



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**TENERÉ
700**

รถจักรยานยนต์

XTZ690 (Ténéré 700)

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

BRL-28199-U0

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2
คำอธิบาย	3
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4
คุณลักษณะพิเศษ	5
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	7
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9
การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์	10
ข้อมูลจำเพาะ	11
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12

⚠️ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทท.

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

Google Maps™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC.

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น XTZ690 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ำจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ XTZ690 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ




ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
 ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

XTZ690

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2025 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ธันวาคม 2024

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1
หมวดนิรภัย	2-5
คำอธิบาย	3-1
มุมมองด้านซ้าย	3-1
มุมมองด้านขวา.....	3-2
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3
คุณลักษณะพิเศษ	4-1
ระบบ ESS (สัญญาผูกมัดเงิน).....	4-1
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน	5-1
ฟีเจอร์อัจฉริยะ: คำนำ	5-1
การตั้งค่าเริ่มต้น (แอป Yamaha Motorcycle Connect)	5-2
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1
ระบบอิมโมบิไลเซอร์	6-1
สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด	6-2
สวิทช์แฮนด์	6-3
ไฟแสดงและไฟเตือน	6-6
จอแสดง	6-8
หน้าจอแสดงหลัก	6-10
ระบบเมนู	6-18
คันคลัทช์.....	6-24

คันเปลี่ยนเกียร์	6-24
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หาก ติดตั้ง).....	6-24
คันเบรก	6-25
คันเบรกหลัง	6-25
ABS	6-26
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-27
น้ำมันเชื้อเพลิง	6-27
ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-29
ระบบบำบัดไอเสีย	6-29
เบาะนั่ง	6-30
การปรับตั้งลำแสงไฟหน้า.....	6-30
การปรับตั้งโช้คอัพหน้า	6-31
การไล่ลมโช้คอัพหน้า.....	6-33
การปรับตั้งชุดโช้คอัพหลัง.....	6-33
ตะขอสายรัดสัมภาระ.....	6-35
บังโคลนหน้า.....	6-36
ช่องเสียบ USB Type-C.....	6-36
ขาตั้งข้าง	6-37
ระบบการตรวจจรรถการสตาร์ท	6-37

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ

ก่อนการใช้งาน	7-1
---------------------	-----

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ

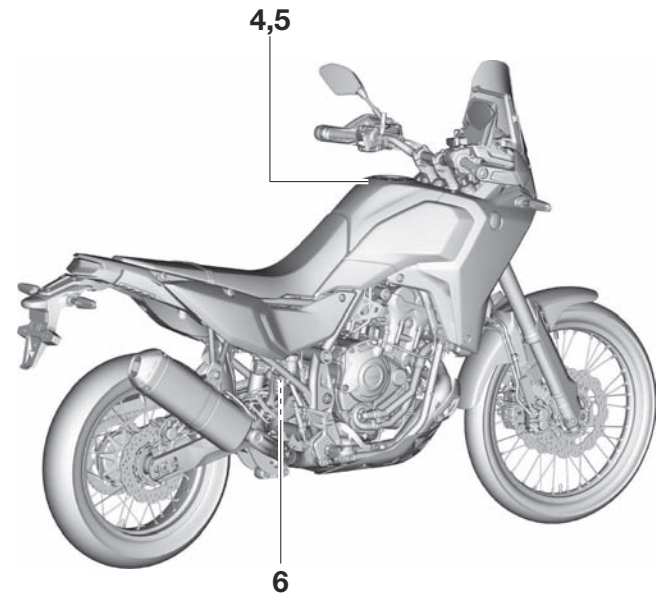
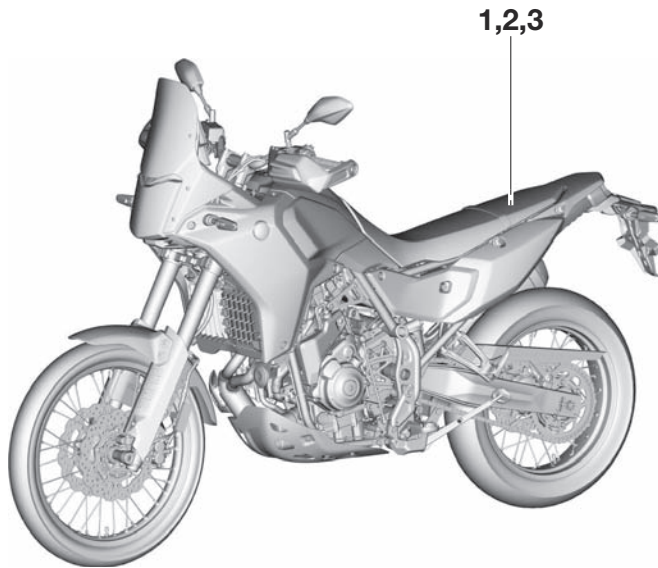
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8-1
ระยะรันอินเครื่องยนต์	8-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	8-2
การเปลี่ยนเกียร์	8-3
คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง	8-4
การจอดรอ	8-5

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....

ชุดเครื่องมือ	9-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ ควบคุมเกสไอเสีย	9-3
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป	9-5
การถอดและการติดตั้งการป้องกันเครื่องยนต์.....	9-9
การตรวจสอบหัวเทียน	9-9
กล่องดักไอน้ำมัน.....	9-10
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	9-11
ทำไมต้อง YAMALUBE	9-13
น้ำยาหล่อเย็น.....	9-14
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการ ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ.....	9-15
ระยะห่างวาล์ว	9-17
ยาง	9-17
ล้อยึดล้อ	9-19
การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์	9-19

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค	9-20	ตารางการแก้ไขปัญหา	9-35
สวิตช์ไฟเบรค.....	9-20		
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	9-21	การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค.....	9-21	รถจักรยานยนต์.....	10-1
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	9-22	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน	10-1
ระยะหย่อน โช้ขับ	9-23	การดูแลรักษา.....	10-1
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโช้ขับ	9-24	การเก็บรักษา.....	10-3
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม			
ต่างๆ	9-25	ข้อมูลจำเพาะ.....	11-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง	9-25		
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง		ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12-1
และคันเปลี่ยนเกียร์.....	9-25	หมายเลขรหัส	12-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง		ข้อควรระวัง	12-2
และคันคลัทช์	9-26	การใช้ข้อมูลของคุณ	12-3
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง.....	9-27		
การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง	9-27		
การหล่อลื่นเคือยสวิงอาร์ม	9-27		
การตรวจสอบโช้คอัพหน้า.....	9-28		
การตรวจสอบชุดบังคับกับเลี้ยว.....	9-28		
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	9-29		
แบตเตอรี่	9-29		
การเปลี่ยนฟิวส์	9-31		
ไฟของรถจักรยานยนต์	9-32		
ไฟส่องป้ายทะเบียน	9-32		
การหมุนรองรถจักรยานยนต์.....	9-33		
การแก้ไขปัญหา.....	9-33		

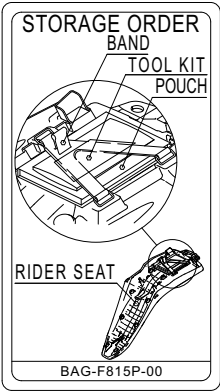
อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลือนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2



3

100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
	220,32	250,36
	220,32	250,36
BHL-21668-00		

4



5



6



1

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง

ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ

เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบ

ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำแนะนำและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำและ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร

ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับที่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่ยอมรับได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนั้น:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตดีไซด์

- ระวังระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่นสามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อด่วนเจ้าหน้าที่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีการอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่ง

คุณเคยขับรถจักรยานยนต์และการควบคุม
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความคิดพลาด
ของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง
เกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถ
เข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่
เพียงพอกับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับที่
เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจร
เอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง
ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคัน
อื่นมองเห็นคุณ
- ทาน้ำของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อ
การควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้าง
และวางเท้าบนที่เท้าทั้งสองข้างขณะ
ขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์
ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือ
เหล็กกันคนไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ
วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่เท้าของผู้
โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหาก

ผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่เท้า
ได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีเมฆาจากฤทธิ์
แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก
รถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ
การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุด
ในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลม
ที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจ
ทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้
มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง
กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือ
ลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้า
อาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่เท้า หรือล้อ
และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ
เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก

ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่
และสามารถไหม้ผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น
เช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊ส

คาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การ
หายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไป
สามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้
งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ
ไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่
ได้กลิ่น ไอเสียจากเครื่องยนต์ใดๆ เลย

คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตาย
สามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่คาดคิดจน
ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้

คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตาย
ยังสามารถคงค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันใน
บริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่า
มีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้
ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบ
แพทย์

- อย่าคิดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะ
พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่
คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึง
ระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่
สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน
เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้าง
โดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าคิดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่โอเลียม
สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิด
ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรจุ

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรจุอาจ
ส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของ
รถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมี
การเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการ
เกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อ
ทำการบรรจุสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ให้
ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขีรถจักรยานยนต์ที่
มีการบรรจุสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมี
การบรรจุสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้
ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:
น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง
และสิ่งของบรรจุต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนัก

บรรจุทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนัก
บรรจุมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรจุสูงสุด:
186 กก. (410 ปอนด์)

ในการบรรจุของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่
กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรจุและอุปกรณ์ตกแต่งควรมี
น้ำหนักน้อยที่สุดและบรรจุให้แน่นกับ
รถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มี
น้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของ
รถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนัก
ให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อ
ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล
กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้
ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรจุ
เข้ากับตัวรถแน่นติดก่อนขับ ตรวจสอบการ
ติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรจุ
เป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของ
บรรจุ (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน
ได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของ
ยาง

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมี
น้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังกับ
โช๊คอัพหน้า หรือบังโคลนหน้า
ตัวอย่างเช่น ถูนอน กระเป๋าสะพาย
ขนาดใหญ่ หรือเค้นท์ เพราะจะทำให้การ
หักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้
ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ
คุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮาซึ่งมี
จำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับ
การออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่า
เหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ
ปริมาณงานมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิต
ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลง
รถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการ
ทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึง
ไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้
อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา
หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ
เป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าจะจำหน่ายหรือ
ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ

“การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่สามารถทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ทั้งรูดต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช๊คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือ

การควบคุมรถถูกจำกัด หรือบังคับลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังค้ำหรือโช๊คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังค้ำหรือโช๊คอัพหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้นหรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถ

ในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ตรวจสอบว่าก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระเบรค โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโช๊คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การขับซึรดจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่สำคัญที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึง

คุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

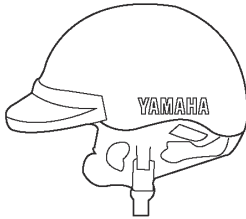
การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

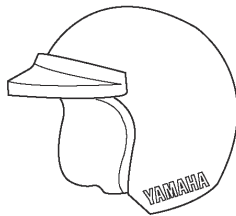


ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0006

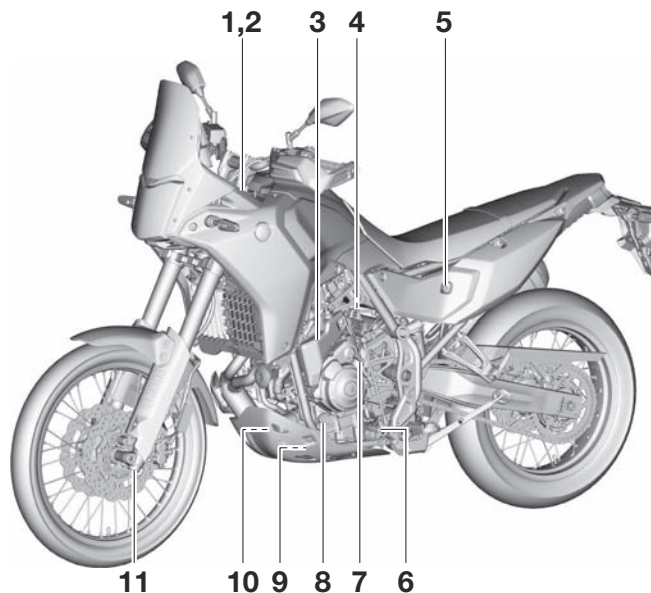


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

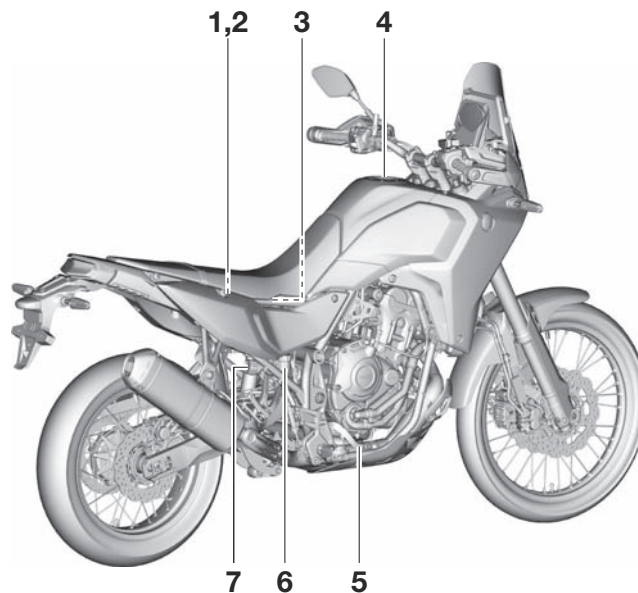
มุมมองด้านซ้าย

3



1. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 6-31)
2. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกล้อโช๊ค (หน้า 6-31)
3. ถังพักน้ำชาหล่อเย็น (หน้า 9-14)
4. กล้องคักไอน้ำมัน (หน้า 9-10)
5. สลักเบาะนั่ง (หน้า 6-30)
6. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-24)
7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
8. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
9. โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
10. ใส่กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
11. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการขูดตัวของกระบอกล้อโช๊ค (หน้า 6-31)

มุมมองด้านขวา

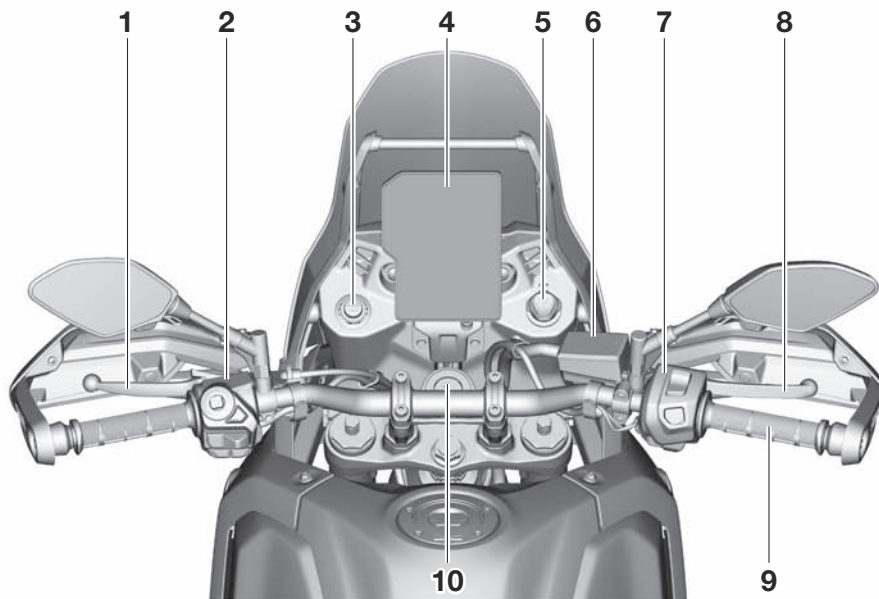


1. พิวส์หลัก (หน้า 9-31)
2. กล้องพิวส์ (หน้า 9-31)
3. แบตเตอรี่ (หน้า 9-29)
4. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-27)
5. คันเบรกหลัง (หน้า 6-25)
6. กระปุกน้ำมันเบรกหลัง (หน้า 9-21)

7. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 6-33)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. คันคลัทช์ (หน้า 6-24)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-3)
3. ปุ่ม “ABS” (หน้า 6-5)
4. จอแสดง (หน้า 6-8)
5. ช่องเสียบ USB Type-C (หน้า 6-36)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-21)

7. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-3)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 6-25)
9. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-25)
10. สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอรด (หน้า 6-2)

UAUA1773

ระบบ ESS (สัญญาหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว

ซึ่งเป็นการทำงานรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว

จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อปล่อยเบรก
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

UWA22680

**คำเตือน**

ระบบ ESS ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะเปิดใช้งานก็ต่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรคกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่เปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

- หากระบบ ESS ถูกเปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลี้ยวข้างใดข้างหนึ่งกำลังกะพริบอยู่ ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างรวดเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS สว่างอยู่

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

ฟีเจอร์อัจฉริยะ: คำนำ

UAUA4804

UWA21412

คำเตือน

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังกรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดฟีเจอร์อัจฉริยะแบบครอบคลุม โดยจะใช้งานจากสมาร์ทโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle

Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

- ระบบนำทาง GPS แบบเรียลไทม์ (หน้า 6-17)
- โทรศัพท์ (หน้า 6-19)
- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-17)

- การแจ้งเตือนจากสมาร์ทโฟน (หน้า 6-20)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-18)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-22)

