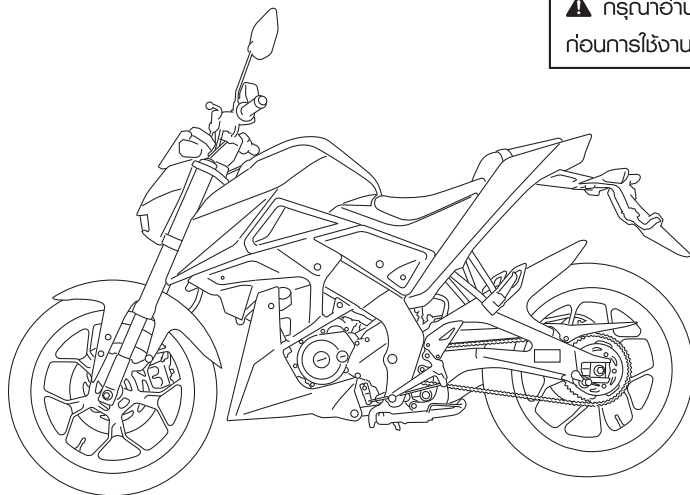


# คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา

**⚠** กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



**TFX150**

**B48-F8199-U1**

## เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ  
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

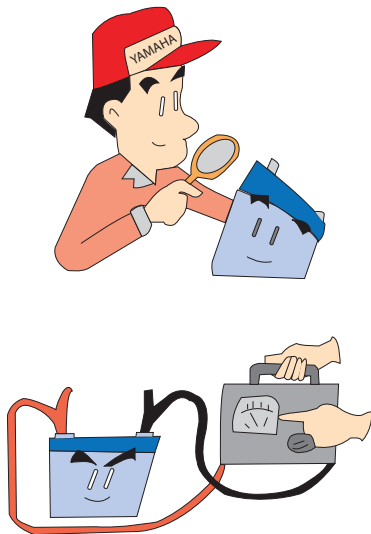


ชิ้นส่วน เสื่อศูนย์โตอะซิด ลูกสูบ  
แบริ่งลูกสูบ และระบบหัวฉีด



⚠ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

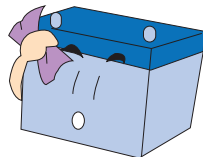


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-45)

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นเวลานานๆ หรือเรียกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมუნซ้ำลง)
3. เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมუნซ้ำผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



## เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้น โดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา\*

\* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขีรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น TFX150 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ TFX150 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลื้ท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อ ผู้จำหน่ายยามาฮ่า





**คำเตือน**

**กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์**

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU37432

**TFX150**

**คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์**

**©2017 โดยบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด**

**พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2017**

**ห้ามทำการคัดลอก**

**พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของ**

**คู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ**

**ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ**

**ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก**

**บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด**

**พิมพ์ในประเทศไทย**

# สารบัญ

<b>1</b>	ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	คันคลัทช์.....	4-14
<b>2</b>	วิธีแห่งความปลอดภัย.....	2-1	คันเปลี่ยนเกียร์ .....	4-15
	จุดจับขี้อปลอดภัยเพิ่มเติม.....	2-9	คันเบรกหน้า .....	4-15
<b>3</b>	คำอธิบาย .....	3-1	คันเบรกหลัง .....	4-16
	มุมมองด้านซ้าย .....	3-1	ฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-16
	มุมมองด้านขวา.....	3-2	น้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-17
	การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	ระบบบำบัดไอเสีย .....	4-19
<b>4</b>	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	4-1	เบาะนั่ง.....	4-20
	สวิทช์กุญแจ/ล้อคคอร์ด .....	4-1	ที่แขวนหมวกกันน็อก .....	4-23
	กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิทช์		ขาตั้งข้าง .....	4-24
	กุญแจหลัก).....	4-3	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท .....	4-24
	สัญญาณไฟและไฟเตือน .....	4-4	<b>5</b>	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ
	ตัววิเคราะห์ปัญหา .....	4-6		ก่อนการใช้งาน.....
	ชุดรีนไมล์มัลติ-ฟังก์ชั่น .....	4-7	<b>6</b>	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
	มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....	4-8		จุดที่สำคัญของการขับขี่ .....
	สวิทช์แฮนด์.....	4-13		การสตาร์ทเครื่องยนต์.....



การเปลี่ยนเกียร์ .....	6-2	การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์	
คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมัน		เดินเบา .....	7-25
เชื้อเพลิง .....	6-3	การปรับระยะฟรีสายคันเร่ง .....	7-26
ระยะรันอินเครื่องยนต์ .....	6-4	ระยะห่างวาล์ว .....	7-27
<b>7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้ง</b>		ยาง .....	7-28
ตามระยะ .....	7-1	ล้อแม็ก .....	7-31
เครื่องมือประจำรถ .....	7-2	การปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์ .....	7-32
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ		การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง .....	7-33
ระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย .....	7-3	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค .....	7-35
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น		การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค .....	7-37
ทั่วไป .....	7-4	ระยะความตึงโซ่ .....	7-37
การถอดและการประกอบฝาครอบ .....	7-8	การทำความสะอาดและการหล่อลื่น	
การตรวจสอบหัวเทียน .....	7-13	โซ่ขับ .....	7-40
น้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองน้ำมัน		การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
หล่อลื่น .....	7-16	สายควบคุม .....	7-41
น้ำยาหล่อเย็น .....	7-21	การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่ง	
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ .....	7-23	และปลายสายคันเร่ง .....	7-41

# สารบัญ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์ .....	7-42
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและ คันคลัทช์.....	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ขาตั้งข้าง .....	7-44
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม .....	7-45
การตรวจสอบโซ่คัปพ่น้ำ .....	7-45
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	7-46
การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	7-47
เบดเตอร์ .....	7-48
การเปลี่ยนฟิวส์.....	7-50
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า .....	7-51
ไฟหรี่หน้า.....	7-51
ไฟท้าย/ไฟเบรค .....	7-52
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว.....	7-52
การหมุนรองรถจักรยานยนต์.....	7-53

ล้อหน้า.....	7-54
ล้อหลัง .....	7-56
การแก้ไขปัญหา .....	7-60
ตารางการแก้ไขปัญหา .....	7-61

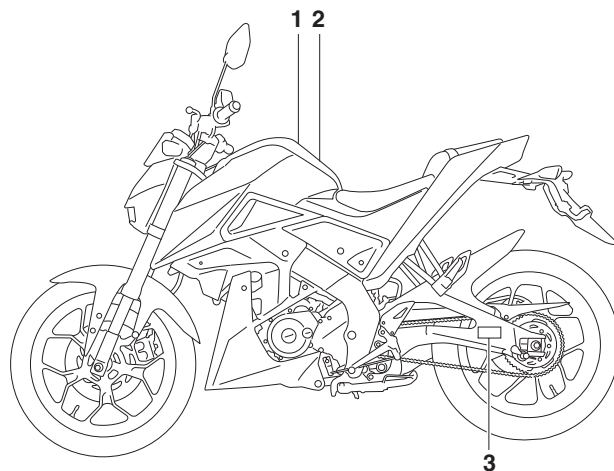
<b>8</b> การทำความสะอาดและการเก็บรักษา รถจักรยานยนต์ .....	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพีด้าน.....	8-1
การดูแลรักษา.....	8-1
การเก็บรักษา.....	8-5
<b>9</b> ข้อมูลจำเพาะ .....	9-1
<b>10</b> ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ.....	10-1
ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน .....	10-1

# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ ศูนย์บริการยามาฮ่า



# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1





1

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม  
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า  
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

2



3

			
100kPa=1bar		kPa, psi	kPa, psi
		225, 33	250, 36
		225, 33	250, 36

B48-F1668-00

UAU1028B

### เจ้าของรถจักรยานยนต์ที่รับผิดชอบ

ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำลักษณะการทำงานของอุปกรณ์ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำแนะนำและการบำรุงรักษาตามคู่มือผู้ใช้งานรถจักรยานยนต์
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อกำหนดและเทคนิคในการขับขี่

- ควรเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือผู้ใช้งานรถจักรยานยนต์แนะนำ และ/หรือบำรุงรักษา โดยต้องทราบข้อมูลด้านเทคนิค
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกสอนหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าคอร์สฝึกอบรม ผู้เริ่มต้นควรได้รับได้ฝึกอบรมจากผู้สอนที่ได้รับใบรับรอง ติดต่อด่วนแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อสอบถามเกี่ยวกับศูนย์ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

### การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ไม่ถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหาย ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถบรรทุกทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจร มักจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทั้งในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถยนต์สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรุดผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

เพราะฉะนั้น:

- สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
- ระวังการขับขี่รถเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก ซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- ในการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่รถจักรยานยนต์เพื่อให้ข้อมูล

เกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาแบบพิเศษต้องกระทำโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับใบรับรองเท่านั้น

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญในการขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เข้าใจ
- ทราบถึงข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถเพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายจราจร ซึ่งเมื่อท่านไม่ทำตามกฎจราจรก็จะเกิดเป็นความคุ้นเคยจนติดเป็นนิสัย
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป

ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งมากเกินไป (เนื่องจากมุมเอียงของถนนไม่เอียงพอรองรับกับความเร็วยาน)

- มีการปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็วของถนนต่างๆ
- ทุกครั้งเมื่อมีการเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีท่านั่งที่ถูกต้อง
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อควบคุมการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ อย่างรัดกุม หรือจับเหล็กกันตกไว้เสมอ ถ้ามีติดตั้ง ด้วยทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารถ้าเขา

หรือเธอไม่นั่งอย่างถูกต้องและไม่วางเท้าบนที่พักเท้า

- เมื่อขับขี่รถ ไม่ควรดื่มสุราหรือเสพยาเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานทางวิบาก (off-road)

### เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ

- สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- คลุมใบหน้าหรือสวมแว่นกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและช่วยลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- สวมเสื้อคลุม รองเท้า กางเกง ถุงมือ และอื่นๆ สามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการถลอกได้
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือคับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรคที่พังเท้าหรือล้อ ทำให้เสียการควบคุมได้ ซึ่งเป็นต้นเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าคลุมทั้งขา ข้อมือ และเท้า เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่ และสามารถลวกผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำข้างต้นให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

**หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์**  
ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีสารคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสูดสารคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจ

ทำให้ปวดหรือเวียนศีรษะ เชื่องซึม คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่นและไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น ก๊าซไอเสียใดๆ เลยก็ได้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนอกไซด์สามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก และท่านอาจถูกปกคลุมจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนอกไซด์ยังสามารถระเหยอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่านถ่ายเทอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้คาร์บอนมอนอกไซด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วมาก



- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศยานถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าคิดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารโดยผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

### การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการตกแต่งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์ ควรมีการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นการบรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่ การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

ขณะที่มีการบรรทุกของ ควรมีการระมัดระวังและเอาใจใส่ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่ง ควรมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรทุกแนบสนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้ตรงกลางของรถจักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องแน่ใจว่าการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุล ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและนำออกจากรถ

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมยาง
- ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับล้อ ใช้คัทหน้า หรือบังโคลนหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน ถุงผ้าห่ม เต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ล้อรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านหลัง

### อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่าย ยามาฮาเท่านั้น จะได้รับการออกแบบทดสอบและรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสม ใ้การใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้ อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่าย โดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮาได้ นอกจากสินค้าที่มีการจำหน่ายหรือติดตั้ง โดยผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพคล้ายกับ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าทดแทนเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อ ลักษณะการออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์ สามารถทำให้

ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ควรทำตามคำแนะนำเช่นเดียวกับหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจจะทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้นก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไปต้องมีความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ทั้งรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือควบคุมการทำงานไม่ได้ หรือมีการบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้
- การปรับแต่งในส่วน of แชนด์บังคับเลี้ยว หรือโช้คอัพหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร เพราะการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่

สมดุล สูญเสียความลู่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ถ้ามีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของแชนด์บังคับเลี้ยวหรือ โช้คอัพหน้า สิ่งจำเป็นที่ต้องมีการคำนึงถึงคือในเรื่องของขนาดน้ำหนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะ มีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความสมดุลของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้อาจจะทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรอยน้ดหรือพาดหะขนาดใหญ่
- เนื่องจากอุปกรณ์ตกแต่งต่างๆ สามารถทำให้ตำแหน่งการจับขี่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะ ทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของผู้ขับขี่ มีข้อจำกัด จึงส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่แนะนำ

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

ให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ที่บริษัทไม่ได้  
แนะนำ

- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์หรือดัดแปลง ควรทำด้วยความระมัดระวังอย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาดกำลังไฟมากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และเป็นต้นเหตุของความเสียหายในระบบไฟฟ้าหรือกำลังของเครื่องยนต์

### ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะและให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกันกับระบบการควบคุม การเบรก และความสบายที่สุดแล้ว ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยาง เมื่อทำการเปลี่ยนยาง

### การขนย้ายรถจักรยานยนต์

ควรแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดงายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิด “OFF” และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือแท่นรองบนรถบรรทุก และใส่รางเพื่อป้องกันไม่ให้เคลื่อนไหว
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ด้วยเชือกรัด หรือแถบรัดที่เหมาะสมซึ่งยึดชิ้นส่วนต่างๆ ที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครง หรือ เคลมปี่หนีบสามก้านของ โช๊คอัพหน้าด้านบน (และไม่รวมแฮนด์บังคับเลี้ยวที่ทำจากยาง หรือ ไฟล์เยว หรือ ชิ้นส่วนอื่นๆ ที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่ง

สำหรับสายรัดให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้ สายรัด  
เสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการ  
ขนย้าย

- โซ่ข้อควรถูกกดไว้ด้วยสิ่งใดสิ่งหนึ่ง ใช้สายรัด  
หากเป็นไปได้ เพื่อให้รถจักรยานยนต์ไม่กระเด็น  
มากเกินไปขณะขนย้าย

