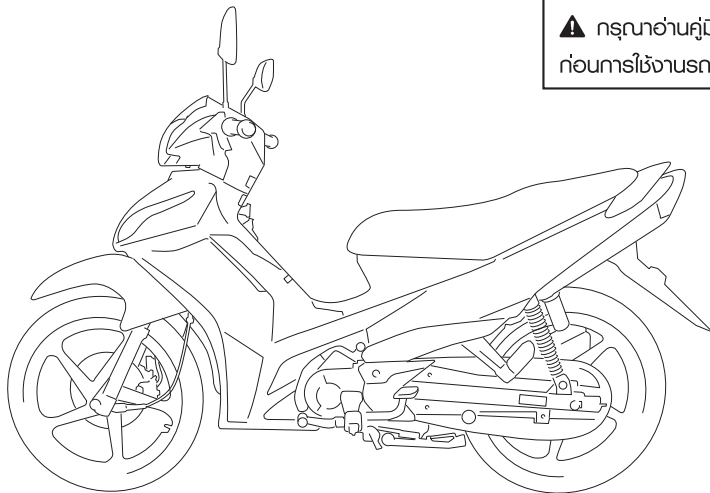


# คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา

**⚠** กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



**T115FS-5**

**BW7-F8199-U1**

## เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบบดั่งเดิม  
ในที่สุดของการแข่งขัน

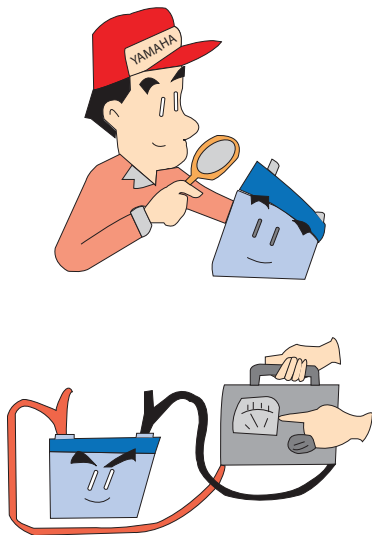


ชิ้นส่วน เสื่อสูบโตอะซิด ลูกสูบ  
แหวนลูกสูบ และระบบหัวฉีด



กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

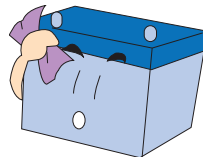


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ "การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ" (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-49))

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นเวลานานๆ หรือเรียกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" สัญญาณไฟเลี้ยวและแดรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
3. เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



## เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้น โดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮาใกล้พื้นที่ที่เกิดปัญหา\*

\* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น T115FS-5 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T115FS-5 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลื้ท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา





**คำเตือน**

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

\* ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUV0012

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

รุ่น T115FS-5

สงวนลิขสิทธิ์ ©2017 โดยบริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์เวียดนาม จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ  
ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์เวียดนาม จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

<b>1</b>	ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	คันเปลี่ยนเกียร์ .....	4-8
<b>2</b>	วิธีแห่งความปลอดภัย.....	2-1	คันเบรกหน้า .....	4-9
	จุดจับที่ปลอดภัยเพิ่มเติม.....	2-10	คันเบรกหลัง .....	4-9
	อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม		ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-10
	หมวกนิรภัย .....	2-11	น้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-11
<b>3</b>	คำอธิบาย .....	3-1	ระบบบำบัดไอเสีย .....	4-13
	มุมมองด้านซ้าย .....	3-1	คันสตาร์ทเท้า.....	4-14
	มุมมองด้านขวา.....	3-2	เบาะนั่ง.....	4-14
	การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	ที่แขวนหมวกกันน็อก.....	4-15
<b>4</b>	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	4-1	กล่องเอนกประสงค์.....	4-16
	สวิทช์กุญแจ/การล็อคอครด .....	4-1	ขาตั้งข้าง .....	4-17
	กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิทช์			
	กุญแจหลัก).....	4-3	<b>5</b>	เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อน
	สัญญาณไฟและไฟเตือน .....	4-4		การใช้งาน.....
	ชุดมาตรวัดความเร็ว .....	4-6	<b>6</b>	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-6		จุดที่สำคัญของการขับขี่ .....
	สวิทช์แฮนด์.....	4-7		สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น.....
				การเปลี่ยนเกียร์ .....



คำแนะนำวิธีลดความสั่นเปลี่ยนน้ำมัน		
เชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมัน		
เชื้อเพลิง).....	6-4	
ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	6-4	
การจ่อครด.....	6-5	
<b>7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ ....</b>	<b>7-1</b>	
เครื่องมือประจำรถ.....	7-2	
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ		
ระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย.....	7-4	
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น		
โดยทั่วไป.....	7-5	
การถอดและการประกอบบังลมและ		
ฝาครอบ.....	7-9	
การตรวจสอบหัวเทียน.....	7-14	
น้ำมันหล่อลื่นและไส้กรอง		
น้ำมันหล่อลื่น.....	7-18	
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและ		
ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ.....	7-23	
การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์		
เดินเบา.....	7-25	
การปรับระยะฟรีสายคันเร่ง.....	7-26	
การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว.....	7-27	
ยาง.....	7-28	
ล้อรถ.....	7-32	
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า.....	7-32	
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง.....	7-33	
สวิตช์ไฟเบรค.....	7-35	
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้า		
และผ้าเบรคหลัง.....	7-36	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค.....	7-37	
การเปลี่ยนถ่าน้ำมันเบรค.....	7-39	
ระยะหย่อนโซ่ขับ.....	7-39	
การทำความสะอาดและการหล่อลื่น		

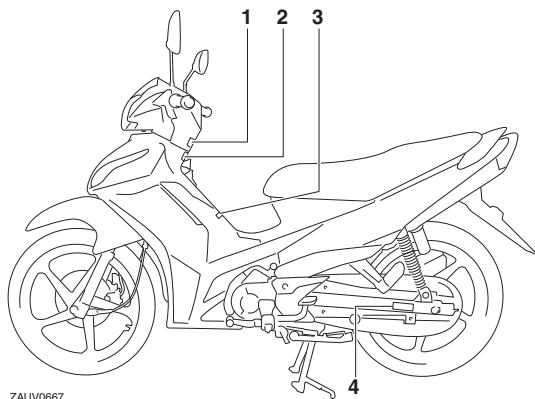
# สารบัญ

โซ่ขับ .....	7-42
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
สายควบคุมต่างๆ .....	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่ง	
และปลายสายคันเร่ง .....	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรคหน้า .....	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรคหลัง .....	7-45
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง .....	7-45
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม .....	7-46
การตรวจสอบโซ่ค้ำพหน้า .....	7-47
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว .....	7-48
การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	7-49
แบตเตอรี่ .....	7-49
การเปลี่ยนฟิวส์ .....	7-52

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า .....	7-53
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า	
หรือหลอดไฟหน้า .....	7-55
การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรค	
หรือหลอดไฟเลี้ยวหลัง .....	7-56
ล้อหน้า .....	7-57
ล้อหลัง .....	7-60
การแก้ไขปัญหา .....	7-63
ตารางการแก้ไขปัญหา .....	7-64

<b>8</b>	การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
	รถจักรยานยนต์ .....	8-1
	การดูแลรักษา .....	8-1
	การเก็บรักษา .....	8-6
<b>9</b>	ข้อมูลจำเพาะ .....	9-1
<b>10</b>	ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ .....	10-1
	ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน .....	10-1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาฮ่า



ZAU0667

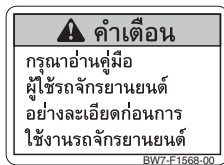
# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



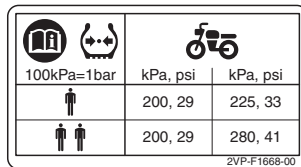
2



3



4



## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

UAAU1072

### สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและขับขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับการแนะนำลักษณะการทำงานของอุปกรณ์ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำแนะนำและการบำรุงรักษาตามคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อกำหนดและเทคนิคในการขับขี่
- ควรเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำและ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้านเทคนิค

### การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ คู่มือหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถบรรทุกทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

### ข้อแนะนำ

2

แม้ว่ารถจักรยานยนต์คันนี้ได้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารได้ ก็ควรทำตามกฎข้อบังคับในห้องโดยสารเสมอ

- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรมักจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทั้งในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถยนต์สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรถผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### และปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
- ระมัดระวังการขับขึ้นรถเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก ซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ในการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญในการขับขี่รถจักรยานยนต์
  - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เข้าใจ
  - ทราบถึงข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถเพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
  - ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขึ้นรถจักรยานยนต์ตามกฎหมายจราจร ซึ่งเมื่อท่านทำตามกฎจราจรก็จะเกิดเป็นความคุ้นเคยจนคิดเป็นนิสัย

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งมากเกินไป (เนื่องจากมุมเอียงของถนนไม่เอียงพอรองรับกับความเร็วของรถ)
    - มีการปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็วของถนนต่างๆ
    - ทุกครั้งเมื่อมีการเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
  - ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีท่านั่งที่ถูกต้อง
    - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อควบคุมการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี
    - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ และจับรถหรือจับเหล็กกันตกไว้เสมอโดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารถ้าเขาหรือเธอไม่นั่งอย่างถูกต้อง และไม่วางเท้าบนที่พักเท้า
  - เมื่อขับขี่รถไม่ควรดื่มสุราหรือเสพยาเสพติดอื่นๆ
  - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานทางวิบาก (off-road)
- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม
- โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- คลุมใบหน้าหรือสวมแว่นกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและช่วยลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
- สวมเสื้อคลุม รองเท้าที่แข็งแรงทนทาน กางเกงถุงมือ และอื่นๆ สามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการถลอกได้
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือคับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรคหรือล้อ ทำให้เสียการควบคุมได้ ซึ่งเป็นต้นเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าคลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่ และสามารถถลอกผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำข้างต้นให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

### หลีกเลี่ยงวันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีสารคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสูดสารคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้ปวดหรือเวียนศีรษะ เชื่องซึม คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่นและไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น ก๊าซไอเสียใดๆ เลยก็ได้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนอกไซด์สามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก และท่านอาจถูกปกคลุมจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนอกไซด์ยังสามารถระเหยอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวัน



ในบริเวณที่อากาศยานถ่ายเทได้ไม่สะดวก

หากท่านพบว่ามีการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าคิดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่านถ่ายเทอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้คาร์บอนมอนนอกไซด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วมาก
- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศยานถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าคิดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารโดยผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

### การบรรเทา

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรเทาจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการตกแต่งหรือบรรเทาของในรถจักรยานยนต์ ควรมีการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นการบรรเทาหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรเทาจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
151 กก. (333 ปอนด์)

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

ขณะที่มีการบรรทุกของ ควรมีการระมัดระวังและเอาใจใส่ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่ง ควรจะมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรจุแบบสนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้ตรงกลางของรถจักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจจะทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องแน่ใจว่าการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุล ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและนำออกจากรถ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมยาง

- ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับเลี้ยว โช้คอัพหน้า หรือบังโคลนหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ลอรดหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

### อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ ของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่าย ยามาฮาเท่านั้น จะได้รับการออกแบบทดสอบและรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการ

ทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่าย โดยยามาฮ่าหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นพิเศษ โดยยามาฮ่าได้ นอกจากสินค้าที่มีการจำหน่ายหรือติดตั้ง โดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น

**ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง**  
ท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพคล้ายกับ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่านเนื่องจากอันตรายที่อาจกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าทดแทนเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อลักษณะการออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์

สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ควรทำตามคำแนะนำเช่นเดียวกับหัวข้อ "การบรรทุก" เมื่อมีอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจจะทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไปต้องมีความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ต้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้ค

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

ถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือควบคุมการทำงานไม่ได้ หรือมีการบังคับลำแสงของไฟหน้าหรือทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้

- การปรับแต่งในส่วนของแฮนด์บังคับเลี้ยวหรือใช้คอปหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร เพราะการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่สมดุล สูญเสียความคล่องตามหลักอากาศพลศาสตร์ ถ้ามีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของแฮนด์บังคับเลี้ยวหรือใช้คอปหน้า สิ่งจำเป็นที่ต้องมีการคำนึงถึงคือในเรื่องของขนาดน้ำหนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะมีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความสะดวกของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่งผลต่อความคล่องตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม

อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้จะทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรอยน้ดหรือพาดหนะขนาดใหญ่

- เนื่องจากอุปกรณ์ตกแต่งต่างๆ สามารถทำให้ตำแหน่งการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของผู้ขับขี่มีข้อจำกัด จึงส่งผลกระทบต่อความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ที่บริษัทไม่ได้แนะนำ
- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์หรือดัดแปลง ควรทำด้วยความระมัดระวังอย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และเป็นต้นเหตุของความเสียหายในระบบไฟหรือกำลังของเครื่องยนต์

### ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะและให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกันกับระบบการควบคุม การเบรก และความสบายที่สุดแล้ว ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-28 สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยางเมื่อทำการเปลี่ยนยาง

### การขนย้ายรถจักรยานยนต์

ควรแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์

- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือแท่นรองบนรถบรรทุก และใส่รางเพื่อป้องกันไม่ให้เคลื่อนไหว
- รัตรถจักรยานยนต์ด้วยเชือกรัด หรือแถบรัดที่เหมาะสมซึ่งยึดชิ้นส่วนต่างๆ ที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครง หรือแกลมปีดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่รวมแฮนด์บังคับเลี้ยวที่ทำจากยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- ระบบกันสะเทือนอาจมีแรงกระแทกบ้างจากการยึดรถ แต่ก็จะไม่กระแทกมากเกินไปในระหว่างการขนส่ง

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

UAU10374

### จุดขับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรถยนต์ที่จอดนิ่งอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมบ่อ อาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอ

ความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี ไม่นั่นอาจลื่นล้มได้

- ผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้ารถจักรยานยนต์ หลังจากล้ารถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกกันน็อค ถุงมือ กางเกงขายาว (บริเวณชายกางเกงและข้อเท้าเรียวลีบลงเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินไป กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่แน่นหนาจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

# อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกัน  
ศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับ  
บาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่ง  
จำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อ  
ป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

**ควรเลือกหมวกนิรภัยที่ได้รับการรับรองเสมอ**  
ดังนั้นการเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติ  
ดังหัวข้อต่อไปนี้

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตาม  
มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ไม่  
ควรคับหรือหลวมเกินไป

- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการกระแทก  
อย่างรุนแรงมาก่อน

**การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง**

เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสายรัดคางที่  
หมวกนิรภัยได้รัดคางผู้ขับขี่แล้ว ถ้าไม่ได้รัดจะทำให้  
หมวกนิรภัยเลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุ  
ตามมา

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง





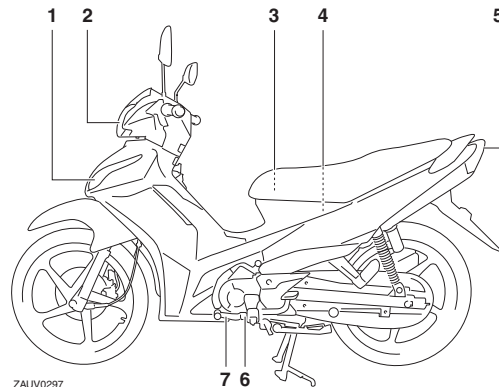
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: เหมาะสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

## มุมมองด้านซ้าย

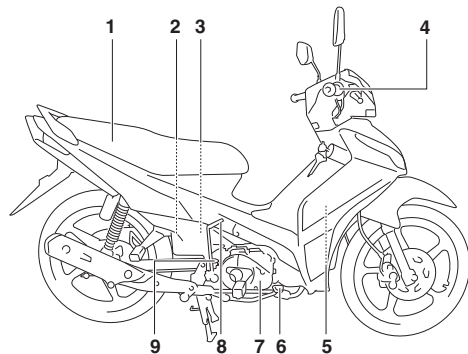


ZALUV0297

- |                                   |                                      |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. ไฟเลี้ยวหน้า/ไฟหรี (หน้า 7-55) | 5. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 7-56)         |
| 2. ไฟหน้า (หน้า 7-53)             | 6. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-19) |
| 3. ที่แขวนหมวกกันน็อค (หน้า 4-15) | 7. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-8)       |
| 4. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2)   |                                      |

## มุมมองด้านขวา

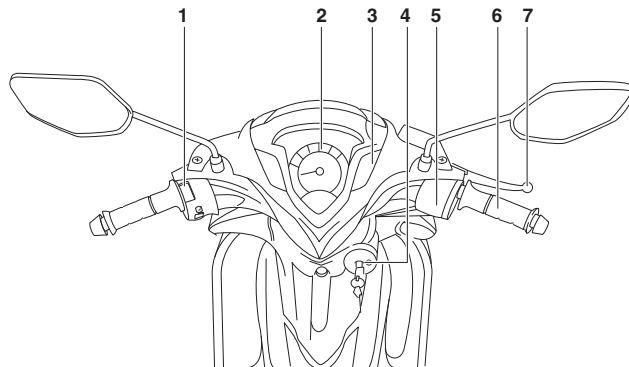
3



ZAUUV0298

1. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-10)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-49)
3. สวิตช์ไฟเบรคหลัง (หน้า 7-56)
4. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-37)
5. กรองอากาศ (หน้า 7-23)
6. ใต้กรองน้ำมันหล่อลื่น (หน้า 7-18)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-9)
8. คันสตาร์ทเท้า (หน้า 4-14)
9. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)

## การควบคุมและอุปกรณ์



ZAUV0669

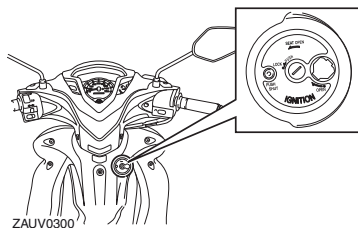
- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-7)             | 5. สวิตช์สตาร์ทมือ (หน้า 4-7) |
| 2. ชุดมาตรวัดความเร็ว (หน้า 4-6)          | 6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-26)    |
| 3. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-6) | 7. คันเบรกหน้า (หน้า 4-9)     |
| 4. สวิตช์กุญแจ (หน้า 4-1)                 |                               |

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## สวิตช์กุญแจ/การล็อกคอร์ด

UAUU0351



สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ดจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อกคอร์ด และใช้เพื่อเปิดเบาะนั่งรถด้วย ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

### ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจหลัก (กุญแจจุดระเบิด) จะติดตั้งฝาปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 4-3 สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดฝาปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

## ON (เปิด)

UAU10631

ตำแหน่งสวิตช์เปิด ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ลูกกุญแจถอดออกไม่ได้

## OFF (ปิด)

UAU10662

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจถอดออกได้

UWA10062



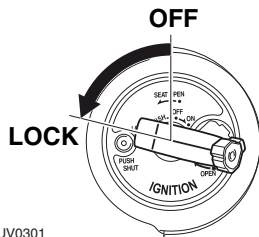
ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" หรือล็อก "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่มีฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAUU1043

## LOCK (ล็อก)

คอร์ดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจถอดออกได้

การล็อกคอร์ด



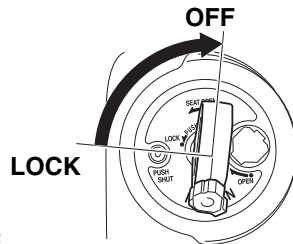
ZAUV0301

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดและบิดลูกกุญแจจากตำแหน่งปิด "OFF" ไปที่ตำแหน่งล็อก "LOCK" ขณะที่บิดให้กดลูกกุญแจด้วย
3. ดึงลูกกุญแจออก

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ถ้าคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอร์ด



ZAUV0302

กดลูกกุญแจเข้า และจากนั้นหมุนไปที่ปิด "OFF" ขณะที่กดลูกกุญแจด้วย

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

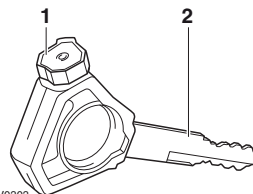
UWUU0042

## ⚠ คำเตือน

- ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" หรือ ล็อค "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้าวางจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ถ้ามีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่าย ยามาฮ่าทันที

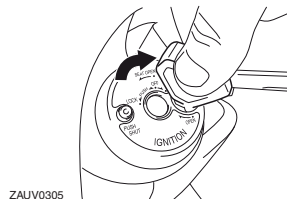
UAUU0822

## กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิทช์กุญแจหลัก)



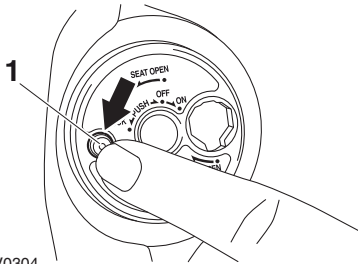
1. หัวกุญแจ
2. กุญแจจุดระเบิด

## วิธีการเปิดฝาครอบสวิทช์กุญแจหลัก



เสียบหัวกุญแจเข้าไปในช่องเสียบกุญแจจนเรียบร้อยตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ด้านขวาเพื่อเปิดฝาครอบกุญแจนิรภัย

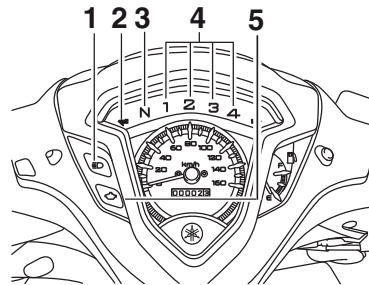
## วิธีการปิดฝาครอบสวิทช์กุญแจหลัก



1. ปุ่ม "PUSH SHUT"

กดปุ่ม "PUSH SHUT" เพื่อทำการปิดฝาครอบสวิทช์กุญแจ

## สัญญาณไฟและไฟเตือน



1. สัญญาณเตือนไฟสูง "H"
2. สัญญาณไฟเลี้ยว "L" "R"
3. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง "N"
4. ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ "1" "2" "3" "4"
5. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "E"



# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว “” และ “”

UAU11032

สัญญาณไฟเลี้ยวแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อเปิดสวิทช์ไฟเลี้ยว

สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

UAU11061

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ “1” “2” “3” และ “4”

UAU37612

ไฟแสดงตามลำดับนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ 1, 2, 3 หรือ 4 ตามลำดับ

สัญญาณเตือนไฟสูง “”

UAU11081

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิทช์ไฟสูง

สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

UAUE0261

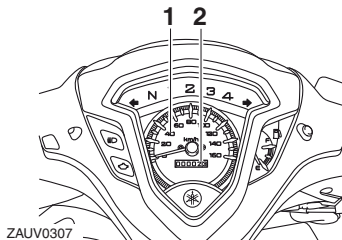
ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาของไฟเตือนนี้ สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้โดยการ บิดสวิทช์กุญแจไปตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเตือนนี้ควรติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป

หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UAUU0081

UAUW0302

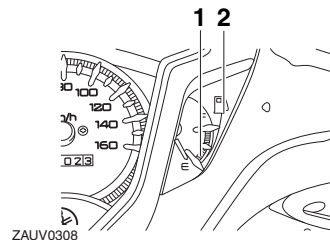
## ชุดมาตรวัดความเร็ว



1. มาตรวัดความเร็ว
2. มาตรวัดระยะทาง

ชุดมาตรวัดความเร็วประกอบไปด้วย มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดระยะทาง และมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วในการขับขี่ มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถัง

## เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. พื้นที่สีแดง
2. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง เข็มจะเลื่อนไปทาง "E" เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง เมื่อเข็มถึงพื้นที่สีแดง ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

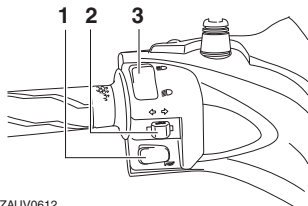
หมุนกุญแจไปที่ "OFF" จะยกเลิกการอ่านเกจวัดระดับ  
น้ำมันเชื้อเพลิง

4

สวิตช์แฮนด์

UAU1234K

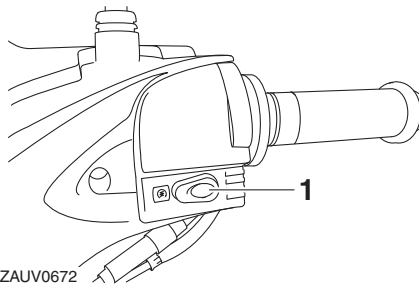
ด้านซ้าย



ZAU0612

1. สวิตช์แตร "📢"
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว "↔"
3. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ "☉/☾"

ด้านขวา



ZAU0672

1. สวิตช์สตาร์ท "☼"

UAU12401

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ "☉/☾"

เลื่อนสวิตช์ไฟนี้ให้อยู่ที่ "☉" สำหรับเปิดไฟสูง และ  
เลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ "☾" สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12461

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา คันสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง “ $\rightarrow$ ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย คันสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง “ $\leftarrow$ ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิทช์ไฟ

UAU12501

## สวิทช์แตร “ $\text{H}$ ”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตรให้กดที่สวิทช์แตร

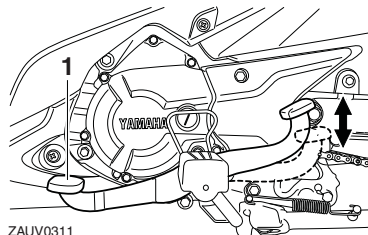
UAU12713

## สวิทช์สตาร์ท “ $\text{S}$ ”

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU37462

## คันเปลี่ยนเกียร์



### 1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งเกียร์ 4 สปีด เพื่องขับกันตลอดเวลา

### ข้อแนะนำ

ใช้ฝ่าเท้ากดเพื่อเพิ่มเกียร์ และใช้ส้นเท้ากดด้านหลังเพื่อลดเกียร์

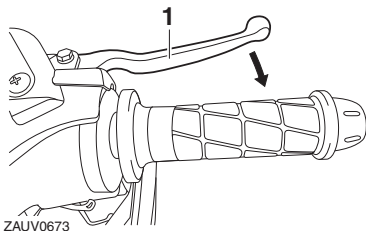
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12902

## คันเบรคหน้า

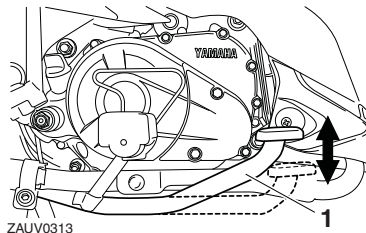
UAU12944

## คันเบรคหลัง



### 1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับรถจักรยานยนต์ ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปดกคันเร่ง



### 1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลังลง

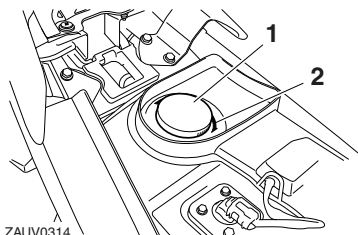
UAU37473

## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อต้องการเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-14)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. แสดงตำแหน่งการหมุนสุด "△"

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปบนถังน้ำมันที่เปิดอยู่ และหมุนตามเข็มนาฬิกา จนกระทั่งเครื่องหมาย "△" บนฝาปิดและถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่งเข้าที่เดิม

UWA11092



คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13233

ดูให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

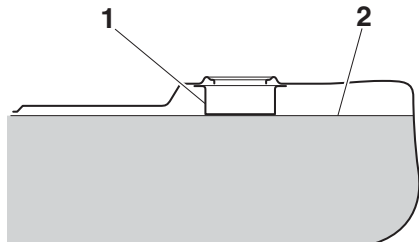


คำเตือน

4

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดโอกาสในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และดูให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถ จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือ แหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า
2. ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาดแห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำให้เกิดความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว

UWA15152

UCA111401



## คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซลีน (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร (1.06 US gal, 0.88 Imp.gal)

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้

น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซลีน

แก๊สโซลีนมี 2 ประเภทคือ: แก๊สโซลีนที่มีส่วนผสมของเอทานอลแอลกอฮอล์ และอีกประเภทหนึ่งมีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ ท่านสามารถใช้แก๊สโซลีนในรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าได้ หากมีส่วนผสมของเอทานอลแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซลีนที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์



# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ระบบบำบัดไอเสีย

UAU13434

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ภายในระบบไอเสียของรถ

UWA10863

4



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หล้าหรือวัสดุอื่นที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อให้ไม่ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสีย
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UCA10702

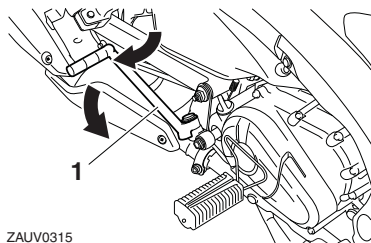
## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนอาจซ่อมไม่ได้

UAU37651

UAUU0371

## คันสตาร์ทเท้า



ZAUV0315

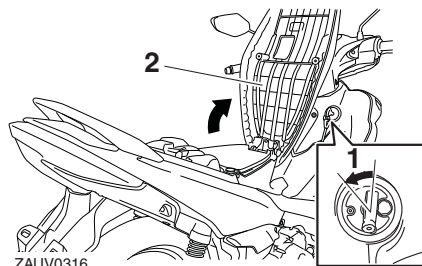
### 1. คันสตาร์ทเท้า

ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ท ให้ลองสตาร์ทโดยใช้คันสตาร์ทเท้า การสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทออก เหยียบลงด้านล่างเบาๆ จนกระทั่งเข้าเกียร์ จากนั้นกดลงอย่างราบรื่นโดยใช้แรง

## เบาะนั่ง

### การเปิดเบาะนั่ง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง "OPEN"



ZAUV0316

1. ล็อกเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37482

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ขณะบิดกุญแจไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

## 3. พับเบาะนั่งขึ้น

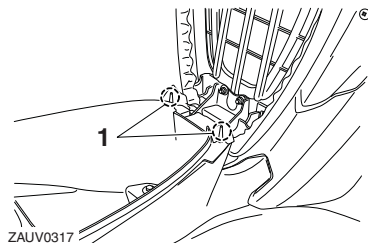
### การพับเบาะนั่ง

1. พับเบาะนั่งลง และกดเบาะให้เข้าตำแหน่งล็อก
2. ถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ถ้าไม่ได้อยู่ที่รถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนการขับขี่

## ที่แขวนหมวกกันน็อก



### 1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง

### การเก็บหมวกกันน็อก

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-14)
2. ยึดหมวกกันน็อกเข้ากับที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น ลำเตือน! อย่าขับขี่รถโดยแขวนหมวกกันน็อกไว้กับที่แขวน

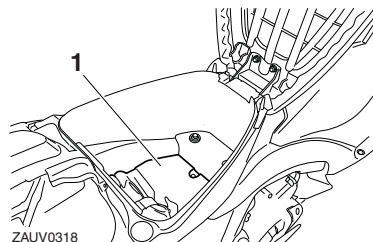
เพราะหมวกกันน็อกอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

## การปลดหมวกกันน็อก

เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกกันน็อกออกจากที่แขวนหมวกกันน็อก จากนั้นปิดเบาะนั่ง

## กล่องเอนกประสงค์



### 1. กล่องเอนกประสงค์

กล่องเอนกประสงค์ติดตั้งอยู่ได้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-14) เมื่อจัดเก็บคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ ไว้ในกล่องเอนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เอกสารเปียก เมื่อจะล้างรถจักรยานยนต์ ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องเอนกประสงค์ได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

---

1

## ขาตั้งข้าง

UAU37491

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191

4



**คำเตือน**

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือขาตั้งข้างผิด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้

---

# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



## คำเตือน

5

หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาอำ

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>• เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li></ul>	4-11
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม</li></ul>	7-18

# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ถัดระดับคั่นเบรคเล็กผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า</li> <li>• ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว</li> </ul>	7-35, 7-36
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีคั่นเบรคหลัง</li> <li>• ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-33, 7-36
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>• ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นชุดสายคันเร่งและเข้าปลอกคันเร่งได้ที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า</li> </ul>	7-26, 7-43
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>• ทำการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-43

# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ</li> <li>• ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบสภาพโซ่</li> <li>• ทำการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-39, 7-43
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>• ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>• ตรวจสอบลมยาง</li> <li>• ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-28, 7-32
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>• ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	7-45
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>• ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	7-45
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>• ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	7-45
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว</li> <li>• ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณไฟ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น</li> </ul>	—



# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU15952

UAUN0073

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮาได้

UWA10272



**คำเตือน**

หากท่านไม่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

**ข้อควรระวัง**

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุม, บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

## สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น

UAUV0441

1. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด "ON"
2. เข้าเกียร์ว่าง (ดูหน้า 6-3) สัญญาณไฟ  
เกียร์ว่างควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ควรให้  
ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

UWA14201

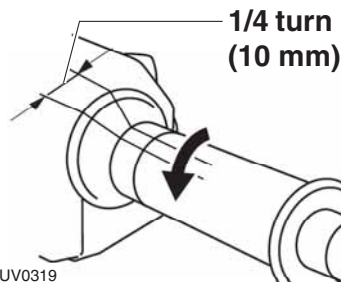


**คำเตือน**

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรแน่ใจว่าอยู่ในเกียร์ว่าง  
และรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยกดสวิตช์สตาร์ท  
หรือโดยเหยียบคันสตาร์ทเท้าลง
5. ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยการกดสวิตช์  
สตาร์ท ให้ลองสตาร์ทอีกครั้งพร้อมบิดคันเร่ง  
1/4 รอบ (10 มม.) การพยายามสตาร์ทในแต่

ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัด  
แบตเตอรี่ ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 5 วินาที  
ในการสตาร์ทแต่ละครั้ง ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท  
โดยใช้มอเตอร์สตาร์ท ให้ลองใช้คันสตาร์ทเท้า



ZAUUV0319

UCA11043

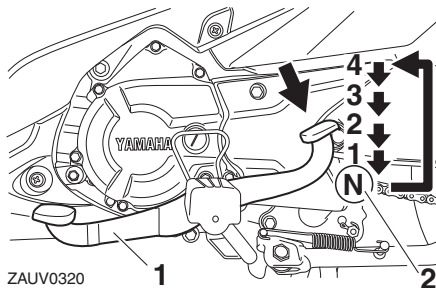
### ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน  
ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

## การเปลี่ยนเกียร์

UAU37551



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการไต่ที่สูงเป็นต้น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้บิดคันเร่งกลับให้สุด การใช้คันเปลี่ยนเกียร์แสดงอยู่ในภาพ

ข้อแนะนำ

ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ 4 ไปเกียร์ว่างได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

UCA15181

ข้อควรระวัง

- ควรแน่ใจว่าเข้าเกียร์เรียบร้อยแล้ว
- ควรผ่อนคันเร่งจนสุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์
- ควรแน่ใจว่าสัญญาณไฟเกียร์ว่าง จะสว่างขึ้นเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU16811

UAU16831

## คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อ

### เพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ต่ำ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดภาระบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟผ่าน)

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,000 กม. (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,000 กม. การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกันทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU37793

0- 150 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่ง

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

หลังทำการติดเครื่องยนต์เวลานานให้ดับเครื่อง ปล่อยให้เย็น 5-10 นาที

ควรเปลี่ยนความเร็วในระดับต่างๆ กัน ไม่ควรใช้ความเร็วระดับเดียวกันเป็นเวลานาน

150-500 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่ง รอบเครื่องยนต์จะส่งผ่านไปยังเฟืองโดยตรง แต่ไม่ควรบิดคันเร่งจนสุด

500-1,000 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่ง 1,000 กม. ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเต็มที่ และควรใช้ความเร็วในระดับต่างกัน **ข้อควรระวัง** หลังจาก 1,000 กม. แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง, ใส่น้ำมันเครื่อง และทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาฮ่า [UCA10363]

UAU17214

## การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



### คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียมีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียง หรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAA17246

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัย คือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับแต่ง การหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นคำแนะนำทั่วไปโดยควรขับให้อยู่ภายใต้สภาวะปกติ อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ท่าเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการบำรุงรักษาว่าจะเร็วหรือช้า

UWA10322



## คำเตือน

หากท่านทำการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



## คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษายกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ อยู่ซึ่งสามารถเกี่ยวชิ้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำให้เกิดไฟดูด หรือเพลิงไหม้ได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17522

- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการฉกไฟไหม้ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ - อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์

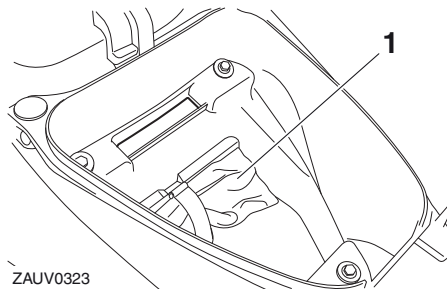
UWA15461



**คำเตือน**

จานเบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการถูกฉกไฟไหม้ ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

## เครื่องมือประจำรถ



ZAUV0323

1. เครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือประจำรถติดตั้งอยู่ภายในกล่องเอนกประสงค์ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในคู่มือเล่มนี้ ชุด  
เครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้คุณสามารถดูแลรักษาและ  
ซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม  
เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิด อาจจำเป็นต่อ  
การบำรุงรักษารถอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากท่าน ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มีประสบการณ์  
การเกี่ยวกับการบำรุงรักษารถมาก่อน ท่านสามารถ  
นำรถเข้าสู่ศูนย์บริการยามาซ่อม เพื่อให้ช่างดำเนินการ  
ตรวจสอบให้ท่านได้

---



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย

ลำดับ		จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
				เดือน	2	6	10	14		18
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓	
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น	ทุกๆ 12,000 กม.						
3		หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างขั้วหัวเทียน		✓	✓	✓	✓		
			• เปลี่ยน	ทุกๆ 8,000 กม.						
4	*	วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น			✓		✓		

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์		✓	✓	✓	✓	✓
6	* ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่วซึม • ขึ้นให้แน่น ถ้าจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็น ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

UAUU1287

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	
1	* เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด	• ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่า • ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด		✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน		ทุกๆ 16,000 กม.				
3	ท่อตรวจสอบกรองอากาศ	• ทำความสะอาด		✓	✓	✓	✓	
4	* แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ • ชาร์จไฟ ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	
5	*	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด				
6	*	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีคั้นเบรคหลัง	✓	✓	✓	✓	✓
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด				
7	*	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย		✓	✓	✓	✓
			• ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด					
			• เปลี่ยน	ทุกๆ 4 ปี				
8	*	น้ำมันเบรค (ดิสก์เบรค)	• เปลี่ยน	ทุกๆ 2 ปี				
9	*	ล้อรถ	• ตรวจสอบความสึกหรอและการแกว่ง-คด		✓	✓	✓	✓
			• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น					
10	*	ยาง	• ตรวจสอบหน้ายางและการสึกหรอ					
			• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓
			• ตรวจสอบลมยาง					
			• ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น					
11	*	ลูกปืนคุมล้อ	• ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	
12	*	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบจุดยึดและระยะคลอน		✓	✓	✓	
			• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 24,000 กม.				

