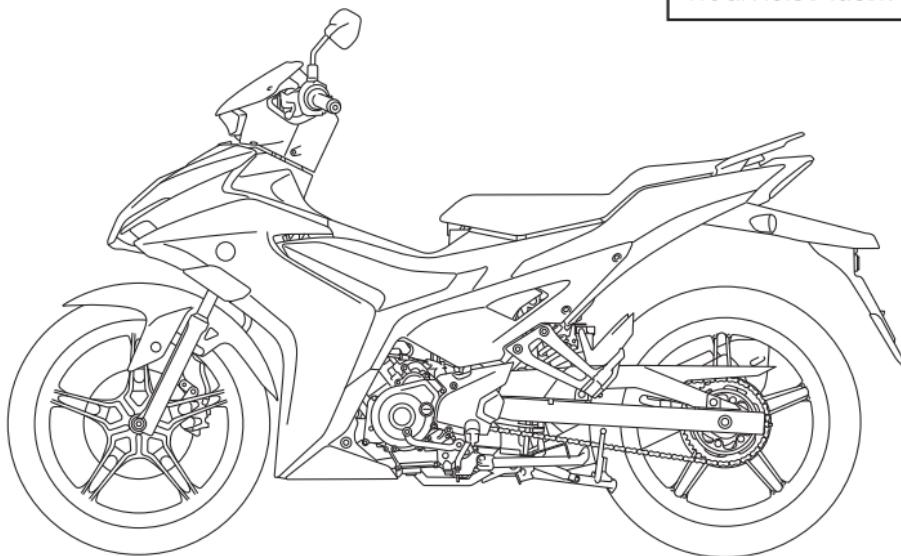




คุ้มครองพืชไร้รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า

⚠️ ກຽນວ່ານຄູ່ມືອນໜ້ວຍໆຢ່າງລະເວີດ
ກ່ອນການໃໝ່ຈານຮັດຈັກຮ່ານຍົນຕໍ່



T155

BAW-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานยนต์จำกัด จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อ เป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

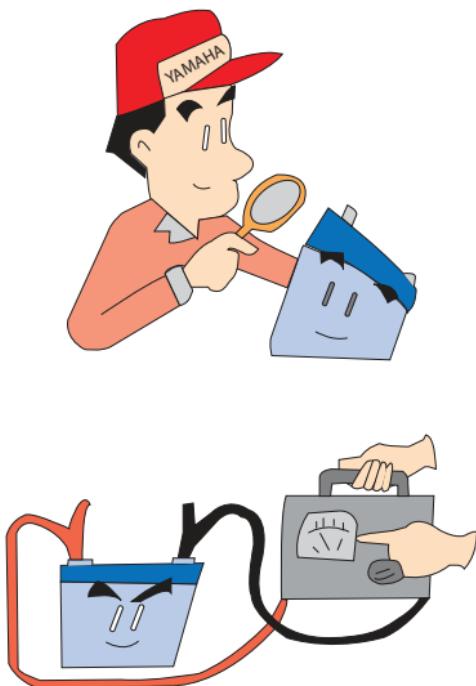


ขันส่วน เสื้อสูบโดยชีวิล ลูกระถุง
หวานลูกกระถุง และระบบก๊าซดีเซล



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่

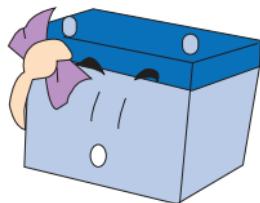


- การทำการตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วนอกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- การนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรใช้ผู้ช่วยหน่ายร่องอักรายานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการอักรายานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถูรยะและอี้ด) การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-52)

การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะเบตเตอรี่

เบตเตอรี่จะมีโอกาสเสียประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดชำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแต่การทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพเบตเตอรี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (เบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากเบตเตอรี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงเบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพเบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนเบตเตอรี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายมาช่าไกล์พินที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใกล้เคียงนั่นรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่ โภกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น T155 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T155 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและ อันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่น อีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่า ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและเพลิดเพลินในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัย เป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็น ข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่นนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บ ส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลัง เครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อ รถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนด่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUV0012

T155

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2021 โดย ยามาฮ่ามอเตอร์เวียดนาม จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, เมษายน 2021

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ช้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์เวียดนาม จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งตลาดต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1
	คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย	
	เพิ่มเติม	2-10
	อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่ส่วน	
	หมวดนิรภัย	2-11
3	คำอธิบาย	3-1
	มุ่งมองด้านซ้าย	3-1
	มุ่งมองด้านขวา	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1
	สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด	4-1
	ฝาครอบช่องเสียงกุญแจ.....	4-4
	ไฟแสดงและไฟเดือน	4-5
	ชุดเรือน ไมล์มัลติฟังก์ชัน.....	4-7
	สวิตช์แซนด์	4-16
	กันคลัทช์	4-18
	กันเปลี่ยนเกียร์	4-19
	กันเบรกหน้า.....	4-19
	กันเบรกหลัง	4-20
	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-20
	น้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-21
	ระบบบำบัดไอเสีย.....	4-23
	เมากัน	4-24
	ที่แขวนหมวดนิรภัย.....	4-25
	กล่องอเนกประสงค์	4-26
	ขาตั้งข้าง	4-27
	ระบบการติดวงจรการสตาร์ท.....	4-27
5	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ	
	ก่อนการใช้งาน	5-1

6	การทำงานของรถจักรยานยนต์และค่าแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	6-1	การตรวจสอบหัวเทียน	7-15
	ระยะรันอินเครื่องยนต์	6-1	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง... ..	7-18
	การ starters เครื่องยนต์.....	6-3	ทำไมต้อง YAMALUBE	7-23
	การเปลี่ยนเกียร์.....	6-4	น้ำยาหล่อลื่น.....	7-24
	ค่าแนะนำสำหรับการลดความลื่น เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	6-5	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ	7-26
	การจอดรถ.....	6-6	การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ เดินเบา	7-27
7	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....	7-1	การปรับตั้งระยะฟริปโลกกันเร่ง	7-28
	ชุดเครื่องมือ	7-2	ระยะห่างวาล์ว	7-29
	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊ส ไอเสีย	7-4	ยาง	7-29
	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น โดยทั่วไป	7-6	ล้อแม็ก	7-33
	การถอดและการประกอบบังคับและ ฝาครอบ	7-13	การปรับตั้งระยะฟริปกันคลัทช์	7-33
			การตรวจสอบระยะฟริปกันเบรกหน้า.....	7-35
			การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์	7-36
			สวิตช์ไฟเบรก	7-36

สารบัญ

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ ผ้าเบรคหลัง	7-37	การหล่อลิ่นเดือยสิวิจาร์ม	7-49
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-39	การตรวจสอบโซ๊กอัพหน้า	7-50
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-41	การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-51
ระยะห่าง่อนใช้ขับ	7-41	การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-52
การทำความสะอาดและการหล่อลิ่น ใช้ขับ	7-45	แบตเตอรี่	7-52
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น สายควบคุมต่างๆ	7-46	การเปลี่ยนฟิวส์	7-55
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น ปลอกกันรั่วและสายกันรั่ว	7-46	ไฟของรถจักรยานยนต์	7-57
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น กันเบรคหน้าและกันคลัทช์	7-47	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า	7-58
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น กันเบรคหลัง	7-48	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง	7-59
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น ขาตึงกลางและขาตึงข้าง	7-48	การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟส่อง ป้ายทะเบียน	7-60
		ล้อหน้า	7-61
		ล้อหลัง	7-63
		การแก้ไขปัญหา	7-66
		ตารางการแก้ไขปัญหา	7-67

8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์ 8-1

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ 8-1

การดูแลรักษา 8-1

การเก็บรักษา 8-6

9 ข้อมูลจำเพาะ 9-1

10 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ 10-1

หมายเหตุแสดงข้อมูลรถ 10-1

ข้อต่อวิเคราะห์ 10-2

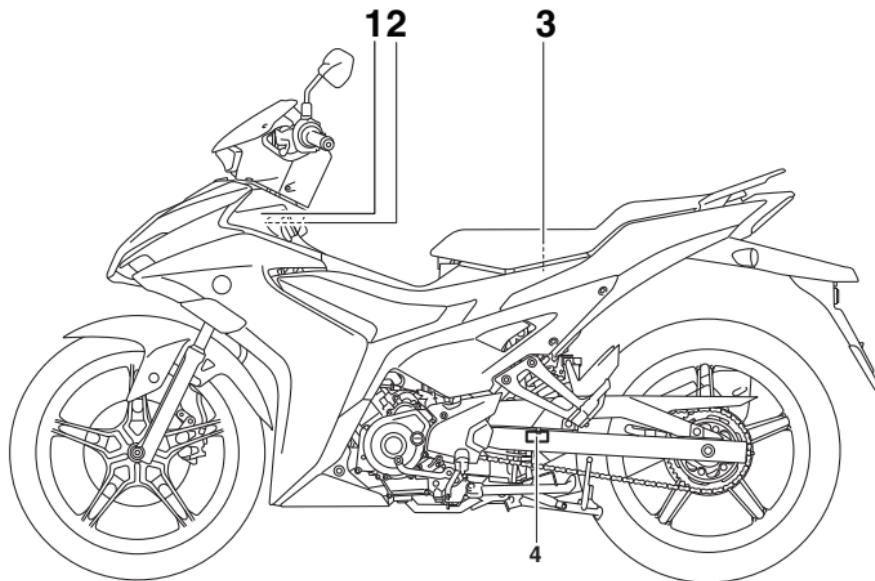
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ 10-3

ตำแหน่งน้ำมันที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจจุดติดตั้งของน้ำมันทุกแห่งอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแพร่จุดติดตั้งของน้ำมันเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเดือนทางบนอ่านได้ยากหรือแพร่จุดติดตั้งของน้ำมัน คุณสามารถซื้อแผ่นใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



คำแนะนำฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

2



3



4

		กด
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	225, 33	225, 33
	225, 33	225, 33

2ND-F1668-00

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

- 2 สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่าง
ถูกต้องและปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของ
ผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการนำรุ่ง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คุณมีอ่อนน้ำ
และ/or มีประจำปีตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร
ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง
ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ^{อนุญาตเพื่อสอนตามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรม}
ที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ คุณนำ 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยกต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุ ระหว่างรถยกต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุ จำนวนมากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยกต์มอง ไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็น ที่มองเห็น ได้อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่มี ประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนี้:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
 - ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยกต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณ ได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยกต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อ ขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดย บุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ ผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยัง ไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถ จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถ ของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรรถกระแทกคุ้นเคย กับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเฉลี่ยวิ่งของถนน หรือ หักรถเข้าโถงน้ำอย่างเดียว (มุ่งอุบัติเหตุไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจร俄 อ่านนาย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง คุณให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาพมึนเมาจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกรั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ท่อนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง งานเก็บขยะ ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแพนีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีจะน้ำเสื้อผ้า อาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่กันลมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน

หลักเลี้ยงคันพิมพ์จาการ์บอนมอนอกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอน-มอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนง และถึงแก่ชีวิตได้

การรับอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่เมื่อคุณจะมองไม่เห็น หรือไม่ได้กลิ่น ไอเสียจากเครื่องยนต์ใดๆ เลย การรับอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตาย

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

สามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติ
จนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้
การบอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตาย
ยังสามารถกัดง่ายอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันใน
บริเวณที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคุณพบว่ามี
อาการคล้ายกับได้รับพิษจากการบอนมอนอกไซด์
ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์
และพับแพทช์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะ^{พยาบาลระยะไกล} ไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม
หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบอน-
มอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับ
ที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพของคุณ
หรือเป็นพิษต่อสุขภาพของคุณ เช่น โรงเก็บรักษาสิ่งของ หรือห้องซ่อมสิ่งของ โดยการ
ต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสีย^{สารเคมี} ออกสู่ภูมิภาคเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิด
ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผล
กระแทกต่อเสียงรบกวนและการบังคับทิศทางของรถ
จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการ
เปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิด^{อุบัติเหตุ} จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อ^{ทำการบรรทุกสิ่งของ}หรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง^{ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์}
ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง^{ที่มีการบรรทุกสิ่งของ}หรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง^{ห้ามมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์}
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:
น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง^{ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:}
และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินน้ำหนักของน้ำหนัก

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

บรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายนอกจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดต่อกันให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่า

ได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อกันให้แนบกับรถจักรยานยนต์ก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งของบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแรนค์บังคับ โซ่ค้อพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอนกระเพาสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้กรอบหมุนฟืดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถฟ่วงด้านข้าง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนี้ ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่า เหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่าได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทุกชนิดที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ เป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ขึ้นส่วนหนึ่หรืออุปกรณ์ตกแต่งทุกแทน และการดัดแปลงคุณอาจพบว่าสินค้าทุกแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าแต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทุกแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่น ได้ การติดตั้งสินค้าทุกแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสียบุญต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย ใน การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถตื้อยลัง ตรวจสอบอุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงได้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเดินทางน้อยลง ระยะยุบตัวของโซ็คถูกจำกัด การหมุนคอร์ด หรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังคำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณบนคันบังคับหรือโซ็คอพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณบนคันบังคับหรือโซ็คอพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระแทบท่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่วนต่อความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ สามารถทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเชซิญกับลมหวง นอกเหนือไปจากนี้ อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตอกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

รถจักรยานยนต์อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง
ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือ
กำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ
ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของ
รถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ
สามารถพัฒนาไปได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ²
และขาค้อในส่วนของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
บำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้ยึด牢靠แน่นหนาต่อไปนี้ก่อนทำการ
ขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ต้องชี้น้ำหนักที่หลุดร้ายหึงหมอดออกจากรถ
จักรยานยนต์

- ตรวจสอบว่าก้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ใน
ตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ
แอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วน
ที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ
แกลมป์ยึด โซ่คอกันด้านบน (และไม่แนบ
กับชิ้นส่วน เช่น แอนด์บังคับที่ติดตั้งบน
ชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจ
แตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่าง
ระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิว
ที่เคลื่อนสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้
บนชิ้นส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้
รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่าง
การขนส่ง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลืนไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยก หรือทางเดียว เมื่อเดินทางข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถชนิดที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมากขวางทางที่รอวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ rangของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาห้องระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก

ให้ระดูความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีกะน้ำอาจลื่นล้มได้

- ผ้าเบรกและแผ่นรองผ้าเบรกอาจเปียกเมื่อถึงรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์ แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายาว (ชาบะเงงป้ายส่วนเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเด่นอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มาก เกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนsmith ของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

UAUU0033

การขับขี่รถจักรยานยนต์กันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์หรือจักรยานชนิดขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รักษาด้วยสายรัดคงที่ทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีโอกาสเสียชีวิตมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ:
ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



