



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์



รถจักรยานยนต์

SR400

**⚠️ กรุณารอ่านคู่มือ่อนอื่นอย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

1 คำแนะนำรถต่างๆ ที่สำคัญ

2 ข้อมูลด้านความปลอดภัย

3 คำอธิบาย

4 อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5 เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

6 การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

9 ข้อมูลจำเพาะ

10 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

B9F-28199-U1



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรืออัลตราโซนิกวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



กสก. | โกร肯นาคอม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน

Call Center 1200 (ไทยฟรี)

เครื่องโทรศัพท์เคลื่อนที่ รุ่นนี้ มีความต่อเนื่องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha เย่!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น SR400 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha เช่น และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สัมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจะรู้สึกว่าสะดวกใจในทุกเส้นทางของ Yamaha เย่

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ SR400 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคุ้มเมื่อเล่นนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการบังคับปั๊มหัวและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่นนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha เย่ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราบဏหาให้คุณปลอดภัยและเพิ่งพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปถูกออกแบบอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่นนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่นนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เย่

⚠ คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

SR400

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มิถุนายน 2021

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ช้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	เบาะนั่ง	4-11	การตรวจสอบหัวทวีป	7-10
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	ที่แขนหมกนิรภัย.....	4-12	กล่องดักไข่น้ำมัน	7-11
หมวดหัวเรียน	2-5	การปรับตั้งชุดเซ็คอพเพลส	4-12	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง.....	7-12
คำอธิบาย	3-1	ตะขอสายรัดสัมภาระ	4-13	ทำไม่ต้อง YAMALUBE	7-15
มุ่งมองด้านข้าย	3-1	ชาตังชั่ง	4-13	ไส้กรองอากาศ.....	7-15
มุ่งมองด้านขวา.....	3-2	ระบบการติดตั้งจราจรรถบรรทุก	4-14	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ		เดินเบา	7-16
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1	ก่อนการใช้งาน	5-1	การตรวจสอบระบบทรีปลอกคันเร่ง	7-16
ระบบอิมโมบิลайเซอร์.....	4-1	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ		ระยะห่างว่าล้วง	7-17
สวิตซ์กุญแจ/ลิ๊อคคอร์ต	4-2	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	6-1	ยาง	7-17
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	4-3	ระยะรัวนิ่งเครื่องยนต์	6-1	ล้อชี้ขาด	7-19
ชุดมาตรวัดความเร็ว.....	4-4	การสตาร์ทเครื่องยนต์	6-2	การปรับตั้งระยะทรีคันคลัทช์	7-19
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....	4-5	ปัญหาในการสตาร์ท	6-2	การปรับตั้งระยะทรีคันแบรคหน้า	7-20
สวิตซ์แชนต์.....	4-5	การเปลี่ยนเกียร์.....	6-3	การปรับตั้งความสูงของคันเบรคหลัง	
คันคลัทช์.....	4-6	คำแนะนำหัวไวร์ลิตความสิ้นเปลืองน้ำมัน		และระยะทรี	7-20
คันเปลี่ยนเกียร์.....	4-7	เชือเพลิง		การตรวจสอบคันเบรลี่นเกียร์	7-22
คันเบรคหน้า	4-7	(วิธีการประหยัดน้ำมันเชือเพลิง)	6-5	สวิตซ์ไฟเบรค	7-22
คันเบรคหลัง	4-7	การจอดรถ	6-5	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
ฝาปิดถังน้ำมันเชือเพลิง	4-8	การนำรุ่งรักษากลางแจ้งและการปรับตั้งตามระยะ	7-1	ผ้าเบรคหลัง	7-22
น้ำมันเชือเพลิง	4-8	ชุดเครื่องฟื้น	7-2	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-23
ระบบบำบัดไอเสีย	4-10	ตารางการนำรุ่งรักษากำลังฟื้น		การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-24
ก๊อกน้ำมันเชือเพลิง	4-10	ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	7-3	ระยะหอย่อนเชือขับ	7-24
สตาร์ทเท้า	4-11	ตารางการนำรุ่งรักษากำลังฟื้น	7-5	การท้าความสะอาดและการหล่อสีในเชือขับ	7-26
คันลดกำลังอัตโนมัติ	4-11	การทดสอบและการประกอบผ้าครอป	7-9	การตรวจสอบและการหล่อสีสายควบคุม	
				ต่างๆ	7-26

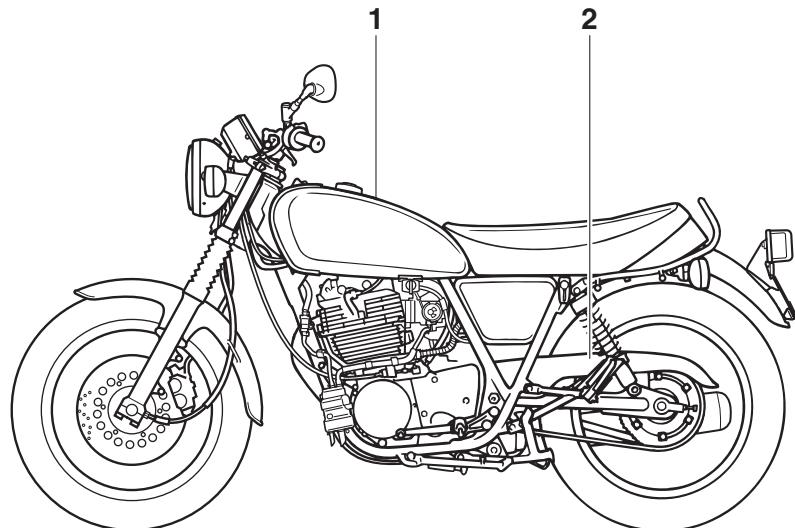
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง	9-1
และสายคันเร่ง	7-27
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและ	
คันคลัทช์	7-27
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง ...	7-28
การตรวจสอบและการหล่อลื่นชาตั้งกลาง	
และชาตั้งข้าง	7-28
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	7-28
การตรวจสอบไขซีกอพหน้า	7-29
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-29
การตรวจสอบสูกปืนล้อ	7-30
แบบเตอร์	7-30
การเปลี่ยนไฟวาร์	7-31
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	7-33
การเปลี่ยนหลอดไฟเบรค/ไฟท้าย	7-34
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว	7-35
ล้อหน้า	7-36
ล้อหลัง	7-37
การแก้ไขปัญหา	7-39
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-40
การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถ	
จัดร้านยนต์.	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-3
ข้อมูลจำเพาะ	
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	10-1
หมายเลขอรหัส	10-1
ข่าวต่อวิเคราะห์	10-2
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	10-2

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

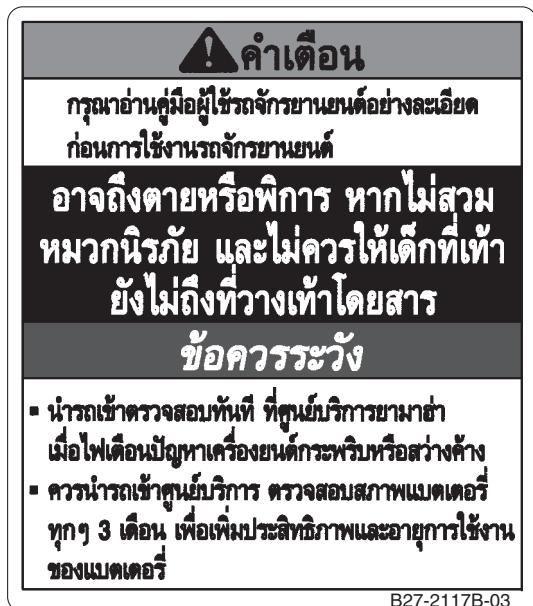
1

UAU10385

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha ร้านค้าใกล้บ้าน



1



2



1

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยว
ชาญของผู้ขับขี่ ล้วนจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แม่นยำ
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เช้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะ
นำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่อง
ยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นมาใช้รถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ^{อนุญาตเพื่อสอบความเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก}
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดู
หน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตและใบรับรองต่อไปนี้
การจะรับรองคือสภาพหลักของอุบัติเหตุระหว่าง
รถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน
มากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถต้องมองไม่เห็นรถ
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน
การลดอุบัติเหตุประ夷หนึ่ง

ดังนั้น:

- สามารถเลือกเก็บเสื้อสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป้อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถอยู่ต่อคัน
อีก สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ
ขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถนั่น
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้น
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน
การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- ปoyerครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืนยัน
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถร่วงเลื่องโคลงของถนน หรือหักรถเข้าโค้งหนักเกินไป (มุ่งเมืองของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่ส่วนภูมิประเทศและ การจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคนอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรรับขับขี่ สายคาดเข็มขัด หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถเดินทางได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออุบัติเหตุในสภาพมีน้ำจากถังอุบัติเหตุ แลกอุบัติเหตุของสารเสพติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)
- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม**
- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสูญเสียชีวิตจากการกระแทกหัวในกรณีที่มีการชนกัน การป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองของศุลกากร
 - สวมระบบป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการป้องกันอาจทำให้หักนิรภัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
 - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกหักหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
 - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีจลน์นั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คุณทึ้งชา ข้อเท้า และเท้า เสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายนอก การขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลักเสียงคุณพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ อาเจียน และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราศจากกลิ่นและคุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียได้เลย ควรบอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะทดสอบสติจันไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตอกค้างอยู่ได้หากเข้าช่วงมองหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกหากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- อย่าติดเครื่องบวณเพิ่มที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบันมองออกใช้เก็งกี้ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบวณเพิ่มที่อาคารถ่ายเท้าไม่สะดวก หรือบวณเพิ่มที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงพยาบาล หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อห้องมาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องบวณเพิ่มที่ออกจากอาคารในบวณเพิ่มที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบท่อเส้นท่อภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกด้วยไม่เกินชิดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายนอกให้ชิดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตอกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้สิ่งของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งและยึดลิ้งของบรรทุกเข้า

กับตัวรัตน์แล้วติดก่อนขับ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และภาระยึดของล้อบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับลิ้งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากผูกติดกับแซนด์บังคับ ໂಕีอัพ หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่าง เช่น ถุงนอน กระเบ้าสายพานขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครอโรทัมฟื้ดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตอกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha มาพร้อมกับมาตรฐานคุณภาพสูง ทนทาน และมีความปลอดภัยสูง ให้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha สำหรับการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตขึ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการ

ทดสอบสินค้าที่ปริษษ์เหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาเย่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตัดงบทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาเย่า หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาเย่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาเย่าก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตัดงบทดแทน และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าที่ตัดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตัดงบทดแทนของยามาเย่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตัดงบทดแทนหรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ตัดแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจาก การตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตัด ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดง่ายและอ่อนก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวหันอย่างระยะสั้นของโช๊คถูกจำกัด การหมุนคอร์ทหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังความสามารถไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตัดงบทดแทน คับหรือซีซีอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูงตามมาตรฐาน หลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตัดงบทดแทนและติดตั้งคับหรือซีซีอัพหน้า ต้องให้มั่นหนักแน่นอยู่ที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตัดงบทดแทนที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสามารถด้านความสูงของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูงตามมาตรฐาน หลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเชื่อมกับลมช่วง นอกเหนือนี้ อุปกรณ์ตัดงบทดแทนยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อเริ่มผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตัดงบทดแทนที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟและส่วนที่สำคัญได้ ของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนมสมานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วย yanพาหนะอื่น

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ลดอัตราส่วนที่หลุดจ่ายหังหงดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าถูกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เช้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตติจักรยานยนต์ไว้ให้นั่งด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับขั้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปิซิคโซ่ค้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับขั้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนขั้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือขั้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คนนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติตั้งต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอติดกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัตติจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสสูญมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่การรัดสายรัดคงไว้

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

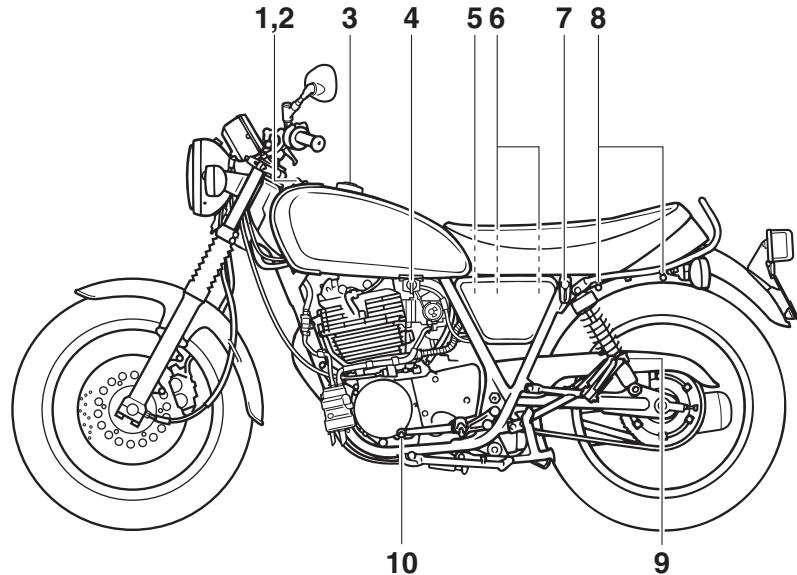


- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

UAU10411

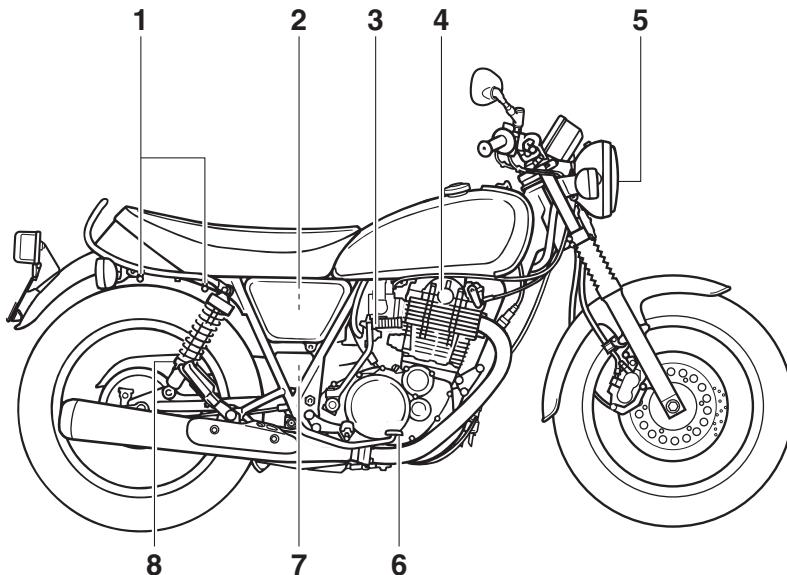
3



1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-12)
2. ฝาปิดช่องเดิมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-12)
3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-8)
4. ก็อกน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-10)
5. แบตเตอรี่ (หน้า 7-30)
6. พิวส์ (หน้า 7-31)
7. ที่แขวนหมวกนิรภัย (หน้า 4-12)
8. ตะขอสายรัดสัมภาระ (หน้า 4-13)
9. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 4-12)
10. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-7)

