



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

MT-07

รถจักรยานยนต์

MTN690 (MT-07)

⚠️ กรุณารอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

BLW-28199-U0

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูล้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

คุณลักษณะพิเศษ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การนำร่องวิถีและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ด้วย

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรศัพท์และอุปกรณ์นี้ มีความสดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ

Android เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC.

Garmin StreetCross™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Garmin Ltd.

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาช่า!

รถจักรยานยนต์ยามาช่ารุ่น MTN690 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาช่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ได้เข้ม ลึกซึ้ง ไว้วางใจในชื่อเดิมของยามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN690 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาช่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราบဏหาให้คุณปลดภัยและพิงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการขัดทำความสะอาดคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อศูนย์จำหน่ายยามาช่า



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่เตือนความปลอดภัย แสดงการต่อโน้มเที่ยว วังน้ำที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเพื่อยกันความปลอดภัยที่ตามหลังครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์ฉุกเฉินตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำหรับผู้ที่ทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ให้รับขั้นตอนชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลง ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10202

MTN690

คู่มือผู้ใช้รรถจักรยานยนต์

©2025 โดย บริษัท ยามาชิ่งมอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, พฤศจิกายน 2024

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำอ่วนหนั่งส่วนได้หรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาชิ่งมอเตอร์ จำกัด

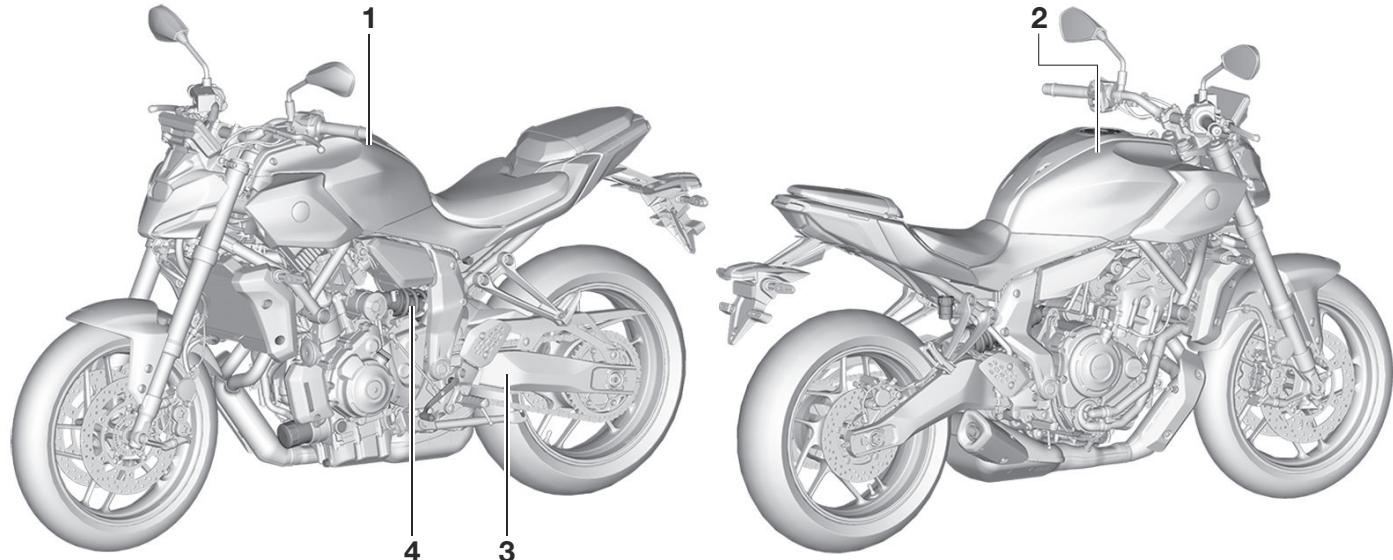
พิมพ์ในประเทศไทย

คำแนะนำต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	ข้อควรจำทั่วไป.....	8-6
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....	9-1
หมายเหตุ	2-5	ชุดเครื่องมือ	9-2
คำอธิบาย	3-1	ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบ.....	
นุ่มนองด้านซ้าย	3-1	ความคุมแก๊สไฮเดรชัน	9-3
นุ่มนองด้านขวา	3-2	ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป	9-4
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	การตรวจสอบหัวเทียน	9-8
คุณลักษณะพิเศษ	4-1	กล้องดักจับน้ำมันเชื้อเพลิง	9-9
YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับที่ของขยາชา)	4-1	น้ำมันเชื้อเพลิง	9-9
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)	4-3	ท่อนำมันสีน้ำของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	9-11
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5-1	ระบบบำบัดไฮเดรชัน	9-12
ไฟเซอร์อัจฉริยะ: ดำเนิน	5-1	เบาน้ำ	9-13
การตั้งค่าเริ่มต้น	5-2	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการ.....	
โทรศัพท์	5-6	ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ	9-13
การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ	5-7	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา	9-14
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1	ระยะห่างจากตัว	9-14
ระบบอินโนบีไลเซอร์	6-1	ยาง	9-14
สวิทช์กุญแจเลือกคอร์ด	6-2	ล้อแม็ก	9-17
สวิทช์แอนด์	6-3	การปรับตั้งระยะไฟวิกันลักษณ์	9-17
ไฟแสดงและไฟเตือน	6-5	การตรวจสอบระยะไฟวิกันลักษณ์	9-18
จอแสดง	6-7	สวิทช์ไฟเบรก	9-18
ระบบเมนู	6-16	การตรวจสอบศักยภาพหน้าและหลัง	9-18
กันลักษณ์	6-31	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	9-19
กันเปลี่ยนเกียร์	6-31	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก	9-20
กันเบรก	6-32	ระยะห่าง่อนไฟขับ	9-20
กันเบรกหลัง	6-32	การทำความสะอาดและการหล่อลื่นไฟขับ	9-22
ABS	6-32		
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-33		
น้ำมันเชื้อเพลิง	6-34		
ท่อนำมันสีน้ำของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-35		
ระบบบำบัดไฮเดรชัน	6-36		
เบาน้ำ	6-36		
การปรับตั้งชุดไฟอัพหลัง	6-38		
ข้อต่อกระแสไฟตรง	6-40		
ขาตั้งข้าง	6-40		
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	6-40		
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ			
ก่อนการใช้งาน	7-1		
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ			
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8-1		
ระยะหันอินเครื่องยนต์	8-1		
การสตาร์ทเครื่องยนต์	8-2		
การเปลี่ยนเกียร์	8-3		
คำแนะนำสำหรับการลดความสัมภัยของ			
น้ำมันเชื้อเพลิง	8-4		
การขอครอ	8-5		

สารบัญ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ	9-22
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปืนอุดกัณฑ์ร่อง	9-23
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเบลี่ยนเกียร์.....	9-23
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันคลัทช์	9-24
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตึงข้าง.....	9-24
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	9-25
การตรวจสอบใช้คอกอพหน้า.....	9-25
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	9-26
การตรวจสอบถูกปืนล้อ	9-26
เบปต์แอร์	9-26
การเปลี่ยนฟิวส์	9-28
ไฟของรถจักรยานยนต์	9-30
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องปีบะทะเบียน.....	9-30
การหุนร่องรถจักรยานยนต์.....	9-31
การแก้ไขปัญหา.....	9-31
ตารางการแก้ไขปัญหา	9-33
 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์	10-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ	10-1
การดูแลรักษา.....	10-1
การเก็บรักษา.....	10-3
ข้อมูลจำเพาะ	11-1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เมื่อจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยานยนต์



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1



2



3

 100kPa=1bar	กําหนด	กําหนด
คนเดียว	250,36	250,36
สองคน	250,36	250,36

BLW-21668-00

4



สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมี
ความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่าง
ถูกต้องและปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบ
ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการ
นำร่องรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่ม
นี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร

ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นชั่วคราวจักรยานยนต์ควรได้รับ<sup>การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ
ศูนย์บริการจักรยานยนต์ที่
ได้รับอนุญาตเพื่อสอนตามเกี่ยวกับหลักสูตร
ฝึกอบรมที่ถูกต้องที่สุด</sup>

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือนำร่องรักษา<sup>รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ชื้นล่างเสียหายได้ ดูหน้า 7-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน</sup>

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 50 กิโลกรัมขึ้นไป<sup>ไม่ห้ามรถจักรยานยนต์
ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุ
ระหว่างรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุ
จำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับรถยนต์
มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ด้วยคุณ
เป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่
มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
ดังนี้:
• สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด</sup>

- ประเมินว่าเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด^{อุบัติเหตุที่รถจักรยานยนต์มักครั้ง}
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ<sup>สามารถเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่
ในจุดอับส่ายตาของผู้ขับรถยนต์</sup>
- ห้ามทำการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อ
ศูนย์บริการจักรยานยนต์ที่<sup>ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการ
นำร่องรักษาที่นี่ฐาน การนำร่องรักษา<sup>บางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่
ผ่านการรับรองเท่านั้น</sup></sup>
- บอยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ
ผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และซึ่ง
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์<sup>ไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
ในการขับขี่และชั้น</sup>
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ชั้น
รถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่
เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยให้หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่ง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- กู้นเกย์กับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่าง ของรถเป็นอย่างไร
- มือครัววิ่งที่อยู่ดีเหตุเกิดขึ้นจากการความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งโดยไม่ล้อของถนน หรือหักรถเข้าไปในน้ำโดยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่กำหนดของถนนและการจราจร เอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเดินเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ถูกใจແນໃຈว่าผู้ขับขี่รถกัน อื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์ที่หงายสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทึ่งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดแนะนำ หรือเหลือกันตัดไว้เสมอ โดยจับทึ่งสองมือและวางเท้าทึ่งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่ออุญญานสภาวะมีเมากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับ การใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเติบโตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มีมาจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสามมารถนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระนังป้องกันใบหน้าหรือเว่นกันลม ที่หัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้บันการปักป้องอาจทำให้หักคนวิสัยภาพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ถ้าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่มีปีงแรง การเก็บเข้าหา ลุบมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกหัวหรือการเกิดแพลงกิจชาติได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปคลิปในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าสมอเนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก

- ขณะที่รถกำลังทำงานหรือยกหลังการขับขี่และสามารถไฟไหม้ภายในได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน

หลักสูตรฝึกอบรมมืออาชีพ

ໄອເຕີຍຈາກເຄື່ອງຍົດທີ່ຈັດມີກໍາຊື່ ດຳເນີນຕະຫຼາດເລີ່ມແກ່ເຂົວໃຈ ພາຍໃຈໂດຍສູດກໍາຊົງການນີ້ອີກໄຊເລີ່ມໄປ ສາມາດກຳໄຫ້ປົກປິ່ງ ວິວເວີຍນ ຈຳກັດໄສ້ ຖຸນງ ແລະຄື່ງແກ່ເຂົວໃຈ ໄດ້

ການນົບນອນນີ້ອີກໄຊເລີ່ມເປັນກໍາຊື່ທີ່ໄນມີສີ ໄນມີກິລິນ ແລະ ໄນມີຮ ຊື່ຈົ່ງຈາກປາກຖູ້ມີມັກຸນຈະມອງໄນ່ເກີນທີ່ເກີນ ໄດ້ກິລິນກໍາຊື່ໄອເສີຍໄດ້ ເລີຍ ການນົບນອນນີ້ອີກໄຊເລີ່ມ ຮະດັບທີ່ເປັນອັນຕຽງຄື່ງທີ່ຕາມສາມາດພິມເຂົ້າໄດ້ຢ່າງ ລາຄາເຮົາແລະຄຸນຈະໜົມຄສຕິຈົນ ໄນສາມາດຊ່າຍເຫຼືອ ຕັ້ງອາງໄຟ້ ນອກຈາກນີ້ ການນົບນອນນີ້ອີກໄຊເລີ່ມ ຮະດັບທີ່ເປັນອັນຕຽງຄື່ງທີ່ຕາມສາມາດພິມເຂົ້າໄດ້ຢ່າງ ຂ້າໂມງຫຼືຫລາຍວັນໃນບຣິເວນທີ່ອາການຄ່າເຫັນໄມ່ ສະດວກ ທາກຄຸນພວນວ່າມີອາການຄ່າເຫັນໄດ້ຮັບພິມຈາກ ການນົບນອນນີ້ອີກໄຊເລີ່ມ ໄດ້ອັກຈານບຣິເວນນີ້ທີ່ສຸດ ອາການບຣິສຸທີ ແລະພັນແພທີ

- ອາດີດີເຄື່ອງນົບໃຈເວນພື້ນທີ່ໃນອາການ ແມ່ກຸນຈະພາຍານຮະນາຍໄອເສີຍຈາກເຄື່ອງຍົດທີ່ຕ້າຍພັດຄົມ ຢີ້ອປັດທຳນັ່ງຕ່າງແລະປະຕູ ແຕ່

- การรับอนุมอน์ออกใช้ด้วยขั้นตอนที่ยังคงถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อ่ายราชเรื่อง
- อ่ายติดเครื่องบวิเวณที่ออกจากตัวเองที่ไม่สะดวก หรือบวิเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงพยาบาล หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยยกต่อห้องจากต้นเข้าไปดีก
- อ่ายติดเครื่องบนอุปกรณ์ที่ไม่สามารถใช้ได้ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่งหรืออื่นของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสียบริภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจาดของน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินที่ดีจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

167 กก. (368 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในน้ำหนักติดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียทรัพยากรถด้วย
- หากน้ำหนักมีการขับขี่ที่อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันให้ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งของบรรทุก เป็นประจำ
- ปรับระดับกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระดับกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีน้ำหนักใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาอยู่ติดกับแผ่นดีบบังกับ ใช้ค้อนพื้นหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า

ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเบื้องพื้น ขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเดี้ยวน้ำดี หรือทำให้ครอบหมุนได้ดี

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทอรอลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดแต่งแท็บของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท็บของยามาฮ่าชั้นนำ จำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนี้ ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทฯ จำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทฯ หลักนี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ติดแต่งทุกแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ เป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดคลิปโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่คาดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าลินที้าทเดนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยานพาณิชย์ แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่คาดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การดัดตั้งสินค้าที่คาดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อดัดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ดัดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือรัฐกิจสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะดัดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงให้ห้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวซ้ายลง ระยะหุนตัวของโซ็คกู๊ก้าก การหมุนคอร์สหรือ

การควบคุมรถก็จะยาก หรือบันดาลแรงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การดัดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแชนก์บังคับหรือโซ็คกู๊ก้ากอาจทำให้เกิดความไม่สงบหรือ เนื่องจากการกระจาบน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแชนก์บังคับหรือโซ็คกู๊ก้าก ต้องให้มั่นใจว่าสนับสนุนอย่างที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจสั่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้นหรือรอกอาจไม่เสถียรมีอิทธิพลกับลมของนอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านงานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขึ้นชื้อสูงขึ้นเปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำให้ทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขึ้นด้วยตัวของตัวขึ้นชื้อ และอาจจำกัดความสามารถ

ในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าที่บัดซึ้ง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟແแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่ไม่พร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสามาถพสมพานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขาอ่อนนุ่ม อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-14 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยาง และข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ออกด้วยส่วนที่หลุดง่ายทึ้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่ากีอกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล

- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปีซีด โซเชล้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แขนดึงกับที่ดึงดังบนชิ้นส่วนของ หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับผ้าที่เคลือบสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรดักทับระบบกันสะเทือนไว้ บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ดึงขึ้นอี่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

UAUU0033

หมวดนิรภัย

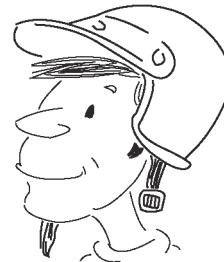
การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากอาการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่ทำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคงที่อย่างครึ่ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสเสียมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำท่านั้น

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

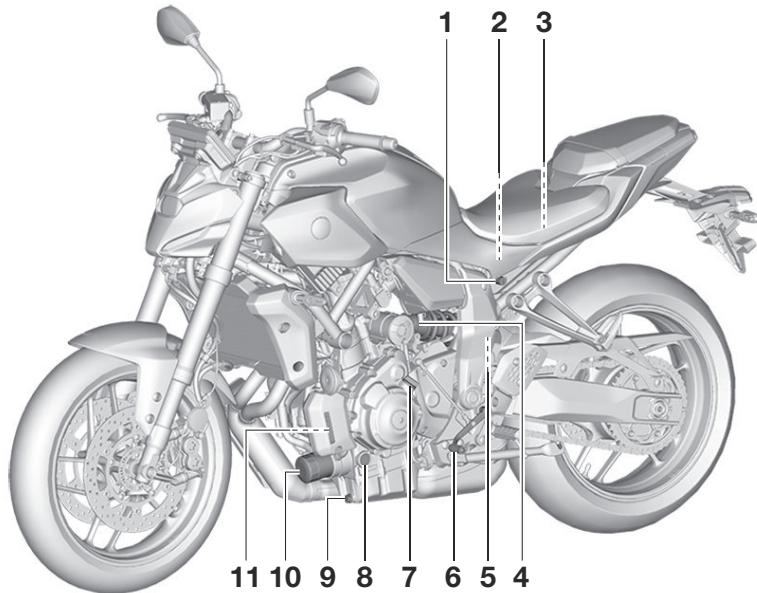


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

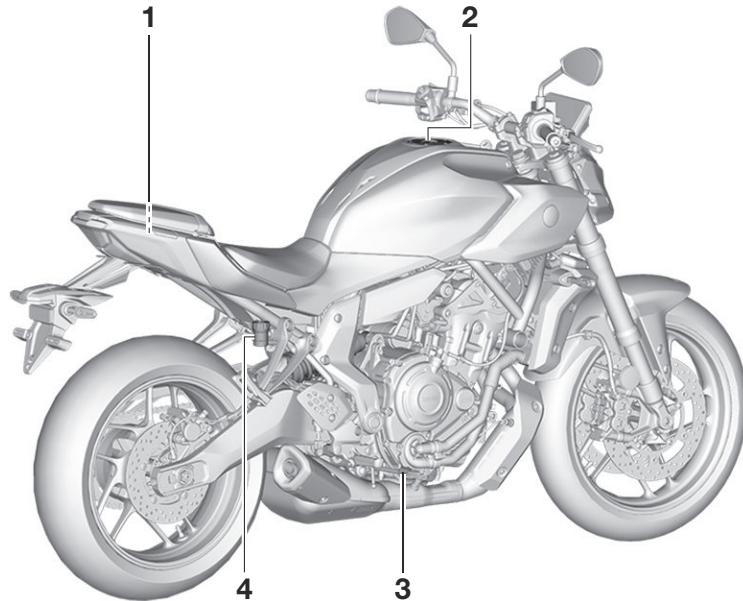
3



1. ล้อคเบนเน็ง (หน้า 6-36)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 9-26)
3. พิวส์ (หน้า 9-28)
4. ตัวปรับดึงสปริงโซชิก (หน้า 6-38)
5. ตัวปรับดึงแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโซชิก (หน้า 6-38)
6. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-31)
7. ฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-9)
8. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-9)
9. ไบลอกท่อขับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-9)
10. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-9)
11. ถังพักน้ำมันหล่อลื่น (หน้า 9-12)

มุมมองด้านขวา

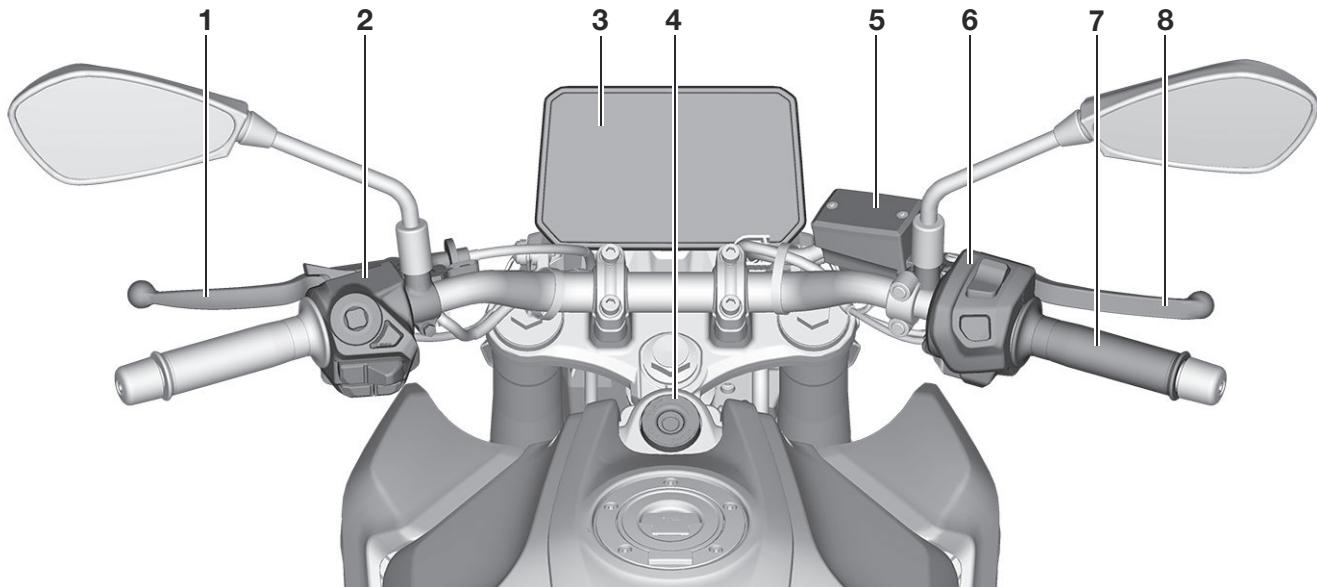
3



1. ชุดเกียร์องค์ประกอบ (หน้า 9-2)
2. ฝาปิดจังหวะน้ำมันเครื่องเพลิง (หน้า 6-33)
3. ถังเบรคหลัง (หน้า 6-32)
4. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-19)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. คันคลัทช์ (หน้า 6-31)
2. สวิทช์แอนด์รีม (หน้า 6-3)
3. ชุดเรือนไมล์ลิติฟิกชัน (หน้า 6-5)
4. สวิทช์กุญแจล็อกคอร์ต (หน้า 6-2)
5. กระปุกน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 9-19)
6. สวิทช์แอนด์รีม (หน้า 6-3)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-23)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 6-32)

YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยานพาหนะ)

YRC คือระบบที่รวมเอาชีวิตรถยนต์และระบบควบคุมต่างๆ จำนวนมากเข้าด้วยกันเพื่อรองรับการขับขี่ที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น ฟังก์ชันต่อไปนี้แสดงถึงรายการของ YRC แต่ละรายการที่สามารถเปิด/ปิด หรือปรับให้เหมาะสมกับผู้ขับขี่และสภาพการขับขี่ที่หลากหลายได้ สำหรับรายละเอียดการตั้งค่า ดูหัวน้ำ 6-19



ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยานพาหนะ (YRC) ไม่ได้ทดแทนการใช้เทคนิคการขับขี่ที่เหมาะสมหรือความชำนาญของผู้ขับขี่แต่อย่างใด ระบบนี้ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ได้ เช่น การขับขี่ที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย รวมถึงการลืมโน้มเมื่อออกจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อเข้าโค้ง เมื่อร่วงความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่อ่อนมากหรือขณะเบรก และไม่สามารถป้องกันการลืมของข้อหน้าหรือการยกของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์ทุกประเภท ควรขับขี่ภายใต้ความเร็วที่จำกัด รวมถึงระวังสภาพแวดล้อม และขับขี่อย่างเหมาะสมกับสภาพน้ำหน้า

เสนอ ทำความคุ้นเคยกับวิธีการที่รถจักรยานยนต์ทำงานเมื่อมีการตั้งค่า YRC แบบต่างๆ เป็นอย่างดี ก่อนที่จะใช้งานในลักษณะที่ยากยิ่งขึ้น

3. ระดับ 3
4. การเปิดของล้อเร่ง
5. การใช้งานปลอกคันเร่ง

TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟริ)

TCS ช่วยรักษาการขึ้นบันไดภายนอกในขณะเร่งความเร็ว หากเข็นแซร์ตราชพบว่าล้อหลังรีบมีการล็อก (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) TCS จะเข้ามาช่วยโดยการควบคุมกำลังครึ่งหนึ่งตามความจำเป็น จนกว่าจะกลับมาคิดเกลากันได้

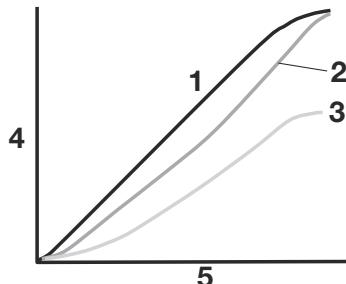
เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรอดตั้งตรงจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟริโนอย่าง ส่วนในขณะเดินข้าม จะใช้การป้องกันล้อหมุนฟริมากกว่า

TCS มีการตั้งค่าหลายระดับ ระดับการตั้งค่าขึ้นสูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่นข้อแนะนำ

- TCS อาจทำงานเมื่อรอดวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตได้วิธีการเปลี่ยนแปลงเดือน้อย ในเสียงเครื่องยนต์และท่อไอเสียเมื่อระบบ TCS ทำงาน
- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON ระบบ TCS จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ TCS สามารถเปิด/ปิด



1. ระดับ 1
2. ระดับ 2

การทำงานด้วยมือได้ก็ต่อเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ และรถจักรยานนั่งต้องดูอยู่ท่า�้น

