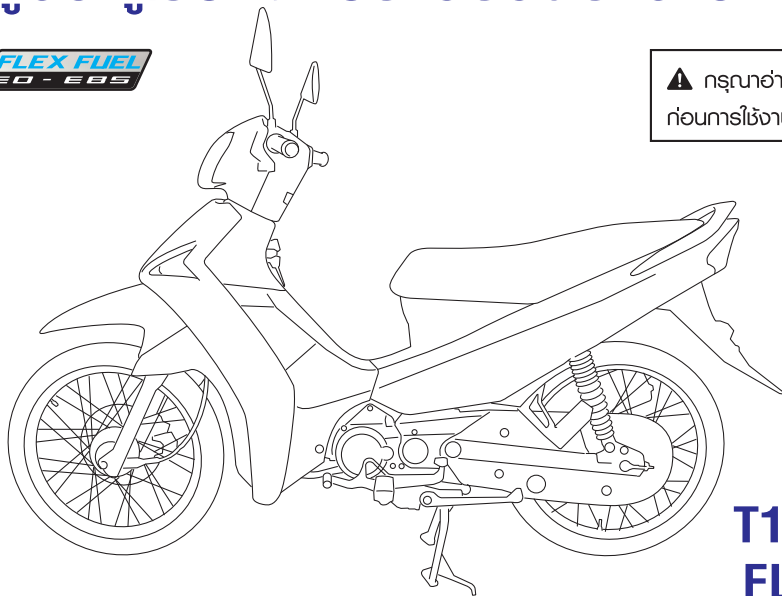


คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา



⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



**T115FL/FLS/
FLSE/FLSEC**

1FP-F8199-U5

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

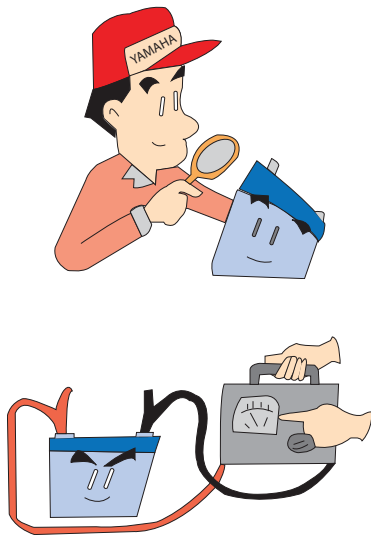


ชิ้นส่วน เสื่อศูนย์โตอะซิด ลูกสูบ
แหวนลูกสูบ และระบบหัวฉีด



⚠ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

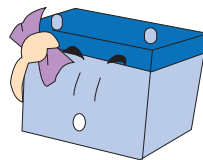


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลบก่อน ถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบ ไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อ แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จ ไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟ ไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียด การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-49)

อาการแบตเตอรี่ไม่มีไฟ (แบตเตอรี่คายประจุ)

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า
หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
3. เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา*

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่น T115FL/FLS/FLSE/FLSEC เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลืท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ



ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวัง ก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAV37432

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า

รุ่น T115FL/FLS/FLSE/FLSEC

สงวนลิขสิทธิ์ ©2017 โดยบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

1	ตำแหน่งแผ่นฉลากต่างๆ ที่สำคัญ	1-1	คันเบรคหลัง	4-10
2	วิธีแห่งความปลอดภัย	2-1	ฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-11
	จุดจับที่ปลอดภัยเพิ่มเติม	2-9	น้ำมันเชื้อเพลิง	4-12
3	คำอธิบาย	3-1	ระบบบำบัดไอเสีย	4-14
	มุมมองด้านซ้าย	3-1	คันสตาร์ทเท้า	4-15
	มุมมองด้านขวา	3-2	เบาะนั่ง	4-15
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	ที่แขวนหมวกกันน็อค	4-16
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1	กล่องเอนกประสงค์	4-17
	สวิทช์กุญแจ/ล้อคคอรด	4-1	ขาตั้งข้าง	4-18
	กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิทช์ กุญแจหลัก)	4-3	5	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน
	สัญญาณไฟและไฟเตือน	4-5		5-1
	ชุดเตือนไมล์	4-6	6	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ จุดที่สำคัญของการขับขี่
	มิเตอร์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	4-7		6-1
	สวิทช์แฮนด์	4-8		การสตาร์ทและการอุ่นเครื่องยนต์ เครื่องยนต์
	คันเปลี่ยนเกียร์	4-9		6-2
	คันเบรคหน้า	4-10		การเปลี่ยนเกียร์
				6-3

คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงการเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง).....	6-4	การปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา.....	7-22
ระยะรันอินเครื่องยนต์	6-4	การปรับตั้งระยะฟรีลอคคันเร่ง	7-23
การจ่อครด	6-5	การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว	7-24
7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1	ยาง	7-24
เครื่องมือประจำรถ	7-2	ล้อรถ	7-27
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย	7-4	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า.....	7-28
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป	7-5	การปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง.....	7-30
การถอดและการติดตั้งบังลมและฝาครอบ	7-10	สวิทช์ไฟเบรค	7-31
การตรวจสอบหัวเทียน	7-12	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง (T115FL).....	7-32
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-15	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง (T115FLS/FLSE/FLSEC)	7-34
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาดท่อตรวจสอบ	7-20	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค (T115FLS/FLSE/FLSEC)	7-35
		การเปลี่ยนน้ำมันเบรค (T115FLS/FLSE/FLSEC)	7-37
		โซ่ขับ	7-38

สารบัญ

การทำความสะอาดและการหล่อลื่น	
โซ่ขับ	7-41
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสาย	
ควมคุมต่าง ๆ	7-42
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่ง	
และสายควบคุมต่าง ๆ	7-42
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค....	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรคหลัง	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง	
และขาตั้งข้าง	7-44
การหล่อลื่นจุดหมุนของสวิงอาร์ม	7-45
การตรวจสอบโซ่คัทพ่น้ำ	7-45
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-46
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-47
แบตเตอรี่	7-48
การเปลี่ยนฟิวส์	7-50
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	7-51

ไฟท้าย/ไฟเบรค	7-53
การเปลี่ยนหลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า	7-54
หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง	7-55
ล้อหน้า	7-55
ล้อหลัง	7-59
การแก้ไขปัญหา	7-62
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-64

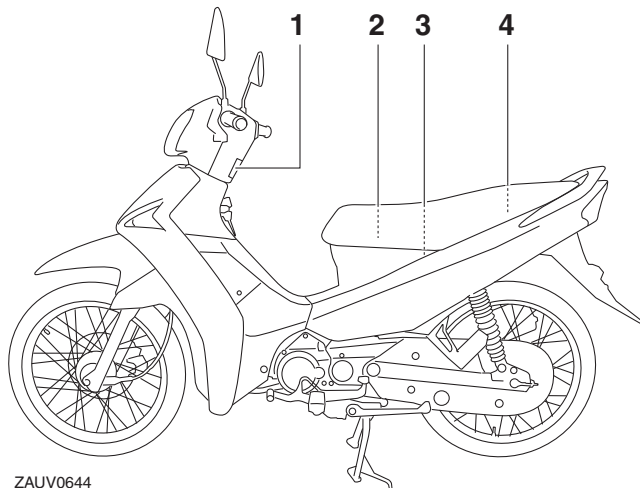
8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-5

9 ข้อมูลจำเพาะ

10 ข้อมูลผู้บริโภค	10-1
ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน	10-1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับแผ่นฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากเลือนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาฮ่า



ZAUUV0644

ตำแหน่งแผ่นฉลากต่างๆ ที่สำคัญ





1



2



3

			
100kPa=1bar		kPa, psi	kPa, psi
		200, 29	225, 33
		200, 29	280, 41

2VP-F1668-00

4



UAUU1072

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ถูกต้อง และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะสองล้อ

การใช้งานและขับขี่อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้
สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำลักษณะการทำงานของอุปกรณ์ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือ
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อกำหนดและเทคนิคในการขับขี่
- ควรเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้านเทคนิค

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถบรรทุกทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้

ข้อแนะนำ

แม้ว่ารถจักรยานยนต์นี้จะได้รับการออกแบบมาให้บรรทุกผู้โดยสารได้ อย่างไรก็ดี ให้ปฏิบัติตามกฎข้อบังคับในท้องถิ่นเสมอ

- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรมักจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทั้งในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ

วิธีแห่งความปลอดภัย

จักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถยนต์สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรุดผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

เพราะฉะนั้น:

- สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
- ระวังการขับขึ้นรถเมื่อเข้าใกล้สี่แยก และผ่านสี่แยกซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- ในการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญประจำตัวผู้ขับขี่
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เข้าใจ

- ทราบถึงข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถ เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมาย ซึ่งเมื่อท่านไม่ทำตามกฎหมาย ก็จะเกิดเป็นความคุ้นเคยจนติดเป็นนิสัย
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ ซึ่งปกติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งมากเกินไป (เนื่องจากมุมเอียงของถนนไม่เอียงพอรองรับกับความเร็วของรถ)
- มีการปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็วของถนนต่างๆ

- ทุกครั้งเมื่อมีการเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีท่าทางที่ถูกต้อง
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่เท้าทั้งสองข้าง เพื่อควบคุมการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับรถตลอดเวลา และจับรถหรือที่จับกันตกด้านหลัง โดยจับทั้ง 2 มือ และวางเท้าทั้ง 2 ข้างไว้บนที่เท้าของผู้โดยสาร
- เมื่อขับขี่รถไม่ควรดื่มสุราหรือเสพยาเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้บนถนนทางเรียบเท่านั้น ไม่เหมาะสำหรับการใช้งานทางวิบาก

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ ดังนั้นควรสวมหมวกกันน็อก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- คลุมใบหน้าหรือสวมแว่นกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
- สวมเสื้อคลุม รองเท้าที่แข็งแรงทนทาน กางเกงขายาว ถุงมือ และอื่นๆ ซึ่งสามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการถลอกได้
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือคับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรกที่เท้าหรือล้อทำให้เสียการควบคุม ซึ่งเป็นต้นเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
- ไม่ควรสัมผัสเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียขณะที่

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่เพราะเครื่องยนต์จะร้อนมาก และสามารถลวกผิวหนังได้ เมื่อต้องการจะขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกครั้ง ควรสวมเสื้อผ้ามคลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า

- ผู้นั่งซ้อนท้ายควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำข้างต้นให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีสารคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสูดสารคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้ปวดหรือเวียนศีรษะ เชื่องซึม คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น ก๊าซไอเสียใดๆ เลยก็ได้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนอกไซด์สามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก

และท่านอาจถูกปกคลุมจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนอกไซด์ยังสามารถระเหยอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวัน ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่านถ่ายเทอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้คาร์บอนมอนอกไซด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วมาก
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคาร โดยผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการตกแต่งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์ ควรมีการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นการบรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่ หากขับขี่รถจักรยานยนต์ที่บรรทくなหนักมากเกินไป น้ำหนักบรรทุกสูงสุด อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก. (337 ปอนด์)

ขณะที่มีการบรรทุกของ ควรมีการระมัดระวังและเอาใจใส่ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่ง ควรจะมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรจุแบบสนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้ตรงกลางของรถจักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องแน่ใจว่าการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุล ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและนำออกจากรถ

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพและความดันลมยาง
- ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ โช้คอัพหน้า บังโคลนหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนฝืดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายยามาฮาท่านนั้นจะได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮาได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นพิเศษโดยยามาฮาได้ นอกจากสินค้าที่มีการจำหน่ายหรือติดตั้งโดยตัวแทนจำหน่ายยามาฮาท่านนั้น

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพคล้ายกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอันตรายที่อาจเกิดกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าทดแทนเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง

ต่อลักษณะการออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์ สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการคัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ควรทำตามคำแนะนำเช่นเดียวกับหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้นก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไป ต้องมีความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ของรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือควบคุมการทำงานไม่ได้ หรือมีการบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้

- การปรับแต่งในส่วนของแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร เพราะการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่สมดุล สูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ถ้ามีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า สิ่งจำเป็นที่ต้องมีการคำนึงถึงคือในเรื่องของขนาดน้ำหนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะมีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความปลอดภัยของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้อาจจะทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรอยน้หรือพายุขนาดใหญ่

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

- เนื่องจากอุปกรณ์ตกแต่งต่างๆ สามารถทำให้ตำแหน่งการจับเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของผู้ขับขี่มีข้อจำกัด จึงส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึง ไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ที่บริษัทไม่ได้แนะนำ
- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์หรือดัดแปลง ควรทำด้วยความระมัดระวังอย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และเป็นต้นเหตุของความเสียหายในระบบไฟหรือกำลังของเครื่องยนต์

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ

และให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกันกับระบบการควบคุม การเบรก และความสบายที่สุดแล้ว ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-27 สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยางเมื่อทำการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ศึกษาคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนส่งรถจักรยานยนต์ด้วยพาหนะอื่น

- นำชิ้นส่วนหรือสิ่งของที่อาจร่วงหล่นได้ทั้งหมดออกจากรถ
- ตั้งล้อหน้าให้ตรงในรางหรือในกระเบาะรถ และโยกให้อยู่ในรางเพื่อป้องกันการเคลื่อนที่
- ยึดรถจักรยานยนต์ด้วยเครื่องยึด หรือใช้สายรัดที่เหมาะสมผูกกับชิ้นส่วนที่แข็งแรงของรถ เช่น โครงรถ หรือแคลมป์ยึดโซ่ค้ำพหน้าตัวบน (และไม่ผูกกับแฮนด์บังคับซึ่งยึดด้วยยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือก

ตำแหน่งสำหรับพาดสายรัดอย่างระมัดระวัง
มิเช่นนั้น สายรัดอาจเสียดสีกับพื้นผิวสีของรถ
ในระหว่างขนส่งได้

- ระบบกันสะเทือนอาจมีแรงกระแทกบ้างจาก
การขี่รถ แต่ก็จะไม่กระแทกมากเกินไปใน
ระหว่างการขนส่ง

จุดจับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก ให้
หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์
อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบน
พื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือ
ทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่ง
ความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรถยนต์ที่จอดนิ่งอยู่
ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออก
มาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- ทางข้ามรถไฟ รางรราง แผ่นเหล็กบนสถานที่
ก่อสร้างปูถนน และฝาท่อระบายน้ำจะลื่นมาก
เมื่อเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความ
ระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถ
จักรยานยนต์ให้ดี ไม่เช่นนั้นอาจลื่นล้มได้

วิธีแห่งความปลอดภัย

- แผ่นเบรคหรือผ้าเบรคอาจเปื่อยเมื่อล้ารถจักรยานยนต์ หลังจากล้ารถจักรยานยนต์แล้วให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับ
- สวมหมวกกันน็อค ถุงมือ กางเกงขายาว (บริเวณชายกางเกงและข้อเท้าเรียวลีบลงเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินไปกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่แน่นอนจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การเลือกหมวกนิรภัย (หมวกกันน็อก) ที่ถูกต้อง การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกันศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ หมวกนิรภัยนับว่าเป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์ และเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ ดังนั้น การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังหัวข้อต่อไปนี้

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ ไม่ควรคับหรือหลวมเกินไป
- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงมาก่อน

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสายรัดคางที่หมวกนิรภัยได้รัดคางผู้ขับขี่แล้ว ถ้าไม่ได้รัดจะทำให้หมวกนิรภัยเลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุตามมา

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

ชนิดของหมวกนิรภัย (หมวกกันน็อก)

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ เหมาะสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ เหมาะสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



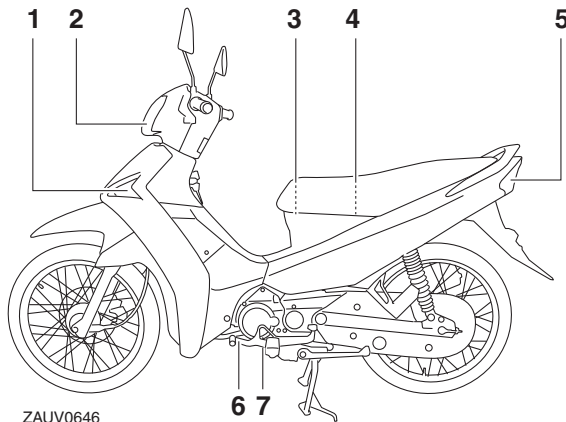
ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า เหมาะสำหรับการขับขี่ ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง



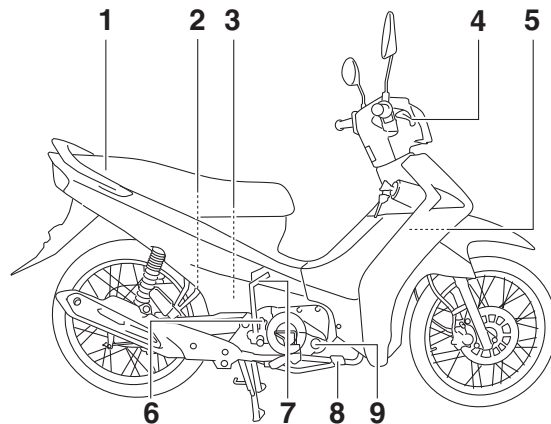
ZAUU0005

มุมมองด้านซ้าย



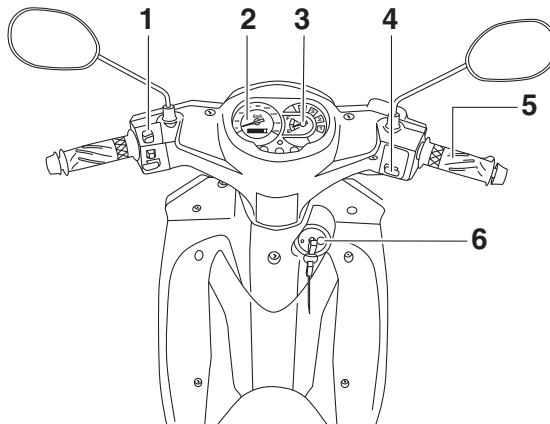
1. สัญญาณไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-55)
2. ไฟหน้า (หน้า 7-52)
3. ที่แขวนหมวกกันน็อค (หน้า 4-17)
4. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2)
5. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 7-54)
6. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-9)
7. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-17)

มุมมองด้านขวา



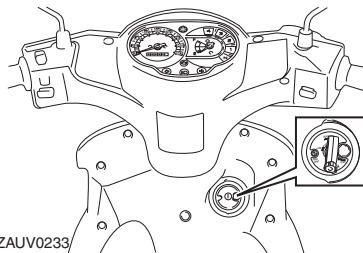
- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-11) | 6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-15) |
| 2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-49) | 7. คันสตาร์ทเท้า (หน้า 4-15) |
| 3. สวิตช์ไฟเบรคหลัง (หน้า 7-32) | 8. คันเบรคหลัง (หน้า 4-10) |
| 4. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-36) | 9. ใต้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-15) |
| 5. กรองอากาศ (หน้า 7-20) | |

การควบคุมและอุปกรณ์



1. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-8)
2. ชุดเรือนไมล์ (หน้า 4-6)
3. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-7)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-8)
5. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-23)
6. สวิตช์กุญแจ/ล๊อคคอรด (หน้า 4-1)

สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรด



สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรดจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรไฟสัญญาณในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อกคอรดและการเปิดเบาะนั่งเช่นกัน ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ มีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจหลัก (กุญแจจุดระเบิด) จะติดตั้งฝาปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย

ON

ตำแหน่งสวิตช์เปิด ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ลูกกุญแจถอดออกไม่ได้

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟหน้า ไฟเรือนไมล์ และไฟท้ายจะติดโดยอัตโนมัติ

UAU10662

OFF (ปิด)

ตำแหน่งสวิตช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจถอดออกได้

UWA10062



คำเตือน

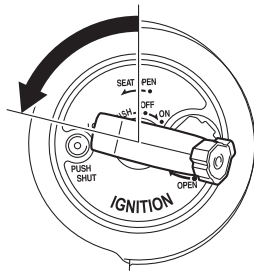
ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือล็อก “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAUU1043

LOCK (ล็อก)

คอรดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดลูกกุญแจออกได้

การล็อกคอรด

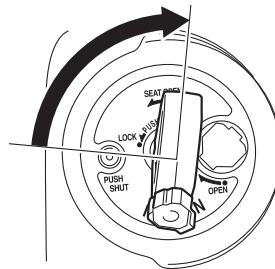


1. หมุนแฮนด์บังคับกลับเสียไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดและบิดลูกกุญแจจากตำแหน่ง "OFF" ไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
3. ดึงลูกกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ถ้าคอรดไม่ล็อก ให้พยายามหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอรด

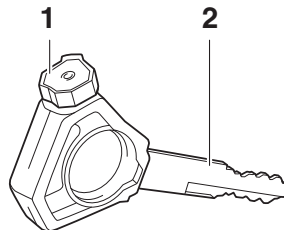


เสียบลูกกุญแจ และกดบิดให้อยู่ที่ตำแหน่ง "OFF"

⚠ คำเตือน

- ห้ามปิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่มีเวลานั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- หากรถจักรยานยนต์ดับลง หลังจากตั้งรถขึ้นได้แล้ว กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่ว หากมีการรั่วไหลของน้ำมัน โปรดส่งให้ผู้แทนจำหน่ายมาทำการตรวจสอบ

กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิทช์
กุญแจหลัก)

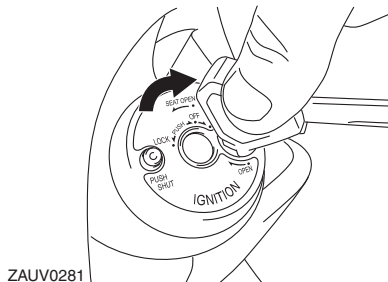


ZAUV0280

1. กุญแจนิรภัย
2. กุญแจจุดระเบิด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

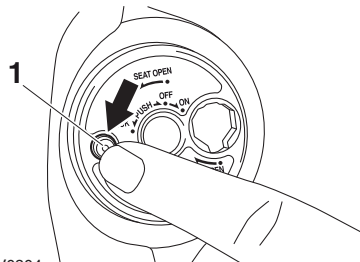
การเปิดฝาครอบช่องเสียบสวิทช์กุญแจหลัก



ZAUV0281

เสียบหัวกุญแจจนกระทั่งเข้าไปในช่องเสียบกุญแจจนกระทั่งตามภาพ แล้วบิดกุญแจจนกระทั่งไปทางขวาเพื่อเปิดฝา

การปิดฝาครอบช่องเสียบสวิทช์กุญแจหลัก



ZAUV0304

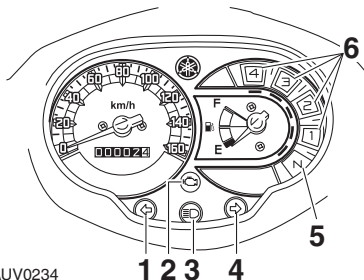
กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝาครอบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



UAU1100B

UAU11032

สัญญาณไฟและไฟเตือน



ZAUV0234

1. สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย “←”
2. สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”
3. สัญญาณเตือนไฟสูง “ ”
4. สัญญาณไฟเลี้ยวขวา “→”
5. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”
6. สัญญาณไฟเกียร์ “1” “2” “3” และ “4”

สัญญาณไฟเดี่ยว “←” และ “→”

สัญญาณไฟจะกะพริบพร้อมกับการเปิดสวิตช์ควบคุม
สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายหรือขวา

UAU11061

สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างเมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU37612

สัญญาณไฟเกียร์ “1” “2” “3” และ “4”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างเมื่อเข้าเกียร์ในตำแหน่ง 1, 2, 3
และ 4 (เกียร์สูงสุด)

UAUE0261

สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”

สัญญาณไฟเตือนนี้จะติดขึ้นถ้าพบปัญหาในวงจร
ไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้
ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบระบบ
วิเคราะห์ปัญหาของรถจักรยานยนต์
ท่านสามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้
โดยการบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON”

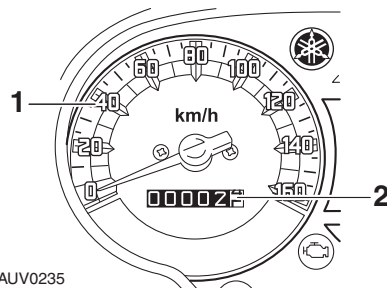
ไฟเตือนนี้ควรติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป
ถ้าไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิทช์กุญแจไปที่
ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรด
ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UAU11081

สัญญาณเตือนไฟสูง “ ”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิทช์ไฟสูง

ชุดเรือนไมล์



ZAUUV0235

1. ชุดเรือนไมล์
2. มิเตอร์บอกระยะทาง

ชุดเรือนไมล์ประกอบด้วยหน้าปัดเรือนไมล์และ
มิเตอร์บอกระยะทาง หน้าปัดเรือนไมล์จะแสดงถึง
ความเร็วในการขับขี่ ส่วนมิเตอร์บอกระยะทางจะบอก
ระยะทางที่ขับขี่ทั้งหมด

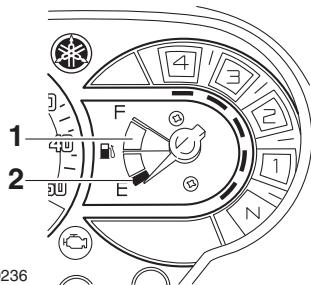
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มิเตอร์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37053

ข้อแนะนำ

เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” สามารถอ่านระดับน้ำมันได้



ZAUV0236

1. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. พื้นที่สีแดง

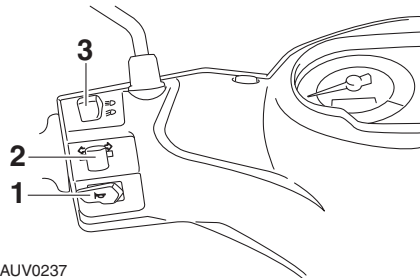
แสดงถึงจำนวนน้ำมันในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าเข็มเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “E” หมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง เมื่อเข็มเลื่อนเข้าไปใกล้เส้นสีแดง แสดงว่ามีน้ำมันเหลือในถัง จะต้องมีการเติมน้ำมันให้เร็วที่สุด

UAU1234H

ด้านขวา

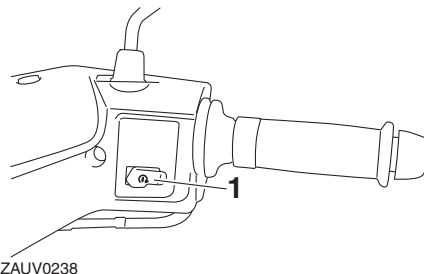
สวิตช์แฮนด์

ด้านซ้าย




ZAU0237



1. สวิตช์แมส “ ”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ ”
3. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ ”



1. สวิตช์สตาร์ทมือ

UAU12401

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ ”

เลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ “ ” สำหรับเปิดไฟสูง เลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ “ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์ไฟเลี้ยว “</>”

UAU12461

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์ไปที่ “>” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์ไปที่ “<” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิตช์ไฟ

สวิตช์แตร “”

UAU12501

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร ให้กดที่สวิตช์แตร

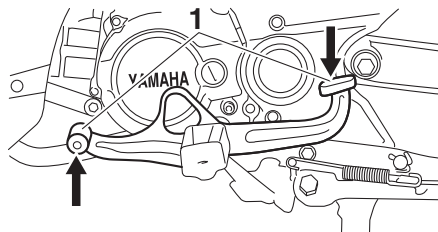
สวิตช์สตาร์ทมือ “(S)” (T115FLSE)

UAU12713

กดสวิตช์ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

คันเปลี่ยนเกียร์

UAU37462



ZAUV0239

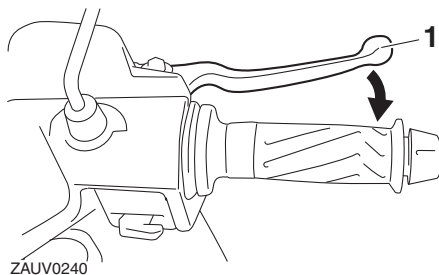
1. คันเปลี่ยนเกียร์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบส่งกำลังแบบเฟือง 4 เกียร์ ซึ่งคันเปลี่ยนเกียร์จะอยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ

ข้อแนะนำ

ในการเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น ให้ใช้ปลายเท้ากดที่คันเกียร์หน้า และในการเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง ให้ใช้สันเท้ากดที่คันเกียร์หลัง

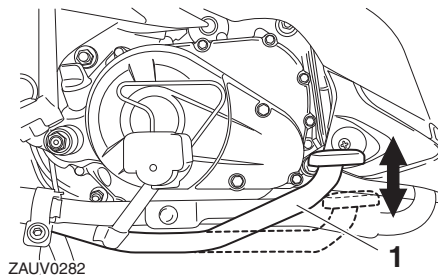
คันเบรกหน้า



1. คันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับล้อ
ในการใช้เบรกหน้าให้บีบคันเบรกเข้ากับปistonคันเร่ง