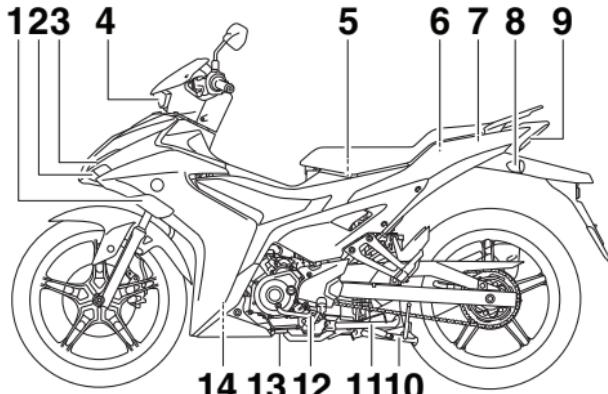
ZAUU0006

คำอธิบาย

หมุนมองด้านซ้าย

UAU10411

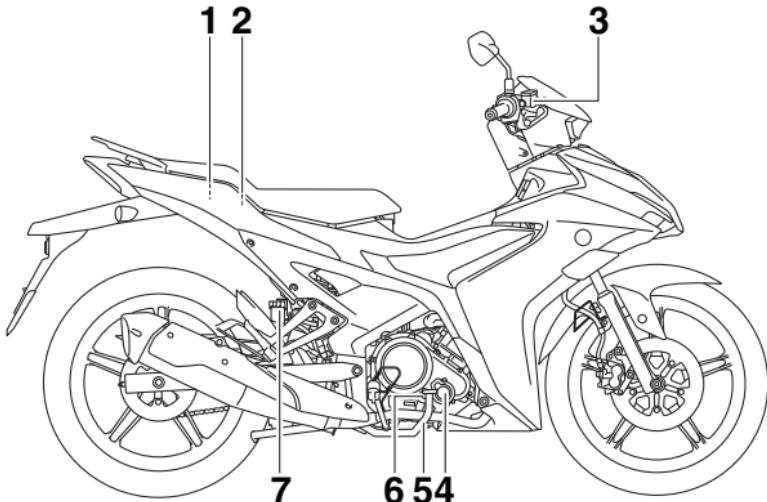
3



1. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 7-58)
2. ไฟหน้า (ไฟสูง)
3. ไฟหรี่
4. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
5. ไส้กรองอากาศ (หน้า 7-26)
6. แบตเตอรี่ (หน้า 7-52)
7. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)
8. ไฟเลี้ยวด้านหลัง (หน้า 7-59)
9. ไฟท้าย/ไฟเบรก
10. ขาตั้งกลาง (หน้า 7-48)
11. ขาตั้งข้าง (หน้า 4-27)
12. กันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-19)
13. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)
14. ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-24)

มุมมองด้านขวา

3



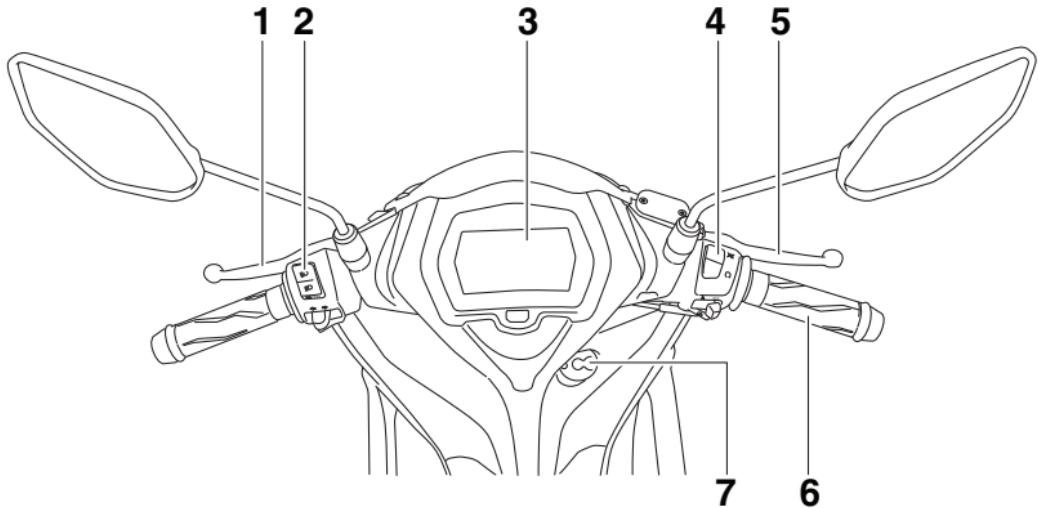
1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-20)
2. พิวส์ (หน้า 7-55)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-39)
4. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)
5. กันเบรคหลัง (หน้า 4-20)
6. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)
7. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-39)

คำอธิบาย

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

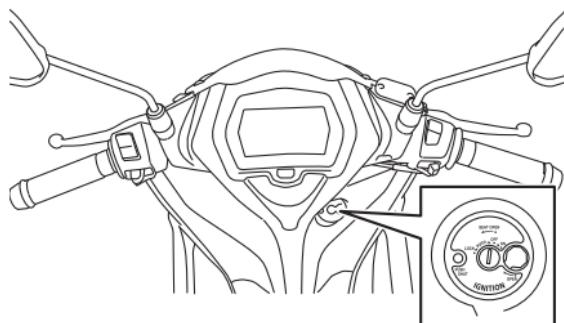
3



1. กันคล้ำซ้าย (หน้า 4-18)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-16)
3. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (หน้า 4-7)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-16)
5. กันเบรคหน้า (หน้า 4-19)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-28)
7. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-1)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด



UAUU0353

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ดจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิด และวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคคอร์ดและใช้เปิดเบาะนั่งรถด้วยตัวแทนต่างๆ ของสวิทช์กุญแจเมื่อกำอธินายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ _____

สวิทช์กุญแจจะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจ (ดูหน้า 4-4 สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดฝาปิดช่องเสียบกุญแจ)

4

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ไม่สามารถดูดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ _____

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อ่อนปล่อยไฟกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU85031

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- รถจักรยานยนต์รุ่มนี้มีปีมันนำมันเชือเพลิง เมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์ จะได้ยินเสียงจากปีมันนำมันเชือเพลิง แต่ไม่ใช่การทำงานพิเศษใดๆ

4

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU45752

UWA10073

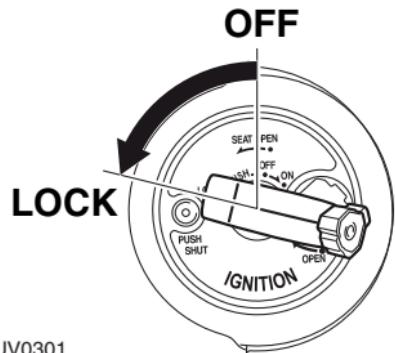
⚠ คำเตือน

ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าจะดับซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อกครอบ



ZAUUV0301

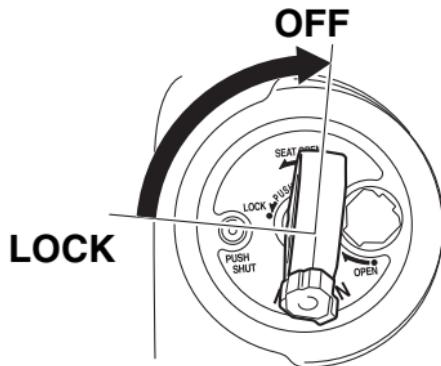
- หมุนแอนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
- กดกุญแจลงจากตำแหน่ง “OFF” แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้
- ดึงกุญแจออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWAU0042

ข้อแนะนำ _____
หากคอรดไม่ล็อก ให้ล็อกหมุนแซนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอรด



ZAUUV0302

กดกุญแจเข้าไป จากนั้นบิดไปที่ “OFF” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้

! คำเตือน

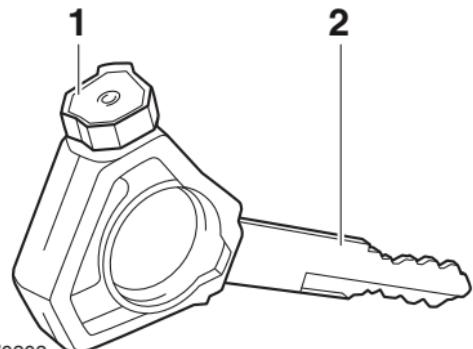
- ห้ามบิดกุญแจไปที่ “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- หากรถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหรือเพลิงรั่วไหล หากมีน้ำมันหรือเพลิงรั่วไหลให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยาามาราทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUUU0822

ฝาครอบช่องเสียบกุญแจ

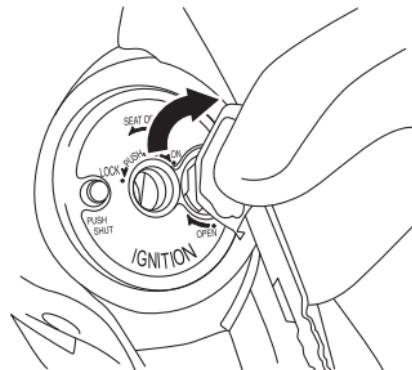
4



ZAUUV0303

1. หัวกุญแจ
2. กุญแจจุគะเบิด

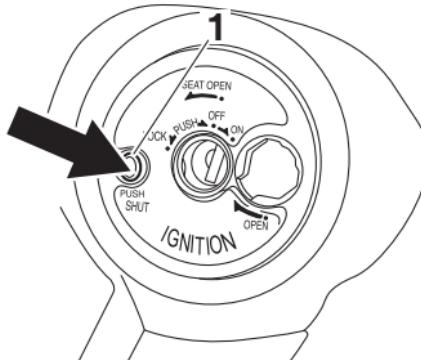
วิธีเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจ



เสียบกุญแจเข้าไปในช่องเสียบกุญแจดังภาพ
จากนั้นบิดกุญแจไปทางด้านขวาเพื่อเปิดฝาครอบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

วิธีปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจ

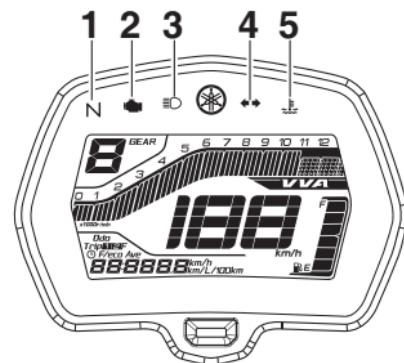


1. ปุ่ม “PUSH SHUT”

กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจ

UAU4939P

ไฟแสดงและไฟเตือน



4

1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
2. ไฟเตือนปั๊บหากเครื่องยนต์ “ ”
3. ไฟแสดงไฟสูง “ ”
4. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ”
5. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ

UAU11022

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง
เกียร์ว่าง

UAU11061

ไฟแสดงไฟสูง “☰”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง
หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้
เครื่องยนต์เย็น (คูหาน้ำ 7-68)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิด
หรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

UAU11449

ข้อแนะนำ _____

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น
สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหาก
ไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อ
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง _____

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์
ร้อนจัด

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์
หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ หากเกิด⁷
กรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบ
วิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถที่ผู้จำหน่ายมาช่วย

UAU77562

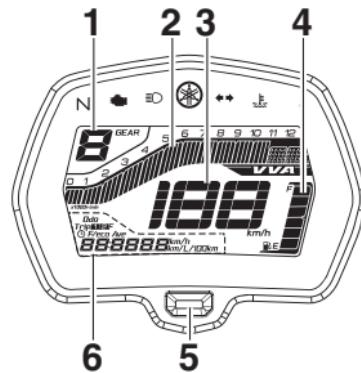
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86811

ข้อแนะนำ _____
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น
โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาช่า
ตรวจสอบ

4

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงเงียบ
2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ปุ่ม “RESET/SELECT”
6. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

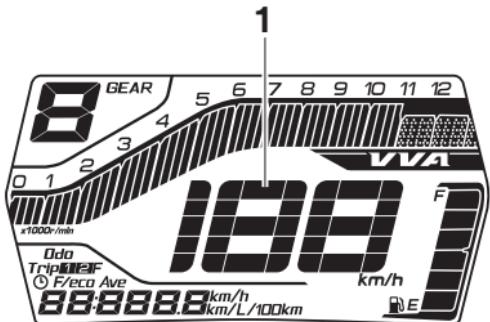
4



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าจะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

มาตรวัดความเร็ว



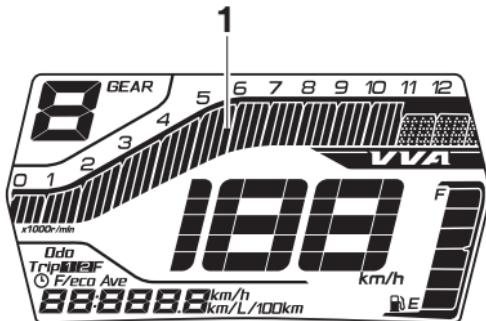
1. มาตรวัดความเร็ว

UWA12423

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

UAU87180



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

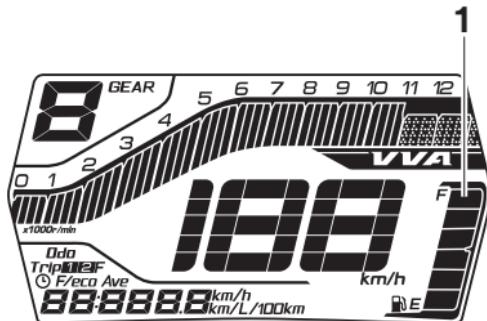
ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนพื้นที่ร้อนเครื่องยนต์ต่อน้ำที่สูง
พื้นที่ร้อนเครื่องยนต์ต่อน้ำที่สูง: 11000 รอบ/นาที
ขึ้นไป

UCA23050

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU87220



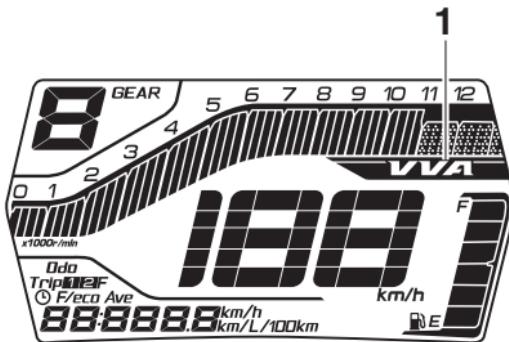
1. มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นแสดงผลของมาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือปริมาณ 0.7 ลิตร (0.18 US gal, 0.15 Imp.gal) ขีดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดง VVA

4



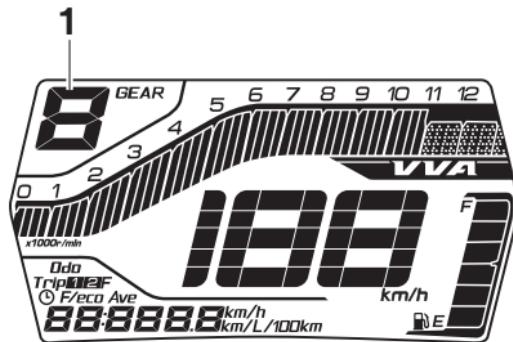
1. ไฟแสดง VVA (ระบบวาล์วแปรผัน)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน (VVA) เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทึ้งในช่วงความเร็วต่ำ และความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสั่นไปมีช่วงความเร็วสูง

UAU87370

จอแสดงเกียร์

UAU87391



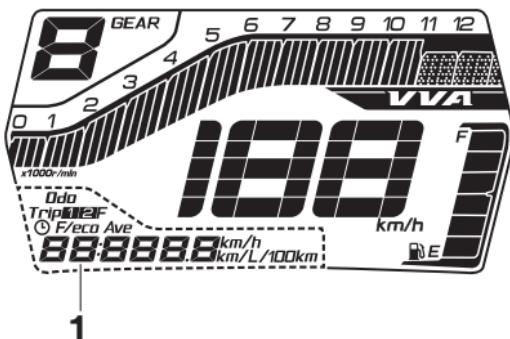
1. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดย “-” และโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

UAU87561



1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

นาฬิกา

- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ (km/L หรือ L/100 km)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย (AVE_._ km/L หรือ AVE_._ L/100 km)
- จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย (AVE_._ km/h) กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → clock → km/L หรือ L/100 km → AVE_._ km/L หรือ AVE_._ L/100 km → AVE_._ km/h → ODO

