



คู่มือการใช้งาน

MT-03

รถจักรยานยนต์

MTN320-A

⚠️ ก្នុងការចូលរួមដែលមិនមែនសម្រាប់
កំណត់នូវការឱ្យបានរក្សាទុករបស់យើង

ចាំងក្នុងភាគពីរទីសាក្តុ

ខ្លឹមតុក្រាមប្រកបដី

ការិយាល័យ

អ្នករួមនិងអ្នកពីរទីសាក្តុ

ដើម្បីការប្រកបដី –

ការត្រួតពិនិត្យការឱ្យបាន

ការធ្វើនូវការឱ្យបានរក្សាទុករបស់យើង

ចាំងក្នុងភាគពីរទីសាក្តុ

ការប្រាក់ប្រាក់រក្សាទុករបស់យើង

ការធ្វើនូវការឱ្យបានរក្សាទុករបស់យើង

ខ្លឹមតុក្រាម

ខ្លឹមតុក្រាមរោងរាល់

BEV-F8199-U0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับชีรรถจักรยานยนต์ยาามาส่า!

รถจักรยานยนต์ยาามาส่ารุ่น MTN320-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่ร่วมมือกันของยาามาส่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในเชื่อถือเสียงของยาามาส่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN320-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องโดยครอบคลุมถึงการบังกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยาามาส่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและเพลิดเพลินในการขับชีรรถจักรยานยนต์ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยาามาส่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นเจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยาามาส่า

คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

| | |
|--|---|
|  | นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้ |
|  | คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส |
|  | ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น |
| ข้อแนะนำ | ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น |

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

MTN320-A
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
©2022 บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ไซด์อินโดนีเซีย จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, มีนาคม 2022
สงวนลิขสิทธิ์
ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้ง
หมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ไซด์อินโดนีเซีย จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทยอินโดนีเซีย

สารบัญ

| | | | | | |
|---------------------------------------|------|---|------|---------------------------------------|------|
| ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ | 1-1 | การปรับตั้งชุดซีอพหลัง | 4-18 | ทำไม่ได้ YAMALUBE | 7-13 |
| ข้อมูลด้านความปลอดภัย | 2-1 | อะไหล่สายรัดสัมภาระ | 4-19 | น้ำยาหล่อลื่น | 7-13 |
| หมวดหิรภัย | 2-5 | ชั้วต่อเสริมกระแทไฟตรง | 4-19 | การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำ | |
| คำอธิบาย | 3-1 | ขั้วต่ออุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว | 4-20 | ความสะอาดท่อตรวจสอบ | 7-15 |
| มุ่งมองด้านข้าง | 3-1 | ชาติชั้ง | 4-20 | การตรวจสอบบรรจุฟรีปลอกคันเร่ง | 7-16 |
| มุ่งมองด้านขวา | 3-2 | ระบบการติดตั้งจารัสตราท | 4-20 | ระยะห่างว่าล้ำ | 7-17 |
| การควบคุมและอุปกรณ์ | 3-3 | | | ยาง | 7-17 |
| อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม | 4-1 | | | ล้อแม็ก | 7-19 |
| สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต | 4-1 | เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ | | การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ | 7-19 |
| ไฟแสดงและไฟเตือน | 4-2 | ก่อนการใช้งาน | 5-1 | การตรวจสอบบรรจุฟรีคันเบรค | 7-20 |
| ชุดเรือนไมล์สัตติพิงก์ชั้น | 4-3 | การทำงานของรถจักรยานยนต์และ | | สวิตช์ไฟเบรค | 7-20 |
| สวิตช์แฮนด์ | 4-9 | คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ | 6-1 | การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง | 7-20 |
| คันคลัทช์ | 4-10 | ระยะรั้นอินเครื่องยนต์ | 6-1 | การตรวจสอบดับน้ำมันเบรค | 7-21 |
| คันบล็อก | 4-11 | การสตาร์ทเครื่องยนต์ | 6-2 | การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค | 7-22 |
| คันเบรคหลัง | 4-11 | การเปลี่ยนเกียร์ | 6-3 | ระยะหอยอนโซชั่น | 7-23 |
| ระบบเบรคบังกันล้อล็อค (ABS) | 4-12 | คำแนะนำสำหรับการลดความล้า | | การทำความสะอาดและการหล่อสีเข้าบ | 7-24 |
| ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 4-13 | เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง | 6-4 | การตรวจสอบและการหล่อสี | |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | 4-13 | การจอดรถ | 6-4 | สายควบคุมต่างๆ | 7-25 |
| ห่อห้นลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 4-15 | | | การตรวจสอบและการหล่อสีในปลอกคันเร่ง | |
| ระบบบำบัดไอเสีย | 4-15 | การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ | 7-1 | และสายคันเร่ง | 7-25 |
| เบ่าหนัง | 4-16 | ดูดเครื่องฟื้น | 7-1 | การตรวจสอบและการหล่อสีในคันเบรคหลัง | |
| ที่แขวนหมวกหิรภัย | 4-17 | ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ | | และคันเปลี่ยนเกียร์ | 7-25 |
| กล่องอเนกประสงค์ | 4-18 | ระบบควบคุมแก๊สไออกซีเจน | 7-2 | การตรวจสอบและการหล่อสีในคันเบรคหลัง | |
| | | ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีทั่วไป | 7-4 | และคันคลัทช์ | 7-26 |
| | | การตรวจสอบหัวเทียน | 7-9 | การตรวจสอบและการหล่อสีเข้าบ | |
| | | กล่องดักไนมัน | 7-10 | การตรวจสอบและการหล่อสีเข้าบ | 7-27 |
| | | น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง | 7-10 | การหล่อสีเดือยสีวิอาร์ | 7-27 |

| | |
|--------------------------------------|------|
| การตรวจสอบเชื้อพหุน้ำ | 7-27 |
| การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว | 7-28 |
| การตรวจสอบลูกปืนล้อ | 7-28 |
| แบบเตอร์..... | 7-29 |
| การเปลี่ยนไฟว์ส | 7-30 |
| ไฟของรถจักรยานยนต์ | 7-32 |
| การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน..... | 7-33 |
| การทันนูรองรถจักรยานยนต์ | 7-34 |
| การแก้ไขปัญหา | 7-34 |
| ตารางการแก้ไขปัญหา | 7-35 |

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถ

| | |
|--|-----|
| จักรยานยนต์..... | 8-1 |
| ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน | 8-1 |
| การดูแลรักษา | 8-1 |
| การเก็บรักษา | 8-3 |
| ข้อมูลจำเพาะ | 9-1 |

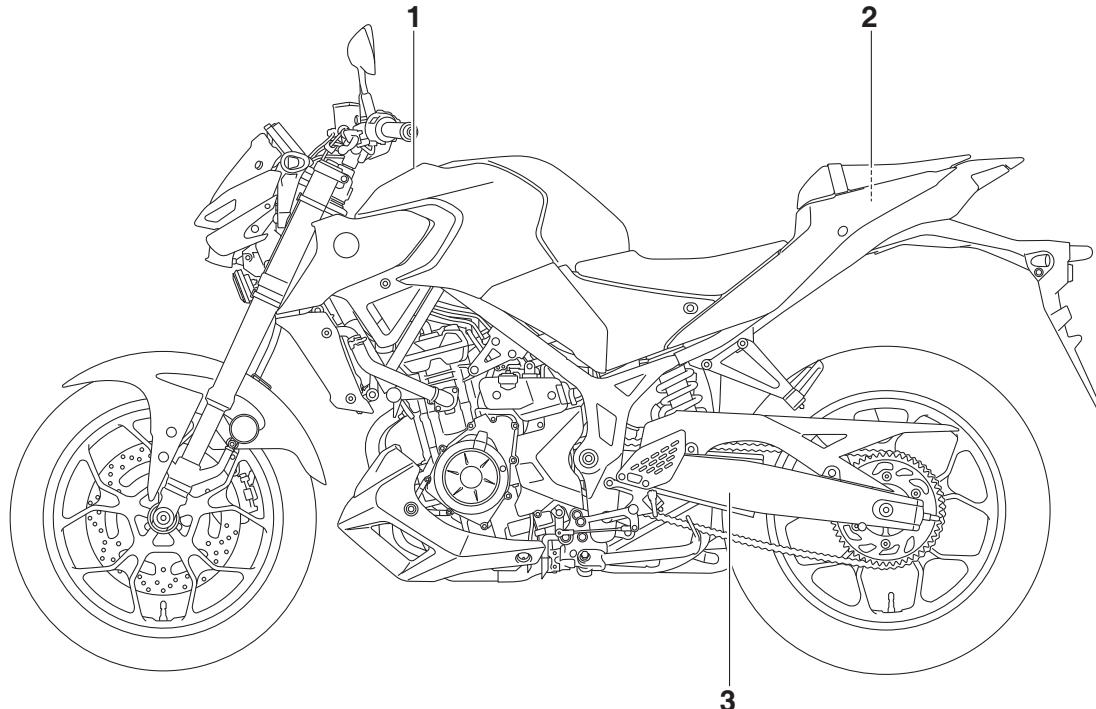
| | |
|-----------------------------------|------|
| ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ..... | 10-1 |
| หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ | 10-1 |
| การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์..... | 10-2 |

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด

UAUN2190



1



2



3

| 100kPa=1bar | kPa, psi | kPa, psi |
|-------------|----------|----------|
| | 200, 29 | 250, 36 |
| | 200, 29 | 250, 36 |

2MS-F1668-01

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง^{และปลอดภัย}
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการซื้อขายรถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคโนโลยีการซื้อขายที่ดีและความเชี่ยว
ชาญของผู้ซื้อ ลิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการซื้อขายรถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ซื้อควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้ซื้อขาย
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคโนโลยีในการซื้อขายอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะ
นำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของ
เครื่องยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นมาใช้รถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ^{อนุญาตเพื่อควบคุมแก่ชาวบ้านหลักสูตรฝึก}
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การซื้อขายปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการซื้อขายที่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด^{อุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ดูหน้า 5-1}
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการซื้อขาย

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการประกอบให้
สามารถบรรทุกผู้ซื้อขายและผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ซื้อรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน
การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน
มากเกิดขึ้น เพราะผู้ซื้อรถยนต์มองไม่เห็นรถ
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน
การลดอุบัติเหตุ

ต้นน้ำ:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังปีนพิเศษเมื่อเข้าใกล้ลี่แยกและ
ผ่านลี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด^{อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป้อยครั้ง}
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คน
อื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ
ขับขี่ในจุดอับส่ายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้น
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน^{การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น}
- ปoyerครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้
ซื้อขายไม่มีความชำนาญในการซื้อขาย แลวยังไม่มี^{ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์}
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืนยัน
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น รีบเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถถ่วงเลี้ยวโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุ่งเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับชีเร็วกว่าที่ส่วนภูมิประเทศและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคนอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างมาก
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนพื้นพักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับแฮนด์ขับขี่ สายคาดเข็มขัด หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนพื้นพักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารมากกว่า 2 คน
 - โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนพื้นพักเท้าได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่อยื่นหน้าไปสู่ทางมีไฟแดงจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)
 - สมควรเลือกผ้าที่คุณพังขา ข้อเท้า และเท้า เสมอ เมื่อออกจากเครื่องยนต์หรือห่อไอซ์จะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายนหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
 - ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน
- เคลื่อนแต่งกายที่เหมาะสม**
- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสูบหมาดหินหรือภัยเงียบ เป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองของศุภรัช
 - สวมระบบป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หัวศีรษะบอบพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
 - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกกระแทกได้
 - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบวรมพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระวังอย่างไรเสียจากเครื่องยนต์ด้วย พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบันมองออกใช้เก้าอี้ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบวรมพื้นที่หากคุณติดล้มไว้ทางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องบวรมพื้นที่หากคุณติดล้มไว้ในอาคารผ่านช่องเดียว เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบท่อเสื่อมสภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกด้วยไม่เกินชิดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตอกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กับกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กระแทกหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งและยึดล็อกของบรรทุกเข้า

กับตัวรั้วแนวนี้ตีก่อนขับ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และภาระของล้อบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากผูกติดกับแซนด์บังคับ โซ่คัพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเป๋าเสียงขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้หัวรถหมุนฟีดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตอกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha เป็นชิ้นงานที่มีคุณภาพสูงและทนทาน ได้รับการทดสอบและรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำหน่ายมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการ

ทดสอบสินค้าที่เบริชแพล์ฟลิต ดังนั้น ยามาเย่า จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตอกแต่งท่อแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยาามาเย่า หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี พิเศษโดยยาามาเย่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้ จำหน่ายยาามาเย่าก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตอกแต่งท่อแทน และการตัด แปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าท่อแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ ยาามาเย่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตอกแต่งท่อแทน หรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิด อันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าท่อ แทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออก แบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือ ผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และ คุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจาก การตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่ อาจทำให้สมรรถนะของรถลด้อยลง ตรวจสอบ อุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระบายความร้อนได้ทั่ว รถตั้งลงหรือมุ่งมองการเลี้ยวหันอย่าง ระยะสูง ตัวของโชคถูกจำกัด การหมุนคุกคามหรือการ ควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังความสามารถไฟ หน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแชนเดิล์บัง คับหรือโซ่ค้อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่ เสถียร เนื่องจากการกระจายหน้าหนักที่ไม่ เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูญล้มตาม หลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่ม อุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแชนเดิล์บังคับหรือ โซ่ค้อพหน้า ต้องให้มั่นหนาแน่นอยู่ที่สุดและ ติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล กระทบต่อความสามารถดูดซึ�บของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูญล้ม ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถ ยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเชื่อมกับ ลมขวาง นอกจากนั้น อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยาน พาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทาง ในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไป จากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนั้นจะจำกัด อิสระในการขับด้วยของผู้ขับขี่ และอาจ จำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่ แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าใน รถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมี ขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ จักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขาดช่อง ซึ่งเป็น เหตุให้เกิดการสูญเสียไฟและส่วนว่างหรือกำลัง ของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของ คุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ สายพานสมประสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คุณห้าม 7-17 สำหรับ ขอบล้อจำเพาะของยางและขอบล้อเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ บำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขน ย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยพาหนะอื่น

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ลดอัตราส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าถือหัวมันเสื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีมือนำมันเข้าเพลิงร้อนไว้ให้
- เช้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัดรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชั้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปีดโซค้อพันหัวด้านบน (และไม่แนบกับชั้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชั้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชั้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คนนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติตั้งต่อไปนี้