ข้อแนะนำ

- CCU จะใช้เวลาสักพักเพื่อเริ่มต้นและทำให้การเชื่อมต่อ Bluetooth มีความเสถียรหลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือมีการเชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง
- บางฟีเจอร์การเชื่อมต่อ จำเป็นต้องเปิดการใช้งานบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อก่อนที่จะใช้งานในระบบเมนูได้
- ฟีเจอร์บางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับเวอร์ชันของสมาร์ทโฟนของคุณและ/หรือ OS
- เพลงบางเพลง, SNS บางรายการ และแอปพลิเคชันสมาร์ทโฟนและอุปกรณ์หูฟังอื่นๆ อาจไม่ทำงานและ/หรือแสดงผลไม่ถูกต้อง
- สิ่งต่อไปนี้อาจรบกวนฟังก์ชันการเชื่อมต่อ:
 - การเชื่อมต่อเครือข่ายสมาร์ทโฟนถูกใช้มากเกินไป
 - สัญญาณ GPS ของสมาร์ทโฟนไม่เสถียร
 - การเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร

- มีอุปกรณ์อื่นๆ เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนในคราวเดียวเป็นจำนวนมากเกินไป

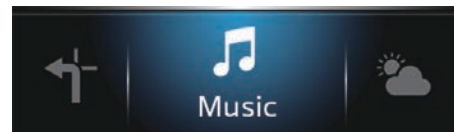
UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

การเข้าถึงฟีเจอร์อัจฉริยะสามารถทำได้ผ่านระบบเมนู (หน้า 6-18)



แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ทโฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์

ข้อแนะนำ

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะเป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ทโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ
กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่าเป็น “อนุญาตเสมอ” บนสมาร์ทโฟนของคุณ

- สมาร์ทโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรดดูที่คำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ, การค้นพบ Bluetooth, การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ
- ฟังก์ชันการเชื่อมต่อและการแสดงผลบางอย่างอาจเปลี่ยนแปลงเมื่อแอป Yamaha Motorcycle Connect อัปเดต และแตกต่างไปจากเนื้อหาในคู่มือนี้

การตั้งค่าเริ่มต้น (แอป Yamaha Motorcycle Connect)

การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

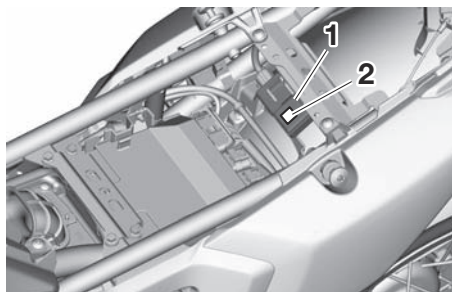
1. สแกนรหัส QR ด้านล่าง และดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect หรือค้นหาแอปตามชื่อได้ใน App Store



2. เปิดเบาะนั่ง (หน้า 6-30)
3. ค้นหา CCU และใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect สแกนรหัส QR

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ตโฟน



5

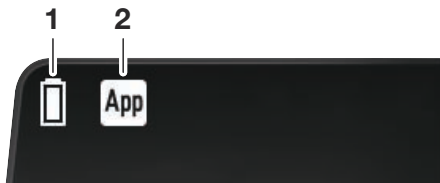


1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
2. รหัส QR ของ CCU

ข้อแนะนำ

ทั้งยังสามารถจับคู่ CCU ได้โดยป้อน VIN (หมายเลขโครงรถ) ในแอป Yamaha Motorcycle Connect (หน้า 12-1)

4. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน “” และไฟแสดงแอป Yamaha Motorcycle Connect “” จะสว่างขึ้น



1. ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ตโฟน “”

2. ไฟแสดงแอป Yamaha Motorcycle Connect “”

ข้อแนะนำ

- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ตโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- สามารถเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- หากมีการลงทะเบียนโทรศัพท์ใน CCU มากกว่าหนึ่งเครื่อง โทรศัพท์เครื่องแรกที่อยู่ในระยะจะได้รับการเชื่อมต่อ

การตั้งค่าเริ่มต้น: การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว

UWA21401

คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (Turn by Turn) ซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางผ่านภาพและข้อความอธิบาย (textual prompt) เมื่อใช้ระบบการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำภายในแอป Yamaha Motorcycle Connect เพื่อตั้งค่าการอนุญาต GPS และยอมรับเงื่อนไขการใช้บริการ Google

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลการนำทางในแอป Yamaha Motorcycle Connect จะได้รับผ่าน Google Maps การใช้ Google Maps ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Google Maps ยาม่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของ Google
- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Yamaha Motorcycle Connect ต้องตั้งค่าไปที่

“Always allow” บนการตั้งค่าของสมาร์ทโฟน
ของคุณ

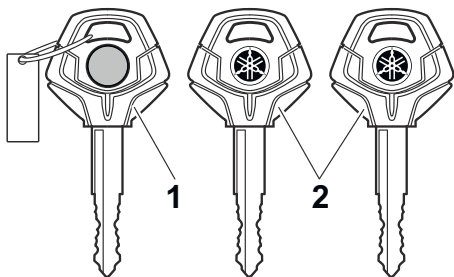
- ขณะใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ข้อมูล
สภาพอากาศที่ปลายทางจะปรากฏขึ้น

การจับคู่หูฟัง Bluetooth

ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตหูฟังเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อ
กับสมาร์ทโฟนของคุณ

ระบบอิมโมไบไลเซอร์

UAU1097C



1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (จุดสีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมไบไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมไบไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล้อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 6-6)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมไบไลเซอร์อื่นให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมไบไลเซอร์อื่นๆ ให้ห่างจากตัวรับสัญญาณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

ข้อควรระวัง

ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาซ่อมคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานดอกใหม่ได้ หากกุญแจ

ทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมไบไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

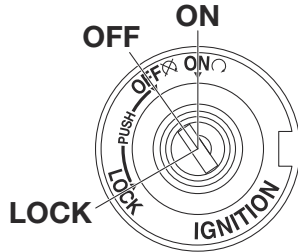
- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้วัตถุที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามนำกุญแจของระบบอิมโมไบไลเซอร์ใดๆ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

UAU10475

UAU85050

UAU73803

สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด



สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อกคอร์ด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบาย ดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้ รดจักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำ กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการ ลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของ รถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่ สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้ กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ ทำงาน
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ สตาร์ท
- ไฟหน้าจะสว่างค้างจนกว่าจะบิดกุญแจไปที่ “OFF” แม้ว่าเครื่องยนต์จะหยุดกลางคันก็ตาม

UAU10664

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062

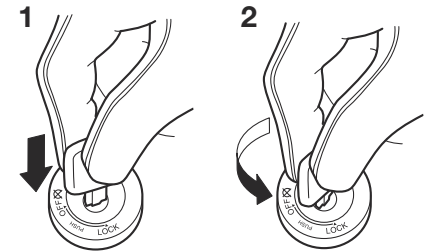


คำเตือน
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบ ไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม หรือเกิดอุบัติเหตุได้

LOCK (ล็อก)

คอร์ดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถ ถอดกุญแจออกได้

การล็อกคอร์ด



1. กด
2. บิด

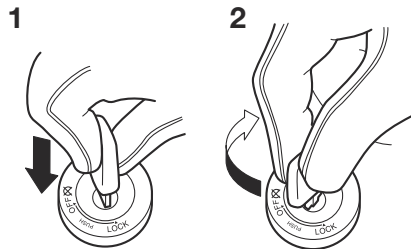
1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจ เข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับ ไปทางขวาเล็กน้อย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปลดล็อกคอคอร์



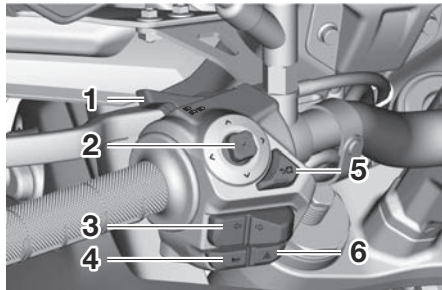
1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ "OFF"

UAU6605B

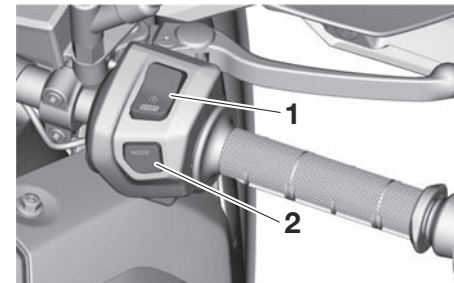
สวิทช์แฮนด์

ซ้าย

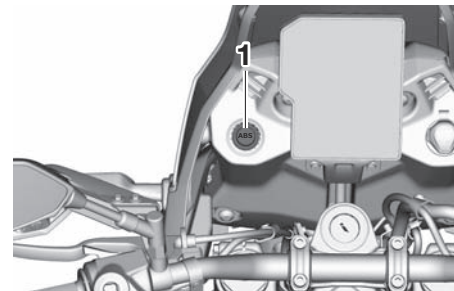


1. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขทาง "H/O/L"
2. จอยสติค "✓"
3. สวิทช์ไฟเลี้ยว "L/R"
4. สวิทช์แตร "H"
5. ปุ่มหน้าแรก "5"
6. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน "A"

ขวา



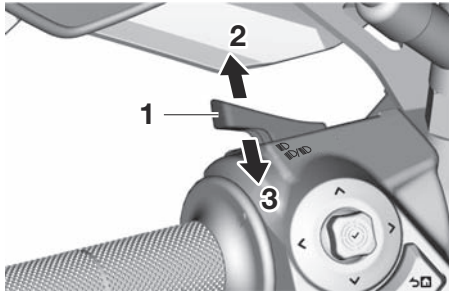
1. สวิทช์ Stop/Run/Start "S/R/S"
2. ปุ่ม "MODE"



1. ปุ่ม "ABS"

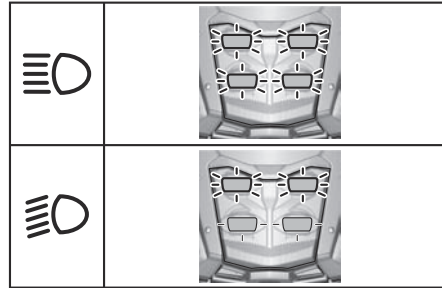
สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง “≡○/≡○”

UAUA6020



1. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง “≡○/≡○”
2. ทิศทาง A
3. ทิศทาง B

ดันสวิตช์นี้ออก (ทิศทาง A) เพื่อเปิดไฟสูง ดันสวิตช์นี้เข้า (ทิศทาง B) เพื่อกลับไปไฟต่ำ ขณะไฟหน้าอยู่ที่ไฟต่ำ ให้ดันสวิตช์เข้าด้านใน (ทิศทาง B) เพื่อกะพริบไฟสูงชั่วขณะ



ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งค่าไฟหน้าไปที่ไฟต่ำ ไฟหน้าด้านล่างสองดวงจะอยู่ในการตั้งค่ากำลังไฟต่ำ

UAUA1741

สวิตช์ไฟเลี้ยว “</>”

สวิตช์นี้ใช้ควบคุมไฟเลี้ยว และเป็นสวิตช์ 2 ระดับ นั่นคือการกดสวิตช์เบาๆ หรือกดแรง ซึ่งจะให้ผลที่แตกต่างกัน

กดเบา: กดสวิตช์เบาๆ ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกเบาๆ ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกะพริบสามครั้งแล้วหยุด
กดแรง: กดสวิตช์แรงขึ้น ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกที่หนักแน่นขึ้น ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกะพริบต่อเนื่องจนกว่าจะเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้ครบถ้วนแล้ว:

- รถจักรยานยนต์วิ่งเป็นระยะทางประมาณ 150 เมตร (490 ฟุต)
- เวลาผ่านไปนานกว่า 15 วินาที
- ความเร็วรถจักรยานยนต์มากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UCA28520

ข้อควรระวัง

ไฟเลี้ยวอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติภายในเวลาที่กำหนด หรือระยะทางที่ขยับขึ้น โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขต่างๆ

หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยวด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ในทิศทางเดิมเป็นครั้งที่สอง

6

UAU66030

สวิตช์แตร “</>”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU94790

สวิตช์ Stop/Run/Start “</>”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “</>” จากนั้นกดสวิตช์ลงไปที่ทาง “</>” ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทท่อนมอเตอร์เครื่องยนต์
ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “</>” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์ล้ม

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “▲”

ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยว
ทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉิน
หรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น ๆ เมื่อคุณจอดอยู่ใน
สถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร
ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์ถูกเจอ
ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิตช์
ถูกเจอไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่
ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิด
สวิตช์ถูกเจอไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิตช์ไฟ
ฉุกเฉินอีกครั้ง

UAU91671

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้
ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

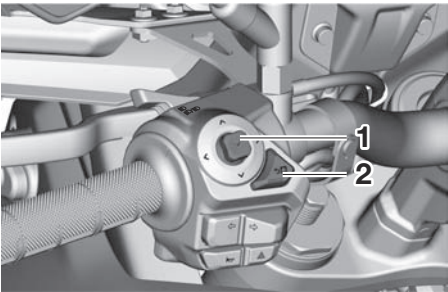
UCA10062

ปุ่ม “MODE”

กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อเปิดป๊อปอัพของจอแสดง MODE ที่
ด้านล่างของหน้าจอหลัก
ดูหน้า 6-15 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

UAUA5191

จอยสติ๊ก “✓” และปุ่มหน้าแรก “๕๓”



- 1. จอยสติ๊ก “✓”
- 2. ปุ่มหน้าแรก “๕๓”

ปุ่มเหล่านี้ใช้ควบคุมจอแสดง/ระบบเมนู
คู่มือนี้ใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของแผง
ควบคุมระบบเมนู:

กดสั้นๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่มสั้นๆ
กดยาวๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่ม 1 วินาที

ดูหน้า 6-10 และ 6-18 สำหรับคำอธิบายฟังก์ชัน
ของปุ่มโดยละเอียด

UAUA5110

UAUA5122

ปุ่ม “ABS”

ปุ่มนี้ใช้ปิด/เปิดการทำงานของระบบเบรกป้องกันล้อ
ล็อก (ABS)

การปิดใช้งาน ABS:

กดปุ่ม “ABS” ค้างไว้ 2 วินาที ABS จะปิดใช้งานเป็น
ABS OFF หรือ REAR ABS OFF โดยขึ้นอยู่กับการ
ตั้งค่าก่อนหน้านั้นในจอแสดง MODE (หน้า 6-15)
ไฟแสดง ABS OFF “(ABS)” จะสว่างขึ้น และไฟ
แสดงโหมด ABS จะปรากฏเป็น “ABS OFF” /
“REAR ABS OFF”

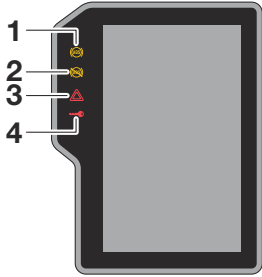
การเปิดใช้งาน ABS:





กดปุ่ม “ABS” สั้นๆ ไฟแสดง ABS OFF “(ABS)” จะ
ดับลง และไฟแสดงโหมด ABS จะดับลง

ข้อแนะนำ


- ปุ่ม “ABS” ไม่ทำงานในขณะที่รถกำลัง
เคลื่อนที่
- เมื่อ ABS เปิดทำงานอีกครั้ง ไฟแสดงโหมด
ABS และไฟแสดง ABS OFF “(ABS)” จะดับลง

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”
2. ไฟแสดง ABS OFF “”
3. สัญญาณไฟฉุกเฉิน “”
4. ไฟแสดงระบบ immobilizer “”

ไฟแสดงไฟฉุกเฉิน “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบ เมื่อสวิตช์ไฟฉุกเฉิน “” เปิดอยู่

ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UAUA5930

คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาสาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA16043

คำเตือน

ขับขึ้นถนนลาดยางโดยเปิดใช้งาน ABS ไว้เสมอ ปิด ABS เมื่อขับขึ้นพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่ถนนลาดยางเท่านั้น

UWA21100

ไฟแสดง ABS OFF “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อมีการปิดใช้งานระบบเบรกป้องกันล้อล็อกด้วยตนเอง ไฟแสดงโหมด ABS จะสว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน (หน้า 6-11)

ข้อแนะนำ

ABS จะยังคงปิดใช้งานอยู่จนกว่าจะ:

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF
- กดปุ่ม “ABS” ในขณะที่รถจักรยานยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่
- เปิดใช้งาน ABS อีกครั้งผ่านระบบเมนู ในขณะที่รถไม่ได้เคลื่อนที่

UAUA6030

UAUA6590

UAU91850

ไฟแสดงระบบ immobilizer “”

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบ immobilizer ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบ immobilizer ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาสาเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

การรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

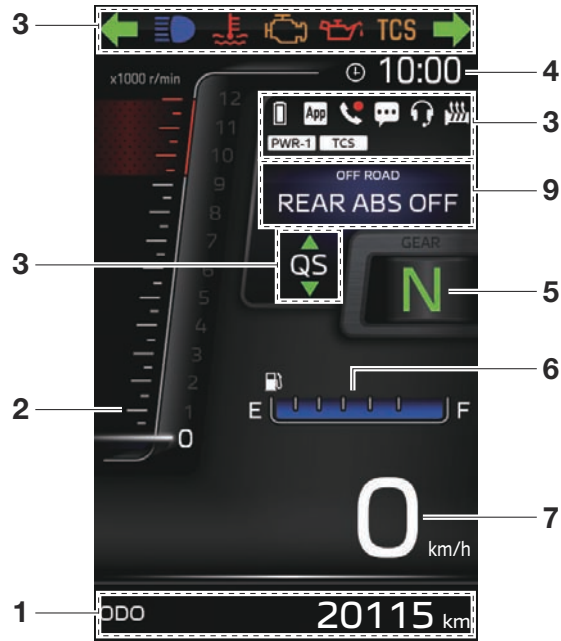
หากไฟแสดงระบบ immobilizer กะพริบ ซ้ำ 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจिमโมบิลไลเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิตช์กุญแจ
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลงสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
4. ถ้ากุญแจมาตรฐานดอกเดียวหรือทั้งสองดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์มาอำเพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

