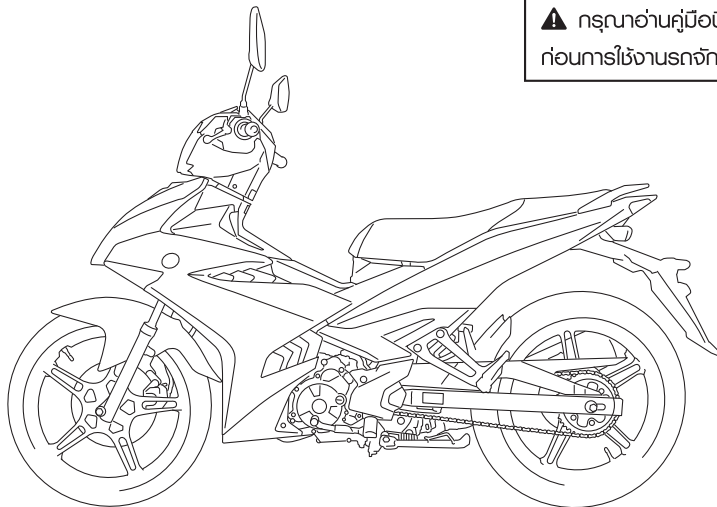


คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา

⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



T150

B15-F8199-U1

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในอุตสาหกรรมรถยนต์

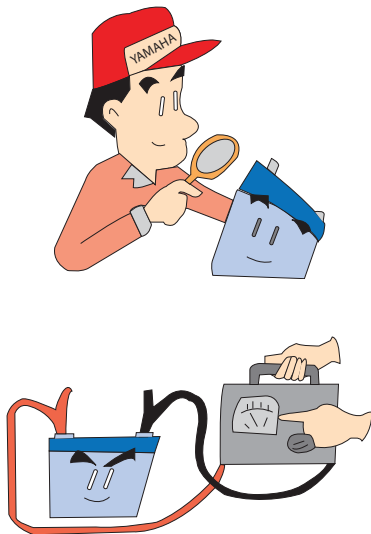


ชิ้นส่วน เสือสูบโตอะซิด ลูกสูบ
แทเวนลูกสูบ และระบบหัวฉีด



⚠ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

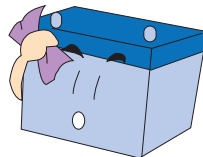


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮา
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่
ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮาทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ "การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ" (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-45))

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นเวลานานๆ หรือเรียกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
3. เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา*

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮา รุ่น T150 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา





คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวัง ก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

* ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUV0011

T150

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา
©2017 โดยบริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์เวียดนาม จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560
ห้ามทำการคัดลอก
พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด
ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งแผ่นฉลากต่างๆ ที่สำคัญ	1-1
2	วิธีแห่งความปลอดภัย.....	2-1
	จุดจับขี้อความปลอดภัยเพิ่มเติม.....	2-9
3	คำอธิบาย	3-1
	มุมมองด้านซ้าย	3-1
	มุมมองด้านขวา.....	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1
	สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอรถ	4-1
	กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิทช์ กุญแจหลัก).....	4-4
	สัญญาณไฟและไฟเตือน	4-5
	ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชั่น	4-7
	สวิทช์แฮนด์.....	4-14
	คันคลัทช์.....	4-15
	คันเปลี่ยนเกียร์.....	4-16
	คันเบรก	4-17
	คันเบรกหลัง	4-17

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-18
น้ำมันเชื้อเพลิง	4-19
ระบบบำบัดไอเสีย	4-21
คันสตาร์ทเท้า.....	4-22
เบาะนั่ง.....	4-23
ที่แขวนหมวกกันน็อก.....	4-24
กล่องเอนกประสงค์	4-25
ขาตั้งข้าง	4-26
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	4-26

5	เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน.....	5-1
----------	---	-----

6	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ จุดที่สำคัญของการขับขี่	6-1
	การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	6-2
	การเปลี่ยนเกียร์	6-3
	คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงการ เชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิง).....	6-4

ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	6-5	การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์	
การจ่อครด	6-6	เดินเบา	7-31
ข้อควรจำทั่วไป.....	6-7	การปรับระยะฟรีสายคันเร่ง	7-32
7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้ง		การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว	7-33
ตามระยะ	7-1	ยาง	7-33
เครื่องมือประจำรถ.....	7-2	ล้อแม็ก	7-37
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ		การปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์	7-37
ระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย.....	7-4	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค	7-39
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น		การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์	7-40
โดยทั่วไป.....	7-7	สวิตช์ไฟเบรค.....	7-40
การถอดและการประกอบบังลมและ		การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
ฝาครอบ	7-14	ผ้าเบรคหลัง.....	7-41
การตรวจสอบหัวเทียน	7-17	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค.....	7-43
น้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองน้ำมัน		การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-45
หล่อลื่น	7-20	ระยะหย่อนโช้ขับ	7-45
น้ำยาหล่อเย็น	7-26	การทำความสะอาดและการหล่อลื่น	
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ.....	7-28	โช้ขับ	7-49

สารบัญ

การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
สายควบคุมต่างๆ	7-50
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่ง	
และสายคันเร่ง	7-50
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรกและคันคลัทช์	7-51
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรกหลัง	7-52
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง	7-52
การหล่อลื่นเดือยสวิตอาร์ม	7-53
การตรวจสอบโซ่คอปหน้า	7-54
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-55
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-56
แบตเตอรี่	7-56
การเปลี่ยนฟิวส์	7-59
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	7-60

ไฟหน้า.....	7-62
ไฟท้าย/ไฟเบรก	7-62
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า.....	7-63
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง	7-64
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	7-65
ล้อหน้า.....	7-66
ล้อหลัง	7-68
การแก้ไขปัญหา	7-71
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-72

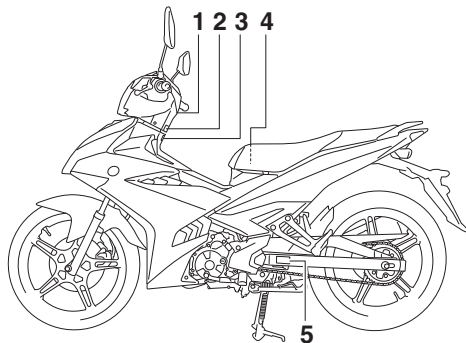
8	การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
	รถจักรยานยนต์	8-1
	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพีด้าน.....	8-1
	การดูแลรักษา.....	8-1
	การเก็บรักษา.....	8-6
9	ข้อมูลจำเพาะ	9-1
10	ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ.....	10-1
	ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน	10-1

ตำแหน่งแผ่นฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับแผ่นฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากเลือนลางจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ ศูนย์บริการยามาฮ่า



ตำแหน่งแผ่นฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท่า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

2

ข้อควรระวัง

นำรถเข้าตรวจสอบพื้นที่ศูนย์บริการยามาอย่า
เมื่อไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์กะพริบหรือสว่างค้าง

1DC-F815P-00

3

คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือ
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

B15-F1568-00

4

ข้อควรระวัง



ห้ามสูบบุหรี่

จักรยานยนต์

ขณะเกาะเบาะเป็นคอกู้

B15-F815P-00

5



100kPa=1bar



kPa, psi

kPa, psi



200, 29

225, 33



200, 29

225, 33

1WD-F1668-00

UAAU1028B

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ถูกต้องและปลอดภัย

ยานพาหนะนี้เป็นยานพาหนะสามล้อ

การใช้งานและขับขี่อย่างปลอดภัยของรถจักรยานยนต์ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำลักษณะการทำงานของอุปกรณ์ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือ
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อกำหนดและเทคนิคในการขับขี่
- ควรเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำและ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้านเทคนิค

- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกสอน หรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้เริ่มต้นควรได้รับได้ฝึกอบรมจากผู้สอนที่ได้รับใบรับรอง ติดต่อด่วนแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อสอบถามเกี่ยวกับศูนย์ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถบรรทุกทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้
- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรมักจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

ทั้งในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถยนต์สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรุดผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

และปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
- ระมัดระวังการขับขี่รถเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยกซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ในการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อด้านเจ้าหน้าที่รถจักรยานยนต์เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาแบบพิเศษต้องกระทำโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับใบรับรองเท่านั้น

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตประจำตัวผู้ขับขี่
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เข้าใจ
- ทราบถึงข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถเพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายจราจร ซึ่งเมื่อท่านไม่ทำตามกฎจราจร ก็จะเกิดเป็นความคุ้นเคยจนติดเป็นนิสัย
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งปกติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งมากเกินไป (เนื่องจากมุมเอียงของถนนไม่เอียงพอรองรับกับความเร็วของรถ)

- มีการปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็วของถนนต่างๆ
- ทุกครั้งเมื่อมีการเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ทำเนียงของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีทำเนียงที่ถูกต้อง
- ผู้ขับขี่ควรจะจับแฮนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อควบคุมการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ และจับรถหรือจับเหล็กกันตกไว้เสมอโดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสารห้ามบรรทุกผู้โดยสารถ้าเขาหรือเธอไม่นั่งอย่างถูกต้อง และไม่วางเท้าบนที่พักเท้า
- เมื่อขับขี่รถไม่ควรดื่มสุราหรือเสพยาเสพติดอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้บนถนนทางเรียบเท่านั้น ไม่เหมาะสำหรับการใช้งานทางวิบาก

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ ดังนั้นควรสวมหมวกกันน็อกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- คลุมใบหน้าหรือสวมแว่นกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
- สวมเสื้อคลุม รองเท้าที่แข็งแรงทนทาน กางเกงขายาว ถุงมือ และอื่นๆ ซึ่งสามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการถลอกได้
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือคับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรกที่พักเท้าหรือล้อทำให้เสียการควบคุม ซึ่งเป็น

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- ดันเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุเมื่อต้องการจะขับหรือจกัรยานยนต์ทุกครั้ง ควรสวมเสื้อผ้าคลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า ไม่ควรสัมผัสเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่เพราะเครื่องยนต์จะร้อนมาก และสามารถลวกผิวหนังได้
- ผู้นั่งซ้อนท้ายควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำข้างต้นให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์
ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีสารคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสูดสารคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้ปวดหรือเวียนศีรษะ เชื่องซึม คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น

ก๊าซไอเสียใดๆ เล็กก็ได้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนอกไซด์สามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก และท่านอาจถูกปกคลุมจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนอกไซด์ยังสามารถระเหยอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวัน ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าคิดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่านถ่ายเทอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้คาร์บอนมอนอกไซด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วมาก
- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างดึก

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการตกแต่งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์ ควรมีการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นการบรรทุกหรือ ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้: การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่

การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
151 กก.

ขณะที่มีการบรรทุกของ ควรมีการระมัดระวังและเอาใจใส่ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่ง ควรมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรจุแบบสนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้ตรงกลางของรถจักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องแน่ใจว่าการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุลก่อนการขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและนำออกจากรถ

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพและความดันลมยาง
- ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังค้ำบังโคลนหน้าบังโคลนหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้การรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ ยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายยามาฮาท่านนั้นจะได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ ยามาฮาได้ผลิตชิ้นส่วน และอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลง

รถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบ สินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดย ยามาฮา หรือ การดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดย ยามาฮาได้ นอกจากสินค้าที่มีการจำหน่ายหรือติดตั้งโดยตัวแทนจำหน่าย ยามาฮาเท่านั้น

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง
ท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพคล้ายกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอันตรายที่อาจเกิดกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าทดแทนเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อลักษณะการออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์ สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้อง

รับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลง
รถจักรยานยนต์อีกด้วย

ควรทำตามคำแนะนำเช่นเดียวกับหัวข้อ “การบรรทุก”
เมื่อมีอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของ
ที่อาจทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้
สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น
ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไป ต้องมี
ความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะ
ไม่ทำให้ระยะความสูงได้ทั้งรถต่ำลงหรือ
มุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้ค
ถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือควบคุมการทำงาน
ไม่ได้ หรือมีการบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือ
ทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้
- การปรับแต่งในส่วนของแฮนด์บังคับหรือ
โช้คอัพหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร
เพราะการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่สมดุล
สูญเสียความคล่องตามหลักอากาศพลศาสตร์

ถ้ามีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของ
แฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า สิ่งจำเป็นที่
ต้องมีการคำนึงถึงคือในเรื่องของขนาด
น้ำหนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะ
มีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความ
สมดุลของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่งผล
ต่อความคล่องตามหลักอากาศพลศาสตร์
ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม
อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้จะทำให้เสียการ
ทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรอยน้ด หรือพาดหะ
ขนาดใหญ่
- เนื่องจากอุปกรณ์ตกแต่งต่างๆ สามารถทำให้
ตำแหน่งการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะ
ทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของผู้ขับขี่
มีข้อจำกัด จึงส่งผลต่อความสามารถในการ
ควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่แนะนำ

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

ให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ที่บริษัทไม่ได้
แนะนำ

- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์
หรือดัดแปลง ควรทำด้วยความระมัดระวัง
อย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาด
กำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ
จักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และ
เป็นต้นเหตุของความเสียหายในระบบไฟฟ้าหรือ
กำลังของเครื่องยนต์

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของ
ท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ
และให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกับระบบ
การควบคุม การเบรก และความสบายที่สุดแล้ว ยาง
ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-33
สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยาง
เมื่อทำการเปลี่ยนยาง

การขนย้ายรถจักรยานยนต์

ควรแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ
ขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถ
จักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ใน
ตำแหน่ง ปิด "OFF" และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิง
รั่วไหล
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยก
หรือแท่นรองบนรถบรรทุก และใส่รางเพื่อ
ป้องกันไม่ให้เคลื่อนไหว
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ด้วยเชือกรัด หรือแถบรัด ที่
เหมาะสมซึ่งยึดชิ้นส่วนต่างๆ ที่แข็งของรถ
จักรยานยนต์ เช่น โครง หรือเคลมปียึดใช้คอป
หน้าด้านบน (และไม่รวมแฮนด์บังคับเลี้ยวที่
ทำจากยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ที่

อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย

- ระบบกันสะเทือนอาจมีแรงกระแทกบ้างจากการยี่ดรด แต่ก็จะไม่กระแทกมากเกินไปในระหว่างการขนส่ง

จุดข้อผิดพลาดเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรถยนต์ที่จอดนิ่งอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมบ่อ อาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขี่ข้ามผ่านด้วยความ

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

ระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถ

จักรยานยนต์ให้ดี ไม่เช่นนั้นอาจล้มได้

- แผ่นเบรกและแผ่นรองผ้าเบรกอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรก่อนขี่
- สวมหมวกกันน็อก ถุงมือ กางเกงขายาว (บริเวณชายกางเกงและข้อเท้าเรียวลีบลงเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินไป กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่แน่นหนาจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การเลือกหมวกนิรภัย (หมวกกันน็อก) ที่ถูกต้อง
การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกันศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ ดังนั้น ควรสวมหมวกกันน็อกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
หมวกนิรภัยนับว่าเป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์ และเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ ดังนั้นการเลือก หมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังหัวข้อต่อไปนี้

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ ไม่ควรคับหรือหลวมเกินไป
- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงมาก่อน

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสายรัดคางที่หมวกนิรภัยได้รัดคางผู้ขับขี่แล้ว ถ้าไม่ได้รัดจะทำให้หมวกนิรภัยเลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุตามมา

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหมาะสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหมาะสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง



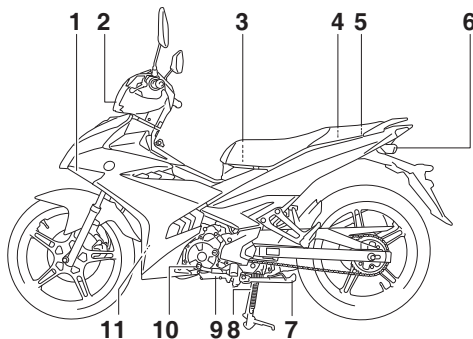
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: เหมาะสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

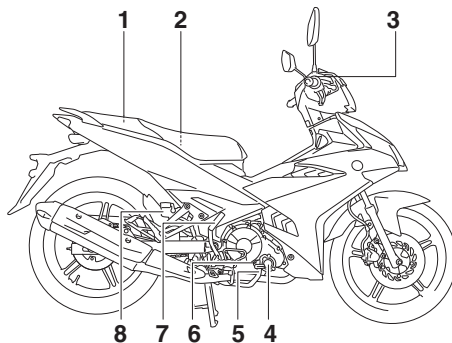
มุมมองด้านซ้าย



- | | |
|----------------------------------|---------------------------------------|
| 1. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-63) | 7. ขาตั้งข้าง (หน้า 4-26) |
| 2. ไฟหน้า (หน้า 7-60) | 8. ขาตั้งกลาง (หน้า 7-52) |
| 3. ใส้กรองอากาศ (หน้า 7-28) | 9. โบลท์ถ่านน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-20) |
| 4. แบตเตอรี่ (หน้า 7-56) | 10. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-16) |
| 5. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2) | 11. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-26) |
| 6. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-64/7-62) | |

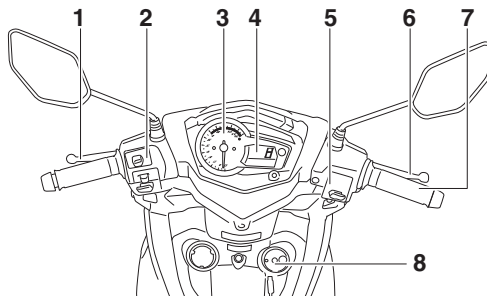
มุมมองด้านขวา

3



1. พิวส์ (หน้า 7-59)
2. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-19)
3. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-43)
4. ใ้ส่กรองน้ำมันหล่อลื่น (หน้า 7-20)
5. คันเบรคหลัง (หน้า 4-17)
6. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-20)
7. คันสตาร์ทเท้า (หน้า 4-22)
8. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-43)

การควบคุมและอุปกรณ์

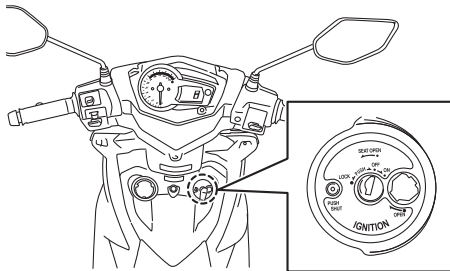


1. คันคลัทช์ (หน้า 4-15)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-14)
3. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
4. หน้าจอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชัน (หน้า 4-7)
5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-14)
6. คันเบรคหน้า (หน้า 4-17)
7. ปลอกกันแรง (หน้า 7-32)
8. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรด (หน้า 4-1)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU0351

สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรด



สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรดจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อกคอรด และใช้เพื่อเปิดเบาะนั่งรถด้วย ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจหลัก (กุญแจจุดระเบิด) จะติดตั้งฝาปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 4-4 สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดฝาปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

UAU65810

ON (เปิด)

ตำแหน่งสวิตช์เปิด ระบบไฟใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ลูกกุญแจจะถอดออกไม่ได้

ข้อแนะนำ

- ไฟเรือนไมล์ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟหน้าจะสว่างขึ้นสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อกุญแจหมุนไปที่ "ON"
- จะได้ยินเสียงปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อกุญแจหมุนไปที่ "ON"

OFF (ปิด)

UAUU1131

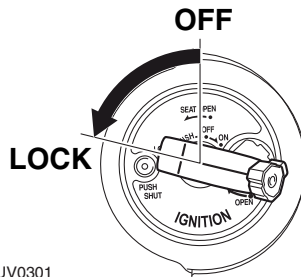
ตำแหน่งสวิทช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจถอดออกได้

LOCK (ล็อก)

UAUU1042

คอรถถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจถอดออกได้

การล็อกคอรถ



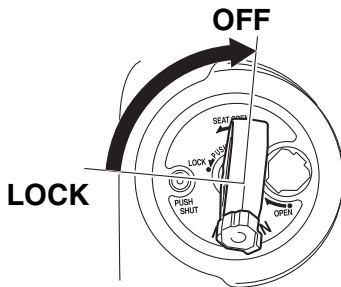
ZAUV0301

1. หมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดและบิดลูกกุญแจจากตำแหน่งปิด "OFF" ไปที่ตำแหน่งล็อก "LOCK" ขณะที่บิดให้กดลูกกุญแจด้วย
3. ดึงลูกกุญแจออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปลดล็อกคอร์ด

UWAW0042



ZAUV0302

กดลูกกุญแจเข้า และจากนั้นหมุนไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" ขณะที่กดลูกกุญแจด้วย

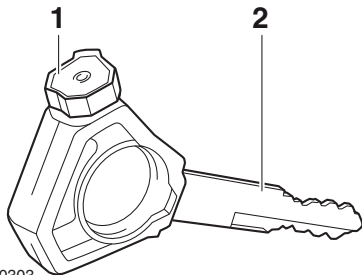


คำเตือน

- ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" หรือตำแหน่งล็อก "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าวางรถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ถ้ามีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์กุญแจหลัก)

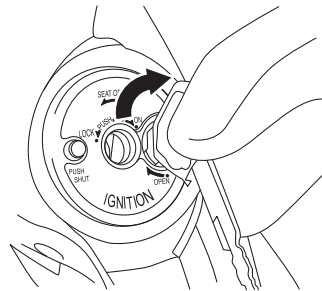
UAAU00822



ZAUV0303

1. หัวกุญแจ
2. กุญแจฉุกเฉิน

วิธีการเปิดฝาครอบสวิตช์กุญแจหลัก

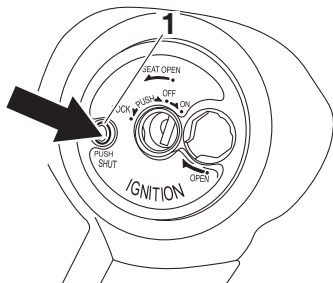


เสียบหัวกุญแจเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ด้านขวาเพื่อเปิดฝาครอบกุญแจนิรภัย

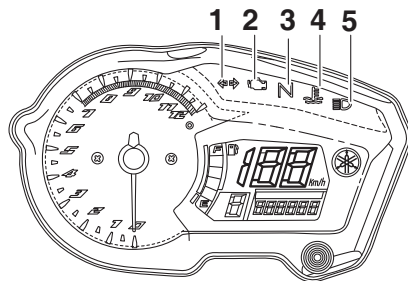
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

วิธีการปิดฝาครอบสวิทช์กุญแจหลัก

UAU49398



สัญญาณไฟและไฟเตือน



4

1. กด

กดปุ่ม "PUSH SHUT" เพื่อทำการปิดฝาครอบสวิทช์
กุญแจ

1. สัญญาณไฟเลี้ยว "↔"
2. สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "🔧"
3. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง "N"
4. สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น "🌡"
5. สัญญาณเตือนไฟสูง "⚡"

สัญญาณไฟเขียว "⇐ ⇨"

UAU11022

สัญญาณไฟจะกะพริบ เมื่อสัญญาณไฟเขียวกะพริบ

สัญญาณไฟเกียร์ว่าง "N"

UAU11061

สัญญาณไฟนี้จะติดขึ้นเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

สัญญาณเตือนไฟสูง "≡O"

UAU11081

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิทช์ไฟสูง

สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น "≡"

UAU11447

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น

วงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการ บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด "ON" ไฟเตือนนี้ควร ติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป

หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิทช์กุญแจไปที่ ตำแหน่งเปิด "ON" หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรด ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UCA10022

ข้อควรระวัง

อย่าขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ ร้อนจัด

ข้อแนะนำ

- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งพัดลมหม้อน้ำ สวิทช์พัดลม หม้อน้ำจะเปิดและปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ตามอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นในหม้อน้ำ
- ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัด ดูหน้า 7-26 สำหรับ คำแนะนำเพิ่มเติม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

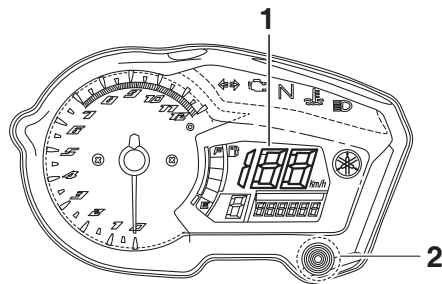
UAU11506

UAUV0552

สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "  "

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาล่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาของไฟเตือนนี้ วงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการบิดสวิทช์กุญแจไปตำแหน่งเปิด "ON" ไฟเตือนนี้ควรติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิทช์กุญแจไปตำแหน่งเปิด "ON" หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาล่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชัน



1. จอแสดงมัลติ-ฟังก์ชัน
2. ปุ่ม "RESET/SELECT" (รีเซ็ต/เลือก)

UWA14432



คำเตือน

ก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอมัลติ-ฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มิเตอร์วัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- หน้าจอแสดงเกียร์
- หน้าจอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชัน

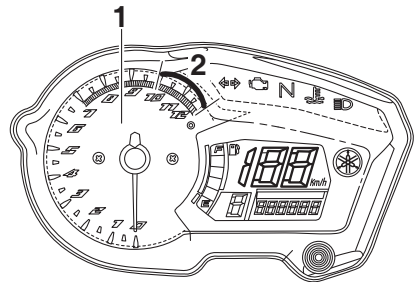
ข้อแนะนำ _____

ควรแน่ใจว่าได้หมุนกุญแจไปทางตำแหน่งเปิด "ON"
ก่อนใช้ปุ่มเลือก "SELECT"

มิเตอร์วัดความเร็ว

มิเตอร์วัดความเร็วจะแสดงถึงความเร็วในการขับขี่
ยานพาหนะ

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไฟฟ้าจะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วงกำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ เมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง เปิด "ON" เข็มมาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะกวาดทั้งหน้าปัด 1 รอบและจะกลับไปที่ตำแหน่งศูนย์รอบต่อหน้าที่ เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

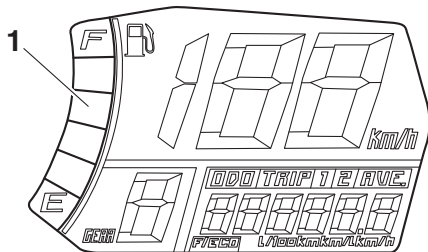
UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10,000 รอบต่อนาที ขึ้นไป

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง สัญญาณชี้บอกน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง (แถบที่ 6 แถบ) เริ่มจากด้านบนสุดและค่อยๆ ลดลง สัญลักษณ์เติมน้ำมันเชื้อเพลิง "🛢️" และแถบที่ด้านล่างสุดจะกะพริบ เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำมาก และควรเติมน้ำมันให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

ข้อแนะนำ

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจนหมด

UCAV0041

ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือเพียงหนึ่งแถบ ให้เติมน้ำมันให้เร็วที่สุดเพราะการขับเคลื่อนเมื่อขึ้นหรือลงเนิน หรือเมื่อทำการเลี้ยวโค้ง อาจทำให้เครื่องยนต์ดับได้ถ้าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิง

หน้าจอแสดงเกียร์

หน้าจอจะแสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่าง จะแสดงโดยสัญลักษณ์ “-” และโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง

จอแสดงมัลติ-ฟังก์ชัน

จอแสดงมัลติ-ฟังก์ชันประกอบด้วย:

- “ODO” – มาตรวัดระยะทาง
- “TRIP1” – มิเตอร์บอกช่วงระยะทาง 1
- “TRIP2” – มิเตอร์บอกช่วงระยะทาง 2
- “F/ECO” – การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- “AVE F/ECO” – การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- “AVE SPEED” – ความเร็วโดยเฉลี่ย
- หน้าจอต้อนรับ
- ตัววิเคราะห์ปัญหา

กดปุ่มเลือก “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลระหว่าง “ODO”, “TRIP1”, “TRIP2”, “F/ECO”,

“AVE F/ECO” และ “AVE SPEED” ตามลำดับต่อไปนี้:

ODO → TRIP1 → TRIP2 → F/ECO → AVE F/ECO → AVE SPEED → ODO

“ODO” – มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถปรับตั้งได้

“TRIP1” & “TRIP2” – มิเตอร์บอกช่วงระยะทาง

มิเตอร์บอกช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดตั้งแต่ปรับตั้งครั้งล่าสุด

การปรับตั้งมิเตอร์บอกช่วงระยะทาง ให้กดปุ่มเลือก

“SELECT” เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

“F/ECO” – การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

แสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน (การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง) เมื่อรถวิ่งไปได้ 10 กม./ชม. หรือมากกว่านั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มีโหมดจอแสดงสองแบบ: "km/L" และ "L/100km" หากต้องการสลับหน้าจอแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว ระหว่าง "km/L" และ "L/100km" ให้กดปุ่มเลือก "SELECT" เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

- "km/L": ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตร ภายใต้สภาวะการขับขี่ในขณะนั้น
- "L/100km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ในขณะนั้น

ข้อแนะนำ

- เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. สัญลักษณ์ "--" จะปรากฏขึ้น
- ฟังก์ชันการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว ใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ให้ระวังปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่คงเหลืออยู่จนถึง ตรวจสอบเกจวัดระดับน้ำมันเป็นระยะๆ

"AVE F/ECO" - การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

แสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (การใช้ น้ำมันเชื้อเพลิง) ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

มีโหมดจอแสดงสองแบบ: "AVE_._ km/L" และ "AVE_._ L/100km" หากต้องการสลับหน้าจอแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ระหว่าง "AVE_._ km/L" และ "AVE_._ L/100km" ให้กดปุ่มเลือก "SELECT" เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

- "AVE_._ km/L": ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตร
- "AVE_._ L/100km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ในขณะนั้น

หากต้องการปรับตั้งจอแสดงผลการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่มเลือก "SELECT" เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

- หลังจากปรับตั้งจอแสดงผลการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย สัญลักษณ์ “_ _ _” จะปรากฏขึ้น จนกว่าจะมีการขับจี้รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม.

