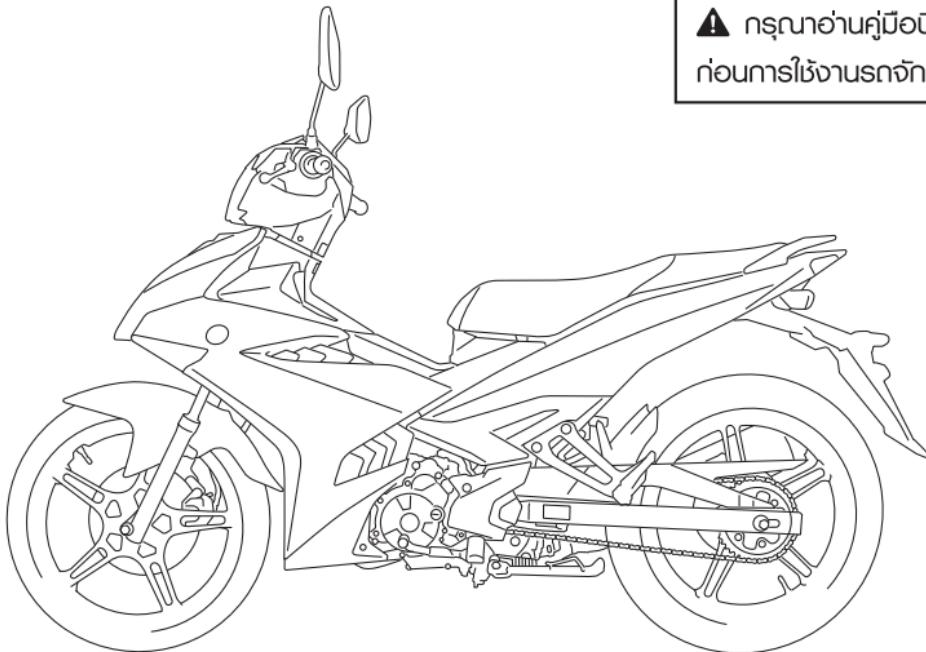


គ្រឿងរថយន្តយោមាតា



⚠ ក្រុមហ៊ែនគ្រឿងរថយន្តយោមាតា
កំណត់ការប្រើប្រាស់នូវការប្រើប្រាស់

T150

B15-F8199-U2

เรียน กำนผู้มืออุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานานอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน แล้วเพื่อ เป็นการรับประทานความเมื่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ยนต์ เอเชีย แอนด์ เอเชียนเดนต์
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

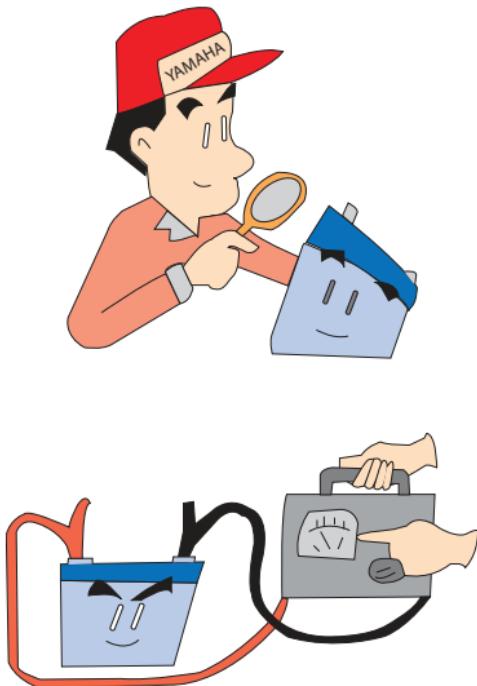


ชั้นส่วน เสื้อสูบไดอะรีล ลูกสูบ
แนวทางลูกสูบ และระบบท่อระดับ



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อทำการซื้อยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่

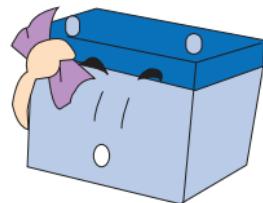


- การทำการตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วนอกเสมอ เพื่อป้องกันการสัตว์จรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาหาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการหาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถ้ายังคงอยู่ การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-55))

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสหายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดชำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในจังหวะบันทึกเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบตเตอร์รี่จากการรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายมาสู่ใกล้ที่สุดที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถสอบถามโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ได้เบราว์นั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาช่า!

รถจักรยานยนต์ยามาช่ารุ่น T150 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาช่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T150 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่น อีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ กายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาช่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาช่า



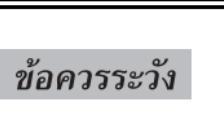
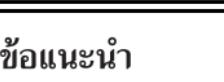
คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บ ส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลัง เครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
 ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
 ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลง ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAV0012

T150

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2019 โดย Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ครั้งที่ 1, พฤศจิกายน 2018

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งกลางต่างๆ ที่สำคัญ	1-1
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1
	คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย	
	เพิ่มเติม	2-10
	หมวดนิรภัย	2-11
3	คำอธิบาย	3-1
	มุมมองด้านซ้าย	3-1
	มุมมองด้านขวา	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1
	รีโมทสัญญาณตอบรับ	4-1
	สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ต	4-4
	กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียง สวิตช์กุญแจ)	4-7
	ไฟแสดงและไฟเดือน	4-9
	ชุดเรือนไม้ล้มลดพิงก์ชัน	4-11
	สวิตช์เอนด์	4-21
	กันกลัดช์	4-23
	กันเหยียบเปลี่ยนเกียร์	4-23
	กันเบรกหน้า	4-24
	กันเบรกหลัง	4-24
	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-25
	น้ำมันเชื้อเพลิง	4-26
	ระบบบำบัดไอเสีย	4-28
	สตาร์ทเท้า	4-29
	เบาะนั่ง	4-29
	ที่แขวนหมวดนิรภัย	4-30
	กล่องอเนกประสงค์	4-31
	ขาตั้งข้าง	4-32
	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	4-32
5	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	5-1

6 การทำงานของรถจักรยานยนต์และค่านิยมในการขับขี่	6-1	นำมันเครื่องและไส้กรองนำมันเครื่อง	7-18
การ startersที่เครื่องยนต์	6-2	ทำไม่ต้อง YAMALUBE	7-23
การเปลี่ยนเกียร์	6-3	นำยาหล่อเย็น	7-24
ค่านิยมสำหรับการลดความล้าเสื่อมเปลืองนำมันเชื้อเพลิง	6-4	การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ	7-26
ระยะวันอินเครื่องยนต์	6-5	การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์	
การจอดรถ	6-6	เดินเบา	7-29
7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1	การปรับดั้งระยะฟรีปลอกกันเร่ง	7-30
ชุดเครื่องมือ	7-2	ระยะห่างวาล์ว	7-31
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบความคุณแก๊สไฮเสีย	7-4	ยาง	7-31
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านโดยทั่วไป	7-6	ล้อแม็ก	7-35
การถอดและการประกอบบังลมและฟ้าครอบ	7-12	การปรับดั้งระยะฟรีคันคลัทช์	7-36
การตรวจสอบหัวเทียน	7-15	การตรวจสอบระยะฟรีกันเบรคหน้า	7-37
		การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์	7-38
		สวิตซ์ไฟเบรก	7-39
		การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง	7-40
		การตรวจสอบระดับนำมันเบรค	7-41

สารบัญ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-44	การตรวจสอบโซ๊กอัพหน้า	7-53
ระยะห่างน้ำมันเบรค	7-44	การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-54
การทำความสะอาดและการหล่อลิ่น โซ๊กอัพ	7-48	การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-55
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น สายควบคุมต่างๆ	7-49	แบตเตอรี่	7-55
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น ปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง	7-49	การเปลี่ยนฟิวส์	7-58
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น คันเบรคหน้า และคันคลัทช์	7-50	ไฟหน้า	7-59
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น คันเบรคหลัง	7-51	ไฟหรี่หน้า	7-59
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง	7-51	ไฟท้าย/ไฟเบรก	7-60
การหล่อลิ่นเดือยสวิงอาร์ม	7-52	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า	7-60
		การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง	7-61
		การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน ...	7-63
		ล้อหน้า	7-64
		ล้อหลัง	7-65
		การแก้ไขปัญหา	7-68
		ตารางการแก้ไขปัญหา	7-70

8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์ 8-1

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน 8-1

การดูแลรักษา 8-1

การเก็บรักษา 8-6

9 ข้อมูลจำเพาะ 9-1

10 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ 10-1

หมายเหตุที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน ... 10-1

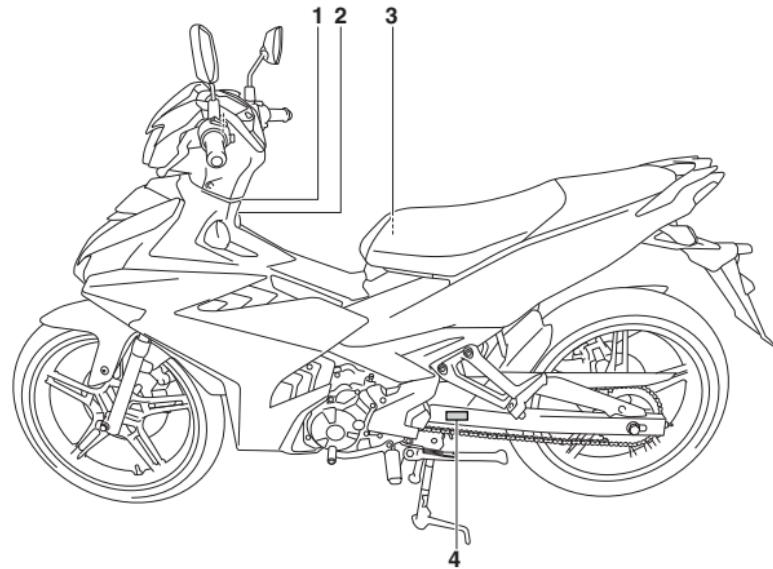
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ 10-2

ตำแหน่งจลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจจลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นจลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่น เสื่อมลายจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นจลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ Yamaha อ่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สูบ
มากนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

3



4

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	225, 33	225, 33
	225, 33	225, 33

2ND-F1668-00

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

- 2 สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญ
ของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการนำรุ่ง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร
ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้
ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

การทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุบัติเหตุหรือทำให้ชีวิตร่วมส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์กันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการ
จราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมาก
เกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวท่านเป็นที่มองเห็นได้
อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการ
ลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ
สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่
ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการนำรุ่งรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อ
ขอข้อมูลเกี่ยวกับการนำรุ่งรักษายานบันทึกฐาน
การนำรุ่งรักษายานของย่างต้องดำเนินการโดย
บุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการขับขี่
ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบ
อนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถ
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของ
ท่าน การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถ
ของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ขอแนะนำให้ห้ามฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระแทกคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลี้ยวโถงของถนน หรือห้ามเข้าโถงน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง คุ้นเคยกับว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
- ห้ามน้ำขับขี่เมื่ออยู่ในสภาพมีน้ำมากถูกทึบ ออกอุบัติเหตุหรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ

การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้หักนิสัยบันกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแพลงกิกษาได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปปิดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภัยหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวน้ำได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน

หลักเลี้ยงคันพิมจากcarabinerอนมอนออกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีกําชาการบอน-มอนน็อกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสุดกําชาการบอนมอนน็อกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปอดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนง แลลถึงแก่ชีวิตได้

การบอนมอนน็อกไซด์เป็นกําชาที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราบถอยแม่ท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นกําชา ไอเสียใดๆ เลย การบอนมอนน็อกไซด์ ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและทำนจะถูกปอกลุமจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ การบอนมอนน็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถแตกถังอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

สะવາກ หากทำนพบว่ามีอาการคล้ายกับไดรรับพิษ
จากการบอนมอนน์อกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที
สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะพยาบาลระบายน้ำไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่การบอนมอนน์อกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะવากหรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บ้างส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องบนห้องอาหารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือลิ่งของบรรรทุกอาจส่งผลกระแทบท่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรรทุกลิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบันจัดจักรยานยนต์ที่มีการบรรรทุกลิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการบรรรทุกลิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรรทุกต้องไม่เกินน้ำหนักของน้ำหนักบรรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
152 กก.

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้า

กับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแซนด์บังคับ โซ๊คอพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอนกระเปาสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค่องหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุปกรณ์ตัดแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตัดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตัดแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนี้ จะได้รับการออกแบบและรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่า เหมาะสมในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตัดแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ขึ้นส่วนหนึ่งหรืออุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทน และการดัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าท่อแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตัดแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่น ได้ การติดตั้งสินค้าท่อแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสียหายต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย ใน การติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถตื้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ติดต่ออย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้งเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงได้ห้องรถต่ำลงหรือมุ่งมองการเดินทางน้อยลง ระยะหุบตัวของโซลูชันจำกัด การหมุนคอร์สหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบันทึกการแสดงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อแบบบริเวณแยกบังคับหรือโซลูชันหน้าจอทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ติดต่อแบบบริเวณแยกบังคับหรือโซลูชันหน้าจอที่มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ติดต่อที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่วนต่อหน้ามีความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ อาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมหวัด นอกเหนือไปจากนี้ อุปกรณ์ติดต่อเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ติดต่อแบบบังคับชนิดสามารถทำให้ห่าทางในการขับขึ้นของผู้ขับขึ้นเปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ห่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขึ้น และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดต่อรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

จัดยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสนับสนุนพสมพalan กันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-31 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขับส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วย yan พาหนะอื่น

- รถด้วยชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์

- ตรวจสอบว่าก้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ่านมี) อยู่ในตำแหน่งปีกและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึด โซ็คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวัง เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บนชิ้นส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับส่ง

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผ้าเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเดียว เมื่อเดินทางพื้นที่ลึกๆ จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัคระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถบันต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่ามกลางความเร็วและเปิดประตูออกมายาวๆ ทางทิศตะวันตก
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รวมของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอ

ความเร็วและขับขี่ผ่านด้วยความระมัคระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้

- ผู้เบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายาวยา (ชาาย การเงงปลายสอนเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

หมวดนิรภัย

การขับปั่นจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

UAUU0033

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสเสีย命มากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคาดไม่ไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

- หมวกนิรภัยแบบเดิมในปีกหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



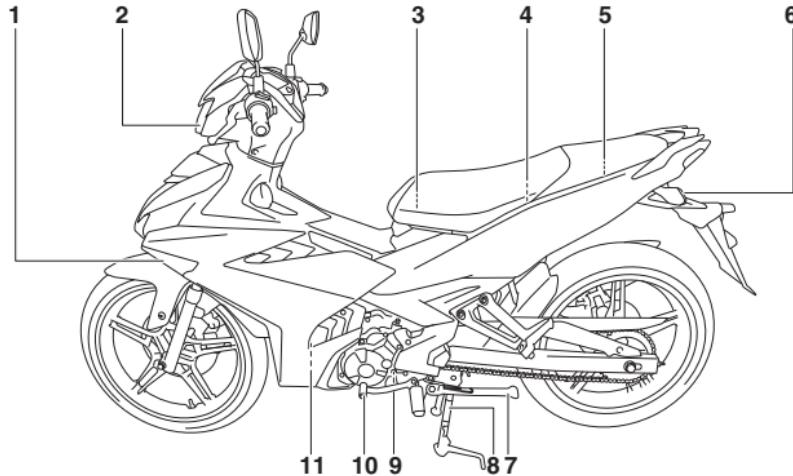
ZAUU0006

កំអិចបាយ

មុំនងគោលខ្លួយ

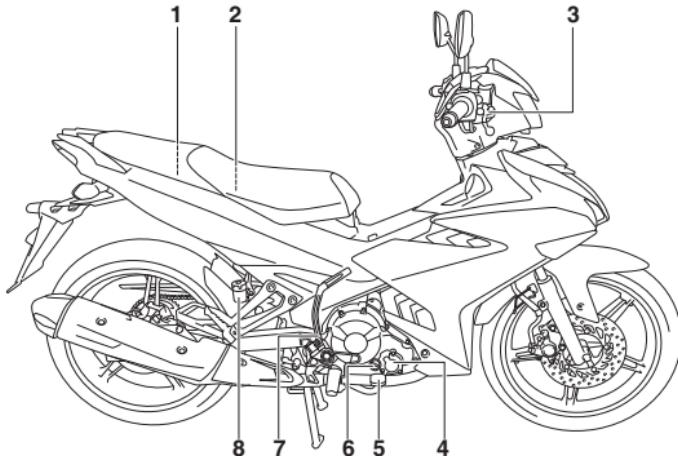
UAU10411

3



1. ឪផលើវិវឌ្ឍន៍ (លេខា 7-60)
2. ឪវិនាំ (លេខា 7-59)
3. ឪស៊ីរុងអាកាស (លេខា 7-26)
4. បែបទេរី (លេខា 7-55)
5. មុគគ្រឿងដឹងជូនត្រូវ (លេខា 7-2)
6. ឪផលើវិវឌ្ឍន៍ (លេខា 7-61/7-60)
7. ខាតើងខ្លាំង (លេខា 4-32)
8. ខាតើងកាន់ (លេខា 7-51)
9. ឯណុល់តែលើវិនាមុនគ្រឿង (លេខា 7-18)
10. កំណែហើយបែកឱ្យកើរិយ៍ (លេខា 4-23)
11. តុងដឹងនឹមិញអាចលូលូខេះ (លេខា 7-24)