จอแสดง

Explorer



Street



1. จอแสดงข้อมูล
2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
3. สัญญาณไฟแสดง
4. นาฬิกา

5. จอแสดงเกียร์
6. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
7. มาตรวัดความเร็ว
8. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น

9. ไฟแสดงโหมด ABS

UAUA5138

หน้าจอแสดงหลัก

หน้าจอหลักของจอแสดงมีรีมการแสดงผลสองแบบ คือ “Explorer” และ “Street” (หน้า 6-8) ฟังก์ชันบางฟังก์ชันสามารถใช้ได้ในรีมใดรีมหนึ่งเท่านั้น (หน้า 6-19)

UWA12810



คำเตือน

จอร์ดก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบางเป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิทเชลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตร/ไมล์กับองศาเซลเซียส/องศาฟาเรนไฮต์ได้ (หน้า 6-22)

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 9400 รอบ/นาที ขึ้นไป

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงผลของมาตรวัดระดับจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อชิดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ

หากชิดแสดงผลทั้งหมดของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงกะพริบซ้ำๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นในหม้อน้ำ

เมื่อน้ำยาหล่อเย็นร้อนเกินไป มาตรวัดชิดบนสุดจะกะพริบ

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นสามารถใช้ได้เฉพาะในรีม “Street” เท่านั้น
- หากชิดแสดงผลทั้งหมดของมาตรวัดอุณหภูมิระดับน้ำยาหล่อเย็นกะพริบซ้ำๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

นาฬิกา “⌚”

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

จอแสดงเกียร์

แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ว่างแสดงด้วย “N”

ข้อแนะนำ

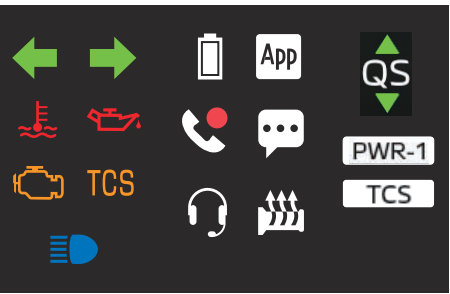
หากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น “-” จะแสดงขึ้น

ไฟแสดงโหมด ABS

ไฟแสดงนี้จะแสดงโหมด ABS ที่เลือกในปัจจุบัน โหมด ABS มีทั้งหมด 3 โหมด ซึ่งสามารถเปลี่ยนได้ด้วยปุ่ม “MODE” และจอแสดง MODE (หน้า 6-15)

สถานะ ABS	แสดงขึ้นบนจอแสดง
ABS เปิดทำงาน	ไฟแสดงดับอยู่
ABS ล็อกลังปิดทำงาน	“REAR ABS OFF” และ “OFF ROAD”
ABS ปิดทำงาน	“ABS OFF” และ “OFF ROAD”

สัญลักษณ์ไฟแสดง



ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “⬆”

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นสูงเกินไป ให้จอดรถและดับเครื่องยนต์ ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

เมื่อตั้งค่า TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ไปที่ปิด ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ทำงานในขณะที่ขับขี่

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “⚡”

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ในตอนแรก น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีความดัน ดังนั้นไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์แรงดันน้ำมันจะกะพริบซ้ำๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง


อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “⚙”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

ไฟแสดงไฟสูง “  ”


ไฟแสดงนี้จะแสดงขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “  ”/“  ”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ

กะพริบ

ไฟแสดงโหมด PWR “  ” /

“  ”

ไฟแสดงโหมด PWR จะแสดงโหมด PWR ที่เลือกไว้ในปัจจุบัน

โหมด PWR มีทั้งหมดสองโหมด ซึ่งสามารถเปลี่ยน

ได้ด้วยปุ่ม “MODE” และจอแสดง MODE (หน้า

6-15)

ไฟแสดงโหมด TCS “  ”

ไฟแสดงโหมด TCS “  ” จะสว่างขึ้นเมื่อ


ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเปิด เมื่อระบบป้องกัน

ล้อหมุนฟรีปิด ไฟแสดงโหมด TCS จะดับลง และไฟ

แสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS” จะสว่างขึ้น


TCS สามารถเปิด/ปิดการทำงานด้วยปุ่ม “MODE”

และจอแสดง MODE (หน้า 6-15)

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “  ”

ไฟแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของ
สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่

- สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

- “  ”: แดงตรงกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

เมื่อระดับแบตเตอรี่ต่ำ แดงตรงกลางจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

ข้อแนะนำ

ระดับแบตเตอรี่ที่ระบุโดยสัญลักษณ์อาจไม่

สอดคล้องกับระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนสมาร์ทโฟนเสมอไป

Yamaha Motorcycle Connect ไฟแสดงแอป “  ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha

Motorcycle Connect เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ

ไฟแสดงโทรศัพท์ “  ”/“  ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร

และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับ สัญลักษณ์สาย

ที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิด/ปิดการทำงานของ

รถจักรยานยนต์ หรือเมื่อเปิดรายการ “Received Call”

ในระบบเมนู (หน้า 6-19)

ไฟแสดงการแจ้งเตือน “  ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ
อยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ

สัญลักษณ์จะยังคงสว่างค้างจนกว่าจะปิดการทำงานของ
รถจักรยานยนต์หรือจนกว่าจะเปิดรายการ

“Notification” ในระบบเมนู (หน้า 6-20)

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ
CCU ผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect
เท่านั้น

- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือน
ให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บน
สมาร์ทโฟนของคุณ

ไฟแสดงชุดหูฟัง “  ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง

Bluetooth กับสมาร์ทโฟน

ข้อแนะนำ

สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น สัญลักษณ์นี้อาจดับลง
ระหว่างการโทร

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”
(หากมีติดตั้ง)

สัญลักษณ์นี้และสัญลักษณ์ลูกศรประกอบจะแสดงสถานะของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว สัญลักษณ์ลูกศรที่เกี่ยวข้องไม่แสดง: อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วปิดการใช้งานอยู่

▲: ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น แต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้

▼: ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ลง แต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้

▲: การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน

▼: การเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและเปลี่ยนเกียร์ลงนั้นเป็นอิสระจากกันและสามารถเปิดใช้งานแยกกันได้ในระบบเมนู (หน้า 6-23)
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ดูหน้า 6-24


ไฟแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง “” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้ง

ไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (หน้า 6-21)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

: ปิดตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแฮนด์บังคับหรือปลอกคันเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

จอแสดงข้อมูล

จอแสดงข้อมูลเป็นส่วนหนึ่งของหน้าจอหลักที่มีฟังก์ชันต่างๆ หลากหลายและมีข้อมูลที่สามารถช่วยเหลือผู้ขับจัดจรรย์ยานยนต์ได้ รายการบนจอแสดงข้อมูลได้แก่:

“ODO”: มาตรวัดระยะทาง

“TRIP 1”: มาตรวัดช่วงระยะทาง 1

“TRIP 2”: มาตรวัดช่วงระยะทาง 2

“TRIP CD”: มาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง

“TRIP F”: มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

“INST FUEL”: การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

“AVG FUEL”: การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

โดยเฉลี่ย

“COOLANT”: อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น



“AIR”: อุณหภูมิอากาศ

ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อหมุนรายการ

ข้อแนะนำ

- รายการ “TRIP 1”, “TRIP 2”, “TRIP CD”, “TRIP F” และ “AVG FUEL” สามารถรีเซ็ตแยกกันได้ รายการ “TRIP CD” สามารถปรับตั้งได้ด้วย
- ในรีม “Street” จะแสดงสองรายการในคราวเดียว

การรีเซ็ตรายการบนจอแสดงข้อมูล:

หากรายการที่แสดงสามารถรีเซ็ตได้ การกด “” ขึ้นๆ จะเป็นการไฮไลต์รายการนั้น เมื่อไฮไลต์แล้วให้กด “” ยาวๆ แล้วรายการนั้นจะรีเซ็ต

มาตรวัดระยะทาง “ODO”:

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะลือที่ 999999 กม. (621370 ไมล์) และไม่สามารถรีเซ็ตได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 1” / “TRIP 2”:

“TRIP 1” และ “TRIP 2” แสดงระยะทางที่ขับขึ้นมาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

ข้อแนะนำ

“TRIP 1” และ “TRIP 2” จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

มาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง “TRIP CD”:

นับถอยหลังจากระยะทางที่ตั้งค่าไว้รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง และเลขตัวแรกจะกะพริบใช้งานจอस्टดิกขึ้น-ลงเพื่อปรับตั้งเลขตัวที่กะพริบ กด “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยัน และเลขตัวถัดไปจะกะพริบ ทำขั้นตอนดังกล่าวซ้ำจนกระทั่งเลขตัวที่สามได้รับการยืนยันและรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางเมื่อระยะทางที่ขับขึ้นมาถึงระยะไมล์ที่ตั้งค่าแล้ว เลข “0.0” จะกะพริบ 10 ครั้ง จากนั้นจะสว่างค้าง หากมี

รายการบนจอแสดงข้อมูลอื่นกำลังแสดงอยู่ มาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลังจะแสดงขึ้นแทนที่จอแสดงนั้น แล้วกะพริบ 10 ครั้ง จากนั้นจะกลับไปยังรายการที่แสดงก่อนหน้านี้

ข้อแนะนำ

ค่าที่ตั้งไว้สูงสุดคือ 900.0 กม. (600.0 ไมล์)

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

“TRIP F”:

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว “TRIP F” จะปรากฏขึ้น โดยอัตโนมัติและเริ่มนับที่ระยะการขับขึ้นตั้งแต่จุดนั้นหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไประยะหนึ่งแล้ว “TRIP F” จะหายไป

การสลับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว “INST FUEL”:

จอแสดงการสลับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราวสามารถตั้งค่าเป็น “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG” ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-22)

ข้อแนะนำ

หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) “---” จะแสดงขึ้น เมื่อดังกล่าวหน่วยเป็นไมล์ “---” จะแสดงขึ้น

การสลับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG FUEL”:

จอแสดงการสลับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าเป็น “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG” ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-22)

ข้อแนะนำ

หลังจากรีเซ็ตจอแสดงการสลับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแล้ว “---” จะแสดงขึ้นจนกว่าจะขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม. (0.6 ไมล์) เมื่อดังกล่าวหน่วยเป็นไมล์ “---” จะแสดงขึ้น

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “COOLANT”:

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ 39 °C (103 °F) ถึง 117 °C (243 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F)

ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า 39 °C (103 °F) จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Low Temp”
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงกว่า 117 °C (243 °F) จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “High Temp”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

อุณหภูมิอากาศ “AIR”:

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9 °C (16 °F) ถึง 50 °C (122 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F) อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริงเนื่องจากอุณหภูมิของรถจักรยานยนต์และปัจจัยอื่นๆ

ข้อแนะนำ

“---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่าหรือต่ำกว่าช่วงอุณหภูมิที่แสดง

6 จอแสดง MODE



กดปุ่ม “MODE” ขึ้นๆ เพื่อเปิดป๊อปอัพที่ด้านล่างของหน้าจอหลัก รายการต่อไปนี้จะมียูอยู่ในจอแสดง

MODE:

- โหมด PWR
- โหมด TCS
- โหมด ABS

โหมด PWR

เปลี่ยนแผนคันเร่งเครื่องยนต์ระหว่าง:

“PWR-1 SPORT”: การตอบสนองของคันเร่งแรงที่สุด

“PWR-2 EXPLORE”: การตอบสนองของคันเร่งที่นุ่มนวลขึ้น

โหมด TCS

ตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเป็น ON/OFF กดจอยสติ๊กกลางไว้เพื่อปิดระบบ TCS กดจอยสติ๊กขึ้นสั้นๆ เพื่อเปิดระบบ TCS

ข้อแนะนำ

ต้องหยุดรถจักรยานยนต์เพื่อเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

โหมด ABS

เปลี่ยนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกเป็นการตั้งค่าที่แตกต่างกัน

ON (เปิด): ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกพร้อมทำงาน
REAR OFF: ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกพร้อมทำงานเฉพาะสำหรับล้อหน้าเท่านั้น

OFF (ปิด): ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกถูกปิดใช้งาน

ข้อแนะนำ

- ต้องหยุดรถจักรยานยนต์เพื่อเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า ABS
- ABS จะยังคงปิดใช้งานอยู่จนกว่าจะ:

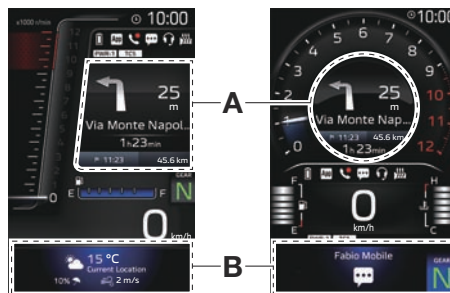
- บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF
- กดปุ่ม “ABS” ในขณะที่รถจักรยานยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่
- เปิดใช้งาน ABS อีกครั้งผ่านจอแสดง MODE ในขณะที่รถจักรยานยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่

UWA21100



ข้อควรระวัง: การขับขี่บนถนนเปียกโดยเปิดใช้งาน ABS ไว้เสมอ ปิด ABS เมื่อขับขี่บนพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่ถนนลาดยางเท่านั้น

จอแสดงการเชื่อมต่อ



เมื่อฟังก์ชันการเชื่อมต่อทำงาน จะแสดงในพื้นที่ A หรือ B ตามที่แสดงด้านบนในจอแสดงหลัก

“Phone”, “Music” และ “Weather” สามารถแสดงได้ในพื้นที่ A หรือ B

“Turn by Turn” สามารถแสดงได้ในพื้นที่ A เท่านั้น หาก “Turn by Turn” แสดงขึ้นในพื้นที่ A จากนั้น

“Phone”, “Music” และ “Weather” จะสามารถแสดงได้ในพื้นที่ B เท่านั้น

ฟังก์ชันจะแสดงขึ้นตามลำดับความสำคัญต่อไปนี้:

- “Phone” (สูงสุด)
- “Turn by Turn”
- “Music”
- “Weather” (ต่ำสุด)

ข้อแนะนำ

- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือเชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง CCU จะใช้เวลาเริ่มต้นฟังก์ชัน Bluetooth สักพัก ระหว่างนั้นรายการการเชื่อมต่อจะปรากฏเป็นสีเทาในเมนูด้านข้าง
- ฟังก์ชันการเชื่อมต่อบางอย่างต้องเปิดใช้งานบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อก่อนจะใช้งานได้ ในเมนูด้านข้าง
- ฟังก์ชันบางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนและ/หรือเวอร์ชันของ OS ของคุณ
- เพลงบางเพลง, SNS บางรายการ และแอปพลิเคชันสมาร์ทโฟนและอุปกรณ์ชุด

หูฟังอื่นๆ อาจไม่ทำงานและ/หรือแสดงผลไม่ถูกต้อง

- สิ่งต่อไปนี้อาจรบกวนฟังก์ชันการเชื่อมต่อ:
 - การเชื่อมต่อเครือข่ายสมาร์ทโฟนถูกใช้มากเกินไป
 - สัญญาณ GPS ของสมาร์ทโฟนไม่เสถียร
 - การเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร
 - มีอุปกรณ์อื่นๆ เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนในคราวเดียวเป็นจำนวนมากเกินไป
- การโทรจะแทนที่ฟังก์ชันอื่นๆ ทั้งหมด รวมทั้งระบบเมนูด้วย จนกว่าการโทรนั้นจะสิ้นสุดลง หลังจากการโทรสิ้นสุดลง จอแสดงการเชื่อมต่อจะกลับสู่ฟังก์ชันที่แสดงก่อนหน้านี้ (หากมี)
- “Turn by Turn”, “Music” และ “Weather” ถูกเปิด/ปิดใช้งานผ่านระบบเมนู
- การเปิดระบบเมนูจะแทนที่พื้นที่ B เมื่อเมนูปิดลง พื้นที่ B จะกลับสู่ฟังก์ชันที่แสดงก่อนหน้านี้ (หากมี)

“Phone”

UWA21420

คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ทโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- ลงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นในจอแสดงการเชื่อมต่อ เลือกสัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียวเพื่อรับสาย ไฟแสดงโทรศัพท์ “📞” จะปรากฏในระหว่างการโทรศัพท์ เลือกสัญลักษณ์โทรศัพท์สีแดงเพื่อปฏิเสธสาย ไฟแสดงโทรศัพท์ “📞” จะปรากฏขึ้นเมื่อใช้งานการโทรศัพท์อยู่ ให้เลือกสัญลักษณ์โทรศัพท์สีแดงเพื่อวางสาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

- ขอแนะนำให้ใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ของรถจักรยานยนต์แทนการใช้งานสมาร์ตโฟนโดยตรง มิฉะนั้น อาจแสดงและ/หรือทำงานไม่ถูกต้อง
- สำหรับสมาร์ตโฟนบางรุ่น การปฏิเสธสายจะทำงานไม่ถูกต้อง สัญลักษณ์วงสายอาจเป็นสีเทาหรือการใช้สัญลักษณ์วงสายจะเป็นการรับสายแทน หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือกสัญลักษณ์ย้อนกลับเพื่อออกจากหน้าจอแสดงข้อผิดพลาด
- หากลงทะเบียนผู้ติดต่อในสมาร์ตโฟนมากเกินไป อาจแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์เท่านั้น