- หากรถจักรยานนั่งติดหล่มโคลน ทราบ หรือ พื้นที่อ่อนนุ่มน้ำ ให้ปั๊ระบบ TCS เพื่อช่วย ให้ล้อหลังเป็นอิสระ

UWA15433



คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถอุดหนาการขับขี่อย่างเหมาะสมต่อสภาพว่าต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงดูดลาก เนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือ ขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับน้ำพานหนาทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

UCA16801



ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ฤดูหน้า 9-14) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

QS (อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว) / (หากติดตั้ง)

QS ช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบอัตโนมัติโดยไม่ต้องใช้กันกลัพท์ได้ เมื่อเชื่อมต่อระบบก้านเปลี่ยนเกียร์ตรวจสอบการเกลื่อนไหวที่เหมาะสมในก้านเหยียบเปลี่ยนเกียร์ กำลังครื่องยนต์จะปรับเปลี่ยนชั้นขณะเพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ QS จะไม่ทำงานเมื่อปีบันกันกลัพท์ ดังนั้นจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติเมื่อเวลาเปิด QS ไว้ก็ตามตรวจสอบตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสำหรับสถานะปัจจุบันและข้อมูลการใช้งาน

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้	QS ▲▼
เปลี่ยนเกียร์ลงได้	QS △▼
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไม่สามารถใช้งานได้	QS △▼
ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	QS △▼

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วของยานที่อยู่ต่อไปน้อย 2100 รอบ/นาที

- ความเร็วของเครื่องยนต์อยู่ต่ำกว่าพื้นที่สีแดงมากเพียงพอ

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วของยานที่อยู่ต่อไปน้อย 2000 รอบ/นาที
- ความเร็วของเครื่องยนต์อยู่ต่ำกว่าพื้นที่สีแดงอย่างเพียงพอ

ข้อแนะนำ

- “QS △” และ “QS ▽” สามารถตั้งค่าแยกกันได้
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือออกจากเกียร์ว่างจะต้องทำโดยใช้กันกลัพท์

คุณลักษณะพิเศษ

UUAU1773

ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างเร็ว ซึ่งเป็นการเตือนรอบข้างว่ารถก่อภัยบนถนนด้วยคุณภาพลดความเร็วอย่างรวดเร็ว

จากนั้นระบบ ESS จะปิดการทำงานภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้:

- เมื่อปล่อยเบรค
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

UWA22680

!คำเตือน

ระบบ ESS ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับช้าด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะเปิดใช้งานก็ต่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรกกะทันหันในขณะที่รถจกรถยนต์ท่วงค้ำความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่เปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

- หากระบบ ESS ถูกปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลี้ยวข้างได้ข้างหน้ากำลังกะพริบอยู่ ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS สว่างอยู่

ไฟจอร์อัจฉริยะ: คำนำ

UUAU1871

⚠ คำเตือน

- หากไม่อาจใช้ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ลึงแก้ไขชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้มีスマาร์ทโฟนขึ้นมาจากการขับขี่เสมอโดยไม่เหมาะสมและความสนใจออกจากท้องถนน
- ขอรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังสนับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดไฟจอร์อัจฉริยะแบบครอบคลุมโดยใช้งานจากสมาร์ทโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อ กับระบบจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

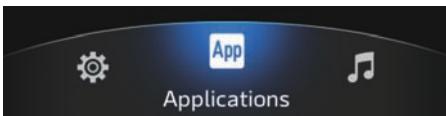
- ระบบนำทาง GPS (จำเป็นต้องใช้ Garmin StreetCross) (หน้า 5-4)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-6)
- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-30)

UWA21412

- การแจ้งเตือนจากสมาร์ทโฟน (หน้า 6-27)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-27)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-21)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

ข้อแนะนำ

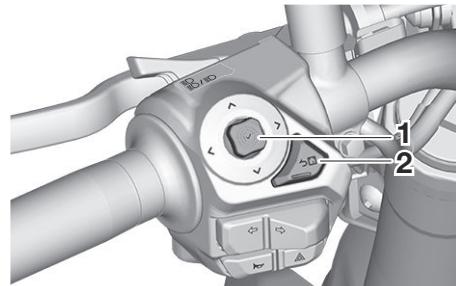
- ไฟจอร์บังอาจไม่สามารถใช้ได้ถ้าอยู่กับสมาร์ทโฟนของคุณ เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- หลังจากปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ CCU จะใช้เวลาเริ่มต้นฟังก์ชัน Bluetooth ประมาณ 10 วินาที ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องในระบบเมนูจะปรากฏเป็นสีเทาในระหว่างช่วงเวลาดังนี้



การเข้าถึงไฟจอร์อัจฉริยะสามารถทำได้ผ่านระบบเมนูบนจอแสดงผล (หน้า 6-16) ระบบเมนูและไฟจอร์อัจฉริยะที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก / “✓” และปุ่มหน้าแรก “↶↷” (หน้า 6-5)

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานengkapควบคุมเมนูพื้นฐานในหัวข้อดังไป 以便นั้นดังค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของคุณ

engkapควบคุมระบบเมนู



5

- จอยสติ๊ก “✓”
- ปุ่มหน้าแรก “↶↷”

คุณอาจใช้ค่าต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของengkapควบคุมระบบเมนู:

กดสั้นๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่มสั้นๆ
กดนานๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่ม 1 วินาที

การปิดเมนูแบบปีป้อปอพจากจอลแสดงผลหลัก:
กดปุ่มหน้าแรก “↶↷” สั้นๆ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานอย่างสต็อก ช้าย-ขา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลท์ และปรับรายการเมนู
- กด “✓” สีน้ำเงินเพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “✉” สีน้ำเงินเพื่อยกเลิก/กลับไปที่หน้าก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “✉” ค้างไว้เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ

เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อระบบการนำทาง จะแสดงหลักของการนำทางจะไม่สามารถลัดไปมาโดยใช้ปุ่ม “✉” ได้

แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับทำการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ท

โฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถถักหัวแอปตามชื่อและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะเป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ทโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่าเป็น “อนุญาตเสมอ” บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- สมาร์ทโฟนทุกเครื่องที่ทำงานแตกต่างกัน โปรดศูนย์ที่คำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ การค้นพบ Bluetooth, การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

UAUA1882

การตั้งค่าเริ่มต้น

หัวข้อนี้อธิบายขั้นตอนการตั้งค่าพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของคุณกับ CCU และเริ่มใช้ไฟเซอร์อัจฉริยะ

1. ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Bluetooth



2. ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Garmin StreetCross ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Bluetooth



3. การใช้ระบบเครื่องเดี่ยว/โทรศัพท์/ค่าแนะนำนำเส้นทางของระบบนำทาง ให้จับคู่/เชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟนของคุณ (หน้า 5-6)

การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

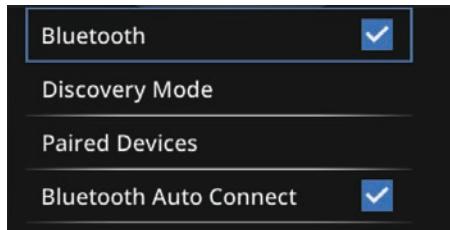
UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ, โทรทัศน์, ไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สถานีบินฯลฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ
2. กดปุ่มหน้าแรก “” ล้านๆ เพื่อเปิดระบบเมนูเลือกไปที่: “[app] Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



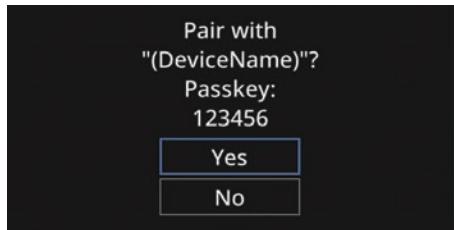
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินอยู่ถัดจาก “Bluetooth (บลูทูธ)” และเลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)”

4. เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่ “จัดการการจับคู่” ทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อตรวจสอบ CCU และจับคู่/เชื่อมต่อข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

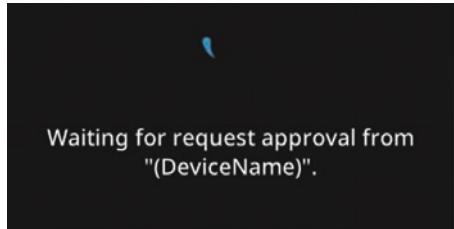
5. คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ทโฟน ใช้งานโดยสติกเพิ่อไฮไลท์ “Yes” แล้วกด “” ล้านๆ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน



5

6. ยอมรับการร้องขอการจับคู่บนสมาร์ทโฟนของคุณ



ข้อแนะนำ

- หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะหมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- เมื่อเขื่อมต่อแล้ว ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลก้าวและอยู่ด้านขวาชื่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เขื่อมต่อในรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (หน้า 6-28)

ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ทโฟนเพื่อแจ้งข้อมูลการติดต่อ กับบอร์ดจัดการยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัปโหลดข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการเข้าสู่เดือน คุณจะสามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ทโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ทโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- ครั้งแรกที่จับคู่รถจักรยานยนต์กับแอป Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของระบบเมนูจะเปลี่ยนให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอป

เมื่อติดตั้งในครั้งแรก แอปจะเดือดใช้ภาษาของระบบของสมาร์ทโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อทำการจับคู่แล้ว แอป Yamaha Motorcycle Connect จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อ กับ CCU โดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันนี้จะแตกต่างกันไปตามスマาร์ทโฟนและ/หรือเวอร์ชันของ OS โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)

ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross

UWA21401

!! คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีສ่วนชี้ใน การขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง ในการใช้งาน ระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin StreetCross จากร้านค้าออนไลน์บนสมาร์ทโฟน ของคุณก่อน แล้วลงทะเบียนสำหรับบริการ คุณหน้า 6-15 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ การใช้งานระบบการนำทาง

ข้อแนะนำ

- การใช้อัปเดต Garmin StreetCross ขึ้นกับ ข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin StreetCross
- หากไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหาย ใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin StreetCross
- สมาร์ทโฟนต้องยังคงบลูทูธต้องเปิด และแอป Garmin StreetCross ต้องอยู่ในส่วนหน้าซึ่ง

เห็นໄ้กีชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าสมาร์ทโฟนไม่ อยู่ในโหมดคลีป (ล็อก) หากฟังก์ชันของแอป ถูกเลื่อนออกไป Garmin StreetCross ไปไว้ ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) สมาร์ทโฟนอาจเข้าโหมดคลีป (ล็อก) และ การนำทางอาจหยุดได้

- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin StreetCross ต้องตั้งค่าไปที่ “อนุญาต เสีย” บนการตั้งค่าของสมาร์ทโฟนของคุณ
- แอป Garmin StreetCross อาจไม่สามารถ ทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- ขณะใช้งานคำแนะนำนำเส้นทาง ข้อมูล สภาพอากาศที่ปลายทางจะปรากฏขึ้น หาก ปลายทางอยู่ห่างออกไปมากกว่า 1 ชั่วโมง ข้อมูลสภาพอากาศจากสถานที่ซึ่ง ห่างออกไป 1 ชั่วโมงบนเส้นทางไปยัง ปลายทาง

การจับคู่ Garmin StreetCross

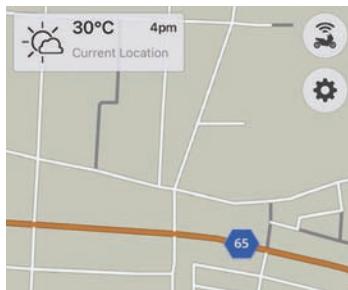
UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงดึงดูด สัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งของสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงดูด (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ หรือวิทยุ โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สถานีบิน ฯลฯ)

- ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- เปิดแอป Garmin StreetCross แล้วแตะ “≡” เพื่อเปิดเมนูการเชื่อมต่อ และทำตามคำแนะนำ ใหม่แอปเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU



ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลหลัก และ ลักษณะของ Bluetooth “” จะปรากฏขึ้นตั้งจากชื่อ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

อุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (หน้า 6-28)

การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

ทำการค้น範圍ของผู้ผลิตชุดหูฟังเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อ กับสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อแอป Yamaha

Motorcycle Connect ตรวจสอบการเชื่อมต่อชุดหูฟัง ไฟแสดงชุดหูฟัง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลหลัก

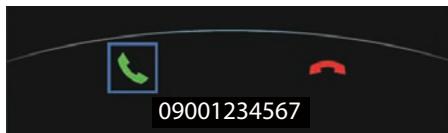
ข้อแนะนำ

เมื่อใช้ฟังก์ชันเสียงของชุดหูฟัง การเชื่อมต่อ Bluetooth ระหว่างสมาร์ทโฟนและ CCU อาจไม่เสถียร โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

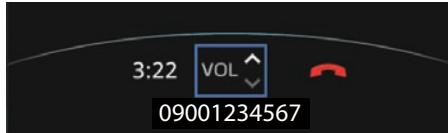
โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ต้องใช้ทั้งสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่ สมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อกับทั้ง CCU และชุดหูฟัง Bluetooth (หน้า 5-2)

การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ กับสมาร์ทโฟน ริงโทน จะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์ จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง “ไฮไลท์ สัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียว และกด “✓” ล้านๆ เพื่อรับสายโทรศัพท์ สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ไฟเงาอยู่ “” จะปรากฏในระหว่างการโทรศัพท์



UAUA1890

ไฮไลท์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งานjoysticขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลท์สัญลักษณ์ วางแผน และกด “✓” ล้านๆ เพื่อรับสายโทรศัพท์ ข้อแนะนำ

- สามารถบันทางรุ่นจะไม่สามารถใช้สิทธิ์ แอนด์ปรับระดับเสียงการโทรได้ ในการพื้นที่ การปรับระดับเสียงจะเป็นสีเทาบน จอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่
- เมื่อใช้งานการโทรศัพท์อยู่แล้วมีการรับสาย เรียกเข้าสายที่สอง สายแรกจะถูกพักไว้ก่อนกว่า สายที่สองจะสิ้นสุดลง
- สำหรับสมาร์ทโฟนรุ่นนี้ เมื่อมี การใช้งานการโทรและสายเรียกเข้าที่สองถูก ปฏิเสธ ID ผู้โทรที่แสดงอาจเปลี่ยนเป็น ID ผู้โทรที่สอง
- สำหรับสมาร์ทโฟนรุ่น การปฏิเสธสายด้วย จอยสติก / “✓” จะทำงานไม่ถูกต้อง สัญลักษณ์ว่างสายอาจเป็นสีเทาหรือการใช้ สัญลักษณ์ว่างสายจะเป็นการรับสายแทน ในกรณี ให้ใช้งานสมาร์ทโฟนโดยตรงเพื่อรับสาย

การโทรศัพท์:

ในการโทรศัพท์ คุณต้องเริ่มโทรศัพท์ออกโดยตรงบนสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อเปิดใช้งานแล้ว จะสามารถเข้าไปที่ปุ่มแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่ได้ภายใต้ “Phone” ในระบบเมนู (หน้า 6-29) และไฟแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่จะปรากฏที่ด้านบนของจอแสดงผลหลัก (หน้า 6-12) เสียงโทรศัพท์จะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

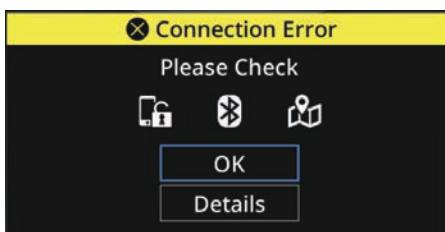
UWA21420

!คำเตือน

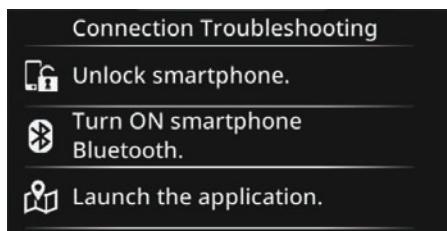
- ห้ามใช้สมาร์ทโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสามารถการขับขี่สมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ทโฟน และ Yamaha Motorcycle Connect และ Garmin StreetCross และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น



เลือก “Details (รายละเอียด)” และตรวจเช็คการเชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ



UAU99213

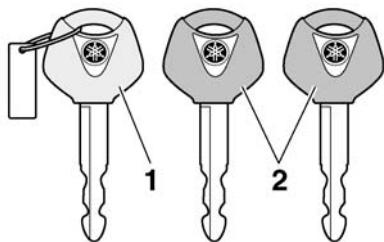
หากความผิดปกติยังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

- ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 20 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
- ปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้นเปิดอีกครั้ง
- ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้งสมาร์ทโฟนและรถจักรยานยนต์
- รีบูตและเปิด Yamaha Motorcycle Connect และ Garmin StreetCross

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบอินโนบิไอลเชอร์

UAU1097C



6

1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์กันนี้คิดตั้งระบบอินโนบิไอลเชอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอินโนบิไอลเชอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 6-6)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปิดล็อกกับ ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาต่อละทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอินโนบิไอลเชอร์อื่นๆ ให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอินโนบิไอลเชอร์อื่นๆ ให้ห่างจากสวิตช์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

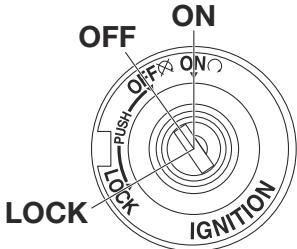
ข้อควรระวัง

ห้ามนำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาต่อละคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ หากกุญแจ

หักหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอินโนบิไอลเชอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้ลักษณะที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปั้นแปลงเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามน้ำกุญแจของระบบอินโนบิไอลเชอร์ได้ฯ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคคอร์ด คำแนะนำต่อไปนี้ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบาย ดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตราฐาน (สีดำ) ในการใช้รถจักรยานยนต์ปกติ เพื่อความปลอดภัยในการทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) อย่างไร ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU10475

ON (เปิด)

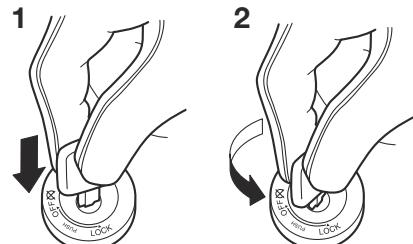
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ไม่สามารถดูดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อบังกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อ่อนแรง อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU84035

การล็อคคอร์ด



1. กด
2. บิด

UAU10664

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

UWA10062

⚠ คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม หรือเกิดอุบัติเหตุได้

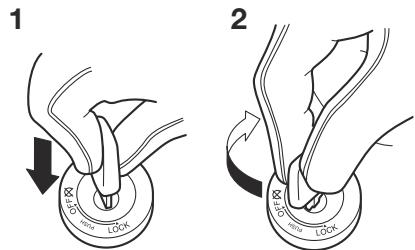
UAU73803

LOCK (ล็อค)

คอร์ดกุญแจล็อค และระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปลดล็อกคอร์ด



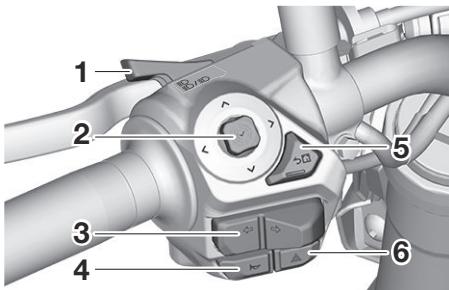
6

1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

สวิตช์แอนด์

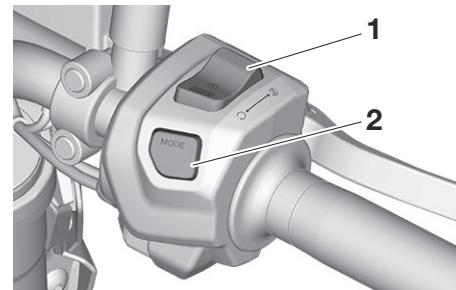
ข้าย



1. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอกาง “☰/☰”
2. จอแสดง “✓”
3. สวิตช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”
4. สวิตช์แดร “▶”
5. ปุ่มหน้าแรก “↶”
6. สวิตช์ไฟจุกลิ่น “△”

UAU6605B

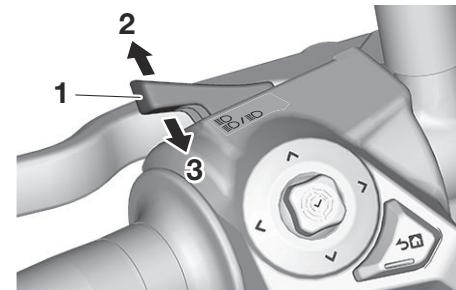
ขวา



1. สวิตช์ Stop/Run/Start “☰/☰/☰”
2. ปุ่มโหมด YRC “MODE”

UAUA1904

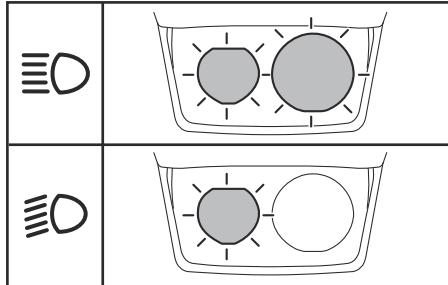
สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอกาง “☰/☰”



1. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอกาง “☰/☰”
2. ทิศทาง A

3. ทิศทาง B

ดันสวิตช์นี้ออก (ทิศทาง A) เพื่อเปิดไฟสูง ดันสวิตช์นี้เข้า (ทิศทาง B) เพื่อคลบไฟต่อ ให้ดันสวิตช์เข้าด้านใน (ทิศทาง B) เพื่อกระพริบไฟสูงช่วงขณะ



UAU1741

สวิตช์ไฟเลี้ยว “</>”

สวิตช์นี้ใช้ควบคุมไฟเลี้ยว และเป็นสวิตช์ 2 ระดับ นั่นคือการกดสวิตช์เบ้า หรือกดแรง ซึ่งจะให้ผลที่แตกต่างกัน

กดเบา: กดสวิตช์เบ้า ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการกดกลับเบาๆ ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกระพริบสามครั้งแล้วหยุด

กดแรง: กดสวิตช์แรงขึ้น ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการกดกลับที่หนักแน่นขึ้น

ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกระพริบต่อเนื่องจนกว่าจะเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้ครบถ้วนแล้ว:

- รถจักรยานยนต์เป็นระยะทางประมาณ 150 เมตร (490 ฟุต)
- เวลาผ่านไปนานกว่า 15 วินาที
- ความเร็วรถจักรยานยนต์มากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UCA28520

ข้อควรระวัง

ไฟเลี้ยวอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติภายในเวลาที่กำหนด หรือระยะทางที่ขับขี่ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขต่างๆ

หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยวด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ในทิศทางเดิมเป็นครั้งที่สอง

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรอจักรยานยนต์ค้าง

UAU91671

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△”

ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กระพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดเพื่อมั่นคง) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉิน หรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจรไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์ถูกซูญเสีย ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิตช์ฉุกเฉินไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะงดกระพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิตช์ฉุกเฉินไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีคะแนนน้ำหนักแบตเตอรี่อาจหมดได้

สวิตช์แต่ง “▶”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU66030

สวิตช์ Stop/Run/Start “☒/○/☒”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิตช์ลงไปทาง “☒” คุณหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อน

สตาร์ทเครื่องยนต์

UAU94790

UAU1941

ปุ่มโหมด YRC “MODE”

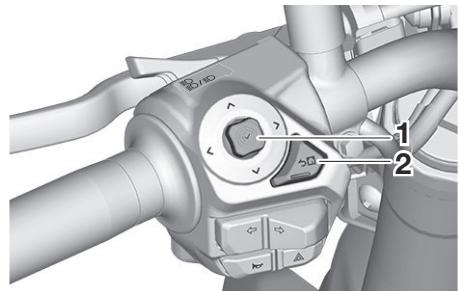
กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อสลับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

Theme1-3: กดปุ่มนี้ถ้าไว้เพื่อเปิดปือปอพของโภมด YRC ที่ด้านล่างของจอแสดง

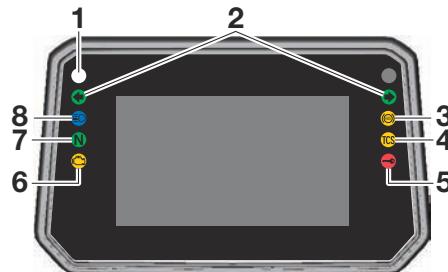
ดูหน้า 6-10 และ 6-19 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

จอยสติ๊ก “✓” และปุ่มหน้าแรก “◀▶”
ปุ่มเหล่านี้ใช้ควบคุมจอแสดง/ระบบเมนู
ดูหน้า 5-1, 6-9 และ 6-16 สำหรับคำอธิบาย
ฟังก์ชันของปุ่มโดยละเอียด



1. จอยสติ๊ก “✓”
2. ปุ่มหน้าแรก “◀▶”

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”
3. ไฟเตือนระบบเบรกซึ่งกันล้อล็อก ABS “◎”
4. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
5. ไฟแสดงระบบอิมโนบิลайเซอร์ “---”
6. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “●”
7. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
8. ไฟแสดงไฟสูง “■”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAUA5930

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU88300

ไฟแสดงไฟสูง “■”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88310

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “●”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจสอบปัญหาน้ำในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อถัญญาณไฟเตือนนี้ดีดขึ้น ให้ติดต่อศูนย์จำหน่ายมาช่า เพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ศูนย์จำหน่ายมาช่าตรวจสอบ

UAUA1910

ไฟเตือน ABS “◎”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

UAU94721

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหากไฟเตือนส่งว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่า ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยานยนต์ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA16043

! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนส่งว่าในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยานยนต์ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UUAU3792

ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

เมื่อตั้งค่า TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ไปที่ปิดไฟแสดงนี้จะส่งว่าขึ้น

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ทำงานในขณะขับขี่

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรส่งขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่ส่งขึ้น หรือ

หากไฟส่งว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยานยนต์เพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU99711

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”

ไฟแสดงนี้จะส่งว่าขึ้นเมื่อล้อลิ้งจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ถัดไปที่สูงขึ้น สามารถปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่จะให้ไฟแสดงส่งว่าขึ้นหรือดับลงรวมลิ้งปรับการตั้งค่าอื่นๆ ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-23)

ข้อแนะนำ

- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ทำงานเมื่อรถจักรยานยนต์อยู่ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6
- เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรส่งว่าขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่ส่งขึ้น หรือหากไฟส่งว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยานยนต์เพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU88350

ไฟแสดงระบบอิมโนบีไลเซอร์ “●”

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจและเลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโนบีไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง

ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบอิมโนบีไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรส่งขึ้น ขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่ส่งขึ้น หรือหากไฟส่งว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยานยนต์เพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

การรับกวนด้วยส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโนบีไลเซอร์กะพริบ ช้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรับกวนด้วยส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ดองทำดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโนบีไลเซอร์ อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิตช์กุญแจ
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง เพื่อสร้างรหัสใหม่
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
4. ถ้ากุญแจมาตรฐานดูแตกหักหรือหัก ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 คอกไปยังศูนย์จำหน่ายรถจักรยานยนต์ตามที่ระบุไว้เพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA1864

จอแสดง

Theme1



6

Theme3

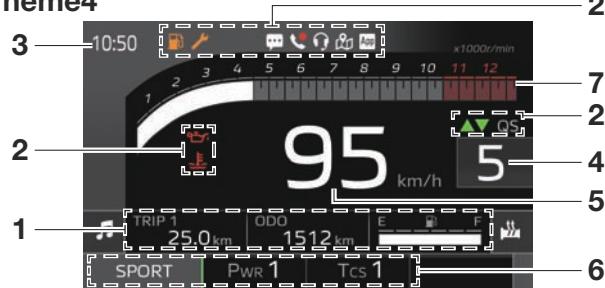


1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
2. สัญลักษณ์ไฟแสดง
3. นาฬิกา
4. จอแสดงเกียร์

Theme2



Theme4



5. มาตรวัดความเร็ว
6. จอแสดงไฟแสดง YRC
7. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มุ่งมองการแสดงผลแบบย่อ (ข้อมูลที่ระบบเมนู/การนำทางเปิดอยู่)
เมื่อเปิดระบบเมนูหรือฟังก์ชันการนำทาง ข้อมูลบนจอแสดงหลักจะขยับตำแหน่งตามที่แสดง

Theme1, 2, 3



Theme4



1. ลักษณะเด็กน้ำไฟแสดง

2. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

3. จอแสดงเกียร์

4. นาฬิกา

5. มาตรวัดความเร็ว

6. จอแสดงไฟแสดง YRC

7. มาตรวัดความเร็วของยานต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA3662

ข้อแนะนำ

- ระดับความสว่างของหน้าจอแสดงสามารถปรับได้ในระบบเมนู (หน้า 6-21)
- หากจอแสดงร้อนเกินไป หน้าจอแสดงจะลดระดับความสว่างลง โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดความเสียหาย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทราบชิลเดอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อ่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- หน่วยจอแสดงสามารถสับเปลี่ยนระหว่างโหมดคร่าวมๆ กับหน้าจอแสดงผลแบบเดียวได้ (หน้า 6-22)
- หน่วยจอแสดงผลของระบบการนำทางสามารถเปลี่ยนแยกกันได้โดยใช้อุปกรณ์ StreetCross

แจ้งความคุณระบบจอแสดง

อินเทอร์เฟซสำหรับจอแสดงความคุณด้วยจอยสติ๊ก / “✓” และปุ่มหน้าแรก “◀▶” (หน้า 6-5) ส่วนความคุณแต่ละส่วนมีฟังก์ชันหลาຍอย่างสำหรับสถานการณ์ที่ต่างกัน ดูรายการต่อไปนี้สำหรับรายละเอียด

ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ไฮไลท์และปรับรายการต่างๆ ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึงจอแสดงโหมด YRC (Theme4) ด้วย การนำทางใช้งานอยู่: ขึ้น-ลง เพื่อซูมเข้า-ออกมุมมองแผนที่ ปื้นอพแบบเดียวกับอุปกรณ์อื่นๆ ใช้งานอยู่: ซ้าย-ขวา เพื่อปรับข้อมูลที่แสดง ระบบเมนูใช้งานอยู่: ไฮไลท์และปรับรายการเมนูต่างๆ

กด “✓” สั้นๆ:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ไฮไลท์และเลือกรายการต่างๆ ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึงจอแสดงโหมด YRC (Theme4) ด้วย การนำทางใช้งานอยู่: เปิดจอแสดงเมนู “Navigation” โดยตรง

ระบบเมนูใช้งานอยู่: เลือกรายการเมนูที่ไฮไลท์

กด “✓” ยาวๆ:

รายการบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ไฮไลท์จะพริบอยู่ วีเซ็ทรายการ สามารถทิปโนนเขื่อมต่อกับแอปพลิเคชันเพลย์: เล่นเพลง/หยุดเพลงชั่วคราว

กดปุ่มหน้าแรก “◀▶” สั้นๆ:

จอแสดงหลัก/การนำทางใช้งานอยู่: เปิดชั้นปีอปอัพชั้นแรกของระบบเมนู ระบบเมนูใช้งานอยู่: ยกเลิก/กลับไปยังจอแสดงก่อนหน้า

กดปุ่มหน้าแรก “◀▶” ยาวๆ:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ลับไปยัง จอแสดงการนำทาง การนำทางใช้งานอยู่: ลับไปยังจอแสดงหลัก ระบบเมนูใช้งานอยู่: ออกไปยังจอแสดงหลักที่เปิดก่อนหน้า/จอแสดงการนำทาง

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองใน “⌚ Settings” → “Clock” (หน้า 6-21)

มาตรการความเร็ว

มาตรการความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรการรอบเครื่องยนต์

มาตรการรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยติดตามความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่งเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรการรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 10500 รอบ/นาที ขึ้นไป

ขอแสดงกีร์

ขอแสดงนี้แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใดรถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่างตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง “N” และโดยค่านของแสดงเกียร์: “N”

ขอแสดงโหมด YRC

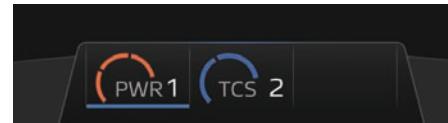
แสดงโหมด YRC ที่เลือก โดยมีโหมดดังต่อไปนี้: “SPORT”, “STREET” และ “CUSTOM”

สลับโหมด YRC โดยใช้ปุ่มโหมด YRC “MODE” และยังสามารถคูป/ปรับตั้งโหมดเหล่านี้ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-19)

ข้อแนะนำ

นอกจากนี้ ชื่อของ “CUSTOM” ยังสามารถปรับตั้งผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้อีกด้วย

ใน Theme1-3:



กดปุ่มโหมด YRC “MODE” ยาวๆ เพื่อเปิด/ปิดปุ่มอัพโหมด YRC ที่ข้างออกที่ด้านล่างของหน้าจอ ขณะที่ปุ่มอัปเปิดอยู่ ให้กดปุ่มโหมด YRC “MODE” ล้านๆ เพื่อสลับรายการผ่านค่าที่ตั้งไว้ต่างๆ และใช้จอยสติ๊กเพื่อปรับรายการแต่ละรายการ

ข้อแนะนำ

หากโหมด YRC ที่เลือกไว้สามารถปรับได้ “PWR” และ “TCS” จะสามารถใช้ได้ทันทีและปรับได้โดยใช้จอยสติ๊ก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมด YRC ดูหน้า 4-1

ขอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

ขอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ประกอบด้วยเซลล์ 3 เชลล์ซึ่งสามารถตั้งค่าเพื่อแสดงข้อมูลต่อไปนี้:

- มาตรการระยะทาง (ODO)

- มาตรการช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1/ TRIP 2)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

- มาตรวัดช่วงระยะเวลาของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- การสั่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)
- การสั่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)
- ช่วงระยะเวลาสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ (RANGE)
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)
- อุณหภูมิอากาศ (AIR)
- ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ใน Theme1-3:

- เลื่อนjoyสตีกิปไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่าง เชลล์ต่างๆ เลื่อนjoyสตีกิปเขี้น-ลงเพื่อสลับ รายการขอแสดงคำวาระ เชลล์ที่ໄຊໄල์ หาก รายการขอแสดงคำลังกะพริบ ให้กด “” ก้าง ไว้เพื่อใช้ทรรยาก
- นอกจากนี้ยังสามารถดึงค่าใน “ Vehicle Info” ในระบบเมนูได้อีกด้วย

ใน Theme4:

เลื่อนjoyสตีกิปเขี้น-ลงเพื่อสลับระหว่างขอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์และขอแสดงโหมด YRC ขณะที่ “ໄຊໄල์” อยู่ ให้กด “” สีน้ำเงิน เพื่อเลือกขอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ เลื่อนjoyสตีกิปไปทางซ้าย-ขวาเพื่อ สลับระหว่างเชลล์ต่างๆ เลื่อนjoyสตีกิปเขี้น-ลงเพื่อ รายการขอแสดงคำวาระ เชลล์ที่ໄຊໄල์ หาก รายการขอแสดงคำลังกะพริบ ให้กด “” ก้าง ไว้เพื่อ ใช้ทรรยาก

ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้รายการที่รีเซ็ตได้ยังสามารถดูและรีเซ็ตแยกกันได้โดยการไปที่ “ Settings” → “Information / Reset” ในระบบเมนู (หน้า 6-17)
- เมื่ออยู่บนขอแสดงการนำทาง เลือกไปที่ “ Vehicle Info” ในระบบเมนูเพื่อ “ໄຊໄල์” เชลล์ที่ ทึ้งสองเชลล์

มาตรวัดระยะทาง (ODO)

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด ของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถ ปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP 1 / TRIP 2)

“TRIP 1” และ “TRIP 2” แสดงระยะทางที่ขับขี่มา ตั้งแต่การตั้งค่าเป็นสูตรครั้งล่าสุด “TRIP 1” และ “TRIP 2” จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับ อีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

มาตรวัดช่วงระยะเวลาของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว “TRIP F” จะปิดใช้งานและเริ่มนับที่กระบวนการขับขี่ตั้งแต่ จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับปีไปสัก กะ “TRIP F” จะปิดใช้งานและรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

ข้อแนะนำ

เมื่อ “TRIP F” ไม่ทำงาน จะแสดงเป็น “--.”

การสั่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าขอแสดงของการ สั่นเปลือgn้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-22)

หากใช้ไม้สี การลีนเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

การลีนเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

หากใช้กิโลเมตร สามารถดึงค่าจากแสดงของการลีนเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-22)

หากใช้ไม้สี การลีนเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

ช่วงระยะเวลาการสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ (RANGE)

ระยะเวลา โดยประมาณ ซึ่งสามารถเดินทางภายใต้สภาพการขับขี่ปัจจุบันด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)

อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ -30°C (-22°F) ถึง 130°C (266°F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1°C (1°F)

ข้อแนะนำ

- หากใช้ชลซีส์ ขอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “ -30 ” เมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -30°C
- หากใช้ฟาร์นไอ์ต์ ขอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “ -22 ” เมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -22°F

- หากอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก ขอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “H”

อุณหภูมิอากาศ (AIR)

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9°C (15°F) ถึง 50°C (122°F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1°C (1°F) อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริงเนื่องจากอุณหภูมิของรถจักรยานยนต์และปัจจัยอื่นๆ

ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า -9°C (15°F)
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า 50°C (122°F)

ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่

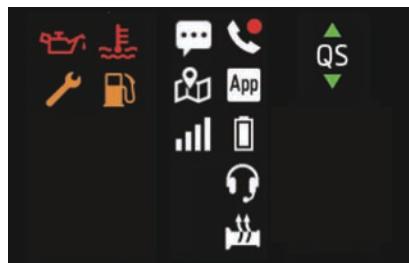
ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกระพริบ ให้รับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างลืมเชิง อาจทำให้ระบบบันดั๊กไส้เกิดความเสียหายได้

สัญลักษณ์เตือน และสัญลักษณ์ไฟแสดง



ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่า “”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังประมาณ 2.0 ลิตร (0.54 US gal, 0.45 Imp.gal)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญลักษณ์เตือนอุปกรณ์นี้หายหล่อเย็น “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุปกรณ์นี้หายหล่อเย็น อยู่ในระดับสูง ให้จดครดและตั้งเครื่องยนต์ ปล่อยให้ เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ ร้อนจัด

6

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีแรงดัน ดังนั้นไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นและบังคับอยู่จนกระทั่ง สถานที่เครื่องยนต์เดือด

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบการทำงานติดปกติ สัญลักษณ์นี้จะ กะพริบช้าๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจสอบพบปัญหาใน ระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS” (หาก ติดตั้ง)

สัญลักษณ์นี้และสัญลักษณ์อุகตรประกอบจะแสดง สถานะของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว สัญลักษณ์อุกตรที่เกี่ยวข้องไม่แสดง: อุปกรณ์ช่วย เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วปิดการใช้งานอยู่

▲: ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น แต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้ ▼: ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ลง แต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้

▲: การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน

▼: การเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและเปลี่ยนเกียร์ลง นั้นเป็นอิสระจากกันและสามารถปิดใช้งาน แยกกันได้ในระบบเมนู (หน้า 6-19)
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วย เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ดูหน้า 4-2

ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครื่องข่าย “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครื่องข่ายของ สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

■: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อ เครื่อข่าย

■: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนและมีการเชื่อมต่อ เครื่อข่าย ปิดที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของ ตัญญาก

ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์นี้อาจใช้ไม่ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่น แม้ว่า สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อจะมีการเชื่อมต่อเครื่อข่ายอยู่ ก็ตาม

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนที่ เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

■: แสดงระดับความล่องขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับ แบตเตอรี่

■: สมาร์ทโฟนกำลังชาร์จ

ข้อแนะนำ

ระดับเบตเตอร์ที่รัฐนูโดยสัญญาณอาจไม่สอดคล้องกับระดับเบตเตอร์ที่แสดงบนสมาร์ทโฟนเสมอไป

ไฟแสดงชุดหูฟัง “□”

สัญญาณนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเขื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟน

ข้อแนะนำ

สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น สัญญาณนี้อาจดับลงระหว่างการโทร

Yamaha Motorcycle Connect ไฟแสดงแอป “”

สัญญาณนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเขื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ

: สัญญาณจะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อสมาร์ทโฟนที่เขื่อมต่อ้อนจัด

ข้อแนะนำ

สัญญาณอาจยังคงเป็นสีเหลืองแม้หลังจากที่สมาร์ทโฟนไม่ได้ร้อนจัดแล้ว โดยขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนแต่ละเครื่อง

ไฟแสดงการเขื่อมต่อการนำทาง “”

สัญญาณนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเขื่อมต่อแอป Garmin StreetCross

ไฟแสดงโทรศัพท์ “/”

สัญญาณนี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด สัญญาณสายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดที่ “ Applications” → “Phone (โทรศัพท์)” ในระบบเมนู

ไฟแสดงการแจ้งเตือน “”

สัญญาณนี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เขื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญญาณจะดิสสว่างอยู่ก่อนกว่าจะปิด การทำงานของรถจักรยานยนต์ ตรวจสอบการแจ้งเตือนโดยไปที่ “ Applications” → “Notification (การแจ้งเตือน)” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- ไฟก็จะนี้จะทำงานเมื่อเขื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น

- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ

ไฟแสดงตัวทำความอุ่นที่ปีกอကันเร่ง “”(หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปีกอคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (หน้า 6-31)

สัญญาณจะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

- ปีกด้วยตัวทำความอุ่นที่ปีกอคันเร่ง
- ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ
- ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง
- ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขยันใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปีกอคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปีกอคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแขนดับบล์บังคับหรือปลอกคันเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ทำความสะอาดอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

จอแสดงการนำทาง

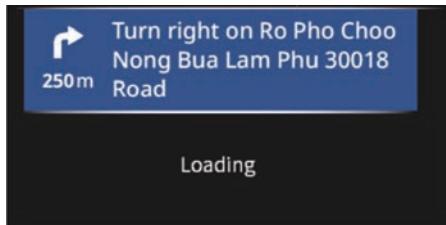
คำแนะนำนำเส้นทางมี 3 โหมดแสดง: “Default View (มุมมองเริ่มต้น)”, “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” และ “Turn List (เปิดรายการ)”

Default View (มุมมองเริ่มต้น)



ในโหมด “Default View (มุมมองเริ่มต้น)": ใช้งาน
joystickขึ้น-ลงเพื่อชูมเข้า/ออก

Turn List (เปิดรายการ)



ในโหมด “Turn List (เปิดรายการ)": ใช้งานjoystickขึ้น-ลงเพื่อเลื่อนผ่านรายการเลี้ยวบนเส้นทาง

Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)



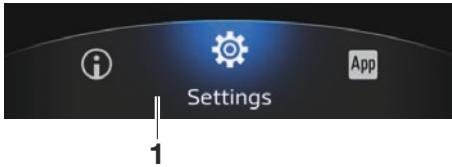
ในโหมด “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)": ใช้งาน
joystickซ้าย-ขวาเพื่อสลับข้อมูลที่ด้านล่างของ

จอแสดงระหว่างระยะทางที่เหลืออยู่จนถึงปลายทาง/
เวลาที่ไปถึงที่ประมาณไว้ และตำแหน่งปัจจุบัน
กด “✓” ต้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเข้าไปที่ “App
Applications” → “Navigation (การนำทาง)” →
“Change View (เปลี่ยนมุมมอง)” เพื่อสลับระหว่าง
โหมดแสดงต่างๆ (หน้า 6-24)

ข้อแนะนำ

- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร หน้าจอ
การนำทางอาจเปลี่ยนเป็นโหมด “Turn-by-
Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” โดยอัตโนมัติหรือหยุดนิ่ง<sup>พื้นที่ภาพแอโนนิเมชันการโหลด เมื่อการ
เชื่อมต่อดีขึ้น จอแสดงการนำทางจะกลับสู่การ
ตั้งค่าเดิม</sup>
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การใช้ฟังก์ชัน
โทรศัพท์ในขณะที่การนำทางกำลังทำงานอาจ
แสดงข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อ
หลังจากกลับมาที่จอแสดงการนำทาง
ในกรณีนี้ให้ทำการดำเนินการตามขั้นตอน
(หน้า 5-7)
- หากฟังก์ชันผู้ช่วย AI ของสมาร์ทโฟนที่
เชื่อมต่อกับปิดใช้งานในการตั้งค่าของสมาร์ท
โฟน และเขื่อมต่อชุดหูฟังอยู่ ข้อผิดพลาด
ในการเชื่อมต่ออาจแสดงขึ้นเมื่อใช้งานแสดง
หลักของการนำทาง (iOS เท่านั้น)

ระบบเมนู



1. เมนูเบนปีอป้อพ

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วย
joy stick/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแม่นค์บังคับคันขี่ยว
(หน้า 6-5)

ขี่ยวของระบบเมนูคือปีอป้อพที่ปรากฏขึ้น
คันล่างของจอแสดงผลหลัก ส่วนขั้นรองลงไปของ
ระบบเมนูจะดูได้โดยใช้ชั้นมุมของการแสดงผลแบบย่อ

การเปิดเมนูเบนปีอป้อพจากจอแสดงผลหลัก:

กดปุ่มหน้าแรก “” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานjoy stick ขี่ยว-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลท์
และปรับรายการเมนู
- กด “” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “” สั้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับ^{ไปที่หน้าก่อนหน้า}

UAUA3675

- กดปุ่มหน้าแรก “” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู
ข้อแนะนำ

เมื่อถูกครก “” / “” ปรากฏที่รายการเมนู
การใช้งานjoy stickในทิศทางของถูกจะเป็นการ
ปรับตั้งฟังก์ชันที่เลือกไว้

เมนูเบนปีอป้อพแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ
ดังต่อไปนี้:

	เลือกชีมารการแสดงผลของจอแสดง (หน้า 6-16)
	วิเช็ค/ลับบารายการจอแสดงข้อมูล รถจักรยานยนต์ (หน้า 6-16)
	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับ การทำงานของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-17)
	เข้าถึงฟังก์ชันที่เกี่ยวกับสมาร์ทโฟน (หน้า 6-24)
	เปิดฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการ โทรศัพท์ใช้งาน (หน้า 6-29)
	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงเบนปีอป้อพ อย่างอื่น (หน้า 6-30)
	เปิดใช้คำแนะนำเดินทางแบบเลี้ยว ต่อเลี้ยว (หน้า 6-30)
	ปิดใช้คำแนะนำเดินทางแบบเลี้ยว ต่อเลี้ยว (หน้า 6-30)

	เปิดจอแสดงการนำทาง (หน้า 6-30)
	เปิดจอแสดงหลัก (หน้า 6-30)
	ควบคุมด้าวความอุ่นที่ปลอก คันเร่ง (หน้า 6-31)

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ “ Theme” และ “ Settings” จะปรากฏเป็น^{สีเทา}
- หากสมาร์ทโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถ “ Music” และ “ Turn-by-Turn/Turn-by-Turn OFF” จะปรากฏเป็น^{สีเทา}

“ Theme”

สามารถเปลี่ยนชีมารการแสดงผลของจอแสดงผลหลักได้สี
เบน (หน้า 6-7)

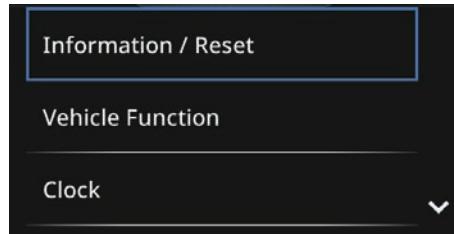
“ Vehicle Info”

เมนูนี้ใช้ปรับตั้งรายการการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
(หน้า 6-10)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____
ฟังก์ชันนี้ไม่มีใน Theme4

“⚙️ Settings”



เมนู “Settings” ประกอบด้วย:

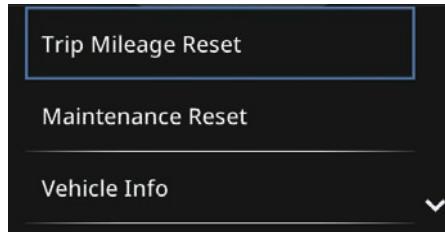
“Information / Reset”	วิธีเช็คข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-17)
“Vehicle Function”	ปรับตั้งค่าช่วงขับที่แบบ อิเล็กทรอนิกส์ของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-19)
“Clock”	ปรับเวลาตั้งค่าการอัปเดตอัตโนมัติ (หน้า 6-21)
“Display”	เปลี่ยนการตั้งค่าความสว่างและพื้น หลังของจอแสดง (หน้า 6-21)
“Unit”	เปลี่ยนหน่วยของแสดง (หน้า 6-22)

“Grip Warmer Settings”(หากมี ติดตั้ง)	ปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่น ที่ปลอกกันรั่ว (หน้า 6-22)
“Shift Indicator”	เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการ เปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-23)
“Connectivity Settings”	การตั้งค่าการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (หน้า 6-28)

“Trip Mileage Reset”

TRIP 1	25.0 km
TRIP 2	2368.4 km
TRIP F	5.7 km

“⚙️ Settings” → “Information / Reset”



เมนูนี้ใช้คุณลักษณะเช็คมาตรฐานตัวรถช่วงระยะทาง มาตรวัด
ช่วงระยะทางสำหรับการนำร่องรักษา รายการข้อมูล
รถจักรยานยนต์ และการวิเคราะห์ทั้งหมดของการตั้งค่า
อื่นๆ ให้เป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

เมนูนี้ใช้รีเซ็ตมาตรฐานตัวรถช่วงระยะทางบนจอแสดง
ข้อมูลรถจักรยานยนต์ ใช้งานโดยกดตัวถูกเพื่อ “โอล่า”
รายการ กด “✓” สักๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยัน
ด้วยการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ _____

สามารถเลือก “TRIP F” ได เมื่อนำมันเชื่อเพลิงต่อ[†]
เท่านั้น หากไม่ใช่ รายการจะเป็นสีเทา

“Maintenance Reset”

OIL	1522 km
FREE-1	24666 km
FREE-2	308 km

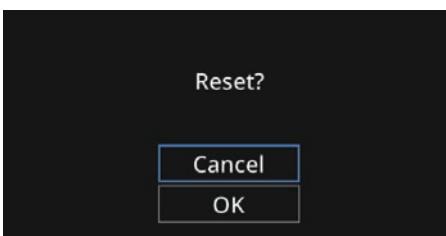
เมนูนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับขี่ระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” และรายการบำรุงรักษาอื่นอีก สองรายการที่คุณเลือกเอง “FREE-1” และ “FREE-2” หลังจากทำการบำรุงรักษารายการใดรายการหนึ่ง เสร็จแล้ว ให้ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลท์รายการนั้น กด “✓” สั้นๆ เพื่อเริ่มรายการ บันยันด้วยการเลือก “OK”

“Vehicle Info”

AVG SPEED	56 km/h
AVG FUEL	39.3 L/100km
TRIP TIME	45:31

เมนูนี้ใช้เริ่มรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ใช้งานจอยสติ๊กเพื่อไฮไลท์รายการ กด “✓” สั้นๆ เพื่อเริ่มรายการ บันยันด้วยการเลือก “OK”

