



คู่มือการใช้งาน

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**


XSR 900

รถจักรยานยนต์

MTM890N (XSR900)

BEA-F8199-U0

| | |
|---|----|
| ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ | 1 |
| ข้อมูลด้านความปลอดภัย | 2 |
| คำอธิบาย | 3 |
| คุณลักษณะพิเศษ | 4 |
| อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม | 5 |
| เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน | 6 |
| การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ | 7 |
| การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ | 8 |
| การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ | 9 |
| ข้อมูลจำเพาะ | 10 |
| ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ | 11 |

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปพร้อมกับตัว

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขีรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น MTM890N เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTM890N เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย นอกจากนี้ ข้อเสนอแนะต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า





คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

| | |
|--|---|
|  | นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้ |
|  คำเตือน | คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส |
| ข้อควรระวัง | ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น |
| ข้อแนะนำ | ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น |

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

MTM890N
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
©2022 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, สิงหาคม 2021
สงวนลิขสิทธิ์
ห้ามทำการคัดลอก
พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

| | | | | | |
|--|------|--|------|---|------|
| ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ | 1-1 | ระบบควบคุมเบรก (BC) | 5-20 | ชุดเครื่องมือ | 8-2 |
| ข้อมูลด้านความปลอดภัย | 2-1 | ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 5-22 | ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ | |
| อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย | 2-6 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 5-22 | ควบคุมแก๊สไอเสีย | 8-3 |
| | | ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง | 5-24 | ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป | 8-4 |
| คำอธิบาย | 3-1 | ระบบบำบัดไอเสีย | 5-24 | ฝาครอบด้านข้าง | 8-8 |
| มุมมองด้านซ้าย | 3-1 | เบาะนั่ง | 5-25 | การตรวจสอบหัวเทียน | 8-11 |
| มุมมองด้านขวา | 3-2 | ตำแหน่งที่พิกเกียผู้ขับขี่ | 5-25 | กล่องคิกน้ำมัน | 8-12 |
| การควบคุมและอุปกรณ์ | 3-3 | ตำแหน่งแฮนด์บังคับ | 5-26 | น้ำมันเครื่อง | 8-12 |
| คุณลักษณะพิเศษ | 4-1 | การปรับตั้งโช้คอัพหน้า | 5-26 | ทำไมต้อง YAMALUBE | 8-15 |
| ระบบควบคุมความเร็วคงที่ | 4-1 | การปรับตั้งชุดโช้คอัพหลัง | 5-28 | น้ำยาหล่อเย็น | 8-15 |
| “D-MODE” | 4-3 | ข้อต่อเสริมกระแสน้ำตรง | 5-30 | ไส้กรองอากาศ | 8-16 |
| “TCS-MODE” | 4-4 | ขาตั้งข้าง | 5-30 | การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา | 8-17 |
| อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว | 4-5 | ระบบการตรวจจรรถการสตาร์ท | 5-30 | ระยะห่างวาล์ว | 8-17 |
| BC | 4-6 | | | ยาง | 8-17 |
| อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม | 5-1 | เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ | | ล้อแม็ก | 8-20 |
| ระบบอิมโมบิไลเซอร์ | 5-1 | ก่อนการใช้งาน | 6-1 | การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ | 8-20 |
| สวิทช์กุญแจ/ล็อกคลอร์ | 5-2 | การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำ | | การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า | 8-21 |
| สวิทช์แฮนด์ | 5-3 | ที่สำคัญในการขับขี่ | 7-1 | สวิทช์ไฟเบรก | 8-21 |
| ไฟแสดงและไฟเตือน | 5-5 | ระยะรันอินเครื่องยนต์ | 7-1 | การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง | 8-21 |
| ชุดเรือนไมล์ | 5-8 | การสตาร์ทเครื่องยนต์ | 7-2 | การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก | 8-22 |
| MENU การตั้งค่า | 5-14 | การเปลี่ยนเกียร์ | 7-3 | การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก | 8-23 |
| คันคลัทช์ | 5-19 | คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยง | | ระยะห้อยนโซ้ขับ | 8-23 |
| คันเปลี่ยนเกียร์ | 5-19 | น้ำมันเชื้อเพลิง | 7-4 | การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ้ขับ | 8-25 |
| คันเบรคหน้า | 5-20 | การจอดครด | 7-5 | การตรวจสอบและการหล่อลื่น | |
| คันเบรคหลัง | 5-20 | การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ | 8-1 | สายควบคุมต่างๆ | 8-25 |
| | | | | การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง | 8-26 |

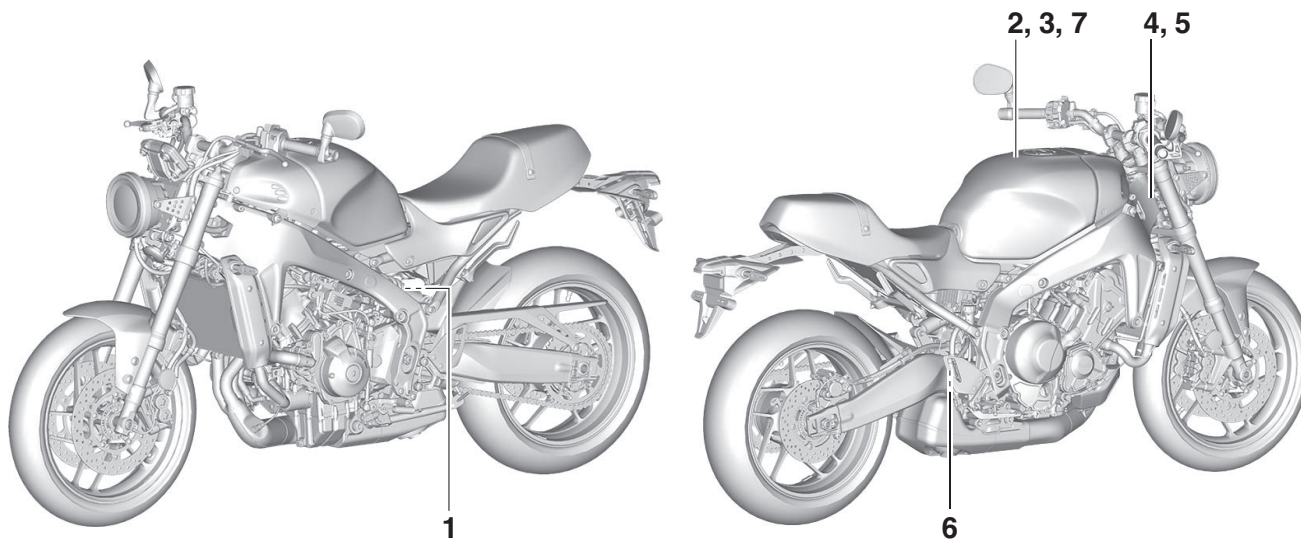
| | | | |
|--|------|------------------------------------|------|
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์ | 8-26 | ข้อต่อวิเคราะห์ | 11-2 |
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า และคันคลัทช์ | 8-27 | การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ | 11-2 |
| การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง | 8-27 | | |
| การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม | 8-28 | | |
| การตรวจสอบโซ่คัทพ่น้ำ | 8-28 | | |
| การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว | 8-29 | | |
| การตรวจสอบลูกปืนล้อ | 8-29 | | |
| แบตเตอรี่ | 8-29 | | |
| การเปลี่ยนฟิวส์ | 8-32 | | |
| ไฟของรถจักรยานยนต์ | 8-34 | | |
| ไฟส่องป้ายทะเบียน | 8-34 | | |
| การหมุนรองรถจักรยานยนต์ | 8-34 | | |
| การแก้ไขปัญหา | 8-35 | | |
| ตารางการแก้ไขปัญหา | 8-36 | | |
| การทำความสะอาดและการเก็บรักษา | | | |
| รถจักรยานยนต์ | 9-1 | | |
| ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิกัด | 9-1 | | |
| การดูแลรักษา | 9-1 | | |
| การเก็บรักษา | 9-3 | | |
| ข้อมูลจำเพาะ | 10-1 | | |
| ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ | 11-1 | | |
| หมายเลขแสดงข้อมูลรถ | 11-1 | | |

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10386

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายมาฮ่า



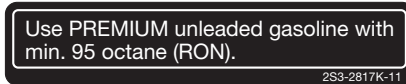
1



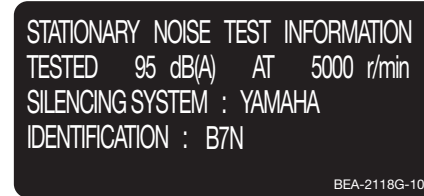
2



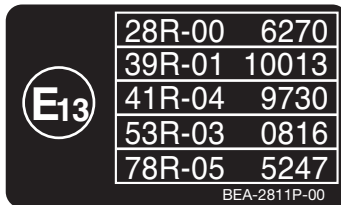
3



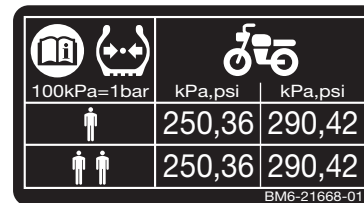
4



5



6





สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับพิจารณา

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำและ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ

การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่จราจรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถคันนี้มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถคันกับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถคันนี้มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตเสื้อ
- ระวังความเสี่ยงเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถคันอื่น ๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถคันอื่น
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่จราจรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญในการขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ම්รถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับที่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลี้ยวของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับที่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทานั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่เท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันคนไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่เท้าของ

- ผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่เท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขึ้นเมื่ออยู่ในสภาวะมีลมมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่เท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอเนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ย และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงวันพืชมจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นไอเสียจากเครื่องยนต์ใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะมีหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าตัดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะมีพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่ออันตรายถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าตัดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังจากจากด้านข้างตึก
- อย่าตัดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
221 กก. (487 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสะดวกและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นคิก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังกับ โช๊คอัพหน้าหรือบังโคลนหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คล่องตัวน้อยลง
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮาได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดย ยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็น กรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่าจ้างจำหน่ายหรือติดตั้ง โดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง
คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการ ดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณ หรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการ ดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะ การทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อ การบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้อง รับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการ ดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย
ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ ต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของ ที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบ อุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยวบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถ หรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสง ของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์ บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความ ไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนัก ที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสมดุล ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่ม อุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือ โช้คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและ ติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล กระทบต่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสมดุล ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้ รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญ กับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่ง เหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อ วิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ ทำท่างในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลง ไปจากปกติ ทำท่างที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัด อิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจ จำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่ แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้า ในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้ง มีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของ รถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่าง หรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความ สมายผสมผสานกัน ได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8-17 สำหรับ ข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ บำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ

ขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รักรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแกลมปี๊ด ใช้อุปกรณ์ด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แสนด์บิ่งค์ที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

2

การขับจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมี การรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



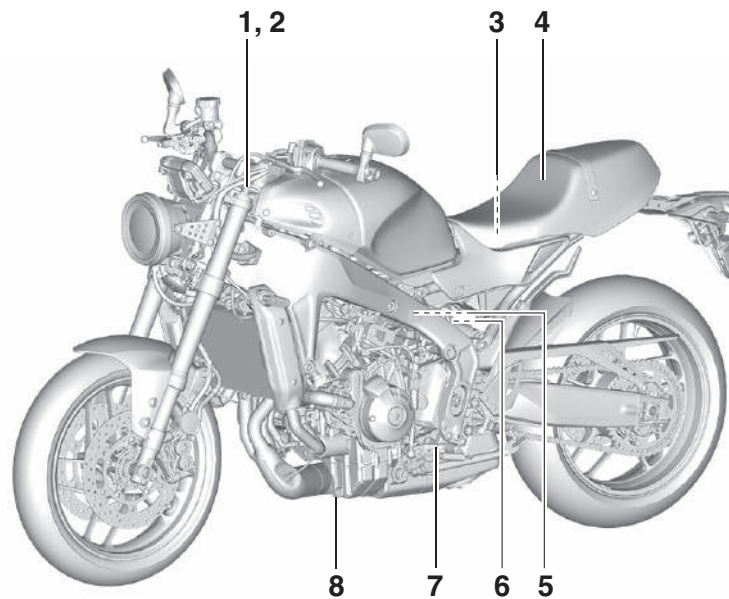
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

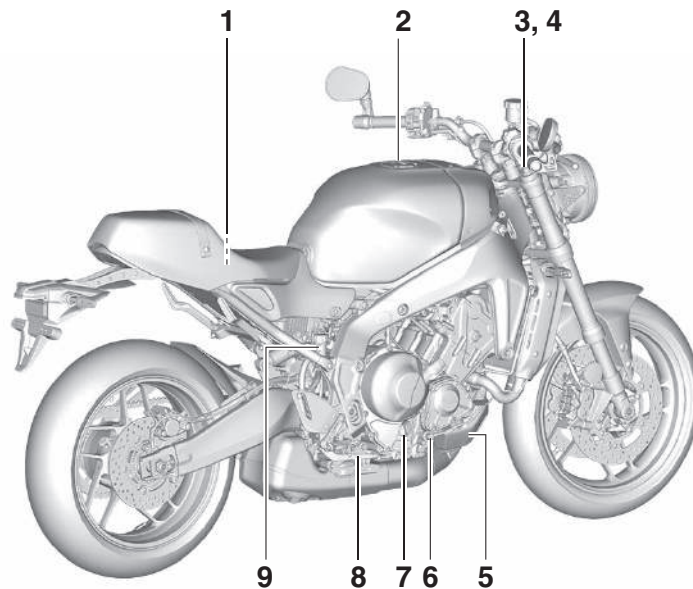
มุมมองด้านซ้าย



1. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 5-26)
2. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการขูดตัวของกระบอโช๊ค (หน้า 5-26)
3. แบตเตอรี่ (หน้า 8-29)
4. เบาะนั่ง (หน้า 5-25)
5. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค (หน้า 5-28)
6. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 5-28)
7. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-19)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-12)

มุมมองด้านขวา

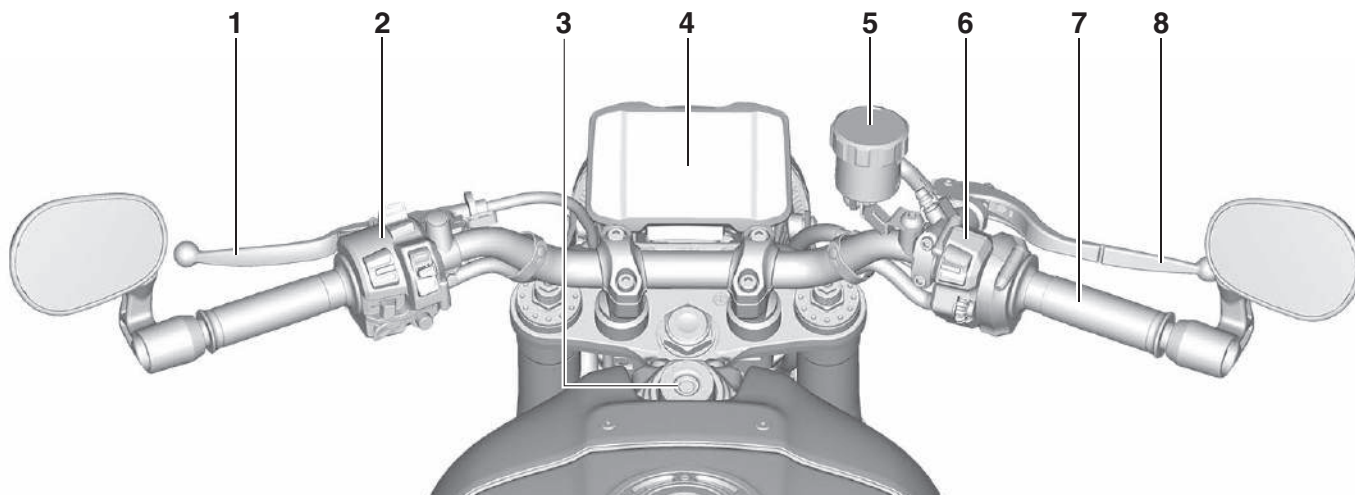
3



1. ฟิวส์ (หน้า 8-32)
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-22)
3. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 5-26)
4. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค (หน้า 5-26)
5. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-15)
6. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-12)
7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-12)

8. คันเบรกหลัง (หน้า 5-20)
9. กระปุกน้ำมันเบรกหลัง (หน้า 8-22)

การควบคุมและอุปกรณ์



1. คันคลัทช์ (หน้า 5-19)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 5-3)
3. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรธ (หน้า 5-2)
4. ชุดเรือนไมล์ (หน้า 5-5, 5-8)
5. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-22)
6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 5-3)
7. ปลอกกันแรง

8. คันเบรคหน้า (หน้า 5-20)

คุณลักษณะพิเศษ

UAU91733


ระบบควบคุมความเร็วคงที่

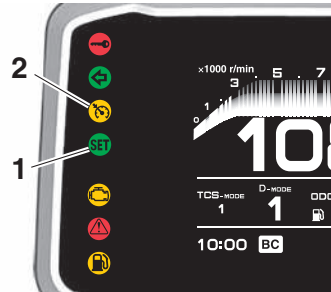
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ซึ่งออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ตามที่ตั้งค่าไว้


ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะทำงานเฉพาะเมื่อขับขี่ที่เกียร์ 4, 5 หรือ 6 เท่านั้น ที่ความเร็วระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ถึง 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.)

