



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

MT-03

MTN320-A

B6W-F8199-U0●

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น MTN320-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้คุณก้าวไว้ทางใจในชื่อเดิมของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือฉบับนี้ MTN320-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้งาน การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันภัยจากไฟและอัคคีภัยต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำดังๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย ยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพึงพอใจในการขับขี่ โปรดใช้ความสำนึกรู้กับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่าง บางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย และการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

MTN320-A

คู่มือผู้ใช้ชาร์จกรายานยนต์

©2020 โดย บริษัท ยามาอ่า อินโนเดนซี จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กันยายน 2019

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่นเน็ตวิธีการไดๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาอ่า อินโนเดนซี จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทยอินโนเดนซี

สารบัญ

ตำแหน่งรถต่างๆ ที่สำคัญ	1-1	การปรับตั้งชุดโซคัพหลัง.....	4-17	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาด	
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	ตะขอสายรัดหัวใจ.....	4-18	สะอาดท่อตราชศอน	7-14
อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย	2-6	ชาติข้าง	4-19	การตรวจสอบระบบไฟปีกอุบัติเหตุ.....	7-15
คำอธิบาย	3-1	ระบบการติดตามจราจรทางสตรีท.....	4-19	ระบบห้องวาร์ก	7-16
มุ่นมองด้านซ้าย	3-1	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	5-1	ยาง	7-16
มุ่นมองด้านขวา	3-2	การทำงานของรถจักรยานยนต์และตำแหน่งน้ำ		ล้อแม็ก	7-18
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	ที่สำคัญในการขับขี่	6-1	การปรับตั้งระบบไฟรีกันคลัทช์	7-18
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1	ระบบวันเดินเครื่องชนิด	6-1	การตรวจสอบระบบไฟรีกันเบรกหน้า	7-19
ดาวิทช์คูลเจ/ล็อกคอร์ด	4-1	การสตรีทเครื่องยนต์	6-2	สวิตช์ไฟเบรก	7-19
ไฟแสดงและไฟเตือน	4-2	6-3	การตรวจสอบหัวเบรกหน้าและหัวเบรกหลัง	7-20
ชุดเครื่องไมล์วัดฟังก์ชัน	4-3	การเปลี่ยนเกียร์	6-3	การตรวจสอบดับเบิลน้ำมันเบรก	7-20
สวิตช์แฮนด์	4-9	คำแนะนำสำหรับการลดความสูงเพลิง		การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก	7-21
กันคลัทช์	4-10	น้ำมันเชื้อเพลิง	6-4	ระบบหอย่อนโซ่ขับ	7-22
กันเปลี่ยนเกียร์	4-10	การจอดรถ	6-4	การทำความสะอาดและการหล่อเย็นโซ่ขับ	7-23
กันเบรกหน้า	4-11	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1	การตรวจสอบและการหล่อเย็นสากความคุณ	
กันเบรกหลัง	4-11	ชุดเครื่องมือ	7-1	ต่างๆ	7-24
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS	4-11	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ		การตรวจสอบและการหล่อเย็นปลอกกันเรือง	
ไฟปีกล้าน้ำมันเชื้อเพลิง	4-12	ระบบควบคุมเกียร์ไอสีบี	7-2	และสายคันเร่ง	7-24
น้ำมันเชื้อเพลิง	4-13	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นโดยทั่วไป	7-4	การตรวจสอบและการหล่อเย็นกันเบรกหลัง	
หอน้ำมันเชื้อเพลิง	4-14	การตรวจสอบหัวเทียน	7-8	และคันปลี่ยนเกียร์	7-25
ระบบบำบัดไอเสีย	4-15	กล่องตักไอ้น้ำมัน	7-9	การตรวจสอบและการหล่อเย็นกันเบรกหน้า	
เบาะนั่ง	4-15	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-9	และคันคลัทช์	7-25
ที่แขวนหมวกนิรภัย	4-16	ท้าโนเฟือง YAMALUBE	7-12	การตรวจสอบและการหล่อเย็นขาตั้งข้าง	7-26
กล่องอุณหภูมิประสงค์	4-17	น้ำยาหล่อเย็น	7-12	การหล่อเย็นด้วยสวิวอร์ม	7-26
				การตรวจสอบโซ่ขับ	7-27
				การตรวจสอบชุดบังทับเดี้ยว	7-27

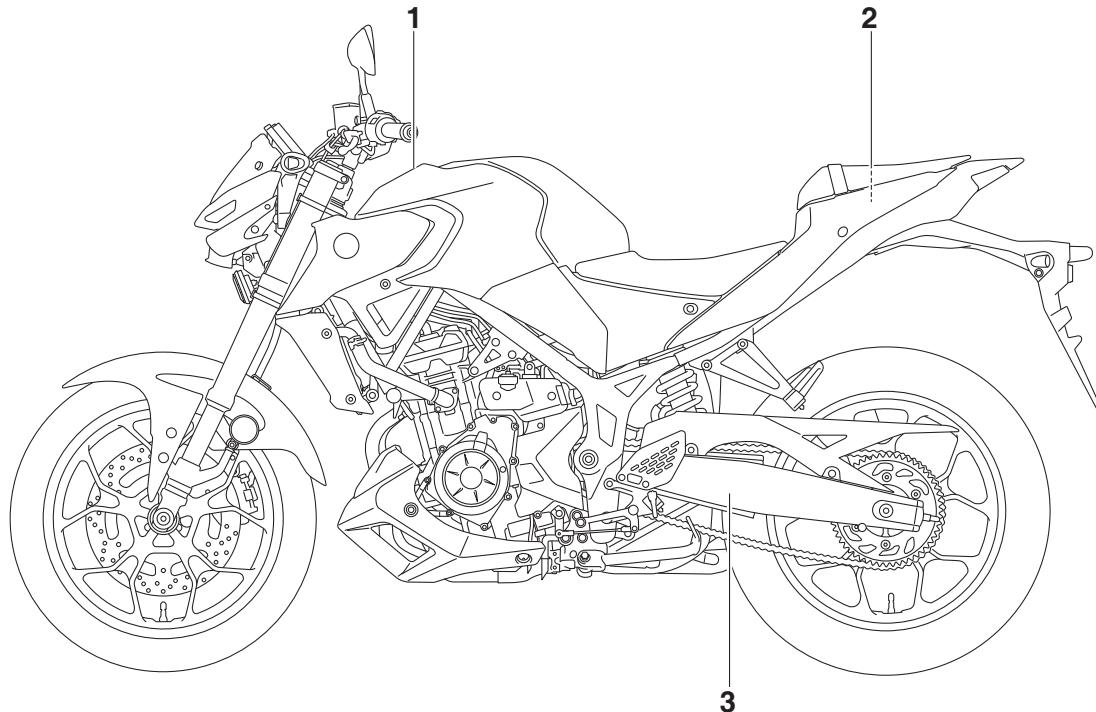
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-28
แบบเตอร์.....	7-28
การเปลี่ยนพิวส์	7-29
ไฟของรถจักรยานยนต์	7-31
การเปลี่ยนหลอดไฟของป้ายทะเบียน	7-32
การหันนร่องรถจักรยานยนต์	7-33
การแก้ไขปัญหา	7-33
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-35
การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์จักรยานยนต์.8-1	
ข้อควรระวังเกี่ยวกับศีรษะแบบผ้าค้าง.....	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา.....	8-3
ข้อมูลจำเพาะ	9-1
ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	10-1
หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน.....	10-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	10-2

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAUN2190

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอก
แผ่นฉลากออกหากต้องการเดินทาง



1



2



3

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	250, 36
	200, 29	250, 36

2MS-F1668-00

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความ
รับผิดชอบด้วยการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง¹
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ
ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการนำร่อง
รักษารถที่อยู่ในมือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่นนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการซ่อมแซมแกนิกตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เนื่องจากสูตร
ฝึกอบรมผู้ที่เพิ่งขึ้นบ่ารถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้
ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน
การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมาก
เกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ

จัดยานยนต์ การทำให้ดีท่านเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพ
ในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
ดังนี้:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังปืนพิศภัยเมื่อขาไถลี่เมฆและ
ผ่านเสียงแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยกต่อกันอื่นๆ
สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่
ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อ
ขอข้อมูลเกี่ยวกับการนำร่องรักษายานขึ้นพื้นฐาน
การนำร่องรักษายานของย่างดีงด้านนิการโดย
บุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

- บอยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และซึ่งไม่มีในอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบดึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของท่าน การไม่ขับขี่เกินของเขตความสามารถของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรรถจักรทั้งคุ้นเคย กับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - บอยครั้งที่บอยบัดดี้เหตุเกิดขึ้นจากความไม่พอดัด ของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูง เกินไปทำให้รถถูกเฉือนไป หรือหักรถ เท้าโดยงั้นอย่างกินไป (มุมอิสระของรถไม่พี่ยงพอด้วยความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจราจรอย่างเคร่งครัด ไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรอื่น อمانway
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง คุณให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
 - ท่านจะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อ การควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ได้
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบนซ์ หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถรองเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออื้ยในสภาพความวินมายากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดคื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)
- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม
- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสมมูลนิรภัยเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
 - สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือเว้นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้หันนวีสีขบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ค่าเช้า
 - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กาบเกง ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการคลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
 - ไม่สวมเสื้อตัวที่ห่วงกินไป มิฉะนั้นเสื้อตัวอาจเข้าไปปิดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
 - สวมเสื้อผ้าที่คุ้มทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รุ่นกำลังทำงานหรือภัยหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
 - ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำข้างต้น เช่นกัน

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

หลักเลี่ยงกันพิษจากภาร์บอนมอนอกไซด์ ไอเดียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดคือ ก้าวcarบอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสุด ก้าวcarบอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ป่วย ศีรษะ วิงเวียน จ่วงซื้น คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ การburnนอมอนอกไซด์เป็นก้าวที่ไม่มีสิ่งไม่ก่อภัย รวมถึงแก่ชีวิต ไม่มีรีส ซึ่งอาจปะกู้อยู่แม่ท่านจะมองไม่เห็นหรือ ไม่ได้ก่อภัยก้าว ไอเดียใดๆ เลย การburnนอมอนอกไซด์ ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้ อย่างรวดเร็วและท่านจะสูญเสียคุณจนไม่สามารถ ช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ การburnนอมอนอกไซด์ ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถถูกดึงขึ้นได้ หากข้ามห้องหรือห้องวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเท ไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับ ได้รับพิษ จากการburnนอมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพนแพท์

- อย่าติดเครื่องบนอาคารในบริเวณที่ไอเดีย สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิด ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู
- อย่าติดเครื่องบนบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านหน้าข้างตึก

- อย่าติดเครื่องบนอาคารในบริเวณที่ไอเดีย สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิด ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่งหรือสิ่งของบนรถบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจาดหน้าหันกของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขึ้นลงจักรยานยนต์ ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปักภูมิคุณค่าแนะนำต่อไปนี้:

หน้าหันโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดแต่ง และสิ่งของบนรถบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของหน้าหัน บรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีหน้าหันบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

หน้าหันบรรทุกสูงสุด:
160 กก. (353 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของหน้าหันที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบนรถบรรทุกและอุปกรณ์ติดแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการขยับที่อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่า ได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งและขีดสิ่งของบนรถบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการเชื่อมต่อของบรรทุก เป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบนรถบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแสนด้วยกัน ใช้ค้อพenhance หรือกันกระแทกด้านหน้า ด้าอย่างเช่น

- ถุงนอน กระเปาสะพายขนาดใหญ่ หรือ เดื่นที่ เพาะะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือ ทำให้กรอบหมุนสีดีได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นใหม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ ท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่ง มีจ้าหน่ายที่ผู้จ้าหน่ายยามาฮ่าท่านนั้น ได้รับการ ออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่า เหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทฯ จำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการ ตัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ ทำการทดสอบเดินทางที่บริษัทฯแล้วนี่ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำ ให้ท่านใช้อุปกรณ์ตกแต่งที่ดีที่สุด หรือ ให้ จ้าหน่าย โดยยามาฮ่า หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ น้ำ เป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจ้าหน่ายหรือ ติดตั้งโดยผู้จ้าหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ดีของแท้ และการตัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าที่ดีของแท้ก็ไม่มีการออกแบบ แฉลุนภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่ดีของแท้ก็มี การตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของ ท่าน เช่นจากการทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือ ผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ดีของแท้ก็มีการตัดแปลง อันๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงาน ของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ สาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบ ต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลงรถ จักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ ต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ

“การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่ อาจทำให้สมรรถนะของรถดีอย่าง ตรวจสอบ อุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวห้อยลง

จะระบุถูกต้อง ใช้คู่กับจำกัด การหมุนคันเร่ง หรือการควบคุมคู่กับจำกัด หรือบันทึกการแสดง ของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณบนคัน บันทึกหรือใช้คันพาน้ำอาจทำให้เกิดความ ไม่สงบหรือการสูญเสียความคุ้มครอง ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่ม อุปกรณ์ตกแต่งบริเวณบนคันบันทึกหรือ ใช้คันพาน้ำ ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุด และติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล กระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เมื่อจากส่งผลต่อความคุ้มครอง ตามหลักอากาศพลศาสตร์ รวมถึงการทำให้รถ ยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่ได้เคลื่อนเมื่อเผชิญ กับลมแรง นอกเหนือ อุปกรณ์ตกแต่ง เหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่ง ผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทาง ใน การขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจาก ปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ในการขับขี่ตัวของผู้ขับขี่ สามารถจำกัด
ความสามารถในการควบคุมรถ จีโน้ไม่
แนะนำให้ติดแต่รถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าใน
รถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมี
ขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ
จักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่ง
เป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือ
กำลงของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อที่แพน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของ
ท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ
ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ
สม雅和尚พานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ¹
และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม อยู่หน้า 7-16 สำหรับ
ข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
บำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การบนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ
ขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยพาหนะอื่น

- ลดอุบัติส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ
จักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก็อกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังมี) อยู่ใน
ตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ
แกลบติดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่
แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ
แคลมป์ชิดไว้กับหัวด้านบน (และไม่แนบ
กับชิ้นส่วน เช่น แอนด์บังคับที่ติดด้วยบัน
ชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจ
แตกหากได้ เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่าง
ระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่
เคลื่อนสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้
บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้
รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่าง
การขนส่ง

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ที่สำคัญ การรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจะป้องกันที่สำคัญ เช่น ป้องกันที่สำคัญในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รักษาความคุ้มครองทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสเสีย命มากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคลายไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง

ZAUU0003



การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

ZAUU0007



UAUU0033

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

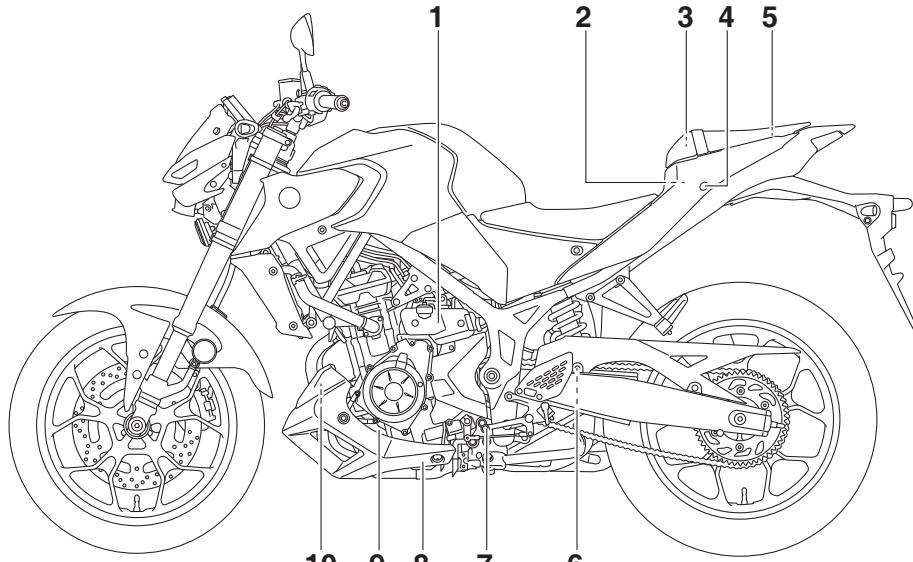
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย

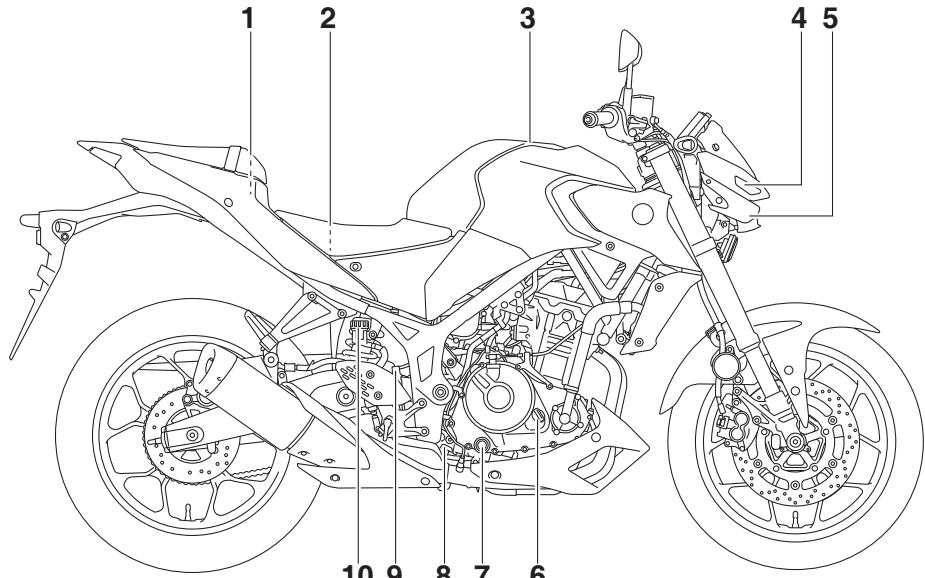
3



1. จังพั้กน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-12)
2. ไฟว์ฟลัก (หน้า 7-29)
3. ชุดเกรื่องมือ (หน้า 7-1)
4. สีคามะนงสูโดขาร (หน้า 4-15)
5. กล่อง存เนกประสงค์ (หน้า 4-17)
6. ตัวปรับจั่งสปอร์ตใช้กของชุดใช้กอพหลัง (หน้า 4-17)
7. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-10)
8. โนบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-9)
9. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-9)
10. กล่องดักไอ้น้ำมัน (หน้า 7-9)

มุ่งมองด้านขวา

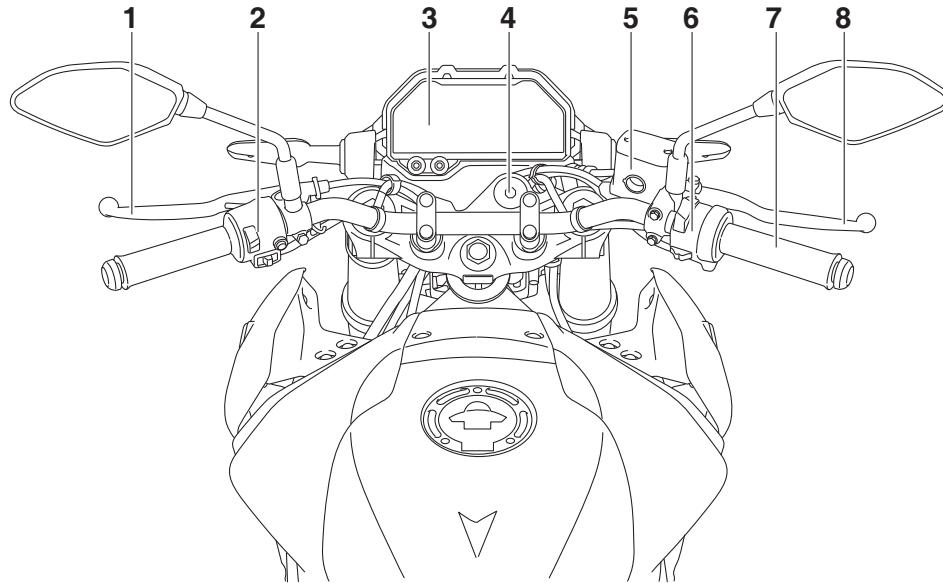
3



1. กล่องพิวเตอร์ (หน้า 7-29)
2. แบนเกตอิร์ (หน้า 7-28)
3. ฝาปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-12)
4. ไฟหรี่หน้า
5. ไฟหน้า (หน้า 7-31)
6. ฝาปิดช่องอินจิเนียมเครื่อง (หน้า 7-9)
7. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-9)
8. คันเบรคหลัง (หน้า 4-11)
9. สวิทซ์ไฟเบรกหลัง (หน้า 7-19)
10. กระปุกน้ำมันเบรกหลัง (หน้า 7-20)

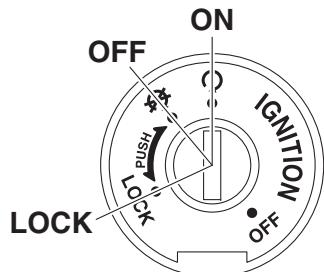
การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431



1. ถักคลัทช์ (หน้า 4-10)
2. สวิตช์แอนด์ชาร์จ (หน้า 4-9)
3. ชุดรีโฉนไนล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 4-3)
4. สวิตช์กุญแจเลือกกรด (หน้า 4-1)
5. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-20)
6. สวิตช์แอนด์ชาร์จ (หน้า 4-9)
7. ปลอกถักร่อง (หน้า 7-15)
8. ถักเบรคหน้า (หน้า 4-11)

สวิตช์กุญแจ/ล็อคครอต



สวิตช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟเมืองสว่าง และใช้ในการล็อคครอต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ON (ปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และระบบไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ไม่สามารถดูดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

UAU10462

OFF (ปิด)

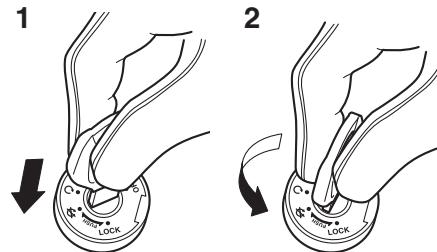
ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

UAU10662

⚠️ คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รอกจราณยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม หรือเกิดอุบัติเหตุได้

การล็อคครอต



4

UAU1068B

LOCK (ล็อค)

ครอตถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

1. กด

2. บิด

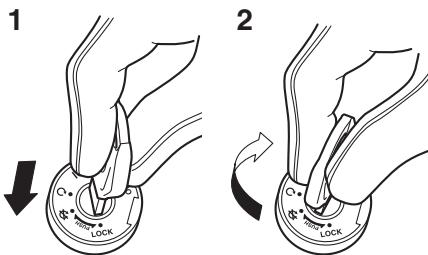
1. หมุนแหนบบังกับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากครอตไม่ล็อค ให้ลองหมุนแหนบบังกับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

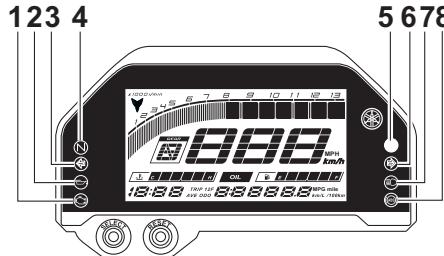
การปลดล็อกคอร์ด



1. กด
2. บิด

จากตำแหน่ง “LOCK” ให้กดคุณแจงเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “OFF”

ไฟแสดงและไฟเตือน



UAU4939H

1. ไฟเตือนปั๊กหานเครื่องยนต์ “”
2. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
4. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
5. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “”
6. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
7. ไฟแสดงไฟสูง “”
8. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU11032

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบถ่วงกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11061

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

UAU85091

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมาและคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบ

UCA21211

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบด้านน้ำมัน หากระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำจนมีปริมาณ

เพียงพอ หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากเติมน้ำมันแล้วให้ดับเครื่องยนต์และนำร่องจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยานยนต์ตรวจสอบ

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ดับขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบระบบบวกละหัวที่ปัญหาที่ควรดู

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”
ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขึ้นที่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วอัจฉริยะ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำร่องจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

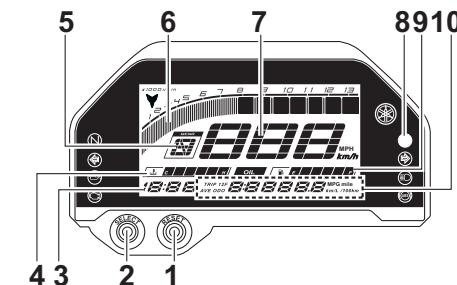
ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อล้อจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ถัดไปที่สูงขึ้น สามารถปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่จะให้ไฟแสดงสว่างขึ้นหรือดับลงได้

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชัน



1. ปุ่ม “RESET”

2. ปุ่ม “SELECT”

3. นาฬิกา

4. มาตรฐานหน่วยน้ำยาหล่อเย็น

5. จอแสดงเกียร์

6. มาตรฐานเครื่องยนต์

7. มาตรัดความเร็ว

8. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “”

9. มาตรัดความเร็วเพลิง

10. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชันยังมีโหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ด้วย



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชัน ต้องแนใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การ

UAU87090

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขับขันเพื่อจราจรให้สูงขึ้นเพื่อสามารถเพิ่มความเร็วในการเดินทาง

4

การสลับหน่วยของแสดง

หน่วยของแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตรต่อกับไมล์ได้ ลับหน่วยของแสดงโดยกดปุ่ม “SELECT” จนกว่าหน่วยของแสดงจะเปลี่ยนไป

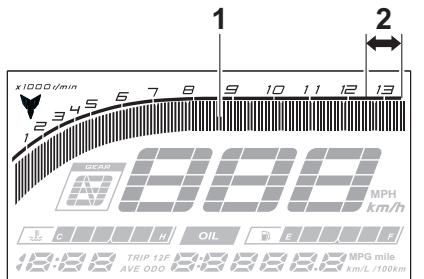
UAU87140

มาตรัดความเร็ว

มาตรัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขันรถจักรยานยนต์

UAU86831

มาตรดรอบเครื่องยนต์



UAU87170

มาตรดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขันสามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

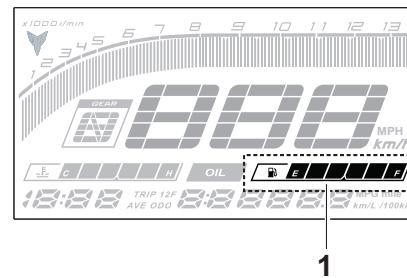
UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรดรอบเครื่องยนต์ พื้นที่สีแดง: 12,500 รอบ/นาที ขึ้นไป

มาตรดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86841



1. มาตรดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นแสดงผลของมาตรดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง

1. มาตรดระดับเครื่องยนต์

2. พื้นที่สีแดงของมาตรดรอบเครื่องยนต์

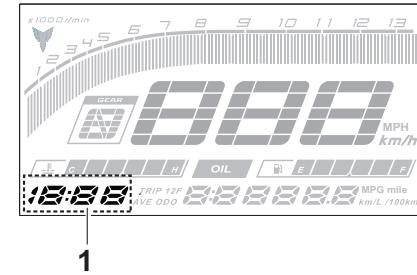
เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 3.0 ลิตร (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) จีดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขึ้นแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะ

UAU87290

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

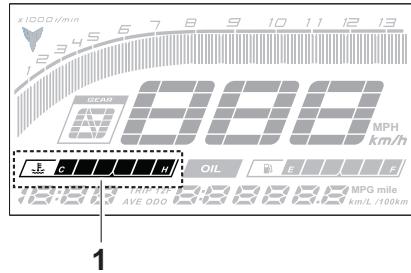
การตั้งนาฬิกา

- กดทั้งปุ่ม “SELECT” และปุ่ม “RESET” จนตัวเลขช้าลงเริ่มกะพริบ

2. ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลาเข้าวิ่ง
3. กดปุ่ม “SELECT” และตัวเลขนาทีจะเริ่ม กะพริบ
4. ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลาที่
5. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่า

มาตรวัดอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

UAU86860



1. มาตรวัดอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

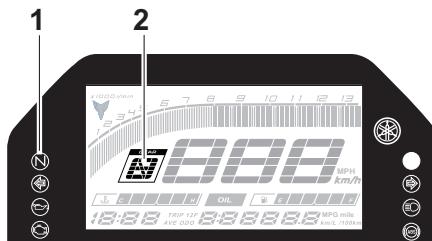
มาตรวัดนี้แสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็น ซึ่งแสดง ถึงสถานะของเครื่องยนต์ ปิดจะสว่างขึ้นจาก “C” (เย็น) ไปยัง “H” (ร้อน) ตามการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ เครื่องยนต์ หากปิดแสดงความร้อนเริ่มกะพริบ ให้ดับ เครื่องยนต์โดยเร็วที่สุดและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-36)

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ปิดตั้งหมุดจะ กะพริบช้าๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบ

จอแสดงเกียร์

UAU87400

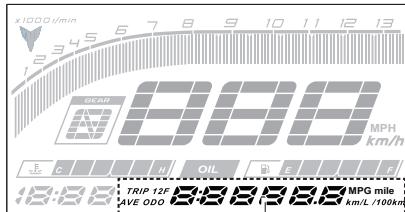


1. ไม้แสดงเกียร์ว่าง “N”
2. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่าง จะ แสดงโดย “N” และโดยไฟไม้แสดงเกียร์ว่าง

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

UAU87580



1

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองนำมันเชื้อเพลิง (TRIP F)
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนนำมันเครื่อง (OIL TRIP)
- ไฟเตือนการแสดงการเปลี่ยนนำมันเครื่อง
- จอแสดงการลิ้นเปลี่ยนนำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L, L/100 km หรือ MPG)
- จอแสดงผลการลิ้นเปลี่ยนนำมันเชื้อเพลิงโดย เฉลี่ย (AVE_._ km/L, AVE_._ L/100 km หรือ AVE_._ MPG)

กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L,
L/100 km หรือ MPG → AVE _ _ km/L, AVE _ _
L/100 km หรือ AVE _ _ MPG → OIL TRIP →
ODO

ข้อแนะนำ _____
มาตรการวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะ^{ชี้}
ปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำท่าน้ำนั้น

UAU86890

มาตรการวัดระยะทาง
มาตรการวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด
ของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
มาตรการวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถ
ปรับตั้งได้

UAU88050

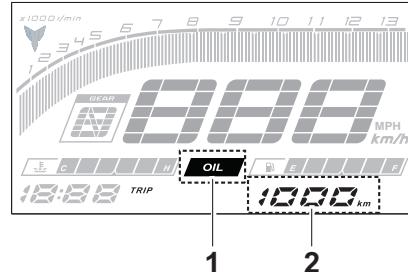
มาตรการวัดช่วงระยะทาง
มาตรการวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่
การปรับตั้งครั้งล่าสุด
หากต้องการรีเซ็ตมาตรการวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยน
จอแสดงเป็นมาตรการวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ต
จากนั้นกดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ _____
มาตรการวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง
9999.9

