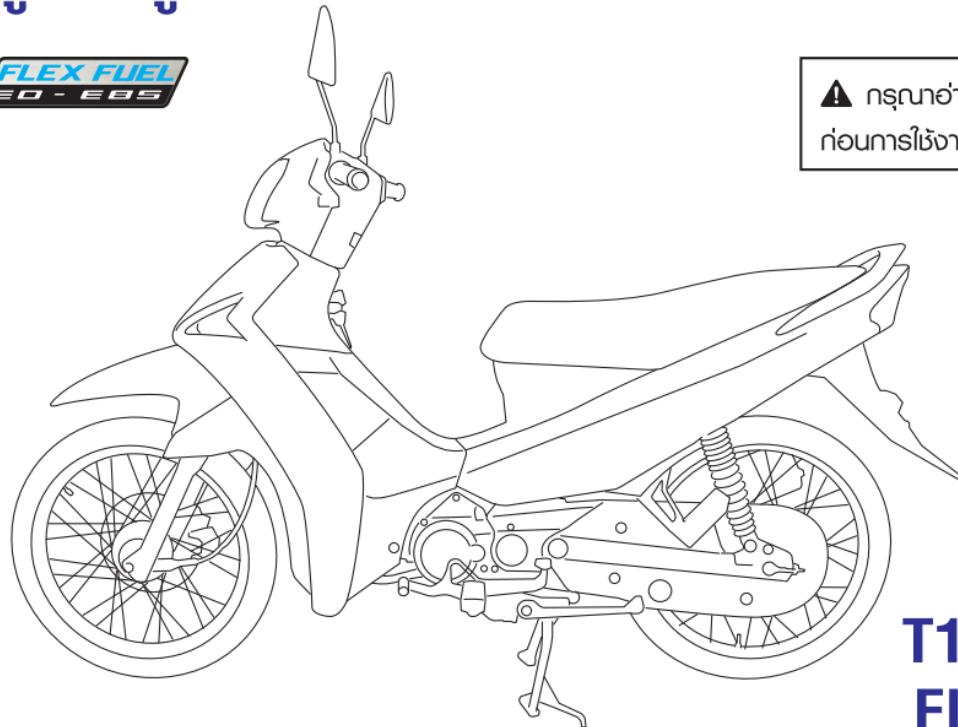




គ្រឿងរកចំណេះតាមមិនទាន់

FLEX FUEL
E0 - E85



⚠ ក្រុមហ៊ែនក្នុងក្រឿងរកចំណេះតាមមិនទាន់
កំពង់ការប្រើប្រាស់ក្នុងក្រឿងរកចំណេះតាមមិនទាន់

T115FL/FLS/
FLSE/FLSEC

1FP-F8199-U5

เรียน กำนัลพูนีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน แหล่งที่มา เป็นการรับประทานความบันใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาและนำแก้ไขวิกฤต การใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของกรณีใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยกย่อง ชนะเลิศแบรนด์ดีเด่นนำ
ในส่วนลดลูกค้าธรรมเนียมเด็ด

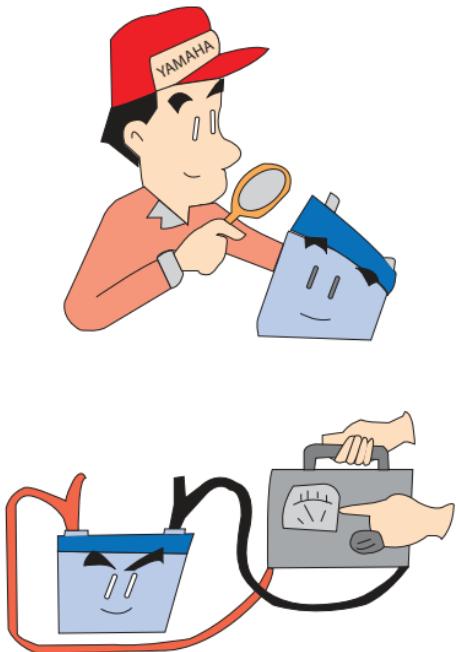


ชั่วโมง เสื่อสนับไดอะซิล ลูกสูบ
แห้งๆ ลูกชุบ และระบบหัวใจดี



⚠️ กรุณารอสักครู่เมื่อน้องอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อยากรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อครู่เมื่อนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะเบตเตอรี่

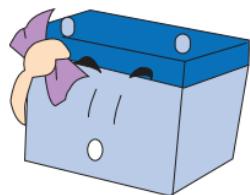


- การทำการตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะเบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือน โดยศูนย์บริการ Yamaha ฯ
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ การทำการถอดขั้วบล็อกก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการสั่นของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรับจ้างยานยนต์ขามาช่วยทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (คุราขละเอียด การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-49))

อาการแบบเตอร์ไม่มีไฟ (แบบเตอร์คายประจุ)

แบบเตอร์จะมีโอกาสหายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระบบกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิตช์กุญแจ ไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในล้อน้ำมันเสื่อมเพลิงคิดปกติ (หมุนช้าลง)
3. เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าคิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอร์ยกับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์ไม่มีไฟ การทำการแก้ไข เมื่อต้น โดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอร์ย์จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
2. ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอร์ย์ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอร์ย์ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายมาส่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา*

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ขามา่า!

รถจักรยานยนต์ขามา่ารุ่น T115FL/FLS/FLSE/FLSEC เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมา ya นานของขามา่า และด้วยการนำการออกแบบแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ ดีเยี่ยม จึงทำให้คุณค่าไว้วางใจในชื่อเสียงของขามา่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือฉบับนี้เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น กับคัวห่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถาม ผู้จำหน่ายขามา่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพึงพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็น อันดับหนึ่งเสมอ

ขามา่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูล ที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายขามา่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดและระมัดระวัง ก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10124

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่นนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
	ข้อควรระวังเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAV37432

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า[®]
รุ่น T115FL/FLS/FLSE/FLSEC

สงวนลิขสิทธิ์ ©2017 โดยบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ช้า ส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

UAU10210

1	คำແໜ່ງແພັນຄລາກຕ່າງໆ ທີ່ສໍາຄັນ	1-1
2	ວິທີແຫ່ງຄວາມປລອດກັຍ	2-1
	ຈຸດຂັບປຶ້ມປລອດກັຍເພີ່ມເຕີມ	2-9
3	ຄໍາອືບຍາຍ	3-1
	ມຸນມອງດ້ານຊ້າຍ	3-1
	ມຸນມອງດ້ານຂວາ	3-2
	ກາຣຄວາມຄຸມແລະຊູປົກຮົ່ງ	3-3
4	ອຸປະກລົມແລະໜ້າທີ່ໃນກາຣຄວາມຄຸມ	4-1
	ສວິທ່ຽກຢູ່ແຈ້ງ/ລົ້ອຄອຣດ	4-1
	ກຸ່ມແຈນີຣັກຍ (ຝາກຮອບຊ່ອງເສີບສວິທ່ຽກ ຢູ່ແຈ້ງ)	4-3
	ສ້າງຄູາມໄຟແລະໄຟເດືອນ	4-5
	ຈຸດເຮືອນໄມເລືດ	4-6
	ມີເຕອີວັດຮະດັບນໍາມັນເຊື້ອເພີ່ງ	4-7
	ສວິທ່ຽກແນັດ	4-8
	ກັນເປັ້ນເກີຍຮ	4-9
	ກັນເບຣກໜ້າ	4-10
	ກັນເບຣກຫັ້ງ	4-10
	ຝາດັງນໍາມັນເຊື້ອເພີ່ງ	4-11
	ນໍາມັນເຊື້ອເພີ່ງ	4-12
	ຮະບນນຳນັດໄອເສີບ	4-14
	ກັນສດຖືທີ່ເທົ່າ	4-15
	ເບາງນັ່ງ	4-15
	ທີ່ແບວນໜາກກັນນີ້ອົກ	4-16
	ກລ່ອງເອັນປະສົງກົດ	4-17
	ຫາຕິ່ງໜ້າງ	4-18
5	ເພື່ອຄວາມປລອດກັຍ – ກາຣຕວຈສອນ ກ່ອນກາຣໃຊ້ຈານ	5-1
6	ກາຣທຳງານຂອງຮອຈັກຍາຍນີ້ແລະ ຈຸດທີ່ສໍາຄັນຂອງກາຣຂັບປຶ້ມ	6-1
	ກາຣສດຖືທີ່ແລະກາຣອຸ່ນເກົ່າງຂອນນະ ເກົ່າງແຍ້ນ	6-2
	ກາຣເປັ້ນເກີຍຮ	6-3

สารบัญ

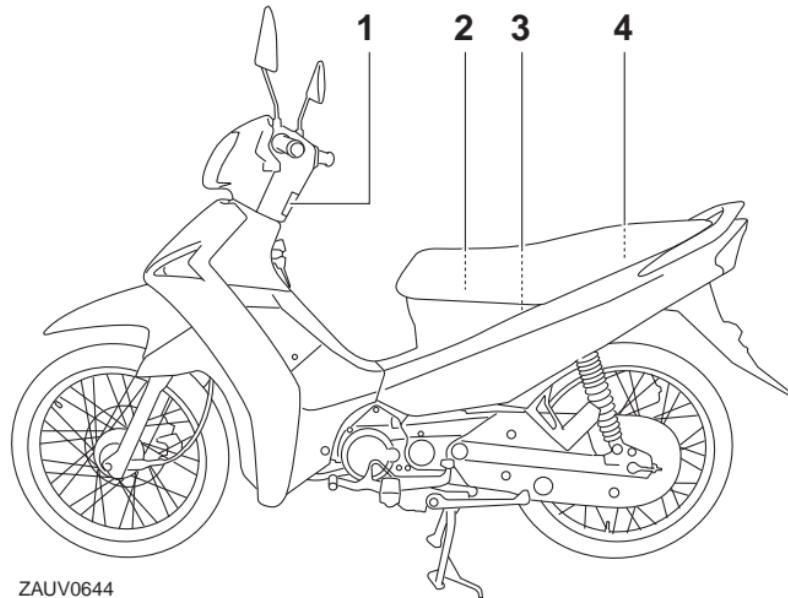
คำแนะนำวิธีลดความเสี่้นเปลี่ยนน้ำมัน
เชื้อเพลิง (วิธีการประยัดน้ำมัน
เชื้อเพลิง)	6-4
ระยะร้อนอินเครื่องยนต์	6-4
การจอดรถ	6-5
7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1
เครื่องมือประจำรถ	7-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ
ระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเสีย	7-4
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น
โดยทั่วไป	7-5
การถอดและการติดตั้งบังลมและ
ฝาครอบ	7-10
การตรวจสอบหัวเทียน	7-12
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-15
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการ
ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ	7-20
การปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา.....	7-22
การปรับตั้งระยะฟรีปลอกกันเร่ง	7-23
การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว	7-24
ยาง	7-24
ล้อรถ	7-27
การตรวจสอบระยะฟรีกันเบรกหน้า.....	7-28
การปรับตั้งระยะฟรีเบรกหลัง.....	7-30
สวิทช์ไฟเบรก	7-31
การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง
(T115FL)	7-32
การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง
(T115FLS/FLSE/FLSEC)	7-34
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก
(T115FLS/FLSE/FLSEC)	7-35
การเปลี่ยนน้ำมันเบรก
(T115FLS/FLSE/FLSEC)	7-37
ไขข้อขับ	7-38

สารบัญ

การทําความสะอาดและการหล่อลื่น ไช้บ๊บ	7-41	ไฟท้าย/ไฟเบรค	7-53
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสาย ควบคุมต่าง ๆ	7-42	การเปลี่ยนหลอดสัมภูยานไฟเลี้ยวหน้า	7-54
การตรวจสอบและการหล่อลื่นกันเร้ง และสายควบคุมต่าง ๆ	7-42	หลอดสัมภูยานไฟเลี้ยวหลัง	7-55
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค....	7-43	ล้อหน้า	7-55
การตรวจสอบและการหล่อลื่น คันเบรคหลัง	7-43	ล้อหลัง	7-59
การตรวจสอบและการหล่อลื่นข้อตึงกลาง และขาตึงข้าง	7-44	การแก้ไขปัญหา	7-62
การหล่อลื่นจุดหมุนของสวิงอาร์ม	7-45	ตารางการแก้ไขปัญหา	7-64
การตรวจสอบโช๊คอพหน้า	7-45		
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-46		
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-47		
แบตเตอรี่	7-48		
การเปลี่ยนฟิวส์	7-50		
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า	7-51		

ตำแหน่งแผ่นฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

การอ่านและทำความเข้าใจกับแผ่นฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญ
เกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด
หากข้อความบนแผ่นฉลากเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาช่า



ZAUUV0644

ตำแหน่งแผ่นฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1



2



3

			kPa, psi	kPa, psi
			200, 29	225, 33
			200, 29	280, 41

2VP-F1668-00

4



สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

UAUU1072

ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ถูกต้อง และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะสองล้อ

การใช้งานและขับขี่อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิค การขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ ลิ่งจำเป็น ที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้ สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำนำลักษณะการทำงานของ อุปกรณ์ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือ
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อ กำหนดและเทคนิคในการขับขี่
- ควรเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้าน เทคนิค

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็น การเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชินล่วง เสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อน การใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถ บรรทุกหัวผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้

ข้อแนะนำ

แม้ว่ารถจักรยานยนต์นี้จะได้รับการออกแบบมาให้ บรรทุกผู้โดยสารได้อย่างไรก็ดี ให้ปฏิบัติตามกฎ ข้อบังคับในท้องถิ่นเสมอ

- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎ จราจรอาจจะเป็นดันเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งในรถตนและรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุ เกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถตนต้องไม่เห็นรถ

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

จักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถอนต์ สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรถผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้

เพราะะนัน:

- สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
- ระมัดระวังการขับขี่รถเมื่อเข้าใกล้สีแยก และผ่านสีแยกซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิด อุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- ในการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่คนอื่นๆ สามารถมอง เห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจาก ผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี ในอนุญาตประจำตัวผู้ขับขี่
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎหมาย บังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ ให้เข้าใจ

- ทราบถึงข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถ เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ ได้
- ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถ จักรยานยนต์ตามกฎหมาย ซึ่งเมื่อท่านไม่ ทำตามกฎหมาย ก็จะเกิดเป็นความคุ้นเคย จนติดเป็นนิสัย
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความพิคพลาดของ ผู้ขับขี่ ซึ่งปกติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เช่น วิ่งเข้าโถง ด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโถงของ ถนน หรือหักรถเข้าโถงมากเกินไป (เนื่องจาก หมุนเอียงของถนน ไม่เอียงพอรองรับกับความเร็ว ของรถ)
 - มีการปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ ใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็ว ของถนนต่างๆ

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

- ทุกครั้งเมื่อมีการเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง กรณีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีท่านั่งที่ถูกต้อง
 - ผู้ขับขี่ควรจะจับแฮนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนพื้นที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อความคุ้มครองขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับรถตลอดเวลา และจับรถหรือที่จับกันติดด้านหลัง โดยจับทั้ง 2 มือ และวางเท้าทั้ง 2 ข้างไว้บนพื้นที่พักเท้าของผู้โดยสาร
- เมื่อขับขี่รถไม่ควรคั่มสุราหรือเสพยาเสพย์ติดอีนๆ
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้บนถนนทางเรียบเท่านั้น ไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานทางวิบาก

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่คุณที่เลือกชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์จากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ ดังนี้ การสวมหมวกกันน็อก เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- คลุมใบหน้าหรือสวมแวนกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
- สวมเสื้อคลุม รองเท้าที่แข็งแรงทนทาน กางเกงขายาว ถุงมือ และอื่นๆ ซึ่งสามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการกระลอกได้
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่ห้องหรือคับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรค ที่พักเท้าหรือล้อทำให้เสียการควบคุม ซึ่งเป็นต้นเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
- ไม่ควรสัมผัสเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียขณะที่

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

- เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่เพรำ
เครื่องยนต์จะร้อนมาก และสามารถถูกไฟไหม้ได้ เมื่อต้องการจะขับขี่รถจักรยานยนต์ทุกครั้ง
ควรสามารถสืบคุณทั้งขา ข้อเท้า และเท้า
● ผู้นั่งช้อนท้ายควรศึกษาทำความเข้าใจกับ
คำแนะนำข้างด้านให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะ^{เป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย}

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์
โดยเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีสารคาร์บอนมอนอก-
ไซด์อยู่ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดย
สูดสารคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้ปวดหัว
เมื่อหายใจ เชื่องซึม คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่
ชีวิตได้
คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ^{ไม่มีรส} ซึ่งอาจมีอยู่เต่าท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น
ก๊าซ ไอเสียใดๆ เหล็กได้ ระดับความอันตรายของ
คาร์บอนมอนอกไซด์สามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก

และท่านอาจถูกปกคลุมจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้
นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของคาร์บอนมอนอก-
ไซด์ยังสามารถระเหยอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวัน
ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่า^{มีอาการคล้ายกับ} ได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์
ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สุดอา堪ทริสุทธิ์ และ^{พยายามหายใจ}

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่าน^{ถ่ายเทอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและ}
^{ประตู} เนื่องจากจะเป็นการทำให้การบันดาลลงมอนอกไซด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็ว^{มาก}
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่^{สะดวก} หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บังส่วน^{เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้าง}
^{โดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก}

⚠️ ວິທີແໜ່ງຄວາມປລອດກັຍ

- ອ່ານຕົດເກົ່າອ່ອງນອກອາຄາຣໃນບຣິເວັນທີໄອເສີຍ
ສາມາຮດຖຸກຄູຄູເຂົ້າໄປໃນອາຄາຣໂດຍຜ່ານຊ່ອງເປີດ
ຕ່າງໆ ເຊັ່ນ ນໍາຕ່າງ ແລະ ປະຕູ

ການບຣຖຸກ

ການເພີ່ມອຸປະນົດຕົກແຕ່ງຫວີ່ອສິ່ງຂອງບຣຖຸກຈະທຳໃຫ້
ຮອດຈັກຢານຍນດ້ວນນໍາຫັນການກັບຂຶ້ນ ສ່າງພລໃຫ້ນັ້ນກັນ
ທີ່ພາກໄໄສໄມ໌ເມື່ອ ດັ່ງນັ້ນເກົ່າປັ້ນໄປໄດ້ ການເລືອກເລື່ອງກາ
ຕົກແຕ່ງຫວີ່ອບຣຖຸກຂອງໃນຮອດຈັກຢານຍນດ້ ກວມືກາ
ບັນຫຼຸດວ່າຄວາມຮມ້ມດະວັງເປັນພິເສດຍ ດັ່ງນັ້ນການບຣຖຸກ
ຫວີ່ອດີດັ່ງອຸປະນົດຕົກແຕ່ງເສີມຂອງຮອດຈັກຢານຍນດ້
ໃຫ້ປົງປັດຕາມຄໍາແນະນຳດັ່ງຕ່ອງໄປນີ້:

ການຮັບນໍາຫັນກົບອັງຜູ້ບັນຫຼຸດ ເຊິ່ງສາຣ ອຸປະນົດຕົກແຕ່ງ
ແລະ ສິ່ງຂອງບຣຖຸກຈະມີພລຕ່ອຄວາມສາມາຮອໃນກາ
ບັນຫຼຸດ ໄກສັບປິ່ງຮອດຈັກຢານຍນດ້ທີ່ບຣຖຸກນໍາຫັນກາ
ເກີນກວ່ານໍາຫັນກົບບຣຖຸກສູງສຸດ ອາຈທຳໃຫ້ເກີດອຸນົດເຫດ
ໄດ້

ນໍາຫັນກົບບຣຖຸກສູງສຸດ:

153 ກກ. (337 ປອນດົດ)

ຂະໜາດທີ່ມີການບຣຖຸກຂອງ ກວມືກາຮມ້ມດະວັງແລະ
ເອົາໄວໃສ່ດັ່ງຕ່ອງໄປນີ້:

- ສິ່ງຂອງບຣຖຸກແລະ ອຸປະນົດຕົກແຕ່ງ ກວຈະມີ
ນໍາຫັນກົທ່າທີ່ຈຳເປັນເທົ່ານີ້ ແລະ ໃຫ້ບຣຈຸແນນ
ສັນທັກບຣດຈັກຢານຍນດ້ ໃຫ້ບຣຈຸສິ່ງຂອງທີ່ມີ
ນໍາຫັນການກູສຸດ ໄວໄກລ້ວຮັງກາງຂອງຮອດ
ຈັກຢານຍນດ້ໃຫ້ມາກທີ່ສຸດ ແລະ ກະຈາຍນໍາຫັນກ
ໃຫ້ເທົ່າກັນທີ່ 2 ຂ້າງຂອງຮອດຈັກຢານຍນດ້ ໂດຍມີ
ຄວາມສມຄຸລະ ແລະ ໄນເສີຍກາທຽງຕົວ
- ກາເປັນເລີຍນໍາຫັນກາຈະທຳໃຫ້ເສີຍສມຄຸລທັນທີ
ຈຶ່ງຕ້ອງແນ່ໃຈວ່າການບຣຖຸກນໍາຫັນກະແກກເພີ່ມ
ອຸປະນົດຕົກແຕ່ງຈະ ໄນທຳໃຫ້ໂຄເສີຍສມຄຸລ ກ່ອນ
ກາບັນຫຼຸດ ຕຽບສອບລົ່ງຂອງທີ່ໄນ່ຈຳເປັນແລະ
ນໍາອອກຈາກຮອດ

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพและความดันลมยาง
- ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแซนด์บังคับ ใช้คอกัพหน้าบังโคลนหน้า เพราะสิ่งของหล่านี้จะทำให้การหักเดี้ยวไม่ดี หรือทำให้โครงรถหมุนฟืดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้นจะได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่า เหมาะสมในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่าได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ติดแต่งที่แทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่าได้ นอกจากสินค้าที่มีการจำหน่ายหรือติดตั้งโดยตัวแทนจำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ติดแต่งที่แทนอาจพบว่าสินค้าที่แทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพคล้ายกับอุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยามาฮ่า โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ติดแต่งที่แทนหรือการดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอันตรายที่อาจเกิดกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าที่แทนเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

ต่อลักษณะการออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์ สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย ควรทำงานคำแนะนำข้างต้นกับหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ติดแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไป ต้องมีความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงได้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวต้องอย่าง ระยะยุบตัวของโช๊คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือความคุณภาพการทำงานไม่ได้ หรือมีการบดบังคำแสงของไฟหน้าหรือทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้

- การปรับแต่งในส่วนของแฮนด์บังคับหรือโช๊คอพหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร เพราะการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่สมดุล สูญเสียความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ถ้ามีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของแฮนด์บังคับหรือโช๊คอพหน้า สิ่งจำเป็นที่ต้องมีการคำนึงถึงคือในเรื่องของขนาดน้ำหนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด
- อุปกรณ์ติดแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะมีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความสมดุลของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากสิ่งผลต่อความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม อุปกรณ์ติดแต่งเหล่านี้อาจจะทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรถชนิดหรือพาหนะขนาดใหญ่

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

- เนื่องจากอุปกรณ์ตอกแต่งต่างๆ สามารถทำให้ดำเนินการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของผู้ขับขี่ มีข้อจำกัด จึงส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่แนะนำให้ตอกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ที่บุริษท์ไม่ได้แนะนำ
- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์ หรือตัดแปลง การทำด้วยความระมัดระวังอย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และเป็นต้นเหตุของความเสียหายในระบบไฟฟ้าหรือกำลังของเครื่องยนต์

ยางหรือขอบล้อทอดแทน

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ

และให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกับระบบการควบคุม การเบรค และความสวยงามที่สุดแล้ว ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-27 สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ กีฬากับยาง เมื่อทำการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ศึกษาคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนส่งรถจักรยานยนต์ด้วยพาหนะอื่น

- นำชิ้นส่วนหรือสิ่งของที่อาจร่วงหล่นได้ทั้งหมดออกจากรถ
- ตั้งล้อหน้าให้ตรงในรางหรือในระบบรถ และโยกให้อ้อยู่ในรางเพื่อป้องกันการเคลื่อนที่
- ขึ้นรถจักรยานยนต์ด้วยเครื่องยืด หรือใช้สายรัดที่เหมาะสมผูกกับชิ้นส่วนที่แข็งแรงของรถ เช่น โครงรถ หรือแคมป์บี้ดิโซ๊กอพหน้าด้านบน (และไม่ผูกกับแขนด้วยกับชิ้นส่วนที่เคลื่อนไหว เช่น ไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือก

⚠️ ວິທີແໜ່ງຄວາມປລອດກັຍ

UAU57610

- ຕຳແໜ່ງສໍາຫຼັບພາດສາຍຮັດຍ່າງຮມມະຮວງ
ມີເຊັ່ນນັ້ນ ສາຍຮັດອາຈເສີຍດສີກັບພື້ນຜົວສືບອງຮອດ
ໃນຮວ່າງຂນສ່ງໄດ້
- ຮະບັກັນສະເຫຼືອນອາຈມີແຮງຮະແກນບ້າງຈາກ
ກາຮືດຮັດ ແຕ່ກີ່ຈະ ໄມ່ຮະແກນມາກເກີນ ໄປໃນ
ຮວ່າງກາຮນສ່ງ

ຈຸດຂັບປຶ້ນປລອດກັຍເພີ່ມເຕີມ

- ຕ້ອງແນ່ໃຈວ່າໃຫ້ສັນຍານຫັດເຈນນະເລື້ອງ
ກັບມີຄວາມປັບປຸງໃຫຍ່ ໃຫ້
ໜີກເລື່ອງການເບຣຄຣຸນແຮງພຣະຮອດຈັກຍານຍົດ
ອາຈລື່ນ ໂດລີໄດ້ ຄວາມຄ່ອຍໆ ເບຣຄເມື່ອຈະຫຼຸດບັນ
ພື້ນຜົວເປີກ
- ຄ່ອຍໆ ລົດຄວາມເວົ້າລົງເມື່ອຄື່ງຫັ້ມຸນທາງແຍກຮູ້ອ່າ
ທາງເລື້ອງ ເມື່ອເລື້ອງຫັ້ມຸນພັນແລ້ວ ຈຶ່ງຄ່ອຍໆ ເຮັ່ງ
ຄວາມເວົ້າເພີ່ມເຂົ້າ
- ຕ້ອງຮມມະຮວງມື່ອຂັ້ນຜ່ານຮອຍນີ້ທີ່ຈົດນິ່ງອູ່
ຜູ້ຂັ້ນຮອຍນອງໄມ່ເຫັນທ່ານ ແລະເປີດປະຕູອອກ
ມາຫວາງທາງທີ່ຮ່ວິງຜ່ານ
- ທາງຫັ້ນຮອດໄຟ ຮັງຮອງຮາງ ແຜ່ນເຫັນເລື້ອກນສຕານທີ່
ກ່ອສ້າງປູຄົນ ແລະຝາກ່ອຮະບາຍນໍ້າຈະລື່ນມາກ
ເມື່ອເປີກ ໃຫ້ຂະລອຄວາມເວົ້າແລະຂັ້ນຫັ້ນຜ່ານດ້າຍ
ຄວາມຮມມະຮວງ ຮັກຍາກຮຽງຕົວອອງຮອດ
ຈັກຍານຍົດໄຫຼື ໄມ່ເຊັ່ນນັ້ນອາຈລື່ນລົ້ມໄດ້

วิธีแห่งความปลอดภัย

- แผ่นเบรคหรือผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อถังรถจักรยานยนต์หลังจากถังรถจักรยานยนต์แล้วให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สามารถหากันน้ำออก ถุงมือ การเกงขาขาว (บริเวณชายทางกงและข้อเท้าเรียวลีบลงเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใสของ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้ชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่แน่นหนาจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจชนกวนสามารถสาขของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

ອາຈື້ງຕາຍຫຼືອພິກາຣ ມາກໄມ່ສະມໝາກນິຮກ້າຍ

ກາຮເລືອກໝາກນິຮກ້າຍ (ໝາກກັນນຶ່ອຄ) ທີ່ຈຸກຕ້ອງ
ກາຮສະມໝາກນິຮກ້າຍທີ່ຈຸກຕ້ອງຈະສາມາຮອດປື້ອງກັນ
ກີຣະບະຂອງຜູ້ຂັບໜີຈາກອຸນດີເຫດຖຸ ໝາກນິຮກ້າຍນັ້ນວ່າເປັນ
ສ່ວນໜຶ່ງຂອງຮອດຈັກຂາຍຍົນຕໍ່ ແລະເປັນສິ່ງຈຳເປັນ
ສໍາຫັນຜູ້ຂັບໜີຈັກຂາຍຍົນຕໍ່ໂດຍເພັພະ ດັ່ງນັ້ນ
ກາຮເລືອກໝາກນິຮກ້າຍຈະຕ້ອງກຳນົងລົງຄຸມສ່ວນມັດດັງ
ທັງໝົດຕ່ອງໄປນີ້

- ເລືອກໝາກນິຮກ້າຍທີ່ມີຄວາມປລອດກັບຕາມ
ມາດຮຽນອຸດສາຫກຮຽນ (ນອກ.)
- ໝາກນິຮກ້າຍຈະຕ້ອງກະຮັບກັນກີຣະຜູ້ຂັບໜີ
ໃນກວດກັບຫຼືອຫລວມເກີນໄປ
- ຕ້ອງເປັນໝາກນິຮກ້າຍທີ່ໄມ່ໄດ້ຮັບກາຮກະແທກ
ອ່າງຮຸນແຮງມາກ່ອນ

ກາຮສະມໝາກນິຮກ້າຍຢ່າງຈຸກຕ້ອງ

ເມື່ອສະມໝາກນິຮກ້າຍຕ້ອງແນ່ໃຈວ່າສາຍຮັດຄາງທີ່ໝາກນິຮກ້າຍ
ໄດ້ຮັດຄາງຜູ້ຂັບໜີເລົ້ວ ລ້າໄນ້ໄດ້ຮັດຈະທຳໄຫ້ໝາກນິຮກ້າຍ
ເດືອນຫຸດຈາກກີຣະ ຜົ່ງຈຳກິດອຸນດີເຫດຖຸຕາມມາ
ກາຮສະມໝາກທີ່ຈຸກຕ້ອງ



ZAUU0003

ກາຮສະມໝາກທີ່ໄມ່ຈຸກຕ້ອງ



ZAUU0007

⚠ วิธีแห่งความปลอดภัย

ชนิดของหมวกนิรภัย (หมวกกันน็อก)

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



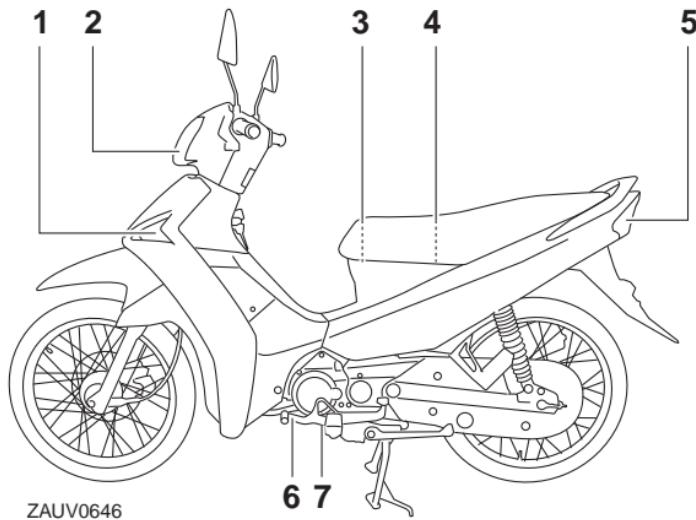
ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง



ZAUU0005

มุ่มนองค้านซ้าย

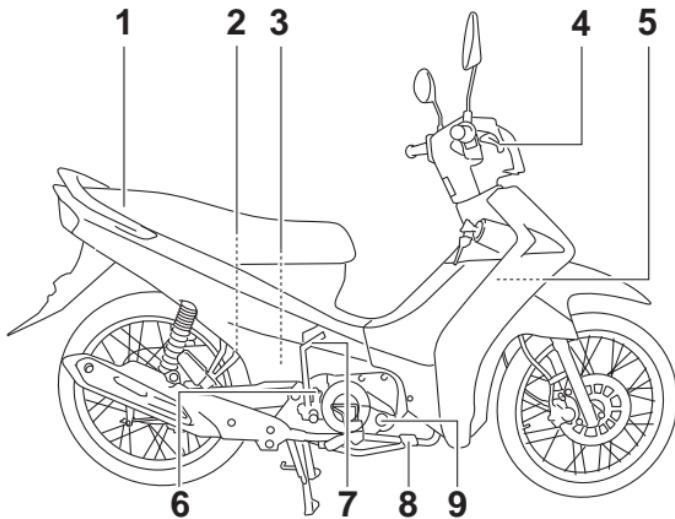


1. สัญญาณไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-55)
2. ไฟหน้า (หน้า 7-52)
3. ที่แขวนหมวกกันน็อก (หน้า 4-17)
4. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2)
5. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 7-54)
6. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-9)
7. โนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-17)

คำอธิบาย

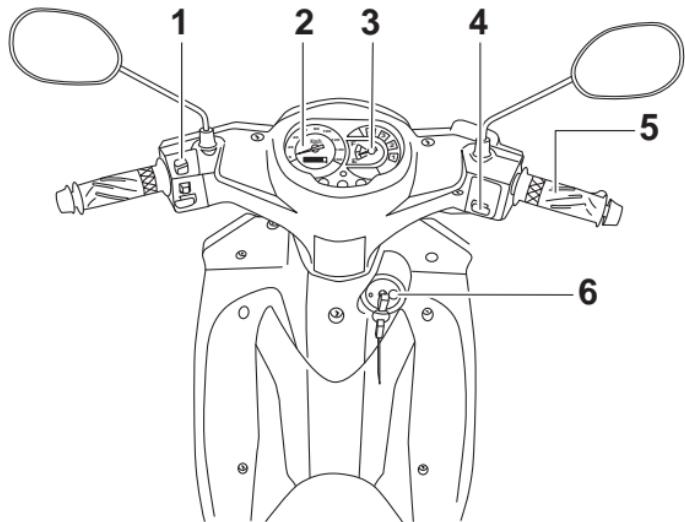
มุมมองด้านขวา

UAU10421



1. ฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-11)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-49)
3. สวิตช์ไฟเบรกหลัง (หน้า 7-32)
4. กระปุกน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 7-36)
5. กรองอากาศ (หน้า 7-20)
6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-15)
7. คันสตาร์ทเท้า (หน้า 4-15)
8. คันเบรกหลัง (หน้า 4-10)
9. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-15)

การควบคุมและอุปกรณ์

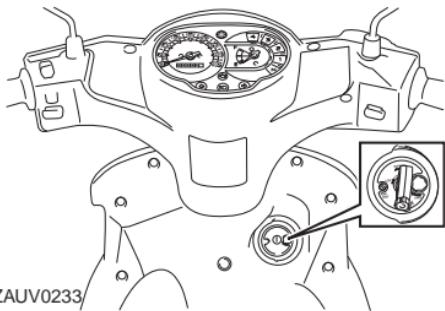


1. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-8)
2. ชุดเรือนไมม์ (หน้า 4-6)
3. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-7)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-8)
5. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-23)
6. สวิตช์กัญแจ/ล็อคคอร์ด (หน้า 4-1)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU5531A

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด



สวิทช์กุญแจล็อคคอร์ดจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิด และวงจรไฟสัญญาณในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคคอร์ดและการเปิดเบาะนั่ง เช่นกัน ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ มีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจหลัก (กุญแจจุดระเบิด) จะติดตัวไปด้วยเชือดเสียบกุญแจนิรภัย

UAUU0351

UAU10641

ON

ตำแหน่งสวิทช์เปิด ระบบไฟใช้งานได้ทุกวังจร เครื่องยนต์สามารถstarต์ติดได้ ถูกกุญแจล็อคออกไม่ได้

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการstarต์เครื่องยนต์ ไฟหน้า ไฟเรือนไมล์ และไฟท้ายจะติดโดยอัตโนมัติ

UAU10662

OFF (ปิด)

ตำแหน่งสวิทช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวังจรดับ ถูกกุญแจล็อคออกได้

UWA10062

⚠ คำเตือน

ห้ามบิดถูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือล็อก “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

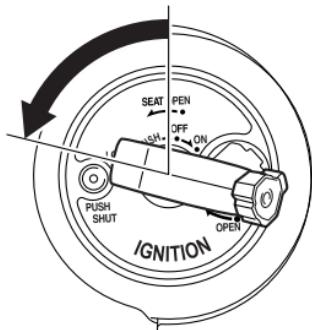
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU1043

LOCK (ล็อก)

กอร์ดลูกกลิ้ง และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดลูกกลิ้งออกจากได้

การล็อกกอร์ด

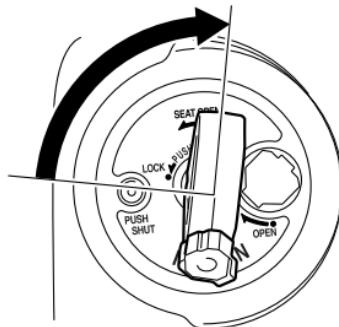


1. หมุนแซนด์บั้นเลี้ยวไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดและบิดลูกกลิ้งออกจากตำแหน่ง “OFF” ไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงลูกกลิ้งออกจาก

ข้อแนะนำ

ถ้ากอร์ดไม่ล็อก ให้พยายามหมุนแซนด์บั้นกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกกอร์ด



เสียบลูกกลิ้งแล แกะคนบิดให้อูฐที่ตำแหน่ง “OFF”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

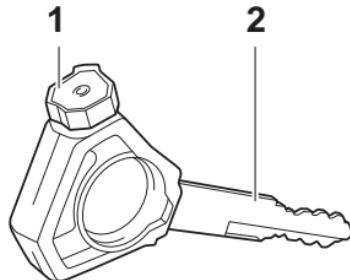
UWAU0042

UAUU0822

!**คำเตือน**

- ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ต่ำแห่งนี้ “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- หากรถจักรยานยนต์ล้มลง หลังจากตั้งรถขึ้นได้แล้ว กรุณาตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่ว หากมีการรั่วไหลของน้ำมัน โปรดส่งให้ผู้แทนจำหน่ายมาทำการตรวจสอบ

กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียงสวิทช์
กุญแจหลัก)

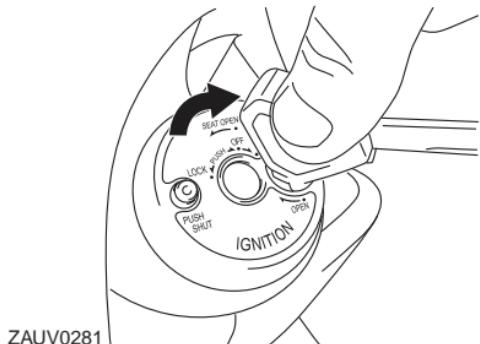


ZAUU0280

1. กุญแจนิรภัย
2. กุญแจจุดระเบิด

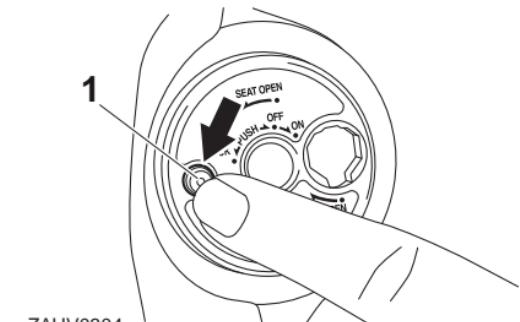
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การเปิดฝ่าครอบช่องเสียบสวิทช์กุญแจหลัก



ZAUUV0281

การปิดฝ่าครอบช่องเสียบสวิทช์กุญแจหลัก



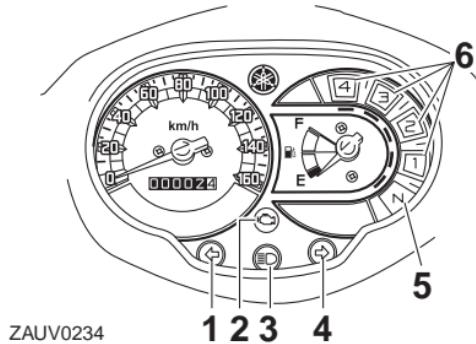
ZAUUV0304

เสียบหัวกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัย
ตามภาพ แล้วบิดกุญแจนิรภัยไปทางขวาเพื่อเปิดฝ่า

กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝ่าครอบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญญาณไฟและไฟเดือน



ZAUV0234

1. สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย “ \leftarrow ”
2. สัญญาณไฟเดือนปัจухาเครื่องยนต์ “ ✉ ”
3. สัญญาณเดือนไฟฟู๊ด “ ☰ ”
4. สัญญาณไฟเลี้ยวขวา “ \rightarrow ”
5. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”
6. สัญญาณไฟเกียร์ “1” “2” “3” และ “4”

UAU1100B

UAU11032

สัญญาณไฟเลี้ยว “ \leftarrow ” และ “ \rightarrow ”

สัญญาณไฟจะกระพริบพร้อมกับการเปิดสวิตช์ควบคุมสัญญาณไฟเลี้ยวค้างซ้ายหรือขวา

UAU11061

สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างเมื่อออยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU37612

สัญญาณไฟเกียร์ “1” “2” “3” และ “4”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างเมื่อเท้าเกียร์ในตำแหน่ง 1, 2, 3 และ 4 (เกียร์สูงสุด)

UAUE0261

สัญญาณไฟเดือนปัจухาเครื่องยนต์ “ ✉ ”

สัญญาณไฟเดือนนี้จะติดขึ้นถ้าพบปัจухาในวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเดือนนี้ติดขึ้น ให้ดีดต่อผู้จ้างหน่ายามาช่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัจухาของรถจักรยานยนต์

ท่านสามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเดือนนี้ได้โดยการบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUT1822

ไฟเดือนนี้ควรติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป
ถ้าไฟเดือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิทช์กุญแจไปที่
ตำแหน่งปิด “ON” หรือไฟเดือนติดสว่างค้าง โปรด
ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

สัญญาณเตือนไฟสูง “☰”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิทช์ไฟสูง

UAU11081

ชุดเรือนไมล์



ZAUUV0235

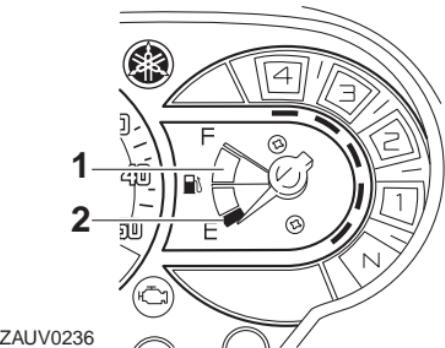
1. ชุดเรือนไมล์
2. มิเตอร์บอกระยะทาง

ชุดเรือนไมล์ประกอบด้วยหน้าปัดเรือนไมล์และ
มิเตอร์บอกระยะทาง หน้าปัดเรือนไมล์จะแสดงถึง
ความเร็วในการขับขี่ ส่วนมิเตอร์บอกระยะทางจะบอก
ระยะทางที่ขับขี่ทั้งหมด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มิเตอร์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37053



ข้อแนะนำ _____
เมื่อถูกจ่ายอยู่ในตำแหน่ง “ON” สามารถอ่านระดับ
น้ำมันได้ _____

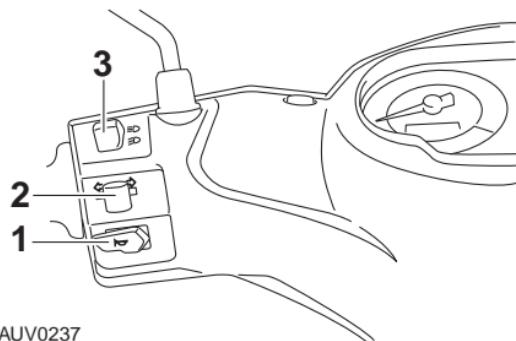
1. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. พื้นที่สีแดง

แสดงถึงจำนวนน้ำมันในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าเข้ม^{เลื่อนไปที่ตำแหน่ง “E” หมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเมื่อเข้มเลื่อนเข้าไปใกล้เส้นสีแดง แสดงว่ามีน้ำมันเหลือในถัง จะต้องมีการเติมน้ำมันให้เร็วที่สุด}

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์แอนด์

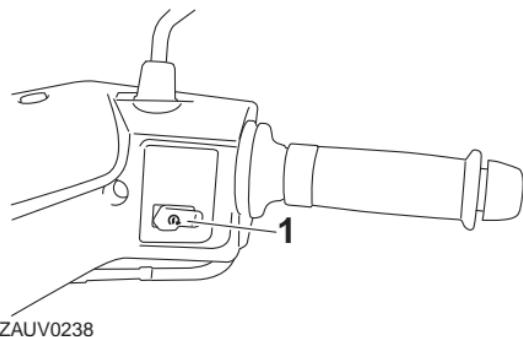
ด้านซ้าย



1. สวิตช์แตร “”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “/”
3. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “/”

UAU1234H

ด้านขวา



1. สวิตช์สตาร์ทมือ

UAU12401

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “/”
เลื่อนสวิตช์ไฟให้อۇيۇڭىز “” ساھىرىن بېكىتىلما ئەم
سويچىنى ئەملىكىزىز “” ساھىرىن بېكىتىلما

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

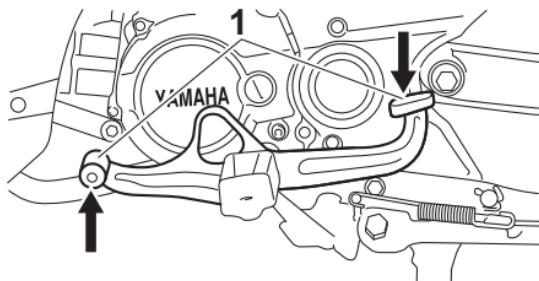
สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ “ \rightarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ “ \leftarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิทช์ไฟ

UAU12461

UAU37462

คันเปลี่ยนเกียร์



สวิทช์แตร “ \blacksquare ”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร ให้กดที่สวิทช์แตร

UAU12501

สวิทช์สตาร์ทมือ “ \odot ” (T115FLSE)

กดสวิทช์เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ถูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

ZAUUV0239

1. คันเปลี่ยนเกียร์

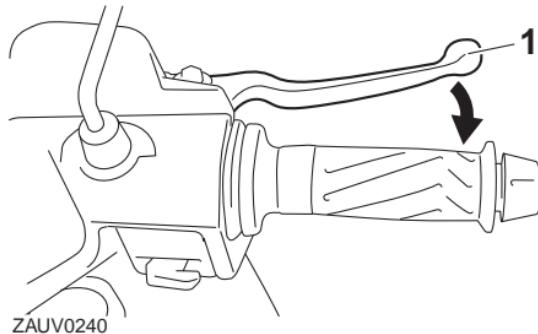
รถจักรยานยนต์รุ่มนี้ใช้ระบบส่งกำลังแบบฟีอง 4 เกียร์ ซึ่งคันเปลี่ยนเกียร์จะอยู่ที่ด้านซ้ายของตัวรถ

ข้อแนะนำ

ในการเปลี่ยนเกียร์สูงขึ้น ให้ใช้ปลายเท้ากดที่คันเกียร์หน้า และในการเปลี่ยนเกียร์ต่ำลง ให้ใช้ส้นเท้ากดที่คันเกียร์หลัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเบรคหน้า

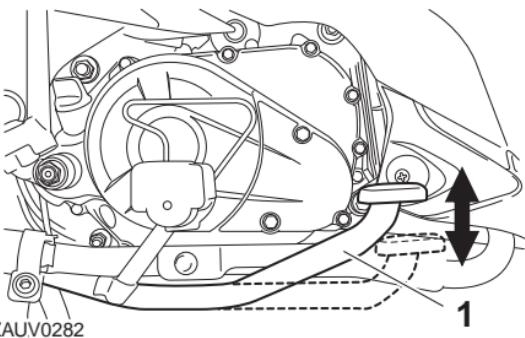


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว
ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12892

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังจะติดตั้งอยู่ด้านขวาใกล้ฐานเครื่องยนต์
ใช้ท้าให้บีบลงเพื่อบังคับผ้าเบรคให้ทำงานเมื่อ
ต้องการให้รถหยุด

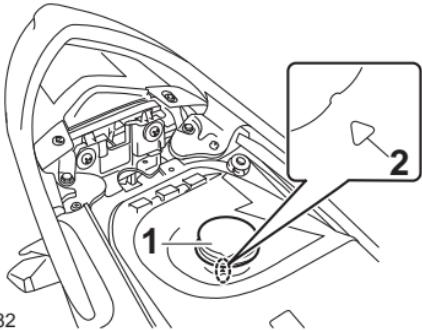
UAU12944

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37473

ZAUUV0382



1. ฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. จุดมาร์ค “△”

เมื่อต้องการเปิดฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะ (ดูหน้า 4-16 สำหรับการเปิด-ปิดเบาะ)
2. ใช้มือหมุนฝ่าถังน้ำมันในลักษณะวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

การปิดฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝ่าถังบนฝ่าถังน้ำมันที่เปิดอยู่ และหมุนในลักษณะตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกจุดมาร์ค “△” บนฝ่าและถังน้ำมันอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่งเข้าที่เดิม

UWA11092

⚠ คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝ่าถังน้ำมันปิดแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมานอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

ต้องแน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอย่างเพียงพอ

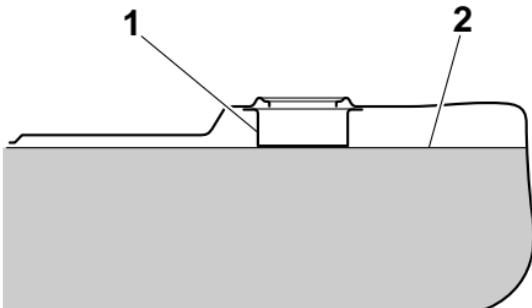
UAU13232

!**คำเตือน**

น้ำมันบนชิ้นและ/o น้ำมันบนชิ้นเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อการลดโอกาสในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10882

- ก่อนเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน
และคุ้นเคยใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถ
จักรยานยนต์ ห้ามเดินน้ำมันเชื้อเพลิงขณะ
สูบบุหรี่หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ
เพลิงไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟ
แสงและการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน และ
เครื่องอบผ้า
- ไม่ควรเดินน้ำมันเชื้อเพลิงจนถังดันถัง



- ท่องเดินน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- เข็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันที ข้อควรระวัง: เข็ค^{น้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันทีด้วยผ้าสะอาด แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก}
[UCA10072]
- คุ้นเคยใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นสนิทดีแล้ว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA15152

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ ปากจุดน้ำมันเบนซิน หากท่านกளືน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอ้น้ำมันเบนซินเข้าไป จำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสนู๊ฟ และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและสีอื้า ให้เปลี่ยนสีอื้า ทันที

UAUU1930

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินໄว้สารระดับกัววาร์ด น้ำมันแก๊สโซฮอล์ (น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์ E10,E20,E85)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร (1.1 US gal, 0.9 Imp.gal)

ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี Flex Fuel ซึ่งเป็นการผสมผสานการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเบนซินและแก๊สโซฮอล์ (น้ำมันเบนซิน/แก๊สโซฮอล์ E10,E20,E85) ให้ได้สัดส่วนกัน
- เมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่อุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 15 °C ให้ใช้น้ำมันเบนซิน หรือ แก๊สโซฮอล์ E20 หรือต่ำกว่า เพื่อกระตุ้นการสตาร์ท เครื่องยนต์ให้ดีขึ้น

UCAT1300

ข้อควรระวัง

- ใช้เฉพาะน้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหนวนลูกสูบรวมทั้งระบบໄອเสียเสียหายได้
- เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่างชนิดกันในปริมาณที่มากกว่าน้ำมันในถัง ระบบ Flex fuel จะใช้เวลาในการตอบรับน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดใหม่อาจมีการกระตุกบ้างในช่วงแรก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13434

UCA10701

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัด ไอเสีย (catalytic converter) ภายในระบบ ไอเสียของรถ

UWA10863



ระบบ ไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพสุกพลาน เพื่อให้ไม่ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบ ไอเสีย
- ต้องแนใจว่าระบบ ไอเสียเย็นลงแล้ว ก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานาเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานาน จะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

ข้อควรระวัง

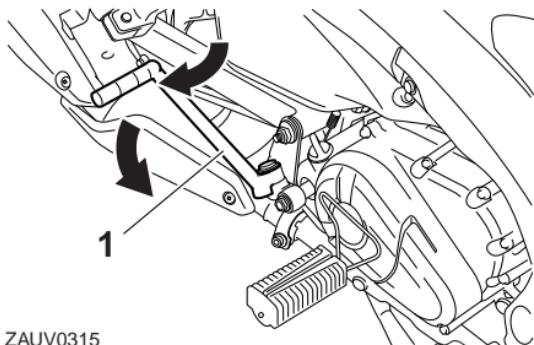
ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วท่าน้ำ การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัด ไอเสียหายจนอาจช่อมไม่ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันสตาร์ทเท้า

UAU37650

UAUU0371



ZAUUV0315

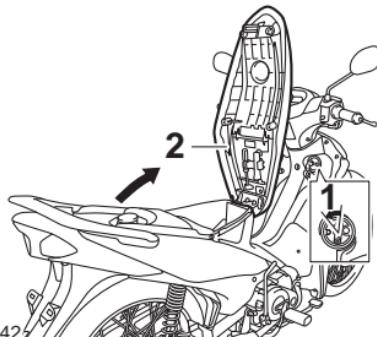
1. คันสตาร์ทเท้า

ถ้าสวิทช์มือเตอร์สตาร์ทไม่สามารถทำงานได้หรือเสียให้ทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยการสตาร์ทเท้า โดยในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ใช้เท้าเหยียบคันสตาร์ทลงเบาๆ จนกระแทกชุดสตาร์ทและเกียร์บนกันสนิท จากนั้นจึงเหยียบคันสตาร์ทเพื่อทำการติดเครื่องยนต์

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง ให้ปฏิบัติตามนี้

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
2. ใส่กุญแจที่สวิทช์กุญแจ และบิดกุญแจ
ทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งเปิด “OPEN”



ZAUUV0242

1. สวิทช์กุญแจล็อกเบาะ
2. เบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37482

ข้อแนะนำ _____
ขณะบิดกุญแจ ไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

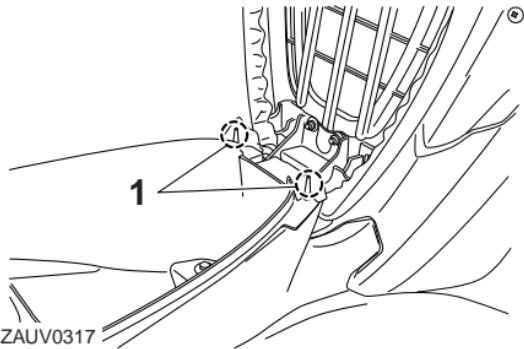
- เปิดเบาะนั่งขึ้น

การปิดเบาะนั่ง ให้ปฏิบัติตามนี้

- พับเบาะลง และกดเบาะให้เข้าตำแหน่งล็อก
- ดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ หากต้องทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล

ข้อแนะนำ _____
เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกกันน็อก



- ที่แขวนหมวกกันน็อกจะอยู่ในตำแหน่งได้เมื่อนั่ง

การเก็บหมวกกันน็อก

- เปิดเบาะ (ดูหน้า 4-16 สำหรับการเปิด-ปิด และการล็อกเบาะ)
- นำหมวกกันน็อกแขวนเข้ากับที่แขวน แล้วทำการปิดเบาะนั่งเข้าตามเดิมให้สนิท คำเตือน! อย่าขับขี่รถโดยแขวนหมวกกันน็อกไว้กับที่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

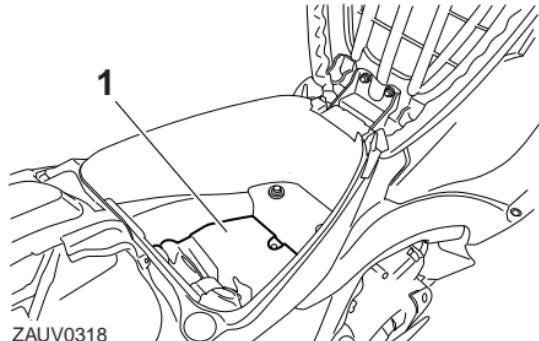
แขน เพื่อความกันน็อกอาจไปชนกับวัตถุ
ต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิด
อุบัติเหตุได้ [UWA10162]

UAU37892

การปลดหมายกันน็อกออก

เปิดเบาะ แล้วนำหมายกันน็อกออกจากที่แขน แล้ว
ปิดเบาะเข้าตามเดิม

กล่องอนาคตประสังค์



1. กล่องอนาคตประสังค์

กล่องอนาคตประสังค์อยู่ใต้เบาะ (ดูหน้า 4-16 สำหรับ
การเปิด-ปิดเบาะ)

เมื่อเก็บสิ่งของ เช่น คู่มือผู้ใช้รถหรือเอกสารต่างๆ ควร
ใส่ช่องพลาสติกก่อน เพื่อไม่ให้เอกสารเปียกเวลา
ล้างรถ ต้องระวังอย่าให้น้ำเข้าช่องเก็บของ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37491

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยก
ขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้
ตั้งตรง

UWA14191



ห้ามขับรถโดยที่ขาตั้งข้างเลื่อนลงอยู่ หรือยังไม่
สามารถเก็บขาตั้งข้างเข้าที่ได้อย่างถูกต้อง (หรือไม่ได้
เลื่อนขึ้น) ไม่ช่นนั้น ขาตั้งข้างจะสัมผัสกับพื้นและ
รบกวนผู้ขับขี่ ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15584

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ไม่ถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหาย อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้รถจักรยานยนต์:

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็นตรวจสอบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่ว	4-12
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องการเติมน้ำมันเครื่องตามระดับที่กำหนดตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเครื่อง	7-15

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าระดับคันเบรคเล็กพิเศษ ให้นำรอดเข้าตรวจสอบเกี่ยวกับระบบไฮดรอลิก • ตรวจสอบการล็อกหรือของที่ไม่เบรค • ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมันเบรค • ควรเติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว 	7-33, 7-34, 7-36
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรี • ควรปรับตั้งเมื่อจำเป็น 	7-31, 7-34
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวที่อุปกรณ์ทางการใช้งาน • ตรวจสอบระยะฟรีของปลอกคันเร่ง • ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง และหล่อเลี้นชุดสายคันเร่ง และน้ำปลอกคันเร่ง ได้ที่ร้านผู้จำหน่ายมาส่า 	7-23, 7-43
สายความคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ควรหล่อเลี้นด้วยน้ำมันในการเผาเมื่อจำเป็น 	7-43
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความตึงหย่อนของโซ่ • ปรับตั้งเมื่อจำเป็น • ตรวจสอบสภาพของโซ่ขับ • ทำการหล่อเลี้น เมื่อจำเป็น 	7-38, 7-42

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง • ตรวจสอบลมยาง • เติมลมยาง เมื่อจำเป็น 	7-24, 7-28
กันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ควรแน่ใจว่าการทำงานของกันเบรคหลังเป็นปกติ • ควรหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-44
กันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของกันเบรคเป็นปกติ • ควรหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-44
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ควรแน่ใจว่าขาตั้งรถทำงานได้ปกติ • ควรหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-45
ชุดยีดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูแน่นแล้ว • ขันให้แน่นเมื่อจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ/สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขในกรณีที่ชำรุด 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายบิ๊กไบค์ได้

UWA10272



คำเตือน
หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

UAU58351

UCAN0070

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุม บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

ข้อแนะนำ

จะไม่สามารถลดความเร็วลงต่ำได้ หากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำกว่า 11.50 โวลต์ หรือไม่มีการติดตั้งแบตเตอรี่

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

การสตาร์ทและการอุ่นเครื่องขณะเครื่องเย็น UAUV0441

1. ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON”
2. เปลี่ยนเกียร์ไปตำแหน่งเกียร์ว่าง (ดูหน้า 6-3)
สัญญาณไฟเกียร์ว่างจะสว่างขึ้น หากไฟไม่ติดให้ข้างผู้ขับหน้ายามาเข้าตรวจสอบระบบไฟ
3. ตั้งรถจักรยานยนต์บนชาตั้งกลาง

