



⚠ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์



**YZF-R3A**

**B02-F8199-U1**

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นYZF-R3A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ YZF-R3A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อ ผู้จำหน่ายยามาฮ่า





กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
ข้อควรระวัง	ข้อสังเกตเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

YZF-R3A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2017 PT บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธี

การใดๆ ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

PT บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทยอินโดนีเซีย

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1
วิธีแห่งความปลอดภัย.....	2-1
จุดจับขี้อความปลอดภัยเพิ่มเติม.....	2-5
อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย.....	2-6
คำอธิบาย.....	3-1
มุมมองด้านซ้าย.....	3-1
มุมมองด้านขวา.....	3-2
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม.....	4-1
สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด.....	4-1
สัญญาณไฟและไฟเตือน.....	4-2
ชุดเรือน ไมล์ลัดติ-ฟังก์ชัน.....	4-4
สวิทช์แฮนด์.....	4-11
คันคลัทช์.....	4-12
คันเปลี่ยนเกียร์.....	4-12
คันเบรก.....	4-12
คันเบรกลหลัง.....	4-13
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกแบบ ABS.....	4-13
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-14
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-15
ท่อระบายไอน้ำและท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-16
ระบบน้ำดับไฟ.....	4-16
เบาะนั่ง.....	4-17
ที่แขวนหมวกกันน็อก.....	4-18
กล่องเอนกประสงค์.....	4-19

กระจกมองหลัง.....	4-19
การปรับตั้งชุดใช้คอปหลัง.....	4-19
ตะขอสายรัดสัณการะ.....	4-20
ขาตั้งข้าง.....	4-21
ระบบการตรวจจกรการศารัท.....	4-21
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน.....	5-1
การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่.....	6-1
การศารัทเครื่องยนต์.....	6-2
การเปลี่ยนเกียร์.....	6-2
คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง).....	6-3
ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	6-3
การจอดรถ.....	6-4
ข้อควรจำทั่วไป.....	6-5
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....	7-1
เครื่องมือประจำรถ.....	7-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย.....	7-3
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป.....	7-5
การตรวจสอบหัวเทียน.....	7-9
กล่องคักไอน้ำมัน.....	7-10
น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง.....	7-10
น้ำยาหล่อเย็น.....	7-13

การเปลี่ยนได้กรองอากาศและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ.....	7-15
การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง.....	7-16
การปรับตั้งระยะห่างงาล้ว.....	7-16
ยาง.....	7-16
ล้อแม็ก.....	7-18
การปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์.....	7-18
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรก.....	7-20
สวิทช์ไฟเบรก.....	7-20
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง.....	7-20
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก.....	7-21
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก.....	7-22
ระยะความตึงโซ่.....	7-23
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ.....	7-24
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ.....	7-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายคันเร่ง.....	7-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์.....	7-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกและคันคลัทช์.....	7-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง.....	7-27
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม.....	7-27
การตรวจสอบใช้คอปหน้า.....	7-27
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	7-28

การตรวจสอบลูกปืนลื่น.....	7-28
เบคเตอร์.....	7-29
การเปลี่ยนฟิวส์.....	7-30
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า.....	7-32
หลอดไฟหน้า.....	7-33
ไฟท้าย/ไฟเบรก.....	7-34
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว.....	7-34
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....	7-35
การหมุนรองรถจักรยานยนต์.....	7-36
การแก้ไขปัญหา.....	7-36
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	7-37

## **การทำความสะอาดและการเก็บรักษา**

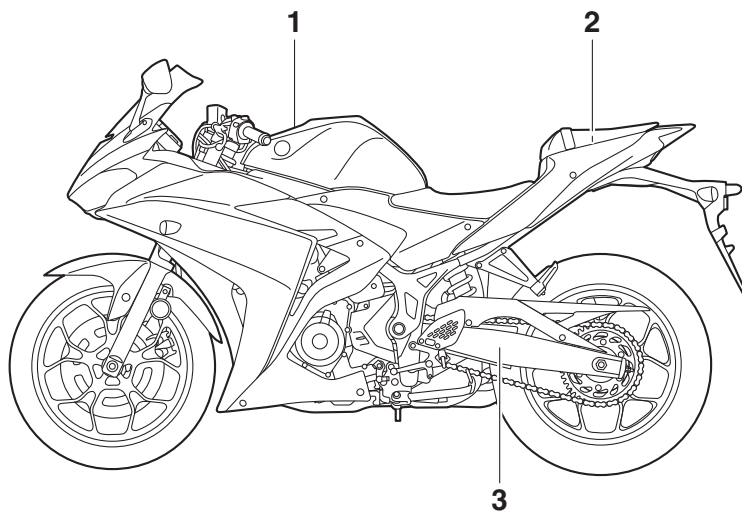
<b>รถจักรยานยนต์.....</b>	<b>8-1</b>
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิกัด.....	8-1
การดูแลรักษา.....	8-1
การเก็บรักษา.....	8-3
<b>ข้อมูลจำเพาะ.....</b>	<b>9-1</b>
<b>ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ.....</b>	<b>10-1</b>
ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน.....	10-1

# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาฮ่า





1

**คำเตือน**

กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม  
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า  
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

2PL-F1568-01



2

**ข้อควรระวัง**


ควรนำรถเข้าศูนย์บริการ ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือน  
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและอายุการใช้งานของแบตเตอรี่

2PL-H2141-00

3




100kPa=1bar




kPa, psi

kPa, psi



200, 29

250, 36



200, 29

250, 36

2MS-F1668-00

### สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและขับขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบ

ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำลักษณะการทำงานของอุปกรณ์ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อกำหนดและเทคนิคในการขับขี่
- ควรเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำและ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้านเทคนิค

- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกสอน หรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้เริ่มต้นควรได้รับได้ฝึกอบรมจากผู้สอนที่ได้รับใบรับรอง ติดต่อด่วนแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อสอบถามเกี่ยวกับศูนย์ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

### การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ คู่มือหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถบรรทุกทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้
- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรมักจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทั้งในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถยนต์

สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรุดผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

และปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
- ระวังระวังการขับขี่รถเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก ซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ในการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อด่วนแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาแบบพิเศษต้องกระทำโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับใบรับรองเท่านั้น

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตในการขับขี่รถจักรยานยนต์
  - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เข้าใจ
  - ทราบถึงข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถเพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
  - ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายจราจร ซึ่งเมื่อท่านทำตามกฎจราจรก็จะเกิดเป็นความคุ้นเคยจนคิดเป็นนิสัย
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งมากเกินไป (เนื่องจากมุมเอียงของถนนไม่เอียงพอรองรับกับความเร็วของรถ)
  - มีการปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็วของถนนต่างๆ

- ทุกครั้งเมื่อมีการเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีท่านั่งที่ถูกต้อง
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่เท้าทั้งสองข้าง 2 ข้าง เพื่อควบคุมการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ และจับรถหรือจับเหล็กกันตกไว้เสมอโดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่เท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารถ้าเขาหรือเธอไม่นั่งอย่างถูกต้อง และไม่วางเท้าบนที่เท้า
- เมื่อขับขี่รถไม่ควรดื่มสุราหรือเสพยาเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานทางวิบาก (off-road)

## เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- คลุมใบหน้าหรือสวมแว่นกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและช่วยลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
- สวมเสื้อคลุม รองเท้าที่แข็งแรง กางเกง ถุงมือ และอื่นๆ สามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการถลอกได้
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือคับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรก ที่เท้าหรือล้อ ทำให้เสียการควบคุมได้ ซึ่งเป็นต้นเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าคลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่ และสามารถลากผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำข้างต้นให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

## ⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

### หลีกเลี่ยงควันพิษจากการ์บอนมอนนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีสารคาร์บอนมอนนอกไซด์อยู่ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสูดสารคาร์บอนมอนนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้ปวดหรือเวียนศีรษะ เชื่องซึม คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลยก็ได้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนนอกไซด์สามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก และท่านอาจถูกปกคลุมจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนนอกไซด์ยังสามารถระเหยอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวัน ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่านถ่ายเทอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้คาร์บอนมอนนอกไซด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วมาก
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวกหรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคาร โดยผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

### การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการตกแต่งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์ ควรมีการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นการบรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่  
**การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก.

ขณะที่มีการบรรทุกของ ควรมีการระมัดระวังและเอาใจใส่ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่ง ควรมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรทุกแบบสนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้ตรงกลางของรถจักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุล และไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องแน่ใจว่าการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุล ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและนำออกจากรถ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมยาง
- ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับเลี้ยว โช๊คอัพ หน้า หรือบังโคลนหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน ถุงผ้าห่ม เต้นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลาก trailers หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

### อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่าย ยามาฮาเท่านั้น จะได้รับการออกแบบทดสอบและรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสม ในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่าย โดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นพิเศษ โดยยามาฮาได้ นอกจากสินค้าที่มีการจำหน่ายหรือติดตั้ง โดยผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพคล้ายกับ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าทดแทนเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อลักษณะการออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์ สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ควรทำตามคำแนะนำเช่นเดียวกับหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจจะทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไปต้องมีความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ทั้งรูดต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูก

จำกัด การหมุนคอรถหรือควบคุมการทำงานไม่ได้ หรือมีการบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้

- การปรับแต่งในส่วนของแฮนด์บังคับเลี้ยวหรือโช้คอัพหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร เพราะการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่สมดุล สูญเสียความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ถ้ามีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของแฮนด์บังคับเลี้ยวหรือโช้คอัพหน้า สิ่งจำเป็นที่ต้องมีการคำนึงถึงคือในเรื่องของขนาดน้ำหนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะ มีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความสมดุลของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ก็จะทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรอยน้ดหรือพาทะขนาดใหญ
- เนื่องจากอุปกรณ์ตกแต่งต่างๆ สามารถทำให้ตำแหน่งการขับเคลื่อนเปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้การเคลื่อนไหวยากลำบากของผู้ขับขี่มีข้อจำกัด จึงส่งผลต่อความ

สามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่แนะนำให้ตกแดงด้วยอุปกรณ์ที่บริษัทไม่ได้แนะนำ

- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์หรือดัดแปลง ควรทำด้วยความระมัดระวังอย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และเป็นต้นเหตุของความเสียหายในระบบไฟฟ้าหรือกำลังของเครื่องยนต์

### ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะและให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกันกับระบบการควบคุม การเบรก และความสบายที่สุดแล้ว ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยางเมื่อทำการเปลี่ยนยาง

### การขนย้ายรถจักรยานยนต์

ควรแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์

- ตรวจสอบว่าถือน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่ง ปิด “OFF” และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือแท่นรองบนรถบรรทุก และใส่รางเพื่อป้องกันไม่ให้เคลื่อนไหว
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ด้วยเชือกรัด หรือแถบรัดที่เหมาะสมซึ่งยึดชิ้นส่วนต่างๆ ที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครง หรือเคลมปีซีด ใช้คอปหน้าด้านบน (และไม่รวมแฮนด์บังคับเลี้ยวที่มาจากยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสไลระหว่างการขนย้าย
- ระบบกันสะเทือนอาจมีแรงกระแทกบึงจากการยึดรัด แต่ก็จะไม่กระแทกมากเกินไปในระหว่างการขนส่ง

UAU57610

### จุดจับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนและเร็ว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรถยนต์ที่จอดนิ่งอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมบ่อ อาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี ไม่เช่นนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขี่

- สวมหมวกกันน็อก ถุงมือ กางเกงขายาว (บริเวณขากางเกงและข้อเท้าควรถือไว้เพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตที่ติดสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่แน่นหนาจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

## อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกันศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### ควรเลือกหมวกนิรภัยที่ได้รับการรับรองเสมอ

ดังนั้นการเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังหัวข้อต่อไปนี้

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตาม มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ ไม่ควรคับหรือหลวมเกินไป
- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงมาก่อน

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสายรัดคางที่หมวกนิรภัยได้รัดคางผู้ขับขี่แล้ว ถ้าไม่รัดคางจะทำให้หมวกนิรภัยเลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุตามมา

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

### การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง

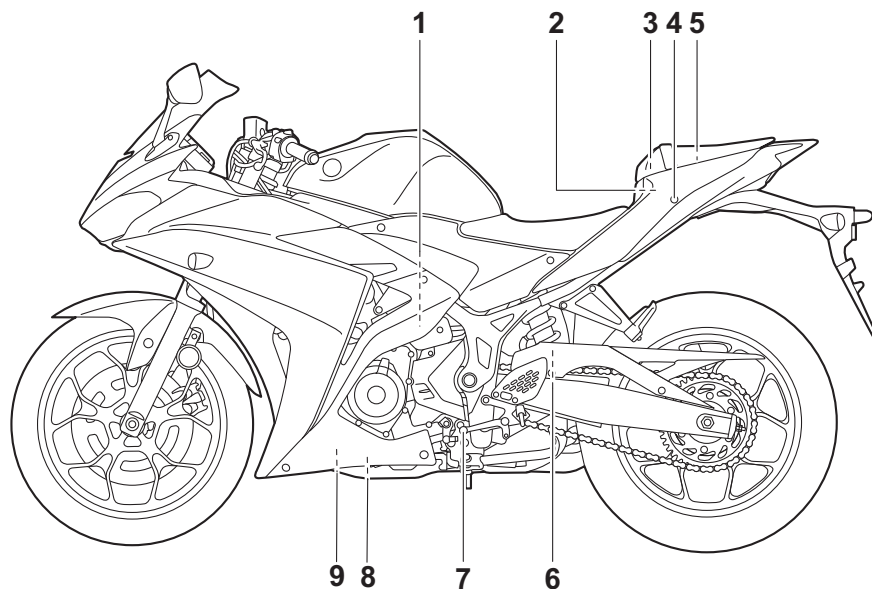


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



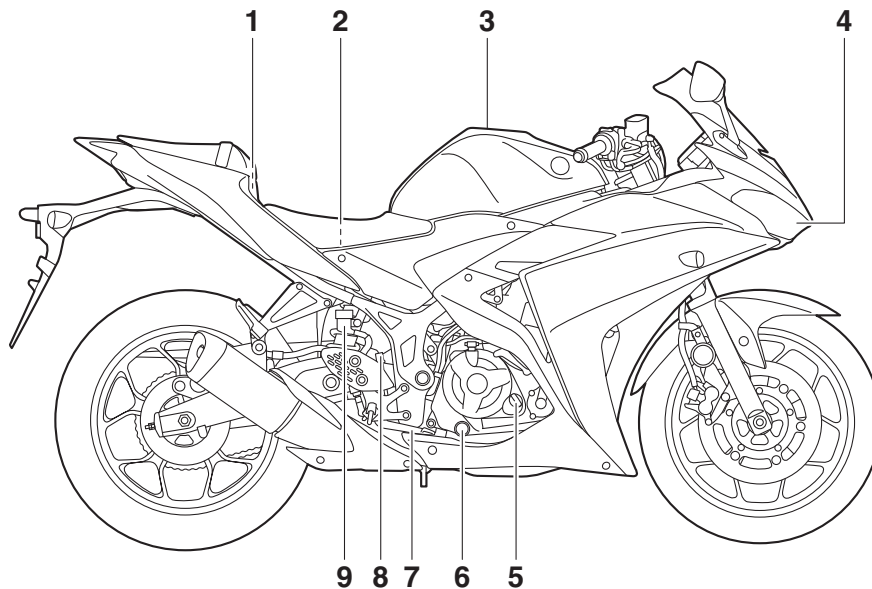
มุมมองด้านซ้าย



1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-13)
2. พิวส์หลัก (หน้า 7-31)
3. เครื่องมือประจําาร (หน้า 7-2)
4. ลีคเบาะนั่งผู้โดยสาร (หน้า 4-17)
5. กล้องเอนกประสงค (หน้า 4-19)
6. แหวนปรับตั้งสปริงฟรีโหลคชุดโซค้อพหลัง (หน้า 4-19)
7. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-12)
8. โบลท์ถ้ยน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
9. กรองน้ำมันหล่อล้น (หน้า 7-10)

## มุมมองด้านขวา

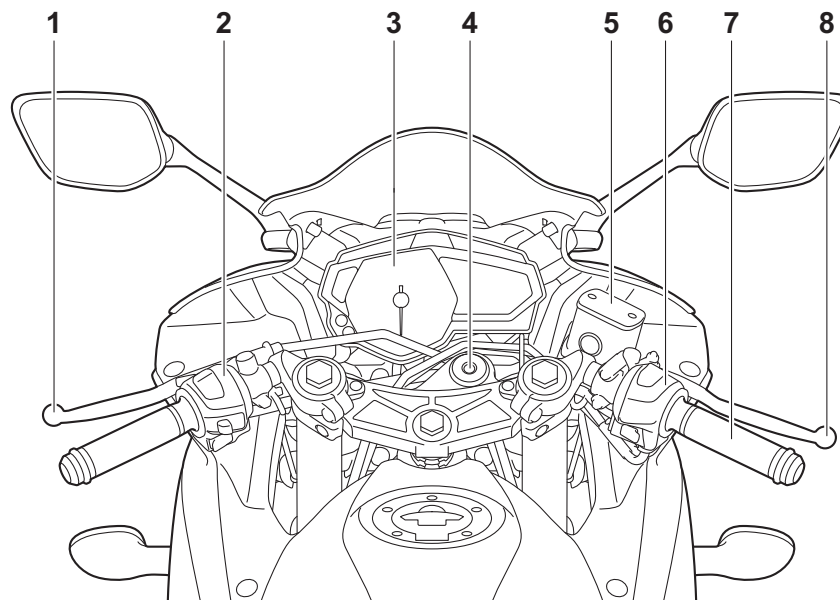
3



1. ถังฟิวส์ (หน้า 7-31)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-30)
3. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-14)
4. ไฟหน้า (หน้า 7-33)
5. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
6. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-13)

