



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

MT-09 SP

รถจักรยานยนต์

MTN890D (MT-09 SP)

**⚠️ กรุณารอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

คำแนะนำรถลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

คุณลักษณะพิเศษ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำางานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



กสทช. | โทรคุณภาพ

กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (ไทยฟรี)

เครื่องโทรศัพท์คมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความถอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha เอร่า!

รถจักรยานยนต์ Yamaha เอร่ารุ่น MTN890D เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจะรู้สึกว่าสะดวกและสนุกสนานมากยิ่งขึ้น

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN890D เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องโดยครอบคลุมถึงการบังกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha เอร่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราบปรามให้คุณปลอดภัยและเพลิดเพลินในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha เอร่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นเจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อศูนย์จำหน่าย Yamaha เอร่า

!**คำเตือน**

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

| | |
|--|---|
|  | นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้ |
|  | คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส |
|  | ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น |
| ข้อแนะนำ | ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น |

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

MTN890D
คู่มือผู้ใช้รับจัดการยานยนต์
©2022 โดย บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, ธันวาคม 2021
สงวนลิขสิทธิ์
ห้ามทำการคัดลอก
พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้
ด้วยวิธีการใด ๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

| | | | | | |
|--|------|---|------|---|------|
| ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ | 1-1 | ระบบควบคุมเบรค (BC) | 5-19 | การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ | 8-1 |
| ข้อมูลด้านความปลอดภัย | 2-1 | ฝ่าปีดล้าน้ำมันเชื้อเพลิง | 5-20 | ชุดเครื่องมือ | 8-2 |
| หมวดนิรภัย | 2-5 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 5-21 | ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ ควบคุมแก๊สไอดีเสีย | 8-3 |
| คำอธิบาย | 3-1 | ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 5-22 | ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำท่ำไป | 8-5 |
| มุ่งมองด้านข้าย | 3-1 | ระบบบำบัดไอเสีย | 5-23 | การตรวจสอบหัวเทียน | 8-9 |
| มุ่งมองด้านขวา | 3-2 | เบาะนั่ง | 5-23 | กล่องตักน้ำมัน | 8-10 |
| การควบคุมและอุปกรณ์ | 3-3 | ตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่ | 5-24 | น้ำมันเครื่อง | 8-10 |
| คุณลักษณะพิเศษ | 4-1 | ตำแหน่งแนวนอนดับเบิลบังบัน | 5-24 | ทำไม่ต้อง YAMALUBE | 8-13 |
| ระบบควบคุมความเร็วคงที่ | 4-1 | การปรับตั้งเชื้อเพลิงหน้า | 5-25 | น้ำยาหล่อลื่น | 8-13 |
| “D-MODE” | 4-3 | การปรับตั้งชุดเชื้อเพลิง | 5-28 | ไส้กรองอากาศ | 8-15 |
| “TCS-MODE” | 4-4 | ตะขอสายรัดตัวผู้วาระ | 5-30 | การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ เดินทาง | 8-15 |
| อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว | 4-5 | ข้อต่อเสริมกระ杂质ไฟต์จง | 5-30 | ระยะห่างว่าล้ว | 8-15 |
| BC | 4-6 | ชาติช้าง | 5-30 | ยาง | 8-16 |
| อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม | 5-1 | ระบบการติดตั้งจราจรสตาร์ท | 5-31 | ล้อแม็ก | 8-18 |
| ระบบอิมโนบีเลเซอร์ | 5-1 | เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อน การใช้งาน | 6-1 | การปรับตั้งระยะไฟรีคันคลัทช์ | 8-19 |
| สวิทช์กุญแจ/ลีอคคอร์ด | 5-2 | การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำ แนะนำที่สำคัญในการขับขี่ | 7-1 | การตรวจสอบระยะไฟรีคันเบรค | 8-19 |
| สวิทช์แฮนด์ | 5-3 | ระยะรั้นอินเครื่องยนต์ | 7-1 | สวิทช์ไฟเบรค | 8-20 |
| ไฟแสดงและไฟเตือน | 5-5 | การสตาร์ทเครื่องยนต์ | 7-2 | การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง | 8-20 |
| จอแสดง | 5-8 | การเปลี่ยนเกียร์ | 7-3 | การตรวจสอบดับเบิลน้ำมันเบรค | 8-21 |
| MENU การตั้งค่า | 5-13 | คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง | 7-5 | การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค | 8-22 |
| คันคลัทช์ | 5-17 | การจดหมาย | 7-5 | ระยะห้อยนิโซชับ | 8-22 |
| คันเปลี่ยนเกียร์ | 5-18 | การทำความสะอาดและการหล่อสีนิโซชับ | 8-24 | การทำความสะอาดและการหล่อสีน้ำยาควบคุม ต่างๆ | 8-24 |
| คันเบรค | 5-18 | | | | |
| คันเบรคหลัง | 5-19 | | | | |

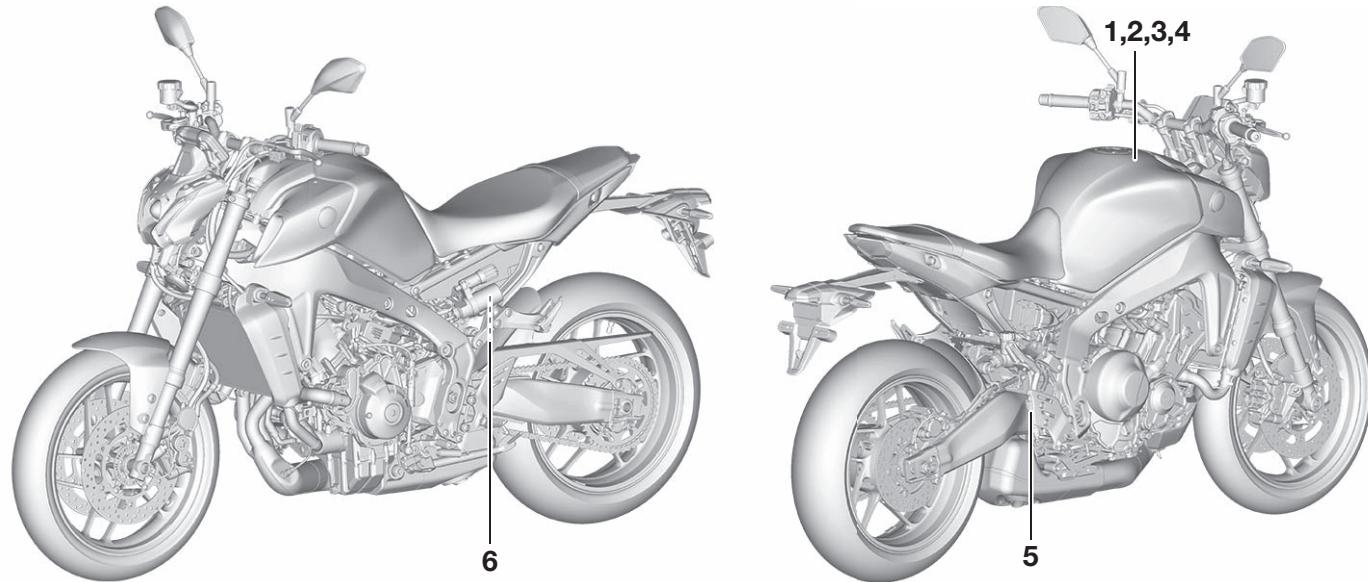
| | |
|-------------------------------------|------------|
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นบลอก | |
| คันเร่ง | 8-25 |
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง | |
| และคันเบลี่ยนเกียร์ | 8-25 |
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค | |
| และคันคลัทช์ | 8-26 |
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นชาตั้งข้าง | 8-26 |
| การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม | 8-27 |
| การตรวจสอบไขซีค้อพหน้า | 8-27 |
| การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว | 8-28 |
| การตรวจสอบสูกปืนล้อ | 8-28 |
| แบตเตอรี่ | 8-28 |
| การเปลี่ยนไฟวาร์ส | 8-30 |
| ไฟของรถจักรยานยนต์ | 8-32 |
| ไฟล่องป้ายทะเบียน | 8-32 |
| การหมุนรองรถจักรยานยนต์ | 8-32 |
| การแก้ไขปัญหา | 8-33 |
| ตารางการแก้ไขปัญหา | 8-34 |
| การทำความสะอาดและการเก็บรักษา | |
| จักรยานยนต์..... | 9-1 |
| ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน | 9-1 |
| การดูแลรักษา | 9-1 |
| การเก็บรักษา | 9-3 |
| ข้อมูลจำเพาะ | 10-1 |
| ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ | 11-1 |
| หมายเลขอห์ส | 11-1 |
| ข่าวต่อวิเคราะห์ | 11-2 |
| การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ | 11-2 |

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

UAU10386

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha ร้านค้าที่ได้รับการรับรองอย่างเป็นทางการ



1



2



1

3



4



5

| 100kPa=1bar | kPa,psi | kPa,psi |
|-------------|---------|---------|
| | 250,36 | 290,42 |
| | 250,36 | 290,42 |

BM6-21668-01

6



⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการซื้อขายรถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการซื้อขายที่ดีและความเชี่ยว
ชาญของผู้ซื้อ ลิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการซื้อขายรถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ซื้อควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการซื้อขายอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เช้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะ
นำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของ
เครื่องยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นชั้นรถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ^{อนุญาตเพื่อสอนความเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก}
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การซื้อขายอย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการซื้อขายที่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ขั้นส่วนเสียหายได้ ดู

- หน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน
- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ซื้อขึ้นและผู้โดยสารหนึ่งคน
 - ผู้ซื้อรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน
การจราจรคือสาวหลักของอุบัติเหตุระหว่าง
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน
มากเกิดขึ้น เพราะผู้ซื้อรถยนต์มองไม่เห็นรถ
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน
การลดอุบัติเหตุประเท่านั้น
- ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระดับระวางเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ซื้อรถยนต์คนอื่นๆ
สามารถมองเห็นชัดได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่
ในจุดอับสายตาของผู้ซื้อรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้น
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน
การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- ป้องครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึมรถ
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบเบื้องต้นเบื้องต้นของคุณเอง การ
ไม่ซื้อขายเกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคย
กับรถจักรยานยนต์และการควบคุม
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อคัรังที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโถงของคน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุ่งเมืองของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนแลี่ยหัวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ้า หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่อยื่นในสภาวะมีน้ำจากภูที่แอลงกอ索ล์หรือสารเชสพติอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนท่า�ัน จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่ของการเลี้ยงชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องน์ใบหน้าหรือเว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หัวนิรภัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉันน์เลือดผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เพื่อจากเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์จะร้อนมากขึ้นที่ร่างกายทำงานหรือภายในรถ การขับขี่และสามารถใหม่ผ้าหันได้

หลักเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ໄໂລເສີຍຈາກເຄື່ອງຢັນທີ່ທັງໝົດມີກຳຂ່າຍກຳບໍອນມອນອົກໄຊດ້ ຊື່ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນແກ່ເຊີວິດ ກາຮຫຍາໄຈໂໂລຢູ່ສຸດກຳຂ່າຍກຳບໍອນມອນອົກໄຊດ້ເຂົ້າໄປສາມາດຮັດໃຫ້ປັດ ສີຮະະ ວົງເວີຍນ ມ່ວງໜົມ ຄລື່ນໄສ້ ຖຸນົງ ແລະ ດຶງແກ່ເຊີວິດໄດ້ ກຳບໍອນມອນອົກໄຊດ້ເປັນກຳທີ່ໄມ່ມີສີ ໄມ່ມີລື່ນ ແລະ ໄມ່ມີຮູສ ສີ່ຈາກປາກງູ່ຢູ່ແມ້ຄຸນຈະມອງໄມ່ເຫັນຫວີ່ໄມ່ໄດ້ກື່ນກຳໄອເສີຍໄດ້ ໂຍ ກຳບໍອນມອນອົກໄຊດ້ໃນຮະຕັບທີ່ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນຕາຍສາມາດເພີ່ມຂຶ້ນໄດ້ຍ່າງຮັດເວົງແລະຄຸນຈະຮັດສົດໃຈນີ້ສາມາດຮ່ວຍເຫຼືອຕົວເອງໄດ້ ນອກຈາກນີ້ ກຳບໍອນມອນອົກໄຊດ້ໃນຮະຕັບທີ່ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນຕາຍສາມາດຮັດຄຳກ່ອງຍູ້ໄດ້ຫລາຍຂ່າ້ວໂມງ ທີ່ຫລາຍວັນໃນບົງວິເວນທີ່ອາກາດຄ່າຍໄໝໄສ່ດວກຫາກຄຸນພບວ່າມີອາກາດຄ້າຍກັບໄດ້ຮັບພິຈາກກຳບໍອນມອນອົກໄຊດ້ ໃຫ້ອົກຈາກບົງວິເວນນັ້ນທັນທີ່ ສຸດອາກາສ ບຣິສຸທົ່ງ ແລະພບແພທຍ໌

- ອ່າຍ່າຕິດເຄື່ອງບົງວິເວນພື້ນທີ່ໃນອາການ ແມ້ຄຸນຈະພຍາມຮະບາຍໄໂລເສີຍຈາກເຄື່ອງຢັນທີ່ດ້ວຍພັດລົມຫວີ່ເປັດຫຼາຍຕ່າງແລະປະຕູ ແຕ່ກຳບໍອນມອນອົກໄຊດ້ກົງຍັງສາມາດຮ່ວຍເຫຼືອຕົວຈົນທີ່ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນໄດ້ຍ່າງຮັດເວົງ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงงาน หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างดีก
- อย่าติดเครื่องบนอุปกรณ์ในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบต่อเสียร้าวภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินชีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
166 กก. (366 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในชีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตอกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่ได้เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นตืက่อนข้างๆ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากตามกฎหมายติดกับแดงคับ โชคค้อพ หน้า หรือกันเกราะแทกด้านหน้า ตัวอย่าง เช่น ถุงนอน กระเบ้าสีพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค่ารถหมุนฟีดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตอกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha ชิ้นเดียวที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทฯ แนะนำมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลลัพธ์ชันส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น Yamaha ยังคงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตอกแต่งทุกชนิดที่ไม่ได้จากผู้ผลิตตั้งแต่บริษัทฯ หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดย Yamaha แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่าย Yamaha ก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ดูแล และการตัดแบบ

คุณอาจพบว่าสินค้าที่ดูแลนี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ ยามาเย่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่ดูแล หรือการตัดแบบบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิด อันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ดูแล แทนหรือทำการตัดแบบอื่น กับรถจักรยานยนต์ ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบ หรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแบบรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจ ทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบ อุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงได้ท้อง รถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวหันอย่าง ระยะสูบตัวของเชื้อคุณจำกัด

การหมุนคอร์ตหรือการควบคุมรถโดยจำกัด หรือบดบังสำลังของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อน แสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์ บังคับหรือเชื้อค้อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจาบนำหันที่ไม่ เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูญลุ่มตาม หลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่ม อุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือ เชื้อค้อพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและ ติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล กระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูญลุ่ม ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถ ยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับ ลมแรง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยาน พาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไป จากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัด ประสิทธิภาพในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจ จำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่ แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าใน รถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมี ขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ จักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟແ戍สว่างหรือกำลัง ของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อที่ดูแล

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนมันกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8-16 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ จักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก้อนน้ำมันเข้าเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเข้าเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รัตต์รถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เทมาระสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปีซิตโซ่ค้อพาน้ำด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดด้อยร่มด้วยวิธีเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนที่ระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

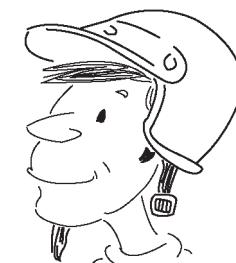
UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



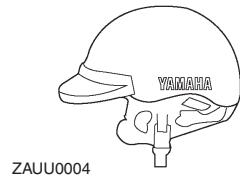
ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัตต์ค้างด้วยสายรัดค้างทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสันอยู่มากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่การรัตต์สายรัดค้างไว้



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



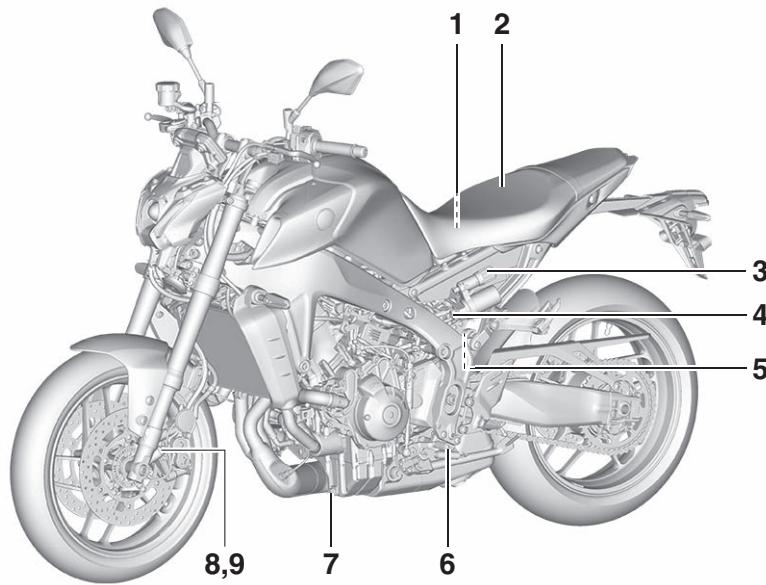
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