มุมมองด้านขวา



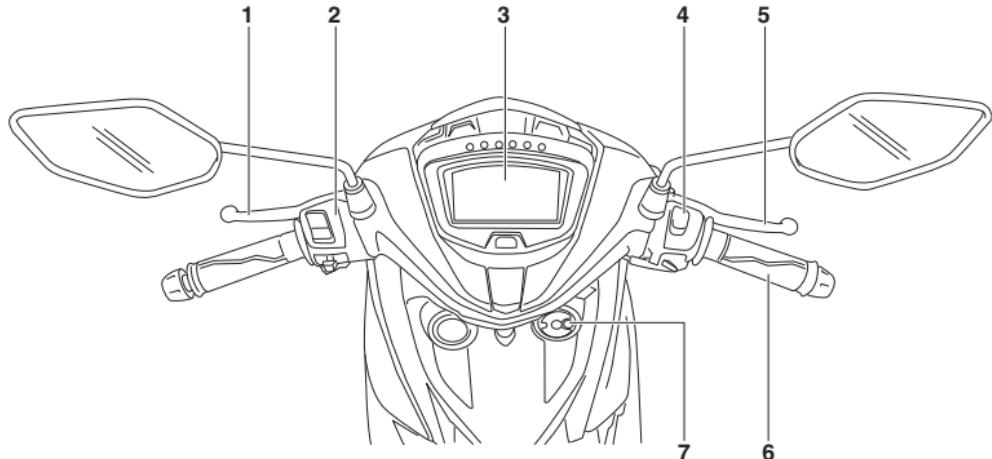
1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-25)
2. ไฟส์ (หน้า 7-58)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-41)
4. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)
5. กันเบรคหลัง (หน้า 4-24)
6. ถังวัสดุดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)
7. สถา�프เท้า (หน้า 4-29)
8. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-41)

คำอธิบาย

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

3

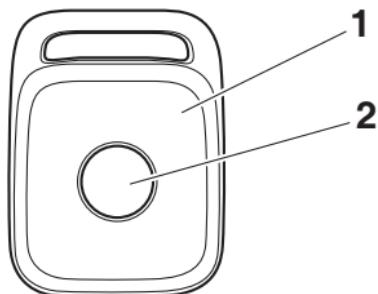


1. กันคล้ำซ้าย (หน้า 4-23)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-21)
3. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (หน้า 4-11)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-21)
5. กันเบรกหน้า (หน้า 4-24)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-30)
7. สวิตช์กุญแจ/ลีอคคอร์ด (หน้า 4-4)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

รีโมทสัญญาณตอบรับ

UAUN1950



1. รีโมทสัญญาณตอบรับ
2. ปุ่มรีโมทสัญญาณตอบรับ

รถรุ่นนี้ติดตั้งระบบรีโมทสัญญาณตอบรับ รีโมทสัญญาณตอบรับจะช่วยให้คุณสามารถตั้งแต่งที่จอดรถได้ การทำงานของชุดรีโมทสัญญาณตอบรับมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

การหาตำแหน่งของรถที่จอดไว้

กดปุ่มรีโมทเพื่อกระพริบไฟเลี้ยวสองครั้งและส่งเสียงเตือนอิเล็กทรอนิกส์สองครั้ง

ข้อแนะนำ

- หากรีโมทสัญญาณตอบรับไม่มีการใช้งานเป็นเวลาเก้าวัน ฟังก์ชันการทำงานรีโมทจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเพื่อลดการใช้งานแบตเตอรี่ เมื่อบิดสวิตช์อยู่แจ้งไปที่ “ON” อีกครั้ง การทำงานจะกลับคืนมา
- การถือรีโมทสัญญาณตอบรับไม่ถูกต้อง หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ อาจลดช่วงการทำงานที่มีประสิทธิภาพลง

UCAN0110

ข้อควรระวัง

รีโมทสัญญาณตอบรับประกอบด้วยแบตเตอรี่และวงจรอิเล็กทรอนิกส์ โปรดใช้งานอย่างระมัดระวังดังนี้:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

- ห้ามวางแผนหรือเก็บรีโมทสัญญาณตอบรับไว้ในกล่องอเนกประสงค์ รีโมทสัญญาณตอบรับอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำให้รีโมทสัญญาณตอบรับหล่น หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มรีโมทลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนรีโมทสัญญาณตอบรับ
- ห้ามทำให้รีโมทสัมผัสถกนอุณหภูมิที่สูงเกินไป
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยนรูปทรงของรีโมท

การเปลี่ยนแบบเตอร์ของรีโมท

เปลี่ยนแบบเตอร์ หากฟังก์ชันการตอบรับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มรีโมทสัญญาณตอบรับ

UWA14724



คำเตือน

- แบบเตอร์และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ถอดออกมาได้อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บแบบเตอร์และชิ้นส่วนที่ถอดออกมาได้ให้พ้นมือเด็ก
- ห้ามวางแผนแบบเตอร์ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ

UCAN0120

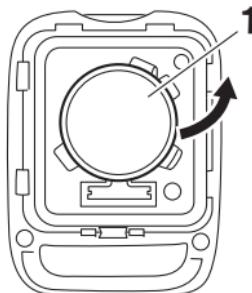
ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดรีโมท หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขูดขีดที่รีโมทได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชีลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือเป็นปืนสีอนสิงสกปรก
- ห้ามสัมผัสร่างไฟฟ้าและข้าวภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับรีโมทเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ถูกต้องของขั้วน้ำก、“+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

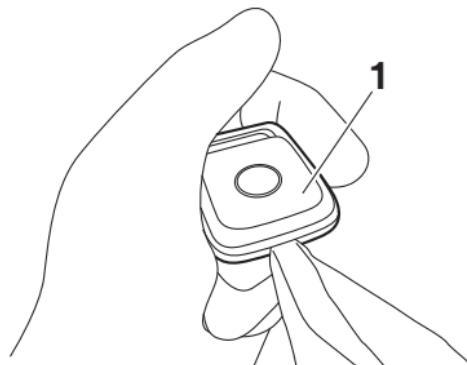
- ถอดแบตเตอรี่ออก



4

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมท

- เปิดฝาปิดรีโมทตามภาพ



- รีโมทสัญญาณตอบรับ

- แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ _____
กำจัดแบตเตอรี่ที่ถูกดูดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

- ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามภาพ สังเกตข้อของแบตเตอรี่ด้วย

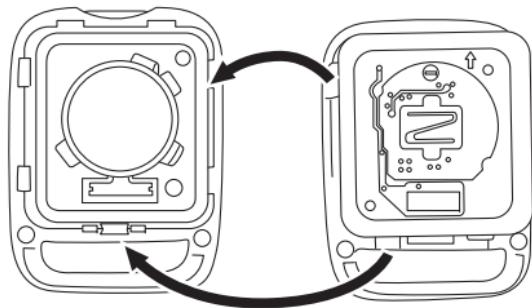
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

แบตเตอรี่ที่สำรอง:
CR2032

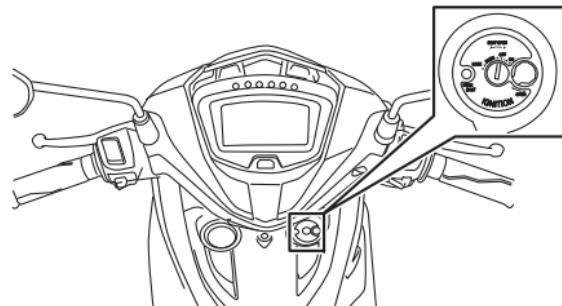
UAUU0352

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดรีโมท

4



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมวงจรไฟจุราเบิด และวงจรไฟแสดงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคคอร์ตและใช้เปิดเบาะนั่งรถด้วยตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจ จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 4-7 สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดฝาปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ON (ปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง และระบบไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถตัดการเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถดูดอากาศออกได้

ข้อแนะนำ

- อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีปีบันนำมันเข้าเพลิง เมื่อสตาร์ตรถจักรยานยนต์ จะได้ยินเสียงจากปีบันนำมันเข้าเพลิง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ แต่อย่างใด

UAU85030

UWA10073



คำเตือน

ห้ามนิดลูกคุณจะไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าจะดับซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถดูดอากาศออกได้

UAU45752

UAUU1043

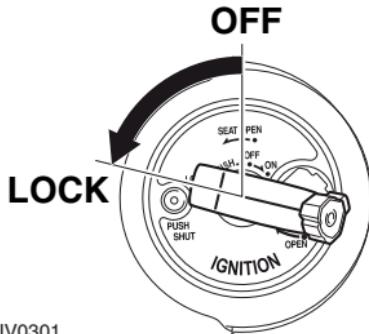
LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถดูดอากาศออกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การล็อกคอรถ

4



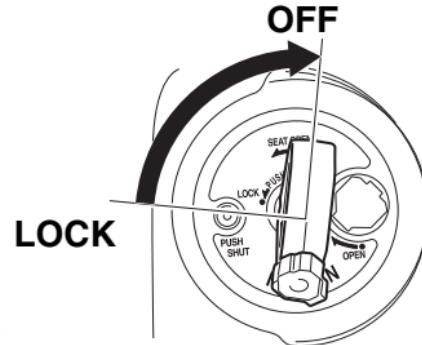
ZAUUV0301

1. หมุนแซนด์บังก์ไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจลงจากตำแหน่ง “OFF” แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากครอตไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังก์กลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอรถ



ZAUUV0302

กดกุญแจเข้าไป จากนั้นบิดไปที่ “OFF” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้

UWAU0042

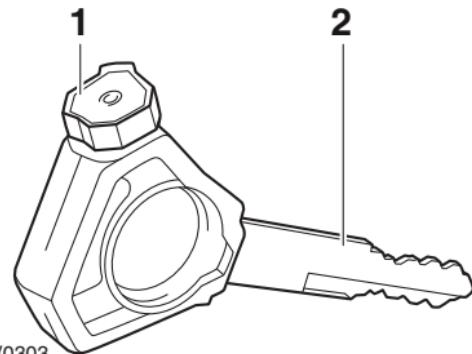
! คำเตือน

- ห้ามบิดกุญแจไปที่ “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่ร่อจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- หากรถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเข้าเพลิงรั่วไหล หากมีน้ำมันเข้าเพลิงรั่วไหลให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์กุญแจ) UAUU0822



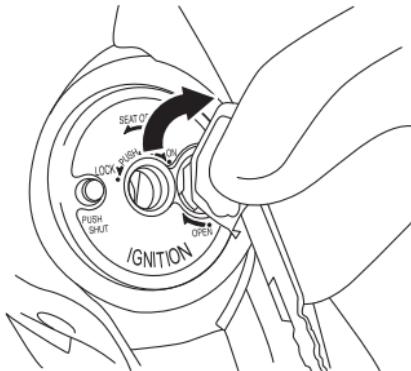
ZAUU0822

- หัวกุญแจ
- กุญแจดูดระเบิด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

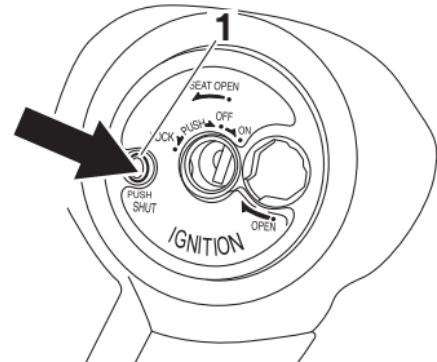
วิธีการเปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

4



เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางด้านขวาเพื่อเปิดฝ่าครอบกุญแจนิรภัย

วิธีการปิดฝ่าครอบช่องเสียบสวิตช์กุญแจหลัก

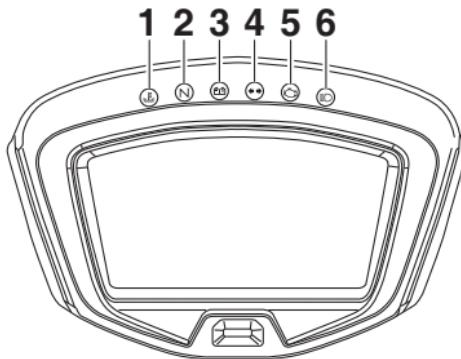


1. กด

กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝ่าครอบสวิตช์กุญแจ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน



- ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”
- ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
- ไฟเตือนแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ “”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยว “”
- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
- ไฟแสดงไฟสูง “”

UAU4939G

UAU11022

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวจะกะพริบ

UAU11061

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง
เกียร์ว่าง

4

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11449

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง
หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้
เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-71)
สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหน้าอน้า พัดลมหน้าอน้าจะเปิดหรือ
ปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น
สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือ
หากไฟสว่างค้าง โปรดคิดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อ^{ตรวจสอบรถจักรยานยนต์}

UCA10022

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์
ร้อนจัด

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “✉”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจสอบปัญหา^{ในระบบวงจรไฟฟ้าที่ความคุณเครื่องยนต์} หากเกิด^{กรณีนี้} ให้คิดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อ^{ตรวจสอบ}ระบบวิเคราะห์ปัญหา

UAU11507

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดย^{การเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์} ไฟเตือนจะ^{สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป}
หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่เปิดการทำงานของ^{รถจักรยานยนต์} หรือไฟเตือนสว่างค้าง โปรดคิดต่อ^{ผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อตรวจสอบไฟฟ้า}

UAUU2111

ไฟเตือนแรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์ “✉”

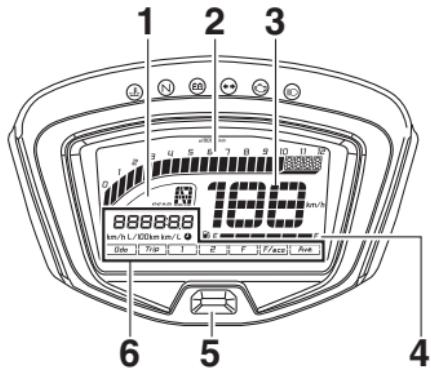
ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อแรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์ต่ำ^{หากเกิดกรณีนี้} ให้คิดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อ^{ตรวจสอบแบบเตอร์เพื่อทำการซ่อมแบบเตอร์}
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น
สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหาก^{ไฟสว่างค้าง โปรดคิดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อ^{ตรวจสอบรถจักรยานยนต์}}

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUUV0841

UWA12423

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงเกียร์
2. มาตรวัดความเร็ว
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ปุ่ม “RESET/SELECT”
6. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่าอยู่ในโหมดนี้แล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสี่ยงมากและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- จอแสดงเกียร์
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

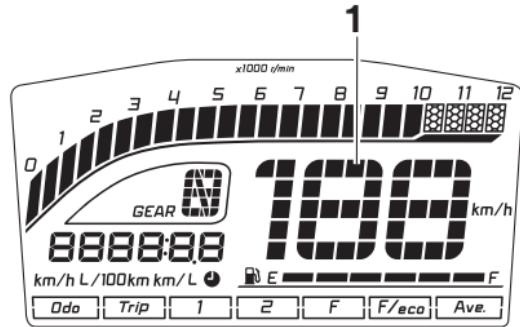
ข้อแนะนำ

คุณให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนกดปุ่ม “RESET/SELECT”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดความเร็ว

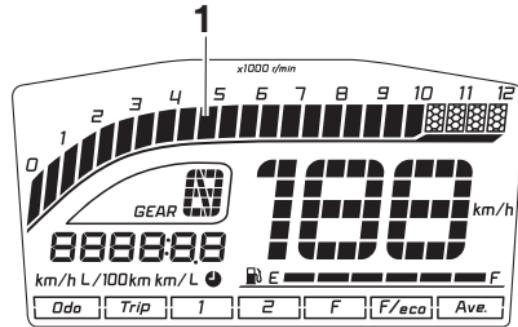
4



1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

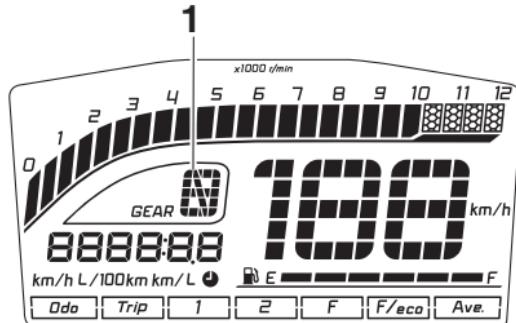


1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไฟฟ้าจะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบ
ถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วง
กำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