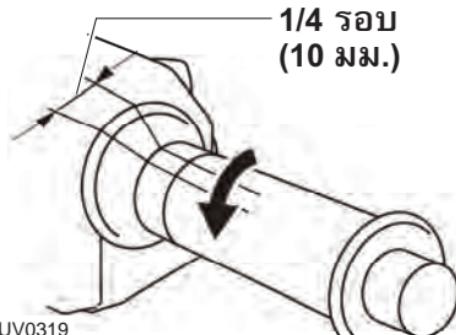
UWA14201

! คำเตือน

ก่อนทำการสตาร์ทเครื่องยนต์ ต้องแนใจว่าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง (N) และรถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งชาตั้งกลางเสมอ

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดปุ่มสตาร์ท หรือ กดคันสตาร์ทเท้าด้านล่าง
5. หากสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ทไม่ติด ให้กองบิดคันเร่งไป 1/4 รอบของคันเร่ง (10 มม.) การลองสตาร์ทแต่ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดไฟจากแบตเตอรี่ ไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 5 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดด้วยการสตาร์ทมือ ควรใช้คันสตาร์ทเท้าในการสตาร์ทเครื่องยนต์แทน



ZAUVO319

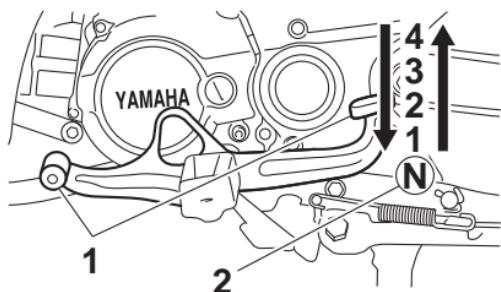
UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

การเปลี่ยนเกียร์



ZAUUV0243

1. คันเบลี่ยนเกียร์
2. เกียร์ว่าง

คันเกียร์ใช้ควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสม่ำเสมอ
สามารถ เร่งเครื่องยนต์และการ ไต่ที่สูง เป็นต้น เมื่อ
เข้าเกียร์ให้ลดคันเร่งทุกครั้ง (ตามสภาพปะกอบ)

UAU37551

ข้อแนะนำ

การเปลี่ยนตำแหน่งเกียร์จากเกียร์ 4 ไปยังตำแหน่ง
เกียร์ว่าง (N) ไม่สามารถทำได้ เมื่อรถจักรยานยนต์
แล่นอยู่

UCA15181

ข้อควรระวัง

- ต้องแน่ใจว่าเข้าเกียร์สนิทแล้ว
- การเข้าเกียร์ทุกครั้งให้ลดคันเร่ง
- ต้องแน่ใจว่าสัญญาณไฟเกียร์ว่าง (N) ติด เมื่อ
เข้าเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU16811

คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจาก
ลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธี
ลดความความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา
ดังนี้

- เปลี่ยนเกียร์ให้รวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้
ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์ขณะที่เปลี่ยนเกียร์ต่อ และ
หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มี
การะ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์
เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ใน การจราจรที่ติดขัด
เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟ
ผ่าน)

UAU16831

ระยะรันอินเครื่องยนต์
ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของ
รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง
1,000 กม. (รันอิน) สำหรับการดำเนินถึงระยะดังกล่าว
การทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ
ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ การหลีกเลี่ยงการใช้งานที่
หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,000 กม. การทำงาน
ของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน
ทำให้เกิดระยะช่วงว่างที่เกิดการสึกหรอย่างรวดเร็ว
หรือการหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้
เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU37793

ระยะ 0 ถึง 150 กม.
หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่ง
หลังทำการติดเครื่องยนต์เวลานาน ให้ดับเครื่อง ปล่อย
ให้เย็น 5-10 นาที
การเปลี่ยนความเร็วในระดับต่างๆ กัน ไม่ควรใช้
ความเร็วระดับเดียวกันเป็นเวลานาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU17214

ระยะ 150 ถึง 500 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่ง รอบเครื่องยนต์จะส่งผ่านไปยังไฟ雍โดยตรง แต่ไม่ การบิดคันเร่งจนสุด

ระยะ 500 ถึง 1,000 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่ง

ระยะ 1,000 กม. ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเต็มที่ และการใช้ความเร็วใน ระดับต่ำกว่า ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. แรก ของการขับขี่ ความมีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปลี่ยน ปลอกหรือไส้กรองน้ำมันเครื่อง และทำความสะอาด ตะแกรงกรองน้ำมัน ถ้ามีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะ รันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่าน เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา [UCA10363]

การขอรถ

เมื่อทำการขอรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจ ออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312

⚠️ คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียมีความ ร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือ คนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดิน ที่อ่อน อาจจะทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาส ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่ว และเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัตถุที่ลุกคิดไฟได้ง่าย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU1722X

UAU17246

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับแต่ง การหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่ระบุในตารางการนำร่องรักษาตามระยะ ควรพิจารณาตามคำแนะนำทั่วไป โดยการขับขี่อยู่ภายใต้สภาพอากาศ อย่างไรก็ตามก็ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ทำเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการนำร่องรักษาว่าจะเร็วหรือช้า

UWA10322



หากท่านทำการนำร่องรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธี อาจเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษาหรือ

ขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวขึ้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งทำให้เกิดไฟครุณหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการนำร่องรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการลวกใหม่ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก้าช ควรรับอนุมอนออกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก้าช การรับอนุมอนออกไซด์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA15461

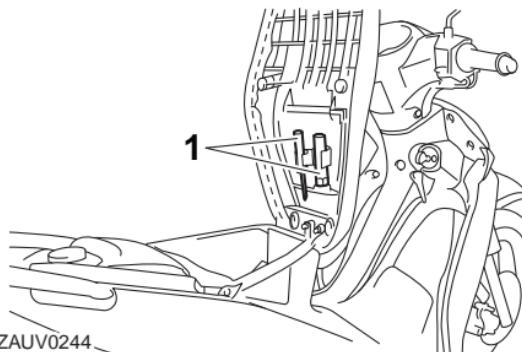


คำเตือน

งานเบรค แม่ปั๊มเบรคตัวถัง ดรัมเบรค และผ้าเบรค¹
จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการ
หลีกเลี่ยงการถูกลวกไฟฟ้า ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรค¹
เย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UAU17382

เครื่องมือประจำรถ



1. เครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือประจำรถติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (คุ้มน้ำ 4-16)
ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในคู่มือเล่มนี้ ชุด
เครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถดูแลรักษาและ
ซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม
วิธีการ ใช้เครื่องมือ เช่น แรบบิดของเครื่องมือที่ใช้
ขันน็อก น่าจะเป็นสิ่งที่จำเป็นต่อการดูแลซ่อมแซมรถ
อย่างถูกวิธี

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถหรือไม่มี
ประสบการณ์เกี่ยวกับการนำร่องรักษาภารณาก่อน ท่าน
สามารถนำรถเข้าศูนย์บริการยามาเข้า เพื่อให้ช่าง
ดำเนินการตรวจเช็คให้ท่านได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ บ้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1293

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเดรต

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยkatang (แล้วแต่ระยะใดก็ก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
เตือน	2	6	10	14	18				
1	*	ท่อนำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอบแยกหรือความเสียหายของท่อนำมัน เชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไถกรองปืนนำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนถ้าจำเป็น	ทุกๆ 12,000 กม.					
3		หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างเชื้าวาหัวเทียน • เปลี่ยน		✓		✓		ทุกๆ 10,000 กม.

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	ชุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
	เดือน	2	6	10	14	18			
4	*	瓦ล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น 			✓		✓	
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วของเดินเบนเครื่องยนต์ 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม ขันไห้แน่น ถ้าจำเป็น เปลี่ยนแปรงเก็บ ถ้าจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓

UAUUU1286

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลิ่นโดยทั่วไป

ลำดับ	ชุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
	เดือน	2	6	10	14	18			
1	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 					ทุกๆ 16,000 กม.		
2	ท่อตรวจสอบกรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓		

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
	เดือน		2	6	10	14	18	
3	* แบบเตอร์	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าเบทดเตอร์ • ชาร์จไฟ ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
4	* เบรกหน้า (ดิสก์เบรก)	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรก และการร้าวของน้ำมันเบรก		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนถ้าเบรก	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
5	* เบรกหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน และปรับระยะฟริคشنเบรกหลัง		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนถ้าเบรก	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
6	* ก่อนน้ำมันเบรก (ดิสก์เบรก)	• ตรวจสอบรอบยกหัวรือความเสียหาย			✓	✓	✓	✓
		• ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด				✓	✓	✓
		• เปลี่ยน	ทุกๆ 4 ปี					
7	* น้ำมันเบรก (ดิสก์เบรก)	• เปลี่ยน	ทุกๆ 2 ปี					
8	* สีรอง (สีแม็ก)	• ตรวจสอบความเสียหายและการแก่ง-คด			✓	✓	✓	✓
	* สีรอง (ซีลวัต)	• ตรวจสอบความเสียหาย ความตึงของชั้นลวดและ การแก่ง-คด • ขันชิ้นลวดให้แน่นถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	ชุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
9 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบหน้าข้าง และการสึกหรอ เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบลมยาง ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√	√
10 *	ลูกปืนคุณผู้อ	ตรวจสอบการซ่อมท่อความเสียหายของลูกปืน		√	√	√	√	√	
11 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบจุดยึดและระยะคลอน หล่อลิ่นด้าวขาจะบีบได้เชิง 		√	√	√	√	√	
12	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่าง การวางแผน และสภาพของโซ่ขับ ปรับตั้ง และหล่อลิ่นข้อต่อโซ่ให้ท้าวด้านหน้ามัน หล่อลิ่นพิเศษ 		ทุกๆ 12,000 กม.					
13 *	ลูกปืนคอรอก	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรอก หล่อลิ่นด้าวขาจะบีบได้เชิง 	√	√	√	√	√	√	
14 *	ชุดยึดโครงรถ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โนลท์ และสกรูทุกดัว แน่นแล้ว		√	√	√	√	√	√

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
	เดือน	2	6	10	14	18		
15	เพลาเดือยคันเบรค (คิลป์เบรค)	• หล่อลื่นด้วยเจาะบีชิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
	เพลาเดือยคันเบรค (ครัมเบรค)	• หล่อลื่นด้วยเจาะบีลิเชิยม		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลาเดือยหันเบรคหลัง	• หล่อลื่นทัวเจาะบีลิเชิยม		✓	✓	✓	✓	✓
17	ขาดดึงข้าง, ขาดตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยเจาะบีลิเชิยม		✓	✓	✓	✓	✓
18 *	โซล้อพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
		• เปิดฝาท่อโซล้อพหน้า	ทุกๆ 20,000 กม.					
19 *	ชุดโซล้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซล้อพหลัง		✓	✓	✓	✓	
20	น้ำมันเครื่อง	• เปิดฝา • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	
21 *	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปิดฝา	✓		✓		✓	
22 *	สวิตช์เบรกหน้า และหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	
23	ชิ้นส่วนที่มีการ เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	ชุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แล้วแต่ระดับได้ถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
24	*	ปลอกคันเร่ง	ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระบบไฟปลอกคันเร่ง และปรับตั้งถ้าจำเป็น หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
25	*	ไฟແສງສ່ວງ ສ້າງມູນໄຟແລະສ່ວັຫຼີ	ตรวจสอบการทำงาน ปรับค่าแสงส່ວງໄຟ	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UAU18681

ข้อแนะนำ

● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

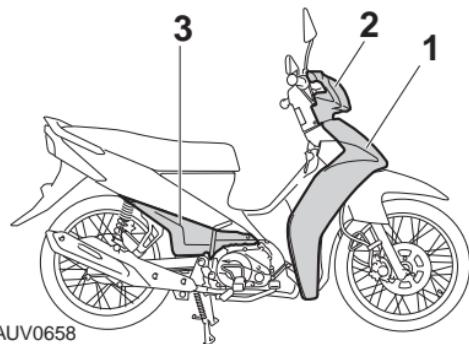
● การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำและถ้าจำเป็น ให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ชิลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรกตัวบน และแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี
- เปลี่ยนหอน้ำมันเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักหรือชำรุดเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การถอดและการติดตั้งบังลมและฝ่าครอบ

UAU18732



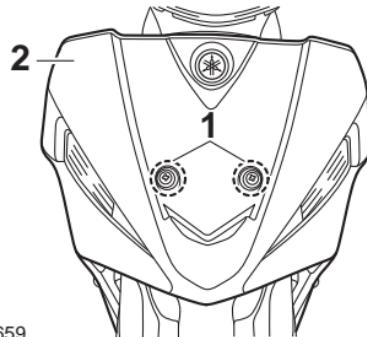
1. บังลม A
2. บังลม B
3. ฝ่าครอบ A

บังลมและฝ่าครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอด
ออกเพื่อทำการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม ในบทนี้จะ
แสดงถึงการถอด-ประกอบบังลมและฝ่าครอบ

บังลม A และ B

การถอดบังลม

คลายสกรูยึดบังลม แล้วดึงบังลมออกดังรูปที่แสดง

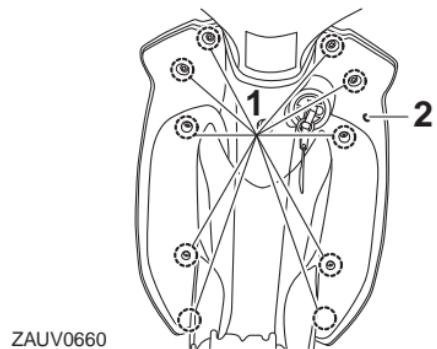


1. สกรู
2. บังลม A

การประกอบบังลม

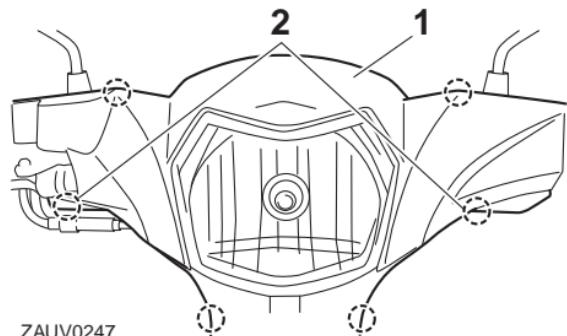
วางบังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดบังลมด้วยสกรู

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUUV0660

1. สกru
2. บังลมด้านหลัง



ZAUUV0247

1. บังลม B
2. สกru

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

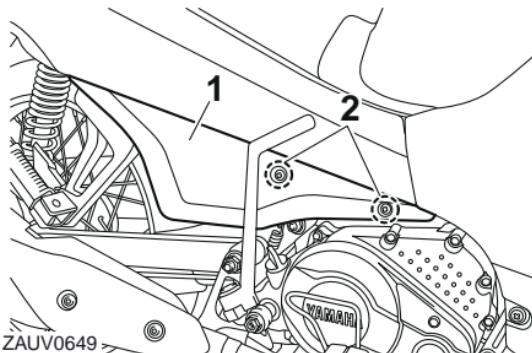
UAU19211

UAU19605

ฝ่าครอบ A

การถอดฝ่าครอบ

คลายสกรูแล้วดึงฝ่าครอบออก



1. ฝ่าครอบ A
2. สกรู

การประกอบฝ่าครอบ

วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิมแล้วขึ้นด้วยสกรู

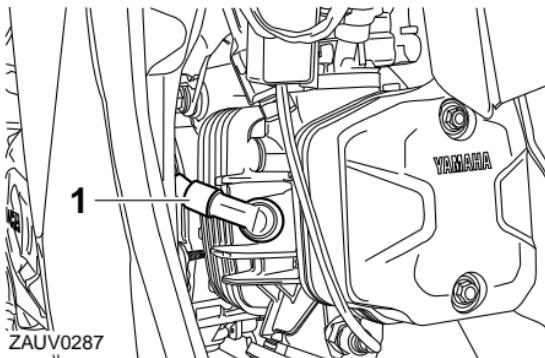
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความต้องการจะต้องทำให้หัวเทียน สีกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้นจึงการถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบ และทำความสะอาดตามตารางการบำรุง รักษาและการหล่อเย็นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของ หัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงานของ เครื่องยนต์ได้อีกด้วย

การถอดหัวเทียน

1. ถอดปลั๊กหัวเทียน
2. ถอดหัวเทียนดังรูป ด้วยบล็อกหัวเทียนซึ่งอยู่ใน ชุดเครื่องมือประจำรถ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลั๊กหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบกระเบื้องสีขาวรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ ปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพายานวินิจฉัยปัญหา

ด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบแก้ไข

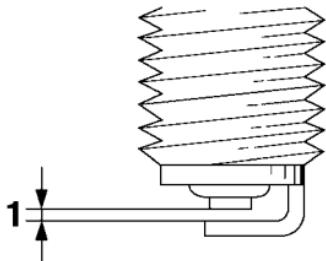
- ตรวจสอบหัวเทียนของท่านว่ามีการสึกกร่อนหรือมีคราบเหมือนจันทร์ไม่ ในการฉีดมีการสึกกร่อนหรือมีคราบเหมือนจันทร์มาก ควรเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:

NGK/CR6HSA

- วัดระยะห่างเบี้ยวัดด้วยฟิลเลอร์เกจ ในกรณีที่จำเป็น ให้ปรับระยะห่างเบี้ยวัดหัวเทียนตามระยะที่กำหนดไว้

การบ่มรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



A. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม.

2. ประกอบหัวเทียนด้วยประแจเช็คแรงบิด และขันให้แน่นตามแรงบิดในการขันหัวเทียนที่กำหนด

แรงบิดขันแน่น:

หัวเทียน:

12.5 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจเช็คแรงขัน ให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ $1/4$ – $1/2$ รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

3. ประกอบปลอกหัวเทียน

การประกอบหัวเทียน

1. ทำความสะอาดบริเวณร่องหัวเทียนและหน้า ส้มพื้สของแหวนรอง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง
การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องก่อนที่จะมีการขับปี่
รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและ
ไส้กรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในการบำรุง
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

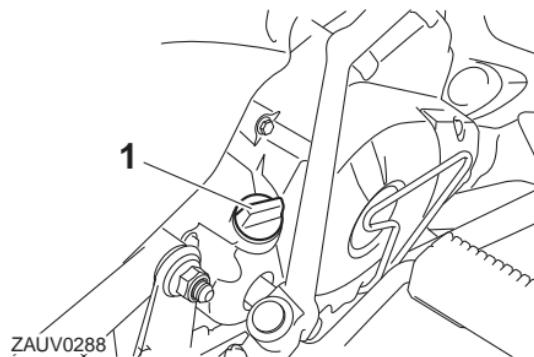
การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำ และให้อุ่นใน
แนวตั้งตรงขึ้น การที่รถอุ่นเพียงเล็กน้อยอาจ
ทำให้การตรวจวัดระดับคลาดเคลื่อนได้
- สารที่เครื่องให้เครื่องอุ่นพอประมาณ แล้ว
ดับเครื่อง
- รอสักครู่เพื่อให้น้ำมันตกตะกอน
- หมุนเปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก และใช้
ผ้าเช็ดทำความสะอาดถังก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
แล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (ไม่ต้องขัน
เกลียว) และดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา
อีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง คำเตือน!

UAUV0455

หลังจากดับเครื่องใหม่ๆ อย่าเปิดฝาปิดช่องเติม
น้ำมันเครื่อง เพราะน้ำมันเครื่องที่ยังร้อนอยู่อาจ
พุ่งออกมาน เป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บหรือ
สูญเสียได้ ให้รอจนกว่าน้ำมันเครื่องเย็นลงแล้ว
จึงปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง [UWA17640]

ข้อควรระวัง: อย่าติดเครื่องยนต์จนกว่าจะแนใจ
ว่ามีน้ำมันเครื่องเพียงพอในถัง [UCA10012]

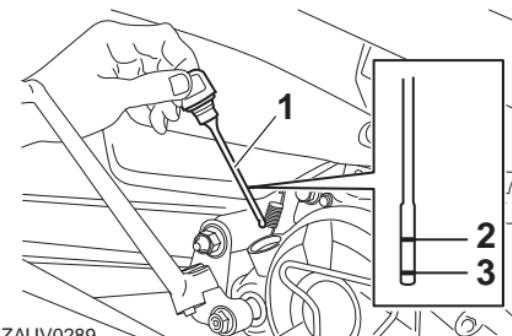


- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

ระดับน้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปีกบอกระดับสูงสุด และต่ำสุด



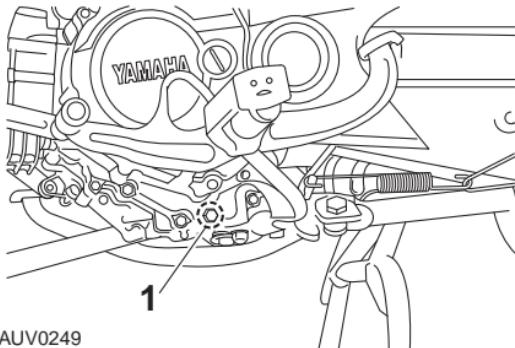
1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ปีกบอกระดับสูงสุด
3. ปีกบอกระดับต่ำสุด
5. ถ้า_n้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าปีกบอกระดับต่ำสุดให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำลงถังระดับที่กำหนด

6. ปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ด้วยการเปลี่ยนหรือไม่เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สาร์ทเครื่องเพื่ออุ่นเครื่องจนต์สักพัก แล้วดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออก เพื่อให้น้ำมันเครื่องไหลออกมาจากห้องเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



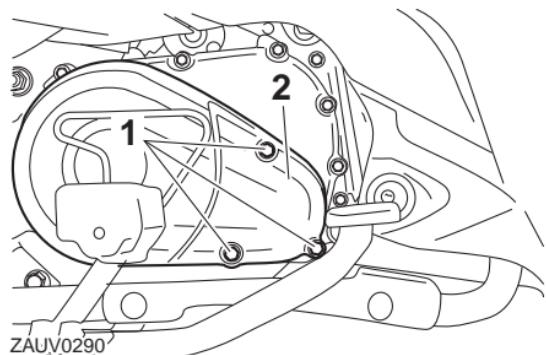
ZAUUV0249

1. โบลท์ถักน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ _____

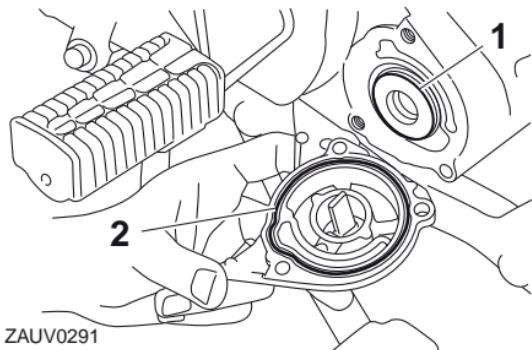
ให้ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่ได้เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

4. ดูดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องโดยการคลายโบลท์



1. โบลท์
- ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
5. ดูดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอะริง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริ่ง
6. ปิดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

โบลท์ชุดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริ่งเข้ากับฝาครอบอย่างถูกต้องแล้ว

7. ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและประแจกันตัวใหม่ จากนั้นขันโบลท์ให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

20 นิวตัน-เมตร

8. เดินน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดหลังจากนั้น ให้ปิดฝาช่องเดินน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA10441

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (800 ซีซี.)

ถอดกรองน้ำมันเครื่องออก:

0.85 ลิตร (850 ซีซี.)

ข้อแนะนำ

คุณให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่าง ๆ หลังจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิคเย็นลงแล้ว

UCAW0033

ข้อควรระวัง

- ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” น้ำมันที่ผสมสารเคมีหรือวัสดุหล่อล่อมอื่น ๆ อาจเป็นเหตุทำให้คลักชั้นได้
- ระวังเศษสตุ๊ก เศษสิ่งสกปรกกลงไปในห้องเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้แนใจว่าได้ตรวจสอบแรงดันน้ำมัน ดังที่ได้อธิบายไว้ด้านล่าง

- ลดอุบลที่ได้ล้อมอก สถาาร์ทเครื่องยนต์รักษา รอบเดินเบาให้คงที่ทึบไว้สักครู่ จนน้ำมันเครื่อง ไหลออกหมด ทำการสักพักแล้ว ไม่มีน้ำมัน เครื่องไหลออกมา ให้ดับเครื่องทันที และให้นำรถเข้าตรวจสอบและแก้ไขที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะ
- หลังจากตรวจสอบแรงดันน้ำมันแล้ว ให้ขับ โนบลที่ได้ล้อมให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขับ:

โนบลที่ได้ล้อม:

7 นิวตัน-เมตร

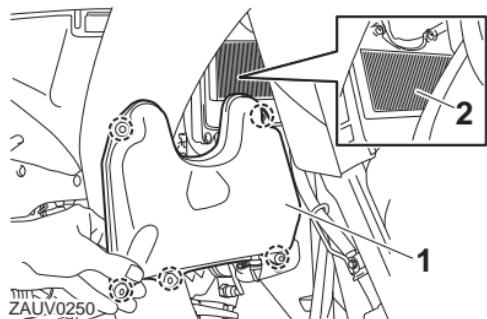
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUB1282

11. สำรวจเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องทิ้งไว้สักครู่ แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา ถ้ามีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันที แล้วนำรถเข้าตรวจสอบและแก้ไขที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า
12. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง และเติม ถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

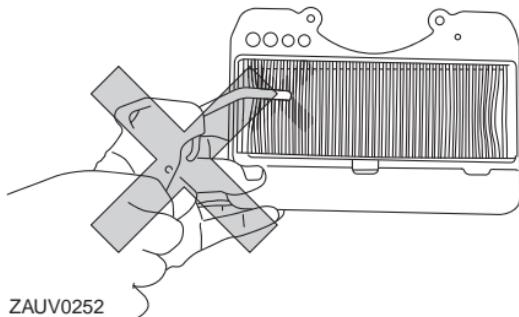
ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อคืนตามระยะ ให้เปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากใช้รถจักรยานยนต์ ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก และต้องตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบให้บ่อยครั้งขึ้น ถ้าจำเป็น



1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศ
2. ไส้กรองอากาศ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

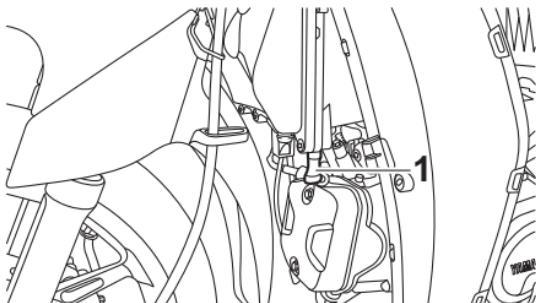
1. คลายสูญเพื่อตัดฝ้าปิดหน้ากรองอากาศ
2. ดึงไส้กรองอากาศออกมาเปลี่ยน
3. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหน้ากรองอากาศ ดังรูป ข้อควรระวัง: ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองอากาศไว้ในหน้ากรองอากาศอย่างถูกต้อง อย่าขับเครื่องโดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะจะทำให้เสื่อสูบ อุกสูบเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ [UCA10482]



4. ประกอบฝ้าปิดหน้ากรองอากาศ แล้วยึดด้วยสกรู

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรอง

1. ตรวจสอบท่อตรวจสอบดังรูป เพื่อป้องกันการสะสมของลิ่งสกปรกหรือน้ำมัน



1. ท่อตรวจสอบไส้กรอง
2. หากพบลิ่งสกปรก น้ำ หรือน้ำมันให้ถอดท่อออก แล้วทำความสะอาด และประกอบท่อเข้าที่ ตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21341

การปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา

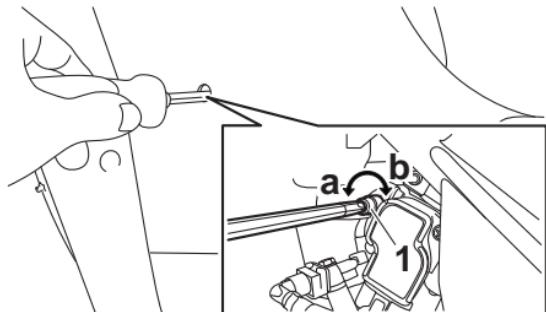
ต้องทำการตรวจสอบรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ข้อแนะนำ

- เครื่องยนต์ที่อุ่นเครื่องแล้ว จะตอบสนองการเร่ง อุ่นรถเร็ว
- ใน การปรับตั้งรอบเดินเบาจำเป็นต้องใช้ เครื่องมือวัดรอบเครื่องยนต์ (แทค โคมิเตอร์)

1. กีบเครื่องมือวัดรอบเครื่องยนต์ (แทค โคอมิเตอร์) เข้าที่หัวเทียน
2. ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ ในกรณีที่ จำเป็น ควรปรับรอบเครื่องยนต์ตามที่กำหนด โดยหมุนสกรูปรับตั้งตามทิศทาง (a) รอบ เครื่องยนต์จะเพิ่มขึ้น และหมุนสกรูตามทิศทาง (b) รอบเครื่องยนต์จะลดลง



1. สกรูปรับตั้งรอบเดินเบา

ค่ามาตรฐานรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1,400–1,600 รอบ/นาที

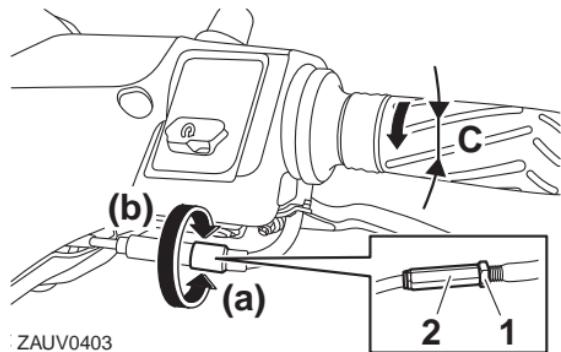
ข้อแนะนำ

ถ้าไม่สามารถตั้งรอบเดินเบาเครื่องยนต์ได้ตามที่ กำหนดข้างบน ควรนำรถของท่านไปให้ผู้จำหน่าย รถจักรยานยนต์ยามาช่าทำการปรับตั้งให้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

UAU48433



1. น้ำทึบล็อก
2. น้ำปรับตั้ง
- C. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–7.0 มม.
ที่ปลอกคันเร่ง การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง
ควรปรับตามระยะที่กำหนด

ข้อแนะนำ

การมีการปรับตั้งรอบเครื่องยนต์เดินเบา ก่อนที่จะมี
การตรวจเช็คและปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

1. เลื่อนฝาครอบยางไปด้านหลัง
2. คลายนํัทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนํัท
ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) และในการลดระยะฟรี
ปลอกคันเร่ง ให้หมุนนํัทปรับตั้งไปในทิศทาง
(b)
4. ขันนํัทล็อกให้แน่น แล้วเลื่อนฝาครอบยางกลับ
เข้าที่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21402

UAU70051

การปรับตั้งระยะห่างว้าล์ว

การที่ระยะห่างของว้าล์วมีมากเกินไป เนื่องจากการใช้งานทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างของว้าล์วตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ

ยาง

ยางเป็นส่วนที่สำคัญห่วงตัวรถและพื้นถนน การขับขี่ที่ปลดออกมืออยู่กับการเกาะพื้นถนนที่ดีเยี่ยม ดังนั้นการบำรุงรักษาเป็นสิ่งจำเป็นและเปลี่ยนยางในระยะเวลาที่เหมาะสมตามมาตรฐานของยางที่ระบุไว้

ความดันลมยาง

ควรมีการตรวจเช็คความดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่

UWA10504

⚠ คำเตือน

การใช้ร่องจารยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุม และเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบ ขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิบรรยายกาศ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้เหมาะสม กับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผู้ซ่อนทัย สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์
ตกแต่งที่เพิ่มน้ำหนักของรถรุ่นนี้

UWA10512

ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

ยางหน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ยางหลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

ยางหน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ยางหลัง:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

153 กก.

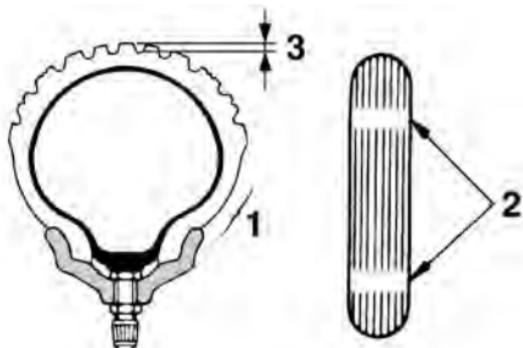
* น้ำหนักร่วมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระ
และอุปกรณ์ตกแต่ง



คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งาน
รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจ
ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ชิ้นจำลองความลึกของดอกยาง
3. ความลึกของดอกยาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ควรจะตรวจสอบสภาพของยางทุกครั้งเป็นประจำ ก่อนใช้รถ ถ้าลายตามขวางของยางที่แสดงคั่งรูปที่ 2 (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) ถ้ายางมีรอยขีดหรือ โคนเศษแก้ว เศษตะปู หรือมีการฉีกขาดของเก้มยาง ท่านควรจะนำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ร้านผู้จำหน่าย นำมาซ่า

มาตรฐานความลึกร่องดอกยาง (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

UWA10563



คำเตือน

- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนยางที่สักให้ ร่องของท่านนออกจากน้ำการขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่ยางชำรุดหรือสักถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำดังกล่าวทำให้สมรรถภาพ ในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และขึ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ เเบรค รวมทั้งยาง ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาซ่า

ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้

- กรณีที่ยางในรั้วไม่ควรใช้การประยง ควรเปลี่ยน ยางใหม่ แต่ถ้าจำเป็นต้องประยง ควรเปลี่ยนยาง ในใหม่ให้เร็วที่สุดโดยใช้ยางในที่มีคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เมื่อจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยาง ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน (Tube tire) อยู่ของยาง, แม้จะไม่ได้ใช้งานหรือใช้เป็นบางโอกาส ร่องลึกของดอกยางและเก้มยาง โครงล้อเดี่ยรูป เป็น ข้อสังเกตของอยุധาย ได้ ยางที่เก่าและใช้งานนานแล้ว จะต้องได้รับการตรวจสอบโดยช่างผู้เชี่ยวชาญเพื่อการ ใช้งานที่เหมาะสม

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10462

UAUU0292

!**คำเตือน**

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้น สมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่ การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยยามาช่ามอเตอร์ จำกัด ว่า สามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาช่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

70/90-17M/C 38P

โรงงานผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

ยางหลัง:

ขนาด:

80/90 17M/C 50P

โรงงานผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

ล้อรถ

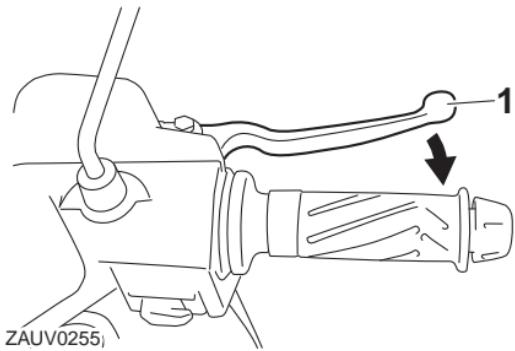
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการนิ่กขาด โถ้งงหรือการชำรุดอื่น ๆ ของขอบยางและการหลุมของชิ้นส่วนทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเช็คเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือฉีกขาดควรจะเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออัญการใช้งานของล้อสั้นลง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า วัดระยะฟรีคันเบรคหน้าตามที่แสดง **T115FL**

UAU58371



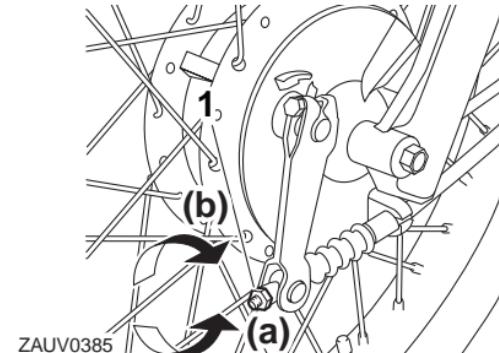
1. ระยะฟรีคันเบรค

ระยะฟรีคันเบรคหน้า:

10.0–20.0 มม.

ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าตามระยะที่กำหนดนี้
และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้าดังนี้

ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุนน็อกปรับตั้ง^๑ ไปในทิศทาง (a) หากต้องการลดระยะฟรีคันเบรค^๑ ให้หมุนใบล็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. น็อกปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค

UWA10651



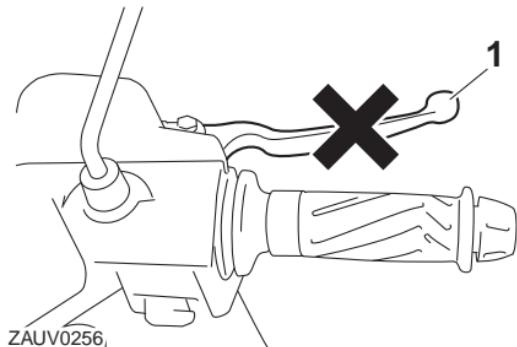
คำเตือน

ถ้าท่านไม่สามารถปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคได้ตามที่
อธิบายด้านบน ท่านสามารถนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญ
ยานพาหนะเป็นผู้ปรับตั้งให้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

T115FLS/FLSE/FLSEC

UWA14212



1. ไม่มีระบบเฟริกันเบรค
ไม่ควรมีระบบเฟริที่คันเบรคหน้า หากมีระบบเฟริ โปรด
ให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

!**คำเตือน**

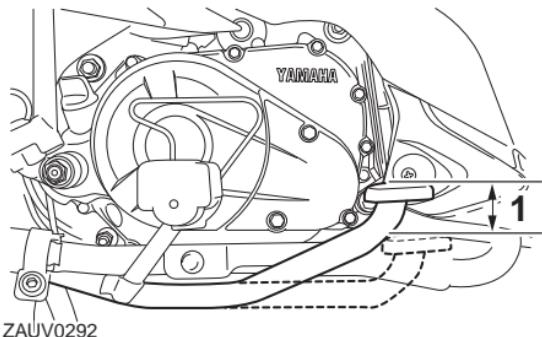
คันเบรคที่อ่อนหรือหยุ่นจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคน้ำว่ามีอาการเสี้ยวไปดังนั้น
จึงควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าทำการประกอบ (ปล่อง
อากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศ
ที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการ
ทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการ
ทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU39815

การปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง

วัดระยะฟรีกันเบรคหลังที่ส่วนปลายกันเบรคหลัง
ตามที่แสดง

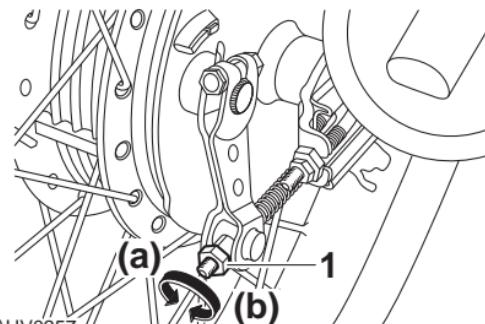


- ระยะฟรีเบรคหลัง

Brake pedal free play:

20.0–30.0 มม.

ตรวจสอบระยะฟรีกันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด
และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งระยะฟรีกันเบรคหลังดังนี้
ในการเพิ่มระยะฟรีกันเบรคหลัง ให้หมุนนําที่ปรับตั้ง
ที่กันเบรคหลังไปในทิศทาง (a) หากต้องการลด
ระยะฟรีกันเบรคหลัง ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งไปใน
ทิศทาง (b)



- นําที่ปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

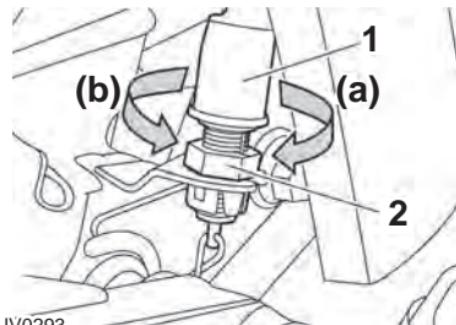
UWA10681

UAU22274

!**คำเตือน**

- หลังจากปรับตั้งระยะหย่อนของโซ่ขับหรือ
อุดและใส่ล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรี
เบรคหลังด้วย
- ถ้าท่านไม่สามารถปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังได้
ตามที่อธิบายด้านบน ท่านสามารถนำรถให้ห่าง
ผู้จำหน่ายมาสักเป็นผู้ทำการปรับตั้งให้ได้
- เมื่อปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังแล้ว ควร
ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ไฟเบรคด้วย

สวิทช์ไฟเบรค

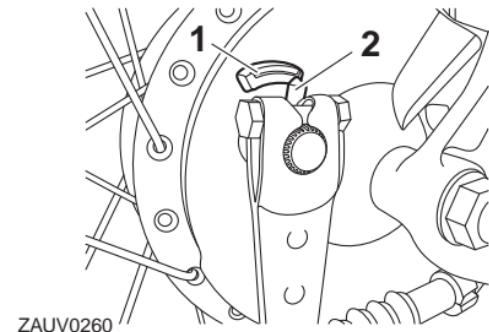


1. สวิทช์ไฟเบรคหลัง
 2. นักปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลัง
- ไฟเบรคจะทำงานเมื่อมีการใช้เบรคหลังและคันเบรค^{ขึ้น} และตรวจสอบว่าบุ๊ก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย
หากจำเป็น ให้ทำการปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังดังนี้
แต่สำหรับสวิทช์ไฟเบรคหน้า การให้ผู้จำหน่าย
นำมาสักทำการปรับตั้งให้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

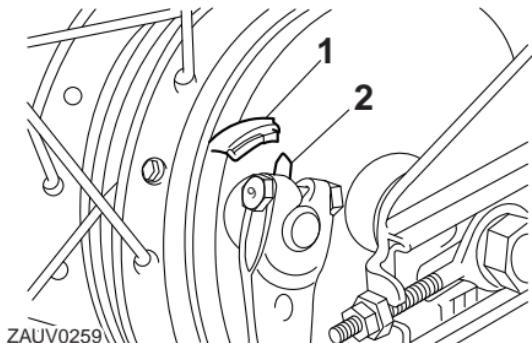
หมุนน็อกปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรกหลังขณะใส่สวิทช์ไฟเบรกหลังเข้าที่ ไฟเบรกจะติดเร็วขึ้น ถ้าหมุนน็อกปรับตั้งในทิศทาง (a) และไฟเบรกจะติดช้าลง ถ้าหมุนน็อกปรับตั้งในทิศทาง (b)

การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง
(T115FL)
UAUU1423



1. เส้นบอกริกัดความลึกผ้าเบรก
2. เพิ่มบอกริกัดความลึกผ้าเบรก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. เส้นบอกริกัดความสึกผ้าเบรค
2. เพิ่มนบอกริกัดความสึกผ้าเบรค

การทำการตรวจสอบความสึกหรือของผ้าเบรคหน้า และผ้าเบรคหลัง ตามที่กำหนดในการทำการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังจะมีเพิ่มนบอกริกัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบผ้าเบรค ซึ่งการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ตำแหน่งของเพิ่มนบอกริกัด

ความสึกจะที่บีบหรือเหยียบเบรคเต็มที่ ถ้าผ้าเบรคสึกจนเข้มบอกพิกัดความสึกถึงเส้นจำกัดความสึก การให้ช่างผู้ชำนาญยามาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

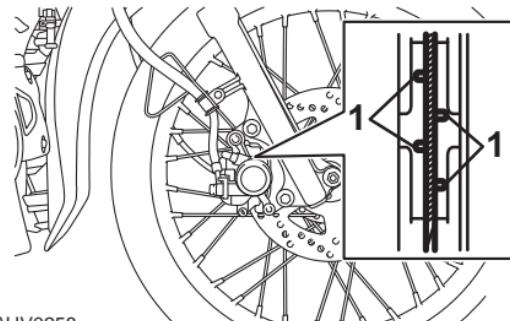
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้า และผ้าเบรคหลัง (T115FLS/FLSE/FLSEC)

ควรจะทำการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามที่กำหนดในการการบำรุงรักษา และการหล่ออลิ่นตามระยะ

UAU22382

ผ้าเบรคหน้า



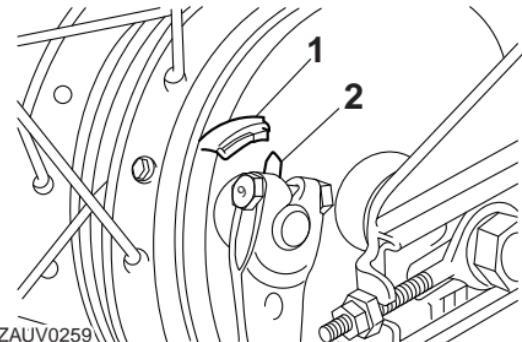
ZAUUV0258

1. ขีดบกพิกัดความลึกผ้าเบรคหน้า

ผ้าเบรคหน้าแต่ละอันจะมีขีดบกพิกัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนเบรค ซึ่งการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ขีดบกพิกัดความลึก ถ้าผ้าเบรค มีความลึกจนเบิ่มขึ้น เลยปิดก็กำหนดการใช้งาน ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยน
ผ้าเบรคทั้งชุด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรกหลัง



1. เส้นบอกริกัดความลึกผ้าเบรกหลัง
2. เข็มบอกริกัดความลึกผ้าเบรกหลัง

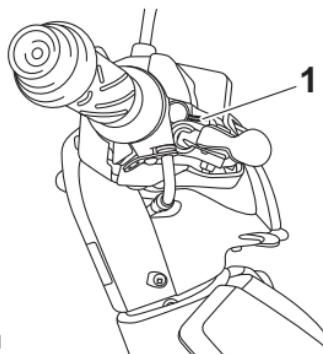
ผ้าเบรกหลังจะมีเข็มบอกริกัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกเองได้ โดยไม่ต้องถอด-ประกอบผ้าเบรก ซึ่งการตรวจสอบการลึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ตำแหน่งของเข็มบอกริกัดความลึก ขณะที่บีบหรือเหยียบเบรกเต็มที่ ถ้าผ้าเบรกลึกจนเข็มบอกริกัดความลึกลิ้งเส้นจำกัดความลึก ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

UAU22541

UAU37004

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก (T115FLS/FLSE/FLSEC)

ก่อนที่จะขับขี่รถทุกครั้ง ควรตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคว่ามีอยู่ถึงระดับที่กำหนดหรือไม่ ให้ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเบรคอยู่ในระดับบนสุดของกระปุกดิสก์เบรก ถ้าน้ำมันเบรคนี้อยู่ ควรเติมน้ำมันเบรก



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ DOT 4

UWA15981



การดูแลรักษาที่ไม่เหมาะสมอาจเป็นเหตุให้ความสามารถในการทำงานของเบรคลดลง สิ่งที่ควรระวัง :

- การที่น้ำมันเบรคมีน้อยเกินไป อาจก่อให้เกิดอาการในระบบเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาช่องเติมน้ำมันดึงออกมา ให้ใช้น้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 เท่านั้น
- ควรใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมได้ และสมรรถนะในการทำงานของเบรคลดลงได้

- การเติมน้ำมันเบรคนิดเดียวกับที่มีอยู่อยู่ หากเติมน้ำมันอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตรายได้
- ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ในขณะที่เติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในถ้วยน้ำมัน เมื่อได้รับความร้อน

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีผิวหรือขี้น้ำส่วนพลาสติกเสียหายเป็นรอยได้ ดังนั้นจึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคเกิดการลอกหรือระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงหรือมีน้ำซึ่งเป็นสิ่งที่ปกติ ระดับน้ำมันเบรคที่ต่างอาจแสดงถึงการลอกของผ้าเบรค และ/หรือเกิดการรั่วซึมของระบบเบรคได้ ดังนั้น จึงทำการ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตรวจสอบการสึกของผ้าเบรค และการรั่วของระบบเบรคด้วย หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรนำรถของท่านไปตรวจสอบที่ร้านผู้จำหน่าย ยามาช่าก่อนขับใช้

UAU22724

การเปลี่ยนน้ำมันเบรค (T115FLS/FLSE/FLSEC)

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคตามระยะที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพของชิلن้ำมันที่อยู่บนแม่ปืนเบรคด้านบนและแม่ปืนเบรคด้านล่างว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ในขณะเดียวกันก็ควรเปลี่ยนสายเบรคตามระยะที่กำหนด หรือเมื่อไหร่ก็ตามที่มีการชำรุดหรือร้าว

- ชิلن้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- สายเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22762

โช๊ค

โช๊ค ได้รับการตรวจสอบก่อนการขับขี่รถ โดยทำการปรับตั้งและหล่อเลียนตามกำหนดเวลา และทำการปรับตั้งเมื่อจำเป็น

UAU49263

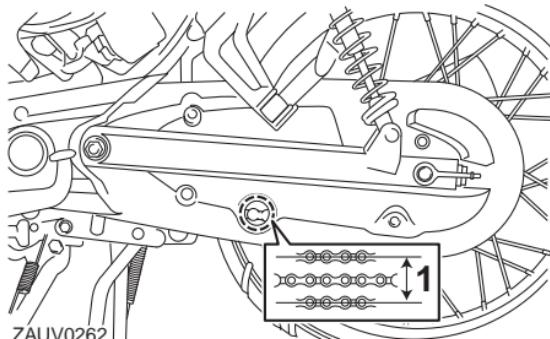
การตรวจสอบระยะหย่อนโช๊ค

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนนาทึ้งกลาง

ข้อแนะนำ

ไม่ควรมีสิ่งของอยู่บนรถจักรยานยนต์ ในขณะทำการตรวจสอบระยะหย่อนโช๊ค

- เปลี่ยนเกียร์ไว้ที่ตำแหน่งเกียร์ว่าง
- 松開固定螺絲以檢查懸吊臂的伸縮量
- 松開固定螺絲以檢查懸吊臂的伸縮量
- วัดระยะหย่อนโช๊คดังรูป



- ระยะหย่อนโช๊ค

ระยะหย่อนโช๊ค:

30.0–40.0 มม.

- หากระยะหย่อนโช๊คถูกต้อง ให้ประกอบ
ฝาปิดท่อตรวจสอบ ถ้าระยะหย่อนโช๊ค
 - ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังต่อไปนี้

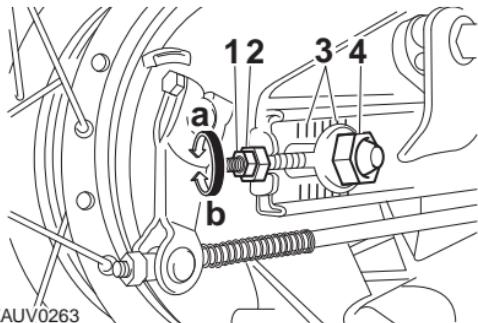
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะหย่อนของโซ่ขับ

UAUUV0461

ควรปรึกษาผู้จำหน่ายมาสู่ก่อนทำการปรับตั้งระยะหย่อนของโซ่ขับ

1. คลายนํัทปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังและนํัทนํ้ากันรันแรงบิดเบรค
2. คลายนํัทแกนล้อ จากนั้นคลายนํัทล็อคที่ปลายแต่ละข้างของสวิงอาร์ม



ZAUUV0263
1. นํัทล็อค

2. นํัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

3. แมร์คปรับตั้ง

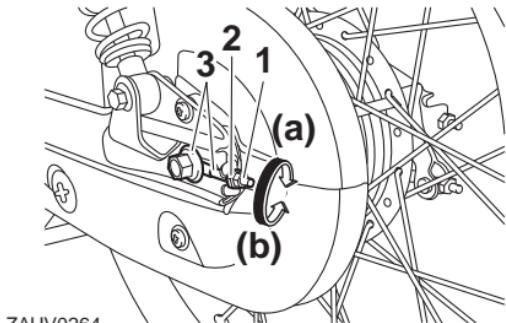
4. นํัทแกนล้อ

3. ปรับโซ่ให้ตึงโดยหมุนนํัทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่ปลายสวิงอาร์มตามทิศทาง (a) คลายโซ่ให้หย่อนโดยดันล้อหลังไปข้างหน้า แล้วขันนํัทนํ้ากันรันแรงบิดเบรค (b) ข้อควรระวัง: โซ่ที่หย่อนมากเกินไปจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานหนัก ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของการแตกหัก ชำรุด หรือทำให้โซ่ลื่นได้ เพื่อป้องกันปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้น ควรตั้งโซ่ให้ตึงตามมาตรฐานกำหนด [UCA10572]

ข้อแนะนำ

ที่แกนปรับตั้งจะมีมาร์คปรับตั้งโซ่ขับอยู่บนข้างสวิงอาร์ม ใช้มาร์คนี้ในการปรับล้อหลังของทั้ง 2 ข้างให้ตรงกัน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. น้ำกีอ็อก
2. น้ำที่ปรับตั้งระยะห่างของโซ่ขับ
3. แมร์คปรับตั้ง
4. ขันน้ำกีอ็อกทึ่งสองแล้วน้ำที่แกนล้อ และน้ำก้านรับแรงบิดเบรคให้แน่นตามมาตรฐานกำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

น้ำกีอ็อก:

7 นิวตัน-เมตร

น้ำกีแกนล้อ:

60 นิวตัน-เมตร

น้ำก้านรับแรงบิดเบรค:

19 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นน้ำกีแกนล้อ ให้จับแกนล้อด้วยประแจเพื่อไม่ให้หมุนตามในขณะทำการขัน

5. ทำการปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง (คู่หน้า 7-31)
คำเตือน! หลังจากปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังให้ทำการตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย [UWA16081]
6. ต้องแน่ใจว่าถูกดึงให้อยู่ในตำแหน่งเดิม ระยะห่างของโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับหมุนได้อย่างราบรื่น
7. ประกอบฝาปิดท่อตรวจสอบระยะโซ่ขับ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23018

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ
โซ่มีส่วนประกอบหลักอย่าง ชิ้นส่วนประกอบนั้นจะทำงานร่วมกัน จึงควรมีการทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและ การหล่อลื่นตามระยะ และถ้าไม่มีการทำความสะอาดโซ่ ถูกกวิธีจะทำให้โซ่ลึกหรือเร็ว ควรมีการทำรักษา สม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งการขับขี่รถบุริโภณที่มีโคลนหรือฝุ่นละอองมากๆ การซ่อมบำรุงโซ่มีดังนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ควรมีการทำความสะอาดโซ่หลังจากที่ทำการล้างทำความสะอาด
สามารถ ขับขี่ในขณะมีฝนตก หรือขับขี่ในบริโภณ
ที่เปียก

1. ทำความสะอาดโคลนหรือฝุ่นละอองที่คิดมากับโซ่ด้วยแปรงหรือฟ้า

ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดให้ทั่วถึง ควรให้ผู้จำหน่าย ยามาช่ากอดโซ่แล้วนำไปแขวนในสารโซเวนต์

2. หล่อลื่นโซ่ขับและสายต่างๆ ด้วยสารหล่อลื่น ของยามาช่าหรือสารหล่อลื่นคุณภาพสูงอื่นให้ทั่วทั้งเส้นโซ่ โดยหมุนโซ่ไปรอบๆ ให้ทั่วและเพียงพอจนแน่ใจว่าโซ่หมุนได้คล่อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

UAUE1191

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุม ต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกรั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายความคุมต่างๆ ว่ายังอยู่ในสภาพะปกติหรือไม่ และ¹ หล่อลื่นถ้าจำเป็น หากสายความคุมต่างๆ เกิดการชำรุด²
หรือมีการเคลื่อนไหวที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ช่าง³
ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่⁴
คำเตือน! การชำรุดที่ผิดด้านนอกของสายความคุมต่างๆ
อาจทำให้เกิดสนิมภายในสาย และทำให้สายเคลื่อนที่⁵
อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่ให้เร็วที่สุด เพื่อ⁶
ป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น [UWA10711]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายความคุมของขามาช่วย
หรือน้ำมันหล่อลื่นที่เทียบเท่า

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ สายความคุมต่าง ๆ

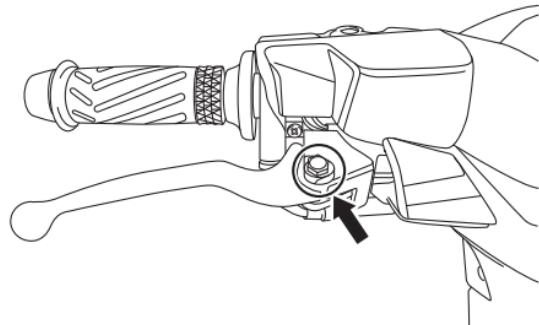
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่ง¹
ทุกรั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการ²
หล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการนำร่อง³
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแน่ใจ⁴
ว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อ่อนง่าย⁵
ถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการลูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่นัก⁶
ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่างให้น้ำเข้าไปใน⁷
ฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หาก⁸
สายคันเร่งหรือฝาครอบแตก人格 ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำ⁹
พอกหมาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUUV0471

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรค
ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของคันเบรค และการหล่อเลี่นในจุดที่จำเป็น



สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

สำหรับรุ่นดรัมเบรค:

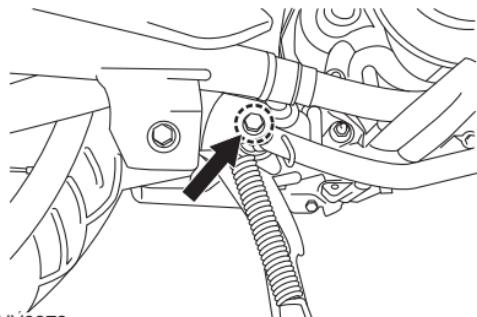
เจาะบีลิเซย์ม

สำหรับรุ่นดิสก์เบรค:

เจาะบีชิลิโคน

UAUUV23185

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรคหลัง
การมีการตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้งก่อนขับขี่ และการทำการทำหล่อเลี่นเดือยคันเบรคหลังเมื่อจำเป็น



ZAUUV0379

สารหล่อเลี่นที่กำหนด:

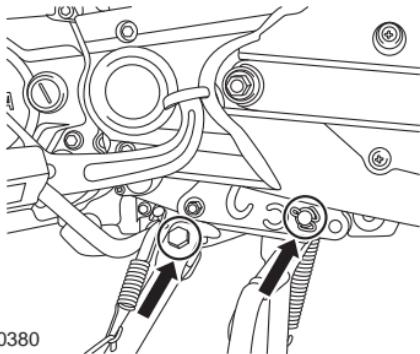
เจาะบีลิเซย์ม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23215

UWA10742

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ZAUU0380

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่ และหล่อเลี่นที่จุดหมุน ถ้าจำเป็น

!**คำเตือน**

ขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลง ไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาอ่า ทำการตรวจสอบ มิฉะนั้น ขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้าง อาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้ สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:
เจาะบีลิเชิม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM1653

UAU23273

การหล่อลื่นจุดหมุนของสวิงอาร์ม

ควรจะมีการหล่อลื่นจุดหมุนสวิงอาร์ม โดยผู้ดำเนินการ
ยามาถ้าตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการ
หล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่กำหนด:

เจาะบีกิชีเยม

การตรวจสอบโซลิช็อกอัพหน้า

ควรทำการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซลิช็อก
หน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษาและการ
หล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

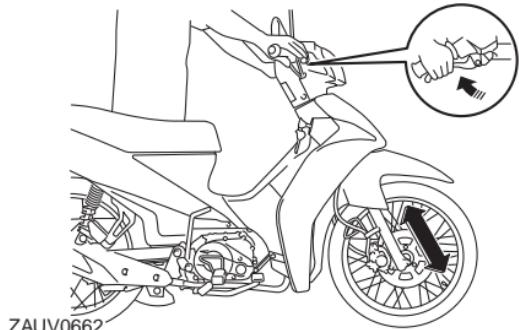
ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย
หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำ และให้อยู่ใน
แนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้
รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อ
ป้องกันอันตรายจากการล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรค ให้กดครอสอย่างแรงที่
แขนดับเบิล และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบ
แรงอัดของโซลิช็อกหน้าว่ามีการดีดตัวอย่าง
ราบรื่นหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512



ZAUUV0662

UCA10591

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถ้าลูกปืนกอรอกเกิดการสึกหรือหลุม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัมตามระยะ

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกัน

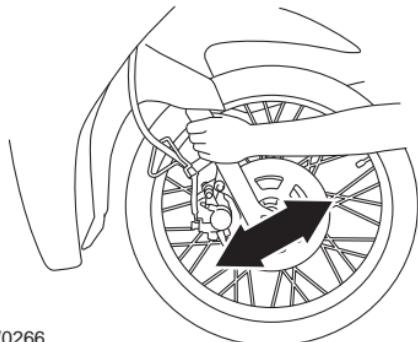
อันตรายจากการล้ม [UWA10752]

ข้อควรระวัง

ถ้าใช้ค้อพหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่ำครับสอบแก้ไข

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- จับส่วนล่างสุดของแนวบังคับเลี้ยวและโยกไปมา ถ้าแนวบังคับเลี้ยวมีระยะฟรีหรือความกว้างรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบและแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า



ZAUUV0266

UAU23292

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

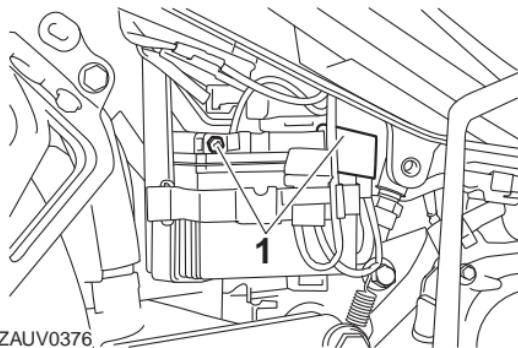
การมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ถ้าคุณล้อหรือล้อติดขัดหรือฝืด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบตเตอรี่

UAU23376

UWA10761



1. ข้าวแบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโตรไลท์หรือเติมน้ำกลั่นอย่างไรก็ตามต้องมีการตรวจสอบข้าวต่อแบตเตอรี่และขันให้แน่น ถ้าจำเป็น

!**คำเตือน**

- นำยาอิเล็กโตรไลท์เป็นสารพิษและมีอันตรายเนื่องจากประกายไฟด้วยกรณีหักฟริกช์อาจทำให้ผิวน้ำมันออกซูนแรง ดังนั้น จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวน้ำมันออกซูนแรง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สัมผัสกับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้ง เมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่น้ำกรดถูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วยวิธีการดังต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
 - ภายนใน: ดื่มน้ำหรือนมทันทีในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรีบไปพบแพทย์
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบตเตอรี่ และการทำการชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท

● ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พื้นมีเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

อย่าพยายามดัดแปลงเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ออก เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยการ

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้แทนจำหน่ายยานานาชาติชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากดูเหมือนจะคายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่

(แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากไม่มีการใช้ร้อนมากกว่า 1 เดือน ควรดัดแปลงตัวรถชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ขณะทำการดัดแปลงแบตเตอรี่ ถูกไฟไหม้ไฟสวิตช์กุญแจอยู่ที่ปิด “OFF” จากนั้น ดัดขั้วลงของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งทดสอบขั้วนวก [UCA16303]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็ม หากจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: ขณะทำการติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกไฟไหม้ไฟสวิตช์กุญแจอยู่ที่ปิด “OFF” จากนั้น ต่อขั้วนวกของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งต่อขั้วลง [UCA16841]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังติดตั้งแล้ว คุ้นให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่
อย่างถูกต้องแล้ว

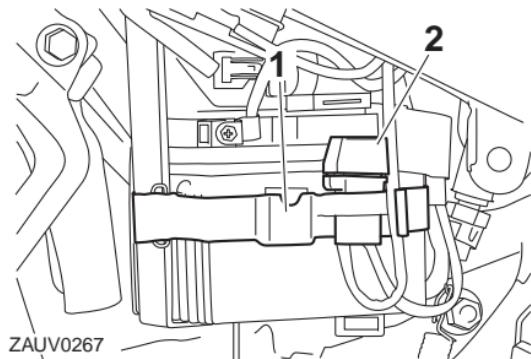
UAU23463

ข้อควรระวัง

หาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่ cavity ประจำไฟออกหมุดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดย
การ

UCA16531

การเปลี่ยนฟิล์ม



1. ฟิล์มสำรอง

2. ฟิล์มหลัก

ช่องใส่ฟิล์มอยู่ด้านข้างของช่องเก็บแบตเตอรี่ด้านหลัง
ฝาครอบ A (ฉูหน้า 7-12)

ถ้าฟิล์มขาด ให้เปลี่ยนฟิล์มใหม่ตามขั้นตอนดังนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อปิด
วงจรไฟฟ้า

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ออกฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่ โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีจำนวนแรมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! อย่าใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดฟิวส์ที่กำหนด:

15.0 แอมป์

3. หมุนสวิตช์ไปที่ตำแหน่ง “ON” ทำการเปิดสวิตช์เพื่อตรวจสอบการทำงานของวงจรไฟฟ้า
4. ถ้าฟิวส์ขาดอีก ควรให้ผู้ชำนาญมาเชื่อมต่อเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

UAU23855

รถรุ่นนี้ได้ดัดแปลงไฟหน้าแบบฮาโลเจน หากหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

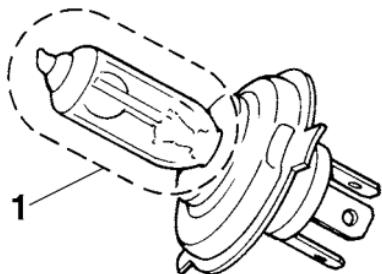
UCA10651

ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้ชี้ส่วนเหล่านี้ชำรุด:

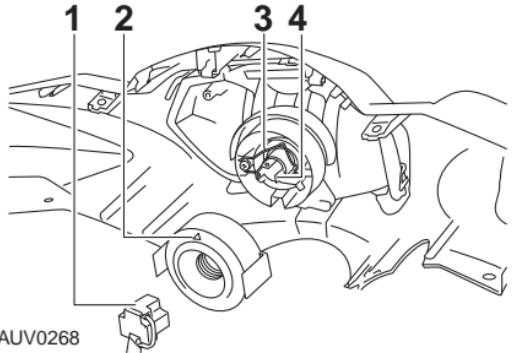
- หลอดไฟหน้า
อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า และอย่าให้ปืนน้ำมัน เพราะจะทำให้มัว และทำให้ความสว่าง และอุปกรณ์ใช้งานของหลอดไฟสั่นลง ดังนั้น ควรใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำ และก่อหอร์หรือทินเนอร์เช็ดทำความสะอาดหลอดไฟหน้า
- เล่นส์ครอบไฟหน้า
อย่าติดฟิล์มหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีขนาดวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



A. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

1. ถอดบังลม B ออกพร้อมกับชุดไฟหน้า (ดูหน้า 7-10 สำหรับการถอด-ประกอบ)
2. ถอดข้อล็อกไฟหน้า และถอดฝาครอบหลอดไฟหน้าออก



1. ข้อล็อกไฟหน้า
2. ฝาครอบยาง
3. ข้อยึดหลอดไฟหน้า
4. หลอดไฟหน้า
3. ปลดข้อยึดหลอดไฟหน้า และถอดหลอดไฟที่ขาดออก
4. ใส่หลอดไฟหน้าหลอดใหม่ให้เข้าที่ แล้วยึดหลอดไฟเข้ากับข้อยึดหลอดไฟ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ประกอบฝาครอบหลอดไฟหน้าแล้วต่อขัวปลั๊ก
6. ประกอบบังลงมพร้อมกับชุดไฟหน้า
7. ให้ผู้จำหน่ายมาอ่านปรับตั้งค่าแสงไฟหน้าให้ท่านถ้าจำเป็น

UAU43041

ไฟท้าย/ไฟเบรก

หากไฟท้าย/ไฟเบรกไม่ดีดีสว่าง ให้ทำการตรวจสอบระบบไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟโดยช่างผู้จำหน่ายมาอ่าน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า

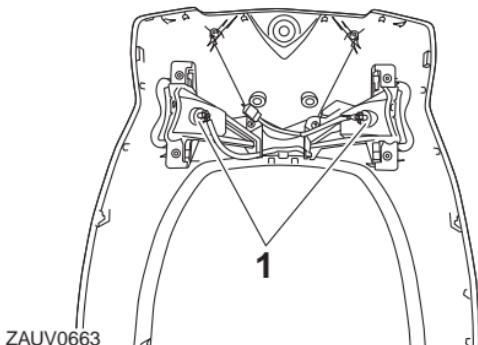
UAUU0174

UCA10671

ข้อควรระวัง

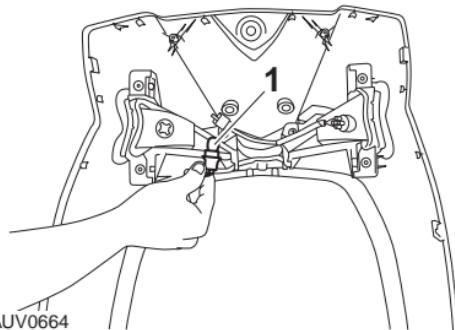
ขณะนำไฟผู้จ้างหน่วยยามาเป็นผู้ดำเนินการ

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
- 松ดบังคับ (ดูหน้า 7-10)
- 松ดข้อหัวหลอดไฟเลี้ยว (ออกพร้อมกับหลอดไฟ)
โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา



- ข้อหัวหลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า

- ถอดหลอดไฟที่เสียออกจากข้อหัวหลอด



- หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหน้า

- ใส่หลอดไฟใหม่เข้ากับข้อหัวหลอด

UCAU0081

ข้อควรระวัง

หากใช้หลอดไฟเลี้ยวที่มีกำลังไฟแตกต่างจากที่กำหนด
อาจมีผลกระทบต่อการระพริบของหลอดไฟเลี้ยว

- ประกอบข้อหัวหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ)
โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
- ประกอบบังคับ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง

หากสัญญาณไฟเลี้ยวหลังไม่ดีดสว่าง ให้ทำการตรวจสอบไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟโดยช่างผู้ชำนาญมาช่าง

UAUT1331

UAU24361

ล้อหน้า

UAU57482

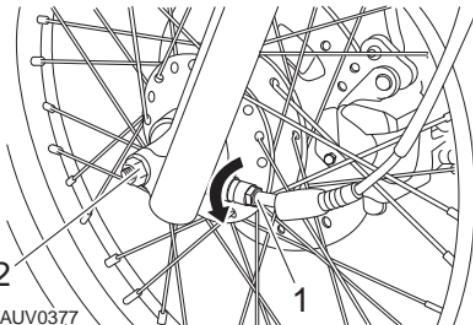
การถอนล้อหน้า (T115FLS/FLSE/FLSEC)

UWA10822

!**คำเตือน**

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการถล่ม

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง (ขาตั้งคู่)
2. ถอนสายไมล์ออกจากล้อหน้า



1. สายไมล์
2. น้ำทึบแกนล้อและแหวนรอง

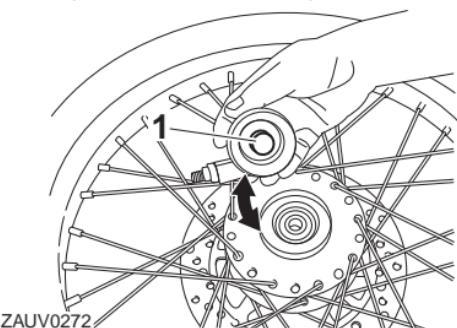
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. จอดนัทแกนล้อหน้าและหวานรอง
 4. ดึงแกนล้อออก แล้วจอดล้อออก ตามลำดับ
- ข้อควรระวัง:** หลังทำการถอดล้อและดิสก์เบรค ออกมาพิรุ่มกับงานเบรคที่ติดอยู่ ห้ามกำเบรค เนื่องจากจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนึบติดกัน

[UCA11073]

การประกอบล้อหน้า (T115FLS/FLSE/FLSEC)

1. ประกอบชุดเพื่อing ไมล์เข้ากับคุณล้อโดยให้ร่องที่คุณล้อสวมเข้ากับร่องที่ชุดเพื่อing ไมล์พอดี

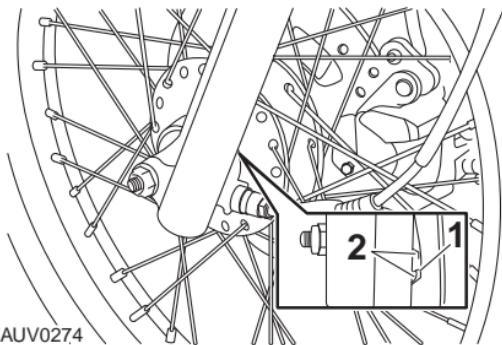


1. ชุดเพื่อing ไมล์วัดความเร็ว

2. ยกล้อขึ้นไปเข้าระหว่างแกนโซล์ฟิกหน้าทั้งสอง

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าช่องว่างพอดีเพียงระหว่างผ้าเบรคหน้าทั้งสองก่อนทำการใส่งานเบรคและเดือยบนชุดเพื่อing ไมล์เข้ากับร่องบนกระบอกโซล์ฟิกพอดี



1. เดือย
2. ร่อง
3. ใส่แกนล้อ หวานรองและนัทแกนล้อ ตามลำดับ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ให้ล้อหน้ารถจักรยานยนต์อยู่กับที่โดยปลด
ขาตั้งกลางให้ล้อแตะกับพื้น
5. ขันแน่นน้ำทึบแกนล้อตามแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

น้ำทึบแกนล้อ:

39 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการขันน้ำทึบแกนล้อให้ใช้ประแจขับยึดแกนล้อ^{ไม่}ให้หมุนตามขณะทำการขัน

6. ก้าเบรคหน้า แล้วให้ทำการกด (ใช้น้ำหนัก
ตัวกอด) ที่แขนค์หลาฯ ครั้ง และตรวจสอบว่า^{ใช้}คันหน้าเดิงกลับอย่างนิ่มนวล
7. ต่อสายไมล์เข้าตำแหน่งเดิม

การทดสอบล้อหน้า (T115FL)

UWA10822

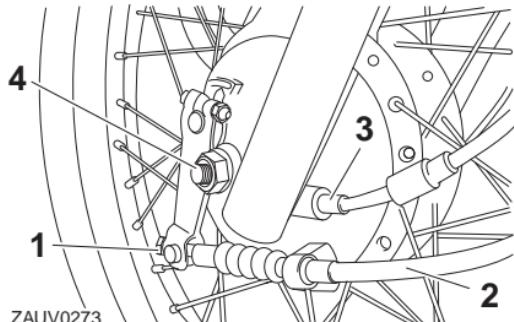


คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์
ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
2. ถอดสายเบรคที่คุณล้อออกด้วยการคลายน้ำทึบ
ปรับตั้งระยะไฟรีกันเบรค แล้วจึงถอดสายเบรค
ออกจากแขนลูกบิ๊วคันเบรคหน้าและแผ่นรอง
ผ้าเบรค

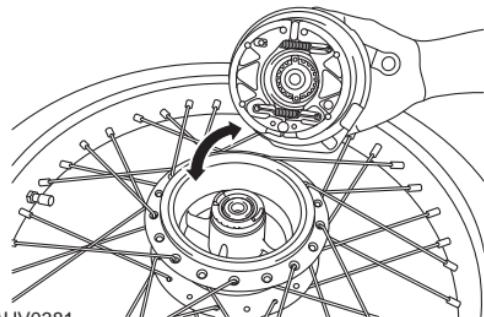
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. น้ำทึบปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหน้า
2. สายเบรก
3. สายไมล์
4. น้ำทึบแกนล้อหน้า
3. ถอดสายไมล์ออก โดยการถอดคลิปล็อก
4. ถอดสลักล็อก
5. ถอดน้ำทึบแกนล้อหน้าและหวานรอง
6. ดึงแกนล้อออก จากนั้นจึงถอดล้อ

การประกอบล้อหน้า (T115FL)

1. ประกอบแผ่นรองผ้าเบรกหน้าที่คุณล้อ ดังรูป



2. ยกล้อขึ้นไประหว่างแกนโซ๊กอัพหน้า

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าร่องในแผ่นรองผ้าเบรกหน้าเข้ากันพอดี กับตัวยึดบนแกนโซ๊กอัพ

3. ใส่แกนล้อจากทางด้านขวา จากนั้นจึงใส่น้ำทึบแกนล้อ
4. ลดล้อหน้าลงให้ล้อแตะพื้น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ต่อสายเบรคที่แผ่นรองผ้าเบรคน้ำ และที่ตัวยึดกันเห็นด้วยกับ
6. ต่อสายเรือนไม้ล์และยึดด้วยคลิป
7. ขันแน่นน้ำทากแกนล้อตามแรงบิดที่กำหนด

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

น้ำทากแกนล้อ:

39 นิวตัน-เมตร

8. ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค (คูหน้า 7-29)
9. เลื่อนฝ่ากรอบยางกลับเข้าตำแหน่งเดิม

ล้อหลัง

UAU25081

การถอนล้อหลัง

UAU57220

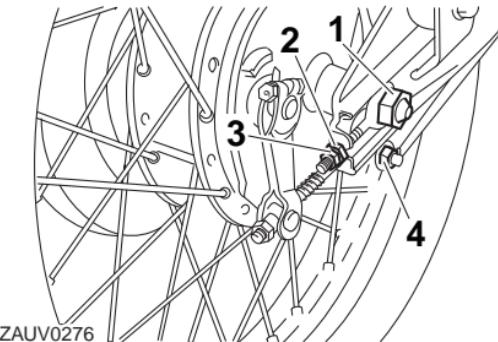
UWA10822

⚠️ คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม

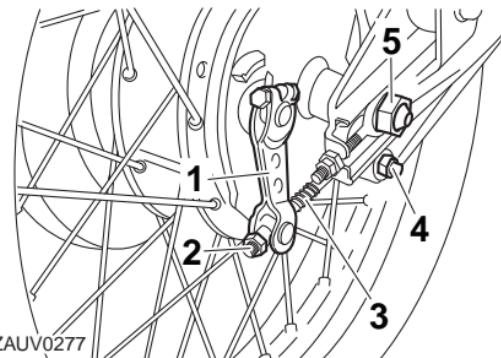
1. ดุดฝ่ากรอบโซ่ตัวล่าง โดยคลายสกรูออก
2. คลายน้ำทากแกนล้อหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. น้ำกันลื่อและหวานรอง
2. น้ำทึบดึงใช้ขับ
3. น้ำล็อก
4. ใบล็อกท์และน้ำก้านบิดเบรคหลัง
3. คลายน้ำทล็อกและน้ำทึบดึงความตึงห่วงของโซ่ทั้งสองข้างที่ด้านท้ายของสวิงอาร์ม
4. คลายน้ำก้านรับแรงบิดเบรคที่แผ่นฝึกเบรคหลัง
5. ถอดแยกก้านบิดเบรคจากแผ่นยึดผ้าเบรค โดยคลายลักษณะน้ำกันและหวานรอง และใบล็อกตามลำดับ

6. ตั้งรถให้ตรง โดยใช้ขาตั้งกลาง
7. ถอนน้ำทึบดึงตั้งระบบฟรีเบรคหลัง และจากนั้นถอดแยกก้านเบรคออกจากก้านเพลาลูกเบี้ยวเบรค



1. แขนลูกเบี้ยวด้านเบรคหลัง
2. น้ำทึบดึงตั้งระบบฟรีเบรคหลัง
3. ก้านเบรคหลัง
4. ใบล็อกท์และน้ำก้านบิดเบรคหลัง
5. น้ำกันลื่อและหวานรอง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

8. ถอนน้ำทึบแกนล้อและหวานรอง แล้วดึงแกนล้อ
หลังออก

ข้อแนะนำ _____
ห้ามถอดหวานรองที่ด้านขวาของแกนล้อออกเพื่อไม่
ให้หล่นหายไป

9. ดันล้อไปข้างหน้า แล้วถอดโซ่ออกจากชุด
สเตอร์ทลัง

ข้อแนะนำ _____
ไม่จำเป็นต้องถอดโซ่ขับออก เมื่อทำการถอดหรือ
ใส่ล้อ

10. ถอดล้อหลัง

วิธีการใส่ล้อหลัง

1. ติดตั้งโซ่ขับลงบนสเตอร์ทลัง
2. ใส่ล้อโดยสอดแกนล้อจากทางด้านขวา

ข้อแนะนำ _____
คุณให้แน่ใจว่ามีหวานรองอยู่บนแกนล้อก่อนติดตั้ง
แกนล้อ

3. ใส่หวานรองและน้ำทึบแกนล้อ
4. ติดตั้งก้านเบรคลงบนก้านเพลาลูกเบี้ยวเบรค
แล้วใส่น้ำทึบปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังเข้าที่ก้าน
เบรค
5. ต่อ ก้านรับแรงบิดเบรคเข้ากับแผ่นผักเบรคโดย
ใส่โนบล์ หวานรอง และน้ำทึบ
6. ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ (ดูหน้า 7-39)
7. ยกรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลางให้ล้อหลัง
สัมผัสถกับพื้น
8. ขันน้ำทึบก้านรับแรงบิดเบรคและน้ำทึบแกนล้อให้
แน่นตามแรงบิดที่กำหนด จากนั้น松ดปลอก
ปลายแยกตัวใหม่เข้ากับน้ำทึบแกนล้อ คำเตือน!
ใช้ปลอกปลายแยกตัวใหม่กับน้ำทึบแกนล้อเสมอ

[UWA10702]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25852

ข้อแนะนำ

ขณะขันน็อกเกนล็อคให้แน่น ให้จับแกนล็อคด้วยประแจเพื่อไม่ให้หมุนตาม

มาตรฐานแรงบิดในการขัน:

น็อกก้านรับแรงบิดเบรค:

19 นิวตัน-เมตร

น็อกเกนล็อค:

60 นิวตัน-เมตร

9. ปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลัง (ฤดูหน้า 7-31)

UWA10661



หลังจากปรับตั้งระยะฟรีเบรคหลังแล้ว ให้ทำการตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

10. ประกอบฝาครอบโซ่ตัวล่าง แล้วขันสกรูให้แน่น

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้เรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ท เครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้ชำนาญนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิม
ก็เป็นได้

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่
และถูกไฟแนใจว่าไม่มีปลวไฟหรือประกายไฟใน
บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำ
น้ำร้อน หรือเตาไฟ นำมันบนชินหรือไอน้ำมัน
บนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ไดรรับ
บาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

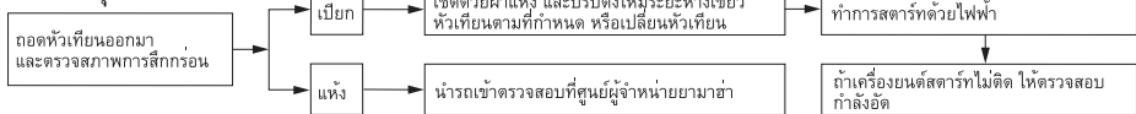
1. ระบบนำมันเชือเพลิง



2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กําลังอัด



ZAUT0384

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์

UAU25983

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้เมื่อเวลาใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจสามารถไปถึงตัวรถได้โดยไม่ทันรู้ตัว อุ่นๆ ใจตาม สนิมจะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ดูเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้ง ไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประกันเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี มีอายุการใช้งาน และให้ประสิทธิภาพสูงสุด อีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

- ครอบปลายหัวไอล์ฟด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว
- ดูให้แน่ใจว่าฝาปิดและฝาครอบทั้งหมด รวมทั้งข้อต่อและข้อเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และจุกข้อ

UAU26005

หัวเทียนได้รับการติดตั้งอย่างแน่นหนาแล้ว

- หัวเครื่องรถสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไห่มบนห้องเครื่อง ทำความสะอาดด้วยสารจัดการบนมันและแปรรูป แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับชีล ปะเก็น เพียงใช้โซ่ขับ และแกนล้อ ให้ล้างลิ้งสกปรกและสารจัดการบนมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10773

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซีลอด ถ้าต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วถี่ เนื้อให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์แพงหน้าปีด และอื่นๆ) และปลายท่อไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าเนื้อนุ่ม หรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาด สะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม นำอาจทำความสะอาด สะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำ ผสมน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนน้ำยวายได้ และต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้าง อยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้น อาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
 - ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่สัมผัสโคนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อน สารทำความสะอาดหรือ กันเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค สารป้องกันการเป็นน้ำเย็นหรือน้ำແบดเตอร์
 - ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบไอน้ำแรงดันสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ชิล (ของล้อและแบบร่องสวิงอาร์ม โซคอพหน้า และเบรค) ส่วนประกอบทางไฟฟ้า (ขั้วลิ๊ก ขั้วต่อหน้าปีด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อและช่องระบายอากาศ
 - สำหรับรถจักรยานยนต์ที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้ห้องมองหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนแผงบังลมทดสอนผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณช่องล้อ ของแผงบังลมเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้าหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วนให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังจากถ่างทำความสะอาด
-

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาครุภัณฑ์

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขัดสีสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาด อาย่างอ่อน และฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่ว ด้วยน้ำสะอาด ใช้ประสีฟันหรือแปรงล้างขาดใน บริเวณที่เข้าถึง ได้ยาก สิ่งสกปรกหรือซากแมลงที่ล้าง ออกยากจะล้างออกได้ง่ายขึ้นถ้าใช้ผ้าเปียกคลุมบริเวณ ดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่บนพื้นดิน ใกล้ทะเล หรือบนถนน

บริเวณที่มีไฮทะเล

เนื่องจากเกลือทะเลหรือเกลือที่อยู่บนถนนในช่วงฤดู หนาจะมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่างรุนแรงเมื่อร่วมด้วย กับน้ำ ให้ปฏิบัติตั้งแต่ไปนีหลังจากขับขี่บนพื้นดิน ใกล้ทะเล หรือบนถนนบริเวณที่มีไฮทะเล

ข้อแนะนำ

เกลือทะเลบนถนนในช่วงฤดูหนาวอาจจะซึบตอกก้างอยู่ จนถึงที่ดินไม่หลุด

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอ่อนๆ หลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยาถัดกร่องของเกลือ [UCA10792]
2. นิดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมดรวมทั้งส่วนที่เคลื่อนไหวเมียบและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังจากทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยเชือกม้วส์หรือผ้าชั้บนำ
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้งทันที และหล่อสีน้ำเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสนิม
3. ใช้สารขัดโลหะเมียบเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโลหะเมียบ อลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไฮเดรชัน (กรานสีคล้ำบนเหล็ก)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- สแตนเลสที่เกิดจากความร้อนกี๊สามารถขัดออกด้วยการขัดแบบนี้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมดทั่วทั้งส่วนที่เคลื่อนไหวเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
 5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดอเนกประสงค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
 6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหินฯลฯ
 7. ลงแวกซ์บันพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
 8. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุ้มครอง

UWA11132



วัตถุเปลกปลอมบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีรายน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรคหรือยางล้อ
- ถ้าจำเป็น ให้ทำความสะอาดจานเบรคและสายเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดและน้ำยาขัดจานเบรค แล้วล้างยางล้อด้วยน้ำอุ่น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่ในความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรค และลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

UCA10801

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอควร และให้เช็ดส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนยางหรือพลาสติกให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധายา เนื่องจากจะไปทำลายเนื้อสี

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอัจฉริยาณยนต์

ข้อแนะนำ _____

UAUM1903

- ให้ข้อคำแนะนำจากศูนย์บริการยามาช่าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างรถ การขับขี่ในขณะที่ฝนตกหรืออากาศชื้นอาจทำให้เล่นสีไฟหน้าเกิดฟ้าໄ逵 ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อลดความชื้นออกจากเล่นสี

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษาอัจฉริยาณยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็น ให้คลุมด้วยผ้าครอบซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียนั้นเย็นแล้ว ก่อนที่จะคลุมรถอัจฉริยาณยนต์

UCA10811

ข้อควรระวัง _____

- การเก็บรถอัจฉริยาณยนต์ไว้ในห้องที่ร้อนเย็น อากาศไม่ได้มีดีหรือคุณด้วยผ้าใบทึบขณะที่รถยังปีกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นแทรกซึมเข้าไปและทำให้เกิดสนิม
- เพื่อป้องกันสนิม ควรหลีกเลี่ยงการเก็บไว้ในห้องใต้ดินที่อับชื้น คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงโนเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีรุนแรง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฎิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เดินนำมันเชือเพลิงลงในถังให้เต็ม และเดินสารรักษาสภาพนำมันเชือเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังนำมันเชือเพลิงเป็นสนิม และนำมันเชือเพลิงเลื่อมสภาพ
3. ปฎิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อปกป้องระบบออกแบบ ลูกสูบ อะไหล่ลูกสูบ ฯลฯ มิให้ลูกกัดกร่อน
 - a. ถอดฝารอบหัวเทียนและหัวเทียนออกแบบ
 - b. เทน้ำมันเครื่องบนคาดหนึงช้อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน เพื่อเคลือบกระบวนการออกแบบลูกสูบและลูกสูบ
 - c. ใส่จุกข้าวหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราวด์ (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)
- d. หมุนเครื่องยนต์ helyaฯ ครึ่งคิวบาร์ทเทอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ)
- e. ถอดจุกข้าวหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและจุกข้าวหัวเทียน คำเตือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากการจุจุระเบิด ต้องแนใจว่าต่อสายดิน เที่ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [PWA10952]
4. หล่อเลี้นสายความคุมทั้งหมดและจุดหมุนของคันบังคับและคันควบคุมทั้งหมด รวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลาง ด้วย
5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อยกขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพและพะบุกดีบว
6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมปลายท่อไอเสียไว้เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

-
7. ดอคแบบเตอร์รี่ออกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จเดือนละครึ่ง ห้ามเก็บแบบเตอร์รี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 10°C (30°F) หรือสูงกว่า 30°C (90°F)] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บแบบเตอร์รี่ ดูหน้า 7-50

ข้อแนะนำ _____
การซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนที่จะมีการ
เก็บรถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น	T115FL/FLS/FLSE/FLSEC		
ขนาด			
ความยาวทั้งหมด	1,940 มม.	การจัดวางระบบอุกสูบ	ระบบอุกสูบเดี่ยว
ความกว้างทั้งหมด		ปริมาตรระบบอุกสูบ	114 ซม. ³
T115FL	710 มม.	ระบบอุกสูบ × ระยะชัก	50.0 × 57.9 มม.
T115FLS/FLSE/FLSEC	715 มม.	อัตราส่วนการอัด	9.3 : 1
ความสูงทั้งหมด	1,075 มม.	ระบบสตาร์ท	T115FL/FLS สตาร์ทเท้า
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	775 มม.		T115FLSE/FLSEC สตาร์ทไฟฟ้า
ความยาวแกนล้อหน้าลึกล้อหลัง	1,235 มม.		และสตาร์ทเท้า
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์	155 มม.	ระบบหล่อเย็น	แบบเปียก
รัศมีการเดี่ยวต่ำสุด	1,800 ม.	น้ำมันเครื่อง	
น้ำหนัก		ยี่ห้อที่แนะนำ	YAMALUBE
รวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง		ชนิด	10W-40
T115FL/FLS	95 กก.	เกรด	API service ชนิด SG
T115FLSE/FLSEC	97 กก.		หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
เครื่องยนต์		บริษัท	
ชนิดเครื่องยนต์	4 จังหวะ ระบบความร้อนด้วยอากาศ SOHC	มีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง	0.8 ลิตร (800 ชี.ชี.)
		ตลอดกรองน้ำมันเครื่องออก	0.85 ลิตร (850 ชี.ชี.)

ข้อมูลจำเพาะ

กรองอากาศ

ไส้กรองอากาศ

น้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ
หรือน้ำมันเก๊สโซชอล์
(น้ำมันเบนซิน/น้ำมัน
แก๊สโซชอล์ E10,E20,
E85)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง 4.0 ลิตร (4,000 ซี.ซี.)

หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

เรือนลินเร่ง:

เครื่องหมาย ID: 1FD6

หัวเทียน

ผู้ผลิต/รุ่น

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน 0.6-0.7 มม.

คลัทช์

ชนิดคลัทช์

แบบเปียก แบบหลาຍ
แฟ่น และแรงเหวี่ยงหนึ
ศูนย์กลางอัตโนมัติ

ระบบส่งกำลัง

อัตราทดเกียร์หลัก

เฟืองท้าย

อัตราทดเกียร์รอง

ชนิดของการส่งกำลัง

อัตราทดเกียร์

เกียร์ 1

เกียร์ 2

เกียร์ 3

เกียร์ 4

2.900 (58/20)

ใช้ขับ

2.857 (40/14)

เฟืองตรง 4 สปีด

2.833 (34/12)

1.875 (30/16)

1.353 (23/17)

1.045 (23/22)

โครงสร้าง

ชนิดของตัวถัง

มุกคาสเตอร์

ระยะเกรด

แบ็คโบน

26.3 องศา

73 มม.

ยางล้อหน้า

ชนิด

ขนาด

ผู้ผลิต/รุ่น

มียางใน

70/90-17MC/38P

MAXXIS/M6230

ข้อมูลจำเพาะ

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 153 กก. (337 ปอนด์)
 (น้ำหนักร่วมคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและ
 อุปกรณ์ติดตั้ง)

ยางล้อหลัง

ชนิด	มียางใน
ขนาด	80/90-17MC/50P
ผู้ผลิต/รุ่น	MAXXIS/M6230

แรงดันลมยาง (เติมขณะยางเย็น)

1 คน:

ล้อหน้า	200 kPa (2.00 kgf/cm ²)
	29 psi
ล้อหลัง	225 kPa (2.25 kgf/cm ²)
	33 psi

2 คน:

ล้อหน้า	200 kPa (2.00 kgf/cm ²)
	29 psi
ล้อหลัง	280 kPa (2.80 kgf/cm ²)
	41 psi

ล้อหน้า

ชนิดของล้อ

ล้อแม็ก (T115FLSEC)
 ล้อชี้ขาด (T115FL,
 T115FLS,T115FLSE)

ขนาดกระยะล้อ

1.40 × 17

ล้อหลัง

ชนิดของล้อ

ล้อแม็ก (T115FLSEC)
 ล้อชี้ขาด (T115FL,
 T115FLS,T115FLSE)

ขนาดกระยะล้อ

1.60 × 17

เบรคหน้า

ชนิด

T115FL
 T115FLS/FLSE/
 FLSEC
 น้ำมันเบรคที่แนะนำ
 DOT 3 หรือ 4
 (T115FLS/FLSE/
 FLSEC

เบรคหลัง

ชนิด

ดรัมเบรค
 ดิสก์เบรคเดี่ยว
 ไฮดรอลิก
 DOT 3 หรือ 4
 (T115FLS/FLSE/
 FLSEC
 ดรัมเบรค

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบกันสะเทือนหน้า

ชนิด	เกลสโคปิก
ชนิดของสปริง	คอล์ยสปริง
ระยะเคลื่อนของล้อ	100 มม.

ระบบกันสะเทือนหลัง

ชนิด	สวิงอาร์ม
ชนิดของสปริง	คอล์ยสปริง
ระยะเคลื่อนของล้อ	78 มม.

ระบบไฟฟ้า

แรงดันไฟฟ้าระบบ	12 V
ระบบจุดระเบิด	TCI
ระบบการชาร์จ	ເອົ້າ ແມກນີໂຕ

แบตเตอรี่

รุ่น	GTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ	12 V, 3.0 Ah

ไฟหน้า

ชนิดของหลอดไฟ	หลอดฮาโลเจน
---------------	-------------

วัสดุของหลอดไฟ × จำนวน

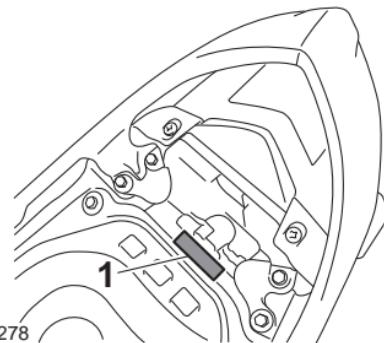
ไฟหน้า	HS1, 35.0 W/35.0 W × 1
ไฟท้าย/ไฟเบรก	18.0 W/5.0 W × 1
ไฟเลี้ยวหน้า	10 W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง	10 W × 2
ไฟเรืองไมล์	1.7 W × 1
ไฟเตือนเกียร์ว่าง	1.7 W × 1
ไฟเตือนคำແහນ່າກີຍ່ຽງ	1.7 W × 4
ไฟเตือนไฟສູງ	1.7 W × 1
ไฟเตือนไฟເລື້ອງ	1.7 W × 2
ไฟเตือนປັບຫາເຄື່ອງຍົນຕີ	1.7 W × 1

พิวส์

พิวส์หลัก	15 แอมป์
-----------	----------

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน
บันทึกหมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่านและ
หมายเลขเครื่องในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็น
ประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทน
จำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการณ์ที่
รถถูกขโมย
หมายเลขโทรศัพท์:

หมายเลขตัวถังรถ



1. หมายเลขตัวถังรถ

หมายเลขเครื่อง:

หมายเลขตัวถังรถจะถูกตอกอยู่บนเฟรมตัวถัง

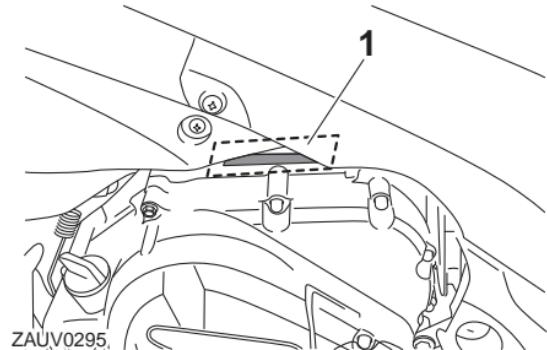
ข้อแนะนำ

หมายเลขตัวถังรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

ข้อมูลผู้บริโภค

หมายเลขอรุ่น

UAU26442



1. หมายเลขอรุ่น

หมายเลขอรุ่นจะประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ວິລິຕກົນທ່າມາລູບ

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

ໃຫຍ່



**Yamalube Sport plus
Semi-Synthetic**
ນ້ຳມັກເຮືອດີກິ່ງຂ້າງແຄຣະກໍ
4 ຈັກກວະ
(90793-AT478)



**Yamalube 4T
Single Grade**
ນ້ຳມັກເຮືອດີກິ່ງຂ້າງແຄຣະກໍ
4 ຈັກກວະ
(90793-AT405/407)



**Yamalube 4T
Multi - Grade**
ນ້ຳມັກເຮືອດີກິ່ງຂ້າງແຄຣະກໍ
4 ຈັກກວະ
(90793-AT404/406)



Yamalube 4-AT
ນ້ຳມັກເຮືອດີກິ່ງຂ້າງແຄຣະກໍ
ອອດິນເຕັກ
(90793-AT408)



**Yamalube ECO PLUS
Semi Synthetic**
ນ້ຳມັກເຮືອດີກິ່ງສັນຕະກຳ
ທ່ຽວຍ່ອພ້ອໄມເຕັກ-ຕັບພົມເມື່ອນ
(90793-AT413)



Coolant
ນ້ຳຮາລັດເຊັ່ນ
(90793-AT802)



Yamalube Gear
ນ້ຳມັກຕິຍ່
100 ສີສະ (90793-AT801)
150 ສີສະ (90793-AT804)



Brake Fluid
ນ້ຳມັກແຮດ
(90793-43111)



Supension G-10
ນ້ຳມັກໄດ້ຄົວັບ
(90793-AT811)



Chain lube
ຈາກ-ບັກໂລດີນີ້ເປີເສີໂຫວ່ດ
(90793-AT824)



Carbon Cleaner
ນ້ຳນ້າຫາຈິຈຄරາເຫຼວ່າ
ສູຕຣປົກຕິ
(90793-AY803)



**Rust Inhibitor &
Lubricant**
ນ້ຳຫັກສະເໝີນ ແລະ ພົມ
(90793-AT823)



Part Cleaner
ນ້ຳຫັກຄ່າພະຄາດຫົນຂ່າວ
(90793-AC822)



Hi-Grade Grease
ຈາກ-ບັກນຸ່າຫຼາງ
(90793-AT826-T0)

ວາບໃຈ ຫາມາອ່າ ມັນໃຈ

YAMALUBE®



วิเคราะห์ระบบหัวฉีด
ด้วยคอมพิวเตอร์



ทำความรู้จักกับส่วนต่างๆ
ของสินค้า



ໂกรเนิดหมายลูกค้า
เข้ารับบริการ