คันเบรกหลัง



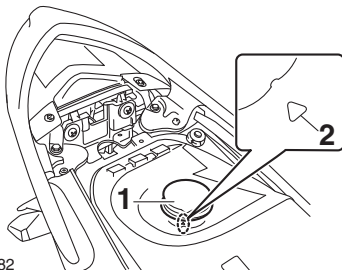
1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังจะติดตั้งอยู่ด้านขวาใกล้ฐานเครื่องยนต์
ใช้เท้าเหยียบลงเพื่อบังคับผ้าเบรกให้ทำงานเมื่อ
ต้องการให้รถหยุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37473



1. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. จุกมาร์ค “△”

เมื่อต้องการเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะ (ดูหน้า 4-16 สำหรับการเปิด-ปิดเบาะ)
2. ใช้มือหมุนฝาถังน้ำมันในลักษณะทวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

การปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝาถังบนถังน้ำมันที่เปิดอยู่ และหมุนในลักษณะตามเข็มนาฬิกาจนกระทั่งจุกมาร์ค “△” บนฝาและถังน้ำมันอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่งเข้าที่เดิม

UWA11092

คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาถังน้ำมันปิดแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13232

ต้องแน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอย่างเพียงพอ

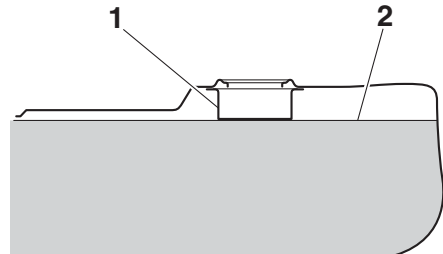
UWA10882



คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดโอกาสในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และดูให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่าง ๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า
2. ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง



1. ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
 2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
 3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาดแห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก
- [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA15152

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าปอดจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUU1930

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10,E20,E85)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร (1.1 US gal, 0.9 Imp.gal)

ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี Flex Fuel ซึ่งเป็นการผสมผสานการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเบนซินและแก๊สโซฮอล์ (น้ำมันเบนซิน/แก๊สโซฮอล์ E10,E20,E85) ให้ได้สัดส่วนกัน
- เมื่อขับจี่รถจักรยานยนต์ที่อุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 15 °C ให้ใช้น้ำมันเบนซิน หรือ แก๊สโซฮอล์ E20 หรือต่ำกว่า เพื่อกระตุ้นการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น

UCAT1300

ข้อควรระวัง

- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวน ถูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่างชนิดกันในปริมาณที่มากกว่าน้ำมันในถัง ระบบ Flex fuel จะใช้เวลาในการตอบรับน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดใหม่ อาจมีการกระตุกบ้างในช่วงแรก

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ภายในระบบไอเสียของรถ

UWA10863



คำเตือน

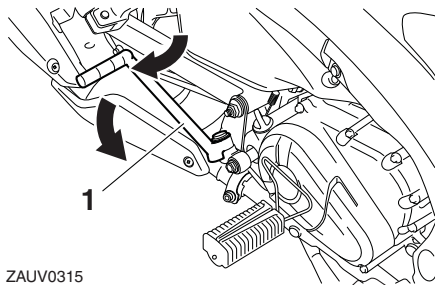
ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อให้ไม่ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสีย
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้ว ก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน จะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนอาจซ่อมไม่ได้

คันสตาร์ทเท้า



ZAUUV0315

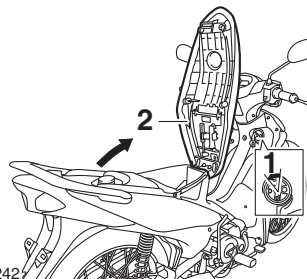
1. คันสตาร์ทเท้า

ถ้าสวิตช์มอเตอร์สตาร์ทไม่สามารถทำงานได้หรือเสีย ให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการสตาร์ทเท้า โดยในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้เท้าเหยียบคันสตาร์ทลงเบาๆ จนกระทั่งชุดสตาร์ทและเกียร์จับกันสนิท จากนั้นจึงเหยียบคันสตาร์ทเพื่อทำการติดเครื่องยนต์

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง ให้ปฏิบัติดังนี้

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
2. ใส่กุญแจที่สวิตช์กุญแจ และบิดลูกกุญแจจนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งเปิด “OPEN”



ZAUUV0242

1. สวิตช์กุญแจล็อกเบาะ
2. เบาะนั่ง

ข้อแนะนำ _____

ขณะบิดกุญแจ ไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

3. เปิดเบาะนั่งขึ้น

การปิดเบาะนั่ง ให้ปฏิบัติดังนี้

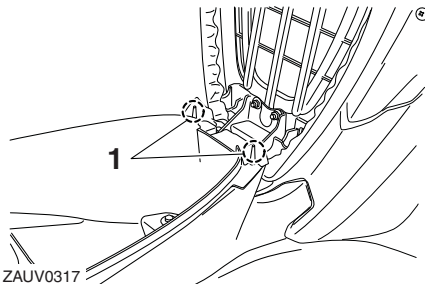
1. พับเบาะลง และกดเบาะให้เข้าตำแหน่งล็อก
2. ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ หากต้องทิ้งรถไว้ โดยไม่มีผู้ดูแล

ข้อแนะนำ _____

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถ

ปิดสนิทก่อนขับขึ้นรถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกกันน็อก



1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะอยู่ในตำแหน่งใต้เบาะนั่ง

การเก็บหมวกกันน็อก

1. เปิดเบาะ (ดูหน้า 4-16 สำหรับการเปิด-ปิด และการล็อกเบาะ)
2. นำหมวกกันน็อกแขวนเข้ากับที่แขวน แล้วทำการปิดเบาะนั่งเข้าตามเดิมให้สนิท คำเตือน! อย่าขับขึ้นรถโดยแขวนหมวกกันน็อกไว้กับที่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

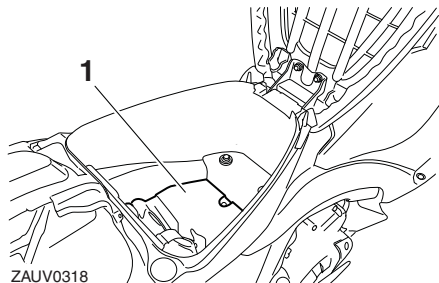
แขน เพราะหมวกกันน็อกอาจไปชนกับวัตถุ
ต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิด
อุบัติเหตุได้ [UWA10162]

การปลดหมวกกันน็อกออก

เปิดเบาะ แล้วนำหมวกกันน็อกออกจากที่แขน แล้ว
ปิดเบาะเข้าตามเดิม

กล่องเอนกประสงค์

UAU37892



1. กล่องเอนกประสงค์

กล่องเอนกประสงค์อยู่ใต้เบาะ (ดูหน้า 4-16 สำหรับการเปิด-ปิดเบาะ)

เมื่อเก็บสิ่งของ เช่น คู่มือผู้ใช้รถหรือเอกสารต่างๆ ควร
ใส่ช่องพลาสติกก่อน เพื่อไม่ให้เอกสารเปียกเวลา
ล้างรถ ต้องระวังอย่าให้น้ำเข้าช่องเก็บของ

UAU37491

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของ โครงรถ ยก
ขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้
ตั้งตรง

UWA14191



ห้ามขับรถโดยที่ขาตั้งข้างเลื่อนลงอยู่ หรือยังไม่
สามารถเก็บขาตั้งข้างเข้าที่ได้อย่างถูกต้อง (หรือไม่ได้
เลื่อนขึ้น) ไม่เช่นนั้น ขาตั้งข้างจะสัมผัสอุปกรณ์และ
รบกวนผู้ขับขี่ ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15584

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ไม่ถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหาย อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้รถจักรยานยนต์:

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็น• ตรวจสอบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่ว	4-12
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• ควรเติมน้ำมันเครื่องตามระดับที่กำหนด• ตรวจสอบเครื่องชนด์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเครื่อง	7-15

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าระดับคันเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบเกี่ยวกับระบบไฮดรอลิก • ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรค • ทำการเปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมันเบรค • ควรเติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว 	7-33, 7-34, 7-36
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรี • ควรปรับตั้งเมื่อจำเป็น 	7-31, 7-34
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ตรวจสอบระยะฟรีของปลอกคันเร่ง • ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง และหล่อลื่นชุดสายคันเร่ง และเบ้าปลอกคันเร่งได้ที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า 	7-23, 7-43
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมัน ในกรณีจำเป็น 	7-43
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความตึงหย่อนของโซ่ • ปรับตั้งเมื่อจำเป็น • ตรวจสอบสภาพของโซ่ขับ • ทำการหล่อลื่น เมื่อจำเป็น 	7-38, 7-42

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบลมยาง • เติมน้ำมันเมื่อจำเป็น 	7-24, 7-28
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ควรแน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคหลังเป็นปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-44
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-44
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ควรแน่ใจว่าขาตั้งรถทำงานได้ปกติ • ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-45
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูแน่นแล้ว • ขันให้แน่นเมื่อจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ/สัญญาณไฟและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขในกรณีที่ชำรุด 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับ การควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงาน โดยของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถ ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน

หากท่านไม่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

UAU58351
UCAN0070

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุม บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

ข้อแนะนำ

จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำกว่า 11.50 โวลต์ หรือไม่มีการติดตั้งแบตเตอรี่

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

การสตาร์ทและการอุ่นเครื่องขณะเครื่องเย็น

UAUV0441

1. ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON”
2. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง (ดูหน้า 6-3)
สัญญาณไฟเกียร์ว่างจะสว่างขึ้น หากไฟไม่ติด
ให้ช่างผู้จำหน่ายมาตรวจสอบระบบไฟ
3. ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง

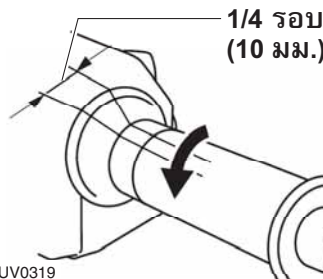
UWA14201

คำเตือน

ก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องแน่ใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) และรถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งขาตั้งกลางเสมอ

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ท หรือกดคันสตาร์ทเท้าด้านล่าง
5. หากสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ทไม่ติด ให้ลองบิดคันเร่งไป 1/4 รอบของคันเร่ง (10 มม.) การลองสตาร์ทแต่ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดไฟจากแบตเตอรี่ ไม่

ควรสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 5 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดด้วยการสตาร์ทมือ ควรใช้คันสตาร์ทเท้าในการสตาร์ทเครื่องยนต์แทน



ZAUV0319

UCA11043

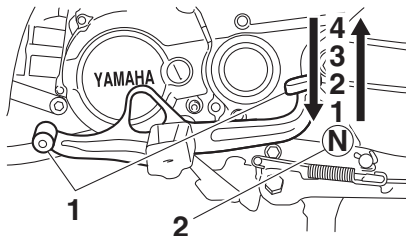
ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

การเปลี่ยนเกียร์

UAU37551



ZAUV0243

1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. เกียร์ว่าง

คันเกียร์ใช้ควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมเมื่อเริ่มสตาร์ท การเร่งเครื่องยนต์และการไต่ที่สูง เป็นต้น เมื่อเข้าเกียร์ให้ลดคันเร่งทุกครั้ง (ตามภาพประกอบ)

ข้อแนะนำ

การเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์จากเกียร์ 4 ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) ไม่สามารถทำได้ เมื่อรถจักรยานยนต์แล่นอยู่

UCA15181

ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าเข้าเกียร์สนิทแล้ว
- การเข้าเกียร์ทุกครั้งให้ลดคันเร่ง
- ต้องแน่ใจว่าสัญญาณไฟเกียร์ว่าง (N) ติด เมื่อเข้าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU16811

**คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)**
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจาก
ลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธี
ลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา
ดังนี้

- เปลี่ยนเกียร์ให้รวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้
ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์ขณะที่เปลี่ยนเกียร์ต่ำ และ
หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มี
ภาระ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์
เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟ
ผ่าน)

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของ
รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง
1,000 กม. (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว
ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ
ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่
หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,000 กม. การทำงาน
ของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน
ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว
หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้
เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU16831

ระยะ 0 ถึง 150 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่ง
หลังทำการติดเครื่องยนต์เวลานาน ให้ดับเครื่อง ปล่อยให้เย็น 5-10 นาที
ควรเปลี่ยนความเร็วในระดับต่างๆ กัน ไม่ควรใช้
ความเร็วระดับเดียวกันเป็นเวลานาน

UAU37793

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU17214

ระยะ 150 ถึง 500 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่ง
รอบเครื่องยนต์จะส่งผ่านไปยังเฟืองโดยตรง แต่ไม่
ควรบิดคันเร่งจนสุด

ระยะ 500 ถึง 1,000 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่ง

ระยะ 1,000 กม.ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเต็มที่ และควรใช้ความเร็วใน
ระดับต่างกัน **ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1,000 กม.แรก
ของการขับขี่ ควรมีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปลี่ยน
ปลอกหรือไส้กรองน้ำมันเครื่อง และทำความสะอาด
ตะแกรงกรองน้ำมัน ถ้ามีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะ
รันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่าน
เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาอำ [UCA10363]

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจ
ออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียมีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน อาจจะทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่ว และเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

UAU17246

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับแต่ง การหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่ระบุในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ควรพิจารณาตามคำแนะนำทั่วไป โดยควรขับขี่ยู่ภายใต้สภาวะปกติ อย่างไรก็ตามก็ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ท่าเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการบำรุงรักษาว่า จะเร็วหรือช้า

UWA10322



คำเตือน

หากท่านทำการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธี อาจเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือ

ขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณี ที่ระบุไว้

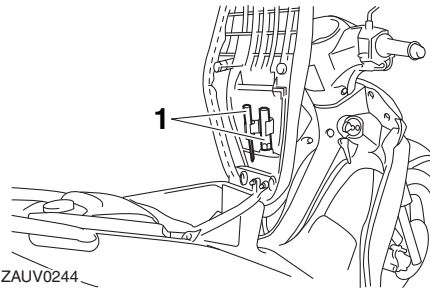
- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวชิ้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งทำให้เกิดไฟดูด หรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการ ลวกไหม้ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์



คำเตือน

จานเบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ครัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการถูกลวกไหม้ ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรค เย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

เครื่องมือประจำรถ



ZAUUV0244

1. เครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือประจำรถติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16) ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในคู่มือเล่มนี้ ชุดเครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้คุณสามารถดูแลรักษาและซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่าย ๆ ใด ๆ ไรก็ตามวิธีการ ใช้เครื่องมือ เช่น แรงบิดของเครื่องมือที่ใช้ขันนัท นำ จะเป็นสิ่งที่จำเป็นต่อการดูแลซ่อมแซมรถอย่างถูกวิธี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถหรือไม่มี
ประสบการณ์เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถมาก่อน ท่าน
สามารถนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการยามาซ่อมเพื่อให้ช่าง
ดำเนินการตรวจเช็คให้ท่านได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม.เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาดำเนินการ

UAUU1293

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม. เดือน	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง			√	√	√	√
2	* ไล์กรองป้อนน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น	ทุกๆ 12,000 กม.					
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างขั้วหัวเทียน • เปลี่ยน			√		√	
			ทุกๆ 10,000 กม.					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น 				✓		✓
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์ 		✓	✓	✓	✓	✓
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น เปลี่ยนปะเก็น ถ้าจำเป็น 			✓	✓	✓	✓

UAUU1286

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	
1	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 16,000 กม.					
2	ท่อตรวจสอบกรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
3	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ชาร์จไฟ ถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4	* เบรคหน้า (ดิสก์เบรค)	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
	* เบรคหน้า (ดรัมเบรค)	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงาน และปรับระยะฟรีคันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
5	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงาน และปรับระยะฟรีคันเบรคหลัง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
6	* ท่อน้ำมันเบรค (ดิสก์เบรค)	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด		✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน	ทุกๆ 4 ปี						
7	* น้ำมันเบรค (ดิสก์เบรค)	<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน	ทุกๆ 2 ปี						
8	* ล้อรถ (ล้อแม็ก)	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความสึกหรอและการแกว่ง-คด		✓	✓	✓	✓		
	* ล้อรถ (ซี่ล้อ)	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความสึกหรอ ความตึงของซี่ล้อและการแกว่ง-คดขันซี่ล้อให้แน่นถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี		
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000	
			เดือน	2	6	10	14		18	
9	*	ยาง	• ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบลมยาง • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น			√	√	√	√	√
10	*	ลูกปืนคุมล้อ	• ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน			√	√	√	√	
11	*	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบจุดยึดและระยะคลอน •หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		ทุกๆ 12,000 กม.					
12		โช้ช่วง	• ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโช้ช่วง • ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโช้ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษ		ทุกๆ 500 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์, ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
13	*	ลูกปืนคอรด	• ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรด •หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√	
14	*	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว			√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14		18
15	เพลาคือคันเบรก (ดิสก์เบรก)	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓	
	เพลาคือคันเบรก (ดรัมเบรก)	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓	
16	เพลาคือคันเบรกหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓	
17	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓	
18	* โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนน้ำมัน โช้คอัพหน้า		✓	✓	✓	✓		
19	* ชุดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมัน โช้คอัพหลัง		✓	✓	✓	✓		
20	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓		
21	* ใส์กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓		
22	* สวิทช์เบรกหน้า และหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
23	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
				เดือน	2	6	10	14		18
24	*	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งถ้าจำเป็น• หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		√	√	√	√	√	
25	*	ไฟแสงสว่างสัญญาณไฟและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า	√	√	√	√	√	√	

UAU18681

ข้อแนะนำ

● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

● การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำและถ้าจำเป็น ให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรกดวงบน และแม่ปั๊มเบรกดวงล่าง พร้อมเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี
- เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักหรือชำรุดเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18732

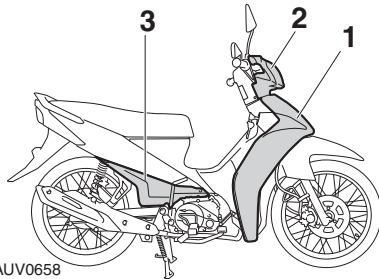
UAU18983

การถอดและการติดตั้งบังลมและฝาครอบ

บังลม A และ B

การถอดบังลม

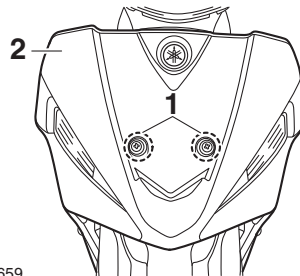
คลายสกรูยึดบังลม แล้วดึงบังลมออกดังรูปที่แสดง



ZAUUV0658

1. บังลม A
2. บังลม B
3. ฝาครอบ A

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม ในบทนี้จะแสดงถึงการถอด-ประกอบบังลมและฝาครอบ



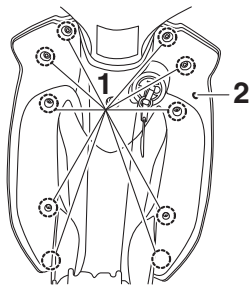
ZAUUV0659

1. สกรู
2. บังลม A

การประกอบบังลม

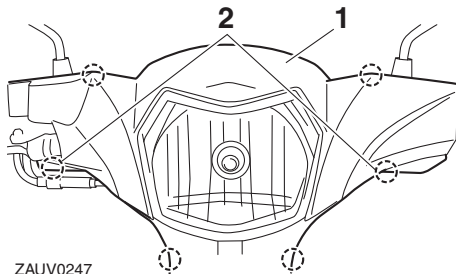
วางบังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดบังลมด้วยสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUV0660

1. สตาร์ท
2. บังลมด้านหลัง



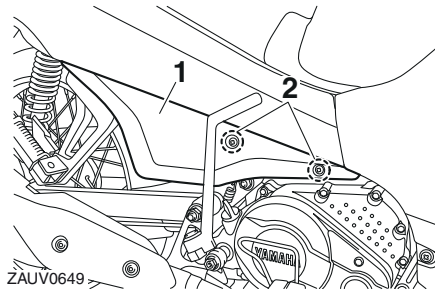
ZAUV0247

1. บังลม B
2. สตาร์ท

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

คลายสกรูแล้วดึงฝาครอบออก



1. ฝาครอบ A

2. สกรู

การประกอบฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิมแล้วยึดด้วยสกรู

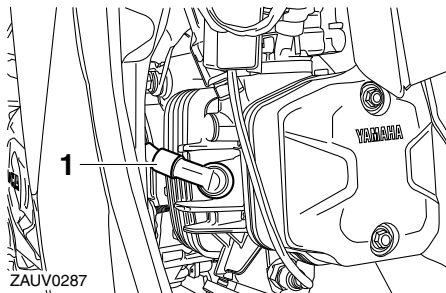
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้นจึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบ และทำความสะอาดตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของ หัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงานของ เครื่องยนต์ได้อีกด้วย

การถอดหัวเทียน

1. ถอดปลั๊กหัวเทียน
2. ถอดหัวเทียนดังรูป ด้วยบล็อกหัวเทียนซึ่งอยู่ในชุดเครื่องมือประจำรถ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลั๊กหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบกระเบื้องสีขาวรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ ปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหา

ด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

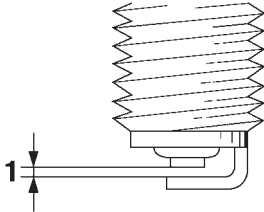
2. ตรวจสอบหัวเทียนของท่านว่ามีการสึกกร่อนหรือมีคราบเขม่าจับหรือไม่ ในกรณีที่มีการสึกกร่อนหรือมีคราบเขม่าจับมาก ควรเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:

NGK/CR6HSA

3. วัดระยะห่างเจ็วด้วยฟิลเลอร์เกจ ในกรณีที่จำเป็น ให้ปรับระยะห่างเจ็วหัวเทียนตามระยะที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



A. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม.

การประกอบหัวเทียน

1. ทำความสะอาดบริเวณร่องหัวเทียนและหน้าสัมผัสของแหวนรอง

2. ประกอบหัวเทียนด้วยประแจเช็คแรงบิด และขันให้แน่นตามแรงบิดในการขันหัวเทียนที่กำหนด

แรงบิดขันแน่น:

หัวเทียน:

12.5 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจเช็คแรงขัน ให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบ ประมาณ 1/4–1/2 รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

3. ประกอบปลั๊กหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0455

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

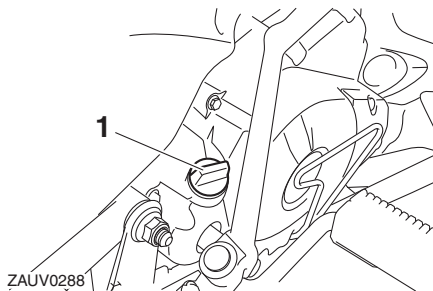
ควรตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องก่อนที่จะมีการขับขีรถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบ และให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การตรวจวัดระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องอุ่นพอประมาณ แล้วดับเครื่อง
3. รอสักครู่เพื่อให้น้ำมันตกตะกอน
4. หมุนเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก และใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง แล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (ไม่ต้องขันเกลียว) และดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง **ค่าเตือน!**

หลังจากดับเครื่องใหม่ๆ อย่าเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพราะน้ำมันเครื่องที่ยังร้อนอยู่อาจพุ่งออกมา เป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือสูญเสียได้ ให้รอจนกว่าน้ำมันเครื่องเย็นลงแล้วจึงเปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง [UWA17640]

ข้อควรระวัง: อย่าติดเครื่องยนต์จนกว่าจะแน่ใจว่ามีน้ำมันเครื่องเพียงพอในถัง [UCA10012]

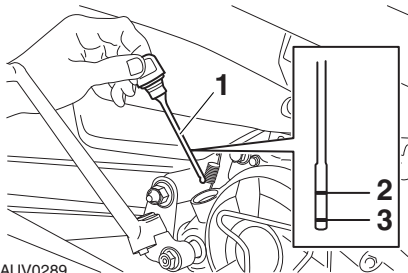


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

ระดับน้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุดและต่ำสุด



ZAUV0289

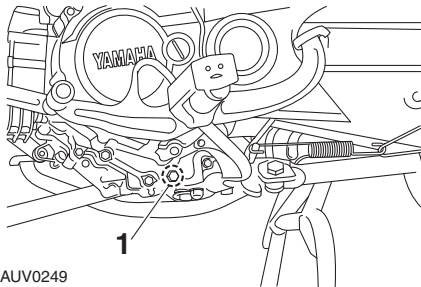
1. ถ้าวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
5. ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด

6. ปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ด้วยการเปลี่ยนหรือไม่เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สตาร์ทเครื่อง เพื่ออุ่นเครื่องยนต์สักพัก แล้วดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ไหลออก
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออก เพื่อให้ น้ำมันเครื่องไหลออกมาจากห้องเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



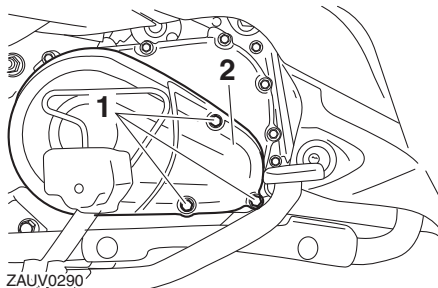
ZAUUV0249

1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ให้ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่ได้เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

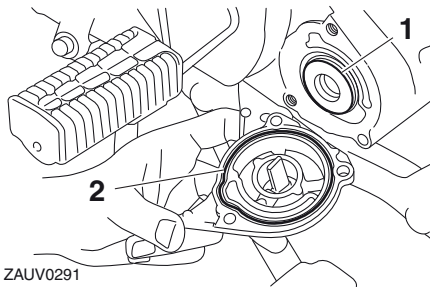
4. ถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องโดยการคลายโบลท์



ZAUUV0290

1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
5. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ใส่องรงน้ำมันเครื่อง

2. โอริง

6. ปิดฝาครอบใส่องรงน้ำมันเครื่อง แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

โบลท์ยึดฝาครอบใส่องรงน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริงเข้ากับฝาครอบอย่างถูกต้องแล้ว

7. ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นตัวใหม่ จากนั้นขันโบลท์ให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

20 นิวตัน-เมตร

8. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด หลังจากนั้น ให้ปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA10441

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คู่มือ 9-1

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (800 ซีซี.)

ถอดกรองน้ำมันเครื่องออก:

0.85 ลิตร (850 ซีซี.)

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่าง ๆ หลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCAW0033

ข้อควรระวัง

- ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” น้ำมันที่ผสมสารเคมีหรือวัสดุหล่อลื่นอื่น ๆ อาจเป็นเหตุทำให้คลัทช์ลื่นได้
- ระวังเศษวัสดุ เศษสิ่งสกปรกตกลงไปในห้องเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบแรงดันน้ำมัน ดังที่ได้อธิบายไว้ด้านล่าง

9. ถอดโบลท์ไล่ลมออก สตาร์ทเครื่องยนต์ รักษารอบเดินเบาให้คงที่ทิ้งไว้สักครู่ จนน้ำมันเครื่องไหลออกหมด หากรอสักพักแล้วไม่มีน้ำมันเครื่องไหลออกมา ให้ดับเครื่องทันที และให้นำรถเข้าตรวจสอบและแก้ไขที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
10. หลังจากตรวจสอบแรงดันน้ำมันแล้ว ให้ขันโบลท์ไล่ลมให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

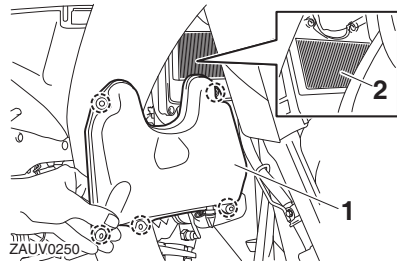
โบลท์ไล่ลม:

7 นิวตัน-เมตร

11. สตาร์ทเครื่องยนต์อุ่นเครื่องทิ้งไว้สักครู่ แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา ถ้ามีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันที แล้วนำรถเข้าตรวจสอบและแก้ไขที่ผู้จำหน่าย
12. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง และเติม ถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

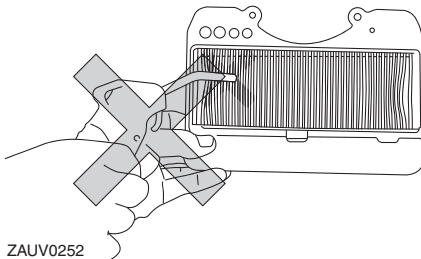
ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก และต้องตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบให้บ่อยครั้งขึ้น ถ้าจำเป็น



1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศ
2. ไส้กรองอากาศ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

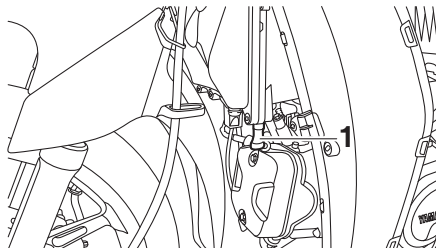
1. คลายสกรูเพื่อถอดฝาปิดหม้อกรองอากาศ
2. ดึงไส้กรองอากาศออกมาเปลี่ยน
3. ใส่อากาศใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ดังรูป **ข้อควรระวัง:** ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองอากาศไว้ในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง อย่าขันขีรตโดยไม่ใส่อากาศ เพราะจะทำให้เสื่อสูบ ลูกสูบเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ [UCA10482]



4. ประกอบฝาปิดหม้อกรองอากาศ แล้วยึดด้วยสกรู

การทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบไส้กรอง

1. ตรวจสอบท่อตรวจสอบดังรูป เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำมัน



1. ท่อตรวจสอบไส้กรอง
2. หากพบสิ่งสกปรก น้ำ หรือน้ำมัน ให้ถอดท่อออก แล้วทำความสะอาด แล้วประกอบท่อเข้าที่ตำแหน่งเดิม

การปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา

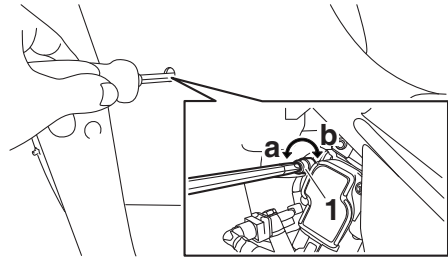
ต้องทำการตรวจสอบรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ข้อแนะนำ

- เครื่องยนต์ที่อุ่นเครื่องแล้ว จะตอบสนองการเร่งอย่างรวดเร็ว
- ในการปรับตั้งรอบเดินเบาจำเป็นต้องใช้เครื่องมือวัดรอบเครื่องยนต์ (แทคโคมิเตอร์)

1. คีบเครื่องมือวัดรอบเครื่องยนต์ (แทคโคมิเตอร์) เข้าที่หัวเทียน
2. ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ ในกรณีที่จำเป็น ควรปรับรอบเครื่องยนต์ตามที่กำหนด โดยหมุนสกรูปรับตั้งตามทิศทาง (a) รอบเครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น และหมุนสกรูตามทิศทาง (b) รอบเครื่องยนต์จะลดลง



1. สกรูปรับตั้งรอบเดินเบา

ค่ามาตรฐานรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1,400–1,600 รอบ/นาที

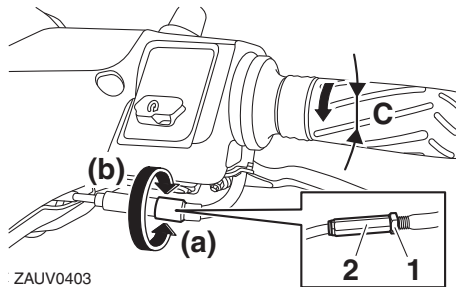
ข้อแนะนำ

ถ้าไม่สามารถตั้งรอบเดินเบาเครื่องยนต์ได้ตามที่กำหนดข้างบน ควรนำรถของท่านไปให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์มาทำการปรับตั้งให้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU48433

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกันเร่ง



ZAUV0403

1. นัทล็อก
 2. นัทปรับตั้ง
- C. ระยะฟรีปลอกันเร่ง

ระยะฟรีปลอกันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–7.0 มม.
ที่ปลอกันเร่ง การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกันเร่ง
ควรปรับตามระยะที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ควรมีการปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา ก่อนที่จะมี
การตรวจเช็คและปรับตั้งระยะฟรีปลอกันเร่ง

1. เลื่อนฝาครอบยางไปด้านหลัง
2. คลายนัทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกันเร่ง ให้หมุนนัท
ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) และในการลดระยะฟรี
ปลอกันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง
(b)
4. ขันนัทล็อกให้แน่น แล้วเลื่อนฝาครอบยางกลับ
เข้าที่

การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว

การที่ระยะห่างของวาล์วมีมากเกินไป เนื่องจากการใช้งานทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาหาเป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างของวาล์วตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

ยาง

ยางเป็นส่วนที่สัมผัสระหว่างตัวรถและพื้นถนน การขับขี่ที่ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเกาะพื้นถนนที่ดีเยี่ยม ดังนั้นการบำรุงรักษาเป็นสิ่งจำเป็นและเปลี่ยนยางในระยะเวลาที่เหมาะสมด้วยมาตรฐานของยางที่ระบุไว้

ความดันลมยาง

ควรมีการตรวจเช็คความดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุม และเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิบรรยากาศ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผู้ซ่อ้นท้าย สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์
ตกแต่งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

UWA10512

ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

ยางหน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ยางหลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

ยางหน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ยางหลัง:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก.

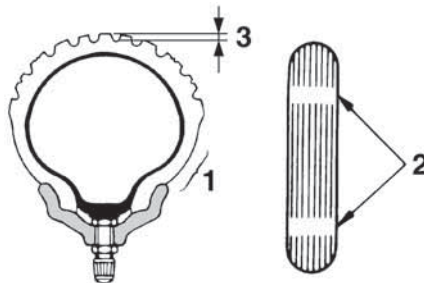
* น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระ
และอุปกรณ์ตกแต่ง



คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งาน
รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจ
ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ขีดจำกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ควรตรวจสอบสภาพของยางทุกครั้งเป็นประจำ ก่อนใช้รถ ถ้าลายตามขวางของยางที่แสดงดังรูปที่ 2 (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) ถ้ายางมีรอยขีดหรือ โคนเศษแก้ว เศษตะปู หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ท่านควรจะนำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ร้านผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

มาตรฐานความลึกร่องดอกยาง (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

UWA10563



คำเตือน

- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนยางที่สึกให้ รถของท่านนอกจากนี้การขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่ยางชำรุดหรือสึกถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำได้กล่าวทำให้สมรรถภาพ ในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ เบรค รวมทั้งยาง ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้

- กรณีที่ยางในรั้วไม่ควรใช้การปะยาง ควรเปลี่ยน ยางในใหม่ แต่ถ้าจำเป็นต้องปะ ควรเปลี่ยนยาง ในใหม่ให้เร็วที่สุดโดยใช้ยางในที่มีคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยาง ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน (Tube tire) อายุของยาง, แม้จะไม่ได้ใช้งานหรือใช้เป็นบางโอกาส ร่องลึกของดอกยางและแก้มยาง โคจรล้อเสียรูป เป็น ข้อสังเกตของอายุยางได้ ยางที่เก่าและใช้งานนานแล้ว จะต้องได้รับการตรวจสอบโดยช่างผู้เชี่ยวชาญเพื่อการ ใช้งานที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10462

UAUU0292



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

70/90-17M/C 38P

โรงงานผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

ยางหลัง:

ขนาด:

80/90 17M/C 50P

โรงงานผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

ล้อยอด

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อยอดดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการฉีกขาด ไค้งงหรือการชำรุดอื่น ๆ ของขอบยางและการหลวมของซี่ล้อยอดทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อยอดมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อยอดด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อยอดที่มีการเสียวรูปทรงหรือฉีกขาดควรที่จะเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

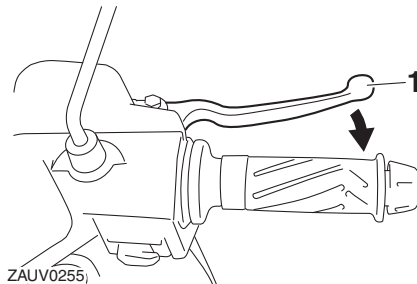
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า

วัดระยะฟรีคันเบรคหน้าตามที่แสดง

T115FL

UAU58371



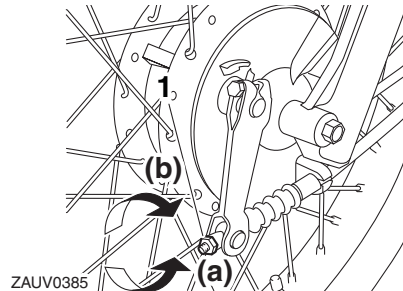
1. ระยะฟรีคันเบรค

ระยะฟรีคันเบรคหน้า:

10.0–20.0 มม.

ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าตามระยะที่กำหนด
และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้าดังนี้

ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุนนัทปรับตั้ง
ไปในทิศทาง (a) หากต้องการลดระยะฟรีคันเบรค
ให้หมุน โบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค

UWA10651

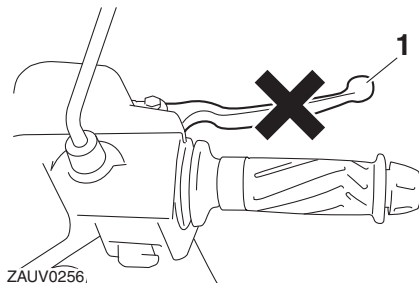
! คำเตือน

ถ้าท่านไม่สามารถปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคได้ตามที่
อธิบายด้านบน ท่านสามารถนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่าย
ยามาอาเป็นผู้ปรับตั้งให้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

T115FLS/FLSE/FLSEC

UWA14212



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรค

ไม่ควรมีระยะฟรีที่คันเบรคหน้า หากมีระยะฟรี โปรด
ให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

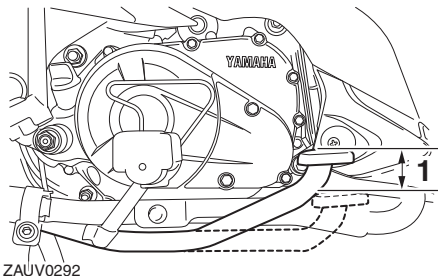
! คำเตือน

คันเบรคที่อ่อนหรือหย่อนจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป ดังนั้นจึงควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

UAU39815

การปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันทันเบรคหลังที่ส่วนปลายคันทันเบรคหลังตามที่แสดง

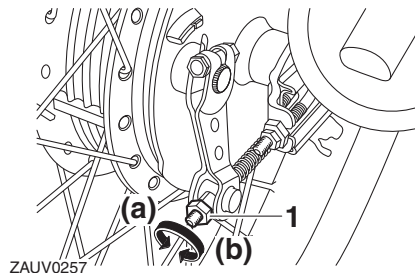


1. ระยะฟรีเบรคหลัง

Brake pedal free play:

20.0–30.0 มม.

ตรวจสอบระยะฟรีคันทันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดและถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งระยะฟรีคันทันเบรคหลังดังนี้ในการเพิ่มระยะฟรีคันทันเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งที่ก้านเบรคหลังไปในทิศทาง (a) หากต้องการลดระยะฟรีคันทันเบรคหลัง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

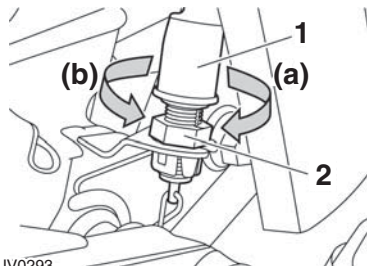


1. นัทปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง

! คำเตือน

- หลังจากปรับตั้งระยะหย่อนของโซ่ขับหรือถอดและใส่ล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรีเบรคหลังด้วย
- ถ้าท่านไม่สามารถปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังได้ตามที่อธิบายด้านบน ท่านสามารถนำรถให้ช่างผู้จำหน่ายยามาเป็นผู้ทำการปรับตั้งให้ได้
- เมื่อปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังแล้ว ควรตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ไฟเบรคด้วย

สวิทช์ไฟเบรค



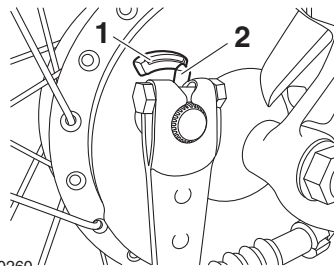
ZAUUV0293

1. สวิทช์ไฟเบรคหลัง
2. นัทปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลัง

ไฟเบรคจะทำงานเมื่อมีการใช้เบรคหลังและคันเบรค และควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย หากจำเป็น ให้ทำการปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังดังนี้ แต่สำหรับสวิทช์ไฟเบรคหน้า ควรให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตั้งให้

หมุนนัทปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังขณะใส่สวิทช์ไฟเบรคหลังเข้าที่ ไฟเบรคจะติดเร็วขึ้น ถ้าหมุนนัทปรับตั้งในทิศทาง (a) และไฟเบรคจะติดช้าลง ถ้าหมุนนัทปรับตั้งในทิศทาง (b)

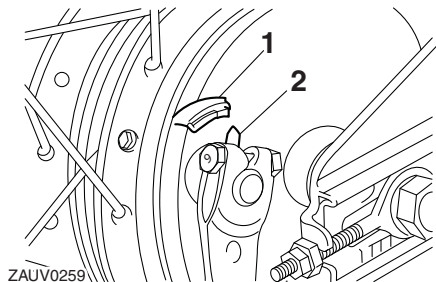
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง (T115FL)



ZAUUV0260

1. เส้นบอกขีดความลึกผ้าเบรค
2. เข็มบอกขีดความลึกผ้าเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. เส้นบอกพิักัดความตึกผ้าเบรค
2. เติมบอกพิักัดความตึกผ้าเบรค

ควรทำการตรวจสอบความตึกหรือของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังจะมีเติมบอกพิักัดความตึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความตึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบผ้าเบรค ซึ่งการตรวจสอบการตึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ตำแหน่งของเติมบอกพิักัด

ความตึกขณะบีบหรือเหยียบเบรคเต็มที่ ถ้าผ้าเบรคตึกจนเติมบอกพิักัดความตึกถึงเส้นจำกัดความตึกควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาปรับเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

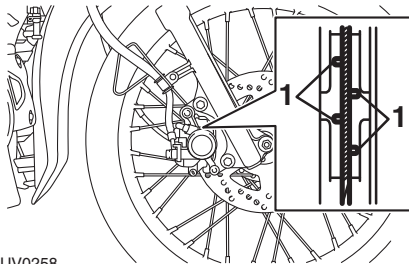
UAU22382

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้า และผ้าเบรคหลัง (T115FLS/FLSE/FLSEC)

ควรจะทำการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและ
ผ้าเบรคหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22432

ผ้าเบรคหน้า



ZAUV0258

1. ชีบบอกพิักัดความสึกผ้าเบรคหน้า

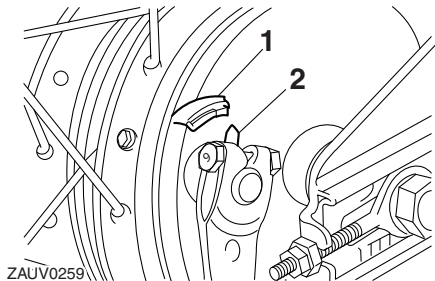
ผ้าเบรคหน้าแต่ละอันจะมีชีบบอกพิักัดความสึก เพื่อให้
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้
โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนเบรค ซึ่งการ
ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ชีบบอกพิักัด
ความสึก ถ้าผ้าเบรคมีความสึกจนเข็มชี้เลยขีดกำหนด
การใช้งาน ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาอ่าเปลี่ยน
ผ้าเบรคทั้งคู่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22541