มุ่งมองด้านขวา

3



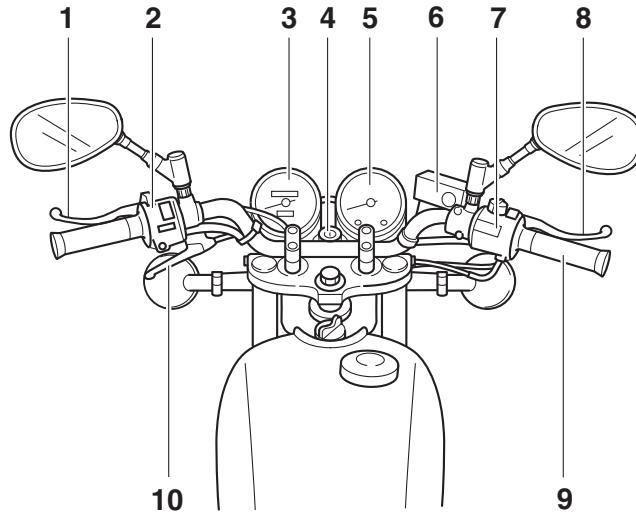
1. ตะขอสายรัดสัมภาระ (หน้า 4-13)
2. ไส้กรองอากาศ (หน้า 7-15)
3. สตาร์ทเท้า (หน้า 4-11)
4. ไฟแสดงคันสตาร์ท (หน้า 6-2)
5. ไฟหน้า (หน้า 7-33)
6. คันเบรคหลัง (หน้า 4-7)
7. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)

8. ตัวปรับตั้งสปริงโซ๊ค (หน้า 4-12)

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

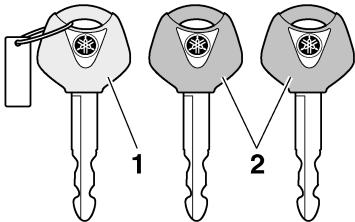
3



1. คันคลัทช์ (หน้า 4-6)
2. สวิตซ์แซนด์ซ้าย (หน้า 4-5)
3. ชุดเรือนไมล์ (หน้า 4-4)
4. สวิตซ์กุญแจ/ล็อกคอร์ก (หน้า 4-2)
5. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 4-5)
6. กระบุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-23)
7. สวิตซ์แซนด์ขวา (หน้า 4-5)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 4-7)
9. ปลอกคัมรี่ (หน้า 7-16)
10. คันลดกำลังอัตโนมัติ (หน้า 4-11)

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

UUU1097B



1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ล้วนประกอบของระบบนี้ มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 ก้อน (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 4-4)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลบรหัสเดิมที่ลงทะเบียนไว้แล้ว จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ทางลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ไว้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ไว้ห่างจากกุญแจ และจากอาจาร์ทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
 - ห้ามทำให้สัมผัสนกับอุณหภูมิสูง
 - ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
 - ห้ามวางไว้ใกล้สวัตตุที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
 - ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
 - ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
 - ห้ามถอดแยก
 - ห้ามน้ำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์
- ได ๆ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

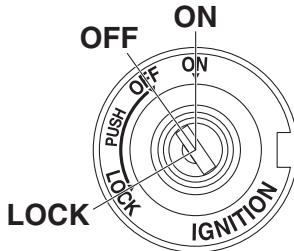
ข้อควรระวัง

ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาสู่ของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานต่อไปใหม่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคคอร์ต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถ จักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU10474

ON (เปิด)

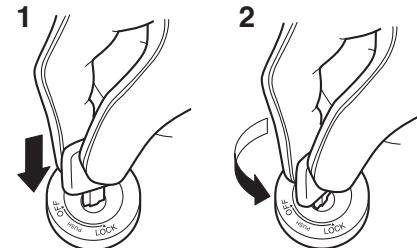
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง jour และไฟส่องสว่างของรถ จะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถดูดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อายุปัลล่อนอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

UAU85041

การล็อคคอร์ต



1. กด

2. บิด

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

UAU10662

! คำเตือน

ห้ามนิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รีรัจการยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UWA10062

LOCK (ล็อค)

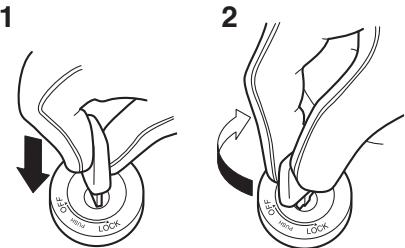
คอร์ตถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

UAU73800

ข้อแนะนำ

หากคอร์ตไม่ล็อค ให้ลองหมุนเยนเดิบบังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

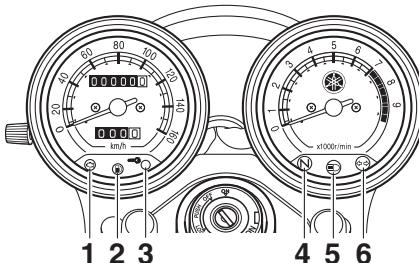
การปลดล็อกคอร์ต



1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
2. ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “”
3. ไฟแสดงระบบอิมโมบิลайเซอร์ “”
4. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
5. ไฟแสดงไฟสูง “”
6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว “”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “”

ไฟแสดงนี้จะกระพริบเมื่อไฟเลี้ยวกระพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU4939R

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11342

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่า 2.2 ลิตร (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal) โดยประมาณ หากเกิดสิ่งนี้ขึ้น ให้ติดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบว่างจรไฟฟ้า

UAU11022

UAU79311

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบระบบบริเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบำบัดตรวจสอบ

4

ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “→”

เมื่อปิดสวิทช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบอิมโมบิไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยานพาหนะเพื่อตรวจสอบส่วนประกอบจักรยานยนต์

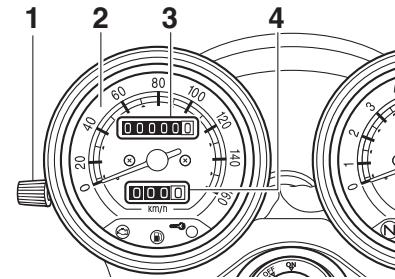
การรับกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ กะพริบ ช้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรับกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิทช์กุญแจ
- ใช้กุญแจสำหรับเบินหัวหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
- ถ้ากุญแจมาตรฐานดอกเดียวหรือทั้งสองดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าเพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

UAU11631

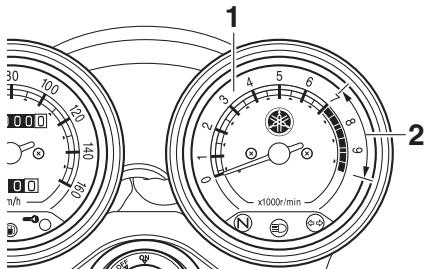
ชุดมาตรวัดความเร็ว



- ปุ่มรีเซ็ต
- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง

ชุดมาตรวัดความเร็วติดตั้งมาพร้อมกับมาตรวัดความเร็ว มาตรวัดระยะทาง และมิเตอร์บอกระยะทาง มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วในการขับขี่ มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด มิเตอร์บอกระยะทางจะแสดงระยะเดินทาง ตั้งแต่กดปุ่มรีเซ็ตเพื่อตั้งค่าเป็นศูนย์ล่าสุด มิเตอร์บอกระยะทางสามารถใช้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ตัวยานมันเข้าเพลิงเต็มถัง ข้อมูลนี้จะช่วยให้ท่านวางแผนการเดินทางได้

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไฟฟ้าจะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วงความแรงที่ต้องการ

ข้อควรระวัง

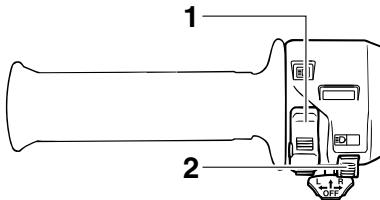
ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 7000 รอบ/นาที ขึ้นไป

UAU11882

สวิตซ์แฮนด์

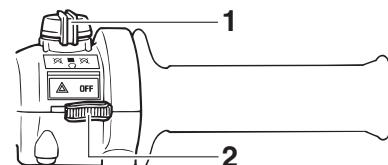
ซ้าย



- สวิตซ์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”
- สวิตซ์ไฟขอกทาง “☰”

UCA10032

UAU1234R ขวา



4

- สวิตซ์ดับเครื่องยนต์ “○/☒”
- สวิตซ์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

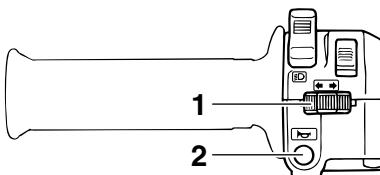
UAU12352

สวิตซ์ไฟขอกทาง “☰”

กดสวิตซ์นี้เพื่อกระพริบไฟหน้า

ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งสวิตซ์ไฟสูง/ต่ำเป็น “☰” สวิตซ์ไฟขอกทางจะไม่มีผล



- สวิตซ์ไฟเลี้ยว “◀/▶”
- สวิตซ์แตร “▶”

UAU12402

สวิตซ์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

ปรับสวิตซ์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิตช์ไฟเลี้ยว “ / ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

สวิตช์แตร “”

กดสวิตชนี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12501

สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “ / ”

ปรับสวิตชนี้ไปที่ “” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตชนี้ไปที่ “” (หยุด) เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คั่ง หรือเมื่อคันเร่งติด

UAU12664

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “ / OFF”

ไฟฉุกเฉิน (การกระพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการจราจร ปรับสวิตชนี้ไปที่ “” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิตช์ไปที่ “OFF”

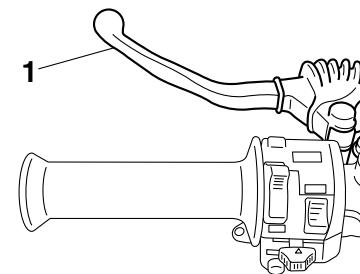
UAUN2211

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UCA10062

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์ข้ามสายยานต์บังคับ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าประกับและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

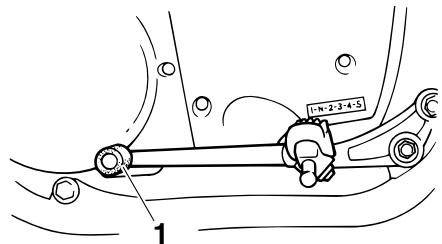
ข้อแนะนำ

ควรเบี่ยงคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-3)

UAU12823

คันเปลี่ยนเกียร์

UAU12876

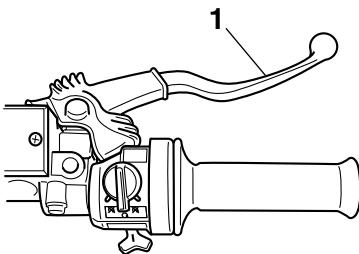


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ
จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเกียร์ที่สูง
ขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ซึ้น หากต้องการเปลี่ยน
เป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์
ลง (ดูหน้า 6-3)

คันเบรคหน้า

UAU12892

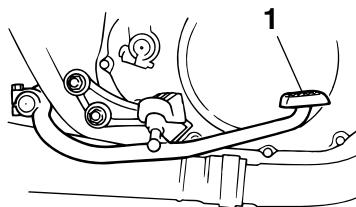


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ
ในการเบรคล้อหน้า ให้ปีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอก
คันเร่ง

คันเบรคหลัง

UAU12944



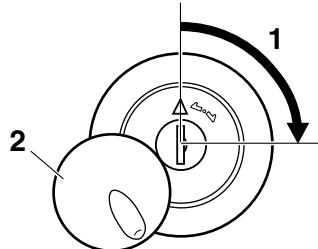
1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ
จักรยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เทียบคันเบรค
หลัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



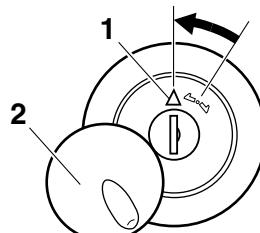
1. ปลดล็อก
2. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อเปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเสียบกุญแจแล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การติดตั้งฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันโดยที่กุญแจยังเสียบอยู่ และให้เครื่องหมาย “△” หันไปทางด้านหน้า

UAU13126



1. เครื่องหมาย “△”
2. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกากลับไปยังตำแหน่งเดิม ดึงกุญแจออก จากนั้นปิดฝ่าครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่ถูกเสียบในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะยังดึงกุญแจออกไม่ได้ หากบิดและล็อกฝ่าปิดไม่ถูกต้อง

UWA10132

!**คำเตือน**

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท แล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

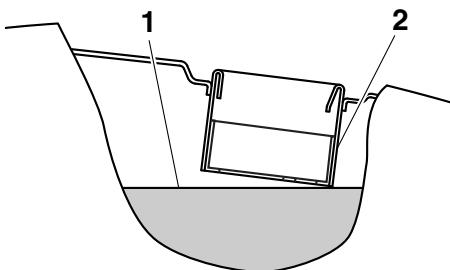
ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13222

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและไอล์ฟันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถ จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งรุदระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องกำนัลร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อ่อนๆเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หดดูดเติม เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



1. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
2. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง: เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าぬ่ำที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นตี้แล้ว

UWA15152

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดในน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือหัวมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสือผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาเย่าของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขึ้นไป หากเครื่องน้ำคราฟหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

นำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวฉีดเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขึ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลินไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

12 ลิตร (3.2 US gal, 2.6 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.2 ลิตร (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal)

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางymaเย่าไม่แนะนำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435



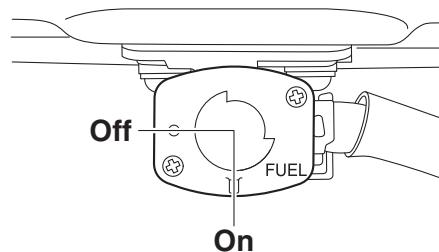
คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อบังกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำ:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่สามารถห้ามคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสรักบระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อ่อนปั่นปอยให้เครื่องยนต์เดินเบนานาเกินกว่าสองสามนาที การปั่นปอยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UWA10863

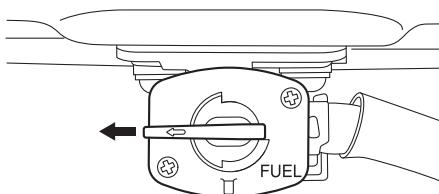
ก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง



UAU59492

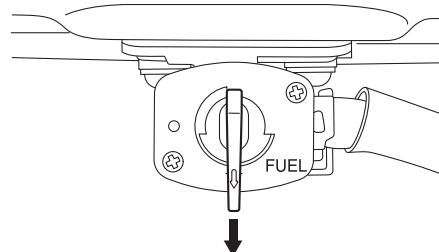
เมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งนี้ น้ำมันเชื้อเพลิงจะจ่ายไปยังเครื่องยนต์ การทำงานจะเป็นปกติเมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งนี้

ปิด



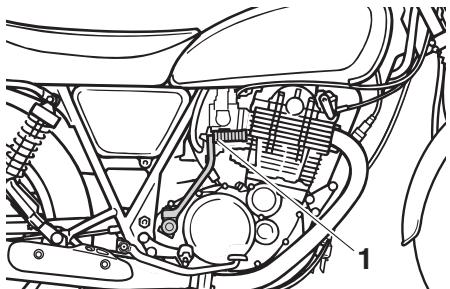
ก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงจะควบคุมและกรองการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีสองตำแหน่ง

เปิด



เมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งนี้ น้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่ไหล ใช้คันปรับตำแหน่งนี้เมื่อทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ หรือเมื่อเก็บรถไว้เป็นเวลานาน

สตาร์ทเท้า

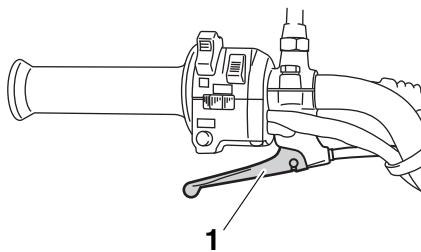


1. สตาร์ทเท้า

การสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทออก เลื่อนไปด้านล่างเบาๆ ด้วยท้าของท่าน จนกระทิ่งขึ้น เกียร์ จากนั้นกดลงอย่างรวดเร็วแต่ไม่ต้องใช้แรง รุ่นนี้ ติดตั้งคันสตาร์ทเท้าขึ้นต้น เพื่อช่วยให้เครื่องยนต์ สตาร์ทในเกียร์ได้ฯ ก็ได้ ถ้าปล่อยคลัทช์ฟรี อย่างไรก็ตาม แนะนำให้เข้าเกียร์ว่างก่อนทำการสตาร์ท

UAU13651

คันลดกำลังอัตโนมัติ



1. คันลดกำลังอัตโนมัติ

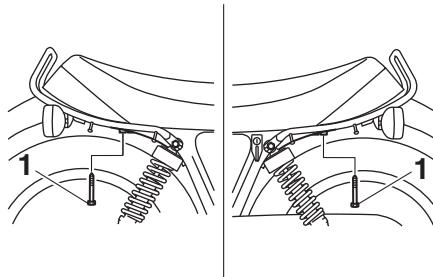
เมื่อตีงคันนี้ 瓦ล์วไฮเดรจจะถูกเปิดเพื่อช่วยลดแรงดัน การบีบอัด ซึ่งจะช่วยให้ลูกสูบเคลื่อนที่ผ่านจังหวะอัตโนมัติ ที่จะสตาร์ทเท้า (ดูหน้า 6-2)

UAU13701

เบานั่ง

การตอบเบานั่ง

ลดโบลท์ออก และดึงเบานั่นออก

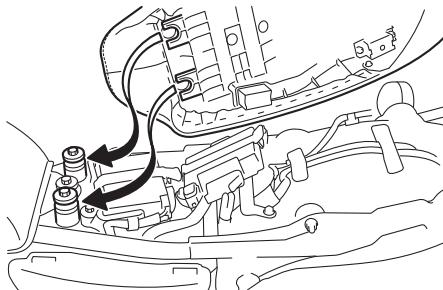


1. โบลท์

การใส่เบานั่น

1. ใส่เข็มวอล์คที่ด้านหน้าของเบานั่นลงในที่ยืด เบาะดังรูปที่แสดง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

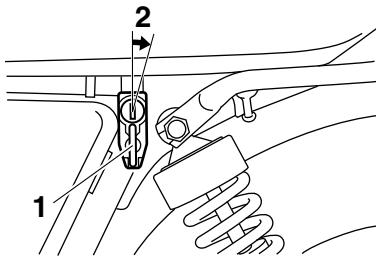


2. วางเบาะหางในตำแหน่งเดิม และขันแน่นบล็อก

ข้อแนะนำ

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบ้ารถปิดสนิทก่อนขับหรือรถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกนิรภัย



- ที่แขวนหมวกนิรภัย
- ปลดล็อก

การเปิดที่แขวนหมวกนิรภัย เสียบกุญแจลงในช่องกุญแจล็อก และหมุนกุญแจตามที่แสดง การล็อกที่แขวนหมวกนิรภัย ให้วางกลับไปตำแหน่งเดิม และดึงกุญแจออก คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

UAU14283

UAU14885

การปรับตั้งชุดโซ่คือพหลัง

UWA10211

!**คำเตือน**

ควรปรับตั้งชุดโซ่คือพหลังทั้งสองให้เท่ากัน เสมอ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี และสูญเสียการควบคุมได้

ชุดโซ่คือพหลังแต่ละชุดติดตั้งแหวนปรับตั้งสปริงโซ่ค

UCA10102

ข้อควรระวัง

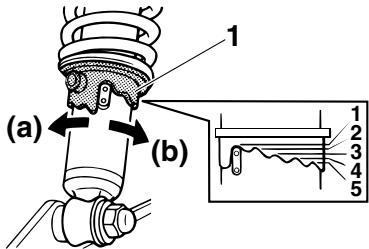
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโซ่คิดตั้งต่อไปนี้

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ่ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ่ค

จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ่คือพหลัง



1. แหวนปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (ผู้มี):

1

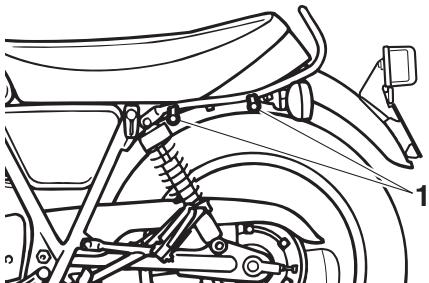
มาตรฐาน:

1

สูงสุด (แข็ง):

5

ตะขอสายรัดล้มภาระ



1. ตะขอสายรัดล้มภาระ

ใช้ตัวแทนนงสายรัดที่แสดงเพื่อยืดล้มภาระเข้ากับรถ
จักรยานยนต์

UAU84680

UAU15306

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขา
ตั้งข้างซ้ายหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้ง⁴
ตรง

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของ
ระบบตัวดึงจักรยานยนต์เบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดใน
บางสถานการณ์ (ดูหัวอ่อไปสำหรับคำอธิบาย
เกี่ยวกับระบบตัวดึงจักรยานยนต์เบิด)

UWA10242

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้าง
ขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่าง
เหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีผลบันดาลตั้ง⁴
ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและระบบสมาร์ตของผู้ขับขี่ ส่ง
ผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัวดึงจักรยาน
การสาตาร์ทของยามาซ่า ออกแบบขั้นเพื่อช่วย
เตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่ม⁴
ออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ⁴
และให้ลูกจำนำ่ายามาซ่าทำการซ่อมบำรุงหาก
ระบบทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU59341

ระบบการตัดสินใจการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่คำนวณคลาทซ์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุด

การทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลง
ขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่
ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไป
นี้

4

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบน้ำจะเชื่อมต่อได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-2 และ 4-5 สำหรับข้อมูลการทำ
งานของสวิตช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:

- ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
- เลื่อนขาตั้งข้างลง
- ตั้งค่าสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
- กดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
- เข้าเกียร์ว่าง
- กดคันสตาร์ทเท้าลง

เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

⚠ คำเตือน

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลางในระหว่างทำการตรวจสอบน้ำ
- หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบที่ ผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนขับใช้

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:

- เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
- ตึงคันคลัทช์ค้างไว้
- เข้าเกียร์
- เลื่อนขาตั้งข้างลง

เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:

- เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
- ตึงคันคลัทช์ค้างไว้
- กดสวิทช์สตาร์ท

เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

สวิทช์ขาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

สวิทช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้อย่างรวดเร็วคุณพบรึปดีปากติได้ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-8
น้ำมันหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นในถังน้ำมันถ้าจำเป็น ให้ดูดมันหล่อลื่นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบการรั่วซึม	7-12
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานถ้าเบรคลึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบระยะฟรีดิคลัทช์ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็นตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเปลี่ยน ถ้าจำเป็นตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรคถ้าจำเป็น ให้ดูดมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก	7-20, 7-22, 7-23

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระดับพรีคันเบรคหลัง ปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-20, 7-22
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่อสีน้ำยาลักษ์ หากจำเป็น ตรวจสอบระดับพรีของคันคลัทช์ ทำการปรับ หากจำเป็น 	7-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระดับพรีปลอกคันเร่ง หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยาเข้าทำการปรับตั้งระดับพรีปลอกคันเร่งและหล่อสีน้ำยาลักษ์ และเบ้าปลอกคันเร่ง 	7-16, 7-27
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อสีน้ำตามความจำเป็น 	7-26
ไฟขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับอยู่ในโซน ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ หล่อสีน้ำตามความจำเป็น 	7-24, 7-26
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความเสียของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น 	7-17, 7-19
คันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น แก๊ซตามความจำเป็น 	7-22
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อสีน้ำดูดตือยกมุนตามความจำเป็น 	7-28

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อเลี่นตามเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	7-27
ขาตั้งกล้อง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี่นจุดหมุนตามความจำเป็น 	7-28
จุดเชื่อมโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ซันนัก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	–
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊ซความจำเป็น 	–
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวดึงจักรยานยนต์ (ตับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	4-13

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหันท้าที่การทำางานได้ของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาส่าได้

UWA10272



การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่าง ๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ

0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนินถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะเวลาแรกที่

1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของขั้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เต็มที่เต็มศักยภาพ ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรอยอย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 4200 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 3500 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ

1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

UAU17094

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

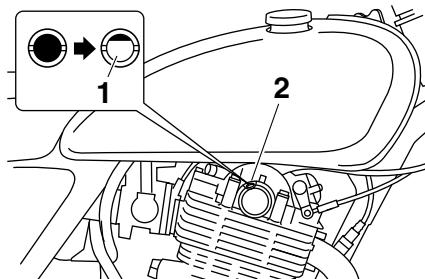
6

การสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบการติดตัวงจรรถสตาร์ทเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับดึงคันคลัทช์ไว้ และชาตั้งข้างยกขึ้น
 1. หมุนคันกอก้านม้านเข้าเพลิงไปที่ตำแหน่งเปิด
 2. ปิดสวิตซ์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด และตั้งสวิตซ์ตับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงานสัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์, ไฟเตือนระดับน้ำมันเข้าเพลิง และไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์จะติดขึ้นสองถึงสามวินาทีแล้วตับไป

UAU85750



1. เครื่องหมายการสตาร์ท
2. ไฟแสดงคันสตาร์ท
6. ปลดคันลดแรงดัน ปล่อยคันสตาร์ทเท้า และจากนั้นใช้แรงเหยียบคันสตาร์ทเท้าลงเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

UCA11043

ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนไม่ติดขึ้น หรือหากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ดูหน้า 4-3 สำหรับการตรวจสอบจรวจไฟเตือน

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. ปิดคันเร่งให้สนิท และใช้คันลดแรงดัน
5. ค่อยๆ กดคันสตาร์ทเท้าลงจนกระทั่งเครื่องหมายการสตาร์ทแสดงขึ้นบนไฟแสดงคันสตาร์ท

UAU59471

ปัญหาในการสตาร์ท

ถ้าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจาก 4 ถึง 5 คิกแล้ว ให้ทำการตามขั้นตอนการทำงานต่อไปนี้

1. ปิดกุญแจไปที่ “OFF”
2. ขณะที่ใช้คันลดแรงดัน ให้บีบคันเร่งให้สุดและกดคันสตาร์ทเท้าลง 4 ถึง 5 ครั้ง
3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะยังคงใช้คันลดแรงดัน ค่อยๆ กดคันสตาร์ทเท้าลงจนกระทั่งเครื่องหมายการสตาร์ทแสดงขึ้นบนไฟแสดงคันสตาร์ท
5. ปิดกุญแจไปที่ “ON”
6. ปลดคันลดแรงดัน จากนั้นใช้แรงเหยียบคันสตาร์ทเท้าลงเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU59361

UAU0073

UAU16675

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีดังต่อไปนี้:

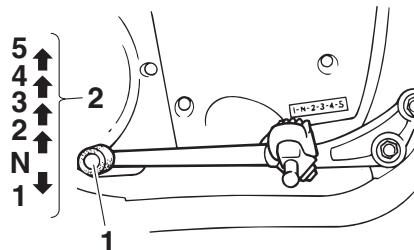
- เช่นเชอร์ตัววัดมุ่งเสียงรถ เชื่อเชอร์จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ในกรณีนี้ ให้ปิดกุญแจแล้วจึงเปิดอีกครั้ง หากไม่ทำเช่นนี้ จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อทำการกดคันสตาร์ทเท้าแล้วก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบา นานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้เหยียบคันสตาร์ทเท้าลงเพื่อสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์

UCAN0072



6

1. คันเปลี่ยนเกียร์

2. ตำแหน่งเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ๆ ฯลฯ

ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงข้าม จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว

UCA10262

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดันเครื่องอยู่ และห้ามถอดรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝึกเปลี่ยนเกียร์

UAU85370

การอุ่นเครื่องและการเร่งความเร็ว

1. กำคันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรดับลง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
4. หลังจากอุ่นเครื่อง ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

7. ทำการขันตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAU85380

การลดความเร็ว

1. ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อช่วยลดความเร็วของรถ
2. เมื่อรถออกความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการช่วยลดความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380

!**คำเตือน**

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์จะล็อกลงเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์

สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำวิธีลดความล้าเสื่อมน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง) UAU16811

ความล้าเสื่อมเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความล้าเสื่อมเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณาดังนี้

- เปรียบเทียบเร็วๆ ให้รวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์ขณะที่เปลี่ยนเกียร์ต่อและหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีภาวะ
- ตับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟฟ้า)

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ตับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไฟฟ้าหนัก
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงร้าวและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือสัดสุกที่ลูกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่ทำการหล่อในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชี้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชี้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461



คำเตือน

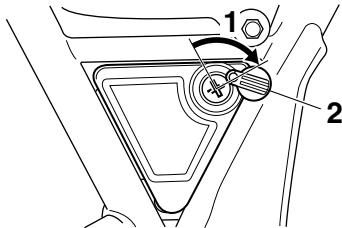
ติดสก์เบรค แม้เบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊ส/oileiser รถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊ส/oileiser ต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ช้อนมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ต้ามี) ตัวแทนจำหน่ายมาส่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