“All Reset”



ใช้เมนูนี้เพื่อเริ่มตั้งใหม่หมดสำหรับเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันให้เป็นค่าเริ่มต้น ซึ่งรวมถึงการตั้งค่า YRC,

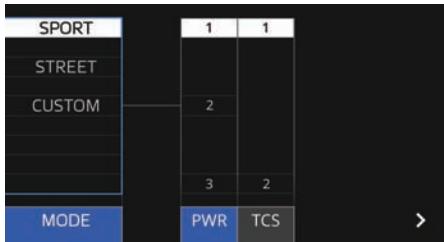
การตั้งค่าของแสดง, ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง, ระบบป้องกันล้อหมุนหรือ, หน่วยต่างๆ, การตั้งค่าการเชื่อมต่อ Bluetooth และรายการบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ บันยันด้วยการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ

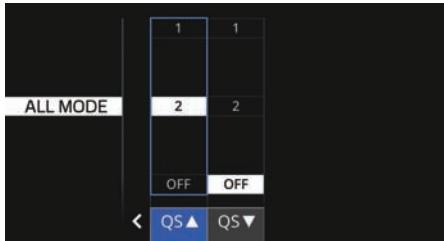
- หลังการเริ่มตั้งใหม่แสดงจะเริ่มต้นทันทีและอาจใช้เวลาสักพักในการเริ่บติด
- หากค่าเดิมการ “All Reset” จะต้องลบบันทึกการจับคู่ที่ตรงกันออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้ง
- ก่อนจะขับรถหรือเปลี่ยนเส้นทางของรถ ให้รีเซ็ตเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันเพื่อให้ແเน່ງໃຈว่าข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดจากสมาร์ทโฟนของคุณ (ซึ่งก็คือ ประวัติการโทรและข้อมูลการติดต่อ) ถูกลบແล້ວ
- หลังจากเริ่มตั้งใหม่จะต้องรีเซ็ต Bluetoooth และประวัติการจับคู่ไป Yamaha Motorcycle Connect ออกจากสมาร์ทโฟนของคุณด้วย หากไม่คำนึงการตั้งค่า CCU จะไม่สามารถจับคู่กับสมาร์ทโฟนได้อีก
- ขณะที่รีเซ็ตจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ จะไม่สามารถรีเซ็ตเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“ Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “YRC Modes”



6



เมนูนี้ช่วยให้คุณสามารถ:

- คุยกับตัวที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้ง 3 ค่า: “SPORT”, “STREET” และ “CUSTOM”
- ปรับตั้งระดับการตั้งค่า “PWR” และ “TCS” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC “CUSTOM”

- ปรับระดับการตั้งค่า “QS △” และ “QS ▽” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด ใช้งานโดยคลิกขึ้น-ลงเพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง ใช้งานโดยคลิกซ้าย-ขวาเพื่อเลือกรายการ YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง ปรับตั้งรายการ YRC ที่เลือกโดยใช้งานโดยคลิกขึ้น-ลง กด “ สันๆ เพื่อคลับไปยังการแสดงภาพของรายการ YRC ที่ໄລຍະไว้ กดปุ่มหน้าแรก “” สันๆ เพื่อออกจาก การแสดงภาพ กดปุ่มหน้าแรก “” สันๆ เพื่อบันทึกและกลับไปที่ เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้ ยังสามารถเปลี่ยนชื่อและระดับการตั้งค่าสำหรับ “CUSTOM” ผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้ด้วย (หน้า 6-21)
- การปรับตั้งเป็นการตั้งค่า “QS” จะส่งผลต่อค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด

“PWR” (โหมดการส่งกำลัง)



“PWR” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 (หน้า 4-1)

ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต

ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบ

ปานกลาง

ระดับ 3 - วันที่ฝนตกหรือเมื่อใดก็ตามที่ต้องการกำลังของเครื่องยนต์น้อยลง

“TCS” (ระบบป้องกันล้อหมุนฟริ)



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบป้องกันล้อหมุนพิริยานแบบแบ่งผู้คน สำหรับการตั้งค่าเดียวกัน ยังรถอื่นมาก เท่าใด ก็จะอึ่งหัวใจใช้การบีบองกันล้อหมุนพิริยาน (การแทรกแซงของระบบ) มากขึ้นเท่านั้น ระดับการตั้งค่า มีทั้งหมด 2 ระดับ ระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบอย่างที่สุด ในขณะที่ระดับ 2 ใช้การบีบองกันล้อหมุนพิริยานมากที่สุดเพื่อลดการลื้นไถลของล้อหลัง (หน้า 4-1)

ระดับ 1 - หมายความว่าการขับขี่แบบสนับสนุนมากขึ้น
ระดับ 2 - หมายความว่าการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น
ข้อแนะนำ

ระบบป้องกันล้อหมุนพิริยานสามารถปิดทำงานได้โดยสมมูลนั้นผ่าน “⚙️ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF” (หน้า 6-21)

“QS △” / “QS ▽” (ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว)



ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วแบ่งออกเป็นส่วน “QS △” (เปลี่ยนเกียร์ขึ้น) และ “QS ▽” (เปลี่ยนเกียร์ลง) “QS △” และ “QS ▽” ไม่เชื่อมโยงกันและสามารถตั้งค่าแยกกันได้ (หน้า 4-2)

Setting 1: สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วได้ในขณะเร่งความเร็วเท่านั้น สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วได้ในขณะลดความเร็วเท่านั้น

Setting 2: สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วได้ในขณะเร่งความเร็วและลดความเร็ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วได้ในขณะลดความเร็ว และเร่งความเร็ว

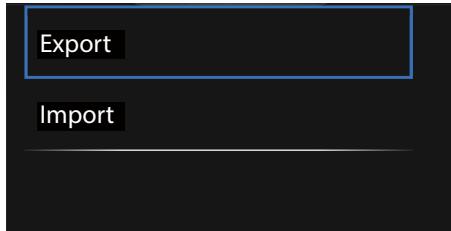
“OFF” จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงที่สอดคล้องกัน จากนั้นจะต้องใช้กันคลายเมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปในทิศทางนั้น

ข้อแนะนำ

- Setting 1 มีข้อจำกัดมากกว่าสำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วและอาจดีกว่าในการป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ต้องใจในการขับที่แคบกันเปลี่ยนเกียร์โดยอุบัติเหตุขณะขับในสนามแข่ง
- Setting 2 ช่วยให้สามารถใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วได้ภายใต้เงื่อนไขที่หลากหลายมากขึ้นเพื่อให้หมายความว่าปั๊บดึงขึ้น
- สถานะปิด/ปิด “QS △” / “QS ▽” จะแสดงให้เห็นจากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หน้า 6-12)

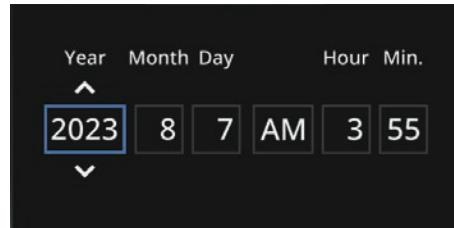
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙️ Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “Import / Export to App”



เมนูนี้ใช้ปิด/ปิดการทำงานระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “Traction Control” (TCS) (หน้า 4-1)
หากปิดระบบให้ระบบหนึ่งไฟแสดงของระบบจะสว่างขึ้น (หน้า 6-12)
ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “**TCS**” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะปิด “TCS”

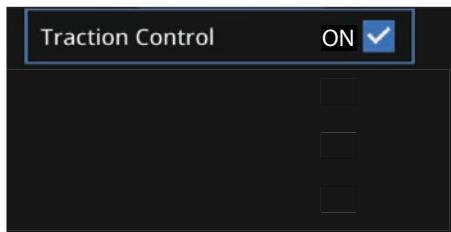
ข้อแนะนำ _____
“TCS” จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์



6

เมนูนี้ใช้นำเข้า/ส่งออกการตั้งค่าโหมด YRC แบบกำหนดเอง ไปยังแอป Yamaha Motorcycle Connect

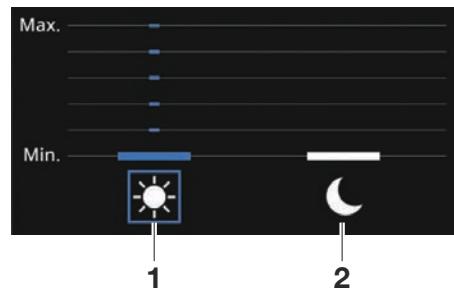
“⚙️ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF”



สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับสมาร์ทโฟนได้ การเปิด “Auto Adjustment” จะแสดงด้วยเครื่องหมายมาๆ กุก และต้องเชื่อมต่ออัปแอป Yamaha Motorcycle Connect (หน้า 5-2) “Manual Adjustment” ใช้ปรับเทียบนาฬิกาด้วยตนเอง

หากต้องการปรับด้วยนาฬิกาด้วยตนเอง ให้ใช้งานjoy stick ซ้าย-ขวาเพื่อไล่ไล่รายการหนึ่ง และขึ้น-ลงเพื่อปรับจังหวะการที่ไล่ไล่ทันนั้น กด “✓” ล้านๆ เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่านาฬิกา แล้วเลือก “OK” เพื่อยืนยัน

“⚙️ Settings” → “Display” → “Brightness”



1. ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางวัน
2. ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางคืน

เรื่อง ไม่มีมัตติฟังก์ชันมีเข็นเชอร์ที่จะตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและจะสักน้ำค่าที่ตั้งไว้สำหรับกลางวัน/กลางคืนบนจอแสดงโดยอัตโนมัติ ระดับความสว่างของค่าที่ตั้งไว้สามารถปรับเปลี่ยนได้ที่นี่

เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กข้าย-ขวา และปรับระดับความสว่างจาก 1-10 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “” ส้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสงโดยรอบที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้นั้น

“❖ Settings” → “Display” → “Background”



เรื่อง ไม่มีมัตติฟังก์ชันมีเข็นเชอร์ทตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและปรับจอยแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืน

เลือก “White” (กลางวัน) หรือ “Black” (กลางคืน) เพื่อให้จอยแสดงทำงานในค่าที่ตั้งไว้ เลือก “Auto” เพื่อเปิดใช้การสักน้ำอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับแสงโดยรอบ

“❖ Settings” → “Unit”

Distance	km
Fuel	L/100km
Temperature	°C

“❖ Settings” → “Grip Warmer Settings”(หากมีติดตั้ง)



ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่งสามค่าสามารถปรับเปลี่ยนได้ที่นี่ กด “” ส้นๆ เพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้แล้วปรับระดับความร้อนของปลอกกันเร่งตั้งแต่ 1-10 โดยใช้จอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “” ส้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

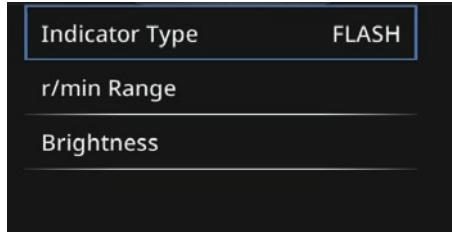
หน่วยของแสดงสามารถปรับเปลี่ยนได้ดังนี้:

- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะทาง หน่วยความสัมภาระอัตโนมัติ เชื่อมโยงกับ “Fuel” จะมีสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙️ Settings” → “Shift Indicator”



6 เมนูนี้มีการตั้งค่าสำหรับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

“Indicator Type”



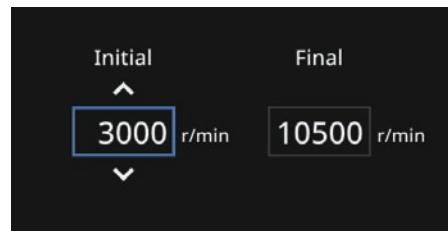
เลือก “ON” เพื่อให้ไฟแสดงสว่างขึ้นที่ถ้าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย เลือก “FLASH” เพื่อให้ไฟแสดงเริ่มกะพริบที่ถ้าความเร็วรอบ/นาทีเริ่มต้น เมื่อไก่ลื้ง

ถ้าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย ไฟแสดงจะเริ่มกะพริบ ถ้าความถี่ที่เริ่มนี้ เลือก “OFF” เพื่อปิดไฟแสดง กด “✓” ถ้า เพื่อเลือกตัวเลือกที่ “ไฟสว่าง” และกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างหรือกะพริบเพื่อแสดงการทำงานของแต่ละการตั้งค่าในเมนูนี้ เมื่อมีการเลือกการตั้งค่านั้นๆ

“r/min Range”

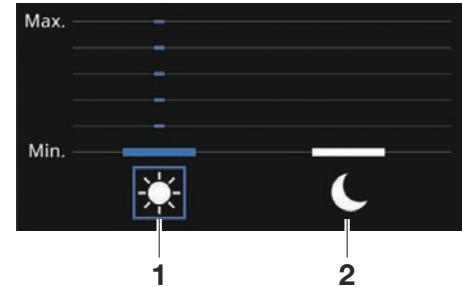


เลือกจำนวนรอบ/นาทีที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่างขึ้น ช่วงการทำงานคือ 3000–10500 รอบ/นาที สามารถปรับได้ครึ่งละ 250 รอบ/นาที กด “✓” ถ้า เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

- ทำงานรอบ/นาทีของ “Initial” ไม่สามารถสูงกว่าจำนวนรอบ/นาทีของ “Final”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ติดสว่างเมื่อยูนิตเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6

“Brightness”



- ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางวัน
- ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางคืน

เลือกระดับความสว่างในเวลากลางวัน/กลางคืนของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ตั้งแต่ 1-6 โดยการใช้งานโดยกดปุ่มขึ้น-ลง กด “✓” ถ้า เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสงโดยรอบที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้ในนั้น

“ Applications” → “Navigation (การนำทาง)”



เมนูนี้มีคำสั่งสำหรับระบบการนำทางดังต่อไปนี้:

- “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”, “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”, “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”, “Go Home (ไปบ้าน)”, “Go to Work (ไปทำงาน)”, “Favorites (โปรดปราน)”, “Nearby Gas Stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

ข้อแนะนำ

- ยกเว้นคำสั่งดังรายการข้างต้น ให้ใช้งานระบบการนำทางโดยใช้แอป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”, “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”, และ “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป) จะไม่สามารถใช้งานได้ เว้นแต่จะเปิดใช้คำแนะนำเดินทาง

คุณนา 6-15 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบการนำทาง



เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จอแสดงการนำทางจะเปิดขึ้นและแสดงเส้นทางใหม่/ที่อัปเดต

Start a New Route

Add as Next Stop

Add as Last Stop

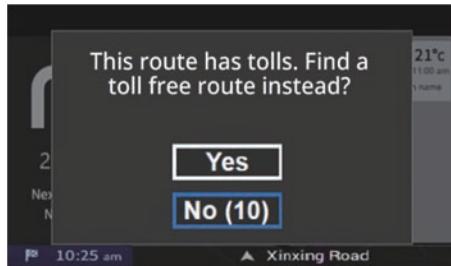
หากคำแนะนำเดินทางเปิดใช้งานอยู่แล้วเมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จะมีตัวเลือกที่ใช้งานได้ดังต่อไปนี้:

“Start a New Route (เริ่มเดินทางใหม่)”: ยกเลิกเส้นทางก่อนหน้าและกำหนดเส้นทางใหม่ป้ายปลายทางใหม่

“Add as Next Stop (เพิ่มเป็นจุดแรกถัดไป)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแรกต่อไปในเส้นทางปัจจุบัน

“Add as Last Stop (เพิ่มเป็นจุดแรกสุดท้าย)": เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแรกสุดท้ายในเส้นทางปัจจุบัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

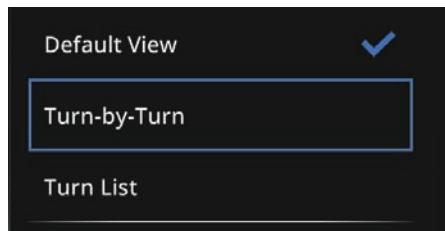


หากเส้นทางต้องมีการเก็บค่าผ่านทาง คุณจะได้รับแจ้งให้ค้นหาเส้นทางอื่นที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “Yes (ใช่)” เพื่อค้นหาเส้นทางที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “No (ไม่ใช่)” เพื่อยอมรับเส้นทางปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หลังจาก 10 วินาที เส้นทาง (ที่มีการเก็บค่าผ่านทาง) จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

“Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”



เมนูนี้จะเปลี่ยนโหมดแสดงระบบการนำทาง (Default View (มุมมองเริ่มต้น)/Turn List (โปรดรายการ)/Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)) หลังจากเลือกแล้ว จอแสดงการนำทางจะเปิดขึ้นในโหมดแสดงที่เลือก

“Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”

ยกเลิกคำแนะนำเส้นทางปัจจุบันและเปิดจอแสดงหลักของการนำทาง

“Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”

ข้ามจุดแระถัดไปในเส้นทางที่วางแผนไว้และเปิดจอแสดงหลักของการนำทาง

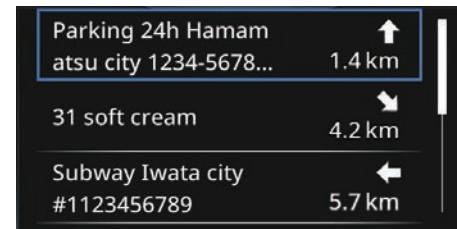
“Go Home (ไปบ้าน)”

ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งบ้าน (ต้องตั้งค่าตำแหน่งบ้านในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“Go to Work (ไปทำงาน)”

ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งที่ทำงาน (ต้องตั้งค่าที่ทำงานในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“Favorites (โปรดปราน)”



แสดงรายการตำแหน่งที่บันทึกไว้และระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน (ต้องมีตำแหน่งที่บันทึกไว้ใน Garmin StreetCross)

ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกคระภ์ประภูมิขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกคระภ์ขึ้น

“Nearby Gas Stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

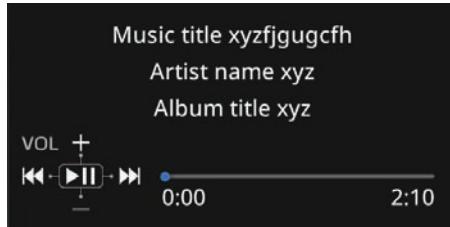


แสดงรายการบ้มน้ำมันใกล้เคียงและระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังบ้มน้ำมัน ทิศทางปัจจุบัน ของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

“ Applications” → “Music (ดนตรี)”



จะเป็นการปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อ กับแอป เครื่องเล่นเสียงของสมาร์ทโฟนของคุณ ใช้งานของสติ๊กชี้-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานของสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปปัจจุบันหรือกลับหน้า กด “✓” สีน้ำเงิน เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กช่วงเวลา

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกรบกวนจาก แอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟน ของคุณ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูล แทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า และการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้

ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟนและ เครื่องเล่นเพลง

“ Applications” → “Phone (โทรศัพท์)”



รายการนี้คือรายการการโทรล่าสุด (ดังแต่เชื่อมต่อ กับ CCU) จากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ เมื่อคราวการนี้ แล้ว ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ “🔴” จะหายไป

🔴: สายที่ไม่ได้รับ (ลูกศรสีแดง)

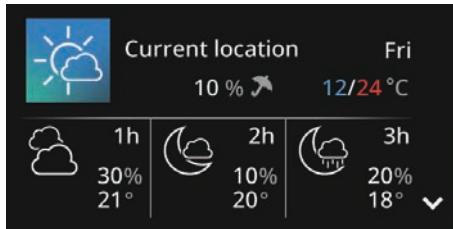
🟢: สายเรียกเข้า (ลูกศรสีเขียว)

ข้อแนะนำ

- การโทรเข้าผู้ติดต่อเดิมจะแสดงด้วยหมายเหตุ ในวงล็บซึ่งอยู่ด้านหลังชื่อผู้ติดต่อ
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“ Applications” → “Weather (สภาพอากาศ)”

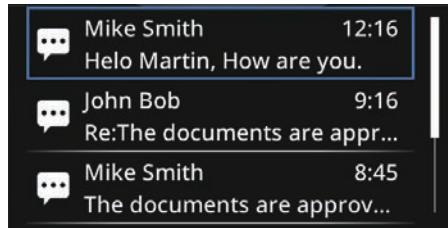


เมนูนี้แสดงข้อมูลสภาพอากาศที่ตำแหน่งปัจจุบันของคุณ ใช้งานง่ายตีกีด้วยข้อความเพื่อเปลี่ยนกรอบเวลาของข้อมูลสภาพอากาศ (รายชั่วโมง/รายวัน)

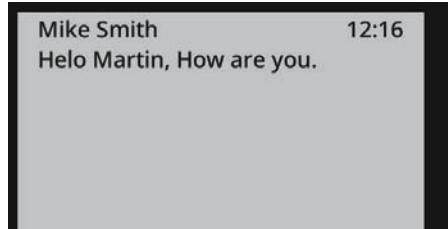
ข้อแนะนำ

ข้อมูลสภาพอากาศในเมนูนี้อาจแตกต่างไปจากข้อแสดงหลักของการนำทาง

“ Applications” → “Notification (การแจ้งเตือน)”



รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เชื่อมต่อ กับ CCU) จากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความแจ้งเตือน ไฟแสดงการแจ้งเตือน “” จะไม่ดับลงจนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

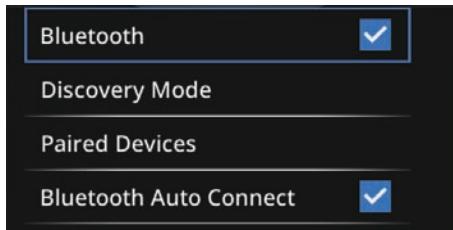


ข้อแนะนำ

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่นและ/หรือแอปพลิเคชันบางตัว การแจ้งเตือนอาจไม่ทำงาน
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดถึง 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการที่เก่ากว่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกิน จะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- การประทับเวลาการแจ้งเตือนอาจแตกต่างไปจากที่แสดงบนสมาร์ทโฟนของคุณเล็กน้อย

“ Applications” → “Information Transfer”
เมนูนี้ใช้ถ่ายโอนและแสดงภาพบนจอแสดงผลโดยใช้อุปกรณ์ Yamaha Motorcycle Connect

“ Applications” → “Connectivity Settings
 (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



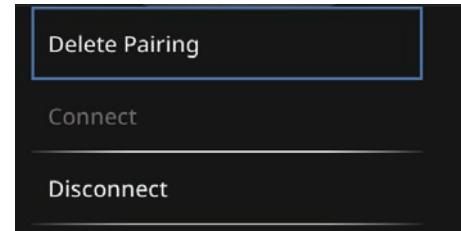
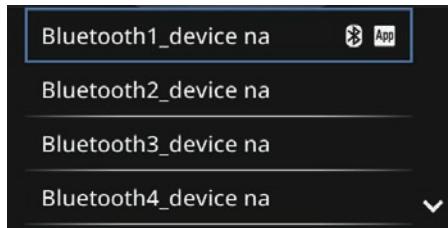
“Bluetooth (บลูทูธ)”

เปิด/ปิด Bluetooth ของ CCU เครื่องหมายถือจะระบุว่าเปิด

“Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)”

ให้ CCU อยู่ในโหมดการค้นพบ Bluetooth ในขณะจับคู่スマาร์ทโฟน คุณหน้า 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับการจับคู่ Bluetooth

“Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”



สามารถโหลดไฟฟ้าที่จับคู่จะแสดงที่นี่ สัญลักษณ์แอป Yamaha Motorcycle Connect “” ที่อยู่ด้านหลังชื่อ อุปกรณ์ และคงให้ทราบว่าเบอร์ลังช์เชื่อมต่อ กับ CCU สัญลักษณ์ Bluetooth “” ที่อยู่ด้านหลังชื่อ อุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่า Garmin StreetCross กำลังเชื่อมต่อ กับ CCU

ข้อแนะนำ

การจับคู่อุปกรณ์ทำได้สูงสุด 8 เครื่อง

เลือกชื่ออุปกรณ์เพื่อคุ้มตัวเลือกเพิ่มเติม:

“Delete Pairing (ลบการจับคู่)”: ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือกออกจากหน่วยความจำ CCU

“Connect (เชื่อมต่อ)": เชื่อมต่อ กับ อุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

“Disconnect (ตัดเชื่อมต่อ)": ยกเลิกการเชื่อมต่อจาก อุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

ข้อแนะนำ

หากตั้ง “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธ อัตโนมัติ)” เป็นปิด CCU อาจเชื่อมต่อ กับ สมาร์ท ไฟฟ้าอีกรึวันที่หลังจากยกเลิกการเชื่อมต่อ

“Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธ อัตโนมัติ)”: เปิด/ปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติของ Bluetooth เครื่องหมายถือจะเปิด เมื่อเปิดการเชื่อมต่อ อัตโนมัติ CCU จะเชื่อมต่อ กับ อุปกรณ์ที่ เชื่อมต่อ ล่าสุด โดยอัตโนมัติ หากอุปกรณ์นั้นไม่พร้อมใช้งาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

CCU จะพยายามเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่นในรายการอุปกรณ์ที่จับคู่

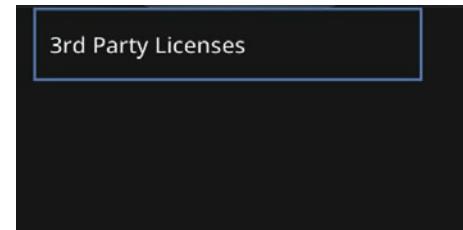
ข้อแนะนำ _____

หาก “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่ออัตโนมัติ” ปิดอยู่ จะสามารถเชื่อมต่อ กับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”

