



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์



MTN320-A

B08-F8199-U1

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น MTN320-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN320-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่าง บางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคุ้มกันที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการใช้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อลึกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อสังกัดเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

MTN320-A

คู่มือผู้ใช้รรถจักรยานยนต์

©2017 บริษัท ยามาอ่า อินโดเนเซีย มอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด

ของคู่มือเล่มนี้ ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาอ่า อินโดเนเซีย มอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งรถก่อต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	ที่แขวนหมากันน็อก.....	4-18	นำ้มนัคเครื่องและกรองนำ้มนัคเครื่อง	7-10
วิธีแห่งความปลอดภัย.....	2-1	กล่องอ่อนประสึค์	4-19	นำ้ยาห่อเย็น	7-13
ชุดขับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม.....	2-5	การปรับดึงชุดโซลูชันพัฒนา.....	4-19	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด	
อาจถึงคายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย	2-6	ตะขอสายรัดสัมภาระ.....	4-20	ท่อตรวจสอบ	7-14
คำอธิบาย	3-1	ชาตี้ชั้ง	4-20	การตรวจสอบระเบร์ปีโลโก้คันเร่ง	7-16
หมุนมองด้านซ้าย	3-1	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	4-21	การปรับดึงระยะห่างค่าล้ำค่า.....	7-16
หมุนมองด้านขวา	3-2			ยาง	7-16
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3			ล้อแม็ก	7-18
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม.....	4-1	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ		การปรับดึงระยะไฟรีกันกลัด	7-18
สวิตช์กุญแจ/การล็อกคอร์ด.....	4-1	ก่อนการใช้งาน	5-1	การตรวจสอบระยะไฟรีกันเบรกหน้า	7-19
สัญญาณไฟและไฟเดือน	4-2	การทำงานของอุจจาระยานยนต์และจุดที่สำคัญ		สวิตช์ไฟเบรก	7-20
ชุดเรือนไมล์มัคติ-ฟังก์ชัน	4-4	ของขับขี่.....	6-1	การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง	7-20
สวิตช์แฮนด์	4-11	การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	6-2	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	7-21
กันคล้ำช์	4-12	การเปลี่ยนเกียร์	6-2	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก	7-22
กันแปล่นเกียร์	4-12	คำแนะนำวิธีความลึ่งเบรลีน้ำมันเชื้อเพลิง		ระยะห่างยอนโซ่ขับ	7-22
กันเบรกหน้า	4-12	(วิธีการประทับน้ำมันเชื้อเพลิง)	6-3	การทำงานของระบบต่อไป	7-24
ขาเบรก	4-13	ระยะรันอินเครื่องยนต์	6-3	การตรวจสอบและการหล่อเลี่นสายควบคุมต่างๆ	7-25
ระบบเบรกเมืองทันล้อล็อก (ABS)	4-13	การจอดรถ	6-4	การตรวจสอบและการหล่อเลี่นกันเบรกและ	
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-14	การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1	กันเบรกหลัง	7-25
นำ้มนัคเชื้อเพลิง	4-15	เครื่องมือประจำรถ	7-2	การตรวจสอบและการหล่อเลี่นกันเบรกและ	
ท่อระบายน้ำ/o/ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมัน		ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบ		กันเบรกหน้า	7-26
เชื้อเพลิง	4-16	ควบคุมมอเตอร์แก๊ส/ไอเสีย	7-3	การตรวจสอบและการหล่อเลี่นขาตี้ชั้ง	7-27
ระบบบำบัดไอเสีย	4-16	ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อเลี่นโดยทั่วไป	7-5	การหล่อเลี่นดีอย่างสิ่งอาจรื้น	7-27
เบาะนั่ง	4-17	การตรวจสอบหัวเทียน	7-9	การตรวจสอบโซลูชันพัฒนา	7-27
		กล่องตักไอโอดีนน้ำมัน	7-10		

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	7-28
การตรวจสอบถูกปืนล็อ.....	7-28
แบบเดอร์	7-29
การเปลี่ยนไฟว่า.....	7-30
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า.....	7-32
ไฟหน้า.....	7-32
ไฟท้าย/ไฟเบรก.....	7-33
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว.....	7-33
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	7-34
การหมุนล้องรถจักรยานยนต์.....	7-35
การแก้ไขปัญหา	7-35
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	7-37

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ.....	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-3

ข้อมูลจำเพาะ	9-1
---------------------------	------------

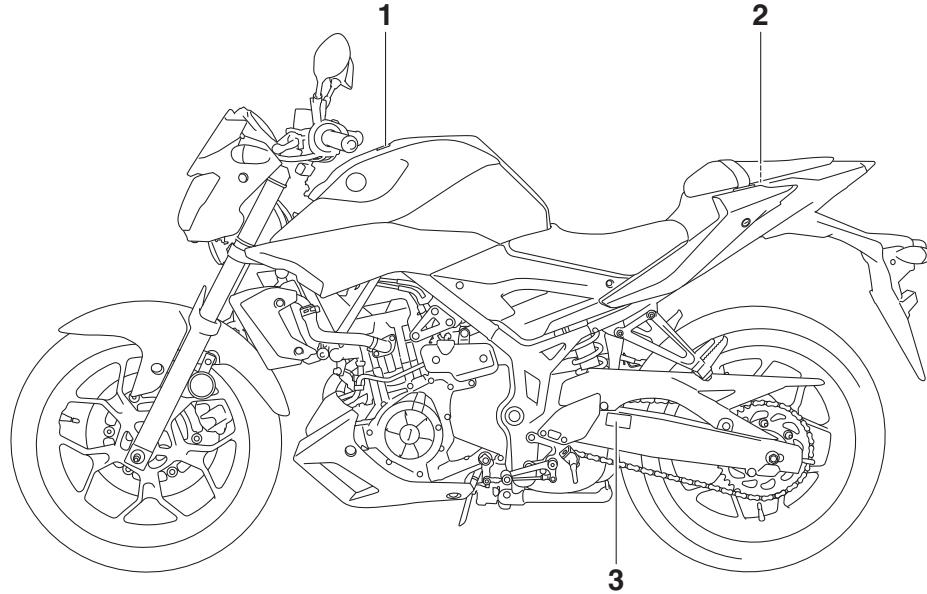
ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	10-1
ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน.....	10-1

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ลูกค้าต้องห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ห้านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาฮ่า

UAU10385



1



3

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	250, 36
	200, 29	250, 36

2MS-F1668-00

2



⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

UAU1028B

2

สิ่งที่จำเป็นของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมี
ความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้
ถูกต้องและปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและขับขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่
กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความชี้ขาดญของผู้ขับขี่
ถึงจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์
มีดังนี้

สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำลักษณะการทำงานของอุปกรณ์
ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือ
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อกำหนด
และเทคนิคในการขับขี่
- ควรเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และหรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้าน
เทคนิค

- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
สอน หรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เนื่องจากสูตรฝึก
อบรม ผู้เรียนด้านควรได้รับได้ฝึกอบรมจาก
ผู้สอนที่ได้รับใบอนุญาต ติดต่อตัวแทนจำหน่าย
รถจักรยานยนต์เพื่อสอบถามเกี่ยวกับศูนย์ฝึก
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หาก
ไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็น^{การเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วน}
เสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อน^{การใช้งาน}

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถ
บรรทุกห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้
- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎ
จราจรจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
ทั้งในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุ
เกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถชนตัวเองไม่เห็นรถ
จักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถยนต์
สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรถผ่านมาทางนี้
ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิด
อุบัติเหตุได้

และปฏิบัติต่อไปนี้:

- สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
- ระวังระวังการขับที่รถเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก ซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุ
กับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ในกรณีที่ ให้ผู้ขับขี่คนอื่นฯ สามารถมอง
เห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าทำการบีบزرุ่งรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราสาทความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อให้ข้อมูล
เกี่ยวกับการบีบزرุ่งรักษาขั้นพื้นฐาน การบีบزرุ่ง
รักษาแบบพิเศษต้องกระทำโดยเจ้าหน้าที่
ที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น

- บอยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และขับไม่มีใบอนุญาตในการขับที่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับที่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เข้าใจ
 - ทราบถึงข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถเพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมาย ซึ่งเมื่อท่านทำตามกฎหมายจะรู้ว่าจะเกิดเป็นความคุ้นเคยจนติดเป็นนิสัย
- บอยครั้งที่อุบัติเหตุที่เกิดจากความพิคคลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถล้มลงโดยอัตโนมัติ หรือหักรถเข้าโถงมากเกินไป (เนื่องจากมุมมองของถนนไม่เอียงพองรับกับความเร็วของรถ)
 - มีการปฏิบัติตามป้ายจราจรด้วยความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจราจรด้วยความเร็วของถนนต่างๆ
- ทุกครั้งเมื่อวิ่งการเดี่ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
 - ท่านนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรนิ่มท่านนั่งที่ถูกต้อง
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางแผนท่านบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อความคุ้มครองขับขี่รถจักรยานยนต์ได้
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ และลับรถหรือจับเหล็กกันตกไว้สมอโดยจับทั้งสองมือ และวางแผนเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารถ้าหากว่าหรือเชื่อมไม่นั่งอย่างถูกต้อง และไม่วางเท้านั่นที่พักเท้า
 - เมื่อขับขี่รถไม่ควรดื่มสุราหรือสภาพยาเสพย์ติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนท่านนี้ จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานทางวิบาก (off-road)

- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม**
- โดยส่วนใหญ่คุณที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการขับขี่รถจักรยานยนต์จากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจะเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
 - คุณในหน้าหรือสวมแวนกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและช่วยลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
 - สวมเสื้อคลุม รองเท้าที่แข็งแรง างกาง กุญแจ และอื่นๆ สามารถป้องกันหรือลดความรุนแรงของการกระแทกได้
 - ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือคับจนเกินไป นิลจะนั่น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรคที่พักเท้าหรือล้อ ทำให้เสียการควบคุมได้ ซึ่งเป็นต้นเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
 - สวมเสื้อผ้าคลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่ และสามารถลากผิวหนังได้
 - ผู้โดยสารควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำนำทางด้านไฟเขียวอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

! วิธีแห่งความปลอดภัย

- อปย่าติดเครื่องบันบริเวณพื้นที่ในอาคาร เมว่าทำ่นถ่ายทอดอากาศโดยใชพัดลมหรือเปิดหน้าต่าง และประคุณเมื่องจากจะเป็นการทำให้การนอนนอนนือกไชเดเพิ่มระดับความอันตรายให้รุกดเร็วมาก
 - อปย่าติดเครื่องบันบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้มีสระดาก หรือบันบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่ห้องรอซึ่งสร้างโดยการต่อหลังจากก้านข้างตึก

- อย่าติดเครื่องนอนนอกอาคารในบริเวณที่ໄไอเสีย
สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคาร โดยผ่านช่องเปิด
ต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

การนราทก

การเพิ่มอุปกรณ์ตัดแต่งหรือส่องของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้นั่งคันพิศทางได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการตัดแต่งหรือรื้อรถทุกของในรถจักรยานยนต์ ควรมีการขับที่ดีวิเคราะห์ความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนี้ การบรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ให้บกบดิตตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดต่ำง และลิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่

การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอับดีเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 nn.

ขบวนที่มีการบรรยายของ ควรมีการระมัดระวังและ
เอาใจใส่ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ดักแต่ง ควรจะมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรจุแนบสนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากสุด ໄไปคลีสต์รองกลางของรถจักรยานยนต์ให้มีน้ำหนักที่สุด และกระจา yan น้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
 - การเปลี่ยนน้ำหนักอาจทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องแน่ใจว่าการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่มอุปกรณ์ดักแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุล ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและนำออกจากการ
 - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมยาง
 - ไม่ควรนำของที่มีน้ำหนักใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาอยู่คิดกับแซนด์บ็อกซ์เลี้ยว ใช้ค้อพหน้าหรือบังโคลนหน้าตัวอย่างเช่น ลูน่อน ถุงผ้าห่ม เต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครองหมาดีซึ่ดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งเท็จของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งเท็จของยามาฮ่า ซึ่งมีจำหน่ายที่ศูนย์จำหน่าย ยามาฮ่าท่านานน์ จะได้รับการออกแบบทดสอบและรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่า เหมาะสม ในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทฯ คำนวนมาที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิต ขึ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลง รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการ ทดสอบสินค้าที่บริษัทฯ แล้วนี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึง ไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้ อุปกรณ์ตกแต่งที่ดัดแปลงที่ไม่ได้จำหน่าย โดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี พิเศษ โดยยามาฮ่าได้ nokjagak sin kai ที่มีการจำหน่าย หรือติดตั้ง โดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านานน์

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ดัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าที่ดัดแปลงเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพคล้ายกัน อุปกรณ์ตกแต่งเท็จของยามาฮ่า โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่ดัดแปลงหรือการ ดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ ของท่าน เนื่องจากอันตรายที่อาจก่อตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าที่ดัดแปลงเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถ จักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง ต่อลักษณะการออกแบบหรือการใช้งานรถ จักรยานยนต์ สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการ บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ได้ และท่านยังต้อง รับผิดชอบด้วยการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการ ดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย การทำตามคำแนะนำ เช่นเดียวกับหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุก สิ่งของที่อาจทำให้รถเสียสมดุล เพื่อจะ ทำให้สัมภาระน้ำหนักของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไป ต้องมีความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจ ว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ท่องรถต่ำลง หรือมุมของการเดินทางน้อยลง ระยะยุบตัวของ โช๊คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือความคุณการ ทำงานไม่ได้ หรือมีการบนบังคับแรงของ ไฟหน้าหรือทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้

- การปรับแต่งในส่วนของแอนด์บังคับเลี้ยว หรือโซ่คัพหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร เพื่อการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่ สมดุล สูญเสียความคุ้มครองหลักอาภาร พลศาสตร์ ด้านมีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณ พื้นที่ขอยแยกดังนี้ ลึกลึวหรือโซ่คัพหน้า ลึกลึวเป็นที่ดื่มน้ำที่มีการคำนึงถึงคือในเรื่องของ ขนาดน้ำหนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะ มีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความ สมดุลของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่วน ผลต่อความลุ่มตามหลักอาภารพลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้อาจจะทำให้เสียการ ทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรถยนต์หรือพาหนะขนาด ใหญ่
- เนื่องจากอุปกรณ์ตกแต่งต่างๆ สามารถ ทำให้ดำเนินการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของ ผู้ขับขี่มีข้อจำกัด จึงส่งผลต่อความสามารถ ในกระบวนการคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่ แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ที่บริษัทฯ ไม่ได้แนะนำ

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- การใส่ถูกอุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์ หรือดัดแปลง การทำด้วยความระมัดระวังอย่างมาก ถ้าคุณปล่อยไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นเนินขาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และเป็นดันเหตุของความเสียหายในระบบไฟหรือกำลังของเครื่องยนต์

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางหรือขอบล้อที่ไม่พร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ และให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกับระบบการควบคุม การเบรค และความ平安ที่สุดแล้ว ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-16 สำหรับข้อบัญญัติพาระและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยางเมื่อทำการเปลี่ยนยาง

การขนย้ายรถจักรยานยนต์

ควรแนใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์

- ตรวจสอบว่ากีอกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำ) อยู่ในตำแหน่งปิด “OFF” และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออุบัติเหตุ หรือแก้ไขร่องบนรถบรรทุก และใส่ร่างเพื่อป้องกันไม่ให้เคลื่อนไหว
- เชือกเกอร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมด้า)
- รัศมรถจักรยานยนต์ด้วยเชือกรัศม หรือแอบรัศมที่เหมาะสมซึ่งยึดชิ้นส่วนต่างๆ ที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครง หรือแอบลัมป์ปีซิค ใช้ก็อปหน้าด้านบน (และไม่รวมแซนด์บักกับเลี้ยวยกที่ทำจากยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัศมให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้สายรัศมเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนที่ในระหว่างการขนย้าย
- ระบบกันสะเทือนอาจมีแรงกระแทกบ้างจาก การขับรถ แต่ก็จะไม่กระแทกมากเกินไปในระหว่างการขนส่ง

จุดขับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม

- UAU57610
- ต้องแนใจว่าไฟสัญญาณชัดเจนและเลี้ยว
 - การเบรคบนถนนเป็นภาระที่สำคัญมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
 - ก่ออย่า ลดความเร็วลงเมื่อถึงทิวทัศนทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
 - ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรถชนิดที่ขอดันเมื่อยู่ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมากว้างทางที่รถวิ่งผ่าน
 - การขับข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถชนิดแผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมบ่อ อาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียกให้ชัดความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี ไม่ชั่นนั่นอาจลื่นล้มได้
 - พับเบรคและแผ่นรองท้าเบรคอาจเปียกเมื่อถังรถจักรยานยนต์หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

- ສາມໝາກກັນນີ້ອີກ ອຸງນື້ອ ກາງເກງບາຍາວ
(ບຣີເວພຍກາງເກງແລະຂຶ້ອເກົ່າເຮົາເລີວລົງເພື່ອໄມ່
ໃໝ່ເລີວສະບັດ) ແລະເສື່ອແຈ້ກເກີດສີສຳເສນອ
- ທ້ານນຽມຮູກສົມກະບະນົດຈັກຢານຍົມມາກເກີນໄປ
ເພວະຮົດຈັກຢານຍົມຕີ່ນີ້ບຣີເຖິງເກີນກຳລັງຈະໄມ່
ນັ້ນຄົງ ໃຊ້ເຊື້ອກທີ່ເພີ່ມແຮງນັດສັນກະບະເຫັນກັນ
ທີ່ວາງຂອງທ້າຍຮູດ (ຄົ້ນນີ້) ໃຫ້ແນ່ນຫານ ການ
ບຣີເຖິງທີ່ໄມ່ແນ່ນຫາຈະທຳໃຫ້ຮົດຈັກຢານຍົມຕີ່
ທຽບຕົວໄດ້ໃນນັ້ນຄົງ ແລະອາຈນກວານສາມາເຊີ້ອງ
ຜູ້ຂັບປື່ໄດ້ (ຄູ້ນໜ້າ 2-3)

ອາຈຄື່ງຕາຍຫົວພິການ ມາກໄມ່ສາມໝາກນິຮັກຍ

ກາຮສາມໝາກນິຮັກຍທີ່ຄູກຕ້ອງ



ZAUU0003

ກາຮສາມໝາກທີ່ໄມ່ຄູກຕ້ອງ



ZAUU0007

ຄວາມເລືອກໝາກນິຮັກຍທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງເສນອ
ດັ່ງນັ້ນການເລືອກໝາກນິຮັກຍຈະຕ້ອງດຳນົງໃນງົດສຸມບັດ
ດັ່ງໜັ້ງຕໍ່ອ່ານີ້

- ເລືອກໝາກນິຮັກຍທີ່ມີຄວາມປລອດກັຍຕາມ
ມາດຮຽນອຸດສາກກຽມ (ມອກ.)
- ໝາກນິຮັກຍຈະຕ້ອງຮັບກັນສິරະຍົບຜູ້ຂັບປື່
ໄມ່ກວຽກຄັບຫົວໜວລວມເກີນໄປ
- ຕ້ອງເປັນໝາກນິຮັກຍທີ່ໄມ່ໄດ້ຮັບການກະແທກ
ອຍ່າງຮຸນແຮງມາກ່ອນ

ກາຮສາມໝາກນິຮັກຍອ່າງຄູກຕ້ອງ
ເນື່ອສາມໝາກນິຮັກຍຕ້ອງແນ່ໃຈວ່າສ້າງວັດຄານທີ່
ໝາກນິຮັກຍໄດ້ຮັດກາງຜູ້ຂັບປື່ແລ້ວ ລ້າໄນ້ໄດ້ຮັດທາໃຫ້
ໝາກນິຮັກຍເລືອນຫຼຸດຈາກສິරະຍົບຜູ້ຂັບປື່
ຕາມມາ