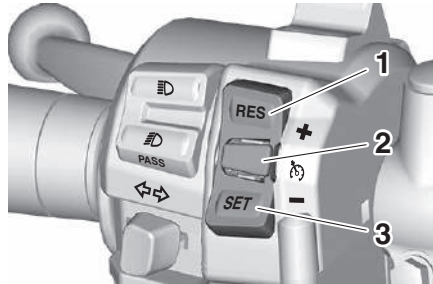
UWA21140


⚠️ คำเตือน

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่ลื่น มีหิน ขรุขระ หรือรอยหิน
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งค่าไว้ได้
- เพื่อป้องกันไม่ให้อัตโนมัติทำงานโดยไม่ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” ปิดอยู่






1. ไฟแสดงการตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “SET+”
2. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”



1. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES+”
2. สวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”
3. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “SET-”

การเปิดใช้งานและการตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. กดสวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” ที่อยู่บนแฮนด์บังค้ำด้านซ้าย ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” จะสว่างขึ้น
2. กดปุ่ม “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในการขับขี่ขณะนั้นจะเป็นความเร็วคงที่ที่ตั้งค่าไว้ ไฟแสดงการตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “” จะสว่างขึ้น

การปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดปุ่ม “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดปุ่ม “SET-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งค่าไว้

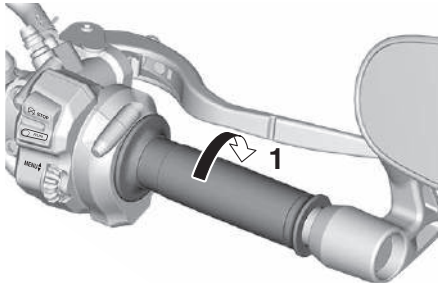
ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้นประมาณ 2.0 กม./ชม. (1.2 ไมล์/ชม.) การกดปุ่ม “RES+” หรือ “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ค้างไว้จะเพิ่มหรือลดความเร็วอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะปล่อยสวิตช์

นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้วคุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกดด้าน “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่า หากไม่ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่ เมื่อบิดคันเร่งกลับ รถจักรยานยนต์จะลดความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

การปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่
ทำตามข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้เพื่อยกเลิกความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ ไฟแสดง “SET” จะดับลง

- บิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดในทิศทางลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง
- ใช้งานคลัทช์
- เปลี่ยนเกียร์

กดสวิทช์เปิดปิดเพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ไฟแสดง “ON” และไฟแสดง “SET” จะดับลง

ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ เว้นแต่จะบิดคันเร่ง

การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดด้าน “RES+” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อกลับมาใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง

ความเร็วในการขับขี่จะกลับสู่ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ ไฟแสดง “SET” จะสว่างขึ้น

UWA16351

⚠ คำเตือน


อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้สูงเกินไปสำหรับสถานะปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

การกดสวิทช์เปิดปิดขณะที่ระบบกำลังทำงานจะเป็นการปิดระบบอย่างสมบูรณ์และลบความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ คุณ将无法ใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อกับระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ที่ไม่สามารถรักษาความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ได้
- ตรวจพบล้อลื่นหรือล้อหมุน (หากยังไม่ได้ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน)
- ตั้งค่าสวิทช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “”
- เครื่องยนต์หยุดกลางคัน
- ยกขาตั้งข้างลง

เมื่อขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานภายใต้เงื่อนไขข้างต้น ไฟแสดง “OFF” จะดับลง และไฟแสดง “SET” จะกะพริบ 4 วินาทีแล้วดับลง

เมื่อไม่ได้ขับเคลื่อนด้วยความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ หากตั้งค่าสวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “OFF” เครื่องยนต์หยุดกลางคัน หรือยกขาตั้งข้างลง ไฟแสดง “OFF” จะดับลง (ไฟแสดง “SET” จะไม่กะพริบ)

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ กรุณาหยุดรถและตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี ก่อนการให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ให้เปิดใช้งานโดยใช้สวิตช์เปิดปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

ในบางกรณี ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับเคลื่อนที่ตั้งไว้ได้เมื่อขับเคลื่อนขึ้นเนินหรือลงเนิน

- เมื่อขับเคลื่อนขึ้นเนิน ความเร็วในการขับเคลื่อนจริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับเคลื่อนที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เร่งความเร็วตามความเร็วในการขับเคลื่อนที่ต้องการโดยใช้คันเร่ง

- เมื่อขับเคลื่อนลงเนิน ความเร็วในการขับเคลื่อนจริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับเคลื่อนที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิตช์ตั้งค่าเพื่อปรับความเร็วในการขับเคลื่อนที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรค หากต้องการลดความเร็วในการขับเคลื่อน เมื่อใช้งานเบรค ระบบควบคุมความเร็วคงที่ จะปิดการทำงาน

UAU91323

“D-MODE”

“D-MODE” คือระบบการตอบสนองของเครื่องยนต์ที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์

UWA18440

**คำเตือน**

ห้ามเปลี่ยนโหมดขับเคลื่อนที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

ระบบ “D-MODE” ประกอบด้วยแผนควบคุมที่แตกต่างกัน 4 แบบ ซึ่งจะควบคุมการตอบสนองและการส่งกำลังของเครื่องยนต์ จึงมีโหมดต่างๆ ให้เลือกเพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของคุณและสภาวะในการขับขี่

D-MODE 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต

D-MODE 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบปานกลาง

D-MODE 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล

D-MODE 4 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวลและจำกัดกำลังของเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

- การตั้งค่า “D-MODE” ปัจจุบันจะแสดงขึ้นในจอแสดง MODE (ดูหน้า 5-11)
- การตั้งค่า “D-MODE” ปัจจุบันจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องรถจักรยานยนต์
- “D-MODE” ควบคุมโดยสวิตช์ MODE ดูหน้า 5-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

UAU91434

“TCS-MODE”

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ระบบป้องกันล้อหลังไถล (SCS) และระบบป้องกันล้อยก (LIF) ระบบเหล่านี้ถูกจัดกลุ่มเข้าด้วยกันเป็น “TCS-MODE” “TCS-MODE” มีการตั้งค่า 4 แบบ:

| MODE | ระบบ ป้องกัน ล้อหมุนฟรี | SCS | LIF |
|--------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| TCS-MODE 1 | 1 | 1 | 1 |
| TCS-MODE 2 | 2 | 2 | 2 |
| TCS-MODE M | 1, 2, 3 | OFF, 1, 2, 3 | OFF, 1, 2, 3 |
| TCS-MODE OFF | OFF (ปิด) | OFF (ปิด) | OFF (ปิด) |

“TCS-MODE M” สามารถปรับได้ใน MENU การตั้งค่า ดูหน้า 5-15

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีช่วยรักษาการยึดเกาะถนนเมื่อทำการเร่งเครื่อง หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะมีแรงฉุดลากกลับคืนมา ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะกะพริบเพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีนี้จะปรับตามมุมเอียงของรถจักรยานยนต์โดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรถตั้งตรงจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีน้อยลง ส่วนในขณะเดียวกัน จะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า



ข้อแนะนำ

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตได้ถึงความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีหรือระบบอื่นๆ ทำงาน
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถปิดได้เฉพาะเมื่อการตั้งค่า “TCS-MODE” เป็น “OFF” โดยใช้สวิตช์ MODE ดูหน้า 5-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “TCS-MODE”

คุณลักษณะพิเศษ

- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด

⚠ คำเตือน

UWA15433

4

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับอย่างเหมาะสมต่อสภาวะต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงฉุดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักธรรมาโคง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมากหรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขึ้นบนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิด โดยอัตโนมัติ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะสามารถเปิดหรือปิดด้วยมือได้เฉพาะเมื่อถูกเจอยูในตำแหน่ง “ON” และรถจักรยานยนต์จอดอยู่เท่านั้น

ข้อแนะนำ

ตั้งค่า “TCS-MODE” เป็น “OFF” เพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทราซหรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

UCA16801

UAU91341

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 8-17) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

SCS

ระบบป้องกันล้อหลัง ไถลจะควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์เมื่อตรวจพบการไถลไปด้านข้างของล้อหลัง โดยจะปรับการส่งกำลังโดยอิงจากข้อมูลจาก IMU (กล่องวัดความเฉื่อย) ระบบนี้จะช่วยระบบป้องกันล้อหมุนฟรีในการทำให้การขับราบรื่นยิ่งขึ้น

LIF

ระบบป้องกันล้อจะลดอัตราที่ล้อหน้าจะยกขึ้นในระหว่างการเร่งเครื่องแบบเต็มที่ เช่น ในระหว่างการสตาร์ทหรือการออกจากโค้ง เมื่อตรวจพบการยกของล้อหน้า กำลังเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อชะลอการยกของล้อหน้าโดยที่ยังคงมีอัตราเร่งที่ดีอยู่

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ได้ เมื่อเซ็นเซอร์บนก้านเปลี่ยนเกียร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่เหมาะสมในคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์จะปรับเปลี่ยนชั่วขณะเพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะไม่ทำงานเมื่อบีบคันคลัทช์ ดังนั้นจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ตามปกติได้แม้ว่าจะเปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไว้ก็ตาม ตรวจสอบตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสำหรับสถานะปัจจุบันและข้อมูลการใช้งาน

| การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว | ตัวแสดง |
|--|----------|
| เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้ | GS ΔV |
| เปลี่ยนเกียร์ลงได้ | GS ΔV |
| อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไม่สามารถใช้งานได้ | GS ΔV |
| ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว | GS ΔV |

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2200 รอบ/นาที
- กำลังเร่งความเร็ว (บิดคันเร่ง)

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2000 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ห่างจากพื้นที่สีแดงอย่างเพียงพอ
- กำลังลดความเร็วและลิ้นเร่งปิดสนิท

ข้อแนะนำ

- QS ▲ และ QS ▼ สามารถตั้งค่าแยกกันได้
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือออกจากเกียร์ว่างจะต้องทำโดยใช้คันคลัทช์

BC

ระบบควบคุมเบรกจะควบคุมแรงดันเบรกไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้าและล้อหลังเมื่อใช้งานเบรกและตรวจพบว่าล้อล็อก ระบบนี้มีการตั้งค่าสองแบบ BC1 คือเบรก ABS มาตรฐานซึ่งจะปรับแรงดันเบรกตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ BC1

ถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะที่รถตั้งตรง

BC2 ใช้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU เพื่อควบคุมกำลังการเบรกขณะเข้าโค้งโดยป้องกันล้อไถลไปด้านข้าง

BC1/BC2

BC2

BC2



ABS

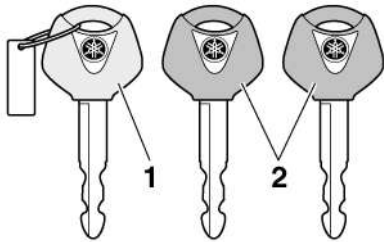


คำเตือน

ระบบควบคุมเบรกไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมและเทคนิคการเบรกได้ ระบบควบคุมเบรกไม่สามารถป้องกันล้อหมุนฟรีเนื่องจากการเบรกโดยแรงที่ความเร็วสูง หรือการที่ล้อไถลไปด้านข้างเมื่อเบรกบนพื้นลื่น

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

UAU1097B



1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 5-7)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่งลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ให้ห่างจากสวิทช์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

ข้อควรระวัง

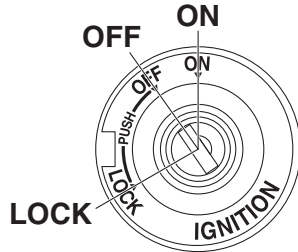
ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง! หากสูญหายให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งของคืนทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจ

มาตรฐานดอกใหม่ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้วัตถุที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามนำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ใดๆ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรด

UAU10474



สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรดจะควบคุมระบบจุดระเบิดและระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อกคอรดตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

คำแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถจักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU84035

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ไม่สามารถล็อกกุญแจออกได้

คำแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “เปิด” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU10664

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถล็อกกุญแจออกได้

UWA10062

⚠ คำเตือน

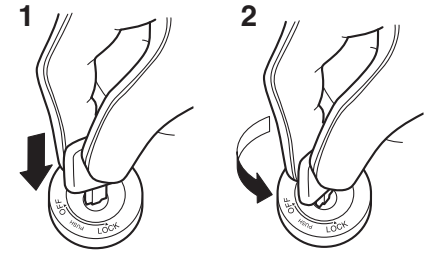
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU73803

LOCK (ล็อก)

คอรดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถล็อกกุญแจออกได้

การล็อกคอรด



1. กด

2. บิด

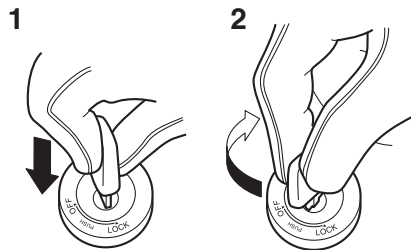
1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

คำแนะนำ

หากคอรดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปลดล็อกคอรด

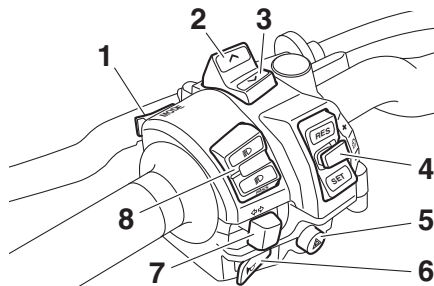


1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไป และหมุนไปที่ "OFF"

สวิตช์แฮนด์

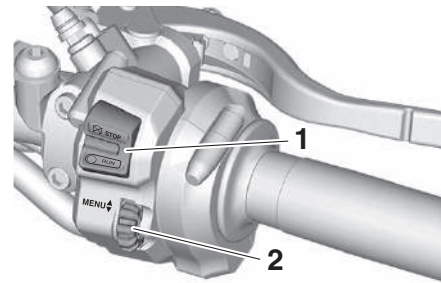
ซ้าย



1. สวิตช์ "MODE"
2. สวิตช์ MODE ขึ้น
3. สวิตช์ MODE ลง
4. สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่
5. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน "▲"
6. สวิตช์แตร "📢"
7. สวิตช์ไฟเลี้ยว "↵/↶"
8. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง "≡/≡/PASS"

UAU66057

ขวา



1. สวิตช์ Stop/Run/Start "☒/○/☒"
2. สวิตช์หมุน "MENU↻"

UAU91630

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง "≡/≡/PASS"

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ "≡" สำหรับเปิดไฟสูง และที่ "≡" สำหรับเปิดไฟต่ำ
ขณะที่ปรับไฟหน้าไปที่ไฟต่ำ ให้กดสวิตช์ลงไปทาง "PASS" เพื่อกะพริบไฟสูงและเพื่อบันทึกจุดเริ่มต้นของแต่ละรอบเมื่อใช้ตัวจับเวลาต่อรอบ

UAU66040

สวิตช์ไฟเลี้ยว "↵/↶"

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา คั่นสวิตช์นี้ไปที่ "↶" เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย คั่นสวิตช์นี้ไปที่ "↵" เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์



จะกลับมายู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเขียว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมายู่ที่ตำแหน่งกลาง

สวิทช์แทรก “”


กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแทรก

UAU66030

สวิทช์ Stop/Run/Start “”

ในการหมุนเครื่องขุดด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “”

ดูหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องขุด

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” เพื่อดับเครื่องขุดในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรขุดขุดตัวหรือเมื่อสายคันเร่งติด

UAU66061

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “”

ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเขียวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดครนในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

UAU91670

ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องขุดไม่ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UAU73952

สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่

ดูหน้า 4-1 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

UAU91365

สวิทช์ MODE

ใช้สวิทช์ MODE เพื่อเปลี่ยน “D-MODE” และ “TCS-MODE” ที่อยู่ด้านซ้ายของจอแสดงหลัก มีโหมดควบคุมสามโหมด:

สวิทช์ MODE ขึ้น - กดสวิทช์นี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าโหมดที่เลือกไว้ขึ้นด้านบน

สวิทช์ “MODE” - กดสวิทช์นี้เพื่อสลับซ้ายไปขวาระหว่าง “D-MODE” และ “TCS-MODE”

สวิทช์ MODE ลง - กดสวิทช์นี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าโหมดที่เลือกไว้ขึ้นลงด้านล่าง

คำแนะนำ

- เมื่ออยู่ใน “D-MODE 1” การกดสวิทช์ MODE ขึ้นจะเป็นการสลับไปยัง “D-MODE 4” เมื่ออยู่ใน “D-MODE 4” การกดสวิทช์ MODE ลงจะเป็นการสลับไปยัง “D-MODE 1”
- “TCS-MODE” สามารถปิดได้จากจอแสดงหลักเท่านั้น เลือก “TCS-MODE” ด้วยสวิทช์ “MODE” จากนั้นกดสวิทช์ MODE ขึ้นค้างไว้จนกระทั่ง “OFF” แสดงขึ้น
- หากต้องการเปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีกลับมา ให้ใช้สวิทช์ MODE ลง
- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด
- ดูหน้า 5-11 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับจอแสดง MODE
- ดูหน้า 4-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “TCS-MODE”
- ดูหน้า 4-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “D-MODE”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU91374

สวิตช์หมุน “MENU”

เมื่อใช้งานสวิตช์หมุน เคอร์เซอร์จะปรากฏขึ้นรอบๆ

รายการที่เลือกไว้ก่อนหน้าบนจอแสดง

การควบคุมสวิตช์หมุน:

- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
- MENU การตั้งค่า
- ฟังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอดภัยแรง (อุปกรณ์เสริม)

ใช้งานสวิตช์หมุนดังนี้:

หมุนขึ้น - หมุนขึ้นเพื่อเลื่อนหน้าจอขึ้นหรือเพิ่มค่าเมื่อทำการตั้งค่า

หมุนลง - หมุนลงเพื่อเลื่อนหน้าจอลงหรือลดค่าเมื่อทำการตั้งค่า

กดเข้าด้านใน - กดสวิตช์หมุนเข้าไปทางแอนด์บังคับเพื่อเลือกรายการที่ระบุโดยเคอร์เซอร์และยืนยันการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า กดสวิตช์เข้าด้านในค้างไว้เพื่อรีเซ็ตรายการที่เลือกไว้

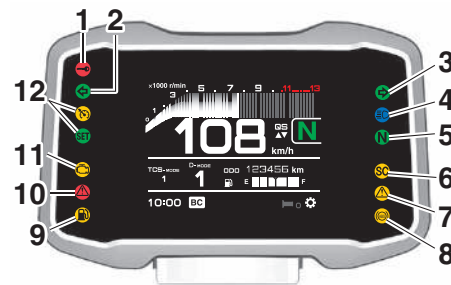
ข้อแนะนำ














- หากไม่ได้ใช้งานสวิตช์หมุนเป็นระยะเวลาหนึ่ง เคอร์เซอร์จะหายไป
- สำหรับรายการที่สามารถรีเซ็ตได้ ให้วางเคอร์เซอร์ไว้เหนือรายการนั้น กดสวิตช์ค้างไว้เพื่อรีเซ็ต

- คู่มือหน้า 5-8 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหน้าจอหลักและฟังก์ชันต่างๆ ของหน้าจอหลัก
- คู่มือหน้า 5-14 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหน้าจอ MENU และวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่า