UAU37004

ผ้าเบรคหลัง



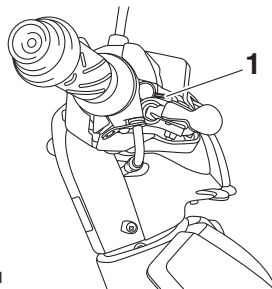
ZAUV0259

1. เส้นบอกพิถดความลึกผ้าเบรคหลัง
2. เข็มบอกพิถดความลึกผ้าเบรคหลัง

ผ้าเบรคหลังจะมีเข็มบอกพิถดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้ โดยไม่ต้องถอด-ประกอบผ้าเบรค ซึ่งการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ตำแหน่งของเข็มบอกพิถดความลึก ขณะที่บีบหรือเหยียบเบรคเต็มที่ ถ้าผ้าเบรคสึกจนเข็มบอกพิถดความลึกถึงเส้นจำกัดความลึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาปรับเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค (T115FLS/FLSE/FLSEC)

ก่อนที่จะขับจี้รถทุกครั้ง ควรตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคว่ามีอยู่ถึงระดับที่กำหนดหรือไม่ ให้ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเบรคอยู่ในระดับบนสุดของกระปุกดิสก์เบรค ถ้าน้ำมันเบรคมีน้อย ควรเติมน้ำมันเบรค



ZAUV0661

1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

DOT 3 หรือ DOT 4

UWA15981



คำเตือน

การดูแลรักษาที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นเหตุให้ความสามารถในการทำงานของเบรคลดลง สิ่งที่ต้องระมัดระวัง :

- การที่น้ำมันเบรคน้อยเกินไป อาจก่อให้เกิดอากาศในระบบเบรก ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาช่องเติมน้ำมันเบรกก่อนดึงออกมาให้ใช้น้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4 เท่านั้น
- ควรใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ และสมรรถนะในการทำงานของเบรคลดลงได้

- ควรเติมน้ำมันเบรคนิดเดียวกับที่มีอยู่อยู่ หากเติมน้ำมันอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตรายได้
- ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรก ในขณะที่เติมน้ำมันเบรก เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกอาจทำให้พื้นสีผิวหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายเป็นรอยได้ ดังนั้นจึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรกที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรกเกิดการสึกหรอ ระดับของน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลงหรือมีน้อย ซึ่งเป็นสิ่งที่ปกติ ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรก และ/หรือเกิดการรั่วซึมของระบบเบรกได้ ดังนั้น จึงควรทำการ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตรวจสอบการสึกของผ้าเบรค และการรั่วของระบบเบรคด้วย หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรนำรถของท่านไปตรวจสอบที่ร้านผู้จำหน่าย ยามาฮ่าก่อนขับขึ้น

UAU22724

การเปลี่ยนน้ำมันเบรค (T115FLS/FLSE/FLSEC)

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพของซีลน้ำมันที่อยู่บนแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่างว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ในขณะเดียวกันก็ควรเปลี่ยนสายเบรคตามระยะที่กำหนด หรือเมื่อไรก็ตามที่มีการชำรุดหรือรั่ว

- ซีลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- สายเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

UAU22762

โช้กซึม

โช้กควรได้รับการตรวจสอบเสมอก่อนการขับขี่รถ โดยทำการปรับตั้งและหล่อลื่นตามกำหนดเวลา และทำการปรับตั้งเมื่อจำเป็น

UAU49263

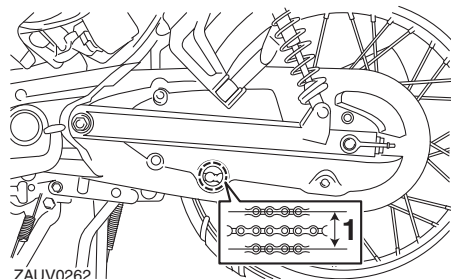
การตรวจสอบระยะหย่อนโช้กซึม

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง

ข้อแนะนำ

ไม่ควรมีสิ่งของอยู่บนรถจักรยานยนต์ ในขณะที่ทำการตรวจสอบระยะหย่อนโช้กซึม

2. เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
3. ถอดฝาปิดท่อตรวจสอบระยะหย่อนโช้กซึม
4. วัดระยะหย่อนโช้กซึมดังรูป



1. ระยะหย่อนโช้กซึม

ระยะหย่อนโช้กซึม:

30.0–40.0 มม.

5. หากระยะหย่อนโช้กซึมถูกต้อง ให้ประกอบฝาปิดท่อตรวจสอบ ถ้าระยะหย่อนโช้กซึมไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังต่อไปนี้

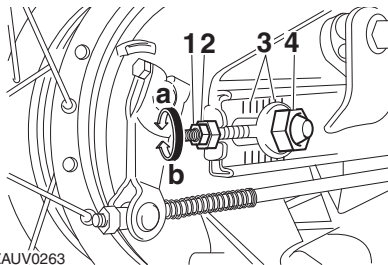
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0461

การปรับตั้งระยะหย่อนของโช้บับ

ควรปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนทำการปรับตั้งระยะหย่อนของโช้บับ

1. คลายนัทปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังและนัทก้านรับแรงบิดเบรค
2. คลายนัทแกนล้อ จากนั้นคลายนัทล้อคที่ปลายแต่ละข้างของสวิงอาร์ม



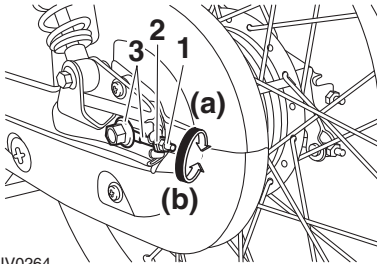
1. นัทล้อค
2. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโช้บับ
3. มาร์คปรับตั้ง
4. นัทแกนล้อ

3. ปรับโช้ให้ตึงโดยหมุนนัทปรับตั้งระยะหย่อนโช้บับที่ปลายสวิงอาร์มตามทิศทาง (a) คลายโช้ให้หย่อนโดยดันล้อหลังไปข้างหน้า แล้วขันนัทตามทิศทาง (b) **ข้อควรระวัง:** โช้ที่หย่อนมากเกินไปจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานหนัก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของการแตกหัก ชำรุด หรือทำให้โช้ลื่นได้ เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ควรตั้งโช้ให้ตึงตามมาตรฐานกำหนด [UCA10572]

ข้อแนะนำ

ที่แกนปรับตั้งจะมีมาร์คปรับตั้งโช้บับอยู่บนข้างสวิงอาร์ม ใช้มาร์คนี้ในการปรับล้อหลังของทั้ง 2 ข้างให้ตรงกัน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUV0264

1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
3. มาร์คปรับตั้ง
4. ขันนัทล็อกทั้งสองแล้วนัทที่แกนล้อ และนัท
ก้านรับแรงบิดเบรคให้แน่นตามมาตรฐาน
กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

นัทล็อก:

7 นิวตัน-เมตร

นัทแกนล้อ:

60 นิวตัน-เมตร

นัทก้านรับแรงบิดเบรค:

19 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นนัทแกนล้อ ให้จับแกนล้อด้วยประแจ
เพื่อไม่ให้หมุนตามในขณะที่ทำการขัน

5. ทำการปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง (ดูหน้า 7-31)
คำเตือน! หลังจากปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง
ให้ทำการตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

[UWA16081]

6. ต้องแน่ใจว่าลูกคังให้อยู่ในตำแหน่งเดิม ระยะ
หย่อนของโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับหมุนได้
อย่างราบเรียบ
7. ประกอบฝาปิดเพื่อตรวจสอบระยะโซ่ขับ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ ^{UAU23018}
โซ่มีส่วนประกอบหลายอย่าง ซึ่งส่วนประกอบนั้นจะทำงานร่วมกัน จึงควรมีการทำความสะอาดและการหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ และถ้าไม่มีการบำรุงรักษาอย่างถูกวิธีก็จะทำให้โซ่สึกหรอเร็ว ควรมีการบำรุงรักษาสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขับขี้นบริเวณที่มีโคลนหรือฝุ่นละอองมากๆ การซ่อมบำรุงโซ่มีดังนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ควรมีการหล่อลื่นโซ่หลังจากที่ทำการล้างทำความสะอาดรถ ขับขี่ในขณะมีฝนตก หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโคลนหรือฝุ่นละอองที่ติดมากับโซ่ด้วยแปรงหรือผ้า

ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดให้ทั่วถึง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าถอดโซ่แล้วนำไปแช่ในสารโซเวนต์

2. หล่อลื่นโซ่ขับและสายต่างๆ ด้วยสารหล่อลื่นของยามาฮ่าหรือสารหล่อลื่นคุณภาพสูงอื่นให้ทั่วทั้งเส้นโซ่ โดยหมุนโซ่ไปรอบๆ ให้ทั่วและเพียงพอจนแน่ใจว่าโซ่หมุนได้คล่อง

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมต่างๆ ว่ายังอยู่ในสภาวะปกติหรือไม่ และหล่อลื่นถ้าจำเป็น หากสายควบคุมต่างๆ เกิดการชำรุดหรือมีการเคลื่อนไหวที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่
คำเตือน! การชำรุดที่พีด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสาย และทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่ให้เร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น [UWA10711]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยามาฮ่า
หรือน้ำมันหล่อลื่นที่เทียบเท่า

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายควบคุมต่าง ๆ

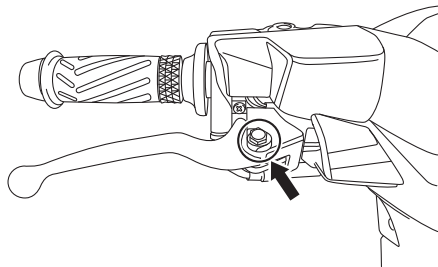
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแน่ใจว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อย่างถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่นัก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะที่ทำการล้างรถ หากสายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำพอหมาด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0471

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรก
ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
คันเบรก และควรหล่อลื่นในจุดที่จำเป็น



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

สำหรับรุ่นครัมเบรก:

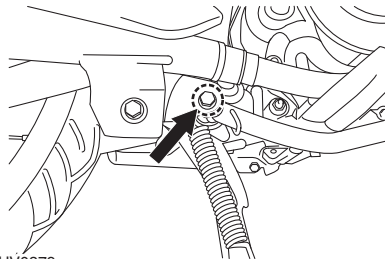
จาระบีลิเทียม

สำหรับรุ่นดิสก์เบรก:

จาระบีซิลิโคน

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง
ควรมีการตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลัง
ทุกครั้งก่อนขับขี่ และควรทำการหล่อลื่นเดียว
คันเบรคหลังเมื่อจำเป็น

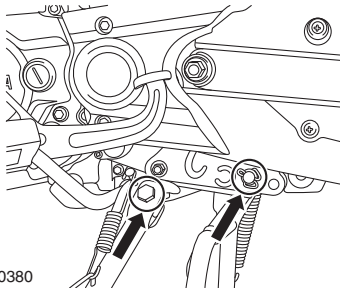


ZAUUV0379

สารหล่อลื่นที่กำหนด:

จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ZAUUV0380

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุน ถ้าจำเป็น

! คำเตือน

ถ้าขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลง ไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่ายมาอู่ทำการตรวจสอบ มิฉะนั้น ขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเธียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM1653

UAU23273

การหล่อลื่นจุดหมุนของสวิงอาร์ม

ควรจะมีการหล่อลื่นจุดหมุนสวิงอาร์มโดยผู้จำหน่าย ยามาฮ่าตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่กำหนด:

จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบโซ่คัพหน้า

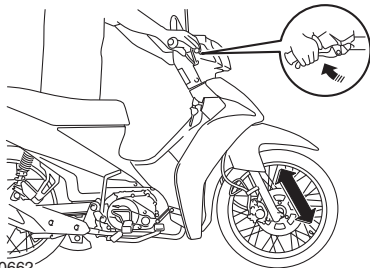
ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่คัพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบ และให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่ยึดคันเบรก ให้กดคอรถอย่างแรงที่แฮนด์บังคับ และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซ่คัพหน้าว่ามีการ締ตัวอย่างราบรื่นหรือไม่



ZAUUV0662

UCA10591

ข้อควรระวัง

ถ้าใช้คัทพ่นน้ำเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

การตรวจสอบชุดบังคับับเลี้ยว

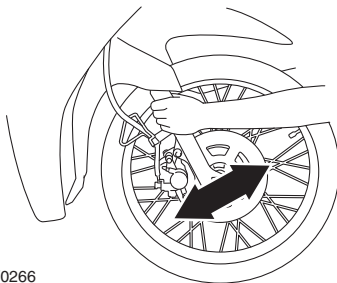
ถ้าลูกปืนคอรถเกิดการสึกหรือหลวม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับับเลี้ยวตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง ค้ำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม [UWA10752]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292

2. จับส่วนล่างสุดของแขนบังคับเลี้ยวและโยกไปมา ถ้าแขนบังคับเลี้ยวมีระยะฟรีหรือหลวม ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบและแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า

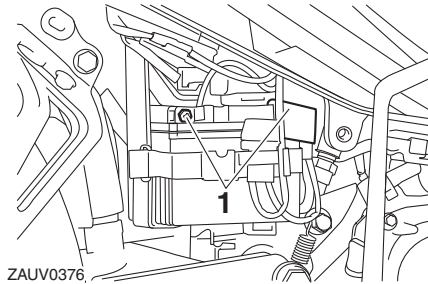


ZAUV0266

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ถ้าคุมล้อหรือล้อติดขัดหรือฝืด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า

แบตเตอรี่



1. ขั้วแบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตามต้องมีการตรวจสอบขั้วต่อแบตเตอรี่และขันให้แน่น ถ้าจำเป็น

! คำเตือน

- นำยาอิเล็กโทรไลต์ที่เป็นสารพิษและมีอันตรายเนื่องจากประกอบไปด้วยกรดซัลฟิวริก ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง ดังนั้น จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้ง เมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่น่าจะกรดถูร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วยวิธีการดังต่อไปนี้
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือดื่มนมทันทีในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรีบไปพบแพทย์
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สุนัขหรือ หรืออื่นๆ ใกล้กับ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบตเตอรี่ และควรทำการชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท

- ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดซีลครอบเซลล์แบตเตอรี่ออก เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้แทนจำหน่ายยามาฮ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากดูเหมือนจะคายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่

(แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** ขณะทำการถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ปิด “OFF” จากนั้น ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดขั้วบวก [UCA16303]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็ม หากจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ขณะทำการติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ปิด “OFF” จากนั้น ต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงต่อขั้วลบ

[UCA16841]

