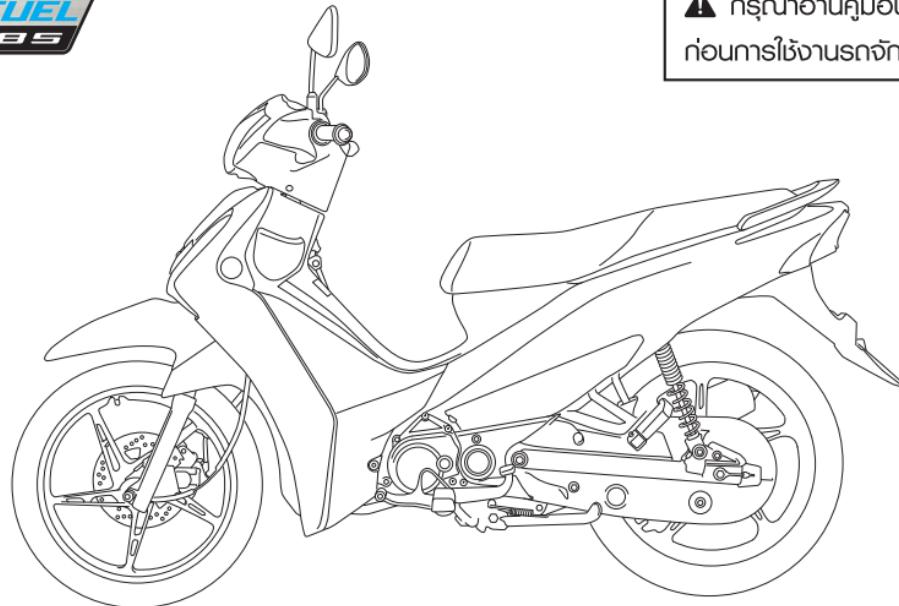


គ្រឿងរៀលទូទាត់យោបាយមាតា



FLEX FUEL
E0 - E85



⚠ ក្នុងការអោនគ្រឿងរៀលទូទាត់យោបាយមាតា
កំណត់ការឱ្យងារក្រុងរៀលទូទាត់យោបាយមាតា

T115FL-2P/T115FL-2/T115FL-5

B6F-F8199-U0

เรียน กำนัลพูนีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ บันทึกอย่างยิ่งว่า กำนัลจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน แหล่งที่มา เป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน การบันทึกฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาและนำแก่ทุกวัน การใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเสียงตอบรับดีเด่นแห่งปี
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

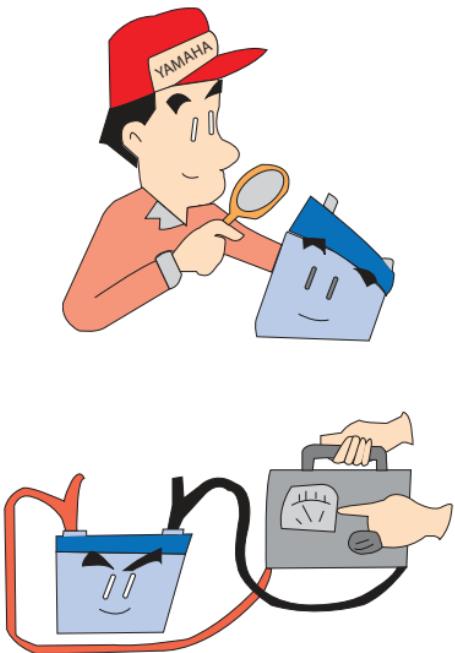


ชั้นส่วน เฟืองสูนไกด์รีล ลูกลูก
แพทช์วันถูกชูบ และระบบหัวน้ำดี



⚠️ กรุณาร่วมกับเมืองอย่างลงตัว ผ่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่

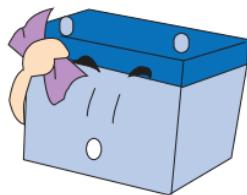


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่ทุก 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่าฯ
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วนอกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรับจัดร้านยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับร่องของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรับจัดร้านยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถ้ารายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-47)

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสสายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจส่องตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในลังน้ำมันเสื่อมเพลิงคิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าคิดปกติ
- เมื่อพับอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากคิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เป็นจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไข เมื่อเดินโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้คิด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือ โดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายใกล้ที่สุดที่มีคิดปัญหา*

* ท่านสามารถติดต่อศูนย์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ใกล้เคียงนั้นรถจักรยานยนต์

คำนำ

UAU10103

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาช่า!

รถจักรยานยนต์ยามาช่ารุ่น T115FL-2P/T115FL-2/T115FL-5 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมา ยาวนานของยามาช่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ ดีเยี่ยม ลุกค้าจี๊งไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T115FL-2P/T115FL-2/T115FL-5 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกัน ปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่น อีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาช่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความ ปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็น ข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาช่า

UWA10032



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

 !	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 ! คำเตือน	คำเตือนแสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อสังเกตเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

T115FL-2P/T115FL-2/T115FL-5

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2017 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, มิถุนายน 2560

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	คำແໜ່ງຄລາກຕ່າງໆ ທີ່ສໍາຄັນ	1-1
2	ຂອມຄຳນວນຄວາມປົດກັບ	2-1
	ຄຳແນະນຳເພື່ອການຂັ້ນຂໍ້ຢ່າງປົດກັບ	
	ເພີ່ມເຕີມ	2-9
	ຈາກລຶງທາຍຫຼືອພິກາຣາກໄໝ່ສ່ວນໜ່ວກ	
	ນິຮັກຍັບ	2-10
3	ຄໍາອືນຍາ	3-1
	ນຸ່ມນອງຄໍານ້ຳໜ້າ	3-1
	ນຸ່ມນອງຄໍານ້າວາ	3-2
	ກາຮກວານຄຸມແລະອຸປະກົນ	3-3
4	ອຸປະກົນແລະໜ້າທີ່ໃນການຄວນຄຸມ	4-1
	ສວິທີ່ກຸງແຈ/ລື້ອກໂຮດ	4-1
	ກຸງແຈນິຮັກຍັບ (ຝາກຮອບຂ່ອງເດີບສວິທີ່	
	ກຸງແຈ)	4-4
	ໄຟແສດງແລະໄຟເຕືອນ	4-5
	ຊູດມາຕຽດຄວາມເຮົ່ວ	4-7
	ເກົງວັດຈະດັບນໍານັ້ນເຊື້ອເພລິງ	4-7
	ສວິທີ່ແຮນດີ	4-8
	ກັນປັບປຸງເກີບເກີບ	4-10
	ກັນບັນຍາ	4-10
	ກັນບັນຍາຫຼັງ	4-11
	ຝາປິດດັ່ງນໍານັ້ນເຊື້ອເພລິງ	4-11
	ນໍານັ້ນເຊື້ອເພລິງ	4-12
	ຮະບນນຳບັນດາໂອເສີຍ	4-15
	ສດວັດທີ່	4-16
	ເມານັ້ນ	4-16
	ທີ່ເຫັນໜ່ວກນິຮັກຍັບ	4-17
	ກລົງອົງອນກປະສົງກີ	4-18
	ຫາຕິດຂັ້ງ	4-19
5	ເພື່ອຄວາມປົດກັບ – ກາຣຽຈສອບ	
	ກ່ອນກາຣີໃຈງານ	5-1
6	ກາຣີຈານຫອງຮອຈັກຍານຍົນຕີແລະ	
	ຄຳແນະນຳທີ່ສໍາຄັນໃນການຂັ້ນຂໍ້	6-1
	ສດວັດທີ່ແລະອຸ່ນເກົ່າງຍົນຕີທີ່ເຢືນ	6-2

สารบัญ

การเปลี่ยนเกิร์จ.....	6-3	ระยะห่างว่าก็ว.....	7-25
กำหนดนำสำหรับการลดความลื้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง	6-4	ขา	7-25
ระบบวันอินเครื่องชนต์.....	6-4	สื้อรรถ	7-28
การขอครอต.....	6-6	การปรับตั้งระบบฟรีคันเบรคหลัง	7-29
7 การนำรุ่งรักษากลไกและการปรับตั้งตามระยะ.....	7-1	สวิทช์ไฟเบรค	7-31
เครื่องมือประจำรถ	7-2	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ ผ้าเบรคหลัง	7-32
ตารางการนำรุ่งรักษากลไกตามระบบสำหรับ ระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน	7-4	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค.....	7-34
ตารางการนำรุ่งรักษากลไกและการหล่อถ่าน โดยทั่วไป	7-5	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-35
การทดสอบและการติดตั้งบังลมและฝาครอบ....	7-10	ระบบหยอดโซ่ขับ	7-36
การตรวจสอบหัวเทียน	7-13	การทำความสะอาดและ การหล่อถ่าน โดยทั่วไป	7-40
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง.....	7-15	การตรวจสอบและการหล่อถ่านสาขควบคุม ต่างๆ	7-41
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด สะอาดท่อตรวจสอบ	7-21	การตรวจสอบและการหล่อถ่านปลอกคันเร่ง และปลายสาย	7-41
การปรับความเร็วรอบเครื่องชนต์เดินเบา.....	7-23	การตรวจสอบและการหล่อถ่าน คันเบรคหน้า	7-42
การปรับตั้งระบบฟรีปลอกคันเร่ง.....	7-24		

สารบัญ

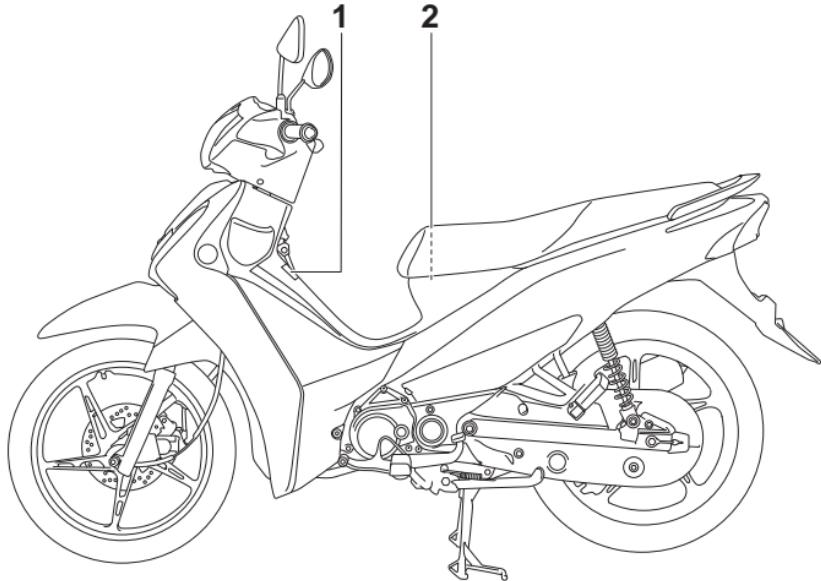
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ก้านเบรคหลัง.....	7-42
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง.....	7-43
การหล่อลื่นจุดหมุนของสวิงอาร์ม	7-44
การตรวจสอบโซลิวอพหน้า	7-44
การตรวจสอบชุดนังคับเลี้ยว	7-45
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-46
แมตเตอร์	7-47
การเปลี่ยนพิวส์.....	7-49
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า.....	7-50
การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก	7-52
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า	7-53
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง	7-54
การแก้ไขปัญหา.....	7-55
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	7-57
8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์.....	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา.....	8-6
9 ข้อมูลจำเพาะ	9-1
10 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	10-1
หมายเลขอีเมลที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน.....	10-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์.....	10-2

ตำแหน่งตลาดต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจตลาดบนรถจักรยานยนต์ทุกແผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน
รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกเผยแพร่ตลาดออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นตลาด
อ่านได้ยากหรือแผ่นตลาดหลุดออก ท่านสามารถขอซื้อแผ่นตลาดใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยานยนต์



คำแนะนำฉุกเฉินต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33
	200, 29	280, 41

1FP-F1668-10

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

BAUU1072

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของ
ผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้
ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือ
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย

- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

การขับขี่อย่างปลอดภัย

การทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียงหายได้ คุณน้ำ 5-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน

ข้อแนะนำ

เมื่อว่ารถจักรยานยนต์คันนี้ได้ออกแบบมาเพื่อบรรทุก
ผู้โดยสารได้ ก็ควรทำการกฎข้อบังคับในท้องถิ่นเสมอ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ผู้ขับรถชนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถชนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน มากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถชนต์มองไม่เห็นรถ จักรยานยนต์ การทำให้ตัวท่านเป็นที่มองเห็น ได้อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน การลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สามารถเดื่อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าไปกลับสีแยกและ ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถชนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ ในจุดบอดของผู้ขับรถชนต์

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจาก ผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยัง ไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึมรถ จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของ ท่าน ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถ ของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับ รถจักรยานยนต์และการควบคุมด่างๆ ของ รถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาด ของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกิน ไปทำให้ห้าร้องเลยโถงของถนน หรือห้ารถเข้า โถงน้อยเกินไป (มุ่งเลี้ยงของรถไม่เพียงพอ กับ ความเร็วของรถ)

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเลือกอ่านวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ถูกให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่ามกลาง
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแซนด์ร็อกทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบนซ์ หรือเหล็กันตอกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ไม่บรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถหันหน้าที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ไม่ขับขี่เมื่อยื่นในสภาพมีน้ำจากฤทธิ์แลกออกออดี้หรือสารเสพติดอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สูบหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สูบกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปิดป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกอุบัติเหตุหรือการเกิดแพลงกิฟชาได้

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ไม่สามารถเสื่อผ้าที่หัวลงเกินไป มิฉะนั้นเสื่อผ้าอาจเข้าไปปิดคิ้วในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สามารถเสื่อผ้าที่ก่อความทึ้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้องลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำข้างด้านซ้ายกัน หลีกเลี่ยงควันพิษจากเครื่องบูรณาการบนมอนิเตอร์ไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอน-มอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสุดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้
การ์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้ท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก็ตาม ไอเสียใดๆ เลย การ์บอนมอนอกไซด์

ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและท่านจะถูกปกคลุมจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ การ์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกท้องอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจาก การ์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สุดยอดบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อ่อนติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่การ์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถถูกดูดเข้ามาในระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อ่อนติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังมาจากด้านข้างตึก

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- อายุติดเครื่องนอกอาคาร ในบริเวณที่ໄไอเสีย
สามารถถูกดูดเข้าไปในอาการผ่านช่องปีด
ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผล
กระแทบต่อเสียงรบกวนและการบังคับทิศทางของรถ
จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการ
เปลี่ยนแปลง ดังนี้ เพื่อหลีกเลี่ยง โอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำ
การบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่ง ใช้ความ
ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบันทึกจักรยานยนต์ที่มีการ
บรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตาม
กำหนดน้ำหนักต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดแต่ง
และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินปีดจำกัดของน้ำหนัก
บรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนัก
บรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
153 กก.

