



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

RJ

รถจักรยานยนต์

YZF690

⚠️ กรุณารอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คำแนะนำรถต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BVA-28199-U1



เครื่องโทรศัพท์เคลื่อนที่ รุ่นนี้ มีความถอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น YZF690 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ได้เยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในเรื่องของการเลือกซื้อ

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ YZF690 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคุ้มเมื่อเล่นนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องโดยครอบคลุมถึงการบังกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่นนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราบปรามให้คุณปลอดภัยและเพิงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่นนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นเจ้าของมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่นนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha

!**คำเตือน**

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

YZF690

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2025 โดย บริษัท ยามาซ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2024

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาซ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	การปรับตั้งเชือกอพหนา	4-21	ทำไม้ต้อง YAMALUBE	7-14
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	การปรับตั้งชุดเชือกอพหลัง	4-23	น้ำยาหล่อลื่น	7-15
หมวดหินรากย	2-5	ข้อต่อกระแทไฟต์รัง	4-25	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาด	7-16
คำอธิบาย	3-1	ขาตั้งช้าง	4-25	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	7-16
มุ่มมองด้านข้าย	3-1	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	4-25	เดินเบา	7-16
มุ่มมองด้านขวา	3-2			การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง	7-17
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3			ระยะห่างวาวล์	7-17
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1			ยาง	7-17
ระบบอิมโมบิลайเซอร์	4-1			ล้อแม็ก	7-20
สวิทซ์กุญแจ/ล็อคคอร์ต	4-2	ระยะรันอินเครื่องยนต์	6-1	การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์	7-20
ไฟแสดงแสงไฟเตือน	4-3	การสตาร์ทเครื่องยนต์	6-2	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค	7-21
ชุดเรือนไมlemติดฟังก์ชัน	4-5	การเปลี่ยนเกียร์	6-3	สวิทซ์ไฟเบรค	7-21
สวิทซ์แฮนต์	4-11	คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเบล็อก น้ำมันเชื้อเพลิง	6-4	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	7-22
คันล็อกท์	4-13	การจอดรถ	6-5	การตรวจสอบตัวบันไดน้ำมันเบรค	7-22
คันเปลี่ยนเกียร์	4-13			การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-24
คันเบรคหน้า	4-14			ระยะห่าง่อนเข้าบัน	7-24
คันเบรคหลัง	4-14			การทำความสะอาดและการหล่อสีเข้าบัน	7-26
ABS	4-14			การตรวจสอบและการหล่อสีนั่นคัน	7-26
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-15	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1	สายควบคุมต่างๆ	7-26
น้ำมันเชื้อเพลิง	4-16	ชุดเครื่องเสียง	7-2	การตรวจสอบและการหล่อสีนั่นคันเร่ง	7-26
ห่อห้นมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-17	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊ส/oxyเจี้ย	7-3	และสายคันเร่ง	7-26
ระบบบำบัดไอเสีย	4-18	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีนั่นหัวไป	7-5	การตรวจสอบและการหล่อสีนั่นคันเบรคหลัง	7-27
เบรคนั่ง	4-18	การทดสอบและการประกอบบังลม	7-9	และคันเปลี่ยนเกียร์	7-27
กระจกมองหลัง	4-20	การตรวจสอบหัวเทียน	7-10	การตรวจสอบและการหล่อสีนั่นคันเบรค และคันเบรคหลัง	7-27
		กล่องดักไนมัน	7-11		
		น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-11		

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งช้าง	7-28
การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง	7-28
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	7-29
การตรวจสอบไฮดรอลิกอัพหัน	7-29
การตรวจสอบปูดบังคับเลี้ยว	7-30
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-30
แบบเตอร์	7-30
การเปลี่ยนไฟว์ส	7-32
ไฟของรถจักรยานยนต์	7-33
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องบ้ายกระเบียน	7-34
การหมุนรองรถจักรยานยนต์	7-34
การแก๊ซไขัญหา	7-35
ตารางการแก๊ซไขัญหา	7-36

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

จักรยานยนต์	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-3
ข้อมูลจำเพาะ	9-1

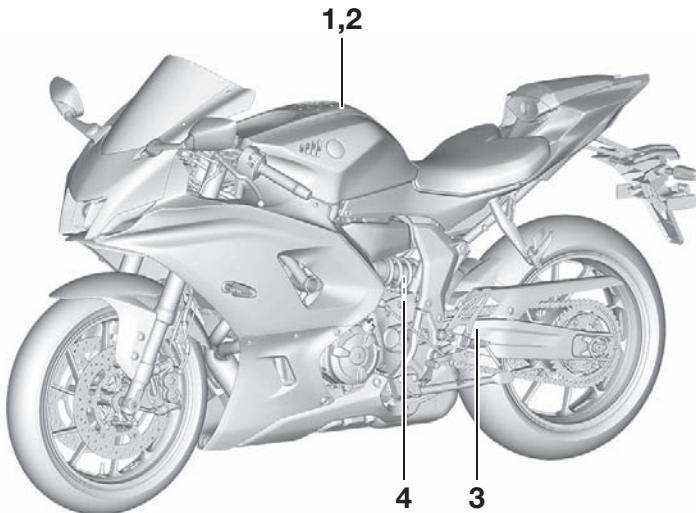
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	10-1
หมายเลขอรหัส	10-1
ข้าวต่อวิเคราะห์	10-2
การใช้ข้อมูลของคุณ	10-3

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

UAU10387

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha



1

คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือ
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

BM5-21568-01

2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เห็น
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

BM5-21659-01

3

100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
1 คน	250,36	290,42
2 คน	250,36	290,42

BM6-21668-01

4



4AA-22259-40

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการซื้อขายรถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการซื้อขายที่ดีและความเชี่ยว
ชาญของผู้ซื้อ ลิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการซื้อขายรถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ซื้อควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการซื้อขายอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เช้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะ
นำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่อง
ยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นชั้นรถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ^{อนุญาตเพื่อสอนความเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก}
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดู
หน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ซื้อขึ้นและผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ซื้อรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน
การจราจรคือสาวหลักของอุบัติเหตุระหว่าง
รถชนตัวกับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน
มากเกิดขึ้น เพราะผู้ซื้อรถยนต์มองไม่เห็นรถ
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน
การลดอุบัติเหตุประเท่านั้น

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระดับระวางเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป่วยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ซื้อรถยนต์คน
อื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ
ขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ซื้อรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้น
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน
การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- ป่วยครั้งที่ทำการเกิดอุบัติเหตุฟื้นา酔จากผู้
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืนยัน
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคย
กับรถจักรยานยนต์และการควบคุม
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อคัรังที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถ歪งเลยโคงของคน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุนเยียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนแลี่ยหัวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ้าะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่อยื่นในสภาวะมีน้ำจากภูที่แอลงกอสอลหรือสารเชฟติดอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่ของการเลี้ยงชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องนันใบหน้าหรือเว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หัวนิรภัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉันนั้นเลือดผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เพื่อจากเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์จะร้อนมากขึ้นที่ร่างกายทำงานหรือภายในรถ การขับขี่และสามารถใหม่ผ้าหันที่ สูดอากาศ บริสุทธิ์ และพบแพทท์

หลักเลี้ยงคุณพิเศษจากการบอนมอนออกไซด์

ໄໂລເສີຍຈາກເຄື່ອງຢັນທີ່ທັງໝົດມີກໍາຊາງຕົວບອນມອນອົກໄຊດ້ ຊື່ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນແກ່ເຊີວິດ ກາຮ່າຍໃຈໂໄໂລສຸດກໍາຊາງຕົວບອນມອນອົກໄຊດ້ເຂົ້າໄປສາມາດຮັດໃຫ້ປັດ ສີຮະະ ວົງເວີຍນ ມ່ວນໜີ່ມ່ວນໜີ່ ຄຸນໄສ້ ຖຸນູນ ແລະ ດຶງດຶງແກ່ເຊີວິດໄດ້ ດັບຕົວບອນມອນອົກໄຊດ້ເປັນກໍາທີ່ໄມ່ມີສີ ໄມ່ມີລິ້ນ ແລະ ໄມ່ມີຮູສ ສີ່ຈຳປາກງູ້ຢູ່ແມ້ຄຸນຈະມອງໄມ່ເຫັນຫວີ່ໄມ່ໄດ້ກໍາລິ້ນກໍາໄອເສີຍໄດ້ ໂລຍ ດັບຕົວບອນມອນອົກໄຊດ້ໃນຮະຕັບທີ່ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນຕາຍສາມາດເພີ່ມຂຶ້ນໄດ້ຍ່າງຮັດເວົງແລະຄຸນຈະໜົດສົດຕິຈິນໄມ່ສາມາດຊ່ວຍເຫຼືອຕົວເອງໄດ້ ນອກຈາກນີ້ ດັບຕົວບອນມອນອົກໄຊດ້ໃນຮະຕັບທີ່ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນຕາຍສາມາດເຕັກຄຳຍູ່ໄດ້ຫລາຍຂ່າ້ວໂມງ ທີ່ຫລາຍວັນໃນບົງວິເວນທີ່ອາກາດຄ່າຍໄໝໄສ່ດວກທາກຄຸນພບວ່າມີການຄລ້າຍກັບໄດ້ຮັບພິຈາລະນາຈົດຕົວບອນມອນອົກໄຊດ້ ໃຫ້ອຳກາຈົດຕົວບອນນັ້ນທັນທີ່ ສູດອາກາສ ບຣິສຸຫຼົງ ແລະພັບແພທຍ

- ອ່າຍ່າຕິດເຄື່ອງບົງວິເວນພື້ນທີ່ໃນອາກາສ ແມ້ຄຸນຈະພຍາມຮະບາຍໄໂລເສີຍຈາກເຄື່ອງຢັນທີ່ດ້ວຍພັດລົມທີ່ໄປເຫັນຕ່າງແລະປະຕູ ແຕ່ດັບຕົວບອນມອນອົກໄຊດ້ກົງຍັງສາມາດຮັດໃຫ້ຕົວຈົນຮະຕັບທີ່ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນໄດ້ຍ່າງຮັດເວົງ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงงาน หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อห้องจากด้านข้างดึก
- อย่าติดเครื่องบนอุปกรณ์ในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบต่อเสียร้าวภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจา yan น้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตากแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินชีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
162 กก. (357 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในชีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตากแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่ได้เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตากแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นตื้อก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งของบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของยาง

- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากตามกฎหมายติดกับแดงคับ โช๊คอัพ หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่าง เช่น ถุงนอน กระเบ้าสีพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค่ารถหมุนฟีดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตากแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตากแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตากแต่งแท้ของ Yamaha ชิ้นเดียวที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทฯ แนะนำมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลลัพธ์ชันส่วนและอุปกรณ์ตากแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น Yamaha ชิ้นเดียวที่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้ อุปกรณ์ตากแต่งทุกหนึ่งชิ้นได้จำเป็นอย่างมาก บริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับผิดชอบหากคุณซื้ออุปกรณ์ตากแต่งทุกหนึ่งชิ้นได้ไม่ติดตั้งแล้วเสียหาย หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดย Yamaha แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่าย Yamaha ก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งท่อแทน และการตัดแบบ

คุณอาจพบว่าสินค้าท่อแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ ยามาเย่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งท่อแทน หรือการตัดแบบบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิด อันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าท่อแทนหรือทำการตัดแบบอื่น กับรถจักรยานยนต์ ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแบบรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถลดลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระบายความร้อน ให้ห้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวบนอย่าง

ระยะยุบตัวของเชือกถูกจำกัด การหมุนครอบหรือการควบคุมครุภูภูมิจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแยนด์บังคับหรือโซ่ค้ำพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูงตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแยนด์บังคับหรือโซ่ค้ำพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุด และติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระแทบท่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูงตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมแรง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่อภายในการรับซับเขื่อนผู้ชับเขี่ยเปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขยายตัวของผู้ชับเขี่ย และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ จักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนมสมานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อและขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้าที่ 7-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและขอบล้อเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ตรวจสอบว่าอีกหน้ามันเชื่อเพลิง (ถ้ามี) อุญจ์ในตัวແහນ่งปิดและไม่มีมือหน้ามันเชื่อเพลิงริ่วไว้เลย
- เชื้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์อัตโนมัติ)
- รัศมีจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เทมาระสม โดยให้แนบกันชั้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปีตี้ที่โค้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชั้นส่วน เช่น แยนต์บังคับที่ติดตั้งบนชั้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชั้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนไหวระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติตั้งต่อไปนี้

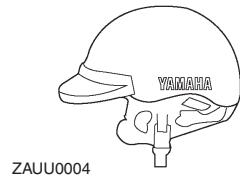
- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัศมีจักรยานยนต์คงที่ทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสสูงมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่การรัดสายรัดคงไว้