UAU10411

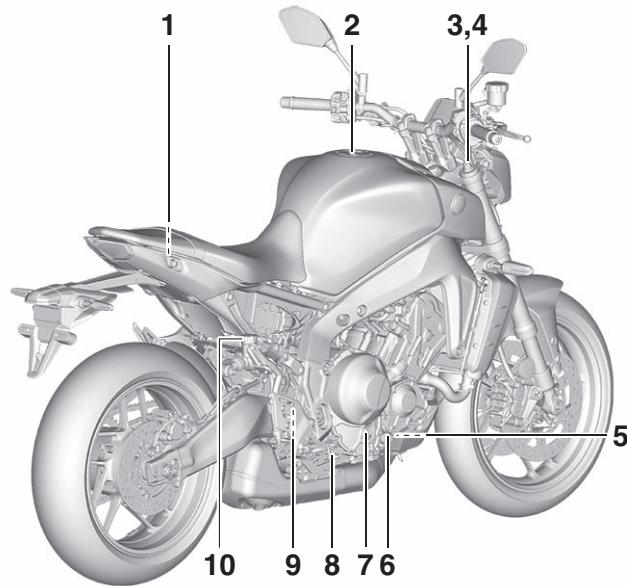
3



1. แป๊บเตอร์ (หน้า 8-28)
2. เบาะนั่ง (หน้า 5-23)
3. ตัวปรับตั้งสปริงโซ๊ค (หน้า 5-28)
4. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโค๊ค (หน้า 5-28)
5. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการกีดตัวของระบบอิโค๊ค (หน้า 5-28)
6. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-18)
7. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
8. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโค๊คแบบเร็ว (หน้า 5-25)
9. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโค๊คแบบช้า (หน้า 5-25)

มุ่งมองด้านขวา

3

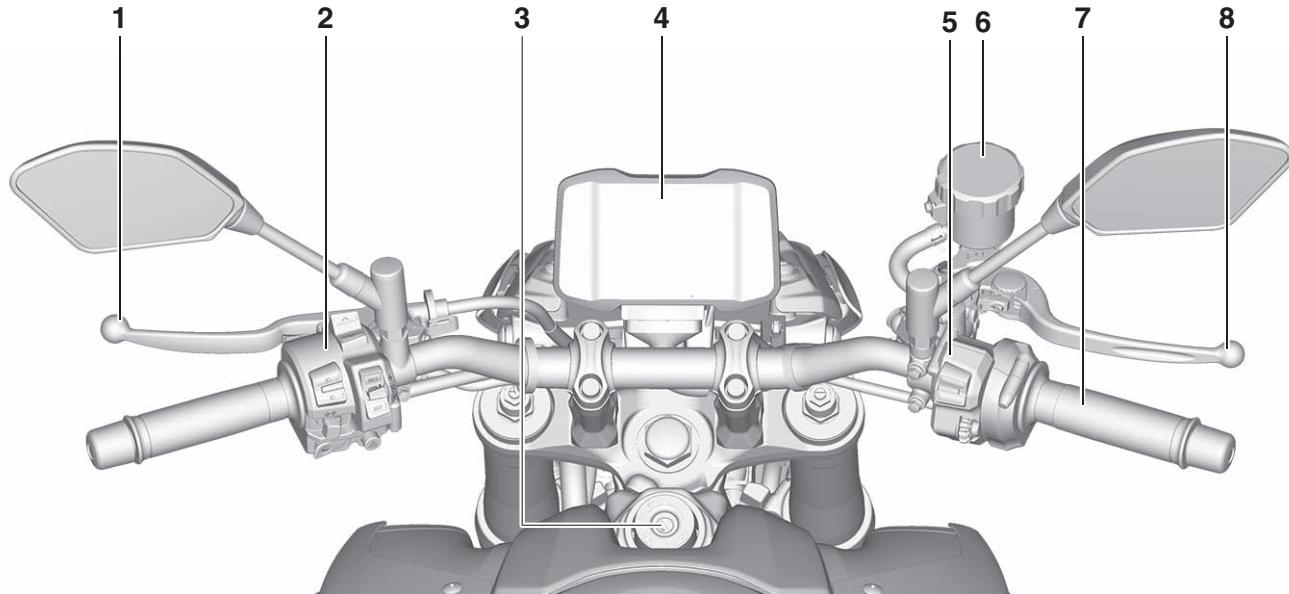


1. พิวส์ (หน้า 8-30)
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-20)
3. ตัวปรับดั้งสปริงโซ๊ค (หน้า 5-25)
4. ตัวปรับดั้งแร่งห่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ๊ค (หน้า 5-25)
5. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-13)
6. ช่องตรวจดูระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
8. คันเบรคหลัง (หน้า 5-19)
9. สวิทซ์ไฟเบรคหลัง (หน้า 8-20)
10. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-21)

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

3



1. คันคลัทช์ (หน้า 5-17)
2. สวิตซ์แฮนด์ซ้าย (หน้า 5-3)
3. สวิตซ์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 5-2)
4. แมงหน้าปัด (หน้า 5-5, 5-8)
5. สวิตซ์แฮนด์ขวา (หน้า 5-3)
6. กระบูกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-21)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 8-25)

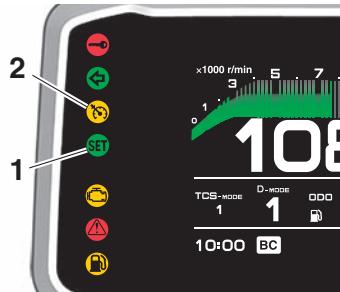
8. คันเบรคหน้า (หน้า 5-18)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ ซึ่งออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ตามที่ตั้งค่าไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะทำงานเฉพาะเมื่อขับขี่ที่เกียร์ 4, 5 หรือ 6 เท่านั้น ที่ความเร็วระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ถึง 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.)

UAU91733

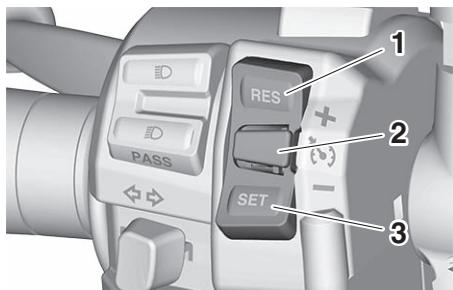


1. ไฟแสดงการตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “SET”
2. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”

!**คำเตือน**

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คดเคี้ยว ลื่น มีเนิน ชุกชระ หรือโถยพิน
- เมื่อขับขี่ขันเงินหรือลงเงิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้
- เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” ปิดอยู่

UWA21140



1. สวิทช์ตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES+”
2. สวิทช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”
3. สวิทช์ตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ “SET”

การเปิดใช้งานและการตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. กดสวิทช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” ที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านข้าง ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” จะสว่างขึ้น
2. กดด้าน “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในการขับขี่ขึ้นจะเป็นความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ ไฟแสดงการตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “” จะสว่างขึ้น

การปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดด้าน “RES+” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดด้าน “SET-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งค่าไว้

ข้อแนะนำ

การกดสวิทช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้นประมาณ 2.0 กม./ชม. (1.2 ไมล์/ชม.) การกดด้าน “RES+” หรือ “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ค้างไว้จะเพิ่มหรือลดความเร็วอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะปิดสวิทช์

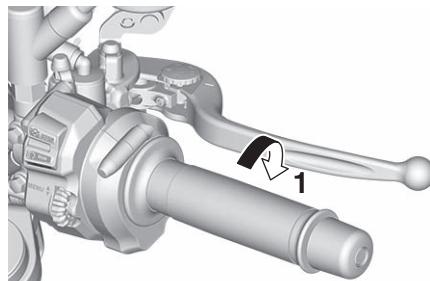
คุณลักษณะพิเศษ

4

นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกดด้าน “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่า หากไม่ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่ เมื่อเบรกคันเร่งกลับ รถจักรยานยนต์จะลดความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้น

การปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ทำตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้เพื่อยกเลิกความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ไฟแสดง “” จะดับลง

- บิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดในทิศทางการลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง
- ใช้งานคลัทช์

● เปเลี่ยนเกียร์

กดสวิตช์เปิดปิดเพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ไฟแสดง “” และไฟแสดง “

ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ เว้นแต่จะบิดคันเร่ง

การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดด้าน “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อกลับมาใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ อีกรึ ความเร็วในการขับขี่จะกลับสู่ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ไฟแสดง “

UWA16351

!! คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้สูงเกินไปสำหรับสภาพปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์เปิดปิดขณะที่ระบบกำลังทำงานจะเป็นการปิดระบบอย่างสมบูรณ์และลบความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ คุณจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และซึ่งมีต่อตัวระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถรักษาความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ได้
- ตรวจพบล้อลื่นหรือล้อหมุน (หากยังไม่ได้ปิดระบบป้องกันล้อหมุนพรี ระบบป้องกันล้อหมุนพรีจะทำงาน)
- ตั้งค่าสวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “

4-2

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ กรุณาหยุดรถและตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี ก่อนการใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ให้เปิดใช้งานโดยใช้สวิตช์เปิดปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

ในบางกรณี ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้มื่อขับขี่ขึ้น เนินหรือลงเนิน

- เมื่อขับขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เร่งความเร็วตามความเร็วในการขับขี่ที่ต้องการโดยใช้คันเร่ง
- เมื่อขับขึ้นลงเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิตช์ตั้งค่าเพื่อปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรคหากต้องการลดความเร็วในการขับขี่ เมื่อใช้งานเบรค ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิดการทำงาน

“D-MODE”

“D-MODE” คือระบบการเดินเครื่องยนต์ที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์

UAU91323

UWA18440



คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนโหมดขับขี่ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

ระบบ “D-MODE” ประกอบด้วยแผนควบคุมที่แตกต่างกัน 4 แบบ ซึ่งจะควบคุมการตอบสนองและการส่งกำลังของเครื่องยนต์ จึงมีโหมดต่างๆ ให้เลือกเพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของคุณและสภาวะในการขับขี่

D-MODE 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต

D-MODE 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบกลาง

D-MODE 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล

D-MODE 4 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวลและส่งกำลังเครื่องยนต์แบบจำกัด

ข้อแนะนำ

- การตั้งค่า “D-MODE” ปัจจุบันจะแสดงในจอแสดง MODE (ดูหน้า 5-10)

- การตั้งค่า “D-MODE” ปัจจุบันจะถูกบันทึก เมื่อดับเครื่องรถจักรยานยนต์
- “D-MODE” ถูกควบคุมโดยสวิตช์ MODE ดูหน้า 5-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

គុណភាពផ្លូវការ

“TCS-MODE”

UAU91434

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, ระบบป้องกันล้อหลังไฟล (SCS) และระบบป้องกันล้อยก (LIF) ซึ่งถูกรวบเข้าด้วยกันเป็น “TCS-MODE” “TCS-MODE” มีการตั้งค่า 4 แบบ:

| MODE | ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี | SCS | LIF |
|--------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| TCS-MODE 1 | 1 | 1 | 1 |
| TCS-MODE 2 | 2 | 2 | 2 |
| TCS-MODE M | 1, 2, 3 | OFF, 1, 2, 3 | OFF, 1, 2, 3 |
| TCS-MODE OFF | OFF (ปิด) | OFF (ปิด) | OFF (ปิด) |

“TCS-MODE M” สามารถปรับได้ใน MENU การตั้งค่า ดูหน้า 5-14

ระบบป้องกันล้อหมนฟรี

ระบบบังคับกล้องหมุนพรีช่วยรักษาการยึดเกาะถนน เมื่อทำการเร่งเครื่อง หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบบังคับกล้องหมุนพรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจน

กوار่าจะมีแรงจูงใจลากกลับคืนมา ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “**SC**” จะกะพริบเพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบป้องกันล้อหมุนพร้อมทำงาน ระบบป้องกันล้อหมุนพรี้นี้จะปรับตามมุมเอียงของรถ จักรยานยนต์โดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรถดังต้องจะใช้การป้องกันล้อหมุนพรี้มาย้อน ส่วนในขณะเลี้ยว จะใช้การบังกันล้อหมุนพรี้มากกว่า



ระบบป้องกันล้อหมนฟรี

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถปิดได้เฉพาะ เมื่อการตั้งค่า “TCS-MODE” เป็น “OFF” โดย ใช้สวิทช์ MODE ดูหน้า 5-4 สำหรับข้อมูลเพิ่ม เดิมเกี่ยวกับ “TCS-MODE”
 - เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบ ป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิด พร้อมกันทั้งหมด

JWA15433



คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนพร้อมไม่สามารถทดสอบการขับขี่อย่างเหมาะสมสมดุลต่อสภาวะต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนพร้อมไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงจุลละ力งานเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนพาวร์จะเปิดโดยอัตโนมัติ ระบบบังคับล้อหมุนพาวร์จะสามารถเปิดหรือปิดด้วยตนเองได้ เฉพาะเมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” และรถจักรยานยนต์จะตัดออกทันที

ข้อแนะนำ

ตั้งค่า “TCS-MODE” เป็น “OFF” เพื่อช่วยให้ล้อหลัง เป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่ม โคลน ทรify หรือพื้นที่อ่อนฝุ่นมีอื่นๆ

UCA16801

ข้อควรระวัง

ใช้งานรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 8-16) การใช้ ยากรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบบังคับ กันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้ อย่างถูกต้อง

SCS

ระบบบังคับกันล้อหลังได้ลดความคุณการล่งกำลัง เครื่องยนต์เมื่อตรวจพบการไถลไปด้านซ้ายของล้อ หลัง โดยจะปรับการล่งกำลังโดยอิงจากข้อมูล จาก IMU (Inertial Measurement Unit) ระบบนี้จะ ช่วยระบบบังคับกันล้อหมุนฟรีในการทำให้การขับขี่ ราบรื่นยิ่งขึ้น

LIF

ระบบบังคับกันล้อยกจะลดอัตราที่ล้อหน้าจะยกขึ้นใน ระหว่างการเร่งเครื่องแบบเต็มที่ เช่น ในระหว่าง การ starters หรือการออกจากโค้ง เมื่อตรวจพบการยก ของล้อหน้า กำลังเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อช่วย การยกของล้อหน้าโดยที่ยังคงมีอัตราเร่งที่ต้อง

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถ เปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่ต้องใช้คัน คลัทช์ได้ เมื่อเชื่อมเข้ารับกันเปลี่ยนเกียร์ตรวจพบ การเคลื่อนไหวที่เหมาะสมในคันเหยียบเปลี่ยน เกียร์ กำลังเครื่องยนต์จะปรับเปลี่ยนชั้วขณะเพื่อให้ สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะไม่ทำงาน เมื่อเปิดคันคลัทช์ ดังนั้นจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ตาม ปกติได้แม้ว่าจะเปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่าง รวดเร็วไว้ก็ตาม ตรวจสอบตัวแสดงอุปกรณ์ช่วย เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว สำหรับสถานะปัจจุบันและ ข้อมูลการใช้งาน

| การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยน เกียร์อย่างรวดเร็ว | ตัวแสดง |
|--|----------|
| เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้ | QS ▲▼ |
| เปลี่ยนเกียร์ลงได้ | QS △▼ |
| ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยน เกียร์อย่างรวดเร็วได้ | QS △▽ |
| ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่าง รวดเร็ว | QS △▽ |

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ชั้น

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม.
(12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2200 รอบ/นาที
- กำลังเร่งความเร็ว (บิดคันเร่ง)

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม.
(12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2000 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ห่างจากพื้นที่สีแดงอย่างเพียงพอ
- กำลังลดความเร็วและลิ้นเร่งปิดสนิท

ข้อแนะนำ

- QS ▲ และ QS ▼ สามารถตั้งค่าแยกกันได้
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือออกจากเกียร์ว่างจะต้องทำโดยใช้คันคลัทช์

BC

ระบบควบคุมเบรคจะควบคุมแรงดันเบรคไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้าและล้อหลังเมื่อใช้งานเบรคและตรวจพบว่าล้อล็อก ระบบนี้มีการตั้งค่าสองแบบ

BC1 คือเบรค ABS มาตรฐานซึ่งจะปรับแรงดันเบรคตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ BC1 ถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรคขณะที่รถตั้งตรง

BC2 ใช้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU เพื่อควบคุมกำลังการเบรคขณะเข้าโค้งโดยป้องกันล้อไถลไปด้านข้าง

BC1/BC2



BC2



BC2

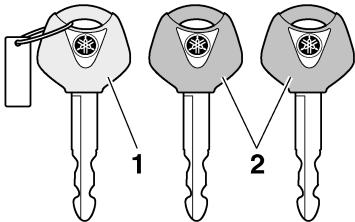


ABS

!! คำเตือน

ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถทดสอบการขับขี่อย่างเหมาะสมและเทคนิคการเบรคได้ ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถป้องกันล้อหมุนฟรีเนื่องจากการเบรคโดยแรงที่ความเร็วสูง หรือการที่ล้อไถลไปด้านข้างเมื่อเบรคบนพื้นลื่น

ระบบอิมโมบิไลเซอร์



UUU1097B

1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันโหมดโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 ก้อน (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 5-7)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งใช้เพื่อลบรหัสเดิมและลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวันเมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ลงลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ไว้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ไว้ห่างจากลิฟท์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสนกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้สัตว์ที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามน้ำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ได้ฯ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

ข้อควรระวัง

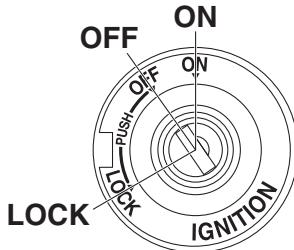
ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาสู่ของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานตอกใหม่

UCA11823

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต



UAU10474

ON (เปิด)

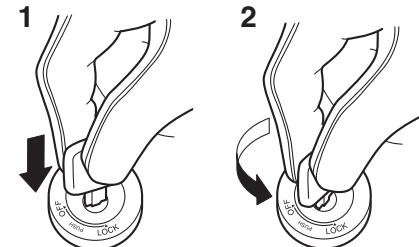
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง jour และไฟส่องสว่างของรถ จะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถ ดูดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้เบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้ กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ ได้ทำงาน

UAU84035

การล็อคครอต



1. กด

2. บิด

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคครอต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแนใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถ จักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจ สำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลง กะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

UAU10664

⚠ คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่ร่องจาระยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสีย การควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UWA10062

ข้อแนะนำ

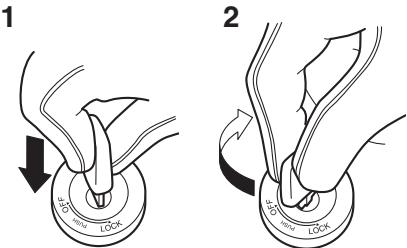
หากครอตไม่ล็อก ให้ลองหมุนแยนเด็บบักบลับไป ทางขวาเล็กน้อย

LOCK (ล็อค)

ครอตถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถ ดูดกุญแจออกได้

UAU73803

การปลดล็อกคอร์ต

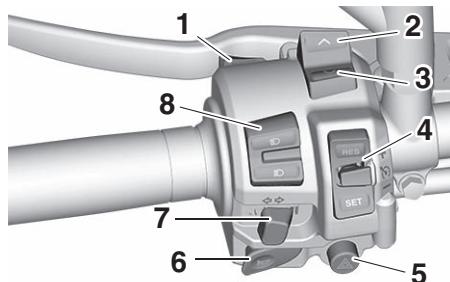


1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

สวิตช์แฮนด์

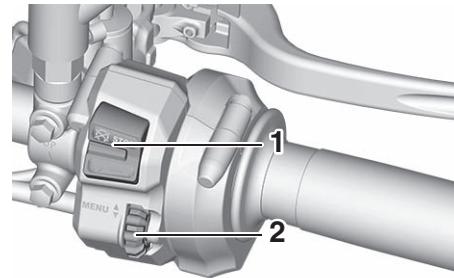
ข้าย



1. สวิตช์ “MODE”
2. สวิตช์ MODE ขั้น
3. สวิตช์ MODE ลง
4. สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่
5. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “▲”
6. สวิตช์แทรค “▶”
7. สวิตช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”
8. สวิตช์ไฟสูง-ต่อ/ไฟออกทาง “☰/☰/PASS”

UAU66057

ขวา



1. สวิตช์ Stop/Run/Start “☒/○/☰”
2. สวิตช์หมุน “MENU◆”

5

UAU91630

สวิตช์ไฟสูง-ต่อ/ไฟออกทาง “☰/☰/PASS”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟต่อ

ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่อ, กดสวิตช์ลงไปทาง “PASS” เพื่อกระพริบไฟสูง และทำเครื่องหมายสตาร์ทของแต่ละรอบเมื่อใช้ตัวจับเวลาต่อรอบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ / ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU66040

สวิทช์แตร “”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU66030

สวิทช์ Stop/Run/Start “ / / ”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “” ดูหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำใน การสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” เพื่อตบเครื่องยนต์ให้กรณ์ฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจราيانยนต์คว่ำหรือเมื่อสายคันเร่งติด

UAU66061

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “”

ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่เชิง茄 มีอันตรายจากการจราจร ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อคุณเจอยูในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิทช์กลับไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิทช์กลับไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UAU91670

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีอันนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UCA10062

สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่

ดูหน้า 4-1 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

UAU73952

สวิทช์ MODE

ใช้สวิทช์ MODE เพื่อเปลี่ยน “D-MODE” และ “TCS-MODE” ที่อยู่บนด้านซ้ายของจอแสดงผล ให้ใหม่ควบคุมสามโหมด:

UAU91365

สวิทช์ MODE เลื่อนขึ้น - กดสวิทช์นี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าโหมดที่เลือกไว้ขึ้นด้านบน

สวิทช์ “MODE” - กดสวิทช์นี้เพื่อสลับข่ายไประหว่าง “D-MODE” และ “TCS-MODE”

สวิทช์ MODE เลื่อนลง - กดสวิทช์นี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าโหมดที่เลือกไว้ลงด้านล่าง

ข้อแนะนำ

- เมื่อยูใน “D-MODE 1”, การกดสวิทช์ MODE ขึ้นจะหมุนไปที่ “D-MODE 4” เมื่อยูใน “D-MODE 4”, การกดสวิทช์ MODE ลงจะไก่หมุนไปที่ “D-MODE 1”
- สามารถปิด “TCS-MODE” ได้จากการแสดงผลหลักเท่านั้น เลือก “TCS-MODE” ด้วยสวิทช์ “MODE” จากนั้นกดสวิทช์ MODE เลื่อนขึ้นค้างไว้จนกระทั่ง “OFF” แสดงขึ้น
- หากต้องการเปิดระบบป้องกันล้อหมุนพรีกลับมา ให้ใช้สวิทช์ MODE เลื่อนลง
- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนพรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด
- ดูหน้า 5-10 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการแสดง MODE
- ดูหน้า 4-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “TCS-MODE”

- ดูหน้า 4-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “D-MODE”

ส่วนที่หมุน “MENU”

UAU91374

เมื่อส่วนที่หมุนทำงาน เคอร์เซอร์จะปรากฏขึ้นรอบรายการที่เลือกไว้ ก่อนหน้านั้นจะแสดงรายการที่เลือกไว้ก่อนหน้าบนจอแสดง

ส่วนที่หมุนควบคุม:

- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
- MENU การตั้งค่า
- พังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง (อุปกรณ์เสริม)

ใช้งานส่วนที่หมุนดังนี้:

หมุนขึ้น - หมุนขึ้นเพื่อเลื่อนหน้าจอขึ้นหรือเพิ่มค่า
เมื่อทำการตั้งค่า

หมุนลง - หมุนลงเพื่อเลื่อนหน้าจอลงหรือลดค่าเมื่อ
ทำการตั้งค่า

กดเข้าไปด้านใน - กดส่วนที่หมุนเข้าไปทางแขนด้วยนิ้ว
บังคับเพื่อเลือกรายการที่แสดงไว้โดยเคอร์เซอร์ และ
ยืนยันเปลี่ยนการตั้งค่า กดส่วนที่เข้าไปด้านในค้างไว้
เพื่อเรียกรายการที่เลือก

ข้อแนะนำ

- หากส่วนที่หมุนไม่ทำงานเป็นระยะเวลา
หนึ่ง เคอร์เซอร์จะหายไป

- สำหรับรายการที่สามารถรีเซ็ตได้ให้วาง
เคอร์เซอร์ไว้บนรายการและกดสวิตช์ค้างไว้
เพื่อรีเซ็ต
- ดูหน้า 5-8 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหน้า
จอหลักและพังก์ชันต่างๆ ของหน้าจอหลัก
- ดูหน้า 5-13 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
หน้าจอ MENU และวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่า

UAU4939X

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงระบบอิมโมบิลайเซอร์ “”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
4. ไฟแสดงไฟสูง “”
5. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”
6. ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “”
7. ไฟเตือนระบบเสริม “”
8. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อค ABS “”
9. ไฟเตือนระดับน้ำมันอัลตราสาวนด์ “”
10. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำยาหล่อ
เย็น “”
11. ไฟเตือนบัญชาเครื่องยนต์ “”
12. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” / “”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านหน้า กะพริบ

UAU88280

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบล่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU88300

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88310

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่า 2.8 ลิตร (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal) โดยประมาณ หากเกิดสิ่งนี้ขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

UAU88320

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเลย สว่างค้างหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือหากไฟเตือนกะพริบซ้ำๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” / “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ดูหน้า 4-1)

UAU91650

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คสอบ

ไฟเตือน ABS “”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

UAU91500

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่า ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจสอบบัญหาในเครื่องยนต์ เมื่อลักษณะไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์บัญหาที่ตัวรถ

UAU88550

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คสอบโดยเร็วที่สุด

! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คสอบโดยเร็วที่สุด

UWA21120

ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “”

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อายุการ์ดตามระบบอิมโมบิไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาอิร่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

การควบคุมตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์กะพริบ ข้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการควบคุมตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโมบิไลเซอร์อีก 1 ชุด
- ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ตัวอย่างๆ

UAU88350

4. ถ้ากุญแจมาตราชานตอกเดียวหรือหักส่องตอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ตอกไปซื้อ จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาอิร่าเพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตราชานใหม่อีกครั้ง

UAU88362

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากน้ำมันเครื่องมีแรงดันต่ำหรือหากน้ำยาหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูง หากเกิดอาการนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที

ไฟแสดงระบบควบคุมการทำงานตัว “SC”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS, หรือ LIF ทำงานในขณะขับขี่ เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ไฟแสดงจะสว่างขึ้น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาอิร่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU91472

UCA27222

ข้อควรระวัง

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจเปิด ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่หรือสั่น เพราะอาจขัดขวางการกำหนดค่าเริ่มต้นของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงาน และจะแสดง “TCS-MODE” จะอ่านเป็น “OFF” จนกระทั่งสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

UCA22441

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้หยุดรถและดับเครื่องยนต์ทันที

- หากเครื่องยนต์ร้อนจัด สัญญาณเตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะปรากฏขึ้น ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น (ดูหน้า 8-35)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

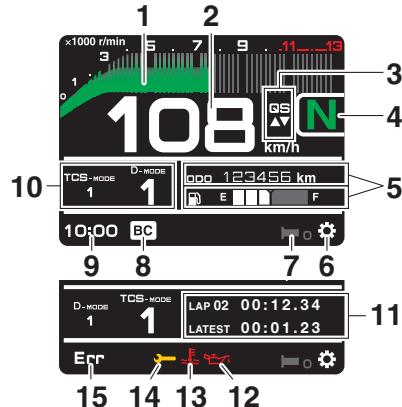
- หากน้ำมันเครื่องมีแรงดันต่ำ สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 8-10)
- หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงและแนใจว่าน้ำมันอยู่ในระดับที่เหมาะสมแล้ว โปรดให้ผู้จำหน่ายยาเมียร์ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์อีก!

5

จอแสดง

รายการต่อไปนี้สามารถพบได้ด้านหลังจอแสดง

UAU92302



ไฟเตือนระบบเสริม “⚠”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจสอบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยาเมียร์ตรวจสอบ

- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มาตรวัดความเร็ว
- ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเบลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”
- จอแสดงเทียร์
- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
- สัญลักษณ์ MENU การตั้งค่า “⚙”
- ตัวแสดงตัวคำว่าถุงที่ปลอกคันเร่ง (อุปกรณ์เสริม)
- สัญลักษณ์ควบคุมเบรค “BC”
- นาฬิกา
- จอแสดง MODE
- ตัวจับเวลาต่อรอบ
- สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “⚡”
- สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “🌡”
- สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “⚠”
- สัญลักษณ์เตือน荷德ช้อฟฟิตพลาด “Err” (แทนที่นาฬิกาเลือกกระดูนการทำงาน)

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทราบชิลสเตอร์ชนิดพิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิเศษจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน

UWA18210

! คำเตือน

จดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใด ๆ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ขอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตรกับไมล์ได้ ดู “Unit” ในหน้า 5-16

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

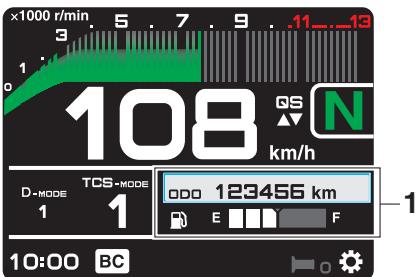
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10600 รอบ/นาที ขึ้นไป

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

สามารถตั้งค่าจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์สองหน้าจอแยกกันได้เพื่อแสดงรายการต่อไปนี้:

- ODO: มาตรวัดระยะทาง
- F-TRIP: มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
- TRIP1: มาตรวัดช่วงระยะทาง
- TRIP2: มาตรวัดช่วงระยะทาง
- F.AVE: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

UCA10032

- F.CRNT: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ
- A.TEMP: อุณหภูมิอากาศ
- C.TEMP: อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- FUELCON: บริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไป
- TRIPTIME: เวลาในการขับขี่

ใช้งานจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ดังต่อไปนี้:

หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลื่อนเครื่องเซอร์บันจอแสดง กดสวิตช์หมุนเข้าข้างใน และจอแสดงที่เลือกจะ ไฮไลท์เป็นสีเทา

หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลือกรายการจอแสดงอื่นๆ กดสวิตช์หมุนเข้าข้างในเพื่อยืนยันรายการจอแสดง ใหม่

ข้อแนะนำ

- ODO จะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้
- TRIP1 และ TRIP2 จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับ อีกครั้งหลังจากถึง 99999.9 แล้ว
- เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง แล้ว F-TRIP จะปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติและเริ่มบันทึกระยะการเดินทางตั้งแต่จุดนั้น
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและเดินทางไประยะหนึ่งแล้ว F-TRIP จะหายไปโดยอัตโนมัติ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ตู้ “Unit” ในหน้า 5-16 เพื่อเปลี่ยนหน่วยการสั่นเปลืองหัวมันเข้าเพลิง
- อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9°C (16°F) ถึง 50°C (122°F) โดยเพิ่มขั้นครั้งละ 1°C (1°F)
- อุณหภูมิอากาศที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง
- ในโหมด LAP TIME จะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะถูกแทนที่โดยข้อมูลต่อรอบ
- รายการ TRIP1, TRIP2, F-TRIP, F.AVE, FUELCON และ TRIPTIME สามารถรีเซ็ตแยกกันได้
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า 40°C (104°F) จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะชี้ว่า “Lo”
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงกว่า 124°C (255°F) จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะชี้ว่า “Hi”

การรีเซ็ตรายการบนจอแสดงข้อมูล

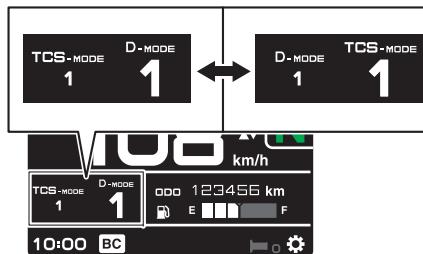
1. หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลือกหนึ่งในส่องของจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
2. กดสวิตช์หมุนเข้าช้าๆ ในเพื่อไฮไลท์จอแสดงข้อมูล

3. หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลือกรายการบนจอแสดงข้อมูลที่ต้องการ
4. กดสวิตช์หมุนค้างไว้จนกระทิ่งรายการบนจอแสดงข้อมูลที่ไฮไลท์ไว้กรีซีก

จอแสดงเกียร์

แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง “N” และโดยจอแสดงเกียร์ “N”

จอแสดง MODE



จอแสดงหน้าจอแสดงการตั้งค่า “D-MODE” และ “TCS-MODE” ที่เลือกในขณะนั้น โหมดซึ่งใหญ่ขึ้นและแสดงข้อทางด้านขวาจะสามารถทำการปรับได้โดยใช้สวิตช์ MODE ขึ้น/ลง ใช้สวิตช์ “MODE” เพื่อสลับช้าย-ขวา ระหว่าง “TCS-MODE” และ “D-MODE” ดูหน้า 4-3 สำหรับข้อมูลการตั้งค่าบน “D-MODE” และ “TCS-MODE”

ข้อแนะนำ

- เมื่อไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์ “”, สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “” หรือสัญลักษณ์เตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น “” 亮起时 จะไม่สามารถปรับ “D-MODE” และ “TCS-MODE” ได้
- โหมดที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้จะแสดงขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

หากต้องการปิดระบบบอ้งกันล้อหมุนฟรี ให้เลือก “TCS-MODE” ด้วยสวิตช์ “MODE” จากนั้นกดสวิตช์ MODE เลื่อนขั้นค้างไว้จนกระทิ่ง “OFF” และขึ้น หากต้องการเปิดระบบบอ้งกันล้อหมุนฟริกลับมา กดสวิตช์ MODE ลง (“TCS-MODE” จะกลับสู่การตั้งค่าก่อนหน้านี้)

ข้อแนะนำ

- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด
- การตั้งค่า “TCS-MODE OFF” และ “TCS-MODE M” สามารถเลือกได้ขั้นตอนท้ายดเท่านั้น

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง ดูหน้า 5-17 เพื่อปรับตั้งนาฬิกา

ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”

เมื่อสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ QS ที่เกี่ยว

ขึ้น ▲ หรือ ▼ จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ QS △ ▽ จะเป็นสีขาว

หากพังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วเป็น OFF, QS △ ▽ จะไม่แสดงขึ้นมา

สามารถเปิดหรือปิดพังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ใน MENU การตั้งค่า ดูหน้า 5-15

ข้อแนะนำ

พังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ชั้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงเป็นอิสระจากกัน และสามารถทำงานแยกกันได้สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ให้ดู “อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว” ในหน้า 4-5

สัญลักษณ์เมนูการตั้งค่า “⚙️”

เลือกกลับไปยังหน้าจอและกดสวิทช์หมุนเพื่อเปลี่ยนหน้าจอ MENU การตั้งค่า (ดูหน้า 5-13)

ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง (อุปกรณ์เสริม)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีระดับอุณหภูมิ 10 ระดับ เมื่อใช้งาน ตัวแสดงจะแสดงระดับอุณหภูมิจาก 1 (ต่ำสุด) ถึง 10 (สูงสุด)

หากต้องการปิดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง ให้ใช้สวิทช์หมุนเพื่อไปโอล์ฟอร์จและตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งด้วยเครอร์เชอร์

กดสวิทช์หมุนข้าม้างในเพื่อเลือกพังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

เมื่อเลือกแล้ว ให้หมุนสวิทช์หมุนขึ้นและลงเพื่อปรับระดับอุณหภูมิ

กดสวิทช์หมุนเข้าข้างในเพื่อยืนยันระดับอุณหภูมิและออกจากพังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแขนดับบงคับหรือปลอกคันเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

พังก์ชันของสวิทช์หมุนสามารถถือคันเป็นโหมดตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง โดยการกดสวิทช์หมุนเข้าไปข้างในค้างไว้ขณะที่ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งถูกไฮไลท์โดยเครอร์เชอร์

ในโหมดนี้ สามารถปรับระดับอุณหภูมิได้ทันทีโดยการหมุนสวิทช์หมุนขึ้น/ลง

หากต้องการออกจากโหมดนี้และให้สวิทช์หมุนกลับสู่การทำงานปกติ กดสวิทช์หมุนเข้าข้างในค้างไว้

ข้อแนะนำ

การตั้งค่าตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ตัวจับเวลาต่อรอบ

พังก์ชันนาเพิ加จับเวลาได้ สามารถใช้งานผ่าน MENU การตั้งค่าได้ (อุหหน้า 5-14) เมื่อใช้งานแล้ว จะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะถูกแทนด้วย:



- การนับเวลาต่อรอบ
- ตัวจับเวลาต่อรอบในปัจจุบัน
- เวลาต่อรอบล่าสุด/ก่อนหน้า

เพื่อเริ่มการจับเวลา กดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทางลงไปทาง “PASS”

แต่ละครั้งที่กดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง จะเป็นการเพิ่มการนับเวลาต่อรอบครั้งละ 1 และรีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบในขณะนั้น