2

ขณะที่มีการบรรทุกของภัยในปีดจำกัดของน้ำหนัก
ที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดแต่งควรมี
น้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ
จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มี
น้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ
จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนัก
ให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อ
ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล
กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้
ติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้า
กับตัวรถแน่นคีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้ง
ของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งของบรรทุกเป็นประจำ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของ บรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน ได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของ ยาง
- ไม่นำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก มากมาผูกติดกับแซนค์บังคับ ใช้ค้อพหน้า หรือกันกระแทกค้านหน้า เพราะสิ่งของ เหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ รถล้มฟื้ดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยางมาช่า

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ ท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยางมาช่าซึ่งมี จำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยางมาช่าท่านนี้ ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยางมาช่าแล้วว่าเหมาะสมสมต่อ การใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยางมาช่าได้ พลิกชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดแต่งหรือทำการดัดแปลง รถจักรยานยนต์ยางมาช่า ทางยางมาช่าไม่ได้ทำการ ทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยางมาช่าจึง ไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้ อุปกรณ์ติดแต่งทุกแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยางมาช่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยางมาช่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่าย ยางมาช่าก็ตาม

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ติดแต่งทุกแทน และการดัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าทุกแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยางมาช่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ติดแต่งทุกแทนหรือการ ดัดแปลงบางอย่าง ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของ ท่าน เมื่อจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือ ผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทุกแทนหรือทำการดัดแปลง อื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถ จักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงได้ทั้งรถต่ำลงหรือมุ่งมองการเดินทางอย่าง ระยะหุบ ด้วยของใช้คู่กัน จำกัด การหมุนรถหรือการควบคุมรถคู่กัน หรือคงบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณดับเบิลน้ำหนัก หรือโซลูตันน้ำอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจำบน้ำหนักที่ไม่เหมาะสม

หรือการสูญเสียความคุ้มตามหลักอาชีวภาพศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง บริเวณแชนเดบบิ้งหรือโซลูตันน้ำหนัก ต้องใหม่ นำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ติดตั้งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล กระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่วนต่อไปนี้ ต้องติดตั้ง ยกตัวขึ้น หรือลดลง ไม่เสถียรมือเพชญูกับ ลมหวัด นอกจากนี้ อุปกรณ์ติดตั้งเหล่านี้ ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่าน ยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ติดตั้งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับด้วยของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟมากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบาย พสมพานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาด อื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-25 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขับส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วย yanpanahane อื่น

- ฉุดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยก หรือกระ不由得 โดยยึดไว้ในร่างไม้ให้เคลื่อนที่
- รัศรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือແບນรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือແຄลุมปีซี ให้ชิดพหน้าด้านบน (และไม่แนบ กับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วน ยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวัง เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนตัว ในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้ บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับส่ง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเป็นก่ออาจทำได้ยากลำบาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยก หรือทางเดียว เมื่อเดินข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถชนิดที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมากจากทางที่รอวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ แรงของรถแรง แผ่นโคละบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็ว และขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการ

ทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีชนะใจ ลื่นล้มได้

- ผู้เบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อถังรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงยขาลาย (ชาบะ งเงยปลายส่วนเพื่อไม่ให้ปั๊วะบัด) และเสื้อแจ็กเก็ตสีสดใสเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAUU0033

2 อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับปั่นจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐานมอก.
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจะมีโอกาสสน็ออยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่การรัดสายรัดคาดไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่า่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่าถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

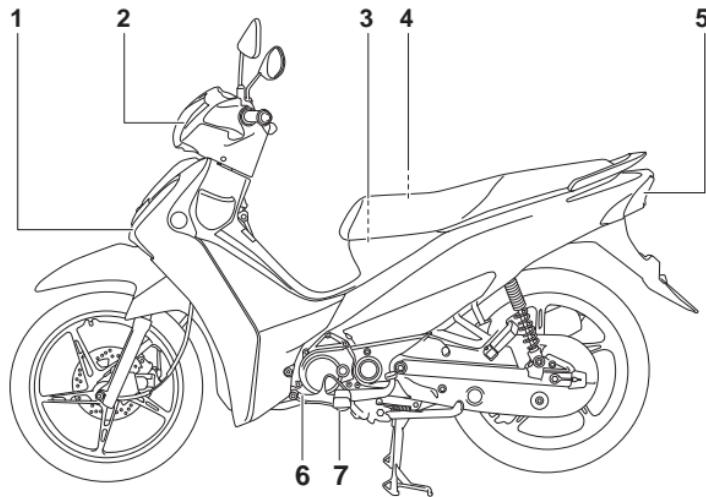


ZAUU0006

มุนมองด้านซ้าย

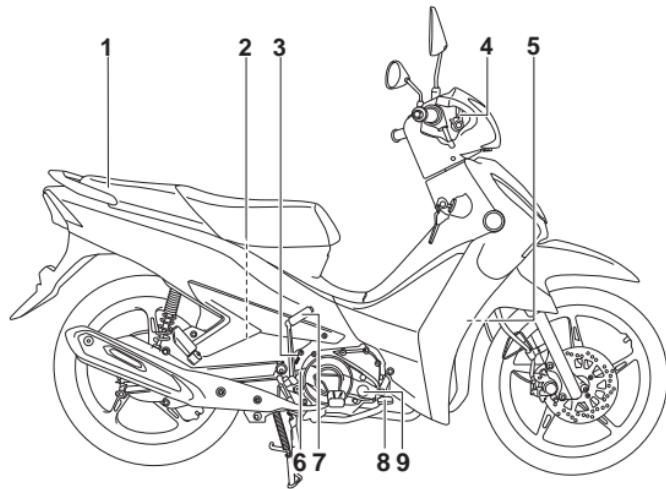
UAU10411

3



1. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-53)
2. ไฟหน้า (หน้า 7-50)
3. ที่แขวนหมวกกันน็อก (หน้า 4-17)
4. ชุดเครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2)
5. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 7-52)
6. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-10)
7. ใบล้อท่อไนโตรเจนครึ่ง (หน้า 7-15)

มุมมองด้านขวา



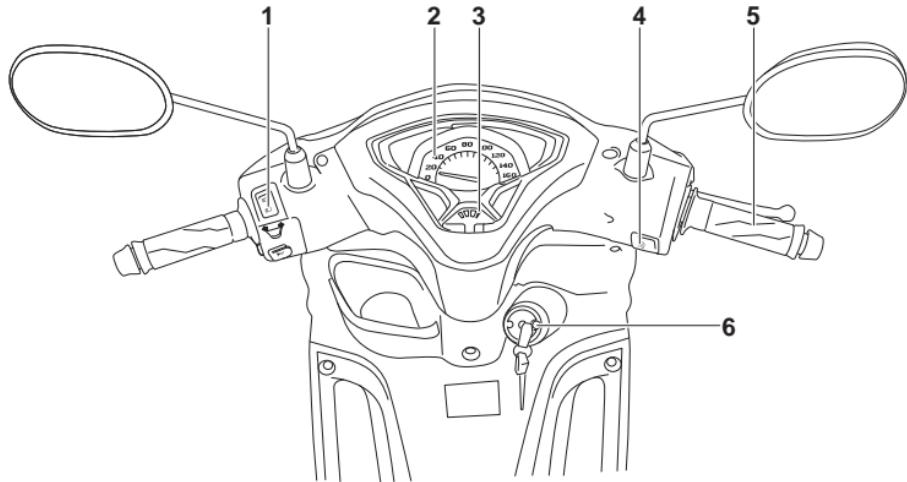
1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-11)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-47)
3. สวิทช์ไฟเบรกหลัง (หน้า 7-31)
4. กระปุกน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 7-34)
5. กรองอากาศ (หน้า 7-21)
6. ฝาช่องเดิมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-15)
7. กันสตาร์ทเก้า (หน้า 4-16)
8. กันเบรกหลัง (หน้า 4-11)
9. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-15)

คำอธิบาย

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

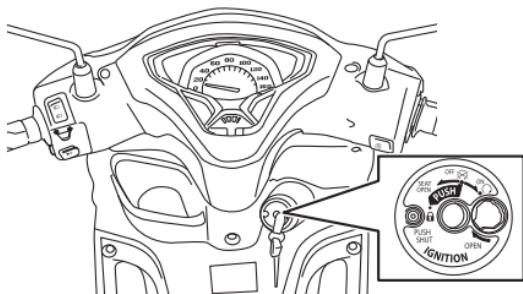
3



1. สวิตช์แยนค์ซ้าย (หน้า 4-8)
2. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 4-7)
3. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-7)
4. สวิตช์แยนค์ขวา (หน้า 4-8)
5. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-24)
6. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-1)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ดจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิด และวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคคอร์ดและใช้เปิดเบาะนั่งรถด้วยตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

UAUU0352

ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจ (กุญแจจุดระเบิด) จะติดตัวฝ่ากรอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย (คุณน้ำ 4-4 สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดฝ่าปีดช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

4

UAU10641

ON (ปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวัสดุ และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถดูดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

ไฟหน้า ไฟเรือนไม้แล้วไฟท้ายจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU10662

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวัสดุดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

UWA10062

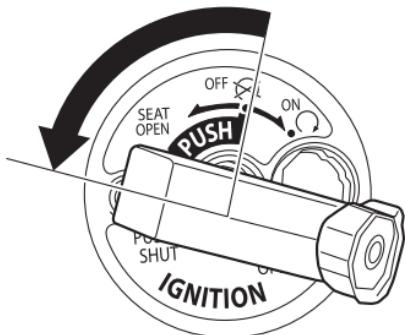
- 4 ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รัฐจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม หรือเกิดอุบัติเหตุได้

LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

UAUU1043

การล็อกคอร์ด



1. หมุนแอนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจลงจากตำแหน่ง “OFF” แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้
3. ดึงกุญแจออก

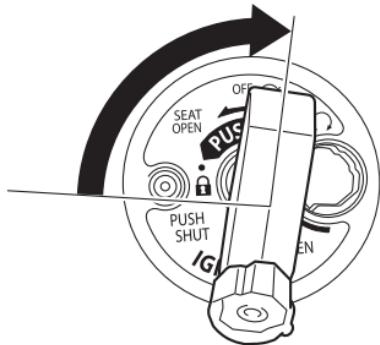
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWAU0042

ข้อแนะนำ

หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแยนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอร์ด



กดกุญแจเข้าไป จากนั้นบิดไปที่ “OFF” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้

! คำเตือน

- ห้ามนิดกุญแจไปที่ “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- หากรถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล หากมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

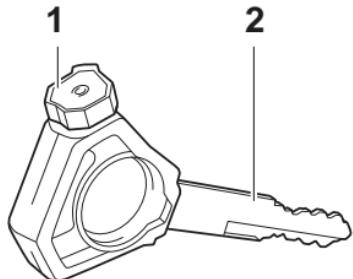
4

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU0822

กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์กุญแจ)

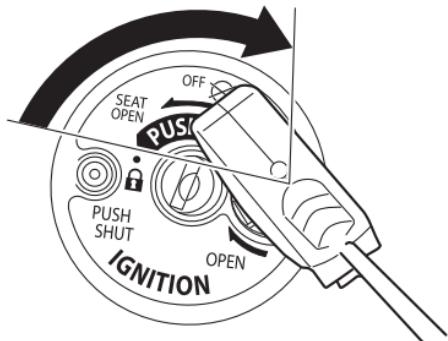
4



ZAUU0280

1. กุญแจนิรภัย
2. กุญแจชุดระเบิด

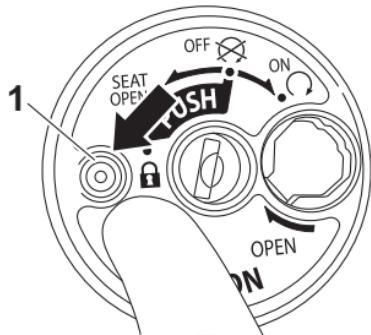
วิธีการเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางด้านขวาเพื่อเปิดฝาครอบกุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

วิธีการปิดฝ่าครอบช่องเสียงสวิตช์กุญแจหลัก

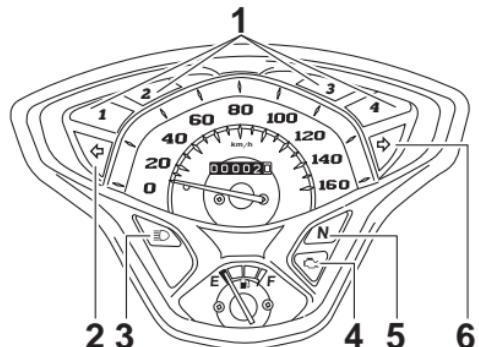


- ปุ่ม “PUSH SHUT”

กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝ่าครอบสวิตช์กุญแจ

ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU1100D



- ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ “1” “2” “3” “4”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “◀”
- ไฟแสดงไฟสูง “☰”
- ไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “▶”
- ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “▶”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ \leftarrow ” และ “ \rightarrow ”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ “1” “2” “3” และ “4”

ไฟแสดงตามลำดับนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ 1, 2, 3 หรือ 4 ตามลำดับ