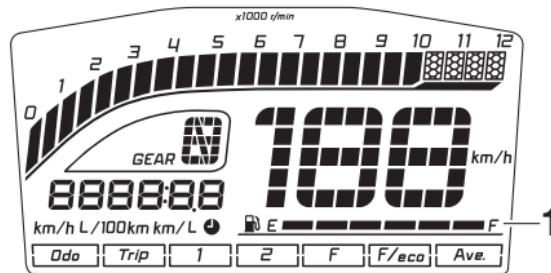
จอแสดงเกียร์



1. จอแสดงเกียร์

หน้าจอจะแสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่าง จะแสดงโดย “N” และโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกระพริบ ให้รับเดินน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเร็ว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ปีดแสดงผลทั้งหมดของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรากฏขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที จากนั้นมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง

UCAV0041

4

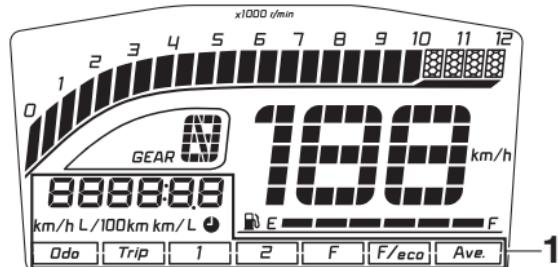
ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในอัจฉริยมหด
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงมีการติดตั้งฟังก์ชันวิเคราะห์ปัญหาตามด้วย หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้าในมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ปีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดจะกะพริบข้าๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယาม่าฮ่า

ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือเพียงปีดเดียวให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงขณะขับขี่หรือลงเนิน หรือเมื่อทำการเลี้ยวโค้ง อาจทำให้เครื่องยนต์ไม่ได้รับน้ำมันเชื้อเพลิงและส่งผลให้เครื่องยนต์ดับ

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- นาฬิกา
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- จอแสดงผลความเร็วโดยเฉลี่ย

กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลระหว่าง โหมดมาตรวัดระยะทาง “ODO”, โหมดช่วงระยะทาง “TRIP 1” และ “TRIP 2”, โหมดนาฬิกา “__:_”, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “km/L” หรือ “L/100 km”, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVE___. km/L” หรือ “AVE___. L/100 km” และ โหมดความเร็วโดยเฉลี่ย “AVE___. km/h” ตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → CLOCK → km/L
หรือ L/100 km → AVE___. km/L หรือ AVE___.
L/100 km → AVE___. km/h → ODO

4

หากปิดการแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโหมดอัตโนมัติไปสู่โหมดมาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้นในกรณีกดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเลือกกลับจอแสดงระหว่าง โหมดมาตรวัดช่วงระยะทางต่างๆ, โหมดมาตรวัดระยะทาง, โหมดนาฬิกา, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย และ โหมดความเร็วโดยเฉลี่ย ตามลำดับดังนี้:

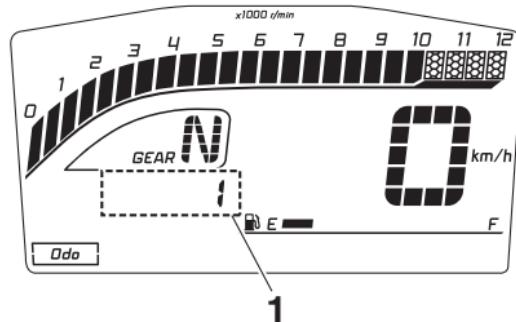
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมดมาตรการวัดระยะทาง

TRIP F → CLOCK → km/L หรือ L/100 km →
AVE ___ km/L หรือ AVE ___ L/100 km → AVE ___ km/h → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

4

การรีเซ็ตมาตรการวัดช่วงระยะทาง เลือกโดยการกดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที หากท่านไม่รีเซ็ตมาตรการวัดช่วงระยะทางน้ำมันเชื้อเพลิง สำรองด้วยตนเอง มาตรวัดจะปรับตั้งตัวเองโดย อัตโนมัติ และขอแสดงผลจะกลับไปยังโหมดก่อนหน้าหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และขับขี่ไป 5 กม.

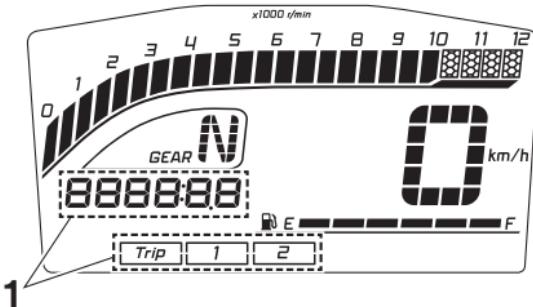


1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรการวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถรีเซ็ตได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมดมาตรฐานดัชนีความเร็ว



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด ตั้งแต่ปรับตั้งครั้งล่าสุด การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

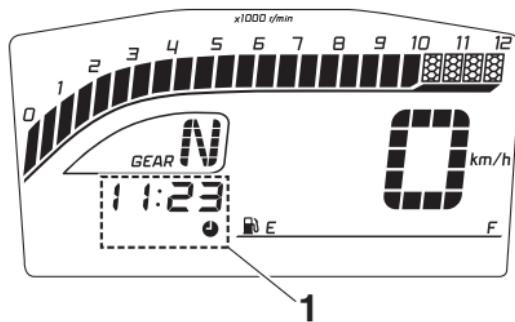
ข้อแนะนำ

- มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

- มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9 การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ในขณะที่กำลังแสดงอยู่ ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” อよ่างน้อยหนึ่งวินาที

4

โหมดนาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การตั้งนาฬิกา

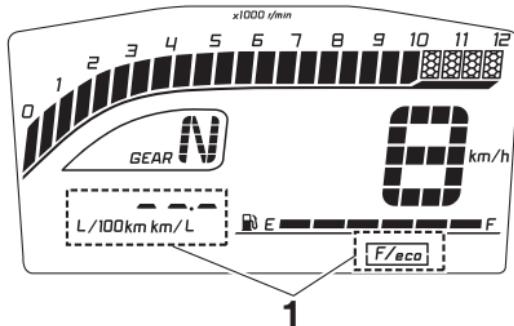
4

- เมื่อจอกแสดงผลอยู่ในโหมดนาฬิกา กดปุ่ม “RESET/SELECT” ประมาณสองวินาที
- เมื่อตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ ให้ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” สองวินาที และเลขนาทีจะเริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” ประมาณสองวินาที เพื่อรีเซ็ตการทำงานของนาฬิกา

ข้อแนะนำ

หากไม่กดปุ่ม “RESET/SELECT” ภายใน 90 วินาที นาฬิกาจะไม่ตั้งค่าและจะกลับไปสู่เวลาที่อ่อนหน้านี้

โหมดการลิ้นเปลือยนนำ้มันเชือเพลิงชั่วขณะ



- จอกแสดงการลิ้นเปลือยนนำ้มันเชือเพลิงชั่วขณะ

แสดงการลิ้นเปลือยนนำ้มันเชือเพลิงในปัจจุบันเมื่อรถ
แล่นไปอย่างน้อย 10 กม./ชม.

มีโหมดจอกแสดงสองแบบ: “km/L” และ “L/100 km”
หากต้องการสลับหน้าจอแสดงการลิ้นเปลือยนนำ้มัน
เชือเพลิงชั่วขณะ ระหว่าง “km/L” และ “L/100 km”
ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

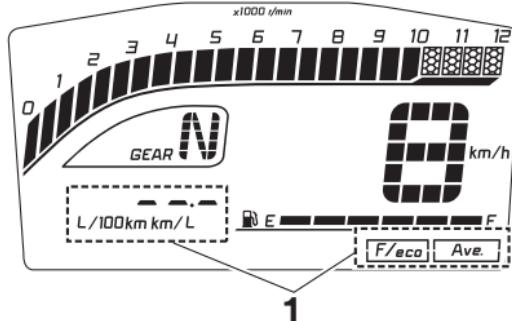
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- “km/L”: แสดงระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตรภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน
- “L/100 km”: แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

- หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. “_._.” จะปรากฏขึ้น
- ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. ขอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

แสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

มีโหมดแสดงสองแบบ: “AVE_._ km/L” และ “AVE_._ L/100 km”

โหมดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยถูกตั้งค่าให้มีอนกับโหมดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

- “AVE ___ km/L”: แสดงระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE ___ L/100 km”: แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

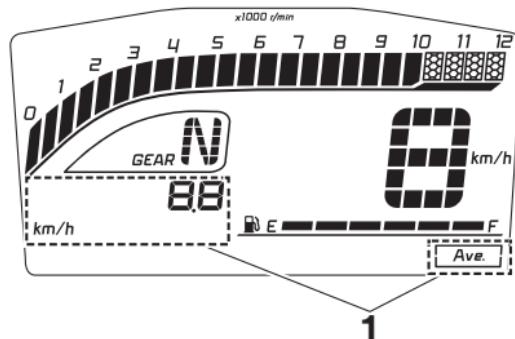
หากต้องการรีเซ็ตข้อมูลการสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

หลังจากรีเซ็ตการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย แล้ว “___” จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งมีการขับขี่รถ จักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม.

ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยนควรใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ในขณะนั้น

โหมดความเร็วโดยเฉลี่ย



1. ขอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

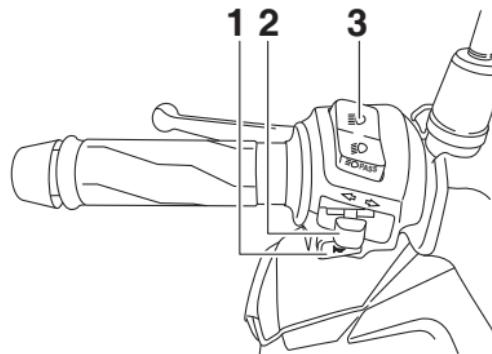
แสดงความเร็วในการเดินทางของรถ ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตข้อมูลความเร็วโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์แอนด์

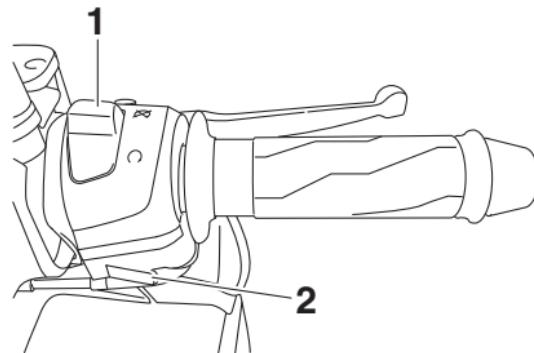
ข้าย



- สวิตช์แตร “”
- สวิตช์ไฟเลี้ยว “ / ”
- สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟบอกทาง “ /  / PASS”

UAU1234M

ขวา



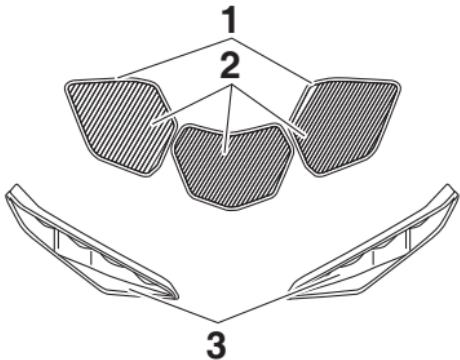
- สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “ / ”
- สวิตช์สตาร์ท “”

4

UAU54202
สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟบอกทาง “ /  / PASS”
เลื่อนสวิตช์ไฟนี้ให้อยู่ที่ “” สำหรับเปิดไฟสูง และ
เลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ “” สำหรับเปิดไฟต่ำ<sup>ในการกระพริบไฟสูง ให้กดสวิตช์ลงไปทาง “PASS”
ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่</sup>

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



1. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
2. ไฟหน้า (ไฟสูง)
3. ไฟหรี่หน้า

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \rightarrow ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \leftarrow ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่

4-22

ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหรือจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

สวิทช์แตร “ ▶ ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12663

สวิทช์ดันเครื่องยนต์ “ \bigcirc/\times ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ \bigcirc ” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ \times ” (หยุด) เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจรา汗ยนต์กว่าหรือเมื่อคันเร่งติด

UAU12461

สวิทช์สตาร์ท “ (\odot) ”

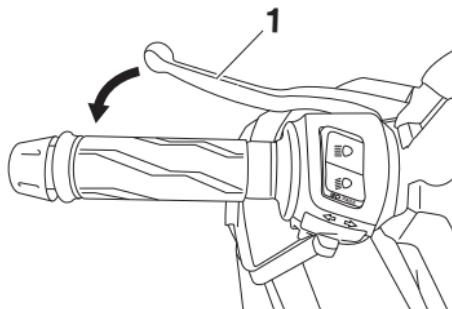
กดสวิทช์นี้เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับสตาร์ทเตอร์ ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กันคลัทช์

UAU31642



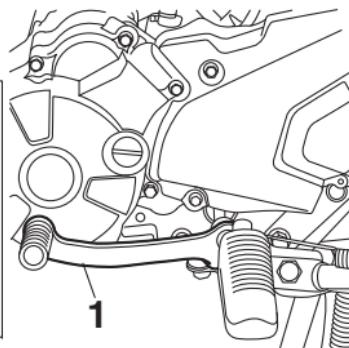
1. กันคลัทช์

กันคลัทช์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ใน การใช้งานคลัทช์ ให้นึบกันคลัทช์เข้ากับปลอกแฮนด์ บังคับ ใน การเลิกใช้งานคลัทช์ ให้ปล่อยกันคลัทช์ ควร นึบกันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้ คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น

กันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์กันคลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วน หนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ดูหน้า 4-32)

คันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

UAU12876



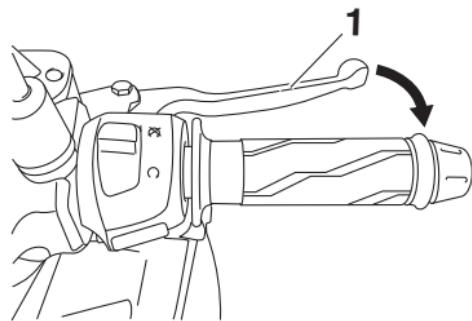
1. คันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

คันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยน เป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 6-3)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

กันเบรคหน้า

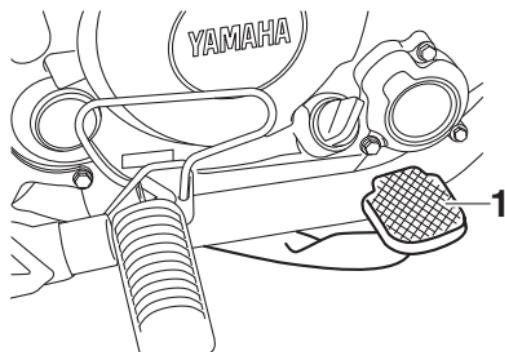


1. กันเบรคหน้า

กันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังกับ ในการใช้เบรคหน้า ให้มีน้ำกันเบรคหน้าเข้ากับปลอก กันเร้ง

UAU12892

กันเบรคหลัง



1. กันเบรคหลัง

กันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบกันเบรคหลัง

UAU12944

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

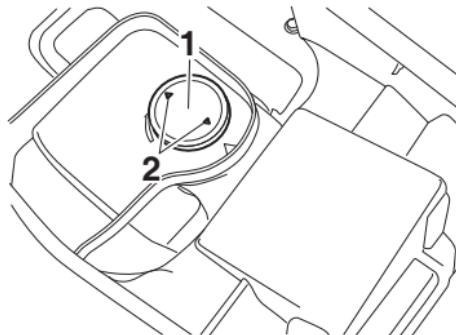
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37473

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-29)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา
และดึงออก

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย “△”

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกา
กระทำเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและถัง
น้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

UWA11092



คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้
ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงແเนื่องสนิท น้ำมันเชื้อเพลิง
ที่รั่วออกมานอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13233

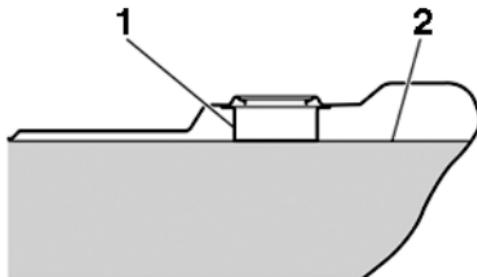


คำเตือน

4

น้ำมันบนชินและไอน้ำมันบนชินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10882



- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง

- ท่อเดิมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

- เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันที ข้อควรระวัง: เช็ตน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันทีด้วยฝันนุ่มที่สะอาด และแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- ถูกให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

นำมันบนชินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากคุดนำมันบนชิน หากเลื่อนนำมันบนชินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันบนชินเข้าไป หรือนำมันบนชินเข้าตา ให้รับพบแพทย์ทันที หากนำมันบนชินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสมู๊ฟและน้ำ หากนำมันบนชินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UWA15152

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะนำมันบนชินໄร์สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันบนชินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและเหวนถูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

4

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีอุทานอล และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีอุทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณอุทานอลไม่เกิน 10% (E10) ยาน้ำยาไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบนำมันเข้าเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