8. สวิตช์ไฟเบรคหลัง (หน้า 7-21)
9. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-22)

## การควบคุมและอุปกรณ์



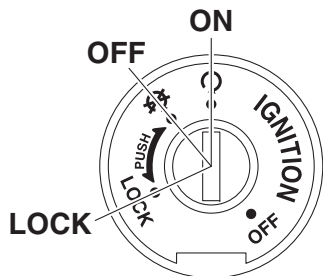
1. คันคลัทช์ (หน้า 4-12)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-11)
3. ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชัน (หน้า 4-4)
4. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรถ (หน้า 4-1)
5. กระจุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-22)
6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-11)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-16)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 4-12)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด

UAU10462



สวิตช์กุญแจ/การล็อกคอร์ดใช้สำหรับควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรสัญญาณไฟในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อกคอร์ดจักรยานยนต์ ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ จะอธิบายอยู่ด้านล่าง

## ○ (เปิด)

UAU62480

ตำแหน่งสวิตช์เปิดระบบไฟใช้งานได้ทุกวงจรไฟเรือนไมล์ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียนและไฟหน้าจะสว่างขึ้น และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้ ลูกกุญแจจะถอดออกไม่ได้

## ข้อแนะนำ

เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟหน้าจะติดโดยอัตโนมัติ และจะติดจนกระทั่งบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “X” แม้ว่าเครื่องยนต์จะหยุดกลางคันก็ตาม

## ✕ (ปิด)

UAU54301

ตำแหน่งสวิตช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจจะถอดออกได้



คำเตือน

UWA16371

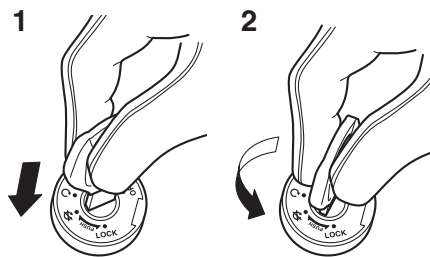
ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่ง “✕” หรือ ล็อก “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่มีฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

## LOCK (ล็อก)

UAU60860

คอร์ดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจจะถอดออกได้

## การล็อกคอร์ด

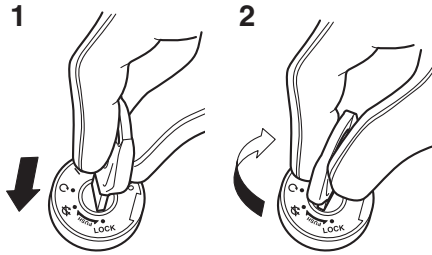


1. กด

2. บิด

1. หมุนแฮนด์บังคับล้อไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดและบิดลูกกุญแจจากตำแหน่ง “✕” ไปที่ตำแหน่งล็อก “LOCK” ขณะที่บิดให้กดลูกกุญแจด้วย
3. ดึงลูกกุญแจออก

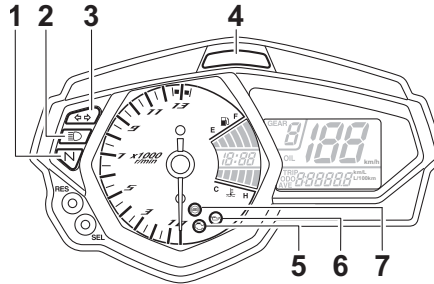
## การปลดล็อกคอร์ด



1. กด
2. บิด

กดลูกกุญแจเข้า และจากนั้นหมุนไปที่ตำแหน่ง “X”  
ขณะที่กดลูกกุญแจด้วย

## สัญญาณไฟและไฟเตือน



1. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”
2. สัญญาณเตือนไฟสูง “≡O”
3. สัญญาณไฟเลี้ยว “◁ ▷”
4. สัญญาณไฟแจ้งหวั่นการเปลี่ยนเกียร์
5. สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “H”
6. สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “↗”
7. สัญญาณไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “(S)”

## สัญญาณไฟเลี้ยว “◁ ▷”

สัญญาณไฟจะกะพริบ เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบ

## สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

สัญญาณไฟนี้จะติดขึ้นเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU49398

## สัญญาณเตือนไฟสูง “≡O”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

## สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “↗”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นถ้าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ  
วงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการ  
ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “O” ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้น  
และคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์  
ถ้าไฟเตือนไม่สว่างขึ้นตั้งแต่เริ่มต้นเมื่อปิดกุญแจไป  
ที่ตำแหน่ง “O” ควรให้ผู้จำหน่ายมาทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UAU62530

## ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานให้  
หยุดเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง  
ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด ถ้า  
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องยังคงสว่างอยู่ แม้ว่าระดับ  
น้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และให้  
ช่างผู้จำหน่ายมาตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ECA21210

UAU11022

UAU11061

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

ถ้าไฟเตือนไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น (ดูหน้า 7-10)

ถ้าไฟเตือนยังคงติดสว่างหลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU62790

## สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “H”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาหาเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาของไฟเตือนนี้ (ดูหน้า 4-11 สำหรับคำอธิบายของตัววิเคราะห์ปัญหา) วงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาหาเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ข้อแนะนำ

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้นขณะที่กดสวิตช์สตาร์ท แต่ไม่ได้แสดงว่าการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

UAU51662

## สัญญาณไฟเตือน ABS “(A)”

ในการทำงานปกติ สัญญาณไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และจะดับลงหลังจากขับที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า ถ้าสัญญาณไฟเตือน ABS:

- ไม่สว่าง เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON”
- สว่างหรือกะพริบขณะขับที่
- ไม่ดับลงหลังจากขับที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

ABS อาจทำงานผิดปกติ ถ้าหากเกิดข้อใดข้อหนึ่งด้านบนขึ้น ให้ผู้จำหน่ายมาหาตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด (ดูหน้า 4-14 สำหรับคำอธิบายของระบบ ABS)

UWA16041

 คำเตือน

ถ้าสัญญาณไฟเตือน ABS ไม่ดับลงหลังจากขับที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า หรือถ้าไฟเตือนสว่างหรือกะพริบขณะขับที่ระบบเบรกจะกลับสู่การเบรกแบบธรรมดา หากเกิดอย่างใดอย่างหนึ่งขึ้น หรือสัญญาณไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเลย ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ให้ผู้จำหน่ายมาหาตรวจสอบระบบเบรก และวงจรไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ถ้ากดสวิตช์สตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน สัญญาณไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้น แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

UAU62470

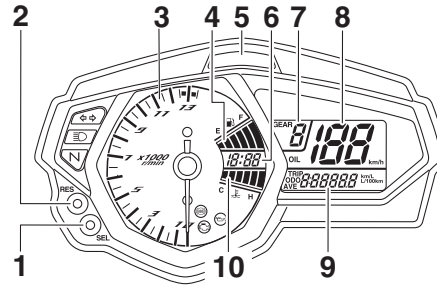
## สัญญาณไฟแจ้งหวัะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงนี้ สามารถตั้งให้เปิดและปิดได้ที่ความเร็วเครื่องยนต์ตามที่ต้องการ และใช้เพื่อแจ้งคนขับเมื่อถึงเวลาเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ที่สูงขึ้นถัดไป (ดูหน้า 4-9 สำหรับคำอธิบายรายละเอียดที่เพิ่มขึ้นของไฟแสดง และวิธีการตั้งค่า)

วงจรไฟฟ้าของไฟแสดงนี้สามารถตรวจสอบโดยการ  
 บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “( )” ไฟแสดงนี้ควรติดขึ้น  
 ภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป  
 หากไฟแสดงนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดกุญแจไปที่  
 ตำแหน่ง “( )” หรือไฟแสดงติดสว่างค้าง โปรด  
 ติดต่อผู้จำหน่ายมาหาเพื่อตรวจสอบวงจร ไฟฟ้า

## ชุดรีนไมล์มัลติ-ฟังก์ชัน

UAUN0861



1. ปุ่มเลือก “SEL”
2. ปุ่มรีเซ็ต “RES”
3. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. สัญญาณไฟจราจรการเปลี่ยนเกียร์
6. นาฬิกา
7. หน้าจอแสดงเกียร์
8. มิเตอร์วัดความเร็ว
9. จอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชัน
10. มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น



คำเตือน

UWA12423

ก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าชุดรีนไมล์มัลติฟังก์ชัน  
 ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่า

ขณะขับจะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ชุดรีนไมล์มัลติ-ฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มิเตอร์วัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น
- หน้าจอแสดงเกียร์
- หน้าจอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชัน
- สัญญาณไฟจราจรการเปลี่ยนเกียร์
- ตัววิเคราะห์ปัญหา

## คำแนะนำ

ควรแน่ใจว่าบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “( )” ก่อนใช้งาน  
 ปุ่ม “SEL” และ “RES” ยกเว้นสำหรับการตั้งค่าโหมด  
 ควบคุมไฟตั้งเวลาเปลี่ยนเกียร์

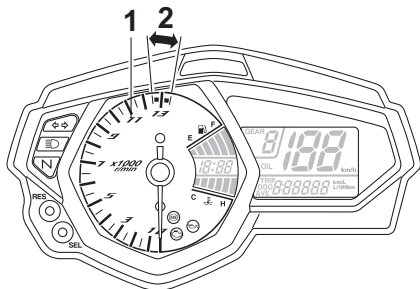
## มิเตอร์วัดความเร็ว

มิเตอร์วัดความเร็วจะแสดงถึงความเร็วในการขับขี่  
 ยานพาหนะ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และควรระดับให้อยู่ในช่วงกำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ เมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” เข็มมาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะกวาดทั้งหน้าปัด 1 รอบและจะกลับมาที่ตำแหน่งศูนย์รอบต่อนาที เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

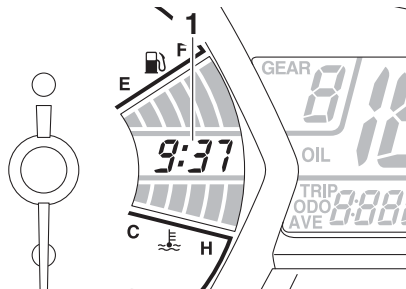
UCA10032

### ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 12,500 รอบต่อนาที ขึ้นไป

## นาฬิกา



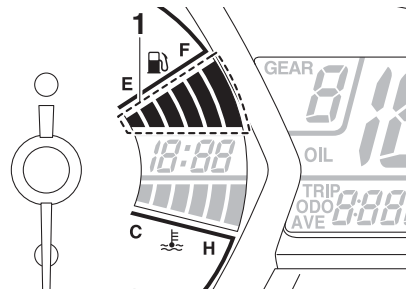
1. นาฬิกา

นาฬิกาจะแสดงขึ้นเมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○”

### การปรับตั้งนาฬิกา

1. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○”
2. กดปุ่มเลือก “SEL” และปุ่มรีเซ็ต “RES” ค้างไว้พร้อมกันอย่างน้อย 2 วินาที
3. เมื่อตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ ให้กดปุ่มรีเซ็ต “RES” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
4. กดปุ่มเลือก “SEL” และตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
5. กดปุ่มรีเซ็ต “RES” เพื่อตั้งเวลานาที
6. กดปุ่มเลือก “SEL” และปล่อยเพื่อเริ่มการทำงานนาฬิกา

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถัง

เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” แถบแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกวาดทั้งหน้าปัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 1 รอบ และกลับสู่ปริมาณในขณะนั้น เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

การแถบแสดงของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลงถึง “E” (ว่างเปล่า) เนื่องจากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่น้อย เมื่อแถบแสดงขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

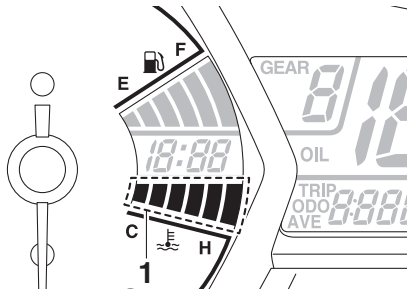
### ข้อแนะนำ

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงนี้ติดตั้งระบบวิเคราะห์ปัญหา ถ้าตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า วงจรต่อไปนี้จะถูกทำซ้ำจนกระทั่งจะมีการแก้ไขปัญหา:



แถบแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะพริบแปดครั้ง จากนั้นดับประมาณสามวินาที ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

## มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น



1. มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็น

มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นจะแสดงอุณหภูมิของน้ำมันหล่อเย็น

เมื่ออุณหภูมิไปที่ตำแหน่ง “C” แถบแสดงผลของมิเตอร์วัดอุณหภูมิแบบดิจิตอล จะกวาดทั้งช่วงอุณหภูมิ และจากนั้น จะกลับสู่ “C” เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

ถ้าแถบแสดงอุณหภูมิด้านขวาจะพริบ ให้หยุดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง (ดูหน้า 7-38)

UCA10022

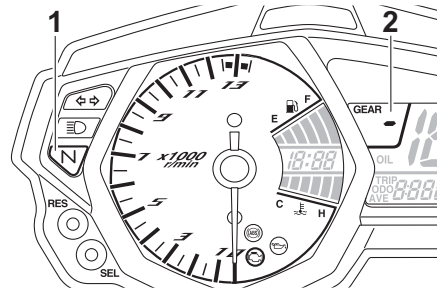
## ข้อควรระวัง

อย่าขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

## ข้อเสนอแนะ

อุณหภูมิน้ำมันหล่อเย็นจะต่างกันเมื่อมีการเปลี่ยนสภาพอากาศ และภาระโหลดเครื่องยนต์

## หน้าจอแสดงเกียร์



1. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”
2. หน้าจอแสดงเกียร์

หน้าจอจะแสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่าง จะแสดงโดยสัญลักษณ์ “N” และ โดยไฟแสดงเกียร์ว่าง

## จอแสดงผล-ฟังก์ชัน



1. จอแสดงผล-ฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชัน ประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มิเตอร์บอกช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง
- มิเตอร์วัดระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- มิเตอร์บอกช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- ไฟเตือนการแสดงผลการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

กดปุ่ม “SEL” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลระหว่างโหมดมาตรวัดระยะทาง “ODO”, โหมดช่วงระยะทาง “TRIP 1” และ “TRIP 2”, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะ “km/L” หรือ “L/100 km”, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVE\_ \_ \_ km/L” หรือ “AVE\_ \_ \_ L/100 km” และโหมดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL TRIP” ตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L or L/100 km  
→ AVE\_ \_ \_ km/L หรือ AVE\_ \_ \_ L/100 km →  
OIL TRIP → ODO

ถ้าแถบแสดงด้านซ้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ หน้าจอจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติไปสู่โหมดมิเตอร์วัดระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขึ้นจากจุดนั้น ในกรณีนี้ กดปุ่มเลือก “SEL” เพื่อเลือกสลับจอแสดงผลระหว่าง โหมดมาตรวัดช่วงระยะทางต่างๆ, โหมดมาตรวัดระยะทาง, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะ และโหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตาม ลำดับดังนี้:

TRIP F → km/L หรือ L/100 km → AVE\_ \_ \_ km/L  
หรือ AVE\_ \_ \_ L/100 km → OIL TRIP → ODO  
→ TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

ในการปรับตั้งมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เลือกโหมดโดยการกดปุ่ม “SEL” จากนั้นกดปุ่ม “RES” ค้างอย่างน้อย 1 วินาที

หากท่านไม่ปรับตั้งมิเตอร์วัดระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยตนเอง มิเตอร์จะปรับตั้งตัวเองโดยอัตโนมัติ และจอแสดงผลจะกลับไปยังโหมดก่อนหน้า หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และขับขึ้นไป 5 กม.

จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะ



1. จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะ

จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km”

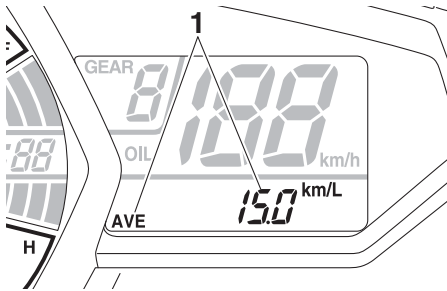
- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขึ้นได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตร ภายใต้สภาวะการขับขึ้นในขณะนั้นจะแสดงขึ้น
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขึ้นในขณะนั้นจะแสดงขึ้น

หากต้องการเปลี่ยนสลับระหว่างจอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะ ให้กดปุ่ม “SEL” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

หากขับขึ้นที่ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. แถบแสดง “\_ \_ \_” จะปรากฏขึ้น

## จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “AVE \_\_ km/L” หรือ “AVE \_\_ L/100 km”

จอแสดงผลนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การปรับตั้งครั้งสุดท้าย

- “AVE \_\_ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตรจะแสดงขึ้น
- “AVE \_\_ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. จะแสดงขึ้น

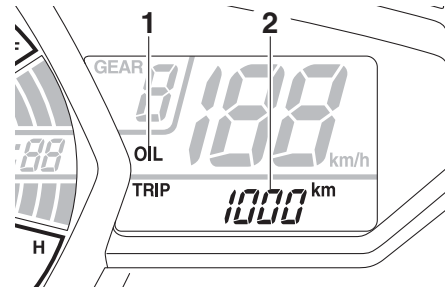
หากต้องการเปลี่ยนสลับระหว่างจอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว ให้กดปุ่ม “SEL” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

หากต้องการปรับตั้งจอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่มเลือก “RES” เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

## ข้อแนะนำ

หลังจากรีเซ็ตจอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “\_\_” จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งมีการขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม.

