

គ្រឿងរថយន្តយោមាតា

⚠ ក្រុមហ៊ែនគ្រឿងរថយន្តយោមាតានឹងយោងលេខេត្តកំណត់
កំណត់ការប្រើប្រាស់នូវក្រឿងរថយន្តយោមាតា



T115FX-A (PG-1)
D18-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่าอเมตเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



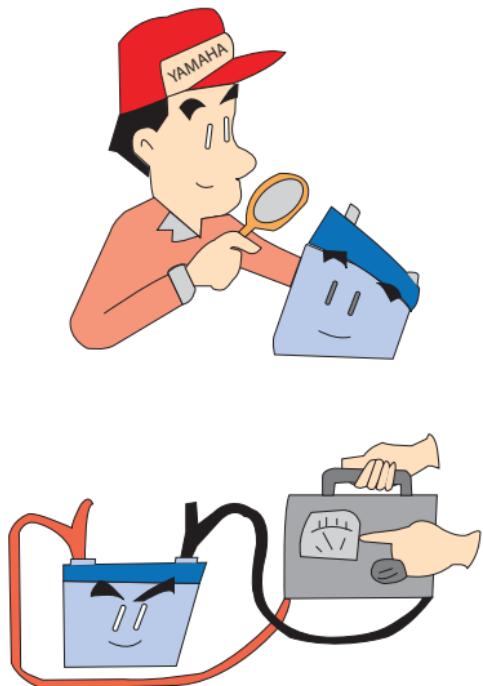
⚠️ กรุณารอสักครู่เมื่อน้องอย่างละอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรศัพท์มือถือที่มีความต้องการสื่อสาร
มาตุฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

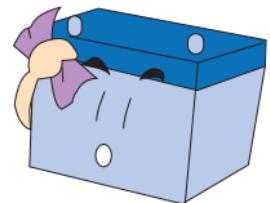


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการ Yamaha อ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาอ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถ้ารายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-55))

การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสจากประจุมากขึ้น ("ไม่มีไฟ") เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์รี่จากรถจักรยานยนต์กันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามา哈ไคลล์พินท์เกิดปัญหา*

* ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาน้ำรั่วรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับชีรรถจักรยานยนต์ยามาเย่!

รถจักรยานยนต์ยามาเย่รุ่น T115FX-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาเย่ และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาเย่

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T115FX-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้งาน การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาเย่ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและเพิงพอในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาเย่ มีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นเจ้มีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาเย่

คำนำ

UWA10032



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจาก การบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความ ปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อยหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือ การเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึง แก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อยหลีกเลี่ยงการเกิดความ เสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

* ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUV0012

T115FX-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2025 โดย Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ครั้งที่ 1, มีนาคม 2025

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ในประเทศไทย

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	คันเบรคหน้า	4-21
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	คันเบรคเท้า	4-22
คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย		ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-23
เพิ่มเติม.....	2-10	น้ำมันเชื้อเพลิง	4-24
หมวดนิรภัย	2-12	ระบบบำบัดไอเสีย	4-26
คำอธิบาย	3-1	เบาะนั่ง	4-27
มุ่มมองด้านซ้าย	3-1	ที่แขวนหมวดนิรภัย	4-28
มุ่มมองด้านขวา.....	3-2	กล่องอะเนกประสงค์	4-29
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	ชาตั้งข้าง	4-30
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	5-1
สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต	4-1	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	6-1
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	4-4	ระยะวินอินเครื่องยนต์	6-1
ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชั่น	4-6	การสตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น	6-3
สวิตช์แยกต่อ	4-18	การเปลี่ยนเกียร์	6-5
คันเปลี่ยนเกียร์	4-20		

สารบัญ

คำแนะนำสำหรับการลดความลื่นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง	6-6	การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง	7-29
การจอดรถ	6-7	ระยะห่างวัวสว	7-30
การบำรุงรักษาและการปรับตั้ง		ยาง	7-31
ตามระยะ	7-1	ล้อ	7-35
ชุดเครื่องมือ	7-2	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค	7-36
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	7-5	การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง	7-37
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น โดยทั่วไป	7-7	สวิทซ์ไฟเบรค	7-39
การถอดและการประกอบฝาครอบ	7-15	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ ผ้าเบรคหลัง	7-40
การตรวจสอบหัวเทียน	7-16	การตรวจสอบดับน้ำมันเบรค	7-42
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-18	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-43
ทำใหม่ต้อง YAMALUBE	7-24	ระยะหย่อนโซ่ขับ	7-44
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและ ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ	7-25	การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ	7-48
การปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา	7-27	การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่ง และปลายสาย	7-49

การตรวจส่องและการหล่อลื่นคันเบรคมือ	7-50	ตารางการแก้ไขปัญหา	7-69
การตรวจส่องและการหล่อลื่น			
คันเบรคหลัง	7-50	การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
การตรวจส่องและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง		รถจักรยานยนต์.....	8-1
และขาตั้งข้าง	7-51	การดูแลรักษา	8-1
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	7-52	การเก็บรักษา	8-7
การตรวจส่องໂโซโคพหน้า	7-53	ข้อมูลจำเพาะ	9-1
การตรวจส่องชุดบังคับเลี้ยว	7-54	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ.....	10-1
การตรวจส่องลูกปืนล้อ	7-55	หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ	10-1
ແບຕເຕືອ໌	7-55	การใช้ข้อมูลของคุณ	10-3
การเปลี่ยนຟິວສ	7-58		
การเปลี่ຍນຫລອດໄຟທັນ	7-61		
การเปลี่ຍນຫລອດໄຟທີຣ	7-64		
ໄຟທ້າຍ/ໄຟເບຣກ	7-65		
การเปลี่ຍນຫລອດໄຟເລື້ອງ	7-66		
การเปลี่ຍນຫລອດໄຟສ່ອງປ້າຍທະເບີນ	7-67		
การแก้ไขปัญหา	7-68		

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10387

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1



2

		ก๊๊ง	ก๊๊ง
100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi	
	200,29	225,33	
	200,29	225,33	1WD-F1668-01

1

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAUU1072

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและ
ความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบ
ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้
ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ใน
ทุกแง่มุม

- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่นนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการ
เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชันส่วนเลี้ยวหายได้
ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ข้อแนะนำ

แม้ว่ารถจักรยานยนต์คันนี้ได้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารได้ ก็ควรทำการทดสอบชับคับในท้องถิ่นเสมอ

- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน มากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ ฝ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หากเลี่ยงการขับขี่ ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจาก ผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยิมรัฐ จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเองการไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับ รถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- บ่อຍครั้งที่อุบติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโคง์ด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลียโคง์ของถนน หรือหักรถเข้าโคง์ น้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจร เอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่น มองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญ ต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับযานเดปบังคับรถทั้งสองข้าง และ วางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่ เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของ ผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหาก ผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้ อよ่งมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่อยื่นในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งาน บนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการ ใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเลี้ยงชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้คันนิวส์ยับกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กาบเกง ขยายว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแพลงก์นิกชาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีระดับเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอเนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภัยหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวน้ำได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน

หลักเลี้ยงควรพิจารณาบ่อนอนออกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราศจากกลิ่นแม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กัลลิ่น ไอเสียจากเครื่องยนต์ได้ฯ เลย ควรบ่อนอนออกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถติดค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับไดร์บิชจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพท์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายไออกเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ยังสามารถถูกอัตโนมัติถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคากาด้านข้างตึก

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ໄไอเลียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับชี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
150 กก. (331 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนัก

ให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแขนและบังคับ ใช้คอพหน้าหรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครองหมุนฟีดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยาามาเย่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยาามาเย่าชิ้นเมื่อจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยาามาเย่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยาามาเย่าแล้วว่า เหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยาามาเย่าได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการตัดแปลง

รถจักรยานยนต์ยาามาเย่า ทางยาามาเย่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้นยาามาเย่า จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยาามาเย่า หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยาามาเย่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยาามาเย่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ดแทน และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าที่ดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยาามาเย่าแต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่ดแทนหรือ การตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณเนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณ หรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ดแทนหรือทำการ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย
ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ใหไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงได้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งมองการเลี้ยวหน้อยลง ระยะยุบตัวของโช๊คถูกจำกัด การหมุนคอร์ต

หรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช๊คอพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียรเนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช๊คอพหน้า ต้องใหม่น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

กับลมหวง นอกจากรถ อุปกรณ์ติดแต่ง
เหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่ง²
ผ่านถนนพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ติดแต่งบางชนิดสามารถทำให้
ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไป
จากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระ
ในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถ
ในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้
ติดแต่งรถด้วยอุปกรณ์ตั้งกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้า
ในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้ง³
มีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของ
รถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขาดช่องชี้
เป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือ
กำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ
ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ
ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และ⁴
ความสบายนอนสมกันได้อย่างลงตัวที่สุด
ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม
ดูหน้า 7-31 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและ
ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ
ขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยพาหนะอื่น

- ยอดขั้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจาก
รถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อยื่นหนีด
หรือกระเบรด โดยยึดไว้ในร่างไม้ให้เคลื่อนที่

- รั้วรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือແບปรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่ค้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วนเช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนไหวในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับส่ง

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเป็นภาระที่ทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมากขวางทางที่รถวิ่งผ่าน

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- การขับซี่ซัมทางรถไฟ แรงของรถแรง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผู้เบรคและแผ่นรองผู้เบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงกขยายวา (ชาากงเงกปลายสูบเพื่อไม่ให้ปีกเสียบด)
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มาก เกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นของ

บรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมรรถภาพของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

UAUUU0033

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”

- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคงด้วยสายรัดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสสูงมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ถูกต้อง

2



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

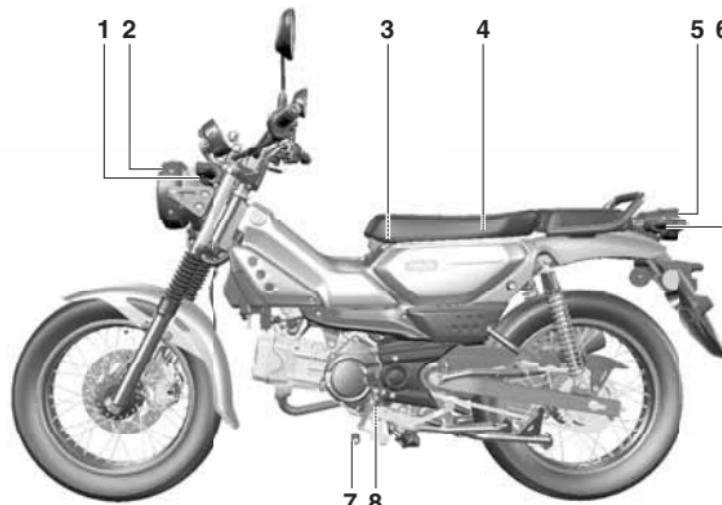
⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0006

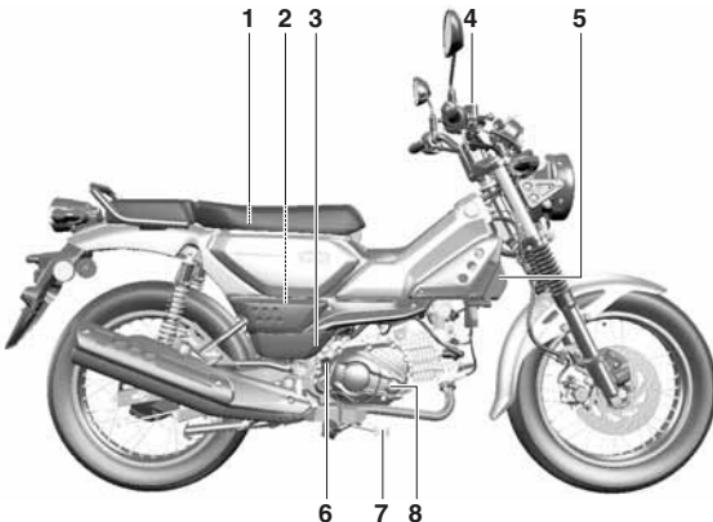
มุมมองด้านซ้าย



1. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 7-66)
2. ไฟหน้า (หน้า 7-61)
3. ที่แขวนหมวกนิรภัย (หน้า 4-28)
4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)
5. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 7-65)
6. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-66/7-65)
7. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-20)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)

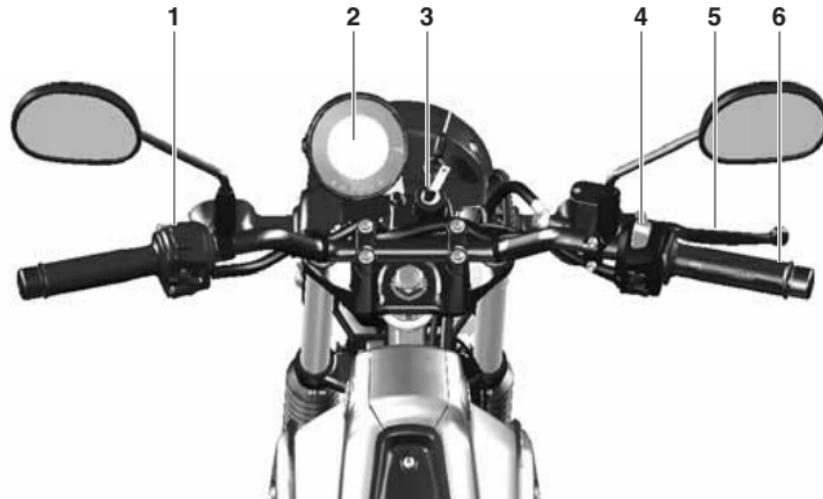
มุ่มมองด้านขวา

3



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-23)
2. แบตเตอรี่
3. สวิชไฟเบรคหลัง (หน้า 7-39)
4. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-42)
5. กรองอากาศ (หน้า 7-25)
6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-22)
8. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)

การควบคุมและอุปกรณ์

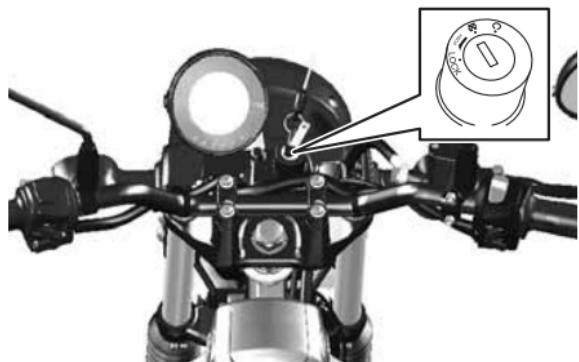


1. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-18)
2. มาตรวัดความเร็ว
3. สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต (หน้า 4-1)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-18)
5. คันเบรคหน้า (หน้า 4-21)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-29)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU0353

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ดจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิด และวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคคอร์ดและใช้เปิดเบาะนั่งรถด้วย ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจจะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจ

UAU85000

ON (เปิด)

มีการจ่ายไฟให้ระบบจุดระเบิด และเครื่องยนต์ สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถกดกดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ไฟส่องสว่างของรถจักรยานยนต์จะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

OFF (ปิด)

UAU10664

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถตัดกุญแจออกได้

UWA10062

⚠ คำเตือน

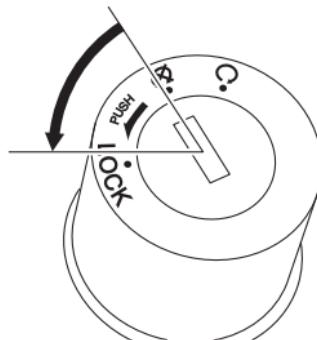
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK"
ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มีฉะนั้น
ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสีย
การควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

LOCK (ล็อก)

UAUU1043

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถ^{ตัดกุญแจออกได้}

การล็อคคือ



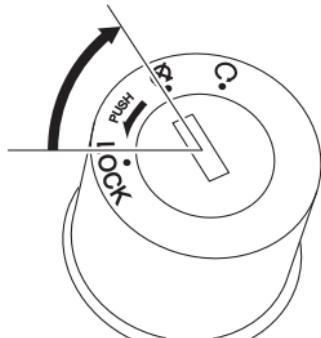
1. หมุนเย็นดับเบิลคั็บไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจลงจากตำแหน่ง "OFF" และบิดไปที่
ตำแหน่ง "LOCK" ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้
3. ดึงกุญแจออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWAU0042

ข้อแนะนำ
หากครอโรตไม่ล็อก ให้ล่องหมุนแซนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อครอโรต



กดกุญแจเข้าไป จากนั้นบิดไปที่ “OFF” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้

!**คำเตือน**

- ห้ามบิดกุญแจไปที่ “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- หากรถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล หากมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายมาช่าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
2. ไฟแสดงไฟสูง “”
3. ไฟเตือนระบบเบรคบังกันล้อล็อค (ABS) “”
4. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
5. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”
6. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”

UAU5930

UAU88280

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านหนึ้นๆ กะพริบ

4

UAU88300

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU88310

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้าที่ตรวจสอบเครื่องยนต์ หากเกิดกรณีนี้ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาสู่เพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหา

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หรือไฟเตือนสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาสู่เพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UAU2060

UAU93230

ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA21120

⚠ คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



UAU87111

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันยังมีโหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ด้วย

UWA12423

!**คำเตือน**

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขั้นตอนขึ้นช้าๆ อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาริและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. จอแสดงเกียร์
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
6. ปุ่ม "SELECT"

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดความเร็ว



UAU86831

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



UAU87170

4

- มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่
รถจักรยานยนต์

- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถ
ตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์
ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรา
วัดรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 9000 รอบ/นาที ขึ้นไป

UCA10032

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAUN3851

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน
เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดแสดงผลของ
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F"
(เต็ม) จนถึง "E" (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขีดแสดงระดับ
น้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณี
นี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย
ยามาเย่า

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง
อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงเกียร์



1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

2. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

UAU87391

จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติพังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)

UAUV2071

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
 - นาฬิกา
 - จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L หรือ $\text{L}/100 \text{ km}$)
 - จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ($\text{AVG}_{__} \text{ km/L}$ หรือ $\text{AVG}_{__} \text{ L}/100 \text{ km}$)
 - จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ($\text{AVG}_{__} \text{ km/h}$)
 - จอแสดงความส่วนหัวจ่อเรือนไมล์ (bL-01, bL-02 หรือ bL-03) → ODO
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → นาฬิกา
→ km/L หรือ $\text{L}/100 \text{ km}$ → $\text{AVG}_{__} \text{ km/L}$ หรือ

$\text{AVG}_{__} \text{ L}/100 \text{ km} \rightarrow \text{AVG}_{__} \text{ km/h} \rightarrow$
ความส่วนหัวจ่อเรือนไมล์ (bL-01, bL-02 หรือ
bL-03) → ODO

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงในลำดับย้อนกลับ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86891

มาตรวัดระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ "999999" และไม่สามารถปรับตั้งได้

UAUV2080

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87620

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยนจอกแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ตจากนั้นกดปุ่ม “SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ



1. มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

หากไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “” และขิดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จะแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน เชื่อเพลิงคงเหลือ ให้กดปุ่ม "SELECT" จนกว่าจะรีเซ็ต

UAU87710

นาฬิกา



ข้อแนะนำ

หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน เชื่อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติ และหายไปจากจอแสดงผลหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และขับขี่ไป 5 กม. (3 ไมล์)

1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

- กดปุ่ม "SELECT" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงมาเป็นนาฬิกา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV2120

2. กดปุ่ม "SELECT" จนตัวเลขขึ้นไปเริ่มกะพริบ
3. ใช้ปุ่ม "SELECT" เพื่อตั้งเวลาขึ้นไป
4. กดปุ่ม "SELECT" จนตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
5. ใช้ปุ่ม "SELECT" เพื่อตั้งเวลานาที
6. กดปุ่ม "SELECT" จนตัวเลขนาทีหยุดกะพริบ
การตั้งค่าถือวันแล้ว

จอแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นขณะ



1. จอแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นขณะ

จอแสดงการแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้
สภาพการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้
ทั้ง "km/L" หรือ "L/100 km" สลับหน่วยการวัด
การสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม "SELECT"
จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV2091

- "km/L": ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมัน เชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- "L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น ต่อการเดินทาง 100 กม.

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

4

ข้อแนะนำ _____
เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)
"___" จะปรากฏขึ้น _____



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง "AVG_ _ km/L" หรือ "AVG_ _ L/100 km"

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การลับหน่วยวัดความลีนเปลี่ยนนำ้มันเข้าเพลิง

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
 2. เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ขณะที่กดสวิทช์ "SELECT" ค้างไว้
 3. ปล่อยปุ่ม "SELECT" หลังจากผ่านไป 1 วินาที
 4. กดปุ่ม "SELECT" หนึ่งครั้งเพื่อเลือกหน่วยวัด
 5. กดปุ่ม "SELECT" หนึ่งครั้งเพื่อยืนยันการตั้งค่า
- "AVG_ _ km/L": ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยนำ้มันเข้าเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
 - "AVG_ _ L/100 km": ปริมาณนำ้มันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดงให้กดปุ่ม "SELECT" จนกว่าจะรีเซ็ต

- หลังจากรีเซ็ต " _ _ " จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

UAUV2100

4

จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้แสดงความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางของรถ ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากต้องการรีเซ็ตจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยให้กดปุ่ม “SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต



4 โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

1. โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

โหมดนี้ใช้ในการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

การเข้าสู่โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

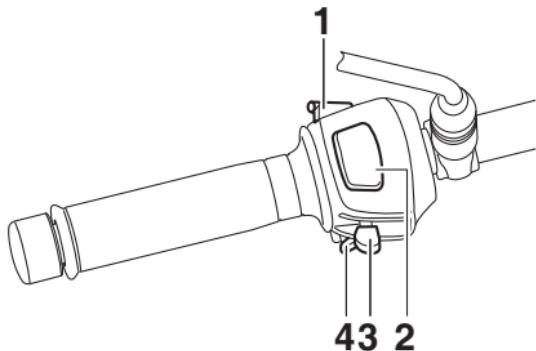
1. หยุดรถ
2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลมัลติพิงก์ชั่นให้แสดงการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ปัจจุบัน “bL-01”, “bL-02” หรือ “bL-03”
3. กดปุ่ม “SELECT” จนกว่าจะแสดงผลมัลติพิงก์ชั่นจะเข้าสู่โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์
4. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเลือกการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ที่ต้องการ
5. กดปุ่ม “SELECT” จนกว่าจะแสดงผลมัลติพิงก์ชั่นจะออกจากโหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU1234U

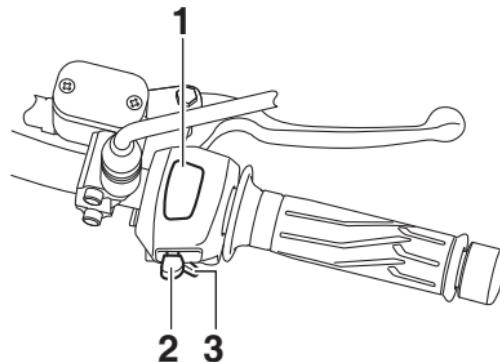
สวิทช์แอนด์

ซ้าย



- สวิทช์ไฟข้อทาง "PASS"
- สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ "☰/☰"
- สวิทช์ไฟเลี้ยว "◁/▷"
- สวิทช์แทร "▶"

ขวา



- สวิทช์ดับเครื่องยนต์ "○/⊗"
- สวิทช์ไฟฉุกเฉิน "△/OFF"
- สวิทช์สตาร์ท "(*)"

UAU12352

สวิทช์ไฟข้อทาง "☰"

กดสวิทช์นี้เพื่อกระพริบไฟหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12501

ข้อแนะนำ _____
เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “ $\text{☰}\text{○}$ ” สวิทช์ไฟของทางจะ^{ไม่มีผล}