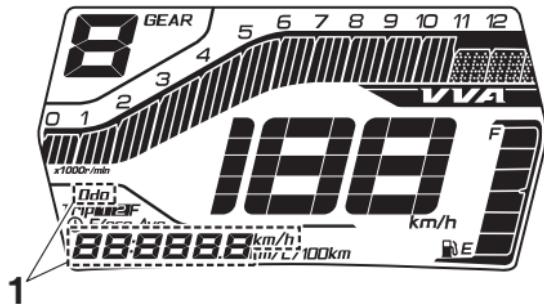
ข้อแนะนำ _____

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น _____

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

มาตรวัดระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง

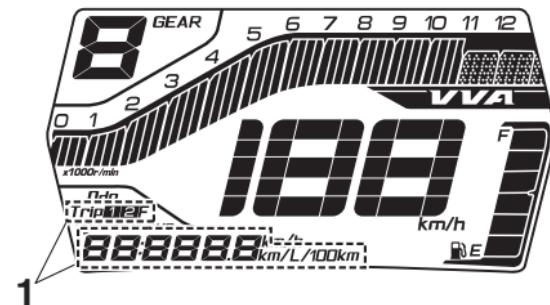
มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้ _____

UAU86890

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ตจากนั้นกดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

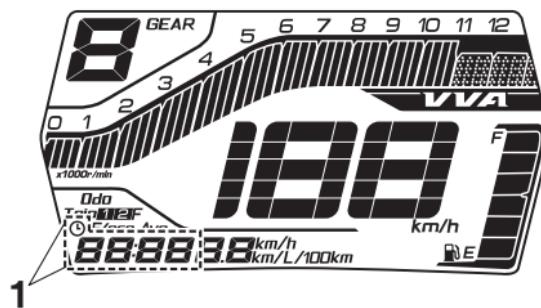
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____

มาตรฐานช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจาก
ถึง 9999.9

UAUIN2960

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

- กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อดึงเวลาชั่วโมง
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อดึงเวลานาที
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาทีหยุดกะพริบ การตั้งค่ายืนยันแล้ว

1

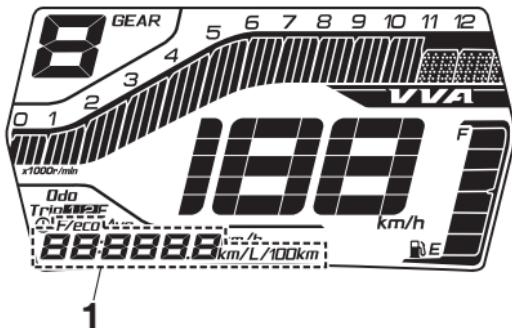
ข้อแนะนำ _____

หากไม่กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่าภายใน 90 วินาที นาฬิกาจะไม่ตั้งค่าและจะกลับไปสู่เวลา ก่อนหน้านั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ขอแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ UAU87750



1. ขอแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

ขอแสดงแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้
สภาพการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดง
ได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” สำหรับการวัด
การสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม
“RESET/SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับปีได้ด้วยน้ำมัน
เชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น¹
ต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

“—.” จะปรากฏขึ้น

UAU87790

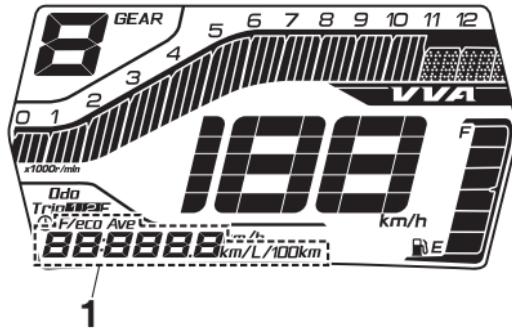
ข้อแนะนำ

พึงชี้แจงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะควร
ใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อ²
ประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถัง
น้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87811

จอแสดงการสับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

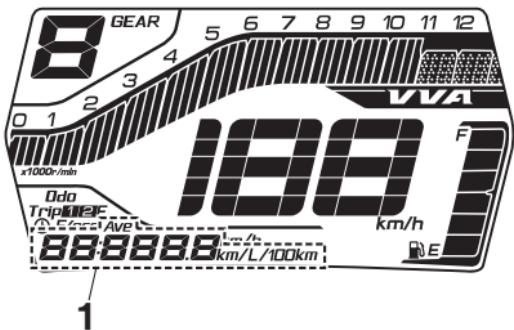
จอแสดงนี้จะแสดงการสับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

- หลังจากรีเซ็ต “___” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง
- สถาบันนวัตกรรมวัดการสับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง “km/L” กับ “L/100 km” ได้ที่จอแสดงการสับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง (ดูหน้า 4-14)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย



4

1. จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้แสดงความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางของรถ
ตั้งแต่เริ่มครั้งล่าสุด

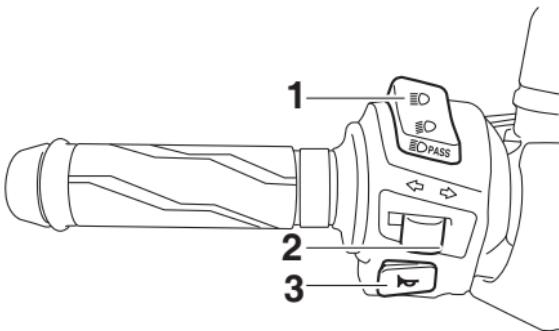
หากต้องการรีเซ็ตจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย
ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

UAU87890

สวิตช์แอนด์

UAU1234R

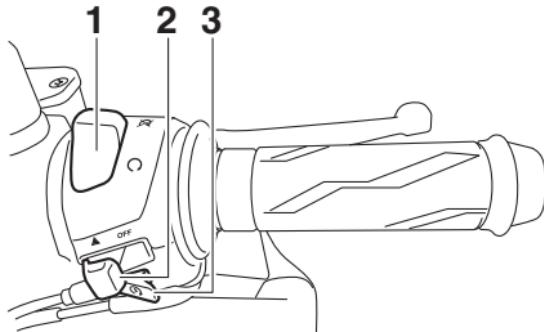
ชัย



1. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟออกทาง “☰/☰/PASS”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”
3. สวิตช์แดร “▶”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวा



- สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ \bigcirc/\otimes ”
- สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ \triangle/OFF ”
- สวิทช์สตาร์ท “ (กุญแจ) ”

UAU54203

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง “ $\text{III}/\text{II}/\text{PASS}$ ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ III ” สำหรับเปิดไฟสูง และที่ “ II ” สำหรับเปิดไฟต่ำ^{ในการกระพริบไฟสูง ให้กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS” ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่}

UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ “ \rightarrow ” เมื่อต้องการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ “ \leftarrow ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

4

UAU12501

สวิทช์แตร “ \blacktriangleright ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12664

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ \bigcirc/\otimes ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ \bigcirc ” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ท เครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ \otimes ” (หยุด) เพื่อดับ เครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรอดจกรยานยนต์ คว่าหรือเมื่อคันเร่งติด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิตช์สตาร์ท “✉”

กดสวิตช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 6-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ท ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

ไฟฉุกเฉิน (การกะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน)
ใช้ในการฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อ
คุณจอดรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการจราจร
ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “△” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน
หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิตช์ไปที่ “OFF”

UAUN2211

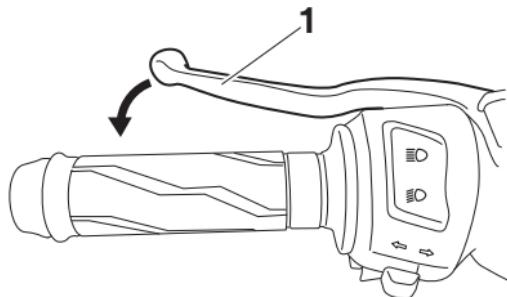
ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้
ทำงาน นิจะนั่นแนบท่อรืออาจจะหมดได้

UCA10062

คันคลัทช์

UAU31642

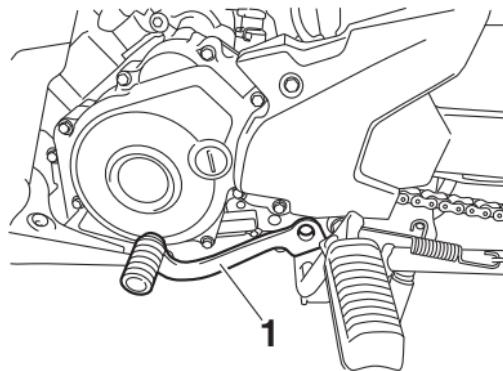


1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของแดชบอร์ดบังคับ
ในการใช้งานคันคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลอก
แดชบอร์ดบังคับ ในการเลิกใช้งานคันคลัทช์ ให้ปล่อย
คันคลัทช์ ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อย
อย่างช้าๆ เพื่อให้คันคลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น
คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิตช์คันคลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็น^{ส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ดูหน้า 4-27)}

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเปลี่ยนเกียร์

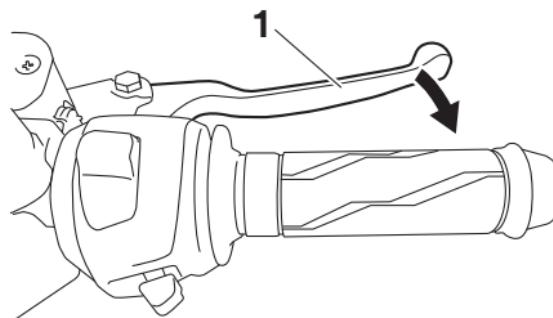


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ
จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น
ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็น
เกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 6-4)

UAU12876

คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

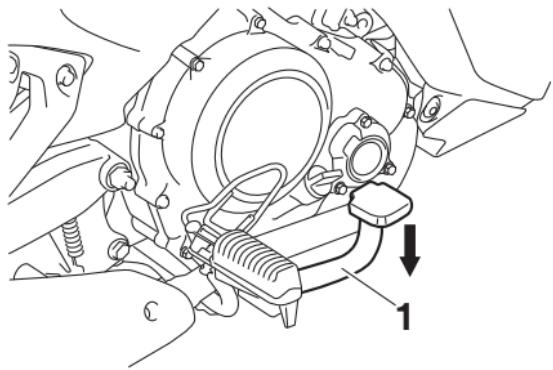
คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ
ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับ
ปลอกคันเร่ง

UAU12892

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กันเบรคหลัง

4



1. กันเบรคหลัง

กันเบรคหลังติดตั้งอยู่ท่าทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์
ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบกันเบรคหลัง

UAU12944

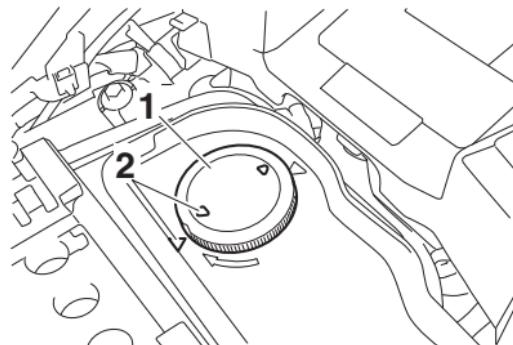
UAU37474

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-24)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา
และดึงออก

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย “△”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกา
กระทั่งเครื่องหมาย “ Δ ” บนฝาปิดและ
ฝ่าครอบถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

UWA11092



คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงແนلنสนิก น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13233

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UWA10882



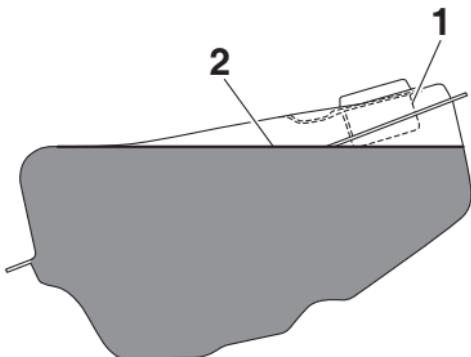
คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูงให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุด然 จุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อาย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



1. ท่อเดินของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง:
เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าぬ่อมที่
สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิง
อาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสี
หรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]

4. ถูกให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นดีแล้ว

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บ
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้
ปากถุงดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป
หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน
เข้าตา ให้รีบพนแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส
ผิวนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะ
เสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU0750

UAU13435

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.4 ลิตร (1.4 US gal, 1.2 Imp.gal)

ข้อควรระวัง

UCA11401

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขึ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย^(catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสีย^{ที่เป็นอันตราย}

UWA10863

4



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อ^{ป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกพิวหนัง:}

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

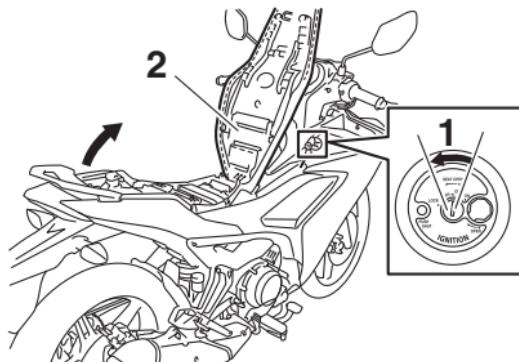
UAUU0373

4

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- เดี่ยบกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจ และหมุนหัวเข็มนาฬิกาไปที่ “OPEN”



- ล็อกเบาะนั่ง
- เบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV0850

ข้อแนะนำ _____
ขณะบิดกุญแจไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

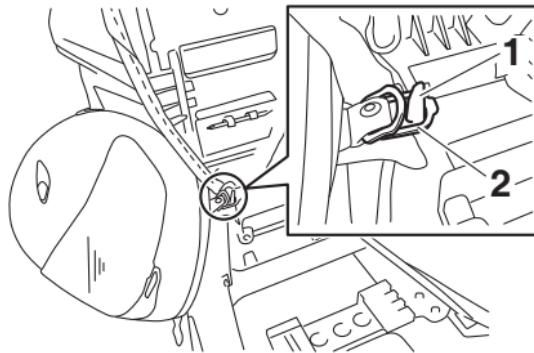
3. พับเบาะนั่งขึ้น

การปิดเบาะนั่ง

1. พับเบาะนั่งลง และกดเบาะลงให้ล็อกเข้าที่
2. ถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจหากจะทิ้งรถไว้

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่
รถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย
2. ห่วงด้า D

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-24)

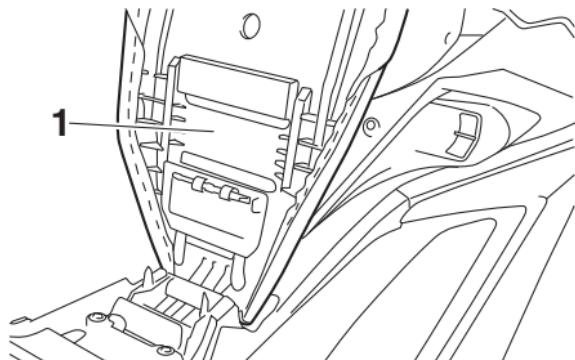
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. เกี่ยวห่วงด้า D ของสายรัดกลางของหมวดนิรภัย
เข้ากับที่แขวนหมวดนิรภัย จากนั้นปิดเบาน์นั่ง
ให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวดนิรภัย^{ยึดอยู่กับที่แขวน} เนื่องจากหมวดนิรภัยอาจไป
ชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและ
เกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

การปลดหมวดนิรภัยออกจากที่แขวนหมวดนิรภัย^{เปิดเบาน์นั่ง} และจดหมวดนิรภัยออกจากที่แขวน
หมวดนิรภัย จากนั้นปิดเบาน์นั่ง