นำมันเข้าเพลิงที่แนะนำ:

นำมันบนชินໄร์สารตะกั่วธรรมชาติ

(นำมันแก๊สโซฮอล์ 91 [E10])

ความจุถังนำมันเข้าเพลิง:

4.2 ลิตร

UAUU0045

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัด ไอเสีย (catalytic converter) ในระบบ ไอเสียของรถ

UAU13434

4



คำเตือน

ระบบ ไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกัน อันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจ เกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือ คนเดินพูลกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจาก การสัมผัสกับระบบ ไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบ ไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการ ซ่อมบำรุง

UWA10863

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่า สองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนาน เป็นเวลาที่จะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

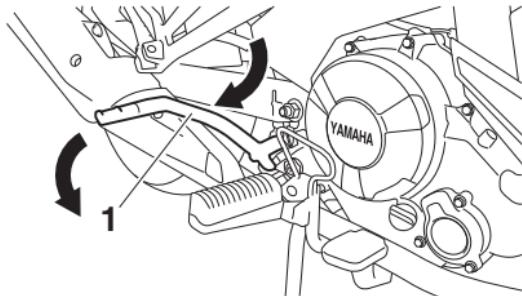
UCA10702

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัด ไอเสีย หายใจไม่สามารถช่วยได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สตาร์ทเท้า



1. สตาร์ทเท้า

การสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้พับที่ว่างเท้าด้านขวาเข้าด้านใน จากนั้นกางคันสตาร์ทเท้าออก ใช้เท้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระทิ้งเพื่อขับกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล นำที่ว่างเท้าออกมานิ่มๆ แห้งๆ เดิม ในรุ่นนี้มีสตาร์ทเท้าหลัก ซึ่งจะช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทในเกียร์ใดก็ได้ถ้าปล่อยคัลต์ชี้ไว้อย่างไรก็ตาม แนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างก่อน การสตาร์ท

UAAE0861

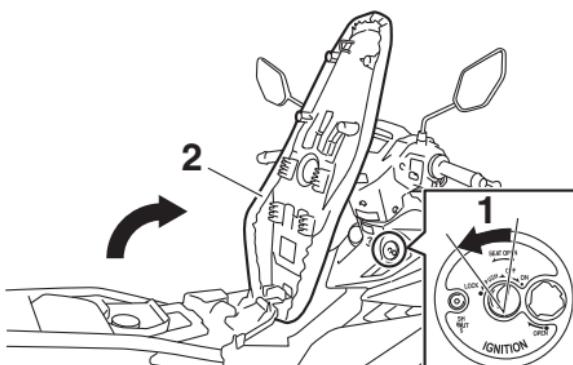
UAUU0372

เบาน้ำ

การเปิดเบาน้ำ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เสียบคุณแจเข้าไปในสวิตซ์คุณแจ และหมุนหัวเข็มนาฬิกาไปที่ “OPEN”

4



1. ล็อกเบาน้ำ
2. เปาน้ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____
ขณะบิดกุญแจไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

UAU37482

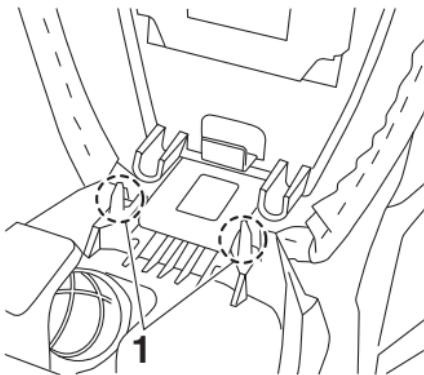
4

การปิดเบานั่ง

1. พับเบาานั่งลง และกดเบานั่งให้ล็อกเข้าที่
2. ถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ถ้าไม่ได้อยู่ที่รถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบานั่นปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาานั่น

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาานั่น (ดูหน้า 4-29)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

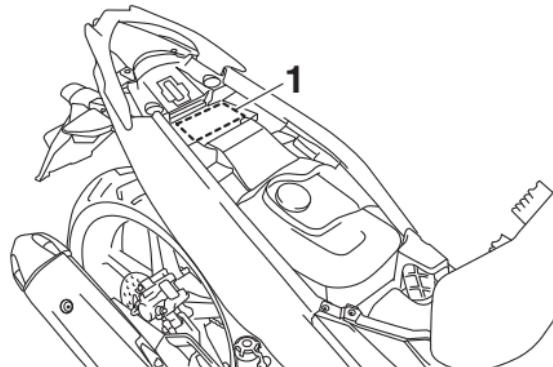
2. ยืดห่วงนิรภัยเข้ากับที่แขวนห่วงนิรภัย
จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่
โดยมีห่วงนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจาก
ห่วงนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้
สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

UAU37892

4

การปลดห่วงนิรภัยออกจากที่แขวนห่วงนิรภัย
เปิดเบาะนั่ง และถอดห่วงนิรภัยออกจากที่แขวน
ห่วงนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-29)
เมื่อจัดเก็บคุณมือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ
ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วย
ถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เอกสารเปียก ในการล้างรถ
จักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่อง
อเนกประสงค์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยยับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU37491

UAUU0633



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือขาตั้งข้างฝีด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือ เลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและ รบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้

UWA14191

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์คลัทช์ และสวิตช์เกียร์ว่าง) ป้องกันการสตาร์ทเมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และไม่ได้บีบคันคลัทช์ ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นระยะตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามข้อตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

- 5 การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากข้อนตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาอีก

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">เดินนำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-26
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณรั่วซึมของน้ำมัน	7-18

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก ● หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ● ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายน้ำความร้อน 	7-24
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● หากอ่อนหรือหดยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาส่า ● ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ● เปลี่ยนตามความจำเป็น ● ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ● หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ● ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพรั่วซึม 	7-40, 7-41
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● หากอ่อนหรือหดยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาส่า ● ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ● เปลี่ยนตามความจำเป็น ● ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ● หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ● ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพรั่วซึม 	7-40, 7-41

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
คลังที่	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● หล่อลื่นสายตามความจำเป็น ● ตรวจสอบระยะฟรี ● ปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-36
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง ● หากจำเป็น ให้ผู้จ้างหนาขยามเข้าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่น สายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	7-30, 7-49
สายความคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-49
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบระยะหยอนโซ่ขับ ● ปรับตั้งตามความจำเป็น ● ตรวจสอบสภาพโซ่ ● หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-44, 7-48

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเสียหาย ● ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ● ตรวจสอบแรงดันลมยาง ● แก้ไขตามความจำเป็น 	7-31, 7-35
คันหนีบเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● แก้ไขตามความจำเป็น 	7-38
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● หล่อเลี้นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-51
คันเบรคหน้าและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● หล่อเลี้นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-50
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● หล่อเลี้นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-51
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โนลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี ● ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● แก้ไขตามความจำเป็น 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAUU1062

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษายาสู่จำหน่ายมาช่าได้

UWA10272

6



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเชิงชาร์ตตรวจวัดมุมเอียงรถ เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถจักรยานยนต์เอียงมากกว่า 65° หากต้องการรีสตาร์ทเครื่องยนต์ บิดกุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นไปที่ “ON” ถ้าไม่ทำเช่นนั้น จะทำให้ไม่สามารถรีสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
- เครื่องยนต์ไม่สามารถรีสตาร์ทได้ถ้าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 11.50 โวลต์ หรือไม่ได้ติดตั้งแบตเตอรี่

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU0073

UCAN0072

UAU65820

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบการติดวงจรการสตาร์ทเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไข ข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับเบนคันคลัทช์ไว้

ดูหน้า 4-32 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

1. บิดกุญแจไปที่ “ON” ไฟเดือนปั้ญหาเครื่องยนต์ ควรสว่างขึ้นมาสองสามวินาทีแล้วดับลง

ข้อควรระวัง: หากไฟเดือนไม่ดับ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

[UCAT1121]

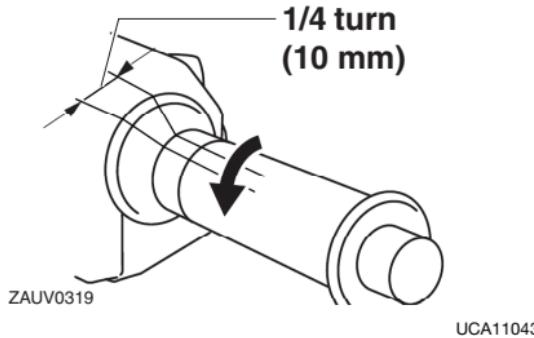
2. เข้าเกียร์ว่าง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้นมาหากไม่สว่าง ควรให้ผู้จำหน่ายมาทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

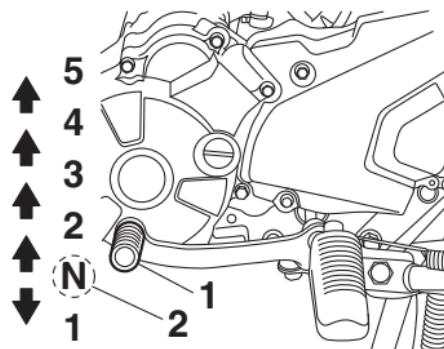
3. ստար์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์սตาร์ท หาก เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ล็อกสตาร์ทอีกครั้ง พร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (10 มม.) การพยายาม สตาร์ทในแต่ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุด เพื่อประหยัดแบตเตอรี่ อย่าหมุนเครื่องยนต์เกิน 10 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง

UAU16674

6



การเปลี่ยนเกียร์



1. กันเหี้ยมเปลี่ยนเกียร์
2. คำแนะนำเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ ในภาพเป็นการแสดงคำแนะนำต่างๆ ของเกียร์

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16811

ข้อแนะนำ _____

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุด แล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10261

ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดันเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลี้นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรองเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรองเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟฟ่า)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ การหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ชิ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดด้วนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

0–1,000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 r/min เป็นเวลานาน

ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก

UAU16842

ของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11153]

1,000–1,600 กม. (600–1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 7500 r/min เป็นเวลานาน

1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วของเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในโซนสีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ

ให้ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรปิลิกเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหแมพิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีตะแคงน้ำอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปิดอุดกั้นและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปิดอุดกั้นเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

7

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำเท่าไภภัยให้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่คุ้มครองรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาช่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดันเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสือผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุฑ์หรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU85230

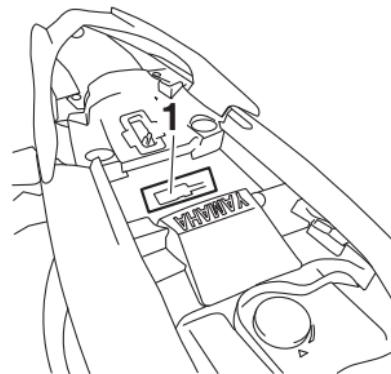


คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มน้ำเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยง การไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลง ก่อนที่จะสัมผัส

UWA15461

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งที่แสดง ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิด
และเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงงานรายการ
อย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____
หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น
ในการนำร่องรักษา rotor ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเป็นผู้
ดำเนินการแทน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าเป็นผู้ดำเนินการ

UAU55561

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรต

7

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรการระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
	เดือน	2	6	10	14	18			
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น		ทุก 12,000 กม.				

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
3	หัวเทียน	● ตรวจสอบสภาพ ● ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยว หัวเทียน			✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยน		ทุก 8,000 กม.				
4 *	瓦斯	● ตรวจสอบระยะห่าง瓦斯 ● ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓			✓
5 *	ระบบหัวฉีด น้ำมันเชื้อเพลิง	● ตรวจสอบความเร็วอบเดินเบ้าเครื่องชนิด	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบไอเสีย	● ตรวจสอบการรั่วซึม ● ขันให้แน่นตามความจำเป็น ● เปลี่ยนປะเก็บตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU55576

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะไดอิงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
1	*	ตรวจสอบระบบ วิเคราะห์ทั่วจีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่อง วิเคราะห์ระบบหัวใจ humano ตรวจสอบบริษัทข้อติดพลาด 	√	√	√	√	√
2		ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยน 	√	√	√	√	√
3	*	แบบเตอร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√
4		คลังชั้	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√
5	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบกุญแจทำงาน ระดับน้ำมัน และ การรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรค 	√	√	√	√	√
				เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด				

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
			เดือน	2	6	10	14	18	
6 *	เบรคหลัง	● ตรวจสอบการทิ้งเศษน้ำมัน และ การร้าวของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด
		● เปลี่ยนผ้าเบรค							
7 *	ท่อน้ำมันเบรค	● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ● ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อ และการยึด		✓	✓	✓	✓	✓	ทุก 4 ปี
		● เปลี่ยน							
8 *	น้ำมันเบรค	● เปลี่ยน							ทุก 2 ปี
9 *	ส์อรอง	● ตรวจสอบการแก่งว่าง-คดและความเสียหาย ● เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
10 *	ยาง	● ตรวจสอบความลึกของดอกยางและ ความเสียหาย ● เปลี่ยนตามความจำเป็น ● ตรวจสอบแรงดันลมยาง ● แก้ไขตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็อัน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
			เดือน	2	6	10	14	18	
11 *	ลูกปืนล้อ	● ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน			✓	✓	✓	✓	
12 *	สวิงอาร์ม	● ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน			✓	✓	✓	✓	
		● หล่อลื่นด้วยสารบีสีเชิญ	ทุก 24,000 กม.						
13	โซ่ขับ	● ตรวจสอบระยะห่าง การวางแผน และสภาพของโซ่ ● ปรับตั้งและหล่อลื่นโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมัน หล่อลื่นโซ่ไนโตรเจนพิเศษ	ทุกๆ 1,000 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับใช้งานฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
14 *	ลูกปืนคอร์ส	● ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและ ความผิดของคอร์ส	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		● หล่อลื่นด้วยสารบีสีเชิญ	ทุก 24,000 กม.						
15 *	จุดยึดโครงรถ	● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นดี		✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลนเดือย คันเบรกหน้า	● หล่อลื่นด้วยสารบีสีเชิญ		✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	
17	เพลาเดือย คันเบรคหลัง	● หล่อลื่นด้าวยาระบีชิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาเดือยคันคลัทช์	● หล่อลื่นด้าวยาระบีลิธียม		✓	✓	✓	✓	✓
19	เพลาเดือยคันเหยียบ เปลี่ยนเกียร์	● หล่อลื่นด้าวยาระบีลิธียม		✓	✓	✓	✓	✓
20	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	● ตรวจสอบการทำงาน ● หล่อลื่นด้าวยาระบีลิธียม		✓	✓	✓	✓	✓
21	* โซค้อพหน้า	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของ น้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
22	* ชุดโซค้อพหลัง	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของ น้ำมันโซค้อพหลัง		✓	✓	✓	✓	
23	น้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน ● ตรวจสอบระดับน้ำมันและคุณภาพรั่วซึม ของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓
24	ไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน		✓		✓		✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็อ่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
			เดือน	2	6	10	14	18	
25 *	ระบบราย ความร้อน	● ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการร้าซึมของน้ำยาหล่อเย็น			✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของขามาช่า	ทุก 3 ปี						
26 *	สวิทช์เบรกหน้า และเบรกหลัง	● ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ และสายต่างๆ	● หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
28 *	ปลอกคันเร่ง	● ตรวจสอบการทำงาน							
		● ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	● หล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง							
		● ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● ปรับตั้งค่าแสงไฟหน้า							

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18662

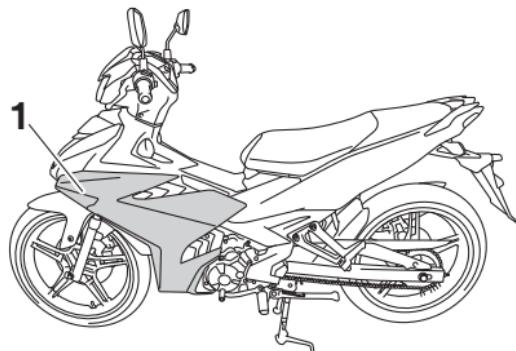
ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเดินให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกสองปี
 - เปลี่ยนห่อน้ำมันเบรกทุกสี่ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

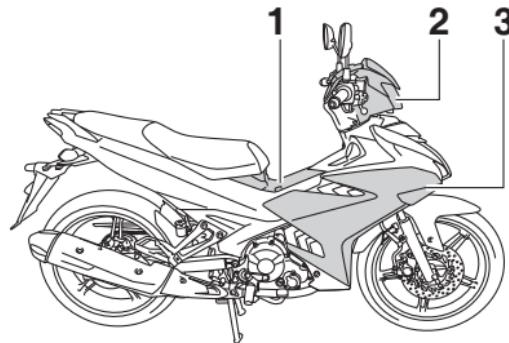
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18724

การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ
บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออก
เพื่อทำการบำรุงรักษานางรายการตามที่อธิบายไว้
ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและ
ประกอบบังลมหรือฝาครอบ