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{○}$ ”

ปรับสวิทชนี้ไปที่ “ ☰ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ ○ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทชนี้ไปที่ “ \rightarrow ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทชนี้ไปที่ “ \leftarrow ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

สวิทช์แต่ “ ▶ ”

กดสวิทชนี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแต่

UAU12664

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ $\text{○}/\text{☒}$ ”

ปรับสวิทชนี้ไปที่ “ ○ ” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ท เครื่องยนต์ ปรับสวิทชนี้ไปที่ “ ☒ ” (หยุด) เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์ค้ำหัวหรือเมื่อคันเร่งติด

UAU12713

สวิทช์สตาร์ท “ ☰ ”

กดสวิทชนี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 6-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ท ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU2211

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

ไฟฉุกเฉิน (การกระพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการจราจร ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “△” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิทช์ไปที่ “OFF”

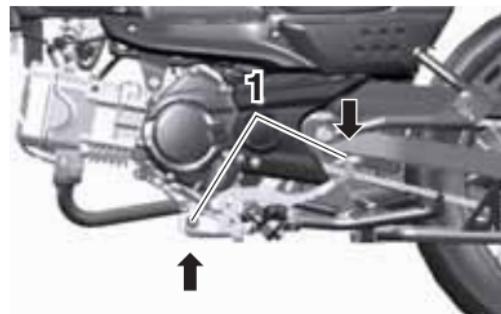
UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีจะนันแนบแต่ร่องอาจจะหมดได้

UAU37462

คันเปลี่ยนเกียร์



4

1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านข้างของรถ จักรยานยนต์รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบส่งกำลังแบบเพื่อรองขับกันตลอดเวลาความเร็ว 4 สปีด

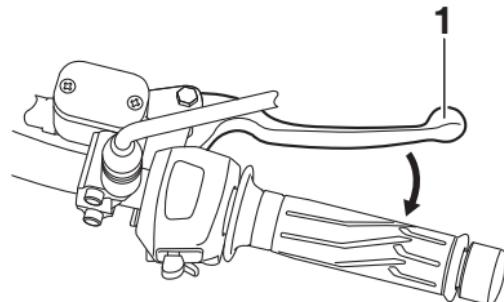
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12892

ข้อแนะนำ
ใช้ฝ่าเท้ากดเพื่อเพิ่มเกียร์ และใช้สันเท้ากดด้านหลัง
เพื่อลดเกียร์

4

คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

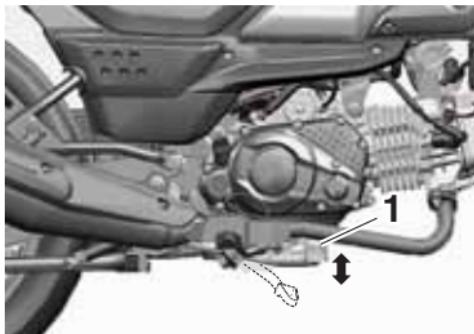
คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ
ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอก
คันเร่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเบรคเห้า

UAU39542

เมื่อเหยียบคันเบรคเห้า เบรคหลังและส่วนหนึ่งของเบรคหน้าจะถูกใช้งาน เพื่อสมรรถนะในการเบรคสูงสุด ให้ใช้ทั้งคันเบรคมือและคันเบรคเห้าพร้อมกัน



1. คันเบรคเห้า

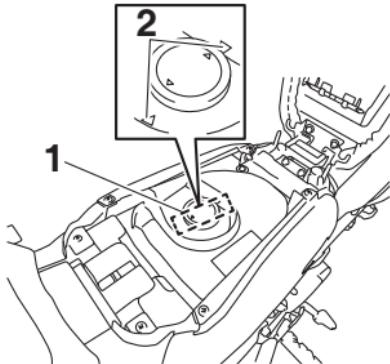
คันเบรคเห้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ

จักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบกระจายแรงเบรค

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เครื่องหมาย “△”

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-27)
- หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา
และดึงออก

UAU37474

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระถั่งเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและฝาครอบถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
- ปิดเบาะนั่ง

UWA11092

⚠️ คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13213

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

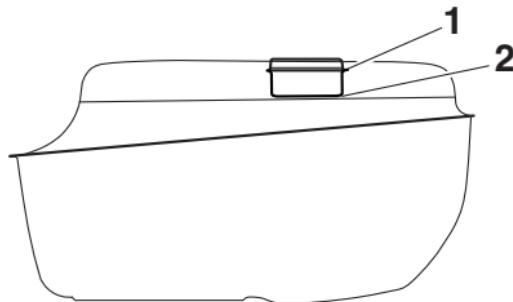
UWA10882



น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการ
เกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลด
ความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุด
ระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ
เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อ
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน
เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น
ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะ
อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- 4
3. เช็ดน้ำมันเชือเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง:
เช็ดน้ำมันเชือเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าันมุ่งที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชือเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสี หรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
 4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชือเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152



คำเตือน
น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสือผ้า ให้เปลี่ยนเสือผ้าทันที

UAUN0750

น้ำมันเชือเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20
เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชือเพลิง:

5.1 ลิตร (1.3 US gal, 1.1 Imp.gal)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA11401

UAU13435

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขึ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

! คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อบังกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

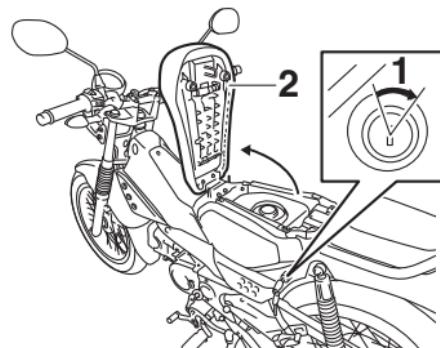
- ต้องแน่ใจว่าระบบໄไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ้อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAUT3171

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เลี้ยบกุญแจเข้าไปในตัวล็อก และหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. พับเบาะนั่งขึ้น

UAUV0850

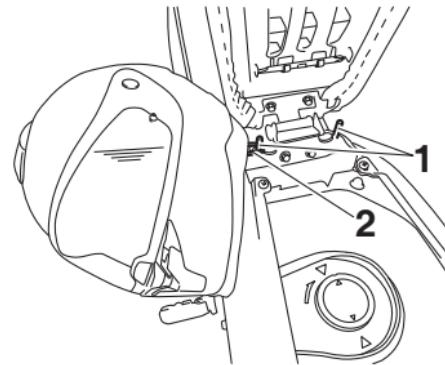
การปิดเบาะนั่ง

1. พับเบาะนั่งลง และกดเบาะลงให้ล็อกเข้าที่
2. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

2. ห่วงตัว D

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-27)

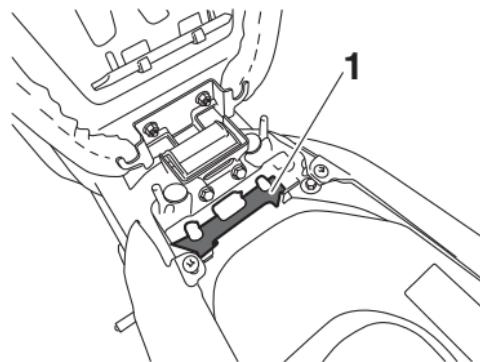
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. เกี่ยวห่วงตัว D ของสายรัดคางของหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

UAU37892

กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-27)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เมื่อจัดเก็บคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ ไว้ในกล่องของเนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เอกสารเปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องของเนกประสงค์

UAU37491

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจะบิดตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มี可能會ตกลงมา อาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-24

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณภาพร้าวซึมของน้ำมัน 	7-18
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิก ที่ผู้จำหน่ายมาช่า • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพร้าวซึม 	7-40, 7-42
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลัง • ปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-37, 7-40

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระยะพรีปลอกคันเร่ง หากจำเป็น ให้ผู้ขับหันนำเข้าทำการปรับตั้งระยะพรีปลอกคันเร่งและหล่อลิ้นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	7-29, 7-49
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ้นตามความจำเป็น 	7-49
โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อนโซขับ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ หล่อลิ้นตามความจำเป็น 	7-44, 7-48
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น 	7-31, 7-35
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ้นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-50

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่นหล่อลื่นจุดเดือยหมุนของคันเบรคตามความจำเป็น	7-50
ชาตั้งกลาง/ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่นหล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น	7-51
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดีชันให้แน่นตามความจำเป็น	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานแก๊ซตามความจำเป็น	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16831

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือพังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายได้

6

!คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UWA10272

ระยะรัตนอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1000 กม. (600 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1000 กม.

(600 ไมล์) และ ขึ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU37793

0–150 กม. (0–90 ไมล์)

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน $\frac{1}{3}$ รอบของคันเร่ง เป็นเวลานาน

หลังจากการทำงานทุกชั่วโมง ให้ดับเครื่องยนต์แล้ว ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นเป็นเวลา 5–10 นาที เพื่อลดความเร็วของเครื่องยนต์เป็นครั้งคราวไม่ใช้งานเครื่องยนต์โดยที่คันเร่งอยู่เพียงตำแหน่งเดียว

150–500 กม. (90–300 ไมล์)

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน $\frac{1}{2}$ รอบของคันเร่ง เป็นเวลานาน

เร่งเครื่องยนต์อย่างอิสระโดยใช้เกียร์ แต่ต้องไม่บิดคันเร่งจนสุด

500–1000 กม. (300–600 ไมล์)

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน $\frac{3}{4}$ รอบของคันเร่ง เป็นเวลานาน

1000 กม. (600 ไมล์) ขึ้นไป

หลักเลี้ยงการใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานานเปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว ข้อควรระวัง: หลังจากการใช้งาน 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปเลี่ยนไส้กรองน้ำมัน และทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง หากมีปัญหาใด ๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายamaส่าทันที [UCA10363]

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6

การสตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เปิดสวิตช์กุญแจ
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่าง
ชั้นสองสามวินาทีแล้วตับลง (ดูหน้า 4-4)

ข้อแนะนำ

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์
ติดค้าง

UAUV1680

4. เข้าเกียร์ว่าง

UWA14201



คำเตือน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรแน่ใจว่าอยู่ในเกียร์
ว่างและรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง

5. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท
6. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท
หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที
ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้า
แบบเตอร์กิลับคืนมา

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ลองสตาร์ทอีกครั้ง
พร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (10 ม.m.)

