

คู่มือพูดจาจักรยานยนต์ยามาฮ่า

 กรุณารอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



GPR155-A (AEROX)
BWR-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่าอเมตเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



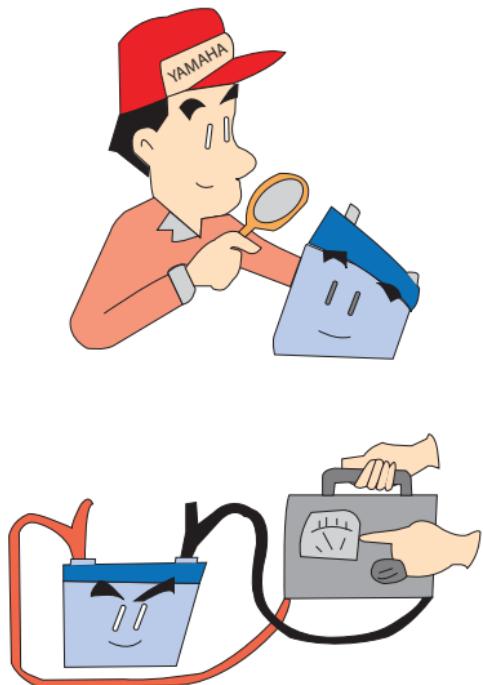
⚠️ กรุณาอ่านคู่มือเนื้อหารายละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรศัพท์คมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความปลอดภัยด้านความ
มั่นคงทางไซเบอร์สูง ตามมาตรฐาน
มาตรฐานห้องแม่ข่ายที่กำหนด

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควร
ส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

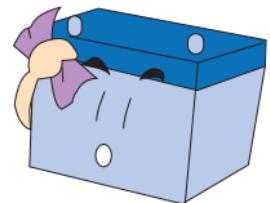


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการ Yamaha อ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรับจัดร้านยนต์ Yamaha ทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรับจัดร้านยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถ้ารายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 8-62))

การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสขายประจุมากขึ้น ("ไม่มีไฟ") เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์รี่จากรถจักรยานยนต์กันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามา哈ไคลล์พินท์เกิดปัญหา*

* ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาน้ำรั่วรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับชีรีจักรยานยนต์ยามาเย่!

รถจักรยานยนต์ยามาเย่รุ่น GPR155-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนาน ของยามาเย่ และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาเย่

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ GPR155-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและ อันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นยึดถัดวัย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาเย่ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและเพิงพอใจในการขับชีรี โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัย เป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาเย่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่าง จะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาเย่

คำนำ

UWA10032



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

| | |
|---|---|
|  | นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจาก การบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความ ปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือ การเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้ |
|  คำเตือน | คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึง แก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส |
| ข้อควรระวัง | ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลีกเลี่ยงการเกิดความ เสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น |
| ข้อแนะนำ | ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น |

* ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUV0012

GPR155-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2025 โดย Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ครั้งที่ 1, มีนาคม 2025

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ในประเทศไทย

| | | | |
|---------------------------------------|------|--|------|
| ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ | 1-1 | การเปลี่ยนแบบเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะ | 4-11 |
| ข้อมูลด้านความปลอดภัย | 2-1 | สวิทช์กุญแจ..... | 4-16 |
| คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่ | | ระบบดับและสถา๊รทเครื่องยนต์ | |
| อย่างปลอดภัย..... | 2-11 | (รุ่นที่มีการติดตั้ง) | 4-25 |
| หมวดนิรภัย | 2-12 | การทำงานของระบบดับและ | |
| คำอธิบาย | 3-1 | สถา๊รทเครื่องยนต์..... | 4-26 |
| มุมมองด้านซ้าย | 3-1 | CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่) | 4-33 |
| มุมมองด้านขวา..... | 3-2 | | |
| การควบคุมและอุปกรณ์ | 3-3 | | |
| คุณลักษณะพิเศษ | 4-1 | อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม | 5-1 |
| ระบบกุญแจอัจฉริยะ | 4-1 | ไฟแสดงและไฟเตือน..... | 5-1 |
| ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ..... | 4-4 | ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน | 5-4 |
| การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจ | | สวิทช์แยนต์..... | 5-22 |
| แบบกลไก | 4-5 | คันเบรคหน้า | 5-25 |
| กุญแจอัจฉริยะ..... | 4-8 | คันเบรคหลัง | 5-25 |
| | | ABS..... | 5-26 |
| | | ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 5-28 |
| | | น้ำมันเชื้อเพลิง | 5-29 |
| | | ท่อนำน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 5-32 |

สารบัญ

| | |
|--|------|
| ระบบบำบัดໄອເສີຍ | 5-33 |
| ເບາະໜັ້ງ..... | 5-34 |
| ທີ່ແຂວນທຸກນິຮກຍັກ | 5-35 |
| ກລ່ອງອອນກປະສົງຄໍ | 5-36 |
| ຊອງເສີຍ USB Type-C | 5-39 |
| ຫາຕັ້ງຂ້າງ..... | 5-41 |
| ระบบການຕັດວົງຈະການສັດຖາກົກ | 5-42 |
| ເພື່ອຄວາມປລອດກັຍ – ການຕຽບສອບ ກ່ອນການໃຊ້ງານ | 6-1 |
| ການທຳງານຂອງຮອດຈັກຍານຍົນຕີ ແລະຄໍາແນະນຳທີ່ສຳຄັງໃນການຂັ້ນຂຶ້ນ | 7-1 |
| ຮະຍະວັນອິນເຄື່ອງຍົນຕີ | 7-1 |
| ການສັດຖາກົກເຄື່ອງຍົນຕີ | 7-3 |
| ການໃຊ້ຮົດ | 7-4 |
| ການເຮັງແລະກາລົດຄວາມເຮົວ..... | 7-5 |
| ການເບຣຄ | 7-6 |
| ຄໍາແນະນຳວິທີລົດຄວາມສິນເປີລົງນໍ້າມັນ ເຊື້ອເພີ້ງ (ວິທີການປະຫຍັດນໍ້າມັນ ເຊື້ອເພີ້ງ) | 7-7 |
| ກາງຈອດ | 7-8 |
| ການນຳຮູງຮັກຢາແລະການປັບຕັ້ງຕາມຮະຍະ... 8-1 | 8-1 |
| ຊຸດເຄື່ອງມືອ | 8-2 |
| ຕາງການນຳຮູງຮັກຢາຕາມຮະຍະສຳຫຼັບ ຮະບບຄວບຄຸມແກ້ສໄອເສີຍ | 8-4 |
| ຕາງການນຳຮູງຮັກຢາແລະການຫລ່ອລື່ນ ໂດຍທ້ວ່າໄປ | 8-7 |
| ການຄອດແລະການປະກອບຝາກຮອບ | 8-18 |
| ການຕຽບສອບຫ້ວ່າເຖິ່ນ | 8-21 |
| ນໍ້າມັນເຄື່ອງແລະຕະແກງກຮອງນໍ້າມັນ | 8-25 |
| ນໍ້າມັນເຝື້ອງທ້າຍ | 8-30 |
| ນໍ້າຍາຫລ່ອເຢືນ | 8-32 |
| ກຮອງອາກາສແລະໄສ້ກຮອງອາກາສ | |
| ຊຸດສາຍພານວີ | 8-36 |

สารบัญ

| | | | |
|--|------|---|------|
| การตรวจสอบระยะพรีปลอกคันเร่ง | 8-42 | การตรวจสอบเชือกอพหน้า | 8-59 |
| ระยะห่างวาร์ส..... | 8-43 | การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว | 8-60 |
| ยาง | 8-44 | การตรวจสอบลูกปืนล้อ | 8-61 |
| ล้อแม็ก | 8-48 | การทดสอบฝ่าครอบแบบเตอร์อ็อก | 8-61 |
| การตรวจสอบระยะพรีคันเบรคหน้า และหลัง | 8-49 | แบบเตอร์ | 8-62 |
| การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง | 8-50 | การเปลี่ยนพิวส์..... | 8-65 |
| การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค | 8-52 | ไฟของรถจักรยานยนต์..... | 8-68 |
| การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค | 8-55 | การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน | 8-69 |
| การตรวจสอบสายพานวี | 8-55 | การแก้ไขปัญหา | 8-70 |
| การตรวจสอบและการหล่อลื่น สายควบคุมต่างๆ | 8-55 | ตารางการแก้ไขปัญหา | 8-74 |
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง | 8-56 | โหมดฉุกเฉิน (รุ่นที่มีการติดตั้ง) | 8-77 |
| การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ... | 8-56 | | |
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง | 8-57 | | |
| | | การทำความสะอาดและการเก็บรักษา | |
| | | รถจักรยานยนต์..... | 9-1 |
| | | ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน..... | 9-1 |
| | | การดูแลรักษา | 9-1 |
| | | การเก็บรักษา | 9-6 |

สารบัญ

| | |
|-----------------------------|------|
| ข้อมูลจำเพาะ | 10-1 |
| ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ | 11-1 |
| หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ | 11-1 |
| การใช้ข้อมูลของคุณ..... | 11-4 |

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAUN2190

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด



ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

1.



2.

| 100kPa=1bar | kPa, psi | kPa, psi |
|-------------|----------|----------|
| ● | 200, 29 | 225, 33 |
| ● ● | 200, 29 | 225, 33 |

2BM-F1668-00

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม

- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่นนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อาย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นชี่รรถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ

จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชันส่วนเลี้ยวหายได้ ดู

หน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยกบัตรจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถ

จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้ลี่แยกและผ่านลี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คุณอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษาจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต

- เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการผู้ขับซึ่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้มารถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลี้ยวโถงของถนน หรือหักรถเข้าโถงน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่านของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ผู้โดยสารควรจับผูซึ้งขับชี้ สายคาดเบน หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสาร ไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับชี้เมื่อยูในสภาวะมีน้ำจากถุงธาร แลกอกรอยล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบน ท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน บนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการไดร์บบادเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวงกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง งานเก่ง ขยาย ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สามารถเลือกผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เช่นเดียวกันจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้องการขับขี่และสามารถใหม่ผ้าหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำข้างต้นเช่นกัน

หลักเลี้ยงควรพิมพ์จากคาร์บอนมอนอกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก้าวcarบอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก้าวcarบอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก้าวที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราภภัยอย่างมุ่งมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก้าวไอเสียได้ เลย ควรบันทึกมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่าง

รวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบันทึกมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถติดค้างอยู่ได้หลายชั่วโมง หรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากcarบอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สุดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทย์

- อ่อนติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่carบอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถถูกตัวจับลงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อ่อนติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังมาจากด้านข้างตึก

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่โอลีเย สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่งหรือลิ้งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกลิ้งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกลิ้งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตากแต่ง หากมีการบรรทุกลิ้งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตากแต่ง และลิ้งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก. (338 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายนอกขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตากแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุลิ้งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจา Yan Nang กให้ เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อ ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กระแทกหันหัวได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ ติดตั้งอุปกรณ์ต่อกันแล้วและยึดลิ้งของบรรทุกเข้า กับตัวรถแน่นเดียวกันขับชี้ ตรวจสอบการติดตั้ง ของอุปกรณ์และการยึดของลิ้งบรรทุกเป็น ประจำ
 - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับลิ้งของ บรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน ได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของ ยาง
- ห้ามน้ำลิ้งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก มากมาผูกติดกับแขนเดบบังคับ โซ่ค้อพ หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะลิ้ง ของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำ ให้คอร์ฟลูมันฝิดได้
 - รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อ ใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง อุปกรณ์ต่อกันแล้วของยามาฮ่า การเลือกอุปกรณ์ต่อกันแล้วสำหรับรถจักรยานยนต์ของ คุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ต่อกันแล้วของยามาฮ่าซึ่งมี จำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยาเสื่อม ได้ผลิต
ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการตัดแปลงรถ
จักรยานยนต์ยาเสื่อม ทางยาเสื่อมไม่ได้ทำการ
ทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยาเสื่อมจึง
ไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้
อุปกรณ์ตอกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยาเสื่อม
หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี
พิเศษโดยยาเสื่อม แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้
จำหน่ายยาเสื่อมก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตอกแต่งทดแทน และการตัด แปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ
และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ
ยาเสื่อม แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตอกแต่งทดแทน
หรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับ

รถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิด
อันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้า
ทดแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์
ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออก
แบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือ
ผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และ
คุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการ
การตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย
เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อ^{ไปนี้} รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่
อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบ
อุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติด
ตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงใต้
ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวห้อยลง ระยะ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ยุบตัวของโซ่คู่กันจำกัด การหมุนคอร์ตหรือการควบคุมรถคู่กันจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณணได้บังคับหรือโซ่อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูญล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณணได้บังคับหรือโซ่อพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูญล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับ

ลมหวง นอกเหนือนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขึ้นของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรดด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขาดช่อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ยางหรือขอบล้อที่ไม่ดี

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนมสมกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8-44 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การชนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการชนยั้งรถจักรยานยนต์ด้วย yanpa หัวหนาอื่น

- ลดอัตราเสี่ยงที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อยื่นหนาไปทางซ้ายหรือขวา โดยยึดไว้ในร่างไม่ให้เคลื่อนที่

- รัծรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยืดโซ่คอกพาน้ำด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเลี้ยดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการชนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการชนส่ง

UAU57600

คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่าง ปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าไฟสัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำให้ล้มมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวเข้ามaphaelแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมากช่วงทางที่รถวิ่งผ่าน

- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ 朗ของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ้าห้องร้ายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ชาย กางเกงปลายสูบเพื่อไม่ให้ปีกสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใส่มอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

บรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์
ทรงตัวได้ไม่นิ่ง และอาจรบกวนสามารถของผู้
ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-6)

UAUU0033

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย^{ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ}

เลือกหมวดนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ การเลือกหมวดนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวดนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตาม มาตรฐาน “มอก.”

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- หมวดนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับคิริจะของผู้ขับ
ชี่
- ห้ามทำให้หมวดนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



2

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสห้อยมากที่หมวดนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่ การรัดสายรัดคาดไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง

ZAUU0007



ZAUU0003

ชนิดของหมวดนิรภัยและการใช้งาน

- หมวดนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย



ZAUU0006

คำอธิบาย

UAU10411

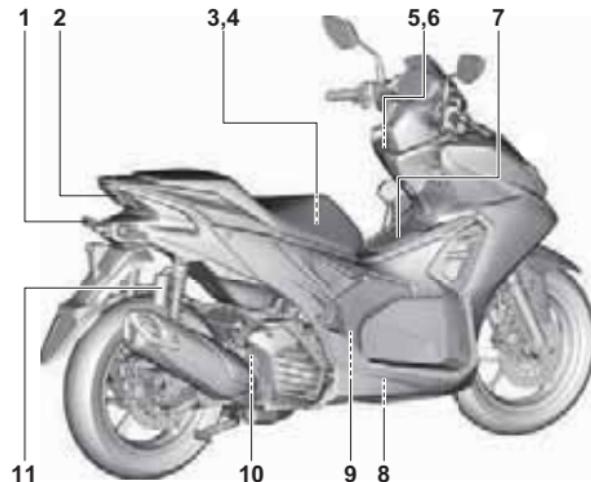
มุมมองด้านซ้าย

3



1. ไฟหน้า (หน้า 8-68)
2. ไฟหรี่หน้า (หน้า 8-68)
3. ไฟเลี้ยวด้านหน้า
4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-2)
5. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 5-36)
6. ไส้กรองอากาศ (หน้า 8-36)
7. ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่องท้าย (หน้า 8-30)
8. โบล็อกถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย (หน้า 8-30)
9. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 8-36)
10. โบล็อกถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 8-25)
11. โบล็อกถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 8-25)

มุกมองด้านขวา



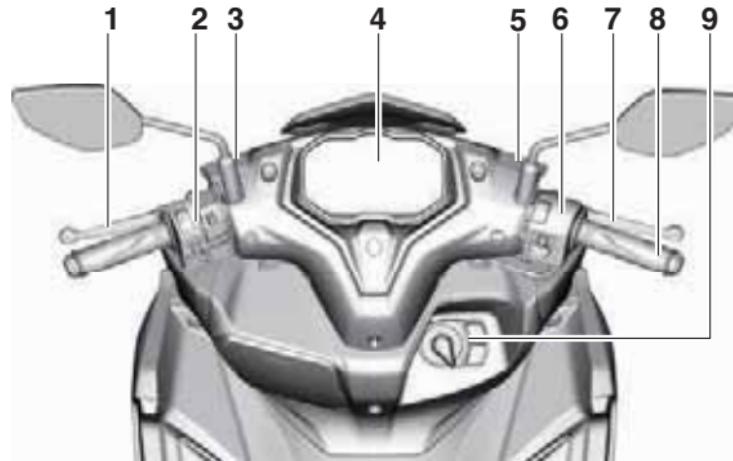
1. ไฟเลี้ยวด้านหลัง
2. ไฟท้าย/ไฟเบรค
3. แบตเตอรี่ (หน้า 8-62)
4. กล่องพิวส์ (หน้า 8-65)
5. กล่องอะเนกประสงค์ด้านหน้า (หน้า 5-36)
6. ช่องเสียบ USB Type-C (หน้า 5-39)
7. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-28)
8. ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-32)
9. หัวเทียน (หน้า 8-21)
10. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-25)
11. โชคอัพหลังแบบมีชับแหงค์

คำอธิบาย

UAU32241

การควบคุมและอุปกรณ์

3

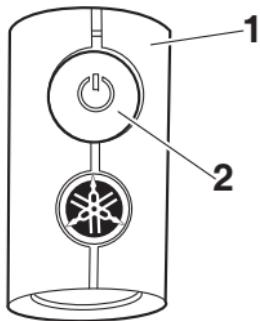


1. คันเบรคหลัง (หน้า 5-25)
2. สวิทช์ແຍนດ์ซ้าย (หน้า 5-22)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-52)
4. ชุดเรือนไมล์ลิติฟังก์ชัน (หน้า 5-4)
5. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-52)
6. สวิทช์ແຍนດ์ขวา (หน้า 5-22)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 5-25)
8. ปลอกคันเร่ง (หน้า 8-42)
9. สวิทช์กุญแจ (หน้า 4-16)

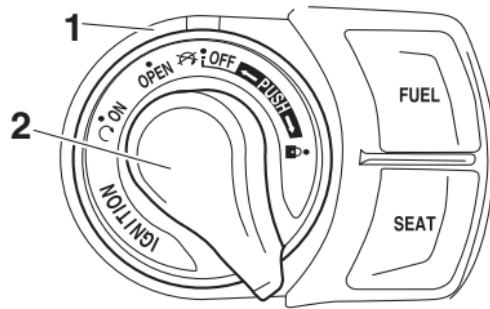
UAUA3150

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-9)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

คุณลักษณะพิเศษ

UWA14704

!คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุนหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านี้เมื่ออุปกรณ์
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ให้ปรึกษาภัณฑ์แพทย์หรือผู้ผลิต อุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้หยิบตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 8-77)

ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบบเตอร์เรื่องรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสีฟ้าที่กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

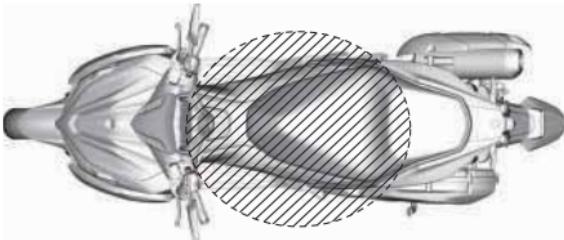
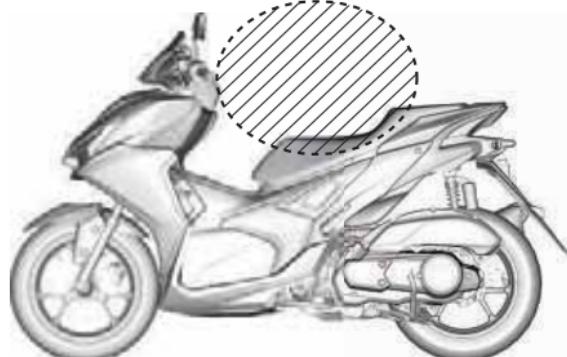
คุณลักษณะพิเศษ

UAUA2140

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะ
จะแสดงไว้ด้านล่าง

4



หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหายไปจากสัญญาณอัจฉริยะไม่
เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ใกล้ภายในช่วงการทำงานก็
ตาม หากเบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด ระบบ
กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานอาจ
สั่นมาก

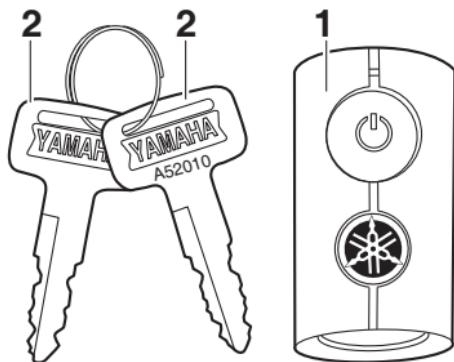
ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องエネกประสงค์

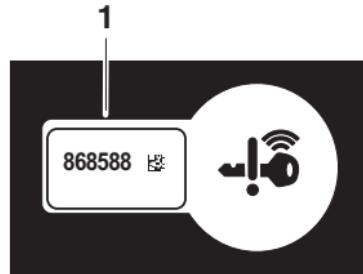
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะออกจากรถทิ้งไว้

UAUA2260

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



4

1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

⚠ คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

UWA17952

คุณลักษณะพิเศษ

- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือ กุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น

หากแบบเตอร์รีร็อจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะห์น้ำได้ พกพา กุญแจแบบกลไก ด้วยนอกเหนือจากกุญแจอัจฉริยะ หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือแบบเตอร์กุญแจ อัจฉริยะหมด สามารถใช้หมายเลขรหัสเพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 8-77) เช่นหมายเลขรหัสเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน

หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายและไม่ทราบหมายเลขรหัส ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบซึ่งจะเสียค่าใช้จ่ายสูง เก็บป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัย

UCA21573

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนห้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง

- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชื้นแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็กเช่นพวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- อายุให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน น้ำยาขัดเงา น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ

- แบบเตอร์รี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบบเตอร์รี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-11) หลังจากเปลี่ยนแบบเตอร์รี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบ

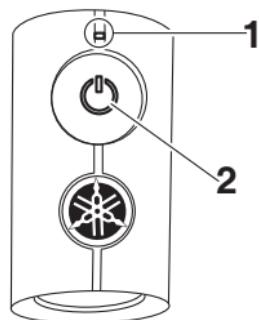
គុណលក្ខខណະពិសេជា

กัญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบ
แบบเตอร์เรื่องรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้
ผู้อำนวยการมาเยี่ยมที่ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

- หากกัญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบบเตอร์เรื่องกัญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
 - คุณสามารถลงทะเบียนกัญแจอัจฉริยะได้สูงสุด หกต่อสำหรับคนเดียว กัน ติดต่อผู้จำหน่าย ยามาเย่าสำหรับกัญแจอัจฉริยะสำรอง
 - หากกัญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่าย ยามาเย่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย

UAUA2151

ក្បាល់ខ្មែរ



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
 2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย
ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกในช่วง
การทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือ
กุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์
และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิด
หรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่
สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจ
อัจฉริยะจะอยู่ภายนอกในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งาน
รถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้
ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่
กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานใน
ปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ
หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจ
อัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจ
อัจฉริยะปิดอยู่

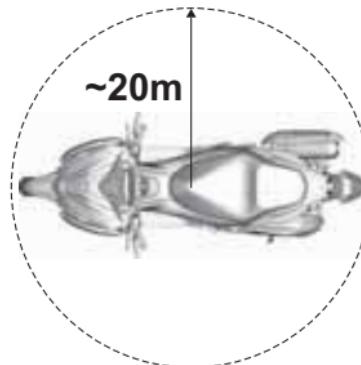
พังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้พังก์ชันการตอบกลับ
ระยะไกล เลี้ยงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้ง
หมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับ
การทำแท่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณ
อื่นๆ

คุณลักษณะพิเศษ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อนลิงแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของ การทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ

เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำ งานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายใน ช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF" จากนั้นกดปุ่มสวิทช์ กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีก ครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงปีบ:

- ดังสองครั้ง: เสียงปีบถูกปิด
- ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

UAUA2271

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
กะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงาน
ของรถจักรยานยนต์
- พังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่ม
กุญแจอัจฉริยะ



4

1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ ”

UWA22830

⚠ คำเตือน

แบตเตอรี่นี้ประกอบด้วยวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น
ลิเทียมแม่เหล็ก และօร์แกนิกอิเล็กโทรไลต์ ควร
ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ใช้งาน
แบตเตอรี่ได้อย่างปลอดภัย:

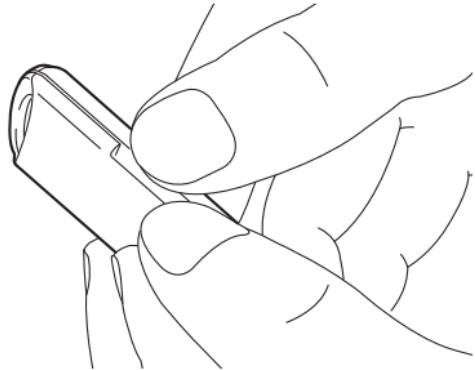
- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่

คุณลักษณะพิเศษ

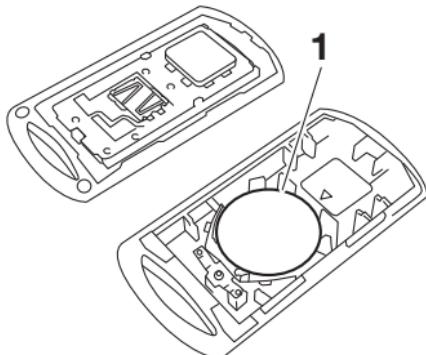
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่
- ห้ามแข็งแบตเตอรี่ในน้ำ
- ห้ามทำให้แบตเตอรี่เสียรูปทรงหรือเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงแบตเตอรี่ไม่ว่าในลักษณะใด ๆ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. ค่อยๆ งัดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะให้เปิดออกตามที่แสดง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยาสีเปลี่ยนแบตเตอรี่



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



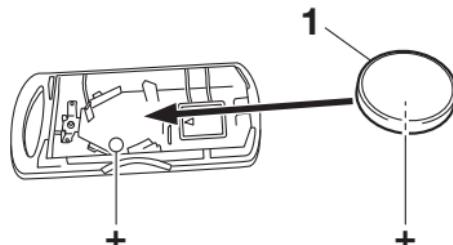
1. แบตเตอรี่ (กุญแจอัจฉริยะ)

ข้อแนะนำ

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถูกดูดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

3. สังเกตชี้ว่าของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านชี้บวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่กำหนด:
CR2032



1. แบตเตอรี่ (กุญแจอัจฉริยะ)

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

คุณลักษณะพิเศษ

ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ่มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจ อัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยชุดขีดที่ กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชี้ลงกัน น้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่ง สกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขัวภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากก dein ไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางข้อบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

UCA15785

UWA20632

⚠ คำเตือน

อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง

- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือ เทียบเท่าเท่านั้น
- กรุณาตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้ง แบตเตอรี่หรือการสะสม
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในกองไฟหรือบดหรือตัด ด้วยเครื่องจักรกล
- หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง (100°C (212°F) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายใน แบตเตอรี่

- ทำให้เกิดการร่วมของอิเล็กโทรไลต์ การลดลงจราจร์ใน เกิดความร้อน การระเบิด และ การลูกไหมข้องเปлавไฟอย่างรุนแรง
- ห้ามให้ตัวกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับความร้อนที่สูง เกินไป เช่น แสงแดด ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกัน

ห้ามกลืนแบตเตอรี่, อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี

- ผลิตภัณฑ์มีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุม หากกลืนหรือมีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/
กระดุมอยู่ข้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอาจทำให้เกิดแพลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พันมือเด็ก

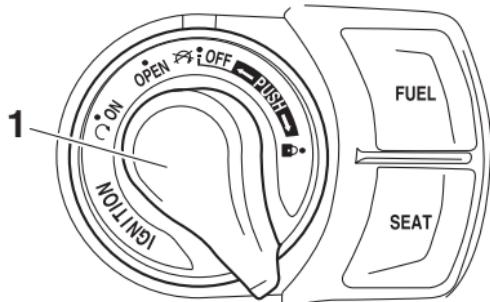
- หากซ่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- หากคิดว่ามีการกลืนหรือมีแบตเตอรี่อยู่ข้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

คุณลักษณะพิเศษ

UAUA2280

สวิทช์กุญแจ

4



1. ปุ่มสวิทช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ "💡"

สวิทช์กุญแจใช้ในการเปิด/ปิดรถจักรยานยนต์ล็อก/ปลดล็อกคอร์ต และเปิดเบาะนั่ง/ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากกดปุ่มสวิทช์กุญแจและยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว จะสามารถบิดสวิทช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720

UAUA2160

คำเตือน

ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”, “” หรือ “OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มีฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

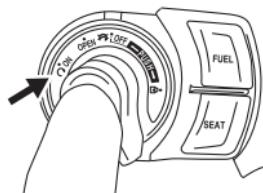
ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจช้าๆ หรือบิดสวิทช์กุญแจไปมาเกินการใช้งานปกติ มีฉะนั้นระบบกุญแจอัจฉริยะจะปฏิการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันสวิทช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ร่อนกระทั้งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบก่อนจะใช้งานสวิทช์กุญแจอีกครั้ง

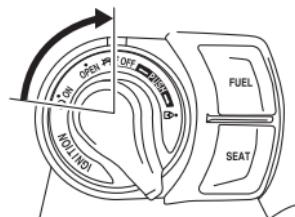
ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ON (เปิด)

1



2



4

1. กด

2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

คุณลักษณะพิเศษ

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

UAUA2170

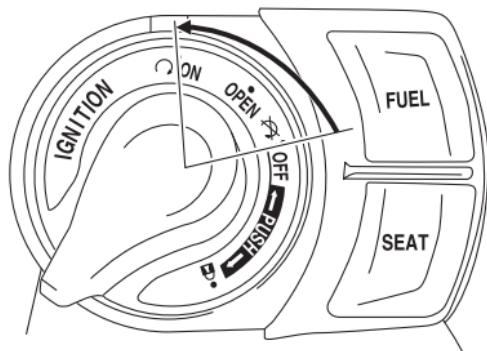
1. เปิดใช้งานกุญแจจักริยะและนำไปอยู่ฝ่ายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทซ์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจจักริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจักริยะสว่าง บิดสวิทซ์กุญแจไปที่ "ON" ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ถ้า "โหมดฉุกเฉิน" หน้า 8-77 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

OFF (ปิด)

1



1. ปิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจจักริยะเปิดอยู่และอยู่ฝ่ายในช่วงการทำงานให้บิดสวิทซ์กุญแจไปที่ "OFF"

2. ไฟเลี้ยวกระพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิตช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจลีครั้งภายใน 2 วินาที

เปิด

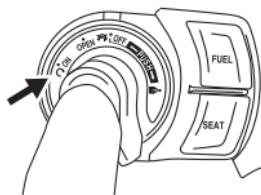
ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเบาะนั่งสามารถเปิดได้:

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN”

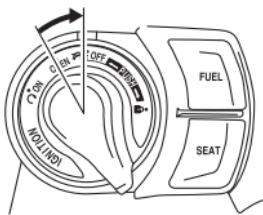
คุณลักษณะพิเศษ

การเปิดที่ครองฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1



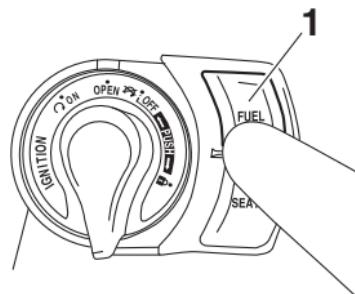
2



4

1. กด

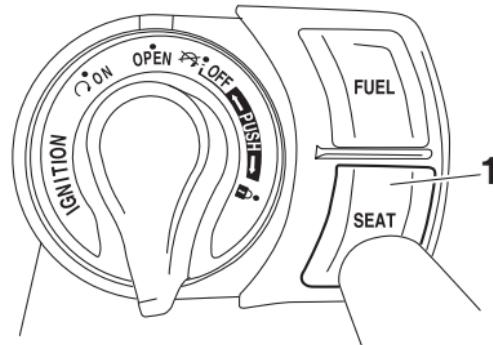
2. ปิด



1. ปุ่ม "FUEL"



การเปิดเบาะนั่ง



1. ปุ่ม "SEAT"

กดปุ่ม "FUEL" เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเข้า
เพลิง

หลังจากเติมน้ำมันเข้าเพลิง กดที่ครอบฝาปิดถัง
น้ำมันเข้าเพลิงจนถูกปิดสนิท

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 5-28 สำหรับขั้นตอนการติดต่อและติดตั้ง
ฝาปิดถังน้ำมันเข้าเพลิง

คุณลักษณะพิเศษ



4

กดปุ่ม "SEAT" และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ปิดเบาะนั่งโดยกดด้านหลังลงเพื่อล็อคให้เข้าที่

ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ

- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 5-36)

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณภาพปล่อยรถไว้โดยไม่ได้ล็อคและเดินจากไปขณะที่สวิทช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง "OPEN" เสียงปีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

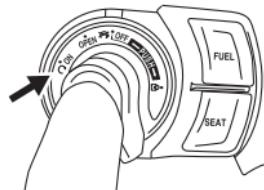
หากเลี้ยงปีบดังขั้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “” หากเลี้ยงปีบดังขั้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

ข้อแนะนำ

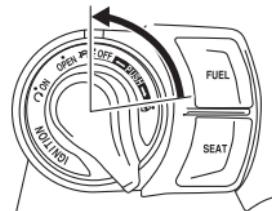
- เลี้ยงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

 (ล็อก)

1



2



1. กด

2. บิด

គករណក្នុងលីអុក និងរបៀបឲផាពុកវងចរដប

ការតូចគករណ

1. អមុនយោនដែបងគប់ពីការធានាចាយជនសុទ

คุณลักษณะพิเศษ

2. เมื่อถูกแจ้งจักริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจแจ้งจักริยะ สว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “**I**”

4 ข้อแนะนำ

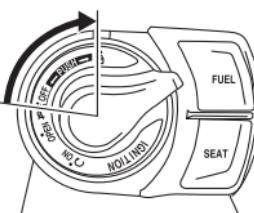
หากคอร์ตไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อคคอร์ต

1



2



1. กด
2. บิด

1. เมื่อถูกแจ้งจักริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจแจ้งจักริยะ สว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

UAUA2241

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีการติดตั้ง)



1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ "A"

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊สไอเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อผู้ขับขี่บิดปลอกคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

UCA23961

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแน่ใจว่าบิดสวิทช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจหายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

4

ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียว กับที่รถหยุด แต่อาจล่าช้าหากขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด

คุณลักษณะพิเศษ

- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิทช์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
- ควรให้ผู้จ้างนำมายามาเข้าตรวจสอบแบตเตอรี่ตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะ

4

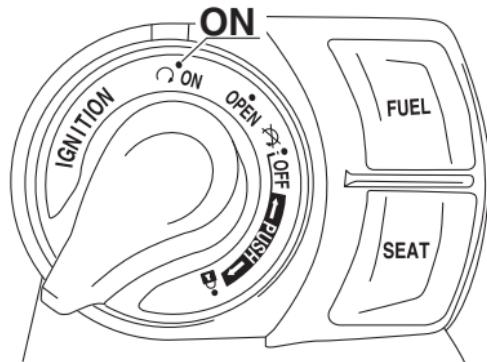
UAUA2190

การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

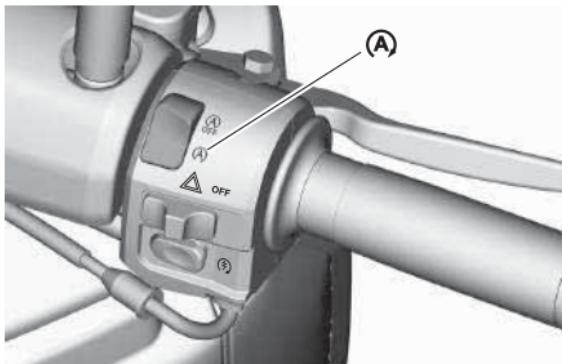
UAUA2210

การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิทช์กุญแจ



2. ตั้งสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ”



3. ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
- สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “Ⓐ”
 - หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง

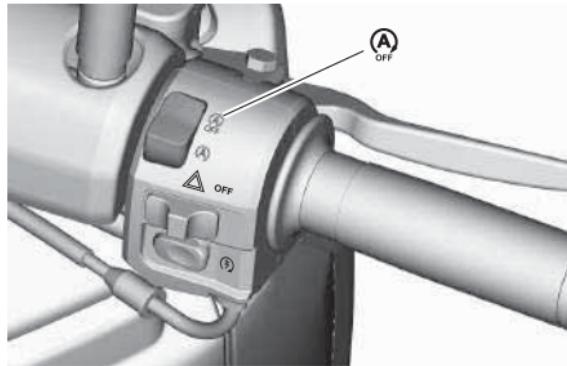
- รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า



1. เปิด
4. ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “OFF”

