



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**TMAX**

รถจักรยานยนต์

**XP560 (TMAX)**

**XP560D (TMAX TECH MAX)**

**⚠️ กรุณารอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

คำแนะนำรถลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

คุณลักษณะพิเศษ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ  
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

BSV-28199-U0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรศัพท์และอุปกรณ์นี้ มีความสดคล้องตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

## การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

Android™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC

Wi-Fi® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wi-Fi Alliance®

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น XP560 / XP560D เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัย มาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเดียวกองของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ XP560 / XP560D เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษา รถจักรยานยนต์ของคุณ โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่าง บางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## คำเตือน

---

กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

---

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่เตือนความปลอดภัย แสดงการต่อโน้มเที่ยว วังน้ำที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเพื่อยกันความปลอดภัยที่ตามหลังครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 <b>คำเตือน</b>	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์ฉุกเฉินตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
<b>ข้อควรระวัง</b>	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
<b>ข้อแนะนำ</b>	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำหรับผู้ที่ทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ให้รับขั้นตอนชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลง ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

---

UAU10202

## XP560 / XP560D

คู่มือใช้งานจักรยานยนต์

©2025 โดย บริษัท ยามาชิ่มอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ตุลาคม 2024

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำอ่อนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาชิ่มอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

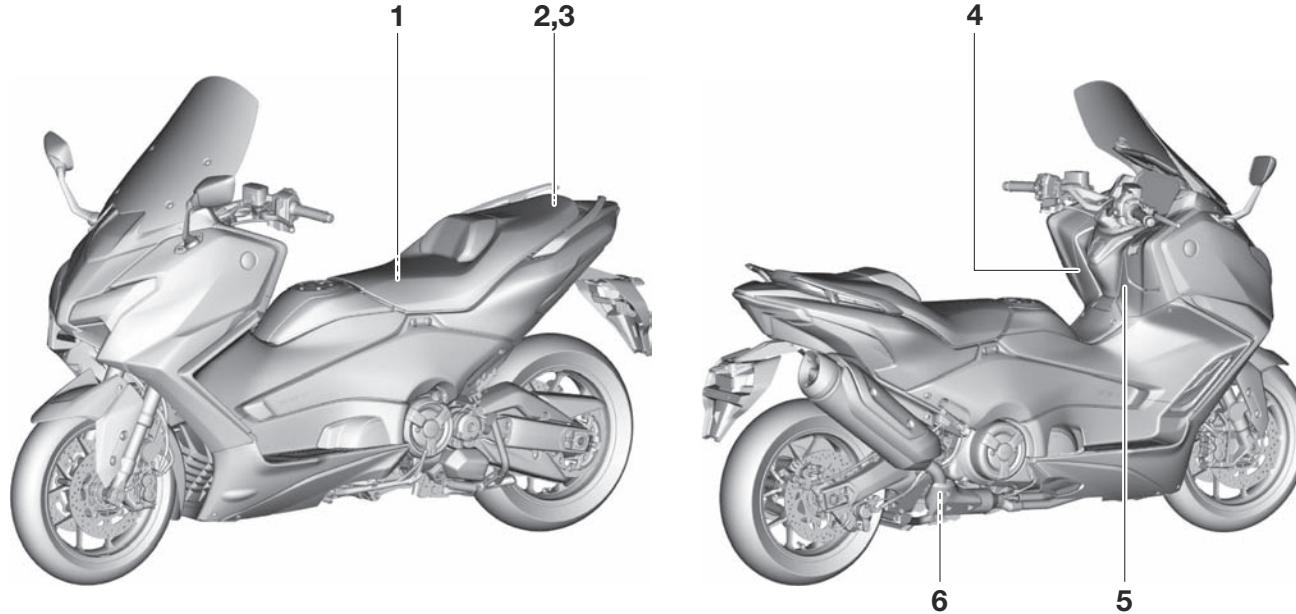
ตำแหน่งคลาสต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	การปิดและปิดไฟปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-15	หน้ากากบังลม (XP560).....	6-34
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1	การปิดและปิดเบาะนั่ง .....	4-16	กระจกมองหลัง.....	6-36
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย .....	2-5	ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน .....	5-1	ชุดไฟชักอพหลัง.....	6-37
หมายเหตุรักษา .....	2-6	ไฟเจอร์อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่) .....	5-1	ขั้วต่อกระแสไฟตรง.....	6-38
ค่าอธิบาย .....	3-1	การตั้งค่าเริ่มต้น .....	5-3	ห้องเส็บ USB.....	6-38
มุมมองด้านซ้าย .....	3-1	ระบบการนำทาง: Garmin Motorize .....	5-6	ชาติ进程 .....	6-39
มุมมองด้านขวา.....	3-2	โทรศัพท์ .....	5-8	ระบบการติดตามรถศูนย์.....	6-39
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ.....	5-9		
คุณลักษณะพิเศษ .....	4-1				
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D) .....	4-1				
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน) .....	4-3				
TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) (XP560D) .....	4-4				
ระบบกุญแจจักรีบ .....	4-5				
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจจักรีบ .....	4-6				
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ กลไก .....	4-7				
กุญแจจักรีบ .....	4-8				
การเปลี่ยนแบบเดอร์ของกุญแจจักรีบ .....	4-9				
การฝึกใช้งานรถตัวขับขานยนต์ .....	4-11				
การปิดใช้งานรถตัวขับขานยนต์ .....	4-12				
ระบบปิดการทำงานอัตโนมัติ .....	4-13				
วิธีการล็อกคอกรถ .....	4-14				
วิธีการล็อกขาตั้งคลาส .....	4-14				
		การเปิดและปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-15		
		การปิดและปิดเบาะนั่ง .....	4-16		
		ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน .....	5-1		
		ไฟเจอร์อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่) .....	5-1		
		การตั้งค่าเริ่มต้น .....	5-3		
		ระบบการนำทาง: Garmin Motorize .....	5-6		
		โทรศัพท์ .....	5-8		
		การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ.....	5-9		
		<b>อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....</b>	<b>6-1</b>		
		สวิตช์แฮนด์ .....	6-1		
		ไฟแสดงและไฟเดือน .....	6-3		
		จอแสดง .....	6-5		
		ระบบเมนูแบบปีอปอัพ .....	6-12		
		ໂໂມດ D (ໄໂມດขับขี่) .....	6-25		
		กันเบรกหน้า .....	6-25		
		กันเบรกหลัง .....	6-26		
		กันล็อกเบรกหลัง .....	6-26		
		ระบบเบรกป้องกันล็อกล็อก (ABS) .....	6-27		
		BC (ระบบควบคุมเบรค) .....	6-28		
		ระบบป้องกันล็อกหมุนฟรี .....	6-28		
		น้ำมันเชื้อเพลิง .....	6-29		
		ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	6-31		
		ระบบบันด็อกไอเสีย .....	6-31		
		การปรับตั้งเบาะพนักพิงคนขับ .....	6-32		
		กล่องอบกประสงค์ .....	6-32		
		<b>เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อน</b>	<b>การใช้งาน .....</b>	<b>7-1</b>	
		<b>การทำงานของรถตัวขับขานยนต์และ</b>	<b>คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ .....</b>	<b>8-1</b>	
		ระบบวินิจฉัยเครื่องยนต์ .....	8-1		
		การศูนย์กลางเครื่องยนต์ .....	8-2		
		การใช้รถ .....	8-3		
		การเร่งและการลดความเร็ว .....	8-3		
		การเบรค .....	8-4		
		คำแนะนำวิธีการความลึกเบล็อก			
		น้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประทับด้วย)			
		น้ำมันเชื้อเพลิง) .....	8-4		
		การจอด .....	8-5		
		<b>การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ .....</b>	<b>9-1</b>		
		ชุดเครื่องจีอีโอ .....	9-2		
		ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบ			
		ความคุมแก๊สไออกซีเจน .....	9-3		

# สารบัญ

---

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป .....	9-4
การดูดและการประกอบฝ่าครอบ .....	9-8
การตรวจสอบหัวเที่ยง .....	9-10
กล่องดักไอน้ำมัน .....	9-11
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง .....	9-11
ทำไม่ต้อง YAMALUBE .....	9-14
น้ำยาหล่อเย็น .....	9-15
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องขันต์และการ ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ .....	9-16
ไส้กรองอากาศสายพานวี .....	9-17
การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องขันต์เดินเบา .....	9-17
ระยะเวลาจำกัด .....	9-18
ข้อ .....	9-18
ล้อแม็ก .....	9-21
การตรวจสอบระยะทวีคันเบรคหน้าและหลัง .....	9-21
การปรับตั้งยางล้อคเบรคหลัง .....	9-22
การตรวจสอบล้อคเบรคหลัง .....	9-23
การตรวจสอบท้าเบรคหน้าและท้าเบรคหลัง .....	9-23
การตรวจสอบดับน้ำมันเบรค .....	9-24
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค .....	9-25
สายพานขับ .....	9-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ .....	9-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง .....	9-26
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง .....	9-27
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง .....	9-27
การตรวจสอบโซ่ขับหน้า .....	9-28
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว .....	9-29
การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	9-29
แบตเตอรี่ .....	9-29
การเปลี่ยนไฟฟ้า .....	9-31
ไฟของรถจักรยานยนต์ .....	9-33
การแก้ไขปัญหา .....	9-34
ตารางการแก้ไขปัญหา .....	9-35
โภมคุณภิน .....	9-37
การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์ .....	10-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวต้าน .....	10-1
การดูแลรักษา .....	10-1
การเก็บรักษา .....	10-3
ข้อมูลจำเพาะ .....	11-1
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ .....	12-1
หมายเลขอรหัส .....	12-1
ข้อต่อวิเคราะห์ .....	12-2
การใช้ข้อมูลของคุณ .....	12-3
ดัชนี .....	13-1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เมื่อจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยานยนต์



# ตำแหน่งตลาดต่างๆ ที่สำคัญ

1

1

100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
那人	225,33	250,36
那人那人	225,33	280,41

BC3-21668-01

2



3

## ข้อควรระวัง

ข้างในมี IMU อยู่,  
อย่าวางของทับบนนี้  
หรือห้ามกระแทก  
กล่องนี้

B5Y-2815P-60

4

## ! คำเตือน

กรุณากำնົມືອງຜູ້ໃຫ້ຈັກຍາຍນດ້ວຍຢ່າງລະເອີຍດ  
ກ່ອນການໃຫ້ຈັກຍາຍນດ້ວຍ

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สูม  
มากนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า  
ยังไม่ถึงที่วางแผนเท้าโดยสาร

BC3-21568-02

5

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์  
ที่มีค่าออกเทน 95 (RON)  
BM6-2817K-01

6



# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

2

สิ่งที่จำเป็นของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความ  
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง  
และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง  
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ  
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อน  
การขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้ช่วยข้าราชการ  
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก  
แนวทิศ
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการ  
นำร่องรักษารถที่อยู่ในคุณมือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เด้ม  
นี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองที่เข้ากับ  
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คุณมีแนะนำ  
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก  
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึก

อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นบริจาครถจักรยานยนต์ควร ได้รับ  
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ  
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ<sup>อนุญาตเพื่อสอนตามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก</sup>  
อบรมที่ใกล้ที่สุด

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่  
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานที่  
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือนำร่องรักษา<sup>รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด</sup>  
อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1  
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้  
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน  
การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง  
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุ  
จำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่  
เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้หัวคุมเป็นที่มอง  
เห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพ  
ในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้  
ดังนั้น:
  - สวมเสื้อแจ็คเก็ตเสื้อคล

- ระมัดระวังปืนพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ  
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด<sup>อุบัติเหตุบันรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง</sup>
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ  
สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่  
ในจุดอับส่วนต่างของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์โดย  
ปราศจากการรักษาที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน  
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อ  
ขอข้อมูลเกี่ยวกับการนำร่องรักษาขั้นพื้นฐาน  
การนำร่องรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดย  
บุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- นับอยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ  
ผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และซึ่ง  
ไม่มีในอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
  - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้เข้ม<sup>รถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ได้ใบอนุญาตขับขี่</sup>  
เท่านั้น
  - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ  
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ  
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
  - ขอแนะนำให้คุณผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ใน  
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณ

- เคยเก็บรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความไม่พึงพาของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถก็งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถลื่นหลุดล้อสูงของถนน หรือหักรถเข้าโถกันน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
  - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเรือ อำนวย
  - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง คูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถกันนั่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดบากะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่อออโซ่ในสภาพอากาศหนาวเย็นมากถูกหิว ออกอุบัติหรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

#### เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเดินชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์จากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสามมูลกวินิรักษ์จึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจากหุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแผ่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทึบตาหรือสูบหายใจไม่ได้
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง การเกงขาจากมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกหิวหรือการเกิดแพลงก์นิกษาได้
- “ไม่” สามเสือผ้าที่หัวลงเกินไป มีฉนั้นเสือผ้าอาจเข้าไปติดในลักษณะคุมหัวหรือตื้อ และล่างผลให้เกิดการบาดเจ็บหัวอุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่กันลมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก

ขณะที่รับกำลังทำงานหรือภาระลังการขับขี่ และสามารถใหม่พิวานหันได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลักสี่ยงค์วันพิฆาตการ์บอนมอนอกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก้าวcarบอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก้าวcarบอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ป้าศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ จุนง แล้วถึงแก่ชีวิตได้

การบอนมอนอกไซด์เป็นก้าวcarที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราบกู้อยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก้าวcarเสียใดๆ เลย การบอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงชีวิตสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติในไม่กี่นาที ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้นอกจากนี้ การบอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงชีวิตสามารถกดค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการถ่ายถ่ายกันได้รับพิษจาก การบอนมอนอกไซด์ ให้ห้องจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพนแพท์

- อายุติดเครื่องยนต์บริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพำนຍາມระหว่างวัน ไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าด่างและประตู แต่การบอน

# ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

มองออกไชค์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่ เป็นอันตรายได้อ่าย่างรวดเร็ว

- อ่ายาติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่ สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้าง โดยการต่อหลังคาจากด้านข้างดีก็
- อ่ายาติดเครื่องบนอุปกรณ์ในบริเวณที่ไอเสีย สามารถถูกดูดเข้าไปในอาการผ่านช่องปิด ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

## การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดต่อกันหรือสิ่งของบรรทุกอาจ ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการนั่งค้ำที่ศีรษะของ รถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมี การเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการ เกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อ ทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดต่อ ใช้ ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อ หากมี การบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

น้ำหนักโดยรวมของมีขับที่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดต่อ และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินน้ำหนักของน้ำหนัก บรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนัก บรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

194 กก. (428 ปอนด์) (XP560D)

196 กก. (432 ปอนด์) (XP560)

ในการบรรทุกของภายในบีดจำกัดของน้ำหนักที่ กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยดังไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดต่อควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับ รถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุด ไว้ใกล้กับกลางของ รถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนัก ให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อ ความสมดุลและไม่เสียหายทรงตัว
- หากน้ำหนักน้ำมีการซ้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหัน ได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ ติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อ และดึงสิ่งของบรรทุก เข้ากับตัวรถแน่ต่อ ก่อนขับที่ ตรวจสอบการ ติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งของบรรทุก เป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของ บรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของ ยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกดิบกับแซนด์บังคับ โซเช็คอัพ

หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะ สิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค่ารถหมุนฟื้ดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

## อุปกรณ์ติดต่อที่ห้ามใช้

การเลือกอุปกรณ์ติดต่อที่ห้ามรถจักรยานยนต์ของ คุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดต่อที่ห้ามใช้ เช่น น้ำหน่ายที่ผู้ขับขี่นำข้างมาข้างหน้า ได้รับการ ออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก衙มาช่าแล้วว่า เหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ衙มาช่า ได้ผลิต ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดต่อที่ห้ามใช้ ทาง衙มาช่าไม่ได้ทำการ ทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น 衙มาช่าจึง ไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ติดต่อที่ห้ามใช้ได้ จำหน่ายโดย衙มาช่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี พิเศษโดย衙มาช่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดย ผู้จ้าหน่าย衙มาช่าก็ตาม

## ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ติดต่อท่อแกน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าท่อแกนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ติดต่อท่อของยานนาวา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ติดต่อท่อแกนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถล้อกรายงานชนิดของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าท่อแกนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณบังต้องรับผิดชอบด้วยการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลง

รถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ รวมถึงดำเนินการให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อท่อระบายน้ำทุกส่วนที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ติดต่อท่ออย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ทำให้ระดับความสูงใต้ท้องรถค่อนข้างหรือมุ่งมองการเดินทางอย่างไร ด้วยตัวของโซ่คู่ก็จำกัด การหมุนรถหรือ

การควบคุมรถคู่ก็จำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อท่อเริมแบรนด์บังคับหรือโซ่คือพหน้ำอ่างทำให้เกิดความไม่เสถียร เมื่อจากการกระขยานหันหนักที่ไปทางมาหรือการสูญเสียไฟแรงส่วนหรือก้าดังของเครื่องยนต์จะเป็นขันตรายได้
- อุปกรณ์ติดต่อท่อที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความคู่ล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เดินเรียบเมื่อเผชิญกับลมหวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ติดต่อเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านขานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ติดต่อท่อของโซ่คือพหน้ำที่เปลี่ยนแปลงไปทางปกติ ทำให้ท่อที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับด้วยตัวของโซ่คือพหน้ำ แล้วอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดต่อท่อที่ไม่ถูกต้องกับอุปกรณ์ตั้งกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแรงส่วนหรือก้าดังของเครื่องยนต์จะเป็นขันตรายได้

## ยางหรือขอบล้อท่อแกน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสามัญสมพานกัน ให้อ่ายลังตัวที่สุด ยางขอบล้อและยางตัวที่สุด อาจไม่เหมาะสม คุณน้ำ 9-18 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

## การบนสั่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำนำต่อไปนี้ก่อนทำการบนข้ารถจักรยานยนต์ด้วยขานพาหนะอื่น

- ลดคันส่วนที่หดตัวทั้งหมดออกจากการบนขานพาหนะอื่น
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อยืนบนรถยกหรือกระเบนรถ โดยยึดไว้ในร่างไม้ให้เคลื่อนที่
- วัดรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่ด้วยสายรัดหรือแบบวัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับขันล้อที่

# ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ แกลมปีซีด โซค้อพหน้าด้านบน (และไม่นิ่นแนบ กับชิ้นล่าง เช่น แ荐ด์บังทับที่ติดตั้งบนชิ้น ส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นล่างที่อาจ แตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสาบัดอย่าง ระมัดระวังเพื่อไม่ให้ล้ำรัศมีเดียบสีกับพื้นผิวที่ เคลือบสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว บางส่วนที่ว่าการถูกหัวมือด เปื่อยเมื่อกันไม่ให้ รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่าง การขับส่ง

## คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย UAU57600

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้ หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะ รถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือ ทางเดียว เมื่อเลี้ยวเข้ามีพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถชนิดที่จอดอยู่ ผู้ขับ รถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาก ขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่น โลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และไฟฟ้า ระหว่างน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ช่วยลดความเร็วและขับข้ามผ่านด้วย ความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของ รถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผู้บรรยายและผู้ร่วมทางผู้บรรยายอาจเปียกเมื่อ ล้างรถจักรยานยนต์ หลังจาก ล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรค ก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงยขาขวา (ขาการเงยปลายสอนเพื่อไม่ให้กล้าสบัด) และถือแท็กเก็ตดีสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์ มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดด้วยกระ เข้ากันที่วงของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของ บรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของ ผู้ขับขี่ได้ (หน้า 2-3)

## หมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

## เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึง

คุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

## การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รักษาด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีโอกาสหน่อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรักษาสายรัดคงไว้

UAUUU0033

## การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

## การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

## ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

---

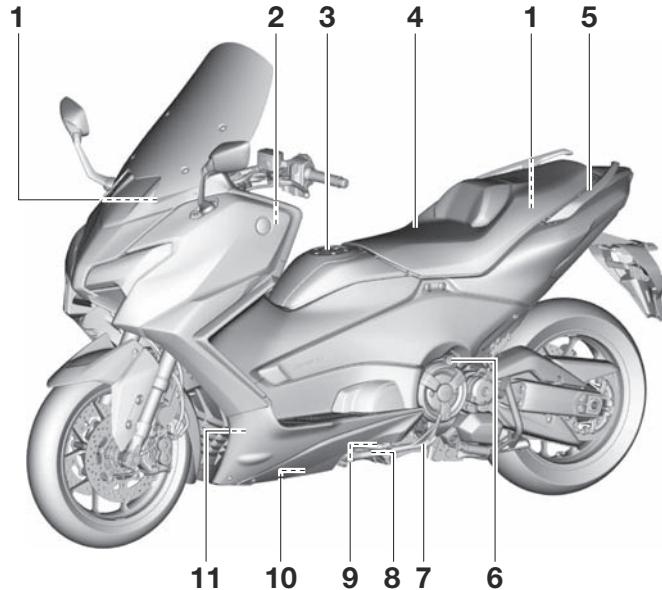
2



ZAUU0006

## มุมมองด้านข้าย

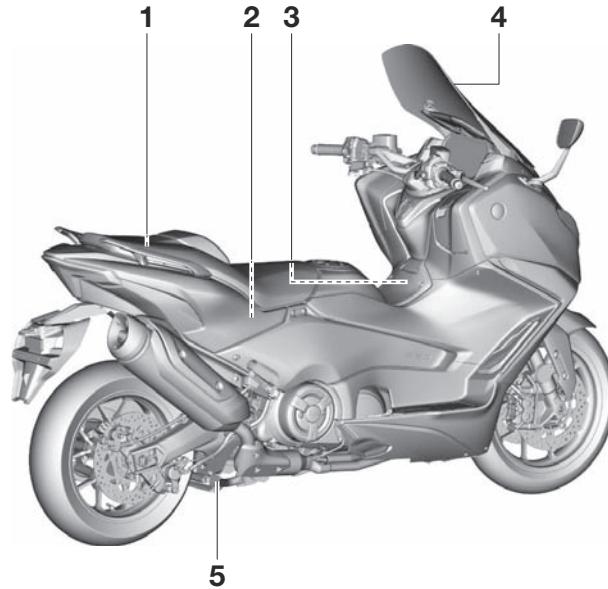
3



1. 庇วส์ (หน้า 9-31)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 9-29)
3. ฝ่าปีดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-15)
4. เมานั่ง (หน้า 4-16)
5. เทลลิกันนตอก (หน้า 8-3)
6. ฝ่าปีดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
7. ขาตั้งข้าง (หน้า 6-39)
8. ใบเล็กถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
9. ช่องตรวจเครื่องดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
10. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
11. ช่องตรวจเครื่องดับน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-15)

## มุกมองด้านขวา

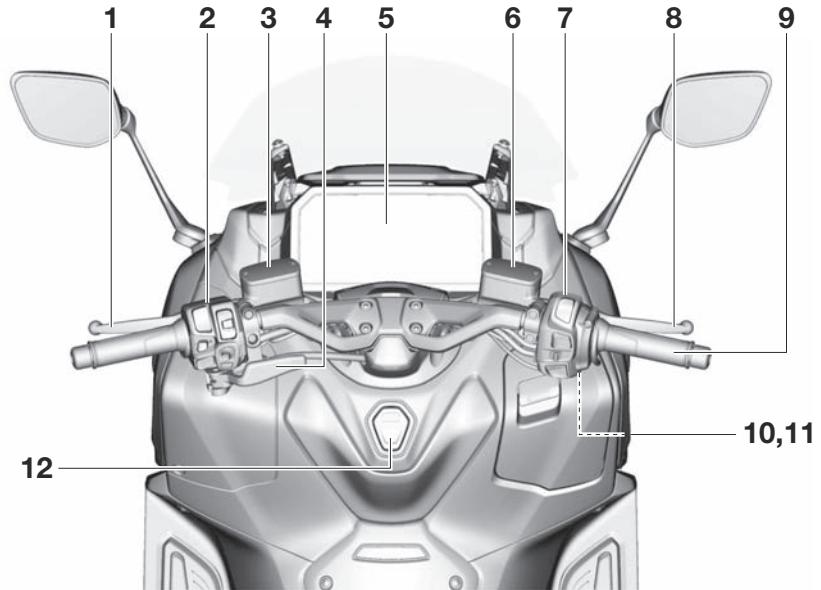
3



1. ชุดเกรี่องมือ (หน้า 9-2)
2. กล่องอนาคตประสารค์ด้านหลัง (หน้า 6-32)
3. ไส้กรองอากาศ (หน้า 9-16)
4. หน้ากากบังลม (หน้า 6-34/9-31)
5. ขาตั้งกลาง (หน้า 9-27)

## การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. คันเบรคหลัง (หน้า 6-26)
2. สวิตช์แอนด์ซัม (หน้า 6-1)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-24)
4. คันล็อกเบรคหลัง (หน้า 6-26)
5. ชุดเรือนไม้เมล็ดพืชชั้น (หน้า 6-5)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-24)

7. สวิตช์แอนด์ซัมขวา (หน้า 6-1)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 6-25)
9. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-26)
10. กล่องอะเนกประสงค์ด้านหน้า (หน้า 6-32)
11. ช่องเดี๋ยบ USB (หน้า 6-38)
12. สวิตช์คลาย (หน้า 4-5)

## ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกออกแบบมาเพื่อวิ่งตามความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ถึง 140 กม./ชม. (87 ไมล์/ชม.)

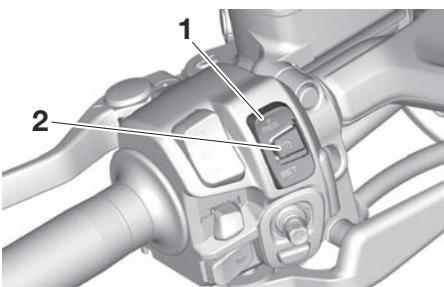
UUAU3922



UWA22840

### ⚠ คำเตือน

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คดเคี้ยว สลับ มีเนิน ชұرұระ หรือโรยหิน
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้
- เพื่อหลีกเลี่ยงการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่โดยไม่ตั้งใจ ให้ปิดระบบ (สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ ” ดับ) เมื่อไม่ได้ใช้งาน



1. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES+SET-”
2. สวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ ”

### การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. กดสวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ ” เพื่อเปิดระบบ สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่จะสว่างขึ้นเป็นสีขาว “ ”
2. กดค้าง “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในการขับขี่ขณะนี้จะเป็นความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว และความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้จะแสดงอยู่ข้างๆ ด้าน

### ข้อแนะนำ

ในสูงของการแสดงผลแบบย่อ เมื่อระบบเมนูหรือฟังก์ชันการนำทางเปิดอยู่ สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่และความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้จะประกายแทนที่มาตราวัดอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

### การปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดค้าง “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดค้าง “SET-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้

## ข้อแนะนำ

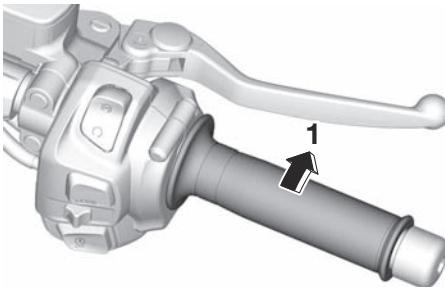
การกดสวิตช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้นประมาณ 1.0 กม./ชม. (0.6 ไมล์/ชม.) การกดด้าน “RES+” หรือ “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ที่ถ้าไวนิจเพิ่มหรือลดความเร็ว 10.0 กม./ชม. (6.0 ไมล์/ชม.)

นอกจากนี้คุณสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้บิดคันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกดด้าน “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่า หากไม่ต้องค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่ เมื่อบิดคันเร่งกลับ รถจักรยานยนต์จะลดความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ถูกตั้งไว้ก่อนหน้านั้น

## การยกเลิกการทำงาน / การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

คำนินการดังต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่และกลับไปที่โหมดสแตนด์บาย เมื่อระบบเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่จะเปลี่ยนเป็นสีขาว “”

- บิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดสนิทในทิศทางการลดความเร็ว



### 1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง

## ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ เว้นแต่จะบิดคันเร่ง

หากต้องการปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ให้กดสวิตช์ปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” เมื่อปิดระบบการทำงาน สัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” จะดับลง

## ข้อแนะนำ

หากต้องการปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือปิดการใช้งานรถจักรยานยนต์ ความเร็วในการขับขี่ที่ถูกตั้งไว้ก่อนหน้านี้จะถูกลบออก คุณจะไม่สามารถใช้

ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่

## วิธีการใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

หากต้องการเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่จากโหมดสแตนด์บายอีกครั้ง ให้กดด้าน “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วจะกลับไปที่ความเร็วในการขับขี่ที่ถูกตั้งไว้ก่อนหน้า และสัญลักษณ์ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว “”

UWA16351

## ! คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ถูกตั้งไว้ก่อนหน้านี้สูงเกินไป สำหรับสภาพปัจจุบัน

**การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ**  
ระบบควบคุมความเร็วคงที่มีการควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อ กับระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถดักจยย. ความเร็วในการขับขี่ที่ถูกตั้งไว้ได้ ( เช่น เมื่อขับขี่บนเนินชัน )

- ตรวจพบล้อลื่นหรือล้อหมุน (หากระบบป้องกันล้อหมุนไฟเบิดอยู่) การป้องกันล้อหมุนหรือทำงาน
- ตั้งค่าสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “”
- เครื่องยนต์หยุดกลางคัน
- ยกขาตั้งข้างลง

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งาน โดยอัตโนมัติ สัญลักษณ์ไฟแสดง “” จะเปลี่ยนเป็นสีขาวและสัญลักษณ์ไฟแสดง “” จะกะพริบเป็นเวลา 4 วินาที หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งาน โดยอัตโนมัติ กรุณาหยุดรถและตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพการทำงานที่ดีก่อนที่จะขับขี่ต่อ เมื่อขับขึ้บนถนนที่ลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้

- เมื่อขับขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขี่จะเริ่งอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้ร่นความเร็วตามความเร็วในการขับขี่ที่ต้องการโดยใช้คันเร่ง
- เมื่อขับขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขี่จะเริ่งอาจสูงกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิทช์ตั้งค่าเพื่อปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรกหาก

ต้องการลดความเร็วในการขับขี่ เมื่อใช้งานเบรก ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิดการทำงาน

## ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างเร็ว

ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว

จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อปล่อยเบรก
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

## !! คำเตือน

ระบบ ESS ไม่ใช้ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรกอย่างแรงและขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

## ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะปิดใช้งานก็ต่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรกกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่ปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

- หากระบบ ESS ถูกปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลี้ยวซ้ายได้ข้างหนึ่ง กำลังจะพริบอยู่ ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะพริบอย่างเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS สว่างอยู่

UAUA3934

UCA28720

## TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) (XP560D)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง TPMS หากตรวจสอบแรงดันลมยางค่าไฟเดือนแรงดันลมยาง “” จะสว่างขึ้น สามารถดูอีกค่าแรงดันลมยางหน้าและหลังได้บนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-9)

UWA22850

### คำเตือน

แรงดันลมยางที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์มีไว้เพื่อใช้อ้างอิงเท่านั้น เนื่องจากแรงดันลมยางจะได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิของยางในขณะขับขี่ สำหรับการตรวจสอบก่อนเริ่มใช้งาน ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยางในขณะที่ยังเย็นเสมอ

### ข้อแนะนำ

- หากเบนต์เตอร์ชีนเซอร์ทุบหรือดึงความตึงปกติ ไฟเดือนแรงดันลมยาง “” จะกะพริบ
- ควรเปลี่ยนเบนต์เตอร์ชีนเซอร์ทุกๆ 4 ปี ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ TPMS จะแสดง “---” จนกว่ารถจะเริ่มเคลื่อนที่

## ข้อควรระวัง

- ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น การใช้ยางชนิดอื่นๆ อาจส่งผลต่อความแม่นยำของ TPMS และเป็นเหตุให้ชีนเซอร์และ/หรือเบนต์เตอร์เสียหายได้
- การเปลี่ยนยางควรดำเนินการโดยผู้จำหน่ายยางมาตราฐานเท่านั้น มิฉะนั้นอาจส่งผลต่อความแม่นยำของ TPMS และเป็นเหตุให้ชีนเซอร์และ/หรือเบนต์เตอร์เสียหายได้
- ห้ามชาร์จหรือใช้งานแบตเตอรี่ TPMS ช้า
- ห้ามถอดแยกและ/หรือเพาแบตเตอร์
- ทิ้งแบตเตอร์ไว้ให้หมายความกกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่น

## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะทำให้สามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก

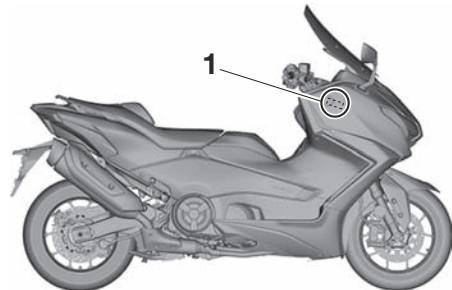
UUAU3941

### คำเตือน

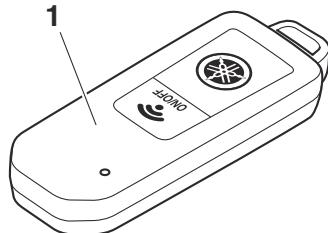
- ควรให้เครื่องกระตุนหัวใจแบบพื้งหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทั่วไป แพทช์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ถูกไฟฟ้า)
- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์หล่านี้เมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทั่วไปที่ติดตั้งไฟฟ้าให้รีบยกหัวเข้ากับไฟฟ้า ไฟฟ้าจะส่งสัญญาณแพทช์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้

UWA14704

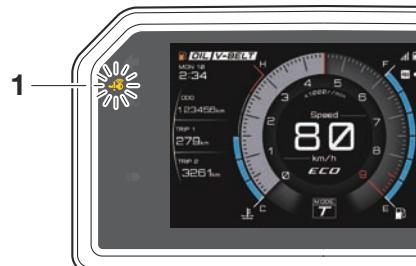
นอกจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์แล้ว ระบบกุญแจอัจฉริยะยังประกอบด้วยกุญแจอัจฉริยะ, สวิทช์กล่อง และสวิทช์ “”



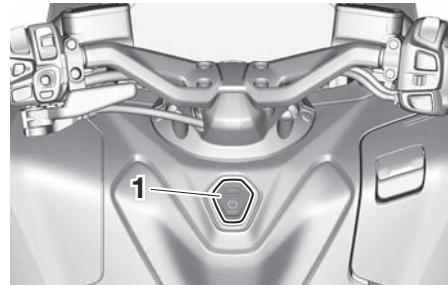
1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (หน้า)



1. กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ ON”



1. สวิทช์กล่อง



1. สวิทช์ “ ON”

UCA27770

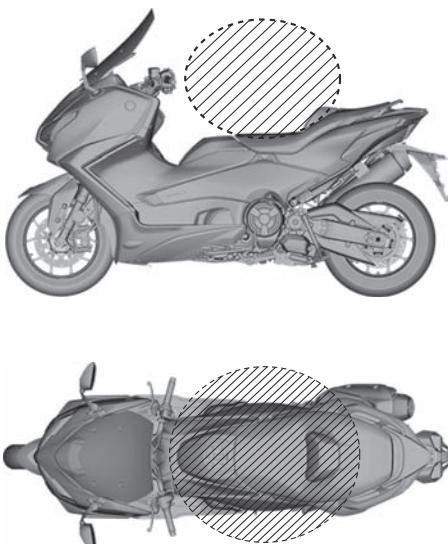
### ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอ่อนอุ่น
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับสัญญาณโทรศัพท์หรือวิทยุ โรงแรม พาที, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณลักษณะอัจฉริยะไม่สามารถติดต่อได้เมื่ออยู่ในห้องที่ไม่มีสัญญาณโทรศัพท์
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหัวรือกุญแจลุกคุณด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีร่องรอยบนอันที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ให้หยุดตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปก่อนและรีบปิดเครื่องยนต์ภายใน 9-37 วินาที ข้อมูลเกี่ยวกับหมายเลขดูออกเดินและวิธีการปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์โดยไม่มีกุญแจอัจฉริยะ

- UAUA3950
- ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ  
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะเป็นไปตามที่แสดงไว้



- เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคมมาก
- หากปีกกุญแจอัจฉริยะไว้รถจะหากกุญแจอัจฉริยะไม่เจอก็แม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายใต้ชั้นการทำงานที่ตาม
- หากกดสวิตช์กลางหรือสวิตช์ “✉” ช้าๆ เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่ได้อยู่ในช่วงการทำงานหรือไม่สามารถต่อสื่อสารกับบอร์ดจัดการยานยนต์ได้สวิตช์ทั้งหมดจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว
- การใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บประสีก์ด้านหน้าหรือด้านหลังอาจขาดจากการลืมสาระหัวงกุญแจอัจฉริยะกับบอร์ดจัดการยานยนต์ได้หากล็อกกล่องเก็บประสีก์ด้านหลังไว้โดยมีกุญแจอัจฉริยะอยู่ด้านในระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน การนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วยเสมอ

UWA17952

## !! คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วยห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังกระรั่วเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายใต้ชั้นการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้อีด

## ข้อแนะนำ

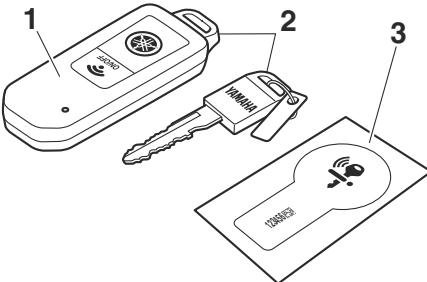
- เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุพัลส์งานต่อช่วงการทำงานอาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ

กุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และ  
ใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

4

## การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบบล๊อก

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งคอก (พร้อมกุญแจแบบบล๊อกในตัว) และกุญแจแบบบล๊อก สำรองหนึ่งคอกพร้อมป้ายแสดงหมายเลขอารหัศ ควรเก็บกุญแจแบบบล๊อกไว้สำรองและป้ายแสดงหมายเลขอารหัศแยกจากกุญแจอัจฉริยะ หากทำกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือหากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้กุญแจแบบบล๊อกแทนได้ กุญแจสามารถเปิดเบาะนั่ง และป้อนหมายเลขอารหัศของระบบกุญแจอัจฉริยะได้เอง จากนั้นจะสามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ (ดูหน้า 9-37) แนะนำให้บันทึกหมายเลขอารหัศเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบบล๊อก
3. กุญแจแบบบล๊อก

UAUA3962

### 3. ป้ายแสดงหมายเลขอารหัศ

หากกุญแจอัจฉริยะและป้ายแสดงหมายเลขอารหัศสูญหายหรือเสียหายทั้งสองอย่าง และไม่ได้บันทึกหมายเลขอารหัศเอาไว้ ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะใหม่ทั้งหมด

UCA21573

### ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกลบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอะนิโปรดักส์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจาก การสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มน้ำกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชื้นแสลงดูดซึ่งโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ

- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสถานที่แม่เหล็กแรงสูงและวัสดุที่ปีนแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจโทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทั่วไปอย่างพapyที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ด้วยกุญแจอัจฉริยะอาจสึกหรือเกิดรอยแตกได้

#### ข้อแนะนำ

- แบบเดอร์ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อายุแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- แบบเดอร์ของกุญแจอัจฉริยะอาจหมดได้ เมื่อเวลาอยู่ห่างจากรถและไม่ได้ใช้งาน
- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบบเดอร์ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อเวลาไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)

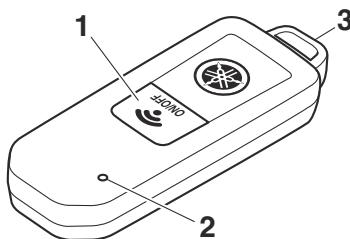
เปลี่ยนแบบเดอร์ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ในตอนแรก หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่าง

ขึ้นเมื่อกดสวิตช์ “ON/OFF” (ดูหน้า 4-9) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว ถ้าระบบกุญแจอัจฉริยะบังคับไม่ทำงาน ควรให้ผู้จำหน่ายนำมาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

#### ข้อแนะนำ

- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกคีย์สำหรับรถคันเดียวagain ติดต่อผู้จำหน่ายมาเข้าทำหัวรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาเข้าหันทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย

#### กุญแจอัจฉริยะ



1. สวิตช์ “ON/OFF”
2. “ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
3. กุญแจแบบกลไก

เมื่อเปิดกุญแจอัจฉริยะและนำมาอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน ระบบกุญแจอัจฉริยะจะทำให้คุณใช้งานรถได้โดยไม่ต้องเสียบกุญแจแบบกลไก หากปิดกุญแจอัจฉริยะ จะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้เมื่อเวลา กุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในช่วงการทำงานแล้วก็ตาม

สามารถตรวจสอบสถานะปัจจุบันของกุญแจได้โดยการกดสวิตช์ “ON/OFF” ลักษณะ

- กะพริบสั้นๆ: กุญแจเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ: กุญแจปิดอยู่

## การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

ในการเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ ให้กดสวิตช์ “ON/OFF” เป็นเวลาหนึ่งวินาที ไฟแสดงการทำงาน กุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากกุญแจกะพริบสักๆ แสดงว่ากุญแจเปิดอยู่ หากกุญแจกะพริบยาวๆ แสดงว่ากุญแจปิด

## ข้อแนะนำ

หลังจากแบตเตอรี่ถูกดูดหรือรถจักรยานยนต์ไม่ได้รับพลังงานเป็นเวลาประมาณหนึ่งสัปดาห์ การกดที่ส่วน “U/LOCK” ของสวิตช์หัวลง หรือใช้กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถเปิดการทำงานของรถได้ในกรณีนี้ ให้กดสวิตช์ “④” เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

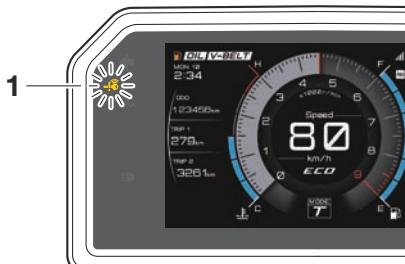
## การใช้กุญแจแบบกลไก

ดึงกุญแจแบบกลไกออกมาจากตัวกุญแจอัจฉริยะ หลังจากใช้งานกุญแจแบบกลไก ให้เสียบกลับเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะ

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ กะพริบสองสามวินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- เมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ “ON/OFF”

UAUA2543



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

UWA22830

### !คำเตือน

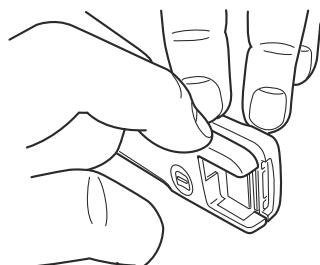
แบตเตอรี่นี้ประกอบด้วยสารที่ติดไฟได้ เช่น ลิเทียม เมทัล และออร์แกนิกอิเล็กโทรไลต์ ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ใช้งานแบตเตอรี่ได้อย่างปลอดภัย:

- ห้ามสัมผัสตรงจุดแบตเตอรี่
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่

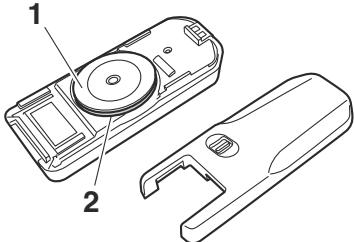
- ห้ามเชื่อมต่อในน้ำ
- ห้ามทำให้แบตเตอรี่เสียหาย
- ห้ามดัดแปลงแบตเตอรี่ไม่ว่าในลักษณะใดๆ

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

- ก่อ呀 งัดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะให้เปิดออกตามที่แสดง หรือให้ผู้ชำนาญนำเข้าเปลี่ยนแบตเตอรี่



2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ และ ไอยิ่งออก



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. ไอยิ่ง

3. ถอดแบตเตอรี่ออก

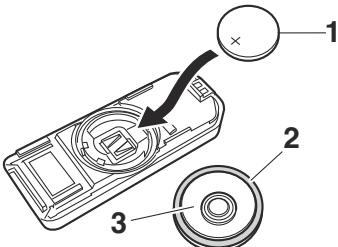
ข้อแนะนำ

กำหนดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของห้องถีน

4. ถังเกดขั้วของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านข้าวบาก “+” หันขึ้นด้านบนตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่สำหรับ:

CR2025



1. แบตเตอรี่
2. ไอยิ่ง
3. ฝาครอบแบตเตอรี่
5. ใส่ไอยิ่งและฝาครอบแบตเตอรี่
6. ก่อยา ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

UCA24011

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ห้ามใช้ไขควงหรือวัสดุที่แข็งฟื้นเปิดกุญแจ
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชีลกันห้าได้รับความเสียหายหรือป่นป้อนลิ้นสักปกร
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและข้าวภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำลายผิดปกติได้

- ต้องแนใจว่าแบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ถูกติดทางขั้วนอก “+” ของแบตเตอรี่ห้ามถูกต้อง

**!**คำเตือน****

อันตรายจากการเปิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง

- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- ครุณตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของห้องถีนเกี่ยวกับการทิ้งแบตเตอรี่ หรือการสะสม
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในกองไฟหรือดินด้วยเครื่องจักรกล
- หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง ( $100^{\circ}\text{C}$  ( $212^{\circ}\text{F}$ ) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายในแบตเตอรี่ ทำให้เกิดการร้าวของอิเล็กโทรไลต์ การสั่นสะเทือนภายใน เกิดความร้อน การระเบิด และการถูกไฟน้ำของเปลวไฟอย่างรุนแรง

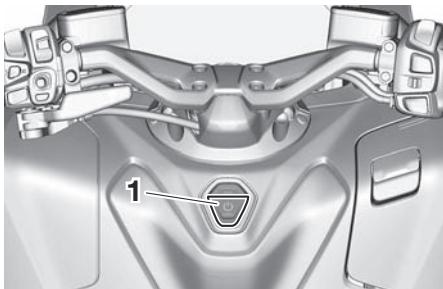
ห้ามให้ตัวกุญแจอัจฉริยะสัมผัสถกความร้อนที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกัน

ห้ามกลืนแบตเตอรี่, อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี

- ผลิตภัณฑ์นี้มีแบบเตอรี่แบบหนาหรือญี่ปุ่น/กระดุม หากกลืนหรืออมแบบเตอรี่แบบหนาหรือญี่ปุ่น/กระดุม อยู่ข้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอาจทำให้เกิดแพลงในม้ามายาในย่างรุนแรงภายใต้เวลาพิจัย 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ เก็บแบบเตอรี่ไม่และแบบเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พัฒนา มือเด็ก
  - หากซ่องใส่แบบเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์และเก็บไว้ที่พื้นมือเด็ก
  - หากคิดว่ามีการกลืนหรืออมแบบเตอรี่อยู่ข้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

## การเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์

- เมื่อคุณแจ้งจันทริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดที่ส่วน “LOCK” ของสวิตช์กล่างชั่วครู่



1. ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์คลัง
  2. เมื่อคุณแจ้งจันทร์บรรรองความถูกต้องแล้ว  
เดียงปั๊บจะดึงสองกรรังและไฟแสดงการทำงาน  
ระบบกุญแจจันทร์จะสว่างขึ้นช้าๆ คู่ ลีดค์  
ทั้งหมดจะถูกปลดโดยอัตโนมัติ

ข้อแนะนำ

- หากคอลรยังคงล็อกอยู่และไม่ปลดล็อกไฟ  
แสดงการทำงานระบบกุญแจจักริยะจะ  
กะพริบช้าๆ ขยับแทนตัวคันไปทางซ้ายและ  
ขวาเบาๆ เพื่อช่วยปลดล็อกคีย์ร็อต จากนั้นกดที่  
ล้ำ “U/LOCK” ของสวิตช์คลายอีกครั้ง

UAUA3980

- หากขาตั้งกล่องยังคงล็อกอยู่และไม่ปลดล็อกไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจแจ้งวินิจฉัยจะพรีรับเข้าไปในทางค้านหน้าและค้านหลังเพื่อช่วยปลดล็อกขาตั้งกล่องแล้วก็หันที่ส่วน “U/LOCK” ของสวิตซ์กล่องอีกด้วย

LICA15826

ข้อควรระวัง

หากไม่สามารถปลดล็อกครอสหรือล็อกขาดตั้งกลางได้  
และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะยังคง  
กะพริบ โปรดให้ผู้จ้างหน่ายานมาต่อตรวจสอบระบบ  
กุญแจอัจฉริยะ

3. รถจักรเป็นการทำงานเมื่อต้องก่อตั้งหมุดถูกปิด  
จอกและคงผลม้าดีฟิงก์ชันจะประกายขึ้น
  4. ในตอนนี้จะสามารถอ่านตัวเรื่องของยานได้ (ดู  
หน้า 8-2)

ข้อแนะนำ

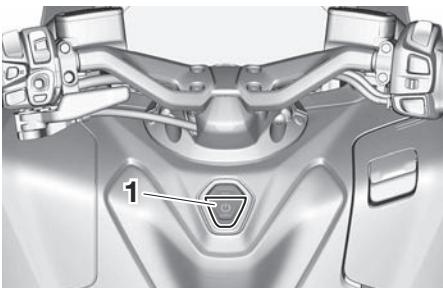
- หลังจากเบนเดกอร์กุกออกหรือรอกจักรยานยนต์ไม่ได้รับพลังงานเป็นเวลาประมาณหนึ่งสักพักที่ การกดที่ล่าง “LOCK” ของสวิทช์กล่อง หรือใช้กุญแจอัจฉริยะอาจไม่สามารถเปิดการทำงานของรถได้ ในการมีนี้ ให้กดสวิทช์ “” เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

- คุณน้ำ 9-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโหมด  
นูกเลนและวิธีการเปิดการทำงานของ  
รถจักรยานยนต์โดยไม่มีกุญแจอัจฉริยะ

UAUA3990

### การปิดใช้งานรถจักรยานยนต์

ในการปิดใช้งานรถจักรยานยนต์และดับเครื่องยนต์  
หากเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้กดที่ส่วน “ $\textcircled{P}/\text{LOCK}$ ”  
ของสวิตช์กลางชั่วครู่



#### 1. ส่วน “ $\textcircled{P}/\text{LOCK}$ ” ของสวิตช์กลาง

เมื่อกุญแจอัจฉริยะรับรองความถูกต้องแล้ว เสียงปีบ  
จะดังขึ้นครึ่งหนึ่งเพื่อยืนยันว่าได้ปิดการทำงานของ  
รถจักรยานยนต์เรียบร้อยแล้ว และหลักล็อกฝาปิดถัง  
น้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกปลด

#### ข้อแนะนำ

- ผู้ขับขี่ต้องปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์  
ด้วยตนเอง
- รถจักรยานยนต์จะไม่ปิดการทำงาน  
โดยอัตโนมัติแม้ว่าจะนำกุญแจอัจฉริยะ

ออกจากการทำงานของระบบ  
กุญแจอัจฉริยะได้ตาม

- ไม่สามารถปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์  
โดยกดที่ส่วน “ $\textcircled{P}/\text{LOCK}$ ” ของสวิตช์กลางได้  
ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

หากกุญแจอัจฉริยะไม่อุญญาติในช่วงการทำงาน  
หรือไม่สามารถดีสตาร์ทรถได้เมื่อกดที่ส่วน “ $\textcircled{P}/\text{LOCK}$ ”  
ของสวิตช์กลาง รถจักรยานยนต์จะไม่ปิด  
การทำงาน และเสียงปีบจะดังขึ้น 10 วินาที (ไฟแสดง  
การทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบด้วย) เพื่อ  
เตือนให้คุณทราบว่าปิดการทำงานของ  
รถจักรยานยนต์ไม่สำเร็จ ตรวจสอบตำแหน่งแหล่ง  
สถานะของกุญแจอัจฉริยะและลองปิดการทำงานของ  
รถจักรยานยนต์อีกครั้ง

#### ข้อแนะนำ

หากไม่มีกุญแจอัจฉริยะ สามารถปิดการทำงานของ  
รถจักรยานยนต์ได้โดยกดที่ส่วน “ $\textcircled{P}/\text{LOCK}$ ” ของ  
สวิตช์กลางอีกครั้งในขณะที่ไฟแสดงการทำงาน  
ระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบอยู่

#### ฟังก์ชันล็อกอัตโนมัติ

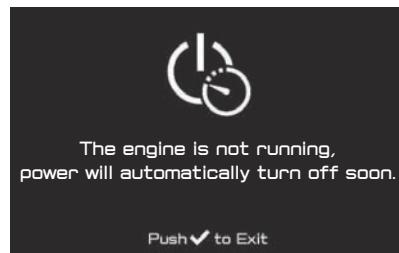
หลังจากที่ดับเครื่องยนต์โดยกดที่ส่วน “ $\textcircled{P}/\text{LOCK}$ ”  
ของสวิตช์กลางและทุกครั้งที่ปิดการทำงานของ

รถจักรยานยนต์ สลักลือกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกปลด สลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกอีกครั้งหลังผ่านไปสองนาที

## ระบบปิดการทำงานอัตโนมัติ

ระบบปิดการทำงานอัตโนมัตินี้บังกันไม่ให้แบตเตอรี่หมดโดยไม่จำเป็นในการปฏิทิศการทำงานของรถจักรยานยนต์เพื่ออยู่แต่เครื่องยนต์ดับแล้ว ระบบจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อัตโนมัติภายใน 40 นาทีหลังจากดับเครื่องยนต์

ข้อความ “The engine is not running, power will automatically turn off soon.” (เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน ระบบจะปิดอัตโนมัติในไม่ช้า) จะปรากฏเป็นเวลา 20 วินาที หลังจากเครื่องยนต์ดับไปแล้ว 35 นาที



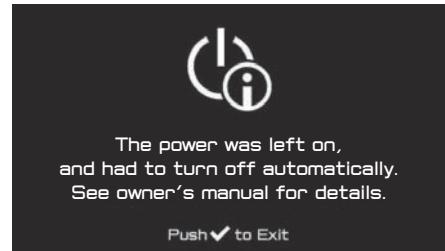
หากระบบยังคงเปิดอยู่ต่อไปอีก 5 นาที ระบบจะปิดอัตโนมัติ

UAUA4002

## ข้อแนะนำ

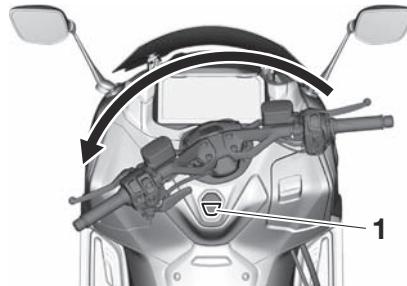
- หากกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลาง ระบบปิดการทำงานอัตโนมัติจะหยุดการนับ 40 นาทีและเริ่มนับใหม่
- รถจักรยานยนต์กันนี้ยังติดตั้งระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ (หน้า 8-2)

หลังจากที่ระบบปิดการทำงานอัตโนมัติปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์แล้ว ข้อความ “The power was left on, and had to turn off automatically. See owner's manual for details.” (การทำงานของรถจักรยานยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ และได้ปิดโดยอัตโนมัติ ควรยกเว้นในคู่มือใช้รถจักรยานยนต์) จะแสดงขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของรถครั้งถัดไป



## วิธีการล็อกคอร์ต

ปิดการทำงานของจักรยานยนต์ หมุนแอนด์บังคับไปทางซ้ายจนสุด แล้วกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์กลางค้างไว้จนกว่าคอร์ตจะล็อก



- ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์กลาง

## ข้อแนะนำ

- หากล็อกคอร์ตได้อย่างถูกต้อง เสียงปีบจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
- หากล็อกคอร์ตไม่ถูกต้อง เสียงปีบจะดังขึ้นสามวินาทีและไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หมุนแอนด์บังคับไปทางซ้ายจนสุดอีกหนึ่งครั้ง แล้วกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์กลางค้างไว้อีกครั้ง
- หากตั้งรถไว้บนขาเด้งกลาง ขาดตั้งตรงกลางจะล็อกด้วยพร้อมๆ กัน (หน้า 4-14)

UAAA4010

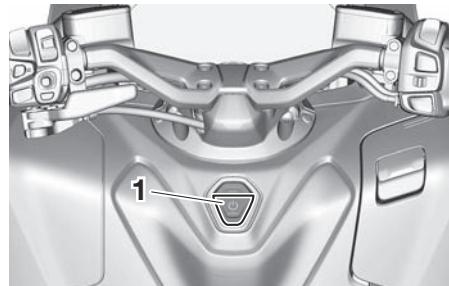
## ! คำเตือน

ห้ามทำการล็อกคอร์ตในขณะที่ร่อจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

UWA14742

## วิธีการล็อกขาตั้งกลาง

จดครอตจักรยานยนต์บนพื้นราบที่มั่นคง จากนั้นตั้งรถบนขาตั้งกลาง กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์กลางค้างไว้จนกว่าขาตั้งกลางจะล็อก



- ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์กลาง

## ข้อแนะนำ

- หากล็อกขาตั้งกลางได้อย่างถูกต้อง เสียงปีบจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
- หากล็อกขาตั้งกลางไม่ถูกต้อง เสียงปีบจะดังขึ้นสามวินาทีและไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ ยกครอตไปทางด้านหน้าและด้านหลังเบาๆ จากนั้นกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์กลางค้างไว้

UAAA4020

- หากล็อกขาตั้งทรงกลางโดยหันแยนด์บังกับไปทางซ้ายขวาสุด แขนด์บังก์จะล็อกด้วยพร้อมๆ กัน (หน้า 4-14)

## การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAUA4030

### การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ดึงสลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นภายใน 2 นาทีหลังจากปิดการทำงานของรถ



- สลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



### ข้อแนะนำ

- สองนาทีหลังจากปิดการทำงานของรถ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อก ในการนี้ ให้ดึงสลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นเพื่อดำเนินการรับรองความถูกต้องของระบบกุญแจอัจฉริยะ หากต้องการล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยตนเองก่อนการล็อกด้วยรหัสหรือล็อกขาตั้งกลาง (ล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยชั่นกัน)
- ดึงสลักขึ้นอีกครั้งเพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

### การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งเดิม

### ข้อแนะนำ

- เดียงเตือนจะดึงขึ้นเมื่อเปิดการทำงานโดยที่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือที่กรอบฝาปิดอยู่เดียงเตือนจะดับลงเมื่อปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือผ่านไป 30 วินาที
- หลังจากดำเนินการด่อเนื่องกัน 5 ครั้งในช่วงเวลาสั้นๆ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกและไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ

เป็นเวลา 3 วินาที ล็อกจะปลดออกหลังจากการดำเนินการรั่งสุดท้ายท่ามไป 5 นาที

UWA21301

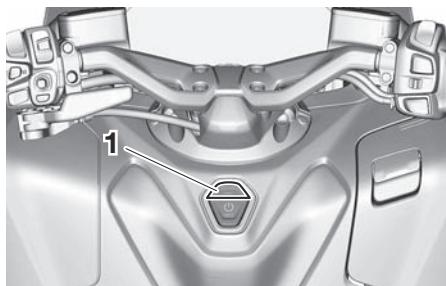
## ⚠ คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปีกไฟปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เรียบร้อยดีแล้วก่อนที่จะใช้งานรถ น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

## การเปิดและปิดเบาะนั่ง

### การปิดเบาะนั่ง

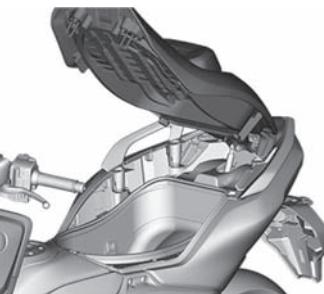
- ดึงร่องจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะปีกอยู่และอยู่ถูกในช่อง การทำงาน ให้กดที่ส่วน “SEAT” ของสวิตช์กลางชั่วครู่



- ส่วน “SEAT” ของสวิตช์กลาง
- ตามลักษณะการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ ล็อกเบาะนั่งจะถูกปลดออก

UUA21300

### 4. พับเบาะนั่งขึ้น



UWA21311

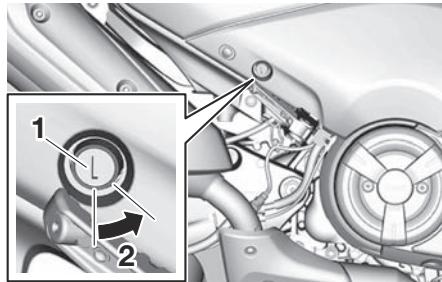
## ⚠ คำเตือน

ห้ามใช้งานส่วน “SEAT” ของสวิตช์กลางในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่อยู่

### การปิดเบาะนั่ง

พับเบาะนั่งลง และกดเบรกไลท์ล็อกเข้าที่ ข้อแนะนำ

- ไฟกล่องเอนกประสงค์จะติดสว่างเป็นเวลาสองนาทีหลังจากเปิดเบาะนั่ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปีกเบาะนั่งเรียบร้อยแล้ว ก่อนออกจาก
- ในการปิดกล่อง สามารถเปิดเบาะนั่งด้วยกุญแจแบบกลไกได้



1. តីវកម្មបន្ទាំង (ឃុំ)
2. ផលគតីវក

ไฟอร์อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)  
UAUA4071  
UWA21412

## **⚠ คำเตือน**

- หากไม่อาจใช้ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ลึงแก้ไขหัวหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสามาชีในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้สิ่งลึกลับล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดไฟอร์อัจฉริยะแบบครอบคลุมโดยใช้งานจากสมาร์ทโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อท่านผู้ขับขี่กับระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect

- ระบบนำทาง GPS (ต้องใช้อเป Garmin Motorize ที่เชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi หรือ USB) (หน้า 5-6)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-8)

- เครื่องเด่นเดียว (หน้า 6-18)
- การแจ้งเตือนจากสมาร์ทโฟน (หน้า 6-19)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-20)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-22)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

## ข้อแนะนำ

- ไฟอร์บันงอ่าย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ถ้าอยู่กับสมาร์ทโฟนของคุณ
- เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- การเชื่อมต่อ Wi-Fi ไม่รองรับในบางประเทศ ในกรณีนี้ รายการเมนูที่เกี่ยวข้องกับ Wi-Fi จะเป็นสีเทา
- หลังจากปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จะใช้เวลาบูต CCU ประมาณ 30 วินาที “App Applications” และไฟอร์อัจฉริยะอื่นๆ จะไม่สามารถใช้ได้ในระหว่างช่วงเวลาดังกล่าว และจะปรากฏเป็นสีเทาในระบบเมนู
- หลังจากปิดการเชื่อมต่อ/เชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกรั้ง จะใช้เวลาบูต CCU ประมาณ 1 นาที



1

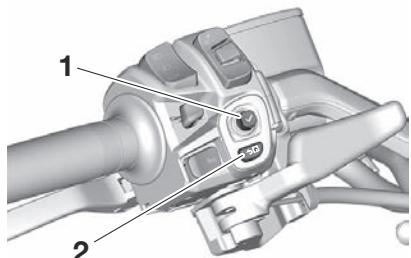
### 1. เมนูเบนปีอปอพ

สามารถเข้าใช้งานไฟอร์อัจฉริยะได้ผ่านระบบเมนูเบนปีอปอพที่ด้านล่างของจอแสดงผลหลัก (ดูหน้า 6-12) ระบบเมนูและไฟอร์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะถูกควบคุมโดยใช้ข้อย่อสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก “↑↓” (ดูหน้า 6-2)

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานแผนกควบคุมเมนูพื้นฐาน จากนั้นต้องทำการตั้งค่าเบื้องต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนเข้ากับ CCU ให้เสร็จสมบูรณ์

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก



5

1. จอยสติ๊ก
2. ปุ่มหน้าแรก “”

คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของจอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก:

กดปุ่มหน้าแรก “  ” สั้นๆ	กดปุ่มหน้าแรกช้าๆ
กดปุ่มหน้าแรก “  ” ยาวๆ	กดปุ่มหน้าแรก 1 วินาที
กดเอนเทอร์ “  ” สั้นๆ	กดjoyสติ๊กเข้าด้านในตรงๆ ช้าๆ
กดเอนเตอร์ “  ” ยาวๆ	กดjoyสติ๊กเข้าด้านในตรงๆ 1 วินาที
ใช้งานjoyสติ๊ก	เดือนjoyสติ๊กซ้าย-ขวา-ซ้าย

- ใช้งานjoyสติ๊ก ซ้าย-ขวา
- กดเอนเตอร์ “” สั้นๆ

แอป Yamaha Motorcycle Connect



การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานjoyสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ซ้าย-ลง เพื่อเลือกและบันทึกการเมนู
- กดเอนเตอร์ “” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่มหน้าแรก “” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอ ก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- เมื่อถูกตัด “” ปรากฏทำการไฮไลท์รายการ เมนู ใช้งานjoyสติ๊กในทิศทางของถูกตัด จะเป็นการปรับฟังก์ชันที่ไฮไลท์ไว้
- บางหน้าเมนู มีถูกตัดข้อนัก “” หากเป็น เช่นนี้ ให้ใช้งานjoyสติ๊กซ้าย เพื่อกลับไปยังหน้าจอ ก่อนหน้า
- รายการเมนูบางรายการมีถูกตัด ไปข้างหน้า “” ถัดจากรายการ ขณะที่ไฮไลท์รายการ ไว้ ใช้งานjoyสติ๊กขวา หรือกด เอนเตอร์ “” เพื่อเปิดโหมดลูปนั้น

Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับทำการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ ให้เสริมสมรรถนะ สามารถดูหน้าจอปิดตามชื่อและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะเป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไข การใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ทโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS

การเปิดเมนูแบบปื้นอัพจากอุปกรณ์:

- กดปุ่มหน้าแรก “” สั้นๆ

ต้องตั้งค่าเป็น “อนุญาตเสมอ” บนสมาร์ทโฟนของคุณ

- สมาร์ทโฟนทุกเครื่องที่สามารถต่อ กัน โปรดคุ้มที่กำหนดนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ การตั้งค่า Bluetooth, การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

## การตั้งค่าเริ่มต้น

UAUA4083

### การใช้งานไฟจอดด้วยชาร์จ:

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Bluetooth
2. ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวน์โหลดติดตั้งแอป Garmin Motorize บนสมาร์ทโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้นและเชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Wi-Fi/USB
3. การใช้ระบบเครื่องเสียง/โทรศัพท์/การนำทาง ให้จับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth กับ CCU

## การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

UCAN0150

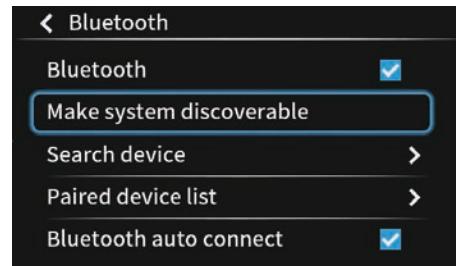
### ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสาบันไดสัญญาณโทรศัพท์มือถือ วิทยุ โทร)

ไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สถานีบิน  
ฯลฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ
2. เลือกไปที่ “[APP Applications](#)” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” ในระบบเมนู
3. ตรวจสอบว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินอยู่ด้านหลัง “Bluetooth” และเลือก “Make system discoverable”



4. เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่จอดรถ การจับคู่ ทำการดำเนินการในแอปเพื่อตรวจสอบ CCU และจับคู่/เชื่อมต่อ

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

## ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้อง เตรียมสิ่งภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Make system discoverable” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- 5 5. กำรร่องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏ ขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้บันคู่กับรายการที่แสดง บนสมาร์ทโฟน ใช้งานอย่างต่อเนื่องเพื่อไฮไลท์ “Pair” และกด “✓” ล้านๆ



6. ยอมรับการร่องขอการจับคู่บนสมาร์ทโฟนของคุณ

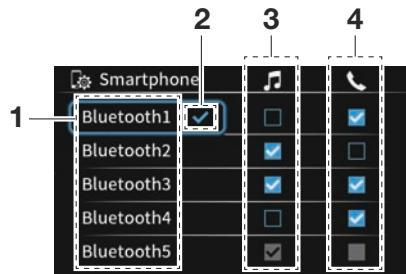
## ข้อแนะนำ

- หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะ

หมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Make system discoverable” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

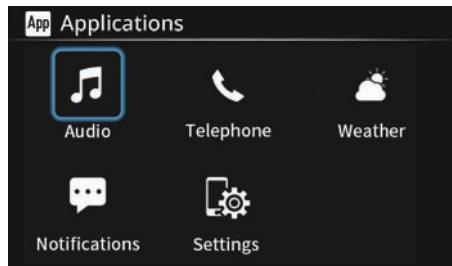
- เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ลักษณะยานยนต์ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลลักษณะ

7. หากการจับคู่สำเร็จ จะแสดงของรถจักรยานยนต์จะเปลี่ยนเป็น “Paired device list” โดยชื่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณจะแสดงอยู่ในรายการ



- ชื่ออุปกรณ์
- ที่เชื่อมต่ออยู่ในขณะนี้
- เชื่อมต่อสำหรับเสียง
- เชื่อมต่อสำหรับโทรศัพท์

- ฟังก์ชัน “Audio”, “Telephone”, “Notifications” และ “Weather” จะทำงานเมื่อทำการเชื่อมต่อ Bluetooth



## ข้อแนะนำ

- กำรร่องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ทโฟนเพื่อ Herrera ข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัปโหลดข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณจะสามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ทโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ทโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจาก “Paired device list” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก “Paired device list” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะ

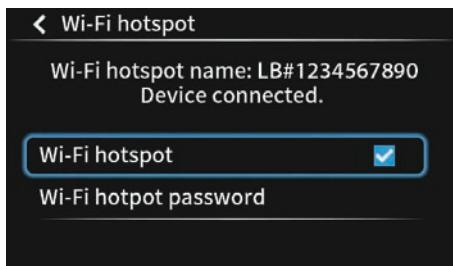
ต้องถูกอนุมอกจากสมาร์ทโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้ง  
ให้สำเร็จ

## ● ครั้งแรกที่จับคู่รถขารถยนต์กับมือถือ

Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของเมนู “ Applications” จะเปลี่ยนเพื่อให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอป เมื่อติดตั้งในครั้งแรก และจะเลือกใช้ภาษาของระบบของสมาร์ทโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

## การเชื่อมต่อ Wi-Fi

- เลือกไปที่: “ Applications” → “Settings” → “Connections” → “Wi-Fi hotspot” ในระบบเมนู



- เปิด “Wi-Fi hotspot password” คุณสามารถใช้รหัสผ่านเริมต้นที่มีอยู่ได้ หรือสร้างใหม่

สำหรับคุณ รหัสผ่านต้องมีความยาวอย่างน้อย เป็นตัวเลข 8 หลัก รหัสผ่านเริมต้นเป็นแบบสุ่ม



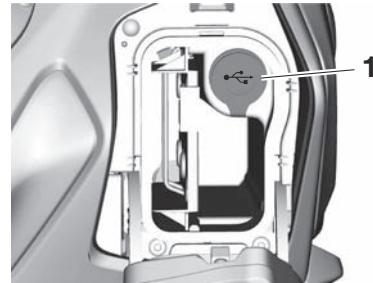
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินปรากฏบนรายการ “Wi-Fi hotspot” ชื่อหอดู สปอร์ตจะแสดงขึ้นในรูปแบบ “LB# + ตัวเลข 10 หลัก”
- ถ้าหากหอดูสปอร์ตผ่านการตั้งค่า Wi-Fi ของคุณแล้ว แต่ไม่สามารถเชื่อมต่อโดยใช้รหัสผ่าน ขอแสดงของรถจักรถยนต์จะเปลี่ยนจาก “No device connected.” เป็น “Device connected.”

## ข้อแนะนำ

Wi-Fi อาจไม่รองรับในบางประเทศ หากเป็นเช่นนี้ให้ใช้การเชื่อมต่อ USB แทน

## การเชื่อมต่อ USB

เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนผ่านช่องเสียบ USB ซึ่งอยู่ในกล่องอะเนกประสงค์ด้านหน้า (หน้า 6-38)



1. ช่องเสียบ USB

UCA27740

## ข้อควรระวัง

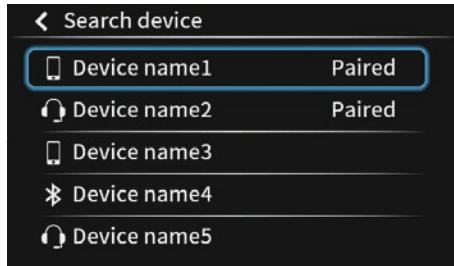
ระวังด้วยเพื่อหลีกเลี่ยงไฟที่ช่องเสียบ USB เสียหาย

## การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

- ทำให้ชุดหูฟังของคุณปรากฏผ่านการตั้งค่า Bluetooth
- เลือกไปที่: “ Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” → “Search device” → “Headset” ในระบบเมนู

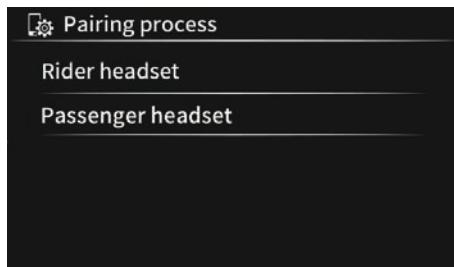
# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

5



หลังจากนี้ ข้อของอุปกรณ์ชุดหูฟังของคุณจะปรากฏในรายการของอุปกรณ์ที่สามารถใช้ได้เดียวกับรายการ

3. เลือกเพื่อบันทึกัน เช่น ชุดหูฟังของผู้ขับขี่หรือของผู้โดยสาร



ที่จุนนี้ อาจต้องใส่รหัส PIN สำหรับชุดหูฟังบางรุ่น



เมื่อเชื่อมต่อแล้ว จะแสดงจะเป็น “Paired device list” และสัญลักษณ์ชุดหูฟัง “Bluetooth” จะปรากฏขึ้น

## ข้อแนะนำ

เมื่อจับคู่แล้ว ชุดหูฟังสามารถสั่งเปลี่ยนเพลงได้ใน “Paired device list” (หน้า 6-15)

UUA4092  
ระบบการนำทาง: Garmin Motorize



UWA21401

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- เมื่อเสร็จการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ดัดแปลงระบบการนำทางซึ่งมีคำแนะนำดำเนินทางทั้งภาษาและเสียง (จำเป็นต้องใช้ชุดหูฟัง Bluetooth) ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin Motorize จากร้านค้าแอปพลิเคชันลงบนอุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณก่อน การนำทางจำเป็นต้องมีสิ่งต่อไปนี้:

- การเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนเข้ากับ CCU ผ่าน Wi-Fi หรือ USB
- การเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect ผ่าน Bluetooth
- การเชื่อมต่อชุดหูฟังผ่าน Bluetooth (คำแนะนำเดินทางทั่วไปเที่ยง)

## ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin Motorize ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin Motorize
- ยามาอ่าจ์ไม่วรับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin Motorize
- สมาร์ทโฟนต้องยังคงปลดล็อกอยู่ และแอป Garmin Motorize ต้องอยู่ในส่วนหน้าที่เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ไม่อยู่ในโหมดสลีป (ล็อค) หากฟังก์ชันของแอปอื่นเดือนแอป Garmin Motorize ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปุ่กฯลฯ) โทรศัพท์อาจสลีป (ล็อค) และการนำทางอาจหยุดได้
- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin Motorize ต้องตั้งค่าไปที่ “อนุญาตเสมอ” บนการตั้งค่าของสมาร์ทโฟนของคุณ

- แอป Garmin Motorize อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- สมาร์ทโฟน iOS ไม่ต้องใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับระบบการทำงาน เมื่อเชื่อมต่อผ่าน USB

### วิธีการใช้ระบบการนำทาง:

ระบบการนำทางจะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก:

- กดปุ่มหน้าแรก “◀▶” ขวา เพื่อเข้าใช้งานระบบการนำทางจากจอแสดงผลหลัก
- กดเอนเทอร์ “✓” ล้ำๆ เพื่อเปิดเมนูระบบการนำทาง
- ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อควบคุมการซูม แม่นที่
- กดปุ่มหน้าแรก “◀▶” ขวา เพื่อออกจากระบบการนำทางและกลับสู่จอแสดงผลหลัก



หากระบบการนำทางไม่สามารถเชื่อมต่อเข้ากับแอป Garmin Motorize ได้ หน้าจอแสดงข้อผิดพลาดจะปรากฏขึ้น กดเอนเทอร์ “✓” ล้ำๆ บน “OK” เพื่อดำเนินการต่อ

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

UAU96139

## โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์โดยจะใช้งานจากสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ของคุณ การใช้ฟังก์ชันนี้ ทั้งสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องขับคู่กัน เชื่อมต่อ กับ CCU (คุ้นหน้า 5-3) ฟังก์ชันโทรศัพท์จะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก (คุ้นหน้า 6-2)

5

## การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดงผล กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียวเพื่อรับสาย สายสัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “📞” จะปรากฏที่ด้านบนของจอแสดงผลหลักในระหว่างการโทรศัพท์

## ข้อแนะนำ

ขณะมีสายเรียกเข้า ระดับเสียงเรียกเข้าสามารถปรับรับได้โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง



1. ระดับเสียง
2. วางแผน

ไฮไลท์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลท์สัญลักษณ์วางแผน และกดเอนเตอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อวางแผนโทรศัพท์



1. ปรับระดับเสียงการโทร
2. วางแผน
3. คลิปออดิโอเพลย์โทรศัพท์ระหว่างชุดหูฟัง Bluetooth/ อุปกรณ์สมาร์ทโฟน

การเปิดเมนูแบบบีบอ้อปจะช่วยซ่อนฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ด้านล่างของจอแสดงผลอย่างไรก็ตาม สามารถเข้าใช้งานได้อีกครั้งโดยเลือกที่ “📞 Telephone” ในระบบเมนู ขณะที่ใช้งานการโทรอยู่ จะเข้าถึงฟังก์ชันการโทรที่ใช้งานแบบเดิมหน้าจอได้ โดยเลือกที่ “App Applications” → “Telephone” ในระบบเมนู (คุ้นหน้า 6-18)

## ข้อแนะนำ

การปิดหน้าจอการโทรที่ใช้งานโดยใช้ปุ่มน้ำแรก “📴” จะไม่เป็นการสิ้นสุดการโทร

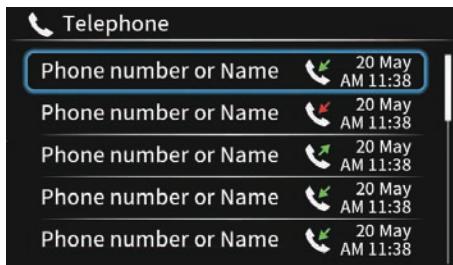
ไฮไลท์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลท์สัญลักษณ์ว่างาน และกดถอนเทอร์ “✓” ด้านๆ เพื่อวางแผนทรัพท์

### การโทรทรัพท์:

- เลือกไปที่: “ Applications” →

“Telephone” ในระบบเมนู

หากการโทรศัพท์ไม่ได้ใช้งาน รายชื่อสู่ติดต่อค่าสูงจะปรากฏขึ้น ไฮไลท์สู่ติดต่อและกดถอนเทอร์ “✓” ด้านๆ เพื่อเริ่มการโทร ขอแสดงจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันการโทรที่ใช้งาน



- คุณสามารถโทรออกได้โดยตรงบนสมาร์ทโฟนของคุณ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏที่ด้านล่างของจอแสดงของรถจักรยานยนต์ เสียง

โทรศัพท์จะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

### ข้อแนะนำ

หากข้อมูลสู่ติดต่อไม่ได้ถูกแชร์จากสมาร์ทโฟนไปยัง CCU รายชื่อสู่ติดต่อค่าสูงจะแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์เท่านั้นของการโทรที่เกิดขึ้นขณะที่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนเท่านั้น

UWA21420

### คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ทโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากเยนด์บังคับขณะขับขี่
- มีส่วนรีในการขับขี่สมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอดีจะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

### การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ทโฟน แอป Yamaha Motorcycle Connect และ Garmin Motorize และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น



เลือก “Details” และตรวจสอบการเชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ

### Connection troubleshooting

- Unlock the smartphone.
- Turn ON smartphone's Bluetooth setting. Then connect.
- Turn ON vehicle's Wi-Fi hotspot setting. Then connect.
- Connect USB plug.
- Launch the application.

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

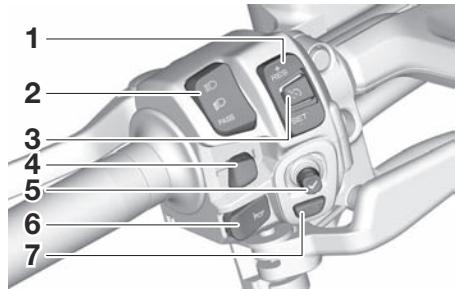
---

หากความผิดปกติยังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 30 วินาที ให้เมิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ อีกครั้ง
2. ดัดแปลง USB ออก หลังจาก 10 วินาที ให้ เชื่อมต่อปลั๊ก USB อีกครั้ง
3. ปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้นเปิด อีกครั้ง
4. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth ออกจากทั้ง สมาร์ทโฟนและ CCU เพื่อจับคู่ใหม่อีกครั้ง
5. รีบูตแอป Yamaha Motorcycle Connect !! และ แอป Garmin Motorize

## สวิตช์แอนด์

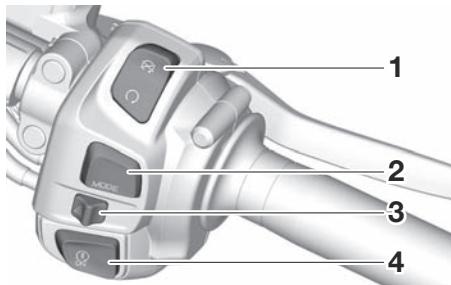
ข้าย



1. สวิตช์ตั้งค่าการความถุนความเร็วคงที่ “RES+ / SET-” (XP560D)
2. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง “☰/☲/PASS”
3. สวิตช์เปิดปิดระบบความถุนความเร็วคงที่ “☰” (XP560D)
4. สวิตช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”
5. จอยสติ๊ก
6. สวิตช์แดร “🔇”
7. ปุ่มหน้าแรก “⏮”

UAU6605B

ขวา

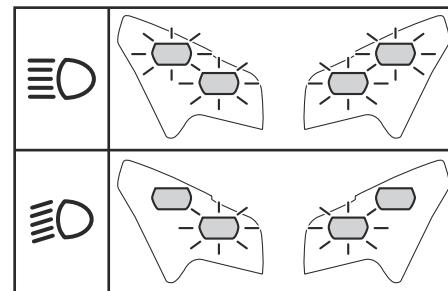


1. สวิตช์ตั้งเครื่องยนต์ “○/☒”
2. สวิตช์ใหม่ขับขี่ “MODE”
3. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△”
4. สวิตช์เปิดการทำงาน/สตาร์ท “⚡”

UAU54203

## สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง “☰/☲/PASS”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “☲” สำหรับเปิดไฟต่ำ ในการกระพริบไฟสูง ให้กดสวิตช์ลงไปทาง “PASS” ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่



UAU66040

6

## สวิตช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “↷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “↶” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเดลิไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU66030

## สวิตช์แดร “🔇”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแดร

UAU97550

## สวิตช์ตั้งเครื่องยนต์ “○/☒”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “○” ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์ชำรุดเมื่อถังเร่งดิด

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

## สวิทช์เปิดการทำงาน/สตาร์ท “☰”

เมื่อถูกกดจะจัดการการทำงานอยู่และออกจากในช่วงการทำงาน ให้กดต่อไปนี้ “⊕/LOCK” ของสวิทช์ กดลงเพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จากนั้น เมื่อยกหัวตัวดึงขึ้นแล้วจะมีเสียงที่ใช้งานเบรกหน้าหรือ หลัง ให้กดสวิทช์นี้เพื่อหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์ สตาร์ท ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการ สตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

## ข้อแนะนำ

- XP560: เมื่อรถจักรยานยนต์ปิดการทำงานอยู่ ให้กดสวิทช์ “☰” เพื่อเปิดการทำงานของ รถจักรยานยนต์
- XP560D: เมื่อรถจักรยานยนต์ปิดการทำงานอยู่ ให้กดสวิทช์ “☰” เพื่อเปิดการทำงานของ รถจักรยานยนต์ กดสวิทช์ “☰” ค้างไว้เพื่อเปิด การทำงานของรถจักรยานยนต์และสตาร์ท เครื่องยนต์
- หากรถไม่เปิดการทำงานเมื่อกดต่อไปนี้ “⊕/LOCK” ของสวิทช์ลง ให้ลองใช้สวิทช์ “☰”

UAU95663

## สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△”

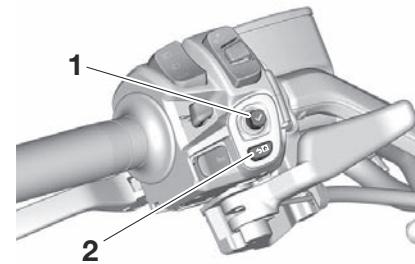
ขณะที่รถจักรยานยนต์ปิดการทำงานอยู่ ให้ใช้สวิทช์ นี้ปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะพบร้อนกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่ คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตราย จากการจราจร สามารถปิดปีกไฟฉุกเฉินได้เฉพาะ เมื่อรถปิดการทำงานอยู่เท่านั้น แม้ว่าจะปิด การทำงานของรถจักรยานยนต์แล้ว แต่ไฟฉุกเฉินยัง คงพรับต่อไปจนกว่าจะเปิดการทำงานของ รถจักรยานยนต์อีกครั้ง จากนั้นไฟฉุกเฉินจะปิดลง

UAU95652

## joy stick และปุ่มหน้าแรก

joy stick/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแฮนด์บังคับคันด้านซ้ายใช้ สำหรับควบคุมระบบเมนูแบบปีบอป ระบบ การนำทาง และจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

UAU95874



1. joy stick

2. ปุ่มหน้าแรก “☰”

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UCA10062

## สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)

ดูหน้า 4-1 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบความคุณ ความเร็วคงที่

UAU1930

## สวิทช์โหมดขับขี่ “MODE”

ดูหน้า 6-25 สำหรับคำอธิบายของโหมดขับขี่

UAU84260

คุณมีน้ำใช้สำหรับไปน้ำเพื่ออธิบายการดำเนินการ:

กดปุ่มหน้าแรก “☰” ล้าน	กดปุ่มหน้าแรกชั่วครู่
กดปุ่มหน้าแรก “☰” ยาว	กดปุ่มหน้าแรก 1 วินาที
กดเอนแทร์ “✓” ล้าน	กดjoy stick เข้าคันในตรงๆ ชั่วครู่
กดเอนแทร์ “✓” ยาว	กดjoy stick เข้าคันในตรงๆ 1 วินาที
ใช้งานjoy stick	เลื่อนjoy stick ขึ้น-ลง-ขวา-ซ้าย

## หน้าจอแสดงหลัก:

- ใช้งานjoyสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับจอแสดงข้อมูล  
รถจักรยานยนต์ไปทางด้านซ้าย (หน้า 6-9)
- กดเอนเทอร์ “✓” ยาวๆเพื่อปิด/เปิดเสียง  
ทั้งหมด
- ใช้งานjoyสติ๊กซ้าย-ขวา / กดปุ่มหน้าแรก  
“⬅” สั้น / กดเอนเทอร์ “✓” สั้นเพื่อปิดเมนู  
แบบปีอ้อป (หน้า 6-12)
- กดปุ่มหน้าแรก “⬅” ยาวๆเพื่อปิดจอแสดง  
การนำทาง (หน้า 5-6)

## การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานjoyสติ๊กซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลงเพื่อเลือกและ  
ปรับแต่งรายการเมนู
- กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่มหน้าแรก “⬅” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอ  
ก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “⬅” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

## หน้าจอแสดงการนำทาง:

- กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อปิดเมนูระบบ  
การนำทาง (หน้า 5-6)
- ใช้งานjoyสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อควบคุมการซูม  
แผนที่

- กดเอนเตอร์ “✓” ยาวๆ เพื่อปิด/เปิดเสียง  
ทั้งหมด
- ใช้งานjoyสติ๊กซ้าย-ขวา / กดปุ่มหน้าแรก  
“⬅” สั้น เพื่อปิดเมนูปีอ้อป
- กดปุ่มหน้าแรก “⬅” ยาวๆ เพื่อสลับไปยัง  
จอแสดงหลัก (หน้า 6-5)

UAU7712A

## ไฟแสดงและไฟเตือน



6

- ไฟแสดงไฟสูง “💡”
- ไฟแสดงระบบควบคุมเบรก “BC”
- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจราจร “⚠”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”
- ไฟเตือนระบบเบรกอึดองกันล้อล็อก ABS “ABS”
- ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟริ “TCS”
- ไฟเตือนปัจจุบันเครื่องยนต์ “ ENGINE ” (หน้า)
- ไฟเตือนแรงดันลมยาง “⚠” (XP560D)

UAU88680

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ  
กะพริบ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88690

## ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ดับขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

UAU89430

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้จะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบ

6

## ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหาใน ABS (หน้า 6-27)

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้จะสว่างขึ้นและดับลงหลังจากมีความเร็วในการขับขึ้นถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หากไฟเตือน:

- “ไม่สว่างขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของรถ

UAU77075

- “ไม่ดับลงหลังจากขับขึ้นเมื่อความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- สว่างขึ้นก่อนจะออกพร้อมขณะขับขึ้น

ระบบเบรกนี้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบ โดยเร็วที่สุด

UWA16043

## ! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขึ้น:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่า เช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

## ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นเมื่อเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนทางเด็กกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UAUA4140

## ไฟแสดงระบบควบคุมเบรก “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบควบคุมเบรกทำงาน

UAU88931

หากปิดระบบควบคุมเบรก ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (หน้า 6-28)

## ข้อแนะนำ

เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้จะสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างถาวร โปรดคิดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

## ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน

หากปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (หน้า 6-28)

## ข้อแนะนำ

เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้จะสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างถาวร โปรดคิดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU78086

## ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อมีการสื่อสารระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบ

กุญแจจักรีบะทำงาน ไฟเสี้ยวสมบูรณ์ ไฟเตือนน้ำอาจ  
กะพริบเมื่อกันหากมีข้อผิดพลาดในระบบ

กุญแจเข้าจักรีบะ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่าง  
ขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหาก  
ไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยานพาหนะเพื่อ  
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAUA4161

ไฟเตือนแรงดันลมยาง “” (XP560D)

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อแรงดันลมยางต่ำ หยุดรถ  
โดยเร็วที่สุดและตรวจสอบยางของคุณ คำเตือน! หาก  
ไม่แก้ไขแรงดันลมยางต่ำ อาจส่งผลให้

ชุดยึดการควบคุมและเกิดการบาดเจ็บ

รุ่น ||| UWA20420

หากเบรกเดอร์ชีนเชอร์หมุดหรือตรวจพบ

ความผิดปกติ ไฟเตือนนี้จะกะพริบ นำ  
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบางส่วน

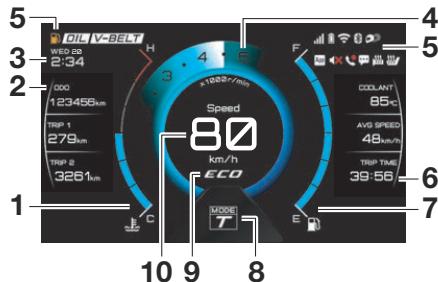
ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้  
ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่  
เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้  
ผู้จำหน่ายมาชำระบางส่วน

- เมื่อปิดใช้งาน TPMS ไฟเตือนแรงดันลมยางจะ  
ไม่สว่าง/กะพริบในทุกกรณี และรายการ  
แรงดันลมยางบนจอแสดงข้อมูล  
รถจักรยานยนต์จะไม่สามารถใช้งานได้

UAU9609F

จอแสดง



6

- มาตรฐานหกมินิ้วขาหล่อเย็น
- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านซ้าย
- นาฬิกา (หน้า)
- มาตรฐานเครื่องยนต์ (หน้า)
- สัญลักษณ์ไฟแสดง
- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวา
- มาตรฐานด้านน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า)
- จอแสดงโหมดขับขี่
- ด้านแสดงสถานะประทับน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”
- มาตรฐานความเร็ว (หน้า)

ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทราบชิสเดอร์ชนิดฟิล์มนาง  
เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คอมพิวเตอร์ที่คือเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อ่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิเศษ จำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน

- หน่วยแสดงความสามารถสัมภาระระหว่างกิโลเมตร/ไมล์กับองศาเซลเซียส-องศา Fahrer เนื่อต่อไป (หน้า 6-23)

ผู้มองการแสดงผลแบบย่อ (ขณะที่ระบบเมนู การนำทางเปิดอยู่)



- มาตรการอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น
- นาฬิกา (หน้า)
- จอแสดงข้อมูลรถทั้งหมดที่ขึ้นขอบ
- มาตรการความเร็ว (หน้า)
- จอแสดงไฟแสดง
- สัญลักษณ์ไฟแสดง

7. มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า)

เมื่อปิดระบบมูฟหรือฟังก์ชันการนำทาง ข้อมูลบนจอแสดงหลักจะข้ายึดตำแหน่งตามที่แสดง

## นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองใน “Machine Settings” → “Clock” (หน้า 6-22)

## มาตรการความเร็ว

มาตรการความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

## มาตรการรอบเครื่องยนต์

มาตรการอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลา ข้อเท็จจริงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที) UCA10032

## ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรการรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 8300 รอบ/นาที ขึ้นไป

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณ

น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดแสดงผลของมาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อเชื่อมต่อรีโมทคอนโทรล ให้วางเดิม น้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

UCAE0121

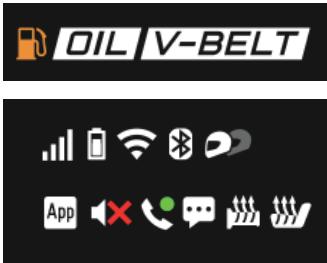
## ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างถันชิง อาจทำให้ระบบบำบัดออกไซด์เกิดความเสียหายได้

## มาตรการอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและการของเครื่องยนต์ เมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นเกินขีดจำกัดบนมาตรการอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะเริ่มกะพริบ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ ให้หยุดรถและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง (หน้า 9-36)

## สัญลักษณ์ไฟแสดง



สัญลักษณ์ไฟแสดงน้ำมันเครื่องเพลิงค์ต่า “”

สัญลักษณ์นี้จะส่องขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังประมาณ 2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นที่ระยะ 1000 กม. (600 ไมล์) แรก จนกว่าที่ทุกๆ 5000 กม. (3000 ไมล์) หลังจากนั้น (หน้า 6-22)

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นที่ทุกๆ 20000 กม. (12500 ไมล์) (หน้า 6-22)

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครื่องข่าย “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครื่องข่ายของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครื่องข่าย

■: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนและมีการเชื่อมต่อเครื่องข่าย ขึ้นที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

: สมาร์ทโฟนเชื่อมต่อผ่าน Wi-Fi

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อ Bluetooth “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อ Bluetooth

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ฟังก์ชัน Bluetooth ของรถจักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน

: Bluetooth ของรถจักรยานยนต์ถูกปิดใช้งานแต่ไม่ได้เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน

: มีการเชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน

สัญลักษณ์ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

: แสดงตระกูลการเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

: สมาร์ทโฟนเชื่อมต่อผ่าน USB

สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth เข้ากับรถจักรยานยนต์ สัญลักษณ์จะเปลี่ยนไปหากมีการเปลี่ยนชุดหูฟังระหว่างการเชื่อมต่อของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร และหากมีการเชื่อมต่อชุดหูฟังสองชุดพร้อมกัน

สัญลักษณ์ไฟแสดงแอป Yamaha Motorcycle Connect “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ

: สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อร้อนจัด

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

หากมีข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างเรือนไมล์  
มัลติฟังก์ชันกับ CCU สัญลักษณ์นี้จะกะพริบ

## สัญลักษณ์ไฟแสดงการปิดเสียง “”

สัญลักษณ์นี้แสดงว่ามีการปิดเสียงอยู่หรือไม่

## สัญลักษณ์ไฟแสดงโทรศัพท์ “ / ”

สัญลักษณ์นี้จะประกายขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร  
และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด  
สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อผู้  
ติดต่อมาสู่ที่ “ Applications” → “Telephone”  
ในระบบเมนู

## สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “”

สัญลักษณ์นี้จะประกายขึ้นเมื่อมีการโทรที่เชื่อมต่อ  
อยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ  
หลังจากนั้น สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างจนกว่าจะปิด  
การทำงานของรถจักรยานยนต์หรือมีการตรวจสอบ  
การแจ้งเตือนโดยเลือกไปที่ “ Applications” →  
“Notifications” ในระบบเมนู

## ข้อแนะนำ

- ไฟกันน้ำจะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ  
CCU ผ่าน Yamaha Motorcycle Connect  
เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือน  
ให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บน  
สมาร์ทโฟน

## สัญลักษณ์ตัวyled เผาเบานั่ง “” (หากมี ติดตั้ง)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่ง  
“” (หากมีติดตั้ง)  
สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่งขณะที่  
เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้ง<sup>3</sup>  
ไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่ได้ระหว่าง  
ระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (ดูหน้า 6-21)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ปิดตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่ง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA17932

## ข้อควรระวัง

- ต้องสวมเสื้อผ้าป้องกันชั้นปิดคุณสะโพกและ  
ขาเมื่อใช้งานสีททดสอบนั่ง

- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่งในช่วง  
อากาศอบอุ่น
- หากปลดแหนดบังคับหรือปลอกกันเร่งแล้วเสื่อม  
สภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่  
ปลอกกันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