1. ฝาครอบ A



7

1. ฝาครอบ C
2. บังลม A
3. ฝาครอบ B

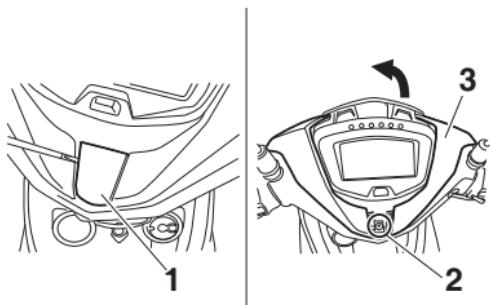
บังลม A

UAU18792

การถอดบังลม

ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดบังลม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



การประกอบบังลม

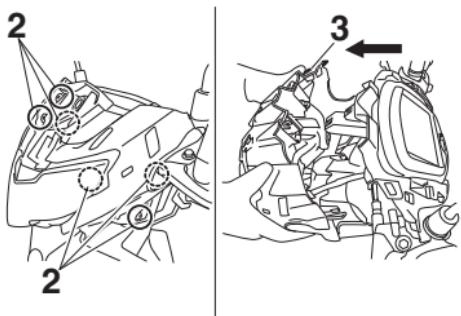
ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยืดด้วยสกรู

UAUV0521

ฝาครอบ A และ B

การอุดฝาครอบ

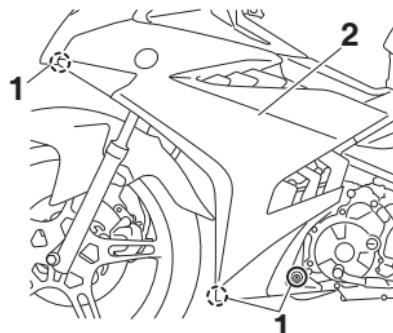
อุดสกรูออก แล้วดึงฝาครอบออกตามภาพ



1. ฝาครอบ

2. สกรู

3. บังลม A



1. สกรู

2. ฝาครอบ A

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

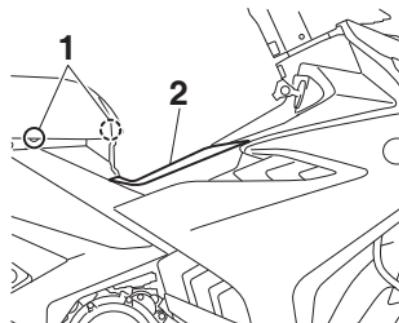
การติดตั้งฝ่าครอบ

วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

ฝ่าครอบ C

การถอดฝ่าครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-29)
2. ถอดสกรูออก แล้วดึงฝ่าครอบออกตามภาพ



1. สกรู

2. ฝ่าครอบ C

การติดตั้งฝ่าครอบ

1. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

2. ปิดเบาะนั่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1838

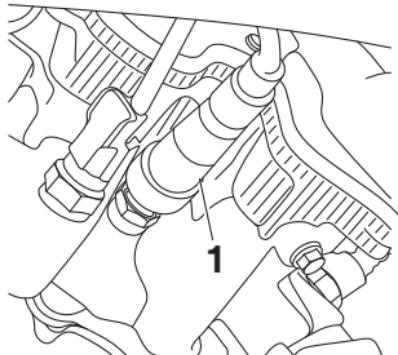
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่ายเนื่องจากความร้อนและความตึงกระดูกของหัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงการถอดหัวเทียนออกมาระบุส่วนที่ชำรุดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

7

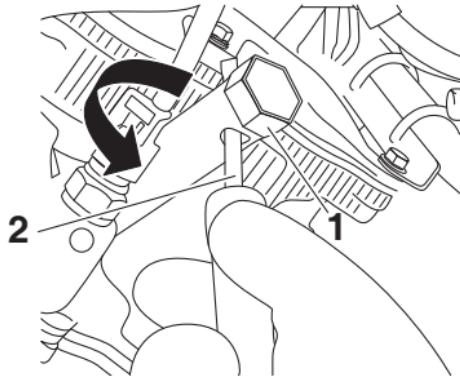
การถอดหัวเทียน

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ถอดฝาครอบ B (คูณ 7-12)
- ถอดปลั๊กหัวเทียน



- ปลั๊กหัวเทียน
- ถอดหัวเทียนออกตามสภาพโดยใช้บล็อกหัวเทียนที่ให้มากับชุดเครื่องมือ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. บล็อกหัวเทียน
2. ไขควง

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบจำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ ไม่การวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะตรวจสอบแก้ไข

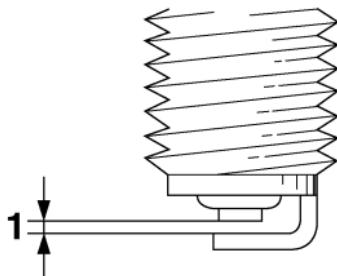
2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขี้หรือมีคราบเหมือนมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR8E

3. วัดระยะห่างเชื้อจากหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อจากหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:
0.7–0.8 มม.

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียน และหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

- ติดตั้งหัวเทียนด้วยกล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ – $1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

- ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน
- ประกอบฝาครอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37576

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

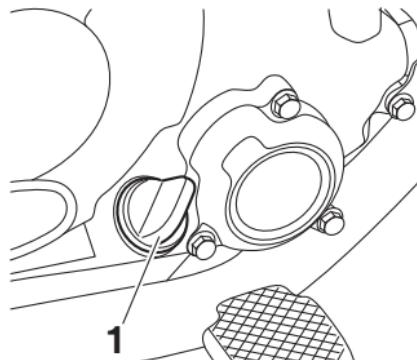
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่
นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดในตาราง
การบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถ
เอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับ
คลาดเคลื่อนได้
2. สำรวจที่เครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึง
ดับเครื่อง
3. รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ถอด
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัด
ระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไป

ในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว)

จากนั้นดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา
อีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

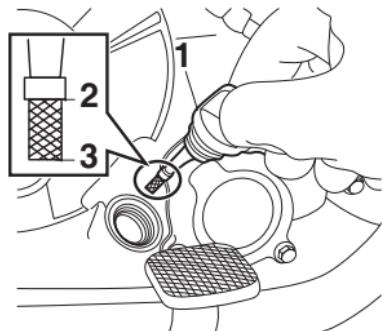


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ _____

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับ
น้ำมันเครื่องกับขีดบนระดับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

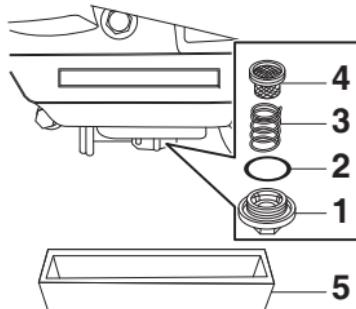


- 7 1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ปีกบอกระดับสูงสุด
3. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าปีกบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สารทึบเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอะริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ ข้อควรระวัง: เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอะริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ขึ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

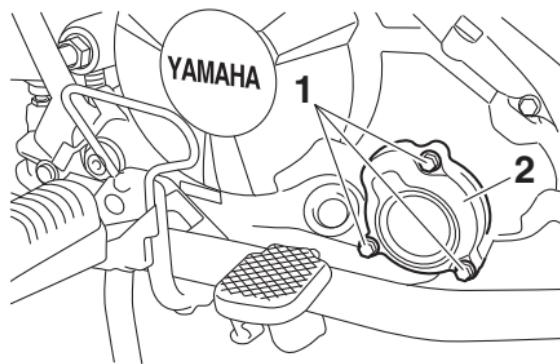


1. โบลท์จ่ายน้ำมันเครื่อง
 2. ไอิจ
 3. สปริงอัด
 4. ตะแกรงกรอง
 5. อ่างน้ำมัน
-
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำความสะอาด จากนั้นตรวจสอบว่า ตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่

ข้อแนะนำ _____

ขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

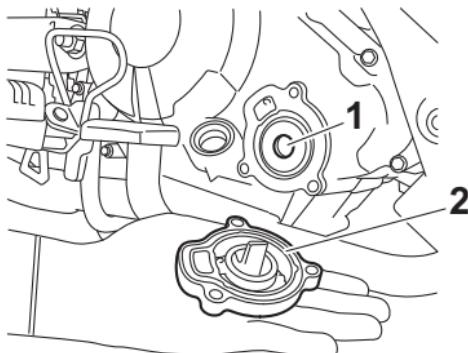
5. คลายโบลท์เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



7

1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
 2. โอริง
7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิม
แล้วขีดตัวยึดโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขัน
ที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่ถูกต้อง
ถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริง
อันใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้น
ขันแน่น โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขัน
ที่กำหนด ข้อควรระวัง: ก่อนติดตั้งโบลท์ถ่าย
น้ำมันเครื่อง อย่าลืมติดตั้งโอริง สปริงอัด และ
ตะแกรงกรองน้ำมันเข้าที่ด้วย [UCA10422]

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 นิวตัน-เมตร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA11621

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดจากน้ำมันปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร

มีการอุดกรองน้ำมันเครื่อง:

1.00 ลิตร

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์ เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า เครื่องยนต์
- ระวังไม่ให้ลิ่งแบลกปลอมเข้าไปในห้อง

7

ข้อแนะนำ _____
ต้องแน่ใจว่าได้เช็คทราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียยึนคงแล้ว

- สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาน หากมีน้ำมันรั่วออกมานำ้ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
- ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำไมต้อง YAMALUBE

7 YAMALUBE กือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง

YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดึงดัน และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไปน้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการ

UAU85450

พัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าดังเด่นช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำยาหล่อลื่น

UAU20071

ตรวจสอบว่าระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนขับขี่ทุกครั้ง นอกเหนือน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจระดับน้ำยาหล่อลื่น

UAU40047

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

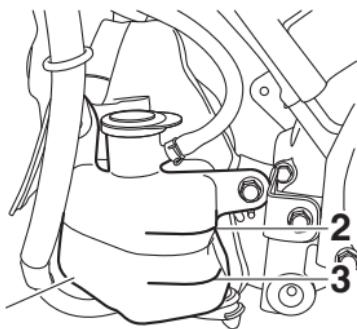
ข้อแนะนำ _____

- ต้องตรวจระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะ เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่น จะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คุ้นเคยกับการตั้งรถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่ง ตั้งตรงเมื่อตรวจระดับน้ำยาหล่อลื่น การ ที่รถอุ่นเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่าน ระดับน้ำมันไม่ถูกต้อง

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยา หล่อลื่น

ข้อแนะนำ _____

น้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างขีดจำกัดระดับต่ำสุด กับสูงสุด



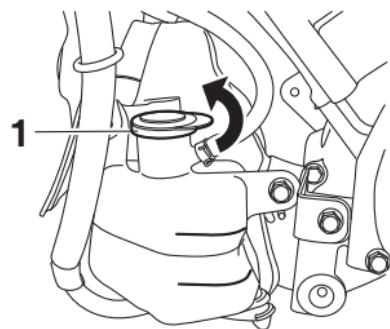
- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- ขีดจำกัดระดับสูงสุด
- ขีดจำกัดระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

3. หากน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้อุดฝาครอบ A เพื่อเข้าถึงถังพักน้ำยาหล่อลื่น (**ดูหน้า 7-12**)
4. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก เดินน้ำยาหล่อลื่นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [**UWA15162**] **ข้อควรระวัง:** หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระต้างแทน ห้ามใช้น้ำกระต่างหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบบรรยายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเดินน้ำลงไปในน้ำยา

หล่อลื่น ให้ผู้จ้างหน่วยมาสำรวจสอบความเสี่ยงของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง [**UCA10473**]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น
(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.28 ลิตร

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ

5. ประกอบฝ่าครอบ

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตาราง
การนำร่องรักษาและการหล่อเย็นตามระเบียบ ควรให้ช่าง
ผู้ชำนาญมาอ่านเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยา
หล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามพยายามปิดฝาปิด
หม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

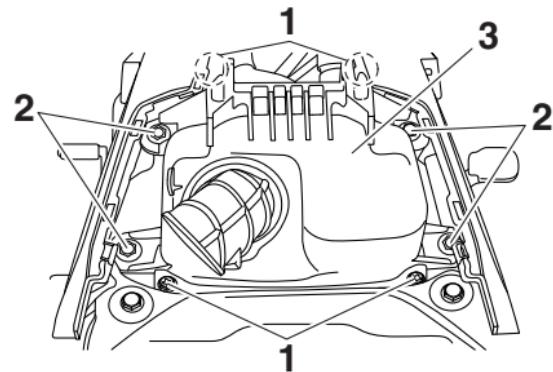
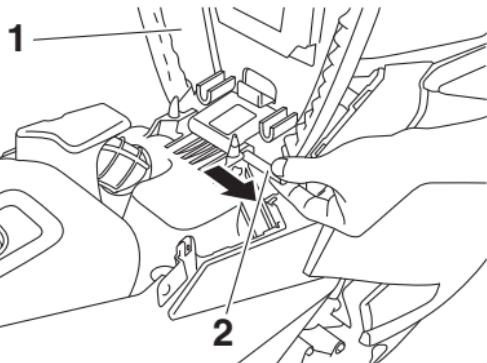
UAU65831

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศตามระเบียบที่กำหนด
ในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อเย็นตามระเบียบ
ทำความสะอาดไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมี
การใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือ
มีฝุ่นมาก

1. ถอดฝ่าครอบ C. (ดูหน้า 7-12)
2. ถอดเบาะออกโดยการดึงสลักยึดเบาะออกตาม
ที่แสดง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. เมะนั่ง
2. สลัก
3. คลายสกรูและโอบลท์เพื่อถอดฝากรอบหม้อกรองอากาศ จากนั้นดึงไส้กรองอากาศออก

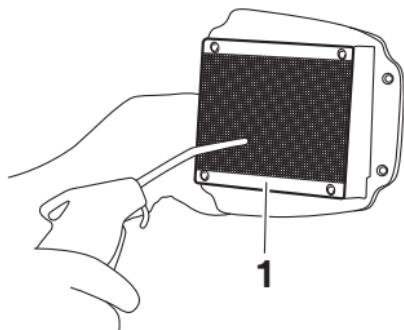
1. สกรู
2. โอบลท์
3. ฝากรอบหม้อกรองอากาศ
4. ค่อยๆ เกาะไส้กรองอากาศเพื่อนำฝุ่นและผงส่วนมากออก และจากนั้นเป่าลิ่งสกรูปกที่เหลืออยู่ด้วยแรงอัดอากาศตามที่แสดง หากไส้กรองอากาศเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วขึดด้วยสกรูและโบลท์

ข้อแนะนำ

ถ้าฝุ่นหรือน้ำจะสะสมอยู่ในท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ ถอนแคล้มปีรัด จากนั้นถอดปลอกเพื่อระบายท่อ



1. ไส้กรองอากาศ
5. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
ข้อควรระวัง: ถ้าให้แนใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือระบบออกสูบเสียหายมากกว่าปกติ [UCA10482]

7. ติดตั้งเบาะนั่ง โดยการใส่สลักขึ้นเบะนั่ง
8. ประกอบฝาครอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า

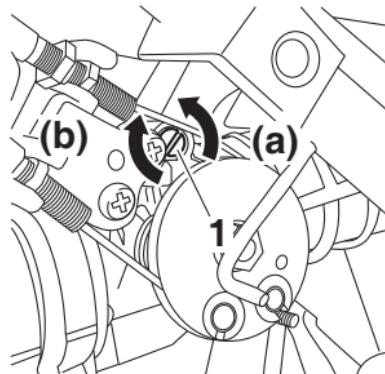
ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้าต้องมีการตรวจสอบ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ

ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับดังนี้

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรู

- 7 ปรับรอบเดินเบ้า ในการเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)

UAU34302



1. สกรูปรับรอบเดินเบ้า

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า:

1,300–1,500 รอบ/นาที

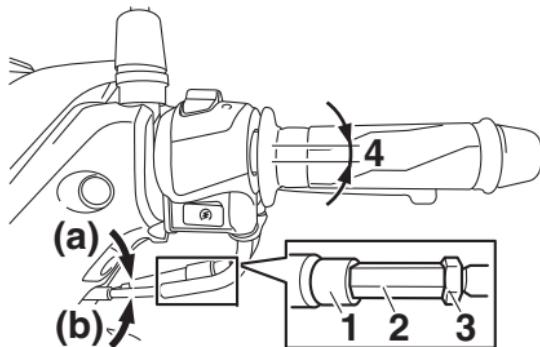
ข้อแนะนำ

หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบ้าที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายมาเข้าทำการปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง วัสดุระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ

UAU48434



1. ตัวครอบยาง
2. น้ำปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง
3. น้ำท้อค
4. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–7.0 มม.