UAU37892

กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-24)
เมื่อจัดเก็บถูกมือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ
ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ ควรแนใจว่าได้ห่อหุ้ม^{ด้วยถุงพลาสติก}ไว้เพื่อไม่ให้เอกสารเปียก ในการล้าง
รถจักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปใน
กล่องอเนกประสงค์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าจะมีจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU37491

UAU15397



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่าง เหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้าง อาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผลให้ ญี่ภัยเสียการควบคุมได้

UWA14191

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทเมื่อเข้าเกียร์โดยที่ไม่ กำหนดกลับที่ ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วย ขั้นตอนต่อไปนี้

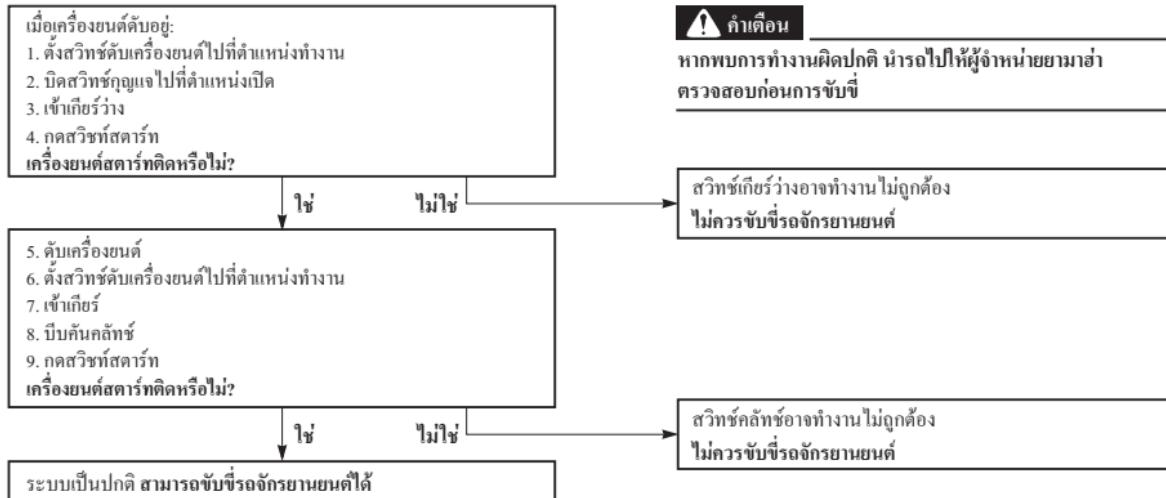
4

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อมต่อได้มากที่สุดหากมี การอุ่นเครื่องยนต์
- คูณ้ำ 4-1 และ 4-16 สำหรับข้อมูลการทำงาน ของสวิตช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตาม
ขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อายุใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่อ

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">เดินน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของหอน้ำมันเชื้อเพลิง	4-21
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เดินน้ำมันเครื่องที่แนะนำในลิ้งระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุ้มครองรั่วซึมของน้ำมัน	7-18

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำลงถังระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน 	7-24
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอ่อนหรือหุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาตรา ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อัญญานะดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองรั่วซึม 	7-37, 7-39
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอ่อนหรือหุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาตรา ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อัญญานะดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองรั่วซึม 	7-37, 7-39

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คลักษ์	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● หล่อลื่นสายตามความจำเป็น ● ตรวจสอบระยะฟรี ● ปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-33
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง ● หากจำเป็น ให้ผู้จ้างหน่ายขามาซ่อมทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเน้าปลอกคันเร่ง 	7-28, 7-46
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-46
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบระยะหยอดโซ่ขับ ● ปรับตั้งตามความจำเป็น ● ตรวจสอบสภาพโซ่ ● หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-41, 7-45

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊สตามความจำเป็น 	7-29, 7-33
คันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น แก๊สตามความจำเป็น 	7-36
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี้นจุกเดือขมุนตามความจำเป็น 	7-48
คันเบรคหน้าและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี้นจุกเดือขมุนตามความจำเป็น 	7-47
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี้นจุกเดือขมุนตามความจำเป็น 	7-48
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นตึง ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊สตามความจำเป็น 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำการควบคุมเดียวกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1600 กม. (1000 ไมล์) และขึ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดกันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาพอากาศใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17104

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในโซนรอบเครื่องยนต์ต่อหนาที่สูง
 - หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะเวลาอันนั้นเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตราทันที
-

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5000 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน

ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) แรก ของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11153]

6

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7500 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การ starters เครื่องยนต์

UAU54462

UCA26710

ระบบการติดวงจร starters ที่จะเปิดให้สามารถ starters ที่เครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับบินคันคลัทช์ไว้

การ starters เครื่องยนต์

1. บิดสวิทช์กุญแจเปิดและตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-5)

ข้อแนะนำ

อย่า starters เครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเตือนติดค้างโปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่องตรวจสอบ

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. starters เครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์ starters
5. ปล่อยสวิทช์ starters เมื่อเครื่องยนต์ starters หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าเบตเตอร์กลับคืนมา

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนานห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UCA11043

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU45312

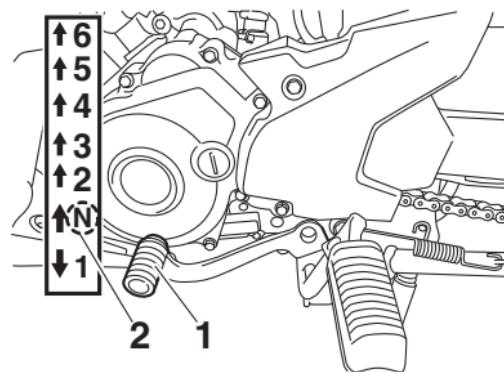
ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงของรถเพื่อดับเครื่องในกรณีที่มีการพลิกกว่าในกรณีนี้ให้ปิดกุญแจแล้วจึงปิดอิเก็ครังส์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม

6

UAU16674

การเปลี่ยนเกียร์



UAUN0073

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ
ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16811

ข้อแนะนำ _____

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเบล็อก
เกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10261

ข้อควรระวัง

- เมื่อระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง แต่คันเร่งปั๊มอยู่ให้ร้อนไฟดูเป็นเวลานานจะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเย็นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเย็นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

คำแนะนำสำหรับการลดความลื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความลื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมากนี้น้อยกว่า ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความลื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็ว รอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟฟ้า)

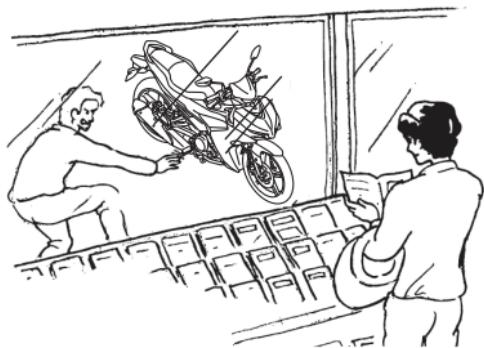
การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

UWA10312

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ



6



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหแมพิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ล้าดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน弱 มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกคิดไฟได้ง่าย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระเบียบ ซึ่งช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็น ความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียด ในหน้าต่อไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตาม ระเบียบเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะ การใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือ ทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการ ได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาอ่านก่อน ทำการแทน

7

UWA15123



คำเตือน

ดั้นเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณี ที่ระบุเป็นอย่างอื่น

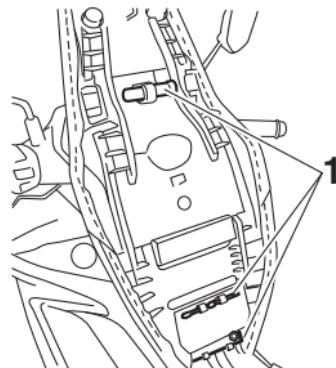
- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่ เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสือผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุณหรือ เพลงใหม่ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงไฟได้รับบาดเจ็บ เกิดการไฟไหม้ผิวนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษ จากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ คุณห้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



UWA15461

7

! คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไฟไหม้ผิวนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเด่นนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ
เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____
หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น
ในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้ชำนาญมาช่วย
ดำเนินการแทน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซึ่งอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ท่อหัวมันเชือเพลิง	● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ของท่อหัวมันเชือเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองหัวมัน เชือเพลิง	● ตรวจสอบสภาพ ● เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
3	หัวเทียน	● ตรวจสอบสภาพ ● ทำความสะอาดและปรับระยะห่าง เขี้ยวหัวเทียน		✓	✓	✓	✓		
		● เปลี่ยน	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)						
4 *	瓦ส์	● ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ● ปรับตั้ง		✓	✓	✓	✓		
5 *	การฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	● ตรวจสอบความเร็วของเดินเบานอง เครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓		
		● ทำความสะอาด และตรวจสอบปริมาณ การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง และมุมของหัวฉีด	ทุกๆ 10000 กม. (6200 ไมล์)						
6 *	ระบบไอเสีย	● ตรวจสอบการร้าว ● ขันให้แน่นตามความจำเป็น ● เปลี่ยนอะไหล่ตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓		

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

UAUU1287

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบ วิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดขามาช่า ตรวจสอบรหัสข้อพิเศษ 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบ ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓	
4 *	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	✓	✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระเบียบทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
6 *	เบรคหน้า	● ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร้าวของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
7 *	เบรคหลัง	● ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร้าวของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ● ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อ และการซึ้ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
9 *	น้ำมันเบรค	● เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระเบียบทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
10 *	ส้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแก่ง-กดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓
11 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและ ความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓
12 *	ถุกปืนส้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหาย ของถุกปืน 		✓	✓	✓	✓	
13 *	สวิงอาร์ม	ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		หล่อลิ่นด้วยสารบีลีเชิญ	ทุก 24000 กม. (15000 ไมล์)					

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระเบียบทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
14	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบระบบหอย่อน การวางแผน และสภาพของโซ่ ● ปรับตั้งและหล่อลิ่น โซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมัน หล่อลิ่น โซ่ ไออริงพิเศษ 	ทุก 1000 กม. (600 ไมล์) หรือหลังจากถังรถจักรยานยนต์ ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
15 *	ลูกปืนคอร์ส	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบระบบคลื่นของลูกปืนและ ความฝืดของคอร์ส 	√	√	√	√	√		
16 *		<ul style="list-style-type: none"> ● หล่อลิ่นด้วยจาระบีสิลิชีน 	ทุก 24000 กม. (15000 ไมล์)						
17	เพลนเดือยคันเบรค หน้า	<ul style="list-style-type: none"> ● หล่อลิ่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√	√
18	เพลนเดือยคันเบรค หลัง	<ul style="list-style-type: none"> ● หล่อลิ่นด้วยจาระบีสิลิชีน 		√	√	√	√	√	√

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
19	เพลาเดือยคันคลักช์	● หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบลิเบี้ยน		✓	✓	✓	✓	✓
20	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	● ตรวจสอบการทำงาน ● หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบลิเบี้ยน		✓	✓	✓	✓	✓
21 *	โซ๊คอพหน้า	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึม ของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
		● เปลี่ยนน้ำมัน โซ๊คอพหน้า	ทุก 20000 กม. (12000 ไมล์)					
22 *	ชุดโซ๊คอพหลัง	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของ น้ำมัน โซ๊คอพหลัง		✓	✓	✓	✓	
23	น้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน ● ตรวจสอบระดับน้ำมันและคุณภาพรั่วซึม ของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน	✓	✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระเบียบทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
25 *	ระบบบรรยาย ความร้อน	● ตรวจสอบบรรดับน้ำยาหล่อเย็นและ การรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของขาม่าฯ	ทุก 3 ปี						
26 *	สิวที่เบรคหน้าและ เบรคหลัง	● ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ และสายต่างๆ	● หล่อสีน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓	✓
28 *	ปลอกคันเร่ง	● ตรวจสอบการทำงาน							
		● ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	● หล่อสีสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง							
		● ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● ปรับตั้งค่าแสงไฟหน้า							

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18662

ข้อแนะนำ

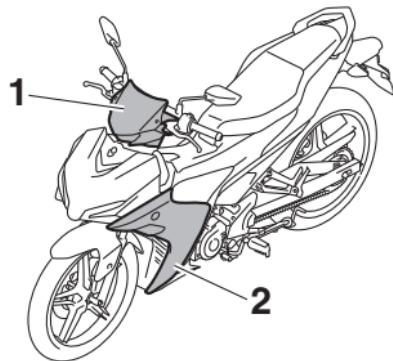
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับปิ่นในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การนำร่องรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคด้วยน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนห้องน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18724

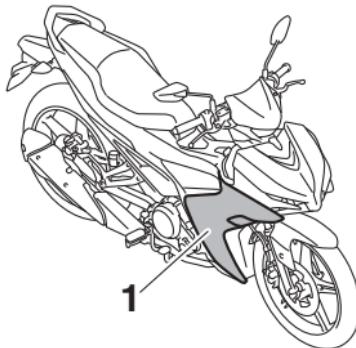
การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการนำร่องรักษาบานางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลมหรือฝาครอบ



1. บังลม A

2. ฝาครอบ A



1. ฝาครอบ B

7

บังลม A

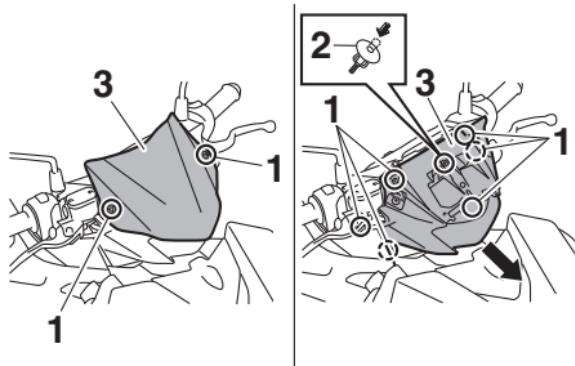
การถอดบังลม

ถอดสกรูและตัวยึดแบบเร็ว จากนั้นถอดบังลมออก

UAUV1140

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0931



7

1. สกรู
2. ตัวยึดแบบเร็ว
3. บังลม A

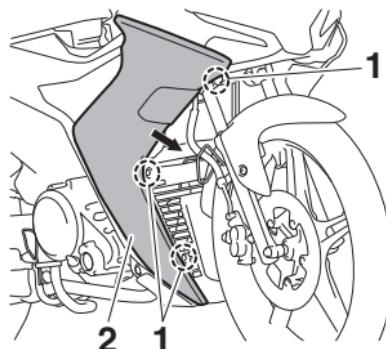
การประกอบบังลม

วางบังลมในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว และสกรู

ฝ่าครอบ A และ B

การถอดฝ่าครอบ

ถอดสกรูออก แล้วดึงฝ่าครอบออกตามภาพ



1. สกรู
2. ฝ่าครอบ B

การติดตั้งฝ่าครอบ

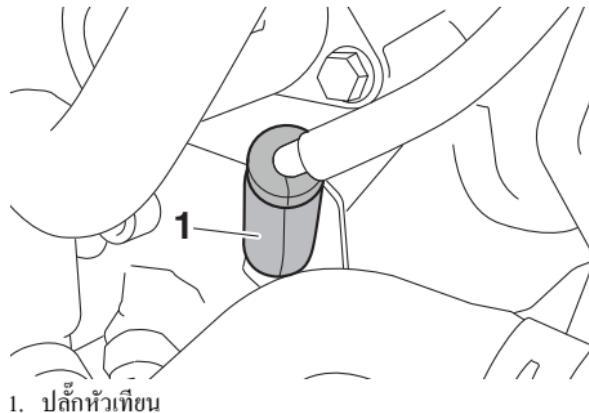
วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT2077

