



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

Ténéré
700

รถจักรยานยนต์

XTZ690 (Ténéré 700)

⚠️ กรุณารอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คำแนะนำรถลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BHL-28199-U0



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรืออัลตราโซนิกวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



กสก. | โกร肯นาคอม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน

Call Center 1200 (ไทยฟรี)

เครื่องโทรศัพท์เคลื่อนที่ รุ่นนี้ มีความต่อเนื่องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha เย่!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น XTZ690 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ทำให้สัมภาระของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในเรื่องเสียงของ Yamaha เย่

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ XTZ690 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการบังคับปั้นบุญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha เย่ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราบปรามให้คุณปลอดภัยและเพิ่งพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปถูกออกแบบอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เย่

⚠ คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

| | |
|--|---|
|  | นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้ |
|  | คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส |
|  | ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น |
|  | ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น |

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

XTZ690

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 โดย บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กันยายน 2021

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

| | | | | | |
|------------------------------------|------|--|------|---|------|
| ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ | 1-1 | การเลื่อนโซ่ค้อพหน้า..... | 4-21 | กล่องดักไอน้ำมัน | 7-10 |
| ข้อมูลด้านความปลอดภัย | 2-1 | การปรับตั้งชุดโซ่ค้อพหลัง | 4-22 | น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง..... | 7-11 |
| หมวดหินรักษ์ | 2-5 | ตะขอสายรัดสัมภาระ | 4-24 | ทำไม้ต้อง YAMALUBE | 7-14 |
| คำอธิบาย | 3-1 | บังโคลนหน้า | 4-25 | น้ำยาหล่อเย็น | 7-15 |
| มุ่มมองด้านข้าง | 3-1 | ช่องจ่ายไฟกระแสตรง | 4-25 | การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาด | |
| มุ่มมองด้านขวา | 3-2 | ชาตังชัง | 4-26 | สะอาดท่อตรวจสอบ | 7-16 |
| การควบคุมและอุปกรณ์ | 3-3 | ระบบการติดตามจราจรทางทวารท | 4-26 | การตรวจสอบบรรยyleฟรีปลอกคันเร่ง | 7-17 |
| อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม | 4-1 | เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อน | | | |
| ระบบอิมโมบิลайเซอร์..... | 4-1 | การใช้งาน | 5-1 | ระยะห่างว่างล็อค | 7-18 |
| สวิตซ์กุญแจ/ล็อคคอร์ต | 4-2 | การทำงานของรถจักรยานยนต์และ | | ล็อคชุด | 7-20 |
| ไฟแสดงและไฟเตือน..... | 4-3 | คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ | 6-1 | การปรับตั้งระยะไฟรีคันคลัทช์ | 7-20 |
| ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน | 4-5 | ระยะร้อนอินเครื่องยนต์ | 6-1 | การตรวจสอบบรรยyleฟรีคันเบรค | 7-21 |
| สวิตซ์แฮนด์ | 4-12 | การสตาร์ทเครื่องยนต์ | 6-2 | สวิตซ์ไฟเบรค | 7-21 |
| คันคลัทช์ | 4-13 | การเปลี่ยนเกียร์..... | 6-3 | การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง | 7-21 |
| คันเปลี่ยนเกียร์ | 4-14 | คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเปลี่ยง | | การตรวจสอบดับเบลน้ำมันเบรค | 7-22 |
| คันเบรค | 4-14 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 6-4 | การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค | 7-23 |
| คันเบรกหลัง | 4-14 | การจอดรถ | 6-5 | ระยะหอย่อนโซ่ขับ | 7-24 |
| ABS..... | 4-15 | การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ ...7-1 | | | |
| ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 4-16 | ชุดเครื่องสื้อ | 7-2 | การทำความสะอาดหล่อสีน้ำมันคันเร่ง | 7-25 |
| น้ำมันเชื้อเพลิง | 4-16 | ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ | | การตรวจสอบและการหล่อสีน้ำมันคันเร่ง | 7-26 |
| ระบบบำบัดไอเสีย | 4-18 | ควบคุมแม่สื่อไอเสีย..... | 7-3 | และสายคันเร่ง | 7-26 |
| เบาะนั่ง | 4-18 | ตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อสีน้ำมันคันเบรคหลัง | | การตรวจสอบและการหล่อสีน้ำมันคันเบรคหลัง | |
| การปรับตั้งสำเนียงไฟหน้า | 4-19 | และการปรับตั้ง | 7-5 | และคันเปลี่ยนเกียร์ | 7-26 |
| การปรับตั้งโซ่ค้อพหน้า | 4-20 | การตรวจสอบหัวเทียน | 7-9 | การตรวจสอบและการหล่อสีน้ำมันคันเบรค | |
| | | | | และคันคลัทช์ | 7-27 |

| | |
|--|------|
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งช้าง | 7-28 |
| การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง | 7-28 |
| การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม | 7-28 |
| การตรวจสอบไฮดรอลิกหัว | 7-29 |
| การตรวจสอบชุดปั๊บเลี้ยว | 7-29 |
| การตรวจสอบลูกปืนล้อ | 7-30 |
| แบตเตอรี่ | 7-30 |
| การเปลี่ยนฟิวส์ | 7-31 |
| ไฟของรถจักรยานยนต์ | 7-33 |
| การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว | 7-33 |
| ไฟส่องป้ายทะเบียน | 7-34 |
| การหมุนรองรถจักรยานยนต์ | 7-34 |
| การแก้ไขปัญหา | 7-35 |
| ตารางการแก้ไขปัญหา | 7-36 |

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

| | |
|--|-----|
| รถจักรยานยนต์ | 8-1 |
| ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน | 8-1 |
| การดูแลรักษา | 8-1 |
| การเก็บรักษา | 8-3 |
| ข้อมูลจำเพาะ | 9-1 |

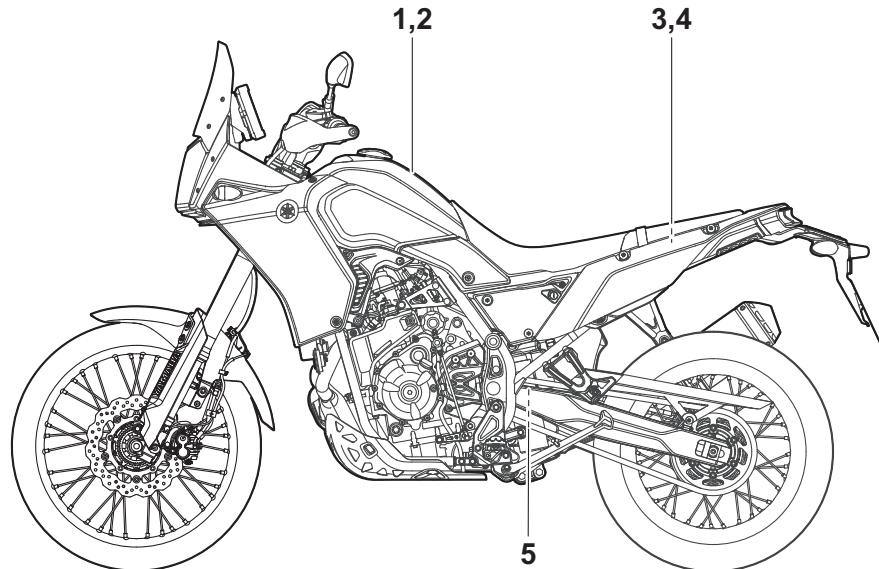
| | |
|-----------------------------------|------|
| ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ..... | 10-1 |
| หมายเลขอรหัส | 10-1 |
| ชื่อต่อวิเคราะห์ | 10-2 |
| การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์..... | 10-2 |

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

UAU10385

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha ร้านค้าใกล้บ้านคุณ



1

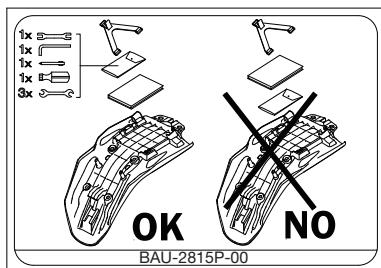


2

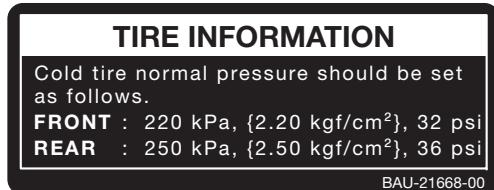


1

3



4



5



⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1031C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยว
ชาญของผู้ขับขี่ ลิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ใน
ทุกແเม່ນ
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ

การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง
ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่
ได้รับอนุญาตเพื่อสอบตามเกี่ยวกับหลักสูตร
ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถต้องที่มองไว้เพื่อรักษาความตื่นตัว
การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน
มากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถต้องมองไว้เพื่อรัก
ษาจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน
การลดอุบัติเหตุประเท่านั้น
ดังนั้น:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด

- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ชูขับรถอยู่ต้นอื่นๆ
สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ
ขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถคนนั้น
- ห้ามทำการบำรุงรักษาอุปกรณ์
โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัว
แทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ^{*}
อนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุง
รักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่าง
ต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการ
รับรองเท่านั้น
- ปอยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยิมรถ
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบเบื้องต้นเบื้องต้นและข้อจำกัดของคุณเอง การ
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคย
กับรถจักรยานยนต์และการควบคุม
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บอยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโถงของคน หรือหักรถเข้าโถงน้อยเกินไป (มุ่งเยี่ยงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนแล็ยหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์ปังค์บาร์ทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ้า หรือเหล็กันต์ไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในภาวะมึนเมาจากกุญแจ แอลกอฮอล์ หรือสารเสพติดอื่นๆ

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเลี้ยงชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบากป้องกันใบหน้าหรือเว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการป้องกันอาจทำให้หักศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกหักหรือการกีดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้อง การขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปูบีติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน

หลักเลี้ยงคันพิษจากcarบอนมอนอกไซด์

ໄ出自เลี่ยจากเครื่องยนต์หัวหมอดมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

carบอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราศจากกลิ่นและคุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นໄ出自เลี่ยจากเครื่องยนต์ได้ฯ เลย carบอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนั้น carบอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถagnantไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากcarบอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทที่

- อายาติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายน้ำໄ出自เลี่ยจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่carบอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงงาน หรือที่จอดรถ ซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านหลังตึก
- อย่าติดเครื่องบนอุปกรณ์ในการเดินทางที่ไม่สามารถถูกดูดเข้าไปในเครื่องได้ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบต่อเสียริภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตากแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตากแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินชีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
190 กก. (419 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในชีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตากแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตากแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นตืก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของยาง

- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากตามกฎหมายติดกับแผ่นดังคับ โช็คอัพหน้า หรือบังคับหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเบ้าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอร์ตหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตากแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตากแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตากแต่งแท้ของ Yamaha ชิ้นเดียวที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทฯ จำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตากแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น Yamaha ยังคงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตากแต่งทุกชนิดที่ไม่ได้จากน้ำย่อยโดย Yamaha หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดย Yamaha แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่าย Yamaha ก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งท่อแทน และการตัดแบบ

คุณอาจพบว่าสินค้าท่อแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ Yamaha แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งท่อแทน หรือการตัดแบบบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าท่อแทนหรือทำการตัดแบบอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแบบรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถลด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระบายความสูงได้ทั้งรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวซ้ายและขวา

ตัวของโซ่คู่ถูกจำกัด การหมุนคันเร่งหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณযานยนต์บังคับหรือโซ่คือพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุด และติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อเสียงรบกวนของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูญเสียตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลดอาการทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสียรูปเมื่อเผชิญกับลมแรง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถต่ำๆ อุปกรณ์ตั้งกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความพยายามสมรสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อและขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คุณหน้า 7-18 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขันส่องรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขันย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่ากีอกน้ำมันเข้าเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และไม่น้ำมันเข้าเพลิงรัวไว้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อย้อนรถ ยกหรือกระบรรทุก โดยยืดไว้ในร่างไม่ให้เคลื่อนที่
- เช้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- วัดระดับถังรักษานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายวัดหรือแบบตัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชั้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่ออพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชั้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนหัวนั่นส่วน ยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชั้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายวัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสกัดพื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการชนส่ง

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คนนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

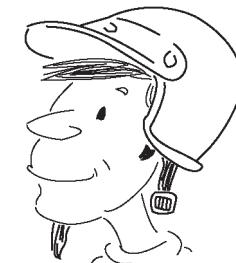
UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

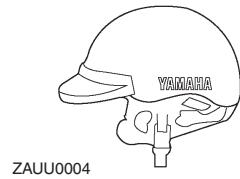
- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอติดกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสันอย่างมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่การรัดสายรัดคงไว้

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

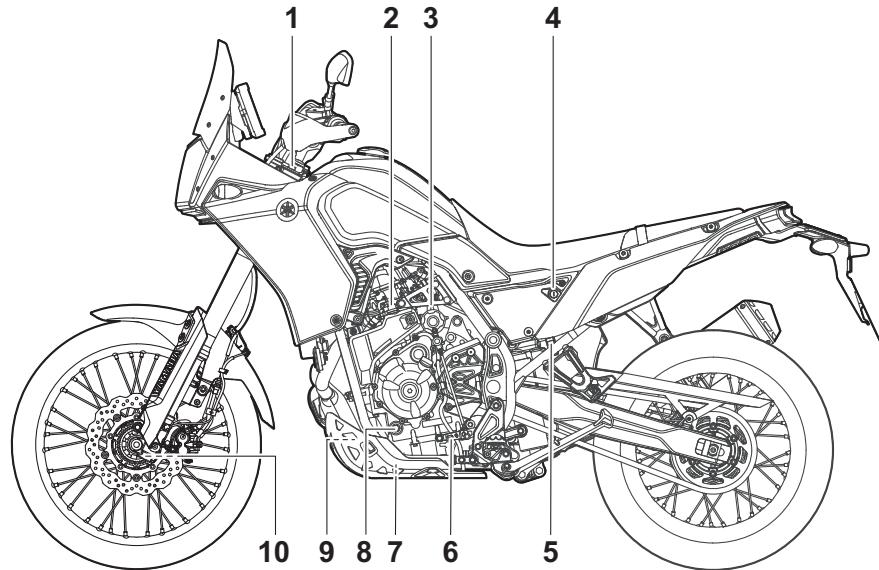


- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

UAU10411

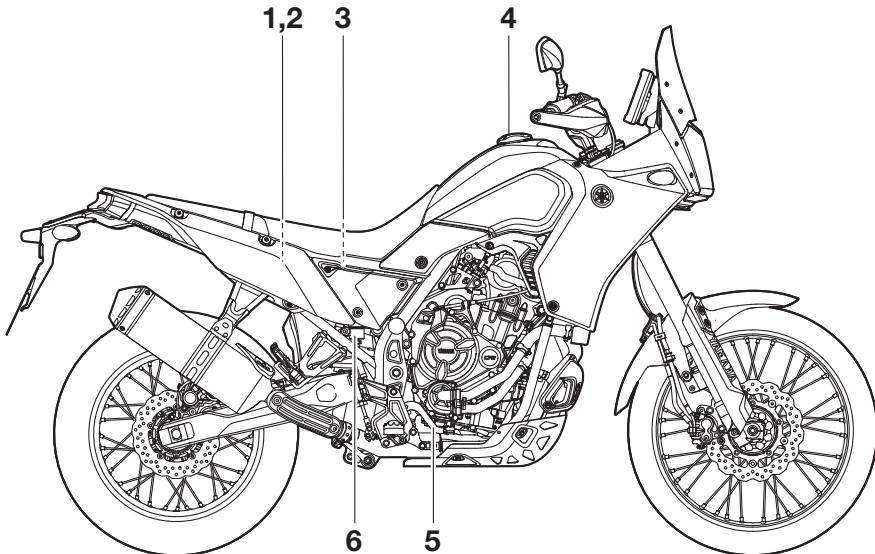
3



1. สกรูปรับตั้งแร่งหน่วงในการคืนตัวของระบบเบรกไฮดรอลิก (หน้า 4-20)
2. ล้อพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-15)
3. กล่องตักไวน์มัน (หน้า 7-10)
4. ล็อกเบาะนั่ง (หน้า 4-18)
5. ปุ่มปรับตั้งสปริงไฮดรอลิกอัพหลัง (หน้า 4-22)
6. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-14)
7. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
8. ช่องตรวจตราตับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
9. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
10. สกรูปรับตั้งแร่งหน่วงในการยุบตัวของระบบเบรกไฮดรอลิก (หน้า 4-20)