UCA15474

ข้อควรระวัง

ถ้ามีการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์ “_ _ _” จะแสดงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายมาชำตราตรวจสอบ

“AVE SPEED” – ความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ยของรถ ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการปรับตั้งจอแสดงผลความเร็วโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่มเลือก “SELECT” จนกระทั่งความเร็วเฉลี่ยกะพริบ และจากนั้นกดปุ่มอีกครั้ง

หน้าจอต้อนรับ

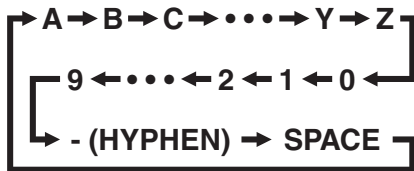
หน้าจอต้อนรับจะทักทายผู้ขับเมื่อหมุนกุญแจไปยัง “ON” พร้อมข้อความ “Hi Buddy” และ “Ready to GO” ชื่อผู้ใช้งาน “Buddy” เป็นค่าตั้งเริ่มต้นจากโรงงาน แต่สามารถตั้งค่าชื่อของคุณได้

การตั้งค่าชื่อผู้ใช้งาน

1. หมุนกุญแจไปที่ปิด “OFF”
2. กดปุ่มเลือก “SELECT” ค้างไว้
3. หมุนกุญแจไปที่เปิด “ON” และปล่อยปุ่มเลือก “SELECT” หลังจากสี่วินาที
4. เมื่ออักขระตัวแรกเริ่มกะพริบ กดปุ่มเลือก “SELECT” เพื่อเปลี่ยนตัวอักษรตามลำดับต่อไปนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



5. กดปุ่มเลือก "SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที เพื่อยืนยันตัวอักษรที่เลือก ตัวอักษรตัวที่สอง จะเริ่มกะพริบ ทำซ้ำขั้นตอนนี้สำหรับตัวอักษร ทั้งหมดหกตัว หลังจากตั้งค่าตัวอักษรตัวที่หก แล้ว ตัวอักษรทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และ โหมดการตั้งค่าจะสิ้นสุดลงโดยอัตโนมัติ

ตัววิเคราะห์ปัญหา

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหา สำหรับวงจรไฟฟ้าต่างๆ ไว้

หากตรวจพบปัญหาในวงจรอื่นๆ ไฟเตือนปัญหา เครื่องยนต์จะติดขึ้น และจอแสดงจะระบุรหัสผิดปกติ ถ้าจอแสดงระบุรหัสผิดปกติ ให้จดหมายเลขรหัส และ จากนั้นให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA11171

ข้อควรระวัง

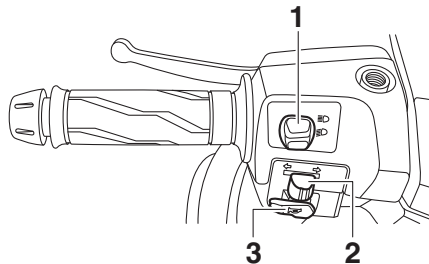
หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว กรุณานำรถจักรยานยนต์ ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

สวิทช์แฮนด์

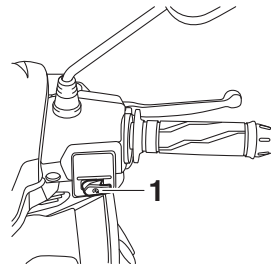
UAU1234H

ขวา

ซ้าย



1. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ "H/O/L"
2. สวิทช์ไฟเลี้ยว "←/→"
3. สวิทช์แตร "P"



1. สวิทช์สตาร์ต "☆"

UAU12401

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ "H/O/L"

เลื่อนสวิทช์ไฟให้อยู่ที่ "H" สำหรับเปิดไฟสูง และ
เลื่อนสวิทช์ไฟให้อยู่ที่ "L" สำหรับเปิดไฟต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิทช์ไฟเลี้ยว “</>”

UAU12461

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ “>” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ “<” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิทช์ไฟ

คันคลัทช์

UAU31641

สวิทช์แตร “>”

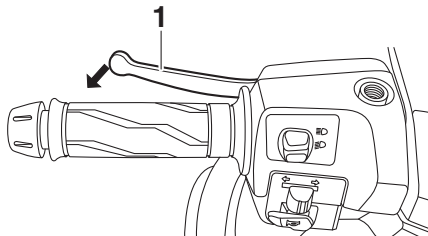
UAU12501

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร ให้กดที่สวิทช์แตร

สวิทช์สตาร์ท “>”

UAU12713

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

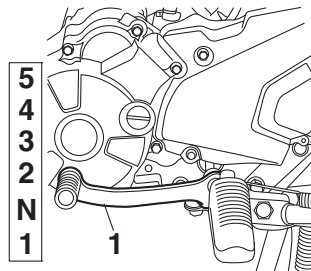


1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ที่บล็อกแฮนด์บังคับเลี้ยวด้านซ้าย ในการปล่อยคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับบล็อกแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการเข้าคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว และปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น

คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิตช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตรวจจรรถการสตาร์ท (ดูหน้า 4-26)

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์และใช้ร่วมกับคันคลัทช์เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ในระบบส่งกำลังเฟืองตรงคงที่ ความเร็ว 5 ระดับซึ่งติดตั้งอยู่ในรถจักรยานยนต์นี้

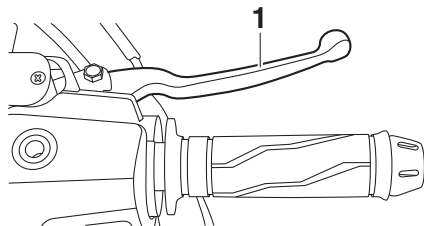
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12892

UAU12944

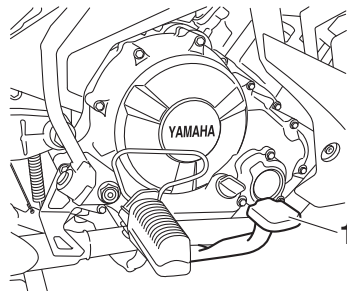
คันเบรค

คันเบรคหลัง



1. คันเบรค

คันเบรคติดตั้งอยู่ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ
เลี้ยว ในการเบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปดอ
กัณเร่ง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์
ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคลง

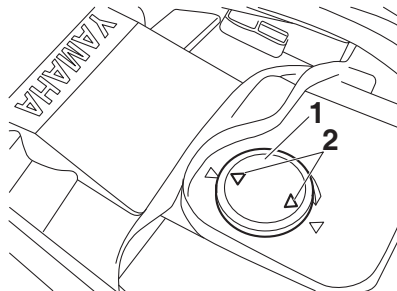
UAU37473

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อต้องการปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-23)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาและดึงออก



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย "△"

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปบนถังน้ำมันที่เปิดอยู่ และหมุนตามเข็มนาฬิกา จนกระทั่งเครื่องหมาย "△" บนฝาปิดและถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่งเข้าที่เดิม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA11092

UAU13233



คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ดูให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882



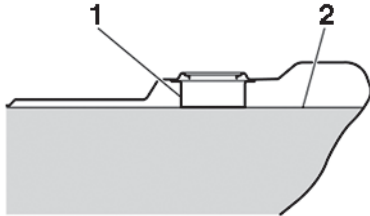
คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อการลดโอกาสในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และดูให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถ จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือ แหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า
2. ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA15152



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:**
เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาด
แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำ
ความเสียหายให้กับสัรหรือชิ้นส่วนพลาสติก
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่น
สนิทแล้ว

[UCA10072]



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บ
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้
ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซิน
เข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป
จำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์
ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่
และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้าให้เปลี่ยนเสื้อผ้า
ทันที

4

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอลล์
(E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.2 ลิตร

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA11401

UAU13434

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้ง
ระบบไอเสียเสียหายได้

น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มี 2 ประเภทคือ: แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสม
ของเอทานอลแอลกอฮอล์ และอีกประเภทหนึ่งมี
ส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ ท่านสามารถใช้
แก๊สโซฮอล์ในรถจักรยานยนต์ยี่ห้อใดก็ได้ หากมี
ส่วนผสมของเอทานอลแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10% (E10)
ทางยี่ห้อไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสม
ของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความ
เสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหา
ประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic
converter) ภายในระบบไอเสียของรถ

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน
เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจ
เกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น
ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดิน
พลุกพล่าน เพื่อให้ไม่ได้รับอันตรายจากการ
สัมผัสกับระบบไอเสีย
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการ
ซ่อมบำรุง

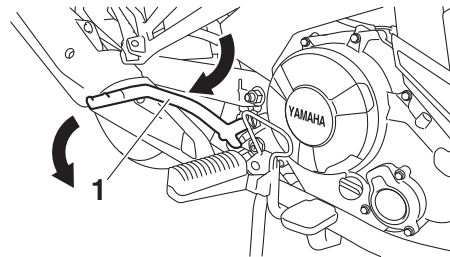
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UCA10702

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสีย
เสียหายจนอาจซ่อมไม่ได้

คันสตาร์ทเท้า



1. คันสตาร์ทเท้า

การสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้พับที่วางเท้าด้านขวาเข้า
ด้านใน และจากนั้นกางคันสตาร์ททออก เหยียบลงด้าน
ล่างเบาๆ ด้วยเท้าของท่าน จนกระทั่งเข้าเกียร์ จากนั้น
กดลงอย่างราบรื่นโดยใช้แรง กางที่วางเท้าออกมาใน
ตำแหน่งเดิม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

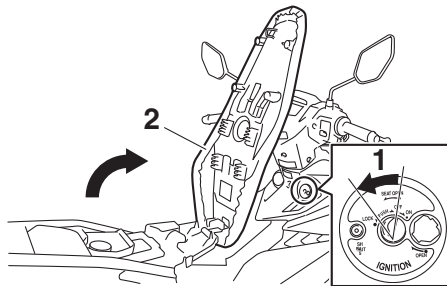
ในรุ่นนี้มีคันสตาร์ทเท้าหลัก ซึ่งจะช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทในเกียร์ใดก็ได้ ถ้าปล่อยคลัทช์ไว้อย่างไรก็ตาม แนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างก่อนการสตาร์ท

UAAU00371

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง "OPEN"



1. ส็อกเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

ข้อแนะนำ _____

ขณะบิดกุญแจไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

3. พับเบาะนั่งขึ้น

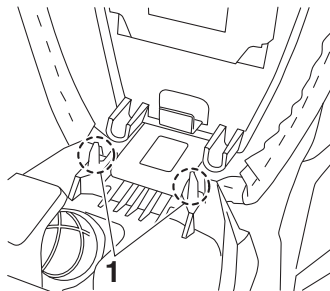
การปิดเบาะนั่ง

1. พับเบาะนั่งลง และกดเบาะให้เข้าตำแหน่งล็อก
2. ถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ถ้าไม่ได้อยู่ที่รถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนการขับขี่

ที่แขวนหมวกกันน็อก



1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง

การเก็บหมวกกันน็อก

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-24)
2. ยึดหมวกกันน็อกเข้ากับที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น ลำเตือน! อย่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขับเคลื่อนโดยแขนหวมก้นน็อคไว้กับที่แขน
เพราะหวมก้นน็อคอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ
จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

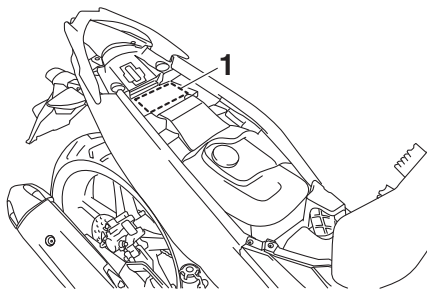
UAU37892

4

การปลดหวมก้นน็อค

เปิดเบาะนั่ง และถอดหวมก้นน็อคออกจากที่แขน
หวมก้นน็อค จากนั้นปิดเบาะนั่ง

กล่องเอนกประสงค์



1. กล่องเอนกประสงค์

กล่องเอนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-23)
เมื่อจับเก็บคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ
ไว้ในกล่องเอนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วย
ถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เอกสารเปียก เมื่อจะล้างรถ
จักรยานยนต์ ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องเอนก
ประสงค์ได้