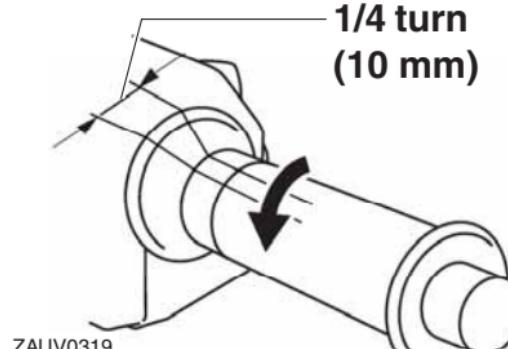
ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเตือน
ติดค้าง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่าย
ยามาเช็คตรวจสอบ

UCA26710

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUV1750



ZAUUV0319

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับ
ความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจาก
อาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

6

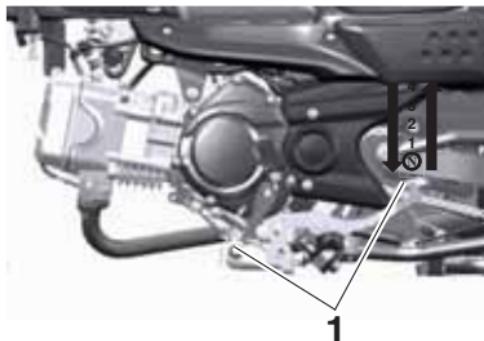
ข้อแนะนำ

ถ้าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 12.4 โวลต์
ให้ชาร์จแบตเตอรี่

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU37552

การเปลี่ยนเกียร์



6

1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการได้ที่สูง เป็นต้น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้บิดคันเร่งกลับให้สุด การใช้คันเปลี่ยนเกียร์แสดงอยู่ในภาพ

ข้อแนะนำ

ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ 4 ไปเกียร์ว่างได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

UCA15182

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลี้นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

● ควรผ่อนคันเร่งจนสุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความล้าเสื่อมเปลี่ยน น้ำมันเชื้อเพลิง

ความล้าเสื่อมเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับ
ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด
ความล้าเสื่อมเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็ว
รอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และ
หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง
โดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์
เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่
ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือ
รอรถไฟผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจาก
สวิตซ์กุญแจ

UWA10312

คำเตือน

- 6
- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนใหม่พิวหนัง
 - ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนันอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเข้าเพลิงรัวและเกิดไฟไหม้ได้
 - ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือสุดที่ถูกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

!**คำเตือน**

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม
หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงใน
การได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุง
รักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการ
บำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่าย
ยามาช่าดำเนินการแทน

UWA15123

!**คำเตือน**

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นใน
กรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขันส่วนที่
เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยหัวหรือเสือผ้า
และมีขันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุฑ์หรือ
เพลิงไหม้ได้

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อเลี่นตามระยะ
จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่
ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย
เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ
จักรยานยนต์ จุดสำคัญๆ ต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ
การปรับตั้ง และการหล่อเลี่นรถจักรยานยนต์จะ^{จะ}
อธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป
ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตาม
ระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่
ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจ
จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ
ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะ
การใช้งานของแต่ละบุคคล

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดูงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหมพิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษ จากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จะอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

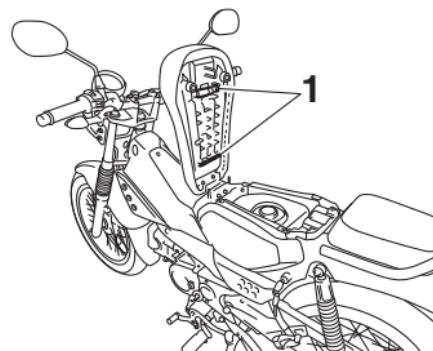
UAU85230

! คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหมพิวหนัง ควรปล่อยให้ชื้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UWA15461

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่นนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้นำในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประจำชันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____
หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน การบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาสู่ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม.เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2431

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1 *	ท่อหัวมัน เชือเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อหัวมันเชือเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2 *	ไส้กรอง น้ำมัน เชือเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น				ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)		
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียน • เปลี่ยน		✓	✓	✓	✓	
						ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
4 *	瓦ล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ปรับตั้ง 		√	√	√	√	
5 *	การฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบ้าเครื่องยนต์	√	√	√	√	√	√
		ทำความสะอาด และตรวจสอบปริมาณ การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง และมุกของหัวฉีด	ทุกๆ 10000 กม. (6200 ไมล์)					
6 *	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่ว ขันให้แน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนอะไหล่ตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2441

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวน้ำดีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาามาช่า ตรวจสอบหัวสูบหัวฉีดพลาตต์ 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี	
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน		
4	*	แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า • ชาร์จไฟตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	
5	*	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
6	*	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีคันเบรคเท้า	✓	✓	✓	✓	✓	
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
7 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของหัวและตัวยึด		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปรี่ยญท่อน้ำมันเบรค	ทุก 4 ปี					✓
8 *	น้ำมันเบรค	• เปรี่ยญ	ทุก 2 ปี					
9 *	ล้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบการแก้ว่งคด และความลึกหรือ • เปรี่ยญ ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
10 *	ยาง	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและ ความเสียหาย • เปรี่ยญตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
11	*	ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบความหลามหรือความเลี่ยหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓
12	*	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓
			• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบิลิเรียม	ทุกๆ 12000 กม. (7500 ไมล์)				
13		โซขับ	• ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแผน และสภาพของโซ่ • ปรับตั้ง และหล่อลิ่นข้อต่อโซ่ให้ทั่ว	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับซึ่งขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง				
14	*	ลูกปืนครอบ	• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืน และความผิดของครอบ	✓	✓	✓	✓	✓
			• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบิลิเรียม	ทุกๆ 12000 กม. (7500 ไมล์)				

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
15 *	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชนนัด โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีชิลicone		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีลิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓
18	ชาตั้งข้าง, ชาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลิ่นด้วยเจาะบีลิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓
19 *	โซ่ค้อพหน้า	• ตรวจสอบระยะยุบตัวและการร่วนของหัวมันโซ่ค้อ		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยนนำ้มันโซ่ค้อพหน้า	ทุกๆ 20,000 กม.					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะไดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
20	*	ชุดโซค้อพ หลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำ มันโซค้อพหลัง		✓	✓	✓	✓
21		น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูกรารั่วซึม ของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓
22		ไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓
23	*	สวิตซ์เบรค หน้าและ เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
24	ชั้นล่างที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓
25 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะพรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
26 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งจำแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV1700

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบห้ามันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งจะต้องไม่ทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศปอยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไயดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนขั้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุก 3 เดือน
 - ชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 V
 - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18752

UAUV1610

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

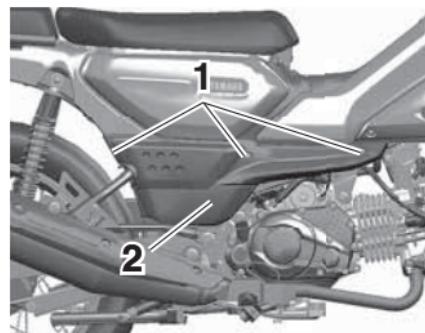


1. ฝาครอบ A

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

ถอดโบลท์และสกรู จากนั้นถอดฝาครอบออก



1. สกรู
2. ฝาครอบ A

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การติดตั้งฝ่าครอบ

วางแผนฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งโบลท์และสกรู

UAU19623

7

การตรวจสอบหัวเทียน

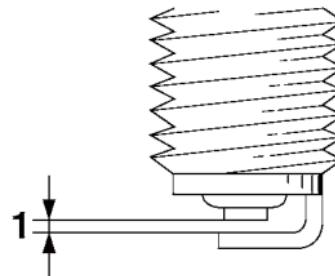
หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งควรทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยผู้ชำนาญการ หมายถึง เนื่องจากความร้อนและความต้องการที่หัวเทียนจะต้องทำงานให้ได้ดี หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรทดสอบหัวเทียนของมาตรวัดตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลิ่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้ชัดเจนมาก เช่น หัวเทียนหัก แตก หักหัว หัวหักหัวหัก เป็นต้น แกนกลางของหัวเทียนควรเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ) หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โดยการดูจักษณ์ ไปให้ผู้ชำนาญการที่ตรวจสอบแก่ไข

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเชื้ิยวและมีคราบเขม่า
คาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยน
ใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:
NGK/CR6HSA

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียน
ด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะ
ห่างเชื้ิยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียน

ระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้า
ล้มผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเข็ดสิ่งสกปรกออกจาก
เกลียวหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย
หมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4 - 1/2$ รอบ
อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐาน
กำหนดโดยเร็วที่สุด

UAU2060

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ
นอกจากนี้ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ
เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรด API service:

SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

UCAW0033

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์ เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใด ๆ ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซล

ที่ระบุสำหรับ "CD" ควรแนใจว่าน้ำมันเครื่องนี้ไม่มีสารผสมของสารลดแรงเสียดทาน

- ระวังไม่ให้สิ่งแผลกลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

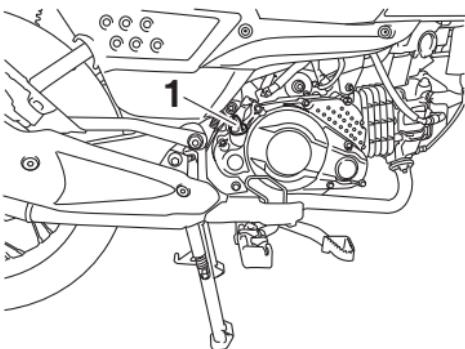
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
- รอ 2-3 นาทีเพื่อให้น้ำมันแตกตะกอน
- ขณะที่รถจารยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันออกมาแล้วเช็คก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด แล้วลับเข้าไปในช่องเติมน้ำมัน (ไม่ต้องขันเกลี้ยง) แล้วดึงออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

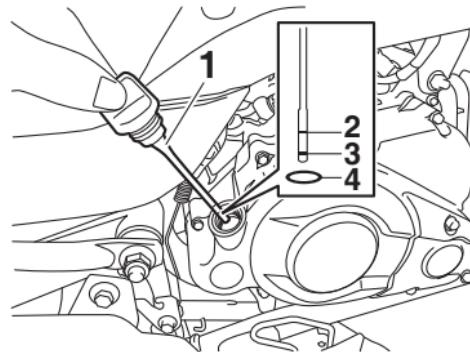
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คำเตือน! ห้ามถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

เครื่องหลังจากเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วสูงมิฉะนั้นน้ำมันเครื่องที่ร้อนอาจจะพุ่งออกมาและทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้ปัลส์อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกเสมอ [UWA17640]



- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง



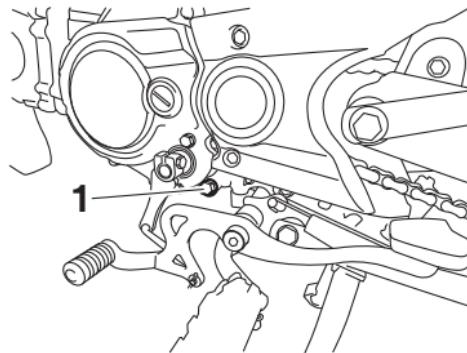
- ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- ชีดบอกระดับสูงสุด
- ชีดบอกระดับต่ำสุด
- โอลิ่ง
- หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมัน
- ตรวจสอบความเสียหายของโอลิ่งช่องเติมน้ำมันเปลี่ยนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรอง)

1. 斷าร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้น จึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์ เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
4. ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น ทึ้งปะเก็นที่ใช้แล้ว



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

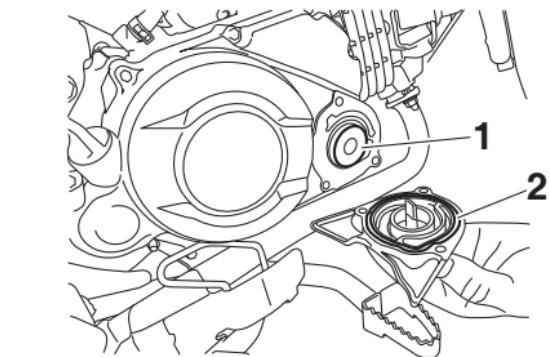
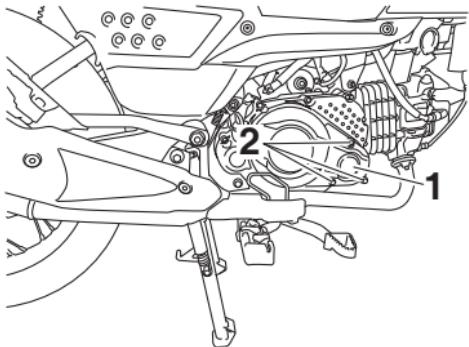
ขั้มขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรอง
น้ำมันเครื่อง

5. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมัน
เครื่องออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

1. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โบลท์
6. ถอนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริงที่ใช้แล้วออก
เปลี่ยนเป็นชิ้นส่วนใหม่



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโอริงเข้าท่ออย่างถูกต้องแล้ว

7. ติดตั้งฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องแล้วยึด
ด้วยโบลท์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA10441

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

- ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมประแจกันอันใหม่ แล้วขันโบลท์

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

- เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องเครื่องยนต์ตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นติดตั้งฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

ข้อควรระวัง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ควรแนใจว่าได้ตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องตามที่อธิบายไว้ด้านล่างแล้ว

- ทดสอบโบลท์ไอล์อกาศของ สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินเบาจนกระทั้งน้ำมันไหลออกมาก จากนั้นจึงติดตั้งโบลท์ไอล์อกาศ