ໜົດຂອງໝາກນິຮັກຍແລະການໃໝ່ຈານ

- ໝາກນິຮັກຍແບນຄື່ງໃນ: ເໜາມສົມສໍາຫັນ
ກາຮັບປື່ທີ່ຄວາມເຮົວຕໍ່າຫັນນີ້

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2



- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง

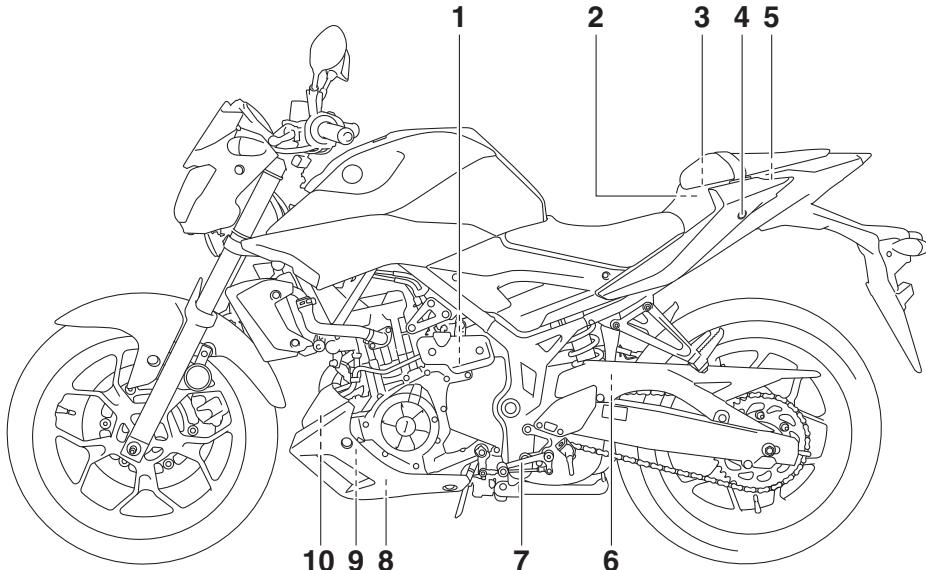


- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุ่งมองด้านซ้าย

UAU10411

3



1. ลังทัน្លេข่ายหล่อเหล็ก (หน้า 7-13)

2. ฟิวส์หลัก (หน้า 7-30)

3. เครื่องมือประแจรอก (หน้า 7-2)

4. ล้อคเบนเนងชุดเดียวกัน (หน้า 4-17)

5. กล่องอนาคตประสงค์ (หน้า 4-19)

6. หวานบปรับตั้งล็อกพรีโหลดชุดโซ่กอพหลัง (หน้า 4-19)

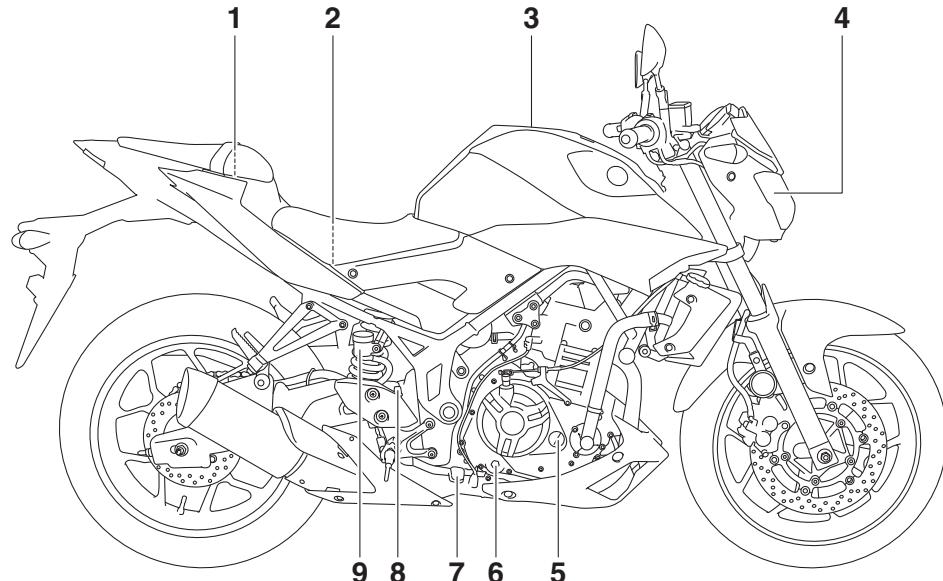
7. คันเบลลี่ยกเกียร์ (หน้า 4-12)

8. ไบล์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)

9. กรองน้ำมันหล่อลื่น (หน้า 7-10)

10. กล่องดักไอน้ำมัน

3

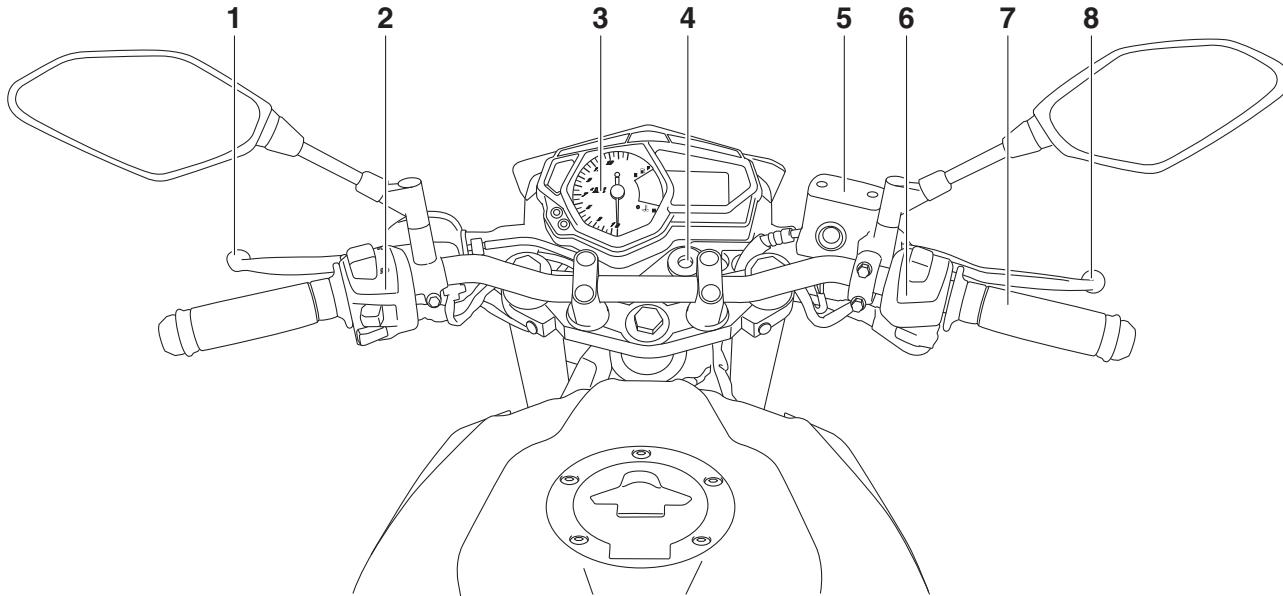


1. กล่องไฟวาร์ (หน้า 7-30)
2. แมตเตอร์ (หน้า 7-29)
3. ฝาลังน้ำมันข้อเพลิง (หน้า 4-14)
4. ไฟหน้า (หน้า 7-32)
5. ฝาช่องเดินน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
6. ช่องตรวจรัศมีระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
7. คันเบรค (หน้า 4-13)
8. สวิตซ์ไฟเบรคหลัง (หน้า 7-20)
9. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-21)

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

3

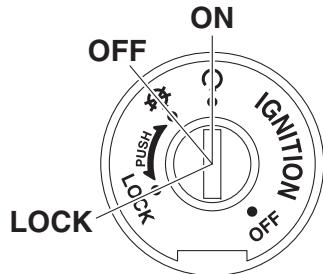


1. คันคลัทช์ (หน้า 4-12)
2. สวิตซ์แชนเดรีย (หน้า 4-11)
3. ชุดเรือนไมล์มิกตี้-ฟังก์ชัน (หน้า 4-4)
4. สวิตซ์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-1)
5. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-21)
6. สวิตซ์แชนเดรีย (หน้า 4-11)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-16)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 4-12)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิทช์กุญแจ/การล็อกคอร์ด



สวิทช์กุญแจ/การล็อกคอร์ดใช้สำหรับความคุณว่างไฟจุดระเบิดและวงจรสัญญาณไฟในรถทั้งคัน และใช้ในการล็อกคอร์ดจักรยานยนต์ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ มีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

○ (เปิด)

ตำแหน่งสวิทช์เปิดระบบไฟใช้งานได้ทุกว่างไฟเรือนไมล์ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียนและไฟหน้าจะสว่างขึ้น และเครื่องยนต์สามารถตาร์กติดได้ ถูกกุญแจดึงออกไม่ได้

×

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟหน้าจะติดโดยอัตโนมัติ และจะติดจนกระทั่งบีบกุญแจไปที่ “” เมื่อว่าเครื่องยนต์จะหยุดกลางคันก็ตาม

UAU10462

☒ (ปิด)

ตำแหน่งสวิทช์ปิด ระบบไฟท้าทุกว่างจะดับ ถูกกุญแจดึงออกได้

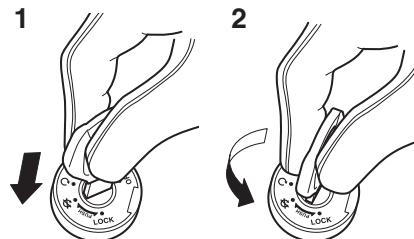
UAU54301

⚠ คำเตือน

ห้ามบีบถูกกุญแจไปที่ตำแหน่ง “☒” หรือ ล็อก “LOCK” ขณะที่ร่องจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มีฉะนั้น ระบบไฟท้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UWA16371

การล็อกคอร์ด



1. กด

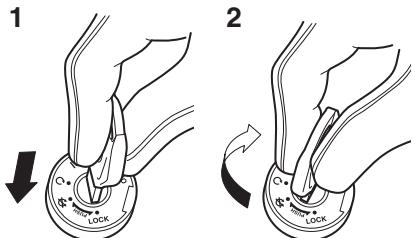
2. บิด

1. หมุนแซนด์บังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “☒” ให้กดกุญแจเข้า และหมุนไปที่ “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ถ้าครองไมล์ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

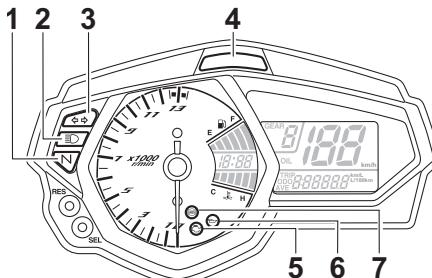
การปลดล็อกคอร์ต



1. กด
2. บิด

1. เสียบกุญแจ
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” ให้กดกุญแจเข้า และหมุนไปที่ “☒”

สัญญาณไฟและไฟเตือน



1. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”
2. สัญญาณเตือนไฟสูง “☒”
3. สัญญาณไฟเลี้ยว “← →”
4. สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
5. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “☒”
6. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “☒”
7. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “(S)”

UAU49398

UAU11081

สัญญาณเตือนไฟสูง “☒”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU62530

สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “☒.” ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นถ้าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ วงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้น และคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ ถ้าไฟเตือนไม่สว่างขึ้นดังแต่เดิมเมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” ควรให้ผู้ขับหน่ายานมาทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UCA21210

ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้หยุดเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบว่ากระดับน้ำมันเครื่องถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำไว้ได้ระดับที่กำหนด ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องยังคงสว่างอยู่ แม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และให้ช่างผู้ขับหน่ายานมาทำการตรวจสอบ ข้อควรระวังนี้

สัญญาณไฟเลี้ยว “← →”

สัญญาณไฟนี้จะกะพริบ เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบ

UAU11022

UAU11061

สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อกีย์รอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ

ถ้าไฟเดือนไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น (ดูหน้า 7-10)

ถ้าไฟเดือนยังคงติดสว่างหลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ควรให้ช่างผู้จ้างนำร้ายมาช่วยตรวจสอบรถจักรยานยนต์

หากไฟเดือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ \circ ” หรือไฟเดือนติดสว่างก้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาช่าเพื่อตรวจสอบวาระไฟฟ้า

ข้อแนะนำ

ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้นขณะที่ก่อสร้างที่สตาร์ท แต่ไม่ได้แสดงว่าการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

สัญญาณไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์ “ \circ ”

ไฟเดือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจสอบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเดือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จ้างหน่ายามาช่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาของไฟเดือนนี้ (ดูหน้า 4-10 สำหรับคำอธิบายของตัววิเคราะห์ปัญหา) วงจรไฟฟ้าของไฟเดือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ \circ ” ไฟเดือนนี้ควรติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป

UAU62790

ไฟเดือนระบบเบรก ABS “ \odot ”

ในการทำงานปกติ สัญญาณไฟเดือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “ON” และจะดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า ถ้าสัญญาณไฟเดือน ABS:

- ไม่สว่าง เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “ON”
- สว่างหรือกะพริบขณะขับขี่
- ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

ABS อาจทำงานผิดปกติ ถ้าหากเกิดข้อใดข้อหนึ่ง ด้านบนขึ้น ให้ผู้จ้างนำร้ายมาช่วยตรวจสอบโดยเร็วที่สุด (ดูหน้า 4-13 สำหรับคำอธิบายของระบบ ABS)

UAU51662



คำเตือน

ถ้าสัญญาณไฟเดือน ABS ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า หรือถ้าไฟเดือนสว่างหรือกะพริบขณะขับขี่ ระบบบรรจุภัณฑ์ ผู้จ้างนำร้ายมาช่วย การเบรกแบบธรรมดากลับคืน หรือสัญญาณไฟเดือนไม่สว่างขึ้นเลย ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเทือหักกีด้วยการเกิดอัคคีภัยในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ให้ผู้จ้างนำร้ายมาช่วยตรวจสอบระบบเบรก และตรวจสอบไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

UAU16041

ข้อแนะนำ

ถ้าเกิดสวิทช์สตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน สัญญาณไฟเดือน ABS จะสว่างขึ้น แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

UAU62470

สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟແසດงนี้ สามารถตั้งให้ปิดและปิดได้ที่ความเร็ว เครื่องยนต์ตามที่ต้องการ และใช้เพื่อแจ้งคนขับเมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ที่สูงขึ้นอัตโนมัติ (ดูหน้า 4-9 สำหรับคำอธิบายรายละเอียดที่เพิ่มขึ้นของไฟແສດง และวิธีการตั้งค่า)

วงจรไฟฟ้าของไฟแสดงนี้สามารถตรวจสอบโดยการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ \bigcirc ” ไฟแสดงนี้ควรติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป หากไฟแสดงนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ \bigcirc ” หรือไฟแสดงติดสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยานพาหนะเพื่อตรวจสอบของไฟฟ้า

ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชัน



UAUN0861

ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มิเตอร์วัดอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น
- หน้าจอแสดงเกียร์
- จอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชัน
- สัญญาณไฟตั้งเวลาเปลี่ยนเกียร์
- ตัววิเคราะห์ปัญหา

1. ปุ่มเลือก “SEL”
2. ปุ่มรีเซ็ต “RES”
3. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
6. นาฬิกา
7. หน้าจอแสดงเกียร์
8. มาตรวัดความเร็ว
9. จอแสดงมัลติ-ฟังก์ชัน
10. มิเตอร์วัดอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

ควรแนใจว่าบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ \bigcirc ” ก่อนใช้งานปุ่ม “SEL” และ “RES” ยกเว้นสำหรับการตั้งค่าโหมดควบคุมจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

มาตรการความเร็ว

มาตรการความเร็วจะแสดงถึงความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ

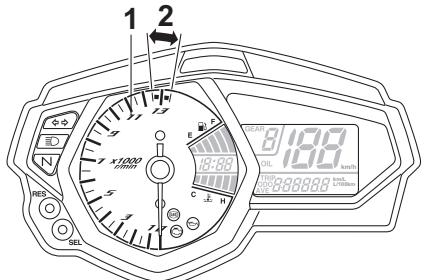
!คำเตือน****

ก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชัน ต้องแนใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UWA12423

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

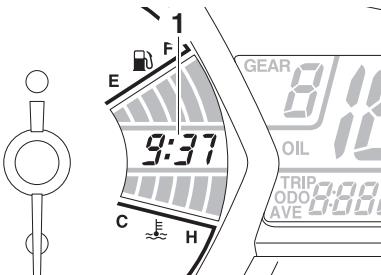
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วของเครื่องยนต์ และจะระดับให้อู่อยู่ในช่วงกำลังความเร็วของเครื่องยนต์ที่ต้องการ เมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” เพิ่มมาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะคาดหัวปัด 1 รอบและจะกลับมาที่ตำแหน่งสูงยื่นรอบต่อนาที เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 12,500 รอบต่อนาที ขึ้นไป

นาฬิกา



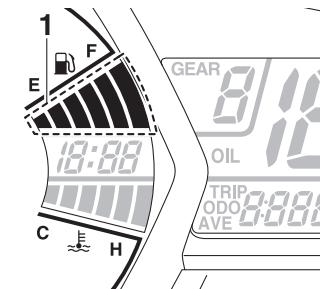
1. นาฬิกา

นาฬิกาจะแสดงขึ้นเมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○”

การปรับตั้งนาฬิกา

- หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○”
- กดปุ่มเลือก “SEL” และปุ่มรีเซ็ต “RES” ค้างไว้ พร้อมกันอย่างน้อย 2 วินาที
- เมื่อตัวเลขขึ้นไปเริ่มกะพริบ ให้กดปุ่มรีเซ็ต “RES” เพื่อตั้งเวลาขั้ว โงง
- กดปุ่มเลือก “SEL” และตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
- กดปุ่มรีเซ็ต “RES” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่มเลือก “SEL” และปิดอย่างเพื่อเริ่มการทำงานนาฬิกา

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถัง เมื่อถังหมดก็จะแสดงผล

ของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะ Kawat ทึ้งหน้าปัด ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 1 รอบ และกลับสู่ปริมาณในขยะนั้น เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

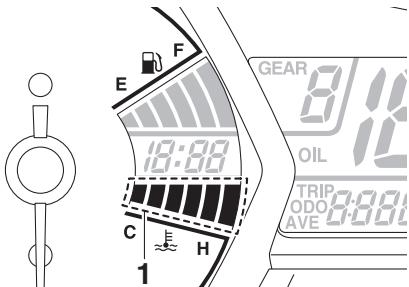
ปัดแสดงผลมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไป จนถึงตำแหน่ง “E” ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่คงคล่อง เมื่อแนบเทปสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมัน เชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงนี้ได้รับการติดตั้งระบบวิเคราะห์ปัญหา ถ้าตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า วงจรต่อไปนี้จะถูกทำข้างหลังกระแท็กกับ

ปั๊มหัว: ແດນທຶນແສດງຮະດັບນ້ຳມັນເຊື້ອເພີ່ມກະພຣິນ
ແປຄຣິ່ງ ຈາກນັ້ນດັບລົງປະນາມສາມວິນາທີ ດ້າເກີດ
ປັ້ງຢາໄນກຣລິນໍ້ ໂປຣດິດຕິດຕ່ອງຜູ້ຈຳຫານ່າຍານາສ່າເພື່ອ
ຕຽບສອບວາງຈາໄຟຟ້າ

ມີເຕອຮົວດັບອຸນຫຼຸມນ້ຳຍາຫລ່ອຍືນ



- ມີເຕອຮົວດັບອຸນຫຼຸມນ້ຳຍາຫລ່ອຍືນ

ມີເຕອຮົວດັບອຸນຫຼຸມນ້ຳຍາຫລ່ອຍືນຈະແສດງອຸນຫຼຸມຂອງ
ນ້ຳຍາຫລ່ອຍືນ
ເມື່ອອຸໝາຍແຈ້ງມູນໄປທີ່ດໍາແໜ່ງ “C” ແດນແສດງພລອຂອງ
ມີເຕອຮົວດັບອຸນຫຼຸມນ້ຳຍາຫລ່ອຍືນແບນດິຈິໂຕລ ຈະກວດ
ທັງໝ່າງອຸນຫຼຸມ ແລະຈາກນັ້ນ ຈະກັບສູ່ “C” ເພື່ອ
ກົດສອບວາງຈາໄຟຟ້າ