คุณลักษณะพิเศษ

UAUA2250



ดับเครื่องยนต์

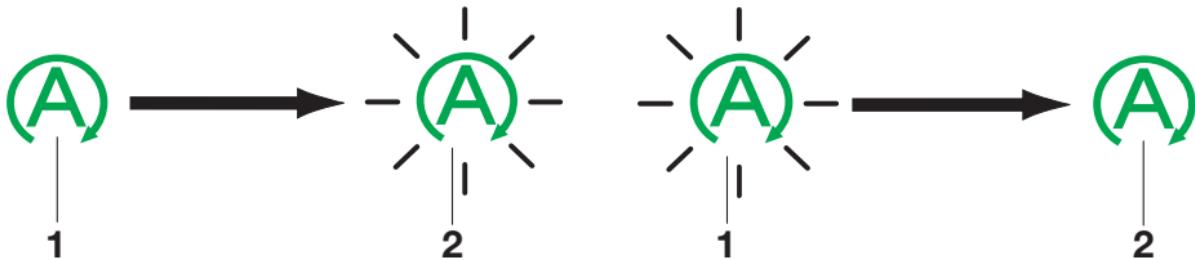
เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อทรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “Ⓐ”
- ไฟแสดง “Ⓐ” บนเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันสว่าง
- รถหยุดโดยผ่อนคันเร่งจนสุด

ในตอนนี้ไฟแสดง “Ⓐ” จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่า เครื่องยนต์กำลังดับโดยระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

- เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ให้นำแบตเตอรี่ไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่าย ยามาเย่า



1. เปิด
2. กะพริบ

1. กะพริบ
2. เปิด

UAUA2222

UWA18731

รีสตาร์ทเครื่องยนต์

หากบิดปลอกคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง “Ⓐ” จะดับลง

!**คำเตือน**

อย่าบิดคันเร่งมากเกินไปหรือเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท

คุณลักษณะพิเศษ

UAAA2230



4

ข้อแนะนำ

- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาเย่า

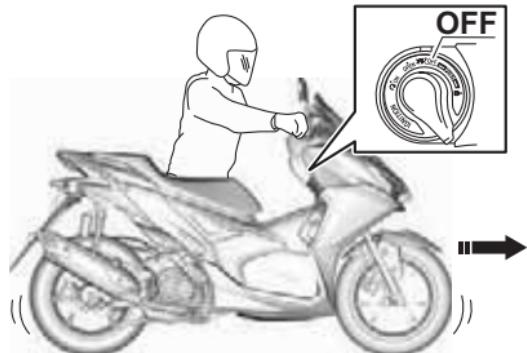
ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม ให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741

!**คำเตือน**

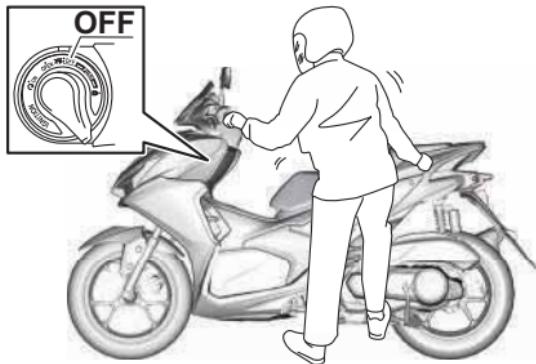
เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิทช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18751

!**คำเตือน**

เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับขันหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



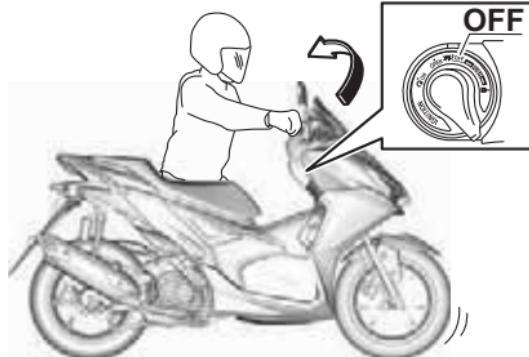
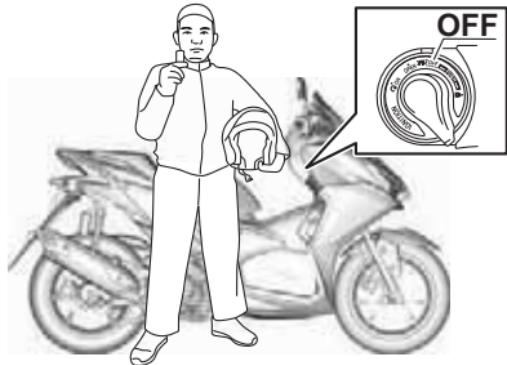
UWA18771

!**คำเตือน**

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับขันหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

คุณลักษณะพิเศษ

4



UWA18781

⚠ คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
ได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษา^{โดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่}
เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับหากบิดคัน
เร่ง

UAUN4220

CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ซึ่งช่วยให้รถและสมาร์ทโฟนของคุณเชื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอปบนสมาร์ทโฟนอย่าง Yamaha Motorcycle Connect

ด้วยการเชื่อมต่อี้นี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป SNS (บริการเครือข่ายสังคม) การแจ้งเตือนสายโทรศัพท์และสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่ในสมาร์ทโฟนจะแสดงขึ้นด้วย

นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้ข้อมูลอื่นๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่คุณจอดรถ เป็นต้น

UWAN0070

⚠ คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานสมาร์ทโฟน
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่

- มีສ่วนในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตา และความสนใจออกจากท้องถนน

UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

- สแกนรหัส QR ด้านล่างและดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect

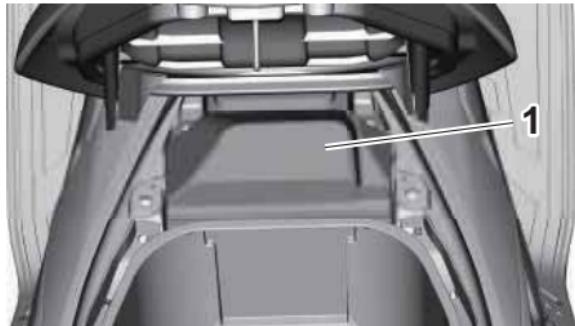
คุณลักษณะพิเศษ

4

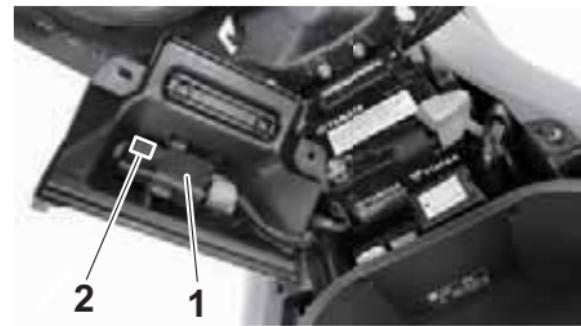


ข้อแนะนำ _____
Yamaha Motorcycle Connect อาจใช้งานไม่ได้กับ
สมาร์ทโฟนทุกรุ่นและ OS (ระบบปฏิบัติการ)
ทุกวีร์ชัน

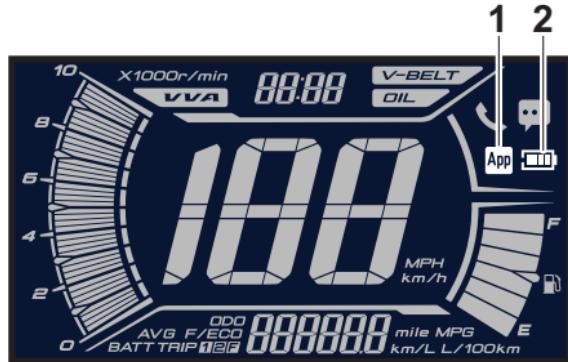
2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-34)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
4. ดึง CCU ออกมายังใช้สมาร์ทโฟนของคุณ
สแกนรหัส QR



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
2. รหัส QR ของ CCU
5. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect และตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น



1. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
2. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

คุณลักษณะพิเศษ

ข้อแนะนำ _____

- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียน
ใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของ
รถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle
Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดย
อัตโนมัติ
 - สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละ
หนึ่งเครื่องเท่านั้น
-

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน



UAU7712B

1. ไฟแสดงไฟสูง “ ”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “ ”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “ ”
4. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”
5. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ ”
6. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ ”
(รุ่นที่มีการติดตั้ง)
7. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “ ”
(รุ่นที่มีการติดตั้ง)
8. ไฟแสดงระบบตับและ.starท์เครื่องยนต์ “ ”
(รุ่นที่มีการติดตั้ง)

5

UAU88900
ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ” และ “ ”
ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านหนึ่งๆ
กะพริบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88690

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 8-75) สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิด หรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น ส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาสู่เพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

5-2

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU89430

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาสู่เพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น ส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU88890

ไฟเตือน ABS “” (รุ่นที่มีการติดตั้ง)

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง

10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UAUN2772

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “” (รุ่นที่มีการติดตั้ง)

ไฟแสดงนี้จะเข้มต่อ กับสถานะของระบบกุญแจ อัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจ อัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ เช่นกัน เมื่อมีการเข้มต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับ กุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2831

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ "Ⓐ" (รุ่นที่มีการติดตั้ง)

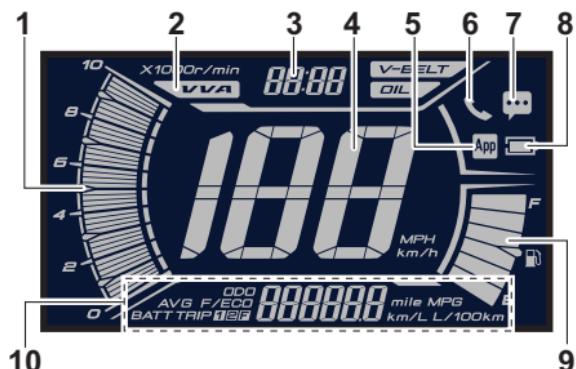
ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติตัวยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5

ข้อแนะนำ _____
แม้สิวิชระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ "Ⓐ" แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 4-26)

UAUV1271

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. ไฟแสดงระบบวาร์ล์แปรผัน WA
3. นาฬิกา
4. มาตรวัดความเร็ว
5. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
6. ไฟแสดงสายเรียกเข้า “”
7. ไฟแสดงการแจ้งเตือน “”
8. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
9. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
10. จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

สวิตซ์ “MENU” ช่วยให้คุณควบคุมหรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชันได้



5

!**คำเตือน**

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าจะขึ้นช้าลงทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UWA12423

1. สวิตซ์ “MENU”

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตซ์กุญแจแล้วก่อนจะใช้สวิตซ์ “MENU”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV0992

สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “📞”

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเมื่อมีสายเรียกเข้ามาอย่างสามารถท์โฟนที่เขื่อมต่อ หากไม่รับสาย สัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

พังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถเท่านั้น

UAUV1002

สัญลักษณ์การแจ้งเตือนข้อความเข้า “✉️”

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS, อีเมล์ หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้นสัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

- พังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถเท่านั้น
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับแต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ไว้ล่วงหน้า

UAUN2863

สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

สัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และสมาร์ทโฟนผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect

ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2874

ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ขึ้ดแสดงผลของตัวแสดงจะหายไปจากเต็มเป็นว่าตามระดับแบตเตอรี่ที่ลดลง เมื่อแบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป ขึ้ดแสดงผลขิดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้น ส่องสามารถวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่ายื่นเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

UAUN4790

การสลับหน่วยการแสดง

หน่วยการแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตรกับไมล์ได้

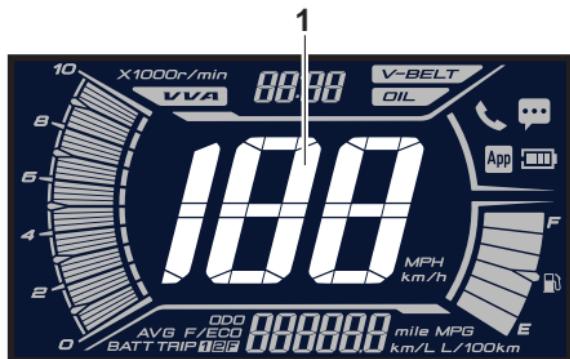
การสลับหน่วยการแสดง

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. เปิดสวิตช์กุญแจขณะที่กดสวิตช์ "MENU" ค้างไว้
3. ยังคงกดสวิตช์ "MENU" ค้างไว้จนกระทั่งหน้าจอการตั้งค่าหน่วยการแสดงปรากฏขึ้นมา (ประมาณ 5 วินาที)
4. กดสวิตช์ "MENU" หนึ่งครั้งเพื่อสลับหน่วยการแสดงตามลำดับของ "km/L" → "km" และ "L/100km" → "mile" และ "MPG"
5. กดสวิตช์ "MENU" เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86831

มาตรวัดความเร็ว



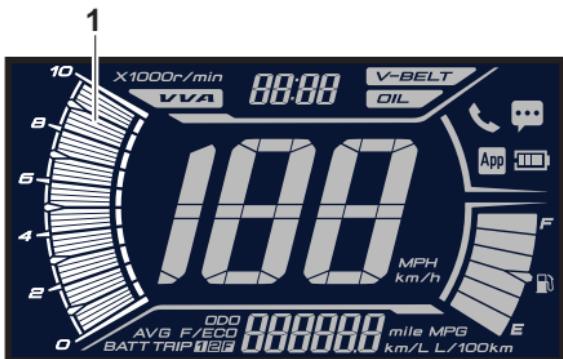
5

1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

UAU87190

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



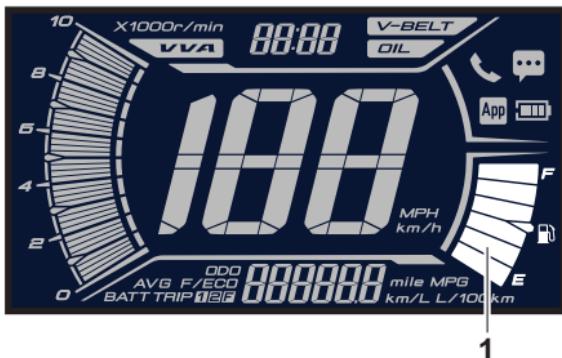
1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจ
สอบและรักษาความเร็วของเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วง
กำลังที่เหมาะสม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86842



1

1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้ดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F" (เต็ม) จนถึง "E" (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อมี

น้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ 1.1 ลิตร (0.29 US gal, 0.24 Imp.gal) ขีดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหานี้ในรถนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาส่า

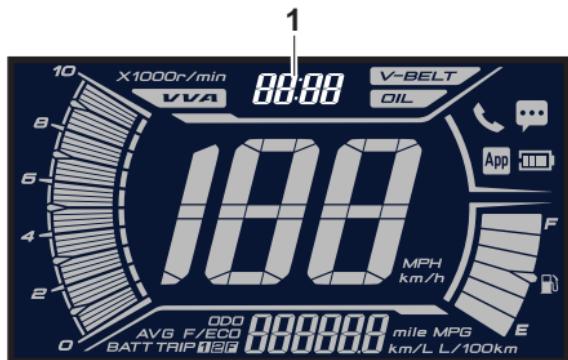
UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

- ขณะที่ “ODO” กำลังแสดง ให้กดสวิทซ์ “MENU” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ

UAUN4360

- ใช้สวิทซ์ “MENU” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดสวิทซ์ “MENU” จนตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
- ใช้สวิทซ์ “MENU” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดสวิทซ์ “MENU” จนตัวเลขนาทีหยุด
กะพริบ การตั้งค่ายืนยันแล้ว

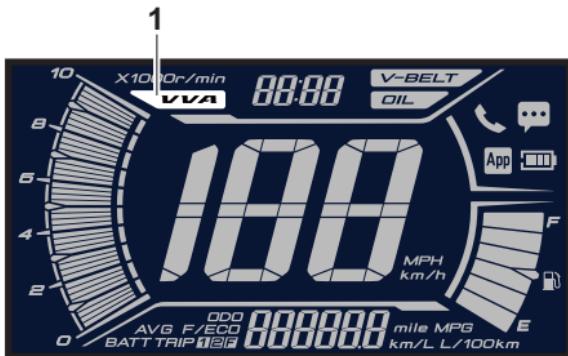
ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อ CCU และสมาร์ทโฟนหลังจากเปิดใช้งาน
รถจักรยานยนต์ นาฬิกาจะปรับโดยอัตโนมัติ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดง WA (ระบบวาร์วแปรผัน)

UAUA2632



1. ไฟแสดงระบบวาร์วแปรผัน WA

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง WA เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง WA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาร์วแปรผันถูกกลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

การเปิดหรือปิดไฟแสดง WA

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. เปิดสวิตซ์กุญแจขณะที่กดสวิตซ์ “MENU” ค้างไว้
3. ยังคงกดสวิตซ์ “MENU” ค้างไว้ หน้าจอการตั้งค่าหน่วยจะแสดงจะปรากฏขึ้นมา (ใช้เวลาประมาณ 5 วินาที) จากนั้น (อีกประมาณ 10 วินาที) การแสดงผลทั้งหมดออกหน้าจอไฟแสดง WA จะเริ่มกะพริบ ปล่อยสวิตซ์ “MENU”
4. กดสวิตซ์ “MENU” หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเปิดหรือปิด
5. กดสวิตซ์ “MENU” เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่า

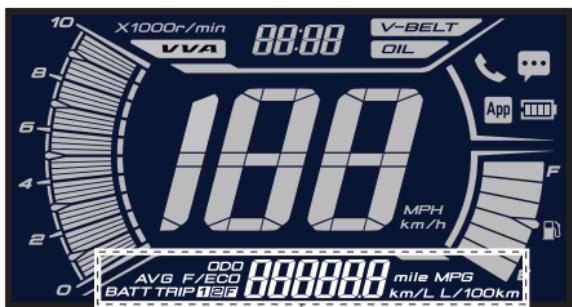
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN4690

ข้อแนะนำ _____

- หลังจากยืนยันการตั้งค่าไฟแสดง WA แล้ว จอแสดงจะเปลี่ยนไปเพื่อให้เลือกระดับความสว่าง กดสวิทช์ "MENU" เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อออกจาก การตั้งค่าระดับความสว่าง (ดูหน้า 5-21)
- การปิดไฟแสดง WA ไม่ได้เป็นการปิดระบบ วาล์วแปรผัน

จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติพังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- มาตรวัดช่วงระยะเวลาของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (F/ECO)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE F/ECO)
- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATT)
- มาตรวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (OIL TRIP)
- มาตรวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวี (V-BELT TRIP)

กดสวิตซ์ “MENU” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F →
F/ECO → AVE F/ECO → BATT → OIL TRIP →
V-BELT TRIP → ODO

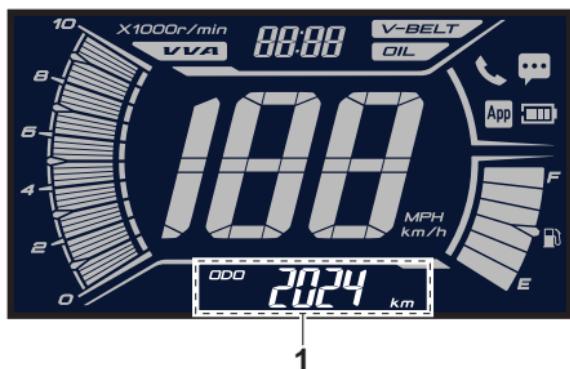
ข้อแนะนำ

- มาตรวัดช่วงระยะเวลาของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น
- มาตรวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และมาตรวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวี จะไม่แสดงขณะที่รักษาล็อกที่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86891

มาตรวัดระยะทาง



5

1. มาตรวัดระยะทาง

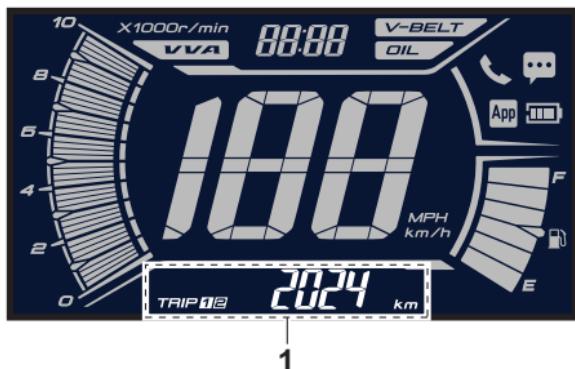
มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ “999999” และไม่สามารถปรับตั้งได้

UAU86900

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้ตั้งจอกแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ตจากนั้นกดสวิทซ์ "MENU" จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

UAU86910

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ



- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ หากขึ้ดแสดงผลสูดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จะแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ "TRIP F" และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

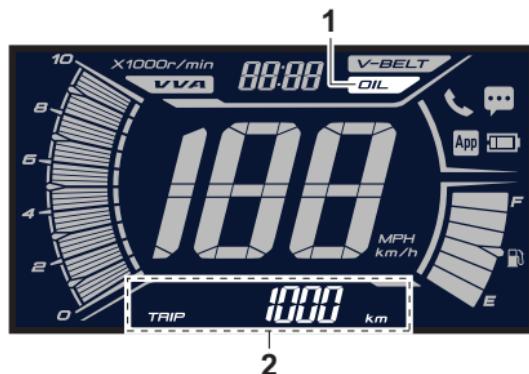
หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน เชือเพลิงคงเหลือ ให้กดสวิทซ์ “MENU” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน เชือเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติ และหายไปจากจอแสดงผลหลังจากเติมน้ำมันเชือเพลิง และขับขี่ไป 5 กม. (3 ไมล์)

5

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง UAUUA2660



- ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

มาตรวัดนี้แสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะเริ่มต้น 1000 กม.