UAU37491

UAUU0633

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191



คำเตือน

ห้ามขับจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือขาตั้งข้างผิด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

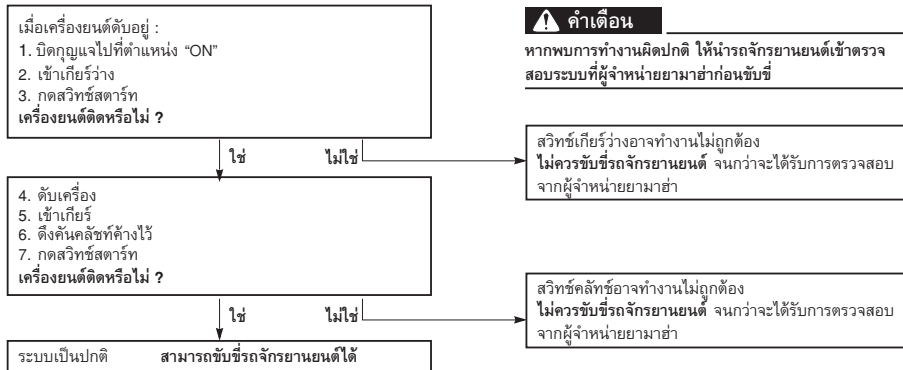
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์คลัทช์ และสวิตช์เกียร์ว่าง) ป้องกันการสตาร์ทเมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และไม่ได้บีบคันคลัทช์ให้ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นประจำตามขั้นตอนต่อไปนี

ข้อแนะนำ

การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้อย่างมากถ้าได้มีการอุ่นเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAW15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

5



คำเตือน

หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาหา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-19
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม	7-20

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถัง ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน 	7-26
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าระดับคันเบรคลึกลึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายขามาฮ่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว 	7-41, 7-43
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าระดับคันเบรคลึกลึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายขามาฮ่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว 	7-41, 7-43

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อลื่นสาย ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรีคันทคลัทช์ • ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น 	7-37
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นชุดสายคันเร่ง และเบ้าปลอกคันเร่งได้ที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า 	7-32, 7-50
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ทำการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น 	7-50
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ • ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโซ่ • ทำการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น 	7-45, 7-49

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบลมยาง • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 	7-33, 7-37
คันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 	7-40
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-52
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-51
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-52
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว • ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น 	—
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณไฟ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU15952

UAUU1062

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาสาได้

UWA10272



คำเตือน

หากท่านไม่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเซ็นเซอร์วัดมุมเอียง เพื่อวัดเครื่องยนต์ในกรณีที่รถจักรยานยนต์เอียงมากกว่า 65° หากต้องการรีเซ็ตเครื่องยนต์ ให้หมุนกุญแจไปที่ "OFF" และจากนั้นไปที่ "ON" ถ้าไม่ทำเช่นนั้น จะทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
- เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้ ถ้าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 11.50 โวลต์ หรือไม่ได้ติดตั้งแบตเตอรี่

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAUN0073

UAU65820

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้
ควรหลีกเลี่ยงหลุม บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่
คาดคิดไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบตัดต่อวงจรสตาร์ทเปิดให้สามารถสตาร์ท
เครื่องยนต์ได้ ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไขข้อใด
ข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ พร้อมกับดึงคันคลัทช์
ไว้

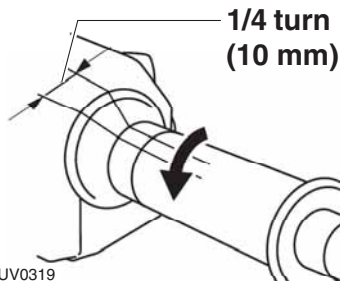
ดูหน้า 4-26 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

1. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” สัญญาณไฟ
เตือนปัญหาเครื่องยนต์ ควรติดขึ้น 2-3 วินาที
แล้วดับไป **ข้อควรระวัง:** ถ้าไฟเตือนไม่ดับ
โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า เพื่อตรวจสอบ
วงจรไฟฟ้า [UCAT1121]
2. เข้าเกียร์ว่าง สัญญาณไฟเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น
หากไม่สว่าง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการ
ตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท
ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ลองสตาร์ทอีก

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU16673

พร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (10 มม.) การพยายามสตาร์ทในแต่ละครั้ง ควรใช้เวลาให้น้อยที่สุด เพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 10 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง

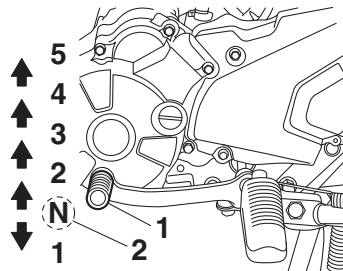


UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น

การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการไต่ที่สูง เป็นต้น
ในรูปเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

ข้อแนะนำ _____

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงด้านล่างช้าๆ จนสุด แล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10261

ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์เสมอขณะเปลี่ยนเกียร์เพื่อหลีกเลี่ยงมิให้สร้างความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อดำเนินงานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAU16811

คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา ดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ต่ำ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดภาระบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

ระยะรันอินเครื่องยนต์

UAU16842

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,600 กม. (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,600 กม. การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกันทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็วหรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU17103

0-1,000 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5,000 รอบ/นาที **ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1,000 กม. แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11152]

1000-1,600 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7,500 รอบ/นาที

1,600 กม. ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UUA17214

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312

6



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียมีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียง หรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

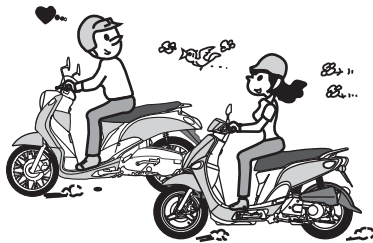
การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAUU1241

ข้อควรจำทั่วไป

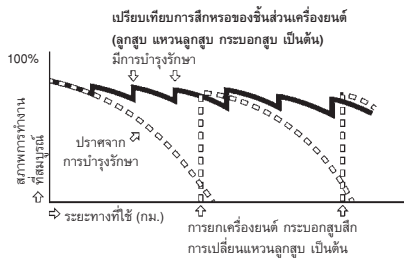
สิ่งที่จะได้รับหากท่านรู้จักการใช้รถจักรยานยนต์และการดูแลรักษาที่ถูกต้อง

1. ลูก้าสามารถใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮาได้เต็มศักยภาพ



ZAUU0738

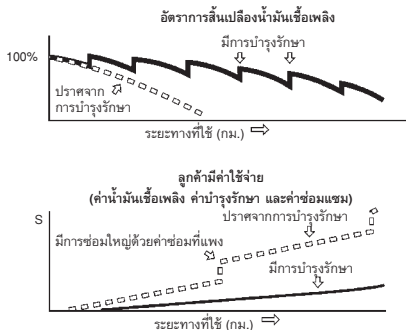
2. รถจักรยานยนต์สามารถรักษาสมรรถภาพในการขับขี่ที่ดีด้วยอายุการใช้งานที่นานขึ้น



การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

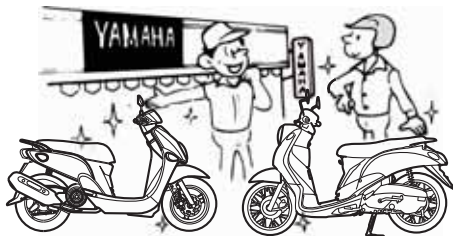
6

3. สามารถลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง



ZAUU0739

4. รถจักรยานยนต์ได้รับการประเมินราคาสูงกว่าทั่วไป เมื่อต้องการขาย



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17245

UWA10322

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับแต่ง การหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นคำแนะนำทั่วไปโดยควรจับจ้องอยู่ภายใต้สภาวะปกติ อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ทำเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการบำรุงรักษาว่าจะเร็วหรือช้า



คำเตือน

หากท่านทำการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาสาเป็นผู้ดำเนินการแทน

7

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษายกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวชิ้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17382

- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษา อาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการฉีกไหม้ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

7

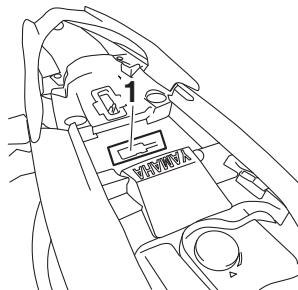
UWA15461



คำเตือน

จานเบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ครัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยง การถูกฉีกไหม้ ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลง ก่อนที่จะสัมผัส

เครื่องมือประจำรถ



1. เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถจะอยู่ได้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-23) ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในคู่มือเล่มนี้ ชุดเครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้คุณสามารถดูแลรักษาและซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิด อาจจำเป็นต่อการบำรุงรักษารถอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____

หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มี
ประสบการณ์เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถมาก่อน ท่าน
สามารถนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการยามาอ่า เพื่อให้ช่าง
ดำเนินการตรวจสอบให้ท่านได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาดำเนินการ

UAU55561

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	*	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
2	*	ไส้กรองปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	ทุกๆ 12,000 กม.					
3		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างเช็วหัวเทียน 		✓	✓	✓	✓	
		เปลี่ยน	ทุกๆ 8,000 กม.					
4	*	วาล์ว			✓		✓	

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	* ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่วซึม • ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็น ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU55575

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (กม.)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 หรือ 2 เดือน	4,000 หรือ 6 เดือน	8,000 หรือ 10 เดือน	12,000 หรือ 14 เดือน	16,000 หรือ 18 เดือน	
1	ไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน	ทุกๆ 12,000 กม.					
2	* แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ • ชาร์จไฟ ถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	คลัทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (กม.)					ตรวจสอบประจำปี
				1,000 หรือ 2 เดือน	4,000 หรือ 6 เดือน	8,000 หรือ 10 เดือน	12,000 หรือ 14 เดือน	16,000 หรือ 18 เดือน	
4	*	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
5	*	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
6	*	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓
			• ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและค้ำยัน						
			• เปลี่ยน	ทุกๆ 4 ปี					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ		จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (กม.)					ตรวจสอบประจำปี
				1,000 หรือ 2 เดือน	4,000 หรือ 6 เดือน	8,000 หรือ 10 เดือน	12,000 หรือ 14 เดือน	16,000 หรือ 18 เดือน	
7	*	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุกๆ 2 ปี					
8	*	ล้อรถ	• ตรวจสอบความสึกหรอและการ แกว่ง-คด • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
9	*	ยาง	• ตรวจสอบหน้ายาง และการ สึกหรอ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบลมยาง • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
10	*	ลูกปืนคุมล้อ	• ตรวจสอบการชำรุดหรือความ เสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
11	*	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบจุดยึดและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓	✓
			• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 24,000 กม.					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (กม.)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 หรือ 2 เดือน	4,000 หรือ 6 เดือน	8,000 หรือ 10 เดือน	12,000 หรือ 14 เดือน	16,000 หรือ 18 เดือน	
12	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษ 	ทุกๆ 1,000 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขึ้นด้ายขึ้นตะก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
13	*	ลูกปืนคอรด	✓	✓	✓	✓	✓	
		หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 24,000 กม.					
14	*	จุดยึดโครงรถ		✓	✓	✓	✓	✓
15		เพลาเดือยคันเบรค		✓	✓	✓	✓	✓
16		เพลาเดือยคันเบรคหลัง		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (กม.)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 หรือ 2 เดือน	4,000 หรือ 6 เดือน	8,000 หรือ 10 เดือน	12,000 หรือ 14 เดือน	16,000 หรือ 18 เดือน	
17	เพลาด้อยคันคลัทช์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาด้อยคันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓
19	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓
20	* โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
21	* โช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมัน โช้คอัพหลัง		✓	✓	✓	✓	
22	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (กม.)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 หรือ 2 เดือน	4,000 หรือ 6 เดือน	8,000 หรือ 10 เดือน	12,000 หรือ 14 เดือน	16,000 หรือ 18 เดือน	
23	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓	
24	* ระบบหล่อเย็น	• ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท่งของยี่ห้อ	ทุก 3 ปี					
25	* สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		✓	✓	✓	✓	✓
27	* ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งและปรับตั้ง ถ้าจำเป็น • หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (กม.)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 หรือ 2 เดือน	4,000 หรือ 6 เดือน	8,000 หรือ 10 เดือน	12,000 หรือ 14 เดือน	16,000 หรือ 18 เดือน	
28	* ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟ และ สวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UAU18662

ข้อแนะนำ

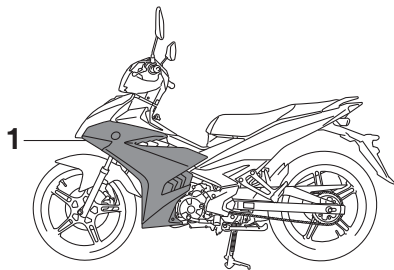
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี้นในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกๆ 2 ปี
 - เปลี่ยนสายเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

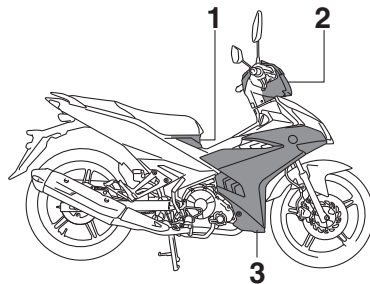
UAU18724

การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูป จำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้จะแสดงถึงการถอดประกอบฝาครอบ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งที่ทำ การถอดประกอบฝาครอบบังลมและฝาครอบ



1. ฝาครอบ A



1. ฝาครอบ C
2. บังลม A
3. ฝาครอบ B

บังลม A

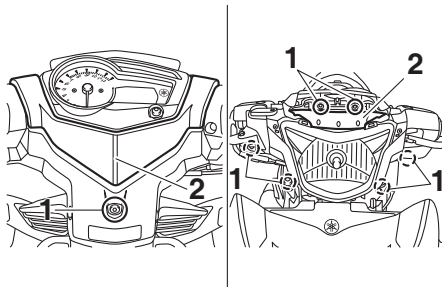
UAU18791

การถอดบังลม

ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดบังลม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0521