ไฟแสดงไฟสูง “ $\equiv\circ$ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11032

UAUE0261

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ \times ”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ความคุณเครื่องยนต์ หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาเข้าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหา

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการบิดกุญแจไปที่ “ON” ไฟเตือนควรสว่างขึ้น

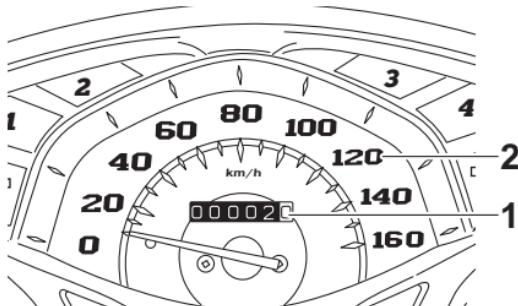
2-3 วินาทีแล้วดับไป

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นในตอนเริ่มต้นเมื่อบิดกุญแจไปที่ “ON” หรือหากไฟเตือนสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาเข้าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UAU11081

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดมาตรวัดความเร็ว

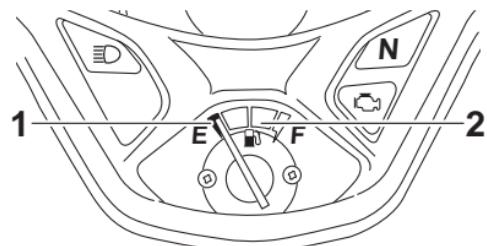


- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดความเร็ว

ชุดมาตรวัดความเร็วประกอบไปด้วยมาตรวัดความเร็ว และมาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วในการขับขี่ มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด

UAUT1822

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



- พื้นที่สีแดง
- เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง เช่นจะเลื่อนไปทาง “E” (ว่าง) เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง เมื่อเข้มถึงพื้นที่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สีแดง น้ำมันเชื้อเพลิงที่คงเหลือในถังโดยประมาณ หากเกิดสิ่งนี้ขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

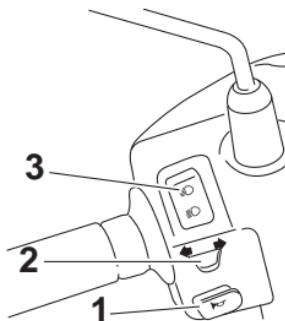
UAU1234M

4

ข้อแนะนำ _____
บิดสวิตช์กุญแจไปทาง “ON” เพื่อให้เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงการอ่านระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง

สวิตช์แอนด์

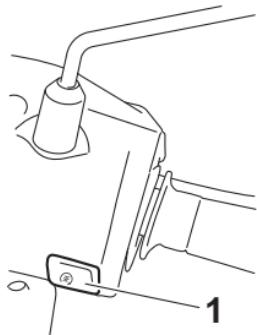
ช้าย



1. สวิตช์แคร “▶”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”
3. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา



1. สวิทช์สตาร์ท

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และที่ “☰” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12401

UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “↷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “↶” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง เมื่อต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

4

UAU12501

สวิทช์แตร “▶”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12713

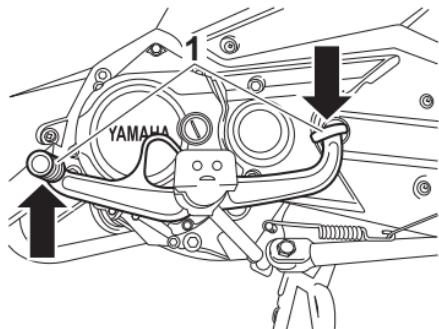
สวิทช์สตาร์ท “㊂” (T115FL-2/T115FL-5)

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับสตาร์ทเตอร์ ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อน สตาร์ทเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเปลี่ยนเกียร์

4



1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ท่าทางด้านซ้ายของรถ
จักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งเกียร์ 4 สปีด
เพื่อรองรับกันตลอดเวลา

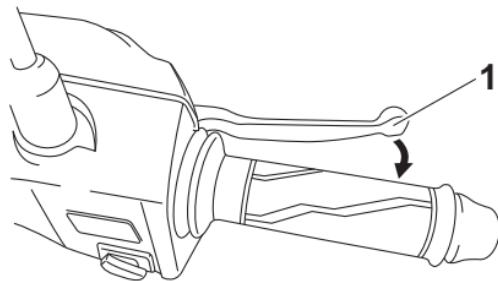
ข้อแนะนำ

ใช้เท้ากดเพื่อเพิ่มเกียร์ และใช้ส้นเท้ากดด้านหลัง
เพื่อลดเกียร์

UAU37462

คันเบรคหน้า

UAU12892

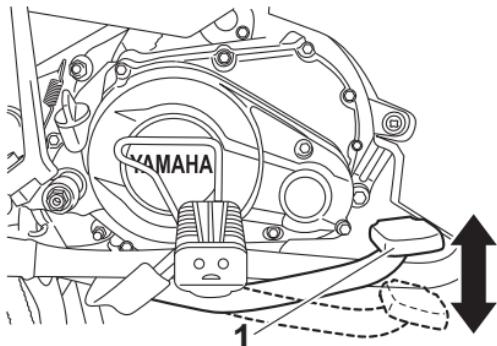


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ
ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเบรคหลัง

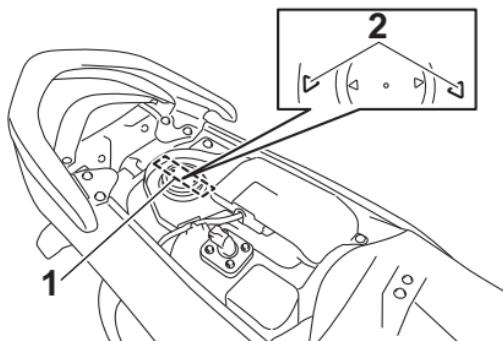


1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์
ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU12944

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. เครื่องหมาย “△”

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา
และดึงออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกา
กระทิ่งเครื่องหมาย “ Δ ” บนฝาปิดและถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

UWA11092



คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมายอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13233

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882



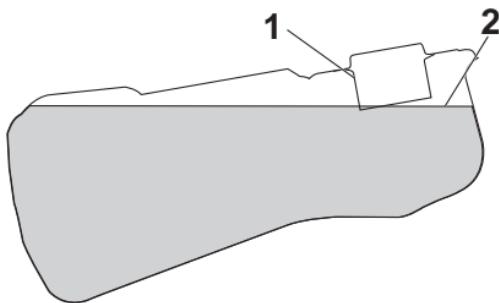
คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA15152



1. ท่อเดินของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง:
เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาด
แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำ
ความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก
[UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นดีแล้ว



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บ
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้
ปากกูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป
หรือสูดไออน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน
เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส
ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสนุ่นและน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะ
เสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

4

UAUU1930

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมัน

แก๊สโซฮอล์ (ธง E85)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งเทคโนโลยี Flex Fuel สามารถผสมน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (ถึง E85) ในสัดส่วนเท่าใดก็ได้
- เมื่อจะใช้รถในบริเวณที่มีอุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 15 °C ให้ใช้น้ำมันเบนซินหรือน้ำมันแก๊สโซลีนไม่เกิน E20 เพื่อให้เครื่องยนต์สตาร์ทได้ดียิ่งขึ้น

UCAT1300

ข้อควรระวัง

- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงคนละชนิดกับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง ระบบ Flex Fuel จะต้องใช้เวลาในการยอมรับน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่ให้ขับขี่อย่างระมัดระวังในช่วงหลายนาทีแรกหลังจากที่เปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง เนื่องจากอาจเกิดสภาวะเครื่องยนต์อืด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ในระบบไอเสียของรถ

UAU13434



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำ:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพสุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

UWA10863

UCA10702

4

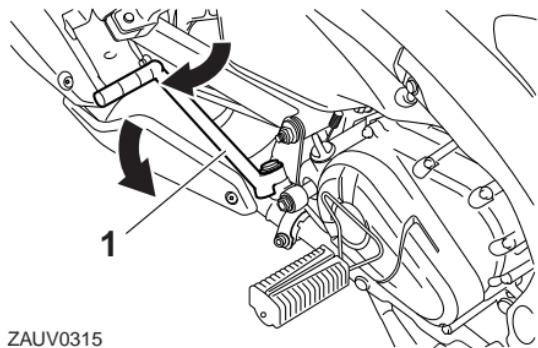
ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียหายใจไม่สามารถซ่อมได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สตาร์ทเท้า

4



ZAUU0315

1. สตาร์ทเท้า

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทได้ ให้ลอกสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทเท้าออก แล้วใช้เท้าเดินลงมาเด็กน้อยจากกระทั้งเพื่องบนกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

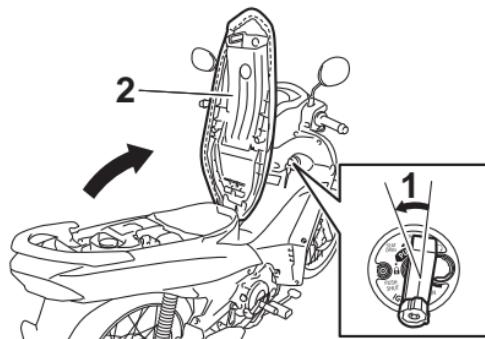
UAU37652

UAUU0372

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปที่ “OPEN”



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____
ขณะนิodicกุญแจไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

3. พั้นเบาะนั่งขึ้น

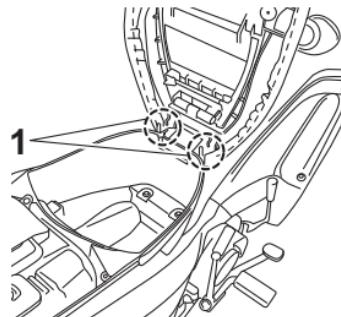
การปิดเบาะนั่ง

1. พั้นเบาะนั่งลง และกดเบาะลงให้ล็อกเข้าที่
2. ถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ถ้าไม่ได้อยู่ที่รถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนการขับขี่

ที่แขวนหมวกนิรภัย

UAU37482



4

1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การเก็บหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

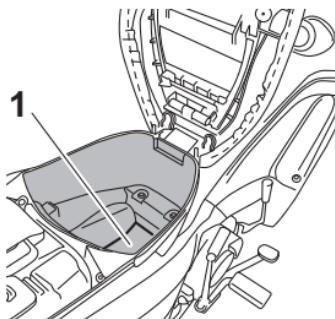
4

2. ขึ้นมาบนนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมากันนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมากันนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมากันนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

การปลดหมากันนิรภัยออกจากที่แขวนหมากันนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมากันนิรภัยออกจากที่แขวนหมากันนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

UAU37892

กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16) เมื่อจัดเก็บคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เอกสารเปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37491

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือหากขาตั้งข้างฝีดและไม่สามารถเก็บขึ้นได้อย่าง
ถูกต้อง (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจ
สัมผัสถูกพื้นและรบกวนสมาร์ตของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการ
ควบคุมได้

4

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกรั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตาม
ขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

5

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่างไรก็ตามหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้สำเร็จรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการด่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินนำมันเชื้อเพลิงตามความชำรุดตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-12
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงถังระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณภาพร้าวซึม	7-15

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากคันเบรคยังทำงานได้ ให้นำรถเข้ารับการไถล่ระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายขามาสู่ • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปเลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมันเบรค • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อよดในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	7-32, 7-34
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะห่างคันเบรคหลัง • ทำการปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-29, 7-32
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะห่างปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายขามาทำการปรับตั้งระยะห่างปลอกคันเร่งและหล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	7-24, 7-41
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ทำการหล่อลิ่นตามความจำเป็น 	7-41

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ ทำการปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ ทำการหล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-36, 7-40
สือและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง ทำการแก้ไขตามความจำเป็น 	7-25, 7-28
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-42
คันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นจุดเดือยหมุนของคันเบรคตามความจำเป็น 	7-42
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-43
ชุดยีดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการแก้ไขตามความจำเป็น 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU58351

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหอยม่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

ข้อแนะนำ

เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้ ถ้าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 11.50 โวลต์ หรือไม่ได้ติดตั้งแบตเตอรี่

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น

1. บิดกุญแจไปที่ “ON”
2. เข้าเกียร์ว่าง (ดูหน้า 6-3) สัญญาณไฟเกียร์ว่าง
ควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ให้ผู้ขับหน่ายามาช่า
ทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

UAUV0441

6



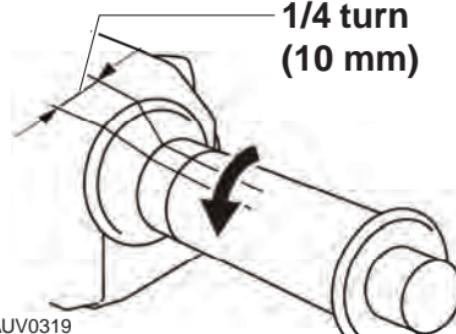
คำเตือน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรแนใจว่าอยู่ในเกียร์ว่าง
และรถจักรยานยนต์ต่อญี่ปุ่นขาตั้งกลาง

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยกดสวิทช์สตาร์ท หรือ
 - โดยเหยียบคันสตาร์ทเท้าลง
5. ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยการกดสวิทช์
สตาร์ท ให้ลองสตาร์ทอีกครั้งพร้อมบิดคันเร่ง
1/4 รอบ (10 มม.) การพยายามสตาร์ทใน
แต่ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัด

UWA14201

แบตเตอรี่ ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 5 วินาที
ในการสตาร์ทแต่ละครั้ง ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท
โดยใช้มอเตอร์สตาร์ท ให้ลองใช้คันสตาร์ทเท้า