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายน้ำท้อค
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน้ำทั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน้ำทั้งปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขั้นน้ำท้อคแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่ตำแหน่งเดิม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะห่างว่าล้วง

ว่าล้วงเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว่าล้วงจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษาตามระยะ ว่าล้วงที่ไม่ได้ปรับตั้ง จะส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์

7 และเครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างว่าล้วงตามระยะเวลาสามมื้อ

ข้อแนะนำ

ต้องทำการนำร่องรักษาเมื่อเครื่องยนต์เย็น

UAU21403

UAUV0513

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

! คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง
ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง
เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ
ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวม
ของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

ค้านหน้า (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ค้านหลัง (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ค้านหน้า (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ค้านหลัง (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

152 กก.

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์ติดตั้ง

7



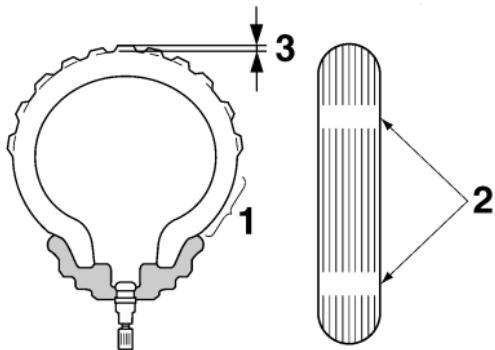
คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถ
จักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป
อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



7

1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามขาวง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง
ขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง
ที่ผู้จำหน่ายยางมาอ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

UWA10583



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เมื่อลายตามขาวงของดอกยาง เริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย ยางมาอ่าทันที

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การเปลี่ยนขั้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อทึบหมุด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยานม่าร์ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ขั้นตอนจัดร้านยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้ เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและ瓦ล์ว กันกลับยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ เมื่อว่าจะไม่ได้ใช้งาน

หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายังมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

ยางหน้า:

ขนาด:

90/80-17M/C 46P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

ยางหลัง:

ขนาด:

120/70-17M/C 58P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

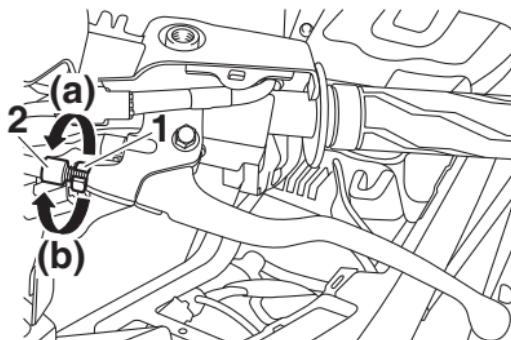
ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบอย่างต่อ ความโถ้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุด หรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเช่า เป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ อายุพยาบาลซ่อมแซมล้อรถ ด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อຍๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตก จะต้องเปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งคุณย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้คุณย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

UAU65840



1. น้ำหล่อค์
2. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์ควรอยู่ที่ระยะ 8.0–12.0 มม. (0.31–0.47 นิว) ดังที่แสดงในรูป ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนดังไปนี้
ตามความจำเป็น

1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-12)
2. คลายน้ำหล่อค์
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a)
ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

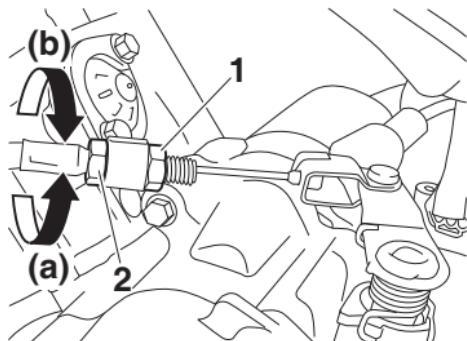
ข้อแนะนำ _____

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่ต้องการ ให้ ขั้นตอนที่ 4-7

4. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a)
จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
5. คลายน้ำหล่อค์ที่ห้องเครื่องจนตัว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37914

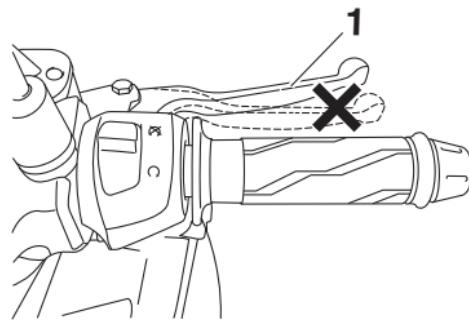


7

1. น้ำมันล้อค
2. น้ำมันปรับตั้งระบบฟรีคันเบรคหน้า

6. ในการเพิ่มระบบฟรีคันคลัทช์ให้หมุนน้ำมันปรับตั้งระบบฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระบบฟรีคันคลัทช์ให้หมุนน้ำมันปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ขันแน่น้ำมันล้อคที่ห้องเครื่องยนต์
8. ขันแน่น้ำมันล้อคที่คันคลัทช์
9. ติดตั้งบังลม

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบระบบเบรก

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA14212

UAU44821



คำเตือน

คันเบรคที่อ่อนหรือหยุ่นอาจบ่นก็ถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่าไม้อาภาคเข้าไปดังนั้น จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาอ่าทำการไอล์ลิม (ไอล์ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งาน รถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง หากการทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาอ่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สวิทช์ไฟเบรก

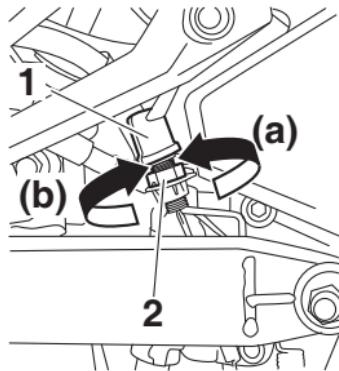
ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง ตรวจสอบว่า ไฟเบรกสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อยหรือ ไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิทช์ไฟเบรกหลังดังนี้

UAU22275

หมุนน็อทปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรกหลังขณะยืดสวิทช์ไฟเบรกหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่าง เร็วขึ้น ให้หมุนน็อทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างช้าลง ให้หมุนน็อทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

สวิทช์ไฟเบรกหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยานมาร่า



1. สวิทช์ไฟเบรกหลัง
2. นําทบปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรกหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

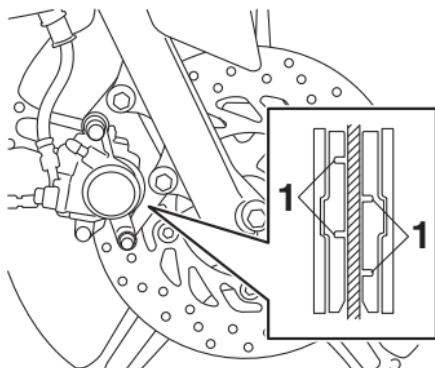
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง
ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อถ่านตามระยะ

UAU22433

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความลึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึกควรให้ซ่่างผู้จำหน่ายมาซ่อมเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

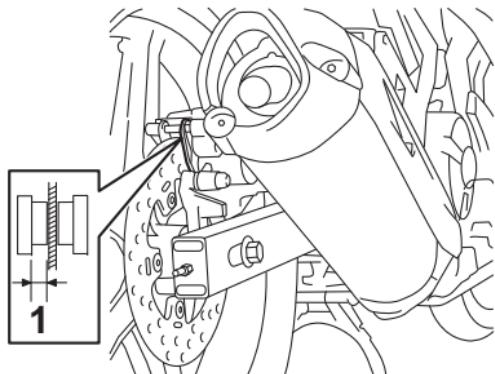
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรกหลัง

UAU22501

UAUV0530

7



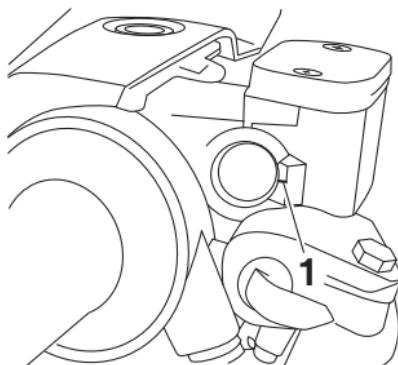
1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรก

ตรวจสอบผ้าเบรกหลังแต่ละอันเพื่อคุณภาพเสียหาย และวัดความหนาของผ้าเบรก หากผ้าเบรกเสียหาย หรือหากความหนาของผ้าเบร肯น้อยกว่า 1.5 มม. ควรให้ผู้จำหน่ายยาน้ำเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีด บนระดับต่ำสุด ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ว่าอยู่ที่ ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรค ตามความจำเป็น

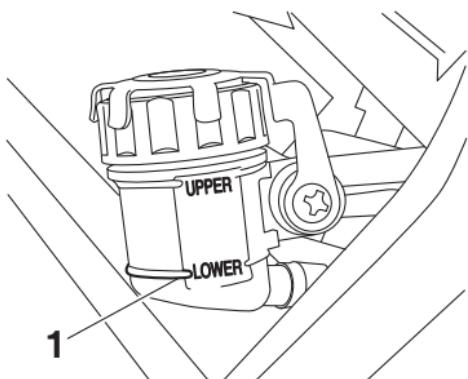
เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เบรกหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

DOT 3 หรือ DOT 4

UWA15981



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- นำน้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออกใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่เชื่อมไว้กันแน่น
- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้กันแน่ มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

ลักษณะผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงจะทันทัน ควรให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขับขี่ต่อ

7

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรค มีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาช่า ตามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ การเปลี่ยนชิลอน้ำมันของแม่ปืนเบรคตัวบนและแม่ปืนเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชิลอน้ำมัน: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

UAU22724

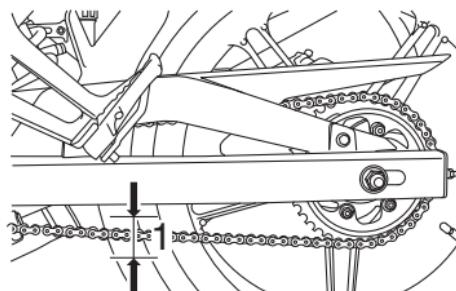
UAU22762

ระยะห่างโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

การตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะห่างโซ่ขับดังภาพ



1. ระยะห่างโซ่ขับ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

30.0–40.0 มม.

4. หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนดังไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานมากเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไอลด์หรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

7

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษายากรู้จ้าหน่ายามาถ้าก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

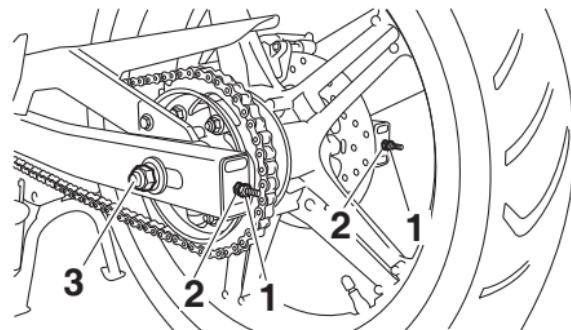
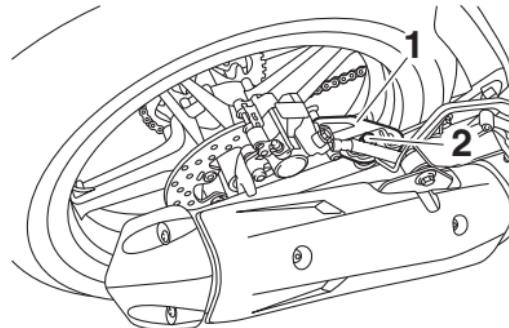
UAU66611

1. คลายน็อกล็อกที่ป้ำยแต่ละด้านของสวิงอาร์ม จากนั้นคลายน็อกแกนล้อ และโบลท์ขาขีด แม่ปืนเบรกตัวล่าง
2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนนักปรับตั้ง ระยะหย่อนโซ่ขับที่ป้ำยแต่ละด้านของสวิงอาร์ม ไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนนักปรับตั้งที่ป้ำยแต่ละด้านของสวิงอาร์ม ไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหางไปข้างหน้า ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ ทำงานมากเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไอลด์หรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

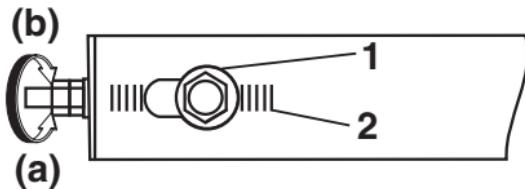
ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนตัวปรับตั้งความตึงไช่หันในแต่ละข้าง คุณให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงไช่หันทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. น้ำมันล้อค
2. น้ำมันปรับตั้งระบบห้องเชื้อขับ
3. น้ำมันเกนล้อ

1. ขาขึ้นแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง
2. โนบล็อกขาขึ้นแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำท่านล้อ:

90 นิวตัน·เมตร

ใบล็อกขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

39 นิวตัน·เมตร

น้ำทล็อก:

7 นิวตัน·เมตร

7

ZAUN0630

1. หวานรอง
2. เครื่องหมายจัดแนว
3. ขันน้ำท่านล้อ ใบล็อกขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง และจากนั้นขันแน่นน้ำทล็อกตามค่าแรงขันที่กำหนด

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ใช้ขันที่สองอยู่ในตำแหน่งเดิมกัน ระยะห่าง่อนโซ่ ขันถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23018

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปั๊มน้ำที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการนำร่องรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับปั๊มน้ำที่เปียก

1. เช็ดฝุ่นและโคลนทั้งหมดออกจากโซ่ขับด้วยแปรงหรือผ้า

ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่า เพื่อขอคำแนะนำและแนะนำในสารละเอียด

2. ฉีดสเปรย์สารหล่อลื่นโซ่ของมาช่า หรือสารหล่อลื่นโซ่ที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่ว ควรแน่ใจว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทั้งหมด และลูกกลิ้งได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณต่างๆ ก่อนการขับที่ทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของสายความคุณทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด หรืออับน้ำได้ไม่รับรื่น ให้ผู้จำหน่ายยาน้ำทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! การชำรุดที่ผิด ด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิม ภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควร เปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิด ภัยภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายความคุณของยาน้ำส่าหรี หรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU23115

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

การตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับที่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยาน้ำทำการ หล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการนำร่อง รักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจว่า ตัวครอบติดตั้งไว้แน่นดีแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบ อย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่าง สมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เทน้ำลงบน ตัวครอบหรือสายโดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสาย หรือตัวครอบแตกปะก ใช้ผ้าหมายฯ เช็ดให้สะอาด

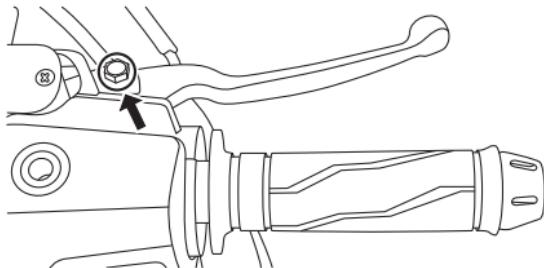
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

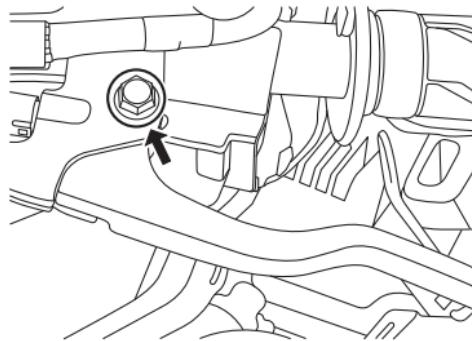
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า และคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและ
คันคลัทช์ทุกครั้งก่อนขับปี่ และหล่อลื่นเดือย
คันเบรคหน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

คันเบรคหน้า



คันคลัทช์



7

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

เจาะบีชิลิโคน

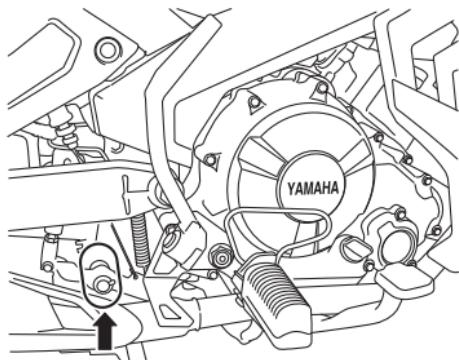
คันคลัทช์:

เจาะบีลิเชี่ยม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

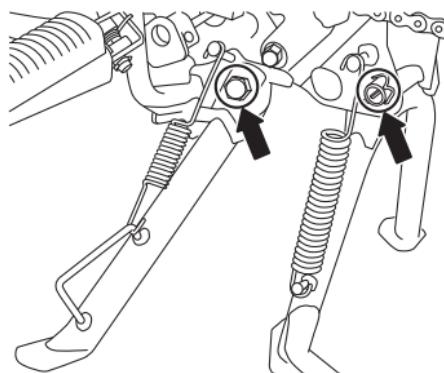
การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรคหลัง
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง
ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อเลี่นเดือยคันเบรค
ถ้าจำเป็น



สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:
จาระบีคลิเชิม

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นขาตั้งกลาง
และขาตั้งข้าง



UAU23215

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง
และขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานปกหรือไม่
และหล่อเลี่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