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

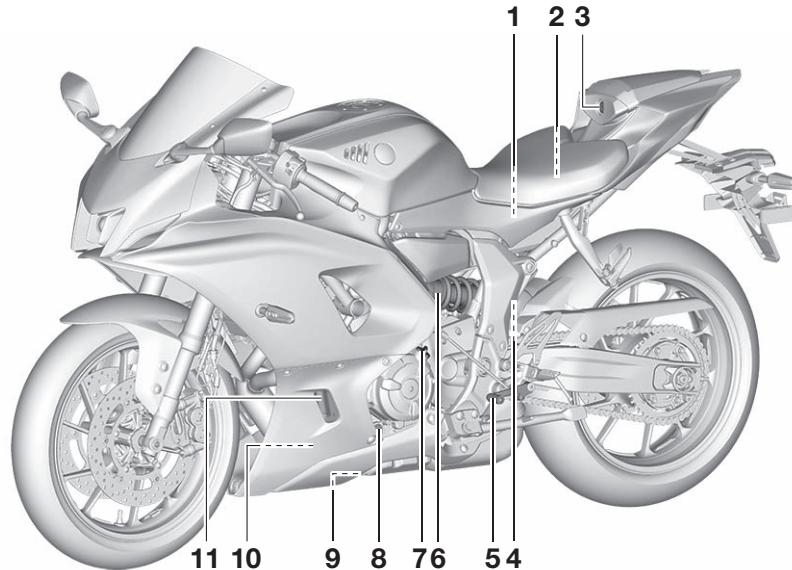


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุ่มมองด้านซ้าย

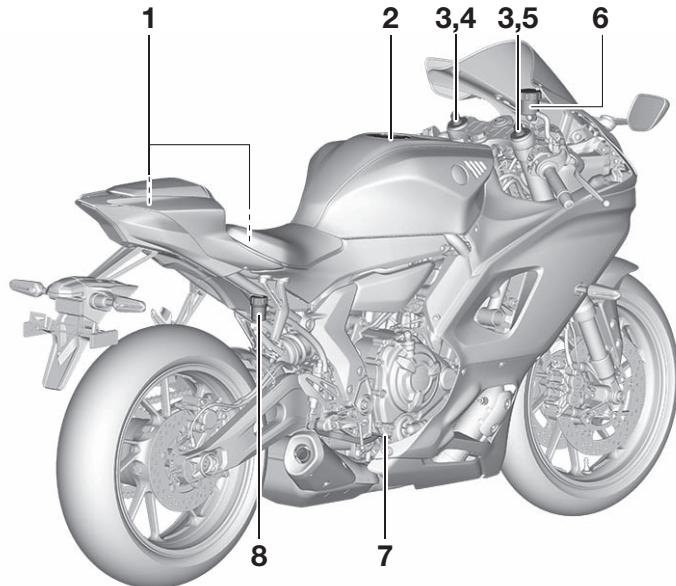
3



- | | |
|--|---|
| 1. แบดเดอร์ (หน้า 7-30) | 8. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11) |
| 2. พิวส์ (หน้า 7-32) | 9. โบลท์ถ่านน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11) |
| 3. สีอุบเบาหนึ่ง (หน้า 4-18) | 10. เสียร่องน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11) |
| 4. ตัวปั้นตั้งแร้งหنجในกรณีคิดตัวของระบบออกซิเจน (หน้า 4-23) | 11. ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-15) |
| 5. คันเบี่ยนเกียร์ (หน้า 4-13) | |
| 6. ตัวปั้นตั้งสปริงช็อก (หน้า 4-23) | |
| 7. ฝาปิดช่องติดน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11) | |

มุมมองด้านขวา

3

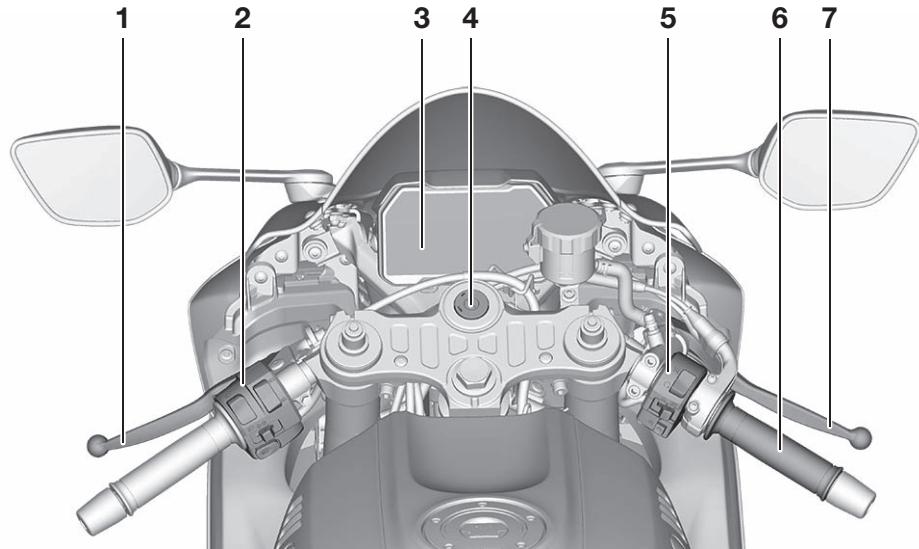


1. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-15)
3. ตัวปรับตั้งสปริงโซ่ค (หน้า 4-21)
4. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยึดตัวของระบบกอกโซ่ค (หน้า 4-21)
5. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบกอกโซ่ค (หน้า 4-21)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-22)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-14)
8. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-22)

การควบคุมและอุปกรณ์

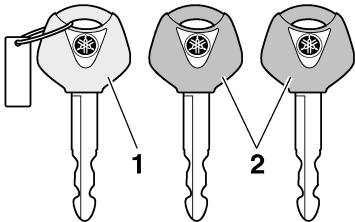
UAU10431

3



1. คันคลัทช์ (หน้า 4-13)
2. สวิตซ์ແຍند์ช้าย (หน้า 4-11)
3. ชุดเรือนไม่มัลติพังก์ชัน (หน้า 4-5)
4. สวิตซ์กุญแจ/ล็อกคอร์ก (หน้า 4-2)
5. สวิตซ์ແຍند์ขวา (หน้า 4-11)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-17)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 4-14)

ระบบอิมโมบิไลเซอร์



UUU1097B

1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 ก้อน (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 4-4)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งใช้เพื่อลบทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ทางลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ไว้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ไว้ห่างจากลิฟท์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA1183

ข้อควรระวัง

ห้ามนำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาสู่ของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานตอกใหม่

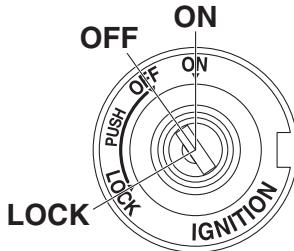
ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสนกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้สัตว์ที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามนำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ได้ฯ ส่องด้วยไฟในพวงกุญแจเดียวกัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต



UAU10474

ON (เปิด)

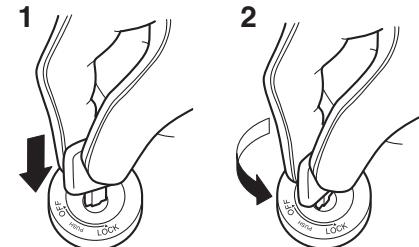
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง jour และไฟส่องสว่างของรถ จะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้เบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU84035

การล็อคครอต



1. กด

2. บิด

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคครอต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแนใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถ จักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนหรือใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนหรือเกิดอุบัติเหตุได้

OFF (ปิด)

UAU10664

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062

⚠ คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่ร่องจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

LOCK (ล็อค)

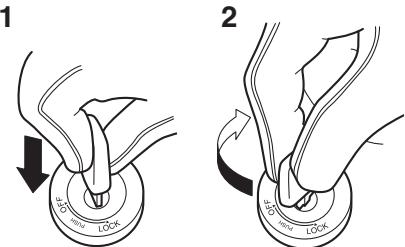
UAU73803

ครอตถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

หากครอตไม่ล็อค ให้ลองหมุนแยนเด็บบักกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอร์ต



1. กด
2. ปิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “◀”
2. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
3. ไฟแสดงไฟสูง “☰”
4. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “🕒”
5. ไฟเตือนเบรกหารถยนต์ “匚”
6. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “⚡”
7. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “ABS”
8. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
9. ไฟแสดงระบบอิมโมบิลайเซอร์ “─○─”
10. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “▶”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวต้านหน้า กะพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU91820

ไฟแสดงไฟสูง “☰”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88690

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “⚡”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

UAU91830

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถก้ารยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมา ดับลงชั่วครู่ แล้วสว่างค้างจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบุลังสอป

UCA21211

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบดับน้ำมัน หากแรงดันน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำจนมีปริมาณเพียงพอ หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากเติมน้ำมันแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์และนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายรับตรวจสอบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะส่องขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้ เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-37)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิด หรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

UAU88880

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ส่อง สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็ค ตรวจสอบ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะส่อง ขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่ส่องขึ้น หรือ หากไฟส่องสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาเช็คเพื่อ ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่อง ยนต์ร้อนจัด

ไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะส่องเมื่อตรวจพบบัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณ ไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาเช็คเพื่อ ตรวจสอบระบบเคราะห์บัญหาที่ตัวรถ

UAU88920

! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่าง ในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ สัมภาระในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็ค ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงนี้สามารถตั้งให้ส่องขึ้นและดับลงตามความ เร็วเครื่องยนต์ที่เลือกได้ (ดูหน้า 4-10)

UAU92970

4-4

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร กะพริบแล้วดับลง หากไฟไม่กะพริบ หรือหากไฟส่อง ค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาเช็คเพื่อตรวจสอบ รถจักรยานยนต์

UAU92710

ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “”

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟ แสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบ อิมโมบิไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตาม ระบบอิมโมบิไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

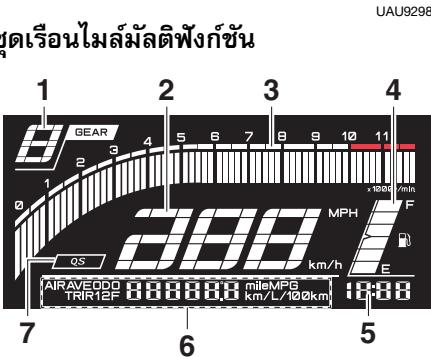
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร ส่องขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่ส่องขึ้น หรือหากไฟส่องสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่าย มาเช็คเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

การรับกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

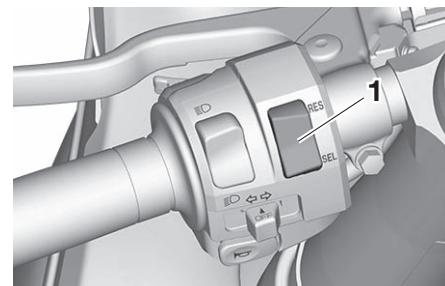
หากไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์กะพริบ ช้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรบกวนตัว รับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมบีลิเซอร์ อึนๆ อยู่ใกล้กับสวิตช์กุญแจ
- ใช้กุญแจสำหรับทะเบียนรถใหม่อีกครั้ง เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและ ลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
- ถ้ากุญแจมาตรฐานดอกเดียวหรือทั้งสองดอก ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรอด จักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้ จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าเพื่อล ทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน



- จอยแสดงเกียร์
- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- นาฬิกา
- จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน
- ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS” (หากมีติด ตั้ง)



1. สวิตช์ “SEL/RES”

ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชันยังมีโหมดตั้งค่าความสว่าง ของจอแสดงและไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ด้วย

UWA12423

!! คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์ มัลติพังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การ เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่ เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UAU92992

ข้อแนะนำ

ใช้สวิตช์ “SEL/RES” ควบคุมเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน ดู หน้า 4-12 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

การสับหน่วยจอดรถ

หน่วยจอดสามารถสับบาร์ห่วงกิโลเมตรต่อก้าม ile's ได้ สับหน่วยจอดรถโดยตั้งจอดรถลงผลลัพธ์ฟังก์ชัน เป็นมาตรฐานตระยะทางหรือมาตรฐานตั้งช่วงระยะทาง จากนั้นกดสวิตซ์ "SEL" จะกว่าหน่วยจอดรถจะเปลี่ยน

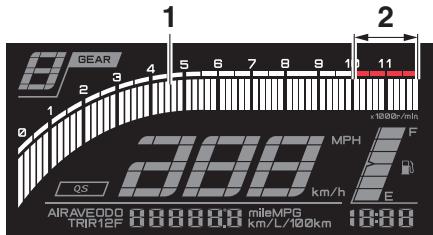
UAU93001

มาตรฐานความเร็ว

มาตรฐานความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

UAU86831

มาตรฐานรอบเครื่องยนต์



UAU87170

มาตรฐานรอบเครื่องยนต์

2. พื้นที่สีแดงของมาตรฐานรอบเครื่องยนต์

มาตรฐานรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรฐานรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10000 รอบ/นาที ขึ้นไป

ลดลง เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal) ชีดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้ติดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหานี้ ก็ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย Yamaha เสีย

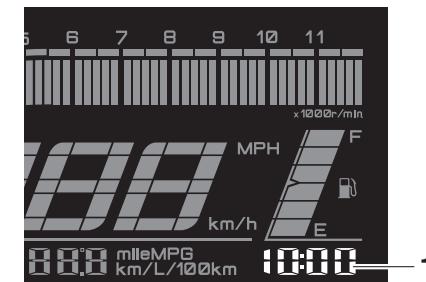
UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไออกไซเกิดความเสียหายได้

UAU93011

นาฬิกา



1. นาฬิกา

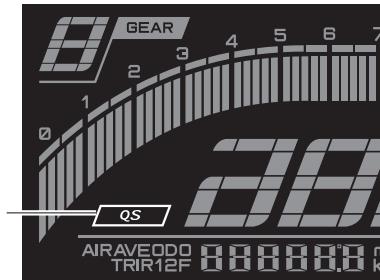
นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

1. เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ขณะที่กดสวิทช์ “RES” ค้างไว้ กดสวิทช์ “RES” ค้างไว้จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
3. ใช้สวิทช์ “SEL” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
4. กดสวิทช์ “RES” และตัวเลขที่จะเริ่มกะพริบ
5. ใช้สวิทช์ “SEL” เพื่อตั้งเวลาที่
6. กดสวิทช์ “RES” เพื่อยืนยันการตั้งค่า

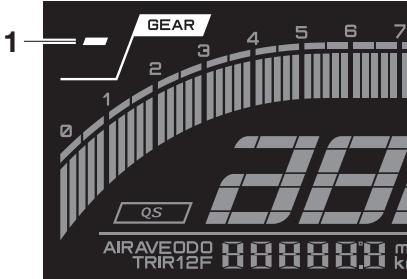
UAU93021

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS” (หากมีติดตั้ง)



จอแสดงเกียร์

UAU87391

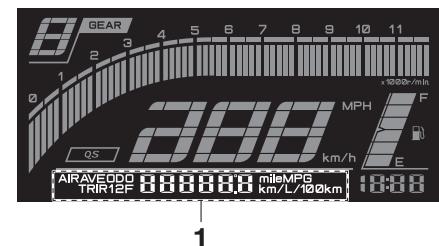


จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

UAU93730

จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน



จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติพังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
 - มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
 - มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
 - จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L, L/100 km หรือ MPG)
 - จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE _ _ km/L, AVE _ _ L/100 km หรือ AVE _ _ MPG)
 - จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (_ _ °C)
 - จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (Air _ _ °C)
- ใช้สวิทช์ “SEL” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L
หรือ L/100 km หรือ MPG → AVE_ _ km/L
หรือ AVE_ _ L/100 km หรือ AVE_ _ MPG →
_ °C → Air_ _ °C → ODO

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำท่านั้น
- ใช้สิทธิ์ “RES” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงในลำดับย้อนกลับ

UAU86891

มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ “999999” และไม่สามารถปรับตั้งได้

UAU89142

มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับชี้ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ตจากนั้นกดสวิตช์ “RES” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

UAU89152

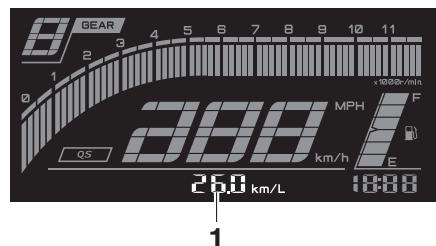
มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

หากเชื่อมต่อแล้วแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงรีเมกพรีบ จอแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” และเริ่มนับระยะทางที่ขับชี้จากจุดนั้น หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ แล้วกดสวิตช์ “RES” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับชี้ไป 5 กม. (3 ไมล์)

UAU89181
จอแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ



1. จอแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

จอแสดงแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่จุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” หรือ “MPG” เมื่อใช้ไมล์ ลิ้นหน่วยการวัดการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดสวิตช์ “SEL” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับชี้ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงบริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: บริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับชี้ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงบริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.

