



คู่มือการใช้งาน

# MT-07

รถจักรยานยนต์

**MTN690 (MT-07)**

**⚠️ กรุณารอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูล้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

คุณลักษณะพิเศษ

4

5

6

7

8

9

10

11

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ  
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาของรถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ



เครื่องโทรศัพท์คมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความถอดคล้องตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคโนโลยีของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับบีรรถจักรยานยนต์ขามาช่า!

รถจักรยานยนต์ขามาช่ารุ่น MTN690 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของขามาช่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของขามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN690 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองเมื่อเล่นนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันภัยทางและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นบันตัดคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่นนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใดโปรดสอบถามผู้จำหน่ายมาช่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราศจากสาเหตุภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ขามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปถ่ายละเอียดยิ่งต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่นนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้น จึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่นนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายมาช่า



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่อ่อนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดภัยจากการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน ดำเนิน แสดงถึงสถานการณ์ฉุนเฉียบ ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้องค์กรเสียหายได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดภัยเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

MTN690

คู่มือผู้ใช้รอลักษรยานยนต์

©2023 โดย บริษัท ยามา哈อโตโมเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2023

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการตัดลอก พิมพ์หรือส่วนหนึ่งส่วนใด

หรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่าอโต莫เตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

---

ตำแหน่งตลาดต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	5-17	ตารางการนำร่องรักษาความระยะสำหรับ	
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1	น้ำมันเชื้อเพลิง.....	5-17	ระบบควบคุมแก๊สไออกซีเจน.....	8-3
หมวดนิรภัย.....	2-5	ท่อถังน้ำมันส่วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	5-19	ตารางการนำร่องรักษาและ การหล่อลื่นทั่วไป .....	8-5
คำอธิบาย .....	3-1	ระบบบำบัดไออกซีเจน .....	5-19	การตรวจสอบหัวเทียน.....	8-9
นุ่มนวลด้านช้า .....	3-1	เบาะนั่ง .....	5-20	กล่องดักไอน้ำมัน.....	8-10
นุ่มนวลด้านขาว .....	3-2	สายชี้ด้านนิรภัย .....	5-21	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง .....	8-10
การควบคุมและอุปกรณ์ .....	3-3	การปรับตั้งชุดไขควงอพหัสส์.....	5-22	ทำไม้ต้อง YAMALUBE .....	8-13
คุณลักษณะพิเศษ .....	4-1	ตะขอสาบรัดสัมภาระ .....	5-24	น้ำยาหล่อลื่น .....	8-14
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์ย่างรวดเร็ว (หากติดตั้ง) .....	4-1	ข้อต่อกระแทกไฟฟรัง.....	5-24	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและ	
CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่) .....	4-1	ขาดล็อกข้าง .....	5-25	การทำความสะอาดต่อตรวจสอบ .....	8-15
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม.....	5-1	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	5-25	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ....	8-16
ระบบอินโนบีไลเซอร์ .....	5-1	 <b>เพื่อความปลอดภัย –</b>		การตรวจสอบระยะไฟฟ้าปลอกดันร่าง .....	8-16
สวิตช์คุณภาพ/ลือคกอร์ด .....	5-2	<b>การตรวจสอบก่อนการใช้งาน.....</b>	<b>6-1</b>	ระยะห่างว่างว้าว .....	8-16
สวิตช์แม่นค์ .....	5-3	 <b>การทำงานของรถจักรยานยนต์และตำแหน่งนำ</b>		ยาง .....	8-17
ไฟแสดงและไฟเดือน .....	5-5	<b>ที่สำคัญในการขับขี่.....</b>	<b>7-1</b>	ล้อแม็ก .....	8-19
หน้าจอแสดงผลลักษณะ	5-6	ระยะรันอินเครื่องยนต์ .....	7-1	การปรับตั้งระบบไฟฟรีกันคลัทช์ .....	8-19
ระบบเมนู.....	5-11	การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	7-2	การตรวจสอบระบบไฟฟรีกันเบรก .....	8-20
กันคลัทช์ .....	5-14	การเปลี่ยนเกียร์ .....	7-3	สวิตช์ไฟเบรก .....	8-20
กันเปลี่ยนเกียร์ .....	5-15	คำแนะนำสำหรับการลดความลําบลือing น้ำมันเชื้อเพลิง .....	7-4	การตรวจสอบคันเบรกหน้าและหลัง .....	8-21
กันเบรก .....	5-15	การจอดรถ .....	7-5	การตรวจสอบคันเบรกหน้า .....	8-21
กันเบรกหลัง .....	5-15	 <b>การนำร่องรักษาและ การปรับตั้งตามระยะ.....</b>	<b>8-1</b>	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก .....	8-22
ABS.....	5-16	ชุดเครื่องมือ .....	8-2	ระยะห่อนโซ่ชั้น.....	8-23
				การทำความสะอาดและการหล่อลื่น โซ่ชั้น .....	8-24
				การตรวจสอบและ การหล่อลื่น	
				สายควบคุมต่างๆ .....	8-25

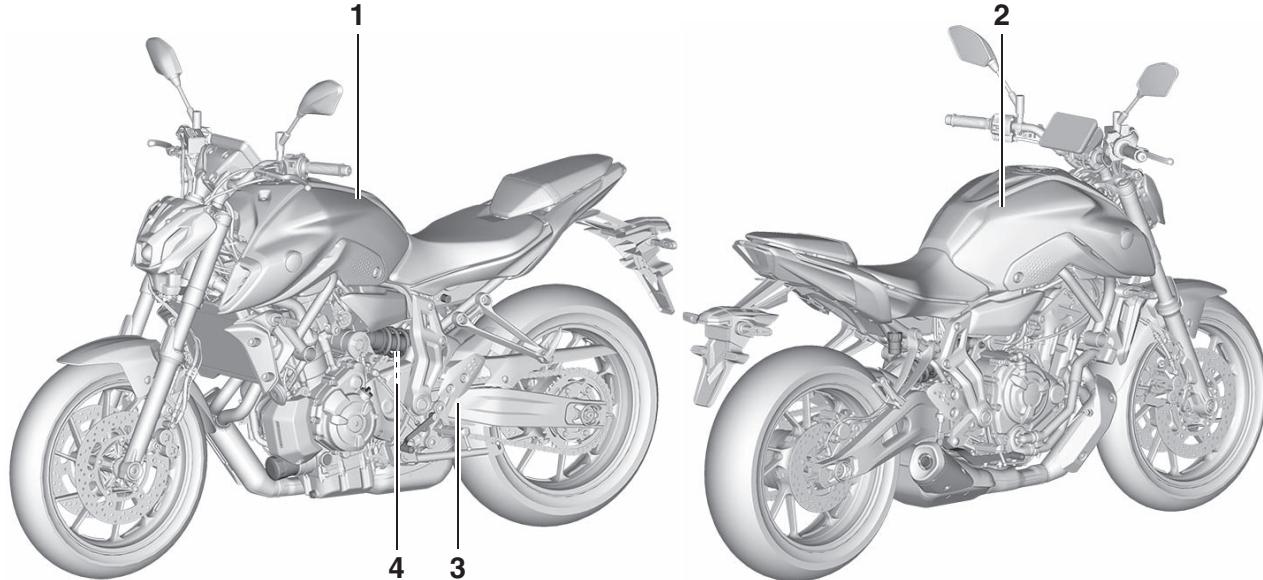
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่ง	ข้อมูลจำเพาะ .....	10-1
และสายคันเร่ง .....		8-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ.....	11-1
คันเบรคหลังและคันเบรกเกิร์ช .....	หมายเหตุรหัส.....	11-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและ	ข้อต่อวิเคราะห์ .....	11-2
คันคลัทช์ .....	การบันทึกข้อมูลจักรยานยนต์ .....	11-2
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาเด้งข้าง .....		8-27
การหล่อลื่นดีอย่างอิริม .....		8-27
การตรวจสอบใช้กอพหน้า.....		8-27
การตรวจสอบชุดบักบล็อก .....		8-28
การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....		8-28
แบบทดสอบ .....		8-29
การเปลี่ยนฟิวส์ .....		8-31
ไฟของรถจักรยานยนต์ .....		8-32
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน .....		8-33
การหมุนรองรถจักรยานยนต์ .....		8-33
การแก้ไขปัญหา .....		8-34
ตารางการแก้ไขปัญหา .....		8-35
<b>การทำความสะอาดและการเก็บรักษา</b>		
<b>รถจักรยานยนต์.....</b>	<b>9-1</b>	
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ .....	9-1	
การดูแลรักษา.....	9-1	
การเก็บรักษา.....	9-3	

# ตำแหน่งคลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10387

1

อ่านและทำความเข้าใจคลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นคลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นคลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นคลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1



2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม  
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า  
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

BM5-21659-01

3

			
100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi	
	225,33	250,36	
	225,33	250,36	

BM5-21668-01

4



# ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมี  
ความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์  
อย่างถูกต้องและปลอดภัย  
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์  
อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและ  
ความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งที่เป็นที่ควรทราบก่อน  
การขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำนำอย่างละเอียดจากผู้ช่วย  
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก  
แนว
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการนำรุ่ง  
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ  
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ  
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพ  
ของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก  
อบรมหรือคำแนะนำนำที่ถูกต้อง เนื่องจากสูตรฟิก

อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นเข้ารถจักรยานยนต์ควรได้รับ<sup>การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ  
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ<sup>อนุญาตเพื่อสอบความเกี่ยวกับหลักสูตรฟิก  
อบรมที่ใกล้ที่สุด</sup></sup>

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

การทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่  
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่  
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ  
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด  
อุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 6-1  
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้  
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน  
การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง  
รถชนกับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมาก  
เกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ  
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้  
อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการ  
ลดอุบัติเหตุประเภทนี้  
ดังนั้น:
  - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
  - ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ

ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด  
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์มύอยครั้ง

- ขับที่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์อ่อนๆ  
สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ  
ขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการนำรุ่งรักษารถจักรยานยนต์โดย  
ปราศจากการรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน  
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อ  
ขอข้อมูลเกี่ยวกับการนำรุ่งรักษาขั้นพื้นฐาน  
การนำรุ่งรักษาบางอย่างที่ต้องดำเนินการ  
โดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองท่านนั้น
- นอยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการขับ  
ขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใน  
อนุญาตขั้นที่รถจักรยานยนต์
  - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้สิ่งรอด  
จักรยานยนต์เกู่ทุกเมืองในอนุญาตขั้นที่เท่านั้น
  - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ  
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ  
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
  - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน  
บริเวณที่ไม่มีการจราจรรถกระทៀងคันบัน  
รถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของ  
รถเป็นอย่างดี
- นอยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาด  
ของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกิน

- ไปท่าให้รถวิ่งเดียวได้ทางของถนน หรือหัดรถเข้า โค้งน้อยเกินไป (บุบอี้ยงของรถไม่เพียงพอ กับ ความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับช้า หรือกว่าที่สภากาณนและการจราจรอื่น อย่างน้ำ
- ให้สัญญาณก่อนเดิมที่ว่าหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง คุ้นให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถกันอื่นมอง เห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญคือ การควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับที่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวาง เท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อ รักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบน หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้ โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้ โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้ อย่างมั่นคง
- ห้ามขับที่มีอ้อยในสภาวะมีเมากัญชา แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์กันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งาน บนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับ การใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม**
- โดยส่วนใหญ่การเลือกชุดตัวอยู่บุคคลจากรถ จักรยานยนต์เกิดจากการ ได้รับมาตรฐานทางศีรษะ การ สวมหมวกนิรภัยจะเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการ ป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
  - สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือเว่นกันลม ลม ที่พัดเข้าสู่ร่างกายด้วยไม้ไผ่รับการปกป้องอาจทำ ให้หัวศีรษะบอบพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็น อันตรายได้ล่าช้า
  - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกง ขาขาย ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการ ลดลงหรือการเกิดแพลงกิจชาดได้
  - “ไม่สามารถเสื้อผ้าที่ห้ามเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้า อาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
  - สวมเสื้อผ้าที่กันลมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เสมอ เมื่อออกจากเครื่องยนต์หรืออุ่นไห้อิเล็กทร ร้อนมากจะช่วยที่รถกำลังทำงานหรือภัยหลัง การขับขี่และสามารถใหม่คืนหนังได้
  - ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำห้ามดื่น กัน

หลีกเลี่ยงคันพิษจากเครื่องยนต์ไฟฟ้า  
ไม่เสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก้าช

- การรับอนุมอญเช็คไฟฟ้าซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตการหายใจโดยสูด กล้ามเนื้อของคนนี้ออกไฟฟ้าไปสามารถทำให้ป่วย ศีรษะ วิบาก ง่วงซึม คลื่นไส้ งูงู และถึงแก่ชีวิตได้ การรับอนุมอญเช็คไฟฟ้าเป็นก้าชที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ ไม่มีรสนี้ อาจประกายอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ ได้กลิ่นก้าชไฟฟ้าโดย เนื่องจากไฟฟ้าใน ระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่าง รวดเร็วและคุณจะหมดสติในไม่สานารถช่วยเหลือด้วย เองได้ นอกจากนี้ การรับอนุมอญเช็คไฟฟ้าในระดับที่ เป็นอันตรายถึงตายจะสามารถถูกอัญเชิญได้หลาย ชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศคolderไม่ สะอาด หากคุณพบว่ามีอาการลักษณะนี้ให้รับพิษจาก การรับอนุมอญเช็คไฟฟ้า ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพแพทท์
- อย่าติดเครื่องบินเวลที่ในอาคาร แม้คุณจะ พยายามระบายไว้ก็จะจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ค่ารับอนุมอญเช็คไฟฟ้าที่นั้นสามารถถูกดักจับได้ จึงระวังให้ดีอย่างรวดเร็ว
  - อย่าติดเครื่องบินเวลที่อากาศคolderไม่ สะอาด หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้ บาง ด่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่ง สร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
  - อย่าติดเครื่องบินอุบัติเหตุไปในอาคารผ่านช่องเปิด

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

## การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผล  
กระแทกต่อเสียหายและการบังคับทิศทางของรถ  
จักรยานยนต์ได้หากการกระจาณ์น้ำหนักของรถมีการ  
เปลี่ยนแปลง ดังนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิด  
อุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการ  
บรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง ให้ความ  
ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการ  
บรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการ  
บรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำ  
แนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์  
ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของ  
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มี  
น้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
171 กก. (377 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในปีกจำกัดของน้ำหนักที่  
กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- ลิ้งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมี  
น้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ  
จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มี

น้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กับกลางของรถ  
จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจาณ์น้ำหนักให้  
เท่ากันทั้งสองทิ่งของรถจักรยานยนต์เพื่อ  
ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล  
กะทันหัน ได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่า ได้  
ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและบิดสิ่งของบรรทุกเข้า  
กับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้ง  
ของอุปกรณ์และการซึ่งของสิ่งบรรทุกเป็น  
ประจำ
  - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับลิ้งของ  
บรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน  
ได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของ  
ยาง
  - ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก  
มากมาผูกติดกับลิ้งของรถจักรยานยนต์  
หรือกันกระแทกค้างหน้า ตัวอย่าง  
เช่น ถุงนอน กระป๋ายสัมภาระขนาดใหญ่  
หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี  
หรือทำให้รถหมุนฟื้นได้
  - รถจักรยานยนต์รุ่นใหม่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้  
ลักษณะเดอร์หรือคิครอทั่ว้านช้าง

อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของยานม่า  
การเลือกอุปกรณ์ติดตั้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ

คุณเป็นสิ่งสำคัญ อยู่ในน้ำหนักของยานม่าซึ่งมี  
จำนวนน้ำหนักประมาณ 10% ของน้ำหนักของยานม่า ได้รับการออกแบบ  
ทดสอบ และรับรองจากยานม่าแล้วว่าเหมาะสม  
ต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ  
บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยานม่า ได้ผลิต  
ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดตั้งหรือทำการติดแปลงรถ  
จักรยานยนต์ยานม่า ทางยานม่าไม่ได้ทำการทดสอบ  
ลินก้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยานม่าจึงไม่  
สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้  
อุปกรณ์ติดตั้งที่ไม่ได้จำหน่ายโดย  
ยานม่า หรือการติดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี  
พิเศษ โดยยานม่า แม้ว่าจะแนะนำหรือติดตั้ง  
โดยผู้จำหน่ายยานม่าก็ตาม

ข้อส่วนหนึ่งหรืออุปกรณ์ติดตั้งที่ไม่ได้รับการแนะนำ<sup>1</sup> ให้ทำการติดแปลง  
คุณอาจพบว่าสินค้าหักเหหล่นกันเมื่อการออกแบบ  
และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ติดตั้งแท้ทั้งของ  
ยานม่า แต่ไม่สามารถรับประกันได้ ให้ทำการติดแปลง  
คุณ เมื่อจากอาการทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้  
อื่นได้ การติดตั้งสินค้าหักเหหล่นหรือทำการติดแปลง  
อื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการ  
เปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงาน  
ของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ  
สาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อ

## การคาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลงรถ

จักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถลดลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้งเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ท่องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเดินทางอย่าง ระยะยุบตัวของใช้คุกคัก จำกัด การหมุนรถหรือการควบคุมรถก้าวกระโดด หรือบดบังดำเนินทางไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งบริเวณแสนดับบล์หรือใช้ค้อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระรายงานน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตัดแต่งบริเวณแสนดับบล์หรือใช้ค้อพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตัดแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรมีเพียงครึ่งกับ

ลมหวง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตัดแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านทางพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตัดแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตัดแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้านากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าบัดชื้น ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแรงกว่าที่คาดการณ์ อาจเป็นอันตรายได้

## ยางหรือขอบล้อตกเหلن

ยางและขอบล้อที่มีพาร์อัมกันรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ ภาระเบรค และความสบาย พสมพานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คุณหน้า 8-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

## การขันสกรอจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำนำต่อไปนี้ก่อนทำการขันยักษ์รถจักรยานยนต์ด้วยไขลานพาหนะอื่น

- ทดสอบชิ้นส่วนที่หดดึงทั้งหมดของรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำมัน) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแอบรัคที่เหมาะสม โดยให้แนบกันชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปีดิช็อกพานีด้านบน (และไม่แนบกันชิ้นส่วน เช่น แซนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนทาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเลียดสีกันพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขันยักษ์
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บนส่วนด้านหลังของรถจักรยานยนต์ของคุณ เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เคลื่อนตัวขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขันสกรอ

# ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง

## หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์กันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ



ZAUU0003

## เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติ ดังด่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกออย่างรุนแรง



ZAUU0007

## การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีโอกาสเสียมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดสายไว

## ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับ การขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง เท่านั้น



