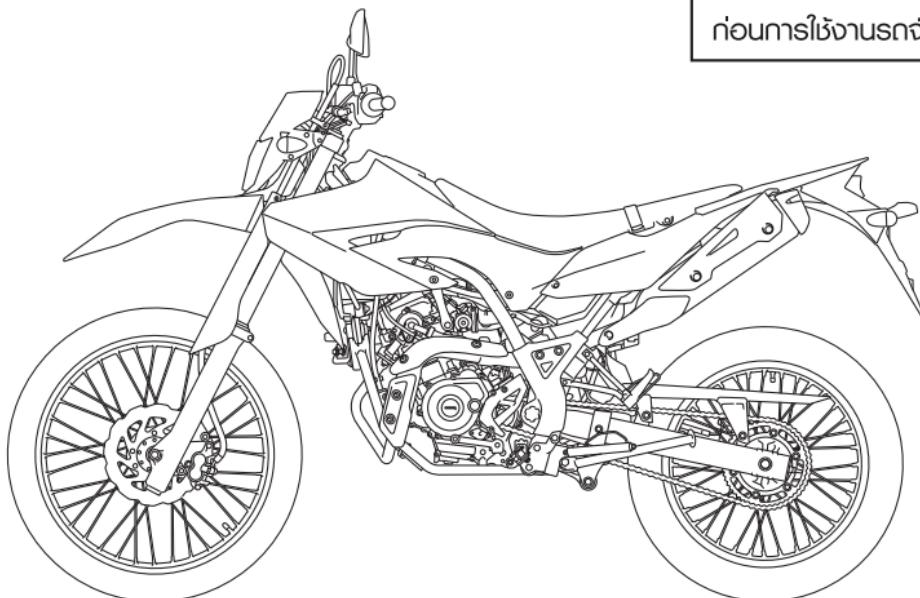


គ្រឿងរកចំណាំយោងលានលេខ

⚠ ក្រុមហ៊ែនគ្រឿងរកចំណាំយោងលានលេខ
កំណត់ការប្រើប្រាស់នៃក្រុមហ៊ែន



WR155
B3M-F8199-U0

เรียน กำนผู้มืออุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานานอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน بالإضเพื่อ เป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ยนต์ เอเชีย แอนด์ โอเชียเนีย จำกัด คุณภาพเยี่ยมที่สุด

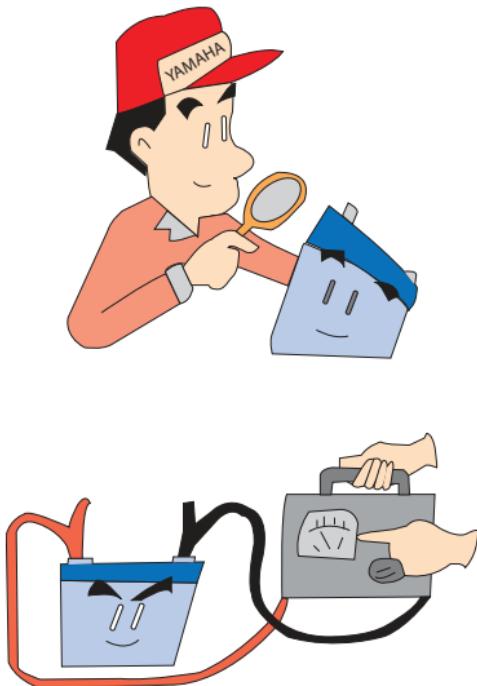


ชั้นส่วน เสื้อผ้าโดยสาร ลูกสูบ
ແຫວງລູກສູນ ແລະ ຮະບາບທີ່ຈິດ



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่

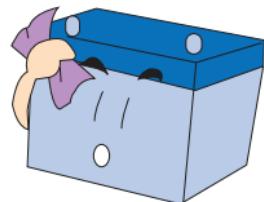


- การทำการตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วนอกเสมอ เพื่อป้องกันการสัตว์จรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรใช้ผู้ชำนาญรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการอักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถ้ายังคงอยู่ การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-50))

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสหายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดชำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในจังหวะบันทึกเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์รี่จากการรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายมาสู่ใกล้ที่สุดที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถสอบถามโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ได้เบราว์นั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น WR155 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้า ไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ WR155 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ กายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่า ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและเพลิดเพลินในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปแบบรถจักรยานยนต์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



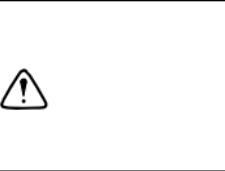
คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่นนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บ ส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลัง เครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUN0430

WR155

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2020 โดย บริษัท ยามาอ่ำมอเตอร์ อินโดนีเซีย แมกนูแฟคเจอริ่ง จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, เมษายน 2563

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาอ่ำมอเตอร์ อินโดนีเซีย แมกนูแฟคเจอริ่ง จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทยอินโดนีเซีย

สารบัญ

1	ตำแหน่งกลางต่างๆ ที่สำคัญ	1-1
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1
	คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย	
	เพิ่มเติม	2-10
	อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สวมหมวก	
	นิรภัย	2-11
3	คำอธิบาย	3-1
	มุุมงค์ด้านซ้าย	3-1
	มุุมงค์ด้านขวา	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1
	สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด	4-1
	ไฟแสดงและไฟเดือน	4-3
	ชุดเรือนไม้ล็อกดิฟฟ์ก์ชัน	4-5
	สวิตช์แฮนด์บังคับ	4-15
	คันกลัทช์	4-18
	คันเปลี่ยนเกียร์	4-18
	กันเบรกหน้า	4-19
	กันเบรกหลัง	4-19
	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-20
	น้ำมันเชื้อเพลิง	4-21
	ระบบบำบัดไอเสีย	4-23
	เบาะนั่ง	4-24
	การจัดเก็บเอกสาร	4-25
	การปรับตั้งชุดโซ่กอพหลัง	4-26
	ขาตั้งข้าง	4-28
	ระบบการตัดวงจรสตาร์ท	4-28
5	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	5-1
6	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	6-1
	ระยะรัศมีเครื่องยนต์	6-1
	การสตาร์ทเครื่องยนต์	6-2

การเปลี่ยนเกียร์	6-4	การปรับความเร็วรอบเดินเบา	
คำแนะนำสำหรับการลดการสิ้นเปลือง		เครื่องยนต์	7-25
น้ำมันเชื้อเพลิง	6-5	การปรับตั้งระบบฟรีปลอกคันเร่ง	7-26
การขอครอ	6-6	ระบบห่วงวาว้า	7-27
7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1	ยาง	7-28
ชุดเครื่องมือ	7-2	ล้อซี่ลวด	7-31
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ		การปรับตั้งระบบฟรีคันคลัทช์	7-32
ระบบควบคุมแก๊สไออกซีเจน	7-4	การตรวจสอบระบบฟรีคันเบรคหน้า	7-33
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็น		สวิตช์ไฟเบรก	7-34
ทั่วไป	7-6	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
การถอดและการติดตั้งฝาครอบ	7-10	ผ้าเบรคหลัง	7-35
การตรวจสอบหัวเทียน	7-13	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-36
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-15	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-39
ทำไมต้อง YAMALUBE	7-20	ระบบหยอนโซ่ขับ	7-39
น้ำยาหล่อเย็น	7-21	การทำความสะอาดและการหล่อเย็น	
ไส้กรองอากาศและห้องตรวจสอบ	7-24	โซ่ขับ	7-42
		การตรวจสอบและการหล่อเย็น	
		สายความคุณต่างๆ	7-43

สารบัญ

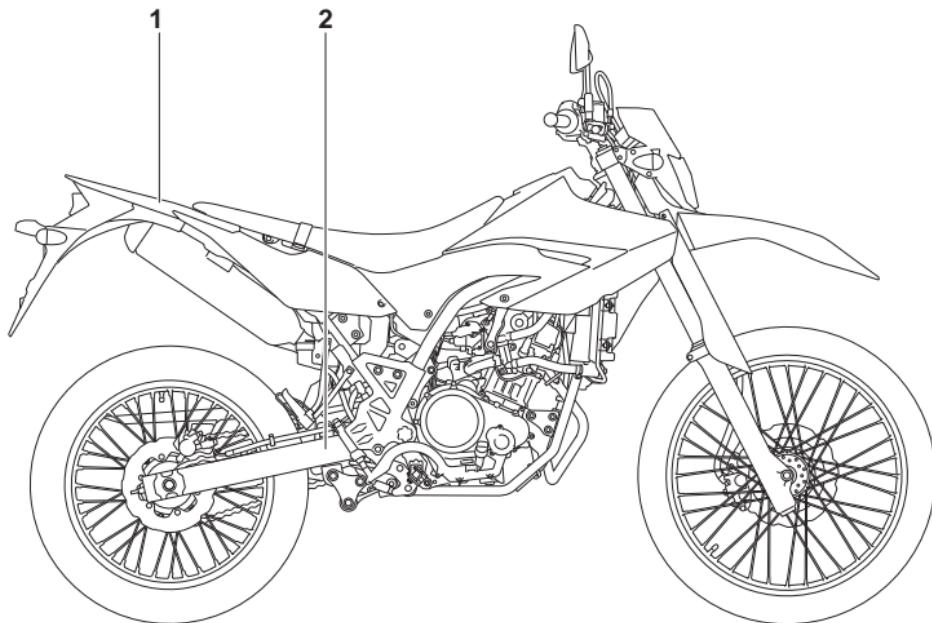
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรคหน้าและคันคลัทช์.....	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรคหลัง	7-45
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ขาตั้งข้าง	7-45
การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง.....	7-46
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	7-47
การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า	7-47
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	7-48
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	7-49
แบตเตอรี่	7-50
การเปลี่ยนไฟว์ส์	7-52
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	7-54
การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่	7-56
การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก.....	7-57
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว.....	7-58
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน ...	7-59
การหันนุนรองรถจักรยานยนต์.....	7-60
ล้อหน้า	7-61
ล้อหลัง.....	7-63
การแก้ไขปัญหา.....	7-66
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-67
8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์.....	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-5
9 ข้อมูลจำเพาะ.....	9-1
10 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	10-1
หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ	10-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	10-2

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAUN2190

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2

		钦
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	150, 22	150, 22
	150, 22	150, 22

B3M-F1668-00

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1031C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง¹
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย²
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของ
ผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการนำร่อง
รักษาที่อยู่ในคุณมือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่นนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คุณมือแนะนำ³
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นชั้นขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ⁴
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้
ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่⁵
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุบัติเหตุหรือทำให้ชื่นส่วนเสียหายได้ คุณหน้า 5-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยกต่ำลงไม่เกินรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสามารถหลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถยกต่ำรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน มากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยกต่ำลงไม่เกินรถ จักรยานยนต์ การทำให้ตัวท่านเป็นที่มองเห็น ได้อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยกต่ำลง เช่น สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยกต่ำ
- ห้ามทำการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์โดย ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อ ขอข้อมูลเกี่ยวกับการนำร่องรักษาขั้นพื้นฐาน การนำร่องรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดย บุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการขับขี่ ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบ อนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึมรถ จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระแทกคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลี้ยวโถงของคนนั้น หรือหักรถเข้าโถงน้อยเกินไป (มุ่งอุบัติเหตุไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภากาณณและ การจราจรอื่นๆ อำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเดินทางหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแซนด์บังคับรถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบรake หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถเดินเท้าบนที่พักเท้าได้อายุน้อยกว่า 12 ปี
- ห้ามขับขี่เมื่ออ่อนล้าในสภาพภาวะมีนมาจากการออกกำลังกายหรือสารเสพติดอื่นๆ

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสามมานะกันนิรภัยซึ่งเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- สามารถป้องกันใบหน้าหรือแหวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกหื่นหรือการเกิดแพลนิกขาได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีะน้ำหนักน้ำเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สามารถเดือดผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อ ไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในยังคงการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำข้างต้น เช่นกัน

หลักเลี่ยงคันพิษจากการบอนมอนอกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊ส คาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ป่วยศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราກภูอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น ไอเสียจากเครื่องยนต์ไดๆ เลย ควรบอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อบประมาณเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศดีๆ ไม่สะอาด หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากการบอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สุดอาษาบริสุทธิ์ และพบแพทย์

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายน้ำໄ出自จากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบ่อนอกออกไชเด็กที่ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ໄ出自 เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแಡงหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบท่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิด

อุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแಡง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแಡง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

นำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแಡง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินน้ำหนักของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
160 กก. (353 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
 - หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นคิ่งก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
 - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแซนด์บังคับ ใช้ค้อพหน้าหรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น อุ่นนอนกระ เปาสาพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ก่อรถหมุนฝีดได้
 - รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของ Yamaha เท่านั้น

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของ Yamaha ชิ้นใดชิ้นหนึ่งที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ พัฒนา และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสมสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่มีความเกี่ยวข้องกับ Yamaha เท่านั้น ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดแต่งหรือทำการดัดแปลง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบลินค์ที่บิรชักเหล่าในผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่าย ยามาฮ่าก็ตาม

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทน และการดัดแปลงคุณอาจพบว่าสินค้าท่อแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตัดแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่น ได้ การติดตั้งสินค้าท่อแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผล

ให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย ในกรณีดังอุปกรณ์ตัดแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงได้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวต้องอยู่ในระดับญี่บุนตัวของโซ่คูกุจิกัด การหมุนรถหรือการควบคุมรถคูกุจิกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งบริเวณแขนดับเบิลกับหรือโซ่คูกุจิกัดอาจทำให้เกิดความไม่เสถียรเนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสม

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- หรือการสูญเสียความคุ้มตามหลักอาชีวภาพศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง บริเวณแซนด์บังคับหรือโซล็อกันน้ำ ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ติดตั้งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระแทกต่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความคุ้มตามหลักอาชีวภาพศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมแรง นอกจากนี้ อุปกรณ์ติดตั้งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านบ้านพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ติดตั้งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อกดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสวยงามสมผากันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-28 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ
ขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- อดอึ้งส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ
จักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก็อกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ใน
ตำแหน่ง “OFF” และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออุบัติเหตุ
หรือประสบภัย โดยยึดไว้ในรางไม้ให้เคลื่อนที่
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ
แอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่
แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ
แคลมป์ปีซี ใช้กอพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับ
ชิ้นส่วน เช่น แอนค์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วน
ทาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้)

เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวัง
เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่ทำสีใน
ระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้
บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้
รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่าง
การขนส่ง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเป็นก่ออาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื้นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเดียว เมื่อเลี้ยวเข้ามีพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยกที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมากหางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่เข้าทางรถไฟ ทางของรถราง แผ่นโคละบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าฟ้าห่อร่มบานน้ำอาจทำให้เกิดการลื้นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอ

ความเร็วและขับขี่ตามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีกะน้ำอาจลื้นลึก ได้

- ผู้เบรคและแผ่นรองผู้เบรคอาจเปียกเมื่อถึงรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายาว (ชา) การเงงปลายสอนเพื่อไม่ให้ลิ่วสะบัด และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลัง จะไม่มั่นคง ใช้ชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์กันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคงด้วยสายรัดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสเสียชีวิตมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



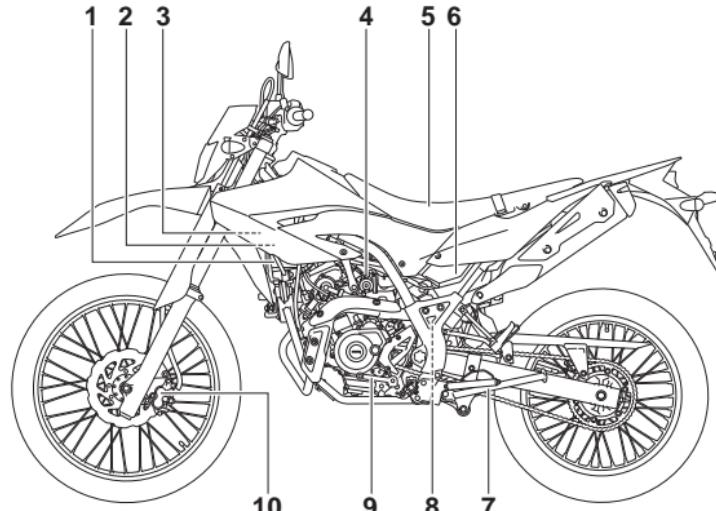
ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย



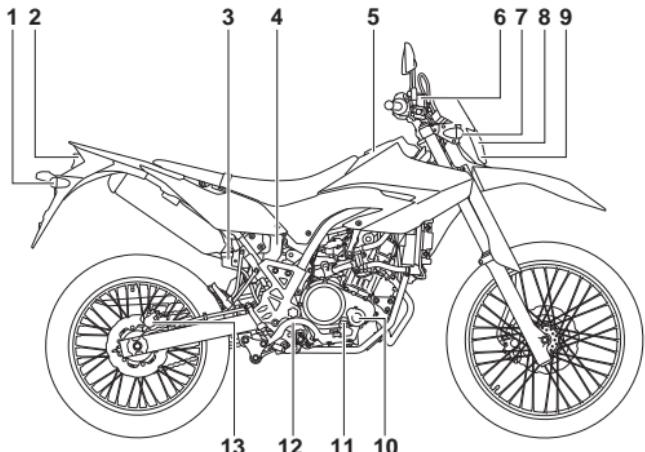
1. แบบเดอร์ (หน้า 7-50)
2. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)
3. กล่องไฟวาร์ส์ (หน้า 7-52)
4. ㎏กรูปรับรองเดินทาง (หน้า 7-25)
5. เบานั่ง (หน้า 4-24)
6. ช่องตรวจเชื้อระดับน้ำยาหล่อลื่น (หน้า 7-21)
7. ขาตั้งข้าง (หน้า 4-28)
8. แหวนปรับตั้งสปริงให้คุณชุดโซล้อหลัง (หน้า 4-26)
9. ลันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-18)
10. ผ้าเบรกหน้า (หน้า 7-35)

កំអិច្ចាយ

មុំនុយគោលទាហ័រ

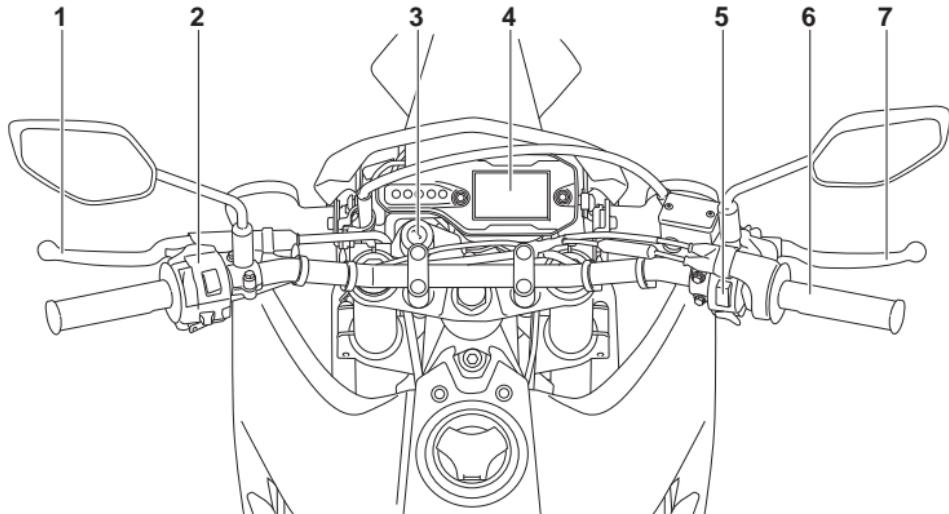
UAU10421

3



1. ឈើឡើយគោលអំពី (អង្គភាព 7-58/7-57)
2. ឈើតាម/ឈើបេរក (អង្គភាព 7-57)
3. ករោបុរាណអំពី (អង្គភាព 7-36)
4. ករោងភាគតាម (អង្គភាព 7-24)
5. សាក្រុងអំពី (អង្គភាព 4-20)
6. ករោបុរាណអំពី (អង្គភាព 7-36)
7. ឈើឡើយគោលអង្គភាព (អង្គភាព 7-58)
8. ឈើអង្គភាព (អង្គភាព 7-54)
9. ឈើវិវិត (អង្គភាព 7-56)
10. ឈើក្រុងអំពី (អង្គភាព 7-15)
11. កាត់វិវិតគោលអំពី (អង្គភាព 7-15)
12. កាត់បេរកអំពី (អង្គភាព 4-19)
13. ពាក្រុងអំពី (អង្គភាព 7-35)

การควบคุมและอุปกรณ์

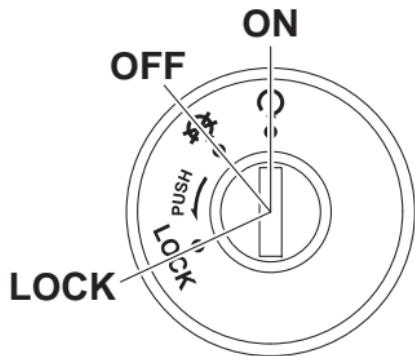


1. กันคล้ำซ้าย (หน้า 4-18)
2. สวิทช์แagenด์ซ้าย (หน้า 4-15)
3. สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-1)
4. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (หน้า 4-5)
5. สวิทช์แagenด์ขวา (หน้า 4-15)
6. ปลอกกันเร่ง (หน้า 7-26)
7. กันเบรคหน้า (หน้า 4-19)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมระบบจุดระเบิดและระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคครอต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

UAU10462

UAU85040

ON (ปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถดักกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU10662

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดักกุญแจออกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

UWA10062

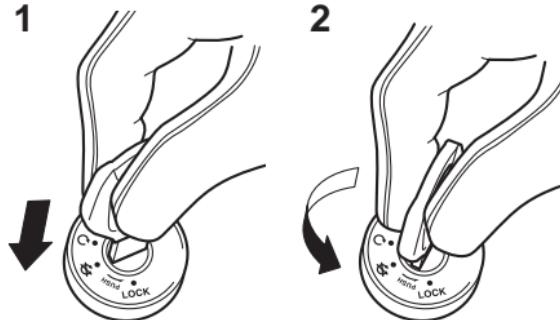
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”
ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบ
ไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม
หรือเกิดอุบัติเหตุได้

LOCK (ล็อก)

UAU1068B

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถ
ดูดกุญแจออกได้

การล็อกครอบ



- กด
- บิด

- หมุนແ xen d'บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
- เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
- ดึงกุญแจออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

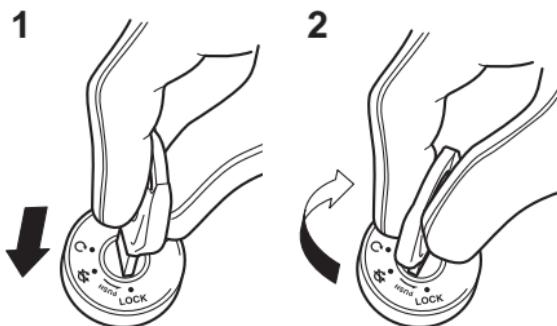
ข้อแนะนำ _____

หากครอสไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

UAU1100E

4

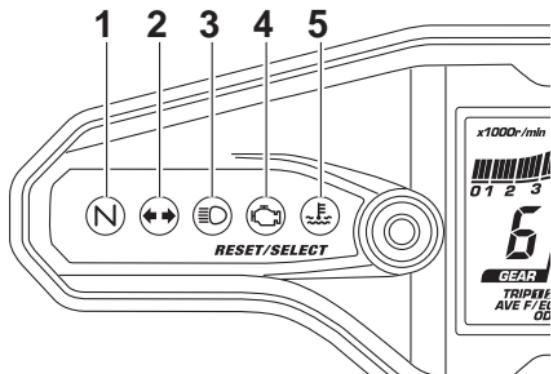
การปลดล็อคครอส



จากตำแหน่ง “LOCK” ให้กดคุณแจเข้าไปและบิดไป

ที่ตำแหน่ง “OFF”

ไฟแสดงและไฟเตือน



- ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ $\leftarrow \rightarrow$ ”
- ไฟแสดงไฟสูง “ ☰ ”
- ไฟเตือนปั๊มห้าครั้งบนต์ “ 🕒 ”
- ไฟเตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น “ ⽔ ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ”	UAU11022	ข้อแนะนำ _____ เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหาก ไฟสว่างค้าง โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบ ที่ผู้จำหน่ายยามาช่า
ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”	UAU11061	_____
ไฟแสดงไฟสูง “”	UCA10022	ข้อควรระวัง _____ อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ ร้อนจัด
ไฟแสดงไฟสูง “”	UAU11081	_____
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “”	UAU11449	ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้ เครื่องยนต์เย็น (คุ้มน้ำ 7-68) สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิดหรือ ปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น	UAU77561	ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบวิเคราะห์ ปัญหาที่ด้วยรถที่ผู้จำหน่ายยามาช่า

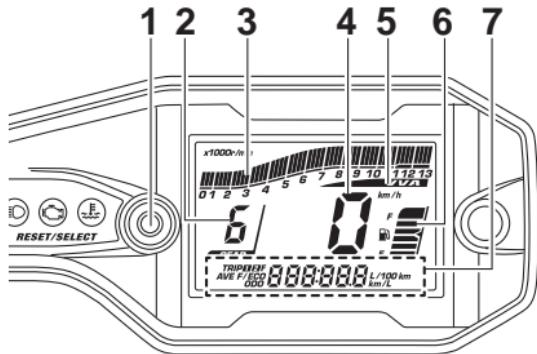
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86811

ข้อแนะนำ _____
เมื่อเปิดการทำงานของจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น
โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่า

4

ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชัน



1. ปุ่ม “RESET/SELECT”
2. จอแสดงเกียร์
3. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
4. มาตรวัดความเร็ว
5. ไฟแสดง VVA (ระบบวาล์วแปรผัน)
6. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
7. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



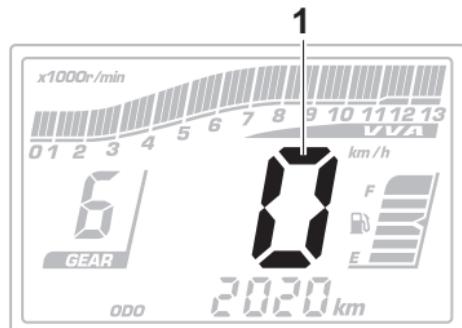
คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์
มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การ
เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าจะขึ้นมาอาจทำให้ผู้ขับขี่
เสียสมา�ชและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UWA12423

มาตรฐานความเร็ว

UAU86831

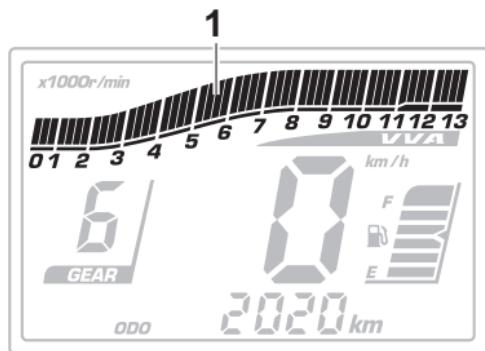


1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรฐานความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

มาตรฐานเครื่องยนต์

UAU87180



1. มาตรวัดเครื่องยนต์

มาตรฐานเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบ
และรักษาความเร็วของเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลัง
ที่เหมาะสม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อ
นาทีสูง

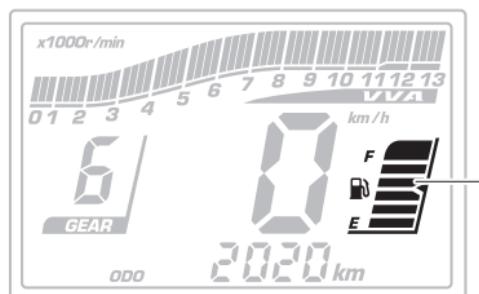
พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง: 11,000 รอบ/นาที
ขึ้นไป

UCA23050

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86841

1



1. มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง

4-7

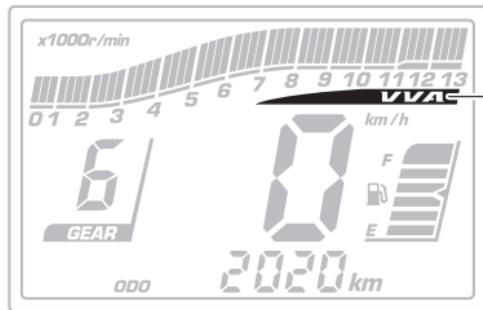
มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน
เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จีดแสดงผลของ
มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม)
จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อ
น้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 1.6 ลิตร (0.42 US gal,
0.35 Imp.gal) จีดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมัน
เชื้อเพลิง โดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า จีดแสดงระดับ
น้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรด
นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

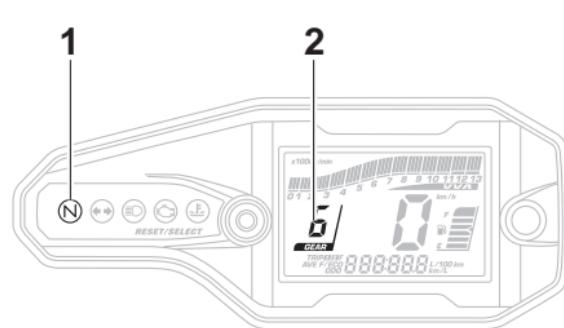
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดง VVA



UAU87370

จอแสดงเกียร์



4

1. ไฟแสดง VVA (ระบบวาล์วแปรผัน)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน (VVA) เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทึ้งในช่วงความเร็วต่ำ และความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง

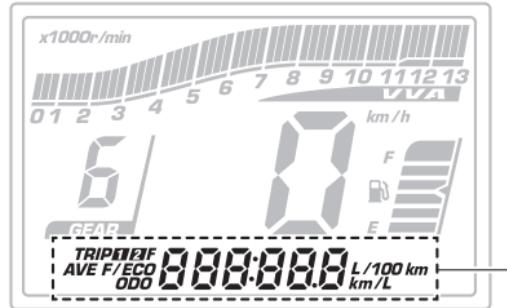
2. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดย “—” และโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

UAUN2880

● นาฬิกา

- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L หรือ $\text{L}/100\text{ km}$)

- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ($\text{AVE}_{__}\text{ km/L}$ หรือ $\text{AVE}_{__}\text{ L}/100\text{ km}$)
กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

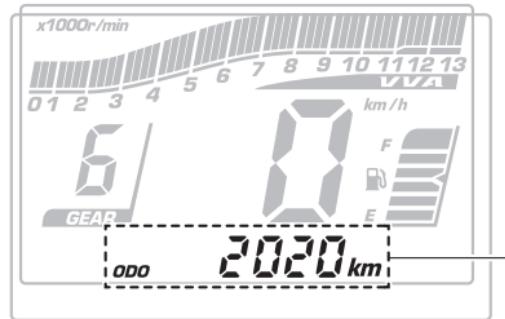
$\text{ODO} \rightarrow \text{TRIP 1} \rightarrow \text{TRIP 2} \rightarrow \text{TRIP F} \rightarrow \text{clock} \rightarrow \text{km/L}$ หรือ $\text{L}/100\text{ km} \rightarrow \text{AVE}_{__}\text{ km/L}$ หรือ $\text{AVE}_{__}\text{ L}/100\text{ km} \rightarrow \text{ODO}$

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง

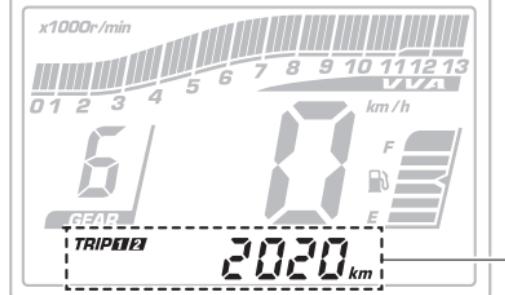
มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

UAU86890

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ตจากนั้นกดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

