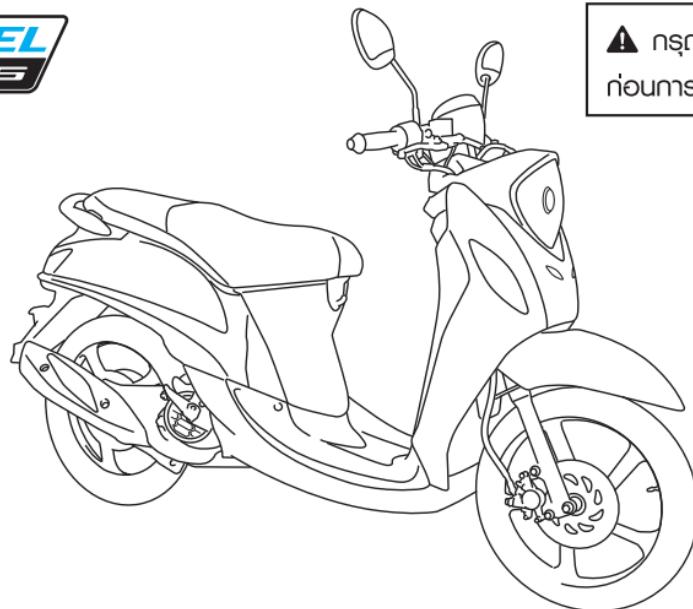




គ្រឿងរថយាយកម្មសាន្តរៀល

FLEX FUEL
E0 - E85



⚠ ក្នុងរថយាយកម្មសាន្តរៀលត្រូវបានរកចិត្តនៅពេលដែលបានរៀល។
ក្នុងរថយាយកម្មសាន្តរៀលត្រូវបានរកចិត្តនៅពេលដែលបានរៀល។

LNC125
BB9-F8199-U1

ເຮັດວຽກ ກ່ານພູມຄຸມການຄຸນ

ບຣີຫັກ ຖະຍານາຄົມຕອຫະລາດ ຈຳກັດ ຂອບພຣະຄຸນກ່ານເປັນຍ່າງສູງກ່າວໃດນົມບໍຄວາມໄວ້ວ່າງໃຈໃນການເລືອກໃຊ້ ຮດຈັກຍານຍິນຕ່າງໆ
ຍານາຄົມ ຜົ່ງກາງບຣີຫັກ ມັນໃຈຍ່າງຍິ່ງວ່າ ກ່ານຈະໄດ້ຮັບຄວາມພິ້ງພວງໃຈຈາກການໃຫ້ຮັດຈັກຍານຍິນຕ່າງໆຄົນໃຫ້ມ່ວອງກ່ານ ແລະ ເພື່ອ
ເປັນການຮັບປະກັນຄວາມນັ້ນໃຈຂອງກ່ານ ກາງບຣີຫັກ ຂອບສົນການບຣີຫັກສູງກ້າສັນພັນກົງ ເພື່ອໃຫ້ຄຳປຣີກາແນະນຳເກີຍວັກ
ການໃຫ້ຮັດແລະ ການບຣີກາ ອີເວີໂຄກ້າແນະນຳເກີຍວັກບັນຫາທີ່ກ່າວໃຈກັບ
ການໃຫ້ຮັດແລະ ການບຣີກາ ອີເວີໂຄກ້າແນະນຳເກີຍວັກບັນຫາທີ່ກ່າວໃຈກັບ

ໂປຣດິດຕໍ່ອ່ານໂລກ ໃຫ້ບຣີກາໃນວັນຈັນກົງ - ຄຸກຮູກ (ເວລາ 08.00 - 16.00 ປ.) ຄູນຍຸກກ້າສັນພັນກົງ 0-2263-9999



ຍານາຄົມ ເນະເສີກແບບເຫັນນໍາ
ໃນສຸດທະນາຄອນນະບັດ

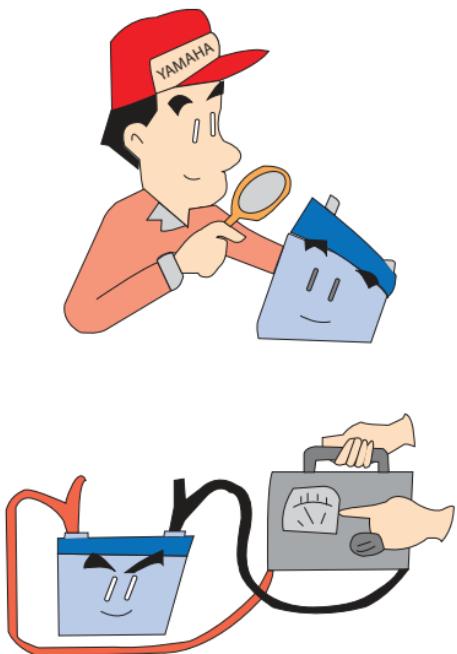


ຂຶ້ນສ່ວນ ເຊື້ອສູນໄດ້ອະນຸຍົດ ລູກສູນ
ແຫວ່ງສູກຄູນ ແລະ ຮະນັກງ່າຍືດ



⚠ ກຽນາວ່າບໍ່ມີອ້ານຍ່າງລະເວີຍດ ກ່ານການໃຫ້ຈານຮັດຈັກຍານຍິນຕ່າງໆ ເນື້ອການສ້ອຍາຮັດຈັກຍານຍິນຕ່າງໆ ຄວາມສົ່ງຕໍ່ອ່ານຍຸດນີ້ໄປກັບຮັດດ້ວຍ

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

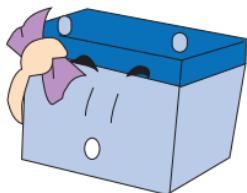


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่
ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วบนเสมอ
เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อ
แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรับจัดการยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จ
ไฟแบตเตอรี่ให้กับบรรดาห์ท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟ
ไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรับจัดการยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน
ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถรายละเอียด
การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การนำรูงรักษาและ
การปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-44))

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสสายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” ลักษณะไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเสื่อมเพลิงคิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าคิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับ ศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายใกล้ที่ท่านตั้งใจที่สุด*

* ท่านสามารถติดต่อเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประภัณฑ์คุณภาพที่อยู่ได้ในบ้านนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น LNC125 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์คีเย่ยม จึงทำให้ลูกค้า ไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น กับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถซ้ายหรือขวาได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถาม ผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัย เป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูล ที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวัง ก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคุณมือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่นนี้มากขึ้น:

	นิ่อสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อนุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

LNC125

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยาม่าซ่า

©2017 โดยบริษัท ไทยยามาอ่า มอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด

ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ไทยยามาอ่า มอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	คำແໜ່ງແພັນຄລາກຕ່າງໆ ທີ່ສໍາຄັນ	1-1	ໄກປຶດດັງນໍາມັນເຊື້ອເພີ້ງ	4-11
2	ວິທີແຮ່ງຄວາມປລອດກັຍ.....	2-1	ນໍາມັນເຊື້ອເພີ້ງ	4-12
	ຈຸດຂັບປຶ້ມປລອດກັຍເພີ່ມເຕີມ	2-10	ຮະບນນໍານັດໄອເສີຍ	4-15
3	ຄໍາອົບນາຍ	3-1	ຄັນສຕາວົກທ່າ.....	4-16
	ມຸນມອງຄ້ານໜ້າ.....	3-1	ເມາະນ່ຳ.....	4-16
	ມຸນມອງຄ້ານຫວາ.....	3-2	ທີ່ແວນໝາກກັນນີ້ອົກ	4-17
	ກາຣຄວາມຄຸມແລະອຸປະກຣນີ.....	3-3	ຕະຂອແວນອນກປະສົງກີ	4-18
4	ອຸປະກຣນີແລະໜ້າທີ່ໃນກາຣຄວາມຄຸມ	4-1	ກລ່ອງອນກປະສົງກີ	4-19
	ສວິທ່ຽກູ່ງູ່ແຈ/ລັກຄອຣດ	4-2	ຫາດັ່ງໜ້າງ	4-20
	ກູ່ງູ່ແຈນີຣັກຍ (ຝາກຮອນຂອງເສີບຍໍສວິທ່ຽກ ກູ່ງູ່ແຈຫລັກ).....	4-5	ຮະບນດ້ວຍກາຣຈຸດຮະບົດ	4-22
	ສັບລູ້ານໄໄຟແລະໄໄຟເດືອນ	4-6		
	ຫຼຸດມີເຕີຣ໌ວັດຄວາມເຮົວ.....	4-7	5 ເພື່ອຄວາມປລອດກັຍ – ກາຣຕຽບສອນ ກ່ອນກາຣໃຫ້ຈານ	5-1
	ສວິທ່ຽກແນນດີ.....	4-8		
	ກັນເບຣຄໜ້າ.....	4-10	6 ກາຣທ່າງນອງຮອຈັກຢານຍົດຕໍ່ແລະ ຈຸດທີ່ສໍາຄັນຂອງກາຣຂັບປຶ້ມ	6-1
	ກັນເບຣຄໜ້າ.....	4-10	ກາຣສຕາວົກທ່າງເກື່ອງຍົດຕໍ່	6-2
			ກາຣເຮັງແລະກາຣລົດຄວາມເຮົວ	6-3
			ກາຣເບຣຄ	6-3

สารบัญ

ระบบอินเครื่องยนต์	6-4	ไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศ	
การจอดรถ	6-5	ชุดสายพานวี	7-23
ข้อควรจำทั่วไป.....	6-6	การตรวจสอบความเร็วรอบเดินnea	
7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1	เครื่องยนต์	7-27
เครื่องมือประจำรถ.....	7-2	การปรับระยะฟริปลอกกันเร่ง.....	7-27
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ		การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว	7-28
ระบบควบคุมคลิกพิมแท็บໄซี่	7-4	ยาง	7-29
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่น		สีรอง.....	7-32
โดยทั่วไป.....	7-5	การตรวจสอบระยะฟริคันเบรคหน้า....	7-32
การถอดและการประกอบบังลมและ		การปรับตั้งระยะฟริคันเบรคหลัง	7-33
ฝาครอบ	7-11	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
การตรวจสอบหัวเทียน	7-14	ผ้าเบรคหลัง.....	7-35
นำมันเครื่องและตะแกรงกรอง		การตรวจสอบระดับนำมันเบรค.....	7-36
นำมันเครื่อง	7-17	การเปลี่ยนถ่ายนำมันเบรค	7-38
นำมันไฟืองท้าย	7-21	การตรวจสอบสภาพสายพาน.....	7-38
		การตรวจสอบและการหล่อลิ่น	
		สายควบคุมต่างๆ.....	7-39

สารบัญ

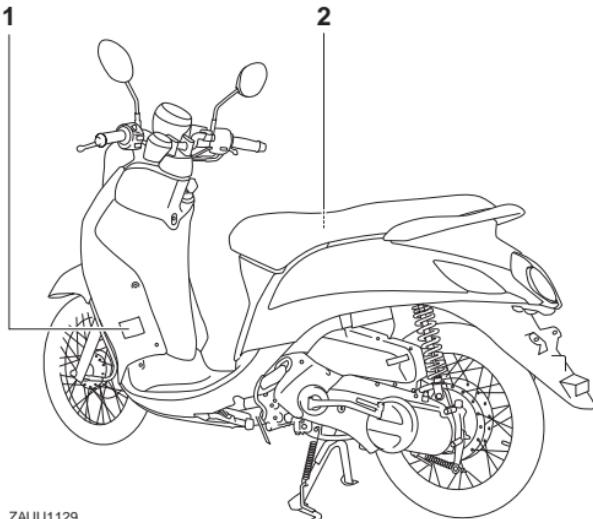
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่ง และสายคันเร่ง	7-39	การแก้ไขปัญหา	7-52
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ คันเบรคหลัง	7-40	ตารางการแก้ไขปัญหา	7-54
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง	7-41	8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
การตรวจสอบโซเช็คอพหน้า	7-42	รถจักรยานยนต์	8-1
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-43	การดูแลรักษา.....	8-1
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-44	การเก็บรักษา.....	8-5
แบบเตอร์	7-44	9 ข้อมูลจำเพาะ	9-1
การเปลี่ยนฟิวส์	7-47	10 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ.....	10-1
ไฟหน้า	7-48	ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลขององค์ท่าน	10-1
ไฟหรี่หน้า.....	7-48		
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า.....	7-49		
การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก หรือหลอดไฟเดี่ยวค้านหลัง.....	7-50		

ตำแหน่งแผ่นคลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับคลาบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับ
ความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นคลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความ
บนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นคลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาช่า



ZAUU1129

คำแนะนำและลักษณะต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2

 		钦	త
	100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33	
 	200, 29	225, 33	

2BL-F1688-00

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

UAU1026B

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมี
ความรับผิดชอบด้วยการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้
ถูกต้องและปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดี่ยว
การใช้งานและขับขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่
กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่
สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์
มีดังนี้

สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำลักษณะการทำงานของอุปกรณ์
ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือ^{*}
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อ^{*}
กำหนดและเทคนิคในการขับขี่

- การเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้าน^{*}
เทคนิค
- อ่านใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกสอน หรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร
ฝึกอบรม ผู้เรียนต้นควรได้รับได้ฝึกอบรมจาก
ผู้สอนที่ได้รับใบอนุญาต ติดต่อตัวแทนจำหน่าย
รถจักรยานยนต์เพื่อสอบถามเกี่ยวกับศูนย์
ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หาก
ไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็น^{*}
การเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชื้นส่วน
เสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อน^{*}
การใช้งาน

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถบรรทุกหัวผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้
- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎหมายมักจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทึ่งในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถยนต์สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรถผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และปฏิบัติตั้งต่อไปนี้:
 - สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
 - ระมัดระวังการขับขี่รถเมื่อเข้าใกล้ล้อสีแยกและผ่านล้อสีแยก ซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุ กับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
 - ใน การขับขี่ ให้ผู้ขับขี่คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าทำการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ลูกค้าต้อง ติดต่อค้าแทน จำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับ การนำร่องรักษาขั้นพื้นฐาน การนำร่องรักษา แบบพิเศษต้องกระทำโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น
- ป้องครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตในการขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เข้าใจ
- ทราบถึงข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถ เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมาย ซึ่งเมื่อท่านทำตามกฎหมายจะจะเกิดเป็นความคุ้นเคยจนติดเป็นนิสัย

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- บอยครึ้งที่อุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเฉียบขาดของถนน หรือหักรถเข้าโถงมากเกินไป (เนื่องจากมุมอียังของถนนไม่เอียงพอรองรับกับความเร็วของรถ)
- มีการปฏิบัติตามป้ายจ่าดความเร็ว และไม่ใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจ่าดความเร็วของถนนต่างๆ
- ทุกครั้งเมื่อมีการเดี่ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รอดกันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีท่านั่งที่ถูกต้อง
- ผู้ขับขี่ควรจับแซนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อควบคุมการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี

- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ และจับรถหรือจับเหล็กกันตกไว้เสมอโดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารถ้าหากหรือเชือไม่นั่งอย่างถูกต้อง และไม่วางเท้านที่พักเท้า
- เมื่อขับขี่รถไม่ควรคั่มสุราหรือเสพยาเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม
โดยส่วนใหญ่คุณที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสูญเสียกันน้ำออกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- สวมหมวกกันน็อกทุกรั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- กลุ่มใบหน้าหรือสวมแวนกันลม เพื่อป้องกัน อันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและช่วยลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
- สวมเสื้อคุณ รองเท้าที่แข็งแรงทนทาน การเกง ถุงมือ และอื่นๆ สามารถป้องกันหรือลดร่องรอย การถลอกได้
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือคับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรกหรือ สือ ทำให้เสียการควบคุมได้ ซึ่งเป็นต้นเหตุของ การบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าคุณทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เนื่องจาก เครื่องยนต์หรือห่อ ไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่ กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่ และสามารถลาก ผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำนำ ทางด้านให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วย ป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

หลักเลี้ยงคwanพิษจากcar์บอนมอนอกไชด์
ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีสารcar์บอนมอนอกไชด์
อยู่ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสูดสาร
car์บอนมอนอกไชด์เข้าไปอาจทำให้ป่วยหรือเสียน
ศีรษะ เชื่องซึม คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้
car์บอนมอนอกไชด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่นและ
ไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น
ก๊าซ ไอเสียใดๆ เลยก็ได้ ระดับความอันตรายของ
car์บอนมอนอกไชด์สามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก
และท่านอาจถูกปอกกลุ่มจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้
นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของcar์บอนมอนอกไชด์
ยังสามารถระเหยอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันใน
บริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่ามี

อาการคล้ายกับได้รับพิษจากการบอนมอนน์อกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อายาติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร เมี้ยວ่าท่านถ่ายเทาอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่าง และประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้การบอนมอนน์อกไซด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วมาก
- อายาติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อายาติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอากาศโดยผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการตอกแต่งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์ ความมีการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นการบรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่ การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก.