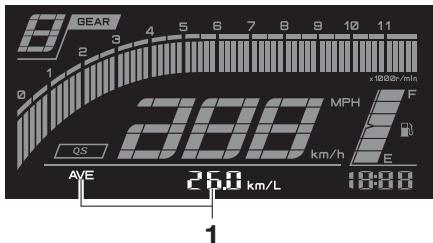
(6 ไมล์/ชม.) “-.-.” จะปรากฏขึ้น

UAU87790

ข้อแนะนำ

พังค์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะควรใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมัน เชื้อเพลิงในขณะนั้น

UAU89194
จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การเริ่มครั้งล่าสุด สามารถตั้งค่าจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยเป็น “AVE_ _ km/L” หรือ “AVE_ _ L/100 km” ได้ หรือเป็น “AVE_ _ MPG” เมื่อใช้หน่วยเป็นไมล์ สลับหน่วยการวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดสวิตช์ “SEL” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

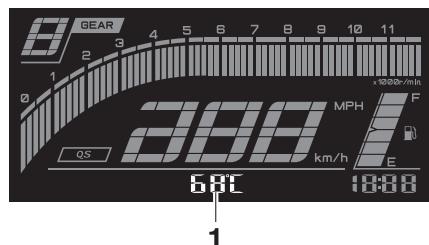
- “AVE_ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE_ _ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “AVE_ _ MPG”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ

- หากต้องการเริ่มครั้งจะแสดงให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย แล้วกดสวิตช์ “RES” จนกว่าจะเริ่ม
- หลังจากเริ่ม “-.-.” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

UAU93210

จอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น



1. จอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นตั้งแต่ 40 °C ถึง 116 °C โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C

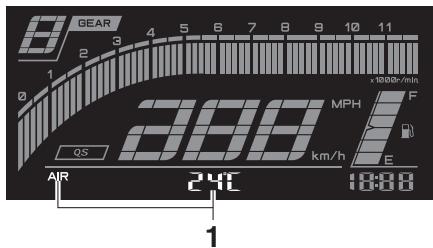
หากข้อความ “HI” กะพริบ ให้หยุดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เย็นลง (ดูหน้า 7-37)

ข้อแนะนำ

- เมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นต่ำกว่า 40 °C, “Lo” จะแสดงขึ้น
- อุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและการของเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงอุณหภูมิอากาศ



1. จอแสดงอุณหภูมิอากาศ

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศตั้งแต่ -9°C ถึง 50°C โดยเพิ่มชั้นเครื่องละ 1°C อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

เมื่ออุณหภูมิสูงกว่า 51°C หรือต่ำกว่า -9°C “_” จะแสดงขึ้น

โหมดตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์และความสว่างของจอแสดง

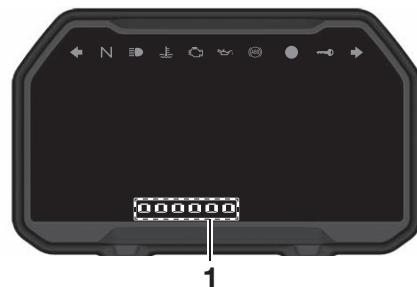
การตั้งค่าต่อไปนี้สามารถปรับได้ตามลำดับ:

- ความสว่างของจอแสดง
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ON / FLASH / OFF

UAU93223

- ความเร็ว rob/นาทีที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ON
- ความเร็ว rob/นาทีที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ OFF
- ความสว่างไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ความสว่างของจอแสดง



1. ความสว่างของจอแสดง

ແຕບไฟแสดงระดับความสว่างจะปรากฏที่ด้านล่างของจอแสดง ใช้สวิตช์ “RES” เลือกรอบด้วยความสว่างที่ต้องการและกด “SEL” เพื่อยืนยัน

การเข้าถึงโหมดตั้งค่า

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. กดสวิตช์ “SEL” ค้างไว้ เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และยังคงกดสวิตช์ “SEL” ค้างไว้จนกว่าจอแสดงจะเปลี่ยนเป็นโหมดควบคุมความสว่างของจอแสดง
3. ใช้สวิตช์ “RES” เพื่อเปลี่ยนค่าการตั้งค่า
4. กดสวิตช์ “SEL” เพื่อยืนยันค่าการตั้งค่าที่ต้องการแล้วไปยังการตั้งค่าถัดไปตามลำดับที่แสดงด้านบน

ข้อแนะนำ

ระบบจะออกจากโหมดตั้งค่าหลังจากที่ยืนยันการตั้งค่าทั้งหมดแล้ว

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์มีการตั้งค่า 3 แบบ:

- การตั้งค่าเปิด ON: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างเมื่อถึงความเร็ว rob เครื่องยนต์ที่กำหนด เมื่อเลือกการตั้งค่านี้ ไฟแสดงจะติดสว่างและค้างอยู่จนกว่าจะเลือกการตั้งค่าถัดไปด้วยสวิตช์ “RES” หรือยืนยันด้วยสวิตช์ “SEL”
- การตั้งค่ากะพริบ FLASH: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบเมื่อถึงความเร็ว rob เครื่องยนต์ที่กำหนด เมื่อเลือกการตั้งค่านี้ ไฟ

- แสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบ 4 ครั้ง ต่อวินาทีจนกว่าจะเลือกการตั้งค่าถัดไปด้วย สวิตช์ “RES” หรือยืนยันด้วยสวิตช์ “SEL”
- การตั้งค่า OFF: ปิดการใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ เมื่อเลือกการตั้งค่าไฟแสดง จังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบหนึ่งครั้ง ทุกๆ 2 วินาทีจนกว่าจะเลือกการตั้งค่าถัดไป ด้วยสวิตช์ “RES” หรือยืนยันด้วยสวิตช์ “SEL”

ความเร็วรอบ/นาทีที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ON

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่า ระหว่าง 6000 รอบ/นาที ถึง 12000 รอบ/นาที โดยเพิ่มขั้นครั้งละ 200 รอบ/นาที ระหว่างที่เปลี่ยน การตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะติด สว่างและค้างอยู่ และการเพิ่มค่าที่เลือกจะแสดงบน มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

ใช้สวิตช์ “RES” เลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้อง การสำหรับเปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ความเร็วรอบ/นาทีที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ OFF

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่า ระหว่าง 6000 รอบ/นาที ถึง 12000 รอบ/นาที โดยเพิ่มขั้นครั้งละ 200 รอบ/นาที ระหว่างที่เปลี่ยน การตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะ กะพริบ และการเพิ่มค่าที่เลือกจะแสดงบนมาตรวัด รอบเครื่องยนต์

ใช้สวิตช์ “RES” เลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้อง การสำหรับเปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการ ปิด OFF ให้สูงกว่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิด ON มีฉะนั้นไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะไม่ติดสว่าง ระหว่างขับขี่

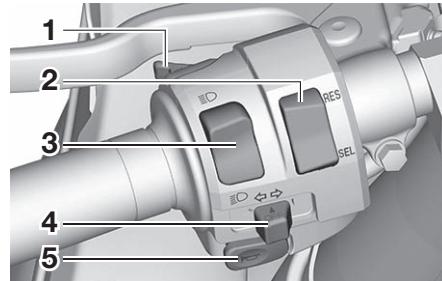
ความสว่างไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ควรสว่างและติดค้าง จนกว่าจะยืนยันการตั้งค่า ระดับความสว่างของไฟจะ เปลี่ยนไปเมื่อปรับระดับ

ใช้สวิตช์ “RES” เลือกรอบดับความสว่างที่ต้องการ และกด “SEL” เพื่อยืนยัน

สวิตช์แซนด์

ซ้าย



1. สวิตช์ไฟขอทาง “☰”

2. สวิตช์ “SEL/RES”

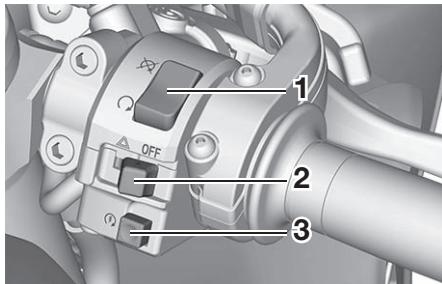
3. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

4. สวิตช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”

5. สวิตช์แดร “─”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา



1. สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ / ”
2. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/△”
3. สวิทช์สตาร์ท “”

สวิทช์ไฟข้อทาง “ / ”

กดสวิทช์นี้เพื่อกระพริบไฟหน้า

ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “” สวิทช์ไฟข้อทางจะไม่มีผล

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ / ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12352

UAU12402

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ / ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

UAU88273

สวิทช์แต่ง “”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแต่ง

UAU12501

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ / ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” (หยุด) เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว้าหรือเมื่อคันเร่งติด

UAU12664

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีฉะนั้นแบบเตอร์เร้าจะจะหมดได้

สวิทช์สตาร์ท “”

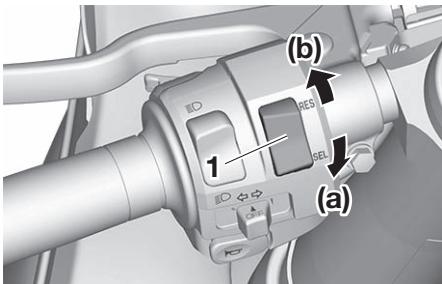
กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

UAU88941

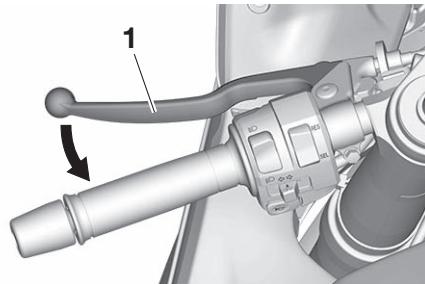
สวิทช์ “SEL/RES”

สวิทช์นี้ใช้เปลี่ยนการทำงานตั้งค่าและจօแสดงในชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน ดูหน้า 4-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม การใช้สวิทช์ “SEL” เลื่อนสวิทช์ “SEL/RES” ไปในทิศทาง (a) การใช้สวิทช์ “RES” เลื่อนสวิทช์ “SEL/RES” ไปในทิศทาง (b)



1. สวิทช์ “SEL/RES”

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

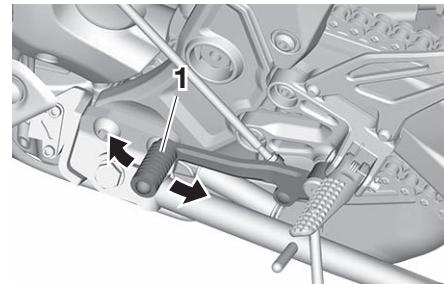
ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เสือเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหากายแนดบังคับ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าประจกและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรเบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-3)

UAU12823

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเกียร์ลง (ดูหน้า 6-3)

UAU12876

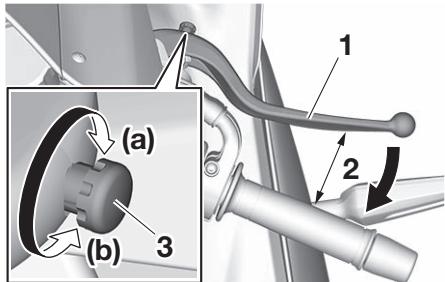
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการเบรคล้อหน้า ให้เบรคคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

การปรับตั้งคันเบรคเมื่อ



1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า

ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคเมื่อกับแฮนด์บังคับ ให้ดึงคันเบรคออกจากแฮนด์บังคับเล็กน้อย และหมุนปุ่มปรับตำแหน่งคันเบรคเมื่อ หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่าง หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

UAU93083

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ จักรยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU12944

ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรคป้องกันล็อค) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับคันเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมด้า หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปี๊ม” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UAU93090

!! คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ เสมอ เมื่อว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกราหรือโroy หิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดากล้ากเมื่อการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

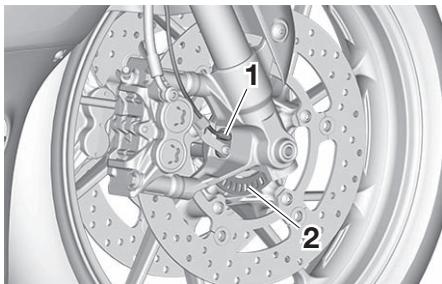
ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รีสตาร์ทเป็นครั้งแรกหลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และรีวิ่งด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังแม้เพียงเล็กน้อยจะรู้สึกถึงการลับลําลงทีอนที่คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มี何度もทดสอบที่ขับขี่ให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเมื่อระบบ ABS ทำงานอย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าฯ

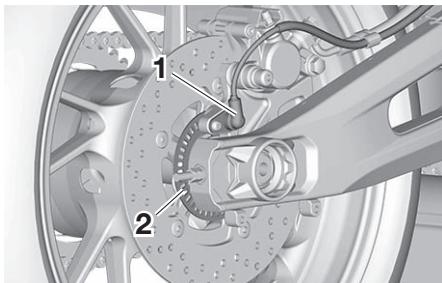
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระบบจะร่วงอย่างทำให้เชือกเข็มกลัดหล่อโรเตอร์ เชือกเข็มกลัดเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เชือกเข็มกลัดหน้า
2. โรเตอร์เชือกเข็มกลัดหน้า