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

(625 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 3000 กม.

UAUA2671

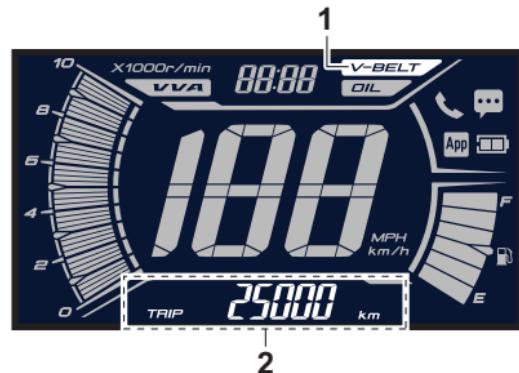
(1875 ไมล์) และทุกๆ 3000 กม. (1875 ไมล์) หลัง
จากนั้น

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยน
น้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง⁵
ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมัน
เครื่อง จากนั้นกดสวิตซ์ “MENU” จนกระทั่ง “OIL”
และมาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบ ขณะที่ “OIL”
และมาตรวัดช่วงระยะทางกะพริบ กดสวิตซ์ “MENU”
จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วง
ระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการ
เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยน
น้ำมันเครื่องจะไม่สว่างขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี



- ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT”
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดนี้จะแสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนสายพานวีครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี "V-BELT" จะกะพริบทุกๆ 25000 กม.

(15500 ไมล์) เพื่อแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนสายพานวี

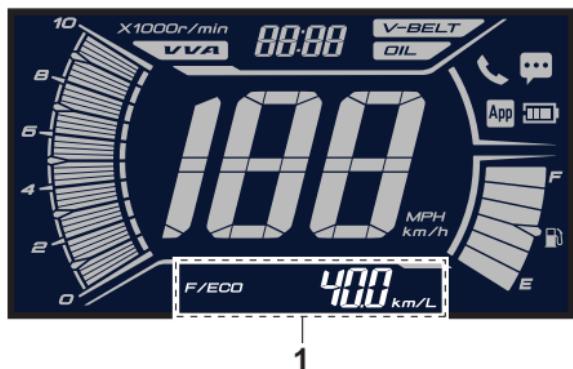
หากต้องการรีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางและไฟแสดง ให้เลือก มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี จากนั้นกดสวิตช์ "MENU" จนกระทั่ง "V-BELT" และมาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบขณะที่ "V-BELT" และมาตรวัดช่วงระยะทาง กะพริบ กดสวิตช์ "MENU" จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ท

ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องรีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางและไฟแสดง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะไม่สว่างขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

UAU86941

จอแสดงการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ



1. จอแสดงการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จะแสดงแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง "km/L" หรือ "L/100 km" หรือ "MPG" เมื่อใช้ไมล์ (ดูหน้า 5-7)

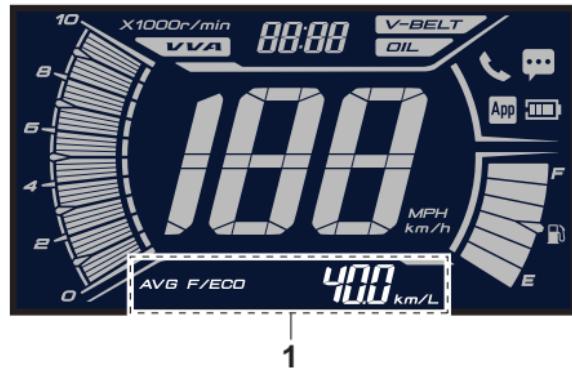
- "km/L": ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- "L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- "MPG": ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.

(6 ไมล์/ชม.) " _._ " จะปรากฏขึ้น

UAU86952
จะแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จะแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จะแสดงให้จะแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การเริ่มครั้งล่าสุด จะแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าเป็น "km/L" หรือ "L/100 km" หรือเป็น "MPG" เมื่อใช้ไมล์ (ดูหน้า 5-7)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- "km/L": ระยะทางเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- "L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- "MPG": ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

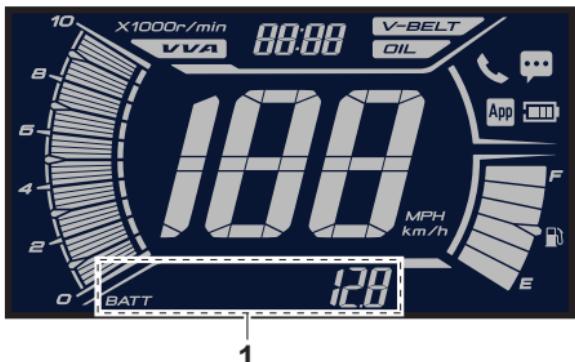
5

ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตจอกแสดง ให้กดสวิตช์ "MENU" จนกว่าจะรีเซ็ต
- หลังจากรีเซ็ต "___" จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

UAUA3020

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



1. มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.4 V = จำเป็นต้องชาร์จ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____
หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V สัญลักษณ์
“—.-” จะแสดงขึ้น

UUAU2651

โหมดควบคุมความสว่างของจอแสดง



1

1. จอแสดงระดับความสว่าง

พังก์ชันนี้ใช้ปรับความสว่างของจอแสดงผล
มัลติพังก์ชัน

การปรับความสว่างของจอแสดง

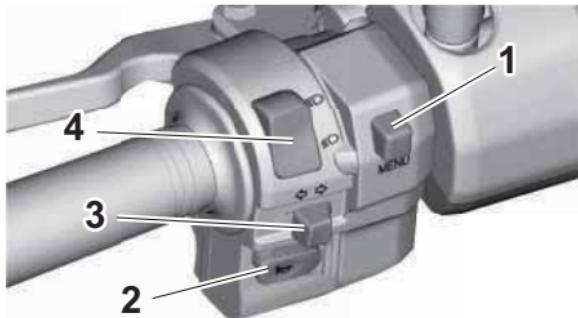
1. ยืนยันการตั้งค่าไฟแสดง WA (ระบบวอล์ว์
แอร์) (ดูหน้า 5-11)
2. แตะไฟแสดงระดับความสว่างจะปรากฏที่ด้าน
 - ล่างของจอแสดง ใช้สวิตซ์ “MENU” เลือกระดับ
ความสว่างที่ต้องการ
3. กดสวิตซ์ “MENU” เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อยืน
 - ยันระดับความสว่างที่เลือกและออกจากโหมด
ควบคุมความสว่าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU1234U

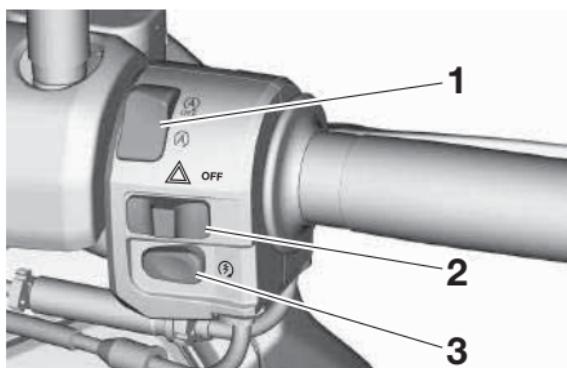
สวิทช์เอนด์

ซ้าย



1. สวิทช์ "MENU"
2. สวิทช์แตร "
3. สวิทช์ไฟเลี้ยว "<"/>"
4. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ "☰/☰"

ขวา



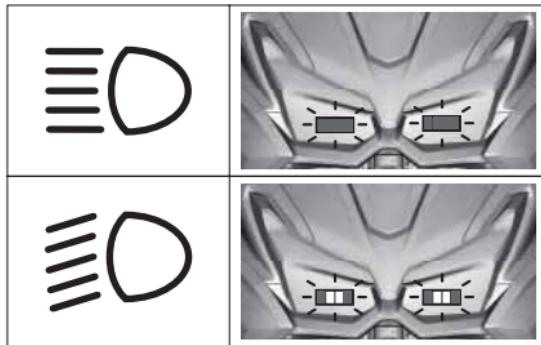
1. สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ "(A)/^{OFF}(A)" (รุ่นที่มีการติดตั้ง)
2. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน "△/OFF"
3. สวิทช์สตาร์ท "☰"

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12402

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☱”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “☱” สำหรับเปิดไฟต่ำ



UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “↷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “↶” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

5

UAU12501

สวิทช์แต่ง “▶”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแต่ง

UAU12722

สวิทช์สตาร์ท “⦿”

ยกขาตั้งข้างซึ้ง กดสวิทช์นี้พร้อมกับเบนคันเบรคหน้า หรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 7-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN4710

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

เมื่อสวิทช์ถูกแจ้งอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงจะพริบในเวลาเดียว กัน)

ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากภัยร้ายๆ

ดูชุดเรื่องไมล์มัลติพังก์ชันในหน้า 5-4 สำหรับข้อมูลโดยละเอียด

UAU76391

สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ/Ⓐ_{OFF}” (รุ่นที่มีการติดตั้ง)

เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “Ⓐ” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “Ⓐ_{OFF}”

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UAU59011

สวิทช์เมนู “MENU”

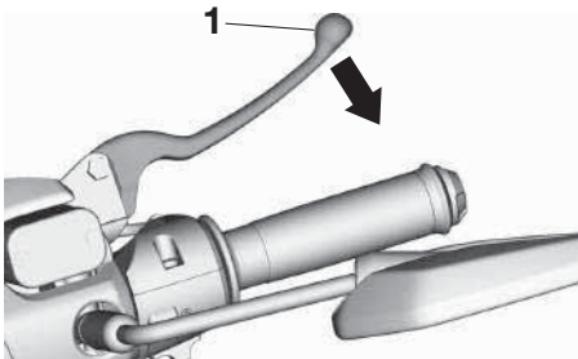
สวิทช์นี้ใช้เพื่อทำการเลือกในจอแสดงผลด้วยการตั้งค่าของชุดเรื่องไมล์มัลติพังก์ชัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12902

UAU12952

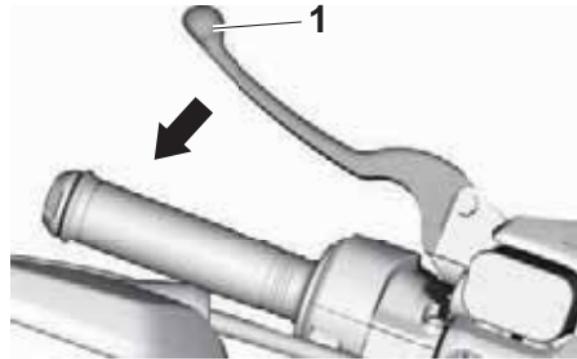
คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้ปีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหลัง ให้ปีบคันเบรคเข้ากับแฮนด์บังคับเลี้ยว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ABS

ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) ของรถรุ่นนี้จะทำงานที่ระบบเบรคหน้า

ให้ใช้งานเบรคตามปกติ เช่นเดียวกับการใช้ระบบเบรคธรรมดา หากระบบเบรค ABS ทำงาน อาจรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรคเมื่อ ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน อย่าปล่อยคันเบรคและบีบใหม่ (ซึ่งก็คือการบีบเบรค) เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UAUV2040

!**คำเตือน**

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

UWA16051

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว

- ในบางสภาพถนน เช่น ชรุขระหรือรอยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดากลางๆ การทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

ระบบเบรค ABS จะทำการทดสอบบวเคราะห์ปัญหาในแต่ละครั้งที่รีสตาร์ทตัว เป็นครั้งแรกหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจและรถวิ่งที่ความเร็ว 5 กม./ชม.

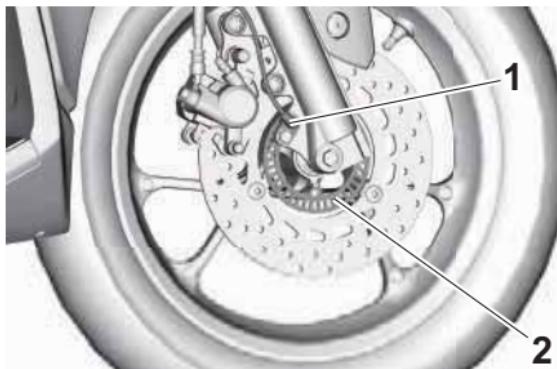
(3 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียงคลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรค แต่นี่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

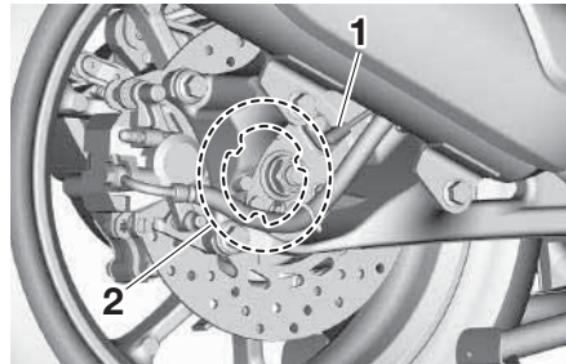
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เชิงเข็มเซอร์ล้อหรือโรเตอร์
เชิงเข็มเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะ
ของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เชิงเข็มเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เชิงเข็มเซอร์ล้อหน้า



1. เชิงเข็มเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เชิงเข็มเซอร์ล้อหลัง

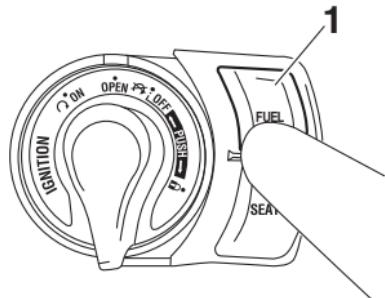
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2572

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยบิดสวิทช์
กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OPEN” และกดปุ่ม “FUEL”

5



1. ปุ่ม “FUEL”

เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
และดึงออก

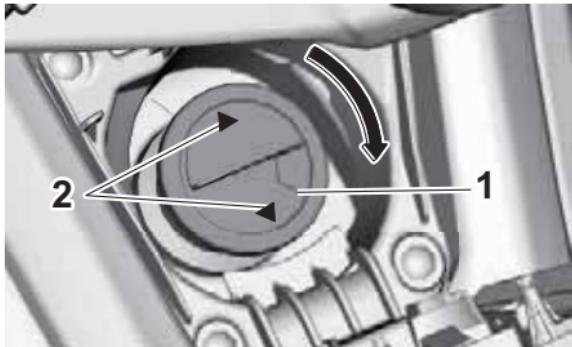


1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็ม
นาฬิกาจนเครื่องหมาย “△” หันไปด้านหน้า
ปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13213



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย “△”

UWA10132

!**คำเตือน**

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UWA10882

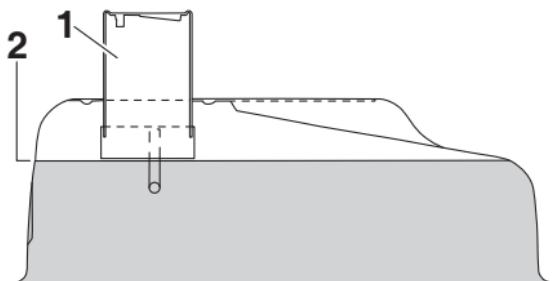
!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน เชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะ อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังออกมากจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง: เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าぬ่อมที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสี หรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่ และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UCA11401

UAUN0750

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกลูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

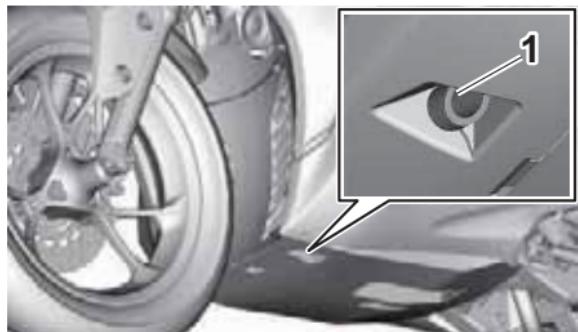
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20
เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.5 ลิตร (1.5 US gal, 1.2 Imp.gal)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนชินส่วนเกินและนำออกจากการด้วยความปลอดภัย ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการซ่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมัน ลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมัน เชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำ:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็ก หรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน

- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียยืนคงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

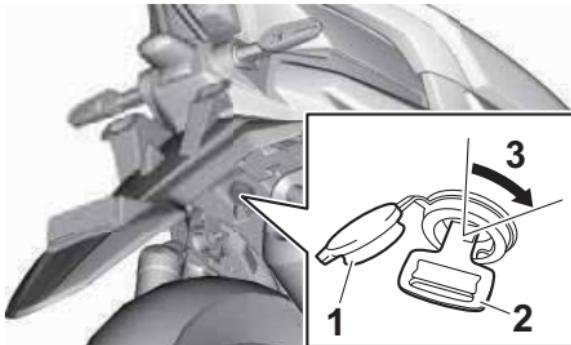
ด้วยสวิตช์กุญแจ

ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OPEN" จากนั้นกดปุ่ม "SEAT" (ดูหน้า 4-19)