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

บนจะที่มีการบรรยายของ ความมีการระมัดระวังและ เอาใจใส่ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรยายและอุปกรณ์ติดแต่ง ควรจะมี น้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรจุแนบ สนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มี น้ำหนักมากสุดไว้ใกล้ตรงกลางของรถ จักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระจาบน้ำหนัก ให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมี ความสมดุลและ ไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจจะทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องแน่ใจว่าการบรรยายน้ำหนักและการเพิ่ม อุปกรณ์ติดแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุลก่อน การขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและ นำออกจากรถ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของ บรรยาย (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน

ได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพกับแรงดัน ลมยาง

- ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก มากมาผูกติดกับแม่นค์บังคับ โซ่ค้อพหน้า หรือบังโคลนหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะ ทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครอบหมุน ฝีดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ ลากเทรอเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดแต่งแท็บของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ ท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท็บของยามาฮ่าซึ่งมี จำหน่ายที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่าท่านนี้ จะได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสม ในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยานพาหนะ ได้ผลิต ขึ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการดัดแปลง รถจักรยานยนต์ยานพาหนะ ทางยานพาหนะไม่ได้ทำการ ทดสอบลินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยานพาหนะ ไม่สามารถให้การรับประทานหรือแนะนำให้ท่านใช้ อุปกรณ์ตอกแต่งทุกแบบที่ไม่ได้จำหน่าย โดยยานพาหนะ หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยานพาหนะได้ นอกจากสินค้าที่มีการจำหน่ายหรือ ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยานพาหนะนั้น

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตอกแต่งทุกแบบ และการดัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าทุกแบบเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพคล้ายกัน อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของยานพาหนะ โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ตอกแต่งทุกแบบหรือการดัดแปลง เหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เมื่อ จำกันตรายที่อาจเกิดกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้ง สินค้าทุกแบบเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์

โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อลักษณะการ ออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์ สามารถทำ ให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่อง มาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย ควรทำความคำแนะนำเข่นเดียวกับหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ตอกแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของ ที่อาจทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้ สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไปต้องมี ความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะ ไม่ทำให้ระบบความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่ง ของการเดินทางขึ้นลง ระยะสูบตัวของโซเช็คถูก จำกัด การหมุนคอร์ชหรือความคุมการทำงาน ไม่ได้ หรือมีการบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือ ทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- การปรับแต่งในส่วนของแซนด์บ็อกซ์เลี้ยว หรือโซค้อพหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร เพราะการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่สมดุล สูญเสียความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ถ้ามีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของ แซนด์บ็อกซ์เลี้ยวหรือโซค้อพหน้า สิ่งจำเป็น ที่ต้องมีการดำเนินถึงคือในเรื่องของขนาด น้ำหนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะ มีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความ สมดุลของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่ง ผลต่อความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้อาจจะทำให้เสียการ ทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรถยก หรือพาหนะขนาด ใหญ่
- เนื่องจากอุปกรณ์ตอกแต่งต่างๆ สามารถทำให้ ตำแหน่งการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้ การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของผู้ขับขี่มีข้อ จำกัด จึงส่งผลต่อความสามารถในการควบคุม รถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่แนะนำให้ ตอกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ที่บริษัทไม่ได้แนะนำ
- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์ หรือตัดแปลง การทำด้วยความระมัดระวังอย่าง มาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาดกำลัง ไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และเป็นต้นเหตุของ ความเสียหายในระบบไฟฟ้าหรือกำลังของ เครื่องยนต์

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

ยางหรือขอบล้อทั้งหมด

ยางหรือขอบล้อที่ไม่พร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ และให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกันกับระบบการควบคุม การเบรค และความสวยงามที่สุดแล้ว ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสมกับหน้า 7-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยาง เมื่อทำการเปลี่ยนยาง

การขนย้ายรถจักรยานยนต์

ควรแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยขานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยก หรือแท่นรองบนรถบรรทุก และใส่ร่างเพื่อป้องกันไม่ให้เคลื่อนไหว

- รัศมรถจักรยานยนต์ด้วยเชือกรัด หรือแบบรัดที่เหมาะสมซึ่งยืดชิ้นส่วนต่างๆ ที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครง หรือแคลมป์ชิ้นโซ๊คอพหน้าด้านบน (และไม่รวมแขนดึงคัมเบลลี่ยาที่ทำจากยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการขนย้าย
- ระบบกันสะเทือนอาจมีแรงกระแทกบ้างจากการยึดรัด แต่ก็จะไม่กระแทกมากเกินไปในระหว่างการขนส่ง

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

ชุดขับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม

UAU57600

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผิวน้ำเปียก
- ก่อยา ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเดียว เมื่อเดินทางข้ามพื้นแล้ว จึงก่อยา เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรถชนิดที่จอดนิ่งอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมากางทางที่รอวิ่งผ่าน
- การขี่ข้ามทางรถไฟ ซ่องทางคันรั้วยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหอยุบบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอ

ความเร็วและขับขี่มีผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี ไม่เข่นน้ำอาจลื่นล้มได้

- ผ้าเบรกและแผ่นรองผ้าเบรกอาจเปียกเมื่อสัก รถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์ แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกกันน็อก ถุงมือ การเงยขาข้าว (บริเวณขาการเงยและข้อเท้าเรียกว่าลีบลงเพื่อไม่ให้คลิ๊ะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใสเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่แน่นหนาจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การเลือกสวมหมวกนิรภัย (หมวกกันน็อก) ที่ถูกต้อง

การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกันศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ ดังนั้น การสวมหมวกกันน็อกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรืออุดหนาดเจ็บทางศีรษะ

หมวกนิรภัยนับว่าเป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์ และเป็นสิ่งจำเป้นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ ดังนั้นการเลือก หมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังทั่วไปด้วย

- เลือกสวมหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ ไม่ควรคลายหรือหลวมเกินไป
- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการกระแสไฟฟ้า อย่างรุนแรงมาก่อน

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสายรัดคาดที่หมวกนิรภัยได้รัดคงที่แล้ว ถ้าไม่ได้รัดจะทำให้หมวกนิรภัยเลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุตามมา

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหนาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: เหนาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



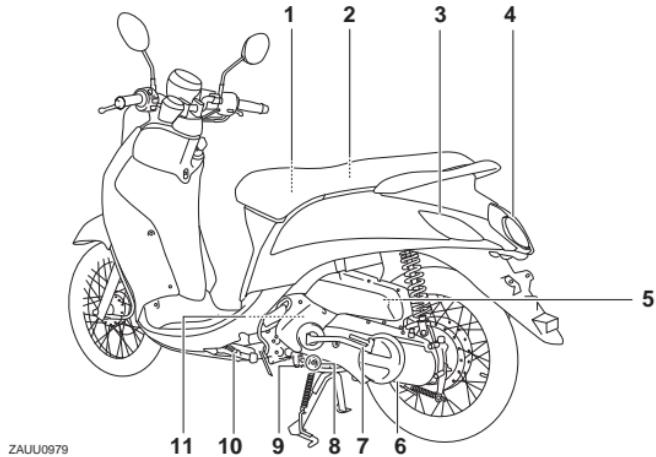
ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหนาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง



ZAUU0005

มุมมองด้านซ้าย



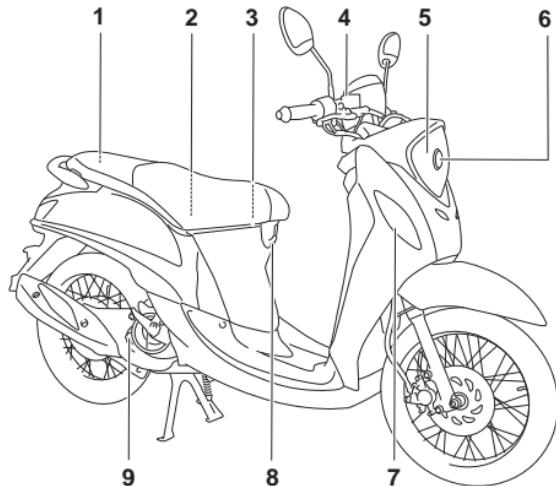
1. ไฟว้า (หน้า 7-47)
2. เครื่องมือประจิารอ (หน้า 7-2)
3. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-50)
4. ไฟท้าย/ไฟเบรค (หน้า 7-50)
5. ไส้กรองอากาศ (หน้า 7-23)
6. ใบล็อกจ่าข่าน้ำมันเพื่อห้าม (หน้า 7-21)
7. คันสตาร์ทเท้า (หน้า 4-16)
8. ใบล็อกจ่าข่าน้ำมันเครื่อง A (หน้า 7-19)
9. ใบล็อกจ่าข่าน้ำมันเครื่อง B (หน้า 7-19)
10. ขาตั้งข้าง (หน้า 4-20)
11. ไส้กรองอากาศดูดสายพานวี (หน้า 7-23)

คำอธิบาย

มุมมองด้านขวา

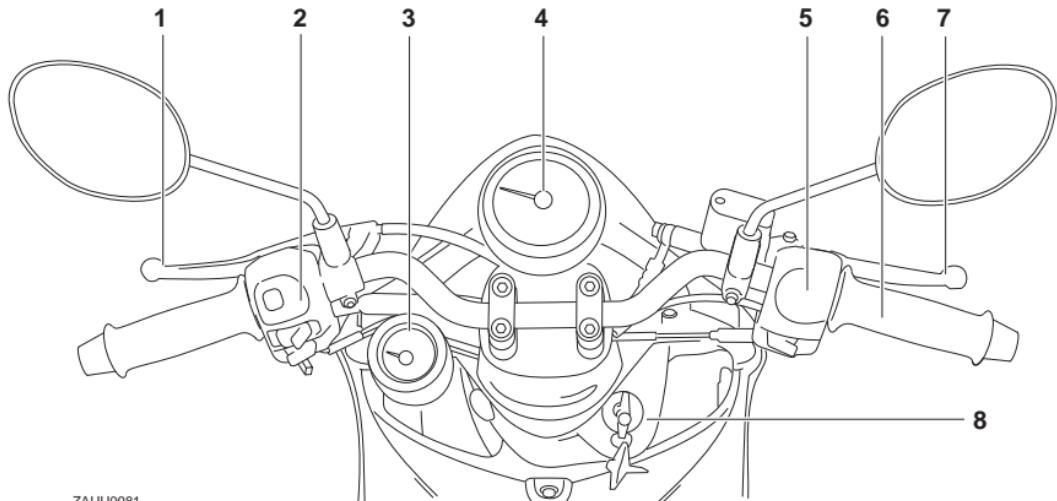
UAU10421

3



1. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-11)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-44)
3. ที่แขวนหมวกกันน็อก (หน้า 4-17)
4. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-36)
5. ไฟหน้า (หน้า 7-48)
6. ไฟฟ้า (หน้า 7-48)
7. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-49)
8. ตะขอแขวนอเนกประสงค์ (หน้า 4-18)
9. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-17)

การควบคุมและอุปกรณ์

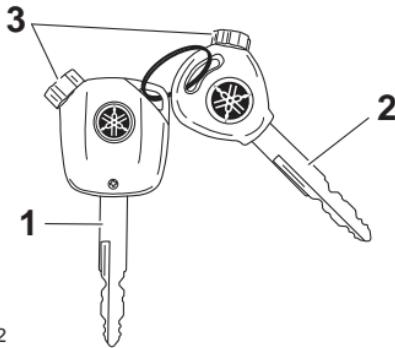


1. กันเบรคหลัง (หน้า 4-10)
2. สวิตช์แชนเดิล (หน้า 4-8)
3. มิเตอร์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-8)
4. ชุดเรือนไมล์ (หน้า 4-7)
5. สวิตช์แชนเดิลขวา (หน้า 4-9)
6. ปลอกกันเกรง (หน้า 7-27)
7. กันเบรคหน้า (หน้า 4-10)
8. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-2)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ชุดรีโมทควบคุม



ZAUU0982

1. กุญแจหลัก (กุญแจชุดรีโมท)
2. กุญแจสำรอง
3. กุญแจนิรภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดรีโมทควบคุมที่กุญแจเพื่อช่วยในการถือห้าด้านหนึ่งของรถในขณะจอด และเปิดฝ่าครอบสวิทช์กุญแจได้ด้วยเข่นกัน ด้านหนึ่งต่างๆ ของชุดรีโมทควบคุมสามารถถือขึ้นได้ดังต่อไปนี้

UAU57121

เมื่อถือห้าด้านหนึ่ง

กดปุ่มรีโมทบนกุญแจ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง และเสียงสัญญาณจะดังขึ้น 2 ครั้ง

การเปิดฝ่าปิดสวิทช์กุญแจ

กดปุ่มรีโมทด้านอย่างน้อย 1 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง และเสียงสัญญาณจะดังขึ้น 1 ครั้ง พร้อมกับเปิดฝ่าปิดสวิทช์กุญแจ

ข้อแนะนำ

- ไฟช่องเสียงสวิทช์กุญแจจะสว่างขึ้น และจะดับไปหลังจากบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด (ON) เป็นเวลา 30 วินาที
- หากไม่มีการใช้งานกุญแจเป็นเวลา 9 วัน พิงก์ชั่นรีโมทจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ เพื่อไม่ให้เปลืองแบตเตอรี่ เมื่อมีการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด (ON) อีกครั้ง พิงก์ชั่นนี้จะถูกเรียกขึ้นมาทำงานเข่นเดิม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- การถือรีโมทไม่ถูกต้อง หรือมีสิ่งอื่นกีดขวาง จะลดระยะเวลาในการใช้งาน

UAUU0351

UCA20960

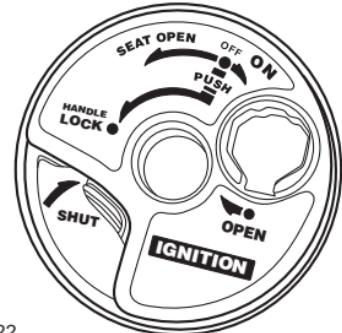


ค่าเตือน
กุญแจหลัก (กุญแจชุดรีโมท) มีแบตเตอรี่และวงจรไฟฟ้า จึงควรถืออย่างระมัดระวัง และปฏิบัติตั้งต่อไปนี้

- อย่าทำกุญแจหลัก (กุญแจชุดรีโมท) ตกหล่น หรือได้รับการกระแทกแรง
- อย่าให้กุญแจหลัก (กุญแจชุดรีโมท) ตกลงในน้ำ หรือของเหลวอื่นๆ
- อย่าวางแผนของหันหลังหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจหลัก (กุญแจชุดรีโมท)
- อย่าวางแผนของหันหลัง (กุญแจชุดรีโมท) ไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง
- อย่าเหลาหรือเปลี่ยนรูปร่างกุญแจหลัก (กุญแจชุดรีโมท)

สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ต

4



ZAUU1022

สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ตจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิด และวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อกคอร์ต และใช้เพื่อเปิดเบาะนั่งรถ ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจเมื่อคำนึงถึงอุปกรณ์ด้านล่าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจหลัก (กุญแจหุ่นยนต์) จะติดตั้งฝาปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย

ON (เปิด)

ตำแหน่งสวิตช์เปิด ระบบไฟใช้งานได้ทุกวัสดุ และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ลูกกุญแจออกไม่ได้

ข้อแนะนำ

ไฟเรือนไม่สว่างขึ้นเมื่อกุญแจหมุนไปที่ตำแหน่ง “ON” เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟหน้า, ไฟหรี่และไฟท้ายจะติดสว่างโดยอัตโนมัติ และจะติดสว่างอยู่จนกระทั่งบิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือเลื่อนขาตึงข้างลง

UAUU1055

UAU10662

OFF (ปิด)

ตำแหน่งสวิตช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจออกได้

UWA10062

!
คำเตือน

ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือล็อก “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