1. เชือกเข็มกลัดหลัง
2. โรเตอร์เชือกเข็มกลัดหลัง

UAU13077

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชือกเพลิง



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชือกเพลิง
2. ปลดล็อก

4

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชือกเพลิง

เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชือกเพลิง เสียงกุญแจ แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะถูกปลด และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชือกเพลิงได้

การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชือกเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชือกเพลิงลง บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตึงกุญแจออก จากนั้นปิดฝ่าครอบตัวล็อก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก
กุญแจไม่มีสูญในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง^{ดึง}
กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

! คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า^{ให้แน่ใจว่า}
ได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมัน
เชื้อเพลิงที่รั่วออกมานอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13222

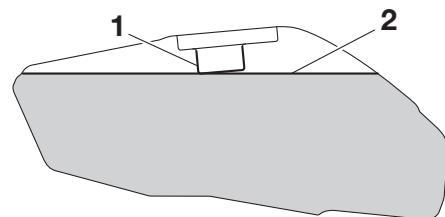
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินและ/o น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ^{ไวไฟ}
สูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดเสี่ยง
การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลด
ความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ^{ต้องแน่ใจว่าไม่มีสูญในตัวล็อก} ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ^{ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุด} ระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำงานร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เขิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หากันที่

ข้อควรระวัง: เขิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หากันที่ด้วยผ้าันนุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับผ้าันนุ่มที่เคลือบสีหรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]

- ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นตี้แล้ว

UWA15152

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้
บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูด/o ให้น้ำมันเบนซินเข้าไป หรือ^{น้ำมันเบนซินเข้าตา} ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาช่าของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขึ้นไป หากเครื่องหือคหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนเริ่มราดะกว่า (รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

13 ลิตร (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีส่วนชิ้นเดียว: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) หากยามาช่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลและก๊อกโซฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

โซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลและก๊อกโซฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

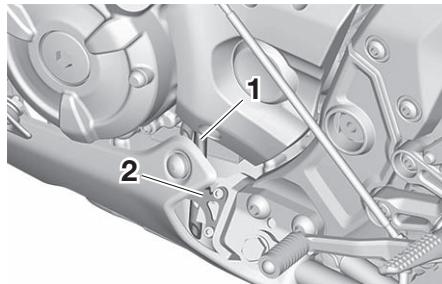
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86160



1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. แคลมป์

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อตัดก๊อกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงใหม่
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งตั้งภาพ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 7-11 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอ
น้ำมัน

4

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435

! คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสถกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

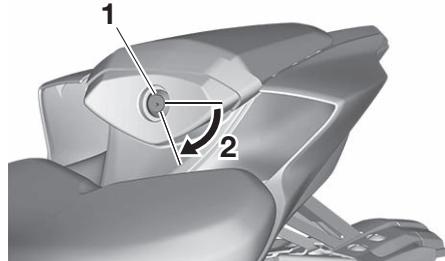
เบาะนั่ง

UAU93101

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

- เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง และหมุนตามเช็มนาฬิกา

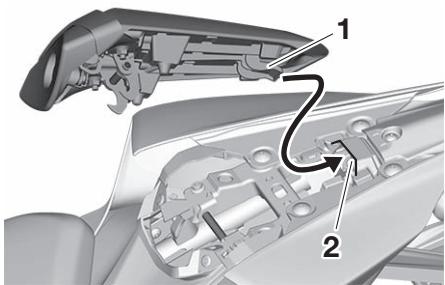


- ล็อกเบาะนั่ง
- ปลดล็อก

- ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปด้านหน้า

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

- สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารตามที่แสดง



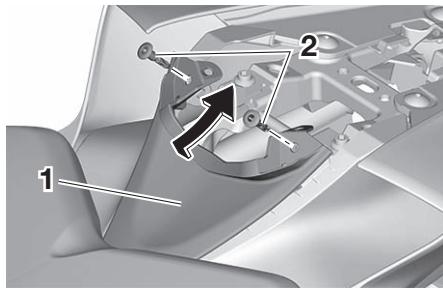
1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

2. เลี้ยบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา ขณะที่จับกุญแจให้บิดตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ กดส่วนหน้าของเบาะนั่งลงเพื่อสลัดให้เข้าที่
3. ดึงกุญแจออก

เบาะนั่งผู้ขับขี่

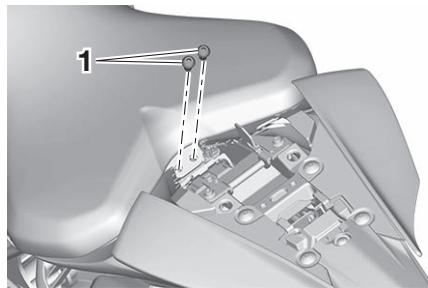
การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร จากนั้นถอดฝาครอบโดยถอดตัวยึดแบบเรียวอก



1. ฝาครอบ
2. ตัวยึดแบบเรียว

2. นำประแจหกเหลี่ยมออกมา

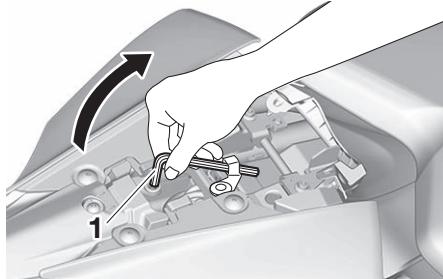


1. โบลท์

4. ดึงเบาะนั่งไปด้านหลัง และยกขึ้นเพื่อถอดออก

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ยืดช่องในเบาะนั่งที่เขี้ยวล็อกบนคนานขาวところตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



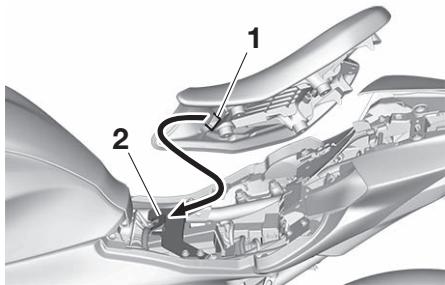
1. ประแจหกเหลี่ยม

3. ถอดโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม

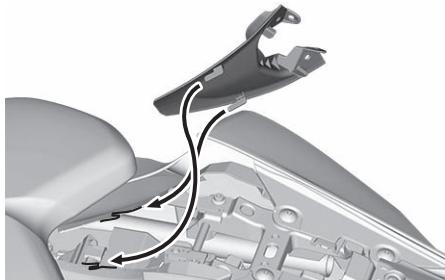
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU39672

4



1. ช่อง
2. เชี้ยวล็อก
2. ติดตั้งบล็อกด้วยประแจหกเหลี่ยม
3. ใส่ประแจหกเหลี่ยมกลับเข้าตำแหน่งเดิม
4. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยืดด้วยตัวยืดแบบเร็ว



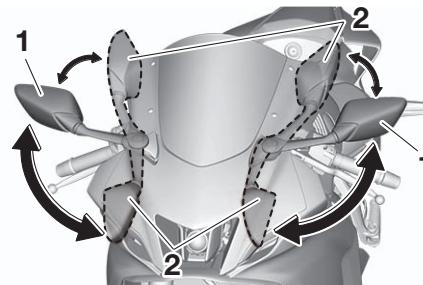
5. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาระถูกปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

กระเจเจมองหลัง

กระเจเจมองหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบได้ พับกระเจเจกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งสำหรับการรับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

! คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าพับกระเจเจมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

UWA14372

การปรับตั้งโช๊คอัพหน้า

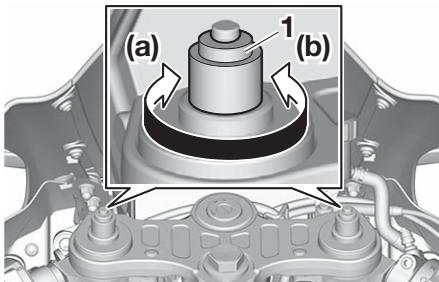
!**คำเตือน**

ปรับสปริงโช๊คของแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากัน
เสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการ
บังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

แกนโช๊คอัพหน้าแต่ละตัวติดตั้งโบลท์ปรับตั้งสปริง
โช๊ค แกนโช๊คอัพหน้าด้านขวาติดตั้งสกรูปรับตั้งแรง
หน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ๊ค และแกนโช๊คอัพ
หน้าด้านซ้ายติดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบ
ตัวของระบบอ็อกโซ๊ค

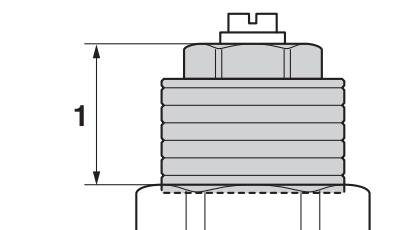
UAU76345

UWA14671



1. โบลท์ปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊คจะกำหนดโดยการวัดระยะห่าง A
ตามที่แสดงในภาพ ระยะห่าง A ยิ่งสั้น สปริงโช๊คจะยิ่ง
สูง; ระยะห่าง A ยิ่งยาว สปริงโช๊คจะยิ่งต่ำ



1. ระยะห่าง A

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ตำแหน่ง (สูง):

ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 14.0 มม. (0.55 นิ้ว)

สูงสุด (ต่ำ):

ระยะห่าง A = 4.0 มม. (0.16 นิ้ว)

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชารุดเลี้ยวหาย อย่าพยายามหมุน
เกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

UCA10102

สปริงโช๊ค

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรง
สปริงโช๊ค¹
หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริง
โช๊ค

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ๊ค

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ๊คจะปรับตั้งบน
แกนโช๊คอัพหน้าด้านขวาเท่านั้น

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วง
ในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ๊ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วง
ในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ๊ค

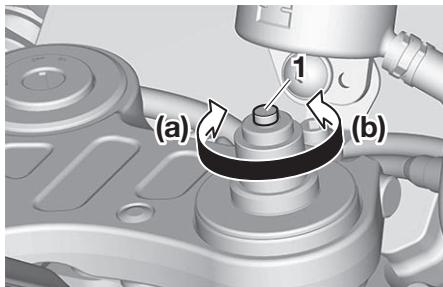
เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ๊ค²
ให้หมุนดัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้น³
แนบจานวนคลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

ควรแนใจว่าได้ทำการปรับตั้งนํ้มนําแกนโช๊คอัพด้าน⁴
ขวา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



1. สกูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

11 คลิกในทิศทาง (b)

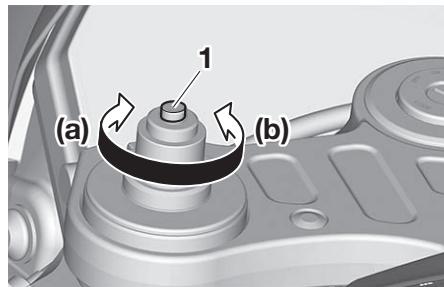
มาตรฐาน:

5 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเลี้ยวหาย



1. สกูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

11 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

8 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

การปรับตั้งชุดโช็คอัพหลัง

UAU91870

ชุดโช็คอัพหลังนี้ติดตั้งระหว่างปรับตั้งสปริงโช็คและสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอากาศอัพ

UCA10102

ข้อควรระวัง

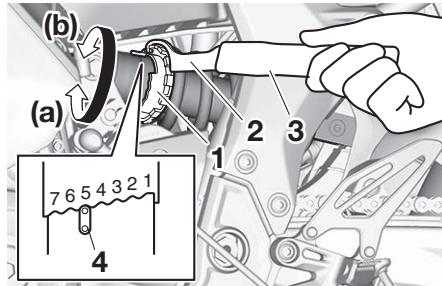
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโช็ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช็ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช็ค

จัดแนวร่องปากที่เทมาระสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโช็คอัพหลัง



1. แหวนปรับตั้งสปริงโช็ค

2. ประแจขันชนิดพิเศษ

3. ตัวมั่นคง

4. ตัวแสดงตำแหน่ง

ข้อแนะนำ

ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและด้ามประแจในชุดเครื่องมือเสริมเพื่อทำการปรับนี้

การตั้งค่าสปริงโช็ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

5

สูงสุด (แข็ง):

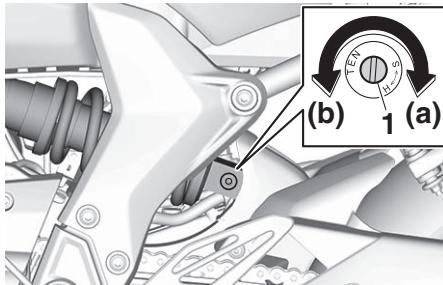
7

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค
หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค
เพื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันจำนำวนรอบในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค:
ต่ำสุด (นิ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 2+1/2 คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 1+1/2 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก

- ห้ามทำให้ระบบอิซีคเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของระบบอิซีคจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดอิซีคอพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดอิซีคอพหลังไปให้ผู้จำหน่ายมาซ่อมเพื่อดำเนินการต่อไป

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าตัวที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UWA10222

! คำเตือน

ชุดอิซีคอพหลังนี้มีแก๊สในตอร์เจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดอิซีคอพหลัง

- ห้ามกระทุบหรือพยายามเปิดชุดกระบวนการสูบ
- ห้ามน้ำชุดอิซีคอพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขั้วต่อกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและขั้วต่อกระแสไฟตรงสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริมติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าสำหรับชื่อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความจุของขั้วต่อกระแสไฟตรง และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

UAU70642

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างซึ่งหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU15306

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบหีบป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำกับคลัทช์และไม่ได้ยักขาตั้งข้างซึ่ง และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

4

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวขอต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างซึ่ง หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างซึ่งได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีลักษณะตั้งขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของมาส่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างซึ่งก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบเป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายมาส่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UWA10242

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-2 และ 4-11 สำหรับข้อมูลการทำางานของสวิทช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:

1. เสื่อนชาตั้งข้างลง
2. ดึงค่าสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
3. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเบิด
4. เข้าเกียร์ว่าง
5. กดสวิทช์สตาร์ท

เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่

ไม่

⚠ คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้า ตรวจสอบระบบที่
ผู้จำหน่ายมาเข้าก่อนขั้นที่