1. สกรู
2. บังลม A

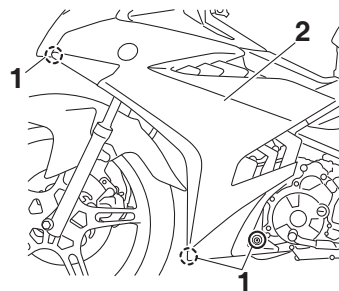
การติดตั้งบังลม

วางบังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

ฝาครอบ A และ B

การถอดฝาครอบ

คลายสกรู แล้วดึงฝาครอบออกดังรูปที่แสดง



1. สกรู
2. ฝาครอบ A

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

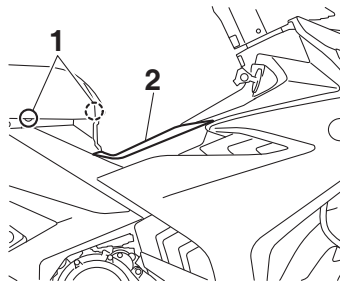
การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

ฝาครอบ C

การถอดฝาครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-23)
2. คลายสกรู แล้วดึงฝาครอบออกดังรูปที่แสดง



1. สกรู
2. ฝาครอบ C

การประกอบฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู
2. ปิดเบาะนั่งเข้าที่เดิม

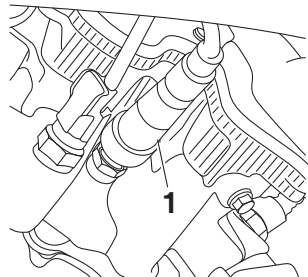
UAUT1837

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบและทำความสะอาดตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพหัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงานของเครื่องยนต์

การถอดหัวเทียน

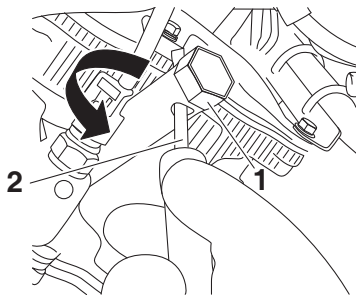
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 7-17)
3. ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน

4. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยปลั๊กหัวเทียน ซึ่งรวมอยู่ในเครื่องมือประจำรถ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. บล็อกหัวเทียน
2. ไชควง

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบกระเบื้องสีขาวรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ ปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

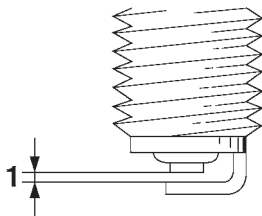
ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาคด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่าน ไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาส้าตรวจสอบแก้ไข

2. ตรวจสอบหัวเทียนของท่านว่ามีการสึกกร่อนหรือมีคราบเขม่าจับหรือไม่ ในกรณีที่มีการสึกกร่อนหรือมีคราบเขม่าจับมาก ควรเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:
NGK/CR8E

3. วัดระยะห่างเขี้ยวด้วยฟิลเลอร์เกจ ในกรณีที่จำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนตามระยะที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:
0.7-0.8 มม.

การประกอบหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของประเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน และจากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

2. ประกอบหัวเทียนด้วยประแจเช็คแรงบิด และขันให้แน่นตามแรงบิดในการขันหัวเทียนที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจเช็คแรงขันให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ 1/4-1/2 รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

3. ประกอบปลั๊กหัวเทียน
4. ประกอบฝาครอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น

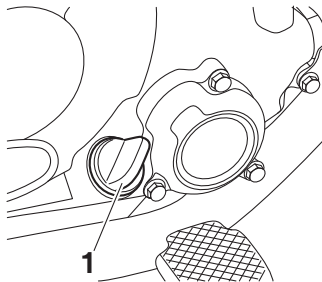
UAA37574

ควรจะทำ การตรวจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นก่อนที่จะมีการขับขีรถ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองน้ำมันหล่อลื่นตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้วดับเครื่อง
3. รอสักครู่เพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน แล้วจึงหมุนเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดก้นวัดระดับแล้วใส่กลับเข้าไป

ในตำแหน่งเดิม (ไม่ต้องขันเกลียว) และดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

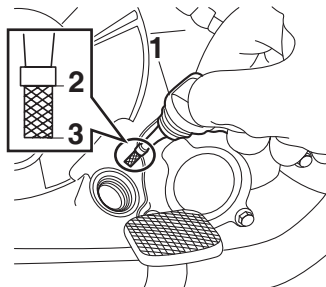


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดและสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

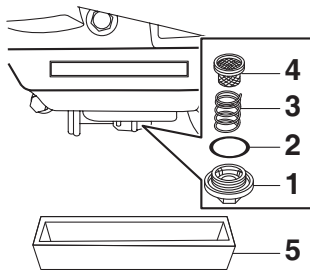


1. เจจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ชีบออกระดับสูงสุด
3. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ที่ หรือต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วขันฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มี การเปลี่ยน ใส์กรองน้ำมัน)

1. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้ว ดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมัน เครื่อง เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และโบลท์ถ่าย น้ำมันเครื่องพร้อมโอริง สปริงอัด และตะแกรง กรองน้ำมันเครื่องออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออก จากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อคลาย โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง โอริง สปริงอัดออก และ ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวัง อย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. สปริงอัด
4. ตะแกรงกรอง
5. อ่างน้ำมัน

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบว่าโอริงชำรุดเสียหายหรือไม่ ถ้าชำรุดให้เปลี่ยนใหม่

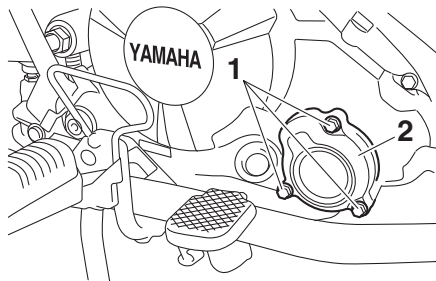
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารละลาย

ข้อแนะนำ _____

ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 ถ้าไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

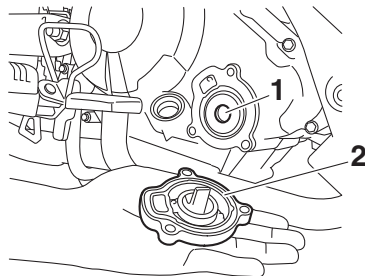
5. คลายโบลท์เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิม แล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตัน-เมตร

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง:

32 นิวตัน-เมตร

7

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริงเข้าที่อย่าง

ถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริง และโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง จากนั้นขันแน่น โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด **ข้อควรระวัง:** ก่อนติดตั้งโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องอย่าลืมติดตั้งโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเข้าที่ด้วย [UCA10422]

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

1.00 ลิตร

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ
หลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันคลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์ด้วย) ห้ามผสมสารเคมีเพิ่มเติมใดๆ ลงไป ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ "CD" หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ไม่ควรใช้น้ำมันที่ติดฉลาก "ENERGY CONSERVING II" หรือสูงกว่า น้ำมันที่ผสม สารเคมี หรือวัสดุหล่อลื่นอื่นๆ ซึ่งอาจเป็นเหตุ ทำให้คลัทช์ลื่นได้
- ระวังเศษวัสดุ เศษสิ่งสกปรกตกลงไปในห้องเครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา ถ้ามีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องและเติมถ้าจำเป็น

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็น

UJU20071

ควรทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนการขับจี้รถทุกครั้ง นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

ระดับน้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุดและต่ำสุด

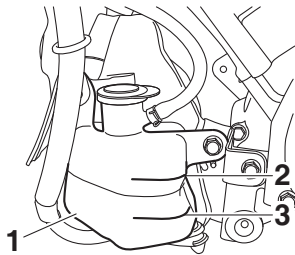
การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

UJU40047

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องเย็นยวด เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิของเครื่องยนต์
- คุณเฝ้าใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันไม่ถูกต้อง

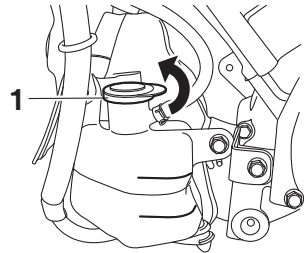


1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. หากน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาครอบ A เพื่อเข้าถึงถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ดูหน้า 7-26)
4. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อเย็น **คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและ

การกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปให้น้ำยาหล่อเย็นให้ศูนย์บริการยามาตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่เช่นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.28 ลิตร

5. ประกอบฝาครอบ

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาซ่อม เป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน ค่าเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

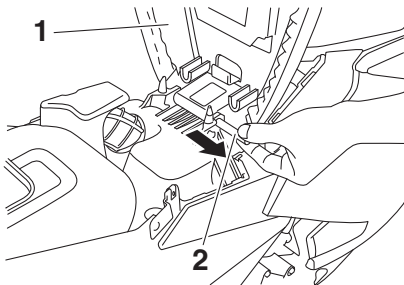
UAU65831

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

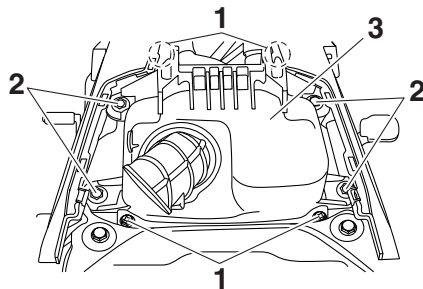
ควรทำความสะอาดไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ทำความสะอาดไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

1. ถอดฝาครอบ C (ดูหน้า 7-14)
2. ถอดเบาะออกโดยการดึงสลักยึดเบาะออกตามที่แสดง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



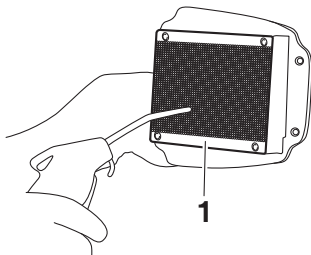
1. เบาะนั่ง
2. สลัก
3. คลายสกรูและโบลท์เพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ จากนั้นดึงไส้กรองอากาศออก



1. สกรู
2. โบลท์
3. ฝาปิดหม้อกรองอากาศ
4. ถอดฝาครอบอากาศออกเพื่อทำความสะอาดและตรวจสอบสภาพอากาศที่สกปรกที่เหลือน้อยด้วยแรงอัดอากาศตามที่แสดง ถ้าไส้กรองอากาศเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ใส່กรองอากาศ

5. ใส່ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
ข้อควรระวัง: ให้อย่างมั่นใจว่าได้ใส່ไส้กรองอากาศ
เข้ากับหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง อย่าขันขี
รตโดยไม่ใส່ไส้กรองอากาศ เพราะจะทำให้
เสื่อสูบ ถูกสูบเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่า
ปกติ [UCA10482]

6. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วยึดด้วย
สกรูและbolt

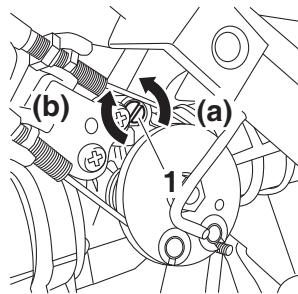
ข้อแนะนำ _____
ถ้าฝุ่นหรือน้ำสะสมอยู่ในท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
ถอดแคลมป์ยึด และจากนั้นถอดปลั๊กเพื่อระบายท่อ

7. ติดตั้งเบาะนั่งโดยการใส่สลักยึดเบาะนั่ง
8. ประกอบฝาครอบ

UAU34302

การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบและถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้ ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูปรับรอบเดินเบา ในการเพิ่มความเร็วยรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบา

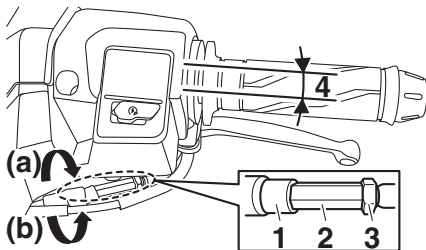
ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:
1,300-1,500 รอบต่อนาที

ข้อแนะนำ _____
ถ้าไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนด ตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าทำการปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU48433

การปรับระยะฟรีสายคันเร่ง



1. ฝาครอบยาง
2. นัทปรับตั้งระยะฟรีสายคันเร่ง
3. นัทล็อก
4. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีสายคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–7.0 มม. ที่ปลายด้านในของปลอกคันเร่ง ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีสายคันเร่งตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้องก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีสายคันเร่ง

1. เลื่อนฝาครอบยางกลับ
2. คลายนัทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีสายคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีสายคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ชันแน่นนัทล็อก และจากนั้นเลื่อนฝาครอบยางไปยังตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21402

UAUV0511

การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว

การที่ระยะห่างของวาล์วมีมากเกินไป เนื่องจากการใช้งานทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างของวาล์วตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

ความดันลมยาง

ควรมีการตรวจสอบความดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิบรรยากาศ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ตกแต่งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

ด้านหน้า (1 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ด้านหลัง (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ด้านหน้า (2 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ด้านหลัง (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

151 กก.

* น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์ตกแต่ง

UWA10512

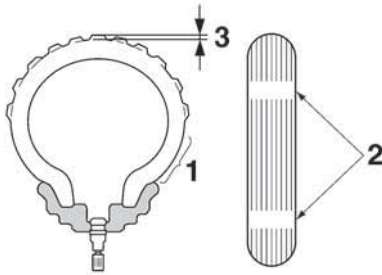


คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ชีดจำกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ควรตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งเป็นประจำก่อนการใช้รถ ถ้าลายตามขวางที่แสดงในรูป (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนยาง หรือถ้ายางมีรอยขีดหรือโดนเศษแก้ว เศษตะปู หรือมีการฉีกขาดของ

แก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

มาตรฐานความลึกร่องดอกยาง (หน้าและหลัง):
1.0 มม.