มุ่งมองด้านขวา

3

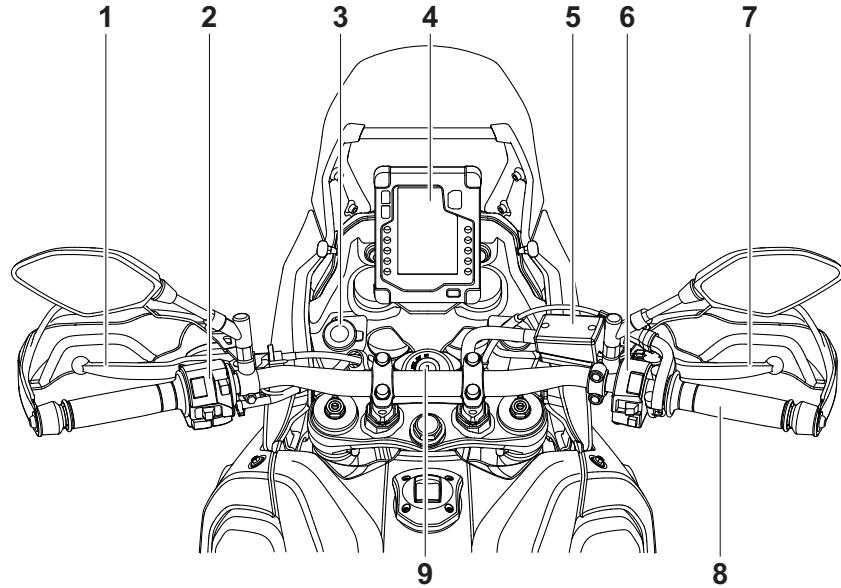


1. พิวส์หลัก (หน้า 7-31)
2. กล่องพิวส์ (หน้า 7-31)
3. แบตเตอรี่ (หน้า 7-30)
4. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-16)
5. คันเบรคหลัง (หน้า 4-14)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-22)

การควบคุมและอุปกรณ์

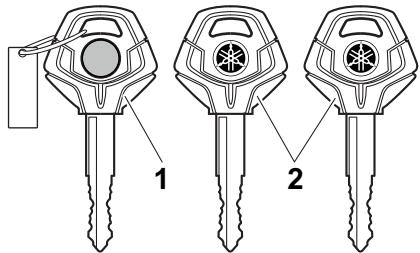
UAU10431

3



1. คันคลัทช์ (หน้า 4-13)
2. สวิตซ์แฮนด์ชาร์จ (หน้า 4-12)
3. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 4-25)
4. ชุดเรือนไม่มีมัลติฟังก์ชัน (หน้า 4-5)
5. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-22)
6. สวิตซ์แฮนด์ขวา (หน้า 4-12)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 4-14)
8. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-17)
9. สวิตซ์กุญแจ/ล็อคคอร์ด (หน้า 4-2)

ระบบอิมโมบิไลเซอร์



UUU1097B

1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (จุดสีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ล้วนประกอบของระบบนี้ มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 ก้อน (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 4-4)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลบรหัสเดิมและลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้งให้นำร่องและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาซ่าลงลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ไว้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ไว้ห่างจากกุญแจ และจากอาจาร์ให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสถกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้สัตว์ที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามน้ำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์

ได ๆ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

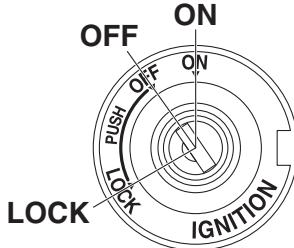
ข้อควรระวัง

ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาซ่าของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานดอกใหม่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคครอต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถ จักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจ สำหรับลงทะเบียนรถใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรถใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU10474

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง jour และไฟส่องสว่างของรถ จะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

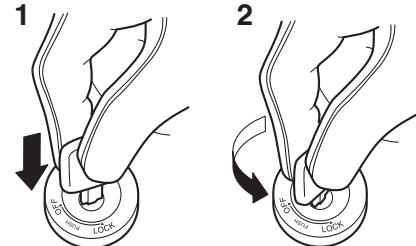
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อายุปล่อยไฟกุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท
- ไฟหน้าจะสว่างค้างจนกว่าจะบิดกุญแจไปที่ “OFF” แม้ว่าเครื่องยนต์จะหยุดกลางคัน ก็ตาม

UAU85050

LOCK (ล็อก)

ครอตถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อคครอต



1. กด

2. บิด

UAU10664

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062

! คำเตือน

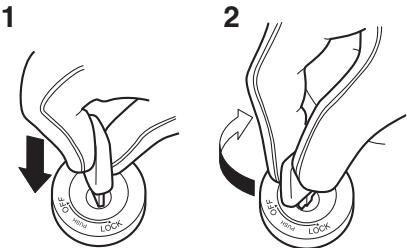
ห้ามนิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รีเซ็ตรายการยนต์ก้าลงเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสีย การควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

- หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านข้างจนสุด
- เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
- ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากครอตไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอร์ต

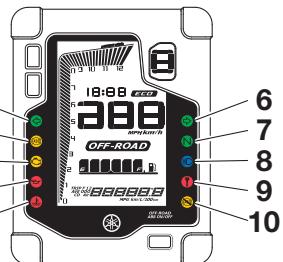


1. กด
2. บิด

กดถุงมือเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU4939R



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “
2. ไฟเตือนระบบเบรกบังกันล้อล็อก ABS “
3. ไฟเตือนเบรกหนาเครื่องยนต์ “
4. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “
5. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “
6. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “
7. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “
8. ไฟแสดงไฟสูง “
9. ไฟแสดงระบบอิมป์ลิเชอร์ “
10. ไฟแสดง ABS OFF “

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ และ ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวตัวหนึ้นๆ ตัวหนีบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “ ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU88300

ไฟแสดงไฟสูง “ ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิทช์ไฟสูง

UAU88310

4

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “ ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

UAU94230

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถก้ารยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมา ดับลงชั่วครู่ แล้วสว่างค้างจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบัญชีตรวจสอบ

UCA21211

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานให้ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบดับน้ำมัน หากดับน้ำมันต่อ ให้เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำจนมีปริมาณเพียงพอ หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากเติมน้ำมันแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์และนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบัญชีตรวจสอบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะส่องขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-37)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิด หรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะส่องเมื่อตรวจพบบัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบระบบเคราะห์บัญหาที่ตัวรถ

UAU4410

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบ

ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขึ้น หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกบังกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่า ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAU94710

ไฟแสดง ABS OFF “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อมีการปิดใช้งานระบบเบรกบังกันล้อล็อกด้วยตนเอง ตัวแสดง “OFF-ROAD” จะสว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน

UWA21100

! คำเตือน

ขับขึ้นถนนลาดยางโดยเปิดใช้งาน ABS ไว้เสมอ ปิด ABS เมื่อขับขึ้นพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่ถนนลาดยาง เท่านั้น

UAU94250

ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “”

เมื่อดับเครื่องจักรยานยนต์ผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตาม ระบบอิมโมบิไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่า ตรวจสอบ

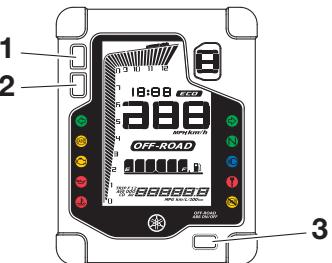
การแก้ไขปัญหา

หากตรวจสอบปัญหาในระบบอิมโมบิลайเซอร์ ไฟจะกะพริบ หากไฟแสดงระบบอิมโมบิลайเซอร์กะพริบช้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจาก การรับกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการ นี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

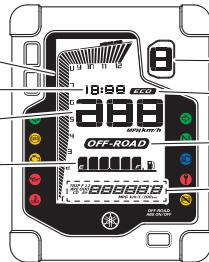
1. ตรวจให้แน่ใจว่าไม่มีภัยแล้วอิมโมบิลайเซอร์ อึ่งๆ อยู่ใกล้กับสิ่งของที่กวน เช่น โทรศัพท์มือถือ คอมพิวเตอร์ เป็นต้น อาจทำให้เกิดการรับกวน สัญญาณและทำให้เครื่องยนต์ไม่สามารถ สตาร์ทได้
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและ ลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตราฐาน
4. หากกุญแจมาตราฐานดูกันหนึ่งหรือมากกว่า หนึ่งดูกันไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้ นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้งหมดไปยังผู้ จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อลบทะเบียนกุญแจ มาตราฐานใหม่อีกครั้ง

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน

UAU90813



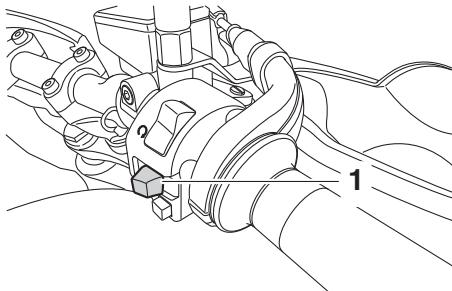
1. ปุ่มตั้งค่าด้านบน
2. ปุ่มตั้งค่าด้านล่าง
3. ปุ่ม “OFF-ROAD ABS ON/OFF”



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. นาฬิกา
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. จอแสดงเกียร์
6. ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”
7. ตัวแสดง “OFF-ROAD”
8. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



1. สวิทช์ “SELECT”

ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชันยังมี “โหมดควบคุมความสว่างด้วย

ข้อแนะนำ

สวิทช์ “SELECT” ทำงานเมื่อนปุ่มตั้งค่าด้านล่างของชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน

คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน ต้องแน่ใจว่าถูกหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UWA12423

การสลับหน่วยจอแสดง

หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตรกับไมล์ได้ สลับหน่วยจอแสดงโดยตั้งจอแสดงผลมัลติพังก์ชันเป็นมาตรฐานยังทางหรือมาตรฐานดั้งเดิม ทางจากนั้นกดปุ่มตั้งค่าด้านบนจนกว่าหน่วยจอแสดงจะเปลี่ยน

UAU90790

มาตรฐานด้วยเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วของเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

UCA23050

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้เครื่องยนต์ทำงานในโซนพื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง: 9400 รอบ/นาทีขึ้นไป

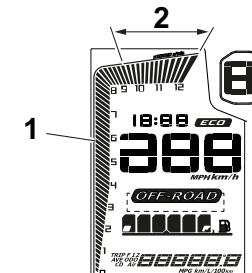
มาตรฐานความเร็ว

มาตรฐานความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

UAU86831

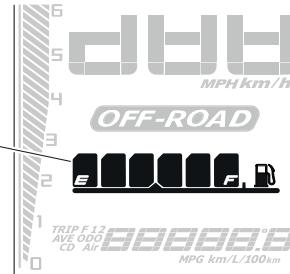
มาตรฐานรอบเครื่องยนต์

UAU87180



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

2. พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชีดแสดงผลของมาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

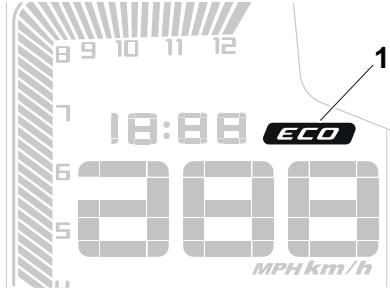
ที่ล็อกลง เมื่อน้ำมันเข้าสู่เพลิงเหลืออยู่ประมาณ

4.3 ลิตร (1.14 US gal, 0.95 Imp.gal) ขึ้นสุดท้าย
จะเริ่มกระพริบ ให้เติมน้ำมันเข้าสู่เพลิงโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขึ้นแสดงระดับ
น้ำมันเข้าสู่เพลิงจะกระพริบข้าม ถ้าเกิดปัญหาในกรณี
นี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่า

ตัวแสดงสถานะประยัดน้ำมันเข้าสู่เพลิง



1. ตัวแสดงสถานะประยัดน้ำมันเข้าสู่เพลิง “ECO”

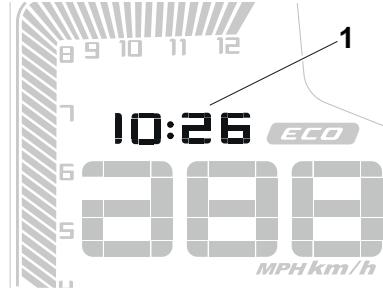
ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ใน
ลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเข้าสู่
เพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ตัวแสดงจะตบลงเมื่อรถ
หยุด

ข้อแนะนำ

คำแนะนำเพื่อลดความลื้นเปลี่ยนน้ำมันเข้าสู่เพลิงเมื่ัง
นั้น:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง
ขณะเร่งเครื่อง
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถ
จักรยานยนต์

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจ สามารถดูนาฬิกาได้โดยกดปุ่ม
ตั้งค่าด้านบน

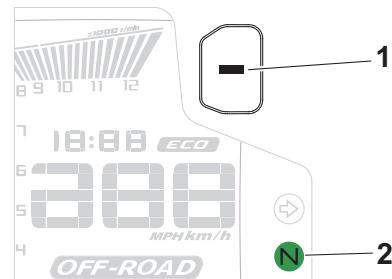
การตั้งนาฬิกา

1. กดทั้งปุ่มตั้งค่าด้านล่างและปุ่มตั้งค่าด้านบน
จนเลขข้ามเริ่มกระพริบ
2. ใช้ปุ่มตั้งค่าด้านล่างตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดปุ่มตั้งค่าด้านบน แล้วตัวเลขนาทีจะเริ่ม
กระพริบ
4. ใช้ปุ่มตั้งค่าด้านล่างตั้งเวลานาที
5. กดปุ่มตั้งค่าด้านบนเพื่อยืนยันการตั้งค่า

ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งค่าชั่วโมงและนาที ให้กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างชั่ว
ครู่เพื่อเพิ่มค่าครึ่งลังหนึ่ง หรือกดปุ่มค้างไว้เพื่อเพิ่ม
ค่าอย่างต่อเนื่อง

จอแสดงเกียร์



1. จอแสดงเกียร์

2. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จะแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

ตัวแสดง OFF-ROAD



1. ตัวแสดง “OFF-ROAD”
2. ไฟแสดง ABS OFF “”

ตัวแสดงนี้จะสว่างเมื่อมีการปิดใช้งาน ABS ด้วยตนเอง

วิธีการปิด ABS

1. เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. ขณะที่รถหยุดนิ่ง กดปุ่ม “OFF-ROAD ABS ON/OFF” จนกระแทกไฟแสดง ABS OFF เริ่มกะพริบ จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม
3. ไฟแสดง ABS OFF และตัวแสดง “OFF-ROAD” จะสว่างพร้อมๆ กัน

UAU90833

ข้อแนะนำ

ABS จะปิดใช้งานจนกว่าจะปิดกุญแจไปที่ “OFF” หรือเปลี่ยนสิริทัชป์เครื่องยนต์ไปที่ “X” (หยุด) เมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานหรือคุณหยุดรถและกดปุ่ม “OFF-ROAD ABS ON/OFF” อีกครั้งไฟแสดง ABS OFF และตัวแสดง “OFF-ROAD” จะตัป

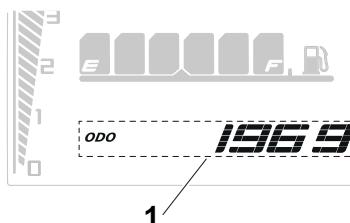
UWA21100

! คำเตือน

ขับขึ้บบนถนนลาดยางโดยเปิดใช้งาน ABS ไว้ เสมอ ปิด ABS เมื่อขับขึ้บบนพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่ถนนลาดยางเท่านั้น