“Turn by Turn”



ฟังก์ชันการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวมีคำแนะนำเส้นทางตามเวลาจริงโดยแสดงข้อมูลการนำทางที่จำเป็นบนจอแสดงการเชื่อมต่อของรถจักรยานยนต์พื้นที่ 1-5 ที่แสดงด้านบนจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้หากมีอยู่:

- เวลาที่ไปถึงโดยประมาณ (พื้นที่ 1): แสดงเวลาของวันช่วงที่คาดว่าจะรถจักรยานยนต์จะไปถึงปลายทาง
- เวลาขับขี่ที่เหลืออยู่โดยประมาณ (พื้นที่ 2): แสดงเวลาขับขี่ที่เหลืออยู่จนกว่าจะไปถึงปลายทาง
- ระยะทางจนถึงปลายทาง (พื้นที่ 3): แสดงว่ารถจักรยานยนต์อยู่ห่างจากปลายทางไกลเท่าใด
- สัญลักษณ์การนำทาง (พื้นที่ 4): แสดงสัญลักษณ์ที่แสดงลักษณะการนำทางครั้งถัดไป (เช่น เลี้ยวซ้าย, เลี้ยวขวา)
- ชื่อถนน (พื้นที่ 5): แสดงชื่อและระยะทางไปยังถนนหรือซอยถัดไปสำหรับลักษณะการนำทางที่กำลังเกิดขึ้น หากมีอยู่

การนำทางต้องตั้งค่าโดยใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect

UWA21420

คำเตือน

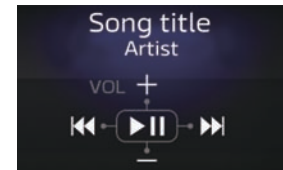
- ห้ามใช้สมาร์ตโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์

- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสมรรถนะในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

ข้อแนะนำ

ข้อมูลการนำทางในแอป Yamaha Motorcycle Connect จะได้รับผ่าน Google Maps การใช้ Google Maps ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Google Maps ยามาฮ่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งาน Google Maps

“Music”



เครื่องเล่นเสียงใช้ประโยชน์แอปเครื่องเล่นเสียงของสมาร์ตโฟนของคุณ
เมื่อเครื่องเล่นเสียงเปิด ให้ใช้งานจอยสตีกขึ้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานจอยสตีกซ้ายเพื่อเล่นซ้ำ

ย้อนกลับ และจอยสติคขวาเพื่อเล่นข้ามไปข้างหน้า
กด “✓” สั้นๆ เพื่อเล่น/หยุดชั่วคราว

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ตโฟนของคุณ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูลแทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า และการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ตโฟนและเครื่องเล่นเพลง

ข้อแนะนำ

หากตั้งค่าการนำทางไว้ ข้อมูลสภาพอากาศที่แสดงจะใช้สำหรับปลายทาง

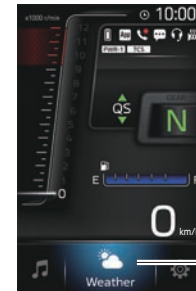
“Weather”



เปิดใช้งานข้อมูลสภาพอากาศในท้องถิ่นใน
จอแสดงการเชื่อมต่อ โดยแสดงข้อมูลต่อไปนี้หากมี
อยู่: โอกาสเกิดฝนตก (พื้นที่ 1), ชนิดสภาพอากาศ
(พื้นที่ 2), ตำแหน่งที่ตั้ง (พื้นที่ 3), อุณหภูมิ (พื้นที่ 4)
และ ความเร็วลม (พื้นที่ 5)

ระบบเมนู

ชั้นแรกของระบบเมนูคือป๊อปอัพซึ่งปรากฏขึ้นที่
ด้านล่างของหน้าจอแสดงหลัก หน้าจอแสดงเมนูอื่นๆ
จะแทนที่หน้าจอแสดงหลักด้วยมุมมองแบบเต็ม
หน้าจอ ขณะที่ระบบเมนูปรากฏแบบเต็มหน้าจอ
รายการจอแสดงหลักอื่นๆ จะถูกย้ายตำแหน่ง/ซ่อนไว้
ดังภาพ



1. เมนูแบบป๊อปอัพ

การเปิดเมนูแบบป๊อปอัพจากจอแสดงหลัก:
กดปุ่มหน้าแรก “๙๘” สั้นๆ









การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติค ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลต์และปรับรายการเมนู
- กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” สั้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับไปหน้าจอหน้าก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “๕๓” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

ระบบเมนูแบ่งออกเป็นรายการหลักๆ ดังต่อไปนี้:

 “Settings”	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของจอแสดง (หน้า 6-21)
 “Themes”	เปลี่ยนระหว่างธีมจอแสดงต่างๆ (หน้า 6-19)
 “Phone”	การตั้งค่าการแจ้งเตือนสายเรียกเข้า/สายที่ไม่ได้รับ (หน้า 6-19)
 “Message”	การตั้งค่าการแจ้งเตือนข้อความเข้า/ยังไม่ได้รับ (หน้า 6-20)
 “Turn by Turn”	เปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเสียงต่อเนื่อง (หน้า 6-20)
 “Music”	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงแบบป๊อปอัพอย่างย่อ (หน้า 6-21)
 “Weather”	ดูข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-21)
 “Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)	ควบคุมตัวทำความอุ่นที่ปลดล็อคคันเร่ง (หน้า 6-21)

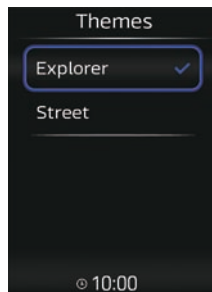
ข้อแนะนำ

หากสมาร์ตโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์

“🎵 Music”, “📍 Turn by Turn”, “☁ Weather”,

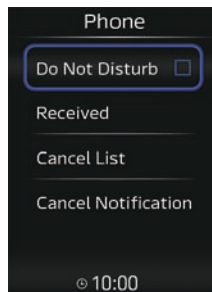
“💬 Message” และ “📞 Phone” จะปรากฏเป็นสีเทา

“🎨 Themes”



เมนูนี้ใช้สลับไปมาระหว่างธีมจอแสดงต่างๆ เลือกธีมและจอแสดงจะกลับไปยังหน้าจอหลักในธีมนั้น

“📞 Phone”



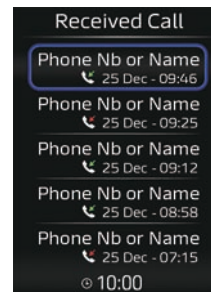
ข้อแนะนำ

หากสมาร์ตโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์เมนูนี้จะปรากฏเป็นสีเทา/เข้าถึงไม่ได้

“Do Not Disturb”

เมื่อกาเลือกรายการนี้ ป๊อปอัพสายเรียกเข้าทั้งหมดจะปิดใช้งาน เมื่อรับสาย ไฟแสดงโทรศัพท์ “📞” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสายที่ไม่ได้รับ

“Received Call”



หากมีการรับสาย สัญลักษณ์จะแสดงด้วยรูปหูโทรศัพท์พร้อมลูกศรสีเขียว หากไม่ได้รับสายหรือปฏิเสธสาย สัญลักษณ์จะแสดงด้วยรูปหูโทรศัพท์พร้อมลูกศรสีแดง

ข้อแนะนำ

ข้อมูลรายการ “Received Call” ถูกล้างทุกครั้งที่เกิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

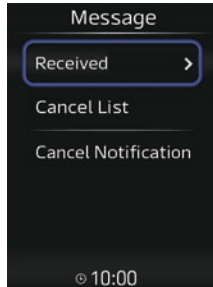
“Cancel List”

การเลือกรายการนี้จะล้างข้อมูลทั้งหมดออกจากรายการ “Received Call”

“Cancel Notification”

การเลือกรายการนี้จะล้างไฟแสดงโทรศัพท์ “📞” ออกจากจอแสดง

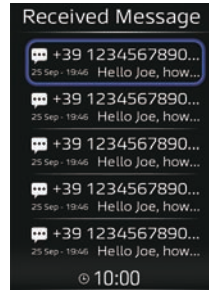
“📞 Message”



ข้อแนะนำ

หากสมาร์ตโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์เมนูนี้จะปรากฏเป็นสีเทา/เข้าถึงไม่ได้

“Received Message”



สามารถแสดงการแจ้งเตือนแบบพุชได้สูงสุด 10 รายการจากสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ การแจ้งเตือนที่ได้รับแต่ละรายการแสดงข้อมูลต่อไปนี้หากมีอยู่: วันที่ที่ได้รับ, เวลาที่ได้รับ, ชื่อผู้ส่งหรือชื่อแอป, เนื้อหาการแจ้งเตือน 15 ตัวแรก

ข้อแนะนำ

- หากได้รับการแจ้งเตือนจำนวนมากเกินไปในครั้งเดียว การแจ้งเตือนบางส่วนอาจไม่แสดงในรายการ
- การแจ้งเตือนอาจปิดใช้งานหรือข้อความที่แสดงบนเมนูด้านข้างอาจแตกต่างไปจาก

เนื้อหาบนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่อ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสมาร์ตโฟนและ/หรือแอปพลิเคชัน

- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร การแจ้งเตือนอาจปรากฏขึ้นล่าช้าหรือทำงานไม่ถูกต้อง
- การประทับเวลาสำหรับการแจ้งเตือนอาจแตกต่างจากการประทับเวลาที่แสดงบนสมาร์ตโฟน
- ข้อมูลรายการ “Received Message” ถูกล้างทุกครั้งที่เกิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

“Cancel List”

การเลือกรายการนี้จะล้างข้อมูลทั้งหมดออกจากรายการ “Received Message”

“Cancel Notification”

การเลือกรายการนี้จะล้างไฟแสดงข้อความที่ยังไม่อ่าน “📞” ออกจากจอแสดง

“🔄 Turn by Turn”

เปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวในจอแสดงการเชื่อมต่อ (หน้า 6-17)

ข้อแนะนำ

หากไม่ได้ตั้งค่าการนำทางในแอป Yamaha Motorcycle Connect หรือหากสมาร์ตโฟนไม่ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ รายการนี้จะปรากฏเป็น
สีเทา/เข้าถึงไม่ได้

“🎵 Music”

เปิดใช้งานเครื่องเล่นเสียงในจอแสดงการเชื่อมต่อ
(หน้า 6-17)

ข้อแนะนำ

หากสมาร์ตโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์
รายการนี้จะปรากฏเป็นสีเทา/เข้าถึงไม่ได้

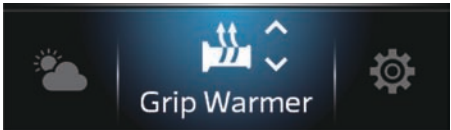
“☁️ Weather”

เปิดใช้งานข้อมูลสภาพอากาศในท้องถิ่นใน
จอแสดงการเชื่อมต่อ (หน้า 6-18)

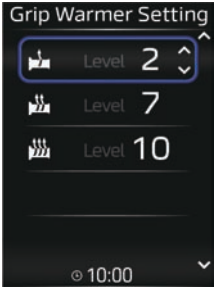
ข้อแนะนำ

หากสมาร์ตโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์
รายการนี้จะปรากฏเป็นสีเทา/เข้าถึงไม่ได้

“🔧 Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)



ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลต์อยู่ ให้ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-
ลงเพื่อสลับระหว่างตัวทำความอุ่นที่บล็อกคันเร่ง
OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่า
กด “✓” สีๆ เพื่อเข้าถึงหน้าจอการตั้งค่าตัว
ทำความอุ่นที่บล็อกคันเร่ง



ข้อแนะนำ

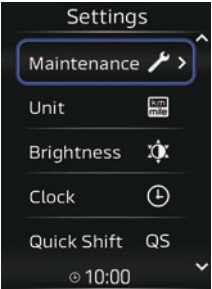
การตั้งค่าตัวทำความอุ่นที่บล็อกคันเร่งสามารถเข้าถึง
ได้เฉพาะเมื่อรถหยุดอยู่เท่านั้น

ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่บล็อกคันเร่ง 3 ค่า
สามารถปรับตั้งได้ด้วยระดับอุณหภูมิตั้งแต่ 1-10

1. ไฮไลต์ค่าที่ตั้งไว้ และกด “✓” สีๆ เพื่อเลือก
ค่าที่ตั้งไว้ที่ไฮไลต์อยู่
2. ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น/ลงเพื่อปรับระดับอุณหภูมิ
ที่ตั้งไว้ล่วงหน้า กด “✓” สีๆ เพื่อยืนยันและ
ยกเลิกการเลือกค่าที่ตั้งไว้

3. เมื่อปรับการตั้งค่าเสร็จแล้ว ให้กดปุ่มหน้าแรก
“⏮” สีๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอแสดงหลัก

“⚙️ Settings”



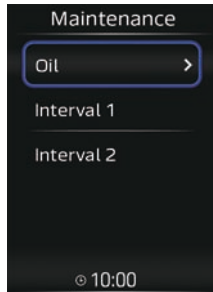
เมนูการตั้งค่าแบ่งออกเป็น โมดูลต่างๆ ดังต่อไปนี้:

“Maintenance”	ตั้งค่ามาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษา (หน้า 6-22)
“Unit”	เปลี่ยนหน่วยการวัด (หน้า 6-22)
“Brightness”	ปรับความสว่างของจอแสดง (หน้า 6-22)
“Clock”	ตั้งนาฬิกา (หน้า 6-22)
“Quick Shift” (หากมีติดตั้ง)	การตั้งค่าอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์ อย่างรวดเร็ว (หน้า 6-23)
“All Reset”	รีเซ็ตการตั้งค่าระบบ (หน้า 6-23)

ข้อแนะนำ

หากรถจักรยานยนต์ไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “Quick Shift” จะปรากฏเป็นสีเทา

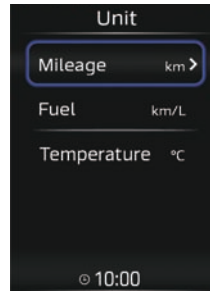
“Maintenance”



โมดูลนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับเคลื่อนระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “Oil” และระยะเวลาการบำรุงรักษาอื่นๆ อีกสองรายการที่คุณเลือกเอง “Interval 1” / “Interval 2”

หลังจากทำการบำรุงรักษารายการใดรายการหนึ่งเสร็จสิ้น ให้กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ จากนั้นกด “✓” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ตค่า

“Unit”

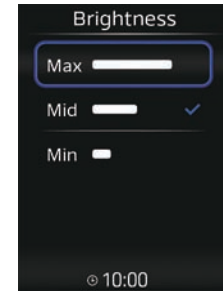


โมดูลนี้ใช้เปลี่ยนหน่วยการวัด แต่ละรายการจากทั้งสามรายการจะมีเมนูย่อยให้เลือกหน่วยที่ต้องการ

ข้อแนะนำ

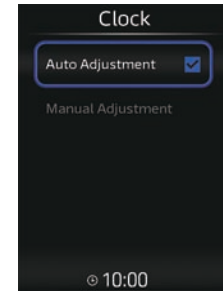
ถ้าเลือก “mile” สำหรับหน่วยความเร็ว ระบบจะตั้งค่า “MPG” สำหรับหน่วยวัดการประหยัดเชื้อเพลิง โดยอัตโนมัติ และรายการเมนูจะปรากฏเป็นสีเทา

“Brightness”

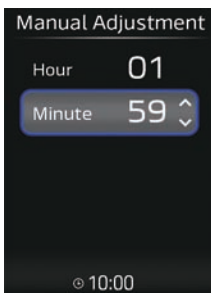


โมดูลนี้ใช้ปรับความสว่างของหน้าจอซึ่งมี 3 ระดับ

“Clock”

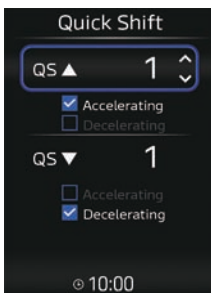


อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



โมดูลนี้ใช้ตั้งนาฬิกาเป็นแบบ 12 ชั่วโมง ชั่วโมงและนาฬิกาจะตั้งค่าแยกกัน

“Quick Shift” (หากมีติดตั้ง)



อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วแบ่งออกเป็นรายการ “QS ▲” (เปลี่ยนเกียร์ขึ้น) และ “QS ▼” (เปลี่ยนเกียร์ลง) แต่ละรายการสามารถปรับตั้งได้เป็น: OFF, 1 หรือ 2

Setting 1: สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วเฉพาะเมื่อเร่งความเร็ว (“QS ▲”) หรือลดความเร็ว (“QS ▼”) เท่านั้น

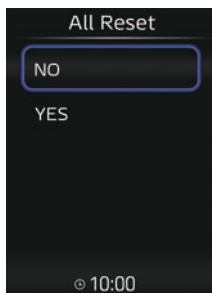
Setting 2: สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะเร่งความเร็วหรือลดความเร็ว
“OFF” จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงที่สอดคล้องกัน จากนั้นจะต้องใช้คันคลัทช์เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปในทิศทางนั้น

ข้อแนะนำ

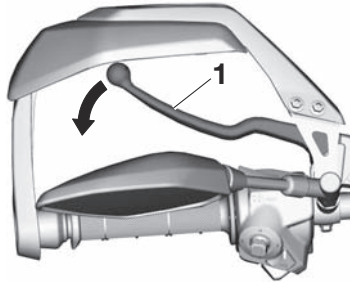
สถานะเปิด/ปิด “QS ▲” / “QS ▼” จะแสดงให้เห็นจากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หน้า 6-11)

โมดูลนี้ใช้รีเซ็ตค่าต่อไปนี้ในคราวเดียว: มาตรฐานช่วงระยะทาง (ไม่รวมมาตรฐานช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษา) และหน่วยการวัดทั้งหมด

“All Reset”



คันคลัทช์



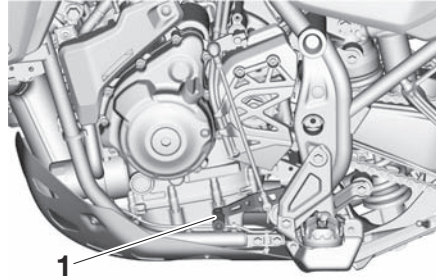
1. คันคลัทช์

ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหาแฮนด์บังคับ ปลดคันคลัทช์เพื่อให้คลัทช์เข้าประกบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (หน้า 8-3)

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (หน้า 8-3)

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หากติดตั้ง)

QS ช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ได้ เมื่อเซ็นเซอร์บนก้านเปลี่ยนเกียร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่เหมาะสมในคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์จะปรับเปลี่ยนชั่วขณะเพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ QS จะไม่ทำงานเมื่อบีบคันคลัทช์ ดังนั้นจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติแม้ว่าจะเปิด QS ไว้ก็ตาม ตรวจสอบตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสำหรับสถานะปัจจุบันและข้อมูลการใช้งาน

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้	QS ▲
เปลี่ยนเกียร์ลงได้	QS ▼
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไม่สามารถใช้งานได้	QS ▲▼
ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	QS ▲▼

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU26827

UAU12944

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2100 รอบ/นาที่
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ต่ำกว่าพื้นที่สีแดงเพียงพอ

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

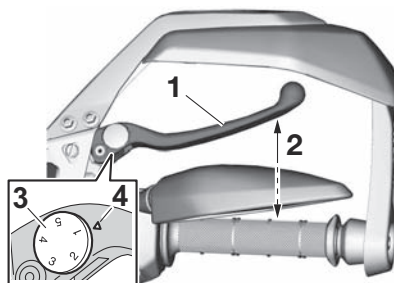
- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2000 รอบ/นาที่
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ห่างจากพื้นที่สีแดงอย่างเพียงพอ

ข้อแนะนำ

- “QS Δ ” และ “QS ∇ ” สามารถตั้งค่าแยกกันได้
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือออกจากเกียร์ว่างจะต้องทำโดยใช้คันคลัทช์

คันเบรก

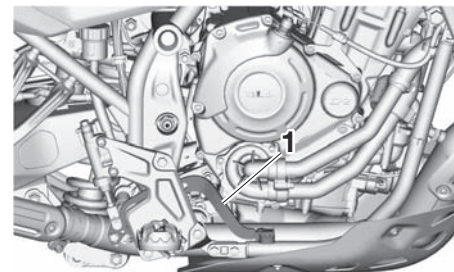
คันเบรคน้ำคิดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรคน้ำเข้ากับพ्लอกคันเร่ง



1. คันเบรกหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรก
4. เครื่องหมายจับคู่

คันเบรคน้ำคิดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคน้ำไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคน้ำกับพ्लอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคน้ำออกจากพ्लอกคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรคน้ำ

คันเบรกลหลัง



1. คันเบรกลหลัง

คันเบรกลหลังคิดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกลหลัง

UUA90663

ABS

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงานบนเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ

UWA16051

⚠ คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

วิธีการใช้งานเบรค

ใช้งานคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังเช่นเดียวกับเบรคธรรมดา หากตรวจพบว่าล้อไกลขณะเบรค ABS จะถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ให้ใช้งานเบรคต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้ามปั้มเบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

- ABS จะทำการตรวจสอบตัวเองเมื่อรถออกตัวเป็นครั้งแรก ในระหว่างนี้อาจได้ยินเสียงคลิกจากชุดไฮดรอลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง

เมื่อใช้งาน แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

- ระบบเบรคจะเปลี่ยนกลับมาเป็นระบบเบรคธรรมดาในกรณีที่ ABS ทำงานผิดปกติ

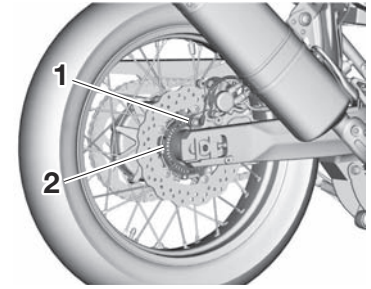
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

6

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ออฟโรด สามารถปิดการใช้งาน ABS ได้ (หน้า 6-15)

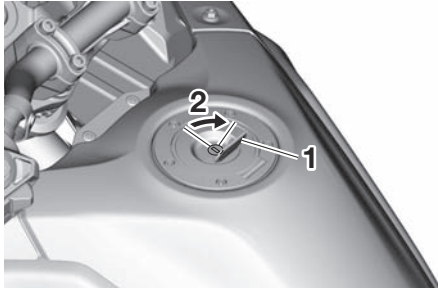
UWA21100

⚠ คำเตือน

ขับขึ้นถนนลาดยางโดยเปิดใช้งาน ABS ไว้เสมอ ปิด ABS เมื่อขับขึ้นพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่ถนนลาดยางเท่านั้น

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAUM1795



1. ฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เสียบกุญแจแล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กดและติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่ โดยที่กุญแจยังเสียบอยู่
2. บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม แล้วดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะต้องดึงกุญแจออกไม่ได้ หากปิดและล็อกฝาปิดไม่ถูกต้อง

3. ปิดฝาครอบตัวล็อก

UWA11142

⚠ คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

UAU13222

น้ำมันเชื้อเพลิง

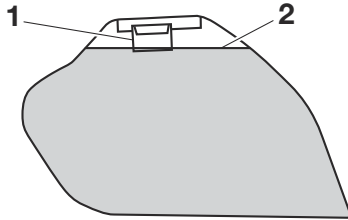
ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินและน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถัง น้ำมันเชื้อเพลิง หยดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก[UCA10072]
4. คู่มือแนะนำให้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส

ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขึ้นไป หากเครื่องน็อคหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

16 ลิตร (4.2 US gal, 3.5 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร (1.06 US gal, 0.88 Imp.gal)

แก๊สโซลีน

แก๊สโซลีนมีสองชนิด: แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซลีนชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาแนะนำให้ใช้แก๊สโซลีนที่มีส่วนผสมของเมทานอล

แอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

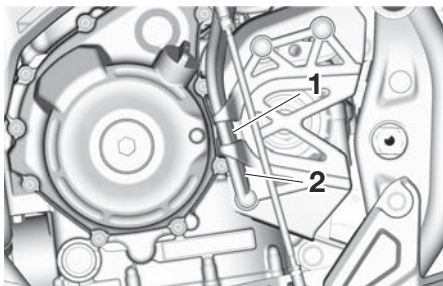
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

UAU86161

ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมายสีน้ำเงิน

ท่อน้ำมันสันจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลอดภัย
ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องตกไอน้ำมัน

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

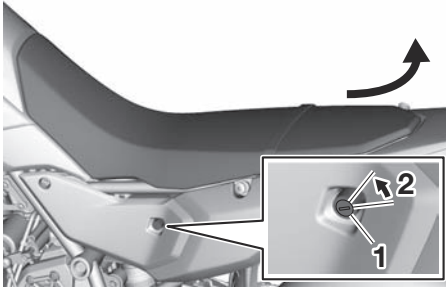
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

UAU32981

การถอดเบาะนั่ง

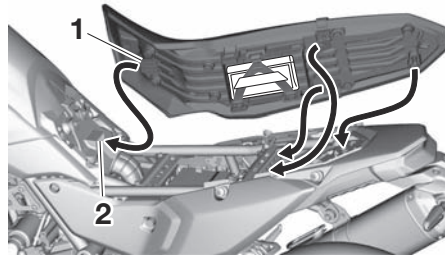
1. เสียบกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. ปลดล็อก
2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้นแล้วดึงเบาะนั่งออก

การใส่เบาะนั่ง

1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหลังของเบาะนั่งเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังกล่าว



1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะ
2. กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับจักรยานยนต์

การปรับตั้งลำแสงไฟหน้า

สามารถปรับตั้งลำแสงไฟหน้าเพื่อยกหรือลดระดับความสูงของลำแสงไฟหน้าได้ อาจจำเป็นต้องทำการปรับตั้งลำแสงไฟหน้าเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยและช่วยป้องกันไม่ให้ลำแสงไฟหน้าทำให้ผู้ขับขี่ที่ใกล้เคียงเข้ามามองไม่เห็นเมื่อบรรทุกน้ำหนักมากหรือน้อยกว่าปกติ ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการปรับตั้งไฟหน้า หากจำเป็นต้องปรับตั้งไฟหน้า ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาฮ่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปรับตั้งโช๊คอัพหน้า

UUAJA6050

UWA10181



คำเตือน

ปรับแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับรถลดลงและสูญเสียการทรงตัว

โช๊คอัพหน้านี้ได้ติดตั้งตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค, ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค และตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

UCA10102

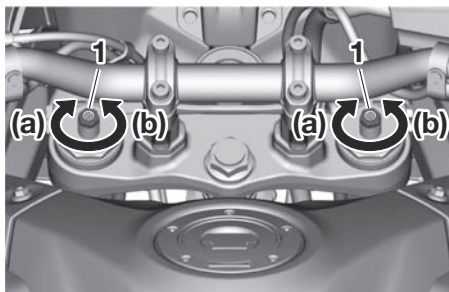
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโช๊ค

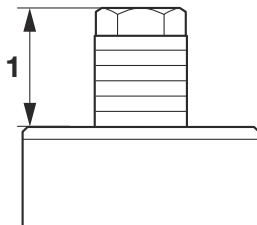
หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค



1. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊คจะกำหนดโดยการวัดระยะห่าง A ดังแสดงในภาพ ระยะห่าง A ยิ่งสั้น สปริงโช๊คจะยิ่งสูง; ระยะห่าง A ยิ่งยาว สปริงโช๊คจะยิ่งต่ำ



1. ระยะห่าง A

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

สูงสุด (แข็ง):

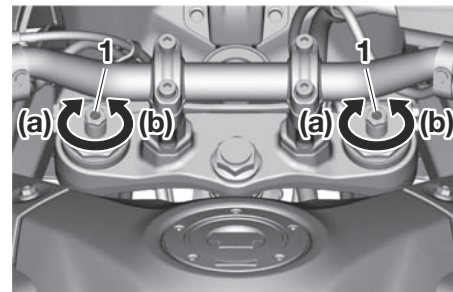
ระยะห่าง A = 4.0 มม. (0.16 นิ้ว)

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

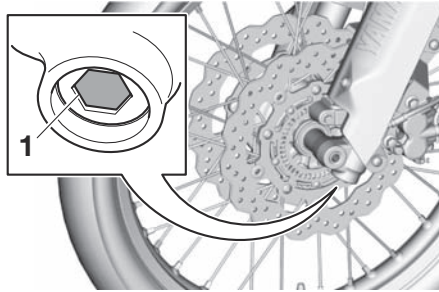
การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค:
ต่ำสุด (นุ่ม):
23 คลิ๊กในทิศทาง (b)
มาตรฐาน:
18 คลิ๊กในทิศทาง (b)
สูงสุด (แข็ง):
0 คลิ๊กในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิ๊กและตำแหน่ง 1 คลิ๊กอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิ๊กเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

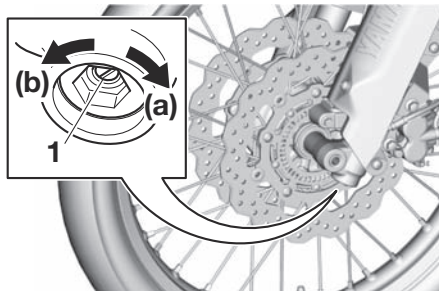
แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค

1. ถอดฝาปิดยางโดยดึงออกจากแกน โช๊คอัพหน้า



1. ฝาปิดยาง

2. หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิ๊กในทิศทาง (b)



1. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค:
ต่ำสุด (นุ่ม):
19 คลิ๊กในทิศทาง (b)
มาตรฐาน:
11 คลิ๊กในทิศทาง (b)
สูงสุด (แข็ง):
0 คลิ๊กในทิศทาง (b)

3. ดัดตั้งฝาปิดยาง

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิ๊กและตำแหน่ง 1 คลิ๊กอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิ๊กเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การไล่ลมโซลวอ์พหน้า

UAU14796

เมื่อขับขี่ในสภาวะที่มีความขรุขระมาก อุณหภูมิและแรงดันลมในโซลวอ์พหน้าจะสูงขึ้นและทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งขึ้น หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ให้ไล่ลมออกจากแกนโซลวอ์พหน้าแต่ละแกน

UWA10201



คำเตือน

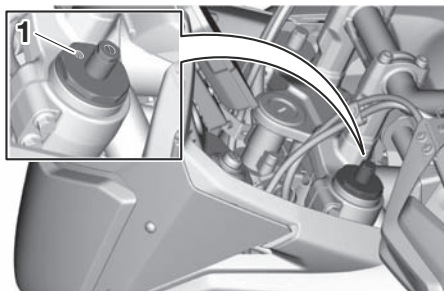
ไล่ลมออกจากแกนโซลวอ์พหน้าทั้งคู่เสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับรถลดลงและสูญเสียการทรงตัว

1. หากเป็นไปได้ ให้ยกรถขึ้นเพื่อให้ล้อหน้าลอยขึ้นจากพื้น (หน้า 9-33)

ข้อแนะนำ

เมื่อไล่ลมโซลวอ์พหน้า อย่าใช้แรงหรือลงน้ำหนักที่ส่วนหน้าของรถ

2. ถอดสกรูไล่ลมออกและปล่อยให้ลมทั้งหมดไหลออกจากแกนโซลวอ์พหน้าแต่ละแกน



1. สกรูไล่ลม
3. ดัดตั้งสกรูไล่ลม
4. ลดระดับล้อหน้าลงมาอยู่บนพื้น จากนั้นนำขาตั้งข้างลง

การปรับตั้งชุดโซลวอ์พหลัง

UAUM4121

ชุดโซลวอ์พหลังนี้ติดตั้งตัวปรับตั้งสปริงโซลวอ์พ ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวและตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกลูก

UCA10102

ข้อควรระวัง

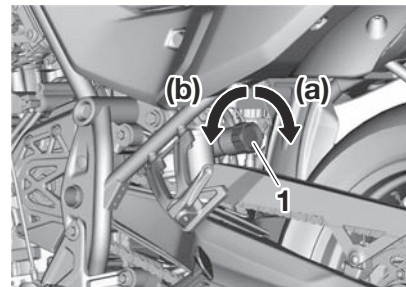
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโซลวอ์พ

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซลวอ์พ

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซลวอ์พ

ในการตั้งค่าสปริงโซลวอ์พ ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (a)



1. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

หน่วยสำหรับการปรับตั้ง:

คลิก

ต่ำสุด (นุ่ม):

0

มาตรฐาน:

10

สูงสุด (แข็ง):

24

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งสปริงโช๊คในทิศทาง (b) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งสปริงโช๊คในทิศทาง (a) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

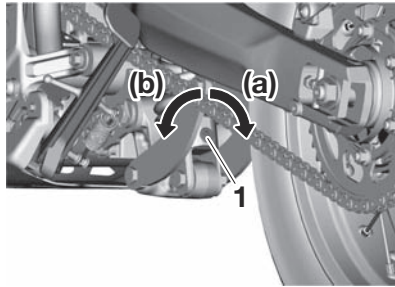
หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วง

ในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค ให้

หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับ

จำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอโช๊ค:

หน่วยสำหรับการปรับตั้ง:

คลิก

ต่ำสุด (นุ่ม):

21

มาตรฐาน:

11

สูงสุด (แข็ง):

0

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค

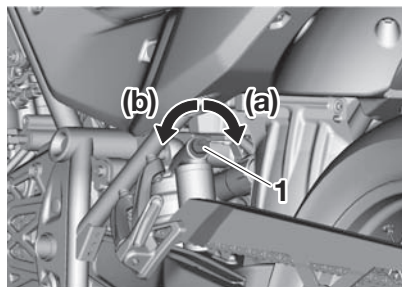
หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอโช๊ค ให้

หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับ

จำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อ

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกล้อ:

หน่วยสำหรับการปรับตั้ง:

คลิก

ต่ำสุด (นุ่ม):

21

มาตรฐาน:

14

สูงสุด (แข็ง):

0

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ค่าแห่ง 0 คลิกและค่าแห่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

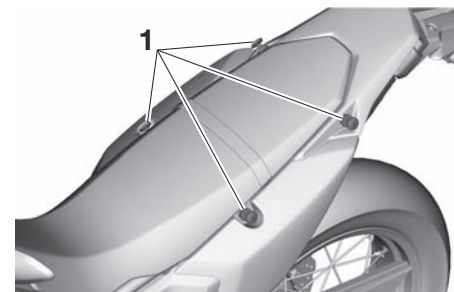
คำเตือน

ชุดโซ่ล้อหลังนี้มีเกสไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ่ล้อหลัง

- ห้ามกระทุ้งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกลูบ
- ห้ามนำชุดโซ่ล้อหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่นๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกล้อเสียหายรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกล้อจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ่ล้อหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโซ่ล้อหลังไปให้ผู้จำหน่ายมาอ่านเพื่อดำเนินการต่อไป

UAU84680

ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ใช้ตำแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อยึดสัมภาระเข้ากับรถจักรยานยนต์