UAU4939U


ไฟแสดงและไฟเตือน




1. ไฟแสดงระบบอิมโมไบไลเซอร์ “”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
4. ไฟแสดงไฟสูง “”
5. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”
6. ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “”
7. ไฟเตือนระบบเสริม “”
8. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”
9. ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “”
10. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น “”
11. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
12. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วที่ “” / “”



ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “” UAU88280
ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ
กะพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “” UAU88300
ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง
เกียร์ว่าง


ไฟแสดงไฟสูง “” UAU88310
ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “” UAU88320
ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงตกลง
ต่ำกว่า 2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)
โดยประมาณ หากเกิดสิ่งนี้ขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิง
โดยเร็วที่สุด
สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดย
การเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือน
ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป

ข้อแนะนำ _____
หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเลย หรือสว่างค้างหลังจาก
เติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือหากไฟเตือนกะพริบซ้ำๆ
โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่า


ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”/“” UAU91650
ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อใช้งานระบบควบคุม
ความเร็วคงที่ (ดูหน้า 4-1)

ข้อแนะนำ _____
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น
โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ตรวจสอบ

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “” UAU88550
ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาใน
เครื่องยนต์ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์
เข้าตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถที่
ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ข้อแนะนำ _____
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น

โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ตรวจสอบ

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “” UAU91500
ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิด
ใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับขี่
ที่ความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

ข้อแนะนำ _____
หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหาก
ไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่า ABS อาจทำงาน
ไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

⚠️ คำเตือน UWA21120
หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง
5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่าง
ในระหว่างการขับขี่:

- การใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้
ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงระบบอิมโมไบไลเซอร์ “”

UAU88350

เมื่อเปิดสวิทช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมไบไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตาม ระบบอิมโมไบไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

คำแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

การรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโมไบไลเซอร์กะพริบ ซ้ำ 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำตามต่อไปนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโมไบไลเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิทช์กุญแจ
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน

4. หากกุญแจมาตรฐานดอกหนึ่งหรือทั้งสองดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

UAU91472

ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรี SCS หรือระบบ LIF ทำงานระหว่างการขับขี่ เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ไฟแสดงจะสว่างขึ้น

คำแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA7222

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิทช์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิด

เหตุการณ์เช่นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงาน และจอแสดง “TCS-MODE” จะอ่านเป็น “OFF” จนกระทั่งสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

UAU88362

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำยา

หล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากน้ำมันเครื่องมีแรงดันต่ำหรือหากน้ำยาหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูง หากเกิดอาการนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที

คำแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมาจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะสว่างและสัญลักษณ์แรงดันน้ำมันจะกะพริบ

UCA22441

ข้อควรระวัง

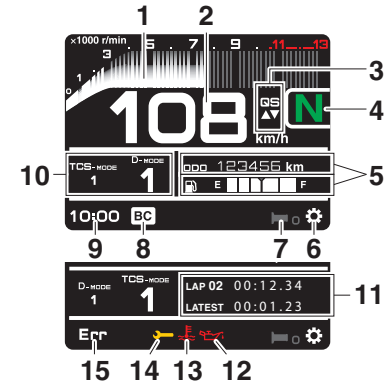
หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้หยุดรถและดับเครื่องยนต์ทันที

- หากเครื่องยนต์ร้อนจัด สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิ น้ำมันหล่อเย็นจะปรากฏขึ้น ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น (ดูหน้า 8-37)
- หากน้ำมันเครื่องมีแรงดันต่ำ สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 8-12)
- หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงและแน่ใจว่าน้ำมันอยู่ในระดับที่เหมาะสมแล้ว โปรดให้ผู้จำหน่ายยามา้อำตรวจสอบรถจักรยานยนต์ ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไป!

ชุดเรือนไมล์

รายการต่อไปนี้สามารถพบได้บนจอแสดง

UAU97560



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. มาตรวัดความเร็ว
3. ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”
4. จอแสดงเกียร์
5. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
6. สัญลักษณ์ MENU การตั้งค่า “⚙️”
7. ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่บล็อกคันเร่ง (อุปกรณ์เสริม)
8. สัญลักษณ์ควบคุมเบรก “BC”
9. นาฬิกา
10. จอแสดง MODE
11. ตัวจับเวลาต่อรอบ
12. สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “🔥”
13. สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิ น้ำมันหล่อเย็น “🌡️”
14. สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “🔧”
15. สัญลักษณ์เตือนโหมดข้อผิดพลาด “Err” (แทนที่นาฬิกาเมื่อเปิดใช้งาน)

ไฟเตือนระบบเสริม “⚠️”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามา้อำตรวจสอบ

UAU88370

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน

UWA18210



คำเตือน

จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

จอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตรกับไมล์ได้ ดู “Unit” ในหน้า 5-17

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

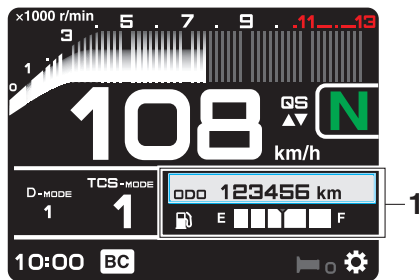
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 10600 รอบ/นาที ขึ้นไป

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

สามารถตั้งค่าจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์สองหน้าจอแยกกันได้เพื่อแสดงรายการต่อไปนี้:

- ODO: มาตรวัดระยะทาง

- F-TRIP: มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
- TRIP1: มาตรวัดช่วงระยะทาง
- TRIP2: มาตรวัดช่วงระยะทาง
- F.AVE: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- F.CRNT: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- A.TEMP: อุณหภูมิอากาศ
- C.TEMP: อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- FUEL CON: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไป
- TRIP TIME: เวลาการเดินทาง

ใช้งานจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ดังนี้:

หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลื่อนเคอร์เซอร์ไปไว้เหนือจอแสดง

กดสวิตช์หมุนเข้าด้านในและจอแสดงที่เลือกไว้จะไฮไลต์สีเทา

หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลือกรายการแสดงอื่นๆ

กดสวิตช์หมุนเข้าด้านในเพื่อยืนยันรายการแสดงใหม่

ข้อแนะนำ

- ในโหมด LAP TIME จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะถูกแทนที่โดยข้อมูลต่อรอบ
- รายการ TRIP1, TRIP2, F-TRIP, F.AVE, FUEL CON และ TRIP TIME สามารถรีเซ็ตแยกกันได้

มาตรวัดระยะทาง:

ODO 123456 km

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ODO จะลือที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ:

F-TRIP 20.0 km

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว F-TRIP จะปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติและเริ่มบันทึกระยะการเดินทางตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและเดินทางไประยะหนึ่งแล้ว F-TRIP จะหายไปโดยอัตโนมัติ

มาตรวัดช่วงระยะทาง:

TRIP1 98.7 km

TRIP2 43.2 km

TRIP1 และ TRIP2 แสดงระยะทางที่ขี่มาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งสุดท้าย

ข้อแนะนำ

TRIP1 และ TRIP2 จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย:

F.AVE 8.7 km/L

จอแสดงผลการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าให้แสดง “km/L” หรือ “L/100km” ดูหน้า 5-17

ข้อแนะนำ

หลังจากปรับตั้งจอแสดงผลการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย, “--” จะปรากฏขึ้น จนกว่าจะมีการขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม.

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ:

F.CRNT 8.7 km/L

จอแสดงผลการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีที่สามารถตั้งค่าให้แสดง “km/L” หรือ “L/100km” ดูหน้า 5-17

ข้อแนะนำ

- หากขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. “--” จะแสดงขึ้น
- ฟังก์ชันการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะควรใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

อุณหภูมิอากาศ:

A.TEMP 17 °C

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9 °C (16 °F) ถึง 50 °C (122 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F) อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

- “--” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า
- “--” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

อุณหภูมิน้ำหล่อเย็น:



อุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ 40 °C (104 °F) ถึง 124 °C (255 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F)

ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า 40 °C (104 °F) จอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Lo”
- หากอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงกว่า 124 °C (255 °F) จอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง:



มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชัดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

มาตรวัดช่วงระยะทางการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง:



แสดงปริมาณการใช้เชื้อเพลิงนับตั้งแต่มีการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางครั้งล่าสุด

เวลาในการเดินทาง:



แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

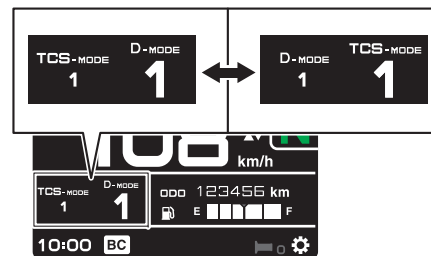
การรีเซ็ตรายการบนจอแสดงข้อมูล

1. หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลือกหนึ่งในสองจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
2. กดสวิตช์หมุนเข้าด้านในเพื่อไฮไลต์จอแสดงข้อมูล
3. หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลือกรายการบนจอแสดงข้อมูลที่ต้องการ
4. กดสวิตช์หมุนเข้าด้านในค้างไว้จนกระทั่งรายการจอแสดงที่ไฮไลต์ถูกรีเซ็ต

จอแสดงเกียร์

แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง “N” และโดยจอแสดงเกียร์ “N”




จอแสดง MODE



จอแสดงนี้จะแสดงการตั้งค่า “D-MODE” และ “TCS-MODE” ที่เลือกไว้ โหมดซึ่งใหญ่ขึ้นและแสดงขึ้นทางด้านขวาจะสามารถทำการปรับได้โดยใช้สวิตช์ MODE ขึ้น/ลง ใช้สวิตช์ “MODE” เพื่อสลับซ้ายขวาระหว่าง “TCS-MODE” และ “D-MODE”

ดูหน้า 4-3 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่า “D-MODE” และ “TCS-MODE”

ข้อแนะนำ

- เมื่อไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “” สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “” หรือสัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “” ดิดสว่าง จะไม่สามารถปรับ “D-MODE” และ “TCS-MODE” ได้
- โหมดที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้จะแสดงขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ให้เลือก “TCS-MODE” ด้วยสวิทช์ “MODE” จากนั้นกดสวิทช์ MODE ขึ้นค้างไว้จนกระทั่ง “OFF” แสดงขึ้น หากต้องการเปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีกลับมา ให้กดสวิทช์ MODE ลง (“TCS-MODE” จะคืนสู่การตั้งค่าก่อนหน้านี้)







ข้อแนะนำ

- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด
- สามารถเลือกการตั้งค่า “TCS-MODE OFF” และ “TCS-MODE M” ได้เฉพาะเมื่อรถหยุดอยู่เท่านั้น

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง
ดูหน้า 5-18 เพื่อตั้งนาฬิกา

ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”

เมื่อเปลี่ยนเกียร์ได้ QS  หรือ  จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวตามลำดับ
เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้ QS   จะเป็นสีขาว
หากฟังก์ชันอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วเปลี่ยนเป็น OFF ตัว QS   จะไม่แสดง
สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ใน MENU การตั้งค่า ดูหน้า 5-16

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและเปลี่ยนเกียร์ลงนั้นเป็นอิสระจากกันและสามารถเปิดใช้งานแยกกันได้
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ดู “อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว” ในหน้า 4-5

สัญลักษณ์เมนูการตั้งค่า “”

เลือกสัญลักษณ์นี้แล้วกดสวิทช์หมุนเข้าด้านในเพื่อเปลี่ยนหน้าจอ MENU การตั้งค่า (ดูหน้า 5-14)

ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง (อุปกรณ์เสริม)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มี 10 ระดับอุณหภูมิ เมื่อเปิดใช้งาน ไฟแสดงจะแสดงระดับอุณหภูมิตั้งแต่ 1 (ต่ำสุด) ถึง 10 (สูงสุด)

หากต้องการเปิดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งให้ใช้สวิทช์หมุนเพื่อไฮไลต์จอแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งด้วยเคอร์เซอร์

กดสวิทช์หมุนเข้าด้านในเพื่อเลือกฟังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

เมื่อเลือกแล้ว ให้หมุนสวิทช์หมุนขึ้น/ลงเพื่อปรับระดับอุณหภูมิ

กดสวิทช์หมุนเข้าด้านในเพื่อขึ้นชั้นระดับอุณหภูมิและออกจากฟังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแฮนด์บังคับหรือปลอกคันเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฟังก์ชันของสวิตช์หมุนสามารถเลือกเป็นโหมดตัวทำความร้อนที่บล็อกคันเร่งโดยการกดสวิตช์หมุนเข้าไปข้างในลึกลงในขณะที่ไฟแสดงตัวทำความร้อนที่บล็อกคันเร่งถูกไฮไลต์โดยเคอร์เซอร์ ในโหมดนี้ สามารถปรับระดับอุณหภูมิได้ทันที โดยการหมุนสวิตช์หมุนขึ้น/ลง หากต้องการออกจากโหมดนี้และเปลี่ยนสวิตช์หมุนกลับสู่การทำงานปกติ ให้กดสวิตช์หมุนเข้าด้านในค้างไว้

ข้อแนะนำ

การตั้งค่าตัวทำความร้อนที่บล็อกคันเร่งปัจจุบันจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องรถจักรยานยนต์

ตัวจับเวลาต่อรอบ

ฟังก์ชันนาฬิกาจับเวลาสามารถเปิดใช้งานได้ผ่านการตั้งค่า MENU (ดูหน้า 5-15) เมื่อเปิดใช้งานแล้ว จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะถูกแทนที่โดย:



1. การนับรอบ
2. เวลาต่อรอบในปัจจุบัน
3. เวลาต่อรอบล่าสุด/ก่อนหน้า

ในการเริ่มจับเวลา ให้กดสวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทางลงไปทาง “PASS” การกดสวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทางแต่ละครั้งจะเพิ่มการนับรอบขึ้นทีละ 1 และรีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบในปัจจุบัน

หากต้องการหยุดตัวจับเวลาต่อรอบชั่วคราว ให้กดสวิตช์หมุนเข้าด้านใน

หากต้องการยกเลิกการหยุดตัวจับเวลาต่อรอบชั่วคราว ให้กดสวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทางลงไปทาง “PASS” และตัวจับเวลาจะกลับมาทำงานต่อโดยไม่นับรอบใหม่

หากต้องการออกจากโหมดเวลาต่อรอบ ให้ปิดตัวจับเวลาต่อรอบใน MENU การตั้งค่า (ดูหน้า 5-15)

ข้อแนะนำ

- เครื่องยนต์จะต้องกำลังทำงานจึงจะเริ่มใช้ตัวจับเวลาต่อรอบได้
- ไฟหน้าจะกะพริบเมื่อกดสวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง
- เมื่อใดก็ตามที่ตัวจับเวลาต่อรอบหยุดชั่วคราวจะสามารถกลับมาทำงานต่อได้โดยใช้สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง

สัญลักษณ์ควบคุมเบรค “BC”

สัญลักษณ์นี้จะถูกแทนที่โดยสัญลักษณ์เตือนระบบเสริมและไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเมื่อเปิดใช้งาน

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ BC ดู “BC” ในหน้า 4-6

สัญลักษณ์เตือนโหมดข้อผิดพลาด “Err”

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดภายในขึ้น (เช่น การสื่อสารกับตัวควบคุมระบบถูกตัด) การเตือนโหมดข้อผิดพลาดจะปรากฏดังนี้

“Err” และไฟแสดง “SC” แสดงถึงข้อผิดพลาดของ ECU

“Err” เพียงอย่างเดียวแสดงถึงข้อผิดพลาดของ ABS ECU

ข้อแนะนำ _____

จอแสดงอาจทำงานไม่ถูกต้องและการตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอาจไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะของข้อผิดพลาด นอกจากนี้ ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการเบรก และให้ผู้จำหน่ายยามาอ์ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ทันที

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจพบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากน้ำยาหล่อเย็นมี

อุณหภูมิถึง 116 °C (241 °F) หรือสูงกว่า ให้จอดรถและดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำเมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีแรงดัน

ดังนั้นสัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นและยังคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ

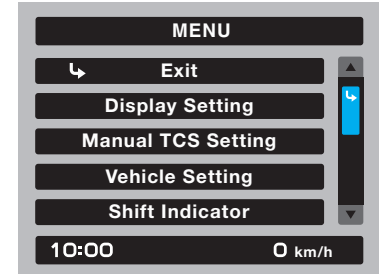
หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์แรงดันน้ำมันจะกะพริบซ้ำๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

MENU การตั้งค่า



หน้าจอ MENU การตั้งค่าประกอบด้วยโมดูลการตั้งค่าต่อไปนี้ เลือกโมดูลเพื่อทำการเปลี่ยนการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง

| โมดูล | คำอธิบาย |
|----------------------|--|
| “Exit” | ออกจาก MENU และกลับสู่จอแสดงหลัก |
| “Display Setting” | สลับเปลี่ยนเปิด/ปิดโหมดเวลาต่อรอบและปรับสีของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ |
| “Manual TCS Setting” | ปรับการตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี/SCS/LIF สำหรับ “TCS-MODE M” |
| “Vehicle Setting” | ปรับการตั้งค่า BC/อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว |
| “Shift Indicator” | เปิด/ปิดตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์และปรับการตั้งค่าของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ |

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

| | |
|---------------|---|
| “Maintenance” | ดูและรีเซ็ตระยะเวลาการบำรุงรักษา |
| “Unit” | ตั้งค่าหน่วยความสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิงและหน่วยวัด |
| “Brightness” | ปรับความสว่างของหน้าจอ |
| “Clock” | ตั้งนาฬิกา |
| “All Reset” | คืนการตั้งค่าทั้งหมดกลับสู่ค่าเริ่มต้น จากโรงงาน |

5

การเข้าถึงและการใช้งาน MENU การตั้งค่า

วิธีการใช้ MENU การตั้งค่า:

หมุนสวิทช์หมุนขึ้นหรือลงเพื่อไฮท์ไลท์รายการ
หรือเพิ่ม/ลดค่า และกดสวิทช์หมุนเข้าข้างในชั่วคราว
เพื่อยืนยันการเลือก

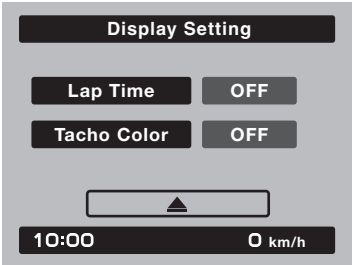
กดสวิทช์หมุนค้างไว้จนกว่าหน้าจอจะกลับสู่จอ
แสดงหลักเพื่อออกจาก MENU เมื่อใดก็ได้

ข้อแนะนำ

- หน้าจอเมนูการตั้งค่าบางหน้าจอจะมี
เครื่องหมายสามเหลี่ยมที่ชี้ขึ้นด้านบน
เลือกเครื่องหมายสามเหลี่ยมเพื่อบันทึกการ
เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าและออกจากหน้าจอ
ปัจจุบัน
- หากตรวจจบการเคลื่อนที่ของรถได้ หน้าจอ
จะออกจาก MENU การตั้งค่าโดยอัตโนมัติ
และกลับสู่จอแสดงหลัก

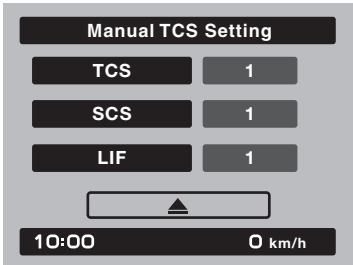
- เพื่อให้แน่ใจว่าได้บันทึกการเปลี่ยนแปลง
การตั้งค่าที่ต้องการแล้ว ให้ออกแต่ละเมนู
โดยใช้เครื่องหมายสามเหลี่ยม (หากแสดง)
การออกจากเมนูการตั้งค่าโดยการกดสวิทช์
หมุนค้างไว้อาจไม่ได้บันทึกการเปลี่ยนแปลง
การตั้งค่า

“Display Setting”



โมดูลนี้ใช้สับเปลี่ยนโหมดเวลาต่อรอบและโหมดสี
ของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์เป็น ON/OFF
เมื่อเลือกโหมดเวลาต่อรอบ จอแสดงข้อมูล
รถจักรยานยนต์คู่หน้าจอหลักจะแสดงตัวจับเวลา
ต่อรอบและตัวนับรอบ หากต้องการออกจากโหมด
เวลาต่อรอบ ให้ปิดตัวจับเวลาต่อรอบเป็น OFF
ใน โมดูลการตั้งค่าจอแสดง
หากต้องการเปลี่ยนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์เป็น
โหมดสี ให้เลือก ON

“การตั้งค่า TCS แบบแมนนวล”



โมดูลนี้ใช้ปรับตั้ง “TCS-MODE M” ซึ่งสามารถ
เข้าใช้จอแสดงหลักได้โดยใช้สวิทช์ MODE

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
แบบแปรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ ยิ่งรถเอียง
มากเท่าใด ปริมาณการป้องกันล้อหมุนฟรี
(การแทรกแซงของระบบ) ที่ใช้ก็ยิ่งมากขึ้น
ระดับการตั้งค่ามีทั้งหมด 3 ระดับสำหรับ

“TCS-MODE M”

การตั้งค่าระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบโดยรวม
น้อยที่สุด ส่วนการตั้งค่าระดับ 3 ใช้การป้องกัน
ล้อหมุนฟรีโดยรวมมากที่สุด

ข้อแนะนำ

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถเปิดหรือปิดได้ผ่านหน้าจอหลักโดยใช้สวิทช์ MODE เท่านั้น
- SCS และ LIF สามารถปิดแยกกันได้อย่างอิสระกับระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสำหรับ “TCS-MODE M”
- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” บนหน้าจอหลัก: ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และระบบ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด

SCS

SCS สามารถตั้งค่าเป็น OFF, 1, 2, และ 3

OFF จะปิดระบบป้องกันล้อหลังไถล, การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะมีการแทรกแซงของระบบมากที่สุด

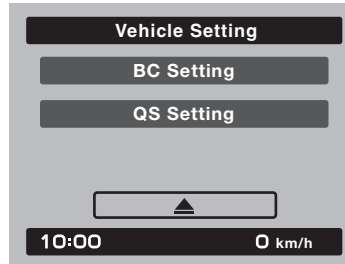
LIF

LIF สามารถตั้งค่าเป็น OFF, 1, 2, และ 3

การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุดและการตั้งค่าระดับ 3 จะช่วยลดการยกของล้อมากที่สุด

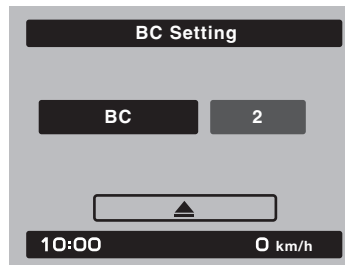
OFF จะปิด LIF

“การตั้งค่ารถ”



โมดูลการตั้งค่ารถจะช่วยให้คุณปรับการตั้งค่าสำหรับ BC และอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้

BC



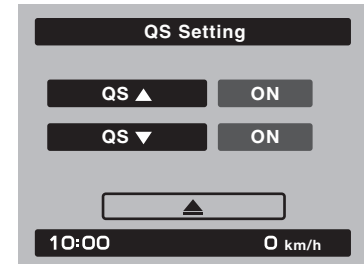
ระบบควบคุมเบรกมีการตั้งค่าสองแบบ คือ BC1 และ BC2 เลือก BC1 เมื่อต้องการใช้แค่ ABS มาตรฐานเท่านั้น เลือก BC2

เพื่อให้ระบบควบคุมเบรกควบคุมแรงดันเบรกเพิ่มเติมขณะเข้าโค้งเพื่อป้องกันล้อไถลไปด้านข้าง

ข้อแนะนำ

สำหรับผู้ขับขี่ที่เชี่ยวชาญเมื่อขับขึ้นในสนามแข่ง ระบบเบรก BC2 อาจทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้เมื่อเทียบกับความเร็วในการเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาวะที่เปลี่ยนแปลงไป

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว



ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วแบ่งออกเป็นสองส่วน QS ▲ และ QS ▼ QS ▲ และ QS ▼ ไม่ได้ลิงก์กัน และสามารถเปิดหรือปิดแยกกันได้อย่างอิสระ อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสามารถตั้งค่าเป็น ON หรือ OFF ได้

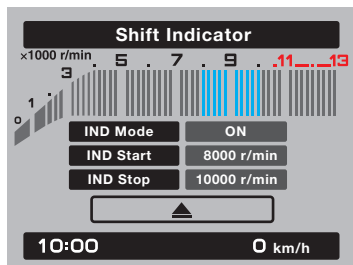
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

OFF จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงนั้น และจะต้องใช้คันคลัทช์เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปยังทิศทางนั้นๆ

ข้อแนะนำ

หากไม่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้: ปิดการทำงานของเครื่องยนต์ โดยตั้งตำแหน่งเกียร์เป็นเกียร์ว่าง จากนั้นเปลี่ยนการตั้งค่า

“Shift Indicator”



โมดูลนี้ใช้ตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์แบบกำหนดเอง เมื่อรอบ/นาทิจของเครื่องยนต์อยู่ในช่วงที่กำหนด ไฟแสดงเกียร์จะกะพริบ

โมดูลนี้มี 3 ตัวเลือก:

“IND Mode” - ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถเปลี่ยน ON/OFF (เปิด/ปิด) ได้

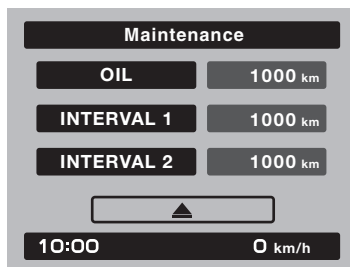
“IND Start” - สามารถเลือกรอบ/นาทิจที่ไฟแสดงเริ่มกะพริบได้ เมื่อเลือกแล้ว ให้หมุนสวิตช์หมุนขึ้น/ลงเพื่อเพิ่มหรือลดค่ารอบ/นาทิจที่ละ 200 รอบ/นาทิจ

“IND Start” สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 6000 - 12800 รอบ/นาทิจ

“IND Stop” - สามารถเลือกรอบ/นาทิจที่ไฟแสดงหยุดกะพริบได้ เมื่อเลือกแล้ว ให้หมุนสวิตช์หมุนขึ้น/ลงเพื่อเพิ่มหรือลดค่ารอบ/นาทิจที่ละ 200 รอบ/นาทิจ

“IND Stop” สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 6200 - 13000 รอบ/นาทิจ

“Maintenance”



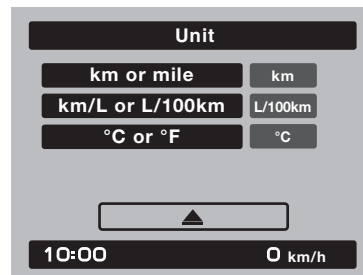
โมดูลนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับเคลื่อนระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (ใช้รายการ OIL) และรายการอื่นๆ อีกสองรายการที่คุณเลือกเอง (ใช้ INTERVAL 1 และ INTERVAL 2)

การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการบำรุงรักษาให้เลือกแล้วกดสวิตช์หมุนค้างไว้

ข้อแนะนำ

ชื่อรายการการบำรุงรักษาไม่สามารถเปลี่ยนได้

“Unit”

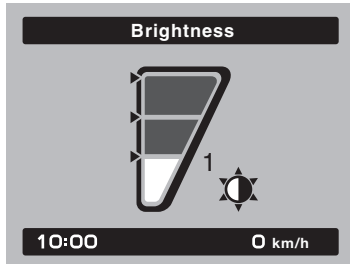


โมดูลนี้ใช้สลับเปลี่ยนตัวแสดงผลระหว่างหน่วยวัดเมตริกและอิมพีเรียล

เมื่อใช้กิโลเมตร หน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงจะสามารถเปลี่ยนระหว่าง “km/L” กับ “L/100km” ได้ เมื่อใช้ไมล์ MPG จะสามารถใช้ได้

หน่วยอุณหภูมิสามารถสลับระหว่างเซลเซียสกับฟาเรนไฮต์ได้

“Brightness”



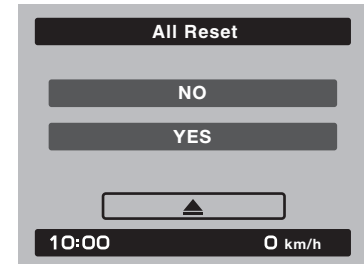
โมดูลนี้ใช้ปรับระดับความสว่างทั่วไปของหน้าจอแสดง
เลือกระดับความสว่างที่ต้องการโดยการหมุนสวิตช์หมุน จากนั้นกดสวิตช์หมุนเพื่อกำหนดการตั้งค่าและ
กลับสู่หน้าจอ MENU ด้านบนสุด

“Clock”



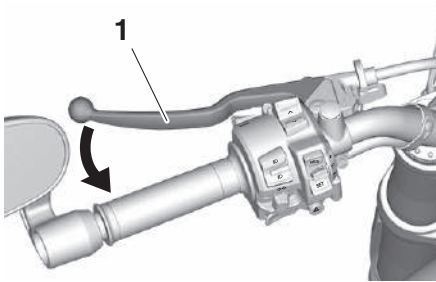
โมดูลนี้ใช้ตั้งนาฬิกา
เมื่อเลือกโมดูลนาฬิกา ตัวเลขชั่วโมงจะถูกไฮไลต์
ตั้งค่าชั่วโมงโดยการหมุนสวิตช์หมุน กดสวิตช์หมุน
เข้าด้านในเพื่อยืนยันและไฮไลต์นาที
หลังจากยืนยันนาที คุณจะกลับสู่หน้าจอ MENU
ด้านบนสุด

“All Reset”



โมดูลนี้จะรีเซ็ตรายการการตั้งค่าทั้งหมด (ยกเว้น
มาตรวัดระยะทางและนาฬิกา) เป็นค่าเริ่มต้นจาก
โรงงาน
เลือก YES เพื่อรีเซ็ตทุกรายการ หลังจากเลือก YES
ทุกรายการจะถูกรีเซ็ตและหน้าจอจะกลับสู่หน้าจอ
MENU ด้านบนสุดโดยอัตโนมัติ

คันคลัทช์



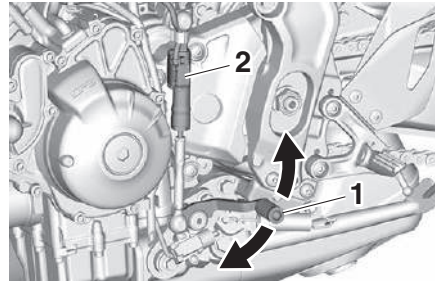
1. คันคลัทช์

ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหาแฮนด์บังคับรถ ปลดคันคลัทช์เพื่อให้คลัทช์เข้าประกบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 7-3)

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์ 2. เซ็นเซอร์เปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 7-3) ก้านเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งเซ็นเซอร์เปลี่ยนเกียร์ไว้ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว เซ็นเซอร์เปลี่ยนเกียร์จะตรวจจับการขยับขึ้นและลง รวมถึงกำลังของแรงที่ใช้เมื่อเลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

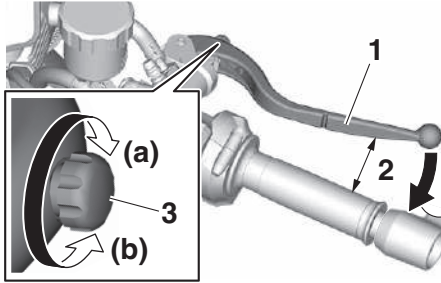
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วถูกตั้งโปรแกรมมาให้มองข้ามสัญญาณขาเข้าที่ไม่ชัดเจนเพื่อป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นจึงต้องแน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แรงที่รวดเร็วและมีกำลังเพียงพอ

UAU93080

UAU12944

UAU91461

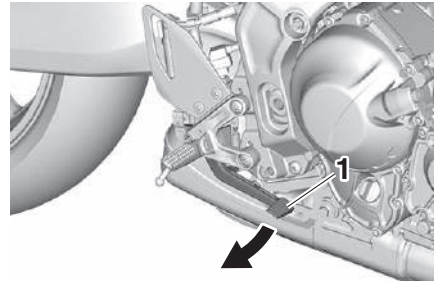
คันเบรกหน้า



1. คันเบรกหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังกับัง
ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรกหน้าเข้ากับ
ปลดก้านเร่ง
คันเบรกหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรกหน้า
ไว้ ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรกหน้ากับ
ปลดก้านเร่ง ให้หมุนปุ่มปรับตั้งขณะดันคันเบรกหน้า
ออกห่างจากปลดก้านเร่งค้างไว้
หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่าง
หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

คันเบรกหลัง



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์
ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกหลัง

ระบบควบคุมเบรก (BC)

ระบบควบคุมเบรกจะควบคุมแรงดันเบรกไฮดรอลิก
สำหรับล้อหน้าและล้อหลังแยกกันได้อย่างอิสระ
เมื่อใช้งานเบรกและตรวจพบว่าล้อล็อก ระบบนี้
มีการตั้งค่าสองแบบซึ่งสามารถเปลี่ยนได้ในการตั้งค่า
MENU (ดูหน้า 5-16)

BC1 คือเบรก ABS มาตรฐานซึ่งจะปรับแรงดันเบรก
ตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ BC1
ถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการ
เบรกขณะที่รถตั้งตรง BC2 ใช้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU
เพื่อควบคุมกำลังการเบรกขณะเข้าโค้งโดยป้องกัน
ล้อไถลไปด้านข้าง

สำหรับ ABS ให้ใช้งานเบรกเช่นเดียวกับเบรก
ธรรมดา เมื่อระบบควบคุมเบรกทำงาน อาจรู้สึก
ถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังขณะที่
ชุดไฮดรอลิกเพิ่มหรือลดแรงดันเบรกอย่างรวดเร็ว
ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้งานคันเบรกหน้าหรือ
คันเบรกหลังอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS
ทำงาน—ห้าม “บีบเบรก” เพราะจะทำให้
ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA16051

⚠ คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่า จะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่า เบรคธรรมดา

5

ชุดไฮดรอลิก ABS จะถูกตรวจสอบโดย ABS ECU ซึ่งจะเปลี่ยนระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดา หากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

UWA20891

⚠ คำเตือน

ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมและเทคนิคการเบรคได้ ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถป้องกันล้อหมุนฟรีเนื่องจากการเบรค โดยแรงที่ความเร็วสูง หรือการที่ล้อไถลไปด้านข้างเมื่อเบรคบนพื้นลื่น

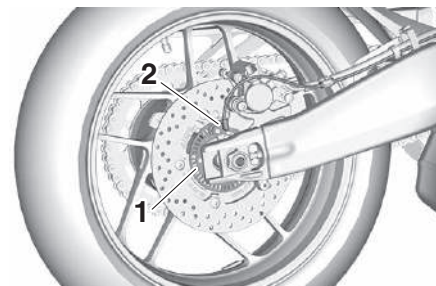
ข้อแนะนำ

ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองเมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์และวิ่งด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

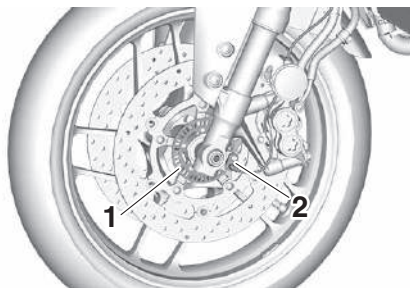
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. เซ็นเซอร์ล้อหลัง



1. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. เซ็นเซอร์ล้อหน้า

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13077



1. ฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบ
กุญแจ แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะ
ถูกปลด และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝาปิดถังน้ำมัน
เชื้อเพลิงลง บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ
ดึงกุญแจออก จากนั้นปิดฝาครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก
กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง
กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้
ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิง
ที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13222

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UWA10882

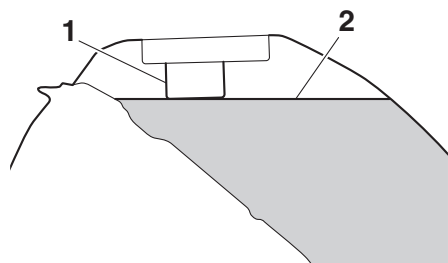
คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือ
ขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือ
แหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ
เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5



- 1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- 2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- 3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- 4. คู่มือแนะนำให้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน

เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน RON 95 ขึ้นไป หากเครื่องยนต์หรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซฮอล์ [E10])

ค่าออกเทน (RON):
95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

แก๊สโซฮอล์
แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ยามาอย่าไม่

แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหากับสมรรถนะของรถได้

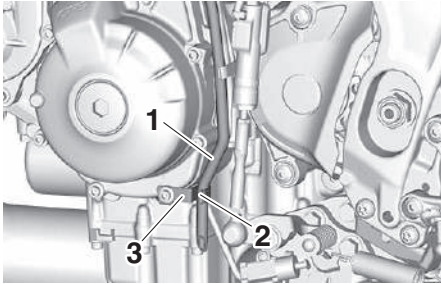
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86160



1. ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมายสีขาว
3. แคลมป์

ท่อน้ำมันล้นจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและ
นำออกจากกรดด้วยความปลอดภัย
ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันล้นของถัง
น้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
เพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย
และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันล้นของถัง
น้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาด
ถ้าจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันล้นของถัง
น้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

คู่มือ 8-12 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องคัทน้ำมัน

ระบบบำบัดไอเสีย

UAU13435

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย
(catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสีย
ที่เป็นอันตราย

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อ
ป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

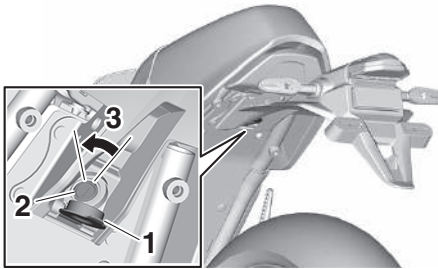
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจ
เกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุ
อื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือ
คนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตราย
จากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อน
ทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเกินกว่า
สองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบา
เป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

UAU57992

การถอดเบาะนั่ง

1. เปิดฝาครอบชุดล็อกเบาะนั่ง เสียบกุญแจเข้าไปในชุดล็อกเบาะนั่ง จากนั้นบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา

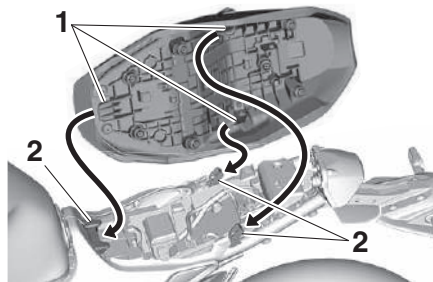


1. ฝาครอบชุดล็อกเบาะนั่ง
2. ล็อกเบาะนั่ง
3. ปลดล็อก

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลัง จากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้นแล้วดึงเบาะนั่งออก

การใส่เบาะนั่ง

1. สอดเข็มล็อกเข้าไปในที่ขีดเบาะนั่งดังกล่าว



1. เข็มล็อก
2. ที่ขีดเบาะนั่ง

2. กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่
3. ดึงกุญแจออก

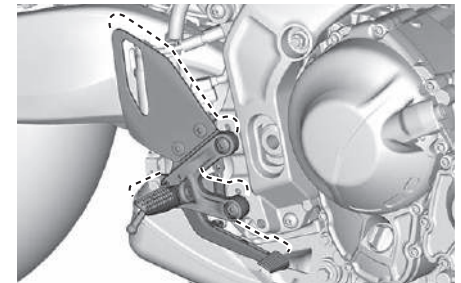
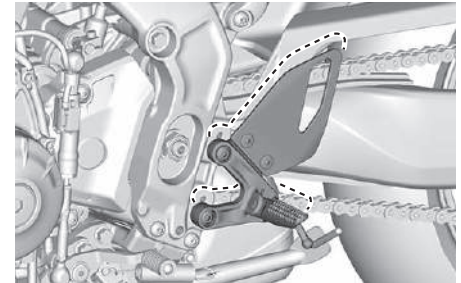
ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

UAU91560

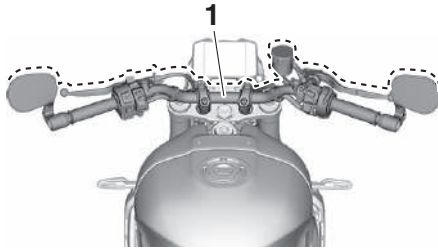
ตำแหน่งที่พิกைผู้ขับขี่

สามารถปรับที่พิกைผู้ขับขี่ได้สองตำแหน่ง ที่พิกைที่อยู่ในตำแหน่งต่ำมาตั้งแต่จากโรงงาน ให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตำแหน่งที่พิกைผู้ขับขี่ให้



ตำแหน่งแฮนด์บังคับ

แฮนด์บังคับสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความพอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตำแหน่งแฮนด์บังคับให้



1. แฮนด์บังคับ

UAU46833

การปรับตั้งโช๊คอัพหน้า

UAU76345

UWA14671

⚠ คำเตือน

ปรับสปริงโช๊คของแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

แกนโช๊คอัพหน้าแต่ละตัวติดตั้งโบลท์ปรับตั้งสปริงโช๊ค แกนโช๊คอัพหน้าด้านขวาดัดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค และแกนโช๊คอัพหน้าด้านซ้ายดัดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

UCA10102

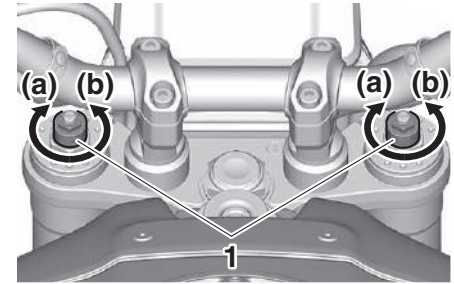
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโช๊ค

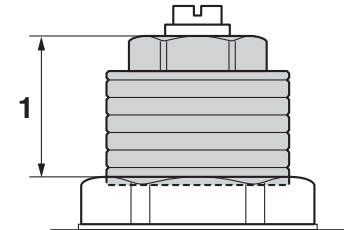
หมุน โบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุน โบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค



1. โบลท์ปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊คจะกำหนดโดยการวัดระยะห่าง A ตามที่แสดงในภาพ ระยะห่าง A ยิ่งสั้น สปริงโช๊คจะยิ่งสูง; ระยะห่าง A ยิ่งยาว สปริงโช๊คจะยิ่งต่ำ



1. ระยะห่าง A

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 14.0 มม. (0.55 นิ้ว)

สูงสุด (แข็ง):

ระยะห่าง A = 4.0 มม. (0.16 นิ้ว)

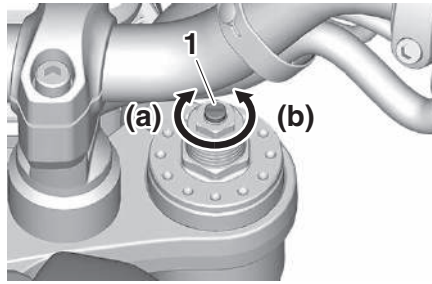
5

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊คจะปรับตั้งบนแกนโช๊คอัพหน้าด้านขวาเท่านั้น
หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค
หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค
เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊คให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าได้ทำการปรับตั้งนี้บนแกนโช๊คอัพด้านขวา



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

11 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

6 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

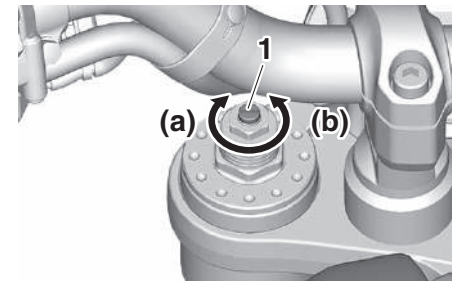
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่ผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค

แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊คจะปรับตั้งบนแกนโช๊คอัพด้านซ้ายเท่านั้น
หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค
หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค
เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊คให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าได้ทำการปรับตั้งนี้บนแกนโช๊คอัพด้านซ้าย



1. โบลท์ปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊คแบบเร็ว)

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยวบตัวของกระบอกลูก:

ต่ำสุด (นุ่ม):

11 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

6 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

การปรับตั้งชุดโซ่ข้อหลัง

ชุดโซ่ข้อหลังนี้ติดตั้งแหวนปรับตั้งสปริงโซ่และสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกลูก

UAU94912

UCA10102

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

คำแนะนำ

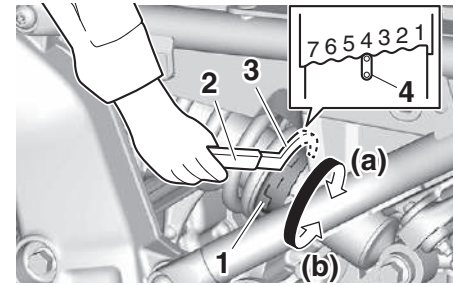
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

สปริงโซ่

1. ถอดฝาครอบด้านข้าง (ดูหน้า 8-8)
2. หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ่

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ่

จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ่ข้อหลัง



1. แหวนปรับตั้งสปริงโซ่
2. ค้านประแจ
3. ประแจขันชนิดพิเศษ
4. ตัวแสดงตำแหน่ง

คำแนะนำ

ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและค้านประแจในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับนี้

การตั้งค่าสปริงโซ่:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

5

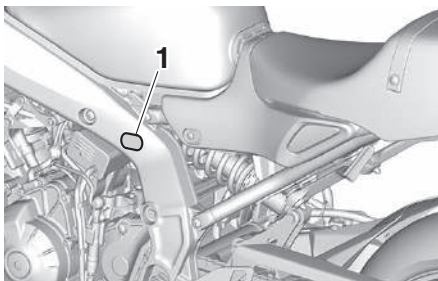
สูงสุด (แข็ง):

7

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

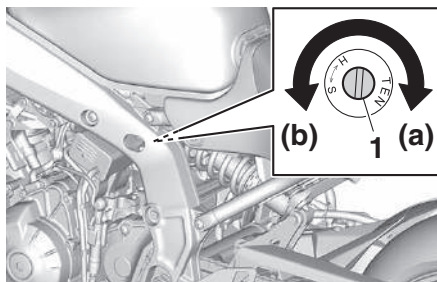
แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อ

1. ถอดฝาปิด



1. ฝาปิด

2. หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อ หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อ เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อ ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนรอบในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อ

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อ:

ต่ำสุด (นุ่ม):

2+1/2 รอบในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

1 รอบในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

0 รอบในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

⚠ คำเตือน

ชุดโช้คอัพหลังนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโช้คอัพหลัง

- ห้ามกระทุ้งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกลูบ
- ห้ามนำชุดโช้คอัพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่นๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกล้อเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกล้อจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโช้คอัพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง นำชุดโช้คอัพหลังไปให้ผู้จำหน่ายมาอ่านเพื่อดำเนินการต่อไป

UWA10222

ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

UAU77390

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ ได้ติดตั้งขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง และขั้วต่อกระแสไฟตรงตัวทำความอุ่นที่ปลอดภัยกันแรง กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ

ขาตั้งข้าง

UAU15306

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ดังตรง

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อถัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)

UWA10242



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ใส่ขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮ่าได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้นควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

UAU57952

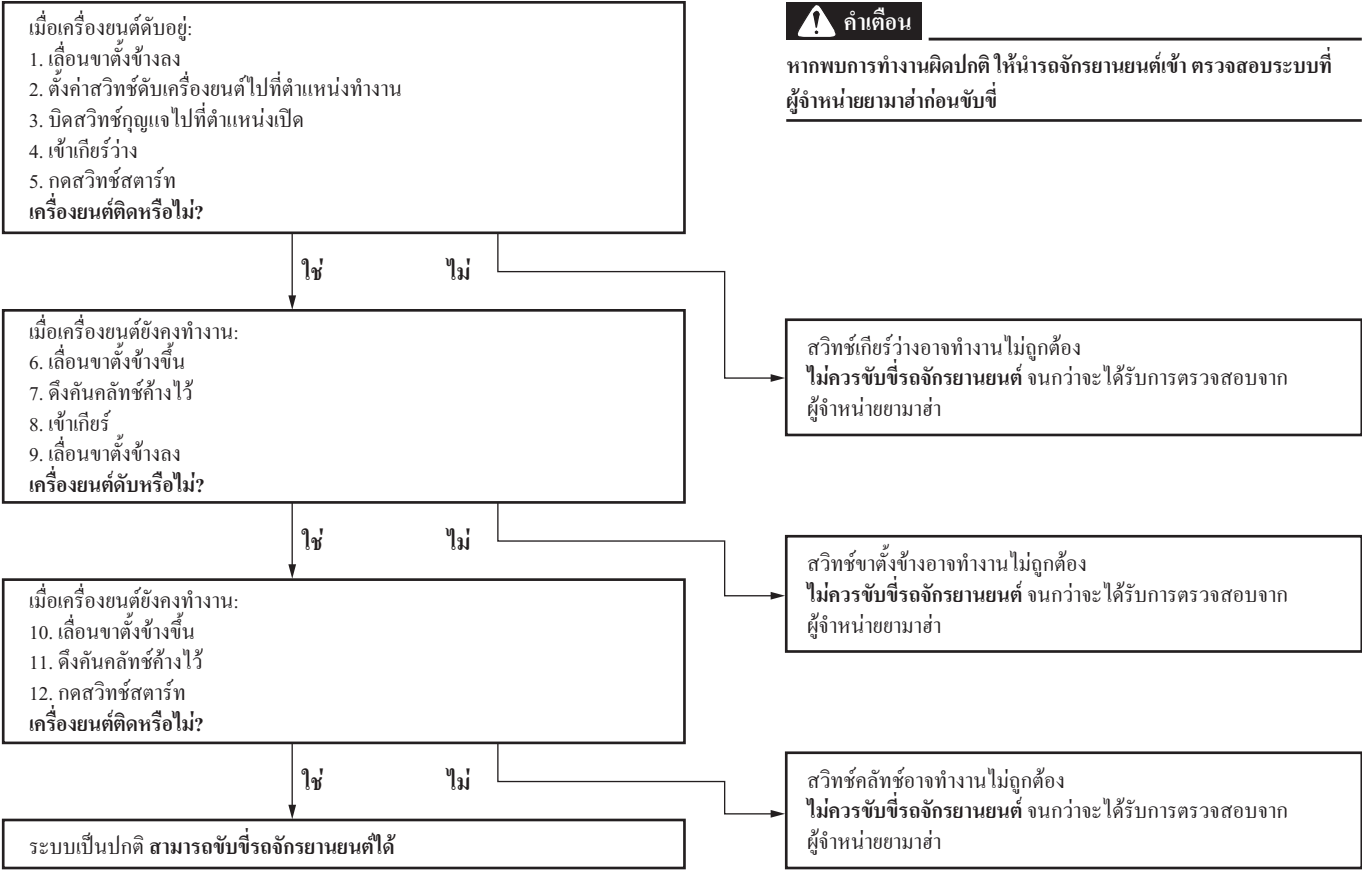
ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยไม่กำคันคลัทช์และไม่ได้อยู่ขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ตรวจสอบระบบนี้เป็นระยะตามขั้นตอนต่อไป

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 5-2 และ 5-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5



ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาล่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|------------------|---|------------|
| น้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ | 5-22, 5-24 |
| น้ำมันเครื่อง | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน | 8-12 |
| น้ำยาหล่อเย็น | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน | 8-15 |
| เบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการได้มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาล่า ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม | 8-21, 8-22 |

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|--------------------------------|---|------------|
| เบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• หากอ่อนหรือหุนตัวให้นำรถเข้ารับการใส่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายขามาเข้า• ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค• เปลี่ยนตามความจำเป็น• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระป๋องน้ำมัน• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม | 8-21, 8-22 |
| คลัทช์ | <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• หล่อลื่นสายตามความจำเป็น• ตรวจสอบระยะฟรี• ปรับตั้งตามความจำเป็น | 8-20 |
| ปลอกคันเร่ง | <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบว่าหุ้มได้อย่างราบรื่นและย้อนกลับโดยอัตโนมัติ | 8-26 |
| สายควบคุมต่างๆ | <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• หล่อลื่นตามความจำเป็น | 8-25 |
| โซ่ขับ | <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ• ปรับตั้งตามความจำเป็น• ตรวจสอบสภาพโซ่• หล่อลื่นตามความจำเป็น | 8-23, 8-25 |
| ล้อและยาง | <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบความเสียหาย• ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง• ตรวจสอบแรงดันลมยาง• แก้ไขตามความจำเป็น | 8-17, 8-20 |
| คันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ | <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อหุ้มตามความจำเป็น | 8-26 |
| คันเบรคหน้าและคันคลัทช์ | <ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น• หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อหุ้มตามความจำเป็น | 8-27 |

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

| รายการ | การตรวจสอบ | หน้า |
|----------------------------|--|------|
| ขาตั้งข้าง | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หลีกเลี่ยงเคี้ยวหมวนตามความจำเป็น | 8-27 |
| จุดยึดโครงรถ | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น | — |
| อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิทช์ | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น | — |
| สวิทช์ขาตั้งข้าง | <ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาอำ | 5-30 |

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้
คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ
ฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาเจ้าหน้าที่
ยามาฮ่าได้



การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำ
ไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจ
ทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU15952

UWA10272

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะ
สำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์)
ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดย
ละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการ
บรรทุกหนักนักเกินในช่วงระยะ 1600 กม.
(1000 ไมล์) แรก ขึ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์
จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงาน
ที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่ง
จนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผล
ให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในโซน
รอบเครื่องยนต์ก่อนที่สูง
- หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้น
ในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถ
จักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่เจ้าหน้าที่
ยามาฮ่าทันที

UAU17094

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน

ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ 1000 กม.

(600 ไมล์) ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง

และเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU91811

UCA24110

UCA11043

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตรวจจรรถการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาตั้งข้างขึ้นแล้วและบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. บิดสวิทช์กุญแจเปิดและตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-5)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็นควรรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

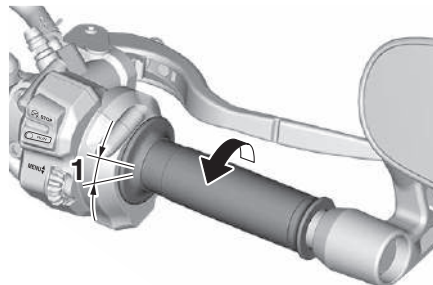
ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามา

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท
5. ปลดสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ลองสตาร์ทอีกครั้งพร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (20 องศา)



1. 1/4 รอบ (20 องศา)

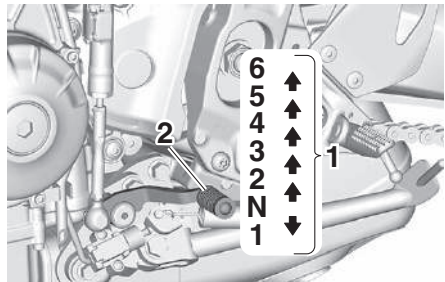
ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มียุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

คำแนะนำ _____
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- กล้องวัดความเฉื่อย (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ปิดสวิตช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพยายามรีสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องยนต์เดินมานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว และการขึ้นเนิน เป็นต้น ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

- คำแนะนำ _____
- หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย
 - รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (ดูหน้า 4-5)

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าการเปลี่ยนเกียร์เรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- บีบคันคลัทช์ทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนเกียร์ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ เกียร์ และระบบส่งกำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

การออกถรถและเร่งความเร็ว

1. กำคันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรดับลง

3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปลดคันคลัทช์
4. หลังจากออกรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปลดคันคลัทช์
7. ทำตามขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

การลดความเร็ว

UAU85380

1. ปลดคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อชะลอความเร็วของรถ
2. เมื่อรถชะลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างจะสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปลดคันคลัทช์ได้

UWA17380

! คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์จะลดลงเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังสามารถทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก
จากสวิทช์กุญแจ

UWA10312

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสน้ำมันรั่วไหลเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน



คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวว้ายหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟลุคหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461



คำเตือน

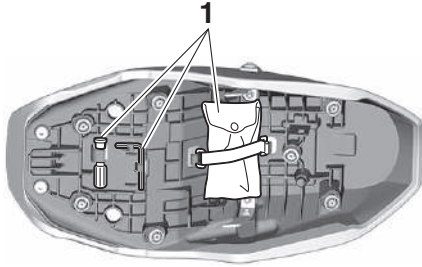
ดิสก์เบรก แม่ปั้มเบรกตัวล่าง ตรีမ်เบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบควบคุมแก๊สไอเสียไม่เพียงทำให้มั่นใจในอากาศที่สะอาดขึ้นเท่านั้น แต่ยังมีความสำคัญต่อการทำงานของเครื่องยนต์ที่ถูกต้องและสมรรถนะสูงสุด ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะต่อไปนี้จะการซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมแก๊สไอเสียถูกจัดกลุ่มแยกไว้ การซ่อมบำรุงเหล่านี้ต้องใช้ข้อมูลความรู้ และอุปกรณ์เฉพาะ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบควบคุมแก๊สไอเสียต้องดำเนินการโดยศูนย์ซ่อมหรือบุคลากรที่ผ่านการรับรอง (ถ้ามี) ผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา
ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา
เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น
ในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายมา
ดำเนินการแทน

ข้อเสนอแนะ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาว่าดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

| ลำดับ | | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรวัดระยะทาง | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---|--|---|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 1 | * | ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนตามความจำเป็น | | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 2 | | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด | | √ | | | | | | |
| | | <ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน | ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน | | | | | | | |
| 3 | * | ระยะห่างวาล์ว | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยังเดิน | ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์) | | | | | | |
| 4 | * | การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none">ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |
| 5 | * | ระบบไอเสีย | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการรั่วขันให้แน่นตามความจำเป็นเปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น | √ | √ | √ | √ | √ | | |
| 6 | * | ระบบควบคุมการระบายของน้ำมันเชื้อเพลิง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุมเปลี่ยนตามความจำเป็น | | | √ | | √ | | |

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

| ลำดับ | | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรวัดระยะทาง | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---|----------------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 1 | * | ตรวจสอบระบบவிเคราะห์หัวฉีด | <ul style="list-style-type: none">ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องมือวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามค่าตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 2 | * | ไส้กรองอากาศ | <ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน | ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์) | | | | | | |
| 3 | | ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ | <ul style="list-style-type: none">ทำความสะอาด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 4 | | คลัทช์ | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานปรับตั้ง | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 5 | * | เบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมันเปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 6 | * | เบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมันเปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 7 | * | ท่อน้ำมันเบรค | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการยึด | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | <ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน | ทุก 4 ปี | | | | | | |
| 8 | * | น้ำมันเบรค | <ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน | ทุก 2 ปี | | | | | | |
| 9 | * | ล้อ | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหายเปลี่ยนตามความจำเป็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรวัดระยะทาง | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---|---|--|--|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 10 | * | ยาง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหายเปลี่ยนตามความจำเป็นตรวจสอบแรงดันลมยางแก้ไขตามความจำเป็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 11 | * | ลูกปืนล้อ | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 12 | * | สวิอาร์ม | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | <ul style="list-style-type: none">หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม | ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์) | | | | | | | |
| 13 | | โซ่ขับ | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ปรับตั้งและหล่อลื่นโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอริงพิเศษ | ทุก 1000 กม. (600 ไมล์) หรือหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง | | | | | | |
| 14 | * | ลูกปืนคอรด | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความฝืดของคอรด | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| | | <ul style="list-style-type: none">หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม | ทุก 20000 กม. (12000 ไมล์) | | | | | | | |
| 15 | * | จุดยึดโครงรถ | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 16 | | เฟลาเดือยคันเบรคหน้า | <ul style="list-style-type: none">หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 17 | | เฟลาเดือยคันเบรคหลัง | <ul style="list-style-type: none">หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 18 | | เฟลาเดือยคันคลัทช์ | <ul style="list-style-type: none">หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 19 | | เฟลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์ | <ul style="list-style-type: none">หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 20 | | ขาตั้งข้าง | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานหล่อลื่นด้วยจาระบีโมลิบดีนัม | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

| ลำดับ | | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรวัดระยะทาง | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---|--|---|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 21 | * | สวิตซ์ข้างข้าง | • ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 22 | * | โช๊คอัพหน้า | • ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 23 | * | ชุดโช๊คอัพหลัง | • ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 24 | * | รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลังและจุดเดี่ยแชนเชื่อมต่อ | • ตรวจสอบการทำงาน | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | |
| 25 | | น้ำมันเครื่อง | • เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 26 | | ไส้กรองน้ำมันเครื่อง | • เปลี่ยน | ✓ | | ✓ | | ✓ | | |
| 27 | * | ระบบระบายความร้อน | • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| | | | • เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น | ทุก 3 ปี | | | | | | |
| 28 | * | สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง | • ตรวจสอบการทำงาน | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 29 | * | ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ | • หล่อลื่น | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |
| 30 | * | ปลอกคันเร่ง | • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | |

| ลำดับ | | รายการ | การตรวจสอบ | ระยะแรก | มาตรวัดระยะทาง | | | | | ตรวจสอบประจำปี |
|-------|---|--------------------|---|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---|----------------|
| | | | | 1000 กม. หรือ 1 เดือน | 7000 กม. หรือ 6 เดือน | 13000 กม. หรือ 12 เดือน | 19000 กม. หรือ 18 เดือน | 25000 กม. หรือ 24 เดือน | | |
| 31 | * | ไฟสัญญาณ และสวิทช์ | <ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานปรับตั้งลำแสงไฟหน้า | √ | √ | √ | √ | √ | √ | |

UAU18681

ข้อเสนอแนะ

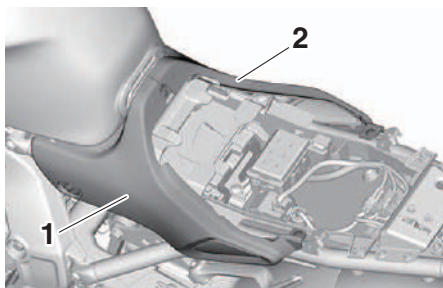
- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี้นในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

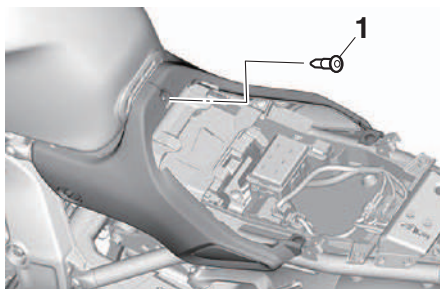
ฝาครอบด้านข้าง

UAU94891

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ



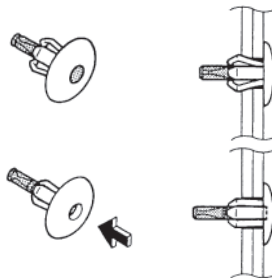
1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B



1. ตัวยึดแบบเร็ว A

ข้อแนะนำ

ถอดตัวยึดแบบเร็ว A โดยการกดสลักตรงกลาง แล้วดึงตัวยึดออก

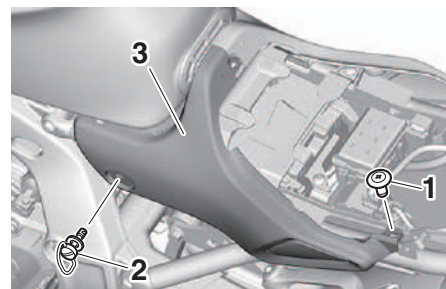


3. ถอดฝาครอบ A ออก

EAU94901

การถอดฝาครอบออก

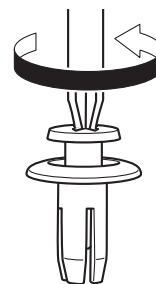
1. ถอดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-25)
2. ถอดตัวยึดแบบเร็ว A



1. ตัวยึดแบบเร็ว B
2. ตัวยึดแบบเร็ว C
3. ฝาครอบ A

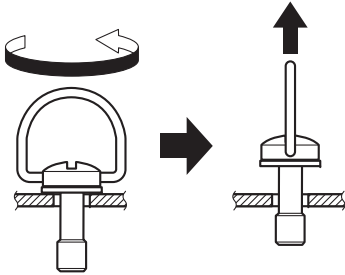
ข้อแนะนำ

ในการถอดตัวยึดแบบเร็ว B ให้หมุนส่วนที่ขึ้นสกรูของตัวยึดทวนเข็มนาฬิกาด้วยไขควงปากแฉก

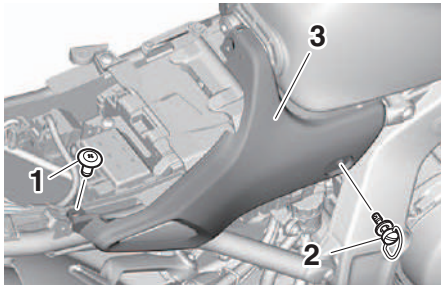


ข้อแนะนำ

ถอดตัวยึดแบบเร็ว C พร้อมกับหมุนแหวนทวนเข็มนาฬิกา



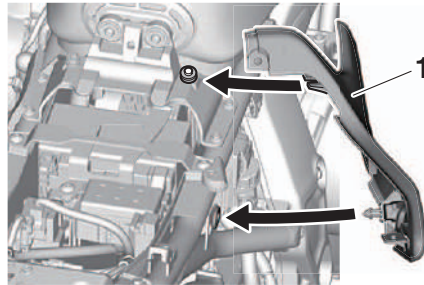
4. ถอดฝาครอบ B ออก



1. ตัวยึดแบบเร็ว B
2. ตัวยึดแบบเร็ว C
3. ฝาครอบ B

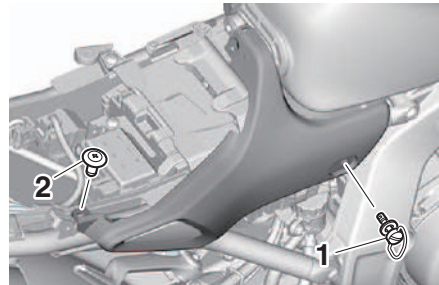
การติดตั้งฝาครอบ

1. ติดตั้งฝาครอบ B



1. ฝาครอบ B

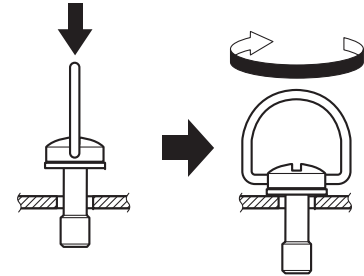
2. ติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว C และตัวยึดแบบเร็ว B



1. ตัวยึดแบบเร็ว C
2. ตัวยึดแบบเร็ว B

ข้อแนะนำ

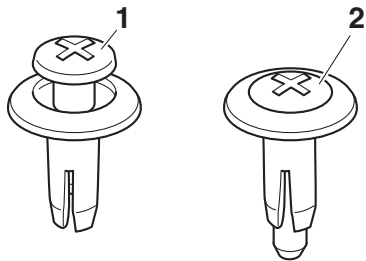
หมุนแหวนทวนเข็มนาฬิกาพร้อมกับคัน จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว C



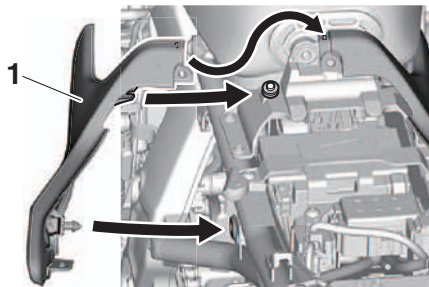
ข้อแนะนำ

ในการติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว B ให้ใส่ตัวยึด โดยที่คิงส่วนที่ขั้วสกรูขึ้นจากพื้นผิวของตัวยึด จากนั้นจึงกดลงกับพื้นผิว

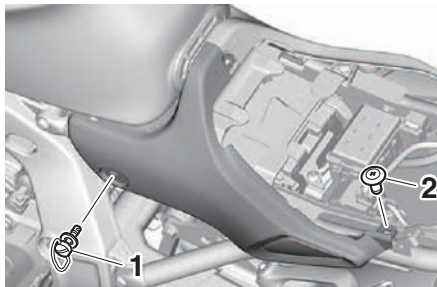
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



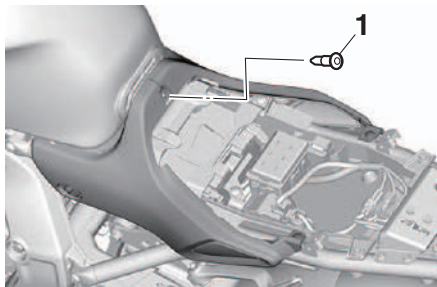
1. ตัวยึดแบบเร็ว (ก่อนการติดตั้ง)
2. ตัวยึดแบบเร็ว (หลังการติดตั้ง)
3. ติดตั้งฝาครอบ A



1. ฝาครอบ A
4. ติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว C และตัวยึดแบบเร็ว B



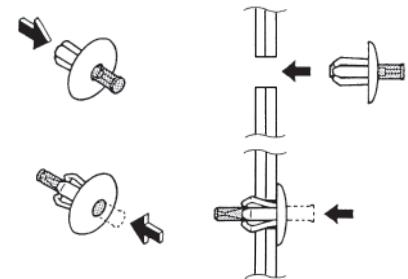
1. ตัวยึดแบบเร็ว C
2. ตัวยึดแบบเร็ว B
5. ติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว A



1. ตัวยึดแบบเร็ว A

ข้อแนะนำ

ติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว A โดยการดันสลักตรงกลางออกมา ใส่ตัวยึดเข้าไปในฝาครอบ จากนั้นกดสลักตรงกลางลงให้เรียบเสมอกับหัวตัวยึด



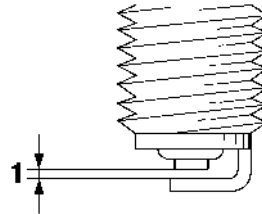
UAA19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งควรทำการตรวจสอบเป็นระยะ โดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าเนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้ ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปนกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับขีรถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของขี้เขี้ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:
NGK/LMAR9A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างขี้เขี้ยวหัวเทียน:
0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสสกรูหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:
หัวเทียน:
13 นิวตัน·เมตร (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

คำแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

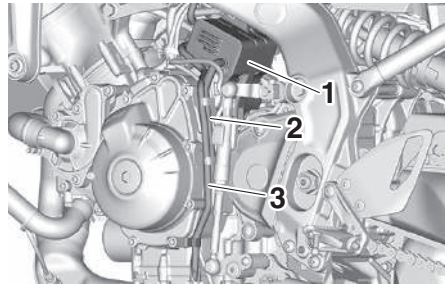
UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นขั้วสายคอยล์จะระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถอดออกได้ยากเนื่องจากซิลยางที่ปลายฝาปิดค้ำแน่นพอดี ในการถอดปลั๊กหัวเทียนให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

กล่องดักไอน้ำมัน

UAU36113



- 1. กล่องดักไอน้ำมัน
- 2. ช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน
- 3. ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

8

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง ออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของ ท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่ หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของ กล่องดักไอน้ำมัน ไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

น้ำมันเครื่อง

UAU1990G

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:
ดูหน้า 10-1

ปริมาณน้ำมัน:
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)
มีการลดกรองน้ำมันเครื่อง:
3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

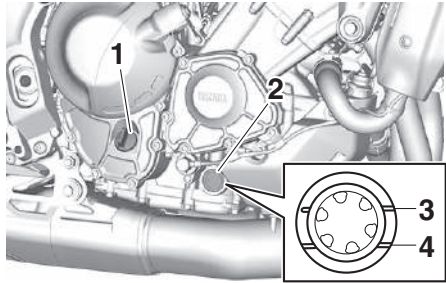
ข้อควรระวัง

UCA11621

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดลัดขั้วขึ้น (เนื่องจากน้ำมัน เครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสม สารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุ สำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่า ที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้อง เครื่องยนต์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

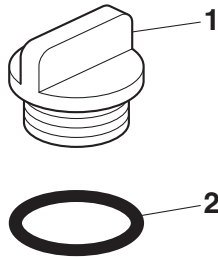
1. หลังจากอุ่นเครื่องยนต์ ให้รอสองสามนาที เพื่อให้ระดับน้ำมันเครื่องคงที่เพื่อให้อ่านค่า ได้อย่างถูกต้อง
2. ขณะที่รถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถ ตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
3. คู่มือที่ช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านขวาของห้อง เครื่องยนต์



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ขีดบอกระดับสูงสุด
4. ขีดบอกระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ _____
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุด กับสูงสุด

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมัน
5. ตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องเปลี่ยนใหม่หากเสียหาย



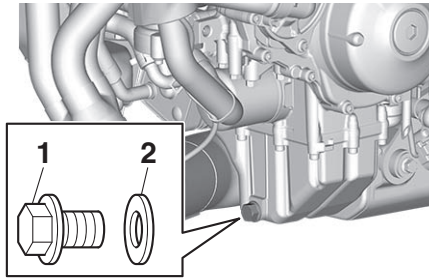
1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

6. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องชนด์เดินเบาสองสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันร้อน จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องชนด์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอด โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น

