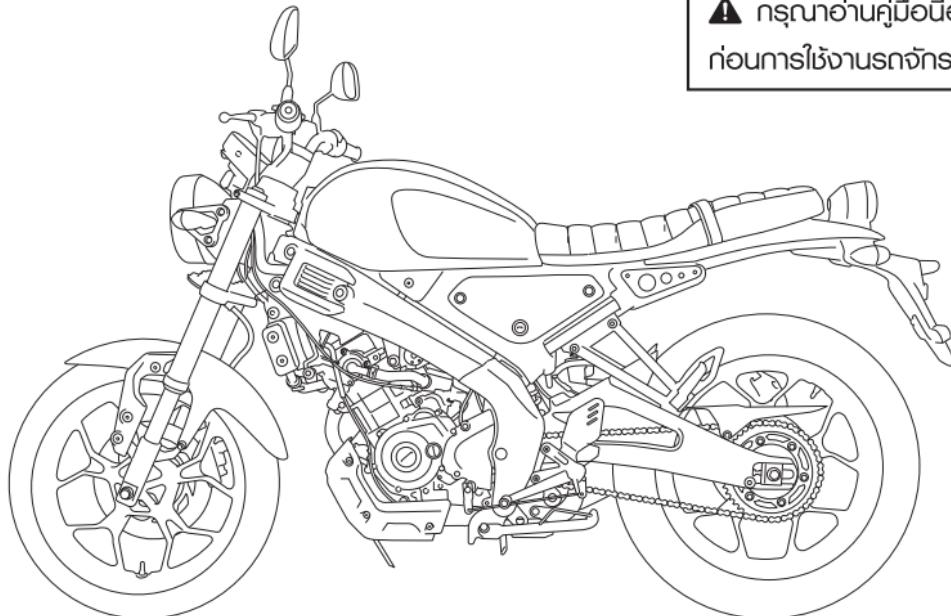


គ្រឿងរកចំណាំយោបាយម៉ាស៊ា

⚠ ក្នុងការរកចំណាំយោបាយម៉ាស៊ា
ត្រូវបានក្រើមដែលយកចំណាំ



MTM155
B1V-F8199-U0 ●

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่าเอ็นดูเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อ เป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

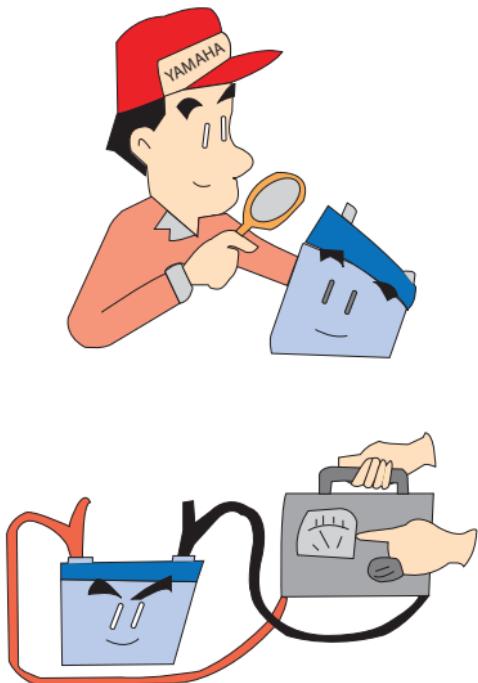


ขั้นส่วน เนื้อสูตรไดอะลิฟ ลูกสูบ
หัววนลูกสูบ และระบบหัวฉีด



⚠️ กรุณารอสักครู่เมื่อน้ออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

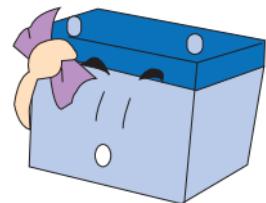


- การทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วบล็อกก่อน ถอดขั้วนำก่อน เพื่อป้องกันการสั่นของระบบไฟฟ้า
- การนำแบตเตอรี่รีกลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้ซื้อหนาฯ ยรจกรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจกรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-49))

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์

แบบเตอร์จะมีโอกาสชำรุดบ่อยขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็กว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือ โดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายขามาช่าไกลีพื้นที่เกิดปัญหา*

* ท่านสามารถสอบถามเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประภันคุณภาพที่อยู่ใกล้เคียงนั่นรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น MTM155 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้า ไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มืออีนี้ MTM155 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ยามาฮ่า โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตราย ต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความ ปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็น ข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มืออีนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกทำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นิ่องจากความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บ ส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลัง เครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนค่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

* ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

MTM155

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2020 โดย บริษัท ไทยยามาอ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2562

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่นนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ไทยยามาอ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	คำแนะนำจากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1
	คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย เพิ่มเติม	2-10
	อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่ส่วน หมวดนิรภัย	2-11
3	คำอธิบาย	3-1
	มุุมงค์ด้านซ้าย	3-1
	มุุมงค์ด้านขวา	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1
	สวิตช์กุญแจ/ล้อคคอร์ด	4-1
	ฝ่าครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย	4-3
	ไฟแสดงและไฟเตือน	4-4
	ชุดเรือนไม้ล็อกติฟฟิŋก์ชัน.....	4-6
	จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน	4-10
	สวิตช์แซนด์	4-17
	กันคลัทช์	4-18
	กันเปลี่ยนเกียร์	4-19
	กันเบรกหน้า	4-19
	กันเบรกหลัง	4-20
	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-20
	น้ำมันเชื้อเพลิง	4-21
	ระบบนำบัดໄไอเสีย	4-24
	เบาะนั่ง	4-24
	ที่แขนหัวคนนิรภัย.....	4-25
	ขาตั้งข้าง	4-26
	ระบบการติดวงจรการสถา๊ท.....	4-27
5	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	5-1
6	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	6-1

ระบบอินเครื่องยนต์	6-1	นำข้าวหล่อเย็น	7-21
การสถาปัตยเครื่องยนต์	6-2	ไส้กรองอากาศและห้องตรวจสอบ	7-24
การเปลี่ยนเกียร์	6-4	การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์	
คำแนะนำสำหรับการลดความ		เดินเบา	7-25
ลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	6-5	การปรับตั้งระยะฟรีปลอกกันเร่ง	7-26
การจอดรถ	6-5	ระยะห่างวัวล้วง	7-27
7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1	ยาง	7-27
ชุดเครื่องมือ	7-2	ล้อแม็ก	7-30
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ		การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์	7-31
ระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน	7-4	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า	7-32
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่าน		สวิตซ์ไฟเบรค	7-33
โดยทั่วไป	7-5	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
การถอดและการประกอบบังลม	7-11	ผ้าเบรคหลัง	7-34
การตรวจสอบหัวเทียน	7-12	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-36
กล่องดักไอน้ำมัน	7-14	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-38
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-15	ระยะหย่อนโซ่ขับ	7-38
ทำไมต้อง YAMALUBE	7-20	การทำความสะอาดและการหล่อถ่าน	
		โซ่ขับ	7-41

สารบัญ

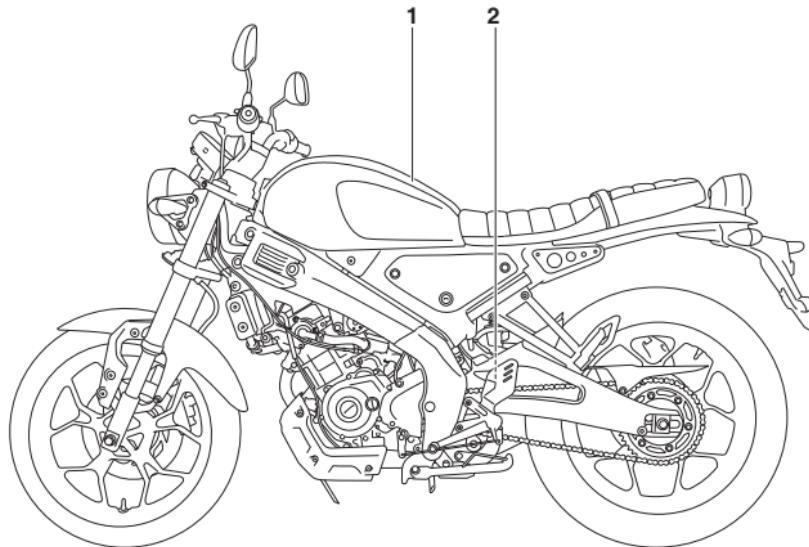
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
สายควบคุมต่างๆ	7-42
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ปลอกคันเร่งและปลายสาย	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
กันเบรคหลังและกันเปลี่ยนเกียร์.....	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
กันเบรคหน้าและกันคลัทช์.....	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ขาตั้งข้าง	7-45
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	7-46
การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า	7-47
การตรวจสอบชุดบันทับเลี้ยว.....	7-48
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	7-49
แบบเตอร์	7-49
การเปลี่ยนไฟว์ส์.....	7-52
ไฟของรถจักรยานยนต์	7-53
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว.....	7-54
การหมุนรองรถจักรยานยนต์.....	7-55
ล้อหน้า	7-56
ล้อหลัง.....	7-58
การแก้ไขปัญหา.....	7-61
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	7-62
8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์.....	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-6
9 ข้อมูลจำเพาะ.....	9-1
10 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	10-1
หมายเลขอที่แสดงถึงข้อมูลของของท่าน....	10-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	10-2

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

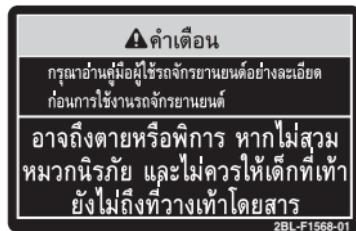
อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่น เสื่อมเสื่อมจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha อ่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2

			
100kPa=1bar		kPa, psi	kPa, psi
	225, 33	250, 36	
	225, 33	250, 36	B48-F1668-00

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

UAU1028C

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง¹
และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย²
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของ
ผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นบินขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ³
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้
ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุบัติเหตุหรือทำให้ชื่นล่วนเสียหายได้ คุณน้ำ 5-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่ม่องไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมาก เกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ จักรยานยนต์ การทำให้ตัวท่านเป็นที่มองเห็น ได้อ้างชัดเจน เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพ ในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนี้:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
 - ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อ ขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดย บุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยัง ไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถ จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของ ท่าน ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถ ของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลียโถงของคน หรือห้ามเข้าโถงน้อยเกินไป (มุมอิ่งของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเดิมที่หรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
- ท่านนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเข็มขัด หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออุญญานสภาวะมีแมลงสาบหรือแมลงสาบอื่นๆ ออกหากลั่น
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวร์กันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปักป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง การกางขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแพลงนิกขนาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีจะน้ำเสื้อผ้า อาจเข้าไปติดในกันความคุณ ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้องการขับขี่และสามารถไหม้ผิวนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเข่นกัน

หลักเกี่ยงคwanพิษจากcarรับอนุมอน็อกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีกําชาร์บอน อนุมอน็อกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสุดกําชาร์บอนอนุมอน็อกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปอดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนง และการถูกหล่อหลอมโดยสุดกําชาร์บอนอนุมอน็อกไซด์ ไอเสียโดยสุดกําชาร์บอนอนุมอน็อกไซด์ เป็นกําชาร์ที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราบอยู่แม้ท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นกําชาร์ ไอเสียโดยสุดกําชาร์บอนอนุมอน็อกไซด์ เลย การรับอนุมอนุมอน็อกไซด์ ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและท่านจะถูกปกคลุมจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ การรับอนุมอนุมอน็อกไซด์ในระดับที่

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถถูกถ้างอยู่ได้หากายช้ำ โคงหรือหกายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากสารบอนมนน์อกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทช์

- อายาติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะพำนายนะนัย ไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบอนมนน์อกไซด์ซึ่งสามารถถูกถอดลังระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อายาติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคางานก่อต้านข้างตึก
- อายาติดเครื่องนอกอาคาร ในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอากาศผ่านช่องปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจาณน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบันทึกจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินปีกจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

172 กก. (379 ปอนด์)

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ในการบรรยายในเบื้องต้นของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดต่อกันที่มีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อกันแล้วโดยติดตั้งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับที่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
 - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน

ได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแซนด์บังคับ โซ็คอัพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอนกระเปาสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครอทหมุนฟีดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดต่อกันของยามาจ่า

การเลือกอุปกรณ์ติดต่อกันสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดต่อกันของยามาจ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ศูนย์จำหน่ายยามาจ่าท่านนี้ ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาจ่าแล้วว่า เหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยาเสื่อม ได้ผลิตขึ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการคัดแปลงรถจักรยานยนต์ยาเสื่อม ทางยาเสื่อมไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่มีบริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยาเสื่อมจึงไม่สามารถให้การรับประทานหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตอกแต่งทุกประเภทที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยาเสื่อม หรือการคัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยาเสื่อม แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยาเสื่อมก็ตาม

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตอกแต่งทุกประเภท และการคัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าทุกประเภทเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของยาเสื่อม แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตอกแต่งทุกประเภทหรือการคัดแปลงบางอย่าง ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทุกประเภทหรือทำการคัดแปลง

อื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการคัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย
ในการติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำน้ำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถลดลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงได้ทั้งรถต่ำลงหรือมุ่งมองการเลี้ยวซ้ายลง ระยะยุบตัวของโช๊คกูก็จำกัด การหมุนคอร์ดหรือการควบคุมรถกูก็จำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแ昏ด์บังคับ หรือใช้ค้อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจาบนำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแ昏ด์บังคับหรือใช้ค้อพหน้า ต้องให้มีนำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระแทกต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรมีอิทธิพล กับลมหวัด นอกจากนี้ อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำงานในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตอกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟมากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดสอบ

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายน

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ผสมผสานกันได้อ่าย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และ
ขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คุณหน้า 7-27 สำหรับ
ข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
บำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ
ขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- อดชื่นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ
จักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่ากีอกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ใน
ตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เช้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ
แถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชื่นส่วนที่
แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ
แคลมป์ยึดโซค้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบ

กับชื่นส่วน เช่น แอนด์บังคับที่ติดตั้งบนชื่นส่วน
ยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชื่นส่วนที่อาจแตกหักได้)
เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวัง
เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีใน
ระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้
บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้
รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่าง
การขนส่ง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเป็นภารกิจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถ จักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดนั่นพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยก หรือทางเดียว เมื่อเลี้ยวเข้ามันพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถบันต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และปิดประตูออก นาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ทางของรถราง แผ่น โลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อ ระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก

ให้ระมัดระวังและขับขี่ผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถ จักรยานยนต์ให้ดี มีคนนั่นอาจลื่นล้มได้

- ผู้เบรคและแผ่นรองผู้เบรคอาจเปียกเมื่อล้าง รถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์ แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขาข้าว (ขา การเงงปลาส่วนเพื่อไม่ให้กลิ่นbad) และ เสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มาก เกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลัง จะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระ เข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอุบัติเหตุ

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง รักษาด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสช่วยชีวิตมากที่หมวกนิรภัยจะเด้งหลุดหากมีการรัดสายรัดคาดไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

2



ZAUU0007



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเดิม: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

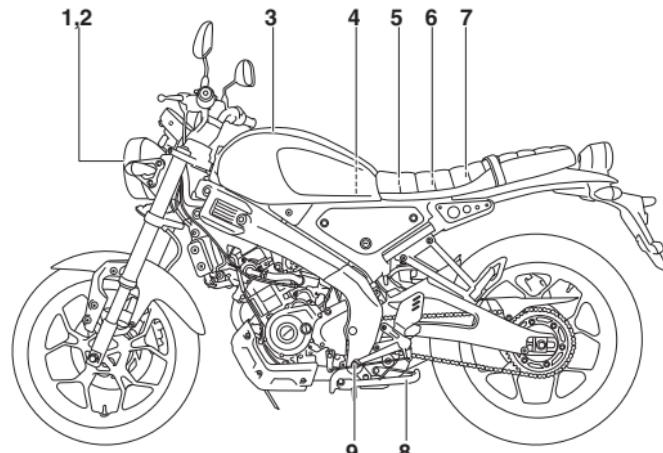
ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเบิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย



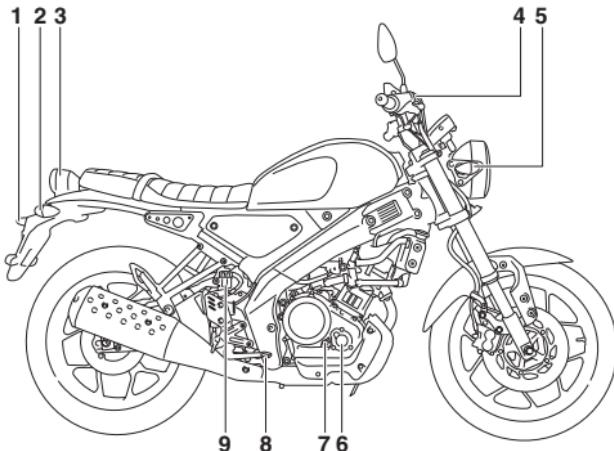
1. ไฟหน้า (หน้า 7-53)
2. ไฟหรี่หน้า
3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-20)
4. กรองอากาศ (หน้า 7-24)
5. แบตเตอรี่ (หน้า 7-49)
6. พิวส์ (หน้า 7-52)
7. ชุดเครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2)
8. ขาตั้งข้าง (หน้า 4-26)
9. กันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-19)

คำอธิบาย

UAU10421

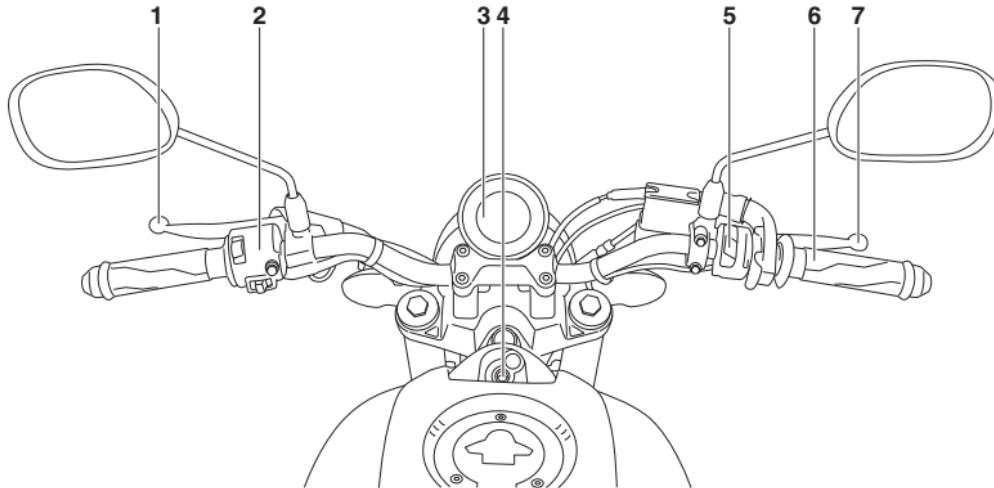
มุมมองด้านขวา

3



1. ไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-54)
3. ไฟท้าย/ไฟเบรก
4. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-36)
5. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-54)
6. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-15)
7. ก้านวัสดุดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-15)
8. กันเบรกหลัง (หน้า 4-20)
9. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-36)

การควบคุมและอุปกรณ์

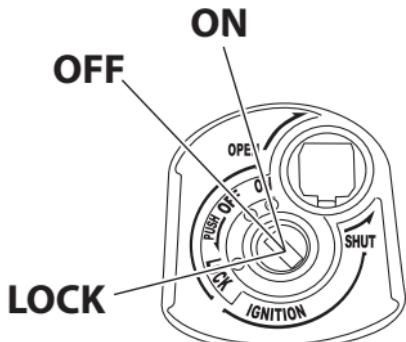


1. กันคลานช์ (หน้า 4-18)
2. สวิตช์แซนด์ซ้าย (หน้า 4-17)
3. ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชัน (หน้า 4-6)
4. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-1)
5. สวิตช์แซนด์ขวา (หน้า 4-17)
6. ปลอกกันเร้ง (หน้า 7-26)
7. กันเบรกหน้า (หน้า 4-19)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสงสว่าง และใช้ในการล็อคคอร์ต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจเมื่อก้มเข้าไปนี้

ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ กุญแจนิรภัย (ดูหน้า 4-3 สำหรับขั้นตอนการเปิดและ การปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

UAU0264

UAU85030

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และระบบไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสถานที่เครื่องยนต์ได้ไม่สามารถดูดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ ติดตั้งปีมนำมันเชือเพลิง เมื่อมีการบิดสวิตช์กุญแจในตำแหน่งเปิด จะได้ยินเสียงจากปีมนำมันเชือเพลิง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

UAU10662

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”
ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบ
ไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม
หรือเกิดอุบัติเหตุได้

UWA10062

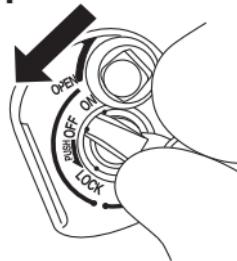
LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถ
ดอดกุญแจออกได้

UAUP0052

การล็อกครอบ

1



2



4

- กด
- บิด

- หมุนแหนบบังคับไปทางด้านซ้ายหรือขวาจนสุด
- เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
- ดึงกุญแจออก

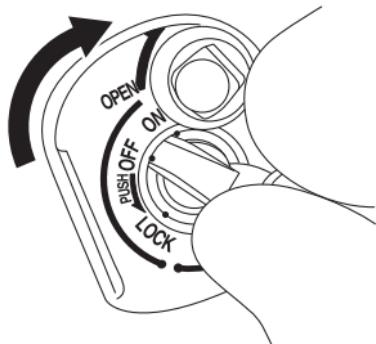
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____
หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บั๊บกลับไป
ทางขวาหรือทางซ้ายเล็กน้อย

UAU61101

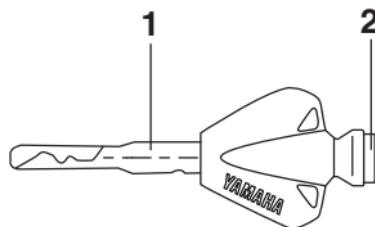
4

การปลดล็อคคอร์ด



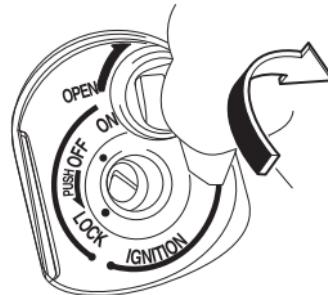
1. เสียบกุญแจที่ตำแหน่ง "LOCK"
2. บิดกุญแจไปที่ "OFF"

ฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. สวิตช์กุญแจ/กุญแจล็อคคอร์ด
2. กุญแจนิรภัย

การเปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

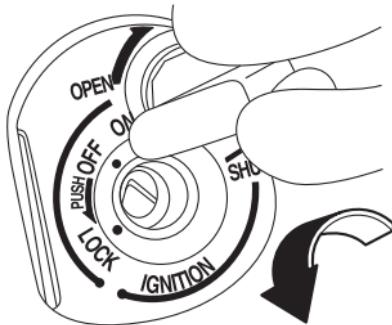


อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU4939H

เลี้ยบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตาม
ภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวาเพื่อเปิดฝ่าครอบ
ช่องเสียบกุญแจนิรภัย

การปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



เลี้ยบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตาม
ภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางซ้ายเพื่อปิดฝ่าครอบ
ช่องเสียบกุญแจนิรภัย

ไฟแสดงและไฟเตือน

4



- ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา "➡"
- ไฟแสดงไฟสูง "☰"
- ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น "ቸ"
- ไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ "叩"
- ไฟแสดงเกียร์ว่าง "N"
- ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย "⬅"

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ \leftarrow ” และ “ \rightarrow ”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU11032

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11061

ไฟแสดงไฟสูง “ ☰ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ ◐ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้ เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-63)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิดหรือ ปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

UAU11449

ข้อแนะนำ _____

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือ หากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อ ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง _____

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ ร้อนจัด

UAU73172

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ◐ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบ วิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถที่ผู้จำหน่ายมาช่า

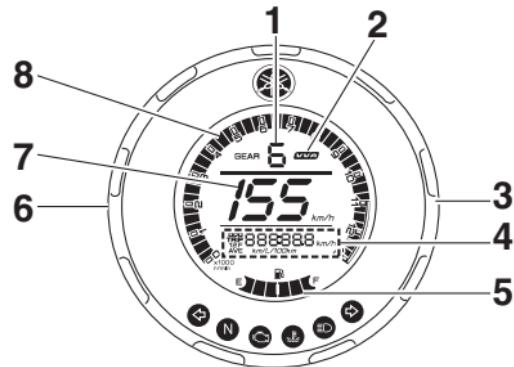
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87110

ข้อแนะนำ _____
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ “ไฟสว่างขึ้นชี้”
สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหาก
ไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายบ้านเราเพื่อ
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

4

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



1. จอยแสดงเกียร์
2. ไฟแสดงระบบบัวล็อคแปรผัน VVA
3. ปุ่ม "RESET"
4. จอยแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
5. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ปุ่ม "SELECT"
7. มาตรวัดความเร็ว
8. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดเรือนไม้ล็อกติดฟังก์ชั่นยังมีโหมดการปรับตั้งความสว่างหน้าจอเรือนไม้ล็อก

UWA12423



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไม้ล็อกติดฟังก์ชั่น ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าจะขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมา�ชิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

4

มาตรการดัดความเร็ว



1. มาตรการดัดความเร็ว

มาตรการดัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

UAU87170

มาตรการดัดความเร็ว



1. มาตรการดัดความเร็ว

2. พื้นที่สีแดง

มาตรการดัดความเร็วช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วของเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัด
รอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 11,000 รอบ/นาที ขึ้นไป

UCA10032

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86841



- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน
เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จีดแสดงผลของ
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F" (เต็ม)
จนถึง "E" (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง
เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 1.8 ลิตร (0.48 US
gal, 0.40 Imp.gal) จีดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้เติม
น้ำมันเชื้อเพลิงทันที

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า จีดแสดงระดับ
น้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรด
นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ไฟแสดง VVA



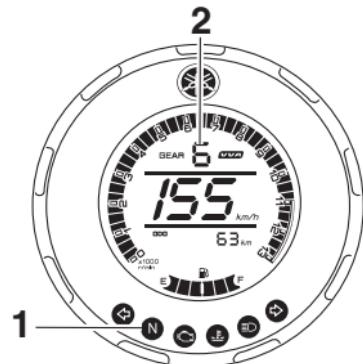
1. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน VVA เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทึ้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสักลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

UAU87370

จอแสดงเกียร์

UAU87390



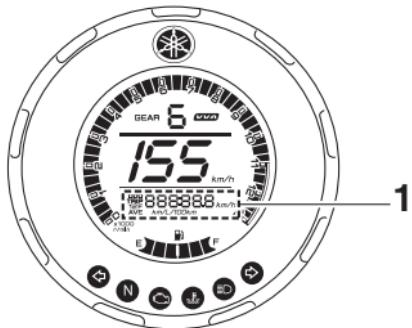
1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง "N"

2. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่าง จะแสดงโดย “-” และโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง (TRIP F)
- นาฬิกา

UAUU2211

- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L หรือ L/100 km)
- จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE__ km/L หรือ AVE__ L/100 km)
- จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย (AVE__ km/h)
- จอแสดงความล่าว่างหน้าจอเรื่องไมล์ (bL-01, bL-02 หรือ bL-03)

กดปุ่ม "SELECT" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → clock
→ km/L หรือ L/100 km → AVE__ km/L หรือ
AVE__ L/100 km → AVE__ km/h → backlight
(bL-01, bL-02 หรือ bL-03) → ODO

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงในลำดับข้อนอกลับ

UAU86890

4

มาตรวัดระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

UAU88050

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากต้องการปรับตั้งมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยน
ขอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการปรับตั้ง¹
จากนั้นกดปุ่ม "RESET" จนกว่าจะปรับตั้ง