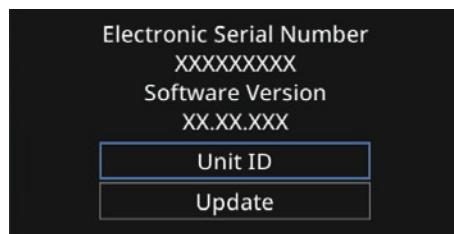
“Unit ID (ID ชุดอุปกรณ์)”



“ Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Legal Information (ข้อมูลทางกฎหมาย)”



6 “ Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “System Information (ข้อมูลระบบ)”



เมนูนี้มีรหัส QR พร้อมหมายเลขอรหัสอุปกรณ์ของ CCU กด “✓” สักๆ เพื่อกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ _____

ผู้ใช้งาน่ายจะเป็นดีดองใช้ ID อุปกรณ์ของ CCU ในการดำเนินการบำรุงรักษา

เมนูนี้แสดงเวอร์ชันปัจจุบันของซอฟต์แวร์ระบบ

สามารถคลิกข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สามได้ที่นี่

“ Phone” (หากใช้งานการโทรศัพท์)

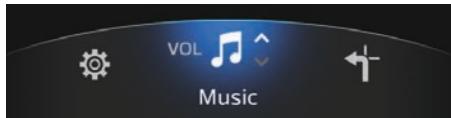


การเลือกเมนูนี้จะเปิดจอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่ ชื่อผู้ติดต่อและเวลาโทรศัพท์แสดงขึ้น
ใช้งานโดยสต็อกบึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียงการโทร กด “✓” สักๆ เพื่อวางแผน

ข้อแนะนำ

การควบคุมระดับเสียงการ โทรและ/หรือการวางแผน
ผ่านทางรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถทำได้กับสมาร์ท
โฟนบางประเภท หากฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้งานได้
ภาพกราฟิกแสดงการปรับระดับเสียงและการวางแผน
จะมีสีเทา หากเกิดเหตุการณ์ขึ้นนี้ สามารถควบคุม
การโทรได้โดยตรงจากสมาร์ทโฟนของคุณ

“♫ Music”



ขณะที่ร่ายการนี้แสดงขึ้นในเมนู ให้ใช้จอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง

กด “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดส่วนควบคุมระบบเสียง
เพิ่มเติม



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อ กับแอป
เครื่องเล่นเสียงของสมาร์ทโฟนของคุณ

ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง
ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/
ก่อนหน้า

กด “✓” สั้นๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กช่วงเวลา

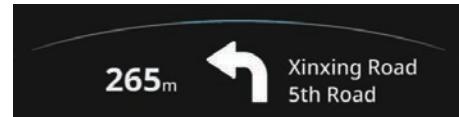
ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจาก
แอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟน
ของคุณ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ หรือ
แทร็กถัดไป/ก่อนหน้าและการ
ปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ
สมาร์ทโฟนและแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลง
- Theme4: ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบ
เมนูได้ และไปอยู่ในจอแสดงข้อมูล
รถจักรยานยนต์แทน แต่ฟังก์ชันการทำงานนั้น
เหมือนกัน

“◀ Turn-by-Turn / Turn-by-Turn OFF”

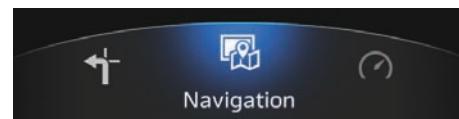


เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานคำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อ
เลี้ยวที่ด้านล่างของจอแสดงผล



สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากการแสดงผลหลักเท่านั้น

“▣ Navigation”



เปิดจอแสดงการนำทาง สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้
จากการแสดงผลหลักเท่านั้น

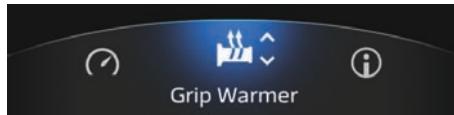
“🕒 Meter Display”



เปิดจอแสดงผลหลัก สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จาก
จอแสดงการนำทางเท่านั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“ Grip Warmer”(หากมีติดตั้ง)

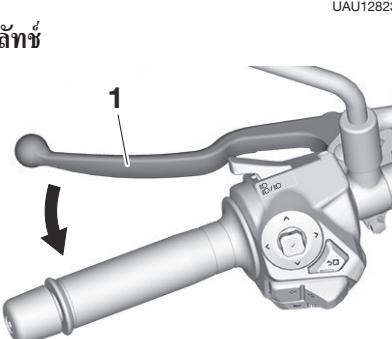


ขณะที่ทำการนั่งถูกไฮโลท่ออยู่ ให้ใช้งานขอบตักขึ้น-ลงเพื่อสับระหง่านว่างตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน “ Settings” → “Grip Warmer Settings” (หน้า 6-22) ขณะที่ทำการนั่งถูกไฮโลท่ออยู่ ให้กด “” ค้างไว้เพื่อลดไปที่ “ Settings” → “Grip Warmer Settings” ซึ่งจะสามารถปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งได้

ข้อแนะนำ

Theme4: พังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบเมนูได้ และไปอยู่ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แทน แต่พังก์ชันการทำงานนั้นเหมือนกัน

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

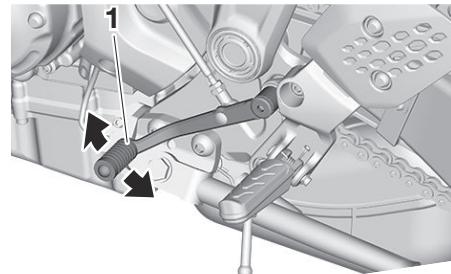
ตอนเกี่ยวของนั่นจากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหากายแน่นบังคับ ปล่อยคันคลัทช์ เพื่อให้คลัทช์เข้าประมาณและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

การบีบคันคลัทช์ย่างรวดเร็วและปล่อยย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (หน้า 8-3)

UAU12823

คันเปลี่ยนเกียร์



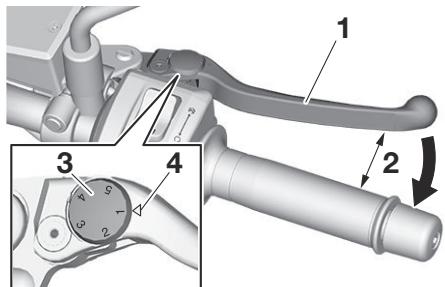
1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของ รถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็น เกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (หน้า 8-3)

UAU26827

คันเบรค

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ
ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอก
คันเร่ง

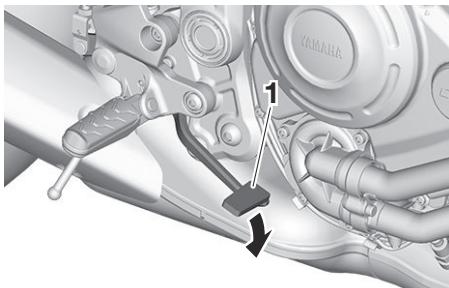


1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับดึงตำแหน่งคันเบรค
4. เครื่องหมายขับคู่

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับดึงตำแหน่งคันเบรคหน้า
ไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับ
ปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอก
คันเร่งและหมุนปุ่มปรับดึง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
หมายเลขอการตั้งค่าบนปุ่มปรับดึงอยู่ตรงกับ
เครื่องหมายขับคู่บนคันเบรคหน้า

UAU12944

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของ
รถจักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคัน
เบรคหลัง

UAU63041

ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรคป้องกัน
ล็อกล้อคืบ) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วย
อิเล็กทรอนิกส์แบบถูกต้อง โดยจะทำงานกับคันเบรคหน้าและ
เบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ⁶
ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรค
ธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึง⁶
จังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ใน
สถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อย
ให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปั๊ม” เบรค เพราะจะทำให้
ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

! คำเตือน

UWA16051

รักษาระยะห่างจากการที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ
เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่า⁶
จะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชลุบหรือโroyิน
ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่า
เบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบ
กลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมชาตหากมีการทำงาน
ผิดปกติเกิดขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

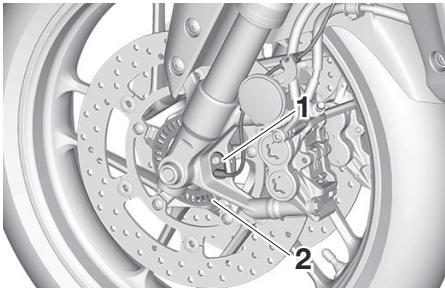
ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รีสตาร์ท ถ้าเป็นครั้งแรกหลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และรอจังหวะความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้มีเสียง “คลิก” จากชุดควบคุม ABS หรืออันเบรคหลังแม่พิจ เสียงนี้จะดังอยู่ต่อเนื่องทุกครั้งที่ต้องกดล้อหน้าและคันเบรคหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเมื่อระบบ ABS ทำงานอย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษดังนี้โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยานยนต์

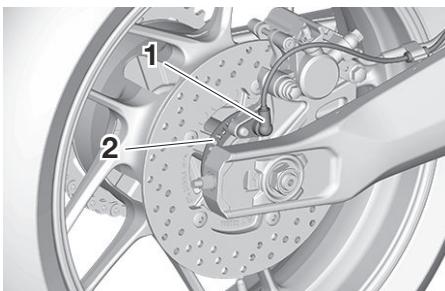
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เสื่อมหรือเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



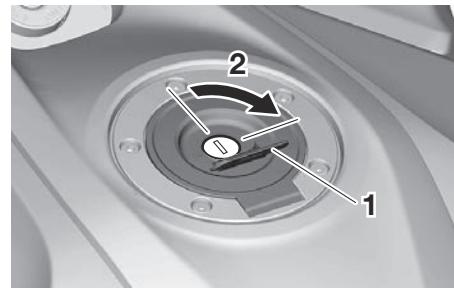
1. เช็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เช็นเซอร์ล้อหน้า



1. เช็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เช็นเซอร์ล้อหลัง

UAU13078

ฝายปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝายรอบตัวล็อกฝายปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝายปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝายรอบตัวล็อกฝายปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียงกุญแจ แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะถูกปลด และสามารถเปิดฝายปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝายปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียงอยู่ ให้กัดฝายปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิงลง บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึงกุญแจออก แล้วปิดฝายรอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หากกุญแจไม่อุปในตัวล็อก นอกจากนี้ จะไม่สามารถดึงกุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

⚠ คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแห่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13222

น้ำมันเบนซินและไนน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง

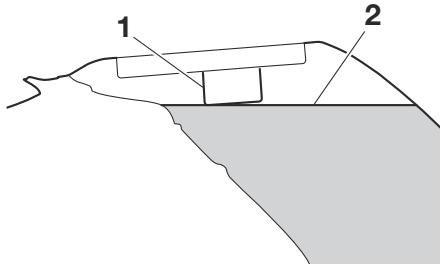
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10882

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไนน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องกำนั่นร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนถัง滿 ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลึกลงไปในช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือสูบบุหรี่ ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหม้หล่นออกจากถังได้



- ห้องเผาของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันที ข้อควรระวัง: เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันทีด้วยผ้าไม้ที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- ถูกไฟแน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบดีแล้ว

UWA15152

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากลืมน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รับพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ผู้คน ให้ลังด้วยสูญและน้ำ หากน้ำมันเบนซินเหลือ เสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ขามาสู่ของกุณลูกออกแบบมา สำหรับน้ำมันเบนซิน ไว้สารระดับก้าวที่มีค่าออกเทน 90 ขึ้นไป หากเครื่องน้ำมันหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้ น้ำมันเบนซินอีกห้องน้ำมันหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

6

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไว้สารระดับก้าว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.0 ลิตร (0.54 US gal, 0.45 Imp.gal)

แยกออกจาก เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อ ระบบนำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพ ของรถจักรยานยนต์

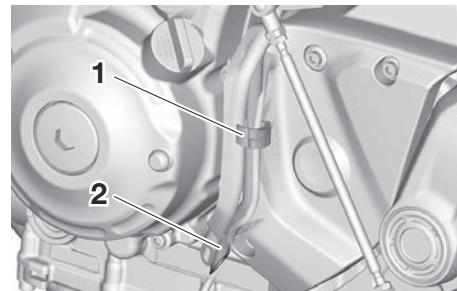
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไว้สารระดับก้าวเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารระดับก้าวจะทำให้ขึ้นส่วนภายใน ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและเทวนลูกสูบ รวมทั้ง ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

UAU86161

ท่อน้ำมันล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. แคปน้ำมัน
2. ท่อน้ำมันล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่อน้ำมันล้วนจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำ ออกจากรถด้วยความปลอดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันล้วนของถัง น้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อตัดร้ายแผลหรือความเสียหาย และเปลี่ยน ตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันล้วนของถัง น้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาด ถังตามที่แนะนำ

แก๊สโซลีน

แก๊สโซลีนมีสองชนิด: แก๊สโซลีนชนิดที่มี เอทานอลและแก๊สโซลีนชนิดที่มีมีทานอล แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมี ปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) หากยานามาไม่ แนะนำให้ใช้แก๊สโซลีนที่มีส่วนผสมของมีทานอล

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันล้านของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-9 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องคัลไอน้ำมัน

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435

! คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกพิวหัน:

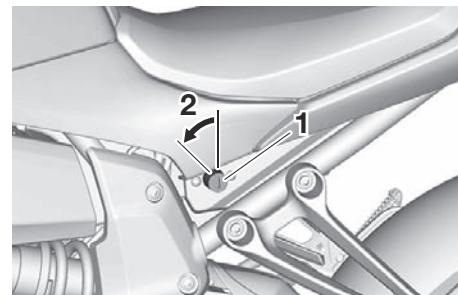
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอันๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลาหลายจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

เบะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

- เดิยบกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจทางเข็มนาฬิกา



6

1. ล็อกเบาะนั่ง

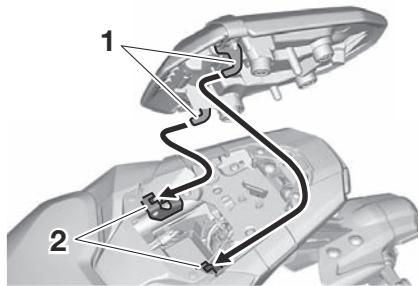
2. ปลดล็อก

- ไขขยะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วลีบไปทางท้านหลัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

- สอดเข็มล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่วีดเบาะนั่งดังภาพ แล้วกดล่วงหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

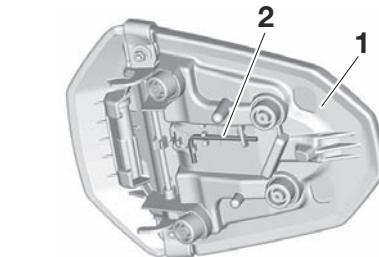


- เข็มล็อก
- ที่วีดเบาะ
- ดึงกุญแจออก

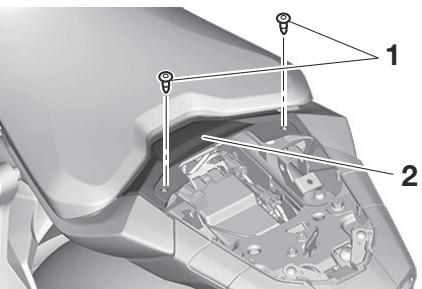
เบาะนั่งผู้ขับขี่

การอุดเบาะนั่งผู้ขับขี่

- อุดเบาะนั่งผู้โดยสาร แล้วนำประแจหกเหลี่ยมที่อยู่ใต้เบาะนั่งออกมา



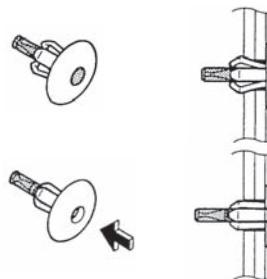
- เบาะนั่งผู้โดยสาร
- ประแจหกเหลี่ยม
- อุดตัวขี้ดแบบเรียว แล้วอุดฝาครอบอุด



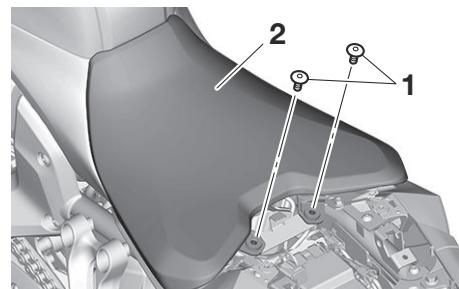
- ตัวขี้ดแบบเรียว
- ฝาครอบ

ข้อแนะนำ

อุดตัวขี้ดแบบเรียว โดยการกดสลักครองกลางแล้วดึงตัวขี้ดออก



- อุดโน้มที่ด้ายประแจหกเหลี่ยม



- โน้มที่
- เบาะนั่งผู้ขับขี่
- ดึงเบาะนั่งไปด้านหลัง และยกขึ้นเพื่อกรอตอุด

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ยืดช่องในเบาะนั่งที่เข็วล็อกบนคานของโครงรถตามที่แสดง แล้ววางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม

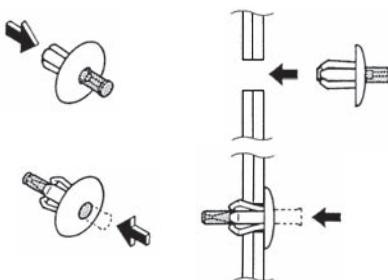


1. ช่อง
2. เข็วล็อก

2. ติดตั้งโนบล็อกด้วยประแจหกเหลี่ยม
3. ติดตั้งฝ่ากรอบ จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว

ข้อแนะนำ

ติดตั้งตัวยึดแบบเร็วโดยการดันสลักตรงกลางออกมานำไปติดตั้งตัวยึดเข้าไปในฝ่ากรอบ จากนั้นกดสลักตรงกลางให้เขียงเสมอ กับหัวตัวยึด



4. สอดประแจหกเหลี่ยมกลับเข้าไปในตัวขีดบันเบาะนั่งผู้ขับขี่
5. ติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

การปรับตั้งชุดโซ๊คอพอลลัง

ชุดโซ๊คอพอลลังนี้ติดตั้งเหนือปั๊มน้ำร้อนและสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการถีบตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์

ข้อควรระวัง

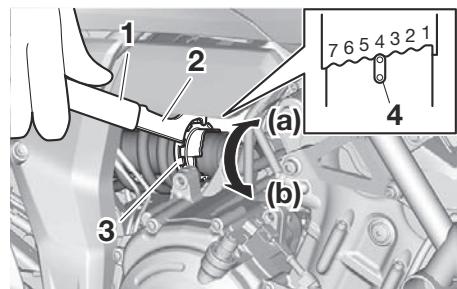
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโซ๊ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ๊ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ๊ค

จัดแนวร่องปากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ๊คอพอลลัง



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ด้านประแจ
- ประแจขันชนิดพิเศษ
- แกรนปรับตั้งสับву๊ฟช็อก
- ด้านแสดงค่าหน่วง

ข้อแนะนำ

ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและด้านประแจในชุดเครื่องมือเดริมเพื่อทำการปรับนี้

6

การตั้งค่าสับวีฟช็อก:

ต่ำสุด (นิ่ม):

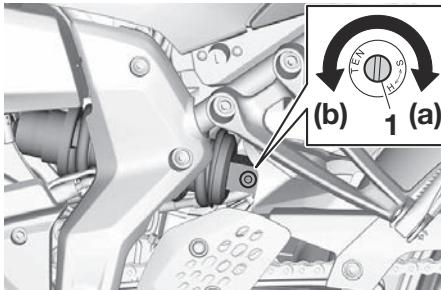
1

มาตรฐาน:

4

สูงสุด (แข็ง):

7



- สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอัลฟ์ช็อก

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอัลฟ์ช็อก:

ต่ำสุด (นิ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 2 1/2 คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 1/2 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก



คำเตือน

ชุดโช๊คอัพหลังนี้มีเกียร์ไวน์โตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโช๊คอัพหลัง

- ห้ามกระทุบหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามน้ำมันชุดโช๊คอัพหลังไปใกล้ปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่นๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงคืนไป
- ห้ามทำให้กระบอกชุดโช๊คเสียรูประหว่างหรือเลี้ยวยายกระดอนหัวน่องลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโช๊คอัพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโช๊คอัพหลังไปให้ผู้ชำนาญมาชำระบื้นก่อนดำเนินการต่อไป

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอัลฟ์ช็อก

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอัลฟ์ช็อก

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอัลฟ์ช็อก

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอัลฟ์ช็อก ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนรอบในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่ถ้าปรับตั้งตั้งกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

ข้อต่อกระถางไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและข้อต่อกระถางไฟตรงสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมติดต่อผู้จ้างหน่าฯ หมายเหตุสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความจุของข้อต่อกระถางไฟตรง และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

UAU70642

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างคิดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบบิดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัวงจรกรรมจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ถ้าหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัวงจรกรรมจุดระเบิด)

UAU15306

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและระบบควบคุมสมดุลของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัวต้องการสตาร์ทของหมายเหตุ ออกเมื่อขาตั้งข้างเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้นควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จ้างหน่าฯ หมายเหตุทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัวต้องการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทบนสะพานเกียร์โดยที่ไม่คำนวณลักษณะไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขนาดที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

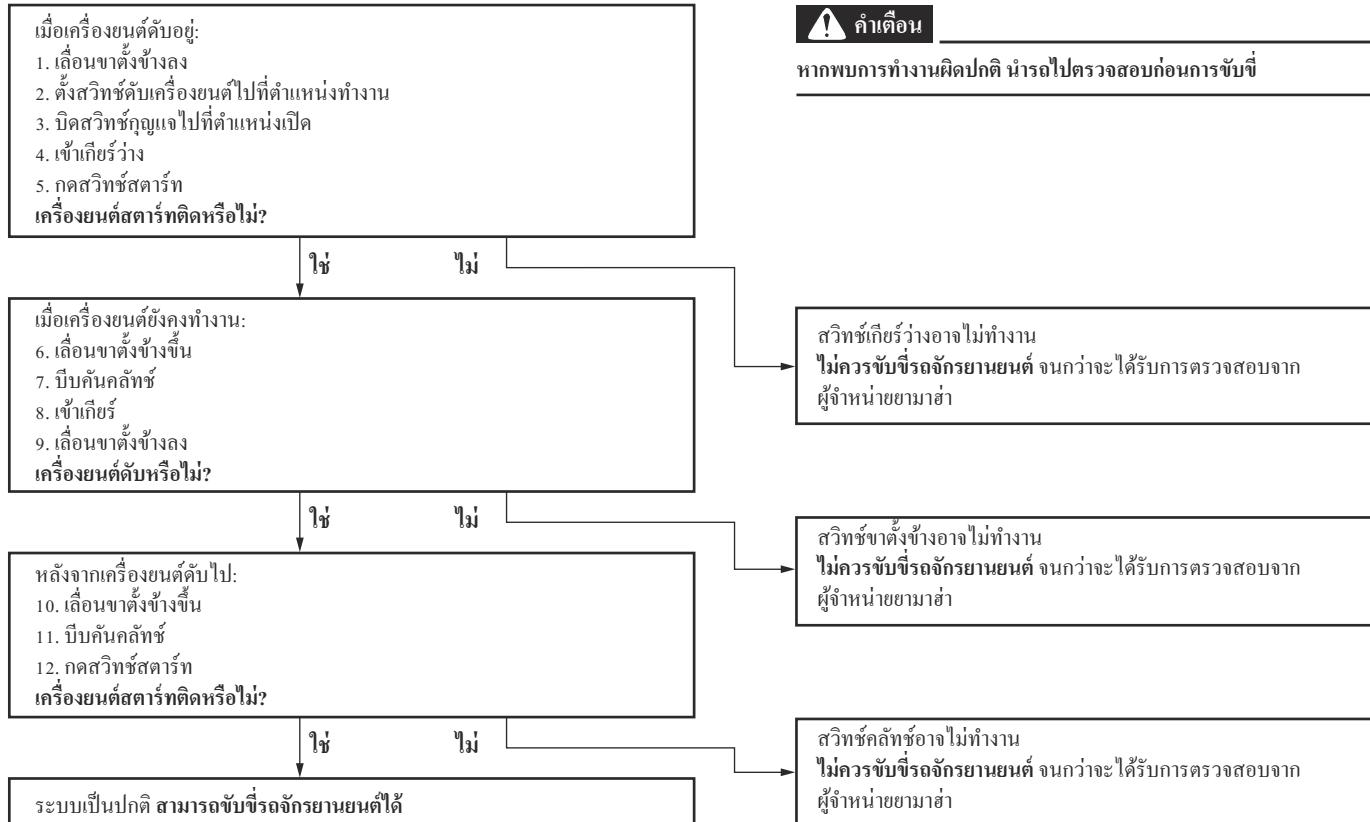
ตรวจสอบระบบนี้เป็นระยะตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 6-2 และ 6-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิทช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAAU1280



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามข้อดอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

กรณีตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งใดดีๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
หัวมันชื่อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินมั่นชื่อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดดัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลักษณะของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดซึ่งเชื่อมต่อต่อ	6-34, 6-35
หัวมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เดินน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงกระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณรั่วซึมของน้ำมัน	9-9
หัวยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นการเดินน้ำยาหล่อเย็นให้ดีตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	9-12
เบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานหากอ่อนหรือถูกตัว ให้นำรถเข้ารับการประกอบใหม่หรือล็อกที่ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบความลึกของถ้าเบรกเปลี่ยนความจำเป็นตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันหากจำเป็น ให้เดินน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณรั่วซึม	9-18, 9-19

