

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา

 กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



T115FX-A (PG-1)

D18-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



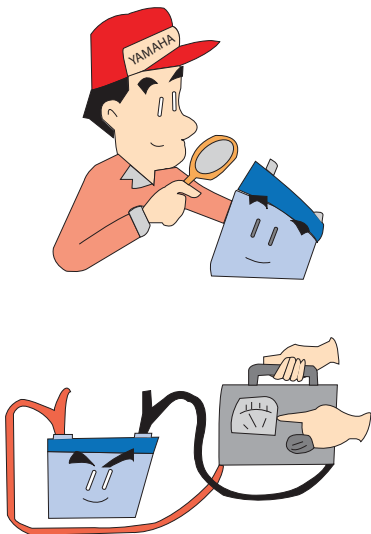
⚠ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

! กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควร
ส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

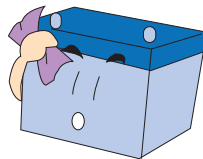


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮา
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮาทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-55)

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
3. เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้น โดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- 2.ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา^{*}

^{*} ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่น T115FX-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าย่อมไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T115FX-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ประารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา



คำนำ

UWA10032



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

* ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUV0012

T115FX-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2025 โดย Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ครั้งที่ 1, มีนาคม 2025

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ในประเทศไทย

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	คันเบรคหน้า	4-21
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	คันเบรคเท้า	4-22
คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย		ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-23
เพิ่มเติม.....	2-10	น้ำมันเชื้อเพลิง	4-24
หมวกนิรภัย	2-12	ระบบบำบัดไอเสีย	4-26
คำอธิบาย	3-1	เบาะนั่ง	4-27
มุมมองด้านซ้าย	3-1	ที่แขวนหมวกนิรภัย.....	4-28
มุมมองด้านขวา.....	3-2	กล่องอเนกประสงค์	4-29
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	ขาตั้งข้าง	4-30
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม.....	4-1	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ	
สวิทช์กุญแจ/ลิคคอร์ด	4-1	ก่อนการใช้งาน.....	5-1
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	4-4	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ	
ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน	4-6	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	6-1
สวิทช์แฮนด์.....	4-18	ระยะรันอินเครื่องยนต์	6-1
คันเปลี่ยนเกียร์	4-20	การสตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น	6-3
		การเปลี่ยนเกียร์	6-5

สารบัญ

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง

น้ำมันเชื้อเพลิง6-6

การจอดรอ6-7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้ง

ตามระยะ 7-1

ชุดเครื่องมือ7-2

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ

ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย7-5

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น

โดยทั่วไป7-7

การถอดและการประกอบฝาครอบ 7-15

การตรวจสอบหัวเทียน 7-16

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง 7-18

ทำไมต้อง YAMALUBE 7-24

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและ

ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ 7-25

การปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา 7-27

การปรับตั้งระยะฟรีล็อกคันเร่ง 7-29

ระยะห่างวาล์ว 7-30

ยาง 7-31

ล้อ 7-35

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค 7-36

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง 7-37

สวิตช์ไฟเบรค 7-39

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ

ฝักเบรคหลัง 7-40

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค 7-42

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค 7-43

ระยะหย่อนโซ่ขับ 7-44

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ 7-48

การตรวจสอบและการหล่อลื่น

สายควบคุมต่างๆ 7-49

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่ง

และปลายสาย 7-49

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคมือ ...	7-50	ตารางการแก้ไขปัญหา	7-69
การตรวจสอบและการหล่อลื่น			
คันเบรคหลัง	7-50		
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง			
และขาตั้งข้าง	7-51		
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	7-52		
การตรวจสอบโซ่คอปหน้า	7-53		
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-54		
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-55		
แบตเตอรี่	7-55		
การเปลี่ยนฟิวส์	7-58		
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	7-61		
การเปลี่ยนหลอดไฟหรี	7-64		
ไฟท้าย/ไฟเบรค	7-65		
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว	7-66		
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	7-67		
การแก้ไขปัญหา	7-68		
		การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
		รถจักรยานยนต์.....	8-1
		การดูแลรักษา	8-1
		การเก็บรักษา	8-7
		ข้อมูลจำเพาะ	9-1
		ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ.....	10-1
		หมายเลขแสดงข้อมูลรถ.....	10-1
		การใช้ข้อมูลของคุณ	10-3

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

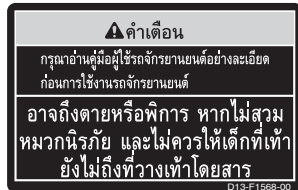
UAU10387

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

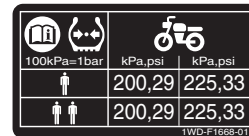


ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1



2



1

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAAU1072

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม

- ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้

ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน

ข้อแนะนำ

แม้ว่ารถจักรยานยนต์คันนี้ได้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารได้ ก็ควรทำตามกฎข้อบังคับในท้องถิ่นเสมอ

- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถมองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คันอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่ฝึกอบรมอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเองการไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วยของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอเนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นไอเสียจากเครื่องยนต์ใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถ

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

เพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่
สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอน
มอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถ
ตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่
อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้าย
กับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจาก
บริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะมี
พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วย
พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอน
มอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่
เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่
สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน
เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดย
การต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสีย
สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิด
ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรเทา

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรเทาอาจส่งผล
กระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถ
จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการ
เปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อ
ทำการบรรเทาสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง
ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นรถจักรยานยนต์
ที่มีการบรรเทาสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง
หากมีการบรรเทาสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตาม
คำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แน่นกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนัก

ให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสะดวกและไม่เสียการทรงตัว

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ใช้คอปพหน้าหรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่าได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลง

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้นยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าแต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณเนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการ

ดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้งเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถ

หรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือใช้ค็อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียรเนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือใช้ค็อพหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญ

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

กับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการยับยั้งตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้องซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-31 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่

- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ใหัรถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่อาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- การขันซี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรกและแผ่นรองผ้าเบรกอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถูงมือ กางเกงขายาว (ชายกางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินไป กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นของ

บรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

UAUU0033

2

หมวกนิรภัย

การขับหรือจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”

- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ถูกต้อง

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0003



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

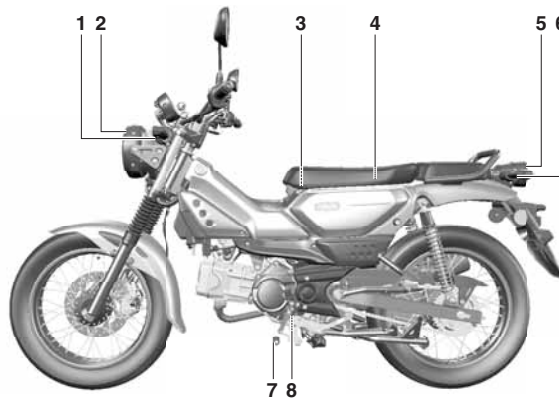
⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย

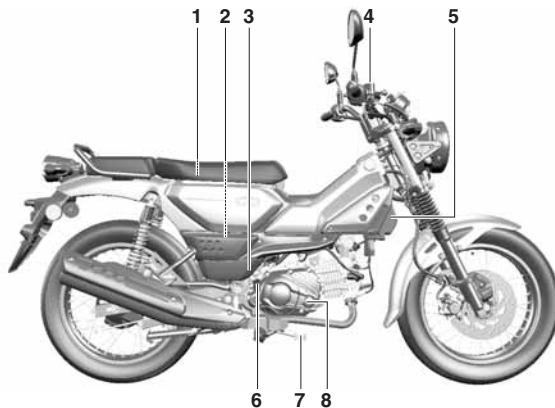


1. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 7-66)
2. ไฟหน้า (หน้า 7-61)
3. ที่แขวนหมวกนิรภัย (หน้า 4-28)
4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)

5. ไฟท้าย/ไฟเบรค (หน้า 7-65)
6. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-66/7-65)
7. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-20)
8. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)

มุมมองด้านขวา

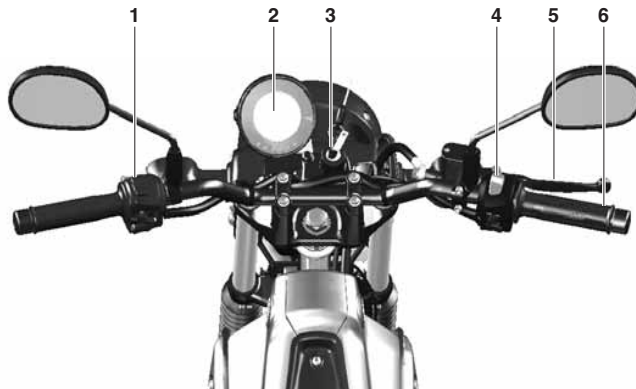
3



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-23)
2. แบตเตอรี่
3. สวิตช์ไฟเบรคหลัง (หน้า 7-39)
4. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-42)