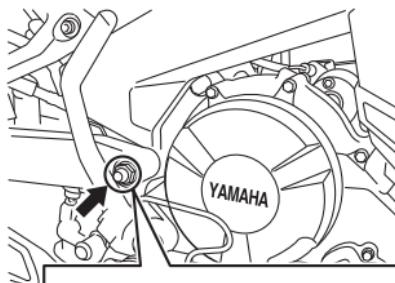
หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลง
ฝีด ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้
จำหน่ายยามาอ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้าง
อาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมานชี ส่งผล
ให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
jarabeelieem

UWA10742

UAUM1653

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



7

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย
ยามาอ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
jarabeelieem

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ

7

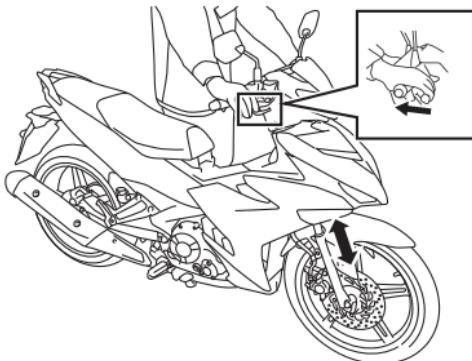
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบวนการโซ่คัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อูู่่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้นั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

- ขณะที่นับคันเบรกหน้า ให้กดแขนดับเบรก ลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาตรวจสอบหรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

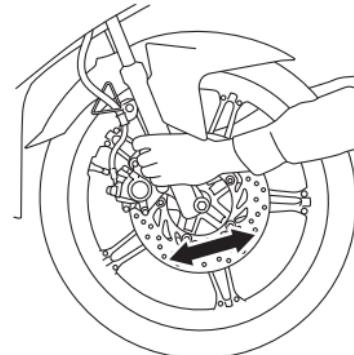
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหดรวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี่ยนตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้ มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

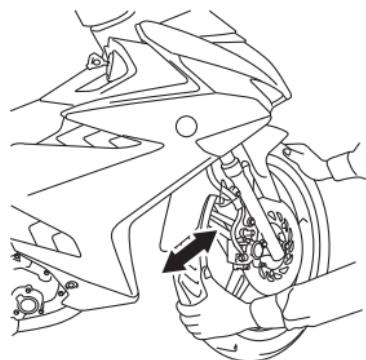
[UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกนโซ๊คอัพหน้าและพยายาม โยกไปมา หากแกนโซ๊คอัพหน้านี้มีระฆังฟรี ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบ และแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายมาช่า



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



7

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อລື່ອນ
ตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหมุน
ได้ไม่ร่วนรี้น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่
ผู้จำหน่ายยาม่าจาก

UAU23292

UAU65853

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (คูหา 4-29)
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA
(Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง[†]
ตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็กโตรໄໂໄລທ໌ຫວີ້ເຕີມນ້ຳກຳລົ່ມ
อย่างໄວກີ່ຕາມ ຕ້ອງตรวจสอบการເຊັມຕ່ອສາຍ
แบตเตอรี่ และปรับให้ແນ່ນດາມຄວາມຈຳປິນ

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอีเล็กโตรໄໂໄລທ໌ນັ້ນມີພິມແລະເປັນອັນຕຽຍ
ເນື່ອງຈາກປະກອບດ້ວຍຄຣດ້ຊັບພູຣີກ່ົ່ງສາມາຮົດ
ໃໝ່ພິວໜັນຍ່າງຮຸນແຮງໄດ້ ຈຶ່ງຄວາມເລື່ອຍໆ
ໄຟໄຫ້ພິວໜັນ ດວງຕາ ຢ້ວຍເສື່ອຜໍາສັນຜັກນ້ຳຍາ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

และปกป้องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบบเตอร์ ในกรณีที่สัมผัส

ถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมในปริมาณมาก และรับไปพนแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพนแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบบเตอร์ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่จ่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟสูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบบเตอร์ และควรชาร์จแบบเตอร์ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบบเตอร์ไว้หันมือเด็ก

UWA16091



คำเตือน

ตลอดการอบรมแบบเตอร์ออก โดยการอดโนบลท์ และสกรูตัววิสด้าครอบก่อนทำการซ่อมนำร่องแบบเตอร์ วัสดุของฝาครอบสามารถเป็นตัวนำไฟฟ้าได้ ถ้าไม่อดฝาครอบออก การสัมผัสฝาครอบและขั้วบวกแบบเตอร์ในเวลาเดียวกันด้วยเครื่องมือ จะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร และเกิดประกายไฟได้

7

การชาร์จแบบเตอร์

ให้ผู้ชำนาญมาชาร์จแบบเตอร์ทันทีหากแบบเตอร์มีการชายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบบเตอร์มีแนวโน้มจะชายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากคิดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

7

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ในการถอดแบตเตอรี่ คุ้นให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายอ่ายกต่อไป [UCA16304]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอ่ายน้อยเดือนละครึ่งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ

ข้อควรระวัง: ในการติดตั้งแบตเตอรี่ คุ้นให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง คุ้นให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

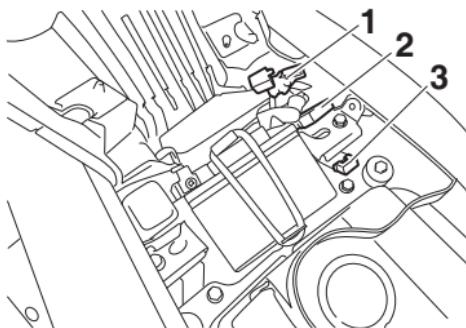
ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมาดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนฟิวส์

UAU62445



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวสรอง
3. ฟิวส์ระบบตอบรับด้วยรถ

ด้วยดีฟิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-29)
หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้า
ทั้งหมด

2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์
ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ห้าม
ใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจาก
จะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่าง
มากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

15.0 A

ฟิวส์รอง:

7.5 A

ฟิวส์ระบบตอบรับด้วยรถ:

10.0 A

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้า
เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญ
ยามาช่วยเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหน้าแบบ LED
หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วย
ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้

UAU62850

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

ไฟหรี่หน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหรี่หน้าแบบ LED
หากไฟหรี่หน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วย
ทำการตรวจสอบ

UAU44941

UCA16581

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟท้าย/ไฟเบรก

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรกแบบ LED หากไฟท้าย/ไฟเบรกไม่สว่างขึ้นให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการตรวจสอบ

UAU24182

UAUV0560

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

ข้อควรระวัง

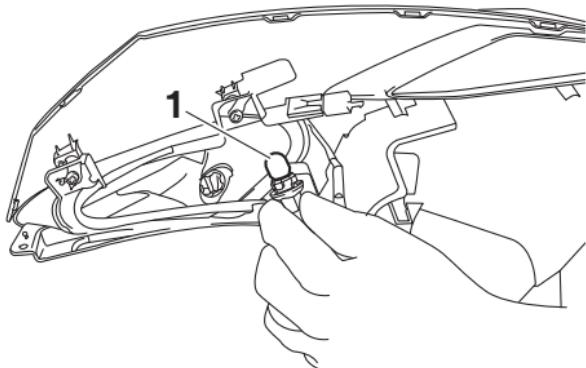
แนะนำให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการแทน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 7-12)
3. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกจากหัวห่วงทวนเข็มนาฬิกา

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1121

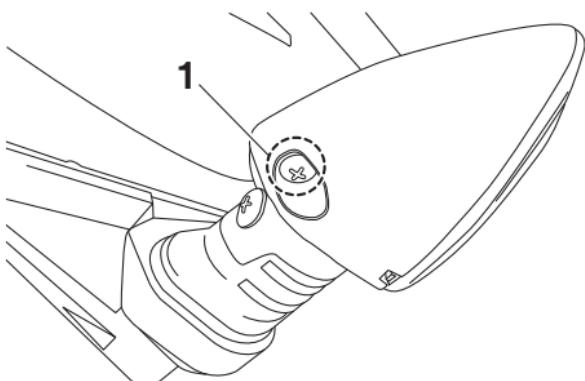


7

1. หลอดไฟเลี้ยว
4. ถอดหลอดไฟที่ขาดอกออกโดยการดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัว
6. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ประกอบฝ่าครอบ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง

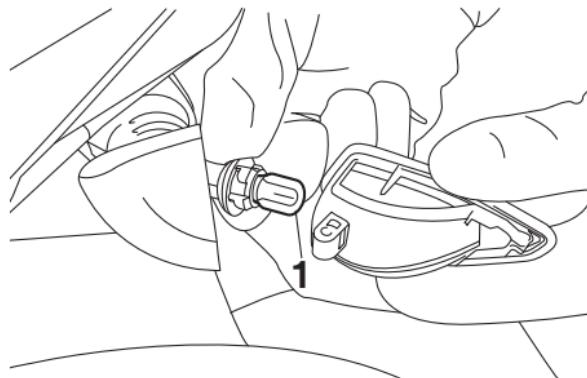
1. ถอดเล่นสีไฟเลี้ยวหลัง โดยการคลายสกรูออก



1. สกรู

2. ถอดหลอดไฟที่ขาดอกออกโดยการดึงออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. หลอดไฟเลี้ยว

3. ไส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัวหลอดโดยการ
กดเข้าไป

4. ประกอบเดนส์กลับคืนด้วยสกรู ข้อควรระวัง:
อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเดนส์อาจ
แตกได้ [UCA11192]

7

UCAU0081

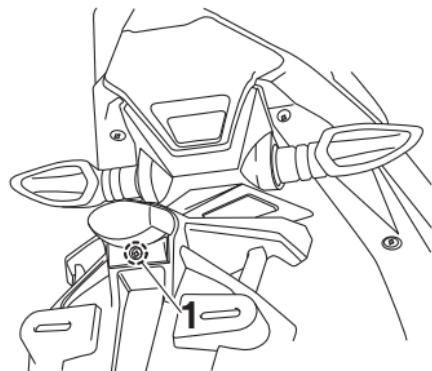
ข้อควรระวัง

หากหลอดไฟเลี้ยวมีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำ
ให้ใช้ อาจส่งผลต่อการกะพริบของไฟเลี้ยวได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

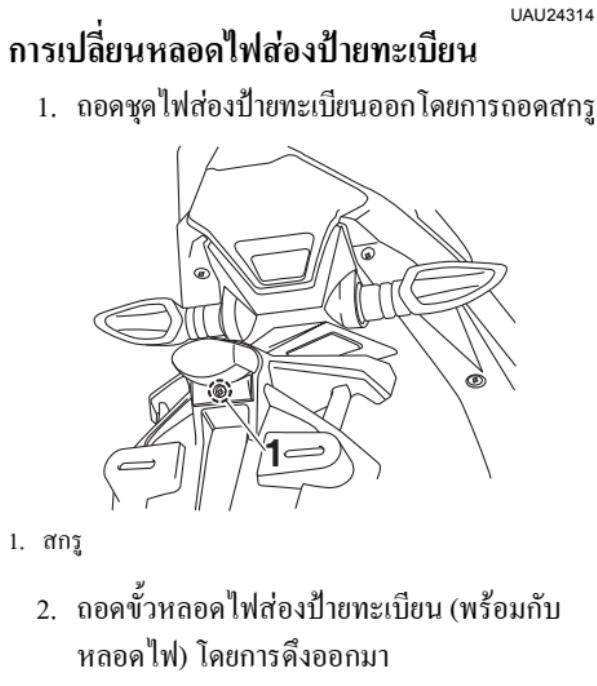
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนออกโดยการถอดสกรู

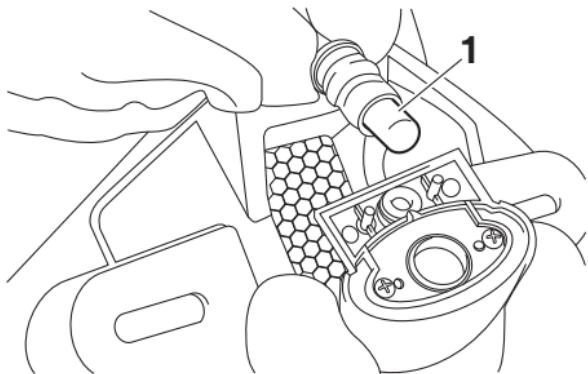


1. สกรู

2. ถอดข้อหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมานะ



UAU24314



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
3. ถอดหลอดไฟที่ขาคอกออกโดยการดึงออกมานะ
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัว
5. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อหน้า

UAU24361

การถอดล้อหน้า

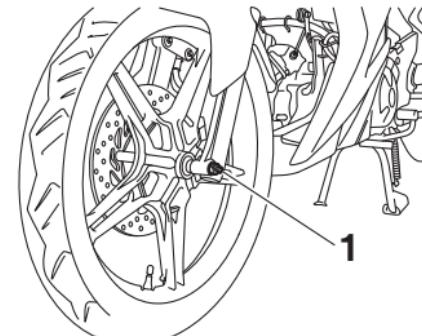
UAU60841

UWA10822



เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคง
เพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

1. ดึงรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดน้ำแคนล้อออก



1. น้ำแคนล้อ

3. ดึงแคนล้อออก แล้วถอดล้อ ข้อควรระวัง:
หลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมาน้ำแล้ว
ห้ามนึบก้านเบรค มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้
ผ้าเบรคนึบติดกัน [UCA11073]

7

การประกอบล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างแคนโซชั่นอัพหน้าทั้งสอง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ใส่แกนล้อและติดดึงน้ำทึบแกนล้อ
3. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหน้าของรถ
จักรยานยนต์ยื่นพื้น
4. ขันแน่นน้ำทึบแกนล้อตามค่าแรงขันที่ระบุ

UAU25081

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
น้ำทึบแกนล้อ:
40 นิวตัน-เมตร

ล้อหลัง

UAU66621

การถอนล้อหลัง

UWA10822



คำเตือน

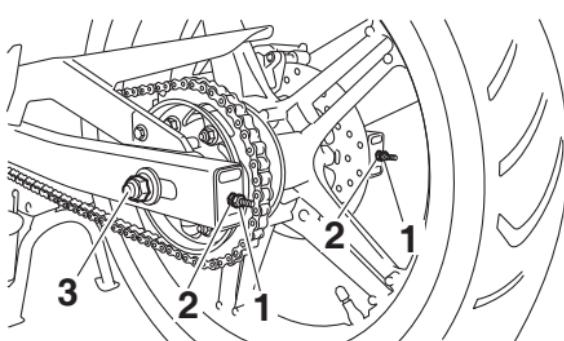
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคง
เพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

1. คลายน้ำทึบ และน้ำดัวปรับความหย่อน
ใช่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม
2. คลายน้ำทึบแกนล้อ และโบลท์ขาขึ้ด
แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง

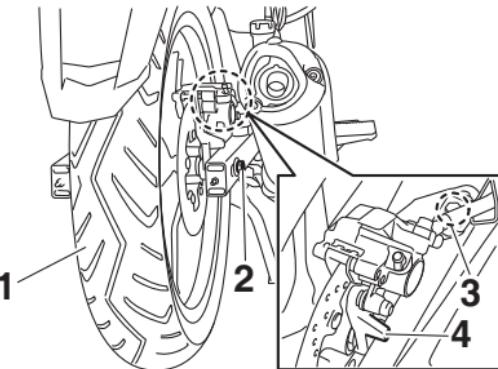
ข้อแนะนำ _____
เมื่อขันแน่นน้ำทึบแกนล้อ ให้ยืดแกนล้อด้วยประแจ
เพื่อยืดไม่ให้หมุน

5. ขณะที่บีบกันเบรคหน้า ให้กดแหนนด์บังคับ
ลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่า
ใช้ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวล
หรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. น้ำกันลื่น
2. น้ำกปรับตั้งระยะหอย่อนใช้ขับ
3. น้ำแกนล้อ



1. สือหลัง
2. แกนล้อ
3. โนล์ทเข็มแม่ปืนเบรกตัวล่าง
4. ขาเข็มแม่ปืนเบรกตัวล่าง
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
4. ถอดน้ำแกนล้อออก
5. กดล้อไปด้านหน้า จากนั้นกดอุปชับออกจาก
เพียงใช้ด้านหลัง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

ไม่จำเป็นต้องถอดแยกไข่ขับเพื่อถอดและติดตั้งล้อหลัง

6. ยกล้อขึ้นเดกน้อยขณะยึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างแล้วดึงแกนล้อออก

ข้อแนะนำ _____

ก้อนยางอาจจะมีประทัยชน์ใช้เพื่อเคาะให้แกนล้อออก

7

7. ดึงล้อออก ข้อควรระวัง: หลังจากที่ถอดล้อและติดสก์เบรคออกมาแล้ว ห้ามบีบก้านเบรค มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน

[UCA11073]

การประกอบล้อหลัง

1. ประกอบล้อและขาขึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างโดยสอดแกนล้อจากด้านขวาเมือ

ข้อแนะนำ _____

- ควรแน่ใจว่าช่องในขาขึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างถูกยึดอยู่หน่อตัวขึดบนสวิงอาร์ม
- ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอ ก่อนการประกอบล้อ