หากต้องการให้ตัวจับเวลาต่อรอบหยุดชั่วคราว กดสวิทช์หมุนเข้าช่องใน

หากต้องการกลับมาใช้ตัวจับเวลา ให้กดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทางลงไปทาง “PASS” และตัวจับเวลาที่หยุดชั่วคราวจะกลับมาทำงานต่อโดยไม่ต้องทำการนับต่อรอบใหม่

หากต้องการออกจากโหมดเวลาต่อรอบ ให้ปิด MENU การตั้งค่า (อุหหน้า 5-14)

ข้อแนะนำ

- เครื่องยนต์จะต้องกำลังทำงานเงื่งจะเริ่มใช้ตัวจับเวลาต่อรอบได้
- ไฟหน้าจะกะพริบเมื่อกดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง
- เมื่อใดก็ตามที่ตัวจับเวลาต่อรอบหยุดชั่วคราว จะสามารถกลับมาทำงานต่อโดยใช้สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง

สัญลักษณ์ความคุมเบรค “BC”

สัญลักษณ์นี้จะถูกแทนที่ด้วยสัญลักษณ์เตือนระบบเสริมและสัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเมื่อระบบเหล่านี้เปิดใช้งานอยู่

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ BC ให้ดู “BC” ในหน้า 4-6

สัญลักษณ์เตือนโหมดข้อผิดพลาด “Err”

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดภายในใด้ (เช่น การสื่อสารกับตัวควบคุมระบบถูกตัด) การเตือนโหมดข้อผิดพลาดจะปรากฏดังนี้

“Err” และไฟแสดง “SC” แสดงถึงข้อผิดพลาดของ ECU

“Err” แสดงถึงข้อผิดพลาดของ ABS ECU เท่านั้น

ข้อแนะนำ

จะแสดงจากทำงานไม่ถูกต้องและการตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอาจไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะของข้อผิดพลาด นอกจากนี้ ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการเบรค และให้ผู้ขับขี่นำทางมาเข้าตรวจสอบจักรยานยนต์ทันที

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจสอบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากน้ำยาหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูง 116 °C (241 °F) หรือสูงกว่า ให้จอดรถและตับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “ ”
สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีแรงดัน ดังนั้นสัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นและยังคงอยู่จนกว่าจะแรงดันน้ำมันเครื่องกลับสูงขึ้น

ข้อแนะนำ

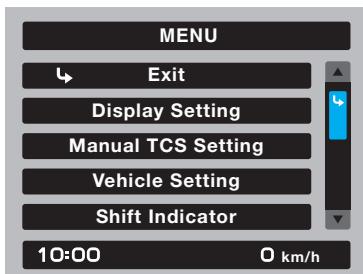
หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์แรงดันน้ำมันจะกะพริบข้ามๆ

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

UCA10022

MENU การตั้งค่า



UAU9145B

| | |
|---------------|---|
| “Maintenance” | ดูและเรียบร้อยเวลาของการบำรุงรักษา |
| “Unit” | ตั้งค่าหน่วยความถี่เพลิงน้ำมัน เชือเพลิงและการวัด |
| “Brightness” | ปรับความสว่างของหน้าจอ |
| “Clock” | ปรับตั้งนาฬิกา |
| “All Reset” | ดำเนินการตั้งค่าทั้งหมดยกเว้นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน |

การเข้าถึงและการใช้งาน MENU การตั้งค่า

วิธีใช้งาน MENU การตั้งค่า:

หมุนสวิตช์หมุนขึ้นหรือลงเพื่อให้ไฟท์หรือการหรือเพิ่ม/ลดค่า และกดสวิตช์หมุนเข้าช้าในช่วงครู่เพื่อสั่นยันการเลือก

กดสวิตช์หมุนค้างไว้จนกระแทกหน้าจอกลับคืนสู่จอแสดงผลหลัก เพื่อออกจาก MENU เมื่อได้ก็ได้

ข้อแนะนำ

- หน้าจอเมนูการตั้งค่าบางหน้าจะมีเครื่องหมายสามเหลี่ยมที่มีเส้นตัวแนวน เลือกเครื่องหมายสามเหลี่ยมเพื่อบันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าและออกจากหน้าจอปัจจุบัน
- หากตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถได้ หน้าจอจะออกจาก MENU การตั้งค่าโดยอัตโนมัติและกลับสู่การแสดงผลหลัก

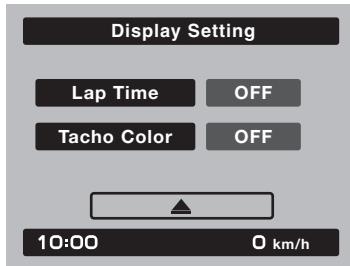
| โมดูล | คำอธิบาย |
|----------------------|--|
| “Exit” | ออกจากระบบ MENU และกลับสู่จอแสดงผลหลัก |
| “Display Setting” | สลับเปิด/ปิดโหมดเวลาต่อรอบ และปรับสีของมาตราวัดรอบเครื่องยนต์ |
| “Manual TCS Setting” | ปรับการตั้งค่าระบบเบรกกันล้อ หมุนฟรี/SCS/LIF สำหรับ “TCS-MODE M” |
| “Vehicle Setting” | ปรับการตั้งค่า BC/อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว |
| “Shift Indicator” | เปิด/ปิดตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ และปรับการตั้งค่าของมาตราวัดรอบเครื่องยนต์ |

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- เพื่อให้แน่ใจว่าได้บันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่ต้องการแล้ว ให้ออกจากแต่ละเมนูโดยใช้เครื่องหมายสามเหลี่ยม (หากแสดงขึ้น) การออกจากเมนูการตั้งค่าโดยการกดสวิทช์หมุนค้างไว้อาจไม่ได้บันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า

5

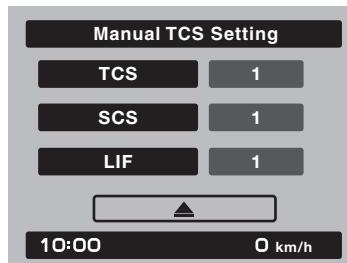
“Display Setting”



โมดูลนี้จะใช้เพื่อสับโหมดเวลาต่อรอบและเปิด/ปิดโหมดสีของมาตรฐานตัวรับเครื่องยนต์ เมื่อเลือกโหมดเวลาต่อรอบ จะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ทั้งคู่บนหน้าจอหลักจะแสดงตัวบัญชาเวลาต่อรอบและตัวบันทึกเวลาต่อรอบ หากต้องการออกจากโหมดเวลาต่อรอบให้ปิดตัวบัญชาเวลาต่อรอบในโมดูลการตั้งค่าจึงแสดง

หากต้องการเปลี่ยนมาตรฐานตัวรับเครื่องยนต์เป็นโหมดสี เลือก ON

“Manual TCS Setting”



โมดูลนี้ใช้ปรับตั้ง “TCS-MODE M” ซึ่งสามารถเข้าใช้จดแสดงหลักได้โดยใช้สวิทช์ MODE

ระบบบังกันล้อหมุนพري

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบบังกันล้อหมุนพรีแบบแปรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ ยิ่งรถเรียิงมากเท่าใด ปริมาณการบังกันล้อหมุนพรี (การแทรกแซงของระบบ) ที่ใช้ก็ยิ่งมากขึ้น มีการตั้งค่า 3 ระดับที่สามารถใช้ได้สำหรับ “TCS-MODE M”

การตั้งค่าระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบโดยรวมน้อยที่สุด ส่วนการตั้งค่าระดับ 3 ใช้การบังกันล้อหมุนพรีโดยรวมมากที่สุด

ข้อแนะนำ

- ระบบบังกันล้อหมุนพรีสามารถเปิดหรือปิดได้ผ่านหน้าจอหลักโดยใช้สวิทช์ MODE เท่านั้น
- SCS และ LIF สามารถเปิดแยกกันได้อิสระ กับระบบบังกันล้อหมุนพรีสำหรับ “TCS-MODE M”
- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” บนหน้าจอหลัก: ระบบบังกันล้อหมุนพรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด

SCS

SCS สามารถตั้งค่าเป็น OFF, 1, 2, และ 3 OFF จะปิดระบบบังกันล้อหลังได้, การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะมีการแทรกแซงของระบบมากที่สุด

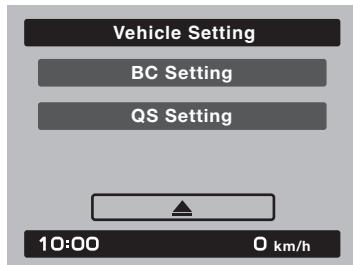
LIF

LIF สามารถตั้งค่าเป็น OFF, 1, 2, และ 3

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

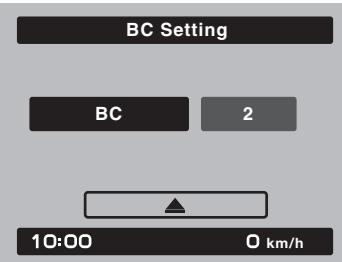
การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบห้อยที่สูง และ การตั้งค่าระดับ 3 จะช่วยลดอัตราของการยกของล้อมากที่สุด
OFF จะปิด LIF

“Vehicle Setting”



โมดูลการตั้งค่ารถจะช่วยให้คุณปรับการตั้งค่าสำหรับ BC และอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้

BC

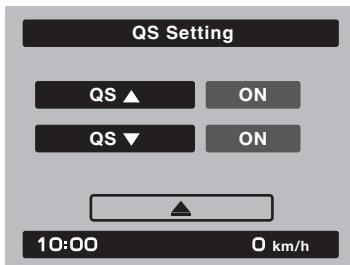


ระบบควบคุมเบรกมีการตั้งค่าสองแบบ คือ BC1 และ BC2 เลือก BC1 เมื่อต้องการใช้แต่ ABS มาตรฐานเท่านั้น เลือก BC2 เพื่อให้ระบบควบคุมเบรกควบคุมแรงดันเบรกขณะเข้าโค้งเพื่อป้องกันล้อแตกไปด้านซ้ายได้มากขึ้น

ข้อแนะนำ

สำหรับผู้ขับขี่ที่ใช้ขาถอยเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง ระบบเบรก BC2 อาจทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้เมื่อเทียบกับความเร็วในการเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพที่เปลี่ยนแปลงไป

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว



5

สัญลักษณ์อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วแบ่งออกเป็นส่วน QS Δ และ QS ∇ QS Δ และ QS ∇ ไม่ได้ลงกัน และสามารถเปิดหรือปิดแยกกันได้อย่างอิสระ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสามารถตั้งเป็น ON หรือ OFF ได้

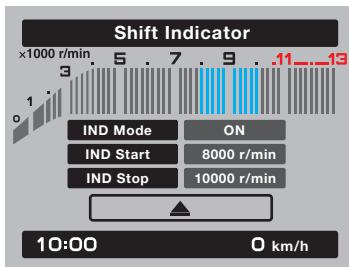
OFF จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ซึ่งหรือเปลี่ยนเกียร์ลงนั้น และจะต้องใช้คันคลัทช์เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปยังทิศทางนั้นๆ

ข้อแนะนำ

หากไม่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ ให้ตั้งเครื่องยนต์โดยตำแหน่งเกียร์อยู่ที่เกียร์ร่วง จากนั้นเปลี่ยนการตั้งค่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Shift Indicator”



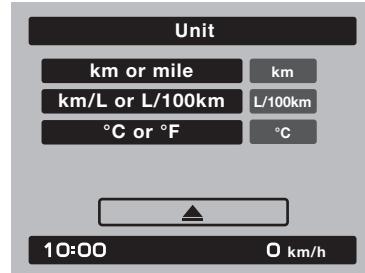
5

โมดูลนี้ใช้ตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมสม เมื่อรอบ/นาทีของเครื่องยนต์ (การหมุนต่อนาที) อยู่ในช่วงที่กำหนด ตัวแสดงเกียร์จะกระพริบ โมดูลนี้มี 3 ตัวเลือก:

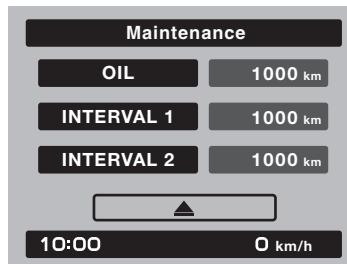
“IND Mode” – ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ สามารถเปลี่ยน ON/OFF (เปิด/ปิด) ได้
“IND Start” – รอบ/นาที ที่ซึ่งไฟแสดงเริ่มกะพริบจะสามารถเลือกได้ เมื่อเลือกแล้ว หมุนสวิตช์หมุนขั้น/ลงเพื่อเพิ่มหรือลดค่ารอบ/นาที โดยเพิ่มขั้นที่ละ 200 รอบ/นาที “IND Start” ตั้งค่าได้ระหว่าง 6000 – 12800 รอบ/นาที

“IND Stop” – รอบ/นาที ที่ซึ่งไฟแสดงหยุดกะพริบจะสามารถเลือกได้ เมื่อเลือกแล้ว หมุนสวิตช์หมุนขั้น/ลงเพื่อเพิ่มหรือลดค่ารอบ/นาที โดยเพิ่มขั้นที่ละ 200 รอบ/นาที “IND Stop” ตั้งค่าได้ระหว่าง 6200 – 13000 รอบ/นาที

“Unit”



“Maintenance”



โมดูลนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับขี่ระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (ใช้รายการ OIL) และรายการอื่นๆ ยึดสองรายการที่คุณเลือกเอง (ใช้ INTERVAL 1 และ INTERVAL 2)

หากต้องการเรียกมาตรการวัดระยะในการบำรุงรักษาให้เลือกรายการและกดสวิตช์หมุนค้างไว้

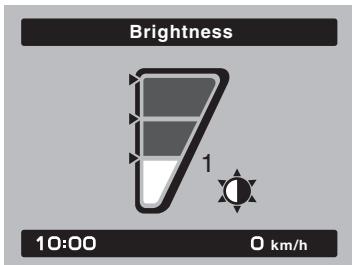
ข้อแนะนำ

ชื่อรายการการบำรุงรักษาไม่สามารถเปลี่ยนได้

โมดูลนี้ใช้ลับเปลี่ยนจดแสดงระหว่างหน่วยวัดแบบเมตริกกับอินฟีเรียล

เมื่อใช้กิโลเมตร หน่วยการลับเปลี่ยนห้ามเข้าเพลิงจะสามารถเปลี่ยนระหว่าง “km/L” หรือ “L/100km” ได้ เมื่อใช้ไมล์ MPG จะสามารถใช้ได้หน่วยอุณหภูมิสามารถลับระหว่างเซลเซียสกับฟาร์เรนไฮต์ได้

“Brightness”



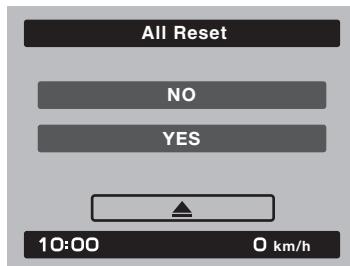
โมดูลนี้ใช้ปรับระดับความสว่างทั่วไปของหน้าจอแสดง เลือกระดับความสว่างที่ต้องการโดยการหมุนสวิทช์หมุน จากนั้นกดสวิทช์หมุนเพื่อกำหนดการตั้งค่าและกลับสู่หน้าจอ MENU บันสุด

“Clock”



โมดูลนี้ใช้ตั้งนาฬิกา เมื่อเลือกโมดูลนี้นาฬิกา ตัวเลขขึ้นมองจะถูกไฮไลท์ ตั้งค่าซ้ำโดยการหมุนสวิทช์หมุน กดสวิทช์หมุน ไปด้านในเพื่อยืนยันและไฮไลท์หน้าที่ หลังจากยืนยันหน้าที่แล้ว คุณจะกลับสู่หน้าจอ MENU บันสุดได้

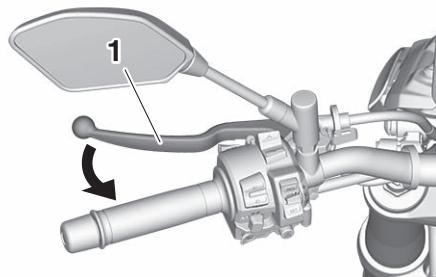
“All Reset”



โมดูลนี้จะรีเซ็ตรายการตั้งค่าทั้งหมด (ยกเว้นมาตรฐานวัดระยะทางและนาฬิกา) กลับสู่ค่าเริ่มต้นหรือค่าตั้งค่าโรงงาน

เลือก YES เพื่อรีเซ็ททุกรายการ หลังจากเลือก YES ทุกรายการจะถูกรีเซ็ตและหน้าจอจะกลับสู่หน้าจอ MENU บันสุดโดยอัตโนมัติ

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

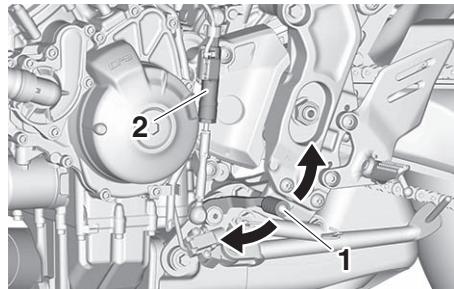
ตอนครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหากายและดึงบังคับ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าระบบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรเปิดคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 7-3)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเปลี่ยนเกียร์



5

1. คันเปลี่ยนเกียร์

2. ก้านเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ
จักราيانยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูง
ขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยน
เป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

ลง (ดูหน้า 7-3)

ก้านเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งเช่นเชอร์เปลี่ยนเกียร์ไว้ชั่วชั่ง
เป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวด
เร็ว เช่นเชอร์เปลี่ยนเกียร์จะตรวจจับการขับขึ้นและ
ลง รวมถึงกำลังของแรงที่ใช้มือเลื่อนคันเหยียบ
เปลี่ยนเกียร์

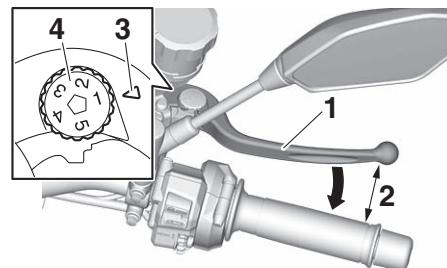
UAU83692

ข้อแนะนำ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วถูกตั้งโปรแกรมมาให้มองข้ามลัญญาณขาเข้าที่ไม่ชัดเจนเพื่อป้องกัน การเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นจึงต้องแน่ใจว่า เปลี่ยนเกียร์โดยใช้แรงที่รวดเร็วและมีกำลังเพียงพอ

