



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

R9

รถจักรยานยนต์

YZF890 (R9)

⚠️ กรุณารอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คำแนะนำรถลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

คุณลักษณะพิเศษ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

BKN-28199-U0

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรศัพท์และอุปกรณ์นี้ มีความสดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ
Garmin StreetCross™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Garmin Ltd.

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาช่า!

รถจักรยานยนต์ยามาช่ารุ่น YZF890 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาช่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเดิมของยามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ YZF890 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาช่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราบဏหาให้คุณปลดภัยและพิงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการขัดทำความสะอาดคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อศูนย์จำหน่ายยามาช่า



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่เตือนความปลอดภัย แสดงการต่อโน้มเที่ยว วังน้ำที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเพื่อยกันความปลอดภัยที่ตามหลังครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์ฉุกเฉินตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำหรับเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ให้รับขั้นตอนชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลง ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10202

YZF890

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2025 โดย บริษัท ยามาชิ่งมอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มีนาคม 2025

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ข้าว่างหนั่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาชิ่งมอเตอร์ จำกัด

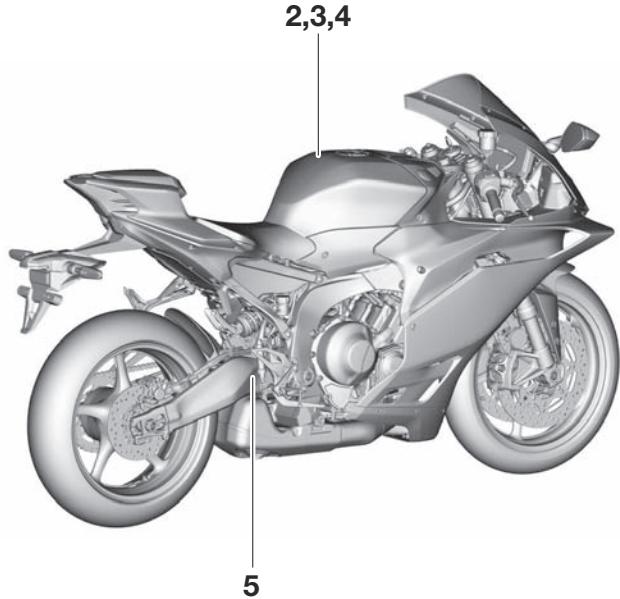
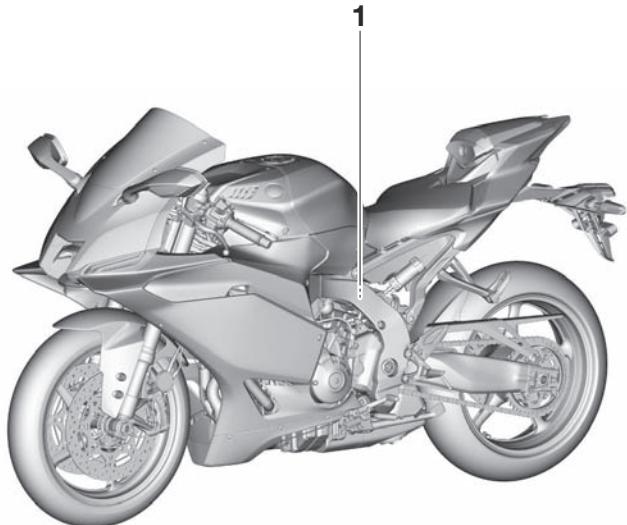
พิมพ์ในประเทศไทย

ค่าແහນ່ງຄລາກຕ່າງໆ ທີ່ສໍາຄັນ	1-1	ຈອແສດງ	6-8	ການທຳງານຂອງຮອບຈົກຍາຍນີ້ແລະ	
ຂໍ້ມູນຄ້ານຄວາມປລອດກັຍ	2-1	ຮະບນມານຸ	6-21	ຄໍາແນະນຳທີ່ສໍາຄັນໃນການຫັນໜີ	8-1
ໜມວກນິຽກໍ່	2-5	ກັນຄລັກໜີ	6-40	ຮະບະຮັນອິນເຄື່ອງຫນີ໌	8-1
ກໍາອົບນາຍ	3-1	ກັນເປົ່າເລີ່ມເກີ່ມໝີ	6-41	ກາຮສຕາກົກເກື່ອງຫນີ໌	8-2
ມຸນມອງຈຳນັ້ນຫ້າຍ	3-1	ກັນນຽບການຫຼັ້າ	6-42	ກາຮເປົ່າເລີ່ມເກີ່ມໝີ	8-3
ມຸນມອງຈຳນັ້ນຫວາ	3-2	ກັນບຽບຄລັກ	6-42	ກຳແນະນຳສໍາຫັກກາລດຄວາມສັ້ນເປີເລີ່ມ	
ກາຮຄວາມຄຸມແລະອຸປະກົດ	3-3	ຮະບນມເຣກ	6-42	ນັ້ນນັ້ນເຂົ້າເພີ່ມ	8-5
ຄຸນຄັກຄນະທີ່ເຕີຍ	4-1	ຝາປິດລັງນັ້ນເຂົ້າເພີ່ມ	6-43	ກາຮຈອດຮັດ	8-5
YRC (ຮະບນຂ່າຍຄວາມຄຸມການຫັນໜີອອນຍາມາສ່າງ)	4-1	ນັ້ນນັ້ນເຂົ້າເພີ່ມ	6-44		
ຮະບນຄວາມຄຸມຄວາມເວົ່ວງກີ່	4-6	ທ່ອນໜັນສັ້ນຂອງລັງນັ້ນເຂົ້າເພີ່ມ	6-45		
ຕົວຈຳກັດຄວາມເວົ່ວງປັນອອນຍາມາສ່າງ (YVSL)	4-8	ຮະບນນຳນັ້ນໄໂລເສີບ	6-46		
ຮະບນ ESS (ສັ້ນຄູາມໜຸດຊຸກເຄີນ)	4-10	ເມະນັ້ນ	6-46		
ຮະບນການເຫື່ອມຕ່ອມກົດທຶນ	5-1	ຕຳແໜ່ນນິ່ງທີ່ທັກເກົ່າຜູ້ຫຼັບປີ່	6-48		
ຟິເຈອຣີອັຈິຍະ: ຄຳນຳ	5-1	ກລົ່ວມອນເກປະສົງກີ່	6-48		
ກາຮຕັ້ງກ່າວເວີ່ມຕົ້ນ	5-3	ກະຈານອອງຫຼັງ	6-49		
ໂທຣັກພົກ	5-6	ກາຮປັບຕັ້ງໂທຣັກຫຼັ້າ	6-49		
ກາຮແກ້ໄຂປິ່ນຢູ່ກາຮເຫື່ອມຕ່ອມ	5-7	ກາຮປັບຕັ້ງຫຼຸດໂທຣັກຫຼັ້າ	6-52		
ອຸປະກົດແລະຫັນໜີໃນກາຮຄວາມຄຸມ	6-1	ຫົວດ້ວຍຮະແສໄຟໂຕຮົງ	6-54		
ຮະບນມິໂນນິໄລເຊອຮົ້	6-1	ຫ່ອງເສີນ USB Type-C	6-55		
ສວິທັກີ່ຖຸມູນແລ້ວຄອດຮັດ	6-2	ຫາດ້ັງຫັງ	6-55		
ສວິທັກີ່ແນັດ	6-3	ຮະບນການຕັ້ງຈອງກາຮສຕາກົກ	6-56		
ໄຟແສດງແລະໄຟໄດ້ອືນ	6-5				
		ເພື່ອຄວາມປລອດກັຍ – ກາຮຕຽບສອນ			
		ກ່ອນກາຮໃຈງານ	7-1		

สารบัญ

การตรวจสอบระเบะฟรีคันเบรค	9-21	การทําความสะอาดและการเก็บรักษา	
ศิวิชีไฟเบรค.....	9-22	รถจักรยานยนต์	10-1
การตรวจสอบคันเบรคหน้าและหลัง	9-22	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ	10-1
การตรวจสอบดับนํ้ามันเบรค.....	9-23	การดูแลรักษา.....	10-1
การเปลี่ยนถ่านนํ้ามันเบรค	9-24	การเก็บรักษา.....	10-3
ระบบหยอดน้ำชําบ	9-24		
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ชําบ	9-26	ข้อมูลจำเพาะ	11-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ	9-26	ข้อมูลสำคัญเจ้าของรถ	12-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปืนออกคันเร่ง	9-26	หมายเหตุ	12-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเบรคเกียร์.....	9-27	ข้าวต่อวิเคราะห์	12-2
การตรวจสอบและการหล่อลื่นนํ้ามันเบรคหลัง และคันคลัทช์	9-27	การใช้ข้อมูลของคุณ	12-3
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง.....	9-28		
การหล่อลื่นดีอยสวิงอาร์ม	9-28		
การตรวจสอบโซ่ข้ออพหน้า.....	9-29		
การตรวจสอบชุดคันบังคับเลี้ยว.....	9-29		
การตรวจสอบลูกปืนล็อ	9-30		
แบบเคอร์วี	9-30		
การเปลี่ยนฟิวส์	9-31		
ไฟของรถจักรยานยนต์	9-33		
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....	9-34		
การหมุนรองรถจักรยานยนต์.....	9-34		
การแก้ไขปัญหา	9-35		
ตารางการแก้ไขปัญหา	9-36		

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เมื่อจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายบ้านมาช่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1



3



2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

BM5-21659-01

4

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซเชลล์
ที่มีค่าออกเทน 95 (RON)
BM6-2817K-01

5

		๕๖๕
100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
	250,36	250,36
	250,36	250,36

BLW-21668-00

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมี
ความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่าง
ถูกต้องและปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบ
ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการ
นำร่องรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่ม
นี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร

ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นชั่วคราวรถจักรยานยนต์ควรได้รับ<sup>การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่
ได้รับอนุญาตเพื่อสอนตามเกี่ยวกับหลักสูตร
ฝึกอบรมที่ถูกต้องที่สุด</sup>

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือนำร่องรักษา<sup>รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ชื้นล่างเสียงหายได้ ดูหน้า 7-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน</sup>

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มีความสามารถในการขับขี่รถจักรยานยนต์
ในการจราจรคือสามารถหลอกด้วยอุบัติเหตุ
ระหว่างรถจักรยานยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุ
จำนวนมากก็ขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์
มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ด้วยคุณ
เป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่
มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
ดังนี้:
 - ส่วนตีอีเบรกเก็ตสีสด

- ประเมินความเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นา
สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่
ในจุดอับส่ายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่
ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการ
นำร่องรักษาที่นี่ฐาน การนำร่องรักษา<sup>บางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่
ผ่านการรับรองเท่านั้น</sup>
- บอยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ
ผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และซึ่ง
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้เข้ม<sup>รถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่
เท่านั้น</sup>
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยให้หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่ง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- กู้นเกย์กับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่าง ของรถเป็นอย่างไร
- มือครัววิ่งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งล้มโคลงของถนน หรือหักรถเข้าไปในน้อหกนิ่ม (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่กำหนดน้ำหนักและการจราจร เอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเดินเข้าหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ถูกใจแน่ใจว่าผู้ขับขี่รถกัน อื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อ การควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์ทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดแนะนำ หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่อออยู่ในสภาพมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับ การใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การใส่ชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มีมาจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การรวมหมากนิรภัยจะเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมากนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระนังป้องกันใบหน้าหรือเว่นกันลม ที่พักเท้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้บันการปักป้องอาจทำให้หักคนวิสัยภาพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ถ้าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่มีปีงแรง การเก็บเข้าหา ลุบมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกหัวหรือการเกิดแพลงนิจชาได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปคลิปในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าสมอเนื่องจากเครื่องของตนที่หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก

ขณะที่รถกำลังทำงานหรือยกหลังการขับขี่ และสามารถไฟไหม้ภายในได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน

หลักเกี่ยงคันพิษจากภาร์บอนมอนอกไชด์

ไอเดียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก้าช

ภาร์บอนมอนอกไชด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก้าชภาร์บอนมอนอกไชด์เข้าไป สามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ ภูมิ แสง และถึงแก่ชีวิตได้

ภาร์บอนมอนอกไชด์เป็นก้าชที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่ในมื้อกุழะของไม้เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก้าช ไอเสียใดๆ เลย ภาร์บอนมอนอกไชด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติในไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ภาร์บอนมอนอกไชด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถตักถังอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศด่าเทาไม่สะอาด หากคุณพบว่ามีอาการคัด鼻子 ได้รับพิษจากภาร์บอนมอนอกไชด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพนแพที่

- อย่าดื่มเครื่องบวบเวนพื้นที่ในอาคาร เมื่อกุญจะพยาบาลรับประทานไออกเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่

- การรับอนุมน์อกไซด์กีบสามารถถอดออกได้ทั้งหมดถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อ่ายราชเรือ
- อ่อนติดเครื่องบวิเวณที่อากาศดีเยี่ยมไม่สะอาด หรือบริเวณที่มีกลิ่นคาว ไว้บ้างส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงพยาบาล หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยหากการต่อห้องจากห้องเดิม เช่น ห้องน้ำต่างและประตู
- อ่อนติดเครื่องบนอุปกรณ์ที่ไม่สามารถถอดออกได้ เช่น ห้องน้ำต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่งหรืออื่นของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสียงรบกวนและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจาดของห้องน้ำหันออกของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

ห้องน้ำหันโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดแต่งและสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของห้องน้ำหันบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีห้องน้ำหันบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

164 กก. (363 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการขับขี่ที่อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันให้ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งของบรรทุก เป็นประจำ
- ปรับระดับกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระดับกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาสูญเสียกับแผ่นดินที่บังคับใช้ค้อนพื้นหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า

ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเบื้องพื้น ขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเดี้ยงได้ หรือทำให้ครอบหมุนได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทอรอลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดแต่งแท็บของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท็บของยามาฮ่าชั้นนำ จำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนี้ ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทฯ จำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทฯ หลักนี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ติดแต่งทุกแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ เป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่คาดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าลินที้าทเดนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยานพาณิชย์ แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่คาดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การดัดตั้งสินค้าที่คาดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อดัดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ดัดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะดัดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงให้ห้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวซ้ายลง ระยะหุนตัวของโซ็คกู๊ก้าก การหมุนคอร์สหรือ

การควบคุมรถก็จะยาก หรือบันดาลแรงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การดัดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแชนส์บังคับหรือโซ็คกู๊ก้าพหน้า อาจทำให้เกิดความไม่สงบหรือ เนื่องจากการกระจาบน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความคุ้มครอง หลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแชนส์บังคับหรือโซ็คกู๊ก้าพหน้า ต้องให้มั่นใจว่าหันกันอยู่ที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจสั่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความคุ้มครองตามหลักอาภาพพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รีดยกตัวขึ้นหรือรอกอาจไม่เสถียรมีอิทธิพลกับลมของนอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านงานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขี่ของคุณซึ่งเปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำให้ทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับด้วยตัวของคุณซึ่งจะจำกัดความสามารถในการ

ในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้ง รถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟແแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่ไม่พร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสามาถพอสมพารถกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขาอ่อนนุ่ม อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-18 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยาง และข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ออกด้วยส่วนที่หลุดง่ายทึ้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่ากีดกันน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล

- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปีซีด โซเชล้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แขนด้วยกับที่ดึงดังบนชิ้นส่วนของ หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับผู้โดยที่เคลื่อนตัวในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรดักทับระบบกันสะเทือนไว้ บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ดึงขึ้นอี่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

UAUU0033

หมวดนิรภัย

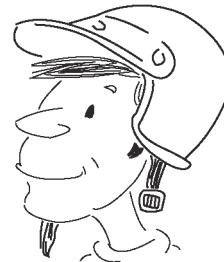
การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากอาการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสามมานิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่สำคัญในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคงที่อย่างครึ่ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสเสียมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำท่านี้

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

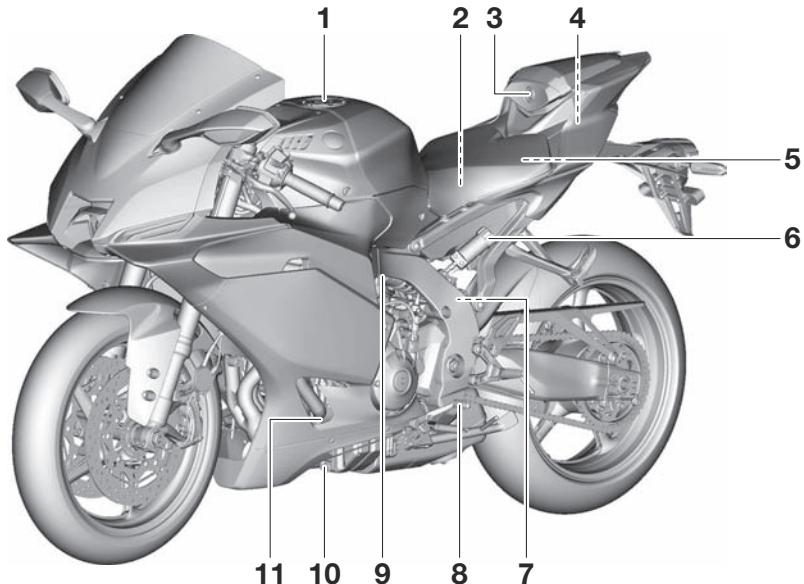


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

3

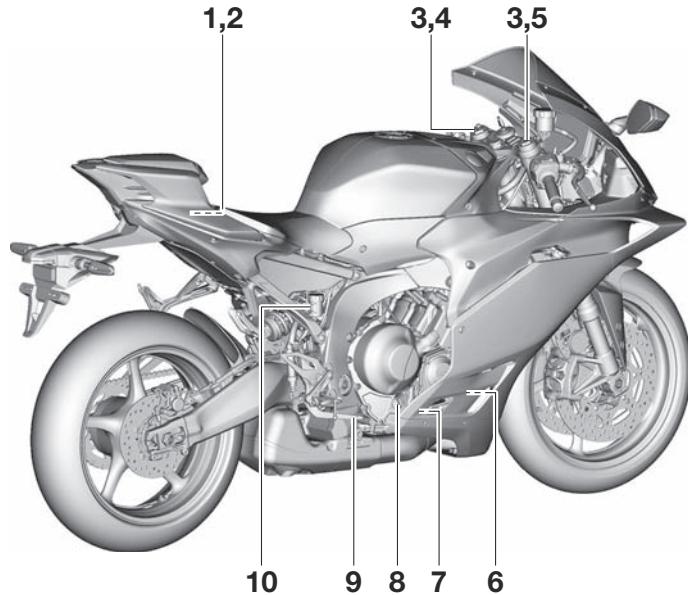


1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-43)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 9-30)
3. สีออกแบบนั่ง (หน้า 6-46)
4. ช่องเสียบ USB Type-C (หน้า 6-55)
5. พิวส์ (หน้า 9-31)
6. ตัวปรับตึงสปริงโซ่ชิ้ก (หน้า 6-52)
7. ตัวปรับตึงแรงหน่วงในการคลื่นตัวของระบบออกโซ่ชิ้ก (หน้า 6-52)
8. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-41)
9. ตัวปรับตึงแรงหน่วงในการบุบตัวของระบบออกโซ่ชิ้ก (หน้า 6-52)
10. โนบล็อกท่อขี้น้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)
11. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)

มุ่งมองด้านขวา

UAU10421

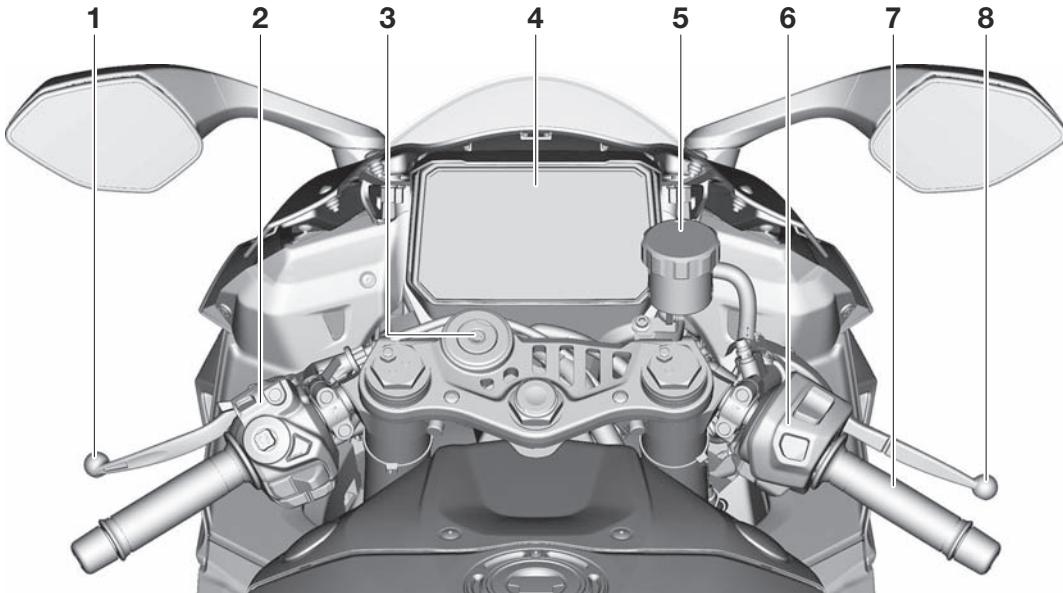
3



1. ชุดเกียร์อัลลอยด์ (หน้า 9-2)
2. กล่องของนักประมง (หน้า 6-48)
3. ตัวปรับตึงสปริงโซล์ฟ์ (หน้า 6-49)
4. ตัวปรับตึงแรงหน่วงในการบุกตัวของระบบอกโซล์ฟ์ (หน้า 6-49)
5. ตัวปรับตึงแรงหน่วงในการรีบตัวของระบบอกโซล์ฟ์ (หน้า 6-49)
6. จังพัคหน้าที่ล้อเข็น (หน้า 9-16)
7. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)
8. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)
9. ถังเบรกหลัง (หน้า 6-42)
10. กระปุกน้ำมันเบรกหลัง (หน้า 9-23)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. คันคลัทช์ (หน้า 6-40)
2. สวิทซ์แอนด์รีม (หน้า 6-3)
3. สวิทซ์กุญแจ/ล็อกคอร์จ (หน้า 6-2)
4. จอแสดง (หน้า 6-8)
5. กระปุกน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 9-23)
6. สวิทซ์แอนด์รีม (หน้า 6-3)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-26)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 6-42)

UUA5413

YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยานพาหนะ)

YRC คือระบบที่รวมเอาเซ็นเซอร์และระบบควบคุมต่างๆ จำนวนมากเข้าด้วยกันเพื่อรองรับการขับขี่ที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น รถจักรยานยนต์จะสัมผัสและสามารถตอบสนองต่อแรงคลื่นแणตามขวา (หน้าไปหลัง), ด้านซ้าย (ซ้ายไปขวา) และแนวตั้ง (บนและล่าง) ได้ นอกจากนี้ยังตรวจสอบความเร็วอย่างรวดเร็วและการเร่งความเร็วแบบ G-force อีกด้วย ข้อมูลเหล่านี้จะถูกประมวลผลโดยคลายครึ่งต่อวินาที และระบบที่เกี่ยวข้องจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามความจำเป็น พึงขั้นต่อไปนี้แสดงถึงรายการของ YRC แต่ละรายการที่สามารถปิด/ปิดหรือปรับให้เหมาะสมกับผู้ขับขี่และสภาพการขับขี่ที่หลากหลายได้ สำหรับรายละเอียดการตั้งค่า ดูหน้า 6-30

UWA18221

คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยานพาหนะ (YRC) ไม่ได้ทดแทนการใช้เทคนิคการขับขี่ที่เหมาะสมหรือความชำนาญของผู้ขับขี่แต่อย่างใด ระบบนี้ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ได้ เช่น การขับขี่ที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย รวมถึงการลืมไม่ออกความเร็ว

ที่มากเกินไปเมื่อเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เลี้ยวมากหรือขณะเบรก และไม่สามารถป้องกันการลื่นของล้อหน้าหรือการยกของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์ทุกประเภท ควรขับขี่ภายใต้ความเร็วที่จัดการ ระมัดระวังสภาพแวดล้อม และขับขี่อย่างเหมาะสมกับสภาพผู้คน เสมอ ทำความคุ้นเคยกับวิธีการที่รถจักรยานยนต์ทำงานเมื่อมีการตั้งค่า YRC แบบต่างๆ เป็นอย่างดี ก่อนที่จะใช้งานในลักษณะที่ยากยิ่งขึ้น

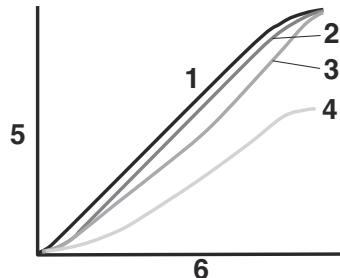
ประกอบนี้เริ่ง จึงมีโหมดต่างๆ ให้คุณเลือกเพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของคุณและสภาพแวดล้อม การขับขี่

ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต

ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบบานกลาง

ระดับ 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล

ระดับ 4 - วันที่ฝนตกหรือเมื่อไก่ค่ำที่ต้องการกำลังของเครื่องยนต์น้อยลง



1. ระดับ 1
2. ระดับ 2
3. ระดับ 3
4. ระดับ 4
5. การปิดของลีนเร่ง
6. การใช้งานประกอบนี้

PWR (โหมดการส่งกำลัง)

PWR ประกอบด้วยแผนความคุณที่แตกต่างกันสี่แบบ ซึ่งจะควบคุมการเปิดของลีนเร่งตามระดับการใช้งาน

TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)

TCS ช่วยรักษาการขึ้นทางถนนในขณะเร่งความเร็ว หากเข้ามายังช่วงที่ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มติดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) TCS จะเข้ามาช่วย โดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็น จนกว่าจะกลับมาขึ้นทางถนนได้

TCS จะปรับตามมุมอุปสงค์ของรถจักรยานยนต์ โดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรอดดึงตัวรถจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีเมื่อยานยนต์ลื่น ในขณะเดียวกัน จะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า TCS มีการตั้งค่าหากจะระดับ ระดับการตั้งค่าสูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น



ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ข้อแนะนำ

- TCS อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ

- คุณอาจสังเกตได้ว่าความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อย ในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบ TCS หรือระบบ YRC อึดๆ ทำงาน
- เมื่อบิ๊กส์วิทช์กุญแจไปที่ ON ระบบ TCS จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ TCS สามารถปิด/ปิด การทำงานด้วยมือ ให้กดตัวเมื่อปิดส์วิทช์กุญแจ และรถจักรยานยนต์จะดองดู๋ท่านนั้น
- หากรถจักรยานยนต์ติดหล่ม โคลน ทรษ หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ ให้ปิดระบบ TCS เพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระ

UWA15433

⚠ คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถลดแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมต่อสภาพเดินทาง ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงดูดลาก เนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่หักยิ่งมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยกยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ฤดูหน้า 9-18) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

4

SCS (ระบบป้องกันล้อหลังไถล)

SCS จะควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์เมื่อตรวจพบการไถลไปด้านข้างของล้อหลัง ระบบจะปรับการส่งกำลังโดยอ้างอิงจากมุมการอึ่งของรถจักรยานยนต์ ระบบนี้จะช่วยสนับสนุน TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) เพื่อให้การขับขี่ราบรื่นยิ่งขึ้น

SCS มีการตั้งค่าหากจะระดับ ระดับการตั้งค่าสูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น เพื่อลดการลื่นไถลไปด้านข้างของล้อ ได้ยิ่งขึ้น

ระดับ 1 - หมายกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - หมายกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ระดับ 3 - หมายกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

LIF (ระบบป้องกันล้อแยก)

LIF จะลดอัตราที่ล้อหน้าจะแยกขึ้นต่อเนื่องในระหว่างการเร่งเครื่องแบบเต็มที่ เช่น ในระหว่างการ

คุณลักษณะพิเศษ

4

สถารที่หรือการออกจากโถก็ เมื่อตรวจพบการยกของล้อหน้า กำจังเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อชดเชยการยกของล้อหน้าโดยที่บังคับมือตัวเราเร่งที่ดีอยู่

LIF สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3

ระดับการตั้งค่าสูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น เพื่อลดการยกของล้อ

ระดับ 1 - ควบคุมล้อยกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - ควบคุมล้อยกมากขึ้น เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

ระดับ 3 - ควบคุมล้อยกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

EBM (การจัดการการเบรคด้วยเครื่องยนต์)

EBM ลดแรงบิดของเครื่องยนต์เมื่อชดเชยความเร็ว การนិดนำ้มันเข้าเพลิง จังหวะการนិด และลุน เร่งอีก่อนรอนิกส์จะถูกปรับแนวอีก่อนรอนิกส์โดย ECU

EBM สามารถตั้งค่าเป็น 1 หรือ 2

ระดับ 1 - การแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และใช้การเบรคด้วยเครื่องยนต์มากที่สุด

ระดับ 2 - การแทรกแซงของระบบมากที่สุด และใช้การเบรคด้วยเครื่องยนต์น้อยที่สุด

!**คำเตือน**

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์จะลดลงเพียงพอแล้ว ก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การใช้เกียร์ต่ำลงขณะที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินไปจะส่งผลให้ล้อหลังหมุนพรี ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม อุบัติเหตุ และการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UWA20880

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	QS △ QS ▽

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

- ความเร็วรอบอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2000 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ต่ำกว่าพื้นที่สีแดงมากเพียงพอ

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

- ความเร็วรอบอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 1600 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ต่ำกว่าพื้นที่สีแดงจากพื้นที่สีแดงอย่างเพียงพอ

ข้อแนะนำ

- “QS △” และ “QS ▽” สามารถตั้งค่าแยกกันได้
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือออกจากเกียร์ว่างจะต้องทำโดยใช้คันคลัทช์

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้	QS ▲ QS ▲▽
เปลี่ยนเกียร์ลงได้	QS ▽ QS ▽△
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ไม่สามารถใช้งานได้	QS ▽ QS ▽△▽

BC (ระบบควบคุมเบรค)

BC จะควบคุมแรงดันเบรคไทรออลิกสำหรับล้อหน้า และล้อหลังเมื่อมีการใช้งานเบรค ระบบนี้มีการตั้งค่า ส่องแบบ:

- OFF (ปิด): เกาะระบบ ABS (ระบบเบรค ป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะบันทึกรันเบรคตามข้อมูลความเร็วและความเร็วล้อระบบ ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรคขณะที่รถตั้งตรง
- ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรกขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบนี้ยังช่วยขยับข้อการเพิ่มแรงดันเบรคเมื่อกีดการเบรกอย่างก้าวทันทันที ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถค่อนข้างกลับมาที่ตำแหน่งเดิมทันที ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรคที่ใช้ช่วงที่ล้อหน้าบันทึกรันเบรค หันน้ำ 6-42 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรค

ข้อแนะนำ

- เมื่อระบบเบรคป้องกันล้อหลังล็อกถูกปิด ใช้งาน BC (ระบบควบคุมการเบรค) จะถูกปิด ใช้งานเช่นกัน
- ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง สภาพเนื่อง ไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้ สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