ZAUUV0319

UCA11043

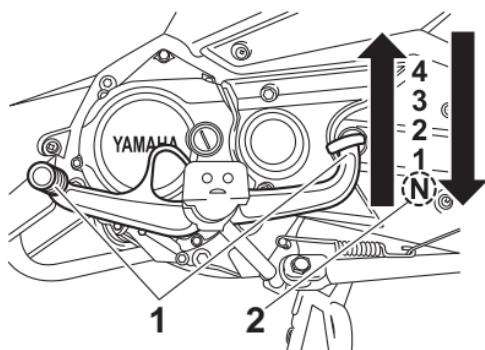
ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเปลี่ยนเกียร์

UAU37551



1. กันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการไต่ที่สูง เป็นต้น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ให้บิดกันเร่งกลับให้สุด การใช้กันเปลี่ยนเกียร์แสดงอยู่ในภาพ

ข้อแนะนำ

ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ 4 ไปเกียร์ว่างได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

UCA15181

ข้อควรระวัง

- ควรแนใจว่าขาเกียร์เรียบร้อยแล้ว
- ควรผ่อนคันเร่งจนสุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์
- ควรแนใจว่าสัญญาณไฟเกียร์ว่าง จะสว่างขึ้น เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

6

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความล้าเพลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง

ความล้าเพลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง โดยมากขึ้นอยู่กับ
ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด
ความล้าเพลืองน้ำมัน เชื้อเพลิงมีดังนี้:

6

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟฟ้า)

UAU16831

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 กม. ถึง 1,000 กม. (600 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก ซึ่งส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ ไม่ควรใช้งานโดยบิดกันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาพอากาศ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU37793

0–150 กม. (0–90 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

หลังจากการทำงานทุกชั่วโมง ให้ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นเป็นเวลา 5 - 10 นาทีเปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว ไม่ใช้งานเครื่องยนต์โดยที่คันเร่งอยู่เพียงตำแหน่งเดียว

150–500 กม. (90–300 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

เร่งเครื่องยนต์อย่างอิสระ โดยใช้เกียร์ แต่ต้องไม่บิดคันเร่งจนสุด

500–1,000 กม. (300–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

1,000 กม. (600 ไมล์) ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานานเปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว

ข้อควรระวัง: หลังจากการใช้งาน 1,000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน และทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรัตนอิน เครื่องยนต์ ต้องนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะทันที [UCA10363]

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออกจาก
สวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

-
- 6
- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบปิดล็อกจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไฟฟ้าพิษหนัง
 - ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนมิกระน้ำอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเข้าสู่เพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
 - ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย
-

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปลอดภัย และมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญ ดังๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้า กัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตาม ระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการ ใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือ ทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการ ได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเป็นผู้ ดำเนินการแทน

7

UWA15123



คำเตือน

ตัวเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณีที่ ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชันส่วนที่ เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวบะหรือเสื้อผ้า และมีชันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุณหรือ เพลงใหม่ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซ ควรบ่นอนมอนอกใช้ดี-จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ คุณน้ำ 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ ก๊าซการบ่นอนมอนอกใช้ดี

UWA15461

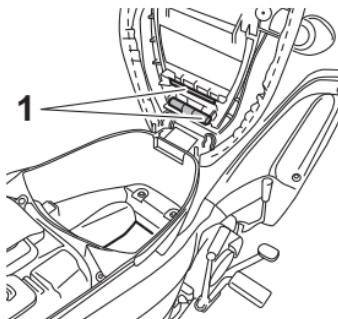
7



ดิสก์เบรก แม่ปั๊มน้ำเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อน ที่จะสัมผัส

UAU17383

เครื่องมือประจำรถ



1. เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถอยู่ใต้เบาะนั่ง (คุณน้ำ 4-16) ข้อมูลด้านการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้ และ เครื่องมือต่างๆ ในชุดเครื่องมือประจำรถ ช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องมืออื่นเพิ่มเติม เช่น ประแจขันแรงบิด เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอุปกรณ์ที่ต้อง

ข้อแนะนำ _____
หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการนำร่องรักษา สามารถนำรถเข้าศูนย์บริการยามาช่าเพื่อให้ช่างดำเนินการซ่อมบำรุงให้ท่านได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซึ่งอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการ

UAU55561

7

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้ว่าแต่ระยะใดก็ตาม)						ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
	เดือน	2	6	10	14	18			
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมัน เชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนความจำเป็น						ทุก 12,000 กม.
3		หัวที่ยืน	ตรวจสอบสภาพ ที่ความสะอาดและปรับระดับเข้าหัวที่ยืน เปลี่ยน		✓	✓	✓	✓	ทุก 8,000 กม.

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยະ宕 (ແລ້ວແຕ່ຮະຍະໄດ້ອື່ນກ່ອນ)					ตรวจสอบ ประจำປີ
			กມ.	1,000	4,000	8,000	12,000	
	เดือน		2	6	10	14	18	
4 *	วาร៉อች	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบบรรษាលັງຈາກ ทำการปรับตั้งตามความจำเป็น 				✓		✓
5 *	ระบบหัวเต็คນิมันช์ຂໍ້ເພີ້ງ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความເງິນຕົມບາຄົ່ງຫນົດ 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบໂອເສີ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบການຮັ້ງສຶນ ขັ້ນໄທແກ່ຕາມຄວາມຈຳເປັນ ເປີ່ຫຍປະເກີນຄວາມຈຳເປັນ 		✓	✓	✓	✓	✓

UAU55576

7

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยະ宕 (ແລ້ວແຕ່ຮະຍະໄດ້ອື່ນກ່ອນ)					ตรวจสอบ ประจำປີ
			กມ.	1,000	4,000	8,000	12,000	
	เดือน		2	6	10	14	18	
1 *	ตรวจสอบระบบວິຄະຫະ ຫົວເຄີດ	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานໂດຍໃຊ້ຄົ່ງວິຄະຫະ ຮະນັກວິຄະຫະ ตรวจสอบຫັ້ງສຶນຄົພລາດ 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ໄສກ່ຽວຂ້າງຄາດ	<ul style="list-style-type: none"> ເປີ່ຫຍນ 						ທຸກ 16,000 กມ.
3	ກົດตรวจสอบໄສກ່ຽວຂ້າງຄາດ	<ul style="list-style-type: none"> ທຳຄວາມສະອາດ 	✓	✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	ชุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานด้วยระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็ตาม)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
4	*	แบบเดียว	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	* เบอร์หน้า (ดิสก์เบอร์)	• ตรวจสอบการทํางาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน • เปลี่ยนคําเบอร์	• ตรวจสอบการทํางาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน • เปลี่ยนคําเบอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
6	* เบอร์หลัง	• ตรวจสอบการทํางานและปรับระยะฟรีคัมเบอร์หลัง • เปลี่ยนคําเบอร์	• ตรวจสอบการทํางานและปรับระยะฟรีคัมเบอร์หลัง • เปลี่ยนคําเบอร์	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	* ก๊อน้ำมันเบอร์ (ดิสก์เบอร์)	• ตรวจสอบร่องเดกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการติดต่อและหัวเชื้อ • เปลี่ยน	• ตรวจสอบร่องเดกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการติดต่อและหัวเชื้อ • เปลี่ยน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
				ทุก 4 ปี					
8	*	น้ำมันเบอร์ (ดิสก์เบอร์)	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
9	* ส้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบการแก่วง-คงและความเสียหาย	• ตรวจสอบการแก่วง-คงและความเสียหาย • ตรวจสอบการแก่วง-คง ความถึงส้อชี้漉ค และความเสียหกรอ • ขันส้อชี้漉คให้แน่น ถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	
	* ส้อ (ชี้漉ค)			✓	✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	อุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยະ宕 (แล้วแต่ระยะใดก็่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
10	*	ยาง		✓	✓	✓	✓	✓
11	*	ถูกปืนล็อค		✓	✓	✓	✓	
12	*	สวิงอาร์ม		✓	✓	✓	✓	
13				ทุก 12,000 กม.				
14	*	ถูกปืนคอร็อก		✓	✓	✓	✓	✓
15	*	จุดยึดคอร์ร็อก		ทุก 12,000 กม.				
16		เพลาเดือยหัวเบรค		✓	✓	✓	✓	✓
17		เพลาเดือยหัวแบรคหัง		✓	✓	✓	✓	✓
18		เพลาเดือยหัวเปลี่ยนเกียร์		✓	✓	✓	✓	✓
19		ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกล่อง		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	ชุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานด้วยระดับ (แล้วแต่ระดับใดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			ค.m.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
20	*	โขกอัพหน้า	ตรวจสอบการทำงานและการรับรู้เชิงของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
21	*	ชุดโขกอัพหลัง	ตรวจสอบการทำงานและการรับรู้ของน้ำมันโขกอัพหลัง		✓	✓	✓	✓	
22		น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบบรรดับน้ำมันเครื่องและถูกรับรู้เชิงของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
23		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓	
24	*	สวิตซ์เบรกหัวและเบรคหลัง	ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25		ขันส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่ออิฐน์		✓	✓	✓	✓	✓
26	*	ปลอกกันร่วน	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะไฟปลอกกันร่วน และปรับตั้งความจ้าเป็น • หล่ออิฐน์สายและเข้าปลอกกันร่วน		✓	✓	✓	✓	✓
27	*	ไฟ สัญญาณ และสวิตซ์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งถูกแสงไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18681

ข้อแนะนำ _____

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบัน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรก ไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกสองปี
 - เปลี่ยนห่อน้ำมันเบรกทุกสี่ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

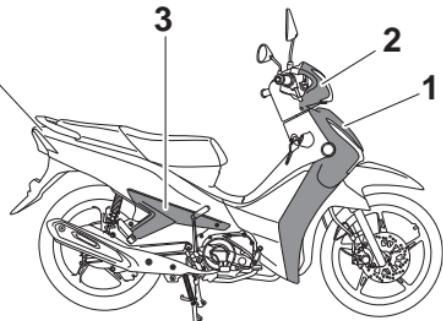
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18713

UAU55940

การถอดและการติดตั้งบังลมและฝ่าครอบ
บังลมและฝ่าครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออก
เพื่อทำการนำร่องรักษางานรายการตามที่อธิบายไว้ใน
บทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและการติดตั้ง
บังลมหรือฝ่าครอบ

7

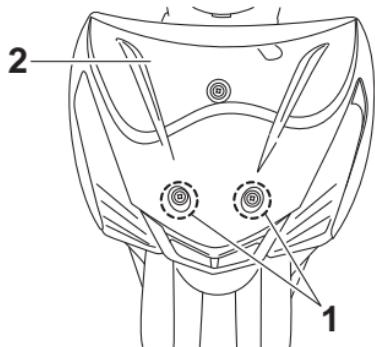


1. บังลม A
2. บังลม B
3. ฝ่าครอบ A
4. ฝ่าครอบ B

บังลม A

การถอดบังลม

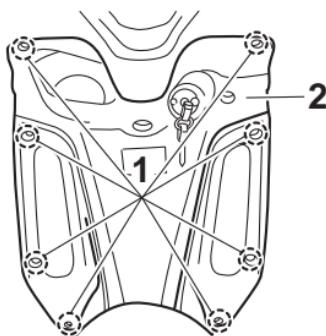
ถอดสกรูออก แล้วดึงบังลมออกตามภาพ



1. สกรู

2. บังลม A

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. หลังคา
2. บังลมหลัง

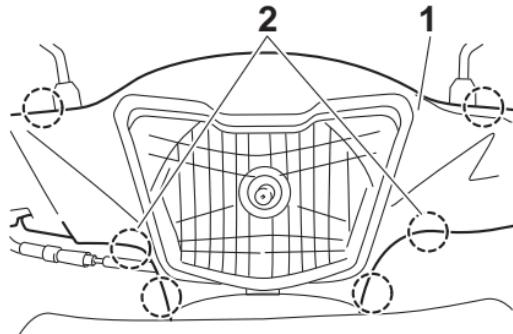
การประกอบบังลม

ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

บังลม B

การถอดบังลม

ถอดสกรูออก แล้วดึงบังลมออกตามภาพ



1. บังลม B
2. หลังคา

การประกอบบังลม

ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

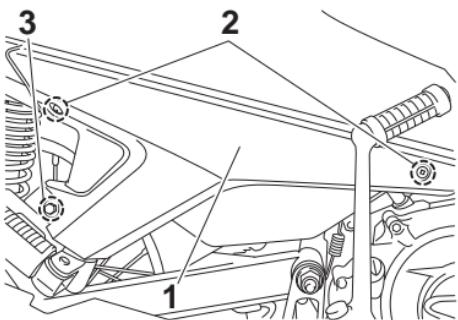
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ฝ่าครอบ A

การถอดฝ่าครอบ

ถอด โบลท์และสกรูออก และจากนั้นถอดฝ่าครอบออก

UAUU2040



1. ฝ่าครอบ A
2. สกรู
3. ไบลท์

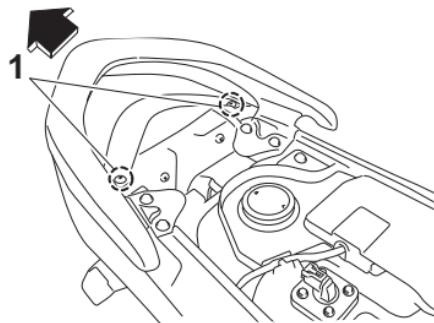
การติดตั้งฝ่าครอบ

วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึด โบลท์และสกรู

ฝ่าครอบ B

การถอดฝ่าครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (คุณ้ำ 4-16)
2. ถอดสกรูออก จากนั้นดึงฝ่าครอบออกโดยดึงขึ้น



1. สกรู

การติดตั้งฝ่าครอบ

1. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ปิดเบาะนั่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

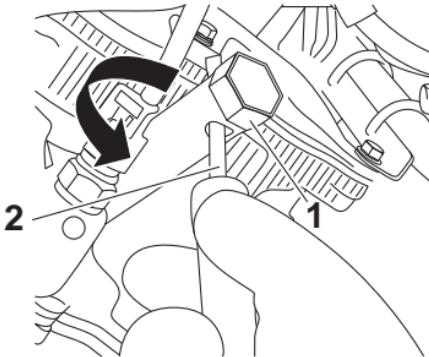
UAU19607

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่ายเนื่องจากความร้อนและความตึงกระบอกทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรอุดหัวเทียนออกมาระบุตอนตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

การอุดหัวเทียน

1. ถอนปลั๊กหัวเทียน
2. ดูดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้บล็อกหัวเทียนที่ให้มากับเครื่องมือประจำตัว



7

1. บล็อกหัวเทียน
2. ไขควง

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบจนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่าขังเป็นเส้น้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

การนำรูหงรักษากลายและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างซัคเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรด尋求การชักษาภัยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยาามาช่วยตรวจสอบแก้ไข

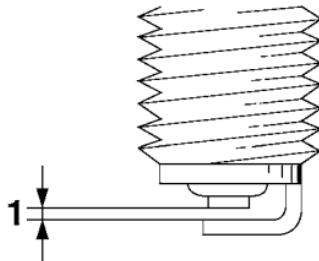
7

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการลึกกร่อนของข้าวหรือมีคราบเหมือนมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

- วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนาและหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม.