ZAUU0005

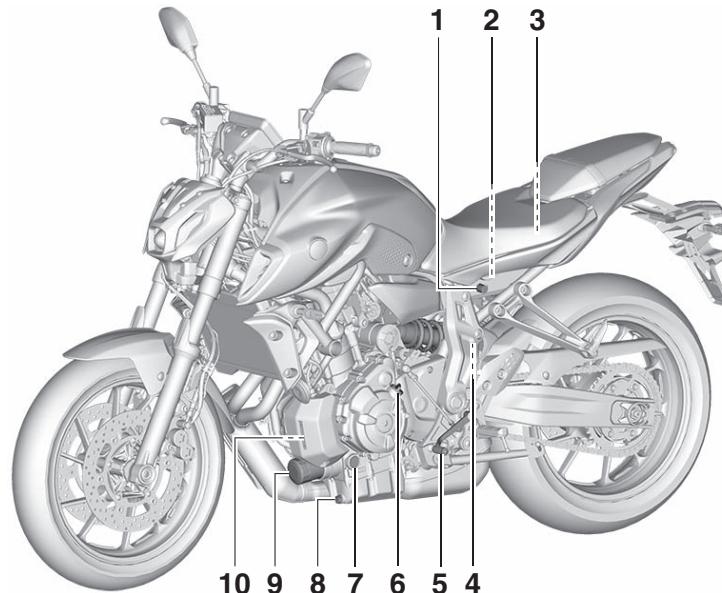
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



## มุมมองด้านซ้าย

UAU10411

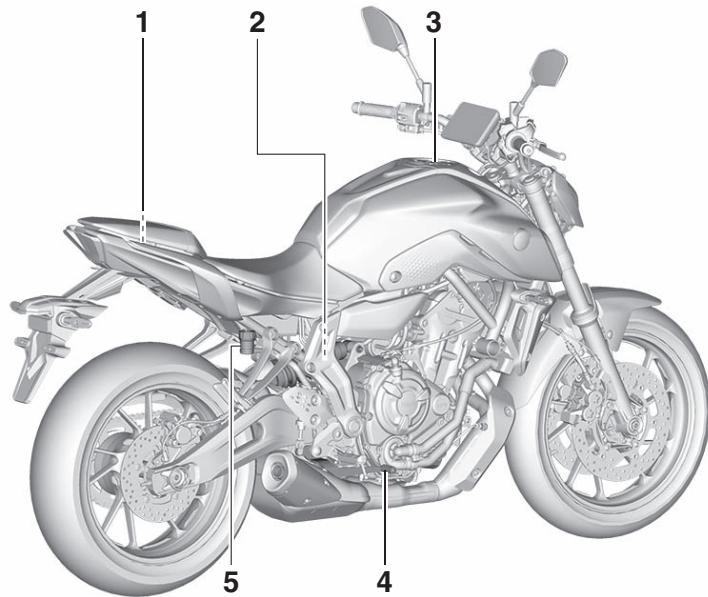
3



1. ล้อคเบนเน็ง (หน้า 5-20)
2. แบนค์เดอร์ (หน้า 8-29)
3. ฟิล์ฟ (หน้า 8-31)
4. ด้าวปรับตั้งแรงหน่วงในการถีบตัวของระบบกอกไช้ก (หน้า 5-22)
5. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-15)
6. ฝาปิดช่องเดินมีน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
7. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
8. โนบล็อกไข้น้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
9. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
10. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-14)

## มุ่งมองด้านขวา

3

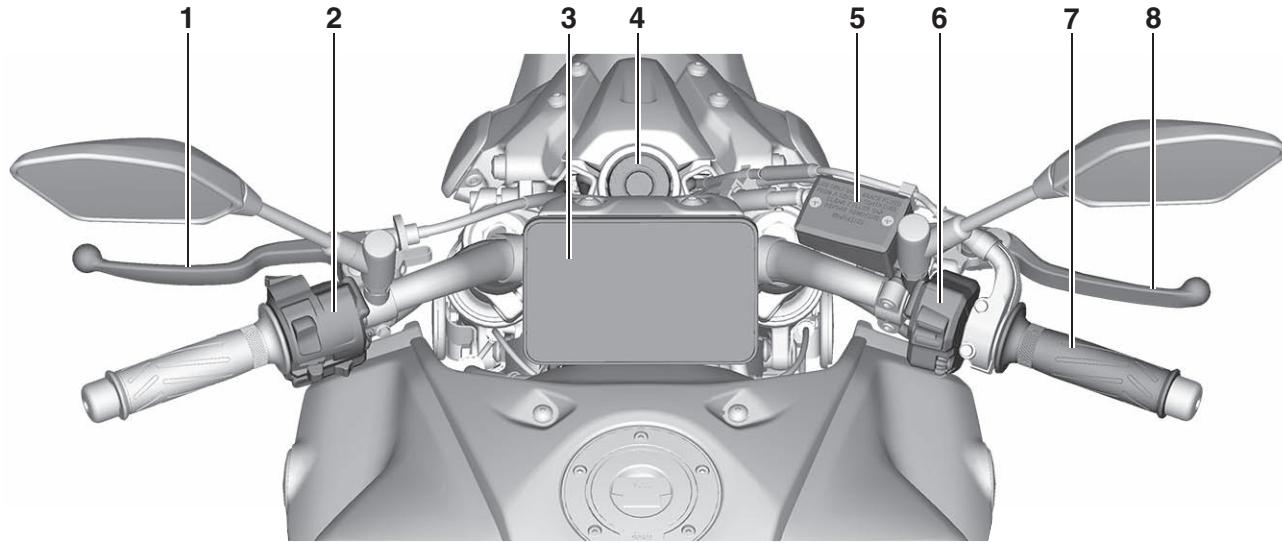


1. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-2)
2. ตัวปรับดึงสปริงโช๊ค (หน้า 5-22)
3. ฝาปิดถังน้ำมันข้อเพลวิ (หน้า 5-17)
4. กันเบรกหลัง (หน้า 5-15)
5. กระปุกน้ำมันเบรกหลัง (หน้า 8-21)

## การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

3



1. กันคล้ำซ้าย (หน้า 5-14)
2. สวิตช์แอนด์ชาร์จ (หน้า 5-3)
3. ชุดเลี้ยวไฟเลี้ยงด้วยไฟฟ้า (หน้า 5-6)
4. สวิตช์กุญแจล็อกคอร์ล (หน้า 5-2)
5. กระปุกน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 8-21)
6. สวิตช์แอนด์ชาร์จขวา (หน้า 5-3)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 8-16)
8. กันเบรกหน้า (หน้า 5-15)

## อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หากติดตั้ง)

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นโดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ที่ตำแหน่งร่างเดิมที่ได้มีอิสระเปลี่ยนเกียร์ตรวจสอบการเคลื่อนไหวที่คันเปลี่ยนเกียร์ กำลังครื่องยนต์และแรงบิดการขับขี่จะปรับเปลี่ยนช่วง.rpm เพื่อให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้

### ข้อแนะนำ

- อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะทำงานเมื่อขับขี่ที่อย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ด้วยความเร็วของเครื่องยนต์ 2000 รอบ/นาทีขึ้นไป และเฉพาะเมื่อเร่งเครื่องเท่านั้น ระบบจะไม่ทำงานเมื่อบีบคันคลัทช์ไว้
- ระบบจะเป็นต้องใช้ชั้นล่างที่เป็นอุปกรณ์เสริมเพิ่มเติมเพื่อปิดใช้งาน โปรดติดต่อผู้จำหน่ายของยามาฮ่า

UAM4722

## CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ชั่งช่วยให้รถและสมาร์ทโฟนของคุณเขื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยี Bluetooth และแอป Yamaha Motorcycle Connect

ด้วยการเชื่อมต่อนี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป การแจ้งเตือนสายโทรศัพท์และสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่บนสมาร์ทโฟนและงบขึ้นด้วย

UUA0370

UWAN0070

### การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

1. ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณและเปิดใช้งาน



### ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันระบบล่างกำลังเสียหาย ควรใช้คันคลัทช์ทุกครั้งในการเปลี่ยนเกียร์เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำ เมื่อเปลี่ยนเกียร์ลง หรือหากปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

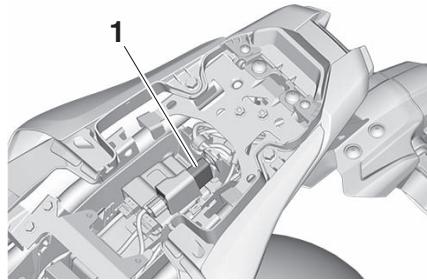
UCA26261

### ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนมากเหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสาสั่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

UCAN0150



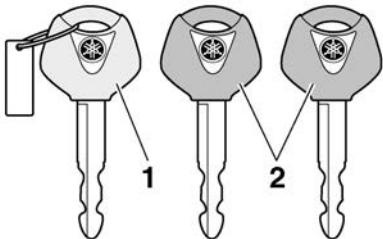
1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
4. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว สัญญาณเชื่อมต่อจะเปิดและตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น

## ข้อแนะนำ

- เมื่อขับขี่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งครั้งเท่านั้น
- หากมีการลงทะเบียนโทรศัพท์ใน CCU มากกว่าหนึ่งเครื่อง โทรศัพท์เครื่องแรกที่อยู่ในระยะจะได้รับการเชื่อมต่อ

## ระบบอิมโนบีไลเซอร์

UAU1097B



1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโนบีไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันไม่ให้การลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน สำนับประกอบของระบบนี้ มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 คอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 คอก
- ตัวรับส่งสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละคอก)
- ชุดอิมโนบีไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 5-5)

### เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลบทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละคอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ปลอกกุญแจ ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง ให้นำรีโมทและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายบ้านส่าลงทะเบียนอีกครั้ง

### ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโนบีไลเซอร์อื่นๆ ให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโนบีไลเซอร์อื่นๆ ให้ห่างจากสวิตซ์กุญแจ เมื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

เดียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโนบีไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสถักกันอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้ตัวถุที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปั้นรับเปลี่ยน
- ห้ามกดด้วยแยก
- ห้ามน้ำกุญแจของระบบอิมโนบีไลเซอร์โดยส่องด้วยไฟในพวงกุญแจเดียวทัน

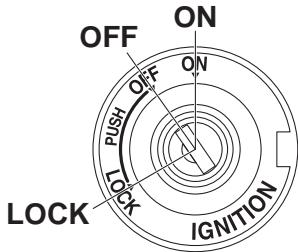
UCA11823

### ข้อควรระวัง

ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาอ้างของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้อย่างไร้กัมตามปกติ ไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานดอกใหม่ได้ หากกุญแจหัวนมดูสูญหายหรือ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด



5

สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อกคอร์ด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจเมื่อคำนึงถึง ดังต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (เดียว) ในการใช้รั้ง จักรยานยนต์ปกติ เพื่อหลีกเลี่ยงการหักกุญแจ สำหรับลังทะเบียนรหัสใหม่อีกรั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกรั้งเท่านั้น

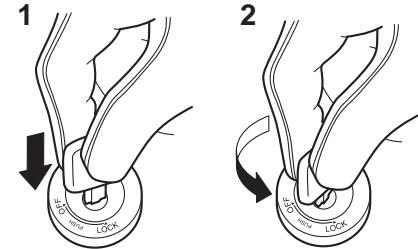
UAU10474

รถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถดูดกุญแจออกได้

### ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบบเตอร์หัวดูดอย่างเดียว ให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

## การล็อกคอร์ด



UAU10664

### OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

UWA10062

### ! คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รั้งจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม หรือเกิดอุบัติเหตุได้

- กด
- บิด

- หมุนแ荐ดบังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
- เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
- ดึงกุญแจออก

### ข้อแนะนำ

หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแ荐ดบังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

UAU84035

### LOCK (ล็อก)

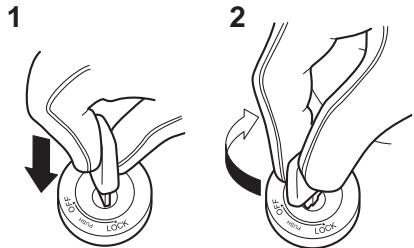
คอร์ดกุญแจล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

UAU73803

### ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง jour และไฟส่องสว่างของ

การปลดกี๊กอร์ด

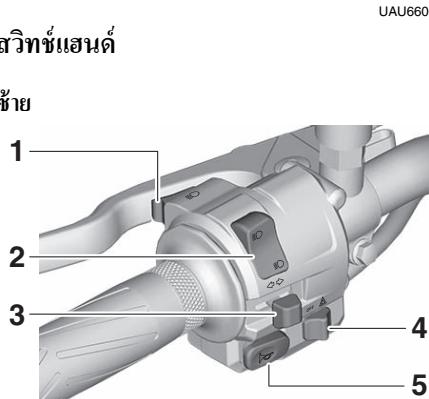


1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

สวิตช์แซนด์

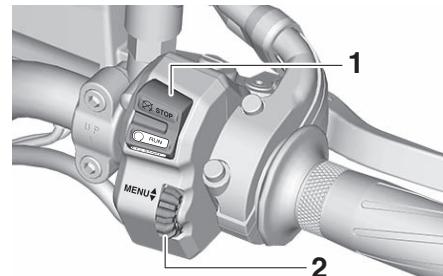
ข้าย



1. สวิตช์ไฟออกทาง “ $\text{☰}\text{○}$ ”
2. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}\text{○}/\text{☰}\text{○}$ ”
3. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow\rightarrow/\uparrow\downarrow$ ”
4. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/ $\Delta$ ”
5. สวิตช์แตร “ $\text{▶}$ ”

UAU66059

ขวา



5

1. สวิตช์ Stop/Run/Start “ $\text{☒}/\text{○}/\text{☰}$ ”
2. สวิตช์หมุน “MENU $\blacktriangle$ ”

UAU76731

สวิตช์ไฟออกทาง “ $\text{☰}\text{○}$ ”

เมื่อต้องการกระพริบไฟหน้า ให้กดที่สวิตช์นี้

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

เมื่อตั้งสวิตช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “ $\text{☰}\text{○}$ ” สวิตช์ไฟออกทางจะไม่มีผล

UAU98390

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}\text{○}/\text{☰}\text{○}$ ”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “ $\text{☰}\text{○}$ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ $\text{☰}\text{○}$ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

## สวิตช์ไฟเลี้ยว “/”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU66040

## สวิตช์แคร์ “”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแคร์

UAU66030

## สวิตช์ Stop/Run/Start “/(○)/()”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมือเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิตช์ลงไปทาง “” ดูหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ท ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “” เพื่อคันเบรคเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรขยานยนต์กว่าหรือเมื่อสายคันเร่งติด

UAU66061

## สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/”

ใช้สวิตช์นี้เพื่อปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการฉีดฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่ง

UAU88273

## อาจมีอันตรายจากการจราจร

ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ทีต่อเมื่อสวิตช์ถูกแจ้งไปในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิตช์ถูกแจ้งไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิตช์ถูกแจ้งไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

## เมนูและวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่า

UCA10062

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UAU98024

## สวิตช์หมุน “MENU◆”

สวิตช์นี้ใช้งานของแสดงข้อมูลและระบบเมนู

ใช้งานคลิกที่ดังนี้:

หมุน - หมุนขึ้น/ลง

กดลักษณะ - กดเข้าไปด้านในขั้นตอน

กดยาวๆ - กดเข้าไปด้านในหนึ่งวินาที

## ข้อแนะนำ

- ดูหน้า 5-6 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหน้าจอแสดงข้อมูลหลักและฟังก์ชันต่างๆ ของหน้าจอแสดงข้อมูลหลัก
- ดูหน้า 5-11 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ

## ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงระบบอิมโนบิไลเซอร์ “”
2. สัญญาณไฟฉุกเฉิน “”
3. ไฟแสดงการทำงานผิดปกติทั่วไป “”/“”
4. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”

### สัญญาณไฟฉุกเฉิน “”

ด้วยสัญญาณไฟในจะกระพริบ เมื่อต้องค่าสวิทช์ไฟฉุกเฉิน ไปที่ตำแหน่ง “”

### ไฟแสดงการทำงานผิดปกติทั่วไป “”/“”

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเมื่อไฟเตือนปัญหา เครื่องยนต์ “” สว่างขึ้น

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเป็นสีแดงเมื่อไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยา หล่อเย็น “” หรือไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

UAU4939Y

### ปรากฏชื่น

หากไฟไม่สว่างขึ้นในตอนเริ่มต้นเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดให้ผู้จำหน่ายมาเข้าทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ระบบอิมโนบิไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

### ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาเข้าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

### ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

### การรับความตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโนบิไลเซอร์ กะพริบ ช้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรับความตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีภัยคุกคามโนบิไลเซอร์ อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิทช์กุญแจ
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง เพื่อสารท์ที่เครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สารท์ได้ ให้ดับเครื่องและ啟动สารท์เครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
4. ถ้ากุญแจมาตรฐานดูเหมือนว่าหรือทึ่งสองด้าน ไม่สามารถสารท์เครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 គอกไปยังผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์บ้านเข้าเพื่อลบทะเบียน กุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

### ! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วอีก 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้า ตรวจสอบโดยรีวิวที่สุด

UWA16043

### ไฟแสดงระบบอิมโนบิไลเซอร์ “”

เมื่อปิดสวิทช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที

ไฟแสดงนี้จะกระพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโนบิไลเซอร์ถูกปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตาม

UAUA0280

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU0860

## หน้าจอแสดงหลัก

หน้าจอหลักของจอแสดงมีชื่อการแสดงผลต่างกัน สองแบบ คือ Street และ Touring พื้นที่ขึ้นทั้งหมด สามารถใช้ได้ในรูปแบบเดียวกัน สามารถเลือกเปลี่ยนได้ในระบบเมนู (หน้า 5-12)

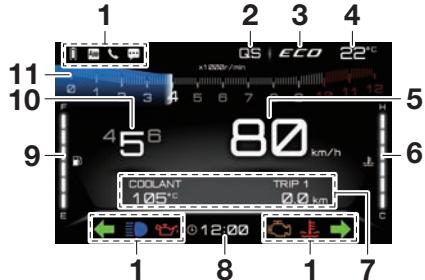
UWA18210

## คำเตือน

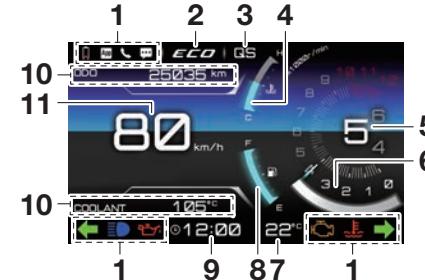
จดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขยะขึ้นอาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมรรถภาพและความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

5

รูป Street



รูป Touring



1. สัญลักษณ์ไฟแสดง
2. ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว "QS" (หากมีติดตั้ง)
3. ตัวแสดงสถานะประหัดน้ำมันเชื้อเพลิง "ECO"
4. จอแสดงอุณหภูมิอากาศ
5. มาตรวัดความเร็ว
6. มาตรวัดอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น
7. จอแสดงข้อมูล
8. นาฬิกา
9. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
10. จอแสดงเกียร์
11. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

1. สัญลักษณ์ไฟแสดง
2. ตัวแสดงสถานะประหัดน้ำมันเชื้อเพลิง "ECO"
3. ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว "QS" (หากมีติดตั้ง)
4. มาตรวัดอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น
5. จอแสดงเกียร์
6. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
7. จอแสดงอุณหภูมิอากาศ
8. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
9. นาฬิกา
10. จอแสดงข้อมูล
11. มาตรวัดความเร็ว

## ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรายซิสเตอร์ชันนิคฟิล์ม

บาน เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความ  
คมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพ  
แสงที่หลากหลาย อ่าย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะ  
ของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวน  
เล็กน้อยจะไม่ทำงาน

- หน่วยแสดงสามารถสับเปลี่ยนระหว่าง  
กิโลเมตร/ไมล์กับองศาเซลเซียส/องศา  
ฟarenไฮต์ได้ (หน้า 5-13)