## มิเตอร์บอกช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



1. ไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
2. มิเตอร์บอกช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

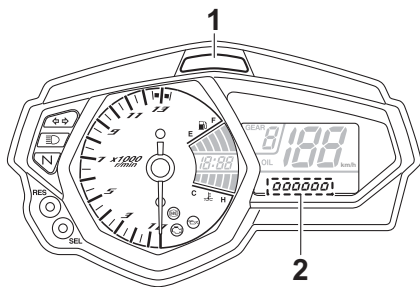
มิเตอร์บอกช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงระยะเดินทางตั้งแต่ปรับตั้งครั้งสุดท้าย (เช่น ตั้งแต่การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งสุดท้าย)

ไฟแสดงเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะ 1,000 กม. แรก จากนั้นที่ 5,000 กม. และทุกๆ 5,000 กม. หลังจากนั้นจะแสดงให้เห็นว่าควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

หลังจากการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ควรปรับตั้งมิเตอร์บอกช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การปรับตั้งทั้ง 2 อย่างเลือกมิเตอร์บอกช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และกดปุ่ม “RES” ประมาณ 1 วินาที จากนั้น ขณะที่ “OIL” และมิเตอร์บอกช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ กดปุ่ม “RES” เป็นเวลา 3 วินาที ไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกปรับตั้ง หากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนไฟเตือนเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะสว่าง (เช่น ก่อนที่จะถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะ) ต้องปรับตั้งมิเตอร์บอกช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องสำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องในระยะต่อไป เพื่อที่จะแสดงเวลาในการเปลี่ยนที่ถูกต้อง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์



1. สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
2. จอแสดงระดับความสว่าง

สัญญาณไฟตั้งเวลาเปลี่ยนเกียร์มีการตั้งค่าระดับที่สามารถปรับได้

- รูปแบบการกะพริบ: ฟังก์ชันนี้ช่วยให้คุณเลือกว่าจะให้ไฟแสดงติดสว่างหรือไม่ และควรกะพริบหรือติดสว่างเมื่อถูกกระตุ้น
- จุดกระตุ้นการทำงาน: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ไฟแสดงทำงาน
- จุดปิดการทำงาน: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ซึ่งไฟแสดงปิดการทำงาน

- ความสว่าง: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณปรับความสว่างของไฟแสดงได้

## การปรับตั้งสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “X”
2. กดปุ่มตำแหน่ง “SEL” ค้างไว้
3. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “( )” และปล่อยปุ่ม “SEL” หลังจากห้าวินาที สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถปรับได้ในขณะนี้

## การตั้งค่ารูปแบบการกะพริบ

1. กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:
  - สัญญาณไฟติดสว่างค้างเมื่อมีการเปิดใช้งาน (เลือกการตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดงสว่างอยู่)
  - สัญญาณไฟกะพริบเมื่อมีการเปิดใช้งาน (เลือกการตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดงกะพริบสี่ครั้งต่อวินาที)
  - ปิดการทำงานของสัญญาณไฟ หรือก็คือสัญญาณไฟไม่ติดหรือไม่กะพริบ (เลือกการตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดงกะพริบหนึ่งครั้งทุกๆ สองวินาที)

2. กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันรูปแบบการทำงานของสัญญาณไฟที่เลือกโหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันการเปิดใช้งานสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงการตั้งค่าปัจจุบันรอบ/นาทิจำสำหรับโหมดฟังก์ชันการทำงาน และโหมดจุดปิดการทำงาน

## การตั้งค่าฟังก์ชันการทำงานการเปิดใช้งานสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

### ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันการทำงานการเปิดใช้งานสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 7,000 รอบ/นาทิจึง 13,000 รอบ/นาทิจำตั้งแต่ 7,000 รอบ/นาทิจึง 12,000 รอบ/นาทิจำสามารถตั้งค่าสัญญาณไฟเพิ่มขึ้นทีละ 500 รอบ/นาทิจำตั้งแต่ 12,000 รอบ/นาทิจึง 13,000 รอบ/นาทิจำสามารถตั้งค่าสัญญาณไฟเพิ่มขึ้นทีละ 200 รอบ/นาทิจำ

1. กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการสำหรับการทำงานไฟแสดง

2. กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่าปิดการทำงาน

## ฟังก์ชันการยกเลิกสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

### ข้อแนะนำ

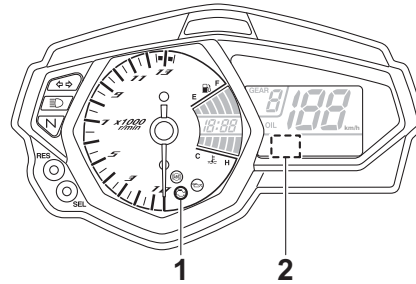
- ฟังก์ชันยกเลิกสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 7,000 รอบ/นาที ถึง 13,000 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7,000 รอบ/นาทีถึง 12,000 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณได้เพิ่มขึ้นทีละ 500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 12,000 รอบ/นาทีถึง 13,000 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณไฟเพิ่มขึ้นทีละ 200 รอบ/นาที
- ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งค่าฟังก์ชันการยกเลิกการทำงานที่ความเร็วรอบสูงกว่าค่าที่ตั้งสำหรับฟังก์ชันการใช้งาน มิฉะนั้นสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะยังคงไม่ทำงานอยู่

1. กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการสำหรับการยกเลิกสัญญาณไฟ
2. กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันความสว่างของสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

## การปรับความสว่างของสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกระดับความสว่างของไฟสัญญาณที่ต้องการ
2. กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือก จอแสดงผลกลับสู่โหมดมาตรวัดระยะทางหรือมาตรวัดช่วงระยะทาง

### ตัววิเคราะห์ปัญหา



1. สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “E”
2. จอแสดงผลรหัสข้อผิดพลาด

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหาสำหรับวงจรไฟฟ้าต่างๆ ไว้

หากตรวจพบปัญหาในวงจรอื่นๆ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะติดขึ้น และจอแสดงผลจะระบุรหัสผิดปกติ

UCA11591

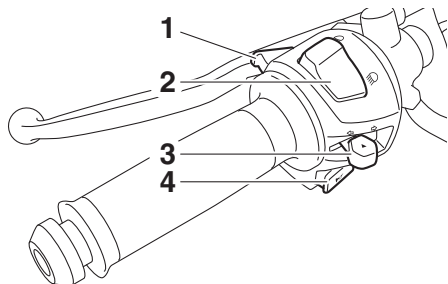
### ข้อควรระวัง

หากจอแสดงผลแสดงรหัสข้อผิดพลาดใดขึ้นมาควรรีบนำไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เครื่องยนต์เสียหาย

## สวิทช์แฮนด์

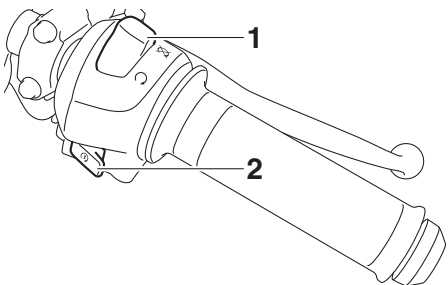
### ด้านซ้าย

UAU1234H



1. สวิทช์ไฟขอทาง “PASS”
2. สวิทช์ไฟสูงต่ำ “ $\equiv O / \equiv O$ ”
3. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\triangleleft / \triangleright$ ”
4. สวิทช์แตร “ $\text{喇叭}$ ”

### ด้านขวา



1. สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ $\bigcirc / \text{X}$ ”
2. สวิทช์สตาร์ท “ $\text{引擎}$ ”

## สวิทช์ไฟขอทาง “PASS”

เมื่อต้องการกระพริบไฟหน้า ให้กดที่สวิทช์นี้

UAU12361

## สวิทช์ไฟสูงต่ำ “ $\equiv O / \equiv O$ ”

เลื่อนสวิทช์ไฟให้อยู่ที่ “ $\equiv O$ ” สำหรับเปิดไฟสูง และเลื่อนสวิทช์ไฟให้อยู่ที่ “ $\equiv O$ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU62540

## ข้อแนะนำ

เมื่อปรับสวิทช์ไปที่ไฟต่ำ จะมีเพียงหลอดไฟหน้าด้านขวาเท่านั้นที่ติดสว่าง เมื่อปรับสวิทช์ไปที่ไฟสูง หลอดไฟหน้าทั้งคู่จะติดสว่าง

UAU12461

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\triangleleft / \triangleright$ ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ “ $\triangleright$ ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ “ $\triangleleft$ ” สัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมามีอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิทช์ไฟ

UAU12501

## สวิทช์แตร “ $\text{喇叭}$ ”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร ให้กดที่สวิทช์แตร

## สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ $\bigcirc / \text{X}$ ”

UAU12661

กดสวิทช์ที่ตำแหน่ง “ $\bigcirc$ ” ก่อนสตาร์ท เครื่องยนต์ กดสวิทช์ที่ตำแหน่ง “ $\text{X}$ ” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์ล้มหรือสายคันเร่งติด

UAU12713

## สวิทช์สตาร์ท “ $\text{引擎}$ ”

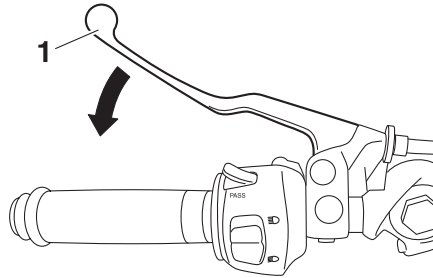
กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU62500

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้นขณะที่หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ $\bigcirc$ ” และกดสวิทช์สตาร์ท แต่ไม่ได้แสดงว่าการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

## คันคลัทช์

UAU12821

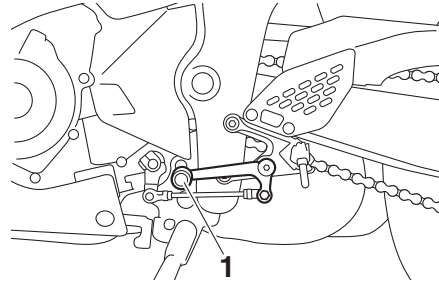


### 1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ที่ป्लอกแฮนด์บังคับล้อด้านซ้าย ในการปล่อยคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับป्लอกแฮนด์บังคับล้อ ในการเข้าคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควบบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว และปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิตช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตรวจจับการสตาร์ท

## คันเปลี่ยนเกียร์

UAU12872

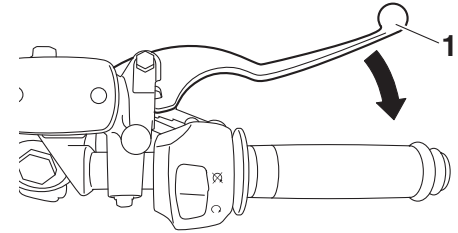


### 1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์และใช้ร่วมกับคันคลัทช์เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ ในระบบส่งกำลังเฟืองตรงคงที่ ความเร็ว 6 ระดับซึ่งติดตั้งอยู่ในรถจักรยานยนต์นี้

## คันเบรก

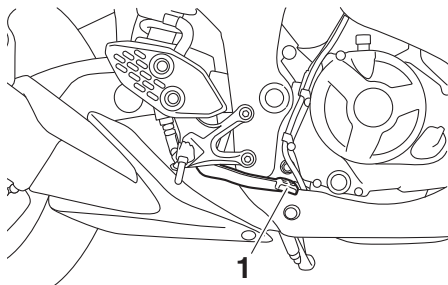
UAU12892



### 1. คันเบรก

คันเบรกติดตั้งอยู่ที่ติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับล้อ ในการเบรคหน้า ให้บีบคันเบรกเข้ากับป्लอกคันเร่ง

## คันเบรกหลัง



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกลง

## ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกแบบ ABS

คุณสมบัติของระบบ ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของยามาฮ่า เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยการทำงานของเบรกหน้าและเบรกหลังจะทำงานแยกกันอย่างอิสระ การใช้งานระบบเบรก ABS ก็เหมือนกับการใช้งานเบรกธรรมดา เมื่อมีการใช้งานเบรก อาจจะทำให้ความรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรก หรือแป้นเบรก ในสถานการณ์เช่นนี้ให้ใช้เบรกอย่างต่อเนื่อง ปล่อยให้ ABS ทำงานต่อไป; ห้ามใช้ “ปั๊ม” เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051



**คำเตือน**

ควรรักษาระยะห่างด้านหน้ารถจักรยานยนต์ให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะใช้งานระบบ ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน (ขรุขระหรือลูกรัง) อาจใช้ระยะในการเบรคมากกว่าปกติ

ABS จะได้รับการตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับสู่สภาพเดิม เป็นการเบรกแบบธรรมดา ถ้าเกิดมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

## ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเอง ในแต่ละครั้งที่สตาร์ทรถ จักรยานยนต์ครั้งแรก หลังจากบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และรถจักรยานยนต์บิด วิ่งที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า ระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียงการทำงานจากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อบีบคันเบรกหรือแป้นเบรกเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่คันเบรกและแป้นเบรก แต่ไม่ใช่เป็นการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้ มีโหมดทดสอบ ซึ่งช่วยให้ผู้ขับขี่ได้ถึงจังหวะของคันเบรกหรือแป้นเบรก เมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ดี จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นควรปรึกษาศูนย์บริการยามาฮ่าของท่าน

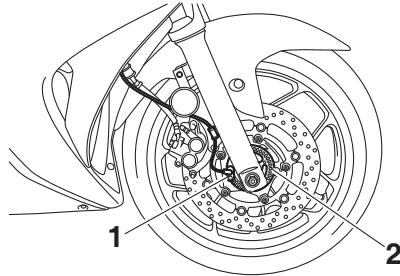
UCA20100

## ข้อควรระวัง

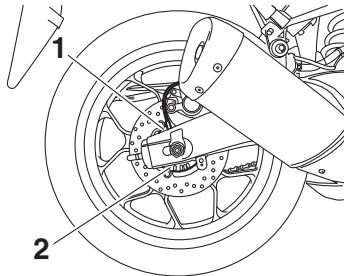
ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อ หรือโรเตอร์ เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อเสียหาย มิฉะนั้น จะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



UAU13075

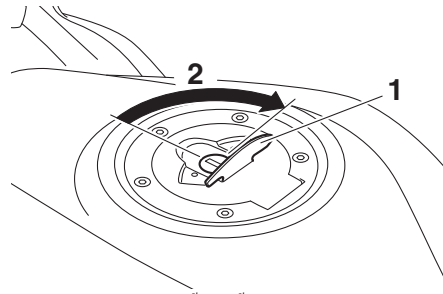


1. เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อหลัง

## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาครอบตัวล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

## เมื่อต้องการเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

## การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเสียบกุญแจค้างไว้กับตัวล็อก
2. บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม แล้วดึงกุญแจออกแล้วปิดฝาครอบตัวล็อก

## ข้อแนะนำ

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะต้องดึงกุญแจออกไม่ได้ หากปิดและล็อกฝาปิด ไม่ถูกต้อง

UWA11092



คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13222

ดูให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

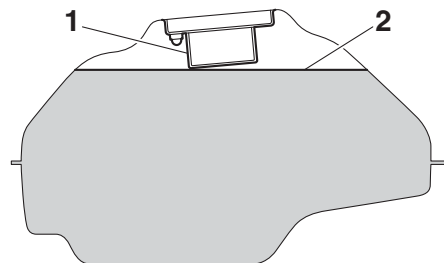
UWA10882



คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อการลดโอกาสในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และดูให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงาน ของเครื่องทำน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า
2. ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังช่องเติมถึงน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



3. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาดแห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำคามเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากทำหกกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไประมาณมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์

ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่ และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUN0750

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14.0 ลิตร

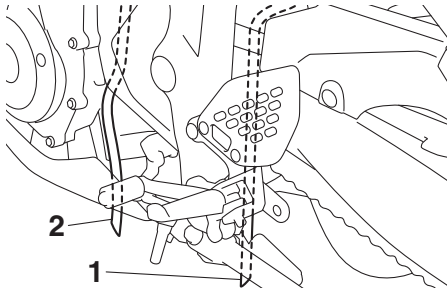
UCA11401

**ข้อควรระวัง**

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้

## ท่อระบายไอและท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAUN0790



1. ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ท่อระบายไอของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่ออย่าง ให้เปลี่ยนหากชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อแต่ละจุดไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อแต่ละจุด อยู่ด้านนอกของบังลม

## ระบบบำบัดไอเสีย

UAU13434

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ภายในระบบไอเสียของรถ

UWA10863



**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อให้ไม่ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสีย
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

## ข้อควรระวัง

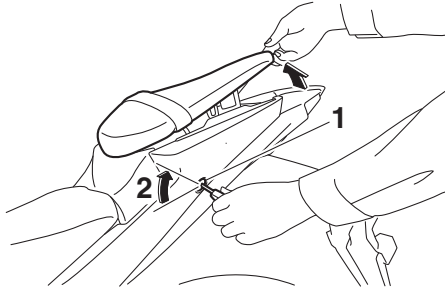
ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนอาจซ่อมไม่ได้

## เบาะนั่ง

### เบาะนั่งผู้โดยสาร

#### การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

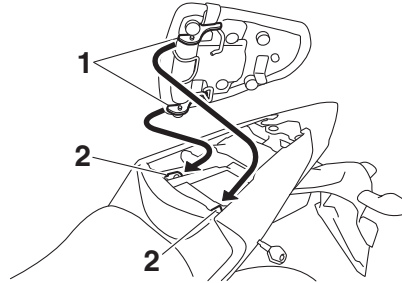


1. ล็อกเบาะนั่งผู้โดยสาร
2. ปลดล็อก

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้น แล้วดึงออก

#### การใส่เบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดปุ่มขึ้นบนด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในตัวยึดเบาะนั่งตามที่แสดง และจากนั้นกดที่ด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