UAUM4130

UAUA1832

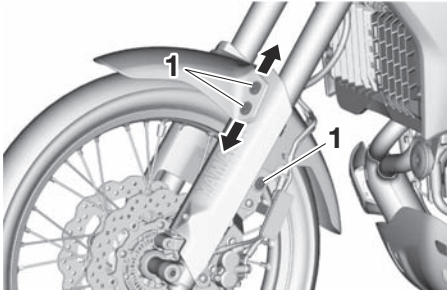
UCA28531

บังโคลนหน้า

สามารถปรับความสูงของบังโคลนหน้าได้เพื่อให้
เหมาะสมกับสภาพการขับขี่

การปรับความสูงของบังโคลนหน้า

1. คลายโบลท์ที่แต่ละด้านของบังโคลนหน้า



1. โบลท์
2. เลื่อนบังโคลนหน้าให้ถึงความสูงตามที่ต้องการ
3. ขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

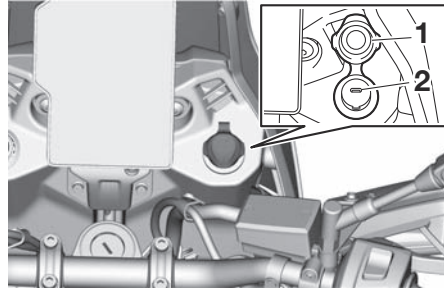
ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ยึดบังโคลนหน้า:

8 N·m (0.8 kgf·m, 5.9 lb·ft)

ช่องเสียบ USB Type-C

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-C 5 V (3 A) โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-C ได้เมื่อ
สวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON



1. ฝาครอบช่องเสียบ USB
2. ช่องเสียบ USB Type-C

ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้งานช่องเสียบ USB Type-C เมื่อ
เครื่องยนต์ดับ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่หมด
- ภายใต้งานไขว่คว้าอย่าง ระดับแบตเตอรี่
ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB
อยู่

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-C จากน้ำและ
การชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่อง
เสียบ
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิด
ฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB
อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-
C ในขณะที่จอดหรือขณะล้างรถ หากช่อง
เสียบ USB Type-C เปียก ก่อนที่จะใช้งาน
โปรดทำให้แห้งในขณะที่รถจักรยานยนต์
ดับเครื่องยนต์อยู่
- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อกับช่อง
เสียบ USB Type-C เพราะอาจทำให้ช่องเสียบ
เกิดความเสียหายได้

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242



คำเตือน

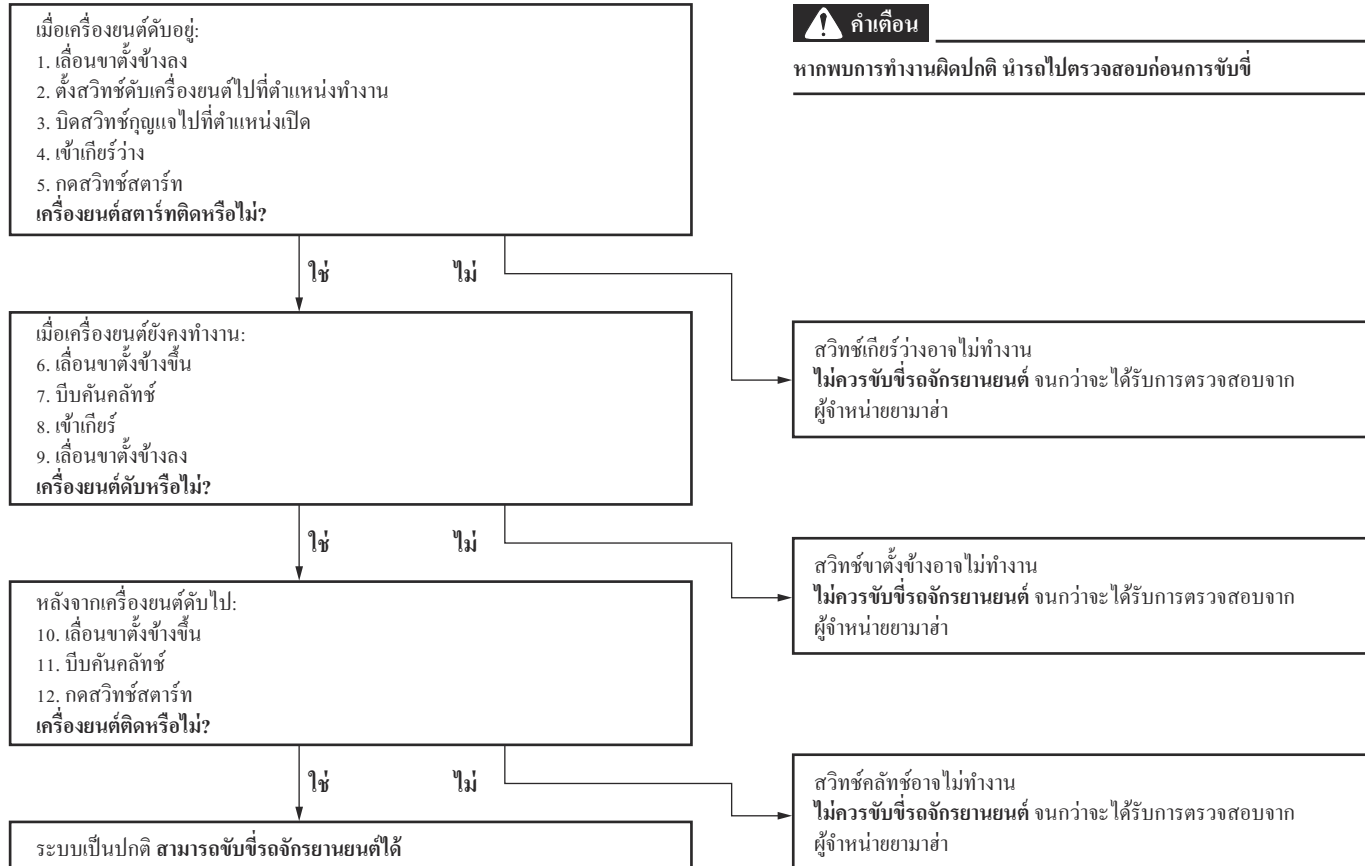
ห้ามขับหรือจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาอำ ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาอำทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำคันคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ตรวจสอบระบบนี้เป็นระยะตามขั้นตอนต่อไป

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- คู่มือ 6-2 และ 6-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตช์



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	6-27, 6-29
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	9-11
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	9-14
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานหากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเปลี่ยนตามความจำเป็นตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม	9-21, 9-21

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคล็อกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮา • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระป๋องน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	9-21, 9-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อลื่นสายคลัทช์ หากจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์ • ทำการปรับ หากจำเป็น 	9-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบว่าหนูนไค้อย่างราบรื่นและย้อนกลับโดยอัตโนมัติ 	9-25
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	9-25
โช้ซับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหย่อนโช้ซับ • ปรับตั้งตามความจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโช้ • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	9-23, 9-24
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น 	9-17, 9-19
ขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเคียวต่างๆ ของขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	9-25
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นตามเคียวต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	9-26
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเคียว ถ้าจำเป็น 	9-27

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี• ขันให้แน่นตามความจำเป็น	—
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• แก้ไขตามความจำเป็น	—
สวิทช์ขาดังข้าง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์)• หากระบบทำงาน ไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาล่า	6-37

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

คำเตือน

UWA10272

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU17094

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 4700 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง **ข้อควรระวัง:** หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง[UCA10303]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5600 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในขณะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาคิดเกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAUA5461

UCA24110

UAUM3632

ระบบการตรวจจากรถจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาตั้งข้างขึ้นแล้วและบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนดับไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (หน้า 6-6)

คำแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดอยู่จนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปลดสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เซ็นเซอร์ตรวจวัดมุมเอียงรถ เซ็นเซอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้วเปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

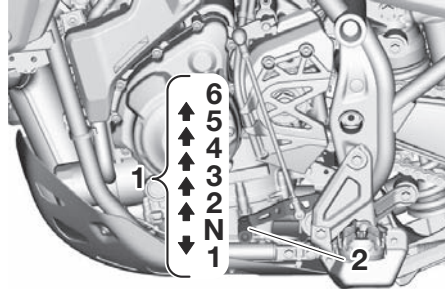
UAU16675

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงซ้ำๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10262

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าการเปลี่ยนเกียร์เรียบร้อยแล้ว

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อดำเนินการแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAUA5310

8

การออกรถและเร่งความเร็ว

1. กำกับคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
4. หลังจากออกรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำคันคลัทช์อย่างรวบเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งอีกครั้งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

7. ทำตามขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAAU5320

การลดความเร็ว

1. ปลดคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อชะลอความเร็วของรถ
2. เมื่อรถชะลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ และจากนั้นจะสามารถปลดคันคลัทช์ได้

UWA17380

คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์จะลดลงเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์

ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UAAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจาก
สวิทช์กุญแจ

UWA10312

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่น รถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาดำเนินการแทน

คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้าและมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

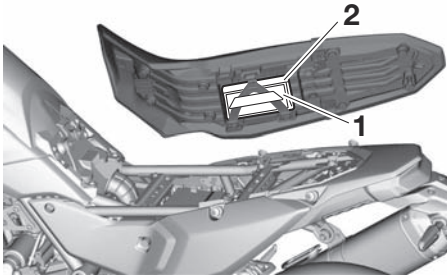
คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานของเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะต้องดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาฮ่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

UAUM4512

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ
2. ของเก็บ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งของในช่องใต้ฐานเบาะนั่ง จากนั้นติดตั้งชุดเครื่องมือและยึดโดยใช้แถบรัดสอดผ่านห่วงของชุดเครื่องมือ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ		รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√	√	
2	*	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบสภาพ• ทำความสะอาดและปรับระยะห่างหัวเทียน		√		√			
			<ul style="list-style-type: none">• เปลี่ยน			√		√		
3	*	ระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์เย็น	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4	*	ระบบระบายอากาศของห้องเครื่องยนต์	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อระบายอากาศ• เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√	√	
5	*	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน	√	√	√	√	√	√	

ลำดับ		รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
6	*	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการรั่ว• ชนให้แน่นตามความจำเป็น• เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น	√	√	√	√	√		
7	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม• เปลี่ยนตามความจำเป็น	ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)						

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ		รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	*	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none">ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องมือวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามค่าตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2		ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
3		ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none">ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓		
4	*	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานปรับหรือเปลี่ยนสาย	✓	✓	✓	✓	✓		
5	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมันเปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมันเปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหายตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด		✓	✓	✓	✓	✓	
			<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
8	*	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						
9	*	ล้อ (ซี่ลวด)	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความตึงซี่ล้อ การสึกหรอ การแกว่ง-คดขันซี่ล้อ ถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
10	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหายเปลี่ยนตามความจำเป็นตรวจสอบแรงดันลมยางแก้ไขตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
11	*	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓		
12	*	ลูกปืนเต็ยสวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓		
			<ul style="list-style-type: none">หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 50000 กม. (30000 ไมล์)						
13		โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ให้ทั่ว	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างจักรยานชนิดขับเคลื่อนด้วยมือ หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
14	*	ลูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความหลวมของชุดลูกปืน	✓	✓	✓	✓	✓		
			<ul style="list-style-type: none">อัดด้วยจาระบีลิเทียมพอประมาณ	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
15	*	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓	
16		เพลาคือคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓	
17		เพลาคือคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none">หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓	
18		เพลาคือคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none">หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓	
19		เพลาคือคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none">หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		✓	✓	✓	✓	✓	
20		ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานหล่อลื่นด้วยจาระบีโมลิบดีนัม		✓	✓	✓	✓	✓	
21	*	สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
22	*	โซคัลพหน้า	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน• เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√		
23	*	ชุดโซคัลพหลัง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน• เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√		
24	*	รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลังและจุดเคี้ยวแขนเชื่อมต่อ	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√			
			• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 19000 กม. (12000 ไมล์)						
25		น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง• ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	√	√	√	√	√		
26		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• เปลี่ยน	√		√		√		
27	*	ระบบระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น	√	√	√	√	√		
			<ul style="list-style-type: none">• เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุก 3 ปี						
28	*	สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√		
29	*	สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none">• ทาน้ำมันหล่อลื่น โซ่และสายควบคุมของขมวดำหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว	√	√	√	√	√		
30	*	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• หล่อลื่นด้วยน้ำมันของเบ้าปลอกคันเร่ง		√	√	√	√		
31	*	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า	√	√	√	√	√		

ข้อแนะนำ

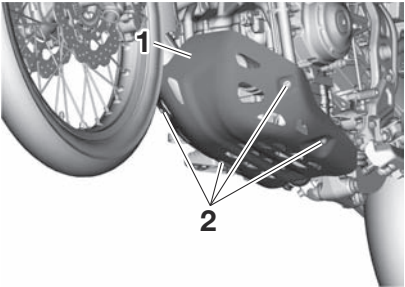
- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกด้านบนและแม่ปั๊มเบรกด้านล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การถอดและการติดตั้งการ์ดป้องกัน
เครื่องยนต์

การ์ดป้องกันเครื่องยนต์ที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและติดตั้งบังลม

การถอดการ์ดป้องกันเครื่องยนต์

ถอดโบลท์และแหวนรอง จากนั้นถอดการ์ดป้องกันเครื่องยนต์ออก



- 1. การ์ดป้องกันเครื่องยนต์
- 2. โบลท์และแหวนรอง

การติดตั้งการ์ดป้องกันเครื่องยนต์

ใส่การ์ดป้องกันเครื่องยนต์ในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยแหวนรองและขัน โบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

การ์ดป้องกันเครื่องยนต์:

11 N·m (1.1 kgf·m, 8.1 lb·ft)

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายมาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

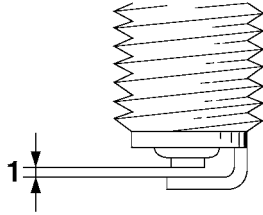
ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับจี้รถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติอย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างขีวหัวเทียน ด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับ ระยะห่างขีวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างขีวหัวเทียน

ระยะห่างขีวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้า สัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจาก เกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

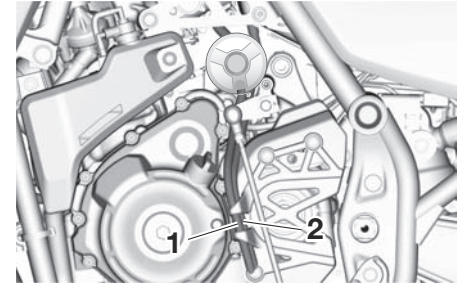
หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย หมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่น ตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นหัวสายคอยล์จะระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊ก หัวเทียนอาจถอดออกได้ยากเนื่องจากซีลยางที่ปลาย ฝาปิดกลับแน่นพอดี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับ บิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

กล่องดักไอน้ำมัน



1. ท่อระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อน้ำมันส้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของ น้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งาน รถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการ ตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของ ท่ออย่างและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หาก เสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศ ของกล่องดักไอน้ำมัน ไม่อุดตัน และ ทำความสะอาดตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

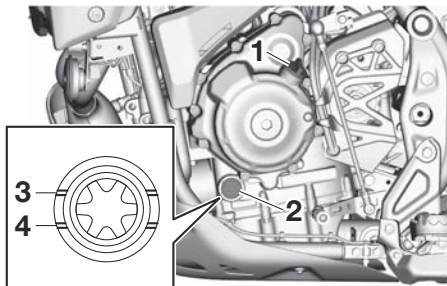
UAUA5452

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขึ้น นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

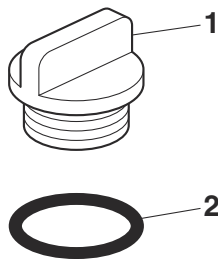
1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่องอุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระทั่งน้ำมันตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
 2. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
 3. ขีปนอกระดับสูงสุด
 4. ขีปนอกระดับต่ำสุด
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีปนอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำให้ถึงขีปนอกระดับสูงสุด

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบโอริงเพื่อความปลอดภัย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น

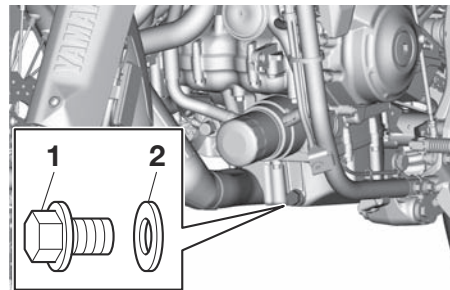


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรอง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

2. ถอดคาร์ค้ำป้องกันเครื่องยนต์ (หน้า 9-9)
3. สตาร์ทเครื่องอุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
4. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
5. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์

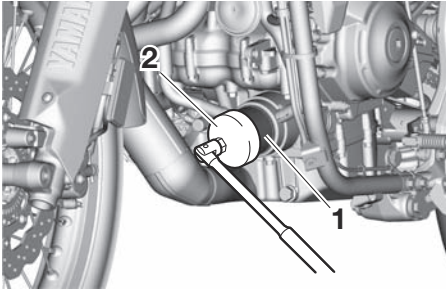


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน

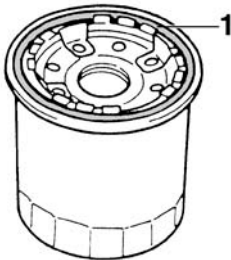


1. ฝักรองน้ำมันเครื่อง
2. ประแจถอดกรองน้ำมัน

ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

7. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดต่างๆ ที่โอริงของฝักรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

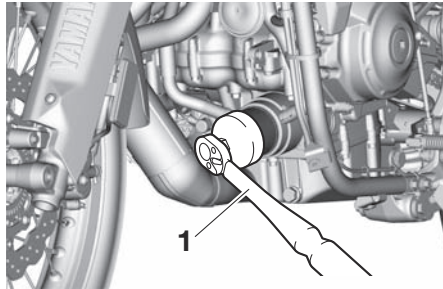


1. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าอย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งฝักรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน แล้วขันตามแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจวัดแรงบิด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ฝักรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

