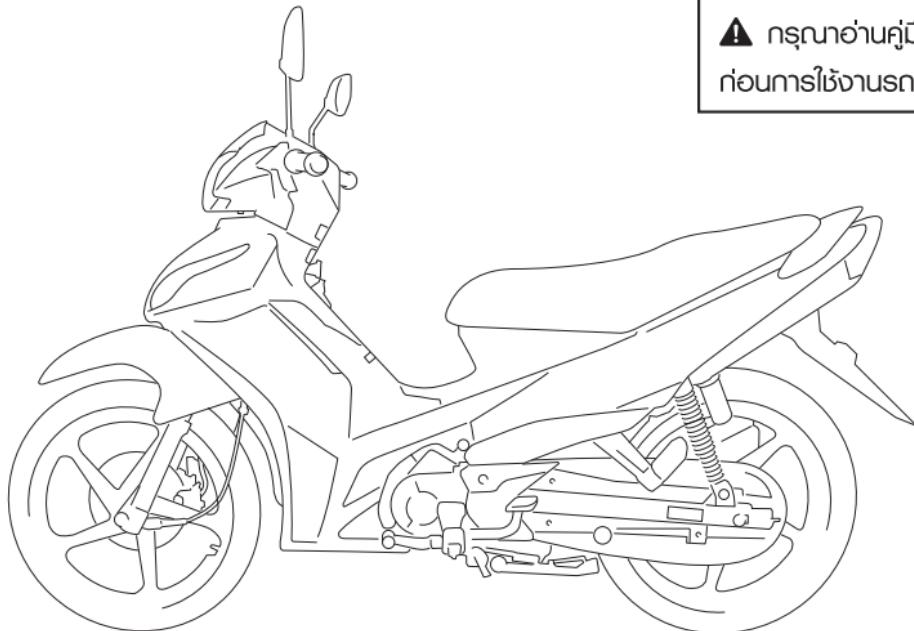


គ្រឿងរកចំណាំយាមេរោគ



ក្រុមហ៊ែនក្នុងនៅយោងត្រូវបាន
កំណត់ថាបានក្នុងនៅយោងត្រូវបាន

T115FS-5
BW7-F8199-U0

ເຮັດວຽກ ກ່ານພູມອຸປະກອບການ: ຄຸນ

ບຣີຫັກ ໄກຍຍານາຢ່ານອອຕອຣ ຈຳກັດ ນອນບພຣະຄຸນກ່ານເປັນວ່າງສູງກີ່ໄດ້ນອບຄວາມໄວ້ວ່າງໃຈໃນການເລືອກໃຊ້ ຮດລັກຮຍານຍິນຕໍ ຍານາຮ່າ ຜົ່ງການບຣີຫັກ ມັນໃຈໂຍ່ງຍິ່ງວ່າ ກ່ານຈະໄດ້ຮັບຄວາມພົງພອງໃຈຈາກການໃຊ້ຮອດຈັກຮຍານຍິນຕໍ ຕັ້ນໃຫ້ມີຂອງກ່ານ ແລະເພື່ອ ເປັນການຮັບປະກັນຄວາມນັ້ນໃຈຂອງກ່ານ ກາງບຣີຫັກ ບ່ອເສັນອກການບຣີການລູກຄ້າສັນພັນຮ ເພື່ອໃຫ້ຄໍາປົກທາແນະນຳເກີ່ຍົກກັນ ກາງໃຫ້ຮັດແລະການບຣີການ ອີ່ອຄໍາແນະນຳເກີ່ຍົກກັນບໍ່ໜ້າຫາຂອງການໃຊ້ຮັດ ວົນກັ້ນບໍ່ໜ້າຫາດ້ານການຮັບປະກັນຄຸນກາພ

ໂປຣດີດຕ່ວໂລກໃຫ້ບຣີການໃນວັນຈັນທີ - ຄຸກຣ (ເວລາ 08.00 - 16.00 ນ.) ຄູບຍໍລູກຄ້າສັນພັນຮ 0-2263-9999



ຍານາຮ່າ ເປັນເຄີດແບບນີ້ທີ່ເຫັນນຳ
ໃນເຖິງປຸດທາກຮອນຍານຍິນຕໍ

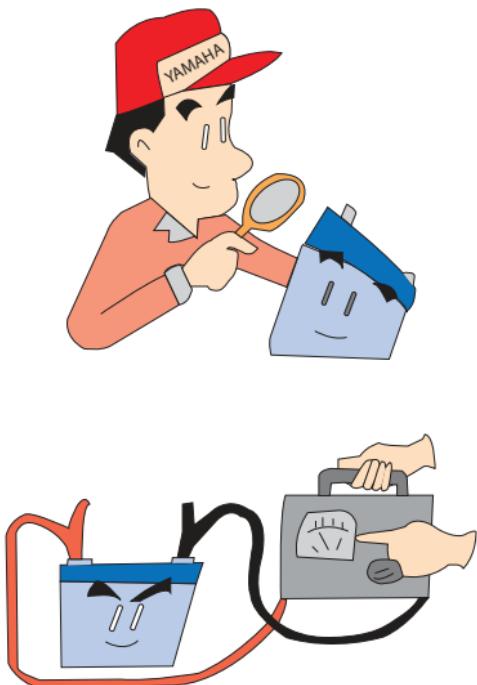


ຂັ້ນສ່ວນ ເນື້ອສູ່ໄດ້ຕະຫີບ ລູກສູນ
ແຫວນລູກສູນ ແລະຮະນນາກ່າວ່າດີ



⚠ ກຽມາວ່ານີ້ແມ່ນວ່າງສະເວີຍດ ກ່ອນການໃຫ້ຈານຮອດຈັກຮຍານຍິນຕໍ ເນື້ອມີການຊ້ອຂ່າຍຮອດຈັກຮຍານຍິນຕໍ ຄວາມສົ່ງຕ່ອງຄູ່ນີ້ໄປກັບຮົດດ້ວຍ

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

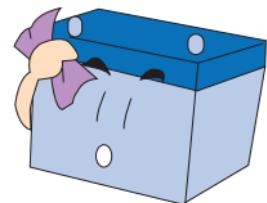


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการ Yamaha saja
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วบล็อกก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมายานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่เมื่อแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้ชำนาญยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่หากบันรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและ การปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-49))

การตรวจสอบสภาพและคุ้มครองยาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสหายไปนานขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการคุ้มครองยาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเสื่อมเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์รี่จากการจักรยานยนต์กันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือ โดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่าย寒마ชา่ใกล้ที่สุดที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถสอบถามโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ขามาช่า!

รถจักรยานยนต์ขามาช่ารุ่น T115FS-5 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของขามาช่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้า ไว้วางใจในชื่อเสียงของขามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T115FS-5 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตราย ต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับคัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถาม ผู้จำหน่ายขามาช่า ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็น อันดับหนึ่งเสมอ

ขามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูล ที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายขามาช่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคุณมีอที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่นมากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUV0012

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
รุ่น T115FS-5

สงวนลิขสิทธิ์ ©2016 โดยบริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์เวียดนาม จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, เมษายน 2559

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์เวียดนาม จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งคลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1
2	วิธีแห่งความปลอดภัย.....	2-1
	จุดขับที่ปลดกัยเพิ่มเติม.....	2-10
	อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่ส่วน	
	หมายนิรภัย	2-11
3	คำอธิบาย	3-1
	มุนมองค้านซ้าย	3-1
	มุนมองค้านขวา.....	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1
	สวิตช์กุญแจ/การล็อกคอร์ด	4-1
	กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์ กุญแจหลัก).....	4-3
	สัญญาณไฟและไฟเตือน	4-4
	ชุดมาตรฐานความเร็ว	4-6
	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	4-6
	สวิตช์แบนด์.....	4-7
	กันเปลี่ยนเกียร์	4-8
	กันเบรกหน้า	4-9
	กันเบรกหลัง	4-9
	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-10
	น้ำมันเชื้อเพลิง	4-11
	ระบบบำบัดไอเสีย	4-13
	กันสตาร์ทเท้า.....	4-14
	เบาะนั่ง.....	4-14
	ที่แขวนหมวกกันน็อก	4-15
	กล่อง存กประสงค์	4-16
	ขาตั้งข้าง	4-17
5	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อน การใช้งาน	5-1
6	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ จุดที่สำคัญของการขับขี่	6-1
	สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น.....	6-2
	การเปลี่ยนเกียร์	6-3

คำแนะนำวิธีลดความลื้นเปลือยนน้ำมัน เชื้อเพลิง (วิธีการประทัดน้ำมัน เชื้อเพลิง).....	6-4	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและ ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ.....	7-23
ระบบรับอินเครื่องยนต์	6-4	การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ เดินเบา	7-25
การขอรถ	6-5	การปรับระยะไฟสายคันเร่ง	7-26
7 การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1	การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว	7-27
เครื่องมือประจำรถ.....	7-2	ยาง	7-28
ตารางการนำรูงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเสีย.....	7-4	ดีอร์ด.....	7-32
ตารางการนำรูงรักษาและการหล่อลิ่น โดยทั่วไป.....	7-5	การตรวจสอบระยะไฟคันเบรกหน้า.....	7-32
การถอดและการประกอบบังลมและ ฝาครอบ	7-9	การปรับตั้งระยะไฟคันเบรกหลัง.....	7-33
การตรวจสอบหัวเทียน	7-14	สวิตช์ไฟเบรก.....	7-35
น้ำมันหล่อลิ่นและไส้กรอง น้ำมันหล่อลิ่น	7-18	การตรวจสอบผ้าเบรกหน้า และผ้าเบรกหลัง	7-36
		การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก.....	7-37
		การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก	7-39
		ระยะห่างโซ่ขับ	7-39
		การทำความสะอาดและการหล่อลิ่น	

สารบัญ

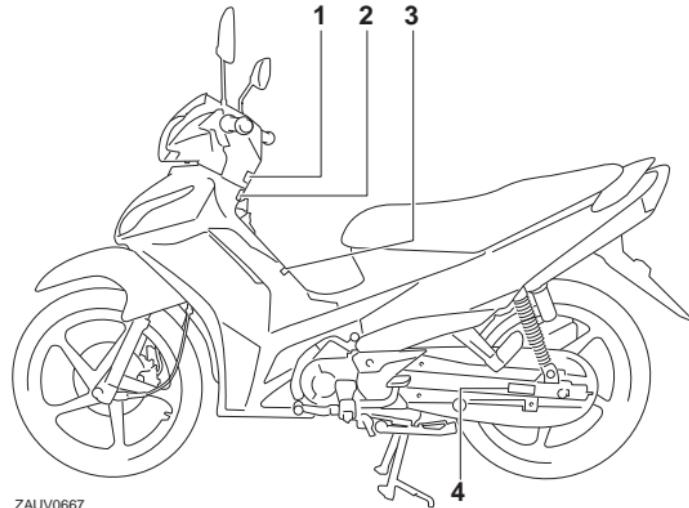
<i>โดยทั่วไป</i>	7-42
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
สายความคุณต่างๆ	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่ง	
และปลายสายคันเร่ง	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรคหน้า	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรคหลัง	7-45
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง	7-45
การหล่อลื่นดีอยสวิงอาร์ม	7-46
การตรวจสอบ <i>ไอซิคอพหน้า</i>	7-47
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-48
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-49
แบบเตอร์	7-49
การเปลี่ยนฟิวส์	7-52
8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-6
9 ข้อมูลจำเพาะ	9-1
10 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	10-1
ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลขององค์ท่าน	10-1

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

การอ่านและทำความเข้าใจกับฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ลูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาฮ่า



ZAUUV0667

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



4

			
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi	
	200, 29	225, 33	
	200, 29	280, 41	

2VP-F1668-00

2



3



⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

UAUU1072

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ถูกต้อง
และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและขับขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่
กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่
สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มี
ดังนี้

สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำลักษณะการทำงานของอุปกรณ์
ต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือ
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์

- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อ
กำหนดและเทคนิคในการขับขี่
- ควรเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้าน
เทคนิค

การขับขี่อย่างปลอดภัย

การมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หาก
ไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็น
การเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชินส่วน
เสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบ
ก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถ
บรรทุกทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ได้

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

ข้อแนะนำ

แม้ว่ารถจักรยานยนต์คันนี้ได้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารได้ ก็ควรนำมาใช้บังคับในท้องถนนอ

- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎหมายจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ทึ้งในรถชนตัวและรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถชนตัวมองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถชนตัวสามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรถผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และปฏิบัติต่อไปนี้:
 - สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
 - ระวังความเร็ว การขับขี่รถเมื่อเข้าใกล้สีแยก และผ่านสีแยก ซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ในการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- ป้อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตในการขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เข้าใจ
 - ทราบถึงข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถ เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมาย ซึ่งเมื่อท่านทำความคุ้นเคยจนติดเป็นนิสัย

- บอยครั้งที่อุบัติเหตุที่เกิดจากความพิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถึงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลี้ยงออกนอก หรือหักรถเข้าโถึงมากเกินไป (เนื่องจากมุมอุบัติเหตุของถนนไม่เอียงพอรองรับกับความเร็วของรถ)
 - มีการปฎิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็วของถนนต่างๆ
 - ทุกครั้งเมื่อมีการเดี่ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีท่านั่งที่ถูกต้อง
 - ผู้ขับขี่ควรจับแซนด์รอกทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อควบคุมการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ และจับรถหรือจับเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทึ้งสองมือ และวางเท้าทึ้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารล้านาหรือเช诏ไม่นั่งอย่างถูกต้อง และไม่วางเท้าบนที่พักเท้า
- เมื่อขับขี่รถไม่ควรคั่มสุราหรือเสพยาเสพย์ดิดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การล้มหล�กันน้ำอคจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- สามารถกันน้ำคุกคั่งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- กลุ่มใบหน้าหรือสามแหวนกันลม เพื่อป้องกัน อันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและช่วยลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
- สามารถลอก รองเท้าที่แข็งแรงทนทาน การเก็บถุงมือ และอื่นๆ สามารถป้องกันหรือลดคร่องรอยการคลอกได้
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือกับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรค หรือล้อ ทำให้เสียการควบคุมได้ ซึ่งเป็นดันเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
- สามารถลอกกลุ่มทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เนื่องจาก เครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่ และสามารถลอกผิวนังได้

- ผู้โดยสารควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำ ข้างต้นให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุ ได้ด้วย

หลักเลี้ยงคันพิษจากภาร์บอนมอนน็อกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีสารภาร์บอนมอนน็อกไซด์อยู่ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสูดสารภาร์บอนมอนน็อกไซด์เข้าไปอาจทำให้ปวดหัวหรือเวียนศีรษะ เสื่อมชีวิต คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้

การ์บอนมอนน็อกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่นและไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น ก๊าซไอเสียใดๆ เหลยก็ได้ ระดับความอันตรายของสาร์บอนมอนน็อกไซด์สามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก และท่านอาจถูกปอกกลุ่มจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของสาร์บอนมอนน็อกไซด์ยังสามารถระเหยอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวัน

ในบริเวณที่อ้ากค่าyle ได้ไม่สะคลาน

หากท่านพบว่ามีอาการคื้นหักบันไดรับพิษจากภาร์บอน นอนออกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศ บริสุทธิ์ และพับแพทช์

- อายุติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่าน ค่าyle เอาอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่าง และประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้ภาร์บอน นอนออกไซด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็ว มาก
- อายุติดเครื่องบริเวณที่อ้ากค่าyle ได้ไม่ สะคลาน หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บ้างส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้าง โดยการต่อหลังคาจากค้านข้างตึก
- อายุติดเครื่องนอกอาคาร ในบริเวณที่ໄօเสีย สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคาร โดยผ่านช่องเปิด ต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้ รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้บังคับ ทิศทาง ได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยง

การติดแต่งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์ ควรมี การขับขี่ด้วยความระมัคระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นการ บรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งเสริมของรถจักรยาน ยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดแต่ง และสิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่ การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกิน ไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
151 กก. (333 ปอนด์)

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

ขณะที่มีการบรรยายของ กรรมการระมัดระวังและ เอาใจใส่ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรยายทุกและอุปกรณ์ติดแต่ง ควรจะมี น้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรจุแบบ สนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มี น้ำหนักมากสุด ไว้ใกล้ตรงกลางของรถจักรยาน ยนต์ให้มากที่สุด และกระขายน้ำหนักให้เท่ากัน ทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุล และไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจจะทำให้เสียสมดุลหันที่ จึงต้องแน่ใจว่าการบรรยายน้ำหนักและการเพิ่ม อุปกรณ์ติดแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุล ก่อน การขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและนำ ออกจากรถ
 - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่ง ของบรรยาย (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบกัน สะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพ กับแรงดันลมยาง

- ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก มากมาผูกติดกับแซนด์บังคับเลี้ยว โซ่ค้อฟ หน้า หรือบังโคลนหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้ จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค้อฟ หมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงต้านข้าง

อุปกรณ์ติดแต่งที่ห้ามนำมาใช้

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ ท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท้ ของ Yamaha สามารถใช้ได้ แต่หากซื้อจากช่องทางอื่น ที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเท่านั้น จะได้รับการออก แบบทดสอบและรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสม ในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทฯ จำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิต ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดแต่งหรือทำการดัดแปลง รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการ

ทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาอ่าจึงไม่สามารถให้การรับประทานหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตัดแต่งทดสอบที่ไม่ได้จำหน่าย โดยยามาอ่าหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาอ่าได้通知จากสินค้าที่มีการจำหน่ายหรือติดตั้ง โดยผู้จำหน่ายยามาอ่าเท่านั้น

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตัดแต่งทดสอบ และการดัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าทดสอบเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพคล้ายกัน อุปกรณ์ตัดแต่งแท้ของยามาอ่า โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ตัดแต่งทดสอบหรือการดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอันตรายที่อาจกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าทดสอบเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อลักษณะการออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์

สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ควรทำความแนะนำเช่นเดียวกับหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ตัดแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- “ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจจะทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไปต้องมีความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระบบความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งมองการเดินทางอย่างระมัดระวังตัวของใช้ค

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- ถูกจำกัด การหมุนคอร์ดหรือความคุมการทำงานไม่ได้ หรือมีการบดบังดำเนินของไฟหน้าหรือทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้
 - การปรับแต่งในส่วนของแซนด์บังคับเลี้ยวหรือใช้ค้อพหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร เพราะการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่สมดุล สูญเสียความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ ถ้ามีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของแซนด์บังคับเลี้ยวหรือใช้ค้อพหน้า สิ่งจำเป็นที่ต้องมีการคำนึงถึงคือในเรื่องของขนาดน้ำหนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด
 - อุปกรณ์ตกแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะมีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความสมดุลของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่วนลดต่อความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม

อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้อาจจะทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรอยน้ำหรือพาหนะขนาดใหญ่

- เนื่องจากอุปกรณ์ตกแต่งต่างๆ สามารถทำให้ดำเนินการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของผู้ขับขี่ มีข้อจำกัด จึงส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ที่บวิษัทไม่ได้แนะนำ
- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์ หรือดัดแปลง ควรทำด้วยความระมัดระวังอย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาดกำลังไฟมากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และเป็นดันเหตุของความเสียหายในระบบไฟหรือกำลังของเครื่องยนต์

ຍາງທີ່ຂອບຂອບລັດແກນ

ຍາງທີ່ຂອບຂອບລື້ອມພົມກັບຮົດຈັກຍານຍົນທີ່ຂອງ
ທ່ານໄດ້ຮັບການອອກແບນມາໃຫ້ເໝາະສົມກັບສມຽດຄະນະ
ແລະ ໄທ້ຄວາມສອດຄລື້ອງໃນການທຳມານວ່າມີກັນກັບຮະບນ
ການຄວາມຄຸມ ການເບຣກ ແລະ ຄວາມສະບາຍທີ່ສຸດແດ້ວ່າ ຍາງ
ຂອບລື້ອມ ແລະ ຂາດເອັນໆ ຈາກໄມ່ເໝາະສົມ ອູ້ນ້າ 7-28
ສໍາຫັນຂໍ້ມູນລົງຈາກພາຍແລະ ຮາຍລະເອີຍດັ່ງນີ້ ເກື່ອງກັນຍາງ
ເມື່ອການປັບປຸງ

ການຂໍ້ມູນຈັກຍານຍົນທີ່

ກວດແນ່ໃຈວ່າໄດ້ອ່ານຄໍາແນະນຳຕ່ອງໄປນີ້ກ່ອນທຳມານ

ຂໍ້ມູນຈັກຍານຍົນທີ່ດ້ວຍຍານພາຫະນະເອັນ

- ດອດເຊື້ອງສ່ວນທີ່ຫຼຸດງ່າຍທີ່ໜ້າມີຄວາມຈັກຍານຍົນທີ່

- ປັບລື້ອ້ານ້າໃຫ້ໂຮງໄປດ້ານ້າເມື່ອຢູ່ນຮອຍກ
ຫຼື ແກ່ເທິ່ນຮອງບນຮອນຮຽຖຸກ ແລະ ໄສ່ຮ່າງເພື່ອ
ປຶ້ອງກັນໄມ້ໃຫ້ເຄີດລື້ອນໄຫວ
- ຮັດຮົດຈັກຍານຍົນທີ່ດ້ວຍເຊື້ອງຮັດ ຫຼື ແກ່ເຄີດຮັດ ທີ່
ເໝາະສົມຊື່ເຊື້ອງສ່ວນຕ່າງໆ ທີ່ແຈ້ງອງຮອນ
ຈັກຍານຍົນທີ່ເຂົ່າໂຄຮັງ ຫຼື ແກ່ເຄີດປີ່ຢົດ ຫຼື ຂັ້ນອັພ
ໜ້າດ້ານນັນ (ແລະ ໄມ່ຮ່ວມແຮນດີບັນກັບເລື້ອງ
ທີ່ທຳມານຍາງ ຫຼື ໄພເລື້ອງ ຫຼື ເຊື້ອງສ່ວນເອັນໆ
ທີ່ອ່ານແຕກກັດໄດ້) ເລືອກຕໍ່ແກ່ນ່າງສໍາຫັນສາຍຮັດ
ໃຫ້ເໝາະສົມ ເພື່ອໄມ້ໃຫ້ສາຍຮັດເສີຍດສີກັບພື້ນພົວ
ທີ່ເຄີດລື້ອນສີໃນຮະຫວ່າງການຂໍ້ມູນ
- ຮະບນກັນສະເໜືອນອາມມີແຮງກະແທກບ້າງຈາກ
ການບັນດາ ແຕ່ກໍ່ຈະໄມ່ກະແທກມາກເກີນໄປໃນ
ຮະຫວ່າງການສ່າງ

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

จุดขับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชักเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราจะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ การค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุด บนพื้นผิวน้ำเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือ ทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวเข้ามีพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่ง ความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อบ้านผ่านรถบันต์ที่จอดนิ่งอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตู ออกมายาวทางที่รอดวิ่งผ่าน
- การเข้าข้ามทางรถไฟ ซ่องทางเดินรถบันต์ แผ่น โลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมบ่อ อาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอ

UAU10374

ความเร็วและขับขี่มีผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี ไม่ เช่นนั้นอาจลื่นล้มได้

- ผ่านรถจักรยานยนต์ หลัง จากล่างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรก ก่อนขับขี่
- สวมหมวกกันน็อก ถุงมือ การเงยขาขวา (บริเวณ ขาข้างเงยและข้อเท้าเรียวลีบลงเพื่อไม่ให้คลิ สะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใสemo
- ห้ามนบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มาก เกินไป เพราจะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระ เข้ากันที่วงของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การ บรรทุกที่ไม่แน่นหนาจะทำให้รถจักรยานยนต์ ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถ ของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

ອາຈື້ງຕາຍຫຼື່ອພິການ ມາກໄມ່ສະມາກນິຮັກຍ

ກາຮສະມາກນິຮັກຍທີ່ຈຸກຕ້ອງຈະສາມາດປຶກກັນ
ຕີຮະບອງຜູ້ຂັບປຶກອຸບັດເຫຼຸດ ໂດຍສ່ວນໃໝ່ຄຸນທີ່ເສີຍ
ຊີວິດດ້ວຍອຸບັດເຫຼຸດຈາກຮັດຈັກຢານຍົນຕໍ່ມາຈາກການໄດ້ຮັບ
ນາດເຈັບທາງຕີຮະ ກາຮສະມາກນິຮັກຍນີ້ອຳຈີງເປັນລິ່ງ
ຈຳເປັນສໍາໜັບຜູ້ຂັບປຶກຈັກຢານຍົນຕໍ່ໂດຍເຄີຍພາວະ ເພື່ອ
ປຶກກັນອຸບັດເຫຼຸດຫຼື່ອລົດການນາດເຈັບທາງຕີຮະ

ກວຣເລືອກໝາກນິຮັກຍທີ່ໄດ້ຮັບກາຮຮັບຮອງເສມອ
ດັ່ງນັ້ນກາຮເລືອກໝາກນິຮັກຍຈະຕ້ອງຄຳນິ້ງລົງຄຸນສມນັດ
ດັ່ງໜັງຂອຕ່ອໄປນີ້

- ເລືອກໝາກນິຮັກຍທີ່ມີຄວາມປລອດກັຍຕາມ
ມາດຮູ້ານອຸດສາຫກຮຽນ (ມອກ.)
- ໝາກນິຮັກຍຈະຕ້ອງກະຮັບກັນຕີຮະຜູ້ຂັບປຶກທີ່ໄມ່
ກວຣກັນຫຼື່ອຫລວມເກີນໄປ

- ຕ້ອງເປັນໝາກນິຮັກຍທີ່ໄມ່ໄດ້ຮັບກາຮຮັບແທກ
ອ່າງຮຸນແຮງມາກ່ອນ

ກາຮສະມາກນິຮັກຍຍ່າງຈຸກຕ້ອງ
ເມື່ອສະມາກນິຮັກຍຕ້ອງແນ່ໃຈວ່າສ້າຍຮັດການທີ່
ໝາກນິຮັກຍໄດ້ຮັດກາງຜູ້ຂັບປຶກທີ່ແລ້ວ ຊ້າໄມ່ໄດ້ຮັດຈະກຳໄຫ້
ໝາກນິຮັກຍເລື່ອນຫລຸດຈາກຕີຮະ ຜຶ້ງອາຈເກີດອຸບັດເຫຼຸດ
ຕາມມາ

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ถูกต้อง

2



ZAUU0003

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหนาและสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหนาและสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำ ถึงความเร็วปานกลาง

⚠️ ວິທີແໜ່ງຄວາມປລອດລັບ



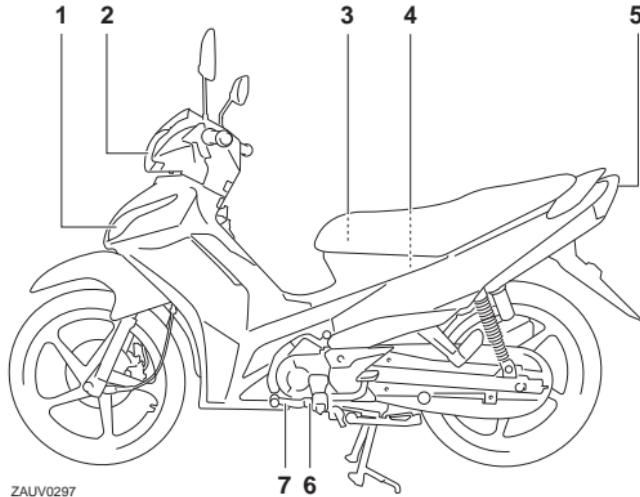
ZAUU0005

- ແນວກນິຣກັບແບນເຕັ້ນໃນ: ແນະສມສຳຫຼັບ
ການຂັ້ນຂຶ້ນທີ່ຄວາມເຮົວປານກລາງຄືງຄວາມເຮົວສູງ



ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย



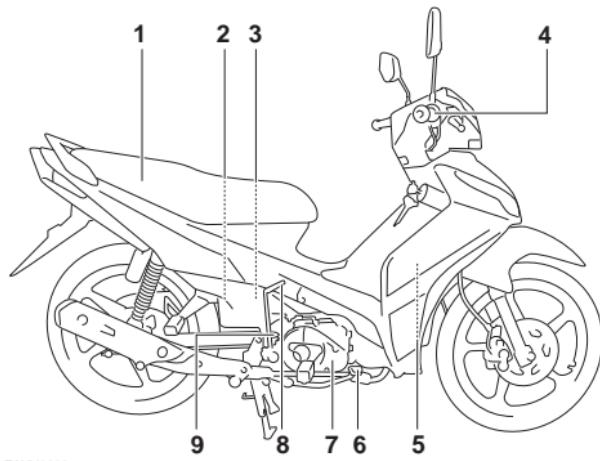
1. ไฟเลี้ยวหน้า/ไฟหนี (หน้า 7-55)
2. ไฟหน้า (หน้า 7-53)
3. ที่แขวนหมวกกันน็อก (หน้า 4-15)
4. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2)
5. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 7-56)
6. ใบล็อกถ่านน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-19)
7. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-8)

คำอธิบาย

UAU10421

มุมมองด้านขวา

3

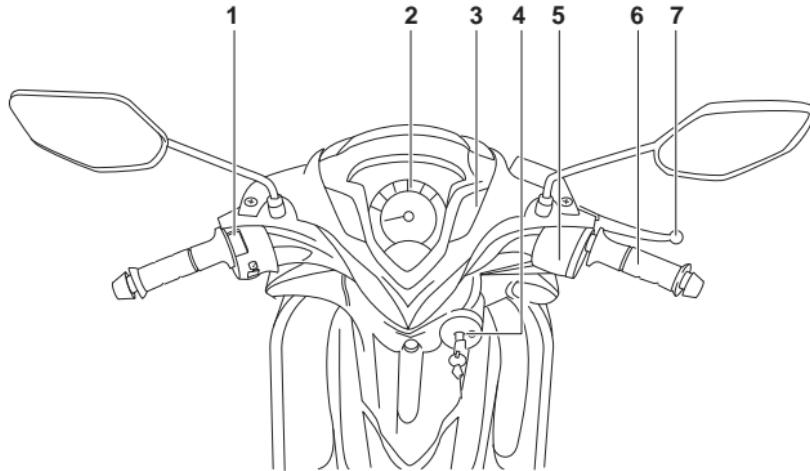


ZAUUV0298

1. ฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-10)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-49)
3. สวิตช์ไฟเบรคหลัง (หน้า 7-56)
4. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-37)
5. กรองอากาศ (หน้า 7-23)
6. ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น (หน้า 7-18)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-9)
8. คันสตาร์ทเท้า (หน้า 4-14)
9. ฝาช่องเดินน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



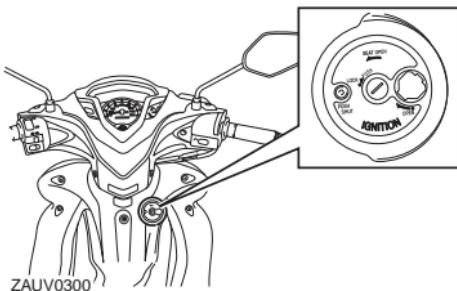
ZAUUV0669

1. สวิตช์แซนด์ชั่ย (หน้า 4-7)
2. ชุดมาตรวัดความเร็ว (หน้า 4-6)
3. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-6)
4. สวิตช์กุญแจ (หน้า 4-1)
5. สวิตช์สตาร์ทมือ (หน้า 4-7)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-26)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 4-9)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิตช์กุญแจ/การล็อคคอร์ต



UAU00351

UAU10631

ON (เปิด)

ตำแหน่งสวิตช์เปิด ระบบไฟใช้งานได้ทุกวังจร และเครื่องยนต์สามารถstartได้ ลูกกุญแจออกออกไม่ได้

UAU10662

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ ลูกกุญแจออกออกได้

UWA10062



คำเตือน

ห้ามนิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือล็อก “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมวงจรไฟทุกระเบิด และวงจรไฟแสดงสว่างในรถทึ้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคคอร์ต และใช้เพื่อปีกเบาะนั่งรถด้วย ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจหลัก (กุญแจทุกระเบิด) จะติดตั้งฝาปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ลูกหน้า 4-3 สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดฝาปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

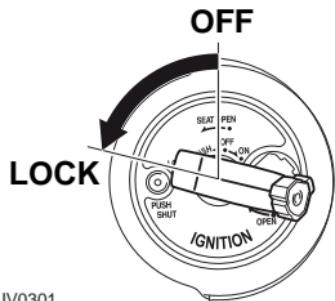
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU1043

LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมดีล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกคุณแจ ถอดออกได้

การล็อกครอบ



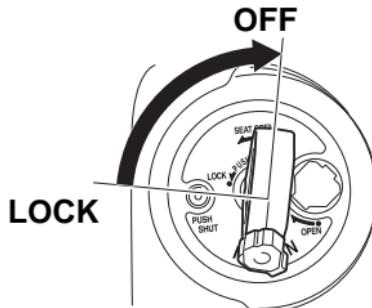
ZAUV0301

1. หมุนแซนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดและบิดลูกคุณออกจากตำแหน่งปิด “OFF” ไป ที่ตำแหน่งล็อก “LOCK” ขณะที่บิดให้กดลูก คุณแจด้วย
3. ดึงลูกคุณแจออก

ข้อแนะนำ _____

ถ้าครอบไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังคับกลับไปทาง ขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกครอบ



ZAUV0302

กดลูกคุณแจเข้า และจากนั้นหมุนไปที่ปิด “OFF” ขณะ ที่กดลูกคุณแจด้วย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

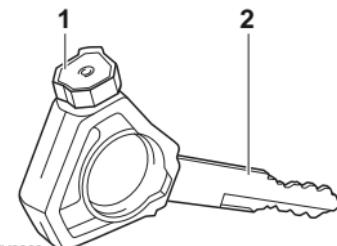


คำเตือน

- ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือล็อก “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้ารถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ถ้ามีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

UWAU0042

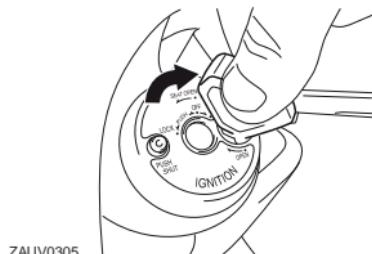
กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์กุญแจหลัก) UAUU0822



ZAUU0303

- หัวกุญแจ
- กุญแจชุดระเบิด

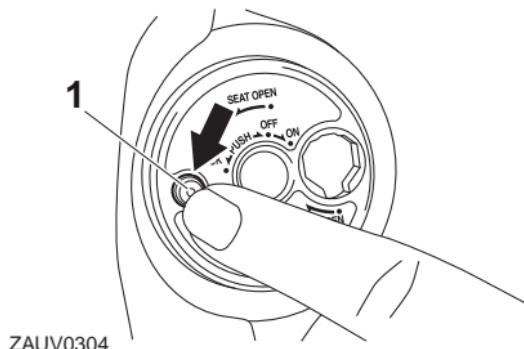
วิธีการเปิดฝาครอบสวิตช์กุญแจหลัก



ZAUU0305

เลื่อนหัวกุญแจเข้าไปในช่องเลื่อนกุญแจนิรภัยตาม
ภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ด้านขวาเพื่อเปิดฝาครอบ
กุญแจนิรภัย

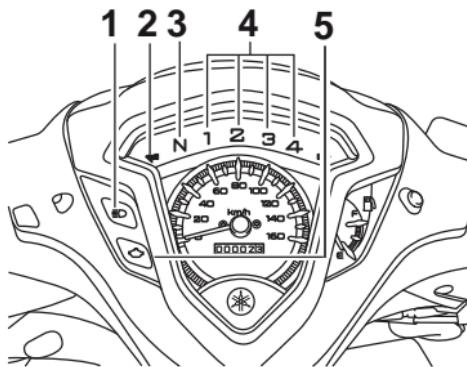
วิธีการปิดฝาครอบสวิตช์กุญแจหลัก



- ปุ่ม “PUSH SHUT”

กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อทำการปิดฝาครอบสวิตช์
กุญแจ

สัญญาณไฟและไฟเตือน



- สัญญาณเตือนไฟสูง “☰”
- สัญญาณไฟเลี้ยว “◀ ▶”
- สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”
- ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ “1” “2” “3” “4”
- ไฟเตือนปั๊มหาน้ำเครื่องยนต์ “▶”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว “ \leftarrow ” และ “ \rightarrow ”

UAU11032

สัญญาณไฟเลี้ยวแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

UAUE0261

สัญญาณไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “ เตือน ”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจพบปั๊มหัวในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยาน้ำเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปั๊มหัวของไฟเตือนนี้ สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้โดยการบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเตือนนี้ควรติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป

หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยาน้ำเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

UAU11061

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ “1” “2” “3” และ “4”

UAU37612

ไฟแสดงตามลำดับนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ 1, 2, 3 หรือ 4 ตามลำดับ

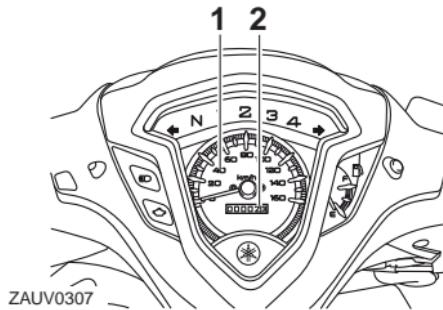
สัญญาณเตือนไฟสูง “ เตือน ”

UAU11081

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดมาตรวัดความเร็ว

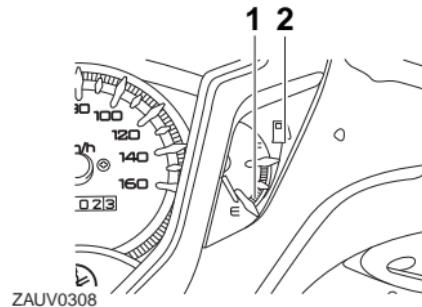


- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดระยะทาง

ชุดมาตรวัดความเร็วประกอบไปด้วย มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดระยะทาง และมาตรวัดดับน้ำมัน เชื้อเพลิง มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วในการขับขี่ มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด มาตรวัดดับน้ำมัน เชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมัน เชื้อเพลิงที่มีในถัง

UAUU0081

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



- พื้นที่สีแดง
- เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง เมื่อจะเลื่อนไปทาง “E” เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง เมื่อเข้มถึงพื้นที่สีแดงให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

UAUW0302

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

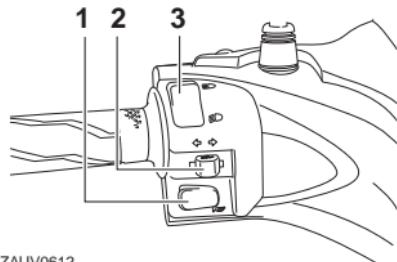
ข้อแนะนำ _____

หมุนกุญแจไปที่ “OFF” จะยกเลิกการอ่านเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

4

สวิตช์ແ xenon

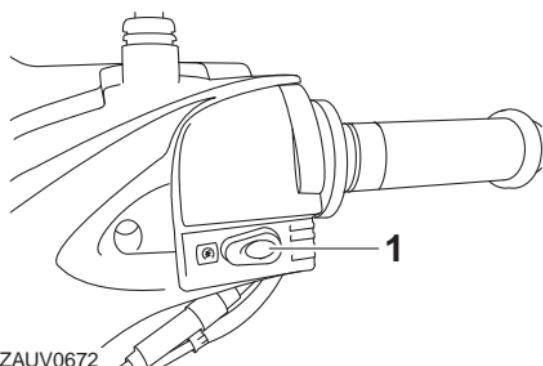
ด้านซ้าย



1. สวิตช์ແ “”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ / ”
3. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ / ”

UAU1234K

ด้านขวา



1. สวิตช์สตาร์ท “”

UAU12401

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ / ”

เลื่อนสวิตช์ไฟนี้ให้อยู่ที่ “” สำหรับเปิดไฟสูง และเลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ “” สำหรับเปิดไฟต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow/\rightarrow\right)”$

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง “ $\rightarrow\right)$ ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ตำแหน่ง “ $\leftarrow\leftarrow\right)$ ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิทช์ไฟ

UAU12461

สวิทช์แตร “ ▶ ”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร ให้กดที่สวิทช์แตร

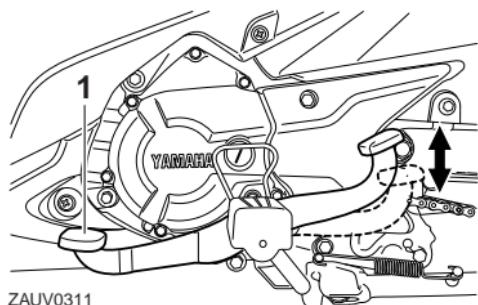
UAU12501

สวิทช์สตาร์ท “ (\odot) ”

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน คูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำนำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

คันเปลี่ยนเกียร์



ZAUVO311

1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งเกียร์ 4 สปีด เป็นระบบกันคลอดเวลา

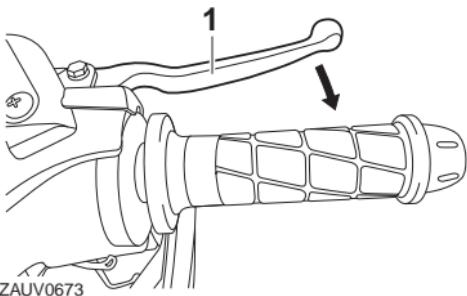
ข้อแนะนำ

ใช้ฝ่าเท้ากดเพื่อเพิ่มเกียร์ และใช้ส้นเท้ากดด้านหลังเพื่อลดเกียร์

UAU37462

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

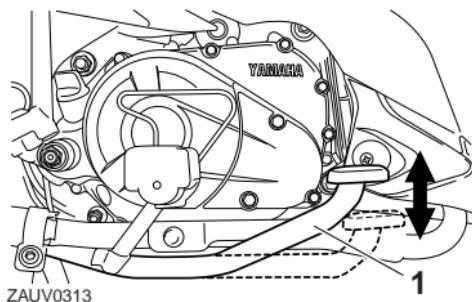
คันเบรคหน้า



UAU12902

UAU12944

คันเบรคหลัง



ZAUU0313

1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว
ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ท่าทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์
ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลังลง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

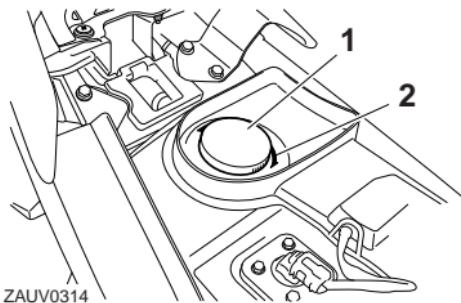
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37473

เมื่อต้องการเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-14)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. แสดงตำแหน่งการหมุนสุด “△”

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปบนถังน้ำมันที่เปิดอยู่ และหมุนตามเข็มนาฬิกา จนกระแทกเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่งเข้าที่เดิม

UWA11092



คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงແเน່ນสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมานอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

คุณให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13233

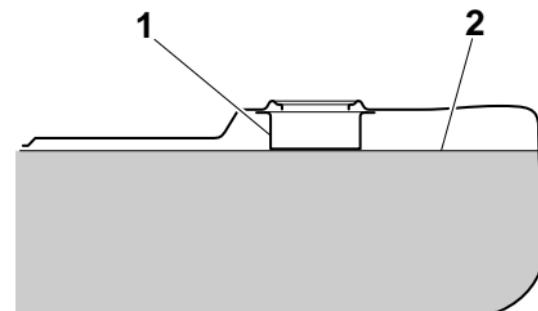


คำเตือน

น้ำมันเบนซินและ/oil น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการ
เกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อการลดโอกาส
ในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10882

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน
และคุณให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถ
จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบ
บุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ
หรือ แหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการ
ทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า
- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง



- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง: เนื้อน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาด แห้ง และ
นุ่ม เมื่อออกจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหาย
ให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- คุณให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่น
สนิทเดือด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากถูกน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสุด ไอ้น้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสนูฟและน้ำ หากน้ำมันเบนซินหลงเหลือผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UWA15152

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้

น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซชอล์

แก๊สโซชอล์มี 2 ประเภทคือ: แก๊สโซชอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลแอลกอฮอล์ และอีกประเภทหนึ่งมีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ ท่านสามารถใช้แก๊สโซชอล์ในรถจักรยานยนต์ยามาส่าได้ หากมีส่วนผสมของเอทานอลแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาส่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซชอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบนำน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซชอล์ (E10)
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร (1.06 US gal, 0.88 Imp.gal)

UAUU0045

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัด ไอเสีย (catalytic converter) ภายในระบบ ไอเสียของรถ

UAU13434



คำเตือน

ระบบ ไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อให้มีได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบ ไอเสีย
- ต้องแน่ใจว่าระบบ ไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

UWA10863

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบนานาเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

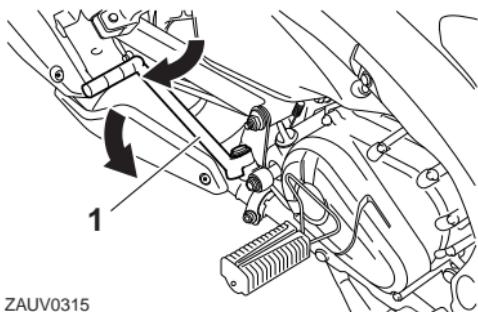
UCA10702

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัด ไอเสียหายจนอาจชำรุดไม่ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กันสตาร์ทเท้า



ZAUUV0315

1. กันสตาร์ทเท้า

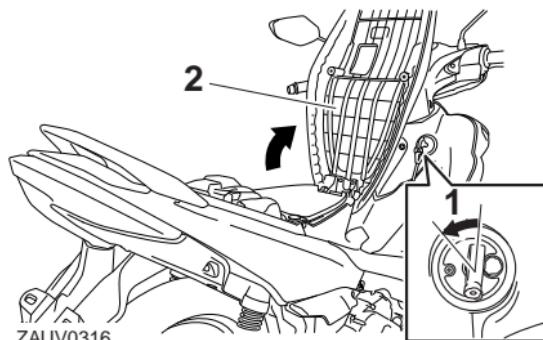
ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ท ให้ลองสตาร์ทโดยการใช้กันสตาร์ทเท้า การสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้การกันสตาร์ทออก เหยียบลงด้านล่างเบาๆ จนกระทั่งเข้าเกียร์ จากนั้นกดลงอย่างรวดเร็ว โดยใช้แรง

UAU37651

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

1. ดึงรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง “OPEN”



ZAUUV0316

1. ล็อกเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

UAUUU0371

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____
ขณะบิดกุญแจ ไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

UAU37482

3. พับเบาะนั่งขึ้น

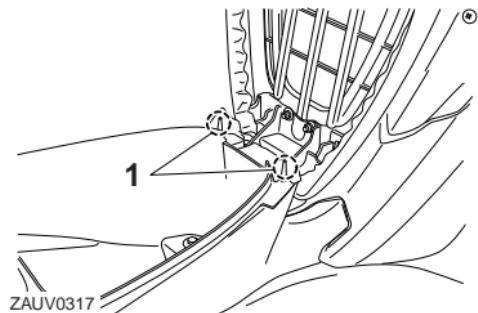
4

การปิดเบาะนั่ง

1. พับเบาะนั่งลง และกดเบาะให้เข้าตำแหน่งล็อก
2. ดูดกุญแจออกจากสวิตซ์กุญแจ ถ้าไม่ได้อยู่ที่รถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนการขับขี่

ที่แขวนหมวกกันน็อก



1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง

การเก็บหมวกกันน็อก

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-14)
2. ขึ้นหัวหมวกกันน็อกเข้ากับที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! อย่าขับขี่รถโดยแขวนหมวกกันน็อกไว้กับที่แขวน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อรวมกันน็อกอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้

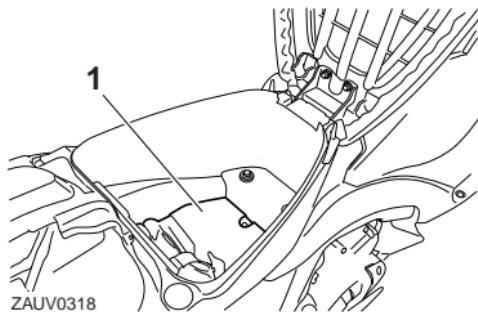
[UWA10162]

UAU37892

การปลดหมายกันน็อก

เปิดเบาะนั่ง และกดหมายกันน็อกออกจากที่แบรนด์หมายกันน็อก จากนั้นปิดเบาะนั่ง

กล่องเอนกประสงค์



4

1. กล่องเอนกประสงค์

กล่องเอนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-14)
เมื่อจัดเก็บคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ
ไว้ในกล่องเอนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วย
ถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เอกสารเปียก เมื่อจะล้างรถ
จักรยานยนต์ ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องเอนก
ประสงค์ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37491

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้าง
ขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191

4



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือขาตั้งข้างเสีย และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อน
หล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและ
รบกวนสมรรถภาพของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย
ให้ปฏิบัติตามข้อตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

5

หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากข้อนตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้แน่ใจรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาอ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-11
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น ให้เดินน้ำมันเครื่องที่แนวนำทางถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม	7-18

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าระดับน้ำมันเบรคต่ำกว่าระดับที่กำหนดให้เติมน้ำมันเบรค • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็นให้เดินน้ำมันเบรคที่กำหนดให้ออกในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว 	7-35, 7-36
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลัง • ทำการปรับตั้งถ้าจำเป็น 	7-33, 7-36
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • ถ้าต้องการปรับตั้งให้ทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลิ่นชุดสายคันเร่ง และเบ้าปลอกคันเร่งได้ที่ร้านผู้จำหน่ายมาช่า 	7-26, 7-43
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ทำการหล่อลิ่นถ้าจำเป็น 	7-43

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
ใช้ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระบบเบรก่อนใช้ขับ ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ ทำการหล่อเลี่น ถ้าจำเป็น 	7-39, 7-43
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบลมยาง ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 	7-28, 7-32
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องด้วยเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ควรหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-45
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องด้วยเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ควรหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-45
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องด้วยเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ควรหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-45
ชุดยีดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกด้วยแล้ว ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU15952

UAUN0073

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ทำไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาช่วยได้

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุม บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UWA10272



คำเตือน

หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น

UAV0441

1. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON”
2. เข้าเกียร์ว่าง (ดูหน้า 6-3) สัญญาณไฟ
เกียร์ว่างควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ควรให้
ผู้จำหน่ายมาทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง



คำเตือน

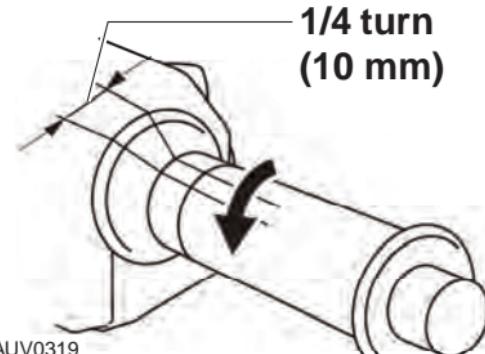
UWA14201

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรแนใจว่าอยู่ในเกียร์ว่าง
และรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยกดสวิทช์สตาร์ท
หรือโดยเหยียบคันสตาร์ทเท้าลง
5. ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท โดยการกดสวิทช์
สตาร์ท ให้ลองสตาร์ทอีกครั้งพร้อมบิดคันเร่ง
1/4 รอบ (10 มม.) การพยากรณ์สตาร์ทในแต่

ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัด
แบตเตอรี่ ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 5 วินาที
ในการสตาร์ทแต่ละครั้ง ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท
โดยใช้มอเตอร์สตาร์ท ให้ลองใช้คันสตาร์ทเท้า

6



ZAUVO319

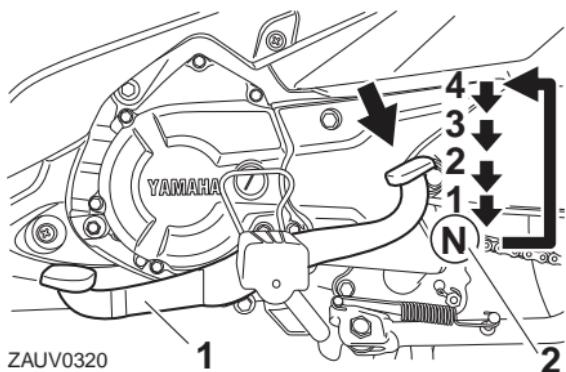
UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

การเปลี่ยนเกียร์



1. กันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการได้ที่สูง เป็นต้น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้บิดกันเร่งกลับให้สุด การใช้กันเปลี่ยนเกียร์แสดงอยู่ในภาพ

UAU37551

ข้อแนะนำ

ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ 4 ไปเกียร์ว่างได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

UCA15181

ข้อควรระวัง

- ควรแนใจว่าเข้าเกียร์เรียบร้อยแล้ว
- ควรผ่อนคันเร่งจนสุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์
- ควรแนใจว่าสัญญาณไฟเกียร์ว่าง จะสว่างขึ้น เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

คำแนะนำวิธีลดความลื่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความลื่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ชื่นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ต่อ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดภาระบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์ดินเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟผ่าน)

UAU16811

ระยะรัตนเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอาชญากรรมใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,000 กม. (รัตนอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว การทำความเข้าใจให้ลึกเข้าตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,000 กม. การทำงานของชื่นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกันทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU37793

0– 150 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

หลังทำการติดเครื่องยนต์เวลานานให้ดับเครื่อง ปล่อยให้เย็น 5-10 นาที

ควรเปลี่ยนความเร็วในระดับต่างๆ กัน ไม่ควรใช้ความเร็วระดับเดียวกันเป็นเวลานาน

150–500 กม.

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่ง รอบเครื่องยนต์จะส่งผ่านไปยังเพิ่งโดยตรง แต่ไม่ควรบิดคันเร่งจนสุด

500–1,000 กม.

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่ง 1,000 กม. ขึ้นไป

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเต็มที่ และควรใช้ความเร็วในระดับต่างกัน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง, ไส้กรองน้ำมันเครื่อง และทำความสะอาดตระแกรงกรองน้ำมันเครื่อง หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาล่า [UCA10363]

UAU17214

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียมีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียง หรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัตถุที่อุ่นติดไฟได้ง่าย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับแต่ง การหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าดังไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นค่าแนะนำทั่วไปโดยควรขับขี่อยู่ภายใต้สภาพอากาศปกติ อุณหภูมิประมาณ 25°C และสภาพอากาศที่ไม่ร้อน度过 แต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการนำร่องรักษา ว่าจะเร็วหรือช้า

UWA10322



คำเตือน

หากท่านทำการนำร่องรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาอ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษาไว้ในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวขึ้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำให้เกิดไฟครุณ หรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการลากไหม เพลิงไหม หรือได้รับพิษจากก้าช ควรนอนมองนอกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก้าชควรนอนมองนอกไซด์



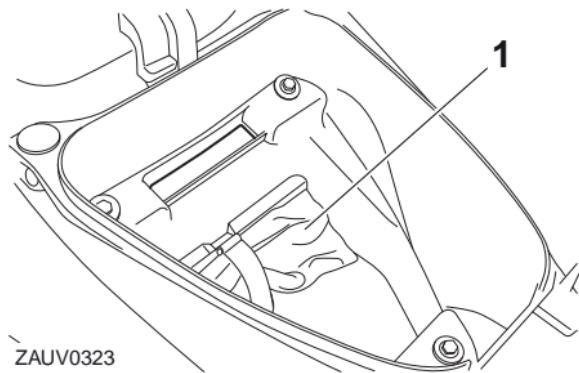
คำเตือน

UWA15461

งานเบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยง การถูกกลาไหม ควรปล่อยให้ชื้นส่วนเบรคเย็นลง ก่อนที่จะสัมผัส

UAU17522

เครื่องมือประจำรถ



ZAUUV0323

1. เครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือประจำรถติดตั้งอยู่ภายในกล่อง存根 ประสาร์ได้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในคู่มือเล่มนี้ ชุดเครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถดูแลรักษาและซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิด อาจจำเป็นต่อ การนำร่องรักษารถอย่างถูกวิธี

ข้อแนะนำ _____
หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มีประสบการณ์เกี่ยวกับการนำร่องรักษารถมาก่อน ท่านสามารถนำรถเข้าศูนย์บริการยามาเช่า เพื่อให้ช่างดำเนินการตรวจสอบให้ท่านได้ _____

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการนำร่องรักษาตามระยะก็จะไม่ต้อง
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซึ่งอีกด้วยตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญ บามาช่วยเป็นผู้ดำเนินการ

7

UAUU1294

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมผลพิมพ์แก๊สไฮเสีย

ลำดับ	อุดตระสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
เดือน	2	6	10	14	18				
1	*	ท่อหัวน้ำน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบบรรยายเดาหรือความเสียหายของท่อหัวน้ำมัน เชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น				ทุกๆ 12,000 กม.		
3		หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างเชื้ายางหัวเทียน • เปลี่ยน		✓	✓	✓	✓	
4	*	วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น			✓		✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระย่าง (แล้วแต่ระยะใดก็อ่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
เดือน	2	6	10	14	18			
5 *	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วของเดินเบ้าเครื่องยนต์ 	√	√	√	√	√	√
6 *	ระบบปีโอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม ขันไห้แน่น ถ้าจำเป็น เปลี่ยนแปรงเก็บ ถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	√

UAUU1287

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลิ้นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระย่าง (แล้วแต่ระยะใดก็อ่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
เดือน	2	6	10	14	18			
1 *	เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดขามาส่า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน	ทุกๆ 16,000 กม.					
3	ท่อตรวจสอบกรองอากาศ	ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	
4 *	แบบเตอร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบบเดอร์ ชาร์จไฟ ถ้าจำเป็น 	√	√	√	√	√	√

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระย่างทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)						ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000		
		เดือน	2	6	10	14	18			
5 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยนถ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด							
6 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะไฟคันเบรคหลัง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยนถ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด							
7 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		• ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด								
		• เปลี่ยน	ทุกๆ 4 ปี							
8 *	น้ำมันเบรค (ดิสก์เบรค)	• เปลี่ยน	ทุกๆ 2 ปี							
9 *	ล้อรถ	• ตรวจสอบความสึกหรือและการแก่ง-คด		✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน ถ้าชำรุด								
10 *	ยาง	• ตรวจสอบหน้ายางและการสึกหรอ			✓	✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน ถ้าชำรุด								
		• ตรวจสอบลมยาง								
		• ทำการแก้ไข ถ้าชำรุด								
11 *	ลูกปืนคุณล้อ	• ตรวจสอบความหลุมหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓			
12 *	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบจุดยึดและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓		✓	
		• หล่อเลี้นด้วยเจาะบีบิลิเชี่ยม	ทุกๆ 24,000 กม.							

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระย่าง (แล้วแต่ระยะใดก็อ่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
13	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห้อง การวางแผน และสภาพของโซ่ ปรับและหล่อลิ่น ให้ท้าวคัวบนน้ำมันเครื่อง 	ทุกๆ 1,000 กม. และหลังจากถังบรรจุภัณฑ์หรือขับขี่ขณะฝนตก					
14 *	ถุงปืนคอรอก	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพถุงปืนคอรอก หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบีดินเชิญ 	√	√	√	√	√	
15 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกดัว แน่นแท้ 		√	√	√	√	√
16	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบีดินเชิญ 		√	√	√	√	√
17	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบีดินเชิญ 		√	√	√	√	√
18	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบีดินเชิญ 		√	√	√	√	√
19 *	โซ็คอพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน 		√	√	√	√	
20 *	ชุดโซ็คอพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซ็คอพหลัง 		√	√	√	√	
21	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	√	√	√	√	√	√
22	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	√		√		√	
23 *	สวิตช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	√	√	√	√	√	√

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	ชุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยทาทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
24	* หินส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลึ่น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	* ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปีลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ถ้าจำเป็น • หล่อลึ่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	* ไฟแสดงสว่างสัญญาณไฟ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งไฟแสดงไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UAU36773

ข้อแนะนำ _____

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของครุภัณฑ์ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบนำ้มันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีขณะนี้อาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การนำร่องรักษาระบบเบรก ไฮดรอลิกและคลัทช์
 - ตรวจสอบระดับนำ้มันเบรกเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมน้ำมันเบรกและนำ้มันคลัทช์ให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง และแม่ปั๊มคลัทช์แม่ปั๊มคลัทช์ล่าง และเปลี่ยนนำ้มันเบรก และนำ้มันคลัทช์
 - เปลี่ยนสายเบรกและคลัทช์ทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

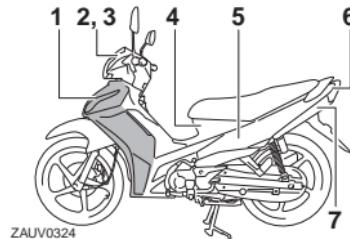
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18713

UAUV0602

การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูป จำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการนำร่องรักษาหรือซ่อมแซมความที่อิชิบาย ในบทนี้ ในบทนี้จะแสดงถึงในแต่ละครั้งที่จำเป็นต้องทำการถอด-ประกอบบังลมหรือฝาครอบ

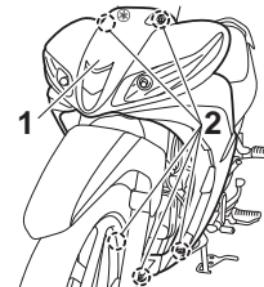


1. บังลม A
2. บังลม B
3. บังลม C
4. ฝาครอบ A
5. บังลม D
6. ฝาครอบ B
7. บังลม E

บังลม A

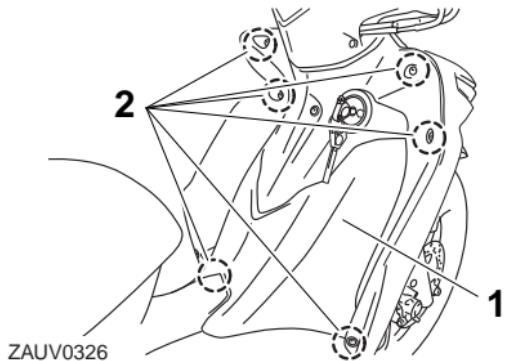
การถอดบังลม

1. คลายสกรู แล้วจากนั้นดึงบังลมออกจากตัวจักรยานยนต์



1. บังลม A
2. สกรู

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. นังลงหลัง
2. ยก
2. ถอดข้าวสาปไฟเลี้ยวและไฟหรี่ และจากนั้นถอดบังลงออกตามที่แสดง

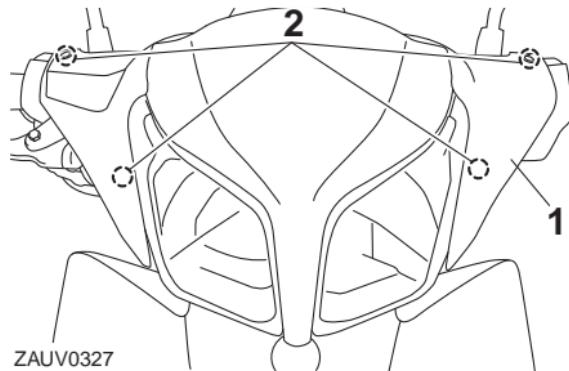
การติดตั้งบังลง

1. เชื่อมต่อข้าวสาปไฟเลี้ยวและไฟหรี่
2. ใส่บังลงในตำแหน่งเดิม แล้วขีดด้วยปากกา

บังลง B และ C

การถอดบังลง

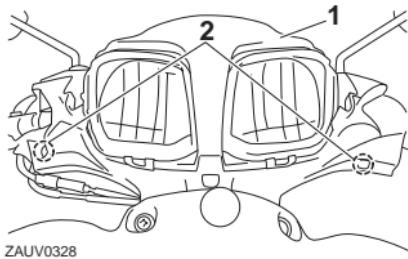
1. ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดบังลง



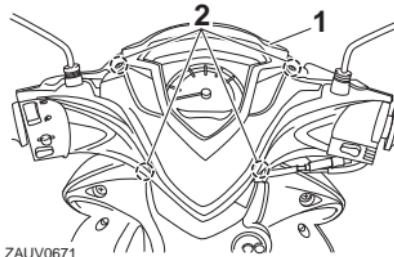
1. นังลง B
2. ยก

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

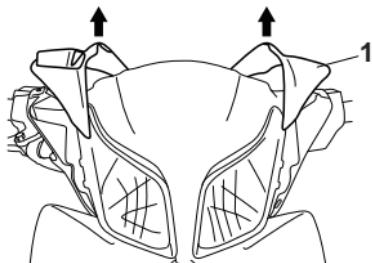
7



1. บังลม B
2. สกอร์



1. บังลม C
2. สกอร์



2. ปลดข้อสาขไฟหน้าออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

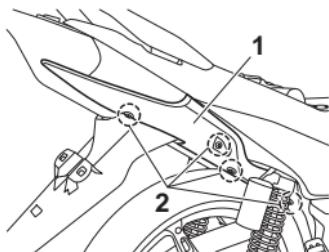
การติดตั้งบังลม

1. ต่อขั้วสายไฟหน้า
2. ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

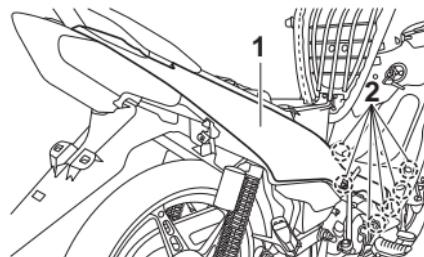
บังลม D และ E

การถอดบังลม

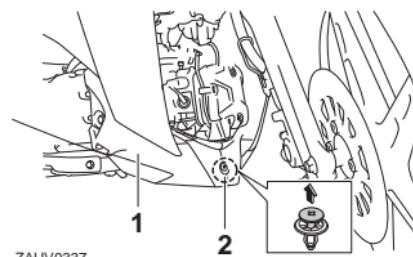
ถอดสกรูและสกรูตัวยึดฝ่ากรอบออก
และดึงบังลมออกตามที่แสดงในภาพ



1. บังลม E
2. สกรู



1. บังลม D
2. สกรู



1. บังลม D
2. สกรูยึดฝ่ากรอบ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การติดตั้งบังลม

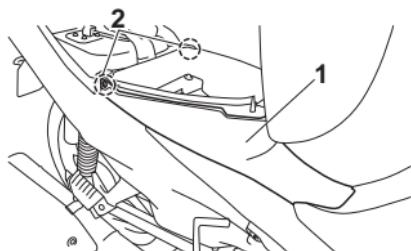
- ยืดเบี้ยวายล็อกบนบังลมเข้ากับช่อง และเลื่อนไปด้านหลัง
- ใส่โนบล็อกและสกรูตัวยึดฝาครอบ

UAUT5031

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

- เปิดเบาะนั่ง (คุ้มน้ำ 4-14)



1. ฝาครอบ A

2. สกรู

- ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก

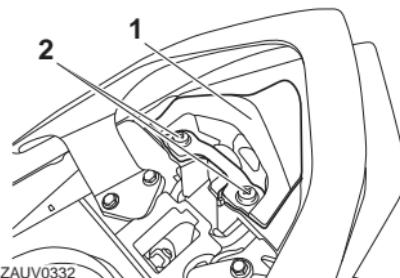
การประกอบฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

- เปิดเบาะนั่ง (คุ้มน้ำ 4-14)
- ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก



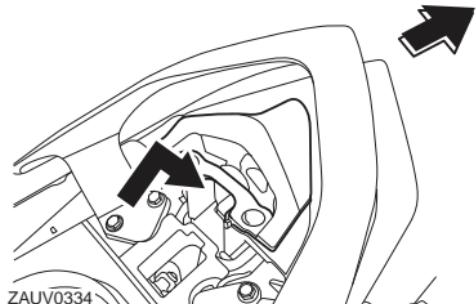
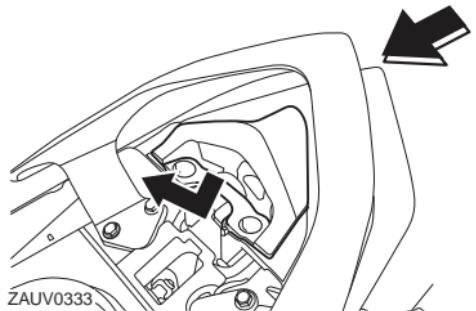
1. ฝาครอบ B

2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1837

7



การตรวจสอบหัวไฟยน

หัวไฟยนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความกระดองทำให้หัวไฟยน สึกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรอุดหัวไฟยนออกมานอกจากนั้น การตรวจสอบและทำความสะอาดตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนั้น สภาพหัวไฟยนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงานของเครื่องยนต์

การอุดหัวไฟยน

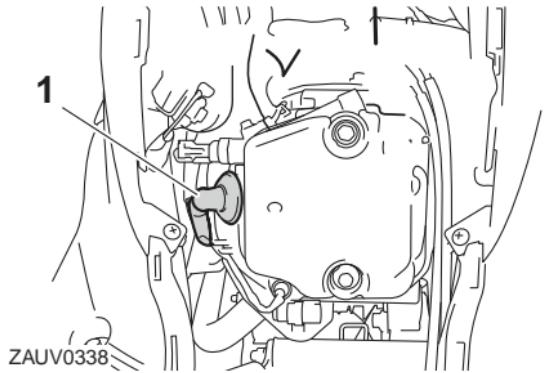
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ A (ดูหน้า 7-13)
3. ถอดปลั๊กหัวไฟยน

การประกอบฝาครอบ

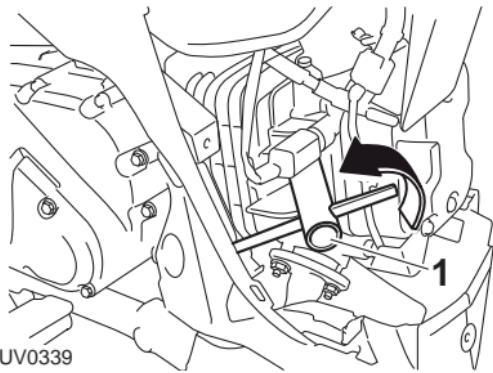
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วขีดด้วยสกรู

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ปลั๊กหัวเทียน
4. ดอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน ชั่วรวมอยู่ในเครื่องมือประจำรถ



1. บล็อกหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบกระเบื้องสีขาวรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ ปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

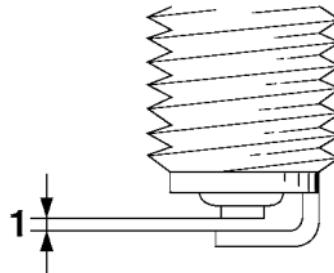
ข้อแนะนำ _____
ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพ
เครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหา
ด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่าน ไปให้
ช่างผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบแก้ไข

- ตรวจสอบหัวเทียนของท่านว่ามีการสึกกร่อน
หรือมีคราบเหม่าจันหรือไม่ ในกรณีที่มีการ
สึกกร่อนหรือมีคราบเหม่าจันมาก ควรเปลี่ยน
ใหม่ถ้าจำเป็น

เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:

NGK/CR6HSA

- วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน ในการที่
จำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนตามระยะ
ที่กำหนดไว้



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การประกอบหัวเทียน

1. ทำการทดสอบพื้นผิวของประแจกึ่นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน และจากนั้นเช็คถึงสภาพออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ประกอบหัวเทียนด้วยประแจเช็คแรงบิด และขันให้แน่นตามแรงบิดในการขันหัวเทียนที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

12.5 Nm (1.25 m·kgf, 9.0 ft·lbf)

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจเช็คแรงขันให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ 1/4-1/2 รอบจนแน่นอย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

3. ประกอบปลอกหัวเทียน
4. ประกอบฝาครอบ

การบำบูรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น UAUW014C

ควรจะทำการตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องก่อนที่จะมีการขับขี่รถ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น และไส้กรองน้ำมันหล่อลื่นตามระยะที่กำหนดในตารางการบำบูรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

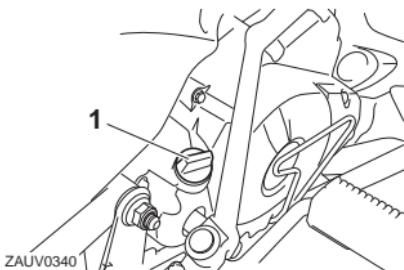
การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

- ต้องจารยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อุ่นในแนวตั้งตรงขึ้น การที่รถอุ่นเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อนได้
- สถานที่เครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้วดับเครื่อง

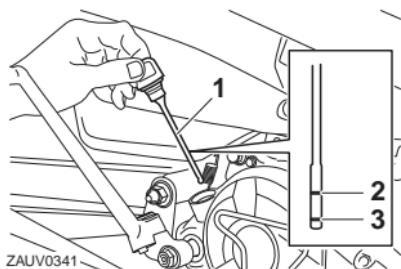
- รอสักครู่เพื่อให้น้ำมันตกตะกอน แล้วจึงหมุนเบ้าฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดด้านวัดระดับแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (ไม่ต้องขันเกลียว) และดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องของมาอีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง คำเตือน! ห้ามกดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องหลังจากเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วสูง มิฉะนั้นน้ำมันเครื่องที่ร้อนอาจจะพุ่งออกมายังที่เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกเสมอ [UWA17640] ข้อควรระวัง: ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ฝายปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง



1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีบ nok ระดับสูงสุด
3. ขีบ nok ระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ

นำมันเครื่องควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างขีบ nok ระดับต่ำสุดและสูงสุด

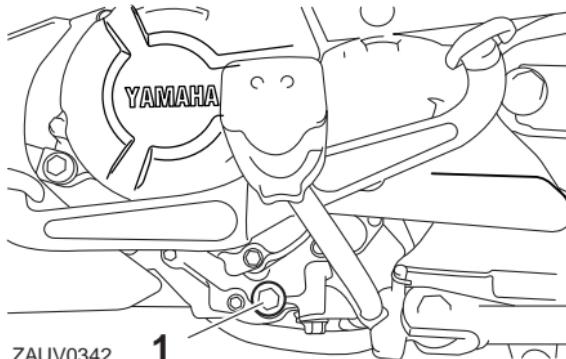
4. ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ประกอบฝาช่องเดินน้ำมัน

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน)

1. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้วดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ถอดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์

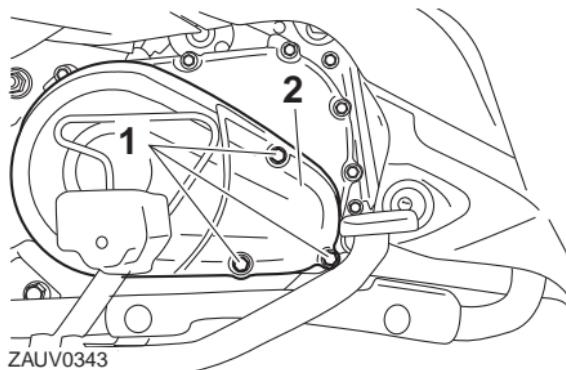


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

4. ตรวจสอบว่าแหวนรองชำรุดเสียหายหรือไม่ ถ้าชำรุดให้เปลี่ยนใหม่

ข้อแนะนำ _____
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 ถ้าไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

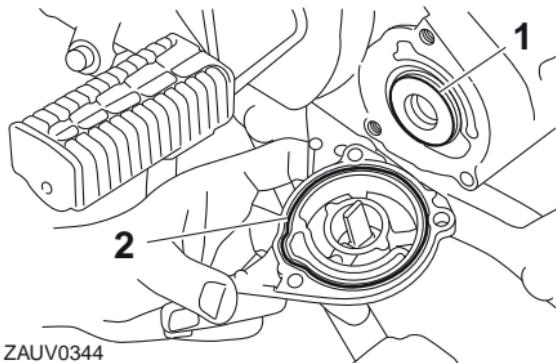
5. คลายโบลท์เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริ่ง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริ่ง

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิม
แล้วขีดด้วยโนลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขัน
ที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โนลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 Nm (1.0 m·kgf, 7.4 ft·lbf)

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ประกอบโนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง แล้วขันแน่น
โนลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

20 Nm (2.0 m·kgf, 14 ft·lbf)

9. เดินน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด
จากนั้นปิดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง และขัน
ให้แน่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คุณภาพ 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

UCA10441

ข้อควรระวัง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ควรแนใจว่าได้ตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องตามที่อธิบายไว้ด้านล่างแล้ว

7

10. ถอดโอบลท์ໄล้ออากาศออก สถา๊ร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินเบาจนกระหั่นน้ำมันไหลออก มา ถ้าไม่มีน้ำมันออกมากหลังจากหลายนี้ ให้ดูเครื่องยนต์ทันทีและปรึกษาผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อทำการตรวจสอบ

11. หลังจากตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ขันโอบลท์ໄล้ออากาศตามค่าแรงขันที่กำหนด

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันคลักชี้ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลักช์ด้วย) ห้ามผสมสารเคมีพิเศษใดๆ ลงไปในเครื่องใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” ควรแนใจว่าน้ำมันเครื่องนี้ไม่มีสารผสมของสารลดแรงเสียดทาน
- ระวังเศษสตุ๊เศษสิ่งสกปรกกลงไปในห้องเครื่องยนต์

UCAW0033

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โอบลท์ໄล้ออากาศ:

7 Nm (0.7 m·kgf, 5.2 ft·lbf)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUB1282

- 7
12. สถาร์ทเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจสอนดูให้แน่ใจว่าไม่มีมัมนรั่วซึมออกมา ถ้ามีมัมนรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
 13. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันเป็น

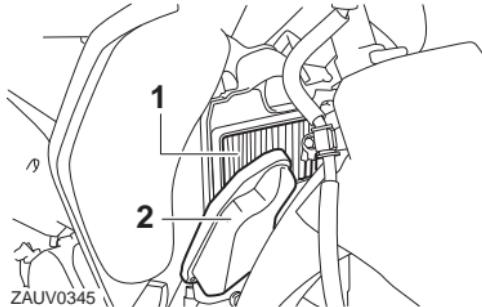
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะเปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมากควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

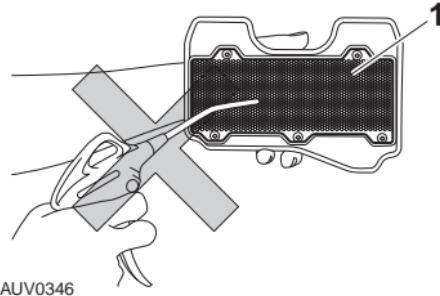
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรอง

การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. กรองอากาศ
2. ฝาครอบหน้ากรองอากาศ
2. ดึงไส้กรองอากาศออก
3. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้ากับหน้ากรองอากาศตามที่แสดง ข้อควรระวัง: ถูกห้ามไว้ว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้ากับหน้ากรองอากาศอย่างถูกต้อง อย่างขับขี่รถโดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะจะทำให้เสื่อมสูบ ถูกสูบเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ [UCA10482]



1. ไส้กรองอากาศ
4. ประกอบฝาครอบหน้ากรองอากาศแล้วด้วยสกรู

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อเพื่อดูการสะสมของสิ่งสกปรก น้ำหรือน้ำมัน
2. หากพบสิ่งสกปรก, น้ำหรือน้ำมัน ให้ถอดท่อออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37521

การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการ บำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

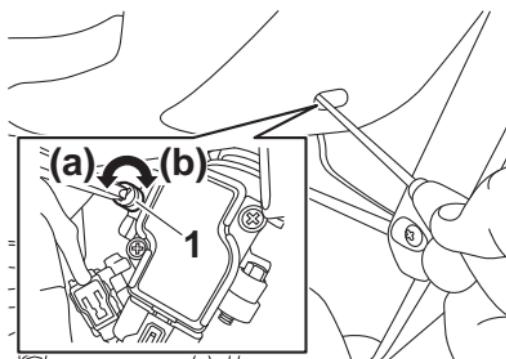
7

ข้อแนะนำ

- เครื่องยนต์จะอุ่นเมื่อตอบสนองอย่างรวดเร็ว ต่ออุ่นเร่ง
- จำเป็นต้องใช้มาตรฐานตรวจสอบเครื่องยนต์วิเคราะห์ เพื่อทำการปรับตั้งนี้

1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-9)
2. ติดเครื่องมาตรวัดรอบเครื่องยนต์วิเคราะห์ที่ สายไฟหัวเทียน

3. ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และ ถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการ หมุนสกรูหยุดลิ้นเร่ง ในการเพิ่มความเร็วรอบ เครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบา

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

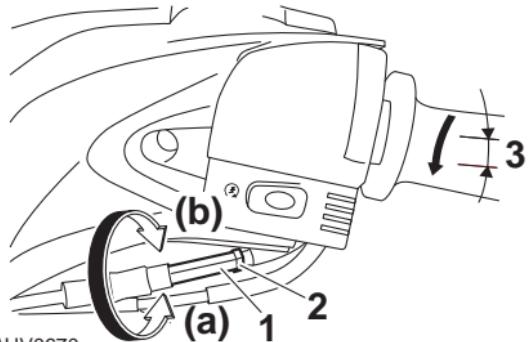
ค่ามาตรฐานความเร็วของเครื่องยนต์เดินเบา:
1,400–1,600 รอบต่อนาที

UAU48433

ข้อแนะนำ _____
ถ้าไม่ได้ความเร็วของเดินเบาที่กำหนด ตามที่อธิบาย
ไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายยาน้ำทำการปรับตั้ง

4. ติดตั้งบังลม

การปรับระยะฟรีสายคันเร่ง



ZAUUV0670

1. นํากปรับตั้ง
2. นํากลี๊ด
3. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะฟรีสายคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–7.0 มม.
(0.12–0.28 นิ้ว) ที่ปลายด้านในของปลอกคันเร่ง กรณี
การตรวจสอบระยะฟรีสายคันเร่งตามระยะที่กำหนด
และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

UAU21402

7

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง
ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีสายคันเร่ง

1. เลื่อนฝ่าครอบยางกลับ
2. คลายน็อตล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีสายคันเร่ง ให้หมุนน็อท
ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรี
สายคันเร่ง ให้หมุนน็อทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขั้นตอนนั้นล็อก และจากนั้นเลื่อนฝ่าครอบยาง
ไปยังตำแหน่งเดิม

การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว

การที่ระยะห่างของวาล์วมีมากเกินไป เนื่องจากการ
ใช้งานทำให้ส่วนผู้สมรรถห่วงอากาศกับน้ำมันไม่ได้
สักส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกัน
ปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการ
ปรับตั้งระยะห่างของวาล์วตามที่กำหนดในการการ
นำร่องรักษาและการหล่ออลูминัมตามระยะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU70830

ขยับ

ยางเป็นสิ่งเดียวกับสัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัสกับถนนนั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรมีการตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่

UWA10504



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบแรงดันลมยาง ต้องตรวจสอบขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

- ควรเตรียมยางให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ติดตั้งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

ด้านหน้า (1 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ด้านหลัง (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ด้านหน้า (2 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ด้านหลัง (2 คน):

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

น้ำหนักระยะสูงสุด*:

151 กก. (333 ปอนด์)

- * น้ำหนักระยะของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์ติดตั้ง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

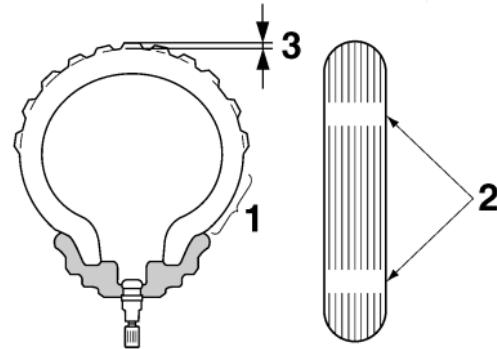
7



คำเตือน
ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งาน
รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำ
ให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ขีดจำกัดความลึกของดอกยาง
3. ความถึกของดอกยาง

การตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งเป็นประจำก่อนการใช้
รถ ถ้าลายตามขวางของดอกยางที่แสดงในรูป (ความ
ลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนยาง หรือถ้ายัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

มิroyขีดหรือโคนเกยแก้ว เทยตะปู หรือมีการนิ่กขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายมาส่า

มาตรฐานความลึกร่องดอกยาง (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10563



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึกน้ำหนึ้นเป็นสิ่งอันตราย เมื่อถอยตามหางของยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายมาส่า
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยางควรให้ซ่อมผู้จำหน่ายมาส่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำการทันที

- ไม่แนะนำให้ใช้งานที่ปะไว้ ถ้าหลักเลี้ยงไม่ได้ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดที่จะทำได้ด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางในอยู่ของยาง แม้ว่ายางจะไม่ได้ถูกใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การที่ดอกยางและแก้มยางแตก บางครั้งอาจเกิดจากการผิดรูปของโครงยาง ซึ่งเป็นสิ่งที่บินยันถึงอยู่ของยาง ดังนั้น จึงควรตรวจสอบอยู่ของยางที่เก่ากึ่งโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10462



คำเตือน

7

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้น สมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยบามาชั่มอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ขามาช่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

70/90-17 38P

ผู้ผลิต/รุ่น:

INOUE/NR53

ยางหลัง:

ขนาด:

80/90-17 50P

ผู้ผลิต/รุ่น:

INOUE/NR53

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0292

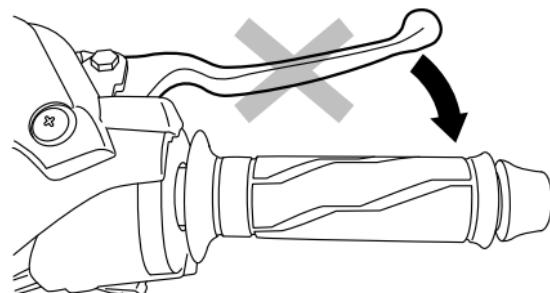
UAU37914

ล้อรถ

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบเบรกท้าย ความโถ้งงอหรือการบิดงอของวงล้อ และล้อซี่ลวดเพื่อคุณภาพหลวม (สำหรับรุ่นที่มีล้อซี่ลวด) หรือความเสียหายก่อนขับทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาซ่อมเป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือแตก ต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง การตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกันล้อหรือไม่ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ และการบังคับความคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหน้า



ZAUUV0349

7

ไม่ควรมีระยะฟรีคันเบรกหน้า หากมีระยะฟรี โปรดให้ช่างผู้จำหน่ายมาซ่อมเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

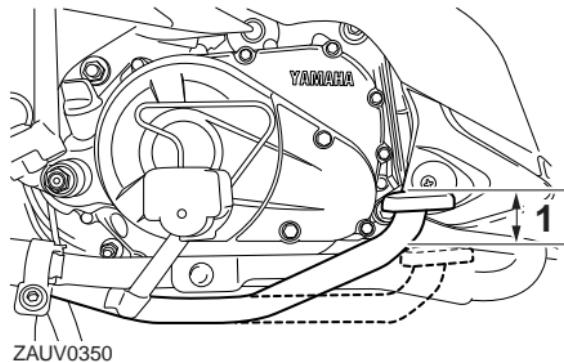
คันเบรคที่อ่อนหรือหยุดจะบ่นงอกอึ้งการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่าไม่สามารถเข้าไปดังนั้นจึงควรให้ช่างผู้ชำนาญมาอ่านทำการไถล่ลม (ไถล์ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA14212

UAU39815

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังที่ปลายคันเบรคหลังตามที่แสดง



1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

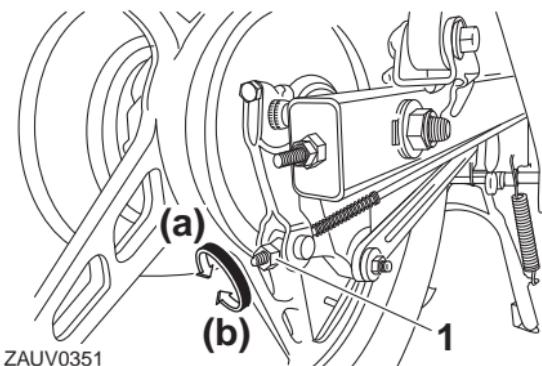
ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

20.0–30.0 มม. (0.79–1.18 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10681

การมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้ ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนน็อตปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังที่ก้านเบรคไปในทิศทาง (a) ใน การลดระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นําทําปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

! คำเตือน

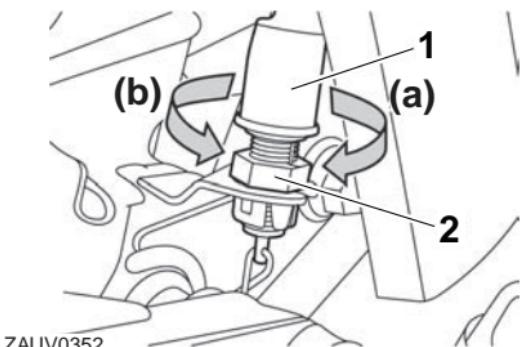
- หลังจากปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ หรือการถอด และติดตั้งล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังเสมอ
- ถ้าไม่สามารถปรับตั้งได้เหมาะสมตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญยานย่าเป็นผู้ปรับตั้งให้
- หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรกด้วย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สวิทช์ไฟเบรค

7

UAU22274



1. สวิทช์ไฟเบรคหลัง
2. น้ำทึบตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลัง

ไฟเบรคจะติดขึ้นเมื่อมีการทำงานคันเบรคหลังและคันเบรคหน้า และตรวจสอบขึ้นก่อนการเบรคจะทำงาน เล็กน้อย ถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังดังนี้ แต่สวิทช์ไฟเบรคหน้าควรปรับโดยผู้ชำนาญมาก่อน

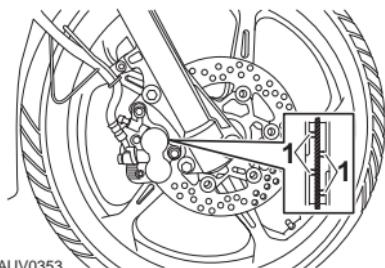
หมุนน้ำทึบตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังขณะยืดสวิทช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนน้ำทึบตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนน้ำทึบตั้งไปในทิศทาง (b)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง
การมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหน้าและ
หลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และ
การหล่อถ่านตามระยะ

UAU22382

ผ้าเบรกหน้า



ZAUUV0353

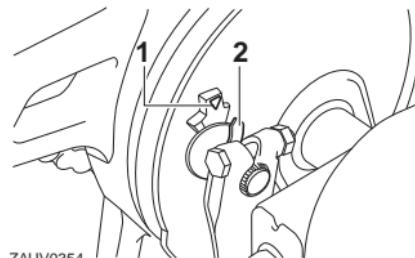
1. ร่องพิกัดความลึกของผ้าเบรก

UAU22432

ผ้าเบรกหน้าแต่ละอันจะมีร่องพิกัดความลึก เพื่อให้
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกเองได้
โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนเบรก ซึ่งการ
ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้คุ้มที่ร่องพิกัด
วัดความลึก ถ้าผ้าเบรกลึกจนถึงขีดซึ่งเก็บไว้ไม่เหลือ
พิกัดความลึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่า เปลี่ยน
ผ้าเบรกทั้งชุด

UAU22541

ผ้าเบรกหลัง



ZAUUV0354

1. เส้นปีกจำกัดการลึกผ้าเบรกหลัง
2. ร่องพิกัดความลึกของผ้าเบรกหลัง

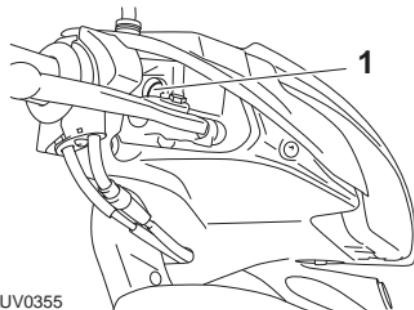
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37004

เบรกหลังจะมีพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหลังองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหลัง ให้ดูที่ร่องพิกัด วัดความลึกจะใช้เบรก ถ้าผ้าเบรกหลังลึกจนเห็น ร่องพิกัดวัดความลึกถึงเส้นขีดจำกัดการลึก ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเปลี่ยนผ้าเบรกหลังให้ใหม่ทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกว่ามีอยู่เกินระดับขึ้นต่ำสุดที่กำหนดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก ให้เติมน้ำมันเบรก ในกรณีที่จำเป็น



1. ขีดจำกัดระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

DOT 3 หรือ DOT 4

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA15981



คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรก สิ่งที่ควรระมัดระวัง:

- หากน้ำมันเบรคไม่อนุยเกินไปอาจก่อให้เกิดอาการในระบบเบรก ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จาก奸ชนาะที่ชีลไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเลื่อนได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรก
- การเติมน้ำมันเบรคนิดเดียวกับที่มืออยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย

- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในระบบปูน้ำมันเบรก ขณะทำการเติมน้ำมันเบรก เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมัน เมื่อได้รับความร้อน

UCA17641

7

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีผิวหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผู้เบรค มีความสึก ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำลงอาจแสดงถึงผ้าเบรคสึกและ/หรือมีการรั่วของระบบเบรก ดังนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรค และการรั่วของระบบเบรก หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาทำการสอบหากาดทุกก่อนการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพของชิลอน้ำมันที่อยู่บนแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวล่างว่าออยูในสภาพดีหรือไม่ ในขณะเดียวกันก็ควรเปลี่ยนสายน้ำมันเบรคตามระยะที่กำหนด ด้านล่าง หรือเมื่อไรก็ตามที่มีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชิลอน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- ห้องน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

UAU22724

UAU22762

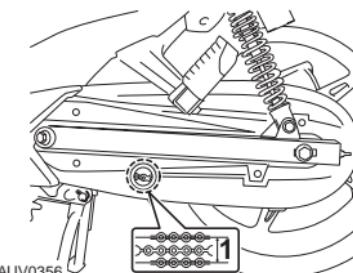
ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

UAU22798

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เท้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังรูปที่แสดง



ZAUUV0356

1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

20.0–30.0 มม. (0.79–1.18 นิว)

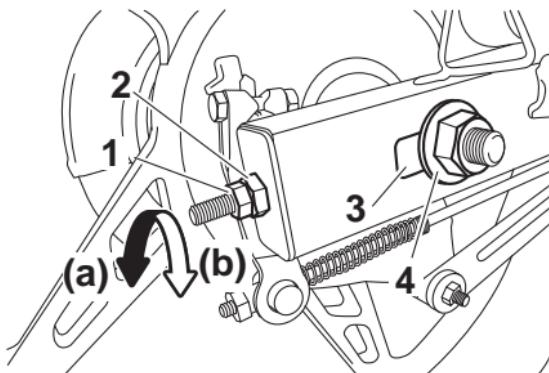
- หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตาม
ขั้นตอนด้านไปนี้

UAU37697

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จ้างหน่วยงานมาช่า ก่อนทำการปรับระยะ
หย่อนโซ่ขับ

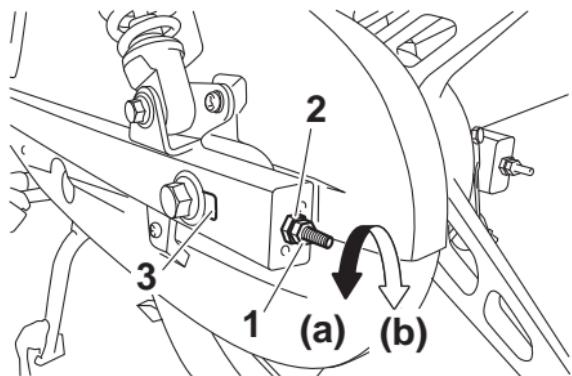
- นำขาตั้งกลางขึ้น และจากนั้นวางขาตั้งกลางลง
- คลายนํ้าทึบปรับตั้งระยะฟรีกันเบรกหลัง และนํ้าทึบ
ก้านทอร์กเบรค



1. นํ้าทึบล็อก
 2. นํ้าทึบปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
 3. เครื่องหมายปรับตั้ง
 4. นํ้าทึบแกนล้อ
3. คลายนํ้าทึบแกน จากนั้นคลายนํ้าทึบล็อกที่ปุ่มปลาย
แต่ละด้านของสวิงอาร์ม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. นํักเลือก
2. นํักปรับตั้งระยะหยอนโซ่ขับ
3. เครื่องหมายปรับตั้ง
4. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
5. ในการปรับโซ่ขับให้ดึงให้หมุนนํักปรับตั้งระยะหยอนโซ่ขับที่ปลายทั้งสองข้างของสวิง อาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับโซ่ขับให้หยอดนํักปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้าง

ของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า ข้อควรระวัง: โซ่ขับที่หยอดไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานมากเกินไป และชีบส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถจักรยานยนต์ และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ให้รักษาระยะหยอนโซ่ขับให้เป็นไปตามข้อกำหนด [UCA10572]

ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนสวิงอาร์มทั้งสองข้าง คุณให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง

6. นำขาตั้งกลางขึ้น และจากนั้นวางขาตั้งกลางลง
7. ขันนํักเลือกทั้งสอง และจากนั้นขันนํักแกนล้อ และนํักก้านทอร์กเบรค ตามค่าแรงขันที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นํ้าทึบล็อก:

7 Nm (0.7 m·kgf, 5.2 ft·lbf)

นํ้าแทนล้อ:

60 Nm (6.0 m·kgf, 43 ft·lbf)

นํ้าก้านทอร์กเบรค:

19 Nm (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)

UAU23018

การทำความสะอาดและการหล่อเลี่นโซล์ชัน

การทำความสะอาดและการหล่อเลี่นโซล์ชันตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปีในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้น โซล์ชันจะสึกหรอเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซล์ชันตามขั้นตอนต่อไป

7

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่อเลี่นโซล์ชัน หลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับปีในบริเวณที่เปียก

- ใช้คุ้นและโคลนทึบหมุดออกจากโซล์ชันด้วยประแจหัวผ่า

ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยานพาหนะ เพื่อขอคำแนะนำและแนะนำในสารละเอียด

ข้อแนะนำ

เมื่อขับแน่นทําแทนล้อ ให้ขัดแทนล้อด้วยประแจเพื่อปิดไม่ให้หมุน

- ปรับตั้งระยะฟรีกันเบรคหลัง (ดูหน้า 7-33)
คําเตือน! หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีกันเบรค
หลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย
[UWA16081]
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความดึงโซล์ชัน
ทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดิมกัน ระยะห่างโซล์ชันโซล์ชันต้อง
ถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซล์ชันมีความราบรื่น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. นิดสเปรย์สารหล่อลื่นโซ่ของขามาช่า หรือสารหล่อลื่นโซ่ในที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่ว ควรแน่ใจว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทึ้งหมด และลูกกลิ้งได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณต่างๆ ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายความคุณต่างๆ ว่าขยับอยู่ในสภาพะปกติหรือไม่ และหล่อลื่นถ้าจำเป็น หากสายความคุณต่างๆ เกิดการชำรุดหรือมีการเคลื่อนไหวที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ข้างผู้จำหน่ายขามาช่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่คำเตือน! การชำรุดที่ผิดด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายแตกลื่นที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายความคุณของขามาช่า
หรือน้ำมันเครื่อง

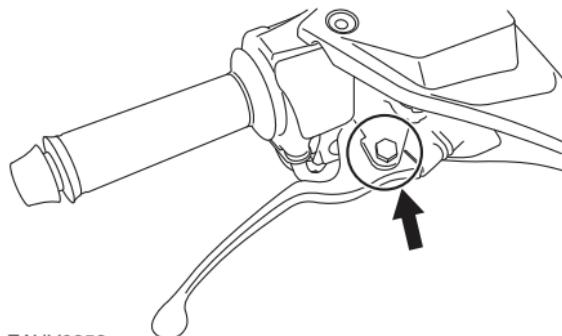
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและปลายสายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ การตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกรัช นอกจากนี้ การทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่งโดยผู้จำหน่ายยานมาอ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะสายคันเร่งจะมีฝาครอบยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบมีการติดตั้งไว้อย่างแน่นหนา แม้ว่าจะมีการติดตั้งฝาครอบไว้อย่างถูกต้องแต่ไม่ได้หมายความว่าจะสามารถป้องกันสายคันเร่งจากน้ำได้อย่างสมบูรณ์ดังนั้น ใช้ความระมัดระวังในการเหน้ำเข้าไปยังฝาครอบ หรือสายโดยตรงเมื่อล้างรถ หากสายหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าที่หมาด

UAUE1191

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า



ZAUUV0358

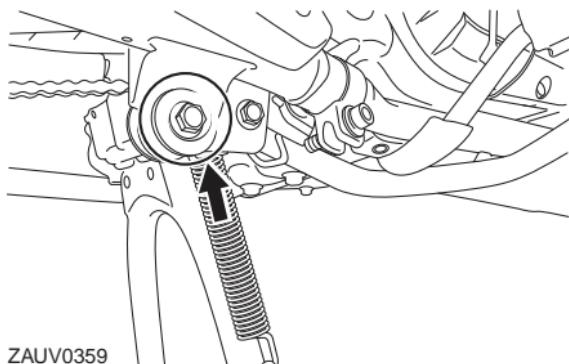
ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าทุกรัช ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคหน้าถ้าจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจราร์บีลิเบรี่ม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคหลัง
ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง^{ก่อนการขับขี่} และทำการหล่ออุ่นเดือยคันเบรคถ้า^{จำเป็น}

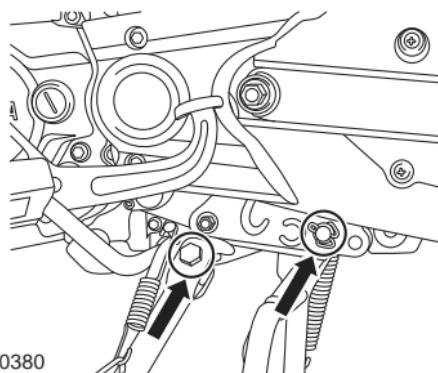


สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเชิญ

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นขาตั้งกลางและ
ขาตั้งข้าง

UAU23215



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและ
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝีดหรือไม่ และ
หล่ออุ่นที่จุดหมุนถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

ถ้าขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลง
ไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วย
ทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น ขาตั้งกลาง
หรือขาตั้งข้าง อาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการ
ทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

UWA10742

UAUM1653

การหล่อลิ่นเดือยสวิงอาร์ม

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลิ่นโดยศูนย์ผู้
ชำนาญมาตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุง
รักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

7

สารหล่อลิ่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเชิม

สารหล่อลิ่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเชิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโซ๊คอัพหน้า

ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ๊คอัพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

7

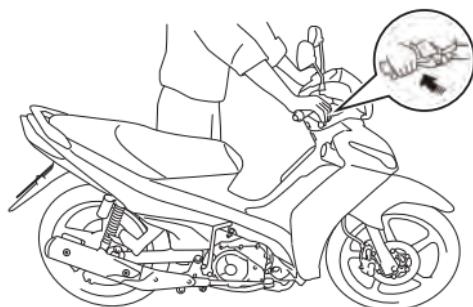
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหายหรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อู่ในแนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หันนูรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม [UWA10752]

- ขณะที่เป็นคันเบรคหน้า ให้กดคันเร่งอย่างแรงที่แขนดึงกับ และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซ๊คอัพหน้าว่ามีการเดินตัวอย่างราบเรื่อนหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

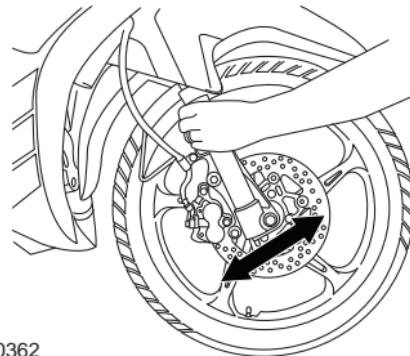
ถ้าโซ๊คอัพหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาเช่ ตรวจสอบหรือซ่อม

UAU45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถ้าลูกปืนครอบเกิดการสึกหรือหลุม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัมตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนนาดตั้งกลาง คำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หันหนرونรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างสุดของแกนใช้ค้อนหน้าและໂโยกไปมา ถ้าแกนใช้ค้อนหน้ามีระยะฟริหรือหลุม การนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบ และแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายมาส่า



ZAUVO362

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

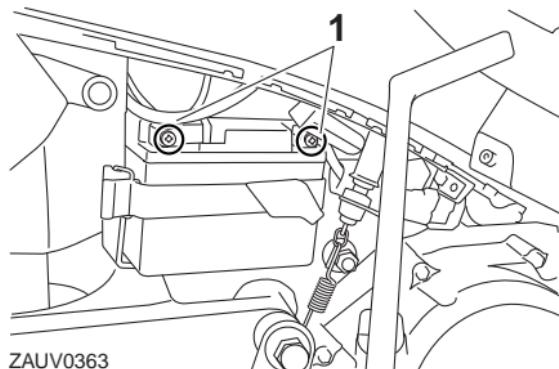
การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ ถ้าคุณล้อติดขัดหรือฟื้ด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาช่า

UAU23292

UAU23376

แบตเตอรี่



ZAUUV0363

1. ขั้วแบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีกเล็กๆ ໄก็ต์หรือเดินนำกลับ อย่างไรก็ตาม ต้องมีการตรวจสอบข้าวต่อแบตเตอรี่ และขันให้แน่นถ้าจำเป็น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอีเล็กโทรไลท์เป็นสารพิษและมีอันตราย เนื่องจากประกอบไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวน้ำแข็งหรือเยื่องรุนแรง ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวน้ำแข็ง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้ง เมื่อต้องทำงานใกล้กับแบบเตอร์ ในการถีน้ำกรดถูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้น ด้วยวิธีดังต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมทันทีในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรีบไปพบแพทย์

- กระบวนการทำงานของแบบเตอร์ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปlewไฟ สูบบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับแบบเตอร์ และควรทำการชาร์จแบตเตอร์ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- การเก็บแบบเตอร์ให้พื้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามถอดชิลเซลล์ในแบบเตอร์ เนื่องจากอาจทำให้แบบเตอร์เสียหายอย่างถาวร

การชาร์จแบบเตอร์

ให้ผู้ชำนาญรถจักรยานยนต์ยามาช่าชาร์จแบบเตอร์ทันที หากแบบเตอร์มีการชำรุดเสียหาย ไฟออก อย่าลืมว่าแบบเตอร์มีแนวโน้มจะ窑ประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวยานพาหนะ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ขณะทำการถอดแบตเตอรี่ ถูกไฟไหม้แน่ใจว่าได้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” แล้วจากนั้นถอดขั้วลบทองแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดขั้วบวก [UCA16303]

7-51

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครึ่ง และชาร์จให้เต็ม ถ้าจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: ขณะทำการติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกไฟไหม้แน่ใจว่าได้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” แล้ว จากนั้นต่อขั้วบวกแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงต่อขั้วลบแบตเตอรี่ [UCA16841]
- หลังติดตั้งแล้ว ถูกไฟไหม้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้องแล้ว

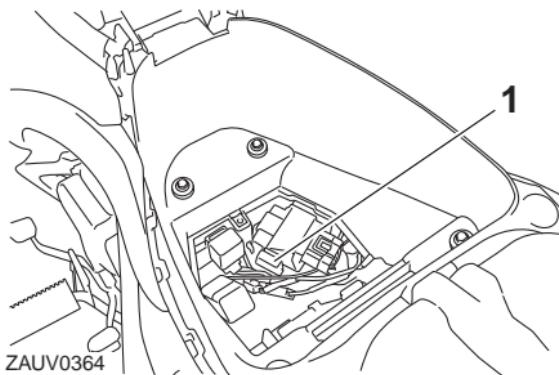
UCA16531

ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมด อาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนฟิวส์



1. ฟิวส์

- ตัวยึดฟิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-14)
ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด

UAUU23485

- ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน!
ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดฟิวส์ที่กำหนด:

15.0 A

- บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
- หากฟิวส์ขาดอีก ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

UAU53354

ข้อควรระวัง

แนะนำให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้าฮาโลเจน ถ้า
หลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนดังไปนี้

UCA10671

UCA10651

ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้ชำรุด:

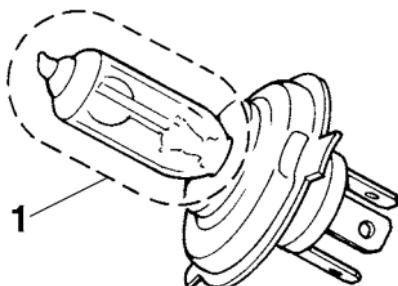
- หลอดไฟหน้า

อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า
และอย่าให้ปืนน้ำมันพาราจะทำให้มัว และ
ทำให้ความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟ
ไฟสั้นลง ดังนั้นการทำความสะอาดหลอดไฟ

ด้วยการใช้ผ้าสะอาดชุบแอลกออล์หรือทิน
เนอร์เช็ดทำความสะอาดกรอบสกปรก หรือ
รอยนิ้วมือที่หลอดไฟหน้า

- เล่นส์ครอบไฟหน้า

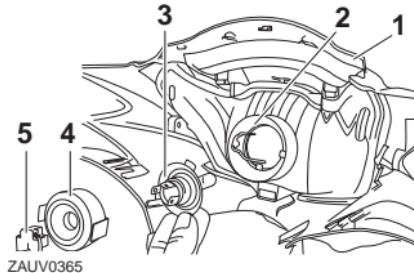
อย่าติดไฟล์มหรือสติกเกอร์ที่เล่นสีไฟหน้า
อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีขนาดวัตต์สูงกว่าที่
กำหนดไว้



1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดบังลม B (คูหน้า 7-10)
3. ปลดข้อไฟหน้า และจากนั้นถอดฝาครอบหลอดไฟหน้าออก
4. ปลดชุดยึดหลอดไฟหน้า และจากนั้นถอดหลอดไฟที่ขาครอบ
5. ใส่หลอดไฟหลอดหน้าอันใหม่กลับเข้าไปแล้วปิดให้แน่นกับข้อยึดหลอดไฟ
6. ประกอบฝาครอบหลอดไฟหน้า และจากนั้นต่อข้อไฟหน้า
7. ติดตั้งบังลม
8. การให้ผู้จ้างหน่ายพยายามทำการปรับตั้งล้ำแสงไฟหน้าให้ถูกจำเป็น



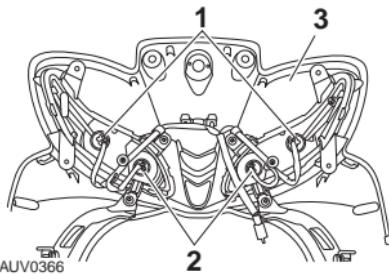
1. บังลม B
2. ตัวยึดหลอดไฟหน้า
3. หลอดไฟ
4. ฝาครอบหลอดไฟหน้า
5. ข้อไฟหน้า

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า หรือหลอดไฟหน้า

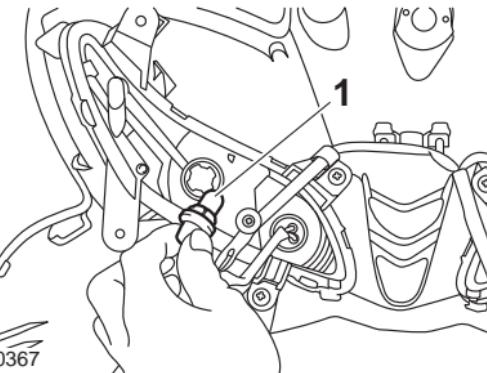
ถ้าหลอดไฟเลี้ยวหน้าหรือไฟหน้าขาด ควรเปลี่ยนดังนี้

1. ถอนบังลม A (ดูหน้า 7-9)
2. ถอนข้อหกอคไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ข้อหกอคสัญญาณไฟเลี้ยว
2. ข้อหกอคไฟหน้า
3. บังลม A

3. ถอนหกอคไฟที่ขาด โดยดึงออกมา



1. หกอคไฟ

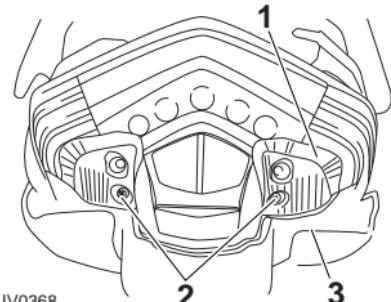
4. ใส่หกอคไฟอันใหม่เข้าไปที่ข้อหกอคไฟ
5. ประกอบข้อหกอคไฟ (พร้อมหกอคไฟ) โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งบังลม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรค หรือหลอดไฟเลี้ยวหลัง

UAUN0143

1. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 7-13)
2. ถอดฝาครอบออก
3. ถอดเลนส์รอบนอกออก โดยการถอดสกรู

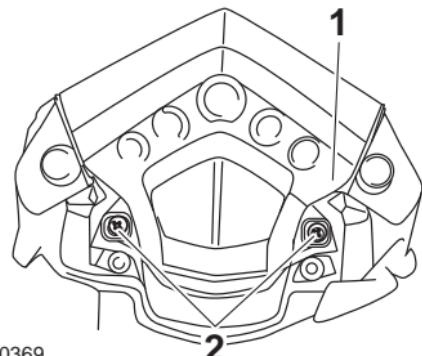


ZAUU0368

1. เลนส์รอบนอก
2. สกรู
3. ฝาครอบ

4. ถอดเลนส์ด้านในออก โดยการถอดสกรู
5. ถอดหลอดไฟท้าย/ไฟเบรคที่ขาด โดยดันเข้า และหมุนทวนเข็มนาฬิกา ถอดหลอดไฟเลี้ยวหลังที่ขาด โดยการดึงออก

7



ZAUU0369

1. เลนส์ด้านใน
2. สกรู

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ใส่หลอดไฟท้าย/ไฟเบรคดวงใหม่เข้าไปในขัวแล้วกดเข้าไปด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
7. ใส่หลอดไฟดวงใหม่เข้าไปที่ขัวหลอดไฟเลี้ยวหลัง
8. ติดตั้งเลนส์ด้านในและรอบนอกเข้าไปโดยการใส่สกรู ข้อควรระวัง: อย่าใช้สกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกหักได้ [UCA10682]
9. ติดตั้งฝาครอบ
10. ประกอบฝาครอบ

UAU24361

UAU57421

ล้อหน้า

การถอดล้อหน้า

UWA10822

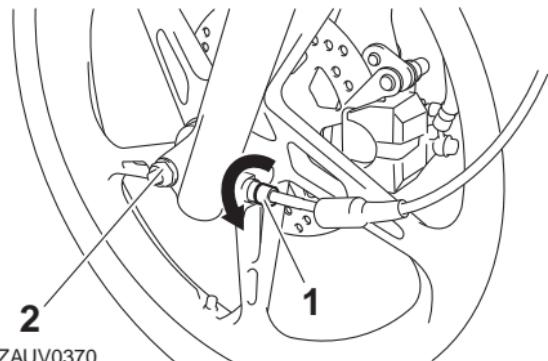


คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการไดร์บนาดเจ็น ให้หมุนรองรับเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ปลดสายมาตราดความเร็วจากล้อหน้า

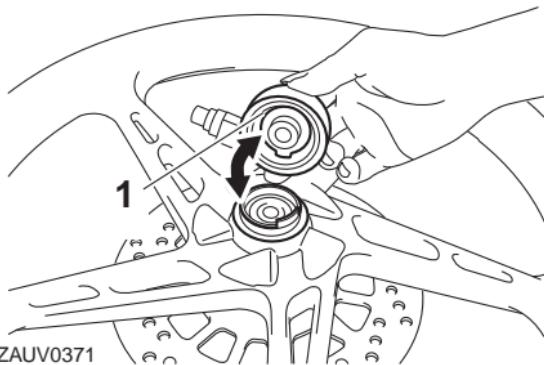
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. สายมາตรวัดความเร็ว
 2. น้ำท贲กสื้อและเหวนรอง
 3. ถอดน้ำท贲กสื้อและเหวนรองออก
 4. ดึงน้ำท贲กสื้อออก แล้วถอดล้อ ข้อควรระวัง: ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมาก แล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนึ่นติดกัน
- [UCA11073]

การประกอบล้อหน้า

1. ติดตั้งชุดเพื่อ평가ตัววัดความเร็วเข้าไปในคุณลักษณะเพื่อให้ส่วนเดียวกันคุณลักษณะของชุดเพื่อ평가ตัววัดความเร็ว

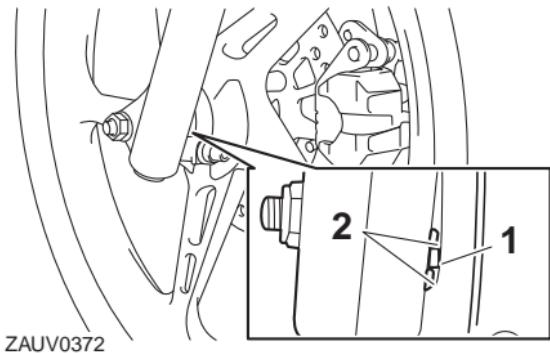


1. ชุดเพื่อ평가ตัววัดความเร็ว
2. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างเกนโซช็อกพหน้าทั้งสอง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

แน่ใจว่ามีพื้นที่เพียงพอระหว่างผ้าเบรกก่อนใส่สิ่สก์เบรก และประกันในชุดเฟืองมาตรวัดความเร็วที่เหนือช่องเล็กบนแกนโซลิโคล์



1. ประกัน
2. ช่อง
3. ไส้เก็นล้อ และติดตั้งแห้งรองและน้ำกันล้อ

4. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหน้าของรถจักรยานยนต์อยู่บนพื้น
5. ขันแน่นน้ำกันล้อตามค่าแรงขันที่ระบุ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำกันล้อ:

40 Nm (4.0 m·kgf, 29 ft·lbf)

ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นน้ำกันล้อ ให้ขัดแกนล้อด้วยประแจเพื่อยืดไม่ให้หมุน

6. ขณะที่บีบกันเบรกหน้า ให้กดคันรออย่างแรงที่แขนคั่งกับ แกลคอลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซลิโคล์หน้าว่ามีการดีดตัวอย่างร้าวหรือไม่
7. เชื่อมต่อสายมาตรวัดความเร็ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อหลัง

UAU25081

UAU57220

UWA10822

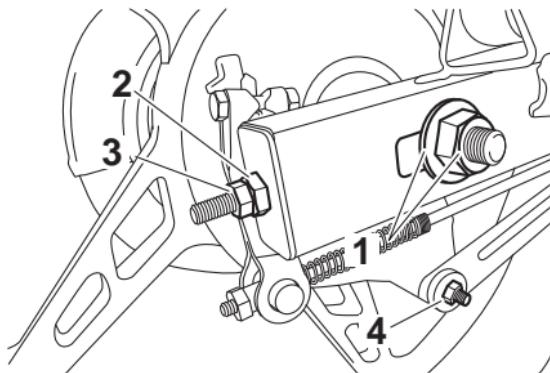
การถอดล้อหลัง



คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรอกเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

1. ถอดฝาครอบโซ่ข้างล่างโดยการถอดสกรูออก
2. คลายน็อตแกนล้อ

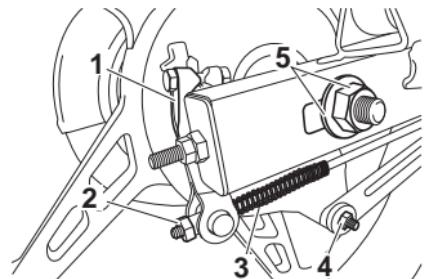


3. คลายน็อตล็อก และน้ำทัวปรับความหน่วงโซ่ขับ
ที่ปลายทึ้งสองด้านของสวิงอาร์ม
4. คลายน็อตฝาครอบเบรก

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

5. ถอนน้ำทึบฝ่าครอบเบรคออกจากขายืด โดย การถอดสลักกึ่อก น้ำท แหวนรองและ โบลท์ออก
6. ตั้งรถขารยานยนต์ไว้นำขาดึงกลาง
7. ถอนน้ำทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง และปลด ก้านเบรคออกจากกันเพลาลูกเบี้ยวเบรค



1. กันเพลาลูกเบี้ยวเบรค
2. น้ำทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง
3. ก้านเบรค
4. โบลท์และน้ำทึบฝ่าครอบเบรค
5. น้ำทแกนล้อและแหวนรอง

8. ถอนน้ำทแกนล้อและแหวนรอง จากนั้นดึงแกน ล้อออก

ข้อแนะนำ

ห้ามถอดแหวนรองบนด้านขวาของแกนล้อเพื่อ ไม่ให้ หัวแม่เหล็กติดอยู่บนด้านซ้ายของแกนล้อ

9. กดล้อไปด้านหน้า และจากนั้นถอดโซ่ชั้บออก จากเพ่องใช้ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่ชั้บเพื่อถอดและติดตั้งล้อ

10. ดึงล้อออก

การประกอบล้อหลัง

1. ใส่โซ่ชั้บเข้ากับเพ่องใช้ด้านหลัง
2. ติดตั้งล้อโดยสอดแกนล้อจากด้านขวาเมื่อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____
แนะนำว่าได้ใส่แหวนรองบนแกนล้อแล้ว ก่อนจะติดตั้ง
แกนล้อ

3. ติดตั้งแหวนรองและน้ำทึบแกนล้อ
4. ติดตั้งก้านเบรคเข้าไปที่กันเพลาลูกเบี้ยวเบรค
 - และจากนั้นติดตั้งน้ำทึบปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค
 - หลังเข้าไปที่ก้านเบรค
5. ต่อฝาครอบเบรคไปยังแผ่นหัวเบรค โดยการ
ติดตั้งโบลท์ แหวนรองและน้ำทึบ
6. ปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ (ดูหน้า 7-39)
7. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหลังของรถ
จักรยานยนต์อยู่บนพื้น
8. ขันน้ำทึบฝาครอบเบรค และน้ำทึบแกนล้อตามค่า
 - แรงขันที่กำหนด และจากนั้นเสียบสลักล็อกตัว
 - ใหม่เข้าไปในน้ำทึบแกนล้อ คำเตือน! ใช้สลักล็อก
 - ตัวใหม่เสมอสำหรับน้ำทึบแกนล้อ [UWA10702]

ข้อแนะนำ _____
เมื่อขันแน่นน้ำทึบแกนล้อ ให้ยึดแกนล้อด้วยประแจเพื่อ
ยึดไม่ให้หมุน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำทึบฝาครอบเบรค:

19 Nm (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)

น้ำทึบแกนล้อ:

60 Nm (6.0 m·kgf, 43 ft·lbf)

9. ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง (ดูหน้า 7-33)

UWA10661



คำเตือน

หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว
ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

10. ติดตั้งฝาครอบโซ่ขับถ่าง และขันแน่นสกรู

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25852

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์มาช่า จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้ จะทำให้ท่านมีความรวดเร็วและเป็นขั้นตอนที่ง่ายสำหรับการตรวจสอบระบบสำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายมาช่าท่านนี้มีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไร ก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วย เช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่ แท้ของยามาช่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142



คำเตือน
ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูไฟแนใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ นำมันบนชินหรือไอ้น้ำมันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ไดรรับบาดเจ็บ หรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

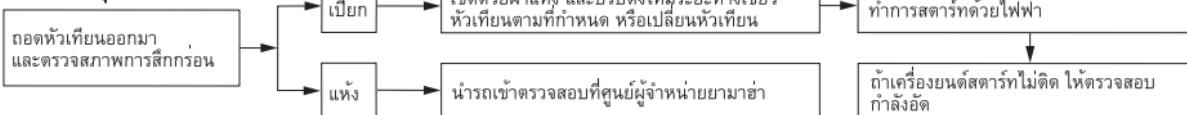
1. ระบบนำ้มันเชือเพลิง



2. แบบเตอร์



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



ZAVU0384

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์

UAU26005

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจสามารถถูกทำลายได้โดยไม่ทันรู้ตัวอย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ด้อยลง การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้ง ไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประทานเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุด อีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

- ครอบป้ายห่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว

- คุณให้แน่ใจว่าได้ประกอบฝาปิดและฝาครอบทึบหมุดทึบหมุดรวมทึบข้อต่อและข้อเสียไฟฟ้าทึบหมุดและปลอกหัวเทียนอย่างแน่นหนาแล้ว
- จัดครานสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไห่มบนห้องเครื่องยนต์ ทำความสะอาดด้วยสารจัดครานมันและแปรรูป แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับชิ้นอะไหล่ และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารจัดครานมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10773

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก๊สโดยเฉพาะกับล้อซีลวด ถ้าต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดครานสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์

- สะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วถ้วนนำเศษให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน
- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากาก บังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรือนไมล์ และอื่นๆ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแนใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วย น้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
 - ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่สัมผัสโดนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อนสารทำความสะอาดและลายหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิม หรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาด้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอีเล็กโทรไลท์
 - ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ชิล (ของล้อและลูกปืนสวิงอาร์ม โช๊คอัพหน้า และเบรค) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อหน้าปัด สวิทช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อ และช่องระบายอากาศ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์

- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้ผ้าหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้าหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากการขับขี่แนะนำที่ฝนตก ใกล้ทะเลหรือบนถนนที่มีไอทะเล

ข้อสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนและฟองน้ำผุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่ว ด้วยน้ำสะอาด ใช้แปร์เซฟินหรือแปร์เจลล้างขาวในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก

สิ่งสกปรกหรือชาเคนเมลงที่ล้างออกยากจะล้างออกได้ง่ายขึ้น ถ้าใช้ผ้าเปียกคลุบบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากการขับขี่แนะนำที่ฝนตก ใกล้ทะเลหรือบนถนนที่มีไอทะเล

เนื่องจากเกลือทะเลหรือไอทะเลบนถนนในช่วงฤดูหนาวจะมีคุณสมบัติකัดกร่อนอย่างรุนแรงเมื่อร่วมด้วยกันน้ำ ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้หลังจากการขับขี่แนะนำที่ฝนตก ใกล้ทะเลหรือบนถนนที่มีไอทะเล

ข้อแนะนำ

ไอทะเลบนถนนในช่วงฤดูหนาวอาจยังคงอยู่ดึงช่วงหลังฤดูหนาวไปแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาครุภัณฑ์

1. ทำความสะอาดครุภัณฑ์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยา กัดกร่อนของกลีอ [UCA10792]
2. นิดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบ โกรเมี่ยม และนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
3. ใช้สารขัด โกรเมี่ยมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็น โกรเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไอลีสี (กรอบสีคล้ำบนเหล็ก สแตนเลสที่เกิดจากความร้อนกี สามารถขัดออก ด้วยการขัดแบบนี้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบ โกรเมี่ยม และนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดอเนกประสงค์เพื่อขัดล้างสกปรกที่เหลืออยู่
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก เทพบุตร
7. ลงเวกซ์บันพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
8. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคุณผ้า

หลังจากทำความสะอาด

1. เช็ครถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยเชือกม้วนส์หรือผ้าซับน้ำ
2. เช็คโซ่ขับให้แห้งทันที และทำการหล่ออุ่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์



คำเตือน

วัตถุแปรปรวนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสีย
การควบคุมได้

- ถูกใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรค
หรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรคและ
ท่อน้ำมันเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรือ
น้ำยาขัดดิสก์เบรค แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น และ
น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์ในความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบ
ประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเข้า
โค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

UWA11132

UCA10801

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอกควร และเช็ด
ส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง
หรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ถูและรักษาที่
เหมาะสมแทน
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധยาณ เพื่อจะเป็น
การทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ให้ข้อคำแนะนำจากผู้จำหน่ายมาเข้าสำหรับ
ผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาดสภาพอากาศที่มีฝนตก
หรืออากาศชื้นอาจทำให้เล่นสีไฟหน้าเกิดฝ้าได้
ให้เปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไล่ความชื้นออกจาก
เล่นสี

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAUM1903

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ และระบบห่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคุณด้วยผ้าใบจะบีบอัดอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นแรก คอกสัตว์ (เพราะมีแมลงโนม-เนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังให้เต็ม และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และนำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อป้องกันจากสนิม หวานสูญ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - a. อดอุ่นรอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมานะ
 - b. เทน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราวด์ (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์

- 8
- d. ติดเครื่องยนต์ helya ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผนังกระบอกสูบ)
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน ตามเดิม! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากการจุดระเบิด ต้องแนใจว่าต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - 4. หล่อเลี้นสายความคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของคันบังคับและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของทางด้านข้าง/ทางด้านกลางด้วย
 - 5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกดีอน เพื่อป้องกันล้อยางเดื่อมสภาพ เนื่องจากดีขาด
 - 6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมท่อระบายน้ำพักไว้เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
 - 7. ถอดแบตเตอรี่ออก และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0 °C (30°F) หรือมากกว่า 30 °C (90°F)] สำหรับรายละเอียดการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-51
- ข้อแนะนำ _____
ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็น ก่อนที่จะมีการเก็บรถจักรยานยนต์ _____

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	1935 มม. (76.2 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด::	680 มม. (26.8 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:	1065 มม. (41.9 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	765 มม. (30.1 นิ้ว)
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1240 มม. (48.8 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	125 มม. (4.92 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:	1860 มม. (73.2 นิ้ว)

น้ำหนัก:

รวมน้ำหนักหล่อลิ้นและน้ำมัน	
เชือกเพลิงเต้มถัง:	104 กก. (229 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:	ระบบความร้อนด้วยอากาศ 4 จังหวะ, SOHC
การจัดวางระบบอุกสูบ:	กระบวนการร้อนด้วยอากาศ
ปริมาตรกระบอกสูบ:	114 ซม. ³
กระบอกสูบ X ระยะชัก:	50.0 × 57.9 มม. (1.97 × 2.28 นิ้ว)
อัตราส่วนการอัด:	9.3 : 1

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและคัน

ระบบหล่อเย็น:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ชื่อที่แนะนำ:

YAMALUBE

ชนิด:

SAE 10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG

หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง: 0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง: 0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:

ไส้กรองกระดาษ
เคลือบน้ำมัน

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สาร	น้ำมันเบนซินไร้สาร
คงที่หรือน้ำมันแก๊ส	คงที่หรือน้ำมันแก๊ส
โซฮอล์ (E10)	โซฮอล์ (E10)
ความถูกต้องน้ำมันเชื้อเพลิง:	4.0 ลิตร (1.06 US gal, 0.88 Imp.gal)

หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลินเร่ง:

เครื่องหมาย ID: 2SU1 00

หัวเทียบ:

ผู้ผลิต/รุ่น:	NGK/CR6HSA
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียบ:	0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

ระบบส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:	2.900 (58/20)
เพื่องท้าว:	ใช่ขับ
อัตราทดเกียร์รอง:	3.154 (41/13)
ชนิดของการส่งกำลัง:	4 สปีด ขับคงที่

การทำงาน:	เท้าซ้าย
อัตราทดเกียร์:	
เกียร์ 1:	2.833 (34/12)
เกียร์ 2:	1.875 (30/16)
เกียร์ 3:	1.353 (23/17)
เกียร์ 4:	1.045 (23/22)

โครงรถ:

ชนิด โครงรถ:	Backbone
มุมค่าสัมบูรณ์:	26.5 °
ระยะเหตุผล:	76 มม. (3.0 นิ้ว)

ยางหน้า:

ชนิด:	มียางใน
ขนาด:	70/90-17 38P
ผู้ผลิต/รุ่น:	INOUE/NR53

ยางหลัง:

ชนิด:	มียางใน
ขนาด:	80/90-17 50P
ผู้ผลิต/รุ่น:	INOUE/NR53

ข้อมูลจำเพาะ

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 151 กก. (333 ปอนด์) (น้ำหนักรวมของคนขับผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์ติดตัว)

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

ต้านหน้า (1 คน): 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
ต้านหลัง (1 คน): 225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)
ต้านหน้า (2 คน): 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
ต้านหลัง (2 คน): 280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

ล้อหน้า:

ชนิดล้อ: ล้อแม็ก
ขนาดล้อ: 17x1.40

ล้อหลัง:

ชนิดล้อ: ล้อแม็ก
ขนาดล้อ: 17x1.60

เบรคหน้า:

ชนิด: ดิสก์เบรคเดี่ยว
การทำงาน: แสตนด์ด้านขวา
น้ำมันเบรคที่กําหนด: DOT 3 หรือ 4

เบรคหลัง:

ชนิด: ครัมเบรค
การทำงาน: เท้าขวา

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด: เทเลสโ苦ปิก
ชนิดสปริง/ไฮค้อพ: coil spring/hicoil spring
ระยะเคลื่อนของล้อ: 100 มม.

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด: สวิงอาร์ม
ชนิดสปริง/ไฮค้อพ: coil spring/hicoil spring
ระยะเคลื่อนของล้อ: 80 มม. (3.1 นิ้ว)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ: 12 V
ระบบจุดระเบิด: ทีซีไอ
ระบบการชาร์จ: เอชี แมกนีโต

แบตเตอรี่:

รุ่น: GTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ: 12 V, 3.0 Ah

ข้อมูลจำเพาะ

ไฟหน้า:

ชนิดหลอดไฟ: หลอดไฟฮาโลเจน

แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน:

ไฟหน้า: 12 V, 35.0 W/35.0 W × 1

ไฟท้าย/ไฟเบรก: 12 V, 5.0 W/21.0 W × 1

ไฟเลี้ยวหน้า: 12 V, 10.0 W × 2

ไฟเลี้ยวหลัง: 12 V, 10.0 W × 2

ไฟหรี่หน้า: 12 V, 3.4 W × 2

ไฟเรืองไนโตร: LED

ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง: 12 V, 1.7 W × 1

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์: 12 V, 1.7 W × 4

สัญญาณเตือนไฟสูง: 12 V, 1.7 W × 1

สัญญาณไฟเลี้ยว: 12 V, 1.7 W × 2

สัญญาณไฟเตือน: 12 V, 1.7 W × 1

ปั๊มห้าเครื่องยนต์:

พิวส์:

พิวส์: 15.0 A

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขโทรศัพท์และหมายเลขเครื่องยนต์ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายบ้านมา่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการฟ้องที่รอดูกฎหมาย

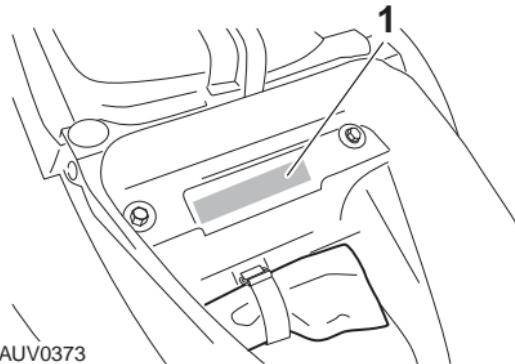
หมายเลขโทรศัพท์:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26364

UAU26411

หมายเลขโทรศัพท์



1. หมายเลขโทรศัพท์

หมายเลขโทรศัพท์จะถูกปีนอยู่ที่โทรศัพท์

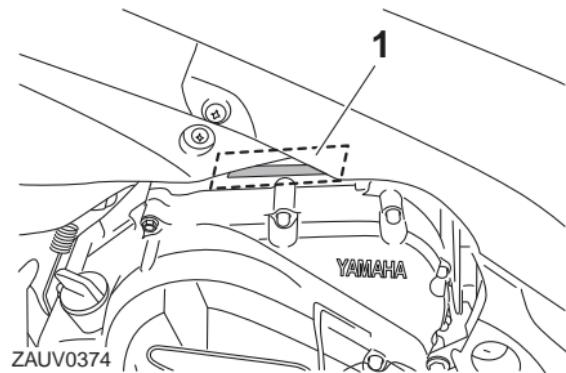
ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโทรศัพท์ใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์จะถูกประทับอยู่บนห้อง
เครื่องยนต์

ໃຫຍ່

ພລິຕກົນທ່າມາຊຸ້ບໍ



**Yamalube Sport plus
Semi-Synthetic**

ນ້ຳນັກເຄື່ອງກ່ຽວຂ້ອງຮາກ
4 ຈັກຫວະ
(90793-AT478)



**Yamalube 4T
Single Grade**

ນ້ຳນັກເຄື່ອງສົ່ງເປົ້າຍັດ
4 ຈັກຫວະ
(90793-AT405/407)



Yamalube 4T Multi - Grade

ນ້ຳນັກເຄື່ອງຄົ່ງເປົ້າຍັດ
4 ຈັກຫວະ
(90793-AT404/406)



Yamalube 4-AT

ນ້ຳນັກເຄື່ອງຄົ່ງເປົ້າຍັດ
ອອໄໂມຕິກ
(90793-AT408)



**Yamalube ECO PLUS
Semi Synthetic**

ນ້ຳນັກເຄື່ອງສົ່ງເປົ້າຍັດ
ທ່ຽວຍັດຕ່ອງໄອໄມຕິກ-ຕັ້ງພື້ນເໝັນ
(90793-AT413)



Coolant

ນ້ຳຄ້າຫວ່າຍັນ
(90793-AT802)



Yamalube Gear

ນ້ຳນັກເປົ້າ
100 ສີ່ (90793-AT801)
150 ສີ່ (90793-AT804)



Brake Fluid

ນ້ຳນັກບຣັກ
(90793-43111)



Suspension G-10

ນ້ຳນັກຫຼັດຫຼັບ
(90793-AT811)



Chain lube

ຈາກ-ບັດຫຼັບໄສມັດ
(90793-AT824)



Carbon Cleaner

ນ້ຳນັກຍັດຄຽນເໜິງ
ຊູດປົກ
(90793-AY803)



**Rust Inhibitor &
Lubricant**

ນ້ຳຍັດສົນ
ແລະກ່ອລ່ອສົນ
(90793-AT823)



Part Cleaner

ນ້ຳຍັດຄາມສະຫຼັບສົນ
(90793-AC822)



Hi-Grade Grease

ຈາກ-ບັດຫຼາກສູງ
(90793-AT826-T0)

ວາບໃຈ ຍາມາວ່າ ມັນໃຈ

YAMALUBE®



อีโครามะระบบหัวฉีด
ด้วยคอมพิวเตอร์



ทำความส：าดรถ
ก่อนสั่งมอบ



โทรนัดหมายลูกค้า
เข้ารับบริการ