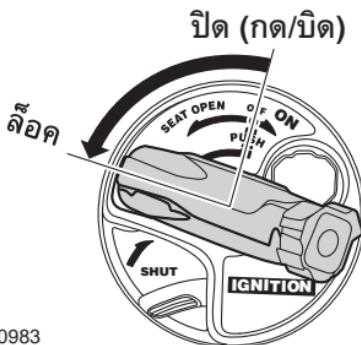
UAU10686

LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจออกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การล็อกคอร์ด



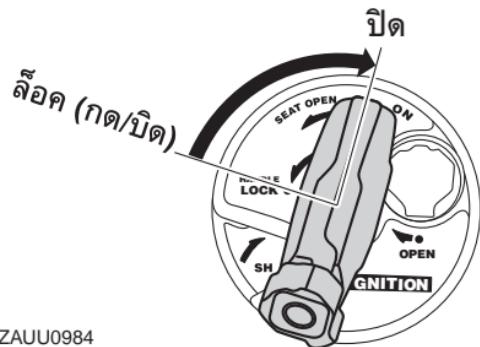
ZAUU0983

1. หมุนแอนด์บังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อลูกกุญแจอยู่ในตำแหน่งปิด “OFF” กดและบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งล็อก “LOCK”
3. ดึงลูกกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ถ้าค่ารถไม่ล็อก ให้ลองหมุนแอนด์บังคับกลับไปทางขวาเบาๆ

การปลดล็อกคอร์ด



ZAUU0984

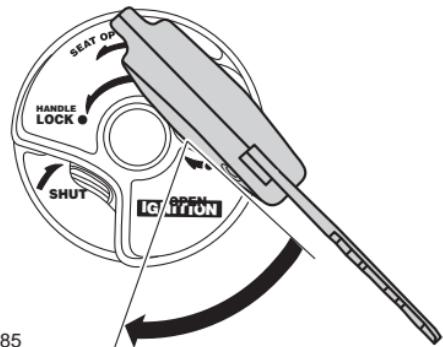
1. เสียบลูกกุญแจ
2. เมื่อลูกกุญแจอยู่ในตำแหน่งล็อก “LOCK” กดและบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์กุญแจ
หลัก)

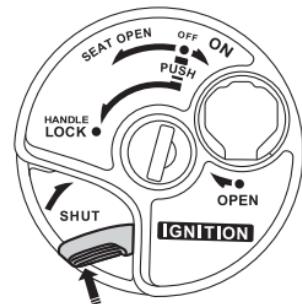
วิธีการเปิดฝาครอบสวิตช์กุญแจหลัก



เสียบหัวกุญแจนิรภัย เข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัย
ตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปทางขวา

UAUN0960

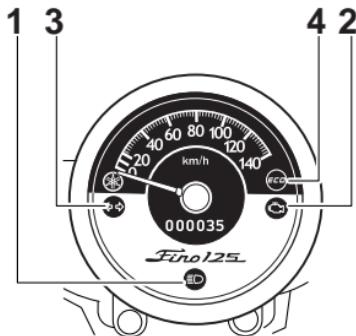
วิธีการเปิดฝาครอบสวิตช์กุญแจหลัก



กดปุ่ม “PUSH SHUT”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญญาณไฟและไฟเตือน



1. สัญญาณเตือนไฟสูง “ ☰ ”
2. สัญญาณไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “ ▶ ”
3. สัญญาณไฟเลี้ยว “ $\leftarrow \rightarrow$ ”
4. ไฟแสดงสถานะประหยัดน้ำมันชื่อเพลิง “ECO”

UAU1100B

สัญญาณไฟเลี้ยว “ \leftarrow ” และ “ \rightarrow ”

สัญญาณไฟเลี้ยวแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อเปิดสวิตช์
ควบคุมสัญญาณไฟเลี้ยว

UAU11032

สัญญาณเตือนไฟสูง “ ☰ ”

สัญญาณไฟนีจจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

4

สัญญาณไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “ ▶ ”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น เมื่อตรวจสอบปั๊มหัวในระบบบางจัง
ไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้
ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบระบบ
วิเคราะห์ปั๊มหัวของไฟเตือนนี้

วงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการ
บิดสวิตช์กุญแจไปดำเนินการเปิด “ON” ไฟเตือนนี้ควร
ติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที และดับไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากไฟเดือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเดือนติดสว่างถ้า โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

4

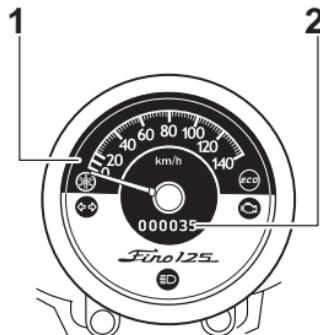
ไฟแสดงสถานะประหยด้นมัมนเข็อเพลิง “ECO”
ไฟแสดงนีจะสว่างขึ้นเมื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ใน
สภาพแวดล้อมที่ความเร็วคงที่ ลักษณะการใช้น้มัมน
เข็อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ไฟแสดงจะดับลงเมื่อ
หยุดรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
ช่องแนะนำวิธีลดความความสิ้นเปลืองน้มัมนเข็อเพลิง
ให้พิจารณาดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะ
เร่งเครื่อง
- ขับขี่ที่ความเร็วคงที่

ชุดมิเตอร์วัดความเร็ว

UAUT1822

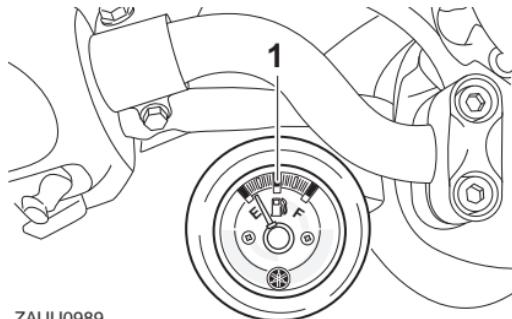


1. มิเตอร์วัดความเร็ว
 2. นาฬร์วัดระยะทาง
- ชุดมิเตอร์วัดความเร็วประกอบด้วย มิเตอร์วัดความเร็ว และ นาฬร์วัดระยะทาง มิเตอร์วัดความเร็วจะแสดง
ความเร็วที่ขับขี่ นาฬร์วัดระยะทางจะแสดงระยะทาง
รวมที่ขับขี่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มิเตอร์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU12140



ZAUU0989

1. มิเตอร์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

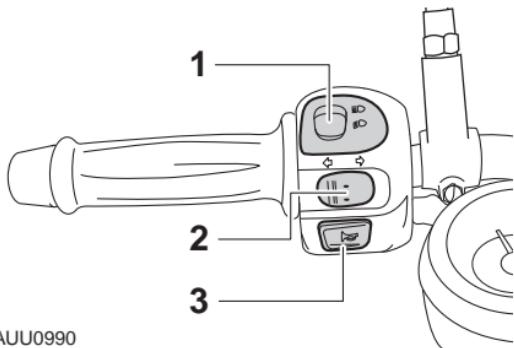
มิเตอร์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน ถ้าเข็มเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “E” หมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่น้อย และเมื่อเข็มเดือนเข้าไปถึงตำแหน่ง “E” ต้องทำการเติมน้ำมันให้เร็วที่สุด

ข้อแนะนำ _____
อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงแห้งดัง

สวิตช์แซนด์

ด้านซ้าย

UAU1234H



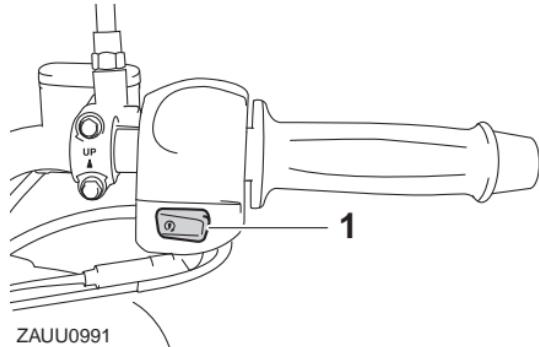
ZAUU0990

1. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{☲}$ ”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”
3. สวิตช์แดร์ “ ▶ ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ด้านขวา



1. สวิทช์สตาร์ท “”

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ / 

เลื่อนสวิทช์ไฟให้อยู่ที่ “” สำหรับเปิดไฟสูง และ
เลื่อนสวิทช์ไฟให้อยู่ที่ “” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12401

UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ / 

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ “” สัญญาณไฟเลี้ยวค้างขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ “” สัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิทช์ไฟ

UAU12501

สวิทช์แตร “ ”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตรให้กดที่สวิทช์แตร

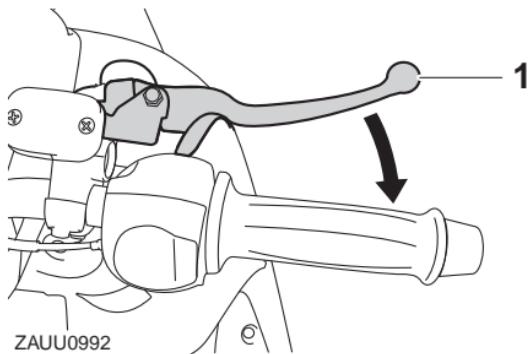
UAU1133

สวิทช์สตาร์ท “”

กดสวิทช์พร้อมกับบีบันเบรคหน้าหรือหลัง เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน คุณน้ำ 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเบรคหน้า

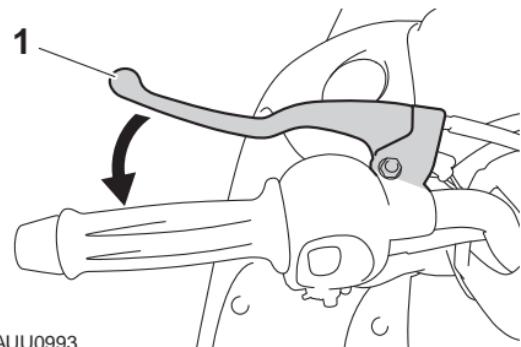


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว
ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12902

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

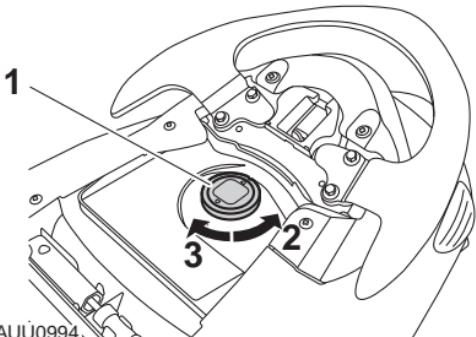
คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับเลี้ยว
ในการใช้เบรคหลัง ให้บีบคันเบรคนี้เข้ากับแฮนด์
บังคับเลี้ยว

UAU12952

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



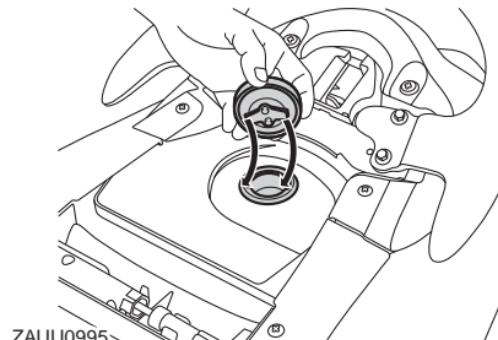
- ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เปิด
- ปิด

เมื่อต้องการเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
- หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

UAU37473

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปบนถังน้ำมันที่ปิดอยู่ และหมุนตามเข็มนาฬิกา จนกระทิ้ง เครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
- ปิดเบาะนั่งเข้าที่เดิม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

UWA11092

UAU13213

น้ำมันเชื้อเพลิง

คุณให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882



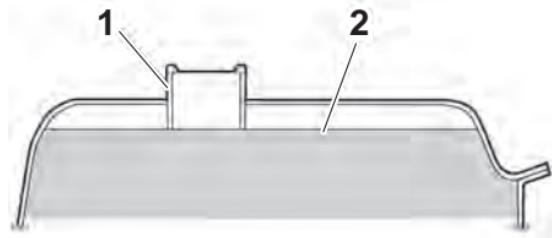
คำเตือน

น้ำมันบนชินและไอ้น้ำมันบนชินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกการเกิดเพลิงใหม้และการระเบิด และเพื่อการลดโอกาสในการได้รับบาดเจ็บขณะเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และคุณให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถ จักรยานยนต์ ห้ามเดินน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือ แหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า
2. ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



ZAUU0026

1. ห่อเดิมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เซ็นเซอร์น้ำมันเชื้อเพลิงที่หลังทันที ข้อควรระวัง: เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หลังทันทีด้วยผ้าสะอาด แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือขึ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]

4. คูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสาุ และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU1930

UCAT1300

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซชอล์ (น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซชอล์ E10, E20, E85)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.4 ลิตร

ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี Flex Fuel ซึ่งเป็นการผสมผสานการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเบนซินและแก๊สโซชอล์ (น้ำมันเบนซิน/แก๊สโซชอล์ E10, E20, E85) ให้ได้สัดส่วนกัน
- เมื่อบาบจักรยานยนต์ที่อุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 15°C ให้ใช้น้ำมันเบนซิน หรือ แก๊สโซชอล์ E20 หรือต่ำกว่า เพื่อกระตุ้นการสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ดีขึ้น

ข้อควรระวัง

- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่างชนิดกันในปริมาณที่มากกว่าน้ำมันในถัง ระบบ Flex fuel จะใช้เวลาในการตอบรับน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดใหม่อาจมีอาการกระตุกบ้างในช่วงแรก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ระบบบำบัดไอลีสี

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอลีสี (catalytic converter) ภายในระบบไอลีสีของรถ

UAU13434



คำเตือน

ระบบไอลีสีจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อให้มีໄด้รับอันตรายจากการสัมผัสถกับระบบไอลีสี
- ต้องแนใจว่าระบบไอลีสีเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

UWA10863

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินบนนานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

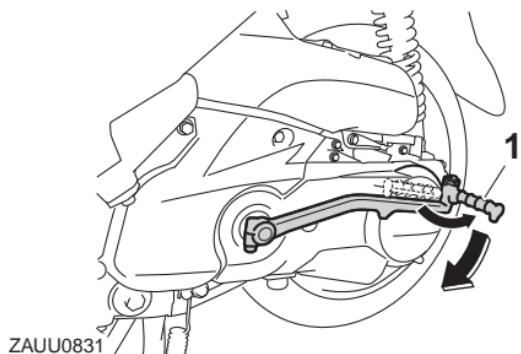
UCA10702

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอลีสีเสียหายจนอาจซ่อมไม่ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันสตาร์ทเท้า



1. คันสตาร์ทเท้า

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด โดยการกดสวิทช์สตาร์ทให้ลองสตาร์ทโดยการใช้คันสตาร์ทเท้า การสตาร์ทเครื่องยนต์ การคันสตาร์ทเท้าออก เหยียบลงด้านล่างเบาๆ ด้วยเท้าของท่าน จนกระแทกเพื่องชุดสตาร์ทบนกันชนหน้า จากนั้นกดลงอย่างร้าบเรื่น โดยใช้แรง

UAU37651

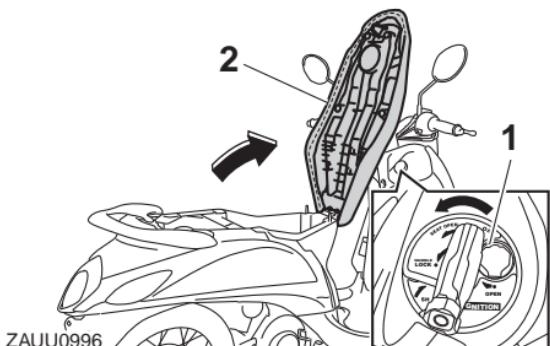
UAU13933

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

1. ดึงรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง “OPEN”

4



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____

ขณะบิดกุญแจไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

4

3. พับเบาะนั่งขึ้น

การปิดเบาะนั่ง

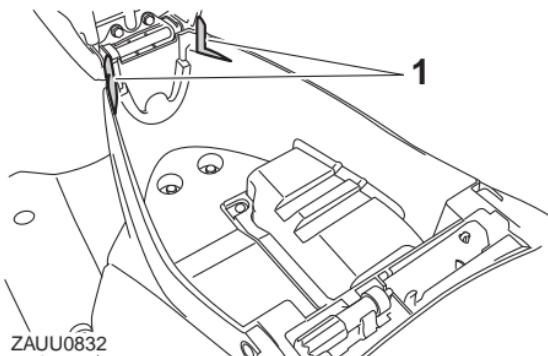
1. พับเบาะนั่งลง และกดเบาะให้เข้าตำแหน่งล็อก
2. ถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ถ้าไม่ได้อยู่ที่รถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนการขับขี่

UAU37482

ที่แขวนหมวกกันน็อก



1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN1200

การเก็บหมวดกันน็อก

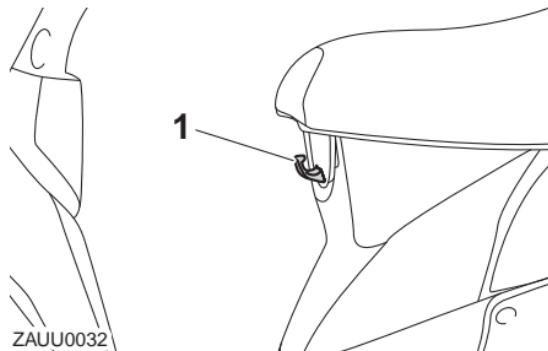
- เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
- ขึ้นหมวดกันน็อกเข้ากับที่แขวนหมวดกันน็อก และจากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! อ่อนชักชี้รอดโดยแขวนหมวดกันน็อกไว้กับที่แขวน เพราะหมวดกันน็อกอาจไปชนกับวัสดุต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

การปลดหมวดกันน็อก

เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวดกันน็อกออกจากที่แขวนหมวดกันน็อก จากนั้นปิดเบาะนั่ง

ตะขอแขวนอเนกประสงค์



1. ตะขอแขวนอเนกประสงค์

UWAN0030

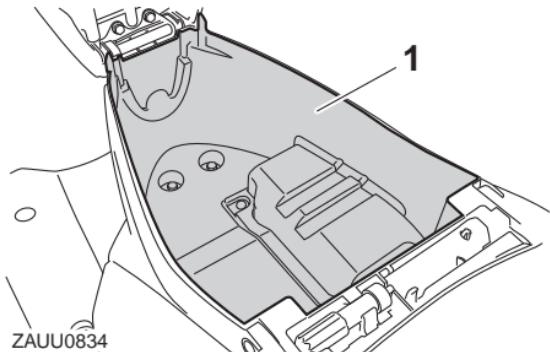
! คำเตือน

- ตะขอแขวนอเนกประสงค์สามารถรับน้ำหนักได้ 1 กก.
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กิโลกรัม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

กล่องเอนกประสงค์



1. กล่องเอนกประสงค์

กล่องเอนกประสงค์ได้เบาะนั่ง

UAU67520

UCA21150

ข้อควรระวัง

โปรดจำไว้ว่าขึ้นใจเมื่อต้องการใช้กล่องเอนกประสงค์มักจะสะสานความร้อนเมื่ออุ่นกลางแดด หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงไม่ควรเก็บสิ่งของใดๆ ที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัสดุไวไฟไว้ภายในกล่องเอนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องเอนกประสงค์มักจะสะสานความร้อนเมื่ออุ่นกลางแดด หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงไม่ควรเก็บสิ่งของใดๆ ที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัสดุไวไฟไว้ภายในกล่องเอนกประสงค์
- เพื่อหลีกเลี่ยงความชื้นภายในกล่องเอนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติก เมื่อต้องการเก็บในกล่องเอนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องเอนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ จึงควรนำสิ่งของที่เก็บอยู่ภายใต้ออกหรือเก็บไว้ในถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักง่ายไว้ในกล่องเอนกประสงค์

คำเตือน

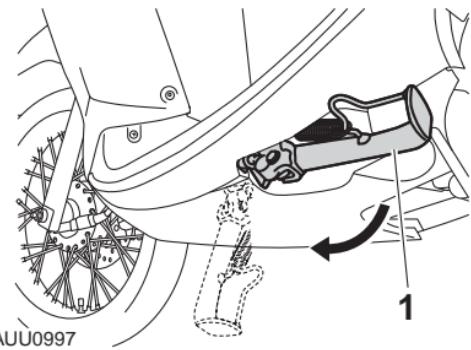
- กล่องเอนกประสงค์สามารถรับน้ำหนักได้ 1 กก.
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กิโลกรัม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU15306

ข้อแนะนำ _____
อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์ของท่านไว้บนที่เบาะนั่งถูก
เปิดไว้ _____

ขาตั้งข้าง



1. ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้ง
ข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดดึงมา กับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัววงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ถ้าหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัววงจรการจุดระเบิด)

UWA10242



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือขาตั้งข้างฝีด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมดุลของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้ ระบบตัววงจรการจุดระเบิดของยามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้ขับขี่ยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUT1096

ระบบตัดวงจรการจุดระเบิด

ตรวจสอบการทำงานของสวิตซ์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนดังนี้



⚠️ คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่าง การตรวจสอบ
- หากตรวจสอบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายยามาช่า ตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานที่ปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

5

UWA11152



คำเตือน

หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาถ้า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-7
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น ให้เดินน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบเครื่องบนเพื่อป้องกันการรั่วซึม	7-11

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
ผู้มั่นใจของท้าย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการร้าวซึม 	7-13
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าระดับน้ำมันเบรคปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายชำนาญ ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระบุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการร้าว 	7-20, 7-21
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่อเลี่นสาย ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระบบไฟรักนคลัทช์ ทำการปรับตึง ถ้าจำเป็น 	7-19, 7-20
ปลอกกันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ตรวจสอบระบบไฟรีปลอกกันเร่ง ถ้าต้องการปรับตึง ให้ทำการปรับตึงระบบไฟรีปลอกกันเร่งและหล่อเลี่นชุดสายกันเร่ง และเบนปลอกกันเร่ง ได้ที่ร้านผู้จำหน่ายชำนาญ 	7-16, 7-22
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ทำการหล่อเลี่น ถ้าจำเป็น 	7-22

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความตึงของดอกยาง ตรวจสอบลมยาง ทำการแท็ปไข่ ถ้าจำเป็น 	7-17, 7-19
คันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความต้องดัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ควรหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-23
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องดัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน และสลักล็อกคันเบรค หลังล้อและปลดล็อกอย่างถูกต้อง ควรหล่อเลี่นจุดเดียวกับคันเบรคและสลักล็อกคันเบรคด้วยน้ำมัน ถ้าจำเป็น 	4-5, 7-23
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องดัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ควรหล่อเลี่นเดือดข้นมันในจุดที่จำเป็น 	7-23
ชุดยีดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นแล้ว ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการแท็ปไข่ ถ้าจำเป็น 	—
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัววงจรการจุดระเบิด (ดับเบิลร่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำร้อลจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า 	4-11

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU15952

UAUV0121

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายบขามาช่วยได้

UWA10272



คำเตือน

หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

UCAV0031

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ในน้ำที่ลึกพอที่จะทำให้ชื้นส่วนเครื่องยนต์โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ไส้กรองอากาศไออดี เปยกัน้ำหรือจนน้ำ ถ้าเครื่องยนต์จมน้ำ ควรแนใจว่าได้ถ่ายน้ำออกจากหม้อกรองอากาศโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหายมากขึ้น (ดู “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

6

การ starters เครื่องยนต์

ต้องยกขาตั้งขึ้นเพื่อการ starters ในระบบตัวโครง การจุจระเบิด (คุณน้ำ 4-21)

UAUN0850



คำเตือน

ก่อน starters เครื่องยนต์ ควรแน่ใจว่าตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลางแล้ว

UWAN0020

ข้อควรระวัง

คุณน้ำ 6-3 สำหรับคำแนะนำในการเบรก-อิน เพื่อทำการ starters เครื่องยนต์ไม่มีการใช้งานเป็นครั้งแรก

UCA10251

การ starters เครื่องยนต์

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON”
- ใช้เบรกหน้าหรือเบรคหลัง

4. กดสวิทช์ starters

การพายาม starters ในแต่ละครั้ง ควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควร starters เครื่องยนต์เกิน 5 วินาทีในการ starters แต่ละครั้ง

- เมื่อเครื่องยนต์ starters ให้ปล่อยสวิทช์ starters ถ้าเครื่องยนต์ไม่ starters ให้ลอง starters อีกพร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (10 มม.)

ข้อแนะนำ

ถ้าเครื่องยนต์ไม่ starters โดยการกดสวิทช์ starters ให้ลองใช้คัน starters เท่านั้น

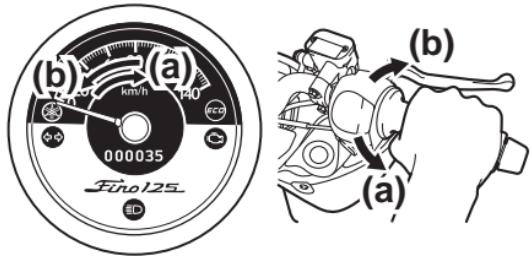
UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็วให้บิดคันเร่งไปทางด้านขวา และ (a) ในการลดความเร็วให้บิดคันเร่งไปทางด้านซ้าย (b)

UAU16782

UAU67530

การเบรค

UWA17790

! คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรคแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังอุ่นไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลื้นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขึ้นทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมบ่ออาจทำให้เกิดการลื้นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำไว้ว่า การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคจะลงเนินจะทำได้ยาก

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

6

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

UAU16831

ระยะรัตนอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,000 กม. (รัตนอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำ

ความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,000 กม. การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกันทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรอย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU37793

0–150 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่ง หลังทำการติดเครื่องยนต์เวลานานให้ดับเครื่อง ปล่อยให้เย็น 5-10 นาที

การทำงานของรօอักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

การเปลี่ยนความเร็วในระดับต่างๆ กัน ไม่ควรใช้ความเร็วระดับเดียวกันเป็นเวลานาน

150–500 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่ง รอบเครื่องยนต์จะส่งผ่านไปยังเพื่องโดยตรง แต่ไม่ควรบิดคันเร่งจนสุด

500–1000 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่ง 1,000 กม. ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเต็มที่ และการใช้ความเร็วในระดับต่างกัน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง กรองและไส้กรองน้ำมันเครื่อง และทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้น ในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรօอักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า [UCA10363]

UAU17214

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิคความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียง หรือพื้นดินที่อ่อนมิชอบน้ำอาจจะทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การทำงานของรถจกรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UCAU1241

ข้อควรจำทั่วไป

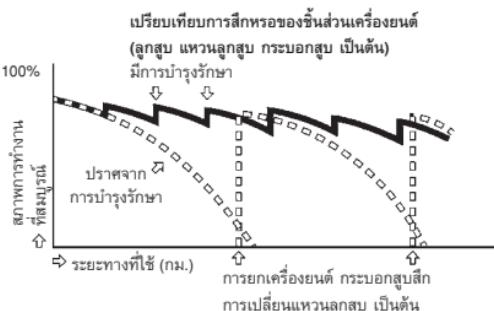
สิ่งที่จะได้รับหากท่านรู้จักการใช้รถจักรยานยนต์และการคุ้มครองที่ถูกต้อง

6

1. ลูกค้าสามารถใช้ร่องจักรยานยนต์ยามาซ่าได้เต็มทักษิภาพ
2. รถจักรยานยนต์สามารถวิ่งข้ามสมรรถภาพในการขับขี่ที่ดีที่สุด

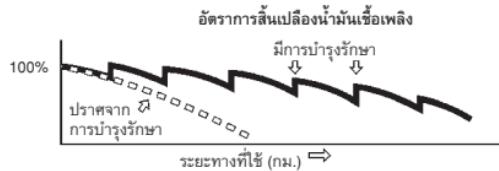


ZAUU0738



การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

3. สามารถลดค่าสำเนา เชื่อเพลิง และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง



ผลเฉลี่ยเมื่อใช้จ่าย
(ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าบำรุงรักษา และค่าเชื้อชน)

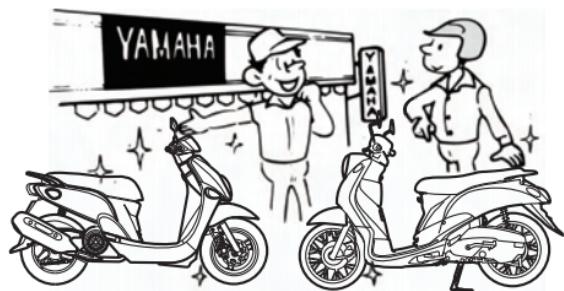
บริการจากกรมป่าไม้

มีการซ้อมใหญ่ด้วยค่าซ้อมที่แพง

มีการป่ารักษา

ระบบทางเดิน (กม.)

4. รถจักรยานยนต์ได้รับการประเมินราคางานกว่าที่ไว้ เมื่อต้องการขาย



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือการหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง การหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าต่อไป

ห่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นคำแนะนำทั่วไปโดยควรขับขี่อยู่ภายใต้สภาวะปกติ อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ทำเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการนำร่องรักษาว่าจะเร็วหรือช้า

UAU17246

UWA10322



คำเตือน

หากท่านทำการนำร่องรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ด้วยเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ชี้งสามารถเกียร์ชิ้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17382

- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการลากไฟฟ้า เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก้าช ควรรับอนุมอน็อกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ถูกไฟฟ้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก้าช ควรรับอนุมอน็อกไซด์

UWA15461

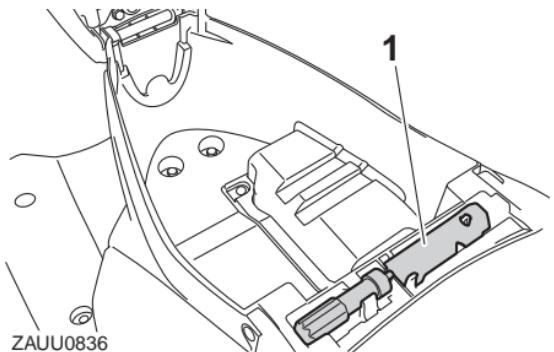


คำเตือน

งานเบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการถูกลากไฟฟ้า ควรปล่อยให้ชั้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

เครื่องมือประจำรถ

7



1. เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถจะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ถูกหน้า 4-16) ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในคู่มือเด่นนี้ ชุดเครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถดูแลรักษาและซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิด อาจจำเป็น
ต่อการนำร่องรักษาถอนยุกกวิชี

ข้อแนะนำ _____

- 7 หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มี
ประสบการณ์เกี่ยวกับการนำร่องรักษาถอน ก่อน ท่าน
สามารถนำรถเข้าศูนย์บริการยานมาส่า เพื่อให้ช่าง
ดำเนินการตรวจสอบให้ท่านได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับห่างเวลาในการนำร่องรักษาซึ่งอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายถูก勾 (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

7

UAUU1293

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเดรต

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (ล้วนตระยะใดก็ได้)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
1 *	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2 *	ไส้กรองน้ำมันน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบสภาพ ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น	ทุกๆ 12,000 กม.						
3	หัวเทียน	ตรวจสอบสภาพ ทำการตรวจสอบระยะห่างเชื้หัวเทียน เปลี่ยน		✓	✓	✓	✓		
4 *			ทุกๆ 8,000 กม.						
4 *	วาล์ว	ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ทำการปรับตั้งถ้าจำเป็น				✓		✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
	เดือน		2	6	10	14	18	
5 *	ระบบหัวดีน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วของเดินเนินเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่วซึม • ขันไห้แน่น ถ้าจำเป็น • เปลี่ยนแป๊กkin ถ้าจำเป็น			✓	✓	✓	✓

UAUU1286

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
	เดือน		2	6	10	14	18	
1	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุกๆ 16,000 กม.					
2	ห้องตรวจสอบ กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	
3 *	ไส้กรองอากาศชุด สายพานวี	• ทำความสะอาด • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น			✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	อุปตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (ไม้แล้วแต่ระยะใดก็ได้)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
เดือน	2	6	10	14	18				
4 *	แบบเตอร์รี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์รี่ ทำการชาร์จ ถ้าจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
5 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าบของน้ำมันเบรค เปลี่ยนด้าเบรค 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	เบรคลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน และปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคถ้าจำเป็น เปลี่ยนด้าเบรค 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
7 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบอย่างเคร่งครัดความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวขีด เปลี่ยน 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
8 *	หัวมันเบรค	เปลี่ยน							ทุกๆ 4 ปี
*	ล้อ (แม็ก)	ตรวจสอบความเสียหายและแก่วงคด		✓	✓	✓	✓	✓	✓
*	ล้อ (ซิลิโคน)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย และการแก่วง-คด เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะเวลาใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
10 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ ทำการเปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบลมยาง ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓
11 *	ลูกปืนคุณล้อ	ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
12 *	ลูกปืนครอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระบบครอบและสภาพลูกปืนครอบ หลอดลิ่นด้วยสารบีบีเชิญ 	✓	✓	✓	✓	✓	
13 *	ชุดยึดโครงรถ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก ใบล็อก และสกรูทุกดังกล่าวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
14	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	หลอดลิ่นด้วยสารบีบีเชิญ		✓	✓	✓	✓	✓
15	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	หลอดลิ่นด้วยสารบีบีเชิญ		✓	✓	✓	✓	✓
16	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หลอดลิ่นด้วยสารบีบีเชิญ 		✓	✓	✓	✓	✓
17 *	สวิตซ์ขาดึงข้าง	ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18 *	โซค้อพหน้า	ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
19 *	ชุดโซค้อพหลัง	ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน โซค้อพหลัง		✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	อุปตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (ล้วนแต่ระยะใดก็ได้)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
20	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน ตรวจสอบระดับและการร้าวงน้ำมันเครื่อง 	✓	✓	✓	✓	✓		
21 *	ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓						✓
22	น้ำมันเพื่องทัย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบเกลื่อนยนต์เพื่อป้องกันการร้าซึม 	✓	✓	ทุกๆ 8,000 กม.				
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	✓	ทุกๆ 12,000 กม.					
23 *	สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดเสียหาย และการสึกหรอ 			✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 25,000 กม.						
24 *	ชุดพูเลเยิลลังสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> หล่ออุ่น 	ทุกๆ 12,000 กม.						
25 *	สวิตช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	ชั้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> หล่ออุ่น 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
27 *	ปลอกกันเร้ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะที่ปลอกกันเร้ง และปรับตั้ง ถ้าจำเป็น หล่ออุ่นสายและเบ้าปลอกกันเร้ง 		✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
เดือน	2	6	10	14	18				
28 *	ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟและ สวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งกำลังของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UAUU1622

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานในระยะเริ่มต้นที่ 8,000 กม. และทุกๆ 4,000 กม. หลังจากนั้น เปลี่ยนสายพาน หากพบว่ามีการชำรุดหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนสายพานทุกๆ 25,000 กม. ถึงแม้ว่าจะไม่พบการชำรุดหรือสึกหรอโดยใดๆ ก็ตาม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

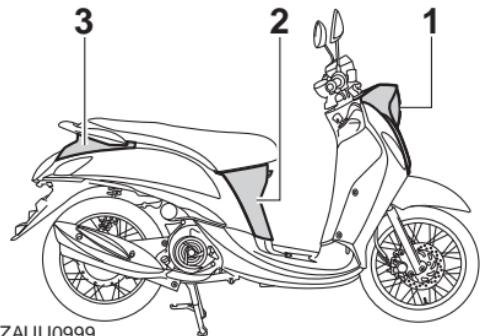
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด และหลังจากถอดประกอบแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกครั้ง
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี
 - เปลี่ยนสายเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขึ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและห่วงลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
 - เปลี่ยนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกๆ 2 ปี หรือถ้าเกิดชำรุดหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองนำ้มันเชื้อเพลิงเพื่อคุณภาพด้านหนึ่งหรือเสียหายทุกๆ 12,000 กม.
- การบำรุงรักษาเบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพ และการบำรุงรักษาทุกๆ 3 เดือน
 - รีชาร์จเบตเตอรี่ทันทีถ้าแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - ถ้าเบตเตอรี่มีแนวโน้มว่าจะ窑ประจุไฟ ให้เปลี่ยนทันที
 - หากไม่มีการใช้ร้อนมากกว่า 1 เดือน ควรถอดเบตเตอรี่ออกจากตัวยานพาหนะ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง

การนำรูปรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูป จำเป็นที่จะต้องถอด
ออกเพื่อการนำรูปรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบาย
ในบทนี้ จึงอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งที่ทำการถอดและ
ประกอบฝาครอบบังลมและฝาครอบ



ZAUU0999

1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B
3. ฝาครอบ C

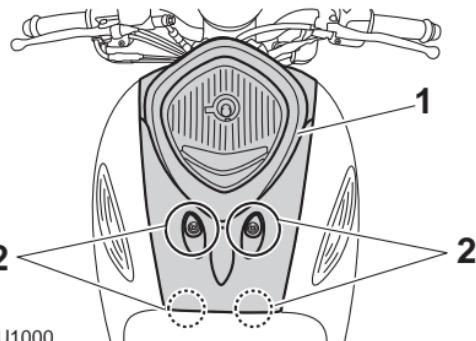
UAU18724

UAUN0951

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

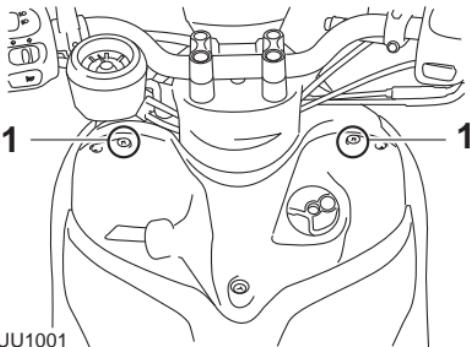
1. ถอดสกรูออกจากฝาครอบ A



1. ฝาครอบ A

2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. สกรู
2. ดึงฝาครอบออกดังแสดงในรูป



การประกอบฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

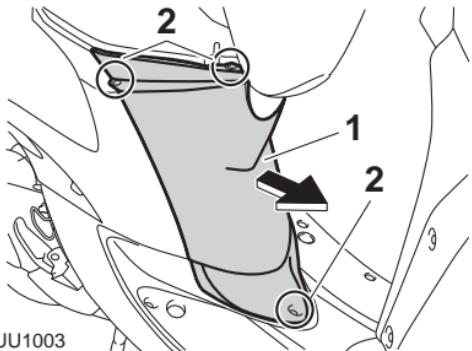
ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
2. คลายสกรู แล้วดึงฝาครอบออกดังรูปที่แสดง

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ฝ่าครอบ B
2. สกรู

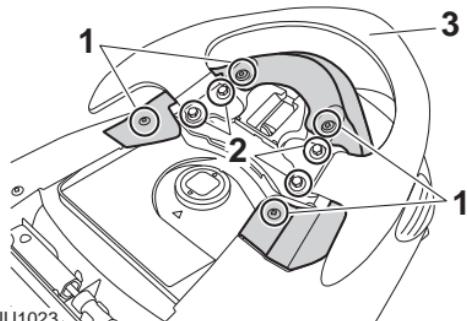
การประกอบฝ่าครอบ

1. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู
2. ปิดเบานั่งเข้าที่เดิม

ฝ่าครอบ C

การถอดฝ่าครอบ

1. เปิดเบานั่ง (คุณน้ำ 4-16)
2. คลายสกรู แล้วดึงฝ่าครอบออกดังรูปที่แสดง



1. สกรู
2. ใบล็อก
3. เหล็กกันตก

การประกอบฝ่าครอบ

1. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู
2. ปิดเบานั่งเข้าที่เดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

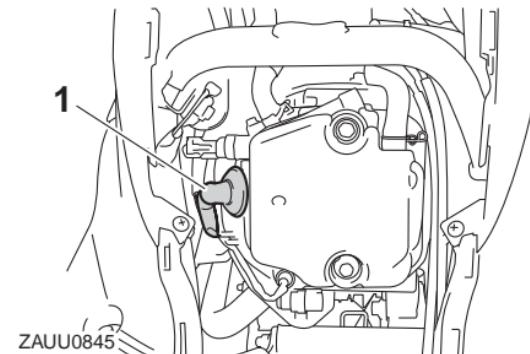
UAUT1837

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความต้องการติดต่อทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรทดสอบหัวเทียนออกตาม ตรวจสอบและความสะอาดตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกเหนือนี้ สภาพหัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงาน ของเครื่องยนต์

การทดสอบหัวเทียน

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ทดสอบฝารอบ B (คูหน้า 7-12)
- ทดสอบปลั๊กหัวเทียน

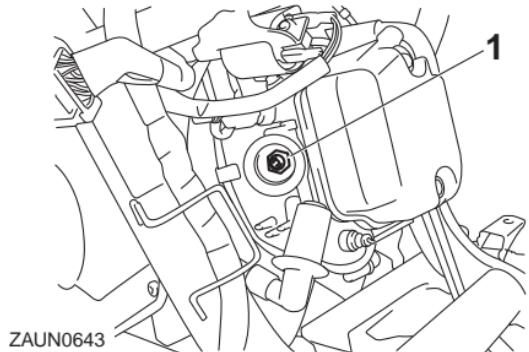


1. ปลั๊กหัวเทียน

- ทดสอบหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน ชิ่งรวม อุญี่ในเครื่องมือประจำรถ

การนำรูปรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. หัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบระยะเบื้องสีขาวรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ ปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดดำเนินการจัดซื้อยานยนต์ของท่าน ไปให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบแก้ไข

- ตรวจสอบหัวเทียนของท่านว่ามีการสึกกร่อนหรือมีคราบเหม��บบหรือไม่ ในกรณีที่มีการสึกกร่อนหรือมีคราบเหมาจับมาก ควรเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

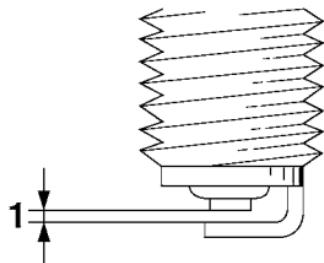
เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:

NGK/CR6HSA

- วัดระยะห่างเขี้ยวด้วยฟิลเลอร์เกจ ในกรณีที่จำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนตามระยะที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ประกอบหัวเทียนด้วยประแจเช็คแรงบิด และขันให้แน่นตามแรงบิดในการขันหัวเทียนที่กำหนด



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:
0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

12.5 นิวตัน-เมตร

7

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจเช็คแรงบันทึกประมวลคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ 1/4–1/2 รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

การประกอบหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของประแจหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน และจากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

- ประกอบปั๊กหัวเทียน
- ประกอบฝาครอบ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ห้องน้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองห้องน้ำมันเครื่อง
กระบวนการตรวจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นก่อนที่จะมี
การขับขี่รถ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำมัน
เครื่อง และทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
ตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่น
ตามระยะ

การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถ
เอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับ
น้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้ว
ดับเครื่อง
- รอสักครู่เพื่อให้น้ำมันตกตะกอน แล้วจึงหมุน
เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าเช็ด
ทำความสะอาดก้านวัดระดับแล้วใส่กลับเข้าไป

UAU62843

ในตำแหน่งเดิม (ไม่ต้องขันเกลียว) และดึงก้าน
วัดระดับน้ำมันเครื่องออกจากวัดเพื่อตรวจวัด
ระดับน้ำมันเครื่อง

UWAU0031



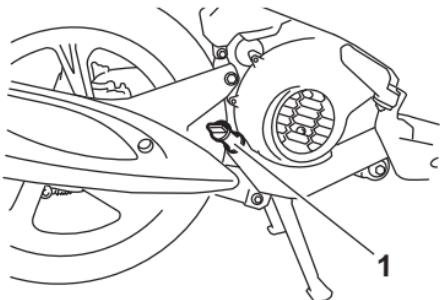
คำเตือน

หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อน
มากขณะใช้งาน ให้รอจนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่น
ป้องกันหม้อพักไอเสียเย็นลงก่อน แล้วจึงถอดฝาช่อง
เติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพัก
ไอเสีย

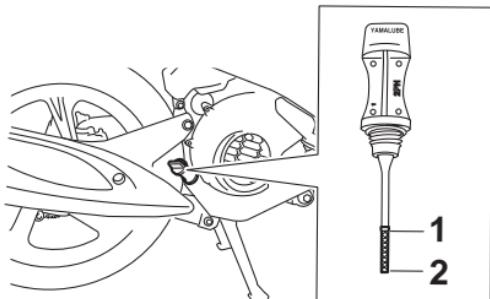
ข้อแนะนำ

ห้องน้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับ
น้ำมันเครื่อง และเครื่องหมายบนกระดับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาปิดช่องเดินนำ้มันเครื่อง



1. ขดบอกระดับสูงสุด
2. ปลายของก้านวัดระดับนำ้มันเครื่อง

4. ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ที่ หรือต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำในไดร์ดับ ที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับนำ้มันเครื่องลงในช่องเดินนำ้มัน เครื่อง แล้วขันฝาปิดช่องเดินนำ้มันเครื่องให้แน่น

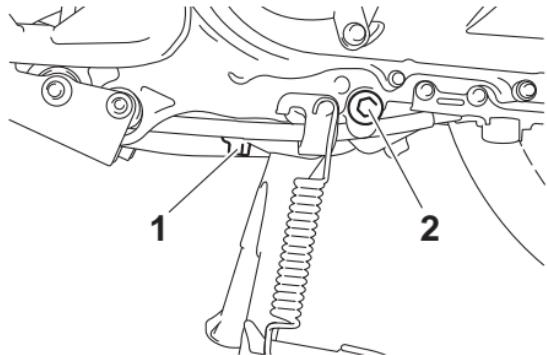
7

การเปลี่ยนถ่ายนำ้มันเครื่องและการทำความสะอาด ตะแกรงกรองนำ้มันเครื่อง

1. ลด税率เครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้ว ดับเครื่อง
2. วางอ่างรับนำ้มันเครื่องไว้ดีช่องถ่ายนำ้มัน เครื่อง เพื่อรับนำ้มันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอนฝาปิดช่องเดินนำ้มันเครื่องและโนลท์ถ่ายนำ้มันเครื่อง B ออก เพื่อถ่ายนำ้มันเครื่องออก มาจากห้องเครื่องชนิด ข้อควรระวัง: เมื่อคลาย โนลท์ถ่ายนำ้มันเครื่อง โอริง สปริงอัดออก และ ตะแกรงกรองนำ้มันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนหล่นหายไป [UCA11002]

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

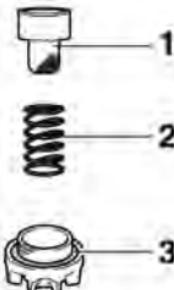
7



1. ไบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ไบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนเฉพาะน้ำมันเครื่อง ให้ถอดไบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A ออก เมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และ ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดไบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออกด้วย



ZAUU0056

1. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
2. สปริงอัด
3. โอริنج
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารละลาย หลังจากนั้น ให้ตรวจสอบว่า ตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ ถ้าชำรุด ให้เปลี่ยนใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ติดตั้งตะแกรงรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โบลท์ ถ่ายน้ำมันเครื่องกับโอลิ่งด้าวใหม่ จากนั้นขันแน่น โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอลิ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 นิวตัน-เมตร

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 นิวตัน-เมตร

6. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คูหนา 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร (800 ซี.ซี.)