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยกระเบื้องหัวเทียนและหน้าส้มผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากการเคลี่ยหัวหัวเทียน
- ติดตั้งหัวเทียนด้วยไขล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUUU2060

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

12.5 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย
หมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ – $1/2$ รอบ อ่อนๆ ไป
ก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนด
โดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำจากานนี้
จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรอง
น้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุง
รักษาตามระยะ

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรด API service:

ชนิด SG หรือสูงกว่า มาตรฐาน JASO MA
บริษัทผู้ผลิต:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCAW0033

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลักชี้ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลักชี้เข่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” ควรแนใจว่าน้ำมันเครื่องนี้ไม่มีสารผสมของสารลดแรงเสียดทาน
- ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

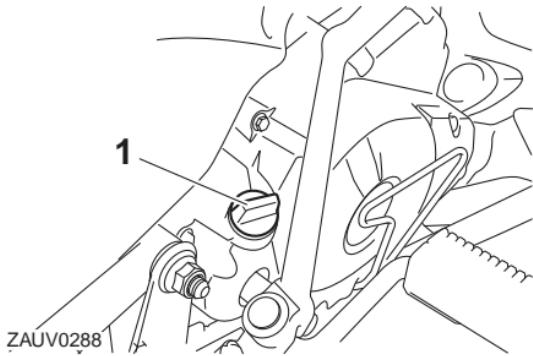
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จนน้ำมันจึงดับเครื่อง
- รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน
- เมื่อจารยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ยืดให้อۇยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเพื่อให้อ่านค่าได้ถูกต้อง

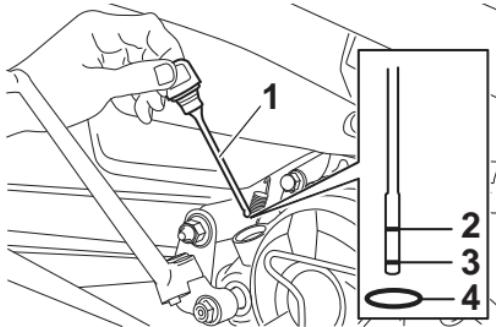
- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดก้านวัดระดับ จากนั้นใส่ก้านวัดระดับกลับเข้าไปในช่องเติม (ไม่ต้องขันเกลียว) และดึงก้านวัดระดับออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจระดับน้ำมันเครื่อง คำเตือน! ห้ามถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องหลังจากเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วสูง มิฉะนั้นน้ำมันเครื่องที่ร้อนอาจจะพุ่งออกมานอกตัวรถ และทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกเสมอ

[UWA17640]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง



7

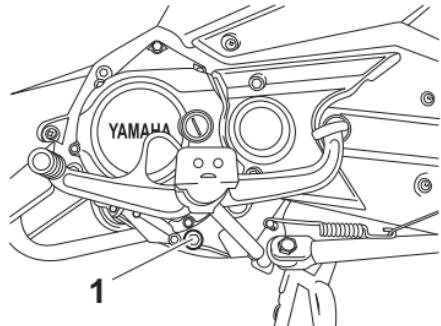
1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีบบอกระดับสูงสุด
3. ขีบบอกระดับต่ำสุด
4. โอริง
5. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่ขีบบอกระดับต่ำสุดระดับหรือต่ำกว่า ให้เติมน้ำมัน
6. ตรวจสอบความเสียหายของโอริงน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น
7. ใส่ฝาปิดช่องเดินน้ำมัน

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรอง)

1. 松开油箱盖螺栓
拆卸油箱盖螺栓
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ
รองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ดอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
4. ดอดโอบล็อกท่อระบายน้ำมันเครื่องและประเก็นออก
ทิ้งประเก็นที่ใช้แล้ว

7

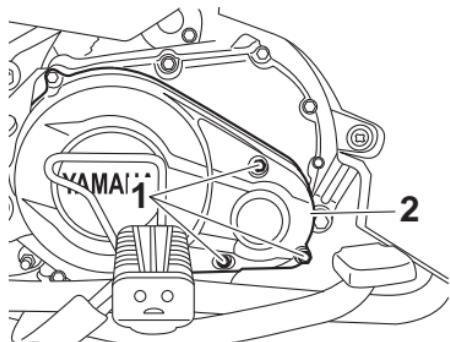


1. โอบล็อกท่อระบายน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรอง
น้ำมันเครื่อง

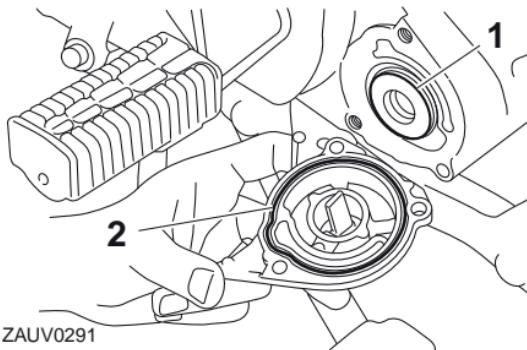
5. ถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องโดยถอด
โอบล็อกท่อออก



1. โอบล็อกท่อ
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. จอดไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริงที่ใช้แล้วออก และเปลี่ยนอันใหม่



- ZAUU0291
1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
 2. โอริง

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

7. ติดตั้งฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องและขันแน่นโบลท์

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตัน-เมตร

8. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกับปะเก็นอันใหม่ และขันแน่นโบลท์

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

20 นิวตัน-เมตร

9. เติมน้ำมันเครื่องในห้องเครื่องยนต์ตามปริมาณที่กำหนด และใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA10441

ข้อควรระวัง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ควรแนใจว่าได้ตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องตามที่อธิบายไว้ด้านล่างแล้ว

10. ทดสอบโนบลท์ไอล่าก้าศอก สดาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยเดินเบาจนกระแทgn้ำมันไหลดอกมาจากนั้นติดตึ้งโนบลท์ไอล่าก้าศอก

7

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำมันไหลดอกมาหลังจากหนึ่งถึงสองนาทีให้ดับเครื่องยนต์ ปรึกษาผู้จำหน่ายยาามาถ้าเพื่อตรวจสอบก่อนขึ้นชั้นขีรถจักรยานยนต์อีกครั้ง

11. หลังจากตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ขึ้นแน่นโนบลท์ไอล่าก้าศอก

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โนบลท์ไอล่าก้าศอก:

7 นิวตัน·เมตร

12. สดาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักพัก ตรวจสอบดูการรั่วของน้ำมัน
13. ดับเครื่องยนต์ และตรวจสอบระดับน้ำมัน ครั้งก่อน

ข้อแนะนำ

ต้องแนใจว่าได้เช็คครบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอดีซีเย็นลงแล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

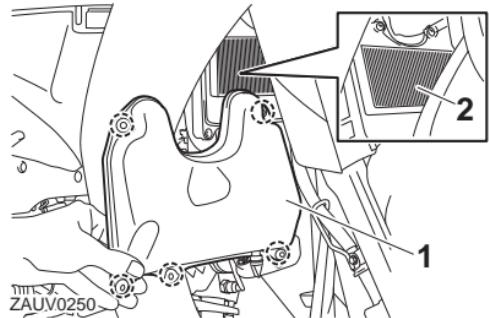
UAUB1282

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะเปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเป็นกรяз์หรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ดูดสกู๊ฟเพื่อดูดฝุ่นรอบหม้อกรองอากาศออก

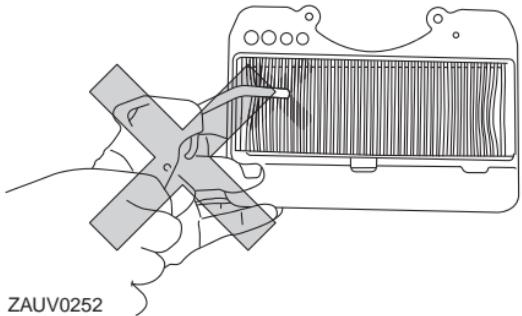


1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. ไส้กรองอากาศ
2. ดึงไส้กรองอากาศออกมา
3. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้ากับหม้อกรองอากาศตามที่แสดง ข้อควรระวัง: ถ้าให้แนใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้คุณภาพและ/or ประสิทธิภาพของสกู๊ฟลดลง

[UCA10482]

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

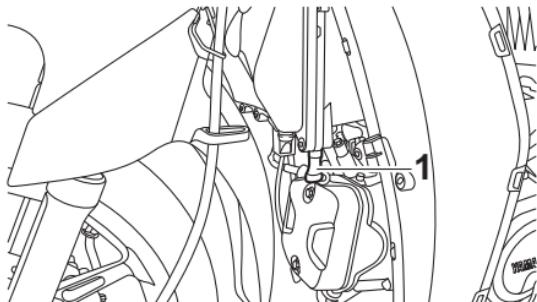


7

4. ติดตั้งฝ้าครอบหน้ากรองอากาศด้วยสกru

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อเพื่อคุณภาพสมของสิ่งสกปรก
น้ำหรือน้ำมัน



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรก, น้ำหรือน้ำมัน ให้ออดท่อ
ออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่
ตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21341

การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

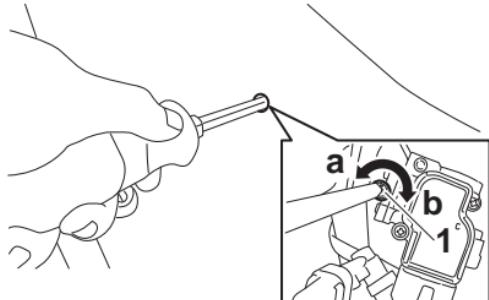
ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

ข้อแนะนำ _____

- เครื่องยนต์จะอุ่นเมื่อตอบสนองอย่างรวดเร็ว ต่ออุ่นเร่ง
- จำเป็นต้องใช้มาตรฐานรอบเครื่องยนต์วิเคราะห์ เพื่อทำการปรับตั้งนี้

1. ติดเครื่องมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ที่สายไฟ หัวเทียน
2. ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการ หมุนสกรูหยุดล็อกเร่ง ในการเพิ่มความเร็วรอบ เครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง

(a) ในการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:
1,400–1,600 รอบ/นาที

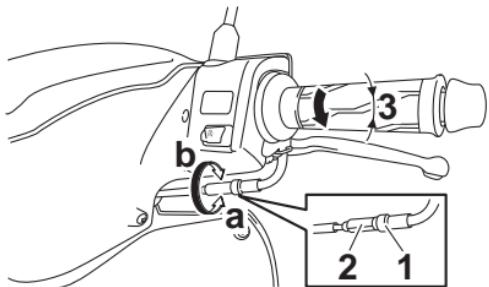
ข้อแนะนำ _____

หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการปรับตั้ง

การนำรูปรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะไฟปีกลอกคันเร่ง วัสดุระยะไฟปีกลอกคันเร่งดังภาพ

UAU48434



7

1. น้ำทึบล็อก
2. น้ำทึบปรับตั้ง
3. ระยะไฟปีกลอกคันเร่ง

ระยะไฟปีกลอกคันเร่ง:
3.0–7.0 มม.

ทำการตรวจสอบระยะไฟปีกลอกคันเร่งเป็นระยะ
และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง
ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะไฟปีกลอก
คันเร่ง

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายน็อกล็อก
3. 在การเพิ่มระยะไฟปีกลอกคันเร่ง ให้หมุนน้ำทึบ
ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะไฟ
ปีกลอกคันเร่ง ให้หมุนน้ำทึบปรับตั้งไปในทิศทาง
(b)
4. ขันน้ำทึบล็อกแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่
ตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะห่างว่าล่วง

ว่าล่วงเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว่าล่วงมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจาก การใช้งาน ดังนั้นต้องตรวจสอบและปรับตั้งตาม ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ว่าล่วงที่ไม่ได้ทำการ ปรับตั้งจะทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมัน ไม่ได้สัดส่วน เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง และเครื่องยนต์ เสียหายในที่สุด การป้องกันไม่ให้เกิดเหตุชั่นนี้ ควร ให้ผู้จ้างหนาแน่นยาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่าง ว่าล่วงตามระยะเวลาปกติ

ข้อแนะนำ _____

การบำรุงรักษาต้องทำเมื่อเครื่องยนต์เย็น

UAU21403

UAU70051

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุก สภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่ เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยางทุกรั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน _____

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้อง ทำความสะอาดที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับ อุณหภูมิโดยรอบ)

7

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งที่กำหนดไว้สำหรับครุภัณฑ์

UWA10512



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

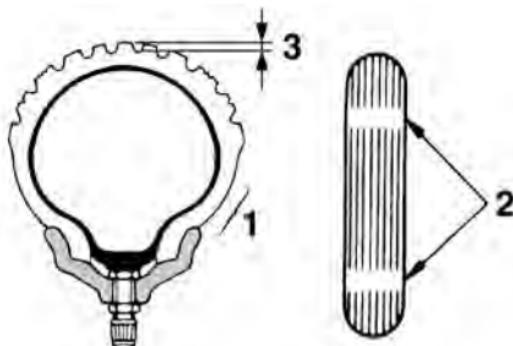
280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

153 กก.

