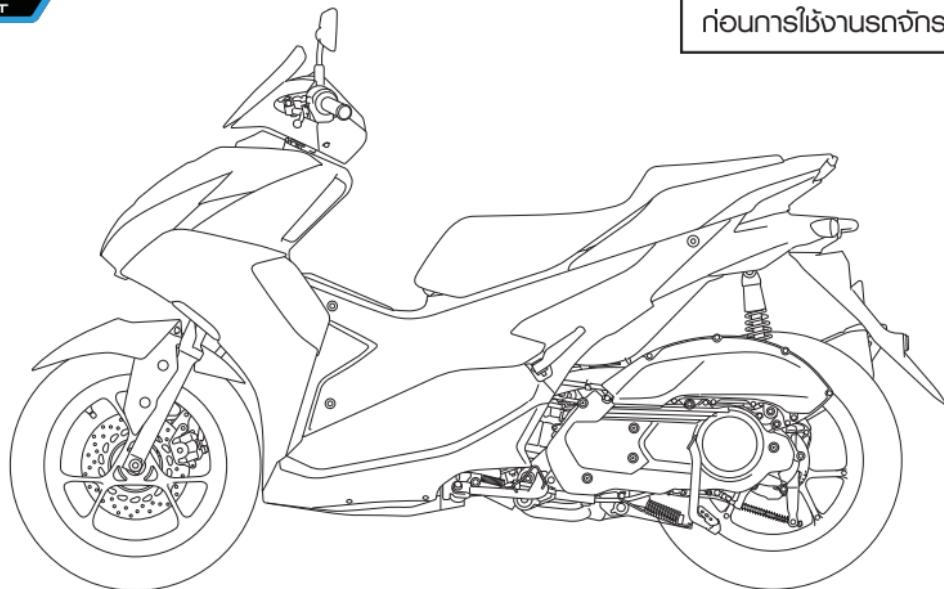




# คู่มือพื้นฐานจักรยานยนต์ยามาฮ่า



⚠ กรุณารอที่น้ำมันอยู่ในกระบอกสูบ  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



**GDR155/GDR155-A**  
**BBR-F8199-U0**

## เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาเน่ ออโตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาเน่ ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและ การบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) คุณยลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาเน่ ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ  
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

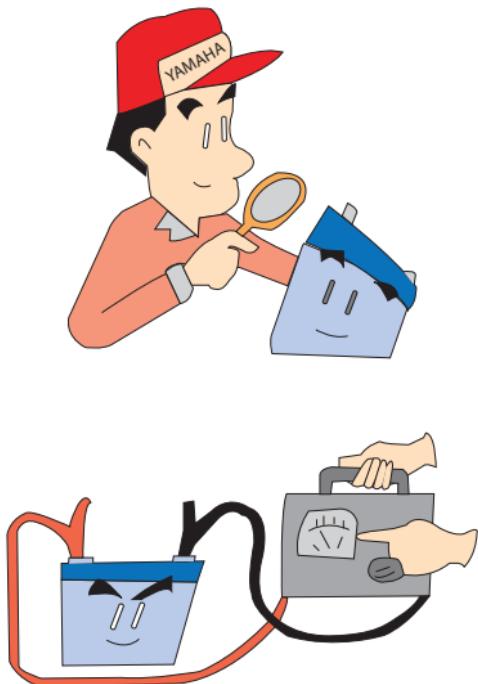


ขั้นสูง เนื้อสูนไตรชีล ถูกสูบ  
หวานฉุกซูบ และระบบหัวฉีด



⚠️ กรุณารอสักครู่เมื่อน้ออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

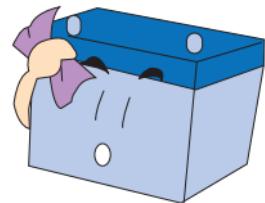


- การทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วนอกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่รีชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้ใช้งานนำร่องยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากถอดยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 10-54))

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์

แบบเตอร์จะมีโอกาสสายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะเวลากำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์กับศูนย์บริการทันที



## เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือ โดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายมาช่าไกลีพื้นที่เกิดปัญหา\*

\* ท่านสามารถสอบถามเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับชี่รรถจักรยานยนต์ยามาเย่!

รถจักรยานยนต์ยามาเย่รุ่น GDR155/GDR155-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมา  
ยาวนานของยามาเย่ และด้วยการนำการออกแบบแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถ  
จักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในเรื่องของความปลอดภัย

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ GDR155/GDR155-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการ  
แนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึง  
การป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถาม  
ผู้จำหน่ายยามาเย่ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับชี่ รวมถึงความปลอดภัย  
เป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาเย่ มีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็น  
ข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์  
ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาเย่



## คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อสังเกตเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

รุ่น GDR155/GDR155-A  
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยาмаฮ่า<sup>®</sup>  
สงวนสิทธิ์©2021 โดยบริษัทไทยยาามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด  
พิมพ์ครั้งที่ 1, พฤศจิกายน 2020  
ห้ามทำการคัดลอก  
พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ  
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก  
บริษัทไทยยาามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด  
พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

<b>1</b>	<b>ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ</b>	1-1
<b>2</b>	<b>ข้อมูลด้านความปลอดภัย</b>	2-1
	คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่าง ปลอดภัย	2-10
	อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สามารถ นิรภัย	2-12
<b>3</b>	<b>คำอธิบาย</b>	3-1
	มุ่งมองด้านข้าง	3-1
	มุ่งมองด้านขวา	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3
<b>4</b>	<b>ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)</b>	4-1
	ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1
	ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-3
	การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจ แบบกลไก	4-4
	กุญแจอัจฉริยะ	4-8
	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจ	
	อัจฉริยะ	4-10
	สวิทช์กุญแจ	4-13
<b>5</b>	<b>ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์</b>	
	(GDR155-A)	5-1
	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	5-1
	การทำงานของระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์	5-2
<b>6</b>	<b>คุณลักษณะพิเศษ</b>	6-1
	CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)	6-1
<b>7</b>	<b>อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม</b>	7-1
	สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต	7-1
	ฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย	7-3
	ไฟแสดงและไฟเตือน	7-4

<b>8</b>	<b>เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน</b>	8-1
<b>9</b>	<b>การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่</b>	9-1
	ระยะรันอินเครื่องยนต์	9-1
	การสตาร์ทเครื่องยนต์	9-2
	การใช้รถ	9-4
	การเร่งและการลดความเร็ว	9-5
	การเบรค	9-5
	คำแนะนำวิธีลดความสึกเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง	
	เชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)	9-6
	การจอด	9-7
<b>10</b>	<b>การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ</b>	10-1
	ชุดเครื่องมือ	10-2
	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรน	
	ระบบควบคุมแก๊สไฮเดรน	10-4
	การบำรุงรักษาตามระยะ	
	ระยะที่ 1	10-1
	ระยะที่ 2	10-2
	ระยะที่ 3	10-3
	ระยะที่ 4	10-4
	ระยะที่ 5	10-5
	ระยะที่ 6	10-6
	ระยะที่ 7	10-7
	ระยะที่ 8	10-8
	ระยะที่ 9	10-9
	ระยะที่ 10	10-10
	ระยะที่ 11	10-11
	ระยะที่ 12	10-12
	ระยะที่ 13	10-13
	ระยะที่ 14	10-14
	ระยะที่ 15	10-15
	ระยะที่ 16	10-16
	ระยะที่ 17	10-17
	ระยะที่ 18	10-18
	ระยะที่ 19	10-19
	ระยะที่ 20	10-20
	ระยะที่ 21	10-21
	ระยะที่ 22	10-22
	ระยะที่ 23	10-23
	ระยะที่ 24	10-24
	ระยะที่ 25	10-25
	ระยะที่ 26	10-26
	ระยะที่ 27	10-27
	ระยะที่ 28	10-28
	ระยะที่ 29	10-29
	ระยะที่ 30	10-30
	ระยะที่ 31	10-31
	ระยะที่ 32	10-32
	ระยะที่ 33	10-33
	ระยะที่ 34	10-34
	ระยะที่ 35	10-35
	ระยะที่ 36	10-36
	ระยะที่ 37	10-37
	ระยะที่ 38	10-38
	ระยะที่ 39	10-39

# สารบัญ

---

---

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น	
ทั่วไป.....	10-6
การถอดและการประกอบฝาครอบ .....	10-14
การตรวจสอบหัวเทียน .....	10-17
น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน ...	10-21
ทำไม่ต้อง Yamalube .....	10-25
น้ำมันเพิงท้าย.....	10-26
น้ำยาหล่อลื่น .....	10-28
กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุด	
สายพานวี .....	10-31
การตรวจสอบระยะพรีปลอกคันเร่ง ....	10-37
ระยะห่างวาวล์.....	10-38
ยาง .....	10-38
ล้อแม็ก .....	10-42
การตรวจสอบระยะพรีคันเบรคหน้า ...	10-43
การปรับตั้งระยะพรีคันเบรคหลัง .....	10-44
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
ผ้าเบรคหลัง .....	10-45
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค .....	10-46
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค .....	10-48
การตรวจสอบสายพานวี .....	10-48
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสาย	
ควบคุมต่างๆ .....	10-49
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง .....	10-49
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ	
คันเบรคหลัง .....	10-50
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง .....	10-51
การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า .....	10-52
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว .....	10-53
การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	10-54
แบตเตอรี่ .....	10-54

---

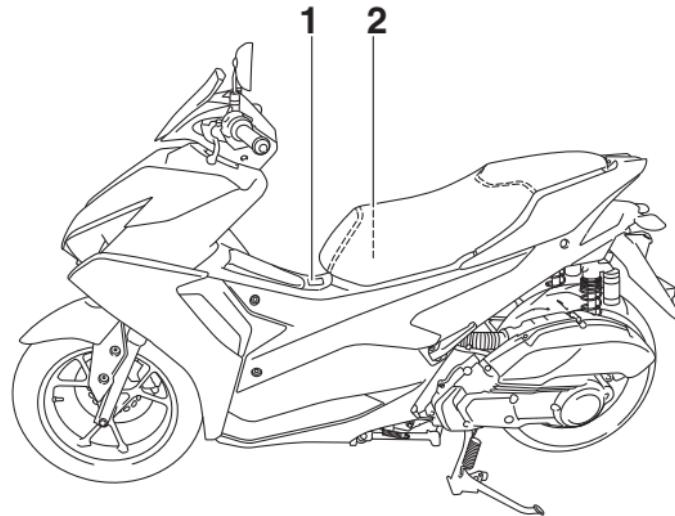
การเปลี่ยนฟิวส์.....	10-57	13	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ.....	13-1
ไฟของรถจักรยานยนต์ .....	10-61		หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ .....	13-1
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า .....	10-62		การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ .....	13-2
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง .....	10-63			
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน...	10-64			
การแก้ไขปัญหา .....	10-65			
ตารางการแก้ไขปัญหา .....	10-69			
โหมดฉุกเฉิน (GDR155-A) .....	10-71			
<b>11 การทำความสะอาดและการเก็บ</b>				
รักษารถจักรยานยนต์ .....	11-1	12	ข้อมูลจำเพาะ .....	12-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน .....	11-1			
การดูแลรักษา .....	11-1			
การเก็บรักษา .....	11-6			

# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับแผ่นฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญ  
เกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด  
หากข้อความบนแผ่นฉลากเลือนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถขอแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ Yamaha



# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

1



2

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33
	200, 29	225, 33

2BL-F1668-00

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความ  
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง  
และปลอดภัย  
รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย  
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของ  
ผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ  
จักรยานยนต์มีดังนี้  
ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ  
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ใน  
ทุกแง่มุม

- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการ  
บำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์  
เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ  
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ  
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ  
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตร  
ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควร  
ได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง  
ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ<sup>อนุญาตเพื่อสอบตามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก</sup>  
อบรมที่ใกล้ที่สุด

# ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษาจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชันส่วนเลี้ยวหายได้ ดูหน้า 8-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพ ในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

## ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้ลี่แยกและผ่านลี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษาจักรยานยนต์โดย ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- บอยครังที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
  - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
  - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
  - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั้งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บอยครังที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูง เกินไปทำให้รถวิ่งเลียโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุ่งเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สกปรกนนและการจราจรเอื้ออำนวย
  - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่ เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- ห้ามขับขี่เมื่อยูในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบชั้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

### เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเลี่ยงชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือเว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หักนิวสิ้ยบพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า

- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน

หลักเลี้ยงคันพิมจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีกําชาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดกําชาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวด

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ศิริยะ วิงเวียน ง่วงชีม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจจากรากภูมย์แม็คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียได้ฯ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทาย

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม็คุณจะพยายามระบายน้ำไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอน

มอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

## การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือลิ้งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโกรกในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่ง ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบนชั้นที่รถจักรยานยนต์ ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่ง หาก มีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

นำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินชีดจำกัดของนำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีนำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

**นำหนักบรรทุกสูงสุด:**  
153 กก. (337 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายนอกชีดจำกัดของนำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดแต่งควรมี นำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ

จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มี นำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายนำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อ ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว

- หากนำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กระแทกหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ ติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้า กับตัวรถแน่นตีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้ง ของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
  - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของ บรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกัน สะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับ แรงดันลมของยาง
  - ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีนำหนัก มากมาผูกติดกับแนบกับรถ เช่นค้อพหล้า

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของ  
เหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ได้  
หรือทำให้ค่ารถหมุนฟิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อ
  - ใช้ลากเทเรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

## อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ Yamaha ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่า เหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านั้นผลิต ดังนั้น Yamaha จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้

อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดย Yamaha หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี พิเศษโดย Yamaha แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่าย Yamaha ก็ตาม

## ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ Yamaha แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทน หรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ ต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบ อุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวห้อยลง ระยะยุบตัวของเชือกถูกจำกัด การหมุนคอร์หารือการควบคุมถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
  - การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณணด์บังคับหรือเชือคอพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนัก

ที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ล้ม ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณணด์บังคับหรือเชือคอพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่จากส่วนลดกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่วนลดต่อความลู่ล้ม ตามหลักอากาศพลศาสตร์ สามารถทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมหวัด นอกเหนือนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัด

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อิสระในการขับตัวของผู้ขับชี และอาจ  
จำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่  
แนะนำให้ตักแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้า  
ในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้ง  
มีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ  
จักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขาดช่อง  
ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือ  
กำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

## ยางหรือขอบล้อทั้งหมด

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ  
ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของ  
รถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ  
สบายนอนสนานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ<sup>และขนาดอื่นๆ</sup> อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 10-46

สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติม  
เกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

## การขันส่องรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ  
ขันย้ายรถจักรยานยนต์ด้วย yanพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ  
จักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อยื่นบุน  
รถยนต์หรือกระเบรด โดยยึดไว้ในร่างไม้ให้  
เคลื่อนที่
- รัծรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ<sup>แบบรัดที่เหมาะสม</sup> โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่<sup>แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ</sup>  
<sup>แคลมป์บีด โซ่ค้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบ</sup>  
<sup>กับชิ้นส่วน เช่น แอนด์บังคับที่ติดตั้งบน</sup>  
<sup>ชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจ</sup>

- แต่หากได้ เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขยับ
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขยับ

UAU57600

## คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปลี่ยนจากทำให้ยากมากให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราจะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
  - ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยกที่จอดอยู่ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมากห่างทางที่รถวิ่งผ่าน
  - การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รายงานของรถ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าห่อ ระยะน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียกให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถ จักรยานยนต์ให้ดี มีฉนั้นอาจลื่นล้มได้
  - ผู้เบรคและแผ่นรองผู้เบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถ จักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

## ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- สมมติว่ามีภัย ถุงมือ การเงงขายาว  
(ชายทางเดินปลายส่วนบนเพื่อไม่ให้ลิ่วสะบัด)  
และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มาก  
เกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน  
กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัด  
สัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี)  
ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้  
รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจ  
รบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

## อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่

- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสสูงมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคาดไม่ไว้

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



# ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

2



ZAUU0007

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



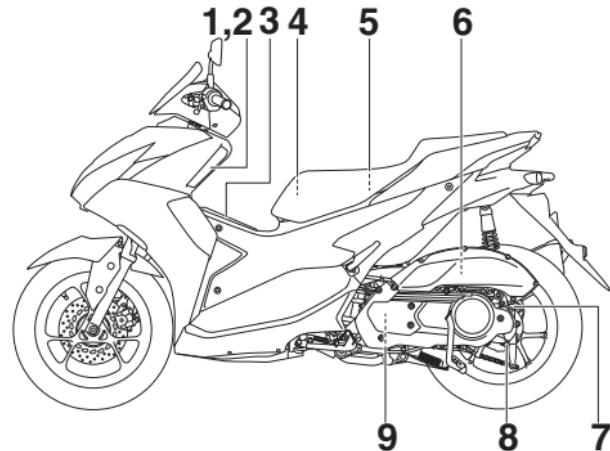
ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

## มุมมองด้านซ้าย



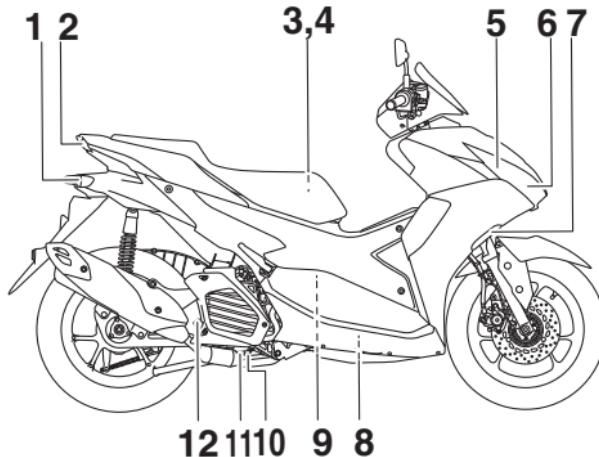
1. กล่องօเนกประสงค์ด้านหน้า (หน้า 7-40)
2. เต้ารับเสริมกระແไฟตรง (หน้า 7-42)
3. ฝ่าถังน้ำมันເຂົ້າເພີ້ງ (หน้า 7-31)
4. ເຄື່ອງມືປະຈຳວົດ (หน้า 10-2)
5. กล่องօນກປະສົງດ້ານຫຼັງ (หน้า 7-40)
6. ໄສ້ກຮອງອາກາສ (หน้า 10-38)
7. ຝາຍ່ອງເຕີມນ້ຳມັນເພື່ອທ້າຍ (หน้า 10-32)
8. ໂບລທຄ່າຍນ້ຳມັນເພື່ອທ້າຍ (หน้า 10-32)
9. ໄສ້ກຮອງອາກາສຊັດສາຍພານວີ (หน้า 10-38)

# คำอธิบาย

UAU10421

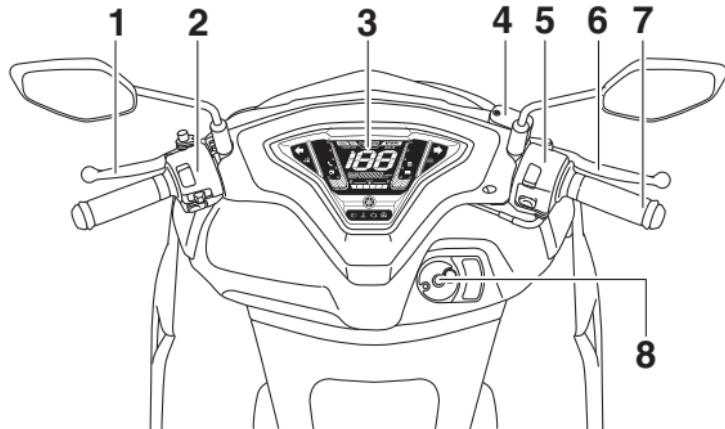
## มุกมองด้านขวา

3



1. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 10-77)
2. ไฟท้าย/ไฟเบรก
3. แบตเตอรี่ (ดูหน้า 10-66)
4. กล่องพิวส์ (หน้า 10-69)
5. ไฟหน้า (หน้า 10-75)
6. ไฟหรี่หน้า
7. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 10-76)
8. ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 10-34)
9. หัวเทียน (หน้า 10-22)
10. โบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 10-26)
11. โบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 10-26)
12. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 10-26)

## การควบคุมและอุปกรณ์ GDR155

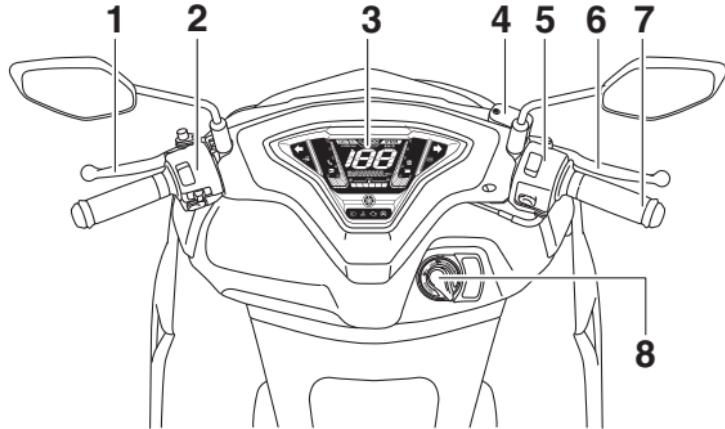


1. คันเบรคหลัง (หน้า 7-29)
2. สวิตช์แซนด์ซ้าย (หน้า 7-25)
3. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-9)
4. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 10-56)
5. สวิตช์แซนด์ขวา (หน้า 7-25)
6. คันเบรคหน้า (หน้า 7-28)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 10-44)
8. สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต (หน้า 7-1)

# คำอธิบาย

GDR155-A

3



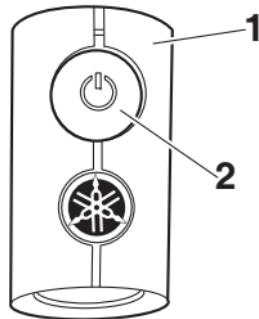
1. คันเบรคหลัง (หน้า 7-29)
2. สวิทซ์แยนด์ซ้าย (หน้า 7-25)
3. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-9)
4. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 10-56)
5. สวิทซ์แยนด์ขวา (หน้า 7-25)
6. คันเบรคหน้า (หน้า 7-28)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 10-44)
8. สวิทซ์กุญแจ/ล็อคคอร์ก (หน้า 7-1)

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

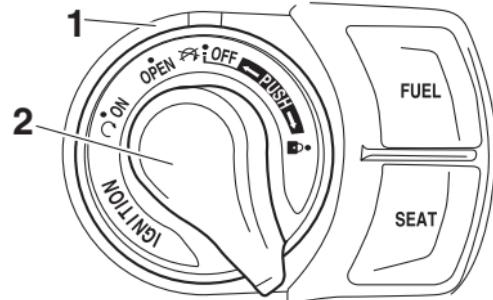
UAU76444

## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-9)



- กุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



- สวิตช์กุญแจ
- ปุ่มสวิตช์กุญแจ

### !! คำเตือน

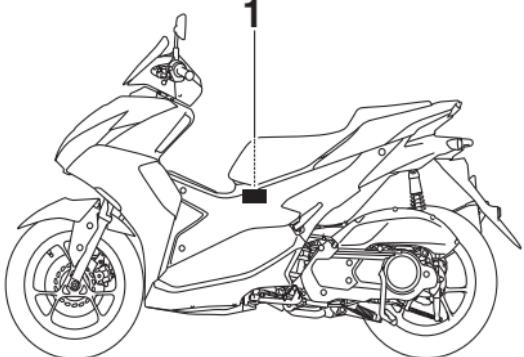
- ควรให้เครื่องกระตุนหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสื้อการศึกษาที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)

UWA14704

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UCA24080

- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่อยื่นใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิต อุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงชั้นปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณต้องหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ

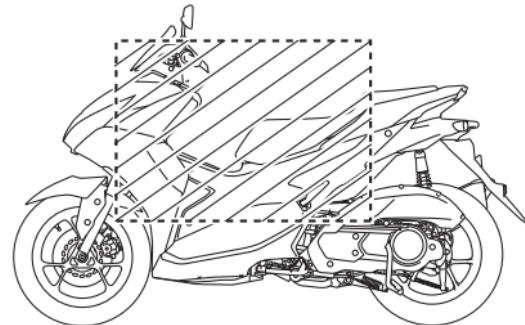
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 10-87)

## ข้อแนะนำ

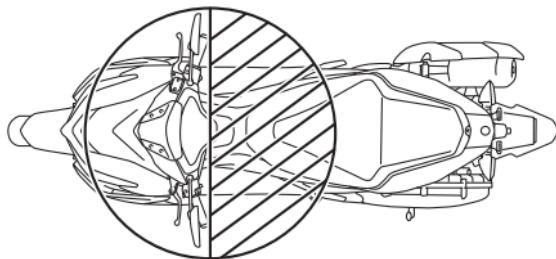
เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตซ์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ  
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UAUN2460



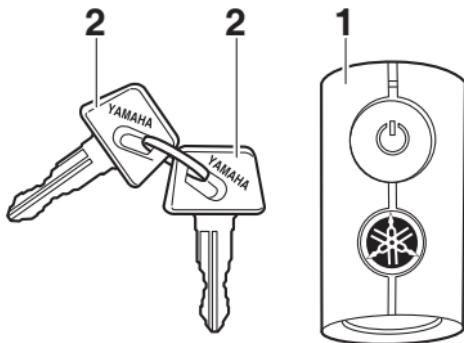
4

หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหายไปอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม  
เมื่อแบบเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ระบบ  
กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงาน  
แคบมาก

## ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

## การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



## 1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

UWA17952



### คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย  
ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายใน  
ช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้  
ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์  
และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบบกดิกไก่สองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบบกดิกไก่หนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบบกดิกไก่เปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบบกดิกไก่นั่งดอกไว้รวมกับกุญแจอัจฉริยะด้วย หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันลิ่งนี้ ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UCA21573

## ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ

- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชั่งвесและเดลี่ยงถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน น้ำยาขัดเงา น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจสึกหรือเกิดรอยแตกได้

## ข้อแนะนำ

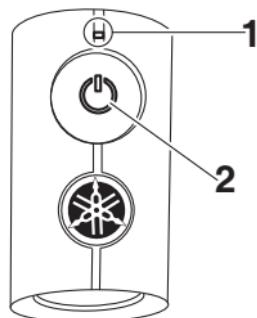
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาที เมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-10) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว ทาระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ
- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกตัวสำหรับคนเดียวทัน ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UAU76474

## กุญแจอัจฉริยะ

4



- ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

### !**คำเตือน**

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย  
ห้ามเก็บไว้ในรถ

- رمัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายใน  
ช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้  
ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์  
และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

### การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือ<sup>ปิด</sup>กุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่  
สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจ  
อัจฉริยะจะอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้  
งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำ  
ไปไว้ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

UWA17952

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่  
กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงาน  
ในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

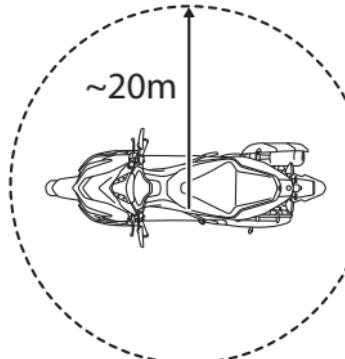
- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

## ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการทำแท่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

## ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อนล้า แต่ล้อมรองข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับเสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UAUN2712

- 4
- เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
  - บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิตช์กุญแจหนึ่งครั้ง
  - ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
  - เมื่อเลี้ยงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเลี้ยงปีบ:
    - ดังสองครั้ง: เลี้ยงปีบถูกปิด
    - ดังหนึ่งครั้ง: เลี้ยงปีบถูกเปิด

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- ฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ไฟ”

UWA20630

## ⚠ คำเตือน

- กุญแจอัจฉริยะประกอบด้วยแบบเตอร์รีแบบกราดุม
- เก็บแบบเตอร์รีใหม่และแบบเตอร์รีที่ใช้แล้วให้พันมือเด็ก
  - หากของใส่แบบเตอร์รีปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้กุญแจอัจฉริยะและเก็บให้พันมือเด็ก

อันตรายจากการระเบิด – อย่าใช้แบบเตอร์รีอย่างผิดวิธี

- อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบบเตอร์รีอย่างไม่ถูกต้อง
- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- ห้ามทำให้รีโมทสัมผัสกับอุณหภูมิที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด หรือไฟ

อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี – ห้ามกลืนแบบเตอร์รี

- หากกลืนเข้าไปอาจทำให้เกิดแพลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้
- หากคิดว่ามีการกลืนหรือมีแบบเตอร์ร้อยช้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

UCA15785

## ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าห่มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขูดขีดที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก

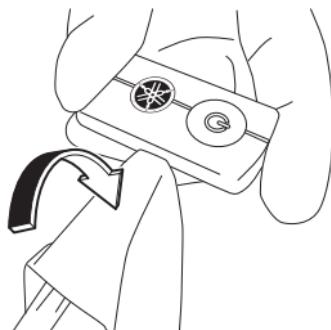
# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

4

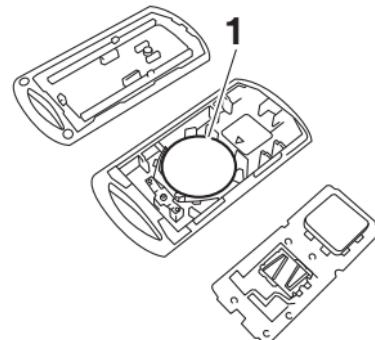
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและข้าวภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะ เมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางข้อบวก “+” ของแบตเตอรี่ ให้ถูกต้อง

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่

## ข้อแนะนำ

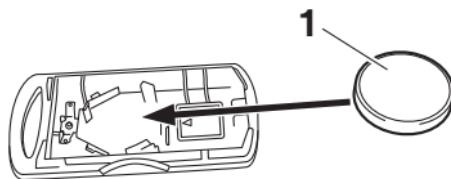
กำหนดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

3. ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามภาพ สังเกตข้อของแบตเตอรี่ด้วย

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UAUN2100

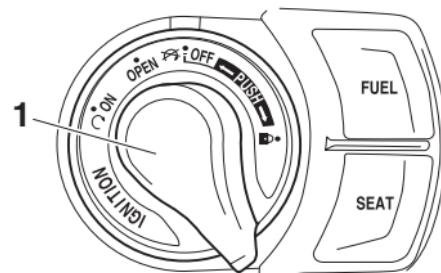
แบตเตอรี่ที่กำหนด:  
CR2032



1. แบตเตอรี่

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

## สวิทช์กุญแจ



1. ปุ่มสวิทช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ไฟ”

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

สวิทช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ล็อกและปลดล็อกคอร์ต และเปิดเบาะนั่ง หลังจากกดปุ่มสวิทช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว) สามารถบิดสวิทช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)



คำเตือน

ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”, “LOCK” หรือ “OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิทช์กุญแจไปมาหากเกินไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้

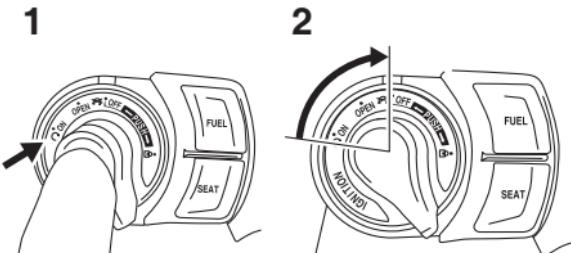
สวิทช์กุญแจเลี้ยวยาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ร่องน้ำระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นเจึงใช้งานสวิทช์กุญแจ

ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

UWA18720

UAU76502

ON (เปิด)



1. กด

2. บิด

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UAU76511

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวัյvor และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ตติดได้

## การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

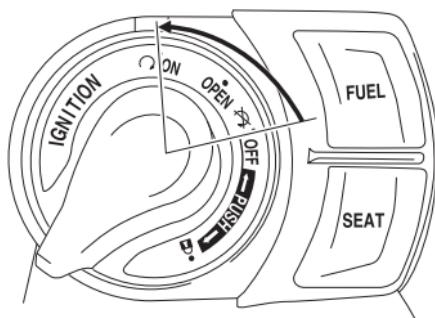
1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

## ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ถ้า “โหมดฉุกเฉิน” หน้า 10-87 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช่กุญแจอัจฉริยะ

OFF (ปิด)

1



1. บิด

## ระบบไฟฟ้าทุกวัյvor ดับ

## การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. ไฟเลี้ยวจะกะพริบทั้งสองครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UAU76534

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

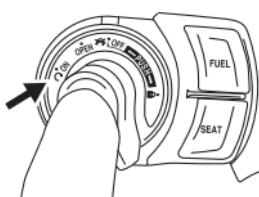
- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิตช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

## เปิด

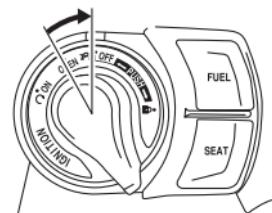
ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเบาะนั่งสามารถเปิดได้:

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้การทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN”

1



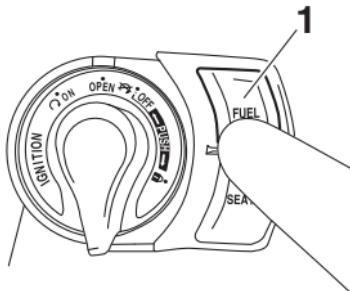
2



1. กด

2. บิด

## การเปิดที่ครอ卜ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



### 1. ปุ่ม “FUEL”

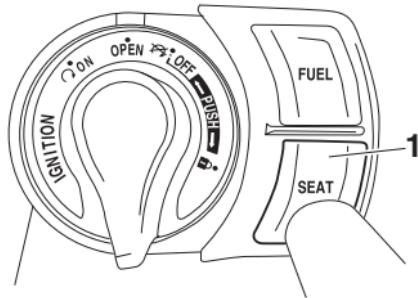
กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่ครอ卜ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กดที่ครอ卜ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนถูกปิดสนิท

### ข้อแนะนำ

ดูหน้า 7-31 สำหรับขั้นตอนการถอดและการติดตั้งฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

## การเปิดเบาะนั่ง



### 1. ปุ่ม “SEAT”

กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ปิดเบาะนั่งโดยกดด้านหลังลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

### ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้ว ก่อนออกจาก
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 7-40)

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

## ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณภาพปล่อยรถไว้โดยไม่ได้ล็อกและเดินจากไปขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงปีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในระยะต่อไปนี้

- เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด
- หากเดินออกจากการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หากเสียงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “” หากเสียงปีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

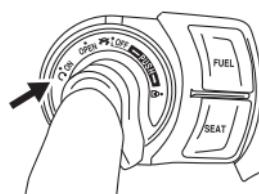
## ข้อแนะนำ

- เสียงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

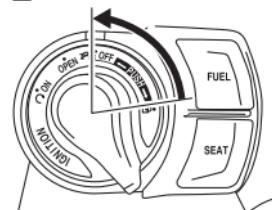
UAU76521

## “” (ล็อก)

1



2



1. กด
2. บิด

ควรถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

## การล็อกคอรถ

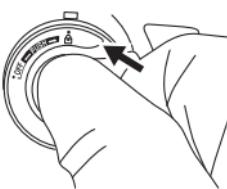
- หมุนແຍນດັບັກຕັບໄປທາງດ້ານຊ້າຍຈະສຸດ
- ເນື່ອກຸຽນແຈອັຈລະຣີຍະເປີດອູ່ແລະອູ່ກ່າຍໃນຂ່າວງ  
ການທຳມະນຸດ ໄກສດປຸ່ມສວິທີ່ກຸຽນແຈ
- ຂະໜາດທີ່ໄຟແສດງການທຳມະນຸດຮຽບກຸຽນແຈອັຈລະຣີຍະ  
ສ່ວ່າງ ໄກສດແລະບິດສວິທີ່ກຸຽນແຈໄປ່ເປົ້າ “**I**”

## ຂໍ້ແນະນຳ

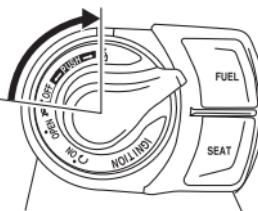
หากຄອຮັດໄມ່ເລືອດ ໃຫ້ລອງມຸນແຍນດັບັກລັບໄປ<sup>1</sup>  
ທາງຂວາເລັກນ້ອຍ

## การປຳລັດລືອຄໂຄຣດ

1



2



4

1. ກົດ

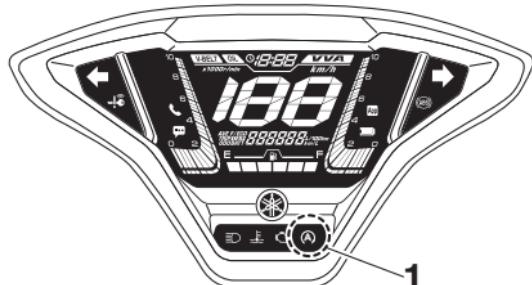
2. ບິດ

- ເນື່ອກຸຽນແຈອັຈລະຣີຍະເປີດອູ່ແລະອູ່ກ່າຍໃນຂ່າວງ  
ການທຳມະນຸດ ໄກສດປຸ່ມສວິທີ່ກຸຽນແຈ
- ຂະໜາດທີ່ໄຟແສດງການທຳມະນຸດຮຽບກຸຽນແຈອັຈລະຣີຍະ  
ສ່ວ່າງ ໄກສດແລະບິດສວິທີ່ກຸຽນແຈໄປ່ຢັ້ງຕໍ່ແທ່ນ່າງ  
ທີ່ຕ້ອງການ

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

5

## ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



### 1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุม การปล่อยแก๊สໄออกเลี้ย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่บิดปลอกคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

UAU76825

UCA23961

### ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแนใจว่าบิดสวิทช์กุญแจไปที่ปิด ห้ามระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบบเตอร์ร่ออาคายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

### ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียว กับที่รถหยุด แต่อาจล่าช้ากว่าหากขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอร์ต่ำเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิทช์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

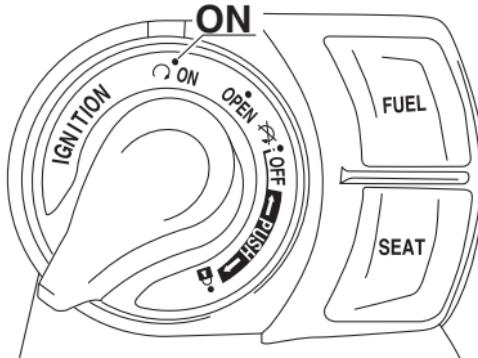
- ควรให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจเช็คแบตเตอรี่ ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา ตามระยะ

UAU76671

## การทำงานของระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์

### การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

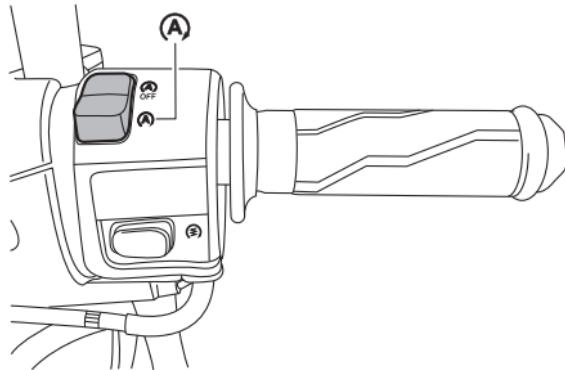
1. เปิดสวิทช์กุญแจ



2. ตั้งสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ”