ข้อแนะนำ _____

มาตรวัดช่วงระยะทางจะปรับตั้งและนับต่อหลังจากถึง
9999.9

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ UAU87600



- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

หากขีดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดจะดับน้ำมัน
เชื้อเพลิงริมกระพริบ จอกแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ
เป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
"TRIP F" และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขึ้นจากจุดนั้น
หากต้องการปรับตั้งมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน
เชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดปุ่ม "RESET" จนกว่าจะ¹
ปรับตั้ง

ข้อแนะนำ _____

หากไม่ปรับตั้งมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน
เชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะปรับตั้งเอง
โดยอัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังจากเติม
น้ำมันเชื้อเพลิงและขับขึ้นไป 5 กม. (3 ไมล์)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงมาเป็นนาฬิกา
- กดปุ่ม “SELECT” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มรีบบิน

UAU2660

- ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดปุ่ม “SELECT” และตัวเลขนาทีจะเริ่มรีบบิน
- ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่า

UAU87740

จอแสดงการสับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. จอแสดงการสับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้
สภาพการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดง
ได้ทั้ง "km/L" หรือ "L/100 km" ลักษณะน่วยการวัด
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม "SELECT"
จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- "km/L": ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมัน
เชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- "L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น
ต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ _____
เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
"--" จะปรากฏขึ้น

UAU87850
จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
โดยเฉลี่ยตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด จอแสดงผลการ
สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย สามารถตั้งค่า
ให้แสดงได้ทั้ง "AVE__ km/L" หรือ "AVE__
L/100 km" ลักษณะน่วยการวัดการสิ้นเปลืองน้ำมัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เชือเพลิงโดยกดปุ่ม "SELECT" จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- "AVE_ _ km/L": ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชือเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- "AVE_ _ L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชือเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ _____

- หากต้องการปรับตั้งขอแสดง ให้กดปุ่ม "RESET" จนกว่าจะปรับตั้ง
- หลังจากปรับตั้ง " _ _ " จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

UAU87880

ขอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย



1. ขอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

ขอแสดงนี้แสดงความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางของรถตั้งแต่ปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการปรับตั้งขอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม "RESET" จนกว่าจะปรับตั้ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2690
โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์



- โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์
โหมดนี้ใช้ในการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

การเข้าสู่โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

- หยุดรถ

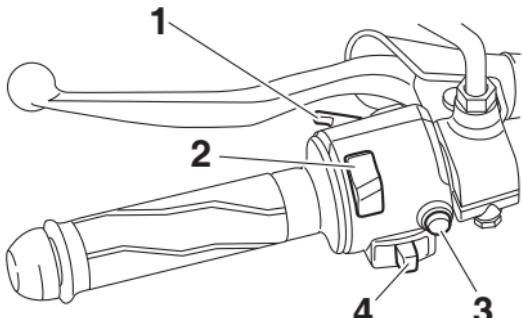
- กดปุ่ม "SELECT" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันให้แสดงการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ปัจจุบัน "bL-01", "bL-02" หรือ "bL-03"
- กดปุ่ม "SELECT" จนกว่าจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันจะเข้าสู่โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์
- กดปุ่ม "RESET" เพื่อเลือกการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ที่ต้องการ
- กดปุ่ม "SELECT" จนกว่าจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันจะออกจากโหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์แอนด์

ข้าย

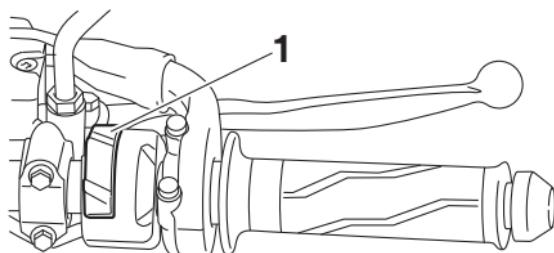
4



- สวิตช์ไฟขอกาง "PASS"
- สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ "☰/☰"
- สวิตช์มัตต์ "🔇"
- สวิตช์ไฟเลี้ยว "↔/↔"

UAU1234M

ขวา



- สวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ "⦿/⦿/☒"

UAU54202

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอกาง "☰/☰/PASS"

ปรับสวิตชนี้ไปที่ "☰" สำหรับเปิดไฟสูง และที่ "☰" สำหรับเปิดไฟต่ำ

ในการกะพริบไฟสูง ให้กดสวิตช์ลงไปทาง "PASS"

ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์ไฟเลี้ยว “/”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

สวิทช์แตร “”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12501

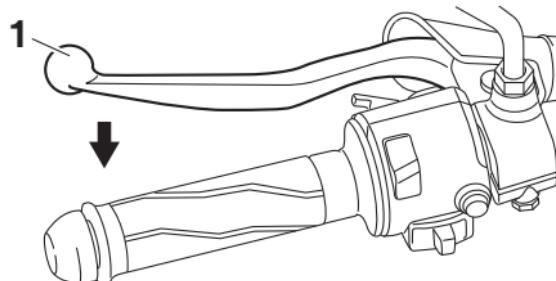
สวิทช์สตาร์ท/ดันเครื่องยนต์ “//”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมือเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” แล้วดันสวิทช์ไปทาง “” คุ้นห้า 6-2 สำหรับตำแหน่งนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” เพื่อดันเครื่องยนต์ในการยืนถูกเนิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อสายคันเร่งติด

UAU68270

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ในการใช้งานคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ ในการเลิกใช้งานคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น

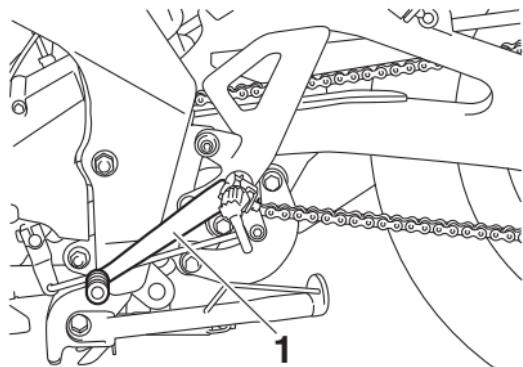
คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (คุ้นห้า 4-27)

UAU31642

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

คันเปลี่ยนเกียร์

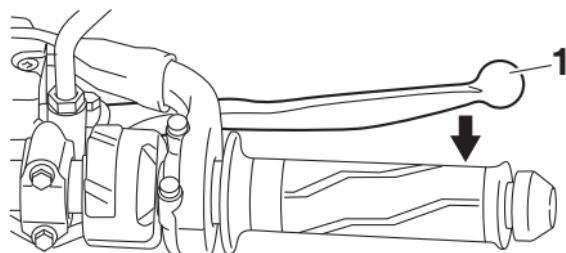


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ
จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น
ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็น
เกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 6-4)

UAU12876

คันเบรคหน้า



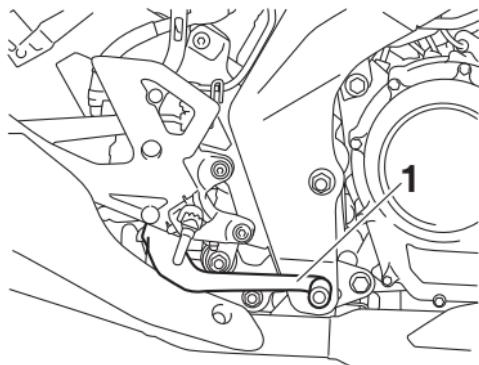
1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแซนด์บังคับ
ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอก
คันเร่ง

UAU12892

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเบรคหลัง

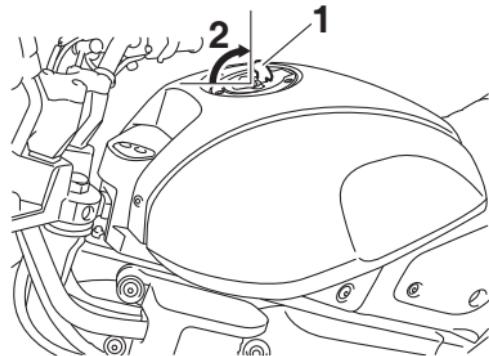


1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์
ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU12944

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. ปลดล็อก

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็ม
นาฬิกาไป 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก
และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

UAUE1481

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเสียงกุญแจค้างไว้กับตัวล็อก
2. บิดกุญแจวนเข็มนาฬิกากลับไปตามแน่งเดิมแล้วดึงกุญแจออก
3. ปิดฝากรอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะยังคงดึงกุญแจออกไม่ได้ หากปิดและล็อกฝาปิดไม่ถูกต้อง

UWA11142



ก่อนขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงແนلنสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมานำมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13213



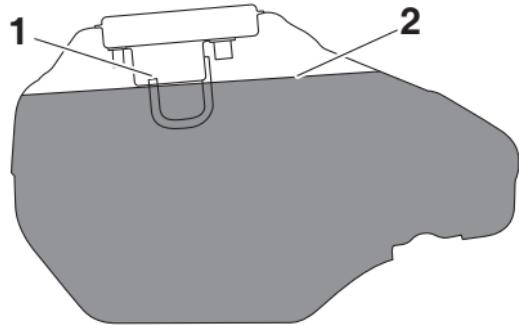
คำเตือน

นำมันบนชินและ/oนำมันบนชินเป็นสารไวไฟสูงให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งอุ่นระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่าน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. อย่าเดินน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเดินเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเดินน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในหลังของมาจากการถังได้



1. ท่อเดินของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันที ข้อควรระวัง: เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันทีด้วยผ้ามุ่งที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. คุยกันไว้ว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รับพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวนะ ให้ล้างด้วยสมุนไพรน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วธรรมชาติ (น้ำมัน
แก๊สโซรอลล์ 91 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

10 ลิตร (2.6 US gal, 2.2 Imp.gal)

4

แก๊สโซรอลล์

แก๊สโซรอลล์มีสองชนิด: แก๊สโซรอลล์ชนิดที่มี.ethanol และแก๊สโซรอลล์ชนิดที่มีmethanol แก๊สโซรอลล์ชนิดที่มีethanolสามารถใช้ได้หากมีปริมาณethanol ไม่เกิน 10% (E10) ยามาถ้าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซรอลล์ชนิดที่มีmethanol เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบนำ้มันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้หินส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

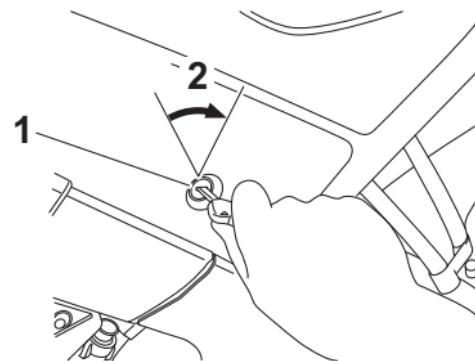
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ไดร์บันอันตรายจาก การสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานาเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAU13941

เบ่าหนัง

การอุดเบ่าหนัง

- เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบ่าหนัง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ล็อกเบ่าหนัง

2. บิด

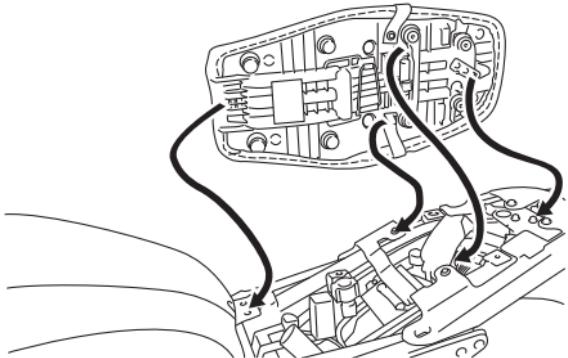
- ไขขยะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกด้านหลังของเบ่าหนังขึ้นแล้วดึงเบ่าหนังออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การใส่เบาะนั่ง

1. เสียบเดือยที่ด้านหน้าของเบาะนั่งเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่ง ตามที่แสดงไว้

4



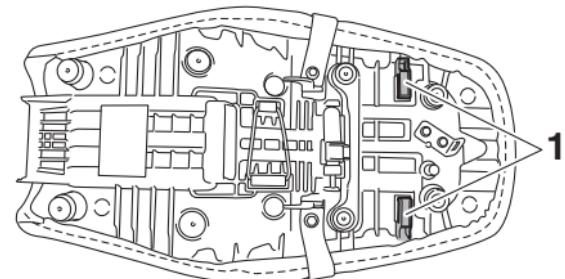
2. กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อคลิ๊กเข้าที่
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

UAU14326

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. คลิ๊กเบาะนั่งผู้ขับขี่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. เกี่ยวกับนิรภัยเข้ากันที่แขนหมวกนิรภัย และจากนั้นติดตึ่งเบาะกลับให้มั่นคง คำเตือน!
ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขน
เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ
ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขนหมวกนิรภัย
โดยเบาะนั่งผู้ขับขี่ ปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขน
หมวกนิรภัย และจากนั้นติดตึ่งเบาะนั่ง

UAU37491

บทตั้งข้าง

หากตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่าง
เหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้าง
อาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถภาพของผู้ขับขี่ ส่งผลให้
เสียการทรงตัวได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU15397

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทเมื่อเข้าเกียร์โดยที่ไม่
กำหนดคลัทช์ ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วย
ขั้นตอนต่อไปนี้

