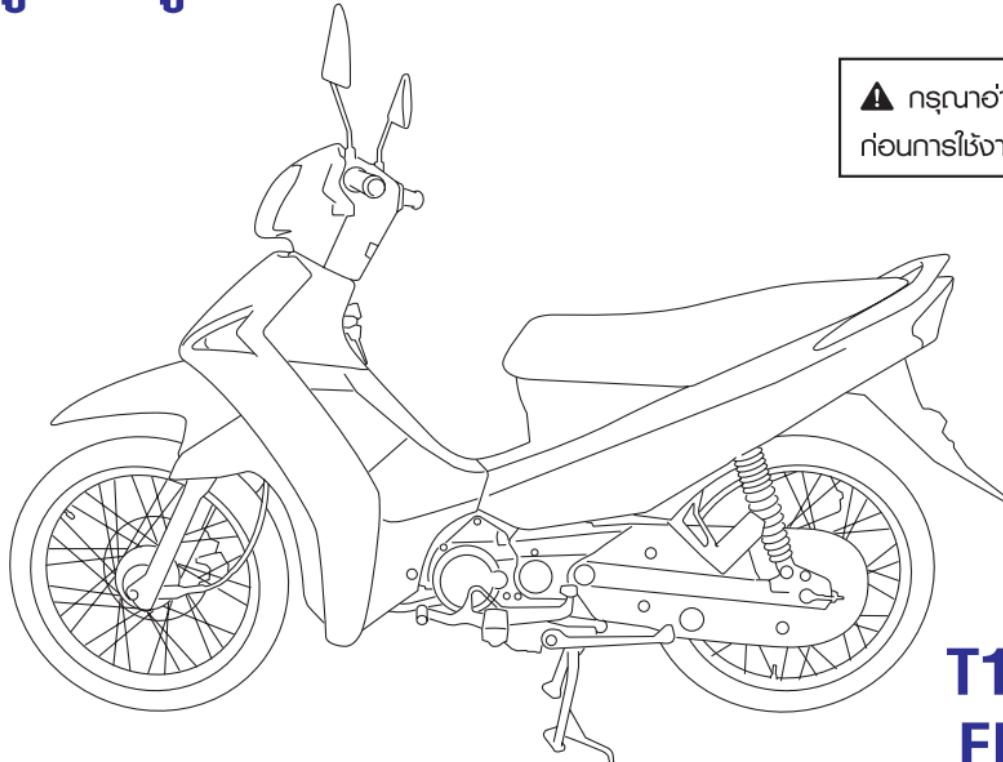




គ្រឿងរកចំណាំយាមេរោគ



⚠ ក្រុមហ៊ែនគ្រឿងរកចំណាំយាមេរោគ[®]
កំណត់ការក្នុងការបង្កើតរកចំណាំយាមេរោគ

**T115FL/FLS/
FLSE/FLSEC**

1FP-F8199-U3

ເຮັດວຽກ ກ່ານພູມອຸປະກອບກະຄຸນ

ບຣີຫັກ ໄກຍຍານາຈຳນອຕອຣ ຈຳກັດ ຂອບພຣະຄຸນທີ່ກ່ານເປັນວ່າງສູງກ່າວັນຍົດໃນການເລືອກໃຊ້ ຮດຈັກຮຍານຍົດຕໍ່ຍານາຈຳ ຜົນງານບຣີຫັກ ມັນໃຈຍ່າງຍິ່ງວ່າ ກ່ານຈະໄດ້ຮັບຄວາມພັງພວໃຈຈາກການໃຫ້ຮດຈັກຮຍານຍົດຕໍ່ກັນໃໝ່ຂອງກ່ານ ແລະເພື່ອ
ເປັນການຮັບປະກັນຄວາມນັ້ນໃຈຂອງກ່ານ ກາງບຣີຫັກ ພົມສົນການບຣີກາລຸກຄ້າສັນພັນ ເພື່ອໃຫ້ກໍາປັກເປົາແນະນຳເກີຍວັດທະນາ
ການໃຫ້ຮັດແລະການບຣີການ ອີເວັນຄໍາແນະນຳເກີຍວັດທະນາ ປະເທດລຸກຄ້າສັນພັນ 0-2263-9999



ຍານາຈຳ ສຸດຍອດແບບເຫັນເປັນນຳ
ກ່າຍື່ນໂຄກເພື່ອໃຈຕີຄວາມເຂື້ອນໄຫວສູງສຸດ

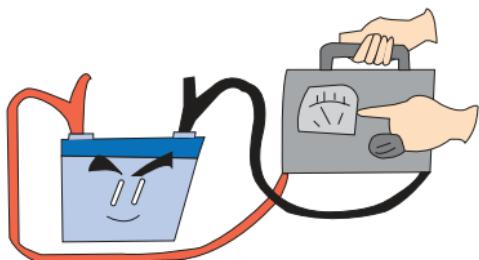
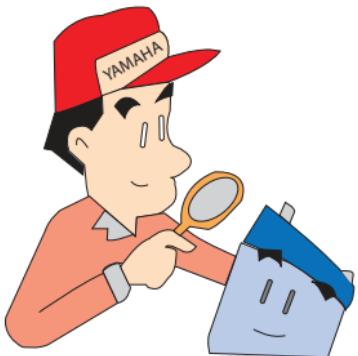


ຂັ້ນສ່ວນ ເນື້ອໄຫວ້ອະນຸມັດ ລູກສູນ
ແຫວນລູກສູນ ແລະຮະນນາກ່າວັດ



⚠ ກຽມບາວ່ານຄູ່ມືອນນີ້ຢ່າງລະເວີຍດ ກ່ອນການໃຫ້ຈານຮດຈັກຮຍານຍົດ ມີມີການເຊື້ອຂາຍຮດຈັກຮຍານຍົດ ຄວາມສົງຕ່ວ່ານຄູ່ມືອນນີ້ໄປກັບຮອດດ້ວຍ

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

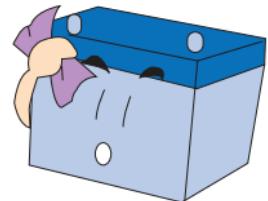


- การทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือน โดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ การทำการถอดขั้วลงก่อน ถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- การนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- การให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-49))

อาการแบบเตอร์ไม่มีไฟ (แบบเตอร์ค่ายประจุ)

แบบเตอร์จะมีโอกาสชำรุดบ่อยมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์ไม่มีไฟ การทำการแก้ไข เมื่อถัดไปโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์จักรยานยนต์กันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายขามาจากลีฟ์ที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถติดต่อเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาอ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาอ่ารุ่น T115FL/FLS/FLSE/FLSEC เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาอ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาอ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น กับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถอ่านง่ายเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาอ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาอ่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาอ่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวัง ก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10124

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUV0012

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาอ่า

รุ่น T115FL/FLS/FLSE/FLSEC

ส่วนลิขสิทธิ์ ©2015 โดยบริษัท ยามาอ่ามอเตอร์เวียดนาม จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กันยายน 2558

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่นนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ยามาอ่ามอเตอร์เวียดนาม จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

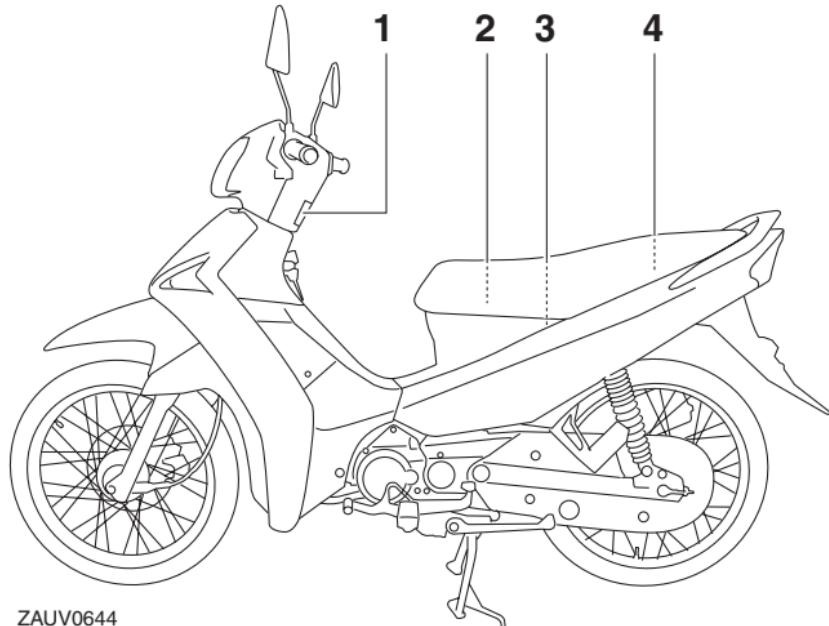
1	ตำแหน่งแห่งคลาต่างๆ ที่สำคัญ	1-1
2	วิธีแห่งความปลอดภัย	2-1
	จุดขับปีปลอกกัยเพิ่มเติม	2-9
3	คำอธิบาย	3-1
	มุ่มนองด้านซ้าย	3-1
	มุ่มนองด้านขวา	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1
	สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด	4-1
	กุญแจนิรภัย (ฝ่ากรอบช่องเสียบสวิตช์ กุญแจหลัก)	4-3
	สัญญาณไฟและไฟเตือน	4-5
	ชุดเรือนไมล์	4-6
	มิเตอร์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	4-7
	สวิตช์แอนด์	4-8
	คันเปลี่ยนเกียร์	4-9
	คันเบรกหน้า	4-10
	คันเบรกหลัง	4-10
	ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-11
	น้ำมันเชื้อเพลิง	4-12
	ระบบบำบัดไอเสีย	4-14
	คันสตาร์ทท้า	4-15
	เบาะนั่ง	4-15
	ที่แขวนหมวกกันน็อก	4-16
	กล่องอนาคตประสงค์	4-17
	หัวตึงข้าง	4-18
5	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	5-1
6	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ จุดที่สำคัญของการขับขี่	6-1
	การสตาร์ทและการอุ่นเครื่องขณะ เครื่องเย็น	6-2
	การเปลี่ยนเกียร์	6-3

คำแนะนำวิธีคิดความลึกของน้ำมัน เชือเพลิง (วิธีการประหด้น้ำมัน เชือเพลิง)	6-4	การปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา.....	7-22
ระบบวันอินเครื่องยนต์	6-4	การปรับตั้งระยะฟรีปลอกกันเร่ง	7-23
การขอรถ	6-5	การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว	7-24
7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1	ยาง	7-24
เครื่องมือประจำรถ	7-2	ล้อรถ	7-27
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมกลพิษแก๊สไฮเสีย	7-4	การตรวจสอบระยะฟรีกันเบรคหน้า.....	7-28
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็น โดยทั่วไป	7-5	การปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง.....	7-30
การถอดและการติดตั้งบังลมและ ฝาครอบ	7-10	สวิตช์ไฟเบรค	7-31
การตรวจสอบหัวเทียน	7-12	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง (T115FL).....	7-32
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-15	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง (T115FLS/FLSE/FLSEC)	7-34
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการ ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ	7-20	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค (T115FLS/FLSE/FLSEC)	7-35
		การเปลี่ยนน้ำมันเบรค (T115FLS/FLSE/FLSEC)	7-37
		ไข่ขับ	7-38

สารบัญ

การทำความสะอาดและการหล่อลื่น	
โซชั่น	7-41
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสาย	
ควบคุมต่าง ๆ	7-42
การตรวจสอบและการหล่อลื่นกันรỉ	
และสายควบคุมต่าง ๆ	7-42
การตรวจสอบและการหล่อลื่นกันเบรค....	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
กันเบรคหลัง	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตี้งกลาง	
และขาตี้งข้าง	7-44
การหล่อลื่นจุดหมุนของสวิงอาร์ม	7-45
การตรวจสอบโซชักอพหน้า	7-45
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-46
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-47
แบตเตอรี่	7-48
การเปลี่ยนฟิวส์	7-50
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	7-51
ไฟท้าย/ไฟเบรก	7-53
การเปลี่ยนหลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า	7-54
หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง	7-55
ล้อหน้า	7-55
ล้อหลัง	7-59
การแก้ไขปัญหา	7-62
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-64
8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-5
9 ข้อมูลจำเพาะ	9-1
10 ข้อมูลผู้บริโภค	10-1
ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลขององท่าน	10-1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับแผ่นฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาฮ่า



ZAUUV0644

ตำแหน่งแผ่นฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1



2



3

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33
	200, 29	280, 41

2VP-F1668-00

4



สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ถูกต้อง
และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะสองล้อ
การใช้งานและขับขี่อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิค¹
การขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็น
ที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้
สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำนำลักษณะการทำงานของ
อุปกรณ์ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือ
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อ²
กำหนดและเทคนิคในการขับขี่
- การเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้าน
เทคนิค

UAU1072

การขับขี่อย่างปลอดภัย

การมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หาก
ไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็น³
การเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชื้นส่วน
เสียหาย ได้ คุณน้ำ 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อน
การใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถ
บรรทุกทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้

ข้อแนะนำ

แม้ว่ารถจักรยานยนต์นี้จะได้รับการออกแบบมาให้
บรรทุกผู้โดยสารได้อย่างไรก็ดี ให้ปฏิบัติตามกฎ
ข้อบังคับในท้องถิ่นเสมอ

- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎ
จราจรมักจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
ทั้งในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุ
เกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยกตัวเองไม่เห็นรถ

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

จักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถชนต์ สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรถผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้

เพื่อจะนั้น:

- สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
- ระมัดระวังการขับขี่รถเมื่อเข้าใกล้สีแยก และผ่านสีแยกซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิด อุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- ใน การขับขี่ ให้ผู้ขับขี่นอนอื่นๆ สามารถมอง เห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- บอยครึ่งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของ ผู้ขับขี่ ซึ่งปกติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เช่น วิ่งเข้าโถง ด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโถงของ ถนน หรือหักรถเข้าโถงมากเกินไป (เนื่องจาก มุ่งอยิงของถนนไม่อยิงพอดี รองรับกับความเร็ว ของรถ)
- มีการปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ ใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็ว ของถนนต่างๆ

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

- ทุกรั้งเมื่อมีการเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีท่านั่งที่ถูกต้อง
 - ผู้ขับขี่ควรจะจับแฮนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อความคุณการขับขี่รถจักรยานยนต์ได้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับรถตลอดเวลา และจับรถหรือที่จับกันตကด้านหลัง โดยจับทั้ง 2 มือ และวางเท้าทั้ง 2 ข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร
- เมื่อขับขี่รถไม่ควรดื่มสุราหรือเสพยาเสพย์ติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้บนถนนทางเรียบเท่านั้น ไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานทางวินาoug

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มากจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ ดังนั้น การสวมหมวกกันน็อก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกกันน็อกทุกรั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- คลุมใบหน้าหรือสวมแจ็วันกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
- สวมเสื้อคลุม รองเท้าที่แข็งแรงทนทาน กางเกงขายาว ถุงมือ และอื่นๆ ซึ่งสามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการถูกอุบัติเหตุ
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือคับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรค ที่พักเท้าหรือล้อทำให้เสียการควบคุม ซึ่งเป็นต้นเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
- ไม่ควรสัมผัสเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียขณะที่

!วิธีแห่งความปลอดภัย****

เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือหลังการขับที่ เพราะ
เครื่องยนต์จะร้อนมาก และสามารถถูกเผาไหม้หนังสือ
ได้ เมื่อต้องการจะขับเข้ารถจักรยานยนต์ทุกครั้ง
ควรสวมเสื้อผ้าคลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า

- ผู้นั้งชื่อท้ายครรศิกษาทำความเข้าใจกับ
คำแนะนำนำขึ้นต้นให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะ^{เป็นการช่วยป้องกันอบดิเหดaiได้ดีเยี่ยม}

หลักเลี่ยงควันพิษจากสารบอนมอนอกไซด์ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีสารการบูรบอนมอนอกไซด์อยู่ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสุดสารการบูรบอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้ปวดหัวหรือเวียนศีรษะ เสื่อมชีม คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้

การ์บอนมอนอกไซด์เป็นกําชาที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น กําชาไอเสียใดๆ เลยทีได้ ระดับความอันตรายของ การ์บอนมอนอกไซด์สามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก

และท่านอาจถูกปกคลุมจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้
นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของภาร์บอนมอนน์ออก-
ไซด์ยังสามารถกระหน่ำอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวัน
ในบริเวณที่อากาศถ่ายเท ได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่า
มีอาการคล้ายกับไดร์รูนพิษจากภาร์บอนมอนน์ออกไซด์
ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และ
พับแพทท์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่านถ่ายเทอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้การบันดาลอนุมอนน์ออกใช้ดีเพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วมาก
 - อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บ้างส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

- อายุติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารโดยผ่านช่องปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้นังคับพิศวงได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการติดตั้งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์ การมีการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นการบรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งเสริมของรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่ หากขับขี่รถจักรยานยนต์ที่บรรทุกน้ำหนักมากเกินกว่าน้ำหนักบรรทุกสูงสุด อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
153 กก. (337 ปอนด์)

ขณะที่มีการบรรทุกของ การมีการระมัดระวังและเจ้าใจสำคัญต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้ง ควรจะมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรจุแนบสนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากสุด ไว้ใกล้ต่ำกลางของรถจักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระจาบน้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจจะทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องแน่ใจว่าการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุล ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและนำออกจากรถ

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพและความดันลมยาง
- ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ใช้คอกอพหน้าบังโคลนหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้หักครองหมุนฟืดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทอรอลหรือติดรถฟร่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดแต่งแท็บของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท็บของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้นจะได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่า เหมาะสมในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่าได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ติดแต่งที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่าได้ 通知จากสินค้าที่มีการจำหน่ายหรือติดตั้งโดยตัวแทนจำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ติดแต่งที่ดีและ การดัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าที่ดีและล้ำกว่าเดิม มีการออกแบบ และคุณภาพดีกว่าอุปกรณ์ติดแต่งแท็บของยามาฮ่า โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ติดแต่งที่ดีและล้ำกว่าเดิมนี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอันตรายที่อาจเกิดกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าที่ดีและล้ำกว่าเดิมนี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

ต่ออักษรนี้การออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์ สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย
ควรนำมาคำแนะนำข้างต้นนี้กับหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ติดต่อกันเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อกันบนรถจักรยานยนต์ ของที่อาจจะทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไป ต้องมีความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ท้องรถต่ำลงหรือนูนของรถเสียบานอย่าง ระยะสูงตัวของใช้คูก จำกัด การหมุนคอร์ดหรือความคุณการทำงานไม่ได้ หรือมีการบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้

- การปรับแต่งในส่วนของแชนเดิล์บังคับหรือใช้ค้อพหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร และการกระจำยนำหันกของพื้นที่ไม่สมดุล สูญเสียความสูงตามหลักอากาศพลศาสตร์ ถ้ามีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของแชนเดิล์บังคับหรือใช้ค้อพหน้า สิ่งจำเป็นที่ต้องมีการคำนึงถึงคือในเรื่องของขนาดนำหันกที่ต้องมีนำหันกเบาที่สุด
- อุปกรณ์ติดต่อกันในส่วนของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่งผลต่อความสูงตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม อุปกรณ์ติดต่อกันนี้อาจจะทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรถชนต์หรือพานะขนาดใหญ่