## ปีอป/AUTO ของเมนู

ขั้นตอนของระบบเมนูคือปีอป/AUTO ที่ซึ่งปรากฏขึ้นที่  
ตัวหน้าจอของจอกลางหลัก ขณะที่เมมโมรี่ของปีอป/AUTO  
แสดงขึ้น รายการจะแสดงอื่นๆ ทั้งหมดจะหาย  
ตำแหน่ง/ช่องไว้ดังแสดงในภาพ:

## ชื่อ Touring

### ชื่อ Street



## ชื่อ Street



- เมนูแบบเปิดออก

## มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน  
เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ปีดแสดงผลของ  
มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง (เดิม) จนถึง "E" (ว่าง) ตาม  
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดค้อง

เมื่อปีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รับเดินเข้ามันเชื้อเพลิง  
โดยเร็ว

## ข้อแนะนำ

หากปีดแสดงผลทั้งหมดของมาตรการดับน้ำมัน  
เชื้อเพลิงจะพริบช้าๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์  
เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

- จดแสดงเกียร์ (ที่เปลี่ยนตำแหน่ง)

## มาตรการความเร็ว

มาตรการความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ  
จักรยานยนต์

## มาตรการรอบเครื่องยนต์

มาตรการรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์  
ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อ  
เหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของ

## มาตรการรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10000 รอบ/นาที ขึ้นไป

## มาตรการอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

มาตรการอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงอุณหภูมิ  
น้ำยาหล่อเย็นในหม้อน้ำ

เมื่อน้ำยาหล่อเย็นร้อนเกินไปมาตรการปิดบนสุดจะกะพริบ

## ข้อแนะนำ

หากปีดแสดงผลทั้งหมดของมาตรการอุณหภูมิระดับ  
น้ำยาหล่อเย็นจะพริบช้าๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์  
เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

## นาฬิกา “⌚”

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

สามารถปรับน้ำพิกาได้ในระบบเมนู (หน้า 5-14)

## ขอแสดงเกียร์

แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตัวแทนนำเกียร์ว่างแสดงด้วย **N**

5

## ข้อแนะนำ

หากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น “-” จะแสดงขึ้น

สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะประยืดหัวมันนเข็มเพลิง “ECO”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ สัญลักษณ์นี้จะไม่ปรากฏบนเดินเบา

## ข้อแนะนำ

คำแนะนำเพื่อลดความเสี่ยงเบื้องต้นน้ำมันเชื้อเพลิง มีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถ

## จักรยานยนต์

### ขอแสดงอุณหภูมิอากาศ

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่  $-9^{\circ}\text{C}$  ( $16^{\circ}\text{F}$ ) ถึง  $50^{\circ}\text{C}$  ( $122^{\circ}\text{F}$ ) โดยเพิ่มขึ้นครึ่งละ  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ ) อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

## ข้อแนะนำ

“--” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่าหรือต่ำกว่าช่วงอุณหภูมิที่แสดง

### สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมน้ำมันเครื่องยนต์

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมน้ำมันเครื่องยนต์สูงเกินไป ให้อดครดและดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

### สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อปีกการทำงานของรถจักรยานยนต์ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีแรงดัน ดังนั้นสัญลักษณ์นี้จะแสดงขึ้นจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

## ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์นี้จะดันน้ำมันจะคงพริบข้าๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

UCA26410

## ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

### สัญลักษณ์เตือนปั๊มน้ำเครื่องยนต์

สัญลักษณ์นี้จะสว่างหรือกะพริบเมื่อตรวจสอบปั๊มน้ำในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

## ข้อแนะนำ

เมื่อปีกการทำงานของรถจักรยานยนต์ สัญลักษณ์นี้ ควรจะสว่างขึ้นช้าๆ แล้วดับลง หากไม่สว่างขึ้น หรือหากสว่างค้าง โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

### สัญลักษณ์ไฟแสดงไฟสูง

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อปีกไฟสูง

สัญลักษณ์ไฟแสดงไฟเลี้ยว “”/“”

สัญลักษณ์เดียวกันแต่จะจะพิรบเมื่อไฟเลี้ยวด้านน้ำๆ กะพริบ

## ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์ไฟแสดงจะไม่กะพริบเมื่อไฟเลี้ยวกะพริบเนื่องจากการทำงานของสวิตช์ไฟฉุกเฉิน

สัญลักษณ์ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของ

สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

- สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
- “”: แบบตรงกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

เมื่อระดับแบตเตอรี่ต่ำกว่า 11% สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีแดงและกะพริบต่อเนื่อง

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟน

เชื่อมต่อกับ CCU สำเร็จแล้ว

สัญลักษณ์ไฟแสดงสายเรียกเข้า/ข้อความขาเข้า

สัญลักษณ์ไฟแสดงสายเรียกเข้าจะปรากฏขึ้นเมื่อ

สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่มีสายเรียกเข้า โดยจะสว่างค้างนาน 30 วินาที



1. ชีม Street

2. ชีม Touring

สัญลักษณ์ไฟแสดงสายเรียกเข้าจะกะพริบเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SMS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ โดยจะสว่างค้างนาน 10 วินาที



1. ชีม Street

2. ชีม Touring

เมื่อสัญลักษณ์ไฟแสดงสายเรียกเข้าหรือตัวแสดงข้อความขาไปปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงผลจะข้ามตำแหน่งดังแสดงในภาพ:



1. จอแสดงเกียร์ (ที่เปลี่ยนตำแหน่ง)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

- จะมีสัญลักษณ์ไฟแสดงเพียงหนึ่งสัญลักษณ์ที่ปรากฏขึ้นบนจอแสดงในแต่ละครั้ง สัญลักษณ์ไฟแสดงสายเรียกเข้าจะมีความสำคัญที่สุด
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับแต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ไว้ดังหน้า

## สัญลักษณ์ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ “✉”

สัญลักษณ์ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับจะส่วนมากเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อไม่ได้รับสายสัญลักษณ์จะขึ้นมาส่วนมากว่าจะปิดการใช้งานรถจักรยานยนต์หรือจะกดเลือก “Cancel Notification” ในหน้าจอ “Telephone” ของระบบเมนู (หน้า 5-12)

## สัญลักษณ์ไฟแสดงข้อความที่ซึ่งไม่ได้อ่าน “✉”

สัญลักษณ์ไฟแสดงข้อความที่ซึ่งไม่ได้อ่านจะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่ไม่ได้รับข้อความสัญลักษณ์จะขึ้นมาส่วนมากว่าจะปิดการใช้งานรถจักรยานยนต์หรือจะกดเลือก “Cancel Notification” ในหน้าจอ “Message” ของระบบเมนู (หน้า 5-12)

## สัญลักษณ์อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หากติดตั้ง)

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วทำงานและสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ หากไม่เห็นสัญลักษณ์จะไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้

## ขอแสดงข้อมูล

สามารถตั้งค่าจากแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ได้เพื่อแสดงรายการต่อไปนี้:

- “ODO”: มาตรวัดระยะทาง
- “COOLANT”: อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น
- “TRIP 1”: มาตรวัดช่วงระยะทาง 1
- “TRIP 2”: มาตรวัดช่วงระยะทาง 2
- “TRIP F”: มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
- “INST FUEL”: การสื่อเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- “AVG FUEL”: การสื่อเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

หมุนสวิตช์หมุน “MENU◆” เพื่อสกัดรายการใช้งานจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ดังนี้:  
หมุนสวิตช์หมุน “MENU◆” เพื่อสกัดรายการที่สามารถมองเห็นได้

กดสวิตช์หมุน “MENU◆” เข้าด้านในช่วงสั้นๆ และ

รายการบนสุด (ชิม Touring) หรือรายการช้ายสุด (ชิม Street) ซึ่งสามารถมองเห็นได้ในปีจุบันจะถูกไฮไลท์ให้เป็นสีน้ำเงิน หากรายการนั้นไม่สามารถรีเซ็ตได้รายการที่มองเห็นได้รายการอื่นจะถูกไฮไลท์ให้เป็นสีน้ำเงิน หากไม่สามารถรีเซ็ตรายการที่มองเห็นได้เลย การกดสวิตช์หมุน “MENU◆” เข้าด้านในช่วงสั้นๆ จะไม่เกิดผลใดๆ

กดสวิตช์หมุน “MENU◆” เข้าด้านในยาวๆ และรายการที่ไฮไลท์สีน้ำเงินจะถูกรีเซ็ต กดสวิตช์หมุน “MENU◆” เข้าด้านในช่วงสั้นๆ เพื่อยกเลิกการเลือกรายการที่ไฮไลท์สีน้ำเงิน

## ข้อแนะนำ

- รายการ “TRIP 1”, “TRIP 2”, “TRIP F” และ “AVG FUEL” สามารถรีเซ็ตแยกกันได้
- ไฮไลท์สีน้ำเงินจะหายไปหลังจากนับ 2-3 วินาที เมื่อไม่มีอินพุตจากสวิตช์หมุน “MENU◆”

## มาตรฐาน “ODO”:

มาตรฐานจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

มาตรฐานจะล็อกที่ 999999 กม.

(621370 ไมล์) และไม่สามารถรีเซ็ตได้

## อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “COOLANT”:

อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ 40 °C (104 °F) ถึง 116 °C (242 °F) โดยเพิ่มขึ้นครึ่งละ 1 °C (1 °F)

## ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ ต่ำกว่า 40 °C (104 °F) จะแสดงอุณหภูมน้ำยา หล่อเย็นจะขึ้นว่า “Low Temp”
- หากอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ สูงกว่า 116 °C (242 °F) จะแสดงอุณหภูมน้ำยา หล่อเย็นจะขึ้นว่า “High Temp”

## มาตรการช่วยระยะทาง “TRIP 1” / “TRIP 2”:

“TRIP 1” และ “TRIP 2” จะแสดงระยะทางที่ขับขี่มา ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

## ข้อแนะนำ

“TRIP 1” และ “TRIP 2” จะรีเซ็ตเป็น 0.0 และเริ่มนับ อีกครึ่งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

## มาตรการช่วยระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F”:

เมื่อถึงระดับคำนองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว “TRIP F”

จะปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติและเริ่มนับที่กระบวนการขับขี่ ตั้งแต่จุดนั้น

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไประยะหนึ่ง แล้ว “TRIP F” จะหายไป

## การสืบเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ “INST FUEL”:

จะแสดงการสืบเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ช่วงขณะ สามารถตั้งค่าเป็น “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG” ได้ในระบบเมนู (หน้า 5-13)

## ข้อแนะนำ

หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. “--.” จะแสดงขึ้น

## การสืบเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG FUEL”:

จะแสดงการสืบเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย สามารถตั้งค่าเป็น “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG” ได้ในระบบเมนู (หน้า 5-13)

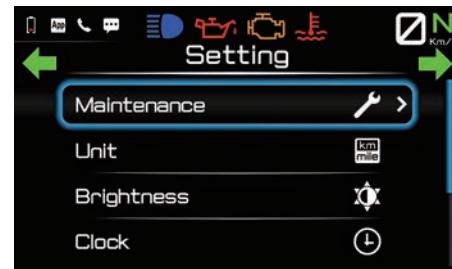
## ข้อแนะนำ

หลังจากที่ทำการสืบเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย “--.” จะปรากฏขึ้นจนกว่าจะมีการขับขี่ รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม.

UAUM4795

## ระบบเมนู

ขั้นแรกของระบบเมนูคือปุ่มเวลาที่ซึ่งปรากฏขึ้นที่ ด้านขวาของจอแสดงผล (หน้า 5-7) หน้าจอเมนู อื่นๆ ทั้งหมดจะปรากฏขึ้นเป็นภาพเดิมของแทนที่ หน้าจอแสดงผล ยกเว้นที่ระบบเมนูแสดงเป็นภาพเดิมของ รายการต่างๆ ของจอแสดงผลจะถูกจัดวาง ตามแน่นๆ ใหม่/ซ่อนไว้ดังแสดงในภาพ:



## ข้อแนะนำ

- ไม่สามารถเข้าถึงระบบเมนูได้ในขณะที่ รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ หรือหากมี สัญญาณไฟต้องไฟแสดงบางด้านปรากฏขึ้น หากการเม้นต์เกิดขึ้นในขณะที่ระบบเมนูปิด ปุ่วอยู่แล้ว จะแสดงจะกลับไปที่หน้าจอหลัก
- หากไม่ได้ใช้งานสวิตช์ทั่วไป “MENU◆” เป็น เวลา 10 วินาที ระบบเมนูจะปิดลงและจอแสดง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## จะกลับไปที่หน้าจอหลัก

### การทำงานทั่วไปของระบบเมนู:

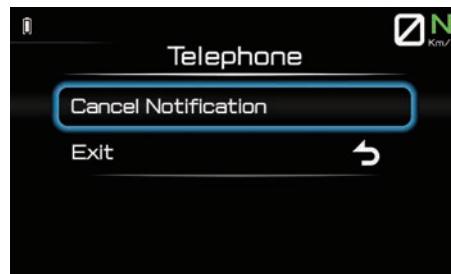
ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ความคุ้มค่าวิ่ง สวิทช์หมุน “**MENU◆**” ที่อยู่บนແຍນดบังกับคันขี่ยววา:

- หน้าที่หน้าจอหลักแสดงขึ้น ให้กดสวิทช์หมุน “**MENU◆**” ยาวๆ เพื่อเปิดขึ้นบนสุดของระบบเมนู
- หมุนสวิทช์หมุน “**MENU◆**” เพื่อสลับ/ໄປໄโลท์รายการต่างๆ หรือปรับดึงค่าของรายการที่เลือก
- กดสวิทช์หมุน “**MENU◆**” ล้านๆ เพื่อปิดโมดูลที่ໄໄโลท์ไว้ หรือเลือก/ยกเลิกการเลือกรายการที่ໄໄโลท์แล้ว รายการนั้นจะเปลี่ยนเป็นสีเทา
- หากเลือกรายการเมนูแล้ว การกดสวิทช์หมุน “**MENU◆**” ยาวๆ จะเป็นการยืนยันการดึงค่า และเปลี่ยนเมนูกลับไปที่โมดูลก่อนหน้า
- หากไม่ได้เลือกรายการเมนูไว้ ให้กดสวิทช์หมุน “**MENU◆**” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบเมนูและกลับไปที่หน้าจอหลัก

ระบบเมนูแบ่งออกเป็นโมดูลหลักๆ ดังต่อไปนี้:

	เปลี่ยนระหว่างธีมจอแสดงต่างๆ (หน้า 5-12)
	การแจ้งค่าสายเรียกเข้า/สายที่ไม่ได้รับ (หน้า 5-12)
	การแจ้งค่าการแจ้งเตือนข้อความเข้า/ปั๊งไม่ได้รับ (หน้า 5-12)

### “ Telephone”



### “(②) Themes”



โมดูลนี้ใช้ถูกการแจ้งเตือนการโทรที่จัดเก็บไว้ทั้งหมด เมื่อเลือก “Cancel Notification” สัญลักษณ์สายเรียกเข้า/สายที่ไม่ได้รับจะหายไปจากหน้าจอหลัก

### “ Message”



โมดูลนี้ใช้ถูกการแจ้งเตือนข้อความที่จัดเก็บไว้ทั้งหมด เมื่อเลือก “Cancel Notification” สัญลักษณ์

	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวกับการทำงานของเรือนไม้ล้มมัลติฟังก์ชัน (หน้า 5-13)
--	---

ข้อความจะหายไปจากหน้าจอหลัก

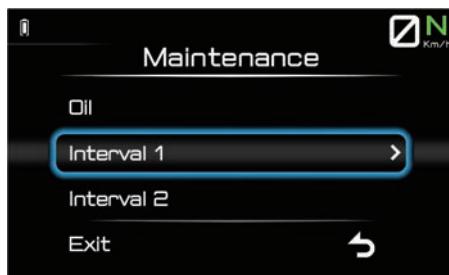
## “Setting”



เมนูการตั้งค่าแบ่งออกเป็น โมดูลต่างๆ ดังต่อไปนี้:

“Maintenance”	ตั้งค่ามาตรฐานช่วงระยะเวลาสำหรับ การนำร่องรักษา (หน้า 5-13)
“Unit”	เปลี่ยนหน่วยการวัด (หน้า 5-13)
“Brightness”	ปรับความสว่างของ จอแสดง (หน้า 5-14)
“Clock”	ตั้งนาฬิกา (หน้า 5-14)
“All Reset”	รีเซ็ตการตั้งค่าระบบ (หน้า 5-14)

## “Maintenance”



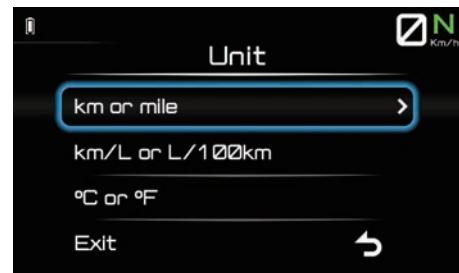
โมดูลนี้ใช้บันทึกระยะเวลาที่ขับขี่ระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “Oil” และระยะเวลานำร่องรักษา อันๆ ถือสองรายการที่คุณเลือกของ “Interval 1”/ “Interval 2” กดสวิทช์หนูน “MENU◆” เข้าด้านในช่วงสั้นๆ เพื่อเข้าไปที่โมดูลอย่างของรายการ ซึ่งสามารถดู ระยะไมล์ที่บันทึกไว้ รายการและรีเซ็ตรายการได้



หลังจากทำการนำร่องรักษารายการใดรายการหนึ่ง

เสร็จสิ้น ให้กดสวิทช์หนูน “MENU◆” ช่วงสั้นๆ เพื่อ เลือกรายการ จากนั้นกดสวิทช์หนูน “MENU◆” ยาวๆ เพื่อ รีเซ็ตค่า

## “Unit”



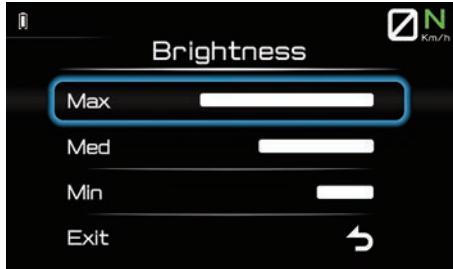
ใหม่ดูนี้ใช้เปลี่ยนหน่วยการวัด แต่ละรายการจะทึ้ง สามรายการจะมีเมนูย่อยให้เลือกหน่วยที่ต้องการ

## ข้อแนะนำ

หากเลือก “mile” สำหรับหน่วยความเร็ว ระบบจะตั้งค่า “MPG” สำหรับหน่วยวัดการประหยัดน้ำมัน เช่นเพลิงโดยอัตโนมัติ และรายการเมนูจะปรากฏ เป็นลีเทอร์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Brightness”



“Clock”



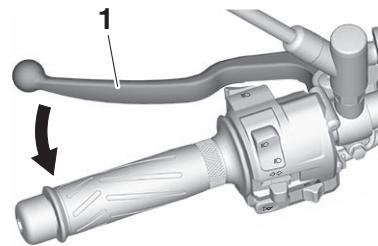
UAU12823

5

ไม่ดูดูนี้ใช้ปรับความสว่างของหน้าจอซึ่งมี 3 ระดับ  
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

