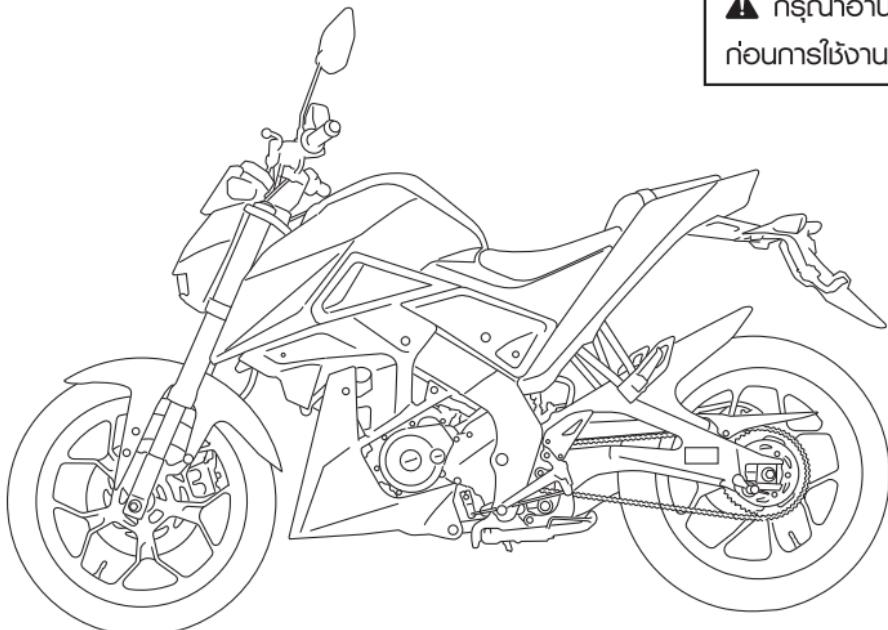


คู่มือใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า

**⚠️ กรุณารอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**



TFX150
B48-F8199-U1

เรียน กำนผู้มืออุปกรณ์คุณ

บริษัท ไทยยานยนต์จำกัด จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน แล้วเพื่อ เป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยกเว้น บะเล็กแบบเดือนหน้า
ไม่บุตสาหกรรมยานยนต์

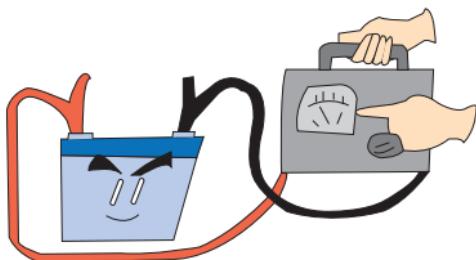


ชั้นส่วน เสื้อผ้าเดอะริล ลูกสูบ
แหวนลูกสูบ และระบบเกวจดี



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

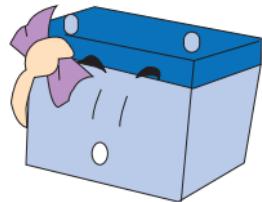


- การทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วนอกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับบ้านมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้ชำนาญรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ไว้กับร่องของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการอักรายานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-45))

การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะเบตเตอรี่

เบตเตอรี่จะมีโอกาสเสียประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดหนาด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในจักรยานยนต์เพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพเบตเตอร์กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (เบตเตอร์ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาจากการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากเบตเตอร์ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงเบตเตอร์ไว้ก่อนแล้วจึงนำรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพเบตเตอร์ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนเบตเตอร์ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยานยนต์ใกล้ที่ท่านที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถสอบถามเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ได้บนหน้าปัดรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น TFX150 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้า ไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ TFX150 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตราย ต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็น อันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูล ที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อ ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU37432

TFX150

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2017 โดยบริษัท ไทยยามาอ่อมอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2017

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของ

คู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยามาอ่อมอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ	1-1
2	วิธีแห่งความปลอดภัย	2-1
	จุดขับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม	2-9
3	คำอธิบาย	3-1
	มุนมองด้านซ้าย	3-1
	มุนมองด้านขวา	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1
	สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด	4-1
	กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิทช์ กุญแจหลัก)	4-3
	สัญญาณไฟและไฟเตือน	4-4
	ตัววิเคราะห์ปัญหา	4-6
	ชุดเรือนไม้มัลติ-ฟังก์ชั่น	4-7
	มาตรการอบรมเครื่องยนต์	4-8
	สวิทช์แฮนด์	4-13
	กันคลัทช์	4-14
	กันเปลี่ยนเกียร์	4-15
	กันเบรคหน้า	4-15
	กันเบรคหลัง	4-16
	ฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-16
	น้ำมันเชื้อเพลิง	4-17
	ระบบบำบัดไอเสีย	4-19
	เบาะนั่ง	4-20
	ที่แขวนหมวกกันน็อก	4-23
	ขาตั้งข้าง	4-24
	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	4-24
5	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	5-1
6	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ จุดที่สำคัญของการขับขี่	6-1
	การสตาร์ทเครื่องยนต์	6-1

การเปลี่ยนเกียร์	6-2	การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์	
คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมัน		เดินเบา	7-25
เชือกเพลิง	6-3	การปรับระยะฟรีสายคันเร่ง	7-26
ระยะรันอินเครื่องยนต์	6-4	ระยะห่างวาล์ว	7-27
7 การนำรูปทั่วไปและการปรับตั้ง		ยาง	7-28
ตามระยะ	7-1	ล้อแม็ก	7-31
เครื่องมือประจำรถ	7-2	การปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์	7-32
ตารางการนำรูปทั่วไปตามระยะสำหรับ		การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและหลัง	7-33
ระบบควบคุมมลพิษแก๊ส ไอเสีย	7-3	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	7-35
ตารางการนำรูปทั่วไปและการหล่อลิ่น		การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก	7-37
ทั่วไป	7-4	ระยะความตึงโซ่	7-37
การดูดและการประกอบฝาครอบ	7-8	การทำความสะอาดและการหล่อลิ่น	
การตรวจสอบหัวเทียน	7-13	โซ่ขับ	7-40
น้ำมันหล่อลิ่นและไส้กรองน้ำมัน		การตรวจสอบและการหล่อลิ่น	
หล่อลิ่น	7-16	สายควบคุม	7-41
น้ำยาหล่อลิ่น	7-21	การตรวจสอบและการหล่อลิ่นคันเร่ง	
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ	7-23	และปลายสายคันเร่ง	7-41

สารบัญ

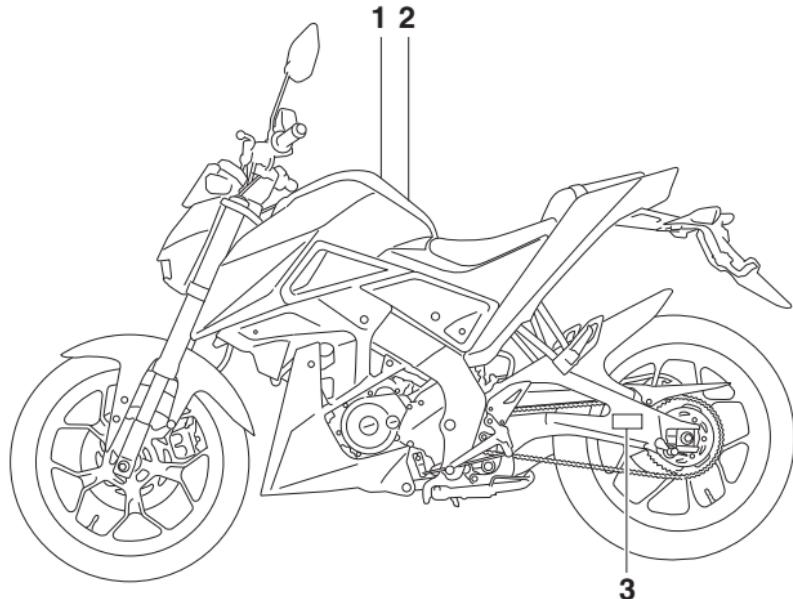
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์	7-42	ล้อหน้า.....	7-54
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและ คันคลัทช์.....	7-43	ล้อหลัง.....	7-56
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ขาตั้งข้าง	7-44	การแก้ไขปัญหา	7-60
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	7-45	ตารางการแก้ไขปัญหา	7-61
การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า	7-45	8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	7-46	รถจักรยานยนต์	8-1
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	7-47	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ.....	8-1
แบตเตอรี่	7-48	การดูแลรักษา.....	8-1
การเปลี่ยนฟิวส์.....	7-50	การเก็บรักษา.....	8-5
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	7-51	9 ข้อมูลจำเพาะ	9-1
ไฟหรี่หน้า.....	7-51	10 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	10-1
ไฟท้าย/ไฟเบรก	7-52	ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน	10-1
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว.....	7-52		
การหนุนรองรถจักรยานยนต์.....	7-53		

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ ศูนย์บริการยามาฮ่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เหา
ยังไม่ถึงที่วางเห้าโดยสาร

2

คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือ
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์
B48-F1568-00

3

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	225, 33	250, 36
	225, 33	250, 36

UAU1028B

เจ้าของรถจักรยานยนต์ที่รับผิดชอบ

ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ถูกต้อง และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและขับขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์ มีดังนี้

สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำลักษณะการทำงานของอุปกรณ์ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อกำหนดและเทคนิคในการขับขี่

- การเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์แนะนำ และ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้านเทคนิค
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกสอนหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าคอร์สฝึกอบรมผู้ริบต้นควรได้รับได้ฝึกอบรมจากผู้สอนที่ได้รับใบอนุญาต ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อสอบถามเกี่ยวกับศูนย์ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ไม่ถูกต้อง จะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชินส่วนเสียหาย ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์มีการออกแบบให้สามารถบรรทุกห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎหมายรถจักรยานยนต์จะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทึ่งในรถชนตัวและรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถชนตัวเองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถชนตัวสามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรถผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

เพราะฉะนั้น:

- สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
- ระมัดระวังการขับขี่รถเมื่อเข้าใกล้สีแยกและผ่านสีแยก ซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- ในการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าทำการนำรุ่งรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อให้ข้อมูล

เกี่ยวกับการนำรุ่งรักษายาขันพื้นฐาน การนำรุ่งรักษายาแบบพิเศษต้องกระทำโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตในการขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เข้าใจ
 - ทราบถึงข้อจำกัดและหักยะในการขับขี่รถ เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมาย ซึ่งเมื่อท่านไม่สามารถกฎหมายจะเกิดเป็นความคุ้นเคยจนติดเป็นนิสัย
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไป

ทำให้รถวิ่งเลยโถงของถนน หรือห้ามรถเข้าโถงมากเกินไป (เนื่องจากมุมอุบัติเหตุของถนนไม่เรียบพร่องรับกับความเร็วของรถ)

- มีการปิดล็อกตัวรถป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็วของถนนต่างๆ
- ทุกครั้งเมื่อมีการเดินทางหรือเปลี่ยนเส้นทาง ควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีท่านั่งที่ถูกต้อง
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อควบคุมการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ ยังรักษา หรือจับเหล็กกันตกไว้เสมอ ถ้ามีติดตั้ง ด้วยหัวสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารถ้าหาก

หรือเชือไม่นั่งอย่างถูกต้องและไม่วางเท้าบนที่พักเท้า

- เมื่อขับขี่รถไม่ควรคั่มสุราหรือเสพยาเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่คุณที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์จากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสมมูลกับนี้อคจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ

- สูมหมวกกันน็อกทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- คลุมใบหน้าหรือสวมแวนกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและช่วยลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- สามารถเสื่อมคลุน รองเท้า การเงง ถุงมือ และอื่นๆ สามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการลอกได้
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือคับจนเกินไป มีขณะนี้ อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรกที่พักเท้าหรือล้อ ทำให้เสียการควบคุมได้ ซึ่งเป็นด้านเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าคลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่กำลังทำงานหรือหลังการขับปั๊บ สามารถลวกพิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำข้างด้านให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

หลักเลี้ยงคันพิมพ์จากการ์บอนมอนอกไชด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีสารการ์บอนมอนอกไชด์อยู่ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสูดสารการ์บอนมอนอกไชด์เข้าไปอาจ

ทำให้ปวดหัวหรือเสียนศีรษะ เชื่องชื้น คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้ การ์บอนมอนอกไชด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่นและไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่เด่นชัดท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น ก๊าซไอเสียใดๆ เ雷ยก์ได้ ระดับความอันตรายของ การ์บอนมอนอกไชด์สามารถเพิ่มขึ้น ได้รวดเร็วมาก และท่านอาจถูกปอกคลุมจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของการ์บอนมอนอกไชด์ยังสามารถระเหยอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากสาร์บอนมอนอกไชด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพนแพทบ

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่านถ่ายเทอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้การ์บอนมอนอกไชด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วมาก

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บ้างส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องบนอุปกรณ์ในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอากาศ โดยผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้มีคันทิศทางได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการตอกแต่งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์ ความมีการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นการบรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่ การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
150 กก. (331 ปอนด์)

ขณะที่มีการบรรทุกของ ความมีการระมัดระวังและเอาจaiseต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตอกแต่ง ควรจะมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรจุเน้นสนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากสุดไว้ใกล้ตัวรถจักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจจะทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องแน่ใจว่าการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุล ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและนำออกจากรถ

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมยาง
- ไม่ควรนำของที่มีน้ำหนักมากมาอยู่ติดกับชั้นแดรนคันบังคับเลี้ยว ใช้คอกพาน้ำ หรือบังโคลนหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน ถุงผ้าห่ม เต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครองหมุนฟืดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถฟร่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยามาช่า

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท้ ของยามาช่า ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่าย ยามาช่าท่านนี้ จะได้รับการออกแบบและรับรองจากยามาช่าแล้วว่า เหมาะสม ในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาช่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาช่า ทางยามาช่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาช่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ติดแต่งที่แทนที่ไม่ได้จำหน่าย โดยยามาช่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาช่าได้ 通知จากสินค้าที่มีการจำหน่ายหรือติดตั้ง โดยผู้จำหน่ายยามาช่าท่านนั้น

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ติดแต่งที่แทน และการดัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าที่แทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพคล้ายกับ อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยามาช่า โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ติดแต่งที่แทนหรือการดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เมื่อจากอันตรายที่อาจกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าที่แทนเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อ ลักษณะการออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์ สามารถทำให้

ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการคัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย ควรทำงานคำแนะนำนำเข้าเดียวกันหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ตากแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ตากแต่งหรือบรรทุกสิ่งของ ที่อาจจะทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้ สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนี้ ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไปต้องมี ความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะ ไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุม ของการเดินทางอย่าง ระยะสูบตัวของ โชคถูก จำกัด การหมุนคอรถหรือความคุณการทำงาน ไม่ได้ หรือมีการบดบังลักษณะของไฟหน้าหรือ ทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้
- การปรับแต่งในส่วนของแชนด์บังคับเลี้ยว หรือโช็คอัพหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร เพราะการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่

สมดุล สูญเสียความลุ่มตามหลักอากาศ พลศาสตร์ ถ้ามีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณ พื้นที่ของแชนด์บังคับเลี้ยวหรือโช็คอัพหน้า ลิ่งจำเป็นที่ต้องมีการกำหนดอิฐคือ ในเรื่องของ ขนาดนำหนักที่ต้องมีนำหนักเบาที่สุด

- อุปกรณ์ตากแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะ มีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความ สมดุลของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่วนลด ต่อความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่ง จะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม อุปกรณ์ตากแต่งเหล่านี้อาจจะทำให้เสียการ ทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรอยนต์หรือพาหนะ ขนาดใหญ่
- เนื่องจากอุปกรณ์ตากแต่งต่างๆ สามารถทำให้ ตำแหน่งการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะ ทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของผู้ขับขี่ มีข้อจำกัด จึงส่งผลต่อความสามารถในการ ควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่แนะนำ

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

ให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ที่บริษัทไม่ได้แนะนำ

- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์ หรือดัดแปลง การทำด้วยความระมัดระวัง อย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาด กำลังไฟมากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ จักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และ เป็นต้นเหตุของความเสียหายในระบบไฟหรือ กำลังของเครื่องยนต์

ยางหรือขอบล้อทุกแทน

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของ ท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ และให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกันกับ ระบบการควบคุม การเบรค และความสวยงามที่สุดแล้ว ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คุณน้ำ 7-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยาง เมื่อทำการเปลี่ยนยาง

การขนย้ายรถจักรยานยนต์

ควรแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ ขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ จักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ใน ตำแหน่งปิด “OFF” และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิง รั่วไหล
- ปรับถือหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออุบัติเหตุ หรือแท่นรองบนรถบรรทุก และใส่ร่างเพื่อ ป้องกันไม่ให้เคลื่อนไหว
- เช้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมรถจักรยานยนต์ด้วยเชือกรัด หรือแคนรัด ที่เหมาะสมซึ่งยึดชิ้นส่วนต่างๆ ที่แข็งของรถ จักรยานยนต์ เช่น โครง หรือ แคลมป์หนีบ สามก้านของโซค้อพหน้าด้านบน (และไม่รวม แชนเดบังคับเลี้ยวที่ทำจากยาง หรือไฟเลี้ยว หรือ ชิ้นส่วนอื่นๆ ที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่ง

- สำหรับสายรัดให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนลีบในระหว่างการขยับ
- ใช้ค้อพกควรถูกกดไว้ด้วยสิ่งใดสิ่งหนึ่ง ใช้สายรัดหากเป็นไปได้ เพื่อให้รถจักรยานยนต์ไม่กระเด้งมากเกินไปขณะขยับ

จุดขับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชักเงนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเป็นก่อทำได้ยากลำบาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื้นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรถยกที่จอดนิ่งอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมากหางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหดุมบ่ออาจทำให้เกิดการลื้นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาระยะห่างตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี ไม่เข่นน้ำอาจลื้นล้มได้

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อถังรถจักรยานยนต์หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกกันน็อก ถุงมือ การเงงขายาว (บริเวณชายางเงงและข้อเท้าเรียวลีบลงเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำหนดจะไม่นั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่แน่นหนาจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่นั่นคง และอาจชนกับถนนมาตรฐานของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การเลือกหมวกนิรภัย (หมวกกันน็อก) ที่ถูกต้อง การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกันศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ

หมวกนิรภัยนั้นบัวเป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์ และเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ ดังนั้นการเลือก หมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติ ดังหัวข้อต่อไปนี้

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ ไม่ควรคับหรือหลวมเกินไป
- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงมาก่อน

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสายรัดคาดที่หัวมาก
นิรภัยได้รัดดังผู้ขับขี่แล้ว ถ้าไม่ได้รัดจะทำให้หมวก
นิรภัยเลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุตามมา

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหนาและสำหรับ
การขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหนาและ
สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็ว
ปานกลาง



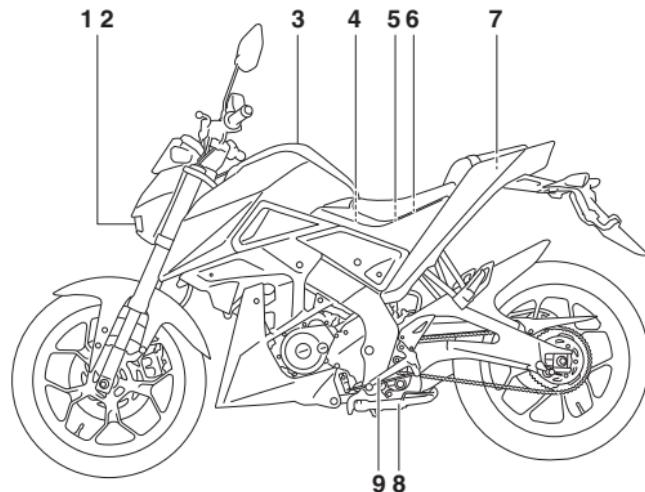
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: เหนาและสำหรับ
การขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

រូមនែងគោលទាយ



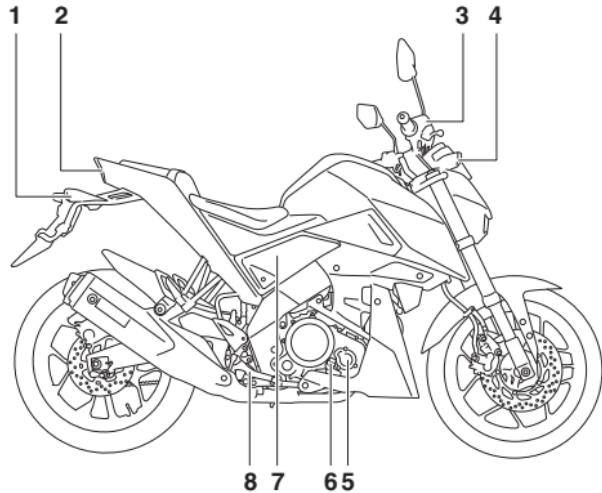
1. ឲឃហ្សា (លេខា 7-31)
2. ឲឃទី (លេខា 7-32)
3. ស្រាប់គោលទាយ (លេខា 4-8)
4. ករង់ភាគពិសេស (លេខា 7-14)
5. បណ្តុះតុលី (លេខា 7-29)
6. ឲឃស៊ី (លេខា 7-30)
7. ក្រើងមឹនថ្មី (លេខា 7-1)
8. គុណបែកឱ្យកើរ (លេខា 4-7)
9. ខាត់ចំពោះ (លេខា 4-24)

คำอธิบาย

UAU10421

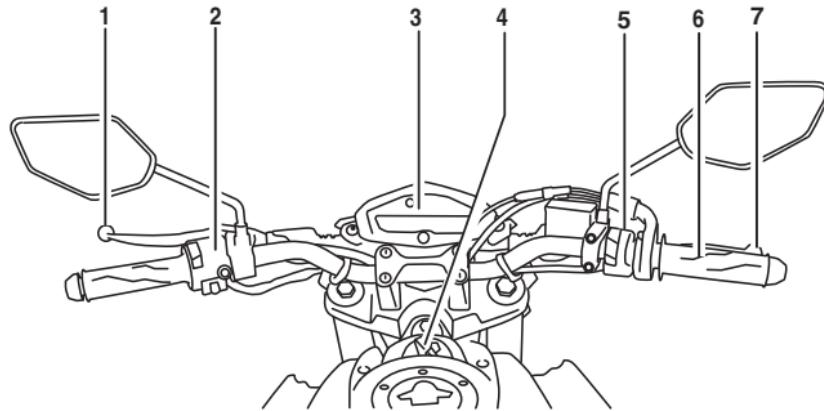
หมุนมองด้านขวา

3



1. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-32/7-31)
2. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 7-31)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-21)
4. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-32)
5. ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น (หน้า 7-10)
6. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
7. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-21)
8. ถังเบรคหลัง (หน้า 4-7)

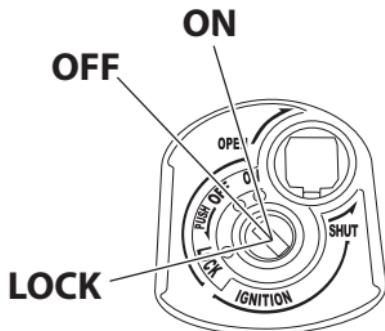
การควบคุมและอุปกรณ์



1. คันคลัทช์ (หน้า 4-6)
2. สวิทช์แชนเดิล์ช้าย (หน้า 4-5)
3. หน้าจอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชัน (หน้า 4-4)
4. สวิทช์กุญแจ/การล็อกคอร์ด (หน้า 4-1)
5. สวิทช์แชนเดิล์ขวา (หน้า 4-5)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-16)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 4-7)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์กุญแจ/ล็อกครอต



สวิทช์กุญแจ/การล็อกครอตใช้สำหรับควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรสัญญาณไฟในรถทั้งคัน และใช้ในการล็อกครอตจัดร้านยานยนต์ ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ มีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ข้อแนะนำ _____

สวิทช์กุญแจหลัก (กุญแจจุราชเบิด)/ล็อกครอต จะติดตัวไฟปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 4-2 สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดไฟปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

UAUN0264

UAUN0620

ON (ปิด)

ตำแหน่งสวิทช์เปิด ระบบไฟใช้งานได้ทุกวงจร และสตาร์ทเครื่องยานต์ได้ ถูกกุญแจกดออกไม่ได้

ข้อแนะนำ _____

- ไฟหน้าด้านซ้าย ไฟเรือนไมล์ ไฟหัวรีและไฟท้าย/ไฟเบรกจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “ON”
- จะได้ยินเสียงปืนน้ำมันเชือเพลิง เมื่อ กุญแจหมุนไปที่ “ON”

UAU10662

OFF (ปิด)

ตำแหน่งสวิทช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ถูกกุญแจกดออกได้

UWA10062

! คำเตือน _____

ห้ามนบิกลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือ ล็อก “LOCK” ขณะที่รถจัดร้านยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ นิลจนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

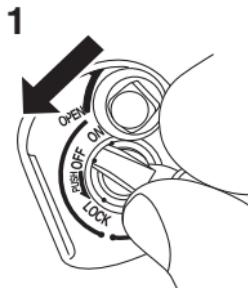
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU43142

LOCK (ล็อก)

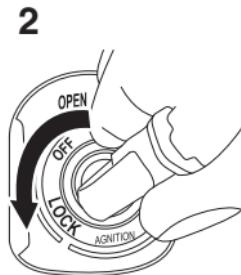
ครองลูกกุญแจ และระบบไฟฟ้าทุกรวงจรดับ ลูกกุญแจ
ถอนออกได้

การล็อกครอง



- กด
- บิด

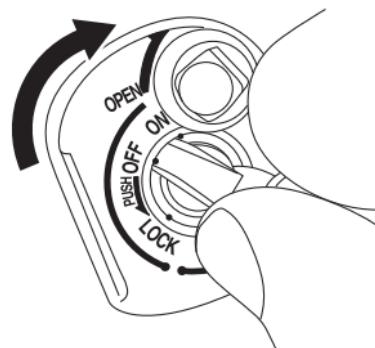
- หมุนแซนด์บังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้ายจนสุด
- กดและบิดลูกกุญแจจากตำแหน่งปิด “OFF”
ไปที่ตำแหน่งล็อก “LOCK” ขณะที่บิดให้กด
ลูกกุญแจด้วย



3. ถอดกุญแจออก

ข้อแนะนำ _____
ถ้าครองไม่ล็อก ให้พยามหมุนแซนด์บังคับกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย _____

การปลดล็อกครอง



เลี้ยงกุญแจ และหมุนไปที่ปิด “OFF”

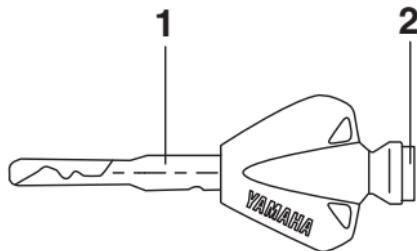
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU61101

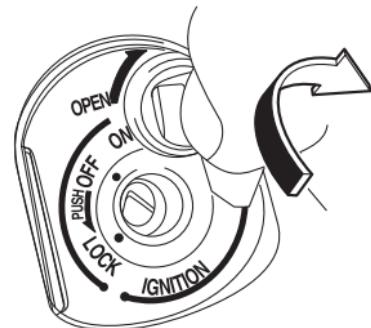
กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์กุญแจ
หลัก)

วิธีการเปิดฝาครอบสวิตช์กุญแจหลัก

4



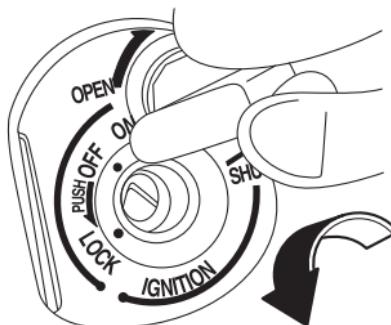
1. สวิตช์กุญแจ/กุญแจล็อกครอบ
2. กุญแจนิรภัย



เสียบหัวกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัย¹
ตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ด้านขวาเพื่อเปิด²
ฝาครอบกุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

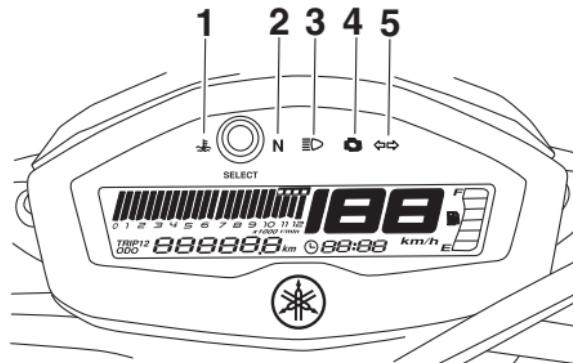
วิธีการปิดฝ่าครอบสวิทช์กุญแจหลัก



เลี้ยงหัวกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ด้านซ้ายเพื่อปิดฝ่าครอบกุญแจนิรภัย

UAU49398

สัญญาณไฟและไฟเตือน



4

1. สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”
2. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”
3. สัญญาณเตือนไฟสูง “”
4. สัญญาณไฟเตือนปั๊มหานาเครื่องยนต์ “”
5. สัญญาณไฟเลี้ยว “ 

4-4

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญญาณไฟเลี้ยว “ ”

UAU11022

สัญญาณไฟนี้จะกะพริบ เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ

สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

UAU11061

สัญญาณไฟนี้จะติดขึ้นเมื่อกีย์ร้อมอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

สัญญาณเตือนไฟสูง “”

UAU11081

สัญญาณไฟนี้จะติดขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAUM2296

สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นเมื่อเครื่องยนต์ร้อนจัด หากไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ดับเครื่องทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเตือนนี้ควรติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป

หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาซ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UCA10022

ข้อควรระวัง

อย่าขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ข้อแนะนำ

- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งพัดลมหม้อน้ำ สวิตช์พัดลมหม้อน้ำจะเปิดและปิดการทำงานตามอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นในหม้อน้ำ
- ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัด ดูหน้า 7-39 สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UUAE0261

UAU12096

สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “**เสียง**”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ หากไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ทำการเข้าตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ผู้จำหน่ายมาช่า

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเตือนนี้ควรติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป

หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ตัววิเคราะห์ปัญหา

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหาสำหรับวงจรไฟฟ้าต่างๆ ไว้

หากตรวจพบปัญหาในวงจรอื่นๆ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะติดหรือกะพริบขึ้น ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

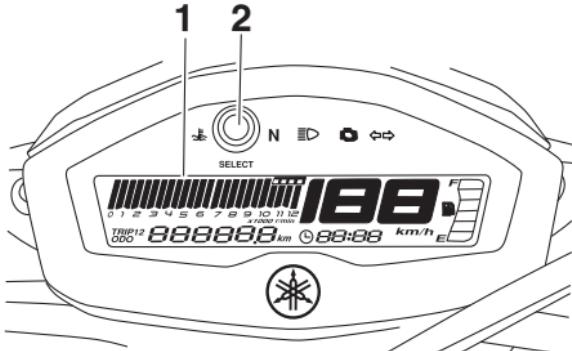
UCA11171

ข้อควรระวัง

หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดเรือนไม้แมลติ-ฟังก์ชั่น



1. ชุดเรือนไม้แมลติ-ฟังก์ชั่น
2. ปุ่ม “SELECT” (เลือก)

UAU73134

ชุดเรือนไม้แมลติ-ฟังก์ชั่น ประกอบด้วย:

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มาตรวัดระยะทาง
- มิตออร์บอกระยะทาง 2 ระยะทาง
- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- โหมดการปรับตั้งความสว่างของเรือนไม้

ข้อแนะนำ

คุณให้แน่ใจว่าได้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และ ก่อนกดปุ่ม “SELECT” (เลือก)

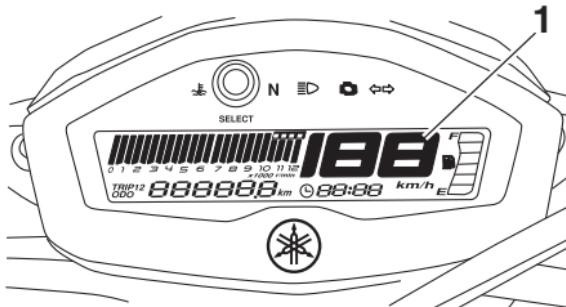
UWA12423



ก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงผลแมลติ-ฟังก์ชั่น ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าจะขับขึ้นไปให้สูงขึ้นที่สุด และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

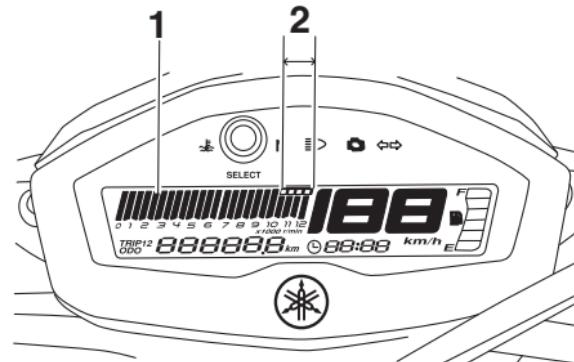
มาตรวัดความเร็ว



1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วของการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไฟฟ้าจะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และจะระดับให้อยู่ในช่วงกำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

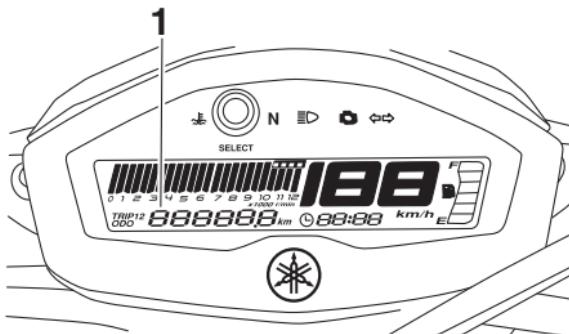
UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัด
รอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 10,000 รอบต่อนาที จี๊นไป

4

มาตรวัดระยะทาง และมาตรวัดช่วงระยะทาง



- มาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

ให้กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) ในการเปลี่ยนหน้าจอแสดงผลระหว่างมาตรวัดระยะทาง “ODO”, มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 1” และ “TRIP 2”, และการปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์ (“bL-2”, “bL-3” หรือ “bL-1”) ตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → ปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์ → ODO

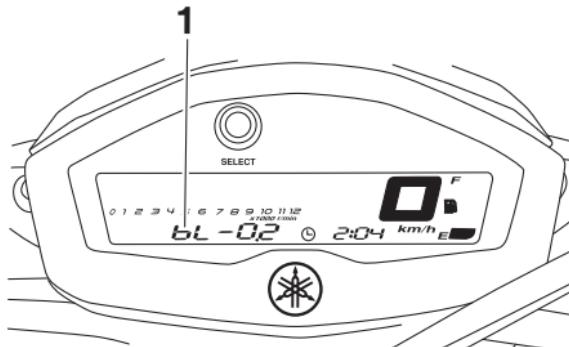
การเรียกมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เป็นเวลาสองวินาทีในขณะที่หน้าจอของมาตรวัดช่วงระยะทางกำลังแสดง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้
- มาตรวัดช่วงระยะทางจะล็อกที่ 9999.9 แต่สามารถปรับตั้งได้ด้วยตนเอง

โหมดการปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์



1. โหมดการปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์

ในการเข้าสู่โหมดการปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์ รถจักรยานยนต์จะต้องหยุดนิ่ง ขึ้นแรก ให้กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เพื่อเปลี่ยนหน้าจอจากมาตรวัดระยะทางและมาตรวัดช่วงระยะทางเพื่อแสดงค่าความสว่างของเรือนไมล์ปัจจุบัน “bL-2”, “bL-3” หรือ “bL-1” จากนั้นกดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เป็นเวลาสองวินาทีในการเข้าสู่โหมดการปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์ ขึ้นต่อไปให้กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เพื่อเลือกค่าความสว่างของเรือนไมล์ที่ต้องการ สุดท้ายกดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เป็นเวลาสองวินาที เพื่อยืนยันการตั้งค่าและออกจากโหมดการปรับตั้งความสว่างของเรือนไมล์

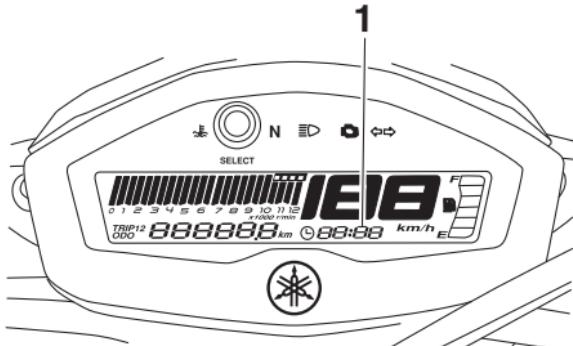
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

ถ้าแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่มีน้อยกว่า 8.5 V ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชันจะเข้าสู่โหมดแรงดันไฟฟ้า คำ ความสว่างของไฟเรือนไมล์จะดับลงและมาตรวัดระยะทางและมาตรวัดช่วงระยะทางจะหยุดการทำงานให้ติดต่อผู้จำหน่ายยานพาหนะเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่