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและนำร่องรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความตึงกระบอกทำให้หัวเทียนสีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงการถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้



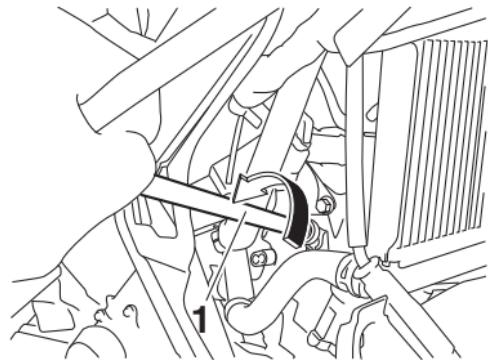
การถอดหัวเทียน

1. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 7-13)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน

3. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน สามารถห้าได้ที่ศูนย์ผู้จำหน่ายยามาช่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. บล็อกหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบจำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยากรณ์วินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาดำเนินการตรวจสอบแก้ไข

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขี้หรือมีคราบเขม่าจันมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

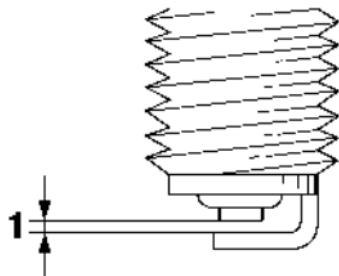
หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CPR8EA9

- วัดระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา หากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิว)

ข้อแนะนำ _____
หากไม่มีประแจแวร์แรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย
หมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4\text{--}1/2$ รอบ อย่างไร
ก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนด
โดยเร็วที่สุด

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและ
หน้าต้มผู้สรองหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรก
ออกจากเกลียวหัวเทียน

- ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

- ติดตั้งฝาครอบ B

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

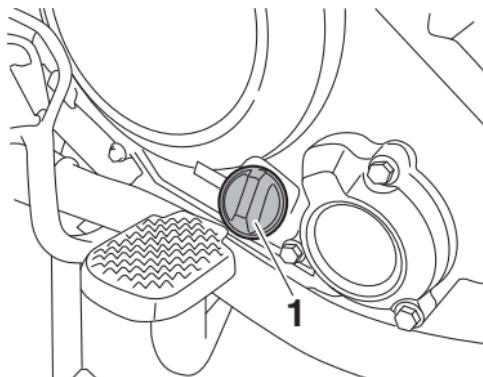
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- 7 1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. 松าร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จนน้ำเงี้ยงดับเครื่อง
3. รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ทดสอบฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็คก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับ

UAU37576

เข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว)
จากนั้นดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา
อีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

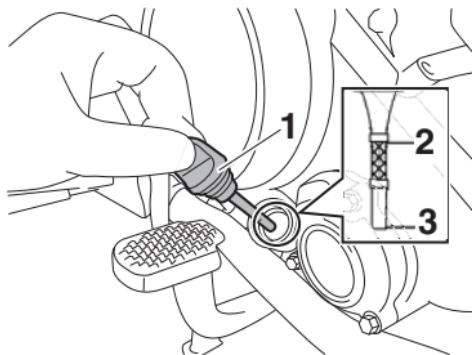


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบนกระดับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

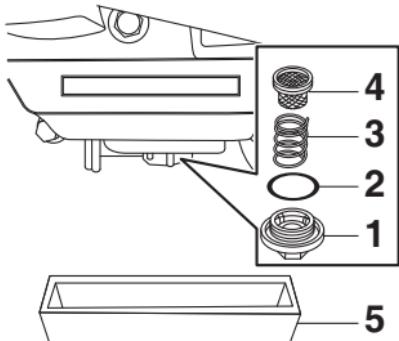


1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำ จนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ ข้อควรระวัง: เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



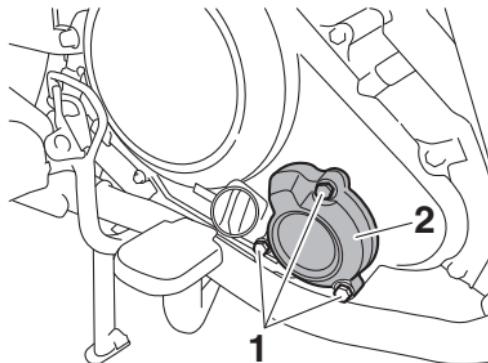
- 7 1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. สปริงอัด
4. ตะแกรงกรอง
5. อ่างน้ำมัน

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยการทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่

ข้อแนะนำ _____

ขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

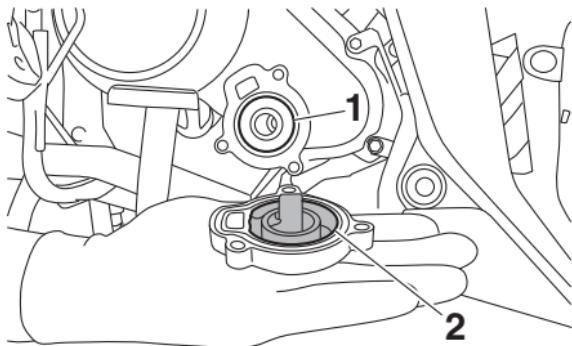
5. คลายโอบล็อกเพื่อถอดฝากรอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. โบลท์
2. ฝากรอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. 松掉และเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
 2. โอริง
7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิม
แล้วขีดตัวยึดโบลท์จากนั้นขันแน่นตามแรงขัน
ที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการ拧紧:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่ถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด
โอริงอันใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
จากนั้นขันแน่น โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตาม
ค่าแรงขันที่กำหนด **ข้อควรระวัง:** ก่อนติดตั้ง
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมติดตั้งโอริง
สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเข้าที่ด้วย

[UCA10422]

ค่าแรงบิดในการ拧紧:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด
จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขัน
ให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน;

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คทราบน้ำมันบนชี้นล่างต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไออกเสียเงินลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์ เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีติมแต่งไดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดคลาส “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
 - ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายังคงทิ้งที่มีผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังต่อไปนี้ ความสามารถในการติดตัวในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนา

น้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนขับขี่ทุกครั้ง นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU20071

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

UAU40047

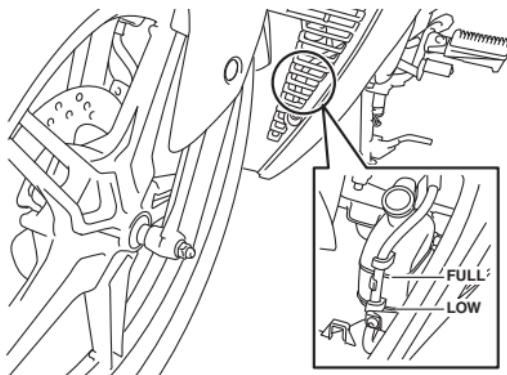
ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะ เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่น จะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คุ้กกี้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่ง ตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น การที่ รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับ น้ำมันไม่ถูกต้อง

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยา หล่อลื่น

ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างปีกดันระดับต่ำสุดกับ สูงสุด

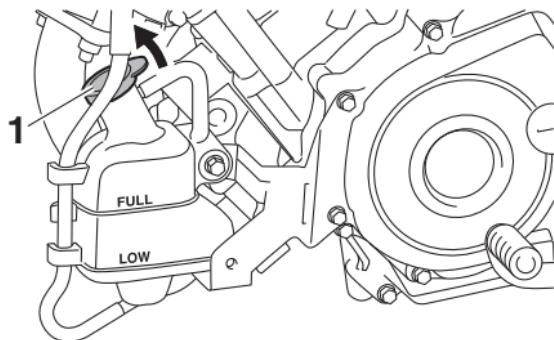


- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- ปีกดันระดับสูงสุด
- ปีกดันระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- หากน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ปีกบดกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาครอบ A เพื่อเข้าลิ้งถังพักน้ำยาหล่อลื่น (คุ้นหูก 7-13)
 - ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก เดินน้ำยาหล่อลื่นลงลิ้งปีกบดกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [PWA15162] ข้อควรระวัง: หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำประปาที่ไม่กระต้างแทนห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเดินน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่น

ให้ผู้จ้างหน่ายมาอ่าตรวงสอบความเข้มข้น
ของสารป้องกันการเบ็งตัวในน้ำยาหล่อเย็น¹
โดยเริ่วที่สุด มิฉะนั้นประสีที่สภาพของน้ำยา
หล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]



1. ฝ่ายปิดถังพักน้ำยาหล่องเข็น

ความจุถังพกน้ำยาหล่อเย็น (ถังขึ้นกระดับสูงสุด):
0.16 ลิตร (0.17 US qt, 0.14 Imp.qt)

5. ประกอบการ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนนโยบายหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนนโยบายหล่อเย็นตามที่กำหนดในการดำเนินการนำร่องรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ให้ผู้อำนวยการ นำร่องรักษาและการเปลี่ยนนโยบายหล่อเย็น ดำเนิน! ห้ามพยายามเปิดไฟปิดหน้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

UAUT1991

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดท่อตรวจสอบตามที่กำหนดในการนำร่องรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ให้ผู้อำนวยการ นำร่องรักษาและการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

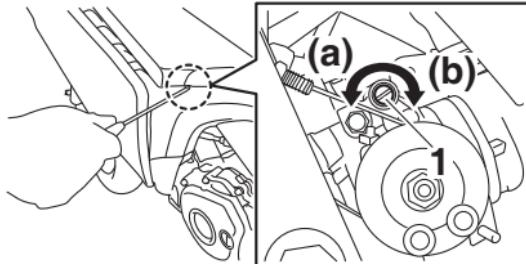
UAU34302

การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้าต้องมีการตรวจสอบ และถ้าจำเป็น ให้ปรับด้วยที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับดังนี้

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า และหากจำเป็นให้ปรับด้วยที่กำหนด โดยการหมุนสกรูปรับรอบเดินเบ้า เพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า โดยหมุนสกรูไปในทิศทาง (a) ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้าโดยหมุนสกรูไปในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบ้า

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า:

1300–1500 รอบ/นาที

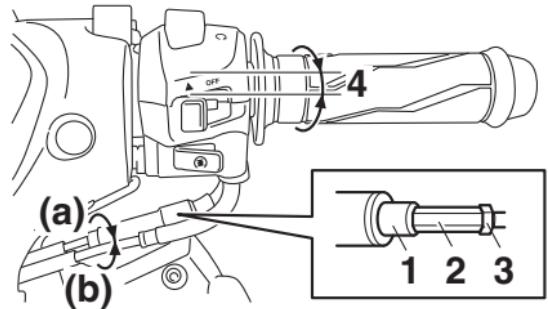
7

ข้อแนะนำ _____
หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบ้าที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง วัสดุระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ

UAU48434



1. ตัวครอบยาง
2. น้ำทึบตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง
3. น้ำทึ่ก็อค
4. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–7.0 มม. (0.12–0.28 นิ้ว)

7

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ
และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง
ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอก
คันเร่ง

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายน็อกล็อก
3. ในกรณีเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนําท
ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรี
ปลอกคันเร่ง ให้หมุนนําทปรับตั้งไปในทิศทาง
(b)
4. ขันนํากล็อกแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่
ตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะห่างว่าล้วง

ว่าล้วงเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว่าล้วงจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ว่าล้วงที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายมาช่างตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างว่าล้วงตามระยะเวลาสมำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

UAU21403

UAU82721

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกรั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

7

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดต่อกันที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

7

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

150 กก. (331 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ

และอุปกรณ์ติดต่อกันทั้งหมด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

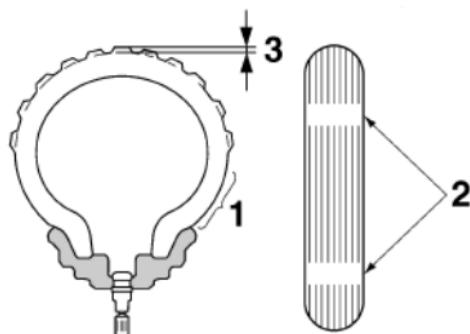


คำเตือน

UWA10512

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สภาพยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้ว ฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาถ้าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

7



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยาง เริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาถ้าทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อ ทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสักที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ขับเคลื่อนจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจะใช้ยาง ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้ วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและ แก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งชี้ถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง ยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ

บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิด อุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้ เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ จักรยานยนต์ขามาตรฐานนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

90/80-17M/C 46P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/6233

ยางหลัง:

ขนาด:

120/70-17M/C 58P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/6234Y

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

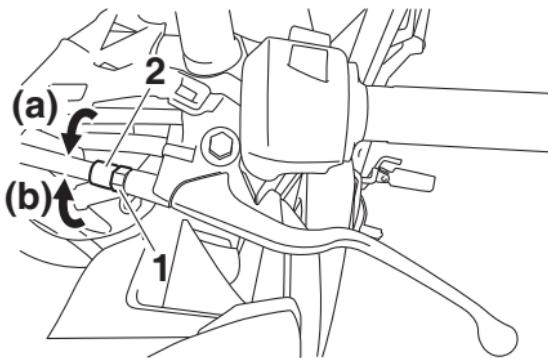
UAU65840

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับปี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบรอยแตก ความโกรังงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับปี่ทุกครั้ง หากพบความเสียหายใดๆ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง เมื่จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- การตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับควบคุมลดลง และอาชุดของยางล้อนั้นลง

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์



7

1. นํ้าหลอด

2. โนลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์ควรอยู่ที่ระยะ 8.0–12.0 มม. (0.31–0.47 นิว) ดังที่แสดงในรูป ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

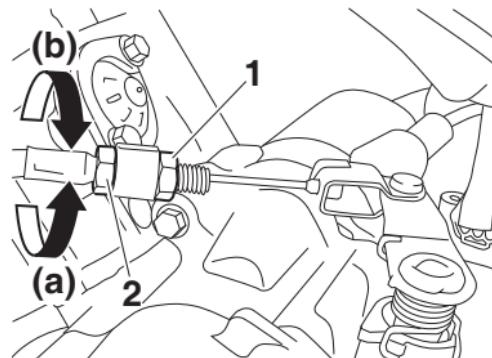
1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-13)
2. คลายน้ำล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคล้าทช์ ให้หมุนโนบล็อกปรับตั้งระยะฟรีคันคล้าทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคล้าทช์ ให้หมุนโนบล็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

7

หากได้ระยะฟรีคันคล้าทช์ที่ต้องนำไปใช้งานบันแส้วให้ข้ามขั้นตอนที่ 4-7

4. หมุนโนบล็อกปรับตั้งที่คันคล้าทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคล้าทช์
5. คลายน้ำล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



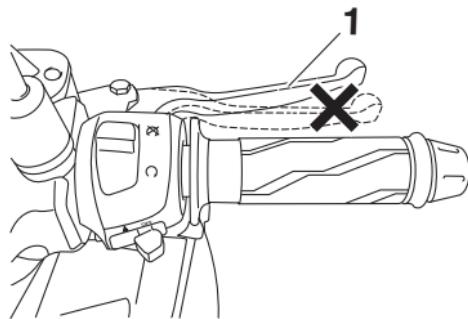
1. นํากล็อก
2. นําปรับตั้งระยะฟรีคันคล้าทช์
6. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคล้าทช์ ให้หมุนนํกปรับตั้งระยะฟรีคันคล้าทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคล้าทช์ ให้หมุนนํกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ขันแน่นํากล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
8. ขันแน่นํากล็อกที่คันคล้าทช์
9. ติดตั้งบังลม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37914

