



คู่มือการใช้งาน

MT-15

รถจักรยานยนต์

MTN155

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คำแนะนำฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่
สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การท่าความสะอาดและการเก็บรักษา
รถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

UAU46094

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับชีรรถจักรยานยนต์ Yamaha!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น MTN155 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำการออกแบบแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึง ทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของ Yamaha

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง MTN155 คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตราย ต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ตั้งแต่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้ จำหน่าย Yamaha ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับชีรรถจักรยานยนต์ รวมถึงความปลอดภัยเป็น อันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็น ข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย และการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อลึกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อสังเกตเพื่อลึกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

MTN155

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2021 โดย บริษัท ไทยยามาซ៉ามोเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, พฤศจิกายน 2020

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้ง
หมดของคู่มือเล่นนี้ด้วยวิธีการใด ๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ไทยยามาซ៉ามोเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1 - 1	คันคลัทช์	4-26
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2 - 1	คันเปลี่ยนเกียร์	4-26
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่ อย่างปลอดภัย	2-10	คันเบรคเมือง	4-27
หมวดนิรภัย	2-11	คันเบรคหลัง	4-27
คำอธิบาย	3 - 1	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-28
มุกมองด้านข้าง	3-1	น้ำมันเชื้อเพลิง	4-29
มุกมองด้านขวา	3-2	ระบบบำบัดไอเสีย	4-32
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	เบาะหิ้ง	4-33
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1	ที่แขวนหมวดนิรภัย	4-34
สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต	4-1	ชาติ้งช้าง	4-35
กุญแจนิรภัย	4-4	ระบบการติดวงจรสตาร์ท	4-36
ไฟแสดงและไฟเตือน	4-5		
ชุดเรือนไมlemมลติพังก์ชัน	4-8		
สวิตช์เยนต์	4-24		
		เพื่อความปลอดภัย -	
		การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	5-1
		การทำงานของรถจักรยานยนต์	
		และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	6-1
		ระยะรัศมีเครื่องยนต์	6-1

การสตาร์ทเครื่องยนต์	6-3	การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา	7-30
การเปลี่ยนเกียร์	6-4	การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง	7-31
คำแนะนำวิธีลดความล้า劲เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)	6-6	ระยะห่างจากล้อ.....	7-33
การจอดรถ	6-6	ล้อแม็ก	7-38
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ ...	7-1	การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์	7-38
ชุดเครื่องมือ	7-2	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค	7-40
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊สไฮโลเอีย	7-4	สวิตซ์ไฟเบรค.....	7-41
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นท่อไป	7-7	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	7-42
การทดสอบและการประกอบบังลม	7-15	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-44
การตรวจสอบหัวเทียน	7-16	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-47
กล่องดักไถไอน้ำมัน	7-19	ระยะความตึงโซ่	7-47
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-20	การทำความสะอาดและการหล่อเลี้นโซ่ขับ	7-50
ทำใหม่ต้อง YAMALUBE	7-25	การตรวจสอบและการหล่อเลี้นสายควบคุม	7-51
น้ำยาหล่อเย็น	7-26	การตรวจสอบและการหล่อเลี้นคันเร่ง และปลายสายคันเร่ง	7-52
ไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ.....	7-29		