UAU26827

คันเบรค



1. คันเบรคหน้า

2. ระยะห่าง

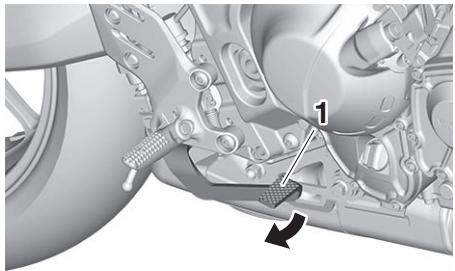
3. เครื่องหมายจับคู่

4. ปุ่มปรับตั้ง

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์
บังคับ ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับ
ปลอกคันเร่ง

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า
ไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับ
ปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคัน
เร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมาย
เลขอการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับ
คู่บนคันเบรคหน้า

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ท่าทางด้านขวาของรถ
จัดการยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรค^{หลัง}

UAU12944

ระบบควบคุมเบรค (BC)

ระบบควบคุมเบรคจะควบคุมแรงดันเบรคไฮดรอลิก สำหรับล้อหน้าและล้อหลังแยกจากกัน เมื่อใช้งานเบรคและตรวจพบว่าถือล็อก ระบบหนี้มีการตั้งค่าส่องแบบ ซึ่งสามารถเปลี่ยนได้ใน MENU การตั้งค่า (ดูหน้า 5-15)

BC1 คือเบรค ABS มาตรฐานซึ่งจะปรับแรงดันเบรคตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ BC1 ถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรคขณะที่รถตั้งตรง BC2 ใช้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU เพื่อควบคุมกำลังการเบรคขณะเข้าโค้งโดยป้องกันล้อไถลไปด้านข้าง

สำหรับ ABS ให้ใช้งานเบรคเช่นเดียวกับเบรคธรรมด้า เมื่อระบบควบคุมเบรคทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังขณะที่ชุดไฮดรอลิกเพิ่มหรือลดแรงดันเบรคอ่อนรัดเร็ว ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้งานคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน—ทั้ง “ปั๊มเบรค” เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UAU91461

UWA16051

! คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่ร่วงอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุอรุ่งหรือโroy หิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ชุดไฮดรอลิก ABS จะถูกตรวจสอบโดย ABS ECU ซึ่งจะเปลี่ยนระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมด้าหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

UWA20891

! คำเตือน

ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถทดสอบแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมและเทคนิคการเบรคได้ ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถป้องกันล้อหมุนฟรีน่องจากการเบรคโดยแรงที่ความเร็วสูง หรือการที่ล้อไถลไปด้านข้างเมื่อเบรคบนพื้นลื่น

ข้อแนะนำ

ABS จะทำการทดสอบบ่อยๆ เวลาที่ด้วยตัวเอง เมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์และวิ่งด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ในระหว่างการทดสอบนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

อาจได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไม่ไดร์ลิสติก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

UCA20100

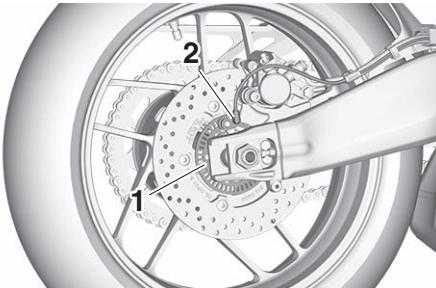
ข้อควรระวัง

ระบบดูดระดับอย่าทำให้เชือกเชอร์ล็อคหรือโรเตอร์ เชือกเชอร์ล็อคเสียหาย มีฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

5



1. โรเตอร์เชือกเชอร์ล็อคหน้า
2. เชือกเชอร์ล็อคหน้า



1. โรเตอร์เชือกเชอร์ล็อคหลัง
2. เชือกเชอร์ล็อคหลัง

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบกุญแจ แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะถูกปลด และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลง บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึงกุญแจออก จากนั้นปิดฝ่าครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หากกุญแจไม่มีอยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึงกุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝ่าปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

⚠ คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13222

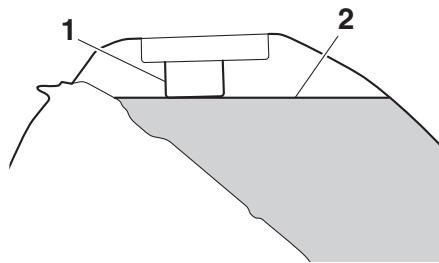
น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



5

1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันที ช้อคระรัววัง: เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันทีด้วยผ้ามุ่งที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ถูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์สามารถเผาไหม้ของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 ขึ้นไป หากเครื่องน้ำมันหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินที่ห้ามขึ้นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.8 ลิตร (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal)

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีส่องชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล
แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถนำไปใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10)

ทางยามาส่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลและก็โซลิฟิค เ�ราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวมัน เชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

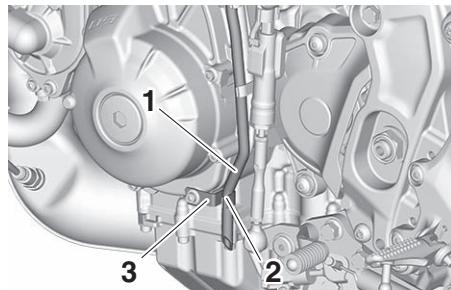
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์ว และแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86160



1. ท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. เครื่องหมายสีขาว

3. แคลงปี

ท่อน้ำมันลันจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลอดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อตัดร้ายแรงหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมัน เชือเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 8-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับล่องตากไปน้ำมัน

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435



คำเตือน

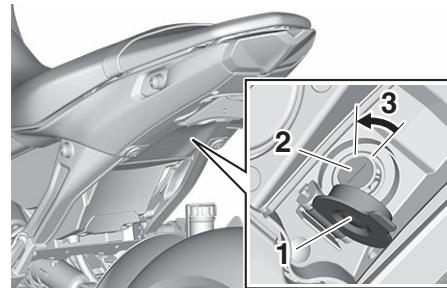
ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อบังกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลอกผิวนั้น:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบ่านานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

การถอดเบาะนั่ง

- เปิดฝาครอบชุดล็อกเบาะนั่ง เลี้ยวกลุ้มเข้าไปในชุดล็อกเบาะนั่ง จากนั้นบิดกลุ้มจนขาด ใช้มนต์พิก้า



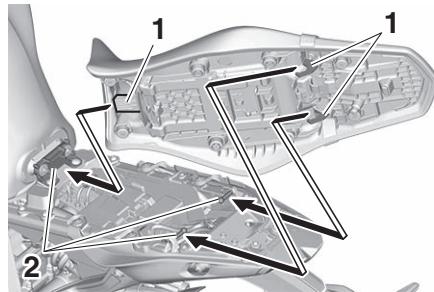
- ฝาครอบชุดล็อกเบาะนั่ง
- ล็อกเบาะนั่ง
- ปลดล็อก
- ไขขันที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลัง จากนั้นแยกด้านหลังของเบาะนั่งชิ้นแล้วดึงเบาะนั่งออก

การใส่เบาะนั่ง

- สอดเขี้ยวล็อกเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5



1. เรียกสีล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

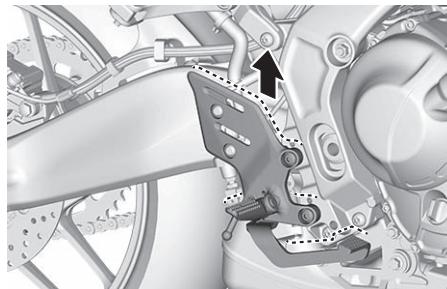
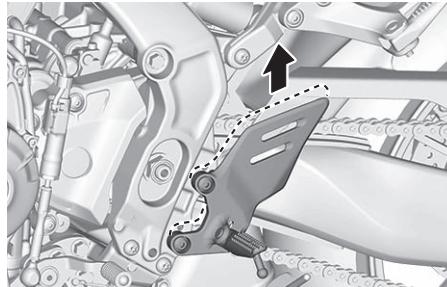
2. กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

ตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่

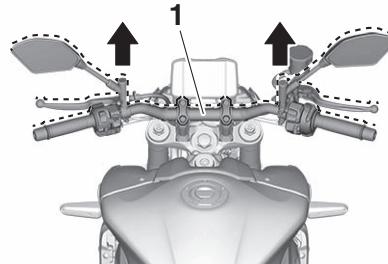
สามารถปรับที่พักเท้าผู้ขับขี่ได้สองตำแหน่ง เมื่อรถส่งถูกออกจากโรงงาน ที่พักเท้าจะอยู่ในตำแหน่งต่อไปนี้ ให้ผู้ขับขี่พยายามเข้าทำการปรับตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่ให้



UAU91560

ตำแหน่งแขนบังคับ

แขนบังคับสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความพอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้ขับขี่พยายามเข้าทำการปรับตำแหน่งแขนบังคับให้



1. แขนบังคับ

UAU46833

การปรับตั้งโช๊คอัพหน้า

UAU91640



ปรับแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

โช๊คอัพหน้าได้ติดตั้งโดยไบโอลท์ปรับตั้งสปริงโช๊ค, สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ๊ค, โบลท์ปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊ค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊คแบบเร็ว) และโบลท์ปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊ค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊คแบบช้า)

UWA10181

UCA22472



- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้พื้นผิวชุบเกิดรอยขีดข่วนเมื่อทำการปรับตั้งระบบกันสะเทือน
- เพื่อป้องกันกลไกวายในของระบบกันสะเทือนชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

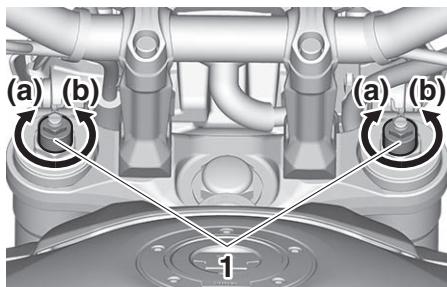
สปริงโช๊ค

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรง

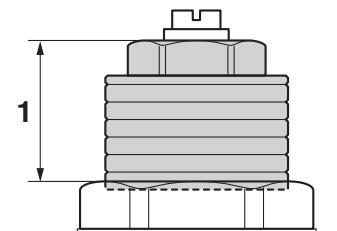
สปริงโช๊ค

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริง

โช๊ค



1. โบลท์ปรับตั้งสปริงโช๊ค



1. ระยะห่าง A

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นั่ม):

ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 15.0 มม. (0.59 นิ้ว)

สูงสุด (แข็ง):

ระยะห่าง A = 4.0 มม. (0.16 นิ้ว)

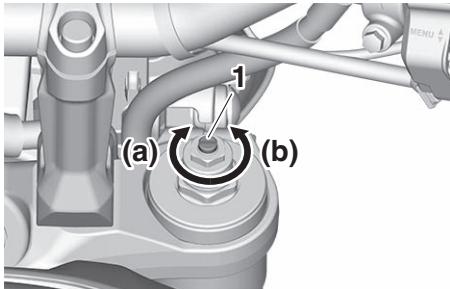
แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ๊ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ๊ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ๊ค

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ่คิค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันจานวนคลิกในทิศทาง (b)



1. สกู๊ปปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ่คิค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ่คิค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

26 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

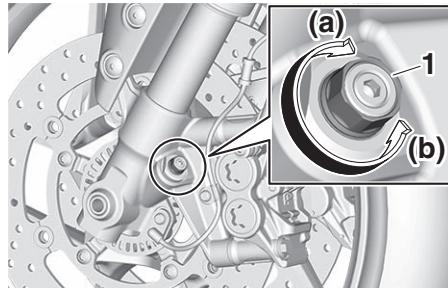
15 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกแล้วตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย



1. โนลท์ปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ่คิค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ่คิคแบบเร็ว)

แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ่คิค

การปรับแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ่คิค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ่คิคแบบเร็ว)

หมุนโนลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ่คิค

หมุนโนลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ่คิค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ่คิค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันจานวนรอบในทิศทาง (b)

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ่คิค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ่คิคแบบเร็ว):

ต่ำสุด (นิ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 5 1/2 คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 3 1/4 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

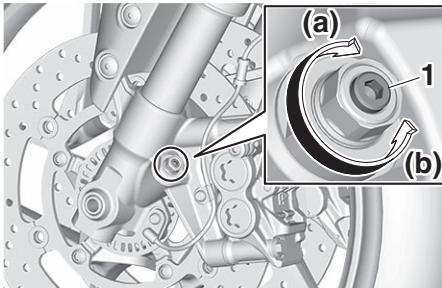
ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

การปรับแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบกอกโซ่ชีค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบกอกโซ่ชีคแบบช้า)

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบกอกโซ่ชีค หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบกอกโซ่ชีค เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบกอกโซ่ชีค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นแนบจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. โบลท์ปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบกอกโซ่ชีค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบกอกโซ่ชีคแบบช้า)

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบกอกโซ่ชีค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบกอกโซ่ชีคแบบช้า):

ต่ำสุด (นุ่ม):

18 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

12 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปรับตั้งชุดโช๊คอัพหลัง

ชุดโช๊คอัพหลังนี้ติดตั้งปุ่มปรับตั้งสปริงโช๊คและปุ่มปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวและการยุบตัวของระบบอุบลิช็อก

UAU83551

ข้อควรระวัง

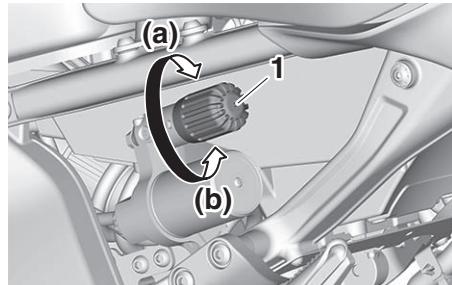
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อายุพยาภัยหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

UCA10102

สปริงโช๊ค

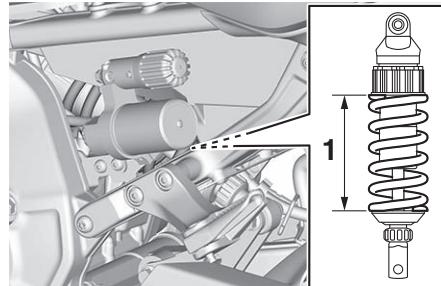
หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค



1. ปุ่มปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊คจะกำหนดโดยการวัดระยะห่าง A ตามที่แสดงในภาพ ระยะห่าง A ยิ่งสั้น สปริงโช๊คจะยิ่งสูง; ระยะห่าง A ยิ่งยาว สปริงโช๊คจะยิ่งต่ำ



1. ระยะห่าง A

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (ผู้นำ):

ระยะห่าง A = 154.0 มม. (6.06 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 154.0 มม. (6.06 นิ้ว)

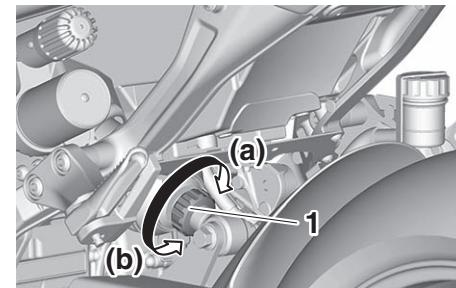
สูงสุด (แข็ง):

ระยะห่าง A = 146.0 มม. (5.75 นิ้ว)

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอุบลิช็อก

หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอุบลิช็อก

หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอุบลิช็อก
เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอุบลิช็อก ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นแนบจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. ปุ่มปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอุบลิช็อก

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอุบลิช็อก:

ต่ำสุด (ผู้นำ):

30 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

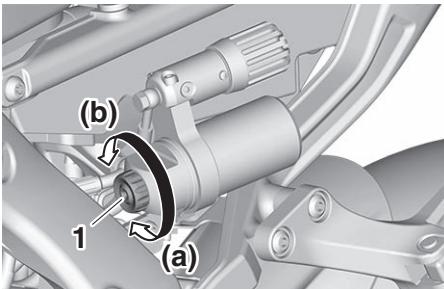
18 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

0 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจ เห็นองกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดัง กล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกัน สะเทือนเสียหาย



1. ปุ่มปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ่ชีค

แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ่ชีค

หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วง ใน การยุบตัวของระบบอ็อกโซ่ชีค
หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงใน การยุบตัวของระบบอ็อกโซ่ชีค
เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ่ชีค ให้ หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นแนบ จำนวนคลิกในทิศทาง (b)

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ่ชีค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

20 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

10 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

0 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจ เห็นองกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดัง กล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกัน สะเทือนเสียหาย

UWA10222

คำเตือน

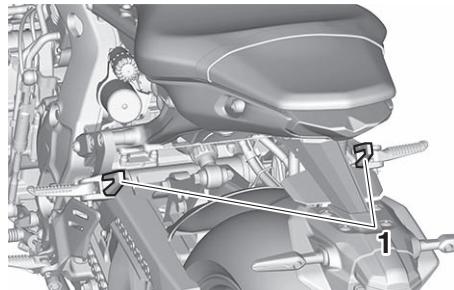
ชุดโซ่ค้อพหลังนี้มีแก๊สในต่อเรجنแรงดันสูง อ่าน และทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงาน กับชุดโซ่ค้อพหลัง

- ห้ามกระแทกหรือพยายามเปิดชุดระบบอัลูมิเนียม
- ห้ามน้ำชุดโซ่ค้อพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือ แหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจ ทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกิน ไป
- ห้ามทำให้ระบบอ็อกโซ่ชีคเสียรูปทรงหรือเสีย หาย ความเสียหายของระบบอ็อกโซ่ชีคจะทำ ให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามจำกัดชุดโซ่ค้อพหลังที่เสียหายหรือ เสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้น้ำชุดโซ่ค้อพหลัง ไปให้ผู้ซึ่งมีภาระเพื่อดำเนินการต่อ ไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ใช้ตำแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อยึดสัมภาระเข้ากับรถ
จักรยานยนต์

UAU84680

ขั้วต่อเสริมกระแสไฟต์รง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งขั้วต่อเสริมกระแสไฟต์รง และขั้วต่อกระแสไฟต์รงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาส่าก่อนติดตั้ง อุปกรณ์เสริมใดๆ