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรกล็อกปิดปกติ ให้นำร่องเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายนำมาซ่า ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก เบลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรก ถ้าจำเป็น ให้เดินน้ำมันเบรกที่แนะนำน้ำมันอีกรอบดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	9-18, 9-19
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่อเย็นสายคลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะฟริCTIONของจานคลัทช์ ทำการบริรุ่น หากจำเป็น 	9-17
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าหมุนได้อ่องง่ายๆ ไม่กระดิ่ง ตรวจสอบว่าทำงานได้อย่างราบรื่นและข้อนกลับโดยอัตโนมัติ 	9-23
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเย็นตามความจำเป็น 	9-22
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ หล่อเย็นตามความจำเป็น 	9-20, 9-22
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 	9-14, 9-17
ขาเบรกและคันเบลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อเย็นเดือดๆ ของขาเบรกและคันเบลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	9-23
คันเบรกและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อเย็นตามเดือดๆ ของคันเบรกและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	9-24
ขั้วตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อเย็นเดือดๆ ถ้าจำเป็น 	9-24

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ชุดยีค์โครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกด้วยแล้วนดี ● ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● แก้ไขตามความจำเป็น 	—
สวิตช์ขาตั้งขาง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวคงกระเชิง (ดับเบิลเคิร์องยนต์) ● หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	6-40

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือศูนย์ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาศูนย์จำหน่ายมาช่าได้



UWA10272

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรัวนอกรถร่วมยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอาชญากรรมใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รัตนอิน) สำหรับการดำเนินธุรกิจระยะดังกล่าว การทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของเครื่องยนต์ต้องดีที่สุดเมื่อเครื่องยนต์เคลื่อนที่ เสียงสักกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรัวนอกรถ ควรรีบพบผู้เชี่ยวชาญที่ชำนาญการจักรยานยนต์ของท่าน เข้าตรวจสอบที่จุดจำหน่ายมาช่า

UAU17094

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

การทำงานของรัฐจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดตั้งการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกตัวดึงขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- บิดสวิทช์กุญแจเปิดและดึงสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงไฟเดือนต่อไปนี้ สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (หน้า 6-5)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเดือนปั๊บหาย เครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดอยู่จนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทดิด
- ไฟเดือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่ จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UAUA7070

UCA24110

UAUM3632

ข้อควรระวัง

หากไฟเดือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยานม่า

- เข้าเกียร์ว่าง
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท
- ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือ หลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้า แบบเตอร์กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เชื้อเชื้อตราชุดมุนีอย่างรถ เชื้อเชื้อที่จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ ไฟเดือนปั๊บหายเครื่องยนต์จะสว่าง แต่นี้ไม่ใช่การทำงานปกติ ปัจจุบันการทำงานของรถแล้วปิดไฟนอกรถเพื่อยกกลิ้งไฟเดือนนี้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ท ทีดาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติกาบล่อยให้เครื่องเดินเบา นานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

การทำงานของจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

8

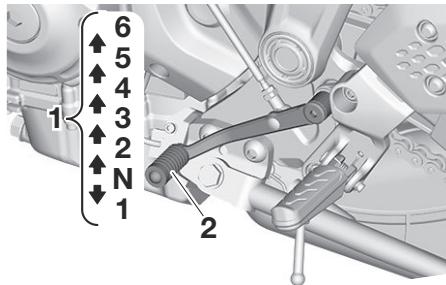
ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คิดไว้

UAU10073

UCAN0072

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. กันเบลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบกันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วกันเดินน้อย

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้หย่อนคันเบลี่ยนเกียร์อ่อน ผันคงจะกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว

UAU16675

● เมื่อรับส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก้ามปล่อยให้รถໄ�回เป็นเวลานานจะดับเครื่องอยู่ และห้ามทำการจักรยานยนต์ เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างหนาแน่นมากเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ท่านั้น การหล่อเลี้นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

- ใช้คันักห้ามขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อการเปลี่ยนเกียร์

UAU85370

การออกรถและร่วงความร้อน

1. กำกันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรดับลง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
4. หลังจากออกรถ ให้พ่อแม่ร่วง และในขณะเดียวกันให้กำกันคลัทช์ย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)

การทำงานของรัฐจัดการยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6. บิดคันเร่งครึ่งทางและก่อ仪表盘ปุ่มอย่างคันคลาทช์
7. ดำเนินขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAU85380

การลดความเร็ว

1. ปล่อยคันเร่งและใช้งานพื้นเบรกหน้าและเบรกหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อลดความเร็วของรถ
2. เมื่อรุดจะลดความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บีบคันคลาทช์และใช้ทึบเบรกหน้าและเบรกหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรุดจัดการยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลาทช์ได้

UWA17380

⚠ คำเตือน

- การเบรกที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ ใช้ทึบเบรกหน้าและเบรกหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล

UAU16811

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจัดการยานยนต์และเครื่องยนต์จะลอดลงพื้นโดยไม่ลากก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเพื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หยุดหมุนรอบกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

คำแนะนำสำหรับการลดความถี่เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความถี่เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความถี่เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312

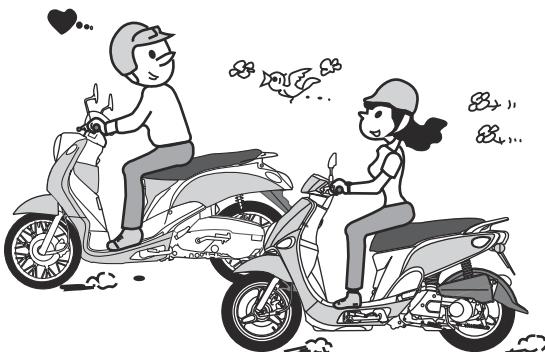
คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรปั๊มจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนดินสัมผัสและถูกความร้อนไฟไหม้เผาหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน弱 มีฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันขึ้นเพลิงรัวและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่อุดติดไฟได้ง่าย

ข้อควรจำทั่วไป

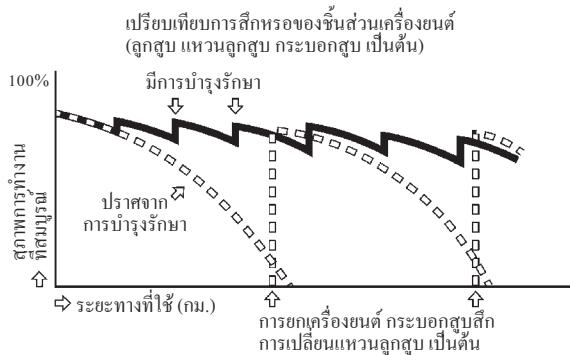
สิ่งที่จะได้รับหากท่านรู้จักการใช้รรถจักรยานยนต์และการดูแลรักษาที่ถูกต้อง

- ลูกค้าสามารถใช้รรถจักรยานยนต์ยามาส่าได้เต็มศักยภาพ



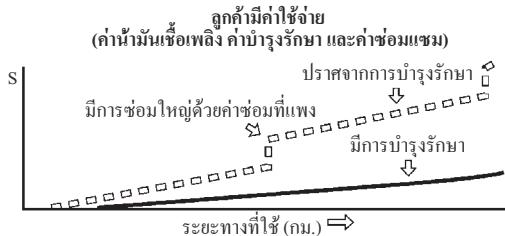
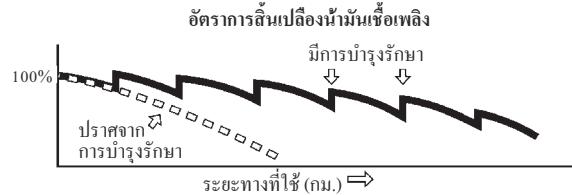
ZAUU0738

- รรถจักรยานยนต์สามารถอธิบายความสามารถในการขับขี่ที่ดีด้วยอายุการใช้งานที่นานขึ้น

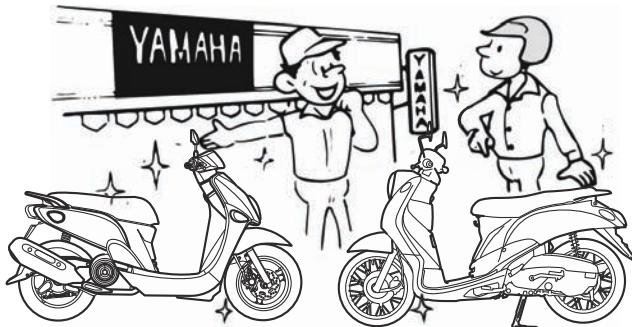


การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

3. สามารถลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง



4. รถจักรยานยนต์ได้รับการประเมินราคาสูงกว่าที่ว่าไป เมื่อต้องการขาย



UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญดังๆ สำหรับการ ตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่น รถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ข่าวระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตาม ระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สถานะการขับขี่ ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะ การใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

การไม่ถูกระเบิด รถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือ ทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการ ได้รับบาดเจ็บหรือถูกแก๊ซชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดใช้ผู้ช่วยมาช่วย ดำเนินการแทน



คำเตือน

ดูแลเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชันส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสือผ้าและมีชันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการนำร่องรักษาอาจทำให้ดวงไฟได้รับบาดเจ็บ เกิดการไฟไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สร้ายบนมอนอกไซด์ – งานอาจถึงแก่ชีวิตได้ ฉุนหัว 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สร้ายบนมอนอกไซด์

UWA15461



คำเตือน

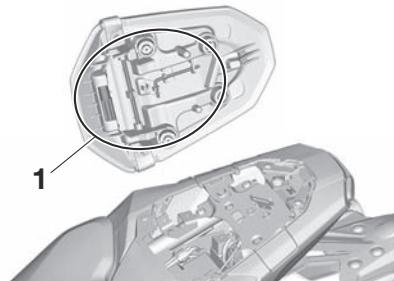
ดูแลเบรก เมมเบรนเบรกคาวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไฟไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชันส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไออกไซด์คาร์บอนโดยที่ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แม้เมื่อความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาพที่เหมาะสม ตามตารางนำร่องรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไออกไซด์ต้องขัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การนำร่องรักษา การเปลี่ยนหัวรือ การซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ด้วยตนเอง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สร้ายบนมอนอกไซด์ ให้ดูวิธีการฟิกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85240

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ นอกจากนี้ยังมีชุดเครื่องมือเสริมที่ให้มาต่างหากเมื่อซื้อรหัสจักรยานยนต์ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเดิมนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา ในชุดเครื่องมือข้างบนให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและ เครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่าง ถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น ในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซึ่งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกขัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้ชำนาญเข้ามาร่วมเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน

UAU91902

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ท่อผ่านเข้าออกเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอบเดือนหรือความเสี่ยงหากของท่อ น้ำมันเข้าออกเพลิง ● เปลี่ยนความจำเป็น 		√	√	√	√	√	√
2 *	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด 		√					
		<ul style="list-style-type: none"> ● เปลี่ยน 	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
3 *	ระยะห่างว่าrew	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบและปรับระยะห่างจากอุปกรณ์เครื่องยนต์ที่ยืน 	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4 *	การเต็มท่อผ่านเข้าออกเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน 	√	√	√	√	√	√	√
5 *	ระบบไฮเดรชัน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการรั่ว ● ขันไนเก้นดามความจำเป็น ● เปลี่ยนแปรงเก็บความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
								√	
6 *	ระบบควบคุมการระบายของน้ำผ่านเข้าออกเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเสี่ยงหากของระบบควบคุม ● เปลี่ยนความจำเป็น 			√			√	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่ออื่นทั่วไป

UAU92131

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรการระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดขามาก ตรวจสอบหัวสีข้อพิดพลาด 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2 *	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	คลังน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน บวบตึง 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนถ่ายเบรคตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนถ่ายเบรคตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแยกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวเชือก เปลี่ยน 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
8 *	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
9 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกะง่าย-กดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
10 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความถึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนความชำรุดเป็น ตรวจสอบเรื่องดันลมยาง แก้ไขตามความชำรุด 		√	√	√	√	√	√
11 *	ถุงปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของถุงปืน 		√	√	√	√	√	
12 *	สิ่งอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระบบคลอน หล่อลิ้นคัวขาระบบปิดซิลิชีม 		√	√	√	√	√	
13		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแผน และสภาพของโซ่ ปรับตั้ง และหล่อลิ้นข้อต่อโซ่ให้ทัน 	ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)						
14 *	ถุงปืนครอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนของถุงปืนและความถึกของครอบ หล่อลิ้นคัวขาระบบปิดซิลิชีม 	√	√	√	√	√		
15		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โนล็อก และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√	√
16	เพลาเดือยคันเบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ้นคัวขาระบบปิดซิลิโคน 		√	√	√	√	√	√
17	เพลาเดือยคันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ้นคัวขาระบบปิดซิลิชีม 		√	√	√	√	√	√
18	เพลาเดือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ้นคัวขาระบบปิดซิลิชีม 		√	√	√	√	√	√
19	เพลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ้นคัวขาระบบปิดซิลิชีม 		√	√	√	√	√	√
20	ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลิ้นคัวขาระบบโนโลจิกินัม 		√	√	√	√	√	√

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
21 *	สวิทช์ขาตั้งข้าง	● ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความชำรุด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22 *	โทรศัพท์น้ำ	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน ● เปลี่ยนตามความชำรุด		✓	✓	✓	✓	✓	
23 *	ชุดโทรศัพท์ลัง	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน ● เปลี่ยนตามความชำรุด		✓	✓	✓	✓	✓	
24 *	รีเลย์าร์มกันสะเทือนหลังและจุดเดียบ牵挂ช่องต่อ	● ตรวจสอบการทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓	
25	น้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ● ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน	✓		✓		✓		
27 *	ระบบบรรบายความร้อน	● ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุก 3 ปี						
28 *	สวิทช์เบรกหันและเบรกหลัง	● ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ชั้นตัวน้ำที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	● หลอดลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ปлокคันเร่ง	● ตรวจสอบการทำงาน ● หลอดลิ่นด้านนำสายของบ้าปлокคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
31 *	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	● ตรวจสอบการทำงาน ● บีบีดึงล้าแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ข้อแนะนำ _____

● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบไข้เล้าทึ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

● การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
- เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

● การนำร่องรักษาแบบเตอร์

- ตรวจสอบสภาพและนำร่องรักษาแบบเตอร์ในทุกการนำร่องรักษาตามระยะ
- วิ查ร์จแบบเตอร์ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.8 V
- หากแบบเตอร์ไม่เก็บประจุไฟ ให้เปลี่ยนแบบเตอร์ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้

โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยที่หัวเทียนนำเข้ามาอ่า เนื่องจากความร้อนและความกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรดูดหัวเทียนออกมาราชษาตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกเหนือนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

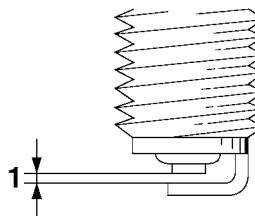
จำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นเส้นตรงปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมะสมเมื่อขับน้ำร้อนตามปกติ) และหัวเทียนทึ่งหนึบคือติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่น อย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติอย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่างตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเหมม่า การบูรนบรมามากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกวจความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าส้มหัวร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ้งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

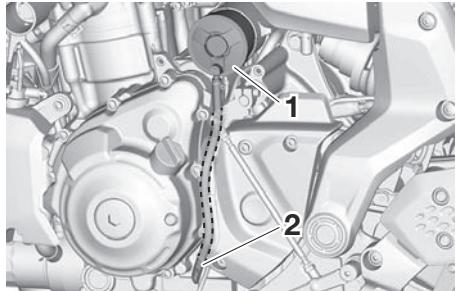
หากไม่มีประแจดรงบิด ให้ประມາณคร่าวๆ โดยหมุนเก็บการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่น ตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นชั้วสายคอยล์จุดระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถูกดึงออกได้ยากเนื่องจากชิลยางที่ปลายฝาปิดดันแน่นพอดี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้ลับบิตไปมาพร้อมกับดึงออกท่านั้น ส่วนในการใส่กลับให้ลับบิตไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

กล่องดักไถน้ำมัน



1. กล่องดักไถน้ำมัน
2. ท่อระบายน้ำจากช่องกล่องดักไถน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไถน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไถน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำมันไม่มีอุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU36114

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำนอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คุณภาพ 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเติมขึ้นถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

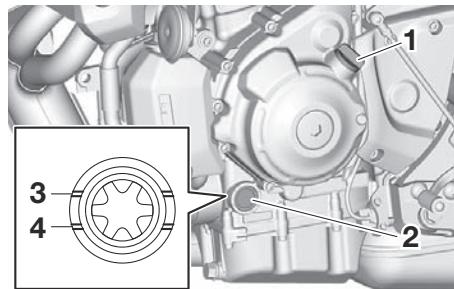
มีการผลิตกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

UAUA4260

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ด้ามหนาแน่นี้ตั้งตรง การที่ร่องเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สำหรับเครื่องยุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูมครื่อง
3. รอสักครู่จนกระหั่งน้ำมันตัดกากอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจสอบด้านซ้ายด้านหลังของห้องเครื่องยนต์



UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์ชั้นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแท่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันเดเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า ● ระวังไม่ให้สัมภาระตกไปทับห้องเครื่องยนต์

1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
3. ปีกบอกระดับสูงสุด
4. ปีกบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

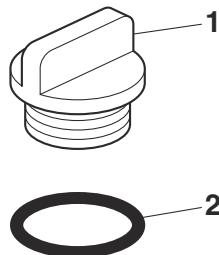
ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปีกบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

- หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าปีกบอกระดับต่ำสุดให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำใหม่ได้ระดับที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบโอริงเพื่อความถูกต้อง และเปลี่ยนใหม่หากชำรุด

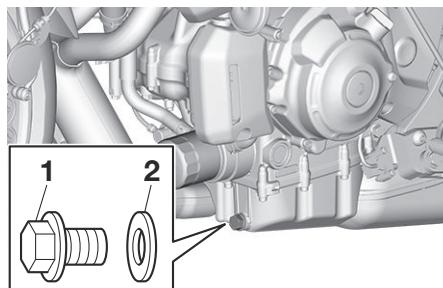


- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- โอริง

9

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

- สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบรกส่องสามนาทีเพื่อให้น้ำมันร้อน จากนั้นจึงดับเครื่อง
- วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
- 松油栓(ปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง) จากนั้น松油栓(ปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและปะเก็น)

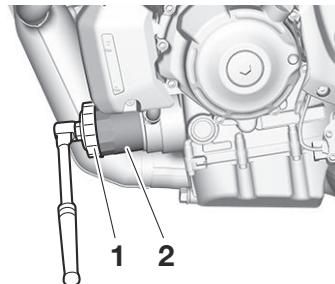


- ไบลท์ถ่านน้ำมันเครื่อง
- ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ห้ามขันตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

- 松油栓(ไส้กรองน้ำมันเครื่อง)ออกด้วยประแจจากกรองน้ำมัน



- ประแจออกของน้ำมัน
- ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

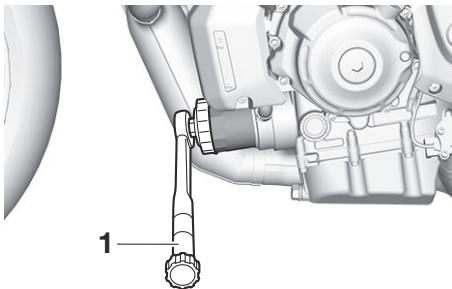
ประแจออกของน้ำมันเครื่องมีขาหน่ายที่ผู้จำหน่ายนำมาซ่า

- ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจหัวดูดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

7. ติดตั้งโนบล็อกที่ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโนบล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โนบล็อกที่ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

8. เก็บน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แนะนำให้ใช้กรวย

9. หลังจากตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติม

ข้อแนะนำ

เช็คน้ำมันเครื่องที่หกออกก่อน starters เครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบ้าพร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา

ข้อแนะนำ

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมาและไม่สามารถแก้ไขได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

11. ดับเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตัดกติกาจนหมด จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย ข้อควรระวัง: ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความชื่อชอบของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจึงตั้งที่มุ่งพัฒนาเครื่องยนต์ให้มีประสิทธิภาพสูงสุด พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ให้ประสิทธิภาพอย่างเต็มที่จากคุณสมบัติ ดังๆ ของน้ำมันดังต่อไปนี้ และผู้ผลิตได้ดำเนินการต่อส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ทั้งหมด YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประสิทธิภาพอันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนาน ของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำนอกจานี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่น YAMALUBE

บริษัทผู้ผลิตน้ำยาหล่อลื่น:

ปั๊มน้ำยาหล่อลื่น (จีดบอกระดับสูงสุด):

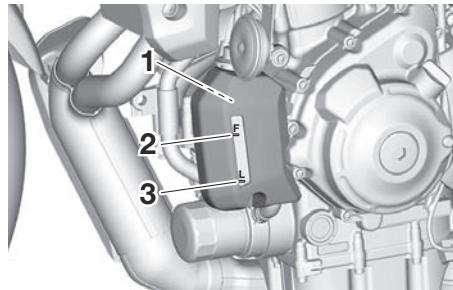
0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสาข่างๆ):

1.57 ลิตร (1.66 US qt, 1.38 Imp.qt)

UAU1203

- เมื่อรอกอยู่ในตำแหน่งตั้งคง ให้คุณระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพัก



1. ถังพักน้ำยาหล่อลื่น

2. ชุดบอกระดับสูงสุด

3. ชุดบอกระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ชุดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ยกฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามปิดฝาน้ำหนักในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]

ข้อแนะนำ

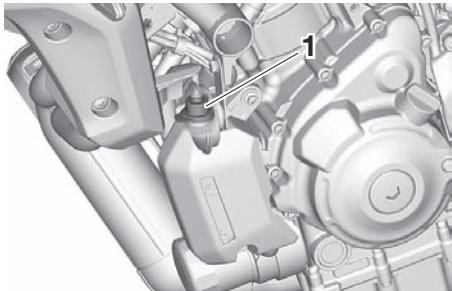
หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของยามาฮ่า ให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวอธิลีนไกลcolที่มีสารขับยักษ์การกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

UAU20097

การตรวจระดับน้ำยาหล่อลื่น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงการตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

- ขอครบทั้งยานยนต์บนพื้นราบ



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
4. เดินน้ำยาหล่อเย็นถึงจีบคณะกรรมการดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็นให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็นให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่ช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบบรรยายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและกรัดกร่อนได้ ถ้าเดินน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็นให้ถุงน้ำบริการยานฯตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีที่เป็นไปได้ ไม่ช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]

5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน ค่าเดือน! ห้ามปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

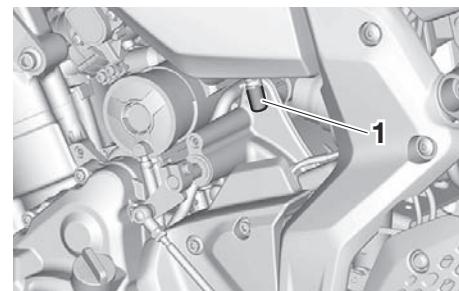
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการ

ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ให้ผู้ชำนาญมาช่วยเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่ปีกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ อย่างไรก็ตาม ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศสามารถเข้าลิ่วได้โดยง่าย ควรตรวจสอบเชื้อเพลิงประจำและทำความสะอาดตามความจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ถอนท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศให้หมดออกจาก



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

2. ทำความสะอาดท่อแล้วติดตั้ง

UAU60451

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU44735

การตรวจสอบความเร็วรองเครื่องยนต์เดิน

เบา

ตรวจสอบความเร็วรองเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จ้างหน่ายามาส่าปรับแก้ให้ถูกใจเป็น

ความเร็วรองเครื่องยนต์เดินเบา:
1250–1450 รอบ/นาที

UAU21403

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศ กับน้ำมันเข้าเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จ้างหน่ายามาส่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลา สម่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การนำร่องรักษานี้ต้องทำงานเครื่องยนต์เย็น

UAU69794

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยังเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

167 กก. (368 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

อุปกรณ์เดินทางทั้งหมด

UWA10512

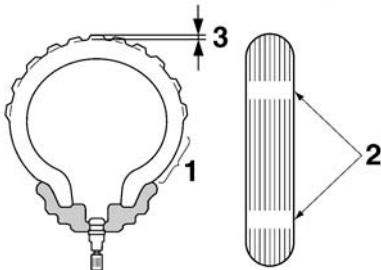
⚠ คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งาน

รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจ

ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความถึกว่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากชำรุดตามข้าง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขีบบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปุ่มวือเศษแก้ว ฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาทันที

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10472

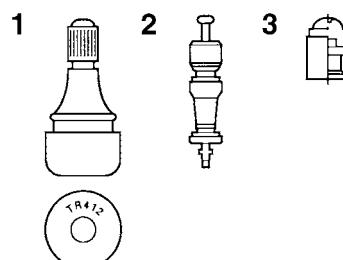
⚠ คำเตือน

- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนยางที่สึกหรอของท่าน นอกจากนี้การขับขี่

รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่า เป็นการทำผิดกฎหมาย เมื่อจากการกระทำ ดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว

- การเปลี่ยนล้อ และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ เบรก รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้จำหน่าย ยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่ นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. วาล์วลมยาง
2. ไส้วาล์วลมยาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. จุกปีดาวล้อลมยางพร้อมชุด