ข้อแนะนำ _____

คูหนา 9-1 ไม่มีคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ หลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง _____

- เพื่อป้องกันคลักชี้ลิ่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลักช์ด้วย) ห้ามผสมสารเคมีเพิ่มเติมใดๆ ลงไป ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ไม่ควรใช้น้ำมันที่ติดคลอก

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

“ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
น้ำมันที่ผสม สารเคมี หรือวัสดุหล่อลื่นอื่นๆ
ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้คลัทช์ลื่นได้

- ระวังเศษวัสดุ เศษสิ่งสกปรกกลงไปในห้องเครื่องยนต์

7

7. สตาร์ทเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องสักครู่ แล้ว
ตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา
ถ้ามีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันที
และตรวจสอบสาเหตุ
8. ดับเครื่องยนต์ และตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
และเติมน้ำมันเป็น

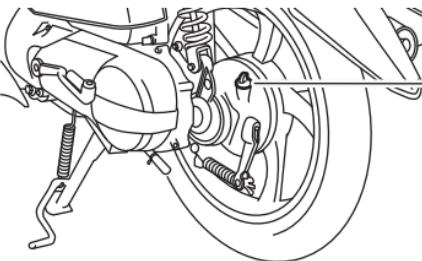
UAU60660

น้ำมันเพื่อห้าม

ชุดเพื่อห้ามต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมัน
ทุกรั้งก่อนการขับขี่ ถ้าพบว่าน้ำมันรั่วเกิดขึ้น กรุณา
นำยานพาหนะของท่านให้ช่างผู้จำหน่ายมาช่วย
ตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้น้ำมันเพื่อห้ามต้อง⁷
ได้รับการเปลี่ยนตามที่กำหนดในการบำรุงรักษา⁷
และการหล่อลื่นตามระยะ

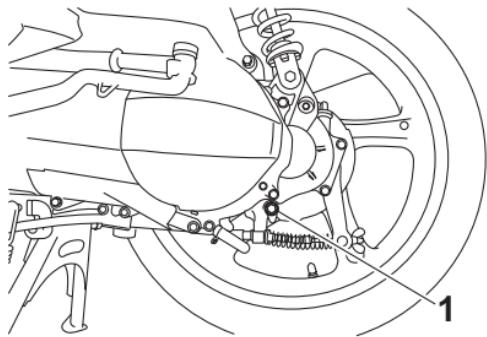
1. ติดเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องน้ำมันเพื่อห้ามโดย
ทั่วรถสักระยะ จากนั้นดับเครื่องยนต์
2. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
3. วางที่รองน้ำมันเครื่องใต้ชุดเพื่อห้ามเพื่อใส่
น้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาเดินน้ำมันเพื่อห้าม และโอะริงออกจาก
ชุดเพื่อห้าม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1

1. ฝาช่องเดินนำ้มันเพื่องท้าย
5. ถอดโนลท์ค่ายนำ้มันเพื่องท้ายและประเก็นออกเพื่อให้นำ้มันไหลดออกจากชุดเพื่องท้าย



1

1. โนลท์ค่ายนำ้มันเพื่องท้าย
6. ประกอบโนลท์ค่ายนำ้มันเพื่องท้ายและประเก็นอันใหม่ แล้วขันโนลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
โนลท์ค่ายนำ้มันเพื่องท้าย:
13 นิวตัน-เมตร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

7. เดินน้ำมันเพื่องท้ายที่แน่นตามปริมาณที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมใดๆ ตกลงไปในชุดเพื่องท้าย และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเครื่องหลอกเลอที่ล้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเพื่องท้ายที่แน่น:

ถุงน้ำ 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร (100 มิลลิลิตร)

8. ปิดฝาเดินน้ำมันเพื่องท้ายและโอลิงอันใหม่แล้วขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่องท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

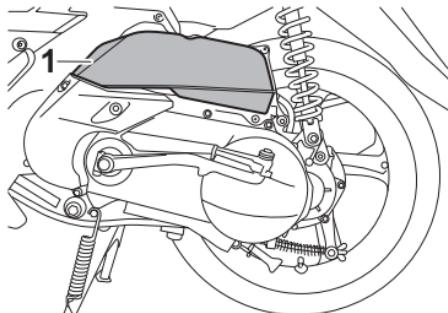
UAU60490

ไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวิเคราะห์เปลี่ยนไส้กรองอากาศ และการทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวิเคราะห์ที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

การตรวจสอบและการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

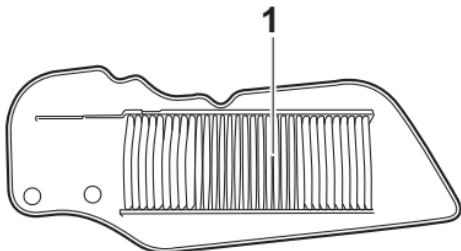
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรอง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศ

3. ดึงไส้กรองอากาศออก

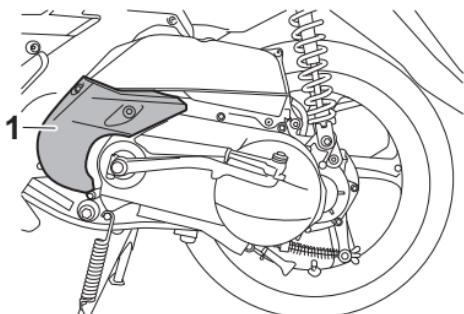


1. ไส้กรองอากาศ

4. ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีการชำรุดและอุดตันหรือไม่ หากพบให้เปลี่ยนตามความเหมาะสม
5. ใส่ไส้กรองอากาศกลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม
6. ประกอบฝ่าครอบหม้อกรองอากาศแล้วปิดด้วยสกรู

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งถัง
2. คลายโนลท์เพื่ออดฝ่าครอบหม้อกรองอากาศสายพานวี

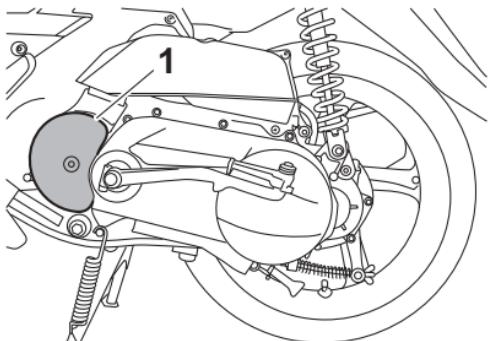


1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศสายพานวี

การนำรูปร่างรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

3. ถอดไส้กรองโดยดึงออกมา



1. ไส้กรองอากาศ

4. ทำความสะอาดไส้กรองด้วยสารละลาย และ
จากนั้นบีบสารละลายที่เหลือออก
5. ตรวจสอบว่าไส้กรองชำรุดเสียหายหรือไม่
ถ้าชำรุดให้เปลี่ยนใหม่

6. ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำโดยพื้นผิว
ไส้กรองทั้งหมด แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก
คำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุ
เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด
อย่าใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุด
รวมไฟต่ำ [UWA10432] ข้อควรระวัง: จับไส้กรอง
อากาศอย่างเบาเมื่อและระมัดระวัง เพื่อป้องกัน
ไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย อย่าบีบไส้กรอง
อากาศ [UCA10522]

ข้อแนะนำ

ไส้กรองอากาศควรเปียกแต่ไม่โโซก

น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของบานาเอ่า หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอ่อนที่มีคุณภาพ

7. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าในหม้อกรองอากาศ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

8. วางแผนรอบหม้อกรองอากาศลงในตำแหน่งเดิม และจากนั้นติดตั้งใบหลัง ข้อควรระวัง: ควรแนใจว่าไส้กรองอากาศแต่ละอันติดตั้งอยู่ในหม้อกรองอย่างถูกต้องแล้ว อย่าขับเข้ารถโดยไม่ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะจะทำให้กุญแจ และ/หรือระบบกุญแจเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ
[UCA10532]

4. ติดตั้งท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ หรือฝาปิดเข้าตำแหน่งเดิม

ข้อแนะนำ _____

จำเป็นต้องทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศหรือฝาปิดบ่อยขึ้นหลังจากขับขี่กลางฝน ล้างรถจักรยานยนต์ หรือในกรณีที่รถล้มคว่ำ ถ้าห่อตรวจสอบหรือฝาปิดอุดดัน ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยานมาช่วยบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ของท่าน

การทำความสะอาดฝาปิดไส้กรองอากาศ และท่อตรวจสอบ

- ตรวจสอบฝาปิดแต่ละอันที่ด้านล่างของหม้อกรองอากาศ และท่อที่ด้านล่างของชุดสายพานไว เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
- หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดห่อหรือฝาปิดออกจากเคลือบปีบี้ด
- รับน้ำสิ่งสกปรกหรือน้ำลงในภาชนะที่เหมาะสม

การนำรูปร่างเครื่องยนต์และการปรับตั้งตามระยะ

7

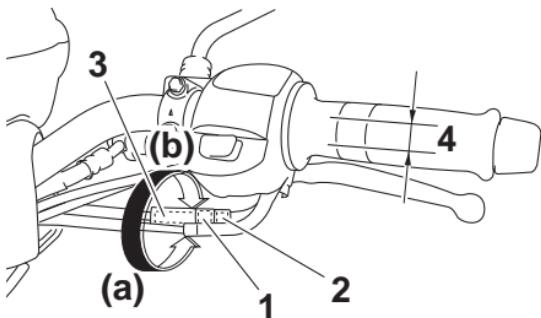
การตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบ้าเครื่องยนต์ UAU44735

ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบ้าเครื่องยนต์ ถ้าจำเป็นให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าปรับตั้งให้ถูกต้อง

ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเดินเบ้าเครื่องยนต์:
1,500–1,700 รอบ/นาที

UAUUV0252

การปรับระยะฟรีปลอกกันเร่ง



ZAUU1005

1. น้ำทึบปรับตั้งระยะฟรีปลอกกันเร่ง
2. น้ำทึบล็อก
3. ฝ่าครอบยาง
4. ระยะฟรีปลอกกันเร่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21402

ระยะฟรีปลอกคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–7.0 มม.
(0.12–0.28 นิ้ว) ที่ปลายด้านในของปลอกคันเร่ง ควรมี
การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนด
และซ้ำจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนดังไปนี้

1. เลื่อนฝ่าครอบยางกลับ
2. คลายน็อตอ็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อต
ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรี
ปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง
(b)
4. ขันแน่นน็อตอ็อก และจากนั้นเลื่อนฝ่าครอบยาง
ไปยังตำแหน่งเดิม

การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว

การที่ระยะห่างของวาล์วมากเกินไป เมื่อจากการ
ใช้งานทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้
ลัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกัน
ปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมา校正เป็นผู้
ปรับตั้งระยะห่างของวาล์วตามที่กำหนดในตาราง
การบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

ความดันลมยาง

การมีการตรวจสอบความดันลมยางทุกรัช距ก่อนการขับขี่

UWA10504



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบ ขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิบรรยากาศ)

UAU70830

- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้เหมาะสม กับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้ข้อนท้าย สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ ตกแต่งที่เพิ่มขึ้นของรถคันนี้

ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

ค้านหน้า (1 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ค้านหลัง (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ค้านหน้า (2 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ค้านหลัง (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

160 กก.

- * น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์ตกแต่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

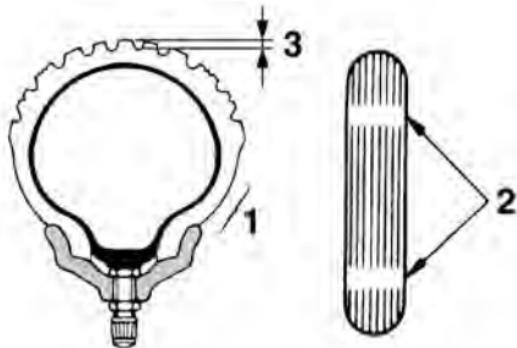


คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้วยาง
2. ปีดจำกัดความสึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

การตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งเป็นประจำก่อนการใช้รถ ถ้าลายตามขวางที่แสดงในรูป (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และขึ้นบนยาง หรือถ้ายางมีรอยขีดหรือโคนเศษแก้ว เศษตะปู หรือมีการพิษขาดของแก่นยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายมาช่า

มาตรฐานความลึกร่องดอกยาง (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

UWA10563



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึกนั้น เป็นสิ่งอันตราย เมื่อลายตามขวางของยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายมาช่า
- การเปลี่ยนล้อตั้งหมุดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ห้างผู้จำหน่ายมาช่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้

การนำรูปร่างรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- ไม่แนะนำให้ปะยางที่ร้อนอง ถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้ปะยางด้วยความระมัดระวังอย่างมาก และเปลี่ยนโดยเร็วที่สุดด้วยผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง
- ขับปีร่องจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน อายุของยาง เมื่อว่ายางจะไม่ได้ถูกใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การที่ดองยางและแก้มยางแตก บางครั้งอาจเกิดจากการพิคิรูปของโครงยาง ซึ่งเป็นลิ่งที่ยืนยันถึงอายุของยาง ดังนั้น จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้น สมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยามาช่ามอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาช่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

70/90-14M/C 34P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF59

ยางหลัง:

ขนาด:

80/90-14M/C 40P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR76

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0292

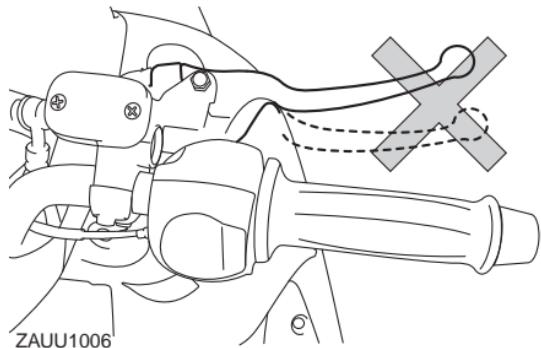
ล้อรถ

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบรอยแตกร้าว ความโกรังงอ หรือการบิดงอของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างซ่อมผู้ชำนาญมาช่า เป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือแตกต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกันดีหรือไม่ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ และการบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

UAU49351

การตรวจสอบระยะไฟคันเบรกหน้า



7

ไม่ควรมีระยะไฟที่คันเบรก หากมีระยะไฟ โปรดให้ช่างผู้ชำนาญมาช่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรก

การนำรูปร่างรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



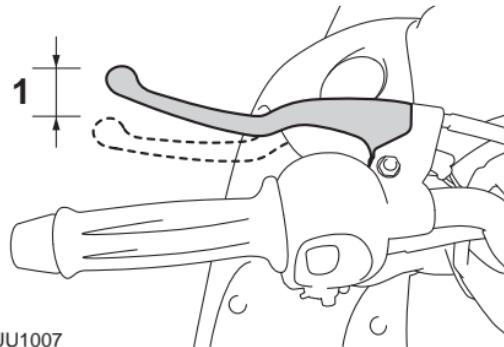
คันเบรคที่อ่อนหรือหย่อนจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอาการชำรุดไปดังนั้น จึงควรให้ช่างผู้ชำนาญมาทำการไส่ล่ม (ໄສ່ໂຟ່ອກາຄ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA14212

UAUN0471

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังตามที่แสดงในภาพ



ZAUU1007

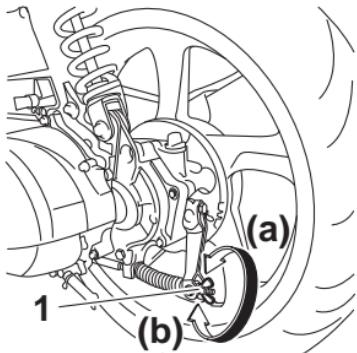
1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

10.0–20.0 มม. (0.39–0.79 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การมีการตรวจสอบระบบเบรกตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนดังไปนี้
ในการเพิ่มระยะเบรกคันเบรก ให้หมุนนําที่ปรับตั้งที่แผ่นรองฝ้าเบาะไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะเบรกคันเบรก ให้หมุนนําที่ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นําที่ปรับตั้งระยะเบรกหลัง

ควรแน่ใจว่าสลักล็อกคันเบรกหลัง ได้ล็อกและปลดล็อกอย่างถูกต้องหลังจากปรับตั้งระยะเบรกคันเบรกแล้ว

UWA10651



คำเตือน

ถ้าการปรับไม่ถูกต้องตามที่อธิบายไว้ ควรให้ผู้จำหน่ายยานานาชาติทำการปรับตั้งนี้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

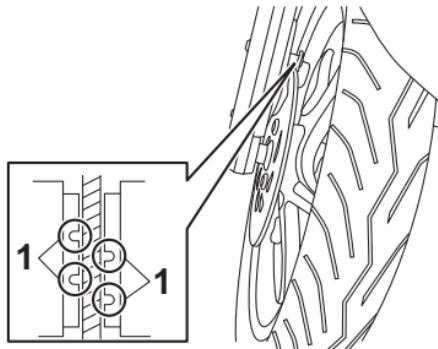
7

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

การมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAI 122382

ผ้าเบรคหน้า



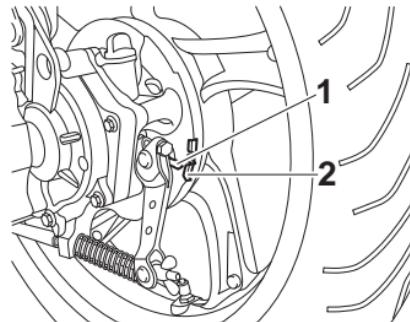
- #### 1. ขีดจำกัดความสึกผ้าเบรคหน้า

UAI 122432

ผ้าเบรกหน้าแต่ละอันจะมีขีบกอกพิกัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องงดคัน-ประกอบหันล่วนเบรค ซึ่งการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้คุณที่ขีบกอกพิกัดความสึก ถ้าผ้าเบรกระมีความสึกจนเข้มขึ้นแล้วขีบก็กำหนดการใช้งานครั้งต่อไปซึ่งผู้ใช้หนาแน่นามา่า เปเปลี่ยนผ้าเบรกระทังชุด