UWA10523



คำเตือน

- การขับจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึกนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า เบริด ยาง รวมทั้งชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับล้อ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่า ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและวาล์วกันกลับ

อายุของยาง แม้ว่ายางจะไม่ได้ถูกใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การที่ดอกยางและแก้มยางแตก บางครั้งอาจเกิดจากการผิดรูปของโครงยาง ซึ่งเป็นสิ่งที่ยืนยันถึงอายุของยาง ดังนั้น

จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าแก่โดยผู้เชี่ยวชาญเพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

70/90-17M/C 38P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

ยางหลัง:

ขนาด:

120/70-17M/C 58P

ผู้ผลิต/รุ่น:

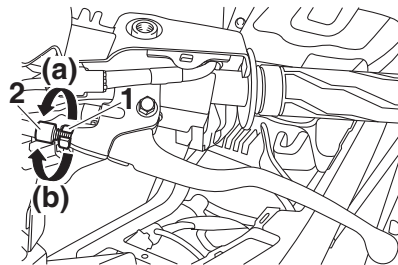
IRC/NF67

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตกร้าว ความโค้งงอ หรือการบิดงอของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮา เป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือแตกต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ และการบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์



1. นัทล็อก
2. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์

ระยะฟรีคลัทช์ควรอยู่ที่ระยะ 8.0–12.0 มม. ดังที่แสดงในรูป ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

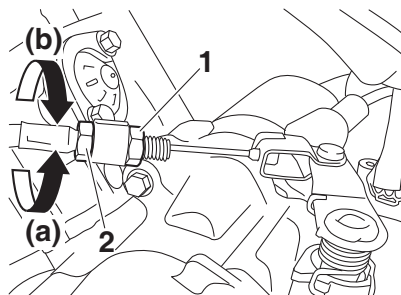
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-14)
2. คลายนัทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนโบลต์ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์ที่อยู่บนคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนโบลต์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

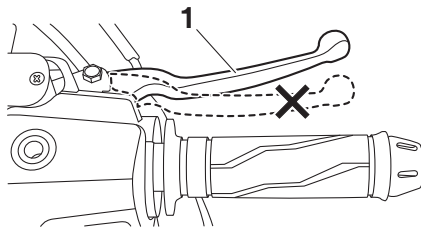
หากยังไม่ได้ระยะฟรีคลัทช์ที่กำหนด ให้ทำตามขั้นตอน 4-7

4. หมุนโบลต์ปรับตั้งที่คลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุด เพื่อปลดสายคลัทช์
5. คลายนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์
6. ในการเพิ่มระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ชันแน่นนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
8. ชันแน่นนัทล็อกที่คันคลัทช์
9. ติดตั้งบังลม

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. คันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่คันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค



คำเตือน

คันเบรคที่อ่อนหรือหยุนจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป ดังนั้นจึงควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

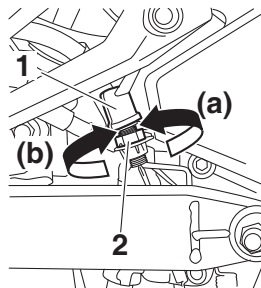
UAU44821

UAU22274

การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง ถ้าการทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

สวิตช์ไฟเบรก



1. สวิตช์ไฟเบรกหลัง
2. นัทปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรกหลัง

ไฟเบรกจะติดขึ้นเมื่อมีการทำงานแป้นเบรกและคันเบรกและควรสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อย ถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรกหลังดังนี้ แต่สวิตช์ไฟเบรคน้ำควรจะปรับโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หมุนนัทปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังขณะยึดสวิทช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

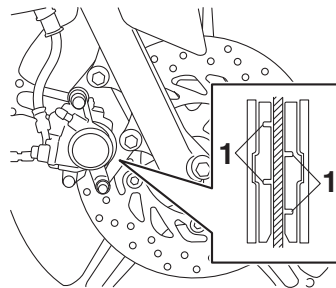
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง
ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

7

UAU22432

ผ้าเบรคหน้า



1. ชีบบอกพิถัดความสึกผ้าเบรค

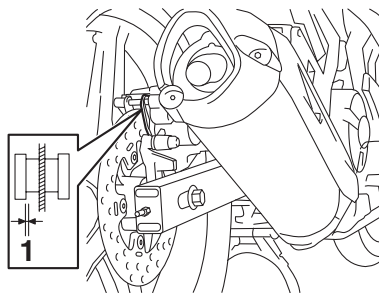
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22501

7

ผ้าเบรคหน้าแต่ละอันจะมีขีดบอกพิคัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้ โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนเบรค ซึ่งการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ขีดบอกพิคัดความสึก ถ้าผ้าเบรคมีความสึกจนเต็มขีดเลยขีดกำหนดการใช้งาน ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาอำ่ เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

ผ้าเบรคหลัง



1. ความหนาของผ้าเบรค

ตรวจสอบผ้าเบรคหลังแต่ละอันเพื่อดูความเสียหาย และวัดความหนาของผ้าเบรค ถ้าผ้าเบรคเสียหาย หรือ ถ้าความหนาของผ้าเบรคน้อยกว่า 1.5 มม. ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาอำ่ เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

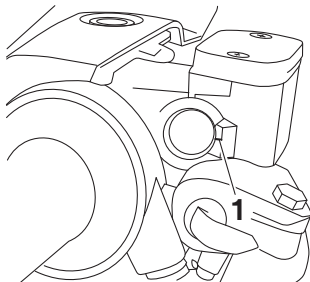
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0530

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

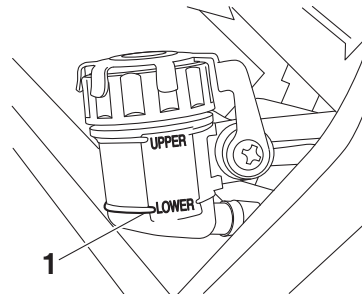
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกว่ามีอยู่ถึงระดับขั้นต่ำที่กำหนดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก ให้เติมน้ำมันเบรก ในกรณีที่จำเป็น

เบรคหน้า



1. ตรวจสอบระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ตรวจสอบระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:
DOT 3 หรือ DOT 4

UWA15981



คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรก สิ่งที่คุณควรระวัง:

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA17641

- หากน้ำมันเบรคมีน้อยเกินไปอาจก่อให้เกิดอากาศในระบบเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออกใช้ เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค
- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีผิวหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำลงอาจแสดงถึงผ้าเบรคสึกและ/หรือมีการรั่วของระบบเบรค ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรค และการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาหาตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับ

UAU22724

UAU22762

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายมาอ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพของซิลน้ำมันที่อยู่บนแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่างว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ในขณะเดียวกันก็ควรเปลี่ยนสายน้ำมันเบรคตามระยะที่กำหนดด้านล่าง หรือเมื่อไรก็ตามที่มีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซิลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

ระยะหย่อนโซ่ขับ

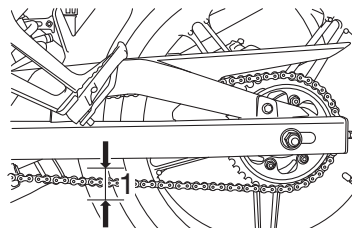
ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

UAU22796

7

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะความตึงโซ่ดังรูปที่แสดง



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะหย่อนโช้ขับ:
20.0–30.0 มม.

4. หากระยะหย่อนโช้ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตาม
ขั้นตอนต่อไปนี้

UAU66611

การปรับตั้งระยะหย่อนโช้ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮา ก่อนทำการปรับระยะ
หย่อนโช้ขับ

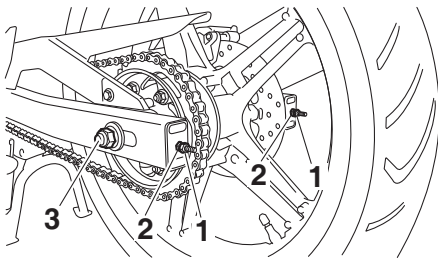
1. คลายนัทล็อกที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์ม และคลายนัทแกนล้อ และโบลท์ขาชิดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง
2. ในการปรับโช้ขับให้ตั้ง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะหย่อนโช้ขับที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับโช้ขับให้หย่อน ให้หมุนนัทปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้าง

ของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า **ข้อควรระวัง:** โช้ขับที่หย่อนไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานมากเกินไป และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถจักรยานยนต์ และอาจทำให้โช้เคลื่อนไหลหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ให้รักษาระยะหย่อนโช้ขับให้เป็นไปตามข้อกำหนด [UCA10572]

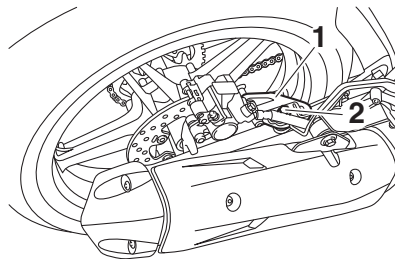
ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนตัวปรับตั้งความตึงโช้ขับในแต่ละข้าง ดูให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโช้ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

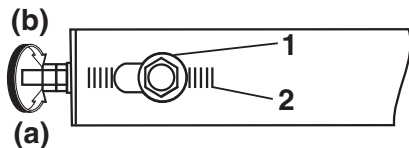


1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่จับ
3. นัทแกนล้อ



1. ขาซีคแม่ปั้มเบรคตัวล่าง
2. โบลท์ขาซีคแม่ปั้มเบรคตัวล่าง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUN0630

1. แหวนรอง
2. เครื่องหมายปรับตั้ง
3. ขันนัทแกนล้อ โบลท์ขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง และจากนั้นขันแน่นนัทล้อตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

90 นิวตัน-เมตร

โบลท์ขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

39 นิวตัน-เมตร

นัทล้อ:

7 นิวตัน-เมตร

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะความตึงโซ่ถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น

UAU23018

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ควรทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรอเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไป

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่อลื่นโซ่ขับ หลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. เช็ดฝุ่นและโคลนทั้งหมดออกจากโซ่ขับด้วยแปรงหรือผ้า

ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า เพื่อถอดโซ่ขับและแช่ในสารละลาย

2. ฉีดสเปรย์สารหล่อลื่นโซ่ของยามาฮ่า หรือสารหล่อลื่นโซ่อื่นที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่ว ควรแน่ใจว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทั้งหมด และลูกกลิ้งได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมต่างๆ ว่ายังอยู่ในสภาวะปกติหรือไม่ และหล่อลื่นถ้าจำเป็น หากสายควบคุมต่างๆ เกิดการชำรุดหรือมีการเคลื่อนไหวที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน!** การชำรุดที่พีด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
น้ำมันเครื่อง

UAU23115

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

สายคันเร่งจะมีฝารอบยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝารอบมีการติดตั้งไว้อย่างแน่นหนา แม้ว่าจะมีการติดตั้งฝารอบไว้อย่างถูกต้องแต่ไม่ได้หมายความว่า จะสามารถป้องกันสายคันเร่งจากน้ำได้อย่างสมบูรณ์ ดังนั้น ใช้ความระมัดระวังในการเทน้ำเข้าไปยังฝารอบ หรือสายโดยตรงเมื่อล้างรถ หากสายหรือฝารอบสกปรก ให้เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าที่หมาด

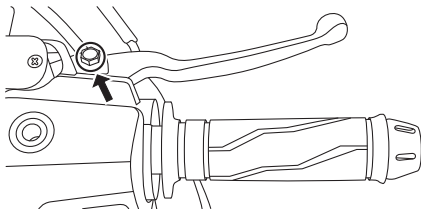
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

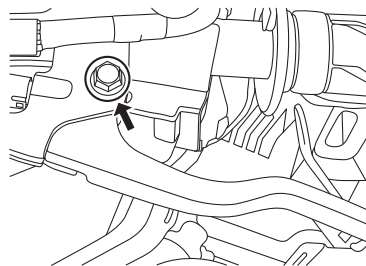
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกและคัน คลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรกและคันคลัทช์
ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรก
และคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรก



คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรก:

จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

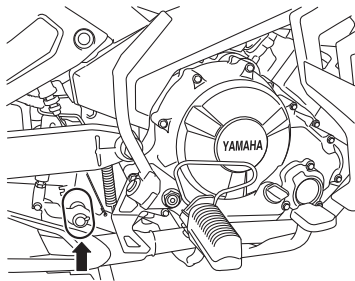
จาระบีลิเทียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง

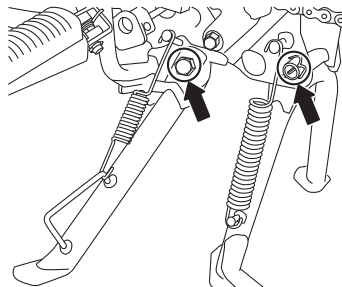
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคถ้าจำเป็น



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเธียม

UAU23215

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดปกติหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10742

UAUM1653



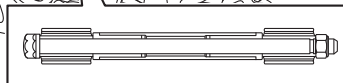
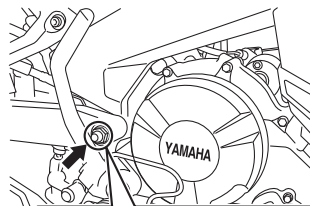
คำเตือน

ถ้าขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลง ไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น ขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้าง อาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบิลิเทียม

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยศูนย์ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบิลิเทียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUA23273

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

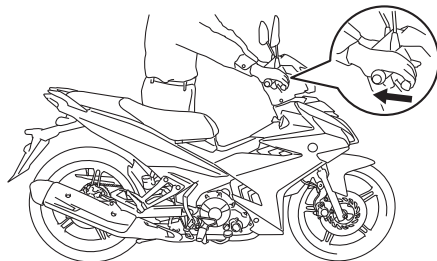
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบและให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หนุนรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม [UUA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดคอรถอย่างแรงที่แฮนด์บังคับเลี้ยว และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อ

ตรวจสอบแรงอัดของโช้คอัพหน้าว่ามีการติดตั้งอย่างราบรื่นหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

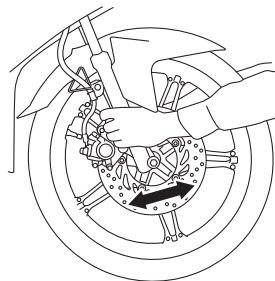
ถ้าโช้คอัพหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า ตรวจสอบหรือซ่อม