UAU90870

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
 - มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
 - มาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง (TRIP CD)
 - มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
 - จอแสดงการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L, L/100 km หรือ MPG)
 - จอแสดงการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE_ _ km/L, AVE_ _ L/100 km หรือ AVE_ _ MPG)
 - จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
 - จอแสดงอุณหภูมิอากาศ (Air)
 - โหมดควบคุมความสว่าง
- กดปุ่มตั้งค่าด้านบนเพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP CD → TRIP F → km/L, L/100 km หรือ MPG → AVE_ _ km/L, AVE_ _ L/100 km หรือ AVE_ _ MPG → AVE_ _ km/h หรือ AVE_ _ MPH → _ °C → Air_ _ °C → ODO

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเสื่อมเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น
- กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างเพื่อสับจօแสดงในลำดับการย้อนกลับ

มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด หากต้องการรีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางโดยกดปุ่มตั้งค่าด้านบน และขณะที่ตัวเลขจะพริบ ให้กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างจนกระทิบเรีซิชท์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ทและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

การตั้งค่ามาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง

หากต้องการตั้งค่ามาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลังโดยกดปุ่มตั้งค่าด้านบน เมื่อตัวเลขหยุดกะพริบ ให้กดปุ่มตั้งค่าด้านบนและด้านล่างพร้อมกันจนกระทิบเรีซิชท์ ทำการกดปุ่มตั้งค่าด้านบนล้วนๆ จะเป็นการเพิ่มจำนวนจาก “0” ถึง “9” กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างเพื่อเลือกเลขตัวถัดไปและตั้งค่าด้วยวิธีการเดียวกัน กับตัวแรก กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างเพื่อเลือกเลขตัวสุดท้ายและใช้วิธีการเดิม กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างเพื่อยืนยันค่า

ข้อแนะนำ

- ค่าสูงสุดที่สามารถป้อนได้คือ 900 กม. หรือ 600 ไมล์
- มาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลังจะเริ่มต้นทันทีที่คูลเริ่มขึ้น เมื่อการนับถอยหลังไปถึง “0” จะแสดงจะเปลี่ยนเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง “TRIP CD” และกะพริบ 10 ครั้ง

- หากต้องการรีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง และขณะที่ตัวเลขจะพริบ ให้กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างจนกระทิบเรีซิชท์

UAU90731

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

หากขึ้นแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มงะพริบ จะแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น

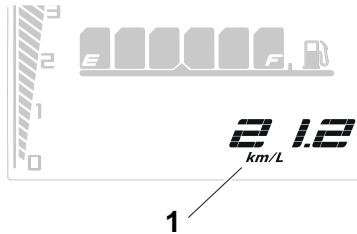
หากต้องการรีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ โดยกดปุ่มตั้งค่าด้านบน และขณะที่ตัวเลขจะพริบ ให้กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างจนกระทิบเรีซิชท์

ข้อแนะนำ

หากไม่รีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ทเองโดยอัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไป 5 กม. (3 ไมล์)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ UAU90880



1. จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

จอแสดงแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” หรือ “MPG” สลับหน่วยวัดการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่มตั้งค่าด้านบนจนกว่าหน่วยจะเปลี่ยนไป

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงบริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงบริมาณ 1.0 Imp.gal

หากต้องการสลับการตั้งค่าการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ ให้กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างค้างไว้จนกระทั่งจอแสดงเปลี่ยนไป

ข้อแนะนำ _____

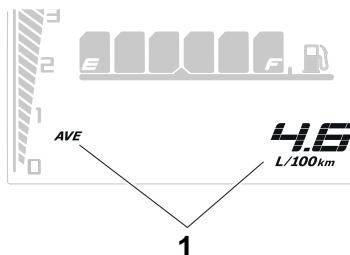
เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม.
(12 ไมล์/ชม.) “_ _.” จะปรากฏขึ้น

จอแสดงนี้จะแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การเริ่มครั้งล่าสุด จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “AVE_ _ km/L” หรือ “AVE_ _ L/100 km” หรือ “AVE_ _ MPG” สลับหน่วยวัดการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่มตั้งค่าด้านบนจนกว่าหน่วยจะเปลี่ยนไป

ข้อแนะนำ _____

พังก์ชันการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะควรใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

UAU90891
จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

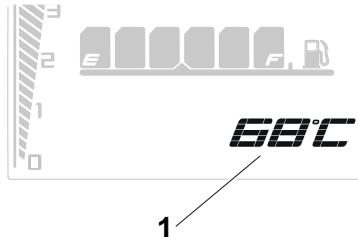


1. จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

- หากต้องการเริ่มการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้เลือกการแสดงลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย และขณะที่ตัวเลขจะพรีบให้กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างจนกระทั่งเริ่ม
- หลังจากเริ่ม “_ _.” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น



1. จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นตั้งแต่ 40°C ถึง 116°C โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1°C

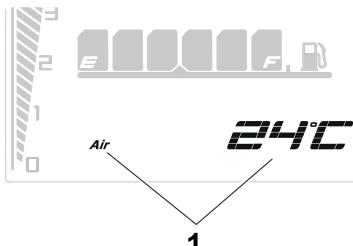
หากข้อความ “Hi” กระพริบ ให้หยุดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เย็นลง (ดูหน้า 7-37)

ข้อแนะนำ

- เมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นต่ำกว่า 40°C , “Lo” จะแสดงขึ้น
- อุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและการของเครื่องยนต์

UAU90900

จอแสดงอุณหภูมิอากาศ



1. จอแสดงอุณหภูมิอากาศ

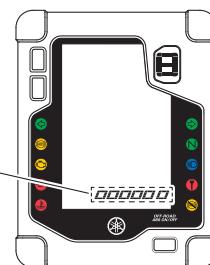
จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศตั้งแต่ -9°C ถึง 99°C โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1°C อุณหภูมนี้ที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -9°C , “Lo” จะแสดงขึ้น

UAU90923

โหมดควบคุมความสว่าง



1. จอดรถระดับความสว่าง

ระดับความสว่างของไฟชุดเรือนไม้ล้มติดพังก์ชันสามารถปรับตั้งได้

การปรับความสว่าง

- ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- กดปุ่มตั้งค่าด้านบนค้างไว้
- เปิดการทำงานของรถและกดปุ่มตั้งค่าด้านบนต่อเนื่องจนกระทั่งจอแสดงสลับไปยังโหมดควบคุมความสว่าง
- กดปุ่มตั้งค่าด้านล่างเพื่อตั้งค่าระดับความสว่าง
- กดปุ่มตั้งค่าด้านบนเพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือกไว้และออกจากโหมดควบคุมความสว่าง

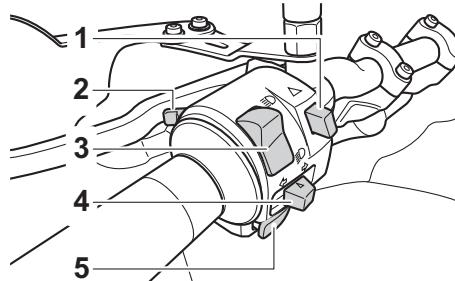
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ _____
การตั้งค่าความสูงมี 6 ระดับ

สวิทช์แฮนด์

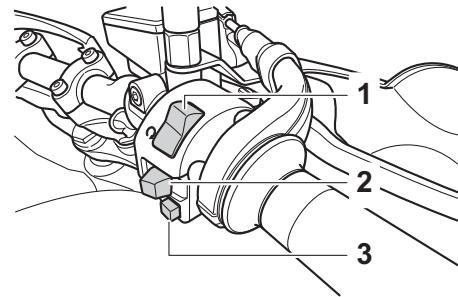
ซ้าย



1. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△”
2. สวิทช์ไฟอทาง “PASS”
3. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☲”
4. สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”
5. สวิทช์แทรค “━”

UAU1234R

ขวา



1. สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “○/☒”
2. สวิทช์ “SELECT”
3. สวิทช์สตาร์ท “㊂”

UAU12362

สวิทช์ไฟอทาง “PASS”

กดสวิทช์นี้เพื่อกระพริบไฟหน้า

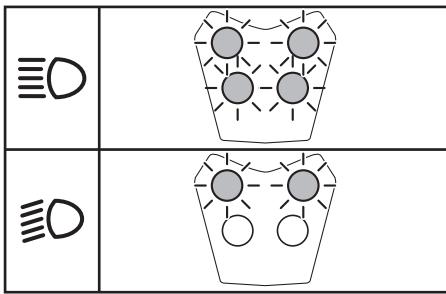
ข้อแนะนำ _____

เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “☰” สวิทช์ไฟอทางจะไม่มีผล

UAU12402

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☲”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “☲” สำหรับเปิดไฟต่ำ



สวิทช์ไฟเลี้ยว “<▽/▽>”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “▽” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “<▽” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงจากกลับมืออยู่ที่ตำแหน่งกลาง

สวิทช์แตร “▶”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “○/☒”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “○” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☒” (หยุด) เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจรา Yanflyndตัวร้าว หรือเมื่อคันเร่งติด

สวิทช์สตาร์ท “㊂”

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

UAU12823

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△”

เมื่อกดอย่างต่อเนื่องที่ตำแหน่ง “ON” ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงพร้อมในเวลาเดียวกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

UAU12766

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีผลนันบัดเตอร์อาจจะหมดได้

UCA10062

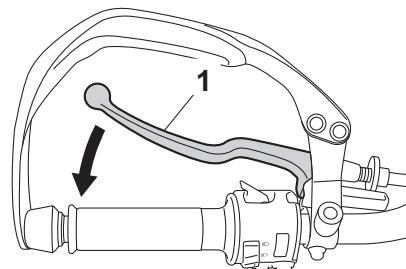
สวิทช์ “SELECT”

สวิทช์นี้ทำงานเหมือนปุ่มตั้งค่าด้านล่างของชุดเรือนไม้มัลติพิงก์ชัน

UAUM4090

ดู “ชุดเรือนไม้มัลติพิงก์ชัน” ในหน้า 4-5 สำหรับข้อมูลโดยละเอียด

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

ตอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหากายและบังคับ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าประกอบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

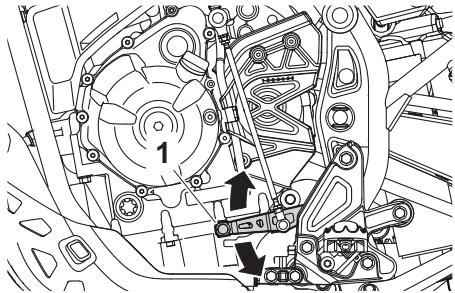
ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-3)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

คันเปลี่ยนเกียร์



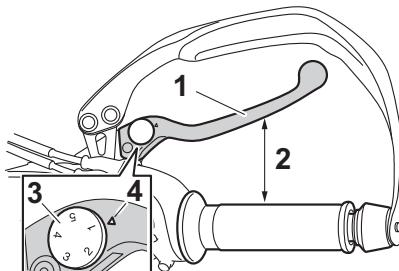
1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ
จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูง
ขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยน
เป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเกียร์ลง (ดูหน้า 6-3)

UAU12876

คันเบรค

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์
บังคับ ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับ
ปลอกคันเร่ง

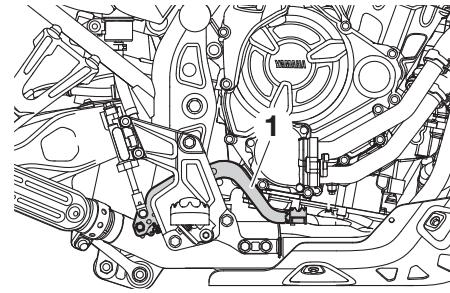


1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า
4. เครื่องหมายจับคู่

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า
ไว้ ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับ
ปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคัน
เร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมาย
เลขอารบิกตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับ
คู่บนคันเบรคหน้า

UAU26827

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ
จักรยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคัน
เบรคหลัง

UAU12944

ABS

ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงานบนเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ

UAU90661

!**คำเตือน**

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชกรุหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

วิธีการใช้งานเบรค

ใช้งานคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังเข็นเดียวกับเบรคธรรมดา หากตรวจสอบว่าล้อไถลชนะเบรค ABS จะถูกกระตุนการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ให้ใช้งานเบรคต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้ามปั๊มเบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

- ABS จะทำการตรวจสอบตัวเองเมื่อรอรถออกตัวเป็นครั้งแรก ในระหว่างนี้อาจได้ยินเสียงคลิกจากชุดไฮดรอลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่น

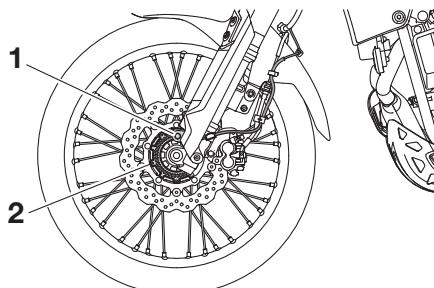
สะเทือนที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเมื่อใช้งาน แต่นี้ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

- ระบบเบรคจะเปลี่ยนกลับมาเป็นระบบเบรคธรรมดาในกรณีที่ ABS ทำงานผิดปกติ

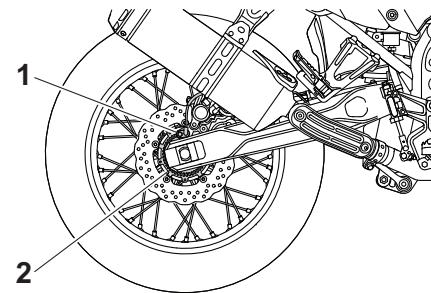
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เชือร์ล้อหรือโรเตอร์เชือร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เชือร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เชือร์ล้อหลัง



1. เชือร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เชือร์ล้อหลัง

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่อฟโรด สามารถปิดการใช้งาน ABS ได้ (ดูหน้า 4-8)

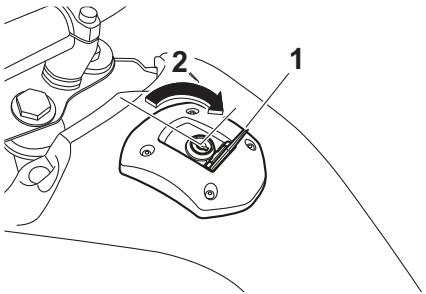
UWA21100

!**คำเตือน**

ขับขี่บนถนนลาดยางโดยเปิดใช้งาน ABS ไว้เสมอ ปิด ABS เมื่อขับขี่บนพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่ถนนลาดยางเท่านั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปลดล็อก

UAU1795

ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หาก กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะยังคงกุญแจ ออกไม่ได้ หากปิดแล้วล็อกฝ่าปิดไม่ถูกต้อง

3. ปิดฝ่าครอบตัวล็อก

UWA11142

!**คำเตือน**

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงແนร์สนิก และ น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิด อันตรายจากเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13222

UWA10882

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและ/o้น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ แรง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน เชื้อเพลิง

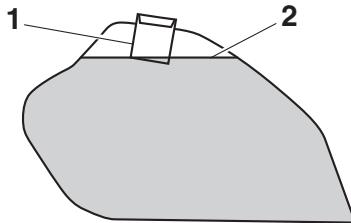
- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หดดูดเติม เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิง จะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เสียบกุญแจแล้ววิ่งตามเข็มนาฬิกา 1/4รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การติดตั้งฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- กดและติดตั้งฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่ โดยที่กุญแจยังเสียบอยู่
- บิดกุญแจหวานเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งงเดิม และดึงกุญแจออก



1. หัวเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็คถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง:
เช็คถังน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้ามุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากถังน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นตี้แล้ว

UWA15152

⚠ คำเตือน

ถังน้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวังห้ามใช้ปากดูดถังน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาเย่าของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขึ้นไป หากเครื่องยนต์ใช้น้ำมันมีสีเหลืองดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

โซ่ออล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอกออล เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบห้ามสั่น เชื้อเพลิง หรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแ荐วนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอลิสี่เกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลินไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซ่ออล E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

16 ลิตร (4.2 US gal, 3.5 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.3 ลิตร (1.14 US gal, 0.95 Imp.gal)

แก๊สโซ่ออล

แก๊สโซ่ออลมีสองชนิด: แก๊สโซ่ออลชนิดที่มีเมทานอล และแก๊สโซ่ออลชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซ่ออลชนิดที่มีเมทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเมทานอลไม่เกิน 10% (E10) หากยามาเย่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊ส

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

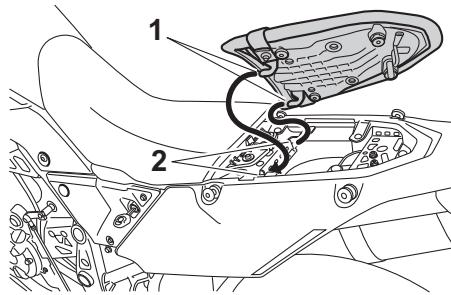
UAU13435

เบาะนั่ง

UAUM4110

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นกดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



1. เอี้ยวล็อก

2. ที่ยึดเบาะ

2. ดึงกุญแจออก

คำเตือน

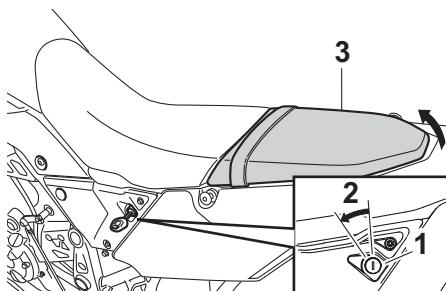
ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำ:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสรักับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อายุปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานาเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เลี้ยงกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจจนเข้มนาฬิกา



1. ล็อกเบาะนั่ง

2. ปลดล็อก

3. เบาะนั่งผู้โดยสาร

2. ยกล่างหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปทางด้านหลัง

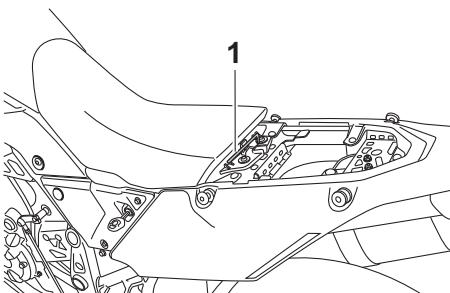
เบาะนั่งผู้ขับขี่

การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร และนำประแจหกเหลี่ยมที่อยู่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกมา

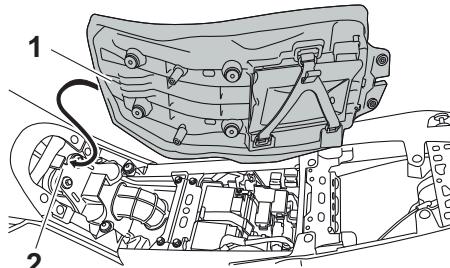
การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. สอดเข้ายึดอุปกรณ์ที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งตั้งภาพ จากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



1. ประจำหกเหลี่ยม

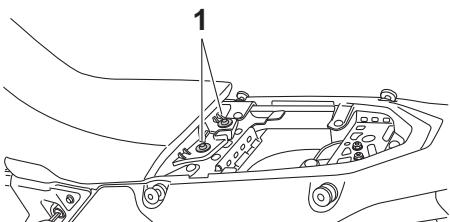
2. ถอดโบลท์ด้วยประจำหกเหลี่ยม



1. เข้ายึดอุปกรณ์

2. ที่ยึดเบาะ

2. ติดตั้งโบลท์ด้วยประจำหกเหลี่ยม
3. สอดประจำหกเหลี่ยมกลับเข้าไปในตัวยึดที่เบาะนั่งผู้ขับขี่
4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร



1. โบลท์

3. ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ขึ้นและดึงไปทางด้านหลัง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

การปรับตั้งลำแสงไฟหน้า

สามารถปรับตั้งลำแสงไฟหน้าเพื่อยกหรือลดระดับความสูงของลำแสงไฟหน้าได้ อาจจำเป็นต้องทำการปรับตั้งลำแสงไฟหน้าเพื่อเพิ่มทักษะวิสัยและช่วยป้องกันไม่ให้ลำแสงไฟหน้าทำให้ผู้ขับขี่ที่ใกล้เข้ามามองไม่เห็นเมื่อบรรทุกห้าหันกมากหรืออน้อยกว่าปกติ ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการปรับตั้งไฟหน้า หากจำเป็นต้องปรับตั้งไฟหน้า ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาเย่ฯ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

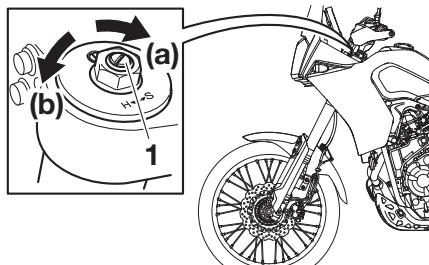
การปรับตั้งโช๊คอัพหน้า

UAU45205

UWA10181

⚠ คำเตือน

ปรับแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสีหอิภพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว



โช๊คอัพหน้าได้ติดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิโค่ชีคและสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโค่ชีค

UCA10102

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิโค่ชีค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิโค่ชีค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิโค่ชีค

เพื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิโค่ชีค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้น นับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)

1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิโค่ชีค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิโค่ชีค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

17 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

17 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

0 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

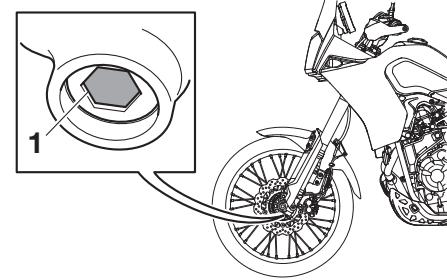
● เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a)

ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งตั้งกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเลี้ยว

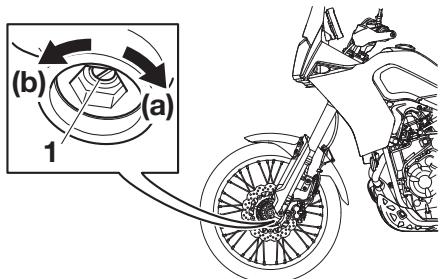
แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโค่ชีค

1. ถอดฝาปิดยางโดยดึงออกจากแกนโช๊คอัพหน้า



1. ฝาปิดยาง

- หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโค่ชีค หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโค่ชีค เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโค่ชีค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



- สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิซีค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิซีค:
ไขควง:

ต่ำสุด (นิ่ม):
19 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:
11 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):
0 คลิกในทิศทาง (b)

- ติดตั้งฝาปิดยาง

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a)
ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจ
เหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b)
อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดัง
กล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกัน
สะเทือนเสียหาย

การໄล่ลมโซ่ค้อพหน้า

เมื่อขับขี่ในสภาพที่มีความชรุชามาก อุณหภูมิและ
แรงดันลมในโซ่ค้อพหน้าจะสูงขึ้นและทำให้ระบบกัน
สะเทือนแข็งขึ้น หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ໄล่ลม
ออกจากแกนโซ่ค้อพหน้าแต่ละแกน

! คำเตือน

ໄล่ลมออกจากแกนโซ่ค้อพหน้าทั้งคู่เสมอ มิฉะนั้น
อาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญ
เสียการทรงตัว

- หากเป็นไปได้ ให้ยกรถขึ้นเพื่อให้ล้อหน้าถอย
ขึ้นจากพื้น (ดูหน้า 7-34)

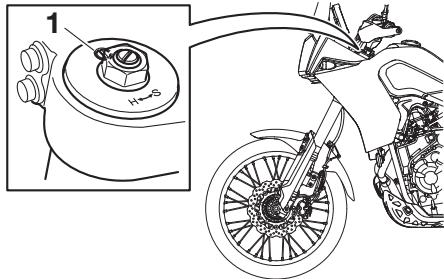
ข้อแนะนำ

เมื่อໄล่ลมโซ่ค้อพหน้า อย่าใช้แรงหรือลงน้ำหนักที่
ส่วนหน้าของรถ

- ถอนสกรูໄล่ลมออกและปล่อยให้ลมทั้งหมด
ไหลออกจากแกนโซ่ค้อพหน้าแต่ละแกน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



1. สกรูไอล์ลม
3. ติดตั้งสกรูไอล์ลม
4. ลดระดับถังน้ำหลังมาอยู่บนพื้น จากนั้นนำขาตั้งข้างลง

การปรับตั้งชุดโซ่ค้อพหลัง

ชุดโซ่ค้อพหลังนี้ติดตั้งตัวปรับตั้งสปริงโซ่ค์ ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการเคลื่อนตัวและตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโซ่ค์

UAUM4121

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

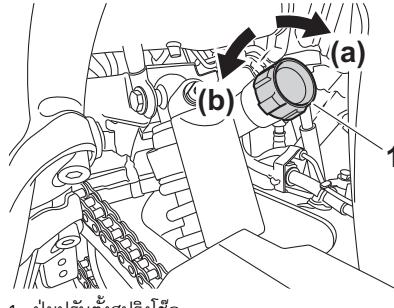
UCA10102

สปริงโซ่ค์

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ่ค์

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ่ค์

ในการตั้งค่าสปริงโซ่ค์ ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (a)



1. ปุ่มปรับตั้งสปริงโซ่ค์

การตั้งค่าสปริงโซ่ค์:

หน่วยสำหรับการปรับ:
คลิก

ต่ำสุด (นุ่ม):

0

มาตรฐาน:

10

สูงสุด (แข็ง):

24

ข้อแนะนำ

- เพื่อหมุนตัวปรับตั้งสปริงโซ่ค์ในทิศทาง (b) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

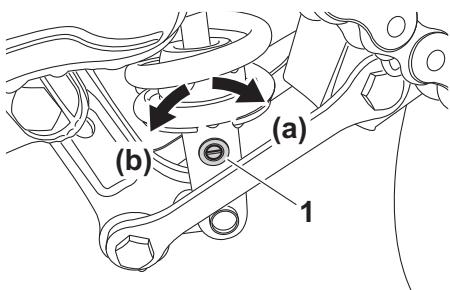
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งสปอร์ชีคในทิศทาง (a) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเลี้ยงหาย

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโกชีค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโกชีค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโกชีค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโกชีค ให้หมุนตัวปรับตั้งให้ทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโกชีค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโกชีค:

หน่วยสำหรับการปรับ:

คลิก

ต่ำสุด (นิ่ม):

23

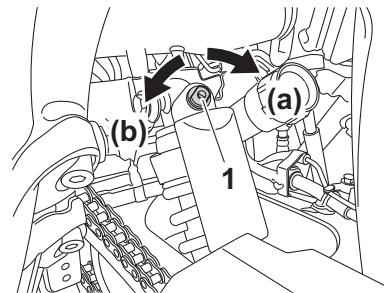
มาตรฐาน:

13

สูงสุด (แข็ง):

0

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเลี้ยงหาย

แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค:

หน่วยสำหรับการปรับ:

คลิก

ต่ำสุด (นิ่ม):

18

มาตรฐาน:

15

สูงสุด (แข็ง):

0

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจ เหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้ง ตั้งกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกัน สะเทือนเสียหาย

UWA10222



คำเตือน

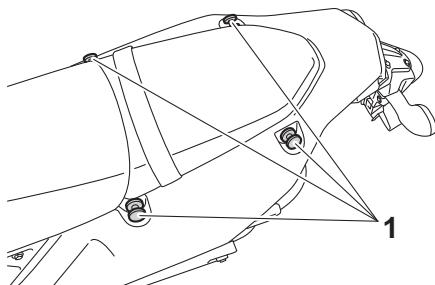
ชุดโซเช็คอพหลังนี้มีแก๊สในโทรศัพท์เจนแรงดันสูง อ่าน และทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงาน กับชุดโซเช็คอพหลัง

- ห้ามกระแทกหรือพยายามเปิดชุดกรอบกอสูบ
- ห้ามน้ำชุดโซเช็คอพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือ แหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจ ทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกิน ไป
- ห้ามทำให้กรอบกอโซเช็คเลี้ยงรูปทรงหรือเลี้ย หาย ความเสียหายของกรอบกอโซเช็คจะทำ ให้สมรรถนะการหน่วงลดลง

- ห้ามกำจัดชุดโซเช็คอพหลังที่เสียหายหรือ เสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโซเช็คอพหลัง ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำรุดเพื่อดำเนินการต่อ ไป

ตะขอสายรัดล้มภาระ

UAU84680



1. ตะขอสายรัดล้มภาระ

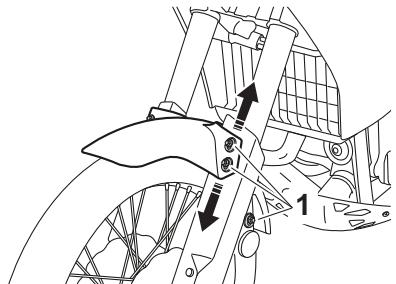
ใช้ตำแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อยืดล้มภาระเข้ากับรูด จักรยาน Hind

บังโคลนหน้า

สามารถปรับความสูงของบังโคลนหน้าได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการขับขี่

การปรับความสูงของบังโคลนหน้า

- คลายโบลท์ที่ติดต่อกันของบังโคลนหน้า



- โบลท์
- เลื่อนบังโคลนหน้าให้ได้ความสูงตามที่ต้องการ
- ขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ยึดบังโคลนหน้า:

8 N·m (0.8 kgf·m, 5.9 lb·ft)

UAU4130

UAU93980

ช่องจ่ายไฟกระแสตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องจ่ายไฟและชั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง ชั้วต่อตัวทำความถี่อุ่นที่ปลอกคันเร่ง และชั้วต่อกระแสไฟตรงของไฟตัดหมอก

UCA26810

ข้อควรระวัง

อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งแบบขั้นเดียวหรือชุด อุปกรณ์ที่ต้องใช้ความจุมากกว่าที่กำหนดไว้ในแต่ละครั้ง เพราะอาจทำให้เกิดโหลดเกินในวงจรและส่งผลให้พิวส์ขาดได้

ความจุของวงจรช่องจ่ายไฟกระแสตรง:

ช่องจ่ายไฟและวงจรชั้วต่อกระแสไฟตรง:

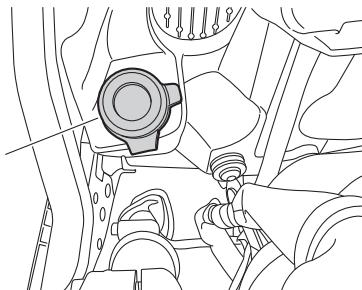
24 W (2 A)

ตัวทำความถี่อุ่นที่ปลอกคันเร่งและวงจรไฟตัดหมอก:

120 W (10 A)

4

ช่องจ่ายไฟ



- ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

สามารถใช้งานอุปกรณ์เสริมขนาด 12 V ที่มีชั้วต่อที่เหมาะสมได้เมื่อเปิดสวิตซ์กุญแจ

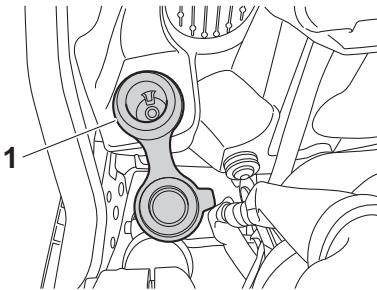
การใช้ช่องจ่ายไฟ

- ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- กดฝาปิดช่องจ่ายไฟออก
- ปิดอุปกรณ์เสริม
- เลี้ยงปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ

ข้อแนะนำ

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าใช้อุปกรณ์เสริมขณะเครื่องยนต์ดับอยู่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. ช่องจ่ายไฟ
5. เปิดการทำงานของรadiator และสตาร์ทเครื่องยนต์
6. เปิดอุปกรณ์เสริม

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่เสร็จแล้ว ควรแน่ใจว่าได้ปิดอุปกรณ์เสริม ปลดการเขื่อมต่อ จากนั้นใส่ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

UWA21220

! คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือการลัดวงจร ต้องติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

ข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องต่อเสริมกระแสไฟตรง ข้างต่อกระแสไฟตรงของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง และข้างต่อไฟตัดหมอก ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่า ก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมได้ฯ

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านข้างของโครงรถ ยกขาตั้งข้างซ้ายหรือเทียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตซ์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัววงจรจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัววงจรจุดระเบิด)

UWA10242

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีอะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและระบบกันสะแทกของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัววงจร การสตาร์ทของยามาส่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายมาส่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UAU15306

ระบบการตัววงจรการสตาร์ท

ระบบหัวข่ายป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำกันคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