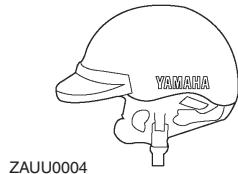
- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- หัวมันทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกมากในระหว่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ฝีโกรากน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

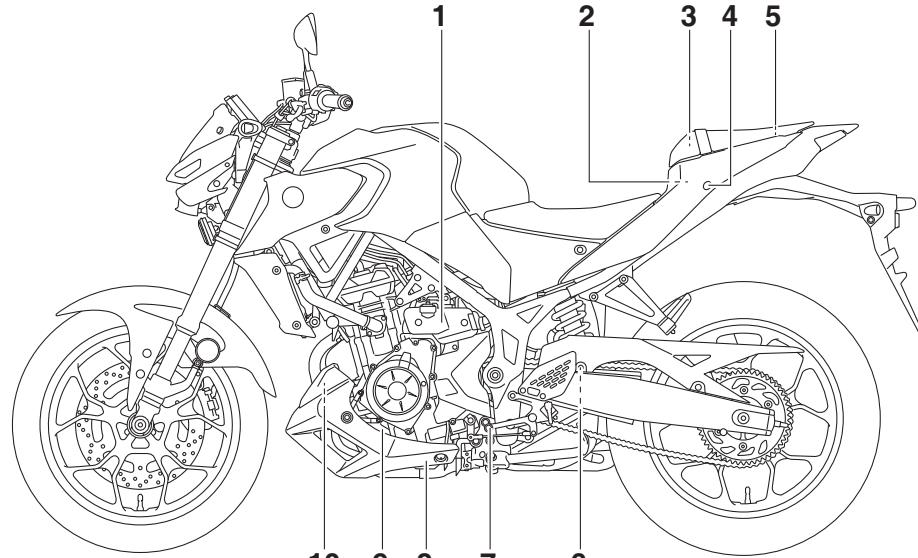


- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

UAU10411

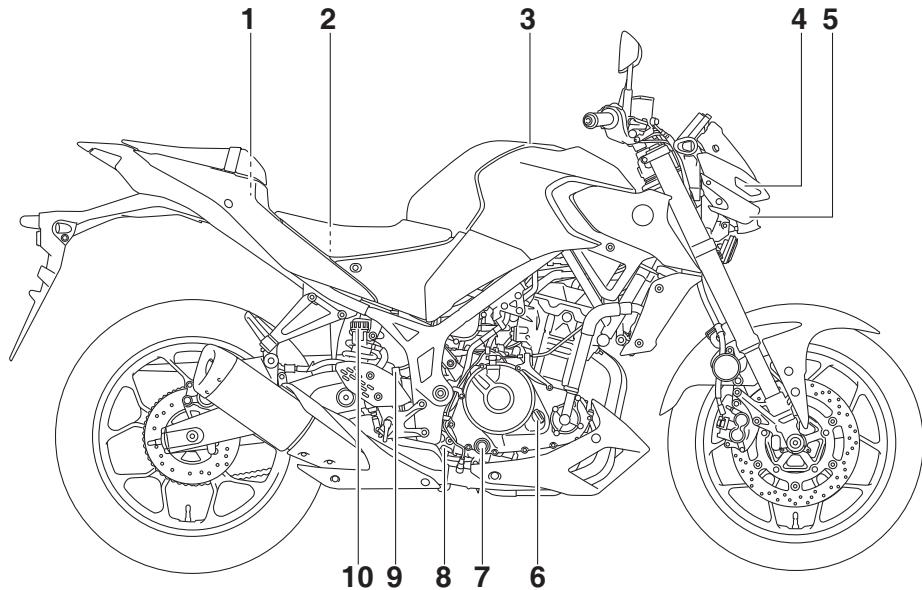
3



1. ถังพักน้ำยาหล่อลื่น (หน้า 7-13)
2. พิวส์หลัก (หน้า 7-30)
3. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-1)
4. ล้อเบรคเบนน์สู๊ดโดยสาร (หน้า 4-16)
5. กล่องอเนกประสงค์ (หน้า 4-18)
6. ตัวปรับตั้งสปริงโซ่คอกชุดโซ่คอกพัทลัง (หน้า 4-18)
7. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-11)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
9. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
10. กล่องตากใบน้ำมัน (หน้า 7-10)

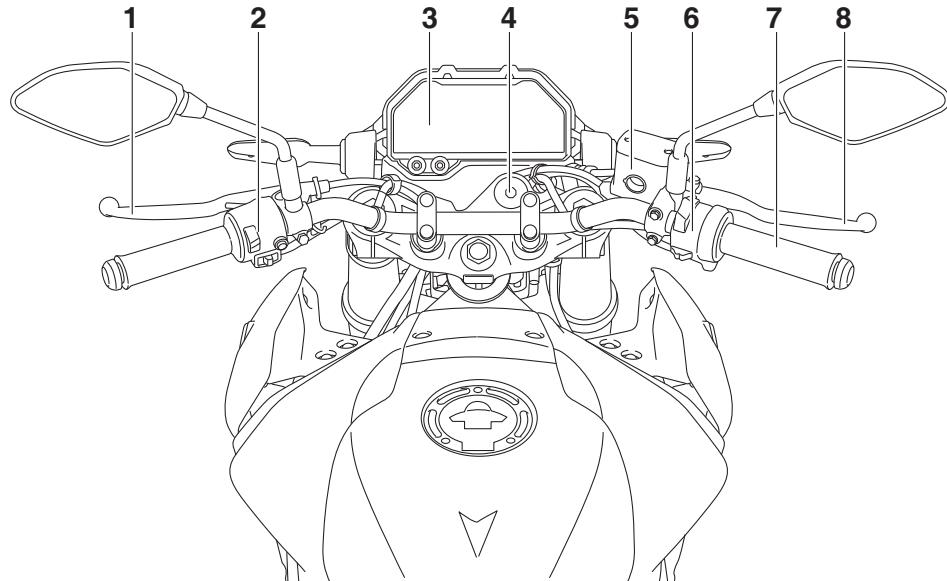
มุ่งมองด้านขวา

3



- 1. กล่องพิวส์ (หน้า 7-30)
- 2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-29)
- 3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-13)
- 4. ไฟหรี่หน้า (หน้า 7-32)
- 5. ไฟหน้า (หน้า 7-32)
- 6. ฝาปิดช่องติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
- 7. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
- 8. คันเบรคหลัง (หน้า 4-11)
- 9. สวิทซ์ไฟเบรคหลัง (หน้า 7-20)
- 10. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-21)

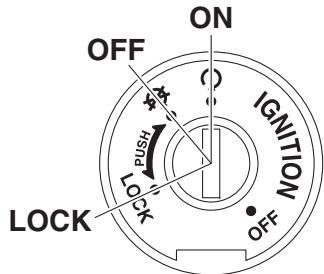
การควบคุมและอุปกรณ์



1. คันคลัทช์ (หน้า 4-10)
2. สวิตช์แยนด์ซ้าย (หน้า 4-9)
3. ชุดเรือนไม่มัลติพังก์ชั้น (หน้า 4-3)
4. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ก (หน้า 4-1)
5. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-21)
6. สวิตช์แยนด์ขวา (หน้า 4-9)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-16)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 4-11)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



สวิทช์กุญแจ/การล็อคคอร์ตใช้สำหรับควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรสัญญาณไฟในรถทั้งคัน และใช้ในการล็อคคอร์ตจักรยานยนต์ ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ มีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

○ (ON)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟล่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ไม่สามารถตัดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไฟແบเดตเตอร์ที่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU10462

⊗ (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถตัดกุญแจออกได้

UWA16371

⚠ คำเตือน

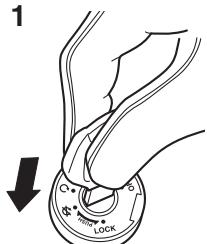
ห้ามบิดกุญแจไปที่ “⊗” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU60863

LOCK (ล็อค)

คอร์ตถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถตัดกุญแจออกได้

การล็อคคอร์ต



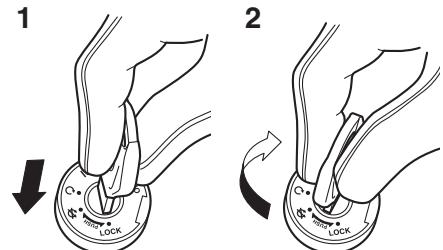
- กด
- บิด

- หมุนแยนต์บังคับไปทางด้านข้างจนสุด
- เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “LOCK”
- ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากคอร์ตไม่ล็อก ให้ล็อกหมุนแยนต์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อคคอร์ต

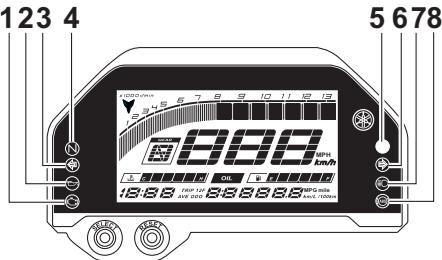


- กด
- บิด

จากตำแหน่ง “LOCK” ให้กดกุญแจและบิดไปที่ “OFF”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
2. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
4. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “**N**”
5. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “”
6. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
7. ไฟแสดงไฟสูง “”
8. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวตัวหนึ้นๆ กะพริบ

UAU4939U

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11061



UAU89430

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจสอบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบระบบบริเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

UAU85091

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบ

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบดับน้ำมัน หากแรงดันน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำบนมีปริมาณเพียงพอ หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากเติมน้ำมันแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์และนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบ

UCA21211

UAU85161

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน

- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่า
ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”

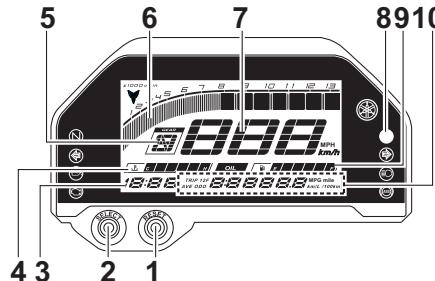
ไฟแสดงนี้สามารถตั้งให้สว่างขึ้นและดับลงตามความเร็วของเครื่องยนต์ที่เลือกได้

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาเช่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชั้น

UAU87090



! คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์ มัลติพังก์ชั้น ต้องแนใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผิดขับขี่เสียสมาร์ตและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UWA12423

4

การลับหน่วยจอดแสดง

หน่วยจอดแสดงสามารถลับระหว่างกีโลเมตรกับไมล์ได้ ลับหน่วยจอดแสดงโดยกดปุ่ม “SELECT” จนกว่าหน่วยจอดแสดงจะเปลี่ยนไป

UAU87140

มาตรฐานความเร็ว

มาตรฐานความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

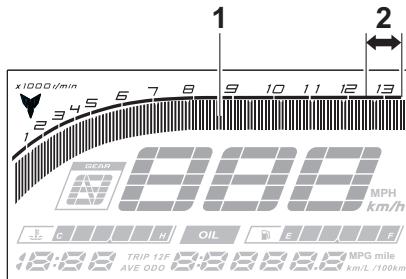
UAU86831

- ปุ่ม “RESET”
- ปุ่ม “SELECT”
- นาฬิกา
- มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- จอแสดงเกียร์
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มาตรวัดความเร็ว
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงผลมัลติพังก์ชั้น

ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชั้นยังมีโหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ต่อไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

UCA10032

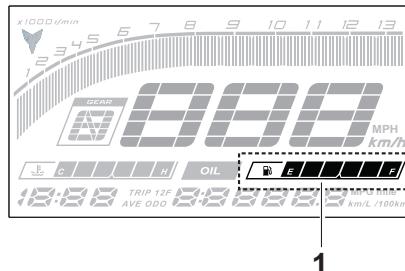
ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 12000 รอบ/นาที ขึ้นไป

UAU87170

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชี้ดัดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ

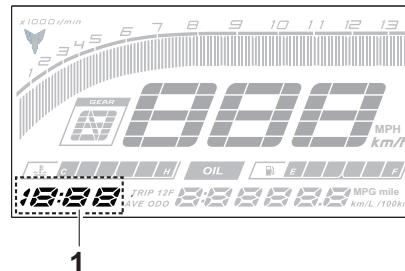
3.0 ลิตร ชี้ดัดสุดท้าย จะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ชี้ดัดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบข้าๆ ถ้าเกิดปัญหาในกราฟนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยาามาย่า

UAU86841

นาฬิกา



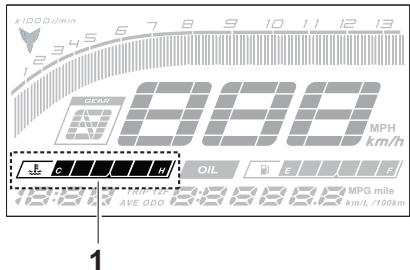
- นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

- กดทั้งปุ่ม “SELECT” และปุ่ม “RESET” จนตัวเลขขึ้นมองเริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดปุ่ม “SELECT” และตัวเลขนาทีจะเริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่า

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น



1. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

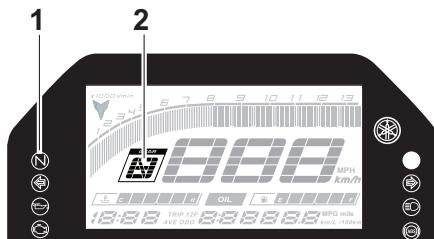
มาตรวัดนี้แสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อลื่น ซึ่งแสดงถึงสถานะของเครื่องยนต์ ซึ่ดจะส่องขึ้นหาก “C” (เย็น) ไปยัง “H” (ร้อน) ตามการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเครื่องยนต์ หากชี้แสดงความร้อนเริ่มกะพริบ ให้ดับเครื่องยนต์โดยเร็วที่สุดและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-36)

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขีดทั้งหมดจะกะพริบช้าๆ นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายที่มาตรวจสอบ

UAU86860

จอแสดงเกียร์



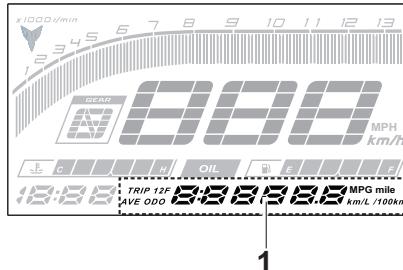
1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

2. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “N” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