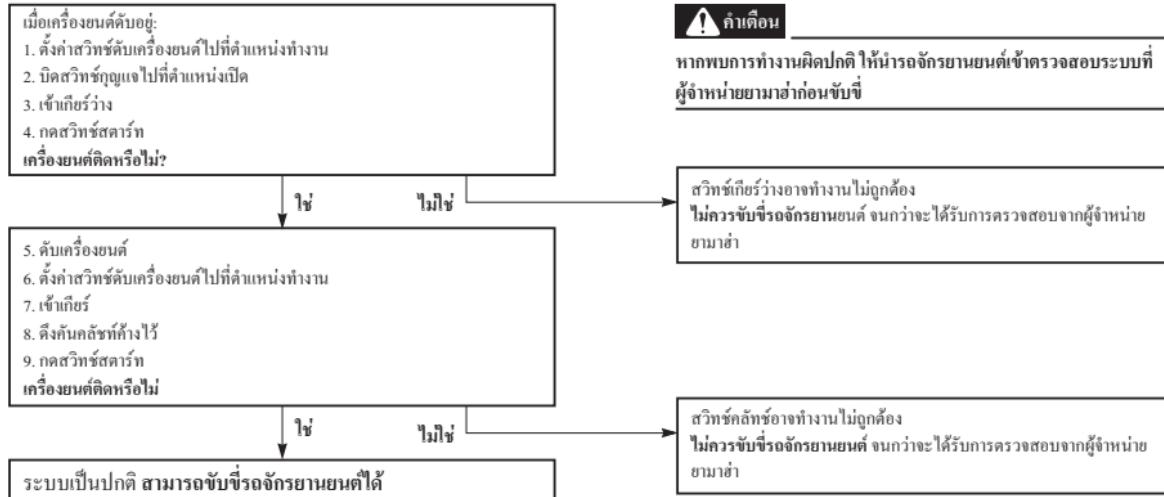
4

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการ
อุ่นเครื่องยนต์
 - คูณ้ำ 4-1 และ 4-17 สำหรับข้อมูลการทำงาน
ของสวิตช์
-

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามข้อตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



5

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ อายุใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
หัวมันเชือเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน รopy เดกรีว่า หรือความเสียหายของท่อระบบอากาศและท่อน้ำมันล้านของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	4-21
หัวมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณรั่วซึมของน้ำมัน	7-15

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพัก • หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำลงในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบบทุกความร้อน 	7-21
เบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไถล่மระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายชามาถ่า • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณารั่วซึม 	7-34, 7-36
เบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไถล่மระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายชามาถ่า • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณารั่วซึม 	7-34, 7-36

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
กล้อทั้ง 4	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลิ่นสายตามความจำเป็น ตรวจสอบระบบไฟ ปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-31
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระบบไฟปลอกคันเร่ง หากจำเป็น ให้ผู้ขับหนาขยามาเข้าทำการปรับตั้งระบบไฟปลอกคันเร่งและหล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	7-26, 7-43
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ่นตามความจำเป็น 	7-42
โช๊ค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระบบหอย่อน โช๊ค ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโช๊ค หล่อลิ่นตามความจำเป็น 	7-38, 7-41
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 	7-27, 7-30

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คันเบรคหลังและคันเบรคเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-43
คันเบรคหน้าและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-44
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-45
ชุดยีดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นดี ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊ก้าวตามความจำเป็น 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเขยักกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

6



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรัศมีเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอาชญากรรมใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงการทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก ชั้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาพอากาศใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

UAU17104

0-1,000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5,000 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และ ไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11153]

1,000-1,600 กม. (600-1,000 ไมล์)

หลักเลี้ยงการทำงานเกิน 7,500 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน

1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในโซน รอบเครื่องยนต์ต่อน้ำที่สูง
- หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นใน ระยะร้อนเครื่องยนต์ กรุณานำรถ จักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย ยานามาสู่ทันที

UAU86710

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ท เครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกอาทั้งข้างขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

6

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- บิดสวิตช์กุญแจเปิดและดึงสวิตช์ดับเครื่องยนต์ ไปที่ตำแหน่งทำงาน
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงไฟเตือนต่อไปนี้สว่าง ขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-4)

ข้อแนะนำ

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ ติดก้าง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UCA26710

UAUN0073

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเตือนคิดถ่าง¹
โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่าย²
ยามาฮ่าตรวจสอบ

6

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือ³
หลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกด⁴
สวิทช์อิกวิงเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

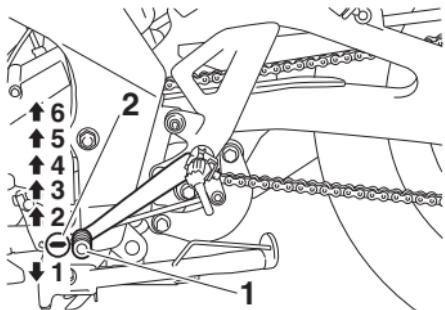
UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับ⁵
ความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะ⁶
ลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเปลี่ยนเกียร์



- กันเปลี่ยนเกียร์
- ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (-) ให้เหยียบกันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UAUU2190

UCA10261

ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง แต่ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดันเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเย็นอย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเย็นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้ลักษณะเปลี่ยนเกียร์ทุกรั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฟื้นเปลี่ยนเกียร์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

6

- เปิดฝาเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรองเครื่องยนต์สูงขณะเดร่เครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรองเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหุดร้อนสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟผ่าน)

UAU16811

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเสียงจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหมพิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัสดุที่อุดติดไฟได้ง่าย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญดังๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการการนำร่องรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สถานการณ์ขั้นบasis ปกติอย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทึ้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่ดูแลรักษาอย่างถูกต้องกับการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาอ่าดำเนินการแทน

7

UWA15123



ดันเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัววะหรือเสื่อมผ้าและมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุณหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดูงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก้าช ควรร่อนมอนอกไซด์ - จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ถูกหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก้าช ควรร่อนมอนอกไซด์

UWA15461

7

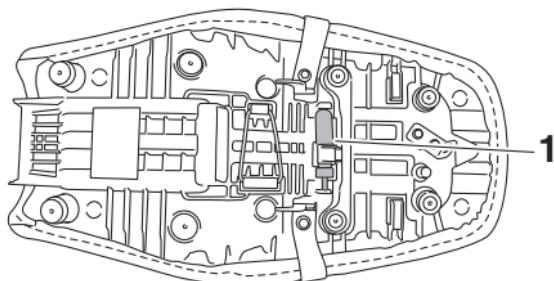


คำเตือน

เดสก์เบรค แม่ปืนเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่นำมาในชุดเครื่องมือช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและ
เครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการ
อย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____
หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น
ในการนำร่องรักษารถ กรุณารอให้ผู้จำหน่ายมาสู่
ดำเนินการแทน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซ้ำอีกดังตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรน

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
เดือน	2	6	10	14	14				
1	* ก่อหนี้น้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น		ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)					
3	* หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเข็มหัวเทียน • เปลี่ยน		✓	✓	✓	✓		
4	* วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งความจำเป็น			✓			✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็ถือ)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	14		
5 *	การจัดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ปรับความเร็วรอบเดินemaเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปิดปิดเก็บความความจำเป็น			✓	✓	✓	✓	✓
7 *	ระบบควบคุมการระเหย ของน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปิดปิดตามความจำเป็น				✓		✓	

7

UAUU1287

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลิ่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็ถือ)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	14		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวดีด	• ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวดีดตามมาตรา • ตรวจสอบหัวสีข้อพิเศษผลิตภัณฑ์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดก็ถูก)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	14	
2	* ไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>		<input checked="" type="checkbox"/>
		• เปลี่ยน	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
4	* แบบเตอร์รี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า • ชาร์จไฟตามความจำเป็น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	คลัทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
6	* เมรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		• เปลี่ยนผ้าเบรก	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7	* เมรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		• เปลี่ยนผ้าเบรก	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระย่าง (แล้วแต่ระยะใดก็อ่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	14	
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอบอยเดกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของแรงเหตุเดินท่อและ การเชื่อม		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน						ทุก 4 ปี
9 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน						ทุก 2 ปี
10 *	ส้อ	• ตรวจสอบการแก่วง-คดและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓
11 *	ยาง	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความ เสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
12 *	ถุงปืนล้อ	• ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของ ถุงปืน		✓	✓	✓	✓	
13 *	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓	
		• หล่อเลี้นด้วยสารบีปฏิชีญ						ทุก 24,000 กม. (14,000 ไมล์)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดก็ถูก)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	14	
14	ไขขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่าง ตรวจแนวและสภาพของไข่ ปรับตั้งและหล่อลิ่นไข่ให้ทั่วทั้งน้ำมัน หล่อลิ่นไข่ไอลิเกิล 						ทุก 1,000 กม. (600 ไมล์) หรือหลังจากล้างรถ จัดภานยนต์ขับขี่ขณะฝนตก หรือใน บริเวณที่มีน้ำขัง
15 *	ถูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลื่นของถูกปืนและความผิดของคอรถ หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเกิล 	✓	✓	✓	✓	✓	
								ทุก 24,000 กม. (15,000 ไมล์)
16 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โนลท์ และสกรูทุกด้านแน่นดี 		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาเดือยคันเบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเกิล 		✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาเดือยคันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเกิล 		✓	✓	✓	✓	✓
19	เพลาเดือยคันคล้อท้าย	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเกิล 		✓	✓	✓	✓	✓
20	เพลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเกิล 		✓	✓	✓	✓	✓
21	ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเกิล 		✓	✓	✓	✓	✓
22 *	โซ๊คอพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน 		✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระย่าง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	14	
23	* ชุดໂຫຼືກອັພໜັງ	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมัน ໄຊ້ອັພໜັງ		✓	✓	✓	✓	
24	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและคุณารั่วซึมของ น้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
25	ໄສກរອນน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓	
26	ระบบระบายน้ำร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึม ของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของ廠มาตรา	ทุก 3 ปี					
27	* สาขที่เบรคห้ามและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	ขั้นส่วนที่เคลื่อนที่และสาย ต่างๆ	• หล่อลื่น		✓	✓	✓	✓	✓
29	* ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะพรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดก็ถูก)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
เดือน	2	6	10	14	14			
30 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งล้ำแสงไฟหน้า 		√	√	√	√	√

UAU18662

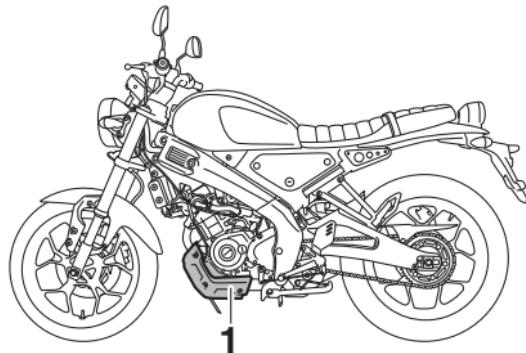
ข้อแนะนำ

- 7
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับปิ้งในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
 - การนำร่องรักษาระบบเบรกไซด์โรลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนห้องน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การถอดและการประกอบบังลม

บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการนำร่องรักษารายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ ข้างต้น หัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลม



1. บังลม A

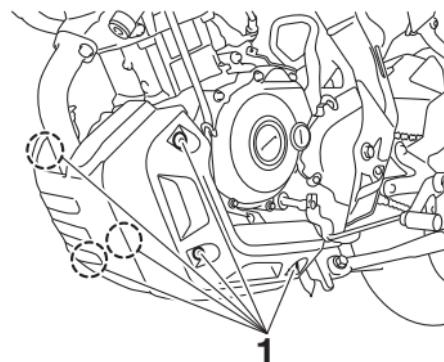
UAU18782

UAU46742

บังลม A

การถอดบังลม

ถอดโอบล็อกห้อก จากนั้นถอดบังลม



1. บังลม A

7

การประกอบบังลม

ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยืดด้วยโอบล็อก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19614

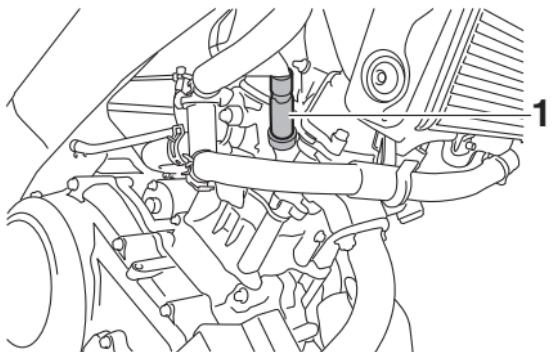
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความต้องการทำให้หัวเทียนสีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรอุดหัวเทียนออกมาราขสอดตามที่กำหนดในการการบำรุงรักษา และการหล่อลิ้นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

7

การอุดหัวเทียน

1. ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน
2. ถอดหัวเทียนดังรูปด้านล่างล็อกหัวเทียน
สามารถหาได้ที่ศูนย์ผู้จำหน่ายมาส่า

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบจำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

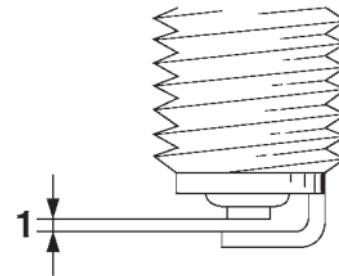
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____
หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างซัคเจน แสดงว่าเครื่องยนต์
อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าว
ด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้
ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบแก้ไข

2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขี้ว้า
หรือมีคราบเหมือนจันมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่
ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:
NGK/MR8E9

3. วัดระยะห่างเขียวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา
หากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขียวหัวเทียน
ให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขียวหัวเทียน

ระยะห่างเขียวหัวเทียน:
0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและ
หน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ่งสกปรก
ออกจากเกลียวหัวเทียน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

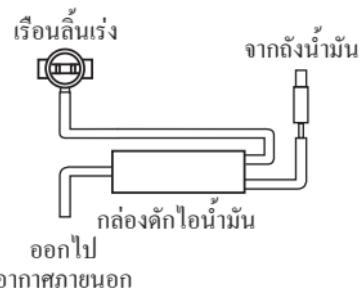
ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

UAU36112

กล่องดักไอน้ำมัน



อากาศภายใน

- 7 หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย
หมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไร
ก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนด
โดยรีวิวที่สุด

3. ติดตั้งปั๊มหัวเทียน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อ
ป้องกันการปล่อยไออกະเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไป
สู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้
ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อหัวยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของหัวยาง
และกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำของ
กล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาด
ตามความจำเป็น