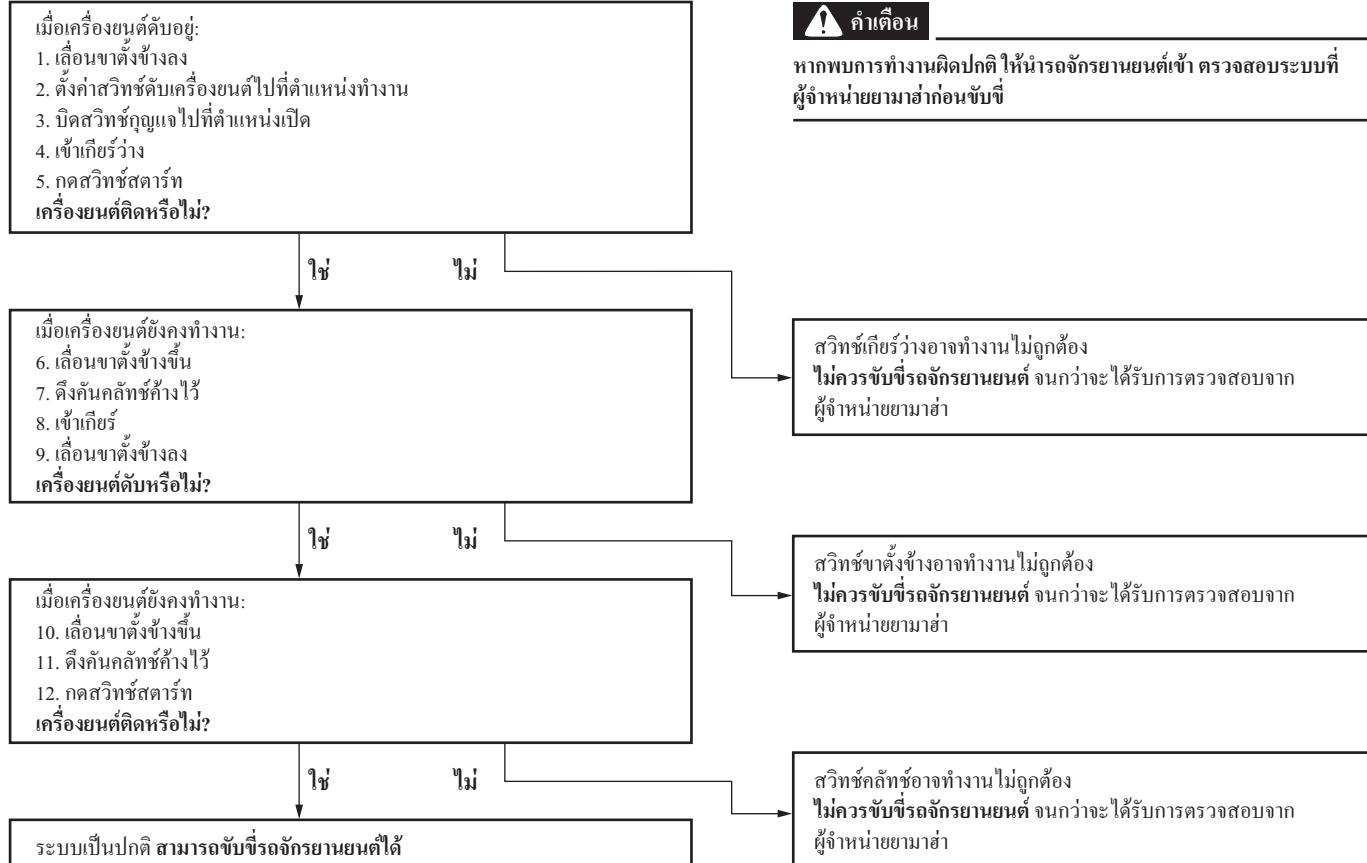
ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อมต่อได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-2 และ 4-12 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตซ์

UAU44895

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้อย่างรวดเร็วคุณพบรึปดีก็ได้ ดู หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|------------------|--|------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อหัวน้ำเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การตอกรัว หรือการชำรุดของท่อระบายน้ำอากาศ และตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อ | 4-16 |
| น้ำมันเครื่อง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในงวดตับที่กำหนดตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่แนะนำในงวดตับที่กำหนด | 7-11 |
| น้ำยาหล่อเย็น | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น | 7-15 |
| เบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานหากอ่อนหรือหดตัว ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบความลึกของฟ้าเบรคเปลี่ยนตามความจำเป็นตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อตัดการรั่วซึม | 7-21, 7-22 |

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|-----------------|---|------------|
| เบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคล็อกได้ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่าง ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบดับเบิลแม่นเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เดิมานด์แม่นเบรคที่แนะนำในสิ่งที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึ่งของระบบไฮดรอลิก | 7-21, 7-22 |
| คลัทช์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการทดสอบลีนสายคลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะพาวเวอร์ของคันคลัทช์ ทำการปรับ หากจำเป็น | 7-20 |
| ปลอกคันเร่ง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระยะพาวเวอร์ปลอกคันเร่ง หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาช่างทำการปรับตั้งระยะพาวเวอร์ปลอกคันเร่งและหล่อสีสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง | 7-17, 7-26 |
| สายควบคุมต่าง ๆ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อสีตามความจำเป็น | 7-26 |
| โซขับ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อนโซขับ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ หล่อสีตามความจำเป็น | 7-24, 7-25 |
| ล้อและยาง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น | 7-18, 7-20 |

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|----------------------------|---|------|
| ขาเบรคและคันเบลี่ยนเกียร์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อสีน้ำดีอย่างต่างๆ ของขาเบรคและคันเบลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น | 7-26 |
| คันเบรคและคันคลัทช์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อสีน้ำตามเดียวต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น | 7-27 |
| ชาตั้งข้าง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อสีน้ำดีอย่างต่างๆ ถ้าจำเป็น | 7-28 |
| จุดยึดโครงรถ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี ขันให้แน่นตามความจำเป็น | – |
| อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสิวิทช์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊ซตามความจำเป็น | – |
| สิวิทช์ชาตั้งข้าง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบติดตัวจราจรกรุงเทพ (ดับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า | 4-26 |

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย ယามาฮ่าได้

UWA10272



การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการ ดำเนินถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ลึกเสียด ตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่ หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของขั้นส่วนภายในเครื่อง ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสกัน ทำให้เกิดระยะของว่างที่ เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ กระทำได้ๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU69230

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4700 รอบ/นาที เป็นเวลานาน ช้อควรรระหว่าง: หลังจากใช้งาน ครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่าย น้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

[UCA10303]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5600 รอบ/นาที เป็น เวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA23060

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน โซนรอบต่อนาทีสูงของมาตรฐานรอบเครื่อง ยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิด ขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถ จักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย ယามาฮ่าทันที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การ starters เครื่องยนต์

UAU90961

ระบบการตัดวงจรการ starters จะเปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกชาติข้างขึ้น แล้ว และปีบคันคลัทช์ไว้

การ starters เครื่องยนต์

6

1. ปิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงกระแสไฟเตือนต่อไปนี้สว่าง ขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-3)

ข้อแนะนำ

- อย่า starters เครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหา เครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างขึ้น ดับลงชั่วครู่ แล้วสว่างค้างจนกระทิ้ง starters เครื่องยนต์
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทิ้ง ความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไม้ส./ชม.)

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. starters เครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์ starters

5. ปล่อยสวิตช์ starters เมื่อเครื่องยนต์ starters หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่ง starters เครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAU3632

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เช่นเชอร์ตัวจัมป์มูมเมืองรถ เช่นเชอร์นั่งดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่เนื่องจาก การทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้ว เปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มีจะเห็นจะไม่สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ แม้ว่า เครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์ starters ทั้งตาม ● ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบา นานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์ starters เพื่อ starters เครื่องยนต์อีกครั้ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

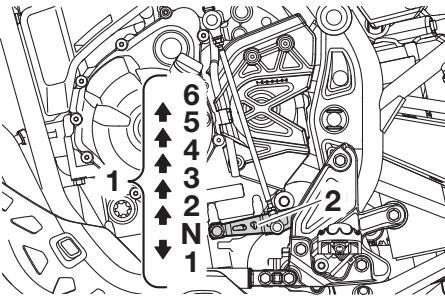
ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีฉนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UAU0073

UCAN0072

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นลงhill ๆ ฯลฯ ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว

UAU16675

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อสีน้ำยาที่เหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อสีน้ำไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAU85370

การอุปกรณ์และเรื่องความรู้

1. กำคันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่าง ควรตั้งลง
3. ค่อนข้างบิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อนข้างบิดคันเร่ง แล้วยกขึ้นเล็กน้อย
4. หลังจากอุปกรณ์ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแนใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อนข้างบิดคันเร่ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

7. ทำการขับขี่ด้วยความเร็วที่ต่ำลงเมื่อความเร็วสูงขึ้น

UAU85380

การลดความเร็ว

1. ปล่อยคันเร่งและใช้งานหัวเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อช่วยลดความเร็วของรถ
2. เมื่อรถจะลุกความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระดูก ให้เบรกคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการช่วยลดความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380

คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนพريได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์สะอาดและเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วต่ำหรือเครื่องยนต์

สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนพريหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

คำแนะนำสำหรับการลดความลีนเปลี่ยน
น้ำมันเชื้อเพลิง UAU16811

ความลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ชั้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะรีวิวเครื่อง
- ไม่รีวิวเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟฟ้า)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก
จากสวิตช์กุญแจ

UWA10312

⚠ คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิคเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนใหม่พิษหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นตามระยะจะช่วยให้รัฐจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ดีตลอดวัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชีนส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชีนส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จะอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461



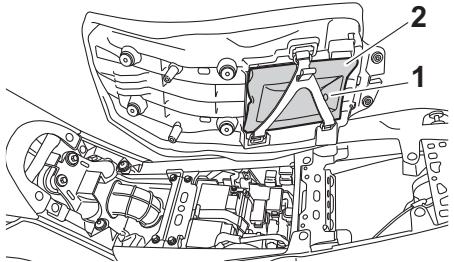
คำเตือน

ติดสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชีนส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไฮเดรตจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไฮเดรตต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ช้อนมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์ และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายมาส่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

ชุดเครื่องมือ

UAUM4191



1. ชุดเครื่องมือ
2. ช่องเก็บ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งของในช่องใต้ฐานเบาะนั่ง จากนั้นติดตั้งชุดเครื่องมือและซึ่ดด้วยแบบรัด

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมล้ำๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหนาวยามาถ้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAU91902

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรฐานระยะทาง | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|--|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 1 | * ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนตามความจำเป็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 2 | หัวเตียน | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชื้ิยวหัว เตียน | | ✓ | | ✓ | | | |
| | | • เปลี่ยน | | | ✓ | | | ✓ | |
| 3 | * ระยะห่างวาร์ว | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาร์วขณะ เครื่องยนต์เริ่มต้น | ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์) | | | | | | |
| 4 | * ระบบระบายอากาศของ ห้องเครื่องยนต์ | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ระบายอากาศเปลี่ยนตามความจำเป็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรฐานระยะเวลา | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---|--|--|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 5 * | การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง | • ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 6 * | ระบบไอเสีย | • ตรวจสอบการรั่ว • ชันให้แน่ตามความจำเป็น • เปรี่ยงປะเก็นตามความจำเป็น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 * | ระบบควบคุมการระเหย ของน้ำมันเชื้อเพลิง | • ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปรี่ยงตามความจำเป็น | ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์) | | | | | | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

UAU92131

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรฐานระยะเวลา | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 1 * | ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด | <ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาเข้าสู่ ตรวจสอบหัวสูบหัวฉีดพลาสติก | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 2 | ไส้กรองอากาศ | เปลี่ยน | ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) | | | | | | |
| 3 | ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ | ทำความสะอาด | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 4 * | คลัทช์ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับหรือเปลี่ยนสาย | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 5 * | เบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 6 * | เบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น | √ | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 7 * | ท่อน้ำมันเบรค | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด | | √ | √ | √ | √ | √ | √ |
| 8 * | | เปลี่ยน | ทุก 4 ปี | | | | | | |
| 8 | น้ำมันเบรค | เปลี่ยน | ทุก 2 ปี | | | | | | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรฐานระยะเวลา | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|----------------------|--|--|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 9 * | ล้อ (ชีล์วอด) | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความตึงชีล์ล้อ การล็อกหรือ การแก้วง-คด ชันชีล์ล้อ ถ้าจำเป็น | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 10 * | ยาง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงตันลมยาง แก้ไขความจำเป็น | | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 11 * | ลูกปืนล้อ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหล่ำหรือความเสียหายของลูกปืน | | √ | √ | √ | √ | | |
| 12 * | สวิงอาร์ม | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน | | √ | √ | √ | √ | | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาะเบลิสีเรียม | ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์) | | | | | | |
| 13 | โซขับ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแผน และสภาพของโซ ปรับตั้ง และหล่อสีน้ำช้อนต่อโซให้ทั่ว | ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับซึ่งขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง | | | | | | |
| 14 * | ลูกปืนคอรถ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหล่ำของชุดลูกปืน | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> อัดด้วยสารบีเลิสีเรียมพอประมาณ | ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) | | | | | | |
| 15 * | จุดยึดโครงรถ | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ซัพน็อก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว | | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 16 | เพลาเดือยคันเบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาะเบลิสีโคน | | √ | √ | √ | √ | | √ |
| 17 | เพลาเดือยคันเบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาะเบลิสีเรียม | | √ | √ | √ | √ | | √ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรฐานห้อง | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 18 | เพลาเดือยคันคลัทช์ | • หล่อสีน้ำยาจากระเบิดเรียม | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 19 | เพลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์ | • หล่อสีน้ำยาจากระเบิดเรียม | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 20 | ชาตั้งข้าง | • ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีน้ำยาจากระเบิดตินัม | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 21 * | สวิทซ์ชาตั้งข้าง | • ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 22 * | โซ่ห้อยพาน้า | • ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 23 * | ชุดโซ่ค้อพหลัง | • ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 24 * | เดือยแขนยืดโซ่ค้อพหลัง | • ทابบางๆ ด้วยจากระเบิดเรียม | ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) | | | | | | |
| 25 | น้ำมันเครื่อง | • เปรี้ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 26 | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | • เปลี่ยน | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 27 * | ระบบระบายความร้อน | • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| | | • เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น | ทุก 3 ปี | | | | | | |
| 28 * | สวิตซ์เบรคหน้าและเบรคหลัง | • ตรวจสอบการทำงาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรฐานระยะเวลา | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 29 * | สายควบคุมต่าง ๆ | • ท่าน้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของ ยาน้ำยาหรือหัวมันเครื่องให้ทั่ว | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 30 * | ปลอกคันเร่ง | • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบบรรเทาแรงกระแทกและปรับ ตั้ง ตามความจำเป็น • หลอดลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 31 * | ไฟ สัญญาณ และสวิตช์ | • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งสำสองของไฟหน้า | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

ข้อแนะนำ

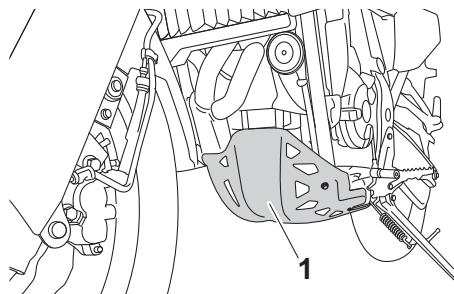
- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขั้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปเลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปเลี่ยนหัวน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18782

การถอดและการประกอบบังลม

บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ ข้างล่างหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลม

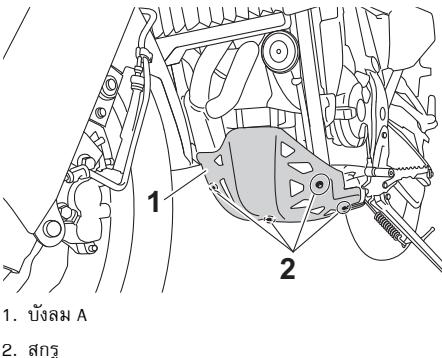


1. บังลม A

บังลม A

การถอดบังลม

ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดบังลม



1. บังลม A
2. สกรู

การประกอบบังลม

ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม และยึดด้วยสกรู

UAU18792

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและความตึงของหัวเทียนสึกหร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