ດ້າເກີດແສດງອັນສຸດທ້າຍດ້ານຂວາກະພຣິນ ໃຫ້ຫຼູດຮດ
ຈາກນັ້ນດັບຄຣິ່ງຍືນຕໍ່ ແລະປ່ລ່ອຍໃຫ້ຄຣິ່ງຍືນຕໍ່ເຢັນລົງ
(ດູ້ນ້າ 7-38)

UCA10022

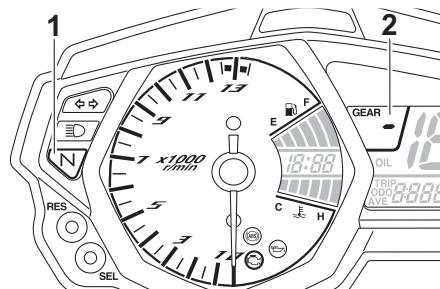
ຂໍ້ຄວະຮະວັງ

ອ່າຍ້ຂ່າຍຈັກຮາຍຍືນຕໍ່ຕ່ອງໄປນິນຂະໜ່າທີ່ຄຣິ່ງຍືນຕໍ່
ຮ້ອນຈັດ

ຂໍ້ແນະນໍາ

ອຸນຫຼຸມນ້ຳຍາຫລ່ອຍືນຈະຕ່າງກັນເມື່ອມີການປ່ລ່ອຍ
ສພາພອກສາ ແລະກາຮະໄໂລດຄຣິ່ງຍືນຕໍ່

ໜ້າຈອດແສດງເກີຍົງ



- ສ້າງຢານໄໄຟເກີຍົງ “N”
- ໜ້າຈອດແສດງເກີຍົງ

ໜ້າຈຳນີ້ຈະແສດງເກີຍົງທີ່ເລືອກ ດໍາແໜ່ງເກີຍົງວ່າ
ຈະແສດງໂໄດ້ສັນລັກຍືນ “—” ແລະ ໂໄດ້ໄຟແສດງ
ເກີຍົງວ່າ

ຈອແສດງມັລື-ຟັງກໍ່ຫັນ



- ຈອແສດງມັລື-ຟັງກໍ່ຫັນ

ຈອແສດງມັລື-ຟັງກໍ່ຫັນ ປະກອບຫົວໜ່າຍ:

- ມາຕຽບຮະຍະທາງ
- ມີເຕອຮົວອົກຫ່ວຮະຍະທາງ 2 ຮະຍະທາງ
- ມາຕຽບຮັດຫ່ວຮະຍະທາງດໍາຮອງນ້ຳມັນເຊື້ອເພີ່ມ
- ຈອແສດງກາຮັບສິ້ນປັບປຸງນ້ຳມັນທີ່ເປົ້າເປົ້າ
- ຈອແສດງກາຮັບສິ້ນປັບປຸງນ້ຳມັນທີ່ເປົ້າເປົ້າໂດຍເນັ້ນ
- ມີເຕອຮົວອົກຫ່ວຮະຍະທາງກາປ່ລ່ອນນ້ຳມັນເກົ່າງ
- ໄຟເຕືອນກາຮັບສິ້ນປັບປຸງນ້ຳມັນເກົ່າງ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

กดปุ่ม “SEL” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลระหว่าง โหมด มาตรวัดระยะทาง “ODO” โหมดช่วงระยะทาง “TRIP 1” และ “TRIP 2” โหมดการสั่นเปลี่ยนน้ำมัน เชื้อเพลิงช่วงระยะ “km/L” หรือ “L/100 km” โหมดการสั่นเปลี่ยนน้ำมัน เชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย “AVE ___ km/L” หรือ “AVE ___ L/100 km” และ โหมดช่วงระยะทาง การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL TRIP” ตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L หรือ L/100 km
→ AVE ___ km/L หรือ AVE ___ L/100 km →
OIL TRIP → ODO

ถ้าเดินทางด้านซ้ายของมาตรวัดระดับน้ำมัน เชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ หน้าจอจะเปลี่ยนโหมดอัตโนมัติ ไปสู่โหมดคิดอัตโนมัติช่วงระยะทางน้ำมัน เชื้อเพลิง สำรอง “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนี้ ในกรณีนี้ กดปุ่มเลือก “SEL” เพื่อเลือกสลับจอแสดงผลระหว่าง โหมดมาตรวัดช่วงระยะทางต่างๆ มาตรวัดระยะทาง โหมดการสั่นเปลี่ยนน้ำมัน เชื้อเพลิง ช่วงระยะ และ โหมดการสั่นเปลี่ยนน้ำมัน เชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยตาม ลำดับดังนี้:

TRIP F → km/L หรือ L/100 km → AVE ___ km/L
หรือ AVE ___ L/100 km → OIL TRIP → ODO →
TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

ในการปรับตั้งมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เลือกโหมด โดยการกดปุ่ม “SEL” จากนั้นกดปุ่ม “RES” ค้างอย่างน้อย 1 วินาที หากท่านไม่ปรับตั้งมิเตอร์นับช่วงระยะทางน้ำมัน เชื้อเพลิงสำรองด้วยตนเอง มิเตอร์จะปรับตั้งตัวเอง โดยอัตโนมัติ และจะแสดงผลจะกลับไปยังโหมด ก่อนหน้า หลังจากตั้งน้ำมัน เชื้อเพลิง และขับขี่ไป 5 กม.

จอแสดงการสั่นเปลี่ยนน้ำมัน เชื้อเพลิงช่วงระยะ



1. จอแสดงการสั่นเปลี่ยนน้ำมัน เชื้อเพลิงช่วงระยะ

จอแสดงผลการสั่นเปลี่ยนน้ำมัน เชื้อเพลิงช่วงระยะ
สามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km”

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับไปได้ด้วย ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตร ภายใต้สภาวะ การขับขี่ในขณะนั้นจะแสดงขึ้น
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น ต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ ในขณะนั้นจะแสดงขึ้น

หากต้องการเปลี่ยนสลับระหว่างจอแสดงผลการสั่นเปลี่ยนน้ำมัน เชื้อเพลิงช่วงระยะ ให้กดปุ่ม “SEL” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. จอแสดง “___” จะปรากฏขึ้น

จอแสดงการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงผลการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถดูค่าให้แสดงได้ทั้ง “AVE_ _ km/L” หรือ “AVE_ _ L/100 km”

จอแสดงผลจะแสดงการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

- “AVE_ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับปิ๊กได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตรจะแสดงขึ้น
- “AVE_ _ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. จะแสดงขึ้น

หากต้องการเปลี่ยนสลับระหว่างจอแสดงผลการลิ้นเปลือgn้ำมันเชื้อเพลิงช่วงเวลา ให้กดปุ่ม “SEL” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

หากต้องการปรับตั้งจอแสดงผลการลิ้นเปลือgn้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่มเลือก “RES” เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

หลังจากปรับตั้งจอแสดงผลการลิ้นเปลือgn้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยสัญลักษณ์ “—_” จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งมีการขับปิ๊กจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม.

มิเตอร์รับอุ่นช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”

2. มิเตอร์รับอุ่นช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

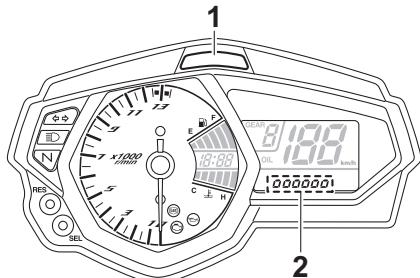
มิเตอร์รับอุ่นช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงระยะเดินทางตั้งแต่ปรับตั้งครั้งล่าสุด (เช่น ตั้งแต่การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด)

ไฟแสดงเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะ 1,000 กม. แรก จากนั้นที่ 5,000 กม. และทุกๆ 5,000 กม. หลังจากนั้นจะแสดงให้เห็นว่าจะเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

หลังจากการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การปรับตั้งมิเตอร์ บอกช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การปรับตั้งทั้ง 2 อย่าง เลือกมิเตอร์นับช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และกดปุ่ม “RES” ประมาณ 1 วินาที จากนั้น ขณะที่ “OIL” และมิเตอร์รับอุ่นช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ กดปุ่ม “RES” เป็นเวลา 3 วินาที ไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกปรับตั้ง หากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนไฟเตือนเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะสว่าง (เช่น ก่อนที่จะจึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะ) ต้องปรับตั้งมิเตอร์รับอุ่นช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องสำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องในระยะต่อไป เพื่อที่จะแสดงเวลาในการเปลี่ยนที่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์



1. สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
2. จอแสดงระดับความสว่าง

สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าได้เพิ่งขั้นการทำงาน

- รูปแบบการกะพริบ: ฟังก์ชันนี้ช่วยให้คุณเลือกว่าจะให้ไฟแสดงติดสว่างหรือไม่ และการจะกะพริบหรือติดสว่างเมื่อใช้งาน
- จุดเปิดการทำงาน: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ไฟแสดงจะทำงาน
- จุดปิดการทำงาน: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ซึ่งไฟแสดงจะปิดการทำงาน

- ความสว่าง: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณปรับความสว่างของไฟแสดงได้

การปรับตั้งสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “⊗”
2. กดปุ่ม “SEL” ค้างไว้
3. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และปล่อยปุ่ม “SEL” หลังจากห้าวินาที สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถปรับได้ในขณะนี้

การตั้งค่ารูปแบบการกะพริบ

1. กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:
 - เปิด: ไฟแสดงจะบังคับสว่างเมื่อกระตุ้นให้ทำงาน (เลือกการตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดงสว่างอยู่)
 - กะพริบ: ไฟแสดงจะกะพริบเมื่อกระตุ้นให้ทำงาน (เลือกการตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดงกะพริบต่อวินาที)
 - ปิด: ไฟแสดงจะถูกปิดการทำงาน ซึ่งจะไม่สว่างหรือกะพริบ (เลือกการตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดงกะพริบหนึ่งครั้งทุกๆ สองวินาที)

- 2. กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันรูปแบบการกะพริบที่เลือก สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่าทุกครั้งต่อไป

มาตรฐานรองเครื่องยนต์จะแสดงการตั้งค่าปัจจุบัน รอบ/นาที สำหรับโหมดมาตรฐานการทำงาน และโหมดคุณภาพการทำงาน

การตั้งค่าการเปิดไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันการเปิดไฟแสดงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ สามารถตั้งค่าได้เริ่มต้นที่ 7,000 รอบ/นาที ถึง 13,500 รอบ/นาที จาก 7,000 รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณไฟครั้งละ 500 รอบ/นาที และจาก 12,000 รอบ/นาที ถึง 13,500 รอบ/นาทีสามารถตั้งค่าสัญญาณไฟครั้งละ 200 รอบ/นาที

1. กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการสำหรับการทำงานไฟแสดง

- กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันความเร็วเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่า จุดปีกการทำงาน

การตั้งค่าการปิดไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

- พึงกันการปิดไฟแสดงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ สามารถตั้งค่าได้เริ่มต้นที่ 7,000 รอบ/นาที ถึง 13,500 รอบ/นาที จาก 7,000 รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณได้ ครึ่งละ 500 รอบ/นาที และจาก 12,000 รอบ/นาที ถึง 13,500 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณได้ครึ่งละ 200 รอบ/นาที
 - ต้องแน่ใจว่าการตั้งค่าการปิดการทำงานต้อง กำหนดรอบเครื่องยนต์ที่สูงกว่าสูงกว่าการ ตั้งค่าการปิดมิฉะนั้นไฟตั้งสัญญาณจะไม่สว่างขึ้น
- กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการสำหรับการปิดการทำงานไฟแสดง
 - กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันความเร็วเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่า ความสว่าง

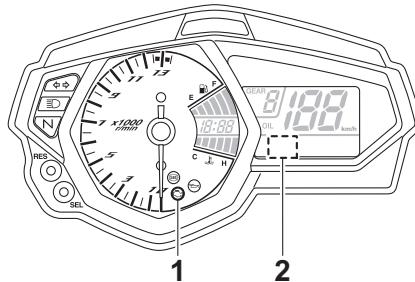
การปรับความสว่าง

- กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกระดับความสว่างของไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ต้องการ
- กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือก หน้างจจะออกจากโหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ และกลับสู่โหมด จอดแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชันมาตรฐาน

ข้อควรระวัง

หากจอดแสดงผลแสดงรหัสข้อผิดพลาดใดขึ้นมา ควรนำรถไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงมีไฟเครื่องยนต์เสียหาย

ตัววิเคราะห์ปัญหา



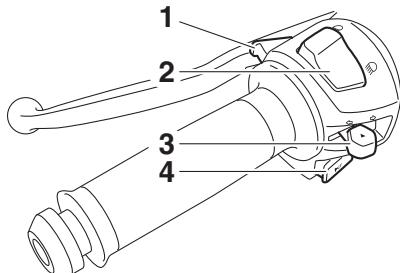
- ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
 - จอแสดงผลรหัสข้อผิดพลาด
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหาสำหรับวงไฟฟ้าต่างๆ ไว้ หากตรวจพบปัญหาในวงจรอื่นๆ ไฟเดือนปัญหา เครื่องยนต์จะติดขึ้น และจอแสดงจะระบุรหัสผิดปกติ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

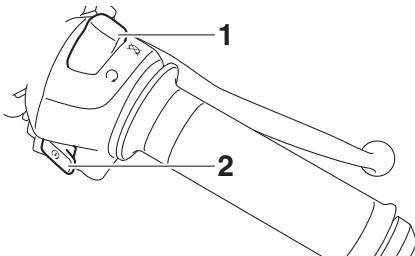
สวิทช์เอนด์

ด้านซ้าย



- สวิทช์ไฟออกทาง “PASS”
- สวิทช์ไฟสูงต่ำ “ $\text{☰}/\text{☲}$ ”
- สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”
- สวิทช์แตร “ ▶ ”

ด้านขวา



- สวิทช์ดันเครื่องยนต์ “ $\text{○}/\text{☒}$ ”
- สวิทช์สตาร์ท “ ㊣ ”

UAU1234H

สวิทช์ไฟออกทาง “PASS”
เมื่อต้องการกระพริบไฟหน้า ให้กดที่สวิทชนี้

UAU12361

สวิทช์ดันเครื่องยนต์ “ $\text{○}/\text{☒}$ ”

UAU12661

กดสวิทช์ที่ตำแหน่ง “ ○ ” ก่อนสตาร์ท กดสวิทช์ที่ตำแหน่ง “ ☒ ” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์ล้มหรือสายคันเร่งติด

สวิทช์ไฟสูงต่ำ “ $\text{☰}/\text{☲}$ ”
เลื่อนสวิทช์ไฟนี้ให้อยู่ที่ “ ☰ ” สำหรับปิดไฟสูง
และเลื่อนสวิทช์ไฟให้อยู่ที่ “ ☲ ” สำหรับปิดไฟต่ำ

ข้อแนะนำ

เมื่อปรับสวิทช์ไปที่ไฟต่ำ จะมีเพียงหลอดไฟหน้า
ด้านขวาเท่านั้นที่ติดสว่าง เมื่อปรับสวิทช์ไปที่ไฟสูง
หลอดไฟหน้าทั้งคู่จะติดสว่าง

UAU62540

สวิทช์สตาร์ท “ ㊣ ”

UAU12713

กดสวิทชนี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน คุณน้ำ 6-2
สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

UAU62500

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ “ \rightarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ “ \leftarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิทช์ไฟ

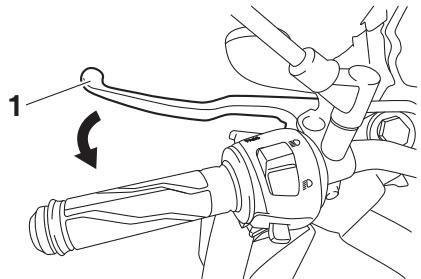
UAU12461

สวิทช์แตร “ ▶ ”

UAU12501

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตรให้กดที่สวิทช์แตร

กันคลัทช์



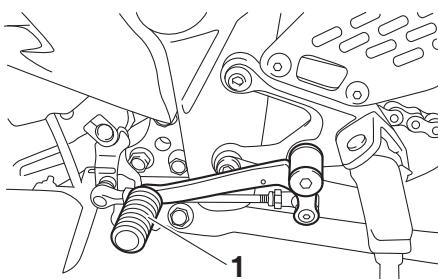
1. กันคลัทช์

กันคลัทช์ ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ในการปล่อยคลัทช์ ให้บีบกันคลัทช์เข้ากับปลอกแฮนด์ บังคับเลี้ยว ในการเข้าคลัทช์ ให้ปล่อยกันคลัทช์ ควรบีบกันคลัทช์อย่างรวดเร็ว และปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น

กันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์กันคลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการติดตั้งจักรยานยนต์ (ดูหน้า 4-21)

UAU31642

กันเปลี่ยนเกียร์

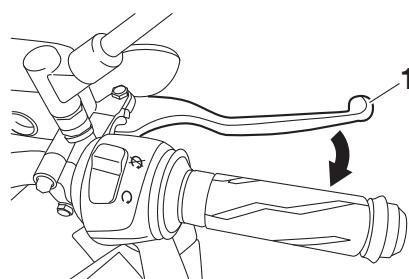


1. กันเปลี่ยนเกียร์

กันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์และใช้ร่วมกับกันคลัทช์เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ ในระบบส่งกำลังเพื่อคงคงที่ความเร็ว 6 ระดับซึ่งติดตั้งอยู่ในรถจักรยานยนต์นี้

UAU12872

กันเบรคหน้า



1. กันเบรคหน้า

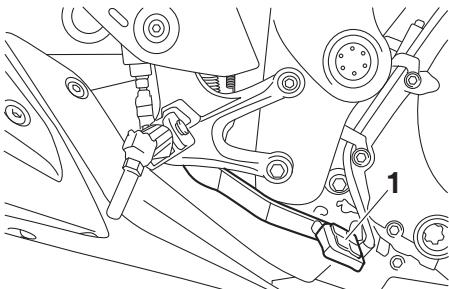
กันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบกันเบรคเข้ากับปลอกกันเร่ง

UAU12892

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

กันเบรคหลัง



1. บำรุงรักษา

กันเบรคหลังติดตั้งอยู่ท่างด้านขวาของรถจักรยานยนต์ ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบขาเบรคลง

UAU12944

UAU63040

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

คุณสมบัติของระบบ ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของยามาฮ่า เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกแบบคู่ โดยการทำงานของเบรคหน้าและเบรคหลังจะทำงานแยกกันอย่างอิสระ การใช้งานระบบเบรก ABS ที่เหมือนกับการใช้งานเบรคธรรมดา เมื่อมีการใช้งานเบรก อาจจะให้ความรู้สึกเป็นจังหวะที่กันเบรก หรือเปลี่ยนเบรก ในสถานการณ์เช่นนี้ให้ใช้เบรกอย่างต่อเนื่อง ปล่อยให้ ABS ทำงานต่อไป; ห้ามใช้ "ปั๊ม" เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UWA16051



คำเตือน

ควรรักษาระยะห่างด้านหน้ารถจักรยานยนต์ให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะใช้งานระบบ ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน (ชุربะหรือถูกรัง) อาจใช้ระยะในการเบรคมากกว่าปกติ

ABS จะได้รับการตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับสู่สภาพเดิม เป็นการเบรกแบบธรรมด้าหากเกิดมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