สารบัญ

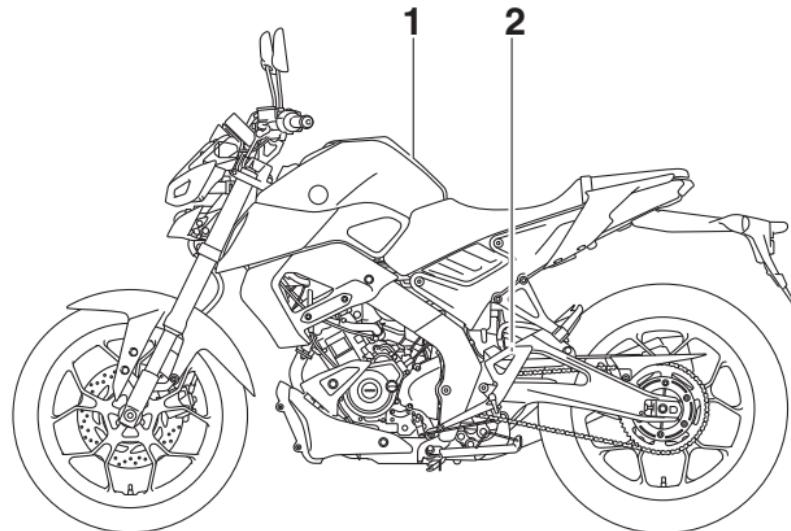
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเบรลี่ยนเกียร์	7-52	ตารางการแก้ไขปัญหา	7-73
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค และคันคลัทช์	7-53	การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถ	
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง	7-54	จักรยานยนต์.....	8-1
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	7-55	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	8-1
การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า	7-56	การดูแลรักษา	8-1
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-57	การเก็บรักษา	8-6
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-58	ข้อมูลจำเพาะ	9-1
แบตเตอรี่	7-59	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	10-1
การเปลี่ยนพิวิร์	7-62	หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ	10-1
ไฟของรถจักรยานยนต์	7-63	การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์.....	10-3
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว	7-64		
การหุนรองรถจักรยานยนต์	7-65		
ล้อหน้า	7-66		
ล้อหลัง.....	7-69		
การแก้ไขปัญหา	7-72		

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับแผ่นฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากเลือนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถขอแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ Yamaha



ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1



2

		
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
 	225, 33 225, 33	250, 36 250, 36

BJ2-F1668-00

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดี่ยว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ดู

หน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน มากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้ อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการ ลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คน อื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ ขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้น ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บอยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับ ขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบ อนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถ จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ได้ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บอยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโคงด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโคงของถนน หรือหักรถเข้าโคง น้อยเกินไป (มุ่งเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภากาณและ การจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รัฐทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ�ะ หรือเหล็กันติกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออุญี่ปนสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเลือกวิธีตัดเย็บอุปกรณ์เหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวงนักลง ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หัวศีรษะสับสนพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแพลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉะนันห์เสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวนิ้วได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลักเลี้ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราศจากกลิ่นและคุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียได้ เลย ควรบอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัว

เองได้ นอกจากนี้ ควรบอนมอนออกใช้ต่อระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตอกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมง หรือหลายวันในบริเวณที่อาคารถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับไดร์บิพิษจากقاربอนมอนออกใช้ต่อ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทที่

- อาย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายน้ำออกเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่قاربอนมอนออกใช้ต่อถึงสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อาย่าติดเครื่องบริเวณที่อาคารถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคางจากด้านข้างตึก

- อาย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ໄโอลีเย สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตากแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

น้ำหนักโดยรวมของผู้ชับชี้ ผู้โดยสาร อุปกรณ์
ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินเข็มจำกัดของ
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มี
น้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ
ได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

172 กก. (379 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในเข็มจำกัดของน้ำหนักที่
กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนัก
น้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ
จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มี
น้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ
จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้
เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อ
ความสมดุลและไม่เลี้ยวทางตัว

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล
ของหันหนันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้
ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้า
กับตัวรถแน่นตึก่อนขับชี้ ตรวจสอบการติดตั้ง
ของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็น
ประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับลิ้งของ
บรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน^{ได้}) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของ
ยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก^{มาก}มาผูกติดกับเยนเดิร์บังคับ โซ่ค้อป
หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่าง
เช่น ถุงนอน กระเบื้องพาร์กิ้งไซด์ หรือ
เตียงที่ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือ^{ทำให้ค่ารถหมุนผิดได้}

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรอเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาเย่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาเย่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาเย่าท่านนี้ ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาเย่าแล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ

บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาเย่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาเย่า ทางยามาเย่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาเย่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งที่ดัดแปลงที่ไม่ได้จำหน่ายโดย

ยามาเย่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาเย่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาเย่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ดัดแปลง และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าที่ดัดแปลงเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาเย่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่ดัดแปลง หรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ดัดแปลงหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลงรถ

จักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวหันอย่างล้มယบตัวของเข็มถูกจำกัด การหมุนкорตหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณarendบังคับหรือเข็มอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูญล้มตาม

หลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณarendบังคับหรือเข็มอัพหน้า ต้องใหม่น้ำหนักหันอยู่ที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากล่งผลต่อความสูญล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเชิงยก ลมหวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ในการขับตัวของผู้ขับชี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟແสang สว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนั้นสอดคล้องกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง

ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-33 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขับส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขับ ย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยيانพาหนะยืน

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เช้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์อิรรมดา)
- รัศมีรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ ยึดเข็มอพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วน

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหัก
ได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัด
ระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อน
สีในระหว่างการขยับ
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้
บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้
รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่าง
การขยับ

UAU57610

คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่าง ปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปี่ยกอาจทำได้ยากมาก หลีก
เลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์
อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบน
พื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือ
ทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่ง
ความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยกที่จอดอยู่ ผู้ขับ
รถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาก
ช่วงทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่น
โลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน
น้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอ

ความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัด

ระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้

- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สมมูลนิรภัย ถุนเมื่อ การเกงขยาย (ขยาย เกงปลายสูบเพื่อไม่ให้กลิ่นสะบัด) และ เสือเจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มาก เกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่นิ่ง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระ เข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ ทรงตัวได้ไม่นิ่ง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

หมวนนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวนนิรภัย ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวนนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวนนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวนนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติตั้งต่อไปนี้

- หมวนนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวนนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

2

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสสนอยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่การรัดสายรัดคาดไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย



ZAUU0005



ZAUU0006

2

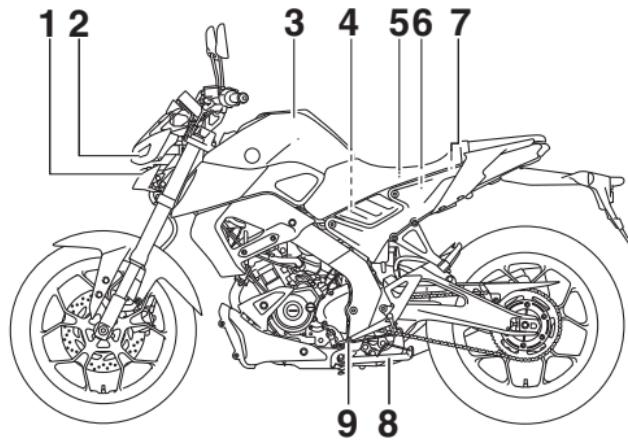
- หมายเหตุ: ใช้สำหรับการขับขี่
ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

คำอธิบาย

UAU10411

มุมมองด้านข้าย

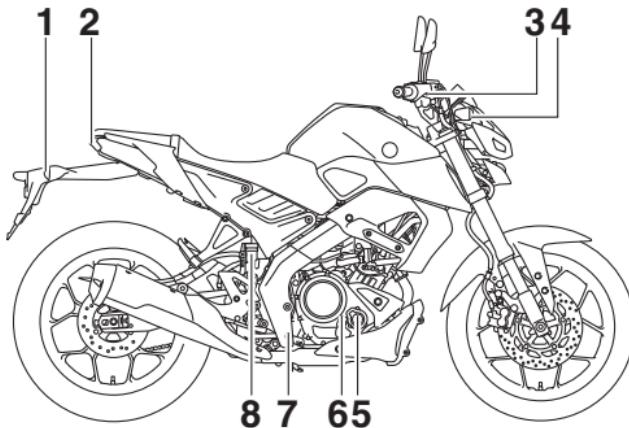
3



1. ไฟหน้า (หน้า 7-63)
2. ไฟหรี่หน้า
3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-28)
4. กรองอากาศ (หน้า 7-29)
5. แบตเตอรี่ (หน้า 7-59)
6. พิวส์ (หน้า 7-62)
7. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2)
8. ขาตั้งช้าง (หน้า 4-35)
9. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-26)

มุมมองด้านขวา

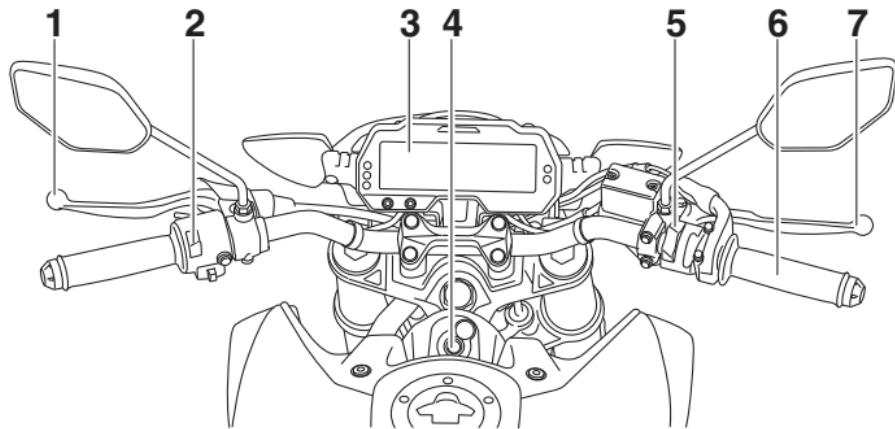
3



1. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-64)
2. ไฟท้าย/ไฟเบรค
3. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-44)
4. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 7-64)
5. ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น (หน้า 7-20)
6. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-27)
8. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-44)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. คันคลัทช์ (หน้า 4-26)

2. สวิตซ์แยนด์ซ้าย (หน้า 4-24)

3. ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชัน (หน้า 4-8)

4. สวิตซ์กุญแจ/ล็อคคอร์ต (หน้า 4-1)

5. สวิตซ์แยนด์ขวา (หน้า 4-24)

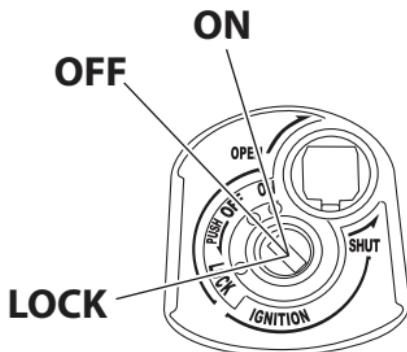
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-31)

7. คันเบรคหน้า (หน้า 4-27)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUUN0264

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสงสว่าง และใช้ในการล็อคครอต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต จะติดตั้งฝาครอบช่องเลียบ กุญแจนิรภัย (ดูหน้า 4-4 สำหรับขั้นตอนการเปิด และการปิดฝาครอบช่องเลียบกุญแจนิรภัย)

UAU85031

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถ จะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีปั๊มน้ำมันเข้าเพลิง เมื่อสตาร์ตรถจักรยานยนต์ จะได้ยินเสียงจากปั๊มน้ำมันเข้าเพลิง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

UAUP0052

LOCK (ล็อก)

คอร์ลูกกุญแจล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU10662

การล็อกคอร์ล

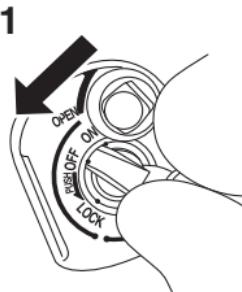
OFF (ปิด)

ตำแหน่งสวิตช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจถอดออกได้

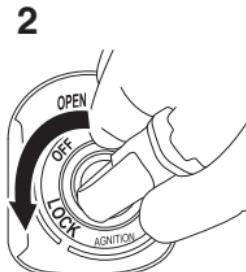
UWA10062

คำเตือน

ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือล็อก “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้



1



2

- กด
- ปิด

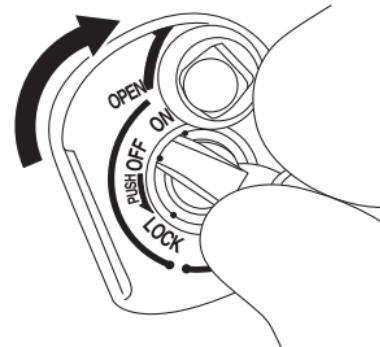
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

1. หมุนແຍນດັບປັບໄປທາງດ້ານຂ້າຍຫຼືຂວາງຈານສຸດ
2. ເນື້ອກຖຸນແຈອູ້ໃນຕໍ່ມໍແໜ່ງ “OFF” ