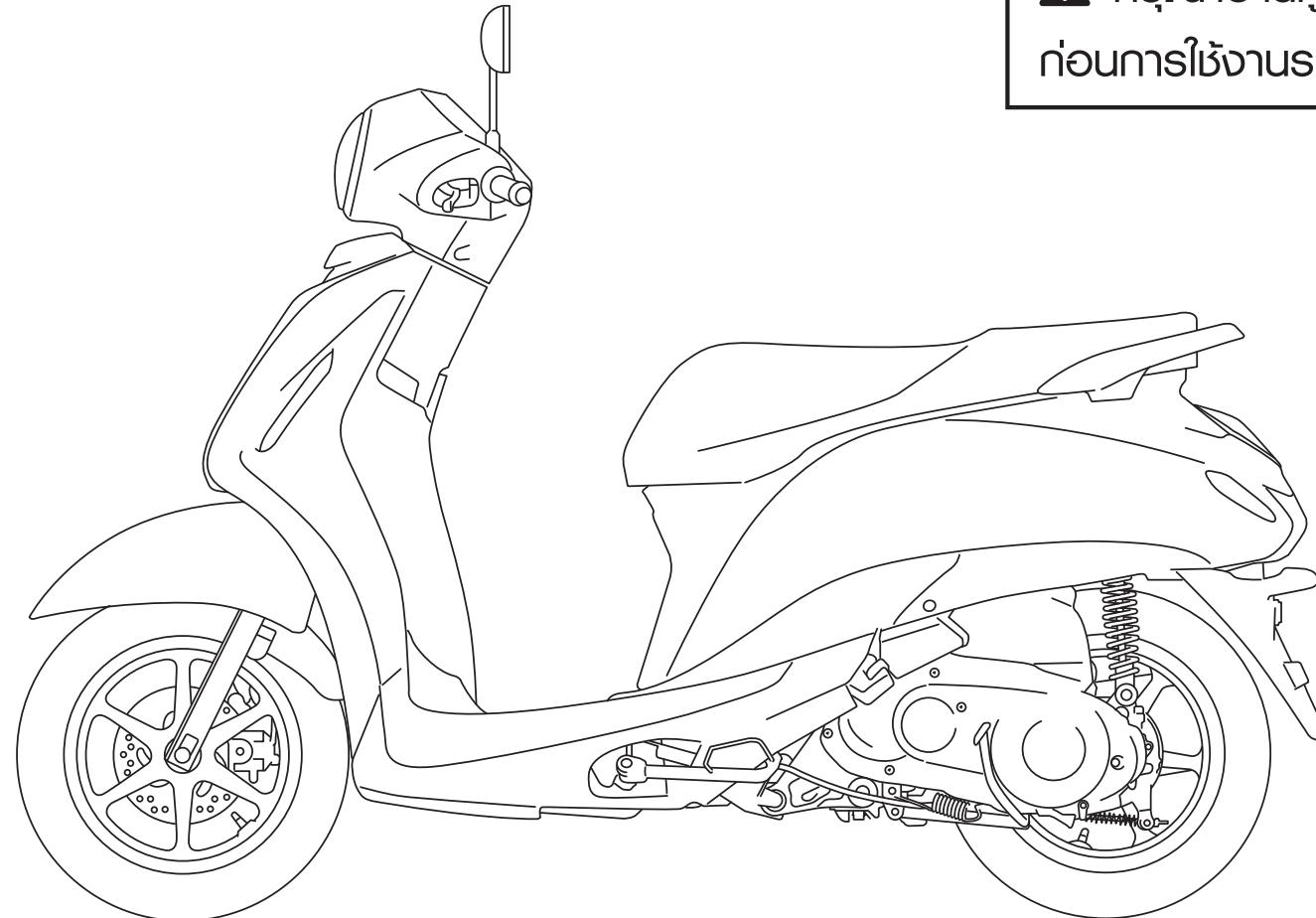


គ្រឿងរកចំណាំយាមេរោគ



⚠ ក្រុមហ៊ែនគ្រឿងរកចំណាំយាមេរោគ^{ផ្លូវការ}
កំពង់ការប្រើប្រាស់រកចំណាំយាមេរោគ

LTF125-I/LTF125-A

BJK-F8199-U0

ເຮັດວຽກ ກ່ານພູມເອຸປະກະຄຸນ

ບຣີຫຼັກ ໄກຍຍາມາເຫົາມອເຕອຣ ຈຳກັດ ບ່ອຂອບພຣະຄຸນກ່ານເປັນຍ່າງສຸງກໍໄດ້ນົມວິວວາງໃຈໃນການເລືອກໃຊ້ ຮດຈັກຍານຍົນຕ່າງໆ ຍາມາເຫົາ ຜົ່ງກາງບຣີຫຼັກ ມັນໃຈຍ່າງຍິ່ງວ່າ ກ່ານຈະໄດ້ຮັບຄວາມພຶ້ງພວງຈາກການໃຊ້ຮັດຈັກຍານຍົນຕ່າງໆ ໃຫ້ມີຂອງກ່ານ ແລະເພື່ອ ເປັນການຮັບປະກັນຄວາມມັນໃຈຂອງກ່ານ ກາງບຣີຫຼັກ ບ່ອເສນວກາຮັກສົນພັນຮ່າງເກົ່າ ເພື່ອໃຫ້ຄຳປົກເໜີແນະນຳເກີ່ຍົກກັບ ກາງໃຊ້ຮັດ ແລະການບັນຍາການຮັບປະກັນຄຸນກາພ

ໂປຣດຕິດຕ່ວໂລກໃຫ້ບັນຍາໃນວັນຈັນທີ - ສຸກຣ (ເວລາ 08.00 - 16.00 ນ.) ສູນຍຸລູກຄ້າສັນພັນຮ່າງເກົ່າ 0-2263-9999



ຍາມາເຫົາ ຂະບເລີສແບຣນດໍເຂັ້ນນໍາ
ໃນກຸ່ມອຸທະກຣມຍານຍົນຕ່າງໆ



ຂັ້ນສ່ວນ ເລື່ອສູນໄດ້ຮັບສິລ ລູກສູນ
ແຫວນລູກສູນ ແລະ ຮະບນທົ່ວເລີດ



⚠ ກຽນວ່ານຄູ່ມື່ອນີ້ຢ່າງລະເວີຍດ ກ່າວນການໃຫ້ຈັນຮດຈັກຍານຍົນຕ່າງໆ ເນື່ອມີການຊ້ວຍຮັດຈັກຍານຍົນຕ່າງໆ ຄວນສົ່ງຕ່ວຄູ່ມື່ອນີ້ໄປກັບຮັດດ້ວຍ



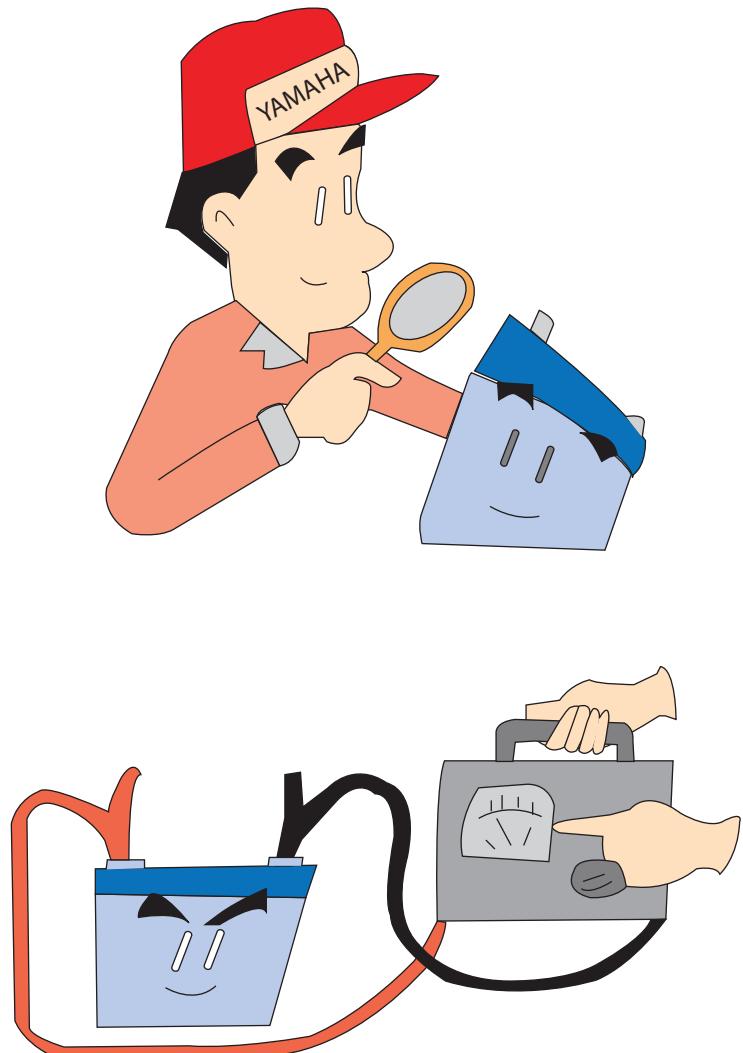
เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



ไปรษณีย์ | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (ໂກສວີຣີ)

เครื่องโทรศัพท์และอุปกรณ์นี้ มีความปลอดภัยตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

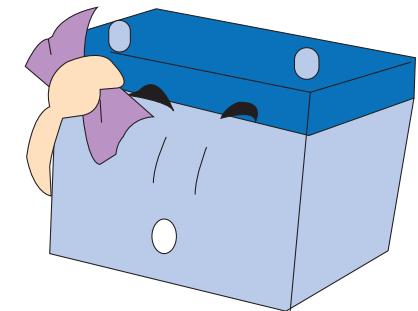


- ทำการทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยคุณย์บริการ Yamaha saja
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรับจัดรียนยนต์ Yamaha ทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่ดี ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรับจัดรียนยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียด การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 10-49))

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์

แบบเตอร์จะมีโอกาสส่ายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะเวลากำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแต่ทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา*

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ได้บนนั่งรถจักรยานยนต์

คำนำ

UAU10103

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น LTF125-I/LTF125-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาอ่านทำความเข้าใจกับคู่มือเล่มนี้โดยละเอียด เพื่อความเพลิดเพลินในการใช้งาน LTF125-I/LTF125-A ของคุณ คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่า ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัย เป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็น ข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UWA10032



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บ ส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลัง เครื่องหมายนี้ห้ามดูเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหาย ต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

LTF125-I/LTF125-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2023 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ตุลาคม 2022

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์สำหรับคนที่สนใจหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	คำແໜ່ງຂາກຕ່າງໆ ທີ່ສໍາຄັນ	1-1
2	ຂໍ້ມູນດ້ານຄວາມປລອດກັຍ	2-1
	ກຳແນະນຳເພື່ອກາຮັບຂໍ້ອ່າງປລອດກັຍ	
	ເພີ່ມເຕີມ	2-10
	ອາຈົ້າຕາຍຫຼືອພິກາຣ ມາກໄມ່ສ່ວນໝາກ	
	ນິරກັຍ	2-11
3	ຄໍາອື່ບາຍ	3-1
	ມຸນນອງດ້ານຊ້າຍ	3-1
	ມຸນນອງດ້ານຂວາ	3-2
	ກາຮັບຄຸມແລະອຸປະກົດ	3-3
4	ຮະບນກຸລູແຈອ້ຈນຮີຍະ (LTF125-A)	4-1
	ຮະບນກຸລູແຈອ້ຈນຮີຍະ	4-1
	ໜ່ວຍກາຮັບຄຸມຂອງຮະບນກຸລູແຈ	
	ອ້ຈນຮີຍະ	4-3
	ກັບກຸລູແຈອ້ຈນຮີຍະແລະ	
	ກຸລູແບນກລິກ	4-4
	ກຸລູແຈແບນກລິກ	
	ກຸລູແຈອ້ຈນຮີຍະ	4-8
	ແບຕເຕອຣີຂອງກຸລູແຈອ້ຈນຮີຍະ	4-10
	ສວິທ່ຽກຸລູແຈ	4-13
5	ຮະບນດັບແລະສຕາຣີທີ່ເຄື່ອງຍົນຕໍ່	5-1
	ຮະບນດັບແລະສຕາຣີທີ່ເຄື່ອງຍົນຕໍ່	5-1
	ກາຮັບຄຸມຂອງຮະບນດັບແລະ	
	ສຕາຣີທີ່ເຄື່ອງຍົນຕໍ່	5-2
6	ຄຸນລັກໝານະພິເສດຍ	6-1
	CCU (ຮະບນບັນທຶກຂໍ້ມູນກາຮັບຂໍ້)	6-1
7	ອຸປະກົດແລະໜ້າທີ່ໃນກາຮັບຄຸມ	7-1
	ສວິທ່ຽກຸລູແຈ/ລື້ອຄຄອຮັດ	7-1
	ຝາກຮັບຂ່ອງເສີຍບກຸລູແຈນິරກັຍ	7-3
	ໄຟແສດງແລະໄຟເຕືອນ	7-4
	ຫຼຸດເຮືອນໄມ້ລົມລັດຕິຟັງກໍ່ສັນ	7-7
	ສວິທ່ຽນແຫັນດໍ	7-18
	ກັນເບຣຄໜ້າ	7-20

สารบัญ

คันเบรคหลัง	7-20
ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก ABS (สำหรับรุ่น ABS)	7-21
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	7-23
น้ำมันเชื้อเพลิง	7-24
ระบบบำบัดไอเสีย	7-26
สตาร์ทเท้า	7-27
เบาะนั่ง	7-28
ที่พักเท้าของผู้โดยสาร	7-30
ที่แขวนหมวกนิรภัย	7-30
กล่องอเนกประสงค์	7-31
ตะขอแขวนอเนกประสงค์	7-34
ช่องจ่ายไฟ	7-35
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	7-36
8 เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	8-1
9 การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	9-1
ระยะรั้นอินเครื่องยนต์	9-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์	9-2
การใช้รถ	9-4
การเร่งและการลดความเร็ว	9-4
การเบรค	9-5
คำแนะนำสำหรับการลดความสูงเปลี่ยน น้ำมันเชื้อเพลิง	9-6
การจอดรถ	9-6
10 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ...	10-1
ชุดเครื่องมือ	10-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	10-4
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อلين โดยทัวร์บี	10-6

การติดและการประกอบฝาครอบ	10-14
การตรวจสอบหัวเทียน	10-15
น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรอง	
น้ำมันเครื่อง	10-18
ทำไไมต์อง YAMALUBE	10-22
น้ำมันเพื่อห่าย	10-23
กรองอากาศและไส้กรองอากาศ	
ชุดสายพานวี	10-26
การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง	10-31
ระยะห่างวาล์ว	10-32
ยาง	10-32
ล้อแม็ก	10-36
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า....	10-37
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง.....	10-38
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
ฝิกเบรคหลัง	10-39
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	10-40

สารบัญ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	10-42
การตรวจสอบสายพานวี.....	10-43
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น สายควบคุมต่างๆ	10-43
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น ปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง	10-44
การหล่อลิ่นคันเบรคหน้าและ คันเบรคหลัง	10-44
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง	10-45
การตรวจสอบโซ๊คอัพหน้า	10-46
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	10-47
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	10-48
แบตเตอรี่	10-49
การเปลี่ยนไฟส์.....	10-51
ไฟของรถจักรยานยนต์	10-55

การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟส่อง ป้ายทะเบียน.....	10-56
การแก้ไขปัญหา.....	10-57
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	10-61
โหมดคลุกเคลิน (LTF125-A)	10-62

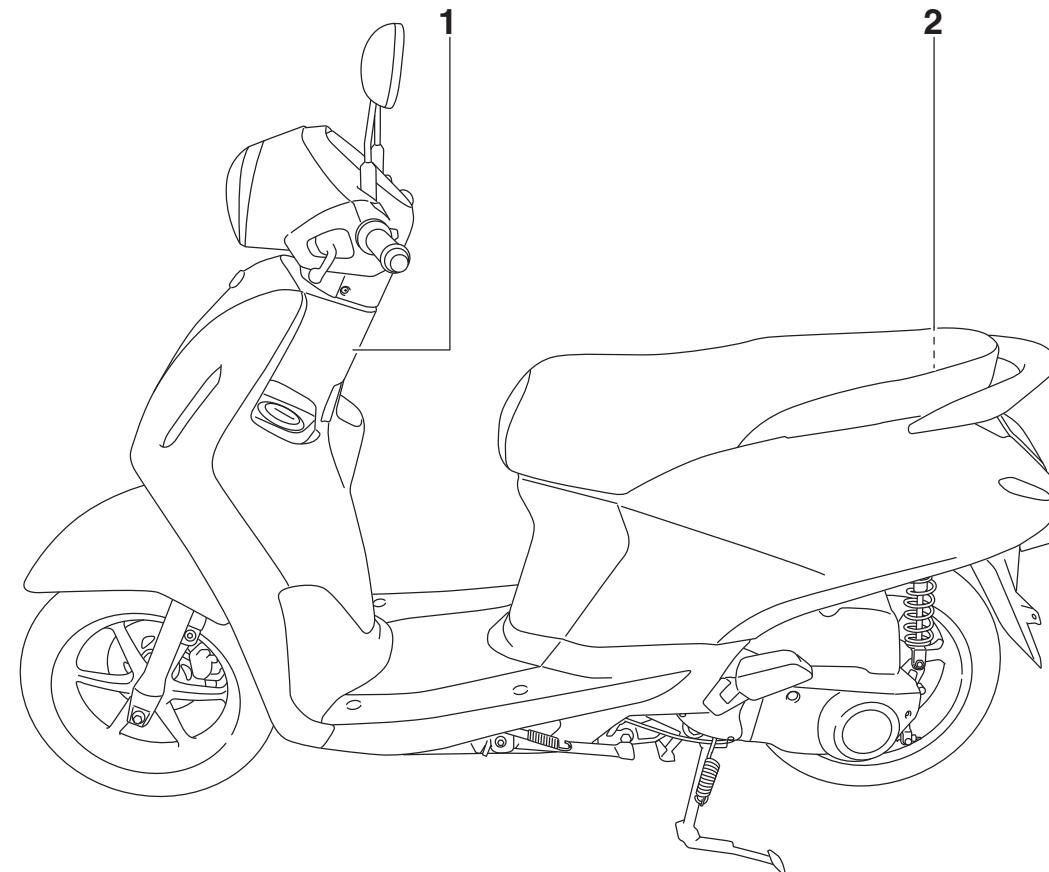
11 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา รถจักรยานยนต์.....	11-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน	11-1
การดูแลรักษา	11-1
การเก็บรักษา	11-6
12 ข้อมูลจำเพาะ.....	12-1
13 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	13-1
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ	13-1

ตำแหน่งน้ำหนักต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10386

1

อ่านและทำความเข้าใจในกระบวนการจัดยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นน้ำหนักออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่น เลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นน้ำหนักหลุดออกจาก คุณสามารถซื้อแผ่นน้ำหนักใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1



2

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33
	200, 29	225, 33

2BL-F1688-00

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

BAU1026B

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของ
ผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้
ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ใน
ทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร
ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้
ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

อุบัติเหตุหรือทำให้ชินส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 8-1

สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

2

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุ ระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนี้:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
 - ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการนำรุ่งรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการนำรุ่งรักษายืนพื้นฐาน การนำรุ่งรักษาย่างอย่างต้องคำนึงการโดยบุคคลการที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- 2
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรรถทั้งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโถงของถนน หรือหักรถเข้าโถงน้ำยเกินไป (มุ่งเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่ เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่อออยู่ในสภาพมึนเมาจากทรัฟ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

2

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มามากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปักป้องอาจทำให้หักนิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแพนิกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มินะน้ำเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอเนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้องการขับขี่และสามารถไหม้ผิวน้ำได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน

หลักเลี้ยงคwanพิษจากcarรับอนุมอนออกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอนมอนออกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนออกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปอดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

carรับอนุมอนออกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราภภูมิอยู่แม่คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น ไอเสียจากเครื่องยนต์ใดๆ เลย carรับอนุมอนออกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

เพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ การ์บอน-

มอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถ

ตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่

อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการ

คล้ายกับได้รับพิษจากสารบันมอนอกไซด์ ให้ออก

จากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบบไออกเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม
- หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่การ์บอน-
- มอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับ
- ที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่
- สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน
- เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้าง
- โดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไออกเสีย
- สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิด
- ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

2

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตကแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผล

กระแทบท่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถ

จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการ

เปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยง โอกาสในการเกิด

อุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อ

ทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตကแต่ง

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับปั่นจักรยานยนต์

ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตကแต่ง หาก

มีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตาม

คำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตကแต่ง

และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินปีกจำกัดของน้ำหนัก

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

บรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนัก
บรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายนอกจำต้องน้ำหนักที่
กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่า

ได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งของบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแซนด์บังคับ โซค้อพหน้าหรือบังโคลนหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครองหมุนฝีดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

อุปกรณ์ตกแต่งเท็ขอยามาส่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งเท็ขอยามาส่าซึ่งมีจำนวนน้อยที่ผู้จำหน่ายยามาส่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาส่าแล้วว่า เหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาส่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาส่า ทางยามาส่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาส่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งที่ดัดแปลงที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาส่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ เป็นกรณีพิเศษ โดยยามาส่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาส่าก็ตาม

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ดัดแปลง คุณอาจพบว่าสินค้าที่ดัดแปลงเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งเท็ขอยามาส่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่ดัดแปลงหรือการดัดแปลงบางอย่าง ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ดัดแปลงหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย
ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเดี่ยว น้อยลง ระยะยุบตัวของโซ็คถูกจำกัด การหมุนคอร์สหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบัง ลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับ หรือโซ็คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู้ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโซ็คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู้ลม ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมแรง นอกจาคนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่าน yanpanahane ที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้ง

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

มีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้องซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่าง หรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดสอบ

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ平安ยสมผسانกัน ได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 10-32 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขันสั่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขันย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยก หรือระบบรถโดยยึดไว้ในร่างไม้ให้เคลื่อนที่รัศมรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอกันพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวัง เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนลีในระหว่างการขันย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บนส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขันสั่ง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU57600

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

2

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยก หรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยกที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมากจากทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ แรงของรถแรง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก

ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีคนนั่นอาจลื่นล้มได้

- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อถึงรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเกงขาฯ (ชาากางเกงปลายสองเพื่อไม่ให้ปิ๊วสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรง มัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมดุลของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่

- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสสน็อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคาดไม่ไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

2



ZAUU0007

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

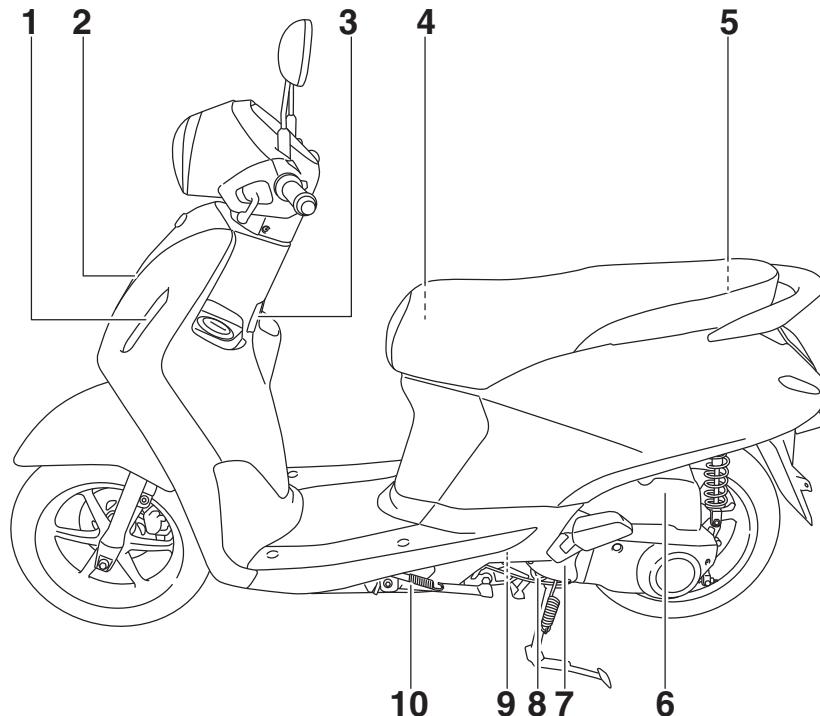


ZAUU0004



ZAUU0006

มุนมองด้านซ้าย

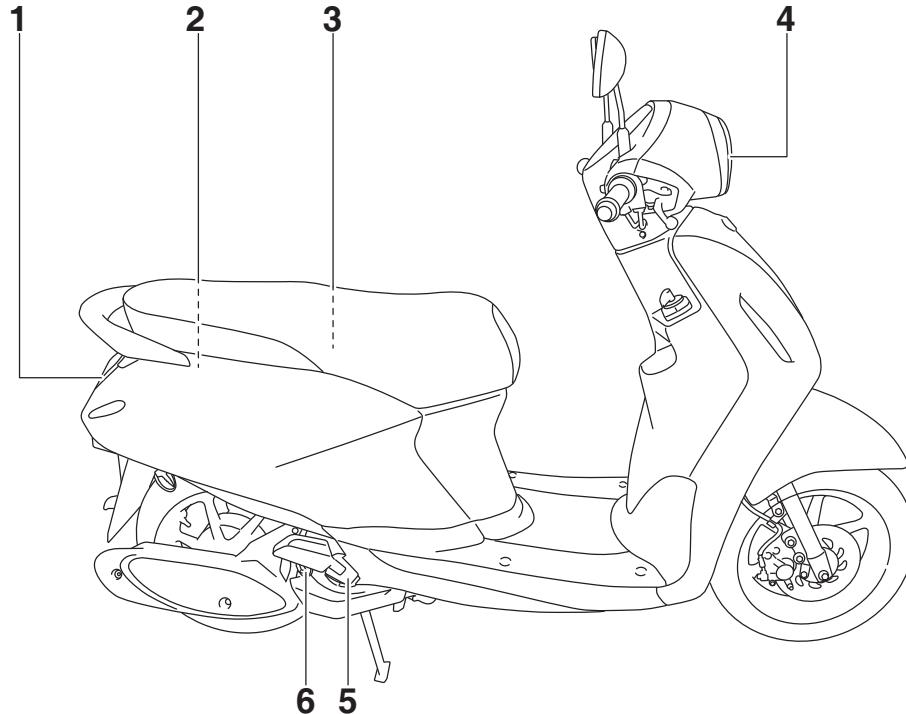


1. ไฟเลี้ยวด้านหน้า
2. ไฟหรี่ (หน้า 10-55)
3. ตะขอแขวนอเนกประสงค์ (หน้า 7-34)
4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 10-2)
5. กล่องพิวส์ (หน้า 10-51)
6. ไส้กรองอากาศ (หน้า 10-26)
7. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 10-26)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 10-18)
9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 10-18)
10. ขาตั้งข้าง

คำอธิบาย

มุ่มนองด้านขวา

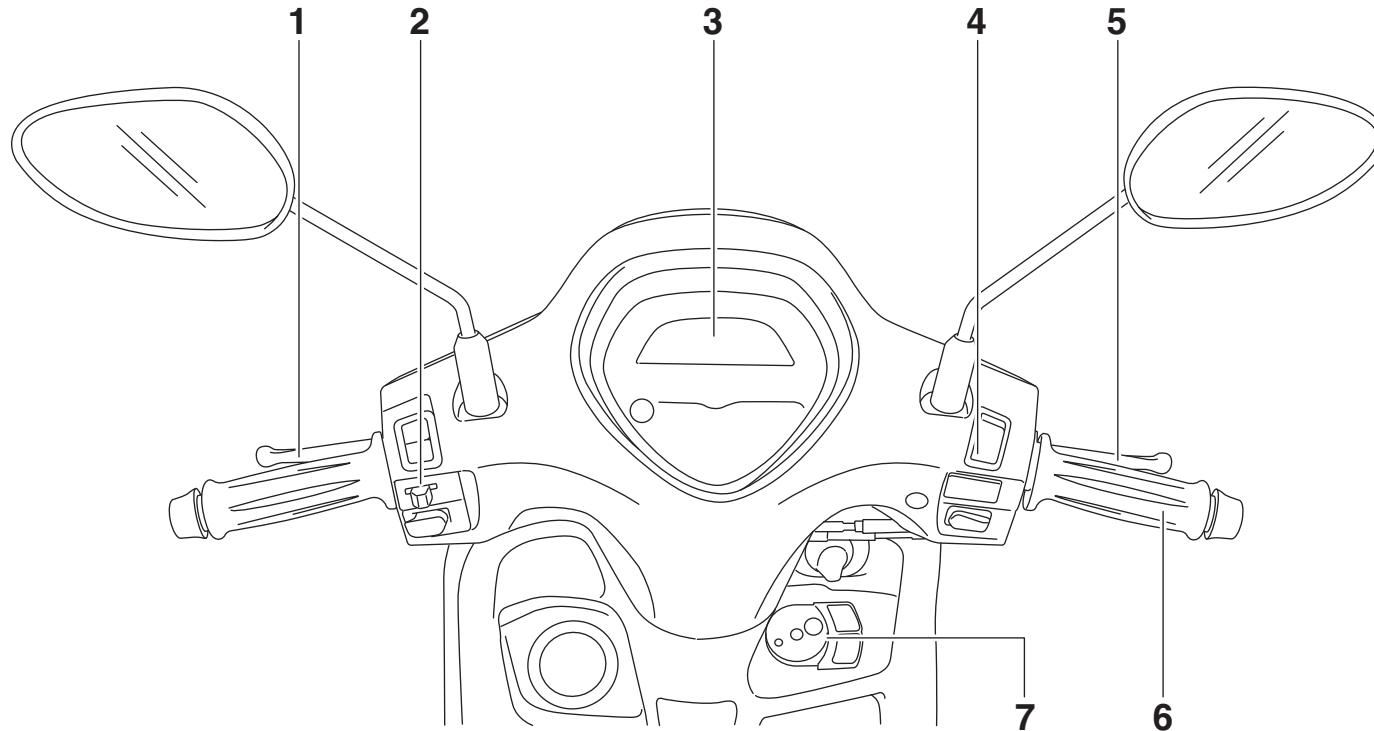
3



1. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 10-49)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 10-49)
3. กล่องอเนกประสงค์ (หน้า 7-31)
4. ไฟหน้า (หน้า 10-55)
5. ที่วางเท้าผู้โดยสาร (หน้า 7-30)
6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 10-18)