UAU88060

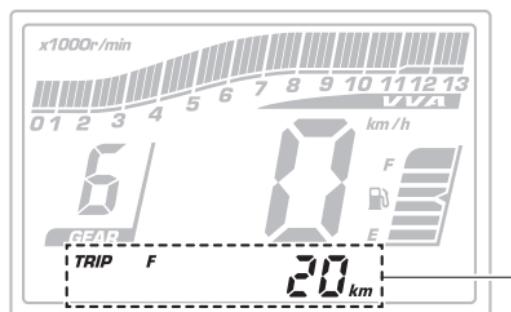
4

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง
9999.9

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
UAU87610



- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

หากกดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดชั่วโมงน้ำมัน
เชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ
เป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
“TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขึ้นจากจุดนั้น¹
หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน
เชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” จน²
กว่าจะรีเซ็ต

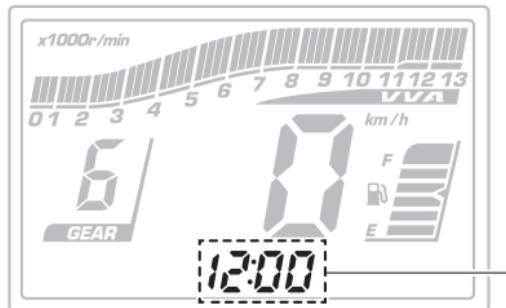
หากกดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดชั่วโมงน้ำมัน
เชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ
เป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
“TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขึ้นจากจุดนั้น¹
หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน
เชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” จน²
กว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ _____
หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิง
คงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติ
และหายไปจากจอแสดงหลังจากเดินทางน้ำมันเชื้อเพลิง³
และขับขึ้นไป 5 กม. (3 ไมล์)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

นาฬิกา

UAUN2960



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

- กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่ม
กะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง

1

- กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาทีเริ่ม
กะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาทีหยุด
กะพริบ ยืนยันการตั้งค่าแล้ว

4

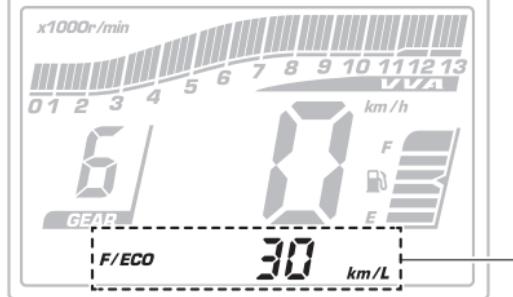
ข้อแนะนำ

หากไม่กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่าภายใน 90 วินาที นาฬิกาจะ “ไม่ตั้งค่าและจะกลับไปสู่เวลา ก่อนหน้านี้”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

จอแสดงการสื้นเปลี่ยนนำ้มันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. จอแสดงการสื้นเปลี่ยนนำ้มันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

จอแสดงแสดงการสื้นเปลี่ยนนำ้มันเชื้อเพลิงภายใต้
สภาพการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดง
ได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” แล้วหน่วยการวัด
การสื้นเปลี่ยนนำ้มันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม “RESET/
SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

UAU87750

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยนำ้มันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณนำ้มันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ

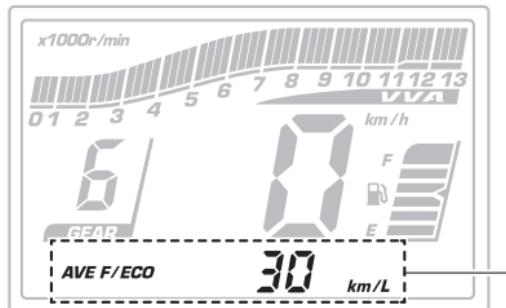
เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

“_._” จะปรากฏขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

UAU87811



1

1. จอแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ทครั้งล่าสุด หากต้องการรีเซ็ทการแสดงให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ท

ข้อแนะนำ

- หลังจากเริ่มต้นเครื่องยนต์ “___” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง
- สวับหน่วยการวัดการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง “km/L” กับ “L/100 km” ได้โดยทำการเปลี่ยนที่จอกแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (ดูหน้า 4-13)

UAUN2890

หน้าจอต้อนรับ

หน้าจอต้อนรับจะทักทายผู้ขับขี่ด้วยข้อความ “Hi bro” เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ชื่อผู้ใช้งาน “bro” เป็นค่าตั้งเริ่มต้นจากโรงงาน แต่สามารถตั้งค่าชื่อของคุณได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

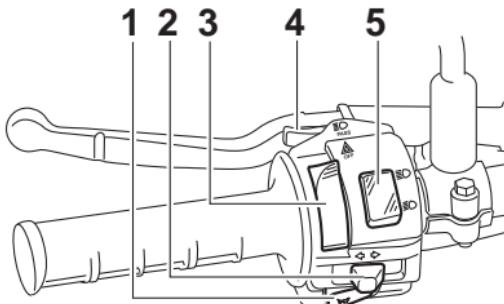
การตั้งค่าชื่อผู้ใช้งาน

1. เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. กดปุ่ม “RESET/SELECT” ค้างไว้
3. เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จากนั้นปล่อยปุ่ม “RESET/SELECT” หลังจากผ่านไป 4 วินาที
4. เมื่ออักษรตัวแรกเริ่มกะพริบ ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเปลี่ยนไปยังตัวอักษรตัวไป
5. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวอักษรหยุดกะพริบ เป็นการยืนยันตัวอักษรที่เลือก แล้ว อักษรตัวที่สองจะเริ่มกะพริบ ทำซ้ำขั้นตอนนี้ สำหรับตัวอักษรทั้ง 6 ตัว หลังจากตั้งค่าอักษรตัวที่หกแล้ว อักษรทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และจะแสดงจะออกจากโหมดการตั้งค่าโดยอัตโนมัติ

UAU1234N

สวิตช์แอนด์บังคับ

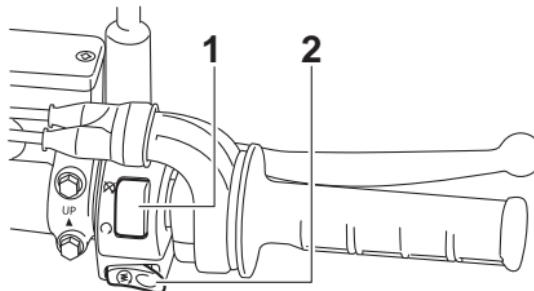
ช้าย



1. สวิตช์แตร “▶”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”
3. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/△”
4. สวิตช์ไฟบอกทาง “PASS”
5. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา



1. สวิทช์ดับเบิลเรื่องยนต์ “ \cap/\otimes ”
2. สวิทช์สตาร์ท “ \oplus ”

UAU12362

สวิทช์ไฟข้อทาง “PASS”

กดสวิทช์นี้เพื่อกระพริบไฟหน้า

ข้อแนะนำ _____

เมื่อต้องการสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “ \otimes ” สวิทช์ไฟข้อทางจะไม่มีผล

UAU12402

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ \otimes/\otimes ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ \otimes ” สำหรับเปิดไฟสูง และที่ “ \otimes ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12461

4

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \rightarrow ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \leftarrow ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

สวิทช์แตร “ \blacksquare ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “○/☒”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “○” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ท
เครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☒” (หยุด) เพื่อดับ
เครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์
ชำรุดหรือเมื่อคันเร่งติด

UAU12664

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “△” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หาก
ต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิทช์ไปที่ “OFF”

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้
ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

สวิทช์สตาร์ท “㊣”

กดสวิทช์นี้ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท
ถุงหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อน
สตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

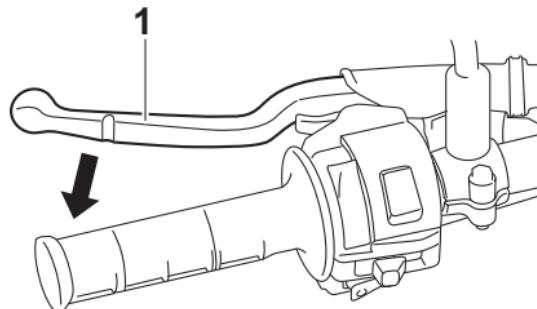
สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

ไฟฉุกเฉิน (การกระพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน)
ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณ
จอดรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการจราจร

UAUN2210

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

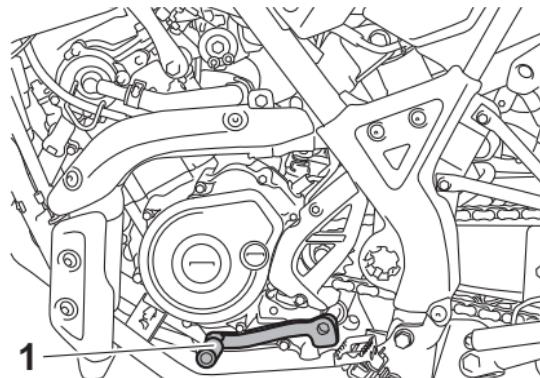
เมื่อต้องการดอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้ดึงคันคลัทช์ข้าหาแน่นบังคับ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คลัทช์เข้าประกนและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-4)

UAU12823

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์

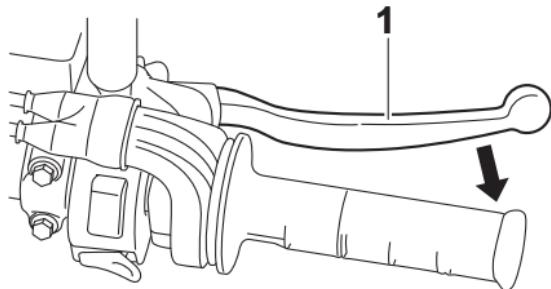
คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 6-4)

UAU12876

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

คันเบรคหน้า

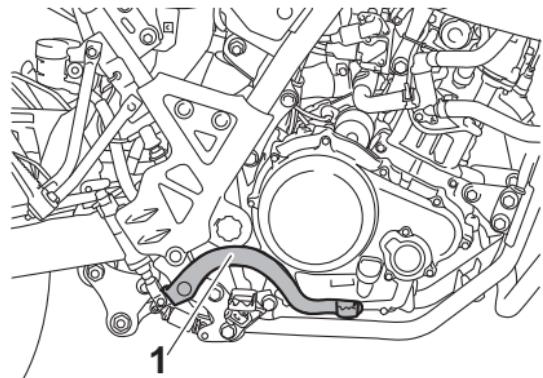


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับในการเบรกล้อหน้า ให้นิบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12892

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU12944

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUM2083

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปลดล็อก

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เสียบกุญแจแล้วบิดทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การติดตั้งฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเสียบกุญแจถ้าไว้
- บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกากลับไปตามแน่งเดิมแล้วดึงกุญแจออก
- ปิดฝ่าครอบตัวล็อก

4

ข้อแนะนำ

ฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่ออยู่ในตัวล็อก นอกจานนี้ ก็จะยังดึงกุญแจออกไม่ได้ หากปิดแล้วล็อกฝ่าปิด ไม่ถูกต้อง

UWA11142

!
คำเตือน

ก่อนขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงແเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมากอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UAU13213



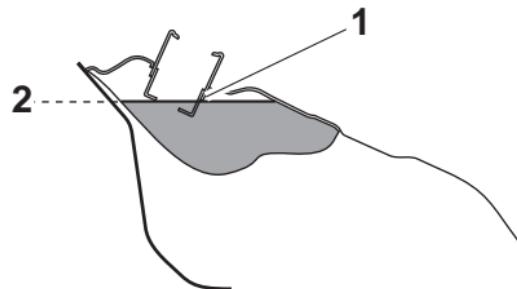
4

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10882

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุด
ระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ
เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อ
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน
เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น
ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจ
ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันที ข้อควรระวัง:
เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันทีด้วยผ้าผู้นุ่มที่
สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจ
ทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่ทำสีหรือชิ้นส่วน
พลาสติก [UCA10072]
4. ถูไห้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นดีแล้ว

UAUU0045



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บ
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้
ปากถูกน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป
หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน[¶]
เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส
ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและ
สีสือฟ้า ให้เปลี่ยนสีสือฟ้าทันที

UWA15152

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

8.1 ลิตร (2.1 US gal, 1.8 Imp.gal)

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกลูกสูบ รวมทั้ง
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มี.ethanol และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีmethanol แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มี.ethanol สามารถใช้ได้หากมีปริมาณethanolไม่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เกิน 10% (E10) ยาน้ำมันไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซเชล์ ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบนำ้มัน เชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

4

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

⚠ คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกพิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพสุกพลาสติก เพื่อไม่ให้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการนำรูงรักษา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

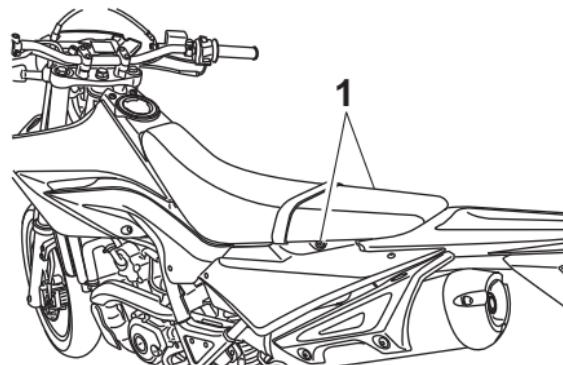
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAU13962

เบาะนั่ง

การถอดเบาะนั่ง

คลายโบลท์จากนั้นดึงเบาะนั่งออก



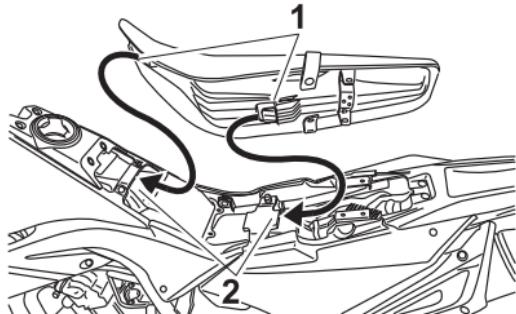
1. โบลท์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การติดตั้งเบาะนั่ง

1. สอดเข็มวีล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งเข้าไป
ในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ

4



1. เข็มวีล็อก
2. ที่ยึดเบาะนั่ง

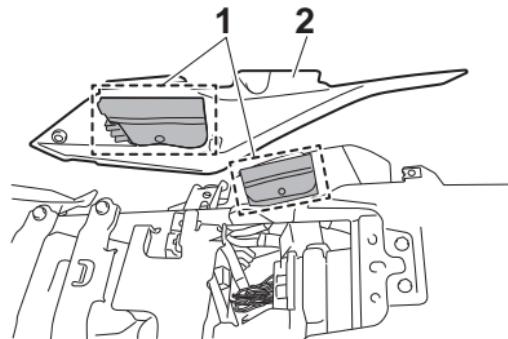
2. วางเบาะนั่งในตำแหน่งเดิม แล้วขันโบลท์
ให้แน่น

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

UAUN2950

การจัดเก็บเอกสาร



1. ช่องเก็บเอกสาร
2. ฝาครอบ B

คุณมือผู้ใช้รถจักรยานยนต์และคุณมือการรับประทานอยู่
ในตำแหน่งดังภาพ หากต้องการเข้าถึงเอกสารเหล่านี้
ให้ดูดเบาะนั่งและฝาครอบ B (ดูหน้า 7-10) ในการ
จัดเก็บเอกสาร ในช่องเก็บเอกสาร ต้องแน่ใจว่าได้สอด
เอกสารเก็บไว้ในกระเป๋าเพื่อไม่ให้เอกสารเสียหาย
หรือเปียก

การปรับตั้งชุดโซ๊กอัพหลัง

UAU14835

ชุดโซ๊กอัพหลังนี้ติดตั้งແຫວນปรับตั้งสปริงโซ๊ก

UCA10102

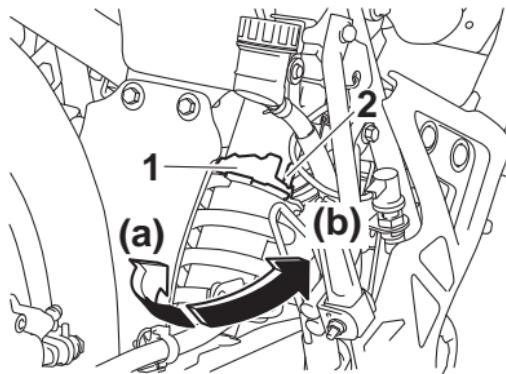
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกิน
กว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโซ๊กดังต่อไปนี้

หมุนແຫວນปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริง
โซ๊ก
หมุนແຫວນปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริง
โซ๊ก

4



1. นําทํานําปรับตั้งสปริงโซ๊ก
2. ดําเนินการตามดําเนินการ

จัดแนวร้อยจากที่ແຫວນปรับตั้งให้ตรงกับด้าวแสดง
ตำแหน่งบนโซ๊กอัพหลัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

1

มาตรฐาน:

2

สูงสุด (แข็ง):

5

- ห้ามทำให้ระบบกอกสูบเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของระบบกอกสูบจะทำให้สมรรถนะ การหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโช๊คอพหลังที่เสียหายหรือสื่อม สภาพด้วยตนเอง นำชุดโช๊คอพหลังไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมเพื่อดำเนินการต่อไป

UWA10222



ชุดโช๊คอพหลังนี้มีแก๊สในโทรศัณแรงดันสูง อ่อนและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโช๊คอพหลัง

- ห้ามเปลี่ยนแปลงหรือพยายามเปิดชุดระบบกอกสูบ
- ห้ามน้ำชุดโช๊คอพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่นๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU37491



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่าง เหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้าง อาจสัมผัสพื้นและรบกวน smarty ของผู้ขับขี่ ส่งผลให้ ถูกละเลยการควบคุมได้

UWA14191

UAU15397

ระบบการตัดวงจรสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทเมื่อเข้าเกียร์โดยที่ไม่ บีบคันกลัช ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วย ขั้นตอนดังไปนี้

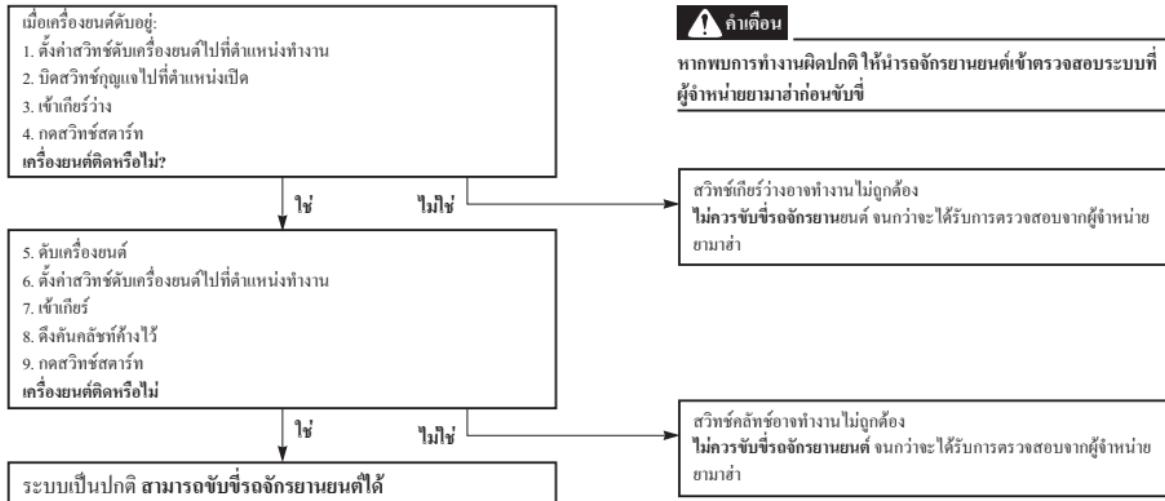
4

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการ อุ่นเครื่องยนต์ก่อน
- คุณน้ำ 4-1 และ 4-15 สำหรับข้อมูลการทำงาน ของสวิตช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559A

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตาม
ขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วน
เสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้สำเร็จ
รถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของหอน้ำมันเชื้อเพลิง	4-21
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในถังที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุ้มครองรั่วซึมของน้ำมัน	7-15

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำลงถังระดับที่กำหนด ตรวจสอบการร่วงซึมของระบบเบรกความร้อน 	7-21
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอ่อนหรือหุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาจ่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อัญญานะระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองร่วงซึม 	7-35, 7-36
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอ่อนหรือหุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาจ่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อัญญานะระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองร่วงซึม 	7-35, 7-36

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คลัง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● ทำการหล่อลิ้นปลายสายตามความจำเป็น ● ตรวจสอบระบบไฟรีคันคลัง ● ปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-32
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● ตรวจสอบระบบไฟรีปลอกคันเร่ง ● หากจำเป็น ให้สูญจ่ายนาเข้าทำการปรับตั้งระบบไฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลิ้นสายคันเร่งและเบ้า ปลอกคันเร่ง 	7-26, 7-43
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● หล่อลิ้นตามความจำเป็น 	7-43
โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบระบบหย่อนโซขับ ● ปรับตั้งตามความจำเป็น ● ตรวจสอบสภาพโซ ● หล่อลิ้นตามความจำเป็น 	7-39, 7-42

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊สตามความจำเป็น 	7-28, 7-31
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี่นจุดเดือยหมุนที่คันเบรคหลังตามความจำเป็น 	7-45
คันเบรคหน้าและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี่นจุดเดือยหมุนที่คันเบรคหน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น 	7-44
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี่นเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-45
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นดี ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊สตามความจำเป็น 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยานพาหนะได้



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UWA10272

UAU16842

ระยะรัศมีเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความสะอาดเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) และชิ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันร่องจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17104

UAU54462

0–1,000 กม. (0–600 ไมล์)

หลักเลี้ยงการทำงานเกิน 5,000 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน
ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก
ของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และ^ก
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11153]

6 1,000–1,600 กม. (600–1,000 ไมล์)

หลักเลี้ยงการทำงานเกิน 7,500 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน

1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะเวลาอันสั้นเครื่องยนต์โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตราทันที

การสร้างเครื่องยนต์

ระบบการติดวงจรสร้างเครื่องจะเปิดให้สามารถสร้างเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับบีบบันคลาทช์ไว้

การสร้างเครื่องยนต์

- บิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-3)

ข้อแนะนำ

อย่าสร้างเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดตัว

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UCA26710

UAU45312

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเตือนติดค้าง
โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย
พยายามอ่า

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สารท์เครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สารท์
5. ปล่อยสวิทช์สารท์เมื่อเครื่องยนต์สารท์ หรือ
หลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกด
สวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าเบตเตอร์
กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจวัด
มุมอุบัติเหตุเพื่อดับเครื่องในกรณีที่มีการพลิกคว่ำ ใน
กรณีนี้ให้ปิดสวิทช์กุญแจแล้วจึงปิดอีกครั้ง มิฉะนั้น
จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แม้ว่าเครื่องยนต์
จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

UAUU2190

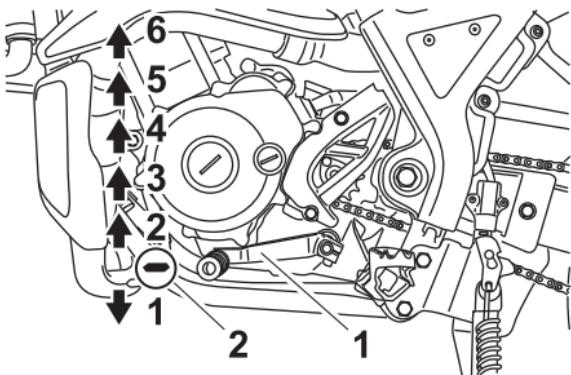
UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

6

การเปลี่ยนเกียร์



1. กันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ข้อแนะนำ _____

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (-) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10261

ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง แต่ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลิ่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ท่านั้น การหล่อลิ่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้ลักษณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

คำแนะนำสำหรับการลดการสึกเสื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิง UAU16811

การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดการสึกเสื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟฟ้า)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจาก
สวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

-
- เนื่องจากครื่องยนต์และระบบไฮเดรจจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหมพิวหนัง
 - ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
 - ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย
-

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และ การหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายในหน้าตัดไป ช่วงระยะที่กำหนดในการการนำร่องรักษาตามระยะ เป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะในการนำร่องรักษาอาจจำเป็นต้อง สั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของ แต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือ ทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้ รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษาหรือ ขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาช่วยดำเนิน การแทน

UWA15123

7



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณี ที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชันส่วนที่ เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุฑหรือ เพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงไฟได้รับบาดเจ็บ เกิดการไฟฟ้าผิวนัง เพลิงไฟฟ้า หรือได้รับพิษ จากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

7

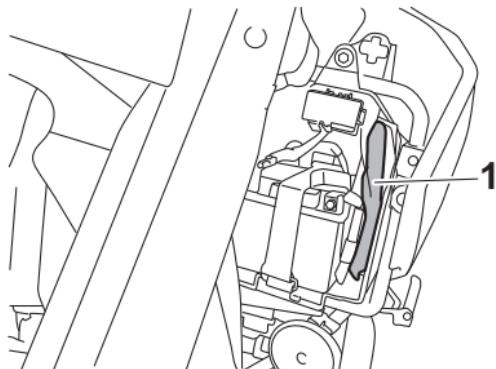


คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มน้ำเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไฟฟ้าผิวนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไร ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจวัดแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น

ในการนำร่องรักษา ขอ กรุณากลับไปที่ผู้จำหน่ายยาฯ

ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกด้วยตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้ชำนาญมาดำเนินการ

7

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรต

UAUU1294

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานทาง (ແລ້ວແຕ່ระยะใดອື່ນດ່ອນ)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
เดือน	2	6	10	14	18				
1	*	ท่อนำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบร่องเดกหรือความเสียหายของท่อน้ำมัน เชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปิดฝาความความจำเป็น		ทุก 12,000 กม. (7,500 ໄມສີ)				

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยำทาง (แม้วแต่ระยะใดก็ตาม)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
3 *	หัวเทียน	● ตรวจสอบสภาพ		✓	✓	✓	✓	
		● ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเข้าหัวเทียน						
4 *	วาล์ว	● เปลี่ยน	ทุก 8,000 กม. (5,000 ไมล์)					
		● ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว			✓			✓
5 *	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	● ปรับความเร็วรอบเดินเบ้าเครื่องยนต์		✓	✓	✓	✓	✓
		● ตรวจสอบการรั่ว						
6 *	ระบบไฮดรอลิก	● ขันไว้แน่นตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น						
7 *	ระบบควบคุมการระบายของน้ำมันเชื้อเพลิง	● ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม			✓			✓
		● เปลี่ยนตามความจำเป็น						

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่ออิฐทั่วไป

UAUU1287

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
1	*	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์ทั่วถึง	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวกีดขามาตร ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ใช้กรองอากาศหลัก	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ใช้กรองอากาศรอง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 24,000 กม. (15,000 ไมล์)				
3		ท่อตรวจสอบใช้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓
4	*	แบบทดสอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓
5		คลังชั้ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน 	✓	✓	✓	✓	✓
6	*		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนค่าเบรก 	เมื่อสึกหรอถึงก้าที่กำหนด				
7	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน 	✓	✓	✓	✓	✓
7	*		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนค่าเบรก 	เมื่อสึกหรอถึงก้าที่กำหนด				

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยทา (แล้วแต่ระยะใดก็อัน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	● ตรวจสอบรอบเดือนหรือความเสี่ยวหาย ● ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการเชื่อม		✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
9 *	น้ำมันเบรค	● เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
10 *	ถัง	● ตรวจสอบการแก่ง-คลด ความเหลืองช้าลง และความเสี่ยวหาย ● ขันชี้ลาดให้แน่น ถ้าชำรุด	✓	✓	✓	✓	✓	
11 *	ยาง	● ตรวจสอบความถึกของดอกยางและความเสี่ยวหาย ● เปลี่ยนตามความชำรุด ● ตรวจสอบแรงดันลมยาง ● แก้ไขตามความชำรุด		✓	✓	✓	✓	✓
12 *	ถุงปืนส้อ	● ตรวจสอบความหลามหรือความเสี่ยวหายของถุงปืน		✓	✓	✓	✓	
13	โซ่ขับ	● ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแผน และสภาพของโซ่ ● ปรับตึงและหล่อสีน้ำโซ่ให้ก้าวเดินน้ำมันหล่อสีน้ำโซ่ ให้เรียบพิเศษ	ทุก 1,000 กม. (600 ไมล์) หรือหลังจากล้างร้อนจักรยานยนต์ ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
14 *	ถุงปืนคอรอก	● ตรวจสอบระยะหอย่อนของถุงปืนและความศีรศของคอรอก	✓	✓	✓	✓	✓	
		● หล่อสีน้ำด้วยสารปฏิริชีบม	ทุก 24,000 กม. (14,000 ไมล์)					
15 *	จุดยึดโครงรถ	● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกด้วย แน่นดี		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยำทาง (แม้วแต่ระยะใดก็ตาม)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
16	เพลอาเดือยคันเบรคหน้า	• หล่อเลี่นด้วยจาระบีกิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลอาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อเลี่นด้วยจาระบีกิลิเชิญ		✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลอาเดือยคันคลัทช์	• หล่อเลี่นด้วยจาระบีกิลิเชิญ		✓	✓	✓	✓	✓
19	ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทํางาน • หล่อเลี่นด้วยจาระบีกิลิเชิญ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	*	โซลิอัพหน้า	• ตรวจสอบการทํางานและการรํารวจชิ้นของนํามัน		✓	✓	✓	✓
21	*	ชุดโซลิอัพหลัง	• ตรวจสอบการทํางานและการรํารวจชิ้นของนํามันโซลิอัพหลัง		✓	✓	✓	✓
22	รีเลเยอร์-armระบบกันสะเทือน หลังและดูดเดือยแขนต่อ	• ตรวจสอบการทํางาน		✓	✓	✓	✓	✓
		• หล่อเลี่นด้วยจาระบีกิลิเชิญ			✓			✓
23	นํามันเกลี้ยง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับนํามันและคุณภาพรํารวจชิ้นของนํามัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24	ไส้กรองนํามันเกลี้ยง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓	
25	ระบบบรรยายความร้อน	• ตรวจสอบระดับนําเข้าหล่อเย็นและการรํารวจชิ้นของนําเข้าหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนนําเข้าหล่อเย็น		ทุก 3 ปี				
26	*	สวิตซ์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยำทาง (แม้ว่าแต่ระยะใดก็ตาม)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
27	ขั้นส่วนที่เปลี่ยนที่และสายต่างๆ	• หล่ออุปกรณ์		✓	✓	✓	✓	✓
28 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระบบไฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งความจำเป็น • หล่อสิ่นสาขคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งสำเร็จไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

- ข้อแนะนำ _____
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
 - การนำร่องรักษาระบบเบรก ไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของระบบอยู่เสมอ เช่น ปั๊มเบรกและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนห่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การถอดและการติดตั้งฝาครอบ

จำเป็นต้องถอดฝาครอบที่แสดงในรูปประกอบเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ ข้างล่าง
หัวข้อนี้ทุกรุ่นเมื่อต้องการถอดและติดตั้งฝาครอบ