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี		
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000	
			เดือน	2	6	10	14		18	
13		โซ่ขับ	• ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่		ทุกๆ 1,000 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์หรือขับขึ้นเนินชัน					
			• ปรับและหล่อลื่นโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันเครื่อง							
14	*	ลูกปืนคอรอล	• ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรอล		✓	✓	✓	✓	✓	
			•หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		ทุกๆ 24,000 กม.					
15	*	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท ไบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว			✓	✓	✓	✓	✓
16		เพลาคือคันเบรคหน้า	•หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน			✓	✓	✓	✓	✓
17		เพลาคือคันเบรคหลัง	•หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม			✓	✓	✓	✓	✓
18		ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน			✓	✓	✓	✓	✓
			•หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม							
19	*	โช้คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน			✓	✓	✓	✓	
20	*	ชุดโช้คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน โช้คอัพหลัง			✓	✓	✓	✓	
21		น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน		✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง							
22		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน		✓		✓		✓	
23	*	สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	
24	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น			✓	✓	✓	✓
25	* ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ถ้าจำเป็น • หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง			✓	✓	✓	✓
26	* ไฟแสงสว่างสัญญาณไฟ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า		✓	✓	✓	✓	✓

UAU36773

## ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
  - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขึ้นในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิกและคลัทช์
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัทช์ให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกดวบนและแม่ปั๊มเบรกดวาล์ว และแม่ปั๊มคลัทช์แม่ปั๊มคลัทช์ล่าง และเปลี่ยนน้ำมันเบรกและน้ำมันคลัทช์
  - เปลี่ยนสายเบรกและคลัทช์ทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

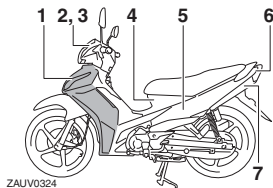
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18713

UAUV0602

## การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูป จำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ ในบทนี้จะแสดงถึงในแต่ละครั้งที่จำเป็นต้องทำการถอด-ประกอบบังลมหรือฝาครอบ



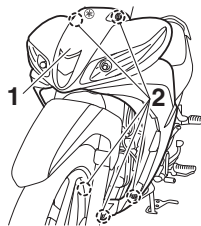
ZAUUV0324

1. บังลม A
2. บังลม B
3. บังลม C
4. ฝาครอบ A
5. บังลม D
6. ฝาครอบ B
7. บังลม E

## บังลม A

### การถอดบังลม

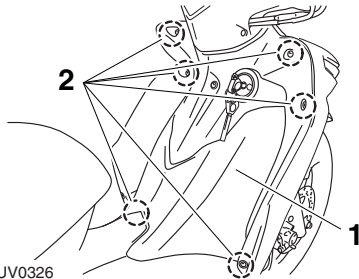
1. คลายสกรู แล้วจากนั้นดึงบังลมออกจากรถจักรยานยนต์



ZAUUV0325

1. บังลม A
2. สกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUUV0326

1. บังลมหลัง
  2. สกรู
2. ถอดข้อส่ายไฟเลี้ยวและไฟหรี และจากนั้นถอดบังลมออกตามที่แสดง

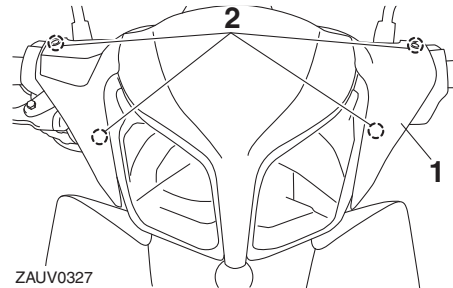
## การติดตั้งบังลม

1. เชื่อมต่อข้อส่ายไฟเลี้ยวและไฟหรี
2. ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

## บังลม B และ C

### การถอดบังลม

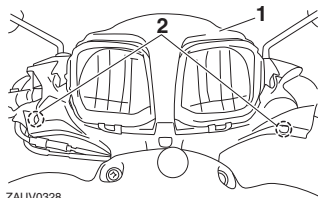
1. ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดบังลม



ZAUUV0327

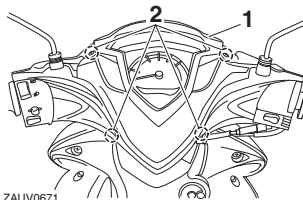
1. บังลม B
2. สกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



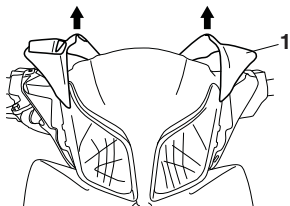
ZAUV0328

1. บั๊กลม B
2. สกรู



ZAUV0671

1. บั๊กลม C
2. สกรู



1. บั๊กลม B



ZAUV0330

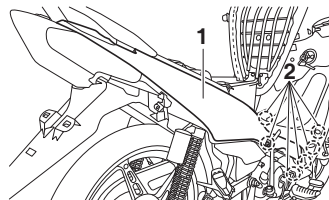
2. ปลดขั้วสายไฟหน้าออก



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การติดตั้งบังลม

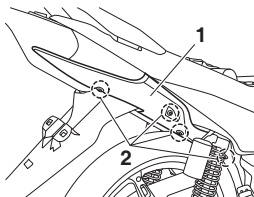
1. ต่อขั้วสายไฟหน้า
2. ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู



## บังลม D และ E

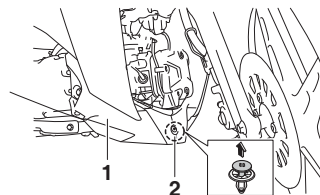
### การถอดบังลม

ถอดสกรูและสกรูตัวยึดฝาครอบออก  
และดึงบังลมออกตามที่แสดงในภาพ



1. บังลม E
2. สกรู

1. บังลม D
2. สกรู



ZAUV0337

1. บังลม D
2. สกรูยึดฝาครอบ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การติดตั้งบังลม

1. ยึดเช็กล็อคบนบังลมเข้ากับช่องและเลื่อนไปด้านหลัง
2. ใส่โบลท์และสกรูตัวยึดฝาครอบ

2. ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก

## การประกอบฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

## ฝาครอบ B

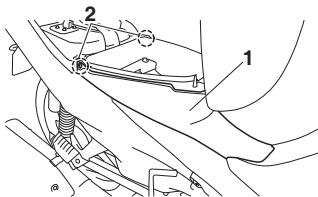
### การถอดฝาครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-14)
2. ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก

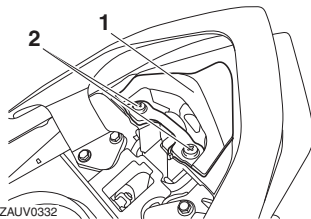
## ฝาครอบ A

### การถอดฝาครอบ

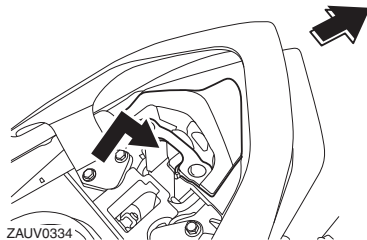
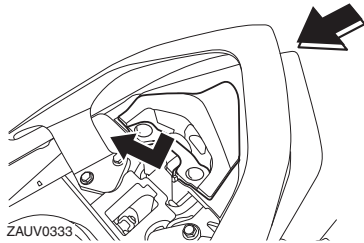
1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-14)



1. ฝาครอบ A
2. สกรู



1. ฝาครอบ B
2. สกรู



## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบและทำความสะอาดตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพหัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงานของเครื่องยนต์

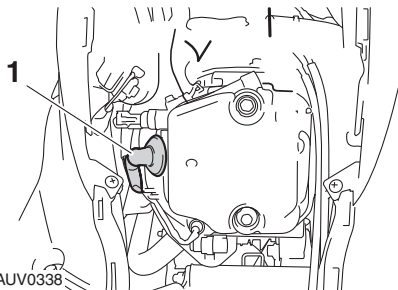
## การถอดหัวเทียน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ A (ดูหน้า 7-13)
3. ถอดปลั๊กหัวเทียน

## การประกอบฝาครอบ

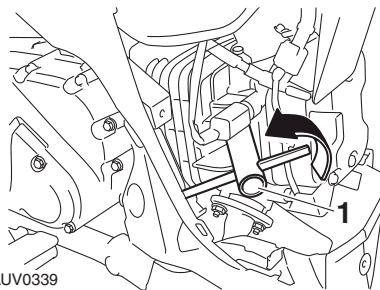
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลีกหัวเทียน

4. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน ซึ่งรวมอยู่ในเครื่องมือประจำรถ



1. บล็อกหัวเทียน

### การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบกระเบื้องสีขาวรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ ปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

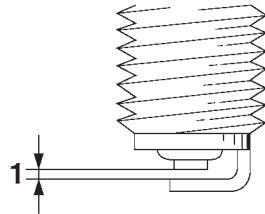
## ข้อแนะนำ

ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่าน ไปให้ช่างผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบแก้ไข

2. ตรวจสอบหัวเทียนของท่านว่ามีการสึกกร่อนหรือมีคราบเขม่าจับหรือไม่ ในกรณีที่มีการสึกกร่อนหรือมีคราบเขม่าจับมาก ควรเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:  
NGK/CR6HSA

3. วัดระยะห่างเขี้ยวด้วยฟิลเลอร์เกจ ในกรณีที่จำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนตามระยะที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:  
0.6-0.7 มม. (0.024-0.028 นิ้ว)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การประกอบหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของประเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสสกรูหัวเทียน และจากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ประกอบหัวเทียนด้วยประแจเช็คแรงบิด และขันให้แน่นตามแรงบิดในการขันหัวเทียนที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

## ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจเช็คแรงขันให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ 1/4-1/2 รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

3. ประกอบปลั๊กหัวเทียน
4. ประกอบฝาครอบ

## น้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น<sup>UAUW014C</sup>

ควรจะมีการตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องก่อนที่จะมีการขับขี่รถ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองน้ำมันหล่อลื่นตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

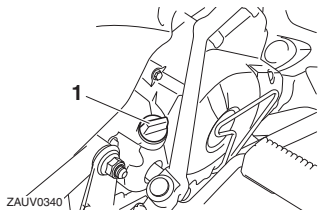
1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบและให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อย อาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้วดับเครื่อง

3. รอสักครู่เพื่อให้น้ำมันตกตะกอน แล้วจึงหมุนเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดก้านวัดระดับแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (ไม่ต้องขันเกลียว) และดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง คำเตือน! ห้ามถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องหลังจากเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วสูง มิฉะนั้นน้ำมันเครื่องที่ร้อนอาจจะพุ่งออกมา และทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกเสมอ

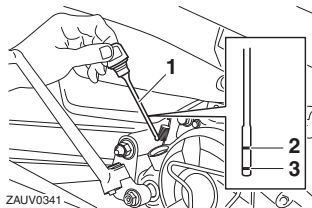
[UWA17640] **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง



1. ถ้าวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. จี๊ดบอกระดับสูงสุด
3. จี๊ดบอกระดับต่ำสุด

## ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างจี๊ดบอกระดับต่ำสุดและสูงสุด

4. ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ประกอบฝาช่องเติมน้ำมัน

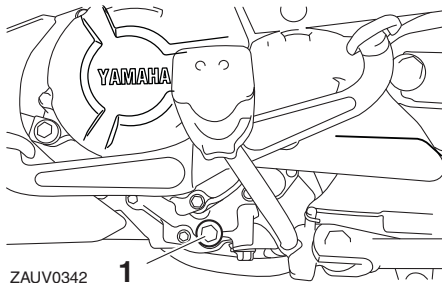
## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มี การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน)

1. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณ แล้วดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ไหลออก



## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์

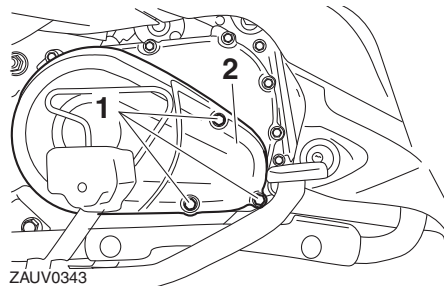


- โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

- ตรวจสอบว่าแหวนรองชำรุดเสียหายหรือไม่ ถ้าชำรุดให้เปลี่ยนใหม่

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 ถ้าไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

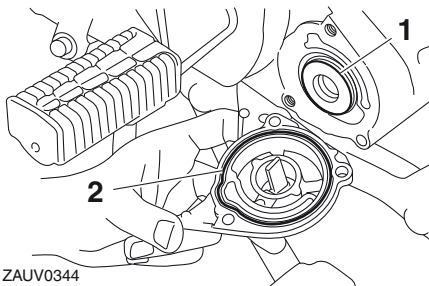
- คลายโบลท์เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



- โบลท์
- ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

### 6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



ZAUW0344

1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

### 7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิม แล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:  
10 Nm (1.0 m·kgf, 7.4 ft·lbf)

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

### 8. ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง แล้วขันแน่นโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:  
20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

### 9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA10441

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

UCAW0033

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันคลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์ด้วย) ห้ามผสมสารเคมีเพิ่มเติมใดๆ ลงไป ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ "CD" ควรแน่ใจว่าน้ำมันเครื่องนี้ไม่มีสารผสมของสารลดแรงเสียดทาน
- ระวังเศษวัสดุ เศษสิ่งสกปรกตกลงไปในห้องเครื่องยนต์

## ข้อควรระวัง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ควรแน่ใจว่าได้ตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องตามที่อธิบายไว้ด้านล่างแล้ว

10. ถอดโบลท์ได้อากาศออก สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาจนกระทั่งน้ำมันไหลออกมา ถ้าไม่มีน้ำมันออกมาหลังจากหลายนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อทำการตรวจสอบ
11. หลังจากตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ขันโบลท์ได้อากาศตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ได้อากาศ:

7 Nm (0.7 m·kgf, 5.2 ft·lbf)

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUB1282

- 7
12. สตาร์ทเครื่องยนต์อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา ถ้ามีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
  13. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องและเติมถ้าจำเป็น

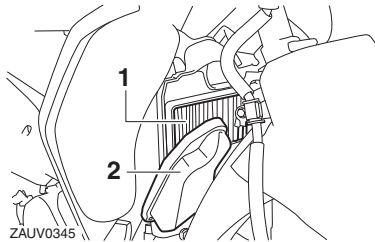
### การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

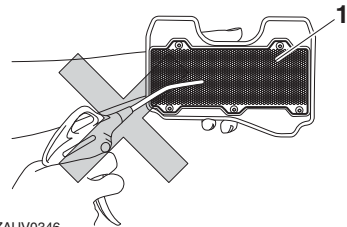
### การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรอง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. กรองอากาศ
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. ดึงไส้กรองอากาศออก
3. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้ากับหม้อกรองอากาศตามที่แสดง **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้ากับหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง อย่าขันจีรตโดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะจะทำให้เสียสุขภาพ เกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ [UCA10482]



1. ใส่กรองอากาศ
4. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วยึดด้วยสกรู

## การทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อเพื่อตรวจสอบการสะสมของสิ่งสกปรก น้ำหรือน้ำมัน
2. หากพบสิ่งสกปรก, น้ำหรือน้ำมัน ให้ถอดท่อออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37521

## การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการ

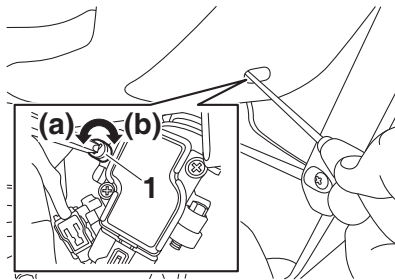
บำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ  
ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

### ข้อแนะนำ

- เครื่องยนต์จะอุ่นเมื่อตอบสนองอย่างรวดเร็วต่อลิ้นเร่ง
- จำเป็นต้องใช้มาตรวัดรอบเครื่องยนต์วิเคราะห์เพื่อทำการปรับตั้งนี้

1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-9)
2. ติดเครื่องมาตรวัดรอบเครื่องยนต์วิเคราะห์ที่สายไฟหัวเทียน

3. ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูหยุดลิ้นเร่ง ในการเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบา

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU48433

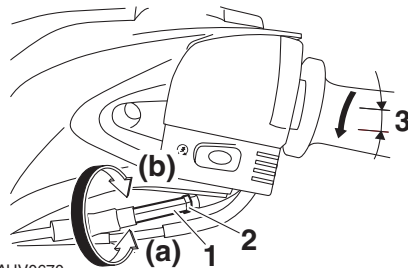
ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:  
1,400-1,600 รอบต่อนาที

## ข้อแนะนำ

ถ้าไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนด ตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตั้ง

## 4. ติดตั้งบังลม

## การปรับระยะฟรีสายคันเร่ง



ZAUUV0670

1. นัทปรับตั้ง
2. นัทล็อก
3. ระยะฟรีสลอคคันเร่ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะฟรีสายคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–7.0 มม. (0.12–0.28 นิ้ว) ที่ปลายด้านในของปลอกคันเร่ง ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีสายคันเร่งตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้องก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีสายคันเร่ง

1. เลื่อนฝาครอบยางกลับ
2. คลายนัทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีสายคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีสายคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขันแน่นนัทล็อก และจากนั้นเลื่อนฝาครอบยางไปยังตำแหน่งเดิม

UAU21402

## การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว

การที่ระยะห่างของวาล์วมีมากเกินไป เนื่องจากการใช้งานทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาฮ่าเป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างของวาล์วตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUA70830

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยใน  
ทุกสภาวะการขับขี่ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัส  
กับถนนนั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องบำรุง  
รักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อ  
ถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรมีการตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการ  
ขับขี่

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง  
อาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการ  
บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบแรงดันลมยาง ต้องตรวจสอบ  
ขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิ  
โดยรอบ)

- ควรเติมลมยางให้เหมาะสมกับความเร็วในการ  
ขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ  
และน้ำหนักของอุปกรณ์ตกแต่งที่เพิ่มขึ้นของ  
รถรุ่นนี้

## แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

ด้านหน้า (1 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

ด้านหลัง (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

ด้านหน้า (2 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

ด้านหลัง (2 คน):

280 kPa (2.80 kgf/cm<sup>2</sup>, 41 psi)

## น้ำหนักบรรทุกสูงสุด\*:

151 กก. (333 ปอนด์)

\* น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร  
สัมภาระและอุปกรณ์ตกแต่ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

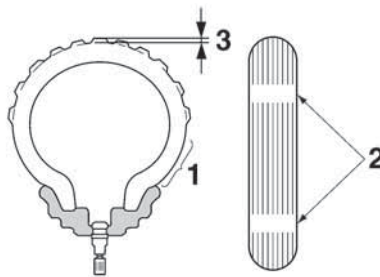
UWA10512



คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ชีดจำกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ควรตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งเป็นประจำก่อนการใช้รถ ถ้าวางตามขวางของดอกยางที่แสดงในรูป (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนยาง หรือถ้าวาง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

มีรอยขีดหรือโดนเศษแก้ว เศษตะปู หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

มาตรฐานความลึกร่องดอกยาง (หน้าและหลัง):  
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10563



คำเตือน

- การขับขีรถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึกนั้นเป็นสิ่งอันตราย เมื่อลัดตามขวางของยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายยามาฮา
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้

- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ ถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดที่จะทำได้ด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางในอายุของยาง แม้ว่ายางจะไม่ได้ถูกใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การที่ดอกยางและแก้มยางแตก บางครั้งอาจเกิดจากการผิดรูปของโครงยาง ซึ่งเป็นสิ่งที่ขึ้นันถึงอายุของยาง ดังนั้น จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10462



คำเตือน

7 ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้น สมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อต่อไปนี้แทนนี้ที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

70/90-17 38P

ผู้ผลิต/รุ่น:

INOUE/NR53

ยางหลัง:

ขนาด:

80/90-17 50P

ผู้ผลิต/รุ่น:

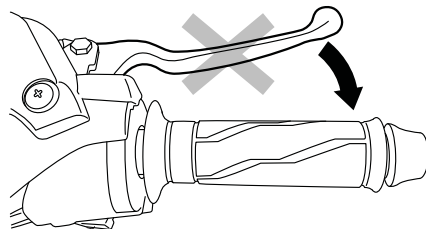
INOUE/NR53

## ล้อยึด

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อยึดดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตกร้าว ความโค้งงอหรือการบิดงอของวงล้อ และล้อยึดเพื่อความปลอดภัย (สำหรับรุ่นที่มีล้อยึดลวด) หรือความเสียหายก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อยึดมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาอำเป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อยึดด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อยึดที่มีการเสียรูปทรงหรือแตก ต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ และการบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

## การตรวจสอบระยะฟรีคั่นเบรคหน้า



ZAUU0349

ไม่ควรมีระยะฟรีที่คั่นเบรคหน้า หากมีระยะฟรี โปรดให้ช่างผู้จำหน่ายมาอำเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA14212

UAU39815

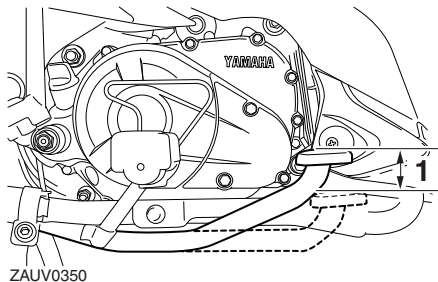


คำเตือน

คันเบรกที่อ่อนหรือหยุนจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคน้ำว่ามีอากาศเข้าไป ดังนั้นจึงควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาสาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรกหลังที่ปลายคันเบรกหลังตามที่แสดง

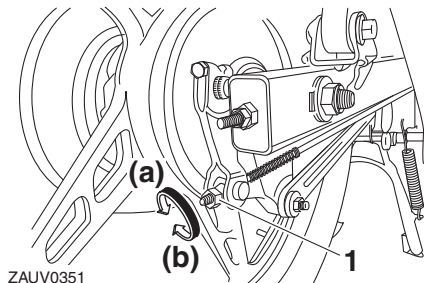


### 1. ระยะฟรีคันเบรกหลัง

ระยะฟรีคันเบรกหลัง:

20.0-30.0 มม. (0.79-1.18 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังที่ก้านเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง



## คำเตือน

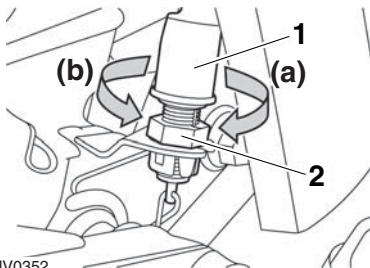
- หลังจากปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ หรือการถอดและติดตั้งล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังเสมอ
- ถ้าไม่สามารถปรับตั้งได้เหมาะสมตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเป็นผู้ปรับตั้งให้
- หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## สวิตช์ไฟเบรก

UAV22274

หมุนนัทปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรกหลังขณะยึดสวิตช์ไฟเบรกหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างช้าลง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



ZAUUV0352

1. สวิตช์ไฟเบรกหลัง
2. นัทปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรกหลัง

ไฟเบรกจะติดขึ้นเมื่อมีการทำงานคันเบรกหลังและคันเบรกหน้า และควรสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อย ถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรกหลังดังนี้ แต่สวิตช์ไฟเบรกหน้าควรปรับโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า



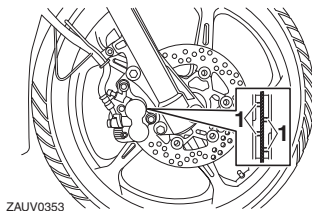
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22382

**การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง**  
ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและ  
หลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และ  
การหล่อลื่นตามระยะ

UAU22432

## ผ้าเบรคหน้า



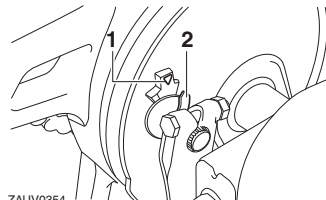
ZAUV0353

1. ร่องพิกัดวัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละอันจะมีร่องพิกัดวัดความสึก เพื่อให้  
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้  
โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนเบรค ซึ่งการ  
ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องพิกัด  
วัดความสึก ถ้าผ้าเบรคสึกจนถึงขีดซึ่งเกือบไม่เห็นร่อง  
พิกัดวัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอ่า เปลี่ยน  
ผ้าเบรคทั้งคู่

UAU22541

## ผ้าเบรคหลัง



ZAUV0354

1. เส้นขีดจำกัดการสึกผ้าเบรคหลัง
2. ร่องพิกัดวัดความสึกของผ้าเบรคหลัง

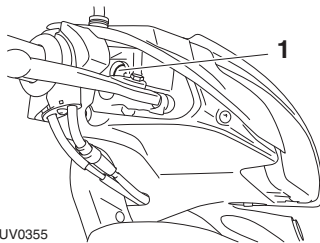
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37004

เบรคหลังจะมีฟังก์ชันวัดความสึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหลังเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหลัง ให้ดูที่ร่องฟังก์ชันวัดความสึกขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคหลังสึกจนเห็นร่องฟังก์ชันวัดความสึกถึงเส้นขีดจำกัดการสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาซ่อมเปลี่ยนผ้าเบรคหลังให้ใหม่ทั้งหมด

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคว่ามีอยู่เกินระดับขั้นต่ำสุดที่กำหนดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค ให้เติมน้ำมันเบรค ในกรณีที่เป็น



ZAUV0355

1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:  
DOT 3 หรือ DOT 4

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

UWA15981

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรก สิ่งที่ต้องระวัง:

- หากน้ำมันเบรคมีน้อยเกินไปอาจก่อให้เกิดอากาศในระบบเบรก ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออกใช้ เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรก
- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย

- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรก ขณะทำการเติมน้ำมันเบรก เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

UCA17641

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกอาจทำให้พื้นสีผิวหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรกที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรกมีความสึก ระดับของน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำลงอาจแสดงถึงผ้าเบรคสึกและ/หรือมีการรั่วของระบบเบรก ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรก และการรั่วของระบบเบรก หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาล่าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22724

UAU22762

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบ สภาพของซิลน้ำมันที่อยู่บนแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ ปั้มเบรคตัวล่างว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ในขณะเดียวกันก็ควรเปลี่ยนสายน้ำมันเบรคตามระยะที่กำหนด ด้านล่าง หรือเมื่อไรก็ตามที่มีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซิลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

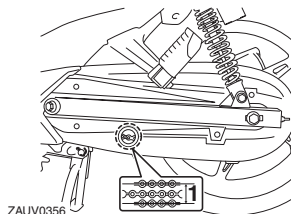
## ระยะหย่อนโช้ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโช้ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

UAU22798

### การตรวจสอบระยะหย่อนโช้ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโช้ขับดังรูปที่แสดง



1. ระยะหย่อนโช้ขับ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะหย่อนโช้ซับ:

20.0–30.0 มม. (0.79–1.18 นิ้ว)

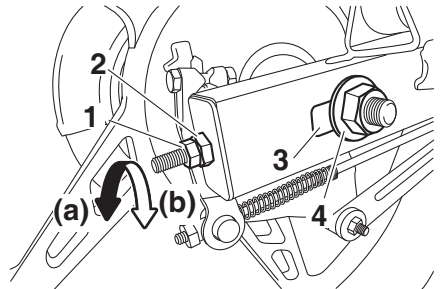
4. หากระยะหย่อนโช้ซับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UAU37697

## การปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮา ก่อนทำการปรับระยะหย่อนโช้ซับ

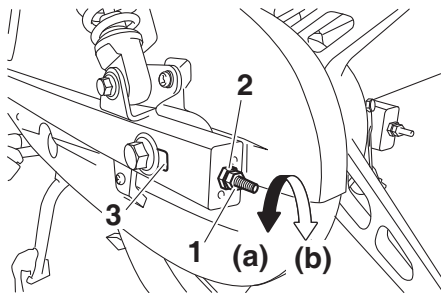
1. นำขาตั้งกลางขึ้น และจากนั้นวางขาตั้งกลางลง
2. คลายนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง และนัทก้านทอร์คเบรค



1. นัทล้อค
2. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโช้ซับ
3. เครื่องหมายปรับตั้ง
4. นัทแกนล้อ

3. คลายนัทแกน จากนั้นคลายนัทล้อคที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้งระยะหย่อน โช้ขับ
3. เครื่องหมายปรับตั้ง
4. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
5. ในการปรับโช้ขับให้ดึง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะหย่อนโช้ขับที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับโช้ขับให้หย่อน ให้หมุนนัทปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้าง

ของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า **ข้อควรระวัง:** โช้ขับที่หย่อนไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานมากเกินไป และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถจักรยานยนต์ และอาจทำให้โช้เคลื่อนไหลหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ให้รักษาระยะหย่อนโช้ขับให้เป็นไปตามข้อกำหนด [UCA10572]

## ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนสวิงอาร์มทั้งสองข้าง ให้นำใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโช้ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง

6. นำขาตั้งกลางขึ้น และจากนั้นวางขาตั้งกลางลง
7. ชันนัทล็อกทั้งสอง และจากนั้นขันนัทแกนล้อและนัทก้านทอร์คเบรค ตามค่าแรงขันที่กำหนด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทล็อก:

7 Nm (0.7 m·kgf, 5.2 ft·lbf)

นัทแกนล้อ:

60 Nm (6.0 m·kgf, 43 ft·lbf)

นัทก้านทอร์คเบรค:

19 Nm (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)

ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นนัทแกนล้อ ให้ยึดแกนล้อด้วยประแจเพื่อ  
ยึดไม่ให้หมุน

- ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง (ดูหน้า 7-33)  
คำเตือน! หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค  
หลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

[UWA16081]

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ  
ทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่  
ถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น

UAU23018

## การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ควรทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่  
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตาม  
ระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่น  
ละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้น โซ่ขับจะสึกหรอเร็ว  
ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไป

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่อลื่นโซ่ขับ หลังการล้างทำความสะอาด  
รถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

- เช็ดฝุ่นและโคลนทั้งหมดออกจากโซ่ขับด้วย  
แปรงหรือผ้า

ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อ  
ผู้จำหน่ายยามาฮ่า เพื่อถอดโซ่ขับและแช่ในสารละลาย

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ฉีดสเปรย์สารหล่อลื่นโซ่ของยามาฮ่า หรือสารหล่อลื่น โซ่อื่นที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่ว ควรแน่ใจว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทั้งหมด และลูกกลิ้งได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

UAU23098

**การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ**  
ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมต่างๆ ว่ายังอยู่ในสภาวะปกติหรือไม่ และหล่อลื่นถ้าจำเป็น หากสายควบคุมต่างๆ เกิดการชำรุดหรือมีการเคลื่อนไหวที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่  
**คำเตือน!** การชำรุดที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น [UWA10712]

**สารหล่อลื่นที่แนะนำ:**

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยามาฮ่า  
หรือน้ำมันเครื่อง



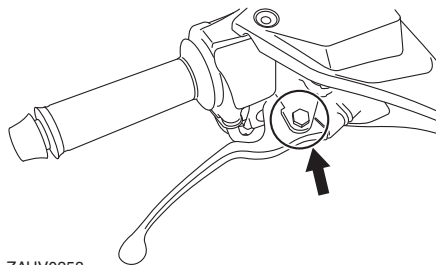
UAUE1191

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ ปลายสายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะสายคันเร่งจะมีฝาครอบยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบมีการติดตั้งไว้อย่างแน่นหนา แม้ว่าจะมีการติดตั้งฝาครอบไว้อย่างถูกต้องแต่ไม่ได้หมายความว่าจะสามารถป้องกันสายคันเร่งจากน้ำได้อย่างสมบูรณ์ ดังนั้น ให้ความระมัดระวังในการเทน้ำเข้าไปยังฝาครอบ หรือสายโดยตรงเมื่อล้างรถ หากสายหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าที่เหมาะสม

UAU43623

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า



ZAUV0358

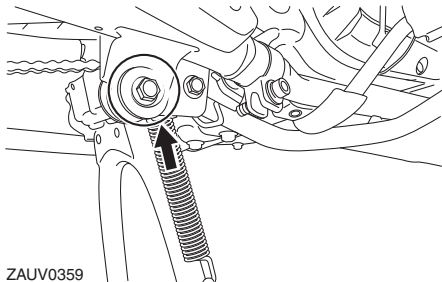
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคหน้าถ้าจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบิลิเชียม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง  
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง  
ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคถ้า  
จำเป็น

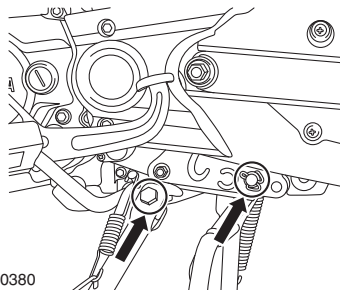


ZAUV0359

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเทียม

UAU23215

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและ  
ขาตั้งข้าง



ZAUV0380

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและ  
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝืดหรือไม่ และ  
หล่อลื่นที่จุดหมุนถ้าจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10742

UAUM1653



คำเตือน

ถ้าขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลง ไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอู่ ทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น ขาตั้งกลาง หรือขาตั้งข้าง อาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบิลิเทียม

## การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยศูนย์ผู้จำหน่ายยามาอู่ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบิลิเทียม

7

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

## การตรวจสอบใช้คัทหน้า

UUA23273

ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของใช้คัทหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

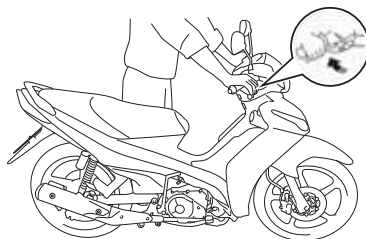
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบและให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม [UUA10752]

2. ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดคอรถอย่างแรงที่แฮนด์บังกับ และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของใช้คัทหน้าว่ามีการฉีดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่



UCA10591

## ข้อควรระวัง

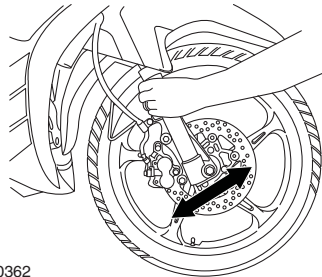
ถ้าใช้คัทหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่นให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮา ตรวจสอบหรือซ่อม

UAU45512

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถ้าลูกปืนคอรถเกิดการสึกหรือหลวม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง ค้ำเตือน!  
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างสุดของแกนโช้คอัพหน้าและโยกไปมา ถ้าแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรีหรือหลวม ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบและแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า



ZAUV0362

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

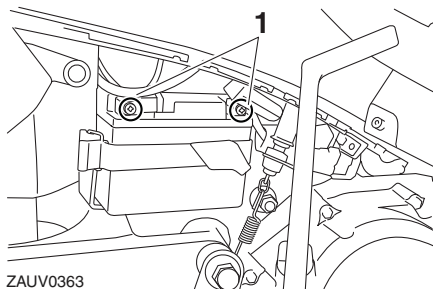
UAU23292

UAU23376

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ถ้าคุณล้อติดขัดหรือฝืด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮา

## แบตเตอรี่



ZAUUV0363

### 1. ขั้วแบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องมีการตรวจสอบขั้วต่อแบตเตอรี่และขันให้แน่นถ้าจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



## คำเตือน

UWA10761

- น้ำยาอิเล็กทรอนิกส์เป็นสารพิษและมีอันตรายเนื่องจากประกอบไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีน้ำกรดถูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้น ด้วยวิธีดังต่อไปนี้
  - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
  - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมทันทีในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
  - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรีบไปพบแพทย์

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรทำการชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

## ข้อควรระวัง

ห้ามถอดซิลเซิลลีนแบตเตอรี่ เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์นำมาชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522

## ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

1. หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวยานพาหนะ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** ขณะทำการถอดแบตเตอรี่ ให้นำใจว่าได้ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" แล้วจากนั้นถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดขั้วบวก [UCA16303]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็ม ถ้าจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ขณะทำการติดตั้งแบตเตอรี่ ให้นำใจว่าได้ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" แล้ว จากนั้นต่อขั้วบวกแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงต่อขั้วลบแบตเตอรี่ [UCA16841]
4. หลังติดตั้งแล้ว ให้นำใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้องแล้ว

UCA16531

## ข้อควรระวัง

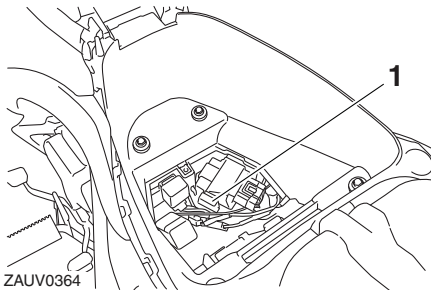
ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมด อาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนฟิวส์

UAU23485



### 1. ฟิวส์

ตัวยึดฟิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-14)

ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไป

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด

2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด ถ้าเตือน!  
ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดฟิวส์ที่กำหนด:

15.0 A

3. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด "ON" และเปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากฟิวส์ขาดอีก ควรให้ผู้จำหน่ายยามาหาเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

UAA53354

UCA10671

### ข้อควรระวัง

แนะนำให้ผู้จำหน่ายยามาเป็นผู้ดำเนินการแทน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้าฮาโลเจน ถ้าหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10651

### ข้อควรระวัง

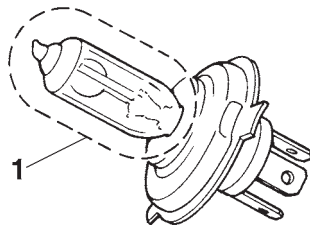
ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้ชำรุด:

- หลอดไฟหน้า

อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า และอย่าให้เปื้อนน้ำมันเพราะจะทำให้มืด และทำให้ความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟสั้นลง ดังนั้นควรทำความสะอาดหลอดไฟ

ด้วยการใช้ผ้าสะอาดชุบแอลกอฮอล์หรือทินเนอร์เช็ดทำความสะอาดคราบสกปรก หรือรอยนิ้วมือที่หลอดไฟหน้า

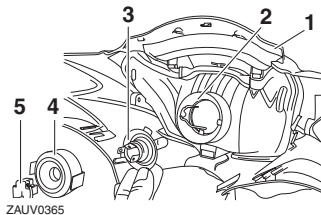
- เล่นสักรอบไฟหน้า  
อย่าติดฟิล์มหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า  
อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีขนาดวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้



1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดบังลม B (ดูหน้า 7-10)
3. ปลดขั้วไฟหน้า และจากนั้นถอดฝาครอบหลอดไฟหน้าออก
4. ปลดขอยึดหลอดไฟหน้า และจากนั้นถอดหลอดไฟที่ขาดออก



5. ใส่หลอดไฟหลอดหน้าอันใหม่กลับเข้าไป แล้วยึดให้แน่นกับขั้วยึดหลอดไฟ
6. ประกอบฝาครอบหลอดไฟหน้า และจากนั้นต่อขั้วไฟหน้า
7. ติดตั้งบังลม
8. ควรให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตั้งลำแสงไฟหน้าให้ ถ้าจำเป็น

1. บังลม B
2. ตัวยึดหลอดไฟหน้า
3. หลอดไฟ
4. ฝาครอบหลอดไฟหน้า
5. ขั้วไฟหน้า

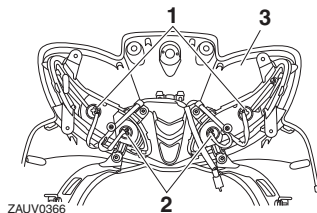
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า หรือหลอดไฟหน้า

UAUV0610

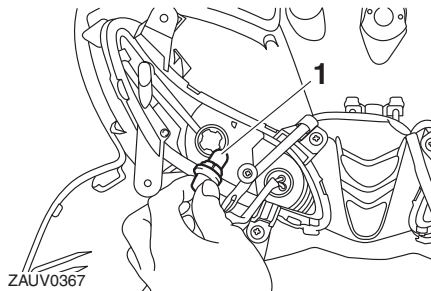
ถ้าหลอดไฟเลี้ยวหน้าหรือไฟหน้าขาด ควรเปลี่ยนดังนี้

1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-9)
2. ถอดขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ขั้วหลอดสัญญาณไฟเลี้ยว
2. ขั้วหลอดไฟหน้า
3. บังลม A

## 3. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา



## 1. หลอดไฟ

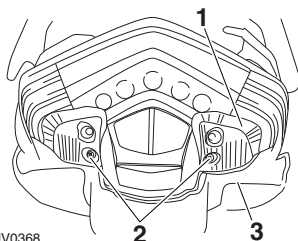
4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขั้วหลอดไฟ
5. ประกอบขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งบังลม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN0143

## การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก หรือหลอดไฟเลี้ยวหลัง

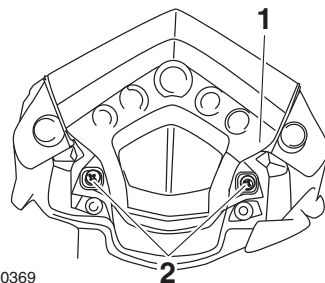
1. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 7-13)
2. ถอดฝาครอบออก
3. ถอดเลนส์รอบนอกออก โดยการถอดสกรู



ZAUV0368

1. เลนส์รอบนอก
2. สกรู
3. ฝาครอบ

4. ถอดเลนส์ด้านในออก โดยการถอดสกรู
5. ถอดหลอดไฟท้าย/ไฟเบรกที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา ถอดหลอดไฟเลี้ยวหลังที่ขาด โดยการดึงออก



ZAUV0369

1. เลนส์ด้านใน
2. สกรู

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- 7
- ใส่หลอดไฟท้าย/ไฟเบรคดวงใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วกดเข้าไปด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกา ไปจนสุด
  - ใส่หลอดไฟดวงใหม่เข้าไปที่ขั้วหลอดไฟเลี้ยว หลัง
  - ติดตั้งเลนส์ด้านในและรอบนอกเข้าไปโดยการ ใส่สกรู **ข้อควรระวัง:** อย่าไขสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกหักได้ [UCA10682]
  - ติดตั้งฝาครอบ
  - ประกอบฝาครอบ

### ล้อหน้า

UUA24361

UAU57421

### การถอดล้อหน้า

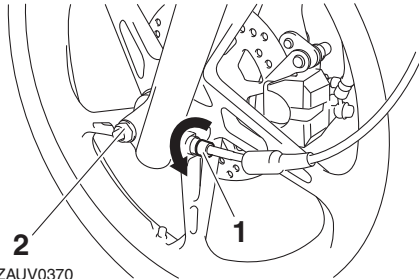
UWA10822



เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถเพื่อตั้ง รถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ปลดสายมาตรวัดความเร็วจากล้อหน้า

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

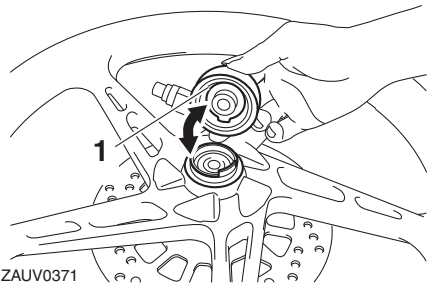


1. สายมาตรวัดความเร็ว
2. นัทแกนล้อและแหวนรอง
3. ถอดนัทแกนล้อและแหวนรองออก
4. ดึงแกนล้อออก แล้วถอดล้อ **ข้อควรระวัง:** ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมาแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน

[UCA11073]

## การประกอบล้อหน้า

1. ติดตั้งชุดเฟืองมาตรวัดความเร็วเข้าไปในคัมล้อเพื่อให้ส่วนเดือยบนคัมล้อพอดีกับช่องเล็กของชุดเฟืองมาตรวัดความเร็ว

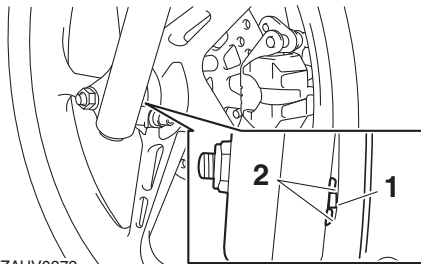


1. ชุดเฟืองมาตรวัดความเร็ว
2. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างแกนใช้ค้อนหน้าทั้งสอง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อแนะนำ

แน่ใจว่ามีพื้นที่เพียงพอระหว่างผ้าเบรกก่อนใส่ดิสก์เบรก และประกบในชุดเพื่องมาตรวจวัดความเร็วที่เหนือช่องเสียบบนแกนใช้คอป



ZAUV0372

1. ประกบ
2. ช่อง
3. ใส่แกนล้อ และติดตั้งแหวนรองและนัทแกนล้อ

4. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหน้าของรถจักรยานยนต์อยู่บนพื้น
5. ขันแน่นนัทแกนล้อตามค่าแรงขันที่ระบุ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

40 Nm (4.0 m·kgf, 29 ft·lbf)

## ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นนัทแกนล้อ ให้ยึดแกนล้อด้วยประแจเพื่อยึดไม่ให้หมุน

6. ขณะที่ยึดคันทันเบรคหน้า ให้กดคอรถอย่างแรงที่แฮนด์บังคับ และกดหลาย ๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของใช้คอปหน้าว่ามีการคิดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่
7. เชื่อมต่อสายมาตรวัดความเร็ว



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ล้อหลัง

UAU25081

UAU57220

## การถอดล้อหลัง

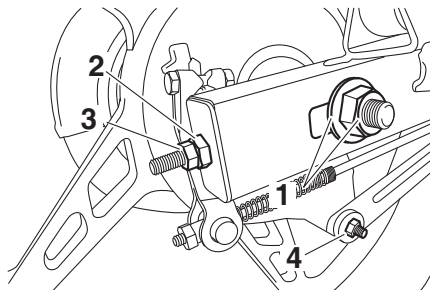
UWA10822



คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หนุนรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

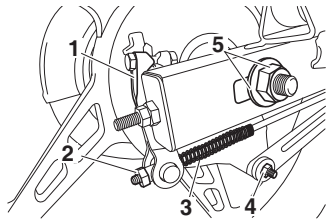
1. ถอดฝาครอบโช้บล่างโดยการถอดสกรูออก
2. คลายนัทแกนล้อ



1. นัทแกนล้อและแหวนรอง
  2. นัทปรับตั้งระยะหย่อนโช้บ
  3. นัทล้อ
  4. นัทยึดฝาครอบเบรก
3. คลายนัทล้อ และนัทตัวปรับความหย่อนโช้บที่ปลายทั้งสองด้านของสวิงอาร์ม
4. คลายนัทยึดฝาครอบเบรก

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ถอดนัทยึดฝาครอบเบรกออกจากขายึด โดยการถอดสลักล็อก นัท แหวนรองและโบลท์ออก
6. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
7. ถอดนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง และปลดก้านเบรกออกจากคันเพลาลูกเบี้ยวเบรก



1. คันเพลาลูกเบี้ยวเบรก
2. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง
3. ก้านเบรก
4. โบลท์และนัทยึดฝาครอบเบรก
5. นัทแกนล้อและแหวนรอง

8. ถอดนัทแกนล้อและแหวนรอง จากนั้นดึงแกนล้อออก

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ห้ามถอดแหวนรองบนด้านขวาของแกนล้อเพื่อไม่ให้หลวม

9. กดล้อไปด้านหน้า และจากนั้นถอดโช้บับออกจากเฟืองโช้ด้านหลัง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโช้บับเพื่อถอดและติดตั้งล้อ

10. ดึงล้อออก

### การประกอบล้อหลัง

1. ใส่โช้บับเข้ากับเฟืองโช้ด้านหลัง
2. ติดตั้งล้อโดยสอดแกนล้อจากด้านขวามือ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

แน่ใจว่าได้ใส่แหวนรองบนแกนล้อแล้ว ก่อนจะติดตั้งแกนล้อ

3. ติดตั้งแหวนรองและนัทแกนล้อ
4. ติดตั้งก้านเบรกเข้าไปที่คันเพลาลูกเบี้ยวเบรก และจากนั้นติดตั้งนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลังเข้าไปที่ก้านเบรก
5. ต่อฝาครอบเบรกไปยังแผ่นผ้าเบรก โดยการติดตั้งโบลท์ แหวนรองและนัท
6. ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ (ดูหน้า 7-39)
7. นำขาค้างกลางขึ้นเพื่อให้ล้อหลังของรถจักรยานยนต์อยู่บนพื้น
8. ขันนัทยึดฝาครอบเบรก และนัทแกนล้อตามค่าแรงขันที่กำหนด และจากนั้นเสียบสลักล็อกตัวใหม่เข้าไปในนัทแกนล้อ **คำเตือน! ใช้สลักล็อกตัวใหม่เสมอสำหรับนัทแกนล้อ** [UWA10702]

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

เมื่อขันแน่นนัทแกนล้อ ให้ยึดแกนล้อด้วยประแจเพื่อยึดไม่ให้หมุน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทยึดฝาครอบเบรก:

19 Nm (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)

นัทแกนล้อ:

60 Nm (6.0 m·kgf, 43 ft·lbf)

9. ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง (ดูหน้า 7-33)

UWA10661



**คำเตือน**

หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลังแล้ว  
ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรกด้วย

10. ติดตั้งฝาครอบโซ่ขับล่าง และขันแน่นสกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAA25852

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่า จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้ จะทำให้ท่านมีความรวดเร็วและเป็นขั้นตอนที่ง่ายสำหรับการตรวจสอบระบบสำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่านั้นมีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อม อย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบ อาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142



### คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำมันหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

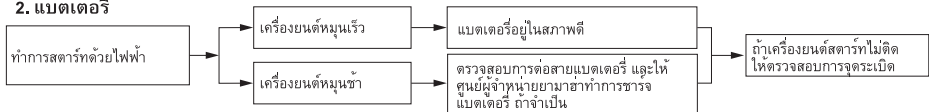
7

## ตารางการแก้ไขปัญหา

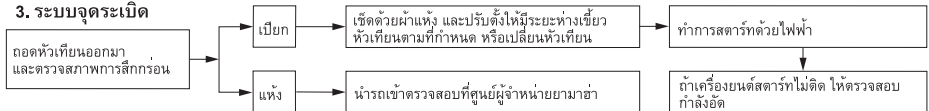
### 1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



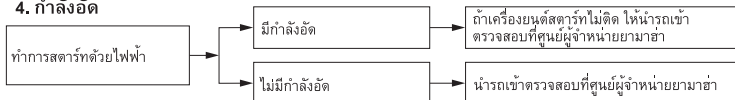
### 2. แบตเตอรี่



### 3. ระบบจุดระเบิด



### 4. กำลังอัด



ZAUV0384

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

## การดูแลรักษา

UAA26005

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจลามไปถึงตัวรถได้โดยไม่ทันรู้ตัว อย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้รูปลักษณะโดยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประกันเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

## ก่อนทำความสะอาด

1. ครอบปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว

2. ดูให้แน่ใจว่าได้ประกอบฝาปิดและฝาครอบทั้งหมดรวมทั้งขั้วต่อและขั้วเสียบไฟฟ้าทั้งหมดและปลั๊กหัวเทียนอย่างแน่นหนาแล้ว
3. ขจัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไหม้บนห้องเครื่องยนต์ ทำความสะอาดด้วยสารขจัดคราบมันและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับซีล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารขจัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

## การทำความสะอาด

UCA10773

### ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด ถ้าต้องใช้ให้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขจัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาด

## การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

สะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำเช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากาก บังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรือนไมล์ และอื่นๆ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่สัมผัสโดนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อนสารทำลายหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิม หรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาต้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอิเล็กทรอนิกส์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ซิล (ของล้อและลูกปืนสวิงอาร์ม โช๊คอัพหน้า และเบรค) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อ และช่องระบายอากาศ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้ผิวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อนเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้าน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขจัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนและฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขวดในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก

สิ่งสกปรกหรือซากแมลงที่ล้างออกยากจะล้างออกได้ง่ายขึ้น ถ้าใช้ผ้าเปียกคลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากการขับขี่ขณะที่ฝนตก ใกล้เคียงหรือบนถนนที่มีไอน้ำ

เนื่องจากเกลือทะเลหรือไอน้ำบนถนนในช่วงฤดูหนาวจะมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่างรุนแรงเมื่อรวมตัวกับน้ำ ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะฝนตก ใกล้เคียงหรือบนถนนที่มีไอน้ำ

ข้อแนะนำ

ไอน้ำบนถนนในช่วงฤดูหนาวอาจยังอยู่ถึงช่วงหลังฤดูหนาวไปแล้ว



# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยากัดกร่อนของเกลือ [UCA10792]
2. จี๊ดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (กราบสีกล้านเหล็ก สเตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขจัดออกด้วยการขัดแบบนี้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้จี๊ดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

## หลังจากทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยผ้าแห้งหรือผ้าซับน้ำ
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้งทันที และทำการหล่อลื่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดอเนกประสงค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
6. แด่มีสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
8. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UWA11132

UCA10801



## คำเตือน

วัตถุแปลกปลอมบนเบรกหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแว็กซ์บนเบรกหรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรกและท่อน้ำมันเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดดิสก์เบรก แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ในความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

## ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแว็กซ์แต่พอควร และเช็ดส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสมแทน
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

## ข้อแนะนำ

- ให้ขอคำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ขายมาส์สำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาดสภาพอากาศที่มีฝนตกหรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้เปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไล่ความชื้นออกจากเลนส์

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAUM1903

## การเก็บรักษา

### ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ และระบบท่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

### ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เพราะมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

### ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังให้เต็ม และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างระมัดระวังเพื่อปกป้องกระบอกสูบ แหวนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
  - d. ถอดฝาครอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
  - b. เทน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราวด์ (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)

## การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- d. ดัดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ)
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้ว ใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน คำเตือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากการจุดระเบิด ต้องแน่ใจว่าต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]

4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและเคี้ยวต่างๆ ของ คันบังคับและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพเฉพาะจุดเดียว

6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ถอดแบตเตอรี่ออก และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า  $0^{\circ}\text{C}$  ( $30^{\circ}\text{F}$ ) หรือมากกว่า  $30^{\circ}\text{C}$  ( $90^{\circ}\text{F}$ )] สำหรับรายละเอียดการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-51

### ข้อแนะนำ

ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็น ก่อนที่จะมีการเก็บรถจักรยานยนต์

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	1935 มม. (76.2 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:	680 มม. (26.8 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:	1065 มม. (41.9 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	765 มม. (30.1 นิ้ว)
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1240 มม. (48.8 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	125 มม. (4.92 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:	1860 มม. (73.2 นิ้ว)

## น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:	104 กก. (229 ปอนด์)
--	---------------------

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:	ระบายความร้อนด้วยอากาศ 4 จังหวะ, SOHC
การจัดวางกระบอกสูบ:	กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรกระบอกสูบ:	114 ซม. <sup>3</sup>
กระบอกสูบ × ระยะชัก:	50.0 × 57.9 มม. (1.97 × 2.28 นิ้ว)
อัตราส่วนการอัด:	9.3 : 1

## ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและคันสตาร์ทเท้า  
อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบเปียก

## ระบบหล่อลื่น:

## น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:	YAMALUBE
ชนิด:	SAE 10W-40
เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:	API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

## ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:	0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)
มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:	0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

## กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:	ไส้กรองกระดาษเคลือบน้ำมัน
---------------	---------------------------

# ข้อมูลจำเพาะ

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:	4.0 ลิตร (1.06 US gal, 0.88 Imp.gal)

## หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือ่นลิ้นเร่ง:	
เครื่องหมาย ID:	2SU1 00

## หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:	NGK/CR6HSA
ระยะห่างขั้วหัวเทียน:	0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

## ระบบส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:	2.900 (58/20)
เฟืองท้าย:	
โซ่ขับ	
อัตราทดเกียร์รอง:	3.154 (41/13)
ชนิดของการส่งกำลัง:	4 สปีด ขับคงที่

## การทำงาน:

อัตราทดเกียร์:	
เกียร์ 1:	2.833 (34/12)
เกียร์ 2:	1.875 (30/16)
เกียร์ 3:	1.353 (23/17)
เกียร์ 4:	1.045 (23/22)

## โครงรถ:

ชนิดโครงรถ:	Backbone
มุมคาสเตอร์:	26.5 °
ระยะเทรล:	76 มม. (3.0 นิ้ว)

## ยางหน้า:

ชนิด:	มีขางใน
ขนาด:	70/90-17 38P
ผู้ผลิต/รุ่น:	INOUE/NR53

## ยางหลัง:

ชนิด:	มีขางใน
ขนาด:	80/90-17 50P
ผู้ผลิต/รุ่น:	INOUE/NR53

## การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:	151 กก. (333 ปอนด์) (น้ำหนักรวมของคนขับผู้โดยสารสัมภาระและอุปกรณ์ตกแต่ง)
----------------------	--

## แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

ด้านหน้า (1 คน):	200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)
ด้านหลัง (1 คน):	225 kPa (2.25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi)
ด้านหน้า (2 คน):	200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)
ด้านหลัง (2 คน):	280 kPa (2.80 kgf/cm <sup>2</sup> , 41 psi)

## ล้อหน้า:

ชนิดล้อ:	ล้อแม็ก
ขนาดวงล้อ:	17x1.40

## ล้อหลัง:

ชนิดล้อ:	ล้อแม็ก
ขนาดวงล้อ:	17x1.60

## เบรคหน้า:

ชนิด:	ดิสก์เบรคเดี่ยว
การทำงาน:	แฮนด์ด้านขวา
น้ำมันเบรคที่กำหนด:	DOT 3 หรือ 4

## เบรคหลัง:

ชนิด:	ดรัมเบรค
การทำงาน:	เท้าขวา

## ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:	เทเลสโคปิก
ชนิดสปริง/โช้คอัพ:	คอยล์สปริง/โช้คอัพน้ำมัน
ระยะเคลื่อนของล้อ:	100 มม.

## ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:	สวิงอาร์ม
ชนิดสปริง/โช้คอัพ:	คอยล์สปริง/โช้คอัพน้ำมัน
ระยะเคลื่อนของล้อ:	80 มม. (3.1 นิ้ว)

## ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:	12 V
ระบบจุดระเบิด:	ทีซีโอ
ระบบการชาร์จ:	เอซี แมกนีโต

## แบตเตอรี่:

รุ่น:	GTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:	12 V, 3.0 Ah

# ข้อมูลจำเพาะ

## ไฟหน้า:

ชนิดหลอดไฟ: หลอดไฟฮาโลเจน

## แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน:

ไฟหน้า: 12 V, 35.0 W/35.0 W × 1

ไฟท้าย/ไฟเบรก: 12 V, 5.0 W/21.0 W × 1

ไฟเลี้ยวหน้า: 12 V, 10.0 W × 2

ไฟเลี้ยวหลัง: 12 V, 10.0 W × 2

ไฟหรี่หน้า: 12 V, 3.4 W × 2

ไฟเรือนไมล์: LED

ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง: 12 V, 1.7 W × 1

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์: 12 V, 1.7 W × 4

สัญญาณเตือนไฟสูง: 12 V, 1.7 W × 1

สัญญาณไฟเลี้ยว: 12 V, 1.7 W × 2

สัญญาณไฟเตือน: 12 V, 1.7 W × 1

ปัญหาเครื่องยนต์:

## ฟิวส์:

ฟิวส์: 15.0 A



UAU26364

UAU26411

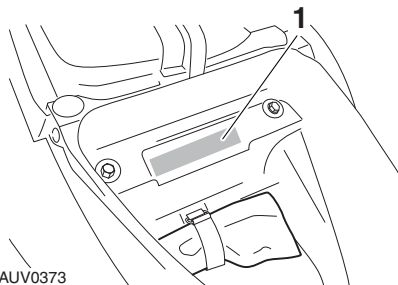
## ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

## หมายเลขโครงรถ



ZAUV0373

## 1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถจะถูกปั๊มอยู่ที่โครงรถ

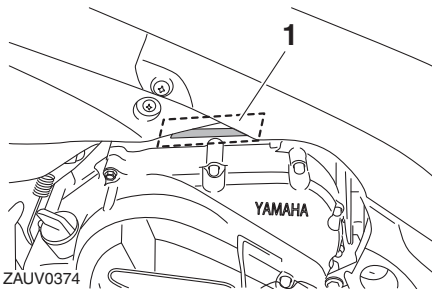
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่าน

# ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์จะถูกประทับอยู่บนห้อง  
เครื่องยนต์

# ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



ใหม่



**Yamalube Sport plus  
Semi-Synthetic**  
น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์  
4 จังหวะ  
(90793-AT478)



**Yamalube 4T  
Single Grade**  
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ  
(90793-AT405/407)



**Yamalube 4T  
Multi-Grade**  
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ  
(90793-AT404/406)



**Yamalube 4-AT**  
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
ออโตเมติก  
(90793-AT408)



**Yamalube ECO PLUS  
Semi Synthetic**  
น้ำมันหล่อลื่นกึ่งสังเคราะห์  
เครื่องยนต์ออโตเมติก-ดับเพลิง  
(90793-AT413)



**Coolant**  
น้ำยาหล่อเย็น  
(90793-AT802)



**Yamalube Gear**  
น้ำมันเกียร์  
100 ซีซี (90793-AT801)  
150 ซีซี (90793-AT804)

**Brake Fluid**  
น้ำมันเบรก  
(90793-43111)

**Suspension G-10**  
น้ำมันโช้คอัพ  
(90793-AT811)

**Chain lube**  
จาระบีหล่อลื่นโซ่สเตอร์  
(90793-AT824)

**Carbon Cleaner**  
น้ำมันยาฉีดคราบเขม่า  
สูตรปกติ  
(90793-AY803)

**Rust Inhibitor &  
Lubricant**  
น้ำมันกันสนิม และหล่อลื่น  
(90793-AT823)

**Part Cleaner**  
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน  
(90793-AC822)

**Hi-Grade Grease**  
จาระบีคุณภาพสูง  
(90793-AT826-T0)

วางใจ ยามาฮ่า มั่นใจ

**YAMALUBE®**



วิเคราะห์ระบบหัวฉีด  
ด้วยคอมพิวเตอร์



ทำความสะอาดรถ  
ก่อนส่งมอบ



โทรนัดหมายลูกค้า  
เข้ารับบริการ