



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

TRACER 9  
GT+

รถจักรยานยนต์

**MTT890D-K (TRACER 9 GT+)**

⚠️ กรุณารอ่านคู่มือ่อนอื่นอย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คำแนะนำรถลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

คุณลักษณะพิเศษ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ  
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

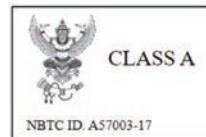
BLG-28199-U0

## Communication Control Unit



เครื่องโทรศัพท์คมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.  
มาตรฐาน

## Millimeter-wave radar



This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRe14FCR" conforms to technical standard NTC TS 1011-2549.

This telecommunication equipment "BOSCH Radar Sensor MRRe14FCR" has EMF radiation and conforms to NTC exposure standard NTC TS 5001-2550.

This equipment "BOSCH Radar Sensor MRRe14FCR" is operating more than 20cm away from human body in normal operating condition.

- 1) เครื่องโทรศัพท์คมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมที่มีระดับการແแทคเลินแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัย ต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรศัพท์คมนาคมแห่งชาติ ประกาศกำหนด

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

## การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

Android™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC

Wi-Fi® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wi-Fi Alliance®

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ



ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha เย่!

รถจักรยานยนต์ Yamaha เรือน MTT890D-K เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha เย่ และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ได้เยี่ยม ลูกค้าจะรู้สึกว่าใจในเรื่องเสียงของ Yamaha เย่

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTT890D-K เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องโดยครอบคลุมถึงการบังกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha เย่ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราศจากให้คุณปลอดภัยและเพิ่งพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นเจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เย่

## คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

**MTT890D-K**  
คู่มือผู้ใช้งานจักรยานยนต์  
©2023 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด  
พิมพ์ครั้งที่ 1, มีนาคม 2023  
สงวนลิขสิทธิ์  
ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้ง  
หมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ  
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก  
บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด  
พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ .....	1-1	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	6-1	ขาตั้งช้าง .....	6-46
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1	ระบบอิมบีไลเซอร์ .....	6-1	ระบบการติดวงจรการสตาร์ท .....	6-47
หมายเหตุ .....	2-5	สวิทซ์กุญแจ/ล็อกคอร์ต .....	6-2	ไฟส่องสว่างด้านหน้า .....	6-49
คำอธิบาย .....	3-1	สวิทซ์แยก .....	6-3		
มุ่งมองด้านข้าย .....	3-1	ไฟแสดงและไฟเตือน .....	6-5	เพื่อความปลอดภัย –	
มุ่งมองด้านขวา .....	3-2	จอแสดง .....	6-8	การตรวจสอบก่อนการใช้งาน .....	7-1
การควบคุมและอุปกรณ์ .....	3-3	ระบบเมนูแบบปีกอปอัพ .....	6-16		
คุณลักษณะพิเศษ .....	4-1	คันคลัทช์ .....	6-34	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ	
เดรต้าแบบคลื่นวิลลิเมตร .....	4-1	คันเปลี่ยนเกียร์ .....	6-34	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ .....	8-1
ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้		คันเบรค .....	6-35	ระยะรัศมีเครื่องยนต์ .....	8-1
(ACC) .....	4-1	คันเบรคหลัง .....	6-35	การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	8-2
การร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่ในขณะที่		ฝ่าปีดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	6-35	การเปลี่ยนเกียร์ .....	8-3
ระบบ ACC ทำงานอยู่ .....	4-5	น้ำมันเชื้อเพลิง .....	6-36	คำแนะนำสำหรับการลดความเส้นเปลือง	
การทำงานของระบบ ACC .....	4-6	ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	6-37	น้ำมันเชื้อเพลิง .....	8-5
ระบบเบรค .....	4-10	ระบบบำบัดไอเสีย .....	6-38	การจอดรถ .....	8-5
ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของယามาช่า		เบาะนั่ง .....	6-38		
(YRC) .....	4-14	การปรับความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่ .....	6-40	การบำรุงรักษาและการปรับตั้ง	
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน .....	5-1	ตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่ .....	6-42	ตามระยะ .....	9-1
ฟีเจอร์อัจฉริยะ		กล่องอะไหล่ .....	6-42	ชุดเครื่องมือ .....	9-2
(ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่) .....	5-1	หน้ากากบังลม .....	6-43	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ	
การตั้งค่าเริ่มต้น .....	5-3	ตำแหน่งที่ยึดบังคับ .....	6-43	ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย .....	9-3
ระบบการนำทาง: Garmin Motorize .....	5-8	ขาขี้กอล์งด้านหน้า .....	6-43	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นทัวไป .....	9-5
โทรศัพท์ .....	5-9	การปรับระดับกันสะเทือนหน้าและหลัง .....	6-44	การตรวจสอบหัวเทียน .....	9-10
การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ .....	5-11	ตะขอสายรัดดัมภาระ .....	6-45	กล่องดักไอน้ำมัน .....	9-11
		ชั้วต่อกระແลไฟตรง .....	6-45	น้ำมันเครื่อง .....	9-11
		ช่องเสียบ USB .....	6-46	ทำไม้ต้อง YAMALUBE .....	9-14
				น้ำยาหล่อเย็น .....	9-14

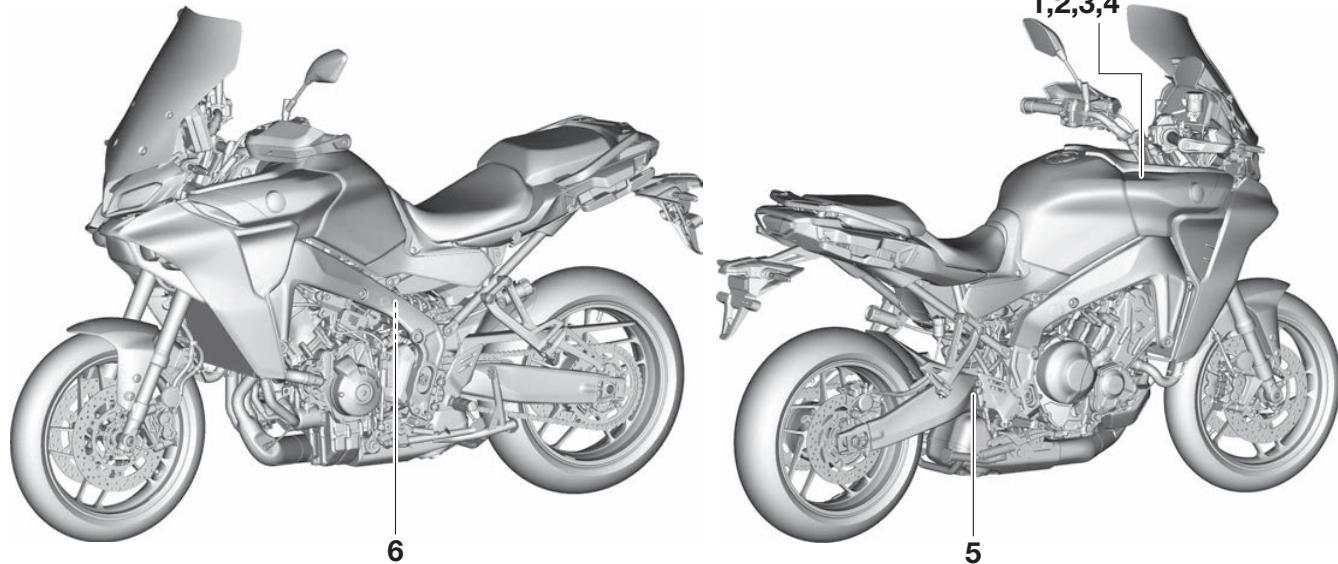
ໄສ້ກອງອາກາສ .....	9-16	การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว .....	9-29
การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์		การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	9-29
เดินเบา .....	9-16	แบบเตอร์รี่ .....	9-30
ระยะห่างว่าล้ว .....	9-16	การเปลี่ยนฟิวส์ .....	9-31
ยาง .....	9-17	ไฟของรถจักรยานยนต์ .....	9-33
ล้อแม็ก .....	9-19	การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน .....	9-34
การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ .....	9-20	การแก้ไขปัญหา .....	9-35
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค .....	9-20	ตารางการแก้ไขปัญหา .....	9-36
สวิตฟ์ไฟเบรค .....	9-21		
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง .....	9-21		
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค .....	9-22	<b>การทำความสะอาดและการเก็บรักษา</b>	
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค .....	9-23		
ระยะหย่อนโซ่ขับ .....	9-23	<b>รถจักรยานยนต์</b> .....	10-1
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ .....	9-25	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน .....	10-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่น		การดูแลรักษา .....	10-1
สายควบคุมต่างๆ .....	9-25	การเก็บรักษา .....	10-3
การตรวจสอบและการหล่อลื่น			
ปลอกคันเร่ง .....	9-26	<b>ข้อมูลจำเพาะ</b> .....	11-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง			
และคันเปลี่ยนเกียร์ .....	9-26	<b>ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ</b> .....	12-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค		หมายเลขอรหัส .....	12-1
และคันคลัทช์ .....	9-27	ชั่วต่อวิเคราะห์ .....	12-2
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง		การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ .....	12-2
และขาตั้งช้าง .....	9-27		
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม .....	9-28		
การตรวจสอบไฮค้อพหน้า .....	9-28		

# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha ร้านค้าที่ได้รับการรับรองอย่างเป็นทางการ

UAU10387



1



2



1

3



4



5

100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
	250,36	290,42
	250,36	290,42

BM6-21668-01

6



# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ  
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง  
และปลอดภัย  
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง  
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยว  
ชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ  
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ  
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก  
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง  
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ  
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ  
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก  
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึก  
อบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ

การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ  
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ<sup>1</sup>  
อนุญาตเพื่อสอนความเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก  
อบรมที่ใกล้ที่สุด

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่  
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่  
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ  
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด<sup>2</sup>  
อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1  
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้  
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน  
การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง  
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน  
มากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ  
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น  
ได้อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน  
การลดอุบัติเหตุประเภทนี้  
ดังนั้น:
  - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด

- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้ลั่นแยกและ  
ผ่านลีลาฯ เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด<sup>3</sup>  
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่สูงขับรถยนต์คน  
อื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ  
ขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย  
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน  
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต  
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้น  
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน  
การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ  
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี  
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืนยัน  
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ  
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ  
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน  
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคย  
กับรถจักรยานยนต์และการควบคุม<sup>4</sup>  
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อคัรังที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถ歪งเลยโถงของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับที่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่าน้ำข้อผูกข้อที่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจราญนยนต์ให้ได้
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ pare หรือเหล็กันต์ໄว์ສเมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาพเวฟ์เมนาจากฤทธิ์และก่ออุบัติเหตุหรือสารเสพติดอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเข่นกัน

### เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่ของการเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจราญนยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสมมทานนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบงป้องบันใบหน้าหรือเว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการป้องกันอาจทำให้หัวศีรษะบอบพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ใส่ส่วนเดือดผ้าที่หลอมเกินไป มีฉันน้ำเดือดผ้าอาจเข้าไปติดในคนควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งช้า ข้อเท้า และเท้าเสมอ เพื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมากข้นที่รักษาล้างทำงานหรือภายในหลังการขับขี่ และสามารถใหม่ผิวหนังได้

### หลักเลี้ยงคุณพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

โดยเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

ควรบันมองมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราภภัยอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นเข้าไปเสียได้ เลย ควรบันมองมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มชั้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติในไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบันมองมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายส่วนต่อกันค้างอยู่ได้หลายชั่วโมง หรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกหากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- ออย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณพยาบาลจะรับทราบโดยเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัฒนาระบบฯ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างเดียว
- อย่าติดเครื่องบนอุปกรณ์ในบริเวณที่ไม่สามารถถูกดูดเข้าไปในอุปกรณ์ได้ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

## การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบต่อเสียริภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินครึ่งจักดัชของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

**น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:**  
193 กก. (425 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในนี้ดีจักดัชของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นตีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากตามกฎหมายติดกับแผ่นดับคับ โซ่อัพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเบ้าสะพายขนาดใหญ่ หรือเตียงที่ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค่ารถหมุนฟีด์ได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

## อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ติดตั้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha ช่วยให้เจ้าหน้าที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดตั้งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น Yamaha จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ติดตั้งที่ไม่ได้จากนายนายโดย Yamaha หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดย Yamaha และว่าจะเจ้าหน้าที่หรือติดตั้งโดยผู้จ้าหน้าที่ Yamaha ก็ตาม

## ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ดูแล และการตัดแบบ

คุณภาพว่าสินค้าที่ดูแลแล้วนี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหลือนักอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ ยามาเย่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่ดูแล หรือการตัดแบบบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิด อันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ดูแล แบบหรือทำการตัดแบบอื่น กับรถจักรยานยนต์ ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบ หรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือ ผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และ คุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการ ตัดแบบรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่ อาจทำให้สัมภาระของรถด้อยลง ตรวจสอบ อุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงใต้ท้อง รถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวห้อยลง ระยะสูง

ตัวของเชือกถูกจำกัด การหมุนคุณหรือการ ควบคุมรถโดยจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟ หน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแยนต์บัง คับหรือโซ่คัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่ เสถียร เนื่องจากการกระจายหน้าที่ไม่ เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูญลุ่มตาม หลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่ม คุณภัยตกแต่งบริเวณแยนต์บังคับหรือ โซ่คัพหน้า ต้องให้มั่นหนักแน่นอยู่ที่สุดและ ติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล กระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูญลุ่ม ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถ ยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับ ลมแรง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยาน พาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำ หายในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไป จากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัด อิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจ จำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่ แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ตั้งกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าใน รถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมี ขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ จักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขาดช่อง ซึ่งเป็น เหตุให้เกิดการสูญเสียไฟและส่วนของห้องเครื่องยนต์จะเป็นอันตรายได้

## ยางหรือขอบล้อที่ดูแล

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของ คุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสภาพถนน ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ สายยานมีประสิทธิภาพ ได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และ輪辋 ที่อื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-17 สำหรับ ข้อมูลจำเพาะของยางและขอบล้อเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ บำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

## การขันสกรูจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขัน ย้ายรถจักรยานยนต์ด้วย影响力 ของพานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ จักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก้อนน้ำมันเข้าเพลิง (ถ้ามี) อยู่ใน ตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเข้าเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รัศมีจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เทมาระสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคมลป์ปีด์โซ่ค้อพาน้ำด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แยนต์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวัง เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

## หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

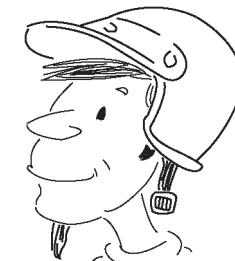
UAUU0033

## การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

## การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

## ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

## การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัծทางด้วยสายรัดคงที่ทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ สีโกรากน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่การรัծสายรัดคงไว้



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

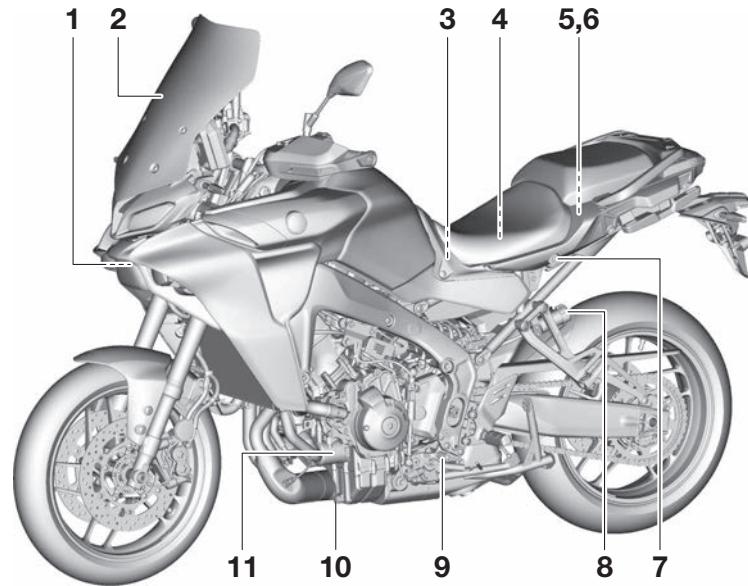


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

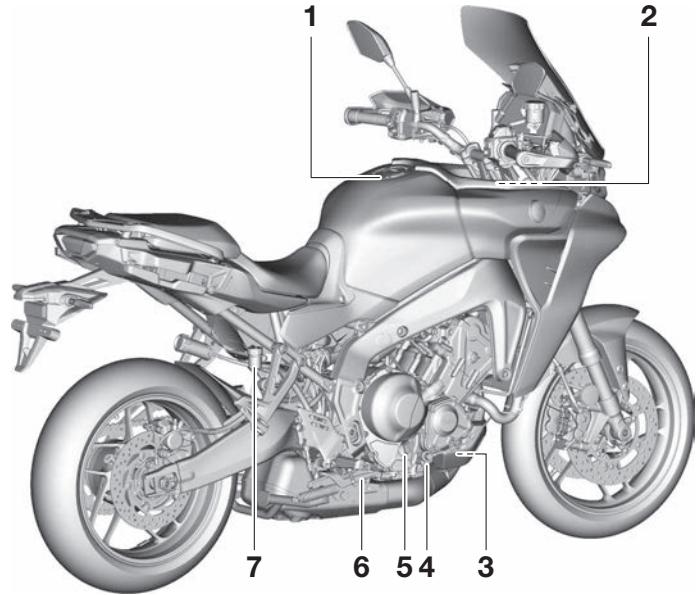
## มุมมองด้านซ้าย

3



1. ชุดเดкар์แบบคลื่นวิสิเมตร (หน้า 4-1)
2. หน้ากากบังลม (หน้า 6-43)
3. แบตเตอรี่ (หน้า 9-30)
4. พิวส์ (หน้า 9-31)
5. กล่องอะเนกประสงค์ (หน้า 6-42)
6. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-2)
7. ล้อคเบาะนั่ง (หน้า 6-38)
8. ตัวปรับตั้งสปริงโซชีค (หน้า 6-44)
9. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-34)
10. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
11. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)

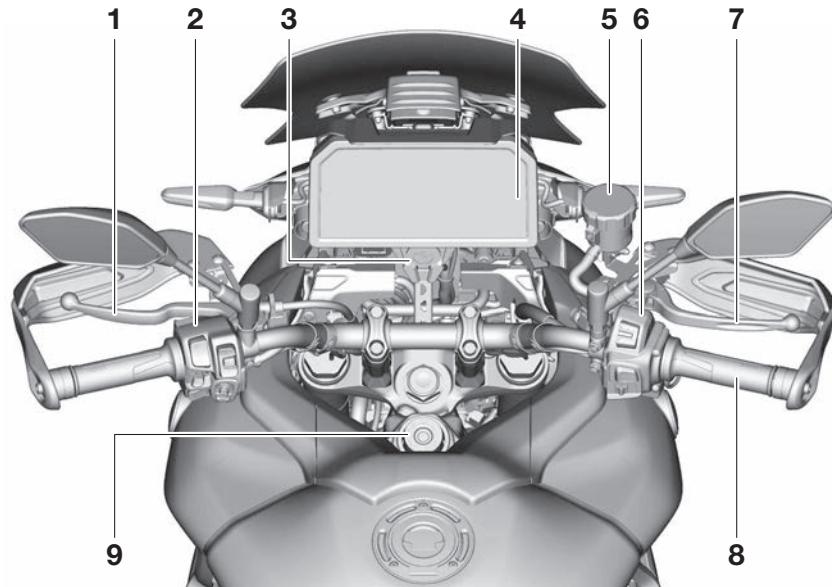
## มุ่งมองด้านขวา



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-35)
2. ตัวปรับตั้งสปริงเซ็ค (หน้า 6-44)
3. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-14)
4. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
5. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
6. คันเบรคหลัง (หน้า 6-35)
7. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-22)

## การควบคุมและอุปกรณ์

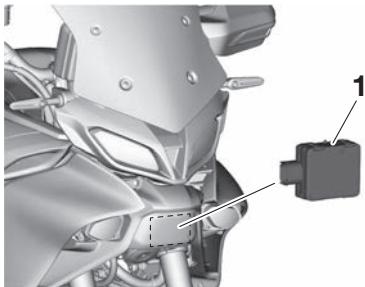
3



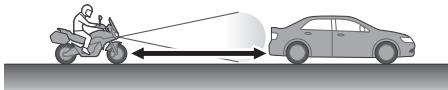
1. คันคลัทช์ (หน้า 6-34)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-3)
3. ช่องเสียบ USB (หน้า 6-46)
4. ชุดเรือนไม่มัลติฟังก์ชัน (หน้า 6-8)
5. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-22)
6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-3)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 6-35)
8. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-26)
9. สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต (หน้า 6-2)

## เรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตรที่ด้านหน้ารถ เรดาร์จะตรวจจับและวัดระยะห่างจากการตั้งหน้า ซึ่งจะช่วยในการทำงานของระบบ ACC (หน้า 4-1) และ UBS ที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์ (หน้า 4-11)



1. ชุดเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตร



UUAU0483

UWA22460

UUAU0419

### !**คำเตือน**

- อย่าติดสติกเกอร์หรือพ่นสีในบริเวณรอบชุดเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตร เพราะอาจทำให้ระบบ ACC และ UBS ที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์ทำงานไม่ถูกต้อง และตรวจสอบแนวใจว่าไม่มีวัตถุใด ๆ อยู่ใกล้กับชุดเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตรที่อาจไปบกวนการตรวจจับของอุปกรณ์ การติดหรือปรับแต่งอุปกรณ์เสริมบริเวณด้านหน้ารถจักรยานยนต์อาจบกวนการตรวจจับของเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตร
- ในกรณีที่มีอุบัติเหตุหรือรถล้ม เรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตรอาจเคลื่อนออกและอยู่ผิดตำแหน่ง ซึ่งเป็นสาเหตุให้เรดาร์ทำงานไม่ถูกต้อง โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย Yamaha อ้างอิง

● ระบบ ACC ใช้เพื่อให้ผู้ขับขี่รู้สึกสะดวกสบายมากขึ้นและช่วยลดความเมื่อยล้า แต่ไม่ใช่ระบบความปลอดภัยหรือระบบการหลบเลี่ยงการชน ผู้ขับขี่ยังคงต้องรับผิดชอบในเรื่องของความปลอดภัย ผู้ขับขี่จะต้องใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ อย่างไรก็ตาม ควรใช้ระบบ ACC อย่างระมัดระวังและอย่างระมัดระวัง ไม่ใช่การใช้ระบบ ACC อย่างไม่ระมัดระวัง

ระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้ (ACC)

### !**คำเตือน**

- ระบบ ACC ใช้เพื่อให้ผู้ขับขี่รู้สึกสะดวกสบายมากขึ้นและช่วยลดความเมื่อยล้า แต่ไม่ใช่ระบบความปลอดภัยหรือระบบการหลบเลี่ยงการชน ผู้ขับขี่ยังคงต้องรับผิดชอบในเรื่องของความปลอดภัย ผู้ขับขี่จะต้องใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ อย่างไรก็ตาม ควรใช้ระบบ ACC อย่างระมัดระวังและอย่างระมัดระวัง ไม่ใช่การใช้ระบบ ACC อย่างไม่ระมัดระวัง
- ระบบ ACC ทำงานได้ดีที่สุดบนถนนที่มีลักษณะตรงยาว เช่น ทางหลวง ระบบนี้ไม่ใช้สิ่งทดสอบความระมัดระวังของผู้ขับขี่ที่ต้องพยายามหลีกเลี่ยงเหตุการณ์

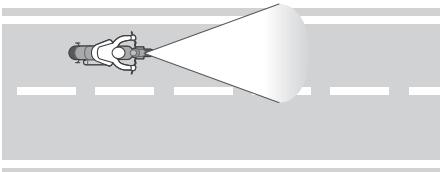
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้ (ACC) ซึ่งช่วยรักษาความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ และยังรักษาระยะห่างจากการตั้งหน้าอย่างเหมาะสม โดยต้องการการควบคุมจากผู้ขับขี่เพียงเล็กน้อยเท่านั้น

# คุณลักษณะพิเศษ

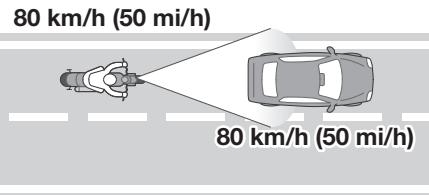
ระบบ ACC ใช้ชุดเดาร์แบบคลื่นไมล์ลิเมตรในการตรวจจับรถคันหน้าที่อยู่ในการจราจร จากนั้นระบบจะควบคุมเครื่องยนต์ เบรค และเชือกอัพ อิเล็กทรอนิกส์เพื่อรักษาระยะห่างจากรถคันหน้าที่ตั้งไว้ ขณะที่ระบบ ACC ทำงาน ระบบจะควบคุมความเร็วรถดังต่อไปนี้:

- กรณีที่ไม่มีรถคันหน้า ความเร็วรถจะเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

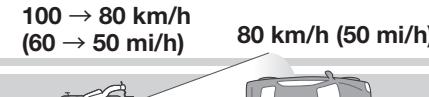
100 km/h (60 mi/h)



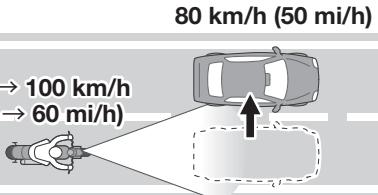
- เมื่อระบบตรวจพบว่ามีรถข้างหน้า ระบบจะเร่งความเร็ว/ลดความเร็วอย่างต่อเนื่องเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วของรถคันหน้า (แต่ยังภายในขีดจำกัดความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้)



- เมื่อระบบตรวจจับว่ารถคันข้างหน้ากำลังวิ่งด้วยความเร็วต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ ระบบจะชะลอรถเพื่อให้เท่ากับความเร็วของรถคันหน้า



- เมื่อรถคันหน้าหายไปจากการตรวจจับด้วยเดาร์ในขณะที่ความเร็วรถต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ ระบบจะเร่งความเร็วไปที่ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้



## !**คำเตือน**

UWA22393

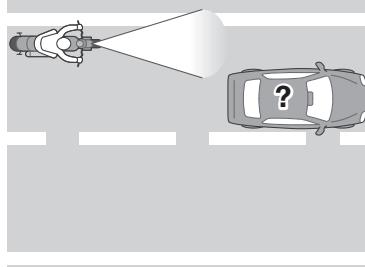
- ระบบ ACC อาจเร่งความเร็วหรือลดความเร็วโดยไม่คาดหมาย ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบและสภาพการจราจร ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเสมอสำหรับการหยุดเลี้ยว เร่งความเร็ว เบรค และเปลี่ยนเกียร์ที่อาจเกิดขึ้นทุกเวลา
- ความเร็วในการขับขี่และระยะห่างจากรถคันหน้าจะต้องตั้งค่าโดยเป็นไปตามข้อบังคับในท้องถิ่น
- ตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าไปที่การตั้งค่าที่ปลอดภัยและเหมาะสมกับสภาพอากาศ สภาพถนน และสภาพการจราจร

- เพื่อหลีกเลี่ยงการสั่งงานระบบ ACC โดยไม่ตั้งใจ ให้ปิดระบบ (สัญลักษณ์ไฟแสดง ACC “” ดับ) เมื่อไม่ได้ใช้งาน
- ระบบ ACC อาจไม่สามารถตรวจสอบจับการเคลื่อนที่ของรถคันหน้าได้อย่างถูกต้องแม่นยำ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของสถานการณ์ ควบคุมจักรยานยนต์ด้วยตนเอง ในสถานการณ์ต่อไปนี้ แม้ว่าระบบ ACC จะทำงานอยู่:
  - มีรถอีกคันวิ่งตัดหน้ารถของคุณ
  - รถคันหน้าเบรกกะทันหัน
  - ความเร็วของรถจักรยานยนต์กับรถคันหน้าแตกต่างกันมาก
- เรดาร์แบบคลื่นวิทยุเมตรอาจทำงานไม่ถูกต้องในสภาพแวดล้อมต่อไปนี้:
  - สถานที่ที่มีสัญญาณแม่เหล็กไฟฟ้า รบกวน
  - อุโมงค์
  - ใกล้รากน้ำต้นไม้
  - มีฝน หิมะ ลูกรังหบกหนัก ฯลฯ
  - บริเวณที่มีการก่อสร้างถนน
- ห้ามใช้ระบบ ACC ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ระบบ ACC อาจทำงานไม่ถูกต้องและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้:
  - ถนนที่มีคนเดินหรือมีรถจักรยานวิ่ง

- การจราจรคับคั่งและมีการเปลี่ยนเลนบ่อย
- สภาพอากาศแปรゆาย
- ถนนที่มีหลายโคลง
- ถนนลื่น
- ถนนชรุชระ
- ถนนที่ไม่ได้ลากยาง
- ถนนที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง
- ถนนที่ไม่ใช่ทางสาธารณะ

## ● การขับซึ้งเนิน/ลงเนินที่ลาดชัน

อีกด้านหนึ่งของเลน



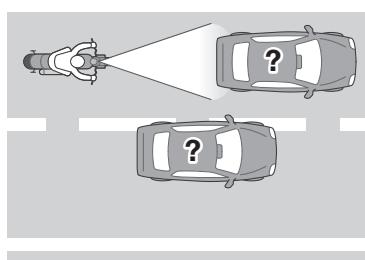
4

### คำเตือน

ระบบ ACC อาจไม่สามารถตรวจสอบจับรถคันหน้าได้อย่างถูกต้องแม่นยำภายใต้สถานการณ์ต่อไปนี้:

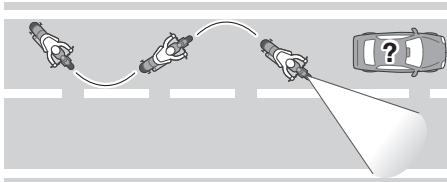
- คุณกำลังขับข้อัญมีอีกด้านหนึ่งของเลน
- รถคันหน้าอยู่ห่างเกินไปที่อีกด้านหนึ่งของเลน
- การขับซึ่งส่ายไปมาและการบังคับเลี้ยวไม่ถึง
- ด้านหลังของรถจักรยานยนต์ยุบลง เพราะบรรทุกน้ำหนักมาก จึงทำให้น้ำหนารถเชิดขึ้น (น้ำหนักเกินค่าสูงสุดของน้ำหนักบรรทุก)
- รถที่อยู่ในเลนใกล้เคียงกำลังวิ่งขิดกับเลนของคุณมากเกินไป

รถคันข้างเคียงอยู่ใกล้เกินไป



# คุณลักษณะพิเศษ

## การขับส่ายไปมา (ไม่วั่นคง)



UWA22520

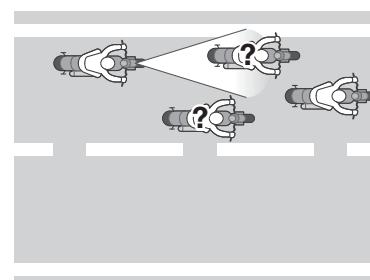
### ⚠ คำเตือน

รายการต่อไปนี้อาจไม่สามารถตรวจสอบได้อย่างถูกต้องหรือตรวจจับไม่ได้เลย แม้ว่าจะอยู่ในเส้นเดียวกันก็ตาม:

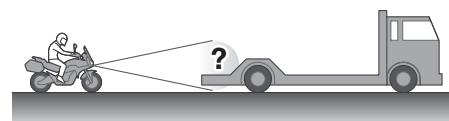
- รถที่จอดอยู่บนถนนหรือหยุดนิ่งในการจราจร
- วัตถุที่อยู่กับที่ (อุโมงค์ รากันถนน ด่านจัดเก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น)
- คนเดินเท้า รถจักรยาน สัตว์ต่างๆ
- รถจักรยานยนต์ (เลี้นแบ่งเลนชิดกันเกินไป)
- รถมีรูปทรงแตกต่างจากปกติ (เช่น รถสูง และรถที่มีระบบบรรทุกของขนาดยาว)
- วัตถุที่ลอยในอากาศ (ลูกบอล ถุงพลาสติก ภาชนะโลหะ เช่น กระป๋อง)