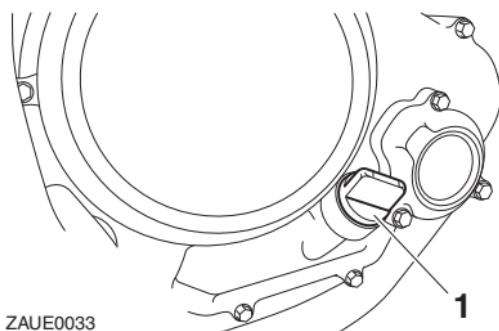
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง
UAUE0453
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับปั๊มจากานี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุญญ์ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถอึ่งเพียงเล็กน้อย ก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สถาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูดเครื่อง
- รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันคงตัว กดฝ่าปิดช่องเดินน้ำมันเครื่องออก เช็คก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว)

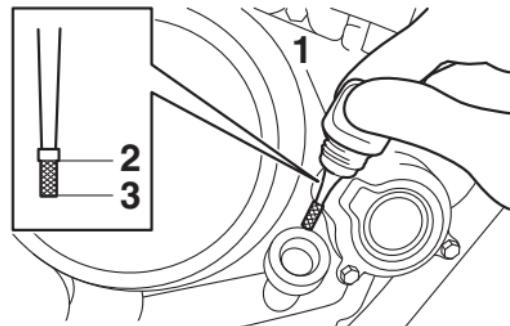
จากนั้นดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ข้อควรระวัง: ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]



- ฝ่าปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ _____
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบนระดับต่ำสุดกับสูงสุด

การนำร่องรักษากลไกและการปรับตั้งตามระยะ



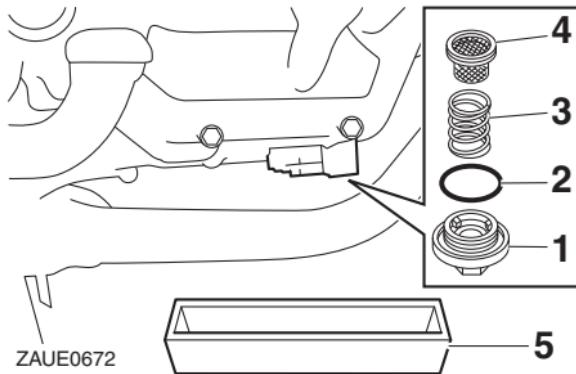
7

1. ก้านวัสดุดับน้ำมันเครื่อง
2. ขดลวดกระดับสูงสุด
3. ปลายของก้านวัสดุดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขดลวดกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ลดาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จนน้ำมันจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอนใบล็อกที่ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์
ข้อควรระวัง: เมื่อถอนใบล็อกที่ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

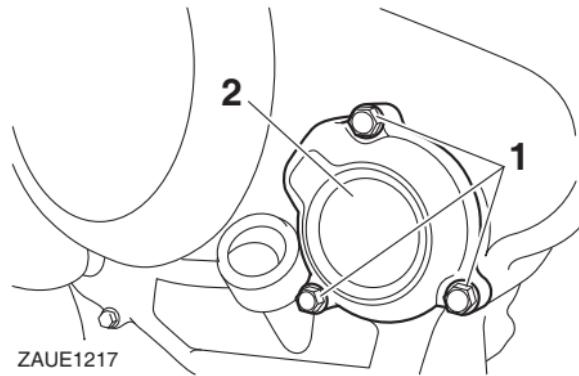


1. ใบลอกที่ถ่ายน้ำมันเครื่อง
 2. ไอริง
 3. สปริงอัด
 4. ตะแกรงกรอง
 5. อ่างน้ำมัน
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารละลาย

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

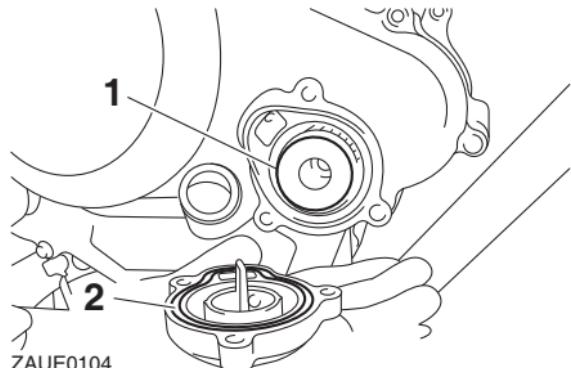
5. คลายโนล็อก เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



- ZAUE1217
1. ใบลอก
 2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ถอนและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



7

1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิม แล้วขีดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขัน ที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

$10 \text{ N}\cdot\text{m}$ (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่ถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริง และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด ข้อควรระวัง: ก่อนติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมติดตั้งໂอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเข้าที่ด้วย [UCA10422]

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

$32 \text{ N}\cdot\text{m}$ (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

9. เดิมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดจากน้ำมันปิดไฟปิดช่องเดิมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คุณน้ำ 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์จนกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุ

สำหรับ "CD" หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก "ENERGY CONSERVING II" หรือสูงกว่า

- ระวังไฟส่องแบล็คปลั๊มเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมานอกมีน้ำมันรั่วออกมายังดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
- ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันตามจำนวนที่เป็น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำไมต้อง YAMALUBE

7

YAMALUBE กือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิชกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดึงดูด และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไปน้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจาก

UAU85450

การวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha มาก่อนแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็น

UAU20071

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนขับปุ่มทุกครั้ง
นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนด
ในการการนำร่องรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

UAU80890

- ต้องรถจักรยานยนต์บนพื้นถนน
- กดบังลม A (คูณ 7-11)
- ให้รถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

ข้อแนะนำ _____

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะ
เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็น
จะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์

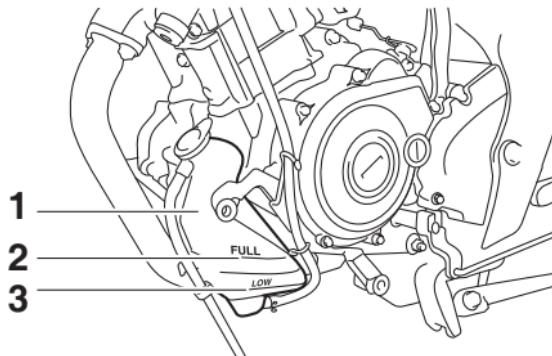
- คุ้กกี้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้ง
ตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถ
เคลื่อนที่อาจทำให้การอ่านระดับ
คลาดเคลื่อนได้

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยา
หล่อเย็น

ข้อแนะนำ _____

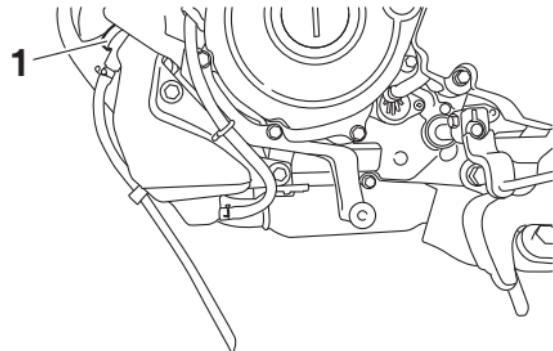
น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างปีกบอกระดับต่ำสุด
กับสูงสุด

การนำร่องรักษากำลังและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
5. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
6. เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำประปาที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบบรรยายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่น ให้ผู้จ้างหน่ายมาตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง [UCA10473]

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้จ้างหน่ายมาเข้าทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

ความจุถังพกน้ำยาหล่อลื่น (ถึงขีดบนระดับสูงสุด):
0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

7. ติดตั้งบังลม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

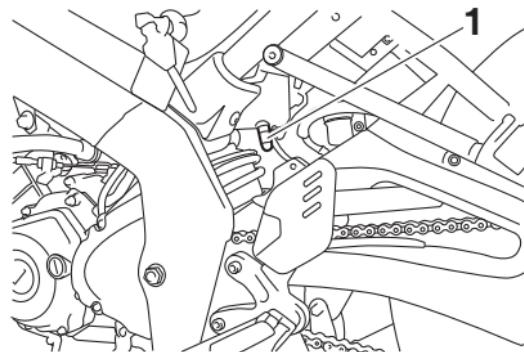
UAUU2170

ไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ

การทำความสะอาดและเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยผู้จำหน่ายแนะนำบำรุงรักษาไส้กรองอากาศให้นบอยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศเป็นประจำ หากจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ตรวจสอบห่อเพื่อคุณภาพสมของลิ้งสกปรกหรือน้ำ



- ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
- หากพบลิ้งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดห่อออก เพื่อทำความสะอาดห่อและประกอบกลับเข้าไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

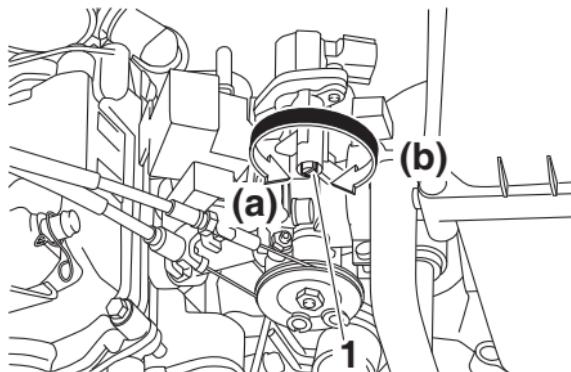
UAU34302

การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในการ การบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ

การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และ หากจำเป็นให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุน สกรูปรับรอบเดินเบา ในการเพิ่มความเร็วรอบ เครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางด้านหน้า (a) ในการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุน สกรูไปทางด้านหลัง (b)



7

1. สกรูปรับรอบเดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1,300-1,500 รอบ/นาที

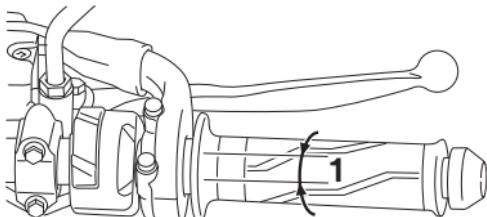
ข้อแนะนำ

หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะทำการปรับตั้ง

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



7

- ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:
3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

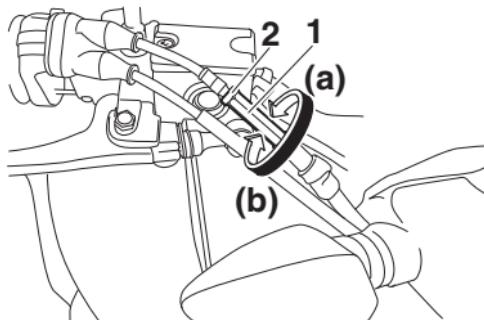
ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้องก่อน การตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

UAU21377

1. คลายนักทล็อก

- ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนักทล็อกตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนักทล็อกตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นักทล็อก

2. นักปรับตั้ง

3. ขันแน่นนักทล็อก

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU82721

ระยะห่างว่าล้วง

ว่าล้วงเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว่าล้วงจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ ในตารางการนำร่องรักษาตามระยะ ว่าล้วงที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างว่าล้วงตามระยะเวลา สม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ _____
การนำร่องรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยางทุกรั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

UWA10512

แรงดันลมยางขณะยานยืน:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

172 กก. (379 ปอนด์)

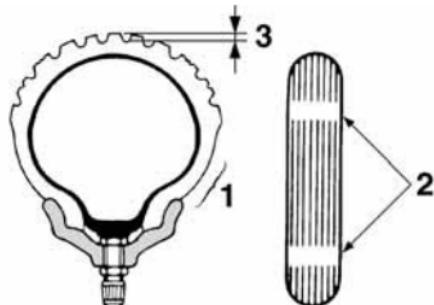
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถ
จักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจ
ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกริ้ว ก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามหัวว่าง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และคง
ขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่
หรือมีการฉีกขาดของเก็บยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง
ที่ผู้จำหน่ายยางมาสู่ทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583



คำเตือน

- การขับขี่ร่องรักษายานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพหนึ้น เป็นอันตราย เมื่อลายตามหัวว่างของดอกยาง เริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย ยางมาสู่ทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและ สล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยางมาสู่ ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ

- ขับขี่ร่องรักษายานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจึงจะใช้ยาง ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและ ใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและ เก็บยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วม ด้วย เป็นสิ่งที่บ่งชี้การเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

การนำร่องรักษาระบบทั่วไปและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง
ที่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ
บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ
จักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

7

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-17 M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/TRAIL WINNER GP-211F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-17 M/C 66S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/TRAIL WINNER GP-211R

UWA10462

UAU21963

ล้อแม็ก

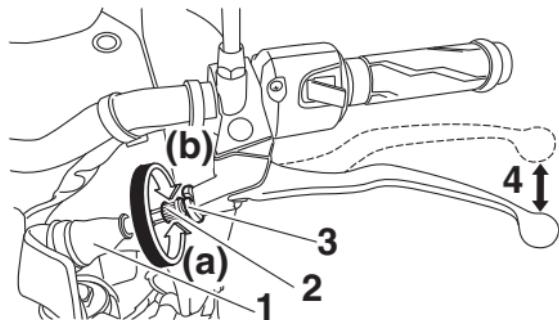
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการ
ขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึง
ถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง ความโถ้งงอ การบิดงอ
หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่
ทุกครั้ง หากพบความเสียหายใดๆ ให้นำรถ
จักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อ โดยผู้จำหน่าย
ยามาฮ่า อายุพยาบาลช่วงแรกล้อรถด้วยตนเอง
แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม
ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้อง
เปลี่ยนใหม่
- การดึงศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อ
ที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การ
บังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22047

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลาทช์ วัสดุระยะฟรีคันคลาทช์ดังภาพ



1. ตัวครอบยาง
2. ใบลอกที่ปรับตั้งระยะฟรีคันคลาทช์
3. นําล็อก
4. ระยะฟรีคันคลาทช์

ระยะฟรีคันคลาทช์:

8.0-13.0 มม. (0.31-0.51 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลาทช์ตามระยะที่กำหนด
และปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้ตามความจำเป็น

1. เลื่อนตัวครอบยางกลับที่คันคลาทช์
2. คลายนําล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลาทช์ ให้หมุนใบล็อกที่ปรับตั้งระยะฟรีคันคลาทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลาทช์ ให้หมุนใบล็อกที่ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