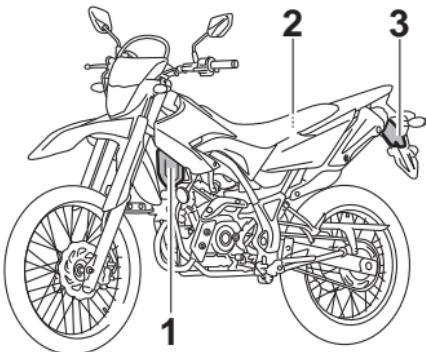
UAU18773

UAUN2901

ฝาครอบ A

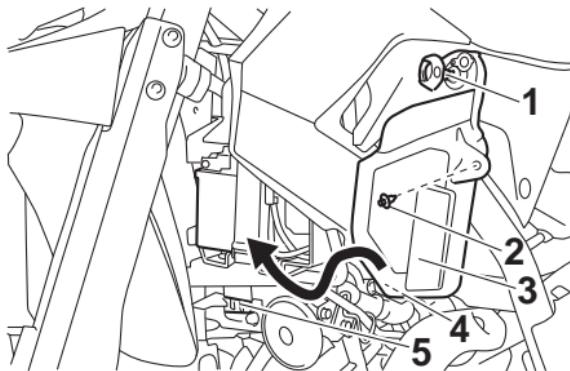
การถอดฝาครอบ

1. เลื่อนเปิดตัวปีกเลือกฝาครอบ เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อก และบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ
2. ถอดตัวยึดแบบเร็ว จากนั้นดึงฝาครอบออก



1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B
3. ฝาครอบ C

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ตัวปีคลือก
2. ตัวยึดแบบเร็ว
3. ฝ่าครอบ A
4. รู
5. เขียวลือก

2. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม
3. ติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว
4. หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ถอดออก และเลื่อนปีคลือกฝ่าครอบ

ฝ่าครอบ B

การถอดฝ่าครอบ

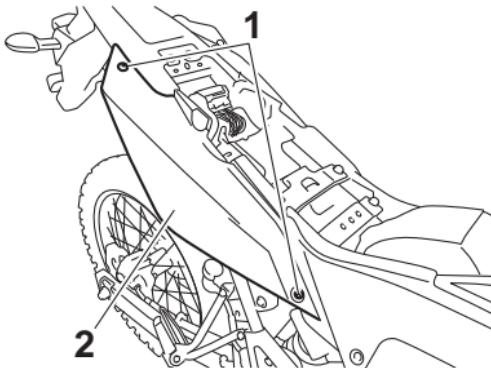
1. ถอดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-24)
2. ถอดโบลท์ จากนั้นดึงฝ่าครอบออก

7

การติดตั้งฝ่าครอบ

1. ใส่รูที่ด้านล่างของฝ่าครอบเข้ากับเขียวลือก
บนขาขึ้นคล้องแบบเตอร์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



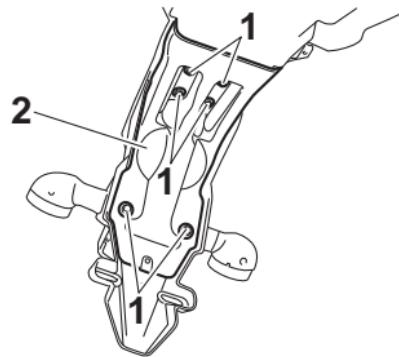
7

1. ไบลท์
2. ฝากรอบ B

ฝากรอบ C

การถอดฝากรอบ

ถอดไบลท์ แล้วดึงฝากรอบออกดังภาพ



การติดตั้งฝากรอบ

1. วางฝากรอบในตำแหน่งเดิม แล้วติดตั้งไบลท์
2. ติดตั้งเบาะนั่ง

1. ไบลท์
2. ฝากรอบ C

การติดตั้งฝากรอบ

วางฝากรอบในตำแหน่งเดิม แล้วติดตั้งไบลท์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

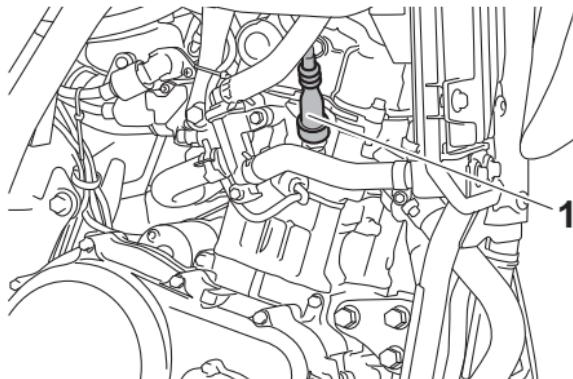
UAU19614

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรดูดหัวเทียนออกมาระยะสั้นๆ ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

การดูดหัวเทียน

1. ดูดปลักหัวเทียน



7

1. ปลักหัวเทียน

2. ดูดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียนซึ่งสามารถหาได้ที่ผู้จำหน่ายมาตรา

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบจำนวนกระเบื้องรอบเขียวกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดค้นรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบแก้ไข

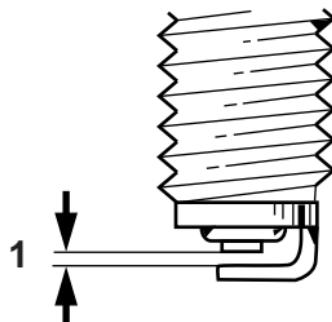
7

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการลึกกร่อนของเขี้ยว มีคราบเหม่าคราบอนปริมาณมากหรือคราบอันๆ หรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/MR8E9

- วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนาของเส้นลวด และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของประแจหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ดูดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

UAUM2584

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับปั๊นนอกงานนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ – $1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

- ดูดตั้งปลอกหัวเทียน

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

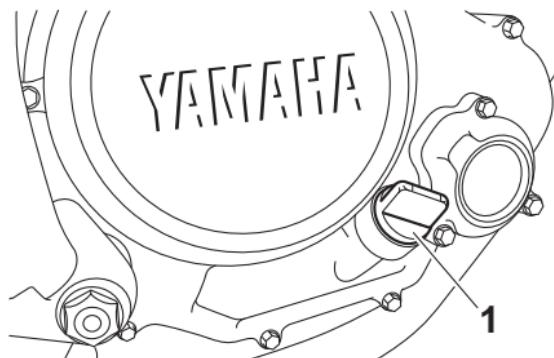
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- 松懈 the เครื่องยุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นดูเครื่องยนต์
- รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันคงที่ กดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไป ในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นดึงก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

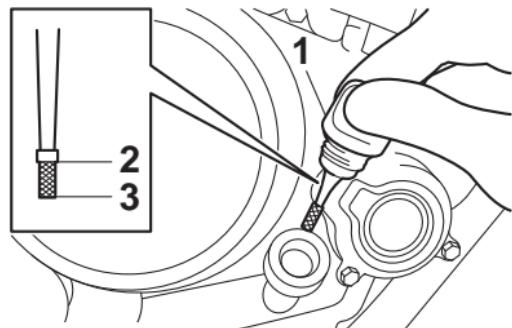
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ข้อควรระวัง: ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าจะทราบว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

ข้อแนะนำ _____
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปีกบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด _____

7



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

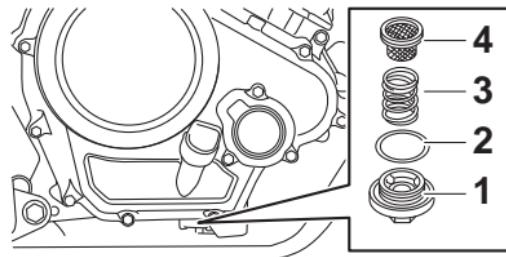


1. ถ่านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุดให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สำาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และถอดไบล์ทถ่ายพร้อม โอลิง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ ข้อควรระวัง: เมื่อคลายไบล์ทถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอลิง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดอกมา ระวังอย่าให้เข้าส่วนเหล่านี้สูญหาย [UCA11002]



7

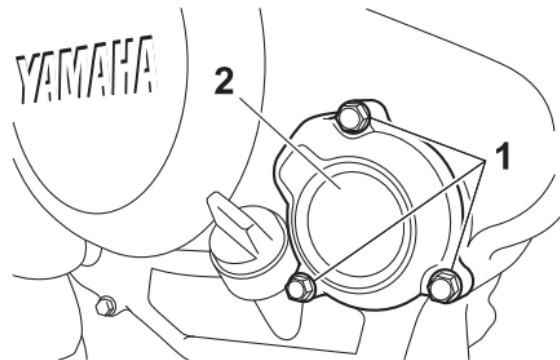
1. ไบล์ทถ่ายน้ำมันเครื่อง
 2. โอลิง
 3. สปริงอัด
 4. ตะแกรงกรอง
 5. อ่างน้ำมัน
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารละลาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

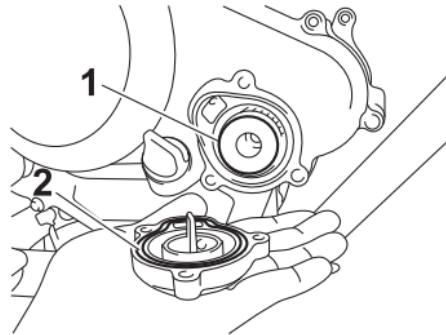
ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. คลาย болท์เพื่ออดอคฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและไอริง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. ไอริง

7. ติดตั้งฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมแล้วปิดด้วยโบลท์ จากนั้นขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้อง
แล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริง
และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นขันให้แน่น
ตามค่าแรงบิดที่กำหนด ข้อควรระวัง: ก่อน
ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมติดตั้งโอริง
สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเข้าที่ด้วย

[UCA10422]

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด
จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขัน
ให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คุณน้ำ 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

UCA11621

7

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลักชี้ลื่นໄໂລ (เนื่องจาก
น้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลักช์ เช่นกัน) ห้าม
ผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซล
ที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพ
สูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่
ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II”
หรือสูงกว่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

● ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

10. สารทรายเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาน้ำมันรั่วออกมาให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจหาสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

7

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE กือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่าน้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนบ้านเมืองเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไปน้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์เป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่ลั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนาน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ของยาามาช่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยาามาช่าของคุณ



UAU20071

น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนขับขี่ทุกครั้ง นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAUM2595

การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุญญ์ในตำแหน่งตั้งตรง

7

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คุณให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น การที่รถจักรยานยนต์ไม่ตั้งตรงจะส่งผลให้ระดับน้ำยาหล่อลื่นไม่ถูกต้อง

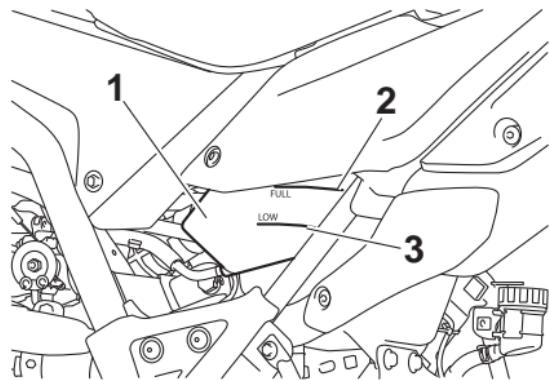
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพกน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

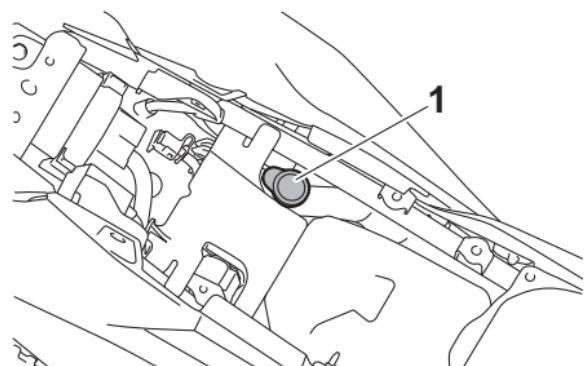
น้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างปีกดอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

7



1. ถังพกน้ำยาหล่อลื่น
2. ชิบดอกระดับสูงสุด
3. ชิบดอกระดับต่ำสุด

3. หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีดบนระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ดอดเบาะน้ำ (คุ้นห้า 4-24) จากนั้นเปิดฝาปิดถังพกน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพกน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น อย่าพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



1. ฝาปิดถังพกน้ำยาหล่อลื่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. เติมน้ำยาหล่อลื่นหรือน้ำก菽ลั่นจนถึงระดับที่กำหนด ปิดฝาปิดถังพกน้ำยาหล่อลื่น และติดตั้งเบาะนั่ง ข้อควรระวัง: หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นให้ใช้น้ำก菽ลั่นหรือน้ำประปาที่ไม่กระด้างแทนห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบจะชำรุดเสื่อม化จะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่นให้ผู้ดำเนินการมาทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! อย่าพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

จะลดลง [UCA10473]

ความจุถังพกน้ำยาหล่อลื่น:

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้ดำเนินการมาทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! อย่าพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2170

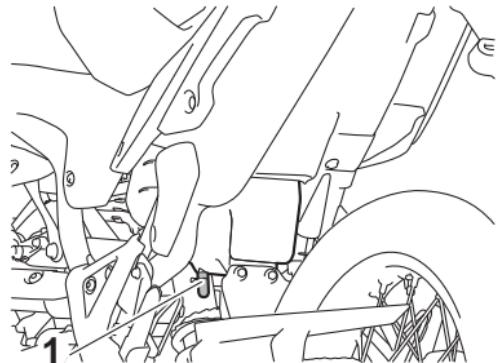
ไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ

การทำความสะอาดหรือเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษาตามระยะโดยผู้จำหน่ายมาตรา บำรุงรักษาไส้กรองอากาศให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ การตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศเป็นประจำหากจำเป็น

7

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ตรวจสอบท่อเพื่อคุณภาพและความสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ



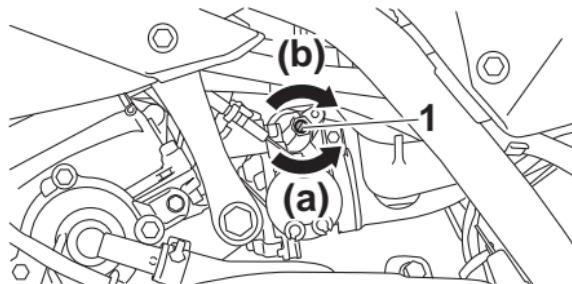
- ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
- หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกเพื่อทำความสะอาดท่อและติดตั้งกลับเข้าไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU34302

การปรับความเร็วรอบเดินเบ้าเครื่องยนต์

ต้องตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบ้าเครื่องยนต์ และ หากจำเป็น ให้ปรับตั้งตามระยะที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้ ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบ้าเครื่องยนต์ และหากจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนดโดยการหมุนสกรูปรับรอบเดินเบ้า ในการเพิ่มความเร็วรอบเดินเบ้า เครื่องยนต์ ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในการลดความเร็วรอบเดินเบ้าเครื่องยนต์ ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบ้า

ความเร็วรอบเดินเบ้าเครื่องยนต์:

1300–1500 รอบ/นาที

ข้อแนะนำ _____

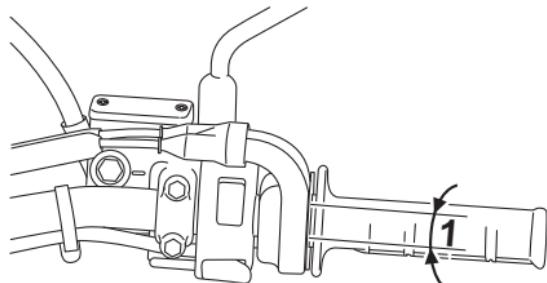
หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบ้าที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ

UAU21377

7



- ระบบฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิว)

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

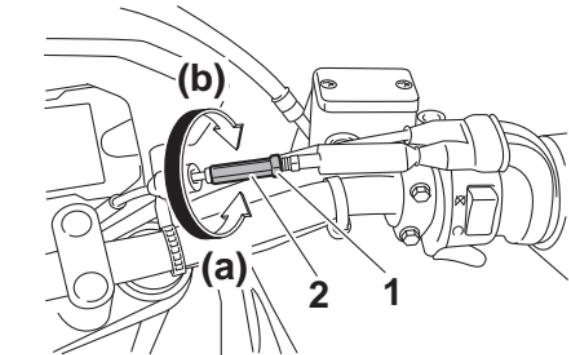
ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์ให้ถูกต้อง ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

- คลายน็อตเลือก
- ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อตปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403



1. น้ำกึ่อ
2. น้ำปรับตั้ง
3. ขันน้ำกึ่อ

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้สารผสมอากาศกับน้ำมัน เชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง และเครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาทำการตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะสม่ำเสมอ

7

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU70052

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุก
สภาพการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน
ดังนั้นจึงจำเป็นต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดี
ตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยาง
ที่กำหนด