UWA22532

! คำเตือน

- แม้ว่าระบบ BC จะเปิดทำงาน แต่การเบรคอย่างแรงในขณะเข้าโค้งก็อาจทำให้ล้อลื่นไถลและสูญเสียการทรงตัวได้ โปรดลดความเร็วให้เพียงพอก่อนที่จะเข้าโค้ง
- ห้ามใช้ระบบ BC บนถนนที่ไม่ใช่ทางสาธารณะ เนื่องจากระบบ BC อาจทำงานไม่ถูกต้องและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA22700

BSR (ระบบป้องกันล้อหลังล็อก)

BSR ช่วยรักษาการเบรกงานในขณะลดความเร็ว และ/หรือในขณะเปลี่ยนเกียร์ลงภายใต้สภาพการขับเคลื่อน หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มกีดการลื่นไถลหรือล็อก BSR จะเข้ามาช่วยโดยการควบคุม

กำลังเบรคร่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะมีแรง

นุ่มนวลกลับคืนมา

ข้อแนะนำ

- BSR อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตได้ถึงความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบ BSR หรือระบบ YRC อั่นๆ ทำงาน
- ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง เนื่อง ไขที่แตกต่างกันอาจทำให้ BSR มีผลต่อคุณลักษณะการทำงานของรถจักรยานยนต์ที่แตกต่างจากที่ผู้ขับขี่คาดหวัง

! คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถแทนการขับขี่อย่างเห็นจะด้วยความสามารถในการขับขี่ต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการยึดเกาะของล้อเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อเข้าโค้งหรือเมื่อทำการเบรก และไม่สามารถป้องกันล้อหน้าลื่นไถลได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจกีดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

คุณลักษณะพิเศษ

UCA28580

ข้อควรระวัง

ให้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (อุบัติเหตุ 9-18) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

4

LCS (ระบบช่วยควบคุมการออกตัว)

LCS จะช่วยให้ผู้ขับขี่ออกจากจุดสตาร์ทได้อย่างราบรื่นและรวดเร็ว โดยระบบจะคงความเร็วรอบเครื่องไม่ให้ขึ้นสูงเกินไปในขณะที่ออกตัว แม้ว่าจะบิดคันเร่งจนสุดคือตาม LCS จะควบคุมการลุบกำลังเครื่องยนต์ร่วมกันกับระบบ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) และ LIF (ระบบป้องกันล้อแยก) เพื่อให้มีแรงดึงดูดที่เหมาะสมที่สุดและช่วยลดการยกของล้อ LCS สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 หรือ OFF

ระดับ 1 - จะคงความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้ขึ้นสูงกว่า 9000 รอบ/นาที
ระดับ 2 - จะคงความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้ขึ้นสูงกว่า 8000 รอบ/นาที
OFF - LCS ปิดใช้งาน

UCA22951

ข้อควรระวัง

ต้องป้องกันลักษณะที่ล้อหักน้อยเพื่อไม่ให้ลักษณะเสียหาย และ/หรือหลักเลี้ยงลักษณะการทำงานของ

รถจักรยานยนต์ที่ไม่คาดหมาย แม้ในขณะใช้งานระบบ LCS อญ্ত์ก็ตาม

ข้อแนะนำ

- LCS มีวัตถุประสงค์เพื่อการใช้งานในสถานะแท่งเรือเชอร์กิตเท่านั้น
- LCS จะสามารถใช้งานได้ต่อเมื่อ LIF และ TCS เปิดอยู่เท่านั้น

วิธีการใช้งาน LCS:

1. เข้าสู่โหมด TRACK
2. หากไฟแสดงระบบช่วยควบคุมการออกตัว “LCS” เป็นสีเทา แสดงว่าระบบช่วยควบคุมการออกตัวอยู่ที่สถานะแต่งค์บาย หากไฟแสดงระบบช่วยควบคุมการออกตัวดับลง แสดงว่าอาจเกิดกรณีใดกรณีหนึ่งหรือสาเหตุภายนอกดังต่อไปนี้:
 - LCS ถูกตั้งค่าไปที่ OFF ในโหมด YRC ที่เลือกไว้ในขณะนั้น
 - TCS และ/หรือ LIF ถูกปิดทำงาน
3. บนจอแสดงผลสถานะแต่งค์บาย ให้กดสวิตช์ “MODE” ค้างไว้หรือเปิดระบบเมนูโดยใช้ปุ่มหน้าแรก “↶↷” และเลือก “LCS Launch Control”

ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมการออกตัว

“LCS” จะกะพริบและสว่างค้างเพื่อแสดงให้ทราบว่า LCS ทำงานอยู่

4. บิดคันเร่งจนกว่าจะได้ความเร็วรอบ/นาทีที่ต้องการ (จำกัดความเร็วรอบ/นาทีตามระดับ LCS 1 หรือ 2 ที่เลือกไว้) และค่อยๆ ปล่อยคันเร่ง

5. หลังจากออกตัวแล้ว ไฟแสดงระบบช่วยควบคุมการออกตัว “LCS” จะยังคงสว่างอยู่จนกว่าเบรกจะทำงานหรือปิดคันเร่ง

ข้อแนะนำ

ระบบช่วยควบคุมการออกตัวจะช่วยคงท่าทาง

“LCS” เป็นเวลา 15 วินาที ก่อนที่จะปิดทำงานเพื่อตัดตอนด้วย “LCS”

ข้อแนะนำ

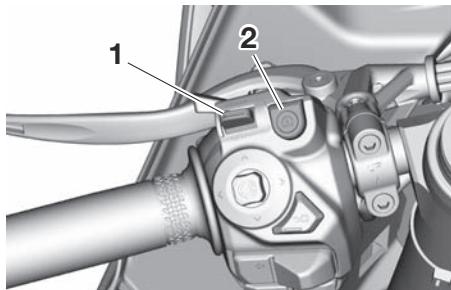
- ในขณะที่ LCS ทำงานพร้อมกับมีไฟแสดงระบบช่วยควบคุมการออกตัว “LCS” ติดสว่าง จะไม่สามารถเปลี่ยนระดับการตั้งค่า LCS ได้ และรายการ “Settings”, “TRACK Settings” และ “Theme” ในระบบเมนู จะปรากฏเป็นสีเทา
- หากตั้งค่า LCS ไปที่ OFF จะไม่สามารถใช้สวิตช์ “MODE” เพื่อเปิดใช้งาน LCS ได้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีคิดตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ ซึ่งออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วคงที่ในการขับขี่ตามที่ตั้งค่าไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะทำงานก็ต่อเมื่อขับขี่ตั้งแต่ที่เกียร์ 3 ขึ้นไป ที่ความเร็วระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) และ 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

UUA5421



- สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “RES/+” “SET/-”
- ปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “^{MODE}”

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คดเคี้ยว ลื่น มีนิ่น ชุربะ หรือโroyพิน
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้
- เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” ปิดอยู่

UWA22860

ควบคุมความเร็วคงที่ “” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวด้วย

ข้อแนะนำ

หากไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

4

การปรับความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดค้าง “RES/+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเพิ่มความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดค้าง “SET/-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้ ทั้งความเร็วและความเร็วที่แสดงในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “¹⁰⁰ km/h” จะเปลี่ยนตามไปด้วย

ข้อแนะนำ

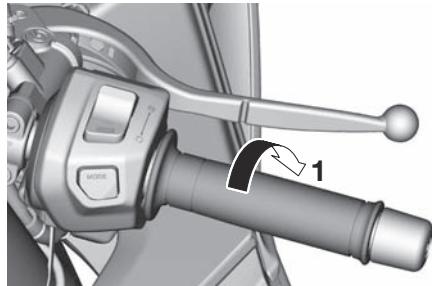
การกดสวิตช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้น 1.0 กม./ชม. (1.0 ไมล์/ชม.) กดค้าง “RES/+” หรือ “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL ถ้าไว้เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วที่ละ 10 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.) จนกว่าจะปล่อยสวิตช์

นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้กันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วที่ตั้งไว้ “¹⁰⁰ km/h” ไฟแสดงระบบ

“SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL หากไม่ตั้งค่าความเร็วคงที่ในการขับขี่ใหม่ เมื่อบิดกันหลังกลับ รถขึ้นราบยันต์จะลดความเร็ว เป็นความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

การปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่และกลับไปที่โหมดเดสแตนด์บาย เมื่อระบบเข้าสู่โหมดเดสแตนด์บาย ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ km/h ” จะไม่เป็นสีเทา

- บิดกันหลังคันร่างผ่านตำแหน่งปีกสนธิในทิศทางการลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรกหน้าหรือเบรกหลัง
- ใช้งานคลัทช์

● เปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ เว้นแต่บิดกันหลัง

การใช้ไฟที่ขับกลับสู่ค่าเดิม

กดค้าง “RES/+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่จากโหมดเดสแตนด์บายอีกรอบ ความเร็วในการขับขี่จะกลับสู่ความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ km/h ” จะเปลี่ยนเป็นสีเทา

UWA16351

⚠ คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ไฟที่ขับกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้สูงเกินไป สำหรับสภาพปัจจุบัน

การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “” เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่โดยเดินเชิงได้ทุกเวลา ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ km/h ” จะดับลง

ข้อแนะนำ

ทุกครั้งที่ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือปิดการใช้งานรถจักรยานยนต์ ความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้จะถูกลบออก คุณจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วคงที่ในการขับขี่ใหม่

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่เมื่อการควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเข้มต่อ กับระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถรักษาความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ (เช่น เมื่อขับขี่ขึ้นเนินขั้น)
- ตรวจพบล้อล็อกหรือล้อหมุน (หากระบบป้องกันล้อหมุนพร้อมอยู่ การป้องกันล้อหมุนพร้อมทำงาน)
- สวิตช์ Stop/Run/Start “//” ถูกตั้งค่าไปที่ “”
- เครื่องยนต์ดับ
- ขาตั้งข้างซ้ายเลื่อนลง
- ปิดระบบป้องกันล้อหมุนพร้อม

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ปิดการทำงานภายใต้เงื่อนไขข้างต้น ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ดึงไว้ “” จะกะพริบ 4 วินาทีก่อนที่จะดับลง

การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ให้กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “” เพื่อเปิดระบบ **ข้อแนะนำ**

เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถถอดความเร็วในการขับขี่ที่ดึงไว้ได้ในบางกรณี

- เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจต่ำกว่าความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ดึงไว้ หากเกิดกรีฟนีขึ้น ให้รีเซ็ตความเร็วตามความเร็วในการขับขี่ที่ต้องการ โดยใช้คันเร่ง
- เมื่อขับขึ้นลงเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจสูงกว่าความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ดึงไว้ หากเกิดกรีฟนีขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อบรรบความเร็วในการขับขี่ที่ดึงไว้ได้ ให้ใช้เบรกหากต้องการลดความเร็วในการขับขี่ เมื่อใช้งานเบรก ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิดการทำงาน

UAUA5432

ตัวจำกัดความเร็วแปรผันของยามาฮ่า (YVSL)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีติดตั้งตัวจำกัดความเร็วแปรผันของยามาฮ่า หรือ Yamaha variable speed limiter (YVSL) ซึ่งจำกัดความเร็วสูงสุดของรถจักรยานยนต์โดยตั้งค่าจากผู้ขับขี่

YVSL สามารถตั้งค่าในปีกจำกัดความเร็วระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ถึง 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.) เมื่อถึงปีกจำกัดความเร็วที่ดึงไว้ กำลังของเครื่องยนต์จะถูกจำกัดเพื่อไม่ให้รถแล่นเกินปีกจำกัดความเร็วที่ดึงไว้โดยไม่มีการควบคุมด้วยคันเร่ง

UWA22900

!**คำเตือน**

- การใช้ระบบ YVSL อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบ YVSL ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คดเคี้ยว ลื่น มีนิน ชุربะ หรือโroy หิน
- ระบบ YVSL อาจไม่สามารถถอดความเร็วตามปีกจำกัดที่ดึงไว้ได้มื่อขับขี่ขึ้นเนิน ลงเนิน หรือลดความเร็วอย่างฉับพลัน หรือในทันทีหลังจากเปลี่ยนเกียร์
- หากต้องการลดความเร็วที่ดึงไว้ 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไปนานกว่า 3 วินาที ไฟแสดง YVSL “” และตัวแสดงความเร็วที่ดึงไว้ “” จะกะพริบในกว่าความเร็วคงที่จะลดลงจนอยู่ภายใต้ปีกจำกัด

- เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบ YVSL ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะแสดงระบบ YVSL เปิดลง

1
2

4

- หากความเร็วในการขับที่รถสูงกว่าปีก็จำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ให้ช้าลงเมื่อ เมื่อปลดระบบ YVSL ออก กำลังของเครื่องยนต์จะกลับคืนมาเพื่อให้แน่ใจว่ามีการเปลี่ยนไปให้ผู้ขับที่สามารถควบคุมกันเร่งได้เต็มรูปแบบอย่างราบรื่น

การเปิดใช้งานและการตั้งค่าระบบ YVSL

- กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “” ที่อยู่บนแดชบอร์ดค้างไว้ ไฟแสดงการควบคุมความเร็วคงที่ “” จะสว่างขึ้น
- กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “” เป็นครั้งที่สองเพื่อสลับไปยังโหมดเดนเดนบาย YVSL ทั้งไฟแสดงระบบ YVSL “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ 100” จะสว่างขึ้น
- กดค้าง “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเปิดใช้งานระบบ YVSL ไฟแสดงระบบ YVSL “” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว และปีกจำกัดความเร็วจะตั้งค่าเป็นความเร็วในการขับที่ขณะนี้ของคุณ ซึ่งจะแสดงบนตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ 100”

ข้อแนะนำ

- การกดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “” ขณะระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน

- และไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” สว่าง จะทำให้สลับไปยังโหมดเดนเดนบาย YVSL ได้เช่นกัน
- ระบบควบคุมความเร็วคงที่และระบบ YVSL ไม่สามารถทำงานพร้อมกันทั้งคู่ได้

การปรับตั้งปีกจำกัดความเร็ว

ขณะที่ระบบ YVSL ถูกเปิดใช้งาน กดค้าง “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเพิ่มปีกจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ หรือกดค้าง “SET-” เพื่อลดปีกจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้

ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL หนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้เพิ่มขึ้นประมาณ 1.0 กม./ชม. (1.0 ไมล์/ชม.) การกดสวิตช์ตั้งค่าค้างไว้จะเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้เพิ่มขึ้น 10 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.)

การยกเลิกการทำงานของระบบ YVSL

เมื่อปลดระบบ YVSL ออก กำลังของเครื่องยนต์จะค่อยๆ กลับคืนมาเพื่อให้แน่ใจว่ามีการเปลี่ยนไปให้ผู้ขับที่สามารถควบคุมกันเร่งได้เต็มรูปแบบอย่างราบรื่น

หากต้องการปิดการทำงานของ YVSL ให้กดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “” ที่อยู่บนแดชบอร์ด บังคับค้างไว้ ไฟแสดงระบบ YVSL และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้จะดับลง

การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดค้าง “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL เพื่อเปิดใช้งานระบบ YVSL อีกครั้งเมื่ออยู่ในโหมดเดนเดนบาย ปีกจำกัดความเร็วจะกลับคืนสู่ปีกจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

UWA21210



คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อปีกจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ดำเนินไปล้าหัวสภาวะปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

การกดปุ่มควบคุมความเร็วคงที่/YVSL “” ขณะที่ระบบ YVSL กำลังทำงานจะเป็นการปิดระบบอย่างสมบูรณ์และลบปีกจำกัดความเร็วที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ คุณจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าปีกจำกัดความเร็วใหม่

UUA1773

ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างเร็ว

ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว

จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขดังนี้:

- เมื่อปล่อยเบรค
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

UWA22680

**คำเตือน**

ระบบ ESS ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน โปรด

หลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับชิดด้วย

ความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะปิดใช้งานก็ต่อเมื่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรกกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่ปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

- หากระบบ ESS ถูกเปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลี้ยวข้างใดข้างหนึ่งกำลังกะพริบอยู่ ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS สว่างอยู่

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

ไฟ灼ร์อัจฉริยะ: คำนำ

UUAU5062

UWA21412

⚠ คำเตือน

- หากไม่อาจใช้ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีมาตรวัดในการขับขี่เพื่อโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

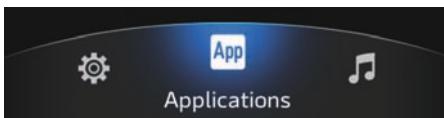
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีคิดตั้งชุดไฟ灼ร์อัจฉริยะแบบครบคุณโดยจะใช้งานจากสมาร์ทโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อ กับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

- ระบบนำทาง GPS (จำเป็นต้องใช้ Garmin StreetCross) (หน้า 5-5)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-6)
- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-38)

- การแจ้งเตือนจากสมาร์ทโฟน (หน้า 6-25)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-25)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-35)
- การตั้งค่าภาษา

ข้อแนะนำ

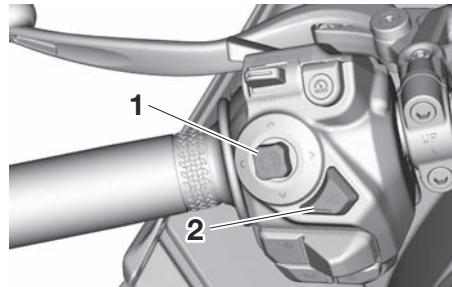
- ไฟ灼ร์บางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนของคุณ เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ CCU จะใช้เวลาเริ่มต้นฟังก์ชัน Bluetooth ประมาณ 10 วินาที ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องในระบบเมนูจะปรากฏเป็นสีเทาในระหว่างช่วงเวลาดังนี้



การเข้าถึงไฟ灼ร์อัจฉริยะสามารถทำได้ผ่านระบบเมนูบนจอแสดงผลหลัก (หน้า 6-21) ระบบเมนูและไฟ灼ร์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะควบคุมโดยใช้ข้อสั่งสีฟ้า/ “✓” และปุ่มหน้าแรก “↖” (หน้า 6-5)

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานเพื่อความคุ้มเมญพื้นฐานในหัวข้อดังไป จากนั้นตั้งค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนต้องเสร็จสมบูรณ์

เพื่อความคุ้มระบบเมนู



1. จดสัต๊ก “✓”
2. ปุ่มหน้าแรก “↖”

คุณมีอื่นใช้ค่าต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของเพื่อความคุ้มระบบเมนู:

กดดันๆ	กดจดสัต๊กหรือปุ่มสั้นๆ
กดยาวๆ	กดจดสัต๊กหรือปุ่ม 1 วินาที

การปิดเมนูแบบปีกป้อปจากจอดแสดงหลัก:
กดปุ่มหน้าแรก “↖” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานjoy stick ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลท์ และปรับร่วมการเมนู
- กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “↖” สั้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับไปที่หน้าก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “↖” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ _____

เมื่อไม่ได้ใช้งานต่อระบบการนำทาง จดแสดงหลักของการนำทางจะไม่สามารถลับไปมาโดยใช้ปุ่ม “↖” ได้

แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับทำการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ท

โฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาแอปตามชื่อและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ _____

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะเป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ทโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องถูกค่าเป็น “อนุญาตเสมอ” บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- สมาร์ทโฟนทุกเครื่องที่สามารถตั้งค่า กับ โปรดูที่ค่าแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ การค้นพบ Bluetooth การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

แอป Y-TRAC Rev



Yamaha Y-TRAC Rev เป็นแอปพลิเคชันสมาร์ทโฟนที่พัฒนาขึ้นเพื่อให้บริการใช้งานรถจักรยานยนต์ Yamaha ของคุณ และมีศักยภาพในการจัดการเวลาต่อรอบ การแก้ไขปัญหาน้ำดีเสื่อม การตรวจสอบประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ การจัดการการบ่มรุ่งรักษากำลังการตั้งค่าเพื่อให้ได้รับประสิทธิภาพสูงสุด และการตั้งค่าที่ต้องการ สามารถดาวน์โหลดแอปฯ ได้จาก App Store

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

UAAA1882

การตั้งค่าเริ่มต้น

หัวข้อนี้อธิบายขั้นตอนการตั้งค่าพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของคุณกับ CCU และเริ่มใช้งานแอปพลิเคชัน คำแนะนำการติดตั้งจานเสร็จลีน และจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Bluetooth อัจฉริยะ

- ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน คำแนะนำการติดตั้งจานเสร็จลีน และจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Bluetooth



- ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Garmin StreetCross คำแนะนำการติดตั้งจานเสร็จลีน และจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Bluetooth



- การใช้ระบบเครื่องเลี้ยง/โทรศัพท์ที่ดำเนินการนำเส้นทางของระบบนำทาง ให้จับคู่/เชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟนของคุณ (หน้า 5-6)

การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

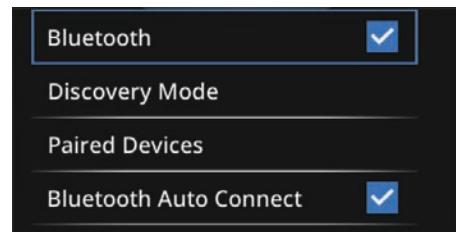
UCAN0150

ข้อควรระวัง

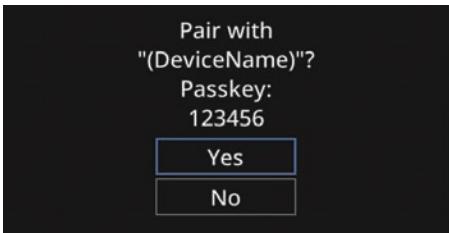
การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีสัญญาณวิทยุแรงดันสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงดูง (เสาสื่อสารสัญญาณโทรศัพท์มือถือ, โทรศัพท์, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สถานีบินอาบฯ)

- ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- กดปุ่มหน้าแรก “≡” ตัวนา เพื่อเปิดระบบเมนู เลือกไปที่: “[app] Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”,



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกตัวเลือก “Discovery Mode (โหมดค้นพบ)”

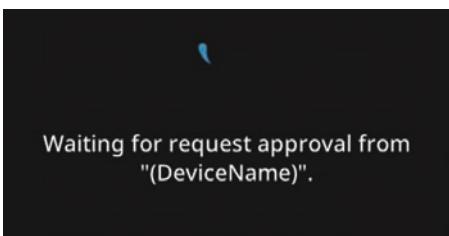


4. เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่ “จ้อง” แสดงการจับคู่ ทำความสะอาดและจับคู่/เชื่อมต่อ

ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

5. คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ทโฟน ใช้งานโดยกดตัวเลือก “Yes” แล้วกด “✓” สัมๆ



ข้อแนะนำ

● หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะหมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- เมื่อเขื่อมต่อแล้ว ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “App” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลหลักและอยู่ด้านขวาของอุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เขื่อมต่อในรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (หน้า 6-26)

ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ทโฟนเพื่อแจ้งข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัพโหลดข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณจะสามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ทโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ทโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากรายชื่อ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากรายชื่อ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- ครั้งแรกที่จับคู่รถจักรยานยนต์กับแอป Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของระบบเมนูจะเปลี่ยนให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอป

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

เมื่อติดตั้งในครั้งแรก แอปจะเลือกใช้ภาษาของระบบของสมาร์ทโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาที่ขึ้นอยู่จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อทำการจับคู่แล้ว แอป Yamah Motorcycle Connect จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อ กับ CCU โดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันนี้จะแตกต่างกันไปตามสมาร์ทโฟนและ/หรือเวอร์ชันของ OS โปรดดูที่แอป Yamah Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)



ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross

UWA21401

คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีສ่วนในการขับขี่เสนอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน

เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าสมาร์ทโฟนไม่อยู่ในโหมดสลีป์ (ล็อก) หากพึงกันของขอบอินเลื่อนแอป Garmin StreetCross "ไปที่ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) สมาร์ทโฟนอาจเข้าโหมดสลีป์ (ล็อก) และการนำทางอาจหยุดได้

- การขอนอนอยู่ตัวเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin StreetCross ต้องตั้งค่าไปที่ “อนุญาตเสมอ” บนการตั้งค่าของสมาร์ทโฟนของคุณ
- แอป Garmin StreetCross อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- ขณะใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ข้อมูลสภาพอากาศที่ปลายทางจะปรากฏขึ้น หากปลายทางอยู่ห่างออกไปมากกว่า 1 ชั่วโมง ข้อมูลสภาพอากาศจะมาจากสถานที่ซึ่งห่างออกไป 1 ชั่วโมงบนเส้นทางไปยังปลายทาง

การจับคู่ Garmin StreetCross

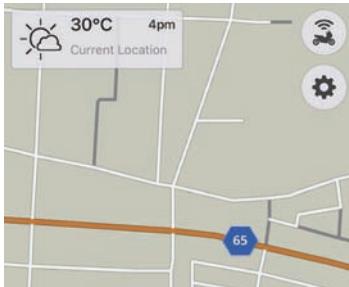
UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอ่อนๆ
- จึงถือว่าไม่เกิดคึ่งชั่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (สถานที่ส่งสัญญาณโทรศัพท์คันนี้หรือวิทยุ โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบินฯฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ
2. เปิดแอป Garmin StreetCross และแตะ “” เพื่อเปิดเมนูการเชื่อมต่อ และทำการคำแนะนำในแอปเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU



ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผล และตัญญักขณ์ Bluetooth “” จะปรากฏขึ้นเด้งจากชื่อ

อุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (หน้า 6-26)

การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

ทำการคำแนะนำนำของผู้ผลิตชุดหูฟังเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อ กับสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อแอป Yamaha Motorcycle Connect ตรวจสอบการเชื่อมต่อชุดหูฟัง ไฟแสดงชุดหูฟัง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลหลัก

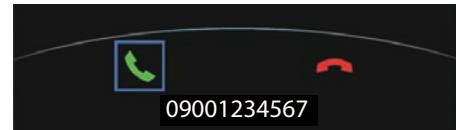
ข้อแนะนำ

เมื่อใช้ฟังก์ชันเสียงของชุดหูฟัง การเชื่อมต่อ Bluetooth ระหว่างสมาร์ทโฟนและ CCU อาจไม่เสถียร โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

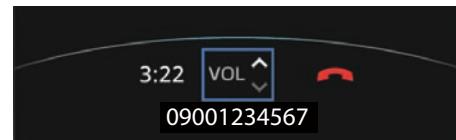
โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ต้องใช้หัวสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่สมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อ กับ CCU และชุดหูฟัง Bluetooth (หน้า 5-3)

การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน ริงโทน จะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง “” ไฟไลท์ สัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียว และกด “” สั้นๆ เพื่อรับสายโทรศัพท์ สัญลักษณ์ตัวแสลงสายเรียกข้ามที่ใช้งานอยู่ “” จะปรากฏในระหว่างการโทรศัพท์



ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

ไฮไลท์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งานjoystic กับชิ้นลง เกือบปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลท์สัญลักษณ์ว่างสาย และกด “✓” สั้นๆ เพื่อวางสายโทรศัพท์ ข้อแนะนำ

- สมาร์ทโฟนบางรุ่นจะไม่สามารถใช้สีทิฟช์ แชนด์ปรับระดับเสียงการโทรได้ในกรณี การปรับระดับเสียงจะเป็นสีเทาบน จอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่
- เมื่อใช้งานการโทรศัพท์อยู่และมีการรับสาย เรียกเข้าสายที่สอง สายแรกจะถูกพักไว้เงียบกว่าสายที่สองจะเริ่มสุดคลง
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น เมื่อมีการใช้งานการโทรและสายเรียกเข้าที่สองถูกปฎิเสธ ID ผู้โทรที่แสดงอาจเปลี่ยนเป็น ID ผู้โทรที่สอง
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การปฎิเสธสายค้าง จอยสติ๊ก / “✓” จะทำงานไม่ถูกต้อง สัญลักษณ์ว่างสายอาจเป็นสีเทาหรือการใช้สัญลักษณ์ว่างสายจะเป็นการรับสายแทน ในกรณี ให้ใช้งานสมาร์ทโฟนโดยตรงเพื่อวางสาย

การโทรศัพท์:

ในการโทรศัพท์ คุณต้องรีบ์โทรศัพท์โดยตรงบนสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อเปิดใช้งานแล้ว จะสามารถเข้าไปที่จอกแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่ได้ภายใต้ “Phone” ในระบบเมนู (หน้า 6-38) และไฟแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่จะปรากฏที่ด้านบนของจอแสดงหลัก (หน้า 6-16) เสียงโทรศัพท์จะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

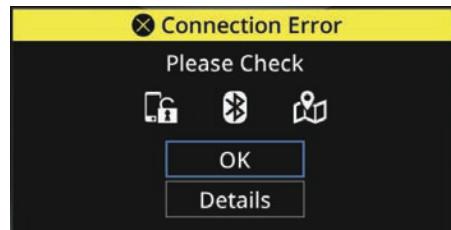
UWA21420

⚠️ คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ทโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแพนค์บังคับขณะขับขี่
- มีส่วนชิ้นในการขับขี่สมองโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ทโฟน และ Yamaha Motorcycle Connect และ Garmin StreetCross II และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น



เลือก “Details (รายละเอียด)” และตรวจเช็คการเชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ

Connection Troubleshooting

- 🔒 Unlock smartphone.
- Bluetooth. Turn ON smartphone
- 📍 Launch the application.