4

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 24 ชั่วโมง

การปรับตั้งนาฬิกา

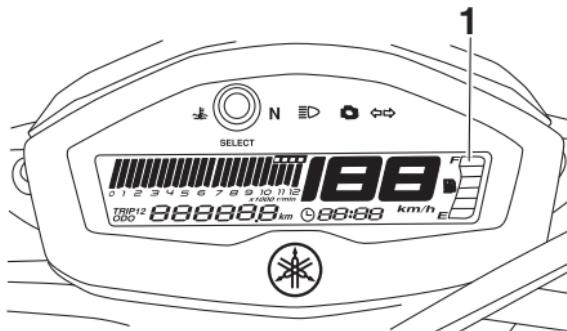
1. หน้าจอแสดงผลในโหมดมาตรฐานทั่วไปกดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เป็นเวลาสี่วินาที
2. เมื่อตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ ให้กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เป็นเวลาสองวินาที และตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
4. ใช้ปุ่ม “SELECT” (เลือก) เพื่อตั้งเวลานาที
5. กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เป็นเวลาสองวินาที เพื่อเริ่มการทำงานนาฬิกา

ข้อแนะนำ

ถ้าห่านไม่ได้กดปุ่ม “SELECT” (เลือก) เป็นเวลา 90 วินาที นาฬิกาจะไม่ได้ถูกตั้งค่าและจะกลับไปเป็นเวลา ก่อนหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกริมานน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถัง ขึ้นแสดงผลมาตราการดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจากตำแหน่ง “F” จนถึงตำแหน่ง “E” ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อແກบกับสุดท้ายและสัญญาณการเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “ ” เริ่มงบริบ ใหรับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว เมื่อกุญแจหมุนไปที่ตำแหน่ง “ON” แบบแสดงผล

ของมาตรฐานกระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะการดักทั้งหน้าปิดกระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 1 รอบ และกลับสู่ปริมาณในขณะนั้น เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

ข้อแนะนำ

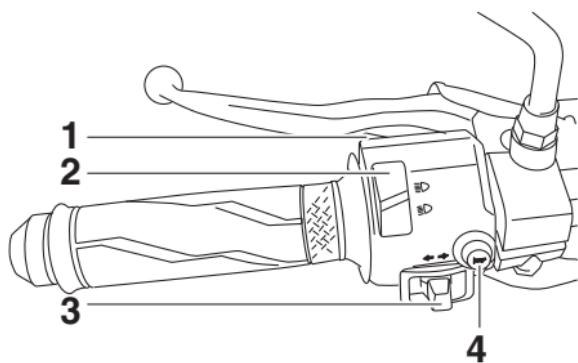
ถ้าตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้าของมาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง แลบทีบแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณการเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ โปรดคิดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบ

รถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

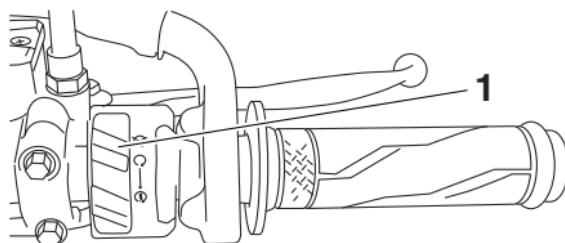
สวิตช์แยนต์ ด้านซ้าย



- สวิตช์ไฟข้าง “PASS”
- สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☱”
- สวิตช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”
- สวิตช์แตร “▶”

UAU1234H

ด้านขวา



- สวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “⦿/⦿/⦿”

UAU12361

สวิตช์ไฟข้าง “PASS”

เมื่อต้องการกระพริบไฟหน้า ให้กดที่สวิตชนี้

UAU12401

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☱”

เลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง เลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ “☱” สำหรับเปิดไฟต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ “ \rightarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ “ \leftarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมีอยู่ ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิทช์ไฟ

UAU12461

สวิทช์แตร์ “ \blacktriangle ”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร์ให้กดที่สวิทช์แตร์

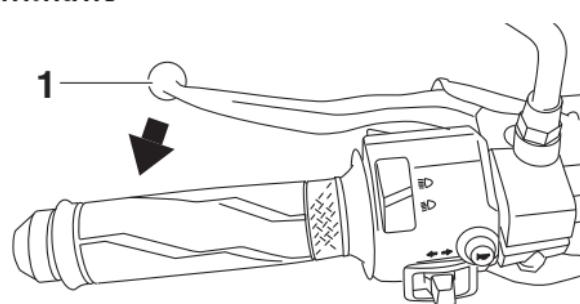
UAU12501

สวิทช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “ $\textcircled{X}/\textcircled{O}/\textcircled{\times}$ ”

เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับสตาร์ทเตอร์ ให้ดึงค่าสวิทชนี้ไปที่ “ \textcircled{O} ” และเลื่อนสวิทช์ไปทาง “ \textcircled{X} ” ดูหน้า 6-1 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์ กดสวิทช์ที่ตำแหน่ง “ $\textcircled{\times}$ ” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เนื่อง เมื่อรถจักรยานยนต์ล้มหรือสายกันเร่งติด

UAU68270

คันคลัทช์



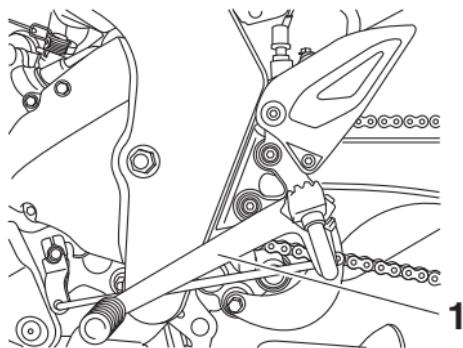
1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ที่แขนด้านซ้าย ในการปล่อยคันคลัทช์ ให้นึบคันคลัทช์เข้ากับปลอกแชนเดล์บังคับ เลี้ยว ในการเข้าคันคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควรนึบคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว และปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คันคลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น

คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์คันคลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ดูหน้า 4-24)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเปลี่ยนเกียร์

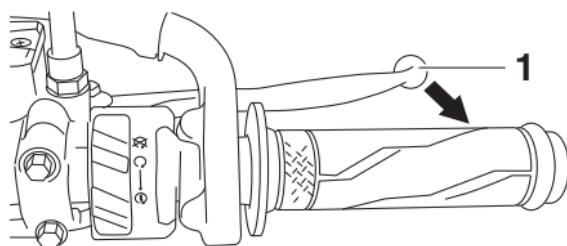


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ท่าทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์และใช้ร่วมกับคันคลาทช์เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ในระบบส่งกำลังเพื่อขับกันคงที่ 6 ระดับซึ่งติดตั้งอยู่ในรถจักรยานยนต์นี้

UAU12872

คันเบรคหน้า



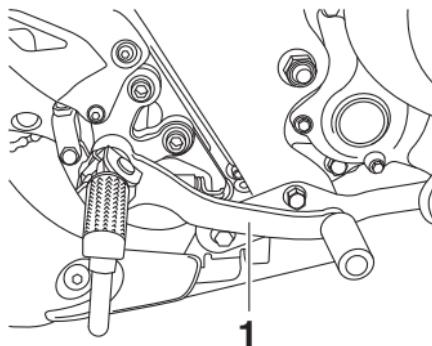
1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ปลอกแขนด้านหลังคันเลี้ยวด้านขวาในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12892

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเบรคหลัง

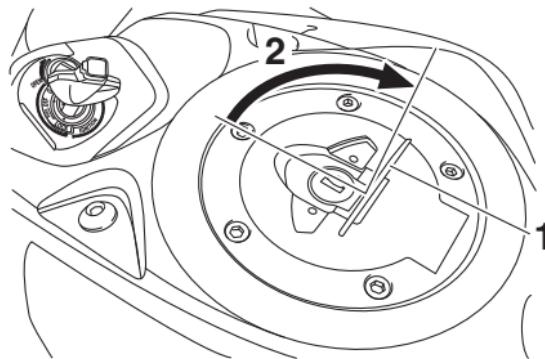


1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์
ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคลง

UAU12944

ฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อก และบิดตามเข็ม
นาฬิกาไป 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก
และสามารถเปิดฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปิดฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- กดฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเสียงกุญแจ
ค้างไว้กับตัวล็อก
- บิดกุญแจวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม
แล้วดึงกุญแจออก
- ปิดฝ่าครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนั้น ก็จะยังคงกุญแจออกไม่ได้ หากปิดและล็อกฝ่าปิดไม่ถูกต้อง

UWA11142



หลังจากนีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

4-17

UAU13213

น้ำมันเชื้อเพลิง

คูให้ແນ່ໃຈວ່າມີນໍາມັນເຂົ້ອພຶລິງໃນຄັ້ງເພື່ອພອ

UWA10882



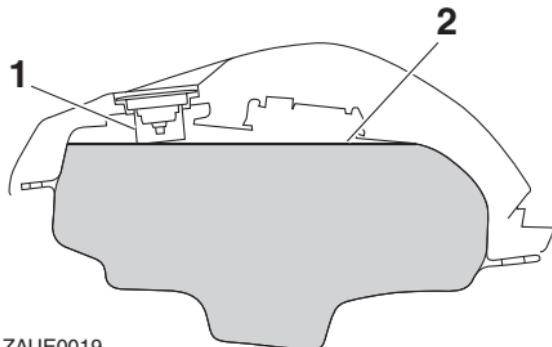
คำเตือน

ນໍາມັນແບນຊືນແລະໄອນໍາມັນແບນຊືນເປັນສາຍໄວຟສູງ
ໃຫ້ປົງປັດຕາມຄໍາແນະນຳທີ່ໄປນີ້ ເພື່ອຫຼິກເລື່ອງການເກີດ
ເພີ້ງໄໝ້ແລະກາຮະເບີດ ແລະເພື່ອກາລົດໂຄກສາໃນການ
ໄດ້ຮັບນາດເຈັ້ງຂະໜາດເຕີມນໍາມັນເຂົ້ອພຶລິງ

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน
และคูให้ແນ່ໃຈວ່າໄມ່ມີຜູ້ໃດນັ້ນອູ້ໄກລືກັບຮາດ
ຈັກຮາຍໝາຍນີ້ ห້າມເຕີມນໍາມັນເຂົ້ອພຶລິງຂະໜາດ
ບຸຫຼີ ພ້ອມະຫຼື່ອຢູ່ໄກລືກັບປະກາຍໄຟ ເປົາໄຟ
ຫຼື ແລ້ວຈຸດຮະເບີດຕ່າງໆ ເຊັ່ນໄຟແສດງການ
ທຳການຂອງເຄື່ອງທຳນໍາຮ້ອນ ແລະເຄື່ອງອົບຜໍາ
- ໄມ່ການເຕີມນໍາມັນເຂົ້ອພຶລິງຈົນລັ້ນຄັ້ງ ບໍ່ມີເຕີມເມື່ອ
ຮະດັບນໍາມັນເຂົ້ອພຶລິງຖື່ງປ່າຍທ່ອດເຕີມນໍາມັນ
ເນື່ອງຈາກນໍາມັນເຂົ້ອພຶລິງຈະຂະໜາຍຕົວເມື່ອຮ້ອນບິນ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลลัดออกมากจากถังได้



ZAUE0019

1. ท่อเดินของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เข็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง: เข็ค
น้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาด แห้ง
และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความ
เสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก

[UCA10072]

4. คูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่น
สนิทดีแล้ว

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่ และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

UAU37883

UAU13434

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วหรือน้ำมัน
แก๊สโซฮอล์ (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

10.2 ลิตร

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้ง
ระบบไอเสียเสียหายได้

ระบบบำบัดไอเสีย

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งระบบบำบัด
ไอเสีย (catalytic converter) ภายในระบบไอเสีย^{ของรถ}

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน
เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจ
เกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น
ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดิน
พลุกพล่าน เพื่อให้ไม่ได้รับอันตรายจากการ
สัมผัสกับระบบไอเสีย
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้ว ก่อนทำการ
ซ่อมบำรุง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUE2483

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานนานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UCA10702

ข้อควรระวัง

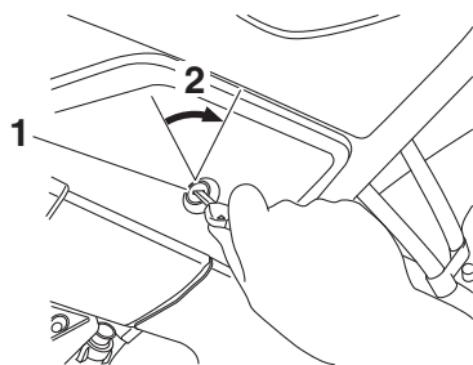
ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนอาจชำรุดไม่ได้

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

- เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง และหมุนตามเข็มนาฬิกา



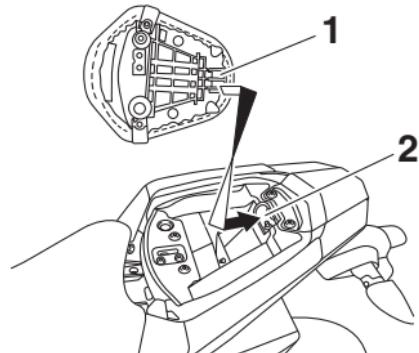
- ล็อกเบาะนั่งผู้โดยสาร
- ปลดล็อก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งปลดล็อกให้ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วดึงไปด้านหน้า

การใส่เบาะนั่งผู้โดยสาร

1. 松ดปุ่มยืนบนด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในตัวยึดเบาะนั่งตามที่แสดง และจากนั้นกดที่ด้านหน้าของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



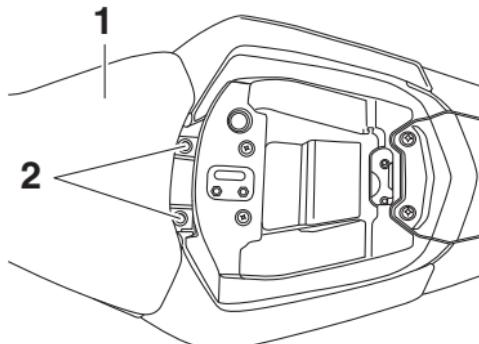
1. เสื้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

2. ถอดกุญแจออก

เบาะนั่งคนขับ

การถอดเบาะนั่งคนขับ

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-20)
2. ถอดโบลท์ที่ยึดเบาะนั่งคนขับแล้วยกด้านหลังของเบาะนั่ง จากนั้นดึงไปทางด้านหลัง

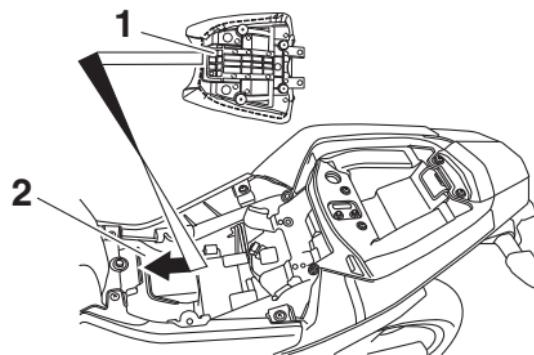


1. เบาะนั่งคนขับ
2. โบลท์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การใส่เบาะนั่งคนขับ

1. 松ดปุ่มยืนบนด้านหน้าของเบาะนั่งคนขับเข้าไปในตัวยึดเบาะนั่งตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



1. เสียบล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

2. ติดตั้งโบลท์ยึดเบาะนั่งคนขับ จากนั้นขันแน่น โบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์:

7 นิวตัน-เมตร

3. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-20)

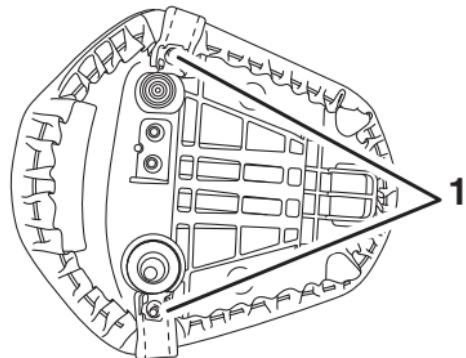
ข้อแนะนำ

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ที่แขวนหมวกกันน็อก



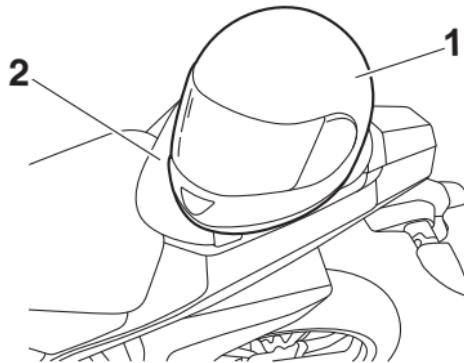
1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะอยู่ใต้เบาะที่นั่งผู้โดยสาร การยึดหมวกกันน็อกเข้ากับที่แขวนหมวกกันน็อก

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-20)
2. ยึดหมวกกันน็อกเข้ากับที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นติดตั้งเบาะกลับไปใหม่นั่นคง คำเตือน! อย่าขับขี่รถโดยไม่แขวนหมวกกันน็อกไว้กับที่

UAUE1311

แขวนเพื่อความปลอดภัยไปชนกับวัตถุ ต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิด อุบัติเหตุได้ [UWA10162]



1. หมวกกันน็อก

2. เบาะนั่งผู้โดยสาร

การปลดหมวกกันน็อกออกจากที่แขวนหมวกกันน็อก ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร ถอดหมวกกันน็อกออกจากที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่งใหม่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างคิดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ จับรถ
จักรยานยนต์ตั้งตรงขึ้นและดันขาตั้งข้างขึ้นหรือ^{ลงด้วยเท้า}

UAU37491

UAU15393



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือขาตั้งข้างคิดและไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อน^{หล่นลงได้}) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและ
รบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้

UWA14191

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์
คลัทช์ และสวิตช์เกียร์ว่าง) ป้องกันการสตาร์ทเมื่อ<sup>ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และไม่ได้บีบคันคลัทช์
ให้ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการ
สตาร์ทเป็นประจำตามขั้นตอนด่อไปนี้</sup>

ข้อแนะนำ

การตรวจสอบนี้จะช่วยให้อายุการใช้งานมากถ้าได้มีการ
อุ่นเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:

1. ต้องแนใจว่าสวิตช์ดับเครื่องยนต์ถูกตั้งเป็น “O”
 2. บิดลูกบุญแจตำแหน่งเบิด
 3. เข้าเกียร์ว่าง
 4. กดสวิตช์สตาร์ทมือ
- เครื่องยนต์สตาร์ทหรือไม่?

ใช่

ไม่ใช่

⚠ คำเตือน

ถ้าสังเกตเห็นการทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาเย่าก่อนทำการขับขี่

5. หมุนดับเครื่องยนต์
 6. เข้าเกียร์
 7. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
 8. กดสวิตช์สตาร์ทมือ
- เครื่องยนต์สตาร์ทหรือไม่?

ใช่

ไม่ใช่

สวิตช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ
จากผู้จำหน่ายยามาเย่า

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

ใช่

ไม่ใช่

สวิตช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ
จากผู้จำหน่ายยามาเย่า

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ไม่ถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหาย อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาอ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-8
น้ำมันหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำบนถังระดับที่กำหนดตรวจสอบการรั่วซึม	7-10
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำบนถังระดับที่กำหนดตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	7-13

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

อุตสาหกรรม	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ด้าบเบรกล็อกพิดปักดิ้นให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาส่า ตรวจสอบความลึกของฟ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจากผู้ผลิตที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึ่งของระบบไฮดรอลิก 	7-20, 7-21
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ด้าบเบรกล็อกพิดปักดิ้นให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาส่า ตรวจสอบความลึกของฟ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจากผู้ผลิตที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึ่งของระบบไฮดรอลิก 	7-20, 7-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่ออุ่นสายคลัทช์ ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระยะหัวก้านคลัทช์ ทำการปรับตึง ถ้าจำเป็น 	7-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ตรวจสอบระยะหัวปลอกคันเร่ง ถ้าจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาส่าทำการปรับตั้งระยะหัวปลอกคันเร่ง และหล่ออุ่นปลายสายก้านเร่งและประทับกันเร่ง 	7-16, 7-25

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
สายควบคุมด่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลิ่นปลายสาข ถ้าจำเป็น 	7-25
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระเบะหยอน โซ่ขับ ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ ทำการหล่อลิ่น ถ้าจำเป็น 	7-22, 7-24
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง ตรวจสอบลมยาง ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 	7-17, 7-19
คันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลิ่นเดือยด่างๆ ของขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	7-25
คันเบรคหน้าและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลิ่นเดือยด่างๆ ของขาเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น 	7-26
ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลิ่นเดือย ถ้าจำเป็น 	7-27
จุดยึดโทรศัพท์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โนบล์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟ และสิวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

อ่านคุณมีผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อ ทำความ
คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมี การควบคุมหรือ
หน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่
เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาช่วยได้

UAU15952



คำเตือน

หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ
นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง
สามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

UWA10272

6

ข้อควรระวัง

อย่าขับรถผ่านน้ำที่ลึก (รวมทั้งแอ่งน้ำขนาดเล็ก)
มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้

UAUN0073

UCAN0072

UAU54461

การ starters เครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบตัดต่อวงจร starters เปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไขข้อใด
ข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ พร้อมกับดึงคันคลัทช์ไว้

คุณนา 4-13 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

1. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และคูให้แน่นไป
ว่าได้เลื่อนสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไว้ที่ตำแหน่ง
“○” แล้ว

สัญญาณไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ควรติดขึ้น
2-3 วินาที แล้วดับไป ข้อควรระวัง: ถ้าไฟเตือน
ไม่ดับโปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วย เพื่อ
ทดสอบวงจรไฟฟ้า [UCAT1121]

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

2. เข้าเกียร์ว่าง สัญญาณไฟเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ควรให้ผู้ขับหน่ายามาช่วยทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. стар์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์star์ทมือ ถ้าstar์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ปล่อยสวิทช์star์ทมือ รอสัก2-3วินาทีแล้วลองstar์ทอีกครั้ง การพยายามstar์ทในแต่ละครั้ง ควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควรstar์ทเครื่องยนต์เกิน 10 วินาทีในการstar์ทแต่ละครั้ง

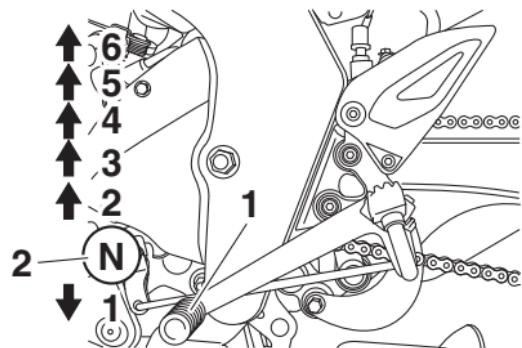
UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่ออายุเครื่องยนต์ที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น

การเปลี่ยนเกียร์

UAU16673



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการไต่ที่สูง เป็นคืน ในรูปเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

ข้อแนะนำ _____

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงด้านล่างซ้ายๆ จนสุด แล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10261

UAU16811

ข้อควรระวัง _____

6

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดันเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลิ่นอย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลิ่นไม่เพียงพออาจ ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้กลัดที่สามารถเปลี่ยนเกียร์เพื่อหลักเลี้ยง มิให้สร้างความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจาก
ลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธี
ลดความความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา
ดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ต่ำ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดภาระบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนินงานถึง

ระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU16842

1,000–1,600 กม. (600–1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7,500 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

0–1,000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5,000 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) แรกของการขับขี่ควรมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อเย็นรวมทั้งเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันหล่อเย็น [UCA11153]

UAU17104

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรการวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาส่า

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบการปรับแต่ง การหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าตัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นคำแนะนำนำทั่วไปโดยควรขับขี่อยู่ภายใต้สภาพอากาศปกติ อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ทำเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการนำร่องรักษา ว่าจะเร็วหรือช้า

UWA10322



หากท่านทำการนำร่องรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษาอัจฉริยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยานยนต์เป็นผู้ดำเนินการแทน



ดังเครื่องยนต์จะทำการนำร่องรักษาภายในคราวนี้ที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ซึ่งสามารถเกี่ยวร่างกายหรือเสื้อผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกซ์ซึ่งทำให้เกิดไฟครุณหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการนำร่องรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการลวกไหม้เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15123



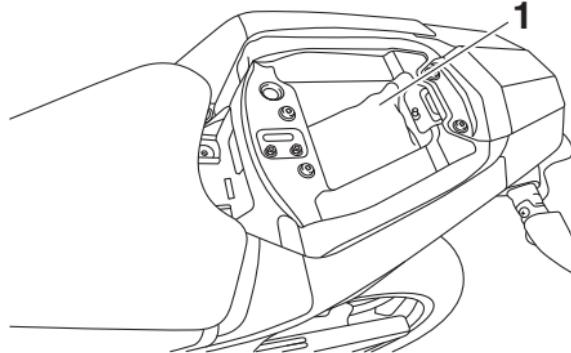
งานเบรก แม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรกจะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการถูกคลอกไหม้ ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UWA15461

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องมือประจำรถ

UAUE1321



1. เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถจะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (คุณน้า 4-10)

ข้อมูลด้านการนำร่องรักษาจะรวมอยู่ในคู่มือเล่มนี้ ชุดเครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถดูแลรักษาและนำร่องรักษารถของท่านอย่างง่ายๆ ได้อย่างไรก็ตาม เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิด อาจจำเป็นต่อการนำร่องรักษารถบางอย่างให้ถูกวิธี

ข้อแนะนำ _____

หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือไม่มีประสบการณ์เกี่ยวกับ การนำร่องรักษาเฉพาะมาก่อน ท่านสามารถนำรถไปที่ผู้จำหน่ายยามาส่า เพื่อให้ช่างดำเนินการให้ท่านได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาข้า้อกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเดรต

UAUU1293

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (มล็อกแต่ระยะใดก็ได้ก่อน)						ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
เตือน	2	6	10	14	18				
1 *	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอบอย่างต่อเนื่องความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพทำการเปลี่ยน ถ้าจำเป็น							ทุกๆ 12,000 กม.
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียน		✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน							ทุกๆ 8,000 กม.
4 *	วาล์ว	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระยะห่างวาล์วทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น			✓			✓	
5 *	หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยุทธา (ແລ້ວແຕ່ຍິດອີງກ່ອນ)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
เดือน	2	6	10	14	18			
6	ระบบไฮเอีย	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่วซึม • ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น • เปลี่ยนປະເກົນ ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√

UAUU1286

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลิ้นหัวไว

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยุทธา (ແລ້ວແຕ່ຍິດອີງກ່ອນ)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
เดือน	2	6	10	14	18			
1	* ໄສກ່ອງອາກາດ	<ul style="list-style-type: none"> • ทำความสะอาด • เปลี่ยน 	√	√	√		√	√
2	* ແບດເຕອວີ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบແຮງດັນໄຟຟ້າເບີດເຕອວີ • ເປີ່ຍັນແບດເຕອວີ ถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
3	ຄລັກຫຼື	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ປຽບດັ່ງ 	√	√	√	√	√	
4	* ເບຣຄຫຼ້າ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน ຮະດັບນໍ້າມັນເບຣຄ ແລະກາຮ້າ ຂອງນໍ້າມັນເບຣຄ • ເປີ່ຍັນຄ້າເບຣຄ 	√	√	√	√	√	√
								ເນື້ອສຶກທຣອລິ້ງຄ່າທີ່ກໍາເນັດ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดอิงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
เดือน	2	6	10	14	18			
5 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค เปลี่ยนผ้าเบรค 	√	√	√	√	√	√
			เมื่อสึกหรืออิงก้าท์กำหนด					
6 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบการเดินท่อและข้อต่อและข้อต่อ เปลี่ยน 		√	√	√	√	√
			ทุกๆ 4 ปี					
7	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 2 ปี					
8 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความสึกหรือและความเสียหาย 		√	√	√	√	
9 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบหน้างาน และความสึก เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบลมยาง ทำการเก็บไข้ ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√
10 *		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	
11 *		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบจุดยึดและระยะคลอน หล่อลิ้นด้วยสารบีโลเจียม 		√	√	√	√	
			ทุกๆ 24,000 กม.					
12	โช๊ค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ ปรับตั้ง และหล่อลิ้นข้อต่อโซ่ให้ท้าวด้วยน้ำมันหล่อลิ้น พิเศษ 	ทุกๆ 1,000 กม. และหลังจากล้างรถก็กรายงานยืนต์ ขับเข้าขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำทั้ง					

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระย Ihrung (ແລ້ວແຕ່ຍິນດີອີກ່ອນ)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
13	* ถูกปืนคอรถ	• ตรวจสอบบรรยะຄລອນແລະສາພຸກປິນຄອຮອ • ທລອດລື່ນດ້ວຍຈະຈະບີເລື່ອຍໆ	✓	✓	✓	✓	✓	ทุกๆ 24,000 กม.
14	* ຈຸດຍືດໂຄງຮອ	• ตรวจสอบໃຫ້ແນໄຈຈາວໄດ້ຂັນນັກ ໂບລົກ ແລະສກຽງທຸກດ້ວ ແນ່ນແລ້ວ		✓	✓	✓	✓	✓
15	ເພົາເດືອຍຄັນແບຣຄ	• ທລອດລື່ນດ້ວຍຈະຈະບີເລື່ອຍໆ		✓	✓	✓	✓	✓
16	ເພົາເດືອຍຄັນແບຣຄຫັ້ງ	• ທລອດລື່ນດ້ວຍຈະຈະບີເລື່ອຍໆ		✓	✓	✓	✓	✓
17	ເພົາເດືອຍຄັນຄັກຫັ້ງ	• ທລອດລື່ນດ້ວຍຈະຈະບີເລື່ອຍໆ		✓	✓	✓	✓	✓
18	ເພົາເດືອຍຄັນປັບປຸງເກີຍ່ວ	• ທລອດລື່ນດ້ວຍຈະຈະບີເລື່ອຍໆ		✓	✓	✓	✓	✓
19	ขาຕັ້ງໜ້າງ	• ตรวจสอบการทำงาน • ທລອດລື່ນດ້ວຍຈະຈະບີເລື່ອຍໆ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	* ໂູ້ອັກພໍາຫັ້ນ	• ตรวจสอบการทำงานແລະການຮ້າວໜຶນຂອງນ້ຳນັນ		✓	✓	✓	✓	✓
21	* ຂຸດໂັກພໍາຫັ້ງ	• ตรวจสอบการทำงานແລະການຮ້າວໜຶນຂອງນ້ຳນັນໂັກພໍາຫັ້ງ		✓	✓	✓	✓	✓
22	ນ້ຳນັນທລອດລື່ນ	• ເປີ່ຍິນ • ตรวจสอบຮະດັບແລະການຮ້າວໜຶນຂອງນ້ຳນັນເຄື່ອງ	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23	* ໄສກຮອງນ້ຳນັນແກ່ຮ້ອງ	• ເປີ່ຍິນ	✓		✓		✓	
24	* ຮະບນກາຮ່ອຍືນ	• ตรวจสอบການຮ້າວໜຶນແລະຮະດັບນ້ຳຍາຫລອດເຫັນ • ເປີ່ຍິນນ້ຳຍາຫລອດເຫັນ		✓	✓	✓	✓	✓
				ทุกๆ 3 ປີ				

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยำทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
25 *	สวิตช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓
26	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลิ่น			✓	✓	✓	✓
27 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะไฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตามความจำเป็น • ทำการหล่อลิ่นประภากันคันเร่งและสายคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
28 *	ถ้วยอาหารไฟและสวิตช์ไฟแสงสว่าง	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า		✓	✓	✓	✓	✓

UAU18662

ข้อแนะนำ

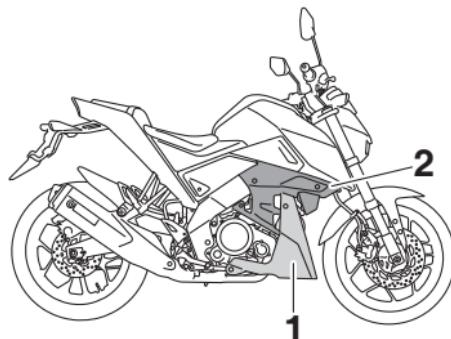
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ระบบไฮดรอลิกในเบรค
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ชิลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกๆ 2ปี
 - เปลี่ยนสายนำน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การนำรุ่นรักษากายและการปรับตั้งตามระยะ

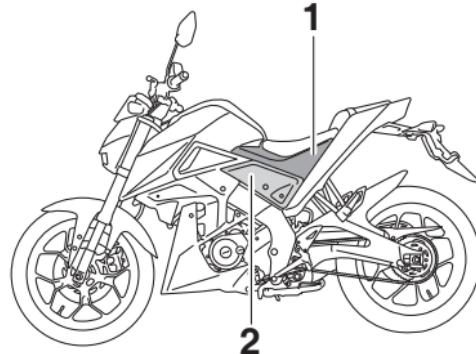
UAU18773

การถอดและการประกอบฝ่าครอบ

ฝ่าครอบที่แสดงในรูป จำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการนำรุ่นรักษากายหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ จะแสดงถึงการถอดประกอบฝ่าครอบ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งที่ทำการถอดประกอบฝ่าครอบ



1. ฝ่าครอบ A
2. ฝ่าครอบ B



1. ฝ่าครอบ C
2. ฝ่าครอบ D

7

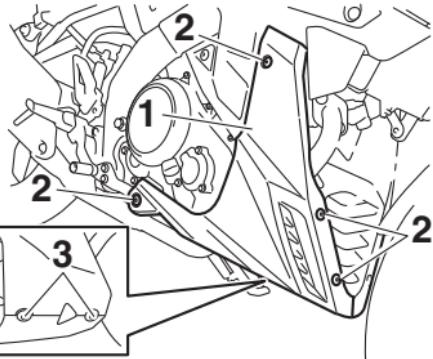
UAU73160

ฝ่าครอบ A

การถอดฝ่าครอบ

ถอด โบลท์ และสกรูตัวยึดฝ่าครอบ จากนั้นถอดฝ่าครอบออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

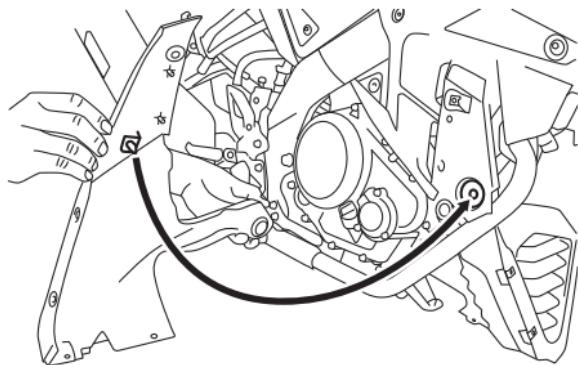


7

1. ฝาครอบ A
2. ไบลท์
3. สกรูตัวยึดฝาครอบ

การประกอบฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยไบลท์และสกรูตัวยึดฝาครอบ

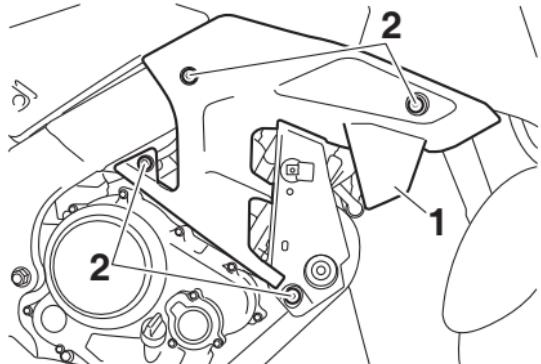


ฝาครอบ B

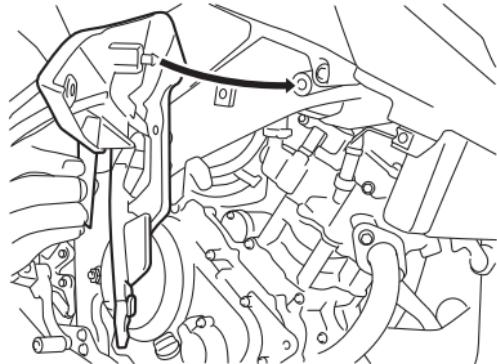
การถอดฝาครอบ

1. ถอดฝาครอบ A (ดูหน้า 7-8)
2. ถอดไบลท์ แล้วดึงฝาครอบออก

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- ฝ่าครอบ B
- โนบล็อก



- ฝ่าครอบฝ่าครอบ A

การประกอบฝ่าครอบ

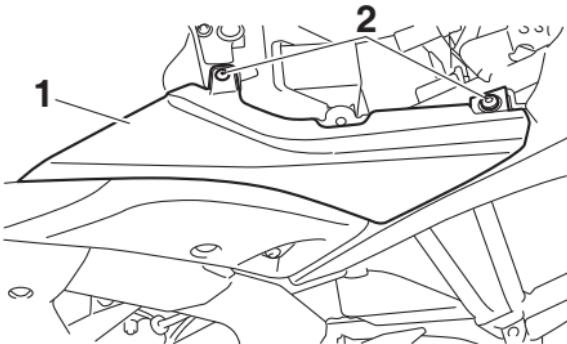
- วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิมแล้วยึดด้วยโนบล็อก

ฝ่าครอบ C

การถอดฝ่าครอบ

- ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (คูหน้า 4-20)
- ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝ่าครอบ