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้อง^{ทำขณะที่ยางเย็น (นั่นคือเมื่ออุณหภูมิของยาง^{เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)}}
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความ
เร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่
ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดต่อกันที่
กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

7

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่
และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง^{อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส}
หรือถึงแก่ชีวิตได้

การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

2 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

160 กก. (353 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

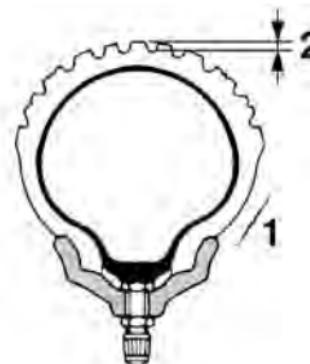
UWA10512



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



7

1. แก้มยาง

2. ความลึกร่องดอกยาง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาตราทันที

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิว)

7

UWA10563



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เมื่อถ่ายตามขวางของดอกยางเริ่ม แสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย ยามาตราทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อ ทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายมาตรา ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ

- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ หากหลักเลี้ยงไม่ได้ ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็ว ที่สุดด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจะจะใช้ยางได้ เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางชนิดมียางใน ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุแม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือ ใช้ในบางโอกาสเท่านั้น การแตกของดอกยางและแก้ม ยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็น สิ่งที่บ่งชี้ถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ อายุของยางที่เก่าเกิน โดยผู้เชี่ยวชาญเพื่อให้แน่ใจว่า ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10462

UAU49713



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง
ปีห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับ
รถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ
จักรยานยนต์ขามา่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

2.75-21 45P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/TRAILS GP-21F

ยางหลัง:

ขนาด:

4.10-18 59P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/TRAILS GP-22R

ล้อซี่ลวด

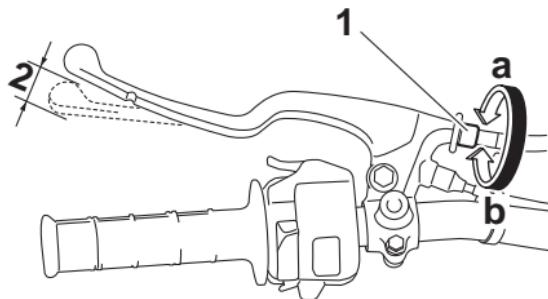
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการ
ขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ควรปฏิบัติตาม
รายการต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อ確認อยแตก การพิครูป
และความเสียหายอื่น หากพบว่ามีความเสียหาย
ใดเกิดขึ้น ให้นำยางไปให้ผู้จำหน่ายมาซ่อม
ตรวจสอบอย่างพยาบาลซ่อมหรือดัดล้อที่โถงง
หรือเสียหายให้ตรงด้ายตัวเอง
- ตรวจสอบความหลุมของชี่ล้อ หากพบว่าชี่ล้อ⁷
หลุม ควรนำล้อไปให้ผู้จำหน่ายมาซ่อม
ตั้ง ชี่ล้อที่บันอย่างไม่เหมาะสมเป็นสาเหตุให้
ตำแหน่งศูนย์ล้อไม่ถูกต้อง
- ควรทำการตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อ
หรือยาง สือที่ไม่ได้ศูนย์ทำให้ความสามารถในการ
บังคับควบคุมลดลง และอาจสูญเสียสันหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. โนลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
2. ระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์:

10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิว)

UAU22047

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น

1. เลื่อนด้าวรอบยางกลับที่คันคลัทช์
2. คลายน็อตล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

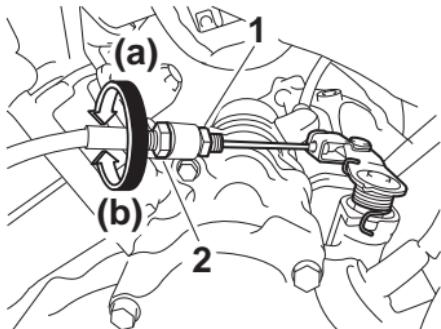
ข้อแนะนำ _____

หากได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่อธินาไปด้านบนแล้ว ให้ขั้นตอนที่ 4–7

4. หมุนโนลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
5. คลายน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์

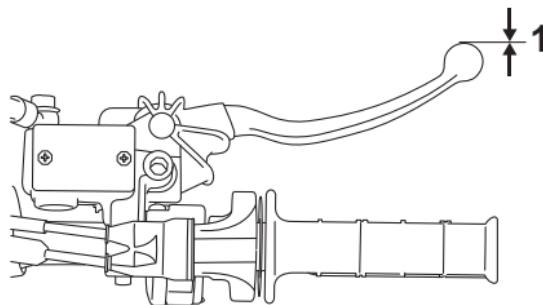
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37914



1. นําทล็อก
2. นําทปรับตั้งระบบฟรีคันเบรคหน้า (ห้องเครื่องยนต์)
 6. ในการเพิ่มระบบฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนําทปรับตั้งระบบฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระบบฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนําทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
 7. ขันนําทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
 8. ขันนําทล็อกที่คันคลัทช์และจากนั้นเลื่อนด้วยกรอบยางไปยังตำแหน่งเดิม

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



7

1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้าไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบระบบเบรก

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้ขับหน่ายามาส่องทำการไถ่ลม (ไถ่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรกลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

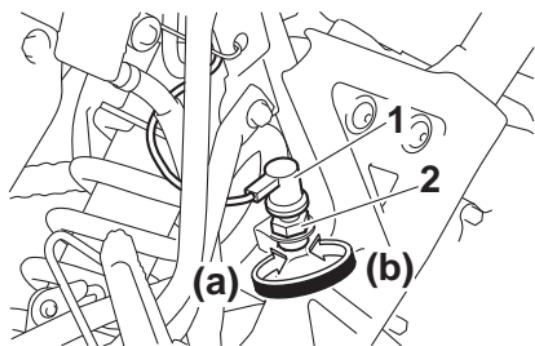
7

UWA14212

UAU22275

สวิตช์ไฟเบรก

ไฟเบรกจะเปิดใช้งานด้วยสวิตช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรกสว่างขึ้น ก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อยหรือไม่ หากจำเป็นให้ปรับสวิตช์ไฟเบรกหลังดังนี้



1. สวิตช์ไฟเบรกหลัง
2. นํ้าปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรกหลัง

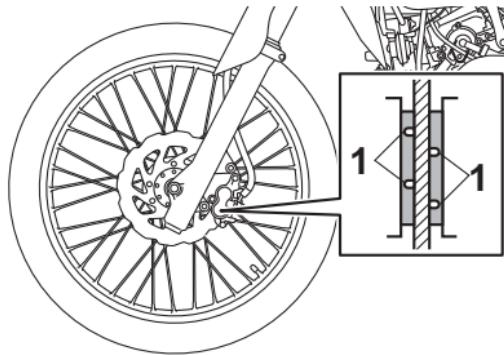
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22322

หมุนนักปรับดึงสวิทช์ไฟเบรคหลังขณะยืดสวิทช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนักปรับดึงไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนนักปรับดึงไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ _____
สวิทช์ไฟเบรคหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า

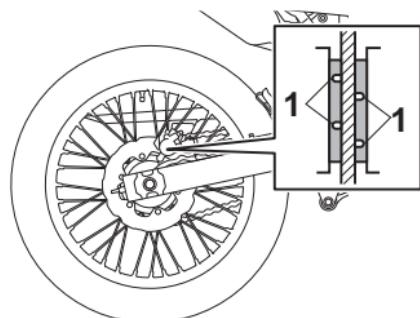
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง
เบรคหน้า



1. ร่องพิกัดวัดความสึกของผ้าเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เบรคหลัง



7

- ร่องพิกัดความสึกของผ้าเบรค
ต้องตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ ผ้าเบรคแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรคในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เหลือร่องพิกัดวัดความสึก ควรให้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22584

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่ากระปุกน้ำมันเบรคบนانกับพื้นขณะตรวจสอบ

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 4

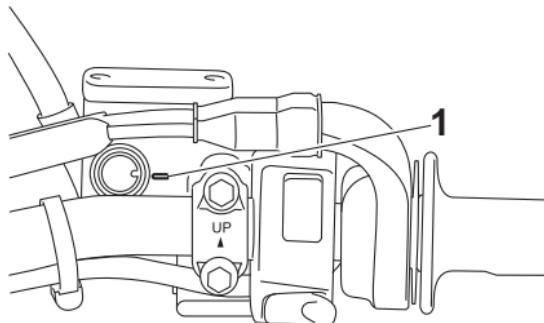
UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวที่ทำสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

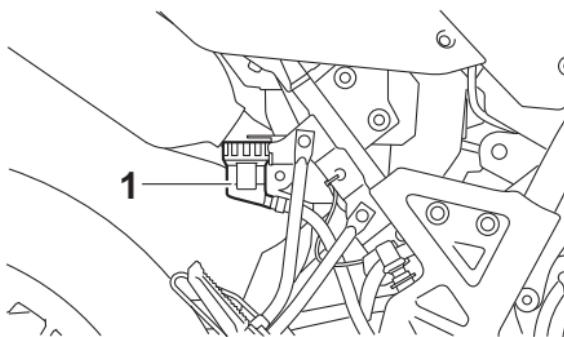
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง

- ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคหรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- หากกระดับน้ำมันเบรคลดลงกะทันหัน การให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขับขี่ต่อ



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาภัยเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรก DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซื้อไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชิลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม

UWA15991

- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระถุงน้ำมันเบรกขณะเติมน้ำมันเบรก น้ำจะทำให้ชุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรก

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยานมาถ้าตามระยะที่กำหนดในการทำงานนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ การเปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี และเมื่อใดก็ตามที่ท่อเสียหายหรือร้าว

UAU1362

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ชั้บ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ชั้บทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ชั้บ

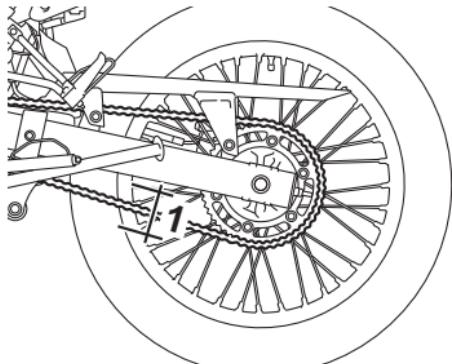
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ _____

ขบวนตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ชั้บ ไม่ควร มีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เช้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ชั้บดังภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

- ระยะห่างอย่อนโซ่ขับ

ระยะห่างอย่อนโซ่ขับ:

30.0–40.0 มม. (1.18–1.57 นิ้ว)

- หากระยะห่างอย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนดังไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะห่างอย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์

ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไอลหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะห่างอย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

UAU3431B

การปรับตั้งระยะห่างอย่อนโซ่ขับ

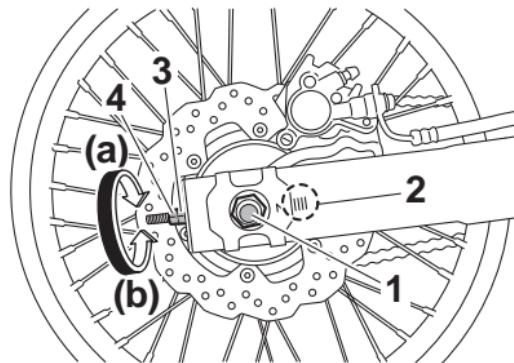
ปรึกษาผู้ชำนาญมาเข้าก่อนทำการปรับตั้งระยะห่างอย่อนโซ่ขับ

- คลายน็อกแกนล้อและน้ำล็อกที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม
- ในการปรับอย่อนโซ่ขับให้ดึง ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งระยะห่างอย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของอย่อนโซ่ขับ ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มตรวจให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงใช้ขับทึ้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล็อกถูกต้อง



1. น้ำกแกนล้อ
2. เครื่องหมายจัดแนว
3. น้ำกปรับตั้งระบบห่อนใช้ขับ
4. น้ำกล็อก

3. บันน้ำกแกนล้อ ตามด้วยน้ำกล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

น้ำกแกนล้อ:

$69 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($6.9 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $51 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

น้ำกล็อก:

$16 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($1.6 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $12 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงใช้ขับอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะห่อนใช้ขับถูกต้อง และใช้ขับขับได้อย่างราบรื่น

การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการหล่อเลี่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อเลี่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำบูรักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปืนในบริเวณที่มีฝุ่นมาก หรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำบูรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UAU23026

2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
3. หล่อเลี่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อเลี่นโซ่โอลิฟพิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อเลี่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอลิฟเสียหายได้ [UCA11112]

UCA10584

7

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อเลี่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถ
จักรยานยนต์หรือขับปืนในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำมันก้ำดและแปรงนุ่มนวลเด็ก ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอลิฟเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณ ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของสายความคุณทั้งหมดรวมถึงสภาพของสาย หล่อลื่นสาย และปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่รับรื่น ให้ผู้จำหน่ายมาซ่อมโดยเด็ดขาด ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายความคุณของขามาซ่าหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU23115

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

ตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายมาซ่อมโดยเด็ดขาด หล่อลื่นสายคันเร่งตามระยะที่กำหนดในการทำงาน นำร่องรักษาตามระยะ

สายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจว่าตัวครอบติดตั้งไว้แน่นดีแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เท่าน้ำลงบนตัวครอบหรือสายโดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสายหรือตัวครอบแตกปะกอก ใช้ผ้าหมาย เช็ดให้สะอาด

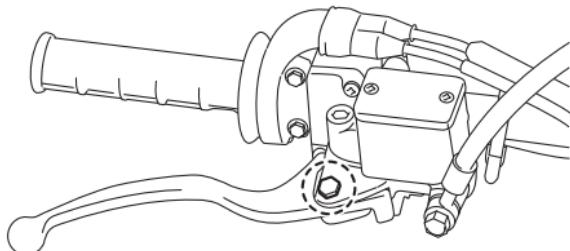
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคหน้า และคันคลัทช์

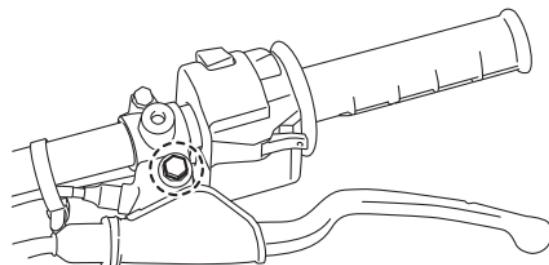
ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่ออุ่นด้วยคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

คันเบรคหน้า

7



UAU23144 คันคลัทช์



สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

จาเรบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

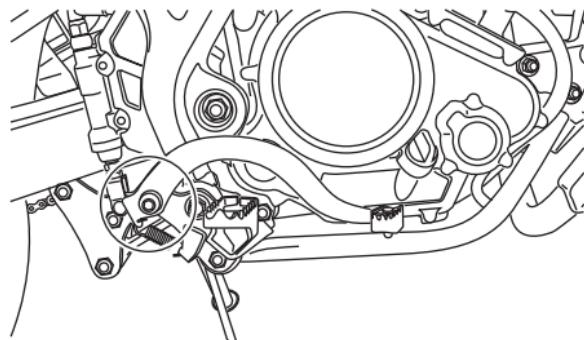
จาเรบีลิเชิญ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23185

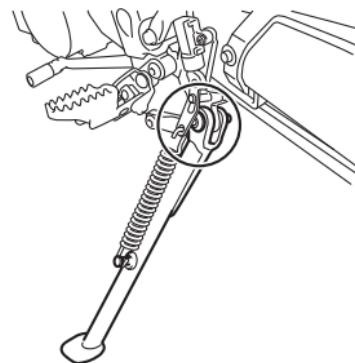
การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรคหลัง

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อเลี่นเดือยคันเบรคตามความจำเป็น



UAU23203

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นขาตั้งข้าง



7

ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝีดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อเลี่นตามความจำเป็น

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:
จาระบีคลิเชิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

ถ้าหากต้องข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงฝีด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยานยนต์ มิฉะนั้นหากต้องข้างอาจสัมผัสกับพื้นและระบบสามารถข่องผู้ขับขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