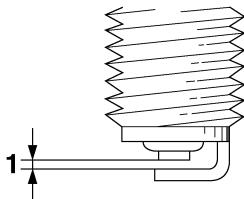
ฉะนั้นจะเบื้องต้นๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสม เมื่อหัวเขียดตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยาภัยมินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกหรอนของเชื้อเพลิง มีคราบเชม่าcarbонปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

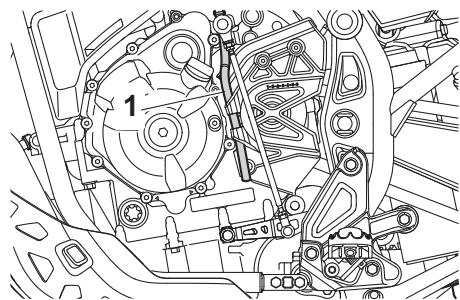
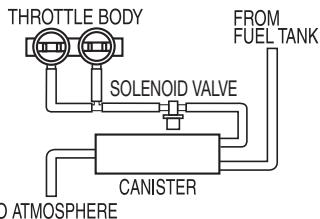
หากไม่มีประแจแฉะแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ – $1/2$ รอบอย่างไรก็ตาม ควรจะชันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใด ๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นชิ้นส่วนภายในหัวเทียนจะเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถูกถอดออกได้จากเนื่องจากชิ้นส่วนที่ปลายฝาปิดคันแน่นพอต่อในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิตไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิตไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

กล่องดักไอน้ำมัน



1. ท่อระบายน้ำมันของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปั่นล้ออย่างเหวี่ยงของน้ำมันเมื่อเพลิงออกไปสู่บรรจุภัณฑ์ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่ออย่างแน่นหนา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสีย หาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำยาอากาศ ของกล่องดักไอน้ำมันไม่มีอุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

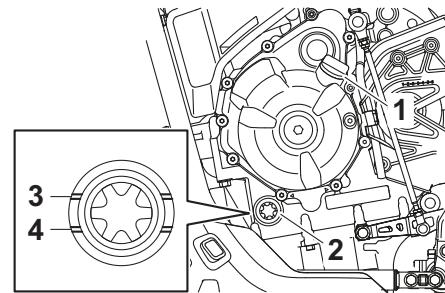
7

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง UAUM4152

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับ ชี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

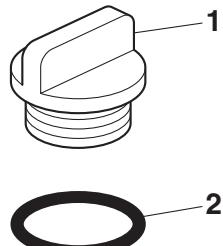
- ดึงรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อู่ยูใน ตัวแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อย ก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึง ตบเครื่อง
- รอสักครู่จนกระทิ้งน้ำมันตกละกอนเพื่อให้อ่าน ค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับ น้ำมันผ่านช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง



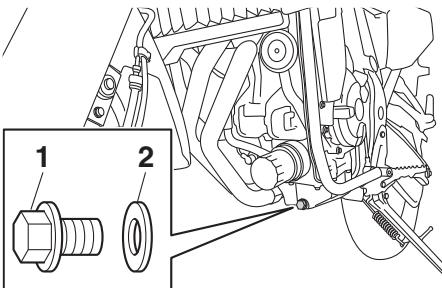
- ฝายดีซอลเติมน้ำมันเครื่อง
- ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
- ชิดบอกระดับสูงสุด
- ชิดบอกระดับต่ำสุด
- หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าชิดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำให้ถึงชิด บอกระดับสูงสุด

ข้อแนะนำ

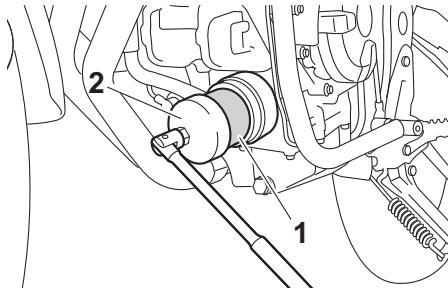
ตรวจสอบໂອรິງເພື່ອດູ້ຄວາມເລື່ອຫາຍ ແລະປັບປຸງໃໝ່
ການຈຳເປັນ



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง



1. โบลท์ถักหัวน้ำมันเครื่อง
2. ประเก็น



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. ประแจถอดกรองน้ำมัน

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรอง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. ถอดบั๊กลม A (คูหน้า 7-9)
3. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จนน้ำเงินดับเครื่อง
4. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่หลั่ง
5. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถักหัวน้ำมันเครื่องและประเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมากจากห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

ขั้นตอนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกตัวโดยประมาณ

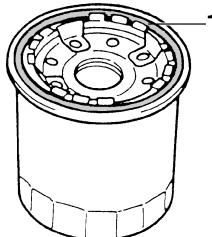
ข้อแนะนำ

ประจำเดือนกรองน้ำมันเครื่องมีกำหนดที่ผู้จำหน่ายฯ กำหนด

7. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA11621

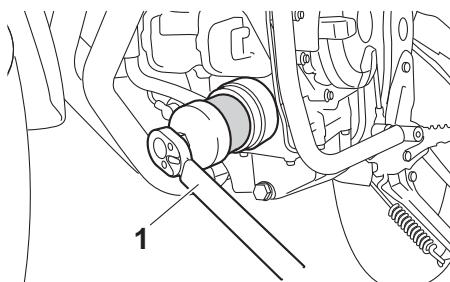


1. โกริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โกริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจ
ถอดกรองน้ำมัน แล้วขันตามแรงบิดที่กำหนด
ด้วยประแจวัดแรงบิด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

9. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ตุ๊กหัว 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

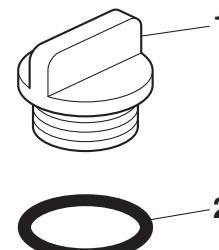
ต้องแน่ใจว่าได้เช็คทราบน้ำมันบนชั้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไออกเสียเย็นลงแล้ว

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์ เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกเหนือน้ำมันใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า

- ระวังไม่ให้สั่งแพลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

11. ตรวจสอบโกริงเพื่อความเรียบง่าย และเบี่ยง
ใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

2. โกริง

12. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

13. ติดตั้งบังลม A
14. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรดับลง

UCA20860

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่างค้างແນວว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบรถจักรยานยนต์

15. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา

วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนชั้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้าน และผลสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องที่สังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์ที่เป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha สำหรับ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ทุกคุณ



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่น YAMALUBE

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ชีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

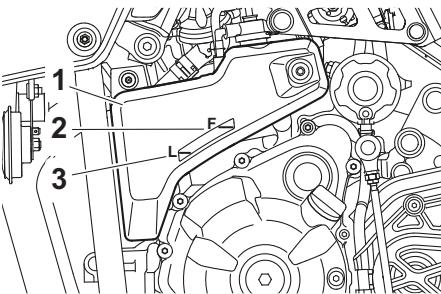
1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

UAU20097

ข้อแนะนำ

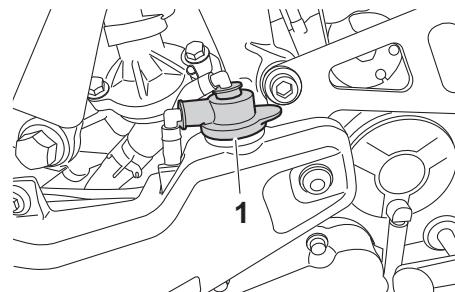
หากไม่เน้นน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของยามาฮ่า ให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวเออิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อัลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลันที่อัตราส่วน 1:1

- เมื่อรอกอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพัก



- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- ชีดบอกระดับสูงสุด
- ชีดบอกระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ชีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



- ฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่น

- เดินน้ำยาหล่อลื่นถึงชีดบอกระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำเกลือที่ไม่กระต้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถบรรยายความร้อนได้เพียงพอและระบบบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเดินน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความชำรุดของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่น

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

เนื่องจากการดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

UAU20097

หันที่เท่าที่เป็นไปได้ไม่เข่นนั้น

ประสีติอิพารของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]

5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาซ่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยน น้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิด หม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำ

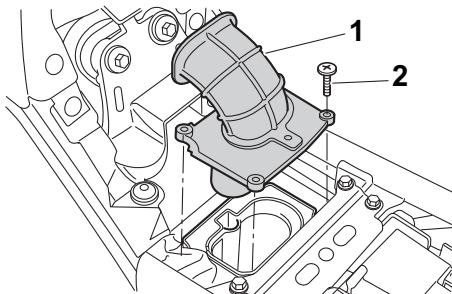
ความสะอาดท่อตรวจสอบ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่กลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศเป็นประจำและทำความสะอาดหากจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดเบาะนั่งสูดโดยสารออก (ดูหน้า 4-18)
2. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-18)
3. คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ คลายสกรูที่ยึดไส้กรองอากาศแล้ว ดึงไส้กรองอากาศออก

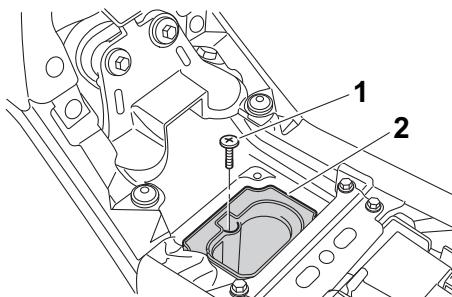
UAUM4161



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

2. สกรู

7



1. สกรู

2. ไส้กรองอากาศ

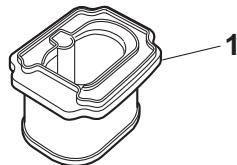
4. ตรวจสอบกรองอากาศว่ามีความเสียหายหรือสิ่งสกปรกหรือไม่ และเปลี่ยนหากจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ
- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่กลางฟันหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ไม่สามารถทำความสะอาดด้วยการเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

UCA21220



1. ไส้กรองอากาศ

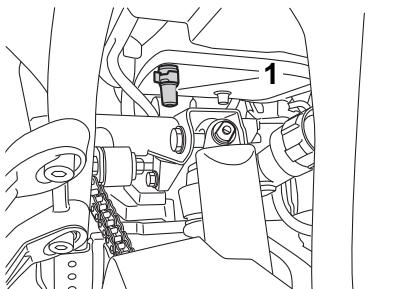
5. ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ และยืดด้วยสกรู **ข้อควรระวัง:** ถูให้แน่ใจว่าได้ใส่กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่อง

ยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10482]

- ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
- ติดตั้งเบาะหง

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ถอดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศใต้หม้อกรองอากาศ



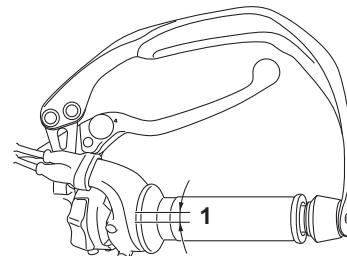
1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ถอดท่อออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม

UAU21386

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จ้างหน่ายยาเม็ดเป็นผู้ปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะห่างวาร์ส์

วาร์ส์เป็นส่วนประภกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาร์ส์จะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาร์ส์ที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเข้าเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีสี่ยงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จ้างหน่ายามาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาร์ส์ตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาดังต่อไปนี้สำหรับเครื่องยนต์ยีน

UAU21403

UAU90771

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

แรงดันลมยางขณะยืน:

หน้า:

220 kPa (2.20 kgf/cm², 32 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

190 กก. (419 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ¹
และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

UWA10512

! คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

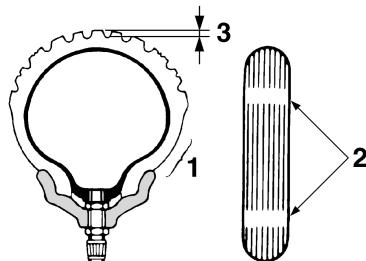
- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขั้นตอนที่ยาบิน (เมื่ออุณหภูมิของยาง เต่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งที่กำหนดไว้สำหรับครุภัณฑ์นี้

! คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แท่นยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกของดอกยาง

7

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามช่วง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงชี้บนบกดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้ว ผังออยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาถ้าหันที่

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

!**คำเตือน**

- UWA10563
- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพ นั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามช่วงของดอกยางเริ่มแสดงชี้ ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาถ้าหันที่
 - การเปลี่ยนชั้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยางมาถ้าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
 - ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดด้วยสินค้าคุณภาพสูง
 - ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อนจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็น

UWA10462

สิ่งที่บ่งชี้ของการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

!**คำเตือน**

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยึดและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยางมาถ้ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

90/90 - 21 M/C 54V M+S

ผู้ผลิต/รุ่น:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR A

ยางหลัง:

ขนาด:

150/70 R18 M/C 70V M+S

ผู้ผลิต/รุ่น:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR

ล้อชี่วลด

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

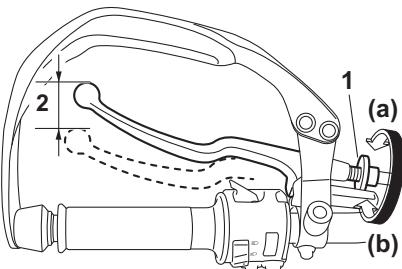
- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อดูรอยแตก การผิดรูปและความเสียหายอื่น หากพบว่ามีความเสียหายได้เกิดขึ้น ควรให้ผู้ชำนาญมาสำรวจ สลับล้ออย่างพยายามซ้อมหรือตัดล้อที่โค้งงอ หรือเสียหายให้ตรงเรื่อง
- ตรวจสอบล้อชี่วลดเพื่อดูความหลวม หากพบว่าชี่ล้อหลวม ควรให้ผู้ชำนาญมาปรับตั้งล้อให้ชี่ล้อที่ขันแน่นไม่เหมะสม เป็นสาเหตุให้ล้อไม่เป็นแนวตรง
- ควรทำการตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์ทำให้การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

UAU21945

UAU33893

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



- โนลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
- ระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์:

5.0 – 10.0 มม. (0.20 – 0.39 นิ้ว)

! คำเตือน

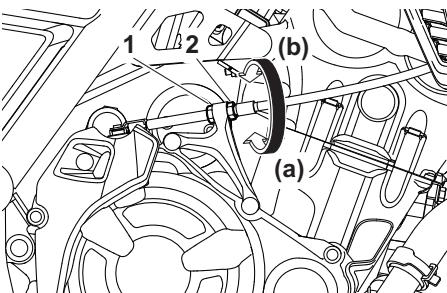
ล้อในรุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับใช้กับยางแบบไม่มียางใน ห้ามใช้ยางแบบไม่มียางในกับรถรุ่นนี้

UWA10611

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ทำการขันน็อตต่อไปนี้

- หมุนโนลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
- คลายน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์

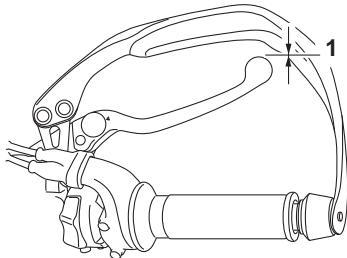


- น็อตล็อก
- น็อตปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

- ในการพิมพ์ระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนน็อตปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
- ขันแน่นน็อตล็อก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายมาสู่เป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UAU37914

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรค ป้องกันล้อล็อค จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญามาสู่เพ่านั้น

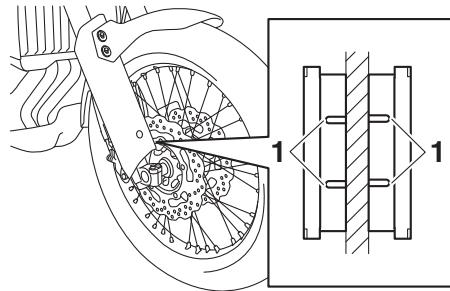
UAU36505

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรทำการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อสีตามระยะ

UAU22393

ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาสู่ทำการล้างลม (ล่าฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UWA14212

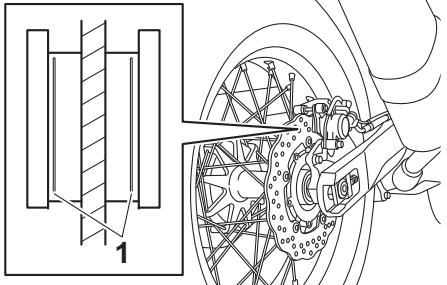


คำเตือน

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกริกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกจนเกือบไม่เห็นหรือพิกัดวัดความลึก ควรให้ซ่่างผู้จำหน่ายมาสู่เป็นผ้าเบรคทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