เมื่อเครื่องยนต์ขึ้นคงทำงาน:

6. เสื่อนชาตั้งข้างขึ้น
7. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
8. เข้าเกียร์
9. เสื่อนชาตั้งข้างลง

เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ไม่ควรขับรถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายมาถ้วน

ใช่

ไม่

สวิทช์ชาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง

ไม่ควรขับรถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายมาถ้วน

เมื่อเครื่องยนต์ขึ้นคงทำงาน:

10. เสื่อนชาตั้งข้างขึ้น
11. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
12. กดสวิทช์สตาร์ท

เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่

ไม่

สวิทช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง

ไม่ควรขับรถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายมาถ้วน

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการยุดตัน รอยแตกร้าว หรือความเสียหายของท่อระบายน้ำมัน และตรวจสอบจุดที่มีน้ำมันล้นของถังน้ำมัน เชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดที่มีน้ำมันล้นของถังน้ำมัน	4-16, 4-17
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณการรั่วซึมของน้ำมัน	7-11
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้ได้ตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อลื่น	7-15

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอยู่หน้าหรือหลังตัว ให้นำรถเข้ารับการใส่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า ตรวจสอบความลึกของฝาเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อัญญิในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพร่วมกัน 	7-22, 7-22
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคถูกติดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า ตรวจสอบความลึกของฝาเบรค เปลี่ยนถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำในระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึ่งของระบบไฮดรอลิก 	7-22, 7-22
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่อเลี่นสายคลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์ ทำการปรับ หากจำเป็น 	7-20
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาช่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อเลี่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	7-17, 7-26
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี่นตามความจำเป็น 	7-26

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระบบอย่างอ่อนโยนให้เข้าบัน ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-24, 7-26
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊สตามความจำเป็น 	7-17, 7-20
ขาเบรคและคันเบรคสไลน์เกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของขาเบรคและคันเบรคสไลน์เกียร์ ถ้าจำเป็น 	7-27
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลื่นตามเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	7-27
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลื่นเดือย ถ้าจำเป็น 	7-28
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นตี เช็คไฟแนนตามความจำเป็น 	–
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊สตามความจำเป็น 	–
สวิตซ์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวดูดของจราจรฉุรุระเบิด (ดับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	4-25

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มืออยู่ให้ชัดเจนก่อนเดินทาง เนื่องจากความเร็วสูงอาจทำให้คุณเสียหายได้



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

6

UAU16842

ระยะรับอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอย่างการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนินการระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ลึกเพื่อ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของขั้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่วงว่างที่เกิดการสึกหรอย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรับอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU17094

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5000 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง ช้อคแวร์ริง: หลังจากใช้งานครบ

1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

เครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6000 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การ starters เครื่องยนต์

ระบบการติดตัวงงการ starters จะเปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกอาทั้งชั้งขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การ starters เครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-3)

ข้อแนะนำ

- อุ่น starters เครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะ starters ติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทิ้งความเร็วรถถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UAU93120

UCA24110

UAUM3632

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาส่า

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. starters เครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์ starters
5. ปล่อยสวิตช์ starters เมื่อเครื่องยนต์ starters หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์กิลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์ยืน!

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีดังต่อไปนี้:

- เช่นเชอร์ตัวดุมมูมเอียงรถ เช่นเชอร์นั่งดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะหายไป เนื่องจากไฟเตือนนี้ มีฉะนั้นจะไม่สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์ starters ก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์ starters เพื่อ starters เครื่องยนต์อีกครั้ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU0073

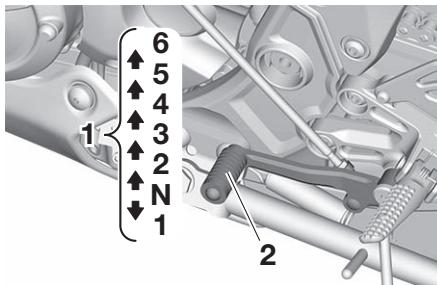
UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

6

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (**N**) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว

UAU16675

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามทำการจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อสีน้ำยาลงเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อสีน้ำยาไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAU85370

การอกรถและเร่งความเร็ว

1. กำหนดคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่าง ควรตั้งปุ่มคันคลัทช์
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
4. หลังจากอกรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำหนดคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแจ้งไว้ไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

7. ทำตามขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAU85380

การลดความเร็ว

- ปล่อยคันเร่งและใช้งานหัวเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อลดความเร็วของรถ
- เมื่อรถจะลดความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
- เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกางคันหรือวิ่งกระดูก ให้บีบคันคลัทช์และใช้หัวเบรคหน้าและเบรคหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
- เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380

!**คำเตือน**

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนพื้นได้ ใช้หัวเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์สะอาดของเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์

สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนพื้นหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เงื่องเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาหนา (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรืออุบัติเหตุ)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก
จากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอโอดีจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเข้าเพลิงร้าวและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะ อธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจ จำเป็นต้องล้นชั้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

! **คำเตือน**

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยง ในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับ การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการแทน



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขันส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัววายหรือเสื้อผ้า และมีขันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดังตัวได้รับบาดเจ็บ เกิดการไฟไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

ระบบการควบคุมแก๊ส/oil เสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊ส/oil เสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหัวของการซ่อมแซมอุปกรณ์ และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่าย ยามาเย่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ



คำเตือน

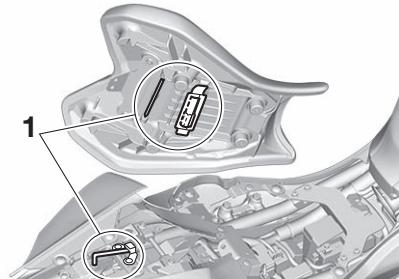
ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ขันส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UWA15461

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85240

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

7

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ นอกจากนี้ยังมีชุดเครื่องมือเสริมที่ให้มาต่างหากเมื่อซื้อรถ
จัดรายนัยน์
ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อบังกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายพยายามช่วยดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้รีบメンต์ช่วงเวลาในการบำรุงรักษาช้าตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายตอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหนาวยามอาจเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAU91902

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ห้องมัมมี่เชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบบอร์ดเก็บประวัติความเสี่ยงหายของท่อหัวมัมมี่เชื้อเพลิง • เปรียบเทียบความชำรุดของท่อหัวมัมมี่เชื้อเพลิง 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2 *	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ		✓					
		• ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาดหัวเทียน							
3 *	ระยะห่างว่าล้วง	• ตรวจสอบและปรับระยะห่างว่าล้วงขณะเครื่องยนต์เย็น							ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)
4 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบากองเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		• ตรวจสอบและปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน		✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
5 *	ระบบไอเลีย	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปรี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 		√	√	√	√		
6 *	ระบบควบคุมการระบาย ของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปรี่ยนตามความจำเป็น 			√		√		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92131

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาเม็ด ตรวจสอบหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√	√
2 *	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	ห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	√	
4	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับถัง 	√	√	√	√	√	√	
5 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
6 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
7 *	หอน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√	√
		เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
8 *	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกกว่ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	
10 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊สตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	√
11 *	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	√	
12 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน 		√	√	√	√	√	
13		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยเจาะปืนลิ่耶ม 	ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)						
14 *	โชชับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแนว และสภาพของโชชับ ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโชชับให้ทั่ว 	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับซึ่งขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
15 *		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุดของชุดลูกปืน อัดด้วยเจาะปืนลิ耶มพอประมาณ 	√	√	√	√	√	√	
16	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยเจาะปืนลิ่耶ม 		√	√	√	√	√	√
17	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยเจาะปืนลิ่耶ม 		√	√	√	√	√	√
18	เพลาเดือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยเจาะปืนลิ่耶ม 		√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
19	เพลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อสีน้ำด้วยจาระบีลิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	ชาตั้งช้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีน้ำด้วยจาระบีโนลิบตินัม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	สวิทซ์ชาตั้งช้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22 *	โซค้อพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
23 *	ชุดโซค้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
24 *	รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลังและจุดเดือยแซนเชื่อมต่อ	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีน้ำด้วยจาระบีลิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓	
25	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓			✓	
27 *	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น • เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
							ทุก 3 ปี		
28 *	สวิทซ์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
29	สายควบคุมต่างๆ	• ทำน้ำมันหล่อลื่นโซลิโน่และสายควบคุมของ ยาน้ำยาหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะพาวเวอร์ปลอกคันเร่ง และปรับ ตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
31 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งสำลังของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

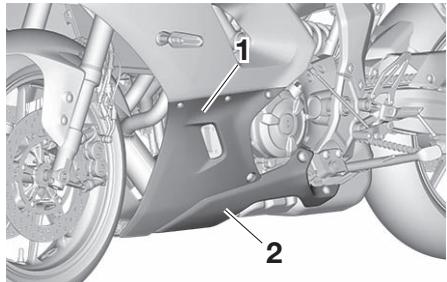
UAU18681

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้เล็กกว่ากรองอากาศกระดาษเคลือบหัวมันแบบไข่แล้วทั้งชิ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนเล็กกว่าครึ่งชั้นหากขับขึ้นในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระยะตับหัวมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชั้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พ้อ้มกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนหัวหัวมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

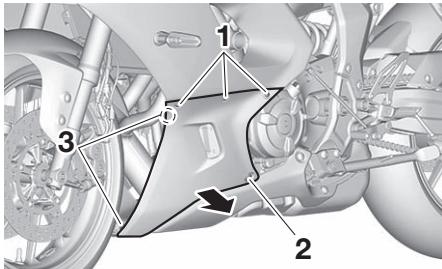
การถอดและการประกอบบังลม

บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษางานรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลม



1. บังลม A
2. บังลม B

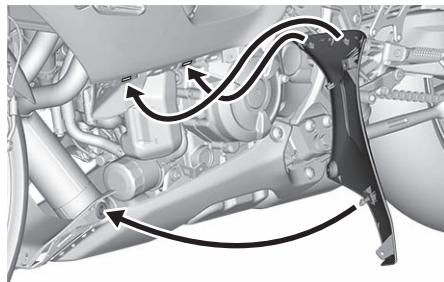
UAU18782



1. โบลท์และหัวนร่อง
 2. โบลท์
 3. สกรูตัวยึดแบบเร็ว
2. ถอดโบลท์และน๊อก แล้วดึงบังลม B ออกตามที่แสดงในภาพ

การประกอบบังลม

1. วางบังลม B ในตำแหน่งเดิมแล้วติดตั้งโบลท์และน๊อก
2. สวมเข็มวลีคส่วนบนเข้าไปในช่อง จากนั้นวางบังลม A ในตำแหน่งเดิม



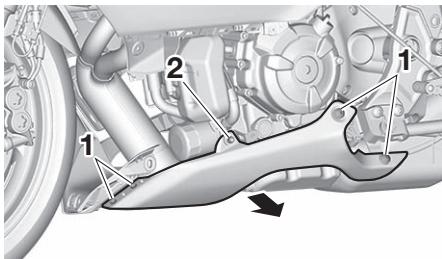
7

บังลม A และ B

UAU93130

การถอดบังลม

1. ถอดโบลท์ หัวนร่อง และสกรูตัวยึดแบบเร็วออก จากนั้นดึงบังลม A ออกตามที่แสดงในภาพ



1. โบลท์
2. น๊อก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

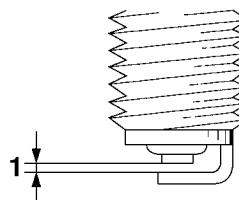
หัวเทียนหนาบว่าเป็นขันส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้ชำนาญมาช่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกรันทำให้หัวเทียนเสียกร่องอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรฐานตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีตามระยะนอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ชนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อเข้าช์รรถตามปกติ) และหัวเทียนแห้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวทั้งหมด หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน และดูว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อุ่นพยาภัยอาจวินิจฉัยปัญหาตั้งกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาช่า ตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการสึกกร่องของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคราร์บอนบริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรตรวจสอบหัวเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

หากความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าส้มผส่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน ให้จับบิตไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิตไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

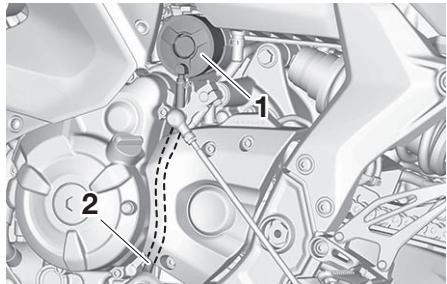
หากไม่มีประแจแวงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเก็นการขันด้วยมือไปอีก $1/4 - 1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะชันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นชั้นสายคอล์จูตระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถูกดึงออกได้จากเนื่องจากชีลยางที่ปลายฝาปิดคันแน่นพอตี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิตไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิตไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบบอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไออกซิเจนของน้ำมันเข้าสู่เครื่องยนต์ คอกไปสู่บรรยายอากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่มีอุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU36113

UAU93141

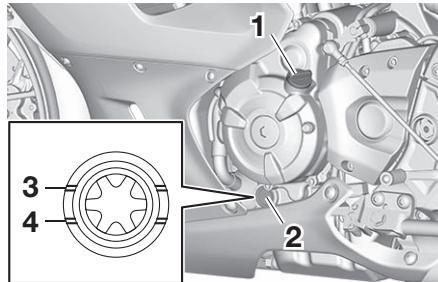
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเริ่มเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระหั่นน้ำมันตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่องที่อยู่ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ _____
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



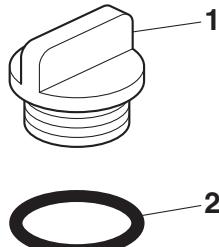
1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
3. ชีดบอกระดับสูงสุด
4. ชีดบอกระดับต่ำสุด

หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

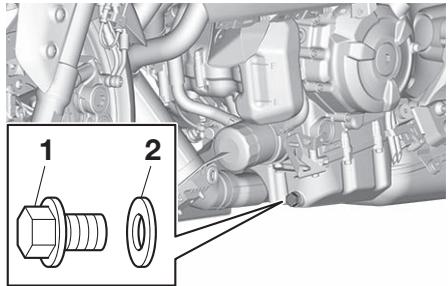
ข้อแนะนำ

ตรวจสอบอย่างต่อเนื่องความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น

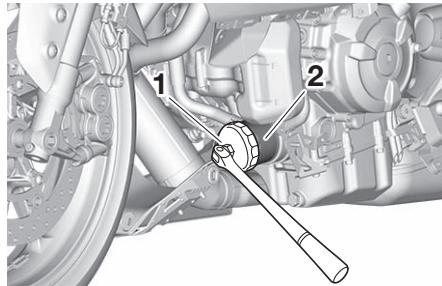
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โ/oring



1. โบลท์ถักยาน้ำมันเครื่อง
2. บล๊อก



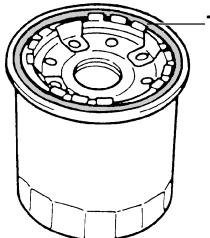
1. ประแจและกอกของน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

7

- การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)
1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
 2. ถอดบังลม A และ B (คูห้า 7-9)
 3. สถา๊รท์เครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
 4. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
 5. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถักยาน้ำมันเครื่องและบล๊อกออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์

- ข้อแนะนำ _____
ขั้มขั้นตอนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง
6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจและกอกของน้ำมัน

- ข้อแนะนำ _____
ประแจและกอกของน้ำมันเครื่องมีจำนวนน้อยที่ผู้ชำนาญยาฯ
นำมาใช้
7. ท่าน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โ/oringของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

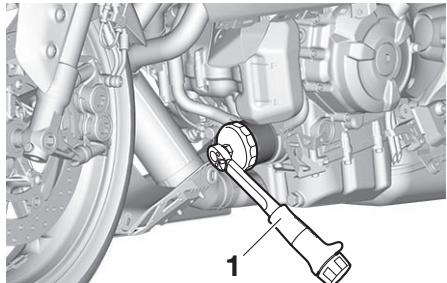


1. โกริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โกริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจ
ถอดกรองน้ำมัน และล้างตามแรงบิดที่กำหนด
ด้วยประแจวัดแรงบิด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการซื้น:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

9. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วล้างโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการซื้น:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ตู้ห้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

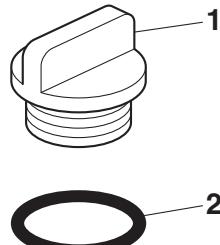
มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

ข้อควรระวัง

- เพื่อบังกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์เข่นกัน) ห้ามสมสารเคมีเดิมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

11. ตรวจสอบโกริงเพื่อความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

2. โกริง

12. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

13. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึ่งออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง

UCA20860

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่างค้างแม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบรถจักรยานยนต์

14. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น
15. ประกอบบังลม

UAU85450

ทำใหม่ต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา

วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนชั้นนำเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งตัน และสมสารเติมแต่งให้อัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องท่วงไป น้ำมันเครื่องที่สังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัว

เอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ทุกคุณ



น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

UAU1203

น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่น YAMALUBE

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

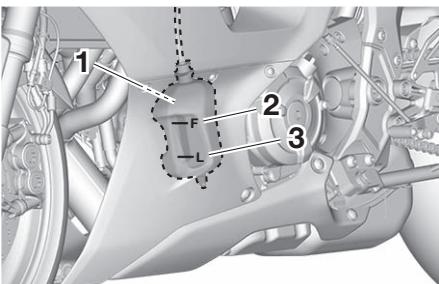
ถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

- เมื่อรออยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพัก



- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- ขีดบอกระดับสูงสุด
- ขีดบอกระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้อุดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]

ข้อแนะนำ

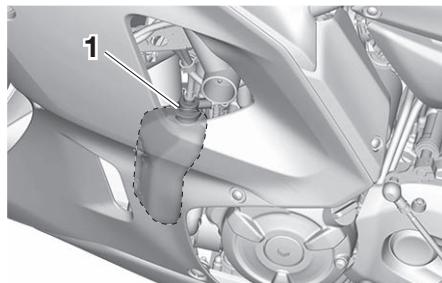
หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของ Yamaha ให้ใช้น้ำยาต้านการแข็งตัวอิฐลินไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนทำให้รับเครื่องยนต์อยู่ในสภาพเดียวกันกับหัวกลันที่อัตราส่วน 1:1

UAU20097

การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น

เพื่อปกป้องเครื่องยนต์ จึงควรตรวจสอบในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ



- ฝายปิดถังน้ำยาหล่อลื่น
- เติมน้ำยาหล่อลื่นถึงขีดบอกระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่นให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำเกลือที่ไม่กระต้างแทน ห้ามใช้น้ำกระต้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถบรรยายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงในน้ำยาหล่อลื่นให้ศูนย์บริการ Yamaha ตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เย็นพันที่เท่าที่เป็นไปได้ ไม่เข่นน้ำ
ประสีทิวภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]

5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญามาดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

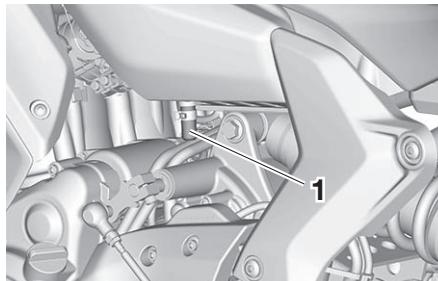
7

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาดห้องตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้ชำนาญามาเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้ง ขั้นตอนขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ อย่างไรก็ตาม ห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศสามารถเข้าถึงได้โดยง่าย ควรตรวจสอบเป็นประจำ และทำความสะอาดตามความจำเป็น

การทำความสะอาดห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ถอนห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศใต้ทัมอกรองอากาศ



1. ห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ

2. ทำความสะอาดห้องตรวจสอบ

UAU60451

UAU44735

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

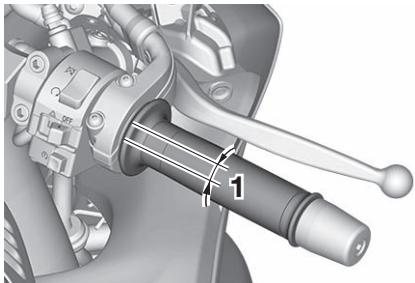
ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้ชำนาญามาดำเนินการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1250 – 1450 รอบ/นาที

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้ชำนาญการ
พยายามที่จะเป็นผู้ปรับตั้ง

UAU21386

UAU21403

UAU69793

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน แม้เสียงระบบของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญการมาดำเนินการตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาส่วนมาก

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน หันคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สมการะ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

162 กก. (357 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ¹
และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

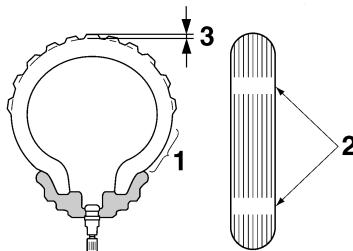
UWA10512

!

คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถ
จักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำ
ให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่
หากลายตามช่วง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอก
ยาง) และดึงร่องบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือ
เศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำ²
รถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาสู่ท่านที่

UWA10472

!

คำเตือน

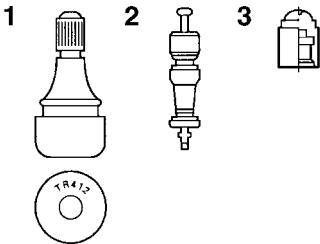
- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยางมาเปลี่ยนยางที่
สักให้รัดของท่าน นอกจากนี้การขับขี่รถ
จักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสัก ถือว่าเป็น³
การทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำดัง⁴
กล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง⁵
และทำให้สูญเสียการทรงตัว⁶
- การเปลี่ยนล้อ และชั้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยว
ข้องกับเบรค รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้
จำหน่ายยางมาสู่ที่มีความรู้ความชำนาญ⁷
เป็นผู้ทำหน้าที่นั้น
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว⁸
ปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่อง
จากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in”⁹
ก่อน เพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ¹⁰

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. วาล์วลมยาง
2. ไส้วาล์วลมยาง
3. จุกปิดวาล์วลมยางพร้อมชีล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง
ยางมีการเลือมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม
ยางซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็น
สิ่งที่บ่งถึงการเลือมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ
อายุของยางที่เก่าเกินโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า
ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

!**คำเตือน**

UWA10482

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางเยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มีฉนวนสมรรถนะในการบังคับร่องอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิด วาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT
S22F

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT
S22R

ยางหน้าและยางหลัง:

วาล์วลมยาง:

TR412

ไส้วาล์ว:

#9100 (เดิม)

!**คำเตือน**

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้ยางอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางของใหม่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

UWA10601

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิว ถนนจนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ ("broken in") ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับช้าให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานเสมอ

7

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับชี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถตั้งต่อไปนี้

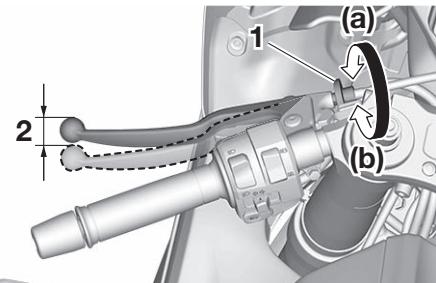
- ควรที่จะตรวจสอบการแตกร้าบ บิดเบี้ยว โคงงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่า焉 และล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเช็คเป็นญี่เปลี่ยนให้ไม่ควรซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มีฉะน้ำ聚集ทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออุปกรณ์ใช้งานของล้อสั่นลง

UAU21963

UAU22083

การปรับตั้งระยะfreicancleathช์

วัดระยะfreicancleath์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะfreicancleathช์

2. ระยะfreicancleathช์

ระยะfreicancleathช์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะfreicancleathช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามชั้นเนตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น ในการเพิ่มระยะfreicancleathช์ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะfreicancleathช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะfreicancleathช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

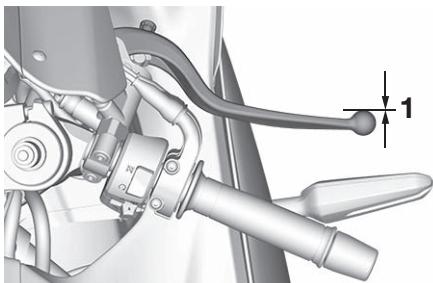
ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดที่อิบายไว้ด้านบน หรือคลัทช์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ให้ผู้จำหน่ายพยายามตรวจสอบกลไกคลัทช์ภายในให้

UAU37914

UAU36505

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายพยายามเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

สวิตช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิตช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรคป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายพยายาม่าเท่านั้น

UWA14212

! คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายพยายามทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

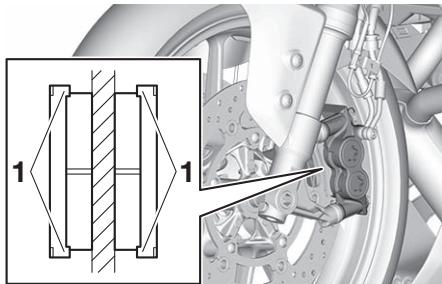
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อสีน้ำตามระยะ

UAU22393

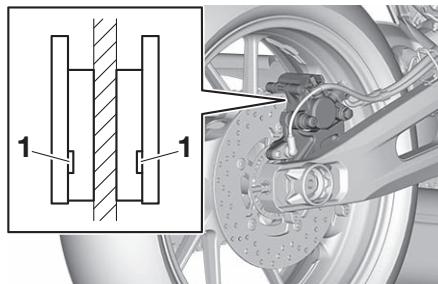
ผ้าเบรคหน้า



1. เช็คบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเช็คบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเช็คบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค สำหรับผ้าเบรคสีขาวเท่านั้น ผ้าเบรคสีดำไม่ต้องเช็คบอกริกัดความลึก

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

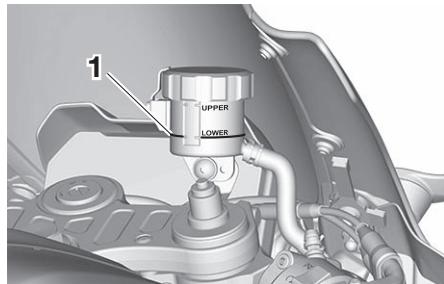
ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกริกัดความลึก ถ้าผ้าเบรค มีความลึกจนเกือบเห็นช่องว่างที่บอกริกัดความลึกผ้าเบรค ควรให้ซ่อมผู้จ้างหนา่ายามาถ้าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU46292

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบนระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

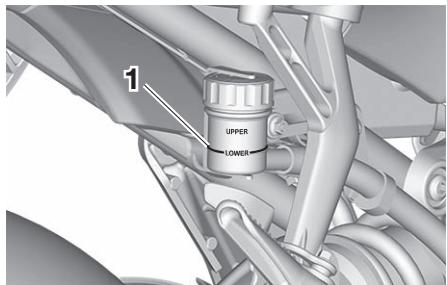
เบรคหน้า



1. เช็ดบอกระดับต่ำสุด

UAU66670

เบรคหลัง



1. ชิ๊ดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยาามาซ่า (DOT 4)

! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย
ความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควร
ระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศ
เข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพ
ในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเปิดออก
ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์
ที่ชีลไว้เท่านั้น

UWA16011

UCA17641

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น
อาจทำให้ชีลยางเลื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิด
การรั่วซึม
- เดิมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ
การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4
อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็น
อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมัน
เบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้ชิล
เดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่าง
มาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศ
ในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่
วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมัน
เบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้ขับขี่ยานยานฯ
ตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขั้นส่วน
พลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมัน
เบรคที่หากันทิ่มๆครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นร่องปกติที่ระดับของน้ำ
มันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจ
แสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของ
ระบบเบรค จึงต้องแจ้งให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความลึกของ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จ้าหน่ายามาสู่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ชิลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762

ระยะห่าง A:

45.0–50.0 มม. (1.77–1.97 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงขั้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนให้หล่อแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 55.0 มม. (2.17 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิงอาร์ม และขั้นส่วนอื่น ๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

UAU60046

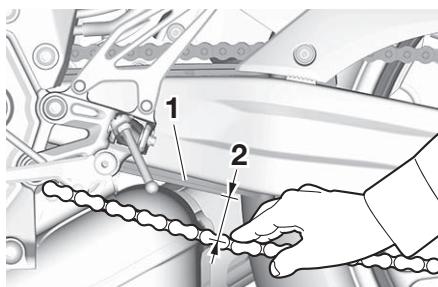
การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรสวีน้ำหนักใส่ๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เช้าเกียร์ว่าง
3. กดลงที่โซ่ขับใต้ส่วนปลายของตัวบังโซ่ขับ
4. วัดระยะห่าง A ระหว่างตัวบังโซ่ขับกับกึ่งกลางของโซ่ตั้งภาพ



1. ตัวบังโซ่ขับ

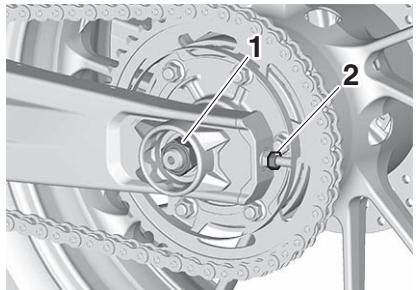
2. ระยะห่าง A

UAU59921

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

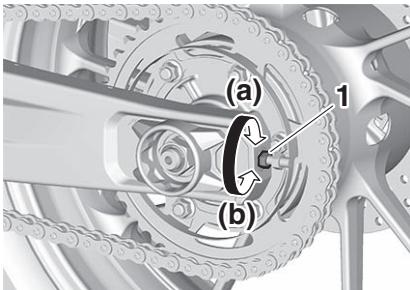
ให้ปรึกษาผู้จ้าหน่ายามาสู่ก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

1. คลายน็อกที่ปีปลายนแต่ละด้านของสวิงอาร์ม จากนั้นคลายน็อกแล้ว



1. น๊อกแกนล้อ
2. น๊อกล็อค

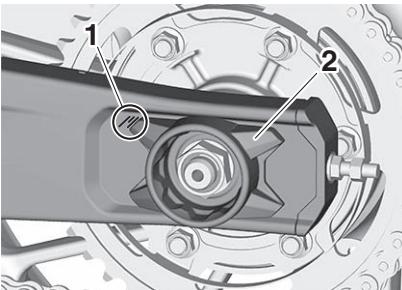
2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนน๊อกปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนน๊อกปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล็อคล็อปส์ไปข้างหน้า



1. น๊อกปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูงสุดต้อง



1. เครื่องหมายจัดแนว
2. แผ่นเพลทปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

3. ชันน๊อกแกนล้อ จากนั้นดันล็อคล็อคตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น๊อกแกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น๊อกล็อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันและมีความราบรื่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ
ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสื่น
ตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับชี้ในบริเวณที่มี
ฝุ่นมากหรือเปียก มีฉนั่นโซ่ขับจะเสียหรือย่างรวด
เร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังนี้ไปนั้น

[UCA10584]

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถ
จักรยานยนต์หรือขับชี้ในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาด
โซ่ขับและแปรรูปเนื้อขนาดเล็ก
ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอริงเลี้ยงหาย ห้าม
ใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำเครื่อง
ฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่
เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ

[UCA11122]

- เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
- หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่
โอริงพิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมัน
เครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ
 เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเลี้ยงหายได้

[UCA11112]

[UAU23027]

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม
ต่างๆ

ก่อนการขับชี้ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อสื่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหน่ายามาช่วยทำการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสี่ยหายน
ที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้
เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ยาก
จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกัน
ไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

[UAU23098]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของ Yamaha หรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ
สายคันเร่ง

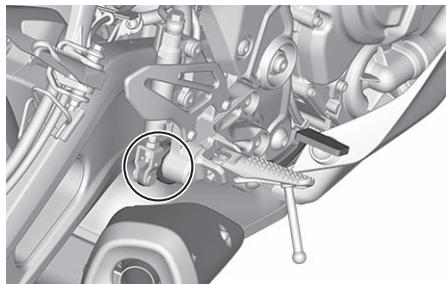
ก่อนการขับชี้ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุก
ครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่ายามาช่วยทำการหล่อ
ลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อสื่นตามระยะด้วย
สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแนใจ
ว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อย่าง
ถูกต้องแล้วก็ยังบังกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่นัก
ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่างให้น้ำเข้าไปใน
ฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หาก
สายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำ
พอหมาด

[UAU23115]

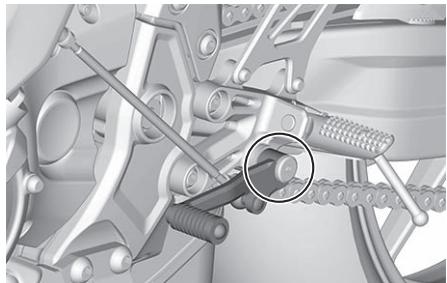
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



UAU44276

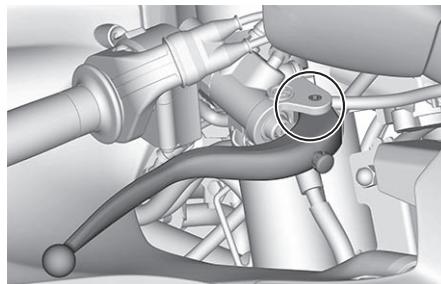
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจาะปีลิเยียม

UAU23144

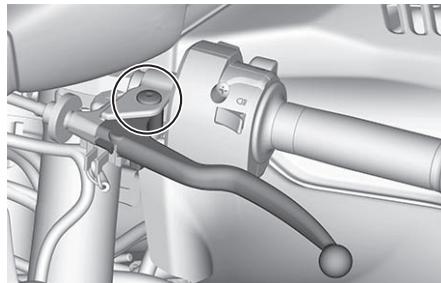
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค และคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



คันคลัทช์



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

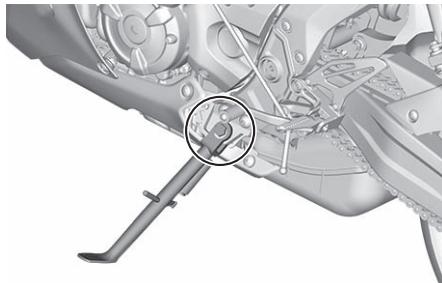
คันเบรค:

จาระบีซิลิโคน

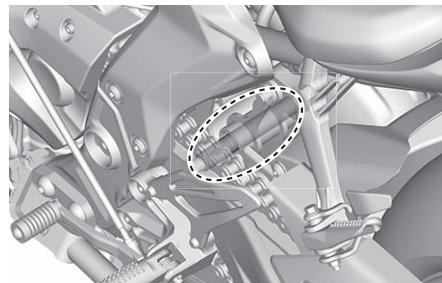
คันคลัทช์:

จาระบีลิเอียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง UAU89101



การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง UAU23252



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะปิดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732



คำเตือน

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือปิด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาส่า มีฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสนับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

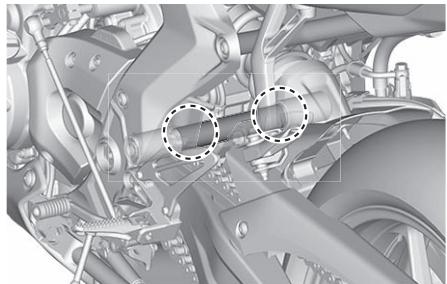
จาระบีโนลิบดินัม

จุดเดียวที่หมุนของระบบกันสะเทือนหลังต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายมาส่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเอียม

การหล่อสีนเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อสีโดยผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่อสีนตามระยะ

สารหล่อสีที่แนะนำ:
เจาะบีสิลิเมี่ยม

UAU1653

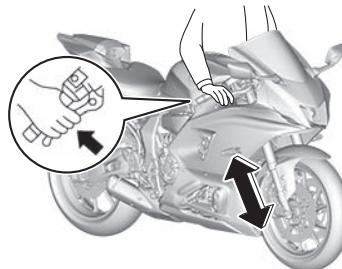
การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช๊คอัพหน้า²
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่อสีนตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบอย่างตัวให้ว่ามีรอยชีดข่วนความ
เสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

UAU23273



UCA10591

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หันนร่องรถให้มั่นคงเพื่อบังกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่เบนคันเบรคหน้า ให้กดแยนบังคับลง
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช๊คอัพ
หน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

ข้อควรระวัง

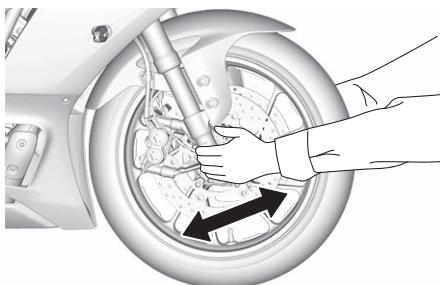
หากโช๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คราช
สอบหรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

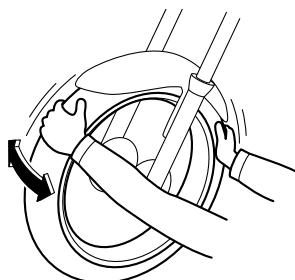
ลูกปืนคอรถที่สีกากหรือเหลืองอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัมตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่เหนือพื้น (ดูหน้า 7-34)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนถ่างของแกนโซ่คัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีร่องรอย ควรให้ผู้ชำนาญมาตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



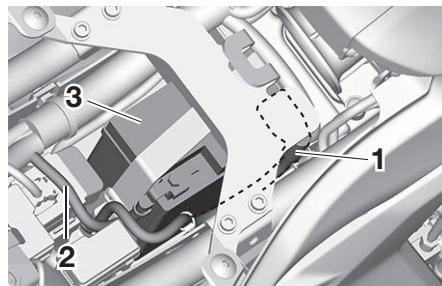
UAU23285

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

แบตเตอรี่



UAU50212

1. สายแบตเตอรี่ชั่ววาก (สีแดง)

2. สายแบตเตอรี่ชั่วลง (สีดำ)

3. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะห้องขับ (ดูหน้า 4-18) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชั่วโมง VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลัน อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่ตามความจำเป็น

UWA10761

!**คำเตือน**

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์เป็นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกายด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปากป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานในลักษณะแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรืออมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้ลักษณะแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้ใช้งานนำยาามาเข้าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve

Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จ

แบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไวจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

UCA16522

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อหัวแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง

ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชั่วบนของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งถอดสายชั่วบน

บวก [UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ติดรถบนอย่างน้อยเดือนละครึ่งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ

ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายชั่วบนของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งเชื่อมต่อสายชั่วบน [UCA16842]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

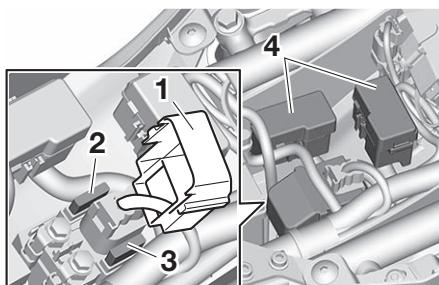
การเปลี่ยนฟิวส์

UAU59876

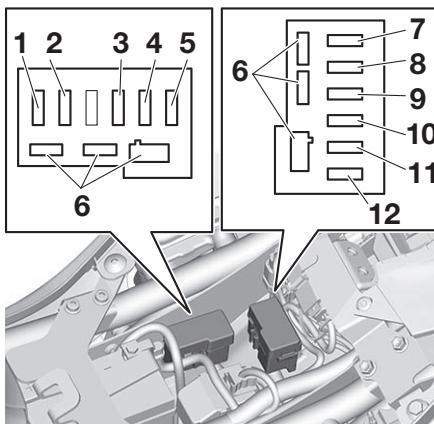
ฟิวส์หลักและกล่องฟิวส์ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-18)

ข้อแนะนำ _____

การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ถอดฝาครอบบริเรลล์
สตาร์ทเตอร์ออกดังภาพ



1. ฝาครอบบริเรลล์สตาร์ทเตอร์
2. ฟิวส์หลัก
3. ฟิวส์หักสำรอง
4. กล่องฟิวส์



1. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
2. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
3. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
4. ฟิวส์ ABS ECU
5. ฟิวส์ชั้ตต์อิเล็กทรอนิกส์ไฟต่อง 1
6. ฟิวส์อะไหล่
7. ฟิวส์จุดระเบิด
8. ฟิวส์ระบบไฟลัญญาณ
9. ฟิวส์ไฟหน้า
10. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำฝนเชือเพลิง
11. ฟิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกาและระบบอิมโมบิไลเซอร์)
12. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการตรวจสอบ
2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

พิวส์ชั่วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

3.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์พัดลมหัวอน้ำ:

15.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

20.0 แอมป์

พิวส์ ABS ECU:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบหัวฉีดหัวมันเข็มเพลิง:

10.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

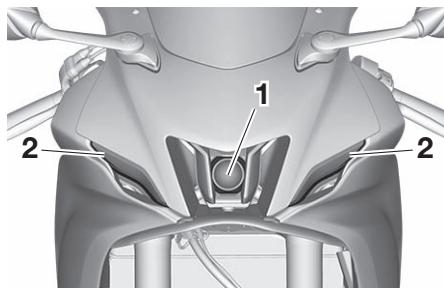
7.5 แอมป์

พิวส์อุปกรณ์เสริม:

10.0 แอมป์

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดสวิตซ์ไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากพิวส์ขาดอึกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญนำเย้ายามาถ่ายเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า

2. ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์ทุนเน็ตเป็นหลอด LED ทั้งหมดยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตั้งส่วนของไฟฟ้าและจากนั้นให้ผู้ชำนาญนำเย้ายามาถ่ายเป็นผู้ตรวจสอบไฟฟ้า หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตั้งส่วนและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 7-34)

UCA16581

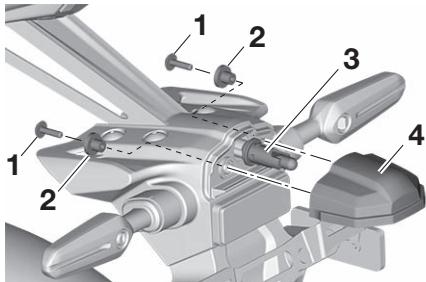
ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

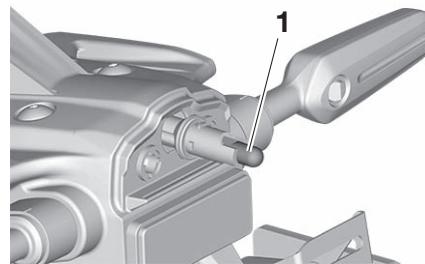
1. ถอนโบลท์ยึดชุดไฟส่องป้ายทะเบียน



1. โบลท์
2. ปลอกรอง
3. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน

2. ถอนชุดหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา และดึงออกมานะ
3. ถอนหลอดไฟที่ขาดออกจากโดยการดึงออกมานะ