9. ติดตั้งโบลต์ถ่าน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลต์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลต์ถ่าน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่านน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็ดคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

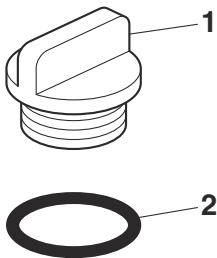
UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดก๊าซขึ้น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มี

ฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือ
สูงกว่า
● ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้อง
เครื่องยนต์

11. ตรวจสอบโอริงเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
12. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น
13. ติดตั้งการ์ดป้องกันเครื่องยนต์
14. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรจะดับลง

UCA28850

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่างค้างแม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

15. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจึงตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดั้งเดิม และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั้นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณสมบัติประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสิทธิภาพที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ

UAU84230

YAMALUBE®

น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ
นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดใน
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถึงพักน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.61 ลิตร (1.70 US qt, 1.42 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของยามาฮ่า ให้ใช้น้ำยา
ด้านการแข็งตัวอินลิน ไกลคอลที่มีสารยับยั้งการ
กัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสม
กับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

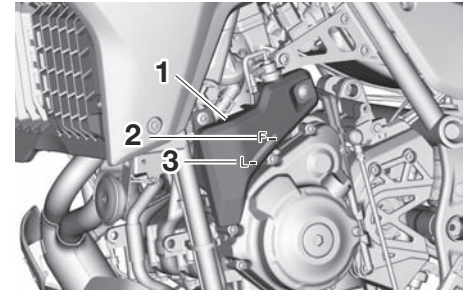
UAU20097

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไป
ตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่
เครื่องยนต์เย็น

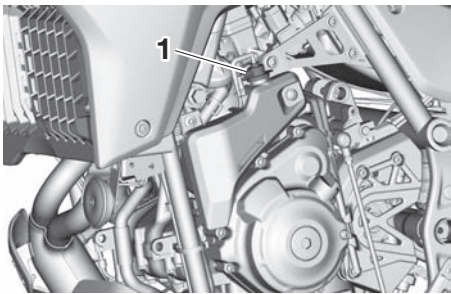
1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

2. เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยา
หล่อเย็นในถังพัก



1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

3. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับ
ต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อ
เย็นออก ค่าเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยา
หล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำ
ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่[UWA15162]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

4. เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด
- ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไป ในน้ำยาหล่อเย็นให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะ

ลดลง[UCA10473]

5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

UUAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน ถ้าเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่[UWA10382]

UUAUA5522

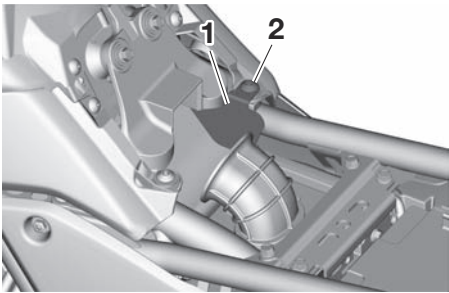
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการ

ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับจึกกลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศเป็นประจำและทำความสะอาดหากจำเป็น

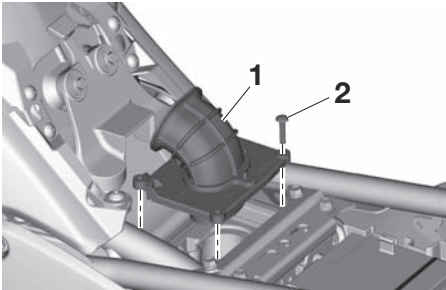
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดเบาะนั่ง (หน้า 6-30)
2. ถอดแผงออกโดยการถอดสกรู



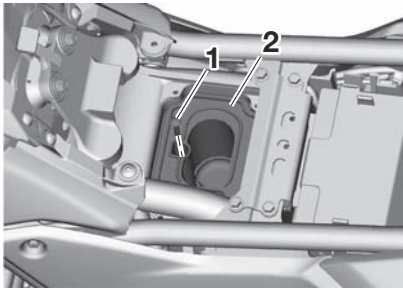
1. เฟลท
2. สกรู

3. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู

4. ถอดสกรูที่ยึดไส้กรองอากาศออก แล้วดึงไส้กรองอากาศออก



1. สกรู

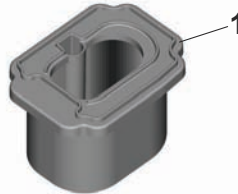
2. ไส้กรองอากาศ

5. ตรวจสอบกรองอากาศว่ามีความเสียหายหรือสิ่งสกปรกหรือไม่ และเปลี่ยนหากจำเป็น

UCA21220

ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ
- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ยานพาหนะในพื้นที่ที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น



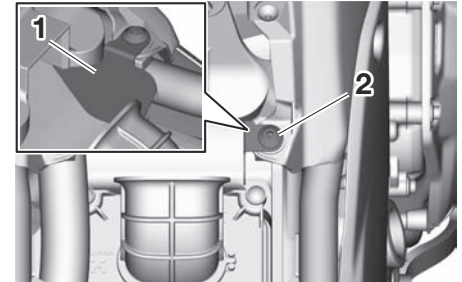
1. ไส้กรองอากาศ

6. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศและยึดด้วยสกรู ข้อควรระวัง: ดูให้แน่ใจว่าได้

ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอนมากกว่า

ปกติ[UCA10482]

7. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
8. ติดตั้งแฉกโดยจัดแนวให้ตรงตามที่แสดงไว้และยึดแฉกด้วยสกรู



1. เพลท
2. สกรู

UCA26860

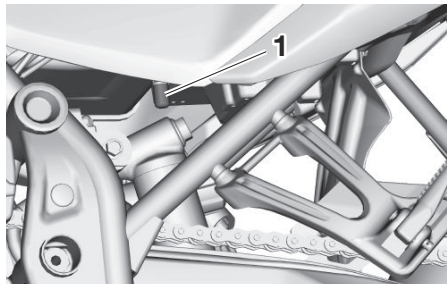
ข้อควรระวัง

ตรวจให้แน่ใจว่าติดตั้งเพลทแล้วและจัดแนวถูกต้อง มิฉะนั้นน้ำอาจเข้าไปในหม้อกรองอากาศและเกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์

9. ดัดตั้งเบาะนั่ง

การทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบได้กรองอากาศ

1. ถอดเพื่อตรวจสอบได้กรองอากาศได้หม้อกรองอากาศ



1. เพื่อตรวจสอบได้กรองอากาศ

2. ถอดเพื่อออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

หน้า:

220 kPa (2.20 kgf/cm², 32 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

186 กก. (410 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

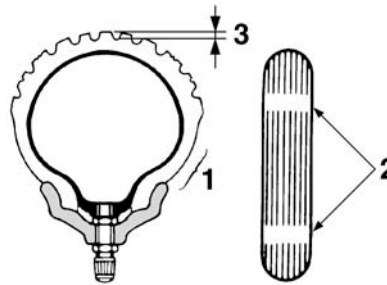
UWA10512



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งาน
รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจ
ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่
หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง)
แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้ว
ฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไป
เปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10563



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น
เป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่ม

แสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าทันที

- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อ
ทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ช่างผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ หากไม่สามารถ
หลีกเลี่ยงได้ ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และ
เปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง
หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอ
ให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อนจึงจะใช้ยาง
ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน
ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม
ยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียบรูของโครงยางร่วมด้วย
เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร
ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ
เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

⚠ คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง ยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิด อุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อต่อไปนี้ แทนันที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับ รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:
ขนาด:
90/90-21 M/C 54V M+S A
ผู้ผลิต/รุ่น:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR
ยางหลัง:
ขนาด:
150/70 R18 M/C 70V M+S
ผู้ผลิต/รุ่น:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR

UWA10462

UAU21945

UAU33893

ล้อยี่ลวด

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะ ในการขับขี่ที่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควร คำนึงถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อดูรอยแตก การบิดรูป และความเสียหายอื่น หากพบว่ามีความเสียหาย ใดเกิดขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ ล้อ อย่างพยายามซ่อมหรือตัดล้อยี่ที่โค้งงอหรือ เสียหายให้ตรงเอง
- ตรวจสอบล้อยี่ลวดเพื่อดูความหลวม หากพบ ว่าล้อยี่ลวดหลวม ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าปรับตั้ง ล้อยี่ ล้อยี่ลวดที่ขันแน่นไม่เหมาะสม เป็นสาเหตุ ให้ล้อยี่ไม่เป็นแนวตรง
- ควรทำการตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อ หรือยาง ล้อยี่ที่ไม่ได้ศูนย์ทำให้การบังคับ ควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

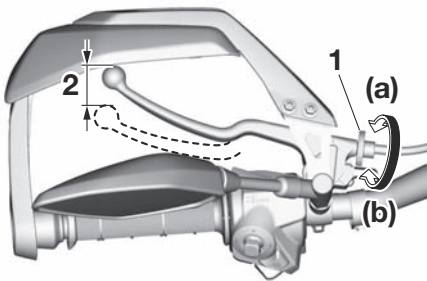
⚠ คำเตือน

ล้อในรุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับใช้กับยางแบบ ไม่มียางใน ห้ามใช้ยางแบบไม่มียางในกับรถรุ่นนี้

UWA10611

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์
2. ระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์:

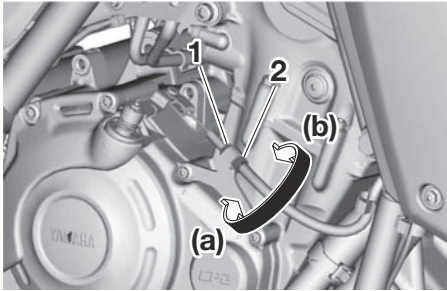
5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และ ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุน โบลท์ปรับตั้ง ระยะฟรีคันคลัทช์ที่อยู่บนคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้ง ไป ในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

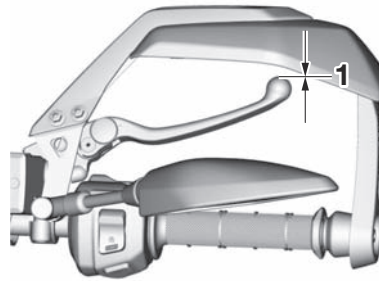
หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไป

1. หมุนโบลต์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
2. คลายนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขันแน่นนัทล็อก

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรก



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรกหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรก หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212

⚠ คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรก ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

สวิตช์ไฟเบรก

ไฟเบรกควรสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง เนื่องจากสวิตช์ไฟเบรกเป็นส่วนประกอบของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น

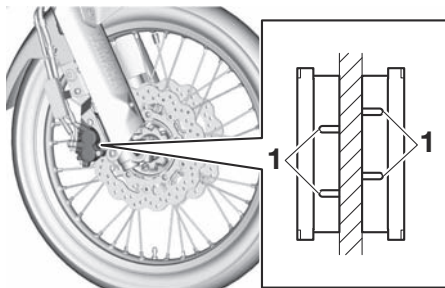
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22434

ผ้าเบรคหน้า

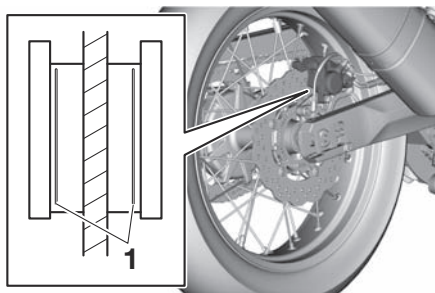


1. ร่องบอกพิถัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชั้นจะมีร่องพิถัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิถัดความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิถัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอู่เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU46292

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกพิถัดความสึกของผ้าเบรค

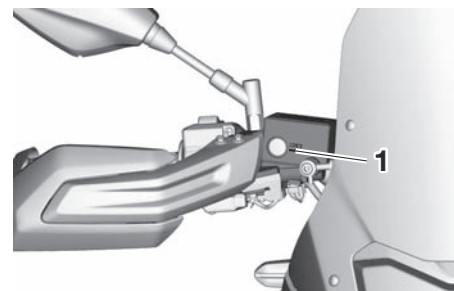
ผ้าเบรคหลังแต่ละชั้นจะมีร่องบอกพิถัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิถัดความสึก ถ้าผ้าเบรคมีความสึกจนเกือบเห็นขีดบอกพิถัดความสึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอู่เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU66670

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

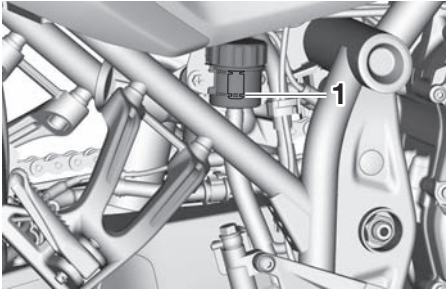
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ในเหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ซิบลกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:
น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออกใช้ เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะหย่อนโซ่ขับ

UAU22762

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

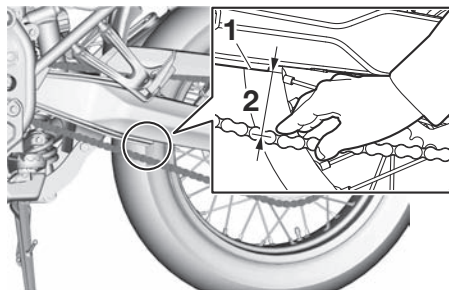
UAU60046

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควร มีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. กดลงที่โซ่ขับได้ส่วนปลายของตัวบังโซ่ขับ
4. วัดระยะห่าง A ระหว่างตัวบังโซ่ขับกับกึ่งกลางของโซ่ดังกล่าว



1. ตัวประกอบโซ่ขับ

2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

43.0–48.0 มม. (1.69–1.89 นิ้ว)

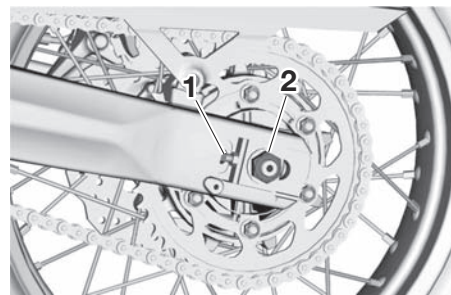
5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 55.0 มม. (2.16 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิงอาร์ม และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด(UCA23070)

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

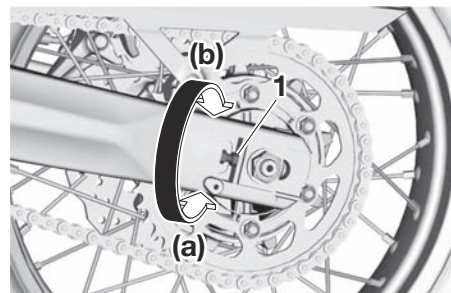
1. คลายนัทแกนสล็อตและนัทล็อกที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม

UAU74260



1. นัทล็อก
2. นัทแกนสล็อต

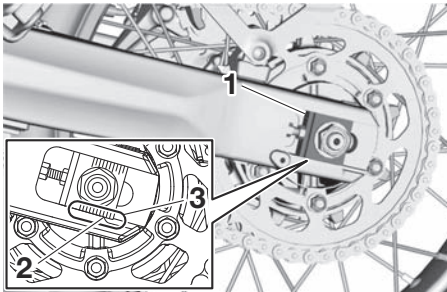
2. ในการปรับโซ่ขับให้ดึง ให้หมุนโบลต์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโบลต์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
 2. ตัวแสดงตำแหน่ง
 3. เครื่องหมายจัดแนว
4. ขันนัทแกนล้อ ตามด้วยนัทล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

นัทล็อก:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขยับได้อย่างราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมาก หรือเปียก มิฉะนั้น โซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่ขับและแปรงนุ่มขนาดเล็ก **ข้อควรระวัง:** เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอริงพิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA11112]

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ ค่าเตือน! ความเสียหายที่ผิวหนังนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย[UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

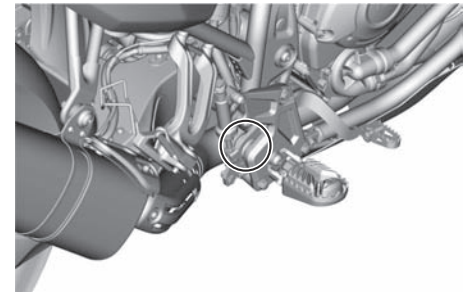
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าหล่อลื่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

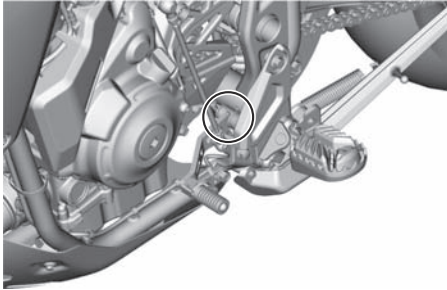
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



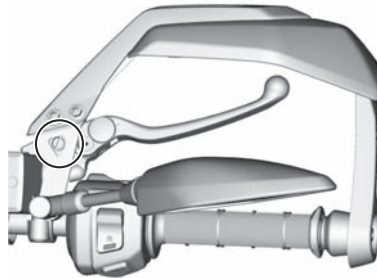
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

UAU23145

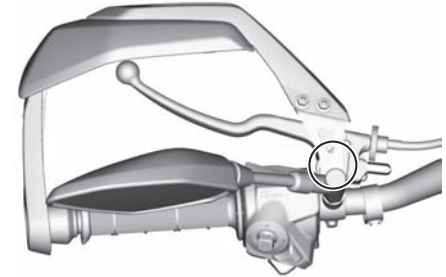
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและ
คันคลัทช์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรค
หน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