UAU87400

จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติพังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (OIL TRIP)
- ไฟเตือนการแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- จอแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L, L/100 km หรือ MPG)
- จอแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE_ _ km/L, AVE_ _ L/100 km หรือ AVE_ _ MPG)

UAU87581

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L,
L/100 km หรือ MPG → AVE_ _ km/L, AVE_ _
L/100 km หรือ AVE_ _ MPG → OIL TRIP →
ODO

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น

มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง

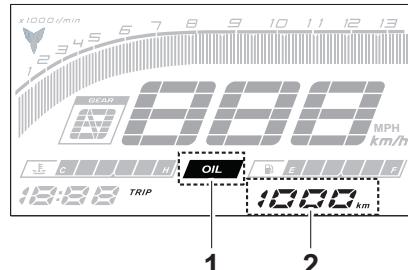
มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขึ้นตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ต จากนั้นกดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง UAU87680



UAU87600

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

หากซื้อมาตรวัดผลสุดท้ายของมาตรวัสดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จะแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขึ้นจากจุดนั้น

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติและหายไปจากการแสดงหลังจากติดตั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขึ้น 5 กม. (3 ไมล์)

- ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

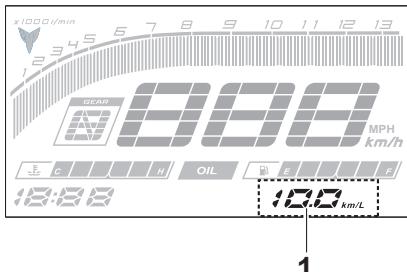
มาตรวัดนี้แสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นทุกๆ 4000 กม. (2500 ไมล์) และทุกๆ 5000 กม. (3000 ไมล์) หลังจากนั้น

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จากนั้นกดปุ่ม “RESET” จนกระทั่ง “OIL” และมาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบ ขณะที่ “OIL” และมาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่ส่องขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

UAU87760
จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ



1

1. จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

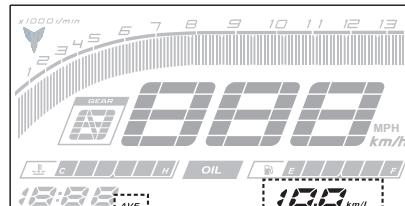
จอแสดงการแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” หรือ “MPG” เมื่อใช้ไมล์ ลับบนหน่วยการวัดการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม “SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงบริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงบริมาณ 1.0 แกลลอนอิมพีเรียล

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม.
(12 ไมล์/ชม.) “_ _.” จะปรากฏขึ้น

UAU87800
จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1

1. จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถตั้งค่าจอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

เป็น “AVE_ _ km/L” หรือ “AVE_ _ L/100 km” ได้ หรือเป็น “AVE_ _ MPG” เมื่อใช้หน่วยเป็นไมล์ ลับบนหน่วยการวัดการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม “SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

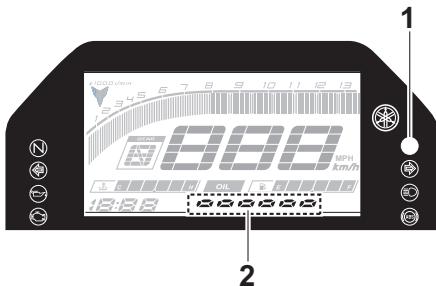
- “AVE_ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงบริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE_ _ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “AVE_ _ MPG”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงบริมาณ 1.0 แกลลอนอิมพีเรียล

ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ต
- หลังจากรีเซ็ต “_ _.” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ UAU87960



- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
- จอดแสดงระดับความสว่าง

โหมดนี้จะวนรอบพังก์ขั้นการควบคุม 4 พังก์ขั้นตามลำดับด้านล่าง

- เปิด / ปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การปิด / งดพิรบ / ปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

- ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

- กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้
- เปิดสิทธิ์กุญแจ จากนั้นปล่อยปุ่ม “SELECT” เมื่อผ่านไป 5 วินาที
- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:
 - การตั้งค่าเปิด: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างเมื่อถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนด หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่าง แสดงว่าเลือกการตั้งค่าี้
 - การตั้งค่ากะพริบ: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบเมื่อถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนด หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์กะพริบ 4 ครั้ง ต่อวินาที และแสดงว่าเลือกการตั้งค่าี้
 - การตั้งค่าปิด: ปิดการใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์กะพริบหนึ่งครั้ง ทุก 2 วินาที และแสดงว่าเลือกการตั้งค่าี้
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่า โหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็นพังก์ขั้นการตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

สามารถตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 7000 รอบ/นาที กับ 13500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7000 รอบ/นาที ถึง 12000 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 12000 รอบ/นาที ถึง 13500 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการในการเปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็นพังก์ขั้นการตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

สามารถตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 7000 รอบ/นาที กับ 13500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7000 รอบ/นาที ถึง 12000 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 12000 รอบ/นาที ถึง 13500 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที

ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการปิดให้สูงกว่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิด มิฉะนั้นไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะไม่สว่างขึ้น

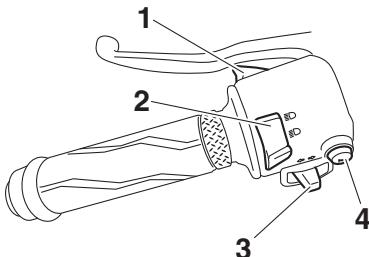
- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการในการปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็นพังก์ชั่นการตั้งค่าความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การปรับตั้งความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกระดับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ต้องการ
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือกและออกจากโหมดควบคุม

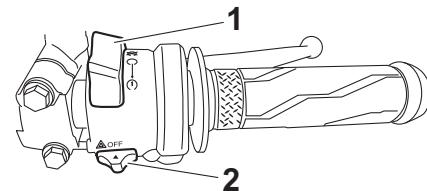
สวิตซ์แฮนด์

ข้าย



UAU1234S

ขวา



4

- สวิตซ์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “ $\text{○}/\text{○}/\text{X}$ ”
- สวิตซ์ไฟฉุกเฉิน “ Δ/OFF ”

สวิตซ์ไฟข้อทาง “PASS”

- สวิตซ์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{○}/\text{○}$ ”
- สวิตซ์แตร “ ▶ ”
- สวิตซ์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

สวิตซ์ไฟข้อทาง “PASS”

กดสวิตซ์นี้เพื่อกะพริบไฟหน้า

ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งสวิตซ์ไฟสูง/ต่ำเป็น “ ○ ” สวิตซ์ไฟข้อทางจะไม่มีผล

UAU12362

สวิตซ์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{○}/\text{○}$ ”

ปรับสวิตซ์นี้ไปที่ “ ○ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ ○ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ / ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

สวิทช์แตร “”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12501

สวิทช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “ / / ”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมือเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” และเลื่อนสวิทช์ไปทาง “” ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ท ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อสายคันเร่งติด

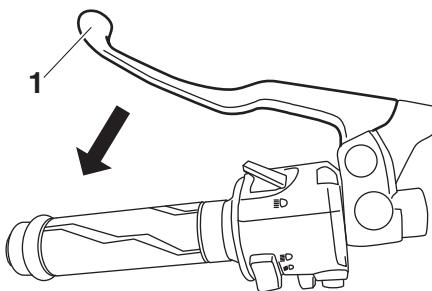
UAU68271

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “OFF / ”

ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟบริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการฉีดฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิทช์ถูกแจ้ง ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิทช์ถูกแจ้งไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกระแสไฟฟ้าไหลโดยบิดสวิทช์ถูกแจ้งไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UAU88273

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีผลน้ำหนักเบตเตอรี่อาจจะหมดได้

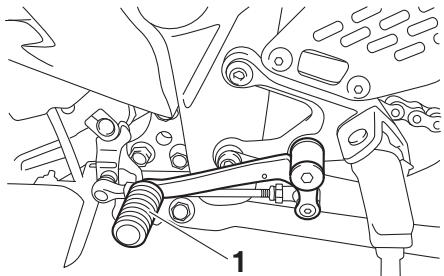
UCA10062

ถอนเครื่องยนต์จากการล็อก แล้ว เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์ข้ามฯ แยกเด้งคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าระบบและล็อกไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-3)

คันเปลี่ยนเกียร์

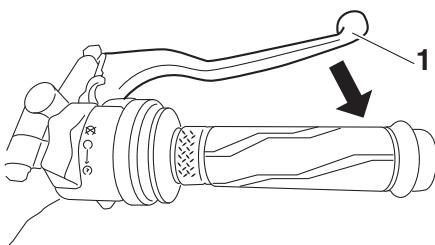


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ
จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเกียร์ที่สูงขึ้น
ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็น
เกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดู
หน้า 6-3)

UAU12876

คันเบรคหน้า

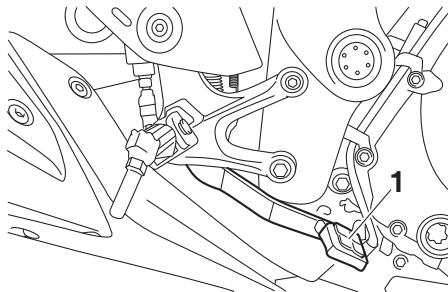


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ
ในการเบรกล้อหน้า ให้ปีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอก
คันเร่ง

UAU12892

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ
จักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรค
หลัง

UAU12944

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU63041

ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS)

ABS (Anti-lock Brake System – ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) ของยามาด้าเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ

ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมด้า หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ในสถานการณ์เข่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “บีบ” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากการที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกรอบหรือโroy หิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมด้า

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมด้าหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

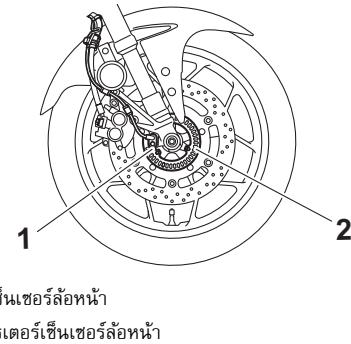
ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบบวเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากปิดกุญแจไปที่ “ON” และรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังแม้เพียงเล็กน้อยจะรู้สึกถึงการลันละเอียดที่คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้ไม่หมดทดสอบที่ข่ายให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาด้า

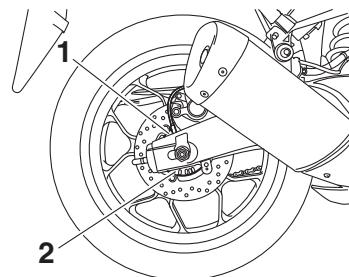
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



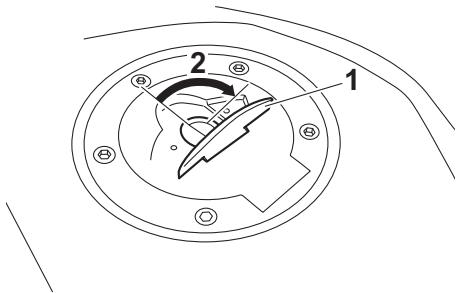
1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13077



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบ กุญแจ และบีบตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะ ถูกปลด และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อ เพลิงลง บิดกุญแจวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึง กุญแจออก จากนั้นปิดฝ่าครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝ่าปิดให้ถูกต้อง

!**คำเตือน**

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงແน่นสนิท น้ำมัน เชื้อเพลิงที่รั่วออกอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UWA11092

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13222

!**คำเตือน**

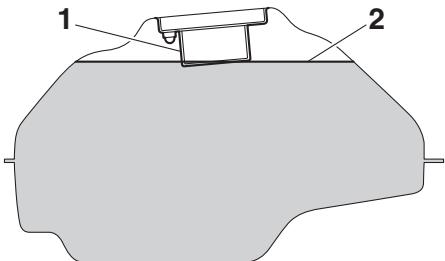
น้ำมันเบนซินและ/oil เป็นสารไวไฟ สูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลด ความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน เชื้อเพลิง

4

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถ จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบ บุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการ ทำงานของเครื่องกำนั้นร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อ่อนๆเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถ้ ในการเติม น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมัน เชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อ เพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึง ปลายหัวเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิง จะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

- เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกด้านที่ ช้อควรรระวัง:
เช็ตน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกด้านที่ด้วยผ้าぬ่ำที่
สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิง
อาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสี
หรือขั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นตี้แล้ว

UWA15152

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาด
เจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัด
ระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมัน
เบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือ
น้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวนัง ให้ล้างด้วยสบู่และ
น้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อ
ผ้าทันที

เพราจะทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวมันเชื้อ
เพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถ
จักรยานยนต์

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซร์ต 91 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร

UCA11401

ช้อควรรระวัง

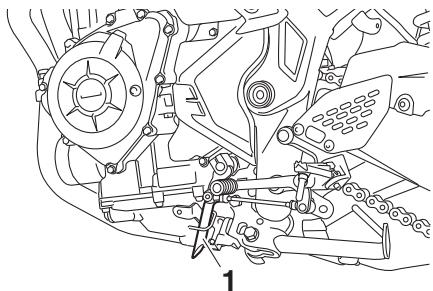
ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขั้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและห่วงลูกสูบ รวม
ทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซร์ต

แก๊สโซร์ตมีสองชนิด: แก๊สโซร์ตชนิดที่มี.ethanol
และแก๊สโซร์ตชนิดที่มี.methanol แก๊สโซร์ตชนิดที่
มี.ethanolสามารถใช้ได้หากมีปริมาณ ethanol ไม่
เกิน 10% (E10) ทางยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊ส
โซร์ตที่มีส่วนผสมของ methanol และกอร์ล

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชืือเพลิง

UAU86160



1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชืือเพลิง

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากการถังด้วยความปลดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชืือเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชืือเพลิง เพื่อตัดร้ายหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชืือเพลิงไม่ถูกตัน และทำความสะอาดได้จาก เป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชืือเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ _____
ดูหน้า 7-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอ หนามัน _____

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

!**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็ก หรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับ อันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อน ทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานนานเกิน กว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

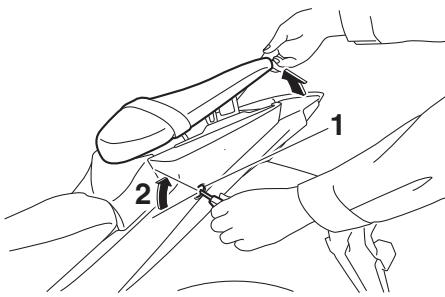
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเชิงนาฬิกา



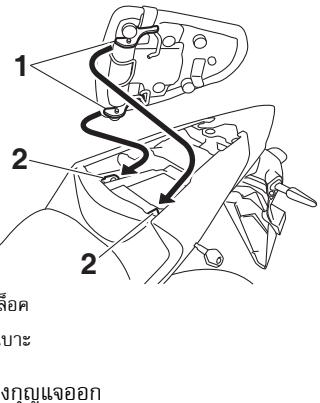
1. ล็อกเบาะนั่งผู้โดยสาร
2. ปลดล็อก

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วดึงไปทางด้านหลัง

UAU62622

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นกดส่วนหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



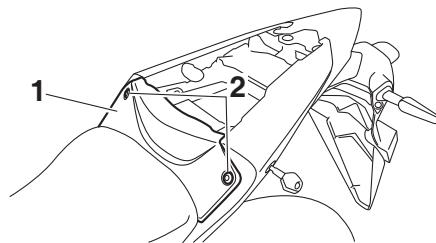
1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

2. ดึงกุญแจออก

เบาะนั่งผู้ขับขี่

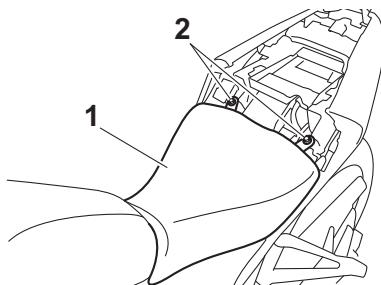
การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก
2. ถอดฝ่าครอบกลางออกโดยการถอดสกรู



1. ฝ่าครอบกลาง
2. สกรู

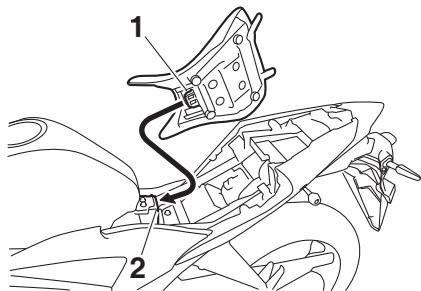
3. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกโดยการถอดโบลท์ ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ขึ้นและดึงไปทางด้านหลัง



1. เบาะนั่งผู้ขับขี่
2. โบลท์

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. สอดเข็มวอล์คที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



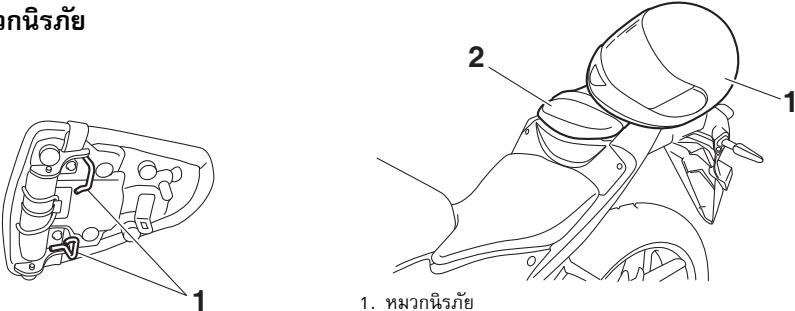
1. เข็มวอล์ค
2. ที่ยึดเบาะ
2. ติดตั้งโบลท์ที่ยึดเบาะนั่งผู้ขับขี่
3. ประกอบฝ่าครอบกลางกลับคืนโดยการติดตั้งสกรู
4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกนิรภัย

UAU62930



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

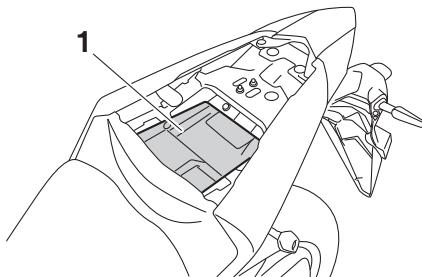
1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-16)
2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยดี้อยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร ถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กล่องอเนกประสงค์

UAU62550



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์อยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-16)
เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่อง
อเนกประสงค์ ต้องแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติก
ไว้เพื่อไม่ให้เปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้
ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

UWA15401



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน
160 กก. (353 ปอนต์)

การปรับตั้งชุดโช็คอัพหลัง

ชุดโช็คอัพหลังนี้ติดตั้งخلفนปรับตั้งสปริงโช็ค

UAU68143

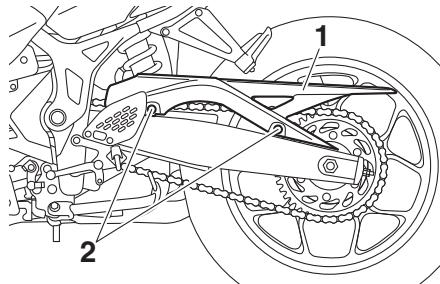
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุน
เกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโช็คดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สำหรับรถรุ่นที่มี ABS ให้ถอดตัวบังโช๊คโดย
การถอดโบลท์และปลอกรอง

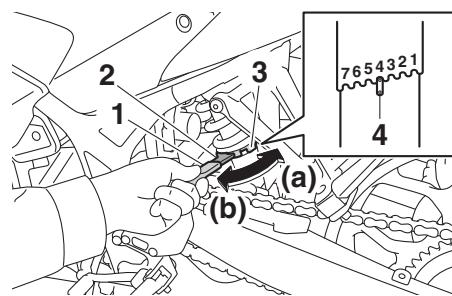


1. ตัวบังโช๊ค
2. โบลท์และปลอกรอง

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริง
โช็ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริง
โช็ค

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแนวปรับตั้งให้
ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโช็คอัพหลัง
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและด้ามประแจที่ให้มา
ในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับ



1. ด้ามประแจ
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. แหหงปรับตั้งสปริงโช็ค
4. ตัวแสดงตำแหน่ง

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ตัวสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

4

สูงสุด (แข็ง):

7

ข้อแนะนำ

สำหรับรุ่นที่มี ABS ต้องติดตั้งตัวบังโช๊คโดยการติดตั้งปลอกรองและโบลท์ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

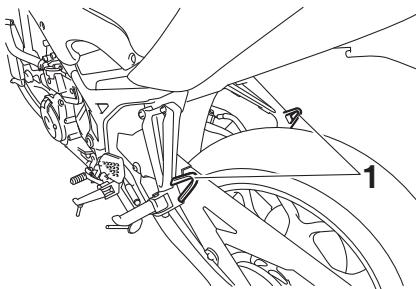
โบลท์ยึดตัวบังโช๊ค:

10 นิวตัน-เมตร

อะไหล่สายรัดล้มภาระ

UAU84680

UAU70641



1. อะไหล่สายรัดล้มภาระ

ใช้ตำแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อยึดล้มภาระเข้ากับรถ
จักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อต่ออุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งข้อต่ออุปกรณ์ช่วยเปลี่ยน
เกียร์อย่างรวดเร็ว ให้ปรับเกียร์ได้ทันที สำหรับการเปลี่ยน
ติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้

UAUN3290

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านข้างของโครงรถ ยกขา
ตั้งข้างซ้ายหรือเหยียบลงด้วยเท้า โดยจับตัวรถให้ตั้ง^{ตรง}

UAU15306

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของ
ระบบตัวดูดจราจรจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดใน
บางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบาย
เกี่ยวกับระบบตัวดูดจราจรจุดระเบิด)

ระบบการตัวดูดจราจรรถบรรทุก

ระบบนี้ช่วยป้องกันการรถบรรทุกขณะอยู่ในเกียร์โดยที่
ไม่กำคันคลังช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างซ้าย และจะหยุด
การทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลัดต่าลง
ขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่
ตรวจสอบระบบนี้เป็นระยะตามขั้นตอนต่อไปนี้

UAU57952

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมี
การยุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-1 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิทช์

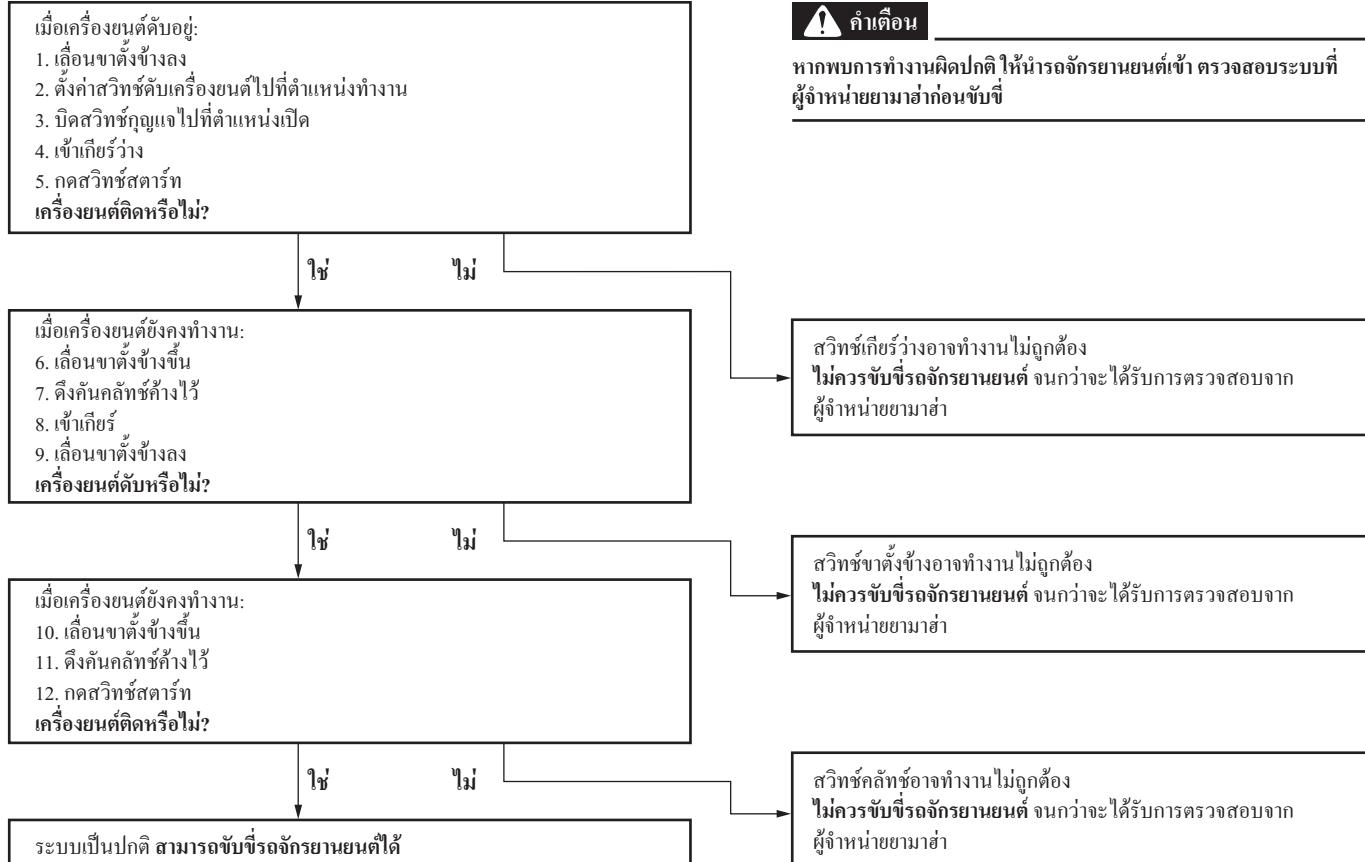
UWA10242



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้าง
ขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างซ้ายได้อย่าง
เหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีฉะนั้นขาตั้ง
ข้างอาจสัมผัสพื้นและระบบงานสมาร์ตของผู้ขับขี่ ส่ง
ผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัวดูดจรา
การรถบรรทุกขณะอยู่ในเกียร์ ออกแบบขึ้นเพื่อช่วย
เตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างซ้ายก่อนจะเริ่ม
ออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ
และให้ผู้ขับขี่อย่างมาสื่อสารกับผู้ขับขี่
ระบบทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้อย่างรวดเร็วคุณพบรึ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|------------------|--|------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อหัวน้ำเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน รอยแตกร้าว หรือความเสียหายของท่อระบายน้ำอากาศและท่อหัวน้ำลับของถังน้ำมัน เชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ | 4-13, 4-15 |
| น้ำมันเครื่อง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในงวดที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณรั่วซึมของน้ำมัน | 7-10 |
| น้ำยาหล่อเย็น | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ต่ำระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น | 7-13 |

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|----------------|---|------------|
| เบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากล่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการถ่อมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า ตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อตัดการรั่วซึม | 7-20, 7-21 |
| เบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคลีดิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า ตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก | 7-20, 7-21 |
| คลัทช์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการทดสอบลีนสายคลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะพريของคันคลัทช์ ทำการปรับ หากจำเป็น | 7-19 |
| ปลอกคันเร่ง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระยะพรีปลอกคันเร่ง หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาช่าทำการปรับตั้งระยะพรีปลอกคันเร่งและหล่อลีนสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง | 7-16, 7-25 |
| สายควบคุมต่างๆ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลีนตามความจำเป็น | 7-25 |

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|------------------------------|--|------------|
| ไฟขับ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อนไฟขับ ปั๊บด้วยความจำเป็น ตรวจสอบสภาพไฟ หล่อลื่นตามความจำเป็น | 7-23, 7-24 |
| ล้อและยาง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น | 7-17, 7-19 |
| ขาเบรคและคันเบรคเลี่ยนเกียร์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบไฟแนนจิว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของขาเบรคและคันเบรคเลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น | 7-25 |
| คันเบรคและคันคลัทช์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบไฟแนนจิว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลื่นตามเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น | 7-26 |
| ชาตั้งข้าง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบไฟแนนจิว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลื่นเดือย ถ้าจำเป็น | 7-27 |
| จุดยึดโครงรถ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบไฟแนนจิว่าได้蘸น้ำก็ โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นดี ขันให้แน่นตามความจำเป็น | – |
| อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊ซตามความจำเป็น | – |
| สวิตช์ชาตั้งข้าง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวจริงการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า | 4-20 |

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังชันได้ที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย ยามาฮ่าได้

UWA10272

⚠ คำเตือน
การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึง ถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตาม คู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่ หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของขั้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะของว่างที่ เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ กระทำได้ๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นใบ

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ ท่านเข้าตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่า

UAU17094

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7000 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ

1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน เครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 8400 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดว่างจักรยานยนต์จะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกชاختั้งข้างขึ้นแล้ว และปีบคันคลัทช์ไว้

UAU86621

UCA24110

UAUM3632

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรับเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาช่า

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรส่วนและติดค้างกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