UAU77390

ขาตั้งช้าง

ขาตั้งช้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งช้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU15306

ข้อแนะนำ

สวิตซ์ขาตั้งช้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งช้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งช้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีฉะนั้นขาตั้งช้างอาจล้มผสพันและรบกวน sama อิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัวงจร การสตาร์ทของมาส่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งช้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบเป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายมาส่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UAU57952

ระบบการตัดงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำคันคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างซึ้ง และจะหยุด

การทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลง

ขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

ตรวจสอบระบบเป็นระยะตามขั้นตอนด่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมี การอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 5-2 และ 5-3 สำหรับข้อมูลการทำ งานของสวิทช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:

1. เสื่อนชาตั้งข้างลง
2. ดึงก้าสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
3. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเบิด
4. เข้าเกียร์ว่าง
5. กดสวิทช์สตาร์ท

เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่

ไม่

⚠ คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้า ตรวจสอบระบบที่
ผู้จำหน่ายมาเข้าก่อนขั้นที่

เมื่อเครื่องยนต์ขึ้นคงทำงาน:

6. เสื่อนชาตั้งขึ้น
7. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
8. เข้าเกียร์
9. เสื่อนชาตั้งข้างลง

เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายมาเข้าก่อน

ใช่

ไม่

เมื่อเครื่องยนต์ขึ้นคงทำงาน:

10. เสื่อนชาตั้งขึ้น
11. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
12. กดสวิทช์สตาร์ท

เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

สวิทช์ขาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายมาเข้าก่อน

ใช่

ไม่

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

สวิทช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายมาเข้าก่อน

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|------------------|--|------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของถังน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแทรกกราว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ | 5-21, 5-22 |
| น้ำมันเครื่อง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณการรั่วซึมของน้ำมัน | 8-10 |
| น้ำยาหล่อลื่น | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้ได้ตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อลื่น | 8-13 |

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|----------------|---|------------|
| เบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอยู่บนเรือหุ้นส่วน ให้นำรถเข้ารับการใส่ล่มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อัญญิในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพร่วงรีม | 8-20, 8-21 |
| เบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคถูกติดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยนถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำในระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึ่งของระบบไฮดรอลิก | 8-20, 8-21 |
| คลัทช์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่อเลี้นสายคลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์ ทำการปรับ หากจำเป็น | 8-19 |
| ปลอกคันเร่ง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าหมุนได้อย่างราบรื่นและย้อนกลับโดยอัตโนมัติ | 8-25 |
| สายควบคุมต่างๆ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี้นตามความจำเป็น | 8-24 |
| โซเชียบ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอยโซเชียบ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซเชียบ หล่อเลี้นตามความจำเป็น | 8-22, 8-24 |

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|------------------------------|---|------------|
| ล้อและยาง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น | 8-16, 8-18 |
| ขาเบรคและคันเบรคเลี้ยนเกียร์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการทดสอบสีน้ำเงินเดือยต่างๆ ของขาเบรคและคันเบรคเลี้ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น | 8-25 |
| คันเบรคและคันคลัทช์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการทดสอบสีน้ำเงินเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น | 8-26 |
| ชาตั้งช้าง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการทดสอบสีน้ำเงินเดือย ถ้าจำเป็น | 8-26 |
| จุดยึดโครงรถ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตั้งนัก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี ชันให้แน่นตามความจำเป็น | – |
| อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊ซตามความจำเป็น | – |
| สวิตช์ชาตั้งช้าง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำร่องจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า | 5-30 |

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มืออยู่ให้ชัดเจนก่อนเดินทาง เนื่องจากความเร็วสูงอาจทำให้คุณเสียหายได้



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

7

UAU16842

ระยะรับอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอาชญากรรม เช่น การใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนินถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ลึกเสียด้วยความคุ้มครอง

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของหินส่วนภายนอกในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่วงว่างที่เกิดการลอกหờอย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วของเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรับอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU17094

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU91811

ระบบการติดตั้งจักรยานยนต์จะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกอาทั้งชั้งขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-5)

ข้อแนะนำ

- อ่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิห้ำยาหล่อลื่นควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั้งความเร็วรถถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

ข้อควรระวัง

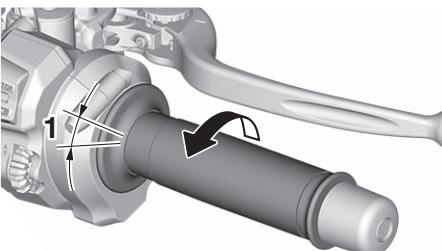
หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

3. เข้าเกียร์ว่าง

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกรั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ล้อมสตาร์ทอีกครั้ง พร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (20 องศา)



1. 1/4 รอบ (20 องศา)

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU68221

UAUN0073

UAU91542

ข้อแนะนำ

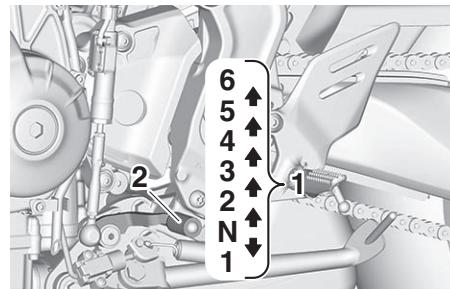
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีดังนี้:

- กล่องวัดความเร็ว (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่เพลิกคืบ ปิดสวิทช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพยายามเริ่มต้นเครื่องยนต์ มีฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบ้านานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์



- ตำแหน่งเกียร์
- คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว และการขึ้นเนิน เป็นต้น ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

- หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีดังนี้อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (ดูหน้า 4-5)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถ จักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลื่อนอย่างเหมาะสมเมื่อ เครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลื่อนที่ ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- บีบคันคลัทช์ทุกครั้ง เมื่อจะเปลี่ยนเกียร์เพื่อ ป้องกันไว้ให้เครื่องยนต์ เกียร์ และระบบส่ง กำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วย เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

UCA22523

- หลังจากอุบัติเหตุ ให้พ่อคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้ก้มคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
- เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
- บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
- ทำการซั่นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยน เป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UWA17380

! คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ ใช้หัวเบรคหน้า และเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และ เครื่องยนต์สะอาดของเพียงพอแล้วก่อนจะ เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็น เกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วลดหรือเครื่องยนต์ สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือ เครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือ ระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

การลดความเร็ว

- ปล่อยคันเร่งและใช้ганทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อช่วยลดความเร็วของรถ
- เมื่อรถจะลดความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
- เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บีบคันคลัทช์และใช้หัวเบรคหน้า และเบรคหลังในการช่วยลดความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
- เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UAU85370

การอุบัติเหตุและการลดความเร็ว

- กำคันคลัทช์เพื่อใช้งานคันคลัทช์
- เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่าง ควรดับลง
- ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำสำหรับการลดความล้า劲เปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง

ความล้า劲เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับ
ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด
ความล้า劲เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ชั้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความ
เร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะร่วงเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีก
เลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่
มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์
เดินเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติด
ขัดเมื่อหยุดรถสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟ
ผ่าน)

UAU16811

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก
จากสวิตซ์กุญแจ

UWA10312

! คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเสียจะเกิด
ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่
อาจมีเด็กหรือคนเดินล้มผ้าและถูกความ
ร้อนไหม้พิษหนัก
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดิน
ที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจทำให้รถล้มชั่วขณะ
โอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟ
ไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้า
แห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะ อธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และ สภาพแวดล้อม เช่น ถนนที่ชำรุด ฝนตกบ่อย ฯลฯ

UWA10322

!**คำเตือน**

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขันส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัววายะหรือเสื้อผ้า และมีขันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดังตัวได้รับบาดเจ็บ เนื่องจากแรงดึงดูดที่มาจากการหมุนของเครื่องยนต์ จึงควรหลีกเลี่ยงการให้มือหรือผ้าที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายมาถ่ายทอดการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

UWA15461

!**คำเตือน**

ติดสก์เบรค แม่ปี๊เบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผ้าหัน ควรปล่อยให้ขันส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

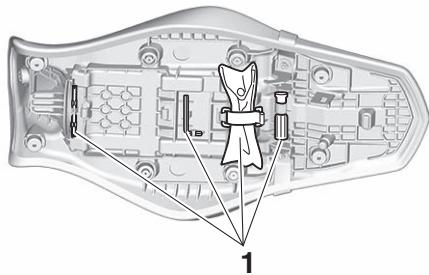
!**คำเตือน**

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา
ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา⁸
เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็
ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ^{*}
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน
การบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วย
ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้รีบันบช่วงเวลาในการบำรุงรักษาช้าตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายตอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหนาวยามอาจเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรต

UAU91902

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรฐานระยะทาง | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|------------------------|---|-----------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 1 * | ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบอย่างต่อเนื่องความเสี่ยงหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิง • เปรียบเทียบความชำรุด | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 * | หัวเทียน | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพ • ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด | | ✓ | | | | | |
| | | • เปรียบเทียบ | | ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน | | | | | |
| 3 * | ระยะห่างว่าล้วง | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบและปรับระยะห่างว่าล้วงขณะ เครื่องยนต์เย็น | | ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์) | | | | | |
| 4 * | การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none"> • ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 5 * | ระบบไฮเดรต | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความชำรุด • เปรียบเทียบเก็บตามความชำรุด | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรฐานตระยะทาง | | | | | ตรวจสอบ ประจำปี |
|-------|---|---|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|--------------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 6 * | ระบบควบคุมการระบาย ของน้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปรี่ยบเทียบความจำเป็น | | | √ | | | √ | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92131

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรฐานระยะเวลา | | | | | ตรวจสอบ ประจำปี |
|-------|----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 1 * | ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด | <ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามมาตราฐาน ตรวจสอบหัสข้อผิดพลาด | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2 * | ไส้กรองอากาศ | เปลี่ยน | | | | | | ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์) | |
| 3 | คลัทช์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 4 * | เบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 5 * | เบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6 * | หอน้ำมันเบรค | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| | | เปลี่ยน | | | | | | ทุก 4 ปี | |
| 7 * | น้ำมันเบรค | เปลี่ยน | | | | | | ทุก 2 ปี | |
| 8 * | ล้อ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแก่งว่ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น | | √ | √ | √ | √ | √ | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรฐานต่อไปนี้ | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|------------------------------|--|---|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 9 * | ยาง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงตันสมยัง แก๊ซตามความจำเป็น | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 10 * | ลูกปืนส้อ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 11 * | สวิงอาร์ม | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน หล่อสีน้ำด้วยเจาระบีซิลิเอียม | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 12 | | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่าง การวางแนว และสภาพของโซ่ ปรับตั้ง และหล่อสีน้ำข้อต่อโซ่ให้ทั่ว | ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง | | | | | | |
| 13 * | ลูกปืนครอบ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุดของชุดลูกปืน อัดด้วยเจาระบีซิลิเอียมพอประมาณ | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 14 * | | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชนนังก์ โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นแล้ว | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 15 | เพลาเดือยคันเบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาระบีซิลิโคน | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 16 | เพลาเดือยคันเบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาระบีซิลิเอียม | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 17 | เพลาเดือยคันคลัทช์ | <ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาระบีซิลิเอียม | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 18 | เพลาเดือยคันเบรคสีเงินเกียร์ | <ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาระบีซิลิเอียม | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรฐานระยะเวลา | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---|---|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 19 | ชาตังช้าง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อสีน้ำด้วยสารป้องกันคิมม | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 * | สวิทซ์ชาตังช้าง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 * | โซ่คอพหน้า | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 22 * | ชุดโซ่คอพหลัง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 23 * | รีเลย์อาร์มันส์เทือนหลังและจุดเติมเช่นเชื่อมต่อ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 24 | น้ำมันเครื่อง | <ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 25 | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | <ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 26 * | ระบบระบายความร้อน | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | ทุก 3 ปี | | | | | | | |
| 27 * | สวิทซ์เบรคหน้าและเบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรฐานวัดระยะทาง | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 28 | สายควบคุมต่าง ๆ | • ท่าน้ำมันหล่อลื่นโซลิโนไซด์สายควบคุมของยา มาช่าหรือน้ำมันเครื่องให้หัว | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 29 * | ปลอกคันเร่ง | • ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีนตัวนำสายของเบ้าปลอกคันเร่ง | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 30 * | ไฟ สัญญาณ และสวิตช์ | • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งสำสองของไฟหน้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

UAU18681

ข้อแนะนำ

8

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้เล็กกว่าอากาศกระดาษเคลือบหัวมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนเลี้กรองอากาศบ่อยครั้งข้างหน้าขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไทรอสติก
 - ตรวจสอบระยะตับหัวมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแมปปิ้มเบรคตัวบนและแมปปิ้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนหัวน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นขั้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้ชำนาญอาชีวานี้ เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนลึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

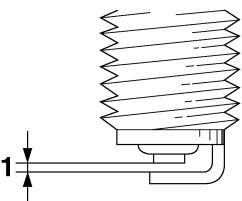
ฉะนั้นจะประเมินว่า แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นเส้นตรงต่ำสุดปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับขี่รถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ถอดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามนิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญอาชีวานเช็ค ตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการลึกกร่อนของเชื้อเพลิงและมีคราบเข้มารบอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR9A-9

UAU19653

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรตรวจสอบหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อเพลิงให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน

ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ้งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการซั้น:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจงวดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกนการซั้นด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อุ่นๆ ไร้กีตม ควรซั้นให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

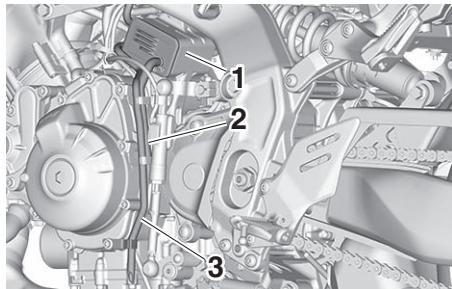
ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นชิ้นส่วนจะถูกดูดเข้าไปในหัวห้องเผาไหม้ได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถูกดูดออกได้ยกเว้นจากชีลยางที่ปลายฝาปิดคันแบนพอตด้วยการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องดักไอน้ำมัน

UAU36113



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ช่องระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน
3. ท่อน้ำมันลิ้นของสัมภาระเครื่องยนต์

8

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อบังกันการเปลี่ยนไถหรือระเหยของน้ำมันเข้าสู่เพลิงออกไปสู่บรรยายอากาศ ก่อนเข้าสู่ห้องเผาไหม้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

น้ำมันเครื่อง

UAU1990G

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูที่หน้า 10-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

การเติมเต็มหัวฝายเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

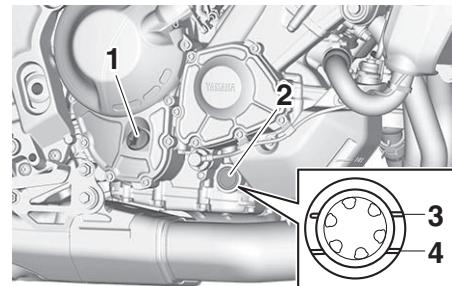
UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์เข่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีติมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไฟฟ้าสั่งแบลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. หลังจากอุ่นเครื่องยนต์ ให้รอสองสามนาทีเพื่อให้ระดับน้ำมันเครื่องคงที่เพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
2. ขณะที่รถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
3. ดูที่ช่องตรวจดูที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

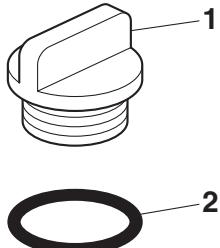


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
3. ชีดบอกระดับสูงสุด
4. ชีดบอกระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าชิดบอกระดับต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมัน
5. ตรวจสอบเบอร์วิงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องเปลี่ยนใหม่หากเสียหาย

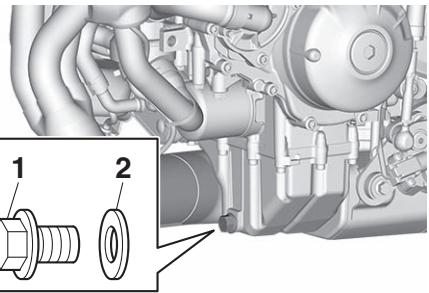


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไถกรอง)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันร้อนจากหัวจีบตับเครื่อง
2. วางแผนรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลท์ถายน้ำมันเครื่องและประเก็น

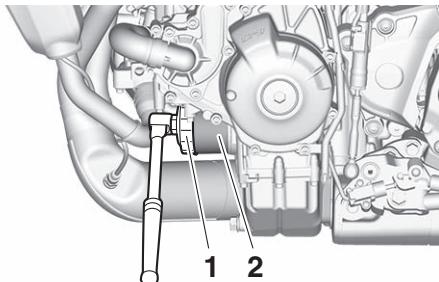


1. โบลท์ถายน้ำมันเครื่อง
2. ประเก็น

ข้อแนะนำ

ขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไถกรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดไถกรองน้ำมันเครื่องออกตัวไประแจถอดกรองน้ำมัน



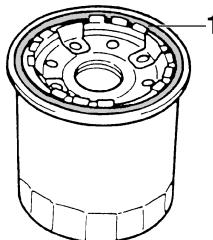
1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประจำเดือนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไถกรองน้ำมันเครื่องมีกำหนดที่ผู้จำหน่ายยาเม็ด

5. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่ไถกรองไถกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

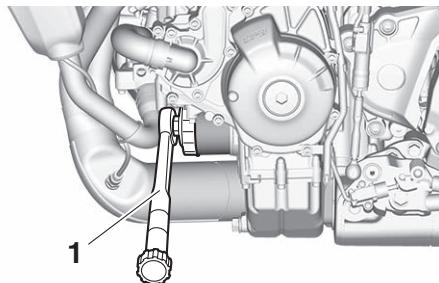


1. โ/orิง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โ/orิงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการ拧紧:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

7. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการ拧紧:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

8. เก็บน้ำมันเครื่องที่แห้งนำตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แห้งนำไปใช้ได้

9. หลังจากตรวจสอบโ/orิงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติม

ข้อแนะนำ

เช็ดน้ำมันเครื่องที่หลอกก่อนสถา๊ทเครื่องยนต์

10. สถา๊ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบរอัมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาก

ข้อแนะนำ

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมากและไม่สามารถแก้ไขได้ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

11. ตัวเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกลงกอน จากนั้นตรวจสอบดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำไไม่ต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงไหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนให้มามเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ถูกตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ข่ายามาเย่าของคุณ

UAU85450



UAU1203

น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็น YAMALUBE

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (ชีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของ Yamaha ให้ใช้น้ำยาต้านการแข็งตัวเออิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกึ่งน้ำท่ออัตราส่วน 1:1

8

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

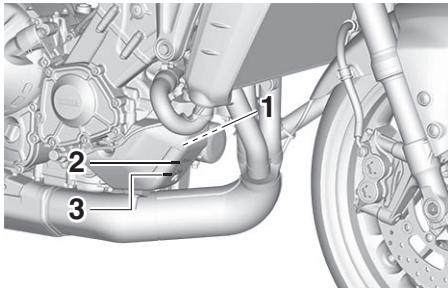
เมื่อ分级จากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

UAU20097

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

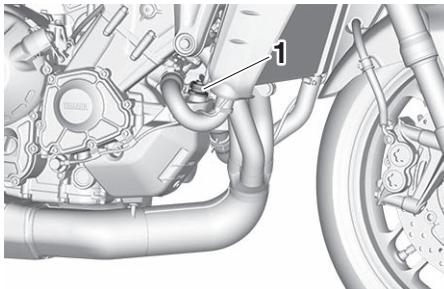
- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยา หล่อลื่นในถังพัก



- ลังพักน้ำยาหล่อลื่น
- ชิ๊บกรองระดับสูงสุด
- ชิ๊บกรองระดับต่ำสุด

8

- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ชิดบนกรองระดับต่ำ สุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดลังน้ำยา หล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



- ฝายปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- เติมน้ำยาหล่อลื่นชิ๊บกรองระดับสูงสุด ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ในใช้น้ำกันลื่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระต้างแน่นห้ามใช้น้ำกระต้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีที่เท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายน้ำร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัว และการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่น ให้คุณยับริการพยายามรีบ ตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการ
- เติมน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรใช้ช่างผู้ชำนาญมาจ่ายเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยา หล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

แข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไป
ได้ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยา

หล่อลื่นจะลดลง [UCA10473]

- ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรใช้ช่างผู้ชำนาญมาจ่ายเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยา หล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ใส่กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะเปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้จำหน่ายมาช่า

UAU36765

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์

เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายมาช่าปรับแก้ให้ถูกต้อง

UAU44735

ระยะห่าง瓦ล्व

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมมีประสิทธิภาพต่ำลง ทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อบังกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสี่เดือน

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1200-1400 รอบ/นาที

UAU21403

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาหนึ่งต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA69793

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

!**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางยืน (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

8

แรงดันลมยางขณะยางยืน:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

166 กก. (366 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

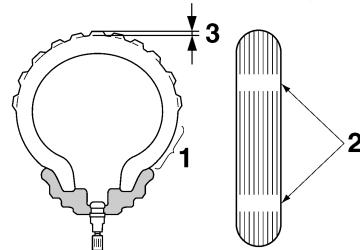
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

UWA10512

!**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง

2. สะพานยาง

3. ความลึกของดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามช่วง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และสิ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีฉะบุหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาสู่ทันที

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

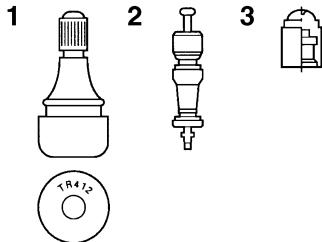
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

!**คำเตือน**

- ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาซ่าเปลี่ยนยางที่สึกหรอของท่าน นอกเหนือจากนี้การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำการดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้ชำนาญมาซ่าที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ทำหน้าที่นั้น
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

UWA10472

ข้อมูลเกี่ยวกับกันยาบ



- วาล์วลมยาง
- ไส้วาล์วลมยาง
- จุ๊ปดูวาล์วลมยางพร้อมชิล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเลือมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยางซึ่งบางครั้งมีการเลี้ยงรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งบอกการเลือมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10482

!**คำเตือน**

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มีฉนั้นสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่ถูกปิดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อบังกันแรงดันลมยางร้าว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อบังกันยางบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่นนี้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

8

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT
S22F

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT
S22R

ยางหน้าและยางหลัง:

วาระลุ่มยาง:

TR412

ไส้ลวด:

#9100 (เดิม)

UWA10601

! คำเตือน

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้ยางอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ดีอยู่ดีในบางพื้นผิวถนน จนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ ("broken in") ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานเสมอ

UAU21963

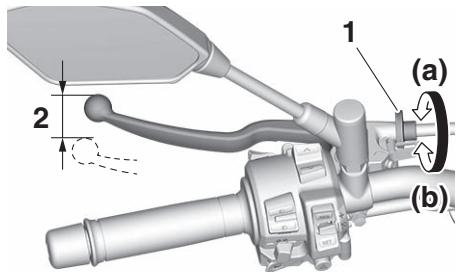
ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถตั้งต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตะหัก บิดเบี้ยว โคลงงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเช็คเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรรีบซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

การปรับตั้งระยะfreecanคลัทช์

วัดระยะfreecanคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะfreecanคลัทช์
2. ระยะfreecanคลัทช์

ระยะfreecanคลัทช์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

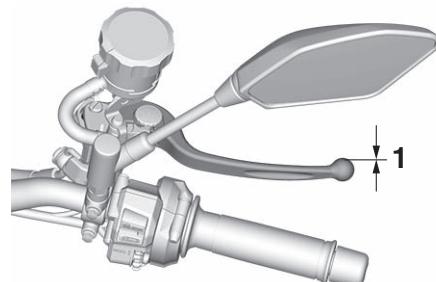
ตรวจสอบระยะfreecanคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้ตามความจำเป็น
ในการเพิ่มระยะfreecanคลัทช์ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะfreecanคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะfreecanคลัทช์ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

UAU22083

ข้อแนะนำ _____
หากยังไม่ได้ระยะfreecanคลัทช์ที่กำหนดที่อิบายไว้ด้านบน หรือคลัทช์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ให้ผู้จำหน่ายพยายามตรวจสอบกลไกคลัทช์ภายในให้ _____

UAU37914

การตรวจสอบระยะfreecanเบรค



1. ไม่มีระยะfreecanเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะfreecanเบรคที่ปลายคันเบรค หากมีระยะfreecanเบรคที่ปลายคันเบรค ให้ผู้จำหน่ายพยายามเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

8

UWA14212

คำเตือน

คันเบรคน้ำที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายพยายามทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สวิทช์ไฟเบรก

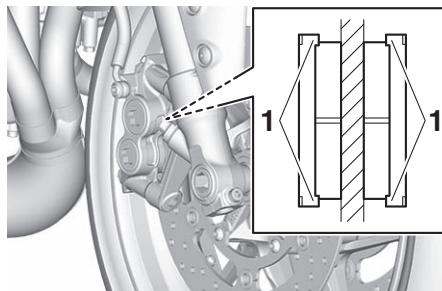
ไฟเบรคควรส่วนขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยลิวิท์ช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรค ป้องกันล้อล็อค จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญยามาถ่ายเท่านั้น

UAU36505

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อสีนตามระยะ

ผ้าเบรคหน้า

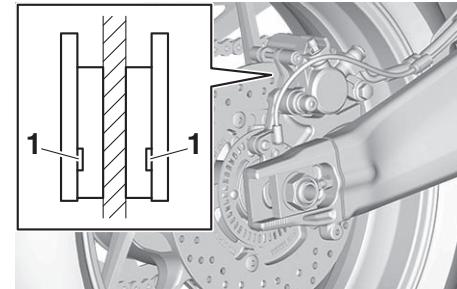


1. เชิ่มบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเชิ่มบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเชิ่มบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค ถ้าผ้าเบรคสึกจนเกือบทึบหรือเสื่อมร่องพิกัดความลึกจะหายไป ควรให้ช่างผู้ชำนาญยามาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22393

ผ้าเบรคหลัง



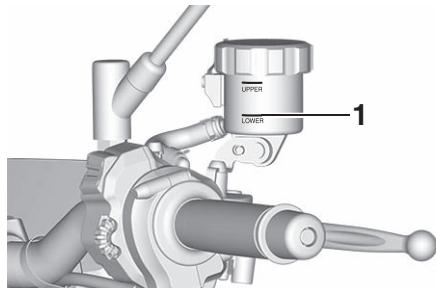
1. ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกริกัดความลึก ถ้าผ้าเบรคสึกจนเกือบทึบหรือเสื่อมร่องพิกัดความลึกของผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้ชำนาญยามาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

การตรวจสอบดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคอยู่ในเกียร์ บอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

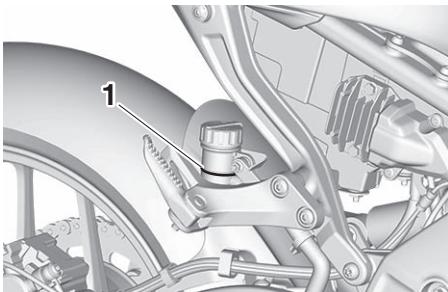
เบรคหน้า



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

UAU66670

เบรคหลัง



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาเย่า (DOT 4)

! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ชีลไว้เท่านั้น

UWA16011

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเลื่อนสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้ดูดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และส่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

8

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชั้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หากันที่ทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากกระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จ้างหนาวยามาเข้าตรวจสอบหากสูญเสียต่อการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จ้างหนาวยามาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อหัวน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ชิลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อหัวน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU91552

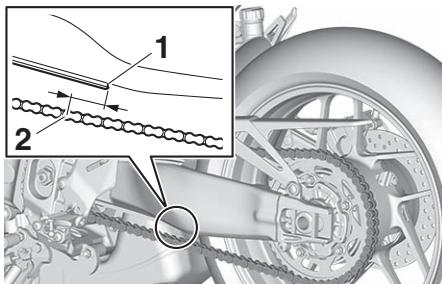
การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

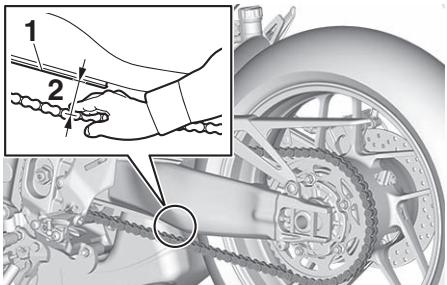
2. เช้าเกียร์ว่าง
3. หาจุดทึบกลางของโซ่ (ตำแหน่ง B) โดยการวัด (ประมาณ 32 มม. (1.26 นิ้ว)) ไปด้านหน้าจากขอบของตัวบังโซ่ขับดังที่แสดง



1. ขอบของตัวบังโซ่ขับ

2. ตำแหน่ง B

4. กดตรงกลางของโซ่ขับลง และวัดระยะห่าง A จากตัวบังโซ่ขับถึงส่วนกลางข้อโซ่ที่ถูกกดลงที่ตำแหน่ง B



1. ตัวบังโซ่ขับ
2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

36.0–41.0 มม. (1.42–1.61 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะห่างโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชั้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้ใช้เลื่อนไฟล์หรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 46.0 มม. (1.81 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงสร้างสวิงอาร์ม และชั้นส่วนอื่น ๆ เสียหายได้

เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาระนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะห่างโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด

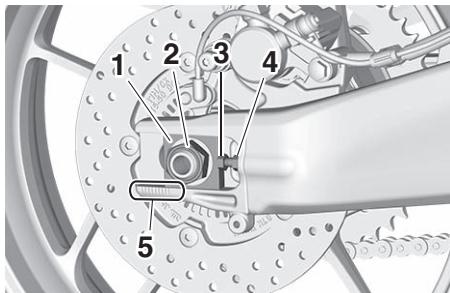
[BUC23070]

การปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

UAU74260

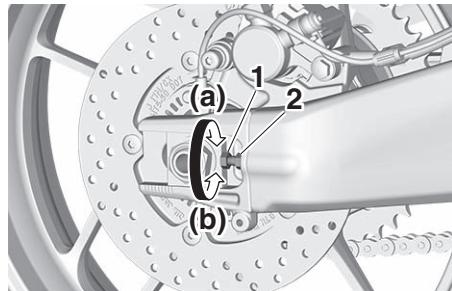
ให้ปรึกษาผู้จ้าหน่ายามาเย่าก่อนทำการปรับระยะห่างโซ่ขับ

1. คลายน็อกแกนล้อและน็อกล็อคที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



1. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
2. น็อกแกนล้อ
3. โบลท์ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
4. น็อกล็อค
5. เครื่องหมายจัดแนว

2. ในการปรับโซ่ขับให้ดึงให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. โบลท์ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
2. น็อกล็อค

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งล้อถูกต้อง

3. ชันน็อกแกนล้อ ตามด้วยน็อกล็อคตามค่าแรงบิดที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล็อค:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น็อกล็อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดิมจากนี้จะยังยื่นโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขยับได้อย่างราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อเลี่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อเลี่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับซึ่งเป็นบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มีฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรอย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังนี้ [UCA10584]

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อเลี่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่

ขับและแปรรูปนุ่มนаждเล็ก ข้อควรระวัง:
เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ

[UCA11122]

2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง

3. หล่อเลี่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อเลี่นโซ่ โอริงพิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อเลี่นอื่นอันได้กันโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA11112]

UAU23027

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการซับชีทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อเลี่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหน่วยงานเข้าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อเลี่นสายควบคุมของ Yamaha หรือ
น้ำมันหล่อเลี่นที่เหมาะสม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้ขับหันนำ้ยาวยามาสู่หล่อลื่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU82490

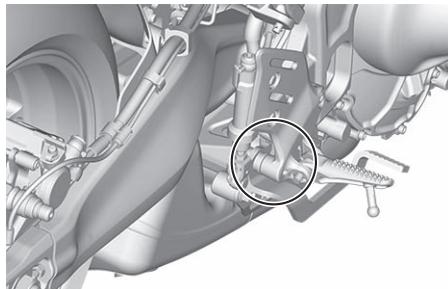
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

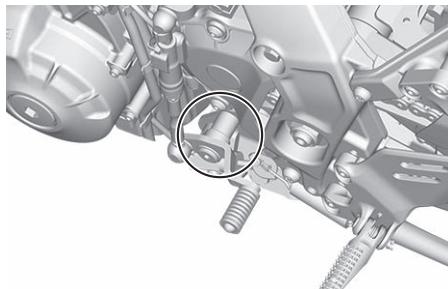
UAU44276

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีติเรียม

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



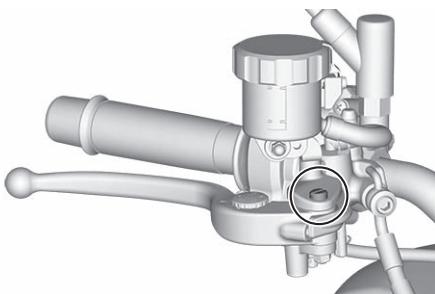
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

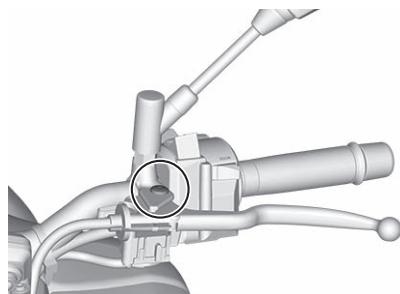
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



8

คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

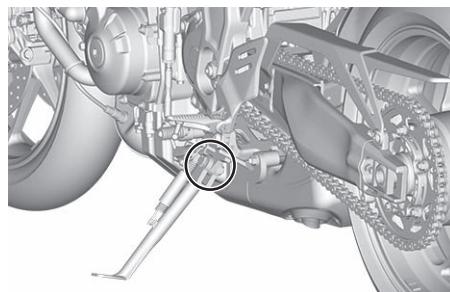
เจาะปีซิลิโคน

คันคลัทช์:

เจาะปีลิเรียม

UAU89101

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะให้งานฝิดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732

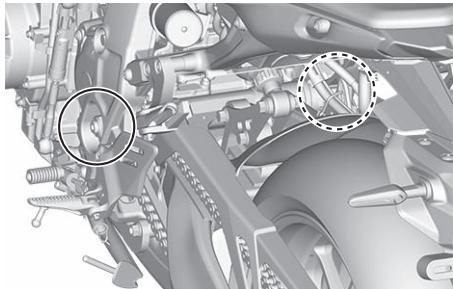
! คำเตือน

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝิด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย Yamaha มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะปีโลลิบดินัม

การหล่อสีนเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อสีนโดยผู้ชำนาญ
ยาามาส่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่อสีนตามระยะ

สารหล่อสีนที่แนะนำ:
เจาะบีสิลิเอียม

UAU1653

การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช๊คอัพหน้า²
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่อสีนตามระยะ

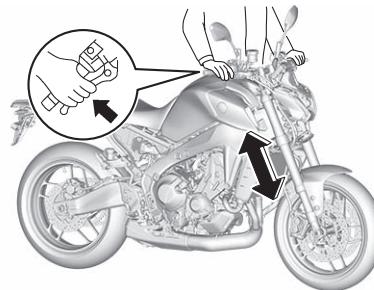
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบอย่างตัวให้ว่ามีรอยขีดข่วนความ
เสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หันนร่องรถให้มั่นคงเพื่อบังกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่เบนคันเบรคหน้า ให้กดแยนบังคับลง
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช๊คอัพ
หน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

UAU23273



UCA10591

ข้อควรระวัง

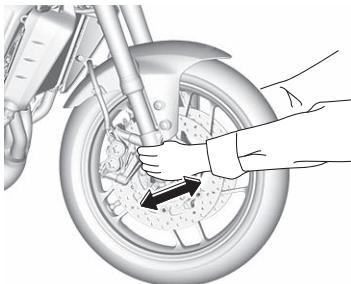
หากโช๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ³
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบ
หรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สีกากหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

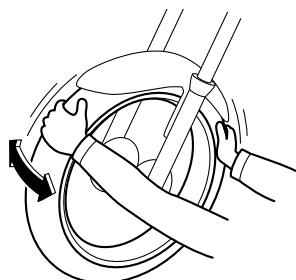
- ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่เหนือพื้น (ดูหน้า 8-32)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หันนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโซ่คัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีร่องรอย ควรให้ผู้ชำนาญยาฯ ยาามาถ่ำตตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