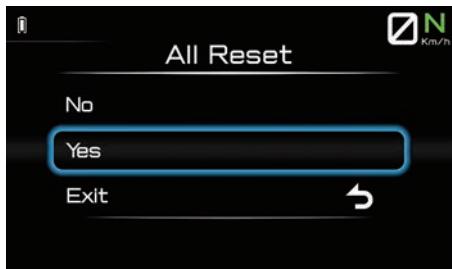
จอแสดงผลแบบ TFT ติดตั้งชิ้นเซอร์แสตนด์อยู่รอบซึ่ง  
ใช้ปรับความสว่างของหน้าจอด้วยอัตโนมัติ การใช้  
ไม่ดูดูนี้เพื่อตั้งค่าความสว่างด้วยตนเองจะเป็นการยกเลิก  
โหมดอัตโนมัติ การบิดสวิตช์กุญแจไป  
ที่ “OFF”/“ON” จะเป็นการรีเซ็ตความสว่างของ  
หน้าจอไปที่โหมดอัตโนมัติ

คันคลัทช์



ไม่ดูดูนี้ใช้ตั้งนาฬิกาเป็นแบบ 12 ชั่วโมง ชั่วโมงและ  
นาทีจะตั้งค่าแยกกัน

“All Reset”



1. คันคลัทช์

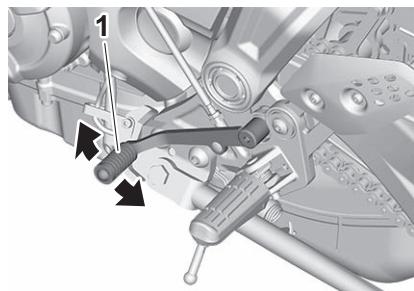
ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์  
โดยดึงคันคลัทช์เข้าหากันแล้วบังคับ ปล่อยคัน  
คลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าประกอบและส่งกำลังไปยังล้อ  
หลัง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยออกอย่างช้าๆ เพื่อ<sup>การทำงานที่รับร่วม (หน้า 7-3)</sup>

ไม่ดูดูนี้ใช้เช็คค่าทั้งหมดต่อไปนี้ในคราวเดียว:  
มาตรฐานช่วงระยะทาง (ไม่รวมมาตรฐานช่วงระยะทาง  
สำหรับการนำร่องรักษา) และหน่วยการวัดทั้งหมด

## คันเปลี่ยนเกียร์



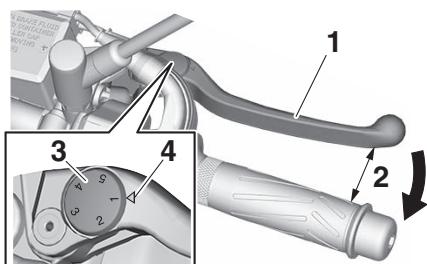
1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ  
จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเกียร์ที่สูงขึ้น ให้  
เดื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์  
ที่ต่ำลง ให้เดื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (หน้า 7-3)

UAU12876

## คันเบรค

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับใน  
การเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับ  
ปลอกคันเร่ง

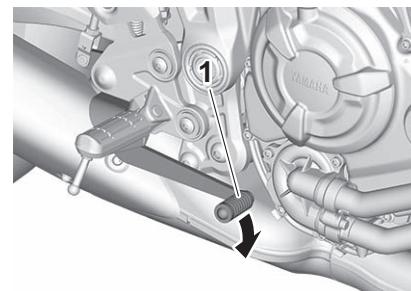


1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า
4. เครื่องหมายจับคู่

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า  
ไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับ  
ปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจาก  
ปลอกคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า  
หมายเลขอการตั้งค่านปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับครื่องหมาย  
จับคู่บนคันเบรคหน้า

UAU26827

## คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ  
จักรยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบ  
คันเบรคหลัง

UAU12944

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU63041

## ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบถูกต้อง โดยจะทำงานกับเบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรกที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรกธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้นิรบดอย่างด่วนเนื่องจาก ABS ทำงานห้าม “บีบ” เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UWA16051

## คำเตือน

รักษาระยะห่างจากการชนที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ზุบกระหือร หรือไถหิน ระยะในการเบรกคำหัน ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมชาติหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

## ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบว่าเคราะห์ปั๊มอยู่ ด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รีสตาร์ทรถ ออกจากนิรบุญแจไปที่ “ON” และรอวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิกและเมื่อใช้งานกับเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังแม้เพียงเล็กน้อย จะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีใหม่ทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังเมื่อระบบ ABS ทำงานอย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อศูนย์จำหน่ายมาช่า

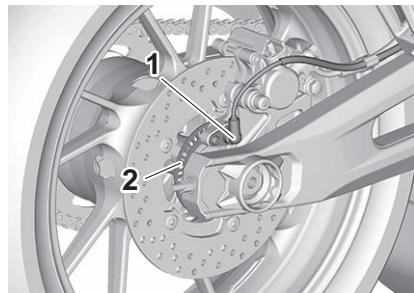
UCA20100

## ข้อควรระวัง

รวมดังนี้  
ระยะห่างอย่างดีให้เข็นเซอร์ล็อกหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเดียวหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

## ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝ่ากรอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

## การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝ่ากรอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียง  
กุญแจ แล้วบีบตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะถูก  
ปิด และสามารถปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

## การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียงอยู่ ให้กดฝ่าปิดถังน้ำมัน  
เชื้อเพลิงลง บีบกุญแจตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึงกุญแจ  
ออก จากนั้นปิดฝ่ากรอบตัวล็อก

## ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก

UAU13077

กุญแจไม่ถูกในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง  
กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝ่าปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

### !**คำเตือน**

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้  
ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแห่งสนิท น้ำมันเชื้อเพลิง  
ที่รั่วออกมานอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13222

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

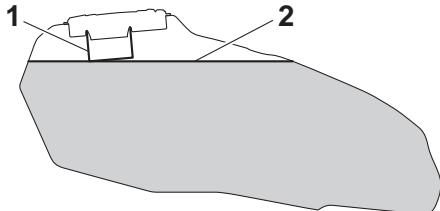
UWA10882

### !**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง  
ให้ปฏิบัติตามค่านำเนียม่าต่อไปนี้เพื่อลดภัยจากการ  
เกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ  
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ  
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถ  
จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบ  
บุหรี่ หรือบนพื้นที่อยู่ใกล้กับประกายไฟเพลวไฟ  
หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการ  
ทำงานของเครื่องกำนัลร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติม  
น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมัน  
เชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง  
หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลาย  
หัวดูดเติม น้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยาย  
ตัวเมื่อขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือ  
แสงอาทิตย์ซึ่งอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหม้หลัง  
ออกจากถังได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



5

1. ห้องดูดซึ่งน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็คดูน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันที ข้อควรระวัง: เช็คดูน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันทีถ้าไม่ด้วยผ้าぬุ่มที่สะอาด และแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วน พลาสติก [UCA10072]
4. ถูกใจแน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152



น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้เกิดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากกรูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รับพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส

ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยานาน้ำท่วมของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขึ้นไป หากเครื่องยนตนี้ออกหรือมีสีสังข์จาง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินขี้อื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลินีไร้สารตะกั่ว  
(รองรับแก๊สโซลินี E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

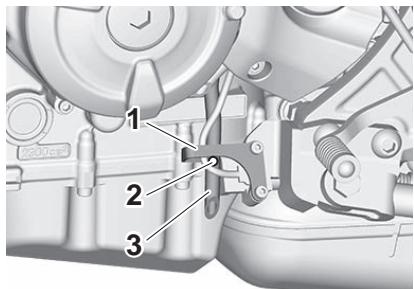
อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบนำ้มันเชื้อเพลิง หรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UCA11401

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไฮเดรลิกความเรียบง่ายได้เป็นอย่างมาก

## ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. แคนISTER
2. ตัวแทน่งัดมัน (เครื่องหมาย)
3. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลดปล่อย ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อชุดอย่างเดียวหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีอุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

UAU86160

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

### ข้อแนะนำ

คุณภาพ 8-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอน้ำมัน

UAU13435

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

### !! คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำมัน:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเศษกระดาษ คนเดินพลูกพลาสติก เนื่องจากไฟได้รับอันตรายจากการสัมผัสน้ำที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลาจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

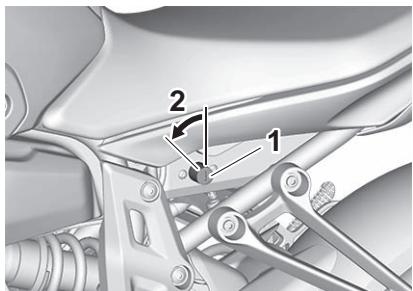
## เบาะนั่ง

UAU83851

## เบาะนั่งผู้โดยสาร

### การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจทางเข็มนาฬิกา

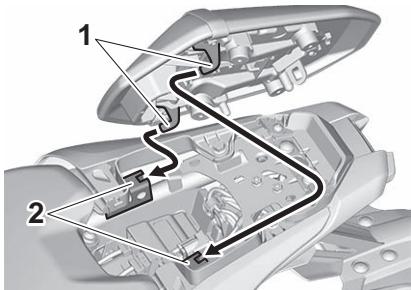


1. ล็อกเบาะนั่ง
2. ปลดล็อก
2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วดึงไปทางด้านหลัง

### การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. 松开锁钥匙（1）以从乘客座椅支架（2）中取出座椅。

เข้าไปในที่ช่องเบาะนั่งจังหวะ จากนั้นกดส่วนหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

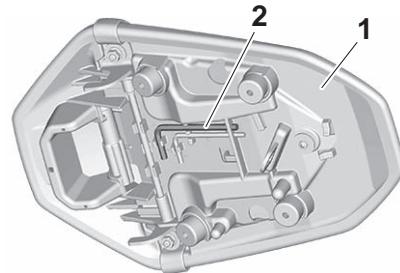


1. เที่ยบล็อก
2. ที่ช่องเบาะ
2. ดึงกุญแจออก

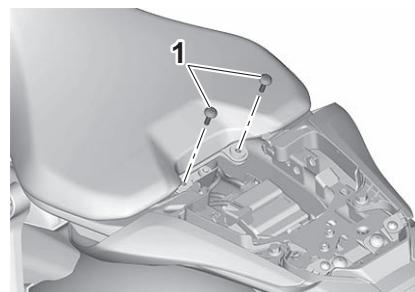
## เบาะนั่งผู้ขับขี่

### การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร และนำประแจหกเหลี่ยมที่อยู่ใต้เบาะนั่งออกมา



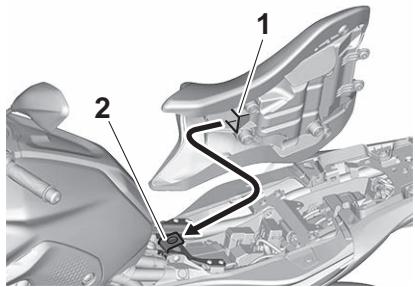
1. เบาะนั่งผู้โดยสาร
2. ประแจหกเหลี่ยม
2. ถอดไขควงหกเหลี่ยม



1. ไขควงหกเหลี่ยม
3. ดึงเบาะนั่งไปด้านหลัง และยกขึ้นเพื่อถอดออก

## การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

- บีบช่องในเบาะนั่งที่เข็มวลีอุบวนตามขวางโครงรถตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



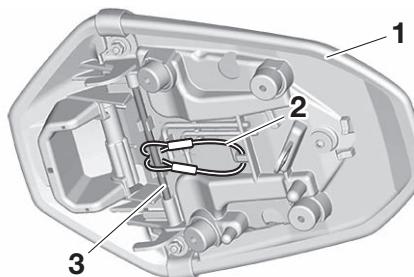
- ช่อง
- เข็มวลีอุบวน
- ติดตั้งโบล็อกที่ด้านประแจหลังเหลี่ยม
- สอดประแจหลังเหลี่ยมกลับเข้าไปในตัวยึดบนเบาะนั่งผู้โดยสาร
- ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขึ้นชั้นขี่รถ  
จักรยานยนต์

## สายยึดหมวดนิรภัย

สายยึดหมวดนิรภัยจะออยู่ใต้เบาะที่นั่งผู้โดยสาร ใช้สายยึดร่วมกับไขควงเพื่อยึดหมวดนิรภัยเข้ากับรถจักรยานยนต์



- เบาะนั่งผู้โดยสาร
- สายยึดหมวดนิรภัย
- ไขควง

## การยึดหมวดนิรภัยด้วยสายยึดหมวดนิรภัย

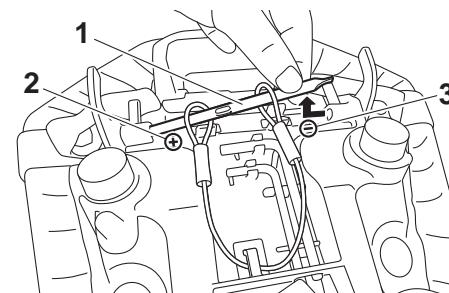
- ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (หน้า 5-20)
- นำไขควงออกจากตัวยึดบนเบาะนั่งผู้โดยสาร และจากนั้นถอดสายยึดหมวดนิรภัยออกจากไขควง

## ข้อแนะนำ

เมื่อถอดไขควงออก เลื่อนไขควงไปทางด้านเครื่อง

UAU59981

## หมาย “+” บนเบาะนั่งผู้โดยสาร

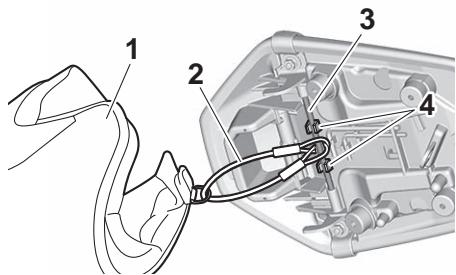


- ไขควง
- เครื่องหมาย “+”
- เครื่องหมาย “-”
- สอดสายยึดหมวดนิรภัยผ่านสายรัดคงของหมวดนิรภัย
- ร้อยห่วงสายยึดเข้าไปในไขควง ติดตั้งไขควงโดยทันทีให้สอดไขควงเข้าไปในตัวยึดที่เครื่องหมาย “+” และจากนั้นเลื่อนไขควงไปทางด้านด้วยที่เครื่องหมาย “-”

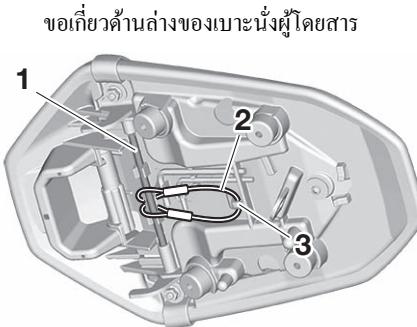
## ข้อแนะนำ

การแนใจว่าไขควงอยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงระหว่างตัวยึด และจากนั้นจัดตำแหน่งห่วงของสายยึดให้อยู่ตรงกลางไขควงก่อนติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. หมากนิรภัย
  2. สายยึดหมากนิรภัย
  3. ไชควง
  4. ตัวเช็ค
5. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร คำเตือน! ห้ามขับขี่โดย มีหมากนิรภัยยึดอยู่กับที่ขาขวน เนื่องจากหมากนิรภัยอาจไปชนกับวัสดุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]



1. ไชควง
2. สายยึดหมากนิรภัย
3. ข้อเกี่ยว
4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

## การปลดหมากนิรภัยออกจากสายยึดหมากนิรภัย

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก
2. ถอดไชควงออก และนำสายยึดหมากนิรภัย ออกจากหมากนิรภัย
3. เก็บสายยึดไว้ใต้เบาะนั่ง โดยร้อยห่วงไว้กับไชควง ติดตั้งไชควงกลับเข้าตำแหน่งเดิม จากนั้นเก็บสายยึดหมากนิรภัยไว้กับ

การปรับตั้งชุดโซ๊คอพหลัง  
UAU91870

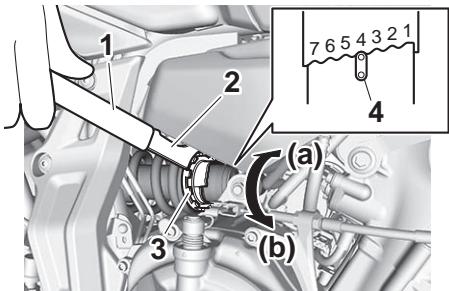
ชุดโซ๊คอพหลังนี้ติดตั้งหวานปรับตั้งสปริงโซ๊คและสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนด้าของระบบอัตโนมัติ UCA10102

### ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชารูดเลี้ยงหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

### สปริงโซ๊ค

หมุนหวานปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ๊ค หมุนหวานปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ๊ค จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในหวานปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ๊คอพหลัง



1. ด้ามประแจ
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. แหวนปรับตั้งสปริงโช๊ค
4. ตัวแสตนด์ตำแหน่ง

## ข้อแนะนำ

ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและด้ามประแจในชุดเครื่องมือเดิมเพื่อทำการปรับนี้

### การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (บุ่ม):

1

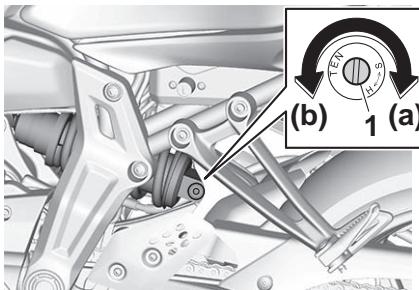
มาตรฐาน:

4

สูงสุด (แข็ง):

7

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโช๊ค หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโช๊ค หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโช๊ค เมื่อต้องค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันจานวนรอบในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโช๊ค

### การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโช๊ค:

ต่ำสุด (บุ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 2.5 คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 1.5 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าตัวที่ระบุไว้อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UWA10222

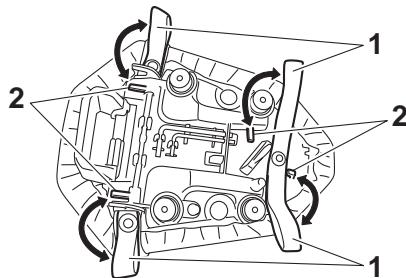
## ! คำเตือน

ชุดเชื้อเพลิงน้ำมีแก๊สในโทรศูเเจนแรงดันสูง อ่อนและทำงานเชิงไฮดรอลิกส์ ไปก่อนการทำงานกับชุดเชื้อเพลิงน้ำมีแก๊สในโทรศูเเจนแรงดันสูง

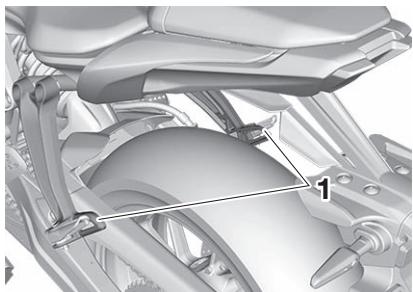
- ห้ามกระซุ่มหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามน้ำชุดเชื้อเพลิงน้ำมีแก๊สในโทรศูเเจนแรงดันสูงอ่อนๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้ระบบอ็อกโช๊คเสียชูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของระบบอ็อกโช๊คจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดเชื้อเพลิงที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้น้ำชุดเชื้อเพลิงไปให้ผู้จัดจำหน่ายมาซ่อมเพื่อดำเนินการต่อไป