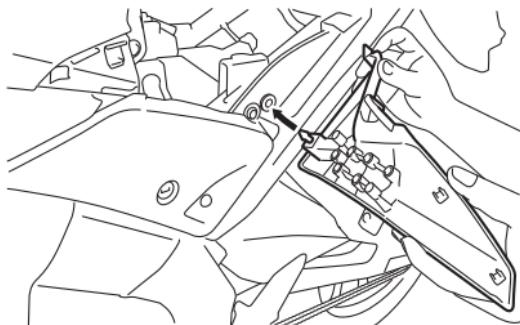
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 7
1. ฝ่าครอบ C
2. สกรู

การประกอบฝ่าครอบ

1. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิมแล้วยึดด้วยสกรู



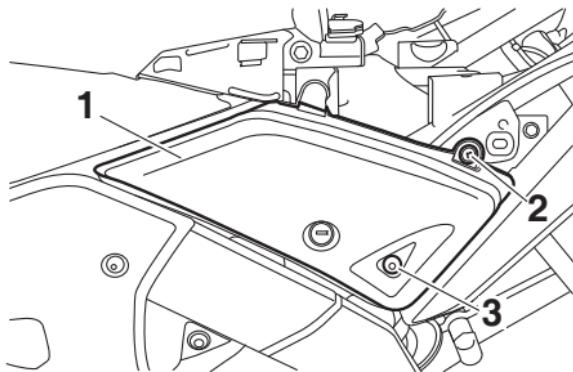
2. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-20)

ฝ่าครอบ D

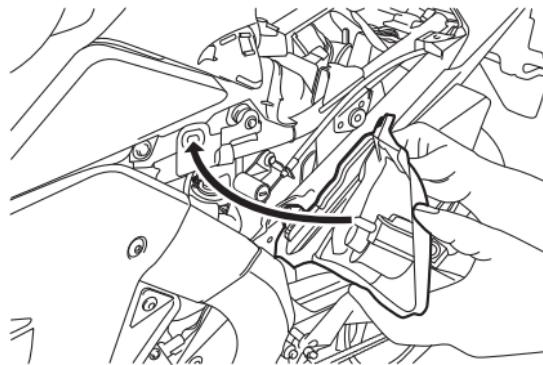
การถอดฝ่าครอบ

1. ถอดฝ่าครอบ C (ดูหน้า 7-10)
2. ถอดโบลท์และสกรู จากนั้นถอดฝ่าครอบออก

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบ D
2. สกรู
3. โบลท์



1. ฝาครอบ C

การประกอบฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิมแล้วยึดด้วยโบลท์
และสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1970

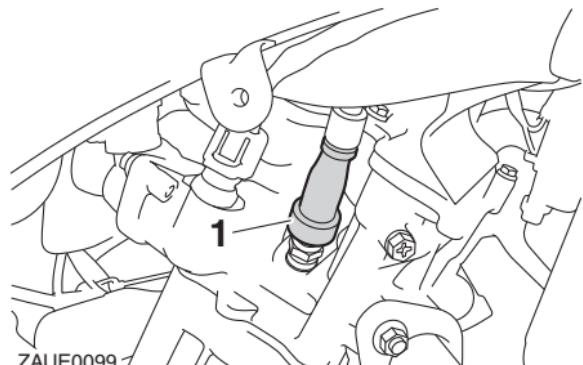
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความร้าบจะทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบและทำความสะอาดตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพหัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงาน ของเครื่องยนต์

การถอดหัวเทียน

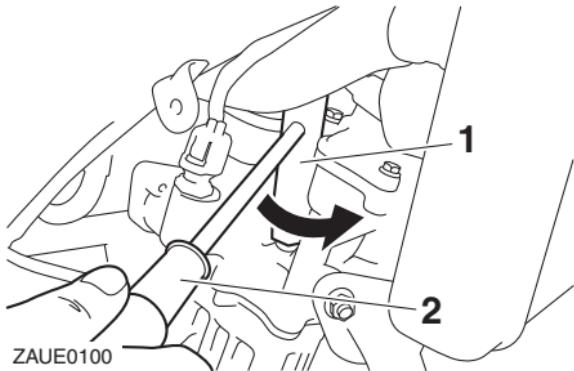
1. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 7-9)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน

7



1. ปลั๊กหัวเทียน
3. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน ชี้งรวมอยู่ในเครื่องมือประจำรถ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. บล็อกหัวเทียน
2. ไขควง

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบกระแสเบื้องสีขาวรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ ปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ _____

ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลงแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาทำการตรวจสอบแก้ไข

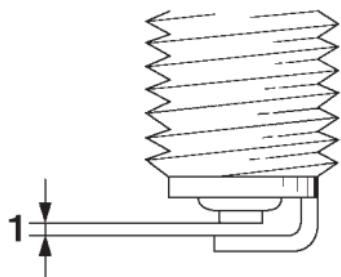
2. ตรวจสอบหัวเทียนของท่านว่ามีการสึกกร่อนหรือมีคราบเหม่าจับหรือไม่ ในกรณีที่มีการสึกกร่อนหรือมีคราบเหม่าจับมาก ควรเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:

NGK/CR9E

3. วัดระยะห่างเพี้ยวด้วยฟิลเลอร์เกจ ในกรณีที่จำเป็น ให้ปรับระยะห่างเพี้ยวด้วยหัวเทียนตามระยะที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 7
1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:
0.7–0.8 มม.

การประกอบหัวเทียน

- ทำการทดสอบพื้นผิวของประแจหัวเทียนและหน้าสัมผัส แล้วเช็คทราบสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

- ประกอบหัวเทียนด้วยประแจเชือกแรงบิด และขันให้แน่นตามแรงบิดในการขันหัวเทียนที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

12.5 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจเชือกแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ $1/4$ – $1/2$ รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

- ประกอบปลอกหัวเทียน
- ติดตั้งฝาครอบ

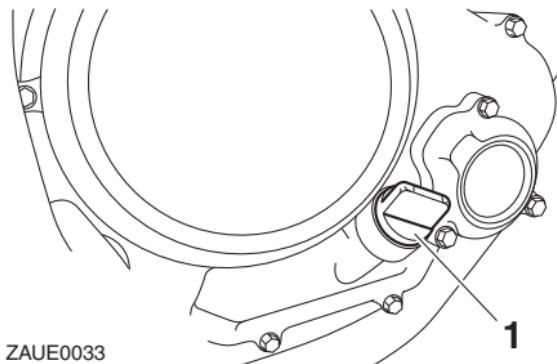
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น
UAUE0453
ควรทำการตรวจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นก่อนที่จะมี
การขับขี่รถ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน
หล่อลื่น และไส้กรองน้ำมันหล่อลื่นตามระยะที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่น
ตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อยู่ใน
แนวตั้งตรงขึ้น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจ
ทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อน
ได้
2. สำรวจเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้ว
ดับเครื่อง
3. รอสักครู่เพื่อให้น้ำมันตกตะกอน แล้วจึงหมุน
เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าเช็ด
ทำความสะอาดก้านวัดระดับแล้วใส่กลับเข้าไป
ในตำแหน่งเดิม (ไม่ต้องขันเกลียว) และดึงก้าน

วัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจวัด
ระดับน้ำมันเครื่อง ข้อควรระวัง: ห้ามใช้งาน
รถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมัน
เครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]



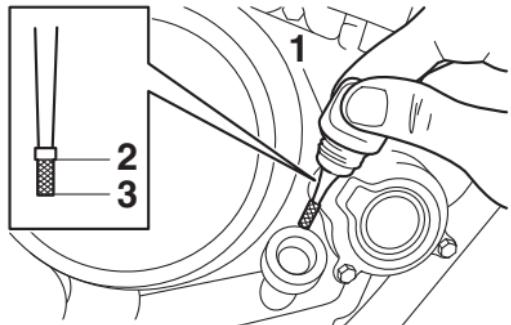
ZAUE0033

1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

น้ำมันหล่อลื่นควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างขีดบอก
ระดับต่ำสุดและสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7 1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

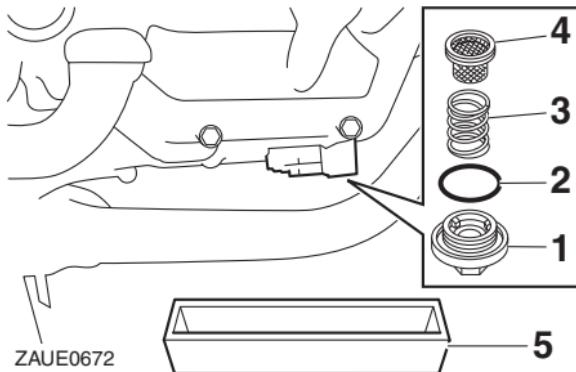
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
4. ถ้าต้องการย้ายในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เดินน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำไว้ระดับที่กำหนด
5. ประกอบฝาช่องเดินน้ำมัน

ZAU1300

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน)

1. 斷าร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้ว ดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ได้ช่องถ่ายน้ำมัน เครื่อง เพื่อรอรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. เปิดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง และ โบลท์ถ่าย น้ำมันเครื่องพร้อม โอริง สปริงอัด และตะแกรง กรองน้ำมันเครื่องออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออก จากห้องเครื่องยนต์ ข้อควรระวัง: เมื่อคลาย โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง โอริง สปริงอัดออก และ ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]

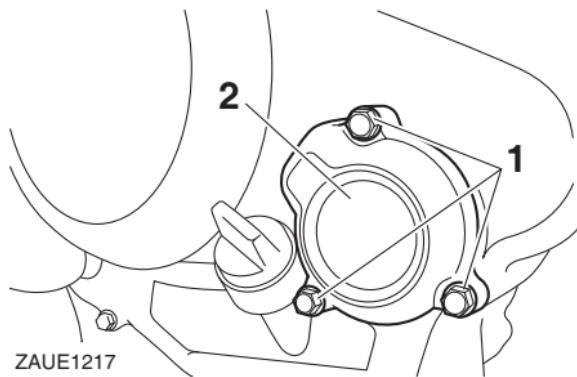
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โนลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง
 2. โอริง
 3. สปริงอัด
 4. ตะแกรงกรอง
 5. อ่างน้ำมัน
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารละลาย

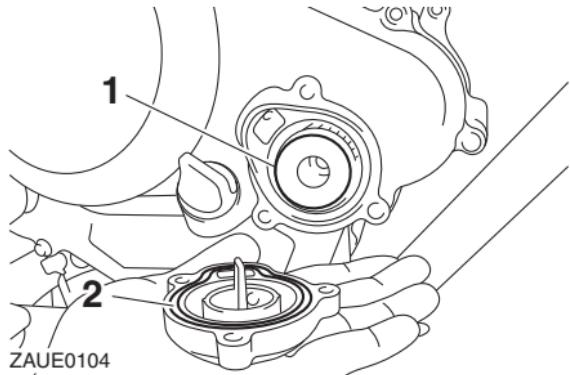
ข้อแนะนำ _____
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 ถ้าไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. คลายโนลท์เพื่อดอกฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



- 7
1. โนลท์
 2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUE0104

1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริng
7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิม แล้วยึดด้วยโนลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขัน ที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โนลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ _____

ต้องแน่ใจว่าได้ประกอบโอริngเข้ากับฝาครอบอย่างถูกต้องเรียบร้อย

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริng และโนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด ข้อควรระวัง: ก่อนติดตั้งโนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมติดตั้งโอริng สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเข้าที่ด้วย

[UCA10422]

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 นิวตัน-เมตร

9. เดินน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

ในน้ำมันเครื่อง ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

1.00 ลิตร

10. สถานที่เครื่องยนต์ อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาก ให้ดับเครื่องยนต์แล้ว นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่างตรวจสอบหาสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันเครื่อง

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันคลักชี้ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลักช์ด้วย) ห้ามผสมสารเคมีเพิ่มเติมใดๆ ลงไป ห้ามใช้น้ำมันสำหรับดีเซลที่ระบุ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังเศษวัสดุ เศษสิ่งสกปรกตกลงไปในห้องเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็น

ควรทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนการขับขี่รถทุกริช นอกจากนี้ กรณีการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

UAU20071

การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น

- ตั้งรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ร้าน ให้รถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

ข้อแนะนำ

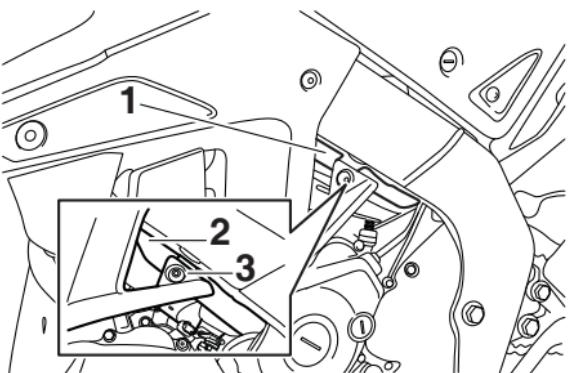
- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นขณะเครื่องเย็น เนื่องจากระดับน้ำยาจะแตกต่างกันตามอุณหภูมิของเครื่องยนต์
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงขณะทำการตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถอึดอิ่งเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อนได้

UAU3908A

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดและสูงสุด

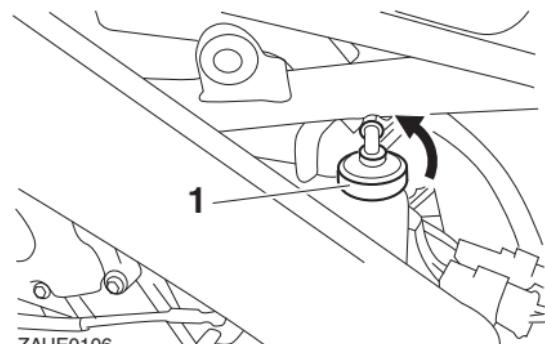


- ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- ขีดบอกระดับต่ำสุด
- ขีดบอกระดับสูงสุด

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. หากน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ปีกบวกกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาครอบ D เพื่อเข้าปรับถังพักน้ำยาหล่อลื่น
4. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น และเติมน้ำยาหล่อลื่นจนถึงปีกบวกกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่ช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและ การกัดกร่อนได้ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกัน

การแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่ช่นนั้นประสาทวิภาคของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง [UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ไม่เกินปีกบวกกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร

5. ประกอบฝาครอบ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนนำ้ยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนนำ้ยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาอ่า เป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนนำ้ยาหล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

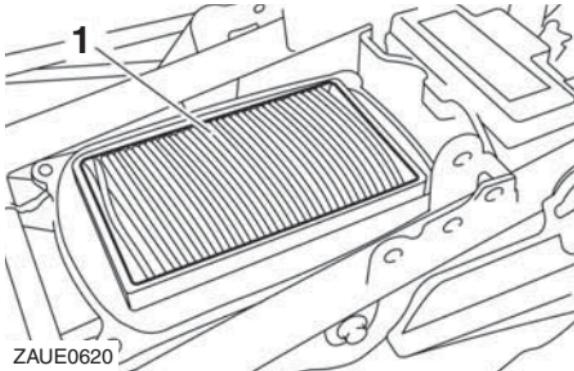
UAUE0482

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ทำความสะอาดไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

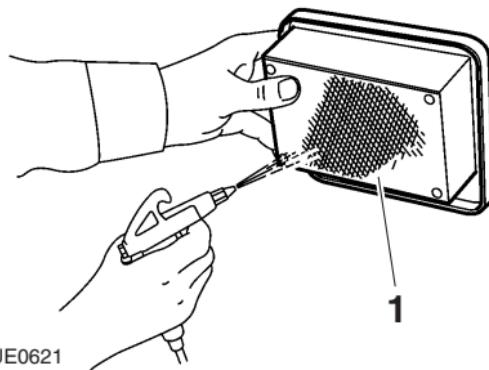
1. ถอดเบาะนั่ง
2. ถอดโบลท์ออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง
3. ปลดสายปืนน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อน้ำมันเชื้อเพลิงออก จากนั้นถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
4. คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศจากนั้นดึงไส้กรองอากาศออก

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ไส้กรองอากาศ

5. ค่อยๆ เคาะไส้กรองอากาศเพื่อนำฝุ่นและผงส่วนมากออก และจากนั้นเป่าสิ่งสกปรกที่เหลือออยด้วยแรงอัดอากาศ ตามที่แสดง ถ้าไส้กรองอากาศเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่



1. ไส้กรองอากาศ

6. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ถูกหันแนวๆ ได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้ากับหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง และห้ามติดเครื่องยนต์โดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศ มิฉะนั้นถูกสูบและ/หรือระบบออกสูบอาจสึกหรอกว่าที่ควรเป็น [UCA10482]

7. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วปิดด้วยสกรู

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU34302

ข้อแนะนำ _____

ถ้าฟุ่นหรือน้ำสะสมอยู่ในท่อตรวจสอบ ไส้กรองอากาศ
ถอดแคล้มปี๊ด และจากนั้นถอดปลอกเพื่อระบายน้ำท่อ

8. เชื่อมต่อสายปืนน้ำมันเชือกเหล็กและท่อน้ำมัน
เชือกเหล็ก
9. ติดตั้งถังน้ำมันเชือกเหล็กและขันแน่นโบลท์
10. ติดตั้งเบาะนั่ง

การปรับความเร็วของเครื่องยนต์เดินเบ้า

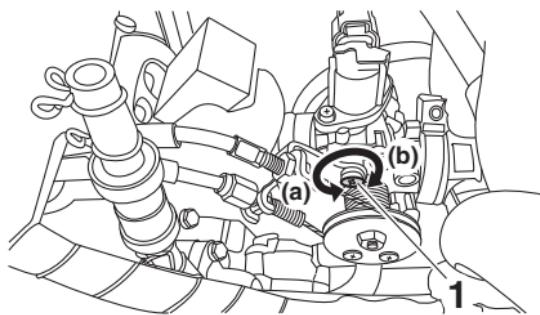
ความเร็วของเครื่องยนต์เดินเบ้าต้องมีการตรวจสอบ
และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในการวางแผนการ
นำร่องรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

ตรวจสอบความเร็วของเครื่องยนต์เดินเบ้า และถ้า
จำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรู
ปรับรอบเดินเบ้า ในการเพิ่มความเร็วของเครื่องยนต์
เดินเบ้า ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในการลด
ความเร็วของเครื่องยนต์เดินเบ้า ให้หมุนสกรูไปทาง
ตำแหน่ง (b)

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21376



ZAUE1303

1. สกruปั้นรอบเดินเบา

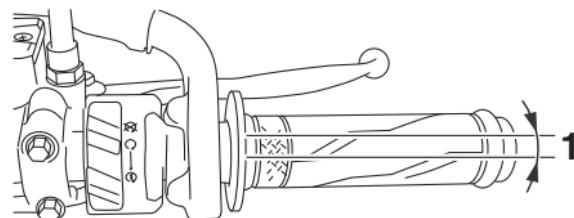
ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1,250–1,500 รอบต่อนาที

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนด ตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จ้างหน่ายมาเข้าทำการปรับตั้ง