การควบคุมและอุปกรณ์

LTF125-I

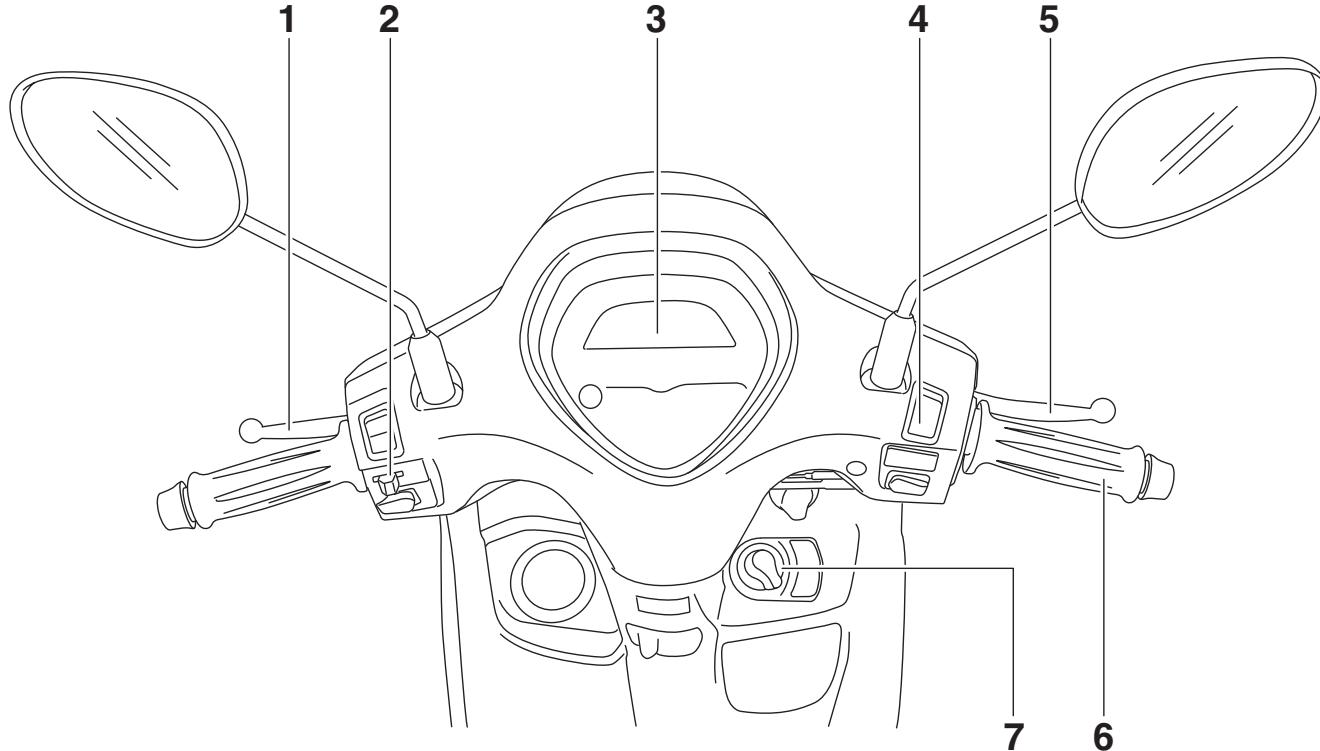


1. คันเบรคหลัง (หน้า 7-20)
2. สวิตช์แ xenon ซ้าย (หน้า 7-18)
3. ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-7)
4. สวิตช์แ xenon ขวา (หน้า 7-18)
5. คันเบรคหน้า (หน้า 7-20)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 10-31)
7. สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด (หน้า 7-1)

คำอธิบาย

LTF125-A

3



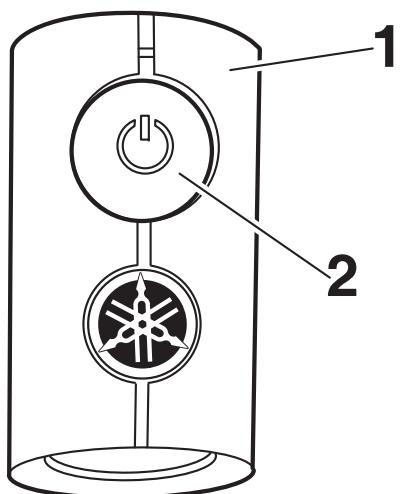
1. คันเบรคหลัง (หน้า 7-20)
2. สวิตช์แยนด์ซ้าย (หน้า 7-18)
3. ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-7)
4. สวิตช์แยนด์ขวา (หน้า 7-18)
5. คันเบรคหน้า (หน้า 7-20)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 10-31)
7. สวิตช์กุญแจ/ลือคคอร์ด (หน้า 7-1)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

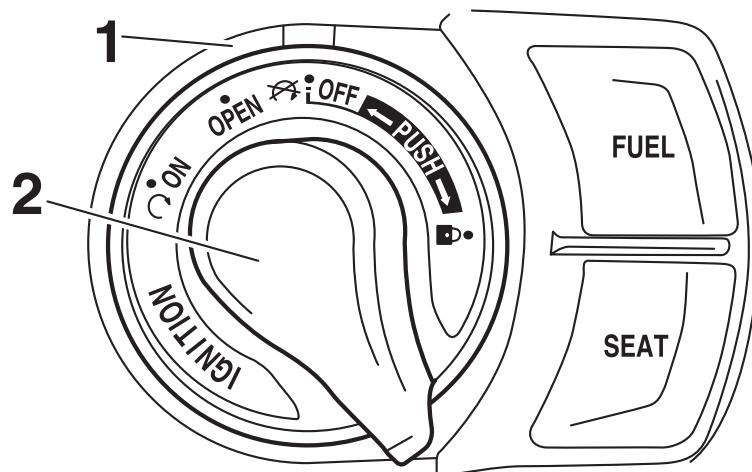
UAU76444

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-9)



- กุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



- สวิตช์กุญแจ
- ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704



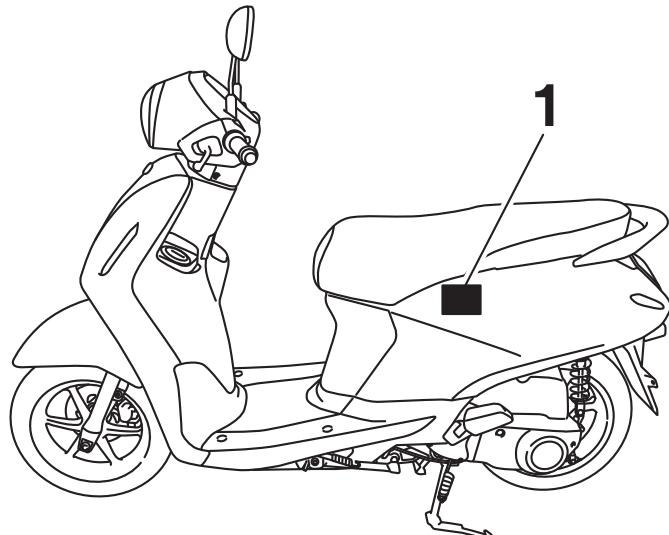
คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุนหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

4

- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่อยื่นใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าให้ปรึกษา กับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ, โทรทัศน์, วิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน, ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะล้มผิดกับหัวอุกคุณด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ

- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

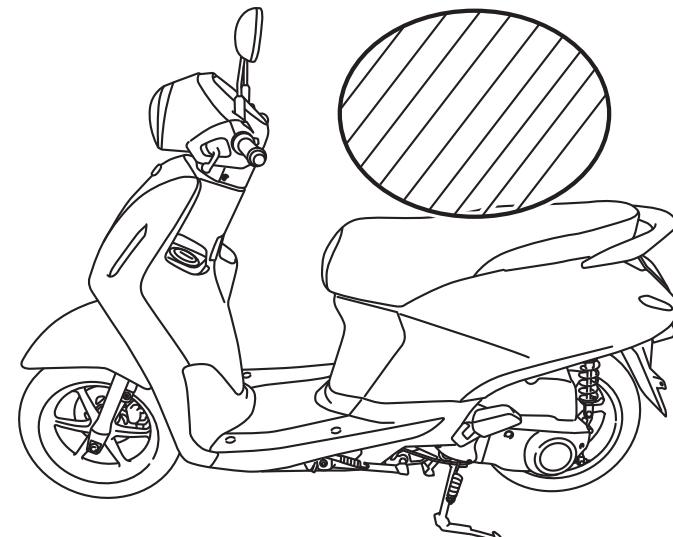
ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้หยุดดำเนินการของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดดูดเงิน (ดูหน้า 10-62)

ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจาก การใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตซ์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

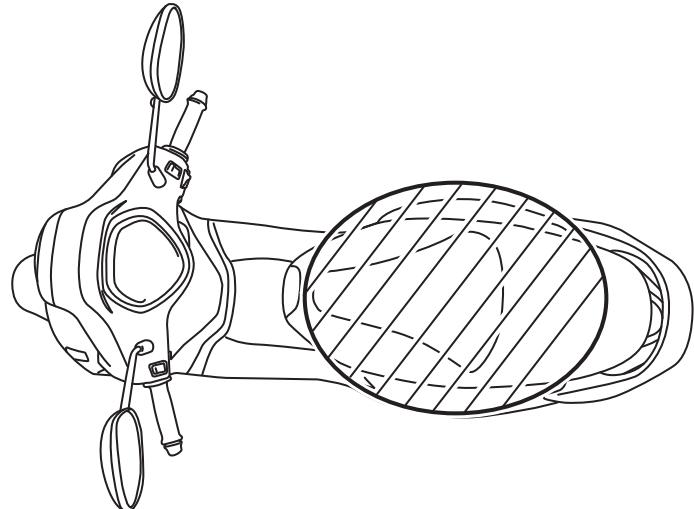
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAUN2460

4

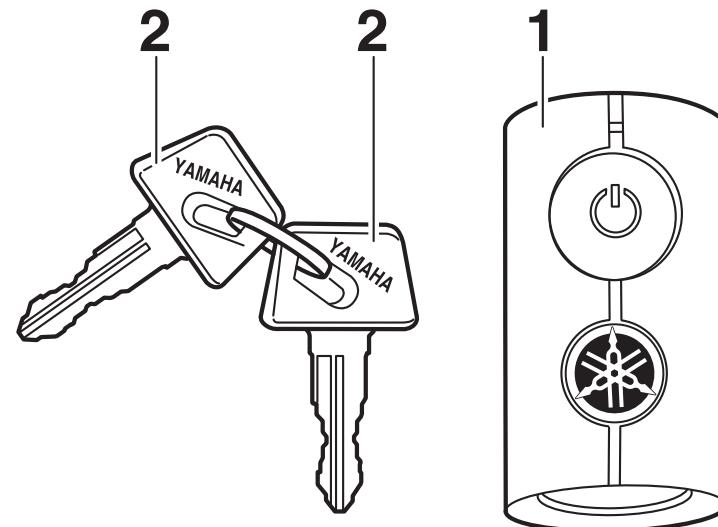


หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะ
ไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม
หากแบบเตอร์เริ่มต้นกุญแจอัจฉริยะหมด ระบบกุญแจ^{อัจฉริยะ}อาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานอาจสั่นมาก

ข้อแนะนำ

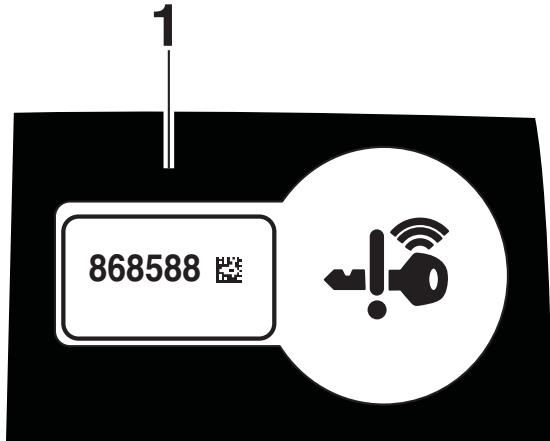
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ กลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

UWA17952



คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้อีกกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบกลไกออกหนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่งดอกไว้รวมกันกับกุญแจอัจฉริยะด้วย หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งนี้ ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UCA21573

ข้อควรระวัง

4

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนห้องนอนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือไดรับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มน้ำกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือใหม่แรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ

- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชื้นแฉดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจโทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- อย่าใช้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจสึกหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน

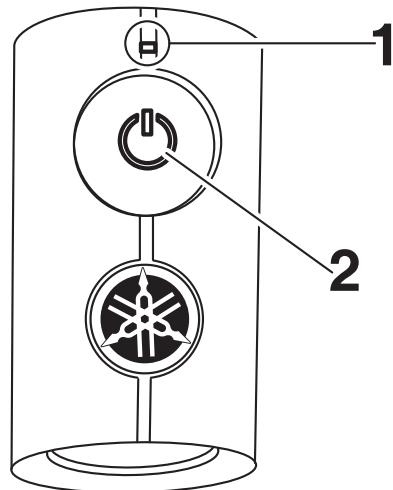
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรินประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-10) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์
- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกตัวสำหรับรถคันเดียว กัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

กุญแจอัจฉริยะ

4



- ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

UAU76474

- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายใต้การทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายใต้การทำงานของกุญแจ

UWA17952

คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่ กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงาน ในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

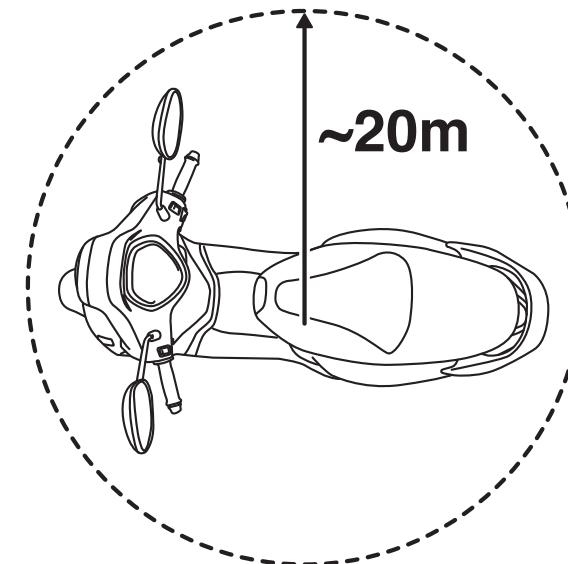
- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทึ้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการทำงานทางตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถ และบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



4

เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อนสั่งແວດล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

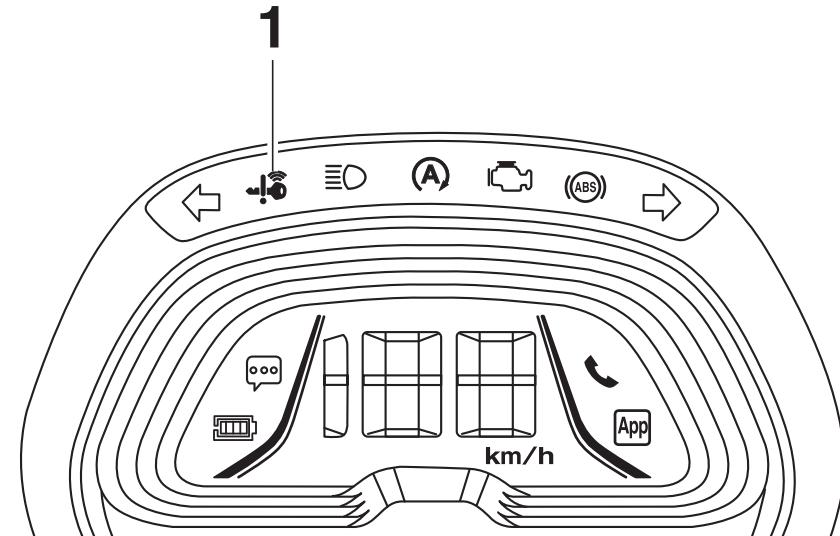
การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ
เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

- 4
1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
 2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิตช์กุญแจหนึ่งครั้ง
 3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
 4. เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงปีบ:
 - ดังสองครั้ง: เสียงปีบถูกปิด
 - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

UAU83294

แบบเตอร์ริ่งของกุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ฉุบ”

หากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบ 20 วินาทีเมื่อเปิดใช้งานรถ แสดงว่าแบบเตอร์ริ่งกุญแจอัจฉริยะตั้งแต่และควรเปลี่ยนแบบเตอร์ริ่ง นอกจากนี้หากฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานสั้นมาก ให้เปลี่ยนแบบเตอร์ริ่งโดยเร็ว

UWA14724

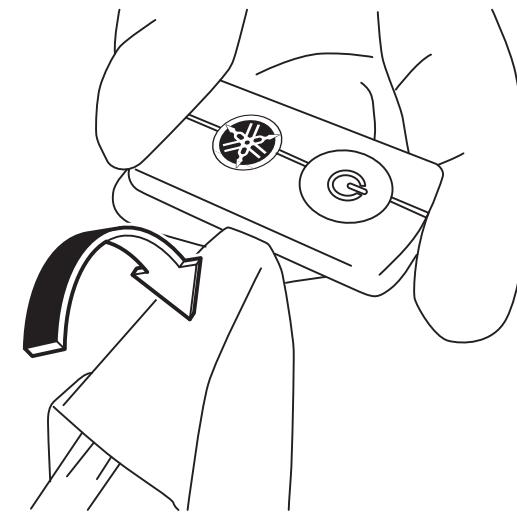


คำเตือน

- แบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ถอดออกมากำลังอาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมากำลังให้พ้นมือเด็ก
- ห้ามวางแบตเตอร์ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ

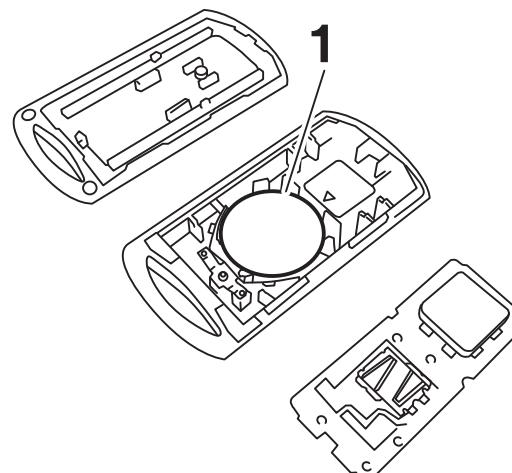
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



4

2. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่

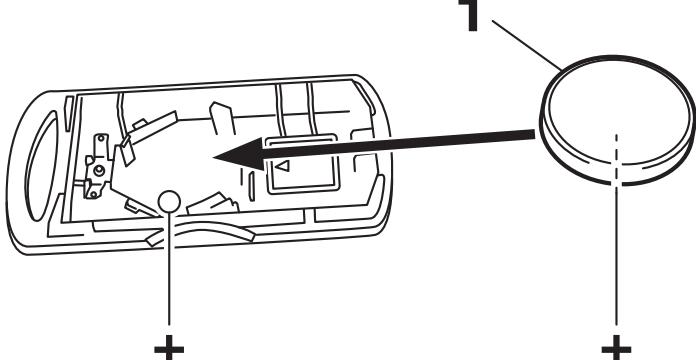
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

ข้อแนะนำ

กำหนดเบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

- 4 3. สังเกตข้อของเบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านข้างบวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่กำหนด:
CR2032



1. แบตเตอรี่

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

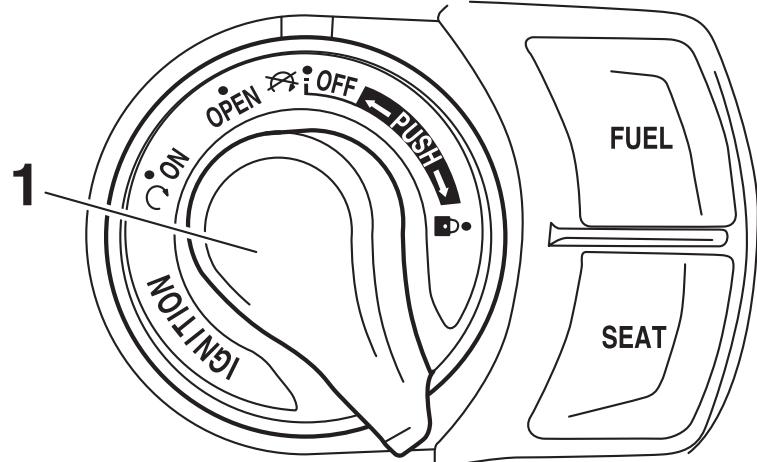
UCA15785

ข้อควรระวัง

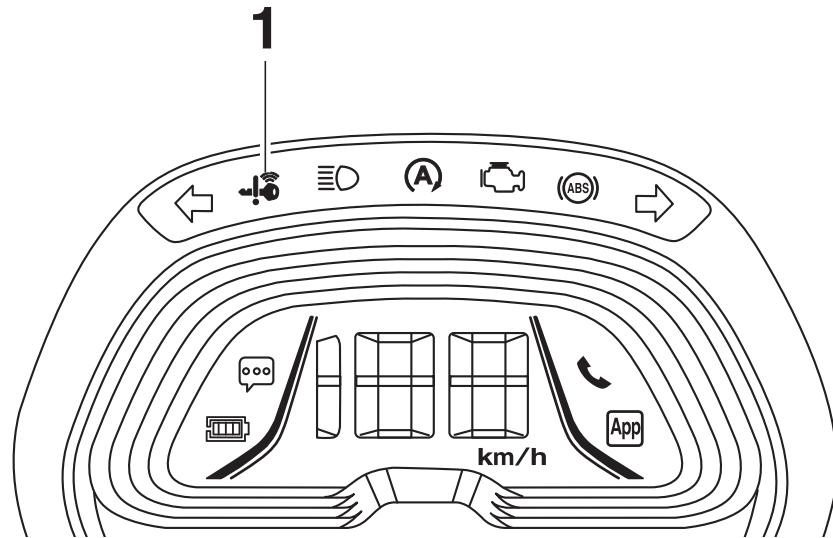
- ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรงอาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยบุดบีดที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้สีลักษณะได้รับความเสียหายหรือเป็นเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขี้วากายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแนใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางของขีบบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

UAU76491

สวิตช์กุญแจ



- ปุ่มสวิตช์กุญแจ



4

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “แอป”

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ ล็อกและปลดล็อกรถ และเปิดเบาะนั่งหรือที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว) สามารถบิดสวิตช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)



คำเตือน

4

ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”, “” หรือ “OPEN” ขณะที่รถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิตช์กุญแจไปมาหากันไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้สวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ รายงานกระทิ้งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นจึงใช้งานสวิตช์กุญแจ

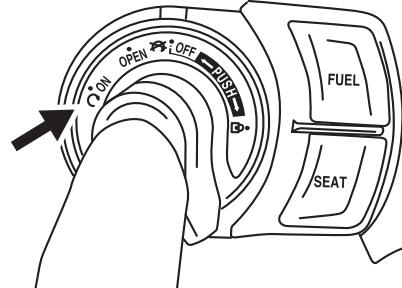
ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

UWA18720

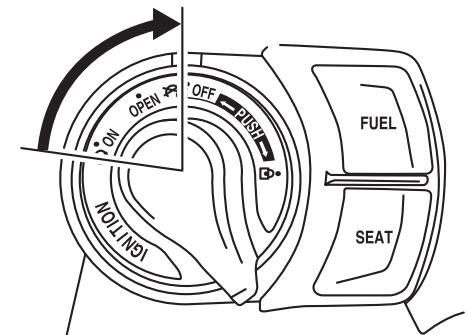
UAU76502

ON (เปิด)

1



2



- กด
- บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

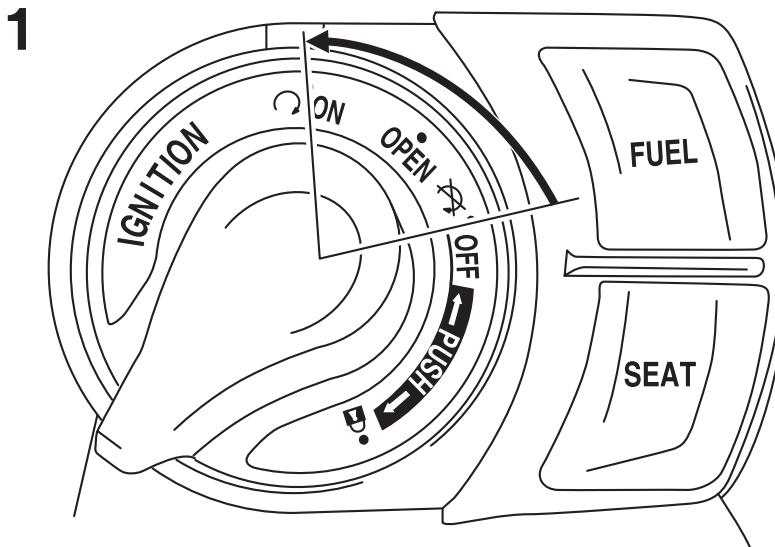
การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่องการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ดู “โภมดฉุกเฉิน” หน้า 10-62 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

OFF (ปิด)



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่องการทำงาน ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

- ไฟเลี้ยวจะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

UAUV0800

ข้อแนะนำ

4

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงาน หรือถูกปิด) เสียงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

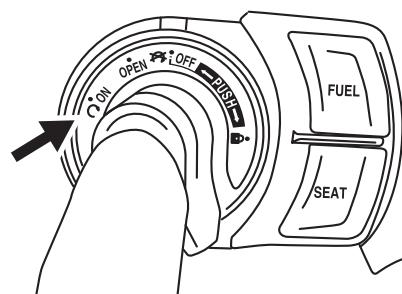
- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิตช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

OPEN (เปิด)

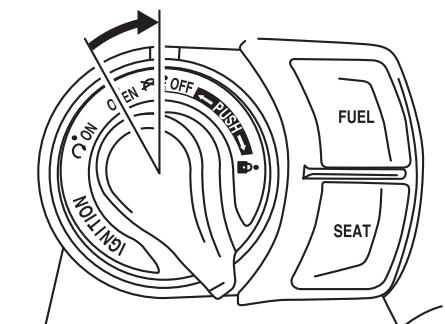
ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปิดได้

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้การทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN”

1

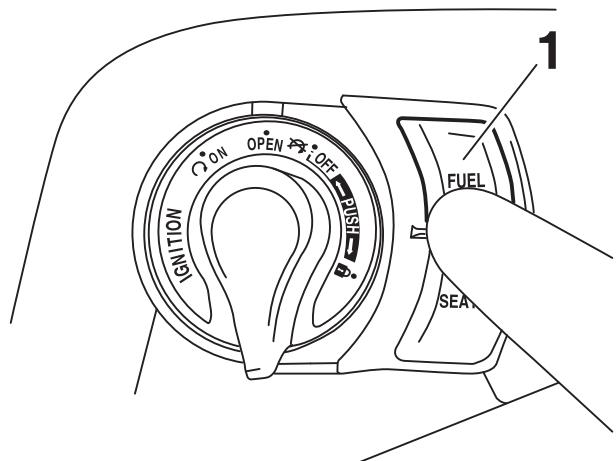


2



- กด
- บิด

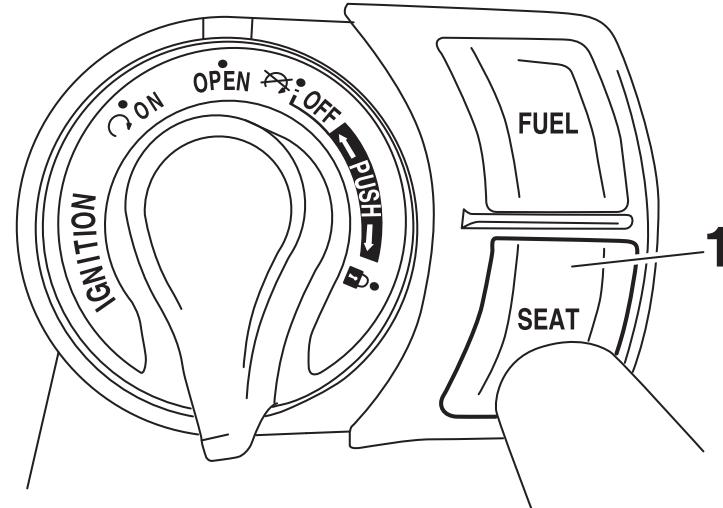
การเปิดที่ครองฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่ครองฝาปิดถังน้ำมัน
เชื้อเพลิง



1. ปุ่ม “FUEL”

การปิดที่ครองฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
กดที่ครองฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทึบถูกปิด^{ข้อแนะนำ}
เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ครอง
ฝาปิดสนิทแล้วก่อนการขับขี่

การเปิดเบาะนั่ง
กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่ง^{ขึ้น}



1. ปุ่ม “SEAT”

การปิดเบาะนั่ง
ปิดเบาะนั่งและกดลงที่ด้านหลังเพื่อล็อกให้เข้าที่^{ข้อแนะนำ}
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกจาก

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณภาพอุปกรณ์ไว้โดยไม่ได้ต้องการและเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงปีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาพต่อไปนี้

4

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบ กุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หากเสียงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “

หากเสียงปีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

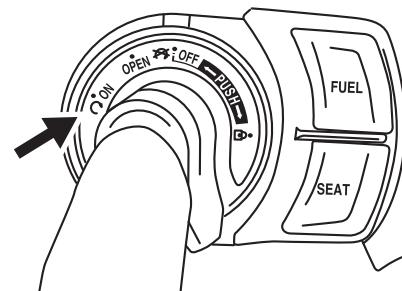
ข้อแนะนำ

- เสียงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที
- แนะนำสามารถปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 7-31)

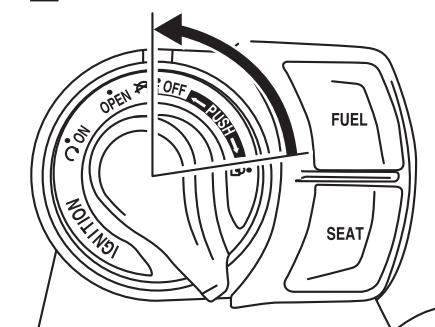
UAU76521

“

1



2



- กด
- บิด

ควรถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

การล็อกคอรถ

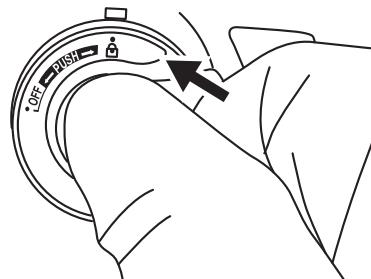
1. หมุนแซนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่อง
การทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “

ข้อแนะนำ

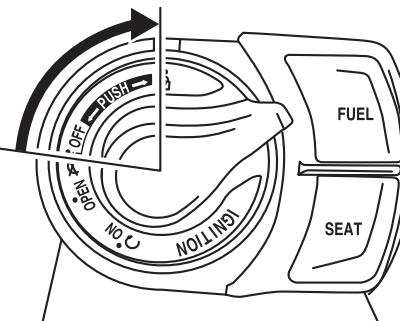
หากคอรถไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังคับกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอรถ

1



2



4

1. กด

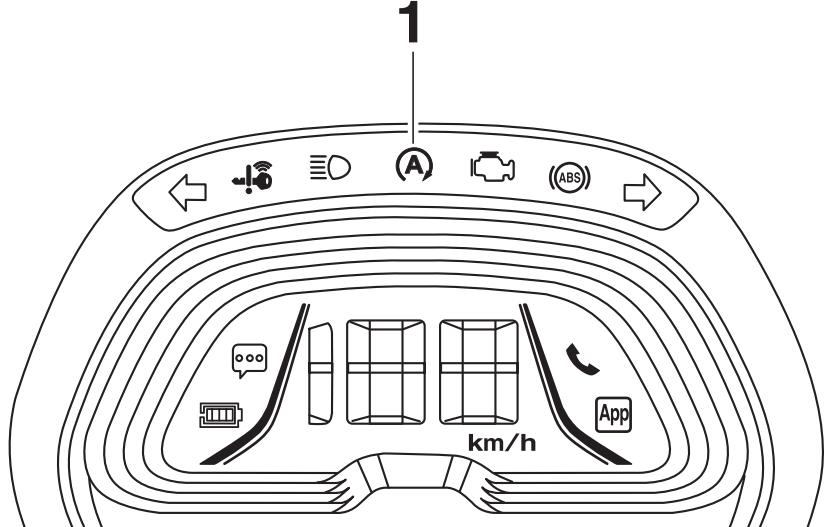
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่อง
การทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่ง
ที่ต้องการ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5



1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊ส ไอเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่บิดปีกคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

UAU76826

UCA23961

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแนใจว่า บิดสวิตช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจลายประจุไฟ และอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียว กับที่รถหยุด แต่อาจล่าช้ากว่าหากขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิตช์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

- การให้ผู้ใช้งานนำเข้าตรวจสอบเช็คแบตเตอรี่ตามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษาตามระยะ

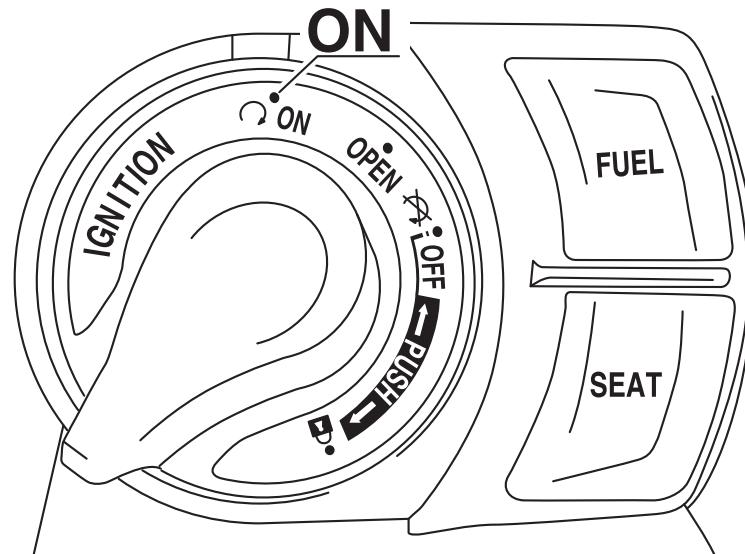
UAU76671

การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ UAU76687

- เปิดสวิตช์กุญแจ

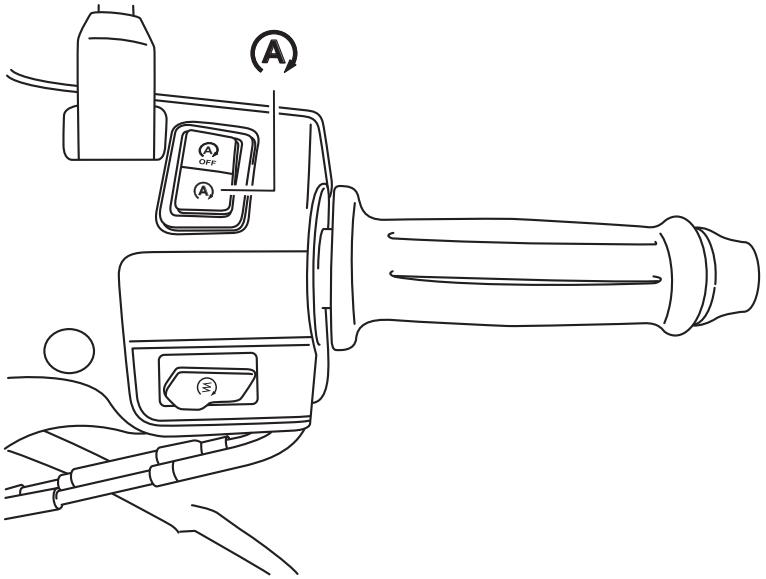
5



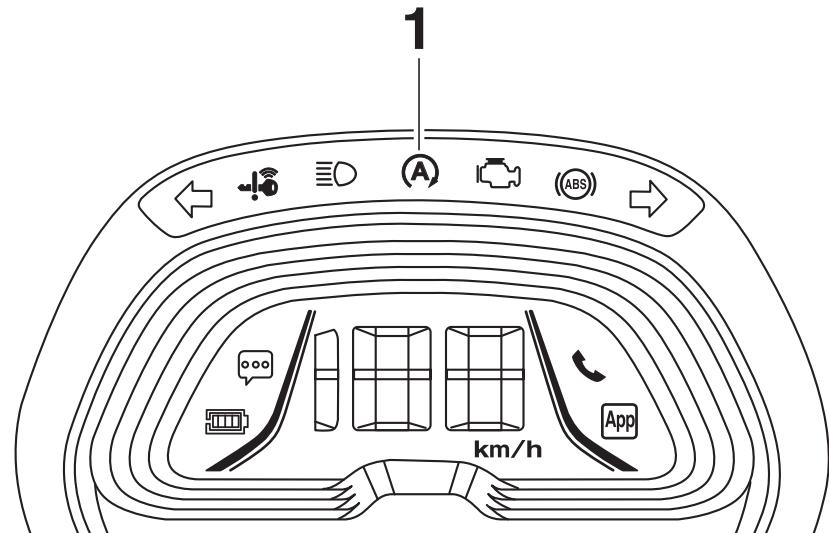
- ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5



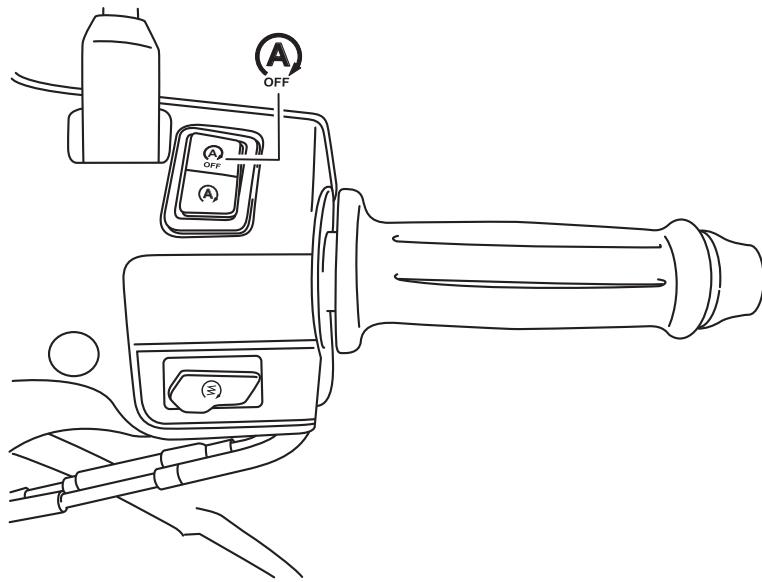
3. ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
- สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ตั้งไว้ที่ “Ⓐ”
 - หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง
 - รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือ สูงกว่า



4. ในการปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ไปที่ “Ⓐ OFF”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76832



ข้อแนะนำ

- เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงานให้นำแบตเตอรี่ไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ดับเครื่องยนต์

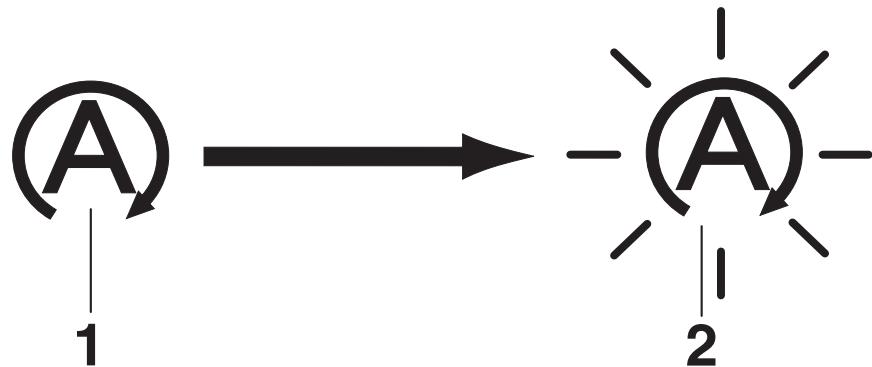
เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “**(A)**”
- ไฟแสดง “**(A)**” บนเรือนไมล์ติฟังก์ชันสว่าง
- รถหยุดโดยผ่อนคันเร่งจนสุดในตอนนี้ไฟแสดง “**(A)**” จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่า เครื่องยนต์กำลังดับโดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5

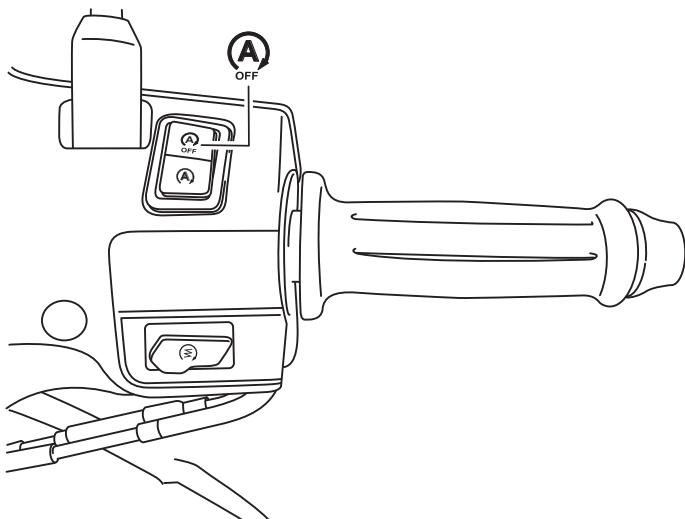
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76704



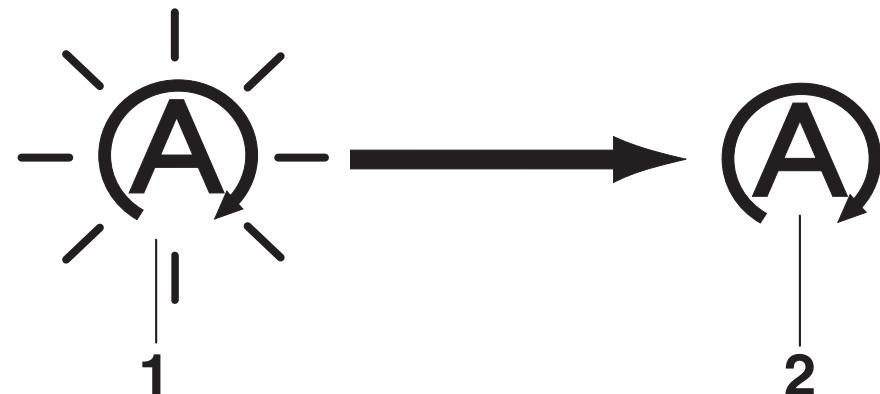
5

1. เปิด
2. กดพริบ



รีสตาร์ทเครื่องยนต์

หากบิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง “Ⓐ” หยุดกะพริบ



1. กดพริบ
2. ปิด

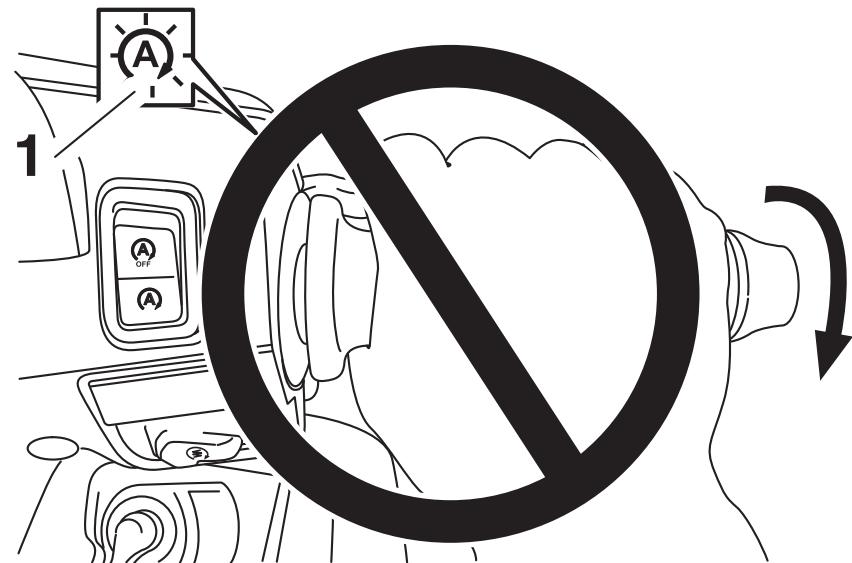
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UWA18731



คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งมากเกินไปหรือเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มีความนิ่นรรถาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท



ข้อแนะนำ

- เมื่อนำมาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

5

UAU76711

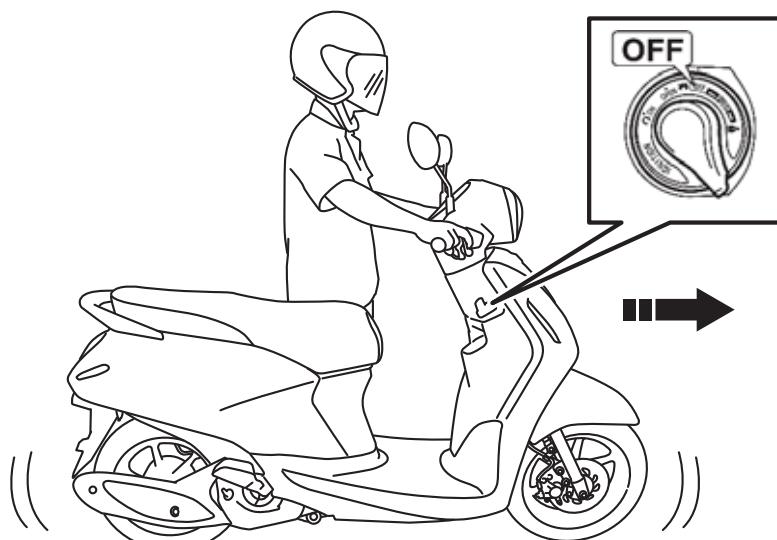
ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม ให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิทช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับยันหากบิดคันเร่ง โดยบังเอิญ

5

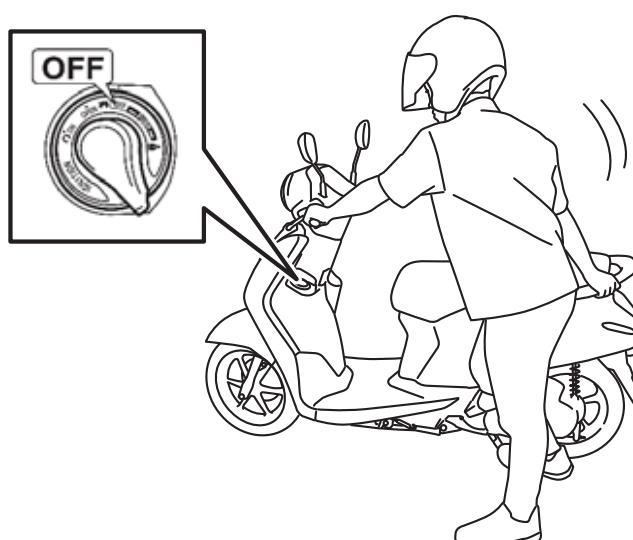


UWA18741



เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับยันหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

UWA18751

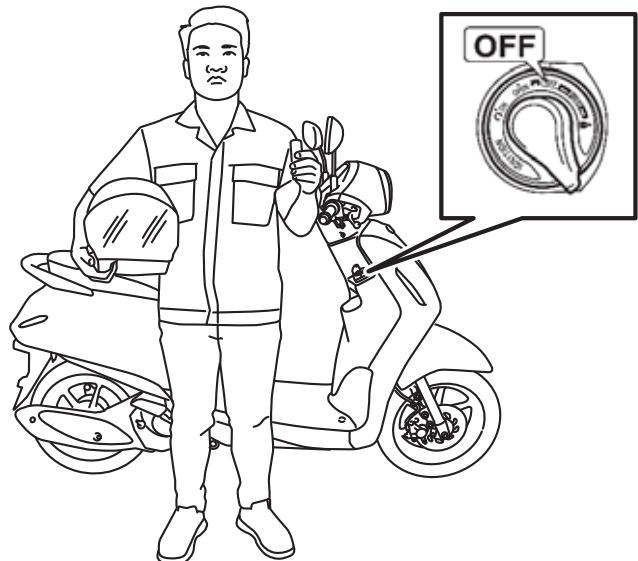


ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ท และอาจขับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



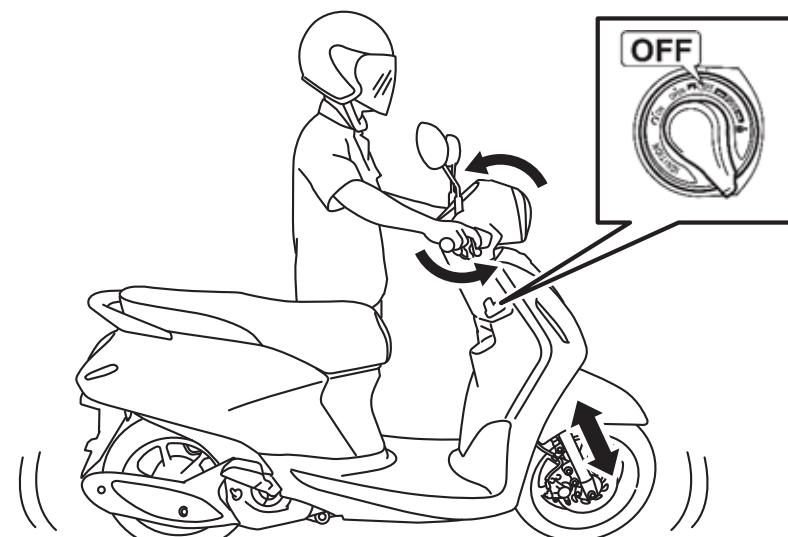
UWA18771



คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับหากบิดคันเร่ง

5



UWA18781

คุณลักษณะพิเศษ

CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ซึ่งช่วยให้รถและสมาร์ทโฟนของคุณเชื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอปบนสมาร์ทโฟนอย่าง Yamaha Motorcycle Connect

ด้วยการเชื่อมต่อนี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป SNS (บริการเครือข่ายสังคม) การแจ้งเตือนสายโทรศัพท์ และสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่ในสมาร์ทโฟนจะแสดงขึ้นด้วย นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้ข้อมูลอื่นๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่รถของคุณจอดเป็นต้น

UAUU2231

- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสามารถในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน

UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- ถึงก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ, วิทยุ, ไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบินฯลฯ)



- คำเตือน
- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานสมาร์ทโฟน

UWAN0070

การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

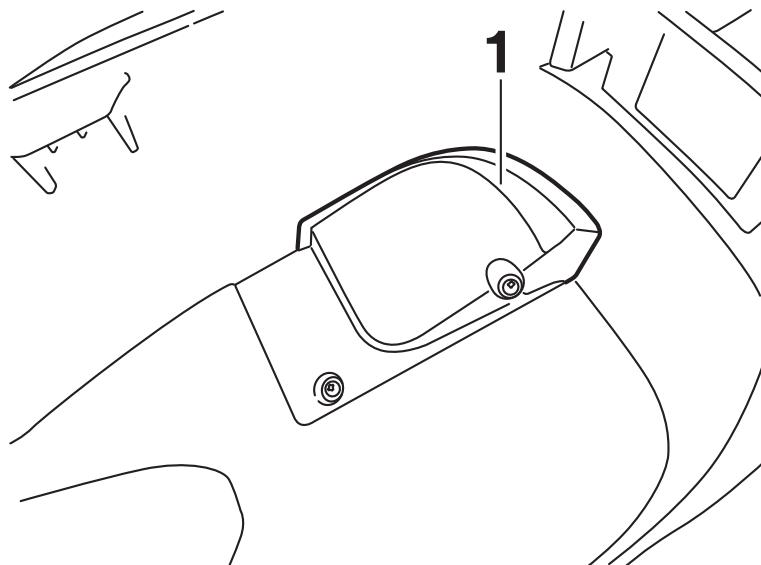
1. สแกนรหัส QR ด้านล่างและดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect



ข้อแนะนำ

Yamaha Motorcycle Connect อาจใช้งานไม่ได้กับสมาร์ทโฟนทุกรุ่นและ OS (ระบบปฏิบัติการ) ทุกเวอร์ชัน

2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-28)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก



6

1. ฝาครอบแบตเตอรี่
4. ดึง CCU ออกมานะจะใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect สแกนรหัส QR

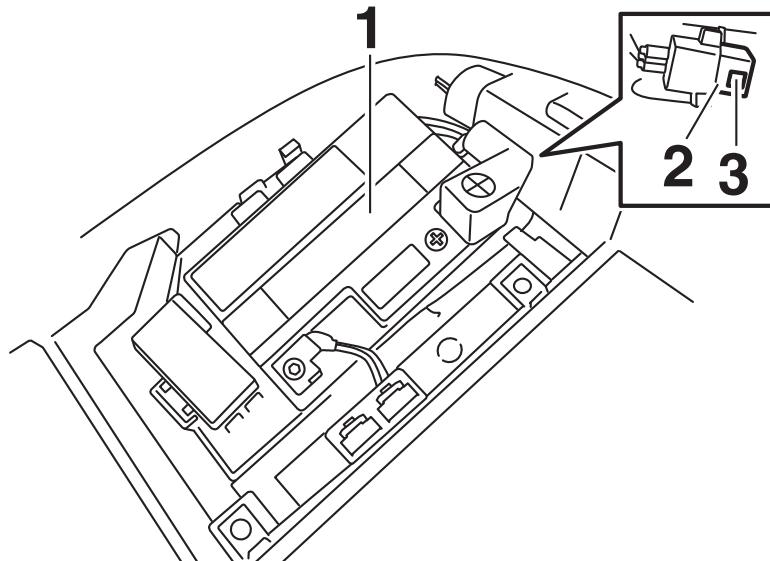
คุณลักษณะพิเศษ

ข้อแนะนำ

สามารถจับคู่โดยใช้หมายเลขโทรศัพท์ได้ เช่น กัน
(ดูหน้า 13-1) โปรดดูที่หน้าจອกการเข้าสู่ระบบในแอป

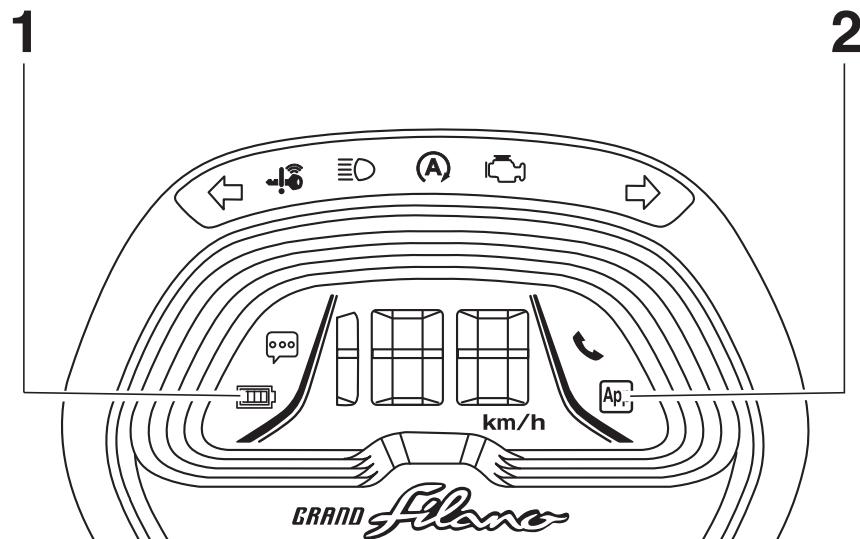
Yamaha Motorcycle Connect

6



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
2. รหัส QR ของ CCU

5. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect และตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น



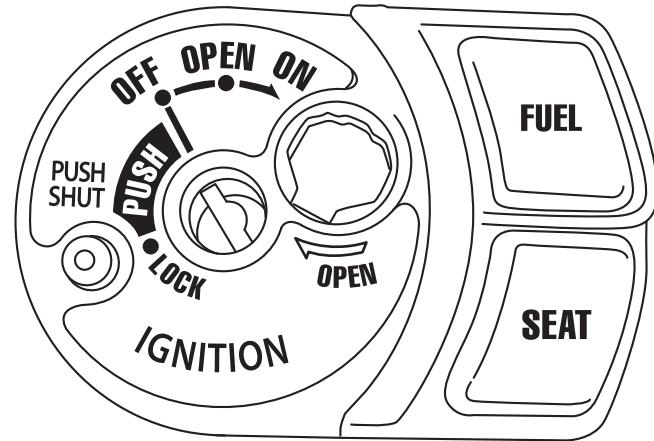
1. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
2. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

ข้อแนะนำ _____

- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของ รถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้น โดยอัตโนมัติ
- สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต



7

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสดงสว่าง และใช้ในการล็อคครอต เปิดเบาะนั่ง และเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

UAUU1031

ข้อแนะนำ _____
สวิทช์กุญแจจะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจ

UAUV0191

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวัสดุ และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถดูดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ _____

- ไฟเรืองไม่สว่างขึ้น โดยอัตโนมัติเมื่อกุญแจหมุนไปที่ “ON”
- จะได้ยินเสียงปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อกุญแจบิดไปที่ “ON”

UAU45752

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวัสดุดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

UWA10073

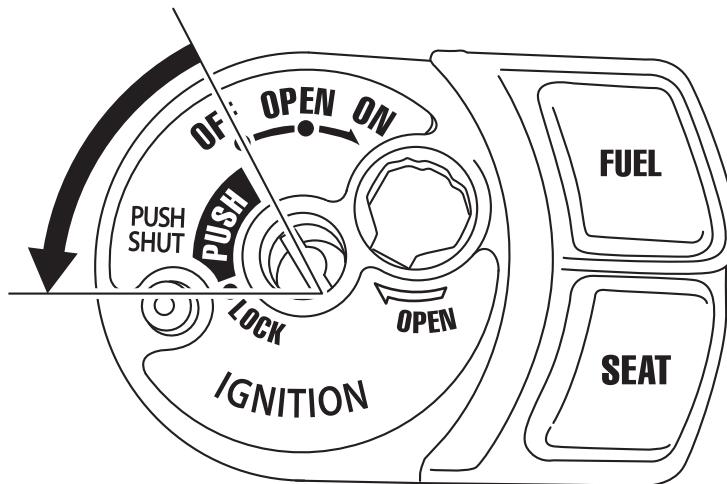
ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU43143

LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อกครอบ



7

1. หมุนแอนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจลงจากตำแหน่ง “OFF” แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้
3. ดึงกุญแจออก