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

- เนื่องจากอุปกรณ์ตัดแต่งต่างๆ สามารถทำให้ดำเนินการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของผู้ขับขี่มีข้อจำกัด จึงส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่แนะนำให้ตัดแต่งรถด้วยอุปกรณ์ที่บวมทักไม่ได้แนะนำ
- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์ หรือตัดแปลง การทำด้วยความระมัดระวังอย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และเป็นต้นเหตุของความเสียหายในระบบไฟฟ้า กำลังของเครื่องยนต์

ยางหรือขอบล้อทดสอบ

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ

และให้ความสำคัญในการทำงานร่วมกับระบบการควบคุม การเบรค และความสวยงามที่สุดแล้ว ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-27 สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยางเมื่อทำการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ศึกษาคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนส่งรถจักรยานยนต์ด้วยพาหนะอื่น

- นำชิ้นส่วนหรือสิ่งของที่อาจร่วงหล่นได้ทั้งหมดออกจากรถ
- ตั้งล้อหน้าให้ตรงในรางหรือในกระบวนการ และโยกให้อยู่ในรางเพื่อป้องกันการเคลื่อนที่
- ใช้รถจักรยานยนต์ด้วยเครื่องยืด หรือใช้สายรัดที่เหมาะสมผูกกับชิ้นส่วนที่แข็งแรงของรถ เช่น โครงรถ หรือแคลมป์ยืดใช้กับหน้าตัวบน (และไม่ผูกกับแขนคั่งคั่งซึ่งยืดด้วยยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือก

ตำแหน่งสำหรับพาราดสายรัดอย่างระมัดระวัง
ไม่เข่นนั้น สายรัดอาจเสียดสีกับพื้นผิวสีของรถ
ในระหว่างขนส่งได้

- ระบบกันสะเทือนอาจมีแรงกระแทกบ้างจาก
การขึ้นรถ แต่ก็จะไม่กระแทกมากเกินไปใน
ระหว่างการขนส่ง

จุดขับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชักเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพรารถจักรยานยนต์
อาจลื่นไถลได้ การค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบน
พื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือ
ทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่ง
ความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรถยกที่จอดนิ่งอยู่
ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออก
มาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- ทางข้ามรถไฟ แรงกระแทก แผ่นเหล็กบนสถานที่
ก่อสร้างปูถนน และฝาท่อระบายน้ำจะลื่นมาก
เมื่อเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วย
ความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถ
จักรยานยนต์ให้ดี ไม่เข่นนั้นอาจลื่นล้มได้

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

- แผ่นเบรคหรือผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อถังรถจักรยานยนต์หลังจากถังรถจักรยานยนต์แล้วให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกกันน็อก ถุงมือ การเกงขาขาว (บริเวณขา Kyle กางเกงและข้อเท้าเรียวลีบลงเพื่อไม่ให้คลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใสเสมอ
- ห้ามนบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่แน่นหนาจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนความสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การเลือกหมวกนิรภัย (หมวกกันน็อค) ที่ถูกต้อง การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกัน ศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ หมวกนิรภัยนั้นบัวเป็น ส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์ และเป็นสิ่งจำเป็น สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ ดังนั้น การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดัง หัวข้อต่อไปนี้

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตาม มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ ไม่ควรคลายหรือหลุ่มเกินไป
- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการกระแทก อย่างรุนแรงมาก่อน

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสาหรัดคงที่หมวกนิรภัย ได้รักษาศีรษะไว้แล้ว ถ้าไม่ได้รักจะทำให้หมวกนิรภัย เลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุตามมา การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

ชนิดของหมวกนิรภัย (หมวกกันน็อก)

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



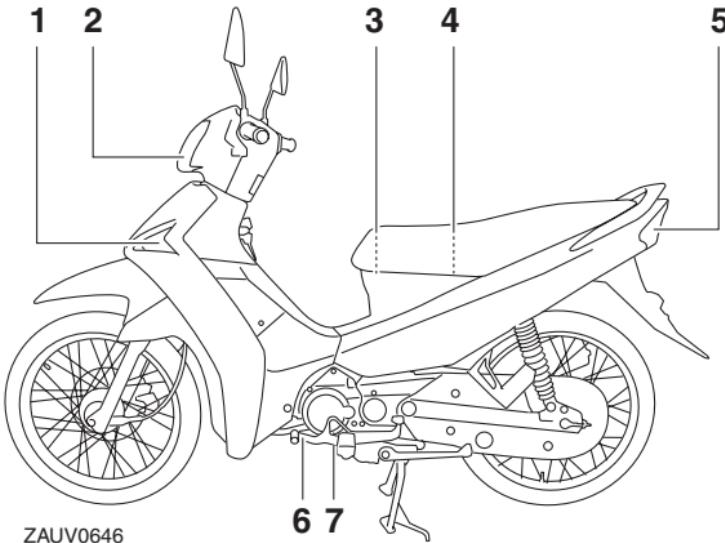
ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง



ZAUU0005

มุมมองด้านซ้าย

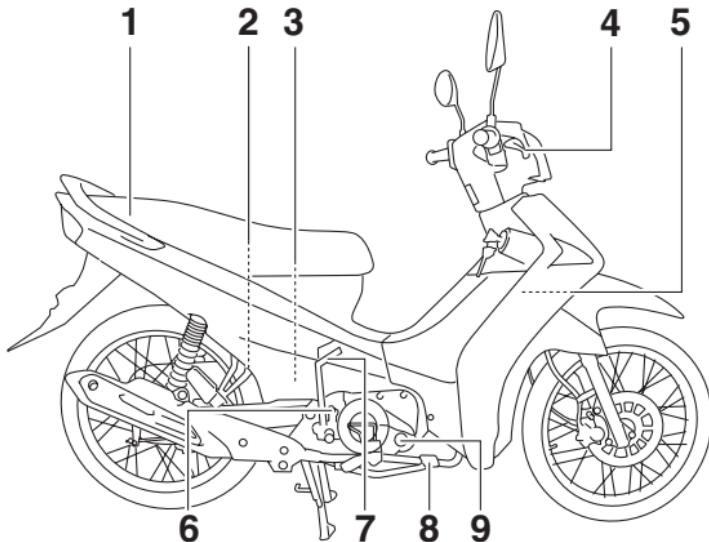


1. สัญญาณไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-55)
2. ไฟหน้า (หน้า 7-52)
3. ที่แขวนหมวกกันน็อก (หน้า 4-17)
4. เครื่องมือประจำตัว (หน้า 7-2)
5. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 7-54)
6. คันเบลล์ยกเกียร์ (หน้า 4-9)
7. ใบล็อกถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-17)

คำอธิบาย

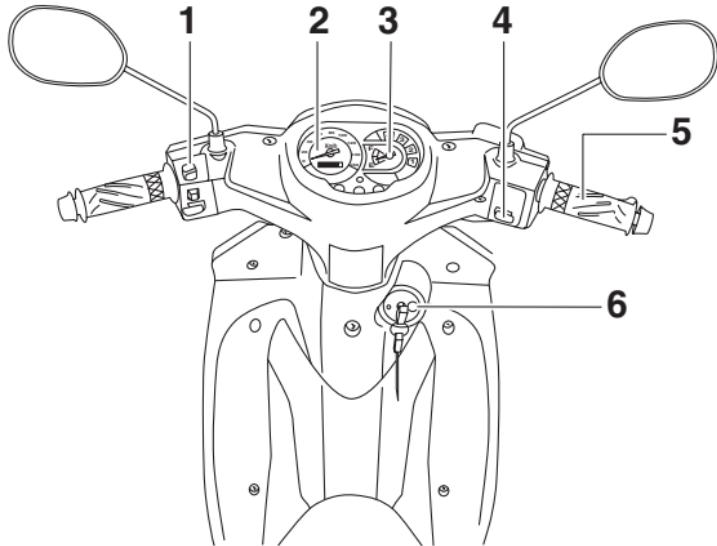
มุนมองด้านขวา

UAU10421



1. ฝาจังนำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-11)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-49)
3. สวิตช์ไฟเบรกหลัง (หน้า 7-32)
4. กระปุกนำมันเบรคหน้า (หน้า 7-36)
5. กรองอากาศ (หน้า 7-20)
6. ฝาปิดช่องเดมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-15)
7. คันสตาร์ทเท้า (หน้า 4-15)
8. คันเบรกหลัง (หน้า 4-10)
9. ไส้กรองนำมันเครื่อง (หน้า 7-15)

การควบคุมและอุปกรณ์

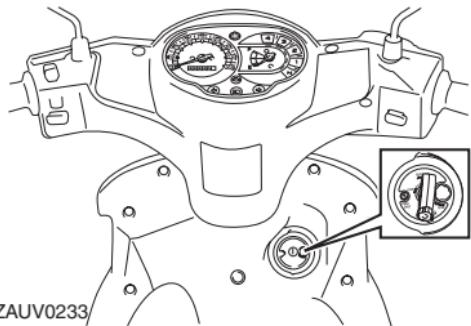


1. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-8)
2. ชุดเรือนไมล์ (หน้า 4-6)
3. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-7)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-8)
5. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-23)
6. สวิตช์กุญแจ/ล็อคกอร์ด (หน้า 14-1)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU5531A

สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด



สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ดจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิด และวงจรไฟสัญญาณในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคคอร์ดและการเปิดเบาะนั่ง เช่น กันซึ่งในตำแหน่งต่างๆ มีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจหลัก (กุญแจจุดระเบิด) จะติดตั้งไฟปิดท่องเสียงกุญแจนิรภัย

UAUU0351

UAU10641

ON

ตำแหน่งสวิตช์เปิด ระบบไฟใช้งานได้ทุกวังจร เครื่องยนต์สามารถstarterที่ติดได้ ถูกกุญแจหยอดออกไม่ได้

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการstarterที่เครื่องยนต์ไฟหน้าไฟเรือนไม้ค์ และไฟท้ายจะติดโดยอัตโนมัติ

UAU10662

OFF (ปิด)

ตำแหน่งสวิตช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ถูกกุญแจหยอดออกได้

UWA10062



คำเตือน

ห้ามบิดถูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือล็อก “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

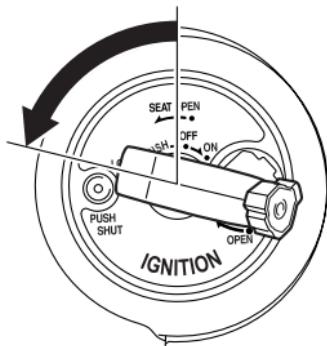
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU1043

LOCK (ล็อก)

คอร์ดลูกกลิ้งล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดลูกกลุ่มออกจากได้

การล็อกคอร์ด

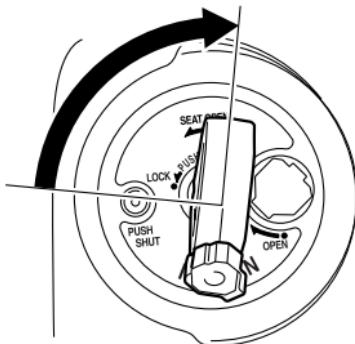


1. หมุนแฮนด์บังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดและบิดลูกกลุ่มจากตำแหน่ง “OFF” ไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงลูกกลุ่มออกจาก

ข้อแนะนำ

ถ้าคอร์ดไม่ล็อก ให้พยายามหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอร์ด



เลี้ยงลูกกลุ่มแจ แลกกดบิดให้อยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

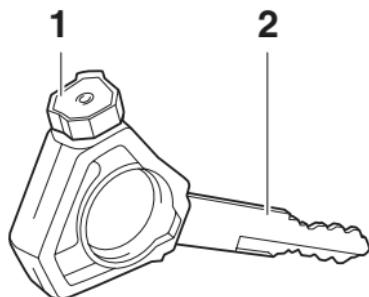
⚠ คำเตือน

- ห้ามนบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้ สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- หากรถจักรยานยนต์ล้มลง หลังจากตั้งรถขึ้นได้ แล้ว กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่ว หากมีการรั่วไหลของน้ำมัน โปรดส่งให้ผู้แทน จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบ

UWAU0042

UAUU0822

กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์
กุญแจหลัก)

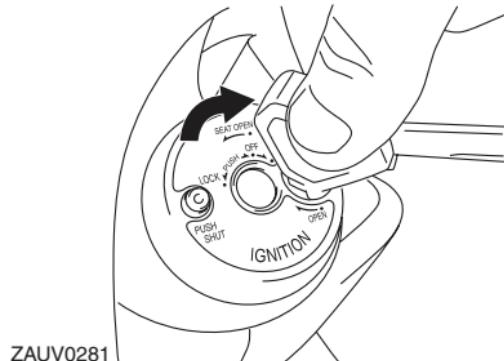


ZAUUV0280

- กุญแจนิรภัย
- กุญแจจุดระเบิด

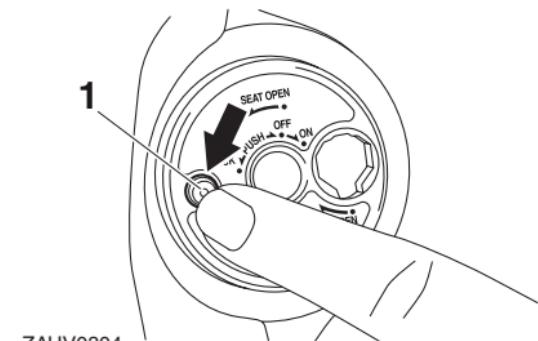
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การเปิดฝ่าครอบช่องเสียงสวิทช์กุญแจหลัก



ZAUUV0281

การปิดฝ่าครอบช่องเสียงสวิทช์กุญแจหลัก



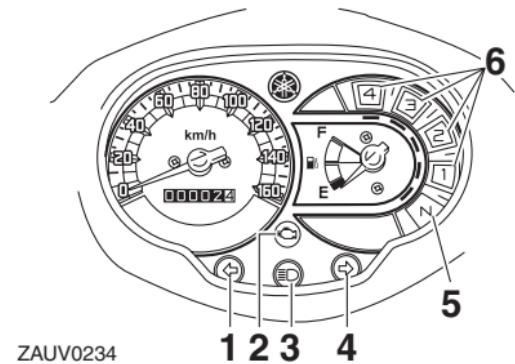
ZAUUV0304

เสียงหัวกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียงกุญแจนิรภัย
ตามสภาพ แล้วบิดกุญแจนิรภัยไปทางขวาเพื่อเปิดฝ่า

กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝ่าครอบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญญาณไฟและไฟเตือน



ZAUUV0234

1. สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย “ \leftarrow ”
2. สัญญาณไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “ 怠 ”
3. สัญญาณเตือนไฟสูง “ 高光 ”
4. สัญญาณไฟเลี้ยวขวา “ \rightarrow ”
5. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”
6. สัญญาณไฟเกียร์ “1” “2” “3” และ “4”

UAU1100B

UAU11032

สัญญาณไฟเลี้ยว “ \leftarrow ” และ “ \rightarrow ”

สัญญาณไฟจะกะพริบพร้อมกับการเปิดสวิตช์ควบคุมสัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายหรือขวา

UAU11061

สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างเมื่อออยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU37612

สัญญาณไฟเกียร์ “1” “2” “3” และ “4”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างเมื่อเข้าเกียร์ในตำแหน่ง 1, 2, 3 และ 4 (เกียร์สูงสุด)

UAUE0261

สัญญาณไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “ 怠 ”

สัญญาณไฟเตือนนี้จะดีดขึ้นถ้าพบปั๊มหัวในวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ดีดขึ้น ให้ดีดต่อผู้จำหน่ายมาเช็คเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปั๊มหัวของรถจักรยานยนต์ท่านสามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUT1822

ไฟเดือนนี้ควรติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป
ถ้าไฟเดือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิทช์กุญแจไปที่
ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเดือนติดสว่างค้าง โปรด
ติดต่อผู้จำหน่ายมาเข้าเพื่อตรวจสอบว่าไฟฟ้า

UAU11081

สัญญาณเตือนไฟสูง “☰”
สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิทช์ไฟสูง

ชุดเรือนไมล์



ZAVU0235

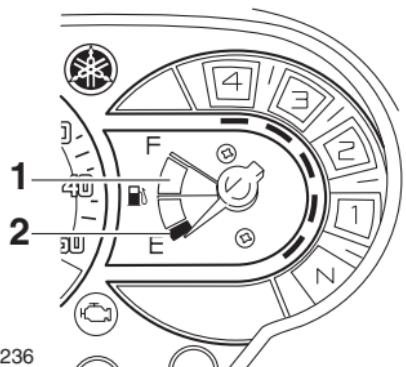
1. ชุดเรือนไมล์
2. มิเตอร์บอกระยะทาง

ชุดเรือนไมล์ประกอบด้วยหน้าปัดเรือนไมล์และ
มิเตอร์บอกระยะทาง หน้าปัดเรือนไมล์จะแสดงถึง
ความเร็วในการขับขี่ ส่วนมิเตอร์บอกระยะทางจะบอก
ระยะทางที่ขับขี่ทั้งหมด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มิเตอร์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37053



ZAUUV0236

1. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. พื้นที่สีแดง

แสดงถึงจำนวนน้ำมันในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าเข้ม^{เลื่อนไปที่ตำแหน่ง “E”}หมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง เมื่อเข้ม^{เลื่อนเข้าไปใกล้ลิ้นสีแดง}แสดงว่ามีน้ำมันเหลือในถัง จะต้องมีการเติมน้ำมันให้เร็วที่สุด

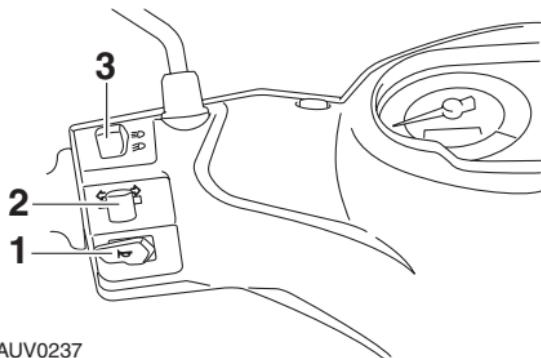
ข้อแนะนำ

เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” สามารถอ่านระดับน้ำมันได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์แอนด์

ด้านซ้าย

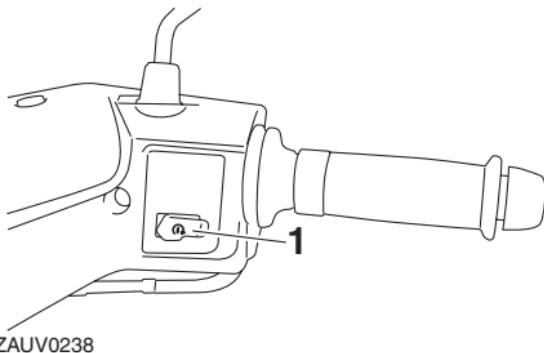


ZAUV0237

1. สวิตช์แตร “”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ / ”
3. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ / ”

UAU1234H

ด้านขวา



ZAUV0238

1. สวิตช์สตาร์ทมือ

UAU12401

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ / ”

เลื่อนสวิตช์ไฟให้อۇيۇڭىز “” ساھارىنپىكىدە ئەلەن سوھىنلىكىدە ئەلەن
สวิตช์ไฟให้อۇيۇڭىز “” ساھارىنپىكىدە ئەلەن

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์ไฟเลี้ยว “/”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ “” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ “” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิทช์ไฟ