การปรับระยะฟรีสายคันเร่ง



1. ระยะฟรีสายคันเร่ง

ระยะฟรีสายคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิว) ที่ปุ่มด้านในของปลอกคันเร่ง กรรมวิธีการตรวจสอบระยะฟรีสายคันเร่งตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีสายคันเร่ง

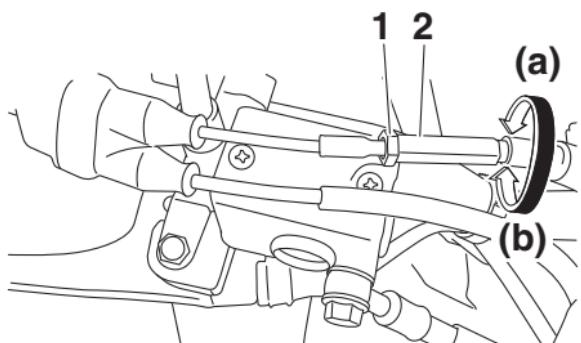
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- คลายน็อก
- ในการเพิ่มระยะฟรีสายคันเร่ง ให้หมุนน็อกปรับตั้งระยะฟรีสายคันเร่งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีสายคันเร่ง ให้หมุนน็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

UAU21402

ระยะห่างวาล์ว

ระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนไปเนื่องจากการใช้งาน ทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ให้ผู้จ้างหน่ายามาเข้าเป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ



- น็อก
- น็อกปรับตั้ง
- ขันแน่นน็อก

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0512

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนมือถือเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

ความดันลมยาง

ตรวจสอบความดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้เติมลมยาง

UWA10504



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- ให้ตรวจสอบและเติมความดันลมยางขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

- ควรเติมความดันลมยางให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ ตกแต่งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

หน้า (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง (1 คน):

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หน้า (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง (2 คน):

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

150 กก. (331 ปอนด์)

* น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

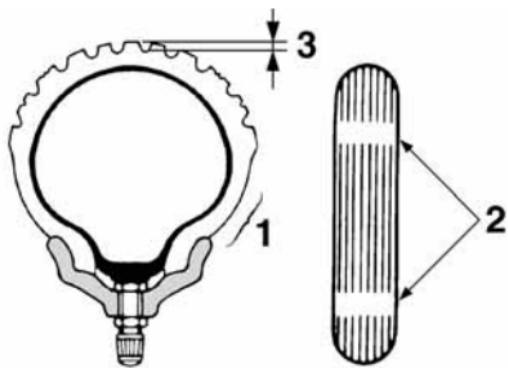
ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

ให้ตรวจสอบยางทุกครั้งก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ ถ้าหน้ายางมีลายตามขวาง (ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด) ถ้ายางมีรอยเศษปูหรือ เศษแก้ว หรือมีการฉีกขาดของเก็บยาง ให้ นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายยามาช่า

การตรวจสอบสภาพยาง

7



1. แก้มยาง
2. ชีดจำกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิว)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ



คำเตือน

UWA10582

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางห้ารูดหรือสกีน้ำ เป็นสิ่งอันตราย เมื่อถ่ายตามห่วงของยางเริ่ม แสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่าย ยาน้ำยา
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและขึ้นส่วนต่างๆ ที่ เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยางควรให้ช่าง ผู้จำหน่ายยาน้ำยาที่มีความรู้ความชำนาญเป็น ผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยาง ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์นี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและวัลว์ยาง กันกลับ
ยางมีการเลื่อนสภาพแม้ว่าจะไม่ถูกใช้ หรือใช้งาน นานๆ ครั้งก็ตาม การแตกของคอกยางและแก้มยาง บางครั้งมีอาการ โครงยางเสียรูปร่วมด้วย เป็นลักษณะ ของการเลื่อนสภาพ ยางที่เก่าและเสื่อมสภาพควรได้ รับการตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญเรื่องยางเพื่อให้มั่นใจ ว่ามันยังเหมาะสมที่จะใช้งานได้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง ที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มีฉะนั้น สมรรถนะในการบังคับรถจะลดลงซึ่งสามารถนำไปสู่ การเกิดอุบัติเหตุได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หลังการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้ท่านนั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าได้

UAU21963

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-17M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR88

ยางหลัง:

ขนาด:

130/70-17M/C 62S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR88

ล้อแม็ก

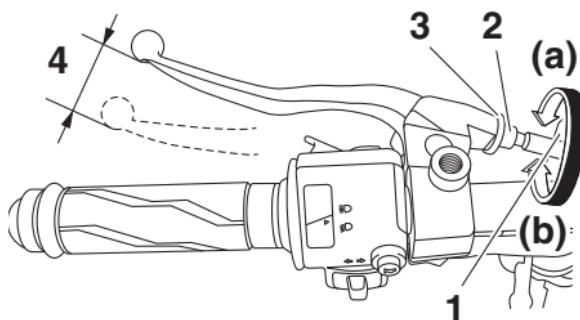
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับสูง มีความทนทาน และปลอดภัยท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตกครัว ความโค้งงอ หรือ การบิดงอของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ามีการชำรุดเสียหาย ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า เป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ ห้ามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือแตกต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกันล้อหรือ ไม่มีจะน้ำ อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ และการบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การนำร่องรักษาระบบและปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์

UAU22047



- ฝ่าครอบยาง
- โนลท์ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์
- นักล็อก
- ระยะฟรีคลัทช์

ระยะฟรีคลัทช์:

10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิ้ว)

การมีการตรวจสอบระยะฟรีคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

- เลื่อนฝ่าครอบยางกลับที่กันคลัทช์
- คลายนักล็อก
- ในการเพิ่มระยะฟรีคลัทช์
ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์ที่อยู่บน
คลัทช์ไว้ในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคลัทช์
ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งไว้ในทิศทาง (b)

7

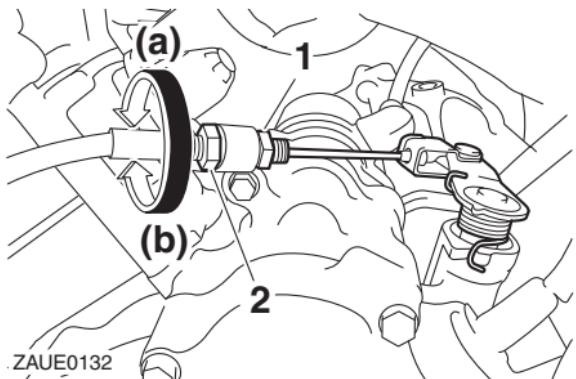
ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคลัทช์ที่กำหนด ให้ทำตามขั้น
ตอน 4–7

- หมุนโนลท์ปรับตั้งที่คลัทช์ไว้ในทิศทาง (a)
จนสุด เพื่อปลดสายคลัทช์
- คลายนักล็อกที่ห้องเครื่องเบนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22393



7

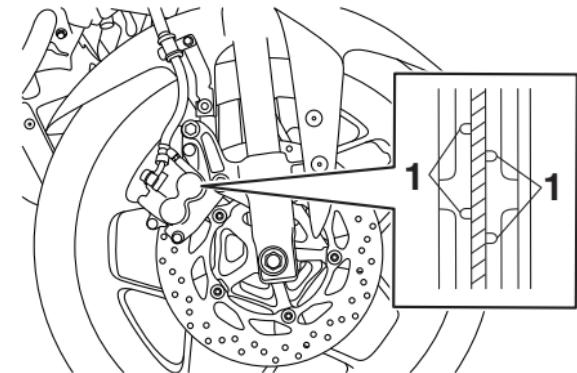
1. นําล็อค
2. นําทํารับตั้งระบบฟรีคลัทช์
6. ในการเพิ่มระบบฟรีคลัทช์ ให้หมุนนําทํารับตั้งระบบฟรีคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลด ระบบฟรีคลัทช์ ให้หมุนนําทํารับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ขันแน่นําล็อคที่ห้องเครื่องยนต์
8. ขันแน่นําล็อคที่คันคลัทช์และจากนั้นเลื่อนฝ่าครอบยางไปยังตำแหน่งเดิม

การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและหลัง

การมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี่นตามระยะ

UAU22432

ผ้าเบรกหน้า



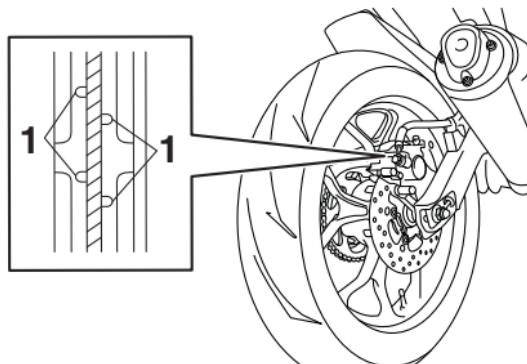
1. จีดบอทิกัดความสึกผ้าเบรก

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรกหน้าแต่ละชุดจะมีปีกัดความสึกผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้ โดยไม่ต้องถอดประกอบชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ปีกัดความสึกผ้าเบรก ถ้าผ้าเบร动能มีความสึกจนถึงจุดที่ปีกัดนออกพิกัดความสึกผ้าเบรกเกือบหายไป ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายมาซ่า เปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

UAU36721

ผ้าเบรกหลัง



1. ปีกัดความสึกผ้าเบรก

ผ้าเบรกหลังแต่ละอันจะมีปีกัดความสึก ผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของ ผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องถอดประกอบชิ้นส่วนของ เบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ ปีกัดความสึกผ้าเบรก ถ้าผ้าเบร动能มีความสึก จนถึงจุดที่ปีกัดนออกพิกัดความสึกผ้าเบรกเกือบหายไป ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายมาซ่า เปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

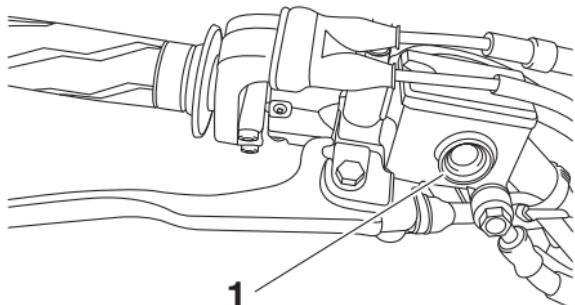
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคว่ามีอยู่ถึงปีบุรีระดับต่ำสุดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค ให้เติมน้ำมันเบรคถ้าจำเป็น

เบรคหน้า

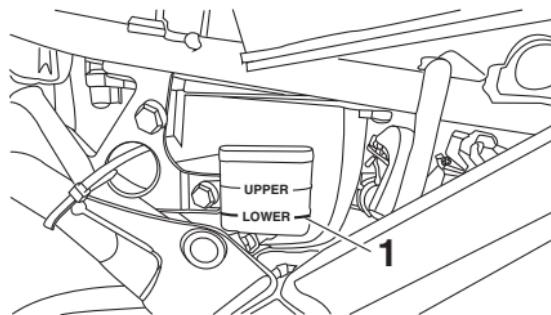
7



1. ปีบุรีระดับต่ำสุด

UAU22582

เบรคหลัง



ZAUE1304

1. ปีบุรีระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 4

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ

UWA15991

UCA17641



คำเตือน

การนำร่องรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรก สิ่งที่ควรระวังดังนี้

- น้ำมันเบรกที่ไม่พึงพออาจทำให้อาภาคเข้าไปในระบบเบรก ซึ่งส่งผลให้ประสิทธิภาพของการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาเดิมก่อนการปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากภาชนะที่ชีลไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเลื่อมໄได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรก
- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรก ขณะทำการเติมน้ำมันเบรก เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้สี Rothหรือชิ้นส่วน พลาสติกเสียหายเป็นรอยได้ ดังนั้นจึงควรทำความสะอาด น้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรค มีความสึก ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงหรือมีน้อย ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำมากเกินไปอาจทำให้ผ้าเบรคสึกหรือเกิดการรั่วของระบบเบรกได้ ถ้าระดับน้ำมันเบรคต่ำ ต้องตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค และการรั่วของระบบเบรคด้วย หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายยานามาเช่เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุ ก่อนการขับขี่

การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ ผู้จำหน่าย ขามาส่า ตามระยะที่กำหนดใน “ข้อแนะนำ” ให้ตาราง การบำบัดรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อได้กีตาม ที่ท่อเสียหายหรือร้าว

UAU1362

UAU22762

ระยะความตึงโซ่

ควรตรวจสอบระยะความตึงโซ่ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

UAUE1413

การตรวจสอบระยะความตึงโซ่

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ตามขั้นตอนในหน้า 7-53

ข้อแนะนำ _____

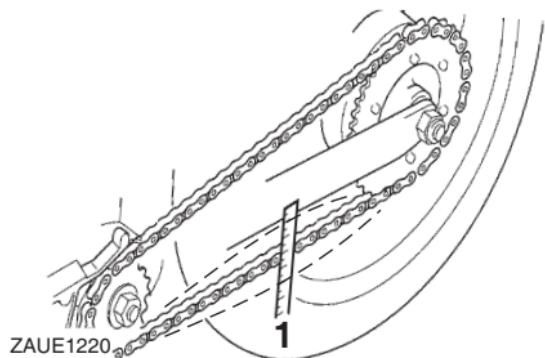
ขณะทำการตรวจสอบและปรับตั้งระยะความตึงโซ่ไม่ควรวางน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะความตึงโซ่ที่ตำแหน่งที่ตึงที่สุด ดังรูปที่แสดง

ระยะความตึงโซ่:

25.0–35.0 มม. (0.98–1.38 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



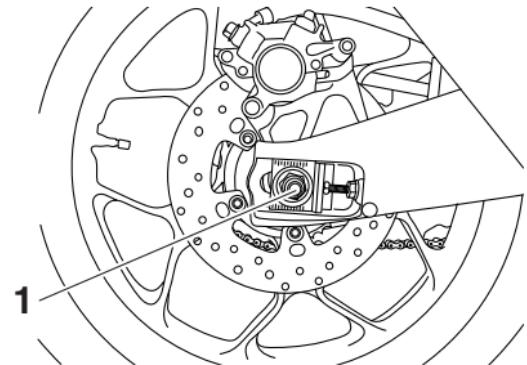
1. ระยะความตึงโซ่
4. หากระยะความตึงโซ่ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนด่อไปนี้

การปรับตั้งระยะความตึงโซ่

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยานยนต์ ก่อนทำการปรับระยะความตึงโซ่

1. คลายน็อกเกนล้อและน็อกล็อกที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์ม

UAU34318



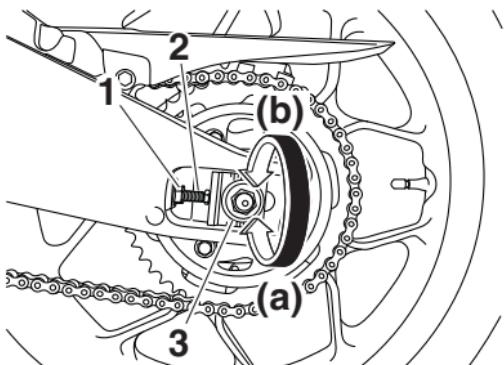
1. น็อกแกนล้อ
2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโนบล็อกที่ปรับตั้งระยะความตึงโซ่ที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับโซ่ขับให้หย่อน ให้หมุนโนบล็อกที่ปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า ข้อควรระวัง: โซ่ขับที่หย่อนไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานมากเกินไป และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถจักรยานยนต์จะอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกหักได้ เพื่อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ให้รักษาระยะห่าง
โซ่ขับให้เป็นไปตามข้อกำหนด [UCA10572]

ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนสวิงอาร์มทั้งสองข้าง
ดูให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ใน
ตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งสูญยึดถูกต้อง



1. น้ำทึบล็อก
2. โบลท์ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
3. เครื่องหมายปรับตั้ง

3. ขันนักแกนล้อ ตามด้วยน้ำทึบล็อกตามแรงบิดที่
กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำทึบแกนล้อ:

90 นิวตัน-เมตร

น้ำทึบล็อก:

16 นิวตัน-เมตร

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่
ทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะความตึงโซ่
ถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความ
ราบรื่น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ

UUAUE0141

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับตามระเบียบที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระเบียบ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปั๊มน้ำที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้น โซ่ขับจะสึกหรอเร็ว ให้ทำการนำร่องรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไป

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่อลื่นโซ่ขับ หลังการล้างทำความสะอาด รถจักรยานยนต์หรือขับปั๊มน้ำที่มีฝุ่น

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำสบู่เพื่อบัดฟุ่น ละเอียด และไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน
2. ใช้สเปรย์ทำความสะอาดข้อลูกโซ่และแผ่นรองโซ่ ให้ทั่งหมด หลังจากนั้นเช็ดให้แห้ง

สะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารกำลังลysisที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]

3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUE1151

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม

ควรตรวจสอบการทำงานและสภาพของสายที่ทำหน้าที่ควบคุมต่างๆ ในรถ เช่น สายเบรก สายคันเร่งทุกครั้ง ก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็นให้ทำการหล่อลื่นปลายสายควบคุม เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ถ้าสายชำรุดหรือฝีด ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่าย ยานม่าฯ เพื่อตรวจสอบสภาพหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนใหม่ คำเตือน! การชำรุดที่ผิดด้านนอกของสาย ควบคุม ต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายใน สายและทำให้การเคลื่อนที่ของสายควบคุม ขัดข้อง ให้เปลี่ยนสายใหม่ โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น

[UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเชิ่ม

UAUE1191

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและปลายสายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ การตรวจสอบการทำงานของคันเร่ง ทุกครั้ง นอกจากนี้ การทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่ง โดยผู้จำหน่ายยานม่าฯ ตามระยะที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะสายคันเร่ง จะมีฝาครอบยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบมีการติดตั้ง ไว้อย่างแน่นหนา แม้ว่าจะมีการติดตั้งฝาครอบไว้อย่างถูกต้องแต่ไม่ได้หมายความว่าจะสามารถป้องกันสายคันเร่งจากน้ำได้อย่างสมบูรณ์ ดังนั้น ใช้ความระมัดระวังในการเหน้ำเข้าไปยังฝาครอบหรือสาย โดยตรงเมื่อล้างรถ หากสายหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าที่หมาด

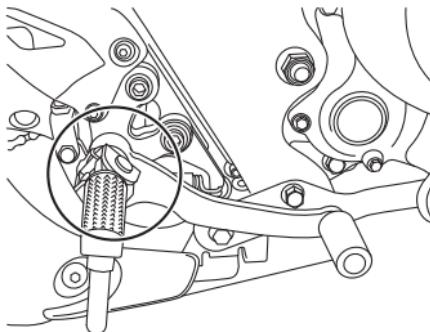
การนำร่องรักษากลไกและการปรับตั้งตามระยะ

UAU44276

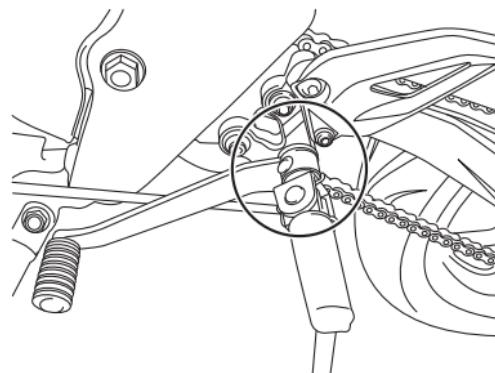
การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่ออุ่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ถ้าจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