UAU87600
มาตรการวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ^{ชี้}
หากปิดแสดงผลสุดท้ายของมาตรการวัดระดับน้ำมัน
เชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโคมติดโน้มติด
เป็นมาตรการวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
“TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น
หากต้องการรีเซ็ตมาตรการวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน
เชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ _____
หากไม่รีเซ็ตมาตรการวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน
เชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดย
อัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังจากเดินน้ำมัน
เชื้อเพลิงและขับขี่ไป 5 กม. (3 ไมล์)

UAU87600
มาตรการวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



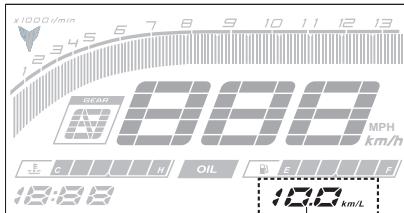
- ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
- มาตรการวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

มาตรการวัดระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะ
กะพริบที่ระยะเริ่มต้น 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก
จากนั้นที่ 4,000 กม. (2,500 ไมล์) และทุกๆ 5,000 กม.
(3,000 ไมล์) หลังจากนั้น

หากต้องการรีเซ็ตมาตรการวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยน
น้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
ให้เลือกมาตรการวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
จากนั้นกดปุ่ม “RESET” จนกระหั่ง “OIL” และ^{ชี้}
มาตรการวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบ ขณะที่ “OIL”
และมาตรการวัดช่วงระยะทางกะพริบ กดปุ่ม “RESET”
จนกว่ามาตรการวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ
เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่สว่างขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

UAU87760
ขอแสดงการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



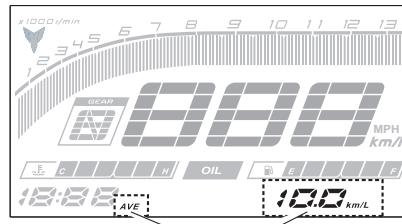
1. ขอแสดงการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

ขอแสดงแสดงการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาพการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถดูต่อค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” หรือ “MPG” เมื่อใช้ไมล์ ลักษณะหน่วยการวัดการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม “SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ
เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
“—.” จะปรากฏขึ้น

UAU87860
ขอแสดงการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. ขอแสดงการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

ขอแสดงนี้จะแสดงการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยทั้งหมดต่อการรีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถดูต่อค่าของแสดงการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยเป็น “AVE_._ km/L” หรือ “AVE_._ L/100 km” ได้

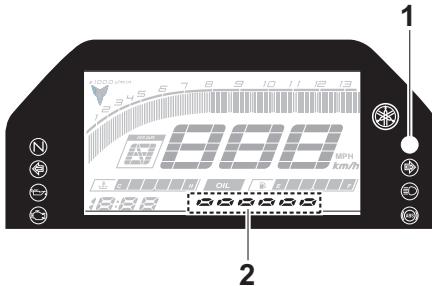
หรือเป็น “AVE_._ MPG” เมื่อใช้หน่วยเป็นไมล์ ลักษณะหน่วยการวัดการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม “SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “AVE_._ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE_._ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “AVE_._ MPG”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ
หากต้องการรีเซ็ตขอแสดง ให้กดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ต
หลังจากรีเซ็ต “—.” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเกิดอื่นที่ไปได้ระยะหนึ่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ UAU87960



4

- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
- จอแสดงระดับความส่วน

โหมดนี้จะวนรอบพังก์ชั่นการควบคุม 4 พังก์ชั่นตามลำดับด้านล่าง

- เปิด / ปิด / ปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความเร็วอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความเร็วอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความส่วนของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การเปิด / ปิด / ปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

- ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้
- เปิดสวิตซ์กุญแจ จากนั้นปล่อยปุ่ม “SELECT” เมื่อผ่านไป 5 วินาที

4. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการประนีดอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- การตั้งค่าปิด: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะส่วนเมื่อถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนด หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ส่วน แสดงว่าเลือกการตั้งค่านี้
- การตั้งค่าประนีด: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะประนีดเมื่อถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนด หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ประนีด 4 ครั้ง ต่อวินาที และคงไว้เลือกการตั้งค่านี้
- การตั้งค่าปิด: ปิดการใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ประนีดหนึ่งครั้ง ทุก 2 วินาที และคงไว้เลือกการตั้งค่านี้

5. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่า โหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็นพังก์ชั่นการตั้งค่า ความเร็วอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การตั้งค่าความเร็วอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

สามารถตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 7,000 รอบ/นาที กับ 13,500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7,000 รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะส่วนเมื่อถึงความเร็วอบ/นาที 13,500 รอบ/นาที หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ส่วนขึ้น

รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะส่วนเมื่อถึงความเร็วอบ/นาที 12,000 รอบ/นาที ถึง 13,500 รอบ/นาที หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ส่วนขึ้น ได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วอบ เครื่องยนต์ที่ต้องการในการปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วอบ เครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็น พังก์ชั่นการตั้งค่าความเร็วอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การตั้งค่าความเร็วอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

สามารถตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 7,000 รอบ/นาที กับ 13,500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7,000 รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะส่วนเมื่อถึงความเร็วอบ/นาที 12,000 รอบ/นาที ถึง 13,500 รอบ/นาที หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ส่วนขึ้น ได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที ต้องแนใจว่าได้ตั้งค่าความเร็วอบ/นาทีในการปิดให้สูงกว่าความเร็วอบ/นาทีในการปิด มิฉะนั้นไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะไม่ส่วนขึ้น

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วอบ เครื่องยนต์ที่ต้องการในการปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วของ เครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็น ฟังก์ชั่นการตั้งค่าความสว่างของไฟแสดง จังหวะการเปลี่ยนเกียร์

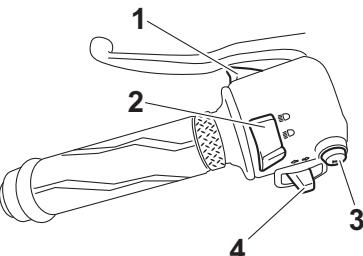
การปรับตั้งความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกรดับความสว่าง ของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ต้องการ
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันระดับความสว่าง ที่เลือกและออกจากโหมดควบคุม

สวิทช์แอนด์ ชัย

UAU1234M

UAU12362



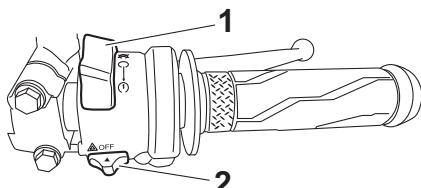
สวิทช์ไฟขอกาง “PASS”

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{☲}$ ”

สวิทช์แตร “ ▶ ”

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\text{◀}/\text{▶}$ ”

ขวา



สวิทช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “ $\text{☰}/\text{○}/\text{☒}$ ”

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ $\text{△}/\text{OFF}$ ”

สวิทช์ไฟขอกาง “PASS”

กดสวิทช์นี้เพื่อกระพริบไฟหน้า

ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “ ☰ ” สวิทช์ไฟขอกาง จะไม่มีผล

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{☲}$ ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ ☰ ” สำหรับเปิดไฟสูง และที่ “ ☲ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\text{◀}/\text{▶}$ ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขาขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ ▶ ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขาซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ ◀ ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

สวิทช์แตร “ ▶ ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

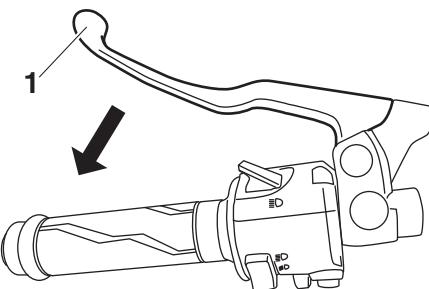
สวิทช์สตาร์ท/คันบีบเรื่องยนต์ “(๑)/(๐)/

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมือเดอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “(๐)” แล้วเลื่อนสวิทช์ไปทาง “(๑)” ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

กดสวิทช์ที่ตำแหน่ง “

UAU68270

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/

ใช้สวิทช์นี้เพื่อปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟรับไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการฉีดฉุกเฉินหรือเพื่อเลื่อนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจรไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UAU88272

ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์ข้าหาแน่นดับบัก ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าประมวลและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

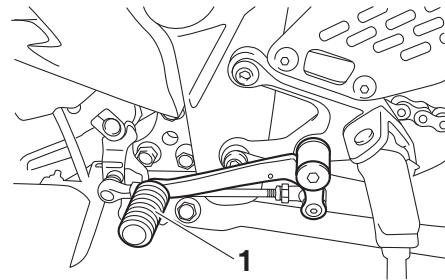
ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ร่วมรื่น (ดูหน้า 6-3)

UCA10062

UAU12823

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์

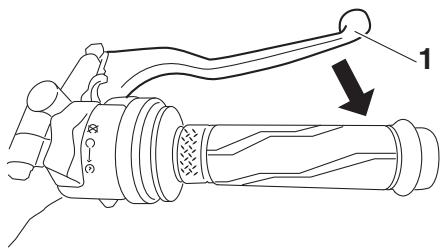
คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเกียร์ที่สูงขึ้นให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 6-3)

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UAU12876

คันเบรคหน้า

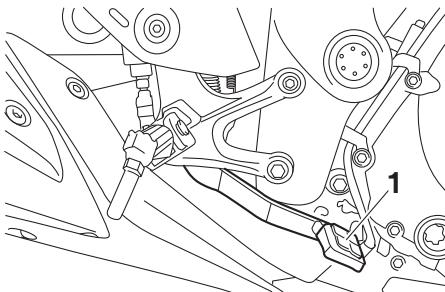


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฟลนด์บังคับในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12892

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU12944

ระบบเบรกป้องกันล็อก ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล็อก) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบดิจิตอล ซึ่งทำงานกับคันเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรกที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรกธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปั๊ม” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UAU63040

4

UWA16051



คำเตือน

รักษาระยะห่างจากการที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชลุบหรือโกรายหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมชาติหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

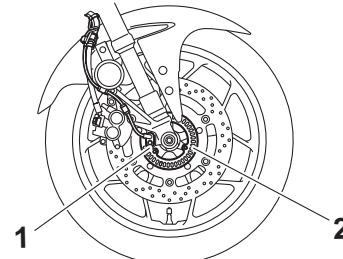
ข้อแนะนำ _____

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปั๊มหัวด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รุ่นออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และรถจะดีดขึ้นความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้อธิบายการทำงานจากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังแม้เพียงเล็กน้อย จะรู้สึกถึงการดันดันขณะเหือนที่คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเมื่อระบบ ABS ทำงานอย่างไร ตาม จำเป็นต้องใช้ครั้งมือพิเศษ ดังนั้นควรปฏิบัติอย่างระมัดระวัง

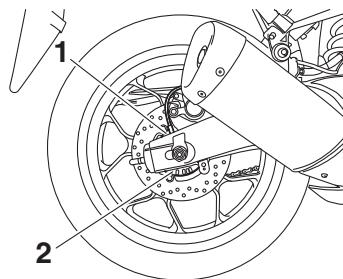
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เข็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เข็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

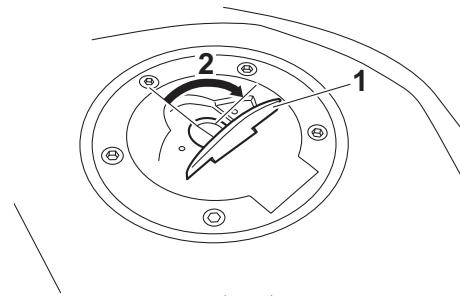


- เข็นเซอร์ล้อหน้า
- โรเตอร์เข็นเซอร์ล้อหน้า



- เข็นเซอร์ล้อหลัง
- โรเตอร์เข็นเซอร์ล้อหลัง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปลอกล็อก

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียงกุญแจเข้าไปในตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะถูกปลด และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียงอยู่ในตัวล็อก ให้กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลง บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ คึ่งกุญแจออก จากนั้นปิดฝาครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ _____

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก
กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง^{ดึง}
กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝ่าปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

⚠ คำเตือน

หลังจากเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้
ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเม่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิง
ที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13222

น้ำมันเชื้อเพลิง

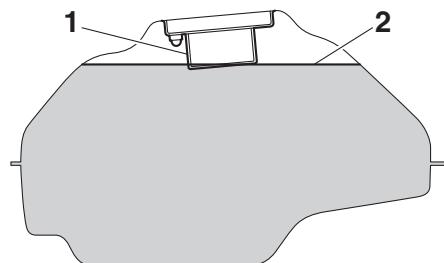
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอล์ฟันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำอย่างปีนี้เพื่อรักษาการเกิด
เพลิงไวไฟและการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ
ไดร์บนาดเจ็บขณะเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเดินน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่ง
จุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ
เครื่องกำนัรร้อนและเครื่องของผ้า
- อย่าเดินน้ำมันเชื้อเพลิงในล้านถัง ในการเดิน
น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้หัวจ่าย
น้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเดินของถังน้ำมัน
เชื้อเพลิง หยุดเดินเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึง
ปลายท่อเดินน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะ^{จะ}
ขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์
หรือแสงอาทิตย์จะจางทำให้น้ำมันเชื้อเพลิง^{จะ}
ไหลล้านออกมากจากถังได้



4

1. หัวเดินของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันที ข้อควรระวัง: เช็ค^{ดู}
น้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันทีด้วยหัวนูนที่สะอาด
และแห้ง เมื่อจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความ
เสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วน^{ชิ้นส่วน}
พลาสติก [UCA10072]

4. ถูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง^{ให้}
แน่นดีแล้ว

UWA15152

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บ้าเจ็บ
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้
ปากคุดน้ำมันเบนซิน หากกึ่นน้ำมันเบนซินเข้าไป^{ไป}
หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน

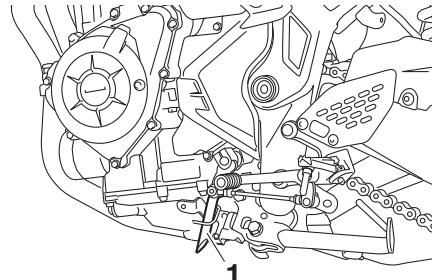
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เข้ามา ให้รับพมแพท์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส
ผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเหลือ
ເສື້ອັ່ນ ให้เปลี่ยนເສື້ອັ່ນทันที

แก๊สโซล์ชินิดที่มีเมทานอล เมื่อจะสามารถ
ทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบนำ้มันเชื้อเพลิงหรือ
เกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

UAU80200

ท่อน้ำมันล้านของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



UAUU0045

4

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วธรรมชาติ (น้ำมัน

แก๊สโซล์ 91 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชั้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกศูน รวมทั้ง
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซล์

แก๊สโซล์มีส่องชนิด: แก๊สโซล์ชินิดที่มีเอทานอล
และแก๊สโซล์ชินิดที่มีเมทานอล แก๊สโซล์ชินิด
ที่มีอุณหภูมิสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอล
ไม่เกิน 10% (E10) ยาน้ำมันไม่แนะนำให้ใช้

1. ท่อน้ำมันล้านของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการซ่อมต่อท่อน้ำมันล้านของถัง
น้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันล้านของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
เพื่อคุ้ร้ายเด็กหรือความเสียหาย และเปลี่ยน
ตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อน้ำมัน
ล้านของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำ
ความสะอาดตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อน้ำมัน
ล้านของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

คุณน้ำ 7-9 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอน้ำมัน

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UUU13435



ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับตัวถังบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หลังหัวหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจาก การสัมผัสถกระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อายุปล่อยไฟเครื่องยนต์เดินนานานิดนึงกว่าสองสามนาที การปล่อยไฟเครื่องยนต์เดินนาน เป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

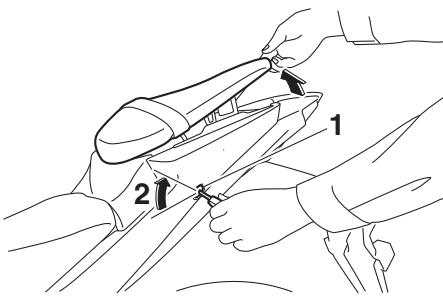
UWA10863

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามที่มีแนะนำ



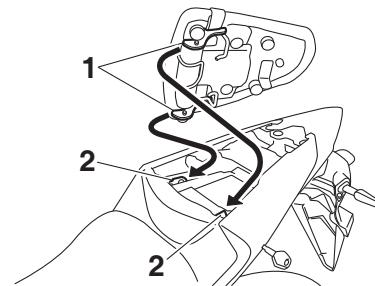
1. ล็อกเบาะนั่งผู้โดยสาร
2. ปลดล็อก

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนี้ ให้ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วดึงไปทางด้านหลัง

UUU62622

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. 松ดเบี้ยล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นกดส่วนหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



1. เบี้ยล็อก
2. ที่ยึดเบาะนั่ง

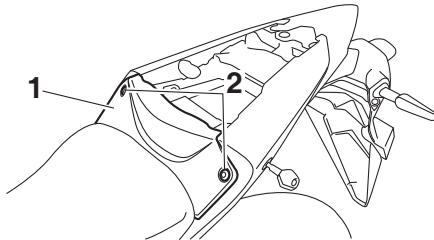
เบาะนั่งผู้ขับขี่

การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

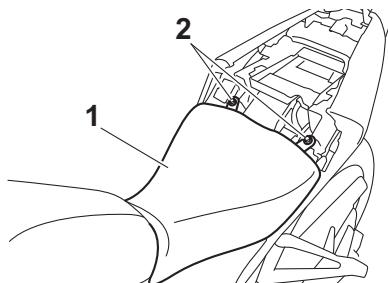
1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก
2. ถอดฝาครอบกลางออกโดยการถอดสกรู

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



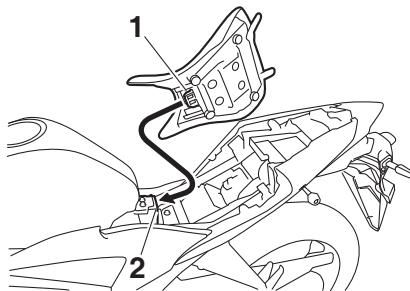
1. ฝ่าครอบกลาง
2. สากร
3. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ออก โดยการถอดโนลท์
ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ขึ้น และดึงไป
ทางด้านหลัง



1. เบาะนั่งผู้ขับขี่
2. โนลท์

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. สอดเข็มวีล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่
เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นวาง
เบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



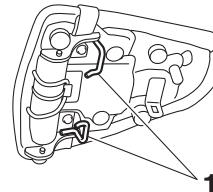
1. เข็มวีล็อก
2. ที่ยึดเบาะนั่ง
2. ติดตั้งโนลท์โดยการยึดเบาะนั่งผู้ขับขี่
3. ประกอบฝ่าครอบกลางกลับคืนโดยการติดตั้ง
สากร
4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขึ้นรัถ
จักรยานยนต์

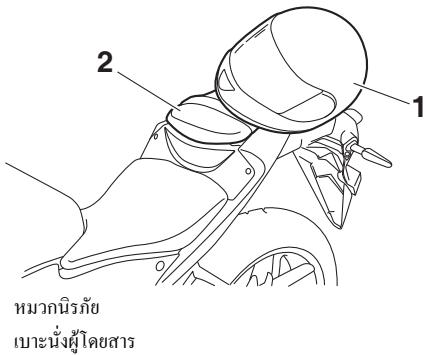
ที่แขวนหมวกนิรภัย

1. ที่แขวนหมวกนิรภัย
- ที่แขวนหมวกนิรภัยอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร
การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย
 1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-15)
 2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย
 - จากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารให้แน่น
คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่
กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชน
กับวัสดุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและ
เกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

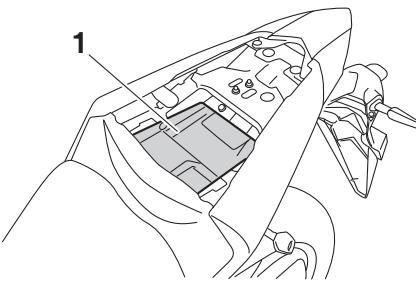


UAU62550

UAU68143



กล่ององค์ประกอบสัมภาระ



การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย ด้วยเบาน์ผู้โดยสาร ด้วยหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นติดตั้งเบาน์นั่น

กล่ององค์ประกอบสัมภาระอยู่ใต้เบาานั่นผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-15)

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่อง องค์ประกอบสัมภาระ ต้องแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติก ไว้เพื่อไม่ให้เปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้ระมัดระวัง ไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่ององค์ประกอบสัมภาระ

! คำเตือน _____

ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

การปรับตั้งชุดโซ๊คอพหลัง

ชุดโซ๊คอพหลังนี้ติดตั้งหวานปรับตั้งสปริงโซ๊ค

UCA10102

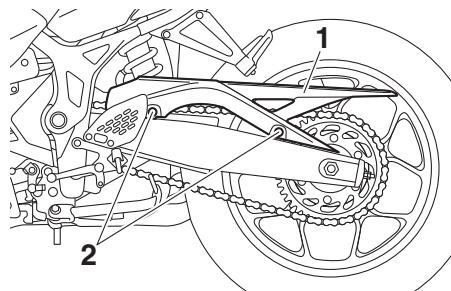
ข้อควรระวัง _____

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโซ๊คดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ _____

สำหรับรถรุ่นที่มี ABS ให้กดตัวบังโซ๊คด้วยการกดโนบกที่และปล่อยกรอง



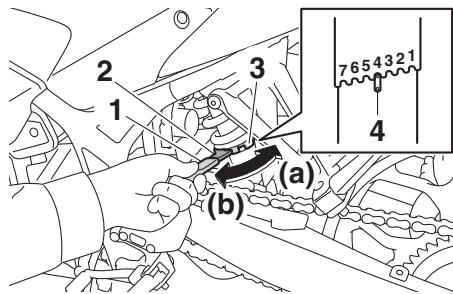
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

หมุนตัวปรับดึ้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงใช้คึก

หมุนตัวปรับดึ้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงใช้คึก

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแนวนปรับดึ้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนไขควันพลาสติก
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและด้ามประแจที่ใหม่ในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับ



1. ด้ามประแจ
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. แนวนปรับดึ้งสปริงใช้คึก
4. ตัวแสดงตำแหน่ง

การตั้งค่าสปริงใช้คึก

ต่ำสุด (นิ่ม):

1

มาตรฐาน:

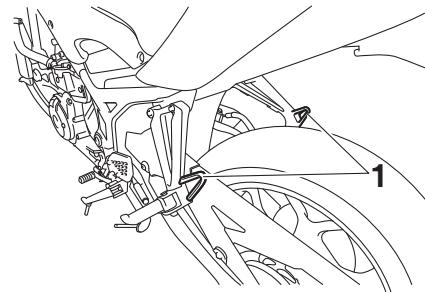
4

สูงสุด (แข็ง):

7

UAU84680

ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ใช้ตำแหน่งสูงสายรัดที่แสดงเพื่อยืดสัมภาระเข้ากับรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

สำหรับรถรุ่นที่มี ABS ต้องติดตั้งตัวบังโจรขับโดยการติดตั้งปลอกรองและโบลท์ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบันทึกกำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ขัดตัวบังโจรขับ:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

หาดั้งข้าง

หาดั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงการ ยกเว้นหาดั้งข้างขึ้น
หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะขับตัวรถให้ดังต่อ

ข้อแนะนำ

สวิทช์หาดั้งข้างแบบติดตัวกับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (คูห้าข้อดีไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)

UAU15306

UAU57952

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำกันคลิกซ์และไม่ได้ยกขาดั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาดั้งข้างกดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

ตรวจสอบระบบนี้เป็นระยะตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบว่าจะเข้าเกียร์ได้เมื่อกดที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- คูหน้า 4-1 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิทช์

UWA10242



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาดั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาดั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาดั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและระบบควบคุมสมาร์ทของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยานพาหนะได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาดั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้ขับขี่นำယามาอ่า ทำการซ่อมบำรุง หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:

1. เลื่อนขาตั้งข้างลง
 2. ตั้งค่าสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
 3. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
 4. เข้าเกียร์ว่าง
 5. กดสวิทช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

ใช่

ไม่

⚠ คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบ
ที่ผู้จำหน่ายยามาถ้าก่อนขับขี่

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:

6. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
 7. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
 8. เข้าเกียร์
 9. เลื่อนขาตั้งข้างลง
- เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

ใช่

ไม่

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์
จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากผู้จำหน่ายยามาถ้า

หลังจากเครื่องยนต์ดับไป:

10. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
 11. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
 12. กดสวิทช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

ใช่

ไม่

สวิทช์ขาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์
จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากผู้จำหน่ายยามาถ้า

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรักภายนอกก่อนการขับขี่ทุกรัชการเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



กรณีตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้อ่ายิ่งหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยานพาหนะ

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินนำ้มันเชื้อเพลิงตามความลึกเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อนำ้มันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดดันรอบเครื่องหัวใจความเสี่ยงของท่อระบายน้ำอากาศและท่อน้ำมันลักษณะถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	4-13, 4-14
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณภาพร้าวซึมของน้ำมัน	7-9
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังหักหากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	7-12
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานหากอ่อนหรือหุนคล้ำ ให้นำรถเข้ารับการประกอบใหม่ระบบไฮดรอลิกที่ศูนย์จำหน่ายมาส่าตรวจสอบความถี่ของค้างเบรกเปลี่ยนความจุเป็นตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพร้าวซึม	7-20, 7-20

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอ่อนหรือหักนัว ให้นำร่องเข้ารับการ ไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายขามาซ่อม ตรวจสอบความลึกของด้าเบรค เปลี่ยนความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่ถูกกำหนดให้อยู่ในระดับที่ถูกกำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองรั่วซึม 	7-20, 7-20
คลัช	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อเลี้นสายตามความจำเป็น ตรวจสอบระยะไฟ ปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-18
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระยะไฟปลอกคันเร่ง หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาทำการปรับตั้งระยะไฟปลอกคันเร่งและหล่อเลี้นสายคันเร่งและเข้าปลอกคันเร่ง 	7-15, 7-24
สายความคุณต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี้นตามความจำเป็น 	7-24
โซเช็บ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่อนโซเช็บ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซเช็บ หล่อเลี้นตามความจำเป็น 	7-22, 7-23
ส้อมและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 	7-16, 7-18
คันเบรกหลังและคันเบรลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี้นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-25

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คันเบรคหน้าและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี่นจุกเดือบหมุนตามความจำเป็น 	7-25
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี่นเดือบหมุนตามความจำเป็น 	7-26
ชุดยีดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นดี ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก้ไขตามความจำเป็น 	—
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	4-19

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือพังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาส่าได้

UWA10272

6



การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรับอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอาชญาใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำการเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด
เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) และชั้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและหักด้วยน้ำหนักห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคั้นเร่งจังสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาพใดๆ ท่องส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วของเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในโซนร้อนเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง
- หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรับอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่าทันที

UAU17094

0–1,000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7,000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ 1,000 กม. (600 ไมล์) ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1,000–1,600 กม. (600–1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 8,400 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดตัวของการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกตัวดึงขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- บิดสวิทช์กุญแจเปิดและตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงกระแสไฟเดือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-2)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเดือนปั๊ມหาย เครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเดือนแรงดันน้ำบันทึกเครื่องตรวจสอบสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทดิด

UAU86620

- ไฟเดือน ABS ตรวจสอบสว่างและติดค้างทั้งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UCA24110

ข้อควรระวัง

หากไฟเดือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยานพาหนะ

- เข้าเกียร์ว่าง
- สตาร์ทเกื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท
- ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAUM3632

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เซ็นเซอร์ตรวจคุณภาพยิงรถ เซ็นเซอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำหากเกิดกรณีไฟเดือนปั๊มหายเครื่องยนต์จะสว่าง แต่นี้ไม่ใช่การทำงานปกติ ปีกการทำงานของรถแล้วปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเดือนนี้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อไฟเดือนปั๊มหายเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อปลดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติกาบล่อยให้เครื่องเดินเบนานากว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU0073

UCAN0072

UAU16674

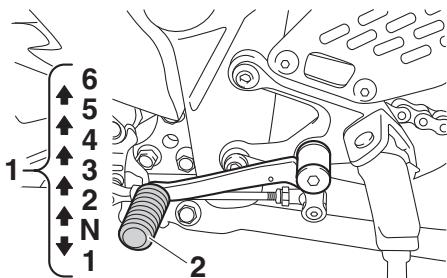
UCA10261

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

6

การเปลี่ยนเกียร์



1. ด้ามเหน่งเกียร์
2. กันเบลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออดตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นบันได และในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (**N**) ให้เหยียบกันเบลี่ยน เกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วก็ขึ้นเล็กน้อย

ข้อควรระวัง

● แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง แต่ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะ ดับเครื่องอยู่ และห้ามทำการรถจักรยานยนต์เป็น ระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเย็น อย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ เท่านั้น การหล่อเย็นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ ระบบส่งกำลังเสียหาย

● ใช้คลัชขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยง มิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบ ส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบ มาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยน เกียร์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำสำหรับการลดความล้าเสื่อมเพื่องานมั่น เชื่อเพลิง

ความล้าเสื่อมเพื่องานมั่นเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับ
 ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด
 ความล้าเสื่อมเพื่องานมั่นเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอ่ายาวเร็ว และไม่ใช้ความเร็ว
 รอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และ
 หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง
 โดยไม่มีโหลดบนเกียร์ยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์
 เดินเบาเป็นเวลานาน (ชั่ว ในการจราจรที่
 ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือ
 รถไฟฟ้า)

UAU16811

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจาก
 สวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิค
 ความร้อนสูง จึงไว้ควรจอดรถในบริเวณที่อาจ
 มีเด็กหรือคนเดินล้มผ้าและถูกความร้อนไฟฟ้า
 ผิวนั่ง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่遽เดยงหรือพื้นดินที่
 อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาส
 ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง
 หรือวัสดุที่ถูกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU85230

การตรวจสอบ การปรับดึง และการหล่อลึกตามระยะ
จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่
ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย
เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ
จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ
การปรับดึง และการหล่อลึกรถจักรยานยนต์จะ^{อธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป}
ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการตรวจสอบบารุงรักษา^{ตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำนำทั่วไปภายใต้สภาวะ}
การขับขี่ปกติ อุ่นไห้เครื่อง ระยะเวลาในการบารุงรักษา^{อาจจำเป็นต้องสั้น些 ทั้งนี้เนื่องจากสภาพ}
อากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์
และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

JWA10322

การไม่คุ้มครองภาระอัจฉริยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการนำร่องรักษาพิเศษีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรืออึดใจขณะทำการนำร่องรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้มครองภาระอัจฉริยานยนต์โปรดให้ผู้จำหน่ายมาเข้าดำเนินการแทน

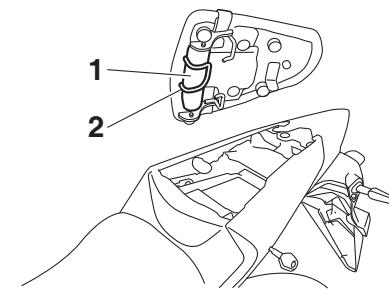
คำเตือน

ดับเบิลเครื่องยนต์ที่จะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขั้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถกีดขวางหัวอิเล็กทริกซ์ให้ไม่สามารถทำงานได้ แต่เมื่อไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟคุณหรือเพลิงไหม้มีดี
 - การปล่อยไฟหัวเครื่องยนต์ทำงานขณะทำการนำรูงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซการรับอนุมอนออกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซการรับอนุมอนออกไซด์

UWA15461

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ
 2. ໂອຣິງ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่นนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้ท่านสามารถทำกราฟนำร่องรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมได้ น้อยๆ ได้อ่าย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงง่ายการอ่านถูกต้อง

ข้อแนะนำ _

หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาอ่าดำเนินการแทน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62940

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25,000 กม. หรือ 25 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซ้ำตั้งแต่ 5,000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAUN0411

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็ถือว่าถูก)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กิโล เมตร หรือ 20 เดือน	
1	* ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของห้องน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนความจำเป็น			✓			✓
3	* หัวเกี่ยวน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเกี่ยวน • เปลี่ยน		✓		✓		
4	* วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งความจำเป็น			✓		✓	
5	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน		✓	✓	✓	✓	✓
6	* ระบบไฮโดรเจน	• ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นความจำเป็น • เปลี่ยนประแจกันความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดอิงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กิโลเมตร หรือ 20 เดือน	
7	* ระบบควบคุมการระบายของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม เปลี่ยนความจำในการเป็น 			✓		✓	
8	* ระบบ AIS	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายของว่าเล้าตัดอากาศ หรือว่าเล้า และท่อ เปลี่ยนระบบการเติมอากาศทั้งหมดถ้าจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออิฐ新的โดยทั่วไป

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบบิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามมาตราฐาน ตรวจสอบร้าฟลัชปิดผลิตภัณฑ์ 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน	ทุก 15,000 กม. (9,000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	
4 *	แบบเตอร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า 查ร์จไฟตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	คลัพช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	✓	✓	✓	✓	✓	
6 *	เบรคหน้า	ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร้าวของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7 *	เบรคหลัง	ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร้าวของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการซึ่ด 		✓	✓	✓	✓	✓
		เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
9 *	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
10 *	ล้อ	ตรวจสอบการแก่ง-คดและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะไดอิงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
11 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เบี้ยนความชำรุดเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขความชำรุดเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓
12 *	สูกปืนส้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลວມหรือความเสียหายของสูกปืน 		✓	✓	✓	✓	
13 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทิ้งงานและระยะคลอน หล่อลื่นด้าวขาจะบีบลิชช์ม 		✓	✓	✓	✓	
			ทุก 20,000 กม. (12,000 กม./ปี)					
14	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห้อง การวางแผน และสภาพของโซ่ ปรับตั้งและหล่อลื่นโซ่ให้หัวด้าวเข้ามั้น หล่อลื่นโซ่โซ่โซ่โซ่ 	ทุก 800 กม. (500 กม./ปี) และหลังจากส้างรถจักรยานยนต์ ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
15 *	สูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนของสูกปืนและความฟืดของคอรถ หล่อลื่นด้าวขาจะบีบลิชช์ม 	✓	✓	✓	✓	✓	
			ทุก 20,000 กม. (12,000 กม./ปี)					
16 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โนบล็อก และสกรูทุกด้าวน์ดี 		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาเดือยคันเบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้าวขาจะบีบลิชช์ม 		✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาเดือยคันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้าวขาจะบีบลิชช์ม 		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
19	เพลนเดียวคันคลาทช์	• หล่ออุ่นด้าวขาจะบิลิเชิ่ม		✓	✓	✓	✓	✓
20	เพลนเดียวคันเบลี่ยนเกียร์	• หล่ออุ่นด้าวขาจะบิลิเชิ่ม		✓	✓	✓	✓	✓
21	ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่ออุ่นด้าวขาจะบิลิเชิ่ม		✓	✓	✓	✓	✓
22 *	สวิตซ์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตาม ความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23 *	โซล็อกหัวน้ำ	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
24 *	ชุดโซล็อกหัวลง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของ น้ำมันโซล็อกหัวลง		✓	✓	✓	✓	
25	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและคุณภาพรั่วซึม ของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓				✓	
27 *	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการ รั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น • เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
28 *	สวิตซ์เบรกหน้าและเบรก หลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29	ขันส่วนที่เคลื่อนที่และสาย ต่างๆ	• หล่ออุ่น		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดอิงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กิโลเมตร หรือ 20 เดือน	
30 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟริปปลอกคันเร่ง และปรับตั้งค่าความจำเป็น หล่อสีน้ำยาคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 		√	√	√	√	√
31 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งล้าแสงไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

EAU18671

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

UAU19643

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งมีการทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยผู้ชำนาญมาช่าเนื่องจากความร้อนและความต้องการที่ต้องการทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ นอกจากนี้สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

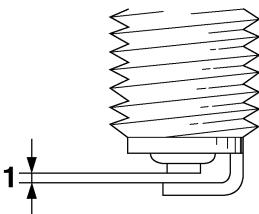
ขนาดกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละด้านจะเป็นเส้นโค้งปานกลางถึงอ่อน (เส้นที่เหมาะสมเมื่อขับขี่รถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีเส้นเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นเส้นอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โดยคำนึงถึงความต้องการที่ต้องทำให้ไปให้ผู้ชำนาญมาช่าตรวจสอบแก่ไข หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเพี้ยนและมีคราบเขม่าคราบนปูนมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจแวร์แรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อ่อนๆ ไว้ก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด



- ระยะห่างเพี้ยนหัวเทียน

ระยะห่างเพี้ยนหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยกระดาษเช็ดล้าง หัวหัวเทียน นำหัวหัวเทียนจากน้ำซึ่งสกปรกออก จากน้ำแล้วหัวหัวเทียน

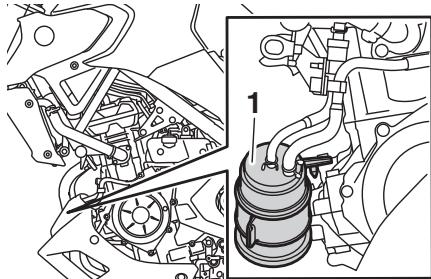
ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไออกซิเจนของน้ำมันเชื้อเพลิง ออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยาง และกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศของ กล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAUN1150

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

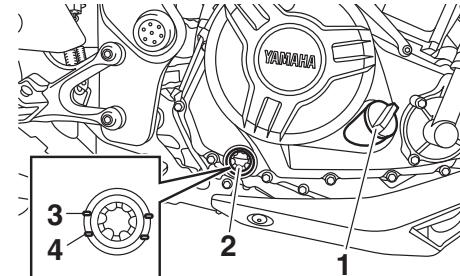
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุญญ์ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อย ก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจดับ ระดับน้ำมันที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างช่วงต่ำสุด ถึงต่ำสุด กับสูงสุด

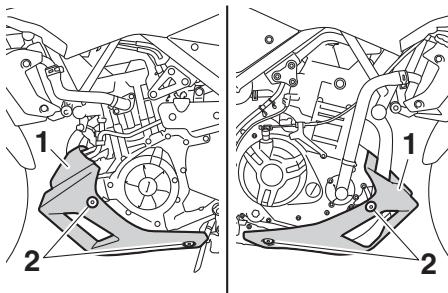


1. ฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
3. ขีดบอกระดับสูงสุด
4. ขีดบอกระดับต่ำสุด

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

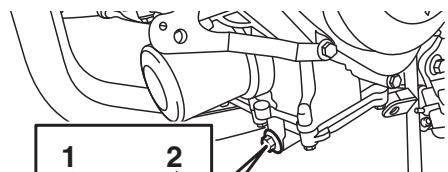
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ไหลเดือด
4. คลายโภคที่เพื่อถอดบังลมออก



1. บังลม
2. ไบลท์

5. ถอดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์

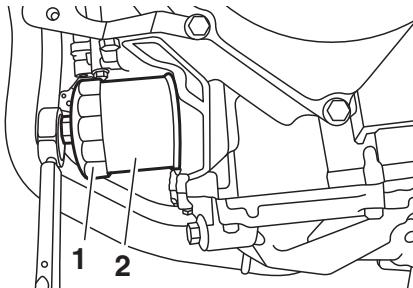


1. ไบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ขั้นตอนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจหก角
กรองน้ำมัน

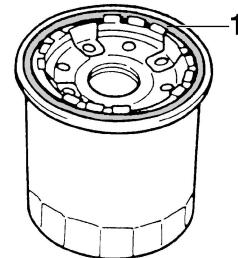


1. ประแจหกเหลี่ยม
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประแจหกเหลี่ยมกรองน้ำมันเครื่องมีขาหน่ายที่ผู้จำหน่ายขายมา เช่น

7. ทนน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่ไอยิ่งของ
ไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่



1. ไอยิ่ง

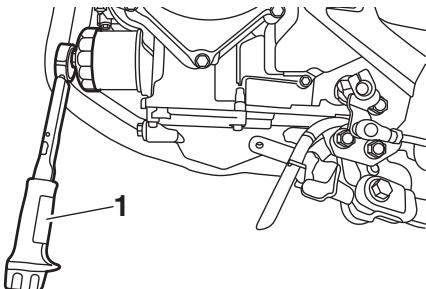
ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้ไอยิ่งเข้าที่อย่างถูกต้อง
แล้ว

8. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจหกเหลี่ยม
กรองน้ำมัน และขันตามแรงบิดที่กำหนด
ด้วยประแจหกเหลี่ยมบิด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

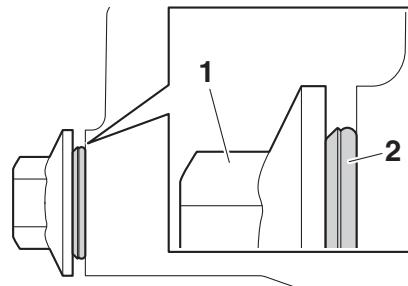
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

9. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ และขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ _____

ติดตั้งปะเก็นอันใหม่ตามที่แสดง



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

2. ปะเก็น

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

10. เดินน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดจากน้ำปีกไฟปิดช่องเดินน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.80 ลิตร (1.90 US qt, 1.58 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

ข้อแนะนำ _____

ต้องแน่ใจว่าไส้กรองน้ำมันนั้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไออกเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง _____

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์เข่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุว่า “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนดนอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไฟฟ้าสั่งเปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

11. ติดตั้งบังคับ โดยใส่ใบล็อก

12. สำาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ _____

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรจะดับลง

ทำใหม่ต้อง YAMALUBE

UCA20860

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะพริบหรือสว่างค้างเมื่อว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้จ้างหน่ายามาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

13. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

UAU85450

UAU20071

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายังคงตั้งที่มุ่งเน้นไปยังมาตรฐานจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เกมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง Yamalube ให้ประทัยชนิดอย่างเดียวที่หากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังต่อไปนี้ แสดงผลสารเติมเต็มต่างๆ ในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ Yamalube มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของพยายามชั้นนำตั้งแต่ว่าeng ทศวรรษ 1960 ทำให้ Yamalube เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ

น้ำยาหล่อเย็น

การตรวจดูระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนขับปั่นก็สำคัญเช่นกัน ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ

UAU1161

การตรวจดูระดับน้ำยาหล่อเย็น

- ต้องรอลjacryan yen ตืบวนพื้นราบและให้อุ่นในตำแหน่งตั้งตรง

ข้อแนะนำ _____

- ต้องตรวจดูระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ถ้าไวน์ใจรอลjacryan yen ตืบวนพื้นราบและให้อุ่นในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจดูระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถอิ่มเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

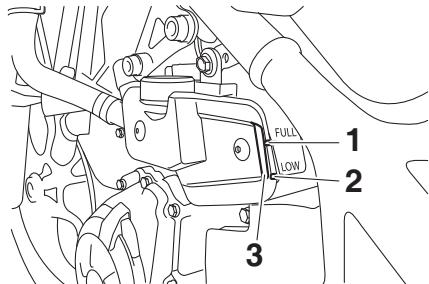
ข้อแนะนำ _____

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดจำกัดระดับต่ำสุด กับสูงสุด



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

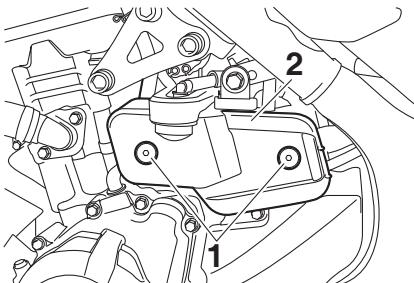
7



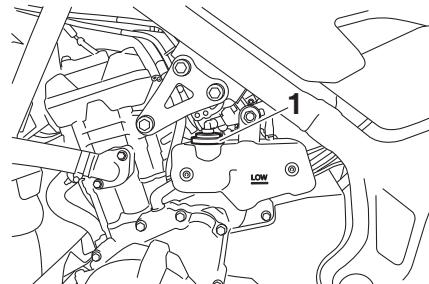
1. ขีดบอกระดับสูงสุด
 2. ขีดบอกระดับต่ำสุด
 3. ลังพักน้ำมันหล่อลื่น
3. ท้าร์เรคบันน้ำมันหล่อลื่นอยู่ที่ หรือต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้หอดดฝาปิดลังพักน้ำมันหล่อลื่นโดย ถอนโบลท์ออก, ถอนฝาปิดลังพักน้ำมันหล่อลื่น และจากนั้นเดินน้ำมันหล่อลื่นจนถึงช่องกรองน้ำมันหล่อลื่น แล้วปิดฝาปิดลังพักน้ำมันหล่อลื่น เท่านั้น ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังวันอยู่ [UWA15162]

ข้อควรระวัง: หากไม่มีน้ำมันหล่อลื่น ให้ใช้ น้ำกลั่นหรือน้ำประปาที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้ น้ำกระด้างหรือน้ำกลิ่นเนื้อจากจะเป็นอันตราย ต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำมันหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกับไปเป็นน้ำมันหล่อลื่นโดยเร็ว ที่สุด มิฉะนั้นระบบจะเสียความร้อนจะไม่

สามารถป้องกันการแข็งตัวและการรัดคร่องได้ หากเติมน้ำลงไปในน้ำมันหล่อลื่น ให้ผู้จ้างหน่วย ยามาฯ ตรวจสอบความชำรุดของสารป้องกัน การแข็งตัวในน้ำมันหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำมันหล่อลื่นจะลดลง [UCA10473]



1. โบลท์
2. ฝาครอบลังพักน้ำมันหล่อลื่น



1. ฝาปิดลังพักน้ำมันหล่อลื่น

ความจุถังพักน้ำมันหล่อลื่น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

4. ประกอบฝาปิดลังพัก จากนั้นใส่ใบล็อทชีด เพื่อติดตั้งฝาปิดลังพักน้ำมันหล่อลื่น

การเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ ให้ผู้ จ้างหน่วยมาทำการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น คำเตือน! ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

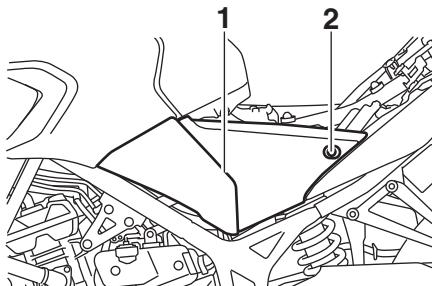
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะเปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

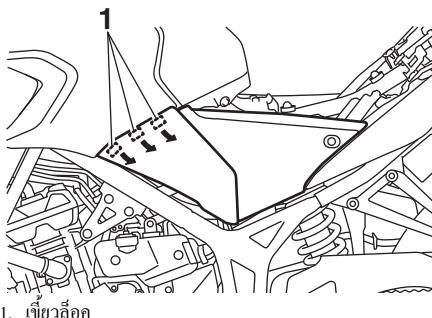
1. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-15)
2. ถอดโบลท์ไฝครอบด้านซ้าย

UAUN1172



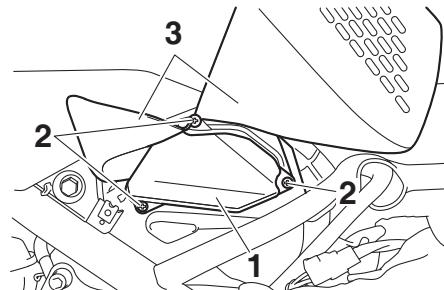
1. ฝาครอบด้านซ้าย
2. โบลท์

3. ถอดไฝครอบด้านซ้ายโดยถอดเข็มวีล็อกส่วนล่างบนไฝครอบออกจากช่อง จากนั้นถอดเข็มวีล็อกคลิปด้านบนดังภาพ



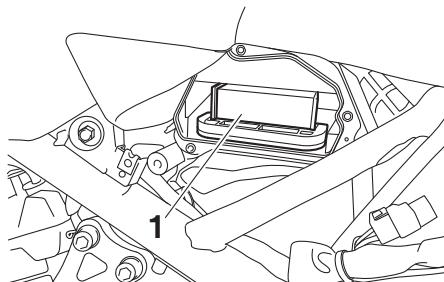
1. เข็มวีล็อก

4. ยกฝาครอบยางขึ้น จากนั้นถอดไฝครอบหม้อกรองอากาศโดยการถอดคลิปกรุออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. คลิป
3. คั่วครอบยาง

5. ดึงไส้กรองอากาศออกมา

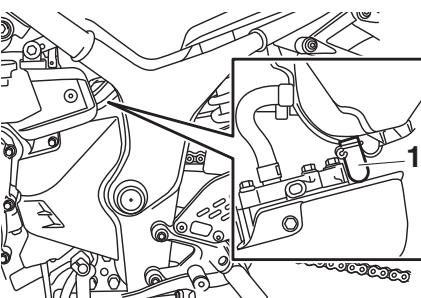


1. ไส้กรองอากาศ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

6. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ถ้าให้แนใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้กูญญและ/or หื่อระบบออกซิเจนสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10482]
7. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วดึงด้าวสกุนจากนั้นวางฝาครอบยางกลับเข้าตำแหน่งเดิม แล้วเช็ดด้วยโนลท์
8. วางฝาครอบด้านซ้ายในตำแหน่งเดิม แล้วดึงด้าวสกุน
9. ติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

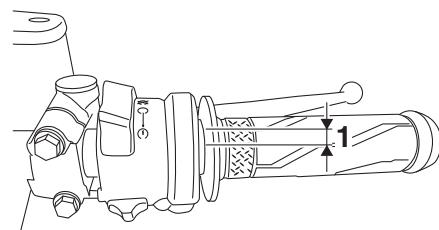


1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อด้านหน้าของหม้อกรองอากาศเพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ

การตรวจสอบระยะฟรีปีลอกคันเร่ง
วัดระยะฟรีปีลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปีลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปีลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีปีลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนด และให้ผู้จ้างหน่ายมาช่วยทำการปรับตั้งตามความจำเป็น

ระยะห่างว่าล้ำ

ว่าล้ำเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว่าล้ำจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษาตามระยะ ว่าล้ำที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมัน เชื้อเพลิงไม่ได้ถูกส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบ และปรับตั้งระยะห่างว่าล้ำตามระยะเวลาสามเดือน

ข้อแนะนำ _____
การนำร่องรักษานี้ต้องทำงานเครื่องยนต์เย็น

UAU21403

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเด็กๆ ที่สัมผัสถกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้ง ที่กำหนดไว้สำหรับครุภัณฑ์

แรงดันลมยางขณะเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

160 กก. (353 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ

และอุปกรณ์ติดตั้งที่ห้าม

UWA10512



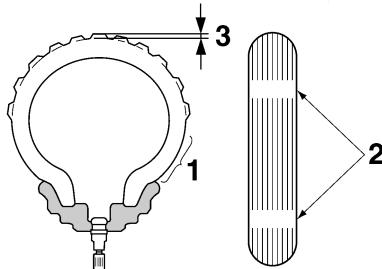
คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง

7



1. แท่นยาง
2. พิกัดความลึกของดอกรยาง
3. ความลึกของดอกรยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับที่ หาก
ลายตามหัวใจ (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกรยาง) แสดง
ขึ้นบนดอกรยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแท่งหินอยู่
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยน
ยางที่ผู้จำหน่ายมาตราฐานทันที

ความลึกของดอกรยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)



คำเตือน

UWA10583

การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยังเสื่อมสภาพนั้นเป็น<sup>อันตราย เมื่อลายตามหัวใจของดอกรยางเริ่มแสดงขึ้น
ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาตราฐานทันที</sup>

- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรใช้ผู้จำหน่าย^{ยางมาตราที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ}
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจะจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง^{ยางมีการเดี่ยมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกรยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งชี้ถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่ากึ่งโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป}



คำเตือน

UWA10462

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น^{ยางเย็บและรูปแบบเดียวกัน มีฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้}

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้^{เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์มาตราฐานนี้ได้}

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70R17M/C 54H

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/GPR-300F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70R17M/C 66H

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/GPR-300

ล้อแม็ก

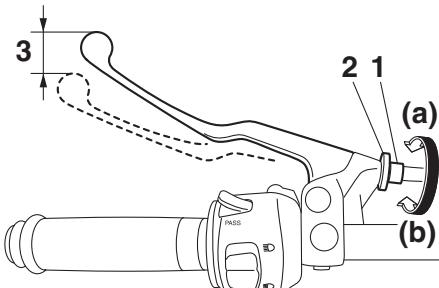
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะใน การขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควร คำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบรอบอย่างต่อเนื่อง การติดตั้ง หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ ทุกครั้ง หากพบความเสียหายใดๆ ให้นำรถ จักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยผู้ชำนาญ ชำนาญ่า อายุพยาบาลซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้อง เปลี่ยนใหม่
- การตั้งค่าล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้สูน้ำอาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การ บังคับควบคุมคล่อง และอาชญาของยางสั่นลง

UAU21963

การปรับตั้งระยะเฟริคันคลัทช์

วัดระยะเฟริคันคลัทช์ดังภาพ



1. ใบล้อที่ปรับตั้งระยะเฟริคันคลัทช์
2. น้ำทึ่อค็อก
3. ระยะเฟริคันคลัทช์

ระยะเฟริคันคลัทช์:

10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิ้ว)

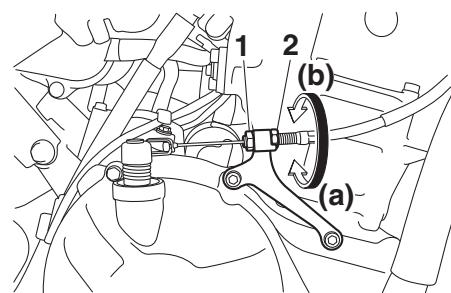
ตรวจสอบระยะเฟริคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และ ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น ในการเพิ่มระยะเฟริคันคลัทช์ ให้หมุนใบล้อที่ปรับตั้ง ระยะเฟริคันคลัทช์ที่อยู่บนคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะเฟริคันคลัทช์ ให้หมุนใบล้อที่ปรับตั้ง ไปในทิศทาง (b)

UAU33893

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะเฟริคันคลัทช์ที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. หมุนใบล้อที่ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
2. คลายน้ำทึ่อค็อกที่ห้องเครื่องยนต์



1. น้ำทึ่อค็อก
2. น้ำทึ่อปรับตั้งระยะเฟริคันคลัทช์

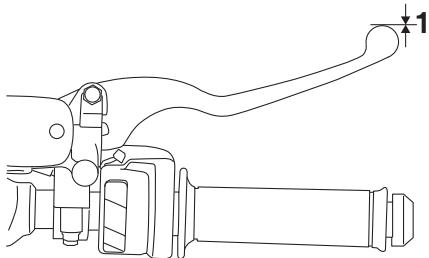
3. ในกรณีเพิ่มระยะเฟริคันคลัทช์ ให้หมุนน้ำทึ่อปรับตั้งระยะเฟริคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะเฟริคันคลัทช์ ให้หมุนน้ำทึ่อปรับตั้งระยะเฟริคันคลัทช์ที่อยู่บนคันคลัทช์ไปในทิศทาง (b)
4. ขั้นตอนน้ำทึ่อค็อก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า

UAU37914

ในการเบรคดลง ชิ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม
และก่อให้เกิดอุบัติเหตุ



7

1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระยะฟรี
โปรดค่าให้ผู้จ้างหน่วยงานเข้าตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212



คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศ
เข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จ้างหน่วย
ยามาเข้าทำการรีล็อก (ไร้ฟองอากาศ) ออกจาก
ระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจาก
ฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะ

สวิตซ์ไฟเบรก

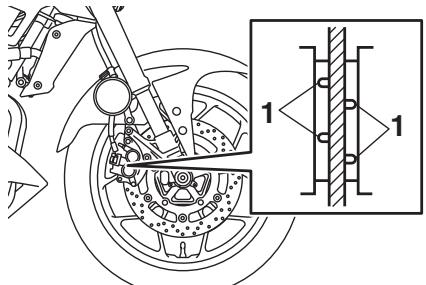
UAU36505

ไฟเบรกควรสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อย
ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตซ์ที่เชื่อมต่อ
กับคันเบรคหน้าและคันเบรกหลัง เนื่องจากสวิตซ์
ไฟเบรกเป็นส่วนประกอบของระบบเบรกป้องกัน
ล้อล็อก จึงการทำการบำรุงรักษาโดยผู้จ้างหน่วย
ยามาเข้าท่านั้น

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคลัง

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

ผ้าเบรคหน้า

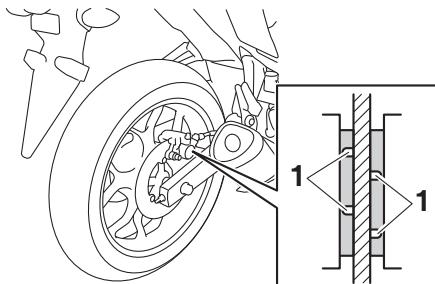


1. ร่องนอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องนอกพิกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดความลึก ควรให้ช่างผู้จ้างนำเขยามาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22393

ผ้าเบรคลัง



1. ร่องนอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคลังแต่ละชิ้นจะมีร่องนอกพิกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องนอกพิกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดความลึก ควรให้ช่างผู้จ้างนำเขยามาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU36721

UAU22583

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่า้น้ำมันเบรคอยู่เหนือปีกบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคโดยให้กระปุกน้ำมันเบรคอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เดินน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 4

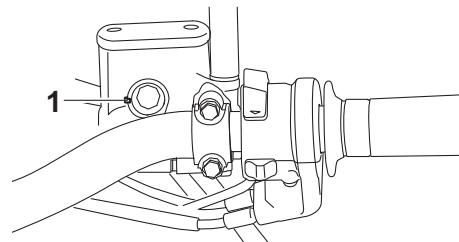
7

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีหากครั้ง

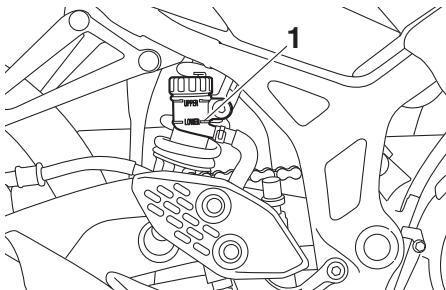
เบรคหน้า



1. จัดการระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เบรคหลัง



1. ขั้นตอนระดับต่ำสุด

เมื่อผู้ใช้เบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่จะระดับของน้ำมันเบรกระดับต่ำอย่าง ลดลง

- ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผู้ใช้เบรคหรือการร้าวของระบบเบรค จึงต้องแก้ไขไว้ได้ตรวจสอบความลึกของผู้ใช้เบรคและการร้าวของระบบเบรค
- หากระดับน้ำมันเบรคลดลงจะต้องหัน การให้ผู้ใช้เบรคต่อจากน้ำมันเบรคที่เป็นอันตราย

- นำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาการเข้าไฟในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรคออกใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ใช้ไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลิ่งยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม
- เติมน้ำมันเบรคนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคนิดเดียวที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระดับระวางไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้ใช้เบรคต่อจากน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกเหนือนี้ การเปลี่ยนชีลิ่งของแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวบน และแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลิ่งเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี



คำเตือน

UWA15991

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

ระยะหย่อนโซ่ชิ้บ

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ชิ้บทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ชิ้บ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

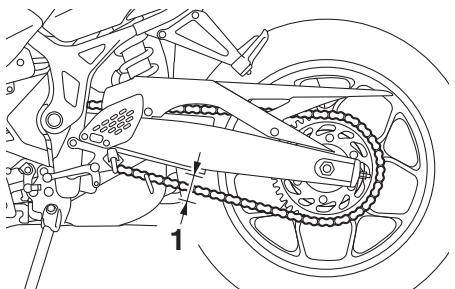
ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ชิ้บ
ไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

UAU74253

2. เข้าเกียร์ว่าง

3. วัดระยะหย่อนโซ่ชิ้บดังภาพ

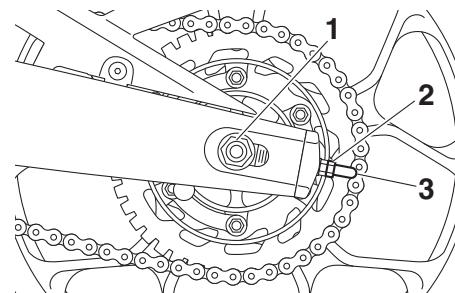


1. ระยะหย่อนโซ่ชิ้บ

ระยะหย่อนโซ่ชิ้บ:

35.0–45.0 มม. (1.38–1.77 นิ้ว)

- หากระยะหย่อนโซ่ชิ้บไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนดังไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ชิ้บที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้ชิ้นส่วนหลุดลอกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ชิ้บให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]



1. นักเกนล้อ

2. นักล็อก

3. ฝาปิดด้าบปรับตั้งความตึงโซ่ชิ้บ

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ชิ้บ

ปรึกษาผู้จำหน่ายข้อมูลก่อนทำการปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ชิ้บ

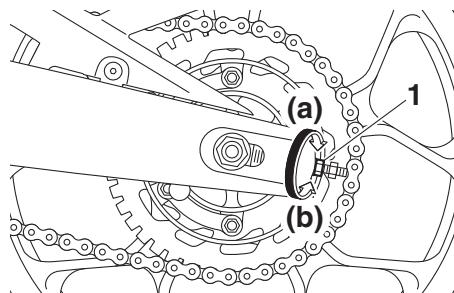
UAU62983

- 松開鎖鏈調整螺栓
คลายนํ้านําสายโซ่ชิ้บและนํ้านําออก
แล้วติดตั้งสายโซ่ชิ้บใหม่

- ในการปรับโซ่ชิ้บให้ตึง ให้หมุนนําที่ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ชิ้บที่ต่อ隔壁ด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ชิ้บ ให้หมุนนําที่ปรับตั้งที่隔壁ด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

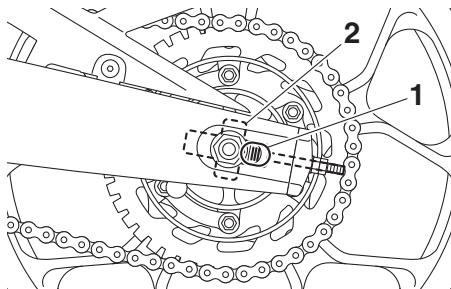
7



- นํักปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูนย์ล็อกถูกต้อง



- เครื่องหมายจัดแนว
- ตัวปรับความตึงโซ่ขับ

- ขันนํักแกนล็อก ตามด้วยนํักเลือกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นํักแกนล็อก:

$57 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($5.7 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $42 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

นํักเลือก:

$16 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($1.6 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $12 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทึ่งอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหอย่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขับได้อย่างราบรื่น
- ติดตั้งฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ

- ขันนํักแกนล็อกตามด้วยนํักเลือกตามค่าแรงบิดที่กำหนด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทึ่งอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหอย่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขับได้อย่างราบรื่น
- ติดตั้งฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ UAU23026

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มีจะน้ำโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำมันก้ามและแปรรูปุ่นนาคเล็ก ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอริงเตียหาย ห้ามใช้เครื่องที่ความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]
- เช็ดโซ่ขับให้แห้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โซ่
ไบร์นพิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่อง
หรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมี
สารที่ทำให้โซ่รustingเสียหายได้ [UCA11112]

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณ
ค่า

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายความคุณทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือขบโค้งไม่ราบเรียบ ให้ผู้ชำนาญมาซ่อมทำการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหาย
ที่ผิดด้านของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิด
สนิมภายในสายและทำให้สายขบโค้งได้ยาก จึงควร
เปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิด
สภาพที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

UAU23098

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง
และสายคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง⁷
ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ การให้ผู้ชำนาญมาซ่อมทำการ
หล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุง
รักษาและการหล่อลื่นตามระบบ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายความคุณของขามาซ่าหรือน้ำมัน
หล่อลื่นที่เหมาะสม

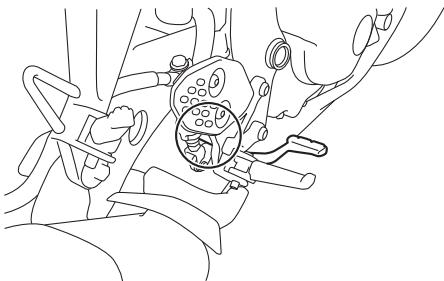
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง
และคันเปลี่ยนเกียร์

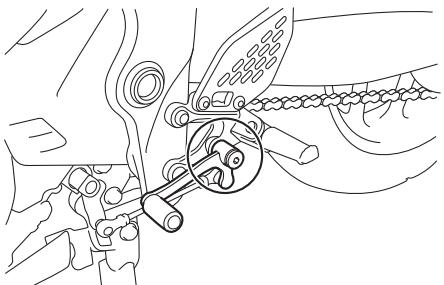
ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

7

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



UAU44276

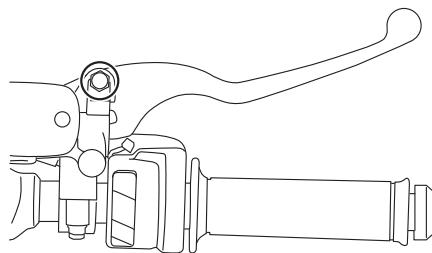
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
ชาระปีลิชีม

UAU23144

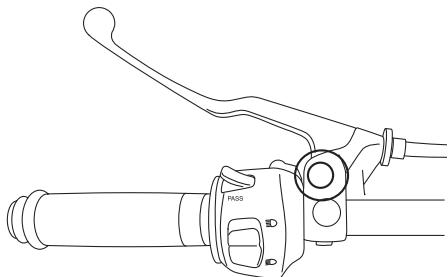
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า
และคันคลัทช์

ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

คันเบรคหน้า



คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

กันเบรคหน้า:

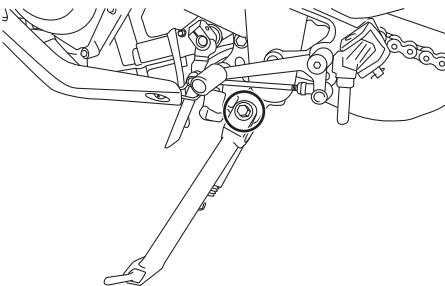
จะระบีซิลิโคน

กันคลัทช์:

จะระบีซิลิโธม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง

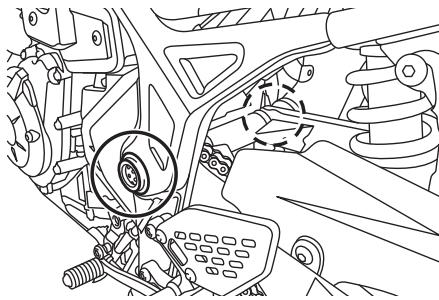
UAU23203



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝืดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

UAUM1653



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จ้างหน่ายานมาสู่ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

! คำเตือน _____

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงฝืด ควรนำรถเข้าท่ามกลางการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จ้างหน่ายานมาสู่ มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จะระบีซิลิโธม

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จะระบีซิลิโธม

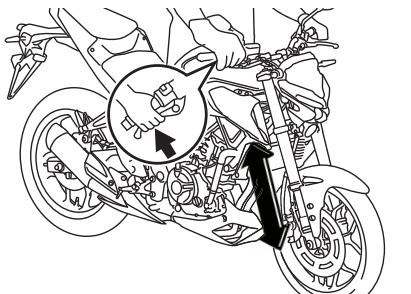
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในการบำรุงรักษา และการหล่ออุ่นตามระยะ

UAU23273



UCA10591

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบโซ่ค้อตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยง การบาดเจ็บ ให้หมุนรองรับให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการทิ้งล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแซนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่า โซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวล หรือไม่

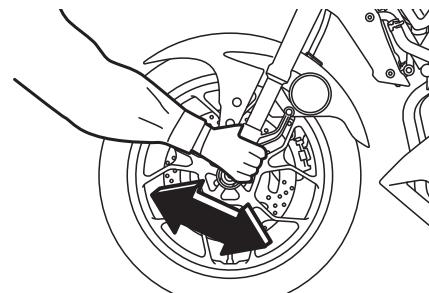
ข้อควรระวัง

หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้เชี่ยวชาญมาส่อง ตรวจสอบหรือซ่อม

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

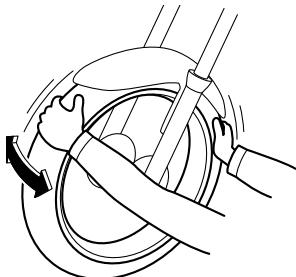
ถูกปืนกระสุนที่สึกหรือความอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่ออุ่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่เหนือพื้น (คูหน้า 7-33) คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรับให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการทิ้งล้ม [UWA10752]
- ขับล่วงล่างของเก็นโซ่ค้อพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโซ่ค้อพหน้ามีระฆังหรือให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้เชี่ยวชาญมาส่อง ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



UAU23285

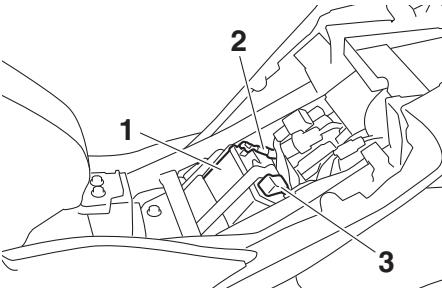
การตรวจสอบถูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบถูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบถูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายมาส่า

UAU23292

แบตเตอรี่



UAU50583

1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ข้อมูล (สีดำ)
3. สายแบตเตอรี่ขับ梧 (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอุดต้องให้เบาะนั่งคนขับ เป็นแบตเตอรี่ VRLA (valve-regulated lead-acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำขี้เล็กโดยไม่ต้องดูด น้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นถ้าจำเป็น

UWA10761

คำเตือน

- น้ำยาอีเล็กโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดชัลฟูริกซึ่งสามารถทำให้ผิวหนังอ่อนแรงและได้จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้เข้าหู ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกันน้ำยา

และปกป้องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกายให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือน้ำประเที่ยวน้ำมากและรินพนเพทายทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และนำไปพบแพทย์ทันที

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่คือให้เกิดเกลือไฮโดรเจนที่จะย่อต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เป็นไฟฟูบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรห้ามแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามพยายามอดดึงของเชลล์แบตเตอรี่ เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างสาวร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้ใช้งานนำယาน่าชาร์จแบตเตอรี่หากแบตเตอรี่มีการหายใจไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะหายใจไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ในการถอดแบตเตอรี่ ถูกไฟแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชั่วคราวของแบตเตอรี่ท่อน แล้วจึงถอดสายชั่วคราว [UCA16304]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอ่างน้ำยาดื่มน้ำดื่มและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้าบาร์โค้ด

ข้อควรระวัง: ใน การติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกไฟแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นแน่ชื่อมต่อสายชั่วคราวของแบตเตอรี่ท่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายชั่วคราว [UCA16842]

- หลังการติดตั้ง ถูกไฟแน่ใจว่าได้ต่อสายชั่วคราวของแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

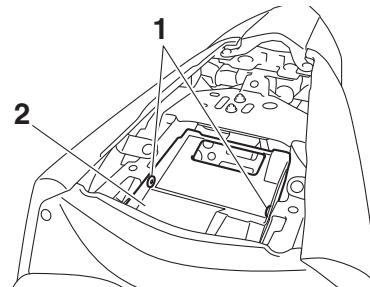
ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้ประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเปลี่ยนฟิล์ส์

ฟิล์ส์หลักติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร การเข้าถึงฟิล์ส์หลัก ให้ท้าดังต่อไปนี้

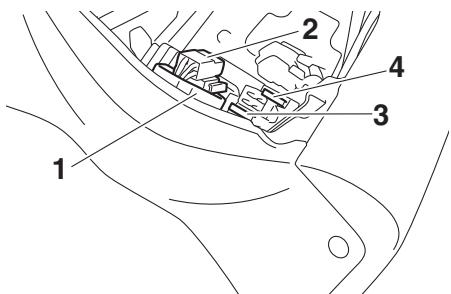
- ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-15)
- ถอดคาดเอวออกจากตัวชีดฝาครอบออก



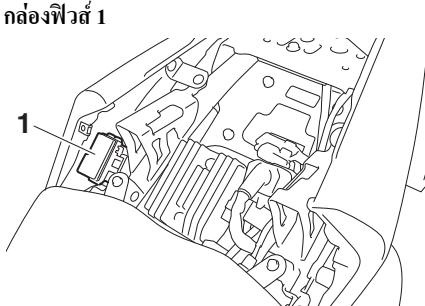
1. ตัวชีดแบบเรียว

2. คาด

3. ดึงไกรอบรีเลย์สตาร์ทเดอร์กลับ จากนั้นปลดขั้วสายรีเลย์สตาร์ทเดอร์ตามที่แสดง



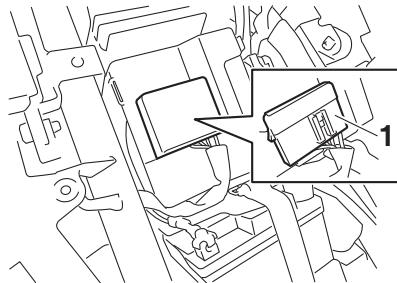
1. ฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเดอร์
 2. ข้อสาบเรลล์สตาร์ทเดอร์
 3. ฟิวส์หลัก
 4. ฟิวส์หลักสำรอง
4. เชื่อมต่อข้อสาบเรลล์สตาร์ทเดอร์ และ
จากนั้นล็อกฝาครอบไปที่ตำแหน่งเดิม
5. วางแผนในตำแหน่งเดิม แล้วจากนั้นติดตั้ง
ตัวยึดฝาครอบ
6. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร
- กล่องฟิวส์ 1 จะอยู่ที่้านหลังของฝาครอบกลาง
(ดูหน้า 4-15)



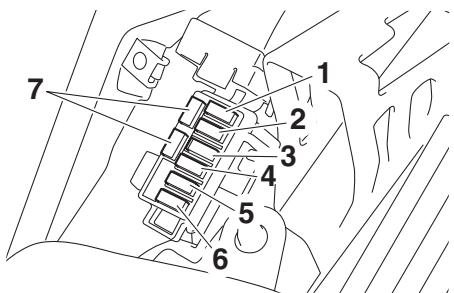
1. กล่องฟิวส์

กล่องฟิวส์ 2 จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-15)

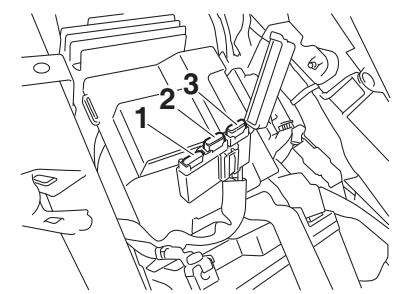
กล่องฟิวส์ 2



1. กล่องฟิวส์ 2



1. ฟิวส์จุราเบิด
2. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
3. ฟิวส์ชุดความคุ้ม ABS
4. ฟิวส์ไฟหน้า
5. ฟิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกา)
6. ฟิวส์อุเดอร์พัลลูมห้องน้ำ
7. ฟิวส์สำรอง



1. ฟิวส์สำรอง
2. ฟิวส์ไซลินอยด์ ABS
3. ฟิวส์มอเตอร์ ABS

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

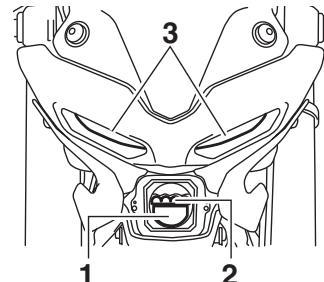
การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

- บิดสวิทช์คุณแข็งปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
- ดูดไฟฟ้าที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟฟ้าซึ่งเว็บนาคนองเป็นปั๊มที่กำหนด ค่านี้เดือน!
ห้ามใช้ไฟฟ้าที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

- เปิดสวิทช์คุณแข็ง และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปั๊มหากเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
- หากไฟฟ้าส่วนใดก็ในทันที ควรให้ผู้จ้างหนาฯ นำมาเข้าตรวจสอบระบบไฟฟ้า

UAU80380

ไฟของรถจักรยานยนต์



- ไฟหน้า (ไฟสูง)
- ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
- ไฟบริเวณหน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมดยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟฟ้าและจากนั้นให้ผู้จ้างหนาฯ นำมาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 7-32)

UCA16581

ข้อควรระวัง

อย่าติดไฟลัมสีหรือสติกเกอร์ที่โอนสีไฟหน้า

ไฟฟ้าที่กำหนด:

ไฟฟ้าหลัก:

30.0 A

ไฟฟ้าไฟหน้า:

7.5 A

ไฟฟ้าระบบไฟสัญญาณ:

15.0 A

ไฟฟ้าชุดระเบิด:

15.0 A

ไฟฟ้ามอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 A

ไฟฟ้ามอเตอร์ ABS:

30.0 A

ไฟฟ้าไซลินอล์ฟ ABS:

15.0 A

ไฟฟ้าชุดควบคุม ABS:

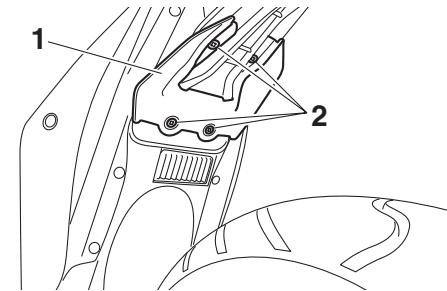
7.5 A

ไฟฟ้าสำรอง:

7.5 A

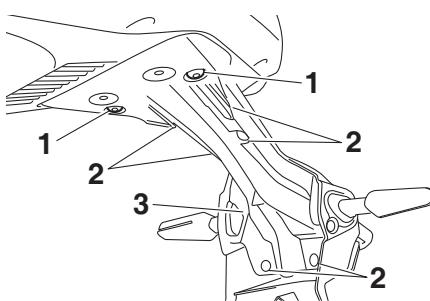
การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดกันโคลนออก โดยการ松ดตัวเข็มฝาครอบ

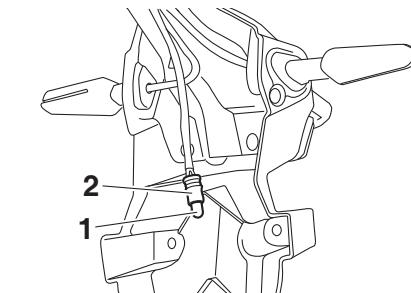


1. กันโคลน
2. ตัวเข็มแบบเรียว

2. ถอดฝาครอบค้านล่างบังโคลนหลัง โดยถอด ไบลท์และสกรูออก



1. ไบลท์
2. สกรู
3. ฝาครอบค้านล่างบังโคลนหลัง
3. ถอดข้อหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา
4. ถอดหลอดไฟที่ขาดูดออกโดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ข้อหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ
6. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
7. ติดตั้งฝาครอบค้านล่างบังโคลนหลัง โดยติดตั้ง ไบลท์และสกรู
8. ติดตั้งกันโคลน โดยการใส่ตัวเข็มฝาครอบ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การอนุรองรบจัดร้านยนต์

เนื่องจากการรุ่นนี้ไม่ได้คิดตั้งมาดังกล่าว ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อทำการรถดักหัวน้ำและล้อหลัง หรือทำการนำร่องรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจัดร้านยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจัดร้านยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นฐานก่อนเริ่มดำเนินการนำร่องรักษา อาจวางกลต่อไม่แข็งแรงไว้ได้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

การทำการนำร่องรักษาล้อหน้า

- ตั้งศูนย์ส่วนหลังของรถจัดร้านยนต์โดยใช้ตั้งรถจัดร้านยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจัดร้านยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าของล้อหลัง
- ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจัดร้านยนต์

UAU24351

การทำการนำร่องรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจัดร้านยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจัดร้านยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถด้านหน้าของล้อหลังแต่ละข้าง หรือได้สิ่งอาร์มแต่ละข้าง

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจัดร้านยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบหน้ามือเชือเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุลระบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่าย และรวดเร็วในการตรวจสอบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจัดร้านยนต์ของท่านชำรุดเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมโดย ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจัดร้านยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าท่านนั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่ไม่จะมีคุณภาพดีอย่าง อาจก่อภัยร้าย ใช้งานได้ไม่ปลอดภัย หรือชำรุดเร็ว เช่นเดียวกัน ดังนั้น ควรเลือกซื้ออะไหล่แท้จากผู้จำหน่ายที่มีชื่อเสียง เช่น บริษัทฯ หรือศูนย์บริการอย่างเป็นทางการ

UWA15142

! คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบหน้ามือเชือเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูไฟแนนใจว่าไม่มีปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

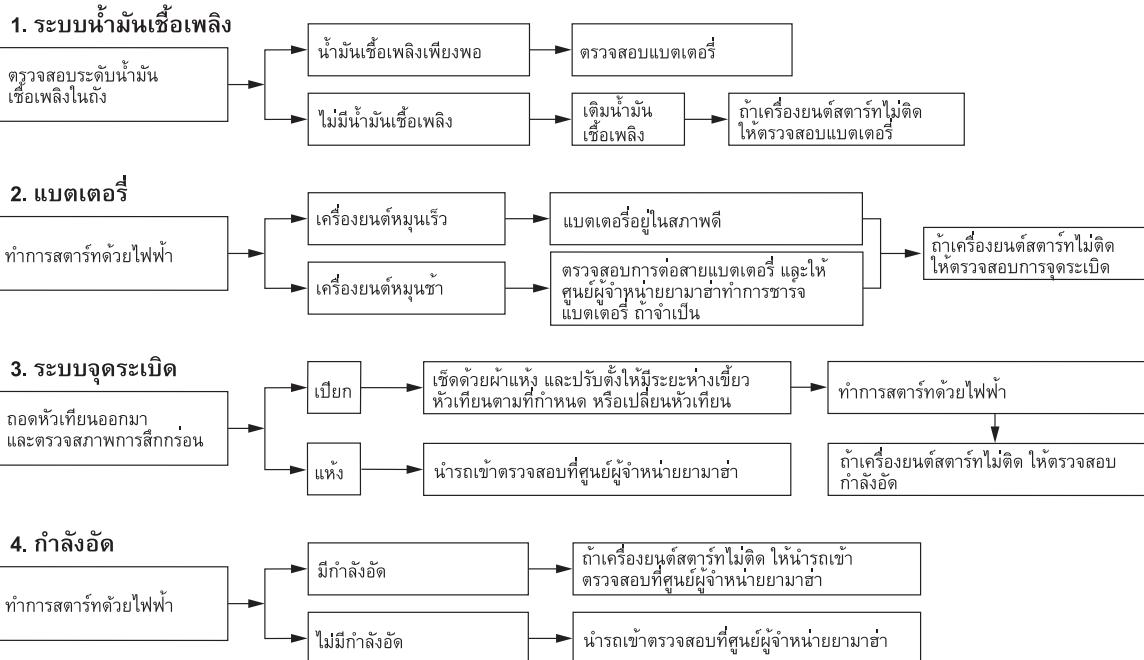
ทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมัน
เบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้
เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการแก้ไขปัญหา

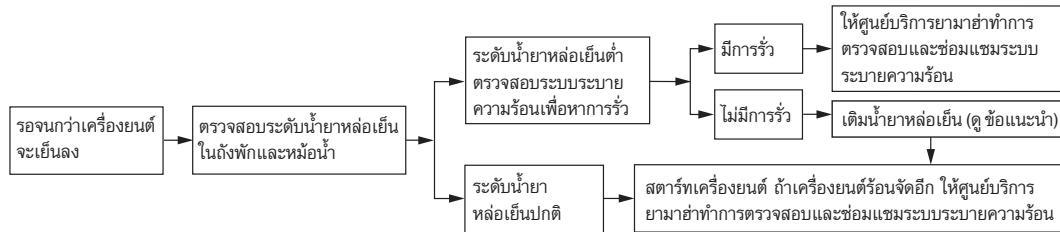
UAU86350

7



⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายังด้านซ้ายแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านทาง ไฟว์หนีโอฝาปิดหม้อน้ำ และหมูนไฟปิดช้าๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมาน้ำ เมื่อส่องเดือดหยุดลง ให้กัดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นอุดฝาปิดอีก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบถามข้อมูลแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้
พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แก๊สเชลล์เคลือบ
ชิ้นส่วนที่ตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ย่างท้าวถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและ
ยืดอายุการใช้งานของส่วนประดับต่างๆ ด้วย
นอกจากน้ำการล้าง การทำความสะอาด และการขัด
ขึ้นไปօกดักที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถมอย
ครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับที่
กลางฟันหรือไก่ลักษณะเด เนื่องจากเกลือทะเลเมืองที่
กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของยานพาหนะ เช่นน้ำยาล้างน้ำยาในคลาดต่างๆ ทัวโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- ล้างรถบ้านๆ ตามปกติ เช่นน้ำยาล้างรถจักรยานยนต์
กรุณาปีกษาผู้จำหน่ายยานพาหนะ

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความ
สวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย
ห้ามใช้:

UAU84990

- เครื่องขัดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด
แบบแรงดันน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจ
ทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ถูกปืนสอดเบรค ชิลของ
เกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าสื่อสารภาพได้ หลัก
เลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น
น้ำยาปีกษาในเครื่องล้างรถแบบหยดหรือเยลลี่
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด
ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะล้อซีลล์ลวด
หรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด
ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแอลกอฮอล์น้ำขึ้นส่วนที่
ตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วน
และทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย
ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่าน้ำ
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปืนปืน
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่นสารทำความสะอาด
น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค
หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรง
และปล่อยให้ร้อนเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยง
การเกิดคราบน้ำได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาครั้งยานยนต์

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดีดตั้งฟ้าปิด ฝาครอบช่องเสียดและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรักษาให้แน่น
4. วางท้ายนหนูปีกบนรองยื้อปืนที่จัดออกได้ยาก เช่น ชากระดังหรือมูลนก ไว้ล่างหน้าสองสามนาที
5. ขัดถึงสักปีกที่มาจากการน้ำมันด้วยสารขัดคราบมันกุญแจพกสูงและแปร่พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหลอดลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำความสะอาดด้วยน้ำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสียแหงหน้าปีก ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถกุญแจพกสูงผสมน้ำเย็นและท้ายนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้ประแจสีฟ้าก่าหรือประแจพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามผ่านการล้มผัสดกนกเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาด้านหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสารทำความสะอาดที่ดีด้วยตัวเอง ให้หมุด เพราะน้ำยาด่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้าสีขาวหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะฝ้าไม้โกรไฟเบอร์ 2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วคลอดลื่นเพื่อป้องกันสนิม 3. ใช้สารขัดไครเมียบเพื่อขัดเจาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส โดยทั่วไป ควรลึกล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลสกีสามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบไครเมียมหรือ nikel ก็ตาม คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันนเบนโซนั่ง ปลอกแซนด์ ยังพักเท้าหรือดอยยา มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่นซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
5. คุณลื้นชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพที่เหมาะสม
6. เปลี่ยนสีในบริเวณที่สีหายแล้วน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีถุงฟรีกัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไถ่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้าไฟ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไถ่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุณผ้า

UCA26320

8

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแก๊สที่ชินส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายา เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแก๊สที่เต่อพองควร เฮ็ดสเปรย์หรือแก๊สส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

⚠ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถ้าหันไปว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแก๊สบนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรือซิโนนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเง็นเสมอ คุณดูดฝุ่นผ้าคุณชี้ง่ายเทอกากได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิคยืนคงแล้วก่อนคุณรถจักรยานยนต์หากปล่อยรถอยู่ไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เตรียมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเดินน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคุณดูดฝุ่นผ้าในขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมเข้ามาภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบารุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนกันกือกันน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถังกลุ่มของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโน๊บล็อกเดี่ยวอีกครึ่งและเทน้ำน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดชั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบวนการออกสูบ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก

- b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องไส้หัวเทียน
- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้าหันหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ชี้จะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์ท่าทาง ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผ่าน管ระบบออกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหาย หรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแกะไขว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนและสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ กันบังคับ และเปลี่ยนเหยี่ยวนรุ้งจีบ้างด้วยกัน หลากหลาย (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองกลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อหักเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อน้ำพักไอลើไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ทดสอบเบตเตอรี่อุณหภูมิและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบารุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพสูงสุด ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จหัวใจไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะลดอุณหภูมิเดตเตอร์ออก ให้ชาร์จแบตเตอร์ เมื่อฉันและครึ่งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ฤดูหน้า 7-28 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ การชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอร์

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2,090 มม. (82.3 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:
755 มม. (29.7 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:
1,070 มม. (42.1 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
780 มม. (30.7 นิ้ว)

ความยาวเกณฑ์หัวเขี้ยวล้อหลัง:
1,380 มม. (54.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงรั้วของหน้า:
160 มม. (6.30 นิ้ว)

รั้วหน้า:
2.9 ม. (9.51 ฟุต)

น้ำหนัก:

รวมน้ำหนักหลักอื่นและน้ำหนักเข็มเพลิงเต็มถัง:
169 กก. (373 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:
ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:
DOHC

การจัดวางระบบออกซูบ:
แฉวารีบ

จำนวนของการออกซูบ:
2 กระบวนการออกซูบ

ปริมาณต่อระบบออกซูบ:
321 ซม.³

ระยะออกซูบ X ระยะชัก:
68.0 × 44.1 มม. (2.68 × 1.74 นิ้ว)

9

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ชิ้นส่วนที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตราฐาน JASO MA
บริษัทน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง:

1.80 ลิตร (1.90 US qt, 1.58 Imp.qt)

มีการอุดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

บริภารน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถังขึ้นบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

0.81 ลิตร (0.86 US qt, 0.72 Imp.qt)

น้ำมันเข็มเพลิง:

น้ำมันเข็มเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซเชล 91 [E10])

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเข็มเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

ปริมาณการส่งน้ำมันเข็มเพลิง:

3.0 ลิตร (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

ระบบหัวฉีดน้ำมันเข็มเพลิง:

เรือนลิ้นเจริญ:

เครื่องหมาย ID:

BR51

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2,500 (35/14)

เกียร์ 2:

1,824 (31/17)

เกียร์ 3:

1,348 (31/23)

เกียร์ 4:

1,087 (25/23)

เกียร์ 5:

0.920 (23/25)

เกียร์ 6:

0.800 (24/30)

ยางหน้า:

ชนิด:

ไนเม็กซ์ใน

ขนาด:

110/70R17M/C 54H

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/GPR-300F

ยางหลัง:

ชนิด:

ไนเม็กซ์ใน

ขนาด:

140/70R17M/C 66H

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/GPR-300

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
160 กก. (353 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ
และอุปกรณ์ติดตั้ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรค

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
ไฮเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สวิงอาร์ม

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
GTZ8V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 7.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:
LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย:
LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED
ไฟเลี้ยวหลัง:

LED
ไฟท้ายหน้า:

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

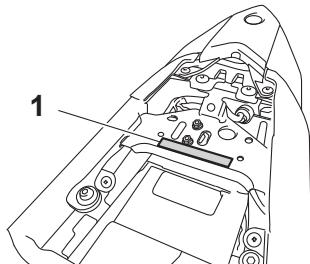
ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน

บันทึกหมายเลข โครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์
ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประวัติชน
ในการสั่งซื้อขึ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาช่า
หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกโภย

UAU26366

หมายเลขโครงรถ



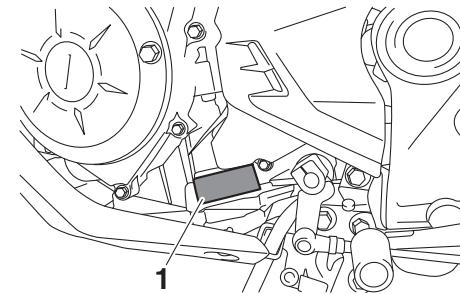
1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU62971

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถใต้เบาะนั่ง
ผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-15)

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้น
ทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่
ของท่าน

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการเดินทางมีเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดโดยอัตโนมัติเมื่อตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวใจยานพาหนะ เช่น รอกจักรยานยนต์ท่านนั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สามยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดซื้อ หน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่า จะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้มีคดียาเสื่อม
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยญาماส่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ด้วยกระดาษรีไซเคิล

พิมพ์ในประเทศไทย
2019.10
(TH)