คันเบรคหน้า



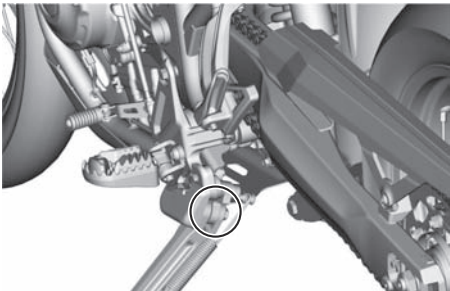
คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
คันเบรคหน้า:
จาระบีซิลิโคน
คันคลัทช์:
จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง

UAU89101



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดปกติหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732

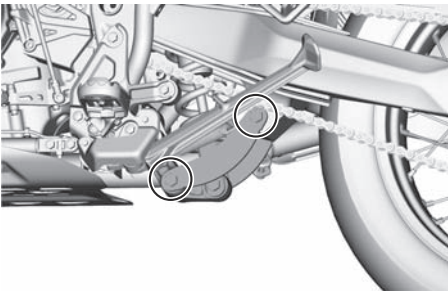
! คำเตือน

ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เกิดการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีโมลิบลินัม

การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง

UAU23252

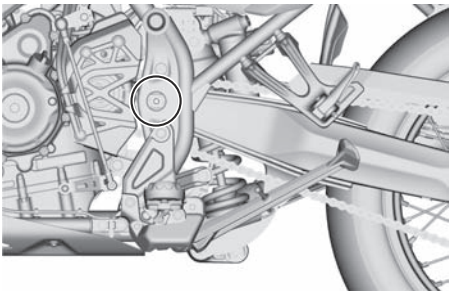


จุดเดือยหมุนของระบบกันสะเทือนหลังต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเธียม

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

UAUM1653



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย ยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเธียม

UAU23273

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

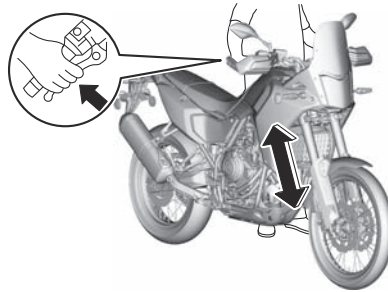
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามี

รอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมัน
หรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หนุนรถไว้ให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม[UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแฮนด์บังคับ
ลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช้คอัพ
หน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

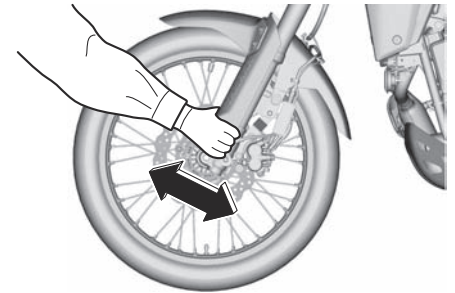
หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบ
หรือซ่อม

UAU23285

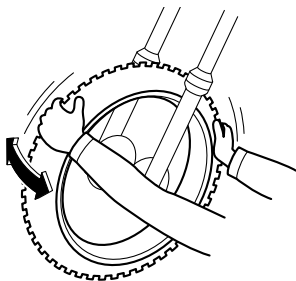
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ
การหล่อลื่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 9-33)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุน
รถไว้ให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่
รถล้ม[UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่าย
ยามาตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คู่มือหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายขามา

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (หน้า 6-30)
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

⚠ คำเตือน

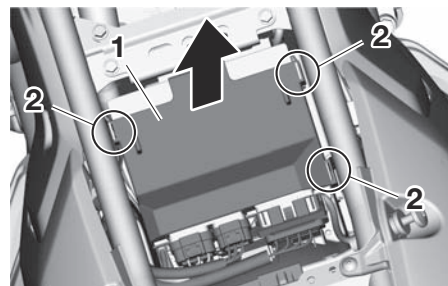
- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นเป็นพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟิวริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสผิวหนังร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ

สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรวางถังแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

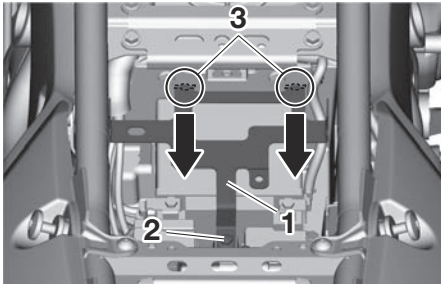
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การถอดแบตเตอรี่ออก

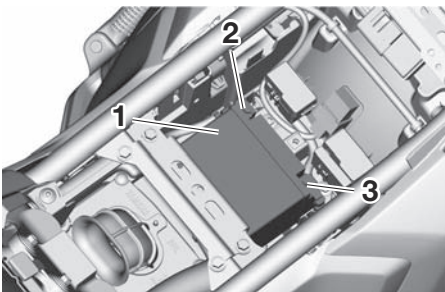
1. ถอดเบาะนั่ง (หน้า 6-30)
2. ดึงชุด ECU ขึ้นด้านบนเพื่อถอดแถบรัดออกจากเขี้ยวล็อกแผง



1. แถบรัด
 2. เขี้ยวล็อก
3. ถอดแผงออกโดยการถอดโบลท์ แล้วเลื่อนแผงออกจากช่อง



1. เฟลท
2. โบลท์
3. ช่อง
4. ขั้นแรก ให้ถอดสายแบตเตอรี่ขั้วลบ จากนั้นถอดสายแบตเตอรี่ขั้วบวก
5. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

3. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)

ข้อแนะนำ

สำหรับการติดตั้ง ให้ย้อนกลับขั้นตอนการถอด

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟฟ้าให้เต็มและนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ให้นำน้ำให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์

กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือนให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟฟ้าให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ให้นำน้ำให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ[UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ให้นำน้ำให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

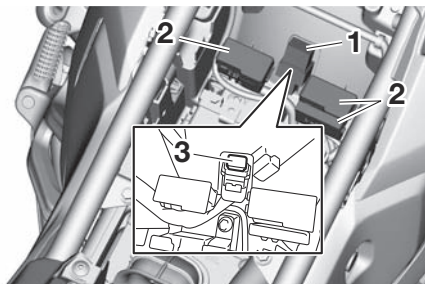
UCA16531

ข้อควรระวัง

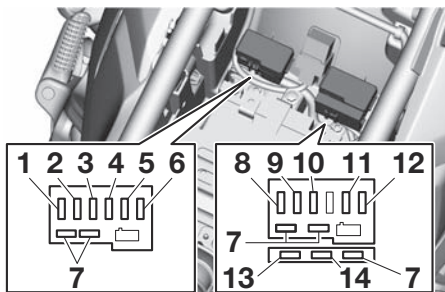
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์หลักและกล่องฟิวส์ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งและ ECU (หน้า 6-30/9-29)



1. ฝาปิด
2. กล่องฟิวส์
3. ฟิวส์หลัก



1. ฟิวส์จุดระเบิด

2. ฟิวส์ไฟหน้า
3. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
4. ฟิวส์จุดระเบิด 2
5. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
6. ฟิวส์ข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง
7. ฟิวส์อะไหล่
8. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ฟิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์
10. ฟิวส์สำรอง 2 (สำหรับ ECU)
11. ฟิวส์สำรอง (สำหรับระบบบิโมโลเซอร์)
12. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
13. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
14. ฟิวส์มอเตอร์ ABS

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการตรวจสอบ
2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออกแล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด ค่าเตือน!
ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

50.0 แอมป์

ฟิวส์ข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

5.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด 2:

7.5 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

10.0 แอมป์

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ฟิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

ฟิวส์สำรอง 2:
15.0 แอมป์
ฟิวส์ลั่นเร่งอิเล็กทรอนิกส์:
7.5 แอมป์

- 3. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการตรวจสอบเพื่อดูว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
- 4. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAU80380

ไฟของรถจักรยานยนต์
ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิวส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 9-32)

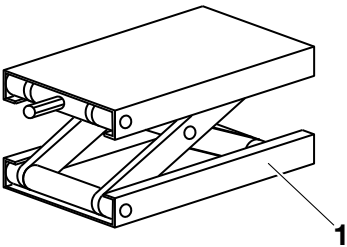
UCA16581

ข้อควรระวัง
อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAU24331

ไฟส่องป้ายทะเบียน
หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

การหนุนรองรถจักรยานยนต์



1. แม่แรงสำหรับรถจักรยานยนต์

เนื่องจากกรรณนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับรถจักรยานยนต์เมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

การยกรถจักรยานยนต์ให้สูงขึ้น

1. ถอดการ์ดป้องกันเครื่องยนต์ (หน้า 9-9)
2. หากจำเป็น ให้สอดท่อนไม้ไว้ระหว่างแม่แรงสำหรับรถจักรยานยนต์กับห้องเครื่องยนต์ จากนั้นยกรถจักรยานยนต์ให้สูงพอที่ล้อจะลอยเหนือพื้น **ข้อควรระวัง:** อย่ายกรถจักรยานยนต์จากใต้แผ่นกันแครงหรือที่โครงย่อยของโครง

রি [UCAM1190]

3. ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

การแก้ไขปัญห

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาอำจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาอำเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาอำเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาอำ แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่าอายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

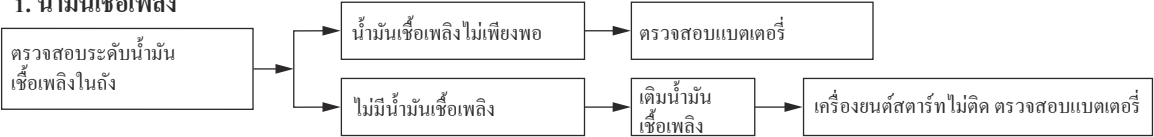
คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำ

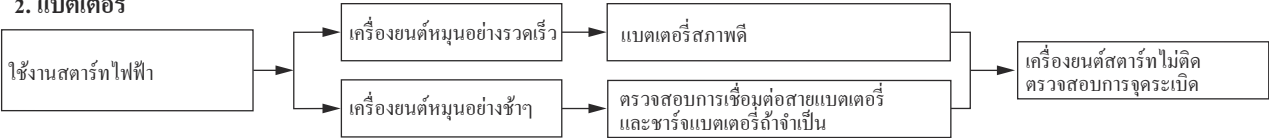
น้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ
น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้
ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สิน
เสียหาย

ตารางการแก้ไข้ปัญหา

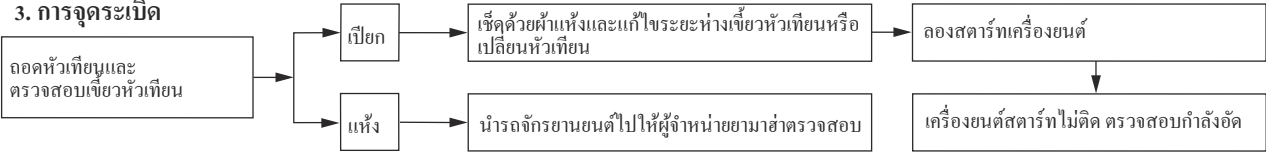
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



2. แบตเตอรี่



3. การจุดระเบิด



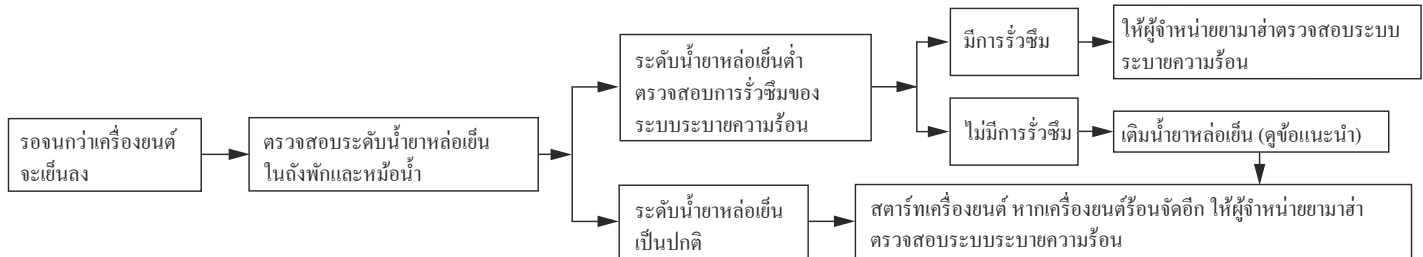
4. กำลังอัด



เครื่องยนต์ร้อนจัด

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลือยู่ออกมา เมื่อเสียงเค็ลลหุดยกลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพีด้าน

UAU37834

UAUA0990

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพีด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพีด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำ

ที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรก ซิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพีด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบพีด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรก หรือน้ำยาด้านการแข่งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารซักคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารซักคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์[UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารซักคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถ

- ผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น[UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง[UCA26310]
 - ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขาววัสหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลสโดยทั่วไป คราบสีล้าที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่หุบโครเมียมหรือนิกเกิล คาน์เตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพีกเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์[UWA20651]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- เติมน้ำมันบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

⚠ คำเตือน

- ล้างป้อนที่ติดค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้
- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
 - ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เดิมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UAU83472

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้หน้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

UCA21170

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเดิมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เตินครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เดิมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ขัน โบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าชุบเพื่อต่อสายดินชั่วคราว (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ถอดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินชั่วคราวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์[UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เคี้ยวต่างๆ กัน บังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
 8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
 9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
 10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:**

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- คู่มือ 9-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2370 มม. (93.3 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:
935 มม. (36.8 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:
1455 มม. (57.3 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
875 มม. (34.4 นิ้ว)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1595 มม. (62.8 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
240 มม. (9.45 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.9 ม. (9.51 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
208 กก. (459 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวาล์ว:
DOHC
การจัดวางกระบอกสูบ:
แถวเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

2 กระบอกสูบ
ปริมาตรกระบอกสูบ:
689 ซม.³
ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:
80.0 × 68.6 มม. (3.15 × 2.70 นิ้ว)
ระบบสตาร์ท:
สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)
มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:
2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

ปริมาณน้ำมันหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำหล่อเย็น(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):
1.61 ลิตร (1.70 US qt, 1.42 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)
ค่าออกเทน (RON):
90
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
16 ลิตร (4.2 US gal, 3.5 Imp.gal)
ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:
4.0 ลิตร (1.06 US gal, 0.88 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:
มาร์ค ไอดี:
BLW1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:
เกียร์ 1:
2.846 (37/13)
เกียร์ 2:
2.125 (34/16)
เกียร์ 3:
1.632 (31/19)
เกียร์ 4:
1.300 (26/20)
เกียร์ 5:
1.091 (24/22)
เกียร์ 6:
0.964 (27/28)

ยางล้อหน้า:

ชนิด:
มียางใน

ขนาด:
90/90-21 M/C 54V M+S A

ผู้ผลิต/รุ่น:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR

ยางล้อหลัง:

ชนิด:
มียางใน

ขนาด:
150/70 R18 M/C 70V M+S

ผู้ผลิต/รุ่น:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
186 กก. (410 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สวิงอาร์ม (แกนยึด โช๊คอัพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:
12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
YTZ7S (F)

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:
LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:
LED

ไฟเลี้ยวหน้า:
LED

ไฟเลี้ยวหลัง:
LED

ไฟหรี:
LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:
5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU53562

หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง
หมายเลขรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

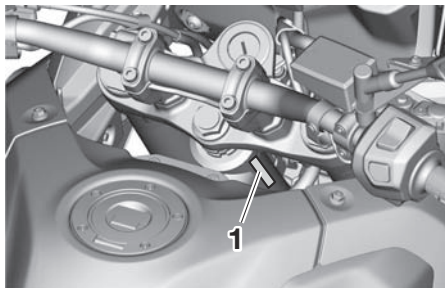
หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

UAU26401

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

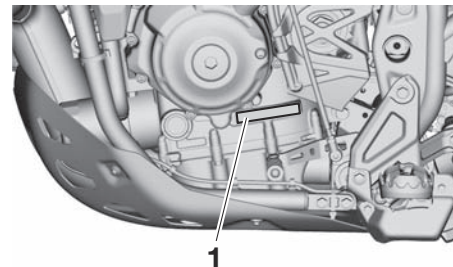
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์

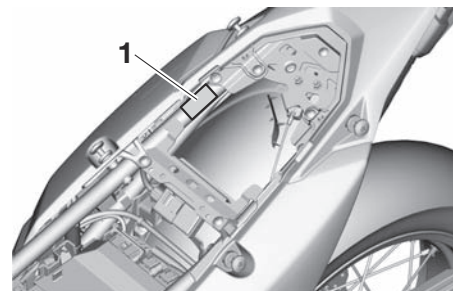


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26542

ป้ายรุ่นรถ

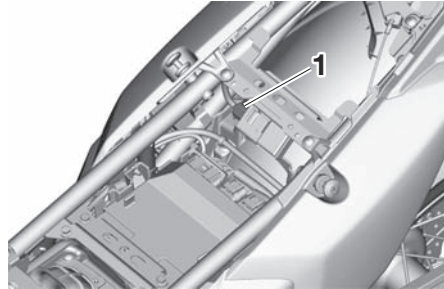


1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง (หน้า 6-30)
บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็น
สิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จาก
ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU69910

ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮ่า (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮ่า โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

- (1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เราเก็บรวบรวมได้จะถูกอัปโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮ่าใช้ข้อมูลที่เราเก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินใจการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาจากรถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้ง่ายในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียว เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ