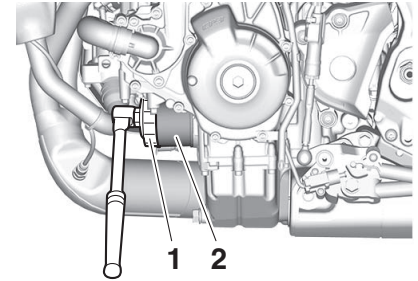


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน



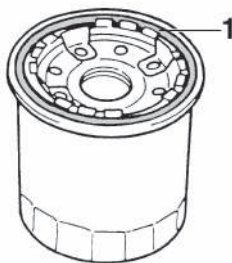
1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

5. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

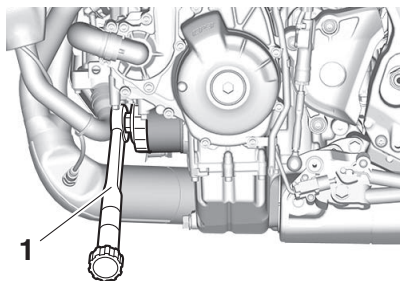


1. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 นิวตัน-เมตร (1.7 kgf-m, 13 lb-ft)

7. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 นิวตัน-เมตร (4.3 kgf-m, 32 lb-ft)

8. เทน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แนะนำให้ใช้กรวย

9. หลังจากตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเดิม

ข้อแนะนำ

เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาพร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา

ข้อแนะนำ

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมาและไม่สามารถแก้ไขได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

11. ดับเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าคุณจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

UUA85450

UAUS1203

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของยามาฮ่าซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดัดมัน และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั้งไปน้ำมันเครื่องทั้งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสิทธิภาพที่ส่งมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ

น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็น YAMALUBE

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของยามาฮ่า ให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวเอริสทิน ไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

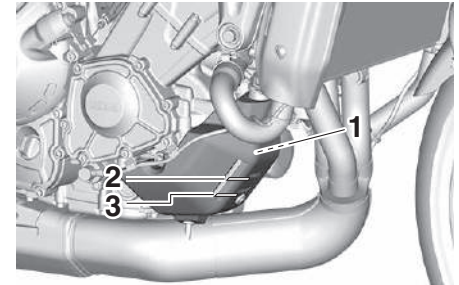
UAU20097

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

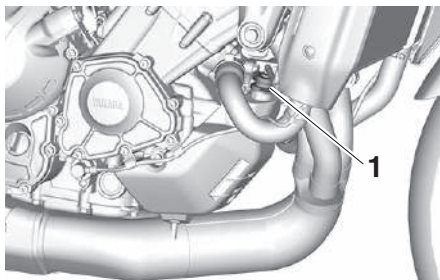
2. เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก



1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

3. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก ถ้าเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]





1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

4. เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำประปาที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเติมน้ำลงไปให้น้ำยาหล่อเย็น ให้ผู้จำหน่ายมาส์ตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]
5. ดัดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้จำหน่ายยามาส์ทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น ค่าเตือน! ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UJA10382]

ไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้จำหน่ายยามาส์ทำการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ เดินเบา

UAU44735

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และ
ให้ผู้จำหน่ายยามาปรับแก้ให้ตามความจำเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:
1200–1400 รอบ/นาที

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และ
เนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน
จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้
ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้
ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับ
น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของ
เครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด
เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามา
ตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลา
สม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

UAU21403

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยใน
ทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับ
ถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายาง
ให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลา
ที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่
และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง
อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดอุบัติเหตุ
สาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง
ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง
เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ
ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวม
ของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

221 กก. (487 ปอนด์)

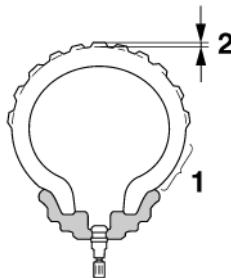
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง

2. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากความลึกร่องดอกยางบริเวณกึ่งกลางถึงค่าที่กำหนดหรือหากยางโค่นเศษแก้ว ตะปู หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

ข้อแนะนำ

ขีดจำกัดความลึกร่องดอกยางอาจแตกต่างกัน

ในแต่ละประเทศ ปฏิบัติตามกฎหมายข้อบังคับของ

ท้องถิ่นเสมอ

UWA10472

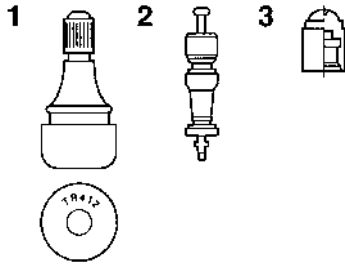
คำเตือน

- ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนยางที่สึกหรือให้ การขับขีรถจักรยานยนต์ที่ยาสึกมากเกินไป ไม่เพียงผิดกฎหมาย แต่ยังทำให้เสียรูปภาพ ในการขับขีลดลงและทำให้สูญเสียการทรงตัวได้
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและ ล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ ดำเนินการ
- ขับขีรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจึงจะใช้อย่าง ได้เต็มประสิทธิภาพ

คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งาน รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. วาล์วลมยาง
2. ใ้สาวาล์วลมยาง
3. จุกปิดวาล์วลมยางพร้อมซิล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใ้สาวาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญเพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10902



คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและใ้สาวาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยี่ห้อฮอนด้ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT S22F

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX
HYPERSPORT S22R

ยางหน้าและยางหลัง:

วาล์วลมยาง:

TR412

ใ้สาวาล์ว:

#9100 (ซองแท้)



คำเตือน

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิวถนน จนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ (broken in) ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ช้าลง ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานเสมอ

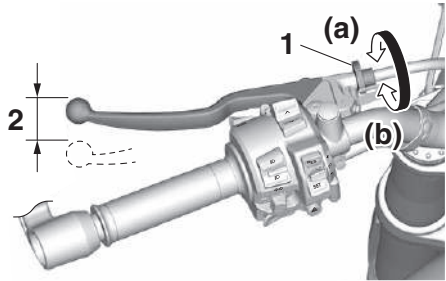
ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบความเสียหายใดๆ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยผู้จำหน่าย ยามาฮ่า อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
2. ระยะฟรีคันคลัทช์

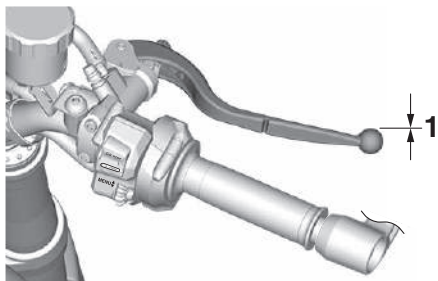
ระยะฟรีคันคลัทช์:
10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเป็น การเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้ง ระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะ ฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ _____
หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน หรือหากคลัทช์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบกลไกคลัทช์ภายใน

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า

UAU37914



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212



คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรคป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาเท่านั้น

UAU36505

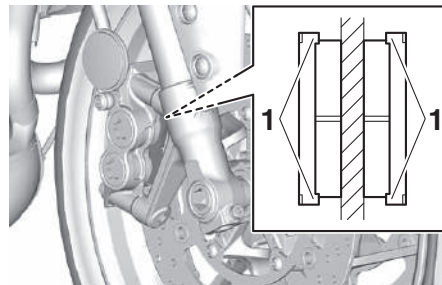
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22393

ผ้าเบรคหน้า

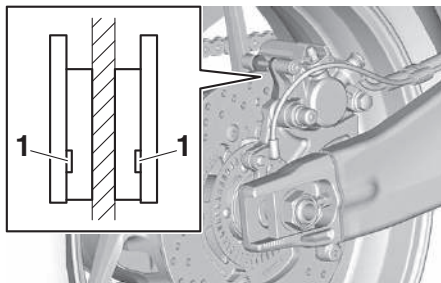
UAU36891



1. เข็มบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเข็มบอกพิกัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกพิกัดความสึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคสึกจนเห็นเข็มบอกพิกัดความสึกเกือบถึงดิสก์เบรค ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเปลี่ยนผ้าเบรคให้ใหม่ทั้งหมด

ผ้าเบรคล้าง



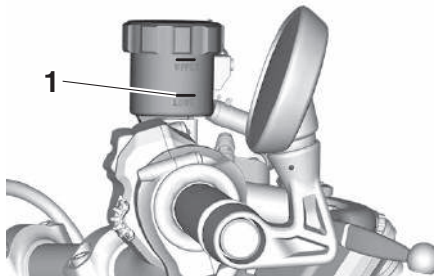
1. ร่องบอกระดับสึกของผ้าเบรก

ผ้าเบรคล้างแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกระดับสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องบอกระดับสึก หากผ้าเบรกล้างจนเกือบเห็นร่องบอกระดับสึก ควรให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งหมด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

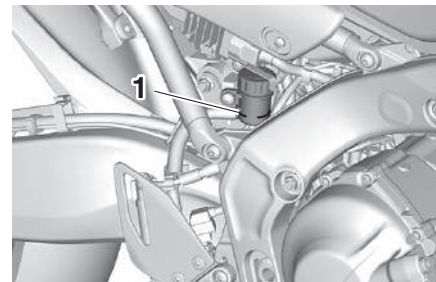
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก เติมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น

เบรกหน้า



1. ซิบลบกระดับต่ำสุด

เบรคล้าง



1. ซิบลบกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

น้ำมันเบรกของแท้ของยามาว่า (DOT 4)

UWA16011



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากบรรจภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระวังมิให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความเสี่ยงของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความเสี่ยงของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงกะทันหัน ควรให้ผู้จำหน่ายมาทำการตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขับขี่ต่อ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

ระยะหย่อนโช้ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโช้ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762

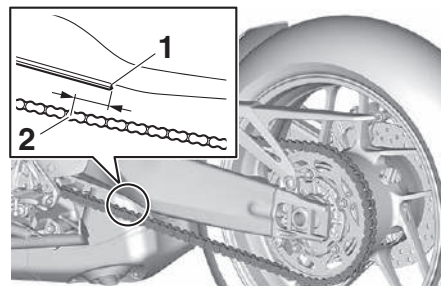
การตรวจสอบระยะหย่อนโช้ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโช้ขับ ไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

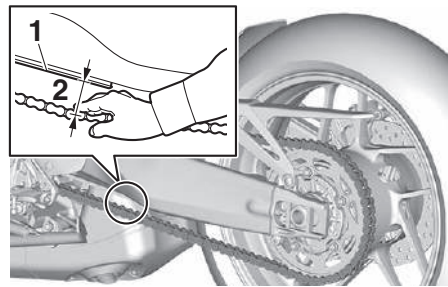
2. เข้าเกียร์ว่าง
3. ค้นหาจุดกลางของโช้ (ตำแหน่ง B) โดยการวัด (ประมาณ 53 มม. (2.09 นิ้ว)) ไปข้างหน้าจากขอบของตัวบังโช้ขับตามที่แสดง



1. ขอบของตัวบังโช้ขับ
2. ตำแหน่ง B

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. กดลงที่จุดกลางของโซ่ขับและวัดระยะห่าง A จากตัวบังโซ่ขับถึงตรงกลางของข้อลูกโซ่ที่ตกลงที่ตำแหน่ง B



- 1. ตัวบังโซ่ขับ
- 2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:
45.0–50.0 มม. (1.77–1.97 นิ้ว)

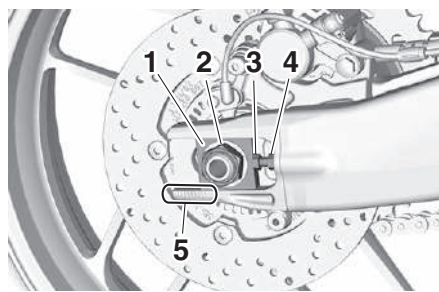
5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 55.0 มม. (2.17 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิงอาร์ม และชิ้นส่วน

อื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาก่อนทำการปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

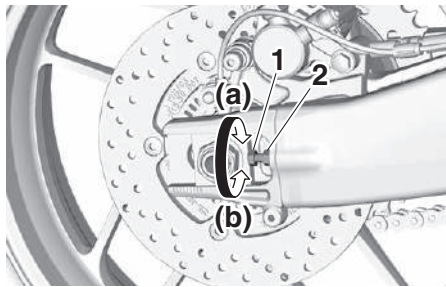
1. คลายนัทแกนล้อและนัทล้อที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



- 1. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
- 2. นัทแกนล้อ
- 3. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
- 4. นัทล้อ
- 5. เครื่องหมายจัดแนว

UAU74260

2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



- 1. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
- 2. นัทล้อ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง

3. ขึ้นนัทแกนล้อ ตามด้วยนัทล้อตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
น้ำหนักแกลล้อ:
105 นิวตัน-เมตร (10.5 kgf-m, 77 lb-ft)
น้ำหนักล้อ:
16 นิวตัน-เมตร (1.6 kgf-m, 12 lb-ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับ
ทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ขับ
ถูกต้อง และโซ่ขับขยับได้อย่างราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ
ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตาม
ระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมาก
หรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว
ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อควรระวัง
ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาด
รถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาด
โซ่ขับและแปรงนุ่มขนาดเล็ก **ข้อควรระวัง:**
เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาด
แรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง
หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการ
ทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]
- เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
- หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอริง
พิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือ
สารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสาร
ที่ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA11112]

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม
ต่างๆ
ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ ค่าเตือน! ความเสียหาย
ที่ผิวหนังนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิด
สนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควร
เปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิด
สถานะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

UAU82490

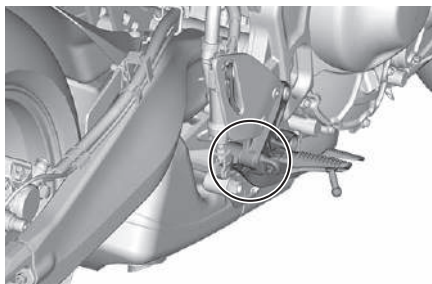
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง
ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามา
หล่อลื่นปั๊มปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตาราง
การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์

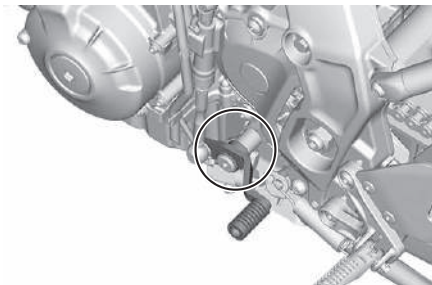
UAU44276

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและ
คันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเคือย
คันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



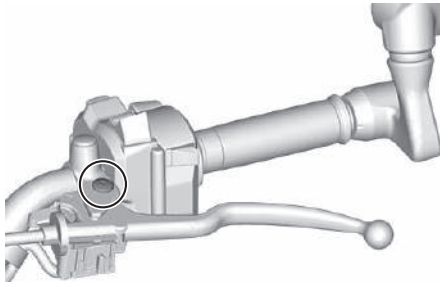
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า และคันคลัทช์

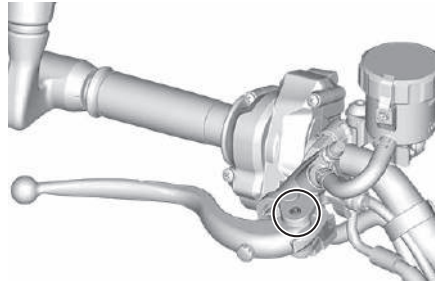
UAU94800

ควรตรวจสอบการทำงานของคันคลัทช์ทุกครั้ง
ก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเคียวตามความจำเป็น
เคียวคันเบรคหน้าต้องได้รับการหล่อลื่นโดย
ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการ
บำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

คันคลัทช์



คันเบรคหน้า



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันคลัทช์:

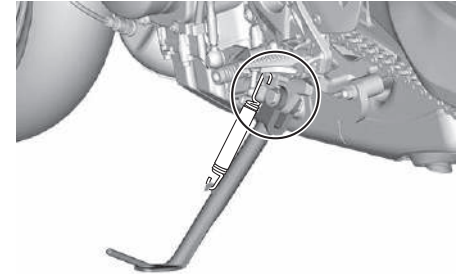
จาระบีลิเธียม

คันเบรคหน้า:

จาระบีซิลิโคน

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง

UAU89101



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้าง
มีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และเคียว
ของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732



ถ้าเตือน

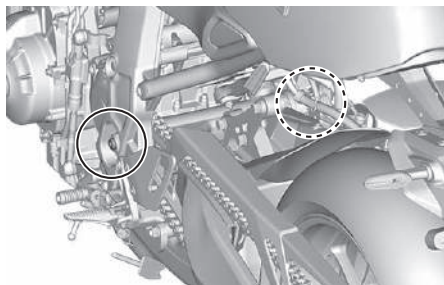
ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงผิด ควรนำรถ
เข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสีย
การทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีโมลิบดีนัม

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

UAUM1653



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้าดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

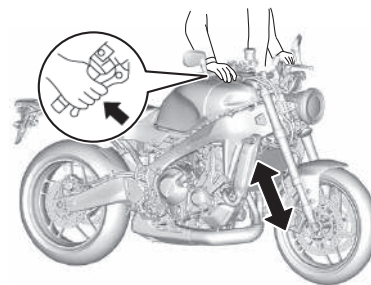
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ดึงรถจักรยานยนต์ขึ้นดันทันพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรถไว้ให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแอสต์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

UAU23273



UCA10591

ข้อควรระวัง

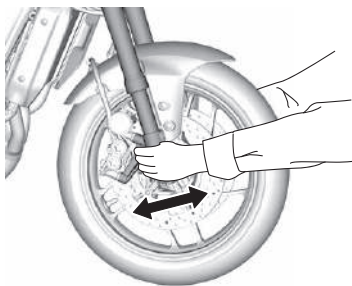
หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหรือซ่อม

UAU23285

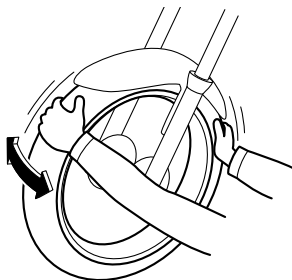
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

1. ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 8-34)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุน
รองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการ
ที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกน โช๊คอัพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากแกนโช๊คอัพหน้ามีระยะฟรี
ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามา
ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



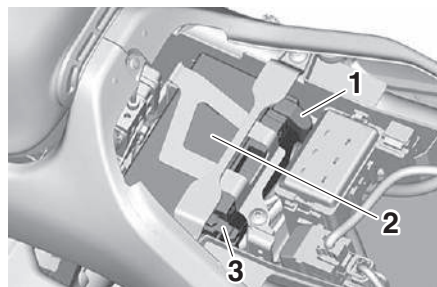
การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตาม
ระยะ หากมีระยะคลอนที่คุมล้อหรือหากล้อหมุน
ได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่
ผู้จำหน่ายยามา