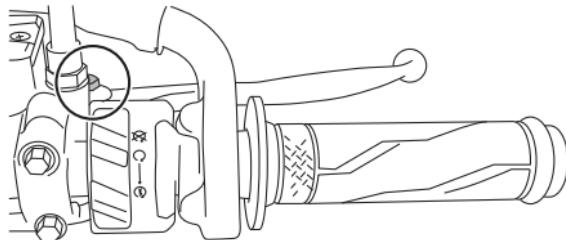
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

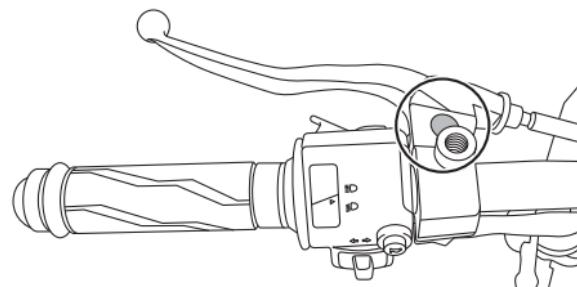
ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรคเมือง

7



คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

จาрабีซิลิโคน

คันคลัทช์:

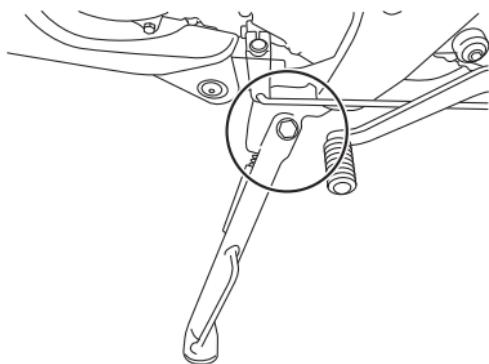
จาрабีคลีเชิ่ม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23203

UWA10732

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



คำเตือน

ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฟืด กวนการรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย ยามาอ่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
jarabeelieym

ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝีคหรือไม่ และหล่อลื่นที่เดือยถ้าจำเป็น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

ต้องทำการหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์มตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจาะปีโนลิบดินนัม

UAUM2701

UAU23273

การตรวจสอบโซลูชันอัพหน้า

ต้องทำการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซลูชันอัพหน้าตามระยะที่กำหนดในการนำร่องรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

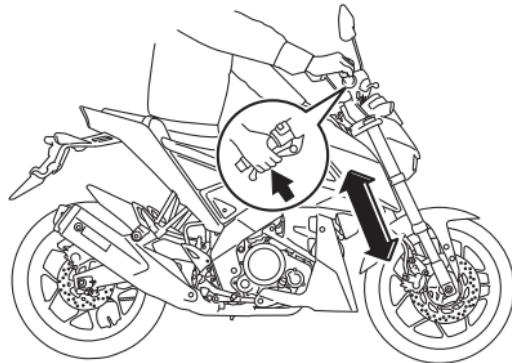
ตรวจสอบยางในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อุปกรณ์ตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดคูลดอย่างแรงที่แขนตั้งคันเบรค และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงดึงของโซลูชันอัพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่างร้าวหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23285



UCA10591

ข้อควรระวัง

ถ้าโซ็คอพหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อทำการตรวจสอบแก้ไข

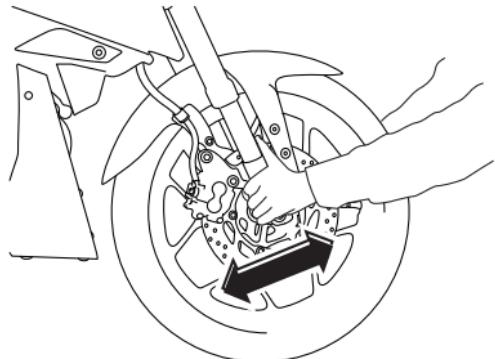
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถ้าลูกปืนคอมมาร์กเก็ตการสึกหรือหลุม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น ต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่ออลิมน้ำตามระยะ

1. วางแผนตั้งไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อยกตื้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-53 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม) คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการไดรรับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม [UWA10752]
2. จับปลายด้านล่างของแกนโซ็คอพหน้าทึ้งสองข้าง และโยกไปมาทางด้านหน้าและด้านหลังถ้ารู้สึกว่ามีระยะฟรีหรือหลุม ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า เพื่อทำการตรวจสอบและซ่อมแซมชุดบังคับเลี้ยว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292



การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ถ้าคุณลืมติดขัดหรือฟีด ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายยามาช่า เพื่อทำการตรวจสอบลูกปืนล้อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบตเตอรี่

UAU23376

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็คโตรไลท์หรือเติมน้ำกันอ่อนตัว ด้วยการตรวจสอบการต่อขัวแบตเตอรี่ และขันให้แน่นถ้าจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- **น้ำยาอีเล็คโตรไลท์เป็นสารพิษและมีอันตราย** เนื่องจากมีส่วนประกอบของกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้มอย่างรุนแรง ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา ให้ป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ กรณีนำกรดถูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วยวิธีดังต่อไปนี้
 - **ภายนอก:** ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
 - **ภายใน:** ดื่มน้ำหรือนมทันทีในปริมาณมาก และรินไปพนแพทบ

- **ดวงตา:** ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรินไปพนแพทบ

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไออกไซเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูญบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรทำการชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- **เก็บแบตเตอรี่ให้พื้นมือเด็ก**

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามดัดซีลเซลล์ในแบตเตอรี่ เนื่องจากอาจทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายมาชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากแบตเตอรี่มีการขายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่ มีแนวโน้มจะขายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งระบบไฟฟ้าเพิ่มเติมกับรถจักรยานยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อควรระวัง

ในการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (ValveRegulated Lead Acid) จำเป็นต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ชนิดพิเศษ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากไม่มีการใช้รบกวนกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ขณะทำการถอดแบตเตอรี่ คุ้นหณาจิว่าได้นิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” แล้วจากนั้น ถอดขั้วลงแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดขั้วบวกแบตเตอรี่ [UCA16303]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็ม ถ้าจำเป็น

UCA16522

- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: ขณะทำการติดตั้งแบตเตอรี่ คุ้นหณาจิว่าได้นิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” แล้ว จากนั้น ต่อขั้วบวกแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึง ต่อขั้วลงแบตเตอรี่ [UCA16841]

- หลังติดตั้งแล้ว คุ้นหณาจิว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้องแล้ว

UCA16531

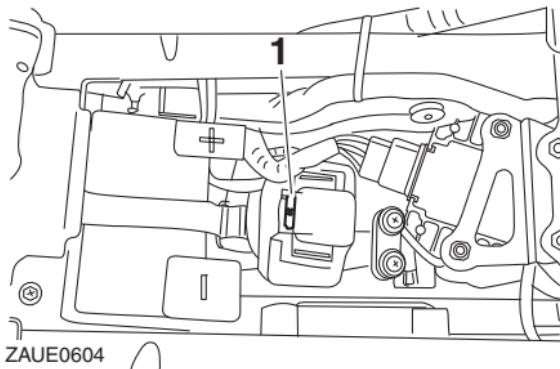
ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมด (ไม่มีการชาร์จ) อาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนไฟวส์

กล่องไฟวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-21)



1. ไฟวส์

ถ้าไฟสว่างขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนด่อไปนี้

1. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด
2. ถอนเบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-21)

UAUE1423

3. ถอนไฟวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด ค้ำเตือน! ไม่ควรใช้ไฟวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดไฟวส์ที่กำหนด:

15.0 A

4. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
5. ถ้าไฟสว่างขาดอีก ให้นำรอดจกรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบระบบไฟฟ้า
6. ติดตั้งเบาะนั่งคนขับ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าชนิด LED

ถ้าหลอดไฟหน้าขาด ควรให้ผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ตรวจสอบว่างใจไฟฟ้า

UAU62850

UAU54502

ไฟหรี่หน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหรี่หน้าแบบ LED

ถ้าไฟหรี่หน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบ

UCA16581

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟท้าย/ไฟเบรก

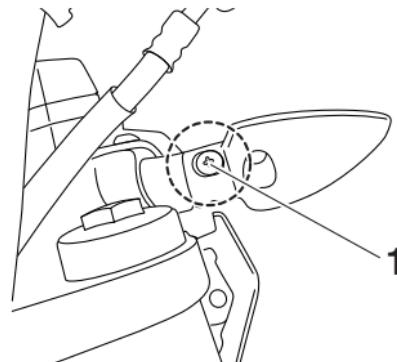
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรก ชนิด LED ถ้าไฟท้าย/ไฟเบรกไม่ติด ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อทำการตรวจสอบ

UAU24182

UAU24205

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอนเลนส์ไฟเลี้ยว โดยคลายสกรูออก



7

1. สกรู
2. ถอนหลอดไฟที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวน เข็มนาฬิกา
3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ แล้วกดเข้าไป ด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
4. ประกอบเลนส์กลับคืนด้วยสกรู ข้อควรระวัง: อย่าใช้สกรูแนนเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจ แตกหักได้ [UCA11192]

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU24351

การหนุนร่องรถจักรยานยนต์

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง การปฏิบัติตามข้อควรระวังคือไปนีมีการทำรถด้วยล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการนำร่องรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นฐานก่อนเริ่มดำเนินการนำร่องรักษา อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

การทำการนำร่องรักษาล้อหน้า

1. ตั้งคุณย์ส่วนหลังของรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์เสริม ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าล้อหลัง
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์

การทำการนำร่องรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้น โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าล้อหลังแต่ละข้างหรือใต้สวิงอาร์มแต่ละข้าง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อหน้า

UAU24361

การถอดล้อหน้า

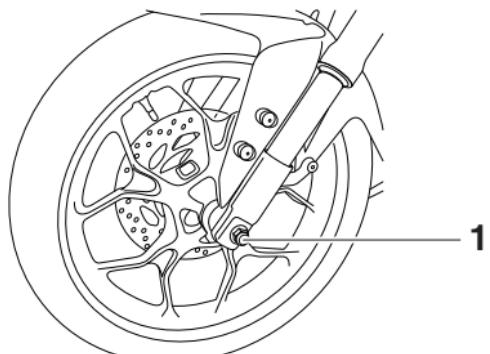
UAUUN0582

UWA10822



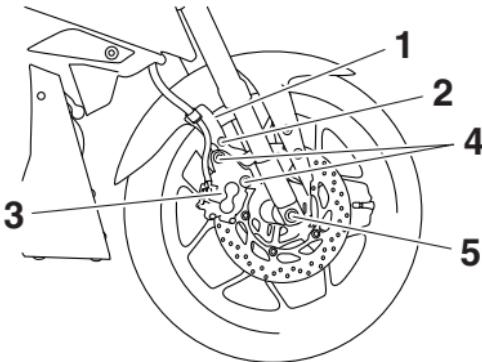
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บให้ดึงรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม

- คลายน็อกเกนล้อหน้า และโนลท์ยึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง



- น็อกเกนล้อ

- ยกล้อหน้าออกจากพื้น ให้เป็นไปตามขั้นตอนก่อนหน้า “การหันนูนรองรถจักรยานยนต์”
- คลายโนลท์เพื่อถอดตัวยึดสายเบรคออก
- คลายโนลท์เพื่อถอดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างออก



7

- ตัวยึดท่อน้ำมันเบรค
- โนลท์
- โนลท์ยึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
- แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
- แกนล้อ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ถอดน้ำก่อนล้อหน้าออก
6. ดึงแกนล้อออก แล้วถอดคล้อง **ข้อควรระวัง:** ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างออกมาแล้ว มิฉะนั้นมีแรงดันให้ผ้าเบรคนินบนติดกัน [UCA11052]

การประกอบล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระห่วงแกน ใช้คอพหน้าทั้งสอง
2. ใส่แกนล้อและติดตั้งน้ำก่อนล้อ
3. เสื่อนล้อหน้าลงให้ถึงพื้น เพื่อให้ล้อหน้าสัมผัสกับพื้น
4. ใส่โนบล์ เพื่อติดตั้งแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างเพียงพอระหว่างผ้าเบรคทั้งสองก่อนประกอบแม่ปั๊มเบรคตัวล่างเข้ากับงานดิสก์เบรค

5. ใส่โนบล์ เพื่อติดตั้งตัวยึดสายเบรค
6. ขันโนบล์แกนล้อ และแม่ปั๊มเบรคตัวล่างตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

แกนล้อ:

60 นิวตัน-เมตร

โนบล์ยึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

35 นิวตัน-เมตร

7. กดน้ำหนักลงที่แ荐ดบังคับเดียวหลายครั้งเพื่อตรวจสอบการทำงานของใช้คอพหน้า

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อหลัง

UAU25081

การถอดล้อหลัง

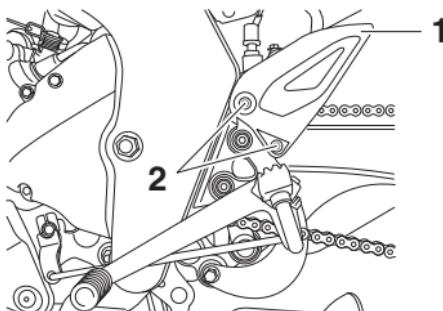
UAUUN0590

UWA10822



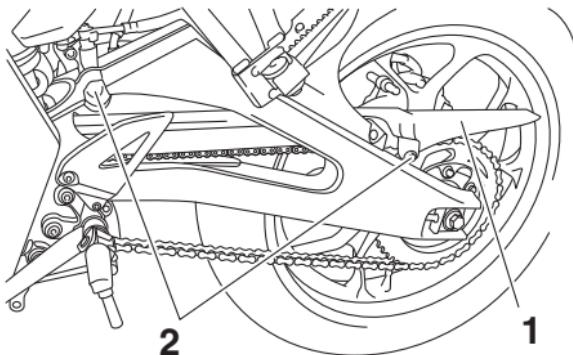
เพื่อหลีกเลี่ยงการไดร์บนาดเงิน ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม

1. ถอดที่บังโซ่ขับโดยการถอดโนลท์พร้อมกับบูชรอง
2. คลายโนลท์ เพื่อถอดแผ่นที่พักเท้าออก



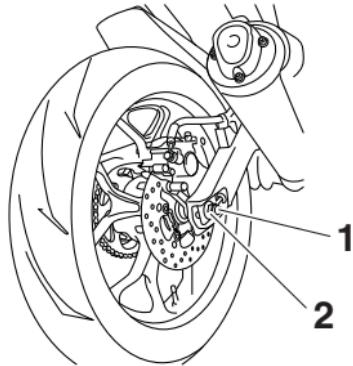
1. แผ่นที่พักเท้า
2. โนลท์

3. ถอดฝาครอบโซ่ขับโดยการถอดโนลท์พร้อมกับบูชรอง



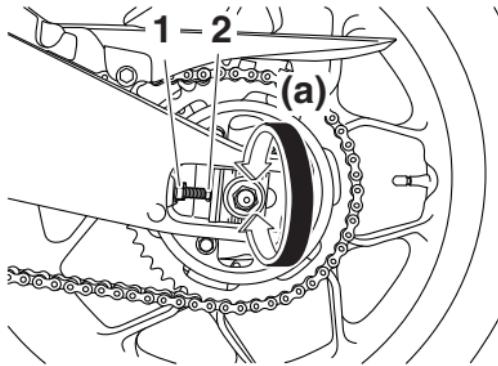
1. ฝาครอบโซ่ขับ
2. โนลท์
3. คลายน็อกแกนล้อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. น้ำทึบแกนล้อ
2. แหวนรอง
5. ยกล้อหลังออกจากพื้น ให้เป็นไปตามขั้นตอน ในหน้า 7-53
6. ถอนน้ำทึบแกนล้อออกพร้อมกับแหวนรองและตัวปรับ ความตึงโซ่ออก
7. คลายน็อกล้อตัวปรับความหย่อนโซ่ขับ ที่ปลาย ทั้งสองข้างของสวิงอาร์มจนสุด
8. หมุนโนบล็อปปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับไปใน ทิศทาง (a) จนสุด แล้วดันล้อไปค้านหน้า



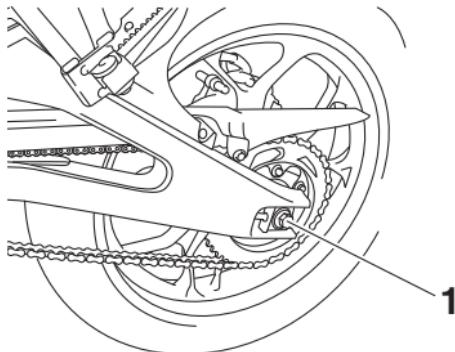
1. น้ำทึบล้อ
2. โนบล็อปปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
9. ถอดโซ่ขับออกจากเพื่องโซ่ค้านหลัง

ข้อแนะนำ _____

- หากถอดโซ่ขับได้ยาก ให้ถอดแกนล้อออกก่อน จากนั้นยกล้อขึ้นให้สามารถถอดโซ่ขับออกจาก เพื่องโซ่ค้านหลังได้
- ไม่สามารถถอดประกอบชิ้นส่วนของโซ่ขับได้ (โซ่ที่ไม่สิ้นสุด)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

10. ขณะทำการนิูนรองขาขึ้นเพื่อเบรคตัวล่าง
ให้ดึงแกนล้อออกพร้อมกับแหวนรองและ
ตัวปรับความตึงโซ่ จากนั้นจึงถอดล้อออกมา
ข้อควรระวัง: ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดล้อ
และดิสก์เบรคออกจากแม่ล้อ มิฉะนั้นจะมีแรงดัน
ให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน [UCA11073]



1. แกนล้อ

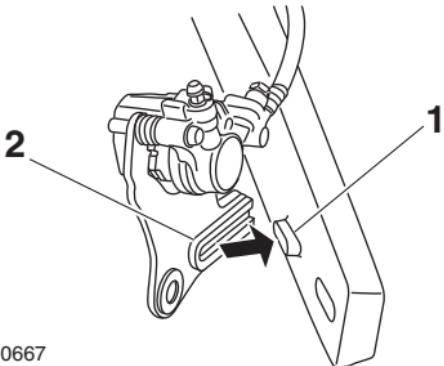
การประกอบล้อหลัง

1. ประกอบล้อและขาขึ้นเพื่อเบรคตัวล่าง
โดยสอดแกนล้อพร้อมกับแหวนรองและ
ตัวปรับความตึงโซ่จากทางด้านซ้าย