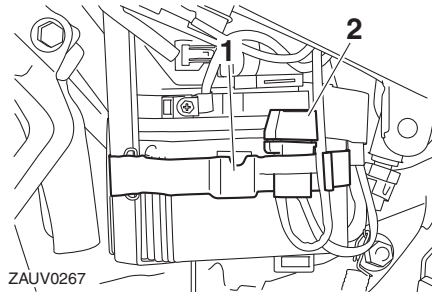
4. หลังติดตั้งแล้ว ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้องแล้ว

UCA16531

ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเปลี่ยนฟิวส์



1. ฟิวส์สำรอง
2. ฟิวส์หลัก

ช่องใส่ฟิวส์อยู่ด้านข้างของช่องเก็บแบตเตอรี่ด้านหลังฝาด้าน A (ดูหน้า 7-12)

ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดวงจรไฟฟ้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่ โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีจำนวนแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! อย่าใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดฟิวส์ที่กำหนด:

15.0 แอมป์

3. หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “ON” ทำการเปิดสวิตช์เพื่อตรวจสอบการทำงานของวงจรไฟฟ้า
4. ถ้าฟิวส์ขาดอีก ควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAU23855

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

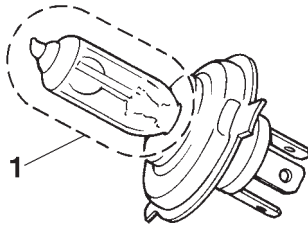
รถรุ่นนี้ติดตั้งไฟหน้าแบบฮาโลเจน หากหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10651

ข้อควรระวัง

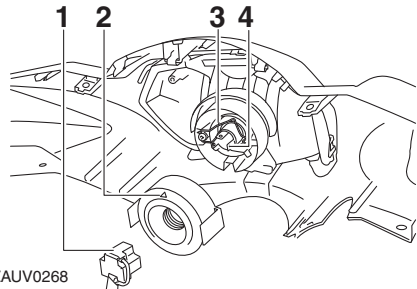
ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้ชำรุด:

- หลอดไฟหน้า
อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า และอย่าให้เปื้อนน้ำมัน เพราะจะทำให้มืด และทำให้ความสว่าง และอายุการใช้งานของหลอดไฟสั้นลง ดังนั้น ควรใช้ผ้าสะอาดชุบแอลกอฮอล์หรือทินเนอร์เช็ดทำความสะอาดคราบสกปรกหรือรอยนิ้วมือที่หลอดไฟหน้า
- เลนส์ครอบไฟหน้า
อย่าติดฟิล์มหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีขนาดวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้



A. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

1. ถอดบังลม B ออกพร้อมกับชุดไฟหน้า (ดูหน้า 7-10 สำหรับการถอด-ประกอบ)
2. ถอดขั้วปลั๊กไฟหน้า แล้วถอดฝาครอบหลอดไฟหน้าออก



1. ขั้วปลั๊กไฟหน้า
 2. ฝาครอบยาง
 3. ขั้วยึดหลอดไฟหน้า
 4. หลอดไฟหน้า
3. ปลดขั้วยึดหลอดไฟหน้า และถอดหลอดไฟที่ขาดออก
4. ใส่หลอดไฟหน้าหลอดใหม่ให้เข้าที่ แล้วยึดหลอดไฟเข้ากับขั้วยึดหลอดไฟ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ประกอบฝาครอบหลอดไฟหน้า แล้วต่อขั้วปลั๊ก
6. ประกอบบังลมพร้อมกับชุดไฟหน้า
7. ให้ผู้จำหน่ายยามาอำปรับตั้งลำแสงไฟหน้าให้
ท่าน ถ้าจำเป็น

UAU43041

ไฟท้าย/ไฟเบรก

หากไฟท้าย/ไฟเบรกไม่ติดสว่าง ให้ทำการตรวจเช็ค
ระบบไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟโดยช่างผู้จำหน่าย
ยามาอำ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า

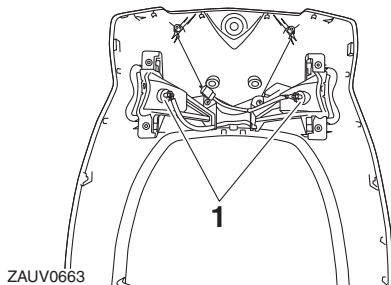
UAUU0174

UCA10671

ข้อควรระวัง

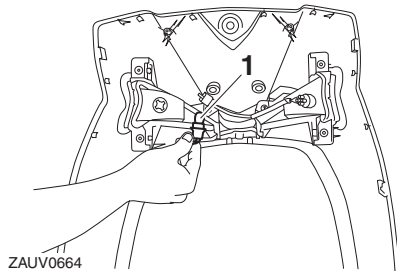
ขอแนะนำให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
2. ถอดบั๊กลม (ดูหน้า 7-10)
3. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (ออกพร้อมกับหลอดไฟ)
โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ขั้วหลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า

4. ถอดหลอดไฟที่เสียออกจากขั้วหลอด



5. หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า

5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้ากับขั้วหลอด

UCAU0081

ข้อควรระวัง

หากใช้หลอดไฟเลี้ยวที่มีกำลังไฟแตกต่างจากที่กำหนด
อาจมีผลกระทบต่อการทำงานของหลอดไฟเลี้ยว

6. ประกอบขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ)
โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ประกอบบั๊กลม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง

หากสัญญาณไฟเลี้ยวหลังไม่ติดสว่าง ให้ทำการ
ตรวจเช็คระบบไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟโดยช่าง
ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAUT1331

ล้อหน้า

การถอดล้อหน้า (T115FLS/FLSE/FLSEC)

UAU24361

UAU57482

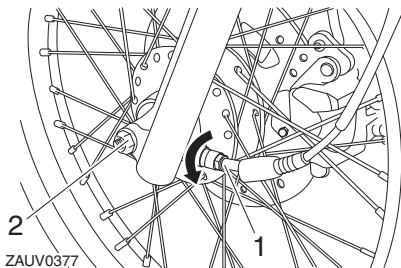
UWA10822



คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์
ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง (ขาตั้งคู่)
2. ถอดสายไม้ออกจากล้อหน้า



1. สายไม้อัด
2. นัทแกนล้อและแหวนรอง

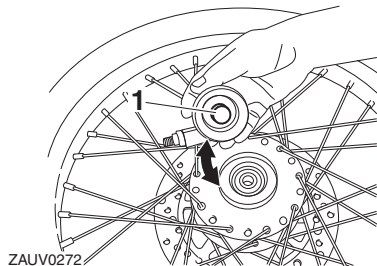
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ถอดนัทแกนล้อหน้าและแหวนรอง
4. ดึงแกนล้อออก แล้วถอดล้อออก ตามลำดับ
ข้อควรระวัง: หลังทำการถอดล้อและดิสก์เบรกออกมาพร้อมกับจานเบรกที่ติดอยู่ ห้ามกำเบรกเนื่องจากจะมีแรงดันให้ผ้าเบรกดึงติดกัน

[UCA11073]

การประกอบล้อหน้า (T115FLS/FLSE/FLSEC)

1. ประกอบชุดเฟืองไมล์เข้ากับคุมล้อ โดยให้ร่องที่คุมล้อสวมเข้ากับร่องที่ชุดเฟืองไมล์พอดี

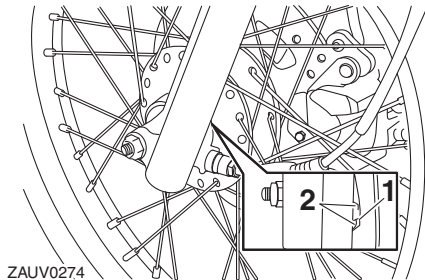


1. ชุดเฟืองไมล์วัดความเร็ว

2. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างแกน โช๊คหน้าทั้งสอง

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าช่องว่างพอเพียงระหว่างผ้าเบรคหน้าทั้งสองก่อนทำการใส่จานเบรคและเดือยบนชุดเฟืองไมล์เข้ากับร่องบนกระบอกโช๊คพอดิ



1. เดือย
2. ร่อง

3. ใส่แกนล้อ แหวนรองและนัทแกนล้อ ตามลำดับ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ให้อัฒจันทร์จักรยานยนต์อยู่กับที่โดยปลดขาตั้งกลางให้อัฒจันทร์อยู่กับพื้น
5. ขึ้นแน่นนัทแกนล้อตามแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

นัทแกนล้อ:

39 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการขันนัทแกนล้อให้ใช้ประแจจับยึดแกนล้อไม่ให้หมุนตามขณะทำการขัน

6. กำเบรคหน้า แล้วให้ทำการกด (ใช้น้ำหนักตัวกด) ที่แฮนด์หลายๆ ครั้ง และตรวจสอบว่าโช๊คหน้าดังกล่าวกลับอย่างนิ่มนวล
7. ต่อสายไมล์เข้าตำแหน่งเดิม

การถอดล้อหน้า (T115FL)

UWA10822

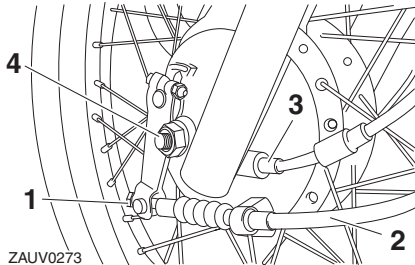


คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
2. ถอดสายเบรคที่คุมล้อออกด้วยการคลายนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค แล้วจึงถอดสายเบรคออกจากแขนลูกปั๊วคันเบรคหน้าและแผ่นรองผ้าเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

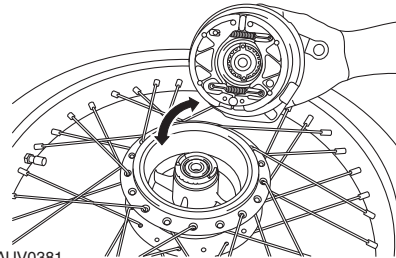


ZAUV0273

1. นัทปรับตั้งระยะฟรีกันเบรคหน้า
 2. สายเบรค
 3. สายไมล์
 4. นัทแกนล้อหน้า
3. ถอดสายไมล์ออกโดยการถอดคลิปล็อค
 4. ถอดสลักล็อค
 5. ถอดนัทแกนล้อหน้าและแหวนรอง
 6. ดึงแกนล้อออกจากนั้นจึงถอดล้อ

การประกอบล้อหน้า (T115FL)

1. ประกอบแผ่นรองผ้าเบรคหน้าที่คุมล้อ ดังรูป



ZAUV0381

2. ยกล้อขึ้นใส่ระหว่างแกนโช้คอัพหน้า

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าร่องในแผ่นรองผ้าเบรคหน้าเข้ากันพอดีกับตัวยึดบนแกนโช้คอัพ

3. ใส่แกนล้อจากทางด้านขวา จากนั้นจึงใส่ นัทแกนล้อ
4. ลดล้อน้ำลงให้ล้อแตะพื้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ต่อสายเบรกที่แผ่นรองผ้าเบรกหน้า และที่ตัวยึดคันแฮนด์บังคับ
6. ต่อสายรีดนมไมล์และยึดด้วยคลิป
7. ขันแน่นนัทแกนล้อตามแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

นัทแกนล้อ:

39 นิวตัน-เมตร

8. ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรก (ดูหน้า 7-29)
9. เลื่อนฝาครอบยางกลับเข้าตำแหน่งเดิม

ล้อหลัง

UAU25081

การถอดล้อหลัง

UAU57220

UWA10822

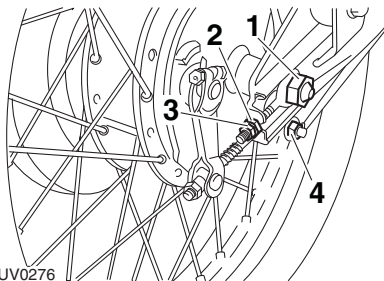


คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

1. ถอดฝาครอบโช้ตัวล่าง โดยคลายสกรูออก
2. คลายนัทแกนล้อหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

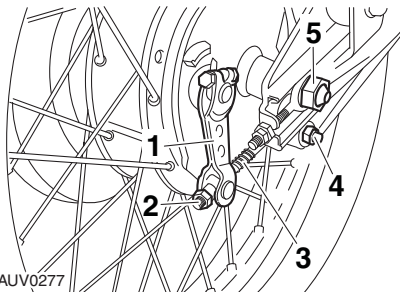


ZAU0276

1. นัทแกนล้อและแหวนรอง
2. นัทปรับตั้งโซ่ขับ
3. นัทล็อก
4. โบลท์และนัทก้านบิดเบรคหลัง

3. คลายนัทล็อกและนัทปรับตั้งความตึงหย่อนของโซ่ทั้งสองข้างที่ด้านท้ายของสวิงอาร์ม
4. คลายนัทก้านรับแรงบิดเบรคที่แผ่นฝักเบรคหลัง
5. ถอดแยกก้านบิดเบรคจากแผ่นยึดผ้าเบรค โดยถอดสลัก นัท แหวนรอง และโบลท์ตามลำดับ

6. ตั้งรถให้ตรงโดยใช้ขาตั้งกลาง
7. ถอดนัทปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง และจากนั้นถอดแยกก้านเบรคออกจากคันทะลากลูกเบี้ยวเบรค



ZAU0277

1. แขนลูกเบี้ยวคันเบรคหลัง
2. นัทปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง
3. ก้านเบรคหลัง
4. โบลท์และนัทก้านบิดเบรคหลัง
5. นัทแกนล้อและแหวนรอง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

8. ถอดนัทแกนล้อและแหวนรอง แล้วดึงแกนล้อ
หลังออก

ข้อแนะนำ

ห้ามถอดแหวนรองที่ด้านขวาของแกนล้อออกเพื่อไม่ให้หล่นหายไป

9. ดันล้อไปข้างหน้า แล้วถอดโช้คออกจากชุด
สเตอร์หลัง

ข้อแนะนำ

ไม่จำเป็นต้องถอดโช้คขับเคลื่อน เมื่อทำการถอดหรือ
ใส่ล้อ

10. ถอดล้อหลัง

วิธีการใส่ล้อหลัง

1. ติดตั้งโช้คขับเคลื่อนบนสเตอร์หลัง
2. ใส่ล้อโดยสอดแกนล้อจากทางด้านขวา

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่ามีแหวนรองอยู่บนแกนล้อก่อนติดตั้ง
แกนล้อ

3. ใส่แหวนรองและนัทแกนล้อ
4. ติดตั้งก้านเบรคลงบนคันเพลาลูกเบี้ยวเบรค
แล้วใส่นัทปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังเข้าที่ก้าน
เบรค
5. ต่อก้านรับแรงบิดเบรคเข้ากับแผ่นฝักเบรคโดย
ใส่โบลท์ แหวนรอง และนัท
6. ปรับตั้งระยะหย่อนโช้คขับเคลื่อน (ดูหน้า 7-39)
7. ยกรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลางให้ล้อหลัง
สัมผัสกับพื้น
8. ขันนัทก้านรับแรงบิดเบรคและนัทแกนล้อให้
แน่นตามแรงบิดที่กำหนด จากนั้นสอดสลัก
ปลายแยกตัวใหม่เข้ากับนัทแกนล้อ **คำเตือน!**
ใช้สลักปลายแยกตัวใหม่กับนัทแกนล้อเสมอ