6

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ดังต่อไปนี้:

- เช่นเชอร์ตัววัดมุ่งเมืองรถ เช่นเชอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่ไฟเตือนการทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้ว เปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มีจะเห็นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบ่านานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

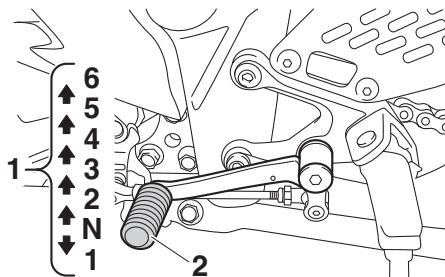
ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UAUN0073

UCAN0072

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์สำหรับการอกรถ ลดการเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ
ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (**N**) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10262

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลี้นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6

คำแนะนำสำหรับการลดความล้าเสื่อม น้ำมันเชื้อเพลิง

ความล้าเสื่อมเป็นสาเหตุหลักของการใช้เชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความล้าเสื่อมเชื้อเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเครื่องยนต์ของยานยนต์ใหม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะร่วงเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ตัดเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

UAU16811

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิก ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้พิษหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าตัดไปช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องล้นชั้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

! คำเตือน
การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาดำเนินการแทน

UWA15123

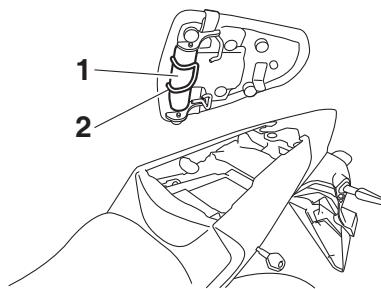
!**คำเตือน**

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขันส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัววายะหรือเลือดผ้า และมีขันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุฑหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดังตัวได้รับบาดเจ็บ เกิดการไฟฟ้าผ่านหัวใจ เพลิงไหม้ หรือໄต้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ
2. โอลิ่ง

ชุดเครื่องมืออยู่ในตัวแห่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเหล่านี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อบังกับและซ่อมแซมลึกๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ
หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้ชำนาญมาดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62940

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25000 กม. หรือ 25 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 5000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายถูกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ซ้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAUN0411

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---------------------------|--|---------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 5000 กม. หรือ 5 เดือน | 10000 กม. หรือ 10 เดือน | 15000 กม. หรือ 15 เดือน | 20000 กม. หรือ 20 เดือน | |
| 1 | * ท่อหัวมันเชื้อเพลิง | • ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อหัวมันเชื้อเพลิง | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | * ไส้กรองหัวมันเชื้อเพลิง | • ตรวจสอบสภาพ • เปรี่ยบเทียบความจำเป็น | | | ✓ | | ✓ | |
| 3 | หัวเทียน | • ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชื้ิอหัวหัวเทียน | | ✓ | | ✓ | | |
| | | • เปรี่ยบเทียบ | | | ✓ | | ✓ | |
| 4 | * วาล์ว | • ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น | | | ✓ | | ✓ | |
| 5 | * การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง | • ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---------------|---|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 5000 กม. หรือ 5 เดือน | 10000 กม. หรือ 10 เดือน | 15000 กม. หรือ 15 เดือน | 20000 กม. หรือ 20 เดือน | |
| 6 * * | ระบบไฮเดอเรีย | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้มั่นคงตามความจำเป็น • เปสิยนเบรกเกินตามความจำเป็น | | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7 * * | ระบบ AIS | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพการลึกร่องของวาล์ว ปิด-เปิด หรือวาล์ว และท่อ • เปสิยนระบบ AIS ทั้งชุด ถ้าจำเป็น | | √ | √ | √ | √ | √ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

UAUN0423

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะไดถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|----------------------------|--|--|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 5000 กม. หรือ 5 เดือน | 10000 กม. หรือ 10 เดือน | 15000 กม. หรือ 15 เดือน | 20000 กม. หรือ 20 เดือน | |
| 1 * | ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด | <ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาเข้าสู่หัวฉีด ตรวจสอบหัวสูบผิดพลาด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | ไส้กรองอากาศ | เปลี่ยน | ทุก 15000 กม. (9000 ไมล์) | | | | | |
| 3 | ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ | ทำความสะอาด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 4 * | แบตเตอรี่ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 | คลัทช์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 * | เบรคหน้า | ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | เปลี่ยนผ้าเบรค | เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด | | | | | |
| 7 * | เบรคหลัง | ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น | เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด | | | | | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานทาง (แล้วแต่ระยะไดถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---------------|--|---|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 5000 กม. หรือ 5 เดือน | 10000 กม. หรือ 10 เดือน | 15000 กม. หรือ 15 เดือน | 20000 กม. หรือ 20 เดือน | |
| 8 * | ท่อน้ำมันเบรค | • ตรวจสอบบรอยเตกหักหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • เปรี้ยน | ทุก 4 ปี | | | | | |
| 9 * | น้ำมันเบรค | • เปรี้ยน | ทุก 2 ปี | | | | | |
| 10 * | ล้อ (แม็ก) | • ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย | | √ | √ | √ | √ | |
| 11 * | ยาง | • ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปรี้ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความจำเป็น | | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | • ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน | | √ | √ | √ | √ | |
| 12 * | ลูกปืนล้อ | • ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน | | √ | √ | √ | √ | |
| 13 * | สวิงอาร์ม | • ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน | | √ | √ | √ | √ | |
| | | • หล่อสีนด้วยเจาะบีบลิเรียม | ทุก 20000 กม. (12000 ไมล์) | | | | | |
| 14 | โซเช็บ | • ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแผน และสภาพของโซ • ปรับตั้งและหล่อสีนโซให้ทั่วทั้งหัวน้ำมันหล่อ สีนโซอิงพิเศษ | ทุก 800 กม. (500 ไมล์) และหลังจากจราจรยานยนต์ ขับร่องผ่านคนกร หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง | | | | | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---------------------------|---|--|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 5000 กม. หรือ 5 เดือน | 10000 กม. หรือ 10 เดือน | 15000 กม. หรือ 15 เดือน | 20000 กม. หรือ 20 เดือน | |
| 15 * | ลูกปืนคอร์ส | • ตรวจสอบระยะคลื่นของลูกปืนและความถี่ของคอร์ส | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | • หล่อสีนํ้าด้วยจาาระบีลิเตียม | ทุก 20000 กม. (12000 ไมล์) | | | | | |
| 16 * | จุดยึดโครงรถ | • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกด้วยแห่งแห้ง | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 17 | เพลาเดือยคันเบรคหน้า | • หล่อสีนํ้าด้วยจาาระบีลิเตียม | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 18 | เพลาเดือยคันเบรคหลัง | • หล่อสีนํ้าด้วยจาาระบีลิเตียม | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | เพลาเดือยคันคลัทช์ | • หล่อสีนํ้าด้วยจาาระบีลิเตียม | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | เพลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์ | • หล่อสีนํ้าด้วยจาาระบีลิเตียม | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 | ชาตั้งข้าง | • ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีนํ้าด้วยจาาระบีลิเตียม | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 * | สวิทซ์ชาตั้งข้าง | • ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 23 * | โซ๊คอพหน้า | • ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 24 * | ชุดโซ๊คอพหลัง | • ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซ๊คอพหลัง | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 25 | น้ำมันเครื่อง | • เปรี้ยวน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา | มาตรฐานทาง (แล้วแต่ระยะไดถึงก่อน) | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---------------------------------|--|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 5000 กม. หรือ 5 เดือน | 10000 กม. หรือ 10 เดือน | 15000 กม. หรือ 15 เดือน | 20000 กม. หรือ 20 เดือน | |
| 26 | ใสกรองน้ำมันเครื่อง | • เปลี่ยน | ✓ | | | | | ✓ |
| 27 * | ระบบระบายความร้อน | • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | • เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น | | | | | | ✓ |
| 28 * | สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง | • ตรวจสอบการทำงาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 29 | ขันส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ | • หล่อสีน | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 30 * | ปลอกคันเร่ง | • ตรวจสอบการทำงาน | | | | | | |
| | | • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 31 * | ไฟ สัญญาณ และสวิตช์ | • หล่อสีสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง | | | | | | |
| | | • ตรวจสอบการทำงาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | • ปรับตั้งสำรองของไฟหน้า | | | | | | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18671

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับใช้ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชั้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนไส้น้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นขั้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ชั่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้ชำนาญมาส่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมารวจสภาพตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ด้วย

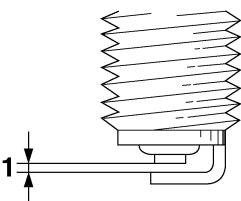
ฉะนั้นจะประเมินว่า แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นลีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับรีดตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน และแสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามนิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาส่าตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการลีกกร่อนของเชื้อเพลิงและมีคราบเข้มค่าบอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

UAU19643

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรตรวจสอบหัวเทียนด้วยเจลความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อเพลิงให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน

ระยะห่างเชื้อเพลิง:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ้งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

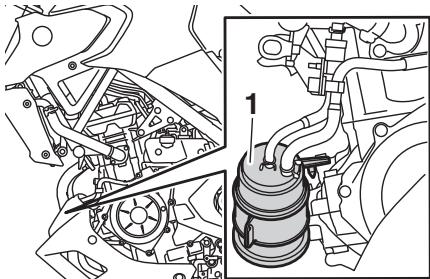
13 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจด้วยบิต ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการซึ้งด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะซึ้งให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อข้อ้งกันการปล่อยไออกเสียงของน้ำมันเข้าสู่เพลิง ออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแนใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เป็นสีใหม่หากเสีย หาย
- ตรวจสอบให้แนใจว่าช่องระบายอากาศ ของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความ สะอาดตามความจำเป็น

UAU36113

UAUN1150

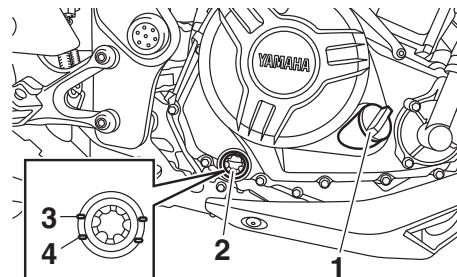
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับ ขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ ตัวแหน่งตั้งตรง การที่รีโมทเพียงเล็กน้อย ก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง ยุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับ เครื่อง
3. รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จากนั้นจึง ตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจระดับ น้ำมันที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ _____
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูง สุด



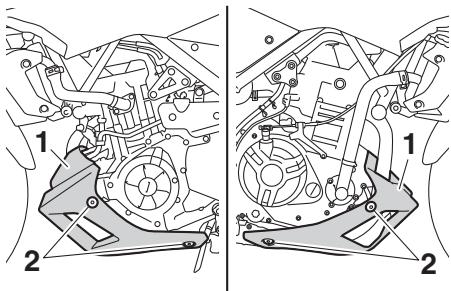
1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
3. ชีดบอกระดับสูงสุด
4. ชีดบอกระดับต่ำสุด

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำ สุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ ระดับที่กำหนด

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

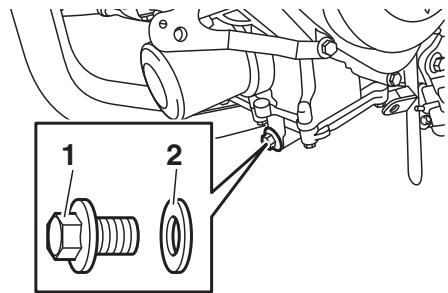
1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. สตาร์ทเครื่อง ยุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึง ดับเครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ รองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
4. คลายໂປල์ท เพื่อถอดบังลมออกจาก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. บังลม
2. โบลท์

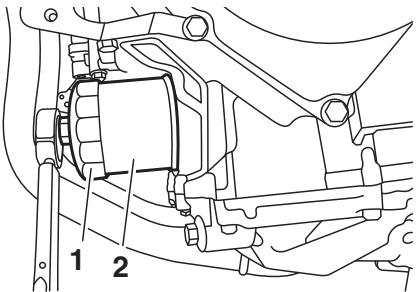
5. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ
ขั้มขันต่อนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

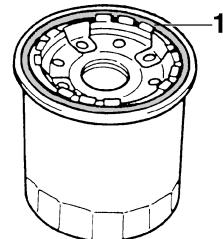
6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน



1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ
ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจាតหนาอยู่ที่ผู้จำหน่ายยาเข่า

7. ทาหัวมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอลิ่วของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

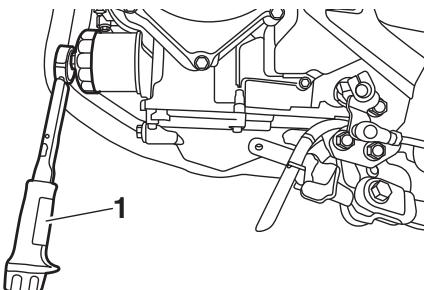


1. โอลิ่ว

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอลิ่วเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน แล้วขันตามแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจวัดแรงบิด



1. ประแจวัดแรงบิด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่าแรงบิดในการขัน:

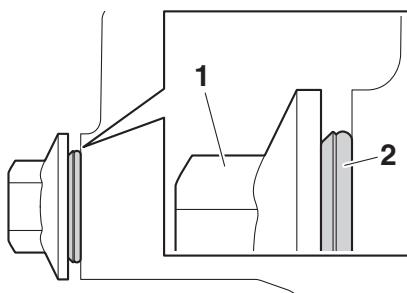
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 นิวตัน-เมตร

9. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ และล้างน้ำในโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ติดตั้งปะเก็นอันใหม่ตามที่แสดง



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

2. ปะเก็น

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

20 นิวตัน-เมตร

10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.00 ลิตร

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คครบเรื่องน้ำมันบนขั้นล่างต่างๆ ออกห้องจากเครื่องยนต์และระบบไออกเสียงเย็นลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์ขณะกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ "CD" หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก "ENERGY CONSERVING II" หรือสูงกว่า

- ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

11. ติดตั้งบัลลูม โดยใช้โบลท์ยึด
12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาถักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึ่งออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะ亮ตั้งแต่ตัวเอง

UCA20860

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่างคงแม่กระตับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้ชำนาญมาเช่ำตรวจสอบจัดการยานยนต์

13. ตับเครื่องยนต์ รอถักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จากนั้นตรวจสอบตับน้ำมันเครื่อง และเติมตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำไไม่ต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงไหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายังดึงทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนให้มานาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังต้น และผลสมาร์เต้ดิมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์เป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ถูกดึงแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ของคุณ