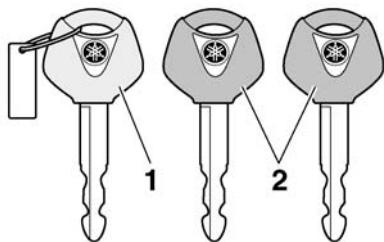
หากความติดปูกติยังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

1. เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 20 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ อีกครั้ง
2. เปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้นเปิด อีกครั้ง
3. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้งสมาร์ท โฟนและรถจักรยานยนต์
4. รีบูตแอป Yamaha Motorcycle Connect และ แอป Garmin StreetCross

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบอินโนบิไอลเชอร์

UAU1097C



6

1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์กันนี้คิดตั้งระบบอินโนบิไอลเชอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอินโนบิไอลเชอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 6-6)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปิดล็อกกับ ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาต่อละทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอินโนบิไอลเชอร์อื่นๆ ให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอินโนบิไอลเชอร์อื่นๆ ให้ห่างจากสวิตช์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

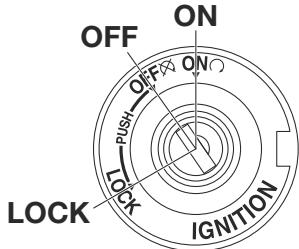
ข้อควรระวัง

ห้ามนำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาต่อละคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานที่ใหม่ได้ หากกุญแจ

หักหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอินโนบิไอลเชอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มน้ำในหัว
- ห้ามทำให้สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้ลักษณะที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปั้นเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามนำกุญแจของระบบอินโนบิไอลเชอร์ใดๆ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคคอร์ด คำแนะนำต่อไปนี้ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบาย ดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตราฐาน (สีดำ) ในการใช้รถจักรยานยนต์ปกติ เพื่อความปลอดภัยในการทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนหัวกุญแจใหม่อีกครั้ง (สีแดง) อย่างไร ก็ตามหัวกุญแจไว้ในที่ปลอกหัวกุญแจและใช้ในการลงทะเบียนหัวกุญแจใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU10475

ON (เปิด)

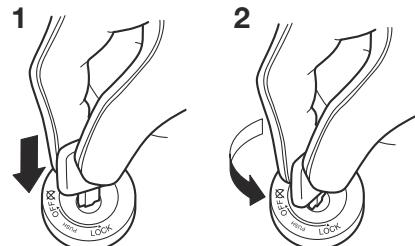
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ไม่สามารถล็อคกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อ่อนแรง อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU84035

การล็อคคอร์ด



1. กด
2. บิด

UAU10664

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถล็อคกุญแจออกได้

UWA10062

⚠ คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม หรือเกิดอุบัติเหตุได้

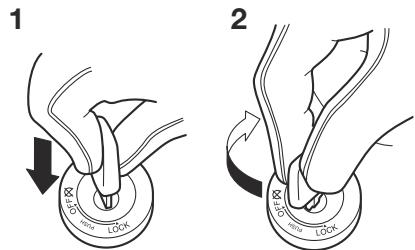
UAU73803

LOCK (ล็อค)

คอร์ดกุญแจล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถล็อคกุญแจออกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปลดล็อกคอร์ด

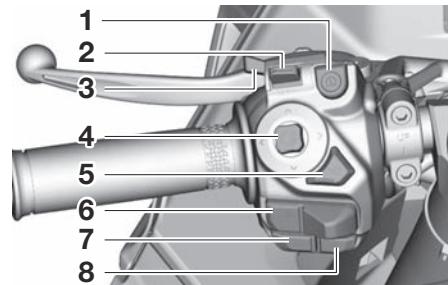


6

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

สวิตช์แฮนด์

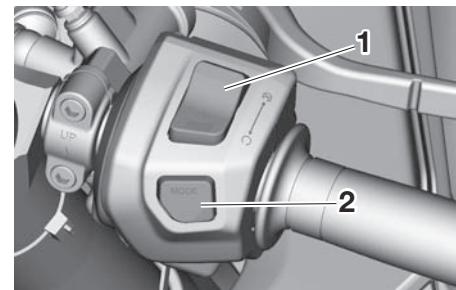
ข้าย



1. สวิตช์ YVSL “MODE”
2. สวิตช์เพิ่มความเร็วคงที่/YVSL “RES/+”
“SET/-”
3. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง “☰/☲”
4. จอยดิจิทัล “✓”
5. สีมหน้าแรก “✓”
6. สวิตช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”
7. สวิตช์เบรค “▶”
8. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△”

UAU6605B

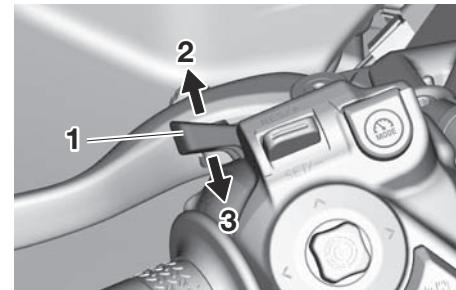
ขวา



1. สวิตช์ Stop/Run/Start “☒/▷/☰”
2. ปุ่มโหมด YRC “MODE”

UAUA2611

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง “☰/☲”



1. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง “☰/☲”
2. ทิศทาง A

3. ทิศทาง B

ด้านสวิตช์นี้ออก (ทิศทาง A) เพื่อเปิดไฟสูง ด้านสวิตช์นี้เข้า (ทิศทาง B) เพื่อกลับไปที่ไฟต่ำ ขณะไฟหน้าอยู่ที่ไฟต่ำ ให้ดันสวิตช์เข้าด้านใน (ทิศทาง B) เพื่อจะปรินไฟสูงชั่วขณะ ในชิม TRACK: สวิตช์นี้มีการใช้งานเพิ่มเติมในการสั่งงานด้านเวลาต่อรอบ ขณะที่ไฟหน้าอยู่ที่ไฟต่ำ และสวิตช์ถูกดันเข้าด้านใน (ทิศทาง B) ด้านข้างเวลาต่อรอบจะเริ่มต้น/นับรอบ ในกรณีไฟสูงจะไม่กะพริบ

UAU91741

สวิตช์ไฟเลี้ยว “”

สวิตช์นี้ใช้ควบคุมไฟเลี้ยว และเป็นสวิตช์ 2 ระดับ นั่นคือการกดสวิตช์เบาๆ หรือกดแรง ซึ่งจะให้ผลที่แตกต่างกัน

กดเบา: กดสวิตช์เบาๆ ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกเบาๆ ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกะพริบสามครั้งแล้วหยุด กดแรง: กดสวิตช์แรงขึ้น ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกที่หนักแน่นขึ้น ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกะพริบค่อนข้างมากกว่าจะเกิดสถานการณ์จังค์ต่อไปนี้ครับด้านล่างเด้อ:

- รถจักรยานยนต์วิ่งเป็นระยะทางประมาณ 15 เมตร (490 ฟุต)

- เวลาผ่านไปนานกว่า 15 วินาที
- ความเร็วรถจักรยานยนต์มากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UCA28520

ข้อควรระวัง

ไฟเลี้ยวอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติภายใต้เวลาที่กำหนด หรือระยะทางที่ขับขี่ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขดังๆ

หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยวด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ในทิศทางเดิมเป็นครั้งที่สอง

UAU66030

สวิตช์แมต “”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแมต

UAU94790

สวิตช์ Stop/Run/Start “/(○/○)”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมือเดียว สถาาร์ท ให้ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิตช์ลงไปทาง “○” ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสถาาร์ทก่อนสถาาร์ทเครื่องยนต์

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คื้ว

6

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “”

ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพ้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉิน หรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจรไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์ถูกแจ้งยื่นในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิตช์ถูกยื่นไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะหักงคงพรมบิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิตช์ถูกยื่นไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีผลน้ำหนักแบบเดือร่องจะหมดได้

UAU94151

สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่/YVSL

ดูหน้า 4-6 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

ดูหน้า 4-8 สำหรับคำอธิบายของระบบ YVSL

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA1941

ปุ่มโหมด YRC “MODE”

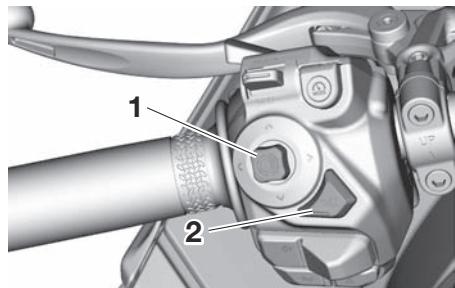
กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อสลับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC

Theme1-3: กดปุ่มนี้ถ้าไว้เพื่อเปิดปีบอพของโหมด YRC ที่ค้านล่างของจอแสดงดูหน้า 6-12 และ 6-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

6

จอยสติ๊ก “✓” และปุ่มหน้าแรก “↖”

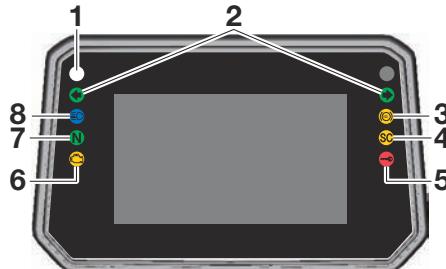
ปุ่มเหล่านี้ใช้ควบคุมจอแสดง/ระบบเมนู ดูหน้า 5-1, 6-11 และ 6-21 สำหรับคำอธิบาย ฟังก์ชันของปุ่มโดยละเอียด



1. จอยสติ๊ก “✓”
2. ปุ่มหน้าแรก “↖”

UAUA1930

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”
3. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “◎”
4. ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”
5. ไฟแสดงระบบอิมโนไบโอลอชั่น “—”
6. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “●”
7. ไฟแสดง “N”
8. ไฟแสดงไฟสูง “■”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวค้านันน้ำ กะพริบ

UAUA8830

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU88310

ไฟแสดงไฟสูง “■”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU94721

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “●”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจสอบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อถูกน้ำยาปะปนไฟเตือนนี้ดีดขึ้น ให้ติดต่อศูนย์จำหน่ายมาช่า เพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ศูนย์จำหน่ายมาช่าตรวจสอบ

UAUA6140

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “◎”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งาน

รถจักรยานยนต์ และดับเบิลหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

ข้อแนะนำ

หากไฟเดือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหากไฟเดือนสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่า ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่ำตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA22910



หากไฟเดือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเดือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกอยู่เดิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่ำตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAU99711

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ล็อกไปที่สูงขึ้น สามารถปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่จะให้ไฟแสดงสว่างขึ้นหรือดับลง รวมถึงปรับการตั้งค่าอื่นๆ ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-37)

ข้อแนะนำ

- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ทำงานเมื่อรถจักรยานยนต์อยู่ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6
- เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไฟนี้จะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อรถจักรยานยนต์

การรับกวนด้วยสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโนบิไลเซอร์จะพริบ ช้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรับกวนด้วยสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังด้านไปนี้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโนบิไลเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิตช์กุญแจ
- ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสร้างรหัสใหม่
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
- ถ้ากุญแจมาตรฐานดูแตกต่างจากกุญแจที่ใช้ห้องดูออกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 คดออกจากบ้านเพื่อลงลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

UAU88350

ไฟแสดงระบบอิมโนบิไลเซอร์ “●”

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะจะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโนบิไลเซอร์ถูกปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมงไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบอิมโนบิไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไฟนี้จะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาเช่ำตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAUA1782

ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”

เมื่อตั้งค่า TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ไปที่ปิดไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี), SCS (ระบบป้องกันล้อหลัง), LIF (ระบบป้องกันล้อยก) หรือ BSR (ระบบป้องกันล้อหลังล้อล็อก) ทำงานขณะขับขี่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่าง
ขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือ
หากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อศูนย์จำหน่ายมาช่าเพื่อ
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA28540

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวหรือ
การสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจ
ขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิด⁶
เหตุการณ์เช่นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟริ祚ไม่
ทำงาน และไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”
จะสว่างขึ้นจนกว่าทั้งสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU⁷
ได้

จอแสดง

Theme1



Theme2



6

Theme3



Theme4

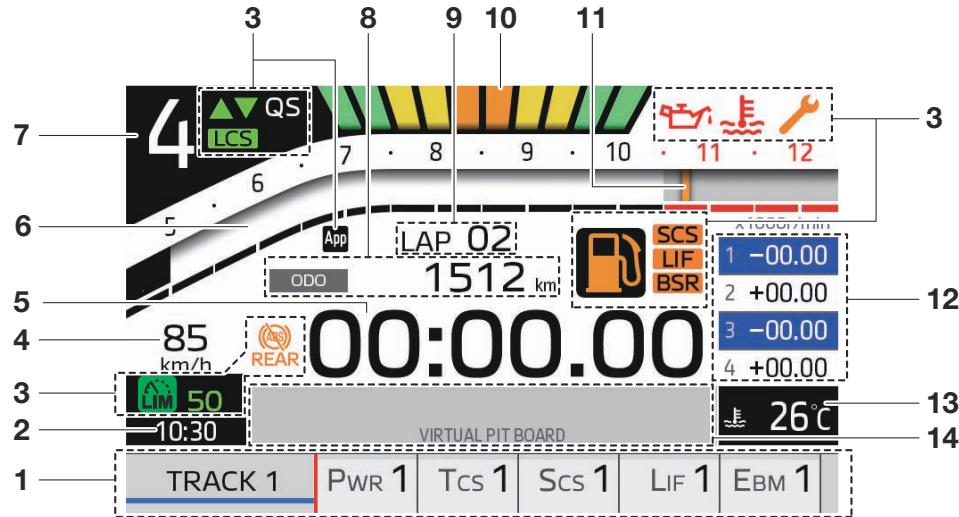


1. จอแสดงข้อมูลรถจัดเรียงยังไงดี
2. สัญลักษณ์ไฟแสดง
3. นาฬิกา
4. จอแสดงเกียร์

5. มาตรวัดความเร็ว
6. จอแสดงโหมด YRC
7. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

TRACK



- จอดแสดงไฟหมก YRC
- นาฬิกา
- สัญลักษณ์ไฟแสดง
- มาตรวัดความเร็ว
- จอดแสดงเวลาต่อรอบ
- มาตรวัดร่องเก็บของยานยนต์
- จอดแสดงเกียร์

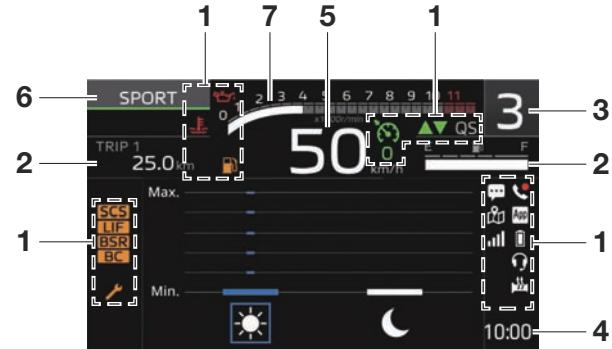
- จอดแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
- ตัวนับรอบ
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ตัวแสดงการคงรอบหมุนสูงสุด
- จอดแสดงเวลาของเชือกเดอร์
- จอดแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น
- พิกบอร์ดเสมือน

มุ่งมองการแสดงผลแบบย่อ (ข้อมูลที่ระบบเมนู/การนำทางเปิดอยู่)
เมื่อเปิดระบบเมนูหรือฟังก์ชันการนำทาง ข้อมูลบนจอแสดงหลักจะขยับตำแหน่งตามที่แสดง

Theme1, 2, 3



Theme4, TRACK



1. สัญลักษณ์ไฟแสดง
2. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
3. จอแสดงเกียร์
4. นาฬิกา
5. มาตรวัดความเร็ว
6. จอแสดงไฟหมด YRC
7. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA5204

ข้อแนะนำ

- ระดับความสว่างของหน้าจอแสดงสามารถปรับได้ในระบบเมนู (หน้า 6-35)
- หากจอแสดงร้อนเกินไป หน้าจอแสดงจะลดระดับความสว่างลง โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดความเสียหาย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทราบชิลเดอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่สุดเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อ่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- ในรีม TRACK พึงขึ้นที่เกียร์ข้างกัน เครื่องเด่นเดียว โทรศัพท์ และหูฟัง จะไม่สามารถควบคุมได้จากการจักรยานยนต์
- หน่วยจอแสดงสามารถลับระหว่างกิโตกเมตร ไม่ลักษณะเชิงส-องค์การเรนไทร์ได้ (หน้า 6-36)
- หน่วยจอแสดงของระบบการนำทางสามารถเปลี่ยนแยกกันได้โดยใช้อป Gelmin StreetCross

แจ้งความคุณระบบจอแสดง

อินเทอร์เฟซสำหรับจอแสดงความคุณด้วยจอยสติ๊ก / “✓” และปุ่มหน้าแรก “◀▶” (หน้า 6-5)
ส่วนควบคุมแต่ละส่วนมีฟังก์ชันหลายอย่างสำหรับสถานการณ์ที่ต่างกัน ดูรายการต่อไปนี้สำหรับรายละเอียด

ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ไฮไลท์และปรับรายการต่างๆ ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึงจอแสดงโหมด YRC (Theme4, TRACK) ด้วย การนำทางใช้งานอยู่: ขึ้น-ลง เพื่อซูมเข้า-ออกมุมมองแผนที่
ปือปอพแบบเดียวกับเดิมใช้งานอยู่: ซ้าย-ขวา เพื่อปรับข้อมูลที่แสดง
ระบบเมนูใช้งานอยู่: ไฮไลท์และปรับรายการเมนูต่างๆ

กด “✓” สั้นๆ:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ไฮไลท์และเลือกรายการต่างๆ ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึงจอแสดงโหมด YRC (Theme4) ด้วย การนำทางใช้งานอยู่: เปิดจอแสดงเมนู “Navigation” โดยตรง
ระบบเมนูใช้งานอยู่: เลือกรายการเมนูที่ไฮไลท์

กด “◀▶” ยาวๆ:

รายการบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ไฮไลท์จะพริบอยู่: วีซีท์รายการ
สมาร์ทโฟนเชื่อมต่อกับแอปพลิเคชัน: เล่นเพลง/หยุดเพลงชั่วคราว (ยกเว้น TRACK)

กดปุ่มหน้าแรก “◀▶” สั้นๆ:

จอแสดงหลัก/การนำทางใช้งานอยู่: เปิดชั้นปีอปอพชั้นแรกของระบบเมนู
ระบบเมนูใช้งานอยู่: ยกเลิก/กลับไปยังจอแสดงก่อนหน้า

กดปุ่มหน้าแรก “◀▶” ยาวๆ:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ลับไปยัง
จอแสดงการนำทาง (ยกเว้น TRACK)
การนำทางใช้งานอยู่: ลับไปยังจอแสดงหลัก
ระบบเมนูใช้งานอยู่: ออกไปยังจอแสดงหลักที่เปิดก่อนหน้า/จอแสดงการนำทาง

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองใน “⌚ Settings” → “Clock” (หน้า 6-35)

มาตรการความเร็ว

มาตรการความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรการรอบเครื่องยนต์

มาตรการรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยติดตามความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่งเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรการรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 10500 รอบ/นาที ขึ้นไป

ขอแสดงเกียร์

ขอแสดงคงที่แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใดรถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่างตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง “N” และโดยค่านของขอแสดงเกียร์: “N”

ขอแสดงโหมด YRC

ขอแสดงนี้จะแสดงโหมด YRC ที่เลือกอยู่ในขณะนี้: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2”

กลับโหมด YRC โดยใช้ปุ่มโหมด YRC “MODE” และยังสามารถคูป/rับตั้งโหมดเหล่านี้ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-30)

ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้ ชื่อของ “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2” ยังสามารถปรับตั้งผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้อีกด้วย
- ในชิม TRACK โหมด YRC ที่สามารถใช้งานได้ก็ต้อง “TRACK 1-4”

ข้อแนะนำ

ในชิม TRACK เพียงใช้งานอย่างเดียวจะสามารถปรับเปลี่ยนโหมด YRC ได้ คุณไม่จำเป็นต้องใช้ไฟล์และเลือกขอแสดงโหมด YRC ก่อน

ใน Theme1-3:



6

ใน Theme4, TRACK:

ในชิมเหล่านี้ จะแสดงโหมด YRC จะขยายออกเพื่อแสดงการตั้งค่าปัจจุบันของ “PWR”, “TCS”, “SCS”, “LIF” และ “EBM” สำหรับโหมด YRC แต่ละรายการ นอกเหนือจากการใช้ปุ่มโหมด YRC “MODE” เลือก คุณยังสามารถเลื่อนขอแสดงขึ้น-ลงเพื่อสับรายการระหว่างขอแสดงข้อมูล

รถจักรยานยนต์จะขอแสดงโหมด YRC ได้อีกด้วยขณะที่ไฟล็อกอยู่ ให้กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกขอแสดงโหมด YRC เลื่อนขอแสดง “ไฟทางช้า-ชวานเพื่อสับรายการต่างๆ ที่มีอยู่ เลื่อนขอแสดงตัวเลือกขึ้น-ลงเพื่อสับรายการ โหมด YRC ที่ไฟล็อกอยู่ หรือเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับรายการที่ไฟล็อกอยู่

กดปุ่มโหมด YRC “MODE” 乍ว่า เพื่อเบิดปิดปุ่มนื้อง อัพโหมด YRC ที่ขยายออกที่ด้านล่างของหน้าจอ ขณะที่ป้อนอปปะปิดอยู่ ให้กดปุ่มโหมด YRC “MODE” สั้นๆ เพื่อสับรายการผ่านค่าตั้งไว้ต่างๆ และใช้ขอแสดงเพื่อปรับรายการแต่ละรายการ

ข้อแนะนำ

- หากโหมด YRC ที่เลือกไว้สามารถปรับได้ “PWR”, “TCS”, “SCS” และ “LIF” จะสามารถใช้ไฟล์และปรับได้โดยใช้ขอแสดงตัวเลือก
- “EBM” สามารถปรับได้สำหรับโหมด YRC ต่างๆ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมด YRC ดูหน้า 4-1

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

จะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ประกอบด้วยชุดล็อก 3 เชลล์ซึ่งสามารถดูได้เพื่อแสดงข้อมูลต่อไปนี้:

- มาตรวัดระยะทาง “ODO”
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง “TRIP 1 / TRIP 2”
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิง คงเหลือ “TRIP F”
- การสีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “INST FUEL”
- การสีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG FUEL”
- ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ “RANGE”
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “COOLANT”
- อุณหภูมิอากาศ “AIR”
- ตัวบันเวลาการเดินทาง “TRIP TIME”
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ใน Theme1-3:

- เลื่อนjoyสติกกิปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่าง เชลล์ต่างๆ เลื่อนjoyสติกกิปนั่น-ลงเพื่อสลับ รายการจอแสดงคำารถที่ไว้ที่สุด

รายการจอแสดงคำารถที่ไว้ที่สุด ให้กด “” ก้างไว้เพื่อเริ่มใช้รายการ

- นอกจากรันนิ่งสามารถดูได้ใน “ Vehicle Info” ในระบบเมนูได้อีกด้วย

ใน Theme4:

เลื่อนjoyสติกกิปนั่น-ลงเพื่อสลับระหว่างจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์และจอแสดงโหมด YRC ขณะที่ “ไฮไลท์อยู่” ให้กด “” สีน้ำเงินเพื่อเลือกจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ เลื่อนjoyสติกกิปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่างเชลล์ต่างๆ เลื่อนjoyสติกกิปนั่น-ลงเพื่อสลับรายการจอแสดงคำารถที่ไว้ที่สุดที่ไฮไลท์ หากรายการจอแสดงคำารถที่ไว้ที่สุด ให้กด “” ก้างไว้เพื่อเริ่มใช้รายการ

ใน TRACK:

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ประกอบด้วยชุดล็อก 1 เชลล์ซึ่งสามารถดูได้เพื่อแสดงข้อมูลต่อไปนี้:

- เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุด “FASTEST”
- เวลาต่อรอบอ้างอิง “REFER.”
- เวลาต่อรอบล่าสุด “LATEST”
- มาตรวัดระยะทาง “ODO”
- การสีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG FUEL”

- อุณหภูมิอากาศ “AIR”

ข้อแนะนำ

ในสิ่ง TRACK มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” ไม่แสดงขึ้นเว้นแต่จะถูกกระตุ้นโดยสถานะน้ำมันเชื้อเพลิงต่อเมื่อทำงานแล้ว มาตรวัดนี้จะปรากฏแทนที่รายการแสดงผลปัจจุบัน และจะปิดลงเมื่อเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

เลือกไปที่ “ Vehicle Info” ในระบบเมนูเพื่อ “ไฮไลท์” จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ เมื่อ “ไฮไลท์” แล้ว ใช้งานjoyสติกกิปนั่น-ลงเพื่อสลับรายการที่แสดงหากรายการจอแสดงคำารถที่ไว้ที่สุด ให้กด “” ก้างไว้เพื่อเริ่มใช้รายการ

ข้อแนะนำ

- นอกจากรันนิ่งรายการที่เริ่มใช้ได้ยังสามารถดูและเริ่มแยกกันได้โดยการไปที่ “ Settings” → “Information / Reset” ในระบบเมนู (หน้า 6-28)
- เมื่ออยู่บนจอแสดงการนำทาง เลือกไปที่ “ Vehicle Info” ในระบบเมนูเพื่อ “ไฮไลท์” เชลล์ที่สองเชลล์

มาตรฐาน “ODO”

มาตรฐาน “ODO” จะแสดงระยะทางเดินทางทั้งหมดของรถขารถยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรฐาน “ODO” จะลือกที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรฐาน “TRIP 1 / TRIP 2”

“TRIP 1” และ “TRIP 2” แสดงระยะทางที่ขับขึ้นมาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด “TRIP 1” และ “TRIP 2” จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

มาตรฐาน “TRIP F”

เมื่อดึงระบบดับฟาร์มของกลั้วน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว “TRIP F” จะปิดใช้งานและเริ่มนับที่ระยะการขับที่ตั้งแต่จุดนี้ หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับที่ไปสัก

ระยะ “TRIP F” จะปิดใช้งานและรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

ข้อแนะนำ

เมื่อ “TRIP F” ไม่ทำงาน จะแสดงเป็น “--.”

การสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “INST FUEL”

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าอัตราการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-36)

หากใช้ไมล์ การสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

การสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย “AVG FUEL”

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าอัตราการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-36)

หากใช้ไมล์ การสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ “RANGE”

ระยะทางโดยประมาณซึ่งสามารถเดินทางภายใต้สภาพการขับที่ปัจจุบันด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “COOLANT”

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ -30 °C (-22 °F) ถึง 130 °C (266 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F)

ข้อแนะนำ

- หากใช้เซลเซียส จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “-30” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -30 °C
- หากใช้ไฟเรนไฮต์ จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “-22” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -22 °F
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นขึ้นกว่า “Hi”

อุณหภูมิอากาศ “AIR”

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9 °C (15 °F) ถึง 50 °C (122 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F) อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริงเนื่องจากอุณหภูมิของรถจักรยานยนต์และปัจจัยอื่นๆ

ข้อแนะนำ

- “--” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า -9 °C (15 °F)
- “--” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า 50 °C (122 °F)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ตัวจับเวลาการเดินทาง “TRIP TIME”

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ปีกแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อปิดสูดห้ามรีมกระพริบ ให้รับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างเด็ดขาด อาจทำให้ระบบนำทางดิจิตอลเสียเกิดความเสียหายได้

เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุด “FASTEST”

แสดงเวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดที่บันทึกไว้ดังนี้แต่ละขั้นเวลาต่อรอบเริ่มทำงาน หากยังไม่มีการบันทึกกรอบจะแสดงค่าเป็น 00:00.00

เวลาต่อรอบอ้างอิง “REFER.”

รายการนี้จะปรากฏแทนที่รายการ “FASTEST” เมื่อฟังก์ชัน “Auto lap timer” ถูกปิดใช้งาน โดยจะแสดงเวลาต่อรอบซึ่งสามารถตั้งค่าได้โดยใช้อป. Y-TRAC Rev เมื่อกรอบแต่ละรอบ รายการจะแสดง “GAP”

ขั้นช่วงสั้นๆ และเวลา +/- ที่แสดงถึงเวลาที่แตกต่างจากการอ่านอ้างอิง

เวลาต่อรอบล่าสุด “LATEST”

แสดงเวลาต่อรอบล่าสุดที่บันทึกไว้ หากยังไม่มีการบันทึกกรอบ จะแสดงค่าเป็น 00:00.00

จอแสดงการควบคุมความเร็วคงที่/YVSL



- ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้



- ไฟแสดงระบบ YVSL
- ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้

ข้อแนะนำ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่และระบบ YVSL ดูหน้า 4-6 และ 4-8

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ ” / “ ” / “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะสแตนด์บาย จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบพร้อมทำงาน หรือเป็นสีเหลืองหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น

ไฟแสดงระบบ YVSL “ ” / “ ” / “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบ YVSL อยู่ในสถานะสแตนด์บาย จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบ

พร้อมทำงาน หรือเป็นสีเหลืองหากมีข้อผิดพลาด
เกิดขึ้น

ไฟแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ $100 \text{ km/h} / \frac{100}{\text{km/h}}$ ”

จะแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ของระบบควบคุมความเร็ว
คงที่หรือระบบ YVSL

100: ความเร็วที่ตั้งไว้ ระบบขณะเดินด้วย

100: ความเร็วที่ตั้งไว้ ระบบพร้อมทำงาน

---: ความเร็วที่ไม่ได้ตั้งไว้

สัญลักษณ์เตือนและสัญลักษณ์ไฟแสดง



ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ “ \square ”

สัญลักษณ์นี้จะส่องขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่
ในถังประมาณ 2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น “ F ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น^{อุ่น}ในระดับสูง ให้จอดรถและตบเครื่องยนต์ ปล่อยให้
เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์
ร้อนจัด

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “ H ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ^{มาก} เมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีแรงดัน^{พอ} ดังนั้นไฟแสดงนี้จะแจ้งข้อความ “ H ” ไม่มีแรงดัน^{พอ} สำหรับเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์นี้จะ^{หาย} กะพริบช้าๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “ X ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจสอบปัญหาใน
ระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”

สัญลักษณ์นี้และสัญลักษณ์ลูกศรประකอบจะแสดง^{เวลา} สถานะของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว^{ของ} สัญลักษณ์ลูกศรที่เกี่ยวข้องไม่แสดง: อุปกรณ์ช่วย^{เวลา} เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วปิดการใช้งานอยู่

▲ : ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น^{มา} แต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้

▼ : ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ลงแต่^{มา} ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้

▲ : การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน

▼ : การเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน

ข้อแนะนำ

- ▶ ฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและเปลี่ยนเกียร์ลง^{มา} เป็นอิสระจากกันและสามารถเปิดใช้งาน^{มา} แยกกันได้ในระบบมู (หน้า 6-30)

- ▶ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วย^{เวลา} เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ดูหน้า 4-3

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครื่องข่าย “” (ยกเว้น TRACK)

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครื่องข่ายของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครื่องข่าย

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนและมีการเชื่อมต่อเครื่องข่าย ซึ่งทั้งสัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์นี้อาจใช้ไม่ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่น แม้ว่าสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อจะมีการเชื่อมต่อเครื่องข่ายอยู่ก็ตาม

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “” (ยกเว้น TRACK)

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
: แสดงคงที่ความเดือนเช่นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

: สมาร์ทโฟนกำลังชาร์จ

ข้อแนะนำ

ระดับแบตเตอรี่ที่ระบุโดยสัญลักษณ์อาจไม่สอดคล้องกับระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนสมาร์ทโฟน เสมอไป

ไฟแสดงชุดหูฟัง “” (ยกเว้น TRACK)

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟน

ข้อแนะนำ

สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น สัญลักษณ์นี้อาจดับลงระหว่างการโทร

ไฟแสดงแอป Yamaha Motorcycle Connect “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect เข้าบันรถจักรยานยนต์สำเร็จ

: สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อขึ้นจัด

ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์อาจยังคงเป็นสีเหลืองแม้หลังจากที่สมาร์ทโฟนไม่ได้รับอนุญาตแล้ว โดยขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนแต่ละเครื่อง

ไฟแสดงการเชื่อมต่อระบบนำทาง “” (ยกเว้น TRACK)

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Garmin StreetCross

ไฟแสดงโทรศัพท์ “ / ” (ยกเว้น TRACK)

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร และเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด สัญลักษณ์สามที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดที่ “ Applications” → “Phone (โทรศัพท์)” ในระบบเมนู

ไฟแสดงการแจ้งเตือน “” (ยกเว้น TRACK)

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิด การทำงานของรถจักรยานยนต์ ตรวจสอบการแจ้งเตือนโดยไปที่ “ Applications” → “Notification (การแจ้งเตือน)” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- พิงชั้นนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น

- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอปฯ Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ

ไฟแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง “” (ยกเว้น TRACK) (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (หน้า 6-27) สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมนิปปูบัน:

-  ปิดตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
-  ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ
-  ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง
-  ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือของใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอุ่น
- หากปลอกแแคนด์บังคับหรือปลอกคันเร่งเดื่องสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัว

ทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

ไฟแสดง BC “”