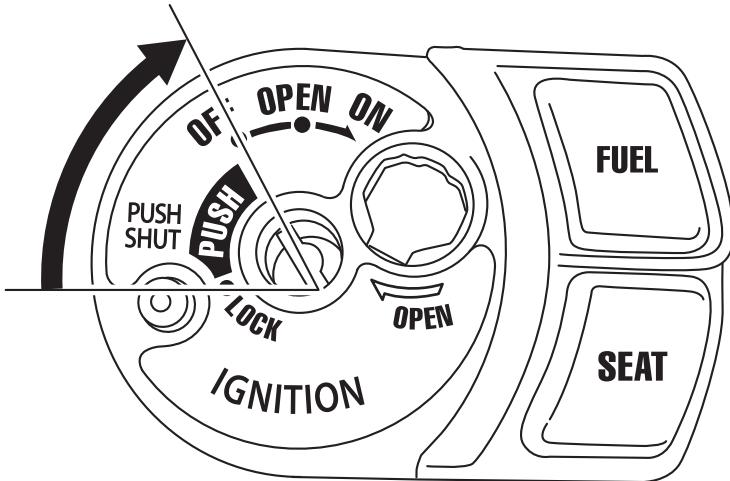
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN0354

ข้อแนะนำ _____
หากคอร์รถไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังคับกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย

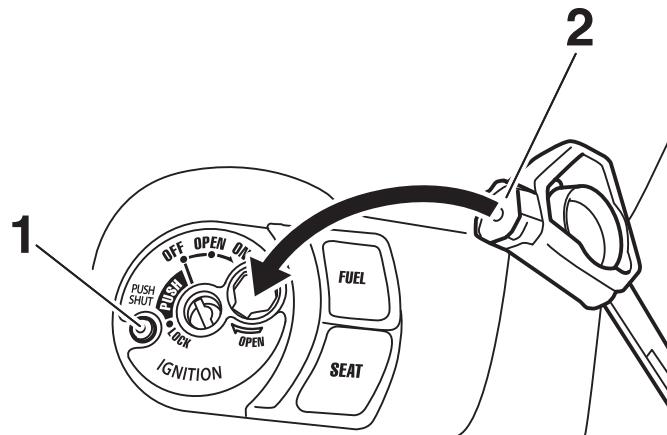
การปลดล็อคคอร์รถ

7



เสียงกุญแจ และหมุนไปทิศทางซ้ายปิด “OFF”

ฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย



1. คันโยก “SHUT”
2. กุญแจนิรภัย

การเปิดฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย

เสียงกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียงกุญแจนิรภัย^{ชั้นใน}ตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวาเพื่อเปิดฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย

การปิดฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย

กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อทำการปิดกุญแจนิรภัย

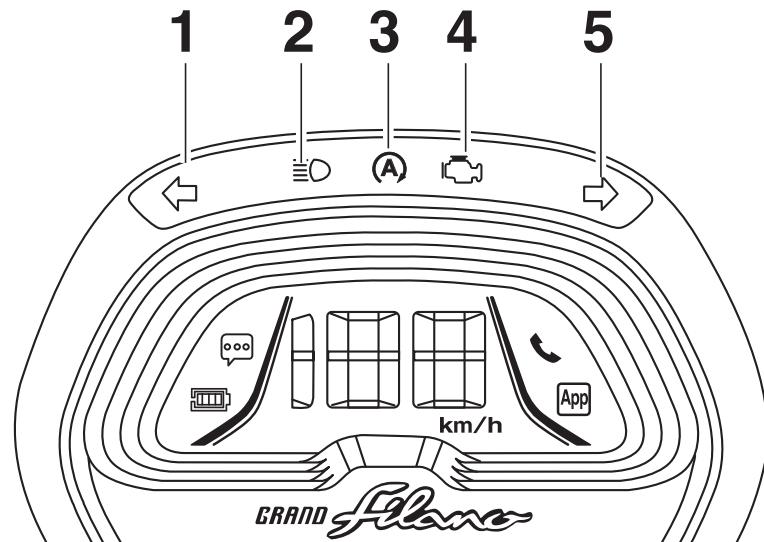
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน

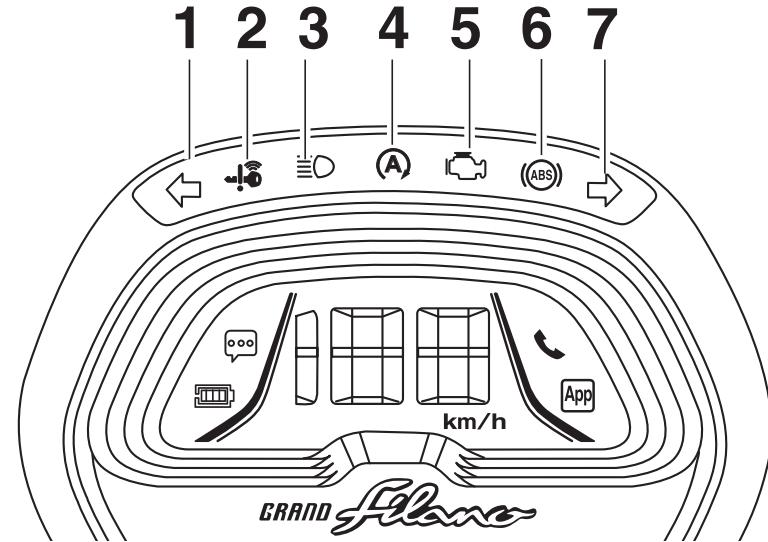
UAU77126

LTF125-A

LTF125-I



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “◀”
2. ไฟแสดงไฟสูง “☰”
3. ไฟแสดงระบบดับและ.star.engine start indicator “Ⓐ”
4. ไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “⛽”
5. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “▶”



7

1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “◀”
2. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “-Key”
3. ไฟแสดงไฟสูง “☰”
4. ไฟแสดงระบบดับและ.star.engine start indicator “Ⓐ”
5. ไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “⛽”
6. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “(ABS)”
7. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “▶”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “

UAU11033

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ
กะพริบ

ไฟแสดงไฟสูง “”

UAU11081

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

7

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

UAU77562

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์
หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ หากเกิด^{กรณ์}นี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบ
วิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถที่ผู้จำหน่ายยามาช่า

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น

โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาช่า^{ตรวจสอบ}

UAU85192

ไฟเตือน ABS “” (สำหรับรุ่น ABS)

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะ^{ดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมา}
^{ในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อก}
^{อาจทำงานไม่ถูกต้อง}

UWA16043



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับลงจากความเร็วถึง^{10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)} หรือหากไฟเตือนสว่าง^{ในระหว่างการขับขี่:}

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้
ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

- หากกดสวิตช์สตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ไฟเตือน ABS จะสว่าง แต่ไม่ใช่การทำงานพิเศษ
- หากเร่งเครื่องยนต์ขณะที่ล้ออยู่บนขาตั้งกลางไฟเตือน ABS จะสว่าง แต่ไม่ใช่การทำงานพิเศษ

UAU78602

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “+A” (LTF125-A)

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจ

อัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

UAU76382

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”
ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับ โดยอัตโนมัติด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

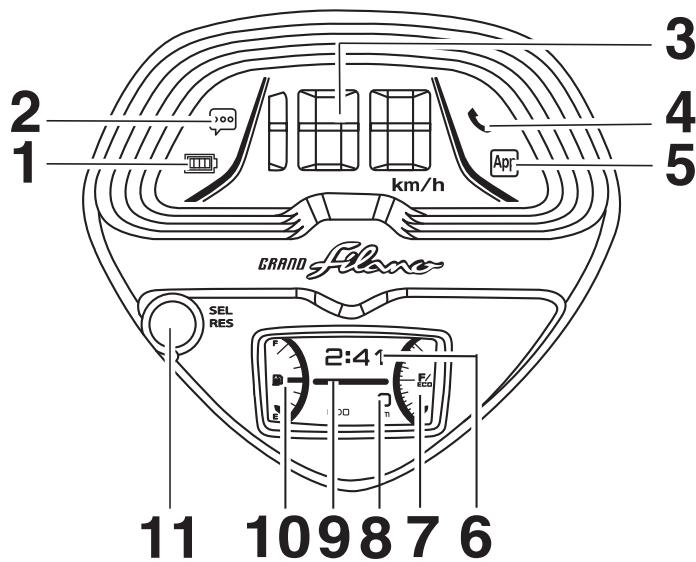
7

ข้อแนะนำ

แม่สวิตช์ดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ “Ⓐ” แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 5-2)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดเรือนไม้ล็อกฟังก์ชัน



1. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
2. สัญลักษณ์การแจ้งเตือนขาเข้า “💬”
3. มาตรวัดความเร็ว
4. สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “📞”
5. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
6. มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
7. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

UAUN3472

8. นาฬิกา

9. จอแสดงการเคลื่อนที่

10. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

11. ปุ่ม “RESET/SELECT”

UWA12423

! คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไม้ล็อกฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าจะขับขึ้นอาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนกดปุ่ม “SEL/RES”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV0992

สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “✉”

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเมื่อมีสายเรียกเข้ามาอย่าง
สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ หากไม่รับสาย สัญลักษณ์จะติด
สว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถ
เท่านั้น

UAUV1002

สัญลักษณ์การแจ้งเตือนขาเข้า “✉”

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อ
สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือ
การแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์จะติดสว่าง
อยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
กับรถเท่านั้น
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับ
แต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่
ไว้ล่วงหน้า

UAUN2862

7

สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

สัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และ
สมาร์ทโฟนผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect

ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการ
ทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้น
สองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อ
ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของ
สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ปิดแสดงผลของตัวแสดงจะ
หายไปจากเต็มเป็นว่างตามระดับแบตเตอรี่ที่ลดลง
เมื่อแบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป ปิดแสดงผล
ปิดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

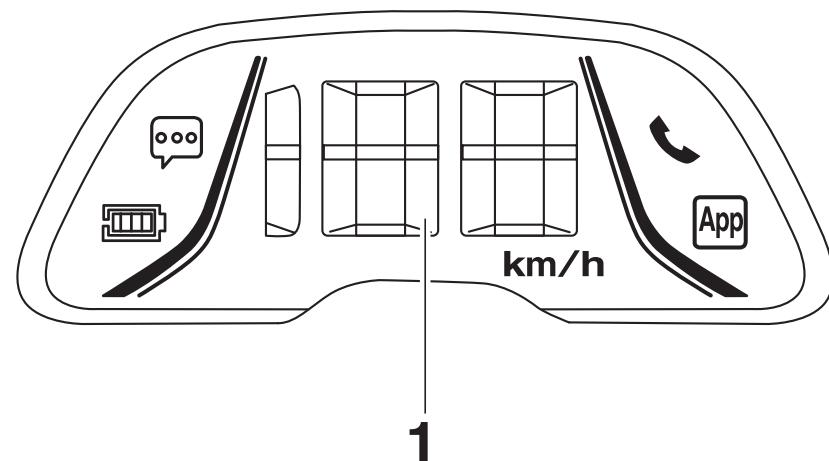
7

ข้อแนะนำ
แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการ
ทำงานของรถจักรยานยนต์สัญญาณนี้จะปรากฏขึ้น
สองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อ
ผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

UAUN2873

UAU86831

มาตรฐานความเร็ว



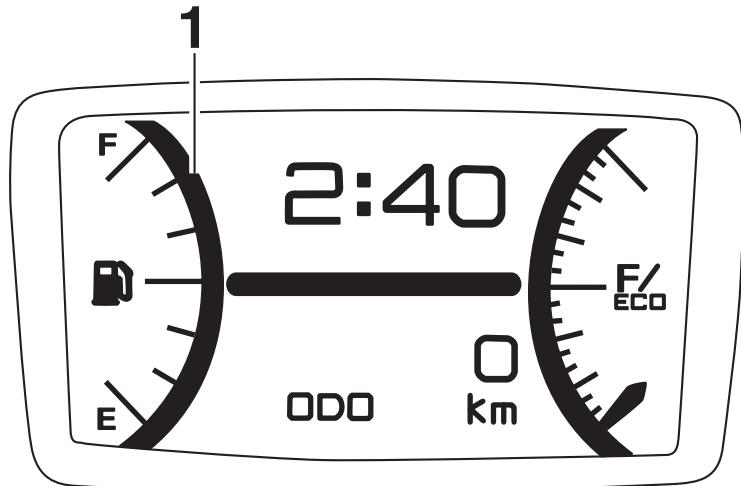
1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรฐานความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่
รถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAUN3850



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จัดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อจีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ _____

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า จีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU87300

นาฬิกา

7



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

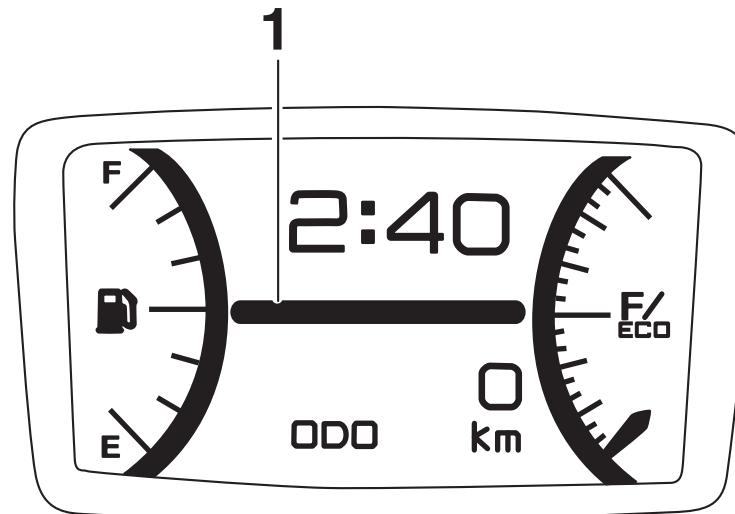
การตั้งนาฬิกา

1. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขช้าๆ ไม่เริ่มกะพริบ
2. ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลาช้าๆ ไม่
3. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
4. ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลานาที
5. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาทีหยุดกะพริบ การตั้งค่ายืนยันแล้ว

7

UAU87410

จอแสดงการเคลื่อนที่



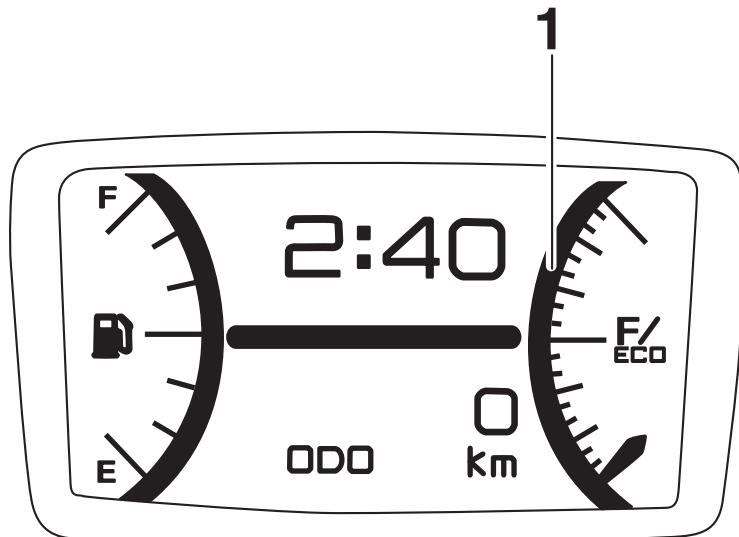
1. จอแสดงการเคลื่อนที่

จอแสดงการเคลื่อนที่จะเปิดใช้งานเมื่อรถเคลื่อนที่ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรฐานการประยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

UAU87420



มาตรฐานการสื่อสารน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

มาตรฐานนี้แสดงการประยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง) โดยแสดงระดับด้วยขีดแสดงผล 18 ขีด

พื้นที่ของมาตรฐานการประยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จนถึงขีดที่ 12 จะแสดงเป็นสีน้ำเงินและพื้นที่ระหว่าง ขีดที่ 12 ถึง 18 จะแสดงเป็นสีเขียว

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรฐานระยะทาง (ODO)
- มาตรฐานช่วงระยะทาง (TRIP)
- จอแสดงการสื่อสารน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (F/ECO)
- จอแสดงการสื่อสารน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE F/ECO)
- จอแสดงแบตเตอรี่ (BATT)
- สัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG (Display ON/OFF)

กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP → F/ECO → AVE F/ECO → BATT
→ Display ON/OFF → ODO

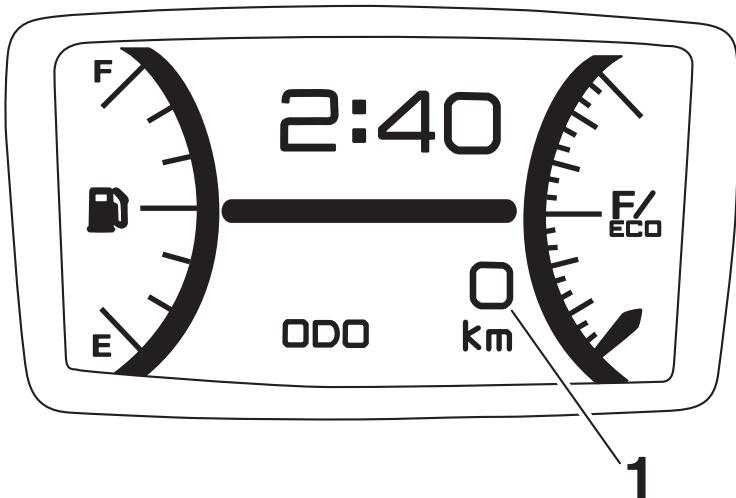
UAU87510

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86891

UAU88010

มาตรวัดระยะทาง



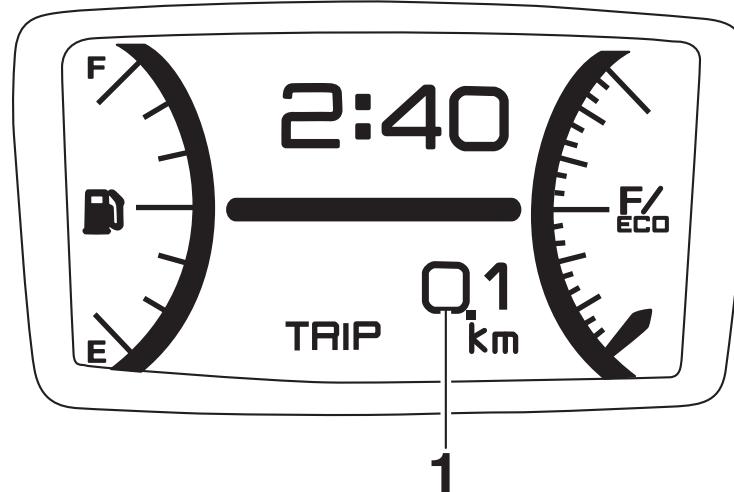
7

1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ “999999” และไม่สามารถปรับตั้งได้ _____

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

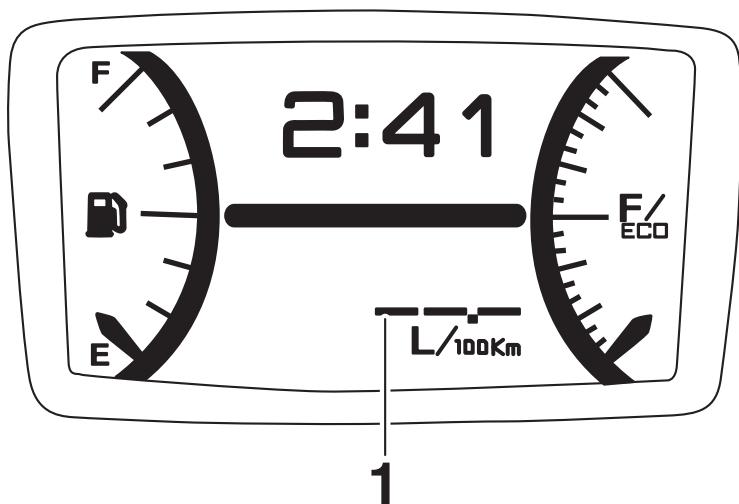
มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางโดยเปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทาง จากนั้นกดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____
มาตรฐานดัชนีของระบบจะเริ่มต้นต่อเนื่อง
หลังจากถึง 999.9

UAU87750

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

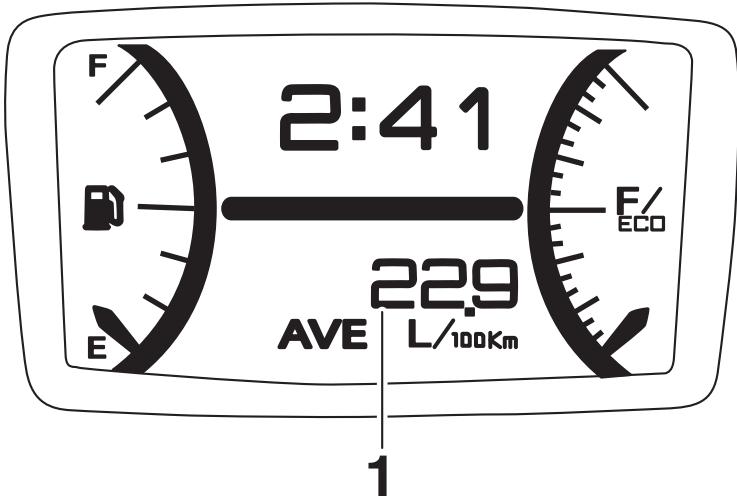
จอแสดงแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้
สภาพการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดง
ได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” ลักษณะนี้ของการวัด
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม “RESET/
SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วย
น้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น⁷
ต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ _____
เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
“___.” จะปรากฏขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย สามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “AVE___. km/L” หรือ “AVE__.

UAU87840

L/100 km” โดยดูแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยถูกตั้งค่าเหมือนกับ “AVE___. km/L” โดยดูแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

- “AVE___. km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE___. L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

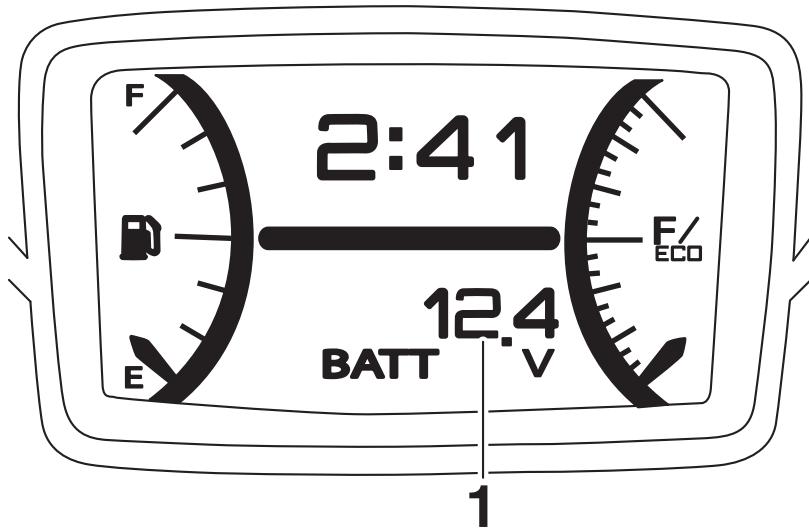
ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต
- หลังจากรีเซ็ต “___. ” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86960

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบบเตอริ่ร์



1. จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบบเตอริ่ร์

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอริ่ร์ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 V = จำเป็นต้องชาร์จ

ข้อแนะนำ _____

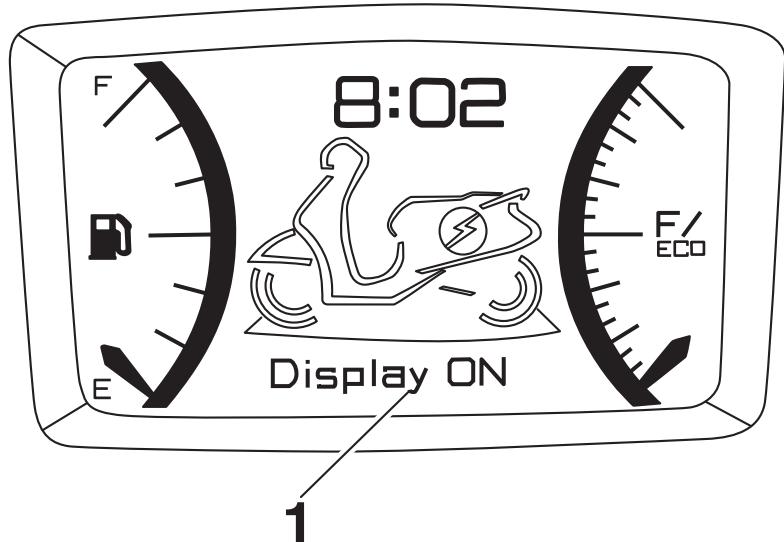
หากแรงดันไฟฟ้าแบบเตอริ่ร์ต่ำกว่า 9.0 V สัญลักษณ์ “_ _ . _” จะแสดงขึ้น

UAUN3890

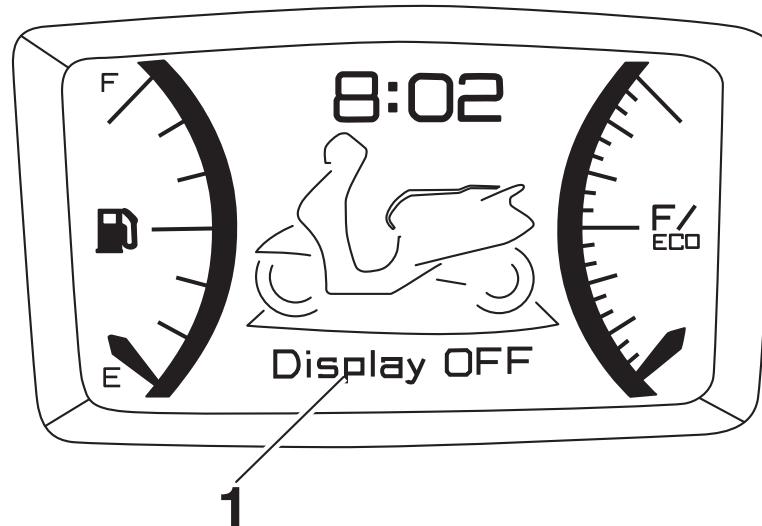
สัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบ อัจฉริยะ (SMG) ซึ่งไม่เพียงช่วย省燃料เครื่องยนต์ ได้เงียบ แต่ยังช่วยเร่งความเร็วเริ่มต้น ได้อีกด้วย เมื่อระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะช่วยในการเร่ง ความเร็ว จอแสดงจะแสดงสัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



7 1. Display ON



1. Display OFF

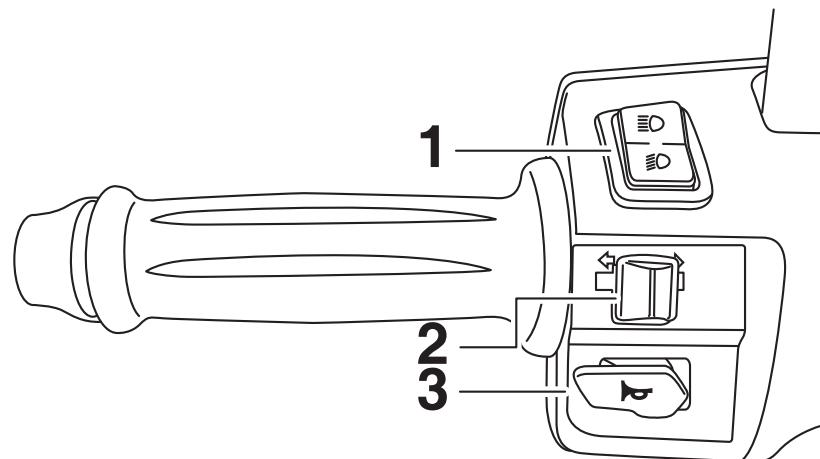
สามารถปิดสัญญาณช่วยเหลือ SMG ได้ การทำเช่นนี้ ให้กดปุ่ม “SEL/RES” เป็นเวลาหนึ่งวินาที การให้ข้อแสดงกลับมา กดปุ่ม “SEL/RES” เป็นเวลาหนึ่งวินาทีอีกครั้ง

ข้อแนะนำ _____
เมื่อแบตเตอรี่ต่ำ ระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะอาจไม่สามารถช่วยการเร่งความเร็วได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์แอนด์

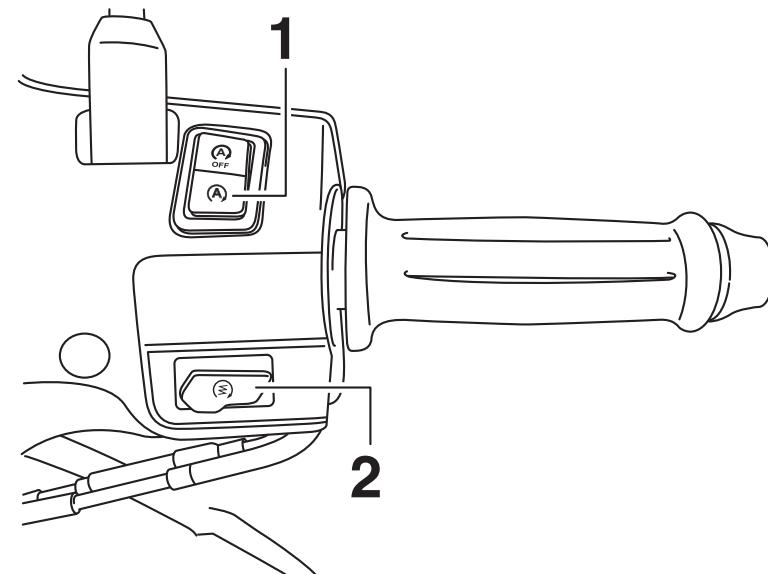
ซ้าย



- สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{☲}$ ”
- สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”
- สวิทช์แทร “ ▶ ”

UAU1234T

ขวา



7

- สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ $\text{A}/\text{A}_{\text{OFF}}$ ”
- สวิทช์สตาร์ท “ $(⊗)$ ”

UAU12402

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{☲}$ ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ ☰ ” สำหรับเปิดไฟสูง และที่ “ ☲ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ / ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

UAU76391

สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ / ”

เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “”

UAU12501

สวิทช์แตร “”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

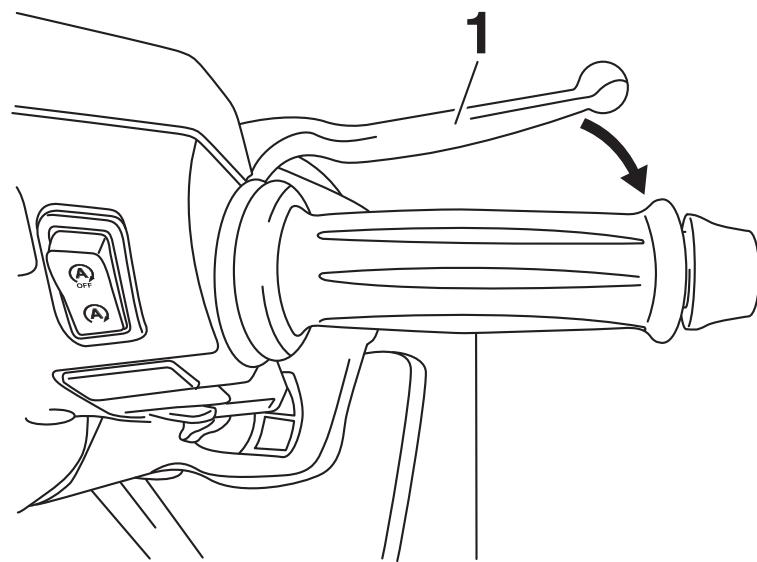
สวิทช์สตาร์ท “”

ยกขาตั้งขึ้น กดสวิทช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรคหน้า หรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 9-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12722

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเบรคหน้า

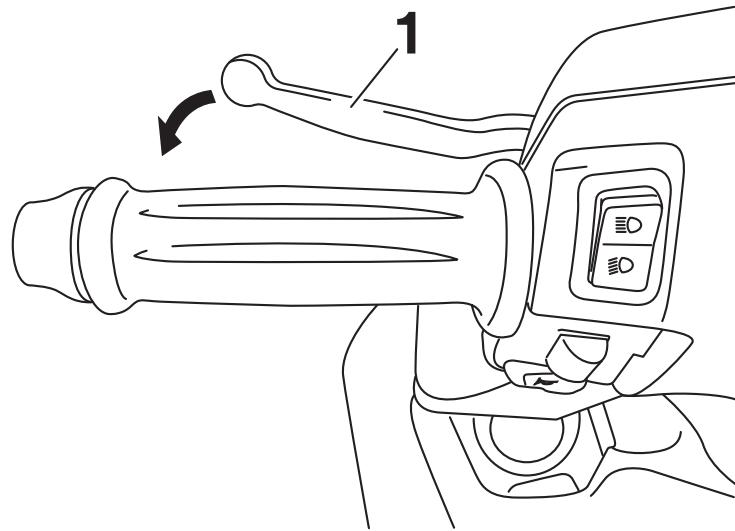


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12892

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับในการใช้เบรกหลัง ให้บีบคันเบรคนี้เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ

UAU12952

7

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU77822

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (สำหรับรุ่น ABS)

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของรถรุ่นนี้จะทำงานที่ระบบเบรกหน้าให้ใช้งานเบรกตามปกติ เช่นเดียวกับการใช้ระบบเบรกธรรมดา หากระบบเบรก ABS ทำงาน อาจรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรกหน้า ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน อย่าปล่อยคันเบรกและบีบใหม่ (ซึ่งก็คือการปั๊มเบรก) เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

7

UWA16051



รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว

- ในบางสภาพถนน เช่น ชруหระหรือรอยหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดากาบก็มีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจและรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียงคลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรก แต่นี้ไม่ใช่การทำผิดปกติแต่อย่างใด

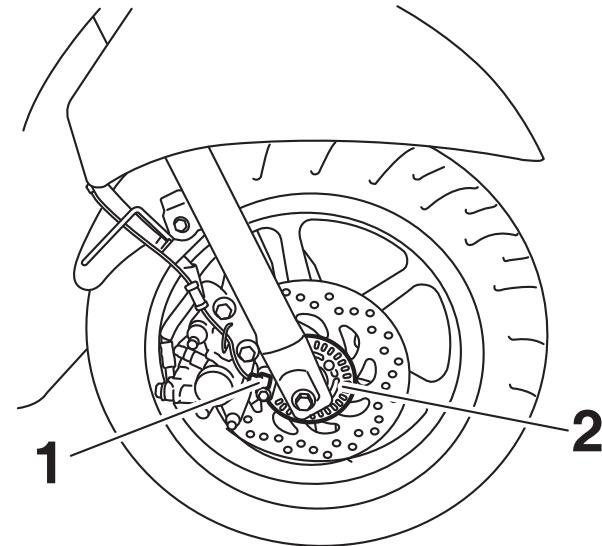
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ระบบ ABS มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าอย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เชิงเซอร์ล้อหรือโรเตอร์ เชิงเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เชิงเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เชิงเซอร์ล้อหน้า

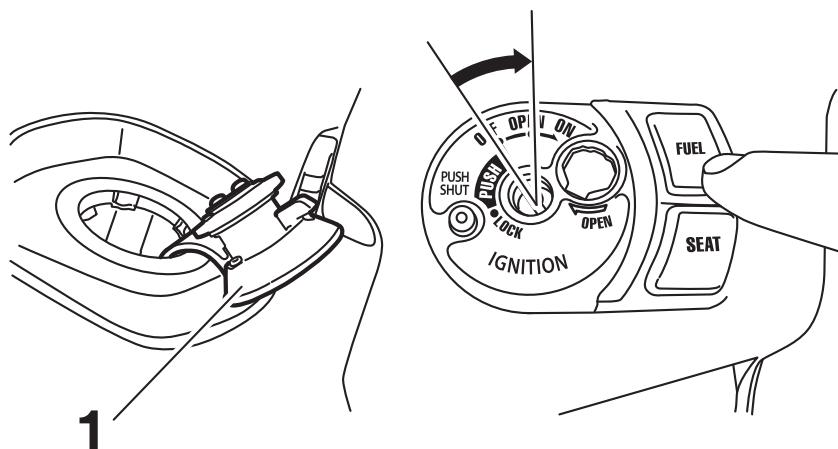
7

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

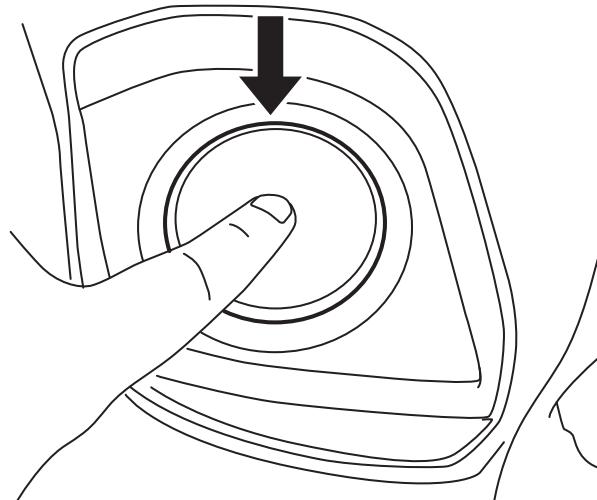
1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจแล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “OPEN”



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU62370



การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงไปที่ตำแหน่งเดิม ซึ่งจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกต้อง

UWA10132



คำเตือน

ก่อนขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมานอกจากนี้ อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UAU13213



คำเตือน

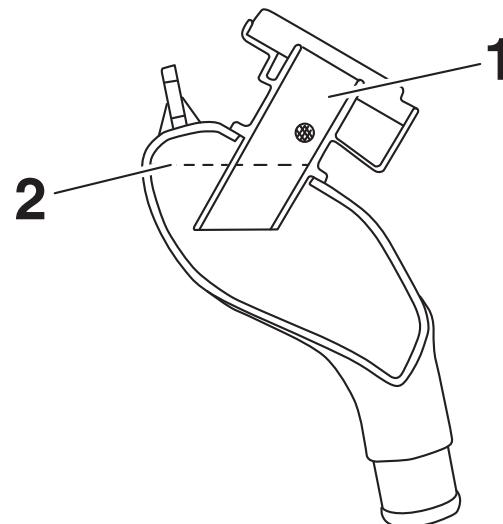
น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10882

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่ง
จุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ
เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อ
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน
เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น
ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจ
ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้

7



- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง: เช็ค
น้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาด
และแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความ
เสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วน
พลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นดีแล้ว

UAUU2420

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.4 ลิตร

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซล์ชันดิทที่มีเอทานอล
และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิด
ที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอล

7



น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บ
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้
ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป
หรือถูกไอ้น้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน
เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส
ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะ
เลือพ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UWA15152

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไม่เกิน 20% (E20) ยามาช่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบนำ้มันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863



ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

7

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หลังคาหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

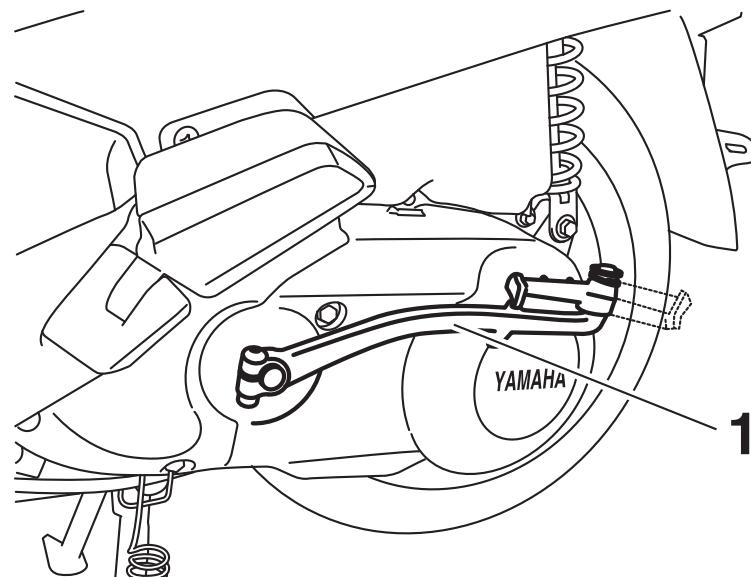
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

7

UAU37652

สตาร์ทเท้า



1. สตาร์ทเท้า

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทได้ ให้ลองสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้การคันสตาร์ทเท้าออก แล้วใช้เท้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระทิ้งเพื่อบอกกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เบาะนั่ง

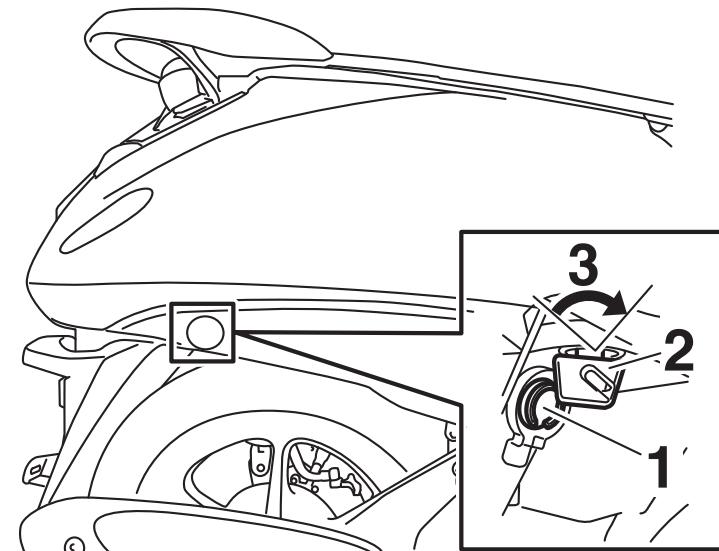
UAU80511

สำหรับ (LTF125-A)

ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม “SEAT” บนสวิทช์กุญแจ
(ดูหน้า 4-16)

การเปิดเบาะนั่งด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



7

1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจ

2. ล็อกเบาะนั่ง

3. ปลดล็อก

2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง

แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA24020

ข้อควรระวัง

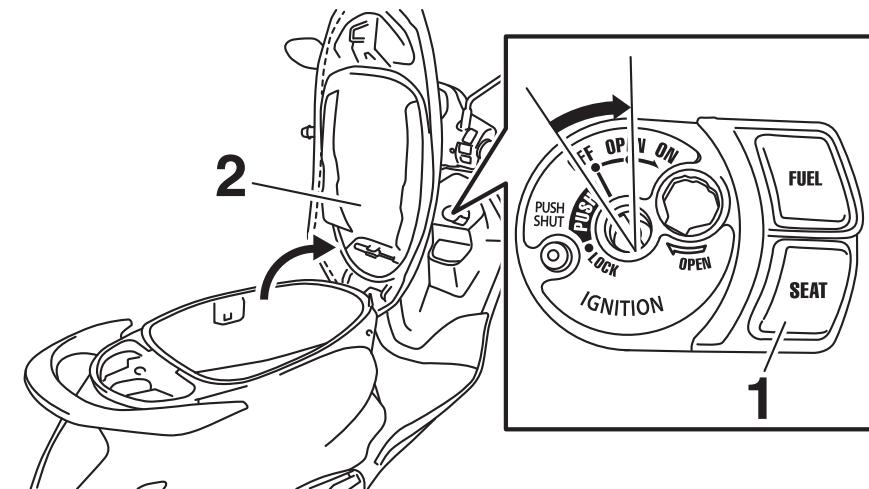
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

สำหรับ (LTF125-I)

7

การเปิดเบาะนั่ง

1. เสียงกุญแจเข้าไปในสวิตซ์กุญแจแล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “OPEN”



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. เป็บนั่ง

2. กดปุ่ม “SEAT” เพื่อเปิดเบาะนั่ง

การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

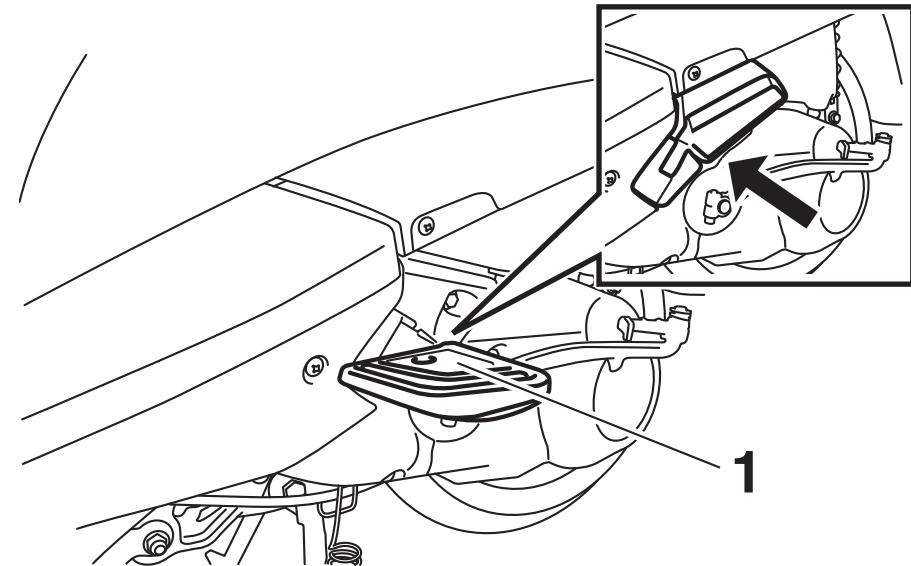
ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ที่พักเท้าของผู้โดยสาร

UAUU1770

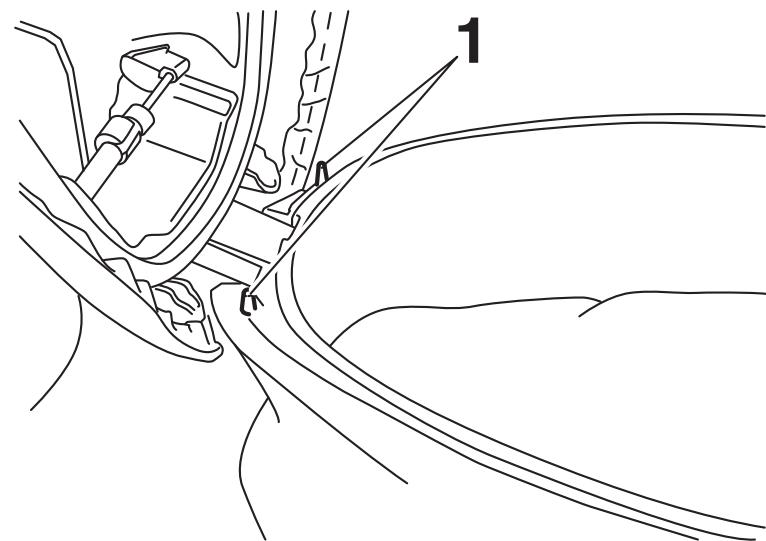


1. ที่พักเท้าของผู้โดยสาร

การใช้ที่พักเท้าของผู้โดยสาร ให้ดึงออกมากหรือดันเข้าไปด้านในแล้วมั่นจะกระเด้งออกตามที่แสดง วิธีการเก็บที่พักเท้าของผู้โดยสาร ให้ดันกลับไปที่ตำแหน่งเดิม

ที่แขวนหมวกนิรภัย

UAUV0850



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

2. ห่วงตัว D

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-28)

7

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. เกี่ยวห่วงตัว D ของสายรัดคงของมวนนิรภัยเข้ากับที่แขวนมวนนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีมวนนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากมวนนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุม และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

7

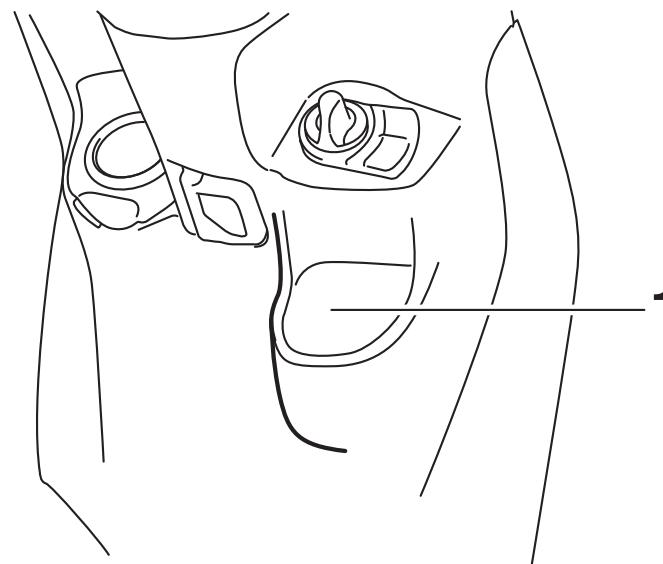
การปลดมวนนิรภัยออกจากที่แขวนมวนนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดมวนนิรภัยออกจากที่แขวน มวนนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

UAU57081

กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าอยู่ที่ด้านหน้าของรถจักรยานยนต์ ใช้กล่องนี้สำหรับใส่ของชิ้นเล็กๆ



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA17250

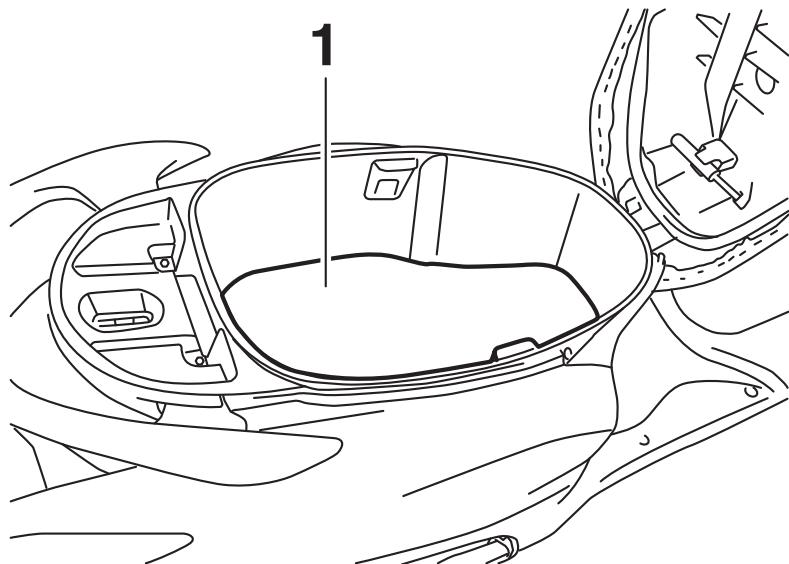


คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก. (1.1 ปอนด์)
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าซึ่งจะขัดขวางการทำงานของรถของคุณ

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งใช้กล่องนี้สำหรับใส่ของชิ้นใหญ่ได้ (ดูหน้า 7-28)



7

1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง



คำเตือน

- ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดสำหรับกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

UWAT1052

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสามารถรับความร้อนเมื่ออุ่นภายนอกได้/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุบลูก หรือวัสดุไวไฟไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นสามารถเข้าไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติก ก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก

UCA21150

- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้่ายไวในกล่องอเนกประสงค์

ข้อแนะนำ

อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบ้าหน้าไว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU61380

ตะขอแขวนอเนกประสงค์

ใช้ตะขอแขวนอเนกประสงค์โดยการดึงออกมา

ดังแสดงในรูป

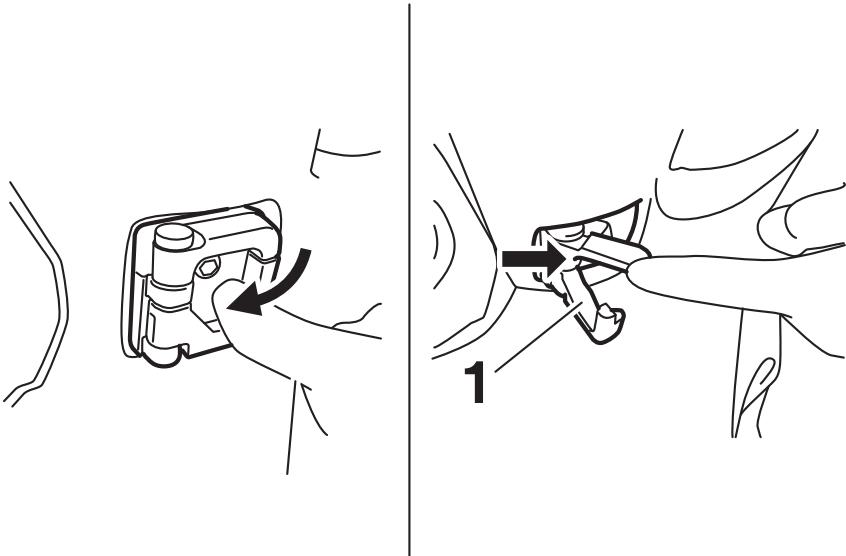
เก็บตะขอแขวนอเนกประสงค์โดยการกดกลับเข้า
ในตำแหน่งเดิม

UWAT1032



คำเตือน

- ตะขอแขวนอเนกประสงค์สามารถรับน้ำหนัก
ได้ไม่เกิน 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์
เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)



1. ตะขอแขวนอเนกประสงค์

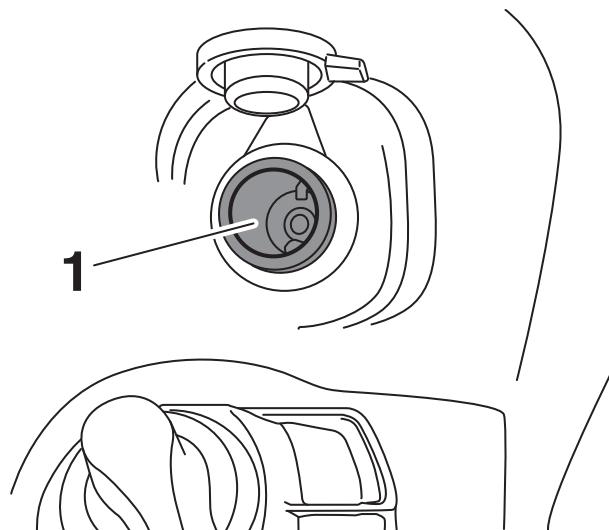
7

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ช่องจ่ายไฟ

รถรุ่มนี้มีช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12V

UAUN2161



1. ช่องจ่ายไฟ

7

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเครื่องยนต์ดับ และห้ามใช้ไฟเกินปริมาณไฟฟ้าที่ระบุไว้ มิฉะนั้นไฟอาจจะไหม้หรือแบตเตอรี่อาจหมดได้

UCAN0140

เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรง
บริเวณช่องจ่ายไฟ

ปริมาณไฟฟ้าสูงสุด:

12 W (1A)

การใช้ช่องจ่ายไฟ

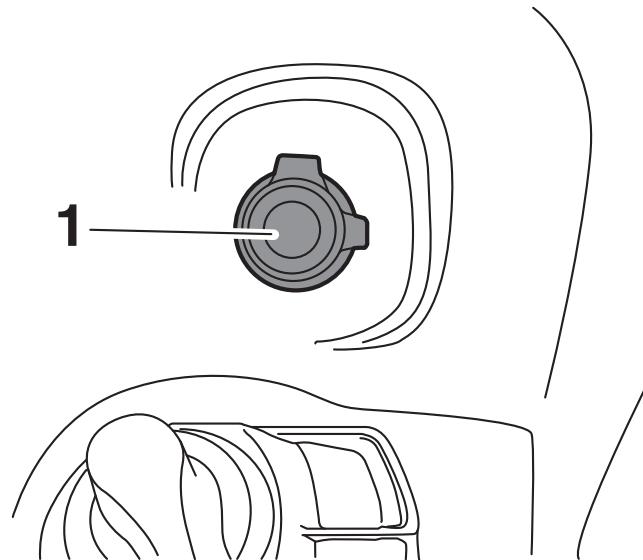
- ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- 松掉电源插头
- ปิดอุปกรณ์เสริม
- เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
- เปิดการทำงานของรถและสตาร์ทเครื่องยนต์
- เปิดอุปกรณ์เสริม

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่เสร็จแล้ว ปิดอุปกรณ์เสริมและปลดออก
จากช่องจ่ายไฟ จากนั้นติดตั้งฝาปิด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUT1098



1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

7

UWAN0050



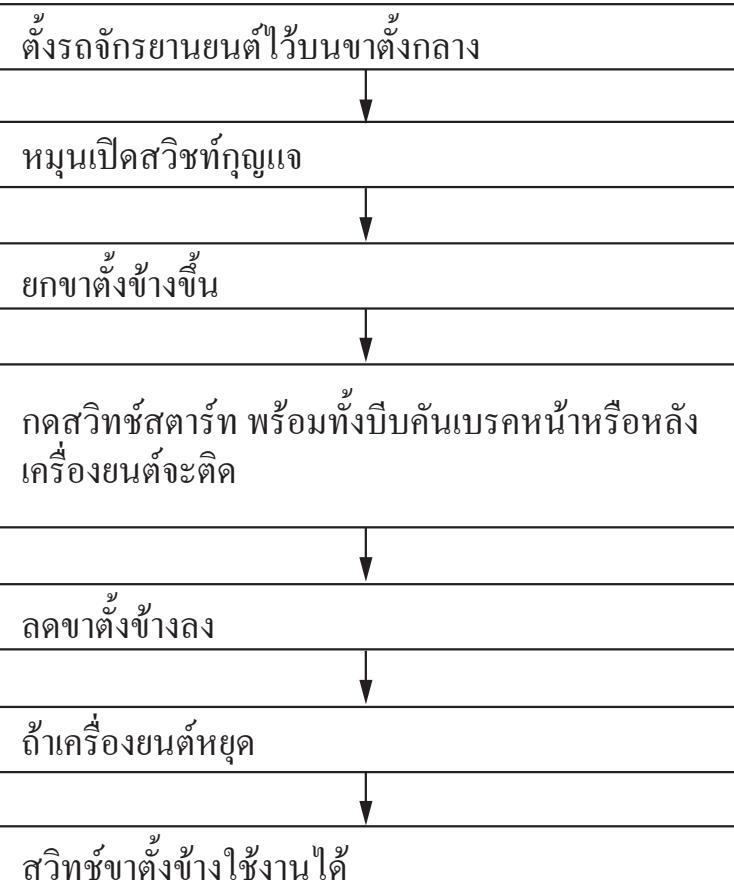
คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือลัดวงจร ใส่ฝาปิดเมื่อไม่ได้
ใช้งานช่องจ่ายไฟ

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิตซ์ขาตั้งข้างตามขั้นตอน
ต่อไปนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจสอบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายมาอ่าตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามข้อต่อไปนี้ในการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากข้อต่อไปนี้ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้สำเร็จ กรุณารอจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาฮ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

8

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลินของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	7-24

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณารร่วงชีมของน้ำมัน 	10-18
น้ำมันเพื่อห้าม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณารร่วงชีมของน้ำมัน 	10-23
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการ ไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณารร่วงชีม 	10-39, 10-40
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อเลี้นสายตามความจำเป็น ตรวจสอบระยะฟรี ปรับตั้งตามความจำเป็น 	10-38, 10-39

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระบบฟรีปลอกคันเร่ง หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาช่าทำการปรับตั้งระบบฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	10-31, 10-44
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ่นตามความจำเป็น 	10-43
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 	10-32, 10-36
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	10-44
ขาตั้งกล่อง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ่นจุดหมุนตามความจำเป็น 	10-45
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานแก๊บไขตามความจำเป็น	—
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรอดจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UWA10272

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1600 กม. (1000 ไมล์) และชิ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาพใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUM2012

UAU86741

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) ของการทำงาน ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและน้ำมันเพื่อห้าม [UCA11662]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

9

UCA10271

ข้อควรระวัง

หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งขึ้นบนท่าน้ำ

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 7-4)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วลดลง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

การทำงานของรัฐจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้
ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่า

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิทช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือ
หลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกด
สวิทช์อิกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
กลับคืนมา