UAU85450



UAU20071

น้ำยาหล่อเย็น

ควรจะทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนที่จะขับรถ นอกจากร้านซ่อมที่ต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดให้ตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออื่นตามระยะ

UAUN1161

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ด้ามหนีดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

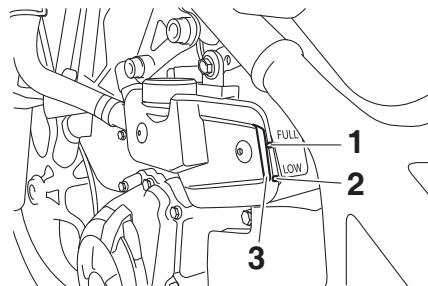
- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ถูให้แห้งแล้วจึงรอกการยานยนต์อุ่นตัวแห้งตั้งแต่แรงมือต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเยิงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาเดเคลื่อนไหว

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

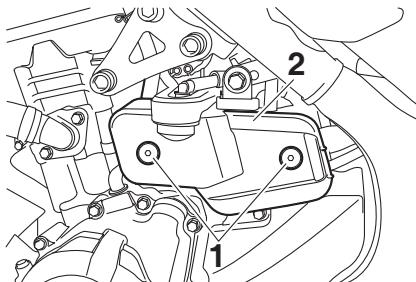
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



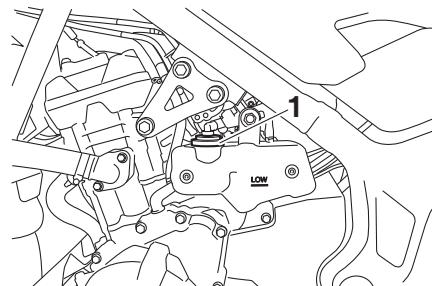
1. ชี้ดับกระดับสูงสุด
2. ชี้ดับกระดับต่ำสุด
3. ลักษณะน้ำยาหล่อลื่น
3. ถ้าระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่หรือต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้ดูดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อลื่น โดยถอดโบลท์ท่อออก ตามด้วยฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น จากนั้นเติมน้ำยาหล่อลื่นจนแจ้งซึ่ด บอกระดับสูงสุด คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำแก๊ส เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่น ทันทีที่เท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์

จะไม่สามารถระบายน้ำร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายน้ำร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นทันทีที่เท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง

[UCA10473]



1. โบลท์
2. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อลื่น



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ถึงชี้ดับกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

4. ประกอบฝาปิดถังพัก จากนั้นใส่โบลท์เพื่อติดตั้งฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อลื่น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จ้างหนายามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

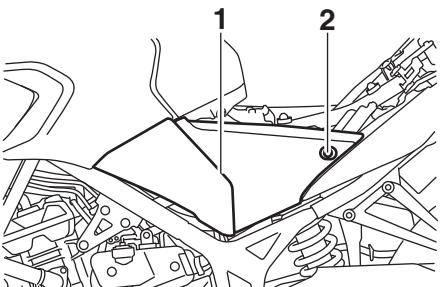
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำ

ความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ เปเลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจราจรชนิดใดในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

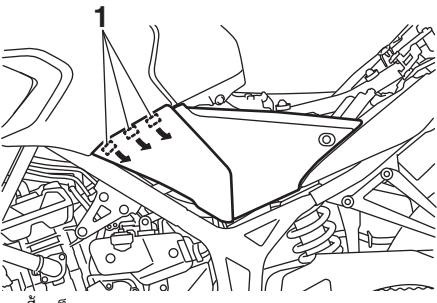
1. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-16)
2. ถอดโบลท์ฝาครอบด้านข้าง



1. ฝาครอบด้านข้าง

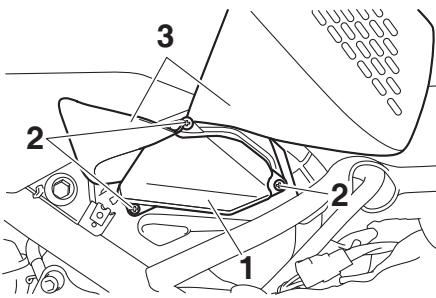
2. โบลท์

3. ถอดฝาครอบด้านข้างโดยถอดเชือกส๊อกล้วน ล่างบนฝาครอบออกจากช่อง จากนั้นถอดเชือกส๊อกส่วนบนดังภาพ



1. เชือกส๊อก

4. ยกฝาครอบยาขัน จากนั้นถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศโดยการถอดสกรูออก

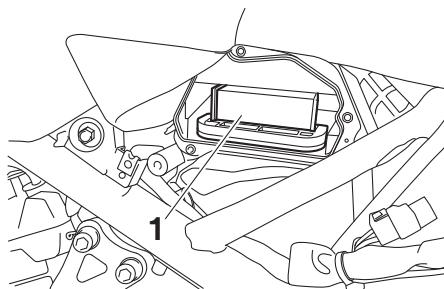


1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

2. สกรู

3. ตัวครอบยาง

5. ดึงไส้กรองอากาศออก



1. ไส้กรองอากาศ

6. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่าง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้
ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบ
และ/หรือระบบ nok สึกหรอมากกว่าปกติ

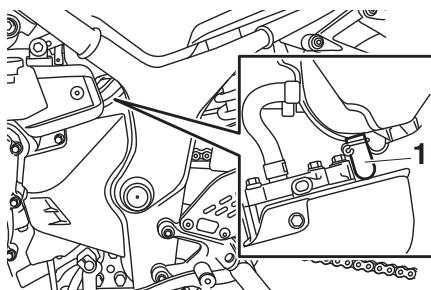
[UCA10482]

7. ประกอบฝ่าครอบทมอกรองอากาศแล้วยึดด้วย
สกรู งานนั้นวางฝ่าครอบยางกลับเข้าตำแหน่ง
เดิม
8. วางฝ่าครอบด้านซ้ายในตำแหน่งเดิม แล้วยึด
ด้วยโบลท์
9. ติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

7

การทำความสะอาดห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ

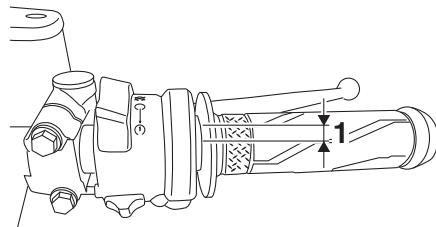
1. ตรวจสอบห้องด้านหน้าของหม้อกรอง
อากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของลังสักปรก
หรือน้ำ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

2. หากพบลังสักปรกหรือน้ำ ให้ถอดห้องออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง
วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่
ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จ้างหนาย
พยายามที่จะเป็นผู้ปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะห่างวาร์ส์

วาร์ส์เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาร์ส์จะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาร์ส์ที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนสมรรถนะหัวก๊อกมันเข้า เพลิงไม่ได้ถัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อบังกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาร์ส์ตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาเนื้อต้องทำความสะอาดเครื่องยนต์เย็น

UAU21403

UAU82721

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสนะบุณ นั่นคือ ยาง ดังนี้เพื่อเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

!**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์แต่ละทั้งหมด

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

160 กก. (353 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

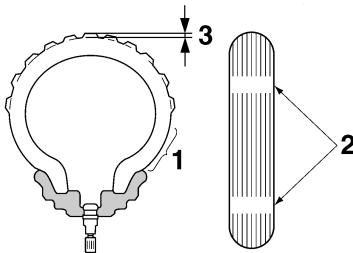
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ต่อกันแต่ละทั้งหมด

!**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แม้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกของดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับ
ชี่ หากลายตามความวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอก
ยาง) และดึงขึ้นบนด้วยมือ หรือหากยางมีตะปูหรือ
เศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำ^{รถ}ไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาซ่าทันที

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

7

!**คำเตือน**

- การขับชี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพ
นั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามความวางของดอก
ยางเริ่มแสดงชื่น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้
จำหน่ายยางมาซ่าทันที
- การเปลี่ยนล้อหักหมัดและชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่
เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้
จำหน่ายยางมาซ่าที่มีความรู้ความสามารถช้านาญ
เป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับชี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว
ปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่อง
จากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ ("broken in")
ก่อนจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

UWA10583

!**คำเตือน**

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น^{ยาง}ยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะ^{ในการบังคับรถ}อาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การ^{เกิดอุบัติเหตุ}ได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ^{จักรยานยนต์}มาซ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:
110/70R17M/C 54H

ผู้ผลิต/รุ่น:
DUNLOP/GPR-300F

ยางหลัง:

ขนาด:
140/70R17M/C 66H

ผู้ผลิต/รุ่น:
DUNLOP/GPR-300

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้
วาล์วลมยาง
ยางมีการเลื่อนสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม^{ยาง}ซึ่งบางครั้งมีการเลี่ยงรูปของโครงยางร่วงด้วยเป็น^{ลิ้ง}ที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ
อายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า^{ยาง}มีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

ล้อแม็ก

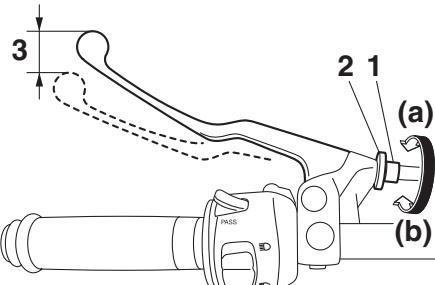
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับชี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถตั้งต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โดย หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆทุกครั้งที่มีการขับชี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาส่าเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มีฉะน้ำอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับชี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

UAU21963

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
2. นักล็อก
3. ระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์:

10.0 - 15.0 มม. (0.39 - 0.59 นิ้ว)

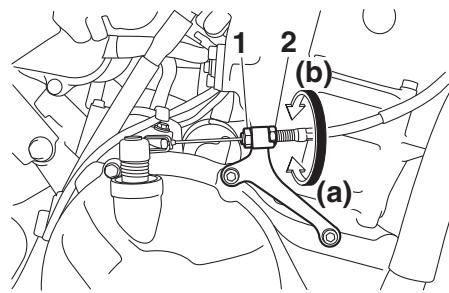
ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ที่อยู่บนคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

UAU33893

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ทำการขั้นตอนต่อไปนี้

1. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
2. คลายนักล็อกที่ห้องเครื่องยนต์

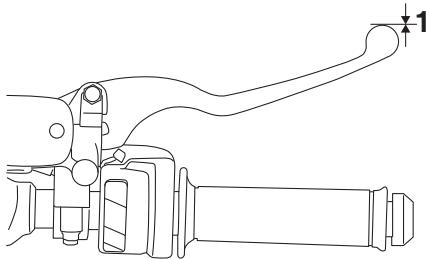


1. นักล็อก
2. นักปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

3. ในกรณการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนักปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนักปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขันแน่นนักล็อก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

7

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายมาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212



คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหนาจนอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายมาเข้าทำการถอด (เลื่อน) (เลื่อนของอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU37914

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรค ป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายมาเข้าเท่านั้น

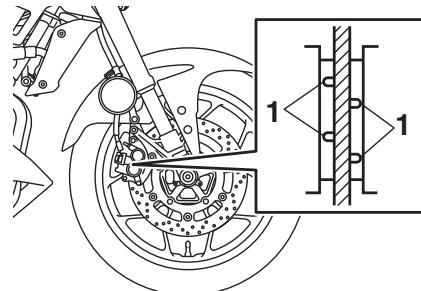
UAU36505

การตรวจสอบฝ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรทำการตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่ออลิ่นตามระยะ

UAU22393

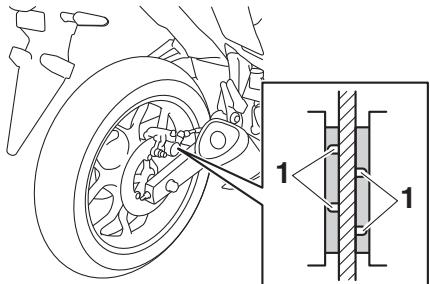
ฝ้าเบรคหน้า



1. ร่องบอทิกัดความลึกของฝ้าเบรค

ฝ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอทิกัดความลึก หากฝ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เหลือร่องพิกัดความลึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาเข้าเปลี่ยนฝ้าเบรคทั้งชุด

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

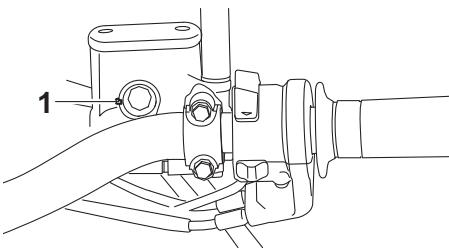
ผ้าเบรคหลังแต่ละขันจะมีร่องพิกัดวัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้ โดยไม่ต้องถอดประภากบขึ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความลึก ถ้าผ้าเบรค มีความลึกจนถึงจุดที่ร่องขึ้นบอก ค่าความลึกเกือบท้ายไป ให้นำรถไปที่ศูนย์จำหน่าย ยามาเย่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU36721

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีด บนกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับ สูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตาม ความจำเป็น

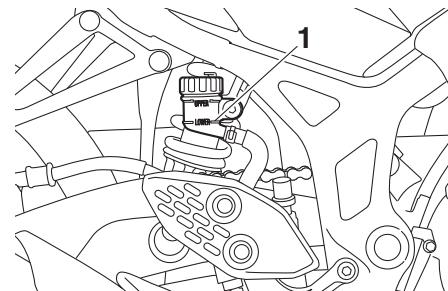
เบรคหน้า



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

UAU66670

เบรคหลัง



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาเย่า (DOT 4)

UWA16011

คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย ความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควร ระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศ เข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพ ใน การเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิด ออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุ กันที่ที่ชีลไว้เท่านั้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ไขข้อสงสัยที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ชีลิ่ยงเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม
- เดิมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเดิมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันท่อระบายน้ำมันเบรคไฮดรอลิก ABS

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้ชำนาญมาช่วยเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชีลิ่ยนเมบเบรคตัวบนและเมบเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็กว่าหนทางฝึกการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขันส่วนพลาสติกเลี่ยหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หากทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นร่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแก้ไขว่าได้ตรวจสอบความสึกของ

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762

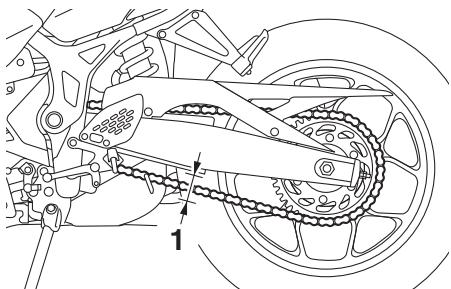
การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งช้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมีหัวหน้ากิ่ด ๆ บนรถจักรยานยนต์