7

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำมันออกมากหลังจากผ่านไปหนึ่งถึงสองนาทีให้ดับเครื่องยนต์ กรุณารักษาผู้จำหน่ายมาเย่าเพื่อตรวจสอบก่อนจะขับรีรถจักรยานยนต์อีกครั้ง

- หลังจากตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่องแล้วให้ขันโบลท์ไอล์อกาศ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์เลื่อนอากาศ:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

12. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่ ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน
13. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

7

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คครบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่าน้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราชัดตั้งที่มุ่งเน้นวิชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไปน้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUB1283

ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนา
น้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วง
ทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือก
ที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด อากาศท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดใน
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ
เปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการ
ใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือ
มีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อ
ตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

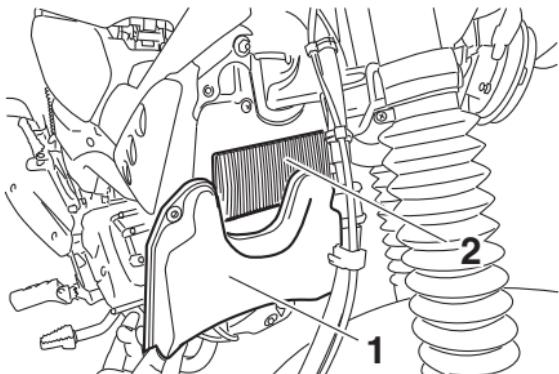
7

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ
ออก

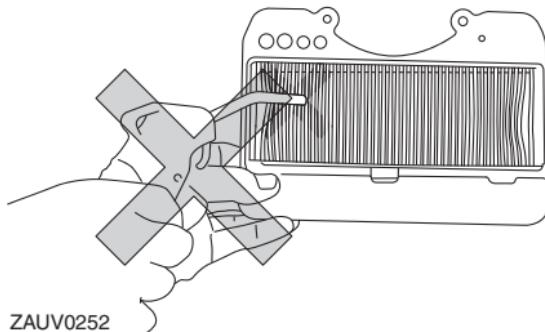
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. ไส้กรองอากาศ
2. ตึ๊งไส้กรองอากาศสองมา
3. ไส้ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดย

ไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือระบบอุกสูบสึกหรومากกว่าปกติ [UCA10482]



ZAUUV0252

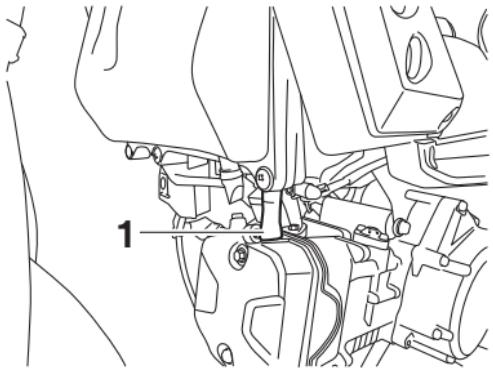
4. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อเพื่อดูการสะสมของลิ่งสกปรกน้ำหรือน้ำมัน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21341



- ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
- หากพบสิ่งสกปรก, น้ำหรือน้ำมัน ให้ถอดท่อออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม

การปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบและถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ
ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

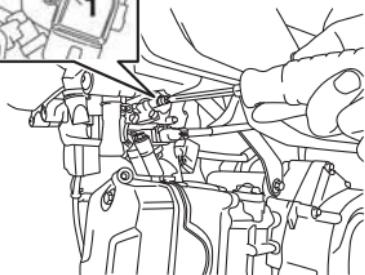
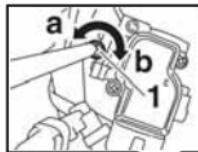
ข้อแนะนำ

- เครื่องยนต์จะอุ่นเมื่อตอบสนองอย่างรวดเร็ว ต่อลิ้นเร่ง
- จำเป็นต้องใช้มาตรวัดรอบเครื่องยนต์วิเคราะห์ เพื่อทำการปรับตั้งนี้

- ติดมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ที่สายไฟหัวเทียน
- ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูหยุดลิ้นเร่ง เพิ่มความเร็วรอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์เดินเบาโดยหมุนสกรูไปในทิศทาง^(a) ลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาโดยหมุนสกรูไปในทิศทาง^(b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:
1400–1600 รอบ/นาที

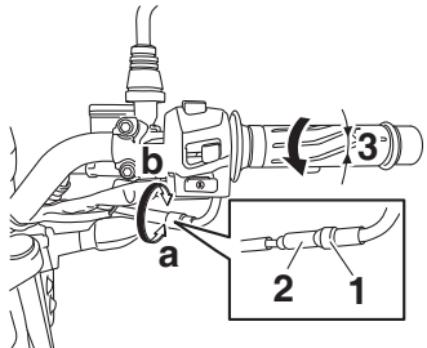
ข้อแนะนำ

หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าทำการปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU48434

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง วัตถุระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. นักล็อค
2. นักปรับตั้ง
3. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–7.0 มม. (0.12–0.28 นิ้ว)

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ
และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง
ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอก
คันเร่ง

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายน็อตล็อค
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อท
ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรี
ปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อทปรับตั้งไปในทิศทาง
(b)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ขันน็อกแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่
ตำแหน่งเดิม

UAU21403

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเข้าเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อบังกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU70052

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

2 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

150 กก. (331 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

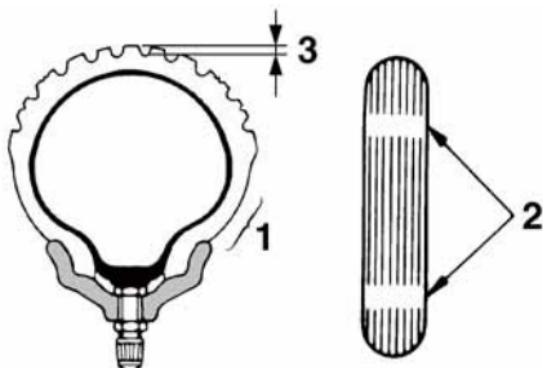


คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาถ้าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10563

! คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาถ้าทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การเปลี่ยนขั้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ปั่นผู้ชำนาญยาามาส่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อนจะจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน ยางมีการเลือมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและ

แกล้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้ เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่นนี้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0293

ยางหน้า:

ขนาด:

90/100-16 M/C 51P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/GP-22S

ยางหลัง:

ขนาด:

90/100-16 M/C 51P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/GP-22S

ล้อ

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อดูรอยแตก การผิดรูป และความเสียหายอื่น หากพบว่ามีความเสียหายได้เกิดขึ้น ควรนำไปให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยม ตรวจสอบล้อให้อย่างพยาบาลช้อมหรือตัดล้อที่โครงหัวหรือเสียหายให้ตรงเอง
- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งล้อซีลวด ตรวจสอบล้อซีลวด เพื่อความหล่ำ หากพบว่าซีล้อหล่ำ ควรให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมปรับตั้งล้อให้ซีลวด ที่ขันแน่นไม่เหมาะสม เป็นสาเหตุให้ล้อไม่เป็นแนวตรง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ควรทำการตั้งคุณย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อ
หรือยาง ล้อที่ไม่ได้คุณย์ทำให้การบังคับ
ควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

UWA20560

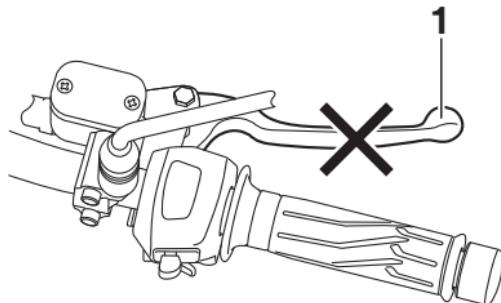


คำเตือน

เพื่อป้องกันยางลื่นไถลและก่อให้เกิดการบาดเจ็บ
ให้ใช้ประเภทยางที่ระบุสำหรับแต่ละล้อเท่านั้น

UAU37914

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี
โปรดให้ผู้จำหน่ายมาสู่เป็นผู้ตรวจสอบระบบ
เบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



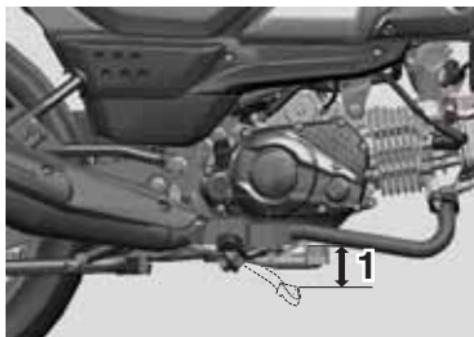
คำเตือน
คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการไส้ลม (ไส้ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UWA14212

UAU39815

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังที่ปลายคันเบรคหลังตามที่แสดง



1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

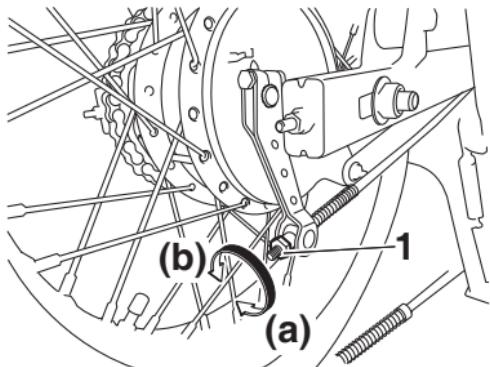
ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

20.0–30.0 มม. (0.79–1.18 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10681

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้ ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนน็อทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังที่ก้านเบรคไปในทิศทาง (a) ใน การลดระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนน็อทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. น็อทน้ำหนักปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

!**คำเตือน**

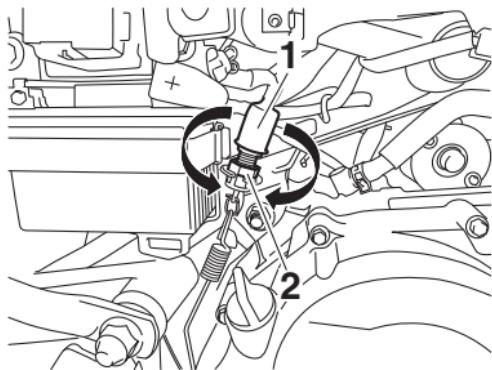
- หลังจากปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ หรือการถอดและติดตั้งล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังเสมอ
- หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยปรับตั้งให้
- หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22275

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรคสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย หรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิทช์ไฟเบรคหลังดังนี้



1. สวิทช์ไฟเบรคหลัง
2. นํ้าปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลัง

หมุนนํ้าปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังขณะยืดสวิทช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนํ้าปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนนํ้าปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

สวิทช์ไฟเบรคหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญามากๆ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

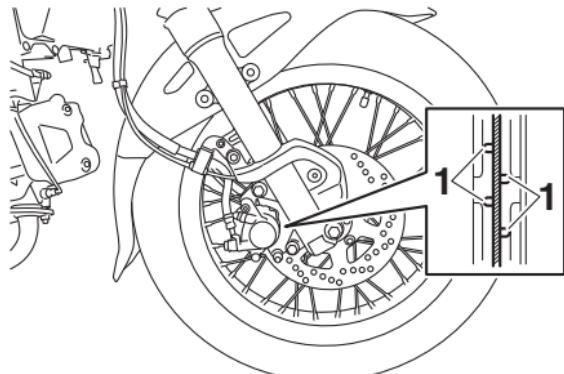
UAU22382

UAU22434

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่ออลิ่นตามระยะ

ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

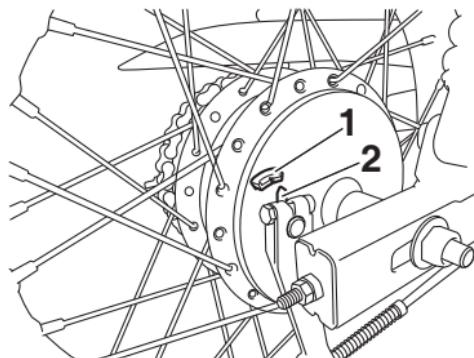
ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกริกัดความลึก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากผ้าเบรคสีเงินเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึก
ควรให้ซ่างผู้จำหน่ายมาถ่ายเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22541