UAU22541

ผ้าเบรคหลัง



1. ตัวแสดงความสึกผ้าเบรคหลัง
 2. เส้นพิกัดความสึกของผ้าเบรคหลัง

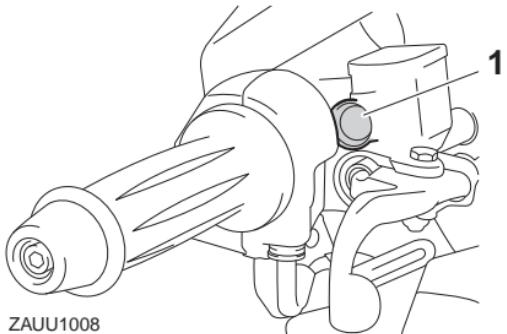
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0831

ผ้าเบรกหลังจะมีปีบคงตัวแสดงความสึกผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกหลังเองได้โดยไม่ต้องอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรก การตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกหลัง ให้ดูที่ตำแหน่งของตัวแสดงความสึกในขณะใช้เบรก ถ้าผ้าเบรกหลัง มีความสึกจนตัวแสดงความสึกถึงเส้นพิกัดความสึกของผ้าเบรก การให้ช่างผู้ชำนาญยามาเปลี่ยน ผ้าเบรกหลังทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

7



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

หากน้ำมันเบรคไม่เพียงพอ อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในระบบเบรก ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคว่ามีอยู่ถึงระดับขั้นต่ำที่กำหนดหรือไม่ และเติมถ้าจำเป็น ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำลงอาจแสดงถึงผ้าเบรคสึกและ/

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หรือมีการรั่วของระบบเบรค ผ้าระดับน้ำมันเบรคต่ำ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบการล็อกของผ้าเบรค และการรั่วของระบบเบรค สิ่งที่ควรระวัง:

- 7
- เมื่อทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ต้องแน่ใจ ว่าด้านบนของแม่ปั๊มเบรคตัวบนอยู่ในระดับ โดยการหมุนแหนดบังคับ
 - ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้ เกิดการรั่วของระบบเบรค และทำให้ประสิทธิภาพ ในการเบรกลดลง

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคแท้ของยามาช่า หรือเทียบเท่า DOT3 หรือ DOT4

- การเดินน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การสมกันของน้ำมันมันเบรค อาจทำให้เกิด ปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย และทำให้ ประสิทธิภาพในการเบรกไม่ดี
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในแม่ปั๊มเบรคตัวบน ขณะ ทำการเดินน้ำมันเบรค เมื่อจากน้ำที่ปนเข้าไป จะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อ ได้รับความร้อน
- น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีพิวหรือขี้นส่วน พลาสติกเสื่อมสภาพได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาด น้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง
- เมื่อผ้าเบรค มีความลึก ระดับของน้ำมันเบรค จะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ อย่างไรก็ตาม หากระดับ น้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้ ชำนาญยามาช่าตรวจสอบหาสาเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22724

UAUU0311

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่าย
ยามาฯ ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่ออุ่นตามระยะ นอกจากนี้ การตรวจสอบ
สภาพของชิลน้ำมันที่อยู่บนแม่ปั๊มเบรคตัวบนและ
แม่ปั๊มเบรคตัวล่างว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ในขณะ
เดียวกันกับการเปลี่ยนสายน้ำมันเบรคตามระยะที่กำหนด
ด้านล่าง หรือเมื่อไรก็ตามที่มีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชิลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

การตรวจสอบสภาพสายพาน

ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่าย
ยามาฯ ตรวจสอบสายพานตามตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่ออุ่นตามระยะ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุม ด่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของสายความคุมด่างๆ ว่ายังอยู่ในสภาพปอดิหรือไม่ และหล่อลื่นถ้าจำเป็น หากสายความคุมด่างๆ เกิดการชำรุดหรือมีการเคลื่อนไหวที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ช่างผู้ชำนาญมาซ่อมทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! การชำรุดที่ผิวคันนอกของสายความคุมด่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่น โซ่และสายความคุมของยานพาหนะ หรือน้ำมันเครื่อง

UAU23098

UAU23115

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ สายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้ชำนาญมาซ่อมทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในการงานการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

สายคันเร่งจะมีฝาครอบอย่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบมีการติดตั้ง ไว้อย่างแน่นหนา เมื่อว่าจะมีการติดตั้งฝาครอบไว้อย่างถูกต้องแต่ไม่ได้หมายความว่าจะสามารถป้องกันสายคันเร่งจากน้ำได้อย่างสมบูรณ์ ดังนั้น ใช้ความระมัดระวังในการเห้น้ำเข้าไปยังฝาครอบ หรือสายโดยตรงเมื่อถังรถ หากสายหรือฝาครอบแตก ให้เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าที่หมาด

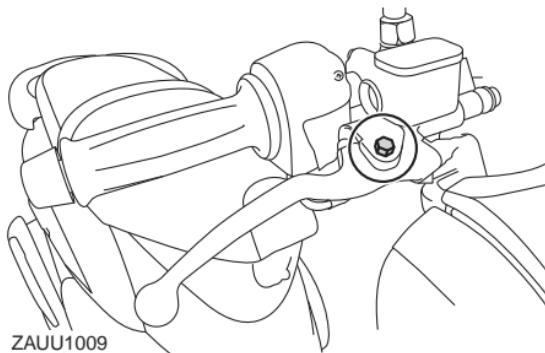
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU43643

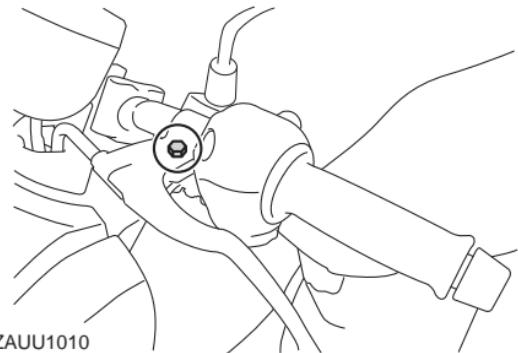
การหล่ออุ่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

การมีการหล่ออุ่นเดือยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามที่กำหนดในการการบำรุงรักษา และการหล่ออุ่นตามระยะ

คันเบรคหน้า



คันเบรคหลัง



7

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

jarabezzilicon

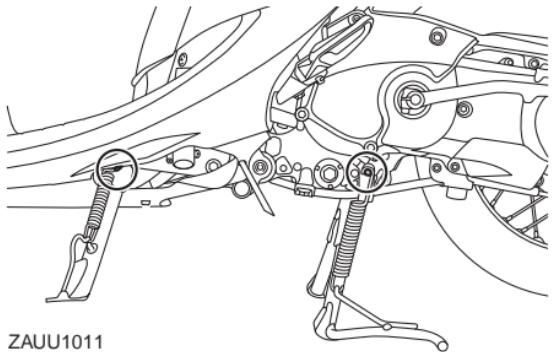
คันเบรคหลัง:

jarabeelizym

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การตรวจสอบและการหล่อลิ่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ZAUU1011

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง และขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่ และหล่อลิ่นที่จุดหมุนถ้าจำเป็น

UAU23215

UWA10742



คำเตือน

ถ้าขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลง ไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาเช่ำ ทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น ขาตั้งกลาง หรือขาตั้งข้าง อาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการ ทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลิ่นที่แนะนำ:

เจาะบีกิลิชีน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้าตามที่กำหนดไว้ในการการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

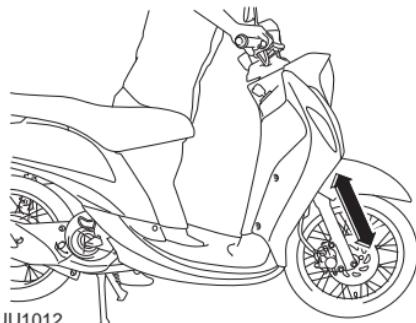
ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยนิ่กขาด การชำรุดเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อุญญ์ในแนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หันน่องรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม

[UWA10752]

- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดคันเร่งอย่างแรง ที่ແ xenon คันเบรคเลี้ยว และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซ่ค้อพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่างร้าวร่นหรือไม่



ZAUU1012

UCA10591

ข้อควรระวัง

ถ้าโซ่ค้อพหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่า ตรวจสอบหรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

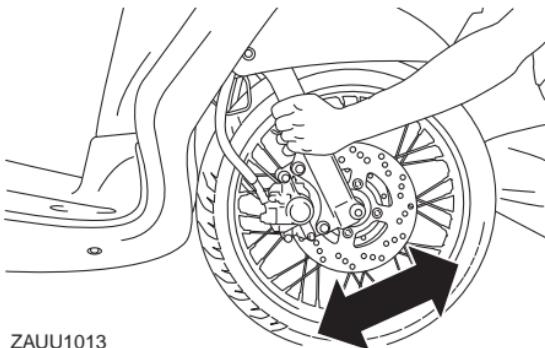
7

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถ้าลูกปืนครอบเกิดการหลีกหรือหลวม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรับเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างสุดของแขนบังคับเลี้ยวและไขกุญแจ ถ้าแขนบังคับเลี้ยวมีระยะฟรีหรือหลวม ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบ และแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายယามาฮ่า

UAU45512



ZAUU1013

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

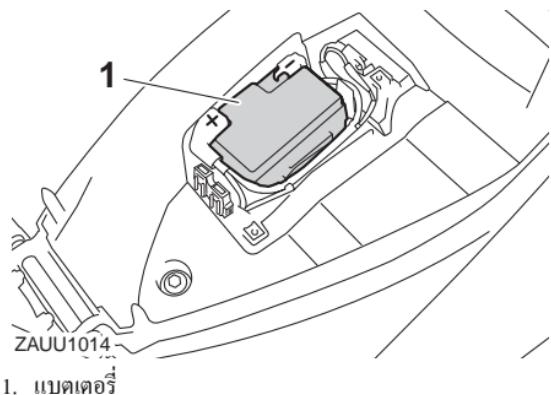
ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ ถ้าคุณล้อดีดขัดหรือฟื้ด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาช่า

UAU23292

UAUU0923

แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีกเล็กๆ ไม่ได้ แต่ต้องน้ำเกลี้ยงอย่างไรก็ตาม ต้องมีการตรวจสอบข้อต่อแบตเตอรี่ และขันให้แน่นถ้าจำเป็น



1. แบตเตอรี่

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

! คำเตือน

- น้ำยาอีเล็กโทรไลท์เป็นสารพิษและมีอันตราย
เนื่องจากประตอนไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจ
ทำให้ผิวน้ำแข็งไหม้มือย่างรุนแรง ดังนั้นจึงควร
หลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวน้ำแข็ง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัส
กับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้ง
เมื่อต้องทำงานใกล้กับแบบเตอร์ในกรณีน้ำกรด
ถูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้น ด้วยวิธี
ดังต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมทันทีในปริมาณมาก
และรินไปพนแพทท์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที
และรินไปพนแพทท์

UWA10761

- กระบวนการทำงานของแบบเตอร์ก่อให้เกิด
แก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิด
ประกายไฟ เปลวไฟ สูญบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับ⁷
แบบเตอร์ และควรทำการชาร์จแบบเตอร์ในที่
ที่มีอากาศถ่ายเท
- ควรเก็บแบบเตอร์ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามถอดชิลเซลล์ในแบบเตอร์ เนื่องจากอาจทำให้
แบบเตอร์เสียหายอย่างถาวร

การชาร์จแบบเตอร์

ให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าชาร์จแบบเตอร์
ทันที หากแบบเตอร์มีการชำรุดประจุไฟออก อย่าลืมว่า
แบบเตอร์มีแนวโน้มจะ custody ไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้ง⁷
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริม ให้กับรถจักรยานยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากไม่มีการใช้ร้อนมากกว่า 1 เดือน ควรอุดแบตเตอรี่ออกจากด้านพานะ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ขณะทำการอุดแบตเตอรี่ ถูกไฟไหม้ในไบคูลูมและนำไปทิ้ง “OFF” แล้วจากนั้น ดูดขั้วบนของแบตเตอรี่ก่อน และล้างจึงอุดขั้วนอก [UCA16303]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครึ่ง และชาร์จให้เต็ม ถ้าจำเป็น

- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: ขณะทำการติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกไฟไหม้ในไบคูลูมและนำไปทิ้ง “OFF” แล้วจากนั้นต่อขั้วนอกแบตเตอรี่ก่อน และล้างจึงต่อขั้วบนแบตเตอรี่ [UCA16841]
- หลังติดตั้งแล้ว ถูกไฟไหม้ในไบคูลูมและนำไปทิ้ง “OFF” แล้วจากนั้นต่อขั้วบนแบตเตอรี่ อย่างถูกต้องแล้ว

UCA16531

ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่สายประจุไฟออกหมด อาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวรสิ่งของน้ำที่เข้าไปในแบตเตอรี่จะทำให้แบตเตอรี่เสียหายโดยถาวร [UCAU0051]

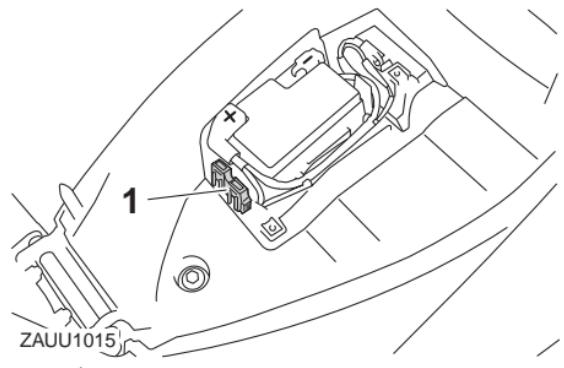
ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อแบตเตอรี่ หรือเมื่อแบตเตอรี่มีประจุการชาร์จต่ำ ซึ่งจะทำให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ยาก ลดอายุการใช้งานของไฟหน้า และไฟกะพริบอาจทำงานผิดปกติ

การนำรูปร่างรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การเปลี่ยนไฟวส์



1. ไฟวส์

ตัวยึดไฟวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)

ถ้าไฟวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” และปีคงจรอไฟฟ้าทั้งหมด

UAU23485

2. จอดไฟวส์ที่ขาดอกอกแล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ไฟวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดไฟวส์ที่กำหนด:
15.0 แอมป์

3. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง เปิด “ON” และปีคงจรอไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟวส์ขาดอึก ควรให้ผู้จำหน่ายยาน้ำยาเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าแบบ LED
ถ้าไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UAU62850

ข้อควรระวัง

อย่าติดไฟลัมหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UCA16581

ไฟหรี่หน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหรี่หน้าแบบ LED
ถ้าไฟหรี่หน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ตรวจสอบแก้ไข

UAU44941

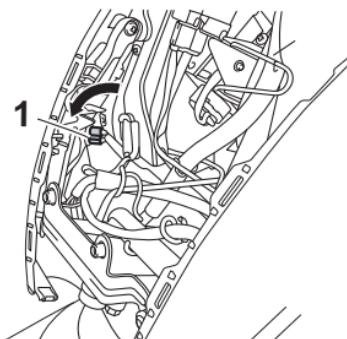
การนำรูปร่างรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

1. ถอดบังลม A (คุ้มหน้า 7-14)
2. ถอดข้อวัดหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

UAU44941



1. ข้อวัดหลอดสัญญาณไฟเลี้ยว
3. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อวัดหลอดไฟ แล้วกดเข้าไปด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
5. ประกอบข้อวัดหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งบังลม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

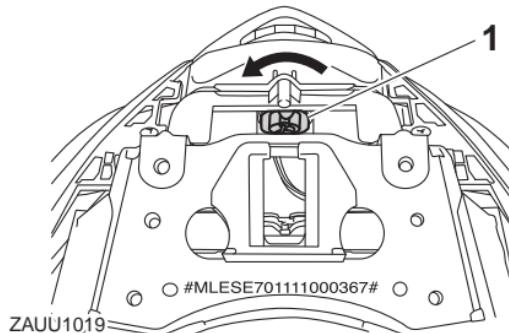
UAUN0490

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก หรือหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง

ถ้าหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก หรือหลอดไฟเลี้ยวด้านหลังขาด ให้เปลี่ยนดังนี้

หลอดไฟท้าย/ไฟเบรก

1. เปิดเบาะนั่ง (คุ้ม涵 4-16)
2. ถอดฝาครอบ C (คุ้ม涵 7-13)
3. ถอดข้อหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา และดึงข้อหลอดไฟท้ายขึ้นแบบอ่อนๆ