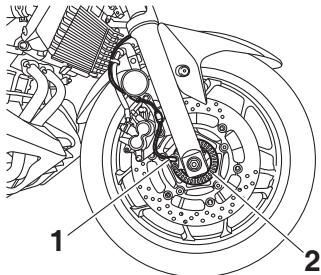
ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบระบบวิเคราะห์บัญชาตัวทั้งสอง ในแต่ละครั้งที่สตาร์ทรถ จักรยานยนต์ครั้งแรก หลังจากบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" และรถจักรยานยนต์บิด วิ่งที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า ระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียงการทำงานจากชุดควบคุมไ媳ครอติก และเมื่อบีบคันเบรกหรือเปลี่ยนเบรกเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่กันเบรก และเป็นเบรก แต่ไม่เป็นการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้ มีโหมดทดสอบ ซึ่งช่วยให้ผู้ขับไคลรูฟิล์มจังหวะของคันเบรกหรือเปลี่ยนเบรก เมื่อระบบ ABS ทำงานอย่างไรก็ตี จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นควรปรึกษาศูนย์บริการยามาฮ่าของท่าน

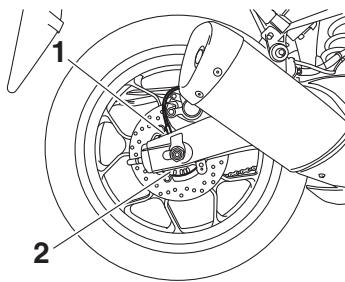
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เข็นเซอร์ตรวงจับล้อ หรือโตเรอร์ชีนเซอร์ตรวงจับล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



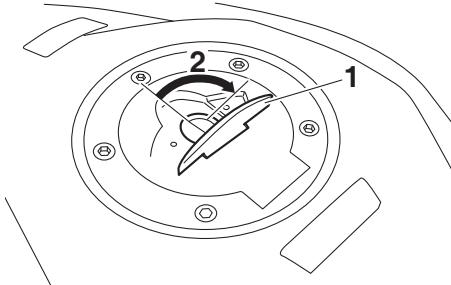
1. เชือกเชอร์ตร่วงจับล้อหน้า
2. โรเตอร์เชือกเชอร์ตร่วงจับล้อหน้า



1. เชือกเชอร์ตร่วงจับล้อหลัง
2. โรเตอร์เชือกเชอร์ตร่วงจับล้อหลัง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13075



1. ฝาครอบตัวล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียง
กุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป
1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถปิด
ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเสียง
กุญแจเข้ากับตัวล็อก
2. บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม
แล้วดึงกุญแจออกแล้วปิดฝาครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝาน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจ
ไม่ถูกในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะชักดึงกุญแจออก
ไม่ได้ หากปิดและล็อกฝาปิดไม่ถูกต้อง

! คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจ
ว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมัน
เชื้อเพลิงที่รั่วออกมานอาจทำให้เกิดอันตรายจาก
เพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

น้ำมันเชื้อเพลิง

คุณให้แน่ใจว่า�้ำมันเชื้อเพลิงในถังเที่ยงพอ

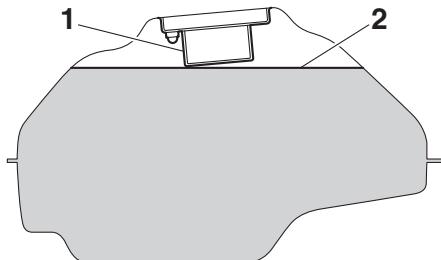
UAU13222



คำเตือน

น้ำมันเบนซินและ/o้น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อกล้ามลี่ของการเกิด^{เพลิง}ใหม่และการระเบิด และเพื่อการลดโอกาสในการ^{ได้รับบาดเจ็บขณะเดินน้ำมันเชื้อเพลิง}

UWA10882



- ก่อนเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน
และคุณให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดอยู่ใกล้กับรถ
จักรยานยนต์ ห้ามเดินน้ำมันเชื้อเพลิงขณะ
สูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ
เพลิงไฟ หรือ แหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น
ไฟแสดงการทำงานของเครื่องกำน้ำร้อน
และเครื่องอบผ้า
- ไม่ควรเดินน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง เมื่อเดิน
น้ำมันเชื้อเพลิงต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมัน
เชื้อเพลิงไปยังช่องเดินน้ำมันเชื้อเพลิง หยุด
เดินเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเดิน
น้ำมัน เมื่อจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายตัวเมื่อ
ร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสง
อาทิตย์อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหม้ล้นออกมา
จากถังได้

พนแพทอยท์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสถูกหันงั้น^{ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเลือดสา}
ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUN0750

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
(E10)

ความจุอุจั่งน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชั้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เสื่อมเสียและแทนถูกสูญรวมทั้ง
ระบบไอเสียเสียหายได้

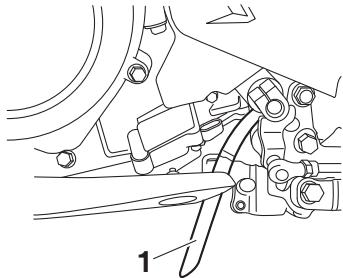


คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้
บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง
ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมัน
เบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซิน
เข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไป

UWA15152

ท่อระบายน้ำ/ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมัน เชือเพลิง



1. ท่อระบายน้ำ/ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชือเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อระบายน้ำ/ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชือเพลิง
- ตรวจสอบท่อระบายน้ำ/ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชือเพลิงเพื่อคุ้มครองแตกหักหรือความเสียหาย และเปลี่ยนถ้าจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าค่าน้ำยาของท่อระบายน้ำ/ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชือเพลิงไม่ลุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

UAU39453

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ภายในระบบไอเสียของรถ

UAU13434



คำเตือน

ระบบป้องกันความเสี่ยงของภัยทางอากาศในการใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพสกนิลตาม เพื่อให้ไม่ได้รับอันตรายจากการสัมผัสระบบไอเสีย
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยไฟครื่องยนต์เดินนานาเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยไฟครื่องยนต์เดินนานาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนอาจชำรุดไม่ได้

UCA10702

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

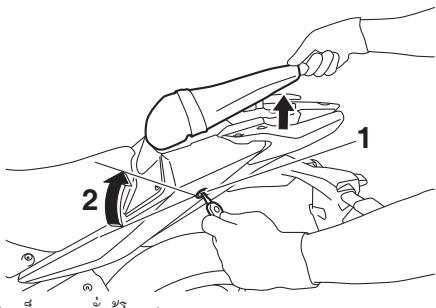
เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

4



1. ล็อกเบาะนั่งผู้โดยสาร

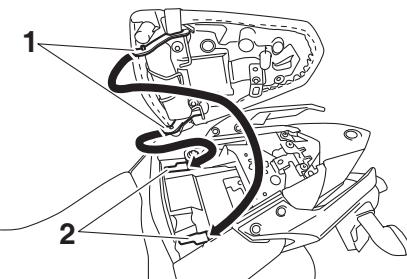
2. ปลดล็อก

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้น แล้วดึงออก

UAU62621

การใส่เบาะนั่งผู้โดยสาร

1. 松开泵油塞并从座位下方拆下座位。然后将座位移到座位支架上，使座位的背面与座位支架对齐。



1. เขี้ยวล็อก

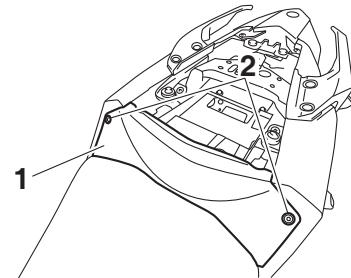
2. ที่ชี้ดเบาะ

2. ดึงลูกกุญแจออก

เบาะนั่งผู้ขับขี่

การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

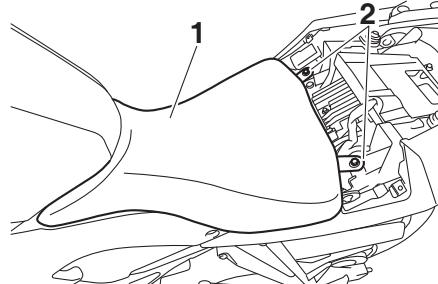
1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร
2. ถอดฝ่าครองกลางโดยการถอดสกรูออก



1. ฝ่าครองกลาง

2. ลูกบล็อก

3. ถอดเบาะนั่งคนขับออกโดยการถอดโอบล็อกที่

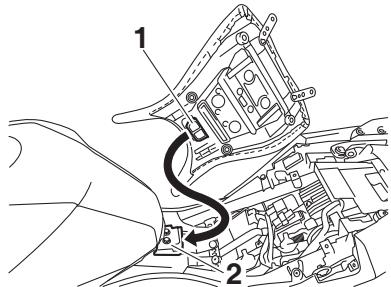


1. เบาะนั่งผู้ขับขี่

2. โอบล็อก

การใส่เบาะนั่งผู้ขับขี่

1. สอดปุ่มยื่นบนด้านหน้าของเบาะนั่งคนขับขี่ไปในตัวรีดเบาะนั่งตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม

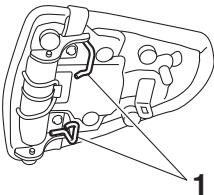


1. เข็มล็อก
2. ที่หีบเบาะ
3. ติดตั้งโนลท์ยึดเบาะนั่งคนขับ
4. ประกอบฝ่าครอบกลางกลับคืนโดยติดตั้งสกรู
5. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ _____
เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ที่เบวน้ำมันกันน้ำอ็อก

UAU62930

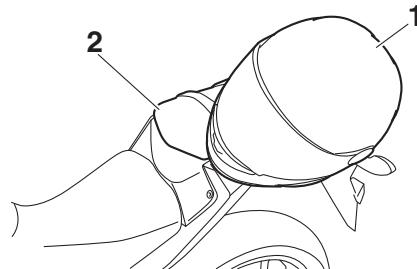


1. ที่เบวน้ำมันกันน้ำอ็อก

ที่เบวน้ำมันกันน้ำอ็อกจะอยู่ใต้เบาะที่นั่งผู้โดยสาร

การเก็บหมวกกันน้ำอ็อก

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)
2. ชิดหมวกกันน้ำอ็อกเข้ากับที่เบวน้ำมันกันน้ำอ็อก และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารให้แน่น คำเตือน! อย่าขับขี่รถโดยไม่แน่ใจว่ากับที่เบวน้ำมันกันน้ำอ็อกอาจไปชนกับวัสดุต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]



4

1. หมวกนิรภัย

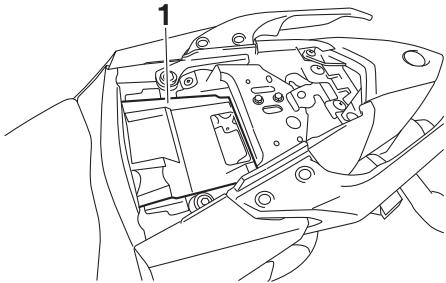
2. เบาะนั่งผู้โดยสาร

การปลดหมวกกันน้ำอ็อก

ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร ถอดหมวกกันน้ำอ็อกออกจากที่เบวน้ำมันกันน้ำอ็อก แล้วจากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กล่องเอนกประสงค์



4

1. กล่องเอนกประสงค์

กล่องเอนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร
(คุ้มหน้า 4-17)

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรืออื่นๆ ไว้ในกล่องเอนกประสงค์
การแนใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้
เอกสารเปียก เมื่อจะล้างรถจักรยานยนต์ ควรระวัง
ไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องเอนกประสงค์ได้



ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน

169 กิโลกรัม

UAU62550

การปรับตั้งชุดโช๊คอัพหลัง

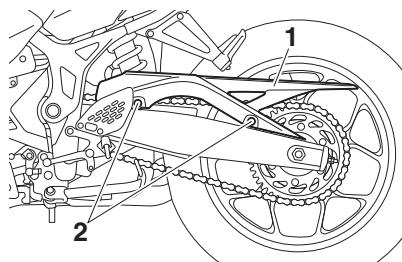
ชุดโช๊คอัพหลังนี้ได้มีการติดตั้งกันปรับตั้ง翰านปรับ
สปริง โช๊ค

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันภัยชำรุดเสียหาย อายุพยาภานหมุน
เกินกว่าค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริง โช๊คดังต่อไปนี้

1. ดูดที่บังโข่งขับโดยการกดโดยล็อกพร้อมกับ
น้ำฉรอง



UWA15401

1. ที่บังโข่งขับ

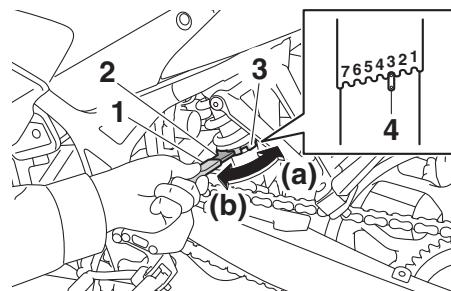
2. โบล็อกและน้ำฉรอง

2. ในการเพิ่มแรงสปริง โช๊คและทำให้ระบบกัน
สะเทือนแข็งขึ้น ให้หมุนโบล็อกปรับตั้งไปใน
ทิศทาง (a) ในการลดแรงสปริง โช๊คและทำให้

UAU68140

ระบบกันสะเทือนนั่นเอง ให้หมุนโบล็อกปรับตั้ง
ไปในทิศทาง (b)

- จัดแนวร่องมากที่เหมือนใน翰าน
ปรับตั้ง ให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบน
โช๊คอัพหลัง
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษ และด้ามขัน
โบล็อกที่รวมมาในเครื่องมือประจำรถ
เพื่อทำการปรับ



1. ด้ามขันโบล็อก
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. 翰านปรับตั้งสปริง โช๊ค
4. ตัวแสดงตำแหน่ง

การปรับตั้งสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

1

มาตรฐาน:

3

สูงสุด (แข็ง):

7

- ติดตั้งตัวบังโข่งขับโดยการติดตั้งปุ๊ชรองและโนบล็อก จากนั้นขันแน่นโนบล็อกตามค่าแรงขันที่กำหนด

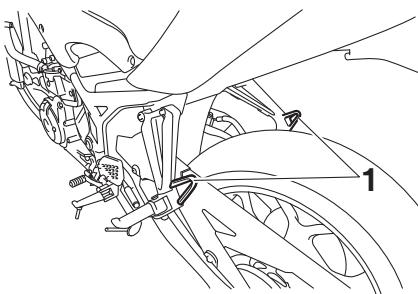
ค่ามาตรฐานและนิodic:

โนบล็อกตัวบังโข่งขับ:

10 นิวตัน-เมตร

ตะขอสายรัดสัมภาระ

UAU15152



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ตะขอสายรัดสัมภาระจะอยู่บนที่วางพักเท้าในของผู้โดยสาร ในแต่ละข้าง

UAU37491

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างคิดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยขับด้วยตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191

! คำเตือน

หัวเข็นขับจะกรายายนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งขึ้น หรือขาตั้งข้างฝีด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจล้มหลักพื้น และรบกวนสมดุลของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU15393

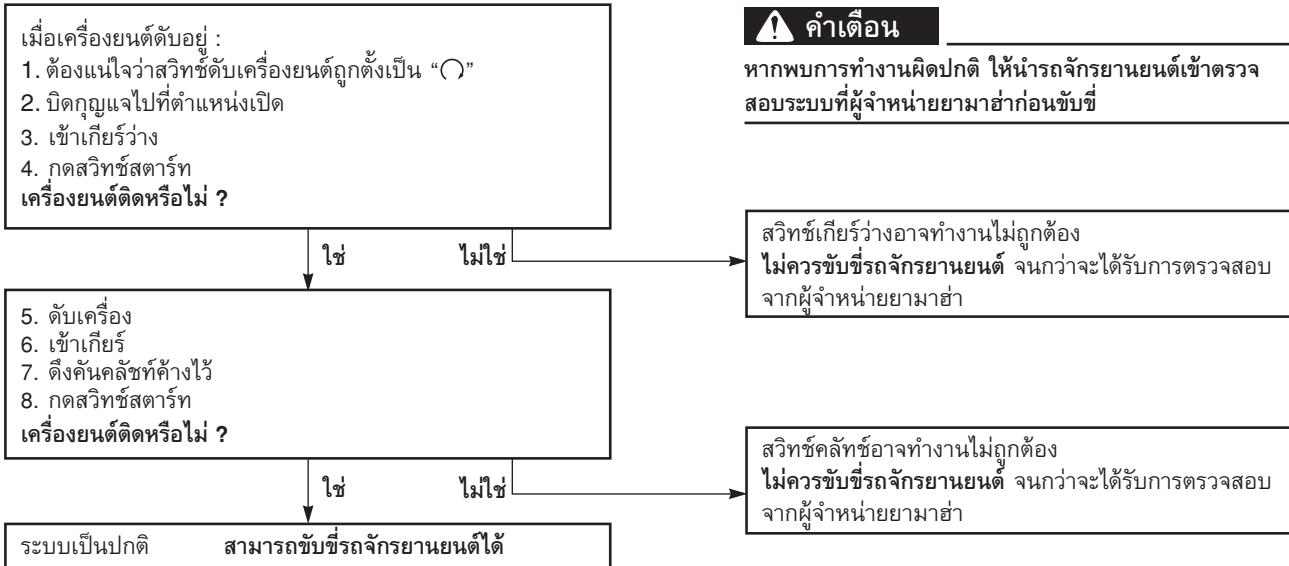
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์คลัทช์ และสวิตช์เกียร์ว่าง) ป้องกันการสตาร์ทเมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และไม่ได้บีบคันคลัทช์ให้ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นประจำตามขั้นตอนต่อไปนี้

4

ข้อแนะนำ

การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้อย่างมากถ้าได้มีการอุ่นเครื่องยนต์



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

5

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
หัวมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแตกคร้ำ หรือการชำรุดของท่อระบายน้ำและท่อน้ำมันล้านของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	4-15, 4-16
หัวมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น ให้เดินน้ำมันเครื่องที่แนะนำในเงื่อนไขระดับที่กำหนดตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการร้าวซึม	7-10
หัวyahหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังถ้าจำเป็น ให้เดินน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำในเงื่อนไขระดับที่กำหนดตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	7-13
เบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานถ้าระดับคันเบรกต่ำกว่าปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบความลึกของคันเบรกเปลี่ยน ถ้าจำเป็นตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรกถ้าจำเป็น ให้เดินน้ำมันเบรกที่กำหนดให้ออกไปในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการร้าว	7-20, 7-21

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าระดับกันเบรกถูกติดปอดิคติก ให้นำร่องเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่ายานมาส่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก เปลี่ยนถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรก ถ้าจำเป็น ให้ดูมีน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว 	7-20, 7-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่อเลื่อนสายถ้าจำเป็น ตรวจสอบระยะฟริคشنคลัทช์ ทำการปรับตึงถ้าจำเป็น 	7-18
ปลอกกันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ตรวจสอบระยะฟริคอกกันเร่ง ถ้าลักษณะการปรับตึง ให้ทำการปรับตึงระยะฟริคอกกันเร่งและหล่อเลื่อนชุดสายกันเร่ง และเบ้าปลอกกันเร่ง ได้ที่ร้านผู้จ้างหน่ายานมาส่า 	7-16, 7-25
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ทำการหล่อเลื่อนถ้าจำเป็น 	7-25
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ ทำการปรับตึงถ้าจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ ทำการหล่อเลื่อนถ้าจำเป็น 	7-22, 7-24
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบลมยาง ทำการแท็กไข่ถ้าจำเป็น 	7-16, 7-18
กันเบรกและกันเบรกเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ทำการหล่อเลื่อนเดียบต่างๆ ของกันเบรกและกันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	7-25
กันเบรกและกันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ควรหล่อเลื่อนด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-26
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ทำการหล่อเลื่อนเดือยถ้าจำเป็น 	7-27

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้วหันให้แน่น ถ้าจำเป็น	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU15952

UAU62513

UAU0073

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจถึงการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ทำไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายบิ๊กไบค์ได้

UWA10272

! คำเตือน _____
หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์ทุนน้ำได้ดีดังนี้:

- เชื่อมชอร์ตจับการอึยงของรถเพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ในกรณีนี้จะอุ่นสตังจะแสดงรหัสข้อผิดพลาด 30 ขึ้นไปไม่ถือว่าเป็นการทำผิดปกติ หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “” และจากนั้นไปที่ตำแหน่ง “” เพื่อลบรหัสข้อผิดพลาด หากไม่ทำเช่นนี้จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากมีการปล่อยให้เครื่องเดินนานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทมือเพื่อสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุม บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

6

การ starters เครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบตัดต่อวงจร starters เปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ ต้องมีกักษะตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับดึงกันคลัทช์ไว้

ดูหน้า 4-21 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

1. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ \textcircled{O} ” และดูให้แน่ใจว่าได้เดื่อนสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไว้ที่ตำแหน่ง “ \textcircled{O} ” แล้ว สัญญาณไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์การติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วขึ้นไป ข้อควรระวัง: ถ้าไฟเดือนไม่ดับโปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า [UCA1121]
2. สัญญาณไฟเดือน ABS ควรจะสว่างขึ้นเมื่อหมุนสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และจะดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

UAUN0810

UCA17682

ข้อควรระวัง

ถ้าสัญญาณไฟเดือน ABS ไม่สว่างขึ้น และจากนั้นดับตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ดูหน้า 4-2 สำหรับตรวจสอบวงจรไฟไฟฟ้า

2. เข้าเกียร์ว่าง สัญญาณไฟเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. starters เครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์ starters ถ้า starters เครื่องยนต์ไม่ติด ให้ปล่อยสวิทช์ starters ใหม่อีก รอสัก 2-3 วินาที แล้วลอง starters อีกครั้ง การพยายาม starters ในแต่ละครั้ง ควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควร starters เครื่องยนต์เกิน 10 วินาทีในการ starters แต่ละครั้ง

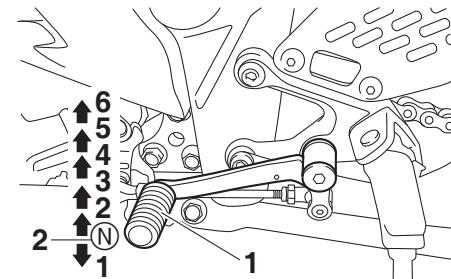
UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยัง

UAU16673

การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการ “ไถที่สูง เป็นต้น

ในรูปเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง ให้เหยียบกันเปลี่ยนเกียร์ลงค้างล่างข้าม จนสุด แล้วยกขึ้นเล็กน้อย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถໄ�回เป็นเวลานานขณะดัน เครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็น ระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่ออิ่น อย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ เท่านั้น การหล่ออิ่นไม่เพียงพออาจทำให้ระบบ ส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์เสมอจะเปลี่ยนเกียร์เพื่อหลีกเลี่ยง มิให้สร้างความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่ง กำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมา เพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฟื้นเปลี่ยน เกียร์

UCA10261

คำแนะนำวิธีลดความสัมภัยเมื่อนำมือเชือเพลิง (วิธีการประยัดน้ำมันเชือเพลิง)

ความสัมภัยเมื่อลื่นนำมือเชือเพลิงส่วนใหญ่เกิดจาก ลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธี ลดความความสัมภัยเมื่อนำมือเชือเพลิง ให้พิจารณา ดังนี้:

- เปิดเบนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการ ใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่รีงเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ต่อ และ หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดย ไม่มีโหลดภาระบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์ เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือ รอรถไฟฟ้าผ่าน)

UAU16811

ระยะเวลาเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,600 กม. (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ หัวข้อสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่ หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,600 กม. การทำงาน ของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่วงว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้ เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU16842

0–1,000 กม.
หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7,000 รอบ/นาที
ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และกรองและ ไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

UAU17094

1,000–1,600 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 8,400 รอบ/นาที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

1,600 กม. ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรฐานเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

UAU17214

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิตซ์กุญแจ

UWA10312

! คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิค ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียง หรือพื้นดินที่อ่อน มีฉะนั้น อาจจะทำให้รถล้ม เสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่ว และเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัตถุที่ลุกคิดไฟได้ง่าย

ข้อควรจำทั่วไป

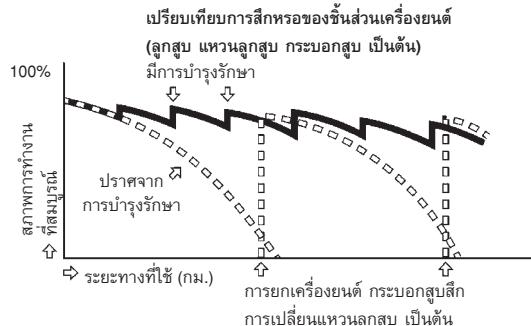
สิ่งที่จะได้รับหากท่านรู้จักการใช้รถจักรยานยนต์และการดูแลรักษาที่ถูกต้อง

1. ลูกท้าสามารถใช้รถจักรยานยนต์ยามาอ่าได้เต็มทักษะภาพ



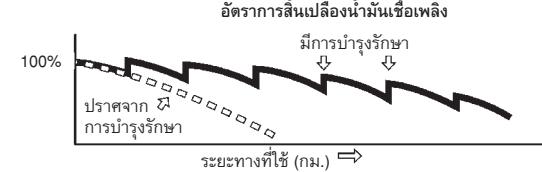
ZAUU0738

2. รถจักรยานยนต์สามารถรักษาสมรรถภาพในการขับขี่ที่ดีด้วยอายุ การใช้งานที่นานขึ้น

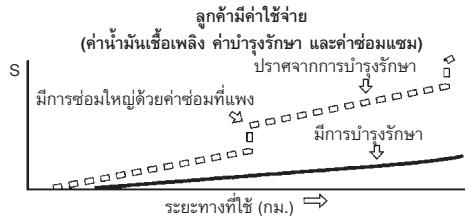
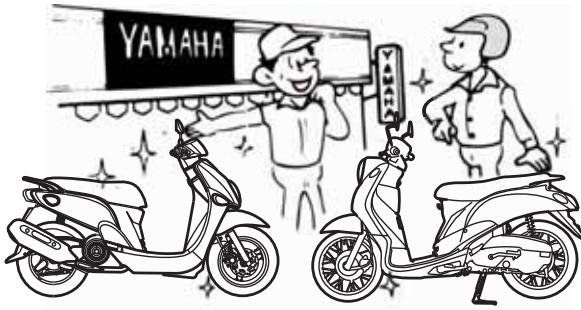


การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

3. สามารถลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง



4. รถจักรยานยนต์ได้รับการประเมินราคาสูงกว่าทั่วไป เมื่อต้องการขาย



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ดูแลกันอย่างดี สำหรับการตรวจสอบ การปรับแต่ง การหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียด ในหน้าต่อไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นคำแนะนำทั่วไปโดยควรขับขี่อยู่ภายใต้สภาพอากาศปกติ อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ท่าทาง และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการนำร่องรักษา ว่าจะเร็วหรือช้า

UWA10322

หากท่านทำการนำร่องรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่อง หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา จักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ช่างท่านอ่านมาตราเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษายกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีเสียงส่วนที่เกลี้ยงที่อยู่ชั่งสามารถเดี่ยวขึ้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และชินส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำให้เกิดไฟฟ้าดูดหรือเพิงไฟได้
- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการนำร่องรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ กีดกражไฟไหม้ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก้าช ควรรับอนุมอน็อกซิไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ อย่างน้อย 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก้าช ควรรับอนุมอน็อกซิไซด์

UWA15461



คำเตือน

งานเบรก เมมเบรนเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยง การถูกลากไฟไหม้ ควรปล่อยให้ขึ้นส่วนเบรกเย็นลง ก่อนที่จะสัมผัส

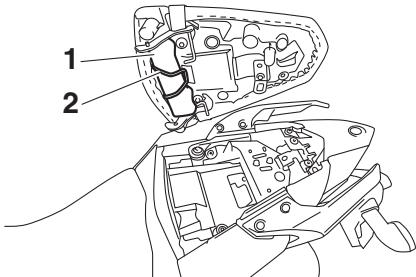
UAU17303

ระบบการควบคุมแก๊สไฮเดรตจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาพที่เหมาะสม ตารางนำร่องรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไฮเดรตต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การนำร่องรักษาการเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบอาจจำเป็นการซ่อมโดยสถานประกอบการ หรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ล้ำมี) ตัวแทนจำหน่าย ยานาช่า ได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องมือประจำรถ

UAUB1402



1. เครื่องมือประจำรถ

2. โอลิ่ง

ข้อแนะนำ

หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มี
ประสบการณ์เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถมา ก่อน ท่าน
สามารถนำรถเข้าศูนย์บริการ Yamaha เพื่อให้ช่าง
ดำเนินการตรวจสอบให้ท่านได้

เครื่องมือประจำรถจะอยู่ที่ด้านใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

(ดูหน้า 4-17) และชิดเข้าไปด้านในสูญมือเล่นนี้

ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในสูญมือเล่นนี้
ชุดเครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถดูแลรักษา^{และซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม}
เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิด อาจจำเป็น

ต่อการบำรุงรักษารถอย่างถูกวิธี

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62940

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25,000 กม. หรือ 25 เดือน ให้เริ่มนับระยะในการนำร่องรักษา สำหรับตั้งแต่ 5,000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการ

UAUN0411

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเดรชัน

ลำดับ	อุปกรณ์ตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ว่าระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1 *	ท่อนำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ความเสียหายของท่อ นำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2 *	ไส้กรองปืนนำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น			✓		✓	
3 *	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ		✓		✓		
		• ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่าง เทียนหัวเทียน			✓			
4 *	วาล์ว	• เปลี่ยน			✓		✓	
		• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น			✓		✓	
5 *	ระบบหัวฉีดนำมันเชื้อเพลิง	• ปรับตั้งสมดุลเรื่องถังร่วง		✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบไฮเดรชัน	• ตรวจสอบการรั่วซึม • ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็น ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะไดอิงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
7 *	ระบบความคุณภาพระหว่างองค์กร น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบระบบควบคุมเพื่อถูกความเสียหาย ● เปลี่ยนถ้าจำเป็น 			✓		✓	
8 *	ระบบ AIS	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเสียหายของว่าเล็ป-ปิด หรือล็อกและท่อ ● เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหรือ ถ้าจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

UAUN0422

ลำดับ	ชุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่วงไตรึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	ไม้กรองอากาศ	● เปลี่ยน	ทุกๆ 15,000 กม.					
2	ท่อตรวจสอบกรองอากาศ	● ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	
3 *	แบบเตอร์	● ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์ ● 查ร์จไฟ ถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	คลังชั้	● ตรวจสอบการทำงาน ● ปั๊บตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
5 *	เบรกหน้า	● ตรวจสอบคุณภาพทำงาน ระดับน้ำมันเบรก และ การรั่วของน้ำมันเบรก	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนถ้าเบรก	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
6 *	เบรกหลัง	● ตรวจสอบคุณภาพทำงาน ระดับน้ำมันเบรก และ การรั่วของน้ำมันเบรก	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนถ้าเบรก	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7 *	ท่อน้ำมันเบรก	● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ● ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและ ตัวขีด		✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยน	ทุกๆ 4 ปี					
8 *	น้ำมันเบรก	● เปลี่ยน	ทุกๆ 2 ปี					
9 *	ล้อรถ	● ตรวจสอบความสึกหรอและการแก่ง-คด		✓	✓	✓	✓	
10 *	ยาง	● ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ ● เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ● ตรวจสอบลมยาง ● ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะไดอิงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
11 *	ลูกปืนดุมล้อ	● ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
12 *	สวิงอาร์ม	● ตรวจสอบจุดยึดและระบบคลอน		✓	✓	✓	✓	
		● หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดลิชีม						ทุกๆ 20,000 กม.
13	โซ่ขับ	● ตรวจสอบระบบห้องน้ำ การวางแผน และสภาพของโซ่ ● ปรับจั้ง และหล่อลิ่นข้อต่อโซ่ให้ทั่วถ้วน น้ำมันหล่อลิ่นโซ่โดยริงพิเศษ						ทุกๆ 800 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับเข้าขบวนฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง
14 *	ลูกปืนคอรถ	● ตรวจสอบระบบคลอนและสภาพลูกปืนคอรถ	✓	✓	✓	✓	✓	
		● หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดลิชีม						ทุกๆ 20,000 กม.
15 *	จุดยึดโครงรถ	● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้ขันน้ำ โบลท์ และสกรูถูกตัวแม่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลอกดือยคันเบรค	● หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดลิชีม		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลอกดือยคันเบรกหลัง	● หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดลิชีม		✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลอกดือยคันกลับซ้าย	● หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดลิชีม		✓	✓	✓	✓	✓
19	เพลอกดือยคันเบรคเบลี่ยนเกียร์	● หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดลิชีม		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	บุคคลสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดก็ถูกต้อง)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
20	ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลิ่นด้าวจากระบบลิชีน		✓	✓	✓	✓	✓
21 *	โซ๊คอพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
22 *	ชุดโซ๊คอพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมัน โซ๊คอพหลัง		✓	✓	✓	✓	
23	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓				✓	
25 *	ระบบหล่อเย็น	• ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยานพาหนะ	ทุกๆ 3 ปี					
26 *	สวิตช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	ชิ้นส่วนที่ไม่สามารถเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓
28 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งถ้าจำเป็น • หล่อลิ่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ไฟແສງສ່ວງ สัญญาณไฟและสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งถ้าจำเป็นไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18671

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
 - การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เดินให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ชิลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2ปี
 - เปลี่ยนสายเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-

การตรวจสอบหัวเทียน

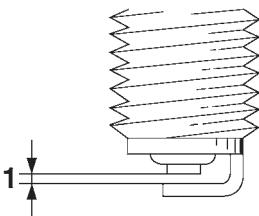
หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โดยผู้ชำนาญมาส่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนเสียกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรอดทนที่จะรอคานตรวจสอบและทำความสะอาดตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลิ้นคานระยะ nokjan นี้ สภาพหัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงานของเครื่องยนต์ ถูกด้วยระเบื้องเคลือบรอบเปลือกกลางของหัวเทียน แต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับรุ่นตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนารอจัดการยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาส่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีท่าที่ว่าเปลี่ยวสึก กร่องและมีเขม่า ควรร่อนปริมาณมากหรือมีคราบอันๆ ควรเปลี่ยนใหม่

UAU19643

เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:
NGK/CR8E

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขียวหัวเทียนด้วยเกจวัดระยะห่างเพี้ยนหัวเทียนและปรับตั้งตามข้อกำหนด ถ้าจำเป็น



1. ระยะห่างเขียวหัวเทียน

ระยะห่างเขียวหัวเทียน:

0.7–0.8 มม.

ทำความสะอาดพื้นที่ของประเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน และจากนั้นเช็ดลิ่งสกปรกออกจากการเกลียวหัวเทียน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

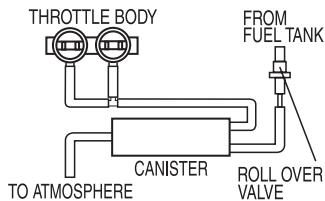
13 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจเช็คแรงขันให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ 1/4–1/2 รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องดักไออกน้ำมัน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งกล่องดักไออกน้ำมันไว้เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหย้น้ำมันเข้าสู่เพลิงออกไปในบรรยากาศ ก่อนจะใช้รถจักรยานยนต์กันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางต่อๆ กันๆ
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยาง และกล่องดักไอกน้ำมัน เปลี่ยน เมื่อเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำของกล่องดักไอกน้ำมันไม่มุดตัน และทำความสะอาด

UAU36111

นำมันเครื่องและการองนำมันเครื่อง

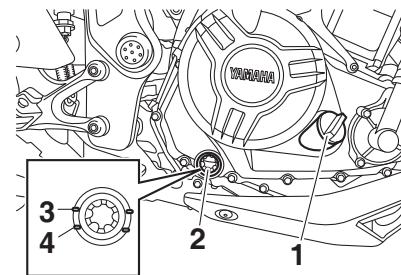
ควรจะทำการตรวจระดับนำมันเครื่องก่อนที่จะมีการขับขี่รถ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายนำมันเครื่อง และกรองนำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAUN1150

การตรวจระดับนำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อุ่นในแนวตั้งตรงขึ้น การที่รถอุ่นแล้วจะช่วยให้การอ่านระดับนำมันเกิดความคลาดเคลื่อนน้อยลง
- สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้วดับเครื่อง
- รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จากนั้นจึงตรวจสอบระดับนำมันผ่านช่องตรวจระดับนำมันที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ _____
นำมันเครื่องควรอยู่ในระดับที่ก่อการระห่ำหัวใจคือ
ระดับต่ำสุดและสูงสุด

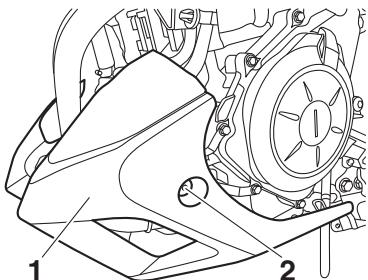


- ฝาปิดช่องเดินนำมันเครื่อง
- ช่องตรวจเชิงระดับนำมันเครื่อง
- ขีดบอกระดับสูงสุด
- ขีดบอกระดับต่ำสุด
- ถ่าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุดให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

การเปลี่ยนนำมันเครื่อง (เมื่อรีบไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองนำมันเครื่อง)

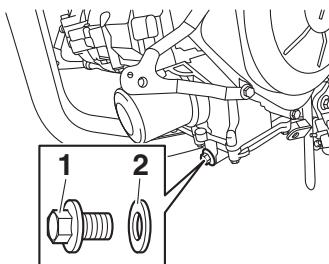
- ตั้งรถจักรยานยนต์ในพื้นที่รกร้าง
- สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้วดับเครื่อง
- วางอ่างรับนำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายนำมัน เครื่อง เพื่อรับรับนำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

4. คลายโบล็อกที่เพื่ออดับบันล้มออก



1. บันล้ม
2. โบล็อกที่

5. อดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง โบล็อกที่ถ่ายน้ำมันเครื่องและประเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมากจากห้องเครื่องยนต์

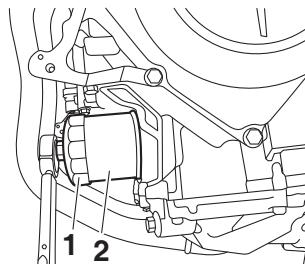


1. โบล็อกที่ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ประเก็น

ข้อแนะนำ

ขันหันต่อนที่ 6-8 ถ้าไม่มีการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

6. อดกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจกอดกรองน้ำมัน

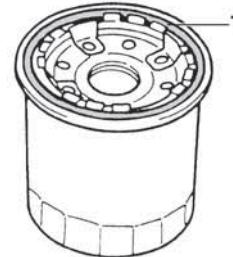


1. ประแจกอดกรองน้ำมัน
2. กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประแจกอดกรองน้ำมันเครื่องมีจานหน้ายื่นที่ผู้ใช้งานต้องระวังอย่าเข้าไปในห้องเครื่อง

7. ทน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่ไออริงของกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ให้ทิ้ง



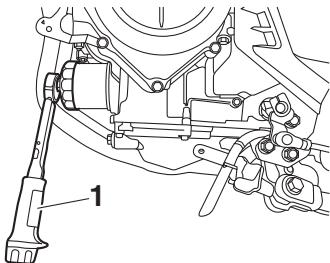
1. ไอิง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไอิงสะอาดก่อนใส่กลับเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ประกอบไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจกอดกรองน้ำมัน และขันตามแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจขันแรงบิด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ประแจอดกรองน้ำมัน

ค่ามาตรฐานแรงนิodic

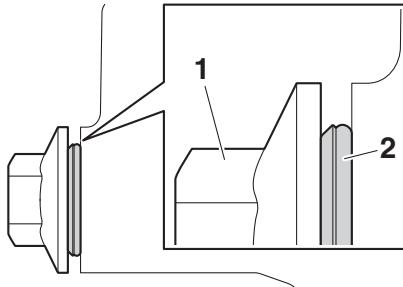
ໄສ້ກຽກອົງນໍ້າມັນເຄື່ອງ

17 นิวตัน-เมตร

9. ประกอบโนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น อันใหม่ และขันโนลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ -

ติดตั้งไฟเก็บอันใหม่ตามที่แสดง



1. โฉนดที่จ่ายหนี้มันกรี๊ด

2. ປະເກີນ

ค่ามาตรฐานแรงบิด

ໄໂລທ໌ຄ່າຍໜ້າມັນເກຣືອງ:

20 นิวตัน-เมตร

10. เดินน้ำมันเครื่องที่เน้นนำตามปริมาณที่กำหนด
จากนั้นปิดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง และขัน
ให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ

ឧបន៍ ៩-១

ปริมาณน้ำมัน

ในมีการเปลี่ยนไส้กรองนำบันไดร่อง

180 กิตติ

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

2.10 ກີ້ມັງ

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าไม่มีครบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ หลังจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิกส์ลงแล้ว

JICA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันคลัทช์ลื่น (เนื่องจากหัวมันแคร่องจะหล่อลื่นคลัทช์ด้วย) ห้ามผสมสารเคมีเพิ่มเติมใดๆ ลงไปในเครื่องที่หัวมันดีเซลหรือระบุสำหรับ “CD” หรือหัวมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ไม่ควรใช้น้ำมันที่ติดเชื้อกาก

“ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
น้ำมันที่ผสมสารเคมี หรือวัสดุหล่อลิ่นอื่นๆ
ซึ่งอาจเป็นเหตุให้หักลักษณะได้

- ระวังเชยวัสดุ เชยลิงสกปรกตกลงไปในห้องเครื่องยนต์

11 ติดตั้งปั๊กลม โดยใช่ไมล์ที่ได้

12. สถารทักษิร่องยนต์ อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจ
สอบดูให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึ่งออกมา ถ้ามี
น้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและ
ตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ _____
หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมัน
เครื่องวาระจะดับลง

UCA20860

ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันแครี่องจะพริบ หรือยังคง
สว่างอยู่ แม้ว่าแรงดันน้ำมันแครี่องจะถูกต้อง ให้ดับ
เครื่องยนต์ทันที และให้ช่างผู้ชำนาญมาอ่าตรวจ
สอบรถจักรยานยนต์

- ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตก
ตะกอน และทำการตรวจสอบแรงดันน้ำมัน
เครื่อง และเติมน้ำมันเป็น

น้ำยาหล่อเย็น

UAU20071

ควรทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนการ
ขับขี่รถทุกครั้ง นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยา
หล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ
การหล่อเย็นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น

UAUN1160

- ดึงจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อยู่ใน
แนวตั้งตรงขึ้น

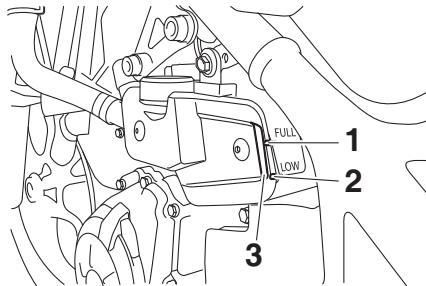
ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะเครื่อง
ยนต์เนื่องจากการดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยน
ไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คุณไม่ควรจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง
เมื่อตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถอึด
เพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิด
ความคลาดเคลื่อนได้

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยา
หล่อเย็น

ข้อแนะนำ

ระดับน้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างปีกบอกระดับ
สูงสุดและต่ำสุด



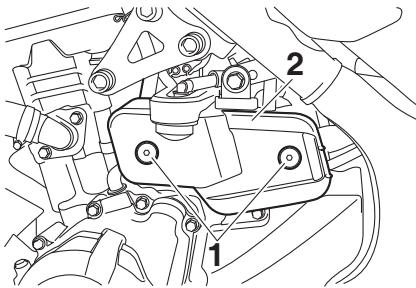
- จีดบอกระดับสูงสุด
- จีดบอกระดับต่ำสุด
- ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- ตัวระบบน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ หรือต่ำกว่าระดับ
ต่ำสุด ให้ดูดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นโดย
ตลอดเวลา ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น^{โดย}
และจากนั้นเติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงจีดบอกระดับ
สูงสุด คำเตือน! ปิดเฉพาะฝาปิดถังพัก
น้ำยาหล่อเย็นท่านั้น ห้ามปิดฝาปิดหน้า
ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]

ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้
น้ำกลั่นหรือน้ำอัดลมที่ไม่กระต่ายแทน ห้ามใช้
น้ำกระด้างหรือน้ำกลือ เนื่องจากจะมีผลเสีย^{โดย}
ต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น^{โดย}
ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีท่าที่
เป็นไปได้ ไม่ชั่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถ

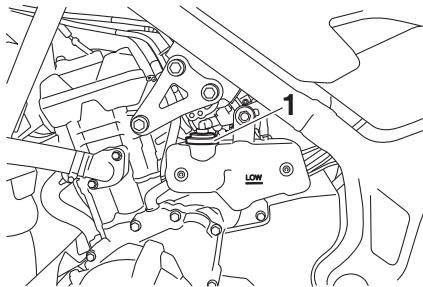
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระหว่างวัยรุ่นได้เพียงพอ และระบบจะช่วยให้สามารถป้องกันการแข็งตัวและ การกัดกร่อนได้ ถ้าเดินทางไปในน้ำยา หล่อเย็นในที่สูงยังบริการยานฯตรวจสอบความ เข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยา หล่อเย็นทันทีที่เก่าที่เป็นไปได้ไม่นานนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]



1. โบลท์
2. ฝาปิดลังพักน้ำยาหล่อเย็น



1. ฝาปิดลังพักน้ำยาหล่อเย็น

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:
น้ำยาหล่อเย็นแท้ของยานฯ
ความถูกดูดพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดจำกัดสูงสุด):
0.25 ลิตร

4. ประคองฝาปิดลังพัก จากนั้นใส่โนบลึ๊บเพื่อ ติดตั้งฝาปิดลังพักน้ำยาหล่อเย็น

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในการ การบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ควรใช้ช่าง ผู้ชำนาญมาช่า เป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังข้อนอยู่ [UWA10382]

UAUN1171

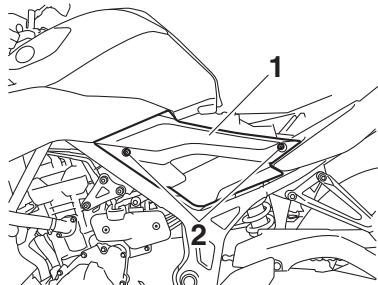
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ เปลี่ยนได้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้ รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่น มาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ สภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

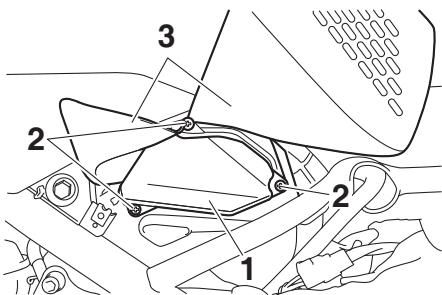
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอนเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-17)
2. ถอนฝาครอบด้านซ้ายซ้ายโดยถอนโนบลึ๊บออก

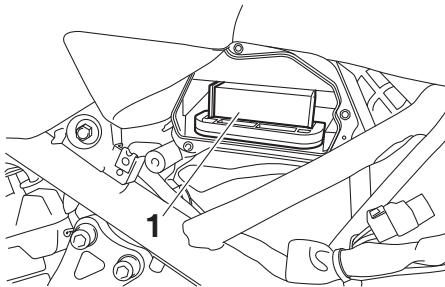
UAU33032



1. ฝ่าครอบข้างด้านซ้าย
2. โนลท์
3. ยกฝ่าครอบยางขึ้น จากนั้นถอดฝ่าครอบหน้า
กรองอากาศโดยการถอดสกรูออก



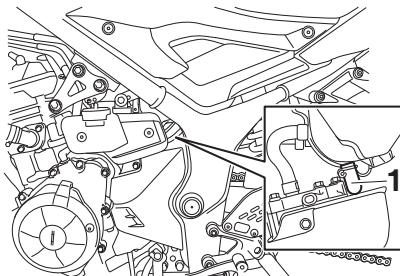
1. ฝ่าครอบหน้ากรองอากาศ
2. สกรู
3. ฝ่าครอบยาง
4. ดึงไส้กรองอากาศออก



1. ไส้กรองอากาศ
5. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าบันหม้อกรอง
อากาศ ข้อควรระวัง: ถ้าให้แนใจว่าได้ใส่ไส้กรอง
อากาศเข้ากับหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง อย่า
ขับขี่รถโดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะจะทำให้
เสื่อสูบ ถูกสูบเกิดการชำรุดและเสียหายเร็วกว่า
ปกติ [UCA10482]
6. ประกอบฝ่าครอบหน้ากรองอากาศแล้วยึดด้วย
สกรู จากนั้นวางฝ่าครอบยางกลับเข้าตำแหน่ง
เดิม
7. ติดตั้งฝ่าครอบด้านข้างซ้ายโดยใส่โนลท์ยึด
8. ติดตั้งเบганั่งคันขับ

การทำความสะอาดห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อด้านหน้าของหม้อกรองอากาศ
เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ

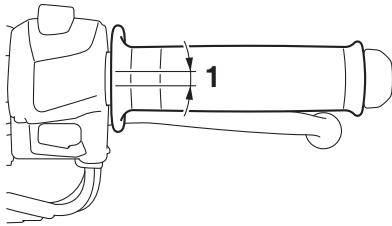


1. ท่อตรวจสอบกรองอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดหัวท่อออก
ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

UAU21385



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–5.0 มม.
(0.12–0.20 นิ้ว) ที่ปลายด้านในของปลอกคันเร่ง

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่
ระยะกำหนด และหากจำเป็น ควรให้ช่างผู้ชำนาญ
ยาน้ำยาเป็นผู้ปรับตั้ง

7

การปรับตั้งระยะห่างขาล้อ

การที่ระยะห่างของขาล้อมากเกินไป เนื่องจาก การ
ใช้งานทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้
สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกัน^{ปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาดำเนินการ}
ปรับตั้งระยะห่างของขาล้อตามที่กำหนดในตาราง
การนำร่องรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

UAU21402

UAU64400

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสนับถ้วน ความปลอดภัยใน
ทุกสถานการณ์นี้ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัส
กับถนนนั้นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องนำร่อง
รักษาอย่างต่อเนื่องในสภาพที่ติดต่อเวลา และเปลี่ยน
เมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรมีการตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการ
ขับขี่

UWA10504

!! คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง^{อาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการ}
บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบแรงดันลมยาง ต้องตรวจสอบ
ขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับ
อุณหภูมิโดยรอบ)
- ควรเติมลมยางให้เหมาะสมกับความเร็วในการ
ขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ^{และน้ำหนักของอุปกรณ์ที่ต้องพกพา เช่น กระเป๋าเดินทาง}
รถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขยายนยานเย็น):

1 คัน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คัน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

160 กก. (353 ปอนด์)

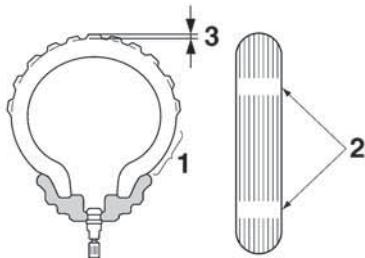
* น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์ติดแต่ง

UWA10512

! คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ขีดจำกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกว่องดอกยาง

การตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งเป็นประจำก่อนการใช้รถ ถ้าสายตามาวงที่แสดงในรูป (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และชี้บนยาง หรือถ้ายางมีรอยขีดหรือโคนเศษแก้ว เศษตะปู หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายยางมาส่า

มาตรฐานความลึกว่องดอกยาง (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

! คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึกหัก เป็นสิ่งอันตราย เมื่อถูกตามขาวงของยางเริ่มแสดงชิ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายมาส่า
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยางควรให้ซ่อมทันที จำหน่ายมาส่าที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ที่ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เมื่อจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและวัลว์กันกลับยาง อาชุดของยาง แม้ว่ายางจะไม่ได้ถูกใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การที่ดึงออกและแก้มยางแตกบ้างครั้งอาจเกิดจากการผิดรูปของโครงยาง ซึ่งเป็นสิ่งที่ยืนยันถึงอาชุดของยาง ดังนั้น จึงควรตรวจสอบอาชุดของยางที่เก่าเก็บโดยที่อยู่ริมชายหาด เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมสมที่จะใช้ต่อไป

การนำร่องรักษาระยะและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้น สมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลักการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยามาหร่ามอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์นำมาใช้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-17M/C (54S)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-17M/C (66S)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

UWA10462

UAU21963

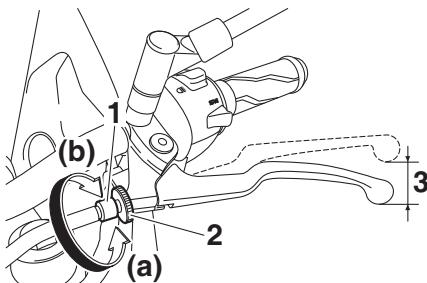
UAU33892

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังด่อไปนี้

- การตรวจสอบรอบยก้าว ความโถ่ ging หรือ การบีบคงของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยางมาอ่านเพื่อเปลี่ยนล้อให้ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง เมื่อจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือแตกด้องเป็นปลีกย่อยไม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่และการบังคับควบคุมลดลง และอาจสูญเสียสันหลัง

การปรับตั้งระยะไฟรีลั้นคลัทช์

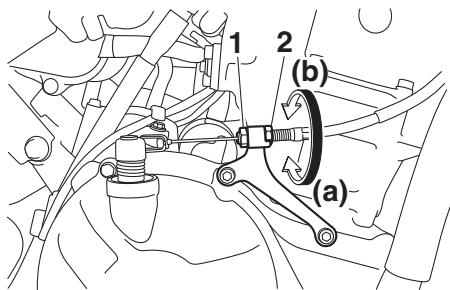


1. ใบลักษณะปรับตั้งระยะไฟรีลั้นคลัทช์
2. น้ำมันล้อ
3. ระยะไฟรีลั้นคลัทช์

ระยะไฟรีลั้นคลัทช์ควรอยู่ที่ระยะ 10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิ้ว) ดังที่แสดงในรูป ควรทำการตรวจสอบระยะไฟรีลั้นคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้
ในการเพิ่มระยะไฟรีลั้นคลัทช์ ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งระยะไฟรีลั้นคลัทช์ที่อยู่บนคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะไฟรีลั้นคลัทช์ ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ _____
หากยังไม่ได้ระบุคันคลัทช์ที่กำหนดที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ทำการขั้นตอนต่อไปนี้

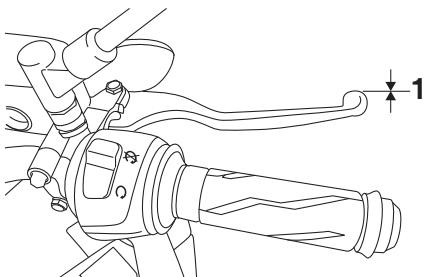
1. หมุนใบล็อกที่ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุด เพื่อปลดสายคลัทช์
2. คลายนํักเลือกที่ห้องเครื่องยนต์
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนํักปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนํักปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นํักเลือก
2. นํักปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
4. ขั้นตอนนํักเลือก

UAU37914

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. นํักปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรเมะระยะฟรีที่คันเบรค หากเมะระยะฟรี โปรดให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

⚠️ คำเตือน _____
คันเบรคที่อ่อนหรือหย่อนจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอาการเสื่อมดังนั้น จึงควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยทำการถอดล้ม (ถอดฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เมื่อจากพองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้

สมรรถนะการทำงานของเบรคคล่อง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สวิทช์ไฟเบรก

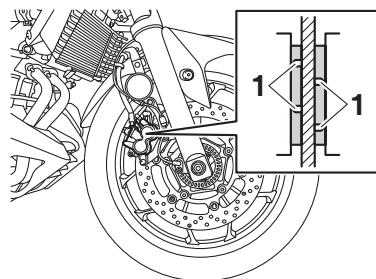
ไฟเบรคจะดีดขึ้นเมื่อมีการทำงานเบื้องเบรกและกันเบรกหน้า และควรตรวจสอบว่าขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย หากจำเป็น ให้ทำการปรับสวิทช์ไฟเบรกหลัง โดยผู้ชำนาญมาช่า

UAU36504

การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อถ่านตามระยะ

ผ้าเบรกหน้า

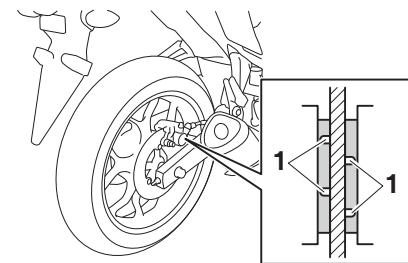


1. ร่องพิกัดความสึกของผ้าเบรก

ผ้าเบรกหน้าแต่ละอันจะมีร่องพิกัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องดอด-ประกอบชิ้นส่วนเบรก ซึ่งการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องพิกัดความสึก ถ้าผ้าเบรกระดับงานถึงขีดซึ่งเก็บไม่เห็นร่องพิกัดความสึก ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่าเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

UAU22393

ผ้าเบรกหลัง



1. ร่องพิกัดความสึกของผ้าเบรก

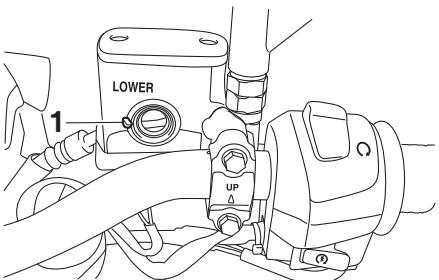
ผ้าเบรกหลังแค่ล้ออันจะมีร่องพิกัดความสึกของผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องดอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรก ซึ่งการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องพิกัดความสึก ถ้าผ้าเบรกระดับงานถึงขีดซึ่งเก็บไม่เห็นร่องพิกัดความสึก ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่าเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

UAU36721

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนการขับขี่ การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคกว่าจะมีอยู่ถึงระดับขั้นต่ำที่กำหนดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรคให้เต็มน้ำมันเบรค ในกรณีที่จำเป็น

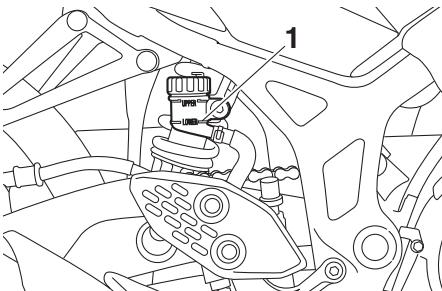
เบรกหน้า



1. ปีกบองระดับต่ำสุด

UAU66670

เบรกหลัง



1. ปีกบองระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ญี่ปุ่นาชา (DOT 4)



คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรก สิ่งที่ควรระวัง:

- หากน้ำมันเบรคไม่น้อยเกินไปอาจกลิ่นไห้เกิดอาการในระบบเบรก ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาเดิมก่อนการปิดอุด ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากภารชนะที่ชื่อไว้เท่านั้น

UWA16011

- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรก
- ควรเติมน้ำมันเบรคนิดเดียวทักษ์ที่เมียอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอ่อนนอกเหนื่อยจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมัน เมื่อได้รับความร้อน และส่งผลกระทบจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีผิวหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หากทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำลงอาจแสดงถึงค่าเบรคสึกและ/or มีการรั่วของระบบเบรก ดังนั้น ต้องแนใจว่าได้ทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรค

การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

และการรั่วของระบบเบรค หากกระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้ชำนาญเชี่ยวชาญ ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่ออัลน์ตามระยะ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพของชิلن้ำมันที่อยู่บนแม่ปืนเบรคตัวบนและแม่ปืนเบรคตัวล่างว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ในขณะเดียวกันก็ควรเปลี่ยนสายน้ำมันเบรคตามระยะที่กำหนดด้านล่าง หรือเมื่อไหร่ก็ตามที่มีการชำรุดหรือร้าชีม

- ชิلن้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- ห้อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