[UWA10702]

ข้อแนะนำ

ขณะขันนัทแกนล้อให้แน่น ให้จับแกนล้อด้วยประแจ เพื่อไม่ให้หมุนตาม

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

นัทก้านรับแรงบิดเบรค:

19 นิวตัน-เมตร

นัทแกนล้อ:

60 นิวตัน-เมตร

9. ปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง (ดูหน้า 7-31)

UWA10661

**คำเตือน**

หลังจากปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังแล้ว ให้ทำการตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

10. ประกอบฝาครอบโช้ตัวล่าง แล้วขันสกรูให้แน่น

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮาจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อม อย่างก็ก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮาเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิม
ก็เป็นได้

UWA15142



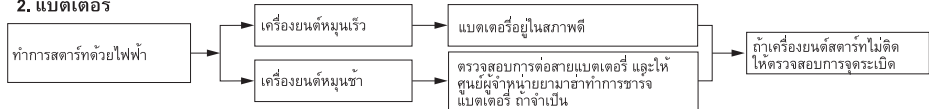
ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่
และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟใน
บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำ
น้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมัน
เบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับ
บาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

ตารางการแก้ไข้ปัญหา

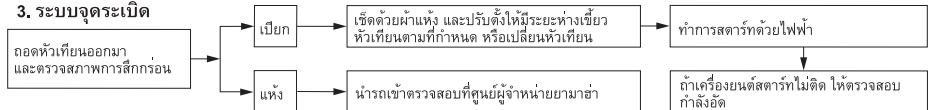
1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



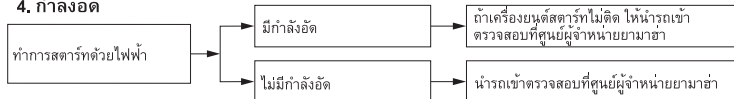
2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



ZAUV0384

UUA26005

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจลามไปถึงตัวรถได้โดยไม่ทันรู้ตัว อย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้รูปปลั๊กซ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประกันเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งาน และให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. ครอบปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว
2. คู่มือแนะนำให้ปิดและฝาครอบทั้งหมด รวมทั้งหัวต่อและขั้วเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และจุกหัว

- หัวเทียนได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว
3. ขจัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไหม้บนห้องเครื่อง ทำความสะอาดด้วยสารขจัดคราบมันและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับซิลปะเก็น เฟืองโซ่ โซ่ขับ และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารขจัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10773

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด ถ้าต้องใช้ น้ำยาดังกล่าวเพื่อขจัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำ เช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์แผงหน้าปัด และอื่นๆ) และปลายท่อไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำมาสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้น อาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่สัมผัสโดนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อน สารทำละลายหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรก สารป้องกันการเป็นน้ำแข็งหรือน้ำเบตเตอรี่
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบไอน้ำแรงดันสูง เนื่องจากจะทำให้หน้าแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ซิล (ของล้อและเบรคสวิงอาร์ม โช๊คอัพหน้า และเบรค) ส่วนประกอบทางไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อและช่องระบายอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์ที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้หมองหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนแผงบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของแผงบังลมเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้าหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วนให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังจากทำความสะอาด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

หลังจากใช้งานตามปกติ

ซักล้างสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน และฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้าขูดในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ล้างสกปรกหรือซากแมลงที่ล้างออกยากจะล้างออกได้ง่ายขึ้นถ้าใช้ผ้าเปียกคลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่ขณะฝนตก ไกล่ทะเล หรือบนถนนบริเวณที่มีไอน้ำ

เนื่องจากเกลือทะเลหรือเกลือที่อยู่บนถนนในช่วงฤดูหนาวจะมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่างรุนแรงเมื่อรวมตัวกับน้ำ ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะฝนตก ไกล่ทะเล หรือบนถนนบริเวณที่มีไอน้ำ

ข้อแนะนำ

เกลือทะเลบนถนนในช่วงฤดูหนาวอาจจะมีคราบน้ำมันติดอยู่จนถึงฤดูใบไม้ผลิ

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำอุ่นเนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยากัดกร่อนของเกลือ

[UCA10792]

2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมดรวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังจากทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยผ้าแห้งหรือผ้าซับน้ำ
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้งทันที และหล่อลื่นเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (คราบสีถ่านบนเหล็ก

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

สแตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถจัด
ออกด้วยการขัดแบบนี้)

4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้
ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ
ทั้งหมดรวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและ
นิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาด
อเนกประสงค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออกอยู่
6. แด้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษ
หิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
8. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน
เก็บหรือคลุมผ้า

UWA11132



คำเตือน

วัตถุแปลกปลอมบนเบรกหรือยางอาจทำให้สูญเสีย
การควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแว็กซ์บน
เบรกหรือยางล้อ
- ถ้าจำเป็น ให้ทำความสะอาดจานเบรกและสาย
เบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดและน้ำยาขัดจาน
เบรก แล้วล้างยางล้อด้วยน้ำอุ่น และน้ำยาทำ
ความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่ในความ
เร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรก
และลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์
ก่อน

UCA10801

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแว็กซ์แต่พอควร
และให้เช็ดส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนยางหรือ
พลาสติก ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหายา เนื่องจากจะไป
ทำลายเนื้อสี

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

UAUM1903

- ให้ขอคำแนะนำจากศูนย์บริการยามาส่าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างรถ การจับขี่ในขณะที่ฝนตกหรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้เปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไล่ความชื้นออกจากเลนส์

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็น ให้คลุมด้วยที่ครอบซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียนั้นเย็นแล้ว ก่อนที่จะคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่ระบายอากาศได้ไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบที่บดบังแสงยังเปียกอยู่จะทำให้สนิมและความชื้นแทรกซึมเข้าไปและทำให้เกิดสนิม
- เพื่อป้องกันสนิม ควรหลีกเลี่ยงการเก็บไว้ในห้องใต้ดินที่อับชื้น คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีรุนแรง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังให้เต็ม และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็นเพื่อปกป้องกระบอกสูบ แหวนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - a. ถอดฝาครอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เติมน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งซ็อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน เพื่อเคลือบกระบอกลูกสูบและลูกสูบ
 - c. ใส่จุกหัวหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราวด์ (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)

- d. หมุนเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ)
- e. ถอดจุกหัวหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและจุกหัวหัวเทียน ค่าเตือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากการจุดระเบิด ต้องแน่ใจว่าต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

[UWA10952]

4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและจุดหมุนของคันบังคับและคันควบคุมทั้งหมด รวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วกรรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพเฉพาะจุดเดียว
6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมปลายท่อไอเสียไว้เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

7. ถอดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C (30°F) หรือสูงกว่า 30°C (90°F)] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-50

ข้อแนะนำ _____
ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนที่จะมีการเก็บรถจักรยานยนต์

รุ่น		T115FL/FLS/FLSE/FLSEC	การจัดวางกระบอกสูบ	กระบอกสูบเดี่ยว
ขนาด			ปริมาตรกระบอกสูบ	114 ซม. ³
ความยาวทั้งหมด		1,940 มม.	กระบอกสูบ × ระยะชัก	50.0 × 57.9 มม.
ความกว้างทั้งหมด			อัตราส่วนการอัด	9.3 : 1
T115FL		710 มม.	ระบบสตาร์ท	T115FL/FLS สตาร์ทเท้า
T115FLS/FLSE/FLSEC		715 มม.		T115FLSE/FLSEC
ความสูงทั้งหมด		1,075 มม.		สตาร์ทไฟฟ้า
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ		775 มม.		และสตาร์ทเท้า
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง		1,235 มม.	ระบบหล่อลื่น	แบบเปียก
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์		155 มม.	น้ำมันเครื่อง	
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด		1,800 ม.	ยี่ห้อที่แนะนำ	YAMALUBE
น้ำหนัก			ชนิด	10W-40
รวมน้ำมันเครื่องและน้ำมัน			เกรด	API service ชนิด SG
เชื้อเพลิงเต็มถัง				หรือสูงกว่า, มาตรฐาน
T115FL/FLS		95 กก.		JASO MA
T115FLSE/FLSEC		97 กก.	ปริมาณ	
เครื่องยนต์			มีการเปลี่ยน	
ชนิดเครื่องยนต์		4 จังหวะ ระบายความร้อน	น้ำมันเครื่อง	0.8 ลิตร (800 ซี.ซี.)
		ด้วยอากาศ SOHC	ถอดกรองน้ำมันเครื่อง	
			ออก	0.85 ลิตร (850 ซี.ซี.)

ข้อมูลจำเพาะ

กรองอากาศ

ไส้กรองอากาศ	กระดาษเคลือบน้ำมัน
น้ำมันเชื้อเพลิง	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว
น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ	หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
	(น้ำมันเบนซิน/น้ำมัน
	แก๊สโซฮอล์ E10,E20,
	E85)
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4.0 ลิตร (4,000 ซี.ซี.)
หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	
เรือนลิ้นเร่ง:	
เครื่องหมาย ID:	1FD6
หัวเทียน	
ผู้ผลิต/รุ่น	NGK CR6HSA
ระยะห่างขั้วหัวเทียน	0.6-0.7 มม.
คลัทช์	
ชนิดคลัทช์	แบบเปียก แบบหลาย
	แผ่น และแรงเหวี่ยงหนี
	ศูนย์กลางอัตโนมัติ

ระบบส่งกำลัง

อัตราทดเกียร์หลัก	2.900 (58/20)
เฟืองท้าย	โซ่ขับ
อัตราทดเกียร์รอง	2.857 (40/14)
ชนิดของการส่งกำลัง	เฟืองตรง 4 สปีด
อัตราทดเกียร์	
เกียร์ 1	2.833 (34/12)
เกียร์ 2	1.875 (30/16)
เกียร์ 3	1.353 (23/17)
เกียร์ 4	1.045 (23/22)

โครงรถ

ชนิดของตัวถัง	แบ็คโบน
มุมคาสเตอร์	26.3 องศา
ระยะเทรล	73 มม.
ยางล้อหน้า	
ชนิด	มียางใน
ขนาด	70/90-17MC/38P
ผู้ผลิต/รุ่น	MAXXIS/M6230

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบกันสะเทือนหน้า

ชนิด	เทเลสโคปิก
ชนิดของสปริง	คอล์ยสปริง
ระยะเคลื่อนของล้อ	100 มม.

ระบบกันสะเทือนหลัง

ชนิด	สวิงอาร์ม
ชนิดของสปริง	คอล์ยสปริง
ระยะเคลื่อนของล้อ	78 มม.

ระบบไฟฟ้า

แรงดันไฟฟ้าระบบ	12 V
ระบบจุดระเบิด	TCI
ระบบการชาร์จ	เอซี แมกนีโต

แบตเตอรี่

รุ่น	GTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ	12 V, 3.0 Ah

ไฟหน้า

ชนิดของหลอดไฟ	หลอดฮาโลเจน
---------------	-------------

วัตต์ของหลอดไฟ × จำนวน

ไฟหน้า	HS1, 35.0 W/35.0 W × 1
ไฟท้าย/ไฟเบรก	18.0 W/5.0 W × 1
ไฟเลี้ยวหน้า	10 W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง	10 W × 2
ไฟเรือนไมล์	1.7 W × 1
ไฟเตือนเกียร์ว่าง	1.7 W × 1
ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์	1.7 W × 4
ไฟเตือนไฟสูง	1.7 W × 1
ไฟเตือนไฟเลี้ยว	1.7 W × 2
ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์	1.7 W × 1

ฟิวส์

ฟิวส์หลัก	15 แอมป์
-----------	----------

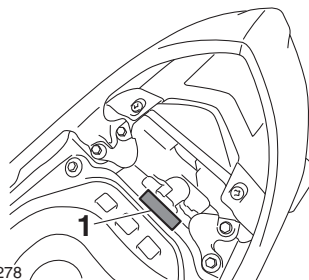
ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่านและ
หมายเลขเครื่องในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็น
ประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทน
จำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่
รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่อง:

หมายเลขตัวถังรถ



ZAUV0278

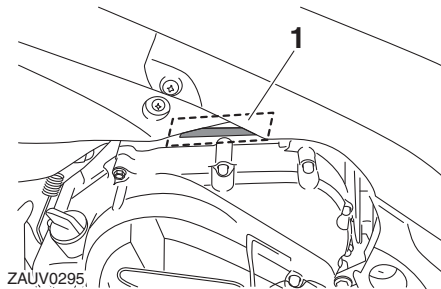
1. หมายเลขตัวถังรถ

หมายเลขตัวถังรถจะถูกตอกอยู่บนเฟรมตัวถัง

ข้อแนะนำ

หมายเลขตัวถังรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่าน

หมายเลขเครื่อง



1. หมายเลขเครื่อง

หมายเลขเครื่องจะประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



ใหม่



**Yamalube Sport plus
Semi-Synthetic**
น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์
4 จังหวะ
(90793-AT478)



**Yamalube 4T
Single Grade**
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ
(90793-AT405/407)



**Yamalube 4T
Multi-Grade**
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ
(90793-AT404/406)



Yamalube 4-AT
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก
(90793-AT408)



**Yamalube ECO PLUS
Semi Synthetic**
น้ำมันหล่อลื่นกึ่งสังเคราะห์
เครื่องยนต์ออโตเมติก-ดับเพลิง
(90793-AT413)



Coolant
น้ำยาหล่อเย็น
(90793-AT802)



Yamalube Gear
น้ำมันเกียร์
100 ซีซี (90793-AT801)
150 ซีซี (90793-AT804)

Brake Fluid
น้ำมันเบรก
(90793-43111)

Suspension G-10
น้ำมันโช้คอัพ
(90793-AT811)

Chain lube
จาระบีหล่อลื่นโซ่สเตอร์
(90793-AT824)

Carbon Cleaner
น้ำมันยาขจัดคราบเขม่า
สูตรปกติ
(90793-AY803)

**Rust Inhibitor &
Lubricant**
น้ำยาทึนสนิม และหล่อลื่น
(90793-AT823)

Part Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
(90793-AC822)

Hi-Grade Grease
จาระบีคุณภาพสูง
(90793-AT826-T0)

วางใจ ยามาฮ่า มั่นใจ

YAMALUBE®



วิเคราะห์ระบบหัวฉีด
ด้วยคอมพิวเตอร์



ทำความสะอาดรถ
ก่อนส่งมอบ



โทรนัดหมายลูกค้า
เข้ารับบริการ