UAU23292

แบตเตอรี่



1. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

UCA22960

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนด
เท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU
ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ได้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-25)

UCA22970

ข้อควรระวัง

IMU จะอยู่ที่แบตเตอรี่ IMU มีความละเอียดอ่อน
และผู้ใช้ไม่สามารถซ่อมเองได้ จึงไม่แนะนำให้ถอด
กล่องแบตเตอรี่หรือจัดการกับ IMU โดยตรง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ห้ามถอด ดัดแปลง หรือวางสิ่งแปลกปลอมไว้ในหรือรอบกล่องแบตเตอรี่
- ห้ามทำให้ IMU ได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรงและระมัดระวังในการจัดการกับแบตเตอรี่
- ห้ามปิดกั้นรูระบายของ IMU และห้ามทำความสะอาดด้วยลมอัด

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



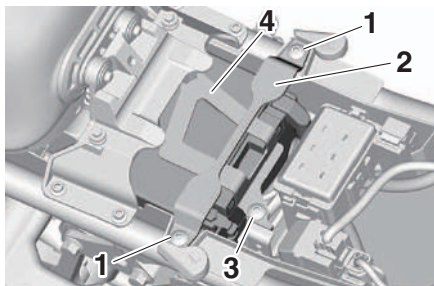
คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟิวริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรืออมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที

- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สุนัขหรือ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

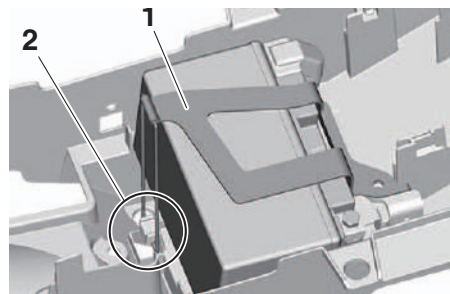
การถอดแบตเตอรี่ออก

1. ถอดฝาครอบด้านข้าง (ดูหน้า 8-8)
2. ถอดโบลท์ A ออก และถอดขายึดแบตเตอรี่
3. ถอดโบลท์ B ออก และถอดที่ยึดแบตเตอรี่



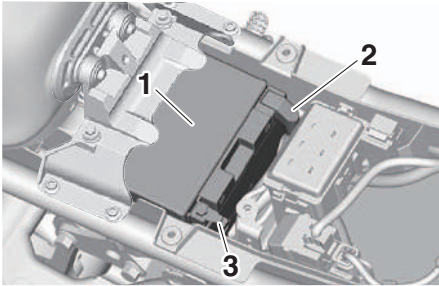
1. โบลท์ A
2. ขายึดแบตเตอรี่
3. โบลท์ B
4. ที่ยึดแบตเตอรี่

ข้อแนะนำ _____
ที่ยึดแบตเตอรี่ถูกยึดไว้กับตะขอ



1. ที่ยึดแบตเตอรี่
2. ขอเกี่ยว

4. ขั้นแรก ให้ถอดสายแบตเตอรี่ชั่วคราว จากนั้นถอดสายแบตเตอรี่ชั่วคราว
5. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

การติดตั้งแบตเตอรี่

สำหรับการติดตั้ง ให้ย้อนกลับขั้นตอนการถอด

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายมาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเก็บแบตเตอรี่

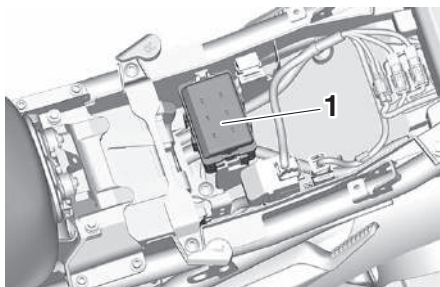
1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** ในการถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

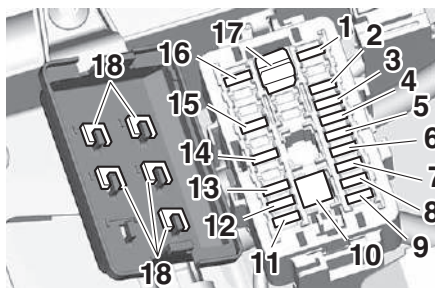
UAU91572

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์อยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-25)



1. กล่องฟิวส์



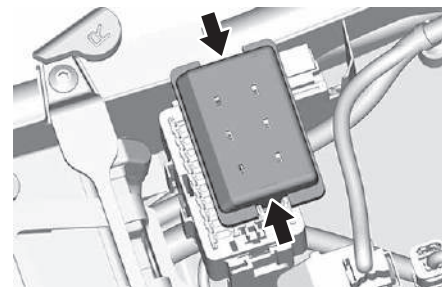
1. ฟิวส์ไฟเบรก
2. ฟิวส์จุดระเบิด 2
3. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
4. ฟิวส์จุดระเบิด
5. ฟิวส์ไฟหน้า
6. ฟิวส์ ABS ECU
7. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
8. ฟิวส์ลิ้นแรงอิเล็กทรอนิกส์
9. ฟิวส์สำรอง 2
10. ฟิวส์หลัก
11. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
12. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
13. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
14. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
15. ฟิวส์สำรอง
16. ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่
17. ตัวดึงฟิวส์
18. ฟิวส์อะไหล่

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

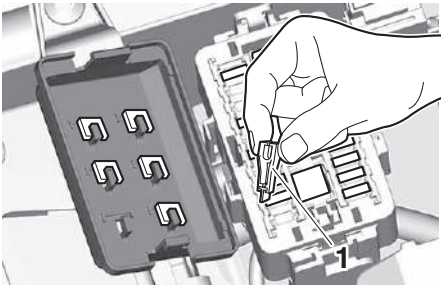
คำแนะนำ

- มีฟิวส์อะไหล่อยู่ที่ด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์
- ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอดฟิวส์

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอดฝาครอบกล่องฟิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุจุดบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



3. ถอดฟิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวดึงฟิวส์



1. ตัวดึงฟิวส์

4. ดึงตัวดึงฟิวส์ใหม่ของแอมแปร์ที่กำหนดค่าเตือน! ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

50.0 A

ฟิวส์ขั้ว 1:

2.0 A

ฟิวส์ไฟหน้า:

7.5 A

ฟิวส์ไฟเบรก:

2.0 A

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 A

ฟิวส์จุดระเบิด:

10.0 A

ฟิวส์จุดระเบิด 2:

7.5 A

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 A

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 A

ฟิวส์ ABS ECU:

7.5 A

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 A

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 A

ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 A

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์สำรอง:

7.5 A

ฟิวส์สำรอง 2:

15.0 A

ฟิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 A

5. ใส่ตัวดึงฟิวส์ จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องฟิวส์
6. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
7. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายมาสาธิตตรวจสอบระบบไฟฟ้า

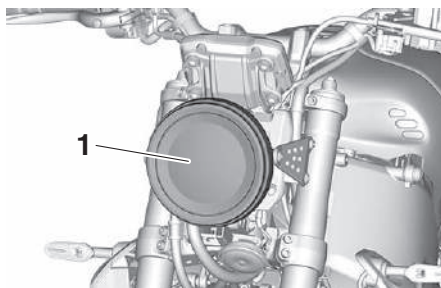
UCA27210

ข้อควรระวัง

อย่าขันขันขันฝาครอบกล่องฟิวส์ออก

ไฟของรถจักรยานยนต์

UAU80380



1. ไฟหน้า/ไฟหรี่

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิวส์และจากนั้น ให้ผู้จำหน่ายขามาตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบ และเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 8-34)

UCA16581

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

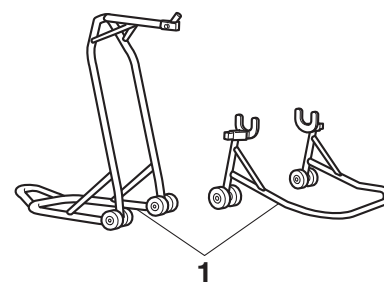
ไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่าย ขามาตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟ ใหม่

UAU24331

การหมุนรองรถจักรยานยนต์

UAU67131



1. ตัวตั้งขีดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้ง ขีดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือ ล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้ รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

การแก้ไข้ปัญหา

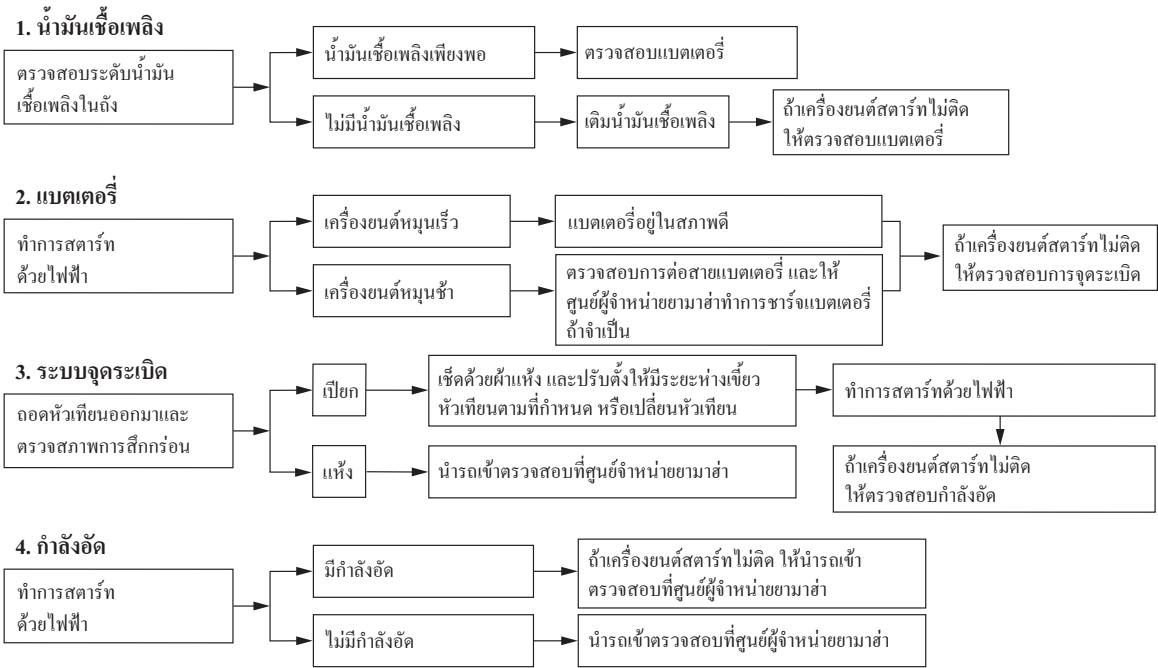
แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮาจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไข้ปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสิทธิภาพ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮาเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮา แต่มันจะมีคุณภาพด้อยกว่าอายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

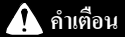
⚠ คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมัน เบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

ตารางการแก้ไขปัญหา

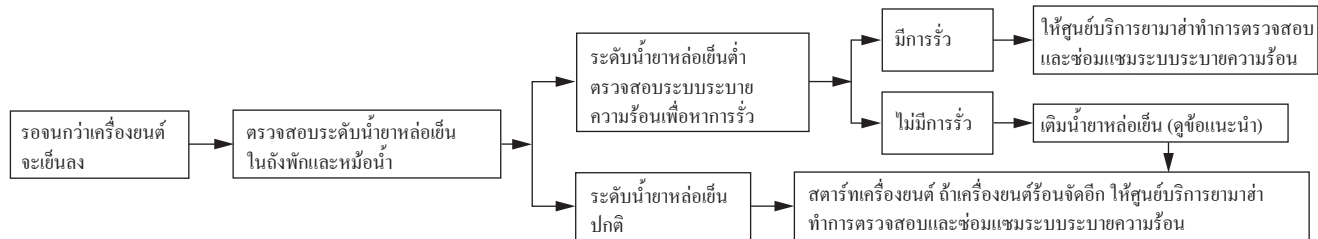


เครื่องยন্ত্রร้อนจัด



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยন্ত্রและหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ หรือจนกว่าเครื่องยন্ত্রจะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลือยู่ออกมา เมื่อเสียงเค็อดหยุดลง ให้กดฝาปิดลง พร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้ำน

UAU37834

UAU83443

UCA26280

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้ำน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด ชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้ พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบ ชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้ำน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปปลั๊กณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัด ยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถ บ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจาก ขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเล มีฤทธิ์กัดกร่อน โลหะ

ข้อแนะนำ

- ถนนในพื้นที่ที่หิมะตกหนักอาจมีเกลือโรย ถนนเพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง เกลื่อนี้ อาจตกค้างบนถนนจนถึงฤดูใบไม้ผลิ ดังนั้น ควรล้างใต้ท้องรถและชิ้นส่วน โครงรถหลังจาก ขับขี่ในบริเวณดังกล่าว
- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความ สวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรก ซิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบ หยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด หรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่ ตกแต่งสีแบบพิวด้ำน แปรงขัดอาจขีดข่วนและ ทำให้สีแบบพิวด้ำนได้รับความเสียหาย ให้ใช้ ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารฟอกขาว น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรก หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้การล้างรถง่ายขึ้น
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารซักฟอกตามคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารซักฟอกบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารซักฟอกบนทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แฝงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหม้อน้ำกักเก็บ: ทำความสะอาดหน้ากักเก็บด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากักเก็บคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากักเก็บ นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากักเก็บเคลือบขูดขีด ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนหนูหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโช้บับ: เช็ดโช้บับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพีกเท้าหรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แฉกสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทาสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

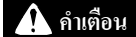
- 8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- 9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- 10. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- จิตสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660



สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อป้องกันความชื้น จำเป็นต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เดิมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้สนิมและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ช่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำมันรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เติมน้ำมันเป็นเวลา 5 นาที เพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อมน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนก๊อมน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชนโบลต์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเข้ากับหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ดัดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้มันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเข้ากับหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
 8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
 9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

คำแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 8-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

- ความยาวทั้งหมด:
2155 มม. (84.8 นิ้ว)
- ความกว้างทั้งหมด:
860 มม. (33.9 นิ้ว)
- ความสูงทั้งหมด:
1155 มม. (45.5 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเบาะนั่ง:
810 มม. (31.9 นิ้ว)
- ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:
1495 มม. (58.9 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
140 มม. (5.51 นิ้ว)
- รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
3.5 ม. (11.48 ฟุต)

น้ำหนัก:

- รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:
193 กก. (425 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

- ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
- ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ชนิดของวาล์ว:
DOHC
- การจัดวางกระบอกสูบ:
แถวเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

- 3 กระบอกสูบ
- ปริมาตรกระบอกสูบ:
890 ซม.³
- กระบอกสูบ × ระยะชัก:
78.0 × 62.1 มม. (3.07 × 2.44 นิ้ว)
- ระบบสตาร์ท:
สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

- การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)
- มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:
3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

- ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)
- หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):
1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซฮอล์ [E10])
- ค่าออกเทน (RON):
95
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)
- ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:
2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

- เรือนลิ้นเร่ง:
เครื่องหมาย ID:
B7N1

การส่งกำลัง:

- อัตราทดเกียร์:
เกียร์ 1:
2.571 (36/14)
- เกียร์ 2:
1.947 (37/19)
- เกียร์ 3:
1.619 (34/21)
- เกียร์ 4:
1.381 (29/21)
- เกียร์ 5:
1.190 (25/21)
- เกียร์ 6:
1.037 (28/27)

ยางหน้า:

ชนิด: ไม่มียางใน
ขนาด: 120/70ZR17M/C (58W)
ผู้ผลิต/รุ่น: BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S22F

ยางหลัง:

ชนิด: ไม่มียางใน
ขนาด: 180/55ZR17M/C (73W)
ผู้ผลิต/รุ่น: BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S22R

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 221 กก. (487 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสารสัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด: ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด: ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด: เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด: สวิงอาร์ม (แขนยึดใช้คัทพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ: 12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น: YTZ10S
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ: 12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า: LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย: LED
ไฟเลี้ยวด้านหน้า: LED
ไฟเลี้ยวด้านหลัง: LED
ไฟหรี: LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน: 5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU53562

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

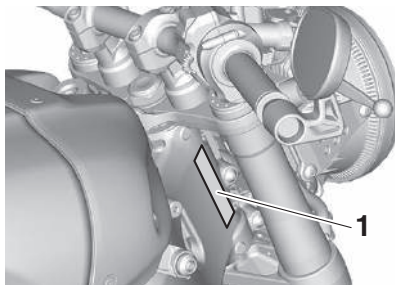
บันทึกหมายเลข โครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง
หมายเลขเหล่านี้จะจำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่าย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

หมายเลขโครงรถ



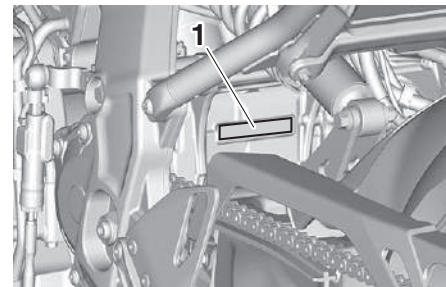
1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ _____
หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26401

หมายเลขเครื่องยนต์

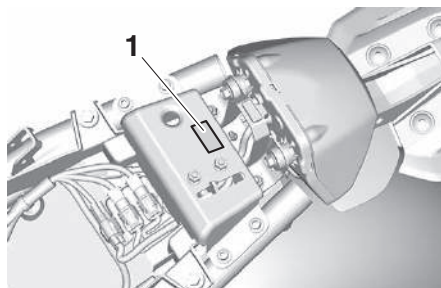


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ป้ายรุ่นรถ

UAU26481

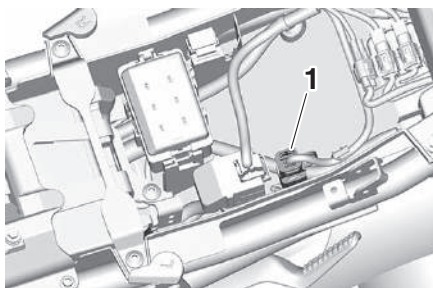


1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-25) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ขั้วต่อวิเคราะห์

UAU85400



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์ห้อยอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัยการวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดยาน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปเดตเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์
หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