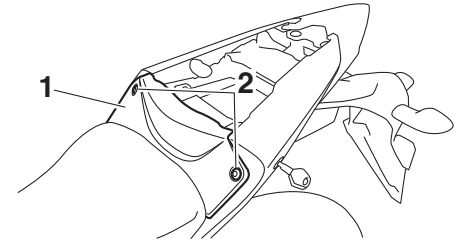
1. เช็วล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

2. ดึงลูกกุญแจออก

#### เบาะนั่งคนขับ

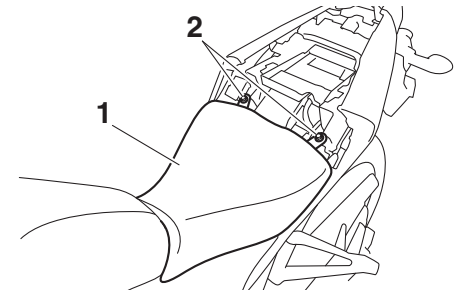
#### การถอดเบาะนั่งคนขับ

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร
2. ถอดฝาครอบกลางโดยการถอดสกรูออก



1. ฝาครอบกลาง
2. สกรู

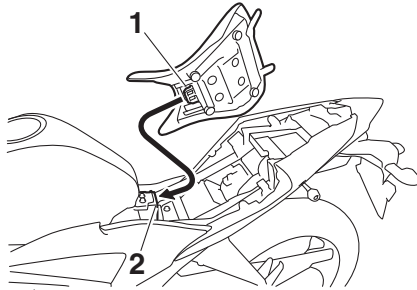
3. ถอดเบาะนั่งคนขับออกโดยการถอดโบลท์



1. เบาะนั่งคนขับ
2. โบลท์

## การใส่เบาะนั่งคนขับ

1. สอดป้อนอินบนด้านหน้าของเบาะนั่งคนขับเข้าไปในตัวยึดเบาะนั่งตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม

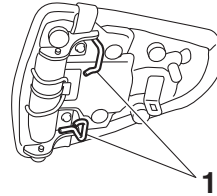


1. เชื้อขลุ่ย
2. ที่ยึดเบาะ

2. ติดตั้งโบลท์ยึดเบาะนั่งคนขับ
3. ประกอบฝาครอบกลางกลับคืนโดยติดตั้งสกรู
4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะ  
รถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

## ที่แขวนหมวกกันน็อก

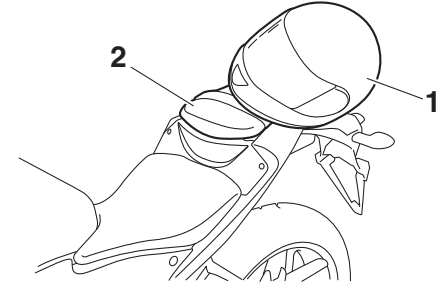


1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะอยู่ใต้เบาะที่นั่งผู้โดยสาร

## การเก็บหมวกกันน็อก

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)
2. ยึดหมวกกันน็อกเข้ากับที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารให้แน่น  
คำเตือน! อย่าขับขี่รถโดยแขวนหมวกกันน็อกไว้กับที่แขวน เพราะหมวกกันน็อกอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]



1. หมวกนิรภัย
2. เบาะนั่งผู้โดยสาร

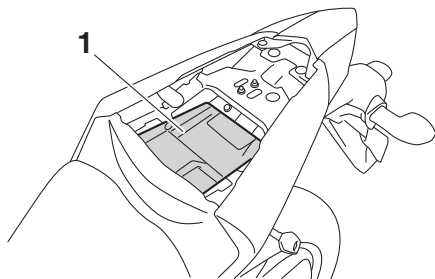
## การปลดหมวกกันน็อก

ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

ถอดหมวกกันน็อกออกจากที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

## กล่องเอนกประสงค์

UAU62550



1. กล่องเอนกประสงค์

กล่องเอนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรืออื่นๆ ไว้ในกล่องเอนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เอกสารเปียก เมื่อจะล้างรถจักรยานยนต์ ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องเอนกประสงค์ได้

UWA15401



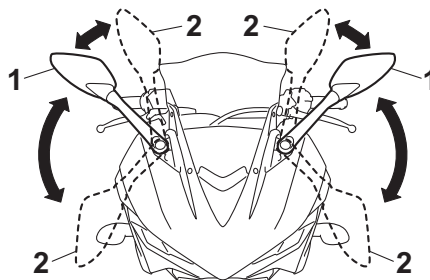
**คำเตือน**

ห้ามบรรจุทุกน้ำหนักรบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน

169 กิโลกรัม

## กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังของรถจักรยานยนต์สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังได้ สำหรับการจอดในพื้นที่แคบ พับกระจกกลับมาสู่ตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งการขับขี่
2. ตำแหน่งจอดรอ

UWA14372



**คำเตือน**

แน่ใจว่าพับกระจกมองหลังกลับสู่ตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

UAU39672

## การปรับตั้งชุดโซ่ข้อพหลัง

ชุดโซ่ข้อพหลังนี้ได้มีการติดตั้งปรับตั้งแหวนปรับสปริงโซ่

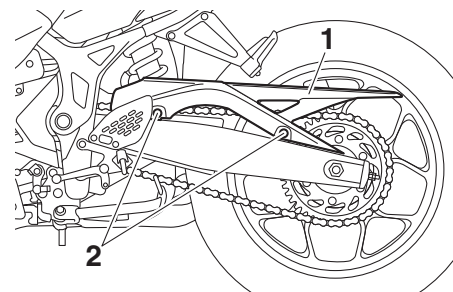
UCA10102

### ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโซ่ดังต่อไปนี้

1. ถอดที่บังโซ่ขา โดยการถอด โบลท์พร้อมกับบูชรอง

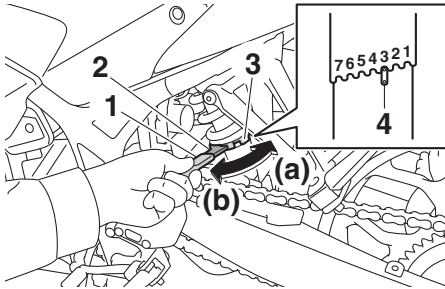


1. ที่บังโซ่ขา
2. โบลท์และบูชรอง

2. ในการเพิ่มแรงสปริงโซ่และทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งแรงขึ้น ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดแรงสปริงโซ่และทำให้

ระบบกันสะเทือนนุ่มลง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้ง ให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ่คอปพหลัง
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษ และค้ำยันโบลท์ที่รวมมาในเครื่องมือประจำรถเพื่อทำการปรับ



1. ค้ำยันโบลท์
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. แหวนปรับตั้งสปริงโซ่
4. ตัวแสดงตำแหน่ง

การปรับตั้งสปริงโซ่:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

3

สูงสุด (แข็ง):

7

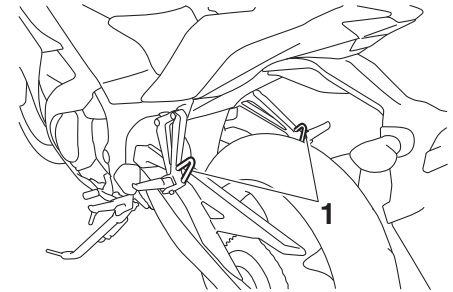
3. ดัดตั้งตัวบังโซ่ขับโดยการติดตั้งบูชรองและโบลท์ จากนั้นขันแน่นโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ยึดตัวบังโซ่ขับ:

10 นิวตัน-เมตร

ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ตะขอสายรัดสัมภาระจะอยู่บนที่วางพักเท้าในของผู้โดยสารในแต่ละข้าง

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU37491



คำเตือน

ห้ามจับหรือจกจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือขาตั้งข้างผิด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้น และรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้

UWA14191

UAU15393

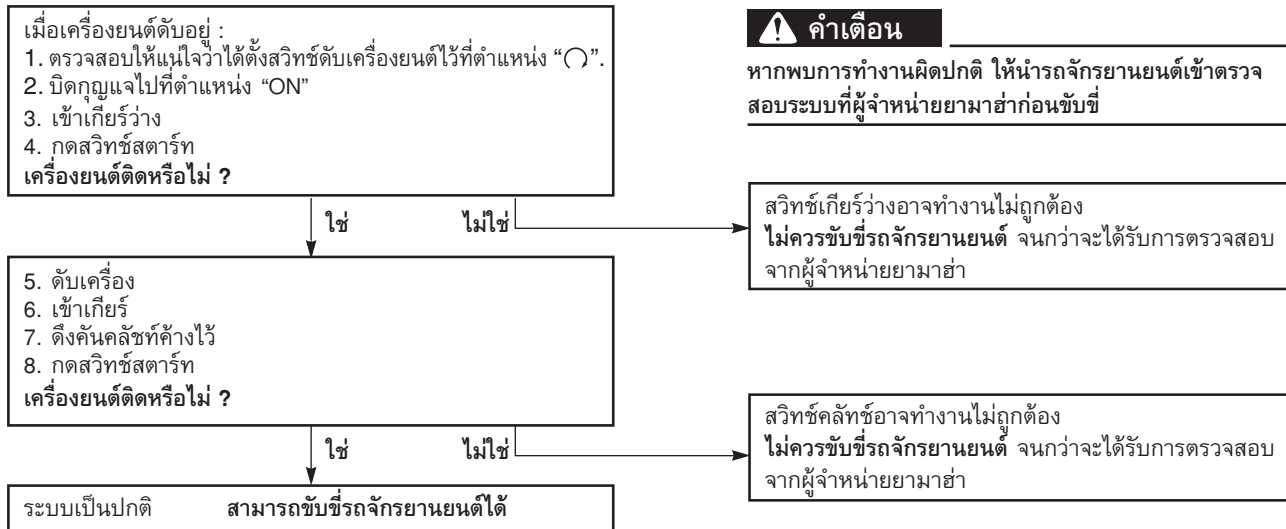
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์คลัทช์ และสวิตช์เกียร์ว่าง) ป้องกันการสตาร์ทเมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และไม่ได้บีบคันคลัทช์ ให้ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นประจำตามขั้นตอนต่อไปนี

ข้อแนะนำ

การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้อย่างมากถ้าได้มีการอุ่นเครื่องยนต์





# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้งานรถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาอ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อระบายและท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li></ul>	4-15, 4-16
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบเครื่องยึดเพื่อป้องกันการรั่วซึม</li></ul>	7-10
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถัง</li><li>ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน</li></ul>	7-13
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงาน</li><li>ถ้าระดับคันเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาอ่า</li><li>ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค</li><li>เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li><li>ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว</li></ul>	7-21, 7-22

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ถักระดับคันเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาซ่อม</li> <li>• ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระป๋องน้ำมันเบรค</li> <li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว</li> </ul>	7-21, 7-22
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ทำการหล่อลื่นสาย ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์</li> <li>• ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-19
ปลดกั้นเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีปลดกั้นเร่ง</li> <li>• ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะฟรีปลดกั้นเร่งและหล่อลื่นชุดสายคันเร่ง และเข้าปลดกั้นเร่งได้ที่ร้านผู้จำหน่ายมาซ่อม</li> </ul>	7-16, 7-26
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>• ทำการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-26
โช้ชับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระยะหย่อนโช้ชับ</li> <li>• ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบสภาพโช้</li> <li>• ทำการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-23, 7-25
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>• ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง</li> <li>• ตรวจสอบลมยาง</li> <li>• ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-17, 7-18
คันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>• ทำการหล่อลื่นหลายๆ ของขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-26

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
คันเบรกและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li><li>• ควรหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น</li></ul>	7-27
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li><li>• ทำการหล่อลื่นเคียว ถ้าจำเป็น</li></ul>	7-28
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว</li><li>• ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น</li></ul>	—
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณไฟ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น</li></ul>	—

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาสาได้

UWA10272

**คำเตือน**

หากท่านไม่ทำความเข้าใจเกี่ยวกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

## ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้ง:

- เซ็นเซอร์ตรวจจัดการเอียงของรถเพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ในกรณีนี้ จอแสดงจะแสดงรหัสข้อผิดพลาด 30 ขึ้นแต่ไม่ถือว่าเป็นการทำงานผิดปกติหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “X” และจากนั้นไปที่ตำแหน่ง “O” เพื่อลบรหัสข้อผิดพลาดหากไม่ทำเช่นนั้น จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากมีการปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทมือเพื่อสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุม, บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UAUN0810

UCA17682

การสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบตัดต้องจรถสตาร์ทเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับดึงคันคลัทช์ไว้

ดูหน้า 4-21 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

1. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และดูให้แน่ใจว่าได้เลื่อนสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไว้ที่ตำแหน่ง “○” แล้ว สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ควรติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป **ข้อควรระวัง:** ถ้าไฟเตือนไม่ดับ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาห์เพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า [UCAT1121] สัญญาณไฟเตือน ABS ควรจะสว่างขึ้นเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และจะดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

ข้อควรระวัง

ถ้าสัญญาณไฟเตือน ABS ไม่สว่างขึ้น และจากนั้นดับตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ดูหน้า 4-2 สำหรับตรวจเช็ควงจรไฟเตือน

2. เข้าเกียร์ว่าง สัญญาณไฟเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาห์ทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ทมือ รอสัก 2-3 วินาที แล้วลองสตาร์ทอีกครั้ง การพยายามสตาร์ทในแต่ละครั้ง ควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 10 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง

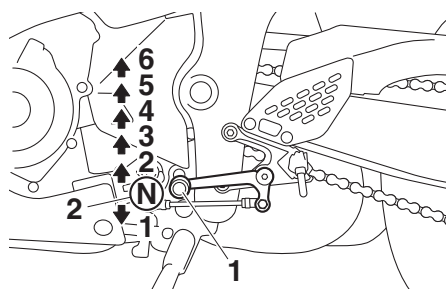
ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น

UCA11043

UAU16673

การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการไต่ที่สูงเป็นต้น

ในรูปแบบการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงด้านล่างช้าๆ จนสุด แล้วยกขึ้นเล็กน้อย

## ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์เสมอขณะเปลี่ยนเกียร์เพื่อหลีกเลี่ยงมิให้สร้างความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการเปลี่ยนเกียร์

## คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ต่ำ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดภาระบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟผ่าน)

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,600 กม. (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,600 กม. การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

### 0–1,000 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7,000 รอบ/นาที

**ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1,000 กม. แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และกรองและไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

### 1000–1,600 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 8400 รอบ/นาที

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

1,600 กม. ขึ้นไป

ในขณะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาฮ่า

UAU17214

## การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312

## คำเตือน

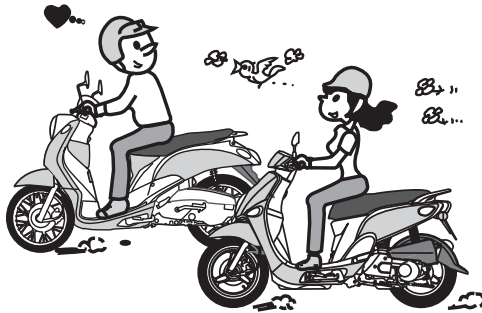
- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียมีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียง หรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย



## ข้อควรจำทั่วไป

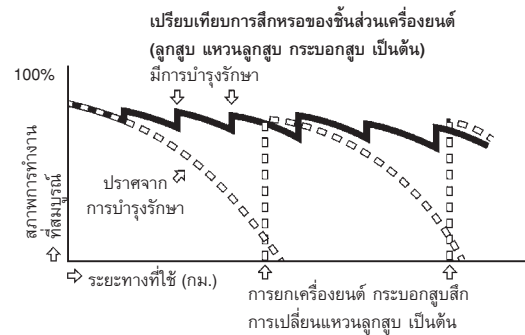
สิ่งที่จะได้รับหากท่านรู้จักการใช้รถจักรยานยนต์และการดูแลรักษาที่ถูกต้อง

1. ลูกค้าสามารถใช้รถจักรยานยนต์ยามาอาได้เต็มศักยภาพ

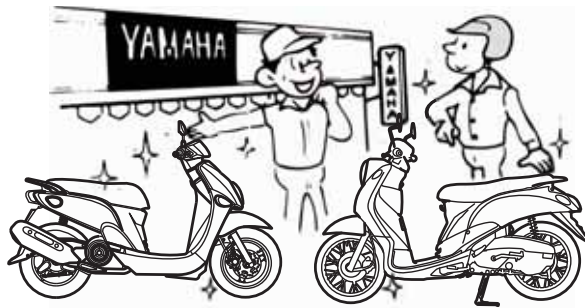


ZAUU0738

2. รถจักรยานยนต์สามารถรักษาสมรรถภาพในการขับขี่ที่ดีด้วยอายุการใช้งานที่นานขึ้น



4. รถจักรยานยนต์ได้รับการประเมินราคาสูงกว่าทั่วไป เมื่อต้องการขาย



UUA17245

UUA15123

UUA17303

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และ ให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัย คือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับแต่ง การหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นคำแนะนำทั่วไปโดยควรขับขี่อยู่ ภายใต้สภาวะปกติ อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ท่าเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการบำรุงรักษาว่าจะ เร็วหรือช้า

UUA10322

## คำเตือน

หากท่านทำการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

## คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์จะทำการบำรุงรักษาทุกวันในกรณีที่ ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อน ที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวชิ้นส่วนร่างกายหรือ เสื้อผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำให้เกิด ไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุง รักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการ ลวกไหม้ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซ คาร์บอนมอนอกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์

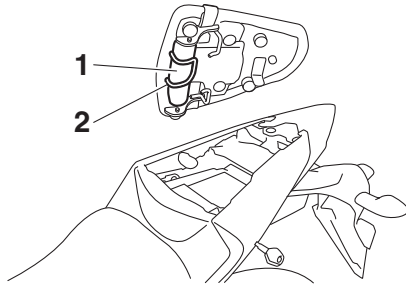
UUA15461

## คำเตือน

จานเบรค แม่ปั้มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยง การถูกลวกไหม้ ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลง ก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญ ต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้อง กับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และ อุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซม อุปกรณ์และระบบ อาจจะต้องดำเนินการซ่อมโดยสถาน ประกอบการ หรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทน จำหน่าย ยามาฮ่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

## เครื่องมือประจำรถ



1. เครื่องมือประจำรถ
2. โอริง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากท่าน ไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มีประสบการณ์เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถมาก่อน ท่านสามารถนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการยามาซ่อม เพื่อให้ช่างดำเนินการตรวจสอบให้ท่านได้

7

เครื่องมือประจำรถจะอยู่ที่ด้านใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17) และยึดเข้าที่ด้วยโอริง ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในคู่มือเล่มนี้ ชุดเครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้คุณสามารถดูแลรักษาและซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิด อาจจำเป็นต่อการบำรุงรักษารถอย่างถูกวิธี

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25,000 กม. หรือ 25 เดือน ให้เริ่มนับระยะในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 5,000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง			✓		✓	
3	*	หัวเทียน		✓		✓		
					✓		✓	
4	*	วาล์ว			✓		✓	
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
6	*	ระบบไอเสีย		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
7	*	ระบบประจุอากาศแบบ AIS <ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบความเสียหายของวาล์วปิด-เปิดหรือควาล์วและท่อ</li><li>• เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอ ถ้าจำเป็น</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุกๆ 15,000 กม.					
2	ท่อตรวจสอบกรองอากาศ	• ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	
3	* แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ • ชาร์จไฟ ถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	คลัทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
5	* เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
6	* เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7	* ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓
		• ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด						
		• เปลี่ยน	ทุกๆ 4 ปี					
8	* น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุกๆ 2 ปี					
9	* ล้อรถ	• ตรวจสอบความสึกหรอและการแกว่ง-คด		✓	✓	✓	✓	
10	* ยาง	• ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบลมยาง • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
11	* ลูกปืนคุมล้อ	• ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน		√	√	√	√	
12	* สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบจุดยึดและระยะคลอน		√	√	√	√	
		• หมอล้อคันด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 20,000 กม.					
13	โซ่ขับ	• ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ • ปรับตั้ง และหมอล้อคันข้อต่อโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหมอล้อคันพิเศษ	ทุกๆ 800 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ที่ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
14	* ลูกปืนคอรด	• ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรด	√	√	√	√	√	
		• หมอล้อคันด้วยจาระบีลิเทียม	ทุกๆ 20,000 กม.					
15	* จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		√	√	√	√	√
16	เฟลาเดือยกันเบรค	• หมอล้อคันด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
17	เฟลาเดือยกันเบรคหลัง	• หมอล้อคันด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√
18	เฟลาเดือยกันคลัทช์	• หมอล้อคันด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√
19	เฟลาเดือยกันเปลี่ยนเกียร์	• หมอล้อคันด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√



ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
20	ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
21	* โช้คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
22	* ชุดโช้คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน โช้คอัพหลัง</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
23	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> <li>ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	✓				✓	
25	* ระบบหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า</li> </ul>	ทุกๆ 3 ปี					
26	* สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
28	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งถ้าจำเป็น</li> <li>หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
29	* ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## ข้อแนะนำ

---

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขึ้นบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
  - การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
    - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
    - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรกดวบนและแม่ปั๊มเบรกดวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี
    - เปลี่ยนสายเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-

UAA19643

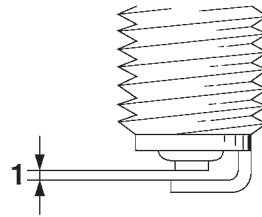
## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยาม่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบและทำความสะอาดตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพหัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงานของเครื่องยนต์ ลูกถ้วยกระเบื้องเคลือบรอบรอยกึ่งกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับขีรถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่าน ไปให้ช่างผู้จำหน่ายยาม่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีทำที่ว้าเขี้ยวสึก กร่อนและมีเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:  
NGK/CR8E

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนและปรับตั้งตามข้อกำหนด ถ้าจำเป็น



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:  
0.7–0.8 มม.

ทำความสะอาดพื้นผิวของประเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน และจากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

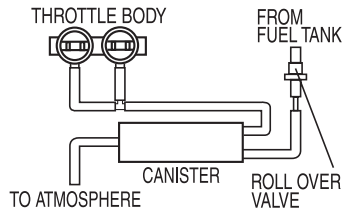
ค่ามาตรฐานแรงบิด:  
หัวเทียน:  
13 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจขันแรงบิดให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ 1/4–1/2 รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

## กล่องดักไอน้ำมัน

UUAU61990



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันไว้เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปในบรรยากาศ ก่อนจะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยน เมื่อเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน ไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

## น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

UUAU62632

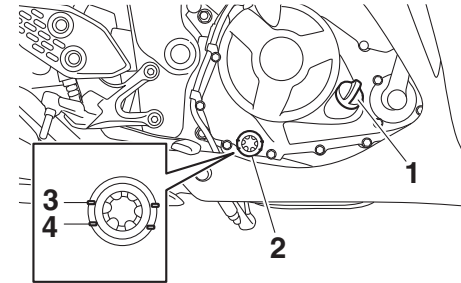
ควรจะทำ การตรวจระดับน้ำมันเครื่องก่อนที่จะมีการขับขี่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบและให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้วดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดระดับน้ำมันที่อยู่ด้านขวาของอ่างข้อเหวี่ยง

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดและสูงสุด

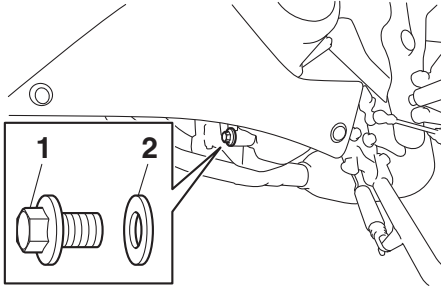


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
  2. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง
  3. ขีดบอกระดับสูงสุด
  4. ขีดบอกระดับต่ำสุด
4. ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันชนิดเครื่องที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มี การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ยี่ราบ
2. สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้วดับเครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

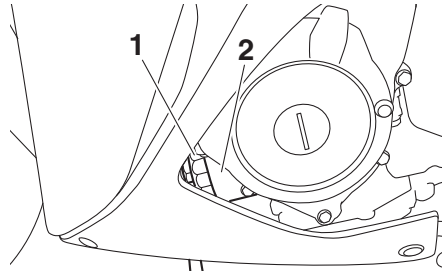
- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องและปะเก็นออก เพื่อถ่าน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์



- โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง
- ปะเก็น

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 ถ้าไม่มีการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

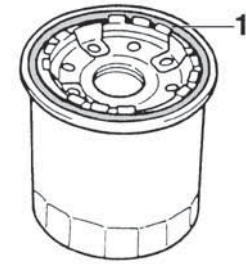
- ถอดกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน



- ประแจถอดกรองน้ำมัน
- กรองน้ำมันเครื่อง

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

- ทาน้ำมันเครื่องสะอาดต่างๆ ที่โอริงของกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ให้ทั่ว

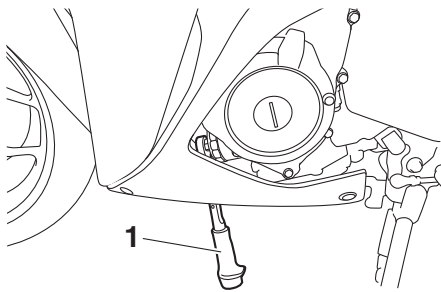


- โอริง

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ประกอบไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน แล้วขันตามแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจขันแรงบิด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

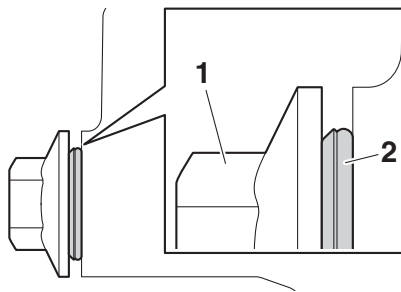


1. ประแจขันแรงบิด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:  
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:  
17 นิวตัน-เมตร

8. ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ติดตั้งปะเก็นอันใหม่ตามที่แสดง



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง  
2. ปะเก็น

ค่ามาตรฐานแรงบิด:  
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:  
20 นิวตัน-เมตร

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:  
ดูหน้า 9-1  
ปริมาณน้ำมัน:  
ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:  
1.80 ลิตร  
มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:  
2.10 ลิตร

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ดูให้แน่ใจว่าไม่มีครบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ หลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA111621

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันคลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์ด้วย) ห้ามผสมสารเคมีเพิ่มเติมใดๆ ลงไป ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ไม่ควรใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า น้ำมันที่ผสม สารเคมี หรือวัสดุหล่อลื่นอื่นๆ ซึ่งอาจเป็นเหตุ ทำให้คลัทช์ลื่นได้
- ระวังเศษวัสดุ เศษสิ่งสกปรกตกลงไปในห้องเครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา ถ้ามีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรจะดับลง

UCA20860

UAU20071

## ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบ หรือยังคงสว่างอยู่ แม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกเติมให้ระดับเครื่องยนต์ทันที และให้ช่างผู้จำหน่ายมาตรวจสอบรถจักรยานยนต์

11. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน แล้วทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมถ้าจำเป็น

## น้ำยาหล่อเย็น

ควรทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนการขับขี่ทุกครั้ง นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU62641

## การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบและให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น

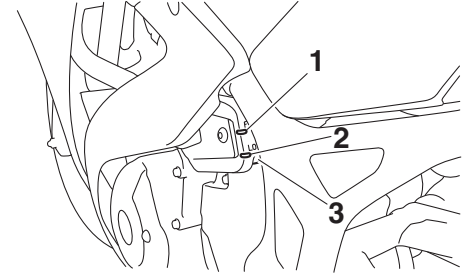
## ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ดูแลใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อนได้

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

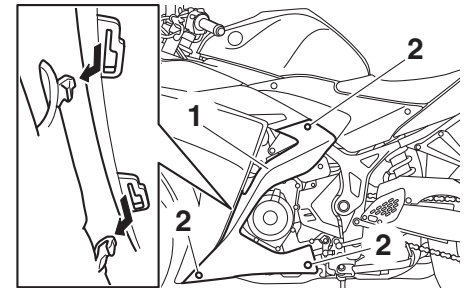
## ข้อแนะนำ

ระดับน้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุดและต่ำสุด

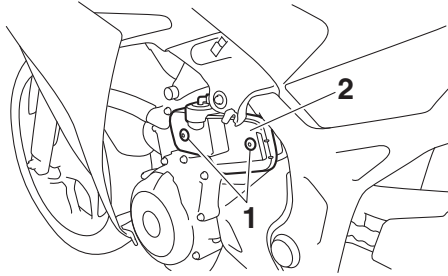


1. ขีดบอกระดับสูงสุด
2. ขีดบอกระดับต่ำสุด
3. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น

3. หากน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดบังลมข้างด้านซ้าย และฝาครอบถังน้ำยาหล่อเย็นออก เพื่อเข้าไปถึงน้ำยาหล่อเย็น



1. บังลมข้างด้านซ้าย
2. ฝาลัง



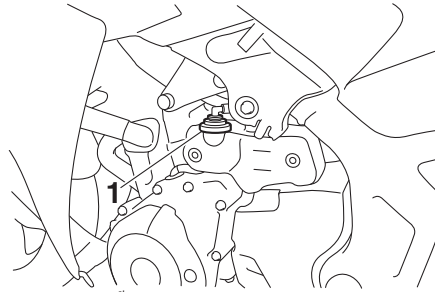
1. โบลท์
2. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

4. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อเย็น ค่ำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่

[UWA15162]

**ข้อควรระวัง:** ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็นให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่งั้นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไป น้ำยาหล่อเย็นให้

ศูนย์บริการยามาตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่งั้นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]



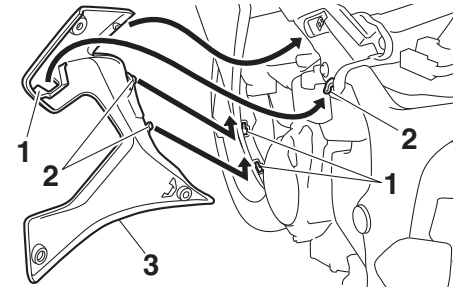
1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:  
น้ำยาหล่อเย็นแพคเกจยามาฮ่า  
ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):  
0.25 ลิตร

5. ดัดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
6. ดัดตั้งบังลมด้านข้างซ้ายโดยใช้โบลท์ยึด

ข้อแนะนำ

ยึดเช็วล็อคบนบังลมเข้ากับช่องตามที่แสดง



1. ช่อง
2. เช็วล็อค
3. บังลมข้างด้านซ้าย

UAU33032

**การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น**  
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่า เป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน ค่ำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]



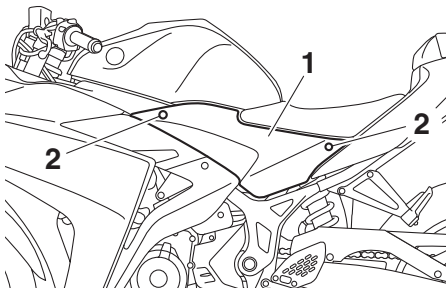
UAU62650

## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด ท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

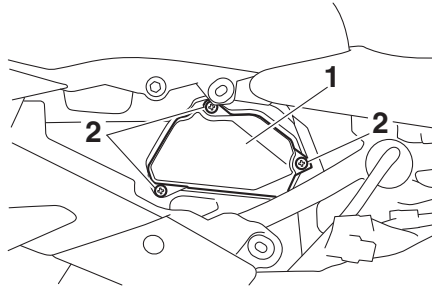
### การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยถอดโบลต์ออก

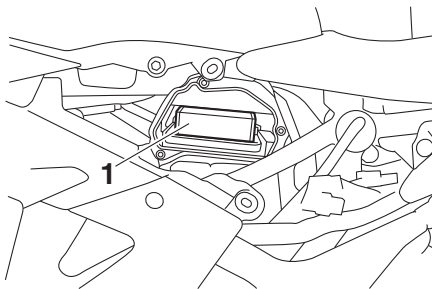


1. ฝาครอบข้างด้านซ้าย
2. โบลต์

2. คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรอง



1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ดึงไส้กรองอากาศออก



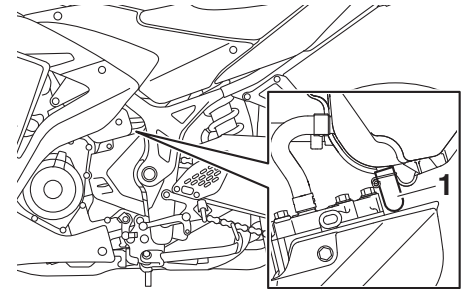
1. ไส้กรองอากาศ
4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้ากับหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้ากับหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง

อย่าจับที่รัดโดยไมใส่ไส้กรองอากาศ เพราะจะทำให้เสื้อสูบ ลูกสูบเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ [UCA10482]

5. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วยึดด้วยสกรู
6. ติดตั้งฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยใส่โบลต์ยึด

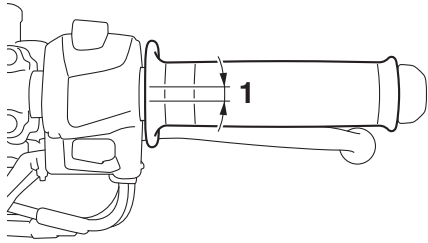
### การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อด้านหน้าของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ



1. ท่อตรวจสอบกรองอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

## การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง



### 1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีสายคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว) ที่ปลายด้านในของปลอกคันเร่ง การตรวจสอบใช้ระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็น ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาหาเป็นผู้ปรับตั้ง

## การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว

การที่ระยะห่างของวาล์วมีมากเกินไป เนื่องจากการใช้งานทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาหาเป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างของวาล์วตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัสกับถนนนั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

## ความดันลมยาง

ควรมีการตรวจสอบความดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่

UWA10504

**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิบรรยากาศ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ตกแต่งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

## ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

ด้านหน้า (1 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

ด้านหลัง (1 คน):

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

ด้านหน้า (2 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

ด้านหลัง (2 คน):

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

## น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

\* น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร  
สัมภาระและอุปกรณ์ตกแต่ง

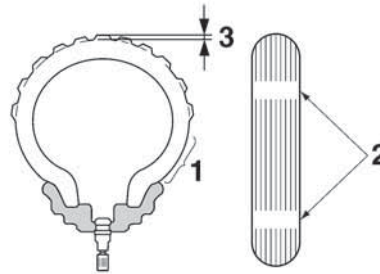
UWA10512



**คำเตือน**

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้ยาน  
รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำ  
ให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ขีดจำกัดความลึกของร่องดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ควรตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งเป็นประจำก่อนการ  
ใช้รถ ถ้าลายตามขวางของดอกยางที่แสดงในรูป  
(ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนยาง  
หรือถ้ายางมีรอยขีดหรือโดนเศษแก้ว เศษตะปู หรือ  
มีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันที  
ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## มาตรฐานความลึกร่องดอกยาง (หน้าและหลัง):

1.0 มม.



**คำเตือน**

- การขับซิริลจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือลึกล  
นั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของยาง  
เริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่  
ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยว  
ข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่าย  
ยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับซิริลจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง  
หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้  
หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้  
เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและแล้ว  
กันกลับยาง อายุของยาง แม้ว่ายางจะไม่ได้ถูกใช้งาน  
หรือใช้ในบางโอกาส การที่ดอกยางและแก้มยางแตก  
บางครั้งอาจเกิดจากการผิดรูปของโครงยาง ซึ่งเป็น  
สิ่งที่ขึ้นอันถึงอายุของยาง ดังนั้น จึงควรตรวจสอบ  
อายุของยางที่เก่าแก่โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า  
ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-17M/C (54H)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-17M/C (66H)

ผู้ผลิต/รุ่น:

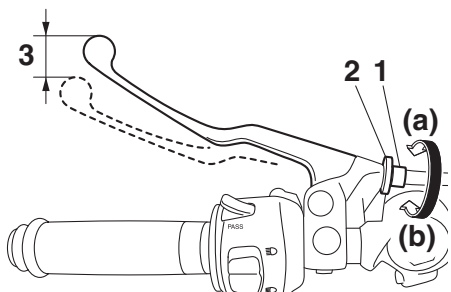
MICHELIN/PILOT STREET

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตกร้าว ความโค้งงอ หรือการบิดงอของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่า เป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสีयरูปรถหรือแตกต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่และการบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์



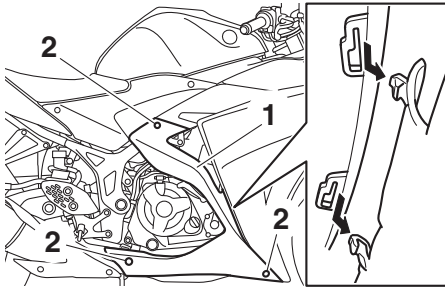
1. โบลต์ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์
2. นัทล็อก
3. ระยะฟรีคลัทช์

ระยะฟรีคลัทช์ควรอยู่ที่ระยะ 10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิ้ว) ดังที่แสดงในรูป ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. คลายนัทล็อกที่คันคลัทช์
2. ในการเพิ่มระยะฟรีคลัทช์  
ให้หมุนโบลต์ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์ที่อยู่บนคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคลัทช์ให้หมุนโบลต์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

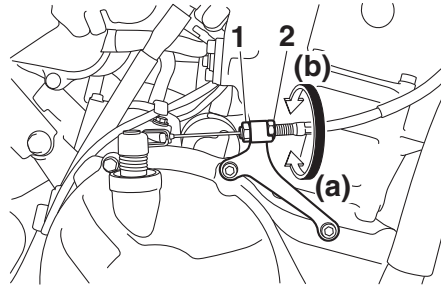
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากยังไม่ได้ระยะฟรีคลัทช์ที่กำหนด ให้ทำตามขั้นตอน 3-8

3. หมุนโบลต์ปรับตั้งที่คลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุด เพื่อปลดสายคลัทช์
4. ถอดบังลมด้านข้างขวาโดยถอดโบลต์ออก



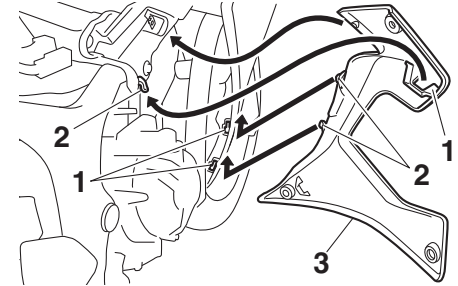
1. บังลมข้างด้านขวา
2. โบลต์

5. คลายนัทสล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
6. ในการเพิ่มระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์
7. ขันแน่นนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
8. ติดตั้งบังลมด้านข้างขวาโดยใส่โบลต์ยึด

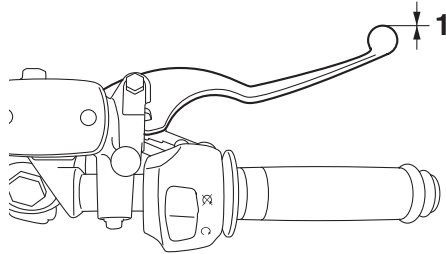
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ยึดเช็วล็อกบนบังลมเข้ากับช่องตามที่แสดง



1. ช่อง
2. เช็วล็อก
3. บังลมข้างด้านขวา
9. ขันแน่นนัทล็อกที่คั่นคลัทช์

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค

UAU37914



### 1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรค

ไม่ควรมีระยะฟรีที่คันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212



**คำเตือน**

คันเบรคที่อ่อนหรือหย่อนจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป ดังนั้นจึงควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

## สวิตช์ไฟเบรค

ไฟเบรคจะติดขึ้นเมื่อมีการทำงานเป็นเบรคและคันเบรค และควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย หากจำเป็น ให้ทำการปรับสวิตช์ไฟเบรคหลังโดยผู้จำหน่ายยามาฮา

UAU36504

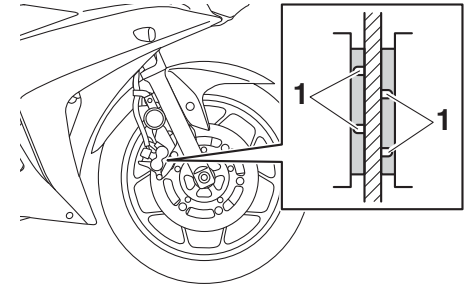
## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

UAU22393

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22432

## ผ้าเบรคหน้า



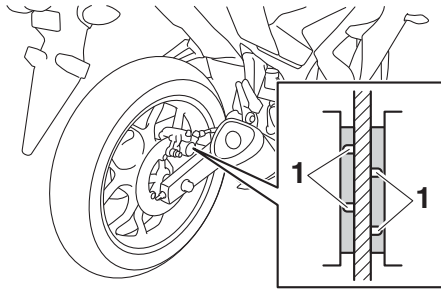
### 1. ชีบบอกพิถัดความสึกผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละอันจะมีชีบบอกพิถัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้ โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนเบรค ซึ่งการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ชีบบอกพิถัดความสึก ถ้าผ้าเบรคมีความสึกจนเข็มชี้เลยขีดกำหนดการใช้งาน ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮา เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

## ผ้าเบรคลัง

UAU36721

UAU66670



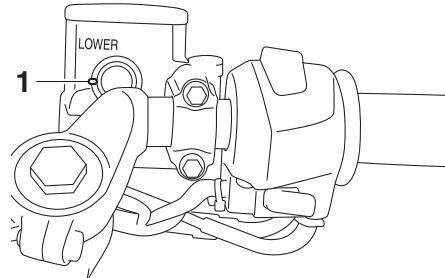
### 1. ชีบดอกพิคความสึกผ้าเบรค

ผ้าเบรคลังแต่ละอันจะมีชีบดอกพิคความสึกผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรค ซึ่งการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ชีบดอกพิคความสึก ถ้าผ้าเบรคมีความสึกจนเข้มขึ้นเรื่อยๆ ควรให้ช่างผู้ชำนาญ ยามาฮ่า เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

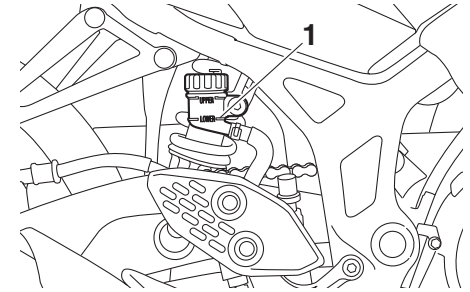
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคว่ามีอยู่ถึงระดับขั้นต่ำที่กำหนดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค ให้เติมน้ำมันเบรค ในกรณีที่ทำเป็น

## เบรคหน้า



### 1. ชีบดอกระดับต่ำสุด

## เบรคหลัง



### 1. ชีบดอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011



คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของเบรค สิ่งที่ต้องระวัง:

- หากน้ำมันเบรคมีน้อยเกินไปอาจก่อให้เกิดอากาศในระบบเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค
- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมัน เมื่อได้รับความร้อน และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก

และการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาซ่อม ตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่าน ไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาซ่อม ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพของซีลน้ำมันที่อยู่บนแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่างว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ในขณะที่เดียวกันก็ควรเปลี่ยนสายน้ำมันเบรคตามระยะที่กำหนดด้านล่าง หรือเมื่อไรก็ตามที่มีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีผิวหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำลงอาจแสดงถึงผ้าเบรคสึกและ/หรือมีการรั่วของระบบเบรค ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรค



## ระยะความตึงโซ่

ควรตรวจสอบระยะความตึงโซ่ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

UAU22762

## การตรวจสอบระยะระยะความตึงโซ่

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

UAU22776

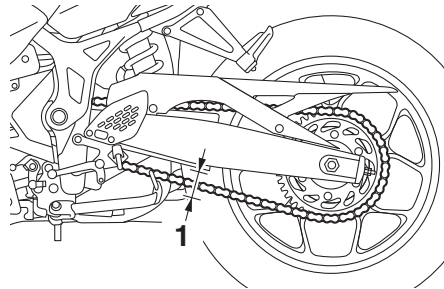
## ข้อแนะนำ

ขณะทำการตรวจสอบและปรับตั้งระยะความตึงโซ่ไม่ควรวางน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะความตึงโซ่ดังรูปที่แสดง

### ระยะความตึงโซ่:

35.0–45.0 มม. (1.38–1.77 นิ้ว)



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

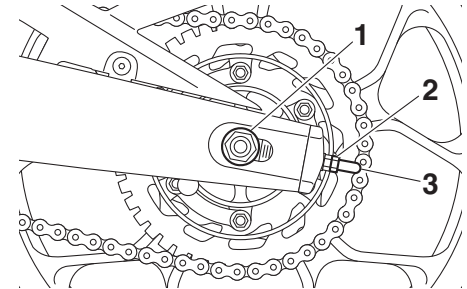
4. หากระยะความตึงโซ่ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UAU62980

## การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

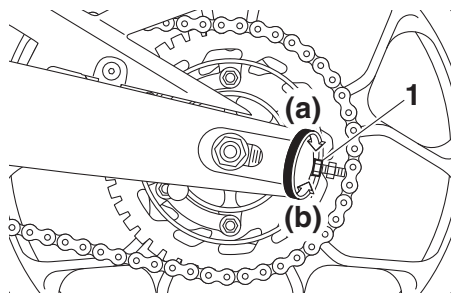
ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮา ก่อนทำการปรับระยะความตึงโซ่

1. ถอดฝาปิดตัวดึงโซ่ขับ และจากนั้นคลายนัทแกนล้อ และนัทล้อคบนแต่ละด้านของสวิงอาร์ม



1. นัทแกนล้อ
2. นัทล้อค
3. ฝาปิดตัวดึงโซ่ขับ

2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุน โบลต์ปรับตั้งระยะความตึงโซ่ที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับโซ่ขับให้หย่อน ให้หมุน โบลต์ปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า **ข้อควรระวัง:** โซ่ขับที่หย่อน ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานมากเกินไป และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถจักรยานยนต์และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ให้รักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้เป็นไปตามข้อกำหนด [UCA10572]



1. นัทปรับตั้งระยะโซ่

## ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องมือปรับตั้งบนสวิงอาร์มทั้งสองข้าง  
 7  
 1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12  
 13  
 14  
 15  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525  
 526  
 527  
 528  
 529  
 530  
 531  
 532  
 533  
 534  
 535  
 536  
 537  
 538  
 539  
 540  
 541  
 542  
 543  
 544  
 545  
 546  
 547  
 548  
 549  
 550  
 551  
 552  
 553  
 554  
 555  
 556  
 557  
 558  
 559  
 560  
 561  
 562  
 563  
 564  
 565  
 566  
 567  
 568  
 569  
 570  
 571  
 572  
 573  
 574  
 575  
 576  
 577  
 578  
 579  
 580  
 581  
 582  
 583  
 584  
 585  
 586  
 587  
 588  
 589  
 590  
 591  
 592  
 593  
 594  
 595  
 596  
 597  
 598  
 599  
 600  
 601  
 602  
 603  
 604  
 605  
 606  
 607  
 608  
 609  
 610  
 611  
 612  
 613  
 614  
 615  
 616  
 617  
 618  
 619  
 620  
 621  
 622  
 623  
 624  
 625  
 626  
 627  
 628  
 629  
 630  
 631  
 632  
 633  
 634  
 635  
 636  
 637  
 638  
 639  
 640  
 641  
 642  
 643  
 644  
 645  
 646  
 647  
 648  
 649  
 650  
 651  
 652  
 653  
 654  
 655  
 656  
 657  
 658  
 659  
 660  
 661  
 662  
 663  
 664  
 665  
 666  
 667  
 668  
 669  
 670  
 671  
 672  
 673  
 674  
 675  
 676  
 677  
 678  
 679  
 680  
 681  
 682  
 683  
 684  
 685  
 686  
 687  
 688  
 689  
 690  
 691  
 692  
 693  
 694  
 695  
 696  
 697  
 698  
 699  
 700  
 701  
 702  
 703  
 704  
 705  
 706  
 707  
 708  
 709  
 710  
 711  
 712  
 713  
 714  
 715  
 716  
 717  
 718  
 719  
 720  
 721  
 722  
 723  
 724  
 725  
 726  
 727  
 728  
 729  
 730  
 731  
 732  
 733  
 734  
 735  
 736  
 737  
 738  
 739  
 740  
 741  
 742  
 743  
 744  
 745  
 746  
 747  
 748  
 749  
 750  
 751  
 752  
 753  
 754  
 755  
 756  
 757  
 758  
 759  
 760  
 761  
 762  
 763  
 764  
 765  
 766  
 767  
 768  
 769  
 770  
 771  
 772  
 773  
 774  
 775  
 776  
 777  
 778  
 779  
 780  
 781  
 782  
 783  
 784  
 785  
 786  
 787  
 788  
 789  
 790  
 791  
 792  
 793  
 794  
 795  
 796  
 797  
 798  
 799  
 800  
 801  
 802  
 803  
 804  
 805  
 806  
 807  
 808  
 809  
 810  
 811  
 812  
 813  
 814  
 815  
 816  
 817  
 818  
 819  
 820  
 821  
 822  
 823  
 824  
 825  
 826  
 827  
 828  
 829  
 830  
 831  
 832  
 833  
 834  
 835  
 836  
 837  
 838  
 839  
 840  
 841  
 842  
 843  
 844  
 845  
 846  
 847  
 848  
 849  
 850  
 851  
 852  
 853  
 854  
 855  
 856  
 857  
 858  
 859  
 860  
 861  
 862  
 863  
 864  
 865  
 866  
 867  
 868  
 869  
 870  
 871  
 872  
 873  
 874  
 875  
 876  
 877  
 878  
 879  
 880  
 881  
 882  
 883  
 884  
 885  
 886  
 887  
 888  
 889  
 890  
 891  
 892  
 893  
 894  
 895  
 896  
 897  
 898  
 899  
 900  
 901  
 902  
 903  
 904  
 905  
 906  
 907  
 908  
 909  
 910  
 911  
 912  
 913  
 914  
 915  
 916  
 917  
 918  
 919  
 920  
 921  
 922  
 923  
 924  
 925  
 926  
 927  
 928  
 929  
 930  
 931  
 932  
 933  
 934  
 935  
 936  
 937  
 938  
 939  
 940  
 941  
 942  
 943  
 944  
 945  
 946  
 947  
 948  
 949  
 950  
 951  
 952  
 953  
 954  
 955  
 956  
 957  
 958  
 959  
 960  
 961  
 962  
 963  
 964  
 965  
 966  
 967  
 968  
 969  
 970  
 971  
 972  
 973  
 974  
 975  
 976  
 977  
 978  
 979  
 980  
 981  
 982  
 983  
 984  
 985  
 986  
 987  
 988  
 989  
 990  
 991  
 992  
 993  
 994  
 995  
 996  
 997  
 998  
 999  
 1000

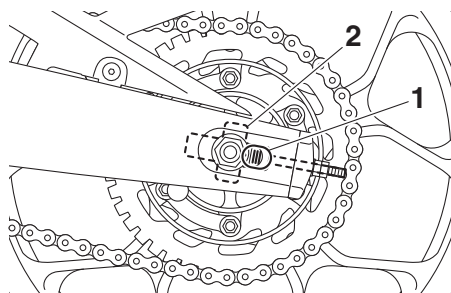
1. เครื่องหมายปรับตั้ง  
 2. ตัวตั้งโซ่

3. ขึ้นนัทแกนล้อ ตามด้วยนัทล็อกตามแรงบิดที่กำหนด

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:  
 57 นิวตัน-เมตร  
 นัทล็อก:  
 16 นิวตัน-เมตร

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะความตึงโซ่ถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขั้วมีความราบรื่น
5. ติดตั้งฝาปิดตัวตั้งโซ่ขั้ว



1. เครื่องหมายปรับตั้ง  
 2. ตัวตั้งโซ่

## การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขั้ว

UAU23026

ควรทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขั้วตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้น โซ่ขั้วจะสึกหรอเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขั้วตามขั้นตอนต่อไป

UCA10584

### ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่อลื่นโซ่ขั้ว หลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขั้วโซ่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขั้วด้วยน้ำมันก๊าดและแปรงนุ่มขนาดเล็ก **ข้อควรระวัง:** เพื่อป้องกันออรังชำรุดเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำทำความสะอาดโซ่ขั้ว [UCA11122]
2. เช็ดโซ่ขั้วให้แห้ง
3. หล่อลื่นโซ่ขั้วให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษ **ข้อควรระวัง:** อย่าน้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขั้ว เพราะอาจมีสารที่ทำให้ออรังชำรุดเสียหายได้ [UCA11112]

UAU23098

**การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ**  
ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมต่างๆ ว่ายังอยู่ในสภาวะปกติหรือไม่ และหล่อลื่นถ้าจำเป็น หากสายควบคุมต่างๆ เกิดการชำรุดหรือมีการเคลื่อนไหวที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ช่างผู้ชำนาญยามาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่  
**คำเตือน!** การชำรุดที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น [UWA10712]

## สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยามาฮ่าหรือน้ำมันเครื่อง

UAU49921

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายคันเร่ง

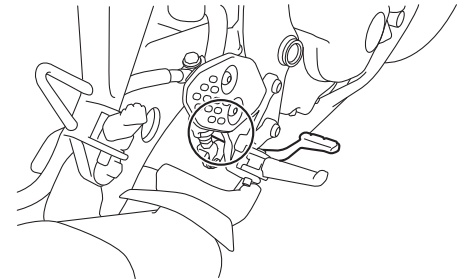
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้ชำนาญยามาทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

UAU44275

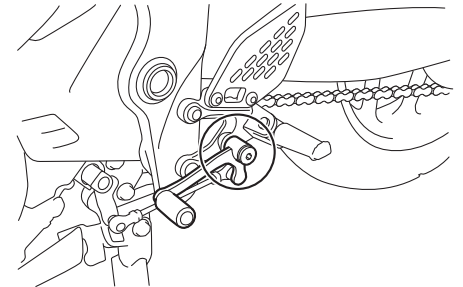
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเคียคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น

### คันเบรคหลัง



### คันเปลี่ยนเกียร์



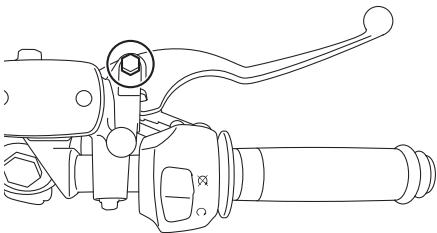
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกและ  
คันคลัทช์

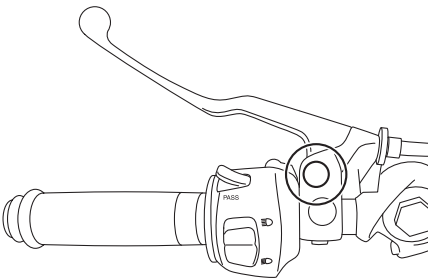
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรกและคันคลัทช์  
ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเคียวคัน  
เบรกและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
คันเบรก:  
จาระบีซิลิโคน  
คันคลัทช์:  
จาระบีลิเทียม

คันเบรก

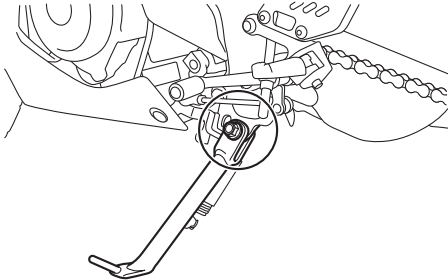


คันคลัทช์



## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง

UAU23203



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่และหล่อลื่นที่เดียวถ้าจำเป็น

UWA10732



**คำเตือน**

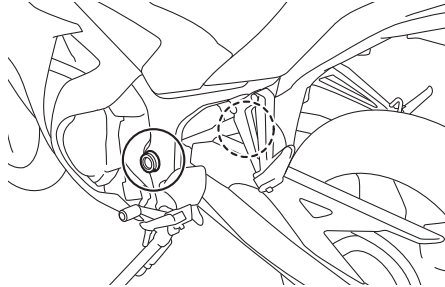
ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืดควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เกิดการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบิลีเทียม

## การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

UAUM1653



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่น โดยศูนย์ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบิลีเทียม

## การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

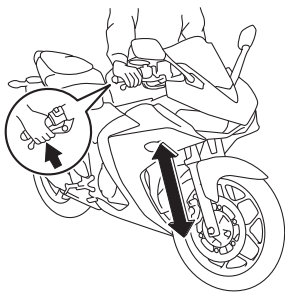
### การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด

การชำรุดเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

### การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบและให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตราย  
จากรถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดคอร์ดยางแรงที่แฮนด์บังคับเลี้ยว และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโช้คอัพหน้าว่ามีการติดตั้งอย่างราบรื่นหรือไม่



UCA10591

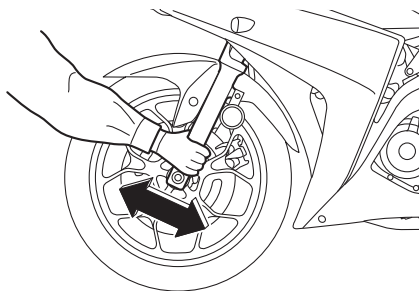
## ข้อควรระวัง

ถ้าใช้คัทหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮา ตรวจสอบหรือซ่อม

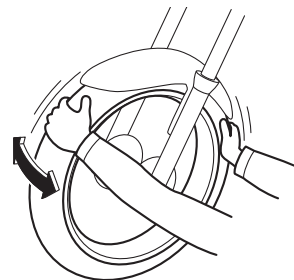
## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถ้าลูกปืนคอรถเกิดการสึกหรือหลวม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-38)  
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการถล่ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างสุดของแกนบังคับเลี้ยวและโยกไปมา ถ้าแกนบังคับเลี้ยวมีระยะฟรีหรือหลวม ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบและแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮา



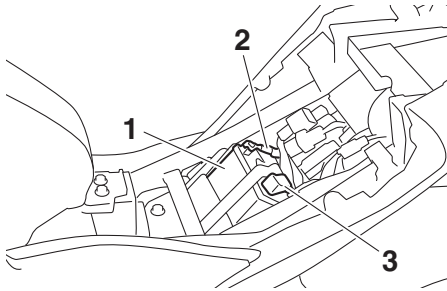
## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ถ้าคู่มือติดขัดหรือผิด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮา

## แบตเตอรี่

UUA62521



1. แบตเตอรี่
2. แบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
3. แบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-17)  
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องมีการตรวจสอบขั้วต่อแบตเตอรี่และขันให้แน่นถ้าจำเป็น

UWA10761



**คำเตือน**

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์เป็นสารพิษและมีอันตรายเนื่องจากประกอบไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า

สัมผัสกับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่าน  
ทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณี  
น้ำกรดถูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้น  
ด้วยวิธีดังต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมทันทีในปริมาณมาก  
และรีบไปพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที  
และรีบไปพบแพทย์
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิด  
แก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิด  
ประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับ  
แบตเตอรี่ และควรทำการชาร์จแบตเตอรี่ในที่  
ที่มีอากาศถ่ายเท
- ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

## ข้อควรระวัง

ห้ามถอดซีลเซลล์ในแบตเตอรี่ เนื่องจากอาจทำให้  
แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าชาร์จแบตเตอรี่  
ทันที หากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่าลืมว่า  
แบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หาก  
ติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยาน  
ยนต์


UCA16522


## ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve  
Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่  
(แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จ  
แบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

1. หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอด  
แบตเตอรี่ออกจากตัวยานพาหนะ ชาร์จไฟให้  
เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง
- ข้อควรระวัง:** ขณะทำการถอดแบตเตอรี่ ดูให้

แน่ใจว่าได้ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “” แล้ว จากนั้น ถอดขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดขั้วบวก [UCA17712]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็ม ถ้าจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ  
**ข้อควรระวัง:** ขณะทำการติดตั้งแบตเตอรี่ คู่มือให้แน่ใจว่าได้ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “” แล้ว จากนั้นเชื่อมต่อขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อขั้วลบ [UCA17722]
4. หลังติดตั้งแล้ว คู่มือให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้องแล้ว

UCA16531

## ข้อควรระวัง

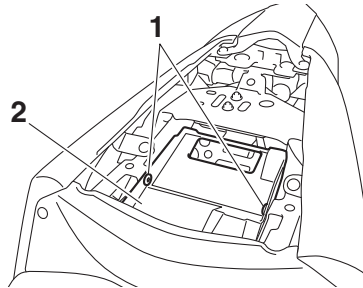
ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมด อาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

## การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์หลักติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)

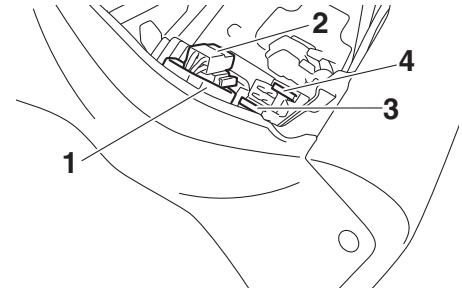
การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ทำตามต่อไปนี้

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)
2. ถอดถาดโดยการถอดตัวยึดฝาครอบออก



1. ตัวยึดฝาครอบ
2. ถาด
3. ดึงฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์กลับ จากนั้นปลดขั้วสายรีเลย์สตาร์ทเตอร์ตามที่แสดง

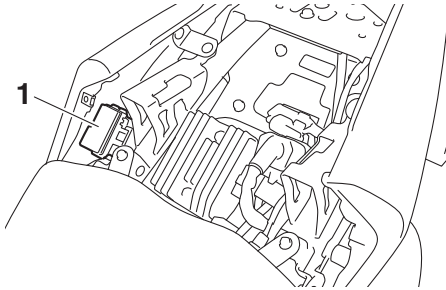
UAUN0820



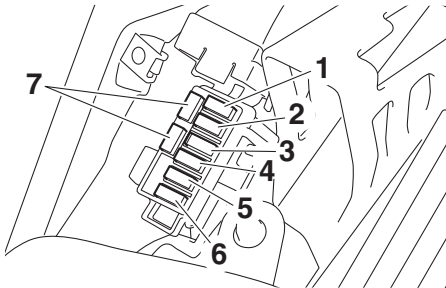
1. ฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์
  2. ขั้วสายรีเลย์สตาร์ทเตอร์
  3. ฟิวส์หลัก
  4. ฟิวส์หลักสำรอง
  4. เชื่อมต่อขั้วสายรีเลย์สตาร์ทเตอร์ และจากนั้นเลื่อนฝาครอบไปที่ตำแหน่งเดิม
  5. วางถาดในตำแหน่งเดิม แล้วจากนั้นติดตั้งตัวยึดฝาครอบ
  6. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร
- กล่องฟิวส์ 1 จะอยู่ที่ด้านหลังของฝาครอบกลาง (ดูหน้า 4-17)



## กล่องฟิวส์ 1



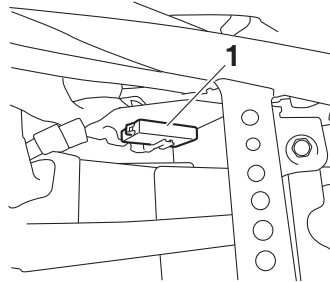
1. กล่องฟิวส์ 1



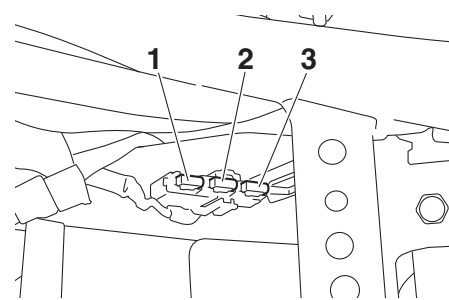
1. ฟิวส์จุดระเบิด
2. ฟิวส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว
3. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
4. ฟิวส์รอง (สำหรับนาฬิกา)
5. ฟิวส์ไฟหน้า
6. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
7. ฟิวส์สำรอง

กล่องฟิวส์ 2 จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-17)

## กล่องฟิวส์ 2




1. กล่องฟิวส์ 2



1. ฟิวส์สำรอง
2. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
3. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ

ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “” เพื่อตรวจสอบการปิดวงจรไฟฟ้า
2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน!** **ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

## ขนาดฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

15.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:

7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:

15.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS :

30.0 แอมป์

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ฟิวส์รอง:

7.5 แอมป์

3. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และเปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากฟิวส์ขาดอีก ควรให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

## การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

UAU39014

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าชนิดหลอดฮาโลเจน ถ้าหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10651

### ข้อควรระวัง

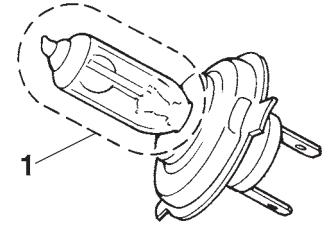
ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้ชำรุด:

#### ● หลอดไฟหน้า

อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า และอย่าให้เบื่อน้ำมันเพราะจะทำให้มืด และทำให้ความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟสั้นลง ดังนั้นควรทำความสะอาดหลอดไฟด้วยการใช้ผ้าสะอาดชุบแอลกอฮอล์หรือทินเนอร์เช็ดทำความสะอาดคราบสกปรก หรือรอยนิ้วมือที่หลอดไฟหน้า

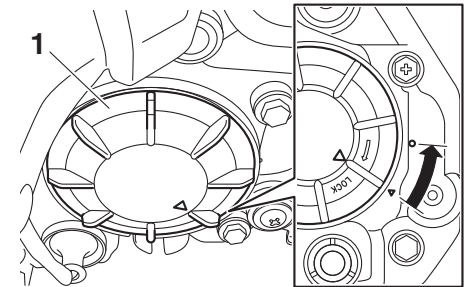
#### ● เลนส์ครอบไฟหน้า

อย่าติดฟิล์มหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีขนาดวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้



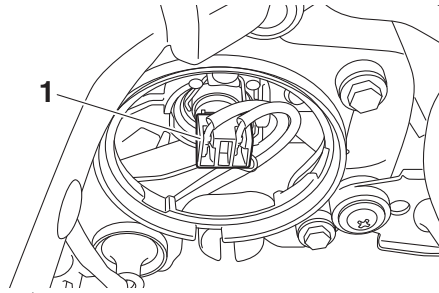
1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

1. ถอดฝาครอบหลอดไฟหน้า โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา



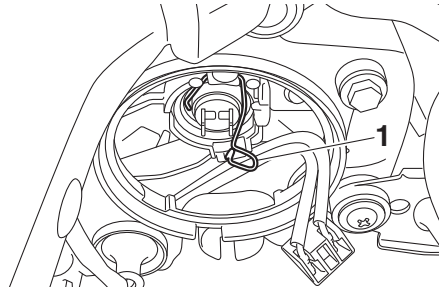
1. ฝาครอบหลอดไฟหน้า

2. ปลดขั้วสายไฟหน้าออก



1. ฝาไฟหน้า

3. ปลดขั้วยึดหลอดไฟหน้า และจากนั้นถอดหลอดไฟที่ขาดออก

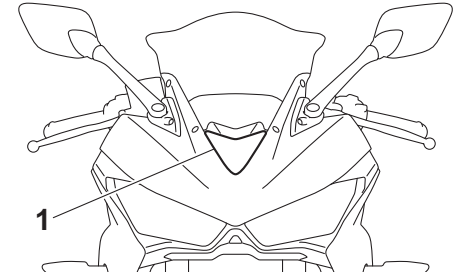


1. ตัวยึดหลอดไฟหน้า

4. ใส่หลอดไฟหลอดหน้าอันใหม่กลับเข้าไป แล้วยึดให้แน่นกับขั้วยึดหลอดไฟ
5. ต่อขั้วสายไฟหน้า

6. ติดตั้งฝาครอบหลอดไฟหน้า โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการปรับตั้งลำแสงไฟหน้าให้ ถ้าจำเป็น

## หลอดไฟหน้า



1. ไฟหน้า

ถ้าไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

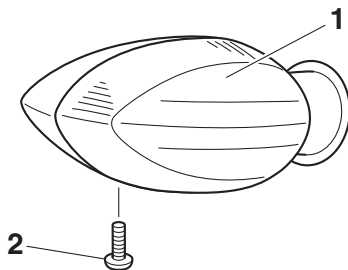
## ไฟท้าย/ไฟเบรก

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรกแบบ LED หากไฟท้าย/ไฟเบรกไม่ติดสว่าง ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาดำเนินการตรวจสอบ

UAU24182

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

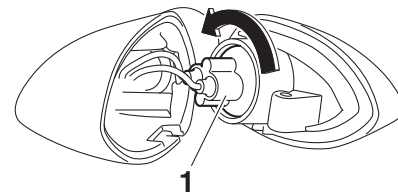
1. ถอดเลนส์ไฟเลี้ยว โดยคลายสกรูออก



1. เลนส์ไฟเลี้ยว
2. สกรู

2. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

UAU62590

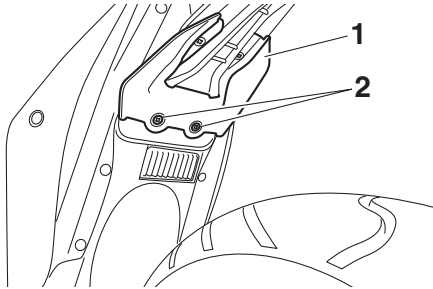


1. ขั้วหลอดสัญญาณไฟเลี้ยว
3. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขั้วหลอดไฟ
5. ประกอบขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งเลนส์ไฟเลี้ยว โดยการใส่สกรู **ข้อควรระวัง:** อย่าไขสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกหักได้ [UCA11192]

## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

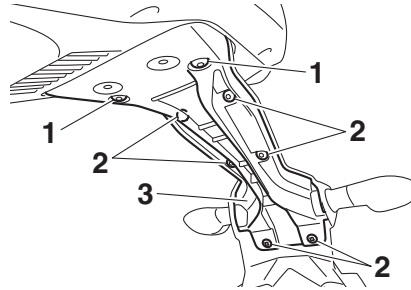
UAU62670

1. ถอดบังโคลนออก โดยการถอดตัวยึดฝาครอบ



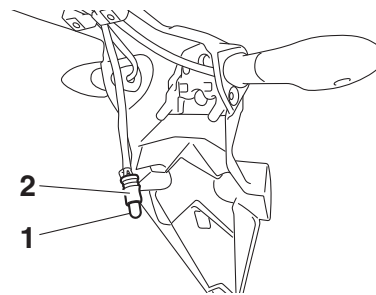
1. บังโคลน
2. ตัวยึดฝาครอบ

2. ถอดฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยถอดโบลท์และสกรูออก



1. โบลท์
2. สกรู
3. ฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง

3. ถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยดึงออก
4. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

5. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขั้วหลอดไฟ
6. ประกอบขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไป
7. ติดตั้งฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยติดตั้งโบลท์และสกรู
8. ติดตั้งบังโคลน โดยการใส่ตัวยึดฝาครอบ

การหมุนรองรถจักรยานยนต์

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อทำการถอดล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

การทำการบำรุงรักษาล้อหน้า

1. ดึงศูนย์กลางหลังของรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าล้อหลัง
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์

การทำการบำรุงรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถ หน้าล้อหลังแต่ละข้างหรือใต้สวิงอาร์มแต่ละข้าง

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่า จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง การการแก้ไขปัญหาตอนนี้ จะทำให้ท่านมีความรวดเร็วและเป็นขั้นตอนที่ง่ายสำหรับการตรวจสอบระบบสำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่านั้นมีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อมอย่างใดก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบ อาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

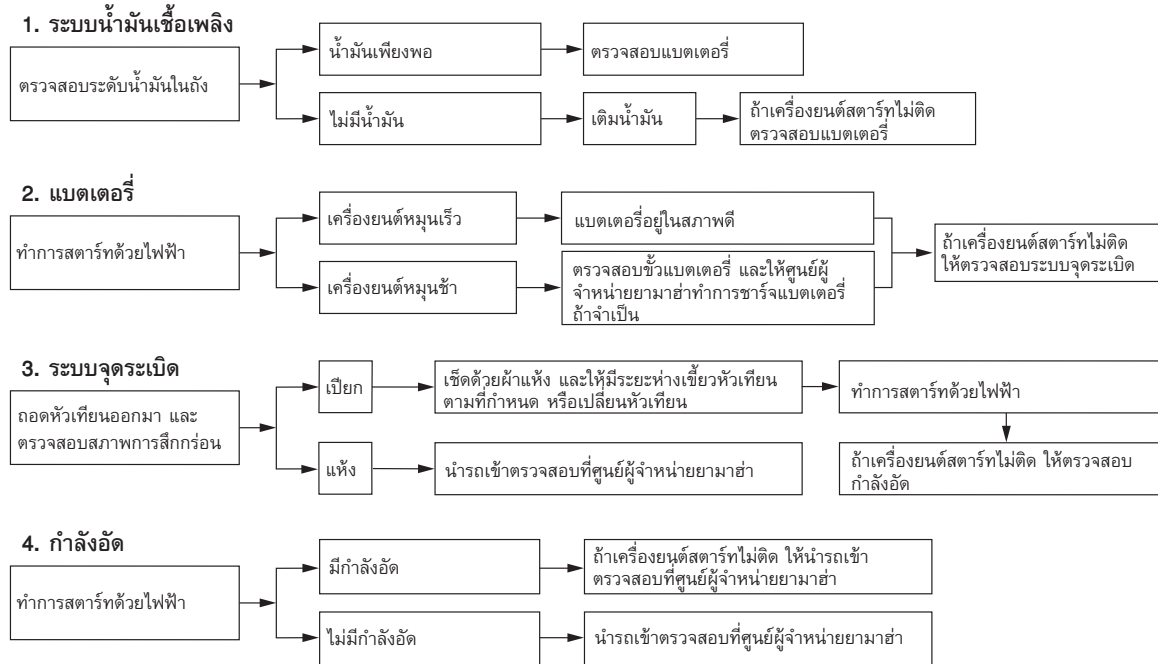


ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

ทำน้ำมันหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

## ตารางการแก้ไข้ปัญหา

### ปัญหาในการสตาร์ทหรือประสิทธิภาพเครื่องยนต์ต่ำ



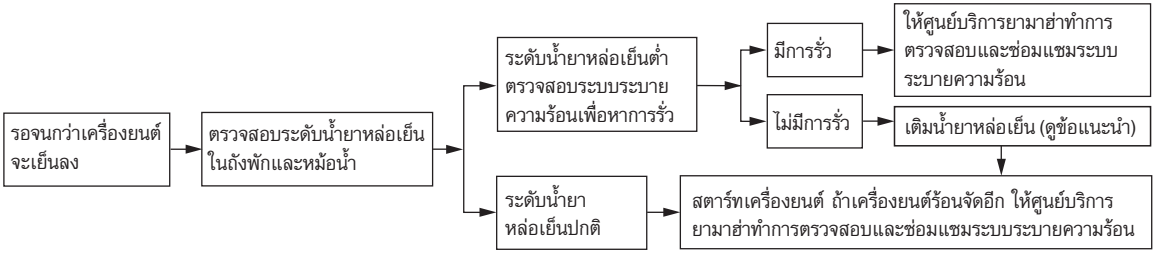
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041

## ⚠️ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อน น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นตัว
- ให้วางเศษผ้า เช่น ผ้าขนหนูไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาที่ตัวกักเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อหมดเสียงฮิส ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา แล้วเปิดฝาปิดออก



## ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก๊อกแทนชั่วคราว และให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำทันทีเท่าที่เป็นไปได้



## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพีดาน

UAU37834

UCA15193

UAU62960

## การทำความสะอาด

UCA10773

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพีดาน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำ จากผู้จำหน่าย ยามาแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์สารเคมีรุนแรง หรือ สารประกอบทำความสะอาดเมื่อทำความสะอาด ชิ้นส่วนเหล่านั้น จะเกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่ง สีแบบพีดาน

## การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจลามไปถึงตัวรถได้โดยไม่ทันรู้ตัว อย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้อง และบ่อยครั้ง ไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประกันเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

## ก่อนทำความสะอาด

1. ครอบปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว
2. คู่มือให้แน่ใจว่าได้ประกอบฝาปิดและฝาครอบทั้งหมด รวมทั้งขั้วต่อและขั้วเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และปลั๊กหัวเทียนอย่างแน่นหนาแล้ว
3. จัดक्रาบนสกปรกผึ่งแห้ง เช่น รอยน้ำมันไหม้บนห้องเครื่องยนต์ ทำความสะอาดด้วยสารจัดक्रาบนมันและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับ ซิล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารจัดक्रาบนมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

### ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล่อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด ถ้าต้องใช้ น้ำยาดังกล่าวเพื่อขจัดคราบนสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำสะอาดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน
- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์รีเฟล็กซ์ และอื่นๆ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

8

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่สัมผัสโดนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อนสารทำลายหรือกินเนื้อน้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิม หรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรก น้ำยาต้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอิเล็กทรอนิกส์ได้
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ซีล (ของล้อและลูกปืนสวิงอาร์ม โช๊คอัพหน้า และเบรก) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อ และช่องระบายอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มันเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณชอกเล็ก ๆ ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้าหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ  
ขจัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนและฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงลวดในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือขากแมลงที่ล้างออกยากจะล้างออกได้ง่ายขึ้น ถ้าใช้ผ้าเปียกคลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขึ้นขณะฝนตกหรือใกล้ทะเล  
เนื่องจากเกลือทะเลจะมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่างรุนแรง ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้หลังจากขับขึ้นขณะฝนตกหรือใกล้ทะเล

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยากัดกร่อนของเกลือ (UCA10792)
2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

การทำความสะอาดหน้ากากบังลม  
หลีกเลี่ยงการทำทำความสะอาดด้วยสารทำความสะอาดที่เป็นด่างหรือกรดอย่างรุนแรง น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรก หรือสารทำลายอื่นๆ ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าหรือฟองน้ำชุบสารทำความสะอาดชนิดอ่อน และจากนั้นล้างออกด้วยน้ำให้ทั่วถึงสำหรับการทำความสะอาดเพิ่มเติม ให้ใช้สารทำความสะอาดหน้ากากบังลมของยามาฮา หรือสารทำความสะอาดหน้ากากบังลมคุณภาพสูง สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ก่อนใช้สารทำความสะอาดประเภทนั้น ควรทดสอบในส่วนของหน้ากากบังลม ซึ่งไม่มีผลกระทบต่อทัศนวิสัยต่อการมองเห็น และลบออกได้โดยง่าย

หลังจากทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยผ้าขาวสะอาดหรือผ้าขี้ผึ้ง
2. เช็ดโช้คอัพให้แห้งทันที และทำการหล่อลื่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อเคลือบชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (ทราบสีล้าบนเหล็กสเตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขจัดออกด้วยการขัดแบบนี้)

UCA10801

UAU26183

## การเก็บรักษา

### ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ และระบบท่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

### ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่จะทำให้ผ้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เพราะมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

### ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้

### ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแว็กซ์แต่พอควร และเช็ดส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสมแทน
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

### ข้อแนะนำ

- ให้ขอคำแนะนำ จากผู้จำหน่ายยามาสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาดสภาพอากาศที่มีฝนตกหรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้เปิดไฟหน้าสักกระยะเพื่อไล่ความชื้นออกจากเลนส์

4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดเอนกประสงค์เพื่อจัดสิ่งสกปรกที่เหลือยู่
6. เติมน้ำมันในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
8. ปลอ่รถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UWA11132



คำเตือน

วัตถุแปลกปลอมบนเบรคหรืออาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดจานดิสก์เบรคและสายเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดจานดิสก์เบรค แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ในความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังให้เต็ม และเติมน้ำมันที่ปั๊มเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ

3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างถูกต้อง
 

a. ถอดฝาครอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา

b. เทน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่แต่ละหัวเทียน

c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราวด์ (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)

d. ดึงเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้มันอุ่นไปเคลือบผนังกระบอกสูบ)

คำเตือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายหรือได้รับบาดเจ็บจากการจุดระเบิด ต้องแน่ใจว่าท่อสายดินเข็มของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]

c. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน

4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและเคเบิลต่างๆ ของคันบังคับและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย

5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพเฉพาะจุดเดียว

6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

7. ถอดแบตเตอรี่ออก และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0 °C (30°F) หรือมากกว่า 30 °C (90°F)] สำหรับรายละเอียดการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-30

ข้อแนะนำ

ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็น ก่อนที่จะมีการเก็บรถจักรยานยนต์

**ขนาด:**

ความยาวทั้งหมด:  
2,090 มม.  
ความกว้างทั้งหมด:  
720 มม.  
ความสูงทั้งหมด:  
1,135 มม.  
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
780 มม.  
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:  
1,380 มม.  
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
160 มม.  
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:  
2,700 มม.

**น้ำหนัก:**

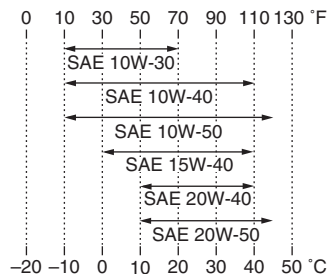
รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:  
170 กก.

**เครื่องยนต์:**

ชนิดเครื่องยนต์:  
ระบบความร่อนด้วยน้ำ 4 จังหวะ, DOHC  
การจัดวางกระบอกสูบ:  
2 สูบ แนวนอน  
ปริมาตรกระบอกสูบ:  
321 ซม.<sup>3</sup>  
กระบอกสูบ × ระยะชัก:  
68.0 × 44.1 มม. (2.68 × 1.74 นิ้ว)  
อัตราส่วนการอัด:  
11.2 : 1  
ระบบสตาร์ท:  
สตาร์ทไฟฟ้า  
ระบบหล่อลื่น:  
อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบเปียก

**น้ำมันเครื่อง:**

ยี่ห้อที่แนะนำ:  
YAMALUBE  
ชนิด:  
SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40, 20W-40 หรือ 20W-50



เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:  
API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA  
ปริมาณน้ำมันเครื่อง:  
ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:  
1.80 ลิตร  
มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:  
2.10 ลิตร

**ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:**

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):  
0.25 ลิตร  
ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):  
0.96 ลิตร

**กรองอากาศ:**

ไส้กรองอากาศ:  
ไส้กรองกระดาษเคลือบน้ำมัน

**น้ำมันเชื้อเพลิง:**

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:  
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)  
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:  
14.0 ลิตร  
ความจุการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:  
3.0 ลิตร

**หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:**

เรือนลิ้นเร่ง:  
เครื่องหมาย ID:  
2MS1 00

**หัวเทียน:**

ผู้ผลิต/รุ่น:  
NGK/CR8E  
ระยะห่างขี้นหัวเทียน:  
0.7-0.8 มม.

**คลัทช์:**

ชนิดคลัทช์:  
แบบเปียก หลายแผ่นซ้อนกัน

**ระบบส่งกำลัง:**

อัตราทดเกียร์หลัก:  
3.043 (70/23)  
เฟืองท้าย:  
โซ่ขับ  
อัตราทดเกียร์รอง:  
3.071 (43/14)  
ชนิดของการส่งกำลัง:  
6 สปีด ขับคงที่  
การทำงาน:  
เท้าซ้าย  
อัตราทดเกียร์:  
เกียร์ 1:  
2.500 (35/14)

เกียร์ 2:	(น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์ตกแต่ง)
1.824 (31/17)	
เกียร์ 3:	
1.348 (31/23)	
เกียร์ 4:	
1.087 (25/23)	
เกียร์ 5:	
0.920 (23/25)	
เกียร์ 6:	
0.800 (24/30)	
โครงรถ:	
ชนิดโครงรถ:	
ไดมอนด์	
มุมคาสเตอร์:	
25.0 °	
ระยะเทรล:	
95 มม.	
ยางหน้า:	
ชนิด:	
ไม่มียางใน	
ขนาด:	
110/70-17M/C (54H)	
ผู้ผลิต/รุ่น:	
MICHELIN/PILOT STREET	
ยางหลัง:	
ชนิด:	
ไม่มียางใน	
ขนาด:	
140/70-17M/C (66H)	
ผู้ผลิต/รุ่น:	
MICHELIN/PILOT STREET	
การบรรทุก:	
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:	
160 กก. (353 ปอนด์)	

(น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์ตกแต่ง)	
ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):	
ด้านหน้า (1 คน):	
200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	
ด้านหลัง (1 คน):	
250 kPa (2.50 kgf/cm <sup>2</sup> , 36 psi)	
ด้านหน้า (2 คน):	
200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	
ด้านหลัง (2 คน):	
250 kPa (2.50 kgf/cm <sup>2</sup> , 36 psi)	
ล้อหน้า:	
ชนิดล้อ:	
ล้อแม็ก	
ขนาดวงล้อ:	
17M/C x MT2.75	
ล้อหลัง:	
ชนิดล้อ:	
ล้อแม็ก	
ขนาดวงล้อ:	
17M/C x MT4.00	
เบรคหน้า:	
ชนิด:	
ดิสก์เบรคเดี่ยว	
การทำงาน:	
แฮนด์ด้านขวา	
น้ำมันเบรคที่กำหนด:	
น้ำมันเบรคของเท็กซากา (DOT 4)	
เบรคหลัง:	
ชนิด:	
ดิสก์เบรคเดี่ยว	
การทำงาน:	
เท้าขวา	

น้ำมันเบรคที่กำหนด:	
น้ำมันเบรคของเท็กซากา (DOT 4)	
ระบบกันสะเทือนหน้า:	
ชนิด:	
เทเลสโคปิก	
ชนิดสปริง/โช้คอัพ:	
คอยล์สปริง/โช้คอัพน้ำมัน	
ระยะเคลื่อนล้อ:	
130 มม. (5.1 นิ้ว)	
ระบบกันสะเทือนหลัง:	
ชนิด:	
สวิงอาร์ม	
ชนิดสปริง/โช้คอัพ:	
คอยล์สปริง/โช้คอัพน้ำมัน	
ระยะเคลื่อนล้อ:	
125 มม.	
ระบบไฟฟ้า:	
ระบบจุดระเบิด:	
ทีซีไอ	
ระบบการชาร์จ:	
เอซี แมกนีโต	
แบตเตอรี่:	
รุ่น:	
GTZ8V	
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:	
12 V, 7.0 Ah	
ไฟหน้า:	
ชนิดหลอดไฟ:	
หลอดไฟฮาโลเจน	
แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน:	
ไฟหน้า:	
12 V, 55.0 W × 2	
ไฟท้าย/ไฟเบรค:	
LED	

ไฟเลี้ยวหน้า

12 V, 10.0 W × 2

ไฟเลี้ยวหลัง:

12 V, 10.0 W × 2

ไฟหรี่หน้า:

12 V, 5.0 W × 1

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

12 V, 5.0 W × 1

ไฟเรือนไมล์:

LED

ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง:

LED

สัญญาณเตือนไฟสูง:

LED

สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง:

LED

สัญญาณไฟเลี้ยว:

LED

สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์:

LED

สัญญาณไฟเตือน ABS:

LED

**ฟิวส์:**

ฟิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

15.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:

7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:

15.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS :

30.0 แอมป์

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ฟิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

# ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26364

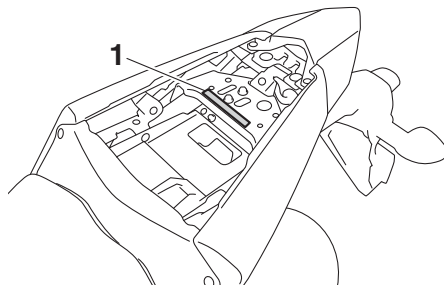
## ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขตัวถังรถและหมายเลขเครื่องยนต์ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เกิดถูกขโมย

หมายเลขตัวถังรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขตัวถังรถ

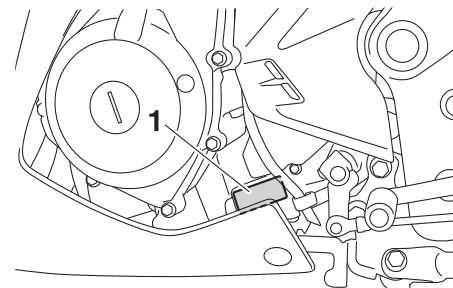
หมายเลขตัวถังรถจะคอกอยู่ที่ตัวถังรถได้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)

## ข้อแนะนำ

หมายเลขตัวถังรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่าน

UAU62971

## หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์จะถูกปั๊มอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442