- เข้าเกียร์ว่าง
- วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ

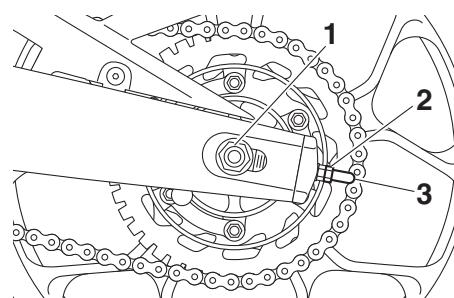


1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

35.0–45.0 มม. (1.38–1.77 นิ้ว)

- หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามทันที ตอนต่อไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับ ที่ไม่พอจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงขั้นส่วน ที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงาน หนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลวหรือ แตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้นต้อง รักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่ กำหนด [UCA10572]



1. นักแกนล้อ

2. นักซื้อค

3. ฝ่าปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

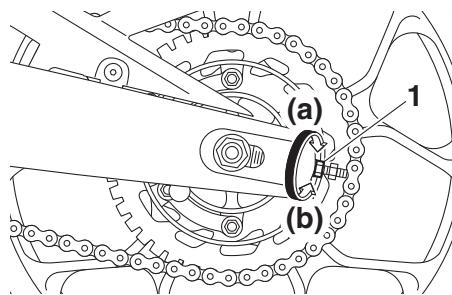
ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาหาก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

UAU62983

- ถอดฝ่าปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ และจาก นั้นคลายนักแกนล้อ และนักล็อกบันแร่ต่ำต้น ของสวิงอาร์ม

- ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนนักปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่แต่ละต้นของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนนักปรับตั้งที่แต่ละต้นของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นตันล้อหลังไปช้างหน้า

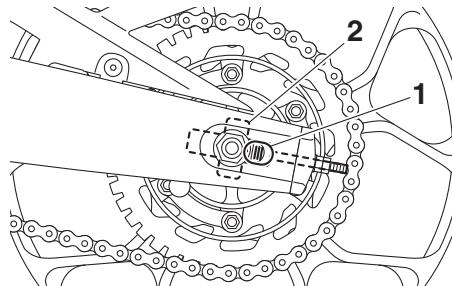
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. นํัทปรับตั้งระยะหอย่อโน๊อชขับ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโน๊อชขับถูกต้องในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. เครื่องหมายจัดแนว

2. ตัวปรับความตึงโน๊อช

3. ขันนํัทแกนล้อ ตามด้วยนํัทล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นํัทแกนล้อ:

57 นิวตัน-เมตร

นํัทล็อก:

16 นิวตัน-เมตร

4. ตรวจสอบปีกแน่นใจว่าตัวปรับความตึงโน๊อชขับทั้งตัวอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหอย่อโน๊อชขับถูกต้อง และโน๊อชขับยังไห้ด้วยร้าบวี่น
5. ติดตั้งฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโน๊อช

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ๊อชขับ UAU23027

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ๊อชขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มีฉะนั้นโซ๊อชขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ๊อชขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ๊อชขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ๊อชขับด้วยน้ำยาทำความสะอาด สอดคล้องกับโซ๊อชและแปรรูปนุ่มนวลขนาดเล็ก
ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ๊อช [UCA11122]
- เช็ดโซ๊อชให้แห้ง
- หล่อลื่นโซ๊อชให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ๊อริง พิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ๊อช เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA11112]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมด และสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือข้อบก็ได้มีการเบรน์ให้ผู้จ้างหน่ายามาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อ油สายควบคุมต่างๆ

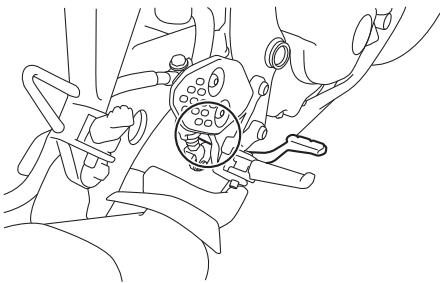
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่ายามาทำการหล่อ油สายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อ油ตามระยะด้วย

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อ油คันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

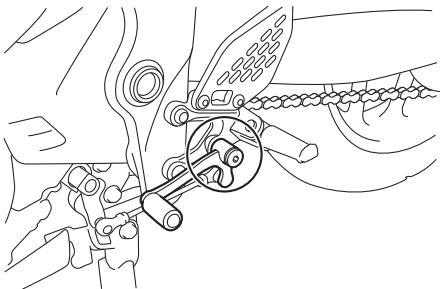
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และหล่อ油ลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



7

คันเปลี่ยนเกียร์



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระปีลิเดียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

UAU23144

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่น เดียวคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

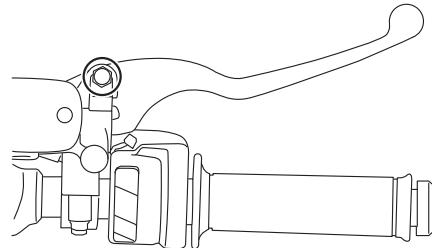
คันเบรค:

จาระปีลิโคน

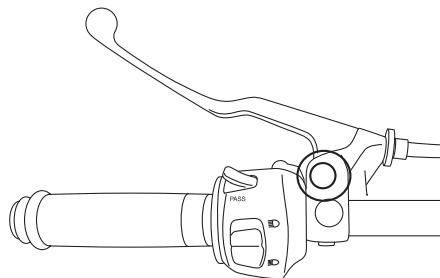
คันคลัทช์:

จาระปีลิเดียม

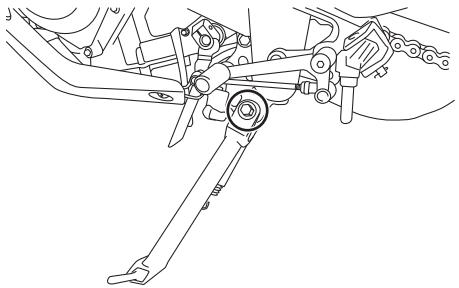
คันเบรค



คันคลัทช์



การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานได้หรือไม่ และหล่อลื่นที่เดียวกันๆ จำเป็น

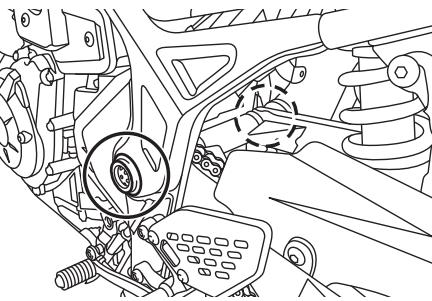
UWA10732

!**คำเตือน**

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มีฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจาะปั๊ลเรียม

การหล่อลื่นเดียวสวิงอาร์ม



เดียวสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU1653

UAU23273

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ตั้งต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในการางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

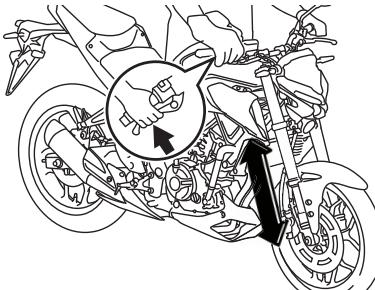
ตรวจสอบกระเบนนอกโซ่ค้อตัวในว่ามีรอยชำรุดข่านความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแซนดับบล์บลังแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



UCA10591

ข้อควรระวัง

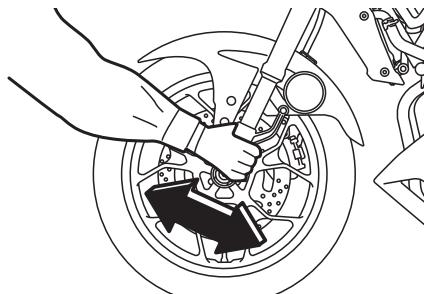
หากโซ่คือพาน้ำชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่าตรวจสอบหรือซ่อม

7

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

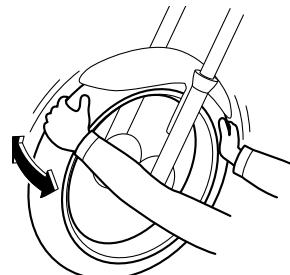
ลูกปืนคอร์สที่สีกากหรือลมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้คล้อยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-34) คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อบังกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโซ่คือพาน้ำและพยายามโยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่ายพยายามย้ำๆตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



UAU23285

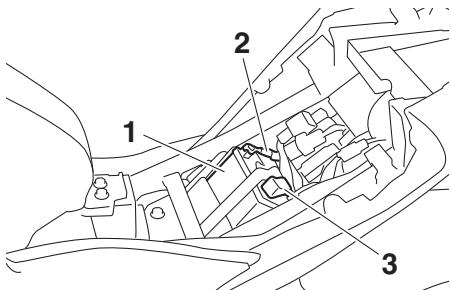
การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายมา.yama

แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ชั้นนอก (สีดำ)
3. สายแบตเตอรี่ชั้นใน (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะห้องคนขับ เป็นแบตเตอรี่ VRLA (valve-regulated lead-acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีกต่อไป แต่ต้องเติมน้ำก泠น์ อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นถ้าจำเป็น

UWA10761

! คำเตือน

- น้ำยาอีเล็กโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประgonด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปอกป้องดวงตาทุก

UAU50583

ครั้ง เมื่อต้องทำงานไกลักษณะแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสกับร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ต้มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบวนแพทช์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

● เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จ้างนำายามาเข้าชาร์จแบตเตอรี่หากแบตเตอรี่มีการขายประไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประไฟได้เร็วชั้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้บรรจุภัณฑ์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดชุดครอบเซลล์แบตเตอรี่ออก เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยการ

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง

ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชั้นนอกของแบตเตอรี่ก่อน และจึงถอดสายชั้น

หาก [UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่
ใจว่าได้ปิดสวิตช์ซุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อม
ต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึง
เชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขัวแบตเตอรี่
อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

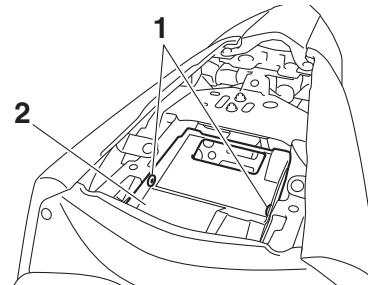
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจำตื้นอยู่เสมอ การเก็บ
แบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้
แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยดาวร

7

การเปลี่ยนพิวส์

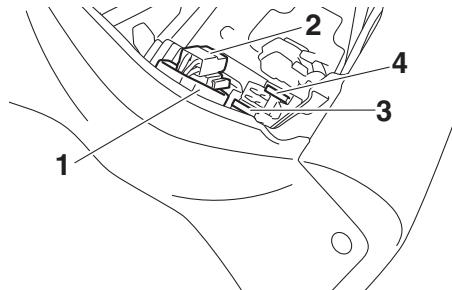
พิวส์หลักติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร
การเข้าถึงพิวส์หลัก ให้ทำการดังต่อไปนี้

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-16)
2. ถอนคาดโดยการถอดตัวยึดฝาครอบออก



1. ตัวยึดแบบเรียว
2. คาด
3. ดึงฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์กลับ จากนั้นปลด
ข้าวยรีเลย์สตาร์ทเตอร์ตามที่แสดง

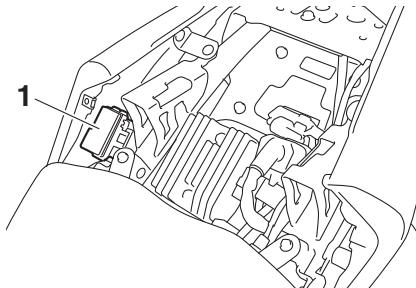
UAUN0824



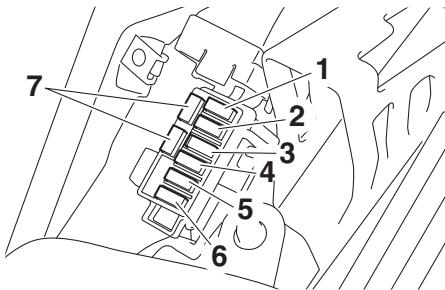
1. ฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์
2. ข้าวยรีเลย์สตาร์ทเตอร์
3. พิวส์หลัก
4. พิวส์กักสำรอง
4. เชื่อมต่อข้าวยรีเลย์สตาร์ทเตอร์ และจากนั้น
 - เลื่อนฝาครอบไปที่ตำแหน่งเดิม
5. วางคาดในตำแหน่งเดิม และจากนั้นติดตั้งตัว
ยึดฝาครอบ
6. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร
กล่องพิวส์ 1 จะอยู่ที่ต้านหลังของฝาครอบกลาง (ดู
หน้า 4-16)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องพิวส์ 1

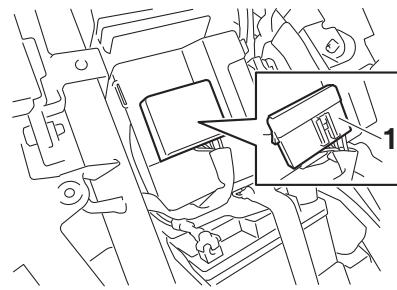


1. กล่องพิวส์

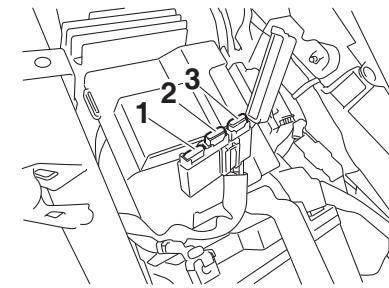


1. พิวส์จุดระเบิด
2. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ
3. พิวส์ชุดควบคุม ABS
4. พิวส์ไฟหน้า
5. พิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกา)
6. พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
7. พิวส์อะไหล่

กล่องพิวส์ 2



1. กล่องพิวส์ 2



1. พิวส์อะไหล่
2. พิวส์โซลินอยด์ ABS
3. พิวส์มอเตอร์ ABS

หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิตซ์กุญแจเปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอดพิวเวล์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิวเวล์ชี้มีขนาดแอลเอป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวเวล์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]
3. เปิดสวิตซ์กุญแจ และเปิดดวงไฟฟ้าที่มีบัญชา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากพิวเวล์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญ นำมาเข้าเป็นผู้ติดตั้งตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

