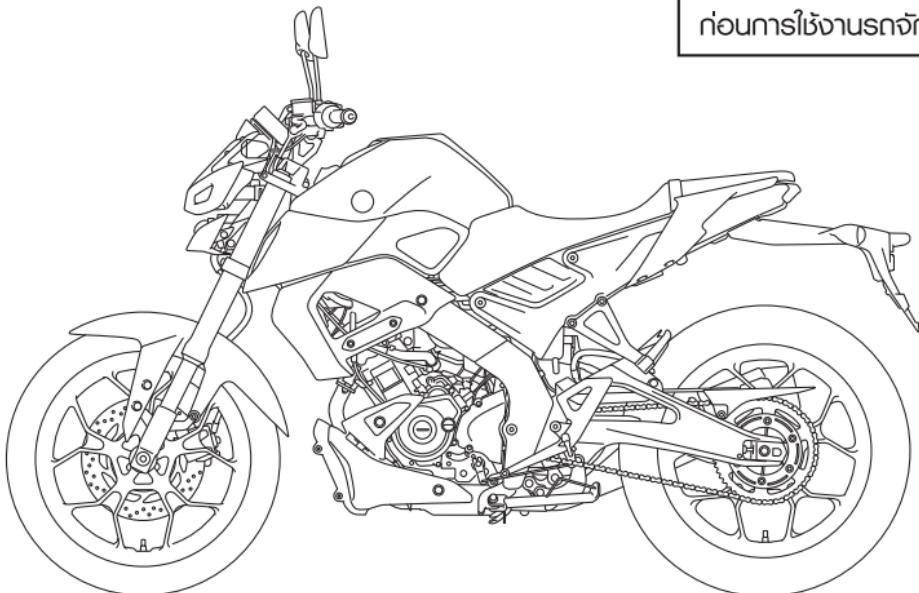


# គ្រឿងរថយន្តយោមាតា

⚠ ក្រុមហ៊ែនគ្រឿងរថយន្តយោមាតាបានបង្កើតឡើងឡើងឡើង  
កំពង់ការបង្កើតឡើងឡើងឡើង



**MTN155**  
**B7D-F8199-U0**

## เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานานาจัม年第๑ เอเชีย จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน แล้วเพื่อ เป็นการรับประทานความเมื่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ยนต์ อะไหล่และอุปกรณ์สำหรับบิ๊กไบค์  
ในกลุ่มยานพาหนะที่มีคุณภาพเยี่ยมที่สุด

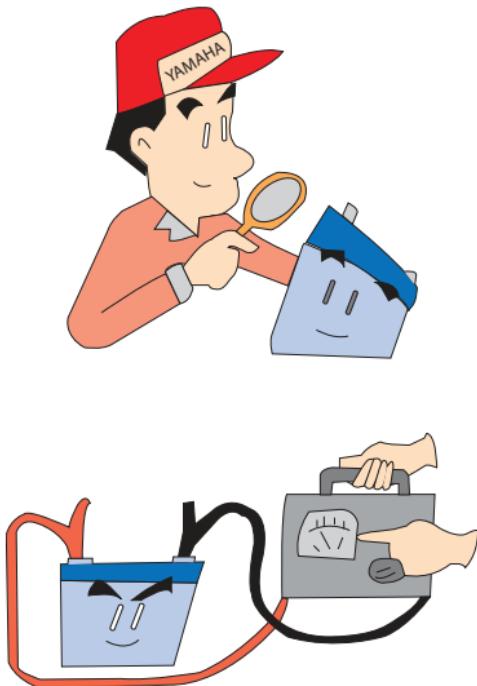


ชั้นส่วน เสื้อผ้าเดอะริล ลูกสูบ  
แนวทางลูกสูบ และระบบท่อระดับ



⚠️ กรุณาร่วมคุ้มครองน้องย่างลส:เอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อยานรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

## การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่

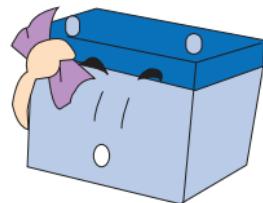


- การทำการตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วนอกเสมอ เพื่อป้องกันการสัตว์จรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาหาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการหาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถ้ายังคงอยู่ การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-52))

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสหายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดชำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในจังหวะบันทึกเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



## เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบตเตอร์รี่จากการรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายมาสู่ใกล้ที่สุดที่เกิดปัญหา \*

\* ท่านสามารถสอบถามโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ได้เบราว์นั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาช่า!

รถจักรยานยนต์ยามาช่ารุ่น MTN155 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาช่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึง ไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN155 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตราย ต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่น อีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ กายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาช่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความ ปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูล ที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาช่า



## คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่เตือนความปลอดภัย และการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บ ส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลัง เครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
 ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อ รถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลง ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

MTN155  
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์  
©2019 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด  
พิมพ์ครั้งที่ 1, ตุลาคม 2018  
ส่วนลิขสิทธิ์  
ห้ามทำการคัดลอก  
พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด  
ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ  
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก  
บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด  
พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

---

<b>1</b>	คำແນ່ງລາກຕ່າງໆ ທີ່ສໍາຄັນ .....	1-1
<b>2</b>	ຂໍ້ມູນດ້ານຄວາມປິດປົກຍ້າງປິດກັບ ຄໍາແນະນຳເພື່ອການຂັ້ນຂໍ້ມູນປິດປົກຍ້າງ ເພີ່ມເຕີມ .....	2-1 2-10
	ໝາກນິරກັບ .....	2-11
<b>3</b>	ຄໍາອະນຸຍາຍ .....	3-1
	ມຸນມອງດ້ານຊ້າຍ .....	3-1
	ມຸນມອງດ້ານຂວາ .....	3-2
	ກາຣຄວາມຄຸມແລະອຸປະກົດ .....	3-3
<b>4</b>	ອຸປະກົດແລະໜ້າທີ່ໃນການຄວາມຄຸມ .....	4-1
	ສວິຫຼັກຄູ່ແຈ/ດີອົກໂຮດ .....	4-1
	ຝາກຮອບຂ່ອງເສີບຄູ່ແຈນິරກັບ .....	4-3
	ໄຟແສດງແລະໄຟເຕືອນ .....	4-5
	ຫຼຸດເຮືອນໄມ້ມັດຕິຟິກໍ່ຫັນ .....	4-7
	ສວິຫຼັກແນນດີ .....	4-22
	ກັນຄລັກທີ່ .....	4-24
	ກັນປັບປຸງເກີຍໃຈ .....	4-25
	ກັນເບຣກທີ່ .....	4-25
	ກັນເບຣກຫັກ .....	4-26
	ຝາປິດຄັ້ງນໍາມັນເຊື້ອເພີ້ງ .....	4-26
	ນໍາມັນເຊື້ອເພີ້ງ .....	4-28
	ຮະບນນຳນັດໄອເສີບ .....	4-30
	ເນາະນັ່ງ .....	4-31
	ທີ່ແບວນໝາກນິරກັບ .....	4-33
	ຫາຕັ້ງຫ້າງ .....	4-34
	ຮະບນການຕັດວາງຈາກສາກົນ .....	4-34
<b>5</b>	ເພື່ອຄວາມປິດປົກຍ້າງ – ກາຣຕຽບສອນ ກ່ອນການໃຊ້ງານ .....	5-1
<b>6</b>	ກາຣທຳນານຂອງຮອດຈັກຍາຍນີ້ແລະຄໍາແນະ ນຳທີ່ສໍາຄັນໃນການຂັ້ນຂໍ້ມູນ .....	6-1
	ກາຣສາກົນກົບເກົ່າງຍົນ .....	6-2
	ກາຣປັບປຸງເກີຍໃຈ .....	6-3

คำแนะนำสำหรับการลดความลื่นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-4	การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ เดินเบา.....	7-27
ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	6-5	การปรับดั่งระยะฟรีปลอกคันเร่ง .....	7-28
การจอดรถ .....	6-6	ระยะห่างว่างล้อ .....	7-29
<b>7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....</b>	<b>7-1</b>	ยาง.....	7-30
ชุดเครื่องมือ .....	7-2	ล้อแม็ก .....	7-33
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย .....	7-4	การปรับดั่งระยะฟรีคันคลัทช์.....	7-33
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่าน โดยทั่วไป .....	7-6	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า.....	7-35
การถอดและการประกอบบังลม .....	7-13	สวิทซ์ไฟเบรก .....	7-36
การตรวจสอบหัวเทียน .....	7-14	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ ผ้าเบรคหลัง .....	7-37
กล่องดักไอน้ำมัน .....	7-16	การตรวจสอบดับน้ำมันเบรค .....	7-38
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง... ..	7-17	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค .....	7-40
ทำไม่ต้อง YAMALUBE .....	7-22	ระยะห่าง่อนโซ่ขับ .....	7-41
นำยาหล่อเย็น .....	7-23	การทำความสะอาดและการหล่อถ่าน โซ่ขับ .....	7-44
ไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ .....	7-26		

# สารบัญ

---

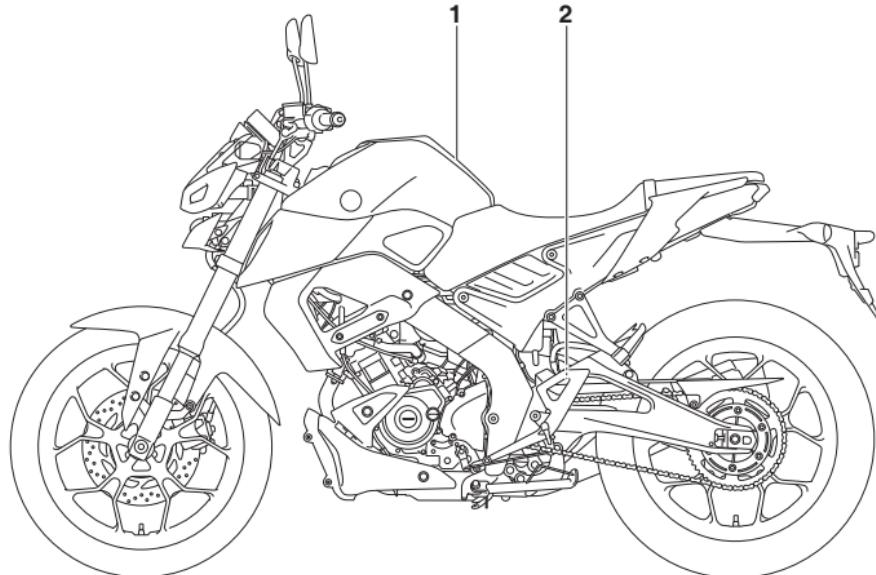
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสาย ควบคุมต่างๆ.....	7-45	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว.....	7-57
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ปลอกกันเร็งและปลายสาย .....	7-46	การหนุนรองรถจักรยานยนต์.....	7-58
การตรวจสอบและการหล่อลื่น คันเบรคหลังและคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์	7-46	ล้อหน้า .....	7-59
การตรวจสอบและการหล่อลื่น คันเบรคหน้าและคันคลัทช์.....	7-47	ล้อหลัง.....	7-61
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ขาตั้งข้าง .....	7-48	การแก้ไขปัญหา.....	7-64
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม .....	7-49	ตารางการแก้ไขปัญหา.....	7-65
การตรวจสอบ ใช้ค้อพหน้า .....	7-50		
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	7-51		
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	7-52		
แบบเตอร์ .....	7-52		
การเปลี่ยนฟิวส์.....	7-55		
ไฟของรถจักรยานยนต์ .....	7-56		
		<b>8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา</b>	
		รถจักรยานยนต์.....	8-1
		ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ .....	8-1
		การดูแลรักษา .....	8-1
		การเก็บรักษา .....	8-6
		<b>9 ข้อมูลจำเพาะ.....</b>	9-1
		<b>10 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ .....</b>	10-1
		หมายเลขอที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน ...	10-1
		การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ .....	10-2

# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

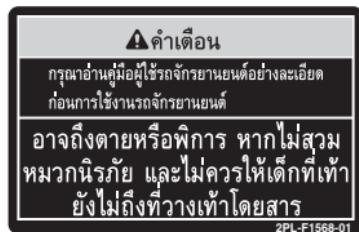
อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่น เสื่อมลายจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha อ่า



# ตำแหน่งกลางต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	225, 33	250, 36
	225, 33	250, 36

BJ2-F1668-00

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

UAU1028C

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความ  
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง<sup>1</sup>  
และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย<sup>2</sup>  
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของ  
ผู้ขับขี่ ล้วนจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ  
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ  
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก  
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการนำรูง  
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ  
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ  
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ  
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร  
ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ<sup>3</sup>  
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ  
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต  
เพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้  
ที่สุด

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่<sup>4</sup>  
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่  
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ  
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุบัติเหตุหรือทำให้ชื่นส่วนเสียหายได้ คุณหน้า 5-1  
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มีองไม้เท็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสถานที่หลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมาก เกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มีองไม้เท็นรถ จักรยานยนต์ การทำให้ตัวท่านเป็นที่มีองเท็น ได้อ่ายชัดเจน เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพ ใน การลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถ จักรยานยนต์ป้อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อ ขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขึ้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดย บุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการขับขี่ ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบ อนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
  - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถ จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
  - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของ ท่าน การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถ ของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

## ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระแทกคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมด่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บอยครึ่งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูง เกินไปทำให้รถวิ่งเลี้ยวโถงของคนนั้น หรือห้ามเข้าโถงน้อยเกินไป (มุนเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
  - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็ว กว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
  - ให้สัญญาณก่อนเดิ่งไว้หรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ถูกให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
- ท่านจะต้องฝึกขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญ ต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อ รักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเขนape หรือ หลักกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของ ผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหาก ผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้า ได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออ่อนล้าในสภาพมีน้ำจากฤดูที่ แฉลงหรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบน ท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน บนทางวิบาก (off-road)

# ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

## เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแหวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการป้องกันอาจทำให้ทันท่วงทีบอดพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแพลงกิขีดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีตะไนน้ำเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในก้นความคุม ที่พักเท้า หรือถุง และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คุณทึ้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เมื่อจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้องการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างด้านข้างกัน

หลักเลี้ยงคwanพิษจากcarรับอนมอน็อกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทึ้งหมุดมีก้าชาร์บอนมอน็อกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูด ก้าชาร์บอนมอน็อกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปอดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนง และถึงแก่ชีวิตได้ かる์บอนมอน็อกไซด์เป็นก้าชที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่เมื่อท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก้าชไอเสียใดๆ เลย かる์บอนมอน็อกไซด์ ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและท่านจะสูญเสียความคุมจนไม่สามารถขับเคลื่อน

ตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบันนมอนีออกไซด์ในระดับที่ เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถถูกกำจัดอยู่ได้หลาย ชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่ สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการลักษณะนี้ได้รับพิม จากการบันนมอนีออกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที Sudaca Sabri สูที และพบแพทย์

- อายุติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะ พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่การบันนมอนี นือกไซด์ก็ยังสามารถถูก่อตัวจนถึงระดับที่เป็น อันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อายุติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่ สะดวกหรือบนบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้าง โดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อายุติดเครื่องบนเอกสารในบริเวณที่ไอเสีย สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิด ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

## การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่ง ผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการ เปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยง โอกาสในการเกิด อุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อ ทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ใช้ ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หาก มีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตาม คำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนัก

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

บรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนัก  
บรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

172 กก. (379 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในขึ้นจำกัดของน้ำหนักที่  
กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดแต่งควรน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรลุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุด ไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่า

ได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นพื้นที่ก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งของบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแซนด์บังคับ โซ็คอพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอนกระเปาสะพายขนาดใหญ่ หรือเดินที่เพาะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ก่อรถหมุนฟีดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถฟ่วงด้านข้าง

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

### อุปกรณ์ติดแต่งแท๊งของยานพาหนะ

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท๊งของยานพาหนะซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะท่านนี้ จะได้รับการออกแบบและรับรองจากยานพาหนะแล้วว่าเหมาะสมในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

บริษัทฯจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยานพาหนะ ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ยานพาหนะ ทางยานพาหนะไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยานพาหนะจึงไม่สามารถให้การรับประทานหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ติดแต่งทุกชนิดที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยานพาหนะ หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยานพาหนะจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยานพาหนะก็ตาม

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ติดแต่งทุกแทน และการตัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าทุกแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ติดแต่งแท๊งของยานพาหนะแต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ติดแต่งทุกแทนหรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทุกแทนหรือทำการตัดแปลงอันๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำน้ำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบ

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระบายความร้อนได้ ท่องรถตัวลงหรือมุนของการเลี้ยวซ้ายอย่าง ระยะสูบตัวของโซ๊คถูกจำกัด การหมุนครอบ หรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบนบังล้ำแสง ของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแยนค์บังคับ หรือโซ๊คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่ เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่ เหมาะสมหรือการสูญเสียความถ่วงตาม หลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ ตอกแต่งบริเวณแยนค์บังคับหรือโซ๊คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อย ที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล กระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถ่วง

ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถ ยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรมีอิทธิพล กับลมแรง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่าน yan พาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำงาน ใน การขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจาก ปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระ ในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความ สามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ ตอกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าใน รถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมี ขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ จักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็น เหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลัง ของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

## ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของ รถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ平安 ผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และ ขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-30 สำหรับ ข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ บำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

## การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ ขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ จักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ใน ตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล

- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ แถบ\_rัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่ แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ แคลมป์ปิ耶ดิโซ่ค้อพน้าด้านบน (และไม่แนบกับ ชิ้นส่วน เช่น แซนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วน ยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวัง เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีใน ระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้ บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้ รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่าง การขนส่ง

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

## คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื้นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผ้าเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเดียว เมื่อเดินทางข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถชนิดที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมากวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ แรงของรถแรง แต่น้ำหนักบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอ

ความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีะน้ำอาจลื่นล้มได้

- ผู้เบรคและแผ่นรองผู้เบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายาว (ชาบ) การเงงปลายสอนเพื่อไม่ให้ลิ่วสะบัด และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

# ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

## หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์กันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในการชนที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

## เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่

UAUU0033

- ห้ามทำให้หมวนนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

2

## การสวมหมวนนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคงค้ำยสายรัดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสเสีย命มากที่หมวนนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

## การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

2



ZAUU0007



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

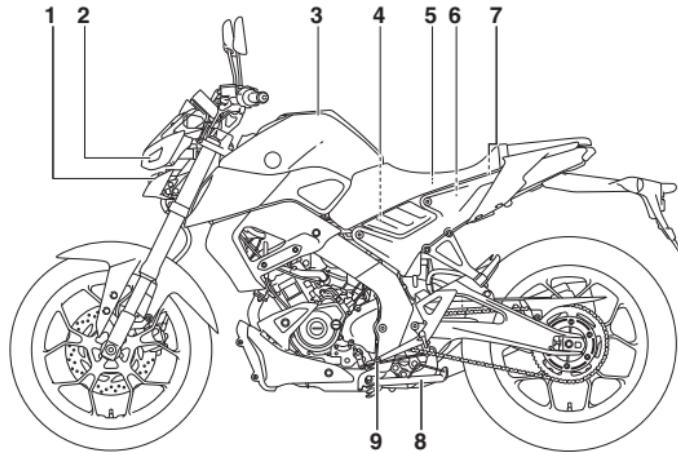
ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0006

## มุมมองด้านซ้าย



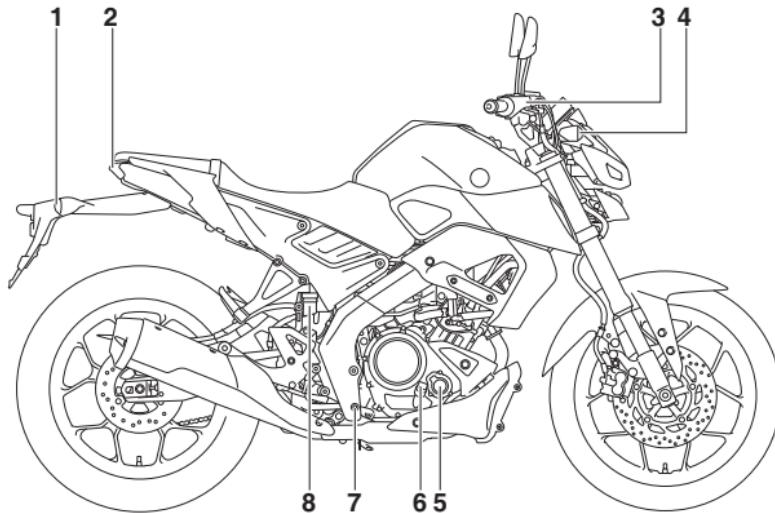
1. ไฟหน้า (หน้า 7-56)
2. ไฟหรี่หน้า
3. ฝาปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-26)
4. กรองอากาศ (หน้า 7-26)
5. แบตเตอรี่ (หน้า 7-52)
6. พิวส์ (หน้า 7-55)
7. ชุดเครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2)
8. ขาตั้งข้าง (หน้า 4-34)
9. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-25)

# คำอธิบาย

## มุมมองด้านขวา

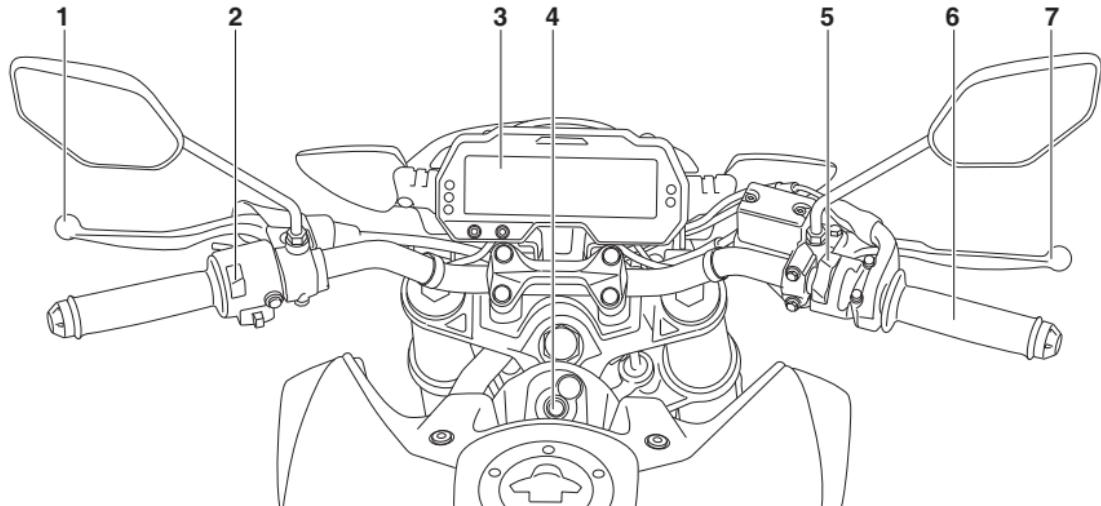
UAU10421

3



1. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-57)
2. ไฟท้าย/ไฟเบรก
3. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-38)
4. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-57)
5. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-17)
6. ถ่านวัตระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-17)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-26)
8. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-38)

## การควบคุมและอุปกรณ์

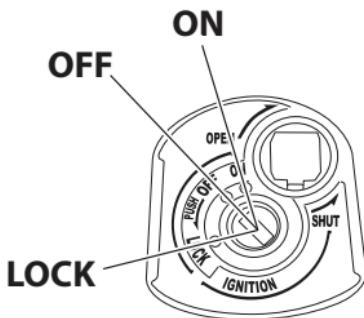


1. กันคลานท์ (หน้า 4-24)
2. สวิทช์แ xenon ด้านซ้าย (หน้า 4-22)
3. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 4-7)
4. สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-1)
5. สวิทช์ xenon ด้านขวา (หน้า 4-22)
6. ปลอกกันเร่ง (หน้า 7-28)
7. กันเบรกหน้า (หน้า 4-25)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสดงสว่าง และใช้ในการล็อคครอต ตำแหน่งดังๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียง กุญแจนิรภัย (ดูหน้า 4-3 สำหรับขั้นตอนการเปิด และการปิดฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย)

UAUN0264

UAU85030

### ON (ปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และระบบไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถดักด้อกกุญแจออกได้

### ข้อแนะนำ

- อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งเปิดเมื่อ เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้ แบตเตอรี่หมด
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีปีมน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อ สตาร์ทรถจักรยานยนต์ จะได้ยินเสียงจากปีม น้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ แต่อย่างใด

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU10662

## OFF (ปิด)

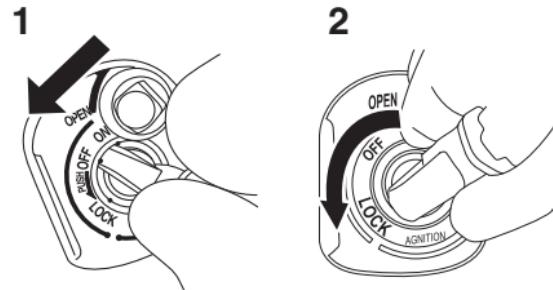
ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกลิ่นเจอก็ได้

UWA10062



ห้ามบิดกลิ่นเจ้อไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”  
ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบ  
ไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม  
หรือเกิดอุบัติเหตุได้

## การดึงล็อกคอร์ด



4

UAUP0052

## LOCK (ล็อก)

คอร์ดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถ  
ดูดกลิ่นเจอก็ได้

1. กด
2. บิด

1. หมุนແ xen ดับบังคับไปทางด้านซ้ายหรือขวาจนสุด
2. เมื่อกลิ่นเจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกลิ่นเจ  
เข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกลิ่นเจออก

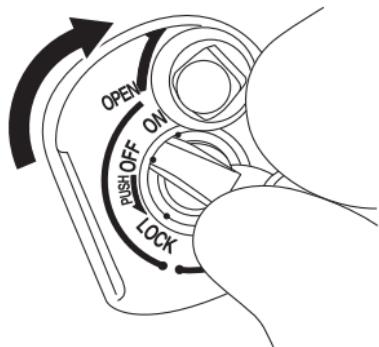
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU61101

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากกอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแชนด์บังคับกลับไป  
ทางขวาหรือทางซ้ายเล็กน้อย

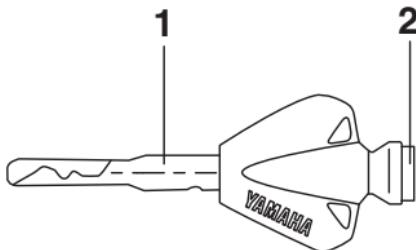
4

## การปลดล็อกกอร์ด



1. เสียบกุญแจที่ตำแหน่ง “LOCK”
2. บิดกุญแจไปที่ “OFF”

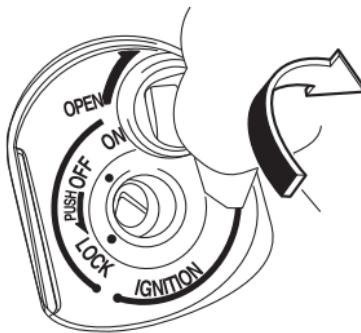
## ฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย



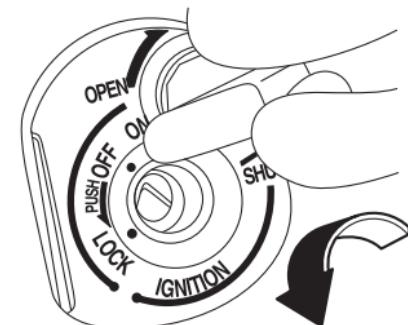
1. สวิตช์กุญแจ/กุญแจล็อกกอร์ด
2. กุญแจนิรภัย

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## การเปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



## การปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



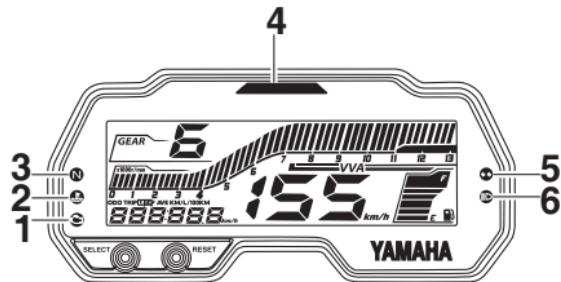
4

เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวาเพื่อเปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางซ้ายเพื่อปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “”
2. ไฟเตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น “”
3. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
4. ไฟเตือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
5. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ”
6. ไฟแสดงไฟสูง “”

UAU4939G

UAU11022

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ

UAU11061

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11449

ไฟเตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูงหากเกิดกรณี ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-66)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU73172

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิด  
หรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น  
สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือ  
หากไฟสว่างถัง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อ  
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

## ข้อควรระวัง

อย่าขับใช้รถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์  
ร้อนจัด

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหาใน  
เครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ  
หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบ  
ระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ศูนย์ที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น  
สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหาก  
ไฟสว่างถัง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อ  
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU80372

ไฟเตือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์  
ไฟนี้สามารถดึงให้สว่างขึ้นและดับลงตามความเร็ว  
เครื่องยนต์ที่เลือกได้ (ดูหน้า 4-18)

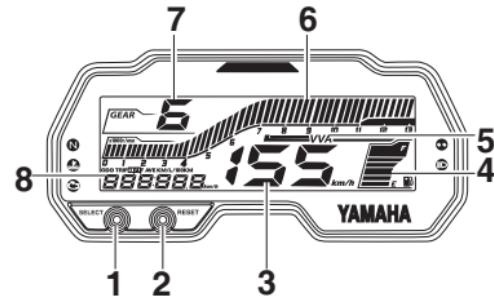
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU2151

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น  
สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น ให้นำรถ  
จักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย Yamaha สาขา

4

## ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชัน



1. ปุ่ม “SELECT”
2. ปุ่ม “RESET”
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA
6. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
7. จอแสดงเกียร์
8. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA12423



## คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์ มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยน การตั้งค่าขยะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่ม ความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

## ข้อแนะนำ

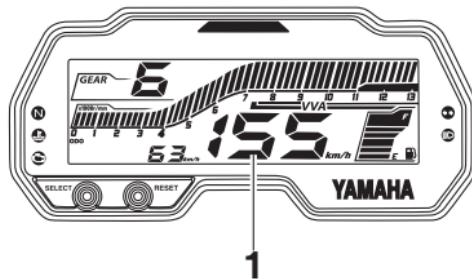
นอกจากนี้ สามารถปรับความสว่างของหน้าจอ ไฟเตือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ และหน้าจอต้อนรับได้

4

## มาตรการความเร็ว

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไฟแสดง VVA
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- จอแสดงเกียร์
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
- ไฟเดือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์



1

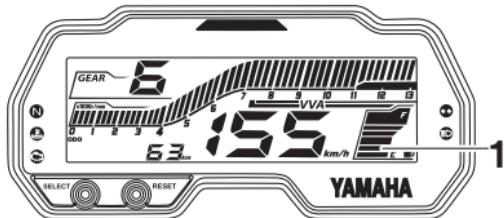
1. มาตรวัดความเร็ว

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

4



## 1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้ดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม)

จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่คล่อง เมื่อขึ้นสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ขึดแสดงผลทั้งหมดของมาตรวัด ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรากฏขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที จากนั้นมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง

## ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจนหมด
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงมีการติดตั้งฟังก์ชันวิเคราะห์ปัญหาด้วย หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้าในมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ขึดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดจะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย Yamaha อ่า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCAV0041

## ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือเพียงขีดเดียว ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงจะขณะขึ้นหรือลงเนิน หรือมีการทำร่องลึกโถง อาจทำให้เครื่องยนต์ไม่ได้รับน้ำมันเชื้อเพลิง และส่งผลให้เครื่องยนต์ดับ

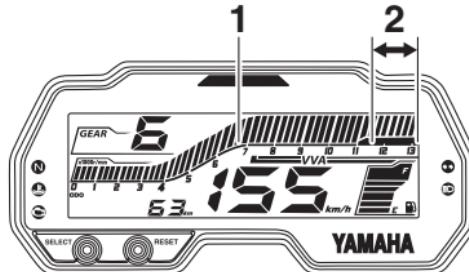
## ไฟแสดง VVA



- ไฟแสดงระบบバルブแปรผัน VVA

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบバルブแปรผัน VVA เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบバルブแปรผันถูกสลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

## มาตรฐานรอบเครื่องยนต์



- มาตรฐานรอบเครื่องยนต์
- พินที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์

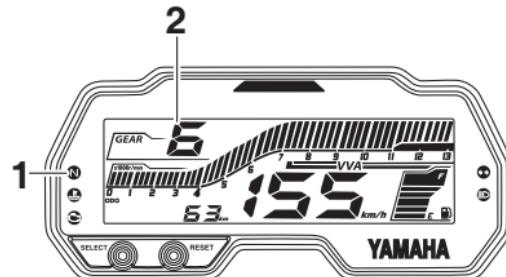
UCA23050

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนพื้นที่รอบเครื่องยนต์  
ต่อน้ำทิฐง  
พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อน้ำทิฐง: 11,500 รอบ/นาที  
ขึ้นไป

4

จอแสดงเกียร์



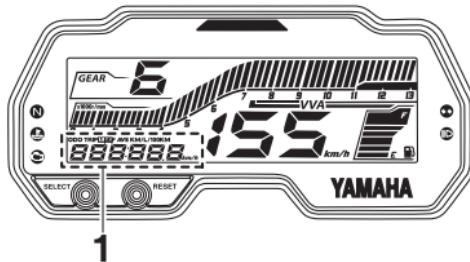
1. “ไฟแสดงเกียร์” ว่าง “N”

2. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือกในเวลานี้ ตำแหน่ง  
เกียร์ว่างแสดงด้วย “—”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1

### 1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

#### จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- นาฬิกา
- จอแสดงการสื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

- จอแสดงการสื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- จอแสดงผลความเร็วโดยเฉลี่ย
- จอแสดงข้อมูลการต้อนรับ

#### การใช้งานจอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันระหว่างโหมดมาตรวัดระยะทาง “ODO”, โหมดช่วงระยะทาง “TRIP 1” และ “TRIP 2”, โหมดนาฬิกา “\_:\_:\_”, โหมดการสื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ “km/L” หรือ “L/100 km”, โหมดการสื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVE\_:\_:\_ km/L” หรือ “AVE\_:\_:\_ L/100 km” และ โหมดความเร็วโดยเฉลี่ย “AVE\_:\_:\_ km/h” ตามลำดับดังนี้:

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F (เมื่อ  
น้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย) → CLOCK → km/L  
หรือ L/100 km → AVE\_ \_\_. km/L หรือ AVE\_ \_\_.  
L/100 km → AVE\_ \_\_. km/h → ODO

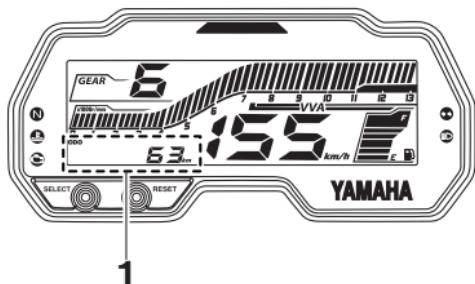
4

## ข้อแนะนำ

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อสลับหน้าจอในลำดับ การขึ้นลงกัน
- หากปิดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับ น้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ ขอแสดงจะเปลี่ยน โดยอัตโนมัติไปสู่โหมดมาตรวัดช่วงระยะทาง สำรองน้ำมันเชื้อเพลิง “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง จะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ และหายไปหลังจาก เติมน้ำมัน และวิ่งไปเป็นระยะทาง 5 กม.

- การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางมาตรฐาน หรือ มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เลือกและกดปุ่ม “RESET” ประมาณ หนึ่งวินาที

## โหมดมาตรวัดระยะทาง



### 1. มาตรวัดระยะทาง

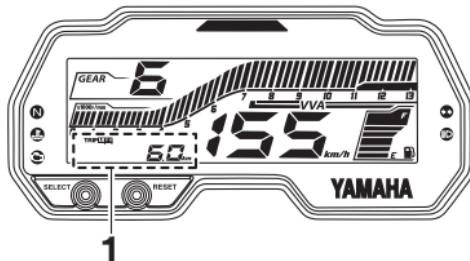
มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด ของรถจักรยานยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

## โหมดมาตรวัดช่วงระยะทาง



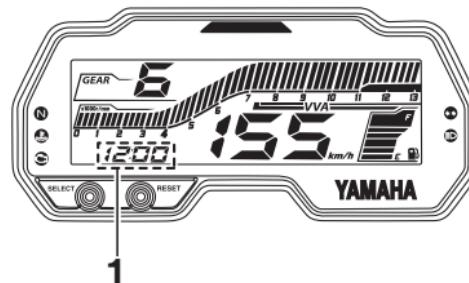
- มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดตั้งแต่ปรับตั้งครั้งล่าสุด

## ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติและเริ่มนับต่ออีกครั้งหลังจากถึง 9999.9

## โหมดนาฬิกา



- นาฬิกา

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

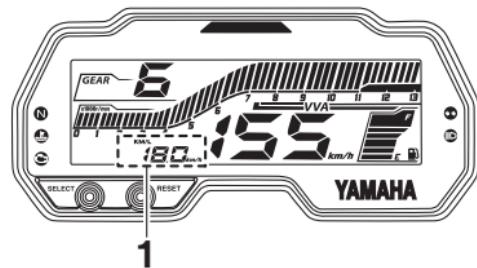
นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

## การตั้งนาฬิกา

4

- เปลี่ยนหน้าจอไปเป็นโหมดนาฬิกา
- เมื่อจอแสดงอยู่ในโหมดนาฬิกา กดปุ่ม “SELECT” และ “RESET” พร้อมกัน
- เมื่อตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดปุ่ม “SELECT” และตัวเลขนาทีจะเริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเริ่มใช้งานนาฬิกา

โหมดการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. จอแสดงการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

ซึ่งจะแสดงการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน เมื่อรถแล่นไปอย่างน้อย 10 กม./ชม. มีโหมดการแสดง ส่องแบบ: “km/L” และ “L/100 km” หากต้องการ ลับหน้าจอแสดงการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ชั่วขณะ ระหว่าง “km/L” และ “L/100 km” ให้กดปุ่ม “SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

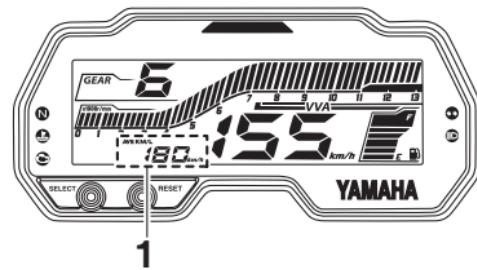
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตรภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

## ข้อแนะนำ

- เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. “\_.\_” จะปรากฏขึ้น
- ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วย警告ให้เป็นค่าอ้างอิงที่ไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



4

1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

ซึ่งจะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด มีโหมดขอแสดงสองแบบ: “AVE\_.\_ km/L” และ “AVE\_.\_ L/100 km” หากต้องการเปลี่ยนหน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมัน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

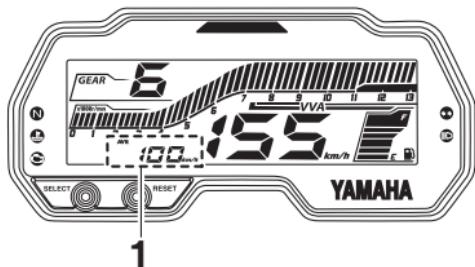
เชื่อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม “SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที การรีเซ็ทจะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื่อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม “RESET” ก้างไว้

- 4
- “AVE \_\_\_ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่ขับขึ้นด้วยน้ำมันเชื่อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
  - “AVE \_\_\_ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื่อเพลิงโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 100 กม.

## ข้อแนะนำ

- หลังจากรีเซ็ทการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื่อเพลิงโดยเฉลี่ยแล้ว “\_\_\_. \_\_\_” จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งมีการขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม. ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื่อเพลิงโดยเฉลี่ยสำหรับเป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ค่าเด่นนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื่อเพลิงในขณะนั้น

## โหมดความเร็วโดยเฉลี่ย



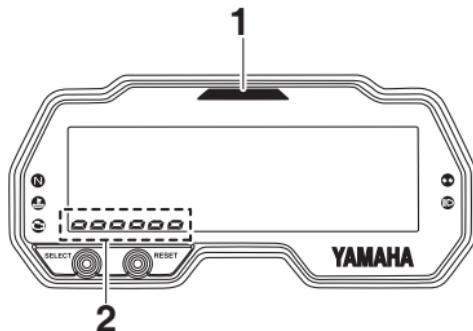
1

### 1. ขอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางของรถ ตั้งแต่รีเซ็ทครั้งล่าสุด หากต้องการรีเซ็ทหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย กดปุ่ม “RESET” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## โหมดควบคุมไฟเตือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์



- ไฟเตือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- จอแสดงระดับความสว่าง

ไฟเตือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถปรับการตั้งค่าได้ดังนี้

- รูปแบบการกะพริบ: ให้เลือกว่าจะให้ไฟเตือนจังหวะเปลี่ยนเกียร์สว่างหรือไม่ และจะให้ไฟกะพริบหรือสว่างต่อเนื่องหรือไม่

- จุดเปิดการทำงาน: เลือกความเร็วของเครื่องยนต์ที่ไฟเตือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะเปิดการทำงาน
- จุดปิดการทำงาน: เลือกความเร็วของเครื่องยนต์ที่ไฟเตือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะปิดการทำงาน
- การปรับความสว่าง: ปรับความสว่างของไฟเตือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

## การปรับตั้งไฟเตือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

- ปิดสวิตช์กุญแจ
- กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้
- เปิดสวิตช์กุญแจ จากนั้นปล่อยปุ่ม “SELECT” เมื่อผ่านไปห้าวินาที หลังจากนั้น กดปุ่ม “SELECT” อีกครั้ง ชุดเรือนไมล์มักติฟังก์ชันจะเข้าสู่โหมดควบคุมไฟเตือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## การตั้งค่ารูปแบบการกะพริบ

- 4
- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:
    - สว่าง: ไฟเดือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างขึ้นอย่างต่อเนื่องเมื่อถูกกระตุ้นการทำงาน (หากไฟเดือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่าง แสดงว่าเลือกการตั้งค่านี้)
    - กะพริบ: ไฟเดือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบเมื่อถูกกระตุ้นการทำงาน (หากไฟเดือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์กะพริบ 4 ครั้งต่อวินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่านี้)
    - ดับ: ปิดการทำงานไฟเดือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ กล่าวคือ ไฟเดือนจะไม่สว่างหรือกะพริบ (หากไฟเดือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์กะพริบหนึ่งครั้งทุกสองวินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่านี้)

- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันรูปแบบการกะพริบที่เลือก ตอกย้ำนั้นสามารถตั้งค่าจุดเปิดการทำงานไฟเดือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ได้

## การตั้งค่าจุดเปิดการทำงานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

### ข้อแนะนำ

- มาตรฐานเครื่องยนต์จะแสดงจุดเปิดการทำงานปัจจุบัน
- จุดเปิดการทำงานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าระหว่าง 9,000 รอบ/นาที ถึง 13,000 รอบ/นาที โดยเพิ่มขึ้น ครั้งละ 250 รอบ/นาที

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก

3. ต่อจากนั้นสามารถตั้งค่าจุดปิดการทำงานไฟเดือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ได้

## การตั้งค่าจุดปิดการทำงาน

- ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงจุดปิดการทำงานปั๊บๆ
  - จุดปิดการทำงานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ สามารถตั้งค่าระหว่าง 9,000 รอบ/นาที ถึง 13,000 รอบ/นาที โดยเพิ่มน้อยครั้งละ 250 รอบ/นาที
  - ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งค่าจุดปิดการทำงานให้อยู่ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สูงกว่าจุดปิดการทำงาน มิฉะนั้นไฟเดือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะไม่สว่าง

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการ

2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก

3. ต่อจากนั้นสามารถปรับตั้งไฟเดือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ได้

4

## การปรับความสว่าง

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกระดับความสว่างของไฟไฟเดือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ต้องการ

2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือก

3. ขอแสดงผลจะออกจากโหมดควบคุมไฟเดือนจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ และกลับสู่โหมดจอแสดงผลมัลติฟังก์ชั่นมาตรฐาน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

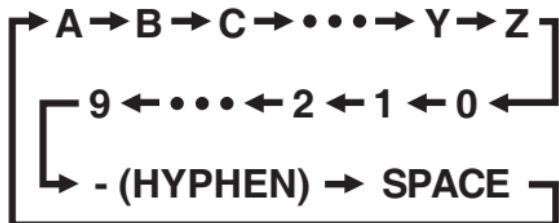
## โหมดควบคุมหน้าจอต้อนรับ

หน้าจอต้อนรับจะทักทายคุณเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ด้วยข้อความ “Hi Buddy” และเมื่อปิดสวิตช์กุญแจ จะมีข้อความ “see you” ซึ่งผู้ใช้งาน “Buddy” เป็นค่า ตั้งเริ่มต้นจากโรงงาน แต่สามารถตั้งค่าซึ่งของคุณได้

4

## การตั้งค่าซึ่งผู้ใช้งาน

1. ปิดสวิตช์กุญแจ
2. กดปุ่ม “RESET” ค้างไว้
3. เปิดสวิตช์กุญแจ จากนั้นปล่อยปุ่ม “RESET” เมื่อผ่านไปสี่วินาที
4. เมื่ออักษรตัวแรกเริ่มลงทะเบียน ให้กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนตัวอักษรตามลำดับ ต่อไปนี้



## ข้อแนะนำ

กดปุ่ม “RESET” เพื่อเปลี่ยนตัวอักษร ในลำดับการ ข้อนกลับ

5. กดปุ่ม “SELECT” หรือ “RESET” ค้างไว้ เพื่อยืนยันตัวอักษรที่เลือก
6. เมื่ออักษรตัวที่สองลงทะเบียน ให้กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนตัวอักษร
7. ทำเช่นเดียวกันนี้สำหรับตัวอักษรทั้งหมดหากตัว

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU1234M

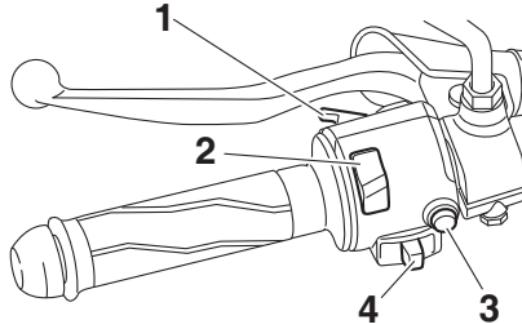
8. หลังจากตั้งค่าตัวอักษรตัวที่หากเลี้ยว ตัวอักษรทึ้งหมกจะจะพริบสองครั้ง และ โหนดการตั้งค่าจะสีน้ำเงินโดยอัตโนมัติ

สวิทช์แอนด์ช้าย

โหนดควบคุมความสว่างหน้าจอ

## การปรับความสว่างหน้าจอ

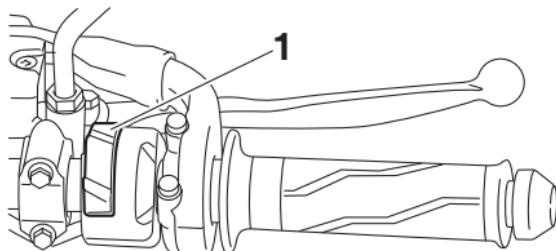
1. ปิดสวิทช์กุญแจ
2. กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้
3. เปิดสวิทช์กุญแจ จากนั้นปล่อยปุ่ม “SELECT” เมื่อผ่านไปห้าวินาที
4. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกระดับความสว่างที่ต้องการ



1. สวิทช์ไฟออกทาง “PASS”
2. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\equiv\circ/\equiv\circ$ ”
3. สวิทช์เตอร์ “ $\blacktriangleleft/\blacktriangleright$ ”
4. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\blacktriangleleft/\blacktriangleright$ ”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวा



## 1. สวิทช์สตาร์ท/ดันเครื่องยนต์ “☰/○/☒”

### สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟบอกทาง “☰/☒/PASS”

เดือนสวิทช์ไฟนี้ให้ออยู่ที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และเดือนสวิทช์ไฟให้ออยู่ที่ “☒” สำหรับเปิดไฟต่ำ ในการกะพริบไฟสูง ให้กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS” ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่

UAU54202

### สวิทช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “▶” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “◀” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

### สวิทช์แทรค “▶”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแทรค

UAU12501

### สวิทช์ดันเครื่องยนต์ “○/☒”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “○” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ท เครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☒” (หยุด) เพื่อดันเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว้าหรือเมื่อคันเร่งติด

UAU12663

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

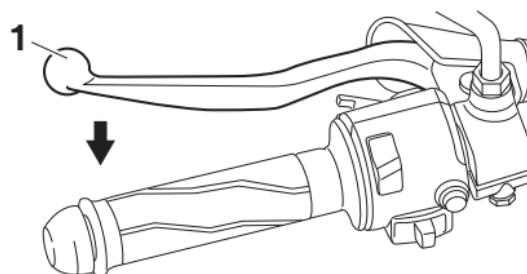
## สวิทช์สตาร์ท “”

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์สตาร์ท  
ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อน  
สตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

UAU31642

## คันคลัทช์



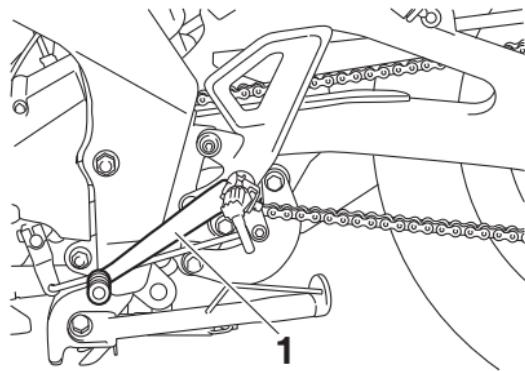
### 1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ใน การใช้งานคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลอก แฮนด์บังคับ ในการเลิกใช้งานคลัทช์ ให้ปล่อย คันคลัทช์ ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและ ปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วน หนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ดูหน้า 4-34)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## คันเปลี่ยนเกียร์

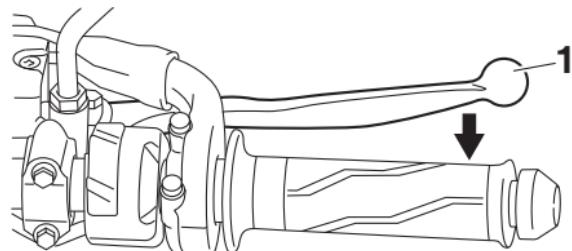


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้นให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 6-3)

UAU12876

## คันเบรคหน้า



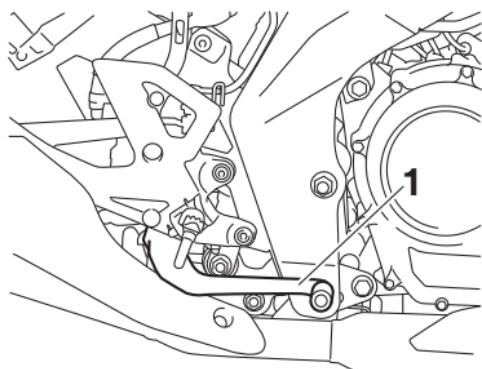
1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแสตนด์บังคับในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12892

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## กันเบรคหลัง

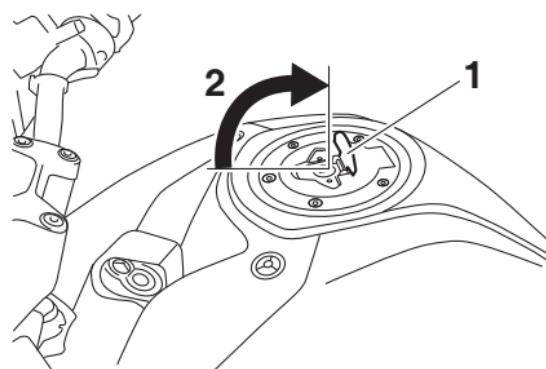


1. กันเบรคหลัง

กันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์  
ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบกันเบรคหลัง

UAU12944

## ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. ปลดล็อก

## การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- เสียงกุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

UWA11142



## คำเตือน

ก่อนขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมัน เชื้อเพลิงແน່ນສົນທິແລ້ວ น้ำมันเชื้อเพลิงທີ່ຮ້ວອອກมา อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

## 4 การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเสียง กุญแจค้างไว้กับตัวล็อก
- บิดกุญแจวนเข็มนาฬิกาลับไปด้านหลังเดิม แล้วดึงกุญแจออก
- ปิดฝาครอบตัวล็อก

### ข้อแนะนำ

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะยังดึงกุญแจออกไม่ได้ หากปิดและล็อกฝาปิดไม่ถูกต้อง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13213

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

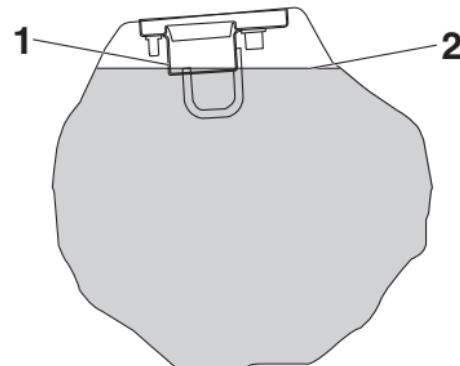
UWA10882



น้ำมันบนชินและไอ้น้ำมันบนชินเป็นสารไวไฟสูง  
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดเสี่ยงการ  
เกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยง  
ในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ  
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์  
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือ  
ขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือ  
แหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงาน  
ของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติม  
เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน  
เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น  
ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะอาจ  
ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



- ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

3. เชื่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันที ข้อควรระวัง:  
เชื่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันทีด้วยผ้าม่านที่  
สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจ  
ทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือ  
ชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. คุณให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง  
แน่นดีแล้ว

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วธรรมชาติ (น้ำมันแก๊สโซเชล  
91 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

10 ลิตร

UCA11401



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้เกิดเจ็บ  
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้  
ปากถูกน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป  
หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน  
เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส  
ผิวนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะ  
เสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UWA15152

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้  
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน  
ของครึ่งยนต์ เบร์ วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง  
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13434

## แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มี.ethanol และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีmethanol แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มี.ethanol สามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ยาน้ำมันไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีmethanol เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบนำมันเข้าเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

## ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ในระบบไอเสียของรถ

UWA10863

4



### คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินบนนานเกินกว่า สองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนาน เป็นเวลากันจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAU57991

4

## ข้อควรระวัง

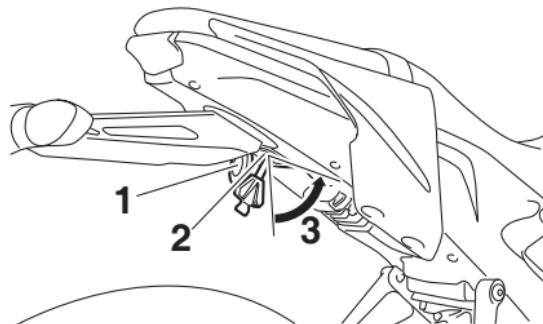
UCA10702

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัด ไอเสียเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้

## เบานั่ง

### การถอดเบานั่ง

- เปิดฝาครอบชุดล็อกเบานั่ง เสียบกุญแจเข้าไป ในชุดล็อกเบานั่ง จากนั้นบิดกุญแจวนเข้า นาพิกา



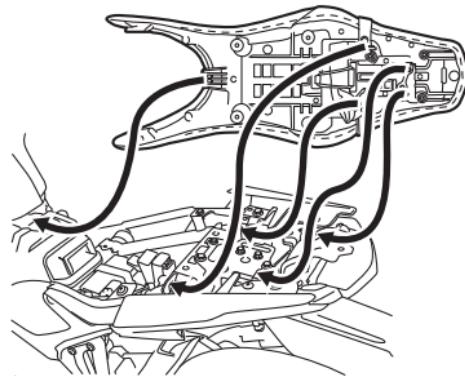
- ฝาครอบล็อกเบานั่ง
- ชุดล็อกเบานั่น
- บิด

## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนี้ ให้ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้นแล้วดึงเบาะนั่งออก

การใส่เบาะนั่ง

- สอดเข็วล็อกเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ



1. เข็วล็อก
  2. ที่ยึดเบาะนั่ง
2. กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

- ดึงกุญแจออก

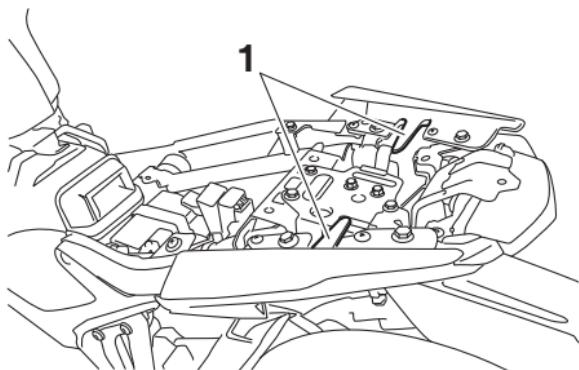
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ  
จักรยานยนต์  
\_\_\_\_\_

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## ที่胥วนหมวดนิรภัย



1. ที่胥วนหมวดนิรภัย

ที่胥วนหมวดนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่

การยึดหมวดนิรภัยเข้ากันที่胥วนหมวดนิรภัย

1. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

UAU14326

2. เกี่ยวหมวดนิรภัยเข้ากันที่胥วนหมวดนิรภัย และจากนั้นติดตั้งเบาะกลับให้มั่นคง คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวดนิรภัยยึดอยู่กับที่胥วน เนื่องจากหมวดนิรภัยอาจไปชนกับวัสดุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

การปลดหมวดนิรภัยออกจากที่胥วนหมวดนิรภัย ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ ถอดหมวดนิรภัยออกจากที่胥วน หมวดนิรภัย และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU37491

UWA14191



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือขาตั้งข้างฝีด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้น และรบกวนสมรรถภาพของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้

UAU15396

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทเมื่อเข้าเกียร์โดยที่ไม่กดคันคลัทช์ ตรวจสอบระบบตามระเบียบที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

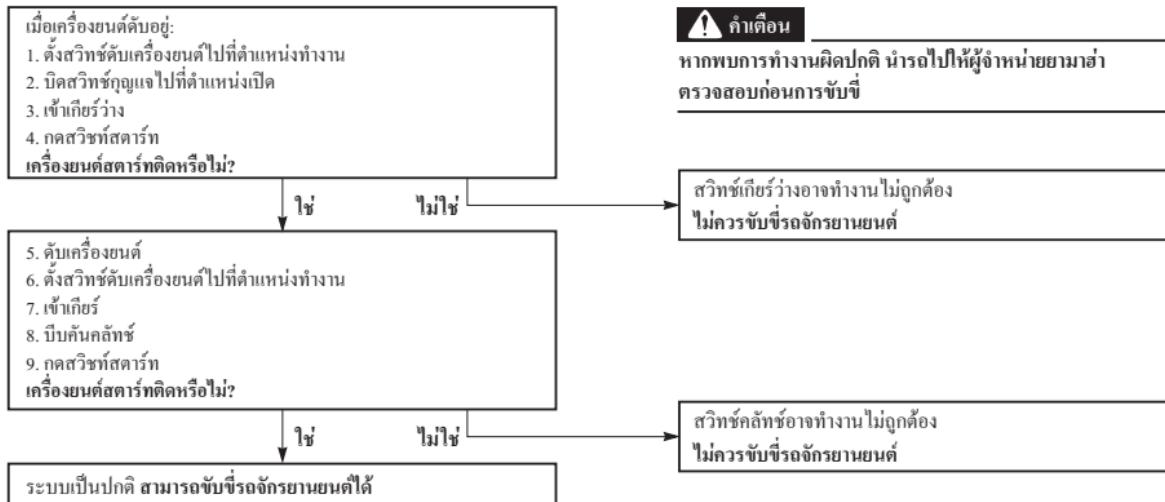
4

### ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-1 และ 4-22 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตช์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตาม  
ขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



## คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วน  
เสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำ  
รถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li></ul>	4-28
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุ้มครองรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>	7-17

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก</li> <li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน</li> </ul>	7-23
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หากอ่อนหรือหุนดัว ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ศูนย์จำหน่ายมาช่า</li> <li>ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพรั่วซึม</li> </ul>	7-37, 7-38
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หากอ่อนหรือหุนดัว ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ศูนย์จำหน่ายมาช่า</li> <li>ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพรั่วซึม</li> </ul>	7-37, 7-38

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คลังช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• หล่อลื่นสายตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระบบฟรี</li> <li>• ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> </ul>	7-33
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• ตรวจสอบระบบฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>• หากจำเป็น ให้ผู้จ้างหนาข่ายมาช่วยทำการปรับตั้งระบบฟรี ปลอกคันเร่ง และหล่อลื่นปลายสายคันเร่งและเนื้อปลอกคันเร่ง</li> </ul>	7-28, 7-46
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• ทำการหล่อลื่นปลายสาย ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-45
ไฟขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระบบหอย่อนไฟขับ</li> <li>• ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบสภาพไฟ</li> <li>• หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	7-41, 7-44
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>• ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>• ตรวจสอบแรงต้านลมยาง</li> <li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	7-30, 7-33

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คันเบรคหลังและคันเบรลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li><li>หล่อเลี้นจุดเดือดหมุนตามความจำเป็น</li></ul>	7-46
คันเบรคหน้าและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li><li>หล่อเลี้นจุดเดือดหมุนตามความจำเป็น</li></ul>	7-47
ขัตติ้งชั้ง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li><li>หล่อเลี้นเดือดหมุนตามความจำเป็น</li></ul>	7-48
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li><li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li></ul>	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงาน</li><li>แก๊กษาตามความจำเป็น</li></ul>	—

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAUN0073

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีจะน้ำน้ำครึ่งยกต่อจะได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6

## การ starters เครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบการติดต่อการ starters เปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
  - ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับบันคันคลัทช์ไว้ดูหน้า 4-34 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
1. บิดกุญแจไปที่ “ON” และดูให้แน่ใจว่าสวิทช์ starters/ดับเบิลเครื่องยนต์อยู่ที่ “O” แล้วไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์ควรสว่างขึ้นมาสองสามวินาที แล้วดับลง ข้อควรระวัง: หากไฟเดือนไม่ดับ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่องเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า [UCAT1121]
  2. เข้าเกียร์ว่าง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้นมาหากไม่สว่าง ควรให้ผู้จำหน่ายมาซ่าทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UAUN1400

3. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเดื่อนสวิทช์ไปทางด้าน “(๑)”

หาก starters เครื่องยนต์ไม่ติด ให้ปล่อยสวิทช์ starters/ดับเบิลเครื่องยนต์ รอสัก 2-3 วินาที แล้วลอง starters อีกครั้ง การพยายาม starters ในแต่ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ อย่าหมุนเครื่องยนต์เกิน 10 วินาทีในการ starters แต่ละครั้ง

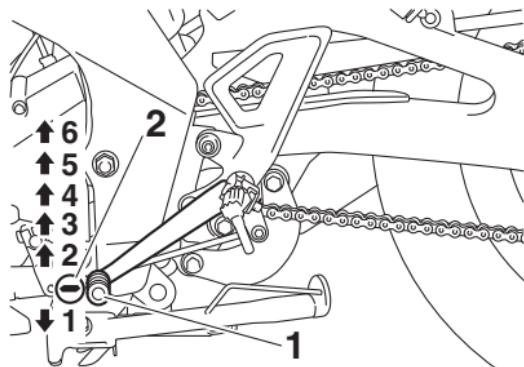
UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การเปลี่ยนเกียร์



- กันเปลี่ยนเกียร์
- ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกด้า การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

UAUU2190

### ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (-) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุด แล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10261

### ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะเดินเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์ เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลี้นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ใช้คลักที่ขับเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยง  
มิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ระบบ  
ส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแนว  
มาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืน  
เปลี่ยนเกียร์

UAU16811

## คำแนะนำสำหรับการลดความสูงเปลี่ยน น้ำมันเชื้อเพลิง

ความสูงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับ  
ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด  
ความสูงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็ว  
รอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขับเปลี่ยนเกียร์ลง และ  
หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง  
โดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์  
เดินเบาเป็นเวลานาน ( เช่น ในการจราจรที่  
ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรืออ  
รถไฟผ่าน )

# การทำงานของรถจกรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## ระยะรั้นอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด  
เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) และชิ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

UAU16842

## 0–1,000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5,000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์)

UAU17104

แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และใส่กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11153]

## 1,000–1,600 กม. (600–1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 7,500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

## 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจกรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

### ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในโซนรอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรั้นอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจกรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตราทันที

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

---

---

UAU17214

## การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก  
จากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- 
- เนื่องจากครื่องยนต์และระบบไฮเดรจจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหมพิวหนัง
  - ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
  - ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย
-

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และ การหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าตัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาอ่านผู้ดำเนินการแทน

7

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชันส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟฤทธิ์หรือเพลิงไหม้ได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไฟฟ้าผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์



คำเตือน

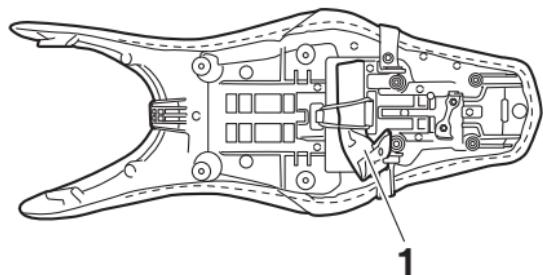
7

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มน้ำเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไฟฟ้าผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UWA15461

UAU85230

## ชุดเครื่องมือ



### 1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งที่แสดง

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเด่นนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

## การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน

การนำร่องรักษารถ ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนิน

การแทน

---

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาข้า้ออีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

7

## ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
เดือน	2	6	10	14	18			
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น		ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)				

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างจี้ข้า หัวเทียน			✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน	ทุก 8,000 กม. (5,000 ไมล์)						
4 *	瓦ส์	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งความจำเป็น			✓			✓	
5 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ปรับความเร็วอบเดินเบ่าเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนอะไหล่ตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
7 *	ระบบควบคุม การระบายของ น้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบระบบควบคุมเพื่อคุ้มครอง เสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น			✓			✓	

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

UAUU1287

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
1	* ตรวจสอบระบบ วิเคราะห์ทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่อง วิเคราะห์ระบบหัวน้ำดีขามาส่า</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	✓	✓	✓		✓	✓	✓
3	ท่อตรวจสอบไส้กรอง อากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	* แบบเตอร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>ชาร์จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	คลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้ง</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓		

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
6 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และ การร้าวของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรก	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
7 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และ การร้าวของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรก	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อ และการยึด		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
9 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						
10 *	ล้อ	• ตรวจสอบการแก่วง-คงและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะไดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
11 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>● เปลี่ยนตามความชำรุด</li> <li>● ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>● แก้ไขตามความชำรุด</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
12 *	ถุงปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของถุงปืน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓		
13 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● หล่อลิ่นด้วยสารบีโลเรซิม</li> </ul>	ทุกๆ 24,000 กม. (14,000 ไมล์)						
14	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบระยะหัก่อน การวางแผน และสภาพของโซ่</li> <li>● ปรับตั้งและหล่อลิ่นโซ่ให้ทั่วคุ้ยน้ำมันหล่อลิ่นโซ่โดยวิธีเศษ</li> </ul>	ทุก 1,000 กม. (600 ไมล์) หรือหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับใช้บนถนนปกติ หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ก่ออัน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
15 *	ลูกปืนคอร์ด	● ตรวจสอบระบบคลอนของลูกปืนและ ความฝึกของคอร์ด		✓	✓	✓	✓	✓	
		● หล่อลิ่นด้วยจาาระบีลิเตี้ยม		ทุก 24,000 กม. (14,000 ไมล์)					
16 *	จุดยึดโครงรถ	● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี			✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	● หล่อลิ่นด้วยจาาระบีชิลิโคน			✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	● หล่อลิ่นด้วยจาาระบีลิเตี้ยม			✓	✓	✓	✓	✓
19	เพลาเดือยคันคลาทช์	● หล่อลิ่นด้วยจาาระบีลิเตี้ยม			✓	✓	✓	✓	✓
20	เพลาเดือยคันเหยียบ เปลี่ยนเกียร์	● หล่อลิ่นด้วยจาาระบีลิเตี้ยม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
21	ขาตั้งข้าง	● ตรวจสอบการทำงาน ● หล่อลิ่นด้วยจาาระบีลิเตี้ยม		✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แล้วแต่ระยะไดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
22	*	ใช้ค้อพหน้า	● ตรวจสอบการทำงานและการรับรู้ชื่นของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓
23	*	ชุดใช้ค้อพหลัง	● ตรวจสอบการทำงานและการรับรู้ของน้ำมันใช้ค้อพหลัง		✓	✓	✓	✓
24		น้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน ● ตรวจสอบระดับน้ำมันและคุณรับรู้ชื่นของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓
25		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน	✓		✓		✓
26	ระบบระบายน้ำความร้อน	● ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรับรู้ชื่นของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น		ทุก 3 ปี				
27	*	สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	● ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
28	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ และสายต่างๆ	• หล่อลิ้น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระบบฟรีปลอกคันเร่ง และ ปรับตั้งความจำเป็น • หล่อลิ้นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ไฟ สัญญาณ และ สวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งคำแสงไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

UAU18662

## ข้อแนะนำ

---

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับปิ่นบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
  - การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
    - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
    - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคด้วยตนเองและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
    - เปลี่ยนห้องน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-

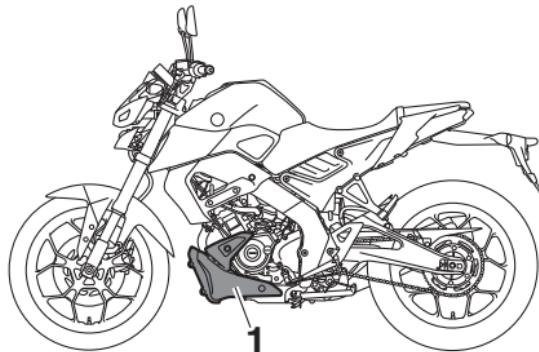
# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18782

UAU46742

## การถอดและการประกอบบังลม

บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการนำร่องรักษาง่ายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลม

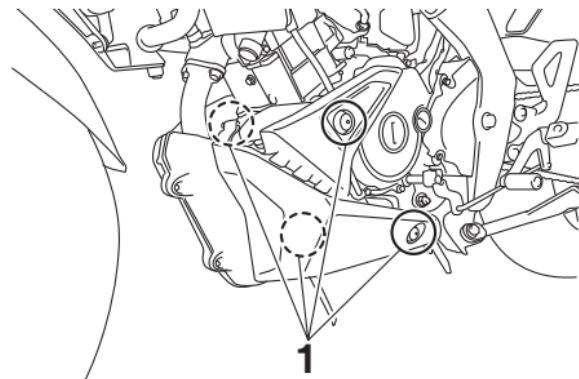


1. บังลม A

## บังลม A

### การถอดบังลม

ถอดใบหลังออก จากนั้นถอดบังลม



1. บังลม A

### การประกอบบังลม

ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยืดด้วยโนลท์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19614

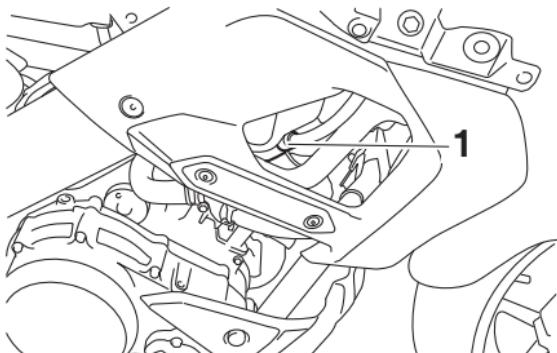
## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความก่อตัวของกรดในหัวเทียนจะทำให้หัวเทียนสึกหรอเร็ว จึงควรตรวจสอบหัวเทียนอย่างน้อยครั้งต่อเดือน สำหรับหัวเทียนที่ชำรุดเสียหาย ควรเปลี่ยนหัวเทียนทันที ไม่ควรใช้หัวเทียนที่ชำรุดเสียหายต่อไป เนื่องจากหัวเทียนชำรุดเสียหายจะส่งผลต่อการทำงานของเครื่องยนต์

7

## การถอดหัวเทียน

1. ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน
2. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน สามารถหาได้ที่ศูนย์ผู้จำหน่ายยามาช่า

## การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบจำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อแนะนำ

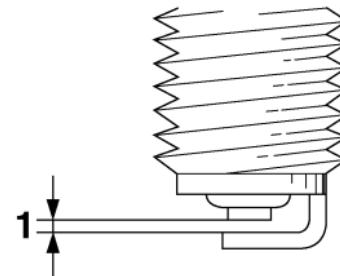
หากหัวเทียนเป็นสีอื่นนอกจากชั้ดเงิน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ ไม่ควรวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้ชำนาญมาตรวจสอบแก้ไข

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขี้ว หรือมีคราบเหมือนมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/MR8E9

- วัดระยะห่างเขียวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขียวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



- ระยะห่างเขียวหัวเทียน

ระยะห่างเขียวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

## การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวดงประเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

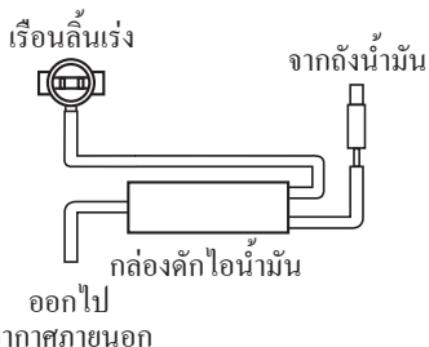
UAU36112

## ข้อแนะนำ

- 7 หากไม่มีประแจแหวดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก  $1/4$ – $1/2$  รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

## กล่องดักไอน้ำมัน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนจะใช้รถจักรยานยนต์กันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยน หากเสียหาย

# การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUE0453

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำของกล่องดักไขอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่นอกจานี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดในการการบำบัดรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

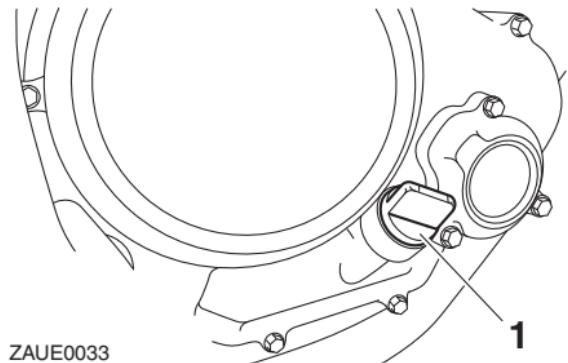
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
- รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ลดไฟปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็คก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นดึงก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ข้อควรระวัง:

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่า  
ระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

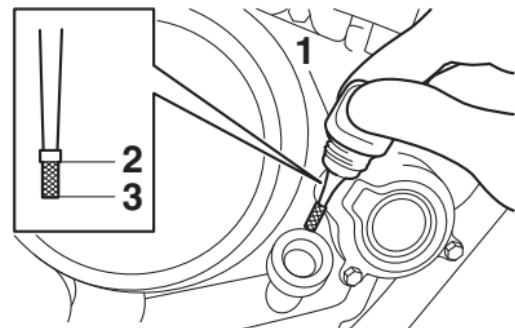
7



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดจำกัดต่ำสุดกับสูงสุด



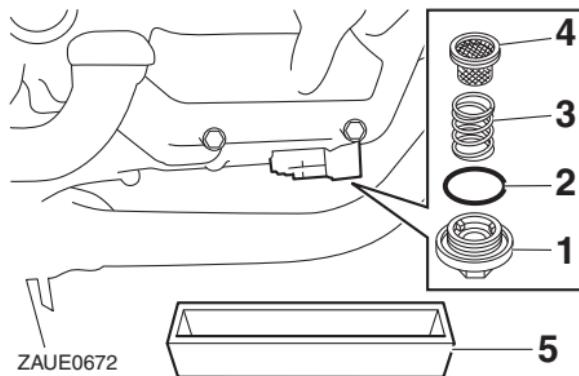
1. ก้านดัคระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดจำกัดต่ำสุด
3. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดจำกัดต่ำสุดให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำในไดรร์ดับที่กำหนด
5. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

## การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยน  
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สถาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก งานนี้จึงดับ  
เครื่อง
  2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ<sup>ร</sup>  
รองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
  3. จอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง งานนี้ก็จอด  
โนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโหริง สปริงอัด<sup>ร</sup>  
และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออก เพื่อถ่าย<sup>ร</sup>  
น้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ ข้อควร<sup>ร</sup>  
ระวัง: เมื่อจอดโนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โหริง  
สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุด<sup>ร</sup>  
ออกมาก ระวังอย่าให้ชนส่วนแพลตฟอร์มหายไป

[UCA11002]



1. โนบลท์ค่ายน้ำมันเครื่อง
  2. ไอริง
  3. สปริงอัค
  4. ตะแกรงกรอง
  5. อ่างน้ำมัน

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารละลาย

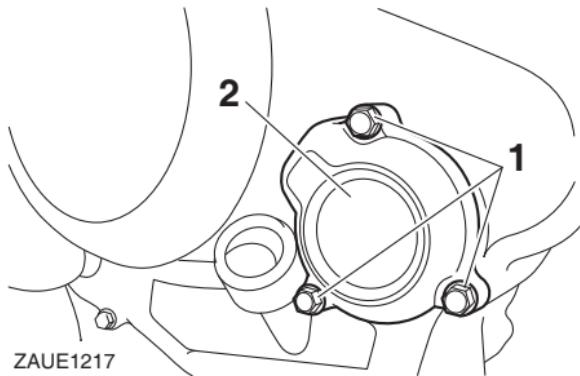
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง  
เครื่อง

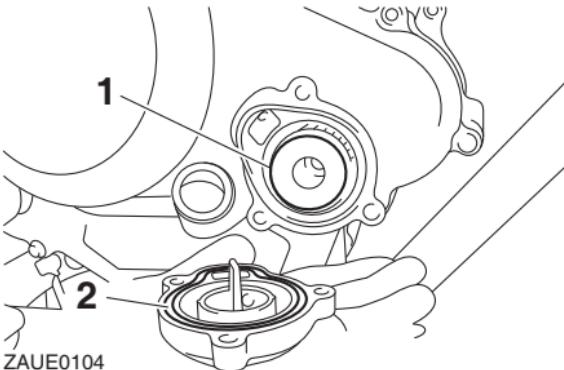
5. คลายโบลท์เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมัน  
เครื่องออก

7



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอลิ่ง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอลิ่ง

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิม  
แล้วปิดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขัน  
ที่กำหนด

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริง และ โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด ข้อควรระวัง: ก่อนติดตั้ง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมติดตั้งโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเข้าที่ด้วย

[UCA10422]

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดจากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คุณภาพ 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร

7

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลักหัวลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลักหัวลื่น) ห้ามผสมสารเคมีเดิมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

UAU85450

10. สำรวจเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาน้ำมันรั่วออกมายังห้องเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่าน้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนบ้านเมืองเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ให้ประทับใจอย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังด้าน และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องหัวไประดับสูง กึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของหัวไประดับการซั่งสม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

จากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ  
ยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE  
เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



## น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนขับขี่ทุกครั้ง  
นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนด  
ในการการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU20071

## การตรวจระดับน้ำยาหล่อลื่น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. ถอดบังลม A (คุณหน้า 7-13)
3. ให้รอกอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

UAU80890

## ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะ  
เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่น  
จะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ถูกใจแน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้ง  
ตรงเมื่อตรวจระดับน้ำยาหล่อลื่น การที่รถ  
เอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับ  
คลาดเคลื่อนได้

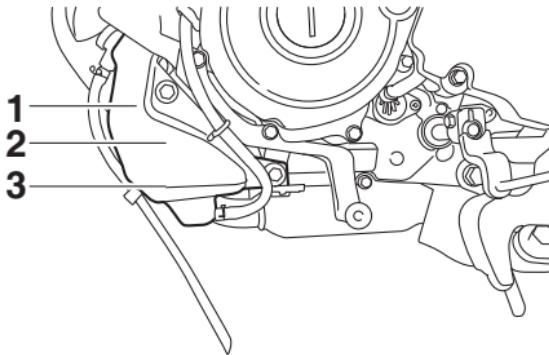
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

## ข้อแนะนำ

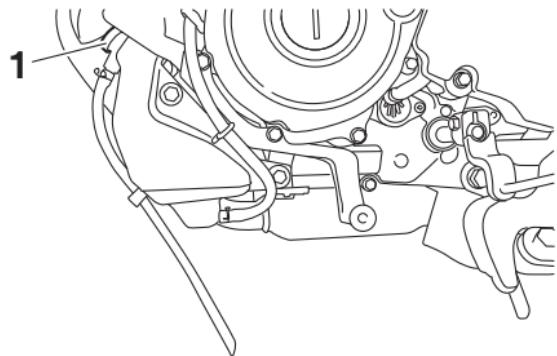
น้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างปีกบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

7



- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- ปีกบอกระดับสูงสุด
- ปีกบอกระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ปิดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก



- ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- เติมน้ำยาหล่อลื่นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นเพื่อท่าน้ำห้ามพยายามเปิดฝาปิดหนึ่น้ำในขณะที่เครื่องยนต์

# การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำเกลือที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็น ให้ผู้จ้างหน่ายามาตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]

UAU33032

## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในการการบำบัดรักษาและการหล่ออิ่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน ค่าเตือน! ห้ามพยายามปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

7

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถังขึดอกระดับสูงสุด):  
0.15 ลิตร

## 7. ติดตั้งบังลม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2170

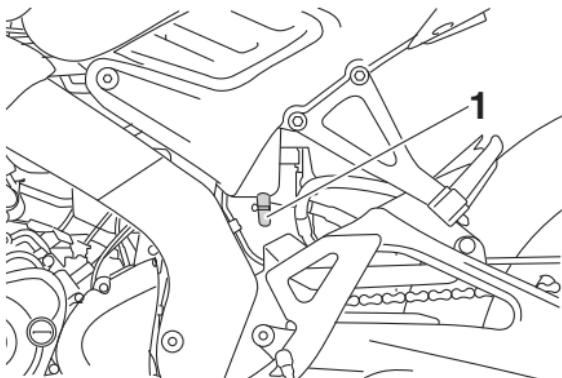
## ไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ

การทำความสะอาดและเปลี่ยนไส้กรองอากาศอากาศ ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น ตามระยะ โดยผู้จำหน่ายมานาค่า บำรุงรักษาไส้กรองอากาศให้นบ่อบริรักขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือ มีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศเป็นประจำ หากจำเป็น

7

## การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ตรวจสอบท่อเพื่อคุณภาพสมของลิ้งสกปรก หรือน้ำ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. หากพบลิ้งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออก เพื่อทำความสะอาดท่อและประกอบกลับเข้าไป

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

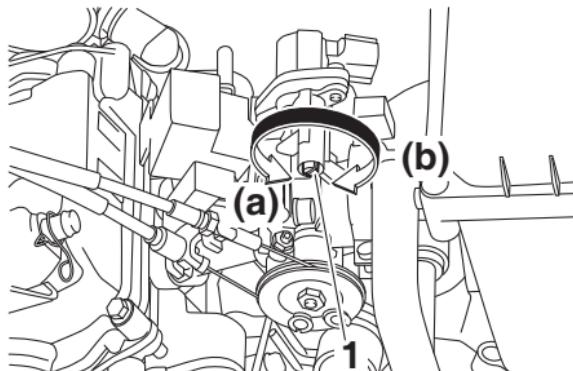
UAU34302

## การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้าต้องมีการตรวจสอบ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูปรับรอบเดินเบ้า ในการเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในกรณีความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบ้า

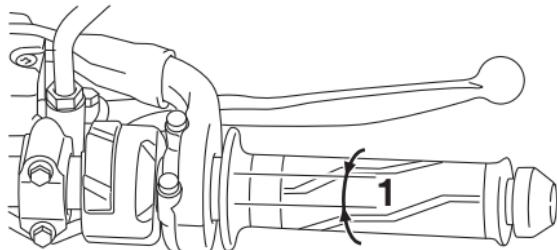
ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า:

1,300–1,500 รอบ/นาที

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบ้าที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการปรับตั้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



7

- ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม.

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

UAU21377

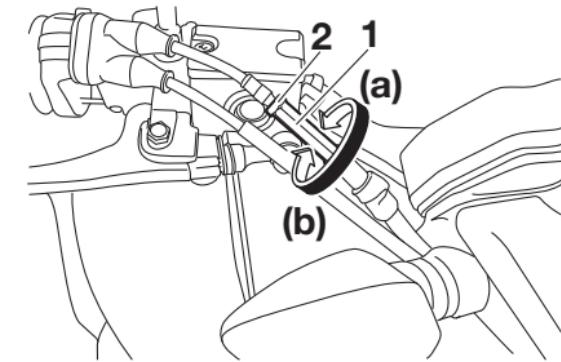
ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

- คลายน็อตเลือก
- ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อตปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403



1. น้ำทึบสีคอก
2. น้ำปรับตั้ง
3. ขันแน่นน้ำทึบสีคอก

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้ง จะส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และเครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาสำรวจและตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

### ข้อแนะนำ

ต้องทำการบำรุงรักษาเมื่อเครื่องยนต์เย็น

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU82720

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

7 ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกรถก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำตามที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งที่กำหนดไว้สำหรับครุภัณฑ์นี้

### แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

### น้ำหนักรถทุกสูตร\*:

172 กก. (379 ปอนด์)

- \* น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

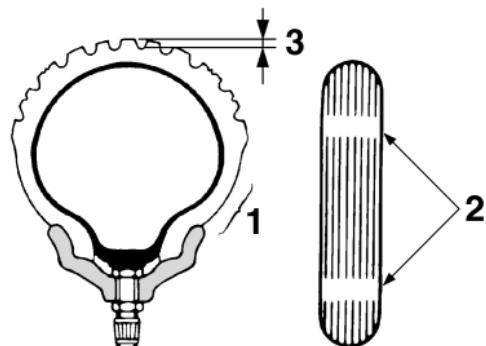


คำเตือน

UWA10512

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามทาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาซ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

UWA10583

7



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เมื่อลายตามทางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาซ่าทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายมาซ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบ ไม่มียางในและวาวล์ลูมยาง

7 ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งชี้ถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ อายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง ยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ

บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ ได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้ เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ จักรยานยนต์ Yamaha รุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-17 M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/ROAD WINNER RX-01F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-17 M/C 66S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/ROAD WINNER RX-01R

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

UAU22047

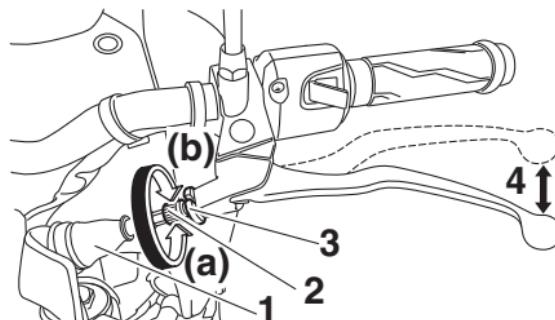
## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบรอยแตก ความโกรังงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยานมารื้าเป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ อายุพยาบาลช่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- การตั้งคุณย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้คุณย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

## การปรับตั้งระยะฟริคันคลัทช์

วัดระยะฟริคันคลัทช์ดังภาพ



7

1. ตัวครอบยาง
2. ใบเล็บรับตั้งระยะฟริคันคลัทช์
3. น้ำล็อก
4. ระยะฟริคันคลัทช์

ระยะฟริคันคลัทช์:

8.0–13.0 มม.

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตรวจสอบระยะฟรีคันคล้าท์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้ตามความจำเป็น

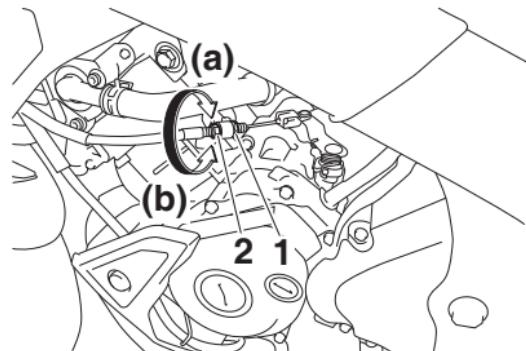
1. เสื่อนตัวครอบยางกลับที่คันคล้าท์
2. คลายน็อตล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคล้าท์ให้หมุนโนบล็อกปรับตั้งระยะฟรีคันคล้าท์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคล้าท์ให้หมุนโนบล็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

7

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคล้าท์ที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ขั้นตอนที่ 4-7

4. หมุนโนบล็อกปรับตั้งที่คันคล้าท์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคันคล้าท์
5. คลายน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



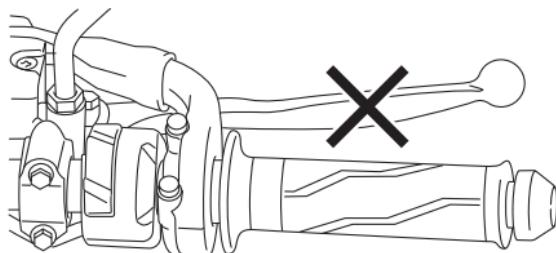
1. น็อตล็อก
2. น็อกปรับตั้งระยะฟรีคันคล้าท์
6. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคล้าท์ให้หมุนน็อกปรับตั้งระยะฟรีคันคล้าท์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคล้าท์ให้หมุนน็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ขันแน่นน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
8. ขันแน่นน็อตล็อกที่คันคล้าท์และจากนั้นเสื่อนตัวครอบยางไปยังตำแหน่งเดิม

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37914

UWA14212

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



### 1. กันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระยะฟรีไป远กว่าที่กำหนดให้ผู้จำหน่ายยามาเช็คตรวจสอบระบบเบรก



คันเบรคที่อ่อนหรือหย่อนอาจบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอาการเข้าไปดังนี้  
จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาเช็คทำการไถล่ม (ไถล่อง  
อากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถ  
จักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบ  
ไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจ  
ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรคสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อยหรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิทช์ไฟเบรคหลังดังนี้

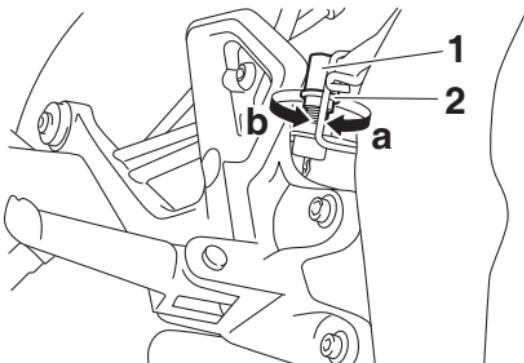
UAU22275

หมุนน็อตปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังจะยืดสวิทช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

### ข้อแนะนำ

สวิทช์ไฟเบรคหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า

7



1. สวิทช์ไฟเบรคหลัง
2. น็อตปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลัง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

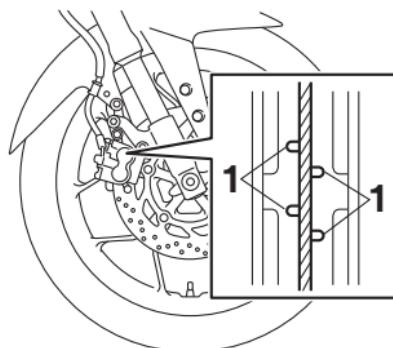
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง  
ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรค<sup>หลัง</sup>ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ  
การหล่อลิ่นตามระยะ

UAU22433

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้  
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้  
โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบ  
ความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความลึก  
หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึก  
ควรให้ซ่่างผู้จำหน่ายมาซ่อมเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

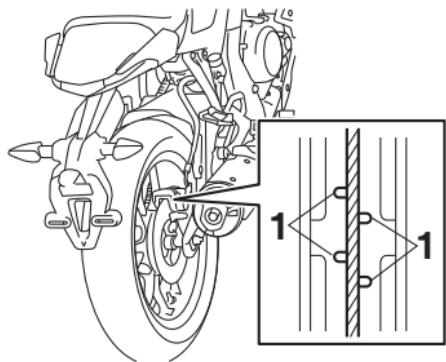
## ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ผ้าเบรกหลัง



7

### 1. ร่องบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรก

ผ้าเบรกหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกพิกัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความสึก หากผ้าเบรกสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความสึกควรให้ซ่่างผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

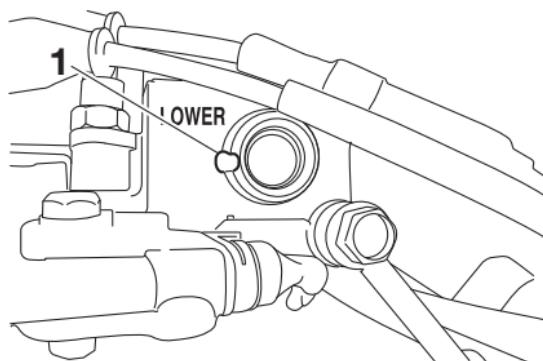
UAU36721

UAUV0530

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่เหนือขีดจำกัดระดับต่ำสุด ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ว่าอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก เติมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น

## เบรกหน้า

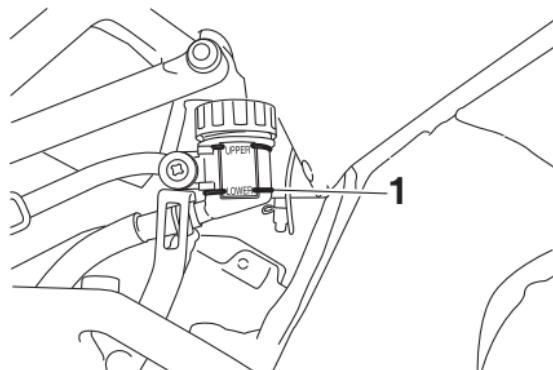


### 1. ขีดจำกัดระดับต่ำสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA15981

## เบรคหลัง



1. ขัดบล๊อกกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ DOT 4

### ! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- นำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาภัยเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออกใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่เชื่อมไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ระมัดระวังไม่ให้นำเข้าไปในกระบวนการน้ำมันเบรค ขณะเดินนำ้มนับเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของนำ้มนับเบรคต่างลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

UAU1362

## ข้อควรระวัง

นำ้มนับเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดนำ้มนับเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของนำ้มนับเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับนำ้มนับเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคและ การรั่วของระบบเบรค หากระดับนำ้มนับเบรคลดลง กะทันหัน ควรให้ผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขั้นปัจจุบัน

## การเปลี่ยนถ่ายนำ้มนับเบรค

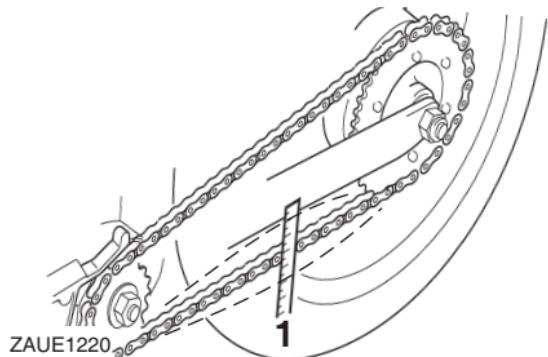
การนำร่องของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายนำ้มนับเบรคที่ผู้จำหน่ายมาสู่ ตามระยะที่กำหนดในการนำร่องรักษาและการหล่ออลูминัมระบบเบรค นอกจากนี้ การเปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี และเมื่อได้กีดามที่ท่อเสียหายหรือร้าว

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22762

## ระยะหย่อนโซ่ช์บัน

ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ช์บันทุกครั้งก่อนการขับขี่  
และปรับตั้งตามความจำเป็น



UAU74253

## การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ช์บัน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ช์บัน ไม่ควร  
มีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ช์บันด้วยพ

7

1. ระยะหย่อนโซ่ช์บัน

ระยะหย่อนโซ่ช์บัน:  
30.0–40.0 มม.

4. หากระยะหย่อนโซ่ช์บันไม่ถูกต้อง ให้ปรับตาม  
ขั้นตอนด่อไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ช์  
บันที่ไม่พอจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วน  
ที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานมาก

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกหัก  
ได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษา<sup>ระยะ</sup>อยู่เสมอ ใช้ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด

[UCA10572]

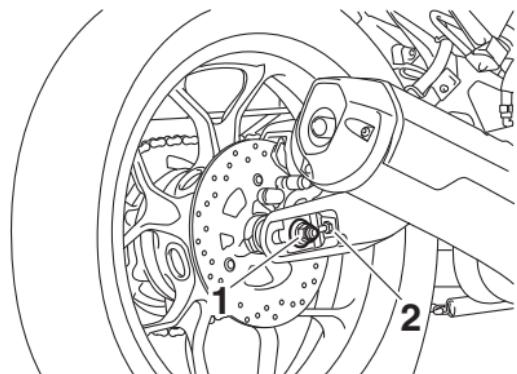
## การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนทำการปรับระยะ  
หย่อนโซ่ขับ

7

- คลายนํ้าทแgnดล้อและนํ้าล็อกที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม

UAU3431A



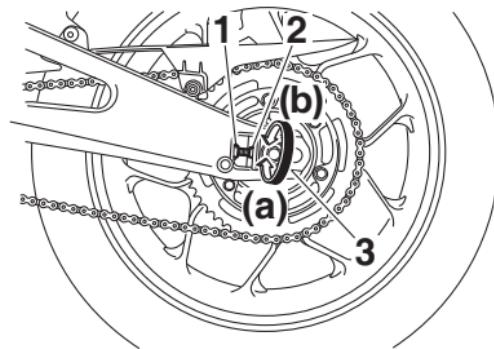
- นํ้าทแgnล้อ
- นํ้าล็อก
- ในการปรับโซ่ขับให้ดึงให้หมุนโนลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับให้หมุนโนลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะ

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานมากเกินไป และอาจทำให้ชำรุดเสื่อมสภาพหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะห่างอ่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มตรวจให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



7

1. นํ้าหล่อ
2. ใบล็อกที่ปรับตั้งระยะห่างอ่อนโซ่ขับ
3. เครื่องหมายจัดแนว
3. บันนัพแกนล้อ ตามด้วยนํ้าหล่อตามค่าแรงบิดที่กำหนด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำทึบแกนล้อ:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

น้ำทึบล้อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับที่ส่งอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะห่างโซ่ขับถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น

7

UAUE0141

การทำความสะอาดและการหล่ออลิ่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่ออลิ่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมาก หรือเปียก มิฉะนั้น โซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่ออลิ่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาล้างเพื่อจัดการฝุ่น สารเคมีและโคลนออก จากนั้นเช็ดให้แห้ง
2. ใช้สเปรย์ทำความสะอาดข้อลูกโซ่และแผ่นของโซ่ทั้งหมด จากนั้นเช็ดโซ่ ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโกรธเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความ

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องพัดลมแรงดันสูง หรือ  
สารทำละลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาด  
สะอาดโซ่ขับ [UCA11122]

- หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอลิฟ  
พิเศษ

UAUE1151

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณ  
ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ  
สายความคุณทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น  
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด  
หรือยังไฉ์ไม่ระบุรื่น ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าทำการ  
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! การชำรุดที่ผิด  
ด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิม  
ภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควร  
เปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิด  
ภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
เจระบีลิเบรียม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUE1191

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและปลายสาย

ตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่งโดยผู้จำหน่ายมาตราตามระยะที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

7

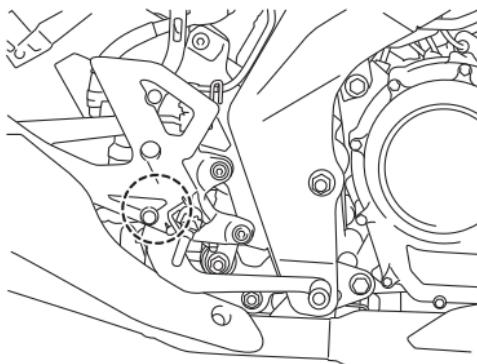
สายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจว่าตัวครอบติดตั้งไว้แน่นดีแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เทน้ำลงบนตัวครอบหรือสาย โดยตรง เมื่อทำการล้างรถ หากสายหรือตัวครอบสกปรก ใช้ผ้าหมายๆ เช็ดให้สะอาด

UAU44276

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

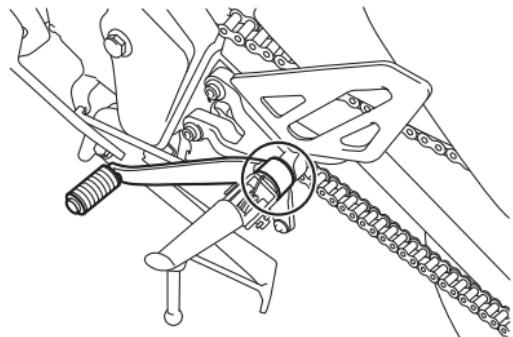
ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

### คันเบรคหลัง



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## คันเปลี่ยนเกียร์



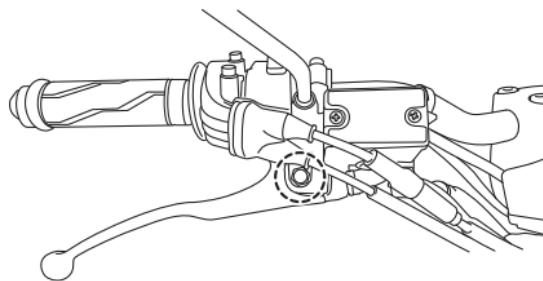
สารหล่อเลื่อนที่แนะนำ:  
จาระบิกิเซี่ยม

UAU23144

## การตรวจสอบและการหล่อเลื่อนคันเบรคหน้า และคันคลัทช์

ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคัน  
คลัทช์ทุกรอบวิ่งก่อนขับปิ่น และหล่อเลื่อนเดือยคันเบรคหน้า  
และคันคลัทช์ตามความจำเป็น

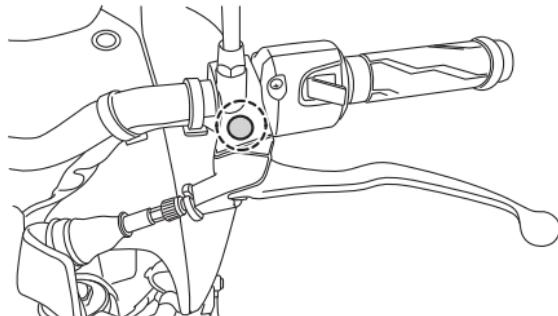
## คันเบรคหน้า



7

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## คันคลัทช์



7

สารหล่อเลื่อนที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

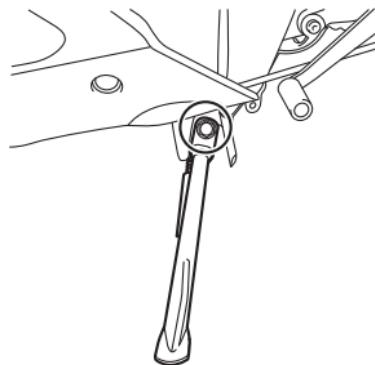
จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จาระบีลิเบรี่ม

## การตรวจสอบและการหล่อเลื่อนขาตั้งข้าง

UAU23203



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการ  
เคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่ และเดือยของขาตั้ง  
ข้างควรได้รับการหล่อเลื่อน ถ้าจำเป็น

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

ถ้าหากตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงฝีด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยานามาถ้ามีฉนั้นหากตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเบิยม

UWA10732

UAUM1653

## การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยานามาถ้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเบิยม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

## การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ

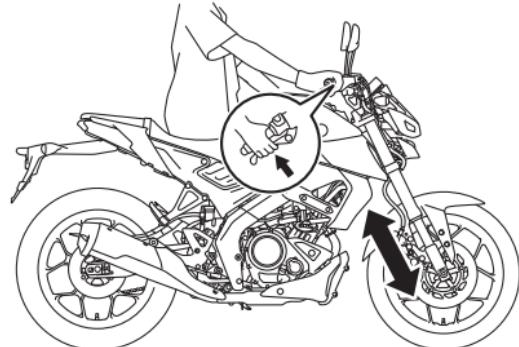
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระยะของโซ่ค้อตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

7

## การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนร่องรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่นั่งคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้าขุนตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

## ข้อควรระวัง

หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบหรือซ่อม

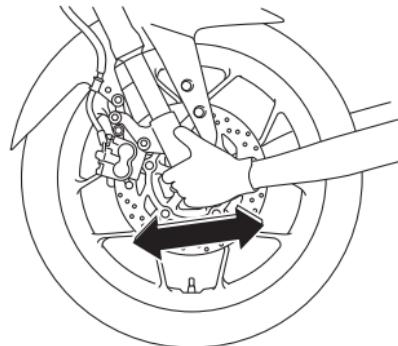
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23285

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถูกปืนคอรถที่สึกหรือหดรวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อลื่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-58)  
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หมุนรอง รถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม  
[UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโซ๊คอัพหน้าและพยายาม โยกไปมา หากแกนโซ๊คอัพหน้านี้มีระฆังฟรี ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบ และแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายมาช่า



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ

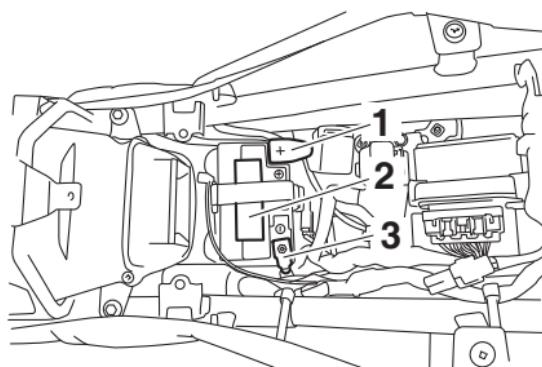
ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาช่า

7

UAU23292

## แบตเตอรี่

UAU23377



- สายแบตเตอรี่ข้างบน (สีแดง)
- แบตเตอรี่
- สายแบตเตอรี่ข้างล่าง (สีดำ)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็กโตรไลท์หรือเติมน้ำกลั่น

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



## คำเตือน

- น้ำยาอีเล็กโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหมพิษหัวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยง ไม่ให้พิษหัวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในการลิฟท์สัมผัสกับร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
  - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
  - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมในปริมาณมาก และรินไปพบแพทย์ทันที
  - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และรินไปพบแพทย์ทันที

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ ศูนย์บุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรหารំบัดเตอร์ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

## ข้อควรระวัง

ห้ามพยายามถอดชิลของเซลล์แบตเตอรี่ เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

## การหารំบัดเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าหารំบัดเตอร์ทันทีหากแบตเตอรี่มีการชำรุดประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะถูกประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522

## ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

7

- หากจะไม่มีการใช้ถอนนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ในการถอดแบตเตอรี่ คุ้นให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลงของแบตเตอรี่ก่อนแล้วจึงถอดสายขั้วนอก [UCA16304]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

## 3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ

ข้อควรระวัง: ในการติดตั้งแบตเตอรี่ คุ้นให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วนอกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วนอก [UCA16842]

## 4. หลังการติดตั้ง คุ้นให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

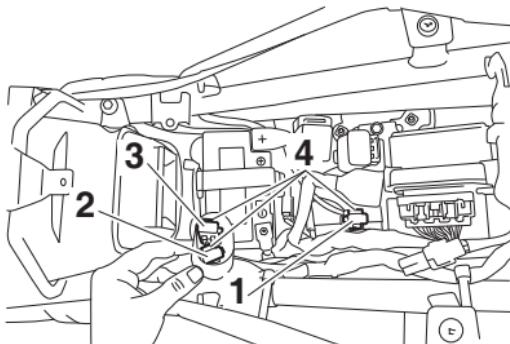
## ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนไฟว์ส์

UAU53044



1. ไฟว์ส์หลัก
2. ไฟว์ส์ไฟหน้า
3. ไฟว์ส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง
4. ไฟว์ส์อะไหล่

กล่องไฟว์ส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่  
หากไฟว์ส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้  
1. บิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อ  
ตรวจสอบ

2. ถอดไฟว์ส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟว์ส์  
ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ห้าม<sup>!</sup> ใช้ไฟว์ส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจาก  
จะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่าง  
มากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ไฟว์ส์ที่กำหนด:

ไฟว์ส์หลัก:

15.0 A

ไฟว์ส์ไฟหน้า:

7.5 A

ไฟว์ส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง:

2.0 A

3. เปิดสวิตช์กุญแจ และปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา  
เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟว์ส์ขาดอึกในทันที การให้ผู้ขับขี่  
พยายามเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟบริเวณหน้าและไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่างให้ตรวจสอบฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

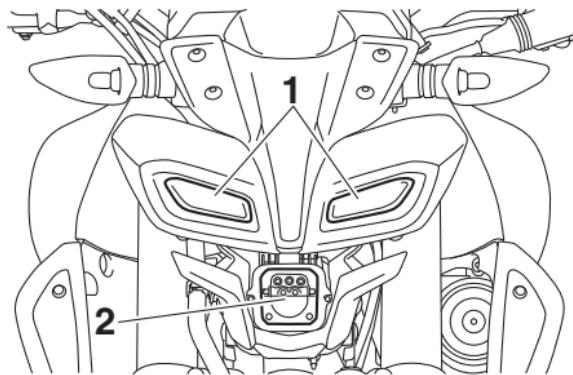
UAUN2261

UCA16581

### ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

7

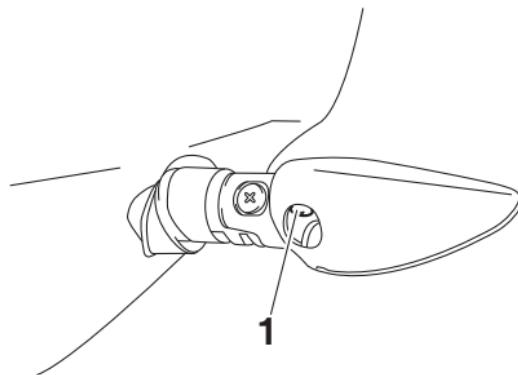


1. ไฟบริเวณหน้า
2. ไฟหน้า

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

UAU24205

1. ถอนเลนส์ไฟเลี้ยวโดยการถอดสกรู



1. สกรู

2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้วแล้วกดเข้าไปด้านในและหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด

4. ประกอบเดนส์กลับคืนด้วยสกรู ข้อควรระวัง: อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกได้ [UCA11192]

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU24351

## การอนุรองรถจักรยานยนต์

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง การปฎิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อทำการรถอดล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการนำร่องรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการนำร่องรักษา อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

7

## การทำการนำร่องรักษาล้อหน้า

1. ตั้งศูนย์ส่วนหลังของรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าของล้อหลัง
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์

## การทำการนำร่องรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้น โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถด้านหน้าของล้อหลังแต่ละข้าง หรือใต้สวิงอาร์มแต่ละข้าง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ล้อหน้า

UAU24361

UAUN0582

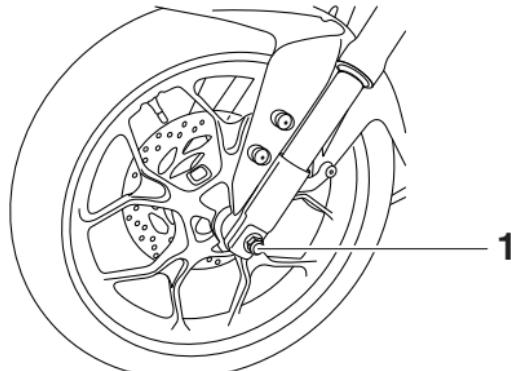
UWA10822

### การถอดล้อหน้า



เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคง  
เพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

- คลายน็อกแกนล้อหน้า และโบลท์ยึดแม่ปืน  
เบรคตัวล่าง

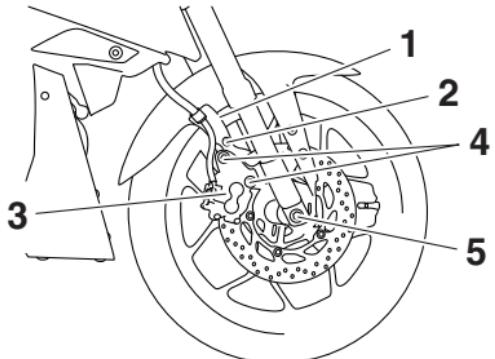


7

- น้ำมันแกนล้อ
- ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นตามขั้นตอนก่อนหน้า  
“การหันนูนรองรถจักรยานยนต์”
- คลายโบลท์ เพื่อถอดตัวยึดท่อน้ำมันเบรคออก
- คลายโบลท์ เพื่อถอดแม่ปืนเบรคตัวล่างออก

# การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ตัวชี้ดิท่อน้ำมันเบรค
2. ไบลท์
3. แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
4. ไบลท์ชี้ดิแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
5. แกนล้อ
5. ถอดน้ำท่านกนล้อหน้าออก

6. ดึงแกนล้อออก แล้วถอดด้าอ ข้อควรระวัง: ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างออกมา มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคนิ่บติดกัน [UCA11052]

## การประกอบล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างแกนโซ๊คอพหน้าทึ้งสอง
2. ใส่แกนล้อและติดตั้งน็อกแกนล้อ
3. เลื่อนล้อหน้าลงให้ถึงพื้น เพื่อให้ล้อหน้าสัมผัสกับพื้น
4. ใส่ไบลท์ เพื่อติดตั้งแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง

## ข้อแนะนำ

คุณให้แน่ใจว่ามีช่องว่างเพียงพอระหว่างผ้าเบรคทึ้งสองก่อนประกอบแม่ปั๊มเบรคตัวล่างเข้ากับดิสก์เบรค

5. ใส่ไบลท์ เพื่อติดตั้งตัวชี้ดิท่อน้ำมันเบรค

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ขันโบลท์แกนล้อ และแม่ปั๊มเบรคตัวล่างตาม  
แรงบิดที่กำหนด

UAU25081

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

แกนล้อ:

40 N·m (4.0 kgf·m, 30 lb·ft)

โบลท์ชุดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

35 N·m (3.5 kgf·m, 25 lb·ft)

7. กดน้ำหนักลงที่แขนดับเบิลหอยา ครึ่งเพื่อ  
ตรวจสอบการทำงานที่ถูกต้องของโซ๊กอพหน้า

## ล้อหลัง

### การถอดล้อหลัง



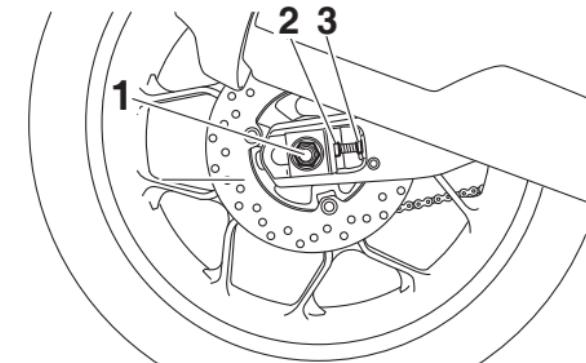
คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันร่องรถให้มั่นคง  
เพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

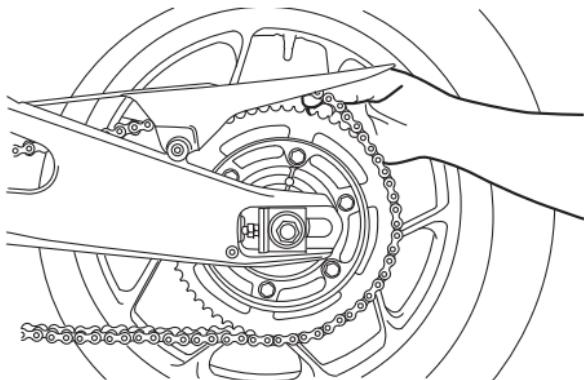
- คลายน็อกล้อ และโบลท์ปรับความหย่อนใช้ขับ  
ที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม
- คลายน็อกแกนล้อ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. นํ้าแกนล้อ
2. โนลท์ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
3. นํ้ากล็อก
3. ยกรถขึ้นเพื่อให้ล้อหลังลอยขึ้นจากพื้น
4. ถอนนํ้าแกนล้อออก
5. กดล้อไปด้านหน้า จากนั้นถอนโซ่ขับออกจากเพื่องใช้ด้านหลัง



## ข้อแนะนำ

- หากถอนโซ่ขับได้ยาก ให้ถอนนํ้าแกนล้อออกก่อนจากนั้นยกล้อขึ้นให้สามารถถอนโซ่ขับออกจากเพื่องใช้ด้านหลังได้
- ไม่จำเป็นต้องถอนแยกโซ่ขับเพื่อถอนและติดตั้งล้อหลัง

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ยกล้อขึ้นเดือนอยของยีดแม่ปั๊มเบรคตัวถ่วงแล้วดึงแกนล้อออก

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ก้อนยางอาจจะมีประกายชนน์ใช้เพื่อเคาะให้แกนล้อออก

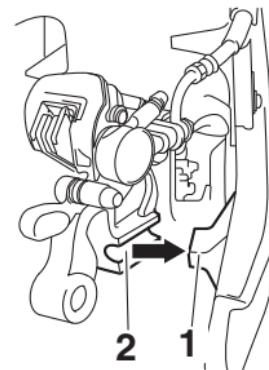
- ดึงล้อออก ข้อควรระวัง: หลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกรมาแล้ว ห้ามบีบก้านเบรค มิฉะนั้นจะมีแรงดันไฟผ่านเบรคหนินบติดกัน [UCA11073]

## การประกอบล้อหลัง

- ประกอบล้อและขาขึ้ดแม่ปั๊มเบรคตัวถ่วง โดยสอดแกนล้อจากด้านขวา

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- ควรแน่ใจว่าช่องในขาขึ้ดแม่ปั๊มเบรคตัวถ่วงถูกยึดอยู่หนีดตัวขึ้นดูบนสวิงอาร์ม
- ถูกให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอ ก่อนการประกอบล้อ



- ขาขึ้ดแม่ปั๊มเบรค
- ช่องขาขึ้ดแม่ปั๊มเบรค
- ใส่ไขควงเข้ากับเพียงโซ่ด้านหลัง
- ติดตั้งนทแกนล้อ
- ลดระดับรถให้ถ่วง เพื่อให้ล้อหลังอยู่บนพื้นจากนั้นนำขาตั้งข้างลง
- ปรับตั้งระยะหยอนโซ่ขับ (ดูหน้า 7-41)

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานี้มันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

7 ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

UAU25872

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองคุณภาพไม่ออก แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่าอะไหล่จริง งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบห้ามน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และถูกไฟแนใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่าน้ำร้อนหรือเตาไฟ ห้ามบนชินหรือไอบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU42136

## ตารางการแก้ไขปัญหา

### ปัญหาในการสตาร์ทหรือสมรรถนะของเครื่องยนต์ต่ำ

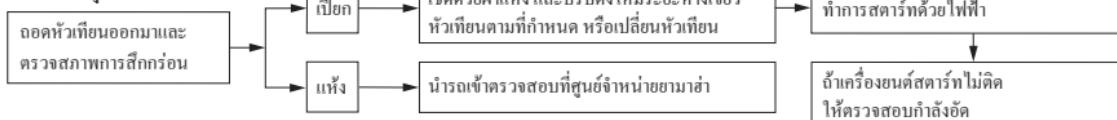
#### 1. นำมันเชื้อเพลิง



#### 2. แบตเตอรี่



#### 3. ระบบจุดระเบิด



#### 4. กำลังอัด



# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## เครื่องยนต์ร้อนจัด

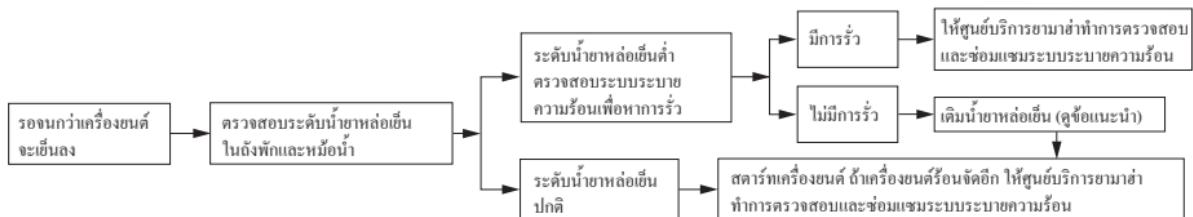
UWA10401



### คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมา ด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- หลังจากถอดโบลท์ยึดฝาปิดหม้อน้ำออกแล้ว ให้วางเศษผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หน้าฝาปิดหม้อน้ำ จากนั้นหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นปิดฝาปิดออก

7



### ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

### ข้อควรระวัง

UCA15193

รถยนต์มีชิ้นส่วนติดแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้อง  
แนใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย  
ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด  
สามารถ การใช้แรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสาร  
ประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด  
ชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้  
พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบ  
ชิ้นส่วนที่ติดแต่งสีแบบผิวด้าน

## การดูแลรักษา

UAUW0066

การอุดแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดง  
ให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิด  
ความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อน  
สามารถเกิดขึ้นได้แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มี  
คุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่สังเกต  
ในรถยนต์ แต่จะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถ  
จักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและ  
บ่อยครั้งไม่เพียงสอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับ  
ประทาน แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านคุ้ด  
บีดอายุการใช้งาน และให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

## ก่อนทำความสะอาด

1. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจาก  
เครื่องยนต์เย็นแล้ว

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

2. คุณให้แน่ใจว่าได้ดัดตั้งฝาปิดและฝาครอบทึ้งหมุดรวมทั้งข้อต่อและข้อเสียงไฟฟ้าทึ้งหมุดและปลอกหัวเทียนแน่นดีแล้ว
3. ขัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมัน ไห่ม บนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารขัดคราบมัน และแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับชิ้นปะเก็น เพื่องไม่ ใช่ขับ และแกนล้อ ถังสิ่งสกปรกและสารขัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

8

## การทำความสะอาด

UCA10773

### ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด หากต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยน้ำยาทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำการ

สะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนี้ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วถี่วนน้ำ เช็ดให้แห้งทันทีแล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์มาร์วัต ฯลฯ) และหม้อพักไอเสียได้รับความเสียหาย ใช้เฉพาะผ้าหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม หากไม่สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกตัวยน้ำได้อย่างหมดจด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้โดยต้องแนะนำว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคยใช้กับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรง หรือกัดกร่อน สารทำความสะอาดหรือทินเนอร์น้ำมัน เชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาด้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอีเล็กโตรไลท์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบปืนน้ำแรงดันสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำรั่วซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บริเวณต่อไปนี้: ชิล (ของถูกปืนสเปรย์แรงและล้อโซค้อพหน้า และเบรค) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วสายชี้วัด หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อและช่องระบายอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำน้ำอ่อน เช่น เนื่องจากจะทำให้ม้วาหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณชอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อนเพื่อให้แนใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หากหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

## หลังจากใช้งานตามปกติ

ขัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาด อ่างอ่อน และฟองน้ำเนื้อนุ่มสะอาด จากนั้นล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปร์ฟูนหรือแปร์ล้างขาวในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือชาดแมลง

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ที่ล้างออกยากจะหลุดออกได้ง่ายขึ้นหากใช้ผ้าเปียกคุณบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

## หลังจากขับขี่กลางฟันหรือไก่ทะเดะ

เนื่องจากเกลี้ยหะเหละมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่างรุนแรง ให้ปูบุติดตั้งต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือไก่ทะเดะ

8

1. ทำความสะอาดคราบจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนหลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยา กัดกร่อนของเกลือ [UCA10792]
2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโครเมียมและนิกเกล เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

## หลังทำความสะอาด

1. เชื่อรอกจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยผ้าม้าส์หรือผ้าชั้นน้ำ
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้งทันที และทำการหล่อลื่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (ทราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลส ก็สามารถขัดออกได้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโครเมียม และนิกเกล
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดอเนกประสงค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

6. แด๊มสีในบริเวณที่เสียหายเด็กน้อยเนื่องจากเศษหินฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทึ้งหมด
8. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคลุมฝ้า

UWA11132



## คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถูกใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรคและฟ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดดิสก์เบรคทั่วไปหรือโซชิตอน แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่ด้วย

ความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UCA10801

## ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอควร และเช็ดน้ำมันหรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์คุ้มครองที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധายา เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

## ข้อแนะนำ

- ข้อคำแนะนำจากผู้จำหน่ายมาเข้าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- การล้างทำความสะอาด สภาพอากาศที่มีฝนตก หรืออากาศชื้นอาจทำให้เล่นสีไฟหน้าเกิดฟ้าໄ逵 ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อ ได้ความชื้นออก จากเล่นสี

UAU43204

## การเก็บรักษา

### ระยะสั้น

เก็บรักษาจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หาก จำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกัน ฝุ่น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ ไอเสียเย็นลง แล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

### ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ ถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะมีผลทำให้ จักรยานยนต์ ชำรุดเสื่อมสภาพเร็วขึ้น

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ คอสตัว (เนื่องจากมีแอมโมเนียม และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง)

ระยะยา

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

- ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
- ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อปกป้องระบบออกซูบ หวานลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
  - ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก

- เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องไส้หัวเทียน
- ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
- ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของกันน้ำกันและกันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขาดดึงข้าง/ขาดดึงกลางด้วย
5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องตามความจำเป็น แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อยกขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเดือนอย่างเดียวเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อม สภาพที่จุดเดียว
6. หุ้มปลายท่อระบายน้ำอพักษ์ไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ถอดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จเดือนละครึ่ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า  $0^{\circ}\text{C}$  ( $30^{\circ}\text{F}$ ) หรือสูงกว่า  $30^{\circ}\text{C}$  ( $90^{\circ}\text{F}$ )] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-52

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ช่องรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนจัดเก็บรถจักรยานยนต์

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	1,965 มม.
ความกว้างทั้งหมด:	800 มม.
ความสูงทั้งหมด:	1,065 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	810 มม.
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1,335 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	155 มม.
รัศมีการเลี้ยวซ้ายขวา:	2.4 ม.

## น้ำหนัก:

รวมน้ำหนักหล่ออลูминium และน้ำมัน	
เข็มเพลิงเต็มถัง:	133 กก.

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:	4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:	ระบบความร้อนค้ำยน้ำ
ชนิดของวาวล์:	SOHC
จำนวนของกระบอกสูบ:	กระบอกสูบเดียว
ปริมาตรกระบอกสูบ:	155 ซม. <sup>3</sup>
กระบอกสูบ × ระยะชัก:	58.0 × 58.7 มม.
ระบบสตาร์ท:	สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

### ชั้ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG

หรือสูงกว่า, มาตรฐาน

JASO MA

### ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt,

0.84 Imp.qt)

### ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น

(ถึงปีกของการดับสูงสุด):

0.15 ลิตร

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

0.49 ลิตร

# ข้อมูลจำเพาะ

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:	น้ำมันเบนซินไวร์สาร์ คงค่าวัชรมดา (น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ 91 [E10])
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:	10 ลิตร
ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:	2.2 ลิตร

## ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลิ้นเร่ง:	
เครื่องหมาย ID:	B9B1 00

## การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:	
เกียร์ 1:	2.833 (34/12)
เกียร์ 2:	1.875 (30/16)
เกียร์ 3:	1.364 (30/22)
เกียร์ 4:	1.143 (24/21)
เกียร์ 5:	0.957 (22/23)
เกียร์ 6:	0.840 (21/25)

## ยางหน้า:

ชนิด:	ไม่มียางใน
ขนาด:	110/70-17 M/C 54S
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/ROAD WINNER RX-01F

## ยางหลัง:

ชนิด:	ไม่มียางใน
ขนาด:	140/70-17 M/C 66S
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/ROAD WINNER RX-01R

## การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
172 กก. (379 ปอนด์)  
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สำมภาระ<sup>และอุปกรณ์ติดตั้ง</sup>)

## เบรกหน้า:

ชนิด:	ดิสก์เบรก
-------	-----------

## เบรกหลัง:

ชนิด:	ดิสก์เบรก
-------	-----------

**ระบบกันสะเทือนหน้า:**

ชนิด: เทคโนโลยีปิก

**ระบบกันสะเทือนหลัง:**

ชนิด: สวิงอาร์ม (แขนขึ้นโช๊ค  
อัพหลัง)

**ระบบไฟฟ้า:**

แรงดันไฟฟ้าระบบ: 12 V

**แบตเตอรี่:**

รุ่น: YTZ4V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ: 12 V, 3.0 Ah (10 HR)

**กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:**

ไฟหน้า: LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย: LED

ไฟเลี้ยวหน้า: 10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง: 10.0 W

ไฟหรี่หน้า: LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน: 5.0 W

## ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

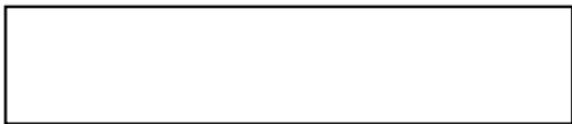
## หมายเหตุที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลง โครงการและหมายเลขเครื่องยนต์ลง  
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ใน  
การสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาฯ  
หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการฟ้องรัฐกฤษฎี

หมายเหตุโครงร่าง



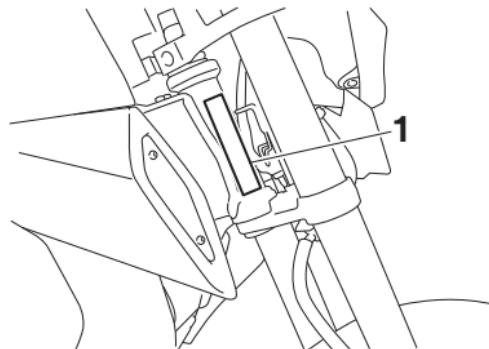
หมายเลขอธิร่องยนต์:



UAU26366

หมายเหตุโครงสร้าง

UAIU26401



## 1. หมายเลขอกรงธ

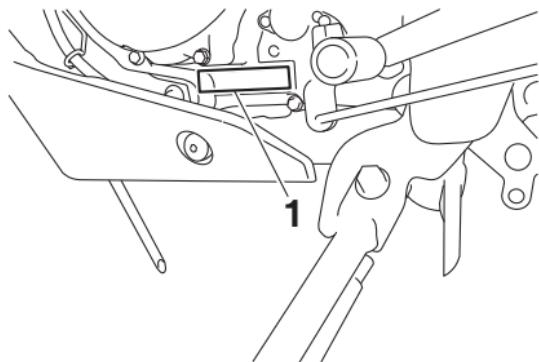
หมายเลขอกรุงประทับอยู่บนท่อօទ บันทึก  
หมายเลขอกรุงประทับอยู่บนท่อօទ บันทึก

ข้อแนะนำ

หมายเลขอกรุงใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์  
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอหรับขึ้น  
ทะเบียนรถจักรยานยนต์กันเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของที่

# ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

## หมายเลขอร่องยนต์



### 1. หมายเลขอร่องยนต์

## หมายเลขอร่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442

UAU74702

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูล  
บางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการ  
วิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติ และเพื่อใช้ใน  
การวิจัยและพัฒนา ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะ  
เมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด  
ยามาจ้าเว็กกับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการ  
ตรวจสอบรุกษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม  
แม้ว่าเช่นเชอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไป  
ในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะ  
ของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการนឹcinam น้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่  
เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย
- ข้อมูลการนឹcinam น้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่  
เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

## ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

---

---

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้ก่อตั้งค่ายกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยมาตรา
- เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทั่วไปที่ดำเนินการโดยมาตรา โดยข้อมูลต้องไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

# วัสดุกันทายามาลูบ

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories



**Yamalube 4T Synthetic**  
น้ำมันห้ามอืดคื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ สีสีเคราะห์ 100%  
(90793-AT479)

**Yamalube 4T Semi Synthetic**  
น้ำมันห้ามอืดคื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ กึ่งสีสีเคราะห์  
(90793-AT478)

**Yamalube 4T Multi- Grade**  
น้ำมันห้ามอืดคื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ (90793-AT406)

**Yamalube 4T Single Grade**  
น้ำมันห้ามอืดคื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ (90793-AT407)

**Yamalube Fun Eco**  
น้ำมันห้ามอืดคื่นเครื่องยนต์  
อัลตร้าลิฟท์ 4 จังหวะ (90793-AT418)

**Yamalube 4-AT Semi Synthetic**  
น้ำมันห้ามอืดคื่นเครื่องยนต์  
อัลเต็มติด กึ่งสีสีเคราะห์ (90793-AT417)

**Yamalube 4-AT RED**  
น้ำมันห้ามอืดคื่นเครื่องยนต์  
อัลเต็มติด กึ่งสีสีเคราะห์ (90793-AT419/420)

**Yamalube 4-AT**  
น้ำมันห้ามอืดคื่นเครื่องยนต์  
อัลเต็มติด (90793-AT421)

**Coolant**  
น้ำยาหล่อเย็น (90793-AT802)



**Yamalube Gear**  
น้ำมันหล่อลื่นเพื่อกาย  
100 ซีซี (90793-AT801)  
150 ซีซี (90793-AT804)



**Brake Fluid**  
น้ำมันเบรค DOT3  
น้ำมันเบรค DOT4  
200 ซีซี (90793-43111)  
100 ซีซี (90793-38025)



**Suspension G-10**  
น้ำมันโช๊ค อัพ (90793-AT811)



**Chain lube**  
เจาะน้ำหล่อลื่นโซ่สเตอร์ (90793-AT824)



**Carbon Cleaner**  
น้ำยาขจัดคราบเรม่า (90793-AY803)



**Rust Inhibitor & Lubricant**  
น้ำยากันสนัม และหลอดลิ้น (90793-AT823)



**Part Cleaner**  
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน (90793-AC822)



**Hi-Grade Grease**  
เจาะน้ำคุณภาพสูงชนิดหลอด (90793-AT826-T0)

ควบใจ ยามาอ่า เม่นใจ

**YAMALUBE®**



วิเคราะห์ระบบหัวฉีด  
ด้วยคอมพิวเตอร์



ทำความสะอาดรถ  
ก่อนส่งมอบ



ໂกรนัดหมายลูกค้า  
เข้ารับบริการ