5. กรองอากาศ (หน้า 7-25)
6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-22)
8. ใส์กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)

การควบคุมและอุปกรณ์



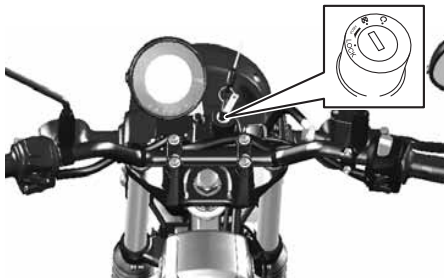
1. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-18)
2. มาตรวัดความเร็ว
3. สวิตช์กุญแจ/ล็อคอครด (หน้า 4-1)

4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-18)
5. คั่นเบรคหน้า (หน้า 4-21)
6. ปกคั่นแรง (หน้า 7-29)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU0353

สวิตช์กุญแจ/ลิคคอร์ด



สวิตช์กุญแจ/ลิคคอร์ดจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิด และวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการ ล็อคคอร์ดและใช้เปิดเบาะนั่งรถด้วย ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจจะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจ

UAU85000

ON (เปิด)

มีการจ่ายไฟให้ระบบจุดระเบิด และเครื่องยนต์ สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ อย่าปล่อยให้ กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ ทำงาน
- ไฟส่องสว่างของรถจักรยานยนต์จะสว่างขึ้นโดย อัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

UAU10664

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062



คำเตือน

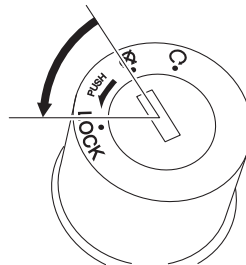
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAUU1043

LOCK (ล็อก)

คอรถถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อกคอรถ



1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจลงจากตำแหน่ง "OFF" แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้
3. ดึงกุญแจออก

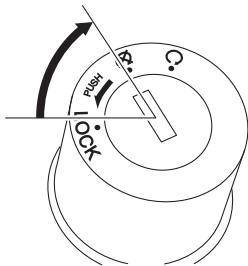
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWU0042

ข้อแนะนำ

หากคอร์ดไม่ลืดย ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล๊อคคอร์ด



กดกุญแจเข้าไป จากนั้นบิดไปที่ "OFF" ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้



คำเตือน

- ห้ามบิดกุญแจไปที่ "OFF" หรือ "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- หากรถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล หากมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามา sátทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA5930

UAU88280

4

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา " ➡ "
2. ไฟแสดงไฟสูง " ⚡ "
3. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) " ⚙ "
4. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ " 🚗 "
5. ไฟแสดงเกียร์ว่าง " N "
6. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย " ⬅ "

ไฟแสดงไฟเลี้ยว " ➡ " และ " ⬅ "

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ
กะพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง " N "

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง
เกียร์ว่าง

ไฟแสดงไฟสูง " ⚡ "

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV2060

UAU93230

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ " "

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้าที่ตรวจสอบเครื่องยนต์ หากเกิดกรณีนี้ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาฮาเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหา

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หรือไฟเตือนสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาฮาเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ไฟเตือน ABS " "

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบเบรคป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA21120

คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาฮาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. จอแสดงเกียร์
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
6. ปุ่ม "SELECT"

UAU87111

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันยังมีโหมดการปรับตั้งค่า
ความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ด้วย

UWA12423



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์
มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การ
เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่
เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

4

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86831

UAU87170

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับเคลื่อน
รถจักรยานยนต์

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

2. พื้นที่สีแดง

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถ
ตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์
ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตร
วัดรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 9000 รอบ/นาที ขึ้นไป

UAUN3851

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1

1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน
เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชีตแสดงผลของ
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F"
(เต็ม) จนถึง "E" (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่ลดลง เมื่อชีตสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ชีตแสดงระดับ
น้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบซ้ำๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณี
นี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย
ยามาฮา

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้ น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง
อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87391

UAUV2071

จอแสดงเกียร์



1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง "N"

2. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย "-" และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- นาฬิกา
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L หรือ L/100 km)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG_._ km/L หรือ AVG_._ L/100 km)
- จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG_._ km/h)
- จอแสดงความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ (bL-01, bL-02 หรือ bL-03)

กดปุ่ม "SELECT" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → นาฬิกา
→ km/L หรือ L/100 km → AVG_._ km/L หรือ

AVG_._ L/100 km → AVG_._ km/h →
ความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ (bL-01, bL-02 หรือ
bL-03) → ODO

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น
- กดปุ่ม "SELECT" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงในลำดับย้อนกลับ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86891

มาตรวัดระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ "99999" และไม่สามารถปรับตั้งได้

UAUV2080

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87620

4

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขึ้นตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ต จากนั้นกดปุ่ม "SELECT" จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ



1. มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

หากไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง "⬮" และขีดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ "TRIP F" และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขึ้นจากจุดนั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87710

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดปุ่ม "SELECT" จนกว่าจะรีเซ็ต

นาฬิกา

ข้อแนะนำ

หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขึ้นไป 5 กม. (3 ไมล์)



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

1. กดปุ่ม "SELECT" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงมาเป็นนาฬิกา

- กดปุ่ม "SELECT" จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม "SELECT" เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดปุ่ม "SELECT" จนตัวเลขนาที่เริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม "SELECT" เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่ม "SELECT" จนตัวเลขนาที่หยุดกะพริบ
การตั้งค่าเรียบร้อยแล้ว

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้
สภาวะการขับปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้
ทั้ง "km/L" หรือ "L/100 km" สลับหน่วยการวัด
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม "SELECT"
จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

UAUV2091

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “AVG _._ km/L” หรือ “AVG _._ L/100 km”

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขึ้นที่ความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

“ _._ ” จะปรากฏขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การสลับหน่วยวัดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
 2. เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ขณะที่กดสวิทช์ "SELECT" ค้างไว้
 3. ปลดปล่อยปุ่ม "SELECT" หลังจากผ่านไป 1 วินาที
 4. กดปุ่ม "SELECT" หนึ่งครั้งเพื่อเลือกหน่วยวัด
 5. กดปุ่ม "SELECT" หนึ่งครั้งเพื่อยืนยันการตั้งค่า
- "AVG_._ km/L": ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
 - "AVG_._ L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดงให้กดปุ่ม "SELECT" จนกว่าจะรีเซ็ต

- หลังจากรีเซ็ต "._." จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

UAUV2100

จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้แสดงความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางของรถตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากต้องการรีเซ็ตจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย
ให้กดปุ่ม "SELECT" จนกว่าจะรีเซ็ต

UAUU2220

โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์



1. โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

โหมดนี้ใช้ในการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอ
เรือนไมล์

การเข้าสู่โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอ
เรือนไมล์

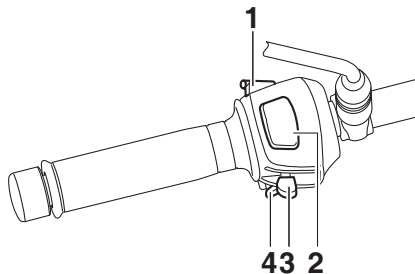
1. หยุดรถ
2. กดปุ่ม "SELECT" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันให้แสดงการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ปัจจุบัน "bL-01", "bL-02" หรือ "bL-03"
3. กดปุ่ม "SELECT" จนกว่าจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันจะเข้าสู่โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์
4. กดปุ่ม "SELECT" เพื่อเลือกการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ที่ต้องการ
5. กดปุ่ม "SELECT" จนกว่าจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันจะออกจากโหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

UAU1234U

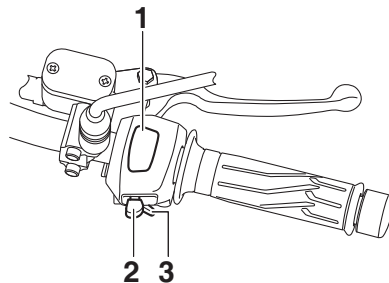
ขวา

สวิทช์แฮนด์

ซ้าย



1. สวิทช์ไฟช่องทาง "PASS"
2. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ "≡O/≡O"
3. สวิทช์ไฟเลี้ยว "←/→"
4. สวิทช์แตร "📢"



1. สวิทช์ดับเครื่องยนต์ "O/⊗"
2. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน "Δ/OFF"
3. สวิทช์สตาร์ท "🌀"