UWA14212

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. กันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะตรวจสอบระบบเบรค



คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะทำการถอดล็อก (ปล่อยฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบคันเบลี่ยนเกียร์

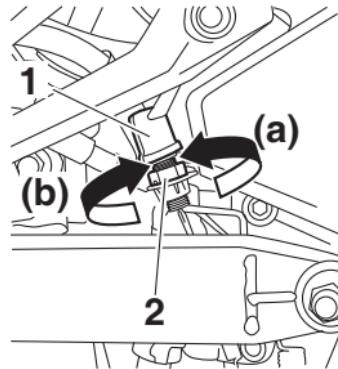
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง หากการทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยานพาหนะ

UAU44821

UAU22275

สวิทช์ไฟเบรก

ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง ตรวจสอบว่า ไฟเบรกสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อย หรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิทช์ไฟเบรกหลังดังนี้



1. สวิทช์ไฟเบรกหลัง
2. นํากปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรกหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หมุนน้ำปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังขณะยืดสวิทช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนน้ำปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนน้ำปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ _____
สวิทช์ไฟเบรคหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญามาก

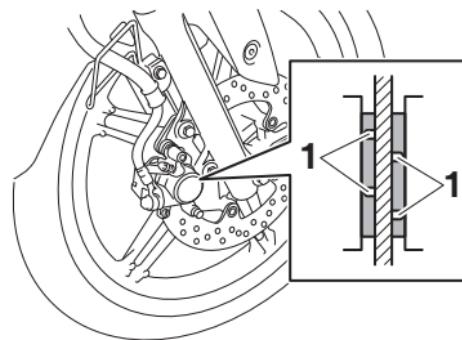
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในการทำการบำรุงรักษาและการหล่ออลูมิเนียมระยะ

UAU22434

ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

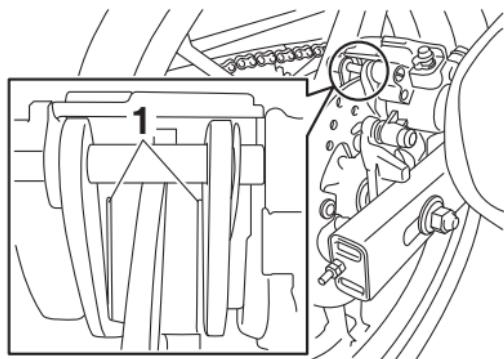
ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรก ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องบอกริกัดความลึก หากผ้าเบรกสึกจนเกือบไม่เหลือร่องพิกัดความลึก ควรให้ซ่อมผู้จำหน่ายมาเข้าเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

ผ้าเบรกหลัง

UAUV1070



1. เส้นปีดจำกัดความลึกของผ้าเบรก

ผ้าเบรกหลังแต่ละชิ้นจะมีเส้นปีดจำกัดความลึกของผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ซึ่งการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้ดูที่เส้นปีดจำกัดความลึกของผ้าเบรก หากผ้าเบรกสึกจนเกือบไม่เหลือเส้นปีดจำกัดความลึกของผ้าเบรก ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

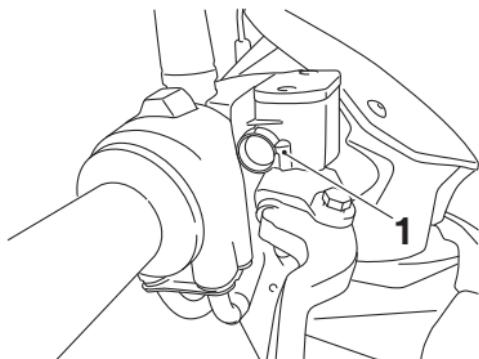
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUUV0530

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

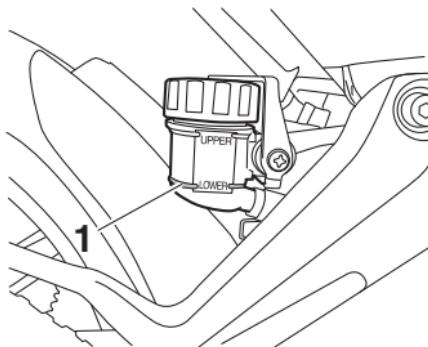
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบนระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เดินน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

เบรคหน้า



1. ขีดบนระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ขีดบนระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:
DOT 3 หรือ DOT 4

7

UWA15981

!
คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาการเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรค ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่สะอาดไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปัญหาริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หันที่ทุกรั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงกะทันหัน ควรให้ผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบหากพบเหตุก่อนขึ้นบีต่อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายมาตรา ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ นอกจากนี้ การเปลี่ยนชิลอนน้ำมันของแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง

หรือเมื่อได้ตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชิลอนเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

UAU22725

UAU22762

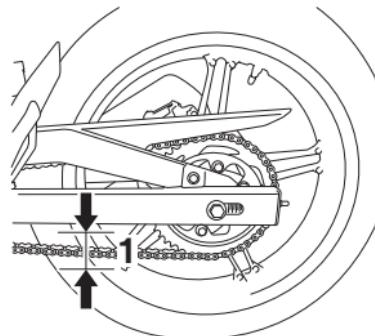
ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เป้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ

UAU22799



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะหย่อนโโซ่ขับ:

35.0–45.0 มม. (1.38–1.77 นิ้ว)

4. หากระยะหย่อนโโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตาม
ขั้นตอนด่อไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อน
โโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึง
ชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์
ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหล
หรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น
ต้องรักษาระยะหย่อนโโซ่ขับให้ตรงตามค่า
ที่กำหนด [UCA10572]

การปรับตั้งระยะหย่อนโโซ่ขับ

ปรึกษากลุ่มผู้จำหน่ายมาช่วยก่อนทำการปรับตั้งระยะ
หย่อนโโซ่ขับ

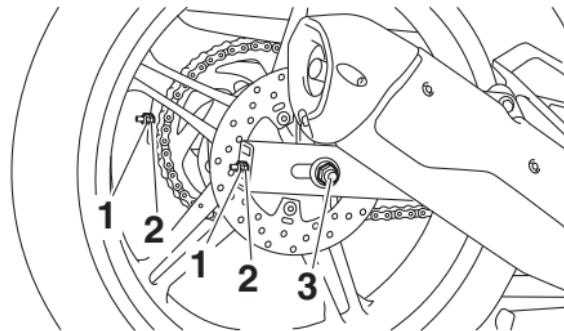
UAU66612

1. คลายน็อกที่ปิดอยู่แล้วด้านของสวิงอาร์ม
จากนั้นคลายน็อกแกนล้อ และโบลท์ที่ขัดแม่ปืน
เบรคตัวล่าง
2. ในการปรับโโซ่ขับให้ดึง ให้หมุนน็อกปรับตั้ง[†]
ระยะหย่อนโโซ่ขับที่ปิดอยู่แล้วด้านของ
สวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึง[‡]
ของโซ่ขับ ให้หมุนน็อกปรับตั้งที่ปิดอยู่แล้วด้าน[‡]
ของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดัน[‡]
ล้อหลังไปข้างหน้า

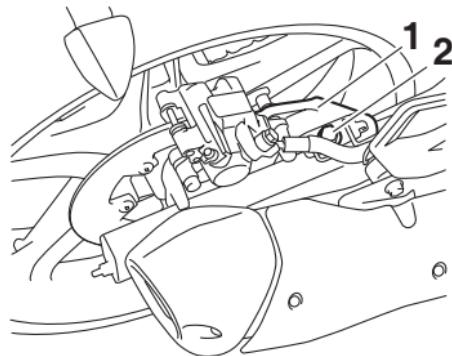
ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนตัวปรับตั้งความตึง[†]
โซ่ขับในแต่ละข้าง ดูให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึง[‡]
โซ่ขับทึ้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่ง
ศูนย์ล้อถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



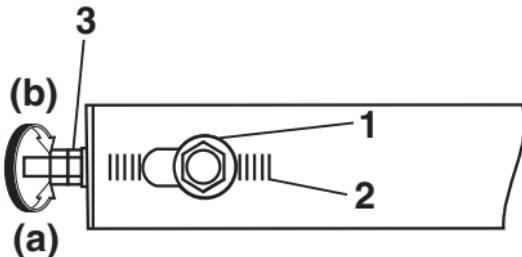
1. นํักล็อค
2. นํักปรับตั้งระยะห่างไข่่ย่อนใช่่ขัน
3. นํักแกนล้อ



1. ขาขึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
2. โนบล็อกที่ขาขึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นํ้าทแกนล้อ:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

ใบล็อฟขายึดแม่ปืนเบรคตัวล่าง:

39 N·m (3.9 kgf·m, 29 lb·ft)

นํ้าทล็อก:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

7

ZAUN0630

1. หวานรอง
2. เครื่องหมายจัดแนว
3. นํ้าทปรับตั้งระยะหย่อนใช้ขัน

3. ขันนํ้าทแกนล้อ ใบล็อฟขายึดแม่ปืนเบรคตัวล่าง
 - และจากนั้นขันแน่นนํ้าทล็อกตามค่าแรงขัน
 - ที่กำหนด

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงใช้ขันทึ้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดิมกัน ระยะหย่อนใช้ขันถูกต้อง และใช้ขันขับได้อย่างราบรื่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23018

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปั๊มน้ำบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาด
รถจักรยานยนต์หรือขับปั๊มน้ำบริเวณที่เปียก

1. เช็คฝุ่นและโคลนทึ้งหมุดออกจากโซ่ขับด้วยแปรงหรือฟ้า

ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่า เพื่อขอคำแนะนำและแจ้งในสารละเอียด

2. ฉีดสเปรย์สารหล่อลื่นโซ่ของมาช่า หรือสารหล่อลื่นโซ่อื่นที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่ว การแน่นิ่งๆแล้วเคลื่อกด้านข้างทึ้งหมุด และถูกกลึงได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของสายความคุณทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขับได้ไม่ร่วนรื้น ให้ผู้จำหน่ายยาน้ำทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายความคุณของยาน้ำเข้าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU23115

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

การตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยาน้ำทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

สายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจว่าตัวครอบติดตั้งไว้แน่นดีแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เทน้ำลงบนตัวครอบหรือสาย โดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสายหรือตัวครอบแตกปะกอก ใช้ผ้าหมาย เช็ดให้สะอาด

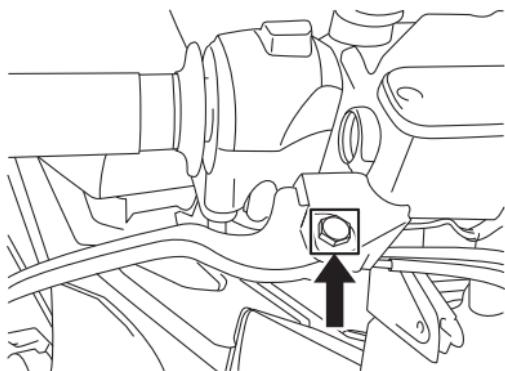
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

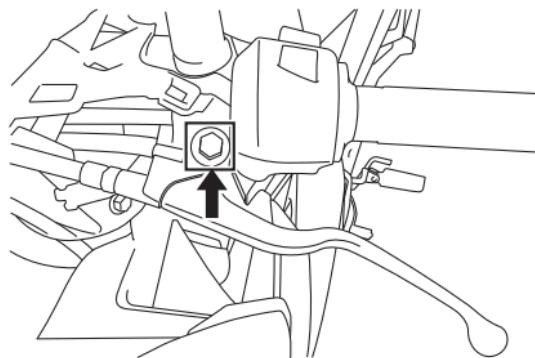
การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคหน้า และคันคลัทช์

ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและ
คันคลัทช์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่ออุ่นเดือยคันเบรค
หน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

คันเบรคหน้า



คันคลัทช์



7

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

จาเรบีซิลิโคน

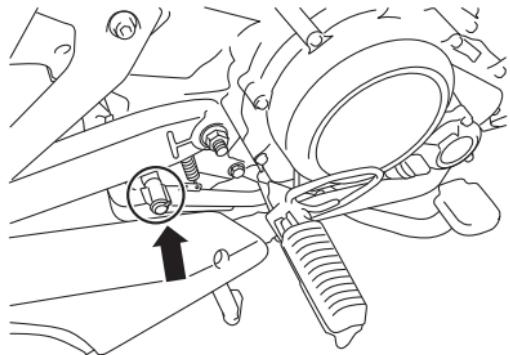
คันคลัทช์:

จาเรบีลิเชี่ยม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง
ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้งก่อน
การขับขี่ และทำการหล่อลื่นดีอิคันเบรคถ้าจำเป็น

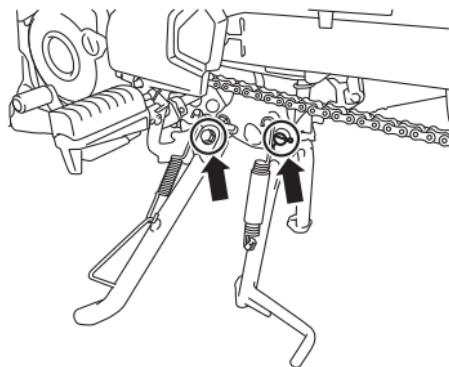


7

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาрабีลิเชิม

UAU23215

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและ
ขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง
และขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่
และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

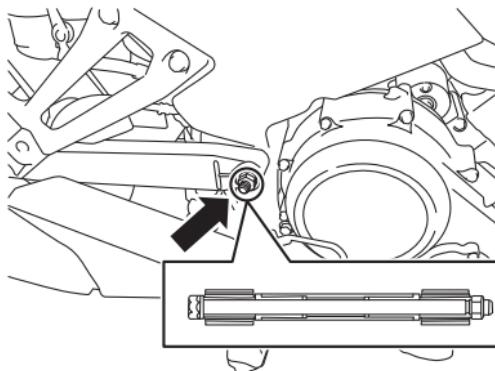
หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัส กับพื้นและทำให้ญี่บันปีเลียสามารถ ส่งผลให้สูญเสีย การควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
jarabeelieym

UWA10742

UAUM1653

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



7

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย ยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
jarabeelieym

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโซ๊คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ๊คอัพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

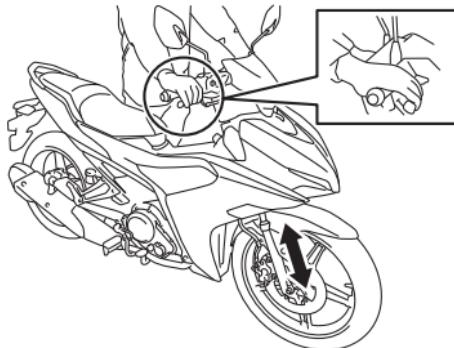
ตรวจสอบระบบโซ๊คตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

7

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุญญาติ ตำแหน่งดังต่อไปนี้! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

- ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแขนดับบล์ลงแรงๆ ครึ่งเพื่อตรวจสอบว่าโซ๊คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโซ๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบหรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

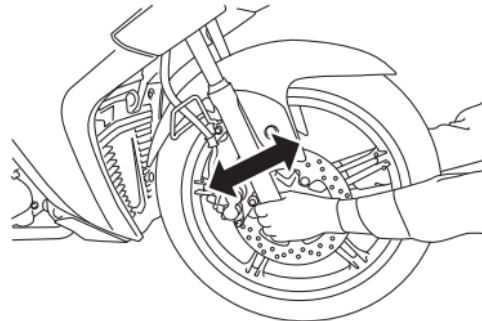
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลุมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่ออื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้ มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

[UWA10752]