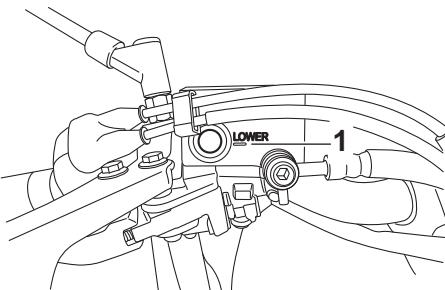
ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบกพิกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบกพิกัดความลึก ถ้าผ้าเบรค มีความลึกจนเกือบเทินชิดบกพิกัดความลึก ผ้าเบรคควรให้ซ่อมผู้จำหน่ายมาตราเป็นสีเหลืองผ้าเบรคทั้งชุด

UAU46292

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

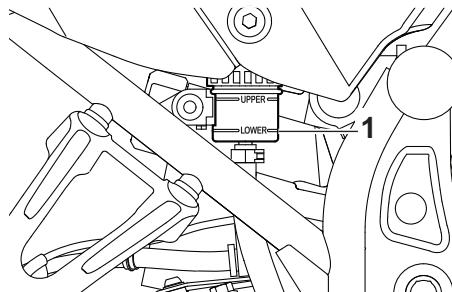
เบรคหน้า



1. ชิดบกกระดับต่ำสุด

UAU66670

เบรคหลัง



1. ชิดบกกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

7

คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ชีลไว้เท่านั้น

UWA16011

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ชีลิ่ยงเลื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และส่งผลกระทบอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอบหากมีการขับขี่

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชีลิ่ยงแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็กว่าไน้หนากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขั้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีหากคราบ

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นร่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องนำไปตรวจสอดความสึกของ

ระยะห่างโซ่ขับ

ตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762

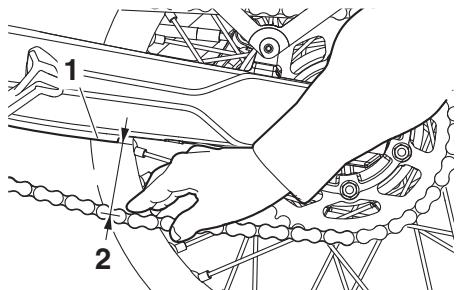
การตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งช้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ ไม่ควรมีหัวหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

- เข้าเกียร์ว่าง
- กดลงที่โซ่ขับให้ส่วนปลายของตัวบังโซ่ขับ
- วัดระยะห่าง A ระหว่างตัวบังโซ่ขับกับกีกกลางของโซ่ดังภาพ



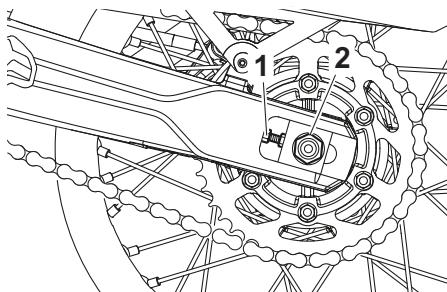
1. ตัวบังโซ่ขับ
2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

43.0–48.0 มม. (1.69–1.89 นิ้ว)

- หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้

ข้อควรระวัง: ระยะห่างโซ่ขับที่ไม่พอติดจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 55.0 มม. (2.16 นิ้ว) ให้อาจทำให้โครงรถ สวิงอาร์ม และชิ้นส่วนอื่นๆ เลี้ยงหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะน้ำขัน ต้องรักษาระยะห่างโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]



1. นักเคลื่อน
2. นักแกนล้อ

- ในการปรับโซ่ขับให้ดึง ให้หมุนนักปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม ไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนนักปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม ไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล็อกหลังไปข้างหน้า

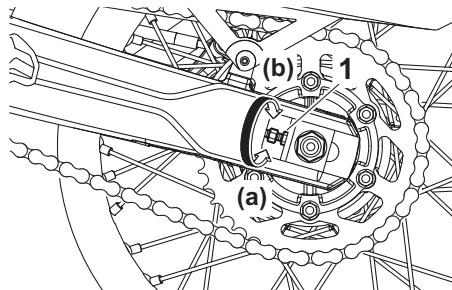
การปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาสู่ก่อนทำการปรับระยะห่างโซ่ขับ

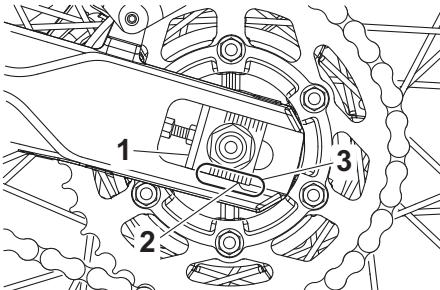
UAU59921

- คลายนักล็อกที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม จากนั้นคลายนักแกนล้อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ



1. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
2. ตัวแสดงตำแหน่ง
3. เครื่องหมายจัดแนว
3. ชั้นน็อกเกนเลี้ยงจากนั้นขันน็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ ทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ สล้อถูกต้อง

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ UCA23027

ต้องทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อโซ่ขับซึ่งบริเวณที่มีผุ่มมากหรือเปียก มีฉนวนโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่ขับและแปรงนุ่มน้ำยาเด็ก
ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอริงพิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่อง หรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA11112]

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล็อค:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น็อก:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันน้ำหนักระยะหอย่อนโซ่ขับถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับ มีความราบรื่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรืออับได้มารบกวน ให้ผู้จ้างหน่ายามาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสี่ยหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่ายามาทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะด้วย

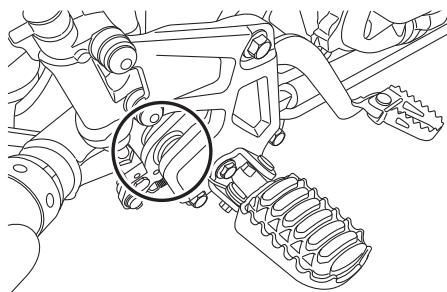
สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแน่ใจว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อ่ายางถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่นัก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หากสายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำพอกมาด

UAU23115

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

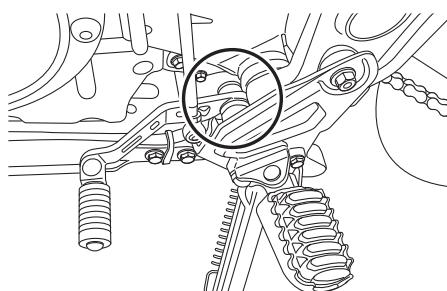
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



7

คันเปลี่ยนเกียร์



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระปีลิเดียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค
และคันคลัทช์

UAU23144

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคัน
คลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่น
เต็มคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

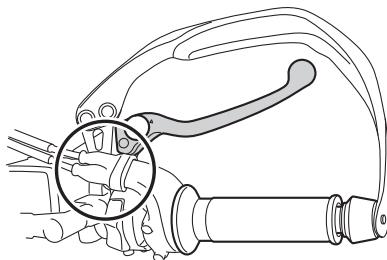
คันเบรค:

จาระปีลิโคน

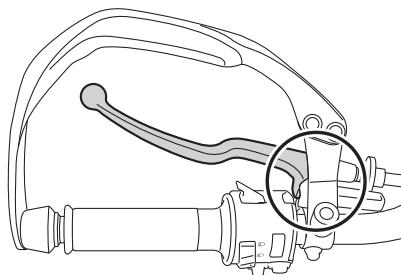
คันคลัทช์:

จาระปีลิเดียม

คันเบรค

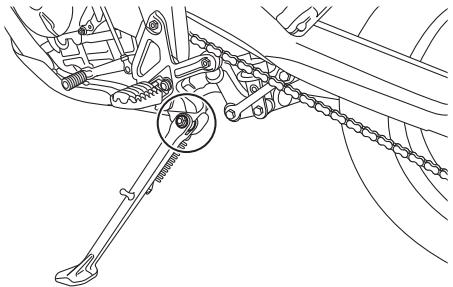


คันคลัทช์



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานเปิดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

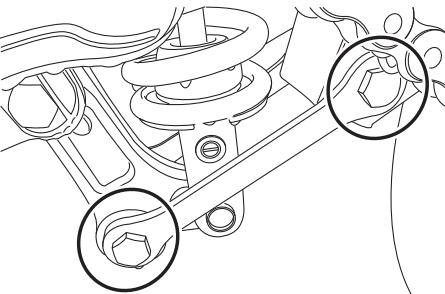
UWA10732

!**คำเตือน**

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาส่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระปีโลลิปตินัม

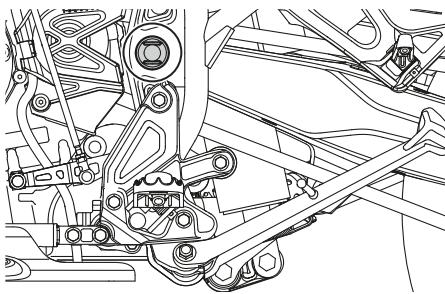
การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง



จุดเดือยหมุนของระบบกันสะเทือนหลังต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาส่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU23252

การหล่อลื่นด้วยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาส่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAUM1653

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระปีโลลิปตินัม

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

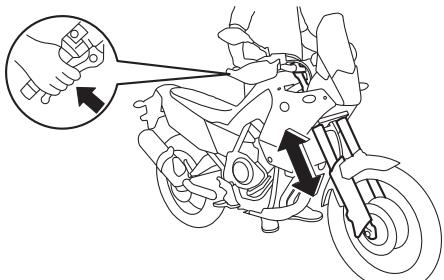
จาระปีโลลิปตินัม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบโชคอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโชคอัพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU23273



UCA10591

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบอิเล็กทริกตัวในว่ามีรอยชำรุดข่วนความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

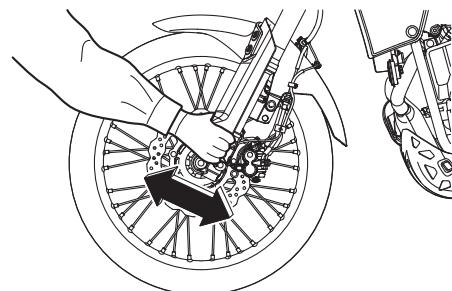
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อ้อยในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อบังกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่เบรกคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลงแรงๆ หลายครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโชคอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

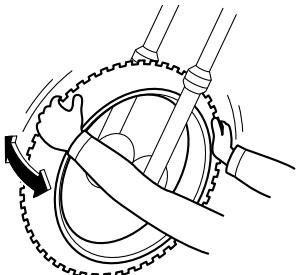
ลูปปีนคอร์ตที่สักหรือหัวล่วงอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-34) คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อบังกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโชคอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะพวต ควรให้ผู้ช่วยนำมาระยะห่างๆ ตรวจสอบหรือซ้อมชุดบังคับเลี้ยว

UAU23285

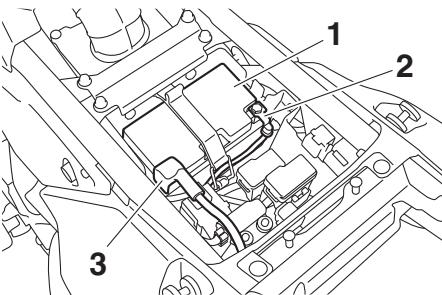


การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดูมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามารยา

UAU23292
ແບຕເຕອຣີ



1. ແບຕເຕອຣີ
2. ສາຍແບຕເຕອຣີຂ່າວລົບ (ສືດຳ)
3. ສາຍແບຕເຕອຣີຂ່າວວາກ (ສືແຕງ)

ແບຕເຕອຣີຈະອູ່ໃຫຍ່ນັ້ນຕິດຕັ້ງແບຕເຕອຣີໃນ VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ທີ່ໄມ້ຈະເປັນດັ່ງตรวจสอบประดັບນໍ້າຢ້າອີເລີກໂທຣ໌ໄລຕ໌ຫຼືອີເຕີມນໍ້າກລົ່ນໆ ອ່າຍ່າໄຮກ໌ຕາມ ຕ້ອງตรวจสอบการເຂົ້າມຕ່ອງສາຍແບຕເຕອຣີ ແລະ ປັບປຸງໃຫ້ແນ່ນຕາມຄວາມຈຳເປັນ

UAU50212

ຜ້າສັນຜັກນໍ້າຢ້າ ແລະ ປັບປຸງດວງຕາຖຸກ ຄົງເພື່ອຕ້ອງທຳກຳໃກລັກແບຕເຕອຣີ ໃນ ກຽນທີ່ສັນຜັກຮ່າງກາຍ ໃຫ້ປູ້ມພາບາລ ດ້ວຍວິທີການຕ່ອໄປນີ້

- ພາຍນອກ: ລັງດ້ວຍນໍ້າເປົ່າປະມານມາກ
- ພາຍໃນ: ດີມນໍ້າຫຼືອນມປົມານມາກແລະ ຮຶບພົບແພທຍ້ທັນທີ
- ດວງຕາ: ລັງດ້ວຍນໍ້າເປົ່າເປັນ ເວລາ 15 ນາທີແລະໄປພົບແພທຍ້ທັນທີ
- ກະບວນການທຳກຳຂອງແບຕເຕອຣີໃໝ່ເກີດແກ້ສໄຂໂຄຣເຈນທີ່ຈ່າຍຕ່ອງການຮະເບີດ ດັ່ງນັ້ນ ຄວາຮັກເລື່ອຍ້ອ່າໃຫ້ເກີດປະກາຍໄຟ ເປົ່າໄຟ ສູນບຸ່ຫ່ວ່າ ພລ່າ ໄກລັກແບຕເຕອຣີ ແລະ ຄວາຂາງຈົບແບຕເຕອຣີໃນທີ່ທີ່ມີອາກະຄ່າຍ່າເຫັນ ເພີ່ພວອ
- ເກີບແບຕເຕອຣີໃຫ້ພັນມືອເຕັກ

การຂາງຈົບແບຕເຕອຣີ

ໄທຜູ້ຈຳກຳນໍ້າຢ້າມາຢ້າຂາງຈົບແບຕເຕອຣີທັນທີຫາກແບຕເຕອຣີມີການຄາຍປະຈຸໄຟອັກ ໂປຣທ່ານບ່າວ່າ ແບຕເຕອຣີມີແນວໂນ້ມໍທີ່ຈະຄາຍປະຈຸໄຟໄດ້ເຮົ້ວໜ້າ ບໍາກິດຕິດຕັ້ງອຸປະນົມອີເລີກໂກນິກສໍເສັ້ນໃຫ້ກັບຄົງຈັກຍາຍແນນຕໍ່

! คำเตือน

- ນໍ້າຢ້າອີເລີກໂທຣ໌ໄລທັນນັ້ນມີພິພະແລະເປັນອັນຕາຍເນື່ອງຈາກປະກອບດ້ວຍກຽດຊ້າລູກງົງ ຂໍສາມາຄະໄໝມີວ່າໜັງອ່າງຮຸນແຮງໄດ້ ຈຶ່ງຄວາຮັກເລື່ອໄໝໄໝເພີ້າໜັງ ດວງຕາ ຢ້ອເລື່ອ

UWA10761

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชั้นนิต VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ว่าไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

UCA16522

- หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขัวแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UCA16531

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้งานนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไฟเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชี้วัดของแบตเตอรี่ก่อน และล็อจ ถอดสายชี้วัด [UCA16304]

7

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายชี้วัดของแบตเตอรี่ก่อน และล็อจ เชื่อมต่อสายชี้วัด [UCA16842]

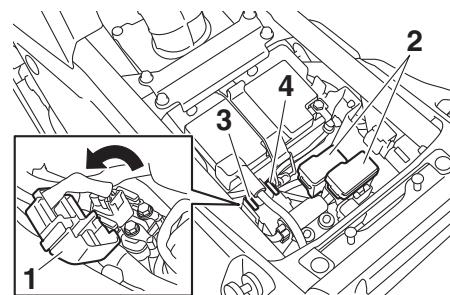
UAU59876

การเปลี่ยนพิวส์

พิวส์หลักและกล่องพิวส์ซึ่งมีพิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-18)