7

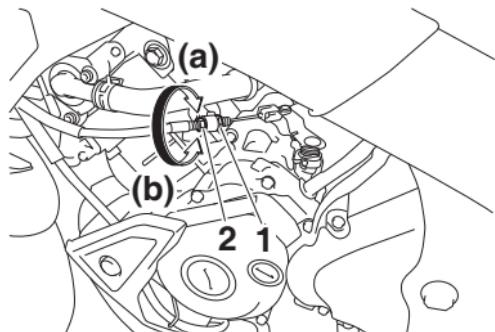
ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลาทช์ที่ต้องการ ให้ดำเนิน
ขั้นตอนที่ 4-7

4. หมุนใบล็อกที่ปรับตั้งที่คันคลาทช์ไปในทิศทาง (a)
จนสุดเพื่อคลายสายคลาทช์
5. คลายนําล็อกที่ห้องเกรื่องยนต์

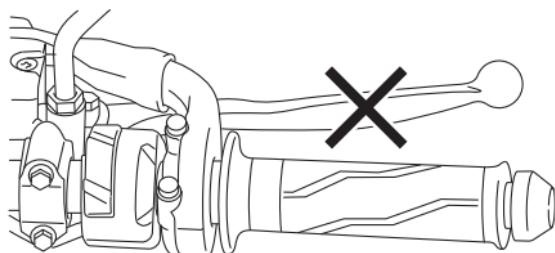
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37914



- 7 1. น้ำทล็อก
2. น้ำทปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
 6. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนน้ำทปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนน้ำทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
 7. ขันแน่นน้ำทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
 8. ขันแน่นน้ำทล็อกที่คันคลัทช์และจากนั้นเลื่อนตัวกรอบยางไปยังตำแหน่งเดิม

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า
- ไม่ควรเมะระยะฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้ชำนาญมาสำรวจระบบเบรค

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

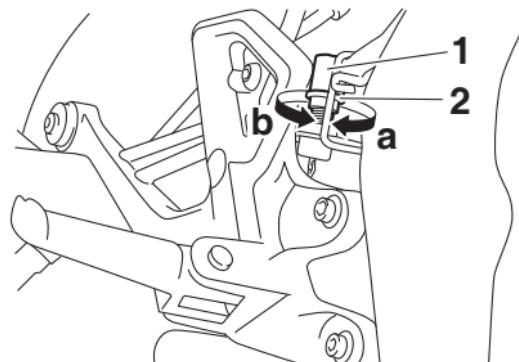
คันเบรคน้ำที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายมาเช่ำทำการไอล์ม (ไอล์ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UWA14212

UAU22275

สวิตช์ไฟเบรก

ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคน้ำและคันเบรคลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรกสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย หรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิตช์ไฟเบรกหลังดังนี้



1. สวิตช์ไฟเบรกหลัง
2. น็อกปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรกหลัง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หมุนนักปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังขณะยืดสวิทช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนักปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนนักปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

7

ข้อแนะนำ _____
สวิทช์ไฟเบรคหน้าควรทำการนำร่องรักษาโดยผู้จำหน่าย
ยามาฮ่า

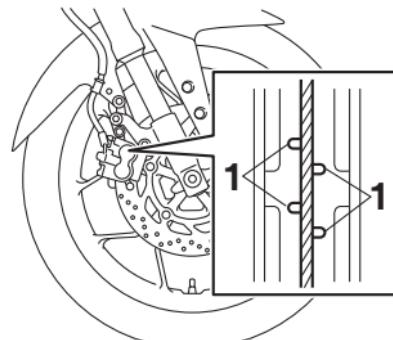
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในการการนำร่องรักษา และการหล่ออลูминัมตามระยะ

UAU22433

ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

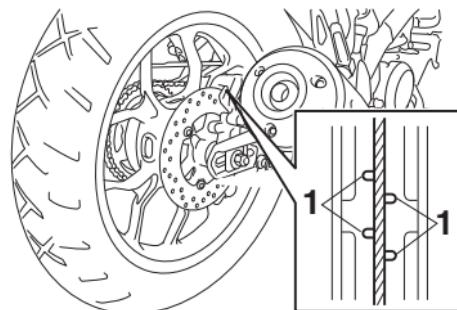
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรกหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความสึก หากผ้าเบรกสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดความสึกควรให้ซ่่างผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรกทันที

ผ้าเบรกหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกพิกัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความสึก หากผ้าเบรกสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดความสึก ควรให้ซ่่างผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรกทันที

UAU36721

ผ้าเบรกหลัง



1. ร่องบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

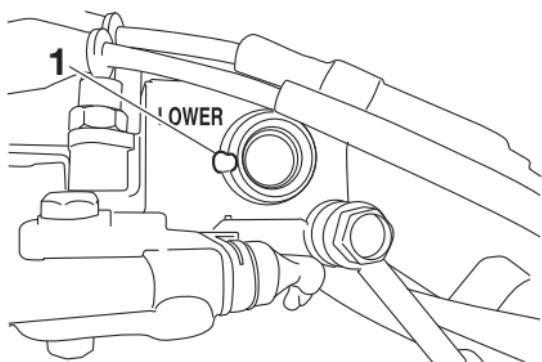
UAUV0530

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบนระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

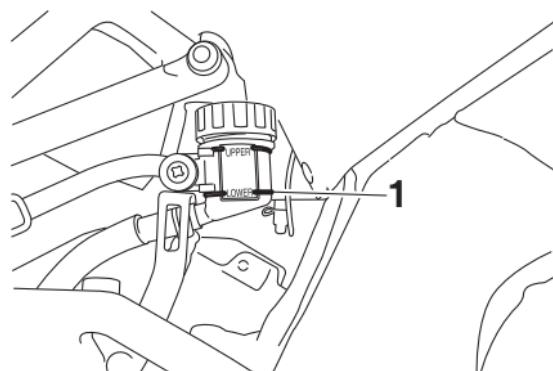
เบรคหน้า

7



1. ขิดนอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ขิดนอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:
DOT 3 หรือ DOT 4

UWA15981



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาการเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเดินก่อนเปิดออกใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่เชื่อมต่อเท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้ท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางสื่อสารสภาพเป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เดินด้วยน้ำมันเบรคนิดเดียวกันแสมอ การเดินน้ำมันเบรคอ่อนนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะเดินน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขี้ล้วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผู้เบรคเมื่อความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผู้เบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผู้เบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงกะทันหัน ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบ หากเหตุก่อขึ้นบีบต่อ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายมาส่า ตามระยะที่กำหนดในการการนำร่องรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี และเมื่อได้ก็ตามที่ท่านเสียหายหรือร้าว

UAU1362

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU74253

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

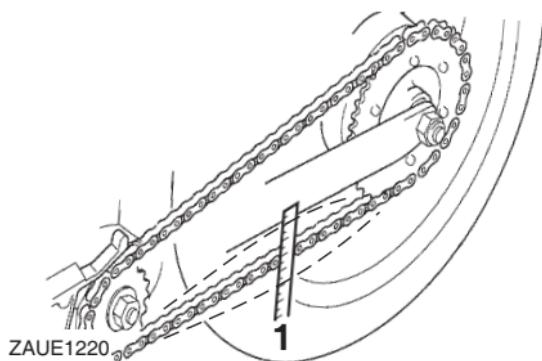
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ _____

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควร มีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เช้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ระยะห่างโซ่ขับ

ระยะห่างโซ่ขับ:
30.0-40.0 มม. (1.18-1.57 นิ้ว)

4. หากระยะห่างโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับ
ตามขั้นตอนต่อไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะห่างโซ่
ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วน
ที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนัก

เกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกได้ เพื่อ
ป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะ
ห่างโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

UAU3431B

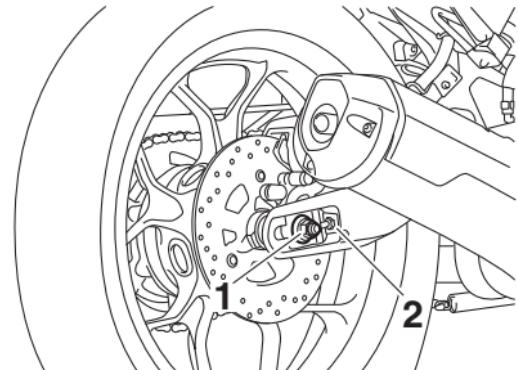
การปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

บริการผู้จำหน่ายสามารถดำเนินการปรับตั้งระยะ
ห่างโซ่ขับ

1. คลายน็อกแกนล้อและน้ำล็อกที่แต่ละด้านของ
สวิงอาร์ม

การนำร่องรักษากลไกและการปรับตั้งตามระยะ

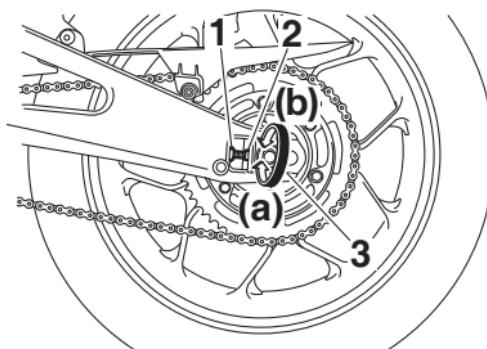
7



1. น้ำก鬟นล้อ
2. น้ำล็อก
3. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโนล็อกที่ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโนล็อกที่ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มตรวจให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ดำเนินงานคุณลักษณะดังกล่าว



1. น้ำล็อก
2. โนล็อกที่ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
3. เครื่องหมายจัดแนว

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ขันน็อกเกนล้อ ตามด้วยน้ำทึ่อคตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล้อ:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

น้ำทึ่อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่ยื่นในตำแหน่งเดียวกัน ระยะห่างอ่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขับได้อย่างราบรื่น

UAUE0141

การทำความสะอาดและการหล่อเลี่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อเลี่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในการนำร่องรักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปีในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการนำร่องรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อเลี่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับปีในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำสบู่เพื่อขัดผุน สะอาดสมและโคลนออก จากนั้นเช็ดให้แห้ง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ใช้สเปรย์ทำความสะอาดข้อลูกโซ่และแผ่นโซ่ที่หันหนด จากนั้นเช็ดโซ่ ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโหริ่งเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสม ในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]
3. หล่อเลี้นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อเลี้นโซ่โหริ่งพิเศษ

7

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อเลี้นสายควบคุมต่างๆ ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อเลี้นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขบงได้ไม่รบเรื้ن ให้ผู้ขับหันน้ำมันเข้า ทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขบงได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อเลี้นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อเลี้นสายควบคุมของขามาช่าหรือน้ำมันหล่อเลี้นที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUE1191

การตรวจสอบและการหล่อลิ่นปลอกคันเร่งและปลายสาย

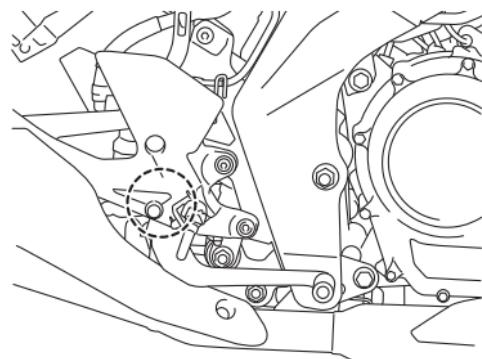
การตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกเหนือไป กระบวนการหล่อลิ่นปลายสาย คันเร่ง โดยผู้ขับหน่ายามาช่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ สายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจ ว่าตัวครอบติดตั้ง ໄ้ไว้แน่นดีแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบ อย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่าง สมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เท่านำลงบน ตัวครอบหรือสายโดยตรง เมื่อทำการล้างรถ หาก สายหรือตัวครอบสกปรก ใช้ผ้าหมวดๆ เช็ดให้สะอาด

UAU44276

การตรวจสอบและการหล่อลิ่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์

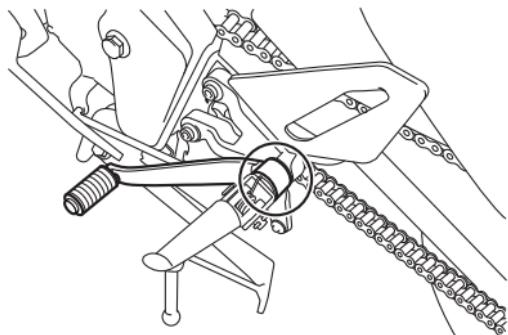
การตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และหล่อลิ่นเดือย คันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันเปลี่ยนเกียร์



7

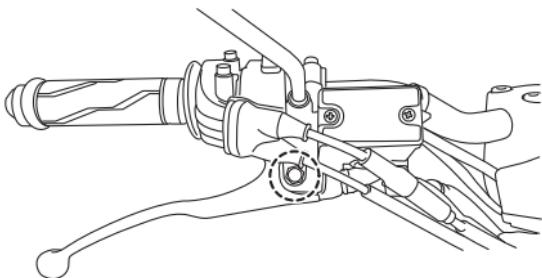
สารหล่อเลื่อนที่แนะนำ:
จาแรบีลิເຊີມ

UAU23144

การตรวจสอบและการหล่อเลื่อนคันเบรคหน้า และคันคลัทช์

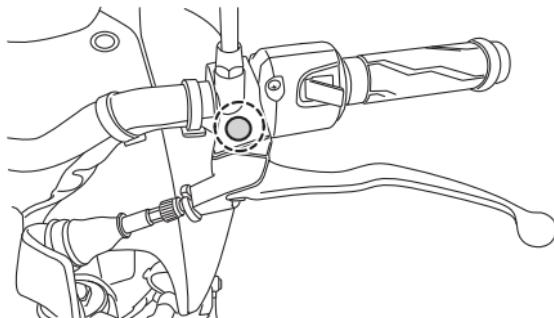
ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและ
คันคลัทช์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อเลื่อนเดือย
คันเบรคหน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

คันเบรคหน้า



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

กันเบรคหน้า:

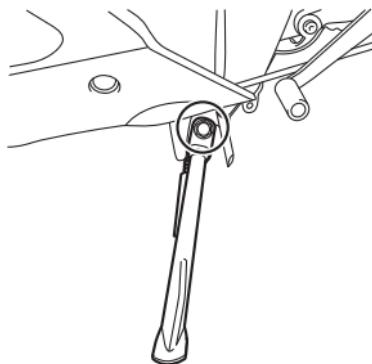
จะระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จะระบีลิเชิ่ม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง

UAU23203



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมี การเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่ และเดือยของ ขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

ถ้าหากตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงฝีด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยานม่าฯ มิฉะนั้นหากตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเชี่ยม

UWA10732

UAUM1653

การหล่อลื่นเดียวสวิงอาร์ม

เดียวสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยานม่าฯตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเชี่ยม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้าดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

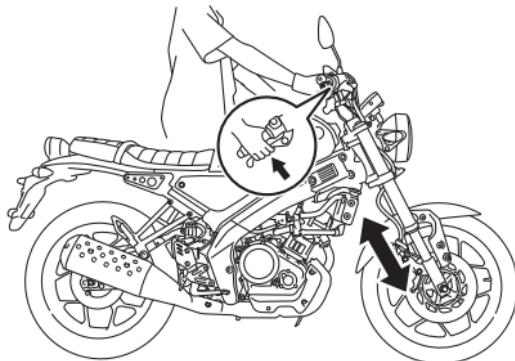
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบวนการโซ่คัวว่ามีรอยขีดข่วน
ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ต้องจัดร้านยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตัวแน่นทั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อบังกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

- ขณะที่เป็นคันเบรคหน้า ให้กดแขนคันเบรคลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



7

UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจัดร้านยนต์ของท่านไปให้ผู้เชี่ยวชาญมาเข้าตรวจสอบหรือซ่อม

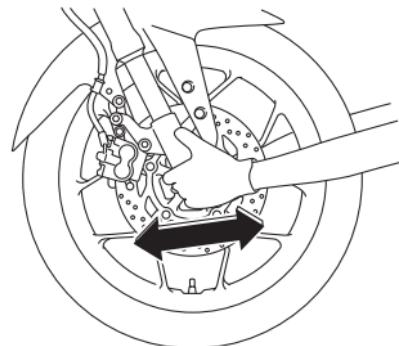
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอร็อกที่สักหรือหกอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่ออลูминัมระยะ

- ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่หนึ่งพื้น (ดูหน้า 7-55)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุน
รองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่
รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโซ๊กอพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากแกนโซ๊กอพหน้ามีระยะฟรี ให้
นำรอกจัดยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่าย
นำมาซ่าตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว

UAU23285



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

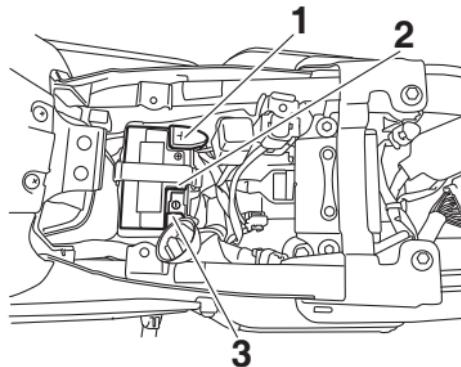
UAU23292

UAU23377

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อเลื่อนตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาช่า

แบนด์เตอรี่



1. สายแบนด์เตอรี่ข้างบน (สีแดง)
2. แบนด์เตอรี่
3. สายแบนด์เตอรี่ข้างล่าง (สีดำ)

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีกเล็กๆ ไม่ต้องดูแลทุกวัน แต่ต้องตรวจสอบการเพิ่มความต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

7

- น้ำยาอีลีค์โตรไรท์นั้นมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถทำให้มีผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยง ไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และป้องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในการถอดที่สัมผัสสูญร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

- ภายใน: ดื่มน้ำหรือน้ำอุ่นปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และรีบพบแพทย์ทันที

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น การหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ ศูนย์บุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรหาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามพยายามถอดชิลของเซลล์แบตเตอรี่ เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การหาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายมาซ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหาก
แบตเตอรี่มีการขายประจุไฟออก โปรดทราบว่า
แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะขายประจุไฟได้เร็วขึ้นหาก
ติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถ
จักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการหาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve
Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่
(แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จ
แบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้
ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม
และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง:
ในการถอดแบตเตอรี่ ถูกไฟแนใจว่าได้ปิดสวิตช์
กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลงของแบต
เตอรี่ก่อน และจึงถอดสายขั้วนอก [UCA16304]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน
ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จ
ให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกไฟแนใจ
ว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสาย
ขั้วนอกของแบตเตอรี่ก่อน และจึงเชื่อมต่อ
สายขั้วลง [UCA16842]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังการติดตั้ง คุ้ให้แน่ใจว่า ได้ต่อขัวแบตเตอรี่ อย่างถูกต้อง

ข้อควรระวัง _____

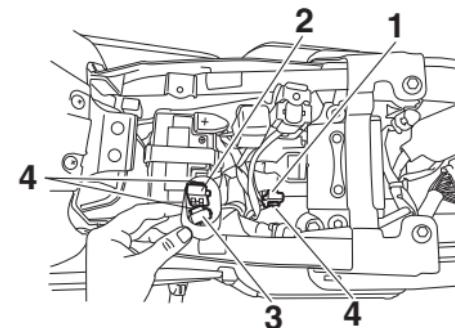
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บ แบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมาดอาจทำให้แบตเตอรี่ ชำรุดเสียหายโดยถาวร

7

UCA16531

UAU53044

การเปลี่ยนฟิล์ส์



1. ฟิล์ส์หลัก
2. ฟิล์ส์ย่อย
3. ฟิล์ส์ข้าต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
4. ฟิล์ส์อะไหล่

กล่องฟิล์ส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ หากฟิล์ส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนด้านไปนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. บิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ทดสอบไฟว์ส์ที่ขาดอก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟว์ส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน!
ห้ามใช้ไฟว์ส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด
เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหาย
เป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ไฟว์ส์ที่กำหนด:

ไฟว์ส์หลัก:

15.0 A

ไฟว์ส์ยอด:

7.5 A

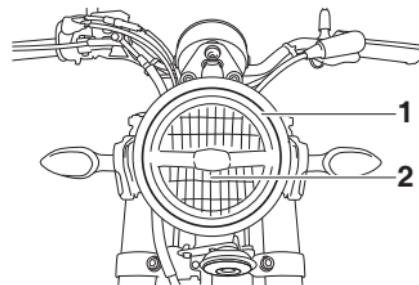
ไฟว์ส์ข้อ 1:

2.0 A

3. เปิดสวิตช์กุญแจ และปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟว์ส์ขาดอึกในทันที การให้ผู้จำหน่ายยานยนต์ตรวจสอบระบบไฟฟ้า

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า,
ไฟรีฟลีน และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง
ให้ตรวจสอบไฟว์ส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยานยนต์
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์



1. ไฟรีฟลีน

2. ไฟหน้า

UAUN2261

ข้อควรระวัง

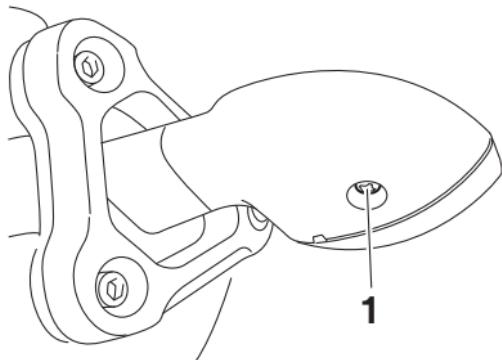
อย่าติดไฟล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UCA16581

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอดเดนส์ไฟเลี้ยวโดยการถอดสกรู



1. สกรู
2. ถอดหลอดไฟที่ขาออกโดยการดันเข้าไป และหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ แล้วดันเข้าไป และหมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด

UAU24205

4. ติดตั้งเดนส์โดยการขันสกรู ข้อควรระวัง:
อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเดนส์อาจ
แตกได้ [UCA11192]

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU24351

การหนุนรองรรถจักรยานยนต์

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้คิดตั้งขาตั้งกลาง ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อทำการอุดล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการนำร่องรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการนำร่องรักษา อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

การทำการนำร่องรักษาล้อหน้า

1. ตั้งคูณย์ส่วนหลังของรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าของล้อหลัง
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์

การทำการนำร่องรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถด้านหน้าของล้อหลังแต่ละข้าง หรือใต้ถังอาวัrmแต่ละข้าง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อหน้า

การถอนล้อหน้า



คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคง
เพื่อป้องกันอันตรายจากการทิ้งล้อ

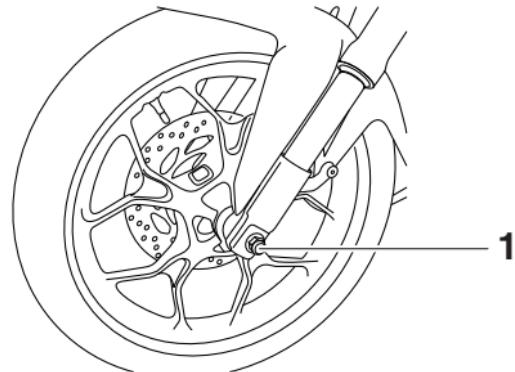
7

1. คลายน้ำทึบคแกนล้อหน้า และโบลท์ชุด
แม่ปืนเบรกตัวล่าง

UAU24361

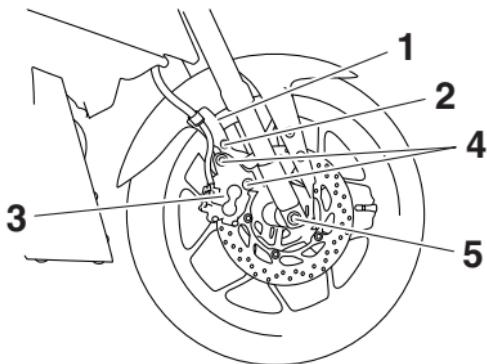
UAUN0582

UWA10822



1. น้ำทึบแกนล้อ
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นดามขึ้นตอนก่อนหน้า
“การหันนูนรองรถจักรยานยนต์”
3. คลายโบลท์ เพื่อถอนตัวบีดท่อน้ำมันเบรกออก
4. คลายโบลท์ เพื่อถอนแม่ปืนเบรกตัวล่างออก

การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ด้ามที่ห่อน้ำมันเบรค
2. โนบลท์
3. แม่ปืนเบรคตัวล่าง
4. โนบลท์ขิดแม่ปืนเบรคตัวล่าง
5. แกนล้อ
5. ถอดน้ำหัวออก

6. ดึงแกนล้อออก แล้วถอดล้อ ข้อควรระวัง: ห้ามนีบเนรคหลังจากที่ถอดแม่ปืนเบรคตัวล่าง ออกมา มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนึ่ง ติดกัน [UCA11052]

การประกอบล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้นไปสู่เข้าระหว่างแกน ใช้กอพหน้าทึ่งสอง
2. ใส่แกนล้อและติดตั้งน้ำหัวแกนล้อ
3. เลื่อนล้อหน้าลงให้ถึงพื้น เพื่อให้ล้อหน้าสัมผัส กับพื้น
4. ใส่โนบลท์ เพื่อติดตั้งแม่ปืนเบรคตัวล่าง

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างเพียงพอระหว่างผ้าเบรคทึ่งสอง ก่อนประกอบแม่ปืนเบรคตัวล่างเข้ากับดิสก์เบรค

5. ใส่โนบลท์ เพื่อติดตั้งตัวยึดห่อน้ำมันเบรค

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ขันโบลท์เกนล้อ และแม่ปืนเบรคตัวล่าง
ตามแรงบิดที่กำหนด

UAU25081

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

เกนล้อ:

40 N·m (4.0 kgf·m, 30 lb·ft)

โบลท์ชุดแม่ปืนเบรคตัวล่าง:

35 N·m (3.5 kgf·m, 25 lb·ft)

ล้อหลัง

UAUU2180

7

7. กดน้ำหนักลงที่แขนดับเบิลหอยหาด ครึ่งเพื่อ
ตรวจสอบการทำงานที่ถูกต้องของโซ๊กอัพหน้า

การออดล้อหลัง

UWA10822

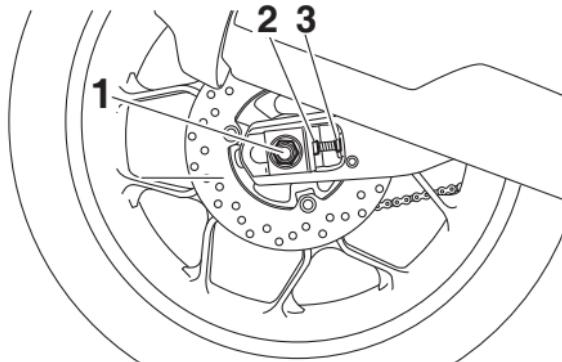


คำเตือน

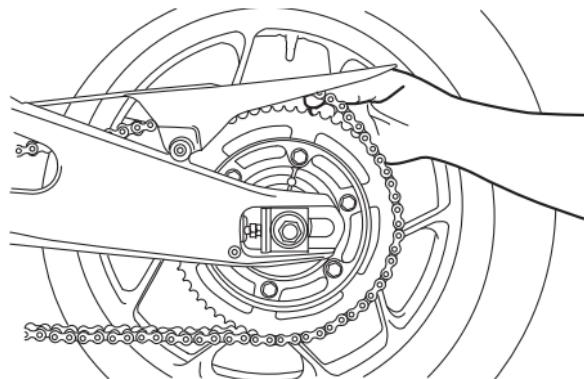
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หันนูนรองรถให้มั่นคง
เพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

1. คลายน้ำที่ออก และโบลท์ปรับความหย่อนโซ่ชั้น
ที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม
2. คลายน้ำที่เกนล้อ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. น้ำกันล้อ
2. ใบลิ่ป์ปรับตั้งระยะห่อนโซ่ขับ
3. น้ำลีอค
3. ยกรถขึ้นเพื่อให้ล้อหลังลอยขึ้นจากพื้น (ดูหน้า 7-55)
4. ถอนน้ำกันล้อออก
5. กดล้อไปด้านหน้า จากนั้นถอนโซ่ขับออกจากฟิองโซ่ด้านหลัง



7

ข้อแนะนำ

- หากถอนโซ่ขับได้ยาก ให้ถอนแกนล้อออกก่อน จากนั้นยกล้อขึ้นให้สามารถถอนโซ่ขับออกจากฟิองโซ่ด้านหลังได้
- ไม่จำเป็นต้องถอนแยกโซ่ขับเพื่อถอนและติดตั้งล้อหลัง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ยกล้อขึ้นเล็กน้อยขณะยึดแม่ปั๊มเบรคตัวถ่วง
แล้วดึงแกนล้อออก

ข้อแนะนำ

ก่อนยางอาจจะมีประกายชน์ใช้เพื่อเคาะให้แกนล้อออก

7. ดึงล้อออก ข้อควรระวัง: หลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกจากแม่ล้อ ห้ามนีบก้านเบรค มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน [UCA11073]

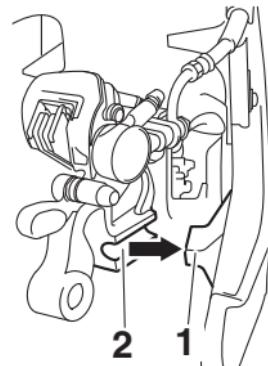
7

การประกอบล้อหลัง

1. ประกอบล้อและขาขึดแม่ปั๊มเบรคตัวถ่วง โดย สอดแกนล้อจากด้านขวา

ข้อแนะนำ

- ควรแน่ใจว่าช่องในขาขึดแม่ปั๊มเบรคตัวถ่วง ถูกยึดอยู่หนึ่งตัวขึ้นบนสวิงอาร์ม
- ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอ ก่อนการประกอบล้อ



1. ประกัน
2. ช่อง
2. ใส่ไข่ขันเข้ากับเพ่องโซ่ด้านหลัง
3. ติดตั้งน้ำทึบแกนล้อ
4. ลดระดับรถให้ถ่วงลง เพื่อให้ล้อหลังอยู่บนพื้น จากนั้นนำขาตั้งข้างลง
5. ปรับตั้งระยะหอยอนไข่ขัน (คุณ้ำ 7-38)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาอ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบห้ามันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาดังไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ กว่าให้ผู้จำหน่ายยามาอ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

UAU25872

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาอ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาอ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

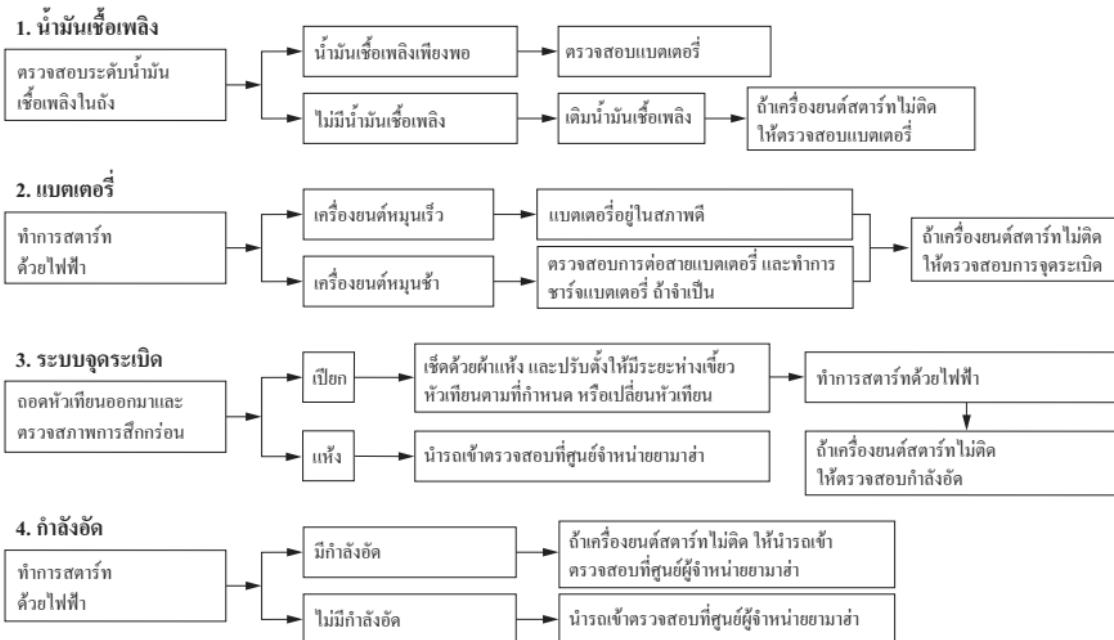
ขณะตรวจสอบระบบห้ามันเชื้อเพลิง ห้ามนับบุหรี่และดูให้แน่ใจว่าไม่มีปลาวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ ห้ามแนบชนวนหรือไอหัวมันบนชนวนสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา

7



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041



- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายังแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ้าหานๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หนีอฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ วนเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมາ เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข้มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก

7



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

8

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แนใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายมาช้า
แล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การ
ใช้เบรน ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบ
ทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้
จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้
นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสี
แบบพิวด้าน

UCA15193

UAU84990

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ย่างทั่วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและ
ยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก
น้ำยาล้าง การทำความสะอาด และการขัดบิ้งเป็น
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้ง
บิ้งอีกด้วย ต้องแนใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลาง
ฟันหรือไกลักษณะเด เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัด
กร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของ
ยามาช้า วางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความ
สะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายมาช้า

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไป อาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ถุงปืนล้อเบรค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยดหรือยู๊ส
- เกมีกัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ส้อชนิดเป็นกรดแก๊สโดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด หรือล้อแม็ก

- เกมีกัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ ตอกแต่งสีแบบพิวด้าน ประงขัดอาจขีดข่วนและ ทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่าน้ำ
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือประงขัดที่ป่นเปื้อน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีกัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมัน เบนซิน น้ำยาจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยา ต้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและ ปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิด กระบวนการน้ำได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิดฝาครอบข้าวสารและข้าวต่อไฟไฟทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูปีกบนรอยปืนที่บัดกรองได้ยาก เช่น ชาแกมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. บัดกรองที่มาจากการน้ำมันและคราบน้ำมันด้วยสารบัดกรองมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารบัดกรองมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ปะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารบัดกรองมันทุกชนิดที่บัดกรองด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้านุ่มหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการซัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น

[UCA26301]

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลิตภัณฑ์

3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูง สำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องແเนื่องไว้ได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนหนูหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็คโซ่ขับให้แห้งแล้วห่ออุ่นเพื่อป้องกันสนนิม
3. ใช้สารขัดโกรเมียมเพื่อขัดเจาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโกรเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโกรเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแซนด์ ยางพัคเก็ท หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

ทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วถ่อมใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]

5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แม้มลี่ในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำความสะอาดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น

10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุ่มผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหวาน เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

! คำเตือน

- สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้
- ถูกไฟไหม้ไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ส้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรกและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกหรืออะซิโนนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิคถูกดูแลอย่างดี ไม่ใช้เวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกระตัว (เนื่องจากมีแอมโมเนียม และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง)

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

- ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตกันที่เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำมันเชื้อเพลิง

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
- สำหรับรถรุ่นที่มีการ์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถุงกลอยของการ์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอิฐครึ่งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผู้ผลิตกันที่เพื่อป้องกันประกายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดต่อไปนี้ที่แต่ละระบบก่อสร้าง:
 - ดูดปลักหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์

- C. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขันตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์ helya ครั้งเดียวสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลิ่นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ กันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถเข้าร้านยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้ออยู่ขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่ชุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำพักไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จหัวไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครึ่งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- คุณน้ำ 7-49 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	2,005 มม. (78.9 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:	805 มม. (31.7 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:	1,080 มม. (42.5 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	810 มม. (31.9 นิ้ว)
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1,330 มม. (52.4 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	170 มม. (6.69 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:	2.2 ม. (7.22 นิ้ว)

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:	134 กก. (295 ปอนด์)
--	---------------------

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:	4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:	ระบบความร้อนด้วยน้ำ SOHC
ชนิดของวาล์ว:	ระบบออกแบบสูบ:
จำนวนของระบบออกแบบสูบ:	155 ซม. ³
ระบบออกแบบสูบ × ระยะชัก:	58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)
ระบบสตาร์ท:	สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ชิ้นห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG

หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt,

0.75 Imp.qt)

การถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt,

0.84 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังทึบน้ำยาหล่อเย็น

(ถึงขีดบนกระดับสูงสุด):

0.15 ลิตร (0.16 US qt,

0.13 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

0.49 ลิตร (0.52 US qt,

0.43 Imp.qt)

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน
ไร้สารระกํา (น้ำมัน
แก๊สโซロล 91 [E10])

ค่าออกเทน (RON):

90

ความถูกต้องน้ำมันเชื้อเพลิง:

10 ลิตร (2.6 US gal,
2.2 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:
1.8 ลิตร (0.48 US gal,
0.40 Imp.gal)

ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลินเร่ง:

B9B1 00

เครื่องหมาย ID:

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:	2.833 (34/12)
เกียร์ 2:	1.875 (30/16)
เกียร์ 3:	1.364 (30/22)
เกียร์ 4:	1.143 (24/21)
เกียร์ 5:	0.957 (22/23)
เกียร์ 6:	0.840 (21/25)

ยางหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-17 M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/TRAIL WINNER
GP-211F

ยางหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

140/70-17 M/C 66S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/TRAIL WINNER
GP-211R

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

172 กก. (379 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่
ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์เดินทาง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรก

ข้อมูลจำเพาะ

เบรคหลัง:

ชนิด: ดิสก์เบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด: เทเลสโ苦ปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด: สวิงอาร์ม (แบบยึด
โซ่ค้อพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ: 12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น: YTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ: 12 V, 3.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า: LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย: LED

ไฟเลี้ยวหน้า: 10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง: 10.0 W

ไฟหรี่หน้า: LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน: 5.0 W

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26366

หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

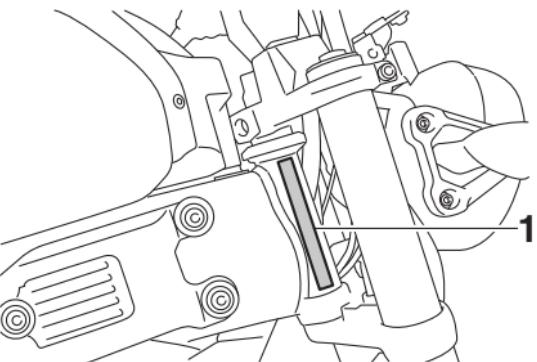
บันทึกหมายเลข โครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการ
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยานยนต์ หรือใช้
เป็นหมายเลขอ้างอิงในการณ์ที่รถถูกหักโฉม

หมายเลข โครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26401

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลข โครงรถ

หมายเลข โครงรถประจำทับอยู่บนห่อครอบ บันทึก^ก
หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

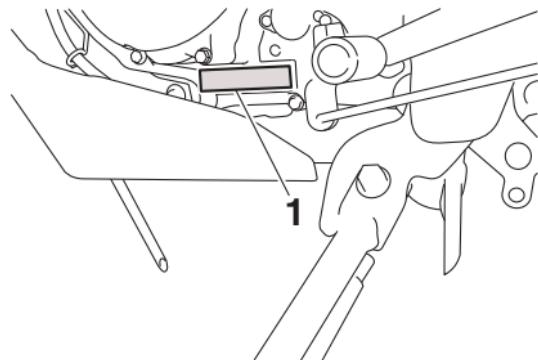
10

ข้อแนะนำ

หมายเลข โครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละ
คัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียน
รถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่ที่ค้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

UAUU1221

UAU85400

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสกัดและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการนឹด捺มันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยกมาถือเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขึ้นตอนการซ่อมแซม

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้น
ในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูล
รถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดซื้อจัดจ้างหน่วยงาน
ภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูล
รถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้
ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้
อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่าง
เหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ผลิตภัณฑ์ยามาฮ่าสูบ

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories



Yamalube 4T Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ สีเคราะห์ 100%
(90793-AT479)

Yamalube 4T Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ สีเคราะห์
4 จังหวะ กึ่งสีเคราะห์
(90793-AT478)

Yamalube 4T Multi - Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ
(90793-AT406)

Yamalube 4T Single Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ
(90793-AT407)

Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
อัลโลเมติก กึ่งสีเคราะห์
(90793-AT418)

Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
อัลโลเมติก กึ่งสีเคราะห์
(90793-AT417)

Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
อัลโลเมติก กึ่งสีเคราะห์
(90793-AT419/420)

Yamalube 4-AT AT

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
อัลโลเมติก
(90793-AT421)

Coolant

น้ำยา kühlflüssigkeit
(90793-AT802)



Yamalube Gear

น้ำมันหล่อลื่นเพื่อกาย
น้ำมันเบรก DOT3
100 ซีซี(90793-AT801) 200 ซีซี(90793-43111)
150 ซีซี(90793-AT804) 100 ซีซี(90793-38025)

Brake Fluid

น้ำมันเบรก DOT4
น้ำมันเบรก DOT4
200 ซีซี(90793-AT801) 200 ซีซี(90793-43111)

Suspension G-10

น้ำมันโช๊คแก๊ส
(90793-AT811)

Chain lube

ชาร์บีหล่อลื่นโซ่ส์เตอร์
(90793-AT824)

Carbon Cleaner

น้ำยาขัดคราบเหม็น
(90793-AY803)

Rust Inhibitor & Lubricant

น้ำยาเก็บเงิน และลดอุ่น
(90793-AT823)

Part Cleaner

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
(90793-AC822)

Hi-Grade Grease

ชาวยาน้ำมันสูตรสูงที่นิพัทธ์
(90793-AT826-T0)

ควบใจ บานอ่า มั่นใจ

YAMALUBE®



วิเคราะห์แบบทั่วถึง
ด้วยคอมพิวเตอร์



ถ้าความต้องการ
ก่อนสั่งซื้อ



โทรเบ็ดหนายลูกค้า
เข้ารับบริการ