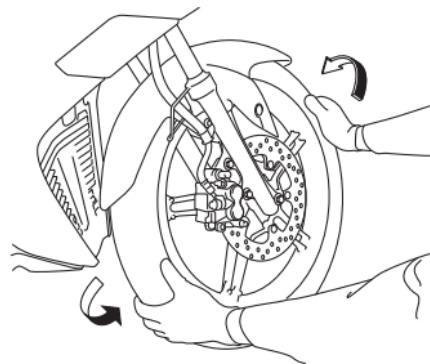
2. จับส่วนล่างของแกนโซ๊กอัพหน้าและพยายาม โยกไปมา หากแกนโซ๊กอัพหน้ามีระฆังฟริ ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาเช่า ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

7

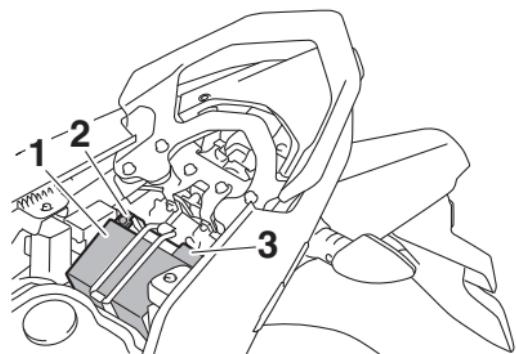


ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่เรียบเรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายมาช่า

UAU23292

แบตเตอรี่

UAU50292



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ข้าวบ (สีดำ)
3. สายแบตเตอรี่ข้าวขาว (สีแดง)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (คูหน้า 4-24)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรโอล์หรือเติมน้ำกากลัน
อย่างไรก็ตามต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่
และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรโอล์ที่นั้นมีพิษและเป็นอันตราย
เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถ
ไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยง
ไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือสือผ้าสัมผัสสูญน้ำยา
และป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้
กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสสูญร่างกาย
ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรืออนุมปริมาณมากและ
รินพนแพทอย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที
และรินพนแพทอย์ทันที

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิด
แก๊สไฮโดรเจนที่่ายต่อการระเบิด ดังนั้น
ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ
สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรหารំ
แบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การหารំแบตเตอรี่

ให้ผู้ชำนาญมาเข้าหารំแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่
มีการขยายตัว ไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มี
แนวโน้มที่จะขยายตัวได้เร็วขึ้นหากคิดตั้งอุปกรณ์
อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

7

- หากจะไม่มีการใช้สถานานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ในการถอดแบตเตอรี่ คุ้นหันไปว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขัลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขัลบ [\[UCA16304\]](#)
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครึ่งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

UCA16522

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ

ข้อควรระวัง: ในการติดตั้งแบตเตอรี่ คุ้นหันไปว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขัลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขัลบ [\[UCA16842\]](#)

4. หลังการติดตั้ง คุ้นหันไปว่าได้ต่อขัลบของแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

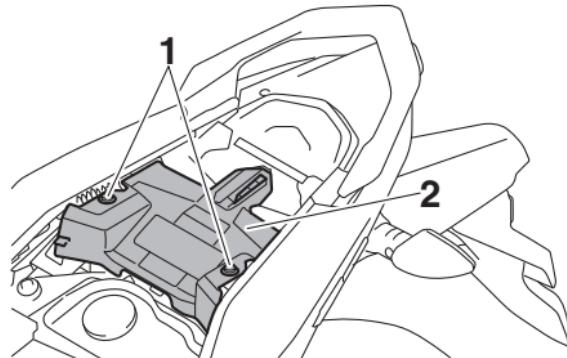
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

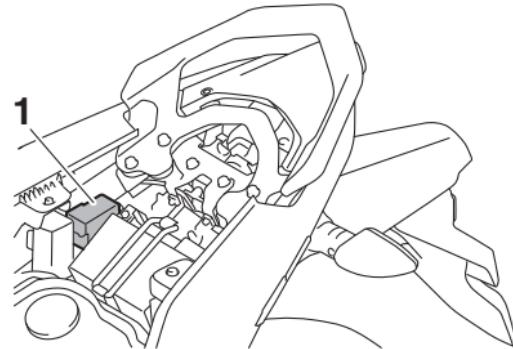
การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์อยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-24)

UAUV1100

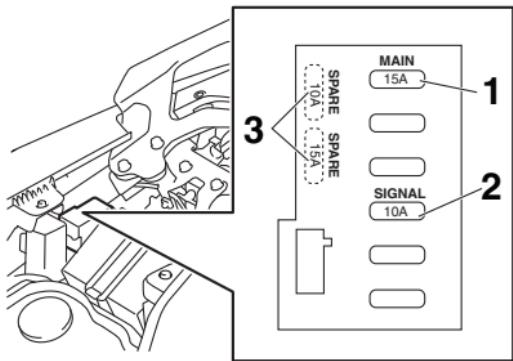


1. สกรู
2. ฝาครอบแบนด์เตอร์



1. กล่องฟิวส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์ไฟสัญญาณ
3. ฟิวส์อะไหล่

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังนี้

1. ปิดสวิตช์กุญแจและปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด
2. เปิดเบาะนั่ง
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู

4. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด ค่าเดือน!
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

15.0 A

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

10.0 A

ฟิวส์อะไหล่:

10.0 A

ฟิวส์อะไหล่:

15.0 A

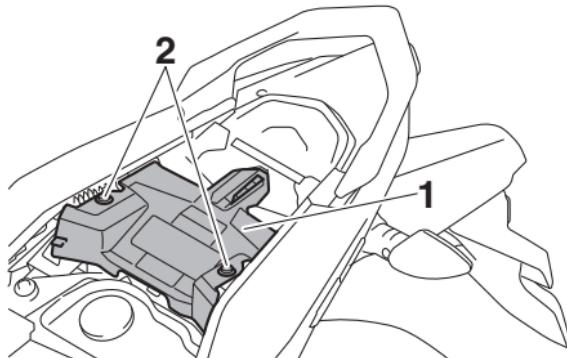
5. เปิดสวิตช์กุญแจ และปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN2261

ข้อแนะนำ _____

หากไฟสีขาวดอ๊กในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ตรวจสอบระบบไฟฟ้า



1. ฝาครอบแบตเตอรี่

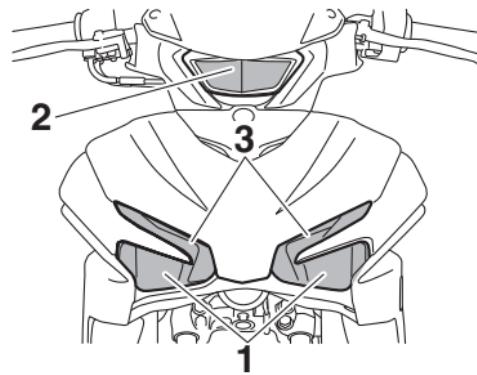
2. สกู๊ป

6. ประกอบฝาครอบแบตเตอรี่กลับคืนโดยการ
ติดตั้งสกู๊ป

7. ปิดเบาะนั่ง

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า,
ไฟหรี่ และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง
ให้ตรวจสอบไฟสี จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า (ไฟสูง)

2. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)

3. ไฟหรี่

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UCA16581

UAUV0560

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

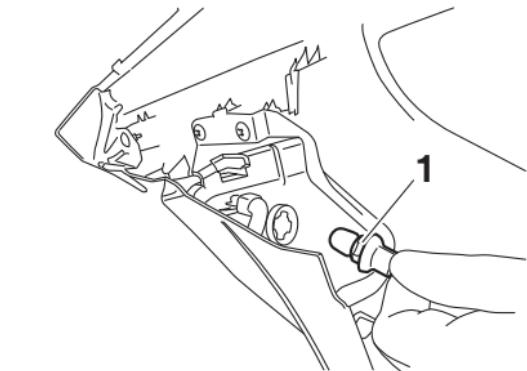
UCA10671

ข้อควรระวัง

แนะนำให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. 松ดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 7-13)
3. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ)
ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

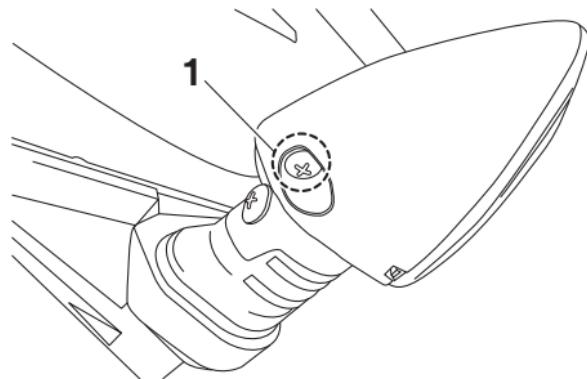
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. หลอดไฟเลี้ยว
4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
5. ไส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้า
6. ติดตั้งข้าวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ประกอบฝาครอบ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง

1. ถอดชุดไฟเลี้ยวออกโดยการถอดสกรู



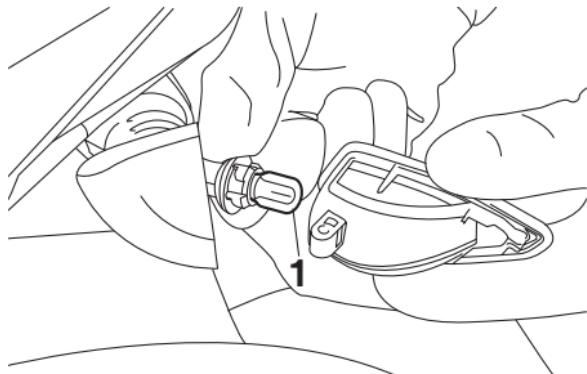
1. สกรู
2. ถอดข้าวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟเลี้ยว)
โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM3510

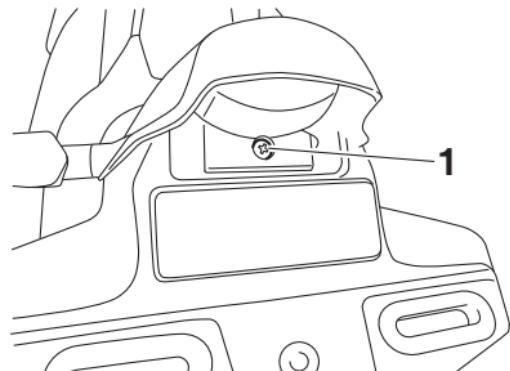
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรูออก



7

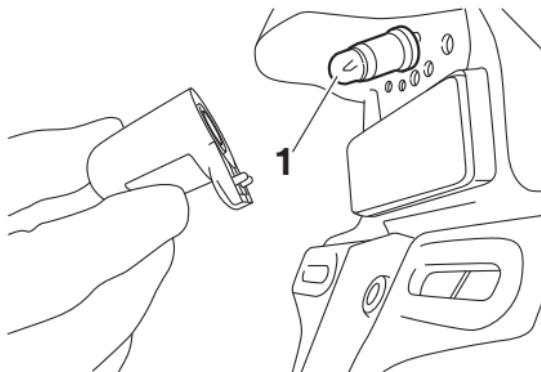
1. หลอดไฟเลี้ยว
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัว
5. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งชุดไฟเลี้ยวโดยการใส่สกรู ข้อควรระวัง: อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นแลนส์อาจแตกได้ [UCA11192]



1. สกรู
2. ถอดขัวหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU24361



ล้อหน้า

UAU60841

1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้าว
5. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

การถอดล้อหน้า

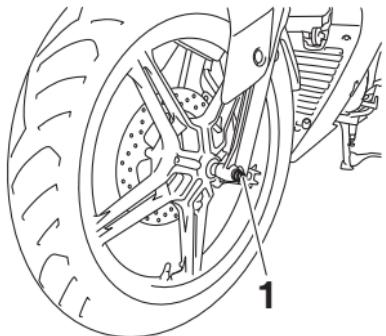
UWA10822

! คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หันรองรถให้มั่นคง
เพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดนัพแกนล้อออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 7 1. น้ำทึบแกนล้อ
3. ดึงแกนล้อออก แล้วถอดคลื่อ ข้อควรระวัง:
หลังจากที่ถอดคลื่อและดิสก์เบรกออกมานั้นแล้ว
ห้ามนีบ้านเบรก มิฉะนั้นจะมีแรงดัน
ให้ผ้าเบรกหนาแน่นิดกัน [UCA11073]

การประกอบล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้น ใส่เข้าระหว่างแกนโซ๊คอพหน้าทั้งสอง
2. ใส่แกนล้อและติดตั้งน้ำทึบแกนล้อ

3. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหน้าของรถ
จักรยานยนต์อยู่บนพื้น
4. ขันแน่นน้ำทึบแกนล้อตามค่าแรงขันที่ระบุ

ค่าแรงบิดในการขัน:

น้ำทึบแกนล้อ:

40 N·m (4.0 kgf·m, 30 lb·ft)

ข้อแนะนำ _____

เมื่อขันแน่นน้ำทึบแกนล้อ ให้ยืดแกนล้อด้วยประแจ
เพื่อยืดไม่ให้หมุน

5. ขณะที่บีบกันเบรกหน้า ให้กดแขนดับบังคับลง
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ๊คอพหน้า
ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อหลัง

UAU25081

UAU66621

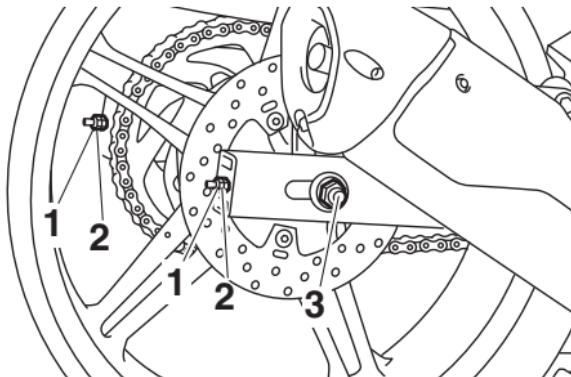
UWA10822

การถอดล้อหลัง



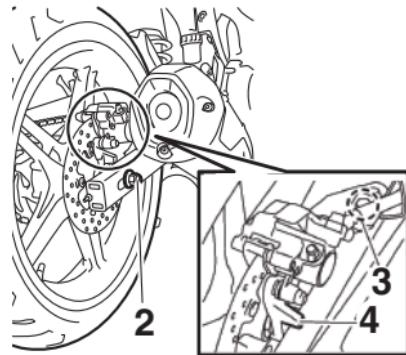
คำเตือน
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคง
เพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

- คลายน็อกล็อก และนัดตัวปรับความหย่อน ใช้ขับ
ที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม
- คลายน็อกล็อกแกนล้อ และโบลท์ขี้ดแม่ปืน
เบรคตัวล่าง



- น็อกล็อก
- นัดปรับตั้งระยะห่าง ใช้ขับ
- นัดแกนล้อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. สือหลัง
2. แกนสือ
3. ใบลพท์ขาขีดแม่ปืมเบรคตัวล่าง
4. ขาขีดแม่ปืมเบรคตัวล่าง
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
4. ถอดน้ำหแกนล้อออก
5. กดล้อไปด้านหน้า จากนั้นถอดโซ่ขับออกจากเพ่องโซ่ด้านหลัง

ข้อแนะนำ _____

ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่ขับเพื่อถอดและติดตั้งล้อหลัง

6. ยกล้อขึ้นเล็กน้อยบนบล็อกแม่ปืมเบรคตัวล่างแล้วดึงแกนล้อออก

ข้อแนะนำ _____

ก้อนยางอาจจะมีประกายชน์ ใช้เพื่อเคนให้แกนล้อออก

7. ดึงล้อออก ข้อควรระวัง: หลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมาแล้ว ห้ามนึบก้านเบรค มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน [UCA11073]