สวิทช์ไฟช่องทาง "≡O"

กดสวิทช์นี้เพื่อกะพริบไฟหน้า

UAU12352

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น "≡○" สวิทช์ไฟขทางจะไม่มีผล

UAU12501

สวิทช์แดร "☐"

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแดร

UAU12664

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ "≡○/≡○"

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ "≡○" สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ "≡○" สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ "○/☒"

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ "○" (ทำงาน) ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ "☒" (หยุด) เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อคันเร่งติด

UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว "↵/↶"

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ "↶" เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ "↵" เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมามาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12713

สวิทช์สตาร์ท "⊗"

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 6-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAUN2211

UAU37462

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน "△/OFF"

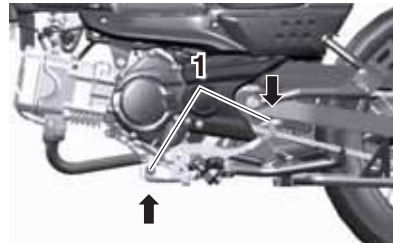
ไฟฉุกเฉิน (การกะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการจราจร ปรับสวิตช์นี้ไปที่ "△" เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิตช์ไปที่ "OFF"

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ จักรยานยนต์รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบส่งกำลังแบบเฟืองขับกันตลอดเวลาความเร็ว 4 สปีด

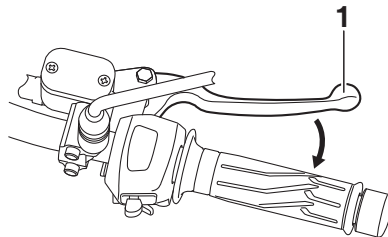
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12892

ข้อแนะนำ

ใช้ฝาเท้ากดเพื่อเพิ่มเกียร์ และใช้ส้นเท้ากดด้านหลังเพื่อลดเกียร์

คันเบรคหน้า

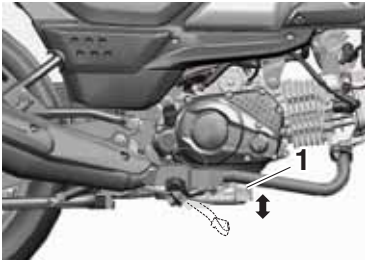


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ
ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับป्लอก
คันเร่ง

UAU39542

คันเบรกเท้า



1. คันเบรกเท้า

คันเบรกเท้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ
จักรยานยนต์

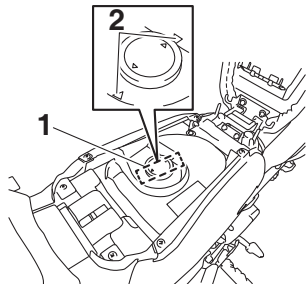
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบกระจายแรงเบรก

เมื่อเหยียบคันเบรกเท้า เบรกหลังและส่วนหนึ่งของ
เบรคหน้าจะถูกใช้งาน เพื่อสมรรถนะในการเบรก
สูงสุด ให้ใช้ทั้งคันเบรกมือและคันเบรกเท้าพร้อมกัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37474



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย "△"

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-27)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งเครื่องหมาย "△" บนฝาปิดและฝาครอบถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

UWA11092

คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13213

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UWA10882

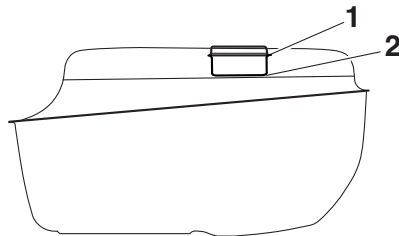


คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:**
เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUN0750

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.1 ลิตร (1.3 US gal, 1.1 Imp.gal)

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็น อันตราย

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อ ป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่ อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือ วัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็ก หรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับ อันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มี ความร้อน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

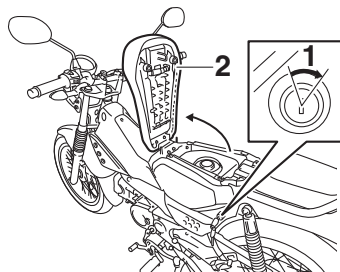
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAUT3171

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เสียบกุญแจเข้าไปในตัวล็อก แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ล็อคเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

3. พับเบาะนั่งขึ้น

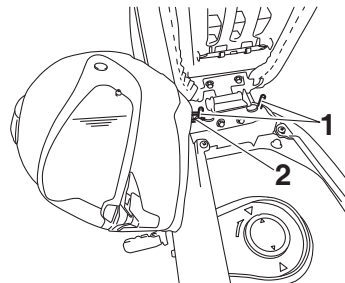
การปิดเบาะนั่ง

1. พับเบาะนั่งลง และกดเบาะลงให้ล็อกเข้าที่
2. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขึ้นรถ
จักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย
2. ห่วงตัว D

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-27)

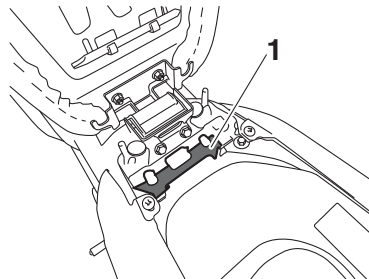
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. เกี่ยวข้องตัว D ของสายรัดคางของหมวกนิรภัย
เข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง
ให้แน่น **คำเตือน!** ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัย
ยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัย
อาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการ
ควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย
เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวน
หมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

UAU37892

กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง
(ดูหน้า 4-27)

เมื่อจัดเก็บคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เอกสารเปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191



คำเตือน

ห้ามขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

5

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-24

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบبردจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน 	7-18
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหย่อนตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	7-40, 7-42
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีคั่นเบรคหลัง • ปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-37, 7-40

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาส่งทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	7-29, 7-49
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-49
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ • ปรับตั้งตามความจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโซ่ • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-44, 7-48
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แกะไขตามความจำเป็น 	7-31, 7-35
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-50

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คั่นเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดเดือยหมุนของคั่นเบรคตามความจำเป็น 	7-50
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น 	7-51
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แกะไขตามความจำเป็น 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16831

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้
คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ
ฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าได้

UWA10272

6



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่าง ๆ อาจ
นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์
ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์
ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1000 กม.
(600 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหา
ต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการ
บรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1000 กม.

(600 ไมล์) แรก ขึ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์
จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงาน
ที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่ง
จนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้
เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU37793

0–150 กม. (0–90 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่ง เป็นเวลานาน

หลังจากการทำงานทุกชั่วโมง ให้ดับเครื่องยนต์แล้ว ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นเป็นเวลา 5–10 นาที เปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราวไม่ ใช้งานเครื่องยนต์โดยที่คันเร่งอยู่เพียงตำแหน่งเดียว

150–500 กม. (90–300 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่ง เป็นเวลานาน

เร่งเครื่องยนต์อย่างอิสระโดยใช้เกียร์ แต่ต้องไม่บิด คันเร่งจนสุด

500–1000 กม. (300–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่ง เป็นเวลานาน

1000 กม. (600 ไมล์) ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน เปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว

ข้อควรระวัง: หลังจากการใช้งาน 1000 กม.

(600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปลี่ยน

ไส้กรองน้ำมัน และทำความสะอาดตะแกรงกรอง

น้ำมันเครื่อง หากมีปัญหาใด ๆ เกี่ยวกับ

เครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์

กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย

ยามาฮ่าทันที [UCA10363]

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น

UAUV1680

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เปิดสวิตช์กุญแจ
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-4)

ข้อแนะนำ

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง

UCA26710

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเตือนติดค้าง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบ

4. เข้าเกียร์ว่าง

UWA14201



คำเตือน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรแน่ใจว่าอยู่ในเกียร์ว่างและรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง

5. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท
6. ปลดสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

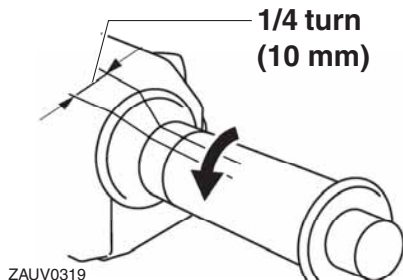
ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ลองสตาร์ทอีกครั้งพร้อมบิดคันเร่ง $1/4$ รอบ (10 มม.)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUV1750

UCA0072



UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

ข้อแนะนำ

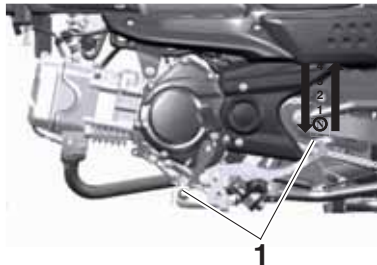
ถ้าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 12.4 โวลต์
ให้ชาร์จแบตเตอรี่