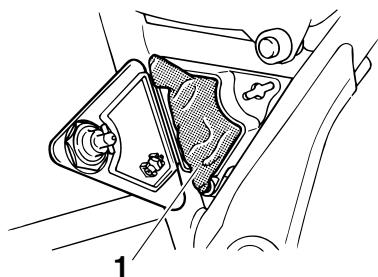
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ชุดเครื่องมือ

UAU59371



1. ปลดล็อก
2. ฝาครอบตัวล็อก



1. กล่องเครื่องมือ

ชุดเครื่องมือจะอยู่ด้านในกล่องเครื่องมือ การใช้งานชุดเครื่องมือให้เลื่อนเปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อก และบิดตามเข็มนาฬิกาไป 1/4 รอบ
ข้อมูลที่อยู่ในชุดเครื่องมือเหล่านี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไร้กีตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบภารณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ซ้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหน่ายามาถ้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAU91902

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานต่อไป					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบบรรจุภัณฑ์หรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
2	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด		✓		✓			
			เปลี่ยน	ทุก 13000 กม. (8000 ไมล์) หรือ 12 เดือน					
3	*	วาล์ว	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระยะห่างวาล์วปรับตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
4	*	ระบบบายาอยาศาสตร์ ห้องเครื่องยนต์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบบรรจุภัณฑ์หรือความเสียหายของท่อ ระบายน้ำยาศาสตร์เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓		✓		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
5 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์ 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่ว ชันให้แน่ตามความจำเป็น เปลี่ยนอะไหล่ตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	
7 *	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม เปลี่ยนตามความจำเป็น 		ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)					
8 *	ระบบ AIS	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายของวาร์ตตัดอากาศ หรือวาร์ต้า และท่อ เปลี่ยนชั้นส่วนที่เสียหายตามความจำเป็น 		ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

UAU92131

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาเข้าสู่หัวฉีด ตรวจสอบหัวสูบผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
3 *	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับหรือเปลี่ยนสาย 	√	√	√	√	√	√	
4 *	โซ่ร้าลัน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดึงของโซ่ร้าลัน ปรับตั้งตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
5 *	ระบบลดแรงดัน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับหรือเปลี่ยนสาย 	√	√	√	√	√	√	
6 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
7 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับระยะพريคันเบรคหลังและเปลี่ยนผ้าเบรคถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√	√
		เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรค	ทุก 4 ปี						

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9 *	น้ำมันเบรค	• เปรี้ยญ	ทุก 2 ปี						
10 *	ล้อ (ชีล์วอด)	• ตรวจสอบความตึงเชือก การล็อกหรือ การแกะง่าย-คด • ข้อซี่ล้อ ถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓		
11 *	ยาง	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปรี้ยญความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊กไขดามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓		✓
12 *	ถูกปืนล้อ	• ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของถูกปืน		✓	✓	✓	✓		
13 *	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบการทำงานและระยะคลื่อน		✓	✓	✓	✓		
14		• หล่อสิ่นด้วยจาแรบลีเรียม	ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)						
15 *	โชคปืนคอรถ	• ตรวจสอบความหลุดของชุดถูกปืน • อัดด้วยจาแรบลีเรียมพประมาณ	✓	✓	✓	✓	✓		
16 *	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชนหัว โบลท์ และ สกรูทุกหัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานห้อง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
17	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	• หล่อสีน้ำยาจากระเบซิลลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อสีน้ำยาจากระเบซิลลิเอียม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	เพลาเดือยคันคลัทช์	• หล่อสีน้ำยาจากระเบซิลลิเอียม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	ขาดงช้าง, ขาดงกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีน้ำยาจากระเบซิลลิเอียม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
21	* สวิตซ์ขาตั้งช้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	* โซ่ค้อพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓	
23	* ชุดโซ่ค้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซ่ค้อพหลัง		✓	✓	✓	✓	✓	
24	น้ำมันเครื่อง	• เปรี่ยงถ่ายน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปรี่ยง	✓		✓		✓		
26	* สวิตซ์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	สายควบคุมต่างๆ	• ทahn้ำมันหล่อสีน้ำมันโซ่และสายควบคุมของยางาน้ำยาหรือน้ำมันเครื่องให้กาว		✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	* ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะพาวเวอร์ปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อสีสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
29 *	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งล้ำแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UAU59350

ข้อแนะนำ

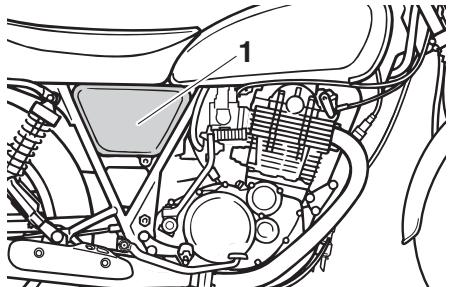
- กรองอากาศ
 - ระบบไอดีของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบห้ามันแบบไข้แล้วทิ้ง ไส้กรองอากาศไม่สามารถทำความสะอาดได้ด้วยลมอัด ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้ง ขั้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - และหลังจากถอดประภากองแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนห้ามันเบรคเสมอ ตรวจสอบระดับห้ามันเบรคเป็นประจำ และเติมไส้กระบุกห้ามตามความจำเป็น
 - เปเลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนห้ามันเบรคทุก 2 ปี
 - เปเลี่ยนหอน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

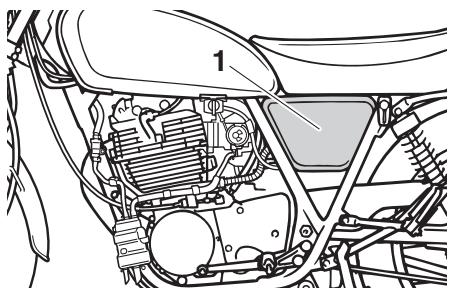
UAU18773

การถอดและการประกอบฝ่าครอบ

ฝ่าครอบที่แสดงในรูปเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณากดหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝ่าครอบ



1. ฝ่าครอบ A



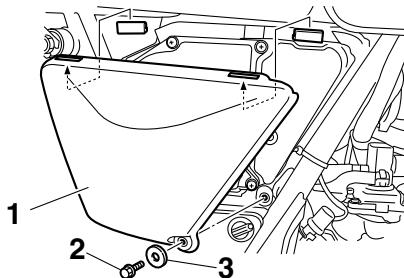
1. ฝ่าครอบ B

UAU85681

ฝ่าครอบ A

การถอดฝ่าครอบ

ถอดโบลท์ และดึงฝ่าครอบออกดังรูปที่แสดง



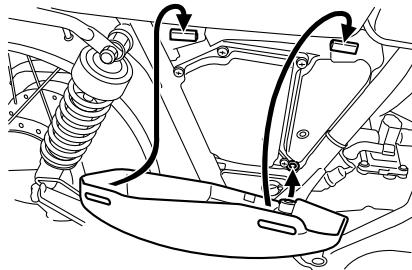
1. ฝ่าครอบ A

2. โบลท์

3. แหวนรอง

การติดตั้งฝ่าครอบ

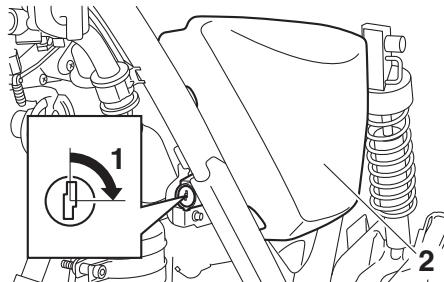
วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม และยึดด้วยโบลท์



ฝ่าครอบ B

การถอดฝ่าครอบ

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อก และบิดตามเข็มนาฬิกาไป 1/4 รอบ

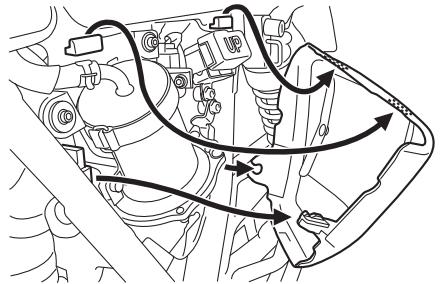


1. ปลดล็อก

2. ฝ่าครอบ B

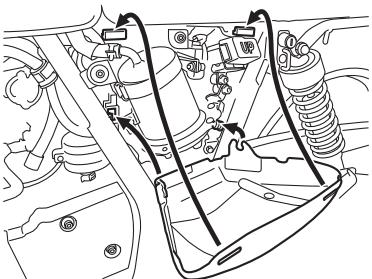
2. ถอดฝ่าครอบดังภาพ

UAU19608



การติดตั้งฝ่าครอบ

- วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม



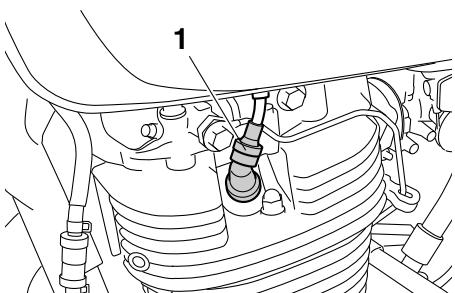
- บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม แล้วดึงออก

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้่ายิ่งเนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนเสียกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

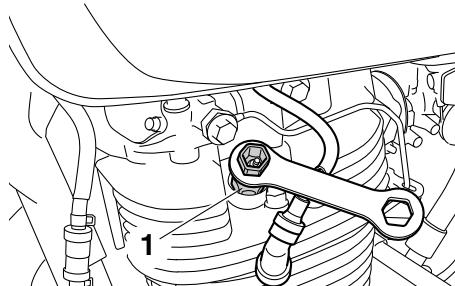
การถอดหัวเทียน

- ถอดปลั๊กหัวเทียน



- ปลั๊กหัวเทียน

- ถอดหัวเทียนออกตามสภาพโดยใช้บล็อกหัวเทียนที่ให้มากับชุดเครื่องมือ



- บล็อกหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบจนกว่าเบื้องร่องๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถภาระยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบแก้ไข

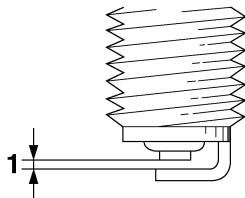
- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการลึกกร่อนของข้าหรือมีคราบเข้มจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/BPR6ES

3. วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนเดียวเกจวัดความหนาและหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.7–0.8 มม. (0.028–0.031 นิ้ว)

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

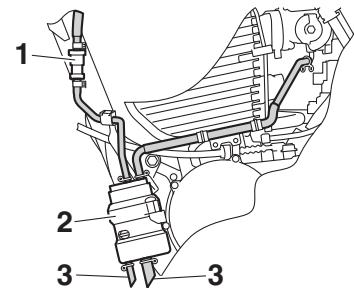
25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจด้วยมือไปริบิก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

กล่องดักไอน้ำมัน



1. วาล์วโรลโเวอร์
2. กล่องดักไอน้ำมัน
3. ช่องระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเข้าเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เป็นสีใหม่หากเลี้ยงหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

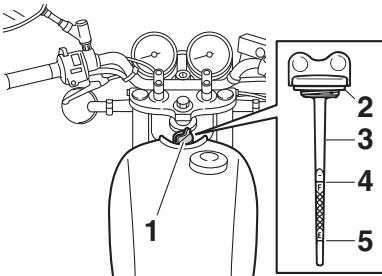
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับ
ซึ่ง นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ
เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดใน
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

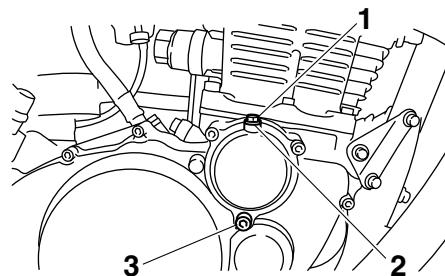
1. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
 2. ตั้งรถบนขาตั้งกลางบนพื้นราบ จากนั้นรอสองสามนาทีให้ร้าดับน้ำมันคงที่เพื่อการอ่านค่าที่ถูกต้อง
 3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด ใส่กลับเข้าไปในช่องเติมน้ำมัน (ไม่ต้องขันแกลิลี่) และถึงอุ่นมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องคำเตือน! หากถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องหลังจากเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วสูงมิฉะนั้นน้ำมันเครื่องที่ร้อนอาจจะฟุ่มอกมาและทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกเสมอ [UWA17640]
 1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
 2. ประเก็น
 3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
 4. ชีดบอกระดับสูงสุด
 5. ชีดบอกระดับต่ำสุด
 4. หากระดับน้ำมันต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่อง
 5. ตรวจสอบประเก็นฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เปรียบเทียบใหม่หากเสียหาย
 6. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

 1. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
 2. วางจั่งรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ



3. ถอดใบโลหะเลือกอาการฝ่าครอบเลี้ยกรองน้ำมัน เครื่องและปะเก็นออก และโบลท์ถ่ายเลี้ยกรองน้ำมันเครื่อง เพื่อถ่ายน้ำมันออกจากการห้องไส่ กรองน้ำมันเครื่อง



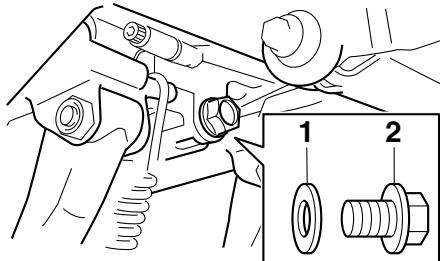
1. โนบลที่เล่าก้ากฝ่าครอบไล่กรองน้ำมันเครื่อง
 2. ປະເກີນ
 3. โนบลທີ່ຍ້າຍໄລ້ກ່ຽວກົງນ້ຳມັນເຄື່ອງ
 4. ຕອດໂບລທີ່ຍ້າຍນ້ຳມັນເຄື່ອງແລະປະເກີນ
ອອກ ເພື່ອຄ່າຍ້າຍນ້ຳມັນເຄື່ອງອອກມາຈາກຫຼັກ
ເຄື່ອງຍິນເຕີ

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

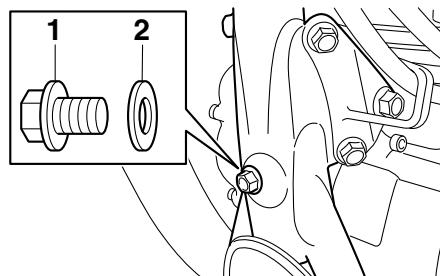
1. สตั๊ดเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จนกันนึ่งดับ
เครื่อง
 2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ
รองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้หลั่ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ปะเก็น
2. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (ห้องเครื่องยนต์)
5. ถอนฝาปิดช่องดิฟเฟอเรนเชียลน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายถังน้ำมันเครื่องและปะเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากถังน้ำมัน