UAU45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถ้าลูกปืนคอรถเกิดการสึกหรือหลวม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง **คำเตือน!**
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถ
เพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกัน
อันตรายจากกรดล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างสุดของแกนบังคับเลี้ยวและโยก
ไปมา ถ้าแกนบังคับเลี้ยวมีระยะฟรีหรือหลวม
ควรรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบ
และแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า

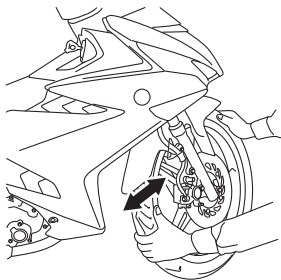


การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292

UAU65852

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ถ้าคุมล้อติดขัดหรือฝืด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮา

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-23)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องมีการตรวจสอบข้อต่อแบตเตอรี่และขันให้แน่นถ้าจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์เป็นสารพิษและมีอันตรายเนื่องจากประกอบไปด้วยกรดซัลฟิวริก ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีนำกรดถูร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วยวิธีดังต่อไปนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมทันทีในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรีบไปพบแพทย์
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรทำการชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UWA16091



คำเตือน

ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก โดยการถอดโบลท์ และสกรูตัวยึดฝาครอบก่อนทำการซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ วัสดุของฝาครอบสามารถเป็นตัวนำไฟฟ้าได้ ถ้าไม่

ถอดฝาครอบออก การสัมผัสฝาครอบและขั้วบวกแบตเตอรี่ในเวลาเดียวกันด้วยเครื่องมือ จะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร และเกิดประกายไฟได้

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์นำมาชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวยานพาหนะ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ในที่เย็นและแห้ง
ข้อควรระวัง: ขณะทำการถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" แล้ว จากนั้น ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดขั้วบวก [UCA16303]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็ม ถ้าจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: ขณะทำการติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" แล้ว จากนั้นต่อขั้วบวกแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงต่อขั้วลบแบตเตอรี่ [UCA16841]

4. หลังติดตั้งแล้ว ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้องแล้ว

UCA16531

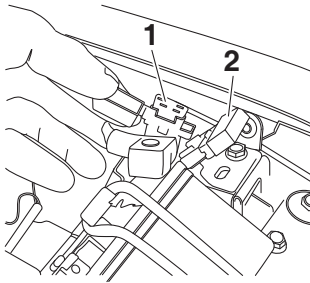
ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมด อาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62442

การเปลี่ยนฟิวส์



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์รอง

ตัวยึดฟิวส์จะอยู่ได้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-23)

ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง ปิด "OFF" และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด

2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

15.0 A

ฟิวส์รอง:

7.5 A

3. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง เปิด "ON" และเปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากฟิวส์ขาดอีก ควรให้ผู้จำหน่ายยามาหาเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

UAU53352

UCA10671

ข้อควรระวัง

แนะนำให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้าฮาโลเจน ถ้าหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10651

ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้ชำรุด:

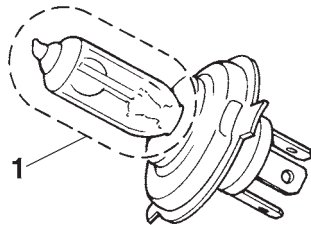
● หลอดไฟหน้า

อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า และอย่าให้เปื้อนน้ำมันเพราะจะทำให้มืด และทำให้ความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟสั้นลง ดังนั้นควรทำความสะอาดหลอดไฟด้วยการใช้ผ้าสะอาดชุบแอลกอฮอล์หรือทินเนอร์

เช็ดทำความสะอาดرابสกปรก หรือรอยนิ้วมือที่หลอดไฟหน้า

● เล่นสักรอบไฟหน้า

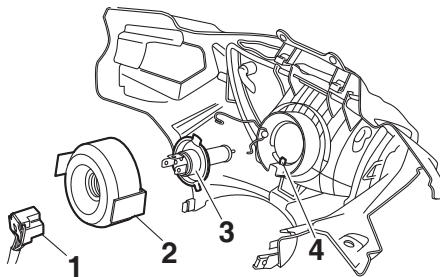
อย่าติดฟิล์มหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า
อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีขนาดวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้



1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-14)
3. ปลดขั้วไฟหน้า และจากนั้นถอดฝาครอบหลอดไฟหน้าออก
4. ปลดขอยึดหลอดไฟหน้า และจากนั้นถอดหลอดไฟที่ขาดออก



1. ขั้วไฟหน้า
2. ฝาครอบหลอดไฟหน้า
3. หลอดไฟหน้า
4. ตัวยึดหลอดไฟหน้า

5. ใส่หลอดไฟหลอดหน้าอันใหม่กลับเข้าไป แล้วยึดให้แน่นกับขั้วยึดหลอดไฟ
6. ประกอบฝาครอบหลอดไฟหน้า และจากนั้นต่อขั้วไฟหน้า
7. ติดตั้งบังลม
8. ควรให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตั้งลำแสงไฟหน้าให้ ถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟหรี่หน้า

UAU44941

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหรี่หน้าแบบ LED
ถ้าไฟหรี่หน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮา
ตรวจสอบแก้ไข

ไฟท้าย/ไฟเบรก

UAU24182

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรกแบบ LED
หากไฟท้าย/ไฟเบรกไม่ติดสว่าง ควรให้ช่างผู้จำหน่าย
ยามาฮาทำการตรวจสอบ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

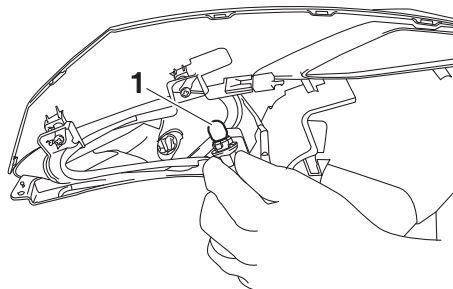
UAUV0560

UCA10671

ข้อควรระวัง

แนะนำให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 7-14)
3. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ)
ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



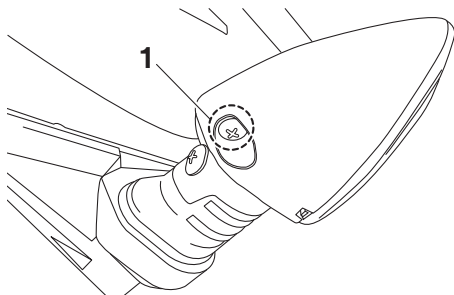
1. หลอดสัญญาณไฟเลี้ยว
4. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขั้วหลอดไฟ
6. ประกอบขั้วหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดย
หมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ประกอบฝาครอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1121

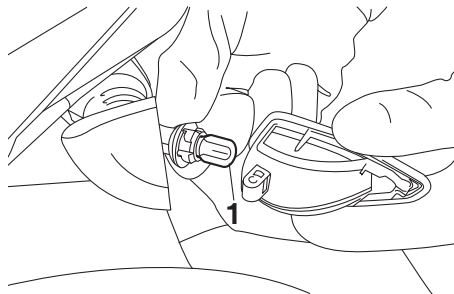
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง

1. ถอดเลนส์ไฟเลี้ยวด้านหลัง โดยคลายสกรูออก



1. สกรู

2. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา



1. หลอดสัญญาณไฟเลี้ยว

3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้วหลอดโดยกดเข้าไป

UCAU0081

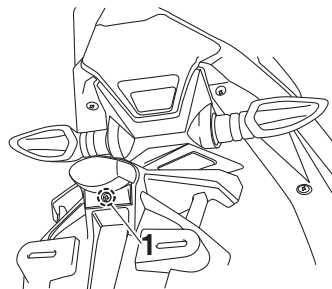
ข้อควรระวัง

ถ้าหลอดไฟเลี้ยวมีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำให้ใช้ การกะพริบของไฟเลี้ยวอาจได้รับผลกระทบ

4. ประกอบเลนส์กลับคืนด้วยสกรู ข้อควรระวัง:
อย่าไขสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจ
แตกหักได้ [UCA11192]

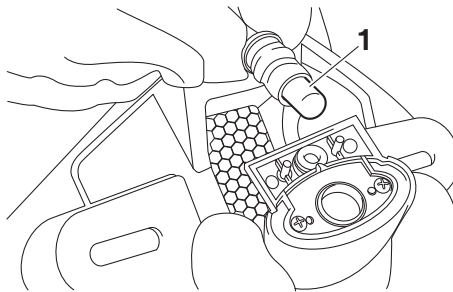
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียน โดยคลายสกรูออก



1. สกรู
2. ถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยดึงออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ล้อยหน้า

UAU24361

UAU60841

การถอดล้อยหน้า

UWA10822



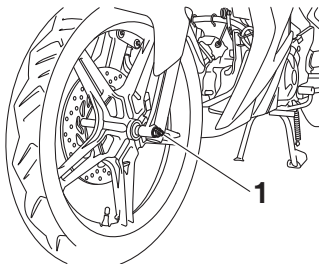
คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หนุนรถเพื่อ
ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตราย
จากรถล้ม

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดนัทแกนล้อออก

1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
3. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขั้วหลอดไฟ
5. ประกอบขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดย
ดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียน โดยการติดตั้งสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. นัทแกนล้อ

3. ดึงแกนล้อออก แล้วถอดล้อ **ข้อควรระวัง:** ห้าม
บีบเบรคหลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมา
แล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน

[UCA11073]

การประกอบล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างแกนโช้คอัพหน้าทั้งสอง

2. ใส่แกนล้อและติดตั้งนัทแกนล้อ
3. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหน้าของรถ
จักรยานยนต์อยู่บนพื้น
4. ขันแน่นนัทแกนล้อตามค่าแรงขันที่ระบุ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

40 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นนัทแกนล้อ ให้ยึดแกนล้อด้วยประแจเพื่อ
ยึดไม่ให้หมุน

5. ขณะบีบคันเบรคหน้า ให้กดคอรอย่างแรง
ที่แฮนด์บังคับเลี้ยว และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อ
ตรวจสอบแรงอัดของโช้คอัพหน้าว่ามีการติดตั้ง
อย่างราบรื่นหรือไม่

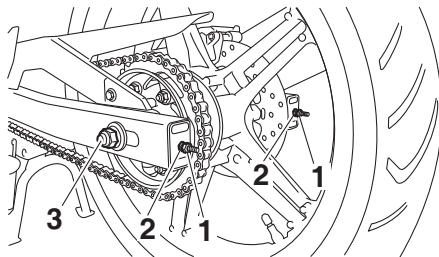
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อหลัง

UAU25081

UAU66621

UWA10822



1. นัทล้อ
2. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่
3. นัทแกนล้อ

7

การถอดล้อหลัง

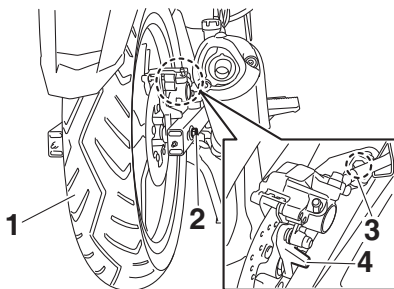


คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หนุนรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

1. คลายนัทล้อและนัทตัวปรับความหย่อนโซ่ที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม
2. คลายนัทล้อแกนล้อ และ โบลท์ขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ล้อหลัง
2. แกนล้อ
3. โบลท์ขาซีดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง
4. ขาซีดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
4. ถอดนัทแกนล้อออก
5. กดล้อไปด้านหน้า และจากนั้นถอดโซ่ขับออกจากเฟืองโซ่ด้านหลัง

ข้อแนะนำ _____

ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่ขับเพื่อถอดและติดตั้งล้อหลัง

6. ขณะซีดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง และค่อยๆ ยกล้อขึ้น แล้วดึงแกนล้อออก

ข้อแนะนำ _____

ก่อนยางอาจจะมีการโยกขึ้น ใช้เพื่อเกาะให้แกนล้อออก

7. ดึงล้อออก **ข้อควรระวัง:** ห้ามปั้มเบรคหลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมาแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน [UCA11073]

การประกอบล้อหลัง

1. ติดตั้งล้อและขาซีดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง โดยสอดแกนล้อจากด้านขวามือ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

- ควรแน่ใจว่าช่องในขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างถูกยึดอยู่เหนือรีเทนเนอร์บนสวิงอาร์ม
- ควรให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอ ก่อนใส่ล้อเข้า

2. ใส่โซ่ขับเข้ากับเฟืองโซ่ด้านหลัง
3. ดัดตั้งนัทแกนล้อ
4. ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ (ดูหน้า 7-45)
5. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหลังสัมผัสกับพื้น และจากนั้นนำขาตั้งข้างลง
6. ขันนัทแกนล้อ โบลท์ขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง และจากนั้นขันแน่นนัทล้อตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

90 นิวตัน-เมตร

โบลท์ขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

39 นิวตัน-เมตร

นัทล้อ:

7 นิวตัน-เมตร

UUA25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่า จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง การทำการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้ จะทำให้ท่านมีความรวดเร็วและเป็นขั้นตอนที่ง่ายสำหรับการตรวจสอบระบบสำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่านั้นมีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อมอย่างใดก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบ อาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

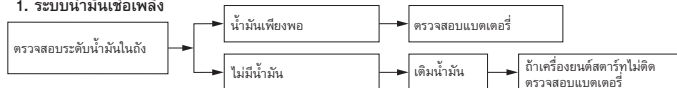
UAU42136

ตารางการแก้ไขปัญหา

ปัญหาในการสตาร์ทหรือประสิทธิภาพเครื่องยนต์ต่ำ

7

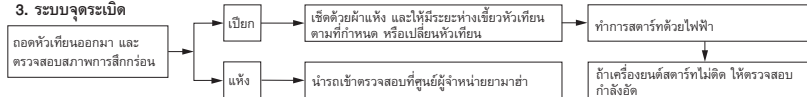
1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



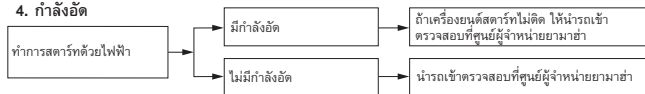
2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