UAU12461

UAU37462

สวิทช์แตร “”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตรให้กดที่สวิทช์แตร

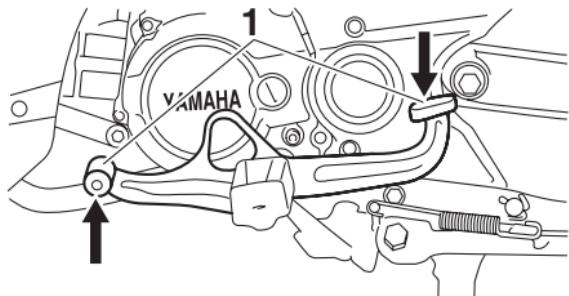
UAU12501

สวิทช์สตาร์ทมือ “” (T115FLSE)

กดสวิทช์เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน คุณน้ำ 6-2 สำหรับกำหนดนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

คันเปลี่ยนเกียร์



ZAUUV0239

1. คันเปลี่ยนเกียร์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบส่งกำลังแบบเพียง 4 เกียร์ ซึ่งคันเปลี่ยนเกียร์จะอยู่ที่ด้านซ้ายของคันเร่ง

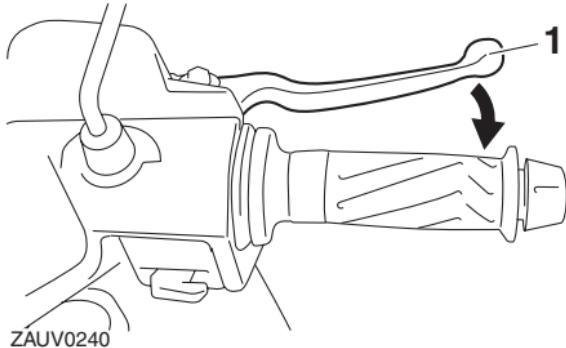
ข้อแนะนำ

ในการเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น ให้ใช้ปลายเท้ากดที่คันเกียร์หน้า และในการเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง ให้ใช้สันเท้ากดที่คันเกียร์หลัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กันเบรคหน้า

UAU12892

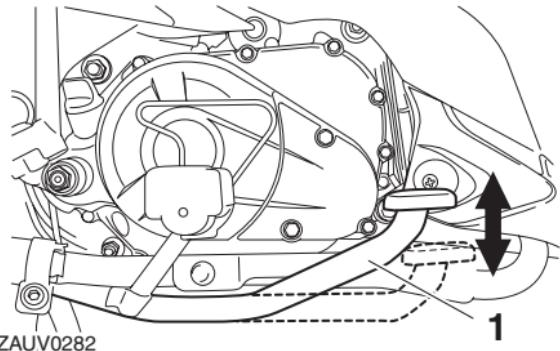


1. กันเบรคหน้า

กันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว
ในการใช้เบรคหน้าให้วินกันเบรคเข้ากับปลอกกันเร่ง

กันเบรคหลัง

UAU12944



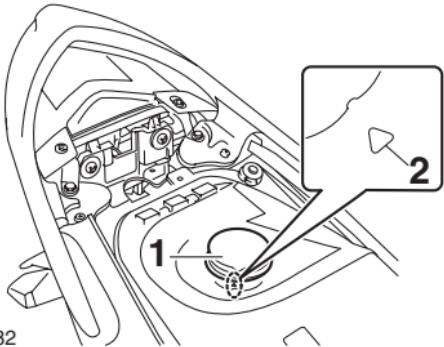
1. กันเบรคหลัง

กันเบรคหลังจะติดตั้งอยู่ด้านขวาใกล้ฐานเครื่องยนต์
ใช้เท้าเหยียบลงเพื่อบังคับผ้าเบรคให้ทำงานเมื่อ
ต้องการให้รถหยุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37473



ZAUUV0382

1. ฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. จุดมาร์ก “△”

เมื่อต้องการเปิดฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะ (ดูหน้า 4-16 สำหรับการเปิด-ปิดเบาะ)
2. ใช้มือหมุนฝ่าถังน้ำมันในลักษณะวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

การปิดฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝ่าถังบนฝ่าถังน้ำมันที่เปิดอยู่ และหมุนในลักษณะตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกจุดมาร์ก “△” บนฝ่าและฝ่าถังน้ำมันอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่งเข้าที่เดิม

UWA11092

⚠ คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝ่าถังน้ำมันปิดแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมานอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13232

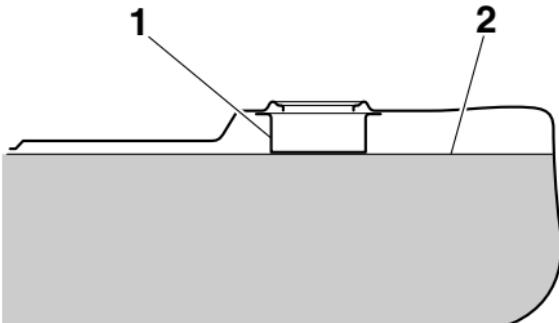
ต้องแน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอย่างเพียงพอ

UWA10882

!**คำเตือน**

น้ำมันบนชิ้นและไอ้น้ำมันบนชิ้นเป็นสารไวไฟสูง
ให้ภัยบุตตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อการลดโอกาสในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน
และดูให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถ
จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะ
สูบบุหรี่หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ
เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่าง ๆ เช่น ไฟ
แสดงการทำงานของเครื่องทำงานร้อน และ
เครื่องอบผ้า
- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง



- ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันที ข้อควรระวัง: เช็ค^[UCA10072]
น้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันทีด้วยผ้าสะอาด แห้ง
และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความ
เสียหายให้กับสีรถหรือขึ้นส่วนพลาสติก
- ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นสนิทดีแล้ว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA15152

UCA11401

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากคุดนำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอ้น้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือนำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากนำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสมุนไพร นำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

นำมันแก๊สโซเชลล์ (E10) ค่าออกเทน 91 ขึ้นไป
ความจุถังนำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร (1.1 US gal, 0.9 Imp.gal)

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะนำมันเบนซินแบบไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้

นำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซเชลล์

แก๊สโซเชลล์มี 2 ประเภทคือ: แก๊สโซเชลล์ที่มีส่วนผสมของออกanol และก็แก๊สโซเชลล์ที่ไม่มีส่วนผสมของออกanol ออกanol ทำให้สามารถใช้แก๊สโซเชลล์ในรถจักรยานยนต์ยามาจ่าได้ หากมีส่วนผสมของออกanol และก็แก๊สโซเชลล์ที่มีส่วนผสมของออกanol ไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาจ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซเชลล์ที่มีส่วนผสมของออกanol เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบนำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13434

UCA10701

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัด ไอเสีย (catalytic converter) ภายในระบบ ไอเสียของรถ

UWA10863



คำเตือน

ระบบ ไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

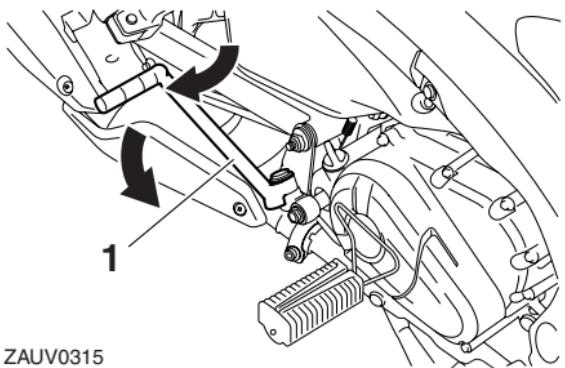
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพสุกพลาง เพื่อให้ไม่ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบ ไอเสีย
- ต้องแนใจว่าระบบ ไอเสียเย็นลงแล้ว ก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานาน จะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัด ไอเสียหายจนอาจซ่อมไม่ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันสตาร์ทเท้า



1. คันสตาร์ทเท้า
ถ้าสวิทช์มอเตอร์สตาร์ทไม่สามารถทำงานได้หรือเสียให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการสตาร์ทเท้า โดยในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้เท้าเหยียบคันสตาร์ทลงเบาๆ จนกระทั่งชุดสตาร์ทและเกียร์ขับกันสนิทจากนั้นจึงเหยียบคันสตาร์ทเพื่อทำการติดเครื่องยนต์

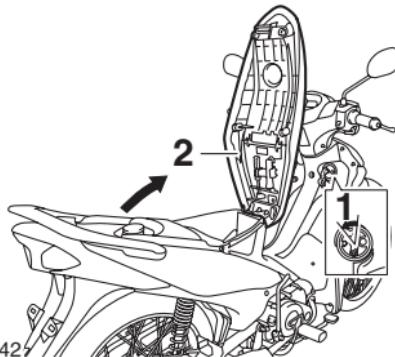
UAU37650

UAUU0371

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง ให้ปฏิบัติดังนี้

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
2. ใส่กุญแจที่สวิทช์กุญแจ และบิดลูกกุญแจทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งเปิด “OPEN”



1. สวิทช์กุญแจล็อกเบาะ
2. เบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37482

ข้อแนะนำ _____
ขณะบิดกุญแจ ไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

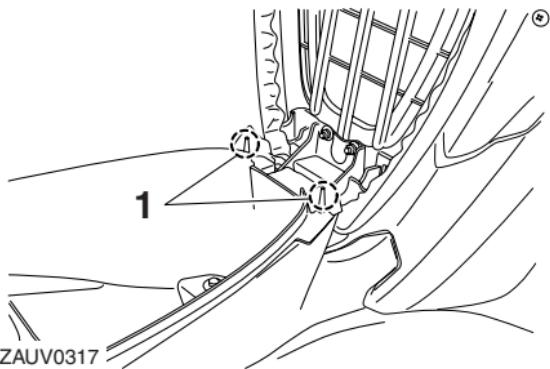
3. เปิดเบาะนั่งขึ้น

การปิดเบาะนั่ง ให้ปฏิบัติตามนี้

- พับเบาะลง และกดเบาะให้เข้าตำแหน่งล็อก
- ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ หากต้องทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล

ข้อแนะนำ _____
เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกกันน็อก



1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะอยู่ในตำแหน่งใต้เบาะนั่ง

การเก็บหมวกกันน็อก

- เปิดเบาะ (ดูหน้า 4-16 สำหรับการเปิด-ปิด และการล็อกเบาะ)
- นำหมวกกันน็อกแขวนเข้ากับที่แขวน แล้วทำการปิดเบาะนั่งเข้าตามเดิม ให้สนิท คำเตือน! อาย่าขับขี่รถโดยแขวนหมวกกันน็อกไว้กับที่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

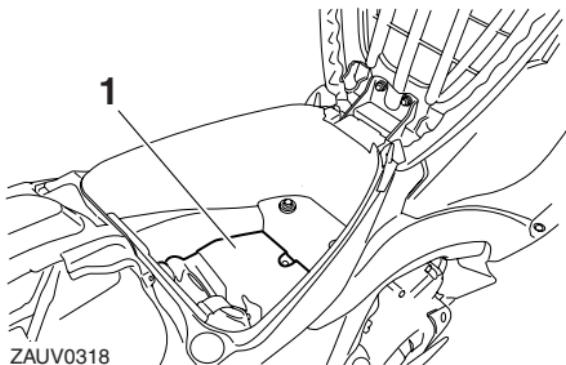
hexen เพราะหากันน็อกอาจไปชนกับวัตถุ
ต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิด
อุบัติเหตุได้ [UWA10162]

UAU37892

การปลดหมายกันน็อกออก

เปิดเบ้า แล้วนำหมายกันน็อกออกจากที่ hexen แล้ว
ปิดเบ้าเข้าตามเดิม

กล่องเอนกประสงค์



1. กล่องเอนกประสงค์

กล่องเอนกประสงค์อยู่ใต้เบาะ (ดูหน้า 4-16 สำหรับ
การเปิด-ปิดเบาะ)

เมื่อกีบลิ่งของ เช่น คุ้มมือผู้ใช้รถหรือเอกสารต่างๆ ควร
ใส่ซองพลาสติกก่อน เพื่อไม่ให้เอกสารเปียกเวลา
ล้างรถ ต้องระวังอย่าให้น้ำเข้าช่องกีบของ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37491

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยก

ขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191



คำเตือน

ห้ามขับรถโดยที่ขาตั้งข้างเลื่อนลงอยู่ หรือยังไม่

สามารถเก็บขาตั้งข้างเข้าที่ได้อย่างถูกต้อง (หรือไม่ได้เลื่อนขึ้น) ไม่ เช่นนั้น ขาตั้งข้างจะสัมผัสถูกพื้นและรบกวนผู้ขับขี่ ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15584

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ไม่ถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหาย อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้รถจักรยานยนต์:

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็นตรวจสอบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่ว	4-12
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องการเติมน้ำมันเครื่องตามระดับที่กำหนดตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการร้าของน้ำมันเครื่อง	7-15

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าระดับคันเบรคเล็กไปปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบเกี่ยวกับระบบไฮดรอลิก ตรวจสอบการล็อกของท้ายเบรค ทำการเปลี่ยนถ่ายมีด้ามเบรค ตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมันเบรค การเดินนำ้มันเบรคที่กำหนดให้ถูกต้องในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว 	7-33, 7-34, 7-36
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระดับไฟ ควรปรับตั้งเมื่อมีด้ามเป็น 	7-31, 7-34
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ตรวจสอบระดับไฟของปลอกคันเร่ง ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระดับไฟปลอกคันเร่ง และหล่อเลี้นชุดสายคันเร่ง และเนื้อปลอกคันเร่งได้ทั่วทั้งผู้จัดทำหนาเช่นมาตรา 	7-23, 7-43
สายความคุณค่าทางๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ควรหล่อเลี้นด้วยน้ำมันในการฉีดมีด้ามเป็น 	7-43
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความตึงหย่อนของโซ่ ปรับตั้งเมื่อมีด้ามเป็น ตรวจสอบสภาพของโซ่ขับ ทำการหล่อเลี้น เมื่อมีด้ามเป็น 	7-38, 7-42

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง ตรวจสอบลมยาง เติมลมยาง เมื่อจำเป็น 	7-24, 7-28
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ควรแน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคหลังเป็นปกติ ควรหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-44
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ ควรหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-44
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ควรแน่ใจว่าขาตั้งรถทำงานได้ปกติ ควรหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-45
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูแน่นแล้ว ขันให้แน่นเมื่อจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ/สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊สไขในกรณีที่ชำรุด 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาช่วยได้

UWA10272



คำเตือน

หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

UAU58351

UCAN0070

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุม บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

ข้อแนะนำ

จะไม่สามารถลดความเร็วลงได้ หากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำกว่า 11.50 โวลต์ หรือไม่มีการติดตั้งแบตเตอรี่

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

การสตาร์ทและการอุ่นเครื่องขณะเครื่องเย็น UAUVO441

1. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON”
2. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง (ดูหน้า 6-3)
สัญญาณไฟเกียร์ว่างจะสว่างขึ้น หากไฟไม่ติดให้ช่างผู้ชำนาญมาตรวจสอบระบบไฟ
3. ตั้งรถจักรยานยนต์บนชาติกลาง

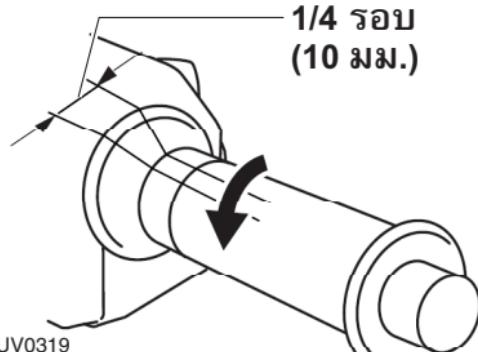
UWA14201

!**คำเตือน**

ก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องแนใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) และรถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งชาติกลางเสมอ

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ท หรือกดคันสตาร์ทเท้าด้านล่าง
5. หากสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ทไม่ติด ให้ถอดบิดคันเร่งไป 1/4 รอบของคันเร่ง (10 มม.) การลองสตาร์ทแต่ละครั้งการใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดไฟจากแบตเตอรี่ ไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 5 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ด้วยการสตาร์ทมือ ควรใช้คันสตาร์ทเท้าในการสตาร์ทเครื่องยนต์แทน



ZAUVO319

UCA11043

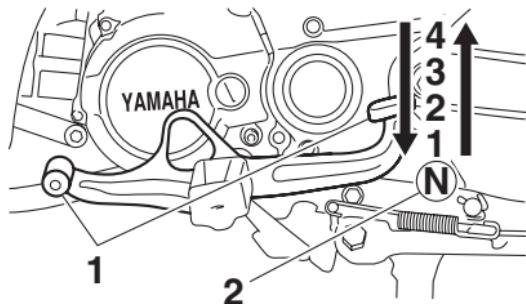
ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

การเปลี่ยนเกียร์

UAU37551



ZAUUV0243

1. กันเปลี่ยนเกียร์
2. เกียร์ว่าง

กันเกียร์ใช้ควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสมเมื่อเริ่มสตาร์ท การเร่งเครื่องยนต์และการไต่ที่สูง เป็นต้น เมื่อเข้าเกียร์ให้ลดกันเร่งทุกครั้ง (ความภาพประกอบ)

ข้อแนะนำ

การเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์จากเกียร์ 4 ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) ไม่สามารถทำได้ เมื่อรถจักรยานยนต์แล่นอยู่

UCA15181

ข้อควรระวัง

- ต้องแนใจว่าเข้าเกียร์สนิทແล້ວ
- การเข้าเกียร์ทุกครั้งให้ลดคันเร่ง
- ต้องแนใจว่าสัญญาณไฟเกียร์ว่าง (N) ติด เมื่อเข้าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU16811

UAU16831

คำแนะนำนำวิธีลดความลื้นเปลืองน้ำมัน

เชือเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชือเพลิง)

ความลื้นเปลืองน้ำมันเชือเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความความลื้นเปลืองน้ำมันเชือเพลิง ให้พิจารณาดังนี้

- เปลี่ยนเกียร์ให้รวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์ขณะที่เปลี่ยนเกียร์ต่ำ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีกำร
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟฟ้า)

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,000 กม. (รันอิน) สำหรับการดำเนินถึงระยะดังกล่าวควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,000 กม. การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกันทำให้เกิดระยะห่างว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือการหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU37793

ระยะ 0 ถึง 150 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่ง หลังทำการติดเครื่องยนต์เวลานาน ให้ดับเครื่อง ปล่อยให้เย็น 5-10 นาที

การเปลี่ยนความเร็วในระดับต่างๆ กัน ไม่ควรใช้ความเร็วระดับเดียวกันเป็นเวลานาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU17214

ระยะ 150 ถึง 500 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่ง รอบเครื่องยนต์จะส่งผ่านไปยังเพื่องโดยตรง แต่ไม่ควรบิดคันเร่งจนสุด

ระยะ 500 ถึง 1,000 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่ง

ระยะ 1,000 กม. ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเต็มที่ และควรใช้ความเร็วในระดับต่ำกัน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. แรก ของการขับขี่ ควรมีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปลี่ยน濾อากาศหรือไส้กรองน้ำมันเครื่อง และทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมัน ถ้ามีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า [UCA10363]

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิตซ์กุญแจ

UWA10312

⚠ คำเตือน

- เมื่อจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิกความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลادเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน อาจจะทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่ว และเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU1722X

UAU17246

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อล่อื่นตามระยะ
จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ
และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความ
ปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ
จักรยานยนต์ จุดสำคัญค่อนข้างๆ สำหรับการตรวจสอบ
การปรับตั้ง การหล่อล่อื่น จะอธิบายรายละเอียดใน
หน้าลัดไป

ช่วงระยะเวลาที่ระบุในตารางการนำร่องรักษาตามระยะ
ควรพิจารณาตามคำแนะนำทั่วไป โดยควรขับขี่อยู่
ภายใต้สภาพอากาศ อย่างไรก็ตามก็เงื่อนไขอยู่กับสภาพ
อากาศ ภูมิประเทศ ทำเล และลักษณะการใช้งานของ
แต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการนำร่องรักษาว่า
จะเร็วหรือช้า

UWA10322

⚠ คำเตือน

หากท่านทำการนำร่องรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการนำรู
รักษาผิดวิธี อาจเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับ⁺
บาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษาหรือ

ขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา⁺
รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้⁺
ดำเนินการแทน

UWA15123

⚠ คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณี
ที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่
อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวขึ้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า⁺
และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งทำให้เกิดไฟครุณ
หรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการนำรู
รักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการ
ลอกใหม่ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก้าช
คราร์บอนมอนอกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า
2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก้าช
คราร์บอนมอนอกไซด์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

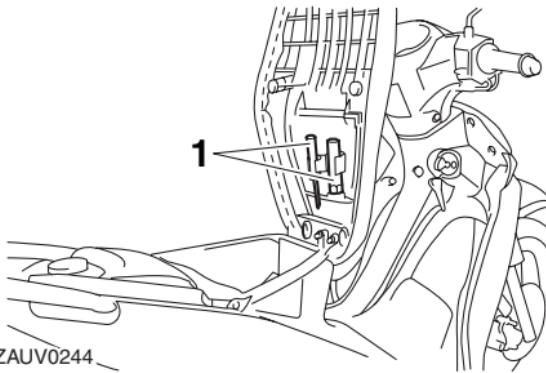
UWA15461

UAU17382

⚠ คำเตือน

งานเบรก แม่ปืนเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก
จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการ
หลีกเลี่ยงการถูกกลักไหม้ ควรปล่อยให้ชื้นส่วนเบรก
เย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

เครื่องมือประจำรถ



1. เครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือประจำรถติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (คุ้นห้า 4-16)
ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในคู่มือเด่นนี้ ชุด
เครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถดูแลรักษาและ
ซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายๆ อย่างไรก็ตาม
วิธีการ ใช้เครื่องมือ เช่น แรงบิดของเครื่องมือที่ใช้
ขันน็อก น่าจะเป็นสิ่งที่จำเป็นต่อการดูแลซ่อมแซมรถ
อย่างถูกวิธี

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถหรือไม่มี
ประสบการณ์เกี่ยวกับการนำร่องรักษากรณาก่อน ท่าน
สามารถนำรถเข้าศูนย์บริการยามาเช่า เพื่อให้ช่าง
ดำเนินการตรวจเช็คให้ท่านได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซ้ำอีกด้วยตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น การให้ช่างผู้ชำนาญยามาช่วยเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1293

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเดรชัน

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (เลี้ยวแต่ระยะใดก็ได้)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
			เดือน	2	6	10	14	18	
1	* ท่อหัวมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมัน เชื้อเพลิง			✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองปืนน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น							ทุกๆ 12,000 กม.
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างเชื้อหัวเทียน • เปลี่ยน			✓		✓		ทุกๆ 10,000 กม.

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระเบียบทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	
4	* ว่าเล็ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างว่าเล็ง ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น 				✓		✓
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมัน เชือเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วของเดินเบาเครื่องยนต์ 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	* ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการร้าวซึม ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น เปลี่ยนแปรงเก็บ ถ้าจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓

UAUU1286

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลิ่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระเบียบทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	
1	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 		ทุกๆ 16,000 กม.				
2	ท่อตรวจสอบกรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยั่งคง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)						ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
			เดือน	2	6	10	14	18	
3	* แบบเตอร์รี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าเบนเตอร์รี่ ชาร์จไฟ ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√	√
4	เบรคหน้า (ดิสก์เบรค)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค เปลี่ยนถ่ายเบรค 		√	√	√	√	√	√
				เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
5	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน และปรับระยะฟริคشنเบรคหลัง เปลี่ยนถ่ายเบรค 		√	√	√	√	√	√
				เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
6	ท่อน้ำมันเบรค (ดิสก์เบรค)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด เปลี่ยน 			√	√	√	√	√
				ทุกๆ 4 ปี					
				ทุกๆ 2 ปี					
7	น้ำมันเบรค (ดิสก์เบรค)	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 		ทุกๆ 2 ปี					
8	* สีรอง (ล้อแม็ก)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความสึกหรือและการแกะง่าย-คด 			√	√	√	√	
	สีรอง (ชี้ล้อ)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความสึกหรือ ความตึงของช่องล้อและ การแกะง่าย-คด ขันช่องล้อให้แน่นถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แล้วแต่ระยะใดอิงกัน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		
			เดือน	2	6	10	14		
9 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ เปลี่ยนความจำเป็น ตรวจสอบลมยาง ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 			√	√	√	√	
10 *	ลูกปืนคุณลักษณะ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน 			√	√	√	√	
11 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบจุดยึดและระบบคลอน 			√	√	√	√	
12		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ้นด้วยสารบีกเลิชิม 			ทุกๆ 12,000 กม.				
13 *	โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระบบห่วงโซ การวางแผน และสภาพของโซขับ ปรับตั้ง และหล่อลิ้นข้อต่อโซให้ทั่วด้วยน้ำมัน หล่อลิ้นพิเศษ 			ทุกๆ 500 กม. และหลังจากล้างรถจกรขานยนต์, ขับขี่บนสะพานตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง				
14 *	ลูกปืนครอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระบบคลอนและสภาพลูกปืนครอบ 			√	√	√	√	
15 *		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ้นด้วยสารบีกเลิชิม 			ทุกๆ 12,000 กม.				
16 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก ไบลท์ และสกรูทุกหัว แน่นแล้ว 			√	√	√	√	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
			เดือน	2	6	10	14	18	
15	เพลาเดือยคันเบรค (ดิสก์เบรค)	• หล่อเลี่นด้วยเจาะบีซิลิโคน			✓	✓	✓	✓	✓
	เพลาเดือยคันเบรค (ดรัมเบรค)	• หล่อเลี่นด้วยเจาะบีซิลิชียม			✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อเลี่นด้วยเจาะบีซิลิชียม			✓	✓	✓	✓	✓
17	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อเลี่นด้วยเจาะบีซิลิชียม			✓	✓	✓	✓	✓
18 *	โซล้อพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน			✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนน้ำมันโซล้อพหน้า			ทุกๆ 20,000 กม.				
19 *	ชุดโซล้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซล้อพหลัง			✓	✓	✓	✓	
20	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง			✓	✓	✓	✓	✓
21 *	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน			✓		✓		✓
22 *	ถังเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบการทำงาน			✓	✓	✓	✓	✓
23	หัวส่านที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อเลี่น			✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แล้วแต่ระยะใดอีกก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	
24 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระบบไฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งถ้าจำเป็น หล่อเลี้นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง 			✓	✓	✓	✓
25 *	ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งလامแสงไฟหน้า 		✓	✓	✓	✓	✓

UAU18681

ข้อแนะนำ

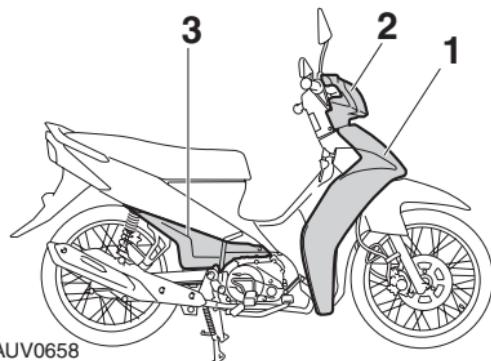
- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ได้กรองอากาศระดายเคลื่อนน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับปั๊ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำและถ้าจำเป็น ให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ชิلن้ำมันของแม่ปั๊มเบรกตัวบน และแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักหรือชำรุดเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18732

UAU18983

การถอดและการติดตั้งบังลมและฝ่าครอบ



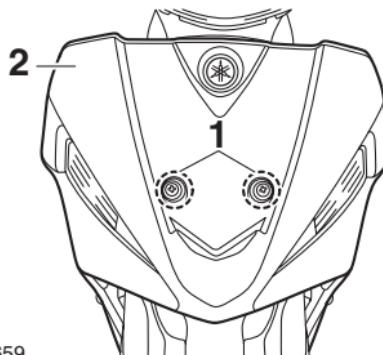
1. บังลม A
2. บังลม B
3. ฝ่าครอบ A

บังลมและฝ่าครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอด
ออกเพื่อทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม ในบทนี้จะ
แสดงถึงการถอด-ประกอบบังลมและฝ่าครอบ

บังลม A และ B

การถอดบังลม

คลายสกรูยึดบังลม แล้วดึงบังลมออกดังรูปที่แสดง

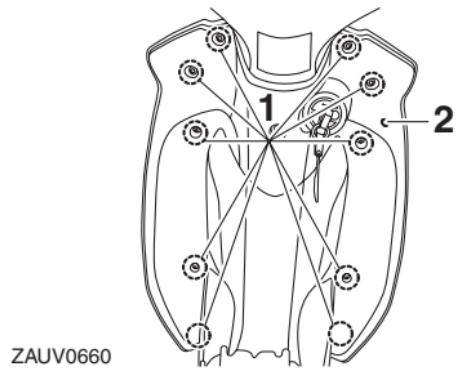


1. สกรู
2. บังลม A

การประกอบบังลม

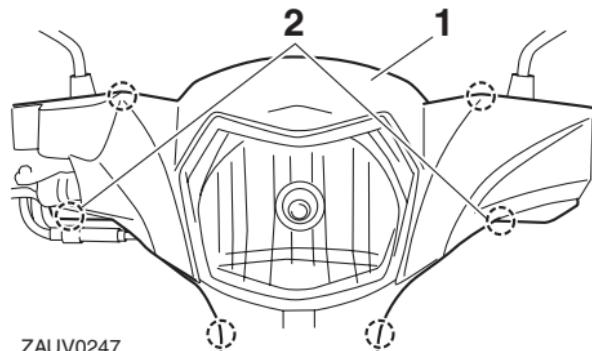
วางบังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดบังลมด้วยสกรู

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUUV0660

1. สกรู
2. บังลมด้านหลัง



ZAUUV0247

1. บังลม B
2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

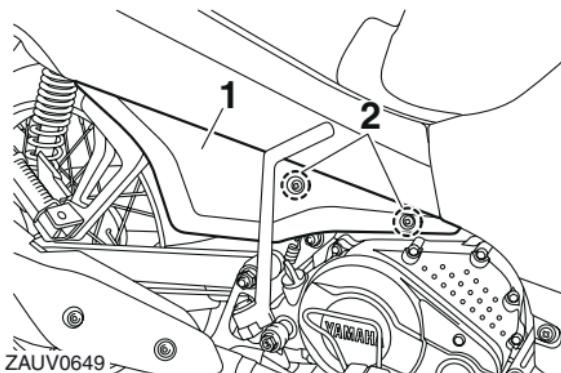
UAU19211

UAU19605

ฝ่าครอบ A

การถอดฝ่าครอบ

คลายสกรูแล้วดึงฝ่าครอบออก



1. ฝ่าครอบ A

2. สกรู

การประกอบฝ่าครอบ

วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิมแล้วขัดด้วยสกรู

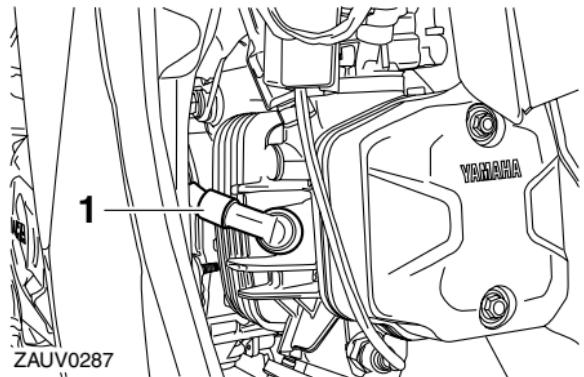
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความต้องการที่จะทำให้หัวเทียน สึกหรืออนย่างชำ้า ดังนั้นจึงการถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบ และทำความสะอาดตามตารางการบำรุง รักษาและการหล่ออลูминัมระยะ นอกจากนี้ สภาพของ หัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงานของ เครื่องยนต์ได้อีกด้วย

การถอดหัวเทียน

1. ถอดปลั๊กหัวเทียน
2. ถอดหัวเทียนดังรูป ด้วยบล็อกหัวเทียนซึ่งอยู่ใน ชุดเครื่องมือประจำรถ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลั๊กหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบกระเบื้องดีข่าวรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ ปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ _____

ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหา

ด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบแก้ไข

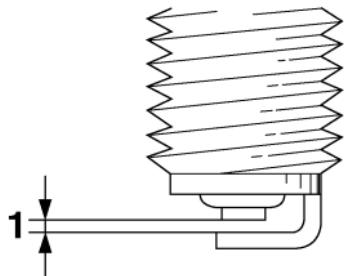
2. ตรวจสอบหัวเทียนของท่านว่ามีการสึกกร่อนหรือมีคราบเขม่าจับหรือไม่ ในกรณีที่มีการสึกกร่อนหรือมีคราบเขม่าจับมาก ควรเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

เมอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:

NGK/CR6HSA

3. วัดระยะห่างเพี้ยนด้วยพิลเลอร์เกจ ในกรณีที่จำเป็น ให้ปรับระยะห่างเพี้ยนหัวเทียนตามระยะที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



A. ระยะห่างเขียวหัวเทียน

ระยะห่างเขียวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม.

2. ประกอบหัวเทียนด้วยประแจเช็คแรงบิด และขันให้แน่นตามแรงบิดในการขันหัวเทียนที่กำหนด

แรงบิดขันแน่น:

หัวเทียน:

12.5 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจเช็คแรงบัน ให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ $1/4$ – $1/2$ รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม การจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

3. ประกอบปลั๊กหัวเทียน

การประกอบหัวเทียน

1. ทำความสะอาดบริเวณร่องหัวเทียนและหน้าสัมผัสของแหวนรอง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง
การตรวจคระดับน้ำมันเครื่องก่อนที่จะมีการขับขี่
รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและ
ไส้กรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในการบำรุง
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

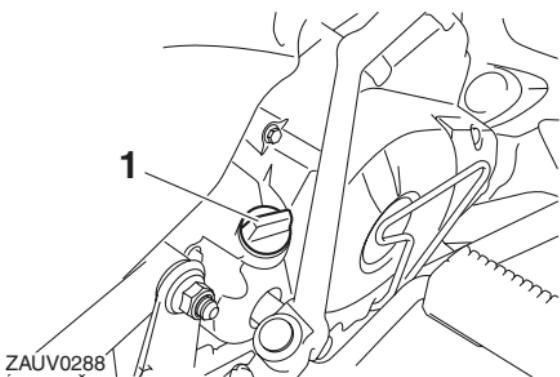
การตรวจคระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำ และให้อุ่นใน
แนวตั้งตรงขึ้น การที่รถอุ่นเพียงพอแล้วก็อาจ
ทำให้การตรวจคระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องอุ่นพอประมาณ แล้ว
ดับเครื่อง
3. รอสักครู่เพื่อให้น้ำมันตกตะกอน
4. หมุนเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก และใช้
ผ้าเช็ดทำความสะอาดถังน้ำมันเครื่อง
แล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (ไม่ต้องขัน
เกลียว) และดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา
อีกครั้งเพื่อตรวจคระดับน้ำมันเครื่อง คำเตือน!

UAUV0455

หลังจากดับเครื่องใหม่ๆ อย่าเปิดฝาปิดช่องเติม
น้ำมันเครื่อง เพราะน้ำมันเครื่องที่ยังร้อนอยู่อาจ
พุ่งออกมา เป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือ
สูญเสียได้ ให้รอจนกว่าน้ำมันเครื่องเย็นลงแล้ว
จึงปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง [UWA17640]

ข้อควรระวัง: อย่าติดเครื่องยนต์จนกว่าจะแนใจ
ว่ามีน้ำมันเครื่องเพียงพอในถัง [UCA10012]

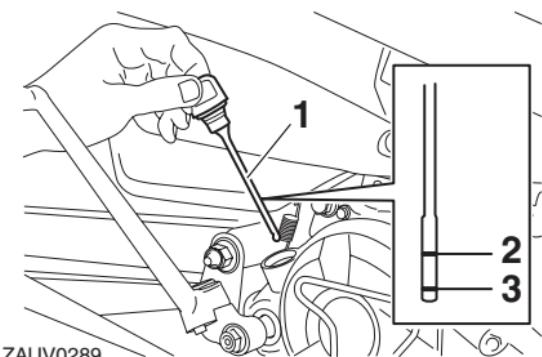


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

ระดับน้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุด และต่ำสุด



ZAUU0289

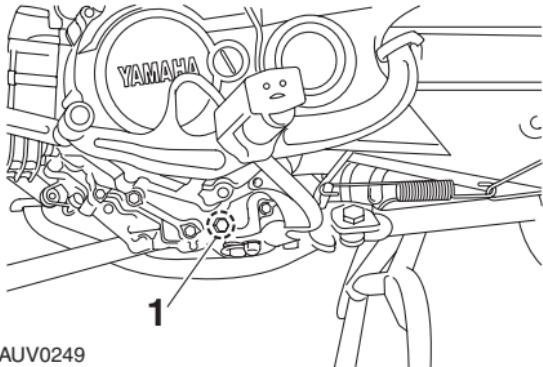
1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
5. ถ่าน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด
ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนถึงระดับ
ที่กำหนด

6. ปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ด้วยการเปลี่ยนหรือไม่
เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สาร์ทเครื่อง เพื่ออุ่นเครื่องยนต์สักพัก แล้วดับ
เครื่องยนต์
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมัน
เครื่อง เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. จอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมัน
เครื่องและปะเก็นออก เพื่อให้น้ำมันเครื่องไหล
ออกมาจากห้องเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

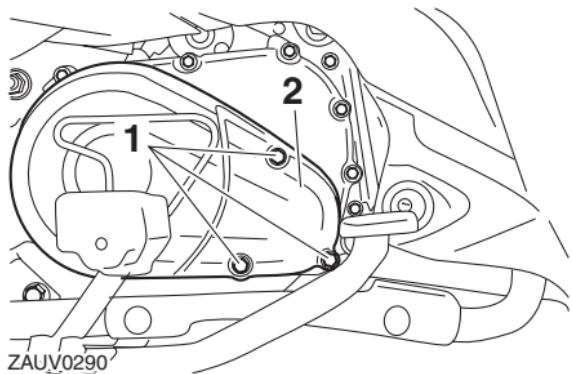


ZAUUV0249

1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

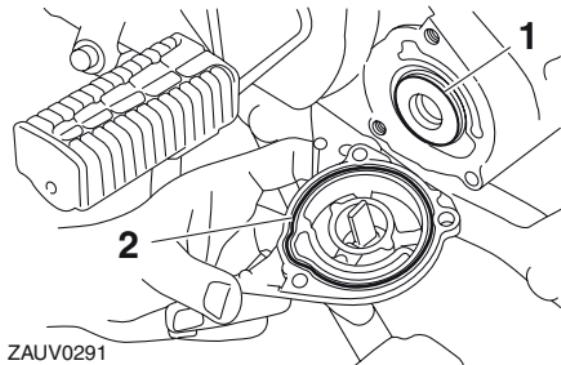
ข้อแนะนำ _____
ให้ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่ได้เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

-
4. ดอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องโดยการคลายโบลท์



- ZAUUV0290
1. โบลท์
 - ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
 5. ดอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. ออริง
6. ปิดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

โบลท์ชุดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริงเข้ากับฝาครอบอย่างถูกต้องแล้ว

7. ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นตัวใหม่ จากนั้นขันโบลท์ให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

20 นิวตัน-เมตร

8. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดหลังจากนั้น ให้ปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA10441

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คุณน้ำ 9-1

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (800 ซีซี.)