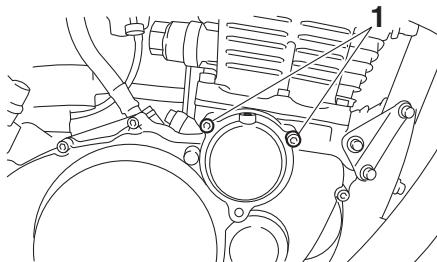


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (อ่างน้ำมันเครื่อง)
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ทำความสะอาดชั้นตอน 6-8 เมื่อเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก

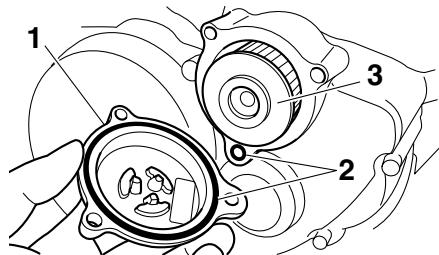


1. โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

7. ถอนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโกริงที่ใช้แล้วออก ติดตั้งโกริงและไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโกริงตัวใหม่เข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว



1. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โกริง
3. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

8. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมแล้วด้วยโบลท์ และจากนั้นแน่นหน่น โบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการซั้น:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

9. ประกอบโบลท์ถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง แล้วชั้นแน่นโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการซั้น:

โบลท์ถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

10. ประกอบโบลท์เล้ออากาศฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง และปะเก็น จากนั้นแน่นโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์เล้ออากาศฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
5 N·m (0.5 kgf·m, 3.7 lb·ft)

11. ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (ห้องเครื่องยนต์):
30 N·m (3.0 kgf·m, 22 lb·ft)
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (ถังน้ำมันเครื่อง):
16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

12. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

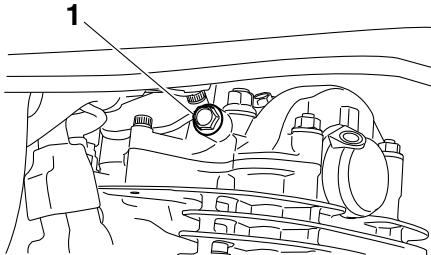
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.00 ลิตร (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)

มีการลดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

UCA11621



1. โบลท์เล้ออากาศ

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์เข่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีติดตั้งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

13. สตาร์ทเครื่องยนต์ และตรวจหาหัวน้ำรั่วและตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

UCA11233

ข้อควรระวัง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ต้องใช้โบลท์เล้ออากาศตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่อง

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์เล้ออากาศ:
18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lb·ft)

14. ตับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องครึ่งสุดท้าย
15. เช็ตน้ำมันเครื่องที่หอกอก หลังจากเครื่องยนต์และท่อไอเสียเย็นลงแล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงไหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายังตั้งที่มุ่งมั่นขยายฐานจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนชั้นนำเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ทุกเครื่อง



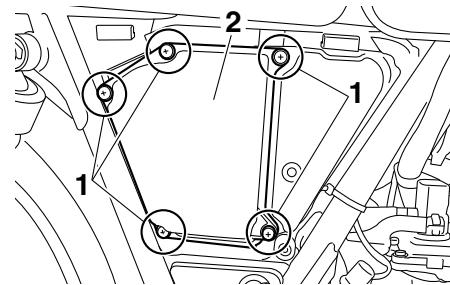
UAU85690

ใส่กรองอากาศ

ควรเปลี่ยนใส่กรองอากาศอย่างต่อเนื่องทุกๆ 10,000 กม. ตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ เป็นการเปลี่ยนใหม่ทุกครั้งที่เปลี่ยนหัวขับขี่ ในสภาวะที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ

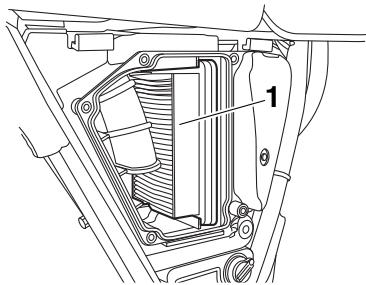
การเปลี่ยนใส่กรองอากาศ

1. 松開螺栓 A (ดูหน้า 7-9)
2. 旋下螺母以松開螺栓固定空氣濾清器
3. 拆卸空氣濾清器



1. 旋上螺母以固定螺栓
2. 將空氣濾清器裝回
3. 裝回空氣濾清器蓋

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ไส้กรองอากาศ
4. ไส้ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ถูกให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือระบบอุกกาบาตสึกหรอมากกว่าปกติ
[UCA10482]
5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
6. ประกอบฝาครอบ

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยปรับแก้ให้ถูกต้องเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

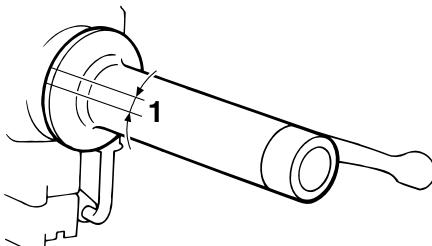
1200-1400 รอบ/นาที

UAU44735

UAU21386

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0-6.0 มม. (0.12-0.24 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยเป็นผู้ปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU64181

ระยะห่างวาร์ส์

วาร์ล์สเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาร์ล์จะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาร์ล์ที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้วันilmişสามารถระห่ำอากาศกับน้ำมันเข้า เพลิงไม่ได้สัดส่วน หรือเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อบังกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จ้างหน่ายมาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาร์ล์ตามระยะเวลาส่วนมาก

7

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสน้ำหนัก ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสน้ำหนักนั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนดไว้

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

!**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครุภัณฑ์นั้น

แรงดันลมยางขณะเย็น:

น้ำหนักรอบทุกถึง 90 กก. (198 ปอนด์):

หน้า:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

หลัง:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

90 กก. (198 ปอนด์) ถึงน้ำหนักรอบทุกสูง

สูด:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักรอบทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

150 กก. (331 ปอนด์)

น้ำหนักรอบทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

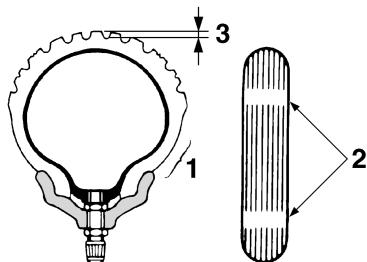
!**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักรอบทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับ
ซึ่ง หากลายตามขวาง (ความลึกต่าสุดของร่องดอก
ยาง) แสดงถึงเนินดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือ
เศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำ⁷
รถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาสู่ทันที

ความลึกร่องดอกยางต่าสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

⚠ คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพ
นั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอก
ยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้
จำหน่ายมาสู่ทันที
- การเปลี่ยนชั้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและ
ล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ช่างผู้จำหน่าย
ยางมาสู่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้
ดำเนินการ
- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ หากไม่สามารถ
หลีกเลี่ยงได้ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และ
เปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดด้วยสินค้าคุณภาพ
สูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว
ปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่อง
จากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in”
ก่อนจะจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

UWA10563

ลิงที่บ่งชี้การเลื่อนสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ
อายุของยางที่เก่าเกินโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า⁷
ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

⚠ คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น⁷
ยางยึดและรูปแบบเดียวกัน มีฉนั้นสมรรถนะ
ในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การ
เกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่า⁷
นั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ
จักรยานยนต์ Yamaha สู่รุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

90/100-18M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BT45F

ยางหลัง:

ขนาด:

110/90-18M/C 61S

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BT45R

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

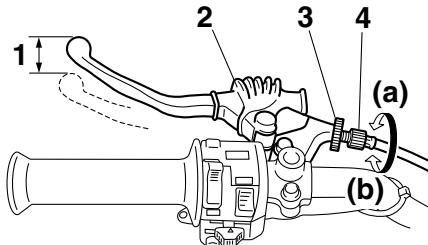
ล้อซี่ลวด

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อตัดรอยแตก การผิดรูป และความเสียหายอื่น หากพบว่ามีความเสียหายได้เกิดขึ้น ควรนำไปให้ผู้ชำนาญยาเช่น ตรวจสอบล้อให้อย่างพยายามซ้อมหรือตัดล้อที่โครงหัวหรือเสียหายให้ดีลงเรื่อง
- ตรวจสอบล้อซี่ลวดเพื่อความหล่ำ หากพบว่าซี่ล้อหล่ำ ควรให้ผู้ชำนาญยาเช่น ปรับตั้งล้อให้ช่วงเดียวกันไม่เหมะสม เป็นสาเหตุให้ล้อไม่เป็นแนวตรง
- ควรทำการตั้งคุณลักษณะคงรังที่มีการเปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์ทำให้การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

UAU21945

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์



UAU48293

3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ใน การลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขันน๊อตล็อกแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่ตำแหน่งเดิม

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดที่อยู่บน ตัวเบน หรือคลัทช์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ให้ผู้ชำนาญยาเช่น ตรวจสอบกลไกคลัทช์ภายในให้

ระยะฟรีคันคลัทช์

2. ตัวครอบยาง

3. น๊อตล็อก

4. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัตถุประสงค์ของการตั้งค่า

ระยะฟรีคันคลัทช์:

5.0 – 10.0 มม. (0.20 – 0.39 นิ้ว)

คำเตือน

ล้อในรุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับใช้กับยางแบบไม่มียางใน ห้ามใช้ยางแบบไม่มียางในกับรถรุ่นนี้

UWA10611

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ตามความจำเป็น

1. เลื่อนตัวครอบยางกลับที่คันคลัทช์
2. คลายน๊อตล็อก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

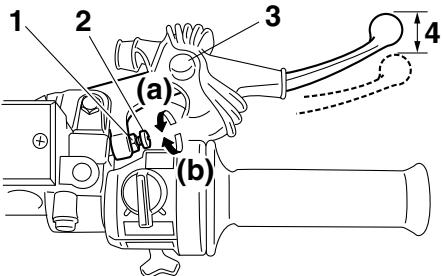
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า

วัดระยะฟรีคันเบรคหน้าตามที่แสดง

ระยะฟรีคันเบรคหน้า:

5.0–8.0 มม. (0.20–0.31 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้



1. น้ำหล่อค
2. สกรูการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า
3. ตัวครอบยาง
4. ระยะฟรีคันเบรคหน้า

1. เลื่อนฝาครอบยางกลับที่คันเบรคหน้า
2. คลายน้ำหล่อค

UAU48444

3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุน สกรูปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้าไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขันแน่น้ำหล่อค และจากนั้นเลื่อนฝาครอบยางกลับไปยังตำแหน่งเดิม

UWA10631

!**คำเตือน**

- หลังจากปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค ให้ตรวจสอบระยะฟรีและแนวใจว่าเบรคทำงานอย่างถูกต้อง
- คันเบรคที่อ่อนหรือหยุ่น จะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอาการเข้าไปดังนั้นจึงควรให้ช่างผู้ชำนาญยามาช่วยทำการลีลเมม (ไลฟ์ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

UAU22199

การปรับตั้งความสูงของคันเบรคหลังและระยะฟรี

UWA10671

!**คำเตือน**

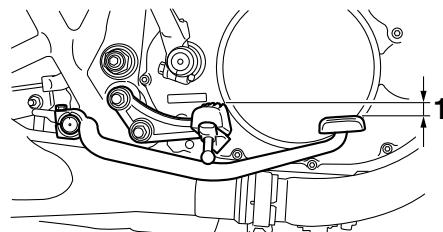
ขอแนะนำให้ผู้ชำนาญยามาช่วยเป็นผู้ทำการปรับตั้งนี้

ความสูงของคันเบรคหลัง

ส่วนบนของคันเบรคหลัง ควรอยู่ที่ตำแหน่งที่สูงกว่าส่วนบนของที่พักเท้าตามที่แสดง

ความสูงของคันเบรคหลัง:

20.0 มม. (0.79 นิ้ว)

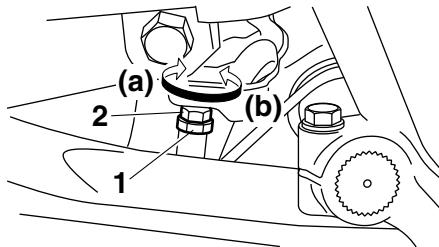


1. ความสูงของคันเบรคหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ควรมีการตรวจสอบความสูงของคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนดังนี้

- คลายน็อตอุปกรณ์ความสูงของคันเบรคหลัง
- ในการทำให้คันเบรคหลังสูงขึ้น ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งความสูงคันเบรคหลังไปในทิศทาง (a) ในการลดคันเบรคหลังให้ต่ำลง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



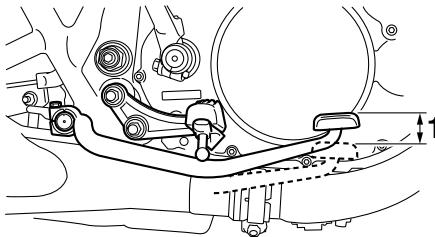
- น็อตอุปกรณ์ความสูงของคันเบรคหลัง
- โบลท์ปรับตั้งความสูงของคันเบรคหลัง
- ขันแน่นน็อตอุป

UWA11232

คำเตือน

หลังจากการปรับตั้งความสูงของคันเบรคหลังต้องปรับระยะฟรีคันเบรคหลังด้วย

ระยะฟรีคันเบรคหลัง



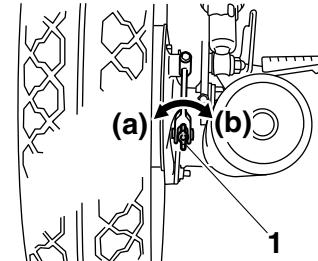
1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังตามที่แสดง

ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

20.0–30.0 มม. (0.79–1.18 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนดังนี้ ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนねกทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังที่ก้านเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนねกทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. น็อกปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

UWA10681

คำเตือน

- หลังจากปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ หรือการถอดและติดตั้งล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังเสมอ
- หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญยานพาหนะปรับตั้งให้
- หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

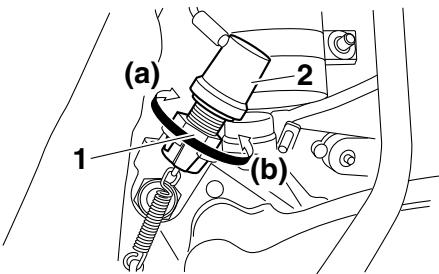
การตรวจสอบคันเบลี่ยนเกียร์

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง หากการทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายamaha

UAU44821

สวิตช์ไฟเบรก

ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรคสว่างขึ้นก่อนการทำงานเลิกน้อยหรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิตช์ไฟเบรคหลังดังนี้



1. นํ้าทึบปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรคหลัง
2. สวิตช์ไฟเบรคหลัง