UCA24110

UAUN0073

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นครื่องยนต์อาจได้รับ
ความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจ
จะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UCA11043

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การใช้รถ

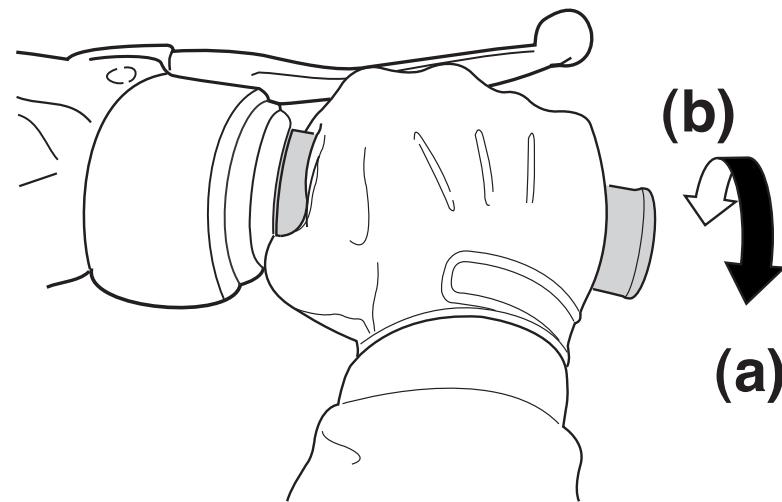
1. ขณะบีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง
2. นั่งคร่อมบนเบาะ และปรับกระชากมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ค้านขวา) เบาๆ เพื่อออกรถ
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

9

UAU45093

UAU16782

การเร่งและการลดความเร็ว



ZAUM0199

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเบรค

UAU16794

UWA10301



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรคแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเออนไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลืนไถล หรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รวมของรถราง แผ่นໂລหะบันถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อ ระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณ ดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำไว้ว่าข้อแนะนำการเบรคบนถนนที่เปียก จะทำได้ยากกว่าปกติมาก

- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรค ขณะลงเนินจะทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กันโดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบ้าเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟผ่าน)

9

UAU16821

UAU77862

การจอดรถ

เมื่อจอดรถ ให้ปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ต้องแน่ใจว่านำกุญแจรถติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่นกุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้วและนำติดตัวไปด้วย

UWA18840



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีตะแคงน้ำอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ลูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจลายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ
-

ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกั้นหรือกระจากของร้านค้าคันออยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-15)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และ การหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียด ในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาพการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

10



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษา หรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสือผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85230

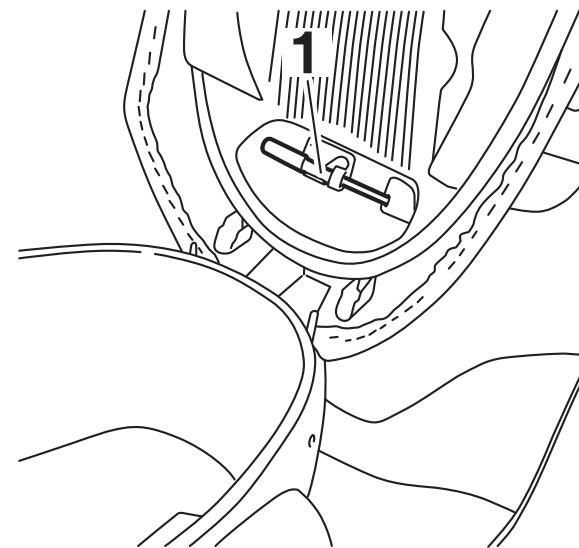
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษ จากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461



ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และฟ้าเบรค จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อน ที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่นำมาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไร ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

10

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น
ในการนำร่องรักษา กรุณาให้ผู้อำนวยการฯ
ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปียกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซึ่อๆ กิโลเมตร 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU2431

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรต

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	*	ท่อนำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองนำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
3	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเจี้ยวหัวเทียน 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ปรับตั้งตามความจำเป็น 			√		√	
5	* การนិត្តน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ 		√	√	√	√	√
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่ว บันทึกแน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนอะไหล่เก็บตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2441

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาช่า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	
4 *	ไส้กรองอากาศ ชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	
5 *	แบบเตอร์รี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า 查ร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
6 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร้าวของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีของคันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนฝาเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อ และการยึด		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
9 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
10 *	ล้อ	• ตรวจสอบการแก่วง-คดและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
11	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		√	√	√	√
12	*	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหวานหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√
13	*	ลูกปืนคอร์ต	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลื่นของลูกปืนและความฟืดของคอร์ต หล่อถ่านด้วยจาระบีลิธيوم 	√	√	√	√	√
14	*	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี 		√	√	√	√

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
15	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	• หล่อลิ่นด้วยสารบีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อลิ่นด้วยสารบีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
17	ระบบกระจายแรงเบรค	• ตรวจสอบระยะพรีและปรับตั้งตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• หล่อลิ่นจุดหมุนของคันเบรคหลังด้วยสารบีซิลิชีน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลิ่นด้วยสารบีซิลิชีน		✓	✓	✓	✓	✓
19	* สวิตช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	* โซค้อพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
21	*	ชุดโซค้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซค้อพหลัง		✓	✓	✓	✓
22		น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและคุณภาพรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓
23	*	ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	• ทำความสะอาด	✓				✓
24		น้ำมันเพื่อห้าม	• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณภาพรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยน	✓	✓	✓	✓	✓
25	*	ถ่ายพาโนวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการลึกหรอ • เปลี่ยน		✓	✓	✓	✓
				ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				
				ทุก 25000 กม. (15500 ไมล์)				

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน		
26	*	พูเดิล์ฟลังสายพาโนวี	• หล่อลื่น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
27	*	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28		ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		✓	✓	✓	✓	✓
29	*	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะพรีปลอกคันเร่งและปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
30	*	ไฟ สัญญาณและสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

10

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1622

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบสำหรับใช้แล้วทิ้งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีนิจน์น้ำอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับปี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับปี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8000 กม. (5000 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4000 กม. (2500 ไมล์)
หากพบความเสียหายหรือการสึกหรอ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25000 กม. (16000 ไมล์) แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น หลังจากลดแยกแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกครั้ง
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อสำหรับน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อคุกการอุดตันหรือความเสียหายทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุก 3 เดือน
 - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที
 - หากจะไม่มีการใช้งานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง

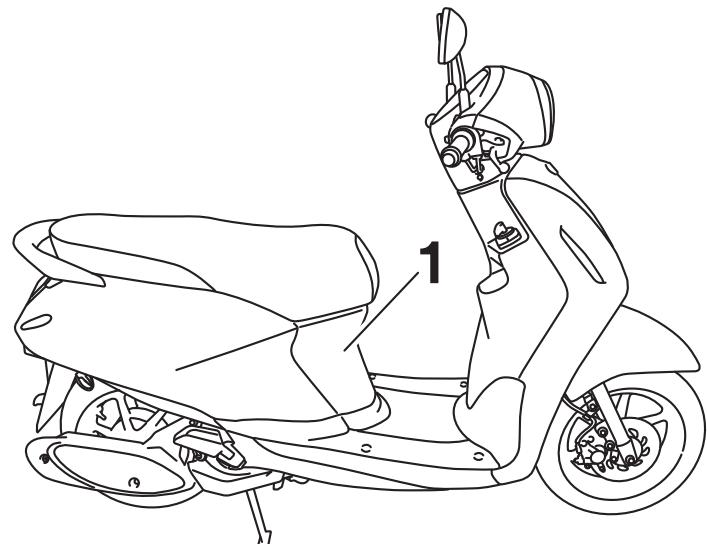
การนำรูงรักษาก่อนและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18752

UAU19253

การถอนและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการนำรูงรักษางานรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

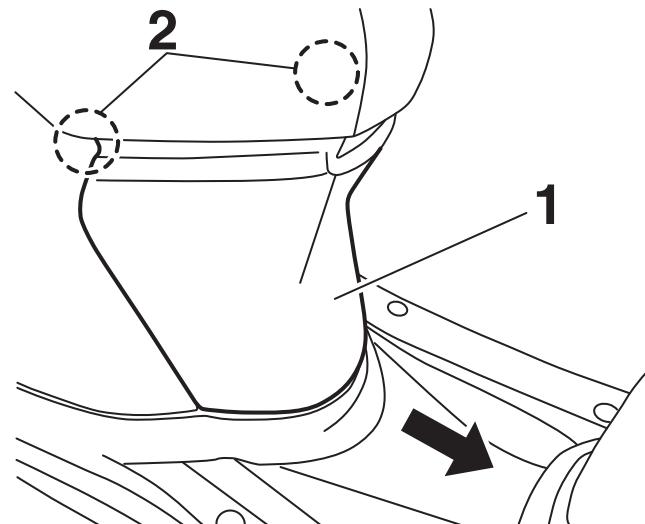


1. ฝาครอบ

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูจากนั้นดึงฝาครอบออกมาที่บริเวณซึ่งแสดงในภาพ



10

1. ฝาครอบ A

2. สกรู

การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

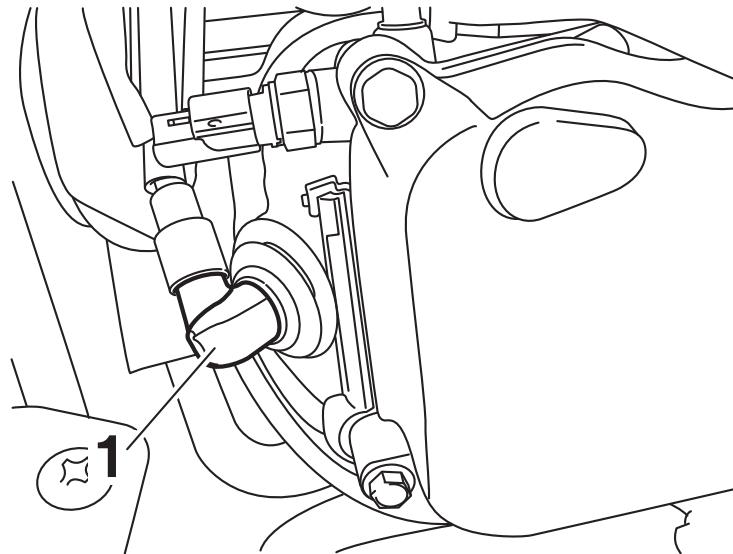
UAUT2077

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในการบำรุงรักษา และ การหล่อลิ่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

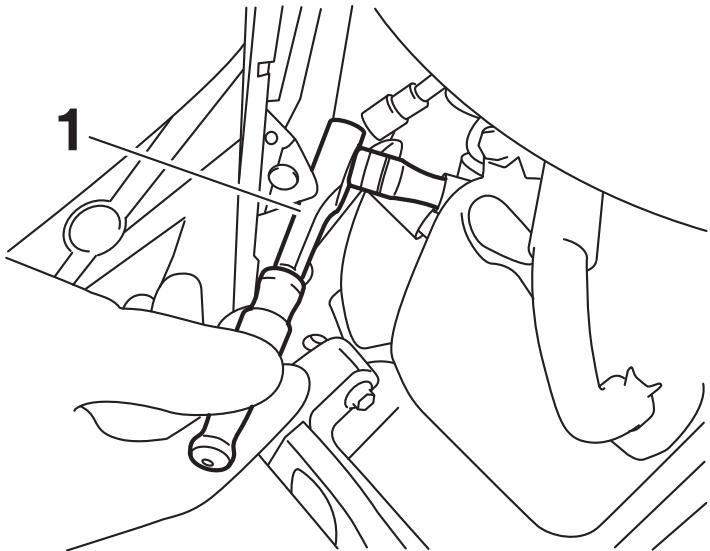
การถอดหัวเทียน

1. ถอดฝาครอบ A (ดูหน้า 10-14)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน
3. ถอดหัวเทียนด้วยบล็อคหัวเทียน สามารถหาได้ที่ศูนย์ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. บล็อกหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบจำนวนระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ _____

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาเช่่าตรวจสอบแก้ไข

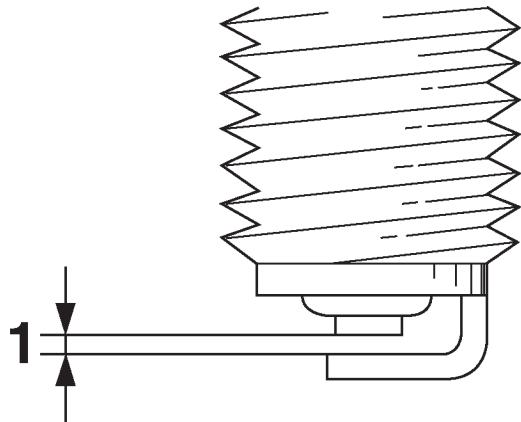
- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขี้ว หรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

- วัดระยะห่างเขียวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขียวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิว)

10

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำการทดสอบพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็คสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

- ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 นิวตัน·เมตร

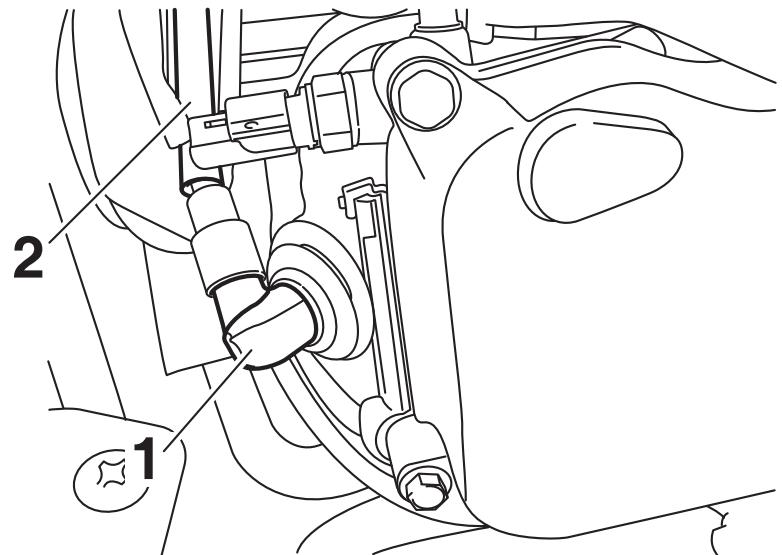
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ – $1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

- ติดตั้งปลอกหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62846



1. ปลั๊กหัวเทียน
2. สายไฟหัวเทียน
4. ประกอบฝาครอบ A

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สำรวจที่เครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ถอนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็คก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไป

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้น
ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง
เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

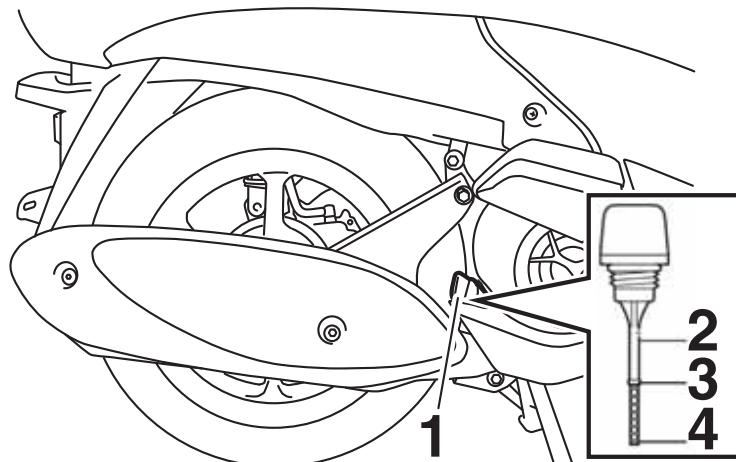
UWAU0031



หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยๆ อดไฟปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอเสีย

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด



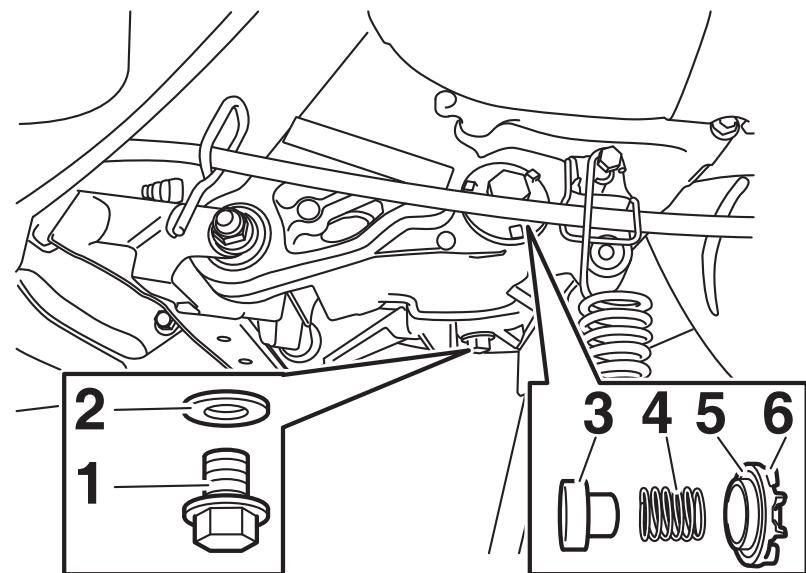
1. ฝายปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ขีดบอกระดับสูงสุด
4. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
 4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำได้ระดับที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จนน้ำมันสูบเครื่อง
- วางแผนรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์ เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ ข้อควรระวัง: เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]



- โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
- ປະເກີນ
- ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
- ສປຣິງອັດ
- ໂອຣິງ
- ໂບລທ່າຍນ້ຳມັນເຄື່ອງ B

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียว ให้ถอดโบลท์ถ่าย A ออก เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดโบลท์ถ่าย B ออกด้วย

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำความสะอาด จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริงตัวใหม่ จากนั้นขันแน่น โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 นิวตัน·เมตร

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

32 นิวตัน·เมตร

6. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดจากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คครบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

7. สำรวจเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
8. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ Yamaha ซึ่งถือกำเนิดมาจากการผลิตและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไปน้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์เป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนาน

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ของยามาช่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาช่าของคุณ



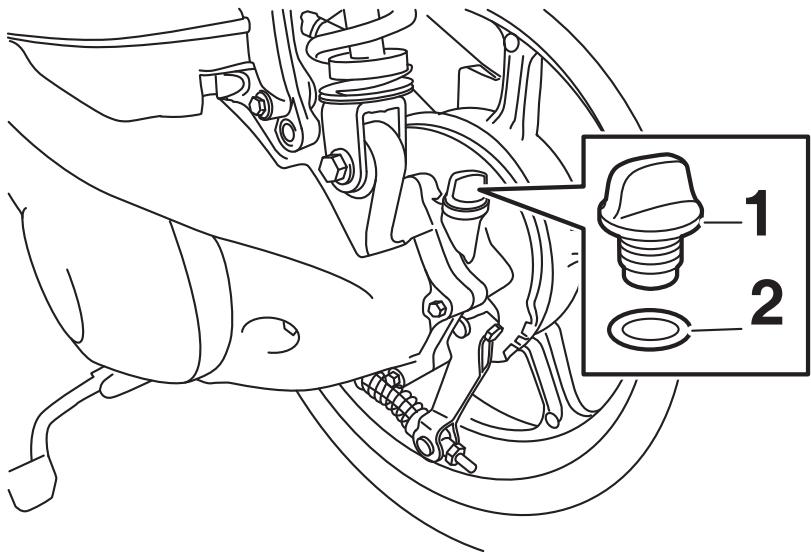
UAU67822

น้ำมันเพื่อห้าม

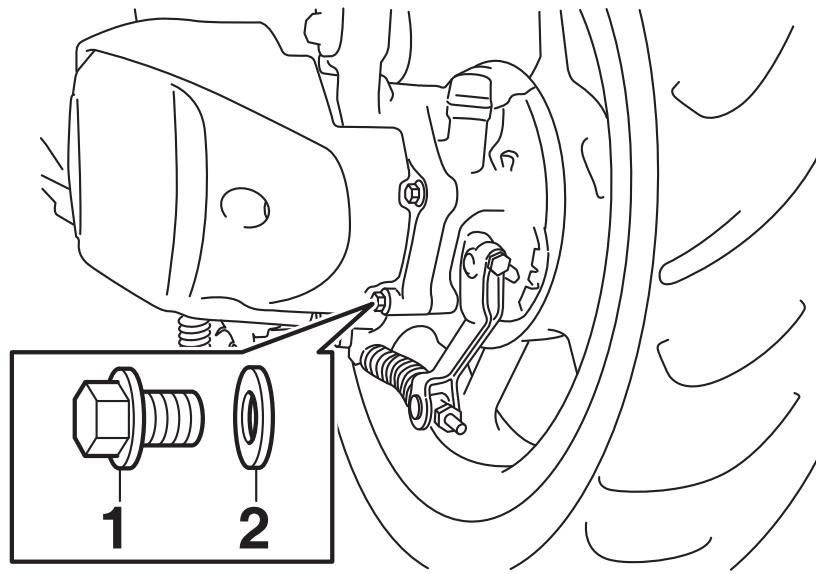
ชุดเพื่อห้ามต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีการรั่วซึ่ง กรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาช่าตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเพื่อห้ามต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

1. สถา๊ร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเพื่อห้าม โดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเพื่อห้ามเพื่อรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอนฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อห้ามและโอริงออกจากชุดเพื่อห้าม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่องท้าย
2. ไออริง
5. ถอด โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและปะเก็นออก
เพื่อถ่ายน้ำมันออกจากชุดเพื่องท้าย



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย
2. ปะเก็น
6. ติดตั้ง โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและปะเก็น
อันใหม่ จากนั้นขัน โบลท์ตามค่าแรงบิด
ที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อห่ายและประเก็นให้ทาน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้นเช็คน้ำมันส่วนเกินออก

คำแนะนำในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อห่าย:

20 นิวตัน·เมตร

7. เติมน้ำมันเพื่อห่ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเพื่อห่าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหลอกเลอกที่ล้อและยาง

[UWA11312]

น้ำมันเพื่อห่ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร

- ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อห่ายและโอริงอันใหม่จากนั้นขันให้แน่น
- ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่อห่ายหากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

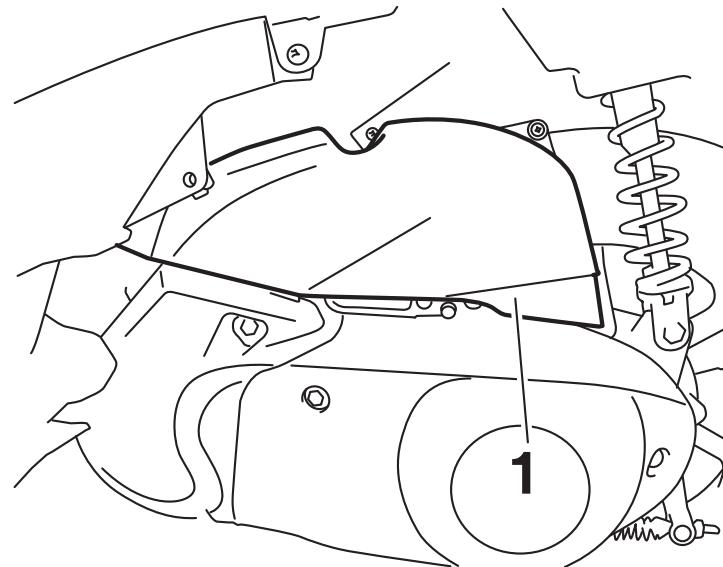
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62430

กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี
ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)
และทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่น
ตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศ
บ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความ
เปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

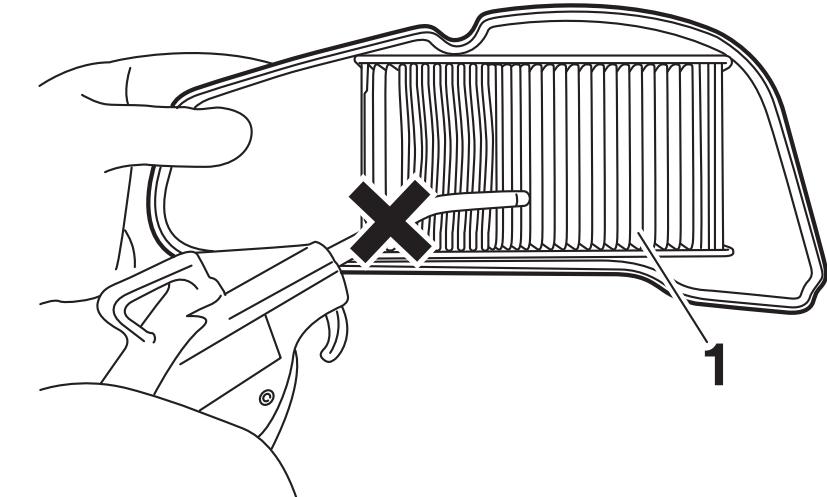
การตรวจสอบและการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบหลังด้านซ้ายออก
3. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
4. ถอดไส้กรองอากาศออก โดยการดึงออกมา
5. ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรก
มากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่
ตามความจำเป็น

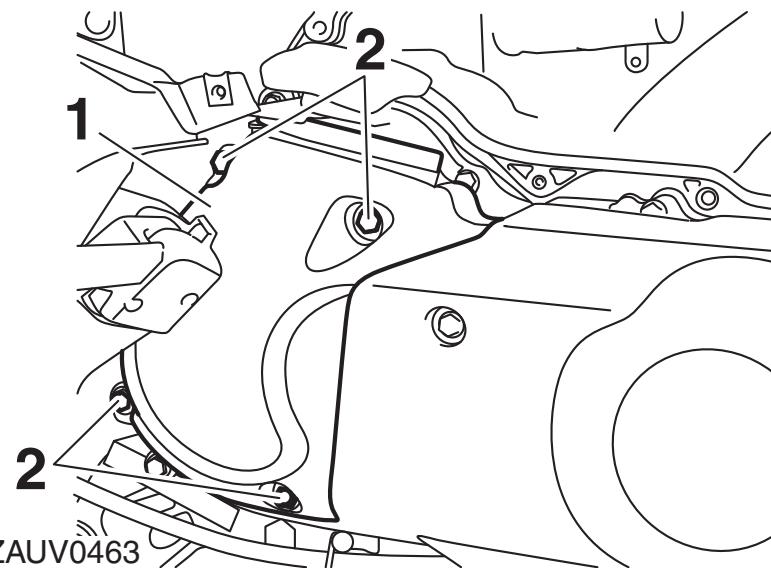
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ไส้กรองอากาศ
6. ใส่ไส้กรองอากาศในตำแหน่งเดิม
7. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
8. ติดตั้งฝาครอบหลังด้านซ้าย

10

2. ถอดโอบล์เพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออก

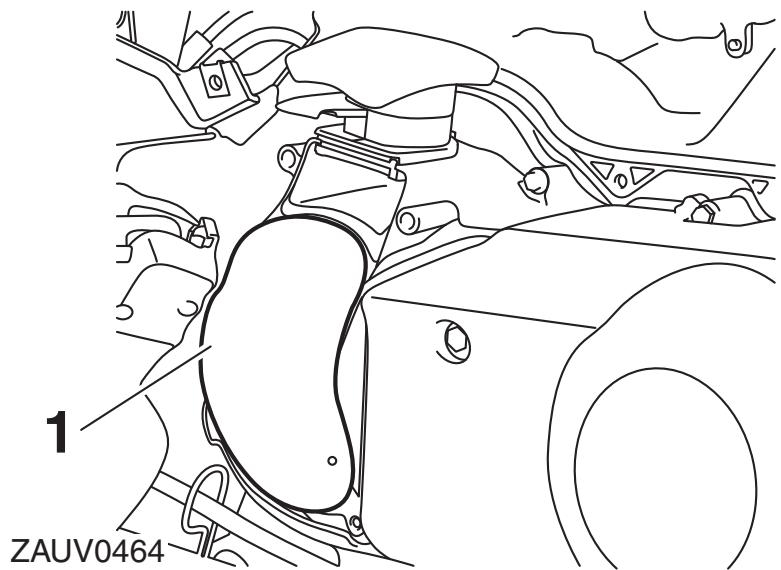


1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. โอบล์
3. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

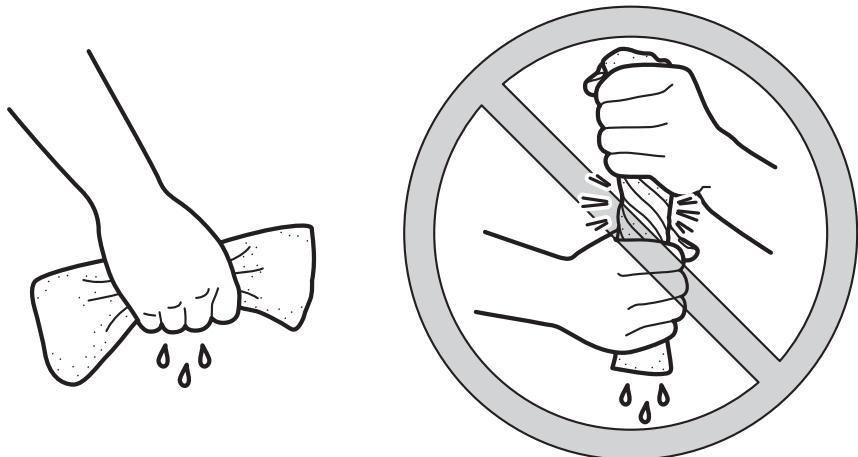
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ไส้กรองอากาศดูดสายพานวิ่ง
4. ทำความสะอาดไส้กรองด้วยสารทำละลาย
จากนั้นบีบสารทำละลายที่เหลืออยู่ออก
5. ตรวจสอบไส้กรองเพื่อความเสียหาย และ
เปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
6. ใช้น้ำมันชนิดที่แนะนำโดยพิเศษทั้งหมด
ของไส้กรอง แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก
คำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุ

เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิด
เพลิงไหม้หรือระเบิด ห้ามใช้น้ำมันแบบชนิด
หรือสารทำละลายที่มีจุดควบไฟต่ำ [UWA10432]
ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบาเมื่อ
และระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศ
เสียหาย ห้ามบีดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



10

ข้อแนะนำ _____
ไส้กรองควรเปียกแต่ไม่โซก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันที่แนะนำ:

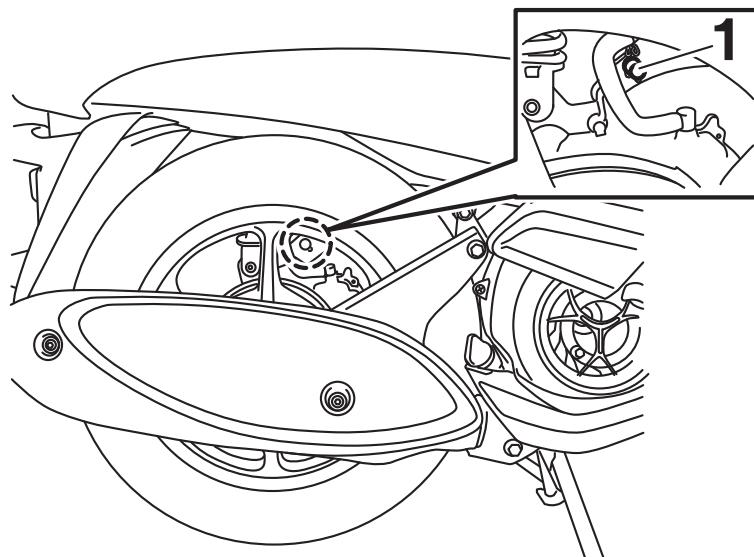
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยามาฮ่า หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

7. ติดตั้งไส้กรองเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
8. ใส่ฝาครอบหม้อกรองอากาศในตำแหน่งเดิม
แล้วขันโบลท์ ข้อควรระวัง: ตรวจให้แน่ใจ
ว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศแต่ละอันเข้าไปใน
หม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งาน
เครื่องยนต์โดยไม่ได้ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะ
อาจทำให้ลูกสูบและ/หรือระบบบอกรสูบสึกหรอ
มากกว่าปกติ [UCA10532]

10

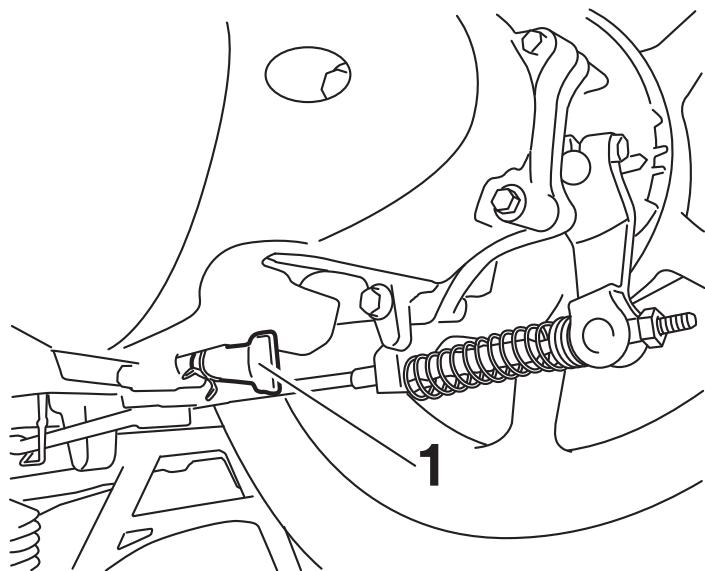
การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
และฝาปิด

1. ตรวจสอบฝาปิดแต่ละอันที่ด้านซ้ายล่างของ
หม้อกรองอากาศ และท่อที่ด้านล่างของห้อง
สายพานว่าว้มีสิ่งสกปรกหรือน้ำสะสมอยู่
หรือไม่



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



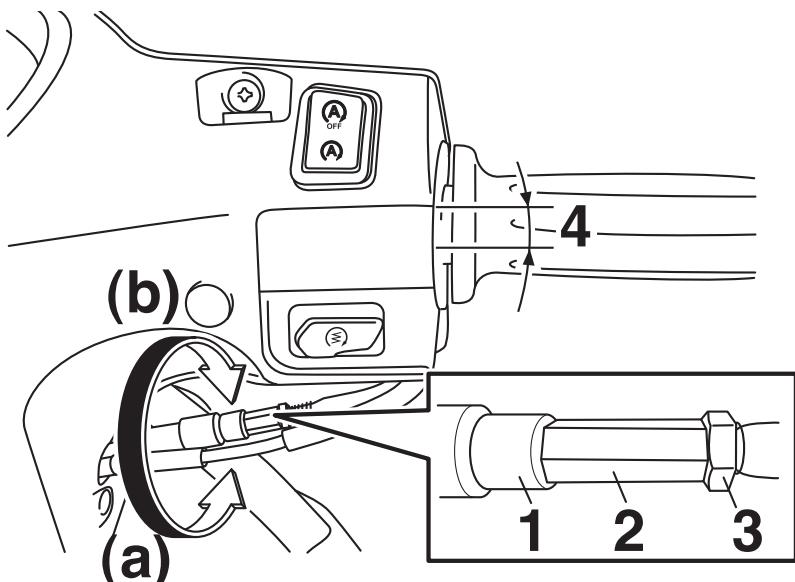
1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานว
2. หากมองเห็นสิ่งสกปรกหรืออน้ำ^{ให้ถอดท่อหรือฝาปิดออกมากจากแคลมป์ปรัด}
3. ระบบสิ่งสกปรกหรือน้ำล้างในภาชนะที่^{เหมาะสม}
4. ติดตั้งท่อตรวจสอบหรือฝาปิดไส้กรองอากาศ^{ในตำแหน่งเดิม}

ข้อแนะนำ _____

ต้องทำความสะอาดท่อตรวจสอบหรือฝาปิดไส้กรอง
อากาศบ่อยครั้งขึ้นหลังจากการขับขึ้นลงฝัน การ
ล้างรถ หรือในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากท่อตรวจสอบ
หรือฝาปิดอุดตัน โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้ารับ^{การบำรุงรักษาที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า}

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง



1. ตัวครอบยาง
2. น้ำทึบปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง
3. น้ำทึล็อก
4. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

UAUU1211

ระยะฟรีปลอกคันเร่งควรวัดได้ 3.0–7.0 มม. (0.12–0.28 นิ้ว) ตามที่แสดง ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. คลายน้ำทึล็อก
2. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน้ำทึบปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน้ำทึบปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
3. ขันแน่น้ำทึล็อก

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU82721

ระยะห่างว่าล้วง

ว่าล้วงเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว่าล้วงจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ ในตารางการนำร่องรักษาตามระยะ ว่าล้วงที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างว่าล้วงตามระยะเวลา สมำเสมอ

ข้อแนะนำ

การนำร่องรักษานี้ต้องทำงานเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

UWA10504

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำบนที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวม ของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่มนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm^2 , 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm^2 , 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm^2 , 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm^2 , 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

160 กก. (353 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

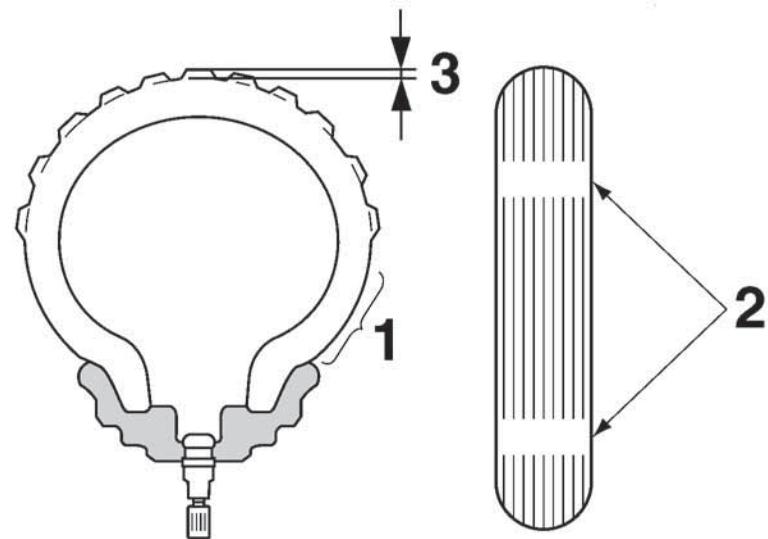


คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขาว (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้ว ฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาส่าทันที

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิว)



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เมื่อถูกชนตามขวางของดอกยาง เริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อ ทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจะใช้ยาง ได้เต็มประสิทธิภาพ

UWA10583

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและ ใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและ แก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งชี้การเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บ โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้ แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง ยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิด อุบัติเหตุได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ
จักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6219Y

ยางหลัง:

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6220

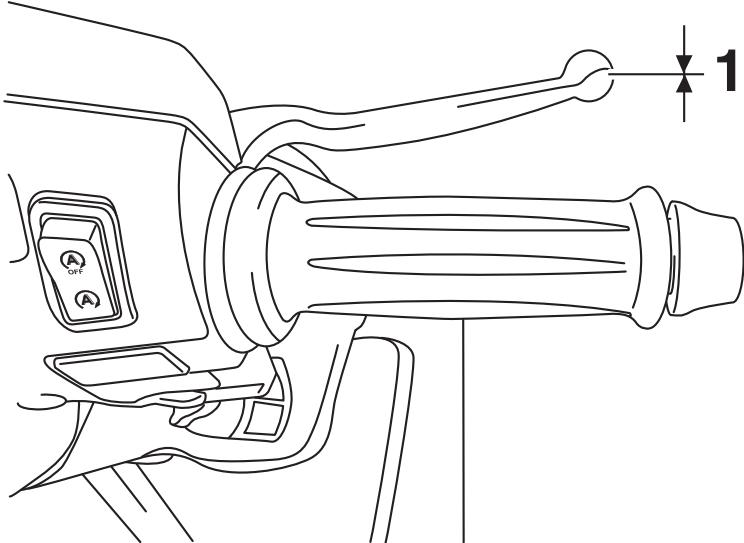
ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่
สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุด
ที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอ
หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่
ทุกครั้ง หากพบความเสียหายใดๆ ให้นำรถ
จักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อ โดยผู้จำหน่าย
ยามาฮ่า อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง
แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม
ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้อง
เปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่
ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับ
ควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

10 ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบเบรค

UAU49351

UWA14212



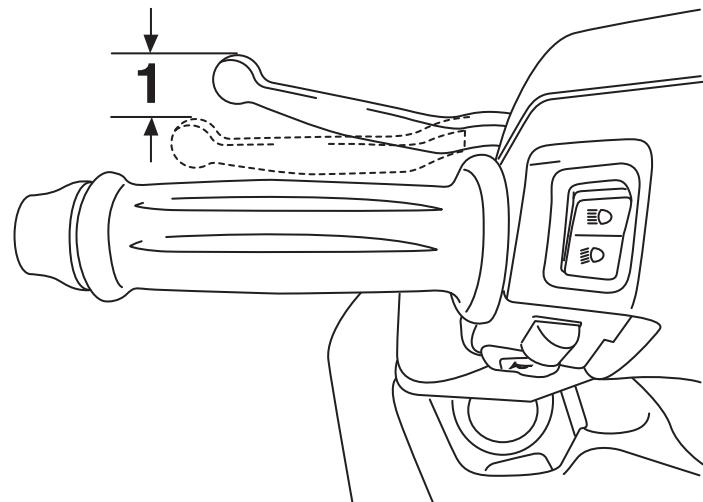
คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุดอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการไถล่ลม (ไถล์ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรกลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังตามที่แสดงในภาพ



1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

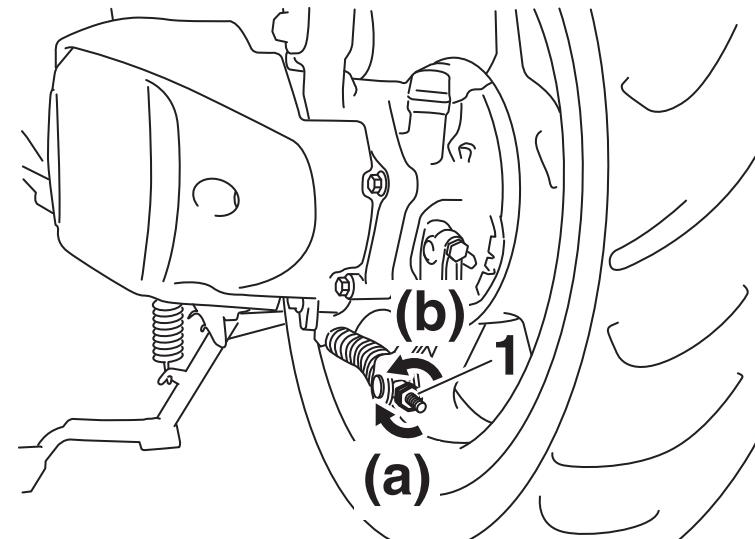
ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

10.0–20.0 มม. (0.39–0.79 นิว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีของคันเบรคตามระยะที่กำหนด และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

UAU22172

ในการเพิ่มระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนน็อตปรับตั้งที่แผ่นฝึกเบรค ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. น็อตปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

UWA10651



คำเตือน

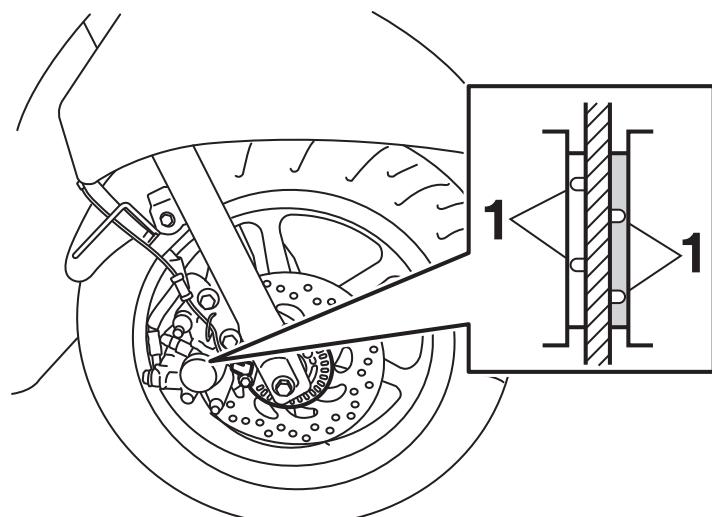
หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาอ่า ปรับตั้งให้

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและฝึกเบรคหลัง
ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและ
ฝึกเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุง
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

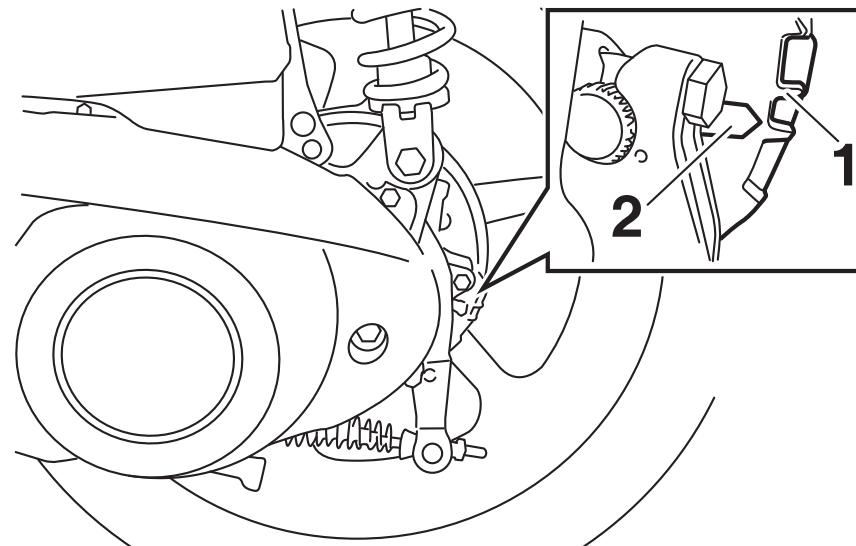
ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้

UAU22382

โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบ
ความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความลึก
หากผ้าเบรคสึกจนเกือบ ไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึก
ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22541

ฝึกเบรคหลัง



1. พิกัดวัดความลึกของฝึกเบรค
2. เส้นเข็มจำกัดความลึกของฝึกเบรค

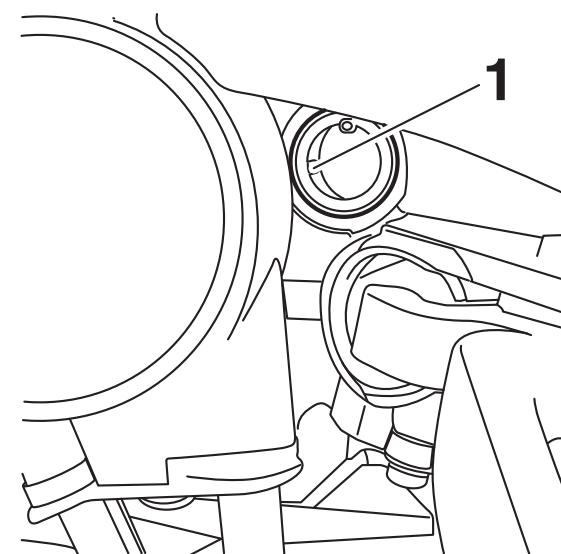
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN2470

เบรคหลังจะมีพิกัดความลึกหรือ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของฝึกเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของฝึกเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดความลึกหรือขณะใช้เบรค หากฝึกเบรคลึกจนเห็นร่องพิกัดความลึกหรือถึงขีดจำกัดความลึกควรให้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนฝึกเบรคใหม่ทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคอยู่ในจุดของระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

รุ่นที่ไม่มี ABS:

DOT 3 หรือ DOT 4

รุ่น ABS:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาจิ่ง DOT 4

UWAN0060



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย
ความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวัง
ดังนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาการเข้าไป
ในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการ
เบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก
ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคจากพานาโซนิคที่ซึลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจ
ทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการ
รั่วซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคนิดเดียวก็เสมอ การผสม
น้ำมันเบรคอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี
ที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้นำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค
ขณะเติมน้ำมันเบรค นำจะทำให้จุดเดือดของ
น้ำมันเบรคตั่องเป็นอย่างมาก และอาจทำให้
เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และ
ถึงสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก
ABS

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรค มีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงกะทันหัน ควรให้ผู้จำหน่ายยาวยาเยียร์ตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขึ้นขีต่อ

UAU22725

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของคุณเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยาเยียร์ ตามระยะที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ การเปลี่ยนซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อได้ก๊ตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึม

- ซีลเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสายพานวี

นำร่องรักษาและปรับตั้งตามระยะ
ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการนำร่อง
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAUU0311

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือขับขี่ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหน่ายามาช่างทำการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสี่ยหาย
ที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิม
ภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยน
สายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่
ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาช่างหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลิ่นป貉อกคันเร่ง และสายคันเร่ง

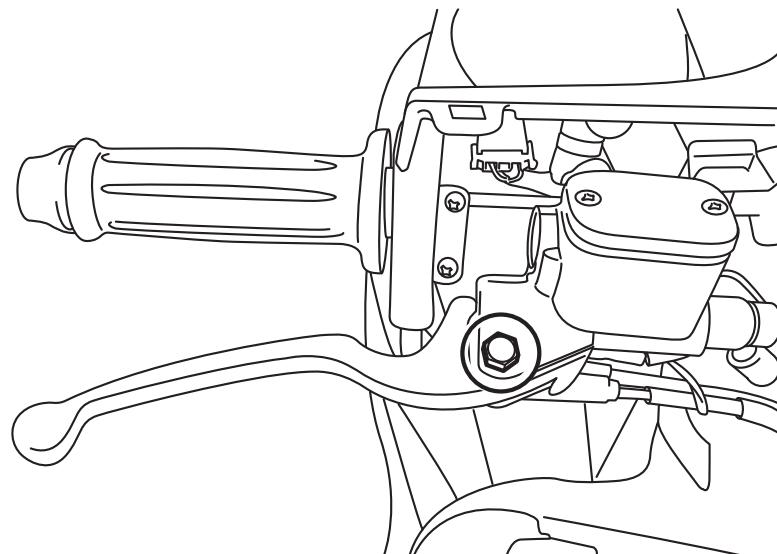
ควรตรวจสอบการทำงานของป貉อกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้ขับหันไปยามาส่วนทำการหล่อลิ่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะ

UAU43643

การหล่อลิ่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

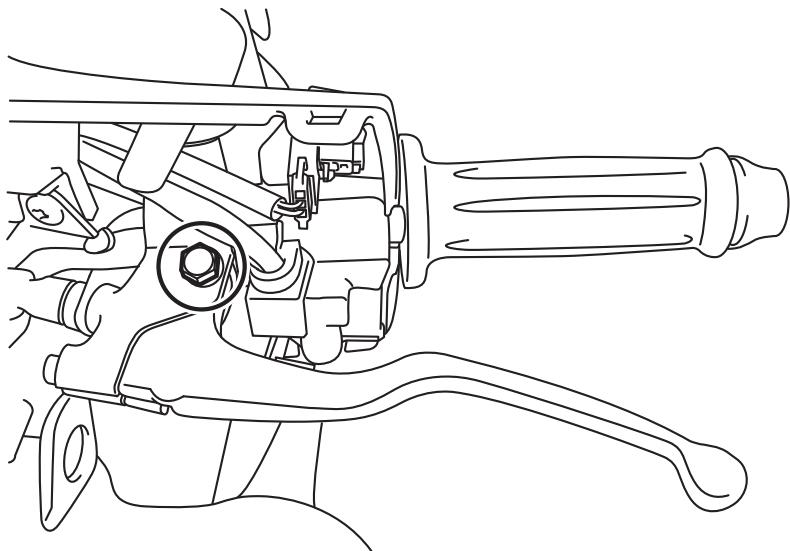
ต้องหล่อลิ่นเดือยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

คันเบรคหน้า



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันเบรคหลัง



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

jarabezzilicon

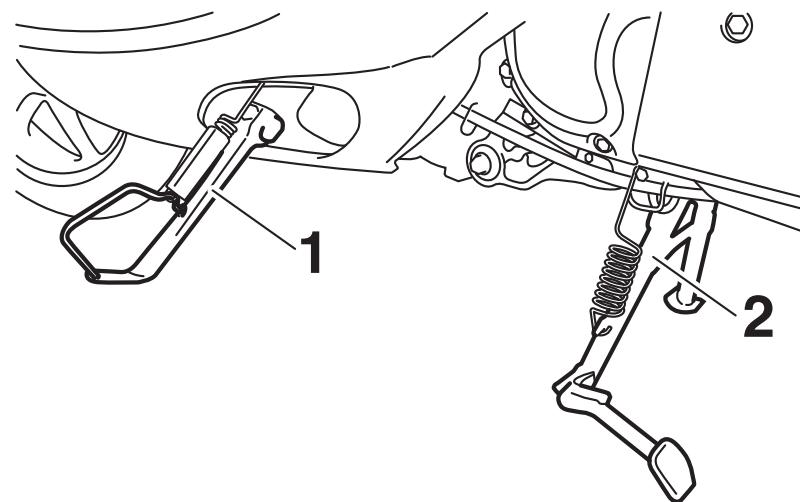
คันเบรคหลัง:

jarabeelizien

10

UAU23215

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



1. ขาตั้งข้าง

2. ขาตั้งกลาง

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10742

UAU23273



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัส กับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมานิสัยผลให้สูญเสีย การควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

ชาระเบิดเชิงม

การตรวจสอบโซ๊คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ๊คอัพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกรอบโซ๊คตัวในว่ามีรอยปิดป่วน ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

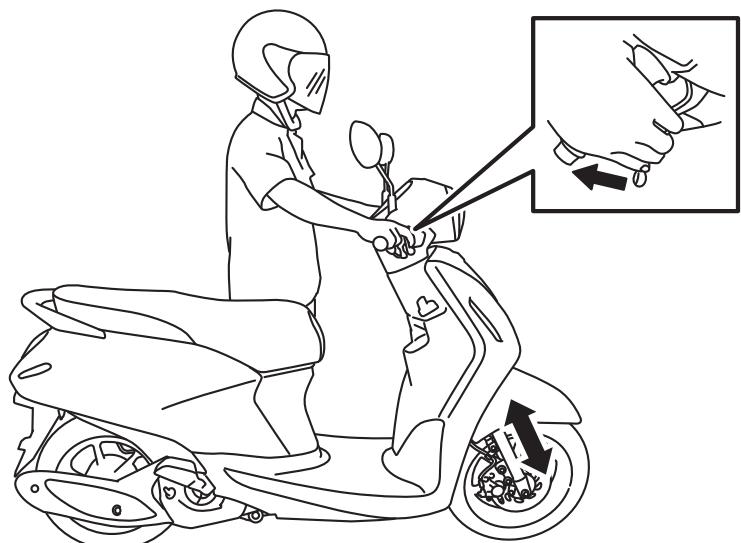
การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ บาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ขณะที่นั่งคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่า โซ็ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

10

ข้อควรระวัง

หากโซ็ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่วนตรวจสอบหรือซ่อม

UAU45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

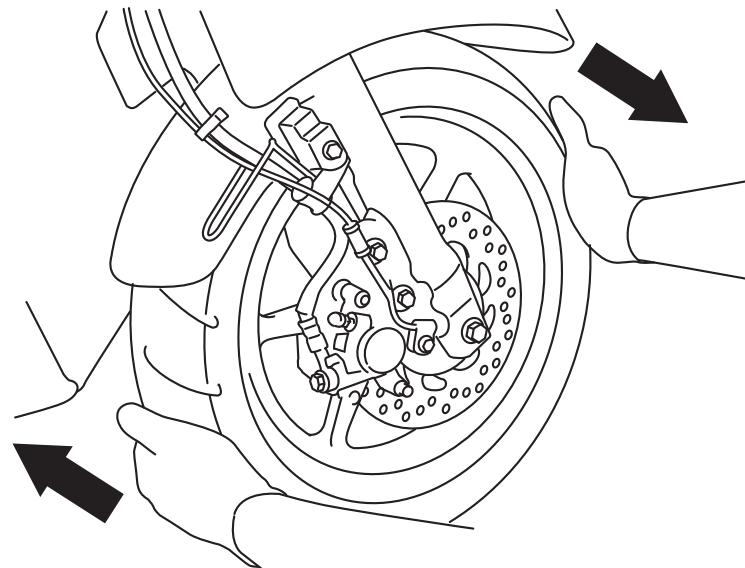
ลูกปืนครอบที่สีกห或是หัวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโซ็ค้อพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโซ็ค้อพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่วนตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

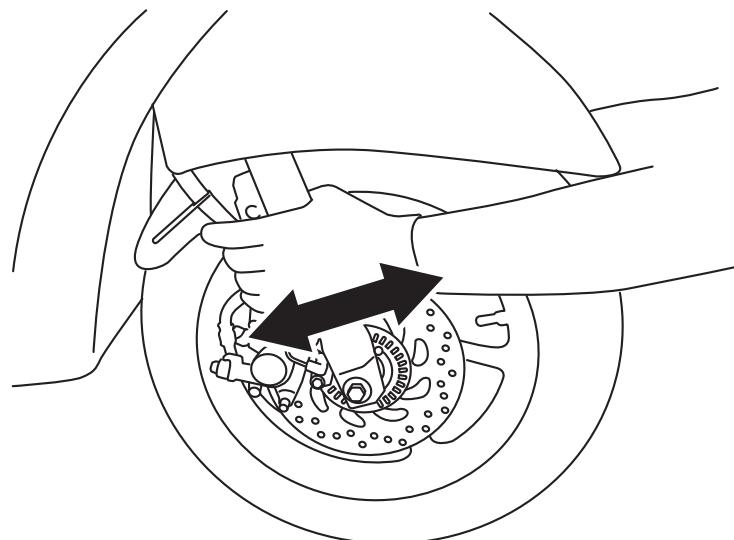
UAU23292

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



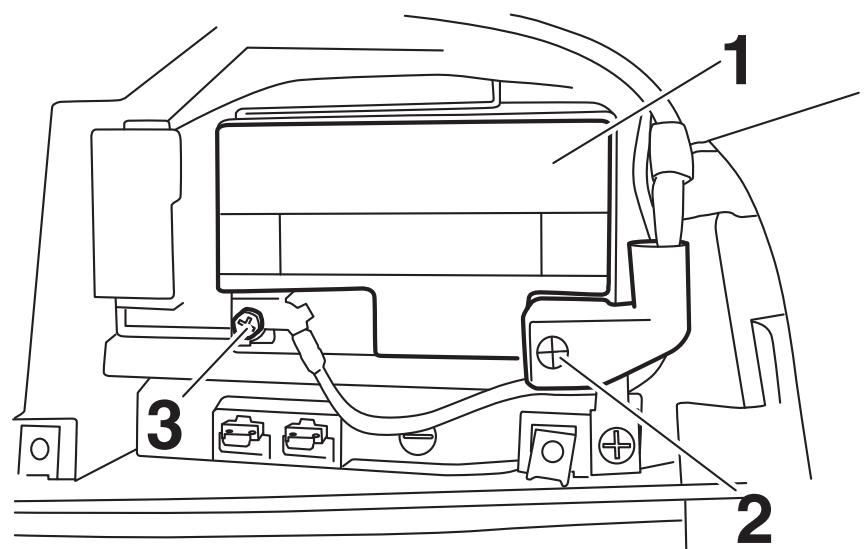
ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ร่วนรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาส่า

10



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขัวบวก (สีแดง)
3. สายแบตเตอรี่ขัวลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 7-28)
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA
(Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง

UAU50292

ตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่นอย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป่องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในการณีที่สัมผัสร่างกายให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอร์ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พื้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายมาสู่ชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่

(แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ในการถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขี้วนบนแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขี้วนจาก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: 在การติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สายข้อบกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อ
สายข้อมูล [UCA16842]

- หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขัวแบตเตอรี่
อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

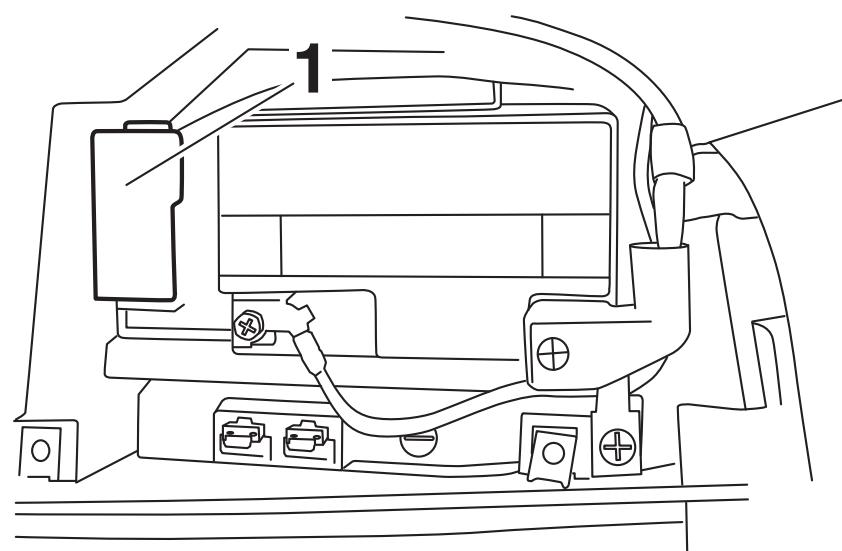
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บ
แบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่
ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UAU66799

การเปลี่ยนฟิล์ส์

กล่องฟิล์ส์ซึ่งมีฟิล์ส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้ง
อยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 7-28)

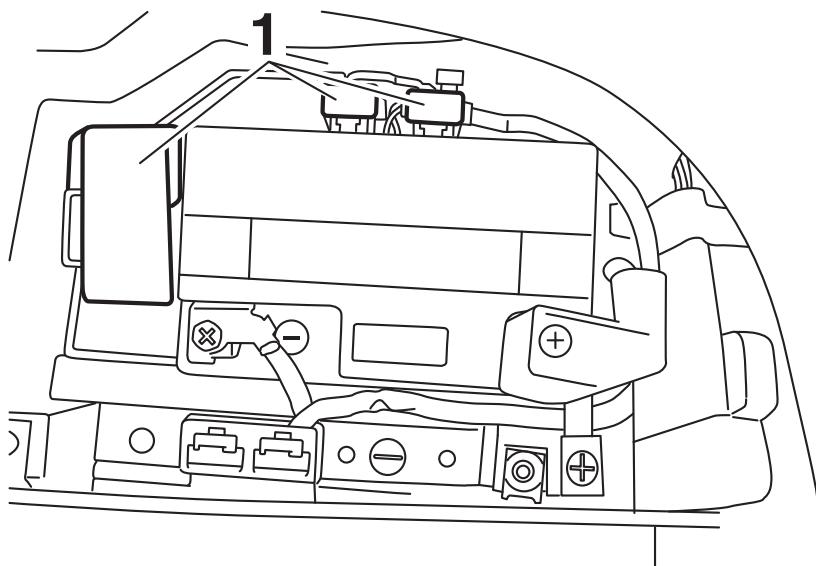
(LTF125-I)



1. กล่องฟิล์ส์

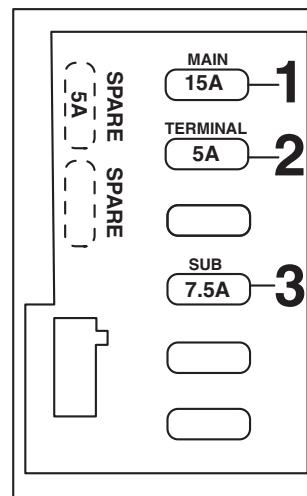
การนำร่องรักษาก่อนและการปรับตั้งตามระยะ

(LTF125-A)



1. กล่องฟิวส์

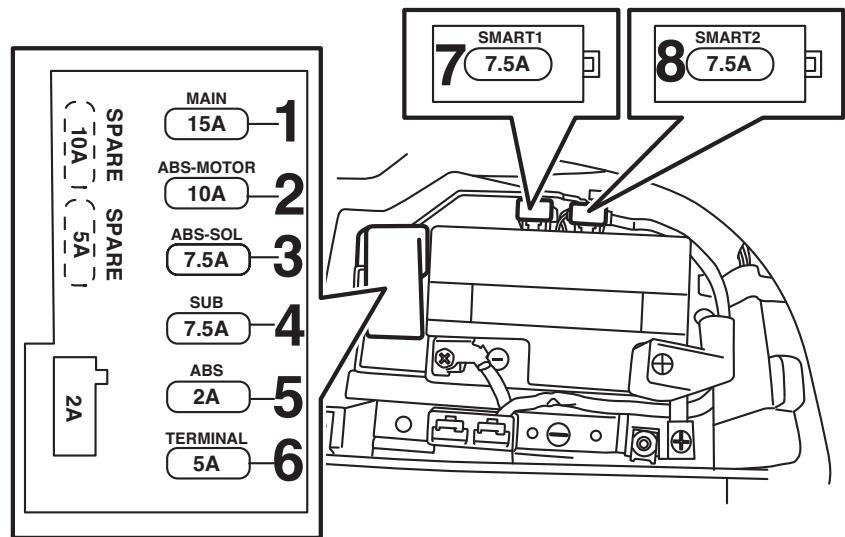
(LTF125-I)



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง
3. ฟิวส์ย่อย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

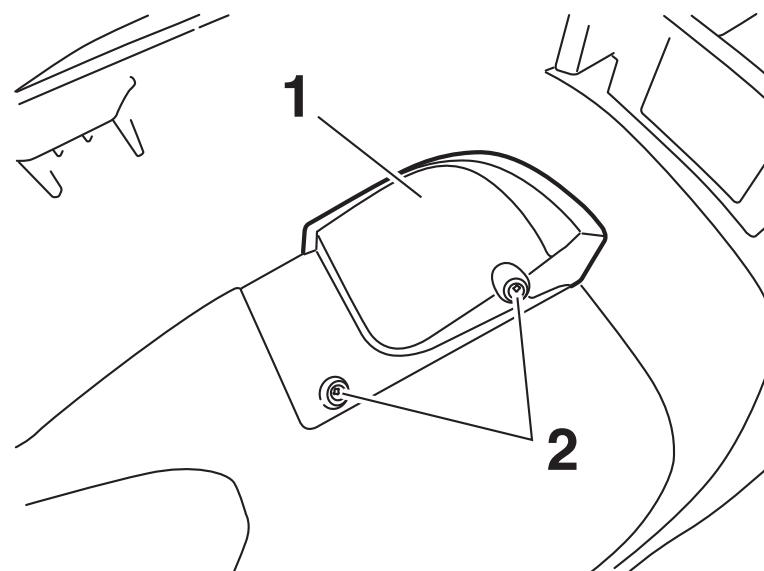
(LTF125-A)



- 10
1. ฟิวส์หลัก
 2. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
 3. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
 4. ฟิวส์ย่อย
 5. ฟิวส์ ABS
 6. ฟิวส์ขี้วัวต์อสเตริมกราฟแทร้ง
 7. ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ 1
 8. ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ 2

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-28)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอนป์ตามที่กำหนด คำเตือน!
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด
เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหาย
เป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

15.0 A

ฟิวส์ย่อย:

7.5 A

ฟิวส์ระบบกุญแจจักรยาน:

7.5 A (LTF125-A)

ฟิวส์ขัวต่อเสริมกระแสไฟตรง:

5.0 A

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

10.0 A (LTF125-A)

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

7.5 A (LTF125-A)

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

2.0 A (LTF125-A)

5. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปั๊มหัว เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าตรวจสอบระบบไฟฟ้า

6. ประกอบฝาครอบแบบเตอร์กิลับคืน โดยการติดตั้งสกรู
7. ปิดเบาะนั่ง

UAUN2261

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่ และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่างให้ตรวจสอบพิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาช่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA16581

ข้อควรระวัง _____

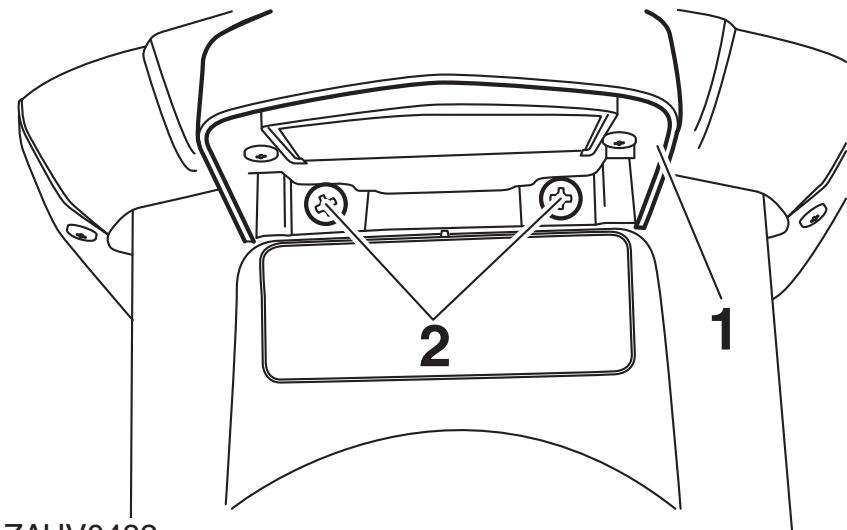
อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

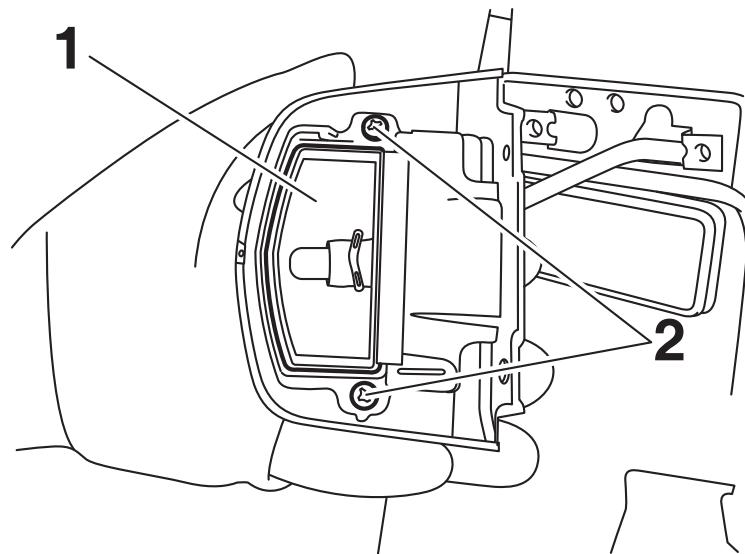
UAUV0271

1. ถอดชุดป้ายทะเบียนออก โดยการถอดสกรู



1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. สกรู

2. ถอดเลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียนออก โดยการถอดสกรู

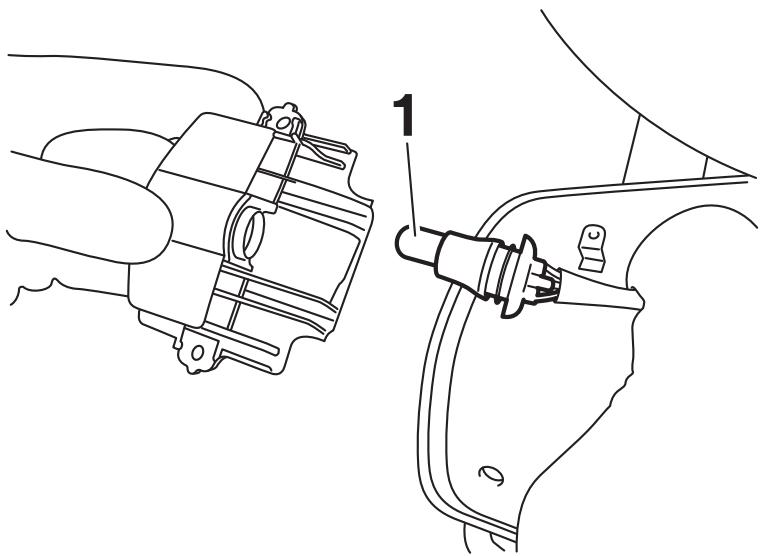


1. เลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียน
2. สกรู
3. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกจากขั้วหลอด

10

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU60701



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้าว
5. ติดตั้งเลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้ง
สกรู
6. ติดตั้งตัวครอบไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการ
ติดตั้งสกรู

10

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาช่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานี้ระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานะระบบนำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาช่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

จะไห่ลี่มาช่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำนำร้อนหรือเตาไฟ นำ้มันบนชินหรือไอนำ้มันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76551

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)
โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-8)

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-10)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-10)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 10-49)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาส่วนตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

10

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

ดูโฆษณาเดิมที่หน้า 10-62 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76843

การแก้ไขปัญหาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายมาช่า

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ” หรือไม่?
3. อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?

10

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับปีรอดต่อไปนอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้นแต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่? เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?
3. เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิทบิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไมรีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง

1. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “
 3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?
หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจหมดได้
หากเครื่องยนต์ยังไมรีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

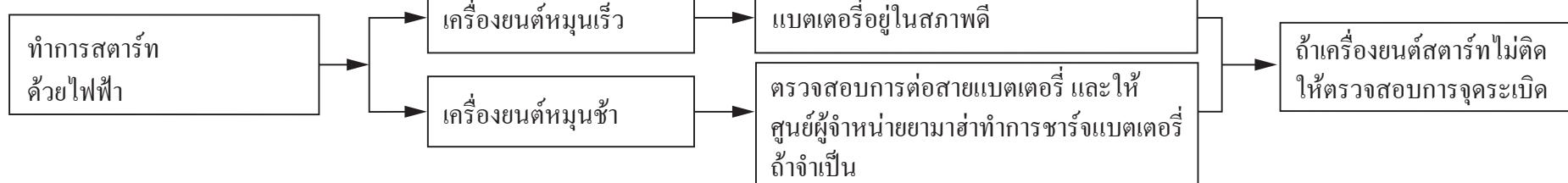
UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

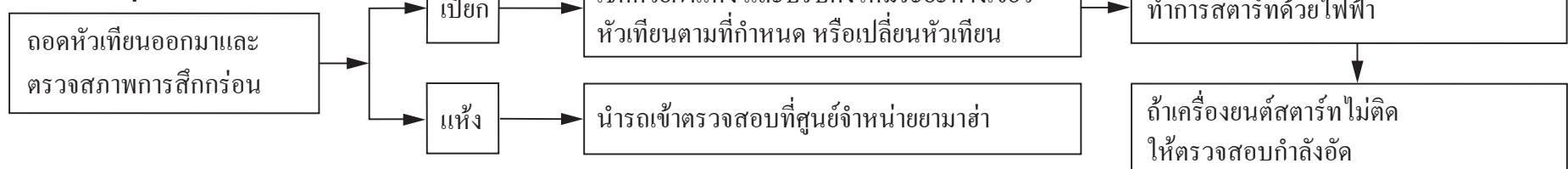
1. นำมันเชือเพลิง



2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การนำร่องรักษากำลังและการปรับตั้งตามระยะ

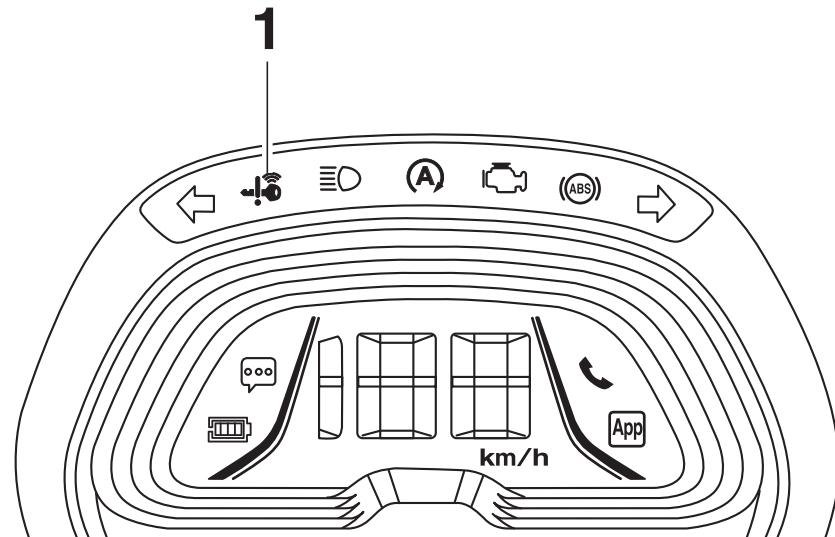
UAU76561

โหมดฉุกเฉิน (LTF125-A)

เมื่อกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่ภายในรถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

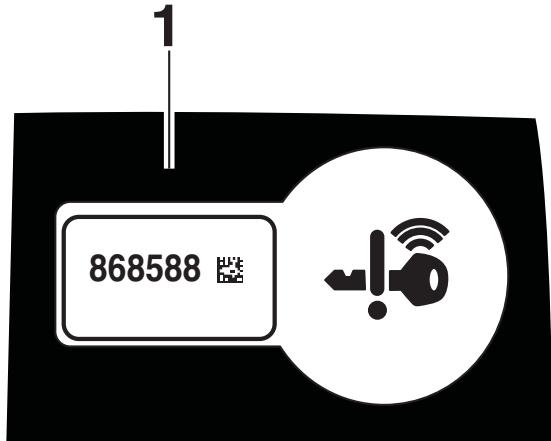
การใช้โหมดฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทิ้งไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้งไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “กะพริบ”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



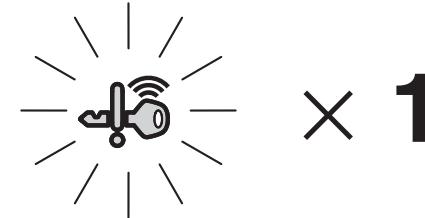
1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวน
การกดพิมพ์ของไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะ

ตัวอย่าง เช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:
กดปุ่มค้างไว้



ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่ม
กะพริบ



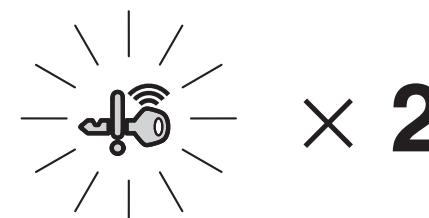
ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะจะพริบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรีบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขแล้ว
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพรีบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลขที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพรีบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ให้เริ่มใหม่ อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพรีบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขที่ไม่ถูกต้อง

- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสริจสั่นการเข้าสู่โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีกประมาณ 4 วินาที
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง บิดสวิตช์กุญแจ ไปที่ “ON” ในตอนนี้ สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามข้อมูลจากผู้จำหน่าย ยามาเย่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แอลกอฮอล์ชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

UCA15193

UAU84991

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยป้องป้องสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฟันหรือไกลกับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาเย่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวายงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหายห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อเบรคชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเลื่อมสภาพได้หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก้โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก

- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมัน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดกรอบน้ำได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบข้อสาขและข้อต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขัดออกได้ยาก เช่น ชาเข้มลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขัดสิ่งสกปรกที่มาจากการน้ำมันและคราบมันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรรูปพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อเย็น เช่น ชีล ปะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. นีดคำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แมงหน้าปัดช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื่องนุ่ม ใช้แปรรูปสีฟันเก่าหรือแปรรูปพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการล้มตกกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหัวกาบบังลม: ทำความสะอาดหัวกาบบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มนุ่มชูบัน้ำสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH หรือน้ำยาขัดหัวกาบบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหัวกาบบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หัวกาบบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแนะนำว่าไดทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ติดค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็คโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อเลี้นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโคลเมียมเพื่อบดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโคลเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชูบโคลเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแวนด์ ยางพักเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วถ่อก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]

5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติก ไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทึ้งหมด โดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น

11

10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคลุมฝ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

! คำเตือน

ถึงปัจจุบันที่ตกลงบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรกและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เช่น อุปกรณ์ด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเดรย์อล์ฟลังแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์ เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง คุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะมีผลเสียต่อตัวรถ เช่น ทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คงก๊าซ (เนื่องจากมี

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

แอนโนเมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

- ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำมันเชื้อเพลิง
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด

- สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกloyของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอิกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประดับภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ให้ทำความสะอาดขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบออกสูบ:
 - ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเข้าไว้

การทําความสะอาดและการเก็บรักษาถ้วยรยานยนต์

- หัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟ ในขั้นตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หดหายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือ การบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ท เครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่ หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
 - 7. หล่อลิ่นสายควบคุมทึ้งหมด เดือยต่างๆ กันบังคับ และแป่นเหยี่ยน รวมถึงขาตั้งข้าง และขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
 - 8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อหันสองล้ออยู่ขึ้น จากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อ ป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่ชุดเดียว
 - 9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำอพักไอลีไว้ด้วย ถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
 - 10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาก่อนและชาร์จให้เต็ม หรือ ต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อ ให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถ ใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]
- ข้อแนะนำ
- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่ เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มี อุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
 - ดูหน้า 10-49 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ การชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1820 มม. (71.7 นิว^ช)

ความกว้างทั้งหมด:

685 มม. (27.0 นิว^ช)

ความสูงทั้งหมด:

1155 มม. (45.5 นิว^ช)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะนั่ง:

790 มม. (31.1 นิว^ช)

ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:

1280 มม. (50.4 นิว^ช)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

125 มม. (4.92 นิว^ช)

รัศมีการเดี่ยวต่ำสุด:

1.9 ม. (6.23 ฟุต)

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:

101 กก. (223 ปอนด์) (LTF125-I)

102 กก. (225 ปอนด์) (LTF125-A)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้วยอากาศ

ชนิดของวัลว์:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

125 ซม.³

กระบอกสูบ × ระยะชัก:

52.4 × 57.9 มม. (2.06 × 2.28 นิว^ช)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า (LTF125-A)

สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเท้า (LTF125-I)

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร

น้ำมันเพื่อทาง:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ชนิด SG หรือสูงกว่า

ปริมาณ:

0.10 ลิตร

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.4 ลิตร (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)

การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลินเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

B8A1_10

ยางหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6219Y

ข้อมูลจำเพาะ

ยางหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6220

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ^{ช่อง}
และอุปกรณ์ติดตั้ง)

ระบบกระจายแรงเบรค:

การทำงาน:

ทำงานโดยเบรคหลัง (LTF125-I)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิฟลิง (แบบกระดกทึบชุด)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V (LTF125-I)

YTZ7V (LTF125-A)

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR) (LTF125-I)

12 V, 6.0 Ah (10 HR) (LTF125-A)

ข้อมูลจำเพาะ

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวด้านหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

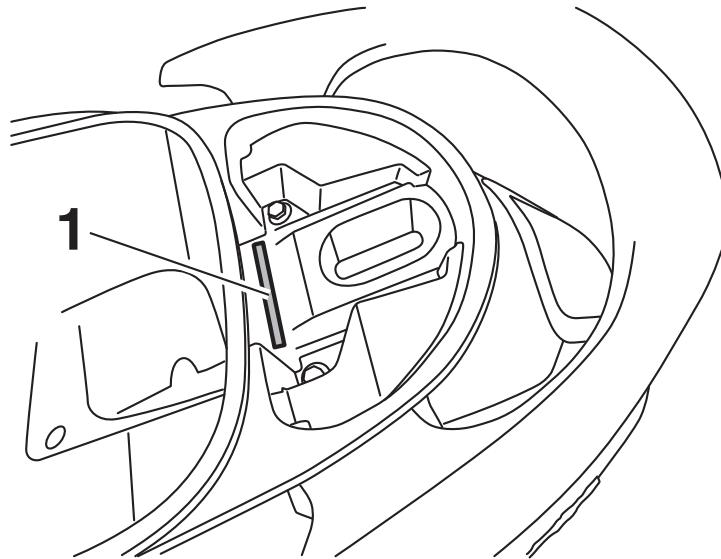
บันทึกหมายเลข โครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการณฑ์รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU62971

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถใต้เบาะนั่ง
ผู้โดยสาร

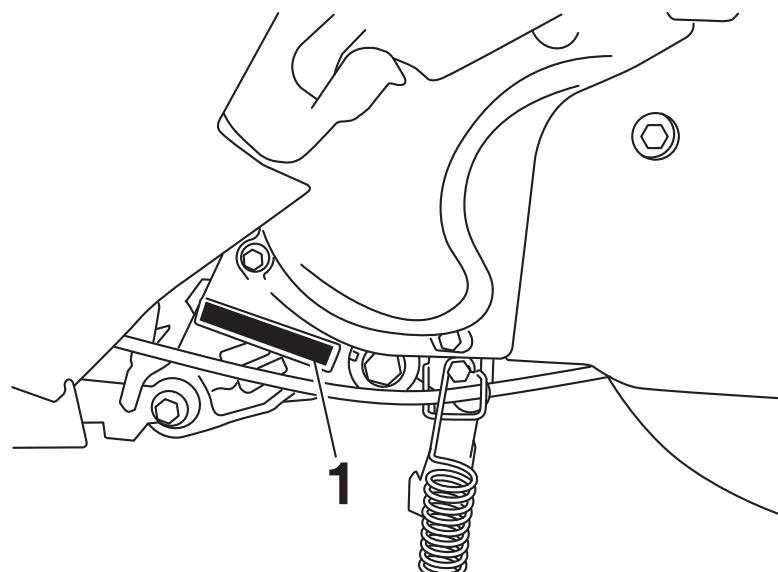
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน
และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียน
รถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ວັດກົນທ່າມາລຸບ



Yamalube 4AT AT Premium Plus
ນ້ຳມັນຫລວດລື່ອນເຄື່ອງຍົນດໍ
ອອໂຕມີດີກ ສັງເຄຣະທໍ 100%
1L (90793-AT485)

Yamalube 4T RS4GP
ນ້ຳມັນຫລວດລື່ອນເຄື່ອງຍົນດໍ
4 ຈັງຫວາ ສັງເຄຣະທໍ 100%
1L (90793-AT479)

Yamalube 4T Semi Synthetic
ນ້ຳມັນຫລວດລື່ອນເຄື່ອງຍົນດໍ
4 ຈັງຫວາ ກິ່ງສັງເຄຣະທໍ MA2
1L (90793-AT478)

Yamalube 4T Multi - Grade
ນ້ຳມັນຫລວດລື່ອນເຄື່ອງຍົນດໍ
4 ຈັງຫວາ 10W-40
0.8 L (90793-AT428)
1L (90793-AT429)

Yamalube 4T Single - Grade
ນ້ຳມັນຫລວດລື່ອນເຄື່ອງຍົນດໍ
4 ຈັງຫວາ 10W-40
0.8 L (90793-AT422)
1L (90793-AT418)

Yamalube 4AT Semi Synthetic
ນ້ຳມັນຫລວດລື່ອນເຄື່ອງຍົນດໍ
ອອໂຕມີດີກ ກິ່ງສັງເຄຣະທໍ
0.8 L (90793-AT417)
1L (90793-AT418)

Yamalube 4AT Single - Grade
ນ້ຳມັນຫລວດລື່ອນເຄື່ອງຍົນດໍ
ອອໂຕມີດີກ
1L (90793-AT427)

Long Life Coolant
ນ້ຳຢ້າກລວດເຍື້ນ
ໄມ້ຕອງຜສນ້າ
1L (90793-AT802)



Yamalube Gear Oil
ນ້ຳມັນພື້ອງກ່າຍ
ຄໍາຮັບເກີຍຮ່ອດົມືດີກ
100 ຜຶ້ມ (90793-AT801)
150 ຜຶ້ມ (90793-AT804)

Yamalube Brake Fluid
ນ້ຳມັນແບຣດ DOT3
ນ້ຳມັນແບຣດ DOT4
200 ຜຶ້ມ (90793-43111-B1)
100 ຜຶ້ມ (90793-38037)

Yamalube Suspension
ນ້ຳມັນໂນໂຄພ
G-10
200 ຜຶ້ມ (90793-AT811-B1)

Yamalube Chain lube
ຈາຮບີຫລວດລື່ອນໂຫຼສເຕເວຣ
120 ມລ.
(90793-AT824)

Yamalube Carbon Cleaner
ນ້ຳຍາຈັດຄວາມເໝາະ
75 ມລ.
(90793-AY803)

Rust Inhibitor & Lubricant
ນ້ຳຍາກັນສົມມ ແລະຫລວດລື່ອນ
400 ມລ.
(90793-AT823)

Yamalube Part Cleaner
ນ້ຳຍາທໍາຄວາມສະຫຼັບສ່ວນ
520 ມລ.(90793-AT828)

Yamalube Grease E
ຈາຮບີຄຸນພາພສູງຂົນດໍຫລວດ
(90793-AT829)

Yamalube Grease G
ຈາຮບີຄຸນພາພສູງຂົນດໍຫລວດ
(90793-AT830)

ວານໃຈ ຍາມາອ່າ ມັນໃຈ

YAMALUBE®



รับประกันทั้งคัน
5 ปี หรือ 50,000 กม.

มากกว่า... “ด้วยความมั่นใจ”
รับประกันทั้งคัน 5 ปี หรือ 50,000 กม.



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาอุบัติเหตุ



โปรดักส์
บริการครอบจักร



ติดตามข้อมูลและข่าวสารของ Yamaha
Yamaha Parts and Accessories

YAMAHA Call Center
0-2263-9999
บริการเพื่อคุณตลอด 24 ชม.

www.yamaha-motor.co.th

Yamaha Society Thailand