ด้วยกุญแจแบบบก烙

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบบก烙 ให้เข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

UAU89401



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. ล็อกเบาะนั่ง
3. ปลดล็อก
3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

UCA24020

ข้อควรระวัง

ตรวจให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบบก烙

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปิดเบาะนั่ง

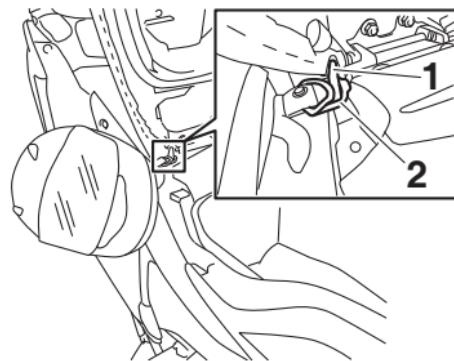
กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขึ้นชั้บชีรรถ
จักรยานยนต์

UAUV0850

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย
2. ห่วงตัว D

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-34)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

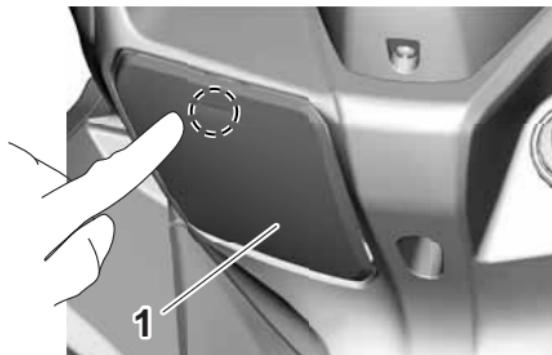
2. เกี่ยวห่วงตัว D ของสายรัดคางของหมวดนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวดนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวดนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวดนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

UAUN2980

กล่องอเนกประสงค์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 2 ชุด กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

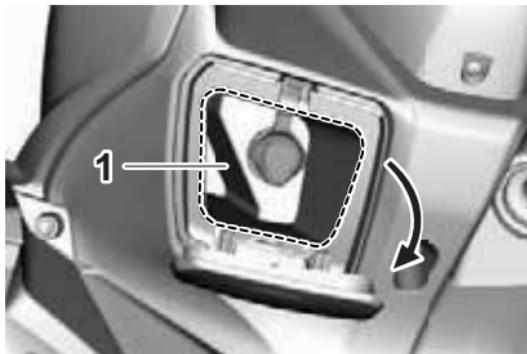


1. ฝาครอบกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

การปลดหมวดนิรภัยออกจากที่แขวนหมวดนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวดนิรภัยออกจากที่แขวนหมวดนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

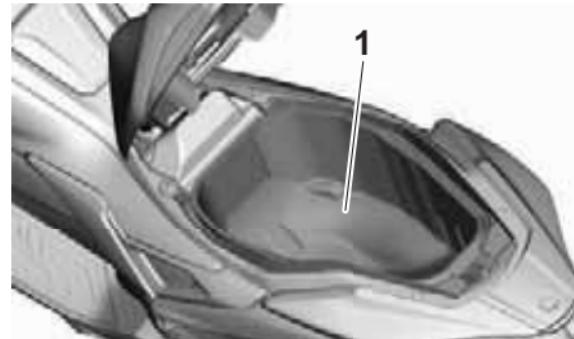
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

วิธีการเปิดกล่องอเนกประสงค์ ให้ดันฝาปิดกล่อง
อเนกประสงค์ด้านหน้าดังภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

เปิดกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังโดยบิดสวิตช์กุญแจ
ไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

- อาย่าทั้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะห์ไฟไว้
- หมวดนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวด

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่อยุ่งกลางแดดและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์

UCA21150

- เพื่อไม่ให้ความชื้นلامไปทั่วกล่อง อเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อาย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

UWA15861

! คำเตือน

อย่าให้เกินน้ำหนักบรรทุกต่อไปนี้:

- กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า:
0.3 กก. (1 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง:
5.0 กก. (11 ปอนด์)

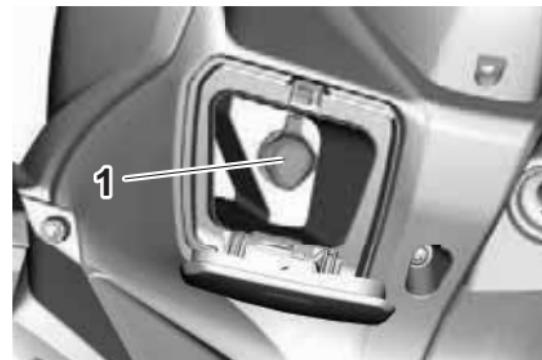
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- น้ำหนักบรรทุกสูงสุดสำหรับตัวรถ:
153 กก. (338 ปอนด์)

UAUA1832

ช่องเสียบ USB Type-C

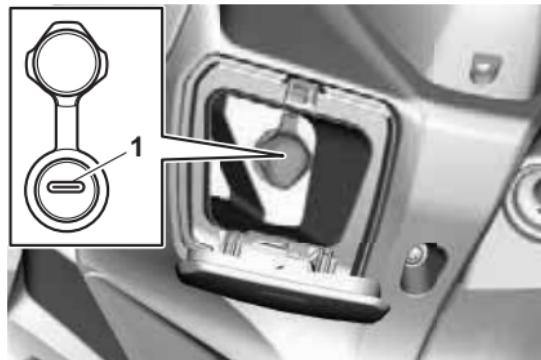
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-C 5V 3A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-C ได้เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ ON



1. ฝาครอบช่องเสียบ USB

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA28531



1. ช่องเสียบ USB Type-C

ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้งานช่องเสียบ USB Type-C เมื่อเครื่องยนต์ดับ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่หมด
- ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อุปกรณ์

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-C จากน้ำ และการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-C ในขณะผนกหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB Type-C เปiyik ก่อนที่จะใช้งาน โปรดทำให้แห้งในขณะที่รถจักรยานยนต์ดับเครื่องอยู่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อ กับช่องเสียบ USB Type-C เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

UAU76780

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

- สวิทซ์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อถัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)
- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA10242

UAUT1098



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อよ่าง
เหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีฉะนั้นขาตั้งข้าง
อาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผล
ให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการ
สตาร์ทของยาามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือน
ให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว
ดังนั้นควรตรวจสอบระบบเป็นประจำและให้
ผู้จำหน่ายยาามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบ
ทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอน
ต่อไปนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



!**คำเตือน**

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจสอบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|------------------|--|------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแตกกราว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันล้น ของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ | 5-29, 5-32 |

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|----------------|--|------------------|
| น้ำมันเครื่อง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบจาระยานยนต์เพื่อดูการร้าวซึมของน้ำมัน | 8-25 |
| น้ำมันเพิงท้าย | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อบังกันการรั่วของน้ำมันเพิงท้าย | 8-30 |
| น้ำยาหล่อลื่น | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น ควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้ได้ตามระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อบังกันการรั่วของน้ำยาหล่อลื่น | 8-32 |
| เบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่าง ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม | 8-49, 8-50, 8-52 |

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|-----------------|--|------------------|
| เบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานถ้าเบรคลีกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาจากตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเปลี่ยน ถ้าจำเป็นตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรคถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำในสีงระดับที่กำหนดตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก | 8-49, 8-50, 8-52 |
| ปลอกคันเร่ง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่นตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งหากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง | 8-42, 8-56 |
| สายควบคุมต่าง ๆ | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่นหล่อลิ่นตามความจำเป็น | 8-55 |

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

6

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|----------------------------|--|------------|
| ล้อและยาง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊สตามความจำเป็น | 8-44, 8-48 |
| คันเบรค | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ ควรหล่อสีน้ำยาที่จุดที่จำเป็น | 8-56 |
| ชาตั้งกลาง/ชาตั้งข้าง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อสีน้ำยาที่จุดที่จำเป็น | 8-57 |
| จุดยึดโครงรถ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันแน็ท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นตี ขันให้แน่นตามความจำเป็น | — |
| อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊สตามความจำเป็น | — |
| สวิตช์ชาตั้งข้าง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัววงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า | 5-41 |

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ
เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ
ฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย
ยามาเย่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ
นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์
ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ระยะรั้นอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถ
จักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง
1600 กม. (1000 ไมล์) (รั้นอิน) สำหรับการดำเนิน
ถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตาม
คู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่
หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.
(1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่อง
ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่
เกิดการสึกหรอยอย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ
กระทำได้ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU34323

UCA10311

ข้อควรระวัง

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 throttle เป็นเวลา
นาน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม.
(600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่าย
น้ำมันเครื่อง น้ำมันเพิงห้าย และไส้กรองน้ำมัน

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะร้อนอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาฮ่า

[UCA12932]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 throttle เป็นเวลา
นาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUV2050

UCA24110

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งขึ้นเท่านั้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-1)

ข้อแนะนำ

- อ่อนคันเร่งจนสุด เครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนระบบเบรค ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั้งความเร็วรถถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

7

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาฯ

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

UAU45093

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การใช้รถ

- ขณะเบรกคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากชาติงกลาง



7

1. เหล็กกันตก

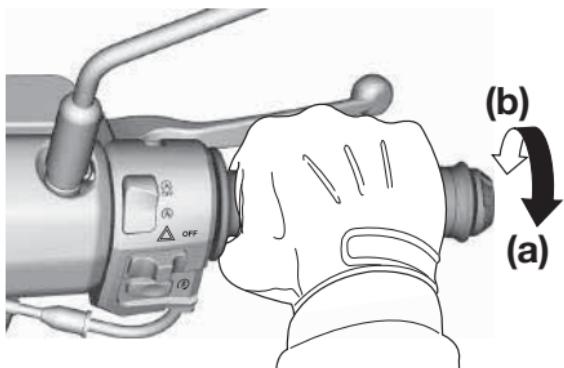
2. นั่งคร่อมบนเบาะ และปรับกระชากมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิทช์ไฟเลี้ยว

UAU16783

การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) และลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UCA12682

UAU60650

ข้อควรระวัง

- ใช้เบรกเมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียงขึ้นเนิน การจอดรถโดยที่ยังบิดคันเร่งจะทำให้คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย
- อย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มีฉะนั้น ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL)/ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง

การเบรค

UWA17790

! คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มีฉะนั้นยานพาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ชัดใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ขับข้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กันโดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

UAU16821

คำแนะนำวิธีลดความลื้นเปลือยนน้ำมัน เชือเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชือเพลิง)

ความลื้นเปลือยนน้ำมัน เชือเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความความลื้นเปลือยนน้ำมันเชือเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีgarage
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU77863

การจอด

เมื่อจอดรถ ให้ปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ต้องแน่ใจว่านำกุญแจรถติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่นกุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้ว และนำติดตัวไปด้วย

UWA18840



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนใหมพิษหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเข้าเพลิงร้าวและเกิดไฟไหม้ได้

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบบเตอร์อ่าจสามารถประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรากน้ำหรือกระจาดของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-18)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะ อธิบายรายละเอียดในหน้าต่อไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญ ยามาช่วยดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขันส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยหัวหรือเสื้อผ้า และมีขันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุณหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดูงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ดูหน้า 2-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU85230



คำเตือน

UWA15461

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



8

1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มานิ

ชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา

เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไร

ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ

อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน

การบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาเย่าดำเนิน

การแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAAU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกดังต่อไปนี้ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการ

UAAU2431

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอลีสิ

8

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|-----------------------|---|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 4000 กม. หรือ 4 เดือน | 8000 กม. หรือ 8 เดือน | 12000 กม. หรือ 12 เดือน | 16000 กม. หรือ 16 เดือน | |
| 1 | * ท่อน้ำมัน เชือเพลิง | • ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชือเพลิง | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|-------------------------|---|--|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 4000 กม. หรือ 4 เดือน | 8000 กม. หรือ 8 เดือน | 12000 กม. หรือ 12 เดือน | 16000 กม. หรือ 16 เดือน | |
| 2 * | ใส่กรองน้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนตามความจำเป็น | ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์) | | | | | |
| 3 * | หัวเทียน | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชี้ยวหัวเทียน | | √ | √ | √ | √ | |
| | | • เปลี่ยน | ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์) | | | | | |
| 4 * | 瓦ล์ว | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ปรับตั้งตามความจำเป็น | | | √ | | √ | |
| 5 * | การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ | | √ | √ | √ | √ | √ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|------------|---|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 4000 กม. หรือ 4 เดือน | 8000 กม. หรือ 8 เดือน | 12000 กม. หรือ 12 เดือน | 16000 กม. หรือ 16 เดือน | |
| 6 * | ระบบไอเสีย | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนอะไหล่ตามความจำเป็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2441

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|------------------------------|--|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 4000 กม. หรือ 4 เดือน | 8000 กม. หรือ 8 เดือน | 12000 กม. หรือ 12 เดือน | 16000 กม. หรือ 16 เดือน | |
| 1 | * ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด | <ul style="list-style-type: none">ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาเข้มข้นตรวจสอบรักษ์สักษ์ผิดพลาด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ไส้กรองอากาศ | <ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน | ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์) | | | | | |
| 3 | ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ | <ul style="list-style-type: none">ทำความสะอาด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | | รายการ | มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---|--------------------------|--|---------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| | * | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 4000 กม. หรือ 4 เดือน | 8000 กม. หรือ 8 เดือน | 12000 กม. หรือ 12 เดือน | 16000 กม. หรือ 16 เดือน | |
| 4 | * | ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี | • ทำความสะอาด • เปลี่ยนตามความจำเป็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | * | แบตเตอรี่ | • ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า • 查ร์จไฟตามความจำเป็น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 | * | เบรคหน้า | • ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรัวของน้ำมันเบรค | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | | • เปลี่ยนผ้าเบรค | เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด | | | | |
| 7 | * | เบรคหลัง | • ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรัวของน้ำมันเบรค | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | | • เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น | เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด | | | | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---------------|---|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 4000 กม. หรือ 4 เดือน | 8000 กม. หรือ 8 เดือน | 12000 กม. หรือ 12 เดือน | 16000 กม. หรือ 16 เดือน | |
| 8 * | ท่อน้ำมันเบรค | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • เปลี่ยน | ทุก 4 ปี | | | | | |
| 9 * | น้ำมันเบรค | • เปลี่ยน | ทุก 2 ปี | | | | | |
| 10 * | ล้อ (แม็ก) | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกหรือ และการแกะง่าย-คด | | √ | √ | √ | √ | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|--------------|--|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 4000 กม. หรือ 4 เดือน | 8000 กม. หรือ 8 เดือน | 12000 กม. หรือ 12 เดือน | 16000 กม. หรือ 16 เดือน | |
| 11 * | ยาง | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความจำเป็น | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 12 * | ลูกปืนล้อ | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน | | √ | √ | √ | √ | |
| 13 * | ลูกปืนคอร์ด | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความพื้ดของคอร์ด • หล่อลิ่นด้วยสารปี咻ิเยี่ยม | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 14 * | จุดยึดโครงรถ | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชันนัก โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นแล้ว | | √ | √ | √ | √ | √ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|------------------------|---|--|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 4000 กม. หรือ 4 เดือน | 8000 กม. หรือ 8 เดือน | 12000 กม. หรือ 12 เดือน | 16000 กม. หรือ 16 เดือน | |
| 15 | เพลาเดือยคันเบรคหน้า | • หล่อลิ่นด้วยเจาะปีชิลิโคน | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 16 | เพลาเดือยคันเบรคหลัง | • หล่อลิ่นด้วยเจาะปีชิลิโคน | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | ขاتั้งข้าง, ขاتั้งกลาง | • ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลิ่นด้วยเจาะปีลิเยี่ยม | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 * | สวิตซ์ขاتั้งข้าง | • ตรวจสอบการทำงาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี | |
|-------|----------------------------|--|--|--|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|---|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 4000 กม. หรือ 4 เดือน | 8000 กม. หรือ 8 เดือน | 12000 กม. หรือ 12 เดือน | 16000 กม. หรือ 16 เดือน | | |
| 19 * | เชื้อเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิง | • ตรวจสอบระยะยุบตัวและการร้าวของน้ำมันเชื้อเพลิง | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | • เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง | ทุกๆ 20000 กม. (12000 ไมล์) | | | | | | |
| 20 * | ชุดเชื้อเพลิงหลัง | • ตรวจสอบการทำงานและการร้าวของน้ำมันเชื้อเพลิงหลัง | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 21 | น้ำมันเครื่อง | • เปลี่ยน | ✓ | เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ | | | | | |
| | | • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูกรร้าวซึมของน้ำมัน | ทุก 4000 กม. (2500 ไมล์) | | | | | | ✓ |
| 22 * | ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง | • ทำความสะอาด | ✓ | | | | | | ✓ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|-------------------|---|--|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 4000 กม. หรือ 4 เดือน | 8000 กม. หรือ 8 เดือน | 12000 กม. หรือ 12 เดือน | 16000 กม. หรือ 16 เดือน | |
| 23 * | ระบบระบายความร้อน | • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและ การรักษาซึ่งของน้ำยาหล่อเย็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | • เปลี่ยน | | | | ทุก 3 ปี | | |
| 24 | น้ำมันเพิงท้าย | • ตรวจสอบจักรยานยนต์เพื่อดูการรักษาซึ่งของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | • เปลี่ยน | ✓ | | | ทุก 12000 กม. (7200 ไมล์) | | |
| 25 * | สายพานวี | • ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ | | | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | • เปลี่ยน | เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานตัววิ่งพริบ [ทุก 25000 กม.] | | | | | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 4000 กม. หรือ 4 เดือน | 8000 กม. หรือ 8 เดือน | 12000 กม. หรือ 12 เดือน | 16000 กม. หรือ 16 เดือน | |
| 26 * | พูเลี่ย์หลัง สายพานวี | • หล่อลิ้น | ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์) | | | | | |
| 27 * | สวิตช์เบรค หน้าและ เบรคหลัง | • ตรวจสอบการทำงาน | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 28 | ขันส่วนที่ เคลื่อนที่ และสาย ต่างๆ | • หล่อลิ้น | | √ | √ | √ | √ | √ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะไดถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---------------------|---|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 4000 กม. หรือ 4 เดือน | 8000 กม. หรือ 8 เดือน | 12000 กม. หรือ 12 เดือน | 16000 กม. หรือ 16 เดือน | |
| 29 * | ปลอกคันเร่ง | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อเลี่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 30 * | ไฟ สัญญาณ และสวิทช์ | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งถูกต้องของไฟหน้า | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU66860

ข้อแนะนำ

● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรั่วนี้ใช้สีกรองอากาศกระดาษเคลือบห้ามันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขั้นหากขับชี๊ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

● กรองอากาศห้องสายพานวี

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับชี๊ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

● สายพานวี

- ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. (5,000 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. (2,500 ไมล์) หากพบความเสียหายหรือสึกหรอมากเกินปกติ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. (15,500 ไมล์) แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม

● การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
- เปลี่ยนห่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอดีเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อตัดการอุดตันหรือความเสียหายทุกๆ 12,000 กม. (7,500 ไมล์)
- การบำรุงรักษาแบบเตอร์รี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบบเตอร์รี่ทุกๆ 3 เดือน
 - รีชาร์จแบบเตอร์รี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบบเตอร์รี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบบเตอร์รี่ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18773

UAUN4681

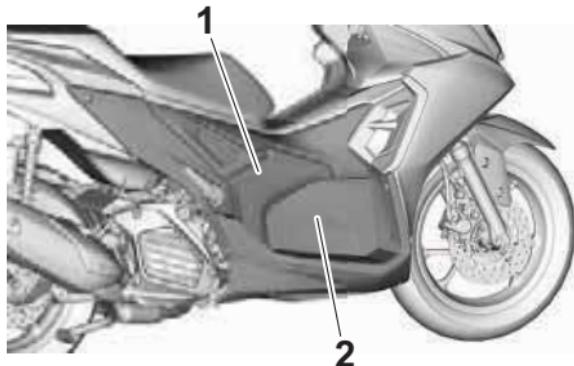
การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณากดหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

ฝาครอบ A

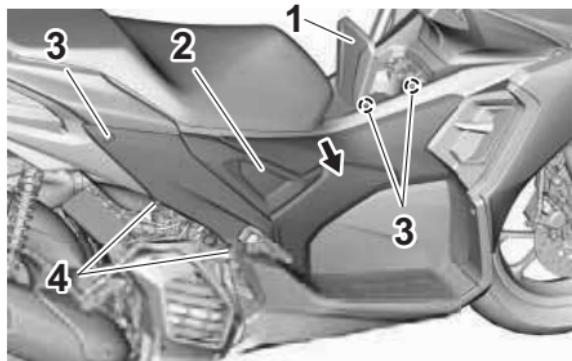
การถอดฝาครอบ

1. เปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ถอดสกรูและตัวยึดแบบเร็ว



1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 8 1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 2. ฝาครอบ A
 3. สกู๊ป
 4. ตัวยึดแบบเร็ว
3. การที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวาออก จากนั้น ดึงฝาครอบออกด้านนอก

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งสกรู และตัวยึดแบบเร็ว



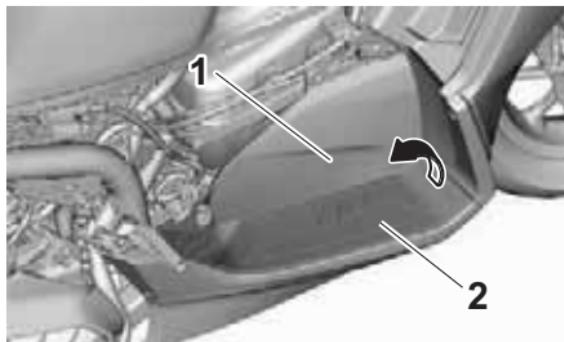
2. พับเก็บที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวากลับสู่ ตำแหน่งเดิม
3. ปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ฝาครอบ B

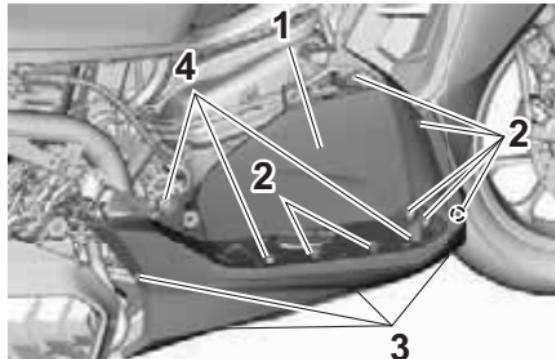
การถอดฝาครอบ

1. ถอดฝาครอบ A
2. ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น



1. ฝาครอบ B
2. ยางรองที่วางเท้า

3. ถอดสกรู ตัวยึดแบบเร็วและโบลท์ จากนั้นดึงฝาครอบออกด้านนอก



1. ฝาครอบ B
2. สกรู
3. ตัวยึดแบบเร็ว
4. โบลท์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUA3760

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งสกรูตัวยึดแบบเร็วและโบลท์
2. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยึดเข้าที่
3. ติดตั้งฝาครอบ A

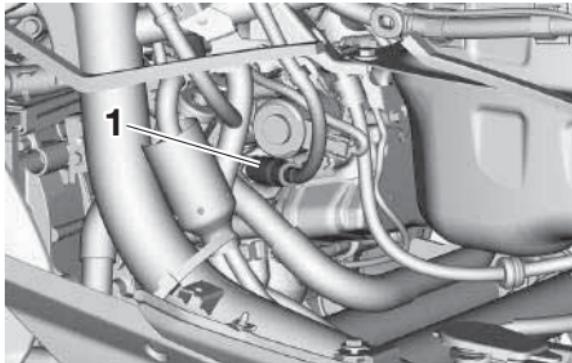
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

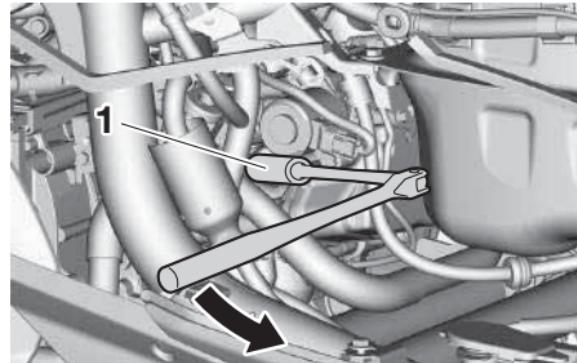
การถอดหัวเทียน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 8-18)
3. ถอดปลั๊กหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลั๊กหัวเทียน
4. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน สามารถ
หาได้ที่ผู้จำหน่ายยาเม็ด



1. บล็อกหัวเทียน

8

การตรวจสอบหัวเทียน

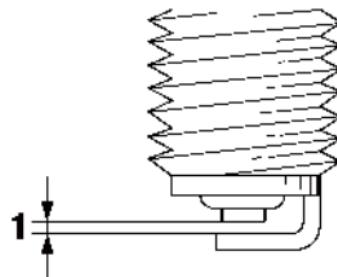
1. ตรวจสอบจำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของ
หัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง
หรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบกอก็ได้

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการลีกกร่อนของขี้หรือมีคราบเข้ม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น



- ระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียน

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CPR8EA-9

ระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

- วัดระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

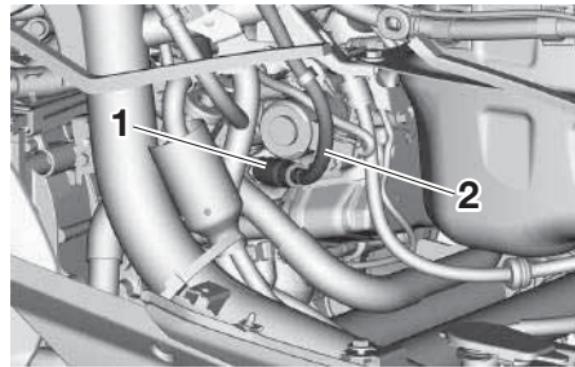
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4 - 1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

ข้อแนะนำ

ประกอบปลั๊กหัวเทียนโดยให้อยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ และถายไฟหัวเทียนไม่สัมผัสกับชิ้นส่วนโดยรอบ



1. ปลั๊กหัวเทียน

2. สายไฟหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ประกอบฝาครอบ

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU66996

3. รอ 2-3 นาทีเพื่อให้น้ำมันแตกต่างกัน ยอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง คำเตือน! หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอดูจนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยๆ ยอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอเสีย

[UWA17810]

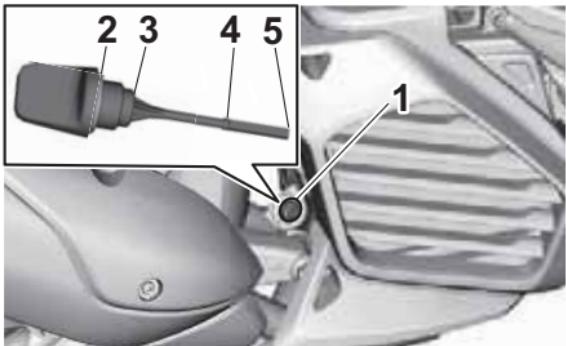
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดจำกัดบนระดับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. รูฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
2. โอเริง
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ชีดบอกระดับสูงสุด
5. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

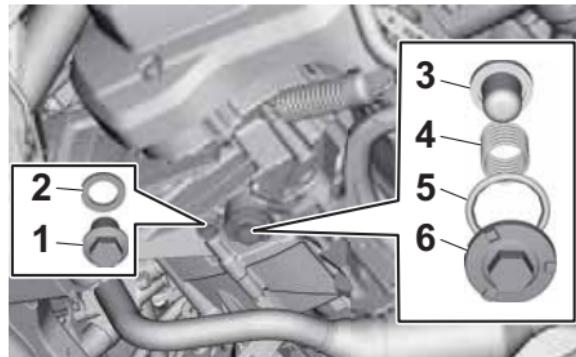
4. หากน้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ระหว่างปลายของ ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับชีดบอกระดับสูง สุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ ระดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติม น้ำมันเครื่อง และปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน เครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตະแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

1. ஸتا>rทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับ เครื่อง
2. วางแผนรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับ รับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และ B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออก ໂອริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCAT1022]



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ປະເກີນ
3. ຕະແກຮງກຽບຮອງນ້ຳມັນເຄື່ອງ
4. ສປິງເອັດ
5. ໂອຮິງ
6. ໂບລົດຄ່າຍນ້ຳມັນເຄື່ອງ B

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารกำลังล้าง จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอลิ่งใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอลิ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ถ่ายทึบสองตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

8

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.90 ลิตร (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____
ต้องแน่ใจว่าได้เช็คครบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออก
หลังจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรย์ลิฟท์แล้ว

ข้อควรระวัง _____

ระวังไม่ให้สิ่งแผลกลบломเข้าไปในห้อง
เครื่องยนต์

8. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดิน
เบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่ว
ซึ่งออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่อง
ยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
9. ดับเครื่องยนต์ และตรวจสอบระดับน้ำมัน
เครื่องและเติมตามความจำเป็น

10. รีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมัน
เครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
"OIL" (ดูหน้า 5-16 สำหรับขั้นตอนการรีเซ็ท)

UCA24060

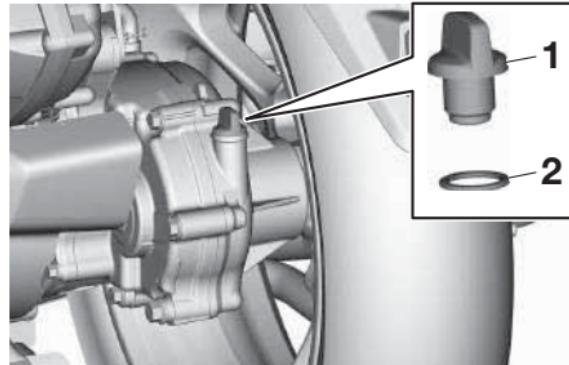
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU67822

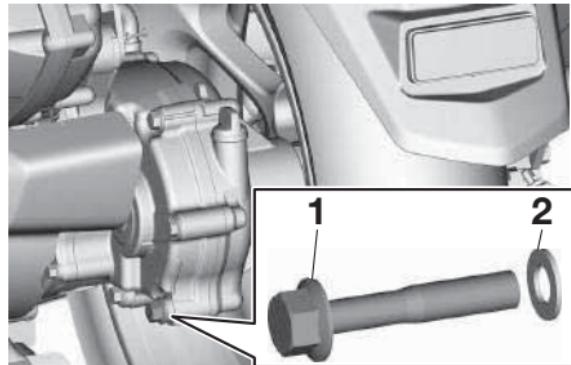
น้ำมันเพื่องท้าย

ชุดเพื่องท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีการรั่วซึ่ม กรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบ และแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเพื่องท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

1. สถาํารทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเพื่องท้ายโดยการขับรถไปสักกระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเพื่องท้ายเพื่อรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอนฝาช่องเติมน้ำมันเพื่องท้ายและโอริงออกจากชุดเพื่องท้าย
5. ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันออกจากชุดเพื่องท้าย



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 8
1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้าย
2. ปะเก็น

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้ายและปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้ายและปะเก็น ให้ทาน้ำมันก่อน

- หลังจากนั้นเช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้าย:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเพื่องห้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเพื่องห้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหล่อล้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเพื่องห้ายที่แนะนำ:

ถูหน้า 10-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อป้องท้ายและโอลิวิ้งอันใหม่
จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่อป้องท้าย
หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

UAU20071

น้ำยาหล่อลื่น

ควรจะทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนที่จะขับขี่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAUN2930

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

8

ข้อแนะนำ _____

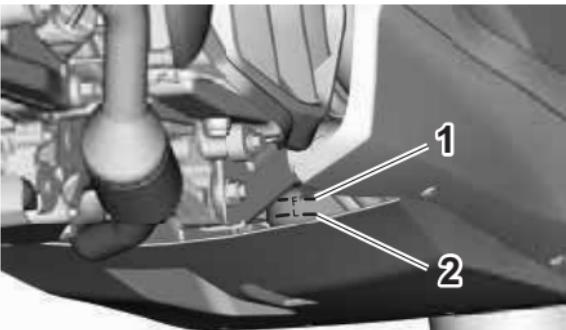
- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากจะต้องดูดซึมน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยานหล่อลื่น

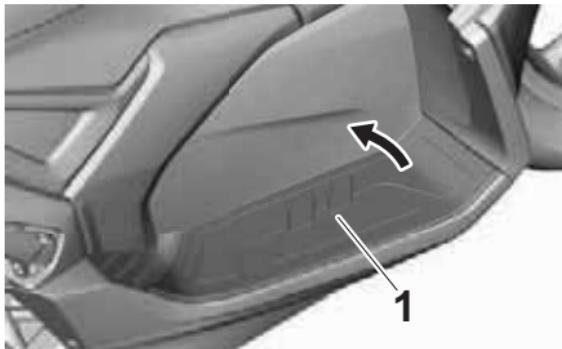
ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

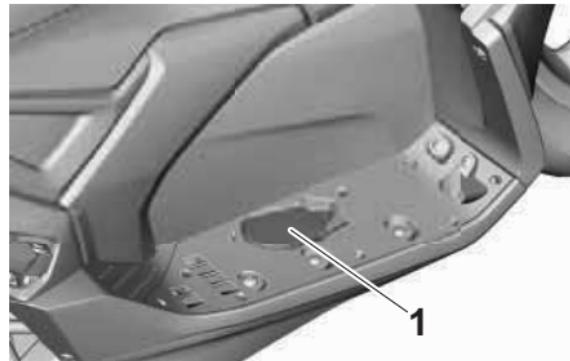


1. ขีดบอกระดับสูงสุด
 2. ขีดบอกระดับต่ำสุด
3. หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ต่ำกว่าระดับต่ำสุดให้ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ยางรองพื้น
4. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก



1. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อลื่น
5. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก เดิมน้ำยาหล่อลื่นจะถูกดูดออกจากถังสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กระดังหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อล้อเย็นให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อล้อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อล้อเย็น ให้คุณย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อล้อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อล้อเย็นจะลดลง [UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อล้อเย็น

ความฉุกเฉินของน้ำยาหล่อล้อเย็น (ถึงขีดจำกัดสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อล้อเย็น
7. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยืดเข้าที่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU33032

UAU67174

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาถ่ายเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

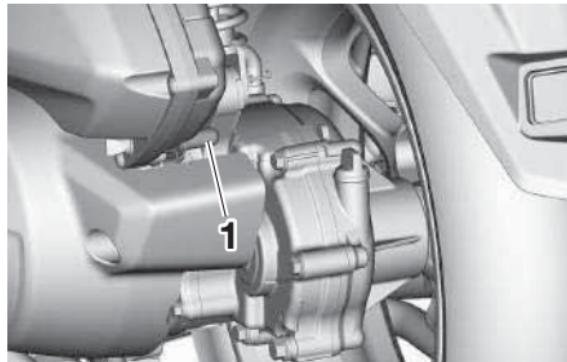
กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งชั้นหากใช้รถ

จักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ สภาพไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



8 1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของลิ่งสกปรกหรือน้ำ
- หากพบลิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

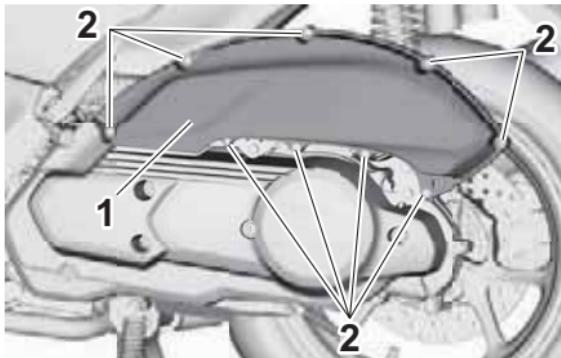
ข้อแนะนำ

ถ้าพบลิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบ สอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีลิ่งสกปรกมากเกินไป หรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

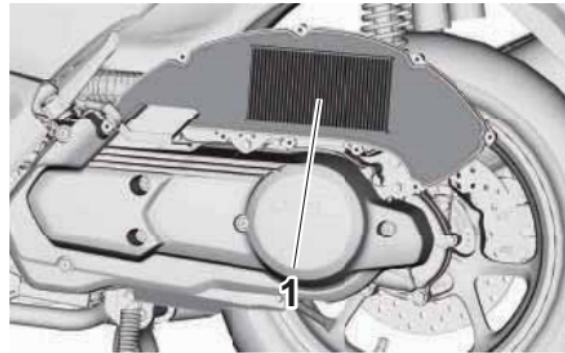
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ตึงไส้กรองอากาศออกมานอก



1. ไส้กรองอากาศ
4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือระบบออกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ

[UCA10482]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA21220

ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ
- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่กลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบชุดสายพานวี



1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของลิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบลิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

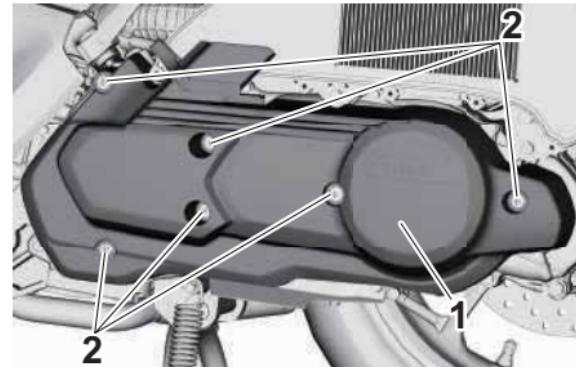
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบ สบู่ไส้กรองอากาศสายพานวีเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรก มากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาด สะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

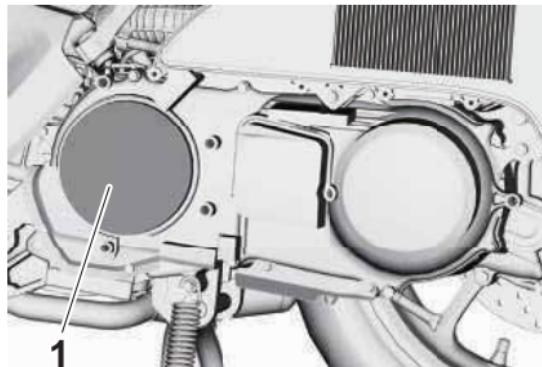
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. คลายสกรูเพื่อถอดฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี



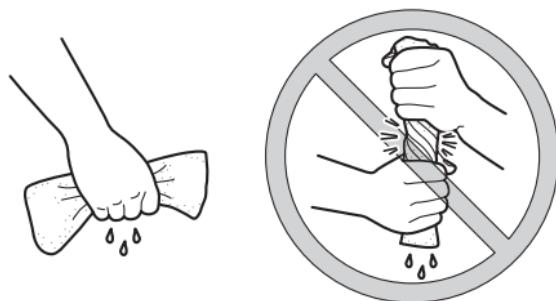
1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. สกรู
3. ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานวีออกมา และทำความสะอาดโดยใช้สารละลายน้ำ หลังจากทำความสะอาด ปั๊บให้แห้ง คำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดขั้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด อย่าใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีฉุนวัยไฟฟ้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

[UWA10432] ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศ
อย่างเบามือและระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่
ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย อย่าบิดไส้กรอง
อากาศ [UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี



4. ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำ ซึ่งพื้นผิวใส่กรองทั้งหมด แล้วบีบหัวน้ำมันส่วนเกินออก

ข้อแนะนำ

- ไส้กรองอากาศควรเปลี่ยนแต่ไม่ใช่ทุกครั้ง
- ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีลักษณะปกติ เกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21386

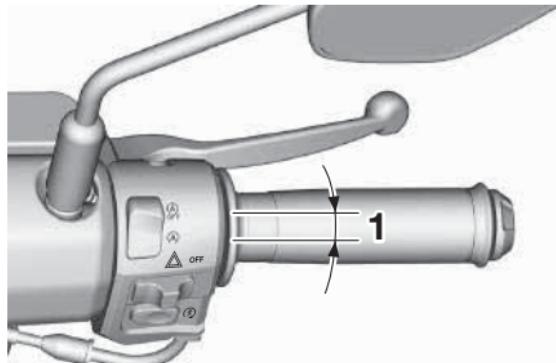
น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยามาเย่า หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

5. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
6. ประกอบฝาครอบไส้กรองอากาศแล้วยืดด้วยสกรู

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจเช็คระยะพรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าเป็นผู้ปรับตั้ง

UAU21403

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเข้าเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อบังกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาเนื้อต้องทำความสะอาดเครื่องยนต์เป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU82721

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุก
สภาวะการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัสกับถนน
นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่
ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่
เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง
ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง
เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ
ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของ
ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และ
ปรับตามความจำเป็น

UWA10504



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูก
ต้องการทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาด
เจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

153 กก. (338 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

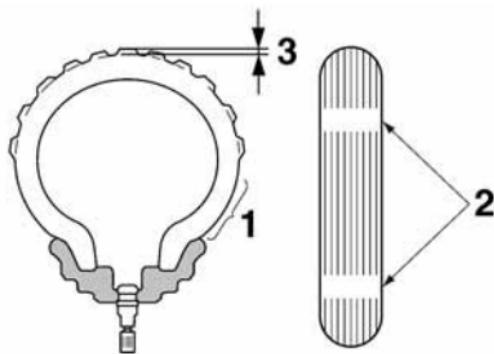


คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถ
จักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป
อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามช่วง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง
ชั้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง
ที่ผู้จำหน่ายมาส่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

! คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพ
นั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามช่วงของดอก
ยางเริ่มแสดงชั้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้
จำหน่ายมาส่าทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การเปลี่ยนล้อหั้งหมุดและขึ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้ชำนาญมาชำระบุค่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับชาร์จกรายานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ ("broken in") ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่นนี้ได้

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไนเมียยางในและไนวัล์ลูมยาง
ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

ยางหน้า:

ขนาด:

110/80-14M/C 53P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-14M/C 62P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005R

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับ
ชี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึง
จุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โดยงอง
หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับขี่
หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสีย
หาย ควรให้ซ่่างของผู้จำหน่ายมาสู่เป็นผู้
เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง
ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มี
การบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจ
สอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อ⁸
หรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพ
ในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU50861

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าและหลัง

หน้า



8

1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้เชี่ยวชาญมาสู่เป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA14212

UAU22393

!**คำเตือน**

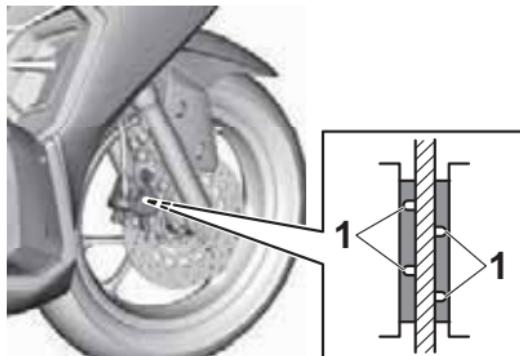
คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการไส้ล่ม (ไส้ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ

UAU22434

ผ้าเบรคหน้า



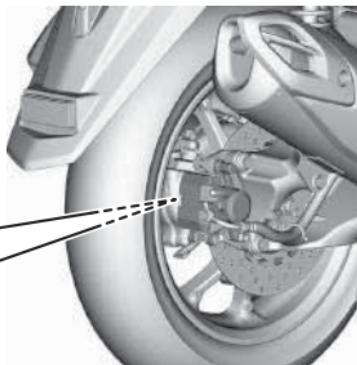
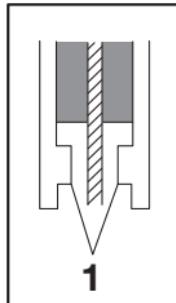
1. ร่องบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกลงเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22461

ผ้าเบรคหลัง



1. เช็มบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละอันจะมีพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเช็มบอกพิกัดความลึกขณะใช้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

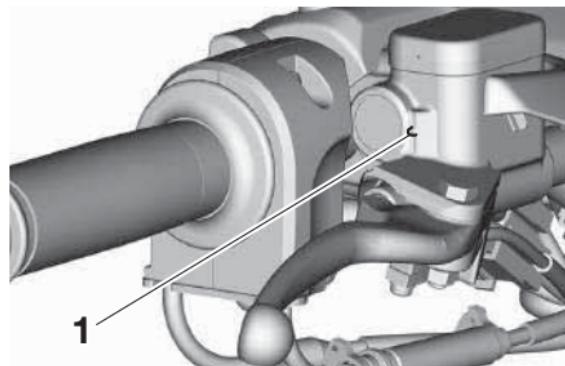
UAU96990

เบรค หากผ้าเบรคลีกจนพิกัดวัดความลึกหรือเกือบสัมผัสกับดิสก์เบรค ให้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

เบรคหน้า

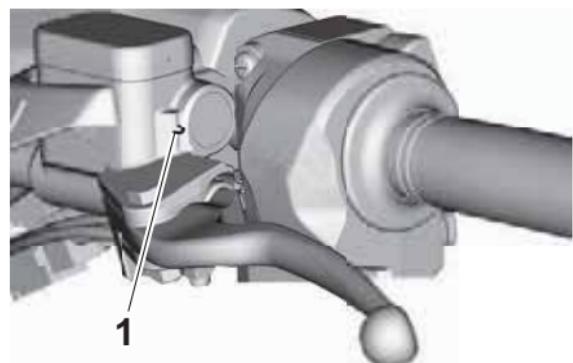


1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เบรคหลัง

UWA16011



1

- 8 1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:
DOT 4

!**คำเตือน**

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- นำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ชีลไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชลยางเลื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
 - ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS
- เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้ชำนาญมาสำรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22734

UAU23098

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จ้างน้ำยาาม่าຢ່າເປັນຄ່າຍນ້ຳມັນເບຣັກທຸກ 2 ປີ
ນອກຈາກນີ້ ຜວເປັນຫີລືຂອງແມ່ປິ້ມເບຣັກຕົວບັນແລະ
ແມ່ປິ້ມເບຣັກຕົວລ່າງ ຮວມທັງທ່ອນ້ຳມັນເບຣັກຕາມຮະຍະທີ່
ຮະບຸດ້ານລ່າງ ອີ່ເວົກວ່ານັ້ນຫາກມີການໝໍາຮູດຫຼືໝໍາ
ໝຶມ

- ຂີບເບຣັກ: ທຸກ 2 ປີ
- ທ່ອ້າມັນເບຣັກ: ທຸກ 4 ປີ

UAUU0311

การตรวจสอบສາຍພານວີ

ນໍາຮັກຈັກຍານຍິນຕົວອຸດົມໄປໃຫ້ຜູ້ຈໍາຫ່າຍຍາມຢ່າ
ຕຽບສອບແລະເປັນຄ່າຍນ້ຳມັນຫີ່ຕາມຕາງການບໍາງ
ຮັກໆຈາກແລະກາຮລ່ອລື່ນຕາມຮະຍະ

การตรวจสอบແລະກາຮລ່ອລື່ນສາຍຄວບຄຸມ ຕ່າງໆ

ກ່ອນການຂັບຂຶ້ນຄົງ ຜວເຕັງການທຳການຂອງ
ສາຍຄວບຄຸມທີ່ມີແລະສະພາບຂອງສາຍ ແລະກາຮລ່ອລື່ນ
ສາຍແລະປ່າຍສາຍຕາມຄວາມຈຳເປັນ ທາກສາຍໝໍາຮູດ
ຫຼືອໝັບໄດ້ໄໝຮັບຮຶນ ໃຫ້ຜູ້ຈໍາຫ່າຍຍາມຢ່າທຳການ
ຕຽບສອບຫຼືເປັນໃໝ່ໃໝ່ ດຳເຫຼືອ! ຄວາມເສີ່ຫາຍທີ່
ຜົວດ້ານອອກຂອງສາຍຄວບຄຸມຕ່າງໆ ຈາກທຳໄຫ້ເກີດ
ສົນມາຍໃນສາຍແລະທຳໃຫ້ສາຍໝັບໄດ້ຍາກ ຈຶ່ງກວ
ເປັນສາຍໃໝ່ໂດຍເວົງທີ່ສຸດເພື່ອປັບກັນໄໝໃຫ້ເກີດ
ສົກວາງທີ່ໄໝປົດກັບ [UWA10712]

ສາຍລ່ອລື່ນທີ່ແນະນຳ:

້າມັນຫຼ່ອລື່ນສາຍຄວບຄຸມຂອງຍາມຢ່າຫຼື
້າມັນຫຼ່ອລື່ນທີ່ເໝາະສົມ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

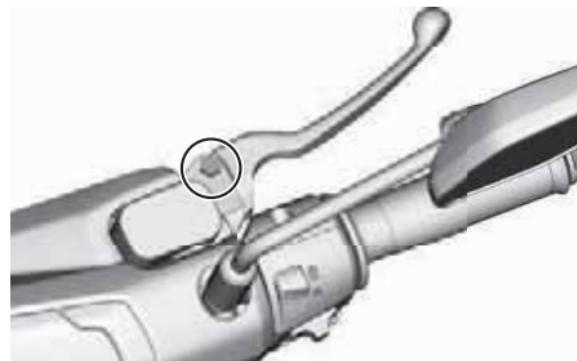
UAU49921

UAU23173

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

ตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง^{ทั้ง}
ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าทำการ
หล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุง
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง คันเบรคหน้า



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันเบรคหลัง

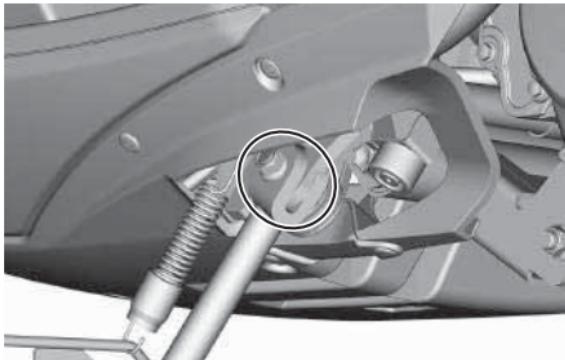


8 ควรมีการหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดให้ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาрабีชิลิโคน

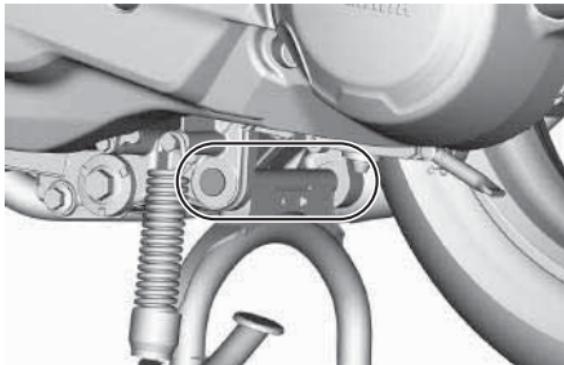
UAU23215

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10742



!**คำเตือน**

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลง ได้ไม่รบ
รื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้
จำหน่ายยามาส่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้าง
อาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมารถ ส่งผล
ให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อสีน้ำที่แนะนำ:

เจาะปีลิเรียม

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและ
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝีดหรือไม่ และ
หล่อสีน้ำที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

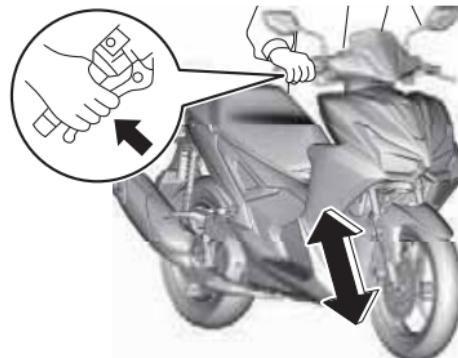
การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลื่อนตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกรอบโซ่ตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

2. ขณะที่เบรกคันเบรคหน้า ให้กดแขนด้วยมือ ระหว่าง หลาย ๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้า ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ใน ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ บาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

ข้อควรระวัง

หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบ หรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

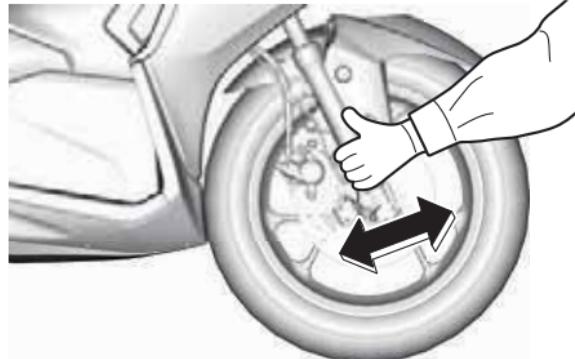
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอร์ตที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

[UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกนโซ่ค้อพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโซ่ค้อพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาเช่าตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



8

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาเย่า

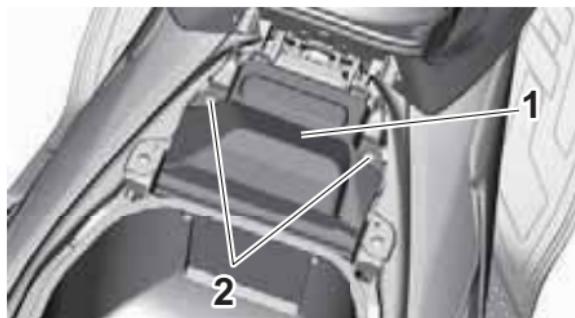
UAU23292

UAU1391

การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก

การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-34)
2. ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สกรู

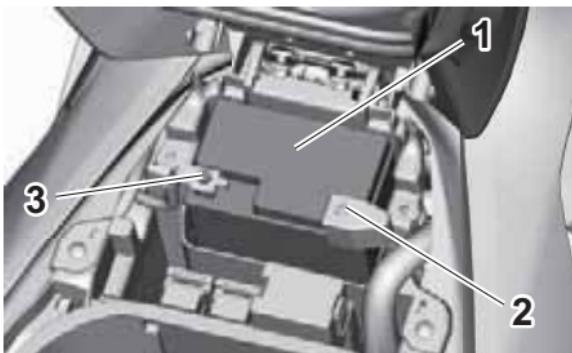
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การติดตั้งฝาครอบ

- วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
- ปิดเบาะนั่ง

แบตเตอรี่

UAU50292



- แบตเตอรี่

- สายแบตเตอรี่ชั่วบวก (สีแดง)
- สายแบตเตอรี่ชั่วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-34)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็คโตรไลท์หรือเติมน้ำกลั่นอย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UAW10761

!! คำเตือน

- น้ำยาอีเล็คโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสือผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสรถกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดีมน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไออกไซด์คาร์บอนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
 - เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยาามาถ่ายชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเก็บแบบเตอร์

- หากจะไม่มีการใช้งานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบบเตอร์ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบบเตอร์ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขัวลบทองแบบเตอร์ก่อน และวิ่งถอดสายขัวบวก

[UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบบเตอร์ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบบเตอร์ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขัวบวกของแบบเตอร์ก่อน และวิ่งเชื่อมต่อสายขัวลบทอง [UCA16842]

- หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขัวแบบเตอร์อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

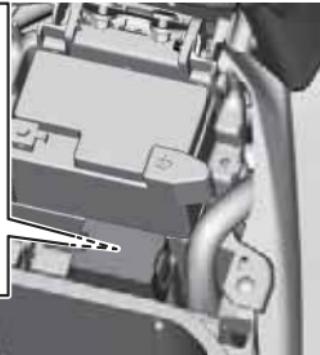
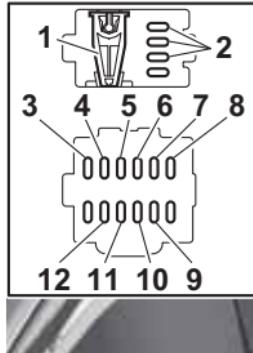
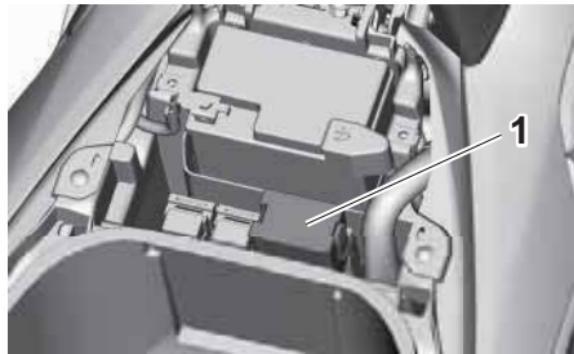
รักษาแบบเตอร์ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบบเตอร์ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบบเตอร์ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-34)

UAUN4700



1. กล่องฟิวส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. ตัวดึงพิวส์
2. พิวส์อะไหล่
3. พิวส์ช่องเสียง USB
4. พิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ
5. พิวส์โซลินอยด์ ABS
6. พิวส์มอเตอร์ ABS
7. พิวส์สำรอง
8. พิวส์หลัก
9. พิวส์ชุดควบคุม ABS
10. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ
11. พิวส์จุดระเบิด
12. พิวส์ไฟหน้า