การประกอบล้อหลัง

1. ประกอบล้อและขาขีดแม่ปืมเบรคตัวล่างโดยสอดเกนล้อจากด้านขวาเมื่อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

- ควรแน่ใจว่าช่องในขาเข็มแม่ปั๊มเบรคตัวล่างถูกยึดอยู่หนีอตัวเข็มบนสวิงอาร์ม
- ดูให้แน่ใจว่ามิช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอ ก่อนการประกอบล้อ

2. ใส่โซ่ขับเข้ากับเพื่องโซ่ด้านหลัง
3. ติดตั้งนทแกนล้อ
4. ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ (ดูหน้า 7-41)
5. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหลังสัมผัสกับพื้น จากนั้นนำขาตั้งข้างลง
6. ขันนทแกนล้อ โบลท์ขาเข็มแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง และจากนั้นขันแน่นทล็อกตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นทแกนล้อ:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

โบลท์ขาเข็มแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

39 N·m (3.9 kgf·m, 29 lb·ft)

นทล็อก:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานะระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานในระบบนำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

7 ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่าย และรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ การให้ผู้ชำนาญยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อยู่แล้ว เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดู

UAU25872

เหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

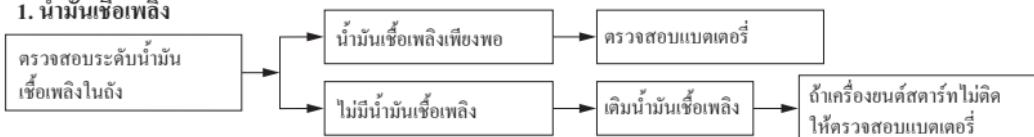
ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูไฟแนใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ท่าน้ำร้อนหรือไฟฟ้า นำมันบนชนิดหรือไอโอดีน บนชนิดสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

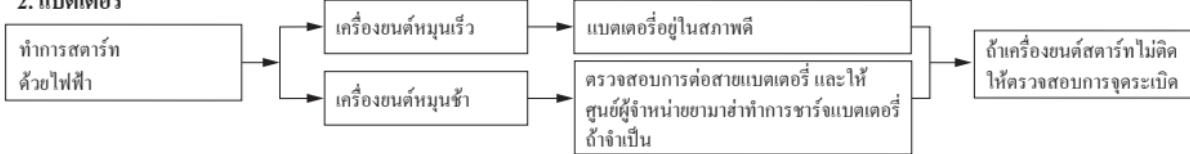
UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา

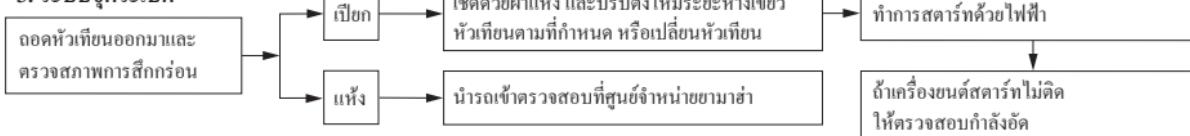
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



2. เบ็ดเต้อร์



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86420

เครื่องยนต์ร้อนจัด

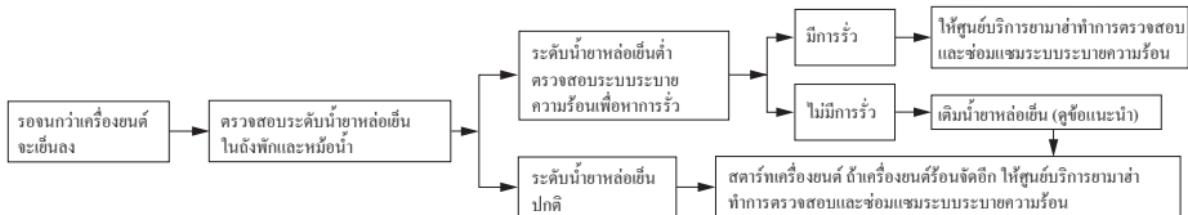
UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาน้ำด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านทาง เข่น ผ่านหนู ไว้หนีฝาปิดหม้อน้ำแล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมาน้ำ เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก

7



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถูกต้องตามข้อกำหนดจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด สามารถใช้เบรน ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

UAU84990

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยป้องป้องสมรรถนะทั่วไปให้เข้มแข็ง และยึดอาชญากรรมใช้งานของล่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฟันหรือไกลักษณะเด่นนี้จากเกลือทะเล มีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความ
สวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย
ห้ามใช้:

- เครื่องดูดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไป
อาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ถูกปืนล้อเบรค
ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้
หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง
 เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เกมีกัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด
ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชี้ลวดหรือ
ล้อแม็ก
- เกมีกัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด
ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนหินส่วนที่
ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรรูปอาจขีดป่วนและ

ทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้
ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่าน้ำ

- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรรูปที่ป่นปี้อน
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคมีกัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย
น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค
หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและ
ปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิด
คราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ
หัวสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายห่อ ไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยาง
ให้แน่น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลิตภัณฑ์

4. วางแผนหนูเปียกนรองยปีอนที่ขัดออก
ได้ยาก เช่น ชาเขียว แมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้า
สองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากการน้ำมัน
ด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรร้ง
พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้
สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการ
หล่อลื่น เช่น ชีล ปะเก็น และแกนล้อ ตาม
คำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]
2. ถังรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น
และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื่องนุ่ม
ใช้ประท์ฟันเก่าหรือประท์พลาสติกในบริเวณ
ที่เท้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามอ่อนการ
สัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะ
ทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือ
เพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาด
หน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำ
เนื่องนุ่มน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH
เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาด
สะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูง
สำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้
เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาด
หน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาด
สะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากาก
บังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำถังสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออก
ด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับ
การล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำ
โดยตรงเข้าไปในหม้อพัก ไอเสีย แผงหน้าปัด
ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น
ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิด ก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

4. ถ้างอกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่า ได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

8

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดมัวส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะฝาไม้ไผ่ไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็คโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อเลื่อนเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโลหะเมื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโลหะ เช่น อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้

4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุมโลหะ เมื่อฉีดเสร็จ คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนแบนเปลี่ยน ปลอกแหวน ยางพัดเท้า หรือดอกรยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่นชี้งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]

5. คุ้นชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์คุ้มครองที่เหมาะสม
6. แม้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหินฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด โดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อได้ความชื้นที่ลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหนานมีไฟขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อได้ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุ้มฟ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชื้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധayan เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอกควร เช็ดสเปรย์ หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด



คำเตือน

ลิ่งป่นเปื้อนที่ตอกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถ้าให้แนใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซีโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

การเก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตาม ความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสีย เย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถ ทึ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์ เป็นประจำโดยไม่มีการ ใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง คุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UAU83472

8

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ ถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำ และความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้

UCA21170

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้อง ใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอนโมเนี่ย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วัน ขึ้นไป):

- ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการ บำรุงรักษาที่สำคัญ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแล รักษา” ของบทนี้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสาร รักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของ ผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่าย น้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่ว ระบบนำ้มันเชื้อเพลิง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก้อนน้ำมันเชื้อเพลิง:
หมุนคันก้อนน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีการบูรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้รีบนายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถุงโดยของสารบูรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ขัน โบลท์ถ่ายอึกครึ่งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดขั้นตอนต่อไปนี้ที่เต่าระบบท่อระบายน้ำ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียนแล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์ helya ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนและสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียนแล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายความคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ กันบังคับ และเปลี่ยนเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังรักษายานยนต์

8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองข้างขึ้น
จากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อ
ป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จะดีเย็น
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำอพก ไอเสียไว้ด้วยถุง
พลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ทดสอบเตอร์เรอกน่าและชาร์จให้เต็ม หรือ
ต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้
แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ ข้อควรระวัง:
ตรวจสอบว่าแบตเตอร์รี่และเครื่องชาร์จสามารถ
ใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA
ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

- คุณน้ำ 7-52 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
การชาร์จและการเก็บรักษาแบบเตอร์

ข้อแนะนำ

- หากจะทดสอบแบตเตอร์รี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอร์รี่
เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิ
平坦กลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1975 มม. (77.8 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

665 มม. (26.2 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1085 มม. (42.7 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะนั่ง:

795 มม. (31.3 นิ้ว)

ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:

1290 มม. (50.8 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

150 มม. (5.91 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.0 ม. (6.56 ฟุต)

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:

119 กก. (262 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของชาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

155 ซม.³

กระบอกสูบ ' ระยะชัก:

58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



ข้อมูลจำเพาะ

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.16 ลิตร (0.17 US qt, 0.14 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

0.41 ลิตร (0.43 US qt, 0.36 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.4 ลิตร (1.4 US gal, 1.2 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

0.7 ลิตร (0.18 US gal, 0.15 Imp.gal)

การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลินเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

B5V1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

เกียร์ 3:

1.364 (30/22)

เกียร์ 4:

1.143 (24/21)

ข้อมูลจำเพาะ

เกียร์ 5:

0.957 (22/23)

เกียร์ 6:

0.840 (21/25)

ยางหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

90/80-17M/C 46P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/6233

ยางหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

120/70-17M/C 58P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/6234Y

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ
และอุปกรณ์ติดตั้ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรกเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรกเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เตาเลสโกลปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

GTZ5S

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.5 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวด้านหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวด้านหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAUV0540

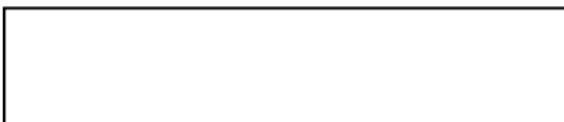
หมายเลขอสังกัดข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขอรกรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายตามมาช่าหรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการณ์ที่รถถูกโภ

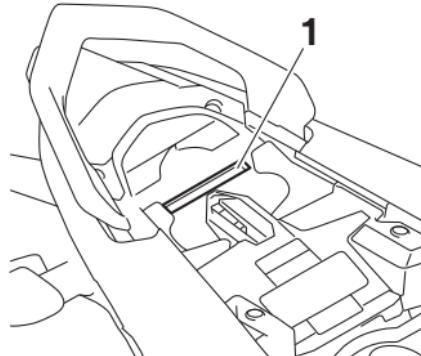
หมายเหตุโครงสร้าง



หมายเหตุกริ่งยนต์:



หมายเหตุโครงสร้าง



1. หมายความโดยรวม

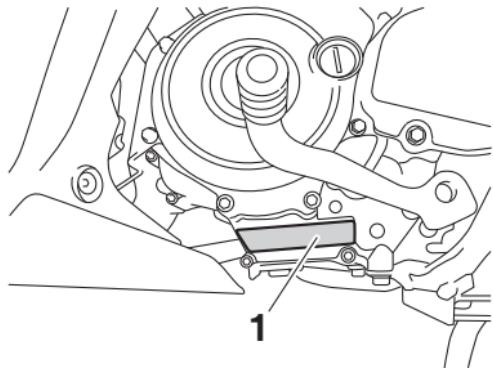
หมายเลขอุตสาหกรรมประจำทันอยู่ที่ ๔๒๔๑๒๓๘๙๖๗
(คหน้า 4-24)

ข้อแนะนำ

หมายเลขอรบใช้เพื่อบันจัดการยานยนต์แต่ละคัน
และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอำหั้นทะเบียนรถ
จัดการยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของอาชญากรรม

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

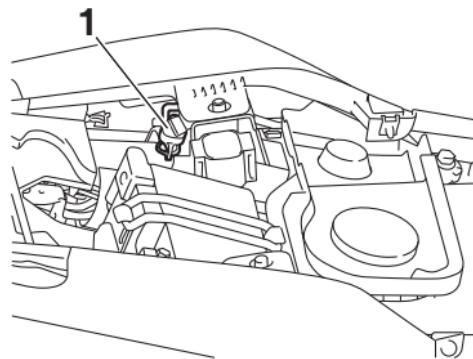
หมายเลขอร์อ่ยนต์



1. หมายเลขอร์อ่ยนต์

UAUU1221

ขัวต่อวิเคราะห์



1. ขัวต่อวิเคราะห์

UAU69910

หมายเลขอร์อ่ยนต์ประจำทับอยู่ที่ด้านข้างล่างของห้องเครื่องยนต์

ขัวต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU85400

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัยการวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนาแม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการนิ�ค้นมัมน้ำเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษเครื่องวิเคราะห์ระบบหัวใจค่ายมาตราเข้ากับรถ

จักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สามยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



Yamalube 4T Synthetic
น้ำมันหกอัลเคนเครื่องยนต์ 4 จังหวะ สีงวดำ 100%
(90793-AT479)



Yamalube 4T Semi Synthetic
น้ำมันหกอัลเคนเครื่องยนต์ 4 จังหวะ กึ่งสิงเคราะห์ MA2
(90793-AT478)



Yamalube 4T Multi - Grade
น้ำมันหกอัลเคนเครื่องยนต์ 4 จังหวะ 10W-40
0.8 L (90793-AT423)
1 L (90793-AT424)



Yamalube 4T Single - Grade
น้ำมันหกอัลเคนเครื่องยนต์ 4 จังหวะ สีงวดำ 100%
(90793-AT422)



Yamalube 4-AT Semi Synthetic
น้ำมันหกอัลเคนเครื่องยนต์ ออโตเมติก กึ่งสิงเคราะห์
0.8 L (90793-AT417)
1 L (90793-AT418)



Yamalube 4-AT Semi Synthetic
น้ำมันหกอัลเคนเครื่องยนต์ ออโตเมติก กึ่งสิงเคราะห์
0.8 L (90793-AT425)
1 L (90793-AT426)



Yamalube 4-AT Single - Grade
น้ำมันหกอัลเคนเครื่องยนต์ ออโตเมติก
(90793-AT427)



Long Life Coolant
น้ำยาหล่อเย็น
ไม่อุดตันน้ำ
(90793-AT802)



Yamalube Gear Oil
น้ำมันเพื่อจ่าย
ส่างรับเบอร์อัลเตเมติก
100 ㎖ (90793-AT801)
150 ㎖ (90793-AT804)



Yamalube Brake Fluid
น้ำมันเบรก DOT3
น้ำมันเบรก DOT4
200 ㎖ (90793-43111)
100 ㎖ (90793-38025)



Yamalube Suspension
น้ำมันโช๊ค้อฟ
G-10
(90793-AT811)



Yamalube Chain lube
ชาระบายน้ำกลอส์ลิปส์เทอร์
(90793-AT824)



Yamalube Carbon Cleaner
น้ำยาขจัดคราบแบนก์
(90793-AY803)



Rust Inhibitor & Lubricant
น้ำยาป้องกันสนิม และห่ออัลเคน
(90793-AT823)



Yamalube Part Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดอัลเคนส่วน
(90793-AC822)



Yamalube Hi-Grade Grease
ชาระบีดูมหากาฬชันชั่นหลอด
(90793-AT826-T0)

ควบคุม ยามาอ่า มั่นใจ

YAMALUBE®



รับประกันทั้งคัน
5 ปี หรือ 50,000 กม.

มากกว่า... “ด้วยความมั่นใจ”
รับประกันทั้งคัน 5 ปี หรือ 50,000 กม.



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาอุบัติเหตุ



โปรด!
บริการครอบคลุม

ติดตามข้อมูลและข่าวสารของ Yamaha
Yamaha Parts and Accessories

YAMAHA Call Center
0-2263-9999
บริการพิเศษ 24 ชม.

www.yamaha-motor.co.th
 Yamaha Society Thailand