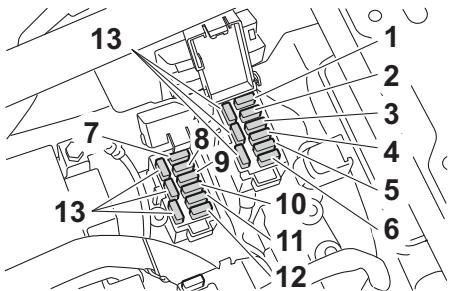
ข้อแนะนำ

การเข้าถึงพิวส์หลัก ให้ถอดฝาครอบเบรลล์สตาร์ท เตอร์ออกตังภาพ



- ฝาครอบเบรลล์สตาร์ทเตอร์
- กล่องพิวส์
- พิวส์หลัก
- พิวส์หลักสำรอง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฟิวส์เซลลินอยด์ ABS
2. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
3. ฟิวส์ไฟดูกรเดิน
4. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
5. ฟิวส์ไฟทรี่
6. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
7. ฟิวส์จุดระเบิด
8. ฟิวส์ระบบไฟลัษณญาณ
9. ฟิวส์ไฟหน้า
10. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
11. ฟิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกาและระบบอิมโมบิลайเซอร์)
12. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
13. ฟิวส์อะไหล่

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้า
ที่ต้องการตรวจสอบ

2. ถอนฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์
ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่
ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด
แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะ
ทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจ
ทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:
30.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟทรี่:
2.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:
10.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบไฟลัษณญาณ:
7.5 แอมป์

ฟิวส์ไฟฉุกเฉิน:
7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:
10.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:
10.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:
30.0 แอมป์

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:
20.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:
10.0 แอมป์

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:
7.5 แอมป์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

พิวส์อุปกรณ์เสริม:

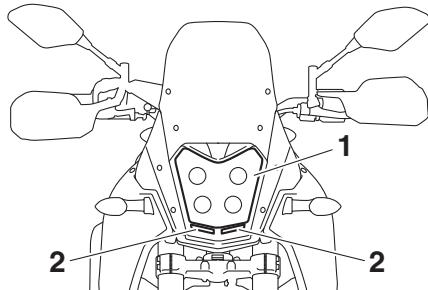
10.0 แอมป์

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดดวงจรอไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเอียเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

7

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟท้าย ไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาเอียตรวจสอบระบบจักรยานยนต์

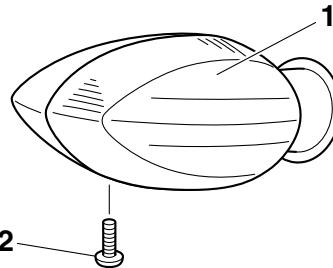


1. ไฟหน้า
2. ไฟท้าย

UAUN2261

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอนล็อครอบหลอดไฟเลี้ยวโดยการคลายสกรู



1. เลนส์ไฟเลี้ยว
2. สกรู

2. ถอนหลอดไฟที่ขาดออกโดยการกดเข้าไป และหมุนทวนเข็มนาฬิกา

UCA16581

ข้อควรระวัง

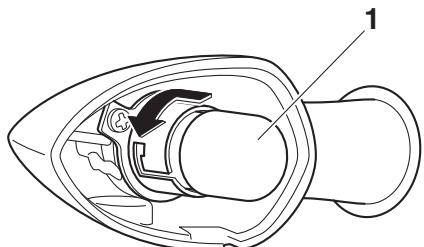
อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAU2405

UAU24331

UAUM4210

การหุนร่องรถจักรยานยนต์



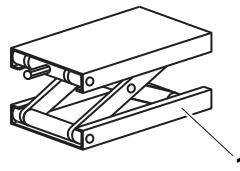
1. หลอดไฟเลี้ยว

3. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่เข้ากับข้ายึด กดและหมุนตามนาฬิกาเข้าไปจนสุด
 4. ประกอบลิ้นส์ครอบไฟเลี้ยวเข้าที่เดิม แล้วยึดตัวยสกรู
- ข้อควรระวัง:** อาย่าขันสกรูแน่นเกินไป มีฉนั้น เลนส์ครอบไฟอาจแตกได้

[UCA11192]

ไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่



1. แม่แรงสำหรับรถจักรยานยนต์

เนื่องจากการรุนแรงไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับรถจักรยานยนต์เมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

การยกรถจักรยานยนต์ให้สูงขึ้น

1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-9)
2. หากจำเป็น ให้สอดท่อนไม้ไว้ระหว่างแม่แรงสำหรับรถจักรยานยนต์กับห้องเครื่องยนต์ จากนั้นยกรถจักรยานยนต์ให้สูงพอที่ล้อจะลอยเหนือพื้น **ข้อควรระวัง:** อาย่ายกรถจักรยานยนต์จากใต้แผ่นกันแครงหรือที่โครงย่อของโครงรถ [UCAM1190]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

การแก๊ซปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงานแต่ก็อาจจะมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้ในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถขอท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาเยี่ยตตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไร้กังวล ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอก gelein แบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UAU25872

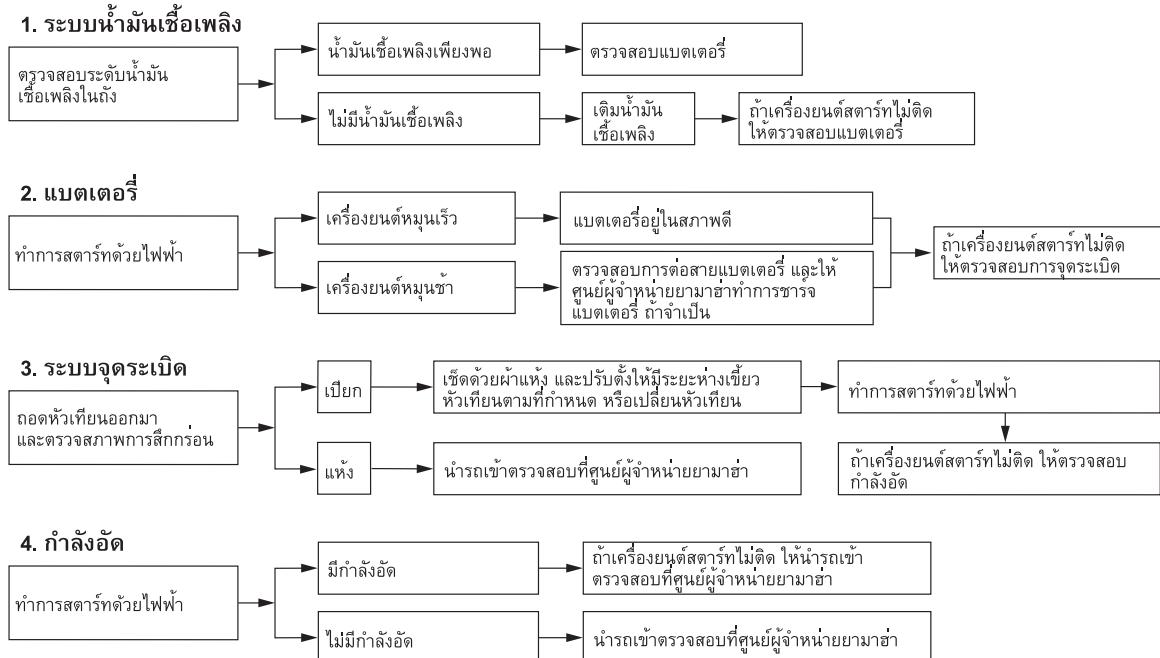
โอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

⚠ คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่านร้อน หรือเตาไฟ นำ้มันเบนซินหรือ

UWA15142

ตารางการแก้ไขปัญหา



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

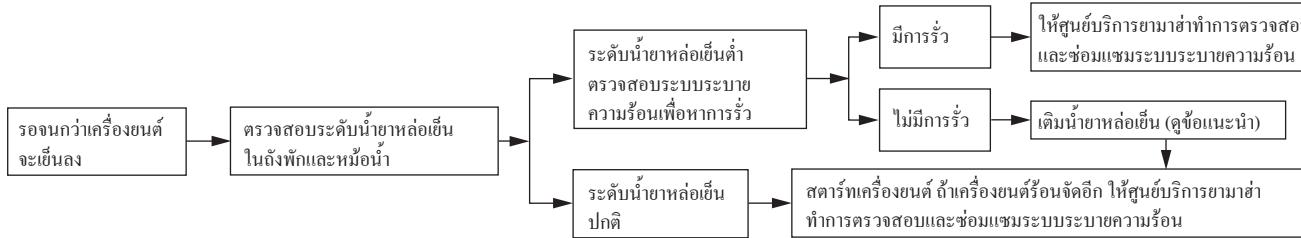
UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้ร่อนก่าวเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หนีอฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมานี้ เมื่อเสียงเดือดหยุดลงให้ถอดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเข้มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก

7



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขั้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบถามความชอบแนะนำจากผู้จำหน่าย
พยายามแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สะอาดรถ การใช้แรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง
หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
สะอาดขั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน
หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้
วาเก็ซเคลือบขั้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยป้องปกรถจากหัวไนท์ไปให้ดีขึ้นและยืด
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก
นี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดถายเป็น
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน
หรือโกลิกบะทale เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน
โลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของพยายามสำรวจหน้าี่ในตลาดต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำ
ความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายพยายามฯ

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับ
ความเสียหาย ห้ามใช้:

UAU84990

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด
แบบแรงดันน้ำ แรงดันน้ำที่มาก
เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน
ล้อ เบรค ชิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า
เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำ
ความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน
เครื่องล้างรถแบบหยดหรือแรง
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด
สะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับ
ล้อลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด
สะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนขั้น
ส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แรงขัดอาจขีด
ข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสีย
หาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่า
นั้น
- ผ้าขนหนู พองน้ำ หรือแรงขัดที่ป่นเปื้อน
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย
น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค
หรือน้ำยาต้านการ錫ซึ่งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้ร้อนเย็นลง ชั่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิดฝาครอบช้าสายและข้อต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นิ่มแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ยาก เช่น ชาเขียวและนม ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขัดลิ้นสกปรกที่มาจากการบดและคราบน้ำมันด้วยสารซัลฟาร์บามัคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารซัลฟาร์บามัคบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลิ้น เช่น ชิล ปะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารซัลฟาร์บามัคทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่มใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าสีได้จาก ข้อควรระวัง: หากกรณีการสัมผัสถกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหัวกาภบังลม: ทำความสะอาดหัวกาภบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหัวกาภบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหัวกาภบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หัวกาภบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ จะเป็นอันตรายต่อชั้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซขับ: เช็ดโซขับให้แห้งแล้วหล่อสีเพื่อบังกันสนิม
- ใช้สารขัดโครงเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะกูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยที่นำไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุกโครงเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแขนต์ ยางพักเท้าหรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่นซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รั้งจักรยานยนต์ [UWA20650]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคุ้มผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พ่อครัว เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

! คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหลอลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตินตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คุ้มด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฟุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียยังคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เตรียมสารรักษาสภาพห้ามมันเข้าเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ คอคสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

8

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบห้ามันเชื้อเพลิง
4. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งก็อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก็อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับครุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตากอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้รับน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกอลอยของคาร์บูเรเตอร์ได้ภาชนะที่สะอาด ขันเบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดหัวฉีด ต่อไปนี้ที่แต่ละระบบของสูบ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการกัดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)

d. ติดเครื่องยนต์ helya ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]

e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน

7. หล่อสีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ที่หัวฉีด ต่อไปนี้ คันบังคับ และแบนเนอร์ยิบ รวมถึงขาตั้งชั่งและขาตั้งกล่าง (หากมีติดตั้ง)

8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถก้ารยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว

9. หมุนปลายท่อระบายน้ำพักไธ่เยี่ยไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อบังกันความชื้นเข้าไปภายใน

10. ถอนแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็มหรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษา เพื่อให้แบตเตอรี่มีประจำเต็มอยู่เสมอ

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่ว่าไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 7-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2370 มม. (93.3 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:
905 มม. (35.6 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:
1455 มม. (57.3 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
875 มม. (34.4 นิ้ว)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1595 มม. (62.8 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
240 มม. (9.45 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.9 ม. (9.51 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
204 กก. (450 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวาล์ว:
DOHC
การจัดวางระบบอกรถ:
แคาเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

2 กระบอกสูบ

ปริมาตรกระบอกสูบ:

689 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

80.0 × 68.6 มม. (3.15 × 2.70 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO

MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพาน้ำยาหล่อเย็น(ถังชีดบอกรอบดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไว้สารตะกั่ว(รองรับ
แก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

16 ลิตร (4.2 US gal, 3.5 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.3 ลิตร (1.14 US gal, 0.95 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนฉีดน้ำ:

มาตรฐาน ไอเดีย:

1WS1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.846 (37/13)

เกียร์ 2:

2.125 (34/16)

เกียร์ 3:

1.632 (31/19)

เกียร์ 4:

1.300 (26/20)

เกียร์ 5:

1.091 (24/22)

เกียร์ 6:

0.964 (27/28)

ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

90/90 - 21 M/C 54V M+S

ผู้ผลิต/รุ่น:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR A

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สปริงอาร์ม (แซนดี้ดิโซ๊คอัพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ10S

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

150/70 R18 M/C 70V M+S

ผู้ผลิต/รุ่น:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

190 กก. (419 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เกลล์สโคปิก

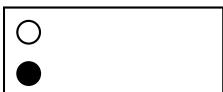
หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอาร์ทัสนี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จกรรมยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้จำหน่ายมาตรฐานยา

หมายเลขโครงรถ:

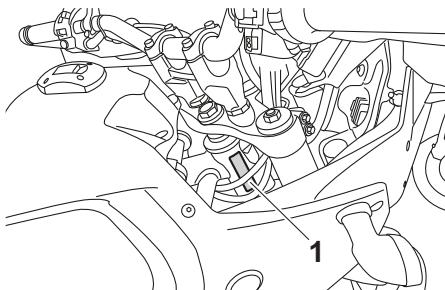
หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:



UAU53562

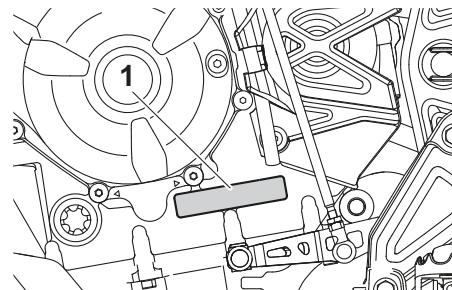
หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

UAU26401

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

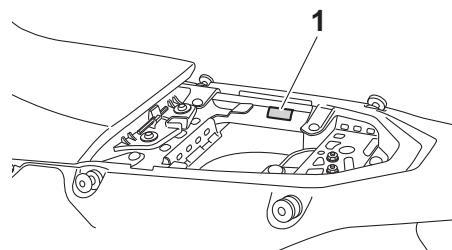
ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจกรรมยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจกรรมยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณ

ของคุณ

UAU26521

ป้ายรุ่นรถ



1. ป้ายรุ่นรถ

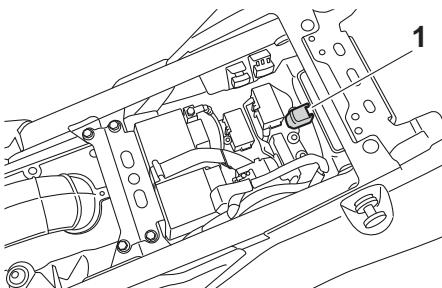
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ป้ายรุ่นรถติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะหน้าโดยสาร (ดูหน้า 4-18) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ให้ช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการล็อกชั้องล้อ อะไหล่จากผู้จำหน่ายมาถึง

ขั้วต่อวิเคราะห์

UAU69910

UAU85400



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานมิติกติดและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนาแม้ว่าเชื่อมต่อและข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการซีดหน้ามันเขียวเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดพยายามเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกเหนือไป ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะดำเนินด้วยตัวเอง ให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจากการยานยนต์
- ผู้มัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการพ้องร้องโดยยามาส่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย
2022.01-0.3x1 CR (TH)