### จุดข้อควรระวังเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนแล้ว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก ให้  
หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์  
อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบน  
พื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือ  
ทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่ง  
ความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรถยนต์ที่จอดนิ่งอยู่  
ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตู  
ออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่น  
โลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมบ่อ  
อาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอ  
ความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง  
รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี  
ไม่เช่นนั้นอาจลื่นล้มได้

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- ผ้าเบรกและแผ่นรองผ้าเบรกอาจเปื่อยเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกกันน็อค ถูงมือ กางเกงขายาว (บริเวณขากางเกงและข้อเท้าเร็วลิบลงเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่แน่นหนาจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

# อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

**การเลือกหมวกนิรภัย (หมวกกันน็อก) ที่ถูกต้อง**  
การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกันศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ

หมวกนิรภัยนับว่าเป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์ และเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ ดังนั้นการเลือก หมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังหัวข้อต่อไปนี้

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ไม่ควรคับหรือหลวมเกินไป
- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงมาก่อน

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสายรัดคางที่หมวกนิรภัยได้รัดคางผู้ขับขี่แล้ว ถ้าไม่รัดจะทำให้หมวกนิรภัยเลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุตามมา

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหมาะสำหรับ  
การขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหมาะสม  
สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็ว  
ปานกลาง



ZAUU0005

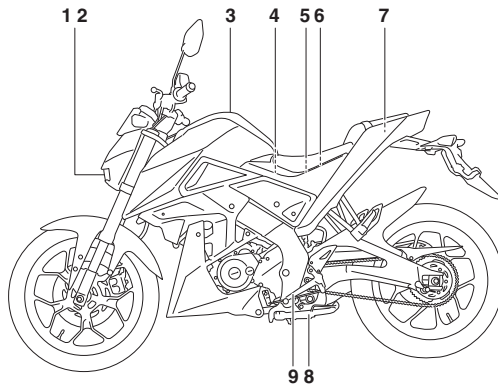
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: เหมาะสมสำหรับ  
การขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006



## มุมมองด้านซ้าย



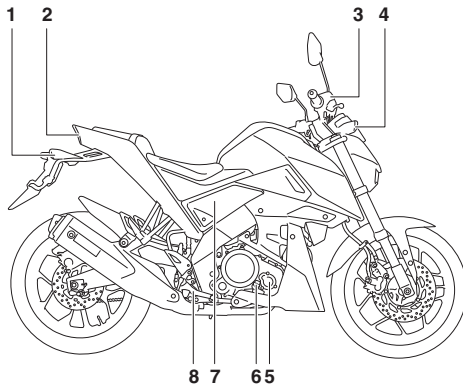
- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1. ไฟหน้า (หน้า 7-31)                  | 6. พิวส์ (หน้า 7-30)            |
| 2. ไฟหรี่ (หน้า 7-32)                  | 7. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-1) |
| 3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-8) | 8. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-7)  |
| 4. กรองอากาศ (หน้า 7-14)               | 9. ขาดังข้าง (หน้า 4-24)        |
| 5. แบตเตอรี่ (หน้า 7-29)               |                                 |

# คำอธิบาย

UAU10421

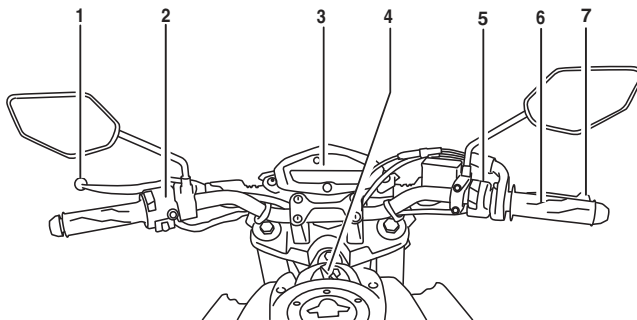
## มุมมองด้านขวา

3



1. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-32/7-31)
2. ไฟท้าย/ไฟเบรค (หน้า 7-31)
3. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-21)
4. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-32)
5. ใส้กรองน้ำมันหล่อลื่น (หน้า 7-10)
6. ถังวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
7. กระจุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-21)
8. คันเบรคหลัง (หน้า 4-7)

## การควบคุมและอุปกรณ์



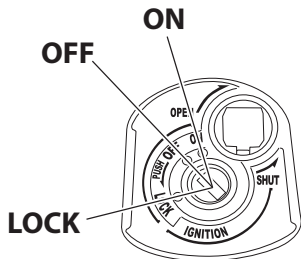
1. คันคลัทช์ (หน้า 4-6)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-5)
3. หน้าจอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชั่น (หน้า 4-4)
4. สวิตช์กุญแจ/การล็อกคอรด (หน้า 4-1)
5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-5)
6. ปกกันแรง (หน้า 7-16)
7. คันเบรกหน้า (หน้า 4-7)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด

UAUN0264



สวิตช์กุญแจ/การล็อกคอร์ดใช้สำหรับควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรสัญญาณไฟในรถทั้งคัน และใช้ในการล็อกคอร์ดจักรยานยนต์ ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ มีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

### ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจหลัก (กุญแจจุดระเบิด)/ล็อกคอร์ด จะติดตั้งฝาปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 4-2 สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดฝาปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

## ON (เปิด)

ตำแหน่งสวิตช์เปิด ระบบไฟฟ้าทำงานได้ทุกวงจร และสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ลูกกุญแจถอดออกไม่ได้

### ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าด้านซ้าย ไฟเรือนไมล์ ไฟหรีและไฟท้าย/ไฟเบรคจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON”
- จะได้ยินเสียงปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อกุญแจหมุนไปที่ “ON”

UAUN0620

## OFF (ปิด)

ตำแหน่งสวิตช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจถอดออกได้

UAU10662

### ! คำเตือน

ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือ ล็อก “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UWA10062

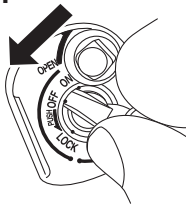
UAU43142

## LOCK (ล็อก)

คอนดักเตอร์ล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจถอดออกได้

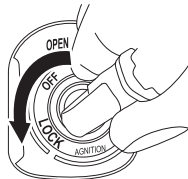
### การล็อกคอน

1



1. กด

2



2. บิด

1. หมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดและบิดลูกกุญแจจากตำแหน่งปิด “OFF” ไปที่ตำแหน่งล็อก “LOCK” ขณะที่บิดให้กดลูกกุญแจด้วย

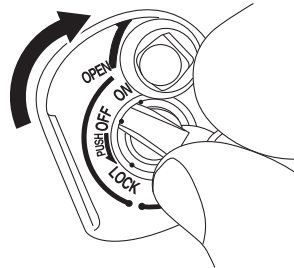
## 3. ถอดกุญแจออก

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ถ้าคอนดักเตอร์ไม่ล็อก ให้พยายามหมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางขวาเล็กน้อย

### การปลดล็อกคอน

4



เสียบกุญแจ และหมุนไปที่ปิด “OFF”

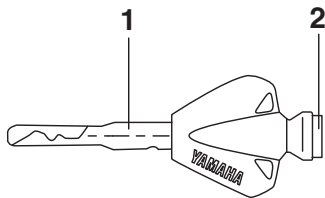
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU61101

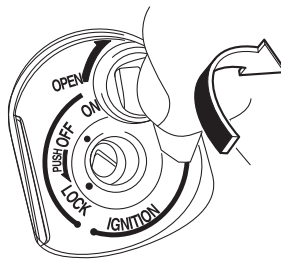
กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิทช์กุญแจหลัก)

วิธีการเปิดฝาครอบสวิทช์กุญแจหลัก

4

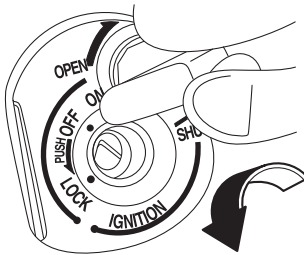


1. สวิทช์กุญแจ/กุญแจอิเล็กทรอนิกส์
2. กุญแจนิรภัย



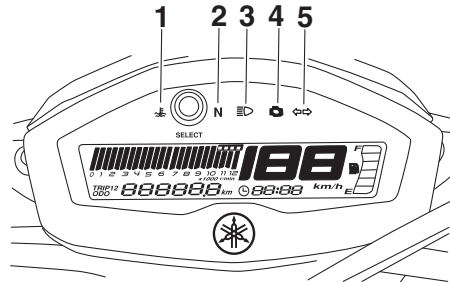
เสียบหัวกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัย  
ตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ด้านขวาเพื่อเปิด  
ฝาครอบกุญแจนิรภัย






## วิธีการปิดฝาครอบสวิทช์กุญแจหลัก



เสียบหัวกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ด้านซ้ายเพื่อปิดฝาครอบกุญแจนิรภัย

## สัญญาณไฟและไฟเตือน



1. สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิยาหล่อเย็น “”
2. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”
3. สัญญาณเตือนไฟสูง “”
4. สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
5. สัญญาณไฟเลี้ยว “ ”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญญาณไฟเขียว “◀ ▶”

UAU11022

สัญญาณไฟนี้จะกะพริบ เมื่อสัญญาณไฟเขียวกะพริบ

UAU11061

สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

สัญญาณไฟนี้จะติดขึ้นเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11081

สัญญาณเตือนไฟสูง “≡O”

สัญญาณไฟนี้จะติดขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAUM2296

สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ $\text{H}$ ”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด หากไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ดับเครื่องทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการปิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเตือนนี้ควรติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป

หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาฮาด้าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UCA10022

## ข้อควรระวัง

อย่าขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

## ข้อแนะนำ

- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งพัดลมหม้อน้ำ สวิตช์พัดลมหม้อน้ำจะเปิดและปิดการทำงานตามอุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็นในหม้อน้ำ
- ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัด ดูหน้า 7-39 สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติม



UAUE0261

UAU12096

4

สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ หากไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเตือนนี้ควรติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ตัววิเคราะห์ปัญหา

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหาสำหรับวงจรไฟฟ้าต่างๆ ไว้

หากตรวจพบปัญหาในวงจรอื่นๆ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะติดหรือกะพริบขึ้น ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

UCA11171

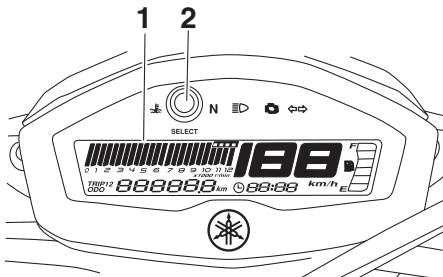
ข้อควรระวัง

หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชัน

UAU73134



ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชัน ประกอบด้วย:

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มาตรวัดระยะทาง
- มิเตอร์บอกช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง
- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- โหมดการปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” แล้ว  
ก่อนกดปุ่ม “SELECT” (เลือก)

1. ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชัน
2. ปุ่ม “SELECT” (เลือก)

UWA12423

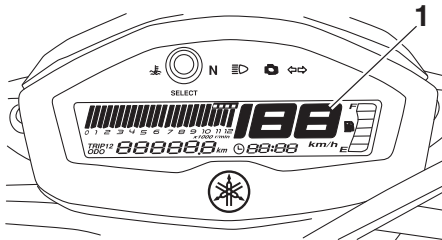


คำเตือน

ก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

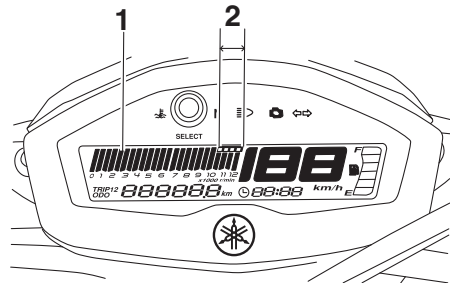
## มาตรวัดความเร็ว



### 1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไฟฟ้าจะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วงกำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

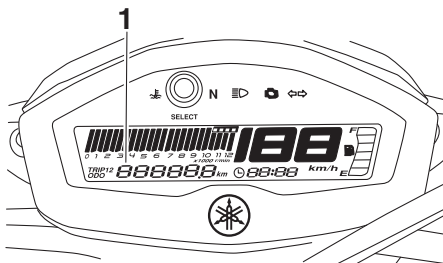
UCA10032

## ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10,000 รอบต่อนาที ขึ้นไป

มาตรวัดระยะทางและมาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขึ้นตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

ให้ใช้ปุ่ม “SELECT” (เลือก) ในการเปลี่ยนหน้าจอแสดงผลระหว่างมาตรวัดระยะทาง “ODO”, มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 1” และ “TRIP 2”, และการปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์ (“bL-2”, “bL-3” หรือ “bL-1”) ตามลำดับดังนี้:

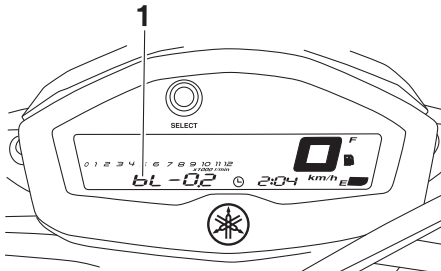
ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์ → ODO

การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เป็นเวลาสองวินาทีในขณะที่หน้าจอของมาตรวัดช่วงระยะทางกำลังแสดง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- มาตราวัดระยะทางจะล๊อคที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้
- มาตราวัดช่วงระยะทางจะล๊อคที่ 9999.9 แต่สามารถปรับตั้งได้ด้วยตนเอง

โหมดการปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์



1. โหมดการปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์

ในการเข้าสู่โหมดการปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์ รถจักรยานยนต์จะต้องหยุดนิ่ง ขึ้นแรก ให้กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เพื่อเปลี่ยนหน้าจอจากมาตรวัดระยะทางและมาตรวัดช่วงระยะทางเพื่อแสดงค่าความสว่างของเรือนไมล์ปัจจุบัน “bL-2”, “bL-3” หรือ “bL-1” จากนั้นกดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เป็นเวลาสองวินาทีในการเข้าสู่โหมดการปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์ ขึ้นต่อไปให้กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เพื่อเลือกค่าความสว่างของเรือนไมล์ที่ต้องการ สุดท้ายกดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เป็นเวลาสองวินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่าและออกจากโหมดการปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์

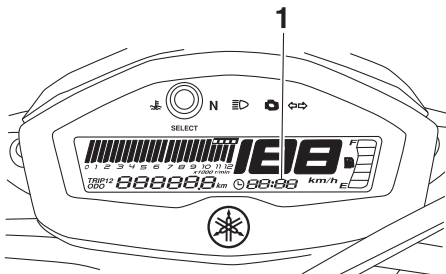
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## ข้อแนะนำ

ถ้าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่มีน้อยกว่า 8.5 V ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชันจะเข้าสู่โหมดแรงดันไฟฟ้าต่ำ ความสว่างของไฟเรือนไมล์จะดับลงและมาตรวัดระยะทางและมาตรวัดช่วงระยะทางจะหยุดการทำงานให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่

## นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 24 ชั่วโมง

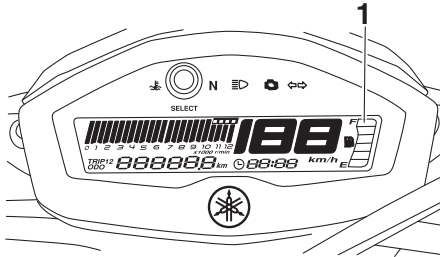
## การปรับตั้งนาฬิกา

1. หน้าจอแสดงผลในโหมดมาตรวัดระยะทาง กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เป็นเวลาสี่วินาที
2. เมื่อตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ ให้กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เป็นเวลาสองวินาที และตัวเลขนาฬิกาเริ่มกะพริบ
4. ใช้ปุ่ม “SELECT” (เลือก) เพื่อตั้งเวลานาที
5. กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เป็นเวลาสองวินาที เพื่อเริ่มการทำงานนาฬิกา


## ข้อแนะนำ

ถ้าท่านไม่ได้กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เป็นเวลา 90 วินาที นาฬิกาจะไม่ได้ถูกตั้งค่าและจะกลับไปเป็นเวลาก่อนหน้า

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



### 1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถัง ชิดแสดงผลมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจากตำแหน่ง “F” จนถึงตำแหน่ง “E” ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อแถบทึบสุดท้ายและสัญญาณการเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “” เริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว เมื่อกุญแจหมุนไปที่ตำแหน่ง “ON” แถบแสดงผล

ของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกวาดทั้งหน้าปัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 1 รอบ และกลับสู่ปริมาณในขณะนั้น เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

### ข้อแนะนำ

ถ้าตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้าของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง แถบทึบแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงและสัญญาณการเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบซ้ำๆ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

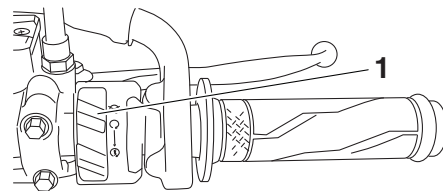
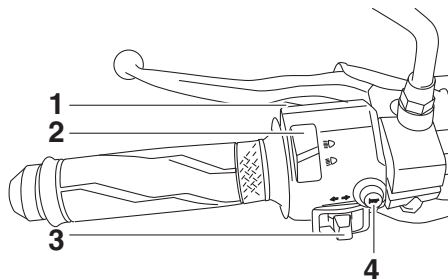
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## สวิตช์แฮนด์

### ด้านซ้าย

UAU1234H

### ด้านขวา



1. สวิตช์ไฟขอทาง “PASS”
2. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “≡○/≡○”
3. สวิตช์ไฟเลี้ยว “←/→”
4. สวิตช์แตร “📢”

1. สวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “(≡)/○/⊗”

UAU12361

## สวิตช์ไฟขอทาง “PASS”

เมื่อต้องการกระพริบไฟหน้า ให้กดที่สวิตช์นี้

UAU12401

## สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “≡○/≡○”

เลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ “≡○” สำหรับเปิดไฟสูง เลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ “≡○” สำหรับเปิดไฟต่ำ



UAU12461

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “◁/▷”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ “▷” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ “◁” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมามีตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิทช์ไฟ

UAU12501

## สวิทช์แทรก “P”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแทรกให้กดที่สวิทช์แทรก

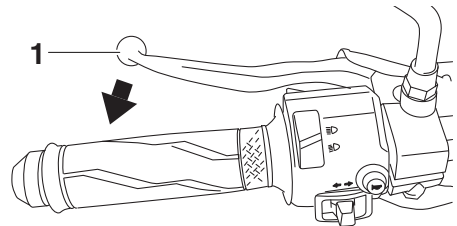
UAU68270

## สวิทช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “(⊗)/(○)/(⊗)”

เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับสตาร์ทเตอร์ ให้ตั้งค่าสวิทช์นี้ไปที่ “○” และเลื่อนสวิทช์ไปทาง “(⊗)” คู่มือหน้า 6-1 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์ กดสวิทช์ที่ตำแหน่ง “(⊗)” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์ล้มหรือสายคันเร่งติด

UAU31642

## คันคลัทช์



### 1. คันคลัทช์

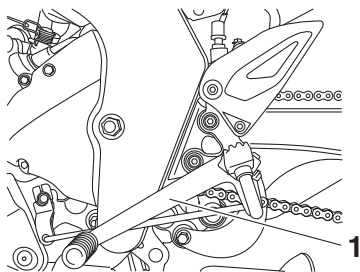
คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ที่แฮนด์บังคับเลี้ยวด้านซ้าย ในการปล่อยคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับป्लокแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการเข้าคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว และปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น

คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (คู่มือหน้า 4-24)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## คันเปลี่ยนเกียร์

UAU12872

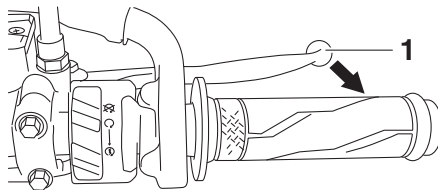


### 1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์และใช้ร่วมกับคันคลัทช์เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ในระบบส่งกำลังเพื่องขับเคลื่อนครั้งที่ 6 ระดับซึ่งติดตั้งอยู่ในรถจักรยานยนต์นี้

## คันเบรกหน้า

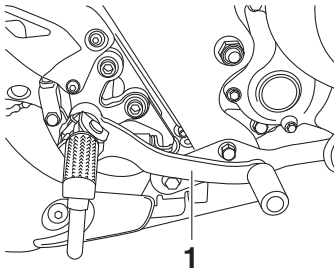
UAU12892



### 1. คันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ที่บล็อกแฮนด์บังคับล้อด้านขวา ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรกหน้าเข้ากับบล็อกคันเร่ง

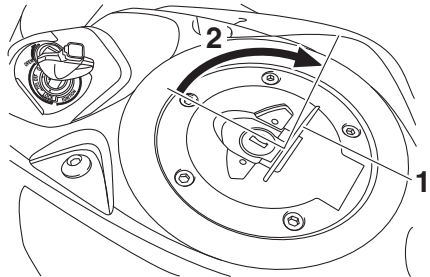
## คันเบรกหลัง



### 1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกลง

## ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาครอบตัวล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

## การเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## การปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเสียบกุญแจค้ำไว้กับตัวล็อก
2. บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิมแล้วดึงกุญแจออก
3. ปิดฝาครอบตัวล็อก

### ข้อแนะนำ

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะต้องดึงกุญแจออกไม่ได้ หากปิดและล็อกฝาปิดไม่ถูกต้อง

UWA11142



### คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

UUA13213

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ดูให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882



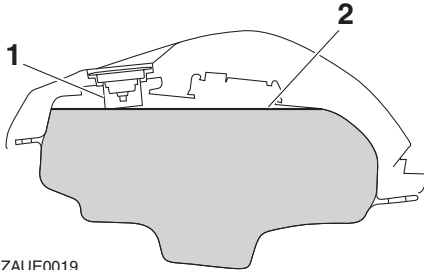
### คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดโอกาสในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และดูให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า
2. ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



ZAUE0019

1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาดแห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก

[UCA10072]

4. คุณให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว

UWA15152



**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้าให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37883

UAU13434

4

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมัน

แก๊สโซฮอล์ (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

10.2 ลิตร

UCA11401

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้  
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน  
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้ง  
ระบบไอเสียเสียหายได้

## ระบบบำบัดไอเสีย

1. รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งระบบบำบัด  
ไอเสีย (catalytic converter) ภายในระบบไอเสีย  
ของรถ

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน  
เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจ  
เกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น  
ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดิน  
พลุกพล่าน เพื่อให้ไม่ได้รับอันตรายจากการ  
สัมผัสกับระบบไอเสีย
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้ว ก่อนทำการ  
ซ่อมบำรุง

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนตร้อนเกินไป

UCA10702

## ข้อควรระวัง

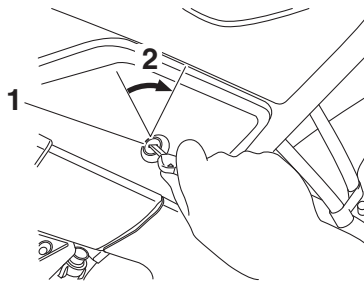
ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนอาจซ่อมไม่ได้

## เบาะนั่ง

### เบาะนั่งผู้โดยสาร

#### การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



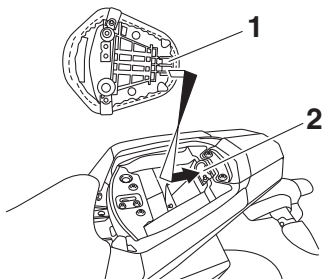
1. ล็อกเบาะนั่งผู้โดยสาร
2. ปลดล็อก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. ในขณะที่ถูกยวบอยู่ในตำแหน่งปลดล็อคให้ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้น แล้วดึงไปด้านหน้า

## การใส่เบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดปุ่มขึ้นบนด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในตัวยึดเบาะนั่งตามที่แสดง และจากนั้นก็กดที่ด้านหน้าของเบาะนั่งลงเพื่อล็อคให้เข้าที่



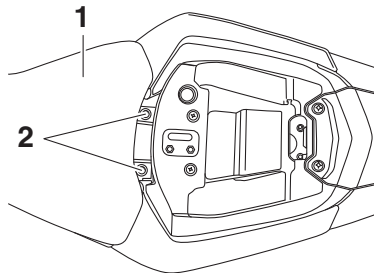
1. เข็วยึด
2. ที่ยึดเบาะ

2. ถอดกุญแจออก

## เบาะนั่งคนขับ

## การถอดเบาะนั่งคนขับ

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-20)
2. ถอดโบลท์ยึดเบาะนั่งคนขับแล้วยกด้านหลังของเบาะนั่ง จากนั้นดึงไปทางด้านหลัง

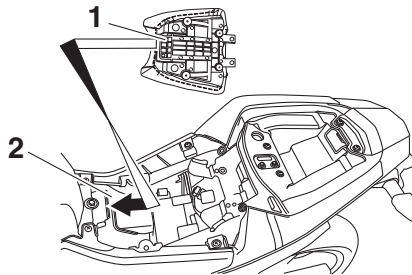


1. เบาะนั่งคนขับ
2. โบลท์



## การใส่เบาะนั่งคนขับ

1. สอดปุ่มยื่นบนด้านหน้าของเบาะนั่งคนขับเข้าไปในตัวยึดเบาะนั่งตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



1. เชื้อวล็อค
  2. ที่ยึดเบาะ
2. ติดตั้งโบลท์ยึดเบาะนั่งคนขับ จากนั้นขันแน่นโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์:

7 นิวตัน-เมตร

3. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-20)

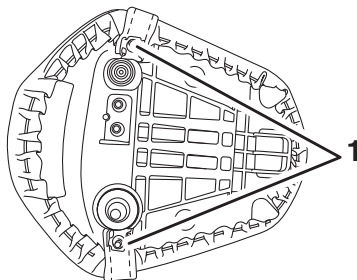
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับจักรยานยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUE1311

## ที่แขวนหมวกกันน็อก



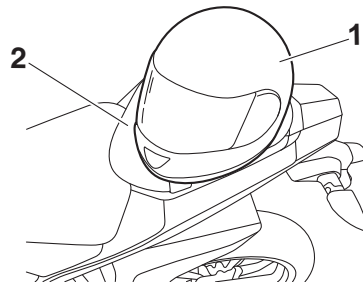
### 1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะอยู่ใต้เบาะที่นั่งผู้โดยสาร

การยึดหมวกกันน็อกเข้ากับที่แขวนหมวกกันน็อก

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-20)
2. ยึดหมวกกันน็อกเข้ากับที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นติดตั้งเบาะกลับให้มั่นคง คำเตือน! อย่าขับเครื่องบินโดยแขวนหมวกกันน็อกไว้กับที่

แขวน เพราะหมวกกันน็อกอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]



1. หมวกกันน็อก
2. เบาะนั่งผู้โดยสาร

การปลดหมวกกันน็อกออกจากที่แขวนหมวกกันน็อก

ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร ถอดหมวกกันน็อกออกจากที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

UAU37491

UAU15393

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ จักรยาน  
จักรยานยนต์ตั้งตรงขึ้นและคันขาตั้งข้างขึ้นหรือ  
ลงด้วยเท้า

UWA14191



**คำเตือน**

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น  
หรือขาตั้งข้างติดและไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อน  
หล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและ  
รบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

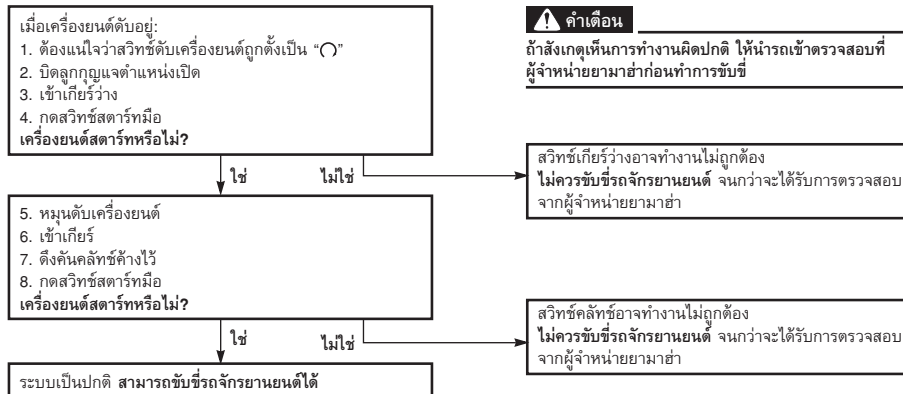
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์  
คลัทช์ และสวิตช์เกียร์ว่าง) ป้องกันการสตาร์ทเมื่อ  
ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และไม่ได้บีบคันคลัทช์  
ให้ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการ  
สตาร์ทเป็นประจำตามขั้นตอนต่อไปนี

## ข้อแนะนำ

การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้อย่างมากถ้าได้มีการ  
อุ่นเครื่องยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



**คำเตือน**

การตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ไม่ถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหาย อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาหา

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>• เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li></ul>	4-8
น้ำมันหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น</li><li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึม</li></ul>	7-10
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถัง</li><li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน</li></ul>	7-13

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ถ้าเบรคลืกล็อคปิดกั้นให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายขามาชำ</li> <li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	7-20, 7-21
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ถ้าเบรคลืกล็อคปิดกั้นให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายขามาชำ</li> <li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	7-20, 7-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ทำการหล่อลื่นสายคลัทช์ ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์</li> <li>• ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>• ถ้าจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายขามาชำทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง และหล่อลื่นปลายสายคันเร่งและประกับคันเร่ง</li> </ul>	7-16, 7-25

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อลื่นปลายสาย ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-25
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหย่อน โซ่ขับ</li> <li>ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบสภาพโซ่</li> <li>ทำการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-22, 7-24
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบลมยาง</li> <li>ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-17, 7-19
คันเบรกหลังและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อลื่นเคี้ยวต่างๆ ของขาเบรกและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-25
คันเบรคน้ำและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อลื่นเคี้ยวต่างๆ ของขาเบรกและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-26
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อลื่นเคี้ยว ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-27
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว</li> <li>ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น</li> </ul>	—

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UAU15952

UAU54461



**คำเตือน**

UWA10272

6

หากท่านไม่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

UAUN0073

UCAN0072

**ข้อควรระวัง**

อย่าขับรุดผ่านน้ำที่ลึก (รวมทั้งแอ่งน้ำขนาดเล็ก) มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบตัดต่อวงจรสตาร์ทเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ พร้อมกับดึงคันคลัทช์ไว้

ดูหน้า 4-13 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

1. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และดูให้แน่ใจว่าได้เลื่อนสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไว้ที่ตำแหน่ง “○” แล้ว

สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ควรติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป **ข้อควรระวัง:** ถ้าไฟเตือนไม่ดับโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า [UCAT1121]



# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU16673

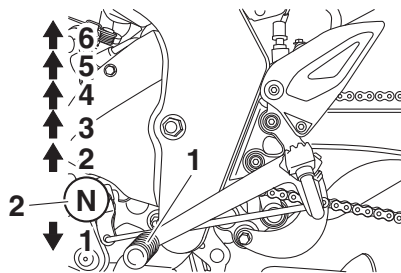
2. เข้าเกียร์ว่าง สัญญาณไฟเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ทมือ ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ปล่อยสวิทช์สตาร์ทมือ รอสัก 2-3 วินาที แล้วลองสตาร์ทอีกครั้ง การพยายามสตาร์ทในแต่ละครั้ง ควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 10 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่ออายุเครื่องยนต์ที่ยาวนานไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น

## การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการไต่ที่สูงเป็นต้น

ในรูปเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

## ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงด้านล่างซ้ำๆ จนสุด แล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10261

## ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นไม่เพียงพออาจ ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์เสมอขณะเปลี่ยนเกียร์เพื่อหลีกเลี่ยงมิให้สร้างความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAU16811

คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิง ความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ต่ำ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดภาระบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟผ่าน)

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU16842

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU17104

## 0–1,000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5,000 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง **ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) แรกของการขับขี่ควรมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น รวมทั้งเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น [UCA11153]

## 1,000–1,600 กม. (600–1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7,500 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

## 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในขณะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

### ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาฮ่า

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบการปรับตั้งการหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นคำแนะนำทั่วไปโดยควรขับให้อยู่ภายใต้สภาวะปกติ อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ท่าเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการบำรุงรักษาว่าจะเร็วหรือช้า

UUA17246

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษาทุกวันในกรณีที่เหมาะสมไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู ซึ่งสามารถเกี่ยวร่างกายหรือเสื้อผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษา อาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการลวกไหม้ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์



คำเตือน

หากท่านทำการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA10322

UWA15461

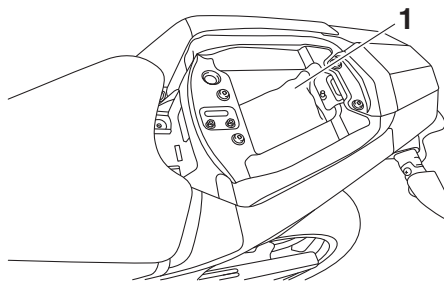


คำเตือน

จานเบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ครัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการถูกลวกไหม้ ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

## เครื่องมือประจำรถ

UAUE1321



### 1. เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถจะอยู่ได้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-10)

ข้อมูลด้านการบำรุงรักษาจะรวมอยู่ในคู่มือเล่มนี้ ชุดเครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้คุณสามารถดูแลรักษาและบำรุงรักษารถของท่านอย่างง่ายๆ ได้ อย่างไรก็ตาม เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิด อาจจำเป็นต่อการบำรุงรักษารถบางอย่างให้ถูกวิธี

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากท่าน ไม่มีเครื่องมือหรือไม่มีประสบการณ์เกี่ยวกับการบำรุงรักษาเฉพาะมาก่อน ท่านสามารถนำไปให้ผู้จำหน่ายมาอ่าน เพื่อให้ช่างดำเนินการให้ท่านได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

- ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_
- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
  - ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
  - รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอ่าเป็นผู้ดำเนินการ

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย

UAUU1293

ลำดับ		จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
				เดือน	2	6	10	14		18
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		√	√	√	√	√	
2		ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • ทำการเปลี่ยน ถ้าจำเป็น	ทุกๆ 12,000 กม.						
3		หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างขั้วหัวเทียน		√	√	√	√		
			• เปลี่ยน	ทุกๆ 8,000 กม.						
4	*	วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น			√		√		
5	*	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์	√	√	√	√	√	√	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)						ตรวจสอบประจำปี
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
				เดือน	2	6	10	14	18	
6		ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการรั่วซึม</li><li>ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น</li><li>เปลี่ยนปะเก็น ถ้าจำเป็น</li></ul>			✓	✓	✓	✓	✓

UAAU1286

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ		จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
				กม. เดือน	1,000	4,000	8,000	12,000	
1	*	ไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	✓	✓	✓		✓	✓
			• เปลี่ยน	ทุกๆ 12,000 กม.					
2	*	แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ • เปลี่ยนแบตเตอรี่ ถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3		คลัทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
4	*	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
				เดือน	2	6	10	14	18
5	*	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
6	*	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓
			• ตรวจสอบการเดินท่อและซีดเคลมป้อนอย่างถูกต้อง						
			• เปลี่ยน	ทุกๆ 4 ปี					
7		น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุกๆ 2 ปี					
8	*	ล้อ	• ตรวจสอบความสึกหรอและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	
9	*	ยาง	• ตรวจสอบหน้ายาง และความสึก						
			• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
			• ตรวจสอบลมยาง						
			• ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น						
10	*	ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
11	*	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบจุดยึดและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓	
			•หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 24,000 กม.					
12		โช้ขับ	• ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโช้	ทุกๆ 1,000 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์					
			• ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโช้ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษ						



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
13	*	ลูกปืนคอรอด	• ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรอด	✓	✓	✓	✓	✓	
		•หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 24,000 กม.						
14	*	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
15		เพลาเดี่ยคันเบรก	•หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
16		เพลาเดี่ยคันเบรกหลัง	•หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
17		เพลาเดี่ยคันคลัทช์	•หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
18		เพลาเดี่ยคันเปลี่ยนเกียร์	•หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓
19		ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน •หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	*	โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
21	*	ชุดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมัน โช้คอัพหลัง		✓	✓	✓	✓	
22		น้ำมันหล่อลื่น	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23	*	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓	
24	*	ระบบการหล่อเย็น	• ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุกๆ 3 ปี						

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	
25	* สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓
26	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น			✓	✓	✓	✓
27	* ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตามความจำเป็น • ทำการหล่อลื่นประกับคันเร่งและสายคันเร่ง			✓	✓	✓	✓
28	* สัญญาณไฟและสวิตช์, ไฟแสงสว่าง	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า		✓	✓	✓	✓	✓

UAU18662

## ข้อแนะนำ

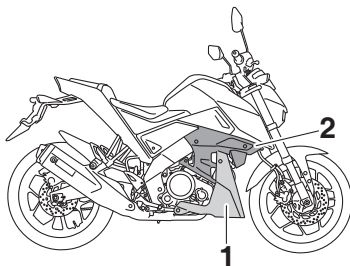
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ระบบไฮดรอลิกในเบรค
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซิลน้ำมันของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกๆ 2 ปี
  - เปลี่ยนสายน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

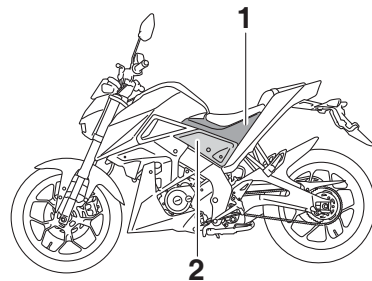
UAU18773

## การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูป จำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อ  
การบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้  
จะแสดงถึงการถอดประกอบฝาครอบ อ้างอิงหัวข้อนี้  
ทุกครั้งที่ทำการถอดประกอบฝาครอบ



1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B



1. ฝาครอบ C
2. ฝาครอบ D

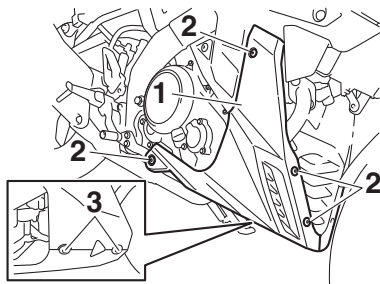
## ฝาครอบ A

### การถอดฝาครอบ

ถอดโบลท์ และสกรูตัวยึดฝาครอบ จากนั้นถอด  
ฝาครอบออก

UAU73160

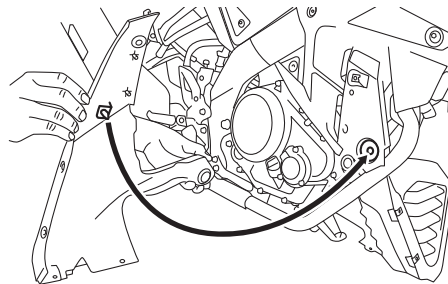
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบ A
2. โบลท์
3. สกรูตัวยึดฝาครอบ

## การประกอบฝาครอบ

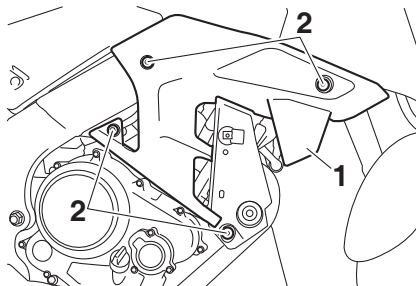
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยโบลท์และสกรูตัวยึดฝาครอบ



## ฝาครอบ B

### การถอดฝาครอบ

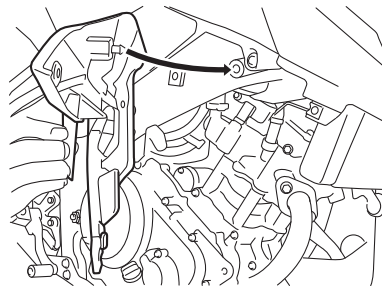
1. ถอดฝาครอบ A (ดูหน้า 7-8)
2. ถอดโบลท์ แล้วดึงฝาครอบออก



1. ฝาครอบ B
2. โบลท์

## การประกอบฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิมแล้วยึดด้วยโบลท์



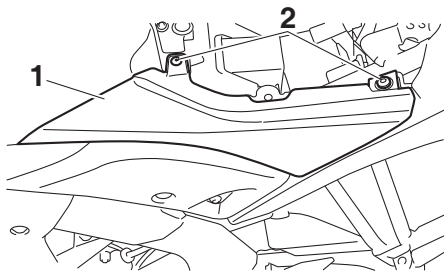
2. ประกอบฝาครอบ A

## ฝาครอบ C

### การถอดฝาครอบ

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-20)
2. ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบ

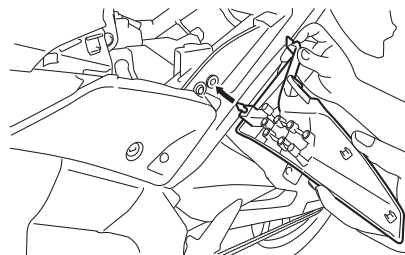
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบ C
2. สกรู

## การประกอบฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิมแล้วยึดด้วยสกรู



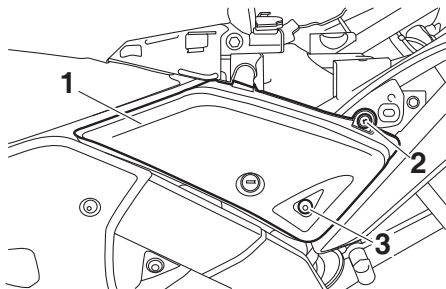
2. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-20)

## ฝาครอบ D

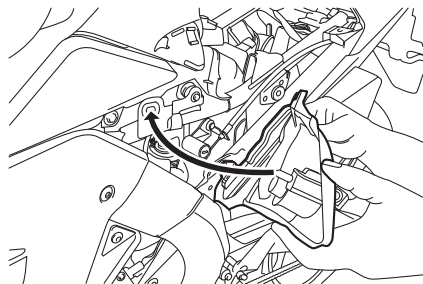
### การถอดฝาครอบ

1. ถอดฝาครอบ C (ดูหน้า 7-10)
2. ถอดโบลท์และสกรู จากนั้นถอดฝาครอบออก

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบ D
2. สกรู
3. โบลท์



2. ประกอบฝาครอบ C

7

### การประกอบฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิมแล้วยึดด้วยโบลท์และสกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

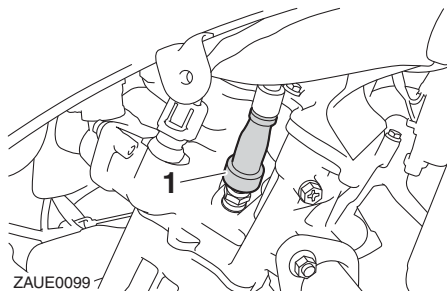
UAAU1970

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบและทำความสะอาดตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพหัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงานของ เครื่องยนต์

## การถอดหัวเทียน

1. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 7-9)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน

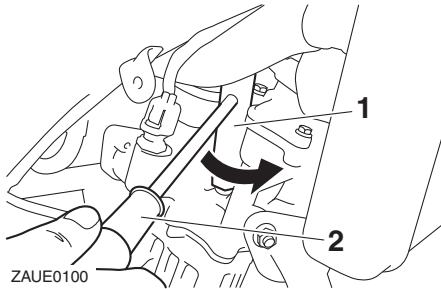


1. ปลั๊กหัวเทียน

3. ถอดหัวเทียนด้วยปลั๊กหัวเทียน ซึ่งรวม อยู่ในเครื่องมือประจำรถ



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. บล็อกหัวเทียน
2. ไขควง

## การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบกระเบื้องสีขาวรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ ปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

## ข้อแนะนำ

ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่าน ไปให้ช่างผู้จำหน่ายมาชำตราตรวจสอบแก้ไข

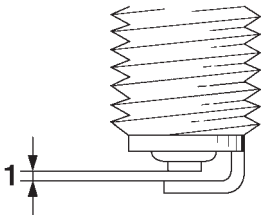
2. ตรวจสอบหัวเทียนของท่านว่ามีการสึกกร่อนหรือมีคราบเขม่าจับหรือไม่ ในกรณีที่มีการสึกกร่อนหรือมีคราบเขม่าจับมาก ควรเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

## เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:

NGK/CR9E

3. วัดระยะห่างเขี้ยวด้วยฟิลเลอร์เกจ ในกรณีที่จำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนตามระยะที่กำหนดไว้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

## 1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.7–0.8 มม.

## การประกอบหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของประเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัส แล้วเช็ดคราบสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

2. ประกอบหัวเทียนด้วยประแจเช็คแรงบิด และขันให้แน่นตามแรงบิดในการขันหัวเทียนที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

12.5 นิวตัน-เมตร

## ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจเช็คแรงขันให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ 1/4–1/2 รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

3. ประกอบปลั๊กหัวเทียน
4. ติดตั้งฝาครอบ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## น้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น

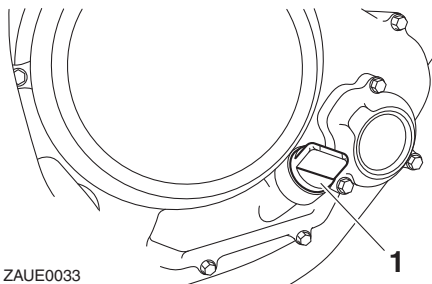
UAUE0453

ควรจะทำ การตรวจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นก่อนที่จะมีการขับขี่รถ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองน้ำมันหล่อลื่นตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบและให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้วดับเครื่อง
3. รอสักครู่เพื่อให้น้ำมันตกตะกอน แล้วจึงหมุนเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดก้านวัดระดับแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (ไม่ต้องขันเกลียว) และดึงก้าน

วัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]



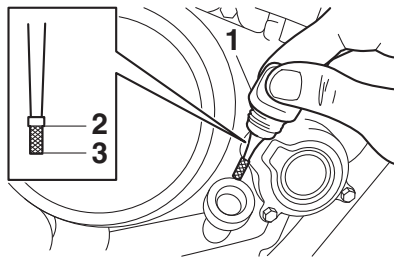
ZAUE0033

1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

### ข้อแนะนำ

น้ำมันหล่อลื่นควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดและสูงสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



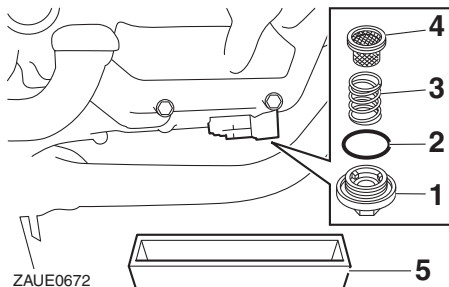
ZAUE1300

1. ถ้าวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
4. ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ประกอบฝาช่องเติมน้ำมัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน)

1. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้วดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อม โอริง สปริงอัด และตะแกรง กรองน้ำมันเครื่องออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อคลายโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง โอริง สปริงอัดออก และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

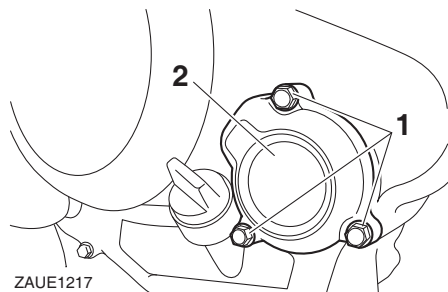


1. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. สปริงอัด
4. ตะแกรงกรอง
5. อ่างน้ำมัน

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วย  
สารละลาย

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 ถ้าไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน  
เครื่อง

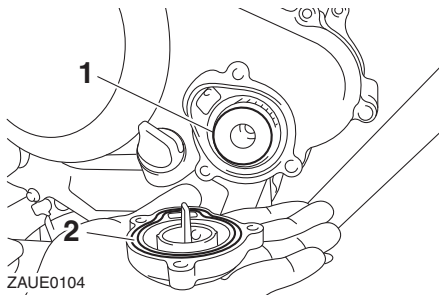
5. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมัน  
เครื่องออก



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ใส่กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

7. ประกอบฝาครอบใส่กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิม แล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบใส่กรองน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้ประกอบโอริงเข้ากับฝาครอบอย่างถูกต้องเรียบร้อย

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริง และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด **ข้อควรระวัง:** ก่อนติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมติดตั้งโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเข้าที่ด้วย

[UCA10422]

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 นิวตัน-เมตร

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

1.00 ลิตร

10. สตาร์ทเครื่องยนต์อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา ให้ดับเครื่องยนต์แล้ว นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบหาสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง และเติมถ้าจำเป็น

UCA11621

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันคลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์ด้วย) ห้ามผสมสารเคมีเพิ่มเติมใดๆ ลงไป ห้ามใช้น้ำมันสำหรับดีเซลที่ระบุ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังเศษวัสดุ เศษสิ่งสกปรกตกลงไปในห้องเครื่องยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## น้ำยาหล่อเย็น

UUA20071

ควรทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนการขับจี้รถทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรมีการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

## การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น

UUA3908A

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ราบ ให้รถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

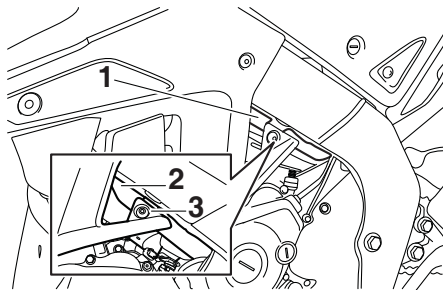
### ข้อแนะนำ

- ควรตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นขณะเครื่องเย็น เนื่องจากระดับน้ำยาจะแตกต่างกันตามอุณหภูมิของเครื่องยนต์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงขณะทำการตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อนได้

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

### ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดและสูงสุด



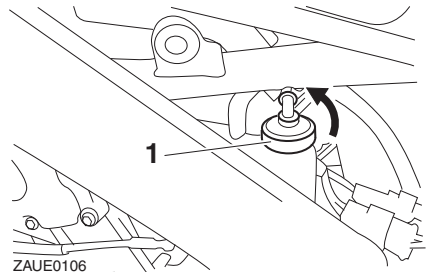
1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. หากน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาครอบ D เพื่อเข้าปรับตั้งพักน้ำยาหล่อเย็น
4. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น แล้วเติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาดังถังพักน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]  
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นเครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปบนน้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกัน

การแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ไม่เกินขีดบอกระดับสูงสุด):  
0.25 ลิตร

5. ประกอบฝาครอบ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU33032

UAUE0482

## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

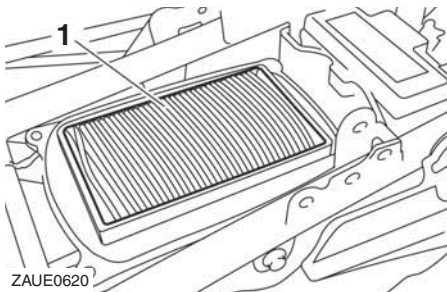
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่า เป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

## การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

ควรทำความสะอาดไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ทำความสะอาดไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

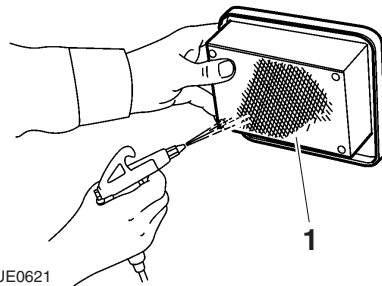
1. ถอดเบาะนั่ง
2. ถอดโบลท์ออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง
3. ปลดสายปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อน้ำมันเชื้อเพลิงออก จากนั้นถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
4. คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ จากนั้นดึงไส้กรองอากาศออก

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ใส์กรองอากาศ

5. ค่อยๆ เคาะใส์กรองอากาศเพื่อนำฝุ่นและผงส่วนมากออก และจากนั้นเป่าสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่ด้วยแรงอัดอากาศ ตามที่แสดง ถ้าใส์กรองอากาศเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่



1. ใส์กรองอากาศ

6. ใส่ใส์กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
- ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ใส์กรองอากาศเข้ากับหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง และห้ามติดเครื่องยนต์โดยไม่ใส่ใส์กรองอากาศ มิฉะนั้นถูกสูบและ/หรือกระบอกสูบอาจสึกหรอกว่าที่ควรเป็น [UCA10482]
7. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วยึดด้วยสกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU34302

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ถ้าฝุ่นหรือน้ำสะสมอยู่ในท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ  
ถอดแคลมป์ยึด และจากนั้นถอดปลั๊กเพื่อระบายท่อ

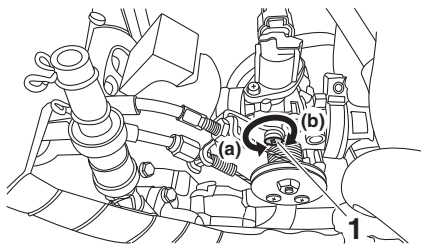
8. เชื่อมต่อสายปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อน้ำมัน  
เชื้อเพลิง
9. ดัดตั้งถึงน้ำมันเชื้อเพลิงและขันแน่น โบลท์
10. ดัดตั้งเบาะนั่ง

## การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบ  
และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการ  
บำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ  
ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้  
ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้า  
จำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรู  
ปรับรอบเดินเบา ในการเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์  
เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในการลด  
ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทาง  
ตำแหน่ง (b)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21376



ZAUE1303

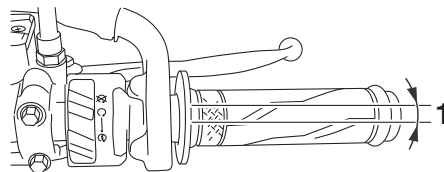
## 1. สกรูปรับรอบเดินเบา

ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:  
1,250–1,500 รอบต่อนาที

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ถ้าไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนด ตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการปรับตั้ง

## การปรับระยะฟรีสายคันเร่ง



## 1. ระยะฟรีสายคันเร่ง

ระยะฟรีสายคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว) ที่ปลายด้านในของปลอกคันเร่ง ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีสายคันเร่งตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไป

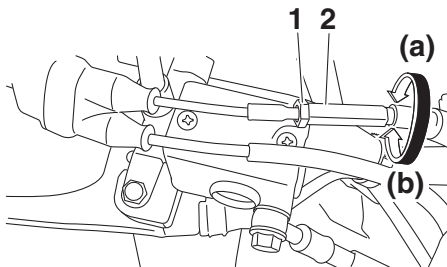
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้องก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีสายคันเร่ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21402

1. คลายนัทล็อก
2. ในการเพิ่มระยะฟรีสายคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีสายคันเร่งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีสายคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



## ระยะห่างวาล์ว

ระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนไปเนื่องจากการใช้งาน ทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้ง
3. ขันแน่นนัทล็อก

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0512

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีที่สุดตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

## ความดันลมยาง

ควรตรวจสอบความดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้เติมลมยาง

UWA10504



**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- ให้ตรวจสอบและเติมความดันลมยางขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

- ควรเติมความดันลมยางให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ตกแต่งที่เพิ่มจึ้นของรถรุ่นนี้

### ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

หน้า (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง (1 คน):

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

หน้า (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง (2 คน):

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

### น้ำหนักบรรทุกสูงสุด\*:

150 กก. (331 ปอนด์)

\* น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์ตกแต่ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

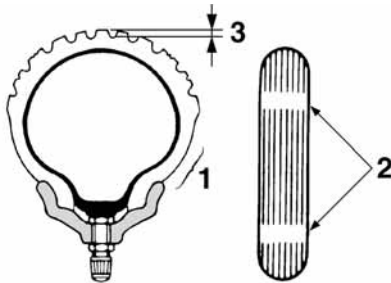


คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ให้ตรวจสอบยางทุกครั้งก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ ถ้าหน้ายางมีลายตามขวาง (ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด) ถ้ายางมีรอยเศษตะปูหรือ เศษแก้ว หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้ นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

การตรวจสอบสภาพยาง



ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

1. แก้มยาง
2. ชีตจำกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10582



## คำเตือน

- การขับขีรถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึกนั้นเป็นอันตราย เมื่อล่ายตามขวางของยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่
- ขับขีรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์นี้ใช้อย่างแบบไม่มียางในและวาล์วยางกันกลับ

ยางมีการเสื่อมสภาพแม้ว่าจะไม่ถูกใช้ หรือใช้งานนานๆ ครั้งก็ตาม การแตกของดอกยางและแก้มยางบางครั้งมีอาการ โครงยางเสียวรูปรวมด้วย เป็นลักษณะของการเสื่อมสภาพ ยางที่เก่าและเสื่อมสภาพควรได้รับการตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญเรื่องยางเพื่อให้มั่นใจว่ามันยังเหมาะสมที่จะใช้งานได้ต่อไป

UWA10462



## คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถจะลดลงซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หลังการทดสอบ รายชื่อต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าได้

## ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-17M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR88

## ยางหลัง:

ขนาด:

130/70-17M/C 62S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR88

UAU21963

## ล้อแม็ก

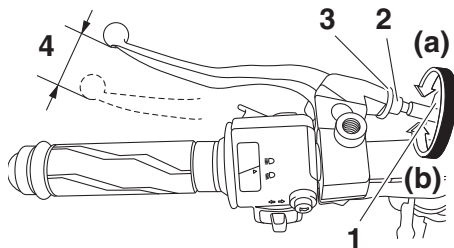
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทาน และปลอดภัยท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตกร้าว ความโค้งงอ หรือการบิดงอของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ามีการชำรุดเสียหาย ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ ห้ามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือแตกต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสอดคล้องกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ และการบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์

UAU22047



1. ฝาครอบยาง
2. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์
3. นัทล็อก
4. ระยะฟรีคลัทช์

**ระยะฟรีคลัทช์:**

10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เลื่อนฝาครอบยางกลับที่คันคลัทช์
2. คลายนัทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคลัทช์

ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์ที่อยู่บนคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคลัทช์ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

**ข้อแนะนำ**

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคลัทช์ที่กำหนด ให้ทำตามขั้นตอน 4–7

4. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุด เพื่อปลดสายคลัทช์
5. คลายนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

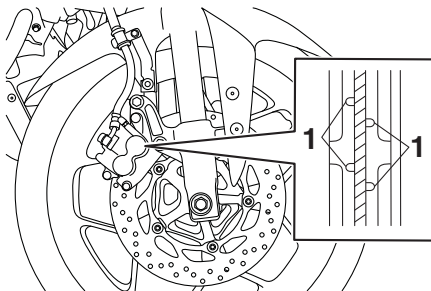
UAU22393

## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

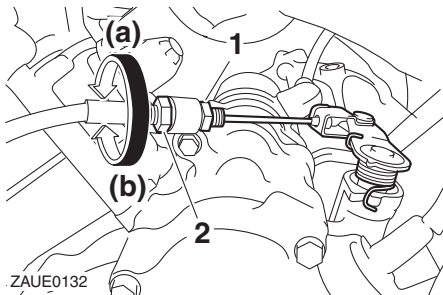
ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22432

## ผ้าเบรคหน้า



1. ตรวจสอบพิกัดความสึกผ้าเบรค



ZAUE0132

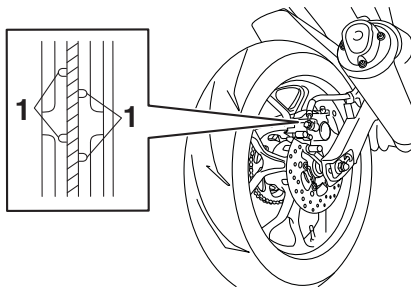
1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์
6. ในการเพิ่มระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลด ระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ขันแน่นนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
8. ขันแน่นนัทล็อกที่คั่นคลัทช์และจากนั้นเลื่อนฝากรอบยางไปยังตำแหน่งเดิม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคน้ำแต่ละชุดจะมีขีดบอกพิคตความสึกผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้ โดยไม่ต้องถอดประกอบชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ขีดบอกพิคตความสึกผ้าเบรก ถ้าผ้าเบรکمมีความสึกจนถึงจุดที่ขีดบอกพิคตความสึกผ้าเบรกเกือบหายไป ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮา เปลี่ยนผ้าเบรกทั้งคู่

## ผ้าเบรกหลัง

UAU36721



1. ขีดบอกพิคตความสึกผ้าเบรก

ผ้าเบรกหลังแต่ละอันจะมีขีดบอกพิคตความสึกผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องถอดประกอบชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ขีดบอกพิคตความสึกผ้าเบรก ถ้าผ้าเบรکمมีความสึกจนถึงจุดที่ขีดบอกพิคตความสึกผ้าเบรกเกือบหายไป ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮา เปลี่ยนผ้าเบรกทั้งคู่

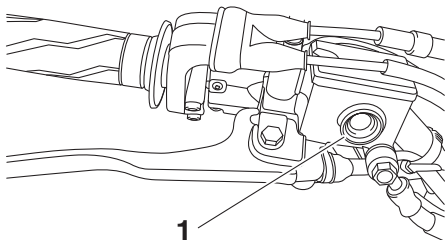
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22582

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

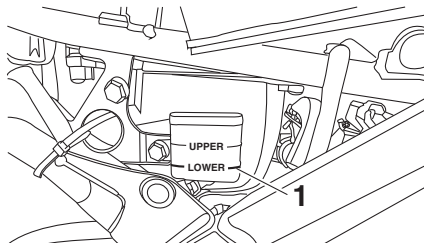
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกว่ามีอยู่ถึงขีดบอกระดับต่ำสุดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก ให้เติมน้ำมันเบรก ถ้าจำเป็น

### เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

### เบรคหลัง



ZAUE1304

1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

DOT 4

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA15991

UCA17641



## คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรก สิ่งที่ต้องระวัง:

- น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรก ซึ่งส่งผลให้ประสิทธิภาพของการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น
- ใช้ น้ำมันเบรกคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรก
- ควรเติมน้ำมันเบรกชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรกอื่นนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรก ขณะทำการเติมน้ำมันเบรก เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกอาจทำให้สีรถหรือชิ้นส่วน พลาสติกเสียหายเป็นรอยได้ ดังนั้นจึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรกที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรกมีความสึก ระดับของน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลงหรือมีน้อย ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำมากเกินไปอาจทำให้ผ้าเบรกสึกหรือเกิดการรั่วของระบบเบรกได้ ถ้าระดับน้ำมันเบรกต่ำ ท่านต้องตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก และการรั่วของระบบเบรกด้วย หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบหาสาเหตุ ก่อนการขับขี่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM1362

UAU22762

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดใน “ข้อแนะนำ” ได้ตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อใดก็ตาม ที่ท่อเสียหายหรือรั่ว

## ระยะความตึงโซ่

ควรตรวจสอบระยะความตึงโซ่ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

UAUE1413

## การตรวจสอบระยะระยะความตึงโซ่

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ตามขั้นตอนในหน้า 7-53

### ข้อแนะนำ

ขณะทำการตรวจสอบและปรับตั้งระยะความตึงโซ่ไม่ควรวางน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

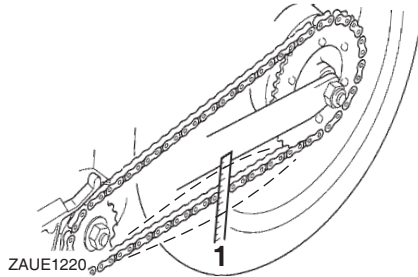
2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะความตึงโซ่ที่ตำแหน่งที่ตั้งที่สุด ดังรูปที่แสดง

ระยะความตึงโซ่:

25.0–35.0 มม. (0.98–1.38 นิ้ว)



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



## 1. ระยะความตึงโซ่

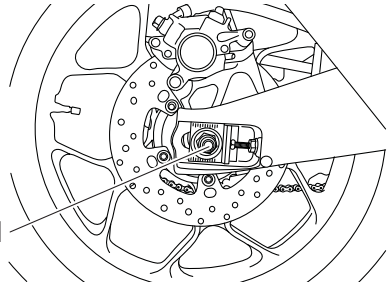
4. หากระยะความตึงโซ่ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไป

## การปรับตั้งระยะความตึงโซ่

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮา ก่อนทำการปรับระยะความตึงโซ่

1. คลายนัทแกนล้อและนัทล้อคที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์ม

UAU34318



## 1. นัทแกนล้อ

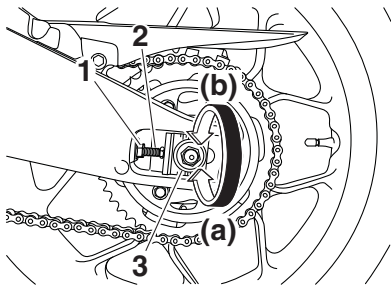
2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะความตึงโซ่ที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับโซ่ขับให้หย่อน ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า **ข้อควรระวัง:** โซ่ขับที่หย่อนไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานมากเกินไปและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถจักรยานยนต์และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกหักได้ เพื่อ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ให้รักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้เป็นไปตามข้อกำหนด [UCA10572]

## ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องมือปรับตั้งบนสวิงอาร์มทั้งสองข้าง  
คุณให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ใน  
ตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. นัทล็อก
2. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
3. เครื่องหมายปรับตั้ง

3. ชนัทแกนล้อ ตามด้วยนัทล็อกตามแรงบิดที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

90 นิวตัน-เมตร

นัทล็อก:

16 นิวตัน-เมตร

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะความตึงโซ่ถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น

UAUE0141

## การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ควรทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรอเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไป

UCA10584

### ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่อลื่นโซ่ขับ หลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำสบู่เพื่อขจัดฝุ่นสะสมและโคลนออก จากนั้นเช็ดให้แห้ง
2. ใช้สเปรย์ทำความสะอาดข้อลูกโซ่และแผ่นของโซ่ทั้งหมด จากนั้นเช็ดโซ่ **ข้อควรระวัง:** เพื่อป้องกันโอริงชำรุดเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาด

สะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำ  
ทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]

3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUE1151

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม

ควรตรวจสอบการทำงานและสภาพของสายที่ทำหน้าที่ควบคุมต่างๆ ในรถ เช่น สายเบรก สายคันเร่งทุกครั้ง ก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็นให้ทำการหล่อลื่นปลายสายควบคุม เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ถ้าสายชำรุดหรือผิด ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า เพื่อตรวจสอบสภาพหรือ เปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่

**คำเตือน!** การชำรุดที่พีด้านนอกของสาย ควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายใน สายและทำให้การเคลื่อนที่ของสายควบคุม ขัดข้อง ให้เปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น

[UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

UAUE1191

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและปลายสายคันเร่ง

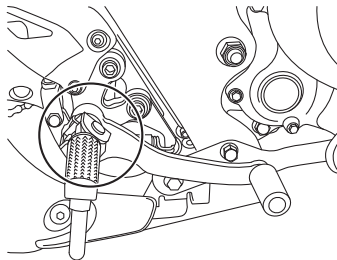
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่ง โดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะสายคันเร่งจะมีฝาคครอบยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาคครอบมีการติดตั้งไว้อย่างแน่นหนา แม้ว่าจะมีการติดตั้งฝาคครอบไว้อย่างถูกต้องแต่ไม่ได้หมายความว่าจะสามารถป้องกันสายคันเร่งจากน้ำได้อย่างสมบูรณ์ ดังนั้น ให้ความระมัดระวังในการเทน้ำเข้าไปยังฝาคครอบหรือสายโดยตรงเมื่อล้างรถ หากสายหรือฝาคครอบสกปรก ให้เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าที่หมาด

UAU44276

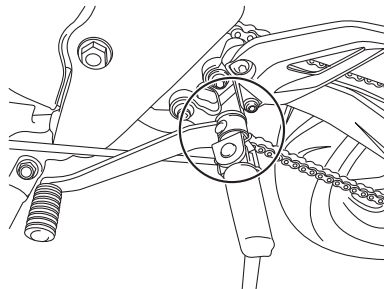
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและ  
คันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการ  
หล่อลื่นเคียวคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์  
ถ้าจำเป็น

### คันเบรคหลัง



### คันเปลี่ยนเกียร์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเทียม

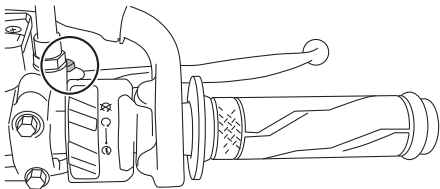
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

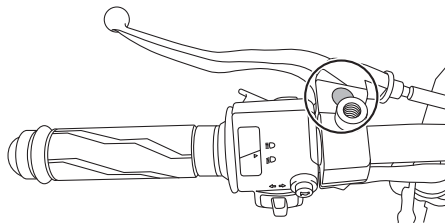
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์  
ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเพียงคันเบรค  
และคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

### คันเบรคมือ



### คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

จาระบีซิลิโคน

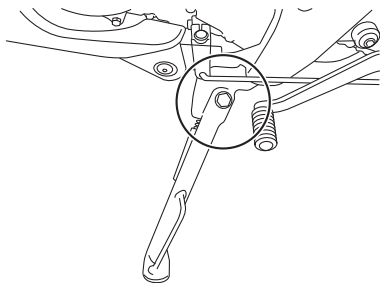
คันคลัทช์:

จาระบีลิเทียม

UAU23203

UWA10732

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานหรือไม่และหล่อลื่นที่เดียว  
ถ้าจำเป็น



**คำเตือน**

ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืดควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเทียม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM2701

UAU23273

## การหล่อลื่นเครื่องยนต์สวิตช์อาร์ม

ต้องทำการหล่อลื่นเครื่องยนต์สวิตช์อาร์มที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีโมลิบดีนัม

## การตรวจสอบใช้อัฟหน้า

ต้องทำการตรวจสอบสภาพและการทำงานของใช้อัฟหน้าตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

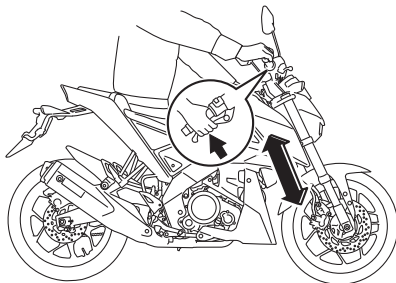
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบและให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดคลออย่างแรงที่แฮนด์บังคับเลี้ยว และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของใช้อัฟหน้าว่ามีการติดตั้งอย่างราบรื่นหรือไม่





UCA10591

## ข้อควรระวัง

ถ้าใช้ค้อนหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อทำการตรวจสอบแก้ไข

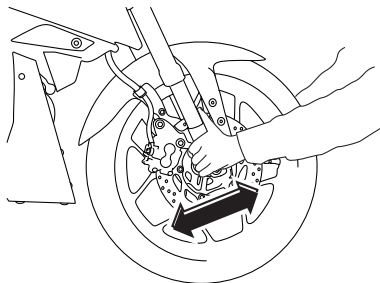
## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถ้าลูกปืนคอรถเกิดการสึกหรือหลวม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น ต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. วางขาตั้งไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-53 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม)  
**คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม [UWA10752]
2. จับปลายด้านล่างของแกนโช้คอัพหน้าทั้งสองข้าง และโยกไปมาทางด้านหน้าและด้านหลัง  
ถ้ารู้สึกว่ามีระยะฟรีหรือหลวม ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมชุดบังคับเลี้ยว

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292



## การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ถ้าคุมล้อติดขัดหรือฝืด ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮา เพื่อทำการตรวจสอบลูกปืนล้อ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## แบตเตอรี่

UAU23376

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องมีการตรวจสอบการต่อขั้วแบตเตอรี่ และขันให้แน่นถ้าจำเป็น

UWA10761



### คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์เป็นสารพิษและมีอันตรายเนื่องจากมีส่วนประกอบของกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา ให้ป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ กรณีน้ำกรดถูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วยวิธีดังต่อไปนี้
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
- ภายใน: ดื่มน้ำหรืออมทันทันทีในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์

- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรีบไปพบแพทย์

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรทำการชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

### ข้อควรระวัง

ห้ามถอดซีลเซลล์ในแบตเตอรี่ เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

### การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยาสารชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่าลืมน้ำว่าแบตเตอรี่ มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งระบบไฟฟ้าเพิ่มเติมกับรถจักรยานยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522

## ข้อควรระวัง

ในการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) จำเป็นต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ชนิดพิเศษ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

1. หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** ขณะทำการถอดแบตเตอรี่ ขอให้แน่ใจว่าได้ปิดกุญแจไป ที่ตำแหน่งปิด “OFF” แล้วจากนั้นถอดขั้วลบแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดขั้วบวกแบตเตอรี่ [UCA16303]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็ม ถ้าจำเป็น

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ  
**ข้อควรระวัง:** ขณะทำการติดตั้งแบตเตอรี่ ขอให้แน่ใจว่าได้ปิดกุญแจไป ที่ตำแหน่งปิด “OFF” แล้ว จากนั้น ต่อขั้วบวกแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงต่อขั้วลบแบตเตอรี่ [UCA16841]
4. หลังติดตั้งแล้ว ขอให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้องแล้ว

UCA16531

## ข้อควรระวัง

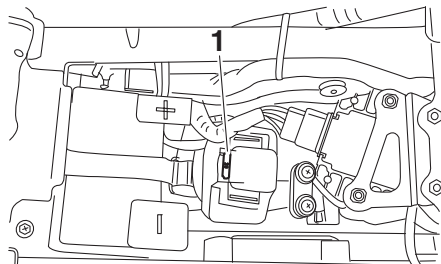
ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมด (ไม่มีการชาร์จ) อาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUE1423

## การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-21)



ZAUE0604

### 1. ฟิวส์

ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด
2. ถอดเบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-21)

3. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดฟิวส์ที่กำหนด:

15.0 A

4. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
5. ถ้าฟิวส์ขาดอีก ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า
6. ติดตั้งเบาะนั่งคนขับ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

UAU62850

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าชนิด LED

ถ้าหลอดไฟหน้าขาด ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้  
ตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

## ไฟหรี่หน้า

UAU54502

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหรี่หน้าแบบ LED

ถ้าไฟหรี่หน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮา  
ตรวจสอบ

UCA16581

## ไฟท้าย/ไฟเบรก

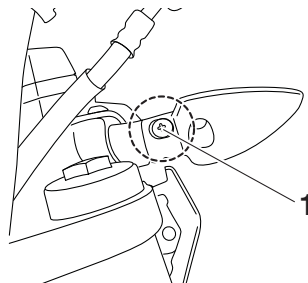
UAU24182

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรก ชนิด LED  
ถ้าไฟท้าย/ไฟเบรกไม่ติดให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่  
ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อทำการตรวจสอบ

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

UAU24205

1. ถอดเลนส์ไฟเลี้ยว โดยคลายสกรูออก



1. สกรู
2. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วกดเข้าไปด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
4. ประกอบเลนส์กลับคืนด้วยสกรู **ข้อควรระวัง:** อย่าไขสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกหักได้ [UCA11192]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU24351

## การหมุนรูดจักรยานยนต์

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อทำการถอดล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

## การทำการบำรุงรักษาล้อหน้า

1. ตั้งศูนย์ส่วนหลังของรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์เสริม ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าล้อหลัง
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์

## การทำการบำรุงรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถ หน้าล้อหลังแต่ละข้างหรือใต้สวิงอาร์มแต่ละข้าง



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ล้อหน้า

UAU24361

## การถอดล้อหน้า

UAUN0582

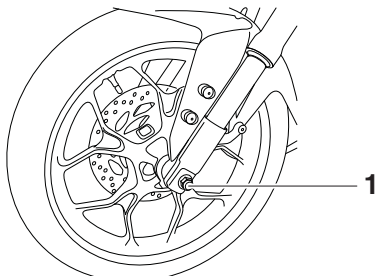
UWA10822



คำเตือน

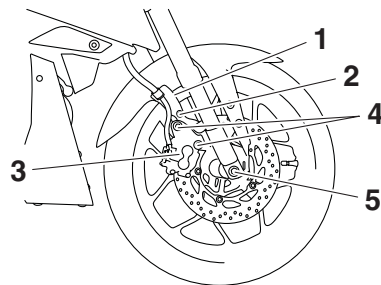
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

1. คลายนัทล็อกแกนล้อหน้า และ โบลท์ยึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง



1. นัทแกนล้อ

2. ยกล้อหน้าออกจากพื้น ให้เป็นไปตามขั้นตอนก่อนหน้า “การหมุนรองรถจักรยานยนต์”
3. คลายโบลท์ เพื่อถอดตัวยึดสายเบรคออก
4. คลายโบลท์ เพื่อถอดแม่ปั้มเบรคตัวล่างออก



1. ตัวยึดท่อน้ำมันเบรค
2. โบลท์
3. โบลท์ยึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง
4. แม่ปั้มเบรคตัวล่าง
5. แกนล้อ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ถอดนัทแกนล้อหน้าออก
6. คึงแกนล้อออก แล้วถอดล้อ **ข้อควรระวัง:** ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดแม่ปั้มเบรคตัวล่างออกมาแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน [UCA11052]

## การประกอบล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างแกนโช้คอัพหน้าทั้งสอง
2. ใส่แกนล้อและติดตั้งนัทแกนล้อ
3. เลื่อนล้อหน้าลงให้ถึงพื้น เพื่อให้ล้อหน้าสัมผัสกับพื้น
4. ใส่โบลท์ เพื่อติดตั้งแม่ปั้มเบรคตัวล่าง

## ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างเพียงพอระหว่างผ้าเบรคทั้งสองก่อนประกอบแม่ปั้มเบรคตัวล่างเข้ากับจานดิสก์เบรค

5. ใส่โบลท์ เพื่อติดตั้งตัวยึดสายเบรค
6. ขันโบลท์แกนล้อ และแม่ปั้มเบรคตัวล่างตามแรงบิดที่กำหนด

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

แกนล้อ:

60 นิวตัน-เมตร

โบลท์ยึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง:

35 นิวตัน-เมตร

7. กดน้ำหนักลงที่แฮนด์บังคับเลี้ยวหลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบการทำงานของโช้คอัพหน้า

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ล้อหลัง

UAU25081

## การถอดล้อหลัง

UAUN0590

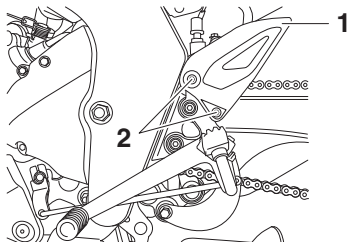
UWA10822



คำเตือน

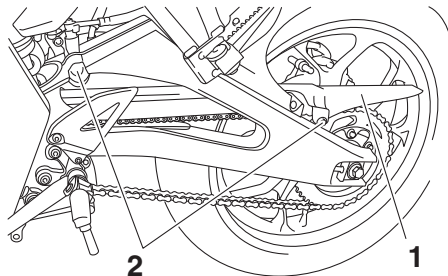
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

1. ถอดที่บังโซ่ขับโดยการถอดโบลท์พร้อมกับน๊อตรอง
2. คลายโบลท์ เพื่อถอดแผ่นที่ปักเท้าออก



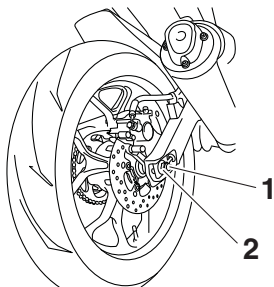
1. แผ่นที่ปักเท้า
2. โบลท์

3. ถอดฝาครอบโซ่ขับโดยการถอดโบลท์พร้อมกับน๊อตรอง



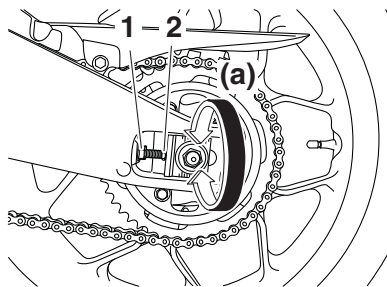
1. ฝาครอบโซ่ขับ
2. โบลท์
4. คลายนัทแกนล้อ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. นัทแกนล้อ
2. แหวนรอง

5. ยกล้อหลังออกจากพื้น ให้เป็นไปตามขั้นตอนในหน้า 7-53
6. ถอดนัทแกนล้อออกพร้อมกับแหวนรองและตัวปรับความตึงโซ่
7. คลายนัทล็อกตัวปรับความหย่อนโซ่ขับ ที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มจนสุด
8. หมุนโบลต์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับไปในทิศทาง (a) จนสุด แล้วขันล้อไปด้านหน้า



1. นัทล็อก
2. โบลต์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

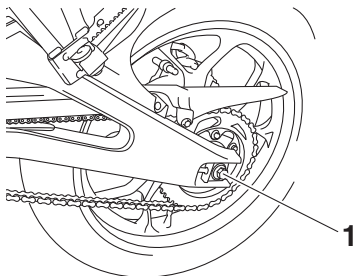
9. ถอดโซ่ขับออกจากเฟืองโซ่ด้านหลัง

## ข้อแนะนำ

- หากถอดโซ่ขับได้ยาก ให้ถอดแกนล้อออกก่อน จากนั้นยกล้อขึ้นให้สามารถถอดโซ่ขับออกจากเฟืองโซ่ด้านหลังได้
- ไม่สามารถถอดประกอบชิ้นส่วนของโซ่ขับได้ (โซ่ที่ไม่สิ้นสุด)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

10. ขณะทำการหมุนรองขายึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง ให้ดึงแกนล้อยอกพร้อมทั้งแหวนรองและตัวปรับความตึงโซ่ จากนั้นจึงถอดล้อยอกมา
- ข้อควรระวัง:** ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดล้อยอกและติสก์เบรคออกมาแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน [UCA11073]



1. แกนล้อ

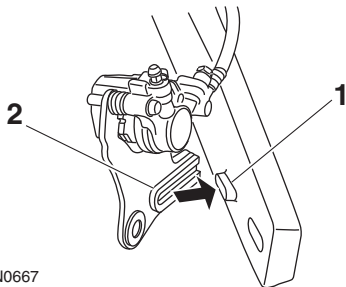
## การประกอบล้อหลัง

1. ประกอบล้อและขายึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง โดยสอดแกนล้อยอกพร้อมทั้งแหวนรองและตัวปรับความตึงโซ่จากทางด้านซ้าย

## ข้อแนะนำ

- แนใจว่าสอดตัวยึดบนขายึดแม่ปั้มเบรคตัวล่างเข้าไปในช่องในสวิงอาร์ม
- คูให้แนใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอก่อนใส่ล้อเข้า

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



5. ขันนัทแกนลื้อ และขันนัทลื้อคตัวปรับตั้งโซ่ตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนลื้อ:

90 นิวตัน-เมตร

นัทลื้อค:

16 นิวตัน-เมตร

7

ZAUN0667

1. ประกับ
2. ร่องสไลด์

2. ใส่โซ่ขับเข้ากับเฟืองโซ่ด้านหลัง
3. ติดตั้งตัวปรับความตึงโซ่และนัทแกนลื้อพร้อมกันแหวนรอง และจากนั้นปรับระยะหย่อนโซ่ขับ (ดูหน้า 7-37)
4. ลดลื้อหลังต่ำลงเพื่อให้ลื้อหลังสัมผัสกับพื้นแล้วนำขาตั้งข้างลง

## การแก้ไข้ปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่า จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง การรถของท่านมีปัญหา ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่านั้นมีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อม อย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบ อาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้ยังอาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้



## คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU42136

## ตารางการแก้ไขปัญหา

### ปัญหาในการสตาร์ทหรือประสิทธิภาพเครื่องยนต์ต่ำ

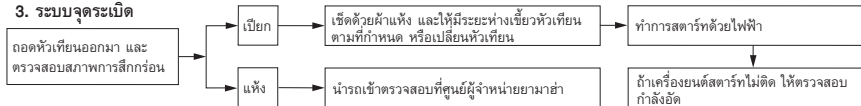
#### 1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



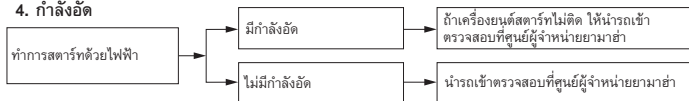
#### 2. แบตเตอรี่



#### 3. ระบบจุดระเบิด



#### 4. กำลังอัด





# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

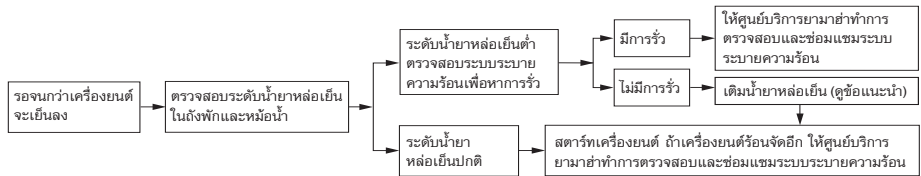
## เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWA10401



### คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อน น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดัน ซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นตัว
- ให้วางเศษผ้า เช่น ผ้าขนหนูไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออกมามา เมื่อหมดเสียงฮิส ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา แล้วเปิดฝาปิดออก



7

## ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก๊อกแทนชั่วคราว และให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำทันทีเท่าที่เป็นไปได้

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU37834

UAUM2453

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพีด้าน

UCA15193

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพีด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำ จากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรงผลิตภัณฑ์สารเคมีรุนแรงหรือสารประกอบทำความสะอาดเมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านั้น จะเกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพีด้าน

## การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจลามไปถึงตัวรถได้โดยไม่ทันรู้ตัว อย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้ง ไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประกันเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

## ก่อนทำความสะอาด

1. ครอบท่อระบายหม้อพักไอเสียด้วยถุงพลาสติก หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว
2. คู่มือแนะนำให้ประกอบฝาปิดและฝาครอบทั้งหมด รวบรวมทั้งข้อต่อและข้อเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และปลั๊กหัวเทียนอย่างแน่นหนาแล้ว

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. ขจัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไหม้บนห้องเครื่องยนต์ ทำความสะอาดด้วยสารขจัดคราบมันและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับซิล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารขจัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

## การทำความสะอาด

UCA10773

### ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด ถ้าต้องใช้ให้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขจัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน
- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรือนไมล์ และอื่นๆ)

และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่สัมผัสโดนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อนสารทำลายหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิม หรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาต้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอิเล็กทรอนิกส์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ซิล (ของล้อและลูกปืนสวิงอาร์ม โช๊คอัพหน้า

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

และเบรก) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก  
ขั้วต่อ หนัาปิด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อ  
และช่องระบายอากาศ

- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากาก  
บังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์  
รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้  
ผิวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาด  
พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบน  
หน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวใน  
บริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อ  
ให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้า  
หน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัด  
พลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาด  
อย่างอ่อนและฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่ว  
ด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้าขจัดใน  
บริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือซากแมลงที่ล้าง

ออกยากจะล้างออกได้ง่ายขึ้น ถ้าใช้ผ้าเปียกคลุม  
บริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด ใช้ฟองน้ำแบบพิเศษ ซึ่งอยู่ใต้กล่องเครื่องมือ  
เพื่อทำความสะอาดหม้อพักไอเสีย และขจัดสีที่ตกออก

หลังจากการขับขี่ขณะที่ฝนตก ใกล้เคียงหรือบนถนน  
ที่มีไอน้ำทะเล

เนื่องจากเกลือทะเลหรือไอน้ำทะเลบนถนนในช่วงฤดู  
หนาวจะมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่างรุนแรงเมื่อรวมตัว  
กับน้ำ ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะที่ฝนตก  
ใกล้เคียงหรือบนถนนที่มีไอน้ำทะเล

ข้อเสนอแนะ \_\_\_\_\_

ไอน้ำทะเลบนถนนในช่วงฤดูหนาวอาจยังอยู่ถึงช่วงหลัง  
ฤดูหนาวไปแล้ว

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและ  
น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หลังจากเครื่อง  
ยนต์เย็นลงแล้ว **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่อง  
จากจะเพิ่มปฏิกิริยาการกัดกร่อนของเกลือ [UCA10792]

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. หลังจากเช็ดรถจักรยานยนต์จนแห้งแล้ว ให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและนิกเกิล เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

## หลังจากทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยผ้าแห้งหรือผ้าซับน้ำ
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้งทันที และทำการหล่อลื่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (คราบสีคล้ำบนเหล็ก สเตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขจัดออกด้วยการขัดแบบนี้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดอเนกประสงค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่

6. แด้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
8. ปลอรรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UWA11132



คำเตือน

วัตถุแปลกปลอมบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ให้ความแน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดจานดิสก์เบรค และสายเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดจานดิสก์เบรค แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ในความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UCA10801

UAU43204

## ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแว็กซ์แต่พอควร และเช็ดส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสมแทน
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

## การเก็บรักษา

### ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ และระบบท่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เพราะมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

8

## ข้อแนะนำ

- ให้ขอคำแนะนำ จากผู้จำหน่ายยามาฮาสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาดสภาพอากาศที่มีฝนตกหรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้เปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไล่ความชื้นออกจากเลนส์

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังให้เต็ม และเติมน้ำมันรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างถูกต้องเพื่อปกป้องกระบอกสูบ แหวนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
  - a. ถอดฝาครอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
  - b. เทน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราวด์ (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)

- d. ดัดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ)
  - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน ค่าเตือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากการจุดระเบิด ต้องแน่ใจว่าต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและเคเบิลต่างๆ ของคันบังคับและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
  5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วกรรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพเฉพาะจุดเดียว

## การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

---

6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมท่อระบายมือพักไอเสียไว้ เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ถอดแบตเตอรี่ออก และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0 °C (30°F) หรือมากกว่า 30 °C (90°F)] สำหรับรายละเอียดการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-29

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็น ก่อนที่จะมีการเก็บรถจักรยานยนต์

---



## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1,955 มม. (77.0 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

795 มม. (31.3 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1,065 มม. (41.9 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

805 มม. (31.7 นิ้ว)

ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:

1,350 มม. (53.1 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

164 มม. (46 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2,400 มม. (94.5 นิ้ว)

## น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:

135 กก. (298 ปอนด์)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

ระบายความร้อนด้วยน้ำ 4 จังหวะ, SOHC

การจัดวางกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

150 ซม.<sup>3</sup>

กระบอกสูบ × ระยะชัก:

57.0 × 58.7 มม. (2.24 × 2.31 นิ้ว)

อัตราส่วนการอัด:

10.4 : 1

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

ระบบหล่อลื่น:

อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบเปียก

## น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

ชนิด:

SAE 10W-40

ความจุน้ำมันเครื่อง:

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร

# ข้อมูลจำเพาะ

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

1.00 ลิตร

## ระบบการหล่อเย็น:

ความจุถังน้ำยาหล่อเย็น (ไม่เกินขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

0.52 ลิตร

## กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:

ไส้กรองแบบแห้ง

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

10.2 ลิตร

## หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:

NGK/CR9E

ระยะห่างขั้วหัวเทียน:

0.7–0.8 มม.

## กลัฟท์:

ชนิดกลัฟท์:

แบบเปียก หลายแผ่นซ้อนกัน

## ระบบส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:

3.042 (73/24)

ระบบส่งกำลังขั้นสุดท้าย:

โซ่ขับ

อัตราทดเกียร์รอง:

3.133 (47/15)

ชนิดระบบส่งกำลัง:

เฟืองขบกันคงที่ 6 ระดับ

การทำงาน:

เท้าซ้าย

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

เกียร์ 3:

1.364 (30/22)

เกียร์ 4:

1.143 (24/21)

เกียร์ 5:

0.957 (22/23)

เกียร์ 6:

0.840 (21/25)

## โครงรถ:

ชนิดโครงรถ:

ไดมอนด์

มุมคาสเตอร์:

26.00 °

ระยะเทรล:

88 มม. (3.5 นิ้ว)

## ยางหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110-70-17M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR88

## ยางหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

130/70-17M/C 62S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR88

## การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร

สัมภาระและอุปกรณ์ตกแต่ง)

## ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

หน้า (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง (1 คน):

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

หน้า (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง (2 คน):

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

# ข้อมูลจำเพาะ

## ล้อหน้า:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

17M/C × MT2.75

## ล้อหลัง:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

17M/C × MT3.50

## เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยว

การทำงาน:

แฮนด์ค้ำด้านขวา

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ 4

## เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยว

การทำงาน:

เท้าขวา

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ 4

## ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ชนิดสปริง/โช้คอัพ:

คอยล์สปริง/โช้คอัพน้ำมัน

ระยะเคลื่อนล้อ:

130 มม. (5.1 นิ้ว)

## ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม (แขนยึด โช้คอัพหลัง)

ชนิดสปริง/โช้คอัพ:

คอยล์สปริง/โช้คอัพน้ำมัน

ระยะเคลื่อนล้อ:

105 มม. (4.1 นิ้ว)

## ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

ระบบจุดระเบิด:

TCI

ระบบการชาร์จ:  
เอซี แมกนีโต

แบตเตอรี่:  
รุ่น:  
GTZ4V  
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:  
12 V, 3.0 Ah

ไฟหน้า:  
ชนิดหลอดไฟ:  
LED  
แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, กำลังวัตต์ × จำนวน:  
ไฟหน้า:  
LED  
ไฟท้าย/ไฟเบรก:  
LED  
ไฟเลี้ยวหน้า  
12 V, 10.0 W × 2  
ไฟเลี้ยวหลัง:  
12 V, 10.0 W × 2  
ไฟหรี:  
LED

ไฟเรือนไมล์:  
LED  
ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง:  
LED  
สัญญาณเตือนไฟสูง:  
LED  
สัญญาณไฟเลี้ยว:  
LED  
ไฟเตือนอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น:  
LED  
สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์:  
LED  
ฟิวส์:  
ฟิวส์:  
15.0 A

# ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26363

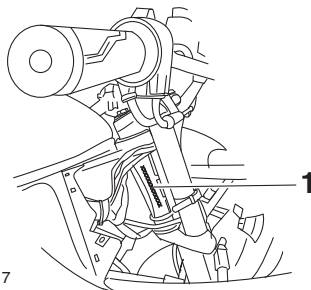
UAU26401

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ใน  
ช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการ  
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่าย ยามาฮ่า  
หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ  
หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่อง:

หมายเลขโครงรถ



ZAUE0617

1. หมายเลขโครงรถ

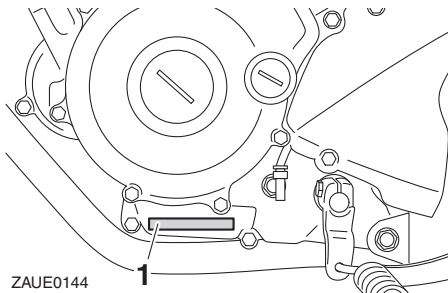
หมายเลขโครงรถจะประทับอยู่บนท่อคอรถ  
บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่มีให้

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่าน

UAU26441

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์จะถูกตอกอยู่บนห้องเครื่องยนต์





# ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories



**Yamalube 2T**  
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
2 จังหวะ  
(90793-AT201)



**Yamalube 4T  
Single Grade**  
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ  
(90793-AT405/407)



**Yamalube 4T  
Multi-Grade**  
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ  
(90793-AT404/406)



**Yamalube 4-AT**  
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
ออโตมติก  
(90793-AT408)



**Yamalube ECO PLUS  
Semi Synthetic**  
น้ำมันหล่อลื่นกึ่งสังเคราะห์  
เครื่องยนต์ออโตมติก-ดับเพลิง  
(90793-AT413)



**Coolant**  
น้ำยาหล่อเย็น  
(90793-AT802)



**Yamalube Gear**  
น้ำมันเกียร์  
100 ซีซี (90793-AT801)  
150 ซีซี (90793-AT804)



**Brake Fluid**  
น้ำมันเบรค  
(90793-43111)



**Suspension G-10**  
น้ำมันโช๊คอัพ  
(90793-AT811)



**Chain lube**  
จาระบีหล่อลื่นโซ่สเตอร์  
(90793-AT824)



**Carbon Cleaner**  
น้ำมันยาขจัดคราบเขม่า  
ผู้ตรปกติ  
(90793-AY803)



**Rust Inhibitor &  
Lubricant**  
น้ำยากันสนิม และหล่อลื่น  
(90793-AT823)



**Part Cleaner**  
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน  
(90793-AC822)



**Hi-Grade Grease**  
จาระบีคุณภาพสูง  
(90793-AT826-T0)

วางใจ ยามาฮ่า มั่นใจ

**YAMALUBE®**

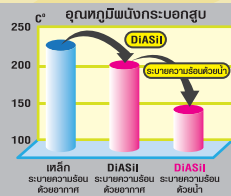


# เทคโนโลยีลิขสิทธิ์ เฉพาะจากยามาฮา



## กระบอกสูบไดอะซีล

- ทนทาน แข็งแรง อายุการใช้งานยาวนาน  
มากกว่ากระบอกสูบริดจ์รถยนต์ทั่วไป
- ระบายความร้อนเครื่องยนต์ได้ดีกว่า  
กระบอกสูบแบบเหล็ก (กระบอกสูบริดจ์รถยนต์ทั่วไป)
- มีน้ำหนักเบาว่า  
ด้วยเทคโนโลยีที่ผลิตจากอลูมิเนียมซิลิกอนอัลลอย



เทคโนโลยีหัวฉีดอัจฉริยะ  
**YMF JET-FI**  
ยามาฮา เอ็ม เจ็ท

- ช่วยประหยัดน้ำมันได้ดีที่สุดใน  
ความเร็วเดินเบาจนถึงความเร็วต่ำ
- ประสิทธิภาพการเผาไหม้อากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดีที่สุด
- ช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์ได้ดีที่สุด
- ช่วยลดมลพิษ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมได้ดีที่สุด  
ผ่านมาตรฐานไอเสียระดับ 6