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง
ยางมีการเดี่ยวสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอทยางและเก็บ
ยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วงด้วย
เป็นสิ่งที่บ่งชี้การเดี่ยวสภาพตามอายุ จึงควร
ตรวจสอบอาชญากรรมที่เก่าแก่โดยผู้เชี่ยวชาญ
เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10482

!**คำเตือน**

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางอย่างเดียวและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้น สมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหุ้นร่องกันแรงดันลมยาง แน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กัน
รถจักรยานยนต์มาถ้วนแล้วนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17 M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SPORTMAX Q5AF

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17 M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SPORTMAX Q5A

ยางหน้าและยางหลัง:

วาล์วลมยาง:

TR412

ไส่าวาล์ว:

#9100 (เดิม)

UWA10601

!**คำเตือน**

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง
ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้ยางอย่าง
มีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิด
อื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วย
ความเร็วสูง
- ยางใหม่อาจขาดไม่ค่อยดีในบางพื้นผืนอน
จนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ ("broken in") ดังนั้น

ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ได้
ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจาก
ติดตั้งยางใหม่

- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพ
การใช้งานเสมอ

ล้อแม็ก

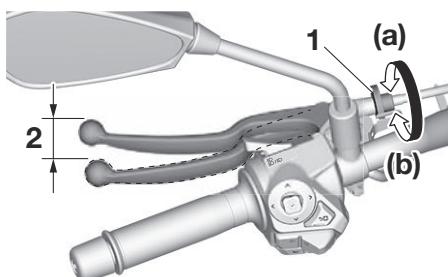
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- การที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โถ้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเช็คปืนผู้เปลี่ยนใหม่ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง เมื่อว่าเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มีตะเข็บน้ำตกทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออาจถูกการใช้งานของล้อสั่นลง

UAU21963

การปรับตั้งระยะไฟรีคันคลัทช์

วัดระยะไฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. โนลท์ปรับตั้งระยะไฟรีคันคลัทช์
2. ระยะไฟรีคันคลัทช์

ระยะไฟรีคันคลัทช์:

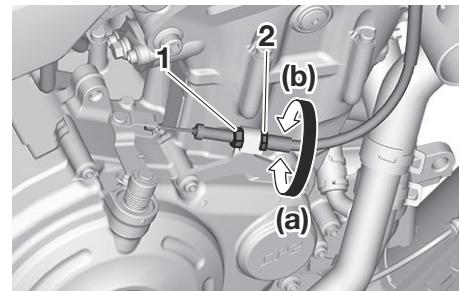
5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

UAU33893

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะไฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ทำการขึ้นตอนต่อไปนี้

1. หมุนโนลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อกลายสายคลัทช์
2. คลายน็อกท์ที่ห้องเครื่องยนต์

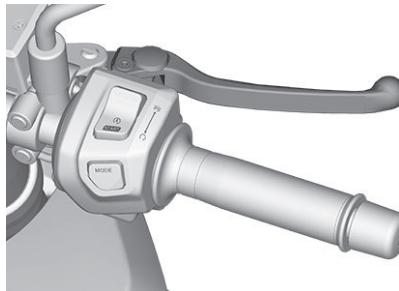


1. น็อกท์ (ห้องเครื่องยนต์)
2. น็อกปรับตั้งระยะไฟรีคันคลัทช์
3. ในการเพิ่มระยะไฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนน็อกปรับตั้งระยะไฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะไฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขันแน่นน็อกท์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37914

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



- ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่มีระยะฟรีที่ปุ่มคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้ขับขี่ยานบ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

9

คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้ขับขี่ยานบ่ายานบ่าทำการไถล้ม (ไถฟ่องอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟ่องอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU36505

UAU22393

สวิตช์ไฟเบรก

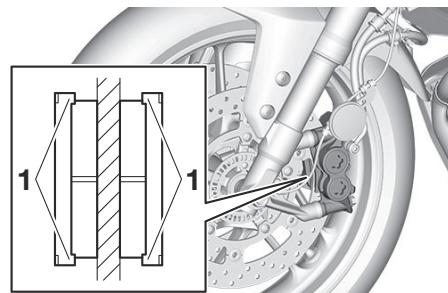
ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิตช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรคป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ขับขี่บ่ายานบ่าเท่านั้น

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรทำการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่ออลูминัมตามระยะ

UAU36892

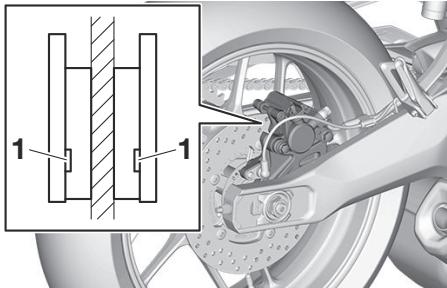
ผ้าเบรคหน้า



- เข้มข้นของพิภัตความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเข้มข้นของพิภัตความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข้มข้นของพิภัตความลึกขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคสึกจนเห็นร่องพิภัตวัดความลึกเกือบถึงคิลิตริก ควรให้หั่นผู้ขับขี่บ่ายานบ่าเป็นสองผ้าเบรคใหม่ทั้งชุด

ผ้าเบรกหลัง



1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรก

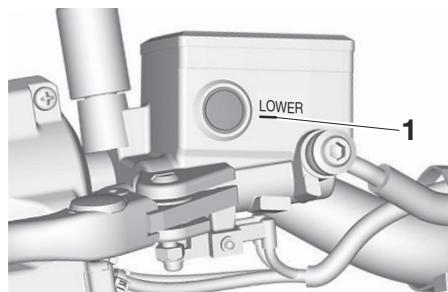
ผ้าเบรกหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกพิกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นด้านของเบรกในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้ถูกร่องบอกพิกัดความลึก ถ้าผ้าเบรกมีความลึกจนเกินหันนิบดบอกพิกัดความลึกผ้าเบรก ควรให้ซ่อมผู้จำหน่ายมาส่าเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

UAU46292

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ในเกณฑ์น้ำมันเบรกต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก เติมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น

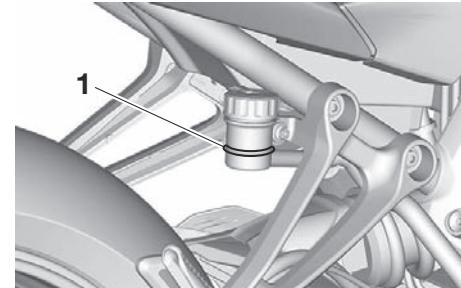
เบรกหน้า



1. น้ำมันเบรกต่ำสุด

UAU66670

เบรกหน้า



1. น้ำมันเบรกต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

น้ำมันเบรกของแท้ของฆามาชา (DOT 4)

UWA16011

!**คำเตือน**

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังนี้:

- น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาการเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่เชื่อไว้เท่านั้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดได้ไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลิยาเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- จะต้องระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคถูกทำลายเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีหากครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นร่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่อมาจะแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการร้าวของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคและการร้าวของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาส่องตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายมาส่องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ การเปลี่ยนชีลิยาของเมมเบรคตัวบนและเมมเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการทำรุกร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAUA3741

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนแท่นตั้งข้าง

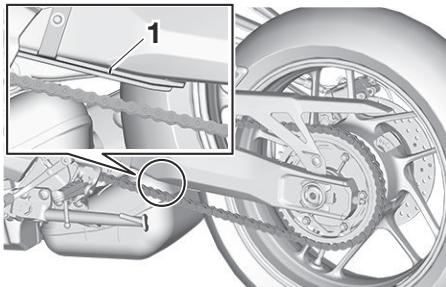
ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

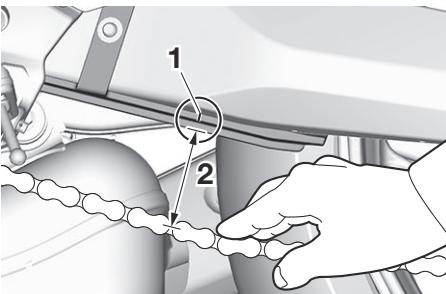
- เข้าเกียร์ว่าง

- ดันโซ่ขับลงด้วยมือตรงส่วนยื่นบนชีลของตัวบังโซ่

ขณะที่ทำเช่นนี้ ให้ตรวจสอบว่าระยะห่าง A (ระยะที่ตั้งค่าไว้จากตำแหน่งของส่วนยื่นบนชีลของตัวบังโซ่) อยู่ในระยะที่กำหนดหรือไม่ โดยใช้สเกลวัดหรือเครื่องมือที่คล้ายกัน



1. เข็มวอล์ฟ

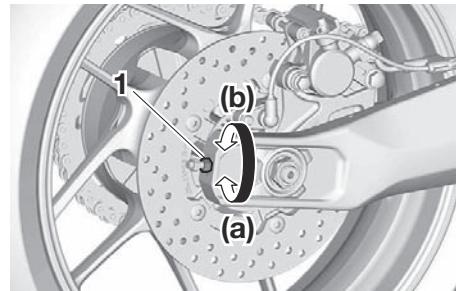


1. เข็มวอล์ฟ
2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:
51.0–56.0 มม. (2.01–2.20 นิ้ว)

- หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะห่าง่อนโซ่ชั้บที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่ลื่นไหหลวหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 58.0 มม. (2.28 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิงอาร์ม และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาระน้ำหนัก ต้องรักษาระยะห่าง่อนโซ่ชั้บให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

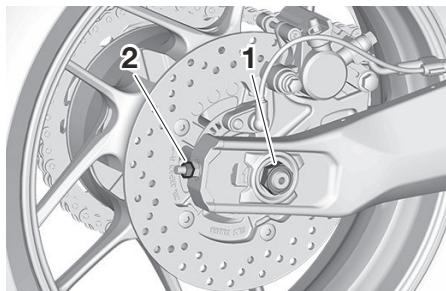
- นํ้าทึบแกนล้อ
- นํ้าทึบล้อ
- ในการปรับโซ่ชั้บให้ตึง ให้หมุนนํ้าทึบตั้งระยะห่าง่อนโซ่ชั้บที่ปลายแต่ละค้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ชั้บ ให้หมุนนํ้าทึบตั้งที่ปลายแต่ละค้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



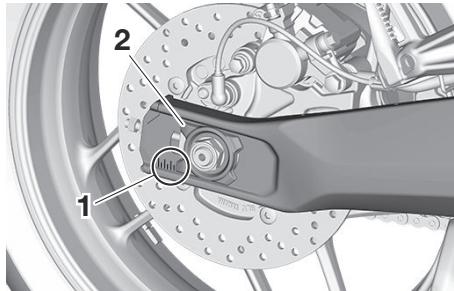
1. นํ้าทึบตั้งระยะห่าง่อนโซ่ชั้บ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละค้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบว่าแน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะห่าง่อนโซ่ชั้บทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดิมกันเพื่อให้ดำเนินการซึ่งนูนย์ล้อถูกต้อง



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. เครื่องหมายขัดแย้ง
 2. แผ่นเพลทปรับดึงระยะหอน โซ่ขับ
 3. ขันน็อกเกนล็อค จากนั้นขันน็อกล็อคตามค่าแรง
โดยที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำทั้งหมดลื้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น้ำท่อไอเสีย:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแพลทฟอร์มตั้งระบบ
หย่อนโโซขับทึ้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน
ระยะห่างอยู่ในโโซขับถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของ
โโซขับมีความราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อลิ่นโนไซด์ขับต้องทำความสะอาดและหล่อลิ่นโนไซด์ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปั๊มน้ำที่มีฝุ่นมากหรือปีกมีตะไคร่น้ำโนไซด์ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโนไซด์ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UAU23027

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาด
รถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดใช้ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาด

โซ่ขับและแปรรูปน้ำมันภาคเล็ก ข้อควรระวัง:

เพื่อป้องกันโกรธเสียหาย ห้ามใช้เครื่อง

ทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องซีลน้ำ

แรงดันเสียง หรือสารทั่วโลกอย่างไร

ແໜງເສັ້ນໃນຄວາມຮົມລາຍລະອຽດໂສ່ງພັນ (LGA11122)

ເງື່ອໄຫວ້າໃຫ້ແນ້ວ

3. หล่อลื่น ใช้ขับให้ท้าวศานติมันหล่อลื่น ใช้อิริยาบถ พิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเคลื่อนหรือ สารหล่อลื่นอื่นใดเก็บกุญแจขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้อิริยาบถเสียหายได้ [UC411112]

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุม ต่างๆ

ก่อนการขับทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้สูญญาน้ำยามาทำการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสี่ยหายน์ที่
ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิม
ภายในสายและทำให้สายขับได้ยาก จึงควรเปลี่ยน
สายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่
ปลอดภัย(UWA10712)

สารหล่อลิ้นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสาขควบคุมของขามาช่าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นปลอกคันเร่ง

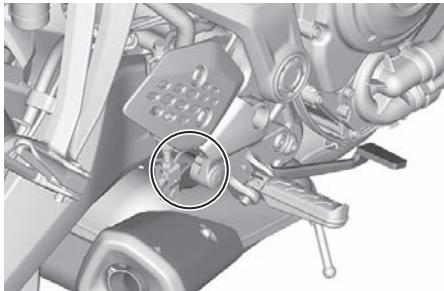
ตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้ขับขี่นำเยานาger หล่อเลี่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ

UAU82490

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์

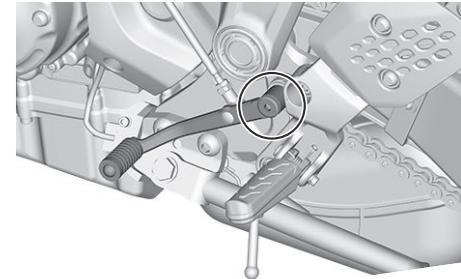
ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อเลี่นเดียวคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



UAU44276

คันเปลี่ยนเกียร์



สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:
ชาระบีดิเรียม

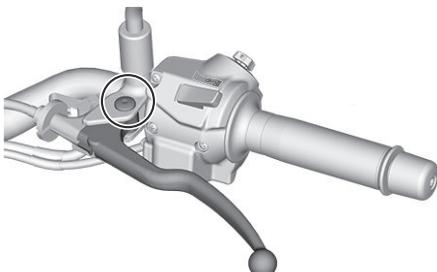
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23145

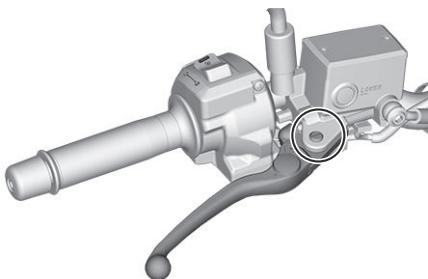
การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคหน้า และคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่ออุ่นเดือยคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

คันคลัทช์



คันเบรคหน้า

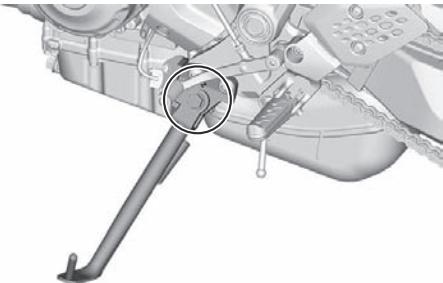


สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:

- คันเบรคหน้า:
สารบีซิลิโคน
- คันคลัทช์:
สารบีดีเจ็ม

UAU89101

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟื้ดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่ออุ่นถ้าจำเป็น

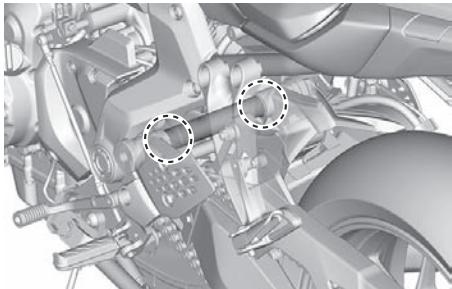
UWA10732

! คำเตือน

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฟื้ด ควรนำรถเข้ามาทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาจ้า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:
สารบีโนโลกินนิ้น

การหล่อลิ่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มท้องต้องได้รับการหล่อลิ่นโดยผู้จ้างหนาวยานมา่าตามที่กำหนดไว้ในการการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

สารหล่อลิ่นที่แนะนำ:
เจาะบีกีเซ็ม

UAUM1653

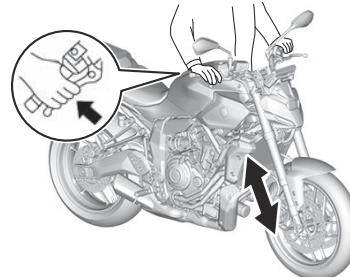
การตรวจสอบโซล์ฟลู๊ฟหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซล์ฟลู๊ฟหน้าดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในการการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบโซล์ฟลู๊ฟด้านในว่ามีรอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

UAU23273



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโซล์ฟลู๊ฟหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จ้างหนาวยานเข้าตรวจสอบหรือซ่อม

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์丈量หน่วงตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรอกให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รอดลิม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแสตนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซล์ฟลู๊ฟหน้าขุนตัวและคืนตัวได้ย่างนุ่มนวลหรือไม่

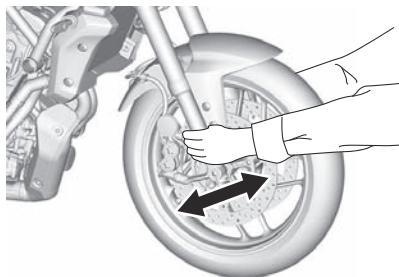
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23285

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

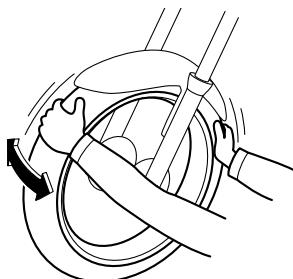
ลูกปืนครอบที่สีกากหรือหัวลงอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่หนึ่งพื้น (ดูหน้า 9-31)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุน รองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขับส่วนล่างของแกนโช๊คอพหน้าและพยายาม โยกไปมา หากมีระยะฟริ ควรให้ผู้ชำนาญฯ ขามาช่วยตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



UAU23292

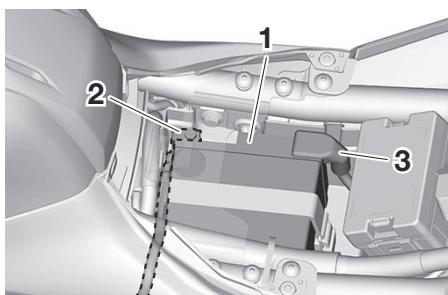
การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้ชำนาญฯ มาช่วย

UUA3730

แบตเตอรี่



- แบตเตอรี่
- สายแบตเตอรี่ข้ามบ (สีดำ)
- สายแบตเตอรี่ข้ามบาก (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (หน้า 6-36) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีคิดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง ตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำก้อน ออย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสาย แบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

! คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์ที่น้ำมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกายด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถ ให้มีพิษหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่

ให้ผิวนหนัง ดวงตา หรือเลือดผ้าสัมผัสอุบัติเหตุ และปอกเปลือกดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสอุบัติเหตุร่างกายให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดูมน้ำหรือน้ำมันปริมาณมากและรีบพนแพทอย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอยู่ใกล้กับประกายไฟ เป็นไฟฟูบุหรี่ ชาบูหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พื้นมีอุ่น

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จัดหน่วยยานพาหนะชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่ประจำทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดย Jawar

การเก็บแบตเตอรี่

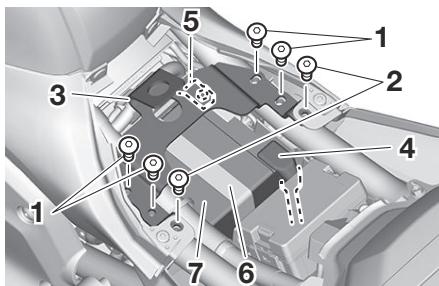
1. หากจะ ไม่มีการ ใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ คุ้นให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชาร์จของแบตเตอรี่ก่อน และล็อจถอดสายชาร์จไวๆ[UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปปิดตั้งเขากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ คุ้นให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายชาร์จของแบตเตอรี่ก่อน และล็อจเชื่อมต่อสายชาร์จไวๆ[UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง คุ้นให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดย Jawar

การถอดแบตเตอรี่

การเข้าถึงแบตเตอรี่ต้องถอดขาบีดเบาะนั่งออก



1. โบลท์ A

2. โบลท์ B

3. ขาซีดเบาะนั่ง

4. สายแบตเตอรี่ข้างบน (สีแดง)

5. สายแบตเตอรี่ข้างล่าง (สีดำ)

6. แมลงรัก

7. แบตเตอรี่

1. ปิดสวิตช์กุญแจ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอนโบลท์ A
3. ถอนโบลท์ B และดึงขาขีดเบาะนั่งออก
4. ถอนสายแบบเดอร์ชั่วน์ (สีดำ) ข้อควรระวัง: เมื่อถอนแบบเดอร์ชั่วน์ ถูกให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอนสายชั่วน์ของแบตเตอรี่ก่อน และล็อกสายชั่วน์ไว้ [UCA16304]
5. ถอนสายแบบเดอร์ชั่วน์จาก (สีแดง)
6. ถอนแดรร์คแบบเดอร์ร์ออก
7. ถอนแบบเดอร์ร์ออก

การติดตั้งแบบเดอร์ร์

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิตช์กุญแจ
2. ติดตั้งแบบเดอร์ร์ในตำแหน่งเดิม
3. ติดตั้งแดรร์คแบบเดอร์ร์
4. เชื่อมต่อสายแบบเดอร์ชั่วน์ (สีแดง)
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบบเดอร์ชั่วน์ ถูกให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายชั่วน์ของแบตเตอร์รี่ก่อน !! ล็อกเชื่อมต่อสายชั่วน์ [UCA16842]
5. เชื่อมต่อสายแบบเดอร์ชั่วน์ (สีดำ)
6. ติดตั้งขาขีดเบาะนั่งใหม่ในตำแหน่งเดิม

7. ติดตั้งโบลท์ B

ค่าแรงบิดในการ拧紧:

โบลท์ขาขีดเบาะนั่ง B:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

8. ติดตั้งโบลท์ A

ค่าแรงบิดในการ拧紧:

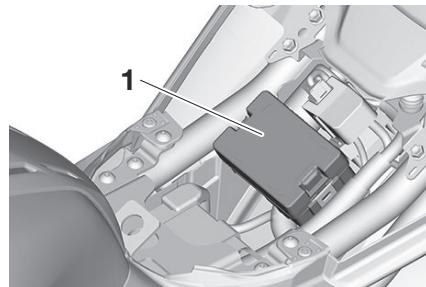
โบลท์ขาขีดเบาะนั่ง A:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

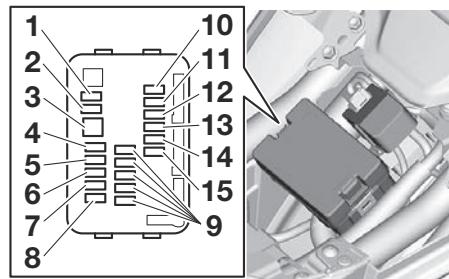
UUA1844

การเปลี่ยนพิวส์

กล่องพิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (หน้า 6-36)



1. กล่องพิวส์



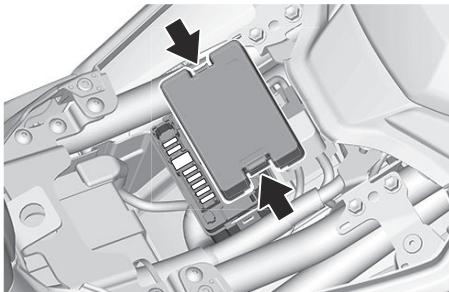
1. พิวส์โซลินอยด์ ABS
2. พิวส์มอเตอร์ ABS
3. พิวส์หลัก
4. พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

5. ฟิล์มสีลีนเร่งอิเล็กทรอนิกส์
6. ฟิล์มสำรอง 2 (สำหรับ ECU และระบบอิม โนบิไลเซอร์)
7. ฟิล์มสำรอง
8. ฟิล์มน้อมเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
9. ฟิล์มโซไฟหล
10. ฟิล์มจุราชเบิด
11. ฟิล์มไฟหน้า
12. ฟิล์มชุดควบคุม ABS
13. ฟิล์มจุราชเบิด 2
14. ฟิล์มระบบไฟสัญญาณ
15. ฟิล์มข้าดต่อเสริมกระด้วยไฟตรง

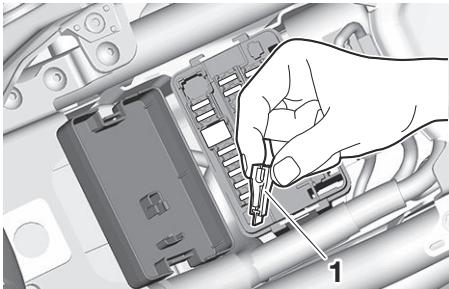
หากฟิล์มขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้
ข้อแนะนำ _____

ใช้ตัวดึงฟิล์มเพื่อถอดฟิล์ม

1. บิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอดฝ่ากรอบกล้องฟิล์มโดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุสองจุดบนฝ่ากรอบและดึงขึ้นด้านบน



3. ถอดฟิล์มที่ขาคาดออกโดยใช้ตัวดึงฟิล์ม



1. ตัวดึงฟิล์ม

4. ติดตั้งฟิล์มใหม่ที่มีแอมเปร์ที่กำหนด คำเตือน!
ไม่ควรใช้ฟิล์มที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทน
ของเดิมที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะ
ทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจ
ทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ฟิล์มที่กำหนด:

ฟิล์มหลัก:

50.0 แอมป์

ฟิล์มข้าดต่อเสริมกระด้วยไฟตรง 1:

5.0 แอมป์

ฟิล์มไฟหน้า:

7.5 แอมป์

ฟิล์มระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

ฟิล์มจุราชเบิด:

10.0 แอมป์

ฟิล์มจุราชเบิด 2:

7.5 แอมป์

ฟิล์มน้อมเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

ฟิล์มอัตโนมัติ ABS:

30.0 แอมป์

ฟิล์มระบบห้ามดันน้ำมันเชื้อเพลิง:

10.0 แอมป์

ฟิล์มโซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ฟิล์มชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ฟิล์มสำรอง:

7.5 แอมป์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

พิวส์สำรอง 2:

15.0 แอมป์

พิวส์ลําดับเร่งอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

5. ใช้ตัวคั่งพิวส์ จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องพิวส์
6. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดดวงไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
7. หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายขามาซ่อมผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UCA27210

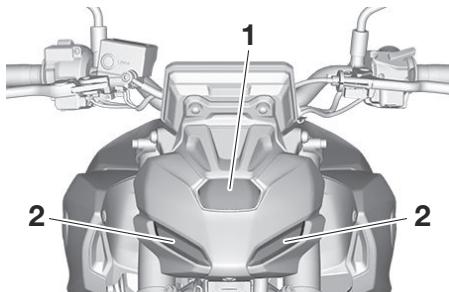
ข้อควรระวัง _____

ห้ามขับขี่ขณะที่ฝาครอบกล่องพิวส์ถูกครอบออก

9

ไฟของรถจักรยานยนต์

UAU80380



1. ไฟหน้า
2. ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมดยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายขามาซ่อมตรวจสอบระบบไฟฟ้าต่อไป ไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 9-30)

UCA16581

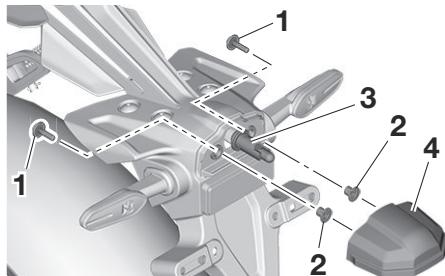
ข้อควรระวัง _____

อย่าติดไฟส่องสว่างหรือส่องไฟต่อ กองที่เล่นไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

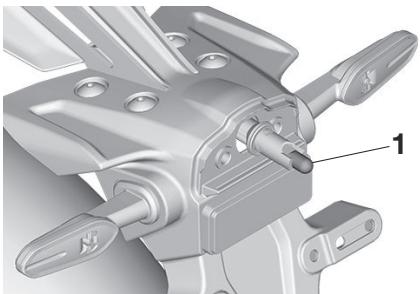
UAU92270

1. ถอนชุดไฟส่องป้ายทะเบียนออกโดยการคลายบล็อกและปลอกกรอง



1. โอบล็อก
 2. ปลอกกรอง
 3. ขั้วหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
 4. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ถอนขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา และดึงออกมานะ

3. ถอดหลอดไฟที่ขาคอกโดยการดึงออกมา

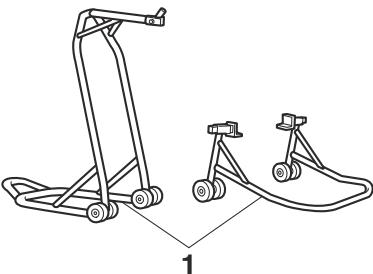


1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ไส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้า
3. ติดตั้งข้าวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกหัวหลอด
4. วางชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเข้าไปยังตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งปลอกกรองและโอบล็อก

การหนุนรองรถจักรยานยนต์

UAU67131

UAU25873



1. ตัวตั้งชี้ครอฟาร์บันบำรุงรักษา (ตัวอ่อน)

เนื่องจากการรุนแรงนี้ไม่ได้ตัดตั้งขาตั้งกล่องให้ใช้ตัวตั้งชี้ครอฟาร์บันบำรุงรักษาเมื่อทำการอุดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง
ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

การแท็กซี่ปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานะห่วงการทำงานได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหานะห่วงการทำงาน เช่น เสียงกระซิบ ระบบกำลังอัดหรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้ชำนาญยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองคลุม眼ว่าไม่เหมือนอะไหล่ของยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อาชญาการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

9

UWA15142

!! คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่และดูดให้แนใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทា

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอโอดีน

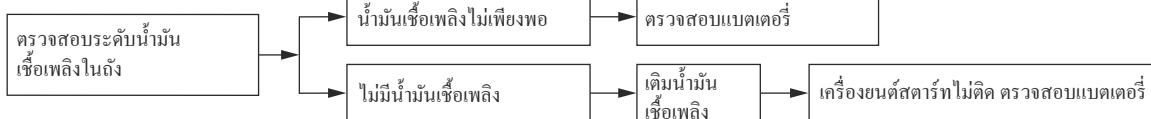
นำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้

ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สิน

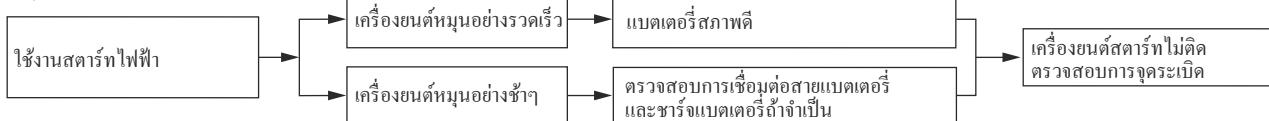
เสียหาย

ตารางการแก้ไขปัญหา

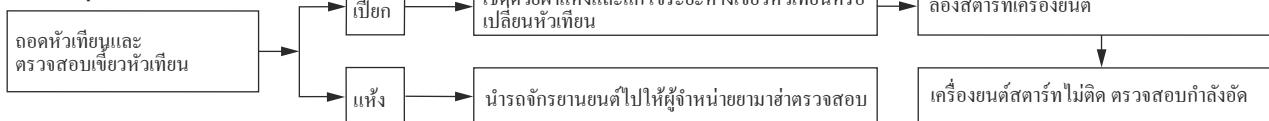
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



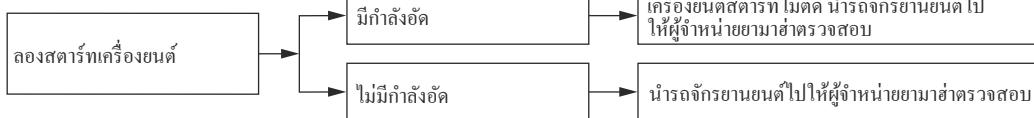
2. แบปเตอร์



3. การจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

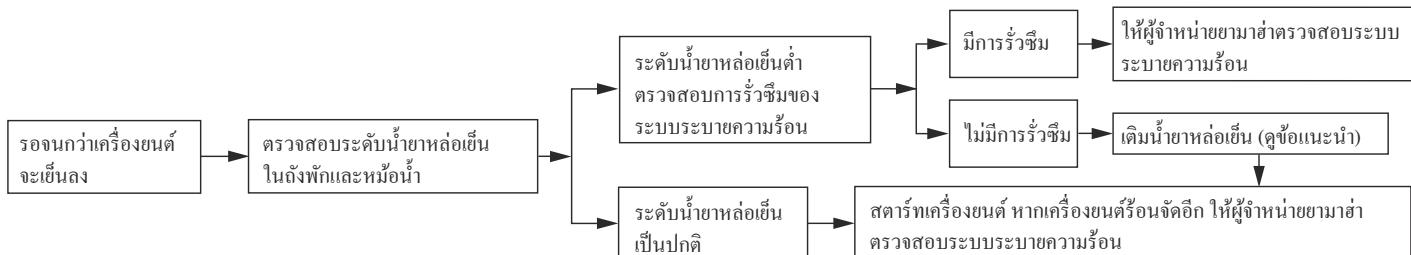
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจทำลายแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านทาง ผ่านทางน้ำ ไปสู่แหล่งไฟปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ ควบคุมนานาพิการเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่อีกครั้ง เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนควบคุมนานาพิการ จากนั้นถอดฝาปิดออก



9

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทน ได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการกันรักษาจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แนใจว่าได้สอนถูกของคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อน
ทำความสะอาดรถ การใช้แปรรูป ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง
หรือสารประกอบทำความสะอาดในการ
ทำความสะอาดขึ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิด
รอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่
ควรใช้พวกซัลเฟอร์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน

ข้อควรระวัง

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึง¹
เป็นประจำไม่เพียงทำให้รุปลักษณ์ภายนอกของรถดูดี
เท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะท้าไปให้ดีขึ้น
และยังสามารถใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย²
นอกจากนี้ การล้าง การทำความสะอาด และการขัดบั้ง³
เป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถ
ป้องกันชิ้นส่วนอีกด้วย ด้วยเนื่องจากได้ล้างรถหลังจาก
ขับขี่กลางฝนหรือไอลักษณะเดิม เนื่องจากเกลือ⁴
ทะเลเมืองที่ติดกร่อยอนโลกจะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของยานพาหนะที่จำเป็นในตลาดค้าต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
ทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยานพาหนะ

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับ¹
ความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องถังน้ำแรงดันสูงหรือเครื่อง²
ทำความสะอาดแบบแรงดันสูงน้ำแรงดันน้ำ³

UAU00990

ที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน⁴
ล้อเบรค ชิ้นของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า⁵
เสื่อมสภาพได้ หากล้างจางาใช้น้ำยา⁶
ทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน⁷
เครื่องจักรแบบน้ำหอมหรือยี่ห้อ

- เคลมวัสดุที่รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด⁸
ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชั่วคราวหรือ⁹
ล้อแม็ก
- เคลมวัสดุที่รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด¹⁰
ที่มีฤทธิ์ตัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่¹¹
ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรรูปขัดอาจปิดบ่วนและ¹²
ทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้¹³
ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่าน้ำ
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรรูปที่ป่นปี้¹⁴
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์ตัดกร่อน¹⁵
หรือเคลมวัสดุที่รุนแรง เช่น สารทำความสะอาด¹⁶
น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบนซอล หรือ¹⁷
น้ำยาด้านการเชิงตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและ¹⁸
ปล่อยให้กรดเย็นลง ชั่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิด¹⁹
คราบน้ำได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาครุภัณฑ์

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ข้าวสารและข้าวอ่อนไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. ถูมลบท่อไอลิเอชตัวว่างพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูปีกบนรองบื้อในที่จัดออกไถยา เช่น ชาเเมลงหรืออุ่นูลูก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. หัดลิ่งสกปรกที่มาจากการน้ำมันน้ำมันตัวต่อตัวของพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารซักรีดหรือน้ำยาซักที่มีกรดหรือด่างเข้ม ซึ่ล ประทึก และแกนล้อ ทำความสะอาดตามที่แนะนำของผลิตภัณฑ์^[UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้ทั่วทั้งตัวรถ หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอลิเอช หน้าบีด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้เบรนส์พื้นถ่างหรือเบรนพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากรถ

- ผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัตินในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น^[UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มนุ่นบีบสqueezed ทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงตามที่ระบุรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบที่ทำให้หน้ากากบังลมแตกหักอาจทำให้พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมแตกหักชิ้นๆ ดังนั้นต้องแนใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง^[UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ติดตัวของออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้
5. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วห่อส่วนที่ป้องกันสนิม
6. ใช้สารขัดไครเมียเมื่อขัดเจ็บรุนแรงที่เป็นโกรเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยท้าไป กระบวนการสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอลิเอชที่เป็นเหล็กสแตนเลสที่สามารถขัดออกได้
7. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วน โลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบไครเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน!: ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเนบะนัง ปลอกแแวงเดี่ยงพักเท้า หรือดอกยาง มีผลลัพธ์ที่ห้ามฉีดส่วนเท่านั้น จึงอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วทั้งก่อนใช้รถจักรยานยนต์^[UWA20651]
8. คูลเลชันส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์คูลเลชันที่เหมาะสม
9. แม้มลีโนบีริเวนท์ที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
10. ลงมากรช์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แทกช์ที่ไม่มีฤทธิ์ขัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะพื้นไบโรมอร์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินบ้าสักพักเพื่อได้ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นสีไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปลดอะไหล่อุปกรณ์ยานยนต์ทั้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคูลม์ผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงเเวกซ์ที่ขึ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധayan เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อตี
- ฉีดสเปรย์และลงเเวกซ์แต่พอดควร เช็ดสเปรย์ หรือเเวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

⚠ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถ้าหันไปว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือเเวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโคนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คุณด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศໄให้เพื่อกันฝน ตามความจำเป็น ดังนั้นใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียยืนคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์ เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมัน แต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้นห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคูลม์ด้วยผ้าใบจะบดบังปีกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นแรก ตลอดทัศน์ (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

10

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาครั้งบ้านยนต์

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษารถได้ตามคุณภาพ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งห้องน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันกือกันน้ำมันเชื้อเพลิงไปทิศเดียวเท่านั้น
5. สำหรับรถรุ่นที่มีเครื่องบูร์เตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้รดน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถังอย่างการบูร์เตอร์ ได้จากน้ำที่สะอาด ข้น ไม่คล้ำไถ่กิรริจและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูง ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดชั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบอาจดูด:
- ดูดปลักหัวที่ยืนและปลักหัวที่ยืน
 - เทน้ำมันเครื่องบริรวมหนึ่งช้อนชาเท้าไปในช่องใส่หัวที่ยืน

- c. ใส่ปลักหัวที่ยืนเข้ากับหัวที่ยืน แล้ววางหัวที่ยืนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวที่ยืน (เชิงจะทำให้ติดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนดังไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หดหายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผ่านระบบออกซูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวที่ยืนและสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ดูดปลักหัวที่ยืนออกจากหัวที่ยืน แล้วใส่หัวที่ยืนและปลักหัวที่ยืน
7. หลอดลิ่นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหวี่ยง รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วกรอจักรยานยนต์เพื่อให้อ้อหั้งสองสองอย่างจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำมือพักไอลิสเซียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ดูดแบบเตอร์วิอก่อนและชำระให้เดิม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบบเตอร์มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ข้อควรระวัง:

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ตัวยึดร่องชาร์จที่ไว [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะดูดแบบเตอร์ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- คุณน้ำ 9-26 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

2065 มม. (81.3 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

780 มม. (30.7 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1110 มม. (43.7 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

805 มม. (31.7 นิ้ว)

ความยาวจากเกนล้อหน้าถึงเกนล้อหลัง:

1395 มม. (54.9 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเก้าอี้ของคนตัว:

150 มม. (5.91 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.8 ม. (9.19 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

183 กก. (403 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

DOHC

การจัดวางระบบอกรถ:

แคบเรียง

จำนวนกระบวนการอกรถ:

2 กระบวนการ

ปริมาณกระบวนการอกรถ:

689 ซม.³

ขนาดกระบวนการอกรถ×ระยะชัก:

80.0 × 68.6 มม. (3.15 × 2.70 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

น้ำการอุดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความถูกต้องที่ก้นน้ำยาหล่อเย็น(ถึงที่ดับอกรอบด้านซุ้งสุด):

0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

ความถูกต้องน้ำรวมในถัง:

1.57 ลิตร (1.66 US qt, 1.38 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลินไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซลิน E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความถูกต้องน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

บริ隈การสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.0 ลิตร (0.54 US gal, 0.45 Imp.gal)

หัวดีด:

เรือนดีดเร่ง:

มาตรฐาน ไอคิว®

BLW1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.846 (37/13)

เกียร์ 2:

2.125 (34/16)

เกียร์ 3:

1.632 (31/19)

เกียร์ 4:

1.300 (26/20)

เกียร์ 5:

1.091 (24/22)

เกียร์ 6:

0.964 (27/28)

ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหน้า:

ชิบิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

120/70ZR17 M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SPORTMAX Q5AF

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชิบิด:

สวิงอาร์ม (แขนยืดโซเช็คอัพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ7S(F)

แรงดันไฟฟ้าความจุ:

12 V, 6.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟที่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ยางล้อหลัง:

ชิบิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

180/55ZR17 M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SPORTMAX Q5A

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

167 กก. (368 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ถังガ๊ส และ
อุปกรณ์ติดตั้ง)

เบรคหน้า:

ชิบิด:

ดิสก์เบรคดิจิทัล

เบรคหลัง:

ชิบิด:

ดิสก์เบรคดิจิทัล

ระบบกันสะเทือนหน้า:

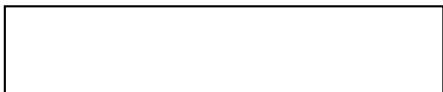
ชิบิด:

เกลสโคปิก

หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอห์สเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาส่า

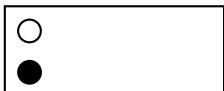
หมายเลขโครงรถ:



หมายเลขเครื่องยนต์:

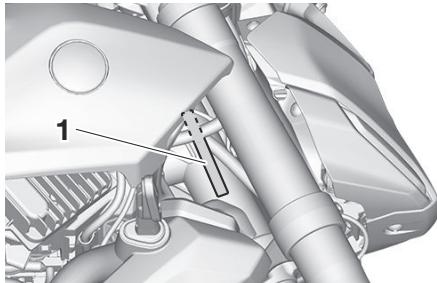


ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:



UAU53562

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

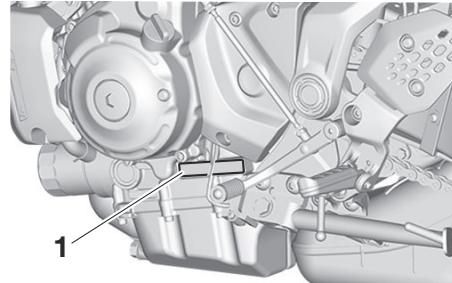
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อออกอด บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณ

UAU26401

หมายเลขเครื่องยนต์

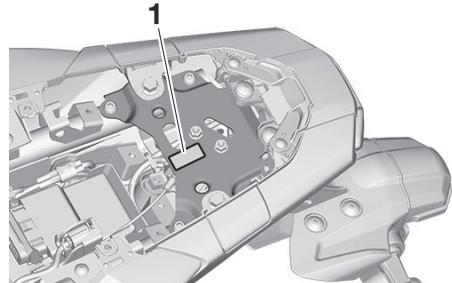


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26521

ป้ายรุ่นรถ



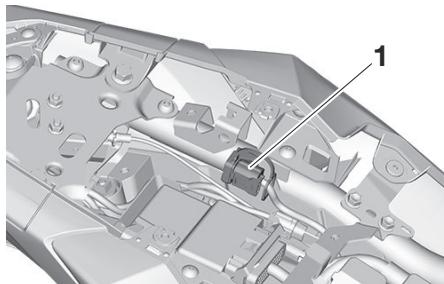
1. ป้ายรุ่นรถ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ป้ายรุ่นรถติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (หน้า 6-36) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จ้าหน่ายยานม่าส่า

UAU69910

ขัวต่อวิเคราะห์



1. ขัวต่อวิเคราะห์

ขัวต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดอ่านนโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล้องความเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโทรศัพท์ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้จะถูกอัปโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวนีดบาน้ำยาเข้ากับรถจักรยานยนต์ เลขที่เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือทำขึ้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

Yamaha ใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากการรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลม การรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนารถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดีขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัสดุประสิทธิภาพของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และผู้ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศไทยหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถด้วยคำขอหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษร ไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่น ไฟ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อิเมลของคุณ (3) ประเภทที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลด้านบนบุคคลของคุณที่ให้ไว้ เลขพำเพ็ญวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

A	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1	ใช้ชุดอพาน้ำ, การตรวจสอบ.....	9-25
ABS.....	ข้าวต่อกระไฟแรง.....	6-40	ช	ใช่ขับ, การทำความสะอาดและการหล่อเลื่อน.....
P	ข้าวต่อวิเคราะห์.....	12-2	ด	เดือยสวิงอาร์ม, การหล่อเลื่อน.....
PWR (โภมคการส่งกำลัง).....	ขาดรั้งข้าง.....	6-40	ต	ตารางการแก้ไขปัญหา.....
Q	ขาดรั้งข้าง, การตรวจสอบและการหล่อเลื่อน.....	9-24	ดำเนินการ.....	9-33
QS (อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว) / (หากติดตั้ง)....	ก	ความเร็วของเครื่องยนต์เดินบ่าย, การตรวจสอบ.....	9-14	
4-2	ความสันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง, คำแนะนำวิธีดูแล.....	8-4		
T	คันคลัทช์.....	6-31		
TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟริ...).....	คันเบรค.....	6-32		
4-1	คันเบรคหลัง.....	6-32		
Y	คันเบรคหลังและคันคลัทช์, การตรวจสอบและการ			
YAMALUBE.....	หล่อเลื่อน.....	9-24		
4-1	คันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์, การตรวจสอบ			
ก	และการหล่อเลื่อน.....	9-23		
กล่องเดักก่อนน้ำมัน.....	คันเปลี่ยนเกียร์.....	6-31		
9-9	คุณลักษณะพิเศษ.....	4-1		
การเก็บรักษา.....	เครื่องยนต์ร้อนจัด.....	9-34		
10-3	ช			
การแก้ไขปัญหา.....	ขยะสติกและปุ่มหน้าแรก.....	6-5		
9-31	ขยะเศษ.....	6-7		
การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ.....	ขยะเศษ, ระบบหมา...	6-16		
5-7	ฉ			
การจอดรถ.....	ผลัก, ดำเนินการ.....	1-1		
8-5	ช			
การใช้, ข้อมูลจัดการขายน้ำดื่มคุณ.....	ชุดเครื่องมือ.....	9-2		
12-3	ชุดใช้ชุดอพาน้ำ.....	6-38		
การคุ้มครอง.....	ชุดบังคับเลี้ยว, การตรวจสอบ.....	9-26		
10-1	น			
การตั้งค่าเริ่มต้นไฟออร์จักริช.....	น้ำมันเครื่อง.....	9-9		
5-2	น้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-34		
การนำร่องรักษา, ควบคุมผลิตภัณฑ์ไฮเดร...	น้ำมันเบรค, การเปลี่ยนถ่าย.....	9-20		
9-3	น้ำยาหล่อเย็น.....	9-12		
การบำรุงรักษาและการหล่อเลื่อน, ตามระยะ.....	บ			
9-4	เบ่าน้ำ.....	6-36		
การเปลี่ยนเกียร์.....	แบตเตอรี่.....	9-26		
8-3	ป			
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	ปลอกคันเร่ง, การตรวจสอบและการหล่อเลื่อน.....	9-23		
8-2	ป้ายรุ่นรถ.....	12-1		
การหนุนรองรถจักรขายน้ำ.....	ผ			
9-31	ศีบประคบหน้าและหลัง, การตรวจสอบ.....	9-18		
ข	ແຜງความคุณระบบມູນ.....	5-1		
ข้อควรจำไว้.....	ฝ			
8-6	ฝาปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-33		
ข้อมูลจำเพาะ.....				
11-1				

พิวส์, การเปลี่ยน.....	9-28
ไฟเจอร์อัจฉริยะ: คำนำ.....	5-1
ไฟของรถจักรยานยนต์.....	9-30
ไฟเดือน ABS.....	6-5
ไฟเดือนป้อมหาศรีของตน.....	6-5
ไฟแสดงที่นั่งร่วง.....	6-5
ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์.....	6-6
ไฟแสดงไฟเลี้ยว.....	6-5
ไฟแสดงไฟสูง.....	6-5
ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนเวียน.....	6-6
ไฟแสดงระบบอินโนบิไลเซอร์.....	6-6
ไฟแสดงและไฟเดือน.....	6-5
ยาง.....	9-14
ร	
ระดับน้ำมันเบรก, การตรวจสอบ.....	9-19
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน).....	4-3
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	6-40
ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross.....	5-4
ระบบนำบัคไฮเดรชัน.....	6-36
ระบบอินโนบิไลเซอร์.....	6-1
ระบบไว้กันตกชั้ง, การปรับตั้ง.....	9-17
ระบบไว้กันเบรก, การตรวจสอบ.....	9-18
ระบบวินิจฉัยอินควอท์.....	8-1
ระบบหอย่อนโซ่ขับ.....	9-20
ระบบห่างเวลา.....	9-14

ถือ.....	9-17
ถูกปืนล้อ, การตรวจสอบ.....	9-26
ก	
สวิทช์ Stop/Run/Start.....	6-4
สวิทช์กุญแจ/ล็อกรถ.....	6-2
สวิทช์เครื่อง.....	6-4
สวิทช์ไฟฉุกเฉิน.....	6-4
สวิทช์ไฟเบรก.....	9-18
สวิทช์ไฟเลี้ยว.....	6-4
สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอกาง.....	6-3
สวิทช์荷ม YRC.....	6-4
สวิทช์隐患.....	6-3
สายควบคุมต่างๆ, การตรวจสอบและการหล่อเย็น.....	9-22
สีแบบพิเศษ, ข้อควรระวัง.....	10-1
ไส้กรองอากาศและห่อตรวจสอบ, การเปลี่ยนและ การทำความสะอาด.....	9-13
ห	
หมากนิรภัย.....	2-5
หมายเลขอร์อัจฉริยะ.....	12-1
หมายเลขอรรถ.....	12-1
หมายเลขอาร์ส.....	12-1
หลอดไฟส่องเข้าทะเบียน, การเปลี่ยน.....	9-30
หัวเพิ่มน, การตรวจสอบ.....	9-8
แอป Yamah Motorcycle Connect.....	5-2



พิมพ์ในประเทศไทย
2024.12-0.1x1 NK (TH)