## สัญลักษณ์ตัวyled เเผเบนนั่ง “” (หากมี ติดตั้ง)

สามารถใช้งานสีททดสอบนั่งได้เฉพาะที่เครื่องยนต์  
ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า  
3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่ได้ระหว่างระดับอุณหภูมิ  
ที่ต่างกัน 10 ระดับ (ดูหน้า 6-21)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ปิดสีททดสอบนั่ง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA23980

## ข้อควรระวัง

- ต้องสวมเสื้อผ้าป้องกันชั้นปิดคุณสะโพกและ  
ขาเมื่อใช้งานสีททดสอบนั่ง
- หากอุณหภูมิโดยรอบคือ 20 °C (68 °F) ขึ้นไป  
ห้ามตั้งค่าสีททดสอบนั่งไว้ที่ระดับสูง

- หากเบนซ์เลื่อนสภาพหรือชำรุดให้หยุดใช้งานอีกด่อร์เบนซ์จะเปลี่ยนหน้าหนังใหม่

## ตัวแสดงสถานะประยัดหน้ามันเชื้อเพลิง

ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับที่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ตัวแสดงจะดับลงเมื่อรถหยุด

## ข้อแนะนำ

พิจารณาดังต่อไปนี้เพื่อลดความลื้นเบื้องหน้ามันเชื้อเพลิง:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ขับปี่ด้วยความเร็วคงที่
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถจักรยานยนต์

## จอแสดงโหมดขับขี่

จอแสดงนี้จะแสดงโหมดขับขี่ที่เลือก: "S" สปอร์ต หรือ "T" ท่องเที่ยว (หน้า 6-25)

## จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์



- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านซ้าย
- "Vehicle Info"
- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวา

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แบ่งออกเป็นสองส่วนซึ่งอยู่ด้านใดด้านหนึ่งของมาตรวัดความเร็ว / มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ บนจอแสดงหลัก ซึ่งมีข้อมูลดังต่อไปนี้:

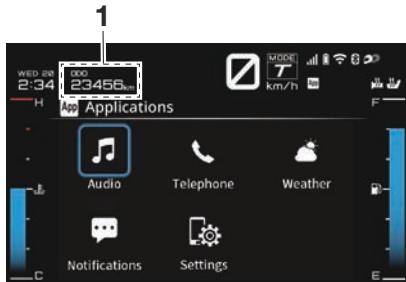
- อุณหภูมิอากาศ (AIR)
- อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)
- ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)
- ตัววัดเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)
- แรงดันลมยางหน้า (TIRE FRONT) (หากมีติดตั้ง)

- แรงดันลมยางหลัง (TIRE REAR) (หากมีติดตั้ง)
- การลีนเบล็อกน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)
- การลีนเบล็อกน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)
- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1/ TRIP 2)
- ช่วงระยะทางการขับขี่ที่ประมาณไว้ (RANGE)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

บนจอแสดงด้านซ้าย มีพิธีกรรม 3 รายการที่แสดงขึ้นในเวลาเดียวกัน ใช้งานโดยกดตัวเลือกขึ้น-ลงเพื่อหมุนรายการที่สามารถมองเห็นได้ จอแสดงด้านขวาไม่มีรายการที่ขึ้นชื่อ 3 รายการซึ่งสามารถปรับตั้งได้โดยเลือกไปที่ "⚙️ Machine Settings" → "Vehicle Info" ในระบบเมนู (หน้า 6-23)

รายการที่ขึ้นชื่อ 3 รายการจะแสดงขึ้นทีละหนึ่งรายการที่ด้านบนของหน้าจอการนำทาง และหน้าจอเมนูอื่นๆ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



## 1. จอแสดงข้อมูลรถจัดการยานยนต์ชั้นขอบ

ขณะที่อยู่บนหน้าจอการนำทาง ให้ไฮไลท์ “Vehicle Info” ในระบบเมนู และใช้งานจอยสติ๊กขึ้น/ลงเพื่อสลับรายการชั้นขอบที่แสดงขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงข้อมูล

### ข้อแนะนำ

หากไม่ได้รีเซ็ตต่อ Garmin Motorize จะไม่สามารถสลับข้อมูลที่ชั้นขอบของระบบมุมมองการแสดงผลแบบย่อได้ แต่สามารถเปลี่ยนได้โดยเลือกที่ “Machine Settings” → “Vehicle Info” ในระบบเมนู

## garage เรซิ่ฟรายการบนจอแสดงข้อมูล



- เลือก “Vehicle Info” ในระบบเมนู (หน้า 6-12)
- ลูกครึ่งล้อจะปรากฏขึ้นรอบลัญลักษณ์ และรายการแสดงบนสุดที่ด้านซ้ายจะไฮไลท์ สีน้ำเงิน และ “Push ✓ to Reset” จะปรากฏขึ้นด้านล่าง “Push ✓ to Reset” รายการจะแสดงสามารถเลือกได้โดยใช้จอยสติ๊ก
- หากสามารถเรซิ่ฟรายการที่ไฮไลท์สีน้ำเงินได้ คำของรายการจะจะพริบและ “Push ✓ to Reset” จะแสดงขึ้น ขณะกำลังจะพริบก็ตอน เทอร์สีน้ำ และ “Yes” / “No” จะแสดงขึ้น เลือก “Yes” และรายการจะถูกรีเซ็ต

### ข้อแนะนำ

หากรายการแสดงไม่สามารถรีเซ็ตได้ “Push ✓ to Reset” จะเป็นสีเทา สามารถรีเซ็ฟรายการจอแสดง

ข้อมูลรถจัดการยานยนต์ได้โดยใช้พังก์ชัน “All Reset” (หน้า 6-24)

### อุณหภูมิอากาศ (AIR)

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่  $-9^{\circ}\text{C}$  ( $16^{\circ}\text{F}$ ) ถึง  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ ) โดยเพิ่มขึ้นครึ่งละ  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ ) อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง เนื่องจากอุณหภูมิของรถจัดการยานยนต์และปัจจัยอื่นๆ ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า  $-9^{\circ}\text{C}$  ( $16^{\circ}\text{F}$ )
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ )

### อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)

อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) ถึง  $116^{\circ}\text{C}$  ( $241^{\circ}\text{F}$ ) โดยเพิ่มขึ้นครึ่งละ  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ )

### ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นของรถจัดการยานยนต์ต่ำกว่า  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “ $-30$ ”

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

## ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด

## ตัวบ่งเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

## แรงดันลมยางหน้า/หลัง (TIRE FRONT / TIRE REAR) (หากมีติดตั้ง)

แสดงแรงดันลมยางปั๊บจุบันที่ TPMS ตรวจพบสำหรับยางหน้าและยางหลัง

UWA22850



**คำเตือน**  
แรงดันลมยางที่แสดงบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ปั๊บจุบันที่ได้รับผลกระทบจากอุณหภูมิของยางในขณะขับขี่ สำหรับการตรวจสอบก่อนริมใช้งาน ให้ตรวจสอบและปรับแรงดันลมโดยใช้เกจวัดแรงดันลมยางในขณะที่ยางเย็นเสมอ

## ข้อแนะนำ

- เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ แรงดันลมยางจะแสดงเป็น “---” จนกว่าจะจะเริ่มเกิดอุ่นที่
- สามารถตั้งค่าแรงดันลมยางเป็น “kPa”, “psi” หรือ “kgf/cm<sup>2</sup>” ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-23)

## การสื้นเปลี่อน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

หากใช้กิโลเมตร สามารถตั้งค่าหน่วยการแสดงของการสื้นเปลี่อน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-23) หากใช้ไมล์ การสื้นเปลี่อน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

## การสื้นเปลี่อน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)

หากใช้กิโลเมตร สามารถตั้งค่าหน่วยการแสดงของการสื้นเปลี่อน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-23) หากใช้ไมล์ การสื้นเปลี่อน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

## มาตราค่าระยะทาง (ODO)

มาตราค่าระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

ODO จะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

## มาตราค่าช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1/TRIP 2)

TRIP 1 และ TRIP 2 แสดงระยะทางที่ขับขี่มาตั้งแต่การตั้งค่าปั้นศูนย์ครั้งล่าสุด

TRIP 1 และ TRIP 2 จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

## ช่วงระยะทางการขับขี่ที่ประมาณไว้ (RANGE)

แสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ภายใต้สภาพการขับขี่ปัจจุบัน

## มาตราค่าช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว TRIP F จะแทนที่ RANGE โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับที่การระยะการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไปสักระยะ TRIP F จะหายไปโดยอัตโนมัติ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU9614J

## ระบบเมนูแบบปีอป้อพ



1

### 1. เมนูแบบปีอป้อพ

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วย  
จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแสตนด์บันคับด้านซ้าย  
(หน้า 6-2)

#### การเปิดเมนูแบบปีอป้อพจากจอแสดงผลหลัก:

- กดปุ่มหน้าแรก “” สีน้ำเงิน
- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา
- กดโอนเทอร์ “” สีน้ำเงิน

#### การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อเลือกและ  
ปรับรายการเมนู
- กดโอนเทอร์ “” สีน้ำเงิน เพื่อดำเนินการเลือก

- กดปุ่มหน้าแรก “” สีน้ำเงิน เพื่อกลับสู่หน้าจอ ก่อนหน้า
  - กดปุ่มหน้าแรก “” ขาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู
- ข้อแนะนำ**
- เมื่อถูกครับประภัย “” รอบสัญลักษณ์เมนู การใช้งานจะยังติดในทิศทางของลูกกระจะ เป็นการปรับฟังก์ชันที่เลือกไว้
  - บางหน้าเมนูและบางรายการมี “<” / “>” หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้งานจอยสติ๊กในทิศทางที่ ระบุเพื่อออกจาก/เข้าสู่โหมดนั้นๆ

เมนูแบบปีอป้อพแบ่งออกเป็นไฟล์ชั้นหลักๆ ดังต่อไปนี้:

	เลือกชีมารยาแสดงผลของจอแสดงผลหลัก (หน้า 6-12)
	วิธีเช่า/ดูข้อมูลรายการของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-13)
	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงแบบปีอป้อพ อ่าย่าง (หน้า 6-13)
	เข้าสู่เมนูแอปพลิเคชันสมาร์ทโฟน (หน้า 6-13)
	เปิดไฟล์ชั้นโทรศัพท์สำหรับการ โทรที่ใช้งาน (หน้า 6-20)

	เลื่อนหน้าจอปั้งลงขึ้นและลง (หน้า 6-20)
	ควบคุมตัวทำความอุ่นที่ปลอก คัมเบร่ (หน้า 6-21)
	ควบคุมอุ่นเบาะตัวร์เมะนั่ง (หน้า 6-21)
	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับ การทำงานของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-21)

#### “ Theme”

สามารถเปลี่ยนชีมารยาแสดงผลของจอแสดงผลหลักได้  
สามแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามพิเศษด้านความ  
สวยงามเท่านั้น การทำงานของชีมารยาจะยังคงเดิม





## ข้อแนะนำ

แต่ละรีมทั้งสามจะมีสองรูปแบบ ซึ่งจะเปลี่ยนไปเมื่อปรับโหมดขับขี่โดยใช้สวิทช์ “MODE” (หน้า 6-2)

## “Vehicle Info”

ฟังก์ชันนี้ใช้สำหรับวิเคราะห์/สัมภาระการจอดรถด้วยมูลรถจักรยานยนต์แต่ละรายการ (หน้า 6-9)

## “Audio”

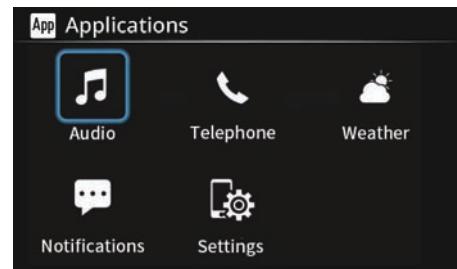


เป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงเรอร์ชั้นย่อ สามารถใช้งานเครื่องเล่นเสียงแบบเดิมรูปแบบโดยเลือกไปที่ “App”

Applications” → “Audio” (หน้า 6-18)

ใช้งานของสตีกิ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กก่อนหน้า/ถัดไป กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเล่น/หยุดชั่วคราว

## “Applications”



เมนูนี้มีฟังก์ชันและการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth

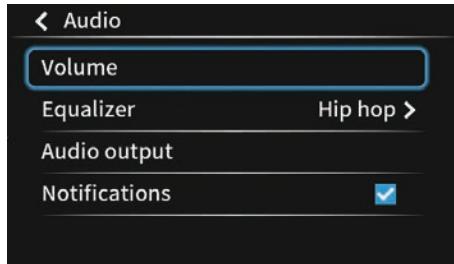
“Audio”	เครื่องเล่นเสียงแบบเดิมรูปแบบ
“Telephone”	ฟังก์ชันโทรศัพท์
“Weather”	ฟังก์ชันข้อมูลสภาพอากาศ
“Notifications”	ฟังก์ชันการแจ้งเตือนสมาร์ทโฟน
“Settings”	การตั้งค่า CCU (เสียง / การเชื่อมต่อ / ระบบ)

## ข้อแนะนำ

- สามารถจัดลำดับสัญลักษณ์เหล่านี้ได้โดยใช้อป Yamah Motorcycle Connect
- สัญลักษณ์สำหรับแอปพลิเคชันที่ไม่มีการเชื่อมต่อ CCU ที่จำเป็นจะเป็นสีเทา

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“ Applications” → “Settings” → “Audio”



6

ไม่ดูดีน้ำคุณภาพความดับเสียงของชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ ตัวเลือก “Notifications” จะเปิด/ปิดเสียง เสียงการแจ้งเตือนสำหรับการแจ้งเตือน

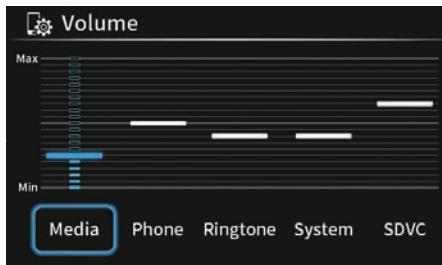
ข้อแนะนำ

- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าในไมค์ลูนี้จะไม่ส่งผลใดๆ ต่อการตั้งค่าระดับเสียงบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ หากจะต้องตั้งค่าระดับเสียงสูงหรือต่ำเกินไป ให้ลองปรับการตั้งค่าระดับเสียงบนสมาร์ทโฟนและชุดหูฟังของคุณ
- เสียงการแจ้งเตือนและเสียงเรียกเข้าจะกำหนดโดยการตั้งค่าบนสมาร์ทโฟน

“ Applications” → “Settings” → “Audio”  
→ “Volume”



คงระดับเสียงไว้ต่ำๆ พอดีจะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อม และมีความนิ่งๆ ในความปลอดภัย



ไมค์ลูนี้คุณภาพการตั้งค่าระดับเสียงสำหรับแต่ละฟังก์ชัน:

- “Media”: ระดับเสียงของเครื่องเล่นเสียง 20 ระดับ
- “Phone”: ระดับเสียงการโทร 20 ระดับ

ข้อแนะนำ

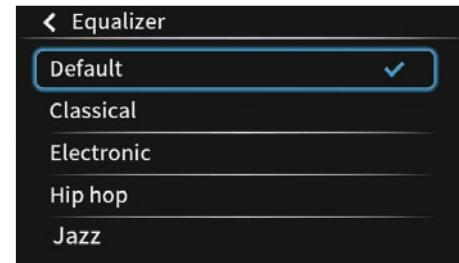
นอกจากนี้ ระดับเสียงการโทรยังสามารถปรับได้ผ่านเมนูแบบปื้นอปัพของฟังก์ชันโทรศัพท์ (หน้า 5-8)

“Ringtone”: ระดับเสียงสายเรียกเข้า 10 ระดับ

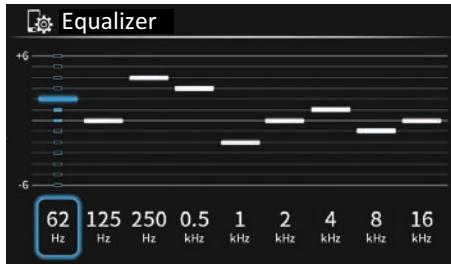
“System”: ระดับเสียงของระบบของสมาร์ทโฟน 10 ระดับ

“SDVC”: การควบคุมระดับเสียงตามความรีวิว (SDVC) เป็นฟีเจอร์ที่ปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติ ตามความเร็วของรถเพื่อคัดเสียงรบกวนจากห้องคนต่อ / กลาง / สูง / ปิด

“ Applications” → “Settings” → “Audio”  
→ “Equalizer”



อาจที่พูดเสียงสามารถปรับได้ระหว่างค่าที่ตั้งไว้ของอิควอไลเซอร์ต่างๆ สามารถปรับระดับเสียงที่ตั้งค่าไว้ได้ด้วยของสติกก์และยืนยันด้วยการกดเอง เทอร์ “” ด้านๆ หลังจากแก้ไขค่าที่ตั้งไว้ที่มีอยู่ค่าที่ตั้งไว้นั้นจะได้รับการบันทึกเป็น “Custom”



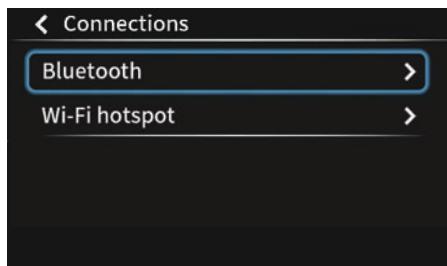
“ Applications” → “Settings” → “Audio”  
→ “Audio output”



เมื่อเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth สัญลักษณ์ชุดหูฟัง “” / “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดง โนดูลการตั้งค่านี้จะเปลี่ยนเสียงสื่อ/การนำทาง และ การโทรศัพท์ว่า “Rider headset” “” และ “Passenger headset” “”

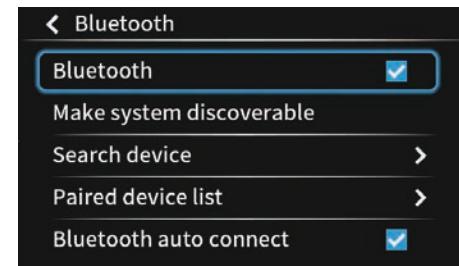
**ข้อแนะนำ**  
สามารถเลือกชุดหูฟังสำหรับเสียงในการโทรได้ครึ่ง ละหนึ่งชุดเท่านั้น

“ Applications” → “Settings” →  
“Connections”



โนดูลนี้มีการตั้งค่าการเชื่อมต่อสำหรับ Bluetooth, Wi-Fi และแอป Yamah Motorcycle Connect

“ Applications” → “Settings” →  
“Connections” → “Bluetooth”

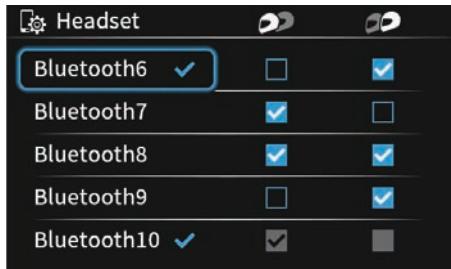
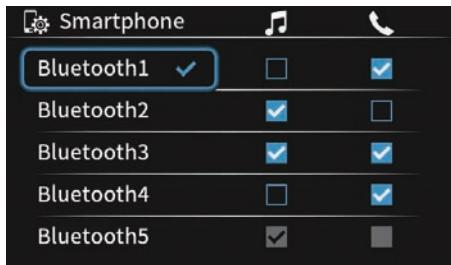


โนดูลนี้จะควบคุมการเชื่อมต่อ Bluetooth กับสมาร์ท โฟนและชุดหูฟัง สำหรับคำแนะนำในการจับคู่ / การ เชื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth (ดูหน้า 5-3, 5-5)

**ข้อแนะนำ**  
หาก “Bluetooth auto connect” เปิดใช้งาน CCU จะ เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่บันคู่ไว้ก่อนหน้านี้ที่ใช้งานได้ โดยอัตโนมัติ หาก “Bluetooth auto connect” ปิด ใช้งาน จะสามารถเชื่อมต่อ กับอุปกรณ์ที่บันคู่ไว้ ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านโนดูล “Paired device list”

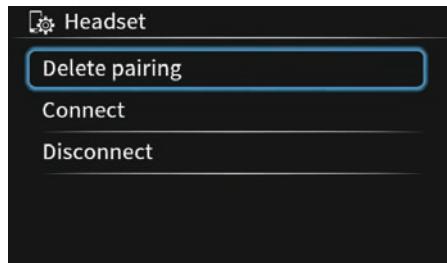
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“ Applications” → “Settings” → “Connections” → “Bluetooth” → “Paired device list”



ไม่ดูคลื่นนี้เมื่อยกการของอุปกรณ์ที่บันทึกไว้ก่อนหน้านี้ เมื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์แล้ว เครื่องหมายถูกเลื่อนเข้าเงินจะปรากฏขึ้นข้างซ้ายอุปกรณ์ สามารถเลือกเดียงจากสมาร์ทโฟนเป็นเสียงและเสียง โทรศัพท์ได้

ชุดหูฟัง Bluetooth สามารถสับเปลี่ยนได้ระหว่างโหมดคู่ บันทึกและโหมดคู่โดยสาร เลือกซื้ออุปกรณ์และตัวเลือกสำหรับอุปกรณ์นั้นจะแสดงขึ้น



อุปกรณ์ที่เลือกสามารถเชื่อมต่อได้ (หากอยู่ในระยะ โดยเปิดใช้งาน Bluetooth ออยู่) ยกเลิกการเชื่อมต่อ และสามารถบันทึกการบันทึกได้

## ข้อแนะนำ

- หากบันทึกการบันทึก Bluetooth ถูกลบออกจาก สมาร์ทโฟน บันทึกการบันทึกที่ตรงกันจะต้อง ถูกลบออกจาก “Paired device list” เพื่อที่จะ บันทึกอีกครั้ง

หากบันทึกการบันทึก Bluetooth ถูกลบออกจาก “Paired device list” บันทึกการบันทึกที่ตรงกันจะ

ต้องถูกลบออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อที่จะบันทึก อีกครั้ง

“ Applications” → “Settings” → “Connections” → “Wi-Fi hotspot” ไม่ดูคลื่นจะควบคุมการเชื่อมต่อ Wi-Fi กับสมาร์ทโฟน (หน้า 5-6)

“ Applications” → “Settings” → “System” → “System information”

ไม่ดูคลื่นแสดงเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบปัจจุบัน และสามารถอัปเดตได้ผ่านอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB อาจมีการอัปเดตซอฟต์แวร์เป็นครั้งคราวสำหรับ CCU สำหรับรายละเอียด ตรวจสอบได้ที่ “โหมดเพจของ ยามาฮ่าเป็นระยะๆ

UCA27751

## ข้อควรระวัง

โปรดทราบของรองรับภายนอกต่อไป และห้ามปลด การเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB จนกระทั่งโอน ย้ายข้อมูลเสร็จสมบูรณ์

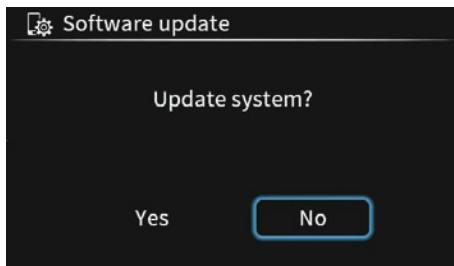
การอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ:

- ไปที่ “โหมดเพจของยามาฮ่าและดาวน์โหลดการ อัปเดตซอฟต์แวร์ล่าสุด ไปยังอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB เชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลเข้ากับช่อง

เสียบ USB ซึ่งอยู่ในกล่องอเนกประสงค์  
ด้านหน้า (หน้า 6-38)



2. เลือก “Software update”



3. เลือก “Yes” เพื่อเริ่มการอัปเดตซอฟต์แวร์ เมื่อ  
อัปเดตเสร็จสมบูรณ์อย่างถูกต้อง “Completed.”  
จะแสดงขึ้น



ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

อย่าปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ตลอดไฟร์  
USB ออก หรือทำให้รอกเดล่อนที่จนกว่าการอัปเดตจะ  
เสร็จสมบูรณ์

UCA27740

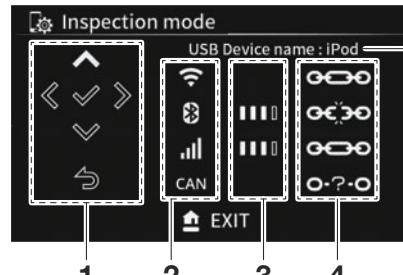
ข้อควรระวัง \_\_\_\_\_

ระวังด้วยหัวใจเลี่ยงไฟให้หัวเสียบ USB

เสียหาย

“ Applications” → “Settings” → “System”  
→ “Inspection mode”

ไม่คูลนี้แสดงสถานะของการเชื่อมต่อ CCU และ  
joy stick/ปุ่มหน้าแรก



1. สถานะจอยสติก / ปุ่มหน้าแรก
2. ประเภทของการเชื่อมต่อ
3. ความแรงของสัญญาณ
4. สถานะการเชื่อมต่อ
5. ชื่ออุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ

ประเภทของการเชื่อมต่อคือ:

Wi-Fi

Bluetooth

เครือข่ายมีอีดี

CAN: CAN (เครือข่ายการติดต่อระหว่างตัวควบคุม:  
การเชื่อมต่อระหว่าง CCU กับรีโอนไม่มีลักษณะพิเศษ)

ประเภทของการเชื่อมต่อคือ:

เชื่อมต่อแล้ว

ยกเลิกการเชื่อมต่อแล้ว

ไม่ทราบสถานะการเชื่อมต่อ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

ไม่สามารถออกจากโมดูลนี้โดยการกดปุ่มหน้าแรกสั้นๆ ได้ ให้ใช้การกดปุ่มหน้าแรกบ่อยๆ เพื่อออก

“ Applications” → “Settings” → “System”  
→ “Legal”

สามารถดูข้อมูลคงติดต่อที่ใช้งานของบุคคลที่สามได้ที่นี่

“ Applications” → “Settings” → “System”  
→ “All Reset”

ใช้โมดูลนี้เพื่อรีเซ็ต CCU และการตั้งค่า การจับคู่ และข้อมูลที่จัดเก็บไว้ที่เก็บข้อมูลทั้งหมด

## ข้อแนะนำ

- หลังการรีเซ็ต CCU จะใช้เวลาสักพักในการรีบูต
- ก่อนจะเข้ารถหรือเปลี่ยนเส้าของรถ ให้รีเซ็ต CCU เพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดจากสมาร์ทโฟนของคุณ (เช่น ประวัติการโทร และข้อมูลการติดต่อ) ถูกลบออก
- หลังจากรีเซ็ต CCU แล้ว จะต้องลงประวัติการจับคู่ Bluetooth และประวัติการจับคู่อุปกรณ์ Yamaha Motorcycle Connect ออกจากสมาร์ทโฟน

ไฟบนของคุณด้วย หากไม่ดำเนินการดังนี้ CCU จะไม่สามารถจับคู่กับสมาร์ทโฟนได้อีก

- จะไม่สามารถรีเซ็ต CCU ได้ขณะที่รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่

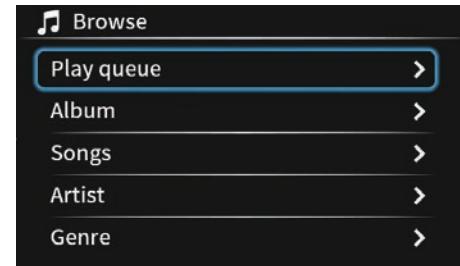
“ Applications” → “Audio”



- เรียกคู
- แทร็กก่อนหน้า / กดไป
- เล่น / หยุดชั่วคราว
- ปิดเล่นช้า / เล่นช้าทั้งหมด / เล่นช้าหนึ่งครั้ง
- สับเปลี่ยน
- ระดับเสียง

ใช้งานโดยติดขึ้น-ลงเพื่อเปลี่ยนระดับเสียง ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อเลือกแต่ละฟังก์ชัน (เรียกคู, แทร็กก่อนหน้า/กดไป, เล่น/หยุดชั่วคราว, ปิดเล่นช้า/

เล่นช้าทั้งหมด/เล่นช้าแทร็กเดียว) และกดโจนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก



ข้อมูลแทร็กเดี่ยงทั้งหมดจะถูกลบนำเข้าจากแอปพลิเคชันครั้งเดียวเพื่อบนสมาร์ทโฟนของคุณ

## ข้อแนะนำ

- แอปพลิเคชันครั้งเดียวจะเป็นต้องปิด เอาไว้บนสมาร์ทโฟนที่เริ่มต่อ
- เครื่องเดิมเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติและฟังก์ชันหน้าจอ “Audio” อาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟนและเครื่องเดิมเพลง

“ Applications” → “Telephone”

หากไม่ได้ใช้งานการโทรศัพท์ รายชื่อผู้ติดต่อถ่ายจากไป:



ประวัติการโทรศัพท์สุดແສດงนี้ กดเอนเนกอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเริ่มการโทรศัพท์ต่อต่อที่เลือก

✉: สายโทรศัพท์ (ลูกศรสีเขียว)

✉: สายที่ไม่ได้รับ (ลูกศรสีแดง)

✉: สายเรียกเข้า (ลูกศรสีเขียว)

## ข้อแนะนำ

- การโทรศัพท์ต่อต่อเดิมจะແສດงค้างไว้หมายเลข ในวงเล็บชื่องู่ดักจากชื่อผู้ติดต่อ
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดถึง 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก

หากเริ่มต้นการโทรศัพท์ด้วยการเลือกชื่อ/หมายเลขจากรายการ หน้าจอการโทรศัพท์ที่ใช้งานต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น:



- ปรับระดับเสียงการโทร
- วางแผน
- ล้มเอาต์พุตเสียงโทรศัพท์ระหว่างชุดหูฟัง Bluetooth/ อุปกรณ์สมาร์ทโฟน

เมื่อสัญลักษณ์ระดับเสียงถูกไฮไลท์แล้ว ใช้งาน ของตัวกัน-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร กดเอนเนกอร์ “✓” สั้นๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์เพื่อวางแผน

## ข้อแนะนำ

- การออกจากโมดูลนี้โดยใช้ปุ่มหน้าแรกจะไม่เป็นการวางแผนที่กำลังโทรศัพท์ (หน้า 6-20)
- ต้องได้รับอนุญาตนามสมาร์ทโฟนก่อนจึงจะสามารถดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อไปยัง CCU ได้
- การดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อจะใช้เวลาสักพัก หากมีสายเรียกเข้าก่อนการดาวน์โหลดจะ

เสร็จสิ้น จะแสดงจะแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์ที่ท่านนั้น

“ Applications” → “Notifications”

## Notifications

Mike Smith : Hello Martin, I hope ... >

John Bobb : Re: How are you do ... >

John Bobb : How are you doing?... >

Vincent clerk : The documents a ... >

0803456XXXX : Promotion codes ... >

รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ดังแต่เชื่อมต่อ กับ รถจักรยานยนต์) จากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ เลือก หนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความที่แจ้งเตือนบนจอแสดง ของรถจักรยานยนต์ เมื่อได้รับการแจ้งเตือนจาก สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้ง เตือน “✉” จะปรากฏขึ้น (ดูหน้า 6-7) เลือกการแจ้ง เตือนด้วยการกดเอนเนกอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเรียกคุ้

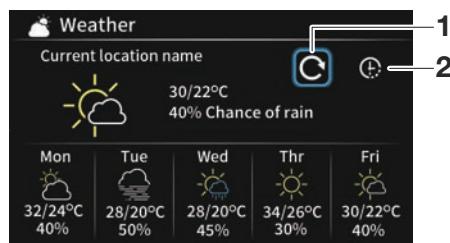
## ข้อแนะนำ

- หลังจากที่ได้คุยกับการแจ้งเตือนใหม่ทั้งหมดแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “✉” จะหายไป

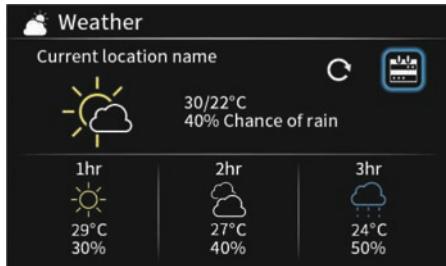
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดถึง 100 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกินจะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

“App Applications” → “Weather”



- สัญลักษณ์อัปเดต
- สัญลักษณ์ช่วงเวลารายชั่วโมง / ช่วงเวลารายวัน



เมื่อมีการใช้งานการโทร รายการนี้จะปรากฏขึ้นในเมนูแบบปื้นอปัพ เลือกเพื่อปิดฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ค้างล่างของจอแสดง (หน้า 5-8)

“Screen Adjust” (หากมีติดตั้ง)



ใช้งานโดยสติ๊กชิ้น-ลงเพื่อปรับความสูงของหน้าจอ บังลม



## “✉ Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับแต่งได้ใน “⚙ Machine Settings” → “Grip Warmer” (หน้า 6-23)

สัญลักษณ์ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งที่ด้านบนขวาของจอแสดงจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งที่เลือกไว้

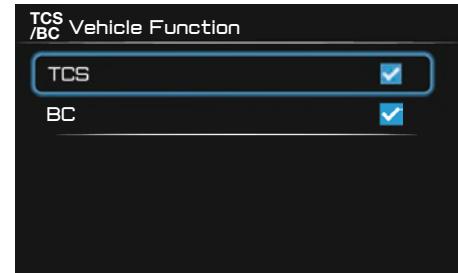
## “✉ Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างอีทเตอร์เบนนั่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับแต่งได้ใน “⚙ Machine Settings” → “Seat Heater” (หน้า 6-24)

สัญลักษณ์อีทเตอร์เบนนั่งที่ด้านบนขวาของจอแสดงจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของอีทเตอร์เบนนั่งที่เลือกไว้

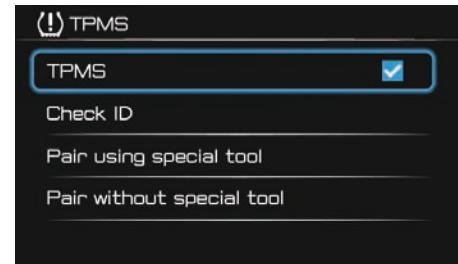
## “⚙ Machine Settings” → “Vehicle Function”



สามารถเปิด/ปิดระบบต่างๆ ด้วยไปร์ได้ที่นี่:

- ระบบบังกันล้อหมุนฟรี (หน้า 6-28)
- ระบบควบคุมเบรก (หน้า 6-28)

## “⚙ Machine Settings” → “TPMS” (หากมีติดตั้ง)

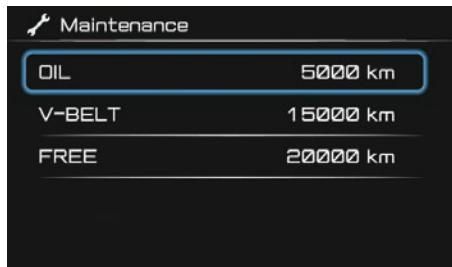


# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไม่คุณนี้มีตัวเลือกและการตั้งค่าต่างๆ สำหรับ TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) เลือก/ยกเลิกการเดือนรายการ “TPMS” เพื่อบีบีดการใช้งาน TPMS เมื่อปีคใช้งาน TPMS ไฟเตือนแรงดันลมยางจะไม่สว่าง/กะพริบในทุกกรณี และรายการแรงดันลมยางบนจอแสดงข้อมูลรถทั้งหมดจะไม่สามารถใช้งานได้ รายการอื่นๆ ในเมนูนี้ (“Check ID”, “Pair using special tool”, “Pair without special tool”) มีไว้สำหรับใช้โดยผู้ชำนาญเท่านั้น

6

“✿ Machine Settings” → “Maintenance”



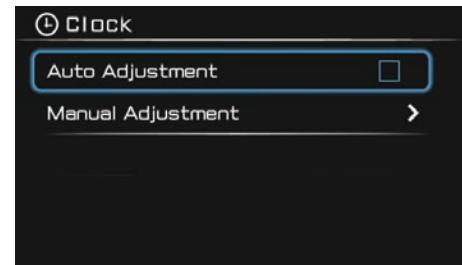
ไม่คุณนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับขี่ระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” การเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT” กับรายการนำร่องรักษายาอื่นๆ ที่คุณเลือก “FREE”

หลังจากการนำร่องรักษารายการได้รายการหนึ่ง เสเร็จสื้น ให้เลือกรายการนี้โดยกดเอนเทอร์ “✓” สื้นๆ แล้วรีเซ็ท

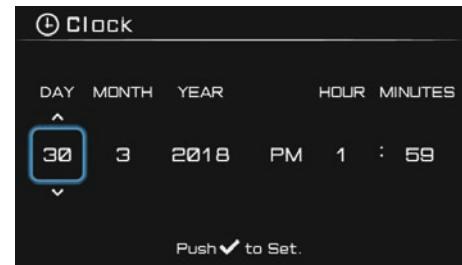
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

การรีเซ็ท “OIL” / “V-BELT” จะปิดล็อกข้อมูลนี้ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง / การเปลี่ยนสายพานวี (หน้า 6-7)

“✿ Machine Settings” → “Clock”



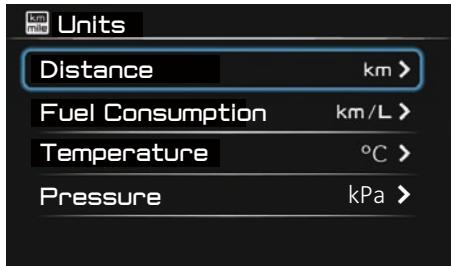
สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยใช้ชิงค์กับสมาร์ทโฟนได้ การปรับอัตโนมัติต้องมีการเชื่อมต่อระหว่าง CCU กับแอป Yamaha Motorcycle Connect (หน้า 5-1)



หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้ไฮไลท์ที่รายการ โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อปรับดึงค่าของรายการที่ไฮไลท์ กดถอน

เทอร์ “✓” สัมภ. เพื่อตั้งนาฬิกาและกลับไปที่เมนู ก่อนหน้า

“Machine Settings” → “Units”



หน่วยจะแสดงสามารถปรับเปลี่ยนได้ดังนี้:

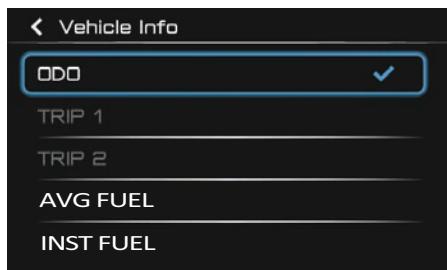
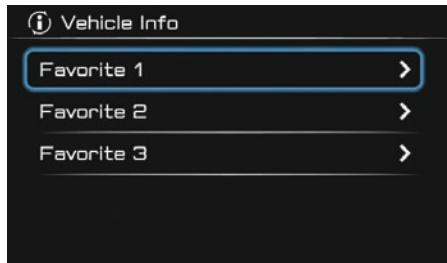
- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel Consumption”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”
- “Pressure” (หากมีติดตั้ง): “kPa”, “psi” หรือ “kgf/cm<sup>2</sup>”

ข้อแนะนำ

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะไมล์ หน่วยการลิ้นเปลือยนนำมันเชื่อเพลิงจะเปลี่ยนเป็น

“MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel Consumption” จะกลายเป็นสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

“Machine Settings” → “Vehicle Info”

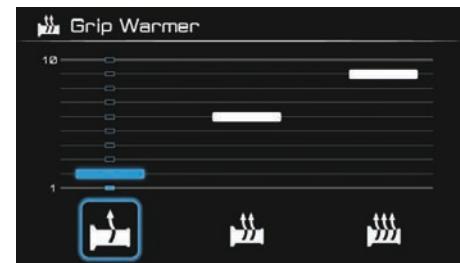


สามารถเลือกการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ชื่นชอบสามารถ ได้ที่นี่ รายการที่ชื่นชอบจะปรากฏขึ้นที่ด้านขวาของจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-13)

ข้อแนะนำ

และรายการที่ชื่นชอบจะแสดงขึ้นที่ด้านหนึ่งรายการที่ด้านบนของหน้าจอจะอยู่ที่การนำทางและหน้าจอเมนูอื่น (หน้า 6-6)

“Machine Settings” → “Grip Warmer”  
(หากมีติดตั้ง)



ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ที่นี่ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานjoy stickซ้าย-ขวา และปรับระดับความร้อนจาก 1-10 โดยใช้งานjoy stickขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเงินเทอร์ “✓” สัมภ. และกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

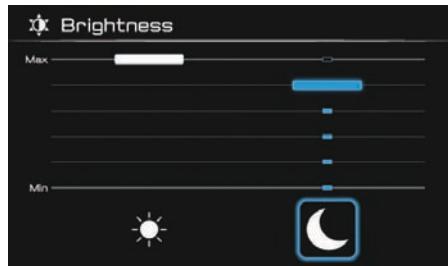
“Machine Settings” → “Seat Heater” (หากมีติดตั้ง)



6

ค่าที่ตั้งไว้ของอีทเตอร์เบานั่งสามารถค่าสามารถปรับแต่งได้ที่นี่ เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานโดยสต็อกช้ายาว และปรับระดับความร้อนจาก 1-10 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเอนเทอร์ “✓” สีน้ำเงิน และกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

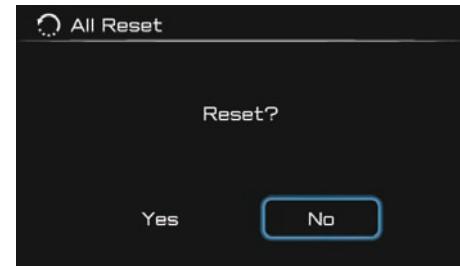
“Machine Settings” → “Brightness”



เรื่องนี้คุณต้องพึงกันเมื่อเชื่อมต่อเครื่องที่มีไฟส่องสว่าง ให้รอบและปรับจอแสดงผลหัวใจค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืน ระดับความสว่างของค่าที่ตั้งไว้สามารถปรับแต่งได้ที่นี่

เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานโดยสต็อกช้ายาว และปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานโดยสต็อกขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเอนเตอร์ “✓” สีน้ำเงิน และกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

“Machine Settings” → “All Reset”



ใช้โหมดนี้เพื่อเรียกการตั้งค่าเครื่องทั้งหมด ซึ่งรวมถึงค่าที่ตั้งไว้ของความสว่างจอแสดงผล ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง / อีทเตอร์เบานั่ง ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี หน่วยและรายการจราจรแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ทั้งหมดที่รีเซ็ตได้

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

การรีเซ็ตนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อ CCU หากต้องการรีเซ็ต CCU คุณน่า 6-18

## โหมด D (โหมดขับขี่)

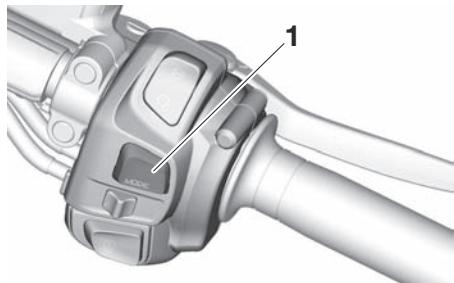
โหมด D คือระบบการเดินเครื่องยนต์ที่ความคุณด้วยอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งมีตัวเลือกโหมด 2 โหมด (โหมดท่องเที่ยว "T" และโหมดสปอร์ต "S")

UAU95601

### ⚠ คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนโหมดขับขี่ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

เมื่อปลอกกันรั่งอยู่ที่ตำแหน่งปกติ ให้กดสวิตช์โหมดขับขี่ "MODE" เพื่อสลับระหว่างโหมด "S" (สปอร์ต) กับโหมด "T" (ท่องเที่ยว)



1. สวิตช์โหมดขับขี่ "MODE"

## ข้อแนะนำ

- โหมดขับขี่ปัจจุบันจะแสดงขึ้นในจอแสดงโหมดขับขี่ (หน้า 6-5)

UWA18440

- โหมดขับขี่ปัจจุบันจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องรถจักรยานยนต์
- โหมด D ไม่สามารถเปลี่ยนได้ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D) เปิดใช้งานอยู่

## โหมดท่องเที่ยว "T"

โหมดท่องเที่ยว "T" เหมาะสำหรับสภาพการขับขี่ที่หลากหลาย

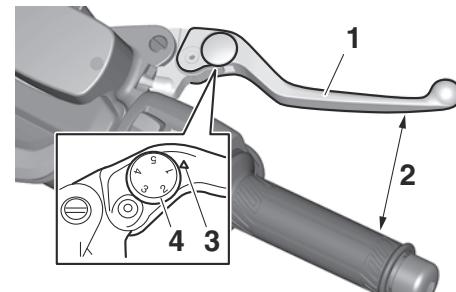
โหมดนี้ช่วยให้ผู้ขับขี่ได้เพลิดเพลินกับการขับขี่ที่ร่วนรี้น ดังแต่ช่วงความเร็วต่างๆ ช่วงความเร็วสูง

## โหมดสปอร์ต "S"

โหมดนี้จะให้การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ตกว่าในช่วงความเร็วต่างๆ ช่วงปานกลางเมื่อเทียบกับโหมดท่องเที่ยว

UAU44916

## คันเบรคหน้า

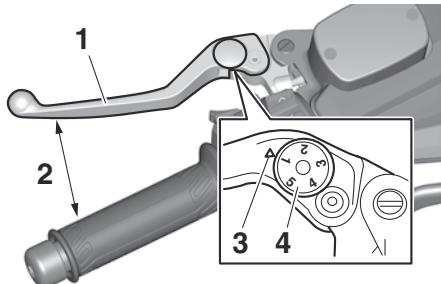


1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. เครื่องหมายขับขี่
4. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรค

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคนี้เข้ากับปลอกกันรั่ง คันเบรคหน้ามีการติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับปลอกกันรั่ง ให้คันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคันรั่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขอการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคุณคันเบรคหน้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## คันเบรคหลัง



6

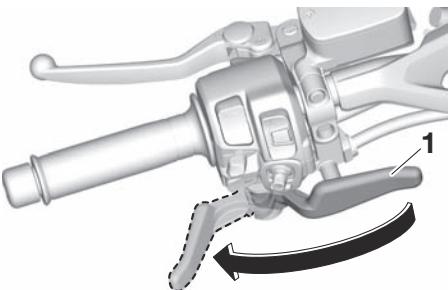
1. คันเบรคหลัง
2. ระยะห่าง
3. เครื่องหมายขั้นกู้
4. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรค

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ปลายท่อปลอกแชนด์บังคับด้านข้าง  
ในการใช้เบรคหลัง ให้บีบคันเบรคนี้เข้ากับปลอก  
แชนด์บังคับ

คันเบรคหลังมีการติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรค  
ไว้ ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหลังกับ  
ปลอกแชนด์บังคับ ให้ดันคันเบรคออกจากปลอก  
แชนด์บังคับและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจ  
ว่าหมายเลขอาร์ติ๊กัลค่าบันปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับ  
เครื่องหมายขั้นกู้บนคันเบรคหลัง

UAU44926

## คันล็อกเบรคหลัง



UAU63230

UWA12362

### !**คำเตือน**

ห้ามเลื่อนคันล็อกเบรคหลังไปทางด้านซ้ายขณะรถ  
กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นอาจสูญเสียการควบคุมหรือ  
ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ต้องแน่ใจว่ารถจักรยานยนต์  
หยุดแล้วก่อนที่จะเลื่อนคันล็อกเบรคหลังไปทางด้าน<sup>ซ้าย</sup>

### 1. คันล็อกเบรคหลัง

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งคันล็อกเบรคหลังเพื่อ<sup>ป้องกันไม่ให้ล้อหลังเคลื่อนที่ขณะหยุดรถที่สัญญาณ  
จราจร, ถนนข้ามทางรถไฟฯลฯ</sup>

### การล็อกล้อหลัง

คันคันล็อกเบรคหลังไปทางซ้ายจนกระแท้ก็อเข้าที่

### การปลดล็อกล้อหลัง

ดันคันล็อกเบรคหลังกลับสู่ตำแหน่งเดิม

### ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้มั่นใจว่าล้อหลังไม่เคลื่อนที่เมื่อ<sup>ใช้งานคันล็อกเบรคหลัง</sup>

## ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ABS ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบวู่ซึ่งจะทำงานกับเบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ

ใช้งานเบรกที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรกธรรมด้า หากมีการใช้งานเบรก ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรก ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปี๊บ” เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UAU65583

## คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ที่ตาม

- ABS จะทำงานได้ที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชруหะหรือรอยหิน ระยะในการเบรกคำารับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

UWA16051

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดาก็สามารถทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

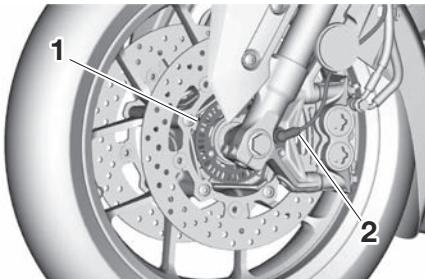
## ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้จะได้ยินเสียงคลิก และเมื่อใช้งานคันเบรกได้ตามแม้มีเสียงเด็กน้อย จะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรก แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เข้าใจรถได้ถ่องสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดศึกษาผู้จำหน่ายยานมารยา

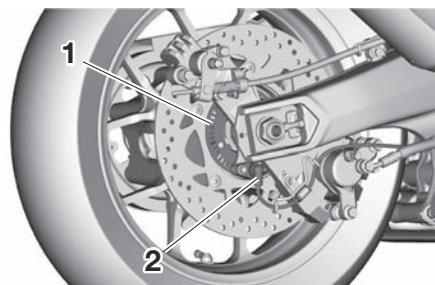
## ข้อควรระวัง

ระวังระยะห่างย่าทำให้เข็นแซร์ล้อหรือไรเตอร์ เข็นแซร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

UCA20100



1. ไรเตอร์/เข็นแซร์ล้อหน้า
2. เข็นแซร์ล้อหน้า



1. ไรเตอร์/เข็นแซร์ล้อหลัง
2. เข็นแซร์ล้อหลัง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UUA4151

## BC (ระบบควบคุมเบรค)

BC จะควบคุมแรงดันเบรกไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้า และล้อหลังเมื่อมีการใช้งานเบรก ระบบจะมีการตั้งค่าสองแบบ:

- OFF (ปิด): เกาะพาระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐานซึ่งจะปรับแรงดันเบรกตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะที่รถตั้งตรง
- ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรกขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งระบบ นอกจากนี้จากการบันทึกของระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบจะช่วยยับยั้งการเพิ่มแรงดันเบรกเมื่อเกิดการเบรกอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถค่อยๆ กลับมาที่ตำแหน่งตั้งตึงตรงที่ต้องการ ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรกที่ใช้ชี้แจงขึ้นอยู่กับมุมอุปสงค์ของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้สึกว่าทรงตัวได้ดีขึ้นและรับไม่ให้ล้อล็อก

## ข้อแนะนำ

ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญ สามารถเงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่

คาดไว้สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

UWA22532

## ! คำเตือน

- เมื่อว่าระบบ BC จะเปิดทำงาน แต่การเบรกอย่างแรงในขณะเข้าโค้งก็อาจทำให้ล้อล็อกไอลอยและสูญเสียการทรงตัวได้ โปรดลดความเร็วให้เพียงพอก่อนที่จะเข้าโค้ง
- ห้ามใช้ระบบ BC บนถนนที่ไม่ใช้ทางสาธารณะเนื่องจากระบบ BC อาจทำงานไม่ถูกต้องและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวหรือการสั่นสะเทือนของร่องจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิดเหตุการณ์ชั่วขณะนี้ ระบบควบคุมเบรกจะไม่ทำงาน และไฟแสดง BC “BC” จะสว่างขึ้นจนกว่าจะสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

UCA28740

## ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะช่วยรักษาแรงดูดอากาศเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้ล้างยาวย์ หรือถนนเปียก หากเข็นชอร์ตระหว่างพบร่วมกับล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องขันต่อตามความจำเป็นจนกว่าจะมีแรงดูดอากาศกลับคืนมา เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ไฟแสดง “TCS” จะกะพริบ คุณอาจลังเลได้ถึงความปลอดภัยใน การตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเดินท่อไอเสีย

UWA18860

## ! คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมต่อสภาวะต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงดูดอากาศเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปจะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรก และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นที่ที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

## การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



### 1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “**TCS**”

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ

หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ดูหน้า 6-21

### ข้อแนะนำ

- ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลนทราย หรือพื้นที่อ่อน弱อื่นๆ
- เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นที่ลื่นไถล ควรตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ

## ข้อควรระวัง

ใช้งานรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-18) การใช้งานรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

## การเรียกใช้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจสอบข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดเหตุเช่นนี้ ไฟแสดง “**TCS**” จะสว่างขึ้น หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีถูกปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้รีเซ็ตระบบ โดยขับที่ภายใต้สภาวะปกติ

### ข้อแนะนำ

หากไฟแสดง “**TCS**” ยังคงสว่างอยู่ รถจักรยานยนต์อาจยังขับขี่ต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายมาทำการทดสอบโดยเร็วที่สุด

UCA16801

UAU13222

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

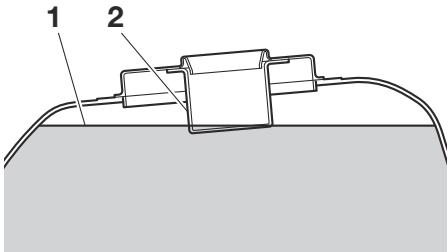
UWA10882

## !**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟฟูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเดินน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเดินน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเดิมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเดินเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเดิมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ซึ่งอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไก้หล่นออกจากถัง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคงสูง
2. ท่อเดิมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันที ข้อควรระวัง:  
เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันทีด้วยผ้ามุ่งที่  
สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจ  
ทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือขีด  
ส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ถูกใจแน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง  
แน่นติดแล้ว

UWA15152

## ⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้เกิดเจ็บ  
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้  
ปากกูดน้ำมันเบนซิน หากลืมหัวน้ำมันเบนซินเข้าไป  
หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หัวน้ำมันเบนซินเข้าไป  
ต้องรีบพบแพทย์ทันที หากหัวน้ำมันเบนซินสัมผัส

ผิวนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากหัวน้ำมันเบนซินเลอะ  
เลือผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์บาน่าส่วนของคูลลูกออกแบบมา  
สำหรับน้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95  
ขึ้นไป หากเครื่องเนื้อหัวหรือมีสีของดัง ให้เปลี่ยนไปใช้  
น้ำมันเบนซินที่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซล์ต  
E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

15 ลิตร (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อ  
ระบบหัวฉีดหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพ  
ของรถจักรยานยนต์

UCA11401

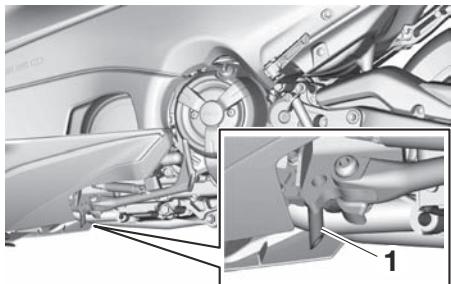
## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้  
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชั้นส่วนภายใน  
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหนลูกสูบ รวมทั้ง  
ระบบไออกไซด์ความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซล์ต

แก๊สโซล์ตมีสองชนิด: แก๊สโซล์ตชนิดที่มีเอทาน  
นอลและแก๊สโซล์ตชนิดที่ไม่มีเมทานอล แก๊สโซล์ต  
ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทาน  
นอลไม่เกิน 10% (E10) ทางyanmar ไม่แนะนำให้ใช้  
แก๊สโซล์ตที่มีส่วนผสมของเมทานอลและกอ肖ล์ต

## ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อตัดสินใจว่าความเสี่ยงหาย และเปลี่ยน ตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่มีอุดตัน และ ทำความสะอาดความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งเดิม

UAU80201

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

คุณน้ำ 9-11 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอ น้ำมัน

UAU13435

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่ เป็นอันตราย

UWA10863

## !**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อ ป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลอกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจ เกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุ อื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่ได้ก่อหรือ คนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจาก การสัมผัสนับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการ ซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานนานเกินกว่า ส่องสามารถที่ การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนาน เป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

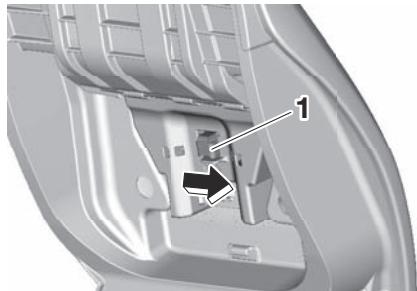
UAU95992

## การปรับตั้งเบาะพนักพิงคนขับ

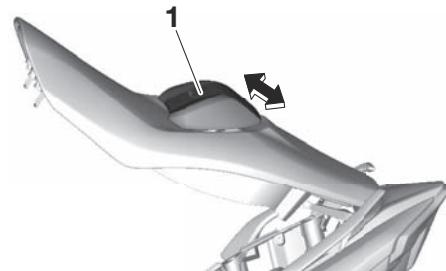
เบาะพนักพิงคนขับสามารถปรับตั้งได้สามตำแหน่ง (หน้า/กลาง/หลัง)

ปรับตั้งเบาะพนักพิงตามขั้นตอนด่อไปนี้:

1. เปิดเบาะนั่ง (หน้า 4-16)
2. กดก้านถักไว้และเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง



1. คัน



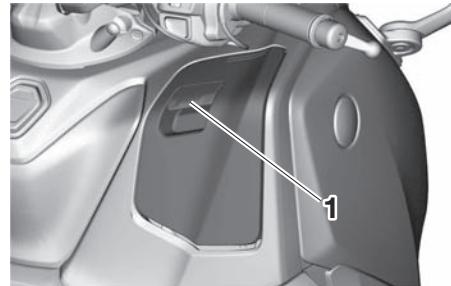
1. เบาะพนักพิงคนขับ
3. ปิดเบาะนั่ง

UAU95885

## กล่องອเนกประสงค์

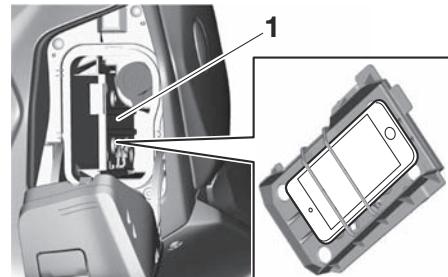
กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

ดึงสลักเพื่อเปิดฝาปิดกล่องอเนกประสงค์



1. สลัก

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้ามีที่ชาร์จสมาร์ทโฟน



1. ที่ชาร์จสมาร์ทโฟน

ในการปิดกล่องอเนกประสงค์ ให้กดฝ่าปีดลงที่ตำแหน่งเดิม

UCA27722

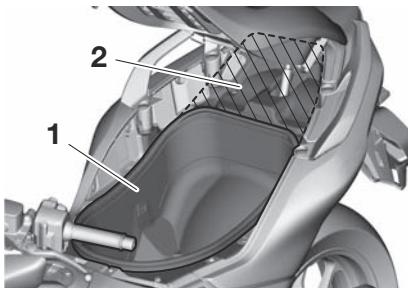
## ข้อควรระวัง

- กล่องอเนกประสงค์จะสะท้อนความร้อนเมื่อยื่นกลางแต่ ห้ามเก็บสมาร์ทโฟนหรือสิ่งที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัสดุไวไฟไวภายในกล่องอเนกประสงค์ สมาร์ทโฟนอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป
- เพื่อป้องกันสมาร์ทโฟนของคุณจากความเสียหายขณะที่อยู่ในกล่องอเนกประสงค์ ห้ามใส่สิ่งที่เป็นโลหะ เครื่องมือ หรือ สิ่งที่มีขอบแหลมคมลึงไปในกล่องอเนกประสงค์ โดยตรง หากต้องเก็บสิ่งเหล่านี้ ควรห่อด้วยวัสดุกันกระแทกที่เหมาะสม
- ยานพาหนะไม่วรับผิดชอบสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์スマาร์ทโฟน
- สังเกตเครื่องหมาย L/R บนที่ยึดสมาร์ทโฟน และต้องแนใจว่าด้านที่ถูกต้องเมื่อเก็บเข้าไปในช่องเก็บ

## กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ใต้เบาะนั่ง (หน้า 4-16)

กล่องอเนกประสงค์นี้ถูกออกแบบมาให้สามารถเก็บหมวดนิรภัยแบบเดิมในปีหน้าได้ 1 ใน หรือແລป์ท็อป/แล็ปท็อปที่มีขนาดใกล้เคียงกันข้อควรระวัง: บริเวณที่แรเงาไวไม่ใช่กล่องอเนกประสงค์ เพื่อป้องกันไม่ให้หนาพับของเบาะนั่งเสียหาย อย่าวางสิ่งของใดๆ ในบริเวณนี้ [UCA16092]



- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง
- บริเวณที่แรเงา

## ข้อแนะนำ

- ไฟส่องสว่างในกล่องอเนกประสงค์จะสว่างขึ้น เมื่อปิดเบาะนั่งและดับลงหลังผ่านไปสองนาที

- หากนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวด
- อย่าปล่อยรถจักรยานยนต์ที่ไวไฟโดยที่เปิดเบนซินไว้
- ห้ามใส่กุญแจจักรยานไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอาจถูกหลอกคายด้านในและระบบกุญแจอาจริบะจะทำงานได้ไม่ปกติ

UCA27730

## ข้อควรระวัง

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเป็นที่นั่งในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- เพื่อไม่ให้ความชื้นละลายไปทั่วกล่อง อเนกประสงค์และป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา ควรห่อสิ่งของที่ปักในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะท้อนความร้อนจากเครื่องยนต์และจากแสงแดด โดยตรง จึงห้ามเก็บของที่ไว้ต่อความร้อน เช่น อาหารหรือสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย ไว้ในกล่องอเนกประสงค์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ⚠ คำเตือน

UWA20960

- กล่องอุณหภูมิประสมค์ด้านหน้าสามารถอธิบายหน้าที่ไม่เกิน 1.0 กก. (2 ปอนด์)
- กล่องอุณหภูมิประสมค์ด้านหลังสามารถอธิบายหน้าที่ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 194 กก. (428 ปอนด์) (XP560D)  
196 กก. (432 ปอนด์) (XP560)

6

## ⚠ คำเตือน

UWA23000

ตัวยึดกันเบาะหล่นนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่อน และทำความเร็วเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการใช้งานตัวยึดกันเบาะหล่น

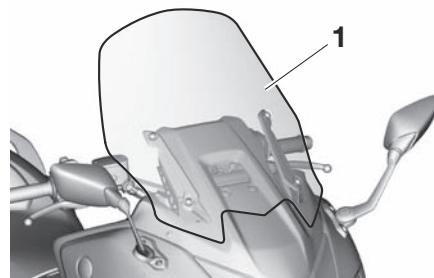
- ห้ามกระแทกหรือพยายามถอดแยกตัวยึดกันเบาะหล่น
- ห้ามไม่ให้ตัวยึดกันเบาะหล่นอยู่ใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูง เพราะอาจทำให้ระเบิดน่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้ตัวยึดกันเบาะหล่นเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจะส่งผลต่อการทำงาน

- ห้ามกำจัดตัวยึดกันเบาะหล่นที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้ผู้จ้างหน่ายามาอ่าดำเนินการใดๆ เกี่ยวกับตัวยึดกันเบาะหล่น

UAU96202

## หน้ากากบังลม (XP560)

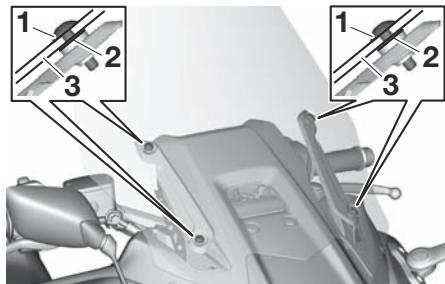
ความสูงของหน้ากากบังลมสามารถปรับได้ 2 ตำแหน่ง



1. หน้ากากบังลม

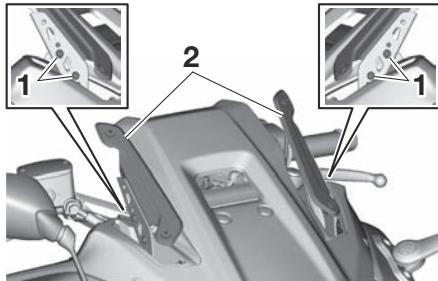
การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งสูง

1. ลอกหน้ากากบังลมออกโดยการอุดใบกลีฟ



1. โนบล็อก
2. แหวนรอง
3. หน้ากากบังลม

2. ถอดขาเขี้ยวออกโดยการถอดโนบล็อกที่

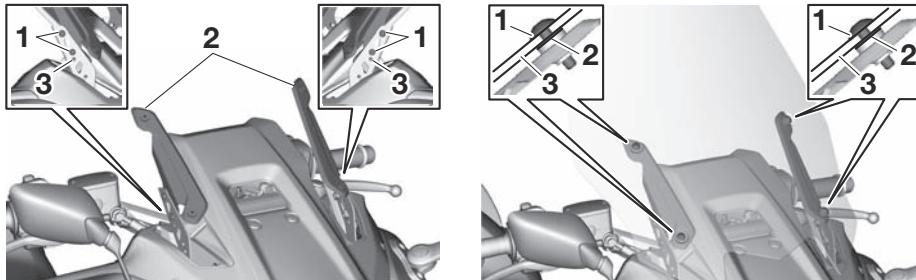


1. โนบล็อก
2. ขาเขี้ยว

3. ติดตั้งขาเขี้ยวที่ตำแหน่งสูงโดยการติดตั้งโนบล็อกจากนั้นขัน โนบล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA21590]