พิวเวล์ที่กำหนด:

พิวเวล์หลัก:

30.0 แอมป์

พิวเวล์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวเวล์ระบบไฟลัมภ์ภายนอก:

15.0 แอมป์

พิวเวล์จุดระเบิด:

15.0 แอมป์

พิวเวล์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 แอมป์

พิวเวล์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวเวล์เซลิเนอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวเวล์ชุดควบคุม ABS:

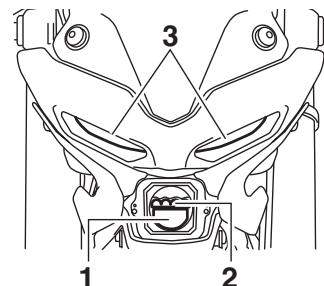
7.5 แอมป์

พิวเวล์สำรอง:

7.5 แอมป์

ไฟของรถจักรยานยนต์

UAU80380



1. ไฟหน้า (ไฟสูง)

2. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)

3. ไฟบริหัน

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟล่องป้ายทะเบียน

หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวเวล์และจากนั้นให้ผู้ชำนาญมาเช็คตัวรถจักรยานยนต์ หากไฟล่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 7-33)

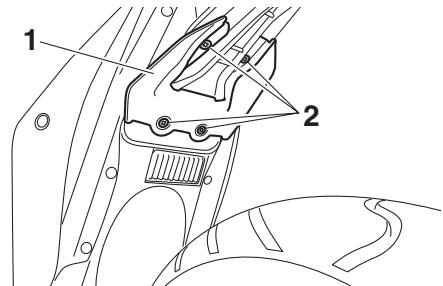
UCA16581

ข้อควรระวัง

อย่าติดพิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

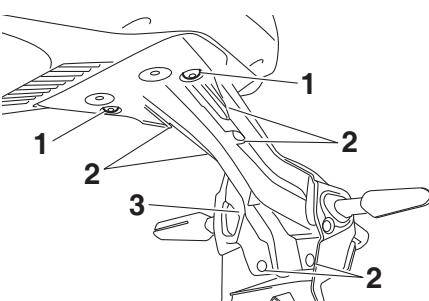
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดกันโคลนออก โดยการถอดตัวยึดฝาครอบ

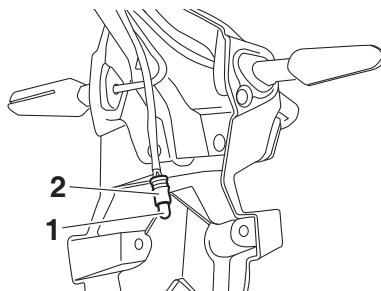


1. กันโคลน
2. ตัวยึดแบบเรียว

2. ถอดฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยถอดโบลท์และสกรูออก



1. โบลท์
 2. สกรู
 3. ฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง
3. ถอดชั้งหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา
 4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกจากโดยการดึงออกมา

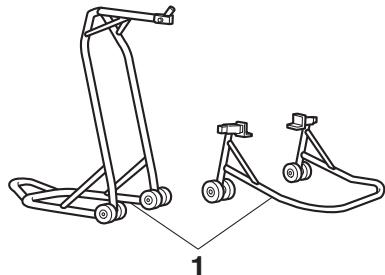


1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ชั้งหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในชั้ง
6. ติดตั้งชั้งหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
7. ติดตั้งฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยติดตั้งโบลท์และสกรู
8. ติดตั้งกันโคลน โดยการใส่ตัวยึดฝาครอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การหนุนรองรถจักรยานยนต์



1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

UAU67131

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่จะได้รับการตรวจส่องอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้ร่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาดูตัวรถที่ตั้งตรงนี้มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ถูกปลอมแปลงจะส่งผลกระทบต่อการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UAU25872

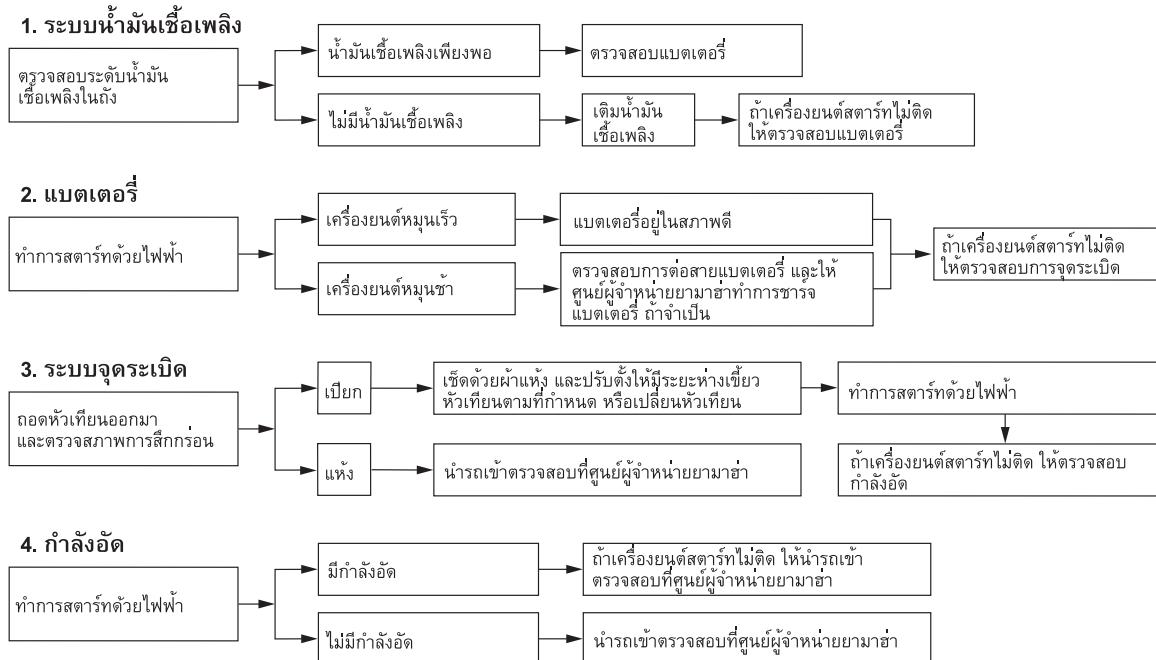
นำมันบนชินสามารถดูดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UWA15142

! คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปล瓜ไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องที่นำร้อน หรือเตาไฟ นำมันบนชินหรือไอ

ตารางการแก้ไขปัญหา



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

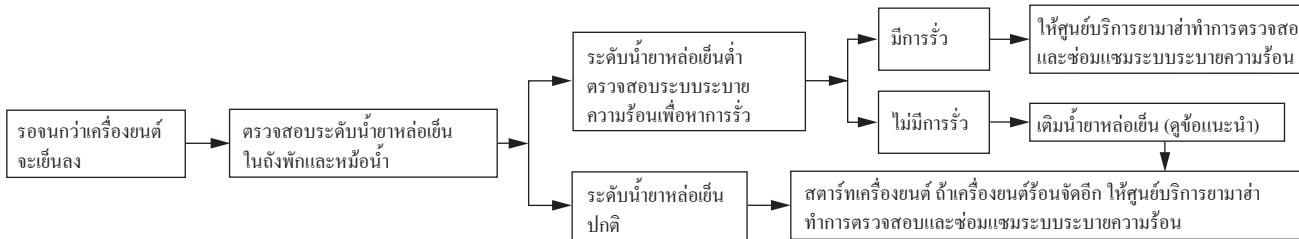
UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายอด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หนีฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้า ๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมานี่เองเสียงเดือดหมายถลงให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเข้มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก

7



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขั้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบความของคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยาามาถ้าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
สะอาดขั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน
หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้
แวกซ์เคลือบขั้นส่วนที่ตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยป้องปกรถและทำให้ดีขึ้นและยืด
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก
นี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดขี้บเป็น¹
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน
หรือโกลกับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน
โลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของยาามาถ้าวางแผนการทำความสะอาดต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำ
ความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยาามาถ้า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความ
เสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด
แบบแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มาก
เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน²
ล้อ เบรค ชิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า
เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำ
ความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน
เครื่องล้างรถแบบหยดหรือยู
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด
สะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อ³
ชิลของล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด
สะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนขั้น
ส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีด
ข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสีย
หาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่า
นั้น
- ผ้าขนหนู พองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปื้อน
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำความสะอาด
น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค⁴
หรือน้ำยาต้านการ錫蚀ตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้ร้อนเย็นลง ชั่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบหน้าได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิดฝาครอบชั้นภายในและชั้นนอกไฟฟ้าทั้งหมดแน่นแฟ้น
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขัดออกได้ยาก เช่น ชาดแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขัดล้างส่วนแรกที่มาจากการน้ำมันและคราบหน้ามันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรรูปพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชิล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถ ออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผนหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือไม้ประพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ จะเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามวัลหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซขับ: เช็ดโซขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อบังกันสนิม
- ใช้สารขัดโครงเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะกูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุกโครงเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่นซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รั้งจักรยานยนต์ [UWA20650]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคุ้มผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือ พลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการ ทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พ่อครัว เช็ด สเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

⚠ คำเตือน

- สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้ สูญเสียการควบคุมได้
- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหลอลื่นหรือแวกซ์บน เบรคหรือยาง
 - ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด อย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วย น้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบ สมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้ง ของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คูลมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ ไอเสียยืนคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หาก ปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายลัปดาห์เป็นประจำโดย ไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพหน้ามัน เข้าเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ ถ่ายเทไม่ดีหรือคูลมด้วยผ้าใบขณะยัง เปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่าน เข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้อง ใต้ดินขั้นและ คอคอกสัตว์ (เนื่องจากมี แมลงโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มี ฤทธิ์รุนแรง

8

การเก็บรักษารายยาวยา

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์รายยา (60 วัน ขั้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการ บำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบหัวน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพือป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์เล็กน้อยที่สะอาด ขันเบลท์ถ่ายอิกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพือป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดหัวน้ำมันเชื้อเพลิงที่แต่ละระบบออกสูบ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์ helya ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพือป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมหัวน้ำมัน เดือยต่างๆ คันบังคับ และแบนเนอร์ยิบ รวมถึงขาตั้งชั่งและขาตั้งกลาก (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วกรดลักษณะนยนต์เพื่อให้ล้อหันง่าย ลดอัตราเสียหาย พื้นที่หุ้มล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพือป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หมุนปลายท่อระบายน้ำพักไก่สี่เหลี่ยมด้วยถุงพลาสติกเพือป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบบเตอร์ริโอออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพือให้แบบเตอร์ริโอประจุเต็มอยู่เสมอ

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบบเตอร์ริโอและเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบบเตอร์ริโอ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่หัวไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบบเตอร์ริโอออก ให้ชาร์จแบบเตอร์ริโอจนคล่องแคล่วก่อน รักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- คุณน้ำ 7-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบบเตอร์ริโอ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2090 มม. (82.3 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:
755 มม. (29.7 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:
1070 มม. (42.1 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
780 มม. (30.7 นิ้ว)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1380 มม. (54.3 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
160 มม. (6.30 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.9 ม. (9.51 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
167 กก. (368 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวาล์ว:
DOHC
การจัดวางกระบอกสูบ:
แตะเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

2 กระบอกสูบ

ปริมาตรกระบอกสูบ:

321 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

68.0 × 44.1 มม. (2.68 × 1.74 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO

MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.00 ลิตร

ฝีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถังขึ้ดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

0.81 ลิตร

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(น้ำมันแก๊สโซลีส์ 91 [E10])

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.0 ลิตร

หัวฉีด:

เรือเหล็กเร่ง:

マーク ไอดี:

B2X1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.500 (35/14)

เกียร์ 2:

1.824 (31/17)

เกียร์ 3:

1.348 (31/23)

เกียร์ 4:

1.087 (25/23)

เกียร์ 5:

0.920 (23/25)

เกียร์ 6:

0.800 (24/30)

ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหน้า:

ชนิด: ไม่มียางใน
ขนาด: 110/70R17M/C 54H
ผู้ผลิต/รุ่น: DUNLOP/GPR-300F

ยางล้อหลัง:

ชนิด: ไม่มียางใน
ขนาด: 140/70R17M/C 66H
ผู้ผลิต/รุ่น: DUNLOP/GPR-300

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 160 กก. (353 ปอนด์)
(น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด: ติสก์เบรคเตี้ยวยาไตรอเล็ก

เบรคหลัง:

ชนิด: ติสก์เบรคเตี้ยวยาไตรอเล็ก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด: เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด: สวิงอาร์ม
ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:
12 V
แบบเตอร์:

รุ่น:
GTZ8V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 7.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:
LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย:
LED

ไฟเสี้ยวหน้า:
LED
ไฟเสี้ยวหลัง:
LED

ไฟหน้า:
LED
ไฟเสี้ยว:
LED
ไฟส่องเข้ายกระเบียน:
5.0 W

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

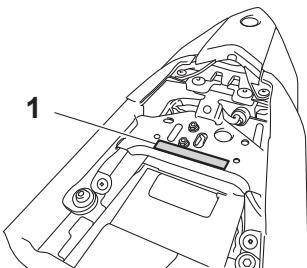
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อสินค้าและหากจราจรหายมาเยี่ยม หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26366

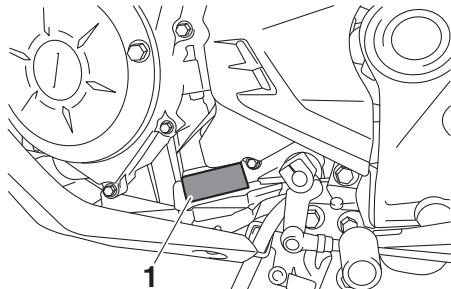
หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

UAU62971

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถใต้เบาะหางผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-16)

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อรับรู้รถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องถังของคุณ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU85400

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูล
บางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการ
วิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการ
วิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา
แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกัน
ไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และ
สมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยว
ข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเข้าพาร์ทเมอร์ติดตั้งเครื่องมือ
พิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดามาถ่ายเข้ากับรถ
จักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุง
รักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

พยายามจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยก
เว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ พยายามอาذاให้ข้อมูล
รถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงาน
ภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการ
ข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ พยายามจะ
กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่
เตรียมให้อย่างถูกต้อง และพยายามจะดูแลข้อมูลดัง
กล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยมาตรา
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย
โดยนีชีช
2022.03