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ตะขอด้วยรัศมีสัมภาระ



1. ตะขอด้วยรัศมีสัมภาระ
2. ขอเก็บ



1. ตะขอด้วยรัศมีสัมภาระ

ใช้สายรัดตามตำแหน่งที่ระบุเพื่อยึดลักษณะเด็กับรถ  
จักรยานยนต์

UAU85221

เมื่อใช้ตะขอด้วยรัศมีสัมภาระให้เบาะนั่งผู้โดยสาร ให้  
ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (หน้า 5-20) ถอดสายรัดออก  
จากขอเก็บ จากนั้นจึงติดตั้งเบาะนั่งโดยไว้สายรัดที่นั่น  
ออกมา

UAU70642

## ขั้วต่อกระแสไฟฟ้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและขั้วต่อ<sup>1</sup>  
กระแสไฟฟ้าสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม  
ติดต่อผู้จำหน่ายมาสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ  
ตำแหน่งและความจุของขั้วต่อกระแสไฟฟ้า และ  
ประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ  
ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับคัลลาร์ให้ตั้ง<sup>ตรง</sup>

## ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดลิ้นมาบันรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัวโครงรถจุ鞠ระเบิด ซึ่งจะตัดการจุ鞠ระเบิดในนาฬิกาสามินาที (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัวโครงรถจุ鞠ระเบิด)

## !<sup>คำเตือน</sup>

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงไว้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถภาพของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัวโครงรถจุ鞠ระเบิดของยานพาหนะออกแนวขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกเดินทางนั่น ควรตรวจสอบระบบเป็นประจำและให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UAU15306

UAU57952

## ระบบการตัวโครงรถจุ鞠ระเบิด

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำกับคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดค่าลงจนกระทั่งระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

ตราจสอระบบนี้เป็นระยะตามขั้นตอนต่อไปนี้

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบน้ำเจี้ยงเชื้อสีอ่อนได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 5-2 และ 5-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตช์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

เมื่อเครื่องขันตัดบอบยู่:

1. เลื่อนขาตั้งข้างลง
  2. ดึงค่าสวิตช์ดับเครื่องขันตีไปที่ตำแหน่งทำงาน
  3. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
  4. เข้าเกียร์ว่าง
  5. กดสวิตช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

ใช่

ไม่



คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำร่องจักรยานยนต์เข้า ตรวจสอบระบบที่ผู้จำหน่ายมาจากอนุบัน្ត

เมื่อเครื่องขันตีขังคงทำงาน:

6. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
  7. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
  8. เข้าเกียร์
  9. เลื่อนขาตั้งข้างลง
- เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

ใช่

ไม่

สวิตช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายมา่า

เมื่อเครื่องขันตีขังคงทำงาน:

10. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
  11. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
  12. กดสวิตช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

ใช่

ไม่

สวิตช์ขาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายมา่า

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

ใช่

ไม่

สวิตช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายมา่า

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามข้อดอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ อายุใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขขึ้นมาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่องเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>ตรวจสอบการอุดดัน การแยกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุลเชื้อมต่อหัว</li></ul>	5-17, 5-19
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำบนฉลิ่งระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุ้มครองน้ำมัน</li></ul>	8-10
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น</li><li>ควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้ได้ตามระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อลื่น</li></ul>	8-14

6

## เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หากอ่อนหรือหนึ่งตัว ให้นำรถเข้ารับการ ไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาสู่</li> <li>ตรวจสอบความลึกของค้ำเบรก</li> <li>เปลี่ยนความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อัฐิในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพร้าวซึม</li> </ul>	8-21
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ถ้าเบรคเกิดติดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาสู่</li> <li>ตรวจสอบความลึกของค้ำเบรก</li> <li>เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรก</li> <li>ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่แนะนำบนฉีดระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบการร้าวซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	8-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ทำการหล่ออุ่นสายคลัทช์ หากจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระยะเวลางานคันคลัทช์</li> <li>ทำการปรับ หากจำเป็น</li> </ul>	8-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบไฟແນาໄຈว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>ตรวจสอบระยะเวลากันเร่ง</li> <li>หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาทำการปรับตั้งระยะเวลากันเร่ง และหล่ออุ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>	8-16, 8-25
สายควบคุมค่าแรงๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบไฟແນาໄຈว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หล่ออุ่นความจำเป็น</li> </ul>	8-25

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

6

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหอยอนโซขับ</li> <li>ปรับจึงความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบสภาพโซ่</li> <li>หล่อลื่นความจำเป็น</li> </ul>	8-23, 8-24
สือและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความตึงของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	8-17, 8-19
เบาเบรคและคันเบรคเลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อลื่นเดือดอย่างฯ ของเบาเบรคและคันเบรคเลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น</li> </ul>	8-25
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อลื่นตามเดือดอย่างฯ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น</li> </ul>	8-26
ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อลื่นเดือดอย่างฯ ถ้าจำเป็น</li> </ul>	8-27
จุดดีดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้นันต้า โบลท์ และสกรูทุกหัวแน่นดี</li> <li>บันไบแน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	—
สวิตซ์ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวควบคุมการจูดูระเบิด (ดันเครื่องชนต์)</li> <li>หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายมาตรา</li> </ul>	5-25

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จ้าหน่ายานมาอ่าได้

UAU16842

**ระยะรันอินเครื่องยนต์**  
ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนินธุรกิจระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เกิดล่อนิ่งที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการลึกหรืออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วของเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตราครัวรอนเครื่องยนต์
- หากน้ำปั๊บหายได้ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จ้าหน่ายานมาอ่า

UWA10272



คำเตือน การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

7

UAU17094

**0–1000 กม. (0–600 ไมล์)**

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5000 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

**1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)**

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6000 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การ starters เครื่องยนต์

ระบบการติดตัวของ starters จะเปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกมาตั้งข้างขึ้นแล้ว และบีบคันคลาทช์ไว้

## การ starters เครื่องยนต์

1. บิดสวิทช์กุญแจเปิดและดึงสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้ ส่วนขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (หน้า 5-5)

## ข้อแนะนำ

- อย่า starters เครื่องยนต์หากไฟเตือนปั๊ห้า เครื่องยนต์ติดก้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดก้างงานกว่าเครื่องยนต์จะ starters ติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วลดถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UAU86621

## ผู้ขับนำหมายมาอ่าน

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. starters เครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์ starters
5. ปล่อยสวิทช์ starters เมื่อเครื่องยนต์ starters หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UCA24110

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่

UAUM3632

## ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เชื้อเชอร์ตัววัดคุณภาพ Yingkang เชื้อเชอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ไฟเตือนปั๊ห้า เครื่องยนต์จะสว่าง แต่นี้ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้ว เปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ แม้ว่า เครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์ starters ก็ตาม
- ระบบดับเบลเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยไฟเครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์ starters เพื่อ starters เครื่องยนต์อีกครั้ง

# การทำงานของจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

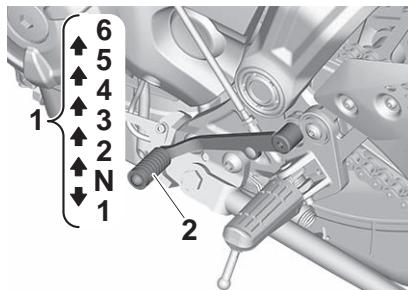
UAU0073

## การเปลี่ยนเกียร์

UCAN0072

### ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีขณะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้



1. ตำแหน่งเกียร์
2. กันเบลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกเดินทางเรื่องความเร็ว การขึ้นบันไดฯ

ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

### ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

### ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างนั้นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อย

UAU16675

## แสงไฟ

- เมื่อรับส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ที่ห้ามปล่อยให้รถไฟลเพื่อป้องกันภัยดับเครื่องอยู่ และห้ามลากกระฉับยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ท่านั้น การหล่อเลี้นที่ไม่พึงพอใจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

- ให้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงภัยคิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลังและเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อด้านทันท่วงท朗กระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAU85370

## การอุ่นรถและเร่งความเร็ว

1. กำกันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปิดลิ้นเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่าง ควรคบลง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
4. หลังจากอุ่น ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำกันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปิดลิ้นเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6. บิดคันเร่งจริงๆ ทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
7. ทำตามขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAU85380

## การลดความเร็ว

1. ปล่อยคันเร่งและใช้งานที่เบรกหน้าและเบรกหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อช่วยลดความเร็วของรถ
2. เมื่อรอดชลความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระดูก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ที่เบรกหน้าและเบรกหลังในการช่วยลดความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรอดชลความเร็วต่ำๆ สามารถปล่อยเกียร์ไว้ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380

## ⚠ คำเตือน

- การเบรกที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟริ้งได้ ใช้ที่เบรกหน้าและเบรกหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบไฟแนนซ์ว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์สะอาดและไม่มีรอยขีดข่วน

เป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง เมื่อความเร็วลดหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟริ้งหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์ห้ามระบบส่งกำลังชาร์จอีกด้วย

UAU16811

## คำแนะนำสำหรับการลดความเร็ว

ความเร็วลดลงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความเร็วน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปิดเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์ดินเบาเป็นเวลานาน ( เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟฟ้า )

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

## การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้คับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจาก  
สวิตซ์กุญแจ

UWA10312

### คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิคเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหแม่พิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน弱 มีตะปูละเอียดอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้หัวน้ำมันแข็งเร็วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรืออับดูที่ลุกติดไฟได้ง่าย

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รักษาระบบที่ดีของคุณอยู่ในสภาพที่ ปลดปล่อยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลดปล่อยเป็น ความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้เข้าร่วม จัดการยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะ อธิบายรายละเอียดในหน้าลัดไป ข้างระยะเวลาที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาตาม ระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ ปกติอย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษา อาจจำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และ ลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

**!** คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือ ทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการ ได้รับบาดเจ็บหรืออันตราย เช่น ไฟฟ้า ลมแรง น้ำตก ฯลฯ ขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษารถ จักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการ แทน



## !

### คำเตือน

ด้วยเครื่องยนต์ที่จะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณีที่ ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขึ้นส่วนที่ เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสือผ้าและ มีขึ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุภัยหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการ นำร่องรักษาอาจทำให้ดวงไฟได้รับบาดเจ็บ เกิด ไฟไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจาก แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิต ได้ ฉุนหัว 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461



## !

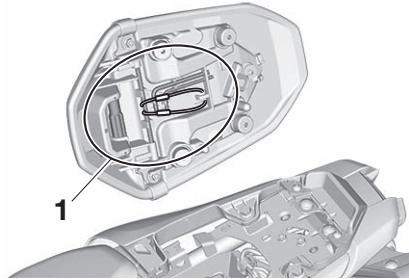
### คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และพื้นเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการ ไฟไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ขึ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่ จะสัมผัส

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85240

## ชุดเครื่องมือ



### 1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ นอกจากนี้ขึ้นชื่อชุดเครื่องมือเสริมที่ให้มาต่างหากเมื่อซื้อรหัสจักรยานยนต์ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเดิมนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอื่นๆ ถูกต้อง

### ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะดำเนินการแทน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะก็ไม่ต้องตรวจสอบ
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้รีบนำช่างเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกอ่าน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้ชำนาญยานพาหนะเป็นผู้ดำเนินการ

UAU91902

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานต่อระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน	
1	* ท่อนำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li> <li>• เปลี่ยนดามความชำรุด</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	* หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบสภาพ</li> <li>• ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด</li> <li>• เปลี่ยน</li> </ul>		✓					
3	* ระยะห่างล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบและปรับระยะห่างจากล้อตามเครื่องชนต์เบิน</li> </ul>							ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน
4	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	* ระบบไฮเดรชัน	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>• ขันให้แน่นดามความชำรุด</li> <li>• เปลี่ยนປะเก็บตามความชำรุด</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	

## การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
6	*	ระบบควบคุมการระบายของน้ำผ่านช่องเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสี่ยงหากของระบบควบคุม</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>			✓		✓	

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92131

## ตารางการนำร่องรักษาและการหล่ออื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระดับประเทศ					ตรวจสอบ ประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน	
1 * ตรวจสอบระบบบิเคราะห์หัวดีด		<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวดีดขามา่า</li> <li>ตรวจสอบร้าฟ้าข้อผิดพลาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√
2 * ไส้กรองอากาศ		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>				ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)			
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	√	√	√	√	√		
4	คลังน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปั๊บตั้ง</li> </ul>	√	√	√	√	√		
5 * เมรคหน้า		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามกำหนดเวลา</li> </ul>	√	√	√	√	√		√
6 * เมรคหลัง		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันตามกำหนดเวลา</li> </ul>	√	√	√	√	√		√
7 * ท่อน้ำมันเบรค		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอบแก๊กหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวเชื้ด</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
		● เปลี่ยน				ทุก 4 ปี			
8 * น้ำมันเบรค		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>				ทุก 2 ปี			
9 * ส้อ		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแก้ว-คงและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามกำหนดเวลา</li> </ul>		√	√	√	√		

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
10 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยาง และความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
11 *	ถูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหล่อเหลวและความเสียหายของถูกปืน</li> </ul>		√	√	√	√	√	
12 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน</li> </ul>		√	√	√	√	√	
13		<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยเจลาตินิลิชีม</li> </ul>		ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)					
14 *	ถูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะคลอนของถูกปืนและความผิดของกรอบ</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
15 *		<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยเจลาตินิลิชีม</li> </ul>		ทุก 20000 กม. (12000 ไมล์)					
16	เพลนเดือยคันบรรบทน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยเจลาตินิลิคิด</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
17	เพลนเดือยคันบรรบทหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยเจลาตินิลิชีม</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
18	เพลนเดือยคันกลักษณ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยเจลาตินิลิชีม</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
19	เพลนเดือยคันแปลงเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยเจลาตินิลิชีม</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
20	ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อลื่นด้วยเจลาตินิลิบดินัม</li> </ul>		√	√	√	√	√	√

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
21	* สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยน ความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	* โซล่าเซลล์หน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการร้าวซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
23	* ชุดโซล่าเซลล์หลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการร้าวซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
24	* รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลัง และจุดติดอย่างแน่นซ่อมต่อ	• ตรวจสอบการทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓	
25	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยนถ่านน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับและการร้าวของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓			✓	
27	* ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการร้าวซึม ของน้ำยาหล่อเย็น • เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
								ทุก 3 ปี	
28	* สวิทช์เบรกหน้าและเบรก หลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29	* ขันสcrewที่เกลี้ยอนที่ และสายต่างๆ	• หลอดลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30	* ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะไฟว์ล็อกคันเร่ง และปรับ ตั้ง ตามความจำเป็น • หลอดลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓

## การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
31 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ปรับดึงล้ำแสงของไฟหน้า</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√

UAUA0770

### ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
  - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบไขข้อตึงซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของเมมเบรนเบรกตัวบนและเมมเบรนเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
  - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การนำร่องรักษาแบบเตอร์
  - ตรวจสอบสภาพและนำร่องรักษาแบบเตอร์ในทุกการนำร่องรักษาตามระยะ
  - วิ查ร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.8 V
  - หากแบตเตอรี่ไม่เก็บประจุไฟ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้โดยสภาพอย่างเช่น โดยผู้ชำนาญมาฯ เนื่องจากความร้อนและความต้องการที่ทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรดูดหัวเทียนออกมาตรฐานตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกเหนือนี้สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

จำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่หมายความเมื่อขับเขื่อนตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดทราบรถบรรทุกยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาฯ ตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของชิ้นยาและมีคราบเหมือนคราบบนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

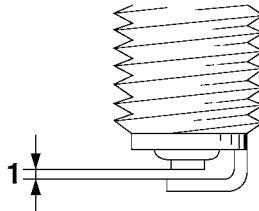
หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเที่ยวหัวเทียน

UUU19653

ด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเที่ยวหัวเทียนให้ได้ตามที่กำหนดไว้



### 1. ระยะห่างเที่ยวหัวเทียน

ระยะห่างเที่ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำการสะอาดพื้นผิวของปากกาหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นใช้ลิ้นสก์ประดู่จากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงมิติในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

### ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจจั๊วแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ

อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

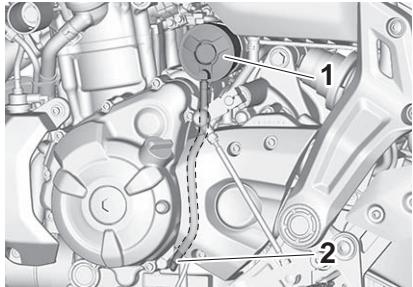
UCA10841

## ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการอุดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นชิ้นวัสดุจะถูกกระเบิดออกจากเสียงหายใจ ปลั๊กหัวเทียนอาจถูกดูดออกได้やすくเนื่องจากช่องทางที่ปลายฟันปลั๊กแห่งพอดีในการอุดปลั๊กหัวเทียน ให้จับนิคไปทางร่องกับดึงออกท่ามั้น ส่วนในการใส่กับสัน ให้จับนิคไปปีกพร้อมกับดันเข้าไป

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

8

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง ออกไปสู่บรรทุกอากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ทั้นนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางเต็มๆ
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่ หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศ ของกล่องดักไอน้ำมันไม่มีอุดตัน และทำความสะอาดความชำรุดเสื่อม

UAU36113

UAU60474

## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

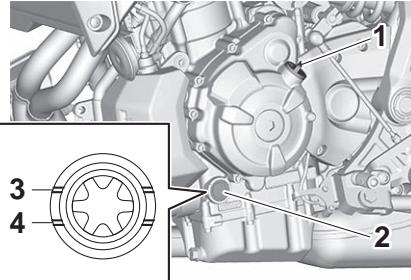
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ ตำแหน่งตั้งคง การที่ร้าวอาจเป็นสาเหตุของการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. สถานที่เครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับ เครื่อง
3. รอสักครู่จนกระทั่งน้ำมันคงต่อ ก่อนจึงตรวจสอบระดับ น้ำมันผ่านช่องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่อยู่ ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

## ข้อแนะนำ

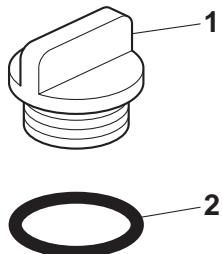
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างช่วงที่แนะนำ น้ำมันเครื่องจะทำงานได้ดีที่สุด เมื่ออยู่ในช่วงที่แนะนำ



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
  2. ช่องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
  3. ขีบบอกระดับสูงสุด
  4. ขีบบอกระดับต่ำสุด
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีบบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ ระดับที่กำหนด

## ข้อแนะนำ

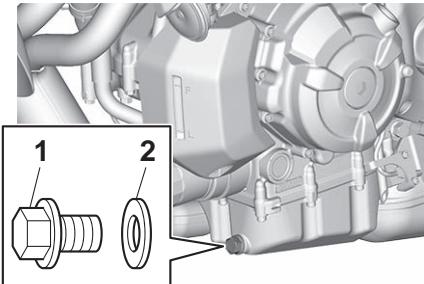
ตรวจสอบโดยวงเพื่อคุ้มครองเสียงหาย และเปลี่ยนใหม่ หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (เมื่อใดก็ได้ที่ไม่มีการเปลี่ยน  
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ดึงรอกักรายบนดับบันพื้นฐาน
2. ลดแรงทากล่อง อุ่นเครื่องดังภาพ จากนั้นจึงทิ้ง  
เครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ  
รองรับน้ำมันเครื่องที่ไหลเด้ง
4. ลอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง ใบลอกท้าวย  
น้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อด่า  
น้ำมันเครื่องออกมากจากห้องเครื่องยนต์

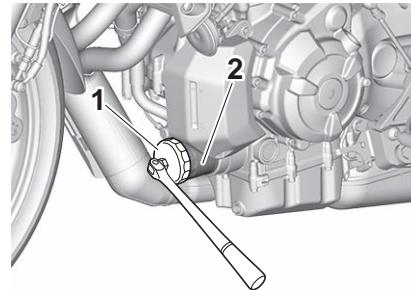


1. ใบลอกท้ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

## ข้อแนะนำ

ขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจลอกค  
กรองน้ำมัน



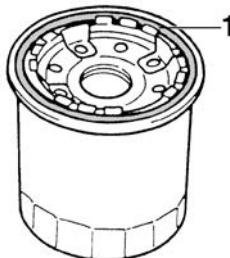
1. ประแจลอกคกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

## ข้อแนะนำ

ประแจลอกคกรองน้ำมันเครื่องมีขาหน่ายที่ผู้ชำนาญ  
ชำนาญมาช่า

6. ท่าน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของ  
ไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



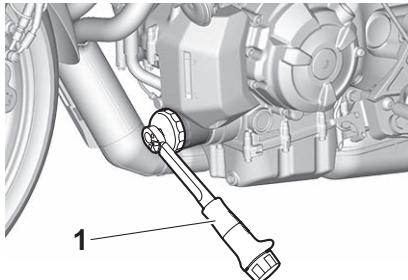
1. ไอดริ่ง

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่ไอดริ่งเข้าที่อย่างถูกต้อง  
แล้ว

8

- ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจ  
กอดกรองน้ำมัน แล้วขันตามแรงบิดที่กำหนด  
ด้วยประแจแวดแรงบิด



1. ประแจแวดแรงบิด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

- ติดตั้งไบล็อกที่ถ่านน้ำมันเครื่องและปะเก็นอัน  
ใหม่ แล้วขันไบล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ไบล็อกที่ถ่านน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

## น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ถูกหน้า 10-1

### ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

การอุดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

## ข้อแนะนำ

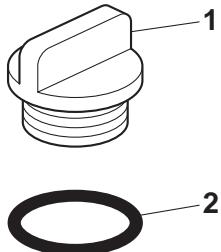
ต้องแน่ใจว่าได้เชื่อมต่อสายน้ำมันน้ำมันเข้าสู่วนต่างๆ ออก  
หลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดลักษณะนี้ (เมื่อจากน้ำมัน  
เครื่องจะหล่อลิ่อนลักษณะนี้บนหัว) ห้ามผสม  
สารเคมีติดแต่งใจๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุ  
สำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพดูดง่ายกว่าที่  
กำหนด นอกจგานี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มี  
ฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือ  
สูงกว่า
- ระวังไม่ให้สั่งแบลกปลอมเข้าไปใน  
ห้องเครื่องยนต์

- ตรวจสอบไอดริ่งเพื่อความเสียหาย  
และเปลี่ยนใหม่หากชำรุด



## จัดรายงานต์

13. ดับเบิลเกี่ร์อยนต์ รอสก์ครุ่งกว่าน้ำมันจะตก  
ตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้น  
ตรวจสอบระดับน้ำมันเกี่ร์อยและเติมตามความ  
จำเป็น

1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเกี่ร์อย
2. โอริง
11. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเกี่ร์อยและบิดให้แน่น
12. สตาร์ทเกี่ร์อยนต์ และปล่อยให้เกี่ร์อยนต์เดิน  
เบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่ว  
ซึ่งออกมาก หากมีน้ำมันรั่วออกมาก  
ให้ดับเบิลเกี่ร์อยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

## ข้อแนะนำ

หลังจากสตาร์ทเกี่ร์อยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมัน  
เกี่ร์อยควรจะดับลง

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเกี่ร์อยคงพบริบทว่า  
ค้างเมื่อเวลาดับน้ำมันเกี่ร์อยจะถูกต้อง ให้ดับ  
เกี่ร์อยนต์ทันทีและให้ผู้ชำนาญมาสำรวจสอบรรถ

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่ง  
ถือเป็นน้ำมันเครื่องที่มีคุณสมบัติทางเคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการ  
ทนทานบนถนนที่หลากหลาย เช่น ถนนที่มีหินกรวด ก้อนหิน  
และเศษไม้ รวมถึงถนนที่มีสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลง  
อย่างรวดเร็ว เช่น ฝนฟ้าคะนอง ลมกระโชกแรง ฯลฯ น้ำมัน  
YAMALUBE สามารถ抵抗ความร้อนและแรงกระแทกได้ดี  
และยังคงประสิทธิภาพในอุณหภูมิต่ำถึงสูง  
โดยไม่ส่งผลกระทบต่อเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์ทำงาน  
ได้ดีและมีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น น้ำมัน YAMALUBE<sup>®</sup>  
เป็นน้ำมันเครื่องที่ได้รับการยอมรับในวงการยานยนต์  
ทั่วโลก สำหรับการใช้งานในประเทศไทย น้ำมัน YAMALUBE<sup>®</sup>  
เป็นน้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพดีเยี่ยม ทนทาน และมีประสิทธิภาพ  
ในการลดการสึก摩耗 ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญของการเสียหาย  
ของเครื่องยนต์ ด้วยคุณสมบัติที่ดีเยี่ยม น้ำมัน YAMALUBE<sup>®</sup>  
จึงเป็น選擇ที่ดีสำหรับผู้ใช้รถจักรยานยนต์ทุกคน



## น้ำยาหล่อลื่น

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

### น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่น YAMALUBE

### ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ขีบอกระดับสูงสุด):

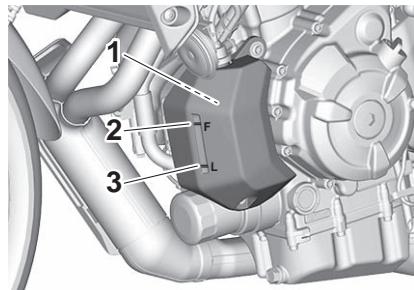
0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในถังต่างๆ):

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

UAUUS1203

- เมื่อรอกอยู่ในตำแหน่งตั้งคง ให้คุณระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพัก



1. ถังพักน้ำยาหล่อลื่น

2. ขีบอกระดับสูงสุด

3. ขีบอกระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของยานนาวา ให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวอธิลีน ไกลcolol ที่มีสารชันสั้นการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์ด้วยภูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

UAU20097

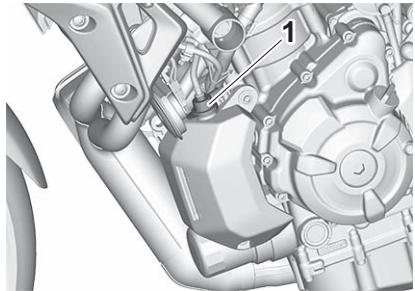
## การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

UAU33032

UAU60451



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
4. เดินน้ำยาหล่อเย็นถึงปีกบอกระดับสูงสุด  
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็นให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำเกลือที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็นให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีท่าที่เป็นไปได้ ไม่ช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและกรัดกร่อนได้ ถ้าเดินนำลงไปในน้ำยาหล่อเย็นให้คุณยืนยันว่าได้ตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีท่าที่เป็นไปได้ ไม่ช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]
5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในการดำเนินการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ควรใช้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามปิดฝาปิดหน้าหน้าในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

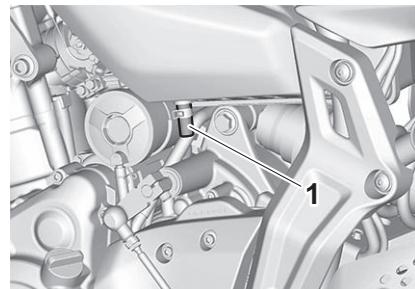
## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาด

### สะอาดท่อตรวจสอบ

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในการดำเนินการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นที่กำหนดให้หัวใจหัวน้ำเยามาช่วยเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝนมากกว่าปกติ อย่างไรก็ตาม ห่อตรวจสอบไส้กรองอากาศสามารถข้ามถึงได้โดยง่าย ควรตรวจสอบเป็นประจำและทำความสะอาดตามความจำเป็น

### การทำความสะอาดห่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ถอนห่อตรวจสอบไส้กรองอากาศให้หมด



1. ห่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. ทำความสะอาดห่อแล้วดิบดี้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU44735

## การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

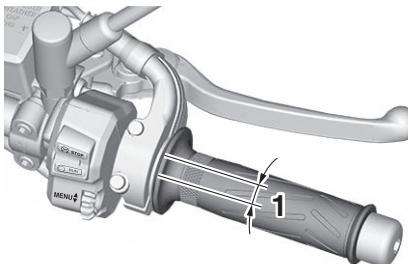
ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ผู้ขับหน่ายามาช่าปรับนํ้าที่ให้ถูกต้อง

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:  
1250–1450 รอบ/นาที

UAU21386

## การตรวจสอบระยะฟรีปลอกกันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกกันเร่งดังภาพ



### 1. ระยะฟรีปลอกกันเร่ง

#### ระยะฟรีปลอกกันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

UAU21403

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ขับหน่ายามาช่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสามเดือน

## ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับด้านเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UAU69793

## !**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำบันทึกที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

### แรงดันลมยางแนะนำ:

#### 1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

#### 2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

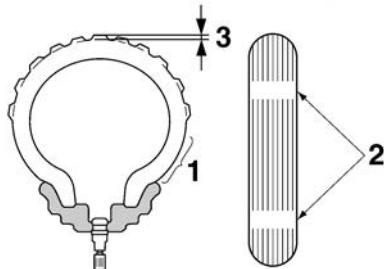
### น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

171 กก. (377 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง

2. สะพานยาง

3. ความลึกร่องดอกยาง

## !**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

8

## !**คำเตือน**

- ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนยางที่สึกให้รอบองท่าน นอกจากนี้การขับขี่รถ

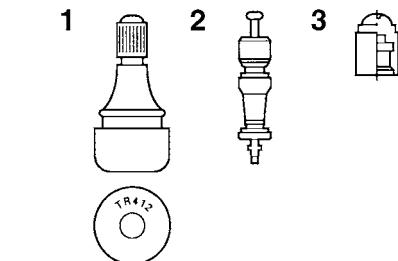
UWA10472

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

จัดภาระยานยนต์ที่ยางชาร์จหรือสีลิป ถือว่าเป็นการทำให้เกิดภัยมาย เมื่อจากภาระทำดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับเคลื่อน และทำให้สูญเสียการทรงตัว

- การเปลี่ยนล้อ และขึ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างซ่อมบำรุงมาอ่านเพื่อความรู้ความชำนาญเป็นสู่ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เมื่อจากด้านรองไว้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ชัยางได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. วาล์วลมยาง
2. ไส้วาล์วลมยาง
3. จุกปิดวาล์วลมยางพร้อมชุด

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง  
ยางมีการเลื่อนสมสภาพตามอุณหภูมิว่าจะไม่ได้ใช้งาน  
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและ  
แก้มยางซึ่งบางครั้งมีการเดินรุปของโครงยางร่วมด้วย  
เป็นสิ่งที่บ่งชี้ถึงการเลื่อนสมสภาพตามอุณหภูมิ จึงควรตรวจสอบ  
อุณหภูมิของยางที่เก่าเกิน โดยพิจารณาด้วยตา เพื่อให้แน่ใจว่า  
ยางมีความเหมาะสมสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10482

### !**คำเตือน**

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควร เป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มีฉะนั้น สมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่ง สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่ได้สูญปีดาล ล้มยางแนวสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยาง รั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ใน รายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบบในระหว่าง การขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้  
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ  
จักรยานยนต์ยามาอุรุ่นนี้ได้

## ยางหน้า:

ขนาด:

120/70 ZR 17M/C(58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/ROAD 5

## ยางหลัง:

ขนาด:

180/55 ZR 17M/C(73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/ROAD 5

## ยางหน้าและยางหลัง:

วาล์วลมยาง:

TR412

ไส้วาล์ว:

#9100 (ของแท้)

UWA10601

### !**คำเตือน**

รถจักรยานยนต์ดันนีติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้ยางอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางของไอล์ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิด อื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วย ความเร็วสูง
- ยางใหม่อ้างยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิวถนน จนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ (“broken in”) ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ได้

- ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจาก  
ติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยานก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
  - ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานเสมอ

UAU21963

## ล้อแม็ก

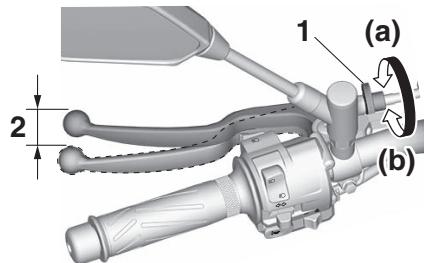
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- การที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โถ้ง งอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเช็คเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออาจการใช้งานของล้อสั่นลง

UAU33893

## การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
2. ระยะฟรีคันคลัทช์

### ระยะฟรีคันคลัทช์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

8

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนดังนี้ ปีนีดามความจำเป็นในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนไบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ที่อยู่บนคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในกรณีลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนไบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

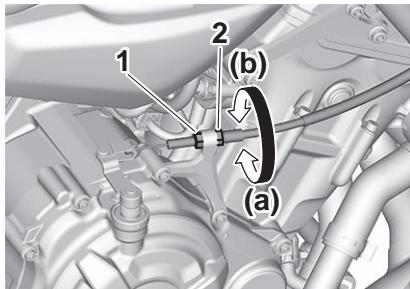
### ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดตามที่ต้องการ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ไวน์ดันน์ ให้ทำงานบ้านดื่มตอนดื่มไปนี่

1. หมุนไวน์ดันท์ที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a)  
จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
2. คลายสายล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



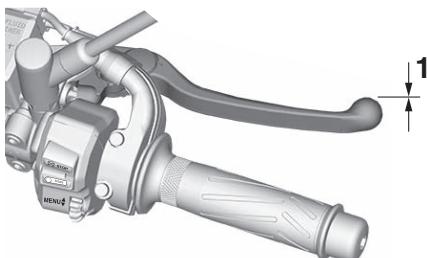
1. น้ำก๊อก
2. น้ำทึบตั้งระยะฟรีคลัทช์
3. ในการเพิ่มระยะฟรีกันคลัทช์ ให้หมุนน้ำทึบตั้ง  
ตั้งระยะฟรีกันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการ  
ลดระยะฟรีกันคลัทช์ ให้หมุนน้ำทึบตั้งไปใน  
ทิศทาง (b)
4. ขันแน่นน้ำก๊อก

8

UAU37914

UAU36505

## การตรวจสอบระยะฟรีกันเบรก



## สวิทช์ไฟเบรก

ไฟเบรกควรสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็ก  
น้อย ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่  
เชื่อมต่อ กับคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง เมื่อจาก  
สวิทช์ไฟเบรกเป็นส่วนประกอบของระบบเบรก  
ป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษา  
โดยผู้จำหน่ายยานพาหนะท่านนี้

1. ไม่มีระยะฟรีกันเบรกหน้า

ไม่มีระยะฟรีที่ปลายคันเบรก หากมีระยะ  
ฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายยานพาหน้า เป็นผู้ตรวจสอบระบบ  
เบรก

UWA14212

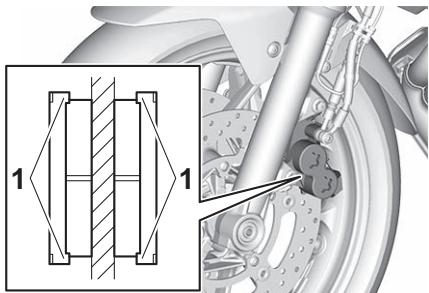
### ! คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอาการเสื้า  
ไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยานพาหน้าทำ  
การไถล้ม (ปล่อยของอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก  
ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อจากฟองอากาศที่อยู่  
ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรกลดลง  
ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิด  
อุบัติเหตุ

## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

การมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลื่อนตามระยะ

## ผ้าเบรคหน้า

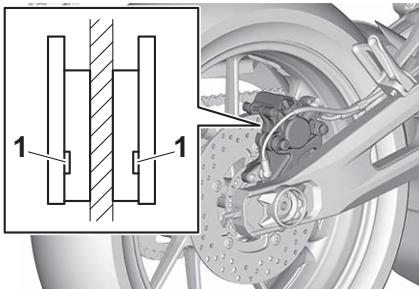


- เข้มบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเข้มบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข้มบอกริกัดความลึกขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคสึกจนเหลือร่องพิ กัดความลึกจะไม่ลึกพอ

UAU22393

## ผ้าเบรคหลัง



- ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

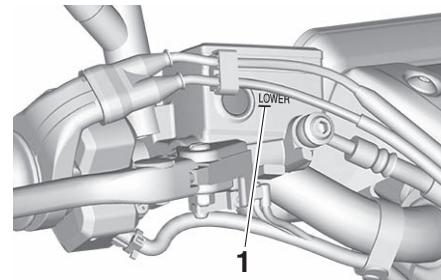
ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกริกัดความลึก ถ้าผ้าเบรค มีความลึกจนเกินไปหรือเหลือร่องบอกริกัดความลึก ควรให้ซ่อมผ้าเบรคใหม่ทันที

UAU46292

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่หนึ่งอีด บนระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เดินน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

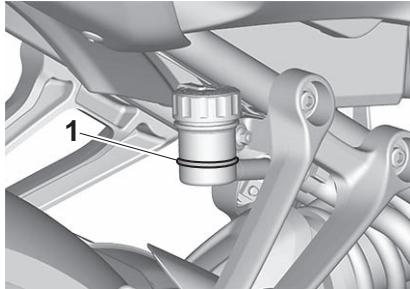
## เบรคหน้า



- จัดการระดับต่ำสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## เบรกหลัง



1. ขิดบอกระดับค่าสุด

**น้ำมันเบรกที่กำหนด:**  
น้ำมันเบรคของแท้ของยานพาหนะ (DOT 4)

UWA16011



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาเสบเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องดินก่อนเปิดออกใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ชีลไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดได้ท่านั้น มิฉะนั้นอาจ

ทำให้ชีลยางเดื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม

- เติมน้ำยาเข้มข้นเบรกชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรกชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปัญหาร้ายทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระดับรังวงไม่ให้น้ำยาไปในกระปุกน้ำมันเบรก ขณะเติมน้ำมันเบรก น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรกต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันไฟฟ้าจากกระแสไฟฟ้าและสิ่งสกปรกอาจจ่ออุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรกที่หกทันทีที่ถูกครั้ง

เมื่อผ้าเบรกมีความสี เป็นร่องรอยปกติที่ระดับของน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรกและ การรั่วของระบบเบรก หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้ขับหน่ายานพาหนะทันที ตรวจสอบหากเหตุก่อนการขับขี่

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

ให้ผู้ขับหน่ายานพาหนะเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุก 2 ปี นอกจากนี้ การเปลี่ยนเชื้อลองแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรกตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรก: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรก: ทุก 4 ปี