6

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU37552

การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการไต่ที่สูงเป็นต้น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้บิดคันเร่งกลับให้สุด การใช้คันเปลี่ยนเกียร์แสดงอยู่ในภาพ

ข้อแนะนำ

ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ 4 ไปเกียร์ว่างได้
เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

UCA15182

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าการเปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ควรผ่อนคันเร่งจนสุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือ รอรถไฟผ่าน)

6

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่าย ยามาเข้าดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85230

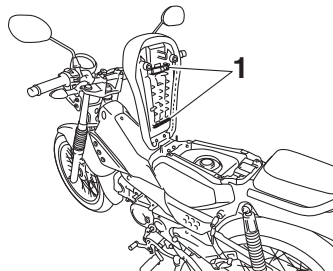
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรกจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและ
เครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการ
อย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน
การบำรุงรักษา รถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
 - ตั้งแต่ 20000 กม.เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
 - รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ
-

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2431

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	* ท่อน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรอง น้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างขี้หว หัวเทียน		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
4	*	วาล์ว		✓	✓	✓	✓	
5	*	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์ • ทำความสะอาด และตรวจสอบปริมาณการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง และมุมของหัวฉีด	ทุก ๆ 10000 กม. (6200 ไมล์)					
6	*	ระบบไอเสีย		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2441

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
4	*	แบตเตอรี่	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	เบรคหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
6	*	เบรคหลัง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
7	* ท่อน้ำมัน เบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของท่อและตัวยึด 		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรค	ทุก 4 ปี					
8	* น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
9	* ล้อ (แม็ก)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่งคด และความสึกหรอ เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓
10	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความสึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
11	*	ลูกปืนล้อ		✓	✓	✓	✓	
12	*	สกรีนอาร์ม		✓	✓	✓	✓	
		• ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุก ๆ 12000 กม. (7500 ไมล์)					
13		โช้บ	ทุก ๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขึ้นขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
		• ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และ สภาพของโช้						
		• ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโช้ให้ทั่ว						
14	*	ลูกปืนคอรถ	✓	✓	✓	✓	✓	
		• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและ ความผิดของคอรถ						
		• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
15	* จุดยึด โครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลาด้อย คันเบรคหน้า	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาด้อย คันเบรคหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓
18	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓
19	* โย้คอัพหน้า	• ตรวจสอบระยะยุบตัวและการรั่วของน้ำมันไฮดรอลิก		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก	ทุกๆ 20,000 กม.					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
20	* ชุดโซ่คัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซ่คัพหลัง		✓	✓	✓	✓	
21	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
22	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓	
23	* สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
24	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลื่น 		✓	✓	✓	✓	✓
25	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งและปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 		✓	✓	✓	✓	✓
26	* ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV1700

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งจะต้องไม่ทำความสะอาดด้วยสเมอต์ มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุก 3 เดือน
 - ชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 V
 - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

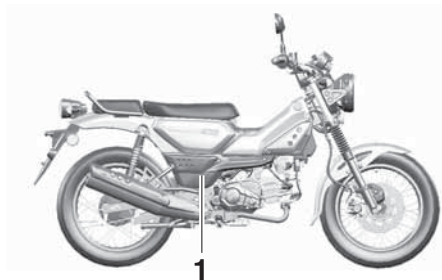
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18752

UAUV1610

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

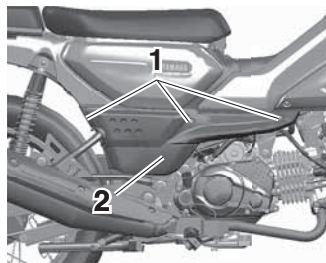


1. ฝาครอบ A

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

ถอดโบลท์และสกรู จากนั้นถอดฝาครอบออก



1. สกรู
2. ฝาครอบ A

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งโบลท์และ
สกรู

UAU19623

การตรวจสอบหัวเทียน

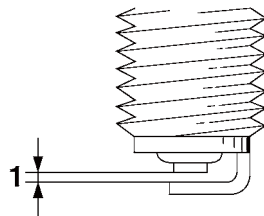
หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์
ซึ่งควรทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยผู้จำหน่าย
ยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้
หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออก
มาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของ
หัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้
ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนควรเป็น
สีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)
หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่า
เครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัย
ปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์
ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของขี้แวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:
NGK/CR6HSA

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างขี้แวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างขี้แวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างขี้แวหัวเทียน

ระยะห่างขี้แวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2060

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย
หมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4 - 1/2$ รอบ
อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐาน
กำหนดโดยเร็วที่สุด

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ
นอกจากนี้ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ
เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรด API service:

SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

UCAW0033

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์สลิ (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซล

ที่ระบุสำหรับ "CD" ควรแน่ใจว่าน้ำมันเครื่องนี้ไม่มีสารผสมของสารลดแรงเสียดทาน

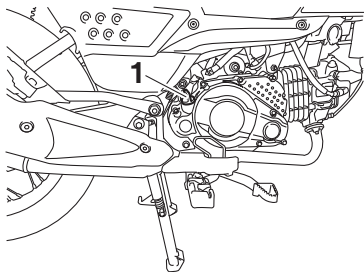
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

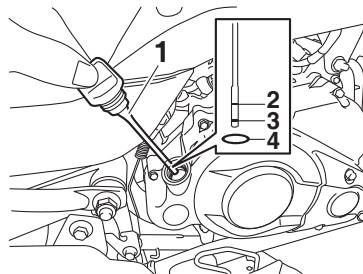
1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. รอ 2-3 นาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน
3. ขณะที่ยังจักรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันออกมาแล้วเช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด ใส่กลับเข้าไปในช่องเติมน้ำมัน (ไม่ต้องขันเกลียว) แล้วดึงออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คำเตือน! ห้ามถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
เครื่องหลังจากเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็ว
สูงมิฉะนั้นน้ำมันเครื่องที่ร้อนอาจจะพุ่งออก
มาและทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บ
ได้ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนถอดฝาปิด
ช่องเติมน้ำมันเครื่องออกเสมอ [UWA17640]



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง



1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ชีตบอกระดับสูงสุด
3. ชีตบอกระดับต่ำสุด
4. โอริง

5. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าชีตบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมัน

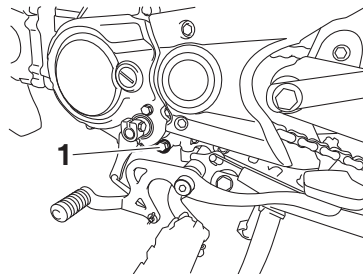
6. ตรวจสอบความเสียหายของโอริงช่องเติมน้ำมัน
เปลี่ยนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรอง)

1. สตาร์ทเครื่องอุ่นเครื่องสักพัก จากนั้น
จึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์
เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
4. ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น
ทั้งปะเก็นที่ใช้แล้ว



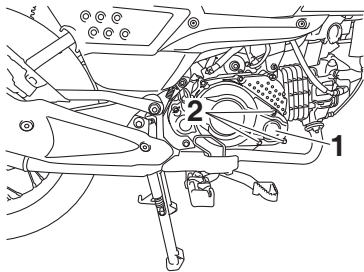
1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรอง
น้ำมันเครื่อง

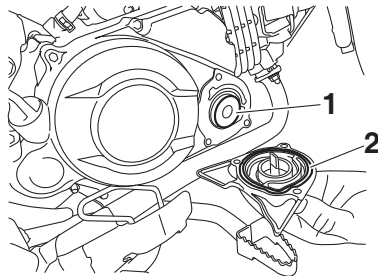
5. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมัน
เครื่องออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบใส่กรองน้ำมันเครื่อง
2. โบลท์

6. ถอดใส่กรองน้ำมันเครื่องและโอริงที่ใช้แล้วออก
เปลี่ยนเป็นชิ้นส่วนใหม่



1. ใส่กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

7. ติดตั้งฝาครอบใส่กรองน้ำมันเครื่องแล้วยึดด้วยโบลท์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA10441

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

8. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

9. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องเครื่องยนต์ตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

ข้อควรระวัง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ควรแน่ใจว่าได้ตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องตามที่อธิบายไว้ด้านล่างแล้ว

10. ถอดโบลท์ไล่อากาศออก สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาจนกระทั่งน้ำมันไหลออกมา จากนั้นจึงติดตั้งโบลท์ไล่อากาศ

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำมันออกมาหลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาทีให้ดับเครื่องยนต์ กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบก่อนจะขับขี่รถจักรยานยนต์อีกครั้ง

11. หลังจากตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่องแล้วให้ขันโบลท์ไล่อากาศ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ใส่อากาศ:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

12. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่ ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน
13. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็ดคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณสมบัติอันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUB1283

ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนา
น้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วง
ทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือก
ที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



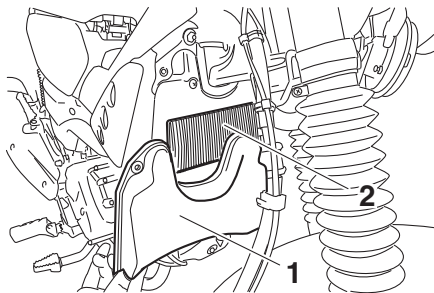
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด ตะไคร่ท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดใน
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ
เปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการ
ใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือ
มีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อ
ตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ
ออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



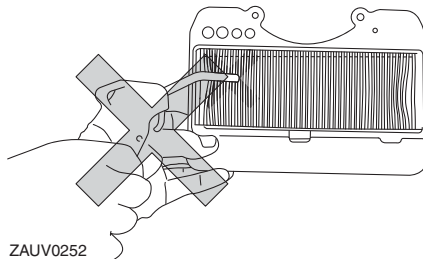
1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

2. ไส้กรองอากาศ

2. ดึงไส้กรองอากาศออกมา

3. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดย

ไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้
ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอนมากกว่า
ปกติ [UCA10482]

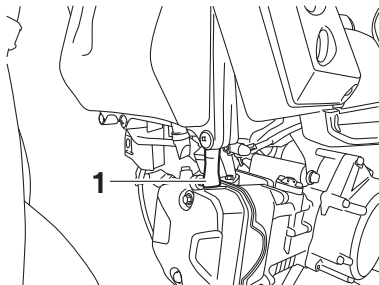


ZAUV0252

4. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อเพื่อดูการสะสมของสิ่งสกปรกน้ำหรือน้ำมัน



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

2. หากพบสิ่งสกปรก, น้ำหรือน้ำมัน ให้ถอดท่อออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม

การปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบและถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

ข้อแนะนำ

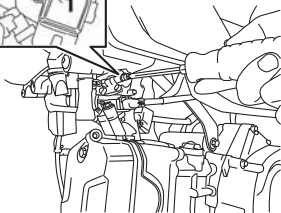
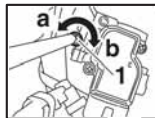
- เครื่องยนต์จะอุ่นเมื่อตอบสนองอย่างรวดเร็วต่อลิ้นเร่ง
- จำเป็นต้องใช้มาตรวัดรอบเครื่องยนต์วิเคราะห์เพื่อทำการปรับตั้งนี้

1. ติดมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ที่สายไฟหัวเทียน
2. ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาและถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนดโดยการหมุนสกรูหยุดลิ้นเร่ง เพิ่มความเร็วรอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์เดินเบาโดยหมุนสกรูไปในทิศทาง

(a) ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาโดย
หมุนสกรูไปในทิศทาง(b)



ข้อแนะนำ

หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนดตามที่
อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่ง
ทำการปรับตั้ง

1. สกรูปรับรอบเดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

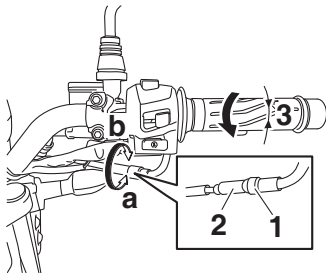
1400-1600 รอบ/นาที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU48434

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้ง
3. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–7.0 มม. (0.12–0.28 นิ้ว)

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไป

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายนัทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ชั้นนัทล็อกแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่ตำแหน่งเดิม

UAU21403

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU70052

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

2 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

150 กก. (331 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระและ

อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

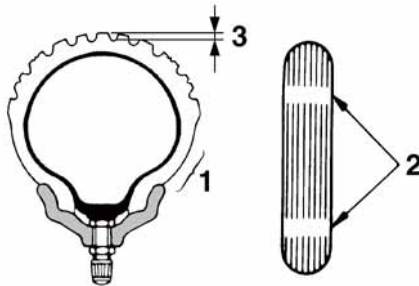


คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งาน
รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป
อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10563



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ช่างผู้จำหน่าย ยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและ

แก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น ยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะ ในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การ เกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้ เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับ รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAAU0293

ยางหน้า:

ขนาด:

90/100-16 M/C 51P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/GP-22S

ยางหลัง:

ขนาด:

90/100-16 M/C 51P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/GP-22S

ล้อ

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อดูรอยแตก การผิดรูป และความเสียหายอื่น หากพบว่ามี ความเสียหายใดเกิดขึ้น ควรนำไปให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า ตรวจสอบล้อให้ อย่างพยายามซ่อมหรือตัดล้อย่อยที่โค้งงอหรือเสียหายให้ตรงเอง
- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งล้อซี่ลวด ตรวจสอบล้อซี่ลวดเพื่อ ดูความหลวม หากพบว่ามีล้อหลวม ควรให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า ปรับตั้งล้อให้ ซี่ลวดที่ชันแน่นไม่เหมาะสม เป็นสาเหตุให้ล้อไม่เป็นแนวตรง

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ควรทำการตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์ทำให้การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

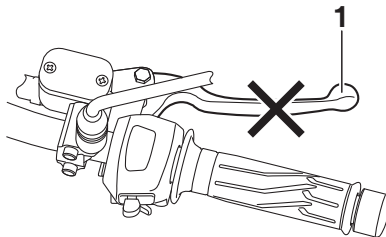
UWA20560

คำเตือน

เพื่อป้องกันยางลื่นไถลและก่อให้เกิดการบาดเจ็บ
ให้ใช้ประเภทยางที่ระบุสำหรับแต่ละล้อเท่านั้น

UAU37914

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA14212

UAU39815

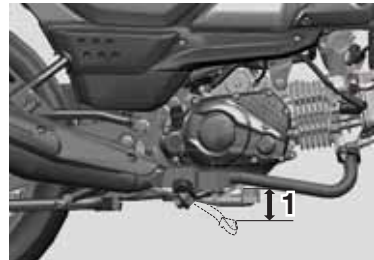


คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังที่ปลายคันเบรคหลังตามที่แสดง



1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

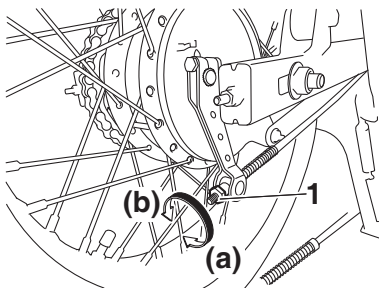
ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

20.0–30.0 มม. (0.79–1.18 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10681

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังที่ก้านเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

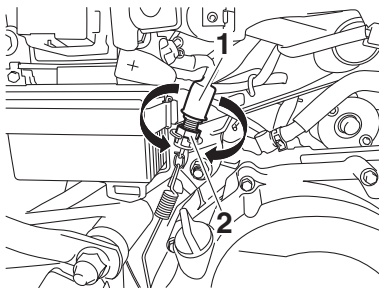
! คำเตือน

- หลังจากปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ หรือการถอดและติดตั้งล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังเสมอ
- หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาสาปรับตั้งให้
- หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

UAU22275

สวิตช์ไฟเบรก

ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรกสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อยหรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิตช์ไฟเบรกหลังดังนี้



1. สวิตช์ไฟเบรกหลัง
2. นัทปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรกหลัง

หมุนนัทปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรกหลังขณะยึดสวิตช์ไฟเบรกหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างช้าลง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

สวิตช์ไฟเบรกหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดย
ผู้จำหน่ายยามาฮา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22382

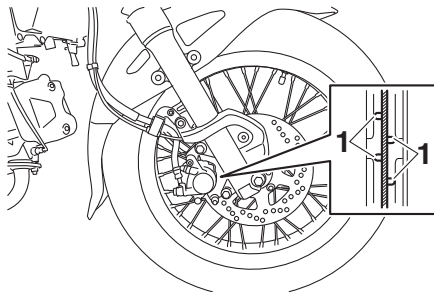
UAU22434

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและฝักเบรค

หลัง

ต้องตรวจสอบความลึกหรือของผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องบอกพิคัดความลึกของผ้าเบรค

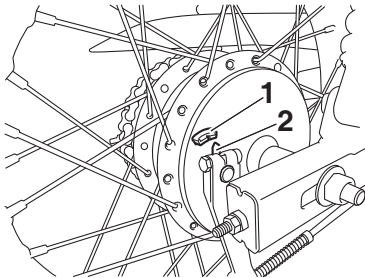
ผ้าเบรคหน้าแต่ละชั้นจะมีร่องพิคัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิคัดความลึก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากผ้าเบรคลีกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความสึกควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22541

ฝักเบรคหลัง



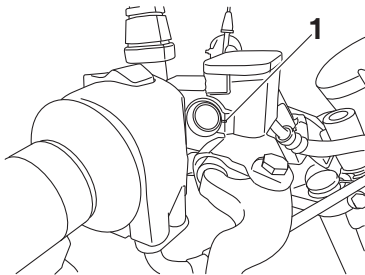
1. เส้นขีดจำกัดความสึกของฝักเบรค
2. พิกัดวัดความสึกของฝักเบรค

เบรคหลังจะมีพิกัดวัดความสึกหรอ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของฝักเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของฝักเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดวัดความสึกหรอขณะใช้เบรค หากฝักเบรคลีกจนเห็นร่องพิกัดวัดความสึกหรอถึงขีดจำกัดความสึก ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเปลี่ยนฝักเบรคให้ใหม่ทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU00831

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



1. ซีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรก เป็นเหตุให้เบรกไม่มีประสิทธิภาพ ก่อนขับให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับบอกระดับต่ำสุดและเติมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้า

เบรก และ/หรือการรั่วของระบบเบรก หากน้ำมันเบรกมีระดับต่ำ ต้องทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรกและการรั่วของระบบเบรก

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ในการตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านบนของแม่ปั๊มเบรกได้ระดับโดยการหมุนแฮนด์บังคับ
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรกคุณภาพที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึมและสมรรถนะในการเบรกไม่ดี

น้ำมันเบรกที่แนะนำ:

น้ำมันเบรกแท้ของยามาฮ่า DOT3 หรือ DOT4 ซึ่งเทียบเท่า

- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การผสมน้ำมันเบรคอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย และทำให้สมรรถนะในการเบรคต่ำ
- รั่วซึมของน้ำมันเบรค จะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค
- น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสื่อมสภาพ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง
- เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง อย่างไรก็ตาม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาหาตรวจสอบหาสาเหตุ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของคุณเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาหา ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนสีน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม

- สีเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22762

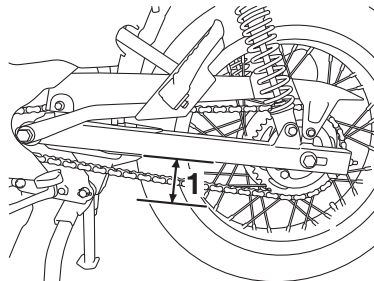
ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่
และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU47684

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เข้าเกียร์ว่าง
3. ถอดฝาปิดรูตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ
4. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

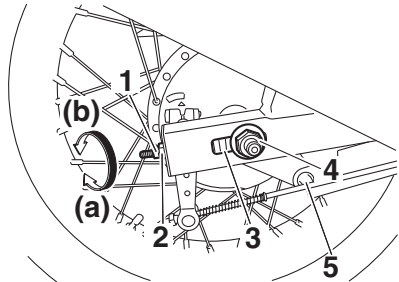
25.0–35.0 มม. (0.98–1.38 นิ้ว)

25.0–35.0 มม. (0.98–1.38 นิ้ว)

5. ติดตั้งฝาปิดรูตรวจสอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ **ข้อควรระวัง:** ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้นต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]



7

UAUV0462

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาส์ก่อนทำการปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

1. คลายนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง และนัทยึดฝาครอบเบรค

2. คลายนัทแกน จากนั้นคลายนัทล้อคที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม

1. นัทล้อค
2. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
3. เครื่องหมายจัดแนว
4. นัทแกนล้อ
5. นัทก้านบิดเบรคหลัง

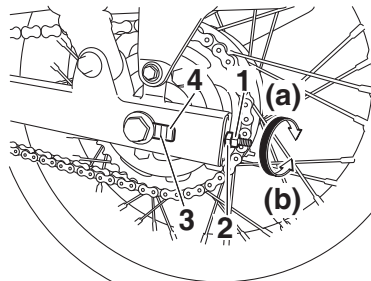
3. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ให้หมุนนัทปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของ
สวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลัง
ไปข้างหน้า

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มตรวจ
ให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ใน
ตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. นัทล็อก
 2. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
 3. เครื่องหมายจัดแนว
 4. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
4. ชนนัทล็อกทั้งสอง และจากนั้นชนนัทแกนล้อ
และนัทยึดก้านทอร์คเบรค ตามค่าแรงชนที่
กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทล้อ:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

นัทแกนล้อ:

60 N·m (6.0 kgf·m, 44 lb·ft)

นัทยึดก้านทอร์คเบรค:

19 N·m (1.9 kgf·m, 14 lb·ft)

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขับได้อย่างราบรื่น
- ติดตั้งฝาปิดตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

7

ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นนัทแกนล้อ ให้ยึดแกนล้อด้วยประแจเพื่อยึดไม่ให้หมุน

- ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง (ดูหน้า 7-37)

คำเตือน! หลังจากปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค

หลัง ให้ทำการตรวจสอบการทำงานของ

ไฟเบรคด้วย [UWA16081]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAA23018

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

7 ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. เช็ดฝุ่นและโคลนทั้งหมดออกจากโซ่ขับด้วยแปรงหรือผ้า

ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า เพื่อถอดโซ่ขับและแช่ในสารละลาย

2. ฉีดสเปรย์สารหล่อลื่นโซ่ของยามาฮ่า หรือสารหล่อลื่นโซ่อื่นที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่วควรแน่ใจว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทั้งหมด และลูกกลิ้งได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

UAUE1191

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน! ความเสียหายที่ฉนวนนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่ปลอดภัย** [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

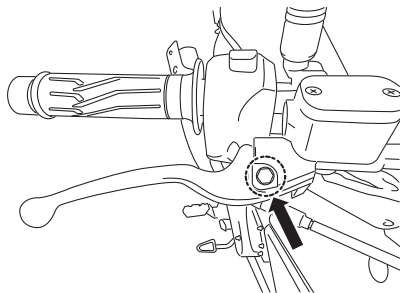
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและปลายสาย

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ สายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวครอบติดตั้งไว้อย่างแน่นหนาแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เทน้ำลงบนตัวครอบหรือสายโดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสายหรือตัวครอบสกปรก ใช้ผ้าหมาด ๆ เช็ดให้สะอาด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23155

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคมือ



ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าทุกครั้ง
ก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหน้าตามความ
จำเป็น

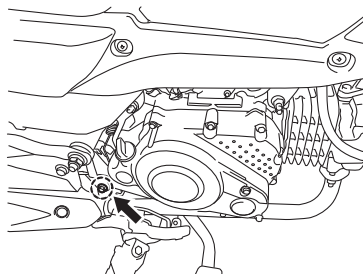
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีซิลิโคน

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลัง

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง
ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรค
ถ้าจำเป็น

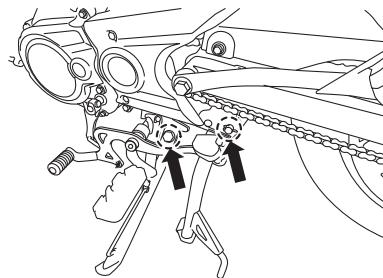


การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23215

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเธียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง
และขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10742

UAUM1653



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

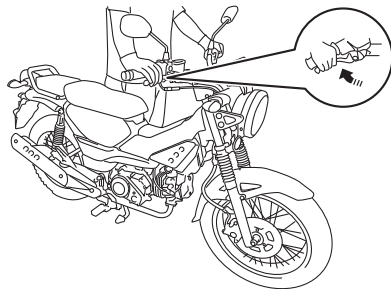
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วนความ
เสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับבלง
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้า
ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

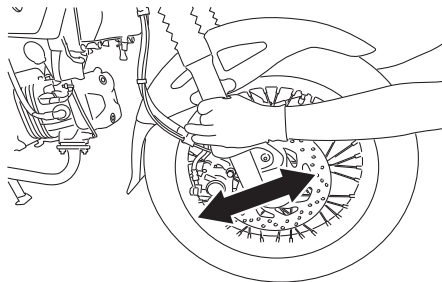
หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบ
หรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAW45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ



1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง **คำเตือน!**
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรถ
ให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่

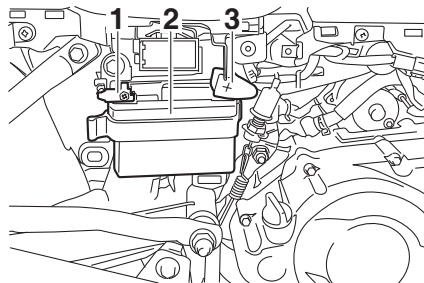
รถล้ม [UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรี
ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามา
ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดูมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

แบตเตอรี่



1. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาครอบ A
(ดูหน้า 7-15)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟิวริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดซีลครอบเซลล์แบตเตอรี่ออก เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีมีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือนให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็มและนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก

[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือนให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

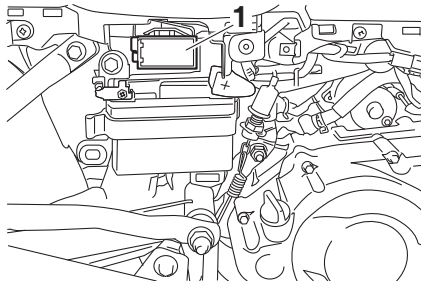
UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

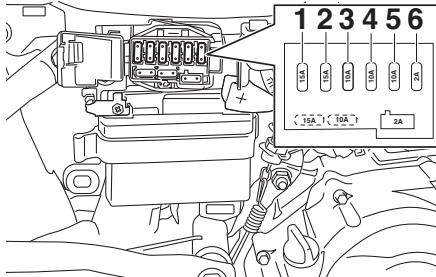
UAU23465

การเปลี่ยนฟิวส์



1. กล่องฟิวส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
3. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
4. ฟิวส์ไฟส่องสว่าง
5. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
6. ฟิวส์เชื่อมต่อเสริมกระแสไฟตรง

ช่องเสียบฟิวส์จะอยู่ข้างกล่องแบตเตอรี่
หลังฝาครอบ A (ดูหน้า 7-15)

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดกุญแจไปที่ "OFF" และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด
2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน!** ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

15.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

10.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

10.0 แอมป์

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

10.0 แอมป์

พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง:

2.0 แอมป์

4. หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

3. บิดกุญแจไปที่ "ON" และเปิดวงจรไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

UAU2379A

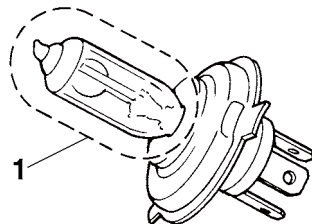
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้าฮาโลเจน หากหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA26690

ข้อควรระวัง

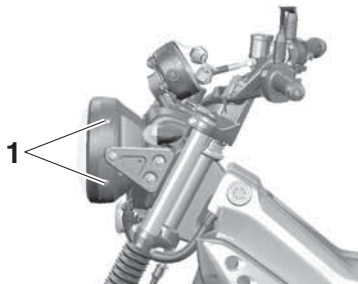
- อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า มิฉะนั้นจะส่งผลเสียต่อความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟ
- ขจัดสิ่งสกปรก น้ำมันหรือรอยนิ้วมือออกจากหลอดไฟให้หมดโดยใช้ผ้าชุบแอลกอฮอล์หรือทินเนอร์
- อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีกำลังวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้
- อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า



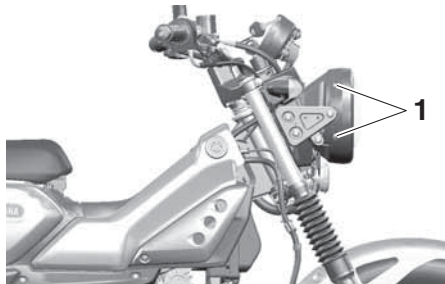
1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

1. คลายสกรู เพื่อชุดไฟหน้าออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



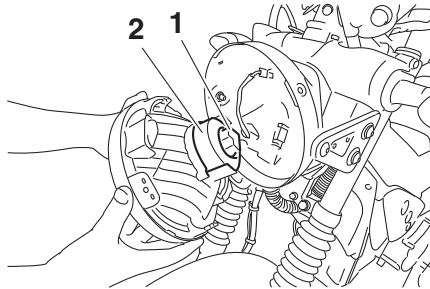
7
1. สกรู



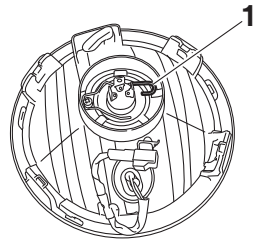
1. สกรู

2. ปลดขั้วสายไฟหน้า จากนั้นถอดฝาครอบหลอดไฟหน้าออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ขั้วสายไฟหน้า
2. ฝาครอบหลอดไฟหน้า
3. ปลดตัวยึดหลอดไฟหน้า จากนั้นถอดหลอดไฟที่ขาดออก



1. ตัวยึดหลอดไฟหน้า
4. ใส่หลอดไฟหน้าอันใหม่เข้าไป แล้วยึดกับตัวยึดหลอดไฟให้แน่น
5. ประกอบฝาครอบหลอดไฟ และจากนั้นต่อขั้วไฟหน้า
6. ประกอบชุดไฟหน้ากลับคืนโดยใส่สกรู
7. ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาปรับตั้งลำแสงไฟหน้าตามความจำเป็น

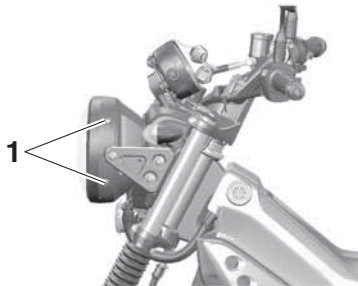
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU33417

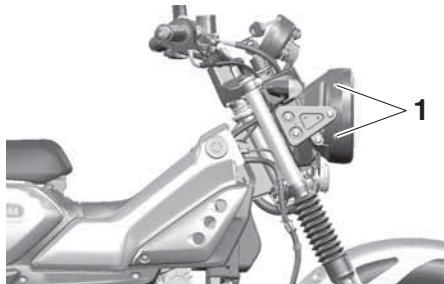
การเปลี่ยนหลอดไฟหัว

หากไฟหัวหน้าไม่ติด ให้ทำการเปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไป

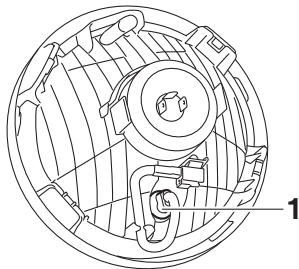
1. คลายสกรูออก เพื่อถอดชุดไฟหน้า



1. สกรู



1. สกรู
2. ถอดขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไป และหมุนทวนเข็มนาฬิกา



ไฟท้าย/ไฟเบรค

ถ้าไฟท้าย/ไฟเบรคไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮา
ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

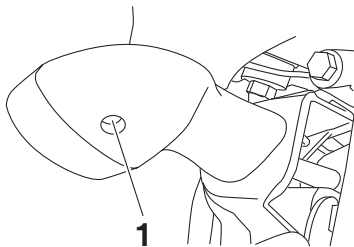
1. ขั้วหลอดไฟหรือหน้า
3. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวน
เข็มนาฬิกา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วกดเข้าไปด้าน
ใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
5. ใส่ขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้า
ไป และหมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด
6. ชนสกรูเพื่อประกอบชุดไฟหน้าเข้าที่เดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU24205

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอดเลนส์ครอบหลอดไฟเลี้ยวโดยการคลายสกรู



1. สกรู
2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการกดเข้าไป และหมุนทวนเข็มนาฬิกา

3. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่เข้ากับขั้วยึด กดและหมุนตามนาฬิกาเข้าไปจนสุด
4. ประกอบเลนส์ครอบไฟเลี้ยวเข้าที่เดิม แล้วยึดด้วยสกรู **ข้อควรระวัง:** อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้น เลนส์ครอบไฟอาจแตกได้

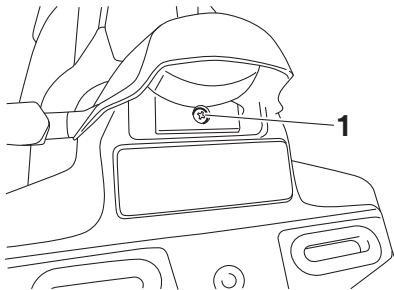
[UCA11192]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM3510

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรูออก



1. สกรู
2. ถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAA25853

การแก้ไขปัญห

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวคุณเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่าอายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142

คำเตือน

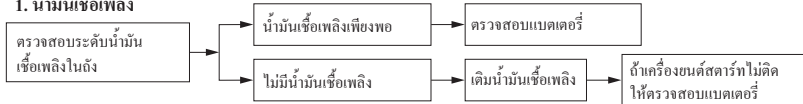
ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

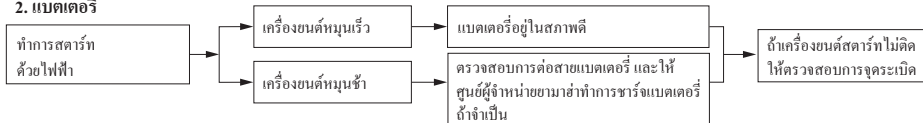
UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญห

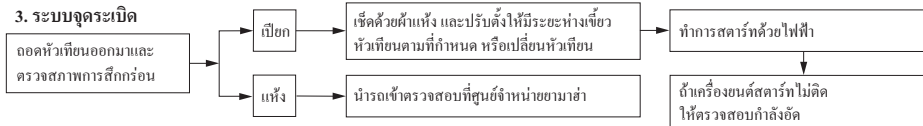
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



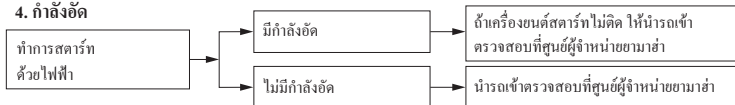
2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU84992

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รู้ปลั๊กภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

การดูแลเป็นพิเศษในช่วงฤดูหนาว

UCA28181

ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศเย็น อาจมีการโรยเกลือบนถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง นับเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเพื่อขจัดเกลือโรยถนนและหลีกเลี่ยงการเกิดการกัดกร่อน ซีลล์ โบลท์/นัท และชิ้นส่วนโลหะที่ไม่เคลือบสีอื่น ๆ อาจเสี่ยงที่จะเกิดการกัดกร่อนจากเกลือโรยถนนมากเป็นพิเศษ ทาผลิตภัณฑ์ป้องกันการกัดกร่อนลงบนชิ้นส่วนที่มีความเสี่ยงหลังจากล้างรถจักรยานยนต์และทำให้แห้งแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

- ถนนในพื้นที่ที่หิมะตกหนักอาจมีเกลือโรยถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง เกลื่อนี้อาจตกค้างบนถนนจนถึงฤดูใบไม้ผลิ ดังนั้นควรล้างใต้ท้องรถและชิ้นส่วนโครงรถหลังจากขับขึ้นในบริเวณดังกล่าว
- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อน
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย
น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค
หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและ
ปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิด
คราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ
ข้อสายและข้อต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยาง
ให้แน่น

4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออก
ได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไขว่ล้างหน้า
สองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมัน
ด้วยสารขจัดคราบน้ำมันคุณภาพสูงและแปรง
พลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้
สารขจัดคราบน้ำมันบนบริเวณที่ต้องทำการ
หล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตาม
คำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขจัดคราบน้ำมันทุกชนิดที่ตัวรถออก
ด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการ
ล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดย

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้

เคมีภัณฑ์รุนแรงใด ๆ ในการทำความสะอาด หน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้ หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขามัวร์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโช้บับ: เช็ดโช้บับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล
- คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพิกเก้ทำ หรือ ดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้**

รถจักรยานยนต์ [UWA20651]

5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม

6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปลอยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรกหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูแลให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรกหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรกและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกหรืออะซิโตนตามความจำเป็น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UUA83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น
เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น
ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ
ไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หาก
ปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่
มีการใช้งาน แนะนำให้เติมน้ำมันรักษาสภาพน้ำมัน
เชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ
ถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยัง
เปียกอยู่จะทำให้เกิดความชื้นซึมผ่านเข้าไป
ภายในและเกิดสนิมได้

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยง
ห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมี
แอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มี
ฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว
(60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการ
บำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน "การดูแล
รักษา" ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำมัน
รักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของ
ผลิตภัณฑ์ เตินครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่าย

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคั่นก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
 5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดกอน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ชันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเข้ากับหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเข้ากับหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่าง ๆ คัน บังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:**
ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

*ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1980 มม. (78.0 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

805 มม. (31.7 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1050 มม. (41.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

795 มม. (31.3 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1280 มม. (50.4 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

190 มม. (7.48 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.0 ม. (6.56 ฟุต)

*น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

109 กก. (240 ปอนด์)

*เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยอากาศ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

114 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

50.0 × 57.9 มม. (1.97 × 2.28 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

ข้อมูลจำเพาะ

* น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO
MA

* ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

* น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.1 ลิตร (1.3 US gal, 1.1 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

0.5 ลิตร (0.15 US gal, 0.12 Imp.gal)

* หัวฉีด:

* เรือยนต์แรง:

มาร์ค ไอดี:

BPC1

* การส่งกำลัง:

* อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

เกียร์ 3:

1.353 (23/17)

เกียร์ 4:

1.045 (23/22)

* ยางล้อหน้า:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

90/100-16 M/C 51P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/GP-22S

* ยางล้อหลัง:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

90/100-16 M/C 51P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/GP-22S

* น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

* เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

* เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรค ตาม/นำแบบกลไก

* ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

* ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม

* ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

ข้อมูลจำเพาะ

* แบตเตอรี่:

รุ่น:

GTZ4V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.0 Ah (10 HR)

รุ่น:

PTZ5S

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.5 Ah (10 HR)

** ไฟหน้า:

ชนิดของหลอดไฟ:

หลอดฮาโลเจน

* กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

HS1, 35.0 W/35.0 W

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

21.0 W/5.0 W

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี:

5.0 W

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

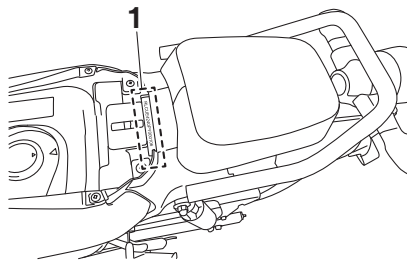
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

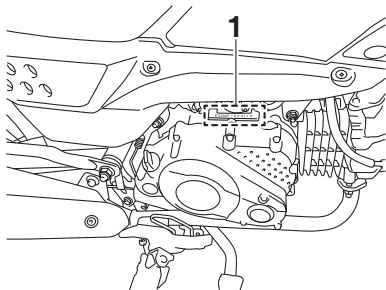
ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน
และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียน
รถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮา (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮา โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห้ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เราเก็บรวบรวมได้จะถูกอัปโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮาเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮาใช้ข้อมูลที่เกิดขึ้นรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินใจการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้เรานี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



Yamalube 4AT AT Premium Plus

น้ำมันเครื่อง 4AT
Premium Plus
1.0 L (90793-AT485)



Yamalube 4T RS4GP

น้ำมันเครื่อง 4T RS4GP
1.0 L (90793-AT486)



Yamalube 4T Sport Plus

น้ำมันเครื่อง 4T Sport Plus
1.0 L (90793-AT487)



Yamalube 4T Finn

น้ำมันเครื่อง 4T Finn
0.8 L (90793-AT428)
1.0 L (90793-AT429)



Yamalube 4T SAE40

น้ำมันเครื่อง 4T SAE40
0.8 L (90793-AT422)



Yamalube 4AT Blue Core

น้ำมันเครื่อง 4AT Blue Core
0.8 L (90793-AT417)
1.0 L (90793-AT418)



Yamalube 4AT SAE40

น้ำมันเครื่อง 4AT SAE40
0.8 L (90793-AT427)



Yamalube Long Life Coolant

น้ำยาหล่อเย็น
1L (90793-AT802)



Yamalube Gear Oil

น้ำมันเฟืองท้าย



Yamalube Brake Fluid

น้ำมันเบรก DOT3
น้ำมันเบรก DOT4



Yamalube Suspension Oil

น้ำมันโช้คอัพ
G-10



Yamalube Chain lube

จาระบีหล่อลื่นโซ่สตอร์



Yamalube Carbon Cleaner

น้ำยาขจัดคราบเขม่า
และล้างหัวฉีด



Yamalube Rust Inhibitor & Lubricant

น้ำยาต้านสนิม และหล่อลื่น



Yamalube Part Cleaner

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน



Yamalube Grease E

จาระบีเกรด E



Yamalube Grease G

จาระบีเกรด G

100 มล. (90793-AT801)
150 มล. (90793-AT804)
200 มล. (90793-43111-B1 DOT 3)
100 มล. (90793-38037 DOT 4)
500 มล. (90793-38036 DOT 4)

220 มล. (90793-AT811-B1)

120 มล. (90793-AT824)

75 มล. (90793-AY803)

400 มล. (90793-AT823)

520 มล. (90793-AT828)

10 กรัม (90793-AT829)

10 กรัม (90793-AT830)

วางใจ ยามาฮ่า มั่นใจ

YAMALUBE®



ยามาฮ่า
รับประกัน 5 ปี
หรือ 50,000 กม.

*รับประกันคุณภาพชิ้นส่วนใน 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ กลุ่มเครื่องยนต์ กลุ่มโครงรถ และกลุ่มระบบไฟฟ้า โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์จำหน่ายและบริการยามาฮ่าทั่วประเทศ หรือศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.yamaha-motor.co.th



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาฉุกเฉิน



โปรแกรม
บริการครบวงจร



ติดตามข้อมูลและข่าวสารอะไหล่ได้ที่
Yamaha Parts and Accessories