## ● รถที่ตัดผ่านข้างหน้าคุณ

### เลี้นแบ่งเลน



## รถที่มีรูปทรงแตกต่างจากปกติ

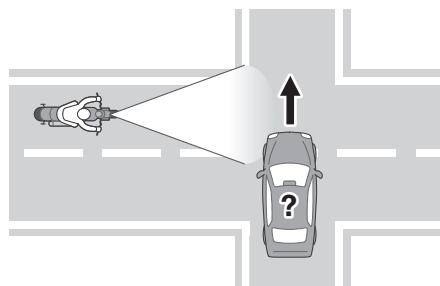


UWA22500

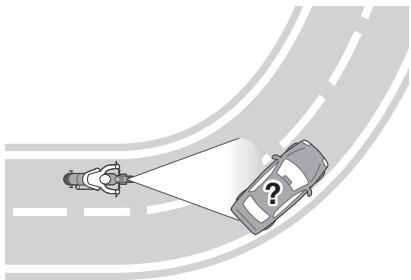
### ⚠ คำเตือน

หากระบบ ACC ไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้า หรือตรวจจับรถผิดคัน รถอาจเร่งความเร็ว/ลดความเร็ว โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนทางโค้งรัศมีแคบ หรือถนนที่มีลีมแรง ระบบอาจไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าหรือตรวจจับรถในเลนอื่นเนื่องจากองค์กรรายของเรดาร์

### รถที่วิ่งตัดผ่าน



## โค้งรัศมีแคบ



การร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่ใน  
ขณะที่ระบบ ACC ทำงานอยู่



1. การร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่

เมื่อหน้าจอแสดงผลเปลี่ยนเป็นการร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่ ให้ควบคุมรถจักรยานยนต์เต็มรูปแบบ ในทันทีและทำการประมุนสถานการณ์ การร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่จะแสดงขึ้นในสถานการณ์ดังนี้:

- เมื่อรถคันหน้าอยู่ใกล้เกินไป
- ความเร็วต่ำในขณะนี้ถูกประมวลผลว่าเร็วเกินไป เมื่อเทียบกับรถคันหน้า

ระบบควบคุมเบรค (BC) เปิดทำงาน:

- เมื่อรถคันหน้าอยู่ใกล้เกินไป

- เมื่อมีการใช้แรงเบรคอย่างมากโดยฟังก์ชันกระจายแรงเบรคของ UBS ที่เชื่อมโยงด้วย:red: เครื่อง

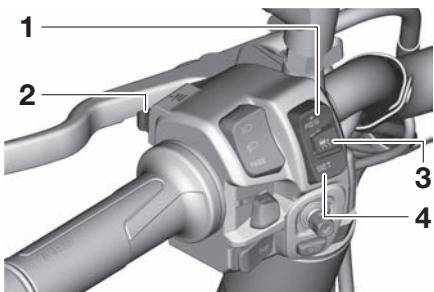
UWA22540

**!**คำเตือน****

ไม่มีการรับประกันว่าการร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่จะแสดงขึ้นในทุกกรณี การร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่อาจไม่แสดงขึ้นหรืออาจล่าช้าในบางกรณี โปรดระมัดระวังกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและสภาพการจราจร รวมถึงเตรียมพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถจักรยานยนต์อยู่ตลอดเวลา

## การทำงานของระบบ ACC

### การตั้งค่าและการเปิดใช้งานระบบ ACC



1. สวิตช์ตั้งค่า ACC “”
2. สวิตช์ตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบACC “”
3. สวิตช์เปิดปิด ACC “”
4. สวิตช์ตั้งค่า ACC “SET”



1. สัญลักษณ์ไฟแสดง ACC “” / “”
2. จอแสดงการตั้งค่าความเร็วของระบบ ACC
3. สัญลักษณ์ไฟแสดงการตรวจจับรถ “”

1. กดสวิตช์เปิดปิด ACC “” สัญลักษณ์ไฟแสดง ACC จะสว่างขึ้นเป็นสีขาว “”
2. กดสวิตช์ตั้งค่า ACC “SET” เพื่อเปิดใช้งานระบบ ACC และสัญลักษณ์ไฟแสดง ACC จะสว่างขึ้นเป็นสีเขียว “” ความเร็วในปัจจุบันของรถจักรยานยนต์จะถูกตั้งเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้สำหรับระบบ ACC และแสดงเป็นสีเขียว “” โดยการแสดงการตั้งค่าความเร็ว ACC เมื่อสัญลักษณ์ไฟแสดง ACC สว่างขึ้นเป็นสีเขียว “” หรือสีขาว “” และมีการตรวจสอบรถคันหน้า สัญลักษณ์ไฟแสดงการตรวจจับรถจะสว่างขึ้นเป็นสีขาว “”

### ข้อแนะนำ

- ขณะใช้งานระบบ ACC ให้ขับชั้อร์ตไกลแนวก้างกลางเลนเพื่อให้สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้อย่างแม่นยำ
- หากปิดระบบควบคุมการทรงตัว จะไม่สามารถเปิดใช้งานระบบ ACC ได้โปรดปิดระบบควบคุมการทรงตัว
- หากสัญลักษณ์ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของระบบ ACC “” สว่างขึ้น ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจ査อย่างน้อยครั้ง



1. สัญลักษณ์ไฟแสดงการทำงานผิดปกติของระบบ ACC “”

ขณะที่ระบบ ACC ทำงาน การกดสวิตช์ตั้งค่า ACC “RES” จะเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ และ การกดสวิตช์ตั้งค่า “SET” จะลดความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

## ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์ตั้งค่า ACC “RES” / “SET” แตะครึ่ง จะเป็นการเปลี่ยนความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ครึ่ง ละ 1.0 กม./ชม. (1.0 ไมล์/ชม.) การกดสวิตช์ตั้งค่า ACC “RES” / “SET” ค้างไว้จะเป็นการเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้นครึ่งละ 10 กม./ชม. (5 ไมล์/ชม.)

สามารถใช้คันเร่งเพื่อเร่งความเร็วได้ แม้ในขณะที่ระบบ ACC ทำงานอยู่ก็ตาม ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้สามารถปรับตั้งความเร็วใหม่ได้โดยการกดสวิตช์ตั้งค่า ACC “SET” หรือถ้าปล่อยคันเร่ง รถจักรยานยนต์ก็จะลดความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ลง ระบบ ACC สามารถใช้ในทุกเกียร์ แต่ถ้าขับชีรรถต่ำ กว่าค่าต่ำสุดของความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ จะไม่สามารถตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ได้ และไม่สามารถเปิดใช้งานระบบ ACC ได้ ค่าต่ำสุดของความเร็วใน การขับขี่ที่ตั้งไว้ในแต่ละเกียร์มีดังนี้:

### ค่าต่ำสุดของความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้:

- เกียร์ 1: 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
  - เกียร์ 2: 30 กม./ชม. (20 ไมล์/ชม.)
  - เกียร์ 3: 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)
  - เกียร์ 4: 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.)
  - เกียร์ 5: 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)
  - เกียร์ 6: 50 กม./ชม. (30 ไมล์/ชม.)
- ค่าต่ำสุดของความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้: 160 กม./ชม. (100 ไมล์/ชม.)

## การตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้า

ขณะที่ระบบ ACC ทำงานหรืออยู่ในโหมดสแตนด์บาย การกดสวิตช์ตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบ ACC “+” จะสับระหว่างระดับต่างๆ 4 ระดับ ของระยะห่างจากรถคันหน้า

การตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าในปัจจุบันจะแสดงด้วยจำนวนชีดบันสัญลักษณ์ไฟแสดงระยะห่างจากรถคันหน้า “”

1 ชีด “”: ระยะห่างน้อยที่สุด (ประมาณ 27 ม. ที่ 100 กม./ชม. (0.017 ไมล์ ที่ 62 ไมล์/ชม.))

2 ชีด “”: ระยะห่างน้อย (ประมาณ 33 ม. ที่ 100 กม./ชม. (0.021 ไมล์ ที่ 62 ไมล์/ชม.))

3 ชีด “”: ระยะห่างมาก (ประมาณ 44 ม. ที่ 100 กม./ชม. (0.027 ไมล์ ที่ 62 ไมล์/ชม.))

4 ชีด “”: ระยะห่างมากที่สุด (ประมาณ 55 ม. ที่ 100 กม./ชม. (0.034 ไมล์ ที่ 62 ไมล์/ชม.))

## ข้อแนะนำ

- ระยะห่างจากรถคันหน้าจริงสำหรับแต่ละค่าจะแตกต่างกันตามความเร็วรถ (ระยะห่างจากรถคันหน้าเพิ่มขึ้นด้วยความเร็ว)
- เมื่อระบบ ACC ปิดทำงานแล้วเริ่มทำงานใหม่ การตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้จะยังคงอยู่

# คุณลักษณะพิเศษ

## การยกเลิกการทำงาน / การปิดระบบ ACC

ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงานระบบ ACC และกลับไปที่โหมดสแตนด์บาย เมื่อระบบเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย สัญลักษณ์ไฟแสดง ACC จะเปลี่ยนเป็นสีขาว “” และจะแสดงการตั้งค่าความเร็ว ACC จะเปลี่ยนเป็นสีเทา

- ปิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดสนิทในทิศทางการลดความเร็ว
- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง
- กดคันคลัชซึ่งต้องใช้แรงน้อย 1 วินาทีหากต้องการปิดระบบ ACC ให้กดสวิทช์ปิดปิด ACC “” เมื่อระบบปิดทำงาน สัญลักษณ์ไฟแสดง ACC “” และจะแสดงการตั้งค่าความเร็ว ACC จะดับลง

## วิธีการใช้พังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

การเปิดใช้งานระบบอีกครั้งจากโหมดสแตนด์บาย ให้กดสวิทช์ตั้งค่า ACC “ RES” ความเร็วจะกลับไปที่ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้า และสัญลักษณ์ไฟแสดง ACC จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว “”

UWA22400

## ข้อแนะนำ

การกดสวิทช์ปิดปิด ACC “” ในขณะที่ระบบ ACC ทำงานอยู่ จะเป็นการปิดระบบโดยลิ้นเซิงและลบความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้าให้ออก พังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมจะไม่สามารถใช้งานได้จนกว่าจะตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่

## การยกเลิกการทำงาน / การปิดระบบ ACC โดยอัตโนมัติ

ระบบ ACC จะถูกยกเลิกการทำงานโดยอัตโนมัติและกลับไปยังโหมดสแตนด์บายเมื่อยื่นภายในตัวสถานการณ์ดังนี้:

- ABS หรือระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน
- ถ้าความเร็วของรถจักรยานยนต์เกิน 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.) ในขณะที่เร่งความเร็วตัวยிணเนเอง
- ถ้าความเร็วของรถจักรยานยนต์ลดลงต่ำกว่า 60 กม./ชม. หรือบุรุ่งไว้ท่านล่าง:

เกียร์ 1: 25 กม./ชม. (17 ไมล์/ชม.)

เกียร์ 2: 25 กม./ชม. (17 ไมล์/ชม.)

เกียร์ 3: 35 กม./ชม. (22 ไมล์/ชม.)

เกียร์ 4: 35 กม./ชม. (22 ไมล์/ชม.)

เกียร์ 5: 45 กม./ชม. (27 ไมล์/ชม.)

เกียร์ 6: 45 กม./ชม. (27 ไมล์/ชม.)

นอกจากนี้ ระบบ ACC จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อยื่นภายในตัวสถานการณ์ดังนี้:

- สวิทช์ Stop/Run/Start “//” ถูกตั้งค่าไปที่ “”
- เครื่องยนต์ดับ
- ขาตั้งช้างถูกเลื่อนลง
- ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

หากระบบ ACC ปิดทำงานภายใต้สถานการณ์ข้างต้น สัญลักษณ์ไฟแสดง ACC “” และจะแสดงการตั้งค่าความเร็ว ACC จะคงพริบเป็นสีขาวเป็นเวลา 4 วินาทีก่อนที่จะดับลงไปด้วย การใช้ระบบ ACC อีกครั้ง ให้กดสวิทช์ปิดปิด ACC “”

## ! คำเตือน

หากความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้เร็วเกินไปสำหรับสถานการณ์การขับขี่ในปัจจุบัน การใช้พังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมจะทำให้เกิดอันตรายได้

**!** คำเตือน

UWA22410

- ในกรณีที่ยกเลิกการทำงานหรือปิดระบบ ACC ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมสำหรับการหักเลี้ยว เว่งความเร็ว เบรค และเปลี่ยนเกียร์ที่อาจเกิดขึ้นทุกเวลา
- หากระบบ ACC มีการยกเลิกการทำงานหรือปิดลงโดยอัตโนมัติ ให้หยุดรถจักรยานยนต์แล้วตรวจสอบบริเวณโดยรอบตัวคุณ รวมทั้งสภาพพื้นผิวถนน เพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาวะที่เหมาะสมสำหรับการขับขี่

## ข้อแนะนำ

- เมื่อขับขี่ขันเนินหรือลงเนิน ระบบ ACC จะไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ในบางกรณี
- เมื่อขับขี่ขันเนิน ความเร็วในการขับขี่จะริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ในกรณีนี้ ให้ใช้คันเร่งเพื่อเร่งความเร็วไปยังความเร็วที่ต้องการ
  - เมื่อขับขี่ลงเนิน ความเร็วในการขับขี่จะริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากต้องการลดความเร็ว ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงหรือใช้เบรค

**!** คำเตือน

UWA22430

เมื่อระบบ ACC ทำงาน เบรคหน้าและเบรคหลังจะถูกควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์สำหรับการลดความเร็ว การขับขี่ลงเนินอย่างต่อเนื่องอาจทำให้เบรคมีความร้อนสูงเกินและทำให้ประสิทธิภาพการเบรคลดลง เมื่อขับขี่ลงเนิน เปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งเกียร์และใช้การเบรคด้วยเครื่องยนต์ให้มากที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

## การร้องขอการเปลี่ยนเกียร์

ขณะที่ระบบ ACC ทำงานและเกียร์ปั๊บจุบันอยู่ที่เกียร์ต่ำเกินไปสำหรับความเร็วของเครื่องยนต์ สัญลักษณ์ไฟแสดงการร้องขอการเปลี่ยนเกียร์ซึ่งของระบบ ACC “” จะกระพริบในจอแสดงผลเกียร์ ในการนี้ ตั้งกล่าว ให้เปลี่ยนเกียร์ขั้นหนึ่งเกียร์ หากเกียร์ปั๊บจุบันอยู่ที่เกียร์สูงเกินไปสำหรับความเร็ว รอบเครื่องยนต์ สัญลักษณ์ไฟแสดงการร้องขอเปลี่ยนเกียร์ลงของระบบ ACC “” จะกระพริบในจอแสดงผลเกียร์ ในกรณีตั้งกล่าว ให้เปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่ง

	สัญลักษณ์ไฟแสดงการร้องขอการเปลี่ยนเกียร์ซึ่งของระบบ ACC
	สัญลักษณ์ไฟแสดงการร้องขอการเปลี่ยนเกียร์ลงของระบบ ACC

## ระบบช่วยเร่งแซง

ขณะที่ระบบ ACC ทำงานและวิ่งตามรถคันข้างหน้า การกดสวิตช์ไฟเลี้ยว “ / ” ในทิศทางของเลน สำหรับแซง จะส่งผลให้ระบบเร่งความเร็วเพื่อช่วยในการแซง

## ข้อแนะนำ

หากระยะห่างจากรถคันหน้าน้อยเกินไป รถจักรยานยนต์จะไม่เร่งความเร็วแม้ว่าจะใช้ระบบช่วยเร่งแซงก็ตาม

- หากใช้ระบบช่วยเร่งแซงแต่รถจักรยานยนต์ไม่เปลี่ยนทิศทางเพื่อแซงอย่างรวดเร็ว รถจักรยานยนต์จะหยุดเร่งความเร็วและกลับไปวิ่งราบระยะห่างจากการตั้งหน้าตามเดิม
- หากมีการใช้ระบบช่วยเร่งแซงช้าๆ สายเคเบิลรั้งโดยไม่ได้เปลี่ยนทิศทางเพื่อแซง การเร่งความเร็วจะอ่อนลงหรือหยุดการเร่งทั้งหมดลง ระบบช่วยเร่งแซงจะสามารถใช้ได้ถ้าครั้งถ้ารถจักรยานยนต์เปลี่ยนเลนหรือรถคันหน้าไม่มีอยู่ในระยะการตรวจจับแล้ว
- ระบบช่วยเร่งแซงจะทำงานเฉพาะเมื่อมีการใช้ไฟสัญญาณและเลี้ยวในทิศทางของเลนสำหรับแซง ทิศทางของเลนสำหรับแซง (ซ้ายหรือขวา) ได้รับการกำหนดโดยกฎหมายจราจรในประเทศไทยของคุณ เมื่อเข้าไปในประเทศที่

# คุณลักษณะพิเศษ

กำหนดให้เล่นสำหรับแข่งเป็นผู้ต้องข้ามระบบต้องวิเคราะห์ข้อมูลการขับขี่และปรับตั้ง เมื่อมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้น ระบบช่วยเร่งแข่งจะไม่ทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่งจนกว่าระบบจะสามารถปรับตั้งตัวเองได้

4

## พังก์ชันอิน ๆ ที่ทำงานโดยระบบ ACC

ระบบ ACC ยังช่วยผู้ขับขี่ด้วยพังก์ชันต่อไปนี้:

### พังก์ชันช่วยเข้าโค้ง

เมื่อระบบ ACC ทำงานและวิ่งตามรถคันหน้า ระบบจะตรวจสอบมุมเอียงของรถและจำกัดทั้งการเร่งความเร็วและการเพิ่มความเร็วโดยทันที

### การทำงานร่วมกันของระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเบรค

เมื่อระบบ ACC ทำงาน เบรคเครื่องยนต์และเบรคหน้า-เบรคหลังจะถูกใช้งานตามลำดับเพื่อลดความเร็วของรถจักรยานยนต์และรักษาระยะห่างจากรถคันหน้า ในเวลาเดียวกัน ระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะปรับแรงหน่วงเพื่อลดการขยับลงทางด้านหน้าที่มากเกินไป

## ระบบเบรค

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS) – และระบบกระจายแรงเบรค (UBS)

### วิธีการใช้งานเบรค:

ใช้งานคันเบรคน้ำและคันเบรคหลังเข่นเดียวกับเบรคธรรมดา หากตรวจพบว่าล้อไถลขณะเบรค ABS จะถูกกระตุนการทำงาน อาจวิ่งสีกึ่งจั่งหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ให้ใช้งานเบรคต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้ามบีบเบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

### ข้อแนะนำ

ABS จะทำการทดสอบบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเอง – เมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์และวิ่งด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และอาจวิ่งสีกึ่งการสั่นสะเทือนที่คันเบรคหรือแบนเบรคหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

## ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงานที่เบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ

UAUA0467

UWA16051

## !! คำเตือน

รักษาระยะห่างจากการที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่

เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกรหัสหรือรอยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

UCA20100

## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เชือร์ล้อหรือโรเตอร์เชือร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. โรเตอร์เชือกโซ่ล้อหน้า  
2. เชือกโซ่ล้อหน้า



1. โรเตอร์เชือกโซ่ล้อหลัง  
2. เชือกโซ่ล้อหลัง

## ระบบกระจายแรงเบรค (UBS)

ระบบกระจายแรงเบรค (UBS) เป็นระบบเบรคที่ใช้โม Ying ด้านหน้า–ด้านหลัง หลักพื้นฐานของการใช้เบรคกับรถจักรยานยนต์คือการใช้เบรคด้านหน้าและเบรคด้านหลังในเวลาเดียวกัน ขณะที่ UBS ทำงาน ระบบจะส่งให้เบรคหน้าหรือเบรคหลังทำงานพร้อมกับกระจายแรงเบรคไปยังเบรคอีกด้านหนึ่งอย่างเหมาะสม และ UBS ยังปรับแรงเบรคโดยอัตโนมัติในขณะเลี้ยวรถอีกด้วย

### ข้อแนะนำ

- UBS จะทำงานเฉพาะเมื่อผู้ขับขี่ทำการเบรคด้วยตนเองในขณะที่ความเร็วต่ำกว่า 30 กม./ชม. (18 ไมล์/ชม.) ถึง 150 กม./ชม. (93 ไมล์/ชม.)
- แต่ UBS อาจทำงานต่อไปแม้ว่าความเร็วจะต่ำกว่า 30 กม./ชม. (18 ไมล์/ชม.) และถ้าตามโดยข้อจำกัดของการล็อกงานเบรคของผู้ขับขี่
- UBS จะไม่ทำงานหากผู้ขับขี่ไม่เข้ามาเบรค
- ขณะเดียวกัน UBS จะไม่ทำงานหากมุมเอียงของรถต่ำเกินไป
- ขณะที่ UBS ทำงาน อาจรู้สึกว่าคันเบรคหรือแบนเบรคทำงานเปลี่ยนไป แต่ลิ้นซี่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

ในการใช้ UBS ให้เปิดระบบควบคุมเบรค (BC) (ดูหน้า 6-29)

### UBS ที่ใช้โม Yingด้วยเรดาร์

UBS ยังมีข้อมูลจากชุดเรดาร์แบบคลื่นมิลลิเมตรที่ช่วยเพิ่มแรงเบรคให้เหมาะสมสมตามระยะห่างจากรถคันหน้าที่ตรวจจับได้

UWA2260

### **คำเตือน**

UBS และ UBS ที่ใช้โม Yingด้วยเรดาร์ไม่ใช่ระบบความปลอดภัยหรือระบบการหลบเลี่ยงการชนผู้ขับขี่ยังคงต้องรับผิดชอบในเรื่องของความปลอดภัย ผู้ขับขี่จะต้องใช้ความระมัดระวังอยู่เสมอ สอยสังเกตสภาพแวดล้อมโดยรอบและสภาพถนน อีกทั้งยังต้องมีความตื่นตัวในการควบคุมรถเพื่อลดความเร็วและเร่งความเร็วได้อย่างปลอดภัย

หากมีการใช้แรงเบรคอย่างมากโดย UBS ที่ใช้โม Ying ด้วยเรดาร์ ระบบจะแสดงการร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่ เมื่อหน้างานแสดงผลเปลี่ยนเป็นการร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่ ให้ควบคุมรถจักรยานยนต์เต็มรูปแบบในทันทีและทำการประมุนสถานการณ์



## 1. การร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่

UWA22540



คำเตือน \_\_\_\_\_

ไม่มีการรับประทานว่าการร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่จะแสดงขึ้นในทุกกรณี การร้องขอการแทรกแซงของผู้ขับขี่อาจไม่แสดงขึ้นหรืออาจล่าช้าในบางกรณี โดยรวมตัวอย่างกับสภาพแวดล้อมโดยรอบและสภาพการจราจร รวมถึงเตรียมพร้อมที่จะเข้าควบคุมรถจักรยานยนต์อยู่ตลอดเวลา

UWA22561



คำเตือน \_\_\_\_\_

- ระบบ UBS ที่เข้มโโยงด้วยเรเดาร์อาจไม่ทำงานหรือลดความเร็วโดยไม่คาดหมาย ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมโดยรอบและสภาพ

การจราจร ผู้ขับขี่ต้องเตรียมพร้อมเสมอสำหรับการหักเลี้ยว เร่งความเร็ว เบรค และเปลี่ยนเกียร์ที่อาจเกิดขึ้นทุกเวลา

- ระบบ UBS ที่เข้มโโยงด้วยเรเดาร์อาจไม่สามารถตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถคันหน้าได้อย่างถูกต้องแม่นยำ ซึ่งขึ้นอยู่กับเงื่อนไขของสถานการณ์ ใช้เบรคด้วยมือในสถานการณ์ต่อไปนี้:

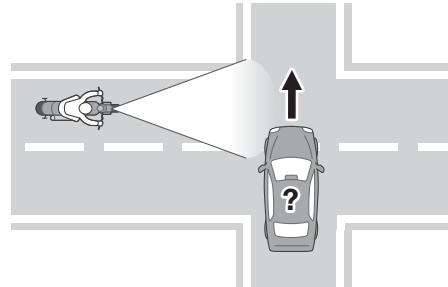
- มีรถอีกคันวิ่งตัดหน้ารถของคุณ
- รถคันหน้าเบรกกะทันหัน
- ความเร็วของรถจักรยานยนต์บัตรถดันหน้าแตกต่างกันมาก

- เรเดาร์แบบคลื่นวิทยุไม่สามารถตรวจจับรถคันหน้าได้อย่างถูกต้องแม่นยำ ในสถานการณ์ต่อไปนี้:

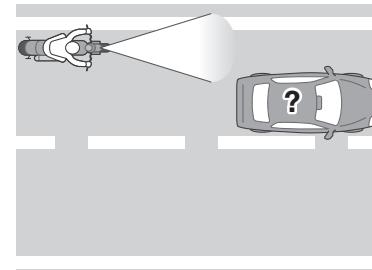
- คุณกำลังขับขี่อยู่ที่อีกด้านหนึ่งของถนน
- รถคันหน้าอยู่ห่างเกินไปที่อีกด้านหนึ่งของถนน
- การขับขี่ที่ส่ายไปมาและการบังคับเลี้ยวไม่นิ่ง
- ด้านหลังของรถจักรยานยนต์บุบลง เพราะบรรทุกน้ำหนักมาก จึงทำให้หน้ารถเบิดขึ้น (น้ำหนักเกินค่าสูงสุดของน้ำหนักบรรทุก)

- รถที่อยู่ในเลนใกล้เดียงกำลังวิ่งขิดกับเลนของคุณมากเกินไป
- การขับขี่ขันนิน/ลงนินที่ลาดชัน

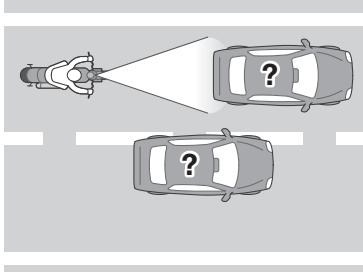
## การตัดผ่านด้านหน้า



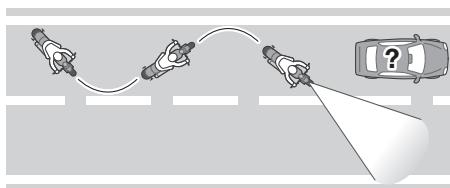
## อีกด้านหนึ่งของถนน



### รถคันข้างเดียงอยู่ใกล้เกินไป



### การขับส่ายไปมา (ไม่มั่นคง)



### **คำเตือน**

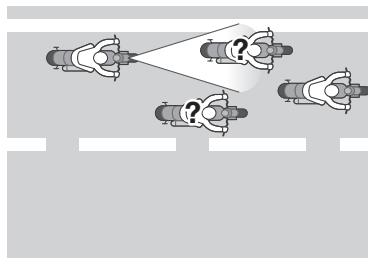
- รายการต่อไปนี้อาจไม่สามารถตรวจสอบจับได้ อย่างถูกต้องหรือตรวจสอบไม่ได้เลย แม้ว่าจะอยู่ในเงื่อนไขวันก็ตาม:
  - รถที่จอดอยู่บนถนนหรือหยุดนิ่งในการจราจร

UWA22620

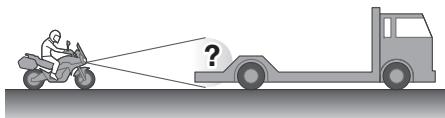
- วัตถุที่อยู่ก้นที่ (อุโมงค์ ร้าวกันถนน ด้านจัดเก็บค่าผ่านทาง เป็นต้น)
- คนเดินเท้า รถจักรยาน สัตว์ต่างๆ
- รถจักรยานยนต์ (เส้นแบ่งเลนชิดกันเกินไป)
- รถสูงและรถที่มีระบบบรรทุกของขนาดยาว
- วัตถุที่ลอยในอากาศ (ลูกบอล ถุงพลาสติก ภาชนะโลหะ เช่น กระป๋อง)
- รถที่ตัดผ่านข้างหน้าคุณ
- เรดาร์แบบคลื่นวิทยุเมตรอาจทำงานไม่ถูกต้องในสภาพแวดล้อมต่อไปนี้:
  - สถานที่ที่มีสัญญาณแม่เหล็กไฟฟ้า ربกวน
  - อุโมงค์
  - ใกล้ร้าวกันถนน
  - มีฝน หิมะ ลูกเห็บตกหนัก เป็นต้น
  - บริเวณที่มีการก่อสร้างถนน
- ระบบ UBS ที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์ไม่สามารถตรวจสอบรถคันหน้าหรือตรวจสอบผิดคัน ระบบอาจไม่ทำงานหรือลดความเร็วลงโดยไม่คาดหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งบนทางโค้งรัศมีแคบหรือถนนที่มีล้มแรง ระบบ

อาจไม่สามารถตรวจสอบรถคันหน้าหรือตรวจสอบในเงื่อนไขวันก็ตาม

### เส้นแบ่งเลน



### รถที่มีรูปทรงแตกต่างจากปกติ

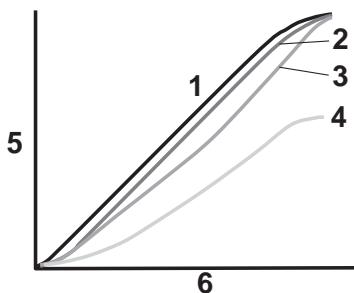




- ปิดระบบควบคุมการทรงตัวเพื่อช่วยให้หลังเป็นอิสระหากรถจักรายายนยนต์ติดหล่มโคลน ราย หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

## โหมดการส่งกำลัง (PWR)

ระบบโหมดการส่งกำลังประกอบด้วยแผนควบคุมที่แตกต่างกันสี่แบบ ซึ่งจะควบคุมการเบิดของลิ้นเร่งตามระดับการใช้งานปลอกคันเร่ง จึงมีโหมดต่างๆ ให้คุณเลือกเพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของคุณ และสภาวะในการขับขี่



1. PWR 1
2. PWR 2
3. PWR 3
4. PWR 4
5. การเบิดของลิ้นเร่ง
6. การใช้งานปลอกคันเร่ง

## ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (tcs)

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีช่วยรักษาการยึดเกาะถนนเมื่อทำการเร่งเครื่อง หากเชิงเนเชอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถถ่วงคุณได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะมีแรงฉุดลากกลับคืนมา

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปรับตามมุมเอียงของรถจักรยานยนต์โดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรอดตั้งตรงจะใช้การบังกันล้อหมุนฟรีน้อย ส่วนในขณะเดี้ยง จะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า



ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

## ข้อแนะนำ

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอาจทำงานเมื่อร่องผ่านหลุมบ่อ

- คุณอาจสังเกตได้ว่าความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และเสียงเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีหรือระบบ YRC อื่นๆ ทำงาน

UWA15433

## คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดสอบแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมต่อสภาพต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงฉุดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะที่ไว้ไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

UCA16801

## ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-17) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

# คุณลักษณะพิเศษ

## ระบบป้องกันล้อหลุด (SCS)

ระบบป้องกันล้อหลุดได้จะควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์เมื่อตรวจพบการลืกล้อไปด้านข้างของล้อหลัง ระบบจะปรับการส่งกำลังโดยอ้างอิงจากมุกการเดินทางของรถจักรยานยนต์ ระบบจะจัดซ้ายระบบป้องกันล้อหมุนหรือในการทำให้การขับขี่ราบรื่นยิ่งขึ้น

## ระบบป้องกันล้อแยก (LF)

ระบบป้องกันล้อแยกจะลดอัตราที่ล้อหน้าจะยกชี้นต่อในระหว่างการเร่งเครื่องแบบเต็มที่ เช่น ในระหว่างการสตาร์ทหรือการออกจากโถง เมื่อตรวจพบการแยกของล้อหน้า กำลังเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อช่วยลดการยกของล้อหน้าโดยที่ยังคงมีอัตราเร่งที่เดิมอยู่

## ระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยระบบ

### อิเล็กทรอนิกส์ (SUS)

“SUS” คือระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเรียกว่า KYB Actimatic© Damper System (KADS) ซึ่งจะปรับแรงหน่วงตัวกันสะเทือนโดยอัตโนมัติเพื่อให้เหมาะสมสมกับสถานการณ์การขับขี่

UWA21170



### คำเตือน

ห้ามเปลี่ยน荷重ดกันสะเทือนขณะที่รถ

จักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

ระบบ “SUS” ประกอบด้วยแผนควบคุมที่แตกต่างกัน 2 แบบ ซึ่งจะควบคุมแรงหน่วงตัวกันสะเทือน ดังนั้นจึงมี荷重ด้วยๆ ให้เลือกเพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของคุณและสภาพแวดล้อมการขับขี่

#### SUS A-1 – การตั้งค่าแบบสปอร์ตที่มีแรงหน่วงเพิ่มขึ้น เหมาะสำหรับสภาพถนนเรียบ

**SUS A-2 – การตั้งค่าแบบคอมฟอร์ตที่มีแรงหน่วงอ่อนลง เหมาะสำหรับสภาพถนนที่หยาบกว่า**

### อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (qs)

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ได้ เมื่อเชื่อมเขอร์บันกันเปลี่ยนเกียร์ตัวจับพวงมาลัยในไหว้ที่เหมาะสมสมในเหตุการณ์เปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์จะปรับเปลี่ยนช่วงทดเพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะไม่ทำงานเมื่อบีบคันคลัทช์ ดังนั้นจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ตามปกติได้แม้ว่าจะเปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไว้ก็ตาม ตรวจสอบตัวแสตนด์อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสำหรับสถานะปัจจุบันและข้อมูลการใช้งาน

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
เปลี่ยนเกียร์ชั้นได้	QS ▲▼
เปลี่ยนเกียร์ลงได้	QS △▼
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไม่สามารถใช้งานได้	QS △▼
ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	QS △▼

### เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ชั้น

- ความเร็วต่อสัมภาระ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อสัมภาระ 2100 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ต่ำกว่าพื้นที่สีแดงมากเพียงพอ

### เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

- ความเร็วต่อสัมภาระ 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่อสัมภาระ 2000 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ห่างจากพื้นที่สีแดงอย่างเพียงพอ

**ข้อแนะนำ**

- “QS ▲” และ “QS ▼” สามารถตั้งค่าแยกกันได้
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือออกจากเกียร์ว่างจะต้องทำโดยใช้คันคลัทช์
- อุปกรณ์ข่ายเบลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสามารถใช้ร่วมกับระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้ (ACC)

**ระบบควบคุมเบรค (BC)**

ระบบควบคุมเบรค (BC) จะควบคุมแรงดันเบรคไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้าและล้อหลังเมื่อมีการเข้าจานเบรค ระบบนี้มีการตั้งค่าสองแบบ

- OFF (ปิด): เฉพาะเมื่อระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงานอยู่
- ON (เปิด): เมื่อระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS), ระบบกระจายแรงเบรค (UBS), ระบบกระจายแรงเบรคที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์ (Radar-linked UBS) และระบบช่วยเบรคขณะเข้าโค้ง เปิดทำงานอยู่ทั้งหมด ดูหน้า 4-10 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรค

**ข้อแนะนำ**

ในการนี้ของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง สภาพพื้นที่ที่แตกต่างกันอาจส่งผลต่อระบบ BC ให้ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

UWA22531

**คำเตือน**

**ห้ามใช้ระบบ BC บนถนนที่ไม่ใช่ทางสาธารณะ เนื่องจากระบบ BC อาจทำงานไม่ถูกต้องและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

ฟีเจอร์อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)  
UAU96128

UWA21412

## ⚠️ คำเตือน

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถังแก๊สไวท์หรือไดร์บนาดเจ็บสาหัสได้ มีスマาร์ทในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากห้องคนนั้น
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนที่ช่วยให้คุณใช้ชุดฟีเจอร์อัจฉริยะแบบครอบคลุมได้โดยใช้งานจากสมาร์ทโฟนผ่านการเชื่อมต่อกับระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU)

ประเภทของการเชื่อมต่อ:	ฟีเจอร์อัจฉริยะ:
Bluetooth	ระบบนำทาง GPS (คำแนะนำเส้นทางด้วยเสียง) (ดูหน้า 5-8)
	โทรศัพท์ (ดูหน้า 5-9)
	เครื่องเล่นเสียง (ดูหน้า 6-23)
แอป MyRide - Link (Bluetooth)	การแสดงเตือน (ดูหน้า 6-24)
	ระบบนำทาง GPS (ดูหน้า 5-8)
	สภาพอากาศ (ดูหน้า 6-25)
	นาฬิกา (ดูหน้า 6-27)
	ภาษา (ดูหน้า 5-2)
Wi-Fi หรือ USB	ระบบนำทาง GPS (แผนที่) (ดูหน้า 5-8)

## ข้อแนะนำ

- ฟีเจอร์บางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนของคุณ
- การเชื่อมต่อ Wi-Fi ไม่รองรับในบางประเทศ ในการนี้ รายการเมนูที่เกี่ยวข้องกับ Wi-Fi จะเป็นสีเทา
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จะใช้เวลาสูตร CCU ประมาณ 30 วินาที ฟีเจอร์อัจฉริยะจะไม่สามารถใช้ได้ในระหว่างช่วงเวลานี้ และในระบบเมนูจะปรากฏเป็นสีเทา
- หลังจากปลดการเชื่อมต่อ/เชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง จะใช้เวลาสูตร CCU ประมาณ 1 นาที



ฟีเจอร์อัจฉริยะเข้าใช้งานได้ผ่านระบบเมนูแบบป็อปอัป ที่ด้านล่างของจอแสดงผลหลัก (ดูหน้า 6-16) ระบบเมนูและฟีเจอร์ที่เกี่ยวข้องจะถูกควบคุมโดยใช้joy stick/ปุ่มหน้าแรก “↶↷” (ดูหน้า 6-4)

ขั้นแรก กรุณารอ่านวิธีการใช้งานjoy stick/ปุ่มหน้าแรก “↶↷”/ระบบเมนูแบบป็อปอัป จากนั้นต้องทำการตั้งค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนเข้ากับ CCU ให้เสร็จสมบูรณ์

## จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก



1. จอยสติ๊ก
2. ปุ่มหน้าแรก “”

คู่มือนี้ใช้คำอ้อปเป้นเพื่ออธิบายการใช้งานของ  
จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก:

กดปุ่มหน้า แรก “  ” สั้น	กดปุ่มหน้าหลักชั่วครู่
กดปุ่มหน้า แรก “  ” ยาว	กดปุ่มหน้าหลัก 1 วินาที
กดเอน เทอร์ “  ” สั้น	กดจอยสติ๊กเข้าด้านในตรงๆ ชั่วครู่
กดเอน เทอร์ “  ” ยาว	กดจอยสติ๊กเข้าด้านใน ตรงๆ 1 วินาที
ใช้งานจอยสติ๊ก	เลื่อนจอยสติ๊กซ้าย-ขวา-ซ้าย

การเปิดเมนูแบบปือป้อพจากจอแสดงผล:

- กดปุ่มหน้าแรก “” สั้น

- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา
- กดเอนเทอร์ “” สั้น

## แอป MyRide – Link



5

### การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา-ซ้าย-ขวา-ลงเพื่อเลือก  
และปรับตั้งรายการเมนู
- กดเอนเทอร์ “” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่มหน้าแรก “” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอ  
ก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “” ยาวๆ เพื่อปิดระบบ  
เมนู

### ข้อแนะนำ

- เมื่อลูกรศร “” ปรากฏ ทำการไฮไลท์  
รายการเมนู ใช้งานจอยสติ๊กในทิศทางของ  
ลูกรศร จะเป็นการปรับฟังก์ชันที่ไฮไลท์ไว้
- บางหน้าเมนู มีลูกรศรย้อนกลับ “” หากเป็น  
เช่นนั้น ให้ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย เพื่อกลับไปยัง  
หน้าจอ ก่อนหน้า
- รายการเมนูบางรายการ มีลูกรศรไปข้าง  
หน้า “” ถัดจากรายการ ขณะที่ไฮไลท์  
รายการไว้ใช้งานจอยสติ๊กขวา หรือกด  
เอนเทอร์ “” เพื่อเปิดโมดูลนั้น

แอป MyRide – Link จำเป็นต้องทำการเชื่อมต่อ  
ระหว่าง CCU และสมาร์ทโฟนของคุณให้เสร็จ  
สมบูรณ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับการนำทาง  
การแจ้งเตือน SNS และสภาพอากาศ

นอกจากนี้ รวมถึงฟังก์ชันและคุณลักษณะต่อไปนี้

- การตั้งค่าภาษา
- เลือกว่าแอปไหนสามารถส่งการแจ้งเตือนไปยัง  
รถจักรยานยนต์ได้ (เฉพาะแอนดรอยด์)
- ควบคุมระดับเสียง (เฉพาะแอนดรอยด์)
- จัดเรียงลำดับสัญลักษณ์แอปในหน้า  
จอ “ Applications” ของระบบเมนู
- แผนที่ของสถานที่จอดรถล่าสุด

### ข้อแนะนำ

- การใช้ MyRide – Link ขึ้นกับข้อตกลงของคุณ  
กับเงื่อนไขการใช้งาน MyRide – Link

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

5

- แอป MyRide – Link อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- การนำทางและฟีเจอร์อื่นๆ จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS บนสมาร์ทโฟนของคุณเป็น “อนุญาตเสมอ”
- สมาร์ทโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน ให้อ้างอิงคำแนะนำนำทางของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ การค้นพบ Bluetooth การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

## การตั้งค่าเริ่มต้น

UAUA0621

### การใช้งานพีจีเออร์อัจฉริยะ:

1. จับคู่/เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนและ CCU ผ่าน Bluetooth
2. ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป MyRide – Link บนสมาร์ทโฟนของคุณ ค้นหาแอปได้ในร้านค้าแอปพลิเคชัน เลือกจัดการติดตั้งและจับคู่/เชื่อมต่อเข้ากับ CCU
3. การใช้ระบบการนำทาง ให้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนผ่าน Wi-Fi หรือ USB
4. การใช้ระบบเครื่องเสียง/โทรศัพท์/การนำทาง ให้จับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth กับ CCU

## การจับคู่/การเชื่อมต่อ Bluetooth

UCAN0150

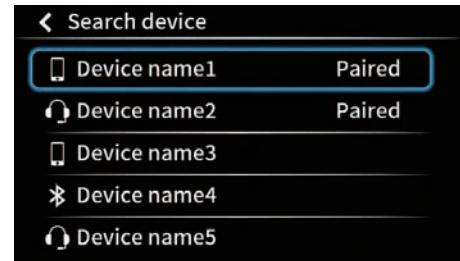
### ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ

- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ทำให้สมาร์ทโฟนของคุณปรากฏขึ้นผ่านการตั้งค่า Bluetooth
2. เลือกไปที่: “ Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” → “Search device” → “Smartphone” ในระบบเมนูหลังจากนี้ ชื่อของสมาร์ทโฟนของคุณจะปรากฏบนรายการของอุปกรณ์ใกล้เคียงที่ตรวจสอบ เลือกจากรายการ

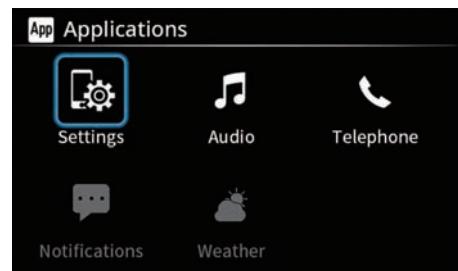
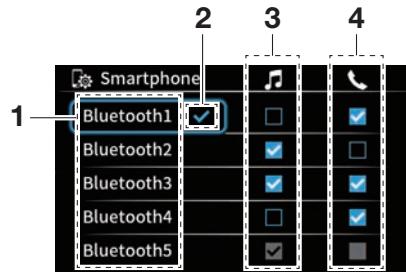


## ข้อแนะนำ

- และคุณสามารถจับคู่ได้โดยเลือกไปที่ “Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” → “Make system discoverable” ในระบบเมนู จากนั้นค้นหาชื่อ CCU ของรถจักรยานยนต์ในการตั้งค่า Bluetooth ของสมาร์ทโฟน ชื่อ CCU ของรถจักรยานยนต์จะแสดงในรูปแบบ “LB# + ตัวเลข 10 หลัก”
- หลังจากทำให้ระบบปรับภูมิชินแล้ว สมาร์ทโฟนจะต้องเชื่อมต่อกับ CCU ภายใน 3 นาที มิฉะนั้นการเชื่อมต่อจะล้มเหลว
- คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นบนสมาร์ทโฟนของคุณพร้อมด้วยรหัสผ่านที่ตรงกับรหัสที่แสดงขึ้นบนจอแสดงของรถจักรยานยนต์ ยอมรับการร้องขอการจับคู่บนสมาร์ทโฟนของคุณ



- จ่อแสดงของรถจักรยานยนต์จะแสดงสองทางเลือกในขณะนี้: “Pair” / “Don’t pair”
- เลือก “Pair” และการเชื่อมต่อ Bluetooth จะเสร็จสมบูรณ์ จ่อแสดงของรถจักรยานยนต์จะส่งผ่านไปยัง “Paired device list” ที่ชื่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณอยู่ในรายการ



พังก์ชันโทรศัพท์และเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อทำการเชื่อมต่อ Bluetooth

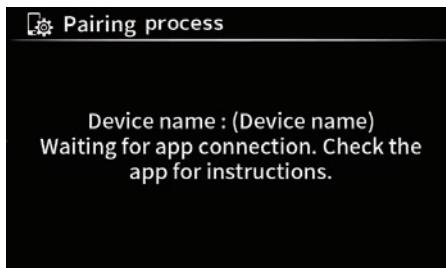
# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

## ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏชื่อบนสมาร์ทโฟนเพื่อแจ้งข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัปโหลดข้อมูลไปยัง CCU คุณสามารถทำได้ในภายหลัง
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ทโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตั้งกันจะต้องถูกลบออกจาก “Paired device list” เพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก “Paired device list” บันทึกการจับคู่ที่ตั้งกันจะต้องถูกลบออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง

## การจับคู่/การเชื่อมต่อ MyRide – Link

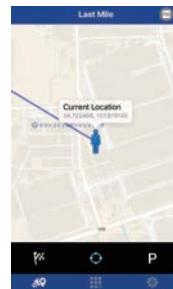
1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์เชื่อมต่อ กับสมาร์ทโฟนของคุณผ่าน Bluetooth
2. เลือกไปที่: “Applications” → “Settings” → “Connections” → “Pairing with the MyRide Link” ในระบบเมนู



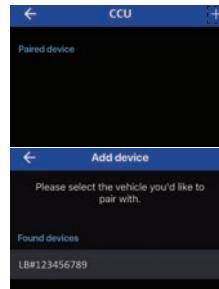
ชื่อ CCU ของรถจักรยานยนต์จะแสดงในรูปแบบ “LB# + ตัวเลข 10 หลัก”

## ข้อแนะนำ

หลังจากเปิดใช้ “Pairing with the MyRide Link” ต้อง เชื่อมต่อแอปฯภายใน 60 วินาที มิฉะนั้นจะเกิดข้อผิดพลาด หากเกิดข้อผิดพลาด ให้ลองจับคู่อีกครั้ง



3. ในแอป MyRide – Link ให้เปิด “Settings” จากนั้นเปิด “Vehicles” เลือก “+” ที่มุมขวาบน ของหน้าจอ และเลือก CCU ของรถจักรยานยนต์ ของคุณจะปรากฏในรายการ



4. เมื่อแตะชื่อ CCU การร้องขอการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏชื่อบนสมาร์ทโฟนของคุณ ยอมรับการร้องขอ และแอป MyRide – Link ขณะนี้จะจับคู่และเชื่อมต่อ กับ CCU



พังก์ชันการแจ้งเตือนและสภาพอากาศ จะทำ  
งานเมื่อมีการเชื่อมต่อ MyRide – Link และ CCU

## ข้อแนะนำ

- เมื่อรถจักรยานยนต์จับคู่กับแอป MyRide – Link ภาษาจะเปลี่ยนตามที่เลือกไว้ใน MyRide – Link เมื่อติดตั้งในครั้งแรก และจะเลือกใช้ภาษาของระบบของสมาร์ทโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษาดังกล่าว จะเลือกเป็นภาษาอังกฤษให้โดยอัตโนมัติ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากทั้งสมาร์ทโฟนหรือ CCU บันทึกการจับคู่ในแอป MyRide – Link ต้องถูกลบด้วยเช่นกัน และจับคู่อีกครั้ง
- เมื่อทำการจับคู่แล้ว และ MyRide – Link จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อกับ CCU โดยอัตโนมัติ (เฉพาะ่อนหนรออยด์)

## การเชื่อมต่อ Wi-Fi

- เลือกไปที่: “Applications” → “Settings” → “Connections” → “Wi-Fi hotspot” ในระบบเมนู



- เปิด “Wi-Fi hotspot password” คุณสามารถใช้รหัสผ่านเริ่มต้นที่มีอยู่ได้ หรือสร้างใหม่สำหรับคุณ รหัสผ่านต้องมีความยาวอย่างน้อยเป็นตัวเลข 8 หลัก รหัสผ่านเริ่มต้นเป็นแบบสุ่ม



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกเส้นเข้าเงินประจำชั้นบนรายการ “Wi-Fi hotspot” ชื่อสกุลสถาปัตย์แสดงชั้นในรูปแบบ “LB# + ตัวเลข 10 หลัก”

- ค้นหาซอฟต์แวร์ที่ต้องการตั้งค่า Wi-Fi ของคุณ ประมวลผลสมาร์ทโฟนของคุณ และเชื่อมต่อโดยใช้รหัสผ่าน จึงแสดงของรถจักรยานยนต์จะเปลี่ยนจาก “No device connected.” เป็น “Device connected.”

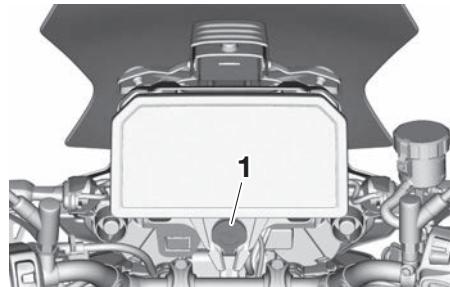
## ข้อแนะนำ

Wi-Fi อาจไม่รองรับในบางประเทศ หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้การเชื่อมต่อ USB แทน

## การเชื่อมต่อ USB

เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนผ่านช่องเสียบ USB ซึ่งอยู่ใต้มาตรฐาน (ดูหน้า 6-46)

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน



5

- ช่องเสียบ USB

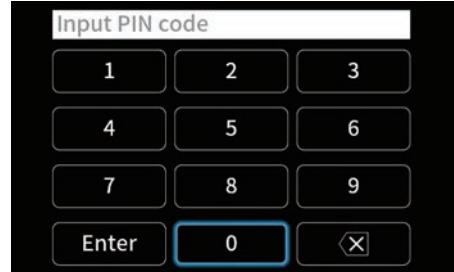
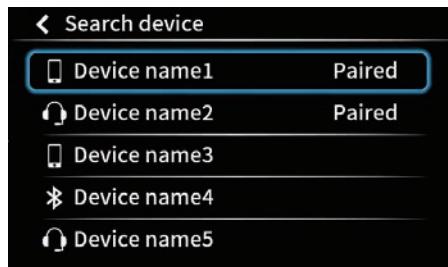
UCA27740

## ข้อควรระวัง

ระดับระหว่างเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบ USB เสียหาย

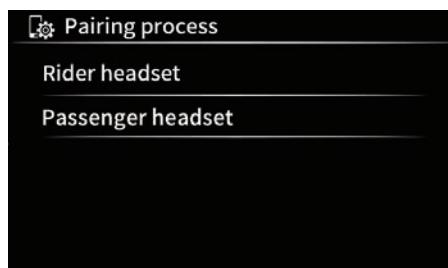
## การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

- ทำให้ชุดหูฟังของคุณปรากฏขึ้นผ่านการตั้งค่า Bluetooth
- เลือกไปที่: “ Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” → “Search device” → “Headset” ในระบบเมนู



หลังจากนี้ ชื่อของอุปกรณ์ชุดหูฟังของคุณจะปรากฏบนรายการของอุปกรณ์ที่สามารถใช้ได้ เลือกจากรายการ

- เลือกเพื่อจับคู่กัน เช่น ชุดหูฟังของผู้ขับขี่หรือของผู้โดยสาร



เมื่อเชื่อมต่อแล้ว จะแสดงจะเปลี่ยนเป็น “Paired device list” และสัญลักษณ์ชุดหูฟัง “” จะปรากฏขึ้น

## ข้อแนะนำ

เมื่อจับคู่แล้ว ชุดหูฟังสามารถสั่งหัวว่าผู้ขับขี่-ผู้โดยสารได้ใน “Paired device list” (ดูหน้า 6-20)

ที่จุดนี้ อาจต้องใส่รหัส PIN สำหรับชุดหูฟังบางรุ่น

## ระบบการนำทาง: Garmin Motorize

UAU96116

### ! คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสามารถในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตา และความสนใจออกจากท้องถนน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีความสามารถนำทางทั้งภาพและเสียง (จำเป็นต้องใช้ชุดหูฟัง Bluetooth) ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin Motorize จากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณก่อน และว่างที่เป็นส่วนหนึ่งบริการสำหรับนักเดินทาง

- การเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนเข้ากับ CCU ผ่าน WiFi หรือ USB
- การเชื่อมต่อแอป MyRide - Link ผ่าน Bluetooth
- การเชื่อมต่อชุดหูฟังผ่าน Bluetooth (คำแนะนำสำหรับการเดินทางด้วยเสียง)

### ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin Motorize ชั้นกับชั้นตกลงของคุณกับเครื่องใช้งาน Garmin Motorize
- พยายามจะไม่วัดผิดขอบสำหรับความเสี่ยงหายใจ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin Motorize
- โปรดจำไว้ว่าจะมีค่าใช้จ่าย (ทดลองใช้งานฟรี 30 วัน)
- สมาร์ทโฟนต้องยังคงปลดล็อกอยู่ และแอป Garmin Motorize ต้องอยู่ในส่วนหน้าที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ไม่ถูกโหมดสลีป (ล็อก) หากฟังก์ชันของแอปนี้เลื่อนแอป Garmin Motorize ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์นาฬิกาปลุก ฯลฯ) โทรศัพท์อาจสลีป (ล็อก) และการนำทางอาจหยุดได้
- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin Motorize ต้องตั้งค่าไปที่ “อนุญาตเสมอ” ในการตั้งค่าของสมาร์ทโฟนของคุณ

- แอป Garmin Motorize อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- สมาร์ทโฟน iOS ไม่ต้องใช้แอป MyRide - Link สำหรับระบบการนำทางเมื่อเชื่อมต่อผ่าน USB

### วิธีการใช้ระบบการนำทาง:

ระบบการนำทางจะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก:

- กดปุ่มหน้าแรก “↶↷” ขวา เพื่อเข้าใช้งานระบบการนำทางจากจอแสดงผลหลัก
- กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดเมนูระบบการนำทาง
- ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อควบคุมการซูมแผนที่
- กดปุ่มหน้าแรก “↶↷” ขวา เพื่อออกจากระบบการนำทางและกลับสู่จอแสดงผลหลัก



# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

หากระบบการนำทางไม่สามารถเชื่อมต่อเข้ากับแอป Garmin Motorize ได้ หน้าจอแสดงข้อผิดพลาดจะปรากฏขึ้น กดเงินเทอร์ “✓” สั้นๆ บัน “OK” เพื่อดำเนินการต่อ

5

## โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์ซึ่งจะใช้งานจากสมาร์ทโฟนของคุณและชุดหูฟัง Bluetooth ในการใช้พังก์ชันนี้ ทั้งสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่และเชื่อมต่อกับ CCU (ดูหน้า 5-3) ฟังก์ชันโทรศัพท์จะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก (ดูหน้า 6-4)

### การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ กับสมาร์ทโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง กดเงินเทอร์ “✓” สั้นๆ บันสัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียวเพื่อรับสาย สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “●” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงหลักในระหว่างการโทรศัพท์

UAU96138

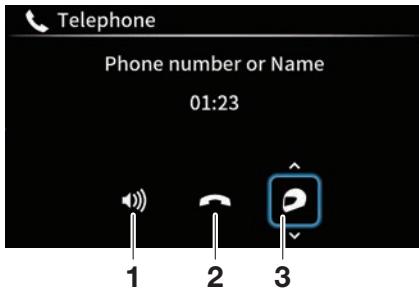
## ข้อแนะนำ

ขณะที่สายเรียกเข้าดังขึ้น สามารถปรับตั้งระดับเสียงริงโทนได้โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง



1. ระดับเสียง
2. วางแผน

ไฮไลท์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลท์สัญลักษณ์วางแผน และกดเงินเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อวางแผนโทรศัพท์



1. ปรับระดับเสียงการโทร
2. วางแผน
3. สลับເອົາຕື່ມູດເສີຍໂທຮະຫວ່າງຊຸດຫຼຸພັງ Bluetooth/ອຸປະກອນ ສາມາດໂທໄຟ

การเปิดเมนูແບບປົກປັບປຸງທີ່ໃຫຍ້ເປັນພັກໜ້າໂທຮັບທີ່  
ດ້ານລ່າງຂອງຈອດແສງ ອ່າງໄວ້ຕາມ ຈະສາມາດເຂົ້າໃຫ້  
ງານໄດ້ອີກຮັງໂຕຍເລືອກໄປໆທີ່ “ Telephone” ໃນ  
ຮະບບມົນ້ ຂັ້ນທີ່ໃຫຍ້ເກມໂທໂອຟ່ ແລ້ວເປົ້າເປັນພັກໜ້າ  
ການໂທທີ່ໃຫຍ້ແບບເຕີມໜ້າຈາດໄດ້ໂຕຍເລືອກໄປ  
ທີ່ “ Applications” → “Telephone” ໃນຮະບບ  
ມົນ້ (ດູກໜ້າ 6-23)

## ຂໍ້ແນະນຳ

ການປັບໜ້າການໂທທີ່ໃຫຍ້ ໂດຍໃຫ້ປຸ່ມໜ້າ  
ແກ້ “” ຈະໄໝເປັນກາລິ້ນສຸດການໂທ

ໄໝໄລ້ສັງລັກຂໍ້ນະວັດຕັບເສີຍ ແລະໃຫ້ຈາງຈອຍສົດຖືກ  
ຂັ້ນ-ລົງ ເພື່ອປ່ຽນວັດຕັບເສີຍການໂທໄໝໄລ້ສັງລັກຂໍ້ນະວັດ  
ວາງສາຍ ແລະກົດເອົາຕື່ມູດ “” ສັ້ນໆ ເພື່ອວາງສາຍ  
ໂທຮັບທີ່

## ການໂທຮັບທີ່:

1. ເລືອກໄປໆທີ່: “ Applications” →  
“Telephone” ໃນຮະບບມົນ້  
ທາກການໂທຮັງໄມ້ໄດ້ໃຫຍ້ເກມ ຮາຍເຊື່ອຜູ້ຕິດຕົ້ນ  
ລ່າສຸດຈະປາກຢູ່ຂັ້ນ ໄໝໄລ້ຜູ້ຕິດຕົ້ນແລະກົດ  
ເອົາຕື່ມູດ “” ສັ້ນໆ ເພື່ອເຮັມການໂທ ຈອແສດງ  
ຈະປ່ອນເປັນພັກໜ້າການໂທທີ່ໃຫຍ້



2. ຄຸນສາມາດໂທຮອກໄດ້ໂຕຍຫວັນສາມາດໂທໄຟ  
ຂອງຄຸນ ແລະພັກໜ້າໂທຮັບທີ່ຈະປາກຢູ່ທີ່ດ້ານ  
ລ່າງຂອງຈອດແສງຂອງຄັງຈັກຍັນຕື່ມູດ ເສີຍໂທ  
ເຂົ້າຈະເລັ່ນຜ່ານຊຸດຫຼຸພັງ Bluetooth ທີ່ເຂື່ອມຕົ້ນ

## ຂໍ້ແນະນຳ

ທາກຂໍ້ມູນຜູ້ຕິດຕົ້ນໄວ້ໄດ້ໂຄງແຮງຈາກສາມາດໂທໄຟໄປ  
ຢັງ CCU ຮາຍເຊື່ອຜູ້ຕິດຕົ້ນໄວ້ສຸດຈະແສດງເພົ່າມາ  
ເລີກໂທຮັບທີ່ຂອງການໂທເທົ່ານັ້ນ ຂຶ່ງເກີດຂຶ້ນຂອນນະທີ່  
ເຂື່ອມຕົ້ນສາມາດໂທໄຟຍ່າງ

UWA21420

## ! ຄໍາເຕືອນ

- ຫ້າມໃຊ້ສາມາດໂທໄຟຂອງຄຸນຂອນນະທີ່ຂັ້ນຂໍ້ຮັບ  
ຈັກຍັນຍັນຕື່ມູດ
- ຫ້າມປ່ອຍມືຈາກແສນດັບປັບຂອນນະຫັ້ນ
- ມີສາມາດໃນການຂັ້ນຂໍ້ເສມອໂດຍໄໝລະສາຍຕາ  
ແລະຄວາມສັນໃຈອອກຈາກທັກຄົນ
- ຄຽງດັບເສີຍໃຫ້ຕໍ່ພວກທີ່ຈະຢັງຄັງຮັບຫຼືສິ່ງ  
ແວດລ້ອມແລະມີຄວາມມິນ໌ໃຈໃນຄວາມ  
ປລອດຕັກ

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

## การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ทโฟน และ MyRide – Link, และ Garmin Motorize และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น

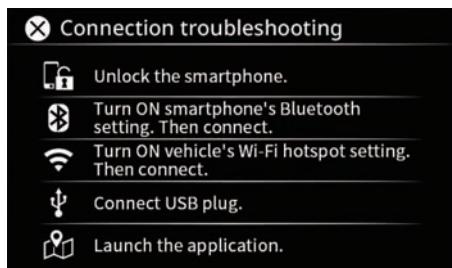


เลือก "Details" และตรวจสอบการเชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ

UAU96882

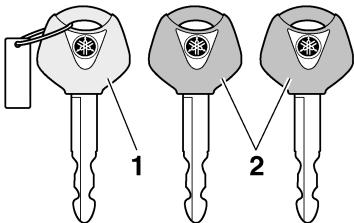
หากความผิดปกติยังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 30 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
2. ถอดปลั๊ก USB ออก หลังจาก 10 วินาที ให้เชื่อมต่อปลั๊ก USB อีกครั้ง
3. ปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้นเปิดอีกครั้ง
4. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้งสมาร์ทโฟนและ CCU เพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง
5. รีบูตแอป MyRide – Link และแอป Garmin Motorize



## ระบบอิมโมบิไลเซอร์

UAU1097B



1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กต่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 6-7)

### เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้งให้นำร่องและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาซ่าลงลงทะเบียนอีกครั้ง

### ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ให้ห่างจากลิฟท์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

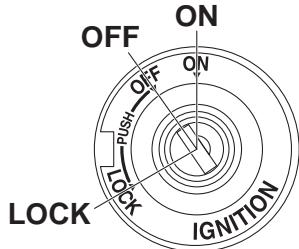
- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสนกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้สัตว์ที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามน้ำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ได้ฯ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

### ข้อควรระวัง

ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาซ่าของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานดอกใหม่

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



UAU10474

### ON (เปิด)

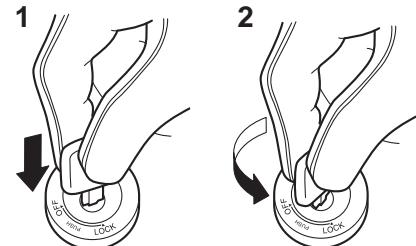
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง jour และไฟส่องสว่างของรถ จะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถ ถอนกุญแจออกได้

#### ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้เบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้ กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ ได้ทำงาน

UAU84035

## การล็อคคอร์ต



1. กด

2. บิด

6  
สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคคอร์ต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดัง ต่อไปนี้

#### ข้อแนะนำ

ต้องแนใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถ จักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจ สำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลง ทะเบียนรถหัลไฟอีกครั้งเท่านั้น

### OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถถอนกุญแจออกได้

UWA10062

### ! คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มีฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสีย การควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

### LOCK (ล็อค)

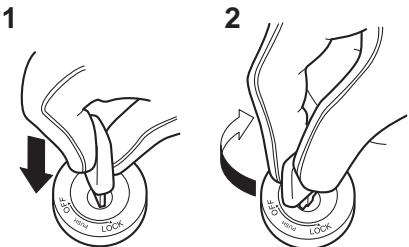
คอร์ตถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถ ถอนกุญแจออกได้

UAU73803

#### ข้อแนะนำ

หากคอร์ตไม่ล็อค ให้ลองหมุนแขนดึงบังคับกลับไป ทางขวาเล็กน้อย

## การปลดล็อกคอร์ต

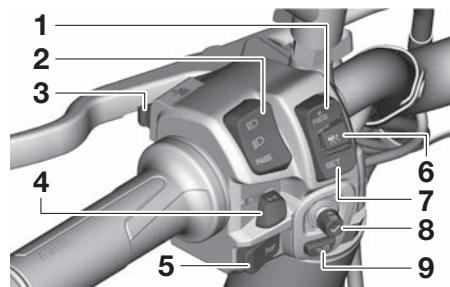


1. กด
2. ปิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

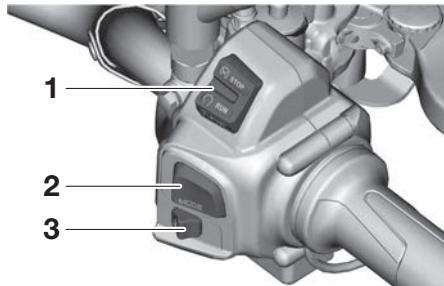
## สวิตช์แฮนด์

ข้าย



1. สวิตช์ตั้งค่า ACC “**+**RES”
2. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง “**☰/☲**/PASS”
3. สวิตช์ตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบACC “**☰**”
4. สวิตช์ไฟเลี้ยว “**↶/↷**”
5. สวิตช์แทรค “**▶**”
6. สวิตช์เปิดปิด ACC “**锁定**”
7. สวิตช์ตั้งค่า ACC “**SET**”
8. จอยสติ๊ก
9. ปุ่มหน้าแรก “**↶↷**”

## ขวา



1. สวิตช์ Stop/Run/Start “**☒/○/☰**”
2. สวิตช์โหมด YRC “**MODE**”
3. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “**△**”

6

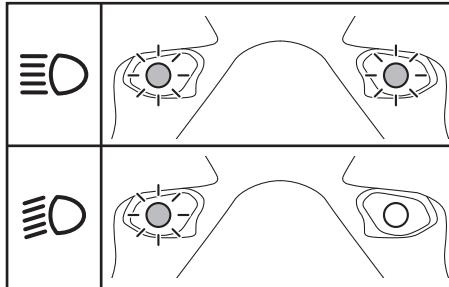
UAU54203

## สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง “**☰/☲**/PASS”

ปรับสวิตชนี้ไปที่ “**☰**” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “**☲**” สำหรับเปิดไฟต่ำ ในการกระพริบไฟสูง ให้กดสวิตช์ลงไปทาง “PASS” ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6



UAU66040

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ $\rightarrow$ ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ $\leftarrow$ ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU66030

## สวิทช์แตร “ $\text{▶}$ ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU94790

## สวิทช์ Stop/Run/Start “ $\text{X}/\text{○}/(\text{○})$ ”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ $\text{○}$ ” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “ $(\text{○})$ ” ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ท ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ $\text{X}$ ” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรายานยนต์คว่ำ

UAU91670

## สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ $\Delta$ ”

ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่เช่นอาจมีอันตรายจากการจราจร

ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UAU99791

ดูหน้า 4-1 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้

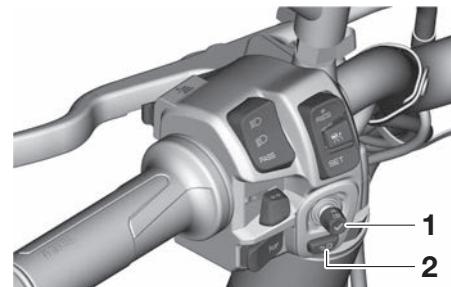
## สวิทช์ใหมด YRC “MODE”

สวิทช์นี้จะเลื่อนผ่านค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC ดูหน้า 6-16 และ 6-29 สำหรับคำอธิบายของการตั้งค่า YRC

UAU95874

## จอยสติ๊กและปุ่มหน้าแรก

จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านซ้าย ใช้สำหรับควบคุมระบบเมนูแบบปื้อปอพ ระบบการนำทาง และการแสดงข้อมูลรัฐจักรยานยนต์



UCA10062

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลาระยะเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UAU0571

## สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่แบบปรับได้

สวิทช์เปิดปิด ACC “ $\text{▲}$ ”, สวิทช์ตั้งค่า ACC “ $\text{RES}^+$ ”, สวิทช์ตั้งค่า ACC “ $\text{SET}^-$ ” และสวิทช์ตั้งค่าระยะห่างจากรถคันหน้าของระบบ ACC “ $\text{±}$ ”

1. จอยสติ๊ก

2. ปุ่มหน้าแรก “ $\text{▲}$ ”

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการดำเนินการ:

กดปุ่มหน้า แรก “✓” สั้น	กดปุ่มหน้าแรกชั่วครู่
กดปุ่มหน้า แรก “✓” ยาว	กดปุ่มหน้าแรก 1 วินาที
กดเอน เทอร์ “✓” สั้น	กดจอยสติกเข้าด้านในตรงๆ ชั่วครู่
กดเอน เทอร์ “✓” ยาว	กดจอยสติกเข้าด้านใน ตรงๆ 1 วินาที
ใช้งานจอยสติก	เลื่อนจอยสติกขึ้น-ลง-ขวา-ซ้าย

หน้าจอแสดงหลัก:

- ใช้งานจอยสติกขึ้น-ลงเพื่อสลับจอแสดงข้อมูล  
รถจักรยานยนต์ไปทางด้านซ้าย  
(ดูหน้า 6-10)
- กดเอนเทอร์ “✓” ยาวเพื่อปิด/เปิดเลี้ยวทั้ง  
หมด
- ใช้งานจอยสติกซ้าย-ขวา / กดปุ่มหน้า  
แรก “✓” สั้น / กดเอนเทอร์ “✓” สั้นเพื่อ  
เปิดเมนูเบบปือป้อพ (ดูหน้า 6-16)
- กดปุ่มหน้าแรก “✓” ยาวเพื่อเปิดจอแสดง  
การนำทาง (ดูหน้า 5-8)

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติกซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลงเพื่อเลือก  
และปรับตั้งรายการเมนู

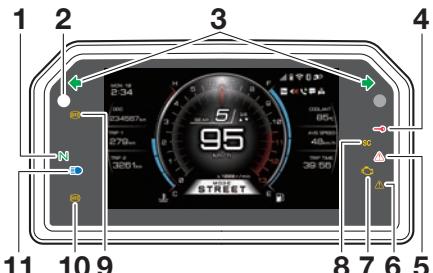
- กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่มหน้าแรก “✓” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอ  
ก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “✓” ยาวๆ เพื่อปิดระบบ  
เมนู

หน้าจอแสดงการนำทาง:

- กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดเมนูระบบ  
การนำทาง (ดูหน้า 5-8)
- ใช้งานจอยสติกขึ้น-ลงเพื่อควบคุมการซูม  
แผนที่
- กดเอนเทอร์ “✓” ยาวๆ เพื่อปิด/เปิดเลี้ยงทั้ง  
หมด
- ใช้งานจอยสติกซ้าย-ขวา / กดปุ่มหน้า  
แรก “✓” สั้น เพื่อเปิดเมนูปือบอพ
- กดปุ่มหน้าแรก “✓” ยาวๆ เพื่อสลับไปยัง  
จอแสดงหลัก (ดูหน้า 6-8)

UAU77128

## ไฟแสดงและไฟเตือน



- ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “O”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”
- ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “●”
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำยาหล่อ  
เย็น “⚠”
- ไฟเตือนระบบเสริม “⚠”
- ไฟเตือนเบรกษาเครื่องยนต์ “⚠”
- ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”
- ไฟเตือน UBS “(UBS)”
- ไฟเตือนระบบเบรคป้องกันล้อล็อก ABS “(ABS)”
- ไฟแสดงไฟสูง “☰”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวต้านหน้า  
กะพริบ

UAU88680

## ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง  
เกียร์ว่าง

UAU91820

## ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงหัวจะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88690

## ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจสอบปัญหาน้ำเครื่องยนต์  
หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อลัญญาณ  
ไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อ  
ตรวจสอบระบบว่าเครื่องหัวปัญหาที่ตัวรถ

UAU88920

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟหัวครัว  
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น  
โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบ

## ไฟเตือน ABS “”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิด<sup>ใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับขี่ที่</sup>  
<sup>ความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป</sup>

UAU92700

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหาก  
ไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่า ABS อาจทำงาน  
ไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่าย  
พยายามยืดเวลาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

## ! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง<sup>5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)</sup> หรือหากไฟเตือนสว่าง<sup>ในระหว่างการขับขี่:</sup>

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้  
ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่า<sup>ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด</sup>

UWA21120

## ไฟเตือน UBS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ  
จักรยานยนต์ จากนั้นจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ และ  
ไฟเตือนนี้ยังสว่างขึ้นเพื่อแจ้งให้ทราบว่าระบบควบ

คุมเบรก (BC) ปิดทำงานอยู่ หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น  
ในขณะที่กำลังขับขี่ เป็นไปได้ว่าระบบ UBS และ UBS  
ที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์อาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA22551

## ! คำเตือน

ในการนี้ต่อไปนี้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการ  
ตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่าโดยทันที:

- เมื่อไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเมื่อเปิดการทำงาน  
ของรถ
- เมื่อไฟเตือนไม่ดับลงแม้ว่าจะขับขี่ด้วย  
ความเร็วเกิน 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)  
หรือมากกว่าแล้วก็ตาม
- เมื่อไฟเตือนสว่างขึ้นในขณะขับขี่โดยที่  
ระบบควบคุมเบรก (BC) เปิดทำงานอยู่

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ระบบควบคุมเบรกอาจปิดการทำงานหากแรงดันไฟฟ้า  
แบตเตอรี่ลดลงในขณะที่เครื่องยนต์สตาร์ท ในกรณี  
นี้ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นด้วยเช่นกัน โปรดนำรถ  
จักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบ

UUA0502

## ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อยังจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไว้เป็นเกียร์ถัดไปที่สูงขึ้น สามารถปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่จะให้ไฟแสดงสว่างขึ้นหรือดับลง รวมถึงปรับการตั้งค่าอื่นๆ ได้ในระบบเมนู (คูหา 6-31)

## ข้อแนะนำ

- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไว้ทำงานเมื่อรถจักรายานยนต์อยู่ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6
- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรายานยนต์ ไฟนี้จะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบรถจักรายานยนต์

UAU99710

## ไฟแสดงระบบอิมโมบิลайเซอร์ “●”

เมื่อปิดสวิตซ์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมบิลайเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบอิมโมบิลайเซอร์ยังคงทำงานอยู่

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรายานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบรถจักรายานยนต์

UAU0582

## ไฟแสดงระบบควบคุมการทำงานตัว “SC”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกัน

ล้อหมุนฟรี SCS หรือระบบ LIF ทำงานระหว่างการขับขี่ เมื่อตั้งค่าระบบควบคุมการทำงานตัว “SC” ไปที่ OFF ไฟแสดงจะสว่างขึ้น

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรายานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบรถจักรายานยนต์

6

UCA28471

## ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตซ์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรายานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงาน และไฟแสดงระบบควบคุมการทำงานตัว “SC” จะสว่างขึ้นจนกระทั่งสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

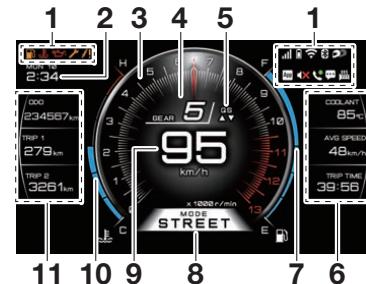
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมน้ำยา  
หล่อลื่น “⚠” UAU92752

ไฟเตือนนี้จะส่องขึ้นหากน้ำมันเครื่องมีแรงดันต่ำ  
หรือหากน้ำยาหล่อลื่นมีอุณหภูมิสูง หากเกิดอาการ  
นี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที

- หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากปล่อยให้  
เครื่องยนต์เย็นลงและแนใจว่าน้ำมันอยู่ใน  
ระดับที่เหมาะสมแล้ว โปรดให้ผู้จ้างหน่วย  
ยามาช่าตรวจสอบจักรยานยนต์ ห้ามใช้  
งานรถจักรยานยนต์ต่อไป!

## จอแสดง



UAU92731

ไฟเตือนระบบเสริม “⚠”

ไฟเตือนนี้จะส่องขึ้นหากตรวจพบปัญหาในระบบที่  
ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร  
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น  
โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จ้างหน่วยมาเช็ค<sup>ตรวจสอบ</sup>

- สัญญาณไฟแสดง
- นาฬิกา
- มาตรัดรอบเครื่องยนต์
- จอแสดงเกียร์
- ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเบรคเกอร์อย่างรวดเร็ว “BS”
- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวา
- มาตรัดความเร็ว
- จอแสดงโหมด YRC
- มาตรัดความเร็ว
- มาตรัดอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น
- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านซ้าย

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมน้ำยา  
หล่อลื่น “⚠” ไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์  
หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลัง<sup>ทำงาน</sup> ให้หยุดรถและดับเครื่องยนต์ทันที

- หากเครื่องยนต์ร้อนจัด สัญญาณเตือน  
อุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นจะปรากฏขึ้น ปล่อย  
ให้เครื่องยนต์เย็นลง ตรวจสอบระดับน้ำยา  
หล่อลื่น (ดูหน้า 9-37)
- หากน้ำมันเครื่องมีแรงดันต่ำ สัญญาณ  
เตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น  
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 9-11)

## ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรานซิสเตอร์ชนิดพิล์มบาง  
เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความ

- คอมพิวเตอร์ที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อายุการใช้งานยาวนาน ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- หน่วยจอแสดงสามารถสั่งเปลี่ยนจาก กิโลเมตร-ไมล์กับองศาเซลเซียส-องศาฟahrenheitได้ (ดูหน้า 6-27)

มุมมองการแสดงผลแบบย่อ (ขณะที่ระบบเมนู/การนำทางเปิดอยู่)



- สัญญาณไฟแสดง
- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ซึ่งช่อง
- ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเบรคเพลย์เกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”
- จอแสดงเกียร์
- มาตรวัดความเร็ว
- จอแสดงโหมด YRC
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

เมื่อเปิดระบบเมนูหรือพิมพ์ข้อความที่แสดง  
จอแสดงหลักจะย้ายตำแหน่งตามที่แสดง

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองใน “Machine Settings” → “Clock” (ดูหน้า 6-27)

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

**ข้อควรระวัง**

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10500 รอบ/นาที ขึ้นไป

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

(เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อชีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

## มาตรฐานหกมิน้ำยาหล่อเย็น

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและการของเครื่องยนต์ เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเกินชีดจำกัดบนมาตรฐานหกมิน้ำยาหล่อเย็นจะเริ่มกะพริบ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ ให้หยุดรถและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง (ดูหน้า 9-37)

## จอแสดงเกียร์

แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง “N” และโดยจอแสดงเกียร์ “N”

## ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “ $\Delta\triangledown$ ”

ลัญลักษณ์นี้จะแสดงสถานะของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว  
ลัญลักษณ์ไม่แสดง: อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วปิดการใช้งานอยู่

“ $\Delta\triangleright$ ”: ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและเปลี่ยนเกียร์ลง

“ $\Delta\downarrow$ ”: ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างเดียว

“ $\Delta\triangledown$ ”: ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างเดียว

## ข้อแนะนำ

พักรถการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและเปลี่ยนเกียร์ลงนั้น เป็นอิสระจากกันและสามารถเปิดใช้งานแยกกันได้ ในระบบเมฆ (ดูหน้า 6-29)

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ดูหน้า 4-16

## จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านซ้าย

2. “ Vehicle Info”

3. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวา

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แบ่งออกเป็นสองส่วน ซึ่งอยู่ด้านใดด้านหนึ่งของมาตรฐานหกมิน้ำยา / มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ บนจอแสดงหลักซึ่งมีข้อมูลดังต่อไปนี้:

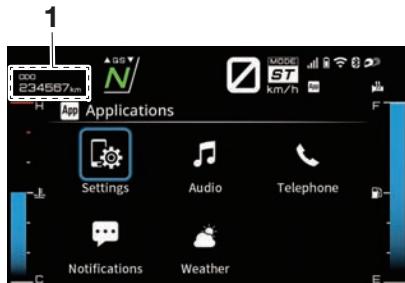
- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1/TRIP 2)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- อุณหภูมิอากาศ (AIR)
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)
- ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)
- ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

บนจอแสดงด้านหน้า มีเพียง 3 รายการที่แสดงขึ้นในเวลาเดียวกัน ใช้งานง่ายสติกซิลิ่งเพื่อหมุนรายการที่สามารถมองเห็นได้

จะแสดงด้านขวาเมื่อรายการที่ชื่นชอบ 3 รายการซึ่งสามารถปรับตั้งได้โดยเลือกไปที่ “⚙️ Machine Settings” → “Vehicle Info” ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-28)

รายการที่ชื่นชอบ 3 รายการจะแสดงขึ้นที่ลําหนั่งรายการที่ด้านบนของหน้าจอการนำทาง และหน้าจอเมนูอื่นๆ (มุ่งมองการแสดงผลแบบบย่อ)



1. จอยแสดงข้อมูลรถจารยานยนต์ที่ชื่นชอบ

ขณะที่อยู่บนหน้าจอการนำทาง ให้ไฮไลท์ “ ⓘ Vehicle Info” ในเมนูแบบปีอป้อพ และใช้งานjoyสติกซิลิ่ง เพื่อสับเปลี่ยนรายการที่ชื่นชอบที่แสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงข้อมูล

### ข้อแนะนำ

หากไม่ได้เชื่อมต่อ Garmin Motorize จะไม่สามารถสับเปลี่ยนรายการที่ชื่นชอบของระบบหมุนมุมมองการแสดงผลแบบบย่อได้ แต่สามารถเปลี่ยนได้โดยเลือกที่ “⚙️ Machine Settings” → “Vehicle Info” ในระบบเมนู

การรีเซ็ตรายการบนจอแสดงข้อมูล:



1. เลือก “ ⓘ Vehicle Info” ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-16)
2. ถูกครึ่งล๊อคจะปรากฏขึ้นรอบลัญลักษณ์ และรายการแสดงบนสุดที่ด้านหน้าจะไฮไลท์สีน้ำเงิน และ “Push ✓ to Reset” จะปรากฏขึ้นด้านล่าง “ ⓘ” สามารถไฮไลท์รายการจะแสดงทั้งสองด้านได้โดยการใช้งานjoyสติก
3. หากสามารถรีเซ็ตรายการที่ไฮไลท์สีน้ำเงินได้ค่าของรายการจะกระพริบและ “Push ✓ to Reset” จะแสดงขึ้น ขณะกำลังกระพริบกดเงินเทอร์สันๆ และ Yes/No จะแสดงขึ้น เลือก Yes และรายการจะถูกรีเซ็ท

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

หากการจราจรแสดงไม่สามารถรีเซ็ตได้ “Push ✓ to Reset” จะปรากฏเป็นสีเทา สามารถรีเซ็ตรายการ จราจรแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์โดยใช้พังก์ชัน “All Reset” (ดูหน้า 6-33)

## มาตรวัดระยะทาง (ODO)

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด ของรถจักรยานยนต์

6

## ข้อแนะนำ

ODO จะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

## มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1/TRIP 2)

TRIP 1 และ TRIP 2 แสดงระยะทางที่ขับขี่มาตั้งแต่ การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

TRIP 1 และ TRIP 2 จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้ง หลังจากถึง 9999.9 แล้ว

## การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจราจรแสดงของการ สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-27)

หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะ แสดงขึ้นใน “MPG”

## การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ (INST FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจราจรแสดงของการ สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-27)  
หากใช้ไมล์ การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ จะ แสดงขึ้นใน “MPG”

## มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว TRIP F จะแทนที่ RANGE โดยอัตโนมัติ และเริ่มบันทึกระยะ การขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และขับขี่ไปสักระยะ TRIP F จะหายไปโดยอัตโนมัติ

## อุณหภูมิอากาศ (AIR)

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่  $-9^{\circ}\text{C}$  ( $15^{\circ}\text{F}$ ) ถึง  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ ) โดยเพิ่มขั้นเครื่องละ  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ ) อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบ ที่แท้จริง

## ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ ต่ำกว่า  $-9^{\circ}\text{C}$  ( $15^{\circ}\text{F}$ )
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ สูงกว่า  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ )

## อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) ถึง  $130^{\circ}\text{C}$  ( $266^{\circ}\text{F}$ ) โดยเพิ่มขั้นเครื่องละ  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ )

## ข้อแนะนำ

- หากใช้เซลเซียส จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “ $-30$ ” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า  $-30^{\circ}\text{C}$  หากใช้ Fahrer เนี้ยต์ จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “ $-22$ ” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า  $-22^{\circ}\text{F}$
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถ จักรยานยนต์สูงมาก จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

## ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด

## ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## จอแสดง ACC



## 1. จอแสดง ACC

ขณะที่ระบบ ACC ทำงานอยู่หรือสแตนด์บาย จอแสดง ACC จะปรากฏแทนที่จอแสดงข้อมูลรถ จักรยานยนต์ด้านข้างมือ



## 1. จอแสดง ACC

ในมุมมองการแสดงผลแบบย่อ โดยที่ระบบ ACC ทำางานอยู่หรือสแตนด์บาย จอแสดง ACC จะปรากฏแทนที่มาตราวัดคุณภาพน้ำยาหล่อลื่น

### ข้อแนะนำ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ ACC ดูหน้า 4-1

km/h : ไม่ได้ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

### สัญลักษณ์ไฟแสดงการตรวจจับรถ

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบ ACC ตรวจจับรถคันข้างหน้าได้

### สัญลักษณ์ไฟแสดง ACC “” / “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีขาวเพื่อแสดงว่า ระบบ ACC อยู่ในสถานะสแตนด์บาย และจะปรากฏ เป็นสีเขียวเพื่อแสดงว่าระบบ ACC ทำงานอยู่

### สัญลักษณ์ไฟแสดงการทำงานพิดปกติของ

### ระบบ ACC “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏแทนที่สัญลักษณ์ไฟแสดง ACC เมื่อเกิดการทำงานพิดปกติในระบบ หากสัญลักษณ์นี้ปรากฏขึ้น โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมา;y มา

### จอแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ของ ACC

เป็นการแสดงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ปัจจุบันของ ระบบ ACC

: ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้เสร็จ

แล้ว ระบบ ACC กำลังสแตนด์บาย

: ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้เสร็จ

แล้ว ระบบ ACC ทำงาน

### สัญลักษณ์ไฟแสดงระยะห่างจากรถคันหน้า

เป็นการแสดงระยะห่างจากรถคันหน้าที่ตั้งไว้ ของ ACC ในปัจจุบัน

: ระยะใกล้ที่สุด

: ระยะใกล้

: ระยะใกล้

: ระยะใกล้ที่สุด

### สัญลักษณ์ไฟแสดงการร้องขอการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น/ เปลี่ยนเกียร์ลงของ ACC “” / “”

สัญลักษณ์เหล่านี้จะกะพริบภายในจอแสดงเกียร์เพื่อ ระบบ ACC ตรวจว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์เพื่อ วิ่งชาระยะห่างจากรถคันหน้าและความเร็วในการ ขับขี่ที่ตั้งไว้

: ร้องขอการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

: ร้องขอการเปลี่ยนเกียร์ลง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญลักษณ์ไฟแสดง



สัญลักษณ์ไฟแสดงดันน้ำมันเครื่อง “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีแรงดัน ดังนั้นสัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นและยังคงอยู่จนกระหงสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์แรงดันน้ำมันจะกะพริบช้าๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง

อย่าขับชีรรถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

6

สัญลักษณ์ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ “ ”

สัญลักษณ์นี้จะส่องขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังประมาณ 3.0 ลิตร (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง ให้จอดรถและตั้งเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

สัญลักษณ์ไฟเตือนระบบเสริม “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจสอบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

สัญลักษณ์เตือนการทำงานผิดปกติของ SCU “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจสอบปัญหาในระบบกันสะเทือนหน้าหรือหลัง

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเขื่อมต่อเครือข่าย “ ”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเขื่อมต่อเครือข่ายของสมาร์ทโฟนที่เขื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเขื่อมต่อสมาร์ทโฟน

■: มีการเขื่อมต่อสมาร์ทโฟนแต่ไม่มีการเขื่อมต่อเครือข่าย

■: มีการเขื่อมต่อสมาร์ทโฟนและมีการเขื่อมต่อเครือข่าย ซึ่งที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

สัญลักษณ์ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

“ ”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนที่เขื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเขื่อมต่อสมาร์ทโฟน

■: แบตเตอร์ยกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

■: สมาร์ทโฟนเขื่อมต่อผ่าน USB

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเขื่อมต่อ Wi-Fi “ ”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเขื่อมต่อ Wi-Fi

สัญลักษณ์ไม่แสดง: พังค์ชัน Wi-Fi ของรถ

จักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน

▷: พังค์ชัน Wi-Fi ถูกปิดใช้งานแต่ไม่ได้เขื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน

⇒: สมาร์ทโฟนเขื่อมต่อผ่าน Wi-Fi

## สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth “✉”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อ Bluetooth  
สัญลักษณ์ไฟแสดง: พังก์ชัน Bluetooth ของรถ  
จักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน

- ✉: Bluetooth ของรถจักรยานยนต์ถูกเปิดใช้งานแต่  
ไม่ได้เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน  
✉: มีการเชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน

## สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “⌚”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง  
Bluetooth เข้ากับรถจักรยานยนต์ สัญลักษณ์จะ<sup>เปลี่ยนไปหากมีการเปลี่ยนชุดหูฟังระหว่างการเชื่อมต่อของผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร และหากมีการเชื่อมต่อชุดหูฟังสองชุดพร้อมกัน</sup>

## สัญลักษณ์ไฟแสดงแอป MyRide – Link “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป MyRide – Link เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ

- App:** สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อสมาร์ทโฟน  
ที่เชื่อมต่อร้อนจัด

## ข้อแนะนำ

หากมีข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างรีโอนไมล์  
มัตติพังก์ชันกับ CCU สัญลักษณ์จะกะพริบ

## สัญลักษณ์ไฟแสดงการปิดเสียง “🔇”

สัญลักษณ์นี้แสดงว่ามีการปิดเสียงอยู่หรือไม่

## สัญลักษณ์ไฟแสดงโทรศัพท์ “📞/📞”

สัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการ  
โทร และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่า  
สุด สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อ<sup>ผู้ติดต่อสุดที่ “**App Applications**” → “Telephone”</sup>  
ในระบบเมนู

## สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “🔔”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ<sup>อยู่ได้ด้วย SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจาก</sup>  
<sup>นั้น สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างจนกว่าจะปิดการทำงาน</sup>  
ของรถจักรยานยนต์หรือมีการตรวจสอบการแจ้ง  
เตือนโดยเลือกไป  
ที่ “**App Applications**” → “Notifications” ในระบบ  
เมนู

## ข้อแนะนำ

- พังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน  
กับ CCU ผ่าน MyRide – Link เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือน  
ให้กับแอป MyRide – Link บนสมาร์ทโฟน

## สัญลักษณ์ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคัน

เร่ง “↑↑”

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่  
เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้ง<sup>ไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่าง</sup>  
ระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (ดูหน้า 6-26)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

สัญลักษณ์ไฟแสดง: ปิดตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง  
▲: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

▲+: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

▲++: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA17932

## ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่  
ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วง  
อากาศอบอุ่น
- หากปลอกแขนตืบบับหรือปลอกคันเร่ง  
เสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำ  
ความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอก  
ใหม่

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญลักษณ์ตัวแสดงสีที่เตอร์เบาบนั่ง “” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานสีที่เตอร์เบาบนั่งได้ด้วยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ อุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (ดูหน้า 6-26)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิจุบัน:

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ปิดสีที่เตอร์เบาบนั่ง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA23980

## ข้อควรระวัง

- ต้องสวมเสื้อผ้าป้องกันชิ้นปิดคลุมสะโพก และขาเมื่อใช้งานสีที่เตอร์เบาบนั่ง
- หากอุณหภูมิโดยรอบคือ  $20^{\circ}\text{C}$  ( $68^{\circ}\text{F}$ ) ขึ้นไป ห้ามตั้งค่าสีที่เตอร์เบาบนั่งไว้ที่ระดับสูง
- หากเบาบนั่งเสื้อสกапหรือชาร์ด ให้หยุดใช้งานสีที่เตอร์เบาบนั่งและเปลี่ยนเบาบนั่งใหม่

## จอแสดงโหมด YRC

จอแสดงนี้จะแสดงโหมด YRC ที่เลือกอยู่ในขณะนี้: “SPORT” (SP), “STREET” (ST), “RAIN” (RN) และ “CUSTOM” (CU)

สลับโหมด YRC โดยใช้สีที่โหมด YRC “MODE” และยังสามารถปรับตั้งโหมดเหล่านี้ได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-29)

UAUA0548

## ระบบเมนูแบบปีอปอัพ



### 1. เมนูแบบปีอปอัพ

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยjoy stick/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแซนด์บังคับด้านข้าง (ดูหน้า 6-4)

### การเปิดเมนูแบบปีอปอัพจากจอแสดงผลหลัก:

- กดปุ่มหน้าแรก “” สั้น
- ใช้งานjoy stickข้าย-ขวา
- กดเอนเทอร์ “” สั้นๆ

### การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานjoy stickข้าย-ขวา-ซื้น-ลงเพื่อเลือกและปรับตั้งรายการเมนู
- กดเอนเทอร์ “” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก

- กดปุ่มหน้าแรก “” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอ ก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “” ยาว เพื่อ ปิดระบบเมนู

## ข้อแนะนำ

- เมื่อลูกศรปราบภัย “” รอบสัญลักษณ์เมือง การใช้งานของสติกเกอร์ในทิศทางของลูกศรจะเป็น การปรับฟังก์ชันที่เลือกไว้
- บางหน้าเมนูและบางรายการมี “<” / “>” หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้งานของสติกเกอร์ในทิศทางที่ ระบุเพื่อออกจาก/เข้าสู่โมดูลนั้นๆ
- หากรถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ “ SC Stability Control” และ “ Machine Settings” ในรายการเมนูจะปรากฏเป็นสีเทา

เมนูแบบปีอปัพแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้:

 “Theme”	เลือกธีมการแสดงผลของ จอแสดง (ดูหน้า 6-17)
 “Vehicle Info”	วิธีเช็ค/สำรวจการจอดของรถและหลักที่ สามระบบ สามารถเปลี่ยนแปลงได้เฉพาะด้านความ สวยงามเท่านั้น การทำงานของอิมพัทท์จะสามจะยังคง เดิม
 “Audio”	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงแบบปีอปัพ อายุสั่ง (ดูหน้า 6-18)
 “Applications”	เข้าสู่เมนูแอปพลิเคชันสมาร์ท โฟน (ดูหน้า 6-18)