UAU49722

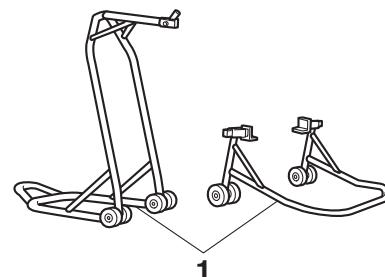


1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในช้า
5. ติดตั้งชุดหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกทั้งหมด
6. วางชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเข้าไปยังตำแหน่งเดิม และใส่โบลท์ยึด

UAU67131

การหนุนรองรถจักรยานยนต์



1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากการรุนแรงไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอนล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์ตื้นๆ ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

การแก้ไขปัญหา

UAU25872

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่า จะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลัง อัตโนมัติ หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ท เครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญด้านเครื่องยนต์ดูแล ไม่ใช่ช่างที่ไม่ชำนาญ ท่านควรตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้ชำนาญด้านนี้มีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อม อย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่ แท้ของยามาเย่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอก geleyn แบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142

!คำเตือน

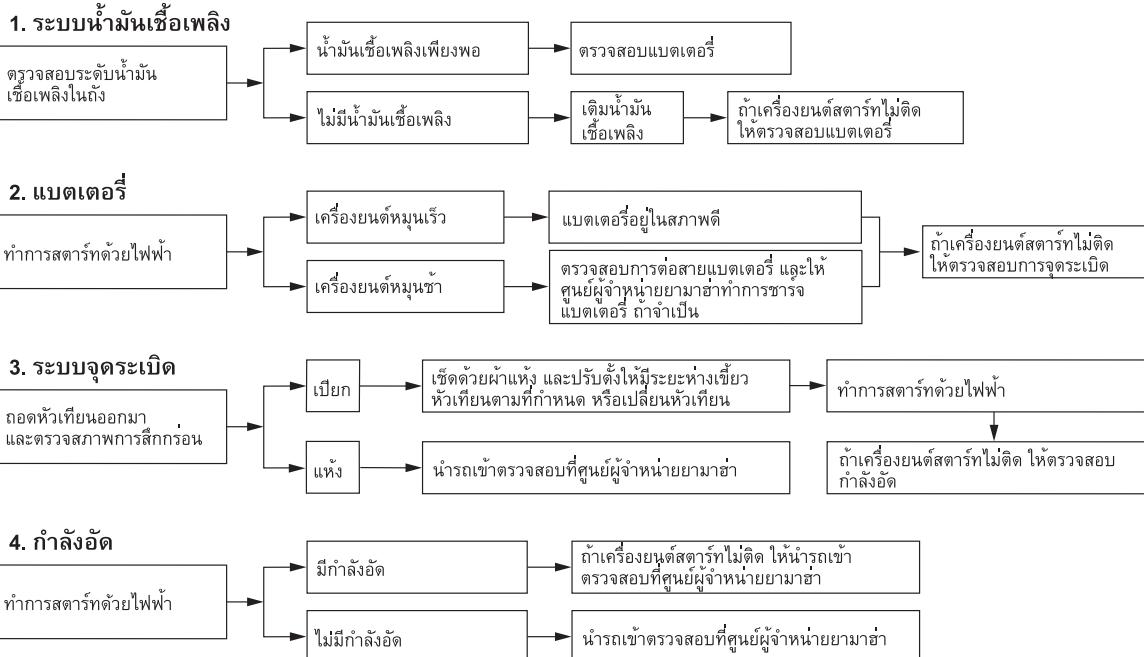
ขณะตรวจสอบระบบบันนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบน้ำร้อน และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

นำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมัน
เบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิด
การบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการแก้ไขปัญหา

UAU86350



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

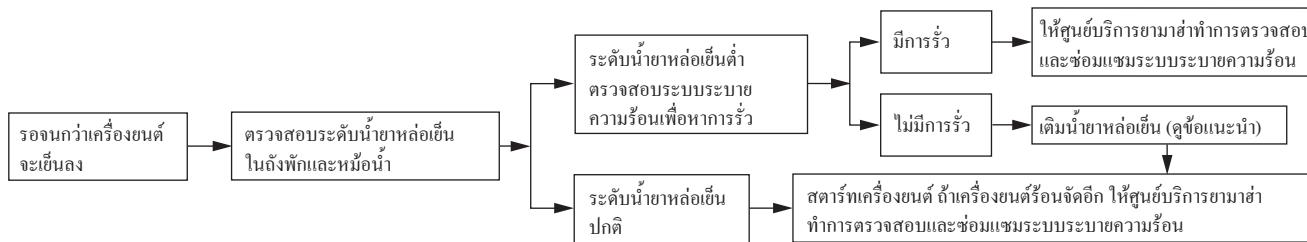
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านหน้า ไว้หนีอไฟปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมานี้ เมื่อเสียงเดือดหยุดลงให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเข้มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UAU84992

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขึ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด สะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด สะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้หุ่นลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการดูดฝุ่นໂอกาศที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งชั้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฟุ่มหรือโกลา้งทະເລ ເນື້ອງຈາກເກລືອທະເລມີຖຸຍົກດັກຮ່ວມໂລກ

การดูแลเป็นพิเศษในช่วงฤดูหนาว

UCA28181

ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศเย็น อาจมีการ凍結ของน้ำแข็ง เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง นับเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเพื่อขัดเกลี่ย凍結และหลีกเลี่ยงการเกิดการกัดกร่อน ช่องลม โบลท์/น๊ะ และชิ้นส่วนโลหะที่ไม่เคลือบสีอ่อนๆ อาจเสี่ยงที่จะเกิดการกัดกร่อนจากเกลี่ยว凍結มากเป็นพิเศษ หากผลิตภัณฑ์ป้องกันการกัดกร่อนลงบนชิ้นส่วนที่มีความเสี่ยงหลังจากล้างรถจักรยานยนต์และทำให้แห้งแล้ว

ข้อแนะนำ

- ถนนในพื้นที่ที่มีมะตอกหนักอาจมีเกลือโรยถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง เกลือนี้อาจตอกค้างบนถนนจนถึงฤดูใบไม้ผลิ ดังนั้นควรล้างตัวท้องรถและชิ้นส่วนโครงรถหลังจากขับขี่ในบริเวณดังกล่าว
- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26200

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำร้าวซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยำทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบยอดเหรี่ยญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เคเมภันท์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซีลวัตหรือล้อแม็ก
- เคเมภันท์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิเศษด้าน แปรปักษ์อาจขีดช่วงและทำให้สีแบบพิเศษด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรปักษ์ที่ป่นเปื่อย พลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคเมภันท์รุนแรง เช่น สารทำความสะอาดน้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการเชิงตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่มีภูมิแสงแดดรโดยตรง และปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ชั้นสายและชั้ตตอไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น

4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ ยก เช่น ชาเขียว แมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าส่องสaminer ที่
5. ขัดสีสีสกปรกที่มาจากการน้ำและคราบมันด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรปักษ์ พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลิ้น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอลี่ แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะห้อง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรปักษ์พันเก่าหรือแปรปักษ์พลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามกรณีการส้มผักรักษาสี ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหัวกาบบังลม: ทำความสะอาดหัวกาบบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสานน้ำยาทำความสะอาดสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากาบบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคเมภันท์รุนแรง ใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากาบบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดน้ำยาและพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากาบบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ตอกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาด่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชั้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขาวม้าสีหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไม่โครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลิ้นเพื่อบังกันสนิม

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. ใช้สารขัดโคลเมี่ยมเพื่อขัดเงาขึ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโคลเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความมัวของระบบไฮเดรตที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนสีส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุบโคลเมี่ยมหรือ Niktisol คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแซนด์ ยางพักษ์เท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชั้นส่วนเหล่านี้จะลื่นซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชั้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
5. ดูแลสีส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ๆ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาลากพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น

10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุ้มผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขั้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายาน เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอดควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

! คำเตือน

ลิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คุณด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฟุ้งตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเดรตจะแห้งแล้วก่อนคุณรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพหัวมัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคุณด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ cocktail (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ให้จนดูที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์ เตินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งก็อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก็อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับครุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้รửaโดยนำ้มันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์เล็กน้อยที่สะอาด ขันโบลท์ถายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดชั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบวนการจะสูบ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งข้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนต่อไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลาๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน แล้ว

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่หัวไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอนแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 7-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:	จำนวนกระบอกสูบ:	น้ำมันเชื้อเพลิง:
ความยาวทั้งหมด: 2070 มม. (81.5 นิ้ว)	2 กระบอกสูบ	น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ: น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)
ความกว้างทั้งหมด: 705 มม. (27.8 นิ้ว)	ปริมาตรกระบอกสูบ: 689 ซม. ³	ค่าออกเทน (RON): 90
ความสูงทั้งหมด: 1160 มม. (45.7 นิ้ว)	ขนาดกระบอกสูบXระยะชัก: 80.0 X 68.6 มม. (3.15 X 2.70 นิ้ว)	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 13 ลิตร (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ: 835 มม. (32.9 นิ้ว)	ระบบสตอร์ก: สตาร์ทไฟฟ้า	ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง: 2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง: 1395 มม. (54.9 นิ้ว)	น้ำมันเครื่อง: ยี่ห้อที่แนะนำ:	หัวฉีด: เรือนลิ้นเร่ง: มาตรฐาน ไอดี:
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์: 135 มม. (5.31 นิ้ว)	เกรดความหนืดของ SAE: 10W-40	1WS1
รัศมีการตียวัตต์สูด: 3.4 ม. (11.16 ฟุต)	เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ: ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA	การส่งกำลัง:
น้ำหนัก: 188 กก. (414 ปอนด์)	ปริมาณน้ำมันเครื่อง: การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)	อัตราทดเกียร์: เกียร์ 1: 2.846 (37/13)
เครื่องยนต์:	มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง: 2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)	เกียร์ 2: 2.125 (34/16)
ชนิดเครื่องยนต์: 4 จังหวะ	ปริมาณน้ำมันเครื่อง: การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)	เกียร์ 3: 1.632 (31/19)
ระบบระบายความร้อน: ระบายน้ำร้อนด้วยน้ำ	ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย): 1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)	เกียร์ 4: 1.300 (26/20)
ชนิดของ瓦ล์ว: DOHC	ความจุถังพกน้ำยาหล่อเย็น (ถังชิดบอกระดับสูงสุด): 0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)	เกียร์ 5: 1.091 (24/22)
การจัดวางกระบอกสูบ: แบบเรียง	ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย): 0.964 (27/28)	เกียร์ 6: 0.964 (27/28)



ยางล้อหน้า:

ชนิด: ไม่มียางใน
ขนาด: 120/70ZR17M/C (58W)
ผู้ผลิต/รุ่น: BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S22F

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด: สวิงอาร์ม (แขนยืดซีซัคอพหลัง)
ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ: 12 V
แบตเตอรี่:

รุ่น: YTZ7S
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า: LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย:

ไฟเลี้ยวหน้า: LED
ไฟเลี้ยวหลัง: LED

ยางล้อหลัง:

ชนิด: ไม่มียางใน
ขนาด: 180/55ZR17M/C (73W)
ผู้ผลิต/รุ่น: BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S22R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 162 กก. (357 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด: ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด: ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด: เทเลสโคปิก

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

หมายเลขหัต

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอหัตเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จัดการยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาภายใต้

หมายเลขโครงรถ:

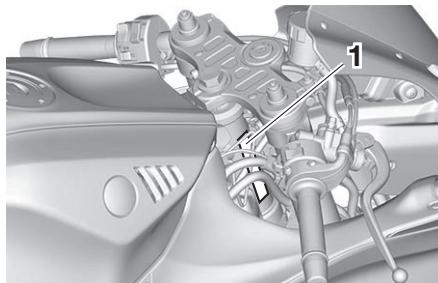
หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

○
 ●

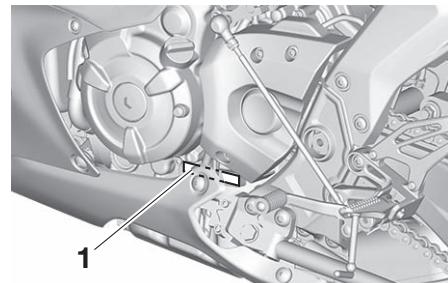
UAU53562

หมายเลขโครงรถ



UAU26401

หมายเลขเครื่องยนต์



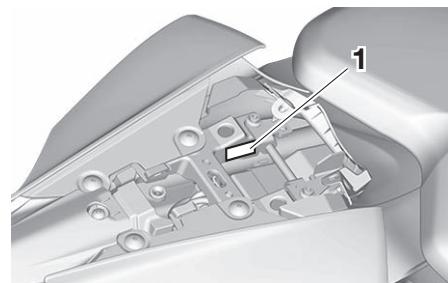
UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขอหัตประทับอยู่บนหัวเครื่องยนต์

UAU26521

ป้ายรุ่นรถ

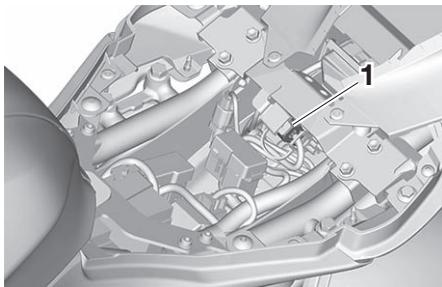


1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-18) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาสู่

UAU69910

ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในห้องคิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถ จักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์บัญชา (DTC)

ข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha สำหรับรถจักรยานยนต์ เนื่องจากเมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาชาร่าใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากการจัดการจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสมสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์บัญชา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลม การรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาการจัดการจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดีขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือบังคับนัย เรียกว่าทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราจะแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศไทยหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมา ภายใต้ขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการเข้าร่วมตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนั้นเพื่อการจัดการที่เหมาะสมล้ำหน้าที่สุดของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ



พิมพ์ในประเทศไทย
2024.09-0.3x1 CR (TH)