## ระยะหย่อนโซ่ขับ

ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762

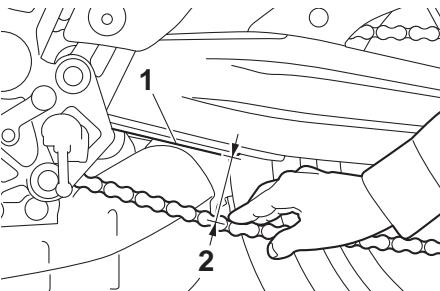
## การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

### ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควร มีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

- เข้าเกียร์ว่าง
- กดลงที่โซ่ขับใต้ส่วนปลายของตัวบังโซ่ขับ
- วัดระยะห่าง A ระหว่างตัวบังโซ่ขับกับกึ่งกลาง ของโซ่จักรภพ



1. ตัวบังโซ่ขับ

2. ระยะห่าง A

### ระยะห่าง A:

51.0–56.0 มม. (2.01–2.20 นิ้ว)

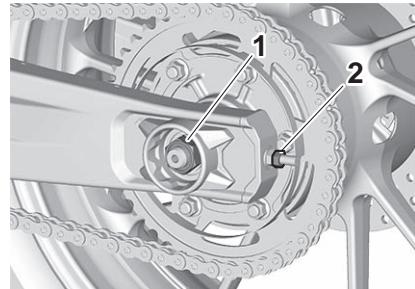
- หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้  
ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไอลหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 58.0 มม. (2.28 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงสร้าง สวิงอาร์ม และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

UAU59921

## การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาหาก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

- คลายน็อกล็อกที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม จากนั้นคลายน็อตแกนล้อ

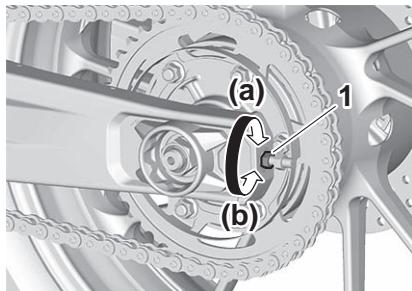


1. น็อตแกนล้อ

2. น็อกล็อก

- ในการปรับโซ่ขับให้ดึง ให้หมุนน็อตปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม ไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนน็อตปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

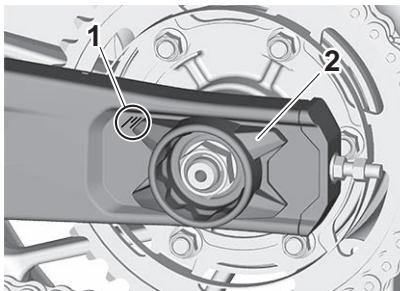
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- น้ำมันปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ชิ้บ

## ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ชิ้บ ทึ้งสองอยู่ในตำแหน่งเดิมเพื่อให้ตำแหน่งสูงยึดถือ ถูกต้อง



- เกรี้ยวหมาดจัดแนว
- แผ่นเพลทปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ชิ้บ
- ขันน็อกเกนล็อค จากนั้นขันน็อกล็อคตามค่าแรง  
บิดที่กำหนด

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล็อค:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น็อกล็อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ชิ้บ ทึ้งสองอยู่ในตำแหน่งเดิมเพื่อให้ตำแหน่งสูงยึดถือ ถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ชิ้บมีความราบรื่น

UAU23027

การทำความสะอาดและการหล่อเลี่นโซ่ชิ้บ  
ต้องทำความสะอาดและหล่อเลี่นโซ่ชิ้บตามระยะที่  
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี่นตาม  
ระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมาก  
หรือเปียก มิฉะนั้น โซ่ชิ้บจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้  
ทำการบำรุงรักษาโซ่ชิ้บตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

## ข้อควรระวัง

ต้องหล่อเลี่นโซ่ชิ้บหลังการล้างท้าความสะอาดรถ  
จักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ชิ้บด้วยน้ำยาทำความสะอาด  
โซ่ชิ้บและแห้งน้ำนาคเลือก ข้อควรระวัง: เพื่อ  
ป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาด  
สารแรงดันน้ำหรือฉีดน้ำแรงดันสูงหรือ  
สารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาด  
โซ่ชิ้บ [UCA11122]
- เช็ดโซ่ชิ้บให้แห้ง
- หล่อเลี่นโซ่ชิ้บให้ทั่วถ้วนน้ำมันหล่อเลี่นโซ่ชิ้บ  
โอริงพิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือ  
สารหล่อเลี่นอื่นใดกับโซ่ชิ้บ เพราะอาจมีสารที่  
ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA11112]

## การตรวจสอบและการหล่ออุ่นสายความคุณต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของสายความคุณทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่ออุ่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือชبابได้ไม่ร่านรื่น ให้ผู้จ้างหนาฯยามาเข้าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสี่ยงหายที่ผิดด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายนอกสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

### สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่ออุ่นสายความคุณของยางมาเข้าหรือน้ำมันหล่ออุ่นที่เหมาะสม

UAU23098

## การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคหลังสายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ การตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ การให้ผู้จ้างหนาฯยามาเข้าทำการหล่ออุ่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่ออุ่นตามระยะเวลาด้วย

สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝ่าครอบยาง ควรแน่ใจว่าได้ใส่ฝ่าครอบแน่นดีแล้ว แม้ว่าได้ใส่ฝ่าครอบได้อย่างถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่นัก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในฝ่าครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หากสายคันเร่งหรือฝ่าครอบแตก人格 ให้เช็คด้วยผ้าชุบน้ำพอหมาด

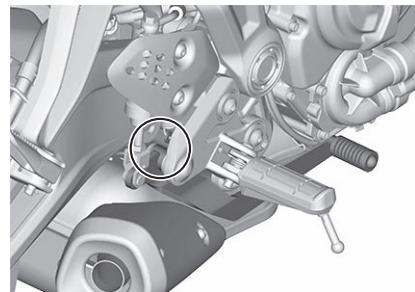
UAU23115

UAU44276

## การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

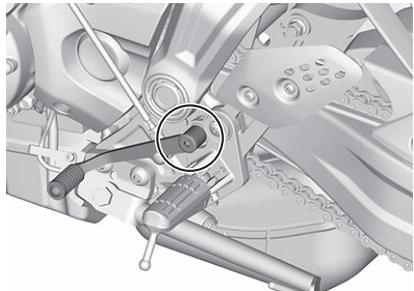
การตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่ออุ่นเดียวกันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

### คันเบรคหลัง



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## คันเบรกเลี่ยนเกียร์

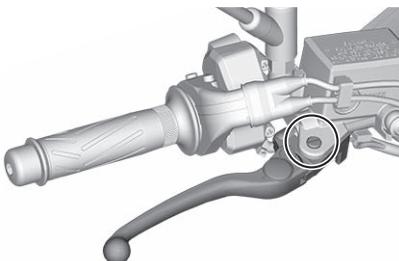


สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
เจาะบีบิลีเชิ่ม

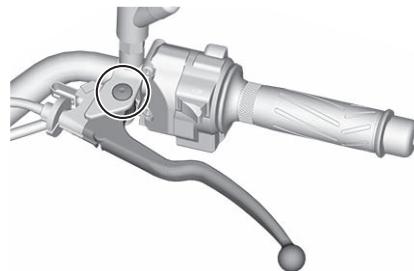
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกและคันคลัทช์

ตรวจสอบการทำงานของคันเบรกและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรกและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

## คันเบรก

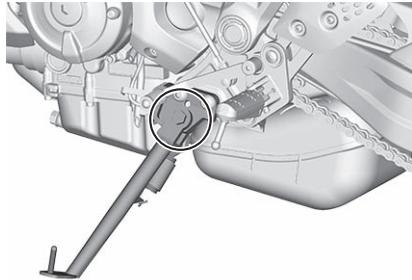


## คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
คันเบรก:  
เจาะบีซิลิโคน  
คันคลัทช์:  
เจาะบีบิลีเชิ่ม

## การตรวจสอบและการหล่ออุ่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่ออุ่น ถ้าจำเป็น

UWA10732

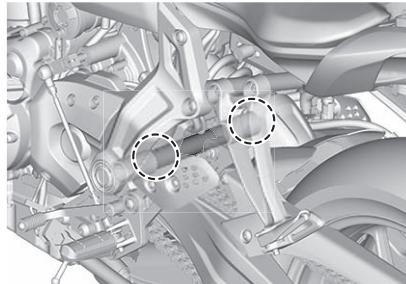
### !**คำเตือน**

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฟืด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จ้าหน่ายามาส่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้น และทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:  
จาเรบีโนบินดินัม

UAU89101

## การหล่ออุ่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่ออุ่นโดยผู้จ้าหน่ายามาตามที่กำหนดไว้ในการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ

UAU1653

## การตรวจสอบโซลิโช็อกหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซลิโช็อกหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในการบำรุงรักษา และการหล่ออุ่นตามระยะ

UAU23273

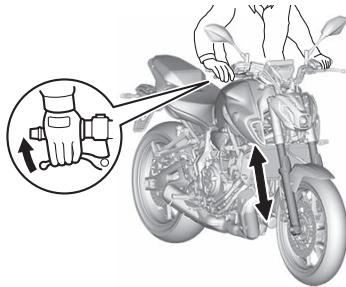
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบokoใช้คัตต์วันว่ามีรอยชำรุดข่าวความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการพิ่งรถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบกันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซลิโช็อกหน้าบุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



UCA10591

## ข้อควรระวัง

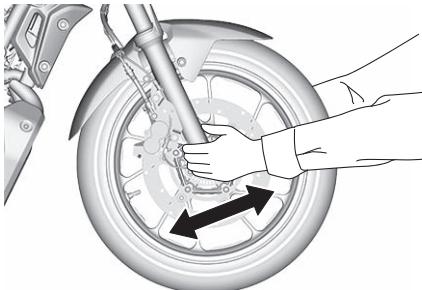
หากใช้ค้อนหน้าเข้ารุดหรือทำงานไม่ร่วนรี้น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาล่าตรวจสอบหรือซ่อม

8

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สีกากหรือหกามอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและภาระหล่อลื่นตามระยะ

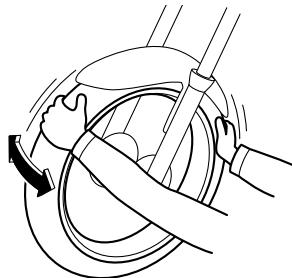
- ยกล้อหน้าให้คล้อยเท่านิ่ม (ดูหน้า 8-33)  
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนร่องรอยให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขับล้อเดียวของแกนโดยใช้ค้อนหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะห่าง ควรให้ผู้จำหน่ายยานม่าตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



UAU23285

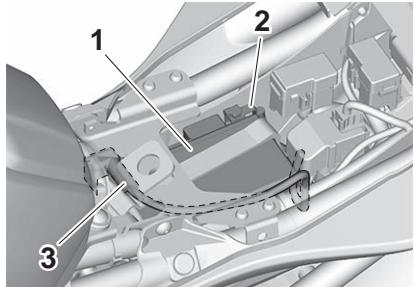
## การตรวจสอบลูกปืนล้อ

UAU23292



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและภาระหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะห่างอยู่ที่คุณล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ร่วนรี้น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายมาล่า

## แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ข้อมูล (สีดำ)
3. สายแบตเตอรี่ข้ามวง (สีแดง)

**แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (หน้า 5-20)**  
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาโดยต่อไฟ ไม่ต้องดูแลกันอีกต่อไป แต่ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับน้ำหนักตัวตามความจำเป็น

UWA10761

## !คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลท์ทันนี่มีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวน้ำหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่

UUU99861

ให้กัดหันงั้น คงตัว หรือเลื่อนผ้าสัมผัสสกู๊ฟ น้ำยา และปกป้องคงตัวทุกครั้งเมื่อต้องทำงาน ยกถังแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสสกู๊ฟร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการดื้อปืนนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าบริเวณมาก
- ภายใน: ลิ้มนำหัวหรืออมบริเวณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- คงตัว: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และปีปวนแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮdroเจนที่อาจต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ ถูบุหรี่ ฯลฯ ให้ลักษณะแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้ใช้งาน自行มาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เดิมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

## !ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve

Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบบเดอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ดูดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ถูกไฟไหม้ไว้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขี้มูลของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขี้มูลจาก ชาร์จไฟ [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จไฟให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งข้ามบาร์ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกไฟไหม้ไว้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเขี่ยมต่อสายขี้มูลของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขี้มูล [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ถูกไฟไหม้ไว้ได้ต่อข้ามแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

## !ข้อควรระวัง

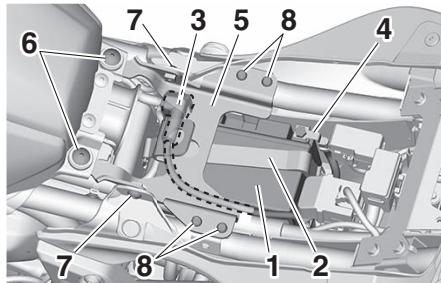
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ชำรุดเสียหายโดยควร

### การถอนแบบเตอร์อ็อก

การเข้าถึงแบบเตอร์ที่ต้องถอนขึ้นเบ่านั่งออก



1. แบบเตอร์

2. แอบรัค

3. สายแบบเตอร์ข้าบวก (สีแดง)

4. สายแบบเตอร์ข้าบวก (สีดำ)

5. ขาเข็มเบาะนั่ง

6. ไบลท์ A

7. ไบลท์ B

8. ไบลท์ C

1. ปิดสวิทช์กุญแจ

2. ถอนไบลท์ A ออก

3. ถอนไบลท์ B ออก

4. ถอนไบลท์ C ออก แล้วดึงขาเข็มเบาะนั่งออก

### 5. ถอนสายแบบเตอร์ข้าบวก (สีดำ)

ข้อควรระวัง: เมื่อถอนแบบเตอร์ ถูกให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอนสายข้าบวกของแบบเตอร์ก่อน แล้วจึงถอนสายข้าบวก [UCA16304]

### 6. ถอนสายแบบเตอร์ข้าบวก (สีแดง)

### 7. ถอนแอบรัคแบบเตอร์อ็อก

### 8. ถอนแบบเตอร์อ็อก

## การติดตั้งแบบเตอร์

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดสวิทช์กุญแจ

2. ติดตั้งแบบเตอร์ในตำแหน่งเดิม

3. ติดตั้งแอบรัคแบบเตอร์

4. เชื่อมต่อสายแบบเตอร์ข้าบวก (สีแดง)

ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบบเตอร์ ถูกให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายข้าบวกของแบบเตอร์ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายข้าบวก [UCA16842]

5. เชื่อมต่อสายแบบเตอร์ข้าบวก (สีดำ)

6. ติดตั้งขาเข็มเบาะนั่งในตำแหน่งเดิม

7. ติดตั้งไบลท์ C

### ค่าแรงบิดในการซั้น:

ไบลท์ขาเข็มเบาะนั่ง C:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

### ค่าแรงบิดในการซั้น:

ไบลท์ขาเข็มเบาะนั่ง B:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

### 9. ติดตั้งไบลท์ A

### ค่าแรงบิดในการซั้น:

ไบลท์ขาเข็มเบาะนั่ง A:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

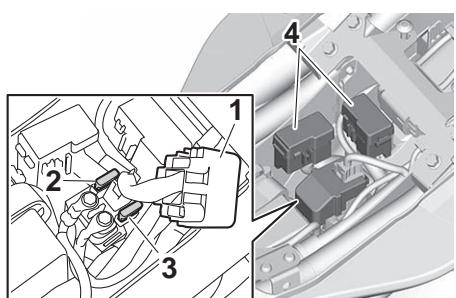
8. ติดตั้งไบลท์ B

## การเปลี่ยนไฟว์ส์

ไฟว์ส์หลักและกล่องไฟว์ส์ซึ่งมีไฟว์ส์ของวงจรต่างๆ อุปกรณ์ติดตั้งอยู่ได้บpane นั่งผู้ขับขี่ (หน้า 5-20)

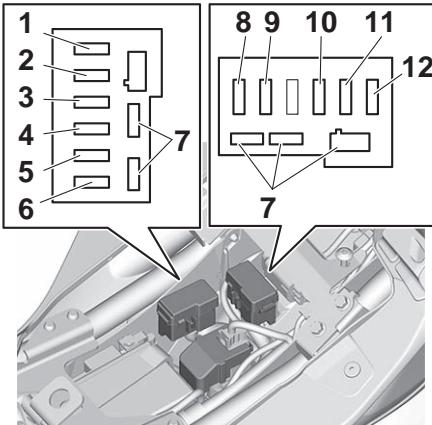
### ข้อแนะนำ

การเข้าถึงไฟว์ส์หลัก ให้ถอดฝาครอบบริเวณสตาร์ทเตอร์ ออกจากดังภาพ



1. ฝาครอบบริเวณสตาร์ทเตอร์
2. ไฟว์ส์หลัก
3. ไฟว์ส์หลักสำรอง
4. กล่องไฟว์ส์

UAU59876



1. ไฟว์ส์นำเดอร์พัล์คัมหม้อน้ำ
2. ไฟว์ส์สำรอง (สำหรับนาฬิกาและระบบอินโนบีไลเซอร์)
3. ไฟว์ส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ไฟว์ส์ไฟหน้า
5. ไฟว์ส์ระบบไฟสัญญาณ
6. ไฟว์ส์ครูระเบิด
7. ไฟว์ส์อะไหล่
8. ไฟว์ส์โซลินอยด์ ABS
9. ไฟว์ส์นำเดอร์ ABS
10. ไฟว์ส์อุปกรณ์เสริม
11. ไฟว์ส์ ABS ECU
12. ไฟว์ส์ชุดต่อสื่อมกระแสไฟฟ้า 1

หากไฟว์ส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังนี้

1. บิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการตรวจสอบ
2. ถอนไฟว์ส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟว์ส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ดามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ไฟว์ส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของที่ทำการตั้งไฟ นือจะจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไฟไว้ได้ [UWA15132]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## พิวส์ที่จำหน่าย

พิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

พิวส์ขั่วต่อเติมกระแสไฟตรง 1:

3.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบไฟเลี้ยงญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

7.5 แอมป์

พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

10.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

20.0 แอมป์

พิวส์ ABS ECU:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบหัวดีคันน้ำมันเชื้อเพลิง:

10.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

พิวส์อุปกรณ์เสริม:

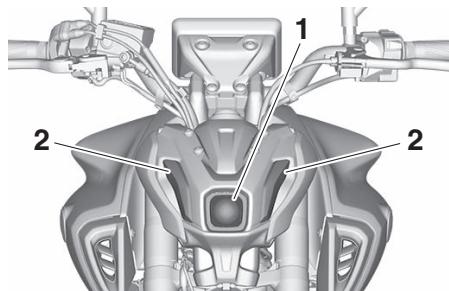
7.5 แอมป์

- บิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดดวงไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

- หากพิวส์ขาดอึกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

## ไฟของรถจักรยานยนต์

UAU80380



1. ไฟหน้า

2. ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมดยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายมาตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 8-33)

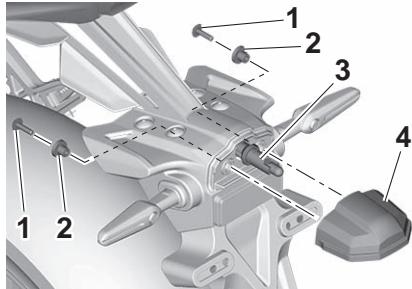
UCA16581

### ข้อควรระวัง

อย่าติดไฟสมมติหรือติดกอหรือที่เล่นไฟหน้า

## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

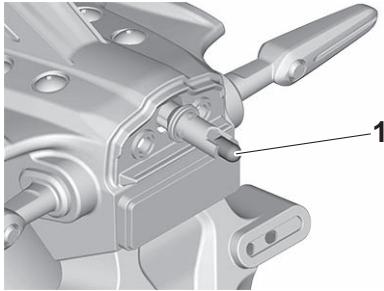
1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนออกโดยการถอนโบลท์และปลอกกรอง



1. ไบล์ท
2. ปลอกกรอง
3. ข้อหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน

2. ถอดข้อหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาและดึงออกมา
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกจากเดึงออกมา

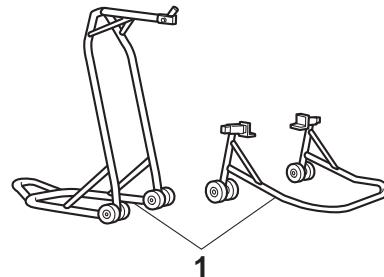
UAU92270



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ไบล์ท
5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกหัวดูด
6. วางชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเข้าไปยังตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งปลอกกรองและไบล์ท

## การหมุนรองรรถจักรยานยนต์

UAU67131



1. ตัวตั้งเครื่องสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอ่อนง)

เนื่องจากการรุนนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งเครื่องสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องใช้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25872

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาจ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงานแต่ก็อาจซึมมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุ่คระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาตรวจสอบแก้ไข เมื่อจากช่างของศูนย์หนาแน่นี้มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาจ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกอเดียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

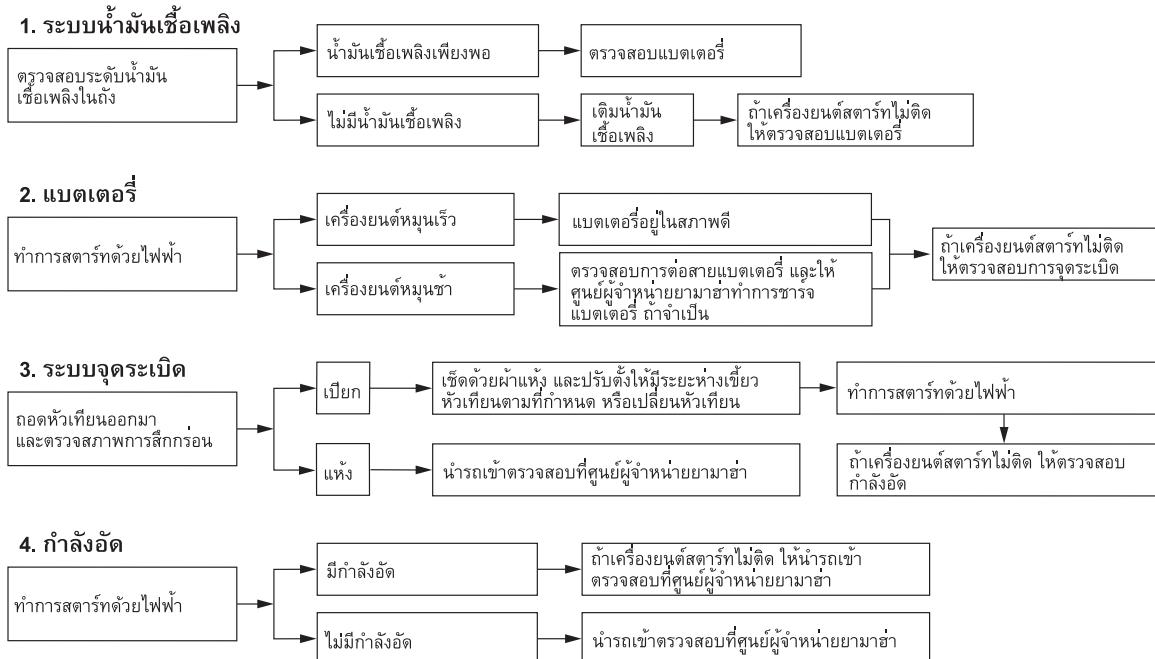
UWA15142

## คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบห้ามน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามน้ำมนุษย์ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีไฟฟาร์หรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่าน้ำร้อน หรือเตาไฟ ห้ามน้ำบนชั้นหรือไอ้น้ำมัน

เมื่อชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

## ตารางการแก้ไขปัญหา



# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

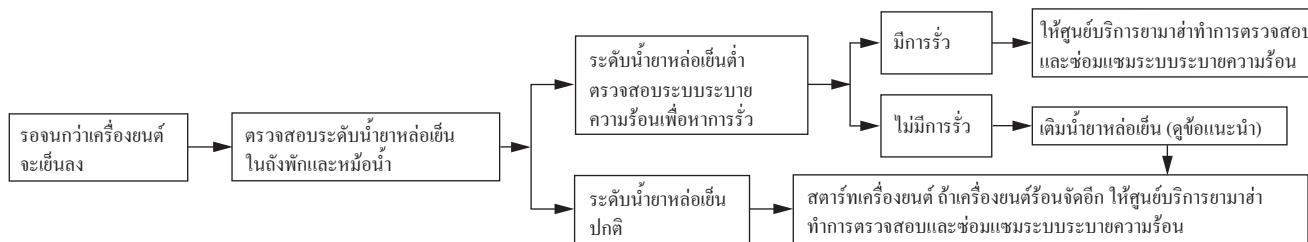
UAU86420

UWAT1041

## ค่าเตือน

- ห้ามปิดไฟปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจทำลายแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอดูจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านหน้า เข่น ผ่านหนู ไว้หนีไฟปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ของน้ำ เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลง พร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก

8



## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทน ได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีVINส่วนต่อไปนี้เป็นสีแบบพิวด้าน ดังนั้น ใจว่าได้สอนตามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายมาอ่า แล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้ประ ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำ ความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะ ทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบ พิวด้าน

UAU37834

UCA15193

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีท่า นั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและ ป้องกันการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอก จากรถน้ำยา การทำความสะอาด และการขัดขึ้นเป็น โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น อีกด้วย ดังนั้น ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฟุ หรือไถลกับทะเบียน ออกจากเกลือทะเลเมืองที่มีกัดกร่อน โลหะ

UAU84992

## ข้อแนะนำ

- ถนนในพื้นที่ที่หินดกหนักอาจมีเกลือโรย ถนนเพื่อป้องกันการจับตัวเมื่อน้ำแข็ง เกลือนี้ อาจตกค้างบนถนนจนถึงฤดูใบไม้ผลิ ดังนั้น ควรล้างได้ทั้งรถและชิ้นส่วน โครงรถหลังจาก ขับในบริเวณดังกล่าว
- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ ของyanmar สามารถนำเข้ามาใช้ได้โดยตรง ที่ห้องซ่อมที่ต้องการ สำหรับชิ้นส่วนที่ต้องการซื้อ ให้เลือกซื้อตัวที่มีมาตรฐาน เช่น YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความ สะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่าย yanmar อ่า

## การดูแลเป็นพิเศษในช่วงฤดูหนาว

UCA28181

### ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศเย็น อาจมีการเรียกเก็บบันเดนเพื่อ ป้องกันการจับตัวเมื่อน้ำแข็ง น้ำเป็นสิ่งสำคัญที่จะ ต้องทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเพื่อ ขจัดเกลือโรยถนนและหลีกเลี่ยงการเกิดการกัด กร่อน ซึ่งล้อ โนลท์นั้น และชิ้นส่วนโลหะที่ไม่เคลือบสี อ่อนๆ อาจเสื่อยที่จะเกิดการกัดกร่อนจากเกลือโรยถนน มากเป็นพิเศษ หากผลิตภัณฑ์ป้องกันการกัดกร่อนลง บนชิ้นส่วนที่มีความเสี่ยงหลังจากล้างรถ จักรยานยนต์และทำให้แห้งแล้ว

UCA26280

## ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความ สวยงามและระบบคลายของรถได้รับความเสีย หาย ห้ามใช้:

- เครื่องดูดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด แบบพิเศษแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกิน ไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ถูกปืนล้อ เมรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพ ได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดัน สูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยด เหรี้ยยุ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาครุภัณฑ์

- ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคลมีกัลล์ที่รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์ชันชันส่วนที่ตอกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรรูปขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อผุ่มหรือผ้าขนหนูท่านั้น
  - ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือประบัดที่ป่นปี้อน พลิตกัลล์ที่ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคลมีกัลล์ที่รุนแรง เช่น สารทำความสะอาด น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการเย็บตัว เป็นต้น

## ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งไฟปีก ฝาครอบข้าวสาลีและข้าวต่อไฟฟ้าทึ่งหมดແเน้นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูปีกบนรองอยปืนที่จัดออกได้จาก เช่น ชาเขียวลงหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อผุ่ม ใช้แปรรูปสีฟันเก่าหรือประบัดพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากกรณีการสัมผัสถักกลีด ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของกลีดเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อผุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาด

- ขั้นสุดสุดปกที่มาจากกอนและคราบน้ำมัน ด้วยสารขัดคราบมันกุนภาพสูงและแปรรูปพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ປะเก็บ และแกนล้อ ตามคำแนะนำ นำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถ ออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อห้อ ไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อผุ่ม ใช้แปรรูปสีฟันเก่าหรือประบัดพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากกรณีการสัมผัสถักกลีด ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของกลีดเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อผุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาด

ความสะอาดให้เรือน้ำยาห้ามหากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคลมีกัลล์ที่รุนแรงมากๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์

- ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ถูกถังออกให้หมด เพราะน้ำยาด่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าในโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: เช็ดโซขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโกรเมี่ยมเพื่อขัดเจาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโกรเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กเตาเตลส์ โดยทั่วไป ทราบศึกล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กเตาเตลส์สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วน

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU83472

โลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโกรเมี่ยมหรือ  
นิกเกิล คำเตือน! ห้ามดึงสเปรย์ชีลิโคนหรือ  
น้ำมันบนเนื้อหนัง ปลอกแซนด์ ยางพักษ์ท้า หรือ  
ดอกยาง มิฉะนั้นขึ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจ  
ทำให้หุ้มเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้น  
ผิวของขึ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วถ่องไป

จักรยานยนต์ [UWA20651]

5. คูณเดือนส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่ว่าจะเป็นสีเดียวกันหรือไม่ เกลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์คูณเดือนที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเดือนน้อยนี้ของจากเศษหินฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินบากพักเพื่อไม่ได้ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีไฟลับ ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปิดไฟหน้าเพื่อลดความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทึ่งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุณฝ่า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขึ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี

- ห้ามใช้สารขัดหอยาน เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660



## คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้หุ้มเสียการควบคุมได้

- ถูให้แห้งใจจ่อไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิติกตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคุณด้วยผ้าใบจะบดบังปีกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึ่งมีผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ห้องหลักเลี้ยงห้องใต้ดินชั้นแรก ครอบตัว (เนื่องจากมีแมลงโนนน้อย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

9

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยา (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อนรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษา蓄จักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกนำ้มันเชื้อเพลิงไปทิศเดินทาง
5. สำหรับรถรุ่นที่มีการบูรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้หัวกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถุงโดยใช้การบูรเตอร์ ได้จากน้ำที่สะอาด ขันโบลท์ถอดออกแล้วเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ที่ออกปีก่อนถ้วนประ公示ภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดทั้งหมดต่อไปนี้ที่แต่ละระบบของสูบ:
  - a. ดูดปลักหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทน้ำมันเครื่องบริรวมหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องได้หัวเทียน
  - c. ใส่ปลักหัวเทียนเขากันหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินที่ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟ

ในขั้นตอนดังไป)

- d. ติดเครื่องยนต์ด้วยไฟ ครั้งเดียว สามารถติดต่อ (เพื่อให้น้ำมันนำไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินที่ยวหัวเทียนของสตาร์ฟเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ดูดปลักหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลักหัวเทียน
7. หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมด เดือดต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยี่ยวน รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อตั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่กดดีวยาน
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำหัวพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ดูดแบบเดิมออกมาระยะห่างให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบบเดิมมีประจุเต็มอยู่เสมอ

**ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบบเดิมและเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบบเดิม VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะดูดแบบเดิมออก ให้ชาร์จแบบเดิมเดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ฤดูหนาว 8-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบบเดิม

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

2085 มม. (82.1 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

780 มม. (30.7 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1115 มม. (43.9 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

805 มม. (31.7 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าเล็กแกนล้อหลัง:

1400 มม. (55.1 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

140 มม. (5.51 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวคำสุด:

2.9 ม. (9.51 ฟุต)

## น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

184 กก. (406 ปอนด์)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

DOHC

การจัดวางกระบอกสูบ:

แกลวเริช

## จำนวนกระบอกสูบ:

2 กระบอกสูบ

## ปริมาตรกระบอกสูบ:

689 ซม.<sup>3</sup>

## ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

80.0 × 68.6 มม. (3.15 × 2.70 นิ้ว)

## ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

บีท็อกที่แนะนำ:



## เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

## เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชั้นดี API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

## ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

## มีการลอดครองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

## ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ความถูกต้องพักน้ำยาหล่อลื่น (ถึงปีกดันกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

## ความจุน้ำหนึ่งน้ำ (รวมในสาย):

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลินไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลิน E10)

## ค่าออกเทน (RON):

90

## ความถูกต้องน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

## ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

## หัวเผด:

เรือนลึ่นร่อง:

มาตรฐาน ไอดี:

IWS1

## การส่งกำลัง:

### อัตราทดเกียร์:

#### เกียร์ 1:

2.846 (37/13)

#### เกียร์ 2:

2.125 (34/16)

#### เกียร์ 3:

1.632 (31/19)

#### เกียร์ 4:

1.300 (26/20)

#### เกียร์ 5:

1.091 (24/22)

#### เกียร์ 6:

0.964 (27/28)

# ข้อมูลจำเพาะ

## ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

120/70 ZR 17M/C(58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/ROAD 5

## ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม (แขนบิดโซช็อปหลัง)

## ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

180/55 ZR 17M/C(73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/ROAD 5

## น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

171 กก. (377 ปอนด์)

(น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ<sup>และอุปกรณ์ติดตั้ง)</sup>

## ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

## แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ10S/YTZ10

แรงดันไฟฟ้าความจุ:

12 V, 8.6 Ah (10 HR)

## กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

## เบรคหน้า:

ชนิด:

คิลิกเบรคถูกไฮดรอลิก

## เบรคหลัง:

ชนิด:

คิลิกเบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

## ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เตาเตลสโตร์ก

## หมายเลขหัส

บันทึกหมายเลขໂຄງຮອດ หมายเลขເຄື່ອງຍນີ້ ແລະ  
ຂໍ້ມູນປ້າຍຮຸ່ນຮອດໃນຫ່ອງວ່າງທີ່ກໍາທັນດັບນຳລ່າງ  
หมายเลขຮ້າສ່າຫຼັນນີ້ຈຳເປັນຕ້ອງໃຊ້ໃນກາລົງທະເບີນຮອດ  
ຈັກຍານຍົນດັບນຳຈຳໜ້າທີ່ໃນທົ່ວໂທ່ອງຄຸມແລະເນື້ອ  
ຕ້ອງກາລົງສິ່ງຊື່ຂຶ້ນສ່ວນອະໄໄລດ່ຈາກຜູ້ຈໍາໜ້າຍໝາມເຂົ້າ

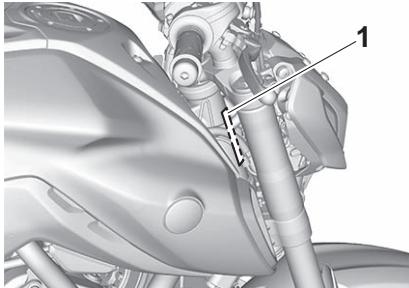
## หมายเลขໂຄງຮອດ:

## หมายเลขເຄື່ອງຍນີ້:

## ຂໍ້ມູນປ້າຍຮຸ່ນຮອດ:

UAU53562

## หมายเลขໂຄງຮອດ



1. หมายเลขໂຄງຮອດ

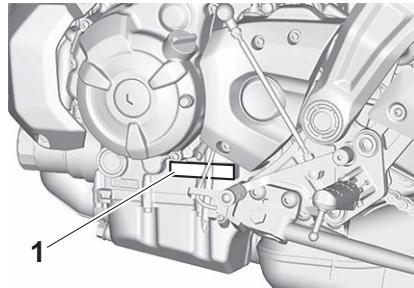
หมายเลขໂຄງຮອດປະກຳທັນອຸ່ນທ່ອງຮອດ ບັນທຶກ  
หมายเลขນີ້ລຶ່ງໃນຫ່ອງວ່າງທີ່ໄໝໄວ້

## ຂໍ້ແນະນຳ

หมายเลขໂຄງຮອດໃຫ້ພໍ່ເສດງເຖິງຮອດຈັກຍານຍົນດັບ  
ລະຄັນ ແລະຈະໃຊ້ພໍ່ເປັນหมายเลขສຳຫັບຂຶ້ນ  
ທະເບີນຮອດຈັກຍານຍົນດັບນຳຈຳໜ້າທີ່ໃນທົ່ວໂທ່ອງ  
ຄຸມ

UAU26401

## หมายเลขເຄື່ອງຍນີ້

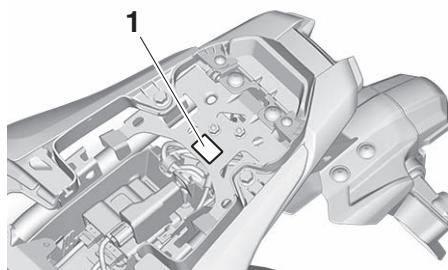


1. หมายเลขເຄື່ອງຍນີ້

หมายเลขເຄື່ອງຍນີ້ປະກຳທັນອຸ່ນທ່ອງເຄື່ອງຍນີ້

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

## ป้ายรุ่นรถ

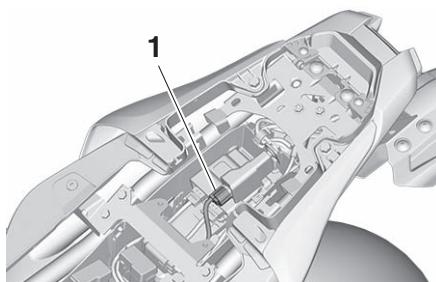


1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่โดยสาร (หน้า 5-20) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จัดจำหน่ายมาส่า

UAU26521

## ข้อต่อวิเคราะห์



1. ข้อต่อวิเคราะห์

ข้อต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

UAU69910

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานพิเศษและเพื่อการวิจัยการวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนาแม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการเดินทางมันชื่อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย ข้อมูลนี้จะถูกอพป์โหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งครั้งแรก เกี่ยวกับระบบหัวฉีดสามารถเข้าสู่ระบบได้โดยอัตโนมัติ เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยานาช่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีที่ต้องไปในประเทศนี้ ยกเว้นในกรณีที่ยานาช่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดซื้อหน่วยงานภาคราภภูมิในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยานาช่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ต้องเรียบให้อย่างถูกต้อง และยานาช่าจะคุ้มครองข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์

- ผู้กุมดั่งกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาส่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ  
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล







**YAMAHA**

พิมพ์ในประเทศไทย  
2023.03-0.1×1 (TH)