- * น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้ง

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความถี่การซิงดอกยาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามห่วง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง)
แสดงขึ้น หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง
ที่ผู้จำหน่ายมาช่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

UWA10563



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพหนัก เป็นอันตราย เมื่อลายตามห่วงของดอกยางเริ่ม แสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย ยามาช่าทันที
- การเปลี่ยนหินส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อ ทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ห่างผู้จำหน่าย ยามาช่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ

- ไม่แนะนำให้ใช้งานที่ปะไว้ หากไม่สามารถ หลีกเลี่ยงได้ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และ เปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้งาน ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้งานแบบมียางใน ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ เมื่อเวลาจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม ยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งชี้การเสื่อมสภาพตามอายุ ดังนั้น จึงควร ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้ แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

การนำร่องรักษาระยะและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10462

UAUU0293



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง
ยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ
บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ
ได้

7

หลังจากการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับจากยามาช่า ว่าสามารถใช้กับ
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

70/90-17 M/C 38P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

ยางหลัง:

ขนาด:

80/90-17 M/C 50P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

ล้อรถ

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการ
ขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึง
ถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อคุ้มครอง การพิครูปร่าง
และความเสียหายอื่นๆ หากพบความเสียหาย
ใดๆ ให้ผู้จำหน่ายยามาช่าตรวจสอบล้อรถ ห้าม
ซ่อมหรือดัดล้อทิ้งหรือเสียหายด้วยตนเอง
- สำหรับล้อชี้ลวดที่ดัดตั้งมาในรุ่นนี้ ควร
ตรวจสอบเพื่อคุ้มครอง หากพบว่าชี้ลวด
หล่อน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าปรับตั้งล้อให้
ชี้ลวดที่ขันแน่น ไม่เหมาะสม เป็นสาเหตุให้ล้อ
ไม่เป็นแนวตรง
- การทำการตั้งคูณย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อ
หรือยาง ล้อที่ไม่ได้คูณย์ทำให้การบังคับควบคุม
ลดลง และอายุของยางสั้นลง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA20560

UAU39815

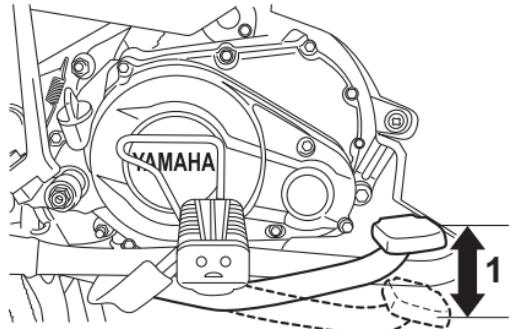


คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถล และการบาดเจ็บ ให้ใช้เฉพาะ
ประเภทของยางที่ระบุไว้สำหรับแต่ละล้อ

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัตถุประสงค์คันเบรคหลังที่ปั๊ยกันเบรคหลังตามที่
แสดง



7

1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

ระยะฟรีคันเบรคหลัง:
20.0–30.0 มม.

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้
ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนน็อปปรับตั้ง
ระยะฟรีคันเบรคหลังที่ก้านเบรคไปในทิศทาง (a)
ในการลดระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนน็อปปรับตั้ง¹
ไปในทิศทาง (b)

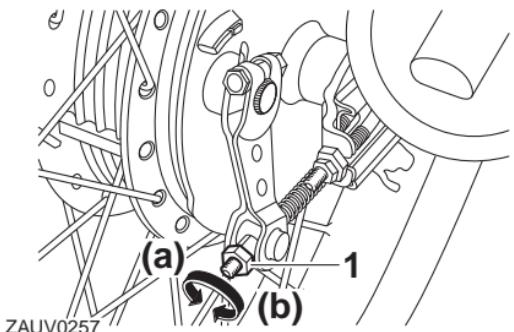
UWA10681



คำเตือน

- หลังจากปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ หรือการถอดและติดตั้งล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังเสมอ
- หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาปรับตั้งให้
- หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรกด้วย

7



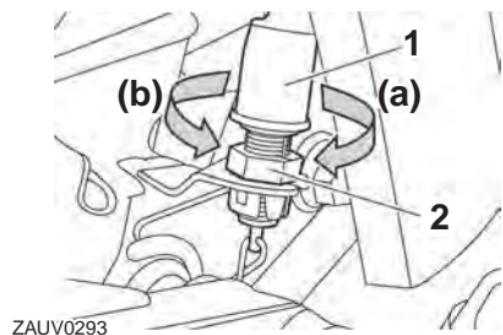
1. น็อปปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22275

สวิทช์ไฟเบรก

ไฟเบรกจะทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรก และแป้นเบรก ตรวจสอบว่าไฟเบรกสว่างขึ้นก่อน การเบรกจะทำงานเล็กน้อย หากจำเป็น ให้ปรับสวิทช์ไฟเบรกหลังดังต่อไปนี้



1. สวิทช์ไฟเบรกหลัง
2. นักปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรกหลัง

หมุนนักปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรกหลังขณะยืดสวิทช์ไฟเบรกหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนักปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างช้าลง ให้หมุนนักปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ _____

สวิทช์ไฟเบรกหน้าควรซ่อมแซมโดยผู้ชำนาญ
ยามาถ่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคลัง
ต้องทำการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและ
ผ้าเบรคลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุง
รักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

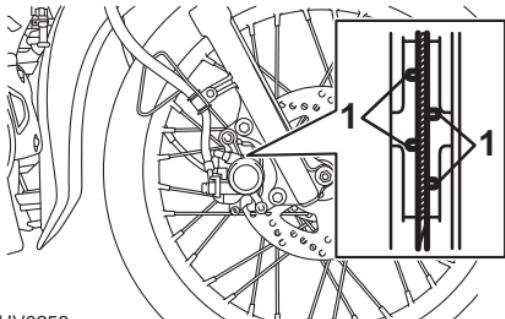
UAU22382

ผ้าเบรคหน้า

UAU22432

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดความสึกเพื่อให้
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดย
ไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความ
สึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความสึก หากผ้า
เบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดความสึก ควรให้
ซ่างผู้จำหน่ายมาเข้าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

7



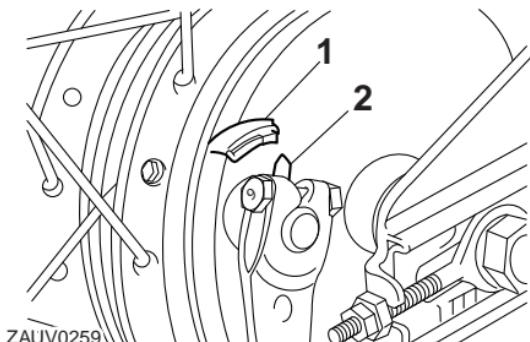
ZAUUV0258

1. ร่องบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรกหลัง

UAU22541



1. เส้นขีดจำกัดการสึกผ้าเบรกหลัง
2. เพ้มบอคพิกัดความสึกของผ้าเบรกหลัง

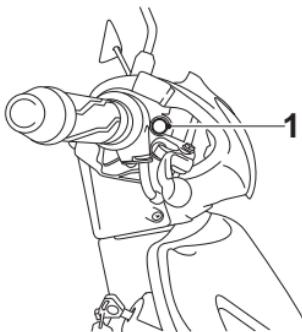
เบรกหลังจะมีพิกัดความสึกของผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกหลังเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกหลัง ให้ตรวจสอบตำแหน่งของ

พิกัดความสึกขณะใช้เบรก หากผ้าเบรกหลังสึกจนเข้มบอคพิกัดความสึกถึงเส้นขีดจำกัดการสึกผ้าเบรกหลัง ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรกหลังใหม่ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

UAUU0831



7

1. จีบ nok ระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาภัยเข้าไปในระบบเบรค เป็นเหตุให้เบรคไม่มีประสิทธิภาพ ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่หนึ่งหรือจีบ nok ระดับต่ำสุดและเดินน้ำมันเบรคตามความจำเป็น ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค หากน้ำมันเบรคไม่มีระดับต่ำ

ต้องทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค

ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ในการตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ตรวจให้แน่ใจว่าด้านบนของแม่ปั๊มเบรคได้ระดับโดยการหมุนแอนด์บังคับ
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคคุณภาพที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึมและสมรรถนะในการเบรคไม่มี

น้ำมันเบรคที่แนะนำ:

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID
หรือเทียบเท่า DOT3 หรือ DOT4

- เดินด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การผสมน้ำมันเบรคอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย และทำให้สมรรถนะในการเบรคต่ำ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22724

- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในแม่ปั๊มน้ำมันเบรกจะเติมน้ำมันเบรก นำจะทำให้บุคเดือดของน้ำมันเบรกตัวลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรก
- น้ำมันเบรกอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสื่อมสภาพ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรกที่หกทันทีทุกครั้ง
- เมื่อผ้าเบรกมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลง อย่างไรก็ตาม หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบหาสาเหตุ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

การนำรถของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกที่ผู้ชำนาญมาช่าตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัมระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชีลน้ำมันของแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวล่างรวมทั้งท่อน้ำมันเบรกตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่างหรือเมื่อได้กําตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรก: เปลี่ยนทุกสี่ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะหย่อนโซ่ขับ

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

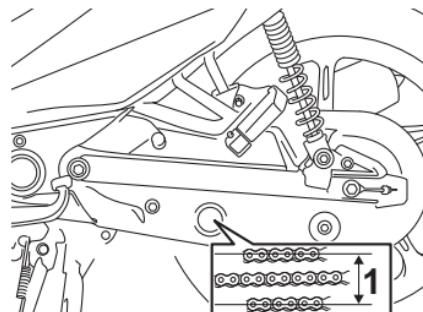
UAU49264

7

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควร มีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

- เข้าเกียร์ว่าง
- ถอดฝาปิดช่องตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับออก
- วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ



- ระยะหย่อนโซ่ขับ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

30.0–40.0 มม.

- หากระยะหย่อนโซ่ขับถูกต้อง ให้ติดตั้งฝาปิดช่องตรวจสอบ หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

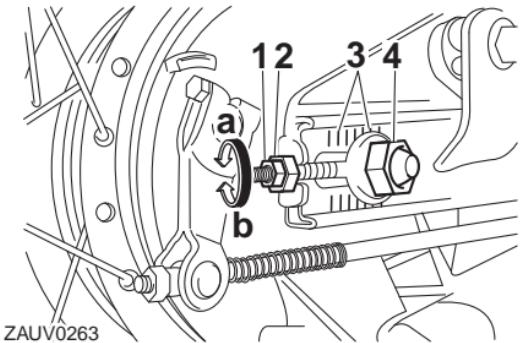
ขึ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ ทำงานมากเกินไป และอาจทำให้ไฟเลื่อนไฟ หรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะห่างอยู่ขึ้นไปให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

การปรับตั้งระยะห่างอยู่ขึ้น

ปรึกษาผู้จำหน่ายขามาเข้าก่อนทำการปรับตั้งระยะห่างอยู่ขึ้น

- คลายนํ้าปั้วบังคับระยะฟรีคันเบรกหลังและนํ้าท้ายท่อร่องเบรก
- คลายนํ้าแกน จากนั้นคลายนํ้าล็อกที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม

UAUV0461



ZAUVO263

7

- นํ้าท้ายล็อก
- นํ้าทักษะดึงระยะห่างอยู่ขึ้น
- มาตรฐานปรับตั้ง
- นํ้าท้ายแกนล็อก
- ในการปรับอยู่ขึ้นให้ตึง ให้หมุนนํ้าทักษะดึงระยะห่างอยู่ขึ้นที่ปลายทิ้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ใน การปรับอยู่ขึ้นให้หยอด ให้หมุนนํ้าทักษะดึงตั้งที่ปลายทิ้งสองข้าง

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

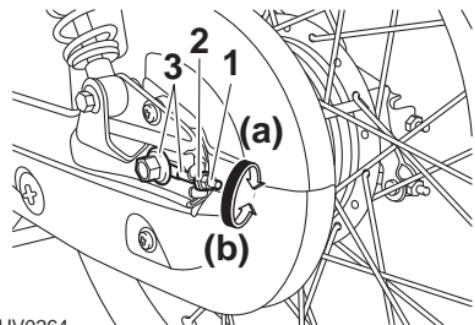
ของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนใช่ขับที่ไม่พอจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานมากเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาระน้ำหนักต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่

กำหนด [UCA10572]

7

ข้อแนะนำ

ให้เครื่องหมายจัดแนวที่เดลล์ด้านของสวิงอาร์มตรวจให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งคุณลักษณะต้อง



ZAUVO264

1. น้ำทึบล้อ
2. น้ำทึบปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
3. มาร์คปรับตั้ง
4. ขันน้ำทึบล้อทั้งสอง และจากนั้นขันน้ำทึบแกนล้อและน้ำทึบก้านทอร์กเบรค ตามค่าแรงขันที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำถลือค:

7 นิวตัน·เมตร

น้ำแกนล้อ:

60 นิวตัน·เมตร

ก้านรับแรงบิดเบรค:

19 นิวตัน·เมตร

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทึ้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะห่างอ่อนโซ่ขับถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น
7. ติดตั้งฝาปิดช่องตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ

ข้อแนะนำ _____

เมื่อขันแน่นน้ำแกนล้อ ให้ยึดแกนล้อด้วยประแจเพื่อยืดไม่ให้หมุน

7

5. ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง (คูณ้ำ 7-29)
คำเตือน! หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรกด้วย

[UWA16081]

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการหล่อเลี่นโซ่ช์บัน
ต้องทำความสะอาดและหล่อเลี่นโซ่ช์บันตามระยะที่
กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อเลี่นตาม
ระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อบานปีในบริเวณที่มีฝุ่นมาก
หรือเปียก มีขณะนี้โซ่ช์บันจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำ
การนำร่องรักษาโซ่ช์บันตามขั้นตอนดังไปนี้