สัญลักษณ์จะประกายขึ้นหาก “BC” (ระบบควบคุมเบรก) ถูกปิดใช้งาน

UCA28551

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์อุปกรณ์ไฟหลักเลี้ยงการเคลื่อนไหวหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบควบคุมเบรกจะไม่ทำงาน และไฟแสดง BC “” จะสว่างขึ้นจนกว่าจะสามารถกดค่าเริ่มต้น IMU ได้

ไฟแสดง SCS “”

สัญลักษณ์จะประกายขึ้นหาก “SCS” (ระบบป้องกันล้อหลังไอล็อก) ถูกปิดใช้งาน

ไฟแสดง LIF “”

สัญลักษณ์จะประกายขึ้นหาก “LIF” (ระบบป้องกันล้อยก) ถูกปิดใช้งาน

ไฟแสดง BSR “”

สัญลักษณ์จะประกายขึ้นหาก “BSR” (ระบบป้องกันล้อหลังล็อก) ถูกปิดใช้งาน

ไฟแสดง REAR ABS OFF “”

สัญลักษณ์จะประกายขึ้นเพื่อแสดงว่าได้เลือก “REAR ABS OFF” ในระบบเมนู และระบบเบรกป้องกันล้อล็อกที่ล้อหลังถูกปิดใช้งาน (หน้า 6-35)

ข้อแนะนำ

เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อกที่ล้อหลังถูกปิดใช้งาน “BC” (ระบบควบคุมเบรก) จะถูกปิดใช้งานด้วยอย่างไรก็ตาม จะมีเพียงไฟแสดง REAR ABS OFF “” ปรากฏขึ้นเท่านั้น ล่วนไฟแสดง BC “” จะไม่ประกาย

จอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น (TRACK)

อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ -30 °C (-22 °F) ถึง 130 °C (266 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F)

ข้อแนะนำ

- หากใช้เซลเซียส จอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “-30” เมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -30 °C

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- หากใช้ไฟเรนไชต์ จօแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “–22” เมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า –22 °F
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก จօแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

6

ตัวจับเวลาต่อรอบ (TRACK)

ในรีมิ TRACK เปิดระบบเมนูและเลือก “⌚ Timer Ready” เมนูจะออกไปยังจอแสดงหลัก และ “.” ในตัวจับเวลาต่อรอบจะกระพริบเพื่อแสดงว่าตัวจับเวลาต่อรอบอยู่ในโหมดการแสดงค่าฯ

กดสวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทางลงไปที่ “PASS” เพื่อเริ่มตัวจับเวลา การกดสวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทางแต่ละครั้งจะเพิ่มการนับรอบขึ้นทีละ 1 และเริ่มตัวจับเวลาต่อรอบในปัจจุบัน เมื่อต้องการหยุดตัวจับเวลา ให้เปิดระบบเมนู และเลือก “⌚ Timer Stop” และตัวจับเวลาจะกลับไปที่โหมดการแสดงค่าฯ

ตัวจับเวลาต่อรอบสามารถกดลับสู่การทำงานอีกครั้งได้โดยการเลือก “⌚ Timer Ready” ในระบบเมนูเพื่อเข้าสู่โหมดการแสดงค่าฯ กดสวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟ

ของทางอีกครั้งหนึ่ง ลงไฟทาง “PASS” ตัวจับเวลาจะกลับสู่การนับรอบก่อนหน้า เมื่อต้องการรีเซ็ตัวจับเวลาต่อรอบที่บันทึกไว้และข้อมูลต่อรอบอื่นๆ ทั้งหมด ให้เลือกไปที่ “⚡ TRACK Settings” → “Lap Reset” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

ไฟหน้าจะไม่กะพริบเมื่อกดสวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทางใน TRACK

ตัวนับรอบ (TRACK)

นับจำนวนครั้งที่กดสวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทางลงไปที่ “PASS” ถึงจำนวนสูงสุดที่ 40 ครั้งก่อนที่จะรีเซ็ต

ไฟแสดงการคงรอบหมุนสูงสุด (TRACK)

ใช้เล็กๆ นี้จะปรากฏขึ้นช่วงระยะเวลาในมาตรการวัดรอบ เครื่องยนต์เพื่อแสดงถึงความเร็วเครื่องยนต์สูงสุด ล่าสุด

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ (TRACK)

ชุดของเซลล์ที่ติดสวิตช์ว่างตามลำดับและเปลี่ยนสีเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขึ้น ไฟแสดงนี้จะใช้การตั้งค่าเดียวกับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ซึ่ง

สามารถปรับได้โดยเลือกไปที่ “⚙️ Settings” → “Shift Indicator” ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-37)

ไฟแสดง LCS “LCD / LCS” (TRACK)

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะของ LCS (ระบบช่วยควบคุมการออกตัว)

สัญลักษณ์นี้ไม่แสดง: LCS ไม่แสดง, ระบบไม่พร้อมใช้งาน

LCS: LCS สเตตัสบน, LCS สามารถปิดใช้งานผ่านทางเมนูหรือสวิตช์ใหมด

LCS: LCS ทำงาน, รอบเครื่องยนต์ถูกจำกัดและรถพรมที่จะออกตัว

ขอแสดงเวลาของเช็คเดอร์ (TRACK)

พื้นที่นี้ของจอแสดงจะแสดงข้อมูลเวลาของเช็คเดอร์ในขณะใช้แอป Y-TRAC Rev

พิมพอร์ตสมมติ (TRACK)

พื้นที่นี้ของจอแสดงจะแสดงข้อมูลความที่สามารถส่งไปยังรถจักรยานยนต์ได้ผ่านทางแอป Y-TRAC Rev

ขอแสดงการนำทาง

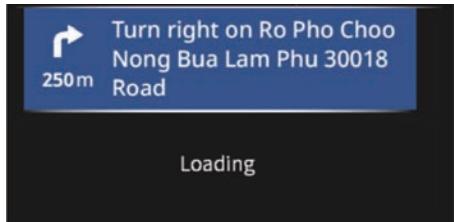
คำแนะนำเดินทางมี 3 โหมดแสดง: “Default View (มุมมองเริ่มต้น)”, “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” และ “Turn List (เปิดรายการ)”

Default View (มุมมองเริ่มต้น)



ในโหมด “Default View (มุมมองเริ่มต้น)”: ใช้งาน
joystickขึ้น-ลงเพื่อซูมเข้า/ออก

Turn List (เปิดรายการ)



ในโหมด “Turn List (เปิดรายการ)”: ใช้งานjoystick
ขึ้น-ลงเพื่อเลื่อนผ่านรายการเลี้ยวบนเส้นทาง

Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)



ในโหมด “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)”: ใช้งาน
joystickซ้าย-ขวาเพื่อสลับข้อมูลที่ด้านล่างของ
จอแสดงระหว่างระยะทางที่เหลืออยู่จากเส้นทาง/
เวลาที่ไปถึงที่ประมาณไว้ และตำแหน่งปัจจุบัน
กด “✓” ล้านๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเข้าไปที่ “[Applications](#)” → “[Navigation \(การนำทาง\)](#)” →
“[Change View \(เปลี่ยนมุมมอง\)](#)” เพื่อสลับระหว่าง
โหมดแสดงต่างๆ (หน้า 6-22)

ข้อแนะนำ

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การใช้พื้นที่ชั้น
โทรศัพท์ในขณะที่การนำทางกำลังทำงานอาจ
แสดงข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อ
หลังจากกลับมาที่จอแสดงการนำทาง
ในกรณีให้ทำความสะอาดหน้าจอแสดง
(หน้า 5-7)
- หากพื้นที่ชั้นผู้ช่วย AI ของสมาร์ทโฟนที่
เชื่อมต่ออยู่กับปิดใช้งานในการตั้งค่าของสมาร์ท
โฟน และเชื่อมต่อชุดหูฟังอยู่ ข้อผิดพลาด
ในการเชื่อมต่ออาจแสดงขึ้นเมื่อใช้จอแสดง
หลักของการนำทาง (iOS เท่านั้น)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA5442

ระบบเมนู



1. เมนูเมนบีป้อปอพ

6

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วย
ข้อสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแทนค์บังคับด้านซ้าย
(หน้า 6-5)

ข้อสติ๊กของระบบเมนูคล้ายป้อปอพที่ปราศจากชิ้น
ด้านล่างของจอกแสดงผลหลัก ส่วนชั้นรองลงมาปุ่มของ
ระบบเมนูจะดูได้โดยใช้มุมมองการแสดงผลแบบย่อ

การเปิดเมนูแบบป้อปอพจากจอกแสดงผลหลัก:

กดปุ่มหน้าแรก “” สำหรับ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานโดยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลท์
และปรับรายการเมนู
- กด “” สำหรับ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “” สำหรับ เพื่อยกเลิก/กลับ^{ไปที่หน้าก่อนหน้า}

- กดปุ่มหน้าแรก “” ขวา เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ

เมื่อลูกรถ “ / ” ปราศจากที่รายการเมนู
การใช้งานจะอยู่สติ๊กในทิศทางของลูกรถจะเป็นการ
ปรับตั้งฟังก์ชันที่เลือกไว้

เมนูแบบป้อปอพแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ
ดังต่อไปนี้:

	เลือกชีมการแสดงผลของจอกแสดง (หน้า 6-22)
	เข้าถึงฟังก์ชันที่เกี่ยวกับสมาร์ทโฟน (หน้า 6-22)
	ควบคุมตัวที่ความอุ่นที่ปลอก คันเร่ง (หน้า 6-27)
	รีเซ็ต/สับบาร์การจอกแสดงข้อมูล รถจักรยานยนต์ (หน้า 6-28)
	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับ การทำงานของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-28)
	เปิดฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการ โทรที่ใช้งาน (หน้า 6-38)
	เข้าถึงเครื่องเล่นเสียงแบบป้อปอพ อย่างอื่น (หน้า 6-38)
	ปิดการแสดงผลการนำทาง (หน้า 6-38)

	ปิดการแสดงผลหลัก (หน้า 6-38)
	ปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยว ต่อเลี้ยว (หน้า 6-39)
	ปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยว ต่อเลี้ยว (หน้า 6-39)
	หยุดตัวจับเวลาต่อรอบ (หน้า 6-39)
	รีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบไปใหม่ ตามเดิม (หน้า 6-39)
	การตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการ เปลี่ยนเกียร์และตัวจับเวลาต่อรอบ (หน้า 6-39)
	ปิดใช้งาน/ปิดใช้งานระบบช่วย ควบคุมการออกตัว (หน้า 6-40)

ข้อแนะนำ

- รายการที่อยู่ในเมนูจะแตกต่างกันโดยขึ้นอยู่กับ
ชิ้นที่เลือกในขณะนั้น และขึ้นกับว่าจะแสดง
หลักหรือจอกแสดงการนำทางทำงานอยู่หรือไม่
- หากกดจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ “” และ “” จะปราศจาก
เสียง

- หากสมาร์ทโฟนไม่ได้เชื่อมต่อ กับรถ “Music” และ “Turn-by-Turn/Turn-by-Turn OFF” จะปรากฏเป็นสีเทา

② Theme

สามารถเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลของจอแสดงผลหลักได้ 5 แบบ (หน้า 6-8)

“Applications” → “Navigation (การนำทาง)”



เมื่อนี้มีคำสั่งสำหรับระบบการนำทางดังต่อไปนี้:

- “Change View (เปลี่ยนรูปแบบ)”
- “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”
- “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”
- “Go Home (ไปบ้าน)”
- “Go to Work (ไปทำงาน)”

- “Favorites (โปรดปราน)”
- “Nearby Gas Stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

ข้อแนะนำ _____

- ยกเว้นคำสั่งดังรายการข้างต้น ให้ใช้งานระบบการนำทางโดยใช้อป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- “Change View (เปลี่ยนรูปแบบ)”, “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)” และ “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)” จะไม่สามารถใช้งานได้ เว้นแต่จะเปิดใช้คำแนะนำเดินทาง

ดูหน้า 6-19 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบการนำทาง



เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จอแสดงผลการนำทางจะเปิดชิ้นและแสดงเส้นทางใหม่/ที่อัปเดต

Start a New Route

Add as Next Stop

Add as Last Stop

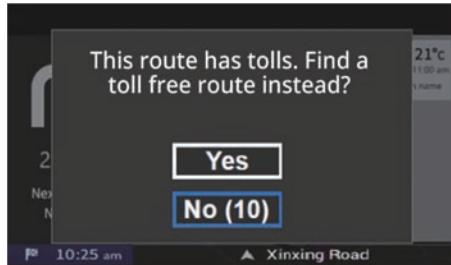
หากคำแนะนำเดินทางเปิดใช้งานอยู่แล้วเมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จะมีตัวเลือกที่ใช้งานได้ดังต่อไปนี้:

“Start a New Route (เริ่มเดินทางใหม่)”: ยกเลิกเส้นทางก่อนหน้าและกำหนดเส้นทางใหม่ยังปลายทางใหม่

“Add as Next Stop (เพิ่มเป็นจุดแรกถัดไป)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแรกต่อไปในเส้นทางปัจจุบัน

“Add as Last Stop (เพิ่มเป็นจุดแรกสุดท้าย)": เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแรกสุดท้ายในเส้นทางปัจจุบัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

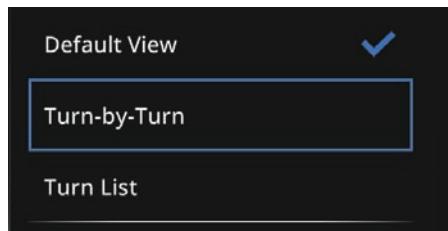


หากเส้นทางต้องมีการเก็บค่าผ่านทาง คุณจะได้รับแจ้งให้ค้นหาเส้นทางอื่นที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “Yes (ใช่)” เพื่อค้นหาเส้นทางที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “No (ไม่ใช่)” เพื่อยอมรับเส้นทางปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หลังจาก 10 วินาที เส้นทาง (ที่มีการเก็บค่าผ่านทาง) จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

“Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”



เมนูนี้จะเปลี่ยนโหมดแสดงระบบการนำทาง (Default View (มุมมองเริ่มต้น)/Turn List (เปิดรายการ)/ Turn—by—Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)) หลังจากเลือกแล้ว จอแสดงการนำทางจะเปิดขึ้นในโหมดแสดงที่เลือก

“Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”

ยกเลิกคำแนะนำเส้นทางปัจจุบันและเปิดจอแสดงหลักของการนำทาง

“Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”

ข้ามจุดแรกถัดไปในเส้นทางที่วางแผนไว้และเปิดจอแสดงหลักของการนำทาง

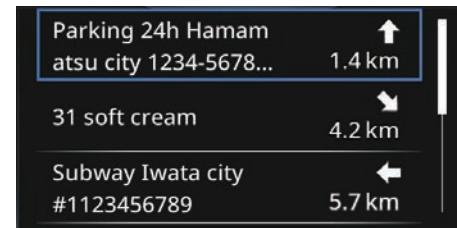
“Go Home (ไปบ้าน)”

ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งบ้าน (ต้องตั้งค่าตำแหน่งบ้านในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“Go to Work (ไปทำงาน)”

ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งที่ทำงาน (ต้องตั้งค่าที่ทำงานในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“Favorites (โปรดปราน)”



แสดงรายการตำแหน่งที่บันทึกไว้และระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน (ต้องมีตำแหน่งที่บันทึกไว้ใน Garmin StreetCross)

ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกคระบประภูมิขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกคระบขึ้น

“Nearby Gas Stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

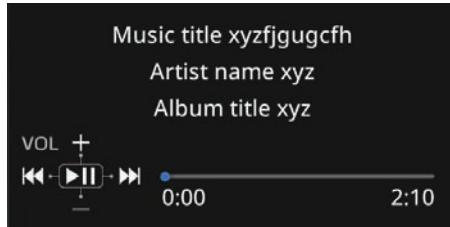


แสดงรายการบ้มน้ำมันใกล้เคียงและระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังบ้มน้ำมัน ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

“ Applications” → “Music (ดนตรี)”



จะเป็นการปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อ กับแอป เครื่องเล่นเสียงของสมาร์ทโฟนของคุณ ใช้งานของสติ๊กชี้-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานของสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปปัจจุบันหรือกลับหน้า กด “✓” สีน้ำเงิน เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กช่วงเวลา ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกรันเข้าจาก แอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟน ของคุณ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูล แทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า และการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้

ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟนและ เครื่องเล่นเพลง

“ Applications” → “Phone (โทรศัพท์)”



รายการนี้คือรายการการโทรล่าสุด (ดังแต่เชื่อมต่อ กับ CCU) จากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ เมื่อคราวการนี้ แล้ว ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ “🔴” จะหายไป

สายที่ไม่ได้รับ (ลูกศรสีแดง)

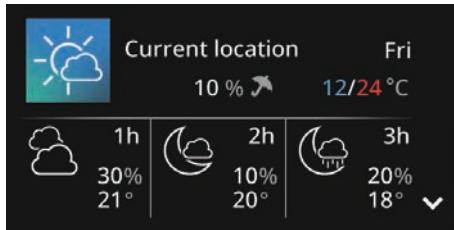
สายเรียกเข้า (ลูกศรสีเขียว)

ข้อแนะนำ

- การโทรเข้าผู้ติดต่อเดิมจะแสดงด้วยหมายเหตุ ในวงล็บซึ่งอยู่ด้านหลังชื่อผู้ติดต่อ
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“ Applications” → “Weather (สภาพอากาศ)”

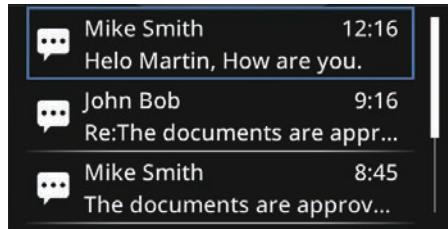


6
เมนูนี้แสดงข้อมูลสภาพอากาศที่ตำแหน่งปัจจุบันของคุณ ใช้งานง่ายดีก็ขึ้น-ลงเพื่อเปลี่ยนกรอบเวลาของข้อมูลสภาพอากาศ (รายชั่วโมง/รายวัน)

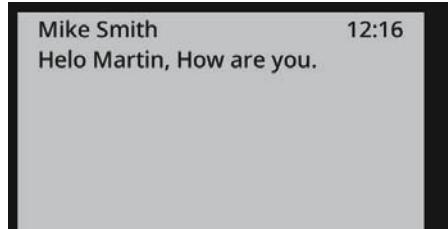
ข้อแนะนำ

ข้อมูลสภาพอากาศในเมนูนี้อาจแตกต่างไปจากข้อแสดงหลักของการนำทาง

“ Applications” → “Notification (การแจ้งเตือน)”



รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เชื่อมต่อ กับ CCU) จากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความแจ้งเตือน ไฟแสดงการแจ้งเตือน “✉” จะไม่ดับลงจนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

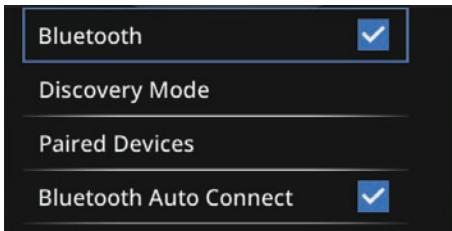


ข้อแนะนำ

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่นและ/หรือแอปพลิเคชันบางตัว การแจ้งเตือนอาจไม่ทำงาน
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดถึง 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการที่เก่ากว่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกิน จะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- การประทับเวลาการแจ้งเตือนอาจแตกต่างไปจากที่แสดงบนสมาร์ทโฟนของคุณเล็กน้อย

“ Applications” → “Information Transfer”
เมนูนี้ใช้ถ่ายโอนและแสดงภาพบนจอแสดงผลโดยใช้อป Yamah Motorcycle Connect

“ Applications” → “Connectivity Settings
 (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



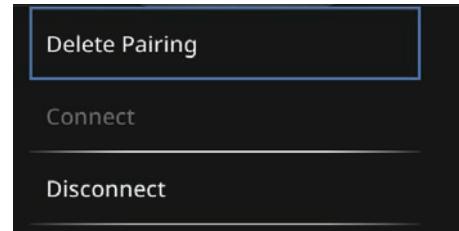
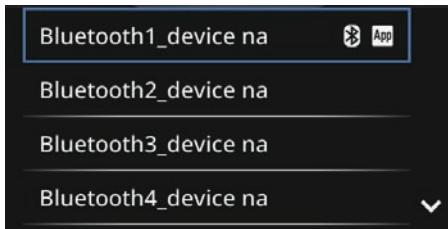
“Bluetooth (บลูทูธ)”

เปิด/ปิด Bluetooth ของ CCU เครื่องหมายถือจะระบุว่าเปิด

“Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)”

ให้ CCU อยู่ในโหมดการค้นพบ Bluetooth ในขณะจับคู่スマาร์ทโฟน คุณน้ำ 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับการจับคู่ Bluetooth

“Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”



สามารถตั้งค่าจับคู่และแสดงที่นี่ สัญลักษณ์แอป Yamaha Motorcycle Connect “” ที่อยู่ด้านหลังชื่ออุปกรณ์ และคงให้ทราบว่าเบอร์ลังช์เชื่อมต่อ กับ CCU สัญลักษณ์ Bluetooth “” ที่อยู่ด้านหลังชื่ออุปกรณ์ และคงให้ทราบว่า Garmin StreetCross กำลังเชื่อมต่อ กับ CCU

ข้อแนะนำ

การจับคู่อุปกรณ์ทำได้สูงสุด 8 เครื่อง

เลือกชื่ออุปกรณ์เพื่อคุ้มตัวเลือกเพิ่มเติม:

“Delete Pairing (ลบการจับคู่)”: ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือกออกจากหน่วยความจำ CCU

“Connect (เชื่อมต่อ)": เชื่อมต่อ กับ อุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

“Disconnect (ตัดเชื่อมต่อ)": ยกเลิกการเชื่อมต่อจาก อุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

ข้อแนะนำ

หากตั้ง “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธ อัตโนมัติ)” เป็นปิด CCU อาจเชื่อมต่อ กับ สมาร์ท โฟนอีกครั้งทันทีหลังจากยกเลิกการเชื่อมต่อ

“Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธ อัตโนมัติ)”: เปิด/ปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติของ Bluetooth เครื่องหมายถือเปิด เมื่อเปิดการเชื่อมต่อ อัตโนมัติ CCU จะเชื่อมต่อ กับ อุปกรณ์ที่ เชื่อมต่อ ล่าสุด โดยอัตโนมัติ หากอุปกรณ์นั้นไม่พร้อมใช้งาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

CCU จะพยายามเชื่อมต่อ กับ อุปกรณ์อื่นใน
รายการอุปกรณ์ที่จับคู่

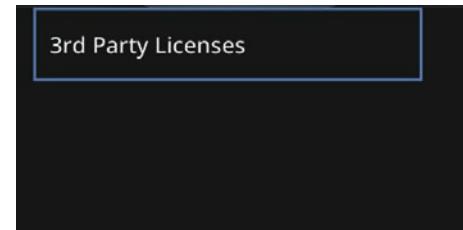
ข้อแนะนำ _____

หาก “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่ออัตโนมัติ)” เปิดอยู่ จะสามารถเชื่อมต่อ กับ อุปกรณ์ที่จับคู่ ได้ ก่อนหน้านี้ ได้ ด้วยตนเอง ผ่านรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”

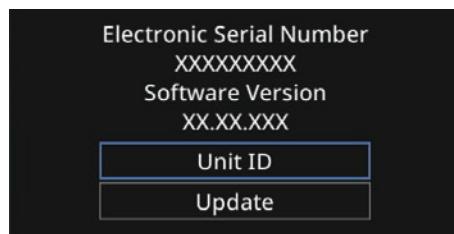
“Unit ID (ID ชุดอุปกรณ์)”



“ Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Legal Information (ข้อมูลทางกฎหมาย)”



6 “ Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “System Information (ข้อมูลระบบ)”



เมนูนี้แสดงเวอร์ชันปัจจุบันของซอฟต์แวร์ระบบ

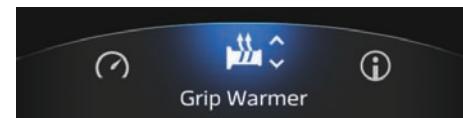
เมนูนี้มีรหัส QR พร้อมหมายเลขอาร์กูปกรณ์ของ CCU กด “✓” สักๆ เพื่อกลับสู่ เมนู ก่อนหน้า

ข้อแนะนำ _____

ผู้ใช้งาน่ายจะ เป็น ดี ง ใจ ใช้ ID อุปกรณ์ ของ CCU ใน การดำเนินการบำรุงรักษา _____

สามารถ ดูข้อมูล ของ ลิฟท์ การใช้งาน ของ บุคคล ที่ สามารถ ได้ ที่นี่

“ Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)



ขณะที่ รายการนี้ ถูก ไฮไลท์ ให้ ใช้งาน อยู่ ต้อง กด ขึ้น-ลง เพื่อ กลับ ระหว่าง ตัว ทำ ความ อุ่น ที่ ปลอก คัน ร่าง OFF กับ ค่า ที่ ตั้งไว้ 3 ค่า ซึ่ง สามารถปรับ ตั้ง ได้ ใน “ Settings” → “Grip Warmer Settings” (หน้า 6-36)

ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลท์อยู่ ให้กด “” ถ้างานไวเพื่อ
คลิกไปที่ “ Settings” → “Grip Warmer Settings”
ซึ่งจะสามารถปรับตั้งค่าที่ต้องใช้ของตัวทำความอุ่นที่
ปลอกคันเร่งได้

ข้อแนะนำ

Theme4: พังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบเมนู
ได้ และไปอยู่ในจดแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แทน
แต่พังก์ชันการทำงานนั้นเหมือนกัน

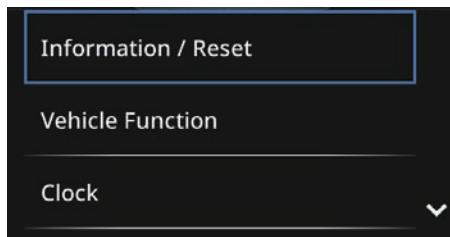
“ Vehicle Info”

เมนูนี้ใช้ปรับตั้งรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
(หน้า 6-13)

ข้อแนะนำ

พังก์ชันนี้ไม่มีใน Theme4

“ Settings”



เมนู “Settings” ประกอบด้วย:

“Information / Reset”	รีเซ็ตข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-28)
“Vehicle Function”	ปรับตั้งตัวช่วยขับขี่แบบ อิเล็กทรอนิกส์ของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-30)
“Clock”	ปรับเวลา/ตั้งค่าการอัปเดตอัตโนมัติ (หน้า 6-35)
“Display”	เปลี่ยนการตั้งค่าความสว่างและฟื้น ฟื้นของจอแสดง (หน้า 6-35)
“Unit”	เปลี่ยนหน่วยของแสดง (หน้า 6-36)
“Grip Warmer Settings” (หากมี ติดตั้ง)	ปรับตั้งค่าที่ต้องใช้ของตัวทำความอุ่น ที่ปลอกคันเร่ง (หน้า 6-36)
“Shift Indicator”	เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการ เปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-37)

“Connectivity Settings”	การตั้งค่าการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (หน้า 6-26)
----------------------------	--

“ Settings” → “Information / Reset”



เมนูนี้ใช้คูดและรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง มาตรวัด
ช่วงระยะทางสำหรับการนำร่องรักษา รายการข้อมูล
รถจักรยานยนต์ และการรีเซ็ตทั้งหมดของการตั้งค่า
อื่นๆ ให้เป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Trip Mileage Reset”

TRIP 1	25.0 km
TRIP 2	2368.4 km
TRIP F	5.7 km

“Maintenance Reset”

OIL	1522 km
FREE-1	24666 km
FREE-2	308 km

“Vehicle Info”

AVG SPEED	56 km/h
AVG FUEL	39.3 L/100km
TRIP TIME	45:31

6

เมนูนี้ใช้บันทึกระยะทางทั้งหมด ข้อมูลรถจักรยานยนต์ ใช้งานjoyสติกเพื่อไฮไลท์ รายการ กด “✓” สีน้ำเงิน เพื่อเริ่มรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

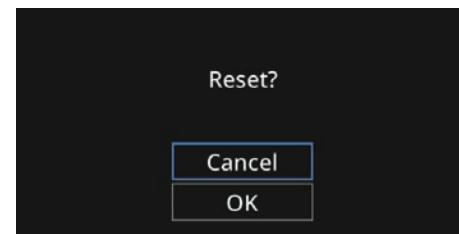
ข้อแนะนำ

สามารถเลือก “TRIP F” ได้เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเท่านั้น หากไม่ใช่ รายการจะเป็นสีเทา

เมนูนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับขี่ระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” และรายการนำร่องรักษาอื่นอิอิก สองรายการที่คุณเลือกเอง “FREE-1” และ “FREE-2” หลังจากทำการนำร่องรักษารายการโดยการหนึ่ง เสิร์จล้วน ให้ใช้งานjoyสติกเพื่อไฮไลท์รายการนั้น กด “✓” สีน้ำเงิน เพื่อเริ่มรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

เมนูนี้ใช้บันทึกระยะการทดสอบข้อมูลรถจักรยานยนต์ ใช้งานjoyสติกเพื่อไฮไลท์รายการ กด “✓” สีน้ำเงิน เพื่อเริ่มรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

All Reset



ใช้เมนูนี้เพื่อเรเซ็ตทั้งหมดคำคำหัวรับเรื่องไมล์มัลติ พิงก์ชันให้เป็นค่าเริ่มต้น ซึ่งรวมถึงการตั้งค่า YRC,

การตั้งค่าจ่อแสดง, ค่าที่ตั้งไว้ของค่าว่าทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง, ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, หน่วยต่างๆ, การตั้งค่าการเชื่อมต่อ Bluetooth และรายการบนจอแสดงข้อมูลจักรยานยนต์ ขึ้นบันไดข่ายการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ

- หลังการรีเซ็ท จอแสดงจะรีสตาร์ทและอาจใช้วาลสักพักในการรีบูต
- หากดำเนินการ “All Reset” จะต้องลบบันทึกการจับคู่ที่ตรงกันออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อจับคู่อีกรั้ง
- ก่อนจะขยับหรือเปลี่ยนจ้าของรถ ให้รีเซ็ตเรือนไม้มัลติฟังก์ชันเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดจากสมาร์ทโฟนของคุณ (ซึ่งก็ถือ ประวัติการโทรศัพท์และข้อมูลการติดต่อ) ถูกลบแล้ว
- หลังจากรีเซ็ตเรือนไม้มัลติฟังก์ชันแล้ว จะต้องลบประวัติการจับคู่ Bluetooth และประวัติการจับคู่แอป Yamaha Motorcycle Connect ออกจากสมาร์ทโฟนของคุณด้วย หากไม่ดำเนินการดังนี้ CCU จะไม่สามารถจับคู่กับสมาร์ทโฟนได้อีก

“ Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “YRC Modes”

SPORT	1	1	1	1
STREET	2			
RAIN	3			
CUSTOM1	4			
CUSTOM2	5	2	2	
MODE	PWR	TCS	SCS	LIF

ALL MODES	1	1	1	ON
	2		2	
	2	OFF	OFF	OFF
	EBM	QS▲	QS▼	BC

เมนูนี้ช่วยให้คุณสามารถ:

- คุยกับที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้ง 5 ค่า: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2”

- ปรับตั้งระดับการตั้งค่า “PWR”, “TCS”, “SCS” และ “LIF” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2”

- ปรับระดับการตั้งค่า “QS Δ”, “QS ▽” และ “BC” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด

ใช้งานโดยสติกเกอร์ขึ้น-ลงเพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง

ใช้งานโดยสติกเกอร์ซ้าย-ขวาเพื่อเลือกรายการ YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง ปรับตั้งรายการ YRC ที่เลือกโดยใช้งานโดยสติกเกอร์ขึ้น-ลง

กด “◀” ล้านๆ เพื่อคลิบไปยังการแสดงภาพของรายการ YRC ที่ไฮไลท์ไว้คุณหน้าแรก “” ล้านๆ เพื่อออกจากการแสดงภาพ

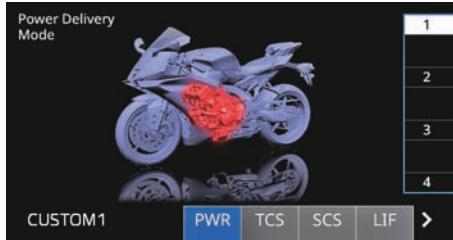
กดปุ่มหน้าแรก “” ล้านๆ เพื่อบันทึกและกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

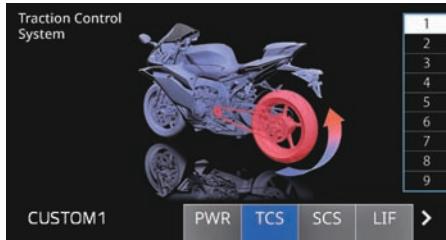
- นอกจากนี้ ยังสามารถเปลี่ยนชื่อและระดับการตั้งค่าสำหรับ “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2” ผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้ด้วย (หน้า 6-34)
- การปรับตั้งเป็นการตั้งค่า “EBM”, “QS” และ “BC” จะส่งผลต่อค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

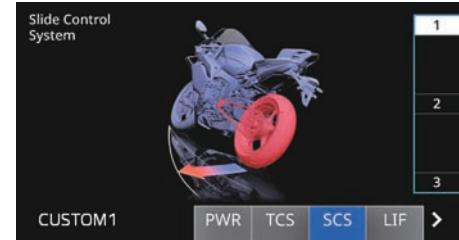
“PWR” (โหมดการส่งกำลัง)



“TCS” (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)



“SCS” (ระบบป้องกันล้อหลังไถล)



6

- “PWR” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2, 3 และ 4 (หน้า 4-1)
ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต
ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบบูรณาการ
ระดับ 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล
ระดับ 4 - วันที่ฟัน笃หรือเมื่อไก่ตัวที่ต้องการกำลัง
ของเครื่องยนต์น้อยลง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแปรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ ยิ่งรถอิ่มมากเท่าไหร่ ก็จะยิ่งต้องใช้การป้องกันล้อหมุนฟรี (การแทรกแซงของระบบ) มากขึ้นเท่านั้น ระดับการตั้งค่า มีทั้งหมด 9 ระดับ ระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด ในขณะที่ระดับ 9 ใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีโดยรวมมากที่สุดเพื่อลดการลื้นไถลของล้อหลัง (หน้า 4-2)

ข้อแนะนำ _____

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถปิดการทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “⚙️ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF” (หน้า 6-34)

“SCS” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะมีการแทรกแซงของระบบมากที่สุด (หน้า 4-2)

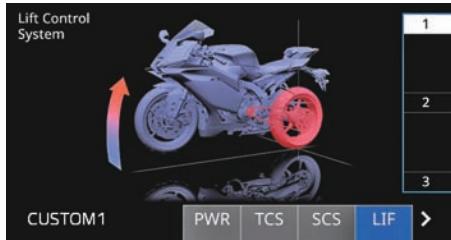
ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น สำหรับการแข่งรถ

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น
ข้อแนะนำ _____

ระบบป้องกันล้อหลังไถลสามารถปิดการทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “⚙️ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF” (หน้า 6-34)

“LIF” (ระบบป้องกันล้อแยก)



“LIF” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบเบรกที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะช่วยลดการยกของล้อ ได้มากที่สุด (หน้า 4-2)

ระดับ 1 - ควบคุมล้อแยกน้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - ควบคุมล้อแยกมากขึ้น เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

ระดับ 3 - ควบคุมล้อแยกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ข้อแนะนำ

ระบบป้องกันล้อแยกสามารถปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ ผ่าน “ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF” (หน้า 6-34)

“EBM” (การจัดการการเบรกด้วยเครื่องยนต์)

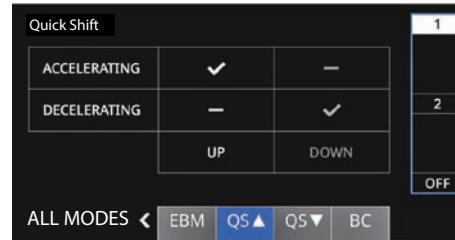


“EBM” สามารถตั้งค่าเป็น 1 หรือ 2 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบเบรกน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 2 จะช่วยลดการเบรกด้วยเครื่องยนต์มากที่สุด (หน้า 4-3)

ระดับ 1 - การแทรกแซงของระบบเบรกน้อยที่สุด และใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์มากที่สุด

ระดับ 2 - การแทรกแซงของระบบมากที่สุด และใช้การเบรกด้วยเครื่องยนต์น้อยที่สุด

“QS △” / “QS ▽” (อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว)



6

ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วแบ่งออกเป็นส่วน “QS △” (เปลี่ยนเกียร์ขึ้น) และ “QS ▽” (เปลี่ยนเกียร์ลง) “QS △” และ “QS ▽” ไม่เชื่อมโยงกันและสามารถตั้งค่าแยกกันได้ (หน้า 4-3)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

Setting 1: สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วได้ในขณะเร่งความเร็วเท่านั้น สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วได้ในขณะลดความเร็วเท่านั้น

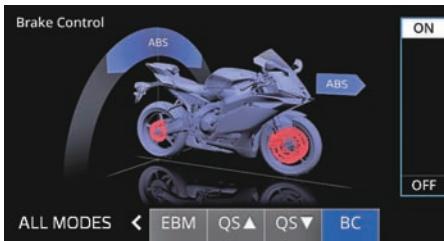
Setting 2: สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วได้ในขณะเร่งความเร็ว และลดความเร็ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วได้ในขณะลดความเร็ว และเร่งความเร็ว

“OFF” จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงที่สอดคล้องกัน จากนั้นจะต้องใช้กันลักษ์เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปในทิศทางนั้น

ข้อแนะนำ

- Setting 1 มีข้อจำกัดมากกว่าสำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วและอาจดีกว่าในการป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยอุบัติเหตุขณะขับขี่ในสนามแข่ง
- Setting 2 ช่วยให้สามารถใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วได้ภายใต้เงื่อนไขที่หลากหลายมากขึ้นเพื่อให้เหมาะสมกับขับขี่ปกติยิ่งขึ้น
- สถานะเปิด/ปิด “QS △” / “QS ▽” จะแสดงให้เห็นจากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หน้า 6-16)

“BC” (ระบบควบคุมเบรก)



OFF (ปิด): เฉพาะระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะปรับแรงดันเบรกตามข้อมูลความเร็วและความเร็วล้อ ระบบ ABS มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะที่รถตั้งตรง

ON (ปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรกขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบนี้ยังช่วยยับยั้งการเพิ่มแรงดันเบรกเมื่อเกิดการเบรกอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถค่อยๆ กลับมาที่ตำแหน่งตั้งตรงทีละน้อย

ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรกที่ใช้ซึ่งขึ้นอยู่กับบันมุมอิสของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้สึกว่าทรงตัวได้ดีขึ้นและรับประทานไม่ให้ล้อล็อก

คุณน้ำ 4-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรก ข้อแนะนำ

- เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อกที่ล้อหลังถูกปิดใช้งาน “BC” (ระบบควบคุมเบรก) จะถูกปิดใช้งานด้วย
- ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง สภาพเจ่อน ใจที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้ สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

“ Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “TRACK YRC Modes”

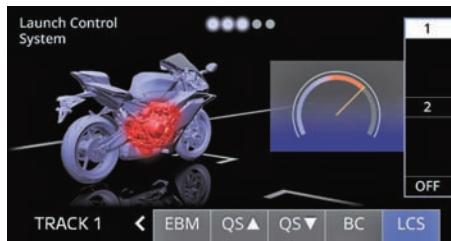
TRACK 1	1	1	1	ON	1
TRACK 2					
TRACK 3		2	2		2
TRACK 4	2	OFF	OFF	OFF	OFF
	EBM	QS▲	QS▼	BC	LCS

เมนูนี้มีค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC แบบกำหนดเองเพิ่มเติม 4 ค่า ซึ่งจะใช้สำหรับชิ้น TRACK

ข้อแนะนำ

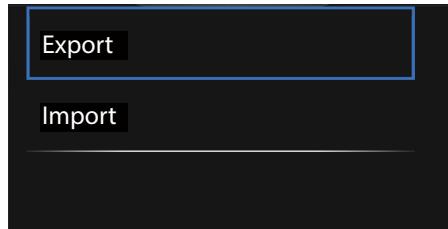
- นอกจากนี้ ยังสามารถเปลี่ยนชื่อและระดับการตั้งค่าผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้ด้วย (หน้า 6-34)
- การปรับถึงเป็นการตั้งค่า “EBM”, “QS” และ “BC” จะส่งผลต่อค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด

“LCS” (ระบบช่วยความคุมภัยการออกตัว)



“LCS” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 หรือ OFF (หน้า 4-5)
ระดับ 1 - จะคงความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้ขึ้นสูงกว่า 9000 รอบ/นาที
ระดับ 2 - จะคงความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้ขึ้นสูงกว่า 8000 รอบ/นาที
OFF - LCS เปิดใช้งาน

“⚙️ Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “Import / Export to App”



เมนูนี้ใช้สำหรับ/ส่งออกการตั้งค่าโหมด YRC แบบกำหนดเอง ไปยังแอป Yamaha Motorcycle Connect

“⚙️ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF”



เมนูนี้ใช้เปิด/ปิดทำงานระบบควบคุมการทรงตัว:

“Traction Control” (TCS), “Slide Control” (SCS), “Lift Control” (LIF) และ “Back Slip Regulator” (BSR) (หน้า 4-1)

หากปิดระบบใดระบบหนึ่ง ไฟแสดงของระบบนั้นจะสว่างขึ้น (หน้า 6-16)

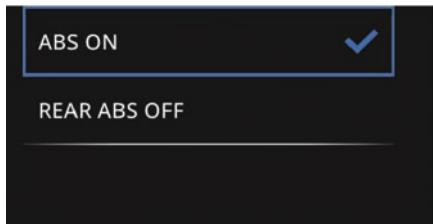
การเปิด/ปิด “TCS” จะเป็นการเปิด/ปิด “SCS”, “LIF” และ “BSR” ไปพร้อมๆ กัน ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะปิด “TCS” (หน้า 6-6)

ข้อแนะนำ

- “BSR” เปิดทำงานโดยอัตโนมัติ และ “Back Slip Regulator” จะปรากฏเป็นสีเทาเมื่ออยู่ในรีม TRACK
- “TCS” จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙️ Settings” → “Vehicle Function” → “ABS Settings”



6

ไม่ดูดูนี้ใช้เปิด/ปิด ABS สล้อหลัง (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) โดย ABS ที่เลือกในปัจจุบันจะแสดงขึ้นโดยไฟแสดง REAR ABS OFF “” (หน้า 6-16)

ข้อแนะนำ

เมื่อระบบเบรกป้องกันล้อล็อกที่สล้อหลังถูกปิดใช้งาน “BC” (ระบบควบคุมเบรก) จะถูกปิดใช้งานด้วยอย่างไรก็ตาม จะมีไฟแสดง REAR ABS OFF “” ปรากฏขึ้นเท่านั้น ส่วนไฟแสดง BC “” จะไม่ปรากฏ

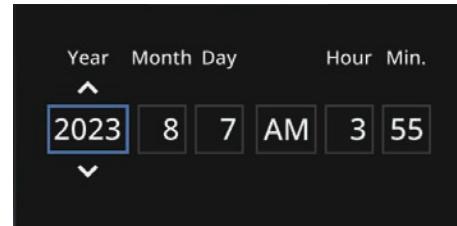
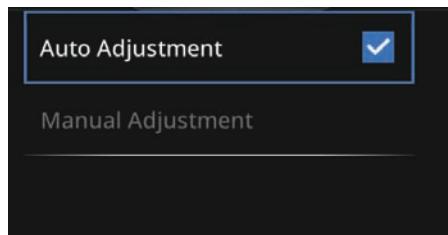
ABS สล้อหลังจะยังคงปิดใช้งานอยู่จนกว่าจะ:

- บิดสวิทช์คุณแจไปที่ OFF
- เปิดใช้งาน ABS อีกครั้งผ่านระบบเมนู ในขณะที่รถไม่ได้เคลื่อนที่

⚠️ คำเตือน _____
UWA22690

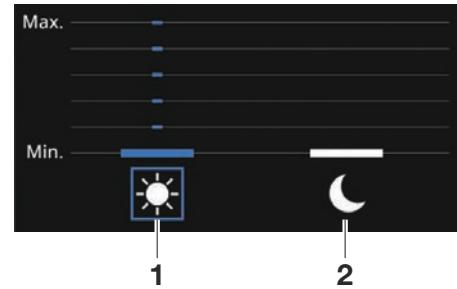
ปิด ABS เฉพาะเมื่อขับขี่บนถนนแบบแข่งรถแบบปิดเท่านั้น

“⚙️ Settings” → “Clock”



หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้ใช้งานjoy stickซ้าย-ขวาเพื่อไฮไลท์รายการหนึ่ง และขึ้น-ลงเพื่อปรับตั้งรายการที่ไฮไลท์นั้น กด “” ตัวๆ เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่านาฬิกา แล้วเลือก “OK” เพื่อยืนยัน

“⚙️ Settings” → “Display” → “Brightness”



1. ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางวัน
2. ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางคืน

เรือนไม้ล็อกติดฟังก์ชันมีเชื่อมเชอร์ที่จะตรวจจับสภาพแสงโดยรอบและจะสักน้ำค่าที่ตั้งไว้สำหรับกลางวัน/กลางคืนบนจอแสดงโดยอัตโนมัติ ระดับความสว่างของค่าที่ตั้งไว้สามารถปรับเปลี่ยนได้ที่นี่

เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กข้าย-ขวา และปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “” สีน้ำเงินเพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสงโดยรอบที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้นั้น

“⚙️ Settings” → “Display” → “Background”



เรือนไม้ล็อกติดฟังก์ชันมีเชื่อมเชอร์ตรวจสอบจับสภาพแสงโดยรอบและปรับจอยแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืน

เลือก “White” (กลางวัน) หรือ “Black” (กลางคืน) เพื่อให้จอแสดงทำงานในค่าที่ตั้งไว้ เลือก “Auto” เพื่อเปิดใช้การสักน้ำอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับแสงโดยรอบ

ข้อแนะนำ

เฉพาะ “White” (กลางวัน) เท่านั้นที่สามารถใช้กับชิ้น TRACK ได้

“⚙️ Settings” → “Unit”

Distance	km
Fuel	L/100km
Temperature	°C

หน่วยการแสดงสามารถปรับแต่งได้ดังนี้:

- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะทาง หน่วยความสัมภาระจะเปลี่ยนเป็น “MPG”

โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel” จะมีสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

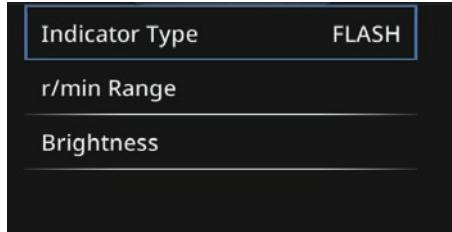
“⚙️ Settings” → “Grip Warmer Settings”
(หากมีติดตั้ง)



ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ที่นี่ กด “” สีน้ำเงินเพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้แล้วปรับระดับความร้อนของปลอกคันเร่งตั้งแต่ 1-10 โดยใช้จอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “” สีน้ำเงินยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

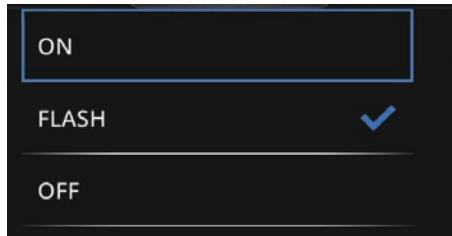
“⚙️ Settings” → “Shift Indicator”



6

เมนูนี้มีการตั้งค่าสำหรับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

“Indicator Type”



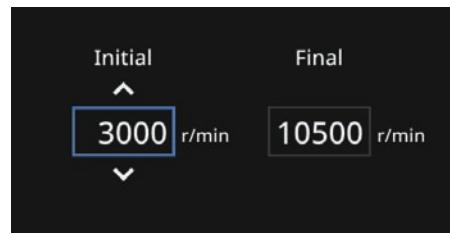
เลือก “ON” เพื่อให้ไฟแสดงสว่างขึ้นที่ถ้าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย เลือก “FLASH” เพื่อให้ไฟแสดงเริ่มกะพริบที่ถ้าความเร็วรอบ/นาทีเริ่มต้น เมื่อไก่ลื้ง

ถ้าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย ไฟแสดงจะเริ่มกะพริบ ถ้าความถี่ที่เริ่มนี้ เลือก “OFF” เพื่อปิดไฟแสดง กด “✓” สักนิด เพื่อเลือกตัวเลือกที่ “ไฟสว่างและกลับสู่เมนูก่อนหน้า”

ข้อแนะนำ

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างหรือกะพริบเพื่อแสดงการทำงานของแต่ละการตั้งค่าในเมนูนี้ เมื่อมีการเลือกการตั้งค่านั้นๆ

“r/min Range”

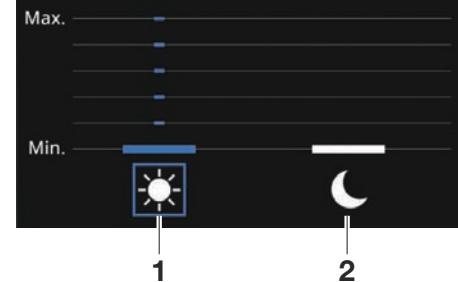


เลือกจำนวนรอบ/นาทีที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่างขึ้น ช่วงการทำงานคือ 3000–10500 รอบ/นาที สามารถปรับได้ครึ่งละ 250 รอบ/นาที กด “✓” สักนิด เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

- จำนวนรอบ/นาทีของ “Initial” ไม่สามารถสูงกว่าจำนวนรอบ/นาทีของ “Final”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ติดสว่างเมื่อยืนยันเกียร์ว่าง
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ติดสว่างในเกียร์ 6 ยกเว้นเมื่อยืนยันโหมด TRACK

“Brightness”



- ค่าที่สูงไว้ล่างหน้าสำหรับกลางวัน
- ค่าที่ต่ำไว้ล่างหน้าสำหรับกลางคืน

เลือกรอบดับความสว่างในเวลากลางวัน/กลางคืนของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ตั้งแต่ 1-6 โดยการใช้งานของสตีกขึ้น-ลง กด “✓” สักนิด เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ _____

เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสง
โดยรอบที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้นั้น

“📞 Phone” (หากใช้งานการโทรศัพท์)

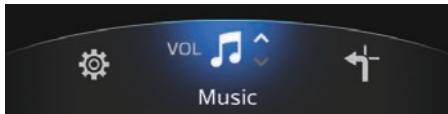


การเลือกเมนูนี้จะเปิดจอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่ ซึ่ง
ผู้ดูแลต้องตรวจสอบเวลาโทรศัพท์และเงื่อนไข¹
ใช้งานของสติ๊กชิ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียงการโทร
กด “✓” สั้นๆ เพื่อปิดลําดับความคุณระบบเสียง
เพิ่มเติม

ข้อแนะนำ _____

การควบคุมระดับเสียงการโทรและ/หรือการวางแผน
ผ่านทางรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถทำได้กับสมาร์ท
ไฟฟ้าบางประเภท หากพิงก์ชันนี้ไม่สามารถใช้งานได้
ภาพกราฟิกแสดงการปรับระดับเสียงและการวางแผน
จะมีสีเทา หากเกิดเหตุการณ์เมื่อนี้ สามารถควบคุม
การโทรได้โดยตรงจากสมาร์ทไฟฟ้าของคุณ

“🎵 Music”



ขณะที่รายการนี้แสดงขึ้นในเมนู ให้ใช้ของสติ๊กชิ้น-
ลงเพื่อปรับระดับเสียง
กด “✓” สั้นๆ เพื่อปิดลําดับความคุณระบบเสียง
เพิ่มเติม



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เข้มต่อ กับแอป
เครื่องเล่นเสียงของสมาร์ทไฟฟ้าของคุณ
ใช้งานของสติ๊กชิ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง
ใช้งานของสติ๊กช้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/
ก่อนหน้า

ข้อแนะนำ _____

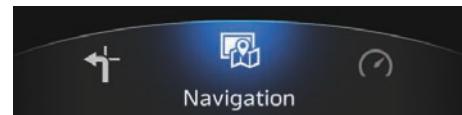
- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้ามา
แอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทไฟฟ้า

- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ หรือ
แทร็กถัดไป ก่อนหน้าและการ

ปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน หันน้ำหน้าอยู่กับ
สมาร์ทไฟฟ้าและแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลง

- Theme4: พิงก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบ
เมนูไฟ และไฟป้องกันจะแสดงข้อมูล
รถจักรยานยนต์แทน แต่พิงก์ชันการทำงานนั้น
เหมือนกัน

“🧭 Navigation”



เปิดจอแสดงการนำทาง สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้
จากจอแสดงหลักเท่านั้น

“📊 Meter Display”



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เปิดจอแสดงหลัก สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จาก จอแสดงการนำทางเท่านั้น

“ Turn-by-Turn / Turn-by-Turn OFF”



เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานคำแนะนำเดินทางแบบเลี้ยวต่อ เลี้ยวที่ด้านล่างของจอแสดงหลัก



สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากจอแสดงหลักเท่านั้น

“ Timer Ready”



ตั้งค่าตัวจับเวลาต่อรอบไปที่โหมดสแตนด์บาย เมนู จะออกไปยังจอแสดงหลัก และ “:” และ “.” ในตัว

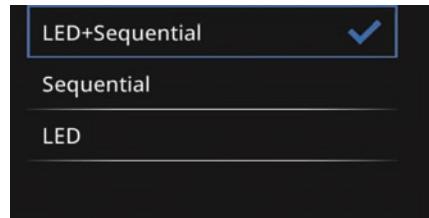
จับเวลาต่อรอบจะกะพริบเพื่อแสดงว่าตัวจับเวลาต่อ รอบอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
ตัวเลือกเมนูนี้สามารถใช้งานได้เฉพาะใน TRACK

“ Timer Stop”



หยุดตัวจับเวลาต่อรอบชั่วคราวและกลับไปที่จอแสดง หลัก ตัวจับเวลาต่อรอบสามารถกลับสู่การทำงาน อีกครั้งได้โดยการเลือก “ Timer Ready”
ตัวเลือกเมนูนี้สามารถใช้งานได้เฉพาะใน TRACK

“ TRACK Settings” → “Shift Indicator Mode”



ไม่คูลนี้ทำให้คุณเลือกໄ้ได้ระหว่างไฟแสดงจังหวะการ เปลี่ยนเกียร์แบบ LED (คุณน้า 6-6) และไฟแสดง จังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่อยู่บนจอ TFT ในรีม TRACK (คุณน้า 6-8)

“LED+Sequential”: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ใช้งานทั้งสองแบบ

“Sequential”: ใช้งานเฉพาะไฟแสดง TFT

“LED”: ใช้งานเฉพาะไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ แบบ LED

“ TRACK Settings” → “Peak Rev Indicator”
รายการนี้จะเปิดใช้งาน/ปิดใช้งันตัวแสดงการกรอง หมุน (หน้า 6-8)

“ TRACK Settings” → “Auto Lap Timer”
เลือกรายการนี้เพื่อเปิดใช้งานตัวจับเวลาต่อรอบ อัตโนมัติ ตัวจับเวลาต่อรอบอัตโนมัติจะเป็นต้อง ติดตั้งผ่านทางแอป Y-TRAC Rev

ข้อแนะนำ

เมื่อเลือกตัวจับเวลาต่อรอบอัตโนมัติ ตัวจับเวลาต่อ รอบจะไม่สามารถใช้งานໄ้ได้และตัวเลือกเมนูจะ ปรากฏเป็นสีเทา เวลาต่อรอบจะ “ไม่คุณบันทึกใน “Lap Time”

“ TRACK Settings” → “Lap Time”

ไม่คุณนี่ประกอบด้วยเวลาต่อรอบที่บันทึกไว้ วันที่ของรอบที่บันทึกครั้งแรก และข้อมูลต่อรอบเพิ่มเติม

Fastest	Lap 03	2:32.17	Jan-01 2021
2nd	Lap 04	2:32.26	01:00 am
3rd	Lap 02	2:34.12	
<hr/>			
	Lap 01	59:59.99	>
●	Lap 02	2:34.12	>
●	Lap 03	2:32.17	>
●	Lap 04	2:32.26	>

ใช้งานโดยสต็อกตามทิศทางของอุปกรณ์เพื่อเข้าถึงข้อมูลต่อรอบเพิ่มเติมและลบข้อมูลต่อรอบแต่ละรายการ

ข้อแนะนำ

ความเร็วที่แสดงที่นี่อาจแตกต่างจากมาตรการความเร็ว



“ TRACK Settings” → “Lap Reset”

รายการนี้จะลบเวลาต่อรอบที่บันทึกไว้ทั้งหมดและข้อมูลต่อรอบที่บันทึกเพิ่มเติม และรีเซ็ตัวจับเวลาต่อรอบ

“LCS Launch Control”



ใช้รายนี้เพื่อเปิดใช้งานหรือปิดใช้งาน LCS

(ระบบช่วยควบคุมการออกตัว)

คุณน้ำ 4-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบช่วยควบคุมการออกตัว

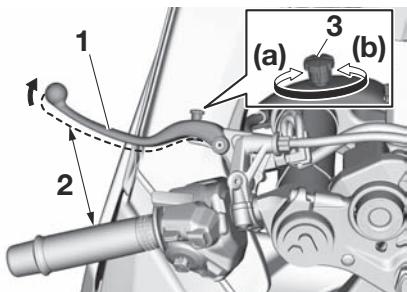
คันคลัทช์

ตอนครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยเดิมคันคลัทช์เข้าหากันด้วยคัน ปล่อยคันคลัทช์ เพื่อให้คลัทช์เข้าประกอบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (หน้า 8-3)

การปรับตั้งคันคลัทช์



1. คันคลัทช์

2. ระยะห่าง

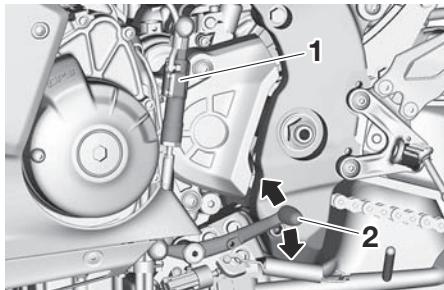
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันคลัทช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ในการปรับระยะห่างระหว่างกันคลัทช์กับแบรด์บังคับ ให้ดันกันคลัทช์ออกจากแบรนด์บังคับเล็กน้อย และหมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่าง หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

UAU83694

กันเบลี่ยนเกียร์



1. ก้านเปลี่ยนเกียร์
2. กันเบลี่ยนเกียร์

กันเบลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ท่าทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้นให้เดือนกันเบลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เดือนกันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (หน้า 8-3)

ก้านเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งชิ้นเซอร์เปลี่ยนเกียร์ไว้ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว เชิงเซอร์เปลี่ยนเกียร์จะตรวจจับการขับข้นและลงรวมถึงกำลังของแรงที่ใช้มือเดือนกันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

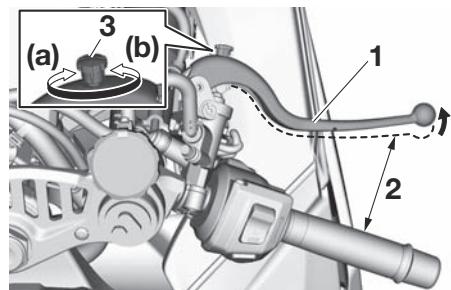
ข้อแนะนำ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วถูกตั้งโปรแกรมมาให้มองขึ้นสัญญาณขาเข้าที่ไม่ตัดเจน เพื่อป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นจึงต้องแน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แรงที่รวดเร็วและมีกำลังเพียงพอ

คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ
ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอก
คันเร่ง

การปรับตั้งคันเบรคหน้า

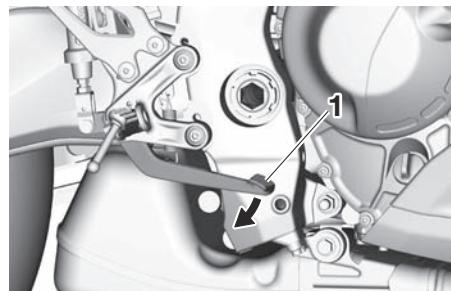


1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า

ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับแฮนด์บังคับ ให้ดึงคันเบรคออกจากแฮนด์บังคับเล็กน้อย
และหมุนปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า
หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่าง
หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

UAU93083

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของ
รถจักรยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคัน
เบรคหลัง

UAU12944

ระบบเบรก

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

วิธีการใช้งานเบรก:

ใช้งานคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังเข้มเดียวกัน
เบรกระยะใดๆ หากตรวจสอบว่าล้อไม่ล็อกขณะเบรก ABS
จะถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรค
หน้าหรือคันเบรคหลัง ให้ใช้งานเบรกต่อไปและ
ปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้ามปั๊มเบรก เพราะจะทำให้เกิด
ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

ข้อแนะนำ

ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองเมื่อ
สตาร์ตรถจักรยานยนต์และวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./
ชม. (6 ไมล์/ชม.) ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยิน
เสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และอาจรู้สึก
ถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรคหรือเปลี่ยนเบรคหลัง ซึ่ง
เป็นเรื่องปกติ

6

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงานที่เบรกหน้า
และเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

⚠ คำเตือน

รักษาระยะห่างจากการชนที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกรหัสหรือรอยหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS จะมากกว่า เบรกธรรมดา

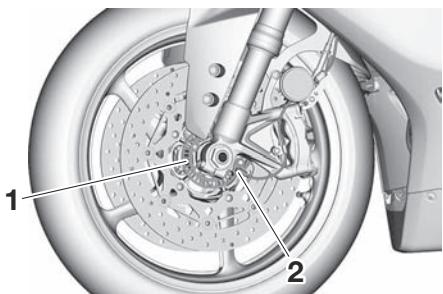
UWA16051

6

ข้อควรระวัง

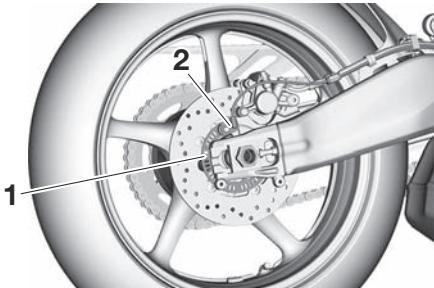
ระมัดระวังอ่อนโยนในการใช้เชือร์ล้อหัวใจร่องเดียว
เชือร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของ
ระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

UCA20100



1. ไรเดอร์เชือร์ล้อหน้า

2. เชือร์ล้อหน้า



1. ไรเดอร์เชือร์ล้อหน้า

2. เชือร์ล้อหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งการตั้งค่า

การควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ สำหรับระบบเบรก
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหน้า 4-4

UAU13078

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. ปลดล็อก

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียง
กุญแจ แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะถูก
ปลด และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียงอยู่ ให้กัดฝาปิดถัง
น้ำมันเชื้อเพลิงลง บิดกุญแจวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ
ดึงกุญแจออก แล้วปิดฝาครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หากกุญแจไม่อุปในตัวล็อก นอกจากนี้ จะไม่สามารถดึงกุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

⚠ คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแห่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

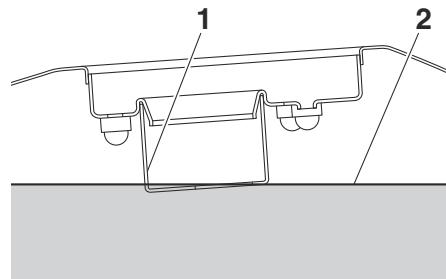
UAU13222

⚠ คำเตือน

น้ำมันบนชินและไอน้ำมันบนชินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10882

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องกำนั่นร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนถัง滿 ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมน้ำมันเชื้อเพลิงลึกลงไปในช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือสูบบุหรี่ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหม้หลังจากถังได้



- ห้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันที ข้อควรระวัง: เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันทีด้วยผ้าไม่ถูกไฟ สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- ถูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบดีแล้ว

UWA15152

⚠ คำเตือน

น้ำมันบนชินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันบนชิน หากลืมน้ำมันบนชินเข้าไป หรือสูดไอน้ำมันบนชินเข้าไป หรือน้ำมันบนชินเข้าตา ให้รับพบแพทย์ทันที หากน้ำมันบนชินสัมผัส

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ผู้หันไปหลังด้วยสูญและน้ำ หากน้ำมันเบนซินเหลือเลือดผ้าให้เปลี่ยนเลือดผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ขามาสู่ของกุณลูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซิน ไว้สารระดับก้าวที่มีค่าออกเทน 95 ขึ้นไป หากเครื่องน้ำมันหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินอีกห้องห้องมีค่าออกเทนสูงกว่า

6

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไว้สารระดับก้าว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุอั้งน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของอั้งน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

แก๊สโซลีน

แก๊สโซลีน มีสองชนิด: แก๊สโซลีนนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซลีนนิดที่มีมีมีทานอล แก๊สโซลีนนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) หากมาน้ำไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซลีนที่มีส่วนผสมของมีทานอล

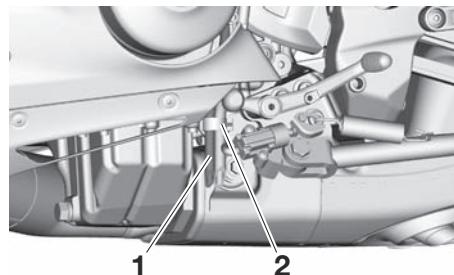
แยกออกจาก เนื่องจากทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบนำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไว้สารระดับก้าวเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารระดับก้าวจะทำให้ขึ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและเทวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง UAU86161



- ท่อน้ำมันล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- แกลลอนปี

ท่อน้ำมันล้วนจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลดปล่อย ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อตัดร้ายแรงหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-12 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอน้ำมัน

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435



เตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกพิวหัน:

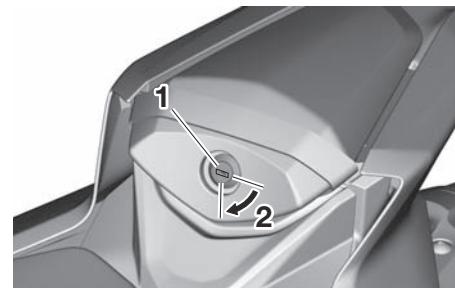
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอันๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีตึกหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลาหลายจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

- เดิยบกุญแจเข้ากับด้าวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ล็อกเบาะนั่ง

2. ปลดล็อก

- ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปด้านหน้า

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

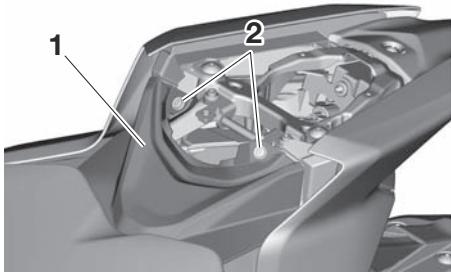
- สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารดังภาพ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

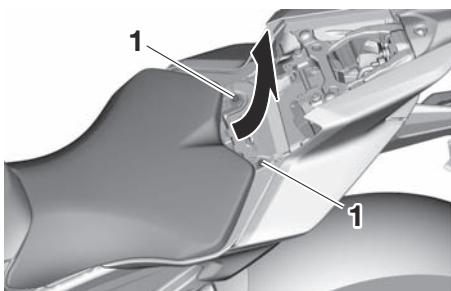


1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ชิดเบาะ
2. เสียงกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา ขณะที่จับกุญแจให้บิดตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ กดส่วนหน้าของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่
3. หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งที่เสียงแล้วดึงกุญแจออก

เบาะนั่งผู้ขับขี่



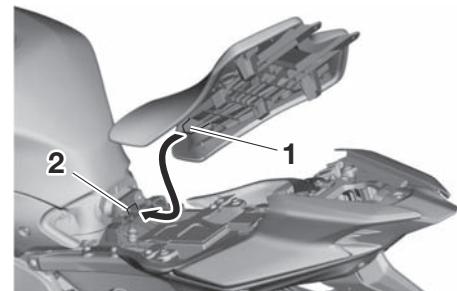
1. ฝาครอบกลาง
2. ตัวชิปแบบเร็ว
2. ถอดโนบล็อกและยกด้านหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ขึ้นเพื่อถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ออก



1. โนบล็อก

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

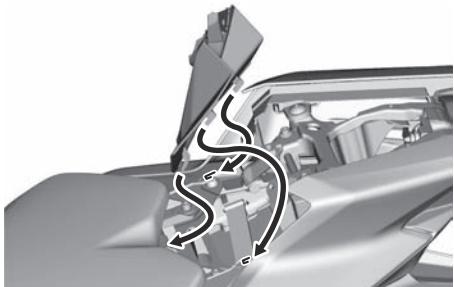
1. 松开侧板上的锁扣以拆下座椅背面的座椅靠背，将其向上滑入并固定在原位



1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ชิดเบาะ
2. ติดตั้งโนบล็อกที่ชิดเบาะนั่งผู้ขับขี่
3. 松开侧板上的锁扣将座椅靠背推入并固定在原位

การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่โดยสาร จากนั้นถอดฝาครอบตรงกลางโดยถอดตัวชิปแบบเร็วออก



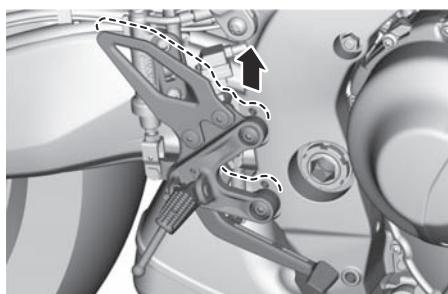
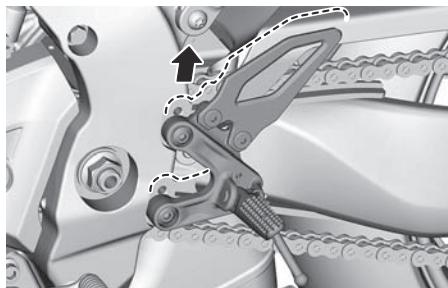
4. ดึงตัวดึงแบบรีว
5. ดึงตัวดึงแบบรีวโดยสาร

ข้อแนะนำ

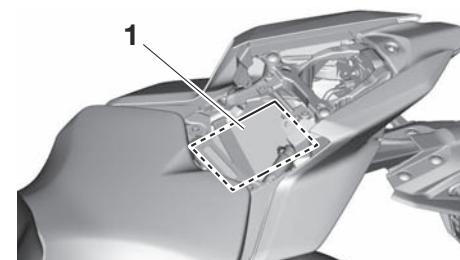
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบ้ารอกปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่

สามารถปรับที่พักเท้าผู้ขับขี่ได้สองตำแหน่ง เมื่อรอดสั่งลูกออกจากโครงงาน ที่พักเท้าจะอยู่ในตำแหน่งที่ต่ำให้ผู้ขับขี่สามารถขี่มาเข้าท่าทำการปรับตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่ให้



กล่องօเนกประสงค์



1. กล่องօเนกประสงค์

กล่องօเนกประสงค์อยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (หน้า 6-46)

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่องօเนกประสงค์ ต้องแนใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องօเนกประสงค์

!**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 164 กก. (363 ปอนต์)

UAU91560

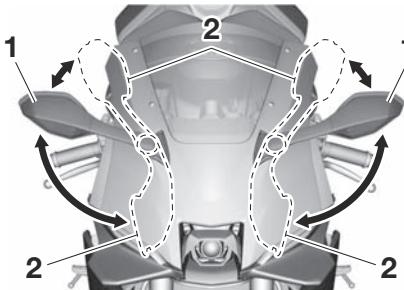
UAU62551

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

กระломของหลัง

กระломของหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบได้ พับกระลอกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



- ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
- ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

UAU39672

การปรับตั้งโช๊คอัพหน้า

!**คำเตือน**

ปรับเก็นโช๊คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประดิษฐ์ภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

โช๊คอัพหน้านี้ติดตั้งด้วยปรับตั้งสปริงโช๊ค ด้วยปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโช๊ค ด้วยปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโช๊ค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโช๊คแบบเร็ว) และด้วยปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโช๊ค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโช๊คแบบช้า)

UUA5231

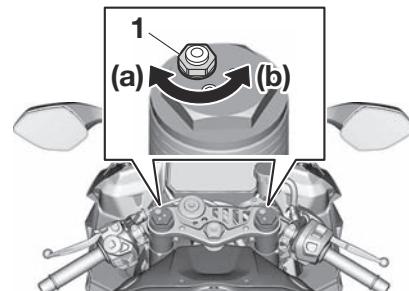
UWA10181

สปริงโช๊ค

หมุนด้วยปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนด้วยปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค

ในการตั้งค่าสปริงโช๊ค ให้หมุนด้วยปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนรอบในทิศทาง (a)



- ด้วยปรับตั้งสปริงโช๊ค

!**คำเตือน**

ต้องแน่ใจว่าพับกระลอกของหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

UWA14372

ข้อควรระวัง

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้พื้นผิวชุมเกิดรอยขีดข่วนเมื่อทำการปรับตั้งระบบกันสะเทือน
- เพื่อป้องกันกลไกภายในของระบบกันสะเทือนชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (บุ่ม):

0 รอบในทิศทาง (a)

มาตรฐาน:

3 รอบในทิศทาง (a)

สูงสุด (แข็ง):

15 รอบในทิศทาง (a)

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนด้ามปรับตั้งสปริงโซ๊กในทิศทาง (a) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโซ๊ก

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโซ๊กจะปรับตั้งบนแบนโโซ๊กอพด้านขวาเท่านั้น

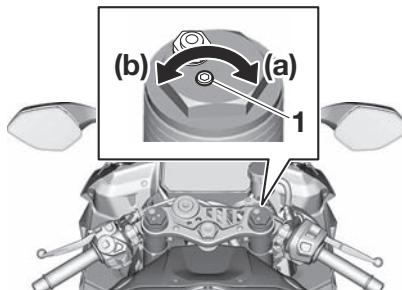
หมุนด้ามปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโซ๊ก

หมุนด้ามปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโซ๊ก

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโซ๊ก ให้หมุนด้ามปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันทึกในวนคลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าได้ทำการปรับตั้งนี้บนแบนโโซ๊กอพด้านขวา



1. ด้ามปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโซ๊ก

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโซ๊ก:

ต่ำสุด (บุ่ม):

23 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

7 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนด้ามปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโซ๊ก ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนด้ามปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโซ๊ก อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม การ

ปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโซ๊ก

แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโซ๊กแบบเร็ว แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโซ๊กจะปรับตั้งบนแบนโโซ๊กอพด้านซ้ายเท่านั้น

หมุนด้ามปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโซ๊ก

หมุนด้ามปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโซ๊ก

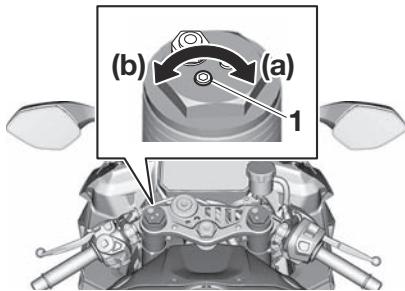
เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโซ๊ก ให้หมุนด้ามปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันทึกในวนคลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

การแน่ใจว่าได้ทำการปรับตั้งนี้บนแบนโโซ๊กอพด้านซ้าย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6



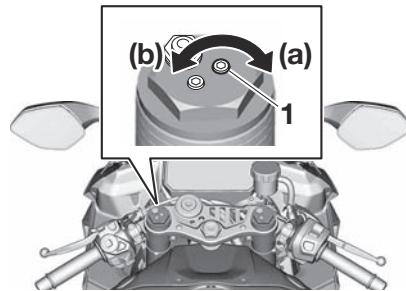
- ด้วยการบิดดึงแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบช้าๆ

การปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบช้าๆ:
ต่ำสุด (รูม):
23 คลิกในทิศทาง (b)
มาตรฐาน:
8 คลิกในทิศทาง (b)
สูงสุด (แข็ง):
1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้อ่ายံไร้ค่าตาม การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย



- ด้วยการบิดดึงแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบช้าๆ

แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบช้าๆ แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์จะปรับตั้งบนแกนโซลิడด้านซ้ายเท่านั้น

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันทึกไว้ในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าได้ทำการปรับตั้งบนแกนโซลิಡด้านซ้าย

การปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์แบบช้าๆ:

ต่ำสุด (รูม):
14 คลิกในทิศทาง (b)
มาตรฐาน:
7 คลิกในทิศทาง (b)
สูงสุด (แข็ง):
1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนด้าปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้อよ่างไรก็ตาม การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

การปรับตั้งชุดโช๊คอัพหลัง

ชุดโช๊คอัพหลังมีด้าปรับตั้งสปริงโช๊ค แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอคโซ๊ค และแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอคโซ๊คทึ้งแบบเร็ว/ช้า

UAUA5190

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกhardt เสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

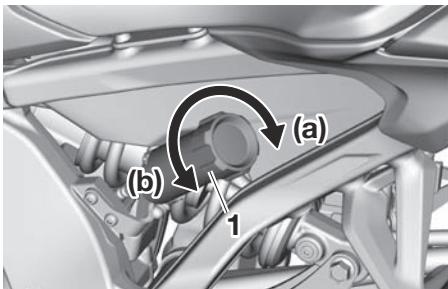
UCA10102

สปริงโช๊ค

หมุนด้าปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนด้าปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค

ในการตั้งค่าสปริงโช๊ค ให้หมุนด้าปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (a)



- ด้าปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1 คลิกในทิศทาง (a)

มาตรฐาน:

14 คลิกในทิศทาง (a)

สูงสุด (แข็ง):

24 คลิกในทิศทาง (a)

6

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนด้าปรับตั้งสปริงโช๊คในทิศทาง (b) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนด้าปรับตั้งสปริงโช๊คในทิศทาง (a) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้อよ่างไรก็ตาม การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

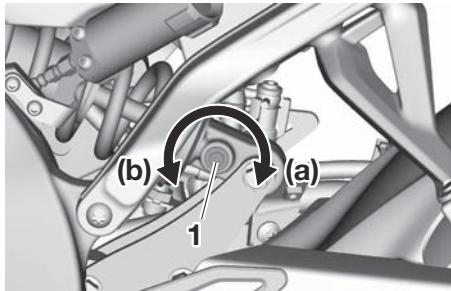
แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอคโซ๊ค

หมุนด้าปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอคโซ๊ค

หมุนด้าปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอคโซ๊ค

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- เมื่อต้องค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ๊ก ให้หมุนด้าปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันจานวนคลิกในทิศทาง (b)



- ด้าปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ๊ก

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ๊ก:

ต่ำสุด (นุ่ม):

23 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

6 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

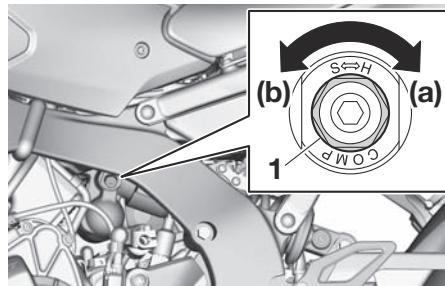
- เมื่อหมุนด้าปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจเกินกว่าค่าที่ระบุไว้อีกเล็กน้อย ในการปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊ก

แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊กแบบเร็ว หมุนด้าปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊ก

หมุนด้าปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊ก

เมื่อต้องค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊ก ให้หมุนด้าปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันจานวนรอบในทิศทาง (b)



- ด้าปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊กแบบเร็ว

การปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊ก

แบบเร็ว:

ต่ำสุด (นุ่ม):

5.5 รอบในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

3 รอบในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

0 รอบในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

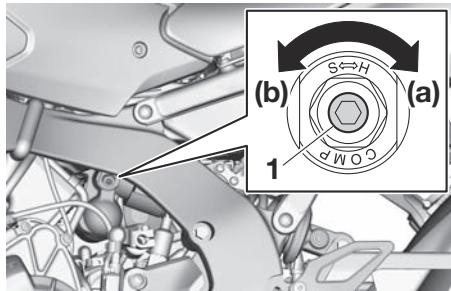
เมื่อหมุนด้าปรับตั้ง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้อีกเล็กน้อย การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊กแบบช้า หมุนด้าปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊ก หมุนด้าปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊ก

เมื่อต้องค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊ก ให้หมุนด้าปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันจานวนคลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนด้าปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกโซ๊ก (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน



- ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบดัวของระบบอ็อกโซ่ช็อกแบบช้า

การปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบดัวของระบบอ็อกโซ่ช็อกแบบช้า:

ต่ำสุด (นิ่ม):
18 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:
11 คลิกในทิศทาง (b)
สูงสุด (แข็ง):
1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อยกหุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเป็นตำแหน่งเดียวกัน

- เมื่อยกหุนตัวปรับตั้ง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UWA10222



คำเตือน

ชุดโซ่ช็อกอ็อกพลังน้ำมันแก๊สในโทรศัพท์เรนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ่ช็อกอ็อกพลัง

- ห้ามกระแทกหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามน้ำชุดโซ่ช็อกอ็อกพลังน้ำมันแก๊สไวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่นๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้ระบบอ็อกโซ่ช็อกเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของระบบอ็อกโซ่ช็อกจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ่ช็อกอ็อกพลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโซ่ช็อกอ็อกพลังไปให้ผู้ชำนาญมาเช่ำชันเพื่อดำเนินการต่อไป

UAU70642

ขั้วต่อกระแสไฟฟ้า

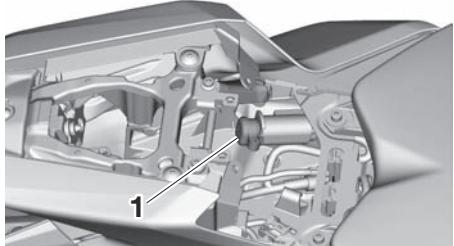
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและขั้วต่อกระแสไฟฟ้าสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ติดต่อศูนย์จำหน่ายมาตราสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความจุของขั้วต่อกระแสไฟฟ้า และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

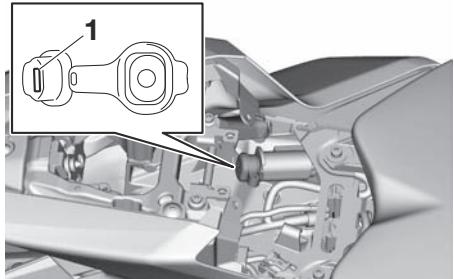
UUAU1832

ช่องเสียบ USB Type-C

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-C 5 V 3 A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-C ได้เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ ON



1. ฝาครอบช่องเสียบ USB



1. ช่องเสียบ USB Type-C

ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้งานช่องเสียบ USB Type-C เมื่อเครื่องยนต์ดับ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่หมด
- ภายในได้เงินไปบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อุปกรณ์

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-C จากน้ำและการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแนใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-C ในขณะฝนตกหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB Type-C เปียก ก่อนที่จะใช้งานโปรดทำให้แห้งในขณะที่รีบจักรยานยนต์ดับเครื่องอยู่
- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อ กับช่องเสียบ USB Type-C เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

UCA28531

UAU15306

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมาบราวน์เป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ถ้าหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงด้วย) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและระบบกันสะเทือนของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยานพาหนะ ออกเสียงขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้ขับขี่ทราบถ้าทำการซ่อมบำรุงระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UWA10242

UAUA1271

ระบบการตัดวงศาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กดคันคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างล็อกต่ำลง

ขณะที่ระบบถังกำลังเข้าเกียร์อยู่

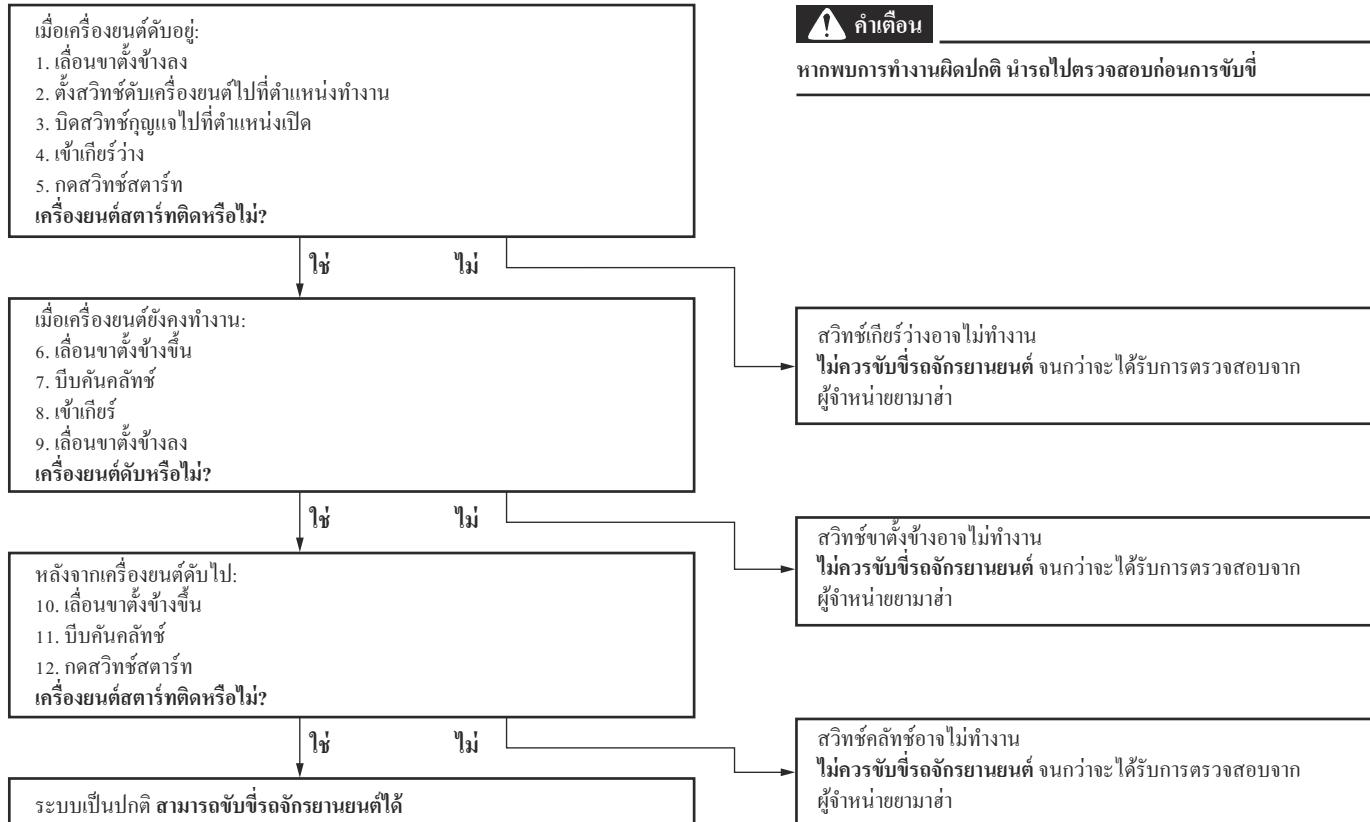
ตรวจสอบระบบนี้เป็นระยะตามขั้นตอนด่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะชี้อีกได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 6-2 และ 6-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิทช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAAU1280



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามข้อดอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



กรณีตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งใดดีๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
หัวมันชื่อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินมั่นชื่อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดดัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลักษณะของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดซึ่งอาจต่อต่อ	6-44, 6-45
หัวมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เดินน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงกระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณรั่วซึมของน้ำมัน	9-12
หัวยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นการเดินน้ำยาหล่อเย็นให้ดีตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	9-16
เบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานหากอ่อนหรือหยุดด้วย ให้นำรถเข้ารับการประกอบใหม่หรือลิกที่ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบความลึกของถ้าเบรกเปลี่ยนความจำเป็นตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันหากจำเป็น ให้เดินน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณรั่วซึม	9-22, 9-23

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรกล็อกปิดปกติ ให้นำร่องเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายนำมาซ่า ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก เบลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรก ถ้าจำเป็น ให้เดินน้ำมันเบรกที่แนะนำน้ำมันอีกรอบดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	9-22, 9-23
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่อเย็นสายคลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะฟริCTIONของจานคลัทช์ ทำการปรับรีบ หากจำเป็น 	9-21
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าหมุนได้อ่องง่ายๆ ไม่กระดิ่ง ตรวจสอบว่าทำงานได้อย่างราบรื่นและข้อนกลับโดยอัตโนมัติ 	9-26
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเย็นตามความจำเป็น 	9-26
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ หล่อเย็นตามความจำเป็น 	9-24, 9-26
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 	9-18, 9-20
ขาเบรกและคันเบลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อเย็นเดือดต่างๆ ของขาเบรกและคันเบลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	9-27
คันเบรกและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อเย็นตามเดือดต่างๆ ของคันเบรกและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	9-27
ขั้วตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อเย็นเดือดต่างๆ ถ้าจำเป็น 	9-28

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ชุดยีค์โครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกด้วยแล้วนดี ● ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● แก้ไขตามความจำเป็น 	—
สวิทช์ขาตั้งขาง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวคงกระเชิง (ดับเบิลเคิร์ฟองยนต์) ● หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรอดักกรายงานชนิดเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	6-55

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือศูนย์ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาศูนย์จำหน่ายมาช่าได้



การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ

อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UWA10272

ระยะรัวนอกรถร่วมยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอาชญากรรมใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รัตนอิน) สำหรับการดำเนินธุรกิจระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของเครื่องยนต์ต้องดีที่สุดเมื่อเครื่องยนต์เคลื่อนที่ เสียงสักกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU16842

1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรัวนอกรถ ควรรีบพบผู้เชี่ยวชาญที่รับเหมาด่วนทันที

UAU17094

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

การทำงานของรัศมีการขับเคลื่อนที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกเว้นดังข้อขึ้นแล้ว และเป็นคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- บิดสวิตช์กุญแจเปิดและดึงสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงไฟเดือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (หน้า 6-5)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเดือนปั๊บหาย เครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดอยู่จนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติด
- ไฟเดือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) ควรสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UUAU6120

UCA24110

UCA11043

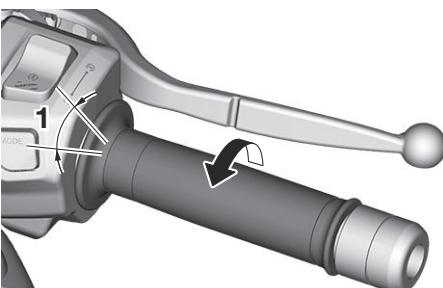
ข้อควรระวัง

หากไฟเดือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยานม่า

- เข้าเกียร์ว่าง
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
- ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์กลับคืนมา

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ถอดสตาร์ทอีกครั้ง พร้อมบิดก้านร่อง 1/4 รอบ (20 องศา)



1. 1/4 รอบ (20 องศา)

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU68221

UAUN0073

UAU91544

ข้อแนะนำ

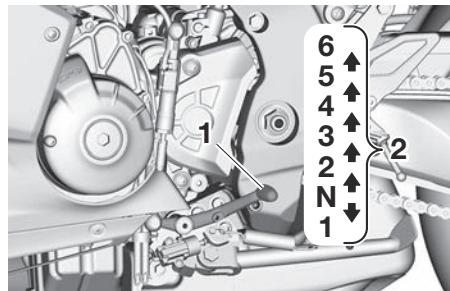
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ดีดตั้ง:

- กล่องวัดความเร็ว (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ปิดสวิทช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพาขามรีสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อว่าครึ่งยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ท ก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องดินนานา นานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหอยุบบ่อ เนื่องจากอาจจะลิกลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตัวเหยียบเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว และการขึ้นเนิน เป็นต้น ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

- หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ดีดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หน้า 4-3)

การทำงานของรัฐจัดการยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเบลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามมาการจัดการยานยนต์ เป็นระยะเวลาใกล้ ระบบส่งกำลังจะวิ่ง หรือลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลี้นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- บีบคันคลัทช์ทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนเกียร์เพื่อป้องกันไฟไหม้เครื่องยนต์ เกียร์ และระบบส่งกำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

UCA22523

4. หลังจากอกรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำกันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ด่องแนวโน้มไว้ไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครั้งทางละก่อนคันคลัทช์
7. ทำการขึ้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

การลดความเร็ว

1. ปล่อยคันเร่งและใช้จานทึบเบรกหน้าและเบรกหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อช่วยลดความเร็วของรถ
2. เมื่อรู้จะลดความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ด้ำง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิงกระดูก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ทึบเบรกหน้าและเบรกหลังในการช่วยลดความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรัฐจัดการยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UAU85370

การอุ่นรถและเร่งความเร็ว

1. กำกันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรดับลง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

UWA17380

! คำเตือน

- การเบรกที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ ใช้ทั้งเบรกหน้าและเบรกหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจัดการยานยนต์และเครื่องยนต์จะลอดลงเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ด้ำง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ด้ำงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง

น้ำมันเชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับ
ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปิดเครื่องยนต์ขึ้นอ่อนๆ ระหว่างรถเดิน ไม่ใช้ความเร็ว
รอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่ง เครื่อง
- ไม่รีบเร่งเครื่องยนต์ขณะเบรก เครื่อง
หลักเลี้ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง
โดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดิน
เบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ลีดชัก
เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟ
ผ่าน)

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจาก
สวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิค
ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจ
มีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหแม
พิเศษ
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่
อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งเป็นอุบัติ
การทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง
หรือวัสดุที่ลุกคิดไฟได้ง่าย

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญดังๆ สำหรับการ ตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่น รถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ข่าวระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตาม ระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สถานะการขับขี่ ปกติ อ่านไปเรื่อยๆ ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะ การใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

⚠ คำเตือน

การไม่ถูกระถางรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือ ทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการ ได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดใช้ผู้ช่วยมาช่วย ดำเนินการแทน



⚠ คำเตือน

ต้นเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณีที่ ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชันส่วนที่ เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสือผ้าและ มีชันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการนำร่องรักษาอาจทำให้ดวงไฟได้รับบาดเจ็บ เกิด การไฟไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจาก แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิต ได้ ฉุนหัว 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461



⚠ คำเตือน

ติดสก์เบรก เมมปีเมเบรกคัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไฟไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชันส่วนแบรกดเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไออกไซรอลจักรยานยนต์ไม่ใช่ ทำให้มัลพิมทางจากศลคล่องเท่านั้น แม้เมื่อความสำคัญ ต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาพที่เหมาะสม ตาม ตารางนำร่องรักษาตามระยะ การให้บริการที่ เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไออกไซด์ต้องขัดเป็นกลุ่ม แยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และ อุปกรณ์ การนำร่องรักษา การเปลี่ยนหัวรือ การซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการ ซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ด้วยตนเอง สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

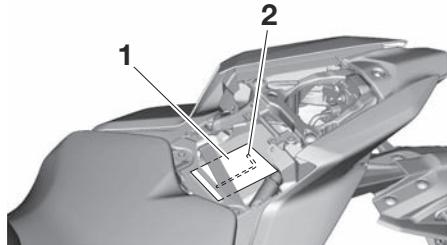
UAUA2830

ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมือควรเก็บไว้แยกจากตัวรถ อย่างไรก็ตาม ต้องแน่ใจว่าได้เก็บประแจหกเหลี่ยมใส่ซองและ จัดเก็บไว้ในตำแหน่งดังที่แสดงแล้ว

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น ในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการแทน



1. ช่องเก็บ
2. ประแจหกเหลี่ยม

9

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา ช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและ ซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ ประแจหกเหลี่ยมและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการ ซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกขัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้ชำนาญงานมาดำเนินการ

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAU91902

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ท่อนำน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอบเดือนหรือความเสี่ยหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิง ● เปิดขันดูความชำรุด 		√	√	√	√	√	√
2 *	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด ● เปิดขัน 		√					
3 *	ระยะห่างว่าล้วง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบและปรับระยะห่างว่าล้วง เครื่องยนต์ยืน 						ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน	
4 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเร็วของเดินเบากอง เครื่องยนต์ ● ตรวจสอบและปรับการทำงานให้เป็นจังหวะ เดียวกัน 	√	√	√	√	√	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)	√

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
5 *	ระบบໄອເຕີຍ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการรั่ว ● ขันไห้แน่นตามความจำเป็น ● ເປີ່ນປະເກີນຄາມຄວາມຈຳເປັນ 	✓	✓	✓	✓	✓		
6 *	ระบบควบคุมการระบายของ น้ำນ້ຳນ້ຳເພີ້ງ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบຄາມເສີຫາຂອງระบบควบคุม ● ເປີ່ນດາມຄວາມຈຳເປັນ 			✓		✓		

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92131

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่ออื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบ ประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัว ฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ● ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่อง วิเคราะห์ระบบหัวฉีดขยามถ่าย ● ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√	√
2 *	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ● เปลี่ยน 	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	คลังชั้น	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● ปรับดึง 	√	√	√	√	√	√	
4 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการ รักษาของน้ำมัน ● เปลี่ยนถ้าเบรกตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
5 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการ รักษาของน้ำมัน ● เปลี่ยนถ้าเบรกตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
6 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ● ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและ ตัววีด ● เปลี่ยน 		√	√	√	√	√	√
7 *	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ● เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี						
8 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการแก่ง-คดและความเสียหาย ● เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
10 *	ถุงปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหวานหรือความเสียหายของถุงปืน 		✓	✓	✓	✓	✓	
11 *	ถุงปืนเดือยสิ่วอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระบบคลื่น หล่อลิ่นด้าวจาระบีกิจีเข้ม 		✓	✓	✓	✓	✓	
12	โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่าง การวางแนว และสภาพของโซ่ บริรังสี และหล่อลิ่นข้อต่อโซ่ให้ทั่ว 		ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)					
13 *	ถุงปืนครอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหวานของชุดถุงปืน อัดด้าวจาระบีกิจีเข้มพอประมาณ 	✓	✓	✓	✓	✓		
14 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โนบล็อก และสกรูทุกด้านแน่นแล้ว 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
15	เพลโนเดียคันเบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้าวจาระบีกิจิกอน 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลโนเดียคันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้าวจาระบีกิจีเข้ม 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลโนเดียคันเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้าวจาระบีกิจีเข้ม 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลโนเดียคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้าวจาระบีกิจีเข้ม 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลิ่นด้าวจาระบีกิจิกันดินน้ำ 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20 *	สวิตซ์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
21 *	โชคอพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓		
22 *	ชุดโชคอพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓		
23 *	รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลังและจุดต่ออย่างแน่นอนอื่นๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 		✓	✓	✓	✓		
24	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	✓	✓	✓	✓	✓		✓
25	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	✓		✓		✓		
26 *	ระบบระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น เปลี่ยนปืนน้ำยาหล่อเย็นเพื่อของชำร่วย 		✓	✓	✓	✓		✓
								ทุก 3 ปี	
27 *	สวิตช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	✓	✓	✓	✓	✓		✓
28	สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ทาน้ำมันหล่อลื่นไว้และสายควบคุมของยางม้าหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว 		✓	✓	✓	✓		✓
29 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หลอดลิ้นคันเร่งของเบ้าปลอกคันเร่ง 		✓	✓	✓	✓		✓
30 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับดึงลำแสงของไฟหน้า 	✓	✓	✓	✓	✓		✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18681

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ

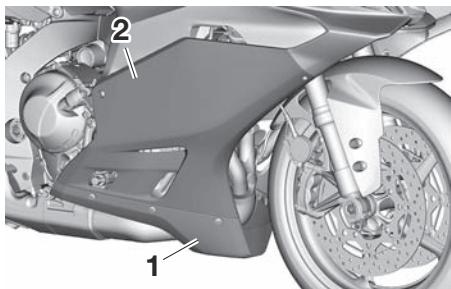
- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบมีน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับป่าในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ

- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-

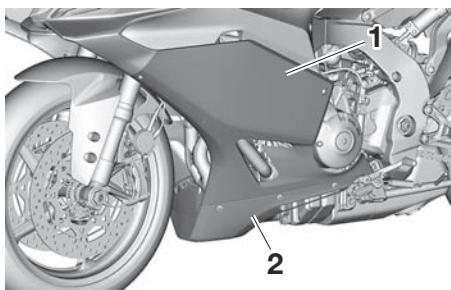
การถอดและการประกอบบังลม

บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการนำร่องรักษาง่ายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลม



1. บังลม A

2. บังลม B



1. บังลม C

UAU18782

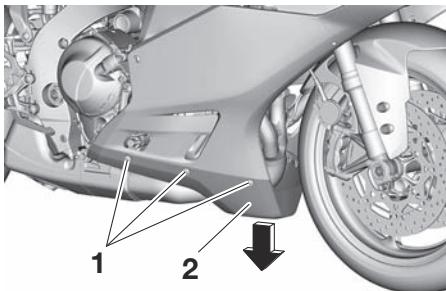
2. บังลม A

UAUA5401

บังลม A

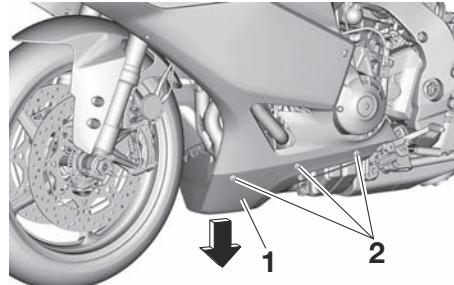
การถอดบังลม

ถอดโนบล็อกที่อุดหัวทึบส่องด้านแล้วดึงบังลมออกตามภาพ



1. โนบล็อก

2. บังลม A



1. บังลม A

2. โนบล็อก

การติดตั้งบังลม

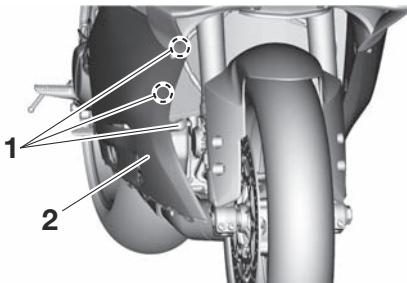
ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งโนบล็อกที่หัวส่องด้าน

บังลม B และ C

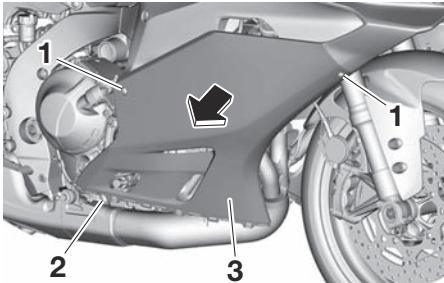
การถอดบังลม

1. ถอดบังลม A
2. ถอดตัวยึดแนวเรียว โนบล็อก และแนวรองของจากบังลมที่ต้องการจะถอด แล้วดึงบังลมออกตามภาพ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



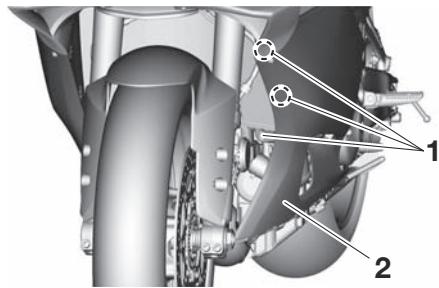
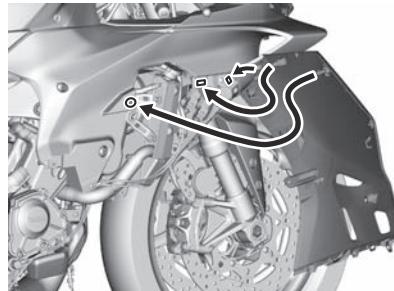
1. ด้ามขีดแบบเรียว
2. บังลม B



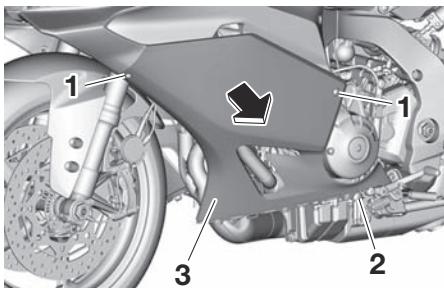
1. ไบล็อกและหวานรอง
2. ไบล็อก
3. บังลม B

การติดตั้งบังลม

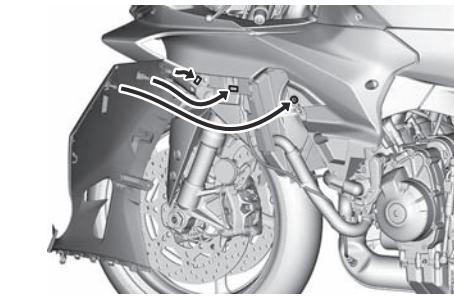
1. สามเข็มขัดคล้องค่าวนบนเข้าไปในช่อง จากนั้นวางบังลมในตำแหน่งเดิม



1. ด้ามขีดแบบเรียว
2. บังลม C



1. ไบล็อกและหวานรอง
2. ไบล็อก
3. บังลม C



2. ติดตั้งด้ามขีดแบบเรียว ไบล็อก และหวานรอง
3. ติดตั้งบังลม A

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นขั้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้

โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โดยผู้จ้างหน่ายามาช่า เมื่อจากความร้อนและความกดดันที่ให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรลดหัวเทียนออกมาตรฐานตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อล่อื่นตามระยะ นอกเหนือนี้ สภาพของหัวเทียนขั้นแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

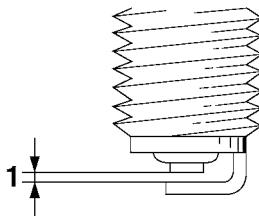
ฉันนุกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละด้านควรเป็นเส้นตรงปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมือนกันเมื่อขึ้นชั้นเรื่อยตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีศีริเดินทาง หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติอย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จ้างหน่ายามาช่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเน่าครึ่งบนปูมามากหรือมีคราบอันๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR9A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรตรวจสอบหัวเทียนด้วยเจลความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ้งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงขีดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจแวรนิค ให้ประมวลคร่าวๆ โดยหมุนกินการขันขึ้นขึ้นเมื่อไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่น ตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

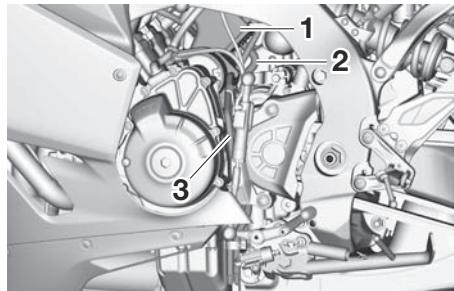
ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการอุดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน นิจะหันข้ามสายค้อยส์จุดระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจอุดอกได้ยากเนื่องจากช่องยาวยังทึบอยู่ ฝานิดคันแน่นพอตี่ ในการอุดปลั๊กหัวเทียน ให้จับนิตปีมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับให้จับนิตปีมาพร้อมกับดันเข้าไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU36114

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายน้ำของกล่องดักไอน้ำมัน
3. ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเดียวหาย

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าต่อระบบอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่ถูกตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU1991A

น้ำมันเครื่อง

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำนอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการลดการใช้น้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

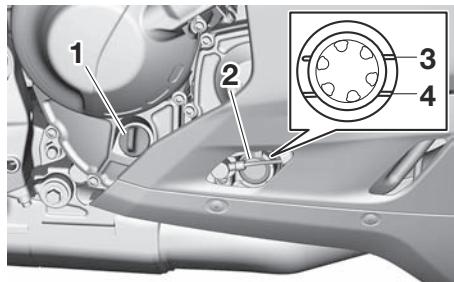
UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เมื่อจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์จนกัน) ห้ามผสมสารเคลมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สูงแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ตัวหนางี้ชี้ตรง การที่เราอิ่มเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สารวิ่งเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงตับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระทั้งน้ำมันคง nokon เพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันที่น่องของห้องเครื่องยนต์



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
3. ปีกบอกระดับสูงสุด
4. ปีกบอกระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปีกบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

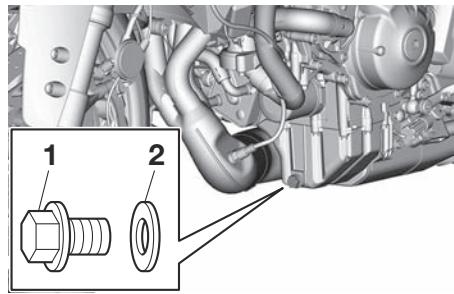
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าปีกบอกระดับต่ำสุดให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำในไดร์ดับที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบโอริงเพื่อความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากชำรุด

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

1. สารวิ่งเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันร้อนจากนั้นจึงตับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. 松油บังลม C (หน้า 9-9)
4. 松油ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้น松油ใบลอกถ่ายน้ำมันเครื่องและປะเก็น



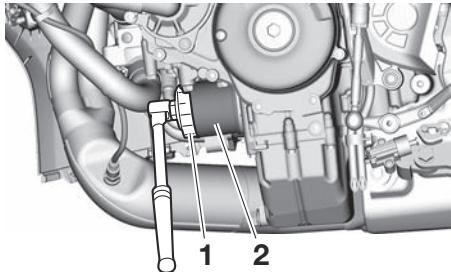
1. ใบลอกถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ປະເກີນ

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ถอดกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจเดดอ็อก
กรองน้ำมันเครื่อง



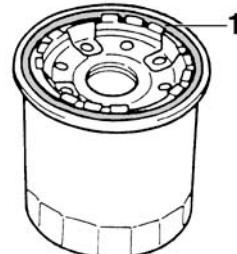
1. ประแจเดดอ็อกของกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประแจเดดอ็อกของกรองน้ำมันเครื่องมีจานน่าเบี่ยที่ผู้จำหน่ายขยามมาช่วย

9

6. ท่าน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอลิ่งของกรอง
น้ำมันเครื่องอันใหม่

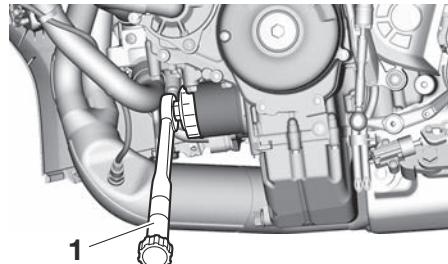


1. โอลิ่ง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอลิ่งเข้าที่อย่างถูกต้อง
แล้ว

7. ติดตั้งกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขัน
แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจดัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

8. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

9. เทน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด
ลงในห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แนะนำให้ใช้กรวย

10. หลังจากตรวจสอบโอลิ่งฝาปิดช่อง
เติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเดิม

ข้อแนะนำ

เช็คน้ำมันเครื่องที่หกออกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

11. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดิน
เบาพร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่ว
ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของการชำรุดเสียหาย

ข้อแนะนำ

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกแนวและไม่สามารถแก้ไขได้ให้นำรถเข้ารับการตรวจด่วน

12. ดับเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย
ข้อควรระวัง: ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอ หรือไม่ [UCA10012]
13. ติดตั้งบังลม

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังด้าน ประสบการณ์เดิมแต่ในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจาก การวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนาน ของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ทุกรุ่น



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU84230

น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำ nok jaka nî c'òong b'pli yinn nâya ha lòe yinn p'mam t'k' g'haññ d'in t'arañg a'rañg r'ak'ya tam r'aky

น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่นแท้ของ Yamaha

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ถังทึกน้ำยาหล่อลื่น (จิดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.78 ลิตร (1.88 US qt, 1.57 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของ Yamaha ให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวอะลิสินไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูминีียม และผสมกับน้ำกลั่นที่ตัวร้าวส่วน 1:1

UAU66512

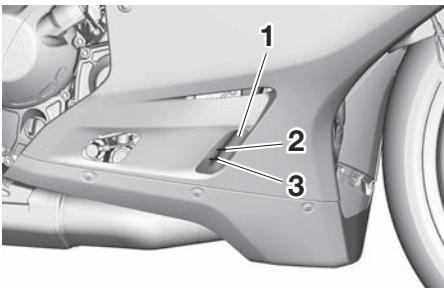
การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น

เนื่องจากจะต้องน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไป

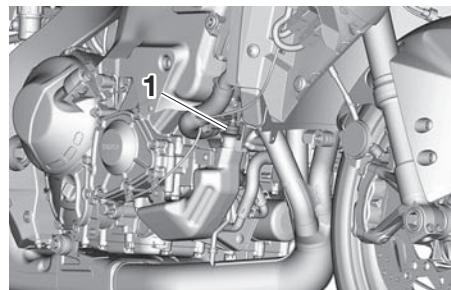
ตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจสอบในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

- เมื่อรอกอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพัก



- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- จิดบอกระดับสูงสุด
- จิดบอกระดับต่ำสุด
- หากน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่จิดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้หยอดบัลลูน B เพื่อเข้าถึงถังพักน้ำยาหล่อลื่น (หน้า 9-9)
- ฉีดฝ่ายปีดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามฉีดฝ่ายปีดเมื่อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



- ฝายปีดถังน้ำยาหล่อลื่น
- เติมน้ำยาหล่อลื่นถึงจิดบอกระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำเกลือที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีที่เป็นไปได้ ไม่ชั่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและ การกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่น ให้ทุบยับบริการยามาส่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นทันทีที่ทำที่เป็นไปได้ ไม่ชั่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง [UCA10473]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- 6. ติดตั้งฝ้าปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- 7. ติดตั้งบังลม

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กันท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝ้าปิดหม้อน้ำ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

ไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะเปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้ชำนาญมาช่วย

UAU36765

UAU44735

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบنا

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบนา ให้ผู้ชำนาญมาช่วยปรับแก้ให้ถูกต้อง

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบนา:

1200–1400 รอบ/นาที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAUA7800

ระยะห่างว่าล้าว

ว่าล้าวเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว่าล้าวจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ว่าล้าวที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศ กับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีสีเหลืองของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างว่าล้าวตามระยะเวลา สามาเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

!คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

แรงดันลมยางของยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

164 กก. (363 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์แต่ละทั้งหมด

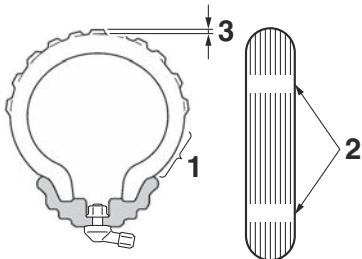
UWA10512

!คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกของดอคยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากชำรุดตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอคยาง) และคงขึ้นบนดอคยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้ว ฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาสู่หันที

ความลึกต่ำสุดของดอคยาง (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10472

⚠ คำเตือน

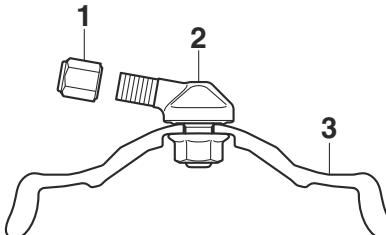
- ควรใช้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนยางที่สักให้ รถของท่าน นอกจากนี้การขับขี่

รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่า

เป็นการทำิดิกกฎหมาย เมื่อจากการกระทำ ดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว

- การเปลี่ยนล้อ และซิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ เบรค รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้จำหน่าย ยานานาชาติที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่ นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอ ให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ชัย ยานได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. จุกปีกวาล์วลมยางพร้อมชีล
2. วาล์วแบบแคลมป์ชีล

3. วงล้อ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้ วาล์วลมยาง

ยางมีการเดี่ยวส่วนตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอคยางและแก้ม ยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งชี้การเดี่ยวส่วนตามอายุ จึงควร ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเกิน โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA2010

⚠ คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควร เป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้น สมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่ง สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปีกวาล์ว ลมยางแผ่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยาง รั้ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ใน รายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางແฉนใน ระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ดำเนินการดูแลของวาล์วลมยางคือดำเนินการ ปิดวาล์วที่ไปทางด้านขวาของรถ โดยตั้งฉาก (มุมจาก 90 องศา) กับแกน (เส้นกึ่งกลาง) ของ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อ หากความล่วงധยาดเกิดการบิดเบี้ยว อย่าพยายามบิดกลับไปที่ตำแหน่งเดิมด้วยตัวเอง เพราะอาจทำให้เกิดการร้าวได้ ให้ผู้จำหน่ายยาน้ำยาตรวจสอบว่าล้อ

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้ เก่า�น์ที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C(58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX RACING
STREET RS11F

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17M/C(73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX RACING
STREET RS11R

ยางหน้าและยางหลัง:

瓦斯ลุมยาง:

PVR251

ไส้瓦ล:

#9200 (เดิม)



คำเตือน

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้ยางอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ยางใหม่อาจเบี้ยวเวลาจักรยานพื้นผิวคอนกรีตกว่าหน้ายางจะเข้าที่ ("broken in") ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับฟื้นฟูให้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานเสมอ

UWA10601

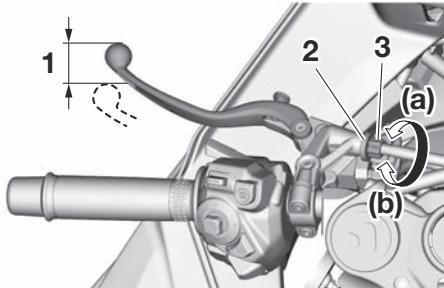
UAU21963

ล้อแม็ก

เพื่อให้รักษาระบบท่องเที่ยว มีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โคลงงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกันดีหรือไม่ ไม่均衡น้ำหนักทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออาจสูญเสียความสามารถของล้อสั่นลง

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. ระยะฟรีคันคลัทช์
2. นักล็อก (คันคลัทช์)
3. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น

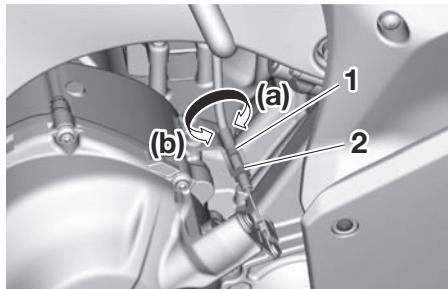
1. คลายนํ้าทล็อกที่คันคลัทช์
2. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโนบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโนบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

UAU55645

ข้อแนะนำ

หากได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่อึบانبไวด้านบนแล้ว ให้ข้ามขั้นตอนที่ 3–6

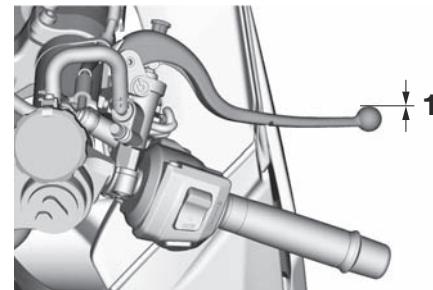
3. หมุนโนบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
4. คลายนํ้ำทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



1. นักปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์
2. นักล็อก (ห้องเครื่องยนต์)
5. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนํ้ำทบปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนํ้ำทบปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
6. ขันแน่นักล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
7. ขันแน่นักล็อกที่คันคลัทช์

UAU37914

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายมาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

! คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอาการเสื่อมในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายมาเข้าทำการไอล์ม (ไอล์ฟองอากาศ)

ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์เนื่องจากไฟออกอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU36505

สวิทช์ไฟเบรก

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเดือนน้อยไฟเบรคจะถูกกระดุนการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรคป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ขับหน้ายานมาช่าเท่านั้น

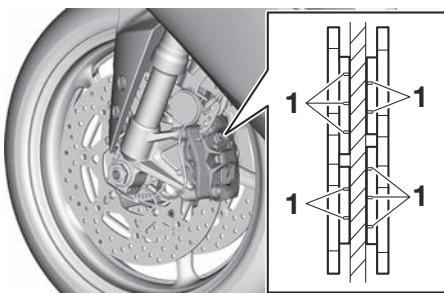
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษา และการหล่ออลูминัมระยะ

ผ้าเบรคหน้า

UAU22434

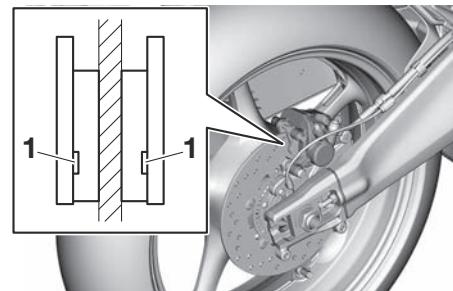


1. ร่องนอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องนอกพิกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกจนเกินไปหรือร่องพิกัดวัดความลึกควรให้ช่างผู้ขับหน้ายานมาช่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU46292

ผ้าเบรคหลัง



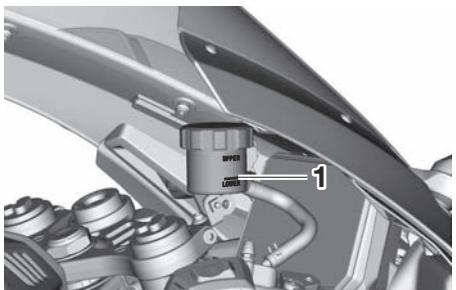
1. ร่องนอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องนอกพิกัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องนอกพิกัดความลึก ผ้าเบรคจะมีความลึกจนเกินเห็นขีดบอกพิกัดความลึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้ขับหน้ายานมาช่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคอยู่เหนือขีด บนระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคยังที่ ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค (เติมน้ำมันเบรค ความความจำเป็น)

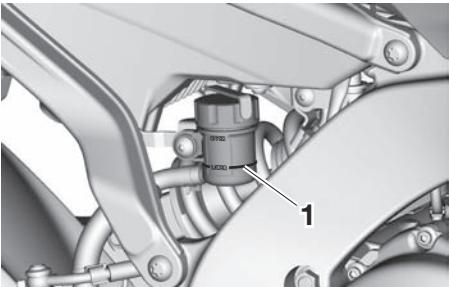
เบรคหน้า



1. ขึ้นบกจะระดับต่ำสุด

UAU66670

เบรคหลัง



1. ขึ้นบกจะระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของญี่ปุ่น (DOT 4)

UWA16011

⚠ คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย ความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวัง ต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาการเข้าไป ในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการ เเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรค ให้ เดพะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ชื่อ ไว้เท่านั้น

● ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจ ทำให้ชีลยางเลื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่ว ซึ่ง

● เติมด้วยน้ำมันเบรคนิดเดียวก็แสวง การ เติมน้ำมันเบรคนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจ ส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย

● ระมัดระวังไม่ให้น้ำเท้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุลเดื่อดของ น้ำมันเบรคต่อลงเป็นอย่างมาก และอาจ ทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรก และ สิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุด ไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวเสื่อมหรือขึ้นส่วนพลาสติก เสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หก ทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นร่องปกติที่ระดับของ น้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจ แสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของ ระบบเบรก จึงต้องแน่ใจว่า ได้ตรวจสอบความลึกของ ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรก หากระดับน้ำมัน เบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้ชำนาญมาเช็ค ตรวจสอบหากาฬเหตุก่อนการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

ให้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลของเมมเบรคด้านบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตามระยะที่ระบุด้านล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรกตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชิลเบรก: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรก: ทุก 4 ปี

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAUA5160

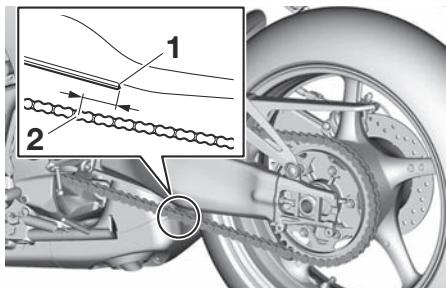
การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควร มีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

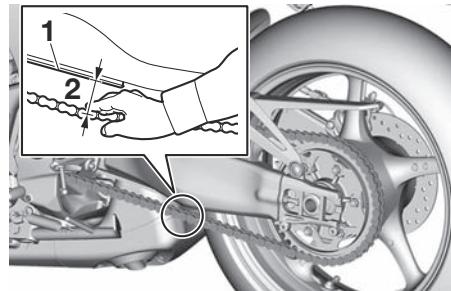
- เข้าเกียร์ว่าง
- คืนหนักคลางของโซ่ (ตำแหน่ง B) โดยการวัด (ประมาณ 49.0 มม. (1.93 นิว)) ไปข้างหน้าจากขอบของตัวบังโซ่ขับตามที่แสดง



1. ขอบของตัวบังโซ่ขับ

2. ตำแหน่ง B

- กดลงที่จุดกลางของโซ่ขับและวัดระยะห่าง A จากตัวบังโซ่ขับถึงตรงกลางของข้อถูกโซ่ที่กดลงที่ตำแหน่ง B



1. ตัวบังโซ่ขับ

2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

35.0–40.0 มม. (1.38–1.57 นิว)

- หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลวหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 45.0 มม. (1.77 นิว) โซ่