ถอดกรองน้ำมันเครื่องออก:

0.85 ลิตร (850 ซีซี.)

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่าง ๆ หลังจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรย์ลิฟต์แล้ว

UCAW0033

ข้อควรระวัง

- ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD”
น้ำมันเที่ยผสมสารเคมีหรือวัสดุหล่อลิ่นอื่น ๆ
อาจเป็นเหตุทำให้คลัทช์ลื่นได้
- ระวังเศษวัสดุ เศษสิ่งสกปรกกลงไปในห้องเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบแรงดันน้ำมัน ดังที่ได้อธิบายไว้ด้านล่าง

- ถอดโบลท์ไอล์มออก สถาร์ทเครื่องยนต์ รักษา
รอบเดินเบาให้คงที่ทั้งไว้สักครู่ จนน้ำมันเครื่อง¹
ไหลออกหมด หากอสักพักแล้วไม่มีน้ำมัน
เครื่องไหลออกมา ให้ดับเครื่องทันที และให้นำ²
รถเข้าตรวจสอบและแก้ไขที่ผู้จำหน่ายยานยนต์
- หลังจากตรวจสอบแรงดันน้ำมันแล้ว ให้ขับ³
โบลท์ไอล์มให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

โบลท์ไอล์ม:

7 นิวตัน-เมตร

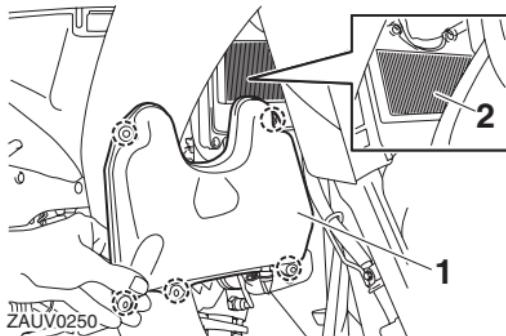
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUB1282

11. สาตาร์ทเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องทิ้งไว้สักครู่ แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา ถ้ามีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และวนร่องเข้าตรวจสอบและแก้ไขที่ผู้ชำนาญ ยานยนต์
12. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง และเดิน ถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

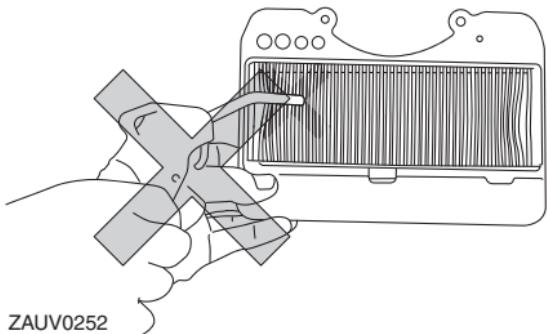
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ ให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากใช้รถจักรยานยนต์ ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก และต้องตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบให้น้อยลง ครั้งขึ้น ถ้าจำเป็น



1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศ
2. ไส้กรองอากาศ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

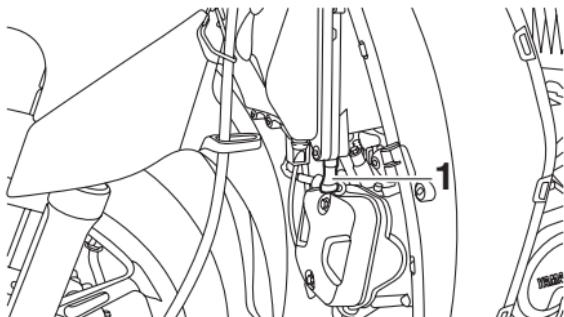
1. คลายสูญเพื่อทดสอบฝาปิดหม้อน้ำของอากาศ
2. ดึงไส้กรองอากาศออกมาเปลี่ยน
3. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อน้ำของอากาศ ดังรูป ข้อควรระวัง: ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองอากาศไว้ในหม้อน้ำของอากาศอย่างถูกต้อง อย่าขับขี่รถโดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะจะทำให้เสื่อสูบ สูกสูบเกิดการชำรุดและเสียหราเร็วกว่าปกติ [UCA10482]



4. ประกอบฝาปิดหม้อน้ำของอากาศ แล้วเช็คด้วยสกอร์

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรอง

1. ตรวจสอบท่อตรวจสอบดังรูป เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำมัน



1. ท่อตรวจสอบไส้กรอง

2. หากพบสิ่งสกปรก น้ำ หรือน้ำมัน ให้ถอดท่อออก แล้วทำความสะอาด แล้วประกอบท่อเข้าที่ ตามแน่นเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21341

การปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา

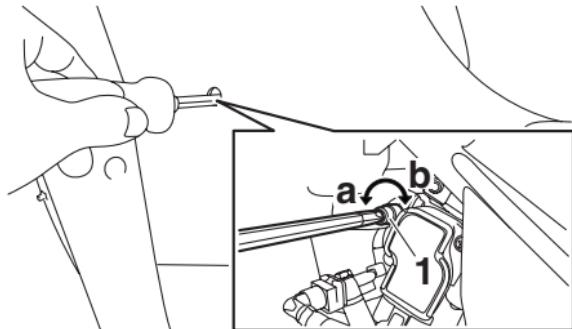
ต้องทำการตรวจสอบรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้า
จำเป็น ให้ปรับตั้งตามตารางการบำรุงรักษาและการ
หล่ออุ่นตามระยะ

การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ข้อแนะนำ

- เครื่องยนต์ที่อุ่นเครื่องแล้ว จะตอบสนองการเร่ง
อย่างรวดเร็ว
- ใน การปรับตั้งรอบเดินเบาจำเป็นต้องใช้
เครื่องมือวัดรอบเครื่องยนต์ (แทค โคมิเตอร์)

1. คืนเครื่องมือวัดรอบเครื่องยนต์ (แทค โคอมิเตอร์)
เข้าที่หัวเทียน
2. ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ ในการผันที่
จำเป็น การปรับรอบเครื่องยนต์ตามที่กำหนด
โดยหมุนสกรูปรับตั้งตามทิศทาง (a) รอบ
เครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น และหมุนสกรูตามทิศทาง
(b) รอบเครื่องยนต์จะลดลง



1. สกรูปรับตั้งรอบเดินเบา

ค่ามาตรฐานรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1,400–1,600 รอบ/นาที

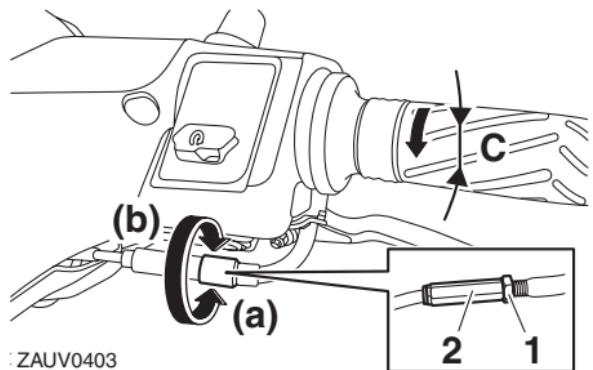
ข้อแนะนำ

ถ้าไม่สามารถตั้งรอบเดินเบาเครื่องยนต์ได้ตามที่
กำหนดข้างบน ควรนำรถของท่านไปให้ผู้จำหน่าย
รถจักรยานยนต์ขามาช่วยทำการปรับตั้งให้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

UAU48433



ZAUVO403

1. น้ำทึ่อค์
2. น้ำทึ่ปรับตั้ง
- C. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–7.0 มม.
ที่ปลอกคันเร่ง การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง
ควรปรับตามระยะที่กำหนด

ข้อแนะนำ

การมีการปรับตั้งร่องเครื่องยนต์เดินเบา ก่อนที่จะมี
การตรวจเช็คและปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

1. เลื่อนฝาครอบยางไปด้านหลัง
2. คลายน็อตล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อต
ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) และในการลดระยะฟรี
ปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง
(b)
4. ขันน็อตล็อกให้แน่น แล้วเลื่อนฝาครอบยางกลับ
เข้าที่

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21402

UAU70051

การปรับตั้งระยะห่างว่าล์ว

การที่ระยะห่างของว่าล์วมีมากเกินไป เนื่องจากการใช้งานทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างของว่าล์วตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

ยาง

ยางเป็นส่วนที่สัมผัสระหว่างตัวรถและพื้นถนน การขับขี่ที่ปลดออกกัยขึ้นอยู่กับการเกาะพื้นถนนที่ดีเยี่ยม ดังนั้นการนำร่องรักษาเป็นสิ่งจำเป็นและเปลี่ยนยางในระยะเวลาที่เหมาะสมด้วยมาตรฐานของยางที่ระบุไว้ ความดันลมยาง

ควรมีการตรวจเช็คความดันลมยางทุกรถก่อนการขับขี่

UWA10504

⚠ คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุม และเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบ ขณะที่ยังเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิบรรยายกาศ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้เหมาะสม กับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผู้ซึ่งดูแล สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์
ตกลงที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

UWA10512

ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

ยางหน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm^2 , 29 psi)

ยางหลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm^2 , 33 psi)

2 คน:

ยางหน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm^2 , 29 psi)

ยางหลัง:

280 kPa (2.80 kgf/cm^2 , 41 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

153 กก.

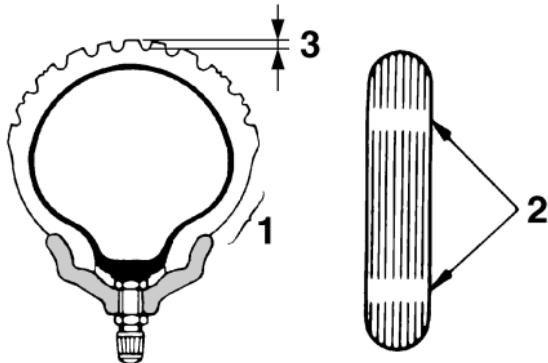
* น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระ¹
และอุปกรณ์ติดตั้ง



คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งาน
รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจ
ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ขีดจำกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกของดอกยาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ควรจะตรวจสอบสภาพของยางทุกครั้งเป็นประจำ ก่อนใช้รถ ถ้าลักษณะของยางที่แสดงดังรูปที่ 2 (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) ถ้ายางมีรอยขีดหรือ โคนเศษแก้ว เศษตะปู หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ท่านควรจะนำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ร้านผู้จำหน่าย นำมาซ่า

มาตรฐานความลึกของดอกยาง (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

UWA10563

⚠ คำเตือน

- ควรให้ห่างผู้จำหน่ายมาประมาณ 1.0 มม. ของการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก อ้อว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ เบรค รวมทั้งยาง ควรให้ห่างผู้จำหน่ายมาซ่า

ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้

- กรณีที่ยางในรั่วไม่ควรใช้การປะยาง ควรเปลี่ยนยางใหม่ แต่ถ้าจำเป็นต้องปะ ควรเปลี่ยนยางใหม่ให้เร็วที่สุดโดยใช้ยางในที่มีคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน (Tube tire) อายุของยาง, แม้จะไม่ได้ใช้งานหรือใช้เป็นบางโอกาส ร่องลึกของดอกยางและแก้มยาง โครงล้อเสียรูป เป็นข้อสังเกตของอายุยาง ได้ ยางที่เก่าและใช้งานนานแล้ว จะต้องได้รับการตรวจสอบโดยช่างผู้เชี่ยวชาญเพื่อการใช้งานที่เหมาะสม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10462

UAUU0292

⚠ คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้น สมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่ การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ว่า สามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

70/90-17M/C 38P

โรงงานผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

ยางหลัง:

ขนาด:

80/90 17M/C 50P

โรงงานผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

ล้อรถ

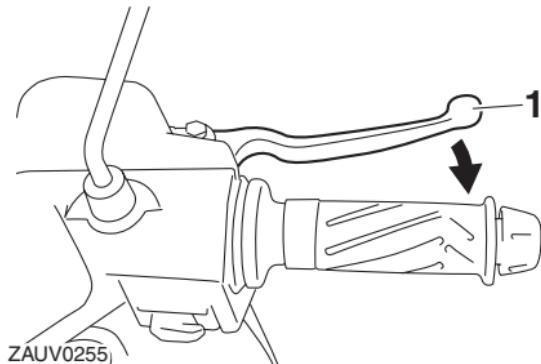
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรดำเนินดึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- การที่จะตรวจสอบการนิ่กขาด ໂຄ้งงหรือการชำรุดอื่น ๆ ของขอบยางและการหลุมของช่องล้อรถทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือนิ่กขาດควรจะเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า วัดระยะฟรีคันเบรคหน้าตามที่แสดง **T115FL**

UAU58371



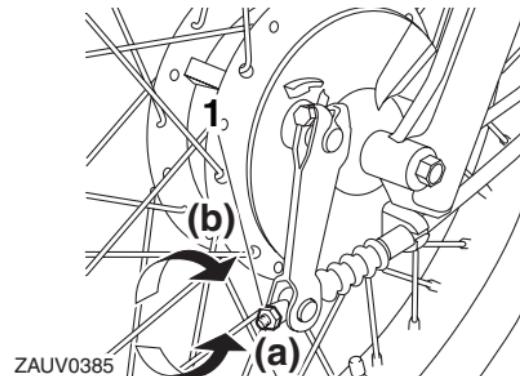
1. ระยะฟรีคันเบรค

ระยะฟรีคันเบรคหน้า:

10.0–20.0 มม.

ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าตามระยะที่กำหนด
และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้าดังนี้

ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุนน็อตปรับตั้ง^{ด้านบน}ไปในทิศทาง (a) หากต้องการลดระยะฟรีคันเบรค^{ด้านล่าง}ให้หมุนโน๊ลที่ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. น็อตปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค

UWA10651

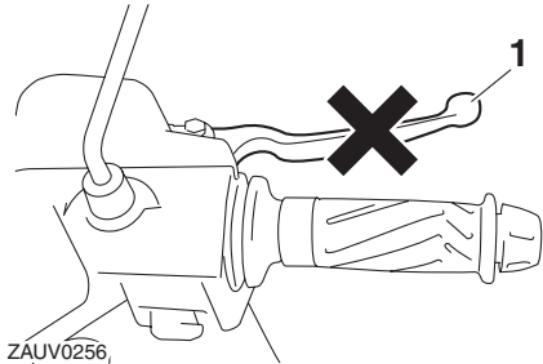
! คำเตือน

ถ้าท่านไม่สามารถปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคได้ตามที่
อธิบายด้านบน ท่านสามารถนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญ
ยาเข้าเป็นผู้ปรับตั้งให้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

T115FLS/FLSE/FLSEC

UWA14212



1. ไม่มีระบบฟรีคันเบรค

ไม่ควร้มีระบบฟรีที่คันเบรคหน้า หากมีระบบฟรี โปรด
ให้ช่างผู้จำหน่ายมาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

!**คำเตือน**

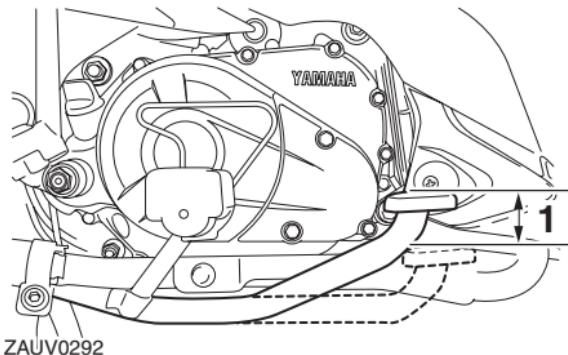
คันเบรคที่อ่อนหรือหยุ่นจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีโอกาสเข้าไปดังนี้
จึงควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาเข้าทำการประกอบ (ไอล์ฟอง
อากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศ
ที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการ
ทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการ
ทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU39815

การปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังที่ส่วนปลายคันเบรคหลัง
ตามที่แสดง

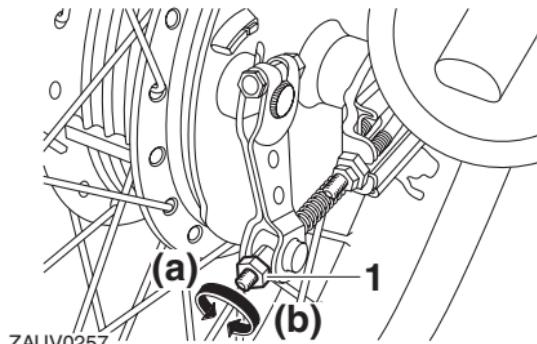


- ระยะฟรีเบรคหลัง

Brake pedal free play:

20.0–30.0 มม.

ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด
และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังดังนี้
ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนน็อตปรับตั้ง¹
ที่ก้านเบรคหลังไปในทิศทาง (a) หากต้องการลด
ระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งไปใน
ทิศทาง (b)



- น็อตปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

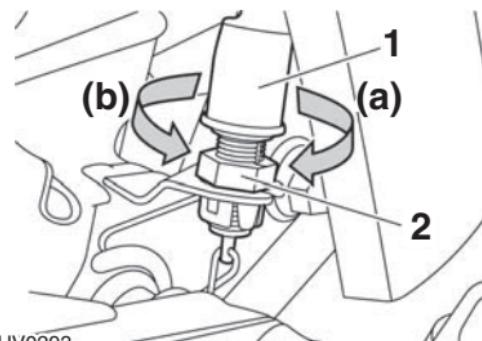
UWA10681

UAU22274

!**คำเตือน**

- หลังจากปรับตั้งระยะห่างของโซ่ขับหรือ
ถอดและใส่ล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรี
เบรคหลังด้วย
- ถ้าท่านไม่สามารถปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังได้
ตามที่อธิบายด้านบน ท่านสามารถนำรถให้ช่าง
ผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้ทำการปรับตั้งให้ได้
- เมื่อปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังแล้ว ควร
ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ไฟเบรคด้วย

สวิทช์ไฟเบรค



- สวิทช์ไฟเบรคหลัง
- น้ำทึบปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลัง

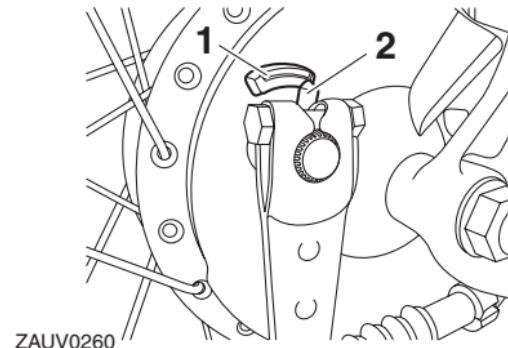
ไฟเบรคจะทำงานเมื่อมีการใช้เบรคหลังและคันเบรค¹
และการส่องชี้ก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย
หากจำเป็น ให้ทำการปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังดังนี้
แต่สำหรับสวิทช์ไฟเบรคหน้า การให้ผู้จำหน่าย
ยามาช่วยทำการปรับตั้งให้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1423

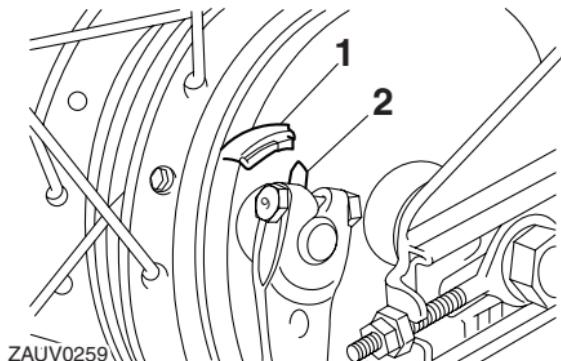
หมุนน้ำที่ปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังขณะใส่สวิทช์ไฟเบรคหลังเข้าที่ ไฟเบรคจะติดเร็วขึ้น ถ้าหมุนน้ำที่ปรับตั้งในทิศทาง (a) และไฟเบรคจะติดช้าลง ถ้าหมุนน้ำที่ปรับตั้งในทิศทาง (b)

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง
(T115FL)



1. เส้นนบกพิกัดความสึกผ้าเบรค
2. เส้นนบกพิกัดความสึกผ้าเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. เส้นนบกพิกัดความสึกผ้าเบรค
2. เข็มบกพิกัดความสึกผ้าเบรค

การทำการตรวจสอบความสึกหรอของผ้าเบรคหน้า
และผ้าเบรคหลัง ตามที่กำหนดในการบำรุง
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ผ้าเบรคหน้าและ
ผ้าเบรคหลังจะมีเข็มบกพิกัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้
สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดย
ไม่ต้องถอด-ประกอบผ้าเบรค ซึ่งการตรวจสอบ
การสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ตำแหน่งของเข็มบกพิกัด

ความสึกจะมีที่บีบหรือเหยียบเบรคเต็มที่ ถ้าผ้าเบรค^{สึกจนเงินบกพิกัดความสึกถึงเส้นจำกัดความสึก}
ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

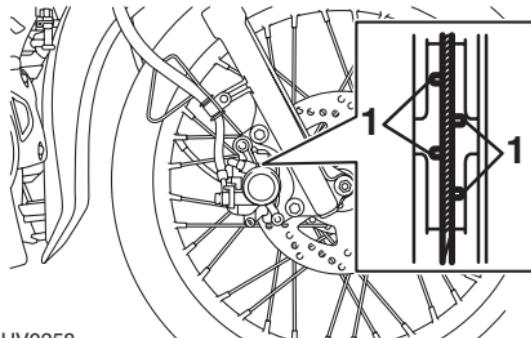
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22382

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้า และผ้าเบรคหลัง (T115FLS/FLSE/FLSEC)

ควรจะทำการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่ออลูминัมระยะ

ผ้าเบรคหน้า



ZAUUV0258

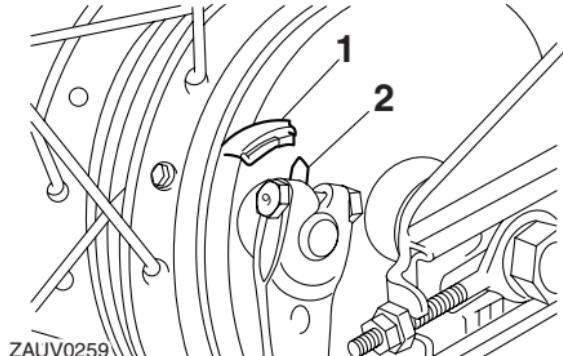
1. ขิดบอกริกัดความลึกผ้าเบรคหน้า

UAU22432

ผ้าเบรคหน้าแต่ละอันจะมีขิดบอกริกัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนเบรค ซึ่งการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ขิดบอกริกัดความลึก ถ้าผ้าเบรคไม่มีความลึกจนเหลือเพียงชี้เลียบก็กำหนดการใช้งาน การให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยน ผ้าเบรคทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรกหลัง



- ZAUUV0259
1. เส้นนอกพิกัดความลึกผ้าเบรกหลัง
 2. เข็มนอกพิกัดความลึกผ้าเบรกหลัง

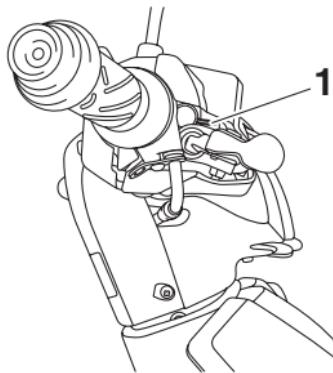
ผ้าเบรกหลังจะมีเข็มนอกพิกัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกเองได้ โดยไม่ต้องถอด-ประกอบผ้าเบรก ซึ่งการตรวจสอบการลึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ตำแหน่งของเข็มนอกพิกัดความลึก ขณะที่บีบหรือเหยียบเบรกเต็มที่ ถ้าผ้าเบรกลึกจนเข็มนอกพิกัดความลึกถูกเส้นจำกัดความลึก ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

UAU22541

UAU3704

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก (T115FLS/FLSE/FLSEC)

ก่อนที่จะขับขี่รถทุกครั้ง การตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคว่ามีอยู่ถึงระดับที่กำหนดหรือไม่ ให้ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเบรคอยู่ในระดับบนสุดของกระปุกดิสก์เบรก ถ้าน้ำมันเบรค มีน้อย ควรเติมน้ำมันเบรค



ZAUUV0661

1. ปิดบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ DOT 4

UWA15981



คำเตือน

การดูแลรักษาที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นเหตุให้ความสามารถในการทำงานของเบรคลดลง สิ่งที่ควรระวังดังนี้ :

- การที่น้ำมันเบรคมีน้อยเกินไป อาจก่อให้เกิดอาการในระบบเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาช่องเติมน้ำมันดึงออกมา ให้ใช้น้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 เท่านั้น
- ควรใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชื้อยางเสื่อมได้ และสมรรถนะในการทำงานของเบรคลดลงได้

- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่อยู่ หากเติมน้ำมันอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตรายได้
- ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ในขณะที่เติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมัน เมื่อได้รับความร้อน

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีผิวหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายเป็นรอยได้ ดังนั้นจังควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคเกิดการสึกหรอ ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงหรือมีน้อย ซึ่งเป็นสิ่งที่ปกติ ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรค และ/หรือเกิดการร้าวซึมของระบบเบรคได้ ดังนั้น จึงควรทำการ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตรวจสอบการลึกของผ้าเบรก และการรั่วของระบบเบรกด้วย หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรนำรถของท่านไปตรวจสอบที่ร้านผู้จำหน่าย ยามาฮ่าก่อนขับปิ๊ง

UAU22724

การเปลี่ยนน้ำมันเบรค (T115FLS/FLSE/FLSEC)

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเคลื่อนตามระยะ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพของชีลน้ำมันที่อยู่บนแมปปิ้มเบรคตัวบนและแมปปิ้มเบรคตัวล่างว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ในขณะเดียวกันก็ควรเปลี่ยนสายเบรคตามระยะที่กำหนด หรือเมื่อไรก็ตามที่มีการชำรุดหรือร้าว

- ชีลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- สายเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22762

โซ่ขับ

ใช้ควรได้รับการตรวจสอบก่อนการขับขี่รถ โดยทำการปรับตั้งและหล่อเลื่อนตามกำหนดเวลา และทำการปรับตั้งเมื่อจำเป็น

UAU49263

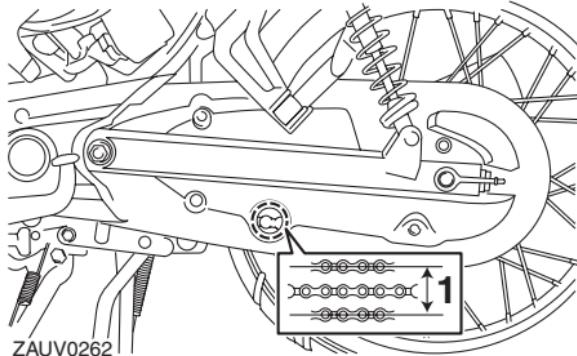
การตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง

ข้อแนะนำ

ไม่ควรมีสิ่งของอยู่บนรถจักรยานยนต์ ในขณะทำการตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ

- เปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ถอดฝาปิดท่อตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ
- วัดระยะห่างโซ่ขับดังรูป



- ระยะห่างโซ่ขับ

ระยะห่างโซ่ขับ:

30.0–40.0 มม.

- หากระยะห่างโซ่ขับถูกต้อง ให้ประกอบฝาปิดท่อตรวจสอบ ถ้าระยะห่างโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังต่อไปนี้

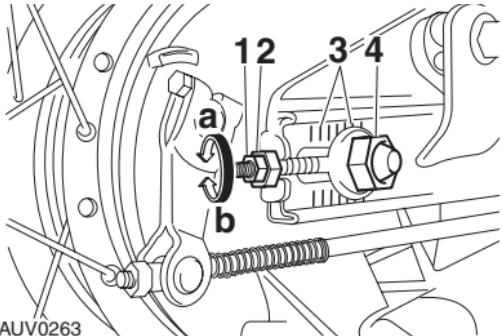
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะหย่อนของโซ่ขับ

UAUVO461

การปรึกษาผู้จำหน่ายยาน้ำท่าก่อต้นทำการปรับตั้งระยะหย่อนของโซ่ขับ

1. คลายน๊อกปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังและน๊อกก้านรับแรงบิดเบรค
2. คลายน๊อกแกนล้อ จากนั้นคลายน๊อกล็อกที่ปลายแต่ละข้างของสวิงอาร์ม



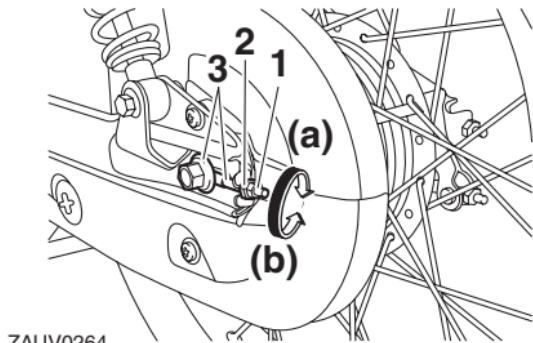
1. น๊อกล็อก
2. น๊อกปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
3. มาตรฐานปรับตั้ง
4. น๊อกแกนล้อ

3. ปรับโซ่ให้ตึงโดยหมุนน๊อกปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่ปลายสวิงอาร์มตามทิศทาง (a) คลายโซ่ให้หย่อน โดยดันล้อหลังไปข้างหน้า แล้วขันน๊อกตามทิศทาง (b) **ข้อควรระวัง:** โซ่ที่ห้อยลงมากเกินไปจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานหนัก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของการแตกหัก ชำรุด หรือทำให้โซ่ลื่นได้ เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นควรตั้งโซ่ให้ตึงตามมาตรฐานกำหนด [UCA10572]

ข้อแนะนำ

ที่แกนปรับตั้งจะมีมาตรฐานปรับตั้งโซ่ขับอยู่บนข้างสวิงอาร์ม ใช้มาร์คนี้ในการปรับล้อหลังของทั้ง 2 ข้างให้ตรงกัน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. น้ำทล็อก
2. น้ำปรับดั้งระยะหย่อนใช้ขัน
3. มาร์คปรับดั้ง
4. ขันน้ำทล็อกหัวส่องแฉ้น้ำที่แกนล้อ และน้ำก้านรับแรงบิดเบรคให้แน่นตามมาตรฐานกำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

น้ำทล็อก:

7 นิวตัน-เมตร

น้ำแกนล้อ:

60 นิวตัน-เมตร

น้ำก้านรับแรงบิดเบรค:

19 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นน้ำแกนล้อ ให้จับแกนล้อด้วยประแจเพื่อไม่ให้หมุนตามในขณะทำการขัน

5. ทำการปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง (ดูหน้า 7-31) **คำเตือน!** หลังจากปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังให้ทำการตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย [BWA16081]
6. ต้องแน่ใจว่าถูกตึงให้อยู่ในตำแหน่งเดิม ระยะหย่อนของโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับหมุนได้อย่างราบรื่น
7. ประกอบฝ่าปิดท่อตรวจสอบระยะโซ่ขับ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการหล่อเลื่อนโซ่ขับ
โซ่มีส่วนประกอบหลากหลายอย่าง ซึ่งส่วนประกอบนี้จะ
ทำงานร่วมกัน จึงควรมีการทำความสะอาดและ
หล่อเลื่อนโซ่ตามที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและ
การหล่อเลื่อนตามระยะ และถ้าไม่มีการบำรุงรักษาอย่าง
ถูกวิธีก็จะทำให้โซ่สึกหรอเร็ว ควรมีการบำรุงรักษา¹
สม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขับขี่รถบุริเวณที่มี
โคลนหรือฝุ่นละอองมากๆ การซ่อมบำรุงโซ่มีดังนี้

UCA10584

ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดให้ทั่วถึง ควรให้ผู้จำหน่าย
ยามาช่าอกออดโซ่แล้วนำไปแขวนในสารโซ่เวนต์

- หล่อเลื่อนโซ่ขับและสายต่างๆ ด้วยสารหล่อเลื่อน
ของยามาช่าหรือสารหล่อเลื่อนคุณภาพสูงอื่นให้
ทั่วทั้งเส้นโซ่ โดยหมุนโซ่ไปรอบๆ ให้ทั่วและ
เพียงพอจนแน่ใจว่าโซ่หมุนได้คล่อง

ข้อควรระวัง

ควรมีการหล่อเลื่อนโซ่หลังจากที่ทำการล้างทำความสะอาด
สะอาดครั้ง ขับขี่ในขณะมีฝนตก หรือขับขี่ในบริเวณ
ที่เปียก

- ทำความสะอาดโคลนหรือฝุ่นละอองที่ติดมากับ
โซ่ด้วยแปรงหรือผ้า

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

UAUE1191

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายความคุณต่างๆ ว่ายังอยู่ในสภาพะปกติหรือไม่ และหล่อลื่นถ้าจำเป็น หากสายความคุณต่างๆ เกิดการชำรุดหรือมีการเคลื่อนไหวที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ช่างผู้ชำนาญมาซ่อมบำรุงทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! การชำรุดที่ผิดด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสาย และทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่ให้เร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น [UWA10711]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายความคุณของขามาซ่อมบำรุงน้ำมันหล่อลื่นที่เทียบเท่า

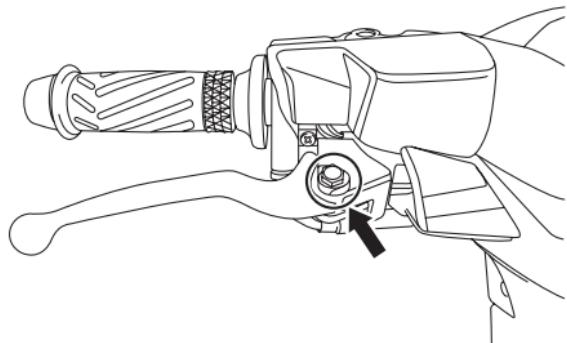
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายความคุณต่างๆ

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้ชำนาญมาซ่อมบำรุงหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแน่ใจว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว เมมจ์ใส่ฝาครอบได้อย่างถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่นัก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หากสายคันเร่งหรือฝาครอบแตกปะกอก ให้เช็คด้วยผ้าชูบัน้ำพอหามาด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรค
ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
คันเบรค และควรหล่อเลี่นในจุดที่จำเป็น



สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

สำหรับรุ่นดิสก์เบรค:

เจาะปีลิเชิญ

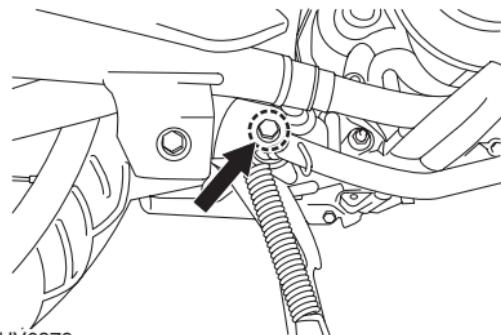
สำหรับรุ่นดิสก์เบรค:

เจาะปีซิลิโคน

UAV0471

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรคหลัง

ควรมีการตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลัง
ทุกครั้งก่อนขับขี่ และควรทำการหล่อเลี่นเดือย
คันเบรคหลังเมื่อจำเป็น



ZAU0379

สารหล่อเลี่นที่กำหนด:

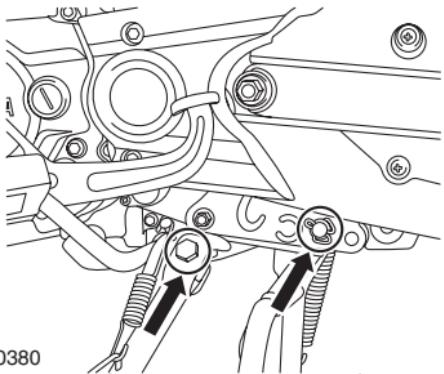
เจาะปีลิเชิญ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23215

UWA10742

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ZAUVO380

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่ และหล่อเลี่นที่จุดหมุน ถ้าจำเป็น

!**คำเตือน**

ขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฟืด ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาอ่าทำการตรวจสอบ มิฉะนั้น ขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:
เจาะบีบิลิเชิ่ม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การหล่อลื่นจุดหมุนของสวิงอาร์ม

ควรจะมีการหล่อลื่นจุดหมุนสวิงอาร์มโดยผู้จำหน่าย
ยาน้ำยาตามที่กำหนดในการางการนำร่องรักษาและการ
หล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่กำหนด:

เจาะบีบิเชิญ

UAUM1653

UAU23273

การตรวจสอบโซช็อกอัพหน้า

ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซช็อกอัพ
หน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษาและการ
หล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

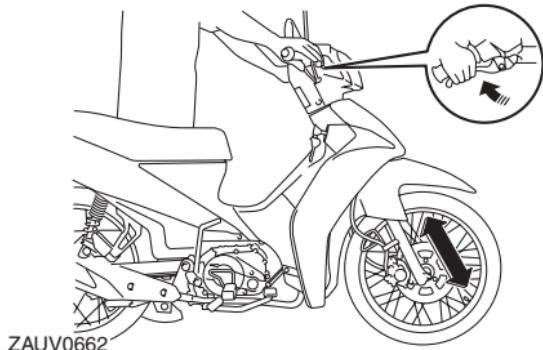
ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย
หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นพิภาราน และให้ออยู่ใน
แนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้
รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อ
ป้องกันอันตรายจากการล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบกันเบรค ให้กดครอตอย่างแรงที่
แขนด้วยกัน แลกดูหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบ
แรงอัดของโซช็อกอัพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่าง
ราบรื่นหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512



UCA10591

การตรวจสอบชุดมังคบันเลี้ยว

ถ้าลูกปืนครอบเกิดการสึกหรือหก裂 อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงตรวจสอบการทำงานของชุดมังคบันเลี้ยวตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

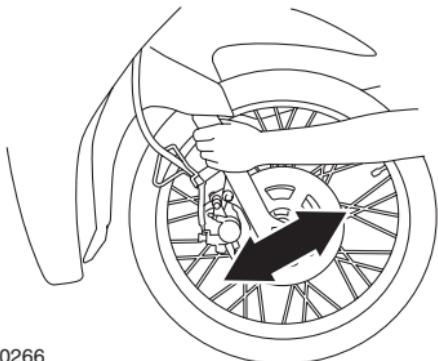
1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม [UWA10752]

ข้อควรระวัง

ถ้าใช้ช้อนหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำร่องของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่ำตรวจสอบแก้ไข

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- จับส่วนล่างสุดของแขนบังคับเลี้ยวและโยกไปมา ถ้าแขนบังคับเลี้ยวมีระยะฟริหรือห่วง ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบ และแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายมาอ่า



ZAUUV0266

UAU23292

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

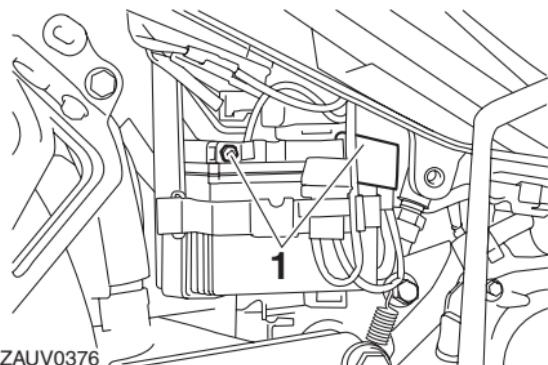
ควรทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ ถ้าคุณล้อหรือล้อติดขัดหรือฝีด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายมาอ่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23376

UWA10761

แบตเตอรี่



1. ข้าวแบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโตร์ໄลท์หรือเติมน้ำกลั่นอย่างไรก็ตามด้วยมีการตรวจสอบข้าวต่อแบตเตอรี่ และขันให้แน่น ถ้าจำเป็น

! คำเตือน

● น้ำยาอิเล็กโตร์ໄลท์เป็นสารพิษและมีอันตรายเนื่องจากประกอบไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวน้ำแข็งหรือเยิ่งรุนแรง ดังนั้น จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวน้ำแข็ง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้ง เมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในการลิฟท์หัวกระดูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วยวิธีการดังต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
- ภายใน: ดูมน้ำหรือน้ำทันทีในปริมาณมาก และรีบนำไปพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรีบนำไปพบแพทย์
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบบเตอร์รี่ และการทำการชาร์จแบบเตอร์รี่ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง

● การเก็บแบบเตอร์รี่ให้พื้นที่เด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดชุดกรองเชลล์แบบเตอร์รี่ออก เพราะอาจทำให้แบบเตอร์รี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การชาร์จแบบเตอร์รี่

ให้ผู้แทนจำหน่ายมาชาร์จแบบเตอร์รันที่ หากคุณเมื่อจะขายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบบเตอร์รี่มีแนวโน้มจะขายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบบเตอร์รินิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบบเตอร์รี่

(แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบบเตอร์รี่ทั่วไปจะทำให้แบบเตอร์รี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบบเตอร์รี่

- หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบบเตอร์รี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ขณะทำการถอดแบบเตอร์รี่ ถูกไฟไหม้ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ปิด “OFF” จากนั้น ถอดขั้วลงของแบบเตอร์รี่ก่อน แล้วจึงถอดขั้วบวก [UCA16303]
- หากต้องการเก็บแบบเตอร์รี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จไฟให้เต็ม หากจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: ขณะทำการติดตั้งแบบเตอร์รี่ ถูกไฟไหม้ใจว่าสวิตช์กุญแจอยู่ที่ปิด “OFF” จากนั้น ต่อขั้วบวกของแบบเตอร์รี่ก่อน แล้วจึงต่อขั้วลบ [UCA16841]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังติดตั้งแล้ว ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขัวแบนด์เตอรี่อย่างถูกต้องแล้ว

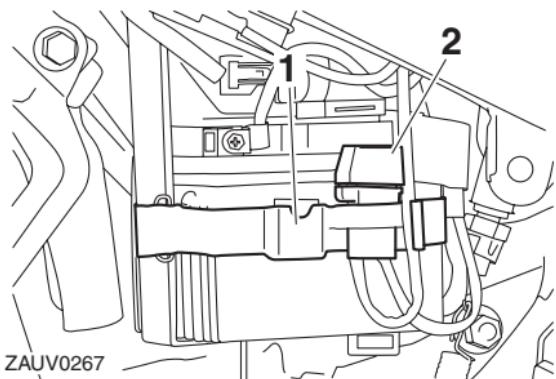
UCA16531

ข้อควรระวัง

ชาร์จแบนด์เตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบนด์เตอรี่ที่ cavity ประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบนด์เตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UAU23463

การเปลี่ยนพิวส์



1. พิวส์สำรอง
2. พิวส์หลัก

ช่องใส่พิวส์อยู่ด้านข้างของช่องเก็บแบนด์เตอรี่ด้านหลังฝาครอบ A (ดูหน้า 7-12)

ถ้าพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนพิวส์ใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิดวงจรไฟฟ้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอดฟิวส์ที่ขาดอก แล้วเปลี่ยนใหม่ โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีจำนวนแรมปิตามที่กำหนด คำเตือน! อย่าใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดฟิวส์ที่กำหนด:

15.0 แอมป์

3. หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “ON” ทำการเปิดสวิตช์เพื่อตรวจสอบการทำงานของวงจรไฟฟ้า
4. ถ้าฟิวส์ขาดอีก ควรให้ผู้ที่ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

รถรุ่นนี้ติดตั้งไฟหน้าแบบฮาโลเจน หากหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนด่อไปนี้

UAU23855

UCA10651

ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้ชี้ส่วนเหล่านี้ชำรุด:

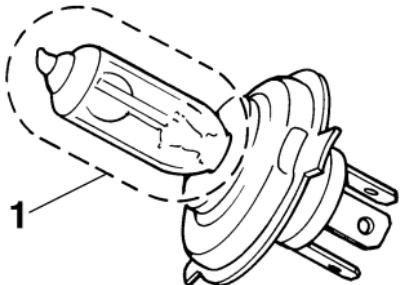
● หลอดไฟหน้า

อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า และอย่าให้เปื้อนน้ำมัน เพราะจะทำให้มัว และทำให้ความสว่าง และอายุการใช้งานของหลอดไฟสั้นลง ดังนั้น ควรใช้ผ้าสะอาดชุบแอลกออล์หรือทินเนอร์เช็ดทำความสะอาดครอบคลุมหรืออยู่นิ่มเมื่อที่หลอดไฟหน้า

● เล่นส์ครอบไฟหน้า

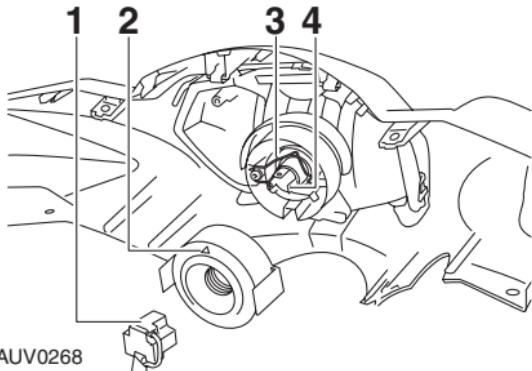
อย่าติดฟิล์มหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีขนาดวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



A. อาย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

1. ถอดบังลม B ออกพร้อมกับชุดไฟหน้า (ดูหน้า 7-10 สำหรับการถอด-ประกอบ)
2. ถอดข้อปลอกไฟหน้า แล้วถอดฝาครอบหลอดไฟหน้าออก



1. ข้อปลอกไฟหน้า

2. ฝาครอบยาง
3. ข้อยึดหลอดไฟหน้า

4. หลอดไฟหน้า

3. ปลดข้อยึดหลอดไฟหน้า และถอดหลอดไฟที่ขาดออก

4. ใส่หลอดไฟหน้าหลอดใหม่ให้เข้าที่ แล้วยึดหลอดไฟเข้ากับข้อยึดหลอดไฟ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ประกอบฝาครอบหลอดไฟหน้า แล้วต่อข้ามลักษ์
6. ประกอบบังลมพร้อมกับชุดไฟหน้า
7. ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าปรับตั้งค่าแสงไฟหน้าให้ท่าน ถ้าจำเป็น

UAU43041

ไฟท้าย/ไฟเบรก

หากไฟท้าย/ไฟเบรกไม่ติดสว่าง ให้ทำการตรวจสอบระบบไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟโดยช่างผู้จำหน่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า

UAUU0174

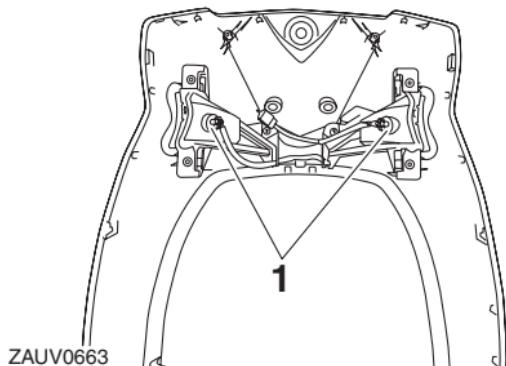
UCA10671

ข้อควรระวัง

ขอแนะนำให้ผู้ชำนาญามาเป็นผู้ดำเนินการ

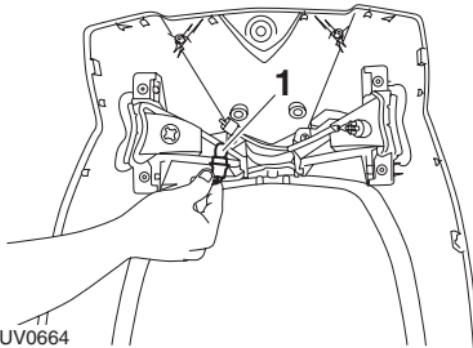
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
- 松开螺栓 (ดูหน้า 7-10)
- 松开前转向灯的螺栓 (与前转向灯一起松开)

โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ข้อหลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า

- 松开螺栓 (从支架上拆下前转向灯)



- หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า
- 松开螺栓 (取下前转向灯)

- 松开螺栓 (取下前转向灯)

UCAU0081

ข้อควรระวัง

หากใช้หลอดไฟเลี้ยวที่ไม่กำลังไฟแตกต่างจากที่กำหนด
อาจมีผลกระทบต่อการกะพริบของหลอดไฟเลี้ยว

- ประกอบข้อหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ)
โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ประกอบบังลม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง

หากสัญญาณไฟเลี้ยวหลังไม่ติดสว่าง ให้ทำการตรวจสอบไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟโดยช่างผู้ชำนาญมาชำ

UAUT1331

UAU24361

ล้อหน้า

การถอนล้อหน้า (T115FLS/FLSE/FLSEC)

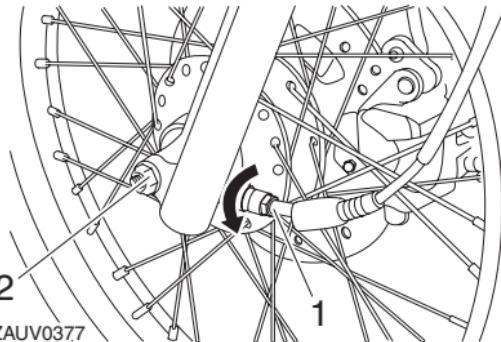
UAU57482

UWA10822

! คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง (ขาตั้งคู่)
2. ถอนสายไมล์ออกจากล้อหน้า



1. สายไมล์
2. น้ำทึบแกนล้อและแหวนรอง

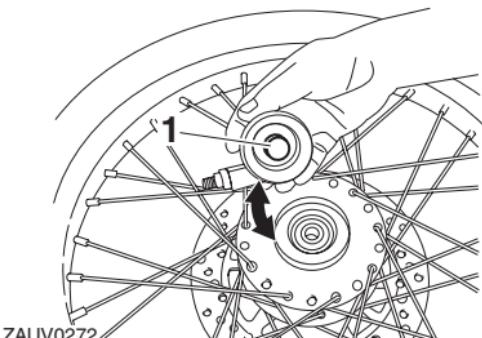
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ถอนน็อกเกนล้อหน้าและหวานรอง
4. ดึงแกนล้อออก แล้วถอดคล้องล้อออก ตามลำดับ
ข้อควรระวัง: หลังทำการถอดล้อและดิสก์เบรก
ออกมาพร้อมกับจานเบรกที่ติดอยู่ ห้ามนำเบรก
เนื่องจากจะมีแรงดันให้ผ้าเบรกหนาแน่นติดกัน

[UCA11073]

การประกอบล้อหน้า (T115FLS/FLSE/FLSEC)

1. ประกอบชุดเพื่อไม้ล้อเข้ากับคุณล้อโดยให้ร่อง
ที่คุณล้อสวมเข้ากับร่องที่ชุดเพื่อไม้พอดี

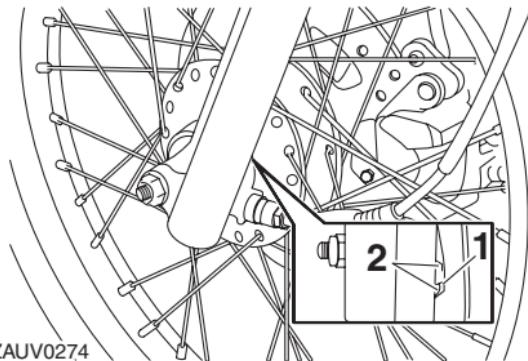


1. ชุดเพื่อไม้ล้อความเร็ว

2. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างแกนโซ๊คหน้าทั้งสอง

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าช่องว่างพอเพียงระหว่างผ้าเบรกหน้าทั้งสองก่อนทำการใส่จานเบรกและเดือยบนชุดเพื่อไม้ล้อกับร่องบนกรอบโซ๊คพอดี



1. เดือย
2. ร่อง
3. ใส่แกนล้อ หวานรองและน็อกเกนล้อ ตามลำดับ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ให้ล้อหน้ารถจักรยานยนต์อยู่กับที่โดยปลด
ขาตั้งกลางให้ล้อแตะกับพื้น
5. ขันแน่นน็อตแกนล้อตามแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

น็อตแกนล้อ:

39 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ _____
เมื่อทำการขันน็อตแกนล้อให้ใช้ประแจเข้าบิดแกนล้อ
ไม่ให้มุนตามขณะทำการขัน

6. นำเบรกหน้าแล้วให้ทำการกด (ใช้น้ำหนัก
ตัวกด) ที่แขนค์หลาบๆ ครั้ง แล้วตรวจสอบว่า
โช๊คหน้าเด้งกลับอย่างนิ่มนวล
7. ต่อสายไมล์เข้าตามเน้นเงินคิม

การถอดล้อหน้า (T115FL)

UWA10822

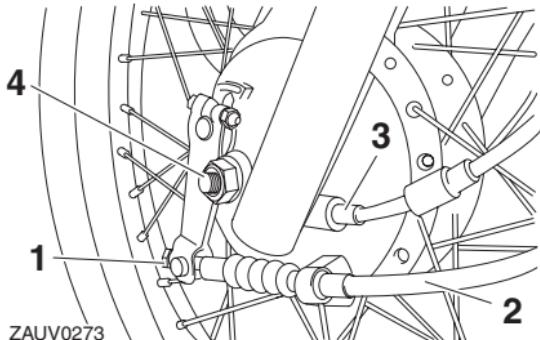


คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์
ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
2. ถอดสายเบรกที่คุณล้อออกด้วยการคลายน็อต
ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรก แล้วจึงถอดสายเบรก
ออกจากแขนลูกบิ๊บด้านเบรกหน้าและแผ่นรอง
ผ้าเบรก

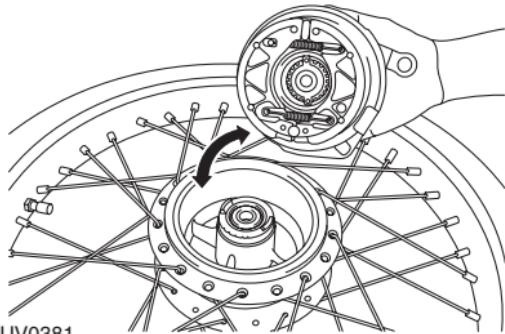
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. น้ำทึบชั้งระบบฟรีกันเบรกหน้า
2. สายเบรก
3. สายไมล์
4. น้ำทึบแกนล้อหน้า
3. ถอดสายไมล์ออกโดยการถอดคลิปล็อก
4. ถอดสลักล็อก
5. ถอดน้ำทึบแกนล้อหน้าและหวานรอง
6. ดึงแกนล้อออก จากนั้นจึงถอดล้อ

การประกอบล้อหน้า (T115FL)

1. ประกอบแผ่นรองผ้าเบรกหน้าที่คุณล้อ ดังรูป



2. ยกล้อขึ้น ใส่ระหว่างแกน โซ๊คอัพหน้า

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่า รองในแผ่นรองผ้าเบรกหน้าเข้ากันพอดี กับตัวยึดบนแกน โซ๊คอัพ

3. ใส่แกนล้อจากทางด้านขวา จากนั้นจึงใส่น้ำทึบแกนล้อ
4. คลุกล้อหน้าลงให้ล้อแตะพื้น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ต่อสายเบรคที่แผ่นรองผ้าเบรคหน้า และที่ตัวยีดกันแ hern ดึงคันบับ
6. ต่อสายเรือนไมล์และยีดด้วยคลิป
7. ขันแน่นน็อกเกนล้อตามแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

น็อกเกนล้อ:

39 นิวตัน-เมตร

8. ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค (คุณหน้า 7-29)
9. เลื่อนฝ่าครองยางกลับเข้าตำแหน่งเดิม

ล้อหลัง

UAU25081

การถอนล้อหลัง

UAU57220

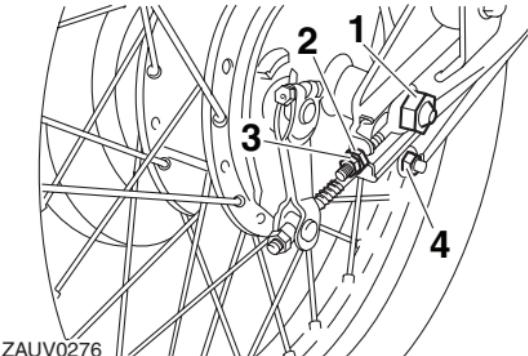


คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม

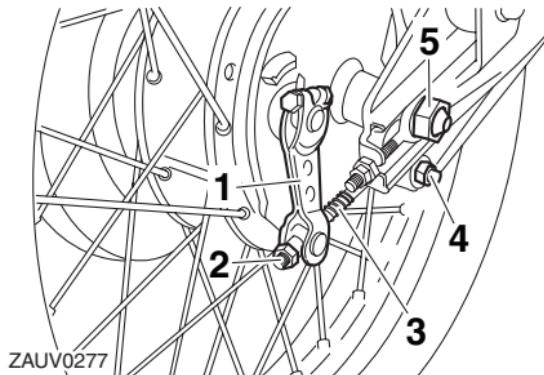
1. ถอนฝ่าครองใช้ตัวถ่าง โดยคลายสกรูออก
2. คลายน็อกเกนล้อหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. นําก๊อกน๊อตและแหวนรอง
2. นําที่ปรับตั้ง ใช้ขับ
3. นําที่ล็อก
4. ไบล๊ทและนําก้านบิดเบรคหลัง
3. คลายนําที่ล็อกและนําที่ปรับตั้งความตึงหย่อนของโซ่ทั้งสองข้างที่ด้านท้ายของสวิงอาร์ม
4. คลายนําก้านรับแรงบิดเบรคที่แผ่นฝึกเบรคหลัง
5. ถอดแยกก้านบิดเบรคจากแผ่นยึดผ้าเบรค โดยถอดสลัก นําท แหวนรอง และไบล๊ทตามลำดับ

6. ตั้งรถให้ตรง โดยใช้ขาตั้งกลาง
7. ถอดนําทที่ปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง และจากนั้นถอดแยกก้านเบรคออกจากคันเพลาลูกเบี้ยวเบรค



1. แทนลูกเบี้ยวด้านเบรคหลัง
2. นําที่ปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง
3. ก้านเบรคหลัง
4. ไบล๊ทและนําก้านบิดเบรคหลัง
5. นําก๊อกน๊อตและแหวนรอง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

8. ถอดน้ำทึบแกนล้อและหวานรอง แล้วดึงแกนล้อ
หลังออก

ข้อแนะนำ _____

ห้ามถอดหวานรองที่ด้านขวาของแกนล้อออกเพื่อไม่
ให้หล่นหายไป

9. ดันล้อไปข้างหน้า แล้วถอดโซ่ออกจากชุด
สเตอร์หลัง

ข้อแนะนำ _____

ไม่จำเป็นต้องถอดโซ่ขับออก เมื่อทำการถอดหรือ
ใส่ล้อ

10. ถอดล้อหลัง

วิธีการใส่ล้อหลัง

1. ติดตั้งโซ่ขับลงบนสเตอร์หลัง
2. ใส่ล้อโดยสอดแกนล้อจากทางด้านขวา

ข้อแนะนำ _____

คุณให้แน่ใจว่ามีหวานรองอยู่บนแกนล้อก่อนติดตั้ง
แกนล้อ

3. ใส่หวานรองและน้ำทึบแกนล้อ
4. ติดตั้งก้านเบรคลงบนคันเพลาลูกเมี้ยบเบรค
แล้วใส่น้ำทึบปรับตั้งระบบฟรีเบรคหลังเข้าที่ก้าน
เบรค
5. ต่อ ก้านรับแรงบิดเบรคเข้ากับแผ่นฝึกเบรคโดย
ใส่โบลท์ หวานรอง และน้ำทึบ
6. ปรับตั้งระบบหย่อนโซ่ขับ (ดูหน้า 7-39)
7. ยกรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลางให้ล้อหลัง
สัมผัสกับพื้น
8. ขันน้ำทึบก้านรับแรงบิดเบรคและน้ำทึบแกนล้อให้
แน่นตามแรงบิดที่กำหนด จากนั้นสอดสลัก
ปลายแยกตัวใหม่เข้ากับน้ำทึบแกนล้อ คำเตือน!
ใช้สลักปลายแยกตัวใหม่กับน้ำทึบแกนล้อเสมอ

[UWA10702]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25852

ข้อแนะนำ

ขณะขันน็อกเกนล้อให้แน่น ให้จับแกนล้อด้วยประแจเพื่อไม่ให้หมุนตาม

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

น้ำก้านรับแรงบิดเบรค:

19 นิวตัน-เมตร

น็อกเกนล้อ:

60 นิวตัน-เมตร

9. ปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง (ดูหน้า 7-31)

UWA10661



คำเตือน

หลังจากปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังแล้ว ให้ทำการตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

10. ประกอบฝาครอบโซ่ตัวล่าง แล้วขันสกรูให้แน่น

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากห้างของผู้จำหน่ายนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วย เช่น กัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิม
ก็เป็นได้

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบห้ามมั่น เชือเพลิง ห้ามสูบบุหรี่
และดูให้แน่ใจว่าไม่มีปลาวาไฟหรือประกายไฟใน
บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำ
น้ำร้อน หรือเตาไฟ ห้ามนั่งบนชินหรือไอ้น้ำมัน
บนชินสามารถถูกติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ไดร์บ
น้ำดจืดหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

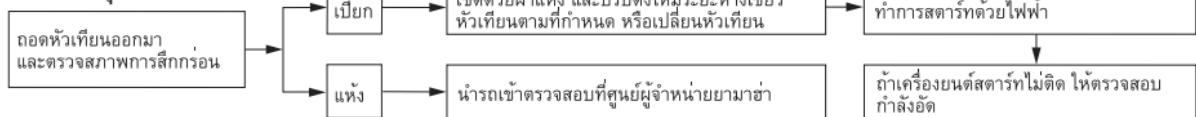
1. ระบบห้ามเข้าเพลิง



2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



ZAVU0384

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU25983

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้เมื่อเวลาใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจสามารถหลุดตัวออกได้โดยไม่ทันรู้ตัว อายุการใช้งานจะลดลงอย่างมาก ด้วยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้ง ไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประกันเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี อายุการใช้งาน และประสิทธิภาพสูงสุด ด้วย

ก่อนทำความสะอาด

- ครอบป้ายห่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว
- ถูให้แน่ใจว่าไฟปิดและฝาครอบทึ่งหนด รวมทั้งข้อต่อและข้อเสียงไฟฟ้าทึ่งหนด และจุกข้อต่อ

UAU26005

- หัวเทียนได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว
- ขัดครามสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมัน ใหม่บนห้องเครื่อง ทำความสะอาดด้วยสารขัดครามมันและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับชิล ประภेण เพื่อป้องกัน ใช้ขับ และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารขัดครามมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10773

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก๊สโดยพะกันล้อซึ่งล้อจะต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดครามสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วถี่น้ำ เช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลจักรภานยนต์

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝ่าครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์แผงหน้าปัด และอื่นๆ) และปลายท่อไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าเนื้อนุ่ม หรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้น อาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่สัมผัสโคนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนแผงบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของแผงบังลมเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้าหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังจากล้างทำความสะอาด
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบไอน้ำแรงดันสูง เนื่องจากจะทำให้หัวแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ชีล (ของล้อและแบร์ริงสวิงอาร์ม โช็คอัพหน้า และเบรค) ส่วนประกอบทางไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อหน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อและช่องระบายอากาศ
- สำหรับรถจักรภานยนต์ที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้หมองหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนแผงบังลม หากพบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของแผงบังลมเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้าหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังจากล้างทำความสะอาด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลัจกรยานยนต์

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาด อาย่างอ่อน และฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่ว ด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขาวใน บริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือชา瞞แมลงที่ล้าง ออกยากจะล้างออกได้ยากขึ้นถ้าใช้ผ้าเปียกคุณบริเวณ ดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่บนถนน ไกด์ทะเด หรือบนถนน

บริเวณที่มีไออกะเด

เนื่องจากเกลือทะเลหรือเกลือที่อยู่บนถนนในช่วงฤดู หนาจะมีคุณสมบัติกกร่อนอย่างรุนแรงเมื่อร่วมด้วย กับน้ำ ให้ปูบุติดต่อไปนี้หลังจากขับขี่บนถนน ไกด์ทะเด หรือบนถนนบริเวณที่มีไออกะเด

ข้อแนะนำ

เกลือทะเลบนถนนในช่วงฤดูหนาวอาจจะยังคงก้างอยู่ จนถึงฤดูใบไม้ผลิ

- ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและ น้ำยาทำความสะอาดอ่อนโยน หลังจาก เครื่องยนต์เย็นแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยาภัยด้วยร้อนของเกลือ [UCAT10792]
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นพิวโลหะ ทึ้งหมุดรวมทั้งส่วนที่เคลื่อนโทรศัพท์และ นิเกลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังจากทำความสะอาด

- เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยเชือกม้วส์หรือผ้า ชั้บนำ
- เช็ดโซบับให้แห้งทันที และหล่อเลี้ยงเพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดสนิม
- ใช้สารขัดโทรศัพท์ขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่ เป็นโทรศัพท์อยู่ มีน้ำยา เช่น ไฮโดรเจนไซด์ และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (ทราบสึกถ้าบนเหล็ก

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- สแตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขัดออกด้วยการขัดแบบนี้)
- 4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมดรวมทั้งส่วนที่เคลื่อนโทรศัพท์มือถือและนิคเกลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
 - 5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดอเนกประสงค์เพื่อบรรจุสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
 - 6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเดิมน้อยเนื่องจากเศษหินฯลฯ
 - 7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
 - 8. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุณผ้า

UWA11132

!**คำเตือน**

วัตถุแปลงกลับบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรคหรือยางล้อ
- ถ้าจำเป็น ให้ทำความสะอาดงานเบรคและสายเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดและน้ำยาขัดงานเบรค แล้วล้างยางล้อด้วยน้ำอุ่น และน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆอ่อน ก่อนขับขี่ในความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

UCA10801

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์เด่อควรและให้เช็ดส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนยางหรือพลาสติก ให้ใช้ผลิตภัณฑ์คุณภาพดีและรักษาที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധยาบเนื่องจากจะไปทำลายเนื้อสี

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์จัดการเรียนรู้

ข้อแนะนำ

- ให้ข้อคำแนะนำจากศูนย์บริการยามาช่าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างรถ การขับขี่ในขณะที่ฝนตกหรืออากาศชื้นอาจทำให้เล่นส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไม่ทำความชื้นออกจากเล่นส์

UAUM1903

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษาอุปกรณ์จัดการเรียนรู้ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็น ให้คลุมด้วยที่ครอบซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียน้ำเย็นแล้วก่อนที่จะคลุมรถจัดการเรียนรู้

UCA10811

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจัดการเรียนรู้ไว้ในห้องที่ระบายอากาศได้ไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบทึบแสงที่ร้อนยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นแทรกซึมเข้าไปและทำให้เกิดสนิม
- เพื่อป้องกันสนิม ควรหลีกเลี่ยงการเก็บไว้ในห้องใต้ดินที่อับชื้น คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงโน้มเนี่ย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีรุนแรง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลจัดภายนอก

ระยะยา

ก่อนจะเก็บรักษาภายนอกไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังให้เต็ม และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อปกป้องระบบอากาศ แหวนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ลูกกัดกร่อน
 - a. ถอดฝาครอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เทน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน เพื่อเคลือบระบบอากาศลูกสูบและลูกสูบ
 - c. ใส่จุกข้าวหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราวด์ (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)

- d. หมุนเครื่องยนต์ helya ครึ่งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังระบบอากาศ)
- e. ถอดจุกข้าวหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและจุกข้าวหัวเทียน คำเตือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือไดรรับบาดเจ็บจากการฉุดระเบิด ต้องแน่ใจว่าต่อสายดิน เกี่ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

[UWA10952]

4. หลอดลินสายควบคุมทั้งหมดและจุดหมุนของคันบังคับและคันควบคุมทั้งหมด รวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจัดภายนอกเพื่อให้ล้อทั้งสองล้ออยู่บนพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกดีอน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพเฉพาะจุดเดียว
6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมปลายท่อไอเสียไว้เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

7. ถอดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จคืนละครึ่ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C (30°F) หรือสูงกว่า 30°C (90°F)] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บแบตเตอรี่ ดูหน้า

7-50

ข้อแนะนำ _____
การซ่อมรถจักรยานยนต์ในฤดูกาลที่จำเป็นก่อนที่จะมีการ
เก็บรถจักรยานยนต์ _____

ข้อมูลจำเพาะ

UAU26323

รุ่น	T115FL/FLS/FLSE/FLSEC	การจัดวางกระบอกสูบ	กระบอกสูบเดี่ยว
ขนาด		ปริมาตรกระบอกสูบ	114 ซม.³
ความยาวทั้งหมด	1,940 มม.	กระบอกสูบ × ระยะชัก	50.0 × 57.9 มม.
ความกว้างทั้งหมด		อัตราส่วนการอัด	9.3 :1
T115FL	710 มม.	ระบบสตาร์ท	T115FL/FLS สตาร์ทเท้า
T115FLS/FLSE/FLSEC	715 มม.		T115FLSE/FLSEC
ความสูงทั้งหมด	1,075 มม.		สตาร์ทไฟฟ้า
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	775 มม.		และสตาร์ทเท้า
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง	1,235 มม.	ระบบหล่อลื่น	แบบเปียก
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์	155 มม.	น้ำมันเครื่อง	
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด	1,800 ม.	ยี่ห้อที่แนะนำ	YAMALUBE
น้ำหนัก		ชนิด	10W-40
รวมน้ำมันเครื่องและน้ำมัน		เกรด	API service ชนิด SG
เชื้อเพลิงเต็มถัง			หรือสูงกว่า, มาตรฐาน
T115FL/FLS	95 กก.		JASO MA
T115FLSE/FLSEC	97 กก.	ปริมาณ	
เครื่องยนต์		มีการเปลี่ยน	
ชนิดเครื่องยนต์	4 จังหวะ ระบบความร้อน	น้ำมันเครื่อง	0.8 ลิตร (800 ซี.ซี.)
	ด้วยอากาศ SOHC	ลดการองน้ำมันเครื่อง	
		ออก	0.85 ลิตร (850 ซี.ซี.)

ข้อมูลจำเพาะ

กรองอากาศ		อัตราทดเกียร์รอง	2.857 (40/14)
ไส้กรองอากาศ น้ำมันเชื้อเพลิง	กระดาษเคลือบน้ำมัน น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ	ชนิดของการส่งกำลัง	เพื่องตรง 4 สปีด
	น้ำมันแก๊สโซฮอล์(E10) ค่าออกเทน 91 ขึ้นไป	อัตราทดเกียร์	
ความถูกต้องน้ำมันเชื้อเพลิง	4.0 ลิตร (4,000 ซี.ซี.)	เกียร์ 1	2.833 (34/12)
หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง		เกียร์ 2	1.875 (30/16)
เรือนลิ้นเร่ง:		เกียร์ 3	1.353 (23/17)
เครื่องหมาย ID:	1FD6	เกียร์ 4	1.045 (23/22)
หัวเทียน		โครงรถ	
ผู้ผลิต/รุ่น	NGK CR6HSA	ชนิดของตัวถัง	แบ็คโหน
ระยะห่างเบี้ยว้าหัวเทียน	0.6-0.7 มม.	มุมคาสเตอร์	26.3 องศา
คลัทช์		ระยะเหตุผล	73 มม.
ชนิดคลัทช์	แบบเปียก แบบหลาຍ แผ่น และแรงเหวี่ยงหนี	ยางล้อหน้า	
	กูญย์กลางอัตโนมัติ	ชนิด	มียางใน
ระบบส่งกำลัง		ขนาด	70/90-17MC/38P
อัตราทดเกียร์หลัก	2,900 (58/20)	ผู้ผลิต/รุ่น	MAXXIS/M6230
เพื่องท้าย	โซ่ขับ	การบรรทุก:	
		น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:	153 กก. (337 ปอนด์)
		(น้ำหนักร่วมคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและ	
		อุปกรณ์ติดแต่ง)	

ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหลัง	ล้อหลัง
ชนิด	ชนิดของล้อ
ขนาด	ล้อแม็ก (T115FLSEC)
ผู้ผลิต/รุ่น	ล้อซี่ลวด (T115FL, T115FLS,T115FLSE)
แรงดันลมยาง (เดิมของยางเย็น)	ขนาดกระยะล้อ
1 คน:	1.60 × 17
ล้อหน้า	เบรคหน้า
	ชนิด
	T115FL
	29 psi
ล้อหลัง	T115FLS/FLSE/
	33 psi
	FLSEC
2 คน:	นำมันเบรคที่แน่นำ
ล้อหน้า	DOT 3 หรือ 4
	(T115FLS/FLSE/
	FLSEC
ล้อหลัง	41 psi
	เบรคหลัง
ล้อหน้า	ชนิด
ชนิดของล้อ	ครั้งเบรค
	ระบบกันสะเทือนหน้า
	ชนิด
	เกลส์โคลปิก
	ชนิดของสปริง
	กลดี้สปริง
ขนาดกระยะล้อ	ระยะเคลื่อนของล้อ
	100 มม.

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบกันสะเทือนหลัง

ชนิด	สวิงอาร์ม
ชนิดของสปริง	คอลลีย์สปริง
ระยะเคลื่อนของด้อ	78 มม.

ระบบไฟฟ้า

แรงดันไฟฟ้าระบบ	12 V
ระบบจุดระเบิด	TCI
ระบบการชาร์จ	ເອົ້າ ແມກນີໄຕ

แบตเตอรี่

รุ่น	GTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ	12 V, 3.0 Ah

ไฟหน้า

ชนิดของหลอดไฟ	หลอดฮาโลเจน
---------------	-------------

วัตต์ของหลอดไฟ × จำนวน

ไฟหน้า	HS1, 35.0 W/35.0 W × 1
ไฟท้าย/ไฟเบรก	18.0 W/5.0 W × 1
ไฟเลี้ยวหน้า	10 W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง	10 W × 2

ไฟเรืองไนโตร	1.7 W × 1
ไฟเตือนเกียร์ว่าง	1.7 W × 1
ไฟเตือนตำแหน่งเกียร์	1.7 W × 4
ไฟเตือนไฟสูง	1.7 W × 1
ไฟเตือนไฟเลี้ยว	1.7 W × 2
ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์	1.7 W × 1

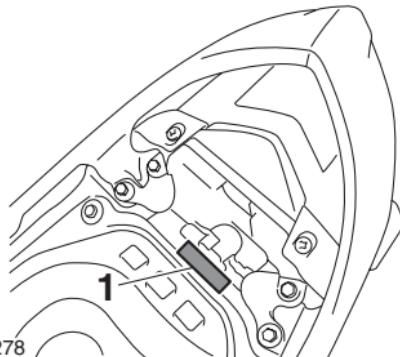
พิวส์

พิวส์หลัก	15 แอมป์
-----------	----------

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน
บันทึกหมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่านและ
หมายเลขเครื่องในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็น
ประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทน
จำหน่ายยานม่าร์ หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการนัดที่
รถถูกชนโน้ม
หมายเลขโทรศัพท์:



หมายเลขอุปกรณ์



1. หมายเลขอุปกรณ์

หมายเลขอุปกรณ์จะถูกตอกอยู่บนเฟรมตัวถัง

ข้อแนะนำ

หมายเลขอุปกรณ์ใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

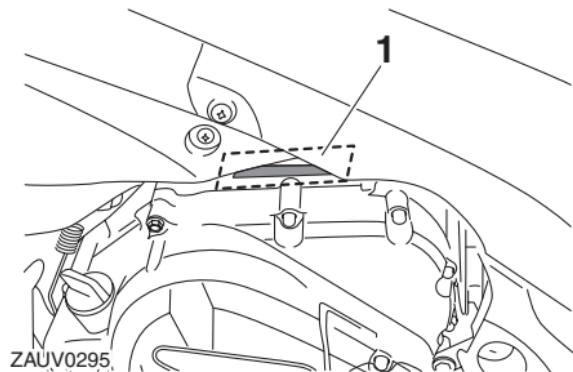
หมายเลขอุปกรณ์:



ប័ណ្ណអូលុយប្រិកុក

ឈ្មោះលេខគ្រឿង

UAU26442



1. ឈ្មោះលេខគ្រឿង

ឈ្មោះលេខគ្រឿងចាប់ពន្លាយនៃក្រីងយន៍