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าสอดเขี้ยวล็อกเข้าไปในรูแล้ว



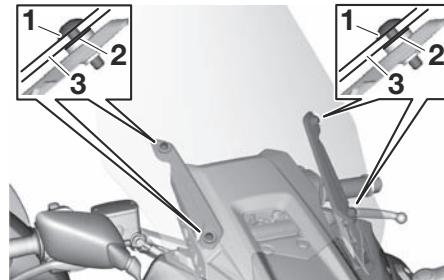
1. โนบล็อก
2. ขาเขี้ยว
3. เขี้ยวล็อก / ช่อง

ค่าแรงบิดในการขัน:

โนบล็อกเขี้ยว:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. ติดตั้งหน้ากากบังลมโดยการติดตั้งโนบล็อกจากนั้นขัน โนบล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA21590]



1. โนบล็อก
2. แหวนรอง
3. หน้ากากบังลม

ค่าแรงบิดในการขัน:

โนบล็อกหน้ากากบังลม:

0.8 N·m (0.08 kgf·m, 0.59 lb·ft)

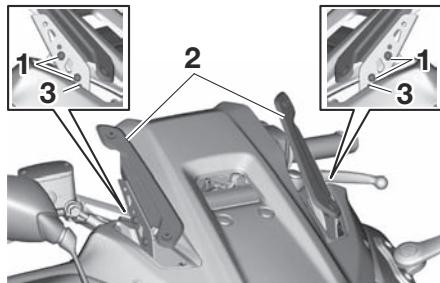
การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งต่ำ

1. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโนบล็อกที่
2. ถอดขาเขี้ยวออกโดยการถอดโนบล็อกที่
3. ติดตั้งขาเขี้ยวที่ตำแหน่งต่ำโดยการติดตั้งโนบล็อกจากนั้นขัน โนบล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA21590]

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าสอดเข็มขัดเข้าไปในรูแล้ว



1. โนลท์
2. ไขควง
3. เข็มขัด / ช่อง

### ค่าแรงบิดในการขัน:

โนลท์เข็ม:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

### ค่าแรงบิดในการขัน:

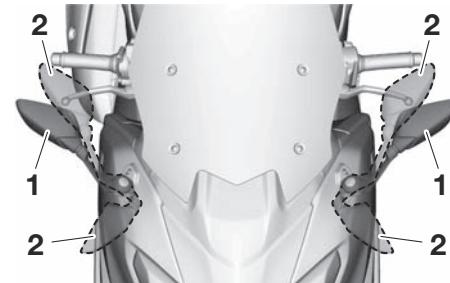
โนลท์เข็มหน้ากากบังลม:

0.8 N·m (0.08 kgf·m, 0.59 lb·ft)

UAU39672

## กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบๆ ได้ พับกระจกกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

UWA14372

## ⚠ คำเตือน

ห้องแม่โจ้ไว้พับกระจกมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

4. ติดตั้งหน้ากากบังลมที่ตำแหน่งต่อไปโดยการติดตั้งโนลท์ จากนั้นขันโนลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA21590]

## ชุดโซ๊กอพหลัง

### **!** คำเตือน

ชุดโซ๊กอพหลังนี้มีเกียร์สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ๊กอพหลัง

- ห้ามกระซุ่งหรือพยายามเบิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามนำชุดโซ๊กอพหลังไปใกล้ปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงๆ เนื่องจากอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกโซ๊กเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกโซ๊กจะทำให้สมรรถนะการหันนองลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ๊กอพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโซ๊กอพหลังไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คเพื่อดำเนินการต่อไป

## XP560D

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีคิดตั้งระบบกันสะเทือนแบบปรับได้ สามารถปรับรับสปริงโซ๊กและแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโซ๊กได้

UAU77585

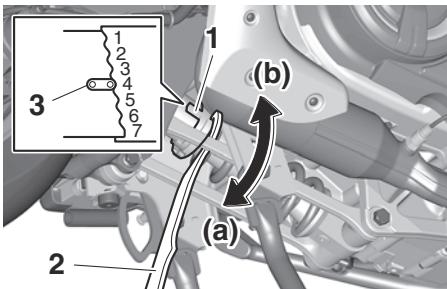
UWA10222

### สปริงโซ๊ก

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรง

สปริงโซ๊ก

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ๊ก



1. แหวนปรับตั้งสปริงโซ๊ก
2. ประแจขันนิดพิเศษ
3. ตัวแสดงตำแหน่ง

- จัดแนวร่องนาฬิกาที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ๊กอพหลัง
- ใช้ประแจขันนิดพิเศษที่ให้มายกับชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับ

### การตั้งค่าสปริงโซ๊ก:

ต่ำสุด (นุ่ม):

7 (XP560D)

มาตรฐาน:

4 (XP560D)

สูงสุด (แข็ง):

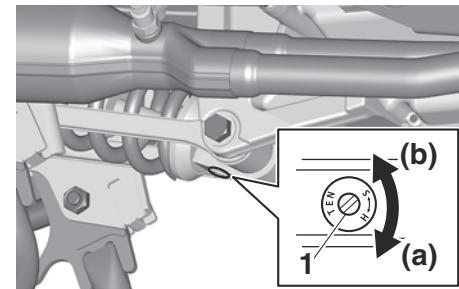
1 (XP560D)

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโซ๊ก

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโซ๊ก

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโซ๊ก

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโซ๊กให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนรอบในทิศทาง (b)



# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## 1. สรุปรับตั้งแรงหน่วงในการถือหันตัวของระบบอโศก

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโศก:

ต่ำสุด (นุ่มนิ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 2.5 (XP560D) คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 1.5 (XP560D) คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปในทิศทาง (b) 0 (XP560D) คลิก

6

## ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าต่อที่ระบุไว้อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UCA10102

## ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

UAU70642

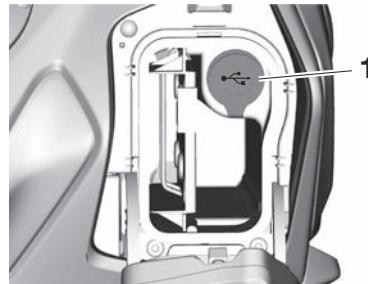
## ขั้วต่อกระแสไฟฟ้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและขั้วต่อกระแสไฟฟ้าสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ติดต่อผู้จำหน่ายมาตราสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความจุของขั้วต่อกระแสไฟฟ้า และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

UAU96890

## ช่องเสียบ USB

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB 5 V ช่องเสียบ USB อยู่ในกล่องอะไหล่และสามารถใช้ซ่อมต่อกับสมาร์ทโฟนในขณะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ได้



1. ช่องเสียบ USB

## ข้อแนะนำ

ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลงแม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

UCA27711

## ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB จากน้ำและการชนให้ติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

สวิตซ์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัวโครงรถจุคระเบิด ซึ่งจะตัดการจุคระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัวโครงรถจุคระเบิด)

## ⚠ คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมดุลของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยานพาหนะออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้นควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้ขับขี่ทราบว่าไม่ถูกต้อง

UAU15306

UAU4950

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตซ์ขาตั้งข้างและสวิตซ์ไฟเบรก) มีฟังก์ชันต่อไปนี้

- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อขาตั้งข้างยกขึ้น แต่ไม่มีการใช้เบรกด้านใดเลย
- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อใช้งานเบรกด้านใดด้านหนึ่ง แต่ขาตั้งข้างยังไม่ได้ยกขึ้น
- ดับเครื่องยนต์ที่กำลังทำงานเมื่อขาตั้งข้างลูกเลื่อนลง

ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นระยะตามขั้นตอนต่อไปนี้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAAU4960

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:

1. เลื่อนขาตั้งข้างลง
  2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์ดับเครื่องยนต์แล้ว
  3. เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
  4. ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง
  5. กดสวิตช์ “✉”
- เครื่องยนต์สตาร์ทติดหรือไม่

ไม่

ใช่

## ! คำเตือน

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลางในระหว่างทำการตรวจสอบน้ำ
- หากพบการทำงานผิดปกติ นำรถไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็ค ตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงดับอยู่:

6. เลื่อนขาตั้งข้างซ้าย
7. ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง
8. กดสวิตช์ “✉”

เครื่องยนต์สตาร์ทติดหรือไม่

ใช่

ไม่

สวิตช์ขาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ  
จากผู้จำหน่ายมาเช็ค

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:

9. เลื่อนขาตั้งข้างลง
- เครื่องยนต์ดับหรือไม่

ใช่

ไม่

สวิตช์เบรคอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ  
จากผู้จำหน่ายมาเช็ค

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

สวิตช์ขาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ  
จากผู้จำหน่ายมาเช็ค

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามข้อต่อไปนี้

UWA11152



## คำเตือน

กรณีตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งใดดังต่อไปนี้

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
หัวมันเข็อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเข็อเพลิงในถัง</li><li>เดินมั่นๆเข็อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของหัวมันเข็อเพลิง</li><li>ตรวจสอบการอุดดัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของหัวมันลักษณะของหัวมันเข็อเพลิง และตรวจสอบจุดรั่วซึมต่อท่อ</li></ul>	6-29, 6-31
หัวมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>หากจำเป็น ให้เดินมั่นๆน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงกระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณรู้ว่าซึมของน้ำมัน</li></ul>	9-11
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น</li><li>การเดินมั่นๆหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น</li></ul>	9-15
เบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงาน</li><li>หากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้าบ้านการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายของคุณ</li><li>ตรวจสอบความลึกของถ้าเบรก</li><li>เปลี่ยนความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li><li>หากจำเป็น ให้เดินมั่นๆเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณรู้ซึม</li></ul>	9-21, 9-23, 9-24

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ถ้าเบรกล็อกคิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาตรา</li> <li>ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก</li> <li>เบรคยืน ถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรก</li> <li>ถ้าจำเป็น ให้เดินน้ำมันเบรกที่แนะนำน้ำมันอิงค์ดับบล์ก็ทำหนด</li> <li>ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	9-21, 9-23, 9-24
ปลอกกันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบว่าหมุนได้อ่ายาวรีนและข้อนกลับโดยอัตโนมัติ</li> </ul>	9-26
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขความชำรุดเสียหาย</li> </ul>	9-18, 9-21
พื้นเบรก	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรกเป็นปกติ</li> <li>ควรหล่ออั่นดูบน้ำมันในจุลทรัพย์จำเป็น</li> </ul>	9-27
ขาตั้งกล่อง/ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อ่ายาวรีน</li> <li>หล่ออั่นจุกหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	9-27
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกด้ามแน่นดี</li> <li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>แก้ไขความชำรุดเสียหาย</li> </ul>	—
สวิตช์ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานของระบบดัดด้วงของรถจักรยานยนต์ (ดับเครื่องยนต์)</li> <li>หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา</li> </ul>	6-39
สายพานขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสภาพสายพาน</li> <li>เบรคยืนใหม่หากเสียหาย</li> </ul>	9-25

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้รู้วัน เก็บกันการควบคุมค้างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังก์ชันใดที่ลุบไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย ยานพาหนะได้

**⚠ คำเตือน**  
การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมค้างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU15952

## ระยะรัวนอกระบรื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอาชญากรรม ใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รัวนอกระบรื่องยนต์) สำหรับการดำเนินธุรกิจระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามดูรูปนี้ อีกด้วยสภาพแวดล้อมยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือการหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU16842

UCA10311

## ข้อควรระวัง

- รักษาระยะห่างระหว่างเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรฐานเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรัวนอกระบรื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะ

## 0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4200 รอบ/นาที เป็นเวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ห้องปั๊มลมถ่ายน้ำมันเครื่องและเบลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11283]

## 1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

## 1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU95912

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดตัวจังการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งขึ้น

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

- เข้าหารอจักรยานยนต์โดยที่ถูกใจจังหวะเบิดอุป
- กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตซ์กลางและตั้งสวิตซ์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน เมื่อกลับเข้าจังหวะรับรองความถูกต้องแล้ว เสียงปีบจะคงขึ้นสองครั้ง และล้อข้างเดียวจะเคลื่อนตัว
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (หน้า 6-3)

## ข้อแนะนำ

- สำหรับ XP560D: เมื่อรอจักรยานยนต์ปิด การทำงานอยู่ ให้กดสวิตช์ “” ค้างไว้เพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และสตาร์ทเครื่องยนต์
- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ติดค้าง

UAU68221

- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่ จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UCA24110

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่ระบุไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายamaha จำกัด

- ผ่อนคันเร่งจนสุด
- ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์ “”
- ปล่อยสวิตช์ “” เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเต็กรักษาเป็น

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

## ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีดีดังนี้:

- กล่องวัดความเร็ว (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ปิดสวิตช์กุญแจแล้วปิด อีกครั้งก่อนจะพยายามเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ มีขณะนี้จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ท ก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับนานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

# การทำงานของรรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหกมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UAU0073

UCAN0072

## การใช้รรถ

1. ขณะเป็นคันเบรกหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรรถจักรยานยนต์ลงจากชาตถึงกลาง

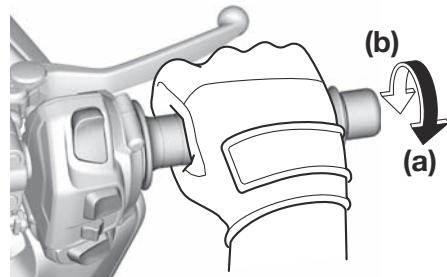


1. เหล็กกันตก
2. นั่งรอมบนเบาะ แล้วปรับกระชากมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เมາๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

UAU45093

UAU16783

## การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

UCA12682

## ข้อควรระวัง

- ใช้เบรกเมื่อหยุดรอบนทางลาดเอียงขึ้นเนิน การจอดรถโดยที่ยังบิดคันเร่งจะทำให้คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย
- อย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มิฉะนั้น ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL)/ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การเบรค

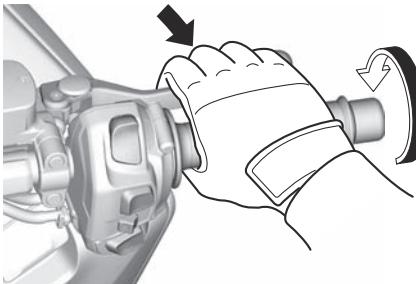
### !คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเรียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นยานพาหนะอาจสิ้นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถอนต์ แฟ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมปืนบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำไว้ว่า การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับชาญ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคจะลงเนินทำได้ยาก

- ผ่อนคันเร่งจนสุด
- บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

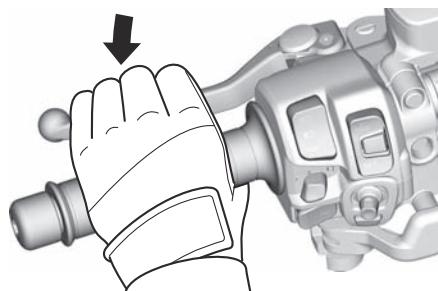
UAU60650

หน้า



UWA17790

หลัง



UAU16821

### คำแนะนำวิธีลดความสึกเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัด น้ำมันเชื้อเพลิง)

ความสึกเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความความสึกเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีกำลัง
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์ดินเนาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟฟ้า)

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU77962

## การจอด

เมื่อทำการจอดรถ ให้ปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และจากนั้นปิดกุญแจอัจฉริยะ หากหัวตั้งข้างล้อลงมือเครื่องยนต์ทำงาน เครื่องยนต์จะหยุดและเสียงปีบจะดังขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้คุณลืมปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หากต้องการหยุดเสียงปีบ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือยกหัวตั้งข้างขึ้น เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ ต้องแน่ใจว่าได้ล็อกครอบและล็อกขาตั้งกลางแล้ว นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปกับท่าน

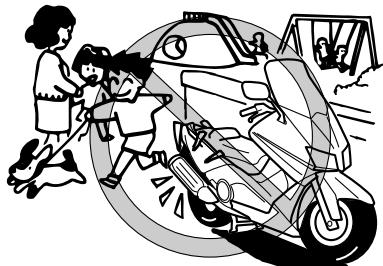


## ข้อแนะนำ

- หลังจากจอดรถจักรยานยนต์ หากไม่ปิดกุญแจอัจฉริยะและอยู่ภายใต้ช่องทางการทำงาน

บุคคลอื่นอาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถได้

- เดียงบีบเดือนขาตั้งข้าง สามารถตั้งค่าเป็นไม่ทำงานได้ ติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha สาขาที่ใกล้ที่สุด



UWA10312

## ⚠ คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรย์จะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไห่มีพิษหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณที่นั่นที่ล้าดเสียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์คงคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการ ตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่น รถจักรยานยนต์จะอินบารายละเอียดในหน้าตัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตาม ระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะ การใช้งานของแต่ละบุคคล

9

UWA10322

การไม่ได้รักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือ ทำการนำร่องรักษาดีวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการ ได้รับบาดเจ็บหรืออึดเกี้ยวติดภัย การนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาเข้า ดำเนินการแทน

## ⚠ คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในการถอด ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชั้นส่วนที่ เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้าและ มีชั้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุภัยหรือเพลิงไหม้ ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการ นำร่องรักษาอาจทำให้ดวงไฟดับรับบาดเจ็บ เกิด การไฟฟ้าผ่านหัวใจ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจาก แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิต ได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

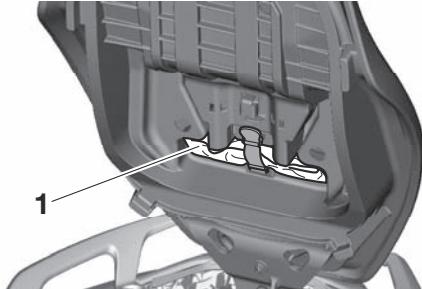
## ⚠ คำเตือน

ดิสก์เบรก เมมเบรนเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการ ไฟฟ้าผ่านหัวใจ ควรปล่อยให้ชั้นส่วนเบรกเย็นลง ก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊ส/oxyเจียรรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญ ต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เที่ยวตาม ตารางนำร่องรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้อง กับการควบคุมแก๊ส/oxyเจียรรถจักรยนต์ เป็นก่อภัยแก่ การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การนำร่องรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์ และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบ การหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ด้วยตนเอง สำหรับ ภัยทางอากาศ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการเดินทาง ให้ทราบก่อนเดินทาง สำหรับภัยทางอากาศ ที่อาจส่งผลกระทบต่อการเดินทาง ให้ทราบก่อนเดินทาง เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

## ชุดเครื่องมือ

UAU85230



### 1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา  
ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา<sup>9</sup>  
เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้  
อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและ  
เครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่าง

ถูกต้อง

### ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการ  
บำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายยานยนต์  
ดำเนินการแทน

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปียกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซึ่งตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้ชำนาญงานมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

UAU91902

## ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรน

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ท่อผ่านเข้าเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบรอบข่ายเดือนหรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเข้าเพลิง</li><li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2 *	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบสภาพ</li><li>ปรับตั้งระยะห่างและท่าความสะอาด</li><li>เปลี่ยน</li></ul>		✓					
3 *	ระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วอย่าง เครื่องชนิดเย็น</li></ul>			ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน				
4 *	การฉีดน้ำมันเข้าเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
5 *	ระบบไฮเดรน	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการรั่ว</li><li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li><li>เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓	
6 *	ระบบควบคุมการระบายของ น้ำมันเข้าเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม</li><li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li></ul>		ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)					

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อเลื่อนทั่วไป

UAU92131

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะเวลา	มาตรฐานระย Ihrang					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดขามาก</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√
2 *	ไส้กรองอากาศ	● เปลี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
3 *	ห้องตรวจสอบหม้อน้ำของอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
4 *	ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>		√	√	√	√	√	
5 *	เบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร้าบของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนถ่ายเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√
6 *	เบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร้าบของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนถ่ายเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√
7 *	หอน้ำมันเบรก	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอบเดือนหรือความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยน</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
8 *	น้ำมันเบรก	● เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
9	สายล็อกเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความขาวของสาย</li> <li>ปรับจัดความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
10 *	ล็อกเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับจัด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√
11 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแก่ง-คัดและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนถ่ายความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√	

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
12 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
13 *	ถุงปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหวานหรือความเสียหายของถุงปืน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	
14 *	สายพานขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสภาพสายพาน</li> <li>เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบแรงดึงของสายพาน</li> <li>ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓		
15 *	พูลเลเยอร์ขับและเพลาขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน้ำ</li> </ul>						ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)	
16 *	ถุงปืนครอบ	ตรวจสอบความหวานของชุดถุงปืน	✓	✓	✓	✓	✓		
		อัดด้ามยางบีบใช้มพประมาณ						ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)	
17 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบไฟແນาใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกด้ามแน่นแล้ว</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลนเดือยคันบรรหัสน้ำและหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน้ำด้วยจาระบีซิลิโคน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
19 *	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อสีน้ำด้วยจาระบีซิลิโคน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20 *	ถ่วงชั้นเด้งช้าง	ตรวจสอบการทำงานและเบรคเกอร์ด้านความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓		
21 *	โซ็คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการร้าวซึมของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
22 *	ชุดโซช็อกอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓		
23 *	เดือยแบบยืดโซช็อกอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>			✓			✓	
24	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน (อุ่นเครื่องยานต์ก่อนเปลี่ยนถ่าย)</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันและคุณภาพร้าวซึมของน้ำมัน</li> </ul>		ที่ช่วงระยะเริ่มต้นและเมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบหรือติดสว่าง					✓
			✓	✓	✓	✓	✓		✓
25	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	✓	ที่ 20000 กม. (12500 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)					
26 *	ระบบระบายน้ำร้อน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น</li> <li>เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นแท้ของขามาก</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
				ทุก 3 ปี					
27 *	สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>		เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)]					
28 *	สวิตช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ขันล้อที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อเย็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อเย็นตัวนำสายของเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
31 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้งคำแนะนำไฟหน้า</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

UAU38264

## ข้อแนะนำ

---

### กรองอากาศ

- กรองอากาศของเครื่องยนต์เป็นไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ไส้กรองนี้ไม่สามารถทำความสะอาดด้วยอากาศอัดได้ มีจะน้ำจะทำให้ไส้กรองเสียหาย
- หากคุณขับขี่กลางฝนหรืออยู่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากเป็นประจำ ให้เปลี่ยนกรองอากาศเครื่องยนต์และไส้กรองอากาศสายพานวีบอยครั้งขึ้น

### การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก

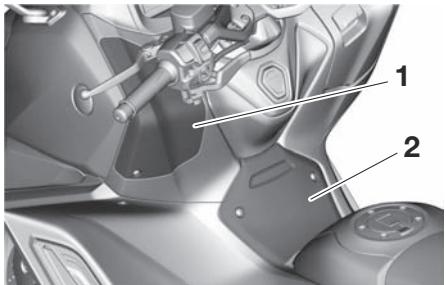
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกในถังพักเป็นประจำและเติมตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชั้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกด้วยตนเองและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่าน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
  - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเร็วกว่าน้ำมันหากเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
-

## การถอดและการประกอบฝ่าครอบ

ฝ่าครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการนำร่องรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝ่าครอบ



1. ฝ่าครอบ A



1. ฝ่าครอบ B

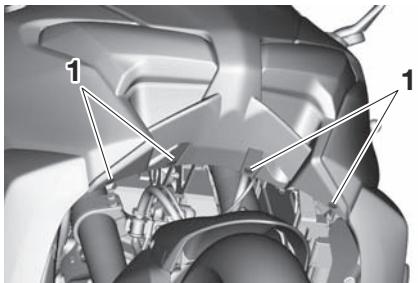
UAU18773

### 2. ฝ่าครอบ C

#### ฝ่าครอบ A

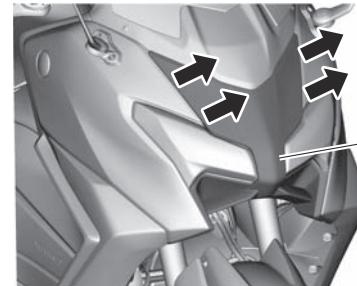
##### การถอดฝ่าครอบ

1. ถอดตัวชี้ดับเบลร์



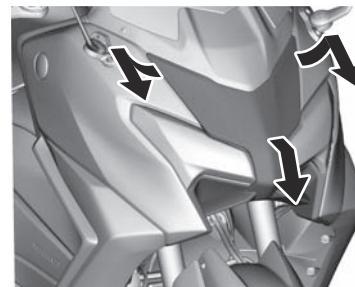
1. ตัวชี้ดับเบลร์
2. ปลดคันข้างของฝ่าครอบโดยการดึงที่ด้านบนช้าๆและขวา

UAU95951

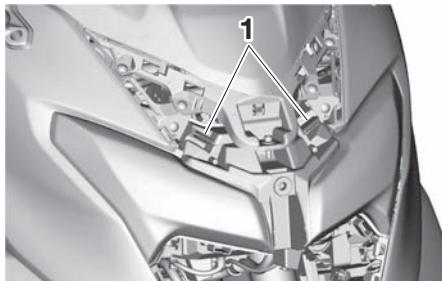


1. ฝ่าครอบ A

##### 3. ถอดฝ่าครอบดังภาพ



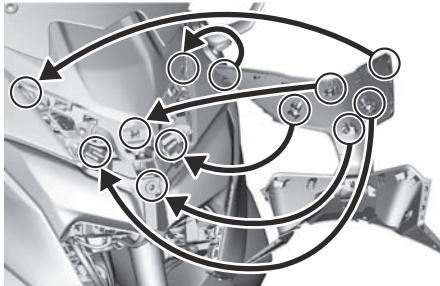
# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาปิดยาง

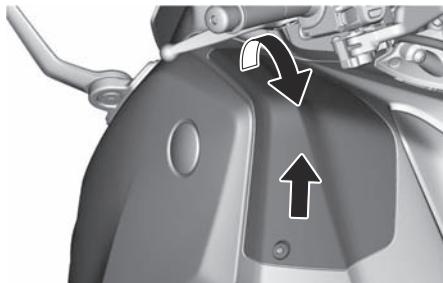
## ข้อแนะนำ

หลังจากก่อตั้งฝ่าครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดยางยังคงติดอยู่



3. ดึงตัวยึดแบบเร็ว

2. จัดส่วนบนของฝ่าครอบขึ้นมาๆ แล้วเลื่อนฝ่าครอบขึ้นด้านบน



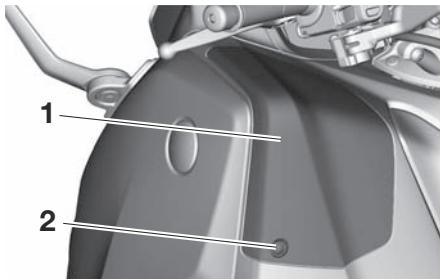
## การติดตั้งฝ่าครอบ

วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

## ฝ่าครอบ B

### การถอดฝ่าครอบ

1. ถอดสกรูออก



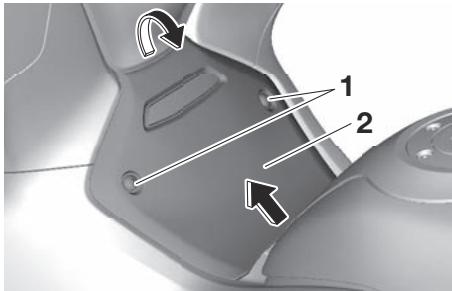
1. ฝ่าครอบ B

2. สกรู

## ฝ่าครอบ C

### การถอดฝ่าครอบ

ถอดสกรูและดึงส่วนบนของฝ่าครอบออกด้านนอก แล้วเลื่อนฝ่าครอบขึ้นด้านบน



1. สกรู
2. ฝาครอบ C

## การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

### การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โดยผู้จำหน่ายยานยนต์ เมื่อจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนลอกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรทดสอบหัวเทียนอุบัติการตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อล่อตามระยะนอกเหนือนี้ สภาพของหัวเทียนขึ้นแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

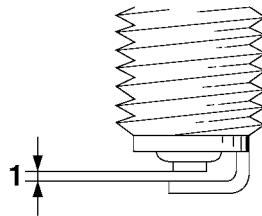
จำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นเส้นโค้งตามวงกลมถึงอ่อน (เส้นที่เหมาะสม เมื่อขับขี่รถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีเส้นโค้งที่ต่ำ หากหัวเทียนเป็นเส้นอ่อน อย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยานยนต์ตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการลอกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเหมือนการบอนบริษัทมากหรือมีคราบอื่นๆ การเปลี่ยนใหม่

**หัวเทียนที่กำหนด:**

NGK/LMAR7G

UAU19643

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรตรวจสอบว่าหัวเทียนด้วยเก้าอี้ความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ติดตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

**ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:**

0.7–0.8 มม. (0.028–0.031 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นใช้สกรูประแจจากเกลียวหัวเทียน

**ค่ามาตรฐานแรงบิด:**

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

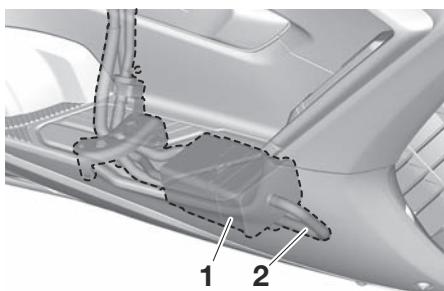
## ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจหัวเร็วบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UAU36114

UAU77365

### กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ช่องระบายน้ำของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไออกซ์เจนของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

### น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

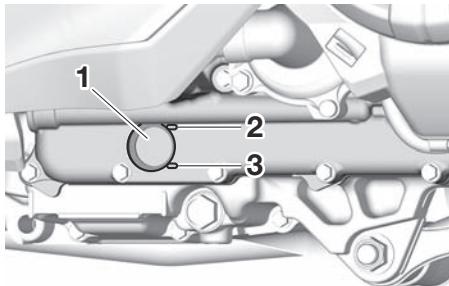
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่าน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงพิเศษเกินน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องเป็นเวลา 2 นาที จากนั้นจึงดูบันทึก
3. รอสองนาทีเพื่อให้ระดับน้ำมันคงที่
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

## ข้อแนะนำ

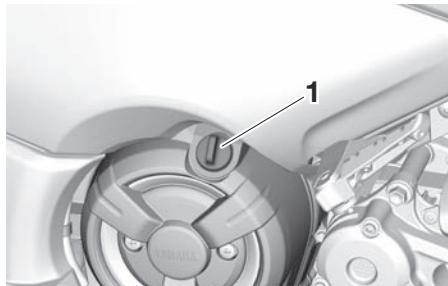
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดจำกัดระดับต่ำสุดกับสูงสุด



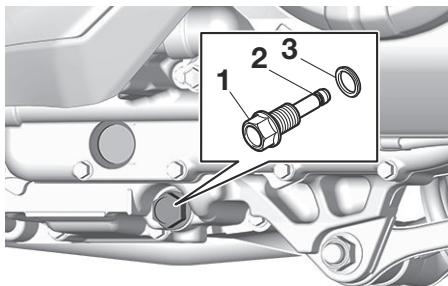
1. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีบบอกระดับสูงสุด
3. ขีบบอกระดับต่ำสุด
5. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีบบอกระดับต่ำสุดให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. 松าร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องลากพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เก้าอี้ของตนเพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
4. 松อดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้น松อดฝาที่ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

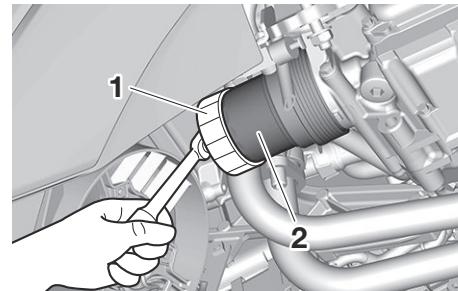


1. ใบฟล์ทถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. โอวิง
3. ปะเก็น
5. ตรวจสอบความเสียหายของโอวิงและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

## ข้อแนะนำ

ขั้นตอนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. 松อดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจ松อดกรองน้ำมัน



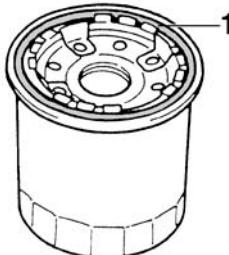
1. ประแจ松อดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

## ข้อแนะนำ

ประแจ松อดกรองน้ำมันเครื่องมีทำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยาาม่าฯ

7. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอวิงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