ข้อแนะนำ

- แน่ใจว่าสอดตัวยึดบนขาขึ้นเพื่อเบรคตัวล่าง
เข้าไปในช่องในสวิงอาร์ม
- ถูกใจแน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอก่อน
ใส่ล้อเข้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUN0667

1. ประกับ
2. ร่องสไลด์
2. ใส่โซ่ขับเข้ากับเพื่องโซ่ค้านหลัง
3. ติดตั้งตัวปรับความตึงโซ่ และน้ำทึบแกนล้อพร้อม กับแหวนรอง และจากนั้นปรับระยะห่างโซ่ โซ่ขับ (ดูหน้า 7-37)
4. ลดล้อหลังค้างเพื่อให้ล้อหลังสัมผัสกับพื้น แล้วนำขาตั้งข้างลง

5. ขันน็อกแกนล้อ และขันน็อกตัวปรับตึงโซ่ ตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำทึบแกนล้อ:

90 นิวตัน-เมตร

น้ำทึบล้อ:

16 นิวตัน-เมตร

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ

UAU25872

UWA15142

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารัฐจัดยานยนต์ยามาอ่า จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงานแต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัดหรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถจัดยานยนต์ของท่านไปให้ช่างซ่อมท่านอย่างชำนาญมาช่างตรวจสอบแก้ไขเนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายยานยนต์นั้นมีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยานยนต์ท่านนี้ การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูไฟแนใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ นำมันบนชินหรือไอ้น้ำมันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

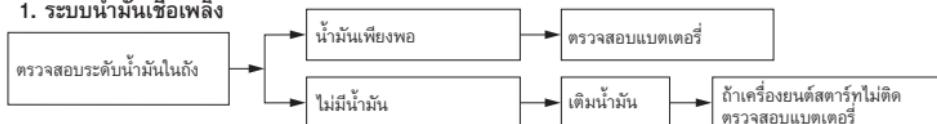
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU42136

ตารางการแก้ไขปัญหา

ปัญหาในการสตาร์ทหรือประสาทชีพเครื่องยนต์ต่ำ

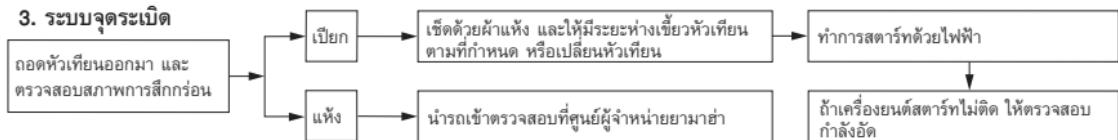
1. ระบบห้ามันเชื้อเพลิง



2. แบบเตอร์



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWA10401

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดไฟปีดหม้อน้ำข้างเครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อน น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายังด้านซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นตัว
- ให้วางเศษผ้า เช่น ผ้าขนหนูไว้หน้าไฟปีดหม้อน้ำ แล้วหมุนไฟปีดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อหมดเสียงอีส ให้กดไฟปีดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา แล้วปิดไฟปีดออก



ข้อแนะนำ _____

ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก็อกแทนชั่วคราว และให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำทันที เท่านั้นไปได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UAUM2453

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แนใจว่าได้สอนความชอบแนวนำ จากผู้จำหน่าย
ยามาอย่างไรแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สามารถ การใช้แปรงผลิตภัณฑ์สารเคมีรุนแรงหรือ
สารประกอบทำความสะอาดเมื่อทำความสะอาด
ชิ้นส่วนเหล่านั้น จะเกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิว
เสียหายได้ไม่ควรใช้แกะซีกเลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสี
แบบพิวด้าน

การดูแลรักษา

การอุดแบบที่ปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ถ่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ห่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจตามไปถึงตัวรถได้โดยไม่ทันรู้ตัว อย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ด้อยเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้ง ไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประกันเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุด อีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. ครอบท่อระบายน้ำอพก ไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว
2. ดูให้แน่ใจว่าได้ประกอบฝาปิดและฝาครอบทึ่งหมุด รวมทั้งขั้วต่อและขั้วเสียงไฟฟ้าทึ่งหมุด และปลั๊กหัวเทียนอย่างแน่นหนาแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์

3. ขั้นตอนการสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไห่มบนห้องเครื่องยนต์ ทำความสะอาดด้วยสารขัดคราบมันและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวร่วมกับซีล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารขัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10773

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก๊สโดยเฉพาะกับล้อชีลวูด ถ้าต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อบนจดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวไว้ให้ทั่วด้วยน้ำเช็ดให้แห้งทันทีแล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน
- กู้การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรือนไมล์ และอื่นๆ)

และหม้อพักไอลิเอนด์ไฮดราฟ์ เนื้อนุ่มหรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแนใจ ว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตอกดังอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำ ที่สัมผัสโดนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อนสารทำความสะอาด ทำลายหรือทิ้นเนอร์ นำมันเข้าเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิม หรือสารป้องกันสนิม นำมันบนรถ น้ำยาด้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอีเลคโทรไลท์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ซีล (ของล้อและถุงปืนสวิงอาร์ม โซค้อพหน้า)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลจัดภายนอก

8

และเบรค) ขึ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (หัวปลั๊ก ข้อต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟล่องสว่าง) ท่อ และช่องระบายน้ำ

- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้ม้าหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อให้แนใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้าหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขั้นตอนปกติของการล้างรถ นำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนและฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่ว ด้วยน้ำสะอาด ใช้ประปาพ่นหรือแปรงล้างขาวด้ในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือชาดแมลงที่ล้าง

ออกหากจะล้างออกได้ยังขึ้น ถ้าใช้ผ้าเปียกคลุนบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด ใช้ฟองน้ำแบบพิเศษ ซึ่งอยู่ใต้กล่องเครื่องมือเพื่อทำความสะอาดหม้อพัก ไอเสีย และขัดสีที่ตอกออกหลังจากการขับขี่จะมีฝุ่นตก ใกล้ที่จะเลี้ยวบนถนนที่มีไฟทางเดย

เนื่องจากเกลือทะเลหรือไฮโดรเจนคลอไรด์ในอากาศที่มีความชื้นสูงจะกัดกร่อนอย่างรุนแรงเมื่อร่วมตัวกันน้ำ ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้หลังจากขับขี่จะมีฝุ่นตก ใกล้ที่จะเลี้ยวบนถนนที่มีไฟทางเดย

ข้อแนะนำ

ไฮโดรเจนคลอไรด์ในอากาศที่มีความชื้นสูงจะกัดกร่อนอย่างรุนแรงเมื่อร่วมตัวกันน้ำ ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้หลังจากขับขี่จะมีฝุ่นตก ใกล้ที่จะเลี้ยวบนถนนที่มีไฟทางเดย

- ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและนำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยาต่อกรอนของเกลือ [UCA10792]

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- หลังจากใช้รถจักรยานยนต์จนแห้งแล้ว ให้น้ำดีสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลื่อนโทรศัพท์มือถือและนิกเกิล เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังจากทำความสะอาด

- เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยผ้าม่านสีขาวหรือผ้าซับน้ำ
- เช็ดโซขับให้แห้งทันที และทำการหล่ออินเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
- ใช้สารบัดโทรศัพท์มือถือขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโทรศัพท์มือถือโลหะ เช่น แอลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไฮเดรลิก (ครานส์สีด้านบนเหล็ก สแตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขัดออกด้วยการบัดแบบนี้)
- สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้น้ำดีสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลื่อนโทรศัพท์มือถือและนิกเกิล เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
- ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดอ่อนก ประสงค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่

- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเหยิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคลุกผ้า

UWA11132



คำเตือน

วัตถุแปลงปลอมบนเบรกหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถ้าไนโตรเจนไม่มีกรอบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรกหรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดงานดิสก์เบรก และสายเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดจานดิสก์เบรก แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น และนำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ในความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UCA10801

UAU43204

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอกควร และเช็ดส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง หรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ถูแลรักษาที่เหมาะสมแทน
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധยาณ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

8

ข้อแนะนำ

- ให้ข้อคำแนะนำ จากผู้ชำนาญมาเข้าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาดอากาศที่มีฝุ่นตอก หรืออากาศชื้นอาจทำให้เล่นสีไฟหน้าเกิดฟ้าได้ ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อ ไล่ความชื้นออกจากเลนส์

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมชั่วคราวหากอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ และระบบห่อไอเสีย เป็นไปตามมาตรฐานคุณภาพรถจักรยานยนต์

UCA10811

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะมีผลเสียต่อตัวรถ เช่น ทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คงสัตว์ (เพราะมีแมลงมหิดล)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ระยะยา

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังให้เต็ม และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และนำมันเชื้อเพลิงเลื่อนสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อป้องกันของระบบออกซูน แหวนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - a. ถอดฝ่าครอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เทน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราวด์ (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)
- d. ติดเครื่องยนต์ halfway ครึ่งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้น้ำมันໄปเคลือบผนังกระบอกสูบ)
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน คำเตือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือไดรรับบาดเจ็บจากการจุดระเบิด ต้องแนใจว่าต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
4. หลอดลิ่นสายควบคุมทั้งหมดและเคียวต่างๆ ของคันบังคับและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อยกขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพเฉพาะจุดเดียว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลจักรยานยนต์

6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมท่อระบายน้ำอีกชั้นหนึ่งเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ดูดแบตเตอรี่ออก และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C (30°F) หรือมากกว่า 30°C (90°F)] สำหรับรายละเอียดการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-29

ข้อแนะนำ _____

ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็น ก่อนที่จะมีการเก็บรถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1,955 มม. (77.0 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

795 มม. (31.3 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1,065 มม. (41.9 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

805 มม. (31.7 นิ้ว)

ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:

1,350 มม. (53.1 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

164 มม. (46 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2,400 มม. (94.5 นิ้ว)

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:

135 กก. (298 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

ระบบความร้อนด้วยน้ำ 4 จังหวะ, SOHC

การจัดวางระบบอกรถูบ:

ระบบอกรถูบเดี่ยว

ปริมาตรระบบอกรถูบ:

150 ซม.³

ระบบอกรถูบ × ระยะชัก:

57.0 × 58.7 มม. (2.24 × 2.31 นิ้ว)

อัตราส่วนการอัด:

10.4 : 1

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

ระบบหล่อลื่น:

อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบเปียก

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

ชนิด:

SAE 10W-40

ความจุน้ำมันเครื่อง:

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร

ข้อมูลจำเพาะ

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

1.00 ลิตร

ระบบการหล่อลื่น:

ความจุถังน้ำยาหล่อลื่น (ไม่เกินขีดคนอกรະดับสูงสุด):

0.25 ลิตร

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

0.52 ลิตร

กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:

ไส้กรองแบบแห้ง

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

10.2 ลิตร

หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:

NGK/CR9E

ระยะห่างเชื้อหัวหัวเทียน:

0.7–0.8 มม.

คลักช์:

ชนิดคลักช์:

แบบเปียก หลายแผ่นช้อนกัน

ระบบส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:

3.042 (73/24)

ระบบส่งกำลังขึ้นสุดท้าย:

โซ่ขับ

อัตราทดเกียร์รอง:

3.133 (47/15)

ชนิดระบบส่งกำลัง:

เพื่อบรรบกันคงที่ 6 ระดับ

การทำงาน:

เท้าซ้าย

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

เกียร์ 3:

1.364 (30/22)

ข้อมูลจำเพาะ

เกียร์ 4:

1.143 (24/21)

เกียร์ 5:

0.957 (22/23)

เกียร์ 6:

0.840 (21/25)

โครงรถ:

ชนิด โครงรถ:

ไคモン

น้ำหนักสตีโตร์:

26.00 °

ระยะเหตุผล:

88 มม. (3.5 นิ้ว)

ยางหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110-70-17M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR88

ยางหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

130/70-17M/C 62S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR88

การบรรทุก:

นำหนักรถทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

(น้ำหนักร่วมของคนขับ ผู้โดยสาร
สัมภาระและอุปกรณ์ติดแต่ง)

ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

หน้า (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง (1 คน):

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หน้า (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง (2 คน):

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

ข้อมูลจำเพาะ

ล้อหน้า:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

17M/C × MT2.75

ล้อหลัง:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

17M/C × MT3.50

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยว

การทำงาน:

แชนด์ล้านขวา

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ 4

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยว

การทำงาน:

เท้าขวา

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ 4

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

ไฮเลสโคลิก

ชนิดสปริง/โซลิวอพ:

คอยล์สปริง/โซลิวอพน้ำมัน

ระยะเคลื่อนล้อ:

130 มม. (5.1 นิ้ว)

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม (ແບນຍືດ โซลิวอพหลัง)

ชนิดสปริง/โซลิวอพ:

คอยล์สปริง/โซลิวอพน้ำมัน

ระยะเคลื่อนล้อ:

105 มม. (4.1 นิ้ว)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

ระบบจุดระเบิด:

TCI

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบการชาร์จ:
โซลีดแมกนีติค

แบบเตอร์รี่:
รุ่น:
GTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 3.0 Ah

ไฟหน้า:
ชนิดหลอดไฟ:
LED

แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, กำลังวัตต์ × จำนวน:
ไฟหน้า:
LED

ไฟท้าย/ไฟเบรก:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า

12 V, 10.0 W × 2

ไฟเลี้ยวหลัง:

12 V, 10.0 W × 2

ไฟหรี่:

LED

ไฟเรืองไนท์:

LED

ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง:

LED

สัญญาณเตือนไฟสูง:

LED

สัญญาณไฟเลี้ยว:

LED

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น:

LED

สัญญาณไฟเตือนปั๊มหาเครื่องยนต์:

LED

พิวส์:

พิวส์:

15.0 A

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน

บันทึกหมายเลข โครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่าย ยานม่าร์ หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการเคลื่อนย้าย หมายเหตุ:



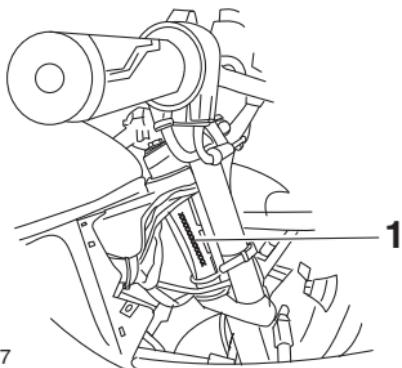
หมายเลขเครื่อง:



UAU26363

UAU26401

หมายเลขโครงรถ



ZAUE0617

1. หมายเลขโครงรถ

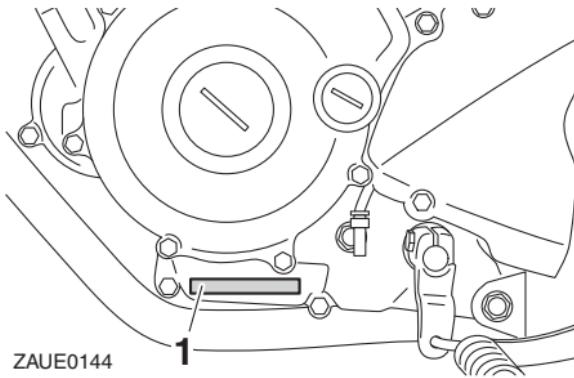
หมายเลข โครงรถจะประทับอยู่บนท่อครอบบันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่มีให้

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโทรศัพท์เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้น
ทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

UAU26441

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์จะถูกตอกอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ

 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories



Yamalube 2T
น้ำมันเกียร์ชั้นดี
2 จังหวะ
(90793-AT201)



Yamalube 4T
Single Grade
น้ำมันเกียร์ชั้นดี
4 จังหวะ
(90793-AT405/407)



Yamalube 4T
Multi-Grade
น้ำมันเกียร์ชั้นดี
4 จังหวะ
(90793-AT404/406)



Yamalube 4-AT
น้ำมันเกียร์ชั้นดี
อัตโนมัติ
(90793-AT408)



Yamalube ECO PLUS
Semi Synthetic
น้ำมันเกียร์ชั้นดีที่สุด
อัตโนมัติ
(90793-AT413)



Coolant
น้ำยาหล่อเย็น
(90793-AT802)



Yamalube Gear
น้ำมันเกียร์
100 มล. (90793-AT801)
150 มล. (90793-AT804)



Brake Fluid
น้ำมันเบรค
(90793-43111)



Suspension G-10
น้ำมันโช๊คดับเบิล
(90793-AT811)



Chain lube
ชาบะ-เกียร์ชั้นดีใช้สเปคต์
(90793-AT824)



Carbon Cleaner
น้ำมันเชิงกลดคราบน้ำม้า
สูตรป่าติด
(90793-AY803)



Rust Inhibitor &
Lubricant
น้ำยากันสนิม และหล่อลื่น
(90793-AT823)



Part Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
(90793-AC822)



Hi-Grade Grease
ชาบะคุณภาพสูง
(90793-AT826-T0)

枉ใจ ยามาอ่า เม่นใจ

YAMALUBE®

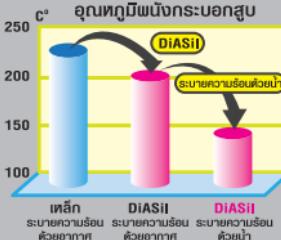
เทคโนโลยีลิขสิทธิ์

เฉพาะจาก Yamaha

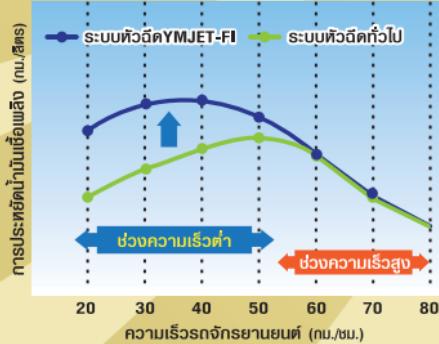


ระบบบอกรถใหม่

- กันทาน แข็งแกร่ง ตายการใช้งานยาวนาน
มากกว่ากระบอกสูบรถจักรยานยนต์ทั่วไป
- หมายความร้อนเครื่องยนต์ได้ดีกว่า
กระบอกสูบทั่วไป (กระบอกสูบรถจักรยานยนต์ทั่วไป)
- มีน้ำหนักเบากว่า
ด้วยเทคโนโลยีพิเศษจากอุปกรณ์ซึ่งก่อนวัสดุอย่างเดียว



เทคโนโลยีหัวดูด YAMAHA
JET-FI
Yamaha เอ้ม เร็ก



- ช่วยประหยัดน้ำมันได้ดีที่สุด
ในความเร็วเดินทางถึงความเร็วต่อ
- ประสิทธิภาพการเผาไหม้อากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดีที่สุด
- ช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์ได้ดีที่สุด
- ช่วยลดมลพิษ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมได้ดีที่สุด
ผ่านมาตรฐานไอโอเสียระดับ 6