ข้อแนะนำ

- มีพิวส์อะไหล่และตัวดึงพิวส์อยู่ด้านในของฝาครอบกล่องพิวส์
- ใช้ตัวดึงพิวส์เพื่อถอดพิวส์

หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิทช์กุญแจ
2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-34)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู (ดูหน้า 8-61)
4. ใช้ตัวดึงพิวส์เพื่อถอดพิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

[UWA15132]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

พิวส์ช่องเสียบ USB:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

7.5 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

10.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

7.5 แอมป์

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

5. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ข้อแนะนำ

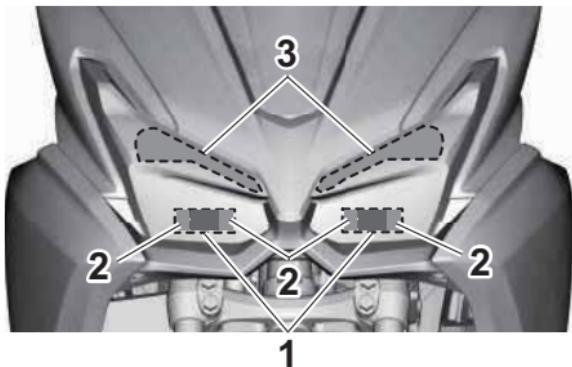
หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเย่า เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

6. ประกอบฝาครอบแบบเตอร์กิลับคืนโดยการติดตั้งสกรู
7. ปิดเบาะนั่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟของรถจักรยานยนต์

UAU80380



- ไฟหน้า (ไฟสูง)
- ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
- ไฟรีฟลั๊ก

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายยาามาถ่ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 8-69)

UCA16581

ข้อควรระวัง

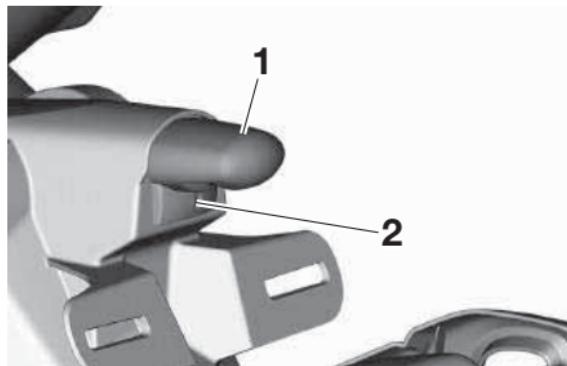
อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM3511

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

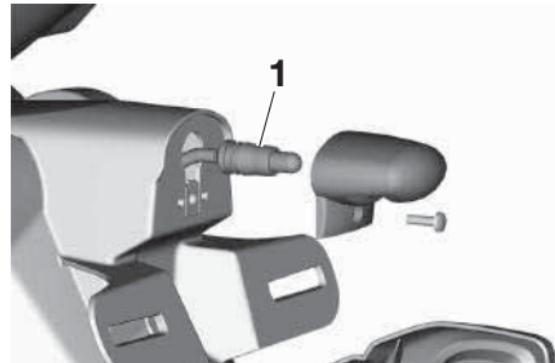
1. ถอนชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรูออก



1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน

2. สกรู

2. ถอนชั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมานะ



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

3. ถอนหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมานะ
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในชั้ว
5. ติดตั้งชั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU60701

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่าจะได้รับการตรวจส่องอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบห้ามันเชือเพลิง ระบบกำลังอัดหรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาเย่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142

!คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบห้ามันเชือเพลิง ห้ามสูบบุหรี่และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ห้ามร้อน หรือเตาไฟ นำมันบนชินหรือในม้านบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ (รุ่นที่มีการติดตั้ง) UAU76552

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- แบบเตอร์ริจของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-11)
- ใส่แบบเตอร์กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-11)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?

- แบบเตอร์ริจของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบบเตอร์ริจของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบบเตอร์ริจจักรยานยนต์ (ดูหน้า 8-62)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

ดูหมวดดูกดูนิที่หน้า 8-77 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU76843

การแก้ไขปัญหาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (รุ่นที่มีการติดตั้ง)

หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายယามาช่า

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่าง ขึ้น

1. เปิดสวิทซ์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิทซ์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ” หรือไม่?
3. อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลงงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับชีรรถต่อไปนอกจาคนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายယามาช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่? เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?

เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคัน

เรงไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท

บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้
ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้
ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไมรีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคัน
เรง

1. ปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไป ที่ “” หรือไม่?

หากปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ไปที่ “” ขณะที่ระบบดับและสตาร์ท

เครื่องยนต์เปิดใช้งาน ระบบดับและสตาร์ท

เครื่องยนต์จะปิด

2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?

เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่อง
ยนต์จะปิดใช้งาน

3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและ สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?

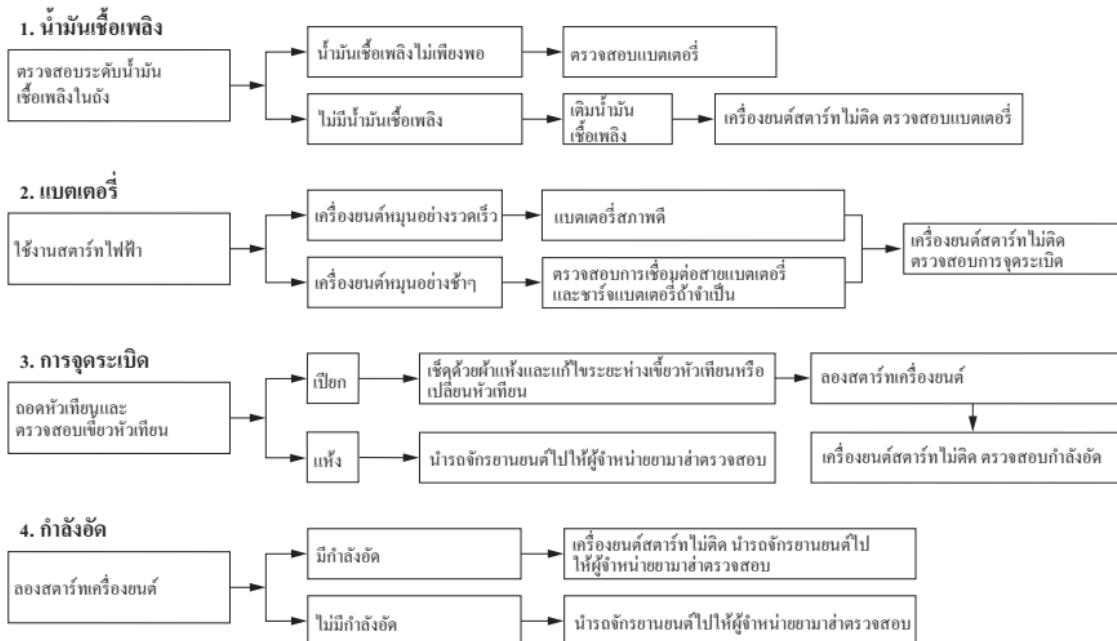
หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและ
สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจ
จะหมดได้

หากเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบ
เงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่าย
มาเยี่ยมตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86420

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รู้จักว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หนีอุ่นฝาปิดหม้อน้ำ และห่มนุ่มฝาปิดช้า ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่อุ่นมา เมื่อเลี้ยงเดือดหยุดลง ให้กัดฝาปิดลงพร้อมกับห่มนุ่มนวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก

8



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN4730

โหมดฉุกเฉิน (รุ่นที่มีการติดตั้ง)

เมื่อกดฉุกเฉินจะอัจฉริยะสูญหายหรือเลี้ยวหาย หรือ
แบตเตอรี่ความประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยัง
คงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

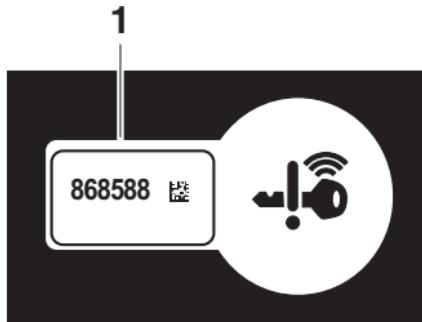
การใช้โหมดฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

- 8
1. จอดรถในที่ปลอดภัยและตรวจสอบให้แน่ใจว่า สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF”
 2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทิ้งไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ กระพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ อัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ Agu ”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ อัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกระพริบของไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:
กดปุ่มค้างไว้

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่ม

กระพริบ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกระพริบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น "1"



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 8 ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรีบสองครั้ง
- ↓
- ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”
- ↓
- ทำข้ามตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขหัสแล้ว ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรีบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลขหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในการนี้ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที ให้ระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ อัจฉริยะจะพรีบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีกประมาณ 4 วินาที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ "ON" ในตอนนี้
สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจ่ายน้ำมันต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

UAUAA0990

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบความขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยาน้ำยาแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สามารถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง
หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
สะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือ
ทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้เวกซ์
เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถถังจ่ายน้ำมันต์อย่างทั่วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืด
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก
นี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็น⁹
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน
หรือโกลักกับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน
โลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของยาน้ำยาที่วางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายมาよ

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบρค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบยอดเหรี่ยญ

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลด์หรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน 並將ขัดอาจขีดช่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือประขัดที่ป่นเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารกำล腋 น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบρค หรือน้ำยาต้านการ绣็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบ汗้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบข้าวส่ายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขัดออกได้ยาก เช่น ชากระเบนหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากการนั่งและคราบ汉้ำมันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้

สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อเลี้น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แมงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีพันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามรถผ่านการ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถักรายานยนต์

สัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้าหากบังลม: ทำความสะอาดหน้าหากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื่องจากชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้าหากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้าหากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้าหากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสรรทำความสะอาดที่ตอกดังออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซขับ: เช็ดโซขับให้แห้งแล้วหล่อเลี้นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโคลเมียมเพื่อขัดเงาขึ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลส ก็สามารถขัดออกได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะ ทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมัน บนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้า หรือ ดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจ ทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาด พื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถ จักรยานยนต์ [UWA20651]

5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่ เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม 6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก เศษหิน ฯลฯ 7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงา สำหรับรถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่อง ยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้น ที่หลงเหลืออยู่ 9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าชื้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น 10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือ พลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการ ทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พ่อครัว เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UWA20660

UAU83472

⚠️ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดติดสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขึ้นด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมชั้นถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเข้า เพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงมหึมา) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้

3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกloyของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ช้อนโบลท์ถ่ายอิกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ให้ทำความสะอาดขั้นตอนดังต่อไปนี้ที่แต่ละระบบอยู่สูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งข้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์ hely ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังระบบอยู่สูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกาย

ไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์
[BWA10952]

- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียนแล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คัน บังคับ และแบนเนี้ยบ รวมถึงขาตั้งชั้งและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อหันส่อง掠ผ่านจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกดีอน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำอพกไอกเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

การทําความสะอาดและการเก็บรักษาถังรักษายานยนต์

10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือ
ต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้
แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ ข้อควรระวัง:
ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จ
สามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จ
แบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ _____

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่
เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มี
อุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C
(32-90 °F)
- ถูหน้า 8-62 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
การชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1980 มม. (78.0 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

710 มม. (28.0 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1170 มม. (46.1 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

790 มม. (31.1 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1350 มม. (53.1 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

145 มม. (5.71 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.0 ม. (6.56 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักร่วมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

127 กก. (280 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชنيดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบที่ยา

ปริมาตรกระบอกสูบ:

155 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ × ระยะชัก:

58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

ข้อมูลจำเพาะ

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.90 ลิตร (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

น้ำมันเพ่องท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG หรือสูงกว่า

ปริมาณ:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

0.46 ลิตร (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.5 ลิตร (1.5 US gal, 1.2 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.1 ลิตร (0.29 US gal, 0.24 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

マーク ไอเด:

B651

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/80-14M/C 53P

ข้อมูลจำเพาะ

| | |
|--|-------------------------|
| ผู้ผลิต/รุ่น: | เบรคหลัง: |
| IRC/SCT-005F | ชนิด: |
| ยางล้อหลัง: | ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก |
| ชนิด: | ระบบกันสะเทือนหลัง: |
| ไม่มียางใน | ชนิด: |
| ขนาด: | เกลล์โคลปิก |
| 140/70-14M/C 62P | ระบบกันสะเทือนหลัง: |
| ผู้ผลิต/รุ่น: | ชนิด: |
| IRC/SCT-005R | ยูนิตสวิง |
| น้ำหนักบรรทุก: | ระบบไฟฟ้า: |
| น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: | แรงดันไฟฟ้าระบบ: |
| 153 กก. (338 ปอนด์) | 12 V |
| (น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ | แบตเตอรี่: |
| อุปกรณ์ตกแต่ง) | รุ่น: |
| เบรคหน้า: | GTZ6V |
| ชนิด: | แรงดันไฟฟ้า, ความจุ: |
| ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก | 12 V, 5.0 Ah (10 HR) |

ข้อมูลจำเพาะ

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์:

LED

ไฟเรือนไมล์:

LED

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAUE1922

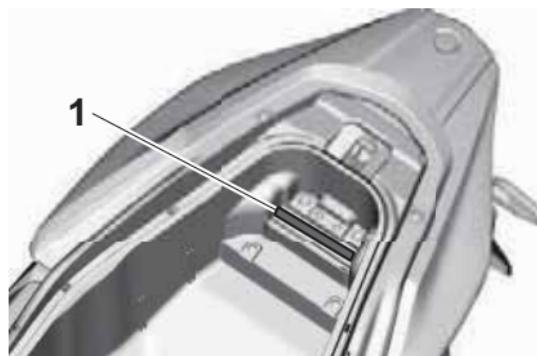
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่ใหไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่ง^{ซื้อ} ขึ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาเย่า หรือใช้เป็น^{หมาย} เลขอ้างอิงในการซื้อขายรถ

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

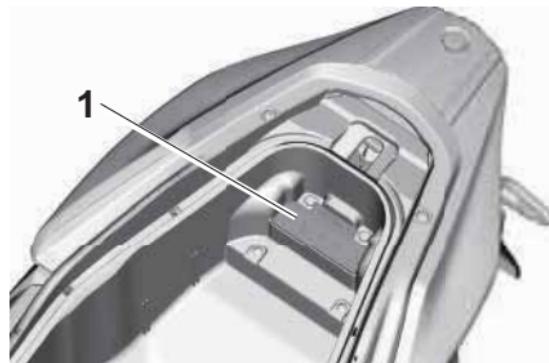
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ข้อแนะนำ

หมายเลขครองรถใช้เพื่อแสดงถึงสกุลเตอร์ของคุณ และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอำนวยจดทะเบียน สกุลเตอร์กับหน่วยงานออกใบอนุญาตในท้องที่ของคุณ

การตรวจสอบหมายเลขครองรถ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-34)
2. ถอดฝาปิดยาง

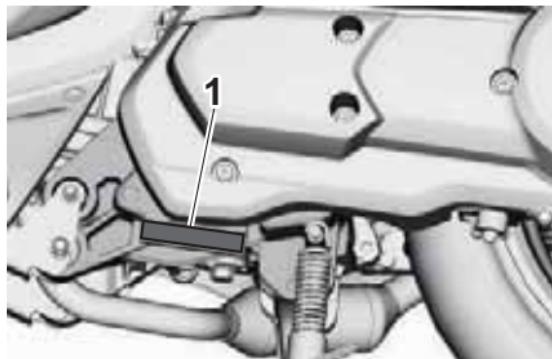


1. ฝาปิดยาง

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประจำบอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAUA1021

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น)

ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha เข้ากับรถจักรยานยนต์ หากเพื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮ่าใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากการจัดการรายนิยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึง การวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและ พัฒนาผลิตภัณฑ์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือ คำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศไทยหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายนอกขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับ
ข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โดยได้ใช้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ:

(1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเภทที่คุณพากอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วน
บุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



**Yamalube 4AT
AT Premium Plus**
น้ำมันเครื่อง 4AT
Premium Plus
1.0 L (90793-AT485)



**Yamalube 4T
RS4GP**
น้ำมันเครื่อง 4T RS4GP
1.0 L (90793-AT486)



**Yamalube 4T
Sport Plus**
น้ำมันเครื่อง 4T Sport Plus
1.0 L (90793-AT487)



**Yamalube 4T
Finn**
น้ำมันเครื่อง 4T Finn
0.8 L (90793-AT428)
**Yamalube 4T
SAE40**
น้ำมันเครื่อง 4T SAE40
1.0 L (90793-AT429)



**Yamalube 4T
Blue Core**
น้ำมันเครื่อง 4AT Blue Core
0.8 L (90793-AT417)
**Yamalube 4AT
SAE40**
น้ำมันเครื่อง 4AT SAE40
1.0 L (90793-AT418)



**Yamalube 4AT
SAE40**
น้ำมันเครื่อง 4AT SAE40
0.8 L (90793-AT427)



**Yamalube Long
Life Coolant**
น้ำยาหล่อเย็น
1L (90793-AT802)



**Yamalube
Gear Oil**
น้ำมันเกียร์จ้าว



**Yamalube
Brake Fluid**
น้ำมันเบรก DOT3
น้ำมันเบรก DOT4
100 มล. (90793-AT801) 200 มล. (90793-43111-B1 DOT 3)
150 มล. (90793-AT804) 100 มล. (90793-38037 DOT 4)
500 มล. (90793-38036 DOT 4)



**Yamalube
Suspension Oil**
น้ำมันโช๊คแก๊ส G-10
220 มล. (90793-AT811-B1)



**Yamalube
Chain lube**
เจริญปีกหล่อลื่นโซ่ชั้นดี
120 มล. (90793-AT824)



**Yamalube
Carbon Cleaner**
น้ำยาขจัดคราบไขม่า
และถังหัวที่ฉีด
75 มล. (90793-AY803)



**Yamalube Rust
Inhibitor & Lubricant**
น้ำยาท้านสนิม และหล่อลื่น
400 มล. (90793-AT823)



**Yamalube
Part Cleaner**
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
520 มล. (90793-AT828)



**Yamalube
Grease E**
เจลซีรีส์ เกรด E
10 กรัม (90793-AT829)



**Yamalube
Grease G**
เจลซีรีส์ เกรด G
10 กรัม (90793-AT830)

枉ใจ ยามาลูบ มั่นใจ

YAMALUBE®



ยามาฮ่า

รับประกัน 5 ปี

หรือ 50,000 กม.

*รับประกันคุณภาพชั้นส่วนใน 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ กลุ่มเครื่องยนต์ กลุ่มโครงรถ และกลุ่มระบบไฟฟ้า โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด สอดคล้องรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์จำหน่ายและบริการยามาฮ่าทั่วประเทศ หรือศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.yamaha-motor.co.th



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาอุ่นใจ



 ติดตามข้อมูลและข่าวสารของ Yamaha
Yamaha Parts and Accessories

YAMAHA Call Center
0-2263-9999
บริการตลอด 24 ชม.

  
www.yamaha-motor.co.th
Yamaha Society Thailand