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

5



3. ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขดังไปนี้:
- ลิวิช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ตั้งไว้ที่ “Ⓐ”
  - หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ ถูกตั้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง
  - รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือ สูงกว่า

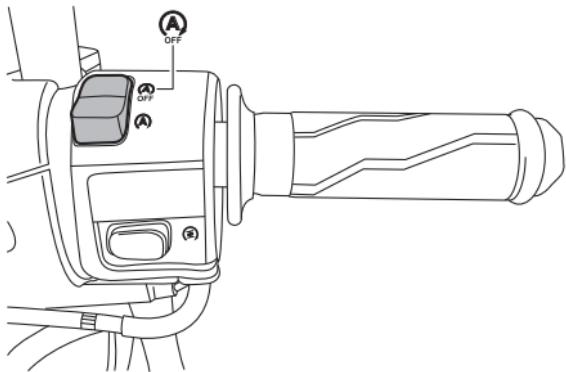


1. เปิด

4. ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยปั๊บ ลิวิช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ”

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

UAU76832



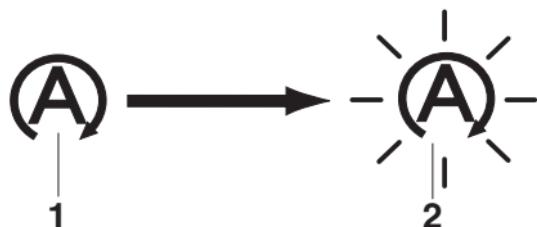
## ข้อแนะนำ

- เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงานให้นำแบตเตอรี่ไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่าย Yamaha

## ดับเครื่องยนต์

เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “**A**”
- ไฟแสดง “**A**” บนเรือนไมล์มัลติพิงก์ชันสว่างในตอนนี้ไฟแสดง “**A**” จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์กำลังดับโดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



1. เปิด

2. กะพริบ

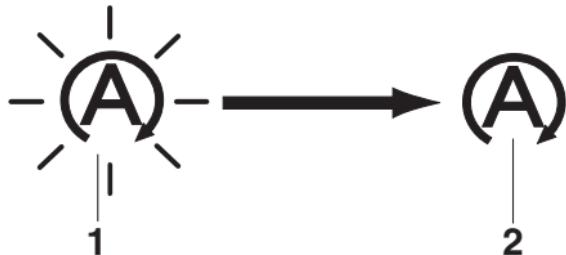
# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

## รีสตาร์ทเครื่องยนต์

หากบิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทด้วยอัตโนมัติและไฟแสดง “Ⓐ” หยุดกะพริบ

UAU76704

5



1. กะพริบ
2. ปิด

UWA18731

## คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งมากเกินไปหรือเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและ

เครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท



## ข้อแนะนำ

- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาเย่า

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

UAU76711

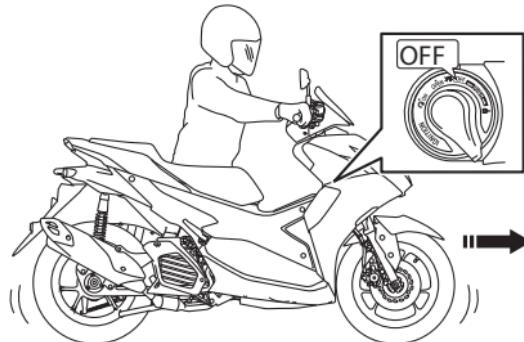
## ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม  
ให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741

### คำเตือน

เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิทช์กุญแจ  
หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์  
ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจ  
ขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



5

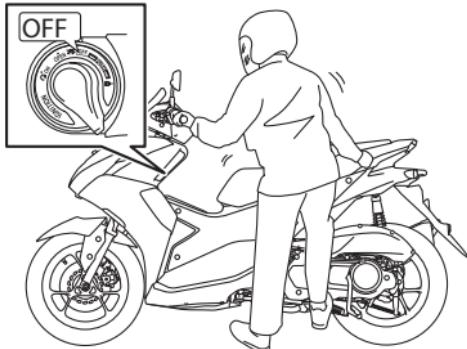
UWA18751

### คำเตือน

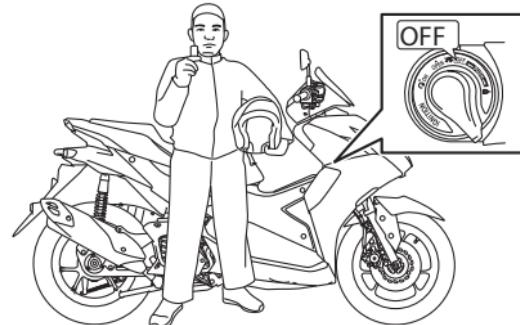
เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิด  
สวิทช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดย  
ที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่  
เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิด  
คันเร่งโดยบังเอิญ

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

5



UWA18771



UWA18781

## คำเตือน

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ทิ้งไว้เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

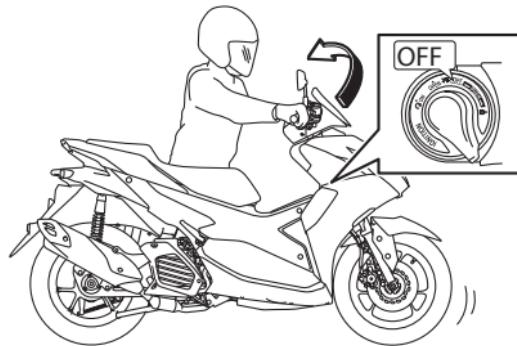
## คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับหากบิดคันเร่ง

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

---

---



5

# คุณลักษณะพิเศษ

6

## CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ซึ่งช่วยให้รถและสมาร์ทโฟนของคุณเชื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอปบนสมาร์ทโฟนอย่าง Yamaha Motorcycle Connect

ด้วยการเชื่อมต่อนี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป SNS (บริการเครือข่ายสังคม) การแจ้งเตือนสายโทรศัพท์และสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่บนสมาร์ทโฟนจะแสดงขึ้นด้วย นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้ข้อมูลอื่นๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่คุณจอดรถ เป็นต้น

UAUU2230

- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสมาร์ทในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตา และความสนใจออกจากท้องถนน

UCAN0150

## ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

UWAN0070

## ! คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานสมาร์ทโฟน

การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

1. 用微信掃描 QR ��และดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect

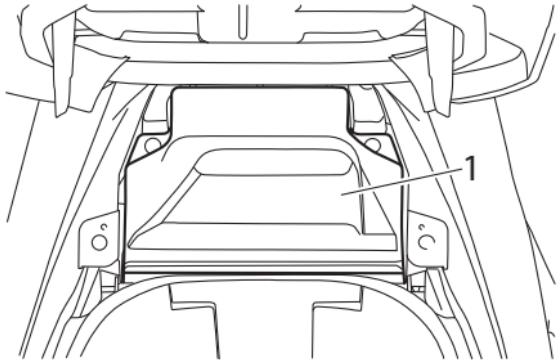


ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

Yamaha Motorcycle Connect อาจใช้งานไม่ได้กับ  
สมาร์ทโฟนทุกรุ่นและ OS (ระบบปฏิบัติการ) ทุก  
เวอร์ชัน

2. เปิดเบ้าหัว (ดูหน้า 7-37)

3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก

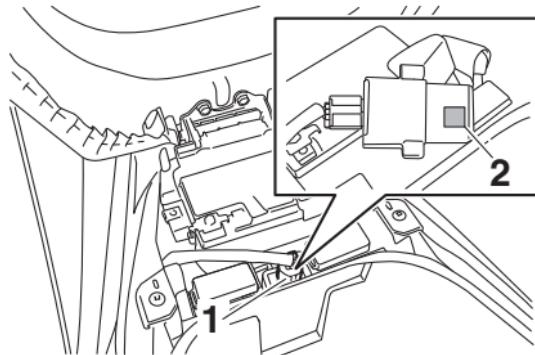


1. ฝาครอบแบตเตอรี่

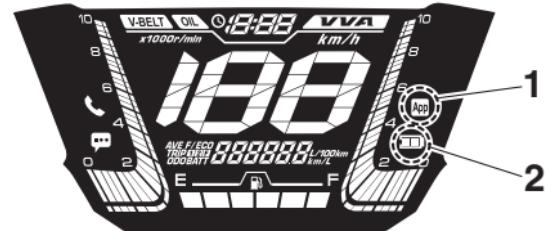
4. ตึง CCU ออกมาและใช้สมาร์ทโฟนของคุณ  
สแกนรหัส QR

# คุณลักษณะพิเศษ

6



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
2. รหัส QR ของ CCU
5. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect และตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น



1. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
2. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

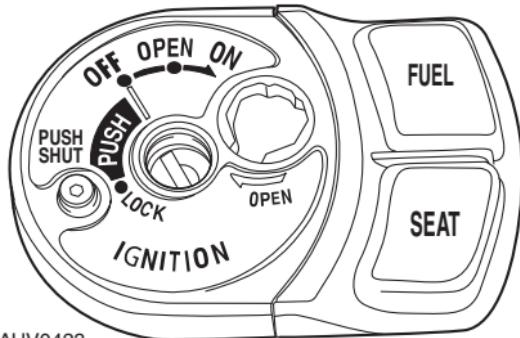
## ข้อแนะนำ

- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถ จักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN0264

## สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต (GDR155)



ZAUU0423

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสดงสว่าง และใช้ในการล็อคครอต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 7-3 สำหรับขั้นตอนการเปิดและการปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

UAU85041

### ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวัյvor และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ไม่สามารถดักด้วยกุญแจออกได้

### ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU10662

## OFF (ปิด)

ตำแหน่งสวิทช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจ  
ถอดออกได้

UWA10062



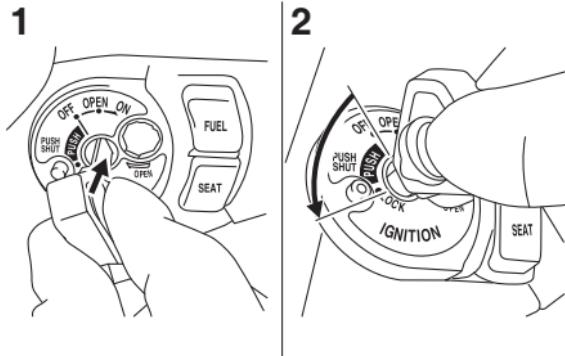
ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือ  
ล็อก “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลัง<sup>7</sup>  
เคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่ง  
อาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU1068B

## LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถ  
ถอดกุญแจออกได้

## การล็อคครอต



1. กด
2. ปิด

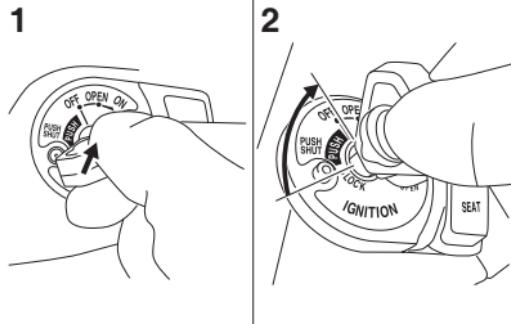
1. หมุนແຍນດັບປັບໄປທາງດ້ານຊ້າຍຈນສຸດ
2. ເນື້ອກຸມແຈອູຍໃນตำแหน่ง “OFF” ໃຫ້ກົດກຸນແຈ  
ເຂົາໄປແລະບົດໄປທີ່ตำแหน่ง “LOCK”
3. ດຶງກຸນແຈອູກ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN0354

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากครอตไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไป  
ทางขวาเล็กน้อย

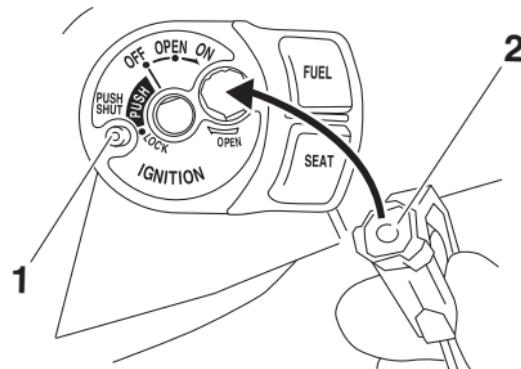
## การปลดล็อคครอต



1. กด
2. บิด

จากตำแหน่ง “LOCK” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไป  
ที่ตำแหน่ง “OFF”

## ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. ปุ่ม “PUSH SHUT”
2. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

## การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัย<sup>7</sup>  
ตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวาเพื่อเปิดฝา  
ครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

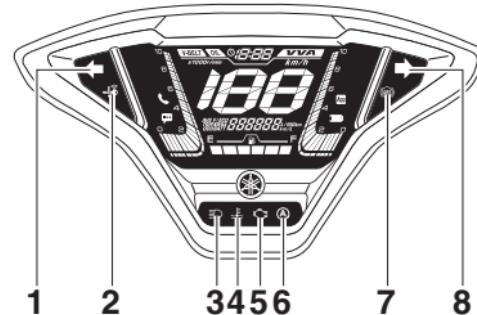
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝาครอบช่องเสียบ  
กุญแจนิรภัย

UAU77123

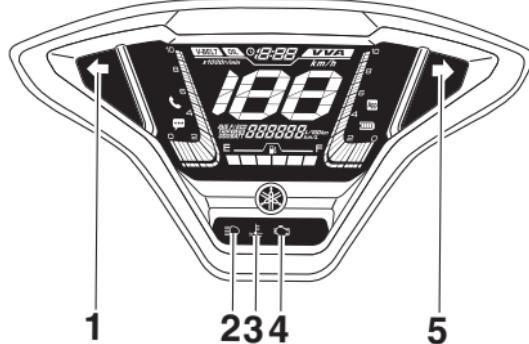
## ไฟแสดงและไฟเตือน (GDR155-A)



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
2. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
3. สัญญาณเตือนไฟสูง “”
4. สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “”
5. ไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “”
6. ไฟแสดงระบบดับเบิลและสถาาร์ทเครื่องยนต์ “”
7. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล็อก (ABS) “”
8. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

(GDR155)



- ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
- สัญญาณเตือนไฟสูง “”
- สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “”
- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านหนึ้นๆ กะพริบ

UAU11033

สัญญาณเตือนไฟสูง “”

สัญญาณไฟนีเจสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “”

ไฟเตือนนีเจสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้

เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 10-85)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิด หรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น

UAU11449

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างคงค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายယามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายယามาฮ่าตรวจสอบ

UAU85161

ข้อควรระวัง \_\_\_\_\_

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU77562

ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขึ้น หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขึ้น แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043

 คำเตือน \_\_\_\_\_

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขึ้น:

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้สัลลิคในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

## ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UAU76382

## ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ” (สำหรับ GDR155-A)

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับ โดยอัตโนมัติด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

7

## ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “angi” (สำหรับ GDR155-A)

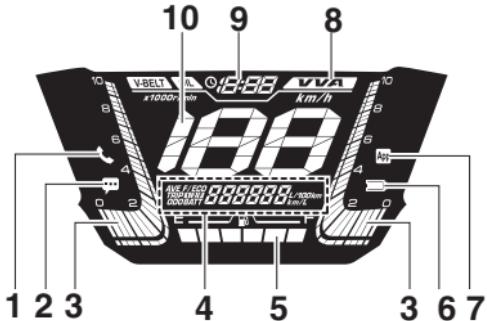
ไฟแสดงนี้จะเข้มต่อกับสถานะของระบบกุญแจ อัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจ อัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ

## ข้อแนะนำ

แม้วิธีระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ “Ⓐ” แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



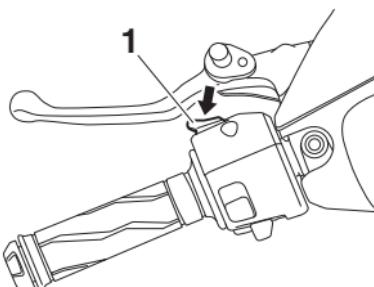
UAUUV0980

UWA12423

### !**คำเตือน**

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์ มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

สวิตซ์ “MENU” อยู่ด้านข้ายของแฮนด์บังคับ สวิตซ์นี้ช่วยให้คุณควบคุมหรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันได้



1. สวิตซ์เมนู “MENU”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV1000

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิทช์กุญแจแล้วก่อนจะใช้สวิทช์  
“MENU”

UAUV0990

ไฟแสดงสายเรียกเข้า “✉”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อมีสายเรียกเข้ามาอย่างสมาร์ท  
โฟนที่เชื่อมต่อ หากไม่รับสาย ไฟแสดงจะติดสว่าง  
อยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
พิงก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถ  
เท่านั้น

ไฟแสดงการแจ้งเตือน “✉”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อสมาร์ท  
โฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือน  
อื่นๆ หลังจากนั้น ไฟแสดงจะติดสว่างอยู่จนกว่าจะ  
ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- พิงก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน  
กับรถเท่านั้น
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับ  
แต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ  
อยู่ไว้ล่วงหน้า

UAUN2860

สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

สัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และ  
สมาร์ทโฟนผ่าน Yamaha Motorcycle Connect

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN3000

**ข้อแนะนำ**  
แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เพื่อตรวจสอบ CCU และวิจารไฟฟ้า

UAUN2872

**7**  
**ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน**  
ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ขึ้ดแสดงผลของตัวแสดงจะหายไปจากเต็มเป็นว่างตามระดับแบตเตอรี่ที่ลดลง เมื่อแบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป ขึ้ดแสดงผลขึดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

**ข้อแนะนำ**  
แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เพื่อตรวจสอบ CCU และวิจารไฟฟ้า

## การสลับหน่วยจอแสดง

หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่าง “km/L” กับ “L/100 km” ได้

## การสลับหน่วยจอแสดง

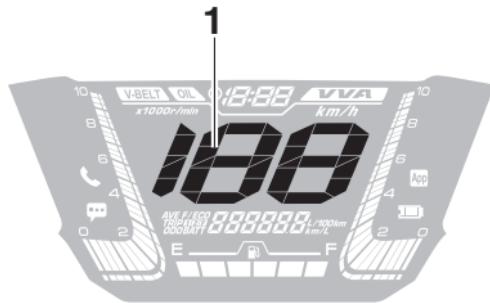
1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. เปิดสวิตช์กุญแจขณะที่กดสวิตช์ “MENU” ค้างไว้
3. ยังคงกดสวิตช์ “MENU” ค้างไว้จนกระทั่งหน้าจอการตั้งค่าหน่วยจอแสดงปรากฏขึ้นมา (ประมาณ 5 วินาที)
4. กดสวิตช์ “MENU” หนึ่งครั้งเพื่อสลับหน่วยจอแสดง
5. กดสวิตช์ “MENU” เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86831

UAU87190

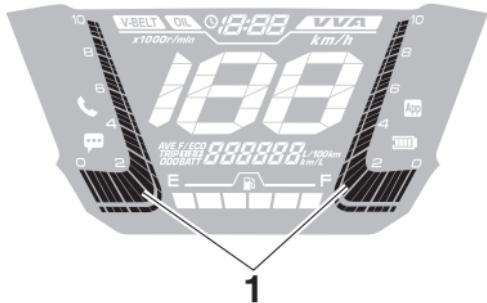
## มาตรวัดความเร็ว



## 1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ  
จักรยานยนต์

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

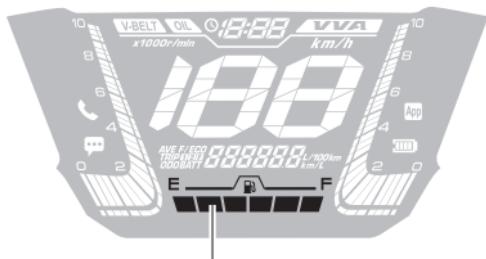


## 1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถ  
ตรวจสอบและรักษาความเร็วของรอบเครื่องยนต์ให้  
อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



7

### 1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชี้ดีแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ

1.1 ลิตร (0.29 US gal, 0.24 Imp.gal) ชี้สุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

UAU86841

## ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ชี้ดีแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบข้าๆ ถ้าเกิดปัญหานี้ในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย Yamaha สาขาที่ใกล้ที่สุด

UAU86851

## นาฬิกา



### 1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## การตั้งนาฬิกา

1. กดสวิทช์ “MENU” จนตัวเลขขึ้นมาในเริ่มกะพริบ
2. ใช้สวิทช์ “MENU” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดสวิทช์ “MENU” จนตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
4. ใช้สวิทช์ “MENU” เพื่อตั้งเวลานาที
5. กดสวิทช์ “MENU” จนตัวเลขนาทีหยุดกะพริบ  
การตั้งค่าเรียบร้อยแล้ว

UAU86870

## ไฟแสดง VVA



1. ไฟแสดง VVA (ระบบวาล์วแปรผัน)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน (VVA) เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสับเปลี่ยนเป็นช่วงความเร็วสูง

## การเปิดหรือปิดไฟแสดง VVA

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. เปิดสวิทช์กุญแจขณะที่กดสวิทช์ “MENU” ค้างไว้
3. ยังคงกดสวิทช์ “MENU” ค้างไว้ หน้าจอการตั้งค่าหน่วยจะแสดงจะปรากฏขึ้นมา (ใช้เวลาประมาณ 5 วินาที) จากนั้น (อีกประมาณ 10 วินาที) การแสดงผลทั้งหมดจะหายไป จากไฟแสดง VVA จะเริ่มกะพริบ ปล่อยสวิทช์ “MENU”
4. กดสวิทช์ “MENU” หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเปิดหรือปิด

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5. กดสวิทช์ “MENU” เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อ  
ยืนยันการตั้งค่า

## ข้อแนะนำ

การปิดไฟแสดง VVA ไม่ได้เป็นการปิดระบบ瓦ล์ว  
แอร์ผัน

UAUV1011

## จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (F/ECO)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE F/ECO)

- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATT)
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (OIL TRIP)
- มาตรวัดช่วงระยะทางทางการเปลี่ยนสายพานวี (V-BELT TRIP)
- ตัวปรับตั้งความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ (bL\_02)

กดสวิทช์ “MENU” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → F/ECO  
→ AVE F/ECO → BATT → OIL TRIP → V-BELT  
TRIP → bL\_2 → ODO

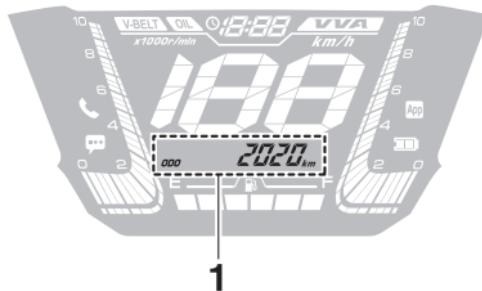
## ข้อแนะนำ

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง  
มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานรี  
แล้วตัวปรับตั้งความสว่างหน้าจอเรือนไมล์  
จะไม่แสดงขณะที่รถเคลื่อนที่

## มาตรวัดระยะทาง



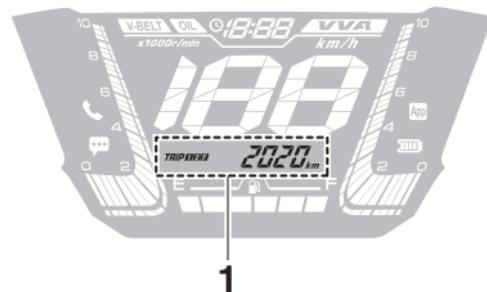
### 1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด  
ของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่  
สามารถปรับตั้งได้

## มาตรวัดช่วงระยะทาง



### 1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่  
การปรับตั้งครั้งล่าสุด

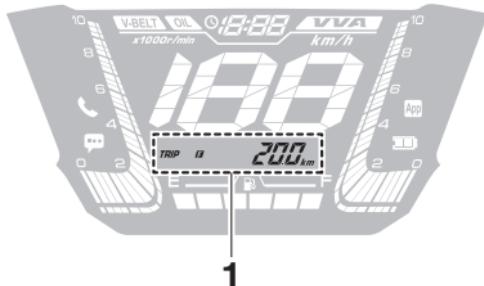
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้ตั้ง  
จอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ต  
จากนั้นกดสวิทช์ “MENU” จนกว่าจะรีเซ็ต  
**ข้อแนะนำ**

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง  
9999.9

หากขิดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมัน  
เชือเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ  
เป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชือเพลิงคงเหลือ  
“TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขึ้นจากจุดนั้น<sup>1</sup>  
หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน  
เชือเพลิงคงเหลือ ให้กดสวิทช์ “MENU” จนกว่า  
จะรีเซ็ต

## มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชือเพลิงคงเหลือ

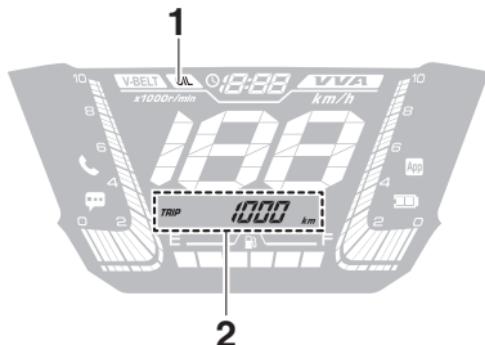


- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชือเพลิงคงเหลือ

หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชือเพลิง  
คงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติ  
และหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชือเพลิง  
และขับขึ้นไป 5 กม. (3 ไมล์)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



- ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
- ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL CHANGE”

มาตรวัดนี้แสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะเริ่มต้น 1000 กม. (600 ไมล์) และจากนั้นที่ 3000 กม. (1800 ไมล์) และทุกๆ 4000 กม. (2500 ไมล์) หลังจากนั้น

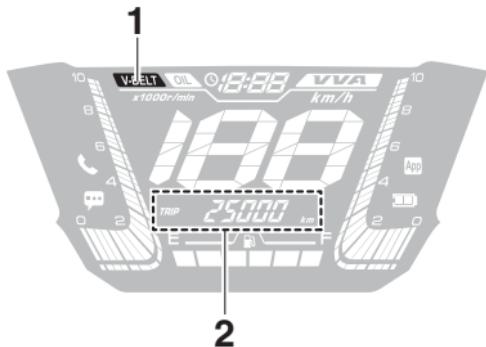
หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จากนั้นกดสวิตช์ “MENU” จนกระทั่ง “OIL” และมาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบ ขณะที่ “OIL” และมาตรวัดช่วงระยะทางกะพริบ กดสวิตช์ “MENU” จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

### ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง มีฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่สว่างขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี



- ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “BELT”
- ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT”

มาตรวัดนี้จะแสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนสายพานวีครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT” จะกะพริบทุกๆ 25000 กม. (15500 ไมล์) เพื่อแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนสายพานวี

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางและไฟแสดง ให้เลือก มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี จากนั้นกดสวิตช์ “MENU” จนกระทั่ง “V-BELT” และมาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบขณะที่ “V-BELT” และมาตรวัดช่วงระยะทางกะพริบ กดสวิตช์ “MENU” จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

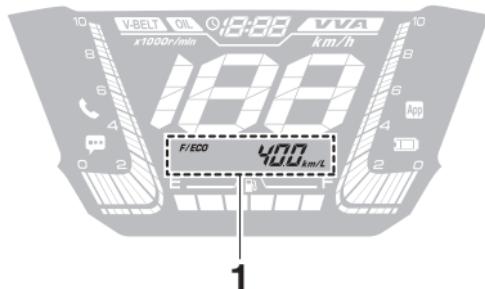
### ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางและไฟแสดง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะไม่สว่างขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV1030

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

จอแสดงการแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้ สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดง ได้ทั้ง "km/L" หรือ "L/100 km"

- "km/L": ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วย น้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- "L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

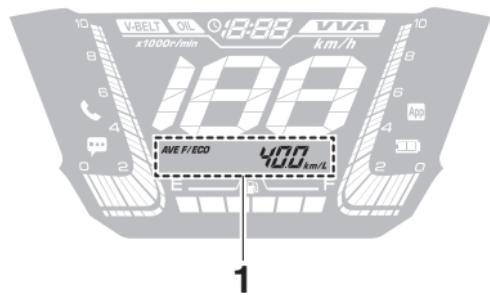
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่างกัน 10 กม./ชม. “\_ \_.”

จะปรากฏขึ้น

UAUV1040

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดย เฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถตั้งค่าให้จอ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

แสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแสดงเป็น “km/L” หรือ “L/100 km” ได้

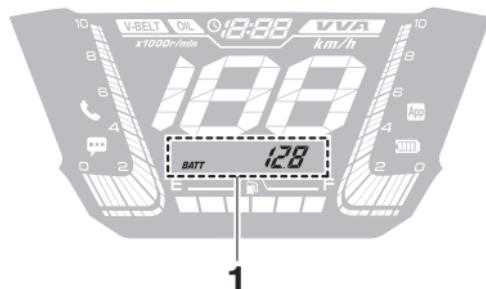
- “km/L”: ระยะทางเฉลี่ยที่สามารถขับชั่วโมงได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

## ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดสวิตช์ “MENU” จนกว่าจะรีเซ็ต
- หลังจากรีเซ็ต “\_ \_.” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปต่อระยะหนึ่ง

UAU86960

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



1

1. มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 V = จำเป็นต้องชาร์จ

## ข้อแนะนำ

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V สัญลักษณ์ “\_ \_.” จะแสดงขึ้น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ตัวปรับตั้งความสว่างหน้าจอเรือนไมล์



UAUV1050

## 1. ตัวปรับตั้งความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

พังก์ชันนี้ใช้ปรับเพิ่มหรือลดความสว่างของหน้าจอ

## การเข้าถึงพังก์ชันตัวปรับตั้งความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

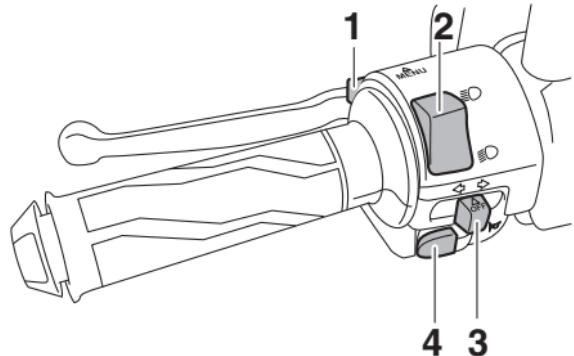
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจอดสนิทแล้ว
- ใช้สวิทช์ “MENU” สลับเมนูจนกระหึ่มระดับความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ในปีจุบัน (**bL\_01**, **bL\_02** หรือ **bL\_03**) ปรากฏขึ้น

- กดสวิทช์ “MENU” จนกระหึ่มตัวเลข (**bL\_01**, **bL\_02** หรือ **bL\_03**) กระพริบ
- ใช้สวิทช์ “MENU” เลือกระดับความสว่างที่ต้องการ
- กดสวิทช์ “MENU” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือกและตัวเลขหยุดกระพริบ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

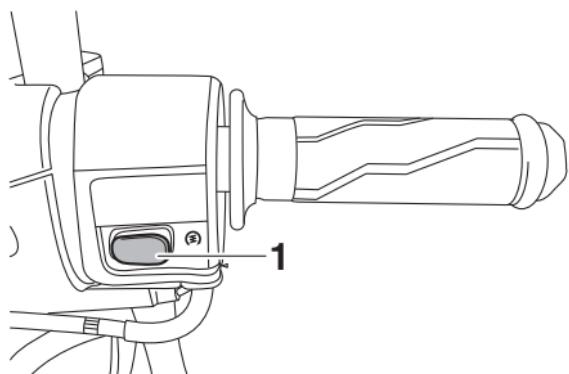
## สวิทช์แอนด์

ข้าย



UAU1234R

ขวา

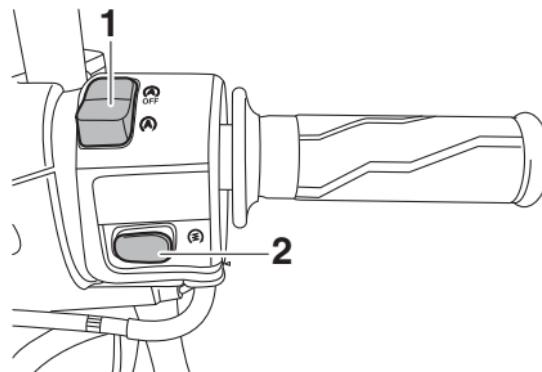


1. สวิทช์สตาร์ทมือ “⁽⁽”

1. สวิทช์เมนู “MENU”
2. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”
3. สวิทช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”
4. สวิทช์แตร “horn”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา

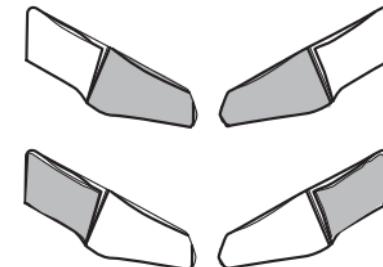


- สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ/Ⓐ”
- สวิทช์สตาร์ทมือ “○”

UAU12402

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “☱” สำหรับเปิดไฟต่ำ



UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “↷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “↶” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

สวิทช์แตร์ “▶”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร์ให้กดที่สวิทช์แตร

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12722

UAU12902

## สวิทช์สตาร์ท “”

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิทช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรคหน้า หรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 9-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU59011

## สวิทช์เมนู “MENU”

สวิทช์นี้ใช้เพื่อทำการเลือกในจอแสดงโหมดการตั้งค่าของชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน

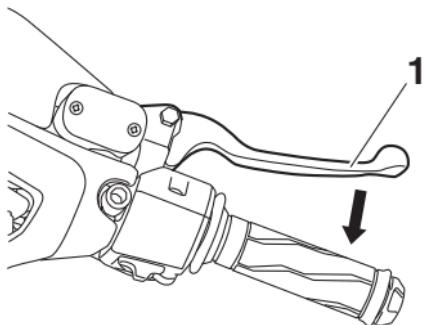
ดูชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันในหน้า 7-8 สำหรับข้อมูลโดยละเอียด

UAU76391

## สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ / ” (สำหรับ GDR155-A)

เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “”

## คันเบรคหน้า



### 1. คันเบรคหน้า

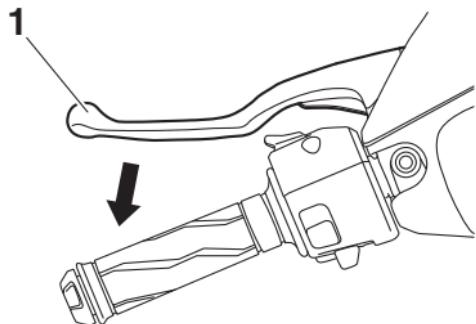
คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12952

UAU77822

## คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านข้างของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับแฮนด์บังคับเลี้ยว

## ABS (สำหรับรุ่น ABS)

ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) ของรถรุ่นนี้จะทำงานที่ระบบเบรคหน้า ให้ใช้งานเบรคตามปกติเช่นเดียวกับการใช้ระบบเบรคธรรมดา หากระบบเบรค ABS ทำงาน อาจรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรคหน้า ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน อย่าปล่อยคันเบรคและบีบใหม่ (ซึ่งก็คือการบีบเบรค) เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

### !! คำเตือน

รักษาระยะห่างจากการชนที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกรุ่งหรือรอยหิน ระยะในการเบรกสำคัญรับ ABS อาจมากกว่าเบรครถธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดากหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

## ข้อแนะนำ

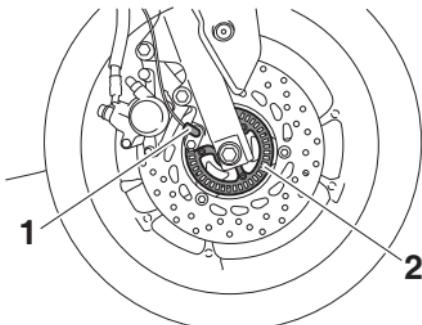
- ระบบ ABS จะทำการทดสอบบิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจและรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียงคลิกและอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรกแต่เนื่องจากการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS มีคอมพิวเตอร์ที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกหน้า

อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่าฯ

UCA20100

## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



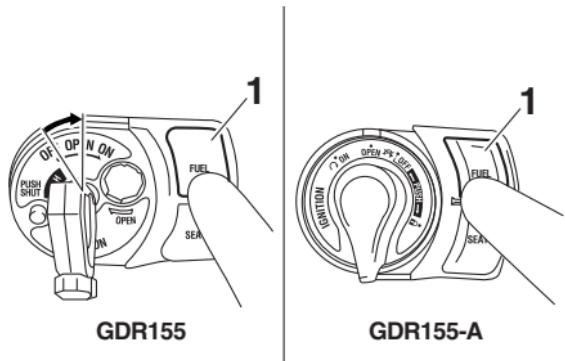
1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2571

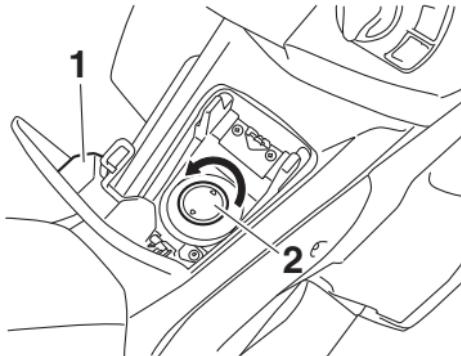
## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยบิดสวิตช์  
กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OPEN” และกดปุ่ม “FUEL”



1. ปุ่ม “FUEL”

เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา  
และดึงออก



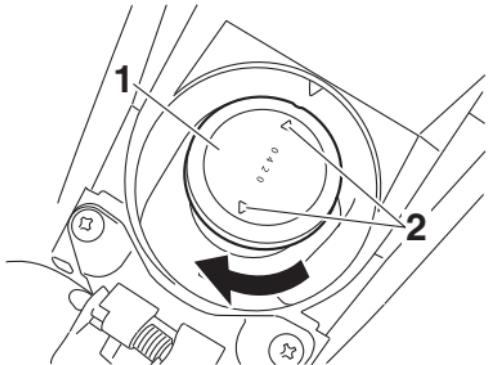
1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็ม  
นาฬิกาจนเครื่องหมาย “△” หันไปด้านหน้า  
ปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13213



1. เครื่องหมาย “△”
2. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10132

## !**คำเตือน**

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท และน้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมานอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ดูให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอย่างเพียงพอ

UWA10882

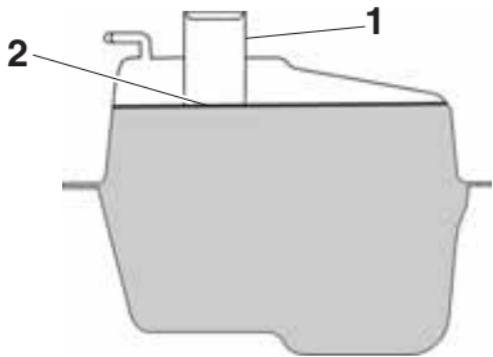
## !**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และดูให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถ จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติม เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจ ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



1. ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาด แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจ ทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วน พลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง แน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152