ผ้าเบรคหลัง

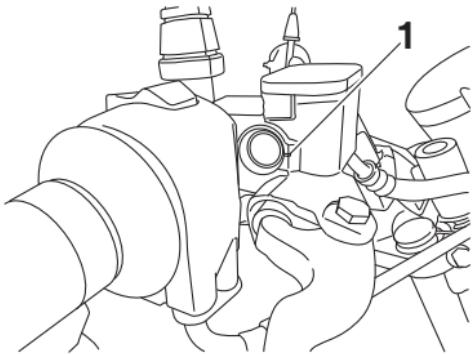


1. เส้นชี้ดึงจำกัดความลึกของผ้าเบรค
2. พิกัดวัดความลึกของผ้าเบรค

เบรคหลังจะมีพิกัดวัดความลึกหรอ เพื่อให้ผู้ใช้
สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่
ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบ
ความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัด
วัดความลึกหรือขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคสีเงินเห็น
ร่องพิกัดวัดความลึกหรอถึงขีดจำกัดความลึก ควรให้
ผู้จำหน่ายมาถ่ายเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค



1. เช็คระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค เป็นเหตุให้เบรคไม่มีประสิทธิภาพ ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือชิด บอกระดับต่ำสุดและเติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการลีกของผ้า

UAUU0831

เบรค และ/หรือการรั่วของระบบเบรค หากน้ำมันเบรคมีระดับต่ำ ต้องทำการตรวจสอบการลีกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้:

- ในการตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ตรวจให้แน่ใจว่าด้านบนของแม่ปั๊มเบรคได้ระดับโดยการหมุนแยนด์บังคับ
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคคุณภาพที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึมและสมรรถนะในการเบรคไม่ดี

น้ำมันเบรคที่แนะนำ:

น้ำมันเบรคแท้ของยามาเย่า DOT3 หรือ DOT4
ซึ่งเทียบเท่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22725

- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การผสมน้ำมันเบรคอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย และทำให้สมรรถนะในการเบรคต่ำ
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในแม่ปั๊มเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค
- น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสื่อมสภาพ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หากันที่ทุกครั้ง
- เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง อย่างไรก็ตาม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาสำรวจสอบหาสาเหตุ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของคุณเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยาวยามา saja ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ การเปลี่ยนชีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อได้ก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22762

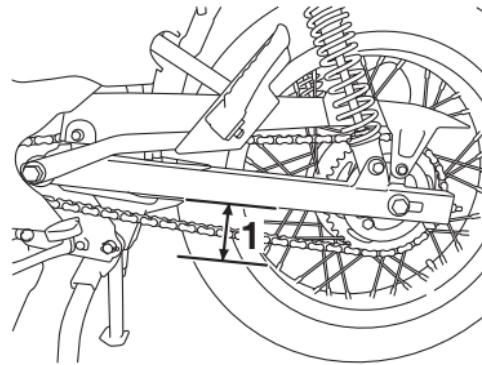
ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU47684

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เข้าเกียร์ว่าง
3. ถอดฝาปิดฐานตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ
4. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

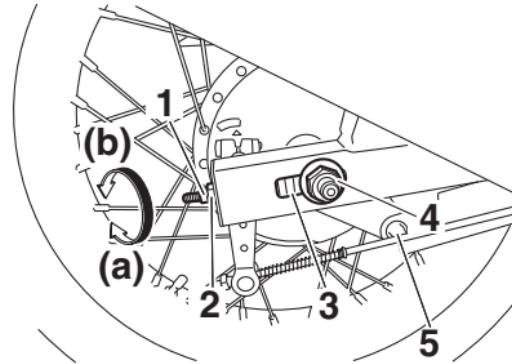
ระยะหย่อนโซ่ขับ:

25.0–35.0 มม. (0.98–1.38 นิ้ว)
25.0–35.0 มม. (0.98–1.38 นิ้ว)

5. ติดตั้งฝาปิดฐานตรวจสอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. หากระยะหย่อนใช้ขึ้บไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนใช้ขึ้บที่ไม่พอต้องทำให้เครื่องยนต์รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้ใช้เลื่อนไฟลหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาระน้ำขึ้นต้องรักษาระยะหย่อนใช้ขึ้นให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]



การปรับตั้งระยะหย่อนใช้ขับ

ปรึกษาผู้จำหน่ายมาสู่ก่อนทำการปรับตั้งระยะหย่อนใช้ขับ

UAUV0462

1. คลายนําทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง และนําทยึดฝ่าครอปเบรค
2. คลายนําแท่น จากนั้นคลายนําล็อกที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม

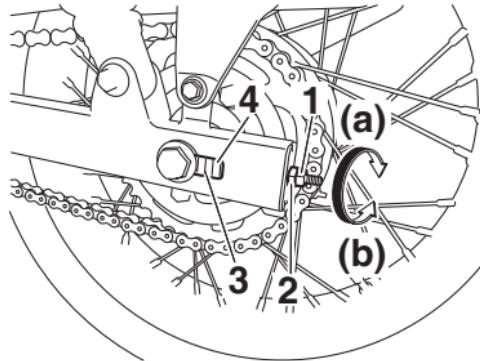
1. นําทล็อก
 2. นําทปรับตั้งระยะหย่อนใช้ขับ
 3. เครื่องหมายจัดแนว
 4. นําแท่นล้อ
 5. นํากันบิดเบรคหลัง
3. ในการปรับใช้ขับให้ดึงให้หมุนนําทปรับตั้งระยะหย่อนใช้ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของใช้ขับ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ให้หมุนน็อกปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มตรวจให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งคูณยล้อถูกต้อง



1. น็อกล็อก
 2. น็อกปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
 3. เครื่องหมายจัดแนว
 4. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
-
4. ขันน็อกล็อกทั้งสอง และจากนั้นขันน็อกแกนล้อและน้ำยาดก้านทอร์กเบรค ตามค่าแรงขันที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นํ้าทลี็อก:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

นํ้าแกนล้อ:

60 N·m (6.0 kgf·m, 44 lb·ft)

นํ้ายึดก้านทอร์กเบรค:

19 N·m (1.9 kgf·m, 14 lb·ft)

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะห่างอ่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับยังไม่ตื้อย่างราบรื่น
7. ติดตั้งฝาปิดรูตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ

ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นนํ้าแกนล้อ ให้ยึดแกนล้อด้วยประแจเพื่อยึดไม่ให้หมุน

5. ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง (ดูหน้า 7-37)
คำเตือน! หลังจากปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้ทำการตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย [UWA16081]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23018

การทำความสะอาดและการหล่อลิ่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลิ่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับชีวในบริเวณที่มีฝุ่นมาก หรือเปียก มีฉนั่นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลิ่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาด
รถจักรยานยนต์หรือขับชีวในบริเวณที่เปียก

1. เช็ดฝุ่นและโคลนทั้งหมดออกจากโซ่ขับด้วย แปรงหรือผ้า

ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยาสี เพื่อถอดโซ่ขับและแขวนในสารละลาย

2. ฉีดสเปรย์สารหล่อลิ่นโซ่ของยาสี หรือสารหล่อลิ่นโซ่อื่นที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่วควรแนใจว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทั้งหมด และลูกกลิ้งได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

UAUE1191

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับชี้ทุกรั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้อำนวยการฯทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยาฯ หรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

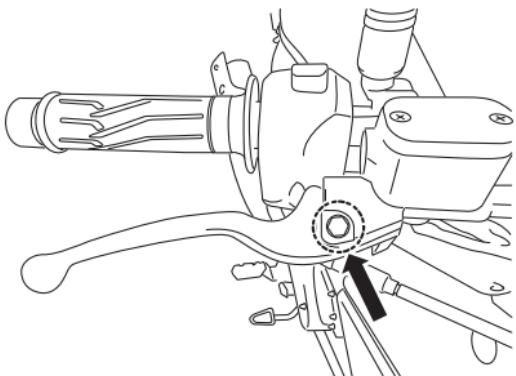
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและปลายสาย

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกรั้ง ก่อนขับชี้ นอกจากนี้ ควรทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่งโดยผู้อำนวยการฯ ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะสายคันเร่ง มีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจว่าตัวครอบติดตั้งไว้แน่นดีแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เท treff บนตัวครอบหรือสายโดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสายหรือตัวครอบสกปรก ใช้ผ้าหมาย เช็ดให้สะอาด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23155

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรคเมื่อ



7

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และหล่อเลี่นเตือยคันเบรคหน้าตามความ จำเป็น

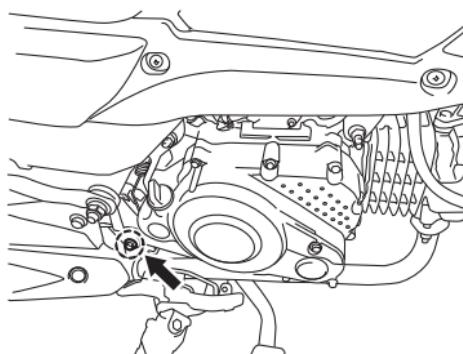
สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

จาระบีซิลิโคน

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรค หลัง

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และทำการหล่อเลี่นเตือยคันเบรค ถ้าจำเป็น



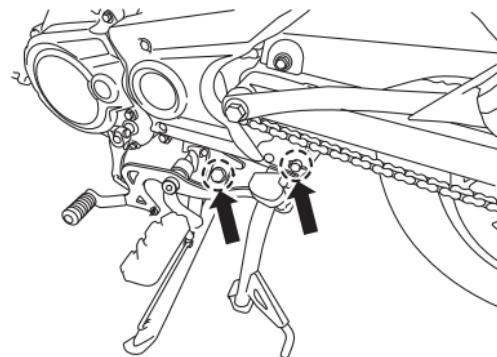
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23215

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาแรบีลิเอียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง
และขาตั้งข้าง



7

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและ
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และ
หล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

หากขาดตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาช่า มีฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมารถ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

UWA10742

UAUM1653

การหล่อลิ้นเดือยสวิงอาร์ม

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลิ้นโดยผู้จำหน่ายตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ้นตามระยะ

สารหล่อลิ้นที่แนะนำ:

จาระบีลิເຣີມ

7

สารหล่อลิ้นที่แนะนำ:

จาระบีลิເຣີມ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

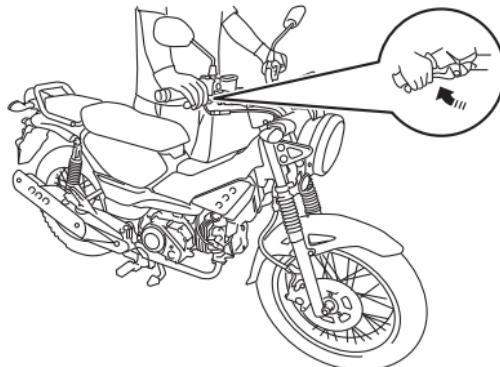
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกรอบโซ่คัวว่ามีรอยชำรุดข่วนความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

- ขณะที่เป็นคันเบรคหน้า ให้กดแขนดับเบิลเบรก แรงๆ หลายครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบหรือซ่อม

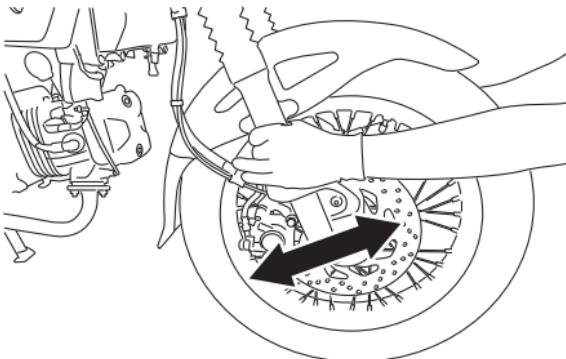
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนครอสที่สีเทาหรือเหลืองอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโซ่ค้อพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโซ่ค้อพหน้ามีระยะพรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