2. ใส่ไข่ขับเข้ากับเพียงไข่ด้านหลัง

3. ติดตั้งนักแกนล้อ

4. ปรับตั้งระยะห่างไข่ขับ (คูณ้ำ 7-44)

5. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหลังสัมผัสกับพื้น จนนั้นนำขาตั้งข้างลง

6. ขันนักแกนล้อ โนลท์ขาขึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง และจากนั้นขันแน่นนักกล่องตามค่าแรงขัน ที่กำหนด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำทึบกึ่ดล้อ:

90 นิวตัน·เมตร

โบลท์ขาขีดแม่ปืนเบรคตัวล่าง:

39 นิวตัน·เมตร

น้ำทึบล้อ:

7 นิวตัน·เมตร

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบห้ามันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบบุคคลเรเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้ชำนาญยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่
แท็บของยามาช่าเท่านั้น จะไหล์เดียนแบบอาจมองดู
เหมือนอะไหล์ยามาช่า แต่มักจะมีคุณภาพดีอยกว่า
อาการใช้งานที่สันกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการ
ซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

7

ขั้นตอนทดสอบระบบห้ามเข้าเพลิง ห้ามสูบน้ำหรือ
และถูกให้แน่ใจว่าไม่มีปลวไฟหรือประกายไฟใน
บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง
ทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ ห้ามแนบชนิดหรือโอนหัวน้ำมัน
เบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการ
บาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

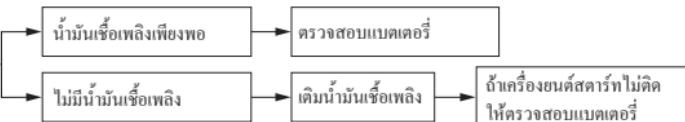
UAU42136

ตารางการแก้ไขปัญหา

ปัญหาในการสตาร์ทหรือสมรรถนะของเครื่องยนต์ต่ำ

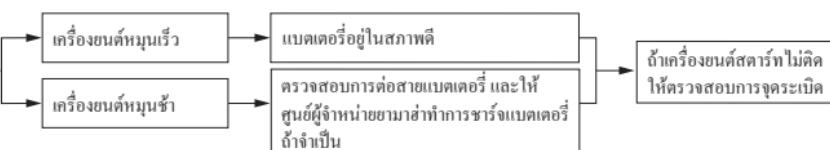
1. น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบระดับน้ำมัน
เชื้อเพลิงในถัง



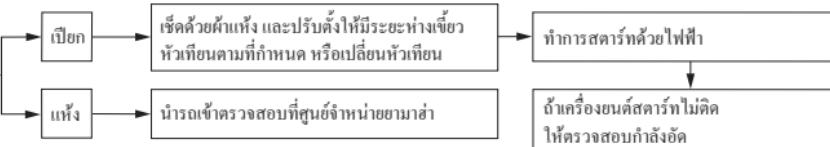
2. แบนด์เตอร์

ท่าการสตาร์ท
ด้วยไฟฟ้า



3. ระบบจุดระเบิด

ออกหัวเทียนออกม้าและ
ตรวจสอบสภาพการตีกอก่อน



4. ก้าลังอัด

ท่าการสตาร์ท
ด้วยไฟฟ้า



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

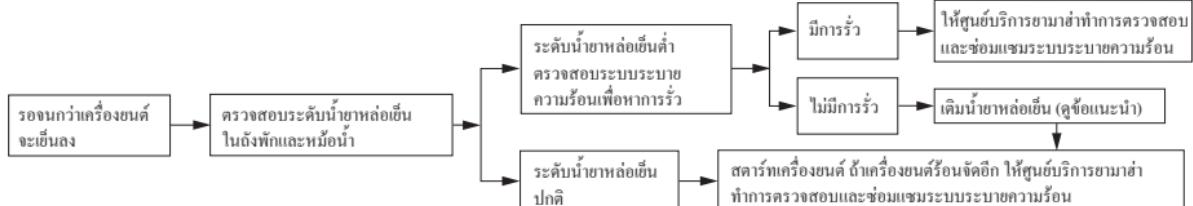
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWA10401

!● คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมา ด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- หลังจากถอดโบลท์ยึดฝาปิดหม้อน้ำออกแล้ว ให้วางเศษผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หน้าฝาปิดหม้อน้ำ จากนั้นหมุนฝาปิดช้าๆ หวานเป็นนาพิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่อีกนิด เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเป็นนาพิกา จากนั้นเปิดฝาปิดอีก

7



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก็อกแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถยนต์มีชิ้นส่วนติดต่อเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแนใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายมาแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรรูปผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกลบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้เวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ติดต่อเป็นสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

UAUW0066

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้เมื่อเวลาใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่สังเกตในรถยนต์ แต่จะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ดูไม่ดี การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียงสอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับประทาน แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี มีอายุการใช้งาน และให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

2. คุณให้แน่ใจว่าได้ดัดตั้งฝาปิดและฝาครอบทึ้งหมุดรวมทั้งข้อต่อและข้อเสียงไฟฟ้าทึ้งหมุดและปลอกหัวเทียนแน่นดีแล้ว
3. ขัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมัน ไห่ม บนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารขัดคราบมัน และแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับชิ้นปะเก็น เพื่องไม่ ใช่ขับ และแกนล้อ ถ่างสิ่งสกปรกและสารขัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

8 การทำความสะอาด

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก๊ โดยเฉพาะกับล้อซี่ล็อต หากต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดคราบสกปรกที่ล้อออก ยก อย่าปล่อยน้ำยาทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาด

สะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนี้ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วถี่วนน้ำ เช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์มาร์วัต ฯลฯ) และหม้อพักไอเสียได้รับความเสียหาย ใช้เฉพาะผ้าหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม หากไม่สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยน้ำได้อย่างหมดจด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ โดยต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคยใช้กับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรง หรือกัดกร่อน สารทำความสะอาดหรือกินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาด้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอีเล็กโตรไลท์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบไอน้ำแรงดันสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำรั่วซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บริเวณต่อไปนี้: ชีล (ของถุงปืนสวิงอาร์มและล้อโซ๊คอพหน้า และเบรค) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วสาย ขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อและช่องระบายน้ำอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้น้ำหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หากหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาด อบ่างอ่อน และฟองน้ำเนื้อนุ่มสะอาด จากนั้นล้างออก ให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปร์ฟันหรือแปร์ล้างขาว ในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือชาดแมลง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ที่ล้างออกยากจะหลุดออกได้ง่ายขึ้นหากใช้ผ้าเปียก
คลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อน
ทำความสะอาด

หลังจากขับขี่กลางฟันหรือไก่ทะเด

เนื่องจากเกลือทะเลจะมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่าง
รุนแรง ให้ปูบีติดตั้งต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะฝนตก
หรือไก่ทะเด

8

1. ทำความสะอาดคราบจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็น
และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนหลังจาก
เครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้
น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยา กัดกร่อน
ของเกลือ [UCA10792]
2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ
ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโครเมียมและนิกเกิล
เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยเชือกม้าสีขาว
ผ้าซับน้ำ
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้งทันที และทำการหล่อลิ่น
เพื่อป้องกันการเกิดสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อบำบัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ
ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส
รวมทั้งระบบไอเสีย (กรอบสีคล้ำที่เกิดจาก
ความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลส
ก็สามารถขัดออกได้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้
ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ
ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโครเมียมและนิกเกิล
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาด
อเนกประสงค์เพื่อขัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

6. แด๊มสีในบริเวณที่เสียหายเด็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทึ้งหมด
8. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือล้อมฟ้า

UWA11132



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถูกใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรคและพื้นเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดดิสก์เบรคที่ไปหรือซิโตน แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่

ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UCA10801

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอควร และเช็ดน้ำมันหรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์คุ้มครองที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധายา เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ข้อคำแนะนำจากผู้จำหน่ายมาเข้าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- การล้างทำความสะอาด สภาพอากาศที่มีฝนตก หรืออากาศชื้นอาจทำให้เล่นสีไฟหน้าเกิดฟ้าได้ ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อ ได้ความชื้นออกจาก เลนส์

UAU43204

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษาจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หาก จำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกัน ฝุ่น ต้องแน่ใจว่าครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลง แล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ ถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะมีผลทำให้ กระจกมองหลังบอด ห้องเก็บรถจักรยานยนต์ จึงทำให้น้ำและความชื้นซึ่งผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้อง ใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ระยะยา

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อปกป้องระบบออกซูบ หวานลูกสูบ ฯลฯ มิให้ลูกกัดกร่อน
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์ helya ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
4. หล่อถ่านสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของคันบังคับและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
ตามความจำเป็น แล้วกรองจักรยานยนต์เพื่อ¹
ให้ล้อทั้งสองล้อยืนจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กๆ
น้อยๆ กดเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่
ชุดเดียว
6. หุ่มปลายท่อระบายน้ำอพก ไอเสียไว้ด้วย²
ถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ทดสอบเตอร์เรื่องกและชาาร์จให้เต็ม เก็บไว้ใน
ที่แห้งและเย็นและชาาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บ
แบบเตอร์ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C
(30°F) หรือสูงกว่า 30°C (90°F)] สำหรับ³
ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบบเตอร์
ดูหน้า 7-55

ข้อแนะนำ _____

ช่องรถจักรยานยนต์ในชุดที่จำเป็นก่อนจัดเก็บรถ
จักรยานยนต์ _____

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	1,985 มม.
ความกว้างทั้งหมด:	670 มม.
ความสูงทั้งหมด:	1,100 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	795 มม.
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1,290 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	155 มม.
รัศมีการเลี้ยวค่าสุด:	2.0 ม.

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมัน	
เชื้อเพลิงเต็มถัง:	117 กก.

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:	4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:	ระบบความร้อนค้ำญนำ
ชนิดของวาร์ล์ว:	SOHC
จำนวนของระบบอกรสูบ:	กระบวนการอกรสูบเดียว
ปริมาตรกระบอกสูบ:	150 ซม. ³
กระบอกสูบ × ระยะชัก:	57.0 × 58.7 มม.

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและ
สตาร์ทเท้า

น้ำมันเครื่อง:

ชั้ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG
หรือสูงกว่า, มาตรฐาน
JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 0.95 ลิตร

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง: 1.00 ลิตร

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (ถึงปีกดอก)

ระดับสูงสุด): 0.28 ลิตร

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ): 0.48 ลิตร

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:	น้ำมันเบนซินไวร์สาร์ คงก้าวธรรมดा (น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ 91 [E10])
ความถูกต้องน้ำมันเชื้อเพลิง:	4.2 ลิตร

ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง: เรื่องลึ่นร่อง:

เครื่องหมาย ID: 2ND1 00

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:	
เกียร์ 1:	2.833 (34/12)
เกียร์ 2:	1.875 (30/16)
เกียร์ 3:	1.429 (30/21)
เกียร์ 4:	1.143 (24/21)
เกียร์ 5:	0.957 (22/23)

ยางหน้า:

ชนิด:	ไม่มียางใน
ขนาด:	90/80-17M/C 46P
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/NF67

ยางหลัง:

ชนิด:	ไม่มียางใน
ขนาด:	120/70-17M/C 58P
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/NF67

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 152 กก. (น้ำหนักรวม
ของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร
สัมภาระ และอุปกรณ์
ติดต่อ)

เบรคหน้า:

ชนิด: ดิสก์เบรค

เบรคหลัง:

ชนิด: ดิสก์เบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด: เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด: สวิงอาร์ม

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ: 12 V

แบบทดสอบ:

รุ่น: GTZ4V
แบตเตอรี่ไฟฟ้า, ความจุ: 12 V, 3.0 Ah (10 HR)

แบตเตอรี่ไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน:

ไฟหน้า:	LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย:	LED
ไฟเลี้ยวหน้า:	12 V, 10.0 W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง:	12 V, 10.0 W × 2
ไฟหรี่หน้า:	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน:	12 V, 5.0 W × 1

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่าย Yamaha หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการรับฟ้องรถกูญโรมาย

หมายเลขโครงรถ:

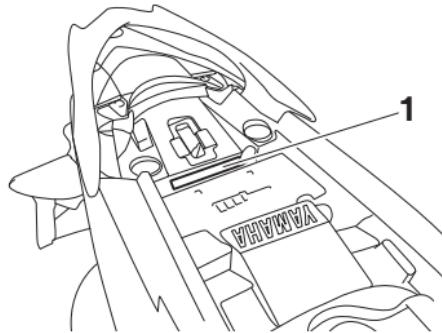
10

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26366

UAUV0540

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถจะประทับอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-29)

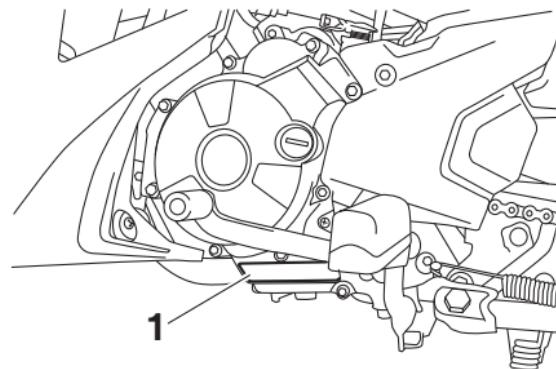
ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

หมายเลขอร่องยนต์

UAUU1221



1. หมายเลขอร่องยนต์

หมายเลขอร่องยนต์ประทับอยู่ที่ด้านซ้ายค้างของห้องเครื่องยนต์

UAU85400

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติ และเพื่อใช้ในการพัฒนา

แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการนឹค้น้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ
เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวใจบุปผาเข้ากับรถจักรยาน
ยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำ
ขั้นตอนการซ่อมแซม

ยานม่าส่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้น
ในการณ์ต่อไปนี้ นอกจานนี้ ยานม่าส่าได้จัดเตรียมข้อมูล
รถจักรยานยนต์ให้กับผู้รับเหมา เพื่อให้จัดซื้อหน่วย
งานภายนอกให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูล
รถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้ ยานม่าส่าจะให้ผู้รับเหมา
จัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่จัดเตรียมให้อย่าง
ถูกต้อง และยานม่าส่าจะจัดการข้อมูลอย่างเหมาะสม

- 10
- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
 - ผู้มีคดีทางกฎหมาย
 - สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยานม่าส่า
 - เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล

วัสดุกันทายามาลูบ

 YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories



Yamalube 4T Synthetic

น้ำมันห้ามอืดสีเขียวอย่างเดียว
4 จังหวะ สีเขียวสะท้อน 100%
(90793-AT479)

Yamalube 4T Semi Synthetic

น้ำมันห้ามอืดสีเขียวอย่างเดียว
4 จังหวะ กึ่งสีเขียวสะท้อน
(90793-AT478)

Yamalube 4T Multi- Grade

น้ำมันห้ามอืดสีเขียวอย่างเดียว
4 จังหวะ
(90793-AT406)

Yamalube 4T Single Grade

น้ำมันห้ามอืดสีเขียวอย่างเดียว
4 จังหวะ
(90793-AT407)

Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันห้ามอืดสีเขียวอย่างเดียว
อ้อไดเมติก กึ่งสีเขียวสะท้อน
(90793-AT418)

Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันห้ามอืดสีเขียวอย่างเดียว
อ้อไดเมติก กึ่งสีเขียวสะท้อน
(90793-AT417)

Yamalube 4-AT Synthetic

น้ำมันห้ามอืดสีเขียวอย่างเดียว
อ้อไดเมติก กึ่งสีเขียวสะท้อน
(90793-AT419/420)

Yamalube 4-AT

น้ำมันห้ามอืดสีเขียวอย่างเดียว
อ้อไดเมติก
(90793-AT421)

Coolant

น้ำยาหล่อเย็น
(90793-AT802)



Yamalube Gear

น้ำมันหล่อลื่นเพื่อกาย
100 ซีซี (90793-AT801)
150 ซีซี (90793-AT804)



Brake Fluid

น้ำมันเบรค DOT3
200 ซีซี (90793-43111)
100 ซีซี (90793-38025)



Suspension G-10

น้ำมันโช๊ค อัพ
(90793-AT811)



Chain lube

เจาะน้ำหล่อลื่นโซ่สเตอร์
(90793-AT824)



Carbon Cleaner

น้ำยาขจัดคราบเรม่า
(90793-AY803)



Rust Inhibitor & Lubricant

น้ำยากันสนั่น และหลอดลิ้น
(90793-AT823)



Part Cleaner

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
(90793-AC822)



Hi-Grade Grease

เจาะน้ำคุณภาพสูงชนิดหลอด
(90793-AT826-T0)

ควบใจ ยามาอ่า มั่นใจ

YAMALUBE®



วิเคราะห์ระบบหัวฉีด
ด้วยคอมพิวเตอร์



ทำความสะอาดรถ
ก่อนส่งมอบ



ໂกรนัดหมายลูกค้า
เข้ารับบริการ