UAU23018

- ฉีดสเปรย์สารหล่อเลี่นโซ่ช์ของยามาช่า หรือสาร
หล่อเลี่นโซ่ช์อื่นที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่ว ควร
แน่ใจว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทึ้งหมด และลูกกลิ้ง
ได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

UCA10584

7

ข้อควรระวัง _____
ต้องหล่อเลี่นโซ่ช์บันหลังการทำความสะอาด
รถจักรยานยนต์หรือบันปีในบริเวณที่เปียก

- เช็ดฝุ่นและโคลนทึ้งหมดออกจากโซ่ช์บันด้วย
แปรงหรือฟ้า

ข้อแนะนำ _____
สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อ
ผู้จำหน่ายยามาช่า เพื่อถอดโซ่ช์บันและแขวนในสารละลาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุม ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกริ้ง การตรวจสอบการทำงานของสายความคุณทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือหักได้ไม่รบกวน ให้ผู้จ้างหน่ายานมาช่วยทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายหักได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายความคุณของยานมาช่าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAUE1191

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และปลายสาย

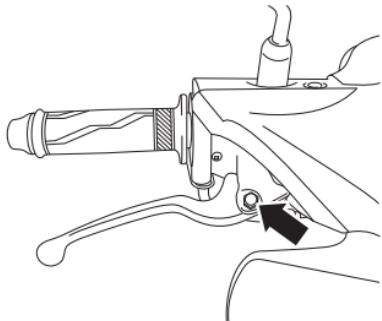
การตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกริ้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ การทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่งโดยผู้จ้างหน่ายานมาช่า ตามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะสายคันเร่ง มีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจว่าตัวครอบติดตั้งไว้แน่นดีแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เท讷ลงบนตัวครอบหรือสายโดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสายหรือตัวครอบแตกประทุ ใช้ผ้าหมวด เช็ดให้สะอาด

7

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรคหน้า
การตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าทุกครั้งก่อน
การขับขี่ และทำการหล่อเลี่นเดือยคันเบรคหน้าถ้าจำเป็น

UAU23155



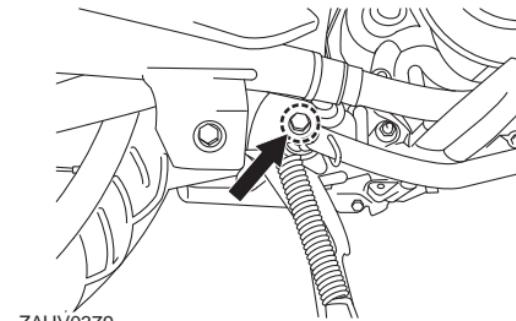
7

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:
สำหรับรุ่นดิตก์เบรก:
จาระบีซิลิโคน

7-42

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรคหลัง
การตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้งก่อน
การขับขี่ และทำการหล่อเลี่นเดือยคันเบรคถ้าจำเป็น

UAU23185

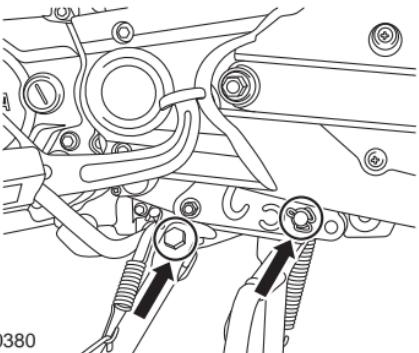


ZAUW0379

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:
จาระบีซิลิชิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ZAUUV0380

ก่อนการขับขึ้นทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่ และหล่ออุ่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UAU23215

UWA10742



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยังขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมานิสัยผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:
เจาะบีกิลเชี่ยม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การหล่อลื่นจุดหมุนของสวิงอาร์ม

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย
บานมาช่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษาและ
การหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
jarabeclisieym

UAU1653

UAU23273

การตรวจสอบโซลิค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซลิค้อพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษา²
และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

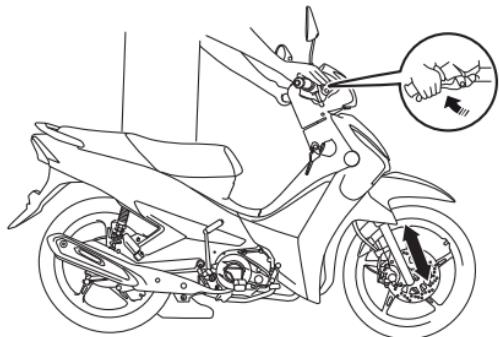
ตรวจสอบระบบโซลิค้อตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความ
เสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการทิ้งรถ [UWA10752]
- ขณะที่บินคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลง
แรงๆ หลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของ
โซลิค้อพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโซ๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาชำรุดสอบหรือซ่อม

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถูกปืนกระสุนที่สีก็หรือความอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อเลี้นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

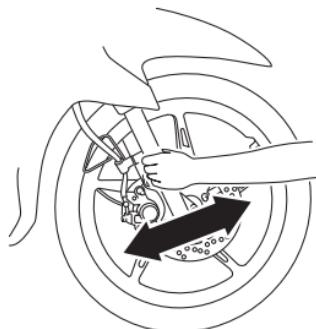
[UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกนโซ๊คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโซ๊คอัพหน้ามีระยะพรี ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่าย นำมาชำรุดสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292

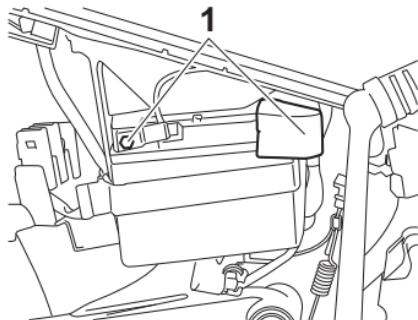


การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ หากมีระบบคลื่นที่คุณล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาช่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบตเตอรี่



1. ข้าวแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาครอบ A (คูหน้า 7-10) รถจกรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโตรไลท์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UAU2338A

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถทำลายผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเลือผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และป้องคงความต้องการทำทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในการฉีดสัมผัสถูก ร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และรีบไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปื้อนไฟ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จ
แบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

- เก็บแบตเตอรี่ให้พื้นมือเด็ก

UCA16522

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ดูดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อจะดูดแบตเตอรี่ คุณจำเป็นจะต้องปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นดูดสายข้อมูลของแบตเตอรี่ก่อนแล้วจึงดูดสายข้อมูล [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

ข้อควรระวัง

ห้ามพยายามถอดชิ้นของเซลล์แบตเตอรี่
เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

UCA10621

7

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาอ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการขายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะขายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปดูดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: ในการดูดตั้งแบตเตอรี่ ถูกใจไม่ได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. หลังการดูดตั้ง ถูกใจแน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

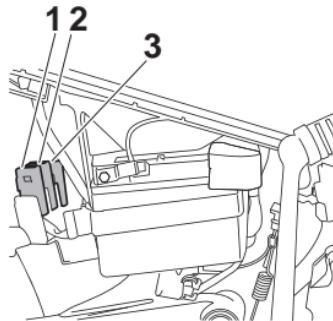
UCA16531

ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่ cavity ประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยดาวร

การเปลี่ยนพิวส์

UAU23463



7

1. พิวส์หลัก
2. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ
3. พิวส์ไฟส่องสว่าง

ตัวยึดพิวส์อยู่ที่ด้านข้างของช่องแบตเตอรี่ด้านหลังฝาครอบ A (ดูหน้า 7-10)

หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้

1. ปิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอดไฟว์ที่ขาคอก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟว์ซึ่งมีขนาดแรมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ห้ามใช้ไฟว์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ [UWA15132]

7

ไฟว์ที่กำหนด:

ไฟว์หลัก:

15.0 A

ไฟว์ไฟส่องสว่าง:

7.5 A

ไฟว์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 A

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟว์ขาดออกในทันที ควรให้ผู้งานนำข่ายมาเข้าตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAU23855

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้าฮาโลเจน ถ้าหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนด่อไปนี้

UCA10651

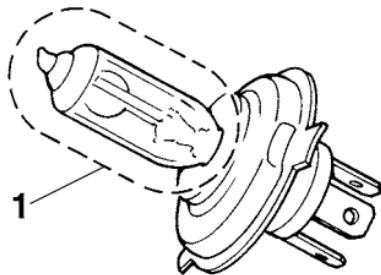
ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้ชำรุด:

- หลอดไฟหน้า
อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า และอย่าให้เปื้อนน้ำมันพาราจะทำให้มัว และทำให้ความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟสั้นลง ดังนั้นควรทำความสะอาดหลอดไฟด้วยการใช้ผ้าสะอาดชุบแอลกอฮอล์หรือทินเนอร์ เช็ดทำความสะอาดบริเวณปาก หรือรอยนิ้วมือที่หลอดไฟหน้า
- เลนส์ครอบไฟหน้า
อย่าติดไฟลัมสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

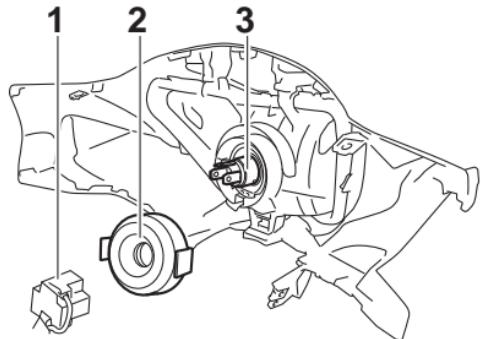
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีขนาดวัตต์สูงกว่าที่
กำหนดไว้



1. อ่อนล้มพัสดุส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

1. ถอดบังลม B ออกพร้อมกับชุดไฟหน้า (ดูหน้า 7-10)
2. ปลดขั้วสายไฟหน้า และจากนั้นถอดฝาครอบหลอดไฟออก



1. ขั้วสายไฟหน้า
 2. ตัวครอบยาง
 3. หลอดไฟหน้า
3. ปลดตัวยึดหลอดไฟหน้า จากนั้นถอดหลอดไฟที่ขาดออก
 4. ใส่หลอดไฟหลอดหน้าอันใหม่กลับเข้าไปแล้วยึดให้แน่นกับตัวยึดหลอดไฟ

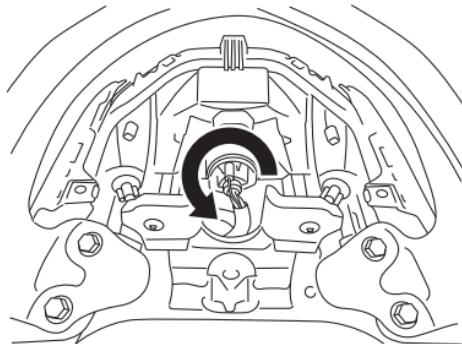
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ประกอบฝาครอบหลอดไฟหน้า และจากนั้นต่อขัวไฟหน้า
6. ติดตั้งบังลงพร้อมกับชุดไฟหน้า
7. ควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าทำการปรับตั้งสำเร็จไฟหน้าหากจำเป็น

UAUM2611

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก

1. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 7-10)
2. ถอดขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา



3. ถอดหลอดไฟที่ขาครอบโดยการดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ แล้วกดเข้าไปด้านในและหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ประกอบฝ่าครอบ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

UAUUV0500

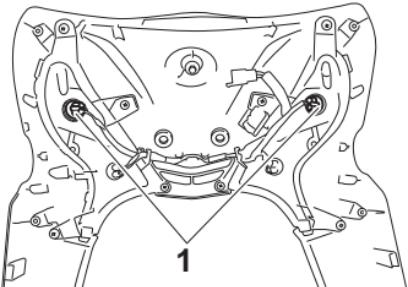
ข้อควรระวัง

UCA10671

แนะนำให้ผู้ชำนาญพยายามเป็นผู้ดำเนินการแทน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดบังลม A (คูหัวน้ำ 7-10)
3. ถอดข้อหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

7



1. ข้อหลอดไฟเลี้ยว

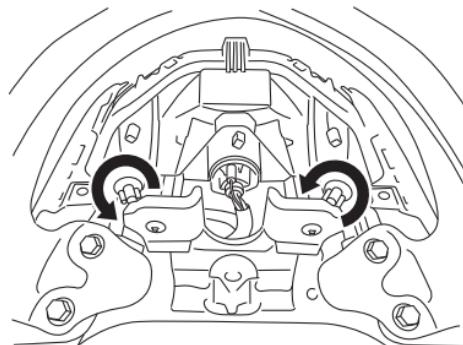
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ข้อหลอดไฟ
6. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ติดตั้งบังลม

UAUU2052

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง

1. ถอดฝ่าครอบ B (คุ้นหัว 7-10)
2. ถอดข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา



3. ถอดหลอดไฟที่ขา โดยดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ แล้วกดเข้าไปด้านในและหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCAU0091

UAU25853

ข้อควรระวัง

หากใช้หลอดไฟท้ายที่มีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำ อาจทำให้เบตเตอร์หมุดหรือส่งผลต่อการส่องสว่างของไฟท้ายได้

5. ติดตั้งขี้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ประกอบฝ่าครอบ

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานี้ระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้ในระบบบันนำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาดังต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่าย และรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ใช้อะไหล่เท้าของยามาช่าเท่านั้น อะไหล่เดิมแบบ
อาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาช่า แต่มักจะมีคุณภาพ
ด้อยกว่า อาจการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้
ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

7

ขณะตรวจสอบระบบนำมันเนื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่
และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟใน
บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องกำ
น้ำร้อนหรือเตาไฟ นำมันบนชินหรือไอ้น้ำมันบนชิน
สามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ
สาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

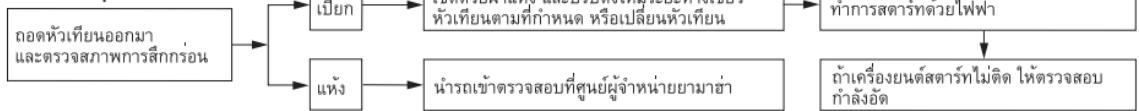
1. ระบบนำมันเชือเพลิง



2. แบบเตอร์



3. ระบบจุด然ายเบิด



4. กำลังอัด



การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้เมื่อว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูงท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่สังเกตในรถยนต์แต่จะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียงสอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับประกัน แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี อายุการใช้งาน และให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว

UAU26005

- ถูให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาปิดและฝาครอบห้องครัวทั้งข้าวต่อและข้าวเสียงไฟฟ้าทั้งหมด และปลั๊กหัวเทียนแน่นดีแล้ว
- ขัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันใหม่บนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารขัดคราบมันและแปรรูป แต่ห้ามใช้สารด่างล่ากับชิล ประกายไฟฟ้า โซ่ขับ และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารขัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10773

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่โดยเฉพาะกับล้อซีลอด หากต้องใช้น้ำยาด่างกล่าวเพื่อขัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยน้ำยาทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนั้นให้ล้าง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์

- บริเวณดังกล่าวให้ทั่วถ้วนน้ำ เช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน
- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์ม่าตรัดฯลฯ) และหม้อพักไอลิเมียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มที่สะอาดบุحن้ำในการทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกอย่างไรก็ตาม หากทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยน้ำได้ไม่ทั่วถึง อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ โดยต้องแนใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
 - ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคยใช้กับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรง หรือกัดกร่อน สารทำความสะอาดหรือทินเนอร์
- น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาต้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอีเล็กโทรไลท์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำรั่วซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บิริเวณต่อไปนี้: ชีล (ของถูกปืนสวิงอาร์มและล้อ โข็คอพหน้าและเบรค) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วสายชั่วต่อ หน้าปัด สวิทช์ และไฟส่องสว่าง) ห่อและช่องระบายอากาศ
 - สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่คิดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มัวหรือเป็นรอยขีดบุบ สารทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดบุบบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อนเพื่อ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ให้แนใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หากหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

หจดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน และฟองน้ำเนื้อนุ่มสะอาด จากนั้นล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขาวในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือซากแมลงที่ล้างออกยากจะหลุดออกได้ย่างขึ้นหากใช้ผ้าเปียกคุณบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากการขับขี่และที่ฝนตก ไคล์ทีล หรือบนถนนบริเวณที่มีไออกะ

เนื่องจากเกลือทะเลหรือเกลือบนถนนในช่วงฤดูหนาว มีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่างรุนแรงเมื่อร่วมตัวกันทำ

ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ทุกริ้วหลังจากขับขี่ บนถนนตอก ไคล์ทีล หรือบนถนนบริเวณที่มีไออกะ

ข้อแนะนำ

เกลือบนถนนในช่วงฤดูหนาวอาจยังคงอยู่แม้จะเข้าสู่ฤดูใบไม้ผลิ

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนหลังจากครึ่ง钟ที่เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยาภัยกร่อนของเกลือ [UCA10792]
2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทึ่งหมวดรวมทั้งส่วนที่เคลื่อนไหวเมื่อเย็นและนิ่งเกลิด เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์

หลังทำความสะอาด

- เช็ครถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยผ้าม้วนสีหรือผ้าซับน้ำ
- เช็คไฟขับให้แห้งทันที และทำการหล่อเย็นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
- ใช้สารขัดโกรเมี่ยมเพื่อขัดเงาขึ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโกรเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไฮเดรชัน (ทราบสึกด้านบนเหล็ก สแตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขัดออกได้ด้วยการขัดแบบนี้)
- สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโกรเมี่ยมและนิกเกิล
- ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาด อนุกประสงค์เพื่อขัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่

- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหินฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือกลุ่มผ้า

UWA11132



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถูกใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- หากจำเป็นให้ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดดิสก์เบรคที่ไปหรือซิโคนแล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่ด้วย

8

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์

ความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพใน
การเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถ
จักรยานยนต์

UCA10801

- การล้างทำความสะอาด สภาพอากาศที่มีฝนตก
หรืออากาศชื้นอาจทำให้เล่นไฟหน้าเกิดฝ้าได้
ให้เปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไล่ความชื้นออกจาก
เดนส์

ข้อควรระวัง

- 8
- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์เพื่อควร และเช็ด
น้ำมันหรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด
 - ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง
หรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่
เหมาะสม
 - หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധายาน เนื่องจากจะเป็น
การทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายมาอ่าสำหรับ
ผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์

UAUM1903

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบห่อไอเสียยังแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะบีบอัดอากาศ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงโนมเนี่ย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบันทึก
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเดินสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและนำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อปกป้องระบบออกซูน หวานกลูกสูน ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - a. จอดปลักหัวเทียนและหัวเทียนออกนา
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
- c. ใส่ปลอกหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเจี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)

8

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผ่านระบบอุ่น)
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

[JWA10952]

- 4. หล่ออุ่นสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของกันบังคับและแป้นเหยียบทั้งหมด รวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลาง
- 5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องตามความจำเป็น แล้วรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อยืนจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกดีเอ็นเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว

- 6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมท่อระบายน้ำอพัค ไอเสียไว้เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
- 7. ถอดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จเต็มละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0 °C (30 °F) หรือสูงกว่า 30 °C (90 °F)] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-47

ข้อแนะนำ _____
ช่องรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนจัดเก็บรถ
จักรยานยนต์ _____

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	1,940 มม.
ความกว้างทั้งหมด:	710 มม.
ความสูงทั้งหมด:	1,095 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	775 มม.
ความยาวแกนล้อหน้ากึ่งล้อหลัง:	1,235 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	155 มม.
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:	1.8 ม.

น้ำหนัก:

รวมน้ำหนักหล่ออลูминียมและน้ำมัน	
เชือเพลิงเต็มถัง:	97 กก. (T115FL-2P)
	98 กก. (T115FL-2)
	99 กก. (T115FL-5)

เครื่องยนต์:

วัสดุการผลิตใหม่:	4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:	ระบบความร้อนด้วยอากาศ
ชนิดของ瓦ล์ว:	SOHC
จำนวนของระบบอุ่น:	ระบบอุ่นเดียว
ปริมาตรระบบอุ่น:	114 ซม. ³
ระบบอุ่น × ระยะชัก:	50.0 × 57.9 มม.
อัตราส่วนการอัด:	9.3 : 1

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเท้า (T115FL-2, T115FL-5)

สตาร์ทเท้า (T115FL-2P)
อ่างน้ำมันหล่ออลูมิเนียมเปียก

ระบบหล่ออลูมิเนียม:

น้ำมันเครื่อง:

ชีห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG

หรือ สูงกว่า, มาตรฐาน

JASO MA

บริรบานน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 0.80 ลิตร

มีการอุดกรองน้ำมันเครื่อง: 0.85 ลิตร

กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:

ไส้กรองกระดาษเคลือบ
น้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว
(น้ำมันแก๊สโซล์ [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร

ข้อมูลจำเพาะ

หัวฉีดน้ำมันชี้เพลิง:

เรื่องลิ้นเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

IFD6 10

หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:

NGK/CR6HSA

ระยะห่างเข้าหัวเทียน:

0.6–0.7 มม.

คลัทช์:

ชนิดคลัทช์:

แบบปีก, แรงเหวี่ยงหนีบ
ศูนย์กลาง, ผ้าเบรค + หลาຍ
แผ่นช้อนกัน

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:

2.900 (58/20)

เพื่องท้าย:

ไฟขับ

อัตราทดเกียร์รอง:

2.857 (40/14)

ชนิดของการส่งกำลัง:

4 ล้อแบบเพื่องบนกัน
ตลอดเวลา

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

เกียร์ 3:

1.353 (23/17)

เกียร์ 4:

1.045 (23/22)

โครงรถ:

ชนิดโครงรถ:

แบคไบค์

มุมคาสเตอร์:

26.3 °

ระยะเทรก:

73 มม.

ยางหน้า:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

70/90-17 M/C 38P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

ยางหลัง:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

80/90-17 M/C 50P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก. (น้ำหนักรวมของ

ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ

และอุปกรณ์ติดตั้ง)

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

ข้อมูลจำเพาะ

ล้อหน้า:

ชนิดล้อ: ล้อแม็ก (T115FL-5)
ล้อชั่วคราว (T115FL-2,
T115FL-2P)
ขนาดวงล้อ: 1.40 X 17

ล้อหลัง:

ชนิดล้อ: ล้อแม็ก (T115FL-5)
ล้อชั่วคราว (T115FL-2,
T115FL-2P)
ขนาดวงล้อ: 1.60 X 17

เบรคหน้า:

ชนิด: ดิสก์เบรค
น้ำมันเบรคที่กำหนด: DOT 3 หรือ 4

เบรคหลัง:

ชนิด: ดรัมเบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด: เทเลสโคปิก
สปริง: coil spring
โช๊คอัพ: โช๊คอัพน้ำมัน
ระยะเคลื่อนของล้อ: 100 มม.

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด: สวิงอาร์ม
สปริง: coil spring
โช๊คอัพ: โช๊คอัพน้ำมัน
ระยะเคลื่อนของล้อ: 78 มม.

ไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ: 12 V
ระบบจุดระเบิด: ฟีซีไอ
ระบบการชาร์จ: เอชี แมกนีโต
แบตเตอรี่:
รุ่น: YTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ: 12 V, 3.0 Ah (10 HR)

ไฟหน้า:

ชนิดหลอดไฟ: หลอดไฟฮาโลเจน

วัตต์ของหลอดไฟ × จำนวน:

ไฟหน้า: HS1, 35.0 W/35.0 W X 1
ไฟเบรก/ไฟท้าย: 18.0 W/5.0 W X 1
ไฟเลี้ยวหน้า: 10.0 W X 2
ไฟเลี้ยวหลัง: 10.0 W X 2
ไฟบริเวณ: 5.0 W X 2

ข้อมูลจำเพาะ

ไฟมาตรฐาน:	1.7 W × 2
ไฟแสดงเกียร์ว่าง:	1.7 W × 1
ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์:	1.7 W × 4
ไฟแสดงไฟสูง:	1.7 W × 1
ไฟแสดงไฟเลี้ยว:	1.7 W × 2
ไฟเตือนปัจจุหาเครื่องยนต์:	1.7 W × 1

ไฟฟ้า:

ไฟฟ้าหลัก:	15.0 A
ไฟฟ้าไฟส่องสว่าง:	7.5 A
ไฟฟาระบบไฟสัญญาณ:	7.5 A

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26365

หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน

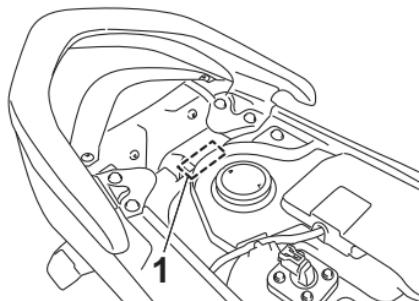
บันทึกหมายเลข โทรศัพท์และหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประวัติในการ
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายมา่า หรือ
ใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการณ์ที่รอดูกฎหมาย

หมายเลขโทรศัพท์:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26411

หมายเลขโทรศัพท์



1. หมายเลขโทรศัพท์

หมายเลขโทรศัพท์ทั้งหมดของคุณ

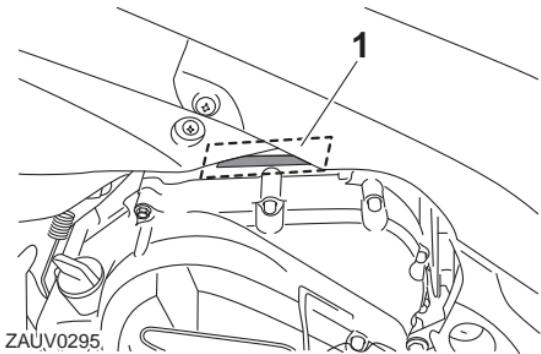
10

ข้อแนะนำ

หมายเลขโทรศัพท์ใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้น
ทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

10

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442

UAU74702

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติ และเพื่อใช้ในการวิจัยและพัฒนา ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดโดยทางเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาช่า เข้ากับรถจักรยานยนต์ท่านนี้ เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม แม้ว่าเข็นเชอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการนឹดหน้ามันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย ยามาช่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม เว้นแต่:

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้มีสิทธิ์ด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาช่า
- เพื่อวัดคุณประสมศึกษาการวิจัยทั่วไปที่ดำเนินการโดยยามาช่า โดยข้อมูลต้องไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

ใหม่



**Yamalube Sport plus
Semi-Synthetic**
น้ำมันเกียร์ทั่วไประดับ
4 จังหวะ
(90793-AT478)

ใหม่



**Yamalube Racing Spec
100% Synthetic**
น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ระดับ
4 จังหวะ
(90793-AT479)



**Yamalube 4T
Multi-Grade**
น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ระดับ
4 จังหวะ
(90793-AT404/406)



Yamalube 4-AT
น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ระดับ
4 จังหวะ
(90793-AT408)



**Yamalube ECO PLUS
Semi Synthetic**
น้ำมันเกียร์สังเคราะห์ระดับ
4 จังหวะ
(90793-AT413)



Coolant
น้ำยาหล่อเย็น
(90793-AT802)

ใหม่



Yamalube Gear
น้ำมันเกียร์
100 ซีซี (90793-AT801)
150 ซีซี (90793-AT804)



Hi-Grade Grease
เจาะปะคุณภาพสูง
(90793-AT826-T0)



Suspension G-10
น้ำมันโช๊คช็อต
(90793-AT811)



Chain lube
เจาะปะลื่นโซ่สีเงิน
(90793-AT824)



Carbon Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดข่าย
สูตรปริกติ
(90793-AY803)



**Rust Inhibitor &
Lubricant**
น้ำยากันสนิม และหล่อลื่น
(90793-AT823)



Part Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
(90793-AC822)



Brake Fluid BF-4
น้ำมันเบรก
(90793-38010)

ควบใจ ยามาอ่า มั่นใจ

YAMALUBE®



วิเคราะห์ระบบหัวฉีด
ด้วยคอมพิวเตอร์



ทำความส่องทาง
ก่อนส่งมอบ



โกรนด์นายลูกค้า
เข้ารับบริการ