7

## **!** คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้ บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัด ระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากห่านกลืน น้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอ น้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมัน เบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมัน เบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หาก น้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU0750

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

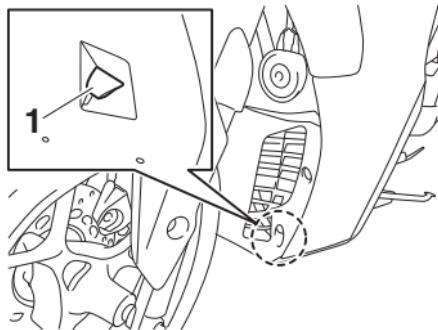
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20  
เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.5 ลิตร (1.5 US gal, 1.2 Imp.gal)

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU58301



UCA11401

7

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้  
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน  
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแ荐วนลูกสูบ รวม  
ทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมัน  
ลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง  
เพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยน  
ตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมัน  
เชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13435

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863



ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำ:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้า หรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็ก หรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสีย ที่มีความร้อน

- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## เบาะนั่ง

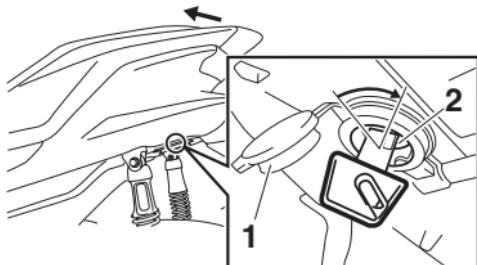
### การเปิดเบาะนั่ง

#### ด้วยสวิตช์กุญแจ (GDR155-A)

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”  
(ดูหน้า 4-19)

#### ด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. สวิตช์กุญแจล็อกเบาะ

UAU89400

2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง  
แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

UCA24020

#### ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย<sup>ปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก</sup>

#### การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

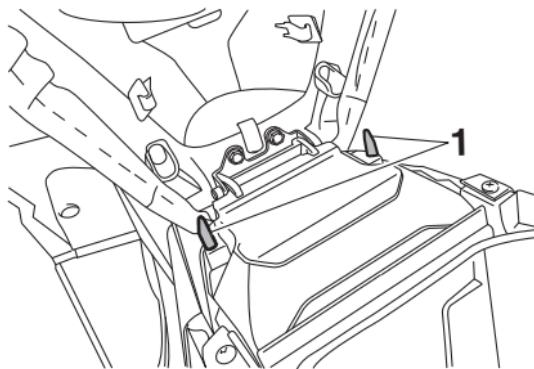
#### ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ  
จักรยานยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37482

## ที่แขวนหมวกกันน็อก



1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะอยู่ในตำแหน่งได้เบغانนิ่ง

## การเก็บหมวกกันน็อก

1. เปิดเบग (ดูหน้า 7-32)

2. นำหมวกกันน็อกแขวนเข้ากับที่แขวน และทำการปิดเบганนิ่งเข้าตามเดิมให้สนิท คำเตือน! อาย่าขับชี้รรถโดยแขวนหมวกกันน็อกไว้กับที่แขวน เพราะหมวกกันน็อกอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

## การปลดหมวกกันน็อกออก

เปิดเบง และนำหมวกกันน็อกออกจากที่แขวน และปิดเบงเข้าตามเดิม

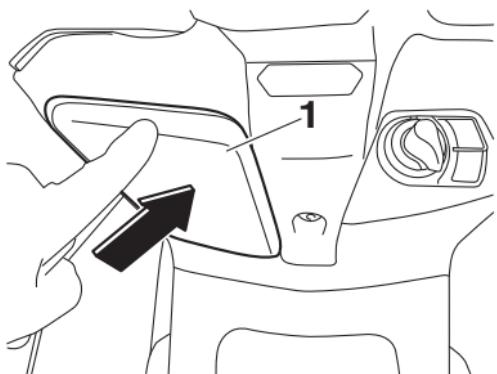
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## กล่องօเนกประสงค์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องօเนกประสงค์ 2 จุด กล่องօเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่องօเนกประสงค์ ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

## กล่องօเนกประสงค์ด้านหน้า

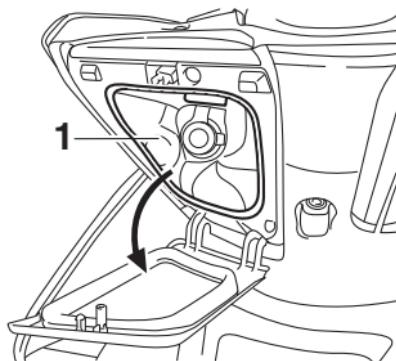
7



1. ฝ่าครองกล่องօเนกประสงค์ด้านหน้า

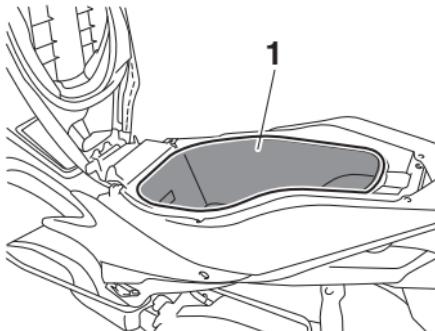
UAUN2980

วิธีการเปิดกล่องօเนกประสงค์ ให้ดันฝ่าปิดกล่อง օเนกประสงค์ด้านหน้าดังภาพ



1. กล่องօเนกประสงค์ด้านหน้า

## กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง



### 1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

เปิดกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

### ข้อแนะนำ

- ออย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะนั่งไว้
- ห่วงนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของห่วง

### ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออุ่นกลางแดดและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟ ไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นلامไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- ออย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## !คำเตือน

อย่าให้เกินน้ำหนักบรรทุกต่อไปนี้:

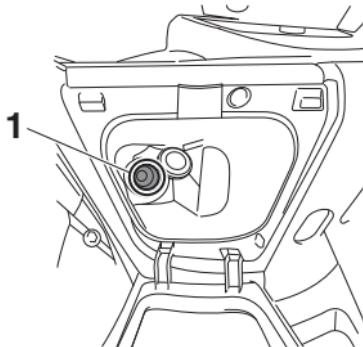
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า: 0.2 กก.  
(0.4 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง: 3.0 กก.  
(6.6 ปอนด์)
- น้ำหนักบรรทุกสูงสุดสำหรับตัวรถ: 153 กก.  
(337 ปอนด์)

UWA15861

UAUN2990

## ช่องจ่ายไฟ

รถรุ่นนี้มีช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12V



1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

UCAN0140

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเครื่องยนต์ดับ และห้ามใช้ไฟเกินปริมาณไฟฟ้าที่ระบุไว้ มิฉะนั้นพิวส์อาจไหม้หรือแบตเตอรี่อาจหมดได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เมื่อถังรถจักรยานยนต์ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงบริเวณช่องจ่ายไฟ

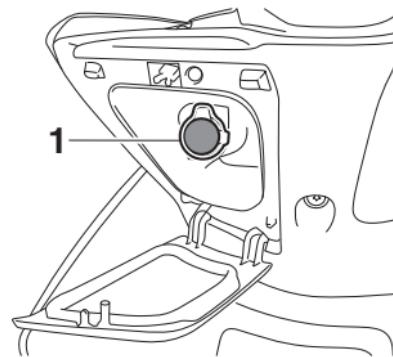
ปริมาณไฟฟ้าสูงสุด:  
12 W (1A)

## การใช้ช่องจ่ายไฟ

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. เปิดฝาครอบกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า (ดูหน้า 7-34)
3. ถอนฝาปิดช่องจ่ายไฟออก
4. ปิดอุปกรณ์เสริม
5. เลียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
6. เปิดการทำงานของรถและสตาร์ทเครื่องยนต์
7. เปิดอุปกรณ์เสริม

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

เมื่อขับขี่เสร็จแล้ว ปิดอุปกรณ์เสริมและปลดออกจากช่องจ่ายไฟ จากนั้นติดตั้งฝาปิด



1. เต้ารับเสริมกระแสไฟฟ้า

UWAN0050

!  
คำเตือน \_\_\_\_\_

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือลัดวงจร ใส่ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

## ข้อแนะนำ

สวีทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัวโครงรถจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัวโครงรถจุดระเบิด)

UAU15306

การสตาร์ทของยาามาส่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบเป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยาามาส่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

7

## ⚠ คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวน smarty ของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัวโครง

UWA10242

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUT1098

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนต่อไปนี้



คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจสอบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายนำมาอ่าตรวจสอบ ระบบก่อนการขับขี่

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

## ⚠️ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

8

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการร่วงซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li></ul>	7-33, 7-35
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>ควรเติมน้ำมันเครื่องตามระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเครื่อง</li></ul>	10-26

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเพิงท้าย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการร้าวของน้ำมันเพิงท้าย</li> </ul>	10-32
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น</li> <li>ควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้ได้ตามระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการร้าวของน้ำยาหล่อลื่น</li> </ul>	10-34
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ถ้าระดับคันเบรคลึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบเกี่ยวกับระบบไฮดรอลิก</li> <li>ตรวจสอบการล็อกหรือของผ้าเบรค</li> <li>ทำการเปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคที่แม่ปั๊มเบรค</li> <li>ควรเติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการร้าว</li> </ul>	10-54, 10-56
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ทำการหล่อลื่นสายเบรค ถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรี</li> <li>ควรปรับตั้งเมื่อจำเป็น</li> </ul>	10-53, 10-55
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรีของปลอกคันเร่ง</li> <li>ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง และหล่อลื่น ชุดสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่งได้ที่ร้านผู้จำหน่ายมาตรฐาน</li> </ul>	10-44, 10-60

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในกรณีจำเป็น</li> </ul>	10-59
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบลมยาง</li> <li>เดินลมยาง เมื่อจำเป็น</li> </ul>	10-46, 10-51
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ</li> <li>ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	10-61
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ควรแน่ใจว่าขาตั้งรถทำงานได้ปกติ</li> <li>ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	10-62
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูแน่นแล้ว</li> <li>ขันให้แน่นเมื่อจำเป็น</li> </ul>	–
อุปกรณ์ไฟ/สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>แก๊ซในกรณีที่ชำรุด</li> </ul>	–
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวจรวจการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์)</li> <li>หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า</li> </ul>	7-44

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

อ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายယามาฮ่าได้

UWA10272



## คำเตือน

หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ ด้วยตัวท่านเอง อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุม และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนินถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของขึ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการลีกหรืออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAUM2012

## 0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบเป็นเวลานาน  
ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์)

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ของการทำงาน ควรเปลี่ยนนำ้มันเครื่องและ  
นำ้มันเพื่อห้าม [UCA11662]

UAU86741

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่ง  
เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10271

## ข้อควรระวัง

หากมีปัญหาใด ๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นใน  
ระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์  
เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่างทันที

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถ  
สตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งข้างขึ้นเท่านั้น

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้  
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า  
7-5)

## ข้อแนะนำ

- อ่อนๆสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหา  
เครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่ง  
ความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UCA24110

UAUN0073

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาส่า

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิทช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น!

UCAN0072

## ข้อควรระวัง

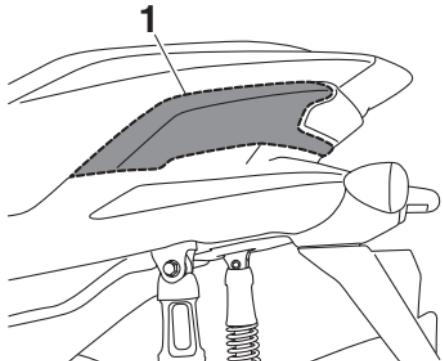
ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีฉนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU45093

## การใช้รถ

- ขณะบีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง



1. เหล็กกันตก
2. นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปรับกระจากระดับของหลัง
3. เปิดสวิทช์ไฟเลี้ยว

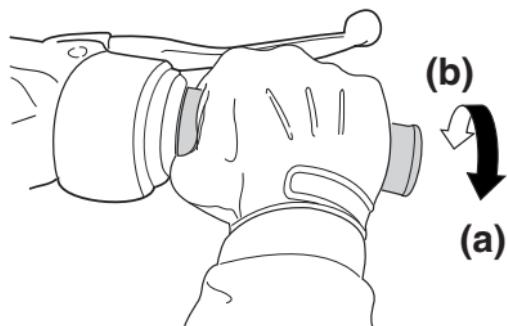
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิทช์ไฟเลี้ยว

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16782

UAU60650

## การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

## การเบรค

UWA17790

### !**คำเตือน**

- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้น yan พาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ชัดใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ขับช้า ๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

UAU16821

## คำแนะนำวิธีลดความล้าพลึงน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความล้าพลึงน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความความล้าพลึงน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีกำร
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน ( เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟฟ้า )

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU77861

## การจอด

เมื่อจะจอดรถ ให้ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์ หลังจากปิดสวิทช์กุญแจ และ ต้องแน่ใจว่านำกุญแจรถติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่นกุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้วและนำติดตัวไปด้วย

UWA18840



- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนใหม่ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันซึ่งเพลิงร้อนและเกิดไฟไหม้ได้

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบบเตอร์เร่ออาจมีไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบบเตอร์เรียมีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

## ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรากไม้หรือกระจาดของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-18)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



## คำเตือน

หากท่านทำการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธี อาจเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญยามาช่วยเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



## คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชื้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวชื้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และชื้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการลวกใหมม์ เพลิงใหมม์ หรือได้รับพิษ จากกําชคาร์บอนมอนอกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับกําชคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU85230

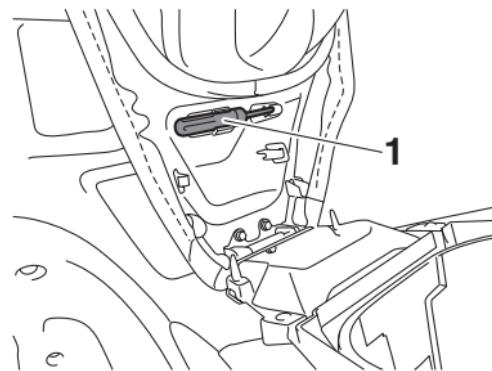


## คำเตือน

UWA15461

จากเบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการถูกลวกใหมม์ ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

## ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไร ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน

การบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาเย่า

ดำเนินการแทน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาข้า้อกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการ

UAUU1294

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ท่อน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ			✓	✓	✓	✓
		• ทำความสะอาดและปรับระยะห่าง เขี้ยวหัวเทียน						
4	瓦ล์ว	• เปลี่ยน	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
		• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว			✓			✓
5	การฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ปรับตั้งตามความจำเป็น						
		• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของ เครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่ว			✓	✓	✓	✓
		• ขันให้แน่นตามความจำเป็น						
		• เปลี่ยนแปรงเก็บตามความจำเป็น						

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำทึ่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาเข้าช้า</li> <li>ตรวจสอบหัวสีข้อผิดพลาด</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	
4 *	ไส้กรองอากาศ ชุดสายพานรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
5 *	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>ชาร์จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)						ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
6 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
7 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน และปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• ตรวจสอบความถูกต้องของท่อและตัวยึด							
9 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรค	ทุก 4 ปี						
		• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						
10 *	ล้อ	• ตรวจสอบการแก่ง-คดและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยนตามความจำเป็น							

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
11 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบลมยาง</li> <li>• เติมลมยาง ถ้าจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
12 *	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
13 *	ลูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืน และความฝืดของคอรถ</li> <li>• หล่อสีน้ำด้วยจาระบีลิเตียม</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	
		ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)						
14 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชันнат โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
15	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>• หล่อสีน้ำด้วยจาระบีซิลิโคน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
16	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อลิ่นด้วยจาрабีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
17	ชาตั้งข้าง, ชาตั้งกลาง	• ตรวจสอบตำแหน่งในการใช้งาน • หล่อลิ่นด้วยจาрабีลิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓
18 *	สวิทช์ชาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19 *	โซค้อพหน้า	• ตรวจสอบระยะยุบตัวและการร้าวของน้ำมันโซค์		✓	✓	✓	✓	
20 *	ชุดโซค้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการร้าวซึมของน้ำมันโซค้อพหลัง		✓	✓	✓	✓	
21	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูกรร้าวซึมของน้ำมัน	✓	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ				
22 *	ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	• ทำความสะอาด	✓					✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
23 *	ระบบเบรค ความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและ การร้าวซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของ ยามาช่า						ทุก 3 ปี
24	น้ำมันเพิง ห้าย	• ตรวจสอบระดับน้ำมันยนต์เพื่อตัด การร้าวซึมของน้ำมัน	✓	✓				ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)
		• เปลี่ยน	✓					ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)
25 *	สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและ การสึกหรอ			✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน			เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุก 25000 กม. (15500 ไมล์)]			
26 *	พูเลเย่หลังสาย พานวี	• หล่ออุ่น						ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)						ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
27 *	สวิทช์เบรค หน้าและ สวิทช์เบรค หลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	ขันส่วนที่มีการ เคลื่อนที่และ สายต่างๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปีกลอกคันเร่ง และ ปรับตั้ง ถ้าจำเป็น • หล่อลิ่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU66860

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

### ● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบห้ามันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

### ● กรองอากาศห้องสายพานวี

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

### ● ส่ายพานวี

- ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8000 กม. (5000 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4000 กม. (2500 ไมล์) หากพบความเสียหายหรือสึกหรอมากเกินปกติ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25000 กม. (15500 ไมล์) แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม

### ● การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
- เปลี่ยนห่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

- การบำรุงรักษาระบบห้ามันเชือเพลิง
    - ใช้เฉพาะห้ามนันเบนชินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ห้ามนันเบนชินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขันล่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเลี้ยนเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
    - เปลี่ยนไฟปิดที่เติมน้ำมันเชือเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
    - ตรวจสอบไส้กรองห้ามนันเชือเพลิงเพื่อถุการอุดตันหรือความเสียหายทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)
  - การบำรุงรักษาแบบเตอรี่
    - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบบเตอรี่ทุก 3 เดือน
    - รีชาร์จแบบเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
    - หากแบบเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบบเตอรี่ทันที
-

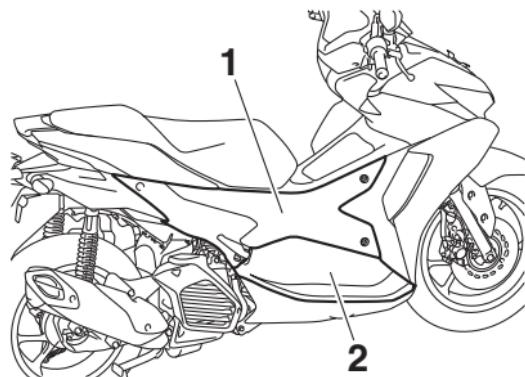
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18773

UAUV0970

## การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณากดหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

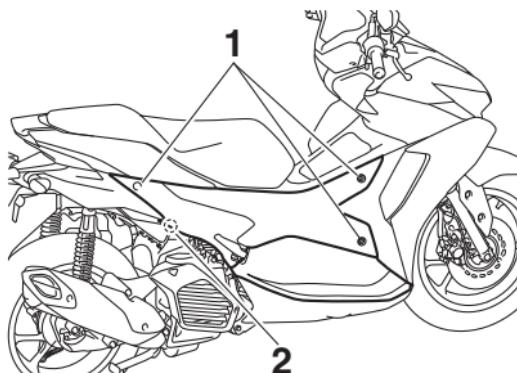


1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B

### ฝาครอบ A

#### การถอดฝาครอบ

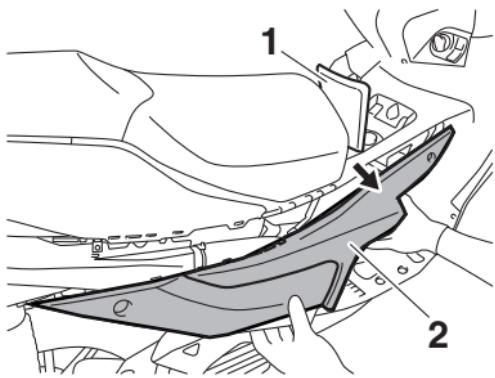
1. เปิดที่ครองฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ถอดสกรูออก