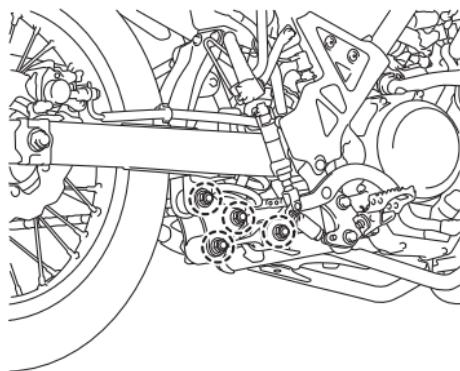
7

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิເຊີມ

UWA10732

UAU23252

การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง

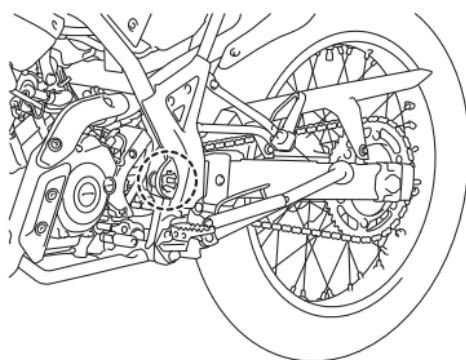


จุดเดียวที่หมุนของระบบกันสะเทือนหลังต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยานยนต์ตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิເຊີມ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การหล่อเลี่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อเลี่นโดยผู้จำหน่าย
ยานาชตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่อเลี่นตามระยะ

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:
ชาระเบิดเชิง

UAUM1653

UAU23273

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า²
ดังต่อไปนี้ตามระยะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุง
รักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบโซ่ค้อตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความ
เสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

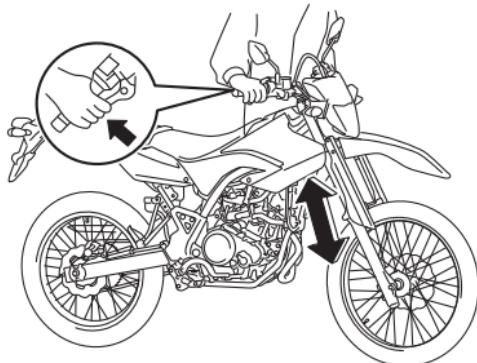
7

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน³
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลง⁴
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้า²
บุบตัวและคืนตัวได้อย่างราบรื่นหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23285



UCA10591

7

ข้อควรระวัง

หากใช้ค้อนพน้าข้ามรูดหรือทำงานไม่ระบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาถ่อมทุกครั้งที่มีการซ่อม

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

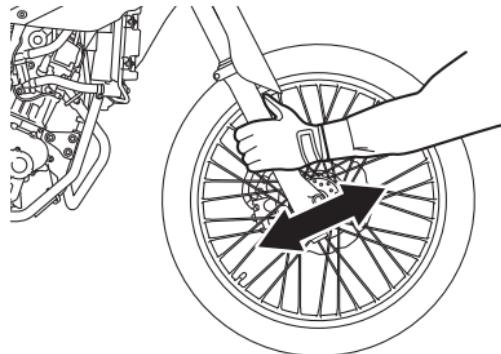
ถูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่ออลิ่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-60)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

- จับส่วนล่างของแกน ใช้ค้อนพน้าและพยาบาล โยกไปมา หากแกนใช้ค้อนพน้ามีระยะฟรี ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาถ่อม ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292

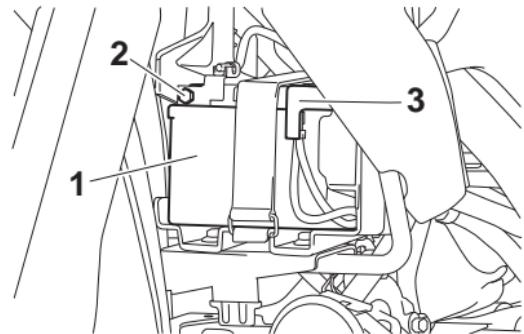


การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหันไม่ได้ไม่รับรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จ้างหน่ายมาอ่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบบเตอร์



7

1. แบบเตอร์
2. สายแบบเตอร์รีชัวลวน (สีดำ)
3. สายแบบเตอร์รีชัวบาก (สีแดง)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบบเตอร์ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่นอย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบบเตอร์และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UAU23377

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์น้ำเป็นพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟิวริกซึ่งสามารถทำให้มีผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปอกปูองดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบบเตอร์ ในกรณีที่สัมผัสถูกกร่างกายให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรินไปพบแพทที่ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และรินไปพบแพทที่ทันที
- กระบวนการทำงานของแบบเตอร์ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จ
แบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

- เก็บแบตเตอรี่ให้พื้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

อย่าพยายามอุดช่องเชลล์แบตเตอรี่เนื่องจากจะ⁷
ทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่
หมด โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะหมดได้
เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถ
จักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve
Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่
(แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จ
แบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอด
แบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำ
ไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ในการ
ถอดแบตเตอรี่ คุ้นหณาจึงไม่ได้ปิดสวิตช์กุญแจ
แล้ว จากนั้นถอดสายขี้วนบนของแบตเตอรี่ก่อน
แล้วจึงถอดสายขี้วนจาก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน
ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครึ่งและชาร์จ
ให้เต็มตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วนอกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วนับ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ถูกให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

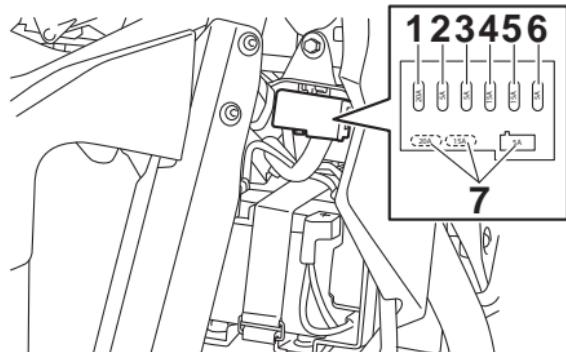
7

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UAM2602

การเปลี่ยนพิวส์



1. พิวส์หลัก
2. พิวส์สำรอง
3. พิวส์ขั้ว 1
4. พิวส์ไฟหน้า
5. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ
6. พิวส์จุดระเบิด
7. พิวส์อะไหล่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องไฟส์ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาครอบ A (ดูหน้า 7-10)
หากไฟส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการตรวจสอบ
2. 松ดไฟส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟส์ซึ่งมีกำลังไฟตามที่กำหนด คำเตือน! ห้ามใช้ไฟส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ไฟส์ที่กำหนด:

ไฟส์หลัก:

20.0 A

ไฟส์จุดระเบิด:

5.0 A

ไฟส์ระบบไฟสัญญาณ:

15.0 A

ไฟส์ไฟหน้า:

15.0 A

ไฟส์ข้อ 1:

5.0 A

ไฟส์สำรอง:

5.0 A

7

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟส์ขาดอึกในทันที การให้ผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบระบบไฟฟ้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้าฮาโลเจน หากหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนดังไปนี้

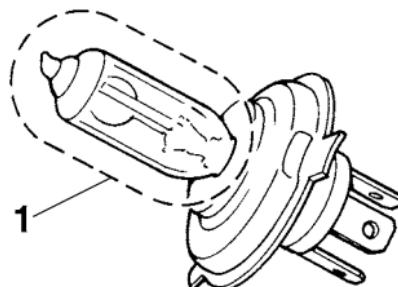
UAU45218

UCA26690

ข้อควรระวัง

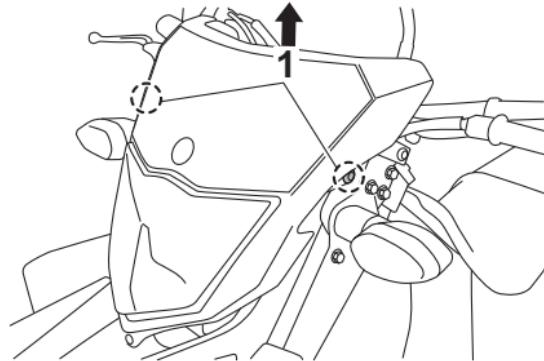
7

- อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า มิฉะนั้นจะส่งผลเสียต่อความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟ
- ขัดสิ่งสกปรก น้ำมัน หรือรอยนิ้วมือออกจากหลอดไฟให้หมดโดยใช้ผ้าชุบแอลกอฮอล์หรือทินเนอร์
- อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีกำลังวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้
- อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

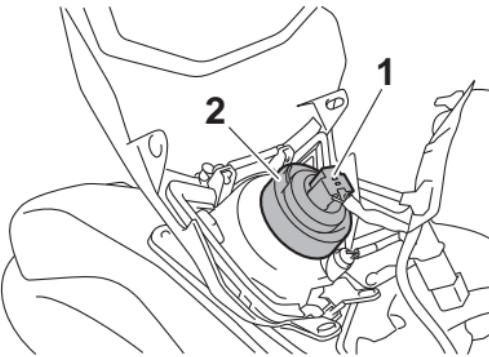


1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ
 1. ถอดบังลมไฟหน้าออกพร้อมด้วยชุดไฟหน้า โดยการคลายโบลท์จากนั้นดึงขึ้นดังภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบล็อก
2. ปลดข้อสาบไฟหน้า จากนั้นถอดฝากรอบหลอดไฟหน้าออก



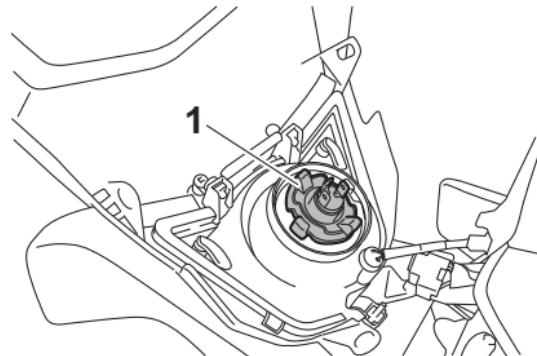
1. ข้อสาบไฟหน้า
2. ฝากรอบหลอดไฟ
3. ปลดตัวยึดหลอดไฟหน้า จากนั้นถอดหลอดไฟที่ขาดออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45226

7

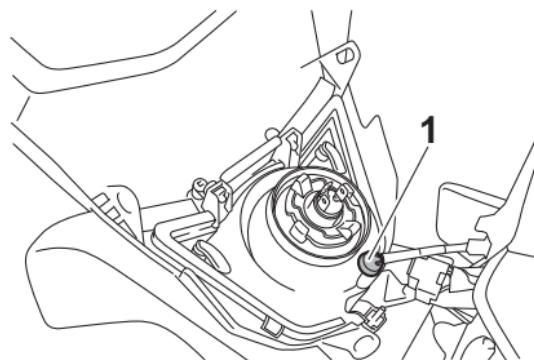
1. ด้ามจับหลอดไฟหน้า
4. ไส่หลอดไฟหน้าอันใหม่เข้าไป แล้วยึดกับด้ามจับหลอดไฟให้แน่น
5. ติดตั้งฝาครอบหลอดไฟ จากนั้นต่อขั้วสาย
6. ติดตั้งบังลมไฟหน้า (พร้อมคัวยชุดไฟหน้า) เข้าไปในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งโกลฟ์
7. ให้ผู้จำหน่ายยานฯปรับตั้งลำแสงไฟหน้าตามความจำเป็น



การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่

หากหลอดไฟหรี่ขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนด้านไปนี้

1. ถอดชุดไฟหน้า (ดูหน้า 7-54)
2. ถอดขั้วหลอดไฟหรี่ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา



1. ขั้วหลอดไฟหรี่

3. ถอดหลอดไฟที่ขาดโดยการดึงออกมา

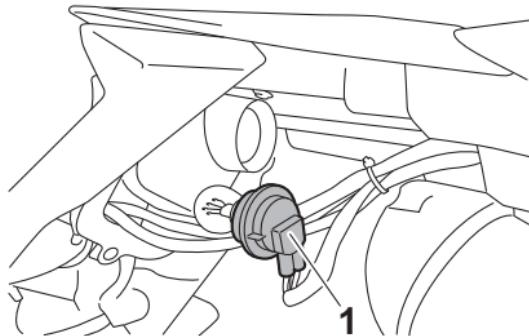
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ไส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัว
5. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟหน้า

UAUM2611

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรค

1. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 7-10)
2. ถอดขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ขัวหลอดไฟท้าย/ไฟเบรค

3. ถอดหลอดไฟที่ขาครอบโดยการดันเข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

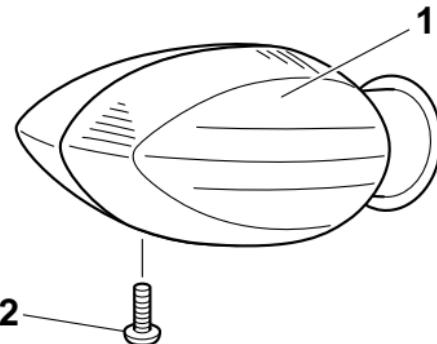
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ ดันเข้าไปและ
หมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด
5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการ
หมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งฝ่ากรอบ

UAU24205

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอดสกรูเพื่อถอดเดนส์ไฟเลี้ยว



1. เดนส์ไฟเลี้ยว

2. สกรู

2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าไปและ
หมุนทวนเข็มนาฬิกา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

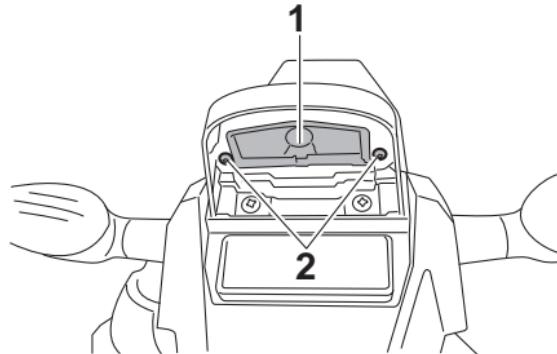
3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัว ดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด
4. ติดตั้งเลนส์โดยการขันสกรู ข้อควรระวัง: อาย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกได้

[UCA11192]

UAU24314

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดสกรูเพื่อถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนออก



7

1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. สกรู

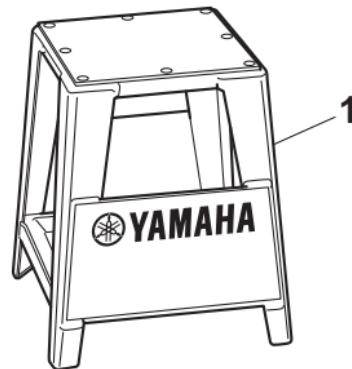
2. ถอดขัวหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา
3. ถอดหลอดไฟที่ขา โดยการดึงออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขี้ว
5. ติดตั้งข้อวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

UAU67131

การหนุนรองรถจักรยานยนต์



1. ขาตั้งเพื่อบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากครุภัณฑ์ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ขาตั้งเพื่อบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง

หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่เป็นพื้นราบและมั่นคงก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อหน้า

UAU24361

UAU62605

UWA10822

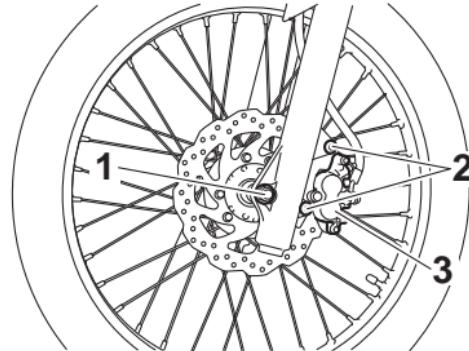
การถอดล้อหน้า



คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

1. คลายน็อตแกนล้อ และโนบล็อกแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง



7

1. น็อตแกนล้อ
2. โนบล็อกแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
3. แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นตามขั้นตอนก่อนหน้า “การหันนูนรองรถจักรยานยนต์”
3. คลายโนบล็อกที่เพื่อถอดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างออก
ข้อควรระวัง: ห้ามนีบเน้นเบรคหลังจากที่ถอดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างออกมา มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนานีบติดกัน [UCA22240]

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถอนน้ำท่านกนล้อออก
5. ดึงแกนล้อออก แล้วถอนล้อ

การติดตั้งล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้น ใส่เข้าระหว่างแกนโซ๊คอพหน้า
2. ใส่แกนล้อจากด้านขวา จนนิ้นติดตั้งน้ำท่านกนล้อ
3. ใส่ใบล็อกที่เพื่อติดตั้งแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง

ค่าแรงบิดในการขัน:

น้ำท่านกนล้อ:

52 N·m (5.2 kgf·m, 38 lb·ft)

ใบล็อกที่ขัดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

35 N·m (3.5 kgf·m, 26 lb·ft)

6. กดน้ำหนักลงที่แ荐เด้นด์บังคับหลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ๊คอพหน้าทำงานถูกต้องหรือไม่

7

ข้อแนะนำ

คุณให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอก่อนประกอบแม่ปั๊มเบรคตัวล่างเข้ากับดิสก์เบรค

4. ลดระดับล้อหน้าลงมาอยู่บนพื้น จากนั้นนำขาตั้งข้างลง
5. ขันน้ำท่านกนล้อและใบล็อกที่ขัดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างตามค่าแรงบิดที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อหลัง

UAU25081

UAU57901

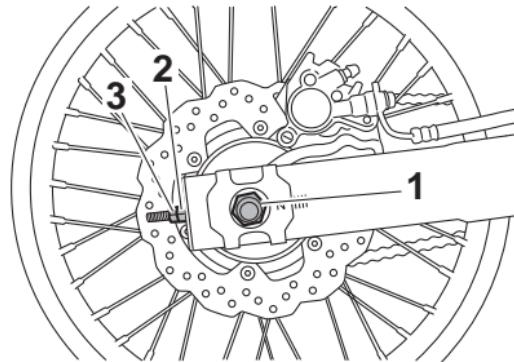
การถอดล้อหลัง

UWA10822



เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

1. คลายน็อกล็อก และนักปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม
2. คลายน็อกเกนล็อค



7

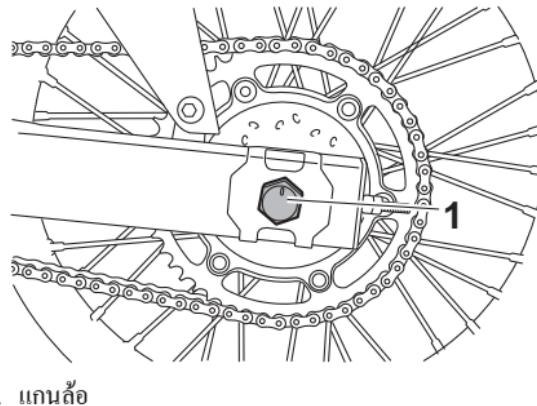
3. ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นตามขั้นตอนในหน้า 7-60
4. ถอดน็อกเกนล็อคออก
5. กดล้อไปด้านหน้า จากนั้นถอดโซ่ขับออกจากเพียงด้านหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

- หากอดot โซ่ขับได้ยาก ให้ถอดเกนล้อออกก่อน
จากนั้นยกล้อขึ้นให้สามารถถอด โซ่ขับออกจาก
เพียงโซ่ด้านหลังได้
- ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่ขับเพื่อถอดและ
ติดตั้งล้อหลัง

6. ยกล้อขึ้นเล็กน้อยบนบีดแม่ปั๊มเบรคตัวถ่าง⁷
แล้วดึงเกนล้อออก



1. เกนล้อ

ข้อแนะนำ _____

อาจใช้ก้อนยางช่วยเคาะเกนล้อออก

7. ดึงล้อออก ข้อควรระวัง: ห้ามบีบเบรคหลังจาก
ที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมา มิฉะนั้นจะมี
แรงดันให้ผ้าเบรคนีบติดกัน [UCA11073]

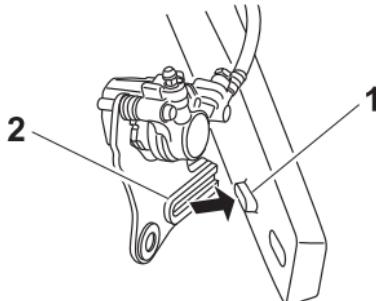
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การติดตั้งล้อหลัง

- ติดตั้งล้อและขี้ดแม่ปิมเบรคตัวล่าง โดยสอด
แกนล้อจากด้านซ้ายมือ

ข้อแนะนำ

- ควรแน่ใจว่าช่องที่ขี้ดแม่ปิมเบรคตัวล่าง
ประกับเข้ากันได้พอดีกับประกับที่สวิงอาร์ม
- ถูกให้แน่ใจว่าไม่ซ่องว่าระหว่างผ้าเบรคเพียงพอ
ก่อนการติดตั้งล้อ



- ประกับ
- ช่อง

- ติดตั้งโซ่ขับเข้ากับเพื่อใช้ด้านหลัง
- ติดตั้งน้ำทึบแกนล้อ
- ลดระดับล้อหลังลงมาอยู่บนพื้น จากนั้นนำ
ขาตึงข้างลง
- ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ (ดูหน้า 7-39)
- ขันน้ำทึบแกนล้อ จากนั้นขันน้ำทึบล็อกตามค่าแรงบิด
ที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

น้ำทึบแกนล้อ:

69 N·m (6.9 kgf·m, 51 lb·ft)

น้ำทึบล็อก:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาช่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานี้มีขึ้น เช่น ระบบกำลังอัดหรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

7 ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวคุณเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ การให้ผู้จำหน่ายยามาช่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีขั้นที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

UAU25872

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาช่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองคุณเหมือนอะไหล่ยามาช่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบห้ามน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามนับบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ท่าน้ำร้อนหรือไฟฟ้า ห้ามนับบนชินหรือไออนนัมเบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา

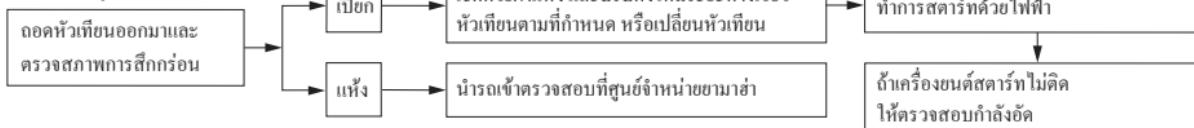
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



2. เบ็ดเต้อร์



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

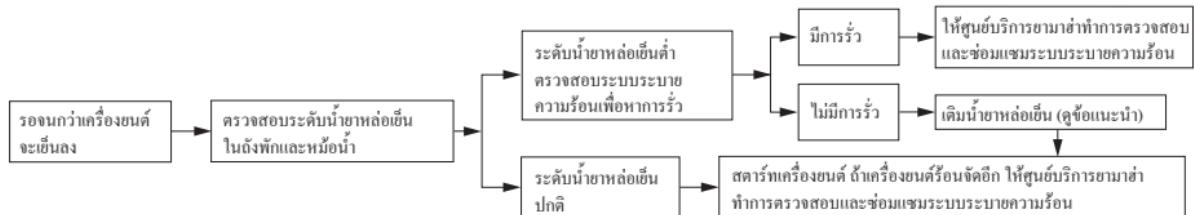
UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายังแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้ร้อนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านทาง เช่น ผ่านหนู ไว้หนีอุ่นฟ้าปิดหม้อน้ำ จากนั้นหมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกาช้าๆ เพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมานิ่งเสียงเดือดหยุดลง ให้กอดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก

7



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU84990

UCA26280

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยังสามารถใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้ การล้าง การทำความสะอาด และการขัดขึ้งเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฟันหรือไก่กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยานมาร่วงจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยานมาร่า

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำหรือเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ถูกปืนล้อเบรคชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าสื่อมสารไฟได้หลักเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยดหรือญี่ปุ่น
- เคมีกัลฟ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก้โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีกัลฟ์รุนแรง สารประกลบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ติดต่อสีแบบผิวด้าน แปรรูปด้ามจีดข่าวและ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์

- ทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปี้ยนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น
 - 4. วางผ้าขนหนูปีกบนรอยเปื้อนที่ขัดออก ให้ยก เช่น ชาดแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
 - 5. ขัดสิ่งสกปรกที่มาจากการน้ำมัน ด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อเลี้น เช่น ชิล ปะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

ก่อนการล้างรถ

8

1. จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝารอบข้าวสาลีและข้าวต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น กล่องอเนกประสงค์ใต้เบาะนั่ง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลิตภัณฑ์

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้านาโนฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้ แปรรูปฟันเก่าหรือแปรรูปพลาสติกในบริเวณที่ ข้าวถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการ สัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำ ให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น
[UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้านาโนฟองน้ำเนื้อนุ่มนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูง สำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้ เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาด หน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อน ใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ ขัดสารทำความสะอาดที่ติดค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วน พลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนหนูหรือผ้านาโนฟองน้ำที่ ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ๊บ: เช็คโซ๊บให้แห้ง แล้วหล่อเลื่อนเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโกรเมี่ยมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโกรเมี่ยม อะลูминียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของ ระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถ ขัดออกได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโกรเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำนันบนเบาะนั่ง ปลอกแพรนค์ ยางพักท้าหรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่นซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วถ่องใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหินฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาๆสักพักเพื่อได้ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อได้ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุณผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധayan เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พ่อครัว เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UWA20660

UAU83472



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสีย
การควบคุมได้

- ถูกใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บน
เบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด
อย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วย
น้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตาม
ความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบ
สมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้ง
ของรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น
เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมชั่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น
และความชื้น เป็นต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ
ไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อย
รถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการ
ใช้งาน แนะนำให้เดินสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง
คุณภาพสูงหลังจากเดินน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ
ถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะบดบังปีกอยู่
จะทำให้น้ำและความชื้นซึ่งผ่านเข้าไปภายใน
และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้อง
ใต้ดินชื้นและ คอกระต่าย (เนื่องจากมีแอมโมเนียม)
และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วัน ขึ้นไป):

1. ซ่อนรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบารุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกนำ้มันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกนำ้มันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำ

นำ้มันเชื้อเพลิงในห้องลูกloyของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโบลท์ถายอิอกครึ่งและเทนำ้มันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง

6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันประกายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบวนการสูน:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องไส้หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝ่า手部เพื่อต่อสายดินเข้าหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนดังไป)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์

- d. ติดเครื่องยนต์หลาຍๆ ครึ่งด้วยมอเตอร์สตาร์ท (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังระบบอุกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียน ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หลอดลิ้นสาขควบคุมทั้งหมด เดียวต่างๆ กันนั้งกัน และเปลี่ยนร่วมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (ถ้ามี)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์ให้ล้อทั้งสองล้ออยู่บนพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายห่อไอลีซิ皮ไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการนำร่องรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจำเดือนอยู่เสมอ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครึ่งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- คุณน้ำ 7-50 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	2,145 มม. (84.4 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:	840 มม. (33.1 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:	1,200 มม. (47.2 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะนั่ง:	880 มม. (34.6 นิ้ว)
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1,430 มม. (56.3 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	245 มม. (9.65 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:	2.4 ม. (7.87 ฟุต)

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและ: น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง	134 กก. (295 ปอนด์)
--	---------------------

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:	4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:	ระบบความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวัสดุ:	SOHC
จำนวนกระบอกสูบ:	กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรกระบอกสูบ:	155 ซม. ³
กระบอกสูบ × ระยะชัก:	58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)
ระบบสตาร์ท:	สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ขั้วหอยที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:	10W-40
เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:	API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:	0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)
มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:	0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพกน้ำยาหล่อเย็น	
(ถังขึ้นดับกระดับสูงสุด):	0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):	0.60 ลิตร (0.63 US qt, 0.53 Imp.qt)

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:	น้ำมันเบนซิน ไร้สาร ตะกั่วเท่านั้น
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:	8.1 ลิตร (2.1 US gal, 1.8 Imp.gal)
ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:	1.6 ลิตร (0.42 US gal, 0.35 Imp.gal)

ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลินเร่ง:	
เครื่องหมาย ID:	BK61 00

ระบบส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:	
เกียร์ 1:	2.833 (34/12)
เกียร์ 2:	1.875 (30/16)
เกียร์ 3:	1.364 (30/22)
เกียร์ 4:	1.143 (24/21)
เกียร์ 5:	0.957 (22/23)
เกียร์ 6:	0.840 (21/25)

ยางหน้า:

ชนิด:	มียางใน
ขนาด:	2.75-21 45P
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/TRAILS GP-21F

ยางหลัง:

ชนิด:	มียางใน
ขนาด:	4.10-18 59P
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/TRAILS GP-22R

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:	160 กก. (353 ปอนด์)	(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ [*] อุปกรณ์เดินทาง)
----------------------	---------------------	--

เบรคหน้า:

ชนิด:	ดิสก์เบรกเดี่ยวไฮดรอลิก
-------	-------------------------

เบรคหลัง:

ชนิด:	ดิสก์เบรกเดี่ยวไฮดรอลิก
-------	-------------------------

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:	แทเลสโคปิก
-------	------------

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด: ถ่วงอาร์ม (แขนยืด
โซ่ค้อพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ: 12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น: YTZ4V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ: 12 V, 3.0 Ah (10 HR)

รุ่น: GTZ4V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ: 12 V, 3.0 Ah (10 HR)

9

ไฟหน้า:

ชนิดหลอดไฟ: หลอดฮาโลเจน

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า: HS1, 35.0 W/35.0 W

ไฟเบรก/ไฟท้าย: 18.0 W/5.0 W

ไฟเลี้ยวด้านหน้า: 10.0 W

ไฟเลี้ยวด้านหลัง: 10.0 W

ไฟหรี่: 5.0 W

ไฟส่องป้ายทะเบียน 5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

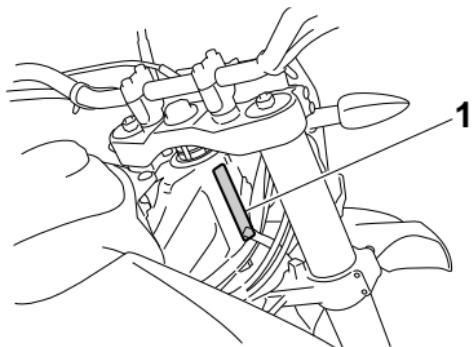
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการ
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาส่า หรือใช้
เป็นหมายเลขอ้างอิงในการเคลื่อนย้ายรถกูปโนมาย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26401

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อออกอด บันทึก⁹
หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

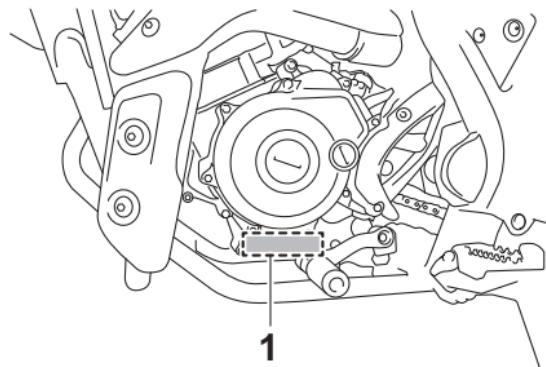
10

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้น
ทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

หมายเลขอรุ่นเครื่องยนต์



1. หมายเลขอรุ่นเครื่องยนต์

หมายเลขอรุ่นเครื่องยนต์ประทับอยู่ที่ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

10

UAUU1221

UAU85400

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและการวินัย การวิเคราะห์ทางสถิติและการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการนิจฉำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาช่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือทำขึ้นตอนการซ่อมแซม

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้น
ในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถ
จักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดซื้องานน่วยงาน
ภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูล
รถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้
ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้
อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่าง
เหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการพิจารณาโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล



วิเคราะห์ระบบหัวฉีด
ด้วยคอมพิวเตอร์



ทำความสะอาดรถ
ก่อนส่งมอบ



โกรนัดหมายลูกค้า
เข้ารับบริการ