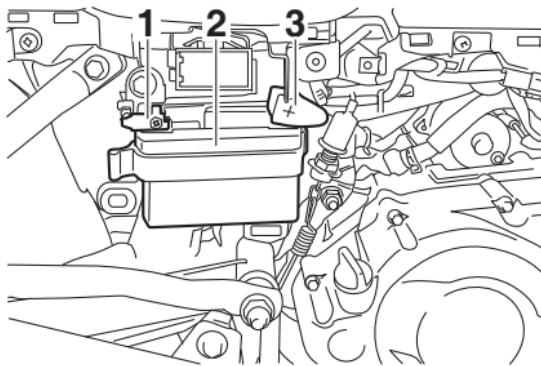
UAU23292

UAU2338A

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัมตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุ่มล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาเย่า

แบตเตอรี่



1. สายแบตเตอรี่ชั้วบน (สีดำ)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ชั้วบวก (สีแดง)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาครอบ A
(ดูหน้า 7-15)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็คโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่นอย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอีเล็คโทรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดชัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอ่อนรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสสกุน้ำยา และปกป่องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ในกรณีที่สัมผัสสกุนร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

- ภายใน: ดื่มน้ำหาร้อนปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟเพลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดชุดครอบเซลล์แบตเตอรี่ออก เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายมาถ่ายชาาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เรื่อยๆ หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือนให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาาร์จไฟให้เต็มและนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขัวลบท่องแบตเตอรี่ก่อน และล็อกถอดสายขัวลบทุก

[UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขัวลบท่องแบตเตอรี่ก่อน และล็อกถอดสายขัวลบทุก [UCA16842]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อข้อเบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

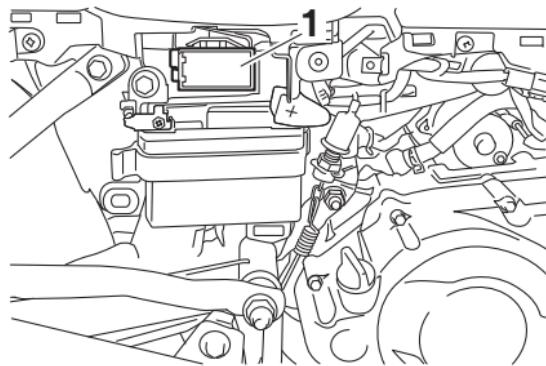
UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาเบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บเบตเตอรี่ที่ความประจุไฟออกหมดอาจทำให้เบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

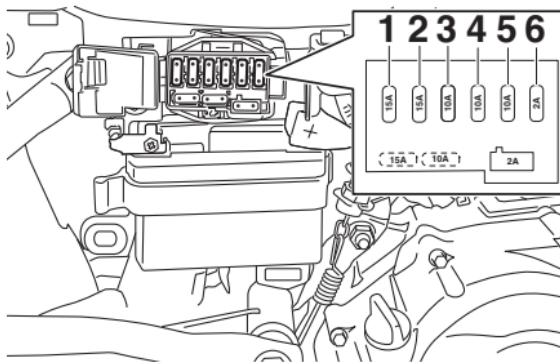
UAU23465

การเปลี่ยนพิวส์



1. กล่องพิวส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
3. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
4. ฟิวส์ไฟส่องสว่าง
5. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
6. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

ช่องเสียบฟิวส์จะอยู่ข้างกล่องแบตเตอรี่
หลังฝาครอบ A (ดูหน้า 7-15)

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้า
ทั้งหมด
2. ถอนฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์
ซึ่งมีขนาดและปีตามที่กำหนด คำเตือน!
ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด
แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูง
จะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และ⁷
อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

15.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

10.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

10.0 แอมป์

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

10.0 แอมป์

พิวส์ขั้wtต่อเสริมกระแสไฟตรง:

2.0 แอมป์

4. หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญ
ยามาถ่ายเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้า
เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU2379A

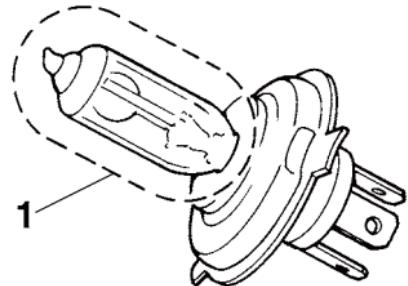
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้าฮาโลเจน หากหลอดไฟหน้าชำรุด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA26690

ข้อควรระวัง

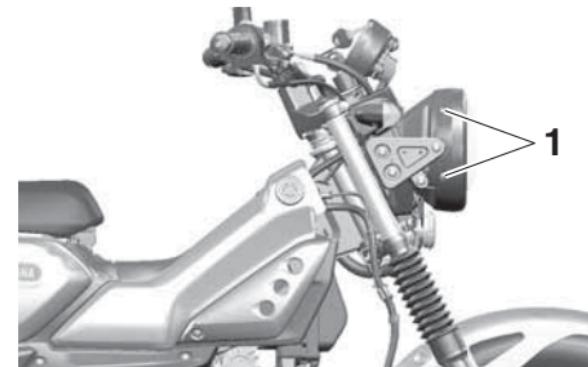
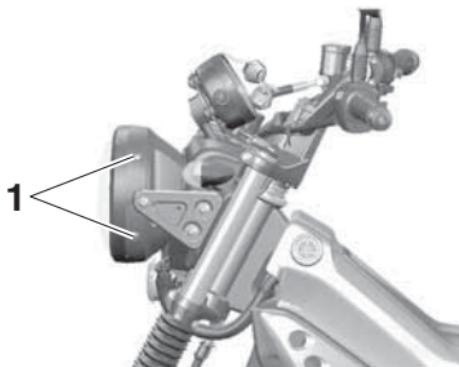
- อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า มิฉะนั้นจะส่งผลเสียต่อความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟ
- ชัดสิ่งสกปรก น้ำมันหรือรอยนิ้วมือ ออกจากหลอดไฟให้หมดโดยใช้ผ้าชุบแลอกกอซอล์ฟหรือทินเนอร์
- อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีกำลังวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้
- อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า



1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

1. คลายสกรู เพื่อชุดไฟหน้าออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



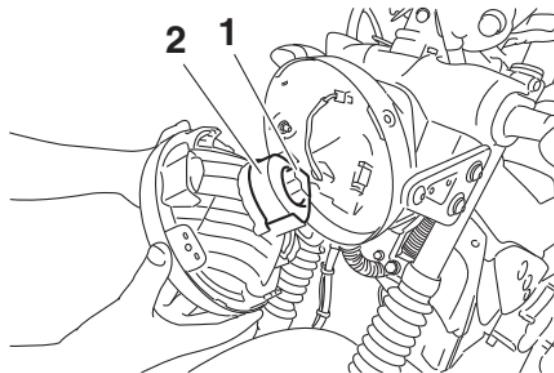
7

1. สกรู

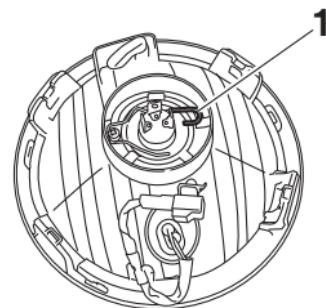
1. สกรู

2. ปลดชั้วสายไฟหน้า จากนั้นถอดฝาครอบหลอดไฟหน้าออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ข้อสายไฟหน้า
2. ฝาครอบหลอดไฟหน้า
3. ปลดตัวยึดหลอดไฟหน้า จากนั้นถอดหลอดไฟที่ขาดออก



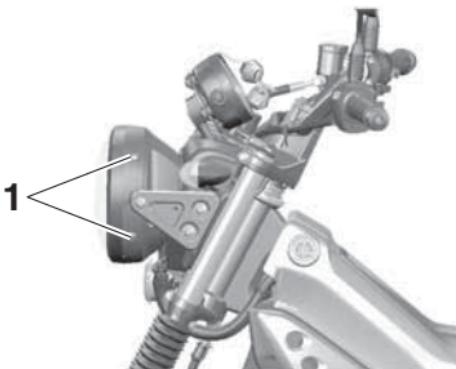
1. ตัวยึดหลอดไฟหน้า
4. ใส่หลอดไฟหน้าอันใหม่เข้าไป และยึดกับตัวยึดหลอดไฟให้แน่น
5. ประกอบฝาครอบหลอดไฟ และจากนั้นต่อข้อไฟหน้า
6. ประกอบชุดไฟหน้ากลับคืนโดยใส่สกรู
7. ให้ผู้จ้างห่าวยามาถ่ายปรับตั้งลำแสงไฟหน้าตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

หากไฟหน้าไม่ติด ให้ทำการเปลี่ยนตามขั้นตอน
ดังนี้

- คลายสกรูออก เพื่อถอดชุดไฟหน้า



1. สกรู

UAU33417

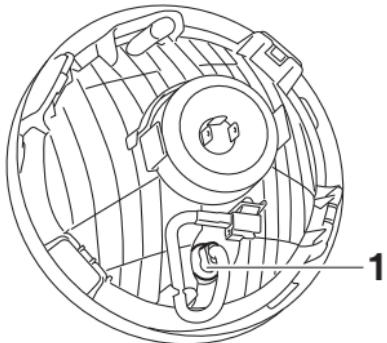


1. สกรู

- ถอดชุดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไป และหมุนทวนเข็มนาฬิกา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU43041



1. ขั้วหลอดไฟหรี่หน้า
3. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวน
เข็มนาฬิกา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว และกดเข้าไปด้าน
ใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
5. ใส่ขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้า
ไป และหมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด
6. ขันสกรูเพื่อประกอบชุดไฟหน้าเข้าที่เดิม

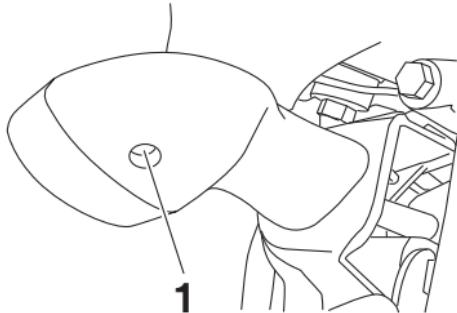
ไฟท้าย/ไฟเบรค

ถ้าไฟท้าย/ไฟเบรคไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จ้างหน่ายยาวย่า
ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอนเลนส์ครอบหลอดไฟเลี้ยวโดยการคลายสกรู



1. สกรู
2. ถอนหลอดไฟที่ขาดออกโดยการกดเข้าไป และหมุนทวนเข็มนาฬิกา

UAU24205

3. ไส่หลอดไฟหลอดใหม่เข้ากับขั้วบีด กดและหมุนตามนาฬิกาเข้าไปจนสุด
4. ประกอบเลนส์ครอบไฟเลี้ยวเข้าที่เดิม แล้วบีดด้วยสกรู ข้อควรระวัง: อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้น เลนส์ครอบไฟอาจแตกได้

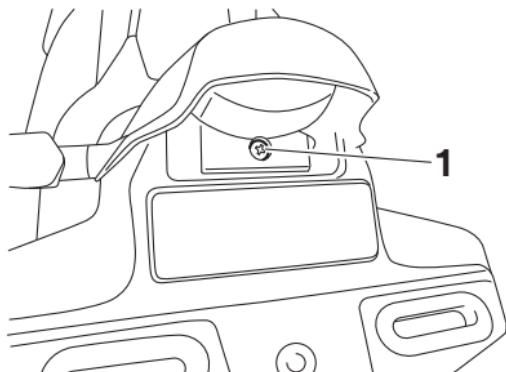
[UCA11192]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM3510

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. 松出軸[ุ]ไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรูออก



1. สกรู
2. ถอนขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมานะ
3. ถอนหลอดไฟที่ขาดออกจากโดยการดึงออกมานะ

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานะห่วงการทำงานได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหานะระบบนำมันเชือเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวคุณเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

UAU25853

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาเย่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อย่างการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142

⚠ คำเตือน

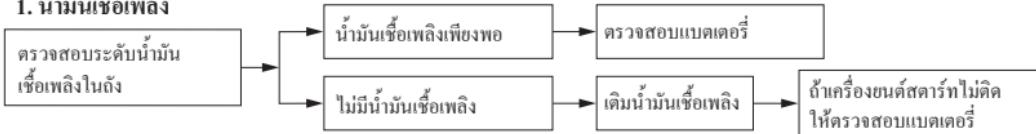
ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชือเพลิง ห้ามสูบน้ำร้อนและดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ห้ามร้อน หรือเตาไฟ นำมันบนชินหรือโอน้ำมันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