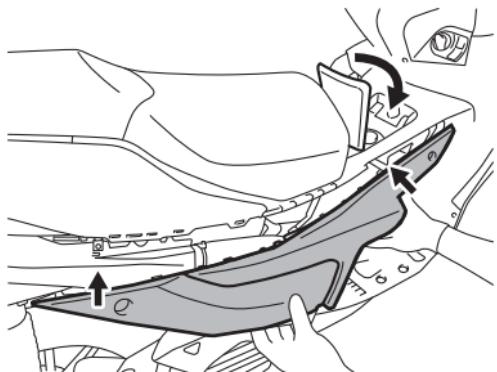
1. สกรู
2. สกรูตัวยึดแบบเร็ว

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวาออก  
จากนั้นดึงฝ่าครอบออกด้านนอก



- ที่ครอบฝ่าปีดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ฝ่าครอบ A



- พับเก็บที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวากลับ  
สู่ตำแหน่งเดิม
- ปิดที่ครอบฝ่าปีดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

## การติดตั้งฝ่าครอบ

- วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

## ฝ่าครอบ B

### การถอดฝ่าครอบ

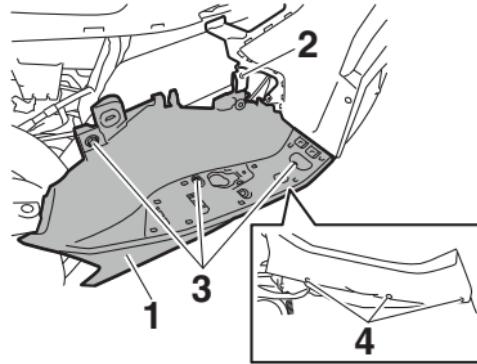
- ถอดฝ่าครอบ A

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## 2. ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น



1. ฝ่าครอบ B
2. ยางรองพื้น
3. ถอดสกรู สกรูตัวยึดแบบเร็ว และโบลท์ออก  
จากนั้นดึงฝ่าครอบออกด้านนอก



1. ฝ่าครอบ B
2. สกรู
3. โบลท์
4. สกรูตัวยึดแบบเร็ว

## การติดตั้งฝ่าครอบ

1. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งสกรู สกรูตัวยึดแบบเร็ว และโบลท์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU67161



2. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยืดเข้าที่
3. ติดตั้งฝาครอบ A

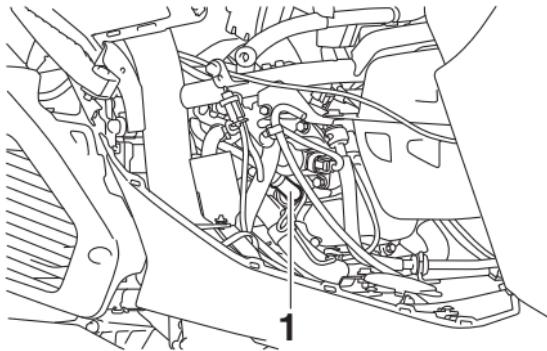
## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความกบฏของหัวเทียน สีกรุ่นออกมาย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และ การหล่อลิ่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียน ยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

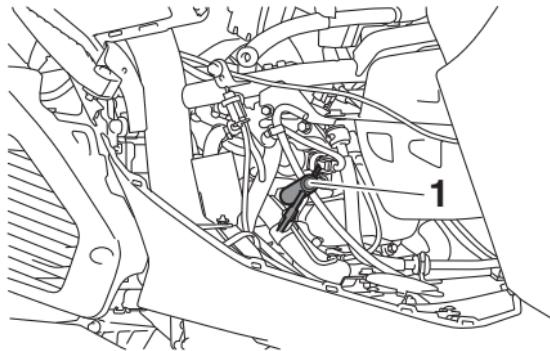
## การถอดหัวเทียน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 10-14)
3. ถอดปลั๊กหัวเทียน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลั๊กหัวเทียน
4. ถอดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้บล็อกหัวเทียนที่นำมา กับเครื่องมือประจำรถ



1. บล็อกหัวเทียน

## การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบจำนวนกระเบื้องร้อนๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อแนะนำ

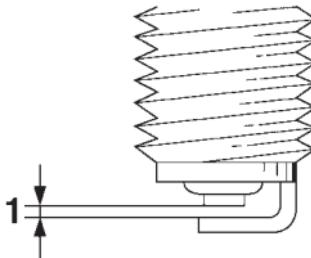
หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่า

เครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาดำเนินการตรวจสอบแก้ไข

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการลีกกร่อนของข้าวหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CPR8EA-9



- ระยะห่างเชื้อวหัวเทียน

ระยะห่างเชื้อวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

## การติดตั้งหัวเทียน

- วัดระยะห่างเชื้อวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนาและหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

- ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
- ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียนและขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

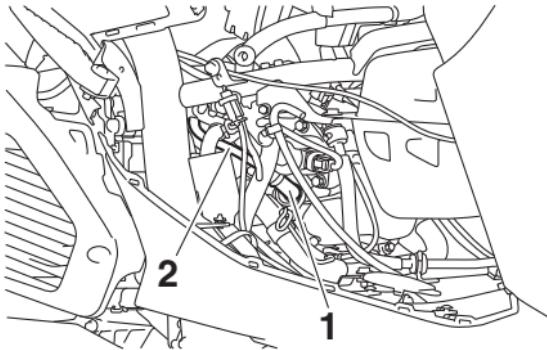
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย  
หมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก  $1/4$ - $1/2$  รอบ  
อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐาน  
กำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

ข้อแนะนำ

ประกอบปลั๊กหัวเทียนโดยให้อยู่ในตำแหน่งตามที่  
แสดงในภาพ และสายไฟหัวเทียนไม่สัมผัสกับ  
ชิ้นส่วนโดยรอบ



1. ปลั๊กหัวเทียน
2. สายไฟหัวเทียน
4. ประกอบฝาครอบ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU66994

## น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

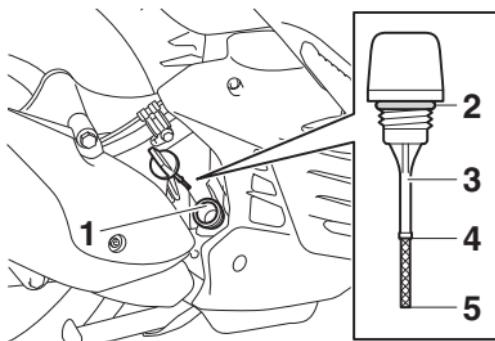
- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
- รอ 2-3 นาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ถอนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปใน

ตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลี่ยว) จากนั้นดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง คำเตือน! หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอดูจนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอเสีย [UWA17810]

## ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบนกระดับสูงสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



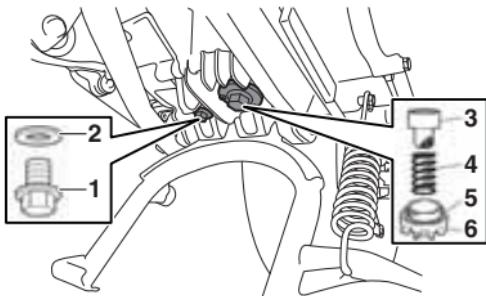
1. ฝ่าช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอลิง
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ขีดบอกระดับสูงสุด
5. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
  
4. หากน้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ระหว่างปลายของ ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับ สูงสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำให้ ระดับที่กำหนด

5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติม น้ำมันเครื่อง และปิดฝ่าปิดช่องเติมน้ำมัน เครื่องให้แน่น

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตัวกรองน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องลักษณะ จากนั้นจึงดับ เครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ รองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝ่าปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่าย น้ำมันเครื่อง A และ B ออกเพื่อถ่ายน้ำมัน เครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออก โอลิง สปริงอัด และตัวกรองน้ำมัน เครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้เข้าส่วน เหล่านี้หายไป [UCAT1022]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
  2. ปะเก็น
  3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
  4. สปริงอัด
  5. โอริง
  6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B
- 
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำความสะอาด จากนั้นตรวจสอบว่า ตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่

5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริงใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และปะเก็น อันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ถ่ายทึบส่องตามค่าแรงบิดที่กำหนด

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.90 ลิตร (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ

ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอลีเย็นลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง \_\_\_\_\_

ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

8. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

9. ดับเครื่องยนต์ และตรวจสอบดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น
10. รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” (ดูหน้า 7-20 สำหรับขั้นตอนการรีเซ็ต)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

## ทำไมต้อง Yamalube

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมัน ตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐาน ประสิทธิภาพของเรานั้นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์ ที่สัมภึติ เป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สัมภึติ

จากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนาน ของ Yamaha ยาตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ทุกชนิด



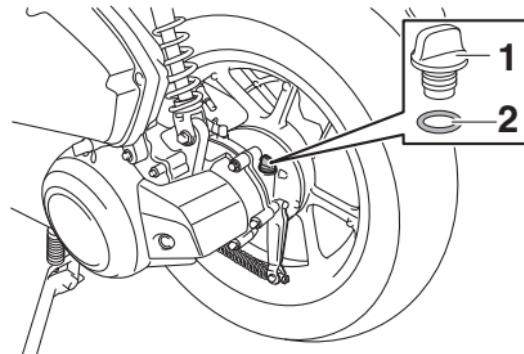
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU67822

## น้ำมันเพื่องท้าย

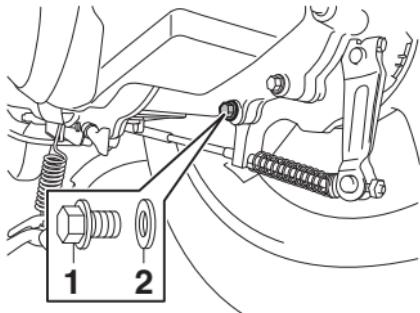
ชุดเพื่องท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีการรั่วซึ่งกรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเพื่องท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

1. สำาร์คเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเพื่องท้ายโดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเพื่องท้ายเพื่อรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอนฝาช่องเติมน้ำมันเพื่องท้ายและโอลิ่นออกจากชุดเพื่องท้าย



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่องท้าย
2. โอลิ่น
5. ถอนโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันออกจากชุดเพื่องท้าย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้าย
2. ปะเก็น
6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้ายและปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

10

## ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้ายและปะเก็น ให้ทาหน้ากากก่อน
- หลังจากนั้นเช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้าย:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเพื่องห้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเพื่องห้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหลอกเลอกที่ล้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเพื่องห้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่องห้ายและโอริงอันใหม่ จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่องห้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU20071

## น้ำยาหล่อลื่น

ควรจะทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนที่จะขับขี่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAUN2930

## การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

### 1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

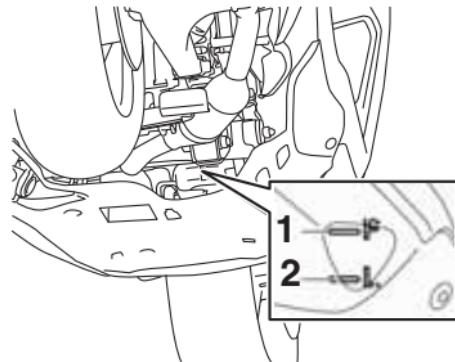
#### ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพกน้ำยาหล่อลื่น

#### ข้อแนะนำ

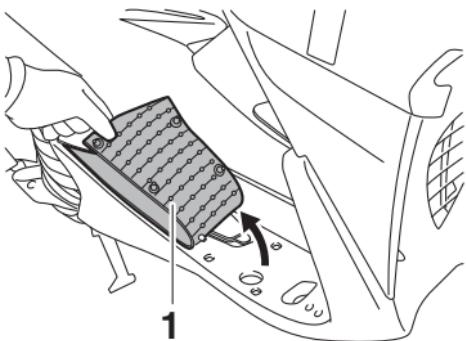
น้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างชิดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



1. ชิดบอกระดับสูงสุด
2. ชิดบอกระดับต่ำสุด

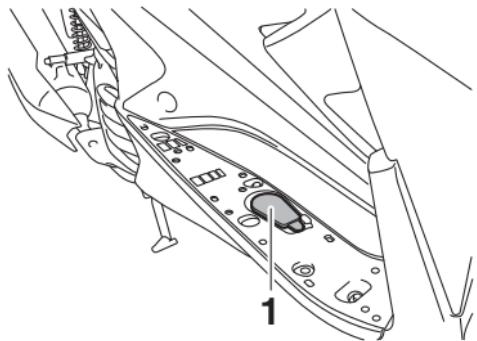
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. หากจะดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับต่ำสุดให้ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น



1. ยางรองพื้น

4. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก



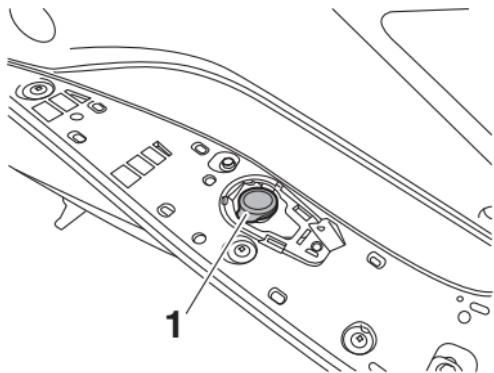
1. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น

5. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เดิมน้ำยาหล่อเย็นจะถูกขึงขึ้นด้วยกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็นให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระต้างแทน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อล้อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อล้อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นเครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อล้อเย็นให้ศูนย์บริการยามาซ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อล้อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อล้อเย็นจะลดลง

[UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อล้อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อล้อเย็น (ถึงขีดบนระดับสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อล้อเย็น
7. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยืดเข้าที่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาถ่ายเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

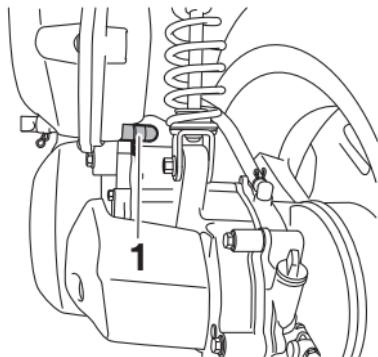
UAU67174

## กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ สภาพไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



### 1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของลิ่งสกปรกหรือน้ำ
- หากพบลิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์มาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

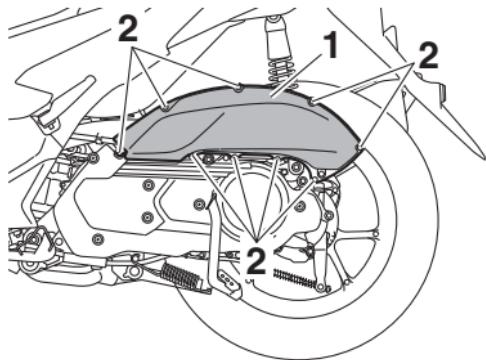
### ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ถ้าพบลิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีลิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

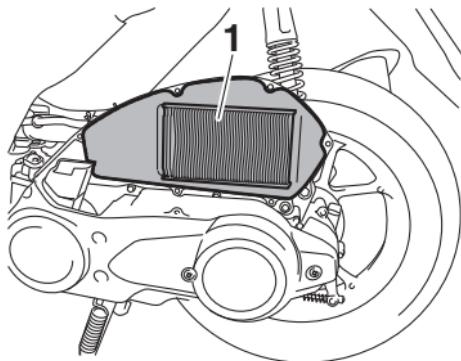
### การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ดึงไส้กรองอากาศออกมา



1. ไส้กรองอากาศ
4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองอากาศไว้ในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง อย่าขับขี่รถโดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะจะทำให้เสื่อสูบ ลูกสูบเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ

[UCA10482]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

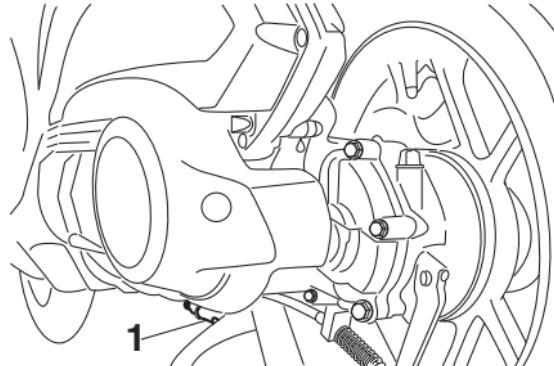
UCA21220

## ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ
- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหาก ขับขี่กลางฟันหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่า ปกติ
- ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วย การเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

## 5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

## การทำความสะอาดท่อตรวจสอบชุดสายพานวี



### 1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจาก แคลมป์รีดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

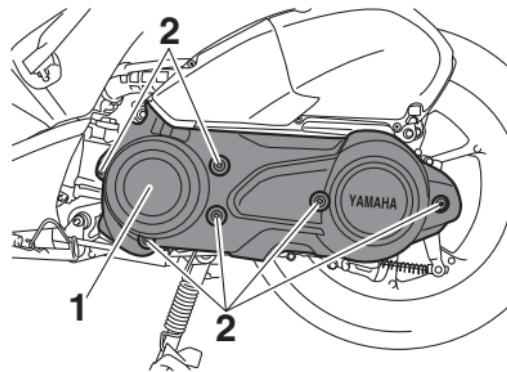
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในห้องตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศสายพานวีเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

## การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

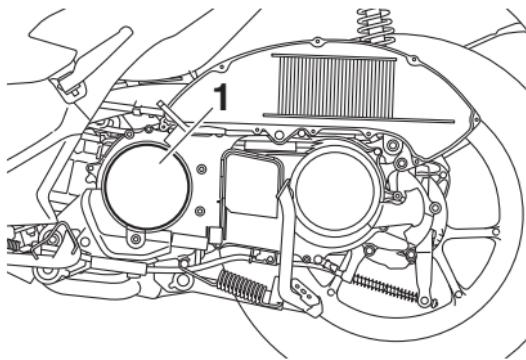
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. คลายสกรูเพื่อถอดฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี



1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. สกรู
3. ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานวีออกมา และทำความสะอาดโดยใช้สารละลาย หลังจากทำความสะอาด บีบให้แห้ง คำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดซึ่งส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด อย่าใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดรวม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟต่อ [UWA10432] ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบาเมื่อและระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย อย่าบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี



4. ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำโดยพิเศษ  
ไส้กรองทั้งหมด แล้วบีบหัวน้ำมันส่วนเกินออก

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- ไส้กรองอากาศควรเปลี่ยนแต่ไม่ใช่ทุกๆ ครั้ง
- ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันที่แนะนำ:

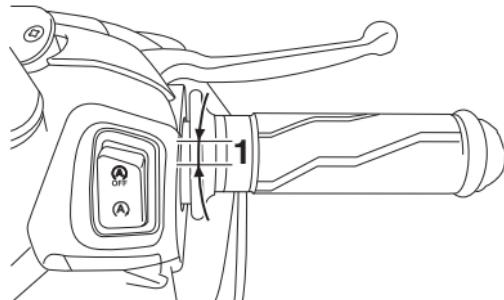
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยามาเย่า หรือ  
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

5. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ  
ชุดสายพานวี
6. ประกอบฝาครอบไส้กรองอากาศแล้วขีดด้วย  
สกรู

UAU21386

## การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่  
ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่าย  
ยามาเย่าเป็นผู้ปรับตั้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU82721

## ระยะห่างวาร์ส์

วาร์ส์เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาร์ส์จะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาร์ส์ที่ไม่ได้ปรับ ตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมัน เชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกัน ปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบ และปรับตั้งระยะห่างวาร์ส์ตามระยะเวลาスマ่เสมอ

## ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

## ยาง

ยางเป็นลิ้งเดี่ยวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยใน ทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับ ถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษา ยางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อ ถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



## คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม และเกิด การบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบ ขณะที่ยางยืน (อุณหภูมิของยางเท่ากับ อุณหภูมิบรรยายกาศ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้ เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้ง น้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย สัมภาระ และ น้ำหนักของอุปกรณ์ติดต่อกันที่เพิ่มขึ้นของ รถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยังเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

153 กก. (337 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดต่อกันทั้งหมด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

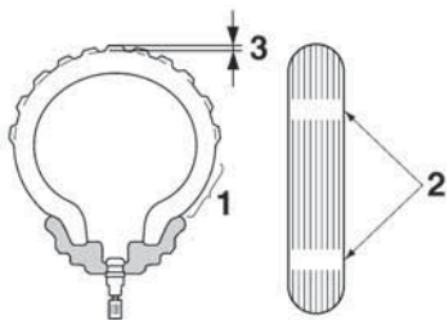
## !**คำเตือน**

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขั้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการลีกขัดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาสู่ทันที

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

## !**คำเตือน**

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาสู่ทันที

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเช็คที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ ("broken in") ก่อน จึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไนรียางไนและใช้瓦ล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย

เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญเพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

## ! คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้ เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่นนี้ได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

ยางหน้า:

ขนาด:

110/80-14M/C 53P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-14M/C 62P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005R

## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

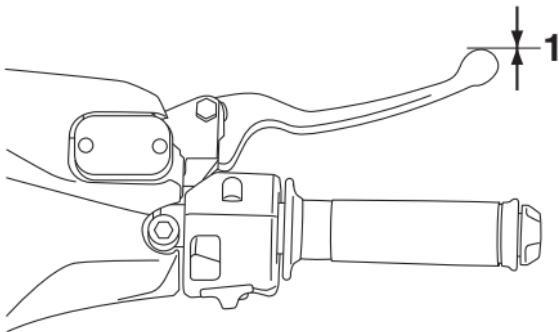
- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โคงงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาสำรวจเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ้อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อ หรือไม่มีชนวนอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU49351

UWA14212

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

10

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จ้างหน่ายยาามาถ้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

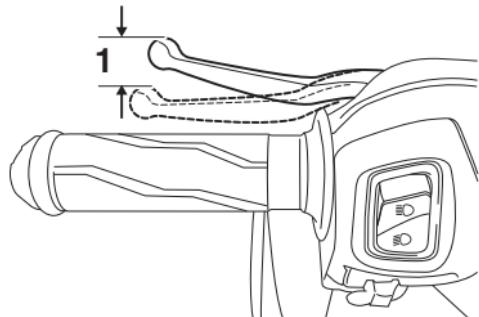
### **คำเตือน**

คันเบรคที่อ่อนหรือหยุ่นจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป ดังนั้น จึงควรให้ช่างผู้จ้างหน่ายยาามาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกเนื่องจากพองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22172

## การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง วัดระยะฟรีคันเบรคหลังตามที่แสดง



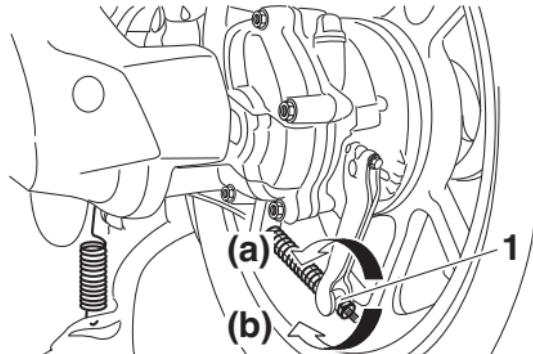
1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

### ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

10.0–20.0 มม. (0.39–0.79 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนน็อตปรับตั้งที่แผ่นรองผ้าเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. น็อตปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

UWA10651



คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยปรับตั้งให้

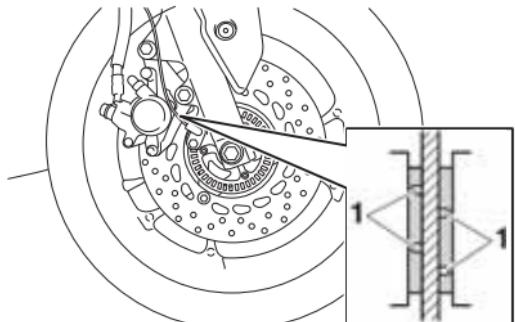
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22382

## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง ตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ

### ผ้าเบรคหน้า

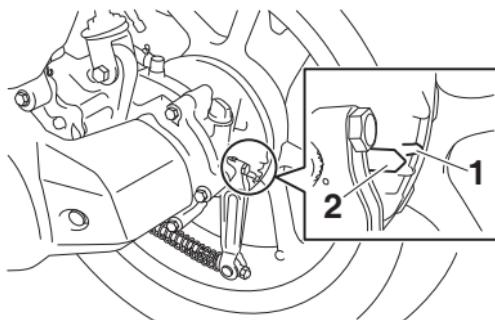


1. ร่องขึ้บกอค่าความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึกควรให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22541

### ผ้าเบรคหลัง



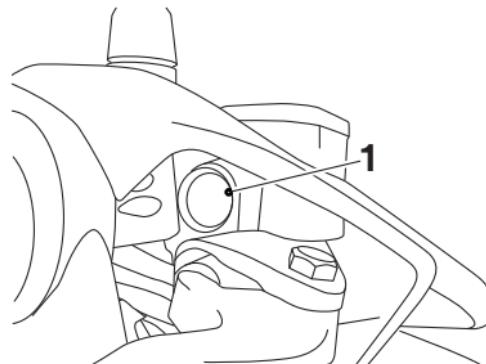
1. ร่องขึ้บกอค่าความลึกของผ้าเบรคหลัง
2. เส้นชีดจำกัดการลึกผ้าเบรคหลัง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เบรคหลังจะมีร่องขึ้บออกค่าความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดประกอบชิ้นส่วนของเบรค การตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องขึ้บออกค่าความลึกขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรค มีความลึกจนถึงจุดที่ตัวชี้บอกค่าความลึกถึงเส้นจำกัดความลึก ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAUU0831

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

หากน้ำมันเบรค มีน้อยเกินไปอาจก่อให้เกิดอาการในระบบเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

ก่อนการขับขี่รถทุกครั้ง ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคว่ามีอยู่ถึงระดับน้ำมันขั้นต่ำที่กำหนดหรือไม่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

และเติมน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำมากเกินไปอาจทำให้ผ้าเบรคสึก และ/หรือเกิดการร้าวของระบบเบรคได้ ถ้าระดับน้ำมันเบรคต่ำท่านควรต้องตรวจสอบการลึกของผ้าเบรคและการร้าวของระบบเบรคด้วย สิ่งที่ควรระมัดระวัง:

- ขณะตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ดูให้แน่ใจว่า ผิวน้ำของกระปุกน้ำมันเบรคอยู่ในแนวระนาบโดยการหมุนแยนด์
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ชีลยางเลื่อนได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการร้าวของระบบเบรค ทำให้สมรรถนะในการทำงานของเบรคลดลงได้

## น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคแท้ของ Yamaha ยาวยา DOT3 หรือ DOT4  
ซึ่งเทียบเท่า

- ควรเติมน้ำมันเบรคนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การใช้น้ำมันเบรคปนกันหลายชนิดอาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย และทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง
- ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในแม่ปั๊มเบรคตัวบน ขณะเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไป จะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน
- น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีผิวหรือขี้นส่วนพลาสติกเสียหายเป็นรอยได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง
- เมื่อผ้าเบรคเกิดการลึกหรือ ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงหรือมีน้อย อย่างไรก็ตาม ถ้าระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรนำรถของท่านไปตรวจสอบได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22734

UAUU0311

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยาสีเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี  
นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและ  
แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะ  
ที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือ  
ร้าชีม

- ชิลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

## การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยาสี  
ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุง  
รักษาและการหล่อเลื่อนตามระยะ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

UAU49921

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุม ต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายความคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยาสีทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายความคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยาสีทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

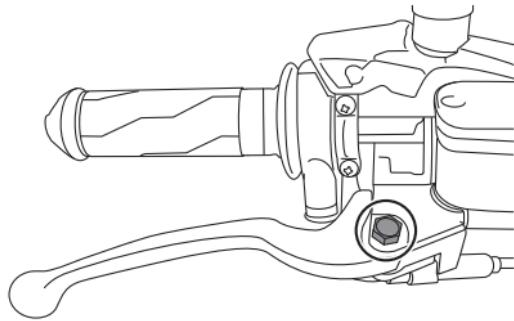
น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายความคุมของยาสีฯ  
หรือน้ำมันเครื่อง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

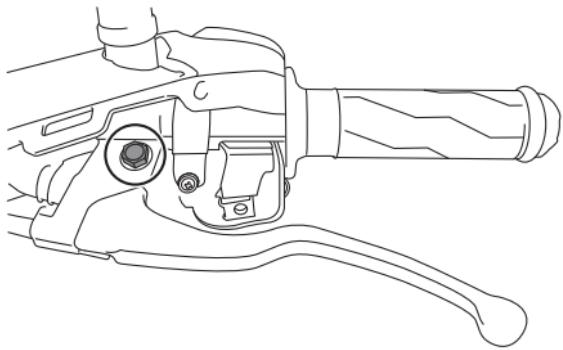
UAU23173

## การหล่อลิ่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

### คันเบรคหน้า



### คันเบรคหลัง



ควรมีการหล่อลิ่นเดือยต่าง ๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

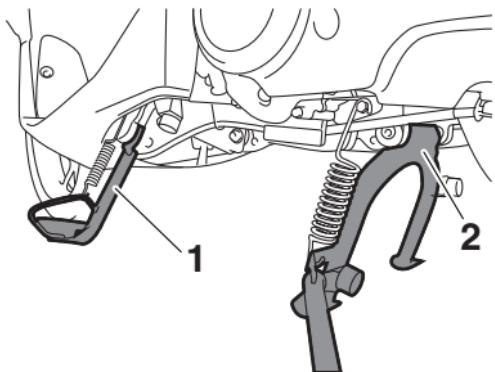
สารหล่อลิ่นที่แนะนำ:  
jarabeชิลิโคน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23215

UWA10742

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง



10

1. ขาตั้งข้าง
2. ขาตั้งกลาง

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง  
และขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานดีหรือไม่  
และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

### !**คำเตือน**

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น  
ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย  
ยามาช่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัส  
กับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมารถ ส่งผลให้สูญเสีย  
การควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
เจาะบีบิเยี่ยม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

## การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

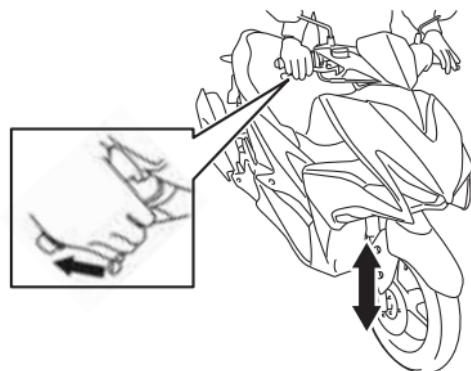
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำ และให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่เบบคันเบรค ให้กดคอร์ดอย่างแรงที่แขนดีบังคับ และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อ

ตรวจสอบแรงดึงของโซ่ค้อพหน้าว่ามีการติดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่



UCA10591

## ข้อควรระวัง

ถ้าโซ่ค้อพหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหรือซ่อม

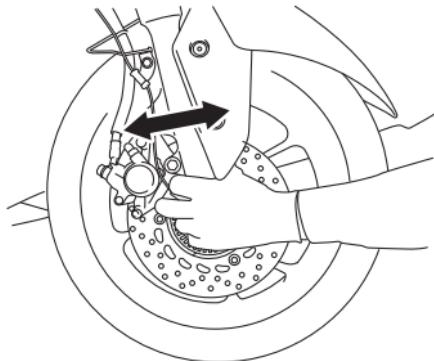
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนครอสที่สีหรือหัวมุมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่ออลูминัมตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!  
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถ  
ให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่  
**รถล้ม** [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโซ่ค้อพหน้าและพยายาม  
โยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้ชำนาญ  
พยายามตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว

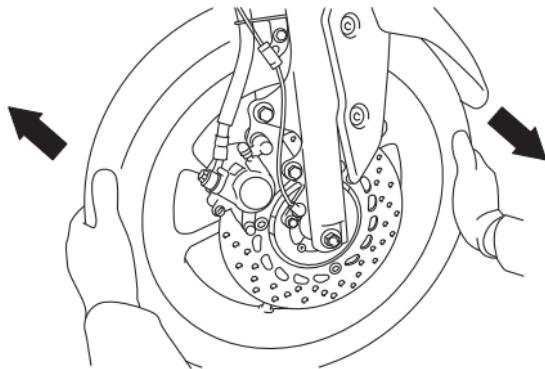


# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292

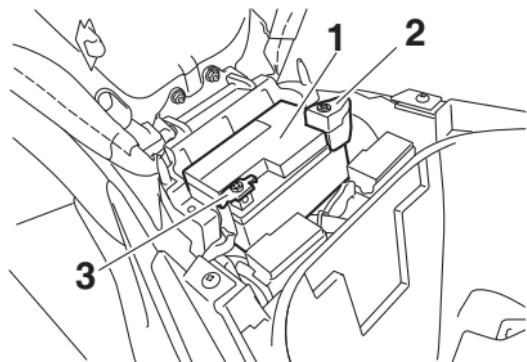
UAU50292

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่น ตามระยะ ถ้าดูมูลหรือล้อติดขัดหรือฝืด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายมาก่อน

## แบตเตอรี่



### 1. แบตเตอรี่

2. สายแบตเตอรี่ช้าบาก (สีแดง)
3. สายแบตเตอรี่ช้าลบ (สีดำ)

### แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 7-37)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็คโทรไลท์หรือเติมน้ำกลัน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



## คำเตือน

- น้ำยาอีเลคโทรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสสกุน้ำยา และปกป่องดวงตา ทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในการณ์ที่สัมผัสสกุนร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
  - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
  - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
  - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟเพลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยาเข้าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522

## ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รบกวนกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ตู้ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตซ์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขัวลับของแบตเตอรี่ก่อน และล็อคถอดสายขัวลับ

[UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ตู้ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตซ์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขัวลับของแบตเตอรี่ก่อน และล็อคถอดสายขัวลับ [UCA16842]
- หลังการติดตั้ง ตู้ให้แน่ใจว่าได้ต่อขัวแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

## ข้อควรระวัง

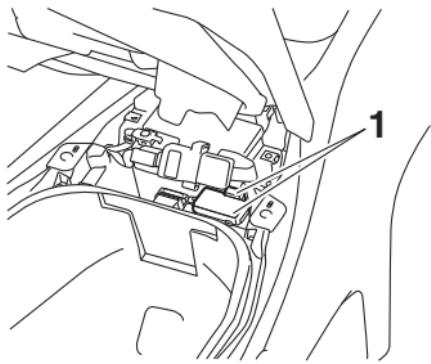
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยการ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่  
ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 7-37)

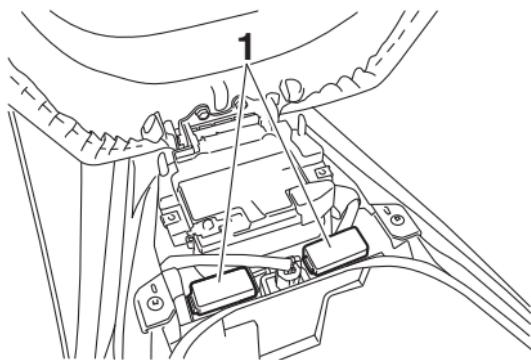
GDR155-A



1. กล่องฟิวส์

UAU66797

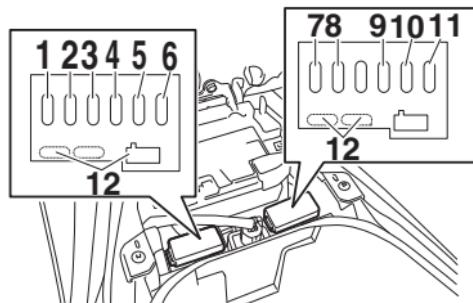
GDR155



1. กล่องฟิวส์

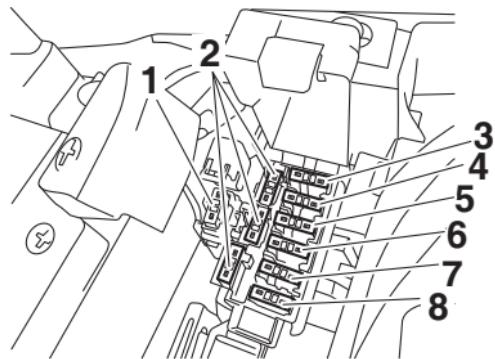
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

GDR155-A



1. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ฟิวส์สำรอง
3. ฟิวส์หลัก
4. ฟิวส์จุดระเบิด
5. ฟิวส์ไฟหน้า
6. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
7. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
8. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
9. ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ
10. ฟิวส์ขั้ว 1 (สำหรับช่องจ่ายไฟ)
11. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
12. ฟิวส์อะไหล่

GDR155

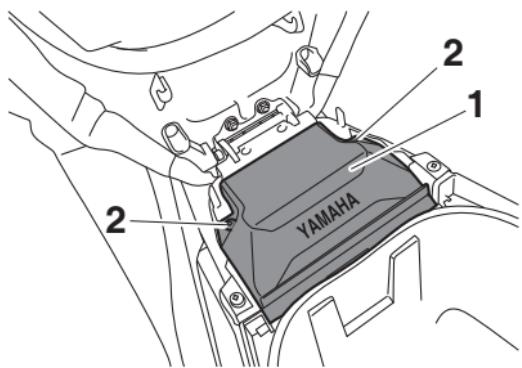


1. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
2. ฟิวส์อะไหล่
3. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ฟิวส์สำรอง
5. ฟิวส์หลัก
6. ฟิวส์จุดระเบิด
7. ฟิวส์ไฟหน้า
8. ฟิวส์ขั้ว 1 (สำหรับช่องจ่ายไฟ)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-37)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สกรู

4. ถอดพิวส์ที่ขาดออก และเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน!  
ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด  
แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูง  
จะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และ  
อาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

พิวส์ขัว 1:

5.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

7.5 แอมป์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

พิวัลระบบกุญแจอัจฉริยะ:

5.0 แอมป์ (GDR155-A)

พิวัลเมตเตอร์ ABS:

10.0 แอมป์ (GDR155-A)

พิวัลระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

พิวัลโซลินอยด์ ABS:

7.5 แอมป์ (GDR155-A)

พิวัลชุดควบคุม ABS:

5.0 แอมป์ (GDR155-A)

พิวัลสำรอง:

7.5 แอมป์

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากพิวัลขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายมาสู่  
เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

6. ประกอบฝาครอบแบบเตอร์กิลับคืนโดยการ  
ติดตั้งสกรู
7. ปิดเบาะนั่ง

5. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา  
เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN2261

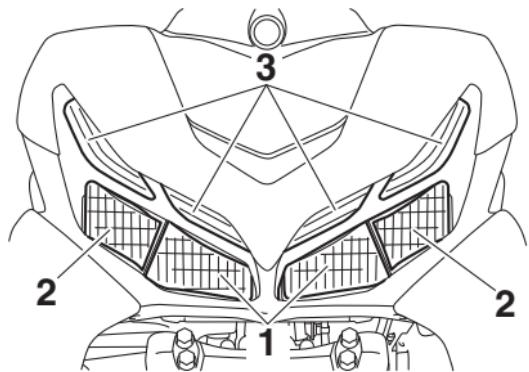
UCA16581

## ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า,  
ไฟท้าย และไฟเบรค/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง  
ให้ตรวจสอบพิวเวอร์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า  
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า



1. ไฟหน้า (ไฟต่อ)
2. ไฟหน้า (ไฟสูง)
3. ไฟท้าย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

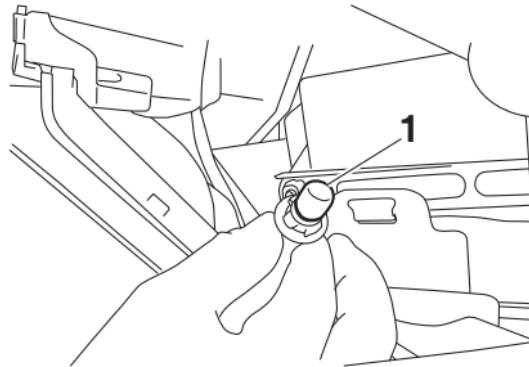
UAU43054

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดข้อหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ข้อหลอดไฟเลี้ยว
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา



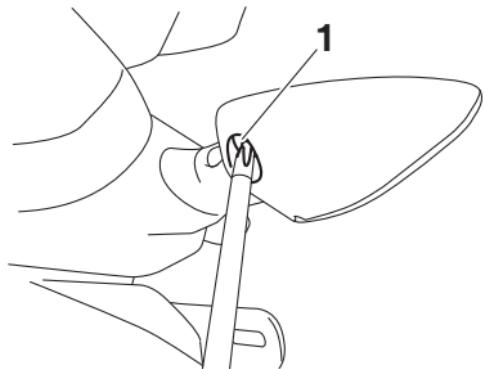
1. หลอดไฟเลี้ยว
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้า
5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUUU1121

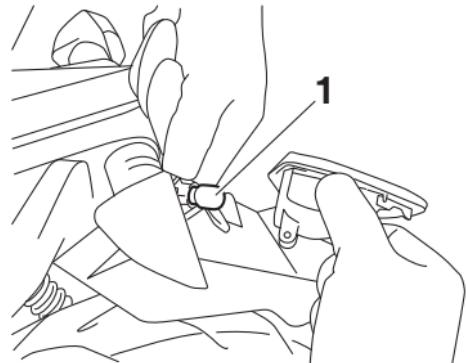
## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง

1. ถอดเลนส์ไฟเลี้ยวหลัง โดยการคลายสกรูออก



1. สกรู

2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟเลี้ยว

3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้วหลอดโดยการกดเข้าไป

UCAU0081

## ข้อควรระวัง

หากหลอดไฟเลี้ยwmีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำให้ใช้ อาจส่งผลต่อการกะพริบของไฟเลี้ยวได้

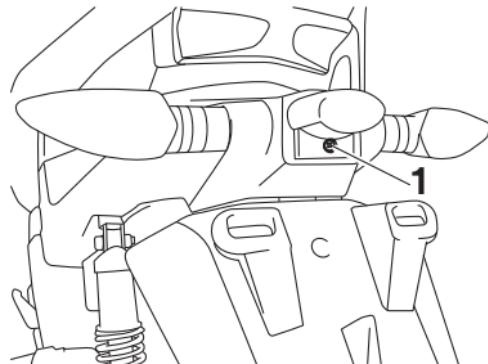
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ติดตั้งเลนส์โดยการขันสกรู ข้อควรระวัง:  
อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้น เลนส์  
ครอบไฟอาจแตกได้ [UCA11192]

UAUM3510

## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอนชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรูออก



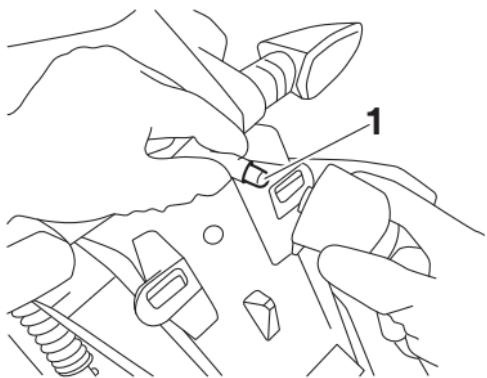
1. สกรู

2. ถอนขัวหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับ  
หลอดไฟ) โดยการดึงออกมา

10

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU60701



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้าว
5. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบห้ามันเชือเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีข้างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาเย่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142

## !**คำเตือน**

ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบหรือดูให้แน่ใจว่าไม่มีเพลาไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำนำร้อน หรือเตาไฟ นำ้มันบนชินหรือในนำ้มันบนชินสามารถถูกติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

UAU76551

## การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-9)

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-11)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-11)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอ่อนโยนหรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 10-54)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อแนะนำ

ดูเพิ่มฉุกเฉินที่หน้า 10-71 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76843

## การแก้ไขปัญหาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายมาช่าง ไม่ส่วนที่

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ” หรือไม่?
3. อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?

5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจจะไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับขี่รถต่อไปนอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาช่างตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้นแต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?

เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## 2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?

เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท

บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่มีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง

## 1. ปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ” หรือไม่?

หากปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ไปที่ “Ⓑ” ขณะที่ระบบดับและสตาร์ท

เครื่องยนต์เปิดใช้งาน ระบบดับและสตาร์ท

เครื่องยนต์จะปิด

## 2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?

เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

## 3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?

หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจจะหมดได้

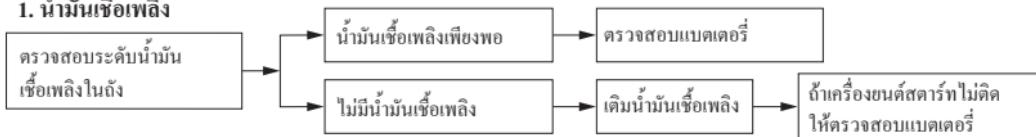
หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86350

## ตารางการแก้ไขปัญหา

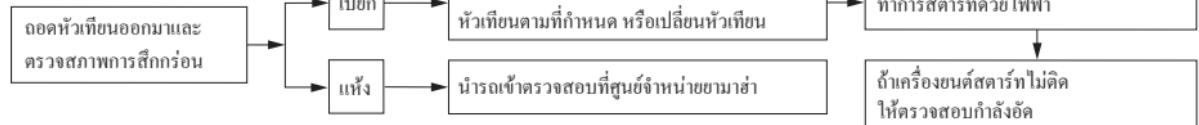
### 1. น้ำมันเชื้อเพลิง



### 2. แบนด์เตอร์วี



### 3. ระบบจุดระเบิด



### 4. กาวลิ้งอัด



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

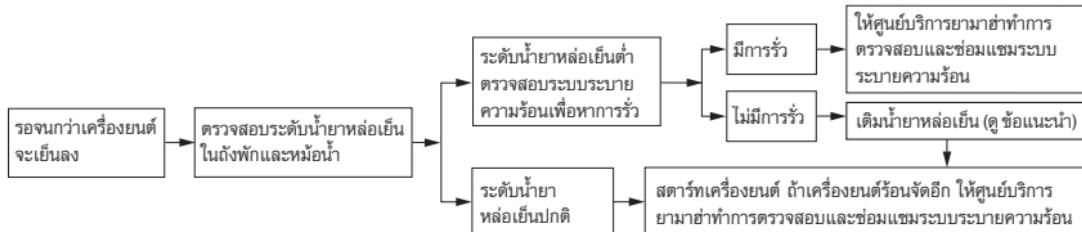
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041

## ⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้า ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่จากความร้อน เมื่อเลี้ยงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ZAUU0665

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU76561

## ໂຄມດຈຸກເຈີນ (GDR155-A)

เมื่อกัญแจ้อฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือ  
แบบเตอร์คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยัง  
คงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้  
โดยคนต้องรับหมายเลขรหัสระบบกกลและอัฉริยะ

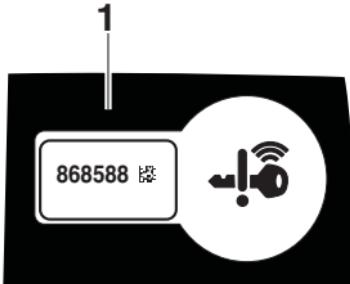
## การใช้荷瘤ดฉกເຈີນໃນການໃຫ້ງານຮອງຈັກຢານຍົນຕີ

- จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
  - กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระตุ้นไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรีบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่มทำข้า้อึกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน

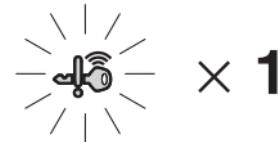


- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “**ฟื้น**”
    - หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ อัจฉริยะตัวลง ให้ป้อนหมายเลขอาร์ทัสดังนี้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:  
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง
  - ↓  
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ
    - ↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง

↓  
เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”

↓  
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรีบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขแล้ว  
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพรีบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลขที่ถูกต้องแล้ว

- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรีบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขที่ไม่ถูกต้อง

- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ ส่องอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีกประมาณ 4 วินาที
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ ส่อง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้ สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

## ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพรีบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลข

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU37834

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UCA15193

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้อง  
แน่ใจว่าได้สอบตามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย  
ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด  
สะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง  
หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด  
สะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน  
หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้  
แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

UAU84990

### การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น  
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดี  
เท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น

และยิ่ดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย  
นอกจากการล้าง การทำความสะอาด และการขัด  
ยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อย  
ครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับชี่  
กลางฟันหรือไกลกับทะเบ烈 เนื่องจากเกลือทะเบ烈มี  
ฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

### ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้  
ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ  
ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำ  
ความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

UCA26280

## ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก๊ส โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก

- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรรูป อาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรรูปที่ป่นเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลายน้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการ绣งตัว เป็นต้น

## ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ชั่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบ汗้ำได้

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจ่ายยา

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบชั้นภายในและชั้นต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกหรือเย็นไว้ล่วงหน้าส่องสามนาที
5. จัดสิ่งสกปรกที่มาจากการบ้านและคราบน้ำมันด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปร์พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล อะเก้ก์ และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ

2. สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหัวพักไอลี่ แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปร์สีพันเก่าหรือแปร์พลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาณจักรยานยนต์

- ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใด ๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลม เกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิด ก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่า ได้จัดสรรทำความสะอาดที่ตอกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อ ชิ้นส่วนพลาสติกได้
3. ใช้สารขัดคราเมี่ยมเพื่อขัดเงาขึ้นส่วนต่างๆ ที่ เป็นคราเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของ ระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัด ออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วน โลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุบคราเมี่ยม หรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคน หรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยาง พักรห้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้ จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่ เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก เศษหิน ฯลฯ

## หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนหรือผ้าขนหนูที่ ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้ง แล้วห่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจัดภัณฑ์

7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับถังจัดภัณฑ์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจัดภัณฑ์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุ่มฝ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขึ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## ! คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจัดภัณฑ์

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น  
เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมชี้ง่ายหากอากาศได้เพื่อกันฝน  
ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ  
ไอเสียยืนลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หาก  
ปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดย  
ไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน  
เชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มี  
อากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะ  
ยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่าน  
เข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยง  
ห้องใต้ดินชื้นและ คงสัตว์ (เนื่องจากมี

แมลงโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมี  
ที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วัน  
ขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาที เพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง:  
หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนห้ามันเข้าสู่เพลิงสะสม ให้ระบายห้ามันเข้าสู่เพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเข้าสู่เพลิงกลับเข้าไปในถังห้ามัน เข้าสู่เพลิง
  6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำการขันตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบออกสูบ:
    - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
    - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
  - d. ติดเครื่องยนต์ helyaฯ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์
- [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
  7. หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังกรไนยนต์

---

---

8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง  
แล้วยกรถจักรไนยนต์เพื่อให้อหังสองล้อ  
ซึ่งจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อ  
ป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่ชุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำพักไว้ด้วยถุง  
พลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือ  
ต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้  
แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ข้อควรระวัง:  
ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จ  
สามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จ  
แบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

## ข้อแนะนำ

---

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่  
เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มี  
อุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C  
(32-90 °F)
  - ถุงหน้า 10-66 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ  
การชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่
- 

[UCA26330]

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1980 มม. (78.0 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

700 มม. (27.6 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1150 มม. (45.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

790 มม. (31.1 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1350 มม. (53.1 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

145 มม. (5.71 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.0 ม. (6.56 ฟุต)

## น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

122 กก. (269 ปอนด์) (GDR155)

125 กก. (276 ปอนด์) (GDR155-A)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของ瓦ล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

155 ซม.<sup>3</sup>

ขนาดกระบอกสูบ × ระยะชัก:

58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



# ข้อมูลจำเพาะ

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA  
หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.90 ลิตร (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

น้ำมันเพิงห้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG หรือสูงกว่า

ปริมาณ:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

0.46 ลิตร (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.5 ลิตร (1.5 US gal, 1.2 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.1 ลิตร (0.29 US gal, 0.24 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

マーク ไอดี:

B651

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไนรียางใน

ขนาด:

110/80-14M/C 53P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005F

## ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

140/70-14M/C 62P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005R

## น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก. (337 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์  
ตกแต่ง)

## เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

## เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรคแบบนำ แบบตาม (กลไก)

## ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เกลเลสโคปิก

## ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิตสวิง

## ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

## แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V (GDR155)

YTZ7V (GDR155-A)

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR) (GDR155)

12 V, 6.0 Ah (10 HR) (GDR155-A)

## กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

## ข้อมูลจำเพาะ

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAU62971

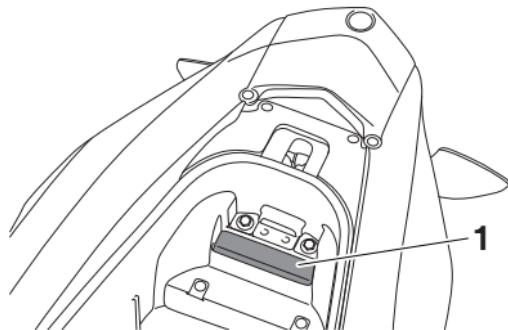
## หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง  
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการ  
สั่งซื้อข้อส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาเย่า หรือใช้  
เป็นหมายเลขอ้างอิงในการนัดที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขตัวถังรถ

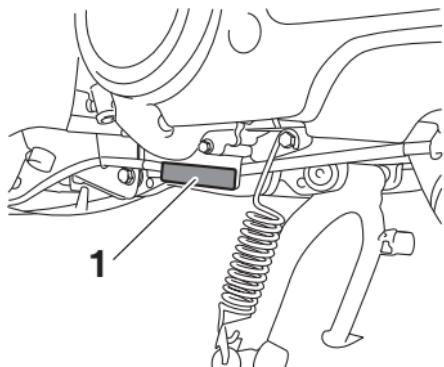
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถใต้เบาะหั้ง  
ผู้โดยสาร

## ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน  
และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถ  
จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

## หมายเลขอุปกรณ์



1. หมายเลขอุปกรณ์

## หมายเลขอุปกรณ์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442

UAU85400

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและทำการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
  - ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย
- ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาามาส่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำการซ่อมแซม

ยามาส่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม  
ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกเหนือนี้ ยามาส่าได้จัด  
เตรียมข้อมูลรถจักรยานยนต์ให้กับผู้รับเหมา เพื่อ  
ให้จัดจ้างหน่วยงานภายนอกให้บริการที่เกี่ยวข้อง  
กับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้  
ยามาส่าจะให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์  
ที่จัดเตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาส่าจะจัดการ  
ข้อมูลอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถ  
    จักรยานยนต์
- ผู้ก่อมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาส่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์  
    หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



# ວລິຕກົນທ່າມາຄູບ



**Yamalube 4T Synthetic**  
ນໍາມັນຫດອື່ນເຄື່ອງຍິນດ້າ  
4 ຈຶ່ງກວະ ສົງເຄຣາທ 100%  
(90793-AT479)



**Yamalube 4T Semi Synthetic**  
ນໍາມັນຫດອື່ນເຄື່ອງຍິນດ້າ  
4 ຈຶ່ງກວະ ກິ່ງສົງເຄຣາທ MA2  
(90793-AT478)



**Yamalube 4T Multi - Grade**  
ນໍາມັນຫດອື່ນເຄື່ອງຍິນດ້າ  
4 ຈຶ່ງກວະ 10W-40  
0.8 L (90793-AT423)  
1 L (90793-AT424)



**Yamalube 4T Single - Grade**  
ນໍາມັນຫດອື່ນເຄື່ອງຍິນດ້າ  
4 ຈຶ່ງກວະ ສົງເຄຣາທ 100%  
(90793-AT422)



**Yamalube 4-AT Semi Synthetic**  
ນໍາມັນຫດອື່ນເຄື່ອງຍິນດ້າ  
ອອດໄຕເມີຕິກ ກິ່ງສົງເຄຣາທ  
0.8 L (90793-AT417)  
1 L (90793-AT418)



**Yamalube 4-AT Semi Synthetic**  
ນໍາມັນຫດອື່ນເຄື່ອງຍິນດ້າ  
ອອດໄຕເມີຕິກ ກິ່ງສົງເຄຣາທ  
0.8 L (90793-AT425)  
1 L (90793-AT426)



**Yamalube 4-AT Single - Grade**  
ນໍາມັນຫດອື່ນເຄື່ອງຍິນດ້າ  
ອອດໄຕເມີຕິກ  
(90793-AT427)



**Long Life Coolant**  
ນໍາມັນຫດອື່ນເປີນ  
ໃນຕ່ອງຜົນນ້ຳ  
(90793-AT802)



**Yamalube Gear Oil**  
ນໍາມັນພິຈາລະຍາ  
ສໍາກັນເບີຍອື່ນເຕີມດິກ  
100 ຜູ້ (90793-AT801)  
150 ຜູ້ (90793-AT804)



**Yamalube Brake Fluid**  
ນໍາມັນເບີດ DOT3  
ນໍາມັນເບີດ DOT4  
200 ຜູ້ (90793-43111)  
100 ຜູ້ (90793-38025)



**Yamalube Suspension**  
ນໍາມັນເຫຼືອຫຼັກ  
G-10  
(90793-AT811)



**Yamalube Chain lube**  
ຈາກປັບໂຄນົນໃນຫຼັກສົດຂອງ  
(90793-AT824)



**Yamalube Carbon Cleaner**  
ນໍາຍາຂັດຄວາມເໝາ  
(90793-AY803)



**Rust Inhibitor & Lubricant**  
ນໍາຍາກັນນິນ ແລະ ເກມອ່ອນ  
(90793-AT823)



**Yamalube Part Cleaner**  
ນໍາຍາກໍາຄວາມສະດັບສ່ວນ  
(90793-AC822)



**Yamalube Hi-Grade Grease**  
ຈາກປັບມາພຽງນິຕາຄອດ  
(90793-AT826-T0)

ວາບໃຈ ບານອ່າ ມັນໃຈ

**YAMALUBE®**



รับประกันทั้งคัน  
5 ปี หรือ 50,000 กม.

มากกว่า... “ด้วยความมั่นใจ”  
รับประกันทั้งคัน 5 ปี หรือ 50,000 กม.



บริการคุณ  
ทุกช่วงเวลาอุบัติ



โปรด!  
บริการครอบคลุม

ติดตามข้อมูลและข่าวสารของไลฟ์ได้ที่  
Yamaha Parts and Accessories

YAMAHA  
Call Center  
0-2263-9999  
บริการเพื่อคุณตลอด 24 ชม.

www.yamaha-motor.co.th  
   
Yamaha Society Thailand