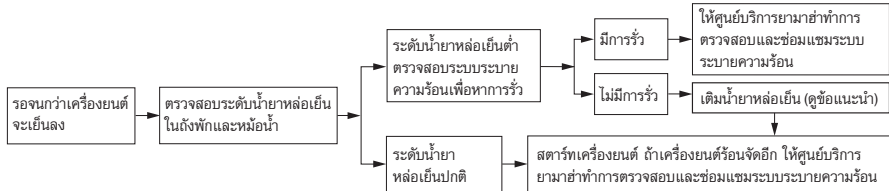
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWA10401



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อน น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดัน ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นตัว
- ให้วางเศษผ้า เช่น ผ้าขนหนูไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออกอยู่ออกมา เมื่อหมดเสียงฮิส ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา แล้วเปิดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก๊อกแทนชั่วคราว และให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำทันทีเท่าที่เป็นไปได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UUA37834

UUAUW0065

ข้อควรระวัง

UCA15193

8

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์สารเคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดเมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านั้น จะเกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจลามไปถึงตัวรถได้โดยไม่ทันรู้ตัว อย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้รูปปลั๊กซ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประกันเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. ครอบคลุมท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ดูให้แน่ใจว่าได้ประกอบฝาปิดและฝาครอบทั้งหมดรวมทั้งขั้วต่อและขั้วเสียบไฟฟ้าทั้งหมดและปลั๊กหัวเทียนอย่างแน่นหนาแล้ว
3. ขัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไหม้บนห้องเครื่องยนต์ ทำความสะอาดด้วยสารขัดคราบมันและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับซีล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารขัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10773

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด ถ้าต้องใช้ให้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาด

สะอาดมากกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำเช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรือนไมล์ และอื่นๆ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำ ความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้น อาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำ ที่

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

สัมผัสโดนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อนสารทำลายหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิม หรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรก น้ำยาทำความสะอาด ตัว หรือน้ำยาอิเล็กทรอนิกส์

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้ น้ำแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ซิล (ของล้อและลูกปืนสวิงอาร์ม โช๊คอัพหน้า และเบรก) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อ และช่องระบายอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้ มั่วหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาด

พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบน หน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวใน บริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้า หน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัด พลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขจัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาด อย่างอ่อนและฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่ว ด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขวดใน บริเวณที่เข้าถึง ได้ยาก สิ่งสกปรกหรือขากแมลงที่ล้าง ออกยากจะล้างออกได้ง่ายขึ้น ถ้าใช้ผ้าเปียกคลุม บริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือใกล้ทะเล

เนื่องจากเกลือทะเลจะมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่างรุนแรง ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือใกล้ทะเล

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยาการกัดกร่อนของเกลือ [UCA10792]
2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังจากทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยผ้าแห้งหรือผ้าซับน้ำ
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้งทันที และทำการหล่อลื่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม

3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (ทราบสีคล้ำบนเหล็กสแตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขจัดออกด้วยการขัดแบบนี้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดเอนกประสงค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลือยู่
6. แด่มีสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
8. ปลดอยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UWA11132



คำเตือน

วัตถุแปลกปลอมบนเบรกหรืออาจทำให้สูญเสีย

การควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแว็กซ์บนเบรกหรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดจานดิสก์เบรกและสายเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดจานดิสก์เบรก แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ในความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

UCA10801

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแว็กซ์แต่พอควร และเช็ดส่วนที่เกินออกให้หมด

- ห้ามลงน้ำมันหรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสมแทน
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ให้ขอคำแนะนำ จากผู้จำหน่ายยามาฮ่าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาดสภาพอากาศที่มีฝนตกหรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้เปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไล่ความชื้นออกจากเลนส์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU43204

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ และระบบท่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เพราะมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน "การดูแลรักษา" ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงไปถึงให้เต็ม และเติมสารรักษาสถาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถึงน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างถูกต้องเพื่อปกป้องกระบอกสูบ แหวนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - d. ถอดฝาครอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เทน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราวด์ (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

- d. ดัดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากการจุดระเบิด ต้องแน่ใจว่าต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและเคี้ยวต่างๆ ของคันบังคับและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพเฉพาะจุดเดียว

6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ถอดแบตเตอรี่ออก และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0 °C (30°F) หรือมากกว่า 30 °C (90°F)] สำหรับรายละเอียดการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-56

ข้อแนะนำ

ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็น ก่อนที่จะมีการเก็บรถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด

ความยาวทั้งหมด	1,970 มม.
ความกว้างทั้งหมด	670 มม.
ความสูงทั้งหมด	1,080 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	780 มม.
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง	1,290 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์	135 มม.
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด	1,990 มม.

น้ำหนัก

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง	116 กก.
---	---------

เครื่องยนต์

ชนิดเครื่องยนต์	ระบบความร้อน ด้วยน้ำ 4 จังหวะ, SOHC
การจัดวางกระบอกสูบ	กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรกระบอกสูบ	149 ซม. ³
กระบอกสูบ × ระยะชัก	57.0 × 58.7 มม.
อัตราส่วนการอัด	10.4 : 1
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทไฟฟ้าและคัน สตาร์ทเท้า

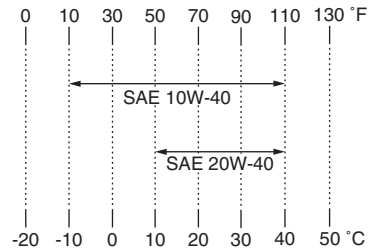
ระบบหล่อลื่น

อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบ
เปียก

น้ำมันเครื่อง

ยี่ห้อที่แนะนำ
ชนิด

YAMALUBE
SAE 10W-40 หรือ 20W-40



ปริมาณน้ำมันเครื่อง

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง	0.95 ลิตร
มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง	1.00 ลิตร

ข้อมูลจำเพาะ

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น

ถึงพักน้ำยาหล่อเย็น
(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด)

0.28 ลิตร

ความจุหม้อน้ำ
(รวมในสาย)

0.48 ลิตร

กรองอากาศ

ไส้กรองอากาศ

ไส้กรองแบบแห้ง

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ
ตะกั่วหรือน้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ (E10)

น้ำมันเบนซินไร้สาร

ตะกั่วหรือน้ำมัน

แก๊สโซฮอล์ (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง

4.2 ลิตร

หัวเทียน

ผู้ผลิต/รุ่น

NGK/CR8E

ระยะห่างขั้วหัวเทียน

0.7-0.8 มม.

คลัทช์

ชนิดคลัทช์

แบบเปียก หลายแผ่น

ซ้อนกัน

ระบบส่งกำลัง

อัตราทดเกียร์หลัก

3.042 (73/24)

เฟืองท้าย

โซ่ขับ

อัตราทดเกียร์รอง

3.000 (42/14)

ชนิดของการส่งกำลัง

5 สปีด ขับคงที่

การทำงาน

เท้าซ้าย

อัตราทดเกียร์

เกียร์ 1

2.833 (34/12)

เกียร์ 2

1.875 (30/16)

เกียร์ 3

1.429 (30/21)

เกียร์ 4

1.143 (24/21)

เกียร์ 5

0.957 (22/23)

โครงรถ

ชนิดโครงรถ

Backbone

มุมคาสเตอร์

26.00 องศา

ระยะเทรล

81 มม.

ยางหน้า

ชนิด

ไม่มียางใน

ขนาด

70/90-17M/C 38P

ผู้ผลิต/รุ่น

IRC/NF67

ยางหลัง

ชนิด	ไม่มียางใน
ขนาด	120/70-17M/C 58P
ผู้ผลิต/รุ่น	IRC/NF67

การบรรทุก

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	151 กก.
	(น้ำหนักรวมของคนขับ
	ผู้โดยสาร สัมภาระและ
	อุปกรณ์ตกแต่ง)

ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น)

ด้านหน้า (1 คน)	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
ด้านหลัง (1 คน)	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
ด้านหน้า (2 คน)	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi)
ด้านหลัง (2 คน)	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)

ล้อหน้า

ชนิดล้อ	ล้อแม็ก
ขนาดวงล้อ	17M/C x MT1.85

ล้อหลัง

ชนิดล้อ	ล้อแม็ก
ขนาดวงล้อ	17M/C x MT3.50

เบรคหน้า

ชนิด	ดิสก์เบรคเดี่ยว
การทำงาน	แฮนด์ด้านขวา
น้ำมันเบรคที่กำหนด	DOT 3 หรือ 4

เบรคหลัง

ชนิด	ดิสก์เบรคเดี่ยว
การทำงาน	เท้าขวา
น้ำมันเบรคที่กำหนด	DOT 3 หรือ 4

ระบบกันสะเทือนหน้า

ชนิด	เทเลสโคปิก
ชนิดสปริง/โช้คอัพ	คอยล์สปริง/โช้คอัพน้ำมัน
ระยะเคลื่อนของล้อ	100 มม.

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบกันสะเทือนหลัง

ชนิด	สวิงอาร์ม
ชนิดสปริง/โช้คอัพ	คอยล์สปริง/โช้คอัพน้ำมัน
ระยะเคลื่อนของล้อ	91 มม.

ระบบไฟฟ้า

ระบบจุดระเบิด	ทีซีไอ
ระบบการชาร์จ	เอซี แมกนีโต

แบตเตอรี่

รุ่น	GTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ	12 V, 3.0 Ah

ไฟหน้า

ชนิดหลอดไฟ	หลอดไฟฮาโลเจน
------------	---------------

แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน

ไฟหน้า	12 V, 35.0 W/35.0 W × 1
ไฟท้าย/ไฟเบรก	LED
ไฟเลี้ยวหน้า	12 V, 10.0 W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง	12 V, 10.0 W × 2
ไฟหรี่หน้า	LED
ไฟเรือนไมล์	LED

ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง	LED
สัญญาณเตือนไฟสูง	LED
สัญญาณไฟเลี้ยว	LED
ไฟเตือนอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น	LED
สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์	LED

ฟิวส์

ฟิวส์หลัก	15.0 A
ฟิวส์รอง	7.5 A

UAU26364

UAUV0540

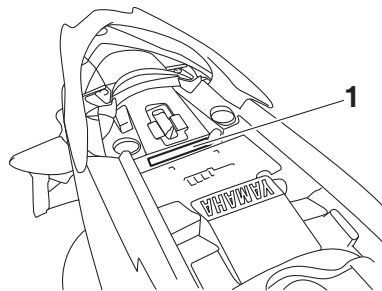
ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขตัวถังรถและหมายเลขเครื่องยนต์ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขตัวถังรถ:

หมายเลขเครื่อง:

หมายเลขตัวถังรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขตัวถังจะถูกติดอยู่ที่โครงรถได้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-23)

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ข้อแนะนำ _____

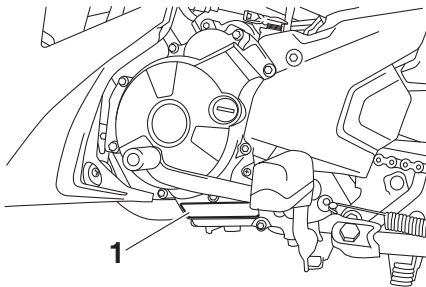
หมายเลขตัวถังรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่าน

หมายเลขเครื่องยนต์จะถูกปั๊มอยู่ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

1

หมายเลขเครื่องยนต์

UAUU1221



1. หมายเลขเครื่องยนต์

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



Yamalube 2T
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
2 จังหวะ
(90793-AT201)



**Yamalube 4T
Single Grade**
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ
(90793-AT405/407)



**Yamalube 4T
Multi-Grade**
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ
(90793-AT404/406)



Yamalube 4-AT
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตมติก
(90793-AT408)



**Yamalube ECO PLUS
Semi Synthetic**
น้ำมันหล่อลื่นกึ่งสังเคราะห์
เครื่องยนต์ออโตมติก-ดับเพลิงเย็น
(90793-AT413)



Coolant
น้ำยาหล่อเย็น
(90793-AT802)



Yamalube Gear
น้ำมันเกียร์
100 ซีซี (90793-AT801)
150 ซีซี (90793-AT804)



Brake Fluid
น้ำมันเบรค
(90793-43111)



Suspension G-10
น้ำมันโช้คอัพ
(90793-AT811)



Chain lube
จาระบีหล่อลื่นโซ่สเคอร์
(90793-AT824)



Carbon Cleaner
น้ำมันยาขัดคราบเขม่า
สูตรปกติ
(90793-AY803)



**Rust Inhibitor &
Lubricant**
น้ำยากันสนิม และหล่อลื่น
(90793-AT823)



Part Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
(90793-AC822)



Hi-Grade Grease
จาระบีคุณภาพสูง
(90793-AT826-T0)

วางใจ ยามาฮ่า มั่นใจ

YAMALUBE®

เทคโนโลยีลิบลิทรี

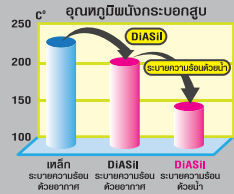
เฉพาะจากยามาฮา



YAMAHA

กระบอกสูบไดอะซิล

- กทนทาน แข็งแรง อายุการใช้งานยาวนาน มากกว่ากระบอกสูบริดจ์จักรยานยนต์ทั่วไป
- ระบายความร้อนเครื่องยนต์ได้ดีกว่า กระบอกสูบแบบเหล็ก (กระบอกสูบริดจ์จักรยานยนต์ทั่วไป)
- มีน้ำหนักเบากว่า ด้วยเทคโนโลยีที่ผลิตจากอลูมิเนียมซิลิกอนอัลลอย



เทคโนโลยีหัวฉีดอัจฉริยะ
YMJET-FI
ยามาฮา เอ็ม เจ็ท

- ช่วยประหยัดน้ำมันได้ดีที่สุดในความเร็วเดินเบาจนถึงความเร็วต่ำ
- ประสิทธิภาพการเผาไหม้อากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดีที่สุด
- ช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์ได้ดีที่สุด
- ช่วยลดมลพิษ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมได้ดีที่สุด ผ่านมาตรฐานไอเสียระดับ 6