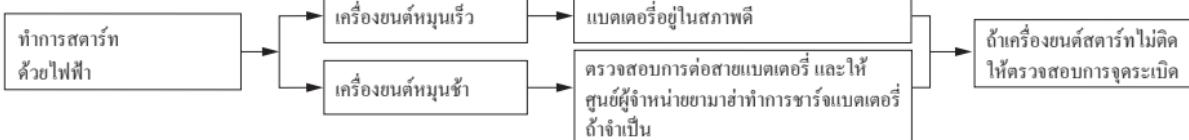
UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

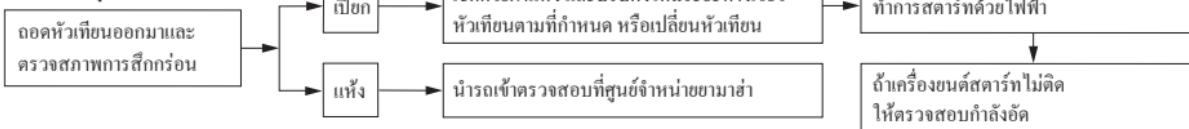
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กํากลังอัด



การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU84992

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้ การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถ บ่อยครั้งซึ่งอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเล มีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

UCA28181

การดูแลเป็นพิเศษในช่วงฤดูหนาว

ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศเย็น อาจมีการรอยเกลือบนถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง นับเป็นสิ่งสำคัญ ที่จะต้องทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเพื่อขจัดเกลือรอยถนนและหลีกเลี่ยงการเกิดการกัดกร่อน ชิ้นส่วนต่างๆ ที่มีเหล็ก เช่น โบลท์/น็อต และชิ้นส่วนโลหะที่ไม่เคลือบสีอื่นๆ อาจเสื่อมที่จะเกิดการกัดกร่อน จากเกลือรอยถนนมากเป็นพิเศษ หากลิตภัยที่ป้องกันการกัดกร่อนลงบนชิ้นส่วนที่มีความเสี่ยงหลังจากล้างรถจักรยานยนต์และทำให้แห้งแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

- ถนนในพื้นที่ที่ทิมจะตอกหนักอาจมีเกลือโรยถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง เกลือนี้อาจตกค้างบนถนนจนถึงฤดูใบไม้ผลิ ดังนั้นควรล้างให้ท้องรถและซึ่งส่วนโครงรถหลังจากขับขี่ในบริเวณดังกล่าว
- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาเย้าว่างจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยาสีฟัน

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวายางและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำร้าวซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลวัตหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแกร๊บช์บันชัน ส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน 並將ขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- ผ้าขนหนู พองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปื้อน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการ錆蚀 เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรง และ ปล่อยให้รถเย็นลง ชั่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิด คราบห้าได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ข้อสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยาง ให้แน่น

- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขัดออก ได้ยาก เช่น ชา瞞เมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้า ส่องสามนาที
- จัดสิ่งสกปรกที่มาจากการน้ำและคราบมัน ด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรรูป ผลิตภัณฑ์หรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้ สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการ หล่อเลี้น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ตาม คำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออก ด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับ การล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดย

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ตรงเข้าไปในหม้อพักไอลีเย แหงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะห้อง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้ประลีฟันเก่าหรือประลีพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูง สำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใด ๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสารทำความสะอาดที่ตอกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้
- ## หลังการล้างรถ
- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
 - สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อเลี้นเพื่อป้องกันสนิม

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

3. ใช้สารขัดครอเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นครอเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไฮเดรลิกที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุบครอเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพกเท้า หรือดอกรยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ชี้่องทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้ รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นสีไฟหน้ามีฝ้าชึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ห้ามใช้สารขัดหวาน เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอกคราฟช์สเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UWA20660



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนนตามความจำเป็น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถ้วยจานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษาถ้วยจานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น
เสมอ คลุ่มด้วยผ้าคลุ่มชั้นด่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น
ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ
ไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุ่มรถจักรยานยนต์ หาก
ปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดย
ไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน
เชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ
ถ่ายเทไม่ดีหรือคลุ่มด้วยผ้าใบขณะยัง
เปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้า
ไปภายในและเกิดสนิมได้

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยง
ห้องใต้ดินชั้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมี
แมลงมอเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มี
ฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาถ้วยจานยนต์ระยะยาว
(60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการ
บำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแล
รักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสาร
รักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของ
ผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่าย

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทัวระบบห้ามันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
 5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโนเบลท์ถ่ายอีครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 6. ใช้น้ำยา.rักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยา.rักษาเครื่องยนต์ให้ทำความสะอาดขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบยกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งข้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนดังไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์ hely ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังรักษานยนต์

- 8
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งช้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
 8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วการถังรักษานยนต์เพื่อให้อ้าวทั้งสองloy ขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
 9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำพักไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
 10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จท่ำไป

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

* ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1980 มม. (78.0 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

805 มม. (31.7 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1050 มม. (41.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

795 มม. (31.3 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1280 มม. (50.4 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

190 มม. (7.48 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.0 ม. (6.56 ฟุต)

* น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

109 กก. (240 ปอนด์)

* เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้วยอากาศ

ชนิดของ瓦ล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดียว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

114 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

50.0 × 57.9 มม. (1.97 × 2.28 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

ข้อมูลจำเพาะ

*น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

*ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

*น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.1 ลิตร (1.3 US gal, 1.1 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

0.5 ลิตร (0.15 US gal, 0.12 Imp.gal)

*หัวฉีด:

*เรือนลิ้นเร่ง:

マーク ไอตี:

BPC1

*การส่งกำลัง:

*อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

เกียร์ 3:

1.353 (23/17)

ข้อมูลจำเพาะ

เกียร์ 4:

1.045 (23/22)

* ยางล้อหน้า:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

90/100-16 M/C 51P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/GP-22S

* ยางล้อหลัง:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

90/100-16 M/C 51P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/GP-22S

* น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ อุปกรณ์ติดแต่ง)

* เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเตี้ยวยาไฮดรอลิก

* เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรค ตาม/นำแบบกลไก

* ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

ເທເລສໂຄປຶກ

* ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ສວິງອາຮົມ

* ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

ข้อมูลจำเพาะ

*แบบเตอร์:

รุ่น:

GTZ4V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.0 Ah (10 HR)

รุ่น:

PTZ5S

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.5 Ah (10 HR)

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหน้า:

5.0 W

ไฟล่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

*ไฟหน้า:

ชนิดของหลอดไฟ:

หลอดฮาโลเจน

*กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

HS1, 35.0 W/35.0 W

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

21.0 W/5.0 W

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAU26411

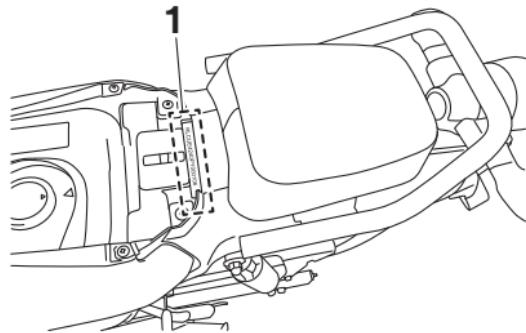
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่ใหไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการ
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาเย่า หรือ
ใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการนัดที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

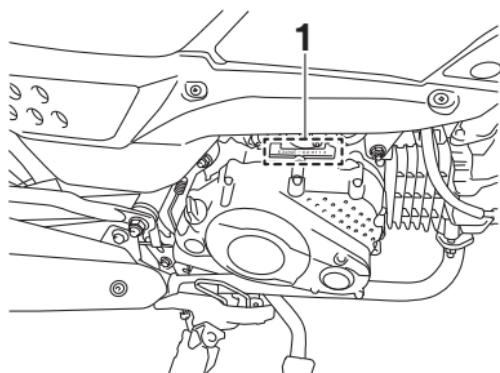
ข้อแนะนำ _____

หมายเลขอรรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน
และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียน
รถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

หมายเลขอรรค์ประจำบัญชีห้องเครื่องยนต์

UAU26442

หมายเลขอรรค์



1. หมายเลขอรรค์

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในห้องคิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha ซึ่งสามารถเชื่อมต่อรถจักรยานยนต์ เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอน การซ่อมแซมเท่านั้น

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาเย่าใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากการจัดการรายนิยมต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึง การวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและ พัฒนาระบบรายงานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุง ให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมาย หรือคำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและ ผู้จัดจำหน่ายในประเทศไทยหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายนอกขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุ วัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

10

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือ ข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้
<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับ
ข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โดยเฉพาะข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ:
(1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเภทที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลล้วนๆ
บุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



**Yamalube 4AT
AT Premium Plus**
น้ำมันเครื่อง 4AT
Premium Plus
1.0 L (90793-AT485)



**Yamalube 4T
RS4GP**
น้ำมันเครื่อง 4T RS4GP
1.0 L (90793-AT486)



**Yamalube 4T
Sport Plus**
น้ำมันเครื่อง 4T Sport Plus
1.0 L (90793-AT487)



**Yamalube 4T
Finn**
น้ำมันเครื่อง 4T Finn
0.8 L (90793-AT428)
**Yamalube 4T
SAE40**
น้ำมันเครื่อง 4T SAE40
1.0 L (90793-AT429)



**Yamalube 4T
Blue Core**
น้ำมันเครื่อง 4AT Blue Core
0.8 L (90793-AT417)
**Yamalube 4AT
SAE40**
น้ำมันเครื่อง 4AT SAE40
1.0 L (90793-AT418)



**Yamalube 4AT
SAE40**
น้ำมันเครื่อง 4AT SAE40
0.8 L (90793-AT427)
**Yamalube Long
Life Coolant**
น้ำยาหล่อเย็น
1L (90793-AT802)



**Yamalube
Gear Oil**
น้ำมันเกียร์จักรยานยนต์



**Yamalube
Brake Fluid**
น้ำมันเบรก DOT3
น้ำมันเบรก DOT4
100 มล. (90793-AT801) 200 มล. (90793-43111-B1 DOT 3)
150 มล. (90793-AT804) 100 มล. (90793-38037 DOT 4)
500 มล. (90793-38036 DOT 4)



**Yamalube
Suspension Oil**
น้ำมันโช๊คแก๊ส G-10
220 มล. (90793-AT811-B1)



**Yamalube
Chain lube**
เจลซิ่งหีบล็อกโซ่ไช้ทัลลอร์
120 มล. (90793-AT824)



**Yamalube
Carbon Cleaner**
น้ำยาขจัดคราบมัน
และถังหักห้ามดีด
75 มล. (90793-AY803)



**Yamalube
Rust Inhibitor & Lubricant**
น้ำยาท้านกนิมน
และหล่ออัลเซ็น
400 มล. (90793-AT823)



**Yamalube
Part Cleaner**
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
520 มล. (90793-AT828)



**Yamalube
Grease E**
เจลซิ่ง เกรด E
10 กก. (90793-AT829) 10 กก. (90793-AT830)



**Yamalube
Grease G**
เจลซิ่ง เกรด G
10 กก. (90793-AT830)

枉ใจ ยามาลูบ มั่นใจ

YAMALUBE®



ยามาฮ่า

รับประกัน 5 ปี

หรือ 50,000 กม.

*รับประกันคุณภาพชั้นส่วนใน 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ กลุ่มเครื่องยนต์ กลุ่มโครงรถ และกลุ่มระบบไฟฟ้า โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด สอดคล้องตามมาตรฐานของประเทศ ศูนย์จำหน่ายและบริการยามาฮ่าทั่วประเทศ หรือศูนย์บริการรายสาขาอีกด้วย สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม กรุณาติดต่อที่ www.yamaha-motor.co.th



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาอุบัติเหตุ

 โปรด!
บริการครอบคลุม