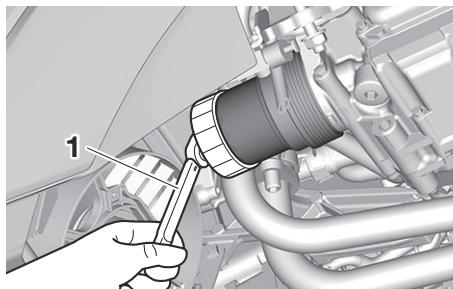


1. โอริง

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้อง  
แล้ว

8. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขัน  
แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจวัดแรง  
บิด



1. ประแจวัดแรงบิด

### ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

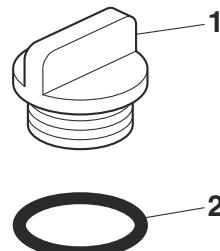
9. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

### ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

10. ตรวจสอบความเสียหายของโอริงและเปลี่ยน  
ใหม่ตามความจำเป็น



1. ฝายิปซั่มเพิ่มน้ำมันเครื่อง

2. โอริง

11. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด  
จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขัน  
ให้แน่น

### น้ำมันเครื่อง:

ชีทอคที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน

JASO MA

### ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

น้ำมันเครื่อง:

2.90 ลิตร (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

## ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็ครอบน้ำมันบนชั้นล่างต่างๆ ออก  
หลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

### ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดลักษณะ (เมื่อจาก  
น้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นกลัพท์เข่นกัน) ห้าม  
ผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่

UAU85450

- ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีอุณหภูมิ กว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีอุณหภูมิ “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า ● ระวังไฟให้ลิ่งแปลบปลอมเข้าไปในห้อง เครื่องยนต์

12. สาตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์ดิน เปาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่ว ซึ่งออกมาก หากมีน้ำมันรั่วออกมาก ให้ ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
13. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบ ระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น
14. รีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 6-7)

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่ง อีกคำนิยามจากความหลงใหลและความเชื่อของ วิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของ เครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจาก สาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการ ทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อม กับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของ น้ำมันดังนั้น และเหมาะสมต่อไปอัตราส่วนที่ เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรง ตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่น ทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มี คุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัว เอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการ พัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วง ทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดี ที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU84230

## น้ำยาหล่อลื่น

ตรวจสอบว่าระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

### น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่นแท้ของขามาช่า

### ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ระดับน้ำยาหล่อลื่น (จุดบอกระดับสูงสุด):

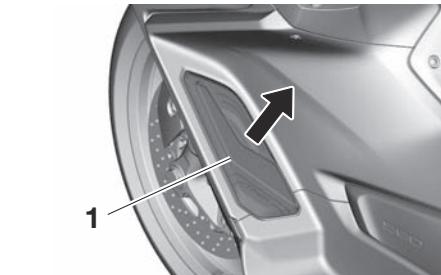
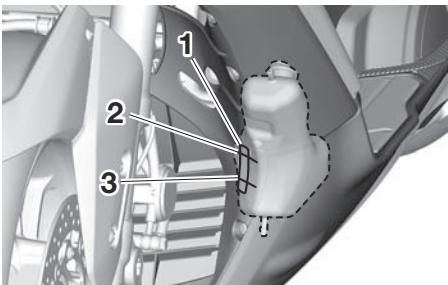
0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.50 ลิตร (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

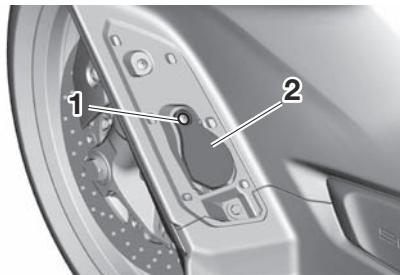
- ยืดให้รถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง หรือใช้ขาตั้งกลาง

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ



1. ขางรองพื้น

- 松開油箱蓋



2. ไฝกรอบถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก

- 拆卸油箱蓋

- 松開油箱蓋

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของขามาช่า ให้ใช้น้ำยา ด้านการแข็งตัวอะลูมิเนียมไกลคอลที่มีสารยับยั้งการ กัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสม กับน้ำกลั่นที่ตัวร้าส่วน 1:1

9

UAU95970

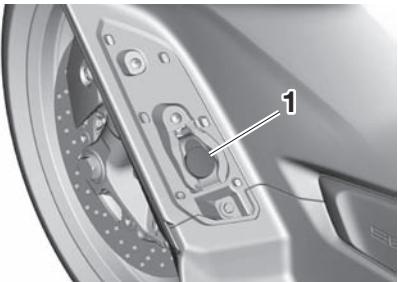
## การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น

เนื่องจากจะต้องเปลี่ยนไปตาม อุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจสอบในขณะที่ เครื่องยนต์เย็น

- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

UAU88800

## ฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อน อยู่ [UWA15162]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. เดิมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบุกของระดับสูงสุด ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำเกลือ หรือน้ำอัดลมที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำ กระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อ เครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็น ไปได้ ไม่ช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถ ระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบบรรจุ ความร้อนจะไม่สามารถนำออกน้ำจากการแข็งตัวและ การหลักคลื่นได้ ถ้าเดิมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อ เย็น ให้คุณยื่นบริการยานฯตรวจสอบความเข้ม ข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็น

## ทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่ช่นนั้น ประสาทชีวภาพ ของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]

8. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
9. ติดตั้งฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น
10. ติดตั้งยางรองพื้น

UAU33032

## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการ บำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ควรให้ช่าง ผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อ เย็น ให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำ

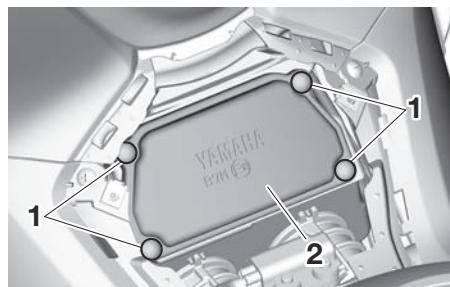
ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และการ ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ตามที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ เปเลี่ยนไส้กรองอากาศให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ใน สภาวะที่ปิ๊กหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกเหนือนี้ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อ ตรวจสอบไส้กรองอากาศโดยผู้ชำนาญมาช่า ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อ เย็นตามระยะ

## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. 松出ฝาครอบ C (หน้า 9-8)
2. 松出สกรูเพื่อ松出ฝาครอบหม้อกรองอากาศ ออก

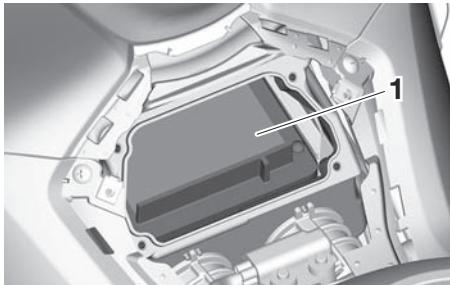


1. สกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ฝ่าครอบหม้อกรองอากาศ

3. ดึงไส้กรองอากาศออกมานะ



1. ไส้กรองอากาศ

4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: คุณให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือระบบอุกสูบสึกหรอนมากกว่าปกติ [UCA10482]
5. ติดตั้งฝ่าครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
6. ประกอบฝ่าครอบ

UAU80970

UAU44735

## ไส้กรองอากาศสายพานวี

ควรบำรุงรักษาไส้กรองอากาศสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ บำรุงรักษาไส้กรองหล่ำไนให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับปิ่นสภาพที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดิน  
เบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายยานาehrปรับแก้ให้ถูกต้อง

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1100–1300 รอบ/นาที

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ระยะห่างว่าครึ่ง

ว่าครึ่งเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว่าครึ่งเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ว่าครึ่งที่ไม่ได้ปรับตั้ง อาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศ กับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของ เครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาส่อง ตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างว่าครึ่งตามระยะเวลา สม่ำเสมอ

## ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำงานของเครื่องยนต์เย็น

UAU21403

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสน้ำหนัก ความปลดปลั๊กในทุก สภาวะการขับที่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสน้ำหนัก นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

## ! คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้อง ทำตามที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับ อุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของ ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้ง ที่กำหนดไว้สำหรับครุภัณฑ์

UAUA5100

## แรงดันลมยางขณะเย็น:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)

## น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

194 กก. (428 ปอนด์) (XP560D)

196 กก. (432 ปอนด์) (XP560)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

9

UWA10512

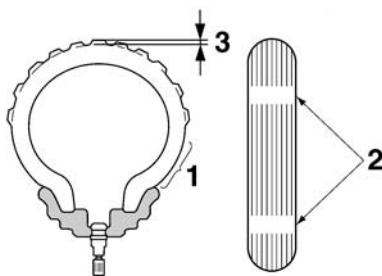
## ! คำเตือน

ห้ามน้ำหนักน้ำหนักมากเกินไป การใช้งาน รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

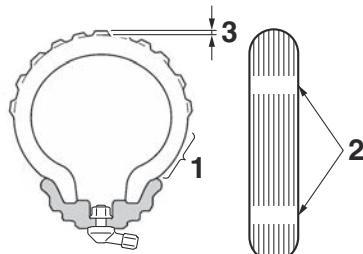
## การตรวจสอบสภาพยาง

### สำหรับ XP560



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

### สำหรับ XP560D



1. แก้มยาง

2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก  
ลายตามขวาง (ความลึกค่าสูดของร่องดอกยาง) และง  
ขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่  
หรือมีการฉีกขาดของเนื้อยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง  
ที่ศูนย์จำหน่ายมาตราстанทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):  
1.0 มม. (0.04 นิว)

UWA10583

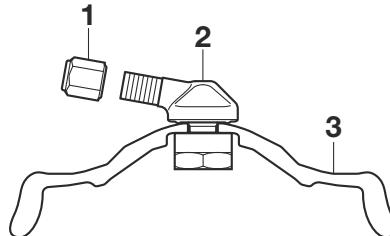
#### ⚠ คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เนื่องจากความแรงของดอกยางเริ่ม แสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ศูนย์จำหน่าย ยางมาตราstanทันที
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่ เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยางควรให้ช่าง ผู้จำหน่ายยางมาตราที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้

หน้ายางเข้าที่ ("broken in") ก่อนจะใช้ยาง  
ได้เต็มประสิทธิภาพ

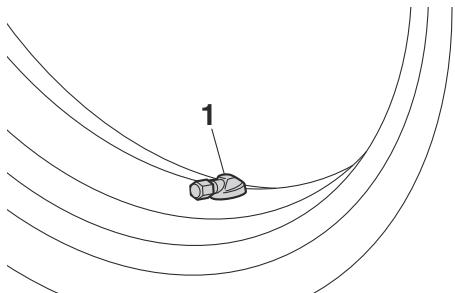
## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

### สำหรับ XP560D



1. จุกปิดวาล์วลมยางพร้อมชุด
2. วาล์วแบบแคลมป์บีด
3. วงล้อ

## สำหรับ XP560D



1. วาล์วลมยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง  
ยางมีการเดี่ยวส่วนลดความอุณหภูมิ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน  
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกหักของยางและแก้ม  
ยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียบปุ่มของโครงยางร่วมด้วย  
เป็นสิ่งที่บ่งชี้การเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร  
ตรวจสอบอยู่เสมอที่เก่ากึ่งใหม่ที่ช่วยให้  
เพื่อให้แน่ใจว่ายังมีความหนาแน่นที่จะใช้ต่อไป

UWA22890

## คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควร  
เป็นยางยึดห้องและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้น  
สมรรถนะในการบักบัตรถูกลดลง ซึ่ง  
สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้สู่จุดปิดวาล์ว  
ลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยาง  
รั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ใน  
รายการอุปกรณ์เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่าง  
การขับขี่
- สำหรับ XP560D: ตำแหน่งเดิมของวาล์วลม  
ยางคือตำแหน่งที่จุดปิดวาล์วที่ปิดทางด้านขวา  
ของรถ โดยตั้งจาก (มุมจาก 90 องศา) ทันทีที่  
(เส้นกึ่งกลาง) ของล้อ หากวาล์วลมยางเกิดการ  
บิดเบี้ยว อย่าพยายามบิดกลับไปที่ตำแหน่งเดิม  
ด้วยตัวเอง เพราะอาจทำให้เกิดการรั่วได้ ให้  
ผู้จำหน่ายมาทำการตรวจสอบวาล์ว

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้  
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับ  
รถจักรยานยนต์ขามาช่ารุ่นนี้ได้

### ยางหน้า:

ขนาด:

120/70R15M/C 56H

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX SCOOTER  
SC2F

วาล์วลมยาง:

PVR59A (XP560)  
PVR255T (XP560D)

ไส้วาล์ว:

#9100 (เดิม) (XP560)  
#9200 (เดิม) (XP560D)

### ยางหลัง:

ขนาด:

160/60R15M/C 67H

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX SCOOTER  
SC2R

วาล์วลมยาง:

TR412 (XP560)  
PVR255T (XP560D)

ไส้วาล์ว:

#9100 (เดิม) (XP560)  
#9200 (เดิม) (XP560D)

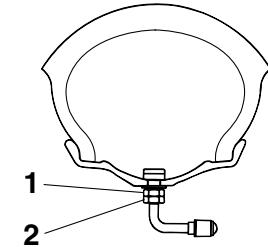
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU51922

## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรดำเนินถึงจุดที่สำคัญก่อนขับสื่อรอดังด่อไปนี้

- การตรวจสอบรอยแตก ความโกร่ง อุบัติเหตุ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่าชำรุดแล้วต้องมีการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนล้อใหม่ กรณีที่ล้อเสียหายมาช้าเป็นผู้เปลี่ยนล้อให้อย่างชำรุดแล้วต้องซ่อมแซมล้อด้วยตนเอง แม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อต้องที่มีการเดินทางหรืออยู่ติดจะด้วยเวลาเพียงไม่นาน
- การตั้งคุณลักษณะทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง
- สำหรับ XP560: หลังจากซ่อมหรือเปลี่ยนยางหน้า ให้ขันน็อกก้านวาล์วและน็อกล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. น็อกก้านวาล์ว
2. น็อกล็อกก้านวาล์ว

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกก้านวาล์ว:

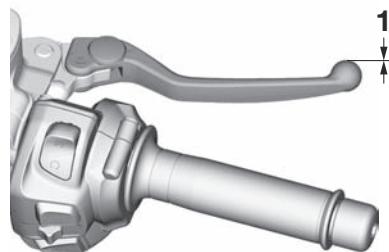
2.0 N·m (0.20 kgf·m, 1.5 lb·ft)

น็อกล็อกก้านวาล์ว:

3.0 N·m (0.30 kgf·m, 2.2 lb·ft)

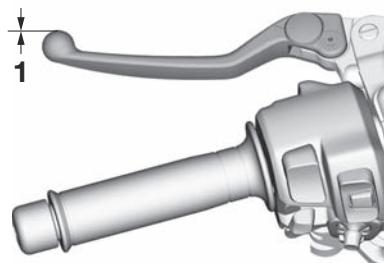
การตรวจสอบระยะพريคันเบรกหน้าและหลัง

หน้า



1. "ไม่มีระยะพريคันเบรกหน้า"

หลัง



1. "ไม่มีระยะพريคันเบรกหน้า"

ไม่ควรมีระยะฟริที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟริที่ไปครึ่งจ้าหน่ายามาอ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

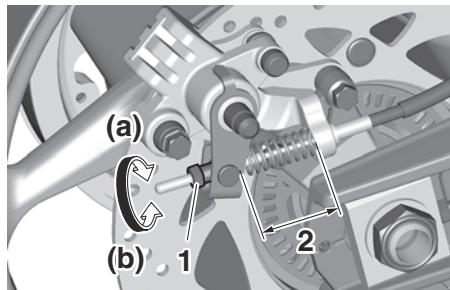
## ⚠ คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จ้าหน่ายามาอ่าทำการไถล่ม (ไถล่องอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากไฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UWA14212

## การปรับตั้งสายล็อกเบรคหลัง

UAU53033



1. น้ำทับปั้นดึง
2. ความยาวสายล็อกเบรคหลัง

### ความยาวสายล็อกเบรคหลัง:

38–40 มม. (1.50–1.57 นิ้ว)

ตรวจสอบความยาวสายล็อกเบรคหลังตามระยะที่กำหนดและปรับตั้งตามความจำเป็น

1. ปลดคันล็อกเบรคหลัง
2. ในการเพิ่มความยาวสายล็อกเบรคหลัง ให้หมุนน้ำทับปั้นดึงที่เมrmบเบรคดัวล่างเบรคหลังไปในทิศทาง (a) ในการลดความยาวสายล็อกเบรคหลัง ให้หมุนน้ำทับปั้นดึงไปในทิศทาง (b)

3. ยืนยันว่าคันล็อกเบรคหลัง (หน้า 6-26) ทำงานอย่างถูกต้องและล้อหลังหมุนได้อย่างอิสระเมื่อปลดล็อก

UWA20290

## ⚠ คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ผู้จ้าหน่ายามาอ่าปรับตั้งให้

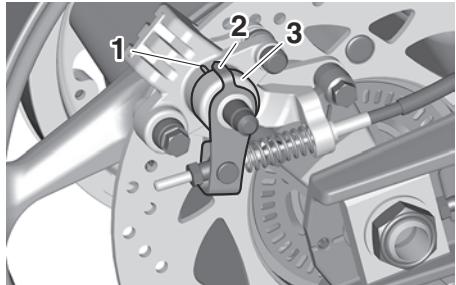
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU52293

## การตรวจสอบล็อกเบรกหลัง

ต้องตรวจสอบล็อกเบรกหลังตามที่กำหนดด้วยวัน  
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลื่อนตามระยะ

1. ปรับตั้งสายล็อกเบรกหลัง
2. ใช้ล็อกเบรกหลัง จากนั้นทดสอบด้านขวาเพื่อ  
ยืนยันว่าล็อกเบรกหลังทำงานได้อย่างถูกต้อง
3. เม่นปืนล็อกเบรกหลังมีพิกัดความลึกซึ่งช่วย  
ให้สามารถตรวจสอบแผ่นล็อกเบรกหลังได้ใน  
การตรวจสอบแผ่นล็อกเบรกหลัง ให้  
ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดความลึกขณะ  
ใช้งานคันล็อกเบรกหลัง หากตัวขี้นออกผ่านร่อง  
ชี้นออกค่าล็อกหรือแล้ว ให้นำรถเข้าตรวจสอบ  
ล็อกเบรกหลังที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีดูยางไม่มีรอยฉีกขาด  
หรือแตก



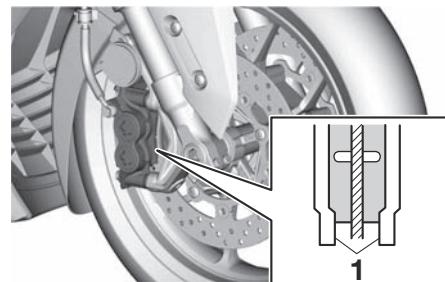
1. ร่องบอกพิกัดความลึก

2. พิกัดความลึก
3. มือดูยาง

UAU22312

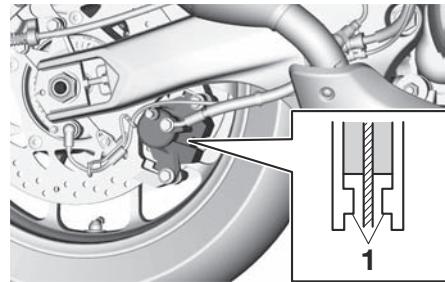
## การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง

### เบรกหน้า



1. เข็มบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรก

### เบรกหลัง



1. เข็มบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรก

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลื่อนตามระยะ ผ้าเบรกแต่ละขั้นจะมีเข็มบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกได้โดยไม่ต้องถอดเยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกพิกัดความลึกขณะใช้เบรก หากผ้าเบรกสึกจนพิกัดวัดความลึกหรือเกือบล้มพื้นกับตัวเบรก ควรให้ซ่อมผู้จำหน่ายมาส่าเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ทันที

UAU60682

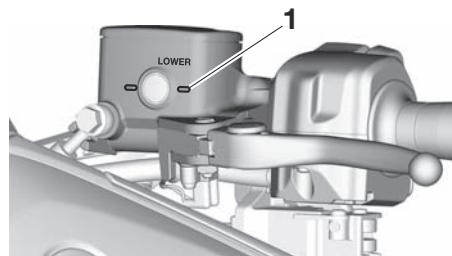
## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับหนึ่งหรือปิด  
บนระดับต่ำสุด

### ข้อแนะนำ

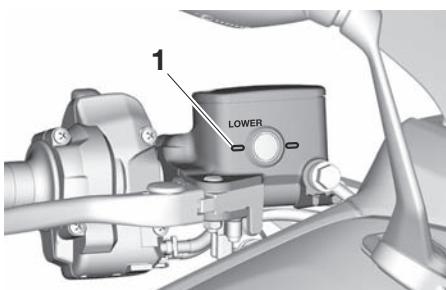
ควรแน่ใจว่ากระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในระดับราวนกับ  
พื้นขณะตรวจสอบระดับน้ำมัน

## เบรกหลัง



1. ไขดับบนระดับต่ำสุด

## เบรกหน้า



1. ไขดับบนระดับต่ำสุด

### น้ำมันเบรกที่กำหนด:

น้ำมันเบรกของแท้ของฆามาส่า (DOT 4)

UWA15991

## คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดซึมเสีย  
ประสิทธิภาพของการเบรก สิ่งที่ควรระวัง:

- น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาڪเชาไป  
ในระบบเบรก ซึ่งส่งผลให้ประสิทธิภาพของ  
การเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเติมออก ใช้  
เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากภาระที่ชีลไว  
เท่านั้น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพดีที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้จีบยางเลื่อนได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการร้าวของระบบเบรก
- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคต้องนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปูร์กิราทางเลี้ยวหรืออันตราย
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไป จะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

UCA17641

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่จะดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการร้าวของระบบเบรก จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคและการร้าวของระบบเบรก หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว การให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UAU22734

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ การเปลี่ยนซีลของเมมเบรคตัวบนและเมมเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเริ่กว่าวนน้ำหากมีการชำรุดหรือร้าวซึ่ง

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

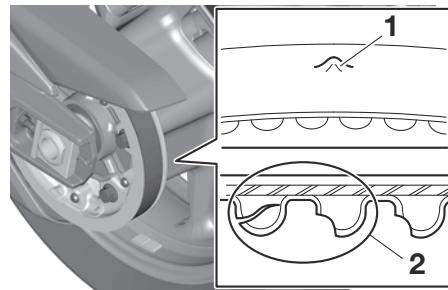
UAU88810

## สายพานขับ

ตรวจสอบสายพานขับด้วยสายตาทุกครั้งก่อนการขับที่ ตรวจสอบความลึกหรือความเสียหายและสิ่งสกปรก การตรวจสอบและปรับตั้งแรงดึงสายพานขับโดยผู้จำหน่ายมาช่วย ตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะด้วย

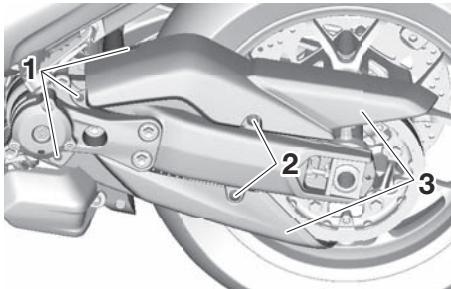
## การตรวจสอบสายพานขับ

- ตั้งจักรยานขึ้นตามที่ตั้งกลาง บนพื้นที่ร้าว
- หมุนล้อหลังและตรวจสอบพื้นผิวสายพานว่ามีร่องรอยของการลึกหรือเสียหายหรือไม่



- ความเสียหายจากเศษหิน
- ความเสียหายที่ชี้ล้อ

3. หากพบว่ามีรอยแตก สีกหรอมากเกินไปหรือมีความเสียหายเกิดขึ้น ควรนำสายพานไปให้ผู้จำหน่ายเปลี่ยนมาตราส่วนหรือเปลี่ยนใหม่
4. หากสายพานหรือเพื่องใช้สายพานขับรถปะจุให้ถอดฝาครอบสายพานขับออกโดยการถอดโนบล็อกท์และดึงรีดแบบเรียว



1. ด้าวชี้ดึงแบบเรียว
2. โนบล็อกท์
3. ฝาครอบสายพานขับ
5. ทำความสะอาดสายพานขับและจัดเศษสิ่งแปลงปลอกในๆ ออกจากเพื่องใช้สายพานขับ ข้อควรระวัง: อย่าปล่อยให้ลิ้งสกปกรณ์หรือทราบสะสมในบริเวณสายพานขับ มิฉะนั้นสายพายขับจะสึกหรอได้รวดเร็ว [UCA26970]
6. ติดตั้งฝาครอบสายพานขับโดยการใส่โนบล็อก และดึงรีดแบบเรียว

## การตรวจสอบและการหล่ออลูминียมสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่ออลูминียมสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

**สารหล่ออลูมิเนียม:**  
น้ำมันหล่ออลูมิเนียมควบคุมของขามาเข้าหรือน้ำมันหล่ออลูมิเนียมมาตรฐาน

UAU23098

UAU82490

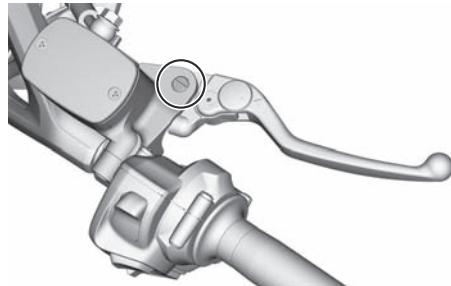
การตรวจสอบและการหล่ออลูมิเนียมปลอกคันเร่ง การตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ nokjagan ควรให้ผู้จำหน่ายมาเข้าทำการหล่ออลูมิเนียมปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่ออลูมิเนียม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

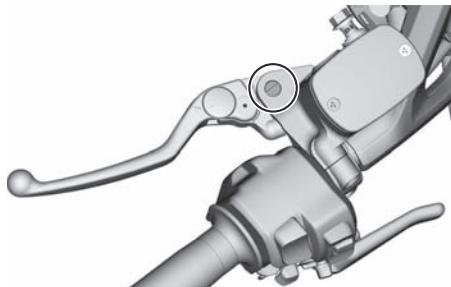
UAU23173

## การหล่ออุ่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

### คันเบรคหน้า



### คันเบรคหลัง



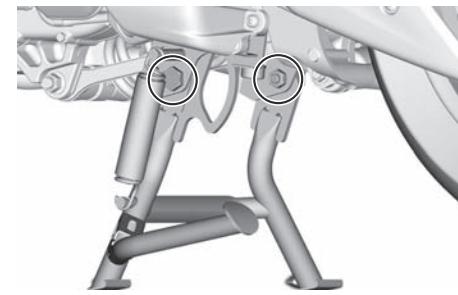
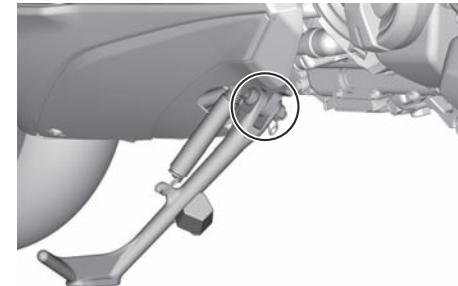
ควรมีการหล่ออุ่นเดือยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:

เจาะปืนซิลิโคน

UAU23215

## การตรวจสอบและการหล่ออุ่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานดีหรือไม่ และหล่ออุ่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

## ⚠ คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า มิฉะนั้นาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัส กับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมารถ ส่งผลให้ ชุดยึดการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
เจาะปีกิลิเชี่ยม

UWA10742

## การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช๊คอัพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

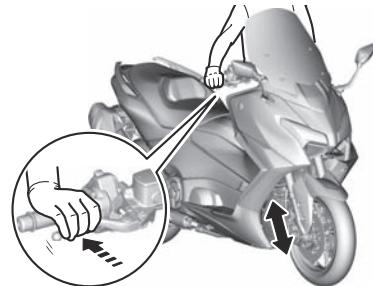
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช๊คด้านในว่ามีรอยชำรุด บวบความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ ดำเนินการตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ บาดเจ็บ ให้หมุนร่องรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน อันตรายจากการที่รถล้ม( UWA10752)
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแสตนด์บังคับลง แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช๊คอัพ หน้าขยับดัวและคืนดัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

UAU23273



UCA10591

## ข้อควรระวัง

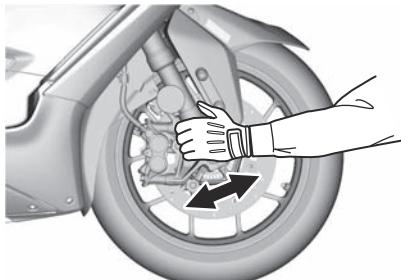
หากโช๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ รถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ หรือซ่อม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนครอบที่สีกากหรือหัวลงอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัมระยะ

- ต้องรอดูจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!  
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หมุนรองร่องให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการทรยศ ลิม [UWA10752]
- ขับส่วนล่างของแกนโซ่ค้อพาน้ำและพยาบาล ยกไปมา หากแกนโซ่ค้อพาน้ำมีระยะฟริไก์ นำรอดูจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



UAU45512

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

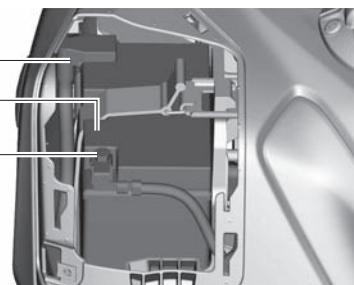
## แบตเตอรี่

### ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนด เท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน

UAU77781

UCA22960



- สายแบตเตอรี่ข้าวาว (สีแดง)
- แบตเตอรี่
- สายแบตเตอรี่ข้าวกลับ (สีดำ)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบ B (หน้า 9-8) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง ตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลับ อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสาย แบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

## ⚠ คำเตือน

UWA10761

- น้ำยาอีเล็กโตริโอลที่น้ำมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถ ไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้ กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสก่อร่างกาย ให้ ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
  - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าบริเวณมาก
  - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบ พุบเพทายทันที
  - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่อ่อนไหวเกิด แก๊สไออกไซเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควร หลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ ถูบ บุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จ แบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้ชำนาญมาเข้าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหาก แบตเตอรี่มีการหายใจประจุไฟออก โปรดทราบว่า

แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะขยายตัวเมื่อติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับ รถขับเคลื่อนยนต์

UCA16522

## ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จ แบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

สายชาร์จแบตเตอรี่แล้วจึงเชื่อมต่อสาย ขับเคลื่อน [UCA21910]

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่ อย่างถูกต้อง

UCA16531

## ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บ แบตเตอรี่ที่ค่ายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ ชำรุดเสียหายโดยดาวร

## การเก็บแบตเตอรี่

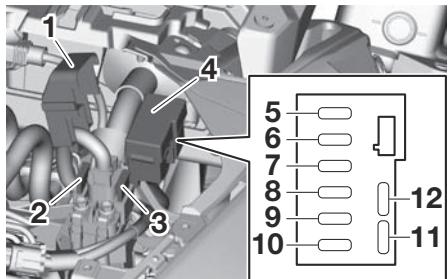
1. หากจะไม่มีการใช้งานนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อจะถอดแบตเตอรี่ ต้องแน่ใจว่าได้ปิด การทำงานของระบบเสียง จากนั้นถอดสายชาร์บ ของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายชาร์บ วาง [UCA21900]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จ ให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อ ควรระวัง: ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ให้เชื่อมต่อ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

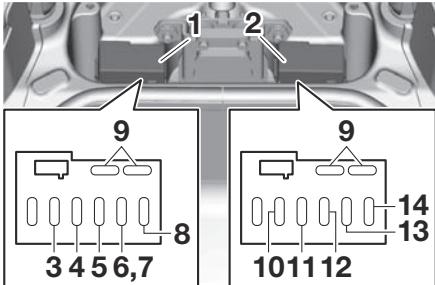
## การเปลี่ยนไฟว์ส์

กล่องไฟว์ส์ 1 และไฟว์ส์หลักติดตั้งอยู่ใต้หน้ากากบังลม  
กล่องไฟว์ส์ 2 และกล่องไฟว์ส์ 3 อยู่ใต้เบาะนั่ง



1. ฝาครอบเบล็อกไฟฟ้า
2. ไฟว์ส์หลักสำรอง
3. ไฟว์ส์หลัก
4. กล่องไฟว์ส์ 1
5. ไฟว์ส์ไฟเบรก (XP560D)
6. ไฟว์ส์ควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)
7. ไฟว์ส์ไฟท้าย
8. ไฟว์ส์ไฟหน้า
9. ไฟว์ส์อัตโนมัติ ABS
10. ไฟว์ส์ไซลินเดอร์ ABS
11. ไฟว์ส์อะไหล่ (XP560D)
12. ไฟว์ส์อะไหล่

UAU96076



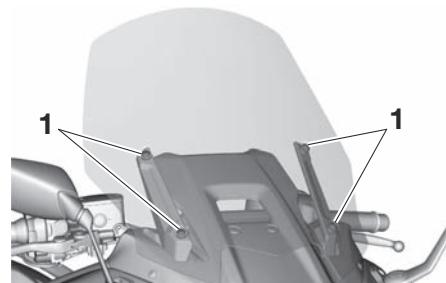
1. กล่องไฟว์ส์ 2
2. กล่องไฟว์ส์ 3
3. ไฟว์ส์อุปกรณ์เสริม
4. ไฟว์ส์ชุดควบคุม ABS
5. ไฟว์ส์ระบบไฟสัญญาณ
6. ไฟว์ส์มอเตอร์หน้ากากบังลม/เปิดเบาะนั่ง (XP560D)
7. ไฟว์ส์ปิดเบาะนั่ง (XP560D)
8. ไฟว์ส์จุฬะบิ๊ด
9. ไฟว์ส์อะไหล่
10. ไฟว์ส์มอเตอร์พัดลมหน้ามือ
11. ไฟว์ส์ระบบหัวน้ำฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
12. ไฟว์ส์สำรอง 2
13. ไฟว์ส์สำรอง 1
14. ไฟว์ส์ลิ้นเรืองอิเล็กทรอนิกส์

## ข้อแนะนำ

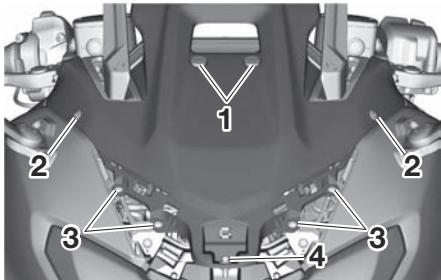
การเข้าถึงไฟว์ส์หลัก ให้松ดฝาครอบเบล็อกไฟฟ้าและเด้งออก

การเข้าถึงกล่องไฟว์ส์ 1 และไฟว์ส์หลัก ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

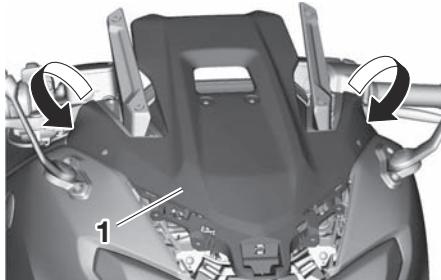
1. ถอดฝาครอบ A (หน้า 9-8)
2. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์



1. โบลท์
3. ถอดโบลท์ ยกหัว แห้วนรอง และตัวชี้ดับเบิลเรียว  
ออกจากฝาครอบค้านใน



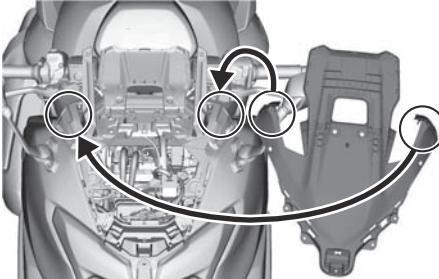
1. ตัวชี้ด้วยเรือง
2. โนบลท์
3. สกรู
4. โนบลท์และแหวนรอง
5. ถอนฝาครอบด้านในตามที่แสดง



1. ฝาครอบด้านใน

การประกอบกลับ:

1. จัดแนวเขี้ยวล็อกด้านซ้ายและขวาให้ตรงกัน  
จากนั้นใส่ฝาครอบด้านในกลับสู่ตำแหน่งเดิม  
ติดตั้งโนบลท์ สกรู แหวนรอง และตัวชี้ด้วยเรือง

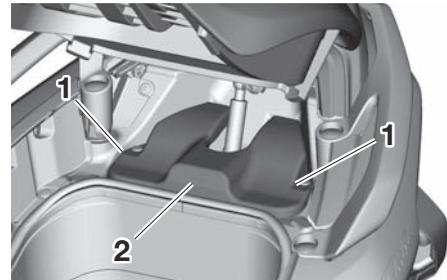


2. ติดตั้งหน้ากากบังลม โดยใช้โนบลท์ชุด
3. ติดตั้งฝาครอบ A

การเข้าถึงกล่องไฟวส 2 และกล่องไฟวส 3 ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

1. เปิดเบาะนั่ง (หน้า 4-16)

2. ถอนฝาครอบออกโดยการถอนตัวชี้ด้วยเรือง



1. ตัวชี้ด้วยเรือง
2. ฝาครอบ

การประกอบกลับ:

1. ติดตั้งฝาครอบโดยการใส่ตัวชี้ด้วยเรือง
  2. ปิดเบาะนั่ง
- หากไฟวสขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้:
1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
  2. ถอนไฟวสที่ขาครอบ แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟวสซึ่งมีขนาดแอมป์ดามที่กำลังด้ามเตือน!  
ไม่ควรใช้ไฟวสที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำลังด้านไฟ  
ของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากทำลายไฟฟ้าและอาจ  
ทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจ  
ทำให้เกิดไฟลุกไฟไหม้ได้ [UWA15132]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## พิวส์ที่จำเป็นดัง:

พิวส์หลัก:

40.0 แฉมปี

พิวส์อุปกรณ์เสริม:

7.5 แฉมปี

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แฉมปี

พิวส์ไฟท้าย:

7.5 แฉมปี

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

10.0 แฉมปี

พิวส์ชุดระเบิด:

7.5 แฉมปี

พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แฉมปี

พิวส์ระบบหัวน้ำฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แฉมปี

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แฉมปี

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แฉมปี

พิวส์ไซลินอด์ ABS:

15.0 แฉมปี

พิวส์สำรอง:

15.0 แฉมปี

## พิวส์สำรอง 2:

10.0 แฉมปี

พิวส์ลินร่องอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แฉมปี

พิวส์ไฟเบรก:

2.0 แฉมปี (XP560D)

พิวส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แฉมปี (XP560D)

พิวส์มอเตอร์หน้ากากบังลม:

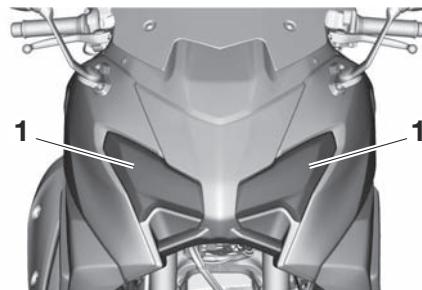
20.0 แฉมปี (XP560D)

พิวส์เปิดเบาะนั่ง:

20.0 แฉมปี (XP560)

UAU72980

## ไฟของรถจักรยานยนต์



### 1. ไฟหน้า/ไฟหรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟแบบ LED ทั้งหมด ผู้ใช้ไม่สามารถเปลี่ยนหลอดไฟเองได้ ถ้าไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายขามาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA16581

### ข้อควรระวัง

อย่าติดไฟส์มส์หรือสติกเกอร์ที่เล่นด้วยไฟหน้า

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ขามาเข้าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานี้ระหว่างการทำงานได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้มีสาเหตุเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นตน ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาด่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่าย และรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านชำรุดต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายขามาเข้าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ความรู้ที่ถูกต้อง และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรแน่ใจว่าได้ใช้อะไหล่แท้ของขามาเข้าเท่านั้น แม้ว่าจะได้เลือกแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่แท้ แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UAU25865

## คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบห้ามน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูไฟหน้าไว้ไม่มีเบลอไฟหรือประกายไฟใน

บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่าน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอลินนัน เมนูขั้นสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU77993

## การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการด่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-9)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-9)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอันอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-5)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ (หน้า 9-29)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

## ข้อแนะนำ

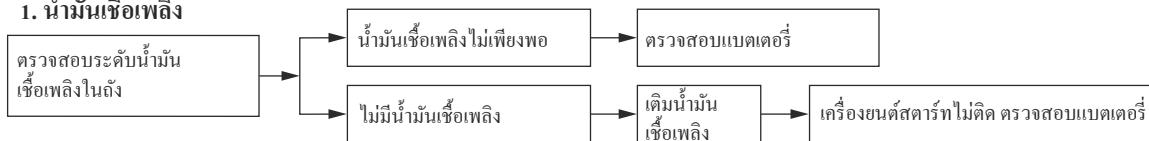
ถูกใหม่คุณก็ dein ที่หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับ การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86350

## ตารางการแก้ไขปัญหา

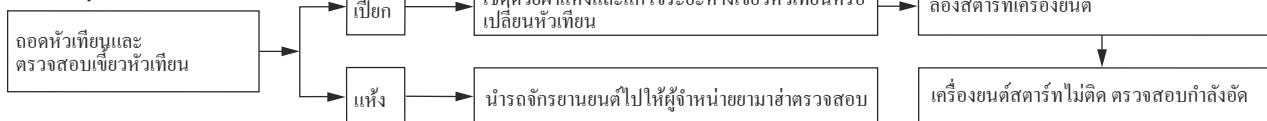
### 1. น้ำมันเชื้อเพลิง



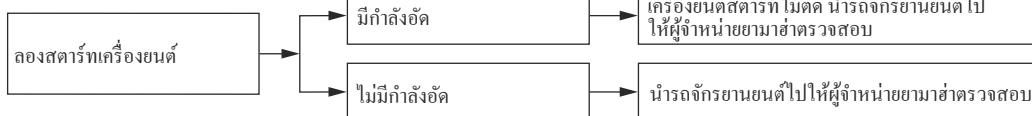
### 2. แบตเตอรี่



### 3. การจุดประบิน

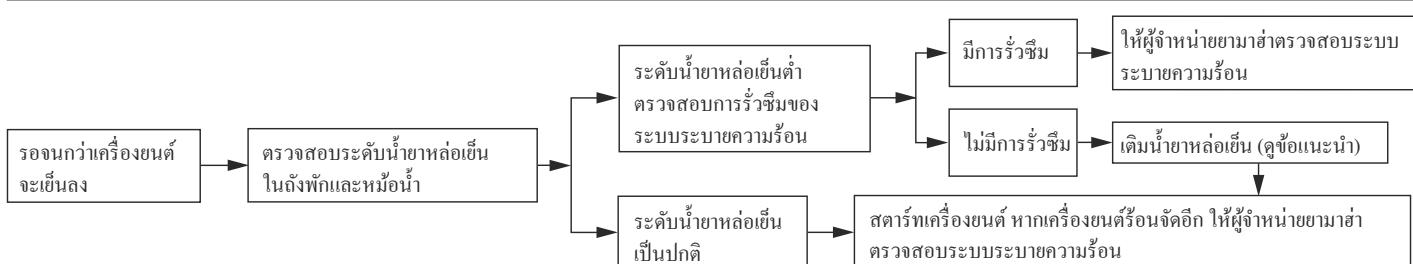


### 4. กำลังอัด



## **⚠ คำเตือน**

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายังแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านทาง ไฟว์เอนเนอร์ฟ้าปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมาน้ำ เมื่อสิ่งเดียดหยุ่ดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้น松ดฝาปิดออก



## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

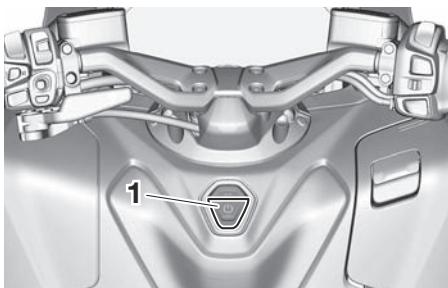
# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU95981

## โหมดคุกคิน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือ  
แบตเตอรี่ภายในไฟออกหมัด รถจักรยานยนต์ยังคง  
สามารถปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดย  
คุณต้องซื้อยานยนต์ระบบกุญแจอัจฉริยะ  
มาใช้งานรถในโหมดคุกคิน ให้บัญชีด้านข้างตอน  
ด้านไปนี้

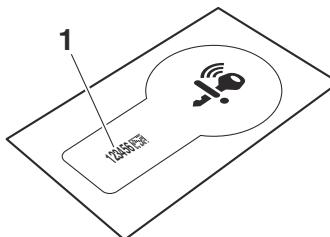
- หยุดรถในที่ปลอดภัย
- กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางค้างไว้ 5 วินาทีจนกระตุ้นไฟแสดงการทำงานระบบ กุญแจอัจฉริยะจะพริบหนึ่งครั้ง แล้วเงื่อนปล่อย  
สวิตช์ ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงาน  
ระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อ  
แสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดคุกคิน



1. ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลาง



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
- หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ กุญแจอัจฉริยะจะดับลง ให้ใช้ส่วน “/LOCK”  
ของสวิตช์กลางในการป้อนหมายเลขอารหัศ



1. หมายเลขอารหัศ

- การป้อนหมายเลขอารหัศทำได้โดยการนับ  
จำนวนการกดพิบูลของไฟแสดงการทำงาน  
ระบบกุญแจอัจฉริยะ  
ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขอารหัศคือ 123456:  
กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางค้างไว้ ↓  
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่ม  
กะพริบ ↓



ปล่อยส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลาง  
หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ  
กุญแจอัจฉริยะจะพริบหนึ่งครั้ง ↓

เลขตัวแรกของหมายเลขอารหัศจะถูกตั้งเป็น “1” ↓  
กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิตช์กลางค้างไว้  
อีกครั้ง ↓



ปล่อยส่วน “⊕/LOCK” ของสวิทช์คลัง  
หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ  
กุญแจอัจฉริยะจะพริบสองครั้ง  
↓  
ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”  
↓  
ทำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้  
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟ  
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ  
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อน  
หมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ให้หมุดกุญแจยุติลงในสถานการณ์ต่อไปนี้ข้อใดข้อ  
หนึ่ง ในกรณีนี้ ให้เริมใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการใช้งานส่วน “⊕/LOCK” ของ  
สวิทช์คลังเป็นเวลา 10 วินาทีในระหว่าง  
ขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยไฟแสดงการทำงานระบบ  
กุญแจอัจฉริยะจะพริบเก้าครั้งขึ้นไป

- กดที่ส่วน “⊕/LOCK” ของสวิทช์คลังขณะที่  
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะส่อง  
ขึ้นเพื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ใน  
ตอนนี้จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- หากป้อนหมายเลขอรหัสไม่ถูกต้อง ไฟแสดง  
การทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง  
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาทีและให้หมุดกุญแจยุติลง  
ในการป้อนนี้ ให้เริมใหม่อีกครั้งจาก  
ขั้นตอนที่ 2
- ในการล็อกแซนด์บังคับหลังจากปิดใช้งานรถ  
ให้หมุดกุญแจยุติลง ให้ปิดการทำงานของรถ  
จากนั้นหมุนแซนด์บังคับไปทางด้านซ้ายและ  
กดที่ส่วน “⊕/LOCK” ของสวิทช์คลัง

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง  
แน่ใจว่าได้ทดสอบความคงทนของสีจากผู้จำหน่าย  
ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ที่ดีก่อนทำความสะอาด  
สะอาดรถ การใช้แปรรูป ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ  
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด  
ชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้  
พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบ  
ชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

### การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น  
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดี  
เท่านั้น แต่ยังช่วยรับประทานสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น  
และป้องกันการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย  
น้ำจากน้ำยาล้าง การทำความสะอาด และการขัดขึ้น  
เป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อย  
ครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่  
กลางฟันหรือไกลักบันทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์  
กัดกร่อนโลหะ

### ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้  
ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก  
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความ  
สะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAUA0960

UCA26280

### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความ  
สวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย  
ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด  
แบบแบนแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่

หากเดินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ถูกปืน  
สี เมรค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าลื่น  
สภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาด  
แรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบ  
หยดหรือสูญ

- เคมีกัลล์ทารุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด  
ล้อชนิดเป็นครดแก้ โดยเฉพาะกับล้อชั้นลวดหรือ  
ล้อเม็ก
- เคมีกัลล์ทารุนแรง สารประกอบทำความสะอาด  
ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่  
ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรรูปด้วยขีดข่วนและ  
ทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้  
ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่าน้ำ
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือเบรนช์ที่ป่นเปี้ยน  
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน  
หรือเคมีกัลล์ทารุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันน้ำ  
เงนชิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยา  
ด้านการแข็งตัว เป็นต้น

### ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและ  
ปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิด  
กรอบน้ำได้

# การทำความสะอาดและการกีบรักษาภัณฑ์

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งไฟปิด ฝาครอบ ข้าวสาลีและข้าวต้มไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอลิชด้วยถุงพลาสติกและรักษาให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูปีกบนรอบปืนที่จัดออกไว้ ยา เช่น ชาแกงลงหรือมูลนก ไว้ด่วงหน้าสองสามนาที
5. ขัดล้างสกปรกที่มาจากการน้ำมัน ด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและเบริ่ง พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบกับน้ำบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ปะเก็น และแกนสืบ ท่าตามที่แนะนำของผลิตภัณฑ์<sup>ที่ UCA26290]</sup>

## การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถ ออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอลิช แมงหน้า ปีก ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื่องมุ่ง ใช้เบริ่งสีฟันเก่าหรือเบริ่งพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้จาก ข้อควรระวัง: ห้ามผ่อนการ

- สัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือ เพิ่มมาก<sup>ที่ UCA26301]</sup>
3. สำหรับรถจักรยานยนต์ที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนู หรือฟองน้ำ เมื่อนำมุ่นชุบน้ำเพลสน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีกัดกร่อนแรงๆ ใน การทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้สารประกอบที่ทำความสะอาดพลาสติกบางชนิด อาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแก้ไขว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอย่างไรก็ตามน้ำยาล้างรถจักรยานยนต์<sup>ที่ UCA27860]</sup>
  4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ติดค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

1. เผื่องรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดที่สะอาด หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไม้ไผ่ไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เผื่องโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดไครเมียมเพื่อบัดเจ้าชื้นส่วนต่างๆ ที่เป็นไครเมียม อะลูมินีียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอลิชที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. นิดสเปรย์ปีกของกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบไครเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนแบตเตอรี่ ปลอกแแวงต์ ยางหัวท่อ หรือด็อกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์<sup>ที่ UWA20651]</sup>
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบด้วยผลิตภัณฑ์คูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหินฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำให้แห้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- 9. หากเล่นส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- 10. ปลดรอบจักรยานยนต์ที่ง่าวยาให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุมฝ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายาน เมื่อจะทำการ ทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์ หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## ⚠ คำเตือน

- สิ่งปนเปื้อนที่ตกห้องน้ำเบรกหรือยางอาจทำให้ สูญเสียการควบคุมได้
- ถ้าไหแนใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บน เบรกหรือยาง
  - ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด ออย่างอ่อนตามความจำเป็น
  - ทำความสะอาดดิสก์เบรกและฟ้าเบรกด้วยน้ำยา ทำความสะอาดเบรกหรืออะซิโโนนตาม ความจำเป็น

- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบ สมรรถนะการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของ รถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมชั้งด่ายเทอากาสได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ ไอเสียยังคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากกล่อม รถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์ เป็นประจำโดยไม่มี การใช้งาน แนะนำให้เดิมสรารักษาสภาพ น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากดินน้ำมันแต่ละ ครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้นห้องที่มีอากาศ ถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการดักกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้อง ได้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีเอมโมนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วัน ขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการ บำรุงรักษาที่สำคัญ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เดิมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหัวกอกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันกันน้ำมันเชื้อเพลิงไปทิศทางปีกด้านหลังรถ
5. สำหรับรถรุ่นที่มีการรั่วเรื้อรero: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้รับน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลบของการรั่วเรื้อรero ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโนลท์ถ่ายอิเล็กทรอนิกส์และเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูง ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบจะ:

  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทน้ำมันเครื่องบริรวมหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องไถ่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาถุงเพื่อต่อสายดินเข้า

หัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนดังไป)

- d. ติดเครื่องยนต์ helya ครั้งที่วัยสตาร์ทเดอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผ่านระบบอุ่น) คำเดือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่า “ได้ต่อสายดินเข้าหากันของหัวเทียนและสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อเลี้ยงสายควบคุมทั้งหมด เดือด่างๆ กันบังคับ และเปลี่ยนหม้อขี้ยน รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วกรอกยางในทุกช่องลม ขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่ชุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำทั้งหมดไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบบเดอร์ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบบเดอร์มีประสิทธิภาพสูง ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบบเดอร์และเครื่องชาร์จสามารถ

ใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบบเดอร์ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบบเดอร์ออก ให้ชาร์จแบบเดอร์เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ถูหน้า 9-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบบเดอร์

# ข้อมูลจำเพาะ

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

2195 มม. (86.4 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

780 มม. (30.7 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1415/1470 มม. (55.7/57.9 นิ้ว) (XP560)

1415/1525 มม. (55.7/60.0 นิ้ว) (XP560D)

ความสูงจากพื้นเรียบ:

800 มม. (31.5 นิ้ว)

ความยาวจากเกลี้ยหน้าถึงเกลี้ยหลัง:

1575 มม. (62.0 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นเจ็ทเครื่องยนต์:

135 มม. (5.31 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.8 ม. (9.19 ฟุต)

## น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

219 กก. (483 ปอนด์) (XP560)

221 กก. (487 ปอนด์) (XP560D)

## เครื่องยนต์:

ชิบิเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

DOHC

## การจัดวางระบบอกรถ:

แกลบวิชจง

## จำนวนกระบอกสูบ:

2 กระบอกสูบ

## ปริมาตรกระบอกสูบ:

562 ซม.<sup>3</sup>

## ขนาดกระบอกสูบXระยะชัก:

70.0 × 73.0 มม. (2.76 × 2.87 นิ้ว)

## ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

ชีห้อที่แนะนำ:



## เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

## เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

## ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

มีการอุดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.90 ลิตร (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

## ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น(ถังปิดดูดอากาศดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

## ความจุน้ำมัน:

1.50 ลิตร (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันแก๊สโซลินไฮโดรคาร์บอน (รองรับแก๊สโซลิน E10)

## ค่าออกเทน (RON):

95

## ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

15 ลิตร (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

## ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

## หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอเดีย:

B7M1

## ยางล้อหน้า:

### ชนิด:

ไม่มียางใน

### ขนาด:

120/70R15M/C 56H

### ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX SCOOTER SC2F

## ยางล้อหลัง:

### ชนิด:

ไม่มียางใน

### ขนาด:

160/60R15M/C 67H

ผู้ผลิต/รุ่น:	กําลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:
BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2R	ไฟหน้า:
น้ำหนักบรรทุก:	LED
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 194 กก. (428 ปอนด์) (XP560D)	ไฟเบรก/ไฟท้าย:
196 กก. (432 ปอนด์) (XP560)	LED
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์คัดแต่ง)	ไฟเลี้ยวหน้า:
เบรคหน้า:	LED
ชนิด: ดิสก์เบรกคู่ "ไฮดรอลิก"	ไฟเลี้ยวหลัง:
เบรคหลัง:	LED
ชนิด: ดิสก์เบรกเดี่ยว "ไฮดรอลิก"	ไฟส่องสว่างเมียน:
ระบบกันสะเทือนหน้า:	LED
ชนิด: เพลต้าโลปีค	
ระบบกันสะเทือนหลัง:	
ชนิด: สวิงอาร์ม (แขนชี้ดิจิทัลอัพหลัง)	
ระบบไฟฟ้า:	
แรงดันไฟฟ้าระบบ:	12 V
แบตเตอรี่:	
รุ่น: YTZ12S	
แรงดันไฟฟ้าความจุ:	
12 V, 11.0 Ah (10 HR)	

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU53562

## หมายเลขหัสรส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขหัสรสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียน รถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาช่า

หมายเลขโครงรถ:

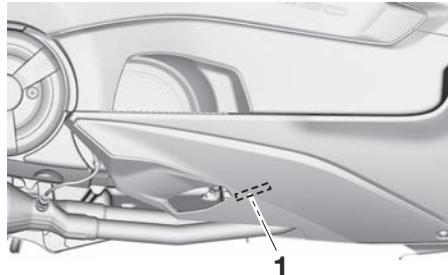
หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/>

UAU26411

## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

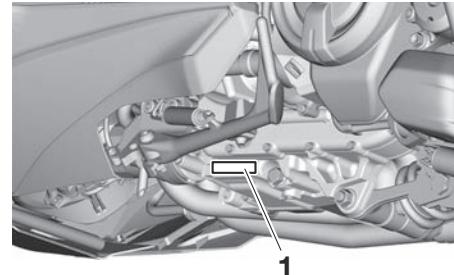
หมายเลขโครงรถประจำท้ายบันไดโครงรถ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียน รถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26442

## หมายเลขเครื่องยนต์

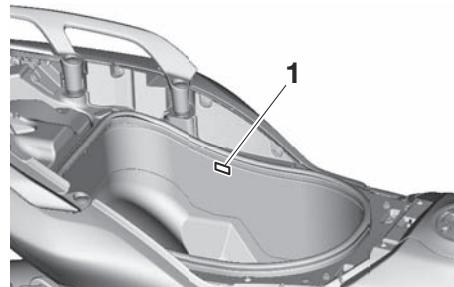


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประจำท้ายบันไดห้องเครื่องยนต์

UAU26501

ป้ายรุ่นรถ

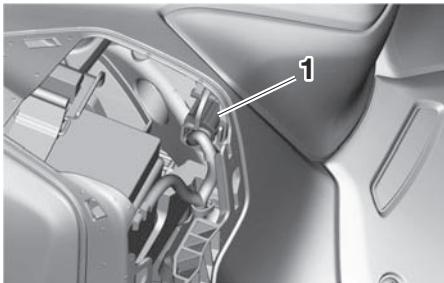


1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถติดอยู่ที่ด้านในของกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 6-32) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จ้าหน่ายยานพาหนะ

UAU69910

## ขัวต่อวิเคราะห์



1. ขัวต่อวิเคราะห์

ขัวต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

## การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha จำกัด (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

## เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลตามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโทรศัพท์ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวน้ำด้วยมาตราเข้ากับรถจักรยานยนต์ เนื่องจากมีการทำตรวจบำรุงรักษาหรือทำบันดอนการซ่อมแซมเท่านั้น

## เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮ่าใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการติดตั้งการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาการรถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดีขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัสดุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่ง โดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

## เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศไทยหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายนอกบุเดทที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

## วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเรื่องเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำาถามหรือข้อสงสัยเรื่องเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อิเมลของคุณ (3) ประเภทที่คุณทิ้กอาชัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้ เนพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

<b>B</b>	กุญแจ, การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกดໄກ.....	6-38
BC (ระบบควบคุมเบรก).....	6-28	
<b>T</b>	กุญแจอัจฉริยะ.....	9-2
TPMS (ระบบตรวจสอบแรงดันลมยาง) (XP560D).....	4-4	
<b>Y</b>	ช่องเสียบ USB.....	6-37
YAMALUBE.....	9-14	
<b>ก</b>	ชุดเครื่องมือ.....	9-2
กระจกมองหลัง.....	6-36	
กล้องดักไถน้ำฝน.....	9-11	
กล้องมองนกประสีก.....	6-32	
การเก็บรักษา.....	10-3	
การแก้ไขปัญหา.....	9-34	
การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ.....	5-9	
การจอด.....	8-5	
การใช้, ข้อมูลรถจักรยานยนต์ของคุณ.....	12-3	
การใช้ร้อน.....	8-3	
การคูณรักษา.....	10-1	
การตั้งค่ารีเซ็ต.....	5-3	
การนำรุ่งรักษากาย, ความคุมลดพิมัยแก้ส่อเสียบ.....	9-3	
การนำรุ่งรักษากายและการห่อสิน, ตามระยะ.....	9-4	
การเบรค.....	8-4	
การปิดใช้งานรถจักรยานยนต์.....	4-12	
การเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์.....	4-11	
การปิดและปิดบนนั่ง.....	4-16	
การปิดและปิดไฟปิดจักรยานนั่น เชือเพลิง.....	4-15	
การรีเซ็ตและการลดความเร็ว.....	8-3	
การสร้างที่เครื่องยนต์.....	8-2	
<b>ก</b>	ชุดไขควง.....	6-37
กุญแจ.....	9-2	
กุญแจอัจฉริยะ.....	6-37	
ชุดไขควงกับเล็กๆ, การตรวจสอบ.....	9-29	
ใช้กับหน้า, การตรวจสอบ.....	9-28	
<b>ต</b>	ตราจารกรรมแก้ไขปัญหา.....	9-35
ตัวแทนชั่วคราว.....	3-1	
<b>ท</b>	ต่อหนังสัตว์.....	6-31
ต่อหนังสัตว์เชือเพลิง.....	5-8	
<b>น</b>	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง.....	9-11
น้ำมันเชือเพลิง.....	6-29	
น้ำมันเบรก, การเปลี่ยนถ่าย.....	9-25	
น้ำยาหล่อเย็น.....	9-15	
<b>บ</b>	เบรคพนักพิงคนขับ, การปรับตั้ง.....	6-32
แบตเตอรี่.....	9-29	
แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ, การเปลี่ยน.....	4-9	
<b>ป</b>	ปลอกคันเร่ง, การตรวจสอบและการห่อสิน.....	9-26
ป้ายรุ่นรถ.....	12-1	
<b>ผ</b>	ผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง, การตรวจสอบ.....	9-23
<b>ฝ</b>	ฝาครอบ, การอุดและการประกอบ.....	9-8
	ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	4-6

<b>พ</b>	พิวต์, การเปลี่ยน.....	9-31	ระยะไฟกันเบรกหน้าและหลัง, การตรวจสอบ.....	9-21	<b>ห</b>	
	ไฟเจอร์อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่).....	5-1	ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	8-1	หน้ากากป้องลม (XP560).....	6-34
	ไฟเพื่อการจัดการขานยนต์.....	9-33	ระยะห่างจากล้อ.....	9-18	หมวกนิรภัย.....	2-6
	ไฟเดือน ABS.....	6-4	<b>ก</b>		หมายเลขอุปกรณ์.....	12-1
	ไฟเดือนปั๊มไฟครึ่งยนต์.....	6-4	ล้อ.....	9-21	หมายเลขอ้างอิง.....	12-1
	ไฟเดือนแรงดันลมยาง (XP560D).....	6-5	ล้อครอบรถหลัง, การตรวจสอบ.....	9-23	หมายเหตุห้าม.....	12-1
	ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	6-4	ลูกปืนล้อ, การตรวจสอบ.....	9-29	หัวเทียน, การตรวจสอบ.....	9-10
	ไฟแสดงไฟเลี้ยว.....	6-3	<b>ว</b>		โหมด D (โหมดขับขี่).....	6-25
	ไฟแสดงไฟสูง.....	6-4	วิธีการซื้อค่าตั้งกล้อง.....	4-14	โหมดคุณภาพ.....	9-37
	ไฟแสดงระบบควบคุมเบรก.....	6-4	วิธีการซื้อค่ารถ.....	4-14	<b>อ</b>	
	ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี.....	6-4	<b>ส</b>		แอป Yamaha Motorcycle Connect.....	5-2
	ไฟแสดงและไฟเดือน.....	6-3	สวิตช์ควบคุมความเร็วลงที่ (XP560D).....	6-2		
<b>ย</b>	ยาง.....	9-18	สวิตช์ดับเครื่องยนต์.....	6-1		
<b>ร</b>	ระดับน้ำมันเบรก, การตรวจสอบ.....	9-24	สวิตช์แดร์.....	6-1		
	ระบบ ESS (ถัญญาณหยุดฉุกเฉิน).....	4-3	สวิตช์เปิดการทำงาน/สตาร์ท.....	6-2		
	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	6-39	สวิตช์ไฟกุญแจ.....	6-2		
	ระบบการนำทาง: Garmin Motorize.....	5-6	สวิตช์ไฟเลี้ยว.....	6-1		
	ระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	4-5	สวิตช์ไฟสูง-ดำ-ไฟบนทาง.....	6-1		
	ระบบกุญแจอัจฉริยะ, การแก้ไขปัญหา.....	9-34	สวิตช์ไฟหมอบขับขี่.....	6-2		
	ระบบควบคุมความเร็วลงที่ (XP560D).....	4-1	สวิตช์แฮนด์.....	6-1		
	ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่.....	6-31	สายควบคุมด่างๆ, การตรวจสอบและการหล่อลื่น.....	9-26		
	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS).....	6-27	สายพานขับ.....	9-25		
	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี.....	6-28	สายล้อครอบรถหลัง, การปรับตั้ง.....	9-22		
	ระบบปิดการทำงานอัตโนมัติ.....	4-13	สีแบบพิเศษ, ข้อควรระวัง.....	10-1		
	ระบบเมนูแบบปื้นอิฐ.....	6-12	ไส้กรองอากาศ, สายพานวี.....	9-17		







พิมพ์ในประเทศไทย  
2025.01-0.3x1 CR (TH)