8

UAU23285

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

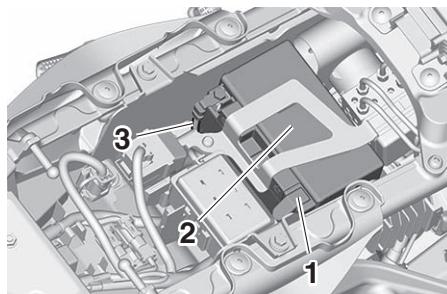
แบตเตอรี่

UAU93820

UCA22960

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนด เท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน



- สายแบตเตอรี่ชั่ววาก (สีแดง)
- แบตเตอรี่
- สายแบตเตอรี่ชั่ววัน (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลิ้น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่ตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

!**คำเตือน**

UWA10761

- น้ำยาอีเล็กโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวน้ำหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวน้ำหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป่องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานในกลั้นแบบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดมน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและนำไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบบตเตอรี่ และควรชาร์จแบบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบบตเตอรี่

ให้ผู้ชำนาญมาช่วยชาร์จแบบตเตอรี่ทันทีหากแบบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบบตเตอรี่ที่ไวจะทำให้แบบตเตอรี่เสียหาย

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยดาวร

การเก็บแบบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดแบบตเตอรี่ออกด้วยความระมัดระวัง ไม่ต้องดึงหัวหีบแบบตเตอรี่

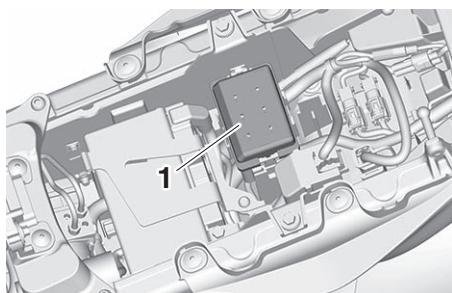
[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตัวรถสบายน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

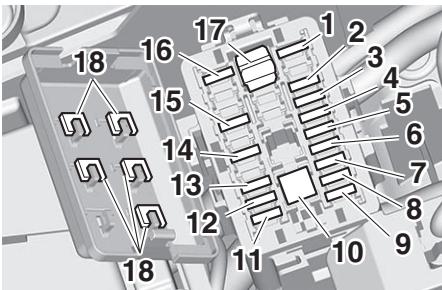
การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์อยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)



1. กล่องฟิวส์

UAU91572



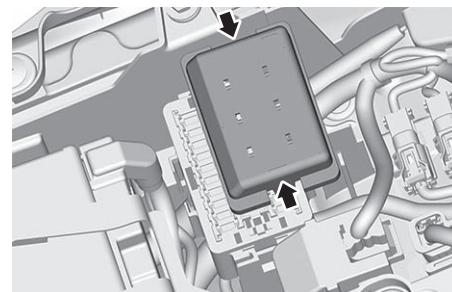
1. ฟิวส์ไฟเบรก
2. ฟิวส์จุดระเบิด 2
3. ฟิวส์ระบบไฟเลี้ยงญาณ
4. ฟิวส์จุดระเบิด
5. ฟิวส์ไฟหน้า
6. ฟิวส์ ABS ECU
7. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันแข็งอิเล็กทรอนิกส์
8. ฟิวส์ลิ้นเรืองอิเล็กทรอนิกส์
9. ฟิวส์สำรอง 2
10. ฟิวส์หลัก
11. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
12. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
13. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
14. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
15. ฟิวส์สำรอง
16. ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่
17. ตัวดึงฟิวส์
18. ฟิวส์อะไหล่

หากฟิวส์ชำรุด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

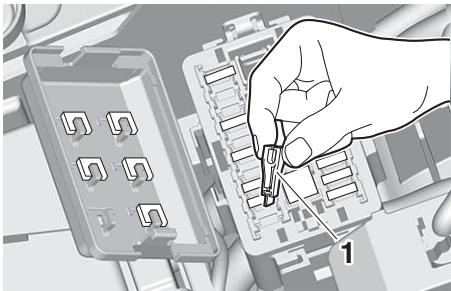
ขั้นตอน

- มีฟิวส์อะไหล่ย้อมไว้ด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์
- ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอนฟิวส์ออก

1. ปิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอนฝาครอบกล่องฟิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุสองจุดบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



3. ถอนฟิวส์ที่ชำรุดออกโดยใช้ตัวดึงฟิวส์



1. ตัวดึงพิวส์

- ติดตั้งพิวส์ใหม่ที่มีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด
คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่า
ที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจาก
กำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบ
ไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

[UWA15132]

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

50.0 แอมป์

พิวส์ชั้ตต์ต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

2.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟเบรก:

2.0 แอมป์

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด 2:

7.5 แอมป์

พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์ ABS ECU:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบหัวใจเดن้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

พิวส์เซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

พิวส์สำรอง 2:

15.0 แอมป์

พิวส์ล๊อเรนจ์อิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

- ใส่ตัวดึงพิวส์ จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องพิวส์
- เปิดสวิตซ์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา
เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
- หากพิวส์ขาดอึกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญ
ยาามาถ่ายเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UCA27210

8

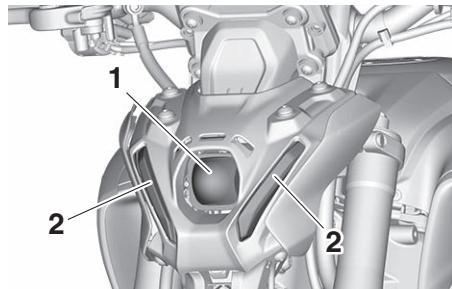
ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ขณะที่ฝาครอบกล่องพิวส์ถูกถอดออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟของรถจักรยานยนต์

UAU80380



- ไฟหน้า
- ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายมาเช็คสภาพรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 8-32)

8

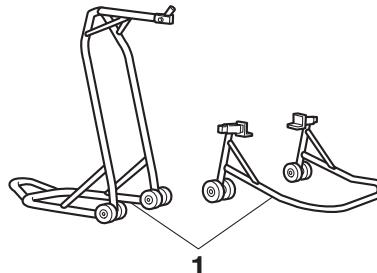
ไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่าย
มาเช็คสภาพของไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟ
ใหม่

UAU24331

การหนุนรองรถจักรยานยนต์

UAU67131



- ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากการรุนแรงไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์ตื้อยืนตัวแน่นที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง

อย่าติดไฟล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UCA16581

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่จะได้รับการตรวจส่องอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้เรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมายามาเย่ตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้ชำนาญนั้นมีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อม อย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UAU25872

น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

!คำเตือน

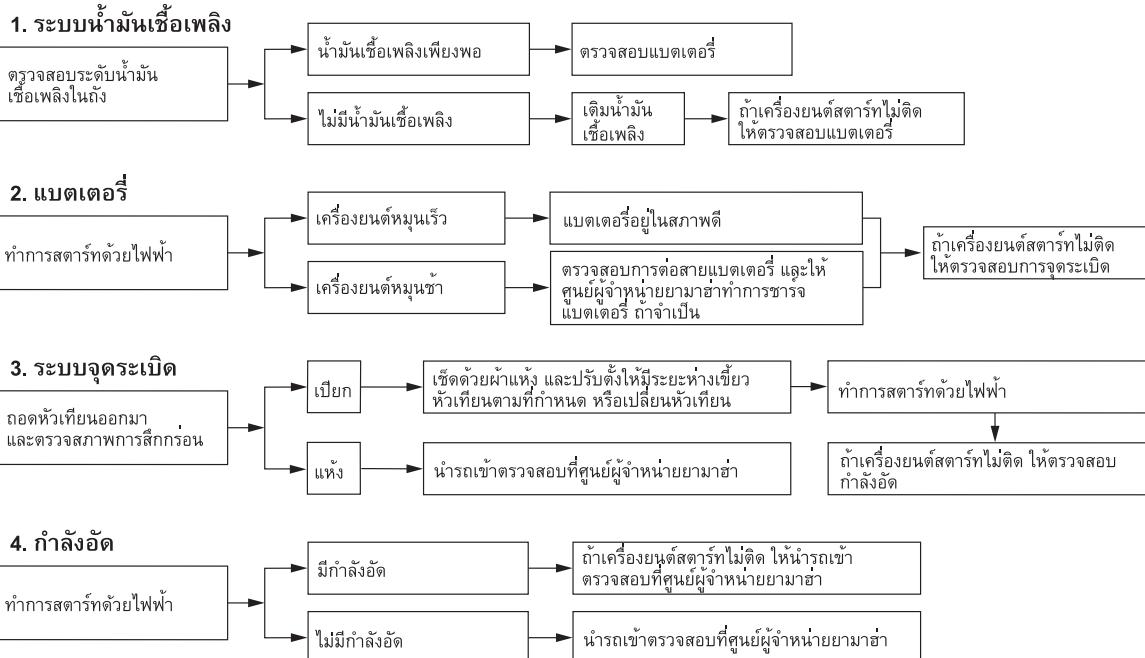
ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องที่นำร้อน หรือเตาไฟ นำมันเบนซินหรือไอ

UWA15142

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา



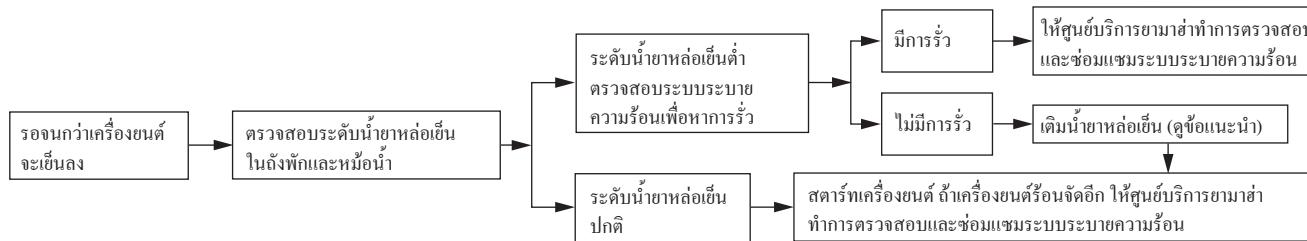
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านๆ เช่น ผู้ขับหมู ไว้หนีอุบัติเหตุหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออก มา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีสีที่ส่วนตัวแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้สเปรย์ ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด สีจะดับชั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชั้นส่วนที่ตอกแต่งสีแบบพิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการดัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งชั้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน หรือไก่ลักษณะ เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางแผนจ้างหน้าในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU84991

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อเบรค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรี่ยญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อซึ่งเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลวัตหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชั้นส่วนที่ตอกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจชำรุดชั่วและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปี้ยน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่มีกุญแจแสดงโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ข้าวสารและหัวต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่น铁แล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ยาก เช่น ชา瞞แมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- จัดสิ่งสกปรกที่มาจากการบẩnและคราบน้ำมันด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แม้หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในยี่ห้อ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเดื่อน้ำมุ่น ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามกรณการสัมผัสนกเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำร้อนจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเดื่อน้ำมุ่นชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบการทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสารทำความสะอาดที่ตอกด้านออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามัวส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไม่โครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซขับ: เช็ดโซขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดគรมีเมียมเพื่อขัดเงาขั้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป ควรสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครงเมียมหรือ nikelite คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแขนต์ ยางพัก เท้า หรือดอกยาง มีฉนวนชั้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบรกพักเพื่อไม่ล้าความชื้นที่หลังเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไม่ล้าความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแก๊ซที่ชื้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแก๊ซแต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแก๊ซส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

⚠ คำเตือน

- สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้
- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแก๊ซบนเบรคหรือยาง
 - ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดติดสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฟุ้ง ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเลียร์เง็นแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพหัวมัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ cocktail (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ให้จุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์ เติมเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งก็อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก็อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับครุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้รửaบายนำ้มันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์เล็กๆ จนบุลก์ถ่ายอีกครั้งและเทนำ้มันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละบริษัทระบุ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทนำ้มันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลาๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อสีน้ำยาควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแมวนายญี่ปุ่น รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
 8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง และวิเคราะห์การยานยนต์เพื่อให้อัตราทั้งสองล้อซึ่งจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
 9. หมุนปลายท่อระบายน้ำอพกไอกิ่วได้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
 10. ถอนแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ข้อควรระวัง:

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่ว่าไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอนแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 8-28 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

| | | |
|---|---|---|
| ขนาด: | จำนวนกระบอกสูบ: | น้ำมันเชื้อเพลิง: |
| ความยาวทั้งหมด: 2090 มม. (82.3 นิ้ว) | 3 กระบอกสูบ | น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ: น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซฮอล์ E10) |
| ความกว้างทั้งหมด: 795 มม. (31.3 นิ้ว) | บริมาตรกระบอกสูบ: 890 ซม. ³ | ค่าออกเทน (RON): 95 |
| ความสูงทั้งหมด: 1190 มม. (46.9 นิ้ว) | ขนาดกระบอกสูบ X ระยะชัก: 78.0 X 62.1 มม. (3.07 X 2.44 นิ้ว) | ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal) |
| ความสูงจากพื้นถึงเบาะ: 825 มม. (32.5 นิ้ว) | ระบบสตอร์ก: สตาร์ทไฟฟ้า | ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง: 2.8 ลิตร (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal) |
| ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง: 1430 มม. (56.3 นิ้ว) | น้ำมันเครื่อง: ยี่ห้อที่แนะนำ: | หัวฉีด: เรือนลิ้นเร่ง: มาตรฐาน ไอดี: B7N1 |
| ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์: 140 มม. (5.51 นิ้ว) | เกรดความหนืดของ SAE: 10W-40 | การส่งกำลัง: |
| รัศมีการตียวัตต์สูด: 3.4 ม. (11.16 ฟุต) | เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ: ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA | อัตราทดเกียร์: เกียร์ 1: 2.571 (36/14) |
| น้ำหนัก: | ปริมาณน้ำมันเครื่อง: การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt) | เกียร์ 2: 1.947 (37/19) |
| น้ำหนักร่วมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง: 190 กก. (419 ปอนด์) | มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง: 3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt) | เกียร์ 3: 1.619 (34/21) |
| เครื่องยนต์: | ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น: ความจุถังพกน้ำยาหล่อลื่น (ถังขึ้นทะเบียน): 0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt) | เกียร์ 4: 1.381 (29/21) |
| ชนิดเครื่องยนต์: 4 จังหวะ | ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย): 1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt) | เกียร์ 5: 1.190 (25/21) |
| ระบบระบายความร้อน: ระบายน้ำร้อนด้วยน้ำ | | เกียร์ 6: 1.037 (28/27) |
| ชนิดของ瓦ล์ว: DOHC | | |
| การจัดวางกระบอกสูบ: แคาเรียจ | | |



ยางล้อหน้า:

ชนิด:
ไม่มียางใน
ขนาด:
120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S22F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:
ไม่มียางใน
ขนาด:
180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S22R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
166 กก. (366 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตากแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เกลเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สปริงอาร์ม (แซนยีดโซ่ค้อพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:
แรงดันไฟฟ้าระบบ:
12 V

แบตเตอรี่:
รุ่น:
YTZ10S

แรงดันไฟฟ้า,ความจุ:
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:
ไฟหน้า:
LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:
ไฟเลี้ยวหน้า:
LED

ไฟเลี้ยวหลัง:
LED

ไฟหรี่:
LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:
5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

หมายเลขหัต

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอหัตเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จัดการยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาภายใต้

หมายเลขโครงรถ:

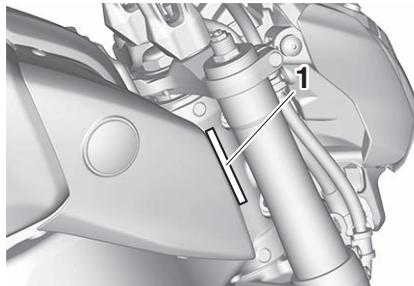
หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

○
●

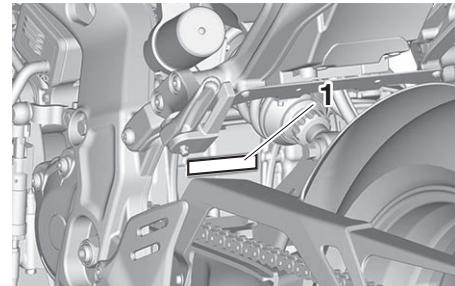
UAU53562

หมายเลขโครงรถ



UAU26401

หมายเลขเครื่องยนต์



UAU26442

1. หมายเลขโครงรถ

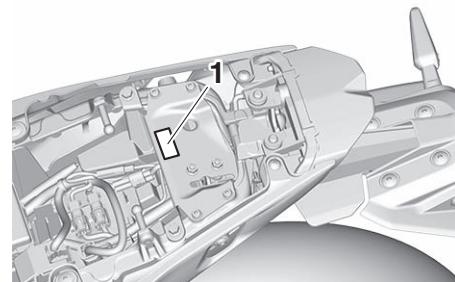
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อครอบ บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ป้ายรุ่นรถ

UAU26481

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขอโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอสำหรับชิ้นอะเบี่ยนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณ



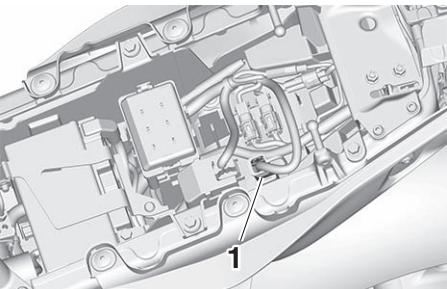
1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23) บันทึกข้อมูลลงบนป้ายฉลากนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการส่งซ่อมชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาภายหลัง

ขั้วต่อวิเคราะห์

UAU69910

UAU85400



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนาแม้ว่าเชื้อเชิญและข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
 - ข้อมูลการชนีด้านมันเขือเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย
- ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาามาเย่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาเย่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาเย่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดซั่งหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาเย่าจะดำเนินการให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาเย่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้ก่อตั้งด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยมาเย่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย
2021.12-0.3x1 CR (TH)