อาจทำให้โครงสร้าง สวิงอาร์ม และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะห่างอยู่ในโซ่ขับให้ตรงตามที่กำหนด [UCA2307]

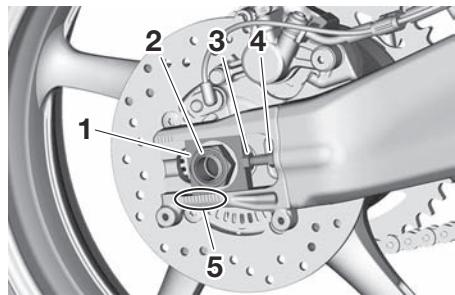
- ในการปรับโซ่ขับให้ดึง ให้หมุนโนล็อกที่ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับที่เด่าด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโนล็อกที่ปรับตั้งที่เด่าด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

UAU74260

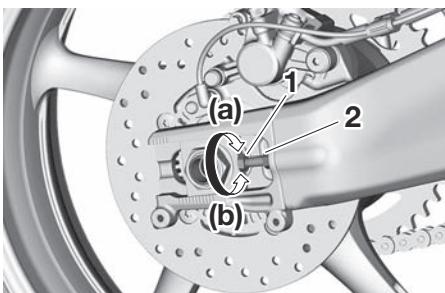
การปรับตั้งระยะห่างอยู่ในโซ่ขับ

ให้บริการผู้ใช้งานอย่างมาต่อเนื่องทำการปรับระยะห่างอยู่ในโซ่ขับ

- คลายน็อกเกนล้อและน็อกล็อกที่เด่าด้านของสวิงอาร์ม



- ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
- น็อกเกนล้อ
- โนล็อกที่ปรับตั้งระยะห่างอยู่ในโซ่ขับ
- น็อกล็อก
- เกรื่องหมายจัดแนว



- โนล็อกที่ปรับตั้งระยะห่างอยู่ในโซ่ขับ
- น็อกล็อก

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่เด่าด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูงล้อถูกต้อง

- ขันน็อกเกนล้อ ตามคุณภาพลักษณะตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น็อกล็อก:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูงล้อถูกต้อง และโซ่ขับขับได้อย่างราบรื่น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23027

การทำความสะอาดและการหล่ออิลี่นโซไซซ์ขัน
ต้องทำความสะอาดและหล่ออิลี่นโซไซซ์ขันตามระบบที่
กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่ออิลี่นตาม
ระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขันที่ในบริเวณที่มีฟุ่มมาก
หรือเปียก มีฉะนั้น โซไซซ์ขันจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้
ทำการนำร่องรักษาโซไซซ์ขันตามขั้นตอนด่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่ออิลี่นโซไซซ์ขันหลังการล้างทำความสะอาด
รถจักรยานยนต์หรือขันที่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซไซซ์ขันด้วยน้ำยาทำความสะอาด
โซไซซ์ขันและแปรงนุ่มนวนดาเก็ต ข้อควรระวัง:
เพื่อป้องกันโซริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่อง
ทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องถังน้ำ
แรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่
เหมาะสมในการทำความสะอาดโซไซซ์ขัน [UCA1112]
2. เช็ดโซไซซ์ขันให้แห้ง
3. หล่ออิลี่นโซไซซ์ขันให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่ออิลี่นโซริง
พิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือ
สารหล่ออิลี่นอีกด้วย ก็จะขัน เพราะอาจมีสารที่
ทำให้โซริงเสียหายได้ [UCA1112]

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่ออิลี่นสายความคุม
ต่างๆ

ก่อนการขันที่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายความคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่ออิลี่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือขันได้ไม่รับรื่น ให้ผู้ดำเนินการเข้าทำการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่
ผิดลักษณะของสายความคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิม
ภัยในสายและทำให้สายขันได้ยาก จึงควรเปลี่ยน
สายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไว้ให้เกิดสภาพเสื่อม

ป้องกัน [UWA10712]

สารหล่ออิลี่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่ออิลี่นสายความคุมของขามาช่าหรือ
น้ำมันหล่ออิลี่นที่เหมาะสม

UAU82490

การตรวจสอบและการหล่ออิลี่นปลอกคันเร่ง

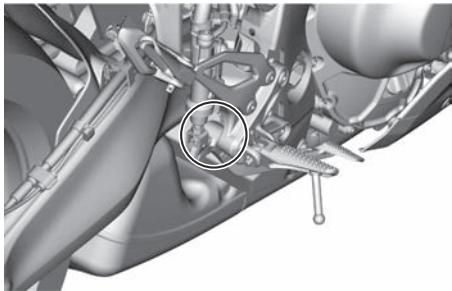
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่ง
ทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้ดำเนินการเข้า
หล่ออิลี่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดใน
ตารางการนำร่องรักษาและการหล่ออิลี่นตามระยะ

UAU44276

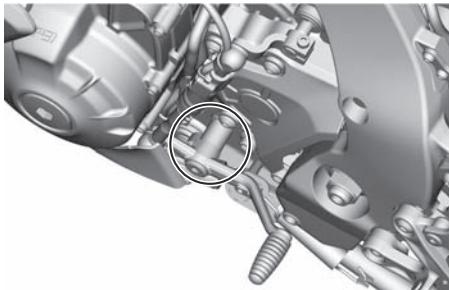
การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคหลัง และคันเบลี่ยนเกียร์

ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเบลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่ออุ่นดีอย่างคันเบรคหลังและคันเบลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเบลี่ยนเกียร์



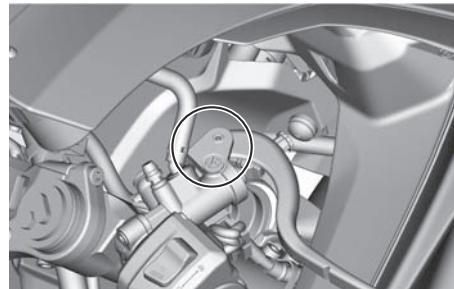
สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:
จาระบีกิลีบิม

UAU23145

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคหน้า และคันคลัทช์

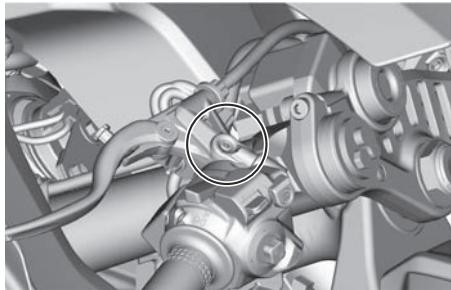
ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่ออุ่นดีอย่างคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

คันเบรคหน้า



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

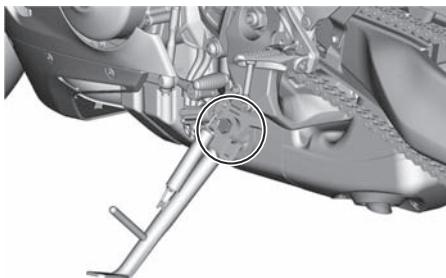
กันเบรกหน้า:

จะระบีซิลิโคน

กันคลัทช์:

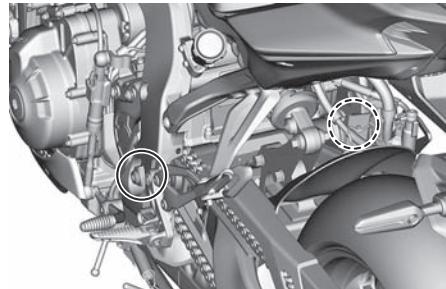
จะระบีบิสเซียม

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นขาตั้งข้าง



UAU89101

การหล่ออุ่นด้วยสวิงอาร์ม



UAUM1653

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่ออุ่นโดยผู้จ้างหน่าย
ยานพาหนะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการ
เคลื่อนตัวขณะใช้งานเป็นปกติหรือไม่ และเดือยของขาตั้ง
ข้างควรได้รับการหล่ออุ่น ถ้าจำเป็น

UWA10732



คำเตือน

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฟืด
ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จ้างหน่าย
ยานพาหนะนั้นหากขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้
เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จะระบีบิสเซียม

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จะระบีโนโลกินดินน้ำ

การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่ออัลนิตามระยะ

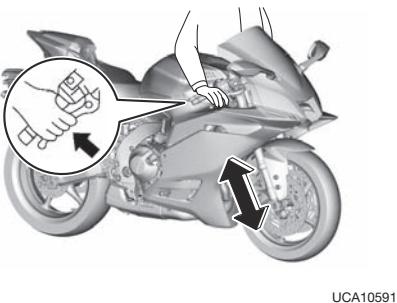
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกรอบโช๊คตัวในว่ามี รอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมัน หรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถถ้ารากยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองร่องให้มั่นคงเพื่อป้องกัน อันตรายจากการที่รอกลิ้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบกันเบรกหน้า ให้กดแซนด์บังคับ ลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช๊คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

UAU23273



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโช๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่าตรวจสอบ หรือซ่อม

UAU23285

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

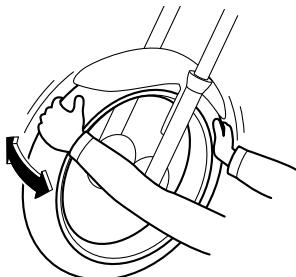
ถูกปืนกระสุนที่สีก่ำหรือหัวลมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และ การหล่ออัลนิตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 9-34) คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูน รองร่องให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่ รถล้ม [UWA10752]
- ขับล้อด้านล่างของแกนโช๊คอัพหน้าและพยายาม โยกไปมา หากมีระบบฟริ ควรให้ผู้ชำนาญ ยามาส่าตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออิเล็กตรอนิกส์ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหนุนได้ไม่ร่วนรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU23292

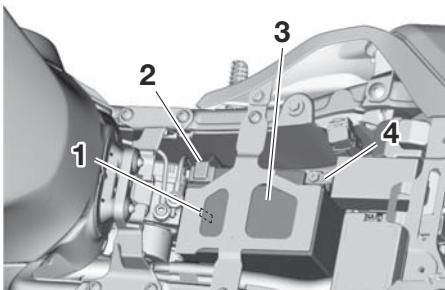
แบตเตอรี่

UAUA5810

UCA22960

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนดเท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน



1. ตัวกันกระแทก
2. สายแบตเตอรี่ขึ้นบาก (สีแดง)
3. แบตเตอรี่
4. สายแบตเตอรี่ขั่วนอน (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (หน้า 6-46) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำขালิเด็กไทรโอลิตหรือติมน้ำกลั่น

อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

! คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกายด้วยกรณีหักฟูกริชสามารถ ไฟฟ้าพิษหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนานง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกูญ่า และการป้องคงดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้ กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสกูญ่าร่วงกายให้ ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรับ พนแพท์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และปั๊พแพท์ทันที

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิด แก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควร หลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ ศูนย์หรือ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จ แบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พื้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้ใช้หน่วยงานซ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการหายไปมาก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะถายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ดูดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อดูดแบตเตอรี่ คูชีแนใจว่าได้ปิดสวิตช์ถอยหลังแล้ว จากนั้นดูดสายชาร์จของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงดูดสายชาร์จ [UCA16304]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มความจำเป็น

- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อดูดตั้งแบตเตอรี่ คูชีแนใจว่าได้ปิดสวิตช์ถอยหลังแล้ว จากนั้นดูดสายชาร์จของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายชาร์จ [UCA16842]
- หลังการติดตั้ง คูชีแนใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

ขณะติดตั้งแบตเตอรี่ ระวังอย่าบุคคลตัวภายนอกแทรกที่ติดอยู่ด้านในของกล่องแบตเตอรี่ออก

UCA16531

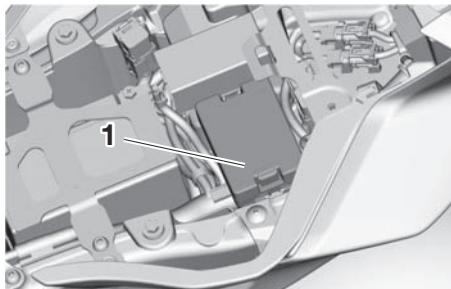
ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่ถายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UUA1844

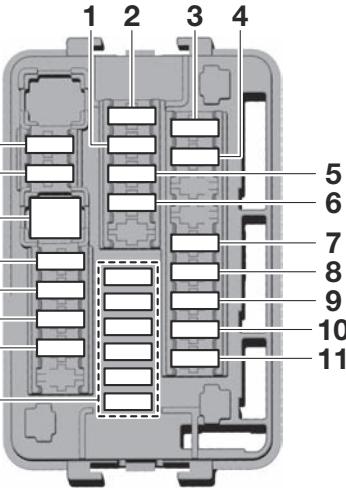
การเปลี่ยนไฟวีส์

กล่องไฟวีส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (หน้า 6-46)



1. กล่องไฟวีส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



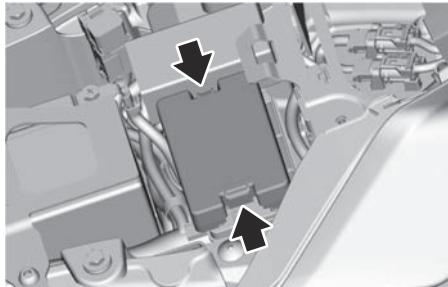
1. ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่
2. ฟิวส์ไฟเบรก
3. ฟิวส์ข้าด่อเริมกระแสไฟตรง 1
4. ฟิวส์อุปกรณ์เดริน
5. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหน้าหน้า
6. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหน้าหน้ารอง
7. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
8. ฟิวส์จุดระเบิด
9. ฟิวส์จุดระเบิด 2
10. ฟิวส์ไฟหน้า
11. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS

12. ฟิวส์อะไหล่
13. ฟิวส์ลีนร์อิเล็กทรอนิกส์
14. ฟิวส์ระบบหัวจด้านหน้าเชือเพลิง
15. ฟิวส์สำรอง 2 (สำหรับ ECU และระบบอิมโมบิไลเซอร์)
16. ฟิวส์สำรอง
17. ฟิวส์หักดัก
18. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
19. ฟิวส์ไขลินอยด์ ABS

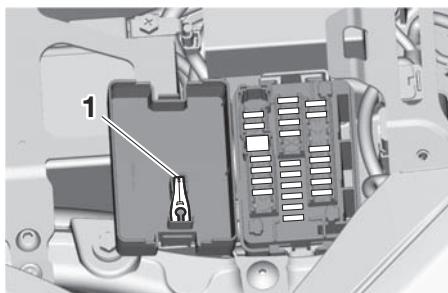
หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้
ขั้นตอนนี้ _____

ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอนฟิวส์

1. บิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ดออกฝ่ากรอบกล่องฟิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุสองจุดบนฝากรอบและดึงขึ้นด้านบน



3. ถอนฟิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวดึงฟิวส์



1. ตัวดึงฟิวส์
4. ติดตั้งฟิวส์ใหม่ที่มีแอมเปอร์ที่กำหนด คำเตือน!
ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทน
ของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะ
ทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจ
ทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

50.0 แอมป์

พิวส์ข้ามต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

5.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟเบรก:

2.0 แอมป์

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด 2:

7.5 แอมป์

พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำอง:

15.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์ระบบหัวจีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

พิวส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

พิวส์สำรอง 2:

15.0 แอมป์

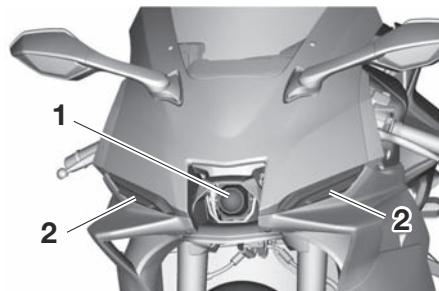
พิวส์ลีนเรร์อิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

พิวส์อุปกรณ์เสริม:

2.0 แอมป์

ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า
2. ไฟร่องหน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมดยกเว้นหลอดไฟล่างป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายมาตรวจสอบไฟของรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 9-34)

9

UCA27210

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ขณะที่ฝ่าครอบกล่องพิวส์ถูกดัดแปลง

UCA16581

ข้อควรระวัง

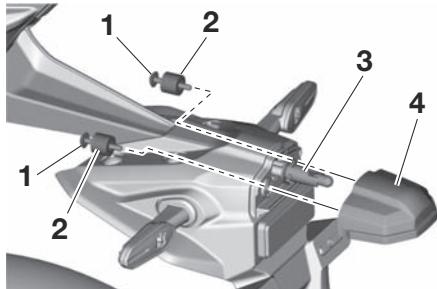
อย่าเด็ดพิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU49722

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

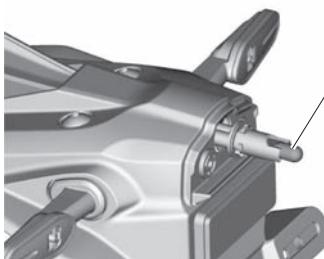
1. ดอดโบลท์ยึดชุดไฟส่องป้ายทะเบียน



1. โคมที่
2. ปลอกรอง
3. ข้อหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน

2. ดอดข้อหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา และดึงออกมา

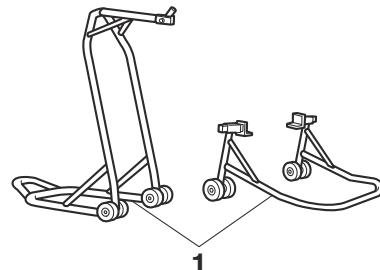
3. ดอดหลอดไฟที่ขาคอกอกโดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้า
5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกหุค
6. วางชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเข้าไปยังตำแหน่งเดิม และใส่โบลท์ยึด

UAU67131

การหนุนรองรถจักรยานยนต์



1. ตัวตั้งชี้ครอสำหรับบำรุงรักษา (ด้าวขา)

เนื่องจากครุภัณฑ์ไม่ได้ตั้งตัวตั้งชี้ต้องตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการอุดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นฐานก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ขามาเข้าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานี้ระหว่างการทำงานได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้มันเรื้อรัง ระบบกำลังอัดหรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาดังนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายขามาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของขามาเข้าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ขามาเข้า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อาจใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UAU25873

น้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอโอดีน
น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้
ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบหัวมันเรื้อรัง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แนใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทា

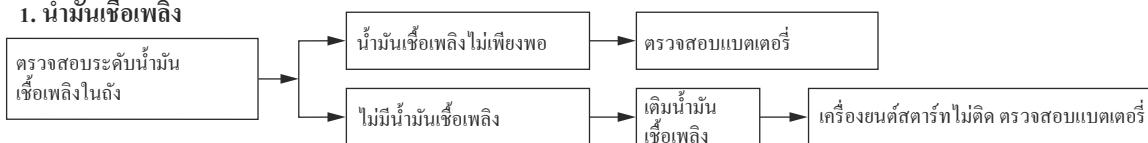
UWA15142

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา

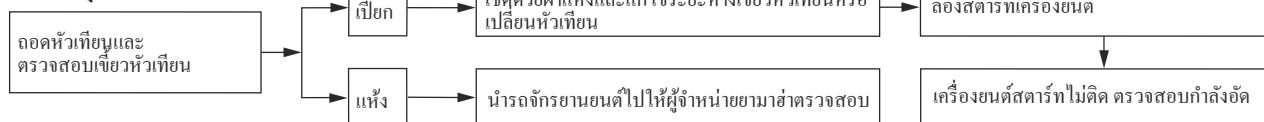
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



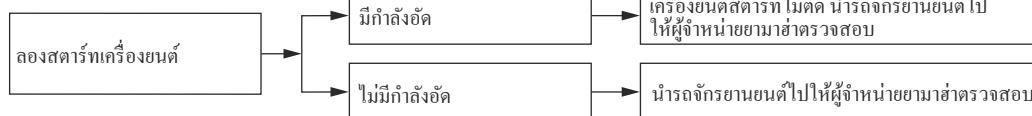
2. แบตเตอรี่



3. การจุดประบécid

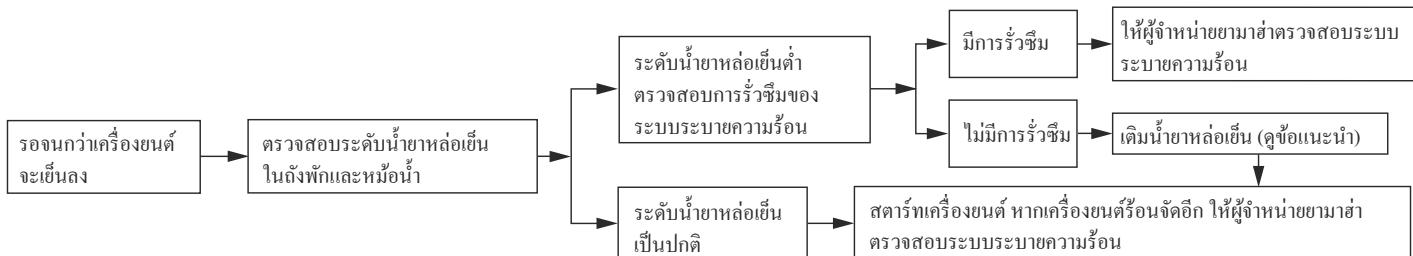


4. กำลังอัด



⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายังแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านทาง ไฟว์เอนเนอร์ฟ้าปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมาน้ำ เมื่อสิ่งเดียดหยุ่ดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้น松ดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้ทดสอบความคงทนของผิว漆หน้าอย่าง
ยามาเข้าแล้วว่าดีองใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อน
ทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคลมีรูนแรง
หรือสารประกอบทำความสะอาดใน การ
ทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิด
รอยขีดบ่นหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่
ควรใช้แอลกอฮอล์ขึ้นส่วนที่ติดแต่งสีแบบพิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึง¹
เป็นประจำไม่เพียงทำให้รักษาภัยจากอนุรักษ์ดี
เท่านั้น แต่ยังช่วยรับประทานสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น
และป้องกันภัยไว้ชั่วขณะของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย
น้ำจากน้ำยาล้าง การทำความสะอาด และการขัดขึ้ง
เป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถ
บ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ดังนั้นจึงว่าได้ล้างรถหลังจาก
ขับขี่กลางฝนหรือไถลกับทะเล เนื่องจากเกลือ
ทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโภค

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของยามาเข้าวางแผนทำงานอย่างต่อเนื่อง ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
ทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาเข้า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับ²
ความเสียหาย ห้ามใช้:
● เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่อง

- ทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำ

ที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ถูกปืน³
ล้อ เมรค ชีลของเกิร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า
เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยา
ทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน
เครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ

- เคลมีกัลฟ์รูนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด
ล้อชนิดเป็นครดแก้ โดยเฉพาะกับล้อชั้นลวดหรือ
ล้อเม็ก
- เคลมีกัลฟ์รูนแรง สารประกอบทำความสะอาด
ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแอลกอฮอล์ขึ้นส่วนที่
ติดแต่งสีแบบพิวด้าน แรงดันอาจขึ้นและ
ทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้
ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่าน้ำ
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นปี้
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคลมีกัลฟ์รูนแรง เช่น สารทำความสะอาด
น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค หรือ
น้ำยาล้างการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและ
ปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิด
กรอบน้ำได้

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งไฟปิด ฝ่าครอบ ข้าวสาลีและข้าวต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นิ๊ดแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรักษาให้แน่น
4. วางท้ายบนหนูปีกบนรอบปืนที่จัดออกได้จาก เช่น ชาガเมล็ดหรือมูลนก ไว้ด่วงหน้าสองสามนาที
5. ขัดล้างสกปรกที่มาจากการน้ำมันและคราบน้ำมัน ด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและเบร์ พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบกับน้ำบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนสื้อ ท่าตามที่แนะนำของผลิตภัณฑ์[UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถ ออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แม้หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายใต้ที่นั่ง เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื่องนุ่ม ใช้เบร์ พลาสติกที่มาพร้อมกับเครื่องดูดฝุ่น หรือเบร์ พลาสติกในบริเวณที่ต้องการล้าง เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ผ่านการสัมผัสกับกลีอิ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัตินการกัดกร่อนของกลีอิเพิ่มขึ้น[UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื่องนุ่มชุบน้ำเพลสน้ำยา ทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบที่ทำให้หน้ากากบังลมหลอกจากนี้ สารประกอบน้ำยาทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นห้องแม่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ที่ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง[UCA26310]
 4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ติดก้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนสีขาวหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะฝาไม้ไม้โกรไฟเบอร์

2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลงเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดไครเมียมเพื่อขัดเจ็บน้ำยาที่เป็นไครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลสโดยทั่วไป กรณีศึกษาที่เกิดจากความร้อนของระบบไออกไซด์ที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. นิดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ทุบไครเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันนับนากะน้ำ ปลอกแขนด้วยพัทธิ์ หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะเสื่อม ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์[UWA20651]
5. คุณลักษณะที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ซูแลกที่เหมาะสม
6. เปลี่ยนสีในบริเวณที่เสียหายหลังจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลอกแวกซ์ชิ้นพื้นผิวที่ทำสำหรับหมุดโดยใช้เบร์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลจักรยานยนต์

- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยไฟเดินเบาสักพักเพื่อไม่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเล่นไฟหน้ามีไฟขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปลดของรัฐจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมศอก

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขึ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายาเนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

⚠ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกห้องน้ำเบรกหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถูกไฟไหม้ไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรกหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรกและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษาผลจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมด้วยผ้าจากไวนิลเพื่อกันฝุ่น ความความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิกคงเหลือก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากกล่อมรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์ เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เตรียมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงกุณภาพสูงหลังจากติดตั้งน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้นห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะยั้งหายใจก่อให้เกิดน้ำและความชื้นซึ่งผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นแรก คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงเนี้ยบ) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อการเก็บรักษาผลจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เดินน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเดินสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เดินสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งกอกอน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันกอกอน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีการบูรณาการ: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถังกลับของการบูรณาการ ได้จากน้ำที่สะอาด ขันโบลท์ล็อกกระชับและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูง ตามคำแนะนำนำของผู้ผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดหัวน้ำด้วยน้ำอุ่น:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เก็บน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งข้อนชาเข้าไปในช่องใต้หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนภาชนะเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนดังไป)
- d. ติดเครื่องยนต์ helya ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผ่านห้องระบายอากาศ) สำหรับ! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าปลั๊กต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมด เดือดต่างๆ กันบังคับ และปืนหยอดน้ำ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่ชุกเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำหักโดยสิ้นเชิงไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ ข้อควรระวัง:

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA หัวเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 9-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2070 มม. (81.5 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:
705 มม. (27.8 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:
1180 มม. (46.5 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
830 มม. (32.7 นิ้ว)

ความยาวจากเกนล้อหน้า到เกนล้อหลัง:
1420 มม. (55.9 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
140 มม. (5.51 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
3.4 ม. (11.16 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
195 กก. (430 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:
ระบบความร้อนด้านน้ำ

ชนิดของวาล์ว:
DOHC

การดัดวงกรอบกู่สูบ:
แฉลเรียง

จำนวนระบบกู่สูบ:

3 ระบบกู่สูบ

ปริมาตรระบบกู่สูบ:

890 ซม.³

ขนาดกระบอกกู่สูบ×ระยะชัก:

78.0 × 62.1 มม. (3.07 × 2.44 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหม่นคล่อง SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการลดครองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถังขึดบนกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.78 ลิตร (1.88 US qt, 1.57 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซฮอล์(รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิน尉:

มาตรฐาน BME1

การส่งกำลัง:

อัตราการเติบโต:

เกียร์ 1:

2.571 (36/14)

เกียร์ 2:

1.947 (37/19)

เกียร์ 3:

1.619 (34/21)

เกียร์ 4:

1.381 (29/21)

เกียร์ 5:

1.190 (25/21)

เกียร์ 6:

1.037 (28/27)

ยางล้อหน้า:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
120/70ZR17M/C(58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET RS11F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
180/55ZR17M/C(73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTLAX RACING STREET
RS11R

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
164 กก. (363 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ^{อุปกรณ์ตกแต่ง})

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรกคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรกเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
ไฮเดรติกบิ๊ก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สวิงอาร์ม (แบบชีดโลหะ)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
YTZ10S
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟวิ่ง:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU53562

หมายเลขหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขอร่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถ ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียน รถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อ ต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาช่า

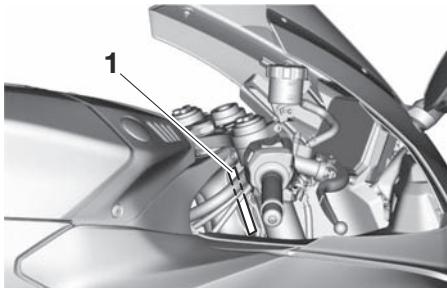
หมายเลขอโครงรถ:

หมายเลขอร่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

UAU26401

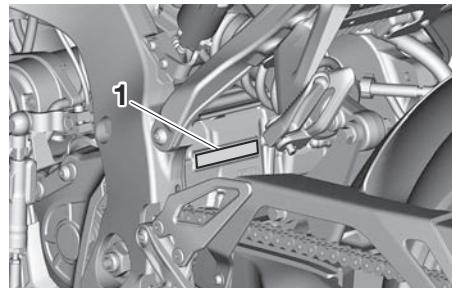
หมายเลขอโครงรถ



1. หมายเลขอโครงรถ

UAU26442

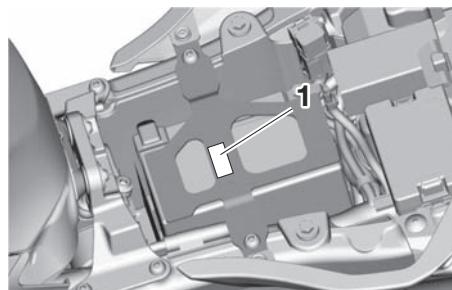
หมายเลขอร่องยนต์



1. หมายเลขอร่องยนต์

UAUA5150

ป้ายรุ่นรถ

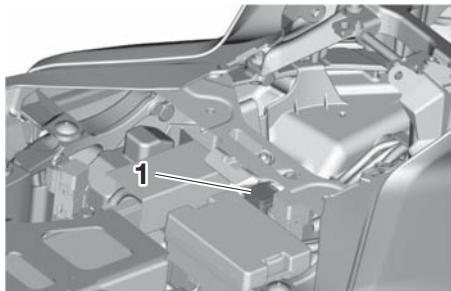


1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่เพลทบล็อกแบบเดอร์ ใต้เบาะนั่ง
ผู้ขับขี่ (หน้า 6-46) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่าง
ที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อ
ชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จ้าหน่ายยานม่าฯ

UAU69910

ขัวต่อวิเคราะห์



1. ขัวต่อวิเคราะห์

ขัวต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha จำกัด (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha จำกัด โปรดอ่านนโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลตามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโทรศัพท์ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวน้ำด้วยมาตราเข้ากับรถจักรยานยนต์ เนื่องจากทำการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือทำบันดอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮาใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการติดตินการเคลม การรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนารถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดีขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัสดุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่ง โดยขอบคุณมาก และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศไทยหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายนอกบุเดทที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัสดุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเรื่องเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำาถามหรือข้อสงสัยเรื่องเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อิเมลของคุณ (3) ประเภทที่คุณทิ้กอาชัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้ เนพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ





พิมพ์ในประเทศไทย
2025.05-0.3x1 CR (TH)