หมุนนํ้าทึบปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรคหลังขณะยืดสวิตช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนํ้าทึบตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนนํ้าทึบปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

สวิตช์ไฟเบรคหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายamaha

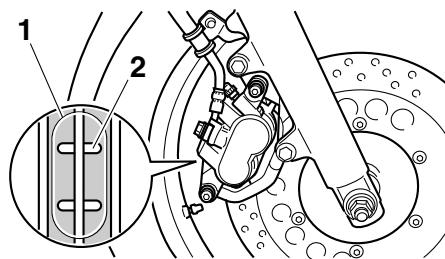
UAU22275

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบความลึกหรือของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำตามระยะ

UAU22382

ผ้าเบรคหน้า



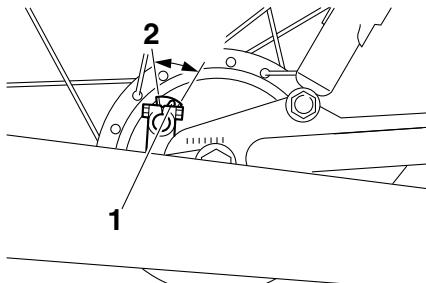
1. ผ้าเบรค
2. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชั้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชั้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลักษณะผ้าเบรคสีเงินเกือบไม่เที่ยงเรื่องพิกัดความ
ลักษณะให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้ง
ชุด

ผ้าเบรคลัง

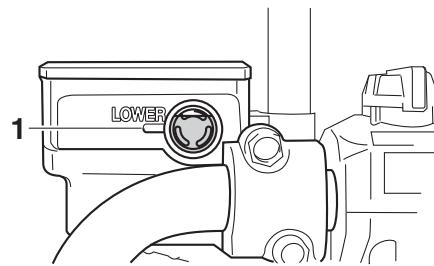


1. พิกัดความลักษณะของผ้าเบรค
2. เส้นที่ด้านล่างของผ้าเบรค

เบรคลังจะมีพิกัดวัดความลักษณะให้ทราบ เพื่อให้ผู้ใช้
สามารถตรวจสอบความลักษณะของผ้าเบรคเองได้โดยไม่
ต้องถอดแยกขึ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบ
ความลักษณะของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัด
วัดความลักษณะของผ้าเบรค หากผ้าเบรคสีเงินเห็น
ร่องพิกัดวัดความลักษณะให้อ่านข้อต่อตัวความลักษณะ
ควรให้ผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค UAU77930

ก่อนการเริ่มเดินทาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำ
มันเบรค มีอยู่เกินขีดบอกระดับขั้นต่ำสุด (จัด
ตำแหน่งของเยื่อบังคับเพื่อให้น้ำมันเบรคในถัง
เป็นแนวระดับกับพื้น) เติมน้ำมันเบรคตามความจำ
เป็น



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า DOT 4

UWA18870



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย[†]
ความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควร
ระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาการ
เข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพ
ในการเบรคลดลง
- อย่าให้น้ำเข้าไปในถังน้ำมันเบรคเมื่อเติม
น้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมัน
เบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิด[†]
แรงดันฟองอากาศในระบบเบรค
- เพื่อป้องกันการปนเปื้อน ให้ทำความสะอาด
ถังและฝาปิดก่อนนำออก ใช้เฉพาะน้ำมัน
เบรคใหม่ จากโรงงานที่ซื้อไว้เท่านั้น
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคตามที่ระบุไว้เท่านั้น
น้ำ การใช้น้ำมันเบรคชนิดอื่นอาจทำให้เกิด[†]
ปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย อาจทำให้
ชิ้นส่วนเสื่อมสภาพ หรือเป็นสาเหตุให้เกิด[†]
สนิมภายในระบบเบรคได้

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขีดส่วน
พลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมัน
เบรคที่หากทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลักษณะ เป็นร่องปกติที่ระดับของน้ำ
มันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจ
แสดงถึงการลักษณะของผ้าเบรค หรือการรั่วของระบบ
เบรค ดังนั้น ควรตรวจสอบผ้าเบรคเพื่อศูนย์ความ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สีกหรอ และตรวจสอบเบรคเพื่อถูกการรั่ว

ชีม หากจะตับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้ชำนาญมาเช่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนจะใช้งานต่อไป

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของคุณเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายมาเช่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถังตามระยะ นอกจากนี้ควรเปลี่ยนน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อได้กีต้ามที่เกิดการชำรุดหรือรั่วชีม

- ชีลเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

UAU22725

UAU22762

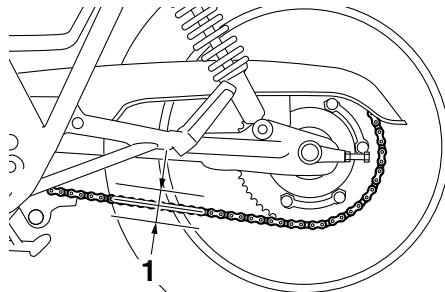
ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU59595

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เช้าเกียร์ว่าง
3. กดบนโซ่ขับที่จุดกลางระหว่างเพลาขับและแกนล้อหลัง
4. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ



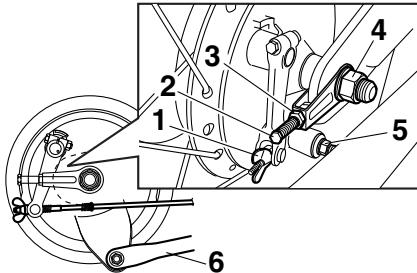
1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

30.0–40.0 มม. (1.18–1.57 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. หากระยะหย่อนเชือขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนเชือขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงขั้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้เชือลื่นหลุดหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาระน้ำหนักต้องรักษาระยะหย่อนเชือขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]



การปรับตั้งระยะหย่อนเชือขับ

UAU59643

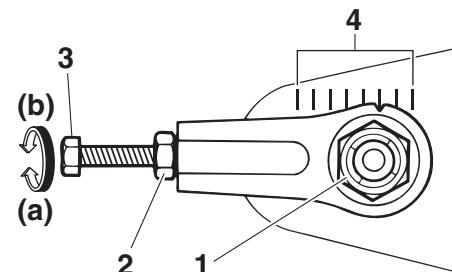
ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาสู่ก่อนทำการปรับระยะหย่อนเชือขับ

1. นำร่องออกจากตั้งกลาง จากนั้นวางชาตั้งข้างลง
2. คลายนํ้าบล็อกตัวปรับความตึงเชือขับ นํ้าก้านบิดเบรค และนํ้าแกนล้อ

3. คลายนํ้าบล็อกตัวปรับความตึงเชือขับ ที่แต่ละปลายของสวิงอาร์ม
4. ดึงรถจักรยานยนต์ให้แนบชาตั้งกลาง
5. ในการปรับเชือขับให้ตึง ให้หมุนโบล็อกที่ปรับตั้งระยะหย่อนเชือขับที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับเชือขับให้หย่อน ให้หมุนโบล็อกที่ปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงเชือขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. นํ้าแกนล้อ
2. นํ้าบล็อกตัวปรับตั้งความตึงเชือขับ
3. โบล็อกที่ปรับตั้งระยะหย่อนเชือขับ
4. เครื่องหมายจัดแนว
6. นำร่องออกจากตั้งกลาง จากนั้นวางชาตั้งข้างลง
7. ขันนํ้าบล็อกตัวปรับความตึงเชือขับตามค่าแรงขันที่กำหนด จากนั้นนํ้าแกนล้อและนํ้าก้านบิดเบรคตามค่าแรงขันที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นําทลีอคตัวป্রับตั้งความตึงโซ๊บ:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

นําทแกนล้อ:

130 N·m (13 kgf·m, 96 lb·ft)

นําก้านบิดเบรค:

19 N·m (1.9 kgf·m, 14 lb·ft)

8. ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง (ดูหน้า 7-20)

UWA10661



คำเตือน
หลังจากปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

9. ตรวจสอบไฟแน็จว่าตัวปรับความตึงโซ๊บหั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดิมกัน ระยะหอย่อนโซ๊บถูกต้อง และโซ๊บขยายได้อย่างราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อเลี่นโซ๊บ [UAU23027]

ต้องทำความสะอาดและหล่อเลี่นโซ๊บทามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อโซ๊บซึ่งในบริเวณที่มีผุนมากหรือเปียก มีฉนวนโซ๊บจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ๊บทามขั้นตอนต่อไปนี้

[UCA10584]

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อเลี่นโซ๊บทั้งการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือโซ๊บซึ่งในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ๊บทั้งด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ๊บและแปรงน้ำมันขนาดเล็ก ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันໂອริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันสูง เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ๊บ [UCA11122]

- เขิดโซ๊บให้แห้ง

- หล่อเลี่นโซ๊บทั้งด้วยน้ำมันหล่อเลี่นโซ๊บໂອริงพิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อเลี่นอื่นใดกับโซ๊บ เพราะอาจมีสารที่ทำให้ໂອริงเสียหายได้ [UCA11112]

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นสายควบคุม [UAU23098]

ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อเลี่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือชักได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหน่วยงานเข้าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผู้ด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายชักได้มาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภัยร้ายที่ไม่คาดคิด [UWA10712]

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อเลี่นสายควบคุมของ Yamaha หรือน้ำมันหล่อเลี่นที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้ขับขี่พยายามเข้าทำ การหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

UAU23144

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

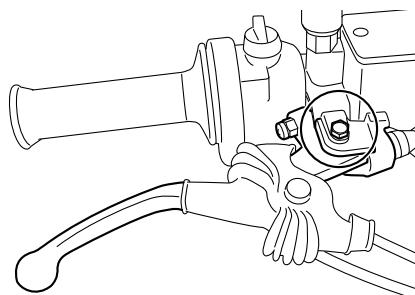
คันเบรค:

เจาะปีซิลิโคน

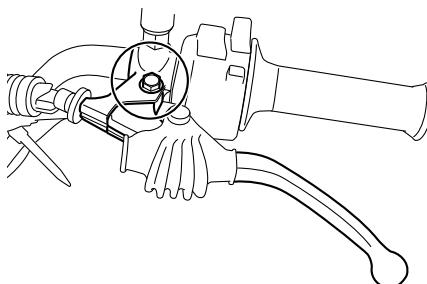
คันคลัทช์:

เจาะปีลิเดียม

คันเบรค



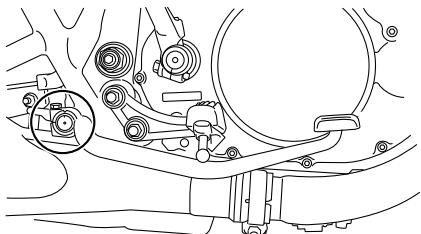
คันคลัทช์



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง

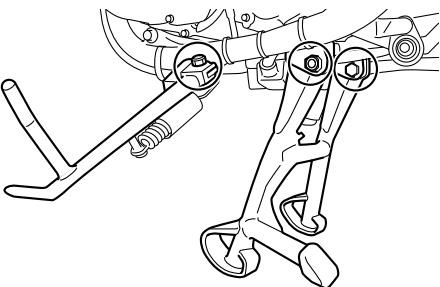
ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรค ถ้าจำเป็น



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจาะปีลิเยียม

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



UAU23215

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ตรวจสอบส่วนขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

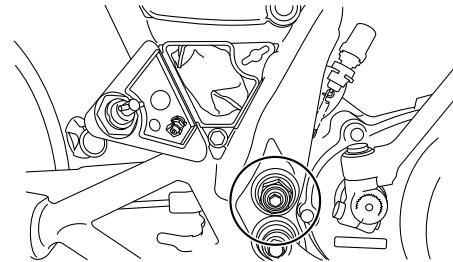
UWA10742

! คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่รบเรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาตราเอ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้สูญเสียสมาร์ต ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจาะปีลิเยียม

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



UAUM1653

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย ยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

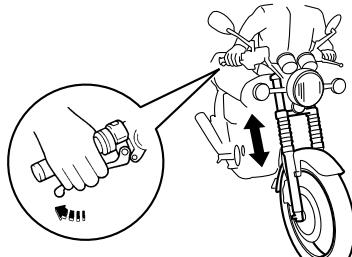
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจาะปีลิเยียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

ต้องทำการตรวจสอบสภาพและการทำงานของ
โช๊คอัพหน้าตามระยะที่กำหนดในการการบำรุง
รักษา และการหล่อสีน้ำตามระยะ

UAU1951



UCA10591

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบโช๊คอัพหน้าเพื่อดูอาการชำรุดเสียหาย และ
การร้าวของน้ำมัน

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อยู่ใน
แนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หันนุ่นรองรถให้มั่นคงเพื่อบังกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดคันเร่งอย่างแรงที่
แขนดับบังคับเลี้ยว และกดท้ายๆ ครั้ง เพื่อ
ตรวจสอบแรงอัดของโช๊คอัพหน้าว่ามีการติด
ตัวอย่างราบรื่นหรือไม่

ข้อควรระวัง

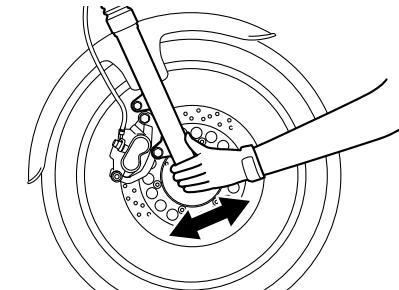
หากโช๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่รับเรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญการมาช่วยตรวจสอบ
หรือซ่อม

UAU45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

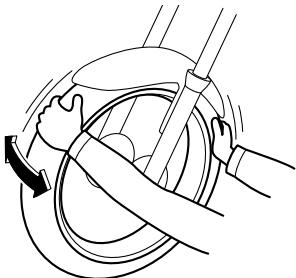
ลูกปืนคอร์ตที่สึกหรือหลวงอาจก่อให้เกิดอันตราย
ได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดัง
ต่อไปนี้ตามที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและ
การหล่อสีน้ำตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำ
เตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนุ่น
รองรถให้มั่นคงเพื่อบังกันอันตรายจากการ
ที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช๊คอัพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากแกนโช๊คอัพหน้ามีระยะพรีให้หัน
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญการมาช่วยตรวจสอบ
และแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

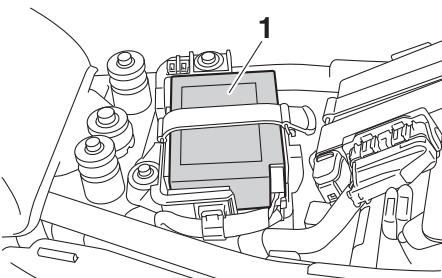
การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดูมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาจ่า

UAU23292

แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้เบาะ (ดูหน้า 4-11) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบดับน้ำยาอีเล็คโตรไลท์หรือติดน้ำเกล็น อายุใช้ได้ตาม การเชื่อมต่อช่วงแบตเตอรี่จำเป็นต้องตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่าเชื่อมต่ออย่างมั่นคงแล้ว

UAU40447

! คำเตือน

- น้ำยาอีเล็คโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป่องดวงตาทุก

ครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสสกุกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้กิดประกายไฟ ไฟฟ้า ไฟฟ้าสูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาจ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่ มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งสูบก์ร์ต์ต์แต่งระบบไฟฟ้าเพิ่มเติมกับรถจักรยานยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อควรระวัง _____

UCA16522

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** ขณะทำการถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” และก่อนถอดขั้วสาย [UCA16323]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือนให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จไฟให้เต็ม ถ้าจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ขณะทำการใส่แบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” และก่อนเชื่อมต่อขั้วสาย [UCA16931]

ข้อควรระวัง _____

UCA16531

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิ์มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

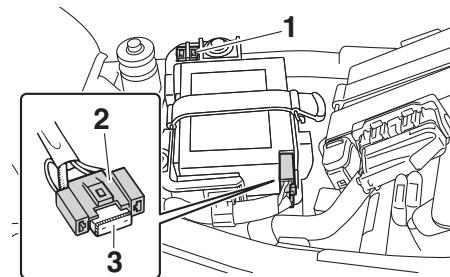
การเปลี่ยนพิวส์

พิวส์หลักติดตั้งอยู่ด้านในขั้วสายแบตเตอรี่ กล่องพิวส์ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาครอบ B

ข้อแนะนำ

- ก่อนเปลี่ยนพิวส์ ให้ปิดสวิทช์แต่ละอันและปิดสวิทช์กุญแจ 4-2
- หลังจากการตรวจสอบและการเปลี่ยนพิวส์ หากพิวส์ขาดอึกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยาเม็ดตรวจสอบรถจักรยานยนต์

พิวส์หลัก



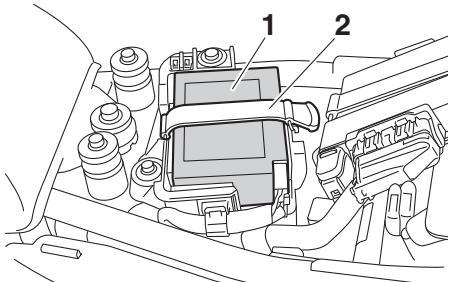
1. พิวส์หลักสำรอง
2. ขั้วสายแบตเตอรี่
3. พิวส์หลัก

1. ปิดสวิทช์กุญแจ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอดเบาะนั่ง

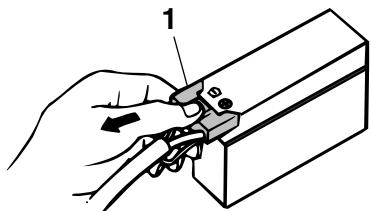
3. ถอดสายรัดแบบเตอร์รี่และดึงแบบเตอร์รี่ออก



1. แบบเตอร์รี่

2. สายรัดแบบเตอร์รี่

4. ปลดขั้วสายแบบเตอร์รี่ออก



1. ขั้วสายแบบเตอร์รี่

5. หากพิวเวชชาด ให้เปลี่ยนพิวเวชใหม่ตามขนาด
แอมแพรท์ที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวเวชที่
มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่
ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิด
อันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิด
ไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

แอมแพรท์กำหนด:

พิวเวชลักษณะ:

30.0 แอมป์

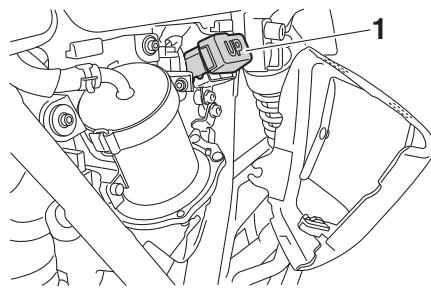
6. ต่อขั้วสายแบบเตอร์รี่

7. ติดตั้งแบบเตอร์รี่และสายรัดแบบเตอร์รี่

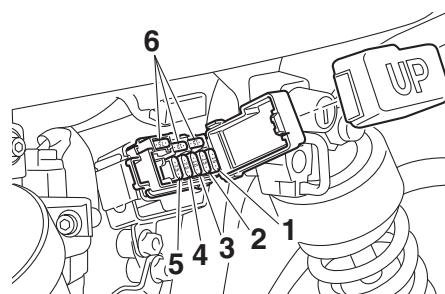
8. ติดตั้งเบาะนั่ง

9. เปิดสวิตซ์กุญแจและสตาร์ทเครื่องยนต์

กล่องพิวเวช



1. กล่องพิวเวช



1. พิวเวชไฟหน้า

2. พิวเวชระบบไฟสัญญาณ

3. พิวเวชจุดเบิด

4. พิวเวชสำรอง

5. พิวเวชระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

6. พิวเวชไฟล่าง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ปิดสวิทช์แต่ละตัวทั้งหมดและสวิทช์กุญแจ
- ถอดฝาครอบ B
- หากพิวเวชต์ขาด ให้เปลี่ยนพิวส์ใหม่ตามขนาด
แอมเปอร์ที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่
มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่
ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิด
อันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิด
ไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

แอม佩ร์ที่กำหนด:

พิวส์ระบบไฟลัญญาณ:

15.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

15.0 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบหัวน้ำด้านหน้าเขี้ยวเพลิง:

7.5 แอมป์

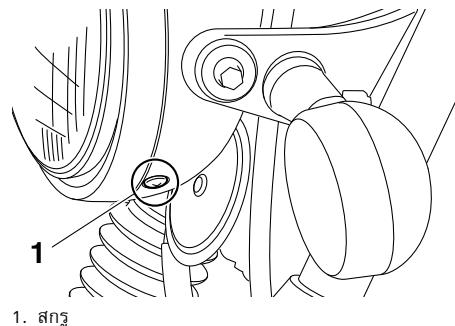
- ปิดสวิทช์กุญแจและปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา
เพื่อตรวจสอบ

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

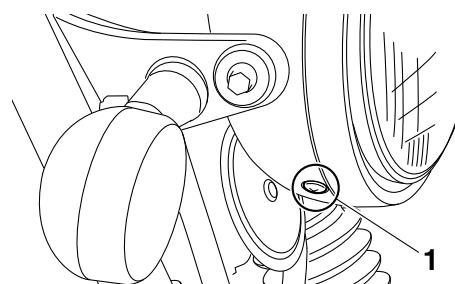
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้ายาโลเจน หาก
หลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนดังไปนี้

UAU23788

1. คลายสกรู เพื่อชุดไฟหน้าออก



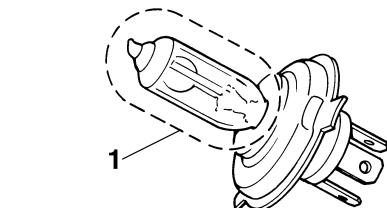
1. สกรู



1. หลอดไฟหน้า

ข้อควรระวัง

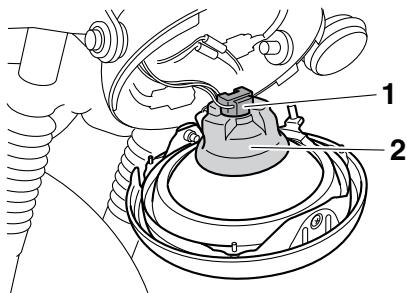
- อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ
หน้า มิฉะนั้นจะส่งผลเสียต่อความสว่างและ
อายุการใช้งานของหลอดไฟ
- ขัดลึงสกปรก น้ำมันหรือรอยน้ำมือออก
จากหลอดไฟให้หมดโดยใช้ผ้าชุบ
แอลกอฮอล์หรือตินเนอร์
- อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีกำลังวัตต์สูงกว่าที่
กำหนดไว้
- อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า



1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

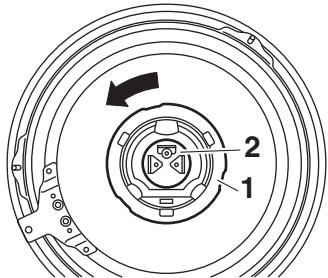
- ปลดชุดสายไฟหน้า จากนั้นถอดฝาครอบหลอด
ไฟหน้าออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ข้อสาขไฟหน้า
2. ฝาครอบหลอดไฟหน้า

3. ถอดตัวยึดหลอดไฟหน้าโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดหลอดไฟที่ขาดออก

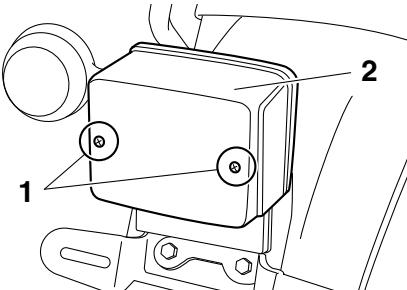


1. ตัวยึดหลอดไฟหน้า
2. หลอดไฟหน้า
4. ใส่หลอดไฟหน้าอันใหม่เข้าไป และยึดกับตัวยึดหลอดไฟให้แน่น

5. ประกอบฝาครอบหลอดไฟหน้า จากนั้นเชื่อมต่อข้าวสาป
6. ประกอบชุดไฟหน้ากับคืนโดยใช้สกรู
7. ให้ผู้ขับขาน่ายามาสู่ปรับตั้งสำเร็จไฟหน้าตามความจำเป็น

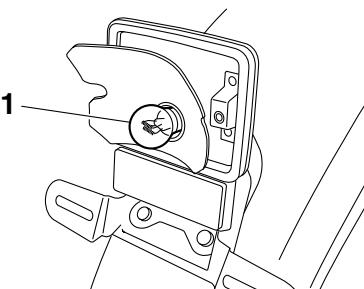
การเปลี่ยนหลอดไฟเบรค/ไฟท้าย

1. ถอดเลนส์ไฟเบรค/ไฟท้าย โดยคลายสกรูออก



1. สกรู
2. เลนส์ไฟเบรค/ไฟท้าย

2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. หลอดไฟเบรค/ไฟท้าย

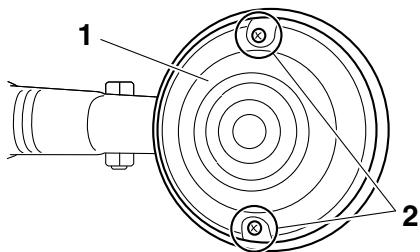
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ แล้วดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด
4. ติดตั้งเลนส์โดยการขันสกรู ข้อควรระวัง: อ่อนๆ ไขสกรูแน่นเกินไป มีฉะนั้นเลนส์อาจแตกหักได้ [UCA10682]

UAU60010

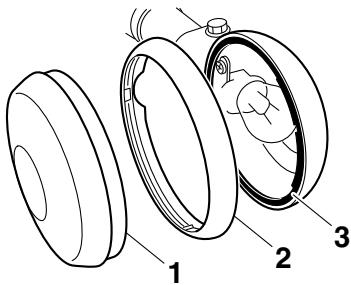
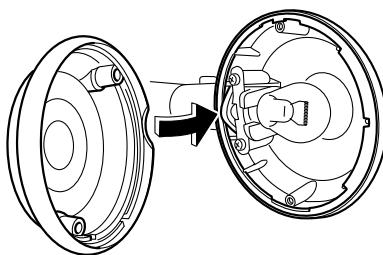
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอนเลนส์ไฟเลี้ยว ขอบและปะเก็นไฟเลี้ยว โดยถอดสกรูออก



1. เลนส์ไฟเลี้ยว
2. สกรู

2. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ แล้วกดเข้าไปด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
4. ติดตั้งปะเก็น, ขอบ และเลนส์โดยใช้สกรูกับร่องบากบนขอบ และเลนส์ หันไปทางด้านในตามที่แสดง ข้อควรระวัง: อ่อนๆ ไขสกรูแน่นเกินไป มีฉะนั้นเลนส์อาจแตกหักได้ [UCA10682]



1. เลนส์ไฟเลี้ยว
2. ขอบไฟเลี้ยว
3. ปะเก็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อหน้า

UAU24361

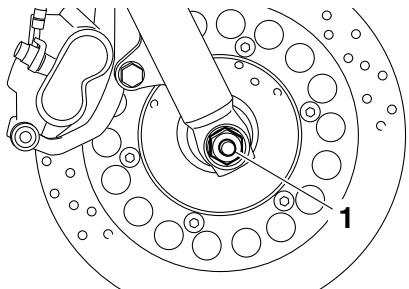
UAU59603

การถอดล้อหน้า

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถ
จักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถ
ล้ม

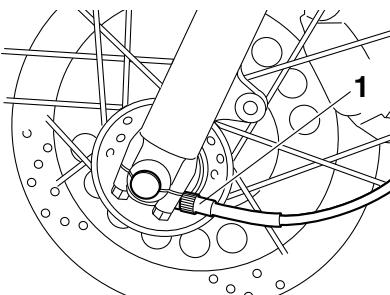
1. คลายน็อตแกนล้อ



1. น็อตแกนล้อ

2. คลายน็อตวายด์แกนล้อ

1. น็อตวายด์แกนล้อ
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
4. ถอดสายมาตรวัดความเร็วออกจากชุดเพื่อง
มาตรวัดความเร็ว



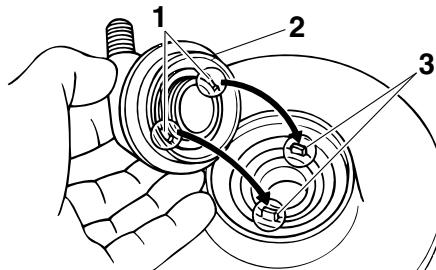
1. สายเรือนไมล์

5. ถอดน็อตแกนล้อและหัวนรอนออก

6. ตึงแกนล้อออก จนนิ้นกดปลอกรองและล้อ
ข้อควรระวัง: ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอด
ล้อและดิสก์เบรคออกมากแล้ว มิฉะนั้นจะมี
แรงดันให้ผ้าเบรคหนึบติดกัน [UCA11073]

การประกอบล้อหน้า

1. ติดตั้งชุดเพื่องมาตรวัดความเร็วเข้าไปในดุม⁷
ล้อเพื่อให้ส่วนเดือยยื่นเข้าไปในช่องเล็ก



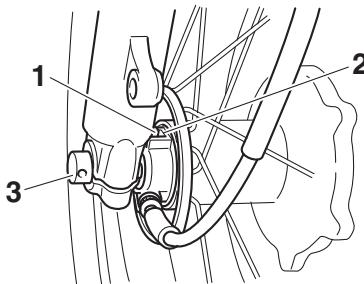
1. ร่องสไลด์
2. กล่องเพื่องเรือนไมล์
3. เขี้ยวล็อก

2. ติดตั้งปลอกรองเข้าไปในด้านขวาของดุมล้อ
3. ยกล้อขึ้นใส่เข้าร้าหัวง่างแกนโดยใช้อัพหน้าหักสอง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

แนะนำวิธีพื้นที่เพียงพอระหว่างผ้าเบรคก่อนใส่ดิสก์เบรค และช่องเลี้ยวในชุดเพื่อ减轻轻ความเร็วหนึ่งจะพอดีเห็นว่าจะบันบนแกนโซ่คืออัพ



1. ประภับ
2. ร่องสไลด์
3. แกนล้อ
4. สอดแกนล้อจากด้านซ้าย และจากนั้นติดตั้งหัวร่องและน้ำทึบแกนล้อ
5. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหน้าล้มผั้กับพื้น และจากนั้นนำขาตั้งข้างลง
6. ขันแน่น้ำทึบแกนล้อและน้ำทึบแกนล้อตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำทึบแกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น้ำทึบตัวยึดแกนล้อ:

9 N·m (0.9 kgf·m, 6.6 lb·ft)

ล้อหลัง

UAU25081

7. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแยนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่คืออัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่
8. เชื่อมต่อสายมาตรวัดความเร็ว

การถอนล้อหลัง

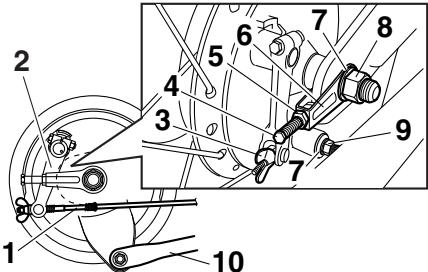
UWA10822

!**คำเตือน**

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อบ้องกันอันตรายจากการล้ม

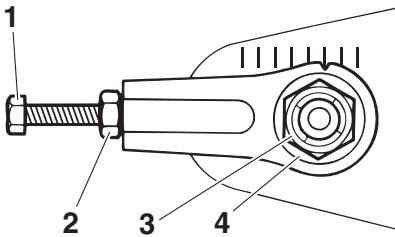
1. คลายน้ำทึบแกนล้อและน้ำทึบก้านบิดเบรคที่แผ่นผ้าเบรค
2. ปลดก้านบิดเบรคออจากแผ่นผ้าเบรคโดยถอนน้ำทึบ หวานรอง และโบลท์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

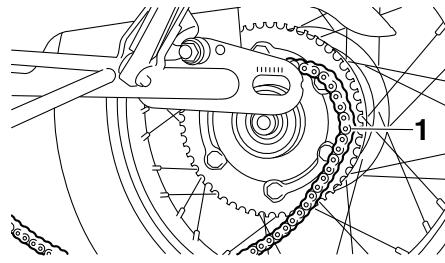


1. ก้านเบรค
2. คันเพลาลูกเบี้ยวเบรค
3. น้ำดูดตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง
4. โบลท์ปรับตั้งระยะหอย่อนโน่เชือขับ
5. น้ำดูดตัวปรับตั้งความตึงโซ่เชือขับ
6. ตัวปรับความตึงโซ่เชือขับ
7. แหวนรอง
8. น้ำดูดล้อ
9. น้ำดูดก้านบิดเบรคหลัง
10. ก้านบิดเบรค

3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งรถจักร
4. ถอดน้ำดูดตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง และปลด ก้านเบรคออกจากคันเพลาลูกเบี้ยวเบรค
5. คลายน้ำดูดตัวปรับตึงโซ่เชือขับ และโบลท์ปรับ ตั้งระยะหอย่อนโน่เชือขับที่ปลายทึบสองของสวิง าร์ม



1. โบลท์ปรับตั้งระยะหอย่อนโน่เชือขับ
2. น้ำดูดตัวปรับตั้งความตึงโซ่เชือขับ
3. น้ำดูดล้อ
4. แหวนรอง
5. ถอดน้ำดูดล้อและแหวนรองออก
6. ขณะที่ร่องรับล้อหลัง ให้ดึงแกนล้อออก
7. ถอดตัวปรับความตึงโซ่ เชือขับ และบูรช่องออก
9. กดล้อไปด้านหน้า จากนั้นถอดโซ่เชือขับออกจาก เพื่องโซ่ด้านหลัง



1. โซ่เชือขับ

ข้อแนะนำ

ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่เชือขับเพื่อถอดและติดตั้งล้อ

การประกอบล้อหลัง

1. ติดตั้งบูรช่องเข้าไปในด้านซ้ายของดุมล้อ
2. ติดตั้งตัวปรับความตึงโซ่และล้อ โดยสอดแกน สักจากด้านซ้าย
3. ใส่โซ่เชือขับกับเพื่องโซ่ด้านหลัง
4. ติดตั้งแหวนรองและน้ำดูดล้อ
5. ติดตั้งก้านเบรคเข้าไปที่คันเพลาลูกเบี้ยว เบรค และจากนั้นติดตั้งน้ำดูดตั้งระยะฟรีคัน เบรคหลังเข้าไปที่ก้านเบรค
6. ต่อ ก้านบิดเบรคเข้ากับแผ่นผักเบรคโดยติดตั้ง โบลท์ แหวนรอง และน้ำ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7. ตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ (ดูหน้า 7-24)
8. ตรวจสอบและปรับระยะฟรีคันเบรคหลัง (ดูหน้า 7-20)

UWA10661



คำเตือน
หลังจากปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรกด้วย

7

การแก้ไขปัญหา

UAU25853

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่จะได้รับการตรวจส่องอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากรองงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบห้ามล้มเชือกเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่าย และรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวคุณเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเย่เป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ ของยามาเย่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาเย่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

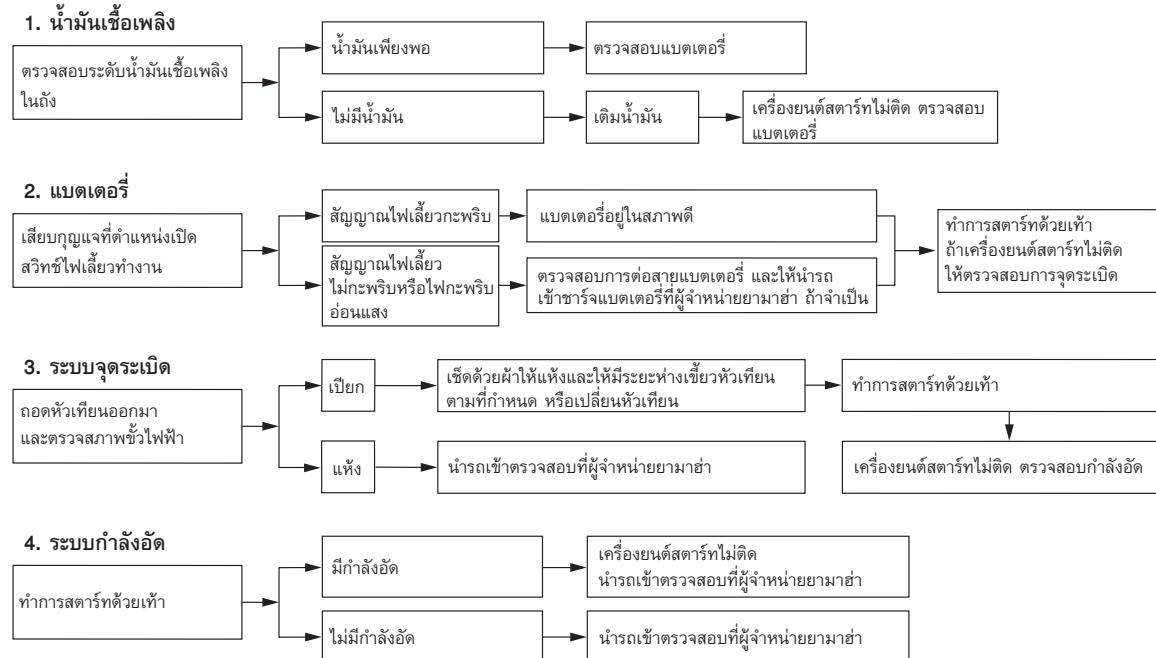
UWA15142

คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบห้ามล้มเชือกเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของ

เครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ ห้ามบนชินหรือใจน้ำมันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

ตารางการแก้ไขปัญหา



การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขั้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้สเปรย์ ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน หรือทำให้พื้นผิวน้ำเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชั้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้ การล้าง การทำความสะอาด และการดูดฝุ่น เป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฟែน หรือไกลักษณะ เนื่องจากเกลือทะเลเมืองที่อีกต่อหนึ่ง โลหะ

UAU84990

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่า วางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- ล้างรถบ่ำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรี่ยญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อซึ่งเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลวัตหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชั้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจชำรุดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปี้ยอน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่มีกุญแจแสดงโดยตรงและปล่อยให้รดเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ข้าวสารและหัวต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่น铁แล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ยาก เช่น ชา瞞เมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- จัดสิ่งสักปักที่มาจากการและคราบน้ำมันน้ำด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แม้หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในยี่ห้อ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีพันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามกรณ์การสัมผัสนกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำร้อนจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในกระบวนการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สามารถกอบการทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสารทำความสะอาดที่ตอกด้านออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามัวส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไม่โครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซขับ: เช็ดโซขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดគรมีเมียมเพื่อขัดเงาขั้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป ครบสิ่ค้าที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนขั้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุบโครงเมียมหรือ nikelite คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแขนต์ ยางพัก เท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะสิ้นชีวิตริบุหรี่ การทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
- ดูแลขั้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษพิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบ้าสักพักเพื่อให้ความชื้นที่หลังเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อให้ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแก๊ซที่ชื้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแก๊ซแต่พ่อครัว เช็ดสเปรย์หรือแก๊ซส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแก๊ซบนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดติดสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฟุ้ง ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเลียร์ยังคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพหัวมัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ cocktail (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ให้จุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์ เติมเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งก็อกนำ้มันเชื้อเพลิง: หมุนคันก็อกนำ้มันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับครุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถังกล่องอยของเครื่องเรือร่างกายจะต้องขาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทนำ้มันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยา.rักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยา.rักษาเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดชั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกรอบกสูบ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทนำ้มันเครื่องบริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนต่อไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลาฯ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผ่านระบบกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องเนิ่นใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อสีน้ำยา.rักษาคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแม่นายหยิบ รวมถึงขาตั้งช้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง และยึดรถจักรยานยนต์เพื่อให้อับทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หมุนปลายท่อระบายน้ำอพกไอกise ไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอนแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ข้อควร

ระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่ว่าไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอนแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 7-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2085 มม. (82.1 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:
750 มม. (29.5 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:
1100 มม. (43.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
790 มม. (31.1 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1410 มม. (55.5 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
130 มม. (5.12 นิ้ว)
รัศมีการเตี้ยยวต่ำสุด:
2.4 ม. (7.87 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
175 กก. (386 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยอากาศ

ชนิดของวาล์ว:
SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:
กระบอกสูบที่ยๆ

ปริมาตรระบบทอกสูบ:

399 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

87.0 × 67.2 มม. (3.43 × 2.65 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

คันสตาร์ทเท้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

บริโภคน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.00 ลิตร (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊โซชล์ในรั้งสารตะกั่ว(รองรับ
แก๊โซชล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

12 ลิตร (3.2 US gal, 2.6 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.2 ลิตร (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาตรฐาน:

B9F1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.357 (33/14)

เกียร์ 2:

1.556 (28/18)

เกียร์ 3:

1.190 (25/21)

เกียร์ 4:

0.917 (22/24)

เกียร์ 5:

0.778 (21/27)

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

90/100-18M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BT45F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:
มียางใน
ขนาด:
110/90-18M/C 61S

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BT45R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
150 กก. (331 ปอนด์)
(น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดรัมเบรค ตาม/นำแบบกลไก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เกลเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สวิงอาร์ม

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:
12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
GT4B-5
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 2.5 Ah (10 HR)

ไฟหน้า:

ชนิดของหลอดไฟ:
หลอดฮาโลเจน
กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:
H4, 60.0 W/55.0 W

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

21.0 W/5.0 W
ไฟเลี้ยวหน้า:
21.0 W
ไฟเลี้ยวหลัง:
21.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

หมายเลขหัต

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอหัตเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จัดการยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาภาย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

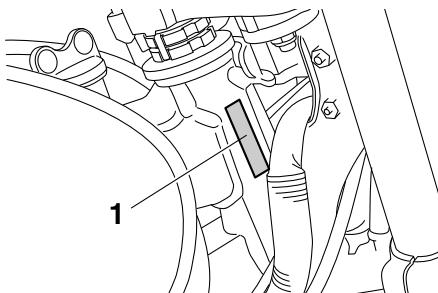
10

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:



UAU53562

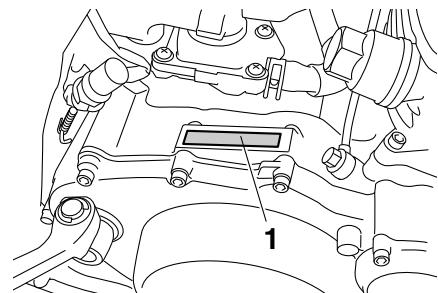
หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

UAU26401

หมายเลขเครื่องยนต์



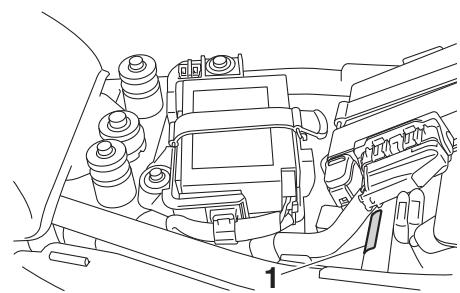
1. หมายเลขเครื่องยนต์

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26481

ป้ายรุ่นรถ



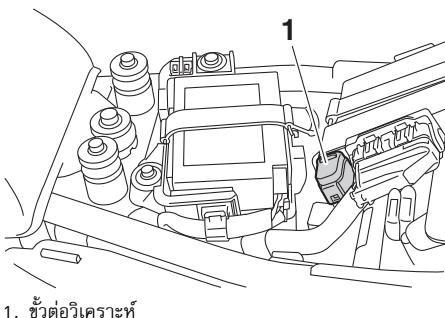
1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-11) บันทึกข้อมูลลงบนป้ายฉลากนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการส่งซ่อมชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาสู่

ขั้วต่อวิเคราะห์

UAU69910

UAU85400



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนาแม้ว่าเชื้อเชิญและข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการวินิจฉัยมันเนื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาามาส่าเช็กบอร์ดจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาส่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาส่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดซื้อห่วงโซ่งานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาส่าจะดำเนินด้วยตัวเอง หรือรับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาส่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้ก่อตั้งด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยมาเย่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย
2021.08-0.3x1 CR (TH)