UAU22733

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

UAU22777

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

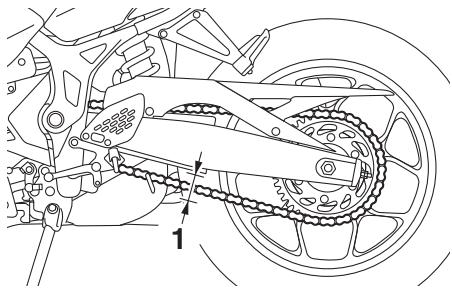
ข้อแนะนำ

ขณะทำการตรวจสอบและปรับตั้งระยะความตึงโซ่ไม่ควรวางน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เช็คเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ขับลงรูปที่แสดง

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

35.0–45.0 มม. (1.38–1.77 นิ้ว)



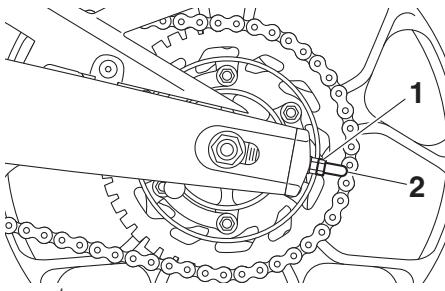
1. ระยะหอย่อนโซ่ขับ
4. หากระยะหอย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนด้านไปนี้

การปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ

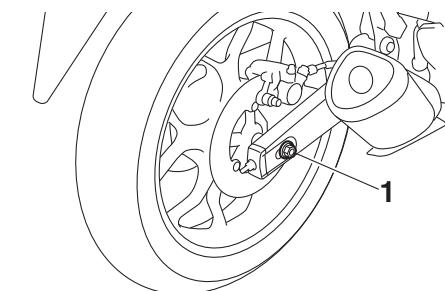
ให้ปรึกษาผู้ชำนาญมาส่า ก่อนทำการปรับระยะหอย่อนโซ่ขับ

1. ถอนฝาปิดด้าบปรับตั้งความตึงโซ่ขับ และจากนั้นคลายนําทแgnล้อ และนําทล็อกบนแต่ละด้านของสวิงอาร์ม

UAU62981

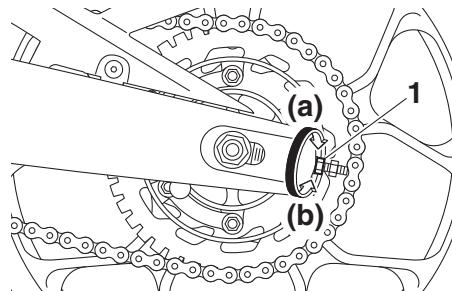


1. นําทล็อก
2. ฝาปิดด้าบปรับตั้งความตึงโซ่ขับ



1. นําทแgnล้อ
2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโนล็อกที่ปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับโซ่ขับให้หอย่อน ให้หมุนโนล็อกที่ปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า ข้อควรระวัง: โซ่ขับที่

หอย่อน ไม่่งพอจะทำให้เกิดเครื่องตั้งทำงานมากเกินไป และชั้นส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถ จักรยานยนต์และอาจทำให้โซ่เลื่อนไก่หรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ให้รักษาระยะหอย่อนโซ่ขับให้เป็นไปตามข้อกำหนด [UCA10572]

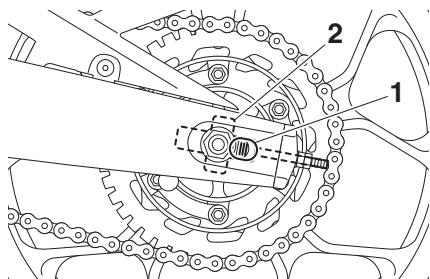


1. นําทบันรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนสวิงอาร์มทั้งสองข้าง คุณให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองด้านนั้นเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งสูงต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. เครื่องหมายปรับตั้ง
2. ด้าปรับตั้งความตึงโซ่ขับ
3. ขันนัทแกนล้อ ตามด้วยนัทล็อกตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นํ้าหนักล้อ:

57 นิวตัน-เมตร

นํ้าหนัก:

16 นิวตัน-เมตร

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ ทึ้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะห่างของโซ่ ถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น
5. ติดตั้งฝาปิดด้าปรับตั้งความตึงโซ่ขับ

การทำความสะอาดและการหล่ออلينโซ่ขับ UAU23026

การทำความสะอาดและการหล่ออلينโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออلينตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้น โซ่ขับจะสึกหรอเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่ออلينโซ่ขับ หลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำมันก้าดและประบู่นุ่มนวลแล้ว ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโซ่อิงชารุดเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
3. หล่ออلينโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่ออلينพิเศษโซ่อิงชารุด ข้อควรระวัง: อย่าใช้น้ำมันเครื่อง

หรือสารหล่ออلينอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้索อิงชารุดเสียหายได้ [UCA11112]

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุมค่าฯ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายความคุมค่าฯ ว่ายังอยู่ในสภาพปักดิหรือไม่ และหล่อลื่นถ้าจำเป็น หากสายความคุมค่าฯ เกิดการชำรุด หรือมีการเคลื่อนไหวที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ช่างผู้จำหน่ายมาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! การชำรุดที่ผิดด้านนอกของสายความคุมค่าฯ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่ย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น

[UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายความคุมของขามาช่าหรือน้ำมันเครื่อง

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

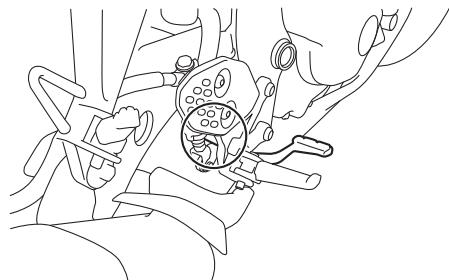
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

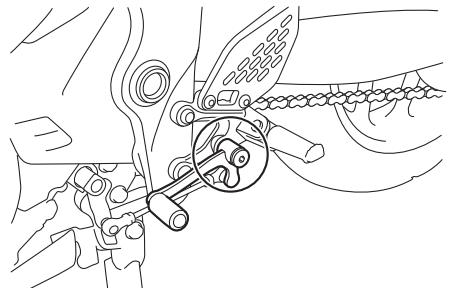
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น

คันเบรคหลัง



7

คันเปลี่ยนเกียร์



UAU44276

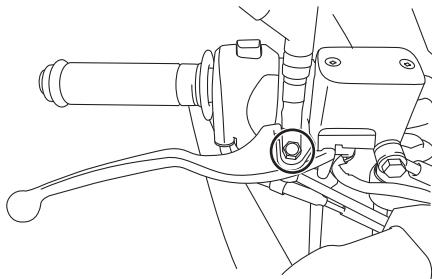
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
jarabeelieym

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและ
คันคลัทช์ UAU23144

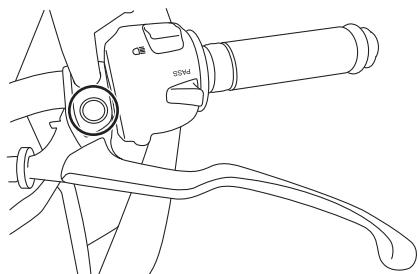
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคัน
คลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นโดย
คันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรคหน้า

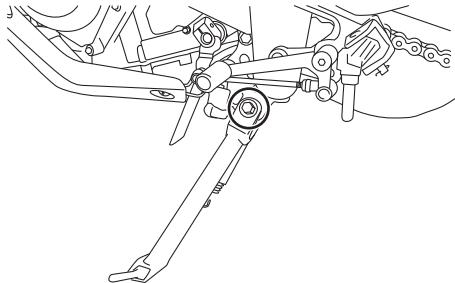


สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
คันเบรคหน้า:
jarabeelieym
คันคลัทช์:
jarabeelieym

คันคลัทช์



การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝีดหรือไม่และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732



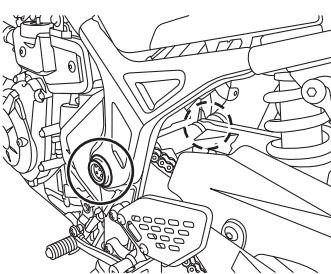
คำเตือน

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝีดคว่าน้ำจะเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะ มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะบีบิลิเทียม

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



UAU1653

UAU23273

การตรวจสอบโซบโซกอพหน้า

ควรทำการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซกอพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

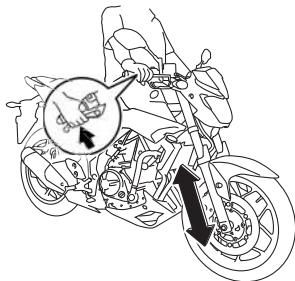
การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้ออยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บให้หันนร่องรอยเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตราย

จากรอยลม [UWA10752]

- ขยับที่นีบคันเบรกหน้า ให้กดครอโร่อย่างแรงที่แขนคันบังคับ และกดคล้ายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซกอพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



UCA10591

ข้อควรระวัง

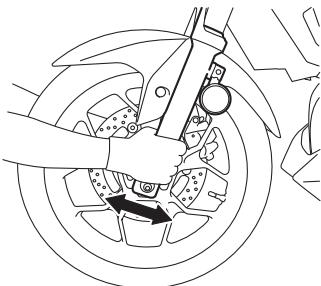
ถ้าโซ็คอพหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบหรือซ่อม

7

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

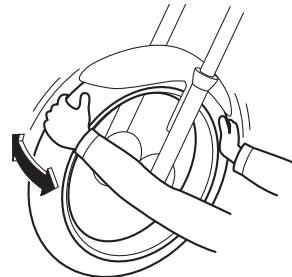
ถ้าลูกปืนครอบเกิดการสึกหรือหลวม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ห้อยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-35)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หันนูนรองร่องเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างสุดของแกนโซ็คอพหน้าและโยกไปมา ถ้าแกนโซ็คอพหน้ามีระยะฟรีหรือหลวม ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบ และแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า



UAU23285

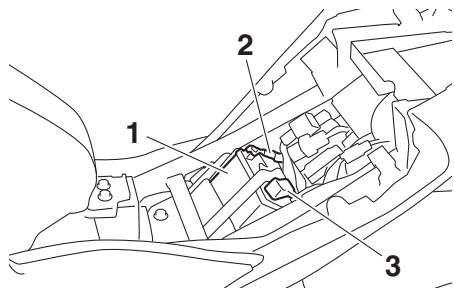
การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ถ้าคุณลืมดัดหม้อฟื้ด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า

แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. แบตเตอรี่ขั้วบวก (สีดำ)
3. แบตเตอรี่ขั้วนeg (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-17) รถจกรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาโดยเลือกโตริโลทหรือติมนำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องมีการตรวจสอบข้อต่อแบตเตอรี่ และขันให้แน่นถ้าจำเป็น

UAU62521

UWA10761

คำเตือน

- น้ำยาในเลือกโตริโลทเป็นสารพิษและมีอันตราย เนื่องจากประกอบไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้มือย่างรุนแรง ดันนั่นเมื่อครั้งหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า

ข้อควรระวัง

ห้ามดัดแปลงแบตเตอรี่ เนื่องจากอาจทำให้ไฟแบตเตอรี่เสียหายอย่างมาก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายรถจกรยานยนต์ยาน่าชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจกรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรดัดแปลงตัวจากตัวยานพาหนะ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไฟไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง

ข้อควรระวัง: ขณะทำการดัดแปลงแบตเตอรี่ อยู่ห้างในใจว่าได้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “” แล้วจากนั้นดัดขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงดัดขั้วนeg [UCA17712]

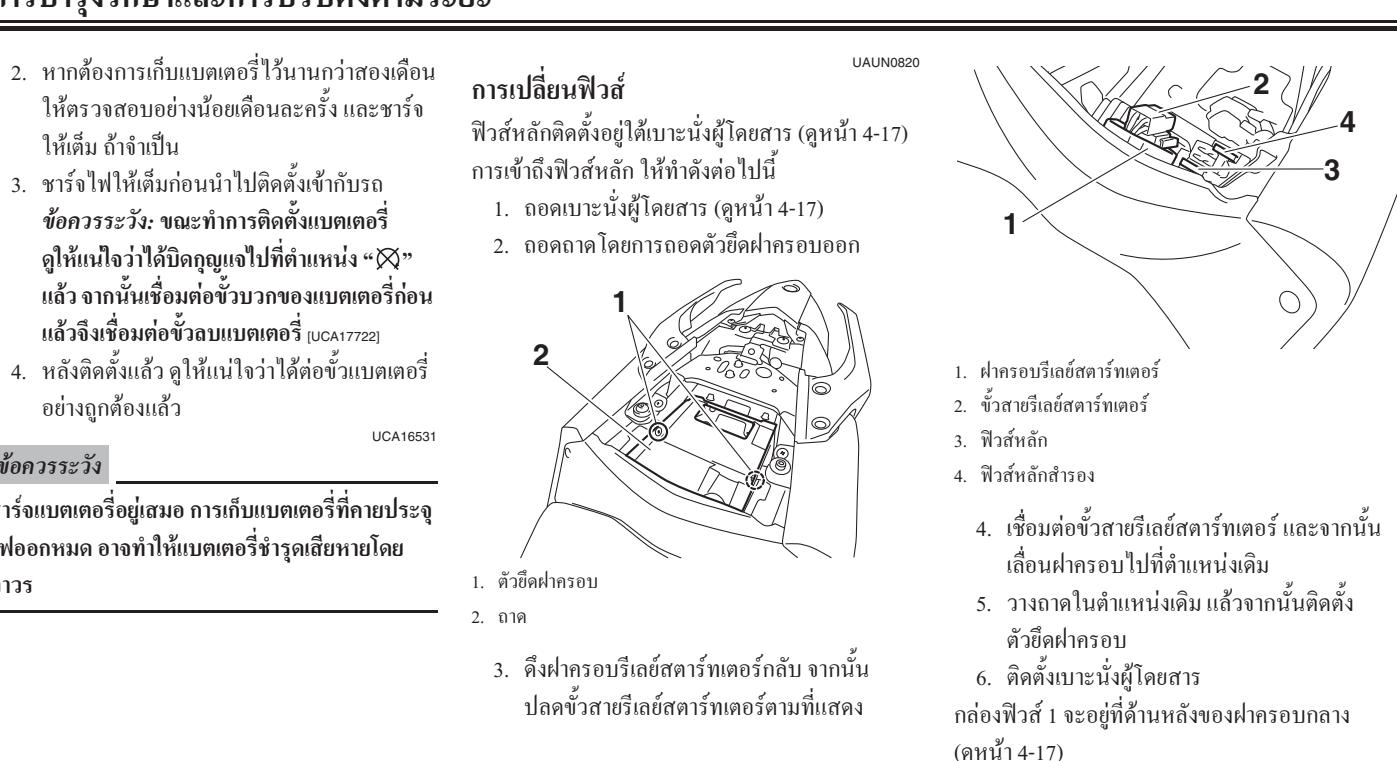
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- หากต้องการเก็บแบบเตอร์ไว้ในงานก่อสร้างเดือนให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครึ่ง และชาร์จให้เต็ม ถ้าจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: ขณะทำการติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกไฟแนใจว่าได้นิดถูกไฟไปที่ตำแหน่ง “” แล้ว จากนั้นเชื่อมต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อขั้วลบของแบตเตอรี่ [UCA17722]
- หลังติดตั้งแล้ว ถูกไฟแนใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอร์ไว้ยังถูกต้องแล้ว

UCA16531

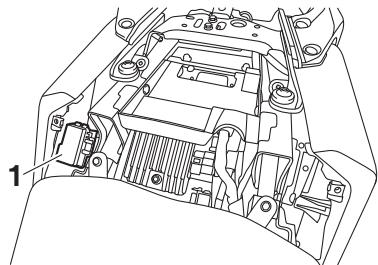
ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอร์อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอร์ทิ้งไว้ออกห้องดูแล อาจทำให้แบตเตอร์ชำรุดเสียหายโดยดาวร

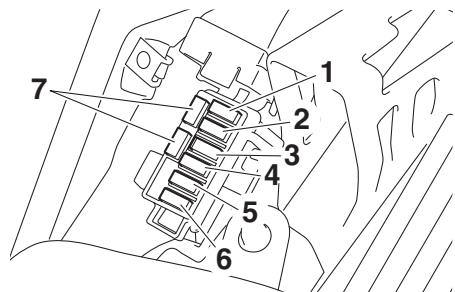


การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องไฟว์ส์ 1



1. กล่องไฟว์ส์ 1



1. ไฟว์ส์จุดระเบิด

2. ไฟว์ส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว

3. ไฟว์ส์ชุดควบคุม ABS

4. ไฟว์ส์ร้อน (สำหรับนาฬิกา)

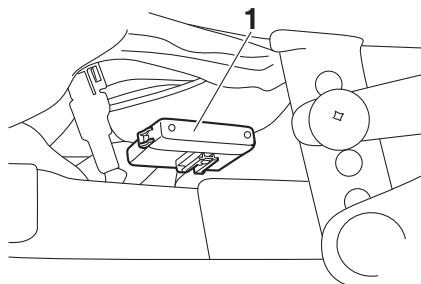
5. ไฟว์ส์ไฟหน้า

6. ไฟว์ส์สำรอง

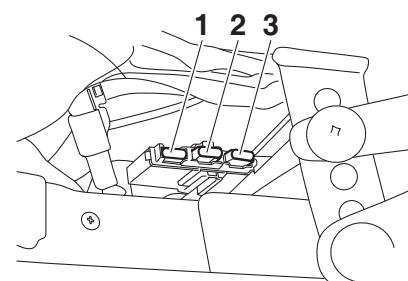
7. ไฟว์ส์สำรอง

กล่องไฟว์ส์ 2 จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-17)

กล่องไฟว์ส์ 2



1. กล่องไฟว์ส์ 2



1. ไฟว์ส์สำรอง

2. ไฟว์ส์ใช้คอมพิวเตอร์ ABS

3. ไฟว์ส์สำรอง

ถ้าไฟว์ส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนด่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “” เพื่อตรวจสอบการปีกวงจรไฟฟ้า
2. ถอนไฟว์ส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟว์ส์ซึ่งมีขนาดและปีกวงจรตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ไฟว์ส์ที่มีรีสistor ไฟสูงกว่าที่กำหนด แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดไฟว์ส์ที่กำหนด:

ไฟว์ส์หลัก:

30.0 A

ไฟว์ส์ไฟหน้า:

15.0 A

ไฟว์ส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:

7.5 A

ไฟว์ส์ชุดเบรก:

15.0 A

ไฟว์ส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 A

ไฟว์ส์มอเตอร์ ABS:

30.0 A

ไฟว์ส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 A

ไฟว์ส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 A

ไฟว์ส์ร่อง:

7.5 A

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “O” และเปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟสว่างดีอย่างเดียวให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าชนิดหลอดฮาโลเจน ถ้าหลอดไฟหน้าขาด ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนให้ และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งล้ำแสงไฟหน้าด้วย

UAU68470

UCA17871

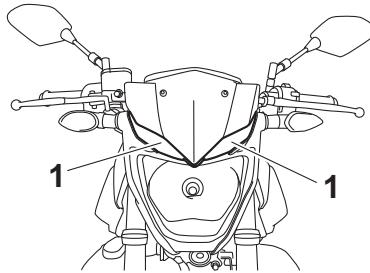
ข้อควรระวัง

เล่นส์ครอบไฟหน้า:

อย่าติดไฟล์มหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า
อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีขนาดตัวตั้งสูงกว่าที่กำหนดไว้

ไฟหน้า

UAU44941



1. ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าแบบ LED
ถ้าไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

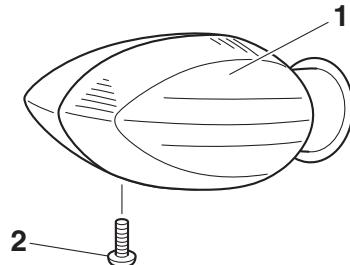
ไฟท้าย/ไฟเบรก

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรกแบบ LED หากไฟท้าย/ไฟเบรกไม่ดีดสว่าง ควรให้ช่างผู้ชำนาญama เชี่ยวชาญทำการตรวจสอบ

UAU24182

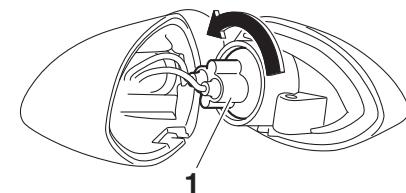
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอดเลนส์ไฟเลี้ยว โดยคลายสกรูออก



1. เลนส์ไฟเลี้ยว
2. สกรู
2. ถอดข้อหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออก โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

UAU62590



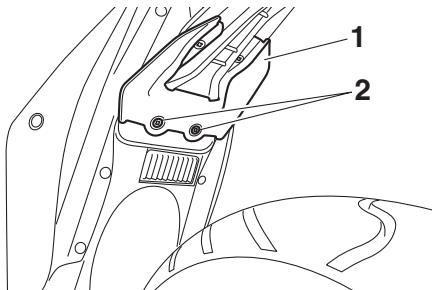
1. ข้อหลอดสัญญาณไฟเลี้ยว
3. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ข้อหลอดไฟ
5. ประกอบข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดย หมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งเลนส์ไฟเลี้ยว โดยการใส่สกรู ข้อควรระวัง: อย่าใช้สกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้น เลนส์อาจแตกหักได้ [UCA11192]

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

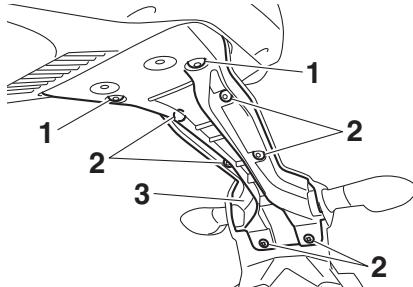
UAU62670

1. ล็อกกันโคลนออก โดยการถอดตัวยึดฝ่าครอบ

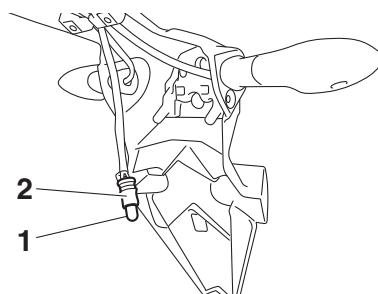


1. กันโคลน
2. ตัวยึดฝ่าครอบ

2. ถอดฝ่าครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยถอด
โนลท์และสกรูออก



1. โนลท์
2. สกรู
3. ฝ่าครอบด้านล่างบังโคลนหลัง
3. ถอดชิ้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับ
หลอดไฟ) โดยดึงออก
4. ถอดหลอดไฟที่ขาต โดยดึงออกมา



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ชิ้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

5. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ชิ้วหลอดไฟ
6. ประกอบชิ้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดย
ดันเข้าไป
7. ติดตั้งฝ่าครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยคิดดึง^{ดัน}
โนลท์และสกรู
8. ติดตั้งกันโคลน โดยการใส่ตัวยึดฝ่าครอบ

การอนุรักษ์จักรยานยนต์

เนื่องจากครุภัณฑ์ไม่ได้ตั้งตัวตั้งกลาง ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อทำการอุดล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รัฐจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา อาจวางกล้องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

การทำการบำรุงรักษาล้อหน้า

- ตั้งศูนย์ส่วนหลังของรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าของล้อหลัง
- ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์

การทำการบำรุงรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรง

UAU24351

ไว้ใต้โครงรถหน้าของล้อหลังแต่ละข้าง หรือให้สวิงอาร์มแต่ละข้าง

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่า จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งมอบออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้เองของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาดังนี้ จะทำให้ท่านมีความรวดเร็วและเป็นขั้นตอนที่ง่ายสำหรับการตรวจสอบระบบสำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่า่านนี้มีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยชั่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

7

UWA15142



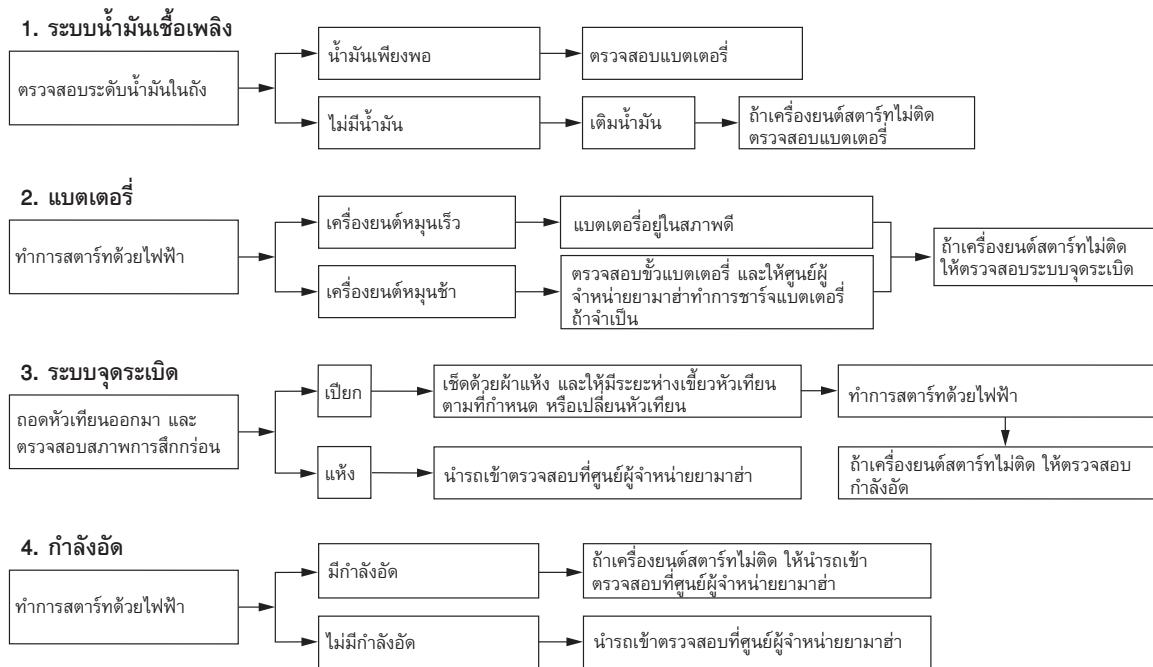
ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันบนชินหรือไอน้ำนั้น
บนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับ
บาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

ตารางการแก้ไขปัญหา

ปัญหาในการสถา'rทหรือประสิทธิภาพเครื่องยนต์ด้วย



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

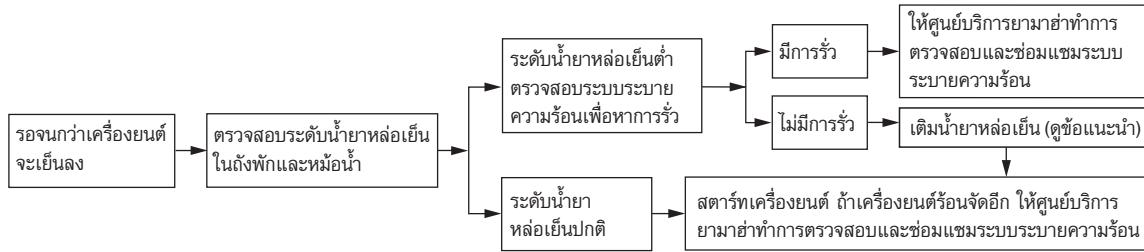
UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อน น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจทุ่งอกมาด้วยแรงดันซึ่งอาจทำให้ไดร์บนาดเจ็บร้ายแรง ให้ร้อนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นตัว
- ให้วางเศษผ้า เช่น ผ้าขนหนูไว้หนีฟานปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาที่ตัวกันเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่อุ่นมา เมื่อหมดเสียงอีส ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา แล้วปิดฝาปิดออก

7



ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำเกลือแทนชั่วคราว และให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำทันทีท่าที่เป็นไปได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นเมื่อสีส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ด้อง แนวใจไว้ได้สอบทานของค่านหนา จากผู้จำหน่าย ยาน้ำยาแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด สะอาดรถ การใช้เบรป ผลิตภัณฑ์สารเคมีรุนแรง หรือสารประทบทำความสะอาดเมื่อทำความสะอาดหัน ส่วนเหล่านั้น จะเกิดรอยขีดปูนหรือทำให้พื้นผิว เสียหายได้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสี แบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยีแห่งที่ทำให้เกิดความเสียหายได้่ายขึ้นด้วย สมัยนี้และการดักจับก่อนสามารถเดินไปได้แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจลามไปถึงตัวรถได้โดยไม่ทันรู้ตัว อย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้รูปเลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ดองเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้อง และบ่อยครั้งไม่เพียงแต่เป็นเงื่อนไขในการรับประกันเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี มีอายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. ครอบป้ายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว
2. คุ้นเคยกับวิธีการซักอบผ้าปิดและฝารอบทั้งหมด รวมทั้งข้าวต่อและข้าวเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และปลอกหัวที่ขยอนอย่างเบนหนาแล้ว
3. จัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไหหมู บนห้องเครื่องยนต์ ทำความสะอาดด้วยสารขัดคราบมันและเบรป แต่ห้ามใช้สารดักจับกับ ชีล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารขัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

UAUW0065

UCA10773

การทำความสะอาด

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นคราบเก่า โดยเฉพาะกับล้อซีลวัสดุ ถ้าต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดคราบสกปรกที่ล้อออก ยกอย่างปลอดภัยน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำซึ่ดให้แห้งทันทีแล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน
- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ขึ้นส่วนพลาสติก (เช่น นังคอม ฝารอบ หน้ากาก นังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรือนไม้ และอื่นๆ) และหม้อพักไอลิสเซียหายได้ใช้เฉพาะผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดส่วนพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอีกครั้ง สำหรับส่วนพลาสติกที่ติดค้างอยู่ด้วยน้ำ ให้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ติดค้างอยู่ด้วยน้ำ น้ำล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ติดค้างอยู่ด้วย พลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำ ที่สัมผัสโดยผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อนสารทำสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อนสารทำ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ละลายหรือกินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน)

สารกำจัดสвинิ หรือสารป้องกันสนิม

น้ำมันเบรค น้ำยาด้านการแข็งตัว หรือน้ำยา
อีล็อก trolic

- ห้ามใช้หัวนีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ช้อน (ของเลือดและถุงปีบในส่วนของอวัยวะ) หัวอุ้ฟหน้า และเบรค ขั้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อหน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อ และช่องระบายน้ำอากาศ

- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มัวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้าหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารซัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนและฟองน้ำมุ่งที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่ว ด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขาวในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ถึงสกปรกหรือขยะแมลงที่ล้างออกยากจะล้างออกได้ยากขึ้น ถ้าใช้ผ้าเปียกคลุบบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่ขยะฝุ่นตกหรือไกลลักษณะ

เนื่องจากเกลือทะเลน้ำมูกสมบัติดักกร่อนอย่างรุนแรง ให้ปูผ้าบูติดตั้งต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขยะฝุ่นตกหรือไกลลักษณะ

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยาตัดกร่อนของเกลือ [UCA10792]

2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโกรเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังจากทำความสะอาด

1. เตรียมรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยเชือกม้าส์หรือผ้าขนหน้า
2. เท็ดโซ่ขับให้แห้งทันที และทำการหล่ออุ่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
3. ใช้สารขัดโกรเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโกรเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส รวมทั้งระบบไฮเดรชัน (คราบสีคล้ำบนเหล็กสเตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถจัดออกด้วยการขัดแบบนี้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโกรเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาด เช่นกับประสงค์เพื่อบรรลุสกปรกที่เหลืออยู่
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแก๊ซบนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อน เก็บหรือคุณผู้ชาย

UWA11132



วัตถุแพลกปลอมบนเบรคหรืออย่างอาจทำให้สูญเสีย การควบคุมได้

- ถูกใจแน่ใจว่าไม่มีกรานห้ามันหรือเวกช์บน เบรคหรืออย่าง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดจานดิสก์เบรค และสายเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรือ น้ำยาขัดจานดิสก์เบรค แล้วล้างยังด้วยน้ำอุ่น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่ รถจักรยานยนต์ในความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบ ประสิทธิภาพในการเบรกและลักษณะการเห้าโก้ง ของรถจักรยานยนต์ก่อน

UCA10801



- ลงสเปรย์น้ำมันและเวกช์เพื่อควร และเช็ด ส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือเวกช์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง หรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่ เหมาะสมแทน

- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധายา เนื่องจากจะเป็น การทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ให้ขอคำแนะนำ จากผู้ชำนาญงานเข้าสำหรับ ผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาดสภาพอากาศที่มีฝนตก หรืออากาศชื้นอาจทำให้เล่นส์ไฟหน้าเกิดฟ้าได้ ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไม่ลักษณะขึ้นออก จากเลนส์

UAU26183

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หาก จำเป็นให้คุณดูแลคุณซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกัน ฝุ่น ควรให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ และระบบท่อไอเสีย เย็นลงแล้วก่อนคุณรถจักรยานยนต์

UCA10811

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ ถ่ายเทไม่ดีหรือคุณด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่ จะทำให้หน้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีก เตี่ยงห้องใต้ดินชั้นแรก คงสักตัว (เพราเมี่ย แอนโรมานี่) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์ รุนแรง

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

- ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแล รักษา” ของบทนี้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

2. เดินน้ำมันเชื้อเพลิงในถังให้เต็ม และเดินสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อป้องปิดระบบสูบ แหวนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ลูกกัดกร่อน
 - a. ถอดฝารอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เทน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่แต่ละหัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราว์ด (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ คำเตือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือไดร์บันบาดเจ็บจากการฉุดระเบิด ต้องแนใจว่าต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียน ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952])

- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
4. หลอดลิ่นสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของคันนังคันและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรักษาจักรยานยนต์เพื่อให้ถือทั้งสองข้อด้านล่างจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกดีลอน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพ เนพาะๆ ด้วย
6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมท่อระบายน้ำอพกไอลีวี่ไวเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ถอดเบตเตอรี่ออก และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บเบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0 °C (30°F) หรือมากกว่า 30 °C (90°F)] สำหรับรายละเอียดการเก็บรักษาเบตเตอรี่ คุณหน้า 7-29

ข้อแนะนำ _____

ควรซ่อนรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็น ก่อนที่จะมีการเก็บรถจักรยานยนต์ _____

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

2,090 มม.

ความกว้างทั้งหมด:

745 มม.

ความสูงทั้งหมด:

1,035 มม.

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

780 มม.

ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:

1,380 มม.

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

160 มม.

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2,700 มม.

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:

169 กก.

เครื่องยนต์:

ชินิติเครื่องยนต์:

ระบบความดันดีวันน้ำ 4 จังหวะ, DOHC

การจัดวางระบบอุปสูบ:

2 สูบแฉวเรียง

ปริมาตรระบบอุปสูบ:

321 ซม.³

กระบอกสูบ × ระยะชัก:

68.0 × 44.1 มม. (2.68 × 1.74 นิ้ว)

อัตราส่วนการอัด:

11.2 : 1

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

ระบบหล่อลื่น:

อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบเปียก

น้ำมันเครื่อง:

เยทที่ต์แนนน่า:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

1.80 ลิตร

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดตอนระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร

ความจุน้ำเย็น (รวมในสายด้ำงๆ):

0.94 ลิตร

กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:

ไส้กรองกระดาษเคลือบน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซล [E10])

ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร

ความจุการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.0 ลิตร

หัวดีด้น้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลินเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

2MS1 00

หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:

NGK/CR8E

ระยะห่างไข่ข่าวหัวเทียน:

0.7–0.8 มม. (0.028–0.031 นิ้ว)

กลั๊ปช์:

ชนิดกลั๊ปช์:

แบบเบี่ยง หลาบเหลี่ยมช่องกั้น

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์ลักษณะ:

3.043 (70/23)

เพื่อท้าว:

ใช้ขับ

อัตราทดเกียร์ร่อง:

3.071 (43/14)

ชนิดของการส่งกำลัง:

6 สปีด ขับคงที่

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.500 (35/14)

เกียร์ 2:

1.824 (31/17)

เกียร์ 3:

1.348 (31/23)

เกียร์ 4:

1.087 (25/23)

เกียร์ 5:

0.920 (23/25)

เกียร์ 6:

0.800 (24/30)

ข้อมูลจำเพาะ

โครงสร้าง:

ชนิดโครงสร้าง:

โครงสร้างคู่

นูนคาสต์:

25.00 °

ระยะเทเรต:

95 มม. (3.7 นิ้ว)

ยางหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-17M/C (54S)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

ยางหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

140/70-17M/C (66S)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร

สัมภาระและอุปกรณ์ต่อแต่ง)

แรงดันลมยาง (วัดขณะย่างเย็น):

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

ล้อหน้า:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

17M/C × MT2.75

ล้อหลัง:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

17M/C x MT4.00

เบรกหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรกที่เย็บไชลด์โรลิก

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

น้ำมันเบรกของแท้ยามาจ่า (DOT 4)

เบรกหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรกที่เย็บไชลด์โรลิก

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

น้ำมันเบรกของแท้ยามาจ่า (DOT 4)

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เตleskopik

สถาปัตย:

คงคลังสปริง

ใช้ชื่อ:

ไฮดรอลิกน้ำมัน

ระยะเคลื่อนของชื้อ:

130 มม. (5.1 นิ้ว)

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม

สถาปัตย:

คงคลังสปริง

ใช้ชื่อ:

ไฮดรอลิกน้ำมัน

ระยะเคลื่อนของชื้อ:

125 มม. (4.9 นิ้ว)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

ระบบบุรณะเบิด:

ไฟซีโอล

ระบบการชาร์จ:

โซลี แมกนีโต

แบตเตอรี่:

รุ่น:

GTZ8V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 7.0 Ah

ไฟหน้า:

ชนิดหลอดไฟ:

หลอดไฟฮาโลเจน

กำลังตัวหลอดไฟ × จำนวน:

ไฟหน้า:

H4, 60.0 W/55.0 W × 1

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W × 2

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W × 2

ไฟหรี่หน้า:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W × 1

ไฟรีโën ไม้สัก:

LED

ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง:

LED

สัญญาณเตือนไฟสูง:

LED

ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่อง:

LED

สัญญาณไฟเลี้ยว:

LED

สัญญาณไฟเดือนมีอุบัติเหตุ:

LED

สัญญาณไฟเดือน ABS:

LED

ไฟแสดงตัวเลขเปลี่ยนเกียร์:

LED

ไฟส์:

ไฟว์ชั้นลักษณะ:

30.0 A

ไฟว์ไฟหน้า:

15.0 A

ไฟว์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:

7.5 A

ไฟว์ชั้นระเบิด:

15.0 A

ไฟว์ลมออกห้องน้ำ:

7.5 A

ไฟว์ชั้นความคุ้ม ABS:

7.5 A

ไฟว์ชั้นเดอร์ ABS:

30.0 A

ไฟว์ชั้นเดอร์ ABS:

15.0 A

ไฟว์รอง:

7.5 A

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน

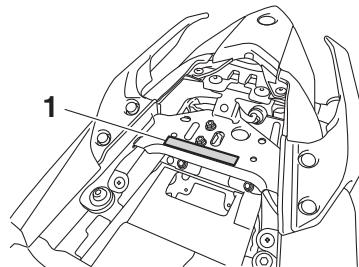
บันทึกหมายเลข โครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประวัติชนในการสั่งซื้อขึ้นล่วงจะจากผู้แทนจำหน่ายมาช่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการขอรับคุณภาพโนมาย

หมายเลข โครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26364

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

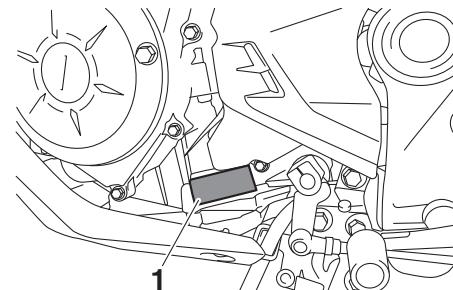
หมายเลขโครงรถจะถูกตอกอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)

ข้อแนะนำ

หมายเลข โครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

UAU62971

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์จะถูกปักอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442



พิมพ์ในประเทศไทย
2017.07 (TH)