 “Telephone” (หาก เปิดใช้งานการ โทรศัพย์)	เปิดฟังก์ชันโทรศัพย์สำหรับการ โทรที่ใช้งาน (ดูหน้า 6-25)
 “Stability Control”	ปิด/เปิดระบบควบคุมการทรง ตัว (“TCS”, “SCS” และ “LIF”) (ดู หน้า 6-25)
 “Grip Warmer”	ควบคุมตัวทำความอุ่นที่ปลอกคัน เร่ง (ดูหน้า 6-26)
 “Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)	ควบคุมอุ่นเตอร์เบนเน็ง (ดู หน้า 6-26)
 “Machine Settings”	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ (ดู หน้า 6-27)



# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

ในแต่ละอิมจิจะมีรูปแบบเล็กๆ หลายรูปแบบ ซึ่งจะเปลี่ยนไปเมื่อปรับโหมด YRC โดยใช้สวิตช์โหมด YRC “MODE” (ดูหน้า 6-4)

## “Vehicle Info”

พังก์ชันนี้ใช้สำหรับรีเซ็ต/สับรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แต่ละรายการ (ดูหน้า 6-10)

6

## “Audio”

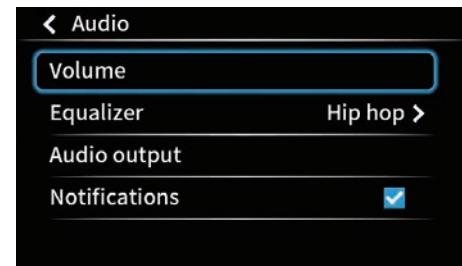


เป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงเวอร์ชันย่อ สามารถใช้งานเครื่องเล่นเสียงแบบเต็มรูปแบบโดยเลือกไปที่ “Applications” → “Audio” (ดูหน้า 6-23) ใช้งานjoyสติกชั่น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานjoy ยสติกช้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กก่อนหน้า/ถัดไป กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเล่น/หยุดชั่วคราว

## “Applications”



## “Applications” → “Settings” → “Audio”



เมนูนี้มีพังก์ชันและการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth

	การตั้งค่า CCU (เสียง / การเชื่อมต่อ / ระบบ)
“Settings”	การตั้งค่า CCU (เสียง / การเชื่อมต่อ / ระบบ)
“Audio”	เครื่องเล่นเสียงแบบเต็มรูปแบบ
“Telephone”	พังก์ชันโทรศัพท์
“Notifications”	พังก์ชันแจ้งเตือนสมาร์ทโฟน
“Weather”	พังก์ชันข้อมูลสภาพอากาศ

## ข้อแนะนำ

- สามารถตั้งลำดับสัญญาณเหล่านี้ได้โดยใช้แอป MyRide - Link
- สัญญาณสำหรับแอปพลิเคชันที่ไม่มีการเชื่อมต่อ CCU ที่จำเป็นจะเป็นสีเทา

โมดูลนี้ควบคุมระดับเสียงของชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ ตัวเลือก “Notifications” จะเปิด/ปิดเสียงเตือนสำหรับการแจ้งเตือน

## ข้อแนะนำ

- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าในโมดูลนี้จะไม่ส่งผลใดๆ ต่อการตั้งค่าระดับเสียงบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ หากระดับเสียงสูงหรือต่ำเกินไป ให้ลองปรับการตั้งค่าระดับเสียงบนสมาร์ทโฟนและชุดหูฟังของคุณ
- เสียงการแจ้งเตือนและเสียงเรียกเข้าจะกำหนดโดยการตั้งค่าบนสมาร์ทโฟน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

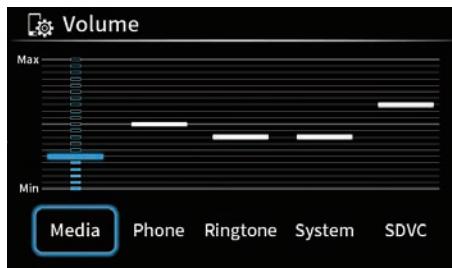
“ Applications” → “Settings”

→ “Audio” → “Volume”

UWA21430



คงระดับเสียงให้ต่ำพอดีที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย



ไม่ดูแล้วควบคุมการตั้งค่าระดับเสียงสำหรับแต่ละพังก์ชัน:

“Media”: ระดับเสียงของเครื่องเล่นเสียง 20 ระดับ

“Phone”: ระดับเสียงการโทรศัพท์ 20 ระดับ

## ข้อแนะนำ

หากจากานี้ ระดับเสียงการโทรศัพท์สามารถปรับได้ผ่านเมนูแบบปีบอปอพของพังก์ชันโทรศัพท์ (ดูหน้า 5-9)

“Ringtone”: ระดับเสียงสายเรียกเข้า 10 ระดับ

“System”: ระดับเสียงของระบบของสมาร์ทโฟน

10 ระดับ

“SDVC”: การควบคุมระดับเสียงตามความเร็ว (SDVC) เป็นฟีเจอร์ที่ปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถเพื่อลดเสียงรบกวนจากห้องคนนั่น ต่ำ / กลาง / สูง / ปิด

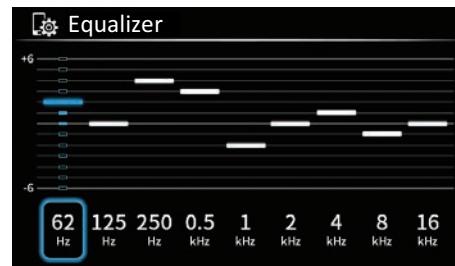
“ Applications” → “Settings” → “Audio”

→ “Equalizer”



อาจทำให้เสียงสามารถปรับได้ระหว่างค่าที่ตั้งไว้ของอิคิวอี้ลเลเชอร์ต่างๆ สามารถปรับระดับเสียงที่ตั้งค่าไว้ได้ด้วยจอยสติกและยืนยันด้วยการกดเงิน

เทอร์ “✓” สำหรับ หลังจากแก้ไขค่าที่ตั้งไว้เมื่อครู่ ค่าที่ตั้งไว้นั้นจะได้รับการบันทึกเป็น “Custom”



“ Applications” → “Settings” → “Audio” → “Audio output”



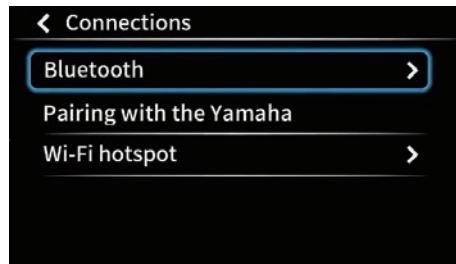
เมื่อเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth สัญลักษณ์ชุดหูฟัง “Bluetooth” / “BT” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดง โมดูลการตั้งค่านั้นจะเปลี่ยนเสียงสี/การนำทางและการโทรศัพท์ “Rider headset” “BT” และ “Passenger headset” “BT”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

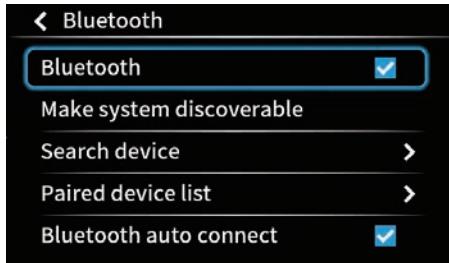
สามารถเลือกชุดหูฟังสำหรับเสียงในการโทรศัพท์ได้ครึ่ง  
ละหนึ่งชุดเท่านั้น

“ Applications” → “Settings”  
→ “Connections”



โมดูลนี้มีการตั้งค่าการเชื่อมต่อสำหรับ Bluetooth,  
Wi-Fi และแอป MyRide - Link

“ Applications” → “Settings” →  
“Connections” → “Bluetooth”



โมดูลนี้จะควบคุมการเชื่อมต่อ Bluetooth กับสมาร์ท  
โฟนและชุดหูฟัง สำหรับคำแนะนำในการจับคู่ / การ  
เชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth (ดูหน้า 5-3, 5-7)

## ข้อแนะนำ

หาก “Bluetooth auto connect” เปิดใช้งาน CCU จะ  
เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ที่ใช้งานได้  
โดยอัตโนมัติ หาก “Bluetooth auto connect” เปิดใช้  
งาน จะสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อน  
หน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านโมดูล “Paired device list”

“ Applications” → “Settings” →  
“Connections” → “Bluetooth” →  
“Paired device list”



โมดูลนี้มีรายการของอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้เพื่อ  
เชื่อมต่ออุปกรณ์แล้ว เครื่องหมายถูกสีน้ำเงินจะ  
ปรากฏข้างชื่ออุปกรณ์  
สามารถเลือกเสียงจากสมาร์ทโฟนเป็นเสียงและเสียง  
โทรศัพท์ได้

ชุดหูฟัง Bluetooth สามารถลับได้ระหว่างโหมดผู้ขับ  
ช์และโหมดผู้โดยสาร  
เลือกที่อุปกรณ์และตัวเลือกสำหรับอุปกรณ์นั้นจะ<sup>จะ</sup>  
แสดงขึ้น



อุปกรณ์ที่เลือกสามารถเชื่อมต่อได้ (หากอยู่ในระยะ  
โดยเปิดใช้งาน Bluetooth อุปกรณ์) ยกเลิกการเชื่อม  
ต่อ และสามารถลบบันทึกการจับคู่ได้

## ข้อแนะนำ

- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก  
สมาร์ทโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตั้งกันจะต้อง<sup>จะ</sup>  
ถูกลบออกจาก "Paired device list" เพื่อที่จะ<sup>จะ</sup>  
จับคู่อีกครั้ง  
หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก  
"Paired device list" บันทึกการจับคู่ที่ตั้งกัน  
จะต้องถูกลบออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อที่จะจับคู่<sup>จะ</sup>  
อีกครั้ง

“ Applications” → “Settings” →  
“Connections” → “Pairing with the MyRide Link”  
ไม่ดูล็อคจะจับคู่/เชื่อมต่อแอป MyRide – Link เช้า  
กับ CCU (ดูหน้า 5-5)

“ Applications” → “Settings” →  
“Connections” → “Wi-Fi hotspot”  
ไม่ดูล็อคจะควบคุมการเชื่อมต่อ Wi-Fi กับสมาร์ท  
โฟน (ดูหน้า 5-8)

“ Applications” → “Settings” →  
“System” → “System information”  
ไม่ดูล็อคแสดงเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบปัจจุบันและ  
สามารถอัปเดตได้ผ่านอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB

อาจมีการอัปเดตซอฟต์แวร์เป็นครั้งๆ สำหรับรายละเอียด ตรวจสอบได้ที่โฆษณาในรายละเอียด

UCA27751

## ข้อควรระวัง

เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไว้ และห้าม<sup>ห้าม</sup>  
ปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB จน  
กระทั่งโอนย้ายข้อมูลเสร็จสมบูรณ์

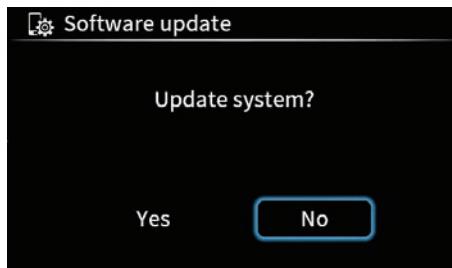
การอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ:

- ไปที่โฆษณาเพจของ Yamaha และดาวน์โหลดการ  
อัปเดตซอฟต์แวร์ล่าสุดไปยังอุปกรณ์เก็บ  
ข้อมูล USB เริ่มต้นต่อเข้ากับช่องเสียบ USB  
(ดูหน้า 6-46)



- เลือก "Software update"

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



- 6 3. เลือก “Yes” เพื่อเริ่มการอัปเดตซอฟต์แวร์ เมื่ออัปเดตเสร็จสมบูรณ์อย่างถูกต้อง “Completed.” จะแสดงขึ้น

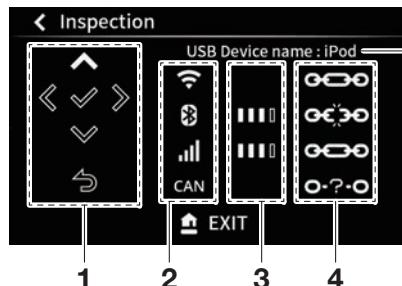


ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
อย่าปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ถอดไดร์ฟ USB ออก หรือทำให้รัศมีสีเหลืองที่จันก่าว่าการอัปเดตจะเสร็จสมบูรณ์

UCA27740  
**ข้อควรระวัง** \_\_\_\_\_  
ระบบดูแลรักษาเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบ USB เสียหาย

“ Applications” → “Settings” →  
“System” → “Inspection mode”

โมดูลนี้แสดงสถานะของการเชื่อมต่อ CCU และจอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก



- สถานะจอยสติ๊ก / ปุ่มหน้าแรก
- ประเภทของการเชื่อมต่อ
- ความแรงของสัญญาณ
- สถานะการเชื่อมต่อ
- ชื่ออุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ

ประเภทของการเชื่อมต่อคือ:

- Wi-Fi  
 Bluetooth

เครื่องขยายเสียงต่อคิว

CAN: CAN (เครื่องขยายการติดต่อระหว่างตัวควบคุม)  
คุณ: การเชื่อมต่อระหว่าง CCU กับเรือนไมล์มัลติพิงก์ชัน)

ประเภทของสถานะการเชื่อมต่อคือ:

เชื่อมต่อแล้ว

ยกเลิกการเชื่อมต่อแล้ว

ไม่ทราบสถานะการเชื่อมต่อ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ไม่สามารถออกจากโมดูลนี้โดยการกดปุ่มหน้าแรก ลั่นได้ ให้ใช้การกดปุ่มหน้าแรกยาวเพื่อออก

“ Applications” → “Settings” →  
“System” → “Legal”  
สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สามได้ที่นี่

“ Applications” → “Settings” →  
“System” → “All Reset”

ใช้โมดูลนี้เพื่อรีเซ็ต CCU และการตั้งค่า การจับคู่ และข้อมูลที่จัดเก็บไว้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

## ข้อแนะนำ

- หลังการรีเซ็ต CCU จะใช้เวลาสักพักในการรีบูต
- ก่อนจะข่ายรถหรือเปลี่ยนเจ้าของรถ ให้รีเซ็ต CCU เพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดจากสมาร์ทโฟนของคุณ (เช่น ประวัติการโทร และข้อมูลการติดต่อ) ถูกลบออก
- หลังจากรีเซ็ต CCU แล้ว จะต้องลบประวัติการจับคู่ Bluetooth และประวัติการจับคู่แอป MyRide - Link ออกจากสมาร์ทโฟนของคุณ ด้วย หากไม่ดำเนินการดังนี้ CCU จะไม่สามารถจับคู่กับสมาร์ทโฟนได้อีก
- จะไม่สามารถรีเซ็ต CCU ได้ขณะที่รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่

Applications” → “Audio”



- เรียกคุย
- แทร็กก่อนหน้า / ถัดไป
- เล่น / หยุดชั่วคราว
- ปิดเล่นช้า / เล่นช้าทั้งหมด / เล่นช้าหนึ่งครั้ง
- ลับเปลี่ยน
- ระดับเสียง

ใช้งานโดยสติกชัน-ลงเพื่อเปลี่ยนระดับเสียง ใช้งานโดยสติกช้าย-ขวาเพื่อเลือกแต่ละฟังก์ชัน (เรียกคุย, แทร็กก่อนหน้า/ถัดไป, เล่น/หยุดชั่วคราว, ปิดเล่นช้า/เล่นช้าทั้งหมด/เล่นช้าแทร็กเดียว) และกดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก

Browse

Play queue

Album

Songs

Artist

Genre

6

ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกลบเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟนของคุณ

## ข้อแนะนำ

- แอปพลิเคชันเครื่องเล่นเสียงอาจจำเป็นต้องเปิดเอาไว้บนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติและฟังก์ชันหน้าจอ “Audio” อาจไม่ทำงาน พั้นที่ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟนและเครื่องเล่นเพลง

Applications” → “Telephone”

หากไม่ได้ใช้งานการโทรอยู่ รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะปรากฏขึ้น:

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



ประวัติการโทรศัพท์ล่าสุดแสดงขึ้น กดเลื่อนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเริ่มการโทรศัพท์ติดต่อที่เลือก  
:green: สายโทรศัพท์ (ลูกศรสีเขียว)  
:red: สายที่ไม่ได้รับ (ลูกศรสีแดง)  
:blue: สายเรียกเข้า (ลูกศรสีฟ้า)

6

- ### ข้อแนะนำ
- การโทรศัพท์ชี้ผู้ติดต่อเพื่อเตรียมจะแสดงด้วยหมายเลข ในวงเล็บเชิงอยู่ถัดจากชื่อผู้ติดต่อ
  - จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการจะถูกลบออก

หากรีเม็ต้นการโทรศัพท์ด้วยการเลือกชื่อ/หมายเลข จากรายการ หน้าจอการโทรศัพท์ที่ใช้งานต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น:

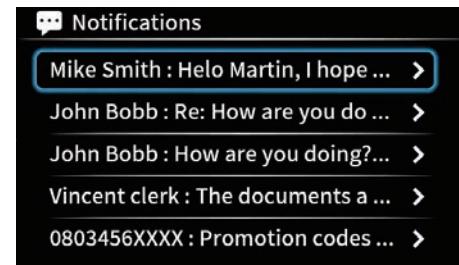


- ปรับระดับเสียงการโทร
- วางแผน
- ลับเอกสารพูดเสียงโทรศัพท์ว่างชุดหูฟัง Bluetooth/อุปกรณ์スマาร์ทโฟน เมื่อสัญลักษณ์ระดับเสียงถูกไฮไลท์แล้ว ใช้งานโดยสติกชัน-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร กดเลื่อนเทอร์ “✓” สั้นๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์เพื่อวางแผน

- ### ข้อแนะนำ
- การออกจากโมดูลนี้โดยใช้ปุ่มหน้าแรกจะไม่เป็นการวางแผนที่กำลังโทรศัพท์ (ดูหน้า 6-25)
  - ต้องได้รับอนุญาตบนสมาร์ทโฟนก่อนจะจึงจะสามารถดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อไปยัง CCU ได้

- การดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อจะใช้เวลาสักพัก หากมีสายเรียกเข้าก่อนการดาวน์โหลดจะเสร็จสิ้น จะแสดงจะแสดงเฉพาะหมายเลขอุตสาหกรรมเท่านั้น

“ Applications” → “Notifications”

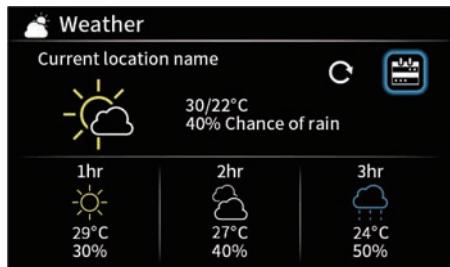


รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ดังแต่เชื่อมต่องบรถจักรยานยนต์) จากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความที่แจ้งเตือนบนจอแสดงของรถจักรยานยนต์ เมื่อได้รับการแจ้งเตือนจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “” จะปรากฏขึ้น (ดูหน้า 6-14) เลือกการแจ้งเตือนด้วยการกดเลื่อนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเรียก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

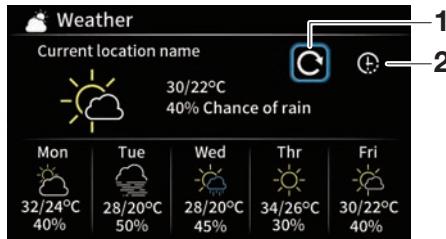
## ข้อแนะนำ

- หลังจากที่ได้ดูการแจ้งเตือนใหม่ทั้งหมดแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “เบิล” จะหายไป
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 100 รายการ เมื่อถึงจำนวนนี้กำหนดรายการเด่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกินจะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่



ข้อมูลสภาพอากาศจะแสดงขึ้นที่นี่ อัปเดตข้อมูลจากสมาร์ทโฟนของคุณโดยใช้สัญลักษณ์การอัปเดต เปเลี่ยนช่วงเวลาของจอแสดงได้โดยใช้สัญลักษณ์ช่วงเวลารายชั่วโมง/ช่วงเวลารายวัน

“ Applications” → “Weather”



1. สัญลักษณ์อัปเดต

2. สัญลักษณ์ช่วงเวลารายชั่วโมง / ช่วงเวลารายวัน

เมื่อมีการใช้งานการโทร รายการนี้จะปรากฏขึ้นในเมนูแบบบีบอัด เลือกเพื่อเปิดฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ด้านล่างของจอแสดง (ดูหน้า 5-9)

## “SC Stability Control”



6

ตัวเลือกนี้จะปิด/เปิดระบบควบคุมการทรงตัว (“TCS”, “SCS” และ “LIF”) พร้อมกัน ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะ “SC OFF”

## “ Telephone”



# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



6

หากระบบควบคุมการทรงตัวเปิดทำงานอยู่ให้ยืนยัน “SC OFF” “Yes” / “No”



หากระบบควบคุมการทรงตัวปิดการทำงานอยู่ให้ยืนยัน “SC ON” “Yes” / “No”

## ข้อแนะนำ

- หากกรณีจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ รายการ “SC” จะปรากฏเป็นสีเทา

- ระบบควบคุมการทรงตัวจะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- หากตั้งค่า “SC Stability Control” ไปที่ “OFF” ระบบควบคุมการทรงตัวทั้งหมด (“TCS”, “SCS” และ “LIF”) จะปิดการทำงานพร้อมกัน

## “Seat Heater”



ขณะที่ร่ายการนี้ถูกไฮไลต์อยู่ ให้ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเลือกบรรทัดว่างซึ่งต้องเป็นที่ OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน “Machine Settings” → “Seat Heater” (ดูหน้า 6-28)

สัญลักษณ์ซึ่งต้องเป็นที่ OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน “Machine Settings” → “Grip Warmer”

(ดูหน้า 6-28)

สัญลักษณ์ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งที่ด้านบนขวาของจอแสดงจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งที่เลือกไว้

## “Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)



ขณะที่ร่ายการนี้ถูกไฮไลต์อยู่ ให้ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อเลือกบรรทัดว่างซึ่งต้องเป็นที่ OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน “Machine Settings” → “Seat Heater” (ดูหน้า 6-28)

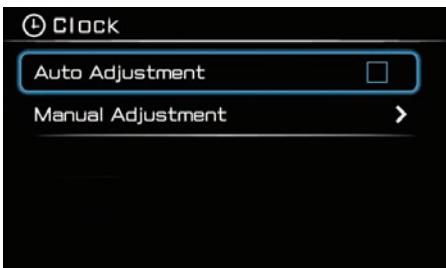
สัญลักษณ์ซึ่งต้องเป็นที่ OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน “Machine Settings” → “Seat Heater”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙ Machine Settings” → “Maintenance”



“⚙ Machine Settings” → “Clock”

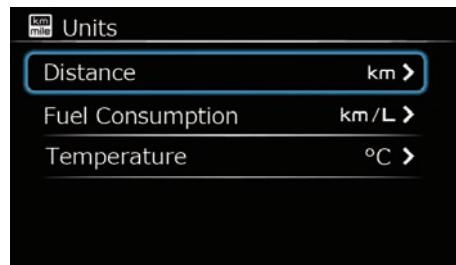


ไม่ดูแลนั้นใช้บันทึกระยะทางที่ขับขี่ระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” และรายการบำรุงรักษาอื่นๆ อีกสองรายการที่คุณเลือกเอง “FREE 1” และ “FREE 2”

หลังจากการบำรุงรักษารายการได้รายการหนึ่งเสร็จสิ้น ให้เลือกรายการนั้นโดยกดเงินเทอร์ “✓” สั้นๆ และรีเซ็ต

หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้ไฮไลท์ที่รายการโดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับตั้งค่าของรายการที่ไฮไลท์ กดเงินเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อตั้งนาฬิกาและกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

“⚙ Machine Settings” → “Units”



หน่วยจะแสดงสามารถปรับแต่งได้ดังนี้:

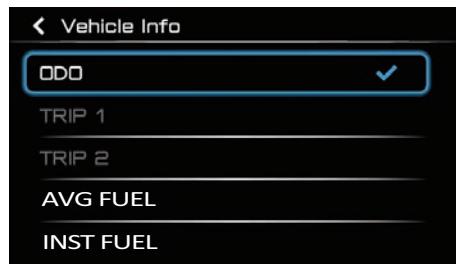
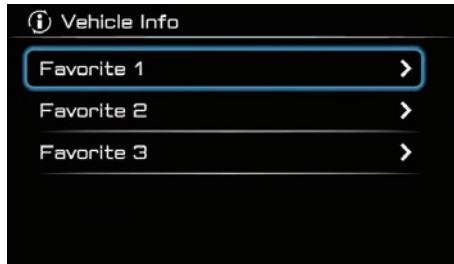
- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel Consumption”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะไมล์ หน่วยการอัตราเปลี่ยนน้ำมันเข้าเพลิงจะเปลี่ยนเป็น “MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel Consumption” จะกลับเป็นลีท่าและไม่สามารถเลือกได้

## “⚙️ Machine Settings” → “Vehicle Info”



สามารถเลือกจากแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ชื่นชอบสามารถได้ที่นี่ รายการที่ชื่นชอบจะปรากฏขึ้นที่ด้านขวาของจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-18)

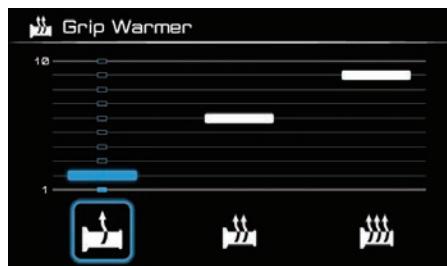
## ข้อแนะนำ

และรายการที่ชื่นชอบจะแสดงขึ้นที่ลิสท์รายการที่ด้านบนของหน้าจอของอยู่ที่การนำทางและหน้าจอเมนูอื่น (ดูหน้า 6-9)

## “⚙️ Machine Settings” → “Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)



## “⚙️ Machine Settings” → “Grip Warmer”

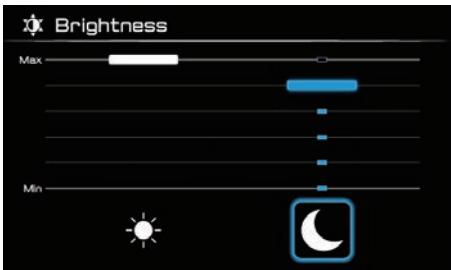


ค่าที่ตั้งไว้ของอุปกรณ์เบ้านั่งสามารถปรับแต่งได้ที่นี่ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานjoystikสติกซ้าย-ขวา และปรับระดับความร้อนจาก 1-10 โดยใช้งานjoystikซ้าย-ขวา ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเงินเทอร์ “✓” สั้นๆ และกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

ค่าที่ตั้งไว้ของอุปกรณ์เบ้านั่งสามารถปรับแต่งได้ที่นี่ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานjoystikสติกซ้าย-ขวา และปรับระดับความร้อนจาก 1-10 โดยใช้งานjoystikซ้าย-ขวา ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเงินเทอร์ “✓” สั้นๆ และกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙ Machine Settings” → “Brightness”

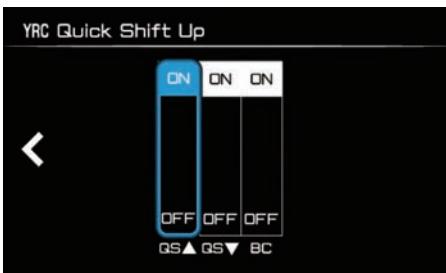
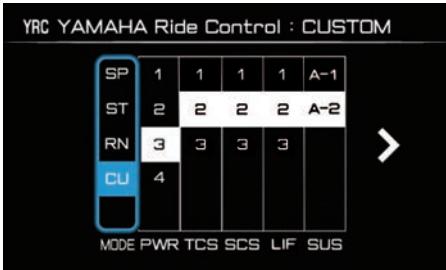


เรื่องไม่มัลติพังก์ชันมีเชิงเซอร์ตตรวจสอบสภาพแสงโดยรอบและปรับจอยแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืน ระดับความสว่างของค่าที่ตั้งไว้สามารถปรับแต่งได้ที่นี่

เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติกซ้าย-ขวา และปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานจอยสติกชั้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเงอนเทอร์

“✓” สั่นๆ และกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

“⚙ Machine Settings” → “YRC Setting”



โมดูลนี้ช่วยให้คุณสามารถ:

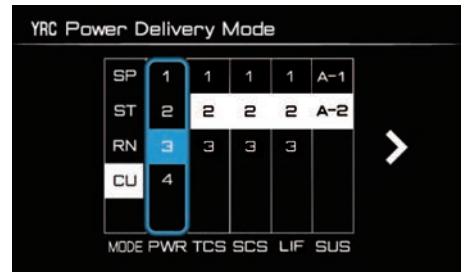
- คูค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC 4 ค่า: “SPORT” (SP), “STREET” (ST), “RAIN” (RN) และ “CUSTOM” (CU)
- ปรับตั้งระดับการตั้งค่า “PWR”, “TCS”, “SCS”, “LIF” และ “SUS” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC “CUSTOM”

ใช้งานจอยสติกซ้าย-ขวาเพื่อเลือกรายการ YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง ปรับตั้งรายการ YRC ที่เลือกโดยใช้งานจอยสติกชั้น-ลง กดเงอนเทอร์ “✓” สั่นๆ เพื่อบันทึกการตั้งค่าและกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

## ข้อแนะนำ

- การปรับการตั้งค่าอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วและระบบควบคุมเบรคจะมีผลต่อค่าทั้งหมดที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC
- เมื่อปรับ “SC Stability Control” ไปที่ “OFF” รายการ “TCS”, “SCS” และ “LIF” ในโมดูลนี้จะปรากฏเป็นสีเทาและแสดงเป็น “OFF”

## “PWR” (โหมดการส่งกำลัง)

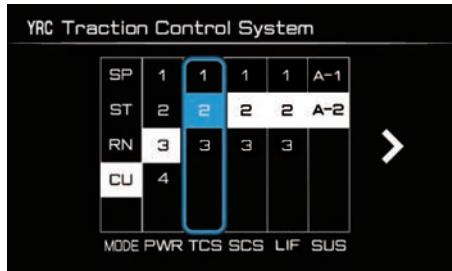


เลือกระดับ 1 สำหรับการตอบสนองของคันเร่งแบบสปอร์ต, ระดับ 2 สำหรับการตอบสนองของคันเร่งแบบปานกลาง, ระดับ 3 สำหรับการตอบสนองของ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเร่งแบบนิรบุญ แล้วใช้รัศมีดับ 4 สำหรับวันที่ฝนตกหรือเมื่อใดที่ต้องการกำลังของเครื่องยนต์น้อยลง (ดูหน้า 4-15)

“TCS” (ระบบป้องกันล้อหมุนพบรี)

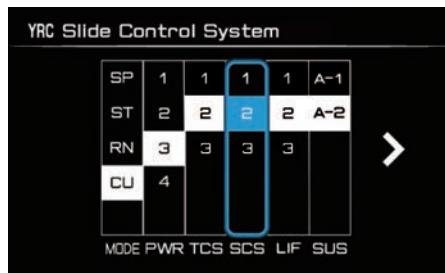


รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบป้องกันล้อหมุนพบรีแบบแปรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ อิสระเอียงมากเท่าได ก็จะยิ่งต้องใช้การป้องกันล้อหมุนพบรี (การแทรกแซงของระบบ) มากขึ้นเท่านั้น ระดับการตั้งค่ามีทั้งหมด 3 ระดับ ระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด ในขณะที่ระดับ 3 ใช้การป้องกันล้อหมุนพบรีโดยรวมมากที่สุด (ดูหน้า 4-15)

## ข้อแนะนำ

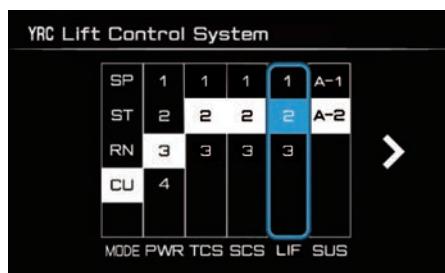
ระบบป้องกันล้อหมุนพบรีสามารถปิดทำงานโดยสมบูรณ์ผ่านทาง “SC Stability Control” ของเมนูแบบปื้อปอพเท่านั้น (ดูหน้า 6-25)

“SCS” (ระบบป้องกันล้อหลังไถกล)



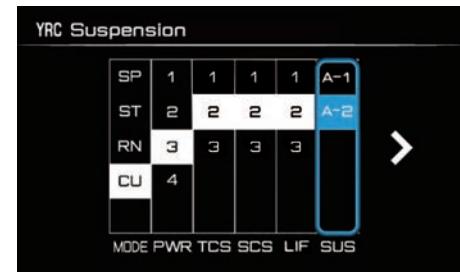
“SCS” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะมีการแทรกแซงของระบบมากที่สุด (ดูหน้า 4-16)

“LIF” (ระบบป้องกันล้อยก)



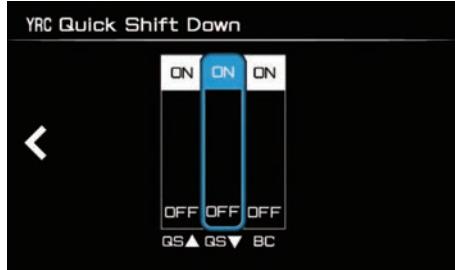
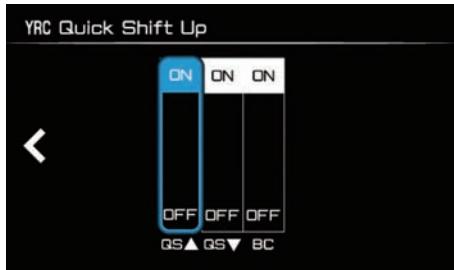
“LIF” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะช่วยลดการยกของล้อได้มากที่สุด (ดูหน้า 4-16)

“SUS” (ระบบกันสะเทือนแบบบรับได้ด้วยอิเล็กทรอนิกส์)



“SUS” สามารถตั้งค่าเป็น A-1 และ A-2 A-1 เป็นการตั้งค่าแบบสปอร์ตที่มีแรงหน่วงเพิ่มขึ้น หมายสำหรับสภาพถนนเรียบ A-2 การตั้งค่าแบบคอมพิวเตอร์ที่มีแรงหน่วงอ่อนลง เหมาะสำหรับสภาพถนนที่หยาบกว่า (ดูหน้า 4-16)

“QS△ / QS▽” (ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว)



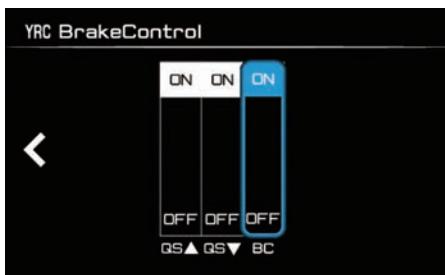
ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วแบ่งออกเป็นส่วน “QS△” (เปลี่ยนเกียร์ขึ้น) และ “QS▽” (เปลี่ยนเกียร์ลง) “QS△” และ “QS▽” ไม่เข้ามายोงกัน และสามารถเปิดหรือปิดแยกกันได้ (ดูหน้า 4-16)

“OFF” จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงที่สอดคล้องกัน จากนั้นจะต้องใช้คันคลัทช์เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปในทิศทางนั้น

## ข้อแนะนำ

การปรับการตั้งค่าอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะแสดงให้เห็นโดยตัวแสดงงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

## “BC” (ระบบควบคุมเบรค)



OFF (ปิด): เฉพาะเมื่อระบบเบรคบังกันล้อถือ (ABS) ทำงานอยู่  
ON (เปิด): เมื่อระบบเบรคบังกันล้อถือ (ABS), ระบบกระจายแรงเบรค (UBS), ระบบกระจายแรงเบรคที่เชื่อมโยงด้วยเรดาร์ (radar-linked UBS) และระบบช่วยเบรคขณะเข้าโค้ง เปิดทำงานอยู่ทั้งหมด

ดูหน้า 4-10 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรค

## ข้อแนะนำ

ในการตั้งค่าอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว เมื่อ BC เปิดทำงาน สภาพพื้นที่ที่แตกต่างกันอาจส่งผลต่อ BC ให้ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

“⚙️ Machine Settings” → “Shift Indicator”



โมดูลนี้มีการตั้งค่าสำหรับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙️ Machine Settings” → “Shift Indicator” →  
“Settings” → “Indicator”



“⚙️ Machine Settings” → “Shift Indicator” →  
“Settings” → “Start”



“⚙️ Machine Settings” → “Shift Indicator” →  
“Settings” → “Stop”



6

เลือก “ON” เพื่อให้ไฟแสดงสว่างอย่างต่อเนื่อง,  
“FLASH” เพื่อให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์  
จะปรับเมื่อถึงจุดที่ไฟแสดงจะเริ่มทำงานหรือ “OFF”  
เพื่อปิดไฟแสดง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเงินเทอร์  
“✓” สั้นๆ และกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

## ข้อแนะนำ

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างและจะปรับ  
เพื่อแสดงการทำงานของแต่ละการตั้งค่าในโมดูลนี้  
เมื่อมีการเลือกการตั้งค่านั้นๆ

เลือกจำนวนรอบ/นาทีที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการ  
เปลี่ยนเกียร์สว่างขึ้น ช่วงการทำงานคือ  
6000–11800 รอบ/นาที สามารถปรับได้ครั้งละ  
200 รอบ/นาที ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเงินเทอร์  
“✓” สั้นๆ และกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

## ข้อแนะนำ

จำนวนรอบ/นาทีของ “Start” ไม่สามารถสูงกว่า  
จำนวนรอบ/นาทีของ “Stop”

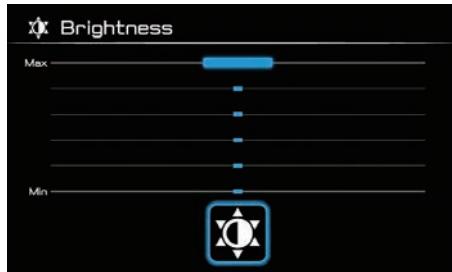
เลือกจำนวนรอบ/นาทีที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการ  
เปลี่ยนเกียร์ตบลง ช่วงการทำงานคือ  
6200–12000 รอบ/นาที สามารถปรับได้ครั้งละ  
200 รอบ/นาที ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเงินเทอร์  
“✓” สั้นๆ และกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

## ข้อแนะนำ

- จำนวนรอบ/นาทีของ “Start” ไม่สามารถสูง  
กว่าจำนวนรอบ/นาทีของ “Stop”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ติดสว่างเมื่ออยู่  
ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6

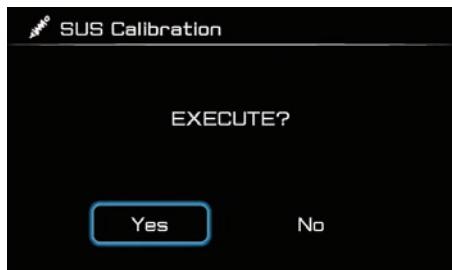
## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙ Machine Settings” → “Shift Indicator” →  
“Brightness”



เลือกระดับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียรต์ตั้งแต่ 1-6 โดยการใช้งานอยู่สักชั่ว-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเงินเทอร์ “✓” สั้นๆ และกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

“⚙ Machine Settings” → “SUS Calibration”



หลังจากการซ่อมบำรุงระบบกันจะต้องตั้งค่าให้การปรับเทียบเซ็นเซอร์โดยไม่มีโมดูลนี้ เลือก “Execute” และภายในประมาณ 10 วินาที ผลของการปรับเทียบ (สำเร็จ/ไม่สำเร็จ) จะแสดงขึ้น

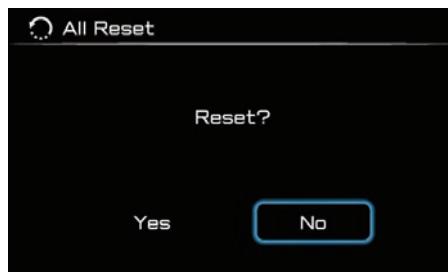
### ข้อแนะนำ

การรีเซ็ตนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อ CCU หากต้องการรีเซ็ต CCU ดูหน้า 6-22

### ข้อแนะนำ

ขณะดำเนินการปรับเทียบเซ็นเซอร์ ให้ตั้งรอด้วยสายยานยนต์บนขาตั้งกลางและไม่ควรมีน้ำหนักกดลงบนรถจักรยานยนต์

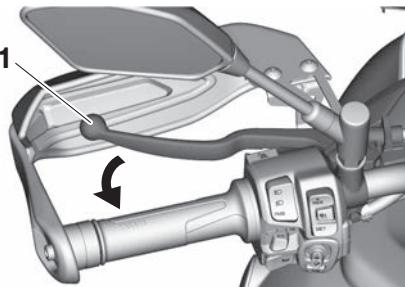
“⚙ Machine Settings” → “All Reset”



ใช้โมดูลนี้เพื่อรีเซ็ตการตั้งค่าเครื่องทั้งหมด ซึ่งรวมถึง การตั้งค่า YRC, ความสว่างจอดแสดง, ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง, ระบบป้องกันล้อหมุนพري, ชุดอุปกรณ์ และรายการจอดแสดงข้อมูลรถ จักรยานยนต์ทั้งหมดที่รีเซ็ตได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## คันคลัทช์



6

### 1. คันคลัทช์

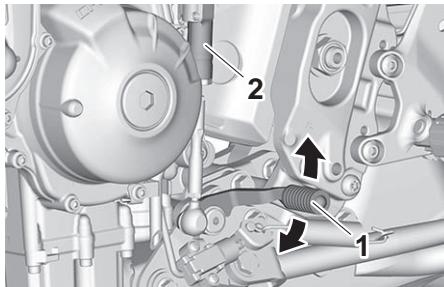
ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์ข้าหาแน่นดับบังคับ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าประกับและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

## ข้อแนะนำ

ควรเบี่บคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 8-3)

UAU12823

## คันเปลี่ยนเกียร์



UAU83692

1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ก้านเปลี่ยนเกียร์

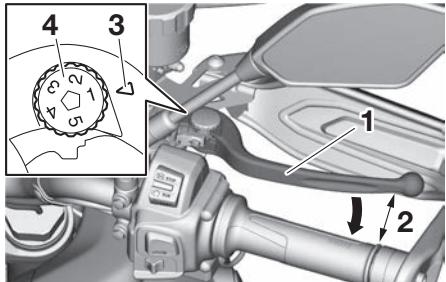
คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ท่าทางด้านข้างของรถ  
จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเกียร์ที่สูงขึ้น  
ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็น  
เกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดู  
หน้า 8-3)

ก้านเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งเชิงซีร์เปลี่ยนเกียร์ไว้ ซึ่ง  
เป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวด  
เร็ว เชิงซีร์เปลี่ยนเกียร์จะตรวจจับการขยายขั้นและ  
ลง รวมถึงกำลังของแรงที่ใช้เมื่อเลื่อนคันเหยียบ  
เปลี่ยนเกียร์

## ข้อแนะนำ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วถูกตั้งโปรแกรมมาให้มองข้ามลักษณะของขาเข้าที่ไม่ชัดเจนเพื่อป้องกัน การเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นจึงต้องแน่ใจว่า เปลี่ยนเกียร์โดยใช้แรงที่รวดเร็วและมีกำลังเพียงพอ

## คันเบรค



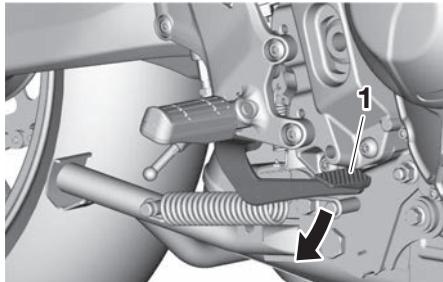
1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. เครื่องหมายจับคู่
4. ปุ่มปรับตั้ง

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ท่าทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า ไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับ ปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขอาร์ติงค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคุณคันเบรคหน้า

UAU26827

## คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ท่าทางด้านขวาของราน

จัดยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU12944

## ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

6

## การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบ กุญแจ และบีบตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะ ถูกปลด และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

## การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง บีดกุญแจจนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตึง กุญแจออก จากนั้นปิดฝ่าครอบตัวล็อก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

ฝ่ายปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หากกุญแจไม่มีสูญในตัวรีล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึงกุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

## ! คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่ายปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้วสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

6

## น้ำมันเชื้อเพลิง

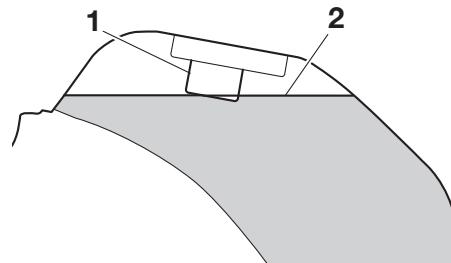
UAU13222

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

## ! คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไวน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดเสี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีสูญในถังอยู่บนรถ จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำการร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อ่อนๆเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงหลั่นออกมากจากถังได้

3. เขิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันที ข้อควรระวัง: เขิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันทีด้วยผ้าぬ่ำที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ตูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่ายปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิงແนเนดี้แล้ว

UWA15152

## ! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บ้าเล็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่ และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเลือดผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาชิ่งคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 ขั้นไป หากเครื่องห้องเครื่องมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

## น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

## ค่าออกเทน (RON):

95

## ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

19 ลิตร (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)

## การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.0 ลิตร (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

## แก๊สโซลีส์

แก๊สโซลีส์มีสองชนิด: แก๊สโซลีส์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซลีส์ชนิดที่ไม่มีเอทานอล แก๊สโซลีส์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) หากยามาชิ่งไม่แนะนำให้ใช้แก๊ส

โซลาร์ที่มีส่วนผสมของ methane แลกลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

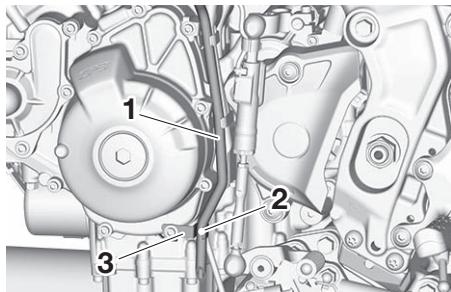
UCA11401

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขันส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86160



1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. คำเหล่งเติม (เครื่องหมายสี)

3. แคลงปี

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลอดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตาม:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดด้ำจ้ำเป็น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมัน เชือเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-11 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องตักน้ำมัน

6

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435

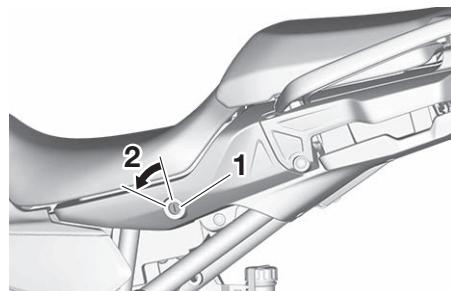
UAU92640

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

### การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

- เสียบกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา



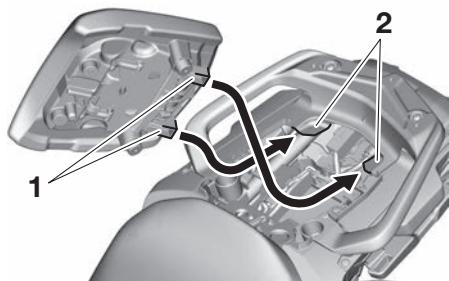
1. ล็อกเบาะนั่ง

2. ปลดล็อก

- ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปด้านหน้า

### การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

- สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ชึ่งด้านหลังนั่งดังภาพ จากนั้นกดที่ด้านหน้าของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



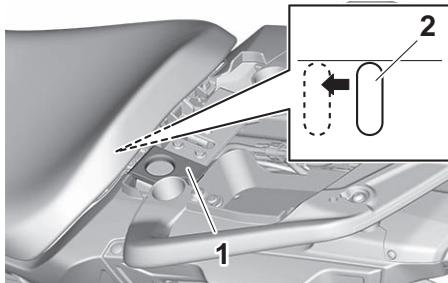
1. เข็มวอล์ค  
2. ที่ยึดเบาะ

## 2. ดึงกุญแจออก

### เบาะนั่งผู้ขับขี่

#### การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

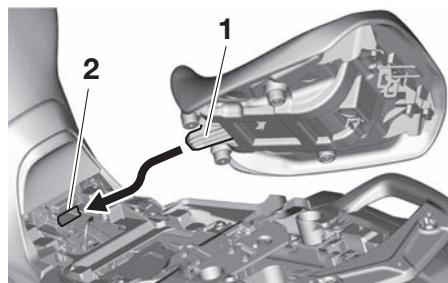
- ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก
- ถอดฝาปิดออก จากนั้นกดคันล็อกเบาะนั่งผู้ขับขี่ที่อยู่ใต้ด้านหลังของเบาะนั่งไปทางซ้ายดังภาพ จากนั้นดึงเบาะนั่งออก



1. ฝาปิด  
2. คันล็อกเบาะนั่งผู้ขับขี่

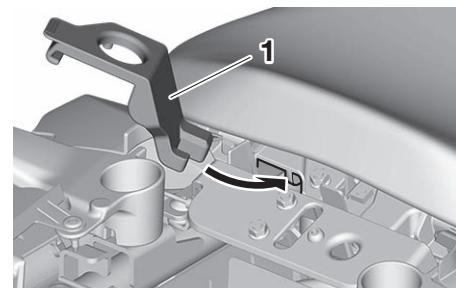
#### การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

- ใส่เข็มวอล์คที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไป ในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ แล้วกดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



1. เข็มวอล์ค  
2. ที่ยึดเบาะ

## 2. ติดตั้งฝาปิด



1. ฝาปิด

## 3. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

### ข้อแนะนำ

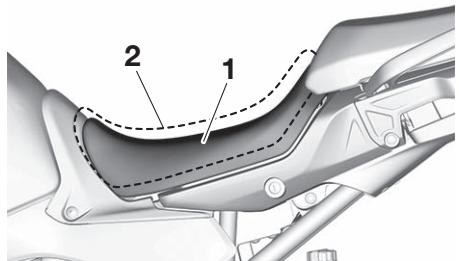
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่ รถจักรยานยนต์
- ความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่สามารถปรับได้ ดูหัวขอต่อไปนี้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU92633

## การปรับความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่

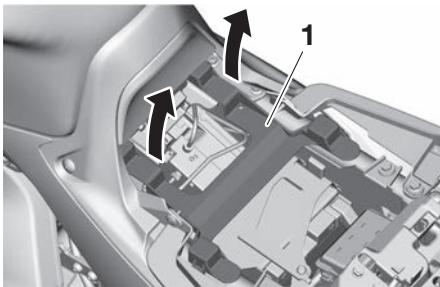
ความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่สามารถปรับได้สอง  
ตำแหน่ง



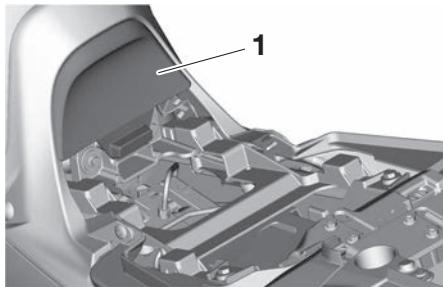
1. ตำแหน่งต่ำ
2. ตำแหน่งสูง

## การเปลี่ยนเป็นตำแหน่งสูง

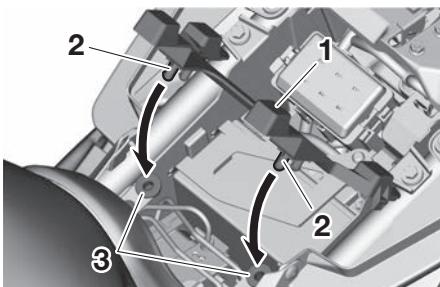
1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารและเบาะนั่งผู้ขับขี่
2. ถอดตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่  
ซึ่งออกโดยการดึงขึ้น



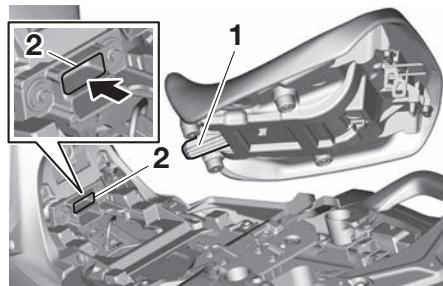
1. ตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่
3. ติดตั้งตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้  
ขับขี่โดยการสอดเขี้ยวล็อกด้านหน้าเข้าไปใน  
ห่วงยางร้อยสาย



1. ตัวครอบยาง

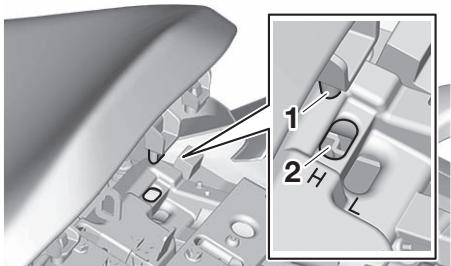


1. ตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่
2. เขี้ยวล็อก
3. ห่วงยางร้อยสาย
4. ถอดฝ่าครอบยาง



1. เสี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะนั่ง B (สำหรับตำแหน่งสูง)

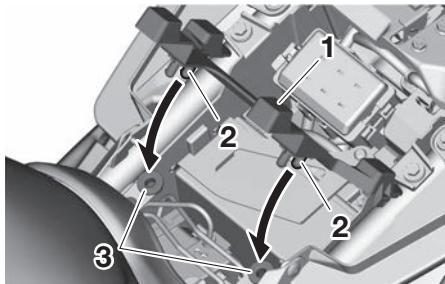
- จัดแนวเขี้ยวล็อกที่ด้านล่างของเบาะนั่งผู้ขับขี่ให้ตรงกับช่องตำแหน่ง “H” และกดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่ดังภาพ



- เขี้ยวล็อก
- ช่องตำแหน่ง “H”
- ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

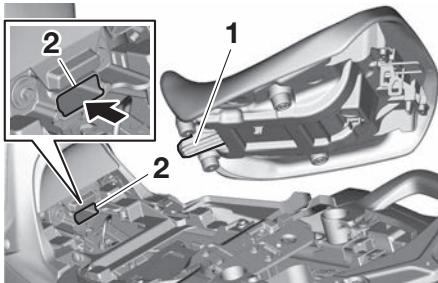
## การเปลี่ยนเป็นตำแหน่งต่อ

- ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารและเบาะนั่งผู้ขับขี่
- ถอดตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกโดยการดึงขึ้น
- ติดตั้งตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่โดยการสอดเขี้ยวล็อกตัวหลังเข้าไปในห่วงยางร้อยสาย

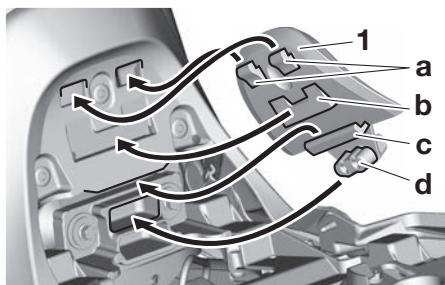


- ตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่
- เขี้ยวล็อก
- ห่วงยางร้อยสาย
- ติดตั้งผ้าครอบยาง

- เลี้ยบเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่ง A ดังภาพ



- เขี้ยวล็อก
- ที่ยึดเบาะนั่ง A (สำหรับตำแหน่งต่อ)
- จัดแนวเขี้ยวล็อกที่ด้านล่างของเบาะนั่งผู้ขับขี่ให้ตรงกับช่องตำแหน่ง “L” และกดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่ดังภาพ



- ตัวครอบยาง

## ข้อแนะนำ

สอดเขี้ยวล็อกตามลำดับจาก a ถึง d

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



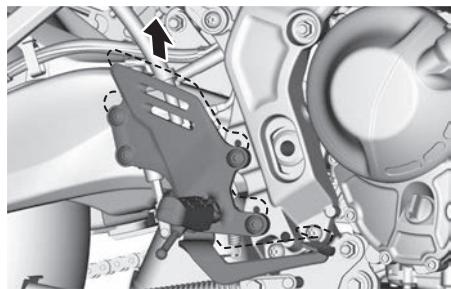
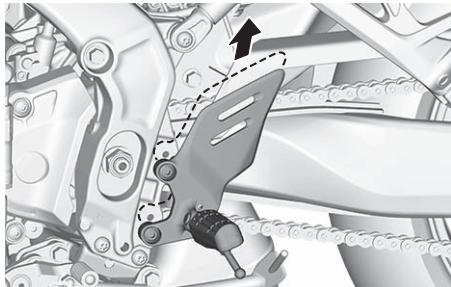
1. เขี้ยวสีอ่อน
2. ช่องตำแหน่ง “L”
7. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ  
จักรยานยนต์

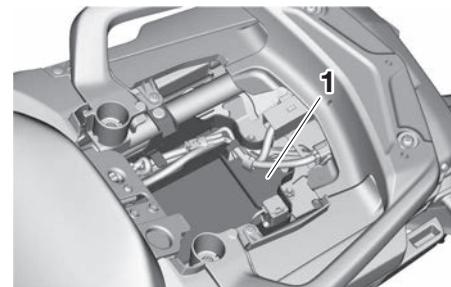
## ตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่

สามารถปรับที่พักเท้าผู้ขับขี่ได้สองตำแหน่ง เมื่อรถ  
ส่งถูกออกจากโรงงาน ที่พักเท้าจะอยู่ในตำแหน่งต่ำ<sup>H</sup>  
ให้ผู้ขับขี่พยายามเข้าทำการปรับตำแหน่งที่พักเท้าผู้  
ขับขี่ให้



UAU91560

## กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์อยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร  
(ดูหน้า 6-38)

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่อง  
อเนกประสงค์ ต้องแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติก  
ไว้เพื่อไม่ให้เปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้  
ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

UWA15401

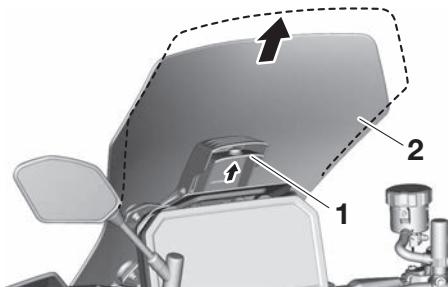
## ! คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน

193 กก. (425 ปอนต์)

## หน้ากากบังลม

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งหน้ากากบังลมแบบปรับได้



1. คันล็อกหน้ากากบังลม
2. หน้ากากบังลม

หากต้องการเปลี่ยนตำแหน่งของหน้ากากบังลม ให้ยกคันล็อกหน้ากากบังลมขึ้นและเลื่อนหน้ากากบังลมขึ้นหรือลง ปล่อยคันล็อกเมื่อปรับเสร็จแล้ว

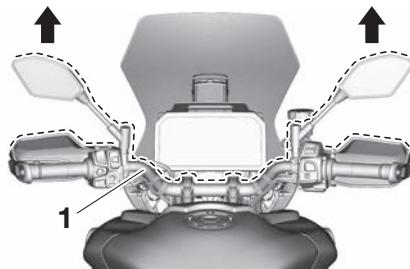
## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้ากากบังลมและคันล็อกยึดไว้แน่นเด็ก่อนขับขี่

UAU0630

## ตำแหน่งแขนบังคับ

แขนบังคับสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความพึงพอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้ขับขี่พยายามเข้าทำการปรับตำแหน่งแขนบังคับให้

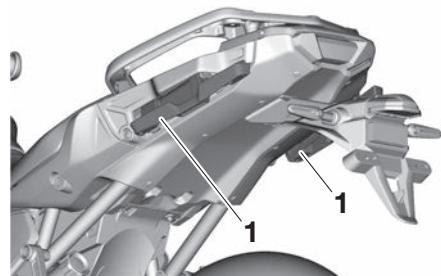


1. แขนบังคับ

UAU46833

## ขายึดกล่องด้านข้าง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งขายึดกล่องด้านข้าง กรุณาปรึกษาผู้จำหน่าย Yamaha ก่อนติดตั้งกล่องด้านข้างได้



1. ขายึดกล่องด้านข้าง

UAU99580

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

## การปรับระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง UAU0641

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (KADS) ดูหน้า 4-16 และ 6-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการตั้งค่า KADS และ YRC ในส่วนของระบบกันสะเทือน

### ข้อแนะนำ

หลังจากการซ่อมบำรุงระบบกันสะเทือนหลัง จะต้องดำเนินการปรับเทียบเชือกเชอร์ดโดยใช้ระบบเมนูปีอปปอป ดูหน้า 6-33 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการปรับเทียบเชือกเชอร์ของ SUS

## สปริงเช็คของโช๊คอพหน้า

UWA10181

### คำเตือน

ปรับแกนโช๊คอพหน้าทั้งคู่ให้ท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

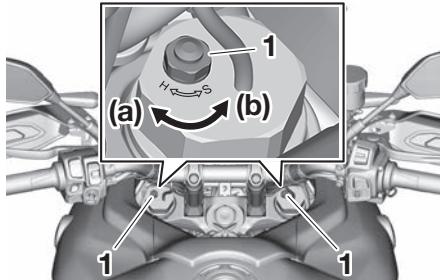
### ข้อควรระวัง

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้พื้นผิวชุบเกิดรอยขีดข่วนเมื่อทำการปรับตั้งระบบกันสะเทือน

หมุนнатที่ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงเช็ค

หมุนнатที่ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงเช็ค

ในการตั้งค่าสปริงเช็ค ให้หมุนตัวปรับตั้งไปทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นแนบจำนวนรอบในทิศทาง (a)



1. นัทปรับตั้งสปริงเช็ค

### การตั้งค่าสปริงเช็ค:

ต่ำสุด (น่ำ):

0 รอบในทิศทาง (a)

มาตรฐาน:

2 รอบในทิศทาง (a)

สูงสุด (แข็ง):

10 รอบในทิศทาง (a)

## สปริงเช็คของชุดโช๊คอพหลัง

UWA10222

### คำเตือน

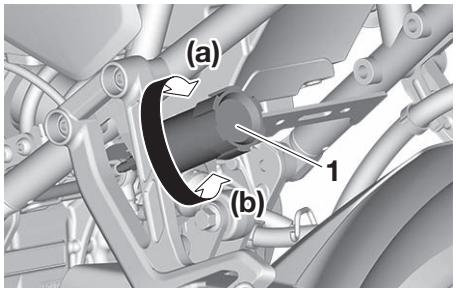
ชุดโช๊คอพหลังนี้มีแก๊สในต่อเจเนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโช๊คอพหลัง

- ห้ามกระทุบหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามน้ำชุดโช๊คอพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกโช๊คเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกโช๊คจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโช๊คอพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้น้ำชุดโช๊คอพหลังไปให้ผู้จำหน่ายมาชำเพื่อดำเนินการต่อไป

หมุนบู่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงเช็ค

หมุนบู่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงเช็ค

ในการตั้งค่าสปริงโซ๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นแนบจำนวนคลิกในทิศทาง (a)



1. ปุ่มปรับตั้งสปริงโซ๊ค

## การตั้งค่าสปริงโซ๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1 คลิกในทิศทาง (a)

มาตรฐาน:

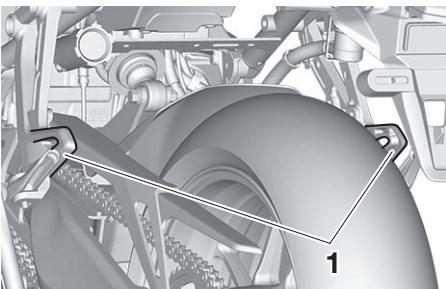
11 คลิกในทิศทาง (a)

สูงสุด (แข็ง):

24 คลิกในทิศทาง (a)

## ตะขอสายรัดล้มภาระ

UAU84680



1. ตะขอสายรัดล้มภาระ

## ขั้นตอนการแรไฟฟ์ตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งสายไฟเสริมและชั้ตต่อกระแรไฟฟ์ตรงสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ติดต่อผู้จ้างหน่วยยามาถ้าสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความจุของชั้ตต่อกระแรไฟฟ์ตรง และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

## ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งสปริงโซ๊คในทิศทาง (b)

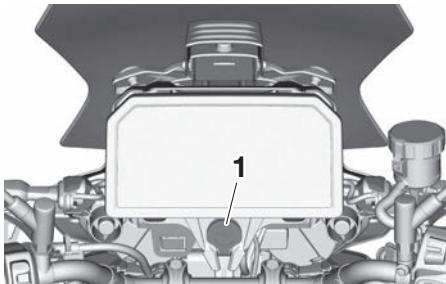
ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

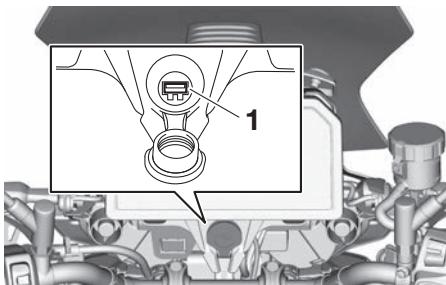
UAU99630

## ช่องเสียบ USB

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB 5 V สามารถใช้งานช่องเสียบ USB ได้เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ ON



1. ฝาครอบช่องเสียบ USB



1. ช่องเสียบ USB

UAU15306

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างซึ่งหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

## ข้อแนะนำ

ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อุปกรณ์

UCA27711

## ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB จากน้ำและการชน ให้ติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ

UWA10242

## ! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีผลนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวน sama อิช่องผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยาามาส่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบเป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยาามาส่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UAU44905

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำกังคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุด

การทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลง

ขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ตุ่นน้ำ 6-2 และ 6-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิทช์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:
- ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
  - เลื่อนขาตั้งข้างลง
  - ตั้งค่าสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
  - ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
  - เข้าเกียร์ว่าง
  - กดสวิทช์สตาร์ท

เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

## !! คำเตือน

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลางในระหว่างทำการตรวจสอบน้ำ
- หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบที่ ผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนขั้นี้

6

ใช่      ไม่

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:

- เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
- ตึงคันคลัทช์ค้างไว้
- เข้าเกียร์
- เลื่อนขาตั้งข้างลง

เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ใช่      ไม่

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:

- เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
- ตึงคันคลัทช์ค้างไว้
- กดสวิทช์สตาร์ท

เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

สวิทช์ดับข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

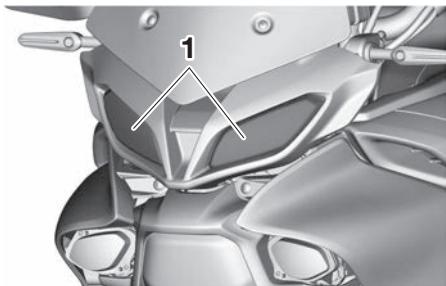
ใช่      ไม่

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

สวิทช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## ไฟส่องสว่างด้านข้าง

UAU94930



### 1. ไฟส่องสว่างด้านข้าง

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้ติดตั้งไฟส่องสว่างด้านข้างในแต่ละด้าน ไฟส่องสว่างด้านข้างจะสว่างขึ้นเพื่อช่วยให้ความสว่างถันขณะที่รถเคลื่อนตัว ไฟส่องสว่างด้านข้างด้านหน้า จะสว่างขึ้นตามทิศทางของการเลี้ยว

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้อย่างรวดเร็วคุณพบรึ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

7

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อหัวน้ำเชื้อเพลิง</li><li>ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อหัวน้ำลักษณะของท่อหัวน้ำเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li></ul>	6-36, 6-37
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในกระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>	9-11
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น</li><li>ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ตามระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น</li></ul>	9-14

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หากล่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการเลื่อนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่ายามาช่า</li> <li>ตรวจสอบความเสียของฝ้าเบรค</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูถูกการรั่วซึม</li> </ul>	9-21, 9-22
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ถ้าเบรคหลังดีดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่ายามาช่า</li> <li>ตรวจสอบความเสียของฝ้าเบรค</li> <li>เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำถึงระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	9-21, 9-22
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ทำการทดสอบลิ้นสายคลัทช์ หากจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระยะพักของคันคลัทช์</li> <li>ทำการปรับ หากจำเป็น</li> </ul>	9-20
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบว่าหมุนได้อย่างราบรื่นและยั่งคงลับโดยอัตโนมัติ</li> </ul>	9-26
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หล่อสีนตามความจำเป็น</li> </ul>	9-25
โช๊บ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหอย่อนโช๊บ</li> <li>ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบสภาพโช๊บ</li> <li>หล่อสีนตามความจำเป็น</li> </ul>	9-23, 9-25

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>• ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• แก๊กตามความจำเป็น</li> </ul>	9-17, 9-19
ขาเบรคและคันเบรคเลี้ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>• ทำการทดสอบล้อสี่ล้อเดียวต่างๆ ของขาเบรคและคันเบรคเลี้ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น</li> </ul>	9-26
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>• ทำการทดสอบล้อสี่ล้อเดียวต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น</li> </ul>	9-27
ชาตั้งกลาง/ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อสีนจกหูนตามความจำเป็น</li> </ul>	9-27
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ซัพเน็ท โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นดี</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• แก๊กตามความจำเป็น</li> </ul>	—
สวิตช์ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวดึงจรวจการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์)</li> <li>• หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า</li> </ul>	6-46

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย ยามาฮ่าได้

UWA10272

**⚠ คำเตือน**  
การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่าง ๆ อาจ นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนิน ถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่ มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่ หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของขั้นล่วงภายในเครื่อง ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะของว่างที่ เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ กระทำได้ๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

## 1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นใบ

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

### ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ ท่านเข้าตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่า

UAU17094

## 0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ

1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน เครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

## 1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดว่างจักรยานยนต์จะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกชاختั้งข้างขึ้นแล้ว และปีบคันคลัทช์ไว้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงกระแสไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วตั้งลง (ดูหน้า 6-5)

## ข้อแนะนำ

- อ่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทิ้งความเร็วรถถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
- ไฟเตือน UBS ควรสว่างและติดค้างจนกว่าจะเริ่มขับขี่

UAUA0970

UCA24110

UCA11043

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรบเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาก่อน

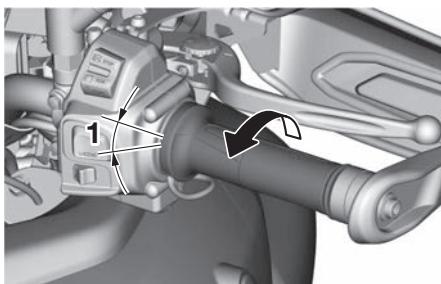
3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

## ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ลองสตาร์ทอีกครั้ง พร้อมบีบคันเร่ง 1/4 รอบ (20 องศา)

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์ยัง!



1. 1/4 รอบ (20 องศา)

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU68221

UAU0073

UAU91544

## ข้อแนะนำ

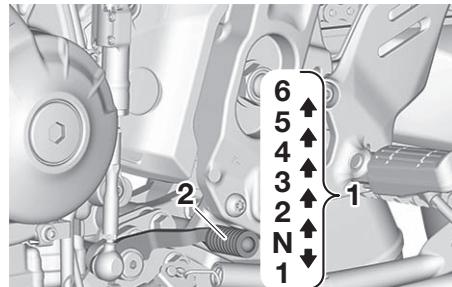
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- กล่องวัดความเร็วอย (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ปิดสวิทช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพยายามรีสตาร์ทเครื่องยนต์ มีฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

## การเปลี่ยนเกียร์



- ตำแหน่งเกียร์
- คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว และการขึ้นเนิน เป็นต้น ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

## ข้อแนะนำ

- หากต้องการข้ามเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (ดูหน้า 4-16)

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UCA22523

## ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเบลี่ยนเกียร์ อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยน เรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถ จักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่ง กำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างเหมาะสมเมื่อ เครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลี้นที่ ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- บีบคันคลัทช์ทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนเกียร์เพื่อ ป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ เกียร์ และระบบส่ง กำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วย เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

UAU85370

## การอุปกรณ์และเรื่องความเร็ว

1. กำคันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่าง ควรดับลง
3. ค่อนข้างเร่ง และขณะเดียวกันให้ ค่อนข้าง ปล่อยคันคลัทช์

8-4

UWA17380

## !**คำเตือน**

- การเบรกที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการ ควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ ใช้ทั้งเบรคหน้า และเบรคหลังทุกครั้งและใช้อ่างน้ำมันвл ตอนที่เปลี่ยนเกียร์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และ เครื่องยนต์จะล็อกลงเพียงพอแล้วก่อนจะ เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็น เกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์ สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือ เครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญ เสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาด เจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือ ระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำสำหรับการลดความล้าเสื่อม UAU16811

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ความล้าเสื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับ  
ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำสำหรับลด  
ความล้าเสื่อมเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขั้นตอนอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความ  
เร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีก  
เลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่  
มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ตบเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์  
เดินเบาเป็นเวลานาน ( เช่น ในการจราจรที่ติด  
ขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟ  
ผ่าน )

UAU17214

## การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก  
จากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



### คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลี่ยจะเกิด  
ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่  
อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความ  
ร้อนไหมพิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดิน  
ที่อ่อนนุ่ม มีฉนวนอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมี  
โอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงร้าวและเกิดไฟ  
ไหมได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้า  
แห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าตัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และถ้าขณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



## คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขั้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้าและมีขั้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จะอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์



## คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

ระบบการควบคุมแก๊สไออกไซรอนจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไออกไซต์จัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์ และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ด้วยเห็นใจหน่าย ยามาฮ่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

UWA15461

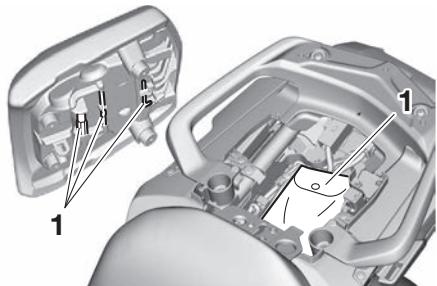


## คำเตือน

ติดสก์เบรค แมงปีมเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ขั้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

## ชุดเครื่องมือ

UAU85230



### 1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา  
ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา<sup>9</sup>  
เพื่อป้องกันและซ่อมแซมลักษณะ น้อยๆ ได้อย่างไรก็  
ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรบิตและเครื่องมือ<sup>9</sup>  
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

### ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน  
การบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วย  
ดำเนินการแทน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายถูกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ซ้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหน่ายมาถ้าเป็นผู้ดำเนินการ

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAU91902

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบบรอยเดกหรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>เบร์ยนตามความจำเป็น</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบสภาพ</li><li>ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด</li></ul>		✓					
		• เบรี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
3	* ระยะห่างวาร์ส์	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาร์ส์ขณะ เครื่องยนต์เย็น</li></ul>	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	* ระบบไฮโดรเจน	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการรั่ว</li><li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li><li>เบรี่ยนประเมินตามความจำเป็น</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
6	*	ระบบควบคุมภาระheavyของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>			✓		✓	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

UAU92131

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาเข้า</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2 *	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้ง</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรักษาของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรักษาของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด</li> <li>เปลี่ยน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
7 *	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 4 ปี						
8 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแกว่ง-គัดและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>• เปรี่ยบเทียบความชำรุด</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• แก้ไขตามความชำรุด</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
10 *	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความหล่ำหรือความเสียหายของลูกปืน</li> </ul>		√	√	√	√	√	
11 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน</li> <li>• หล่อสีน้ำด้วยเจาะเบสิรีเย้ม</li> </ul>		√	√	√	√	√	
			ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)						
12	โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแผน และสภาพของโซ่</li> <li>• ปรับตั้ง และหล่อสีน้ำด้วยเจาะโซ่ให้ทั่ว</li> </ul>	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับเข้าขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
13 *	ลูกปืนคอร์ต	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความหล่ำของชุดลูกปืน</li> <li>• อัดด้วยเจาะเบสิรีเย้มพอประมาณ</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
			ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
14 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกด้วยนําแหน่งแล้ว</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
15	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หล่อสีน้ำด้วยเจาะเบสิรีโคน</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
16	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หล่อสีน้ำด้วยเจาะเบสิรีเย้ม</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
17	เพลาเดือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หล่อสีน้ำด้วยเจาะเบสิรีเย้ม</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
18	เพลาเดือยคันเบรคสีเงินเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หล่อสีน้ำด้วยเจาะเบสิรีเย้ม</li> </ul>		√	√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
19	ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อสีน้ำยาจะระเบิดไม่ลิบติดน้ำมัน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อสีน้ำยาจะระเบิดไม่ลิบตีเรียม</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	สวิทซ์ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22 *	เชือกอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	
23 *	ชุดเชือกอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	
24 *	รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลังและจุดเดือยแขนเขื่อมต่อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	
25	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง</li> <li>ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	✓		✓		✓		
27 *	ระบบระบายน้ำความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาเย่า</li> </ul>	ทุก 3 ปี						

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
28 *	สวิตซ์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29	สายควบคุมต่างๆ	• ทahn้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของ ยามาส่าหรือน้ำมันเครื่องให้ถูก		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้านนอกสายของเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
31 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตซ์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งคำแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

UAUA0770

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- กรองอากาศ
  - กรณีกรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบหน้ามันแบบไข้แล้วทึบซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เป็นก๊าซมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไชเดอรอลิก
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
  - เปลี่ยนหัวน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาแบบเตอร์รี่
  - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบบเตอร์รี่ในทุกการบำรุงรักษาตามระยะ
  - รีชาร์จแบตเตอร์รี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.8 V
  - หากแบตเตอร์รี่ไม่เก็บประจุไฟ ให้เปลี่ยนแบตเตอร์รี่ทันที

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นขั้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้ชำนาญามากๆ เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมารวจสภาพตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ด้วย

ฉะนั้นจะประเมินว่า แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นเส้นตรงต่ำสุดปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับรีดตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน และแสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติอย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญามากๆ ตรวจสอบแก้ไข

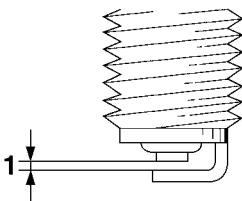
หากหัวเทียนมีการลีกกร่อนของเชื้อเพลิงและมีคราบเข้มคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR9A-9

UAU19653

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรตรวจสอบหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อเพลิงให้ด้วยค่าที่กำหนดไว้



### 1. ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน

#### ระยะห่างเชื้อเพลิง:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปากหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ้งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

#### ค่าแรงบิดในการซั้น:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจดูดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกนกันการซั้นด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อี่างไร์ก์ตาม ควรจะซั้นให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

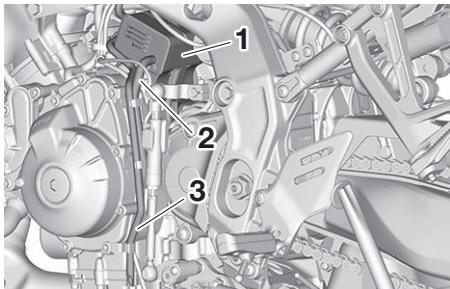
## ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นขั้วสายค้อยส์จะดูดเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถูกดูดออกได้หากเนื่องจากชิลยางที่ปลายฝาปิดคับแน่นพอตี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## กล่องดักไอน้ำมัน

UAU36113



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ช่องระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน
3. ท่อหัวมันส์เหลืองสังน้ำมันเสี้ยวน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อบังกันการปะละออยไฮโรเยของน้ำมันเข้าเพลิง ออกไปสู่บรรยายกาศ ก่อนเข้าห้องเผาไหม้เพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสีย หาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศ ของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความ สะอาดตามความจำเป็น

## น้ำมันเครื่อง

UAU1990H

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอก จากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

### น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

### ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

การถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

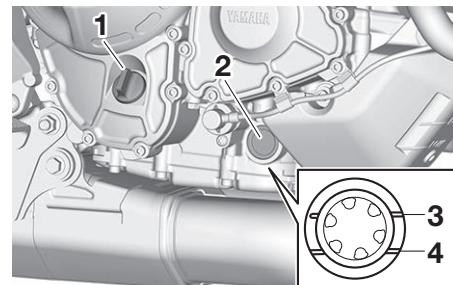
UCA11621

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมัน เครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์เข่นกัน) ห้ามผสม สารเคมีเติมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูง กว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มี ฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูง กว่า
- ระวังไฟฟ้าสั่งแบลกปลอมเข้าไปในห้อง เครื่องยนต์

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับ เครื่อง
2. รอสักครู่จนกว่าระดับน้ำมันจะคงที่ และใน ขณะที่รถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถ ตั้งตระหง่านเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
3. ดูที่ช่องตรวจดูที่อยู่ด้านขวาล่างของห้อง เครื่องยนต์



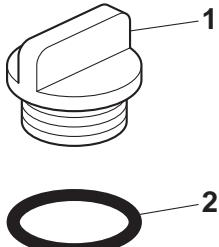
1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
3. ชีดบอกระดับสูงสุด
4. ชีดบอกระดับต่ำสุด

## ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูง สุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมัน
5. ตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องเปลี่ยนใหม่หากเสียหาย

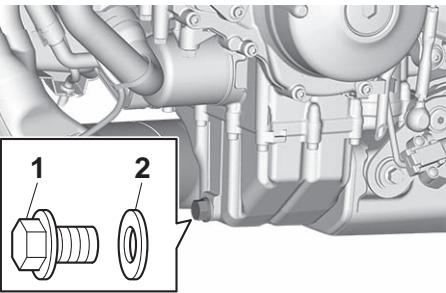


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
6. ไส้ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันหล่อ冷จากนั้นจึงตั้งเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลท์ถายน้ำมันเครื่องและประเก็น

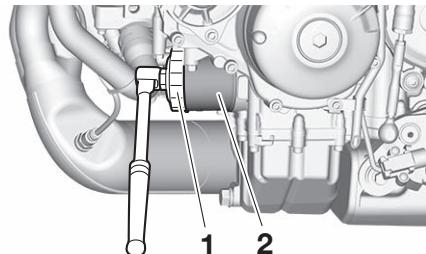


1. โบลท์ถายน้ำมันเครื่อง
2. ประเก็น

## ข้อแนะนำ

ขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกตัวโดยระแจถอดกรองน้ำมัน



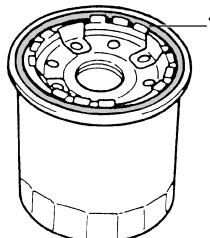
1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

## ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำนวนที่ผู้จำหน่ายยาามาถูก

5. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

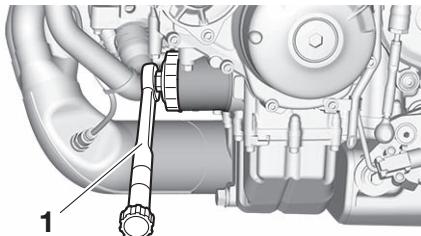


1. โอริ่ง

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจแวร์แรงบิด

## ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

7. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ และขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

8. เก็บน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

## ข้อแนะนำ

แนะนำให้ใช้กรวย

9. หลังจากตรวจสอบโอริ่งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติม

## ข้อแนะนำ

เช็ดน้ำมันเครื่องที่หลอกออก่อนสถา๊รท์เครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบ้าพร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาก

## ข้อแนะนำ

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมากและไม่สามารถแก้ไขได้ให้นำรถเข้ารับการตรวจสุขภาพ

11. ตัวเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกลงกอน จากนั้นตรวจสอบดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ทำไไม่ต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงไหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายังตั้งที่มั่นญี่ปุ่นเชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนให้แน่ใจว่าเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังต่อไปนี้ และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ถูกตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ทุกคุณ

UAU85450



UAU1203

## น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

### น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่น YAMALUBE

### ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ถังพกน้ำยาหล่อลื่น (ชีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในถังต่างๆ):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของ Yamaha ให้ใช้น้ำยาต้านการแข็งตัวเออิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำ กึ่งหนึ่งกึ่งหนึ่งอัตราส่วน 1:1

9

UAU20097

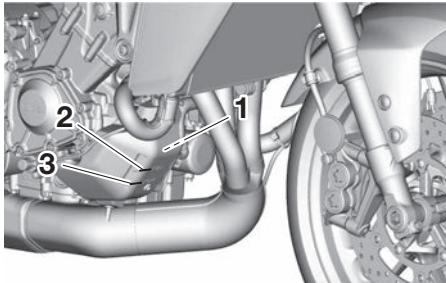
## การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

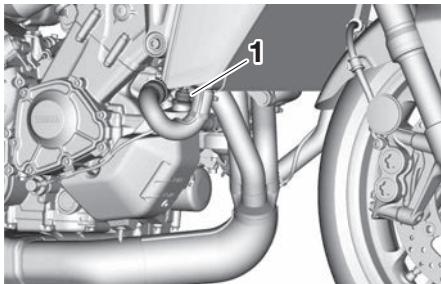
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อล้อเย็นในถังพัก



- ถังพักน้ำยาหล่อล้อเย็น
- ชิบบ์กระดับสูงสุด
- ชิบบ์กระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อล้อเย็นอยู่ที่ชิดบกกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อล้อออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อล้อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



- ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อล้อเย็น
- เติมน้ำยาหล่อล้อเย็นดึงชีดบกกระดับสูงสุด  
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อล้อเย็น ในใช้น้ำกลันหรือน้ำเกลือที่ไม่กระต้างแข็ง ห้ามใช้น้ำกระดังหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อล้อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อล้อเย็น หันที่เท่าที่เป็นไปได้ไม่ เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถบรรยายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถบังกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำแลงไปในน้ำยาหล่อล้อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาฮาราตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อล้อเย็น

หันที่เท่าที่เป็นไปได้ไม่ เช่นนั้น

ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อล้อเย็นจะลดลง

[UCA10473]

- ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อล้อเย็น

UAU33032

## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อล้อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อล้อเย็นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรใช้ช่างผู้จ้างน้ำยามาเข้าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อล้อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะเปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้จำหน่ายมาส่า

UAU36765

## การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์

### เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายมาส่าปรับแก้ให้ถูกจำเป็น

UAU44735

## ระยะห่าง瓦ล्व

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมมีความกว้างอากาศกับน้ำมันเข้าสู่เพลิงไม่ได้ถัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อบังกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1200-1400 รอบ/นาที

UAU21403

## ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาหนี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA69793

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

### !**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางยืน (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

### แรงดันลมยางขณะยางยืน:

#### 1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

#### 2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

### น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

193 กก. (425 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

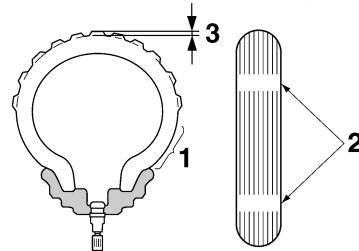
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

UWA10512

### !**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง

2. สะพานยาง

3. ความลึกของดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามความวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงชี้บนดอกยาง หรือหากยางมีตะปุ่มตะปุ่นแก้วผงอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาสู่ทันที

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

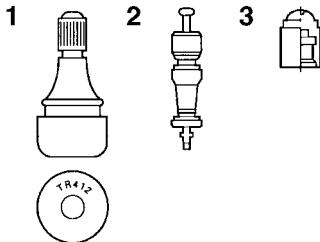
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

## !**คำเตือน**

- ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาซ่อมเปลี่ยนยางที่สึกหรอของท่าน นอกเหนือจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากกระทำการดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้ชำนาญมาซ่อมที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

UWA10472

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



- 瓦斯輪ยาง
- ไสวაลส์輪ยาง
- 真空胎輪ยางพร้อมชีล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้瓦斯輪ยาง  
ยางมีการเสียบลมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน  
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม  
ยางชี้บ่งครั้งมีการเสียบลมของโครงยางร่วมด้วยเป็น  
ลิงที่บ่งบอกการเสียบลมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ  
อายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า  
ยางมีความเหมาะสมสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10482

## !**คำเตือน**

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยึดห้องและรูปแบบเดียวกัน มีจะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อบังกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไสวาวล์ที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อบังกันยางแบบในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่นนี้ได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING  
T32F

## ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING  
T32R

## ยางหน้าและยางหลัง:

วาร์ล์ลล์มยาง:

TR412

ไส้วาร์ล์:

#9100 (เดิม)

- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิว  
ถนนกันกว่าหน้ายางจะเข้าที่ ("broken in")  
ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่  
ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม.  
(60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องอย่างก่อนการขับขี่ด้วยความ  
เร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการ  
ใช้งานเสมอ

UUA21963

## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับ  
ซึ่งสูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึง  
จุดที่สำคัญของล้อรถตั้งต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตะหัก บิดเบี้ยว โคง  
งอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับ  
ชี่ หากพบว่า焉 และล้อรถมีการชำรุดหรือเสีย  
หาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาช่วยเป็นผู้  
เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้  
ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มี  
การบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่!
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจ  
สอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือ  
ไม่มีฉนวนอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการ  
ขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

9

UWA10601

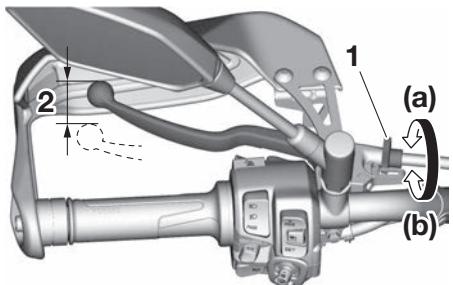
## ⚠ คำเตือน

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติ  
ตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้ยางอย่างมี  
ประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยาง  
ชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อ  
ขับขี่ด้วยความเร็วสูง

## การปรับตั้งระยะfreecanคลัทช์

วัดระยะfreecanคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะfreecanคลัทช์
2. ระยะfreecanคลัทช์

### ระยะfreecanคลัทช์:

5.0 – 10.0 มม. (0.20 – 0.39 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะfreecanคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้ตามความจำเป็น  
ในการเพิ่มระยะfreecanคลัทช์ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะfreecanคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะfreecanคลัทช์ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

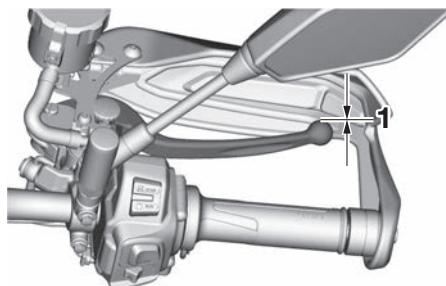
UAU22083

## ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะfreecanคลัทช์ที่กำหนดที่/oiiiyaiไว้ด้านบน หรือคลัทช์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบกลไกคลัทช์ภายในให้

UAU37914

## การตรวจสอบระยะfreecanเบรค



### 1. ไม่มีระยะfreecanเบรคหน้า

ไม่ควรเมื่อยี่ห้อที่ปลายคันเบรค หากมีระยะfreecanเบรคให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

### ! คำเตือน

คันเบรคน้ำที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## สวิทช์ไฟเบรค

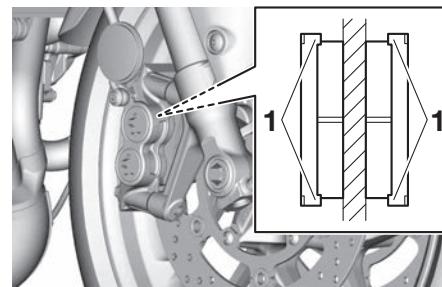
ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยลิวิท์ช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรคป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญามาอย่าเท่านั้น

UAU36505

## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่ออลูминัมตามระยะ

## ผ้าเบรคหน้า

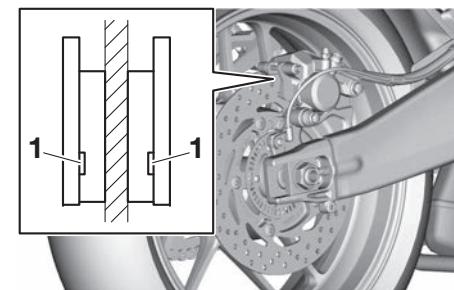


1. เช็มบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเช็มบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเช็มบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค ถ้าผ้าเบรคสึกจนเห็นร่องพิกัดความลึกจะไม่ใช่เบรค ถ้าผ้าเบรคสึกจนเห็นร่องพิกัดความลึกเกือบถึงดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้ชำนาญามาเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งชุด

UAU22393

## ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

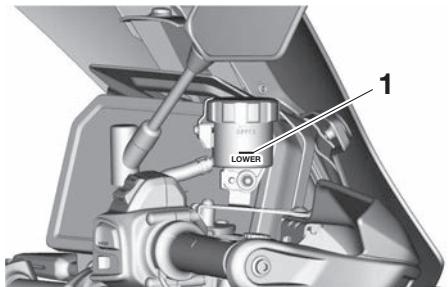
ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกริกัดความลึก ถ้าผ้าเบรค มีความลึกจนเกือบทึบหรือบอกริกัดความลึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้ชำนาญามาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU46292

## การตรวจสอบดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคอยู่ในเกียร์ บอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับ สูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตาม ความจำเป็น

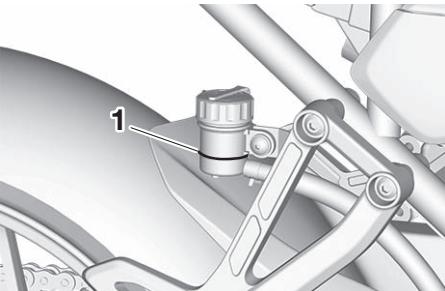
## เบรคหน้า



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

UAU66670

## เบรคหลัง



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

### น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

### ! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย ความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควร ระวังดังไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศ เข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพ ในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรค ออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุ กันที่ที่ชีลไว้เท่านั้น

UWA16011

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ชีลยางเลื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิด การร้าวซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจ ส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็น อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมัน เบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุด เดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศ ในระบบเบรค และส่งส่วนประกอบจะอุดตันที่ วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชั้นส่วน พลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมัน เบรคที่หากันที่ทุกครั้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากกระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จ้างหน่ายยาามาเข้าตรวจสอบหากพบว่าเสื่อมก่อนการขับขี่

UAU22734

UAU22762

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จ้างหน่ายยาามาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อหัวมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อหัวมันเบรค: ทุก 4 ปี

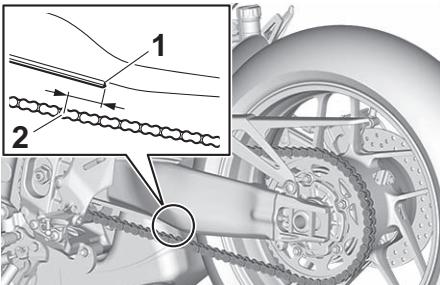
## ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU92611

## การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

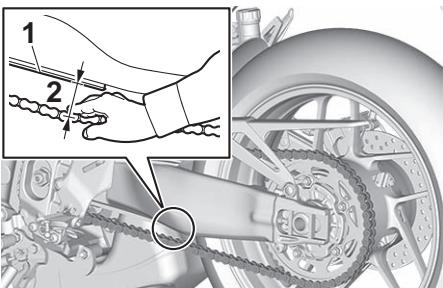
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เช้าเกียร์ว่าง
3. หาจุดกึ่งกลางของโซ่ (ตำแหน่ง B) โดยการวัด (ประมาณ 53 มม. (2.09 นิ้ว)) ไปด้านหน้า จากขอบของตัวบังโซ่ขับดังที่แสดง



1. ขอบของตัวบังโซ่ขับ

2. ตำแหน่ง B

4. กดตรงกลางของโซ่ขับลง และวัดระยะห่าง A จากตัวบังโซ่ขับถึงส่วนกลางของโซ่ที่ถูกกดลงที่ตำแหน่ง B



1. ตัวบังโขชับ
2. ระยะห่าง A

## ระยะห่าง A:

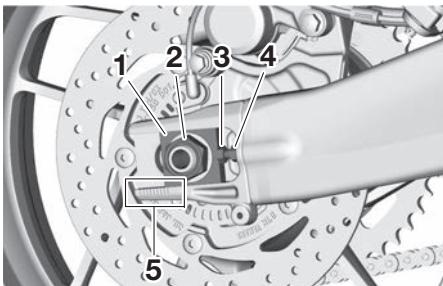
45.0–50.0 มม. (1.77–1.97 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้  
ข้อควรระวัง: ระยะห่างโขชับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงขั้นส่วนที่สำคัญ อื่น ๆ ของรถถังร้านยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไสหลหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 55.0 มม. (2.17 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิง อาร์ม และขั้นส่วนอื่น ๆ เสียหายได้ เพื่อบังกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะห่างโขชับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

## การปรับตั้งระยะห่างโขชับ

ให้บริการฯผู้จ้าหน่ายามาถูกก่อนทำการปรับระยะห่างโขชับ

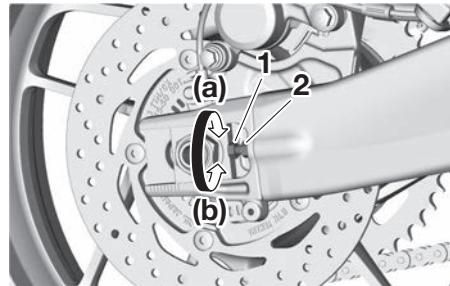
1. นำรอกออกจากชาตั้งกลาง จากนั้นวางชาตั้งข้างลง
2. คลายน็อกแกนล้อและน็อกล็อคที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



1. ตัวปรับความตึงโขชับ
2. น็อกแกนล้อ
3. โบลท์ปรับตั้งระยะห่างโขชับ
4. น็อกล็อค
5. เครื่องหมายจัดแนว
3. ตั้งรถถังร้านยนต์ไว้บนชาตั้งกลาง
4. ในการปรับโขชับให้ตึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะห่างโขชับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่

BAU92600

ขับให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. โบลท์ปรับตั้งระยะห่างโขชับ
2. น็อกล็อค

## ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ดำเนินการล้อถูกต้อง

5. นำรอกออกจากชาตั้งกลาง จากนั้นวางชาตั้งข้างลง
6. ขันน็อกแกนล้อ ตามด้วยน็อกล็อคตามค่าแรงบิดที่กำหนด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น็อกล็อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะห่างน็อกโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขยับได้อย่างราบรื่น

UAU23027

## การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับใช้เบรเว่นที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มีฉนั่นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

### ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับใช้เบรเว่นที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาด

สะอาดโซ่ขับและแปรงนุ่มน้ำดาเล็ก

ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโกริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]

2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง

3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โกริงพิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โกริงเสียหายได้ [UCA11112]

UAU23098

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างนำสายมาซ่อม ทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของ Yamaha หรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

ตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้ขับห้ามยาวยาส่าหล่อลื่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU82490

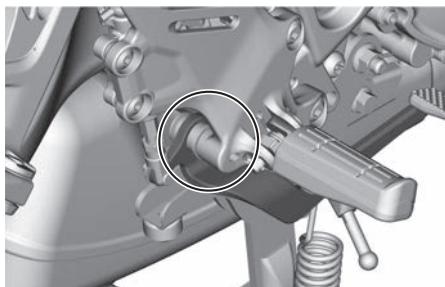
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

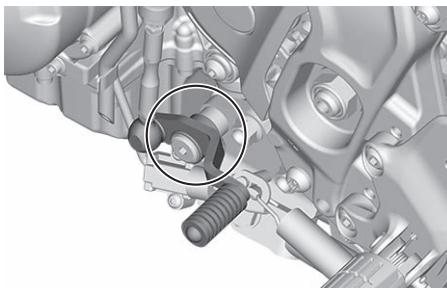
UAU44276

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีติเรียม

### คันเบรคหลัง



### คันเปลี่ยนเกียร์



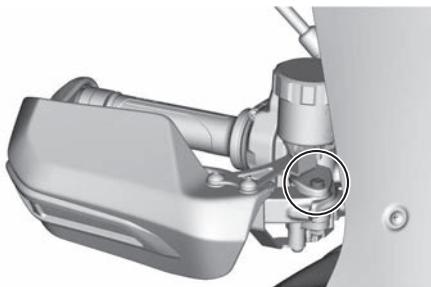
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

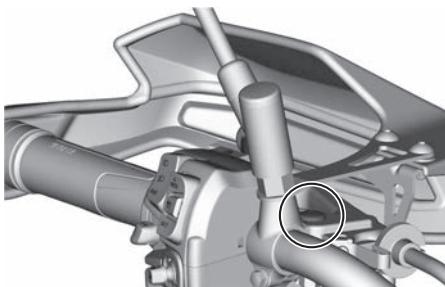
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

### คันเบรค



9

### คันคลัทช์



## สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

### คันเบรค:

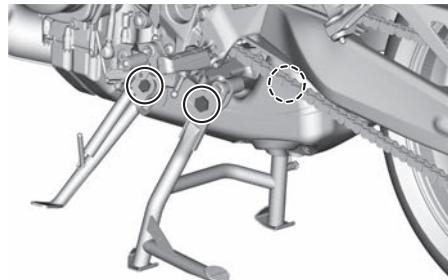
เจาะปีซิลิโคน

### คันคลัทช์:

เจาะปีลิเยียม

UAU88860

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝืดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UWA10742

## !**คำเตือน**

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลง ได้ไม่รับรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาช่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมารถ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

## สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

ชาตั้งกลาง:

เจาะบีลิเบียม

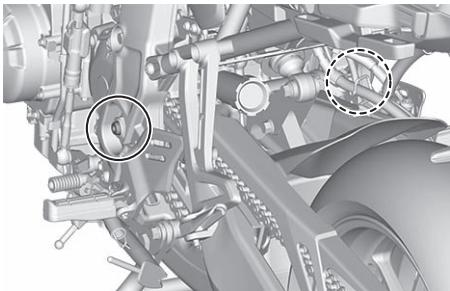
ชาตั้งซัง:

เจาะบีโลสิตินัม

UAU1653

UAU23273

## การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย  
ยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา  
และการหล่อลื่นตามระยะ

## สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะบีลิเบียม

## การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า  
ตั้งต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในการางการบำรุงรักษา  
และการหล่อลื่นตามระยะ

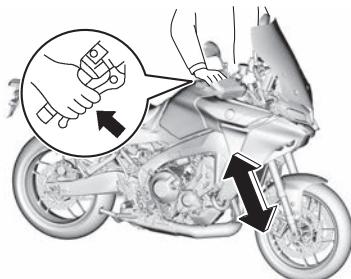
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโซ่ค้อตัวในว่ามีรอยชำรุดข่วนความ  
เสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน  
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ  
บาดเจ็บ ให้หันนูรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน  
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแยนด์บังคับลง  
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพ  
หน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



UCA10591

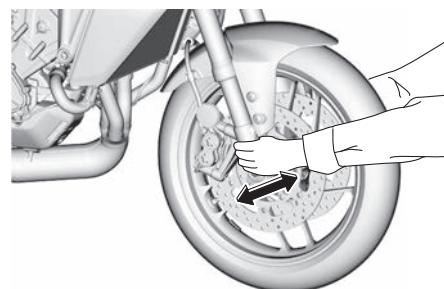
## ข้อควรระวัง

หากใช้ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบหรือซ่อม

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอร์สที่สีกากหรือลมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

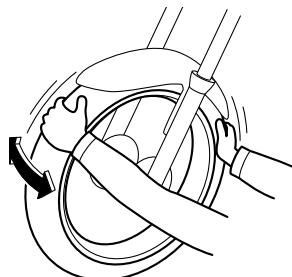
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งรถจักรยานยนต์เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อบังกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนเชือกอพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนเชือกอพหน้ามีระยะพร่องห่างรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



UAU45512

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ

UAU23292



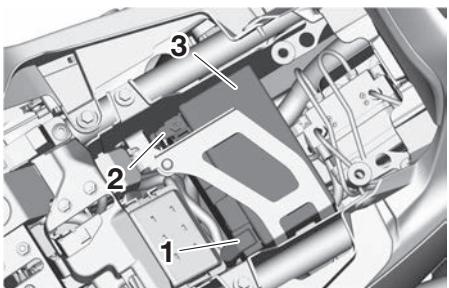
ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายมาซ่อม

## แบตเตอรี่

UAU93320

### ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนด  
เท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU  
สัมภเวลและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน



1. สายแบตเตอรี่ชั่ววาก (สีแดง)
2. สายแบตเตอรี่ชั่วลง (สีดำ)
3. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 6-38)  
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA  
(Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลิ้น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

### ! คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประgonด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอ่อนรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกุญแจฯ และปกปองดงดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสกุญแจฯ ร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ต้มน้ำหรือน้มปริมาณมากและรีบพับแพทช์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและนำไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ย่างต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เป็นไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- **เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก**

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จ้างห่าอย่างมาเข้าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการหายใจออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะขยายตัวไปได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

### ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชั่วลงของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งถอดสายชั่วลง [\[UCA16304\]](#)
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตัวรถ sober อย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับบรถ  
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่  
ใจว่าได้ปิดสวิตซ์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อม  
ต่อสายขัวบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึง  
เชื่อมต่อสายขัวลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขัวแบตเตอรี่  
อย่างถูกต้อง

UCA16531

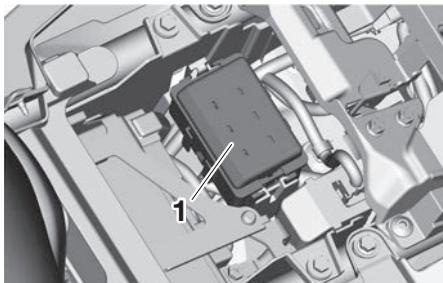
## ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจำตื้มอยู่เสมอ การเก็บ  
แบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้  
แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยดาวร

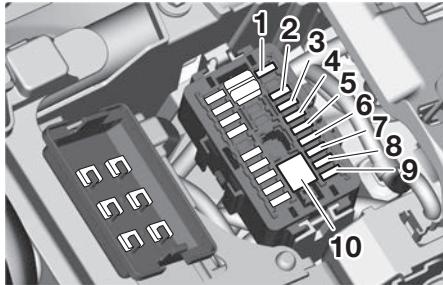
UAU92741

## การเปลี่ยนพิวส์

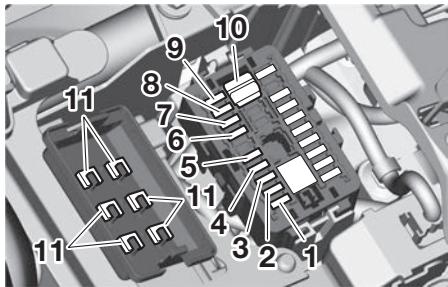
กล่องพิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 6-38)



1. กล่องพิวส์



1. พิวส์ไฟเบรก
2. พิวส์จุดระเบิด 2
3. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ
4. พิวส์จุดระเบิด
5. พิวส์ไฟหน้า
6. พิวส์ ABS ECU
7. พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
8. พิวส์สีเงินอิเล็กทรอนิกส์
9. พิวส์สำรอง 2
10. พิวส์หลัก



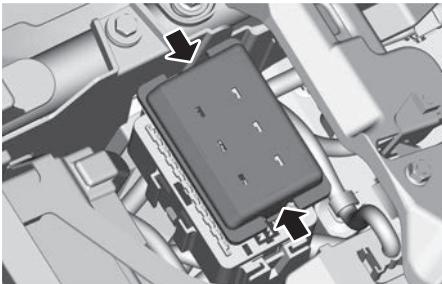
1. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
2. ฟิวส์ชีลินอยด์ ABS
3. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
4. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม 2
5. ฟิวส์หัวต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
6. ฟิวส์สำรอง
7. ฟิวส์ SCU
8. ฟิวส์สีท์เตอร์
9. ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่
10. ตัวดึงฟิวส์
11. ฟิวส์อะไหล่

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้

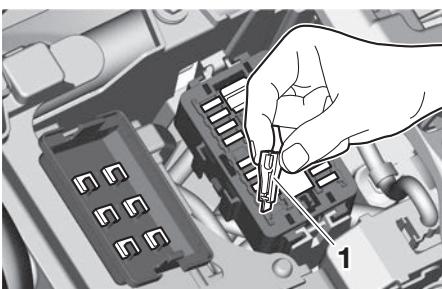
## ข้อแนะนำ

- มีฟิวส์อะไหล่อยู่ที่ด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์
- ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอนฟิวส์ออก

1. บิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุสองจุดบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



3. ถอนฟิวส์ที่ขาดออกจากโดยใช้ตัวดึงฟิวส์



1. ตัวดึงฟิวส์

4. ติดตั้งฟิวส์ใหม่ที่เมื่อนำด้วยปีกามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจาก กำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

[UWA15132]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

50.0 แอมป์

พิวส์อุปกรณ์เสริม 2:

5.0 แอมป์

พิวส์ชั่วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

2.0 แอมป์

พิวส์ชีทเตอร์:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟเบรก:

2.0 แอมป์

พิวส์ระบบไฟลัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด 2:

7.5 แอมป์

พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์ ABS ECU:

7.5 แอมป์

## พิวส์ SCU:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

พิวส์สำรอง 2:

15.0 แอมป์

พิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

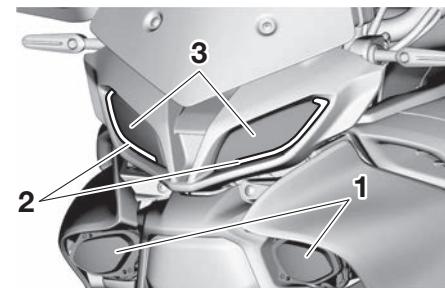
5. ใส่ตัวดึงพิวส์ จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องพิวส์
6. เปิดสวิตซ์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
7. หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญซ่อมแซม หมายเหตุเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้ ยามา呀~เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UCA27210

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ขณะที่ฝาครอบกล่องพิวส์ถูกถอดออก

## ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า
2. ไฟรีฟลาง
3. ไฟส่องสว่างด้านข้าง

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟล่อป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ ผู้จำหน่ายมาซ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟ ส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยน หลอดไฟ (ดูหน้า 9-34)

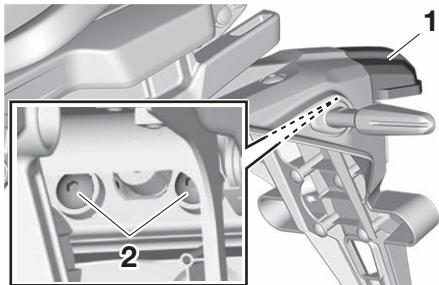
UCA16581

## ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

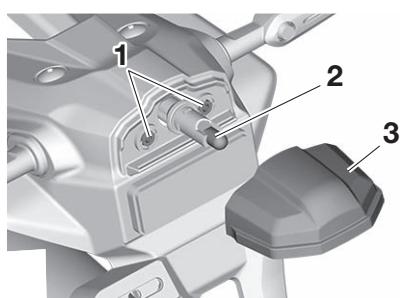
- 松开螺母以拆卸前照灯



1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน

2. โบลท์

- 拆下前照灯（松开螺母并从支架上取下前照灯）



- 松开螺栓
- 拆卸前照灯
- 拆卸前照灯盖

3. 松开挡风玻璃前照灯（带挡风玻璃支架的前照灯）通过拧松螺母和拆卸挡风玻璃支架来拆卸前照灯（带挡风玻璃支架的前照灯）

- 拆卸挡风玻璃前照灯（带挡风玻璃支架的前照灯）

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ยึดชุดไฟส่องป้ายทะเบียน:  
4.0 N·m (0.4 kgf·m, 3.0 lb·ft)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25872

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาสำรวจและทดสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้ชำนาญนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ถูกปลอม เป็นภัยต่อตัวท่านและคนอื่น แบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

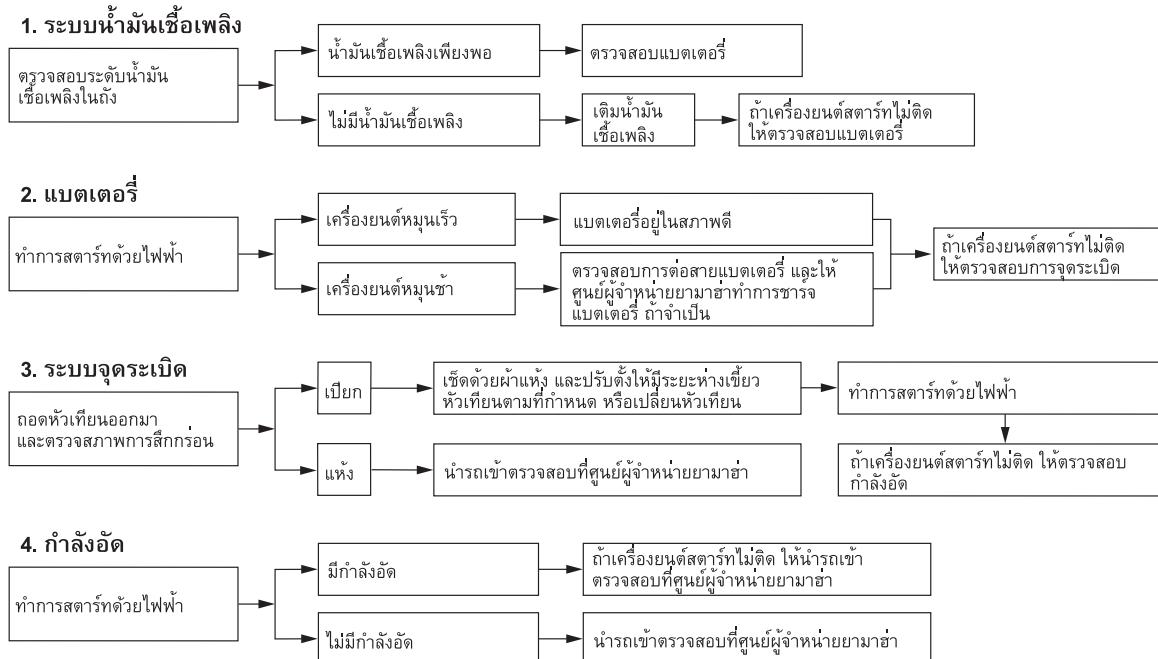
UWA15142



## คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูไฟหนึ่งไฟว่าไม่มีเพลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่าน้ำร้อน หรือเตาไฟ นำ้มันเบนซินหรือไอ

## ตารางการแก้ไขปัญหา



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

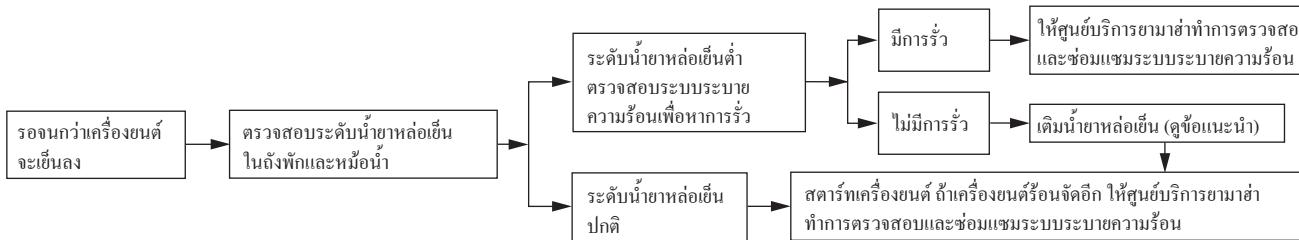
UAU86420

UWAT1041



## คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายอด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หนีฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้า ๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมานี่เองเสียงเดือดหมายถลงให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเข้มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



9

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขึ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง  
แน่ใจว่าได้ส่องความของคำแนะนำจากผู้จำหน่าย  
ยาามาส่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด  
สะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ  
สารประกอบทำความสะอาดใน การทำความสะอาด  
สะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน  
หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้  
แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น  
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า  
นั้น แต่ยังช่วยป้องปกรุ่งสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืด  
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก  
นี้ การล้าง การทำความสะอาด และการขัดขายเป็น<sup>1</sup>  
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น  
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน  
หรือโกลกับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน  
โลหะ

## การดูแลเป็นพิเศษในช่วงฤดูหนาว

UCA28181

### ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศเย็น อาจมีการโรยเกลือบนถนน  
เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง น้ำแข็งสิ่ง  
สำคัญที่จะต้องทำความสะอาดรถจักรยานยนต์  
อย่างทั่วถึงเพื่อขัดเกลือโรยถนนและหลีกเลี่ยง  
การเกิดการกัดกร่อน ชิ้ล้อ โบลท์/นําท และชิ้นส่วน  
โลหะที่ไม่เคลือบสีอื่น ๆ อาจเสี่ยงที่จะเกิดการกัด  
กร่อนจากเกลือโรยถนนมากເเป็นพิเศษ ท้า  
ผลิตภัณฑ์ป้องกันการกัดกร่อนลงบนชิ้นส่วนที่มี  
ความเสี่ยงหลังจากล้างรถจักรยานยนต์และทำให้  
แห้งแล้ว

## ข้อแนะนำ

- ดูน้ำในพื้นที่ที่มีมะตอกหนักอาจมีเกลือโรยถนน  
เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง เกลือนี้อาจ  
ตอกด้านบนถนนจนถึงดูดไปไม่ถี่ ดังนั้นควร  
ล้างได้ทั้งรถและชิ้นส่วนໂគรงรถหลังจากขับขี่  
ให้บริเวณดังกล่าว
- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูดและบำรุงรักษาของแท้  
ของยาามาส่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก  
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำ  
ความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยาามาส่า

UCA26280

## ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไร่ถูกต้องอาจทำให้  
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความ  
เสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องท่อทำความสะอาด  
สะอาดแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มาก  
เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน  
ล้อ เบրค ชิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า  
เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำ  
ความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน  
เครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถ้วยจานยนต์

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชั้นนิดเป็นครดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแก๊งช์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรรูปขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรรูปขัดที่ปั้นเป็นผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำความสะอาดน้ำมันเบนzinin น้ำยาจัดสินมิ น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการเยี้ยงตัว เป็นต้น

## ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ชั่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบหน้าได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิดฝาครอบชั้นสายและชั้ว่าอ่อนไฟฟ้าทั้งหมดแน่นศีลแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น

4. วางผ้าขนหนูเปียบบนรอยเปื้อนที่ขัดออกได้ยาก เช่น ชาเขียวหรือมูลนก ไว้ล่างหน้าถ่องสามนาที
5. ขัดลิ้งสักปูกระถางจากคนและคราบหน้ามันด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรรูปพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลิ้น เช่น ชิล ປะเก็น และเกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอลี่ แฟ หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเดือดเนื่องนุ่มใช้แปรรูปสีฟันก่ำหรือแปรรูปพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการส้มผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถจักรยานยนต์ที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใด ๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดน้ำยา พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA27860]
4. ล้างออกให้ทั่งตัวด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสารทำความสะอาดที่ตอกดังกล่าวให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซขับ: เช็ดโซขับให้แห้งแล้วหล่อลิ้นเพื่อป้องกันสนิม

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. ใช้สารขัดครอเมียมเพื่อขัดเงาขั้นส่วนต่างๆ ที่เป็นครอเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจาก ความร้อนของระบบไฮด์รอลิกที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบครอเมียมหรือ นิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือ น้ำมันบนแบรนด์ ปลอกแฮนด์ ยางพักษ์ หรือดอกยาง มิฉะนั้นขั้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อน ใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
5. ดูแลขั้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่ เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก เชคหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำการขัดทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงา สำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่อง ยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความ ชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟฟ้าหน้ามือฝ้าห้อง ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น

10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บห้องครุภัณฑ์

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขั้นส่วนที่เป็นยางหรือ พลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหมายban เนื่องจากจะเป็นการ ทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พ่อครัว เช็ด สเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## ! คำเตือน

- สิ่งปั้นเป็นอันตรายที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้ สูญเสียการควบคุมได้
- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บน เบรคหรือยาง
  - ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น
  - ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วย น้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนน ตามความจำเป็น
  - ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบ สมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้ง ของรถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ ครุภัณฑ์ด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ ไฮด์รอลิกแห้งแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หาก ปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดย ไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน เชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ ถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยัง เปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่าน เข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้อง ใต้ดินขั้นและ คอกระต่าย (เนื่องจากมี แมลงมှะน้ำ) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มี ฤทธิ์รุนแรง

10

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วัน ขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการ บำรุงรักษาที่สำคัญ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเครื่องเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เติมน้ำรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบห้ามันเชื้อเพลิง 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบห้ามันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งกอกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันกอกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์ให้หมดที่สะอาด ขันเบลท์ถ่ายอิกคลั๊ปและเท้น้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดห้องเผาไหม้ไปให้ที่สุดโดยการดูดซึ�บ:

  - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งข้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่ไม่ได้มาตรฐาน (UCA26330)

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เต็มและครั้งละเทียบกับอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- คุณน้ำ 9-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ชี้งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลอยๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อเลี้ยงสายควบคุมห้องเผาไหม้ ด้วยต่างๆ คันบังคับ และแบนเนอร์ยืน รวมถึงขาตั้งชั่งและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วกรดกักรายานยนต์เพื่อให้ล้อหันง่าย ลดอัตราเสียหาย พื้นที่ห้องล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หมุนปลายท่อระบายน้ำพักไก่สี่เหลี่ยมด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพสูงสมอ ข้อควรระวัง:

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:  
2175 มม. (85.6 นิ้ว)  
ความกว้างทั้งหมด:  
885 มม. (34.8 นิ้ว)  
ความสูงทั้งหมด:  
1430/1470 มม. (56.3/57.9 นิ้ว)  
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
820/835 มม. (32.3/32.9 นิ้ว)  
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:  
1500 มม. (59.1 นิ้ว)  
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
135 มม. (5.31 นิ้ว)  
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:  
3.1 ม. (10.17 ฟุต)

## น้ำหนัก:

น้ำหนักร่วมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:  
223 กก. (492 ปอนด์)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:  
4 จังหวะ  
ระบบระบายความร้อน:  
ระบายความร้อนด้วยน้ำ  
ชนิดของวาล์ว:  
DOHC  
การจัดวางระบบอกรถ:  
แบบเรียง

## จำนวนกระบอกสูบ:

3 กระบอกสูบ

## ปริมาตรกระบอกสูบ:

890 ซม.<sup>3</sup>

## ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

78.0 X 62.1 มม. (3.07 X 2.44 นิ้ว)

## ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

### ยี่ห้อที่แนะนำ:



## เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

## เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

## ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

## มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

## ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

### ความจุถังพาน้ำยาหล่อเย็น(ถังขึดบนกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

### ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซลีส์ E10)

## ค่าออกเทน (RON):

95

## ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

19 ลิตร (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)

## ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.0 ลิตร (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

## หัวฉีด:

### เรือเหล้นเร่ง:

マーク oids:

B7N1

## การส่งกำลัง:

### อัตราทดเกียร์:

#### เกียร์ 1:

2.571 (36/14)

#### เกียร์ 2:

1.947 (37/19)

#### เกียร์ 3:

1.619 (34/21)

#### เกียร์ 4:

1.381 (29/21)

#### เกียร์ 5:

1.190 (25/21)

#### เกียร์ 6:

1.037 (28/27)

# ข้อมูลจำเพาะ

## ยางล้อหน้า:

ชนิด:  
ไม่มียางใน  
ขนาด:  
120/70ZR17M/C (58W)  
ผู้ผลิต/รุ่น:  
BRIDGESTONE/BATTAX SPORT TOURING T32F

## ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:  
ไม่มียางใน  
ขนาด:  
180/55ZR17M/C (73W)  
ผู้ผลิต/รุ่น:  
BRIDGESTONE/BATTAX SPORT TOURING T32R

ชนิด:  
สปริงอาร์ม (แซนดี้ด็อกอัพหลัง)  
ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:  
12 V  
แบบเตอร์:

รุ่น:  
YTZ10S  
แรงดันไฟฟ้าความจุ:  
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

## กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:  
LED  
ไฟเบรก/ไฟท้าย:  
LED

ไฟเสี้ยวหน้า:  
LED  
ไฟเสี้ยวหลัง:  
LED

ไฟหน้า:  
LED  
ไฟท้าย:  
LED  
ไฟส่องเข้ายทะเบียน:  
5.0 W

## ยางล้อหลัง:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
193 กก. (425 ปอนด์)  
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์  
ตกแต่ง)

## เบรคหน้า:

ชนิด:  
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

## เบรคหลัง:

ชนิด:  
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

## ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:  
เทเลสโคปิก

## หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอาร์ทัลนี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จัดการยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้จำหน่ายมาตรฐานยาวยา

## หมายเลขโครงรถ:

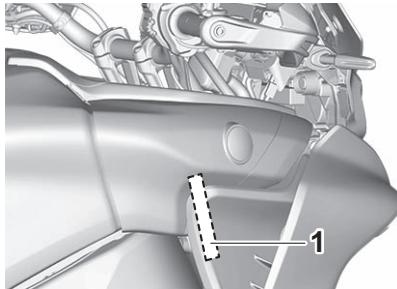
## หมายเลขเครื่องยนต์:

## ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

○  
 ●

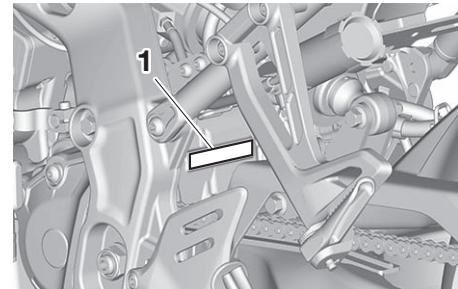
UAU53562

## หมายเลขโครงรถ



UAU26401

## หมายเลขเครื่องยนต์



UAU26442

1. หมายเลขโครงรถ

1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขอาร์ทัลประทับอยู่บนห่อครอบ บันทึกหมายเลขหันหลังในช่องว่างที่ให้ไว้

หมายเลขอาร์ทัลประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

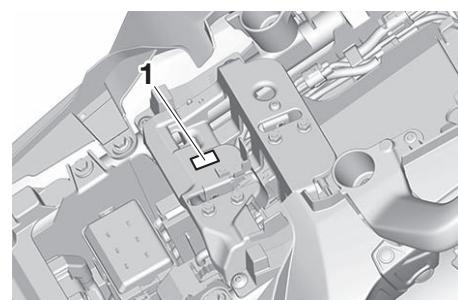
## ข้อแนะนำ

หมายเลขอาร์ทัลใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอาร์ทัลสำหรับชิ้นอะเบี่ยนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณ

คุณ

UAU26471

## ป้ายรุ่นรถ



1. ป้ายรุ่นรถ

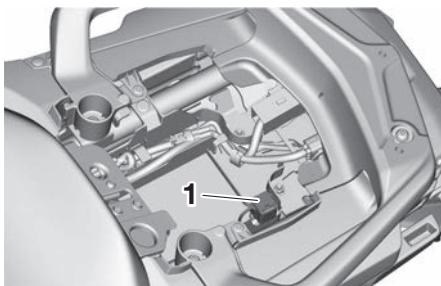
## ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 6-38) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ให้ช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายจำนวนมาก

### ขั้วต่อวิเคราะห์

UAU69910

UAU65400



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

### การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนาแม้ว่าเชิญเชอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการชนเห็บมันเขี้ยวเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha เข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกเหนือจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดซั่งหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะดำเนินการให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจากการยานยนต์
- ผู้มัดตัวยกภาระ
- สำหรับใช้ในการพ้องร่องโดยมาส่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ  
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล







พิมพ์ในประเทศไทย  
2023.04-0.3x1 CR (TH)