1. ข้อหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก

4. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ แล้วกดเข้าไปด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด

การนำรูปร่างรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

UCAU0091

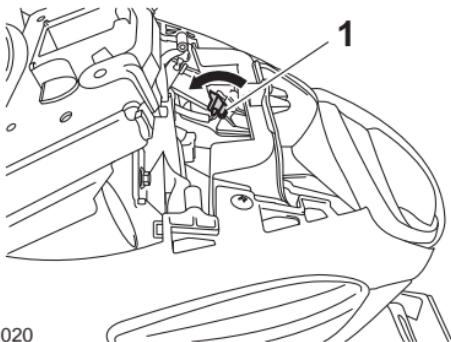
ข้อควรระวัง

ถ้าใช้หลอดไฟท้ายที่มีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำ
ให้ใช้ อาจเป็นสาเหตุให้แบนด์เตอร์คายประจุ หรือไฟ
ท้ายอาจได้รับผลกระทบ

6. ประกอบขัวหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดย
หมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ใส่ฝ่าครอบ แล้วปิดเบานั่ง

หลอดไฟเลี้ยวหลัง

1. เปิดเบานั่ง (คุ้นหน้า 4-16)
2. ถอดฝ่าครอบ C (คุ้นหน้า 7-13)
3. ถอดขัวหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยหมุน
ทวนเข็มนาฬิกา



ZAUU1020

1. หลอดไฟเลี้ยวหลัง

4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกจากขัวหลอด โดยดึง
ออกมา
5. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขัวหลอดไฟ

UCAU0081

ข้อควรระวัง

ถ้าหลอดไฟเลี้ยวยังมีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำ
ให้ใช้ การกระพริบของไฟเลี้ยวอาจได้รับผลกระทบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25862

6. ประกอบข้อหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ)
โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ใส่ฝ้าครอบ แล้วปิดเบ嫩ะนั่ง

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่า yan พาหนะยามาช่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้ จะทำให้ท่านมีความรวดเร็ว และเป็นขั้นตอนที่ง่ายสำหรับการตรวจสอบระบบ สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายยามาช่านั้นมีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่
แท้ของขามาซ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลี้ยนแบบ
อาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุการ
ใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่าน⁷
เสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบห้ามเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และ⁷
ดูให้แน่ใจว่าไม่มีปลาวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น
รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่าน้ำร้อนหรือ⁷
เตาไฟ ห้ามบนชินหรือไอ้น้ำบนบนชินสามารถ
จุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้
ทรัพย์สินเสียหายได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

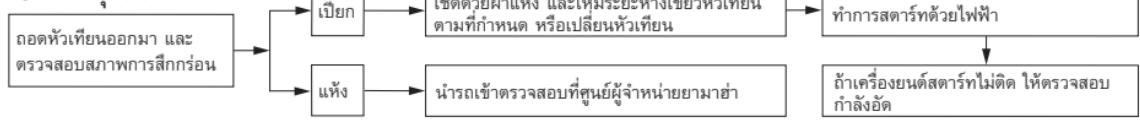
1. ระบบนำมันเข้าเพลิง



2. แบบเตอร์



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ เมื่อเวลาจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจสามารถปะปองได้โดยไม่ทันรู้ตัว อย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ดูไม่ดี การดูแลรักษาที่ถูกต้อง และบ่อยครั้ง ไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประกันเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี อายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

- ครอบปaleyท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว
- ดูให้แน่ใจว่าได้ประคบไฟปิดและฝาครอบทั้งหมดทั้งชั้นทั้งขั้วต่อและขั้วเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และปลักหัวที่ยันอย่างแน่นหนาแล้ว

UAUV0362

- ขัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไหน์บนห้องเครื่องยนต์ ทำความสะอาดด้วยสารขัดคราบมันและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับชิล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างลิ่งสกปรกและสารขัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10784

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด ถ้าต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำเช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากาก บังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรืองไนท์ และอื่นๆ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าเนื่องนุ่มหรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแนใจ ว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้น อาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำ ที่สัมผัสโดนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อนสารทำความสะอาดจะละลายหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิม หรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาต้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอีเล็กโตรไรล์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันน้ำแรงสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ชิล (ของล้อและถุงปืนสวิงอาร์ม โช๊คอัพหน้า และเบรค) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อหน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ห่อ และช่องระบายอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มัวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้าหน้า
กากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัด
พลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

8

หลังจากใช้งานตามปกติ

หัวดึงสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาด
อย่างอ่อนและฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่ว
ด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้าง bard ใน
บริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ถึงสกปรกหรือซากแมลงที่ล้าง
ออกยากจะล้างออกได้่ายขึ้น ถ้าใช้ผ้าปีกคลุมบริเวณ
ดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่บนถนนตอกหรือไกล์ทะเบ

เนื่องจากเกลือทะเลและมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่าง
รุนแรง ให้ปฏิบัติตั้งต่อไปนี้หลังจากขับขี่บนถนนตอก
หรือไกล์ทะเบ

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและ
น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หลังจาก
เครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้
น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยาตัดกร่อนของ
เกลือ [UCA10792]
2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นพิวโลหะ
ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เกลือบ โครเมียมและ
นิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังจากทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยเชือกม้วนหรือผ้า
ชั้บนำ
2. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่
เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส
รวมทั้งระบบไฮเดรชัน (ครานส์สีคล้ำบนเหล็ก
สเตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถจัดออก
ด้วยการขัดแบบนี้)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ นิดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและ นิกเกลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
4. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาด อนุกประสงค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
5. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก เศษหินฯลฯ
6. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
7. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคุณผ้า

UWA10943



วัตถุแปลงกลอมบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสีย การควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรค หรือยาง หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดจาก

ดิสก์เบรคและสายเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาด หรือน้ำยาขัดจานดิสก์เบรค แล้วล้างยางด้วย น้ำอุ่น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน

- ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ ให้ทดสอบ ประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการ เข้าโค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

UCAU0022

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอควร และเช็ด ส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง พลาสติก หรือไฟหน้า, ไฟท้ายและเลนส์เรือน ไมล์ แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสม แทน
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധayan เนื่องจากจะเป็น การทำลายเนื้อสี

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

ข้อแนะนำ

- ให้ข้อคำแนะนำ จากผู้จำหน่ายมาเข้าสู่ห้องรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาดสภาพอากาศที่มีฝนตกหรืออากาศชื้นอาจทำให้เล่นสีไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อให้ความชื้นออกจากเล่นสี

UAU36564

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ควรใช้แน่นิ่งๆ ไม่ว่าคร่องยนต์ และระบบห่อไอเสีย เย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10821

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คงสัตว์ (เพราะมีแอนโอมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ระยะยา

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปูนบดตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การทำความสะอาดและรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังให้เต็ม และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และนำมันเชื้อเพลิงส่วนสภาพ
3. ปูนบดตามขั้นตอนด่อไปนี้เพื่อปกป้องระบบสูบ แรงดูดสูญ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - a. ถอดฝาครอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เทน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูญเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราวด์ (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)

- d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้น้ำมันໄไปเคลื่อนผ่านระบบออกสูบ)
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน คืนเดือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากการฉุกระเบิด ต้องแนใจว่าต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

[UWA10952]

4. หลังล้างทำความสะอาดทั้งหมดแล้วต่อจากนั้นก็ตักและคั่นความคุมทั้งหมดรวมทั้งของตกด้านข้าง/ด้านกลางด้วย
5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อยืนจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพเฉพาะจุดเดียว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมท่อระบายน้ำอพก ไอเสียไว้เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ดูดแบตเตอรี่ออก และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C (30°F) หรือมากกว่า 30°C (90°F)] สำหรับรายละเอียดการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-44

ข้อแนะนำ _____

ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็น ก่อนที่จะมีการเก็บรถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	1,870 มม.
ความกว้างทั้งหมด:	740 มม.
ความสูงทั้งหมด:	1,210 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	745 มม.
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1,260 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	135 มม.
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:	1.9 ม.

น้ำหนัก:

รวมน้ำหนักหล่ออลูминียมและ	
น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:	98 กก.

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:	4 จังหวะ
	ระบบความร้อนด้วย
	อากาศ SOHC
จำนวนกระบอกสูบ:	กระบอกสูบเดียว
ปริมาตรกระบอกสูบ:	125 ซม. ³
กระบอกสูบ × ระยะชัก:	52.4 × 57.9 มม.

อัตราส่วนการอัด:

9.5 : 1

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและ

ระบบหล่อเย็น:

คันสตาร์ทเท้า
อ่างน้ำมันหล่อเย็นแบบ
เปียก

น้ำมันเครื่อง:

ชั้ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG

หรือ สูงกว่า, มาตรฐาน

JASO MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (800 ซี.ซี.)

น้ำมันเพิงท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40

หรือ 10W-30 ประเภท SE

ปริมาณ:

0.10 ลิตร

ข้อมูลจำเพาะ

กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:
ไส้กรองกระดาษ
เคลือบน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันเบนซิน/ไฮการต์ก้า
หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์
(น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊ส
โซฮอล์ E10, E20, E85)
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
4.2 ลิตร

หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลิ้นเร่ง:
เครื่องหมาย ID:
BB91 00

หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:
NGK/CR6HSA
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:
0.6–0.7 มม.
(0.024–0.028 นิ้ว)

คลัทช์:

ชนิดคลัทช์:
แบบแท็ง, แรงเหวี่ยงหนี
ศูนย์อัดโน้มติด

9

เพลาส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก: 1.000
เพ่องท้าย: เพ่อง
อัตราทดเพ่องท้าย: 10.156 (50/16 × 39/12)
ชนิดของการส่งกำลัง: สายพานวีอัดโน้มติด

โครงรถ:

ชนิดโครงรถ: อันดอร์โรบิน
มุมคาสเตอร์: 26.50 °
ระยะแทรก: 100 มม.

ยางหน้า:

ชนิด: แบบมียางใน
ขนาด: 70/90-14M/C 34P
ผู้ผลิต/รุ่น: IRC/NF59

ยางหลัง:

ชนิด: แบบมียางใน
ขนาด: 80/90-14M/C 40P
ผู้ผลิต/รุ่น: IRC/NF59

ข้อมูลจำเพาะ

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 160 กก.
(น้ำหนักร่วมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์
ติดตัว)

ความตันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า: 200 kPa (29 psi)
หลัง: 2.00 kgf/cm²

หน้า: 225 kPa (33 psi)
หลัง: 2.25 kgf/cm²

2 คน:

หน้า: 200 kPa (29 psi)
หลัง: 2.00 kgf/cm²

หน้า: 225 kPa (33 psi)
หลัง: 2.25 kgf/cm²

ล้อหน้า:

ชนิดของล้อ: ล้อแม็ก
ล้อซีลวาด
ขนาดกระยะล้อ: 14 × 1.40

ล้อหลัง:

ชนิดของล้อ: ล้อแม็ก
ล้อซีลวาด
ขนาดกระยะล้อ: 14 × 1.60

เบรคหน้า:

ชนิด: ดิสก์เบรคเดี่ยว
การทำงาน: ใช้มือขวา
น้ำมันเบรคที่กำหนด: DOT 3 หรือ 4

เบรคหลัง:

ชนิด: ดรัมเบรค
การทำงาน: ใช้มือซ้าย

ระบบรองรับน้ำหนักหน้า:

ชนิด: เกเลสโคลปิก
สปริง: คอลล์สปริง
ไฮค้อพหลัง: แคมเปอร์ไซด์โรลิก
ระยะเคลื่อนของล้อ: 90 มม.

ระบบรองรับน้ำหนักหลัง:

ชนิด: ยูนิตสวิง
สปริง: คอลล์สปริง

ข้อมูลจำเพาะ

โทรศัพท์:	แคมเปอร์ไซด์อลิก	สัญญาณไฟเดือนปัจจุบัน
ระยะเคลื่อนของล้อ:	80 มม.	เครื่องยนต์: 12 V, 1.7 W × 1
ระบบไฟฟ้า:		พิวส์:
แรงดันไฟฟ้าของระบบ:	12 V	พิวส์หลัก: 15.0 A
ระบบจุดระเบิด:	ทีชีโอ	พิวส์รอง: 10.0 A
ระบบการชาร์จ:	โซล่า แมกนีโต	
แบบเตอร์:		
รุ่น:	GTZ4V	
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:	12 V, 3.0 Ah	
กำลังวัตต์ของหลอดไฟ × จำนวน:		
ไฟหน้า:	LED	
ไฟเบรก/ไฟท้าย:	21.0 W/5.0 W × 1	
ไฟเลี้ยวหน้า:	12 V, 10 W × 1	
ไฟเลี้ยวหลัง:	12 V, 10 W × 1	
ไฟหรี่หน้า:	LED	
ไฟเรือนไม้:	LED	
สัญญาณเดือนไฟสูง:	12 V, 1.7 W × 1	
สัญญาณไฟเลี้ยว:	12 V, 1.7 W × 1	

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขตัวถังรถและหมายเลขเครื่องยนต์ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายบ้านเรา หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการณีที่รอดูกรุกโนมาย

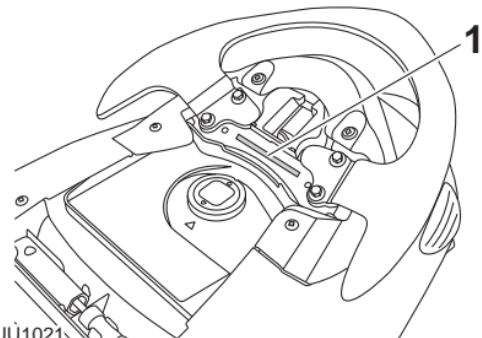
หมายเลขตัวถังรถ:

หมายเลขเครื่อง:

UAU26364

หมายเลขตัวถังรถ

UAU26411



1. หมายเลขตัวถังรถ

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินกรณีไฟไหม้ตัวถัง

ข้อแนะนำ _____

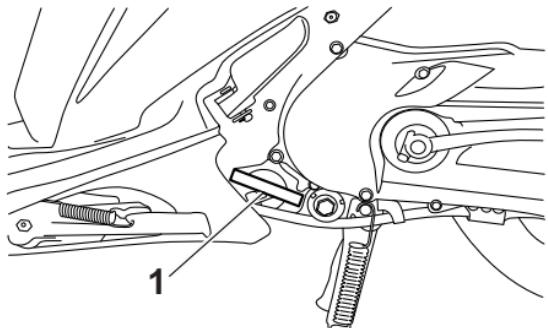
หมายเลขตัวถังรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์

1



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์จะถูกตอกอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories



Yamalube 2T
น้ำมันเกียร์ชั้นเน็ตเกรดอย่างดี
2 จังหวะ
(90793-AT201)



Yamalube 4T Single Grade
น้ำมันเกียร์ชั้นเดียวเกรดอย่างดี
4 จังหวะ
(90793-AT405/407)



Yamalube 4T Multi-Grade
น้ำมันเกียร์ชั้นเดียวเกรดอย่างดี
4 จังหวะ
(90793-AT404/406)



Yamalube 4-AT
น้ำมันเกียร์ชั้นเดียวเกรดอย่างดี
อัตโนมัติ
(90793-AT408)



Yamalube ECO PLUS Semi Synthetic
น้ำมันเกียร์ชั้นเดียวเกรดอย่างดี
เครื่องยนต์อิมพีกประสงค์พาร์ทฟรีฟรีเมี่ยม
(90793-AT413)



Coolant
น้ำยาการหล่อลื่น
(90793-AT802)



Yamalube Gear
น้ำมันเกียร์
100 มล. (90793-AT801)
150 มล. (90793-AT804)



Brake Fluid
น้ำมันเบรก
(90793-43111)



Suspension G-10
น้ำมันโช๊คดอท
(90793-AT811)



Chain lube
ชา-บีกเกอร์ชั้นเดียวเกรดอย่างดี
(90793-AT824)



Carbon Cleaner
น้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องยนต์
สูตรปิกตี้
(90793-AY803)



Rust Inhibitor & Lubricant
น้ำยาห้ามสนิม และหล่อเย็น[®]
(90793-AT823)



Part Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
(90793-AC822)



Hi-Grade Grease
ชา-บีกเกอร์เกรดสูง
(90793-AT826-T0)

ควบคุม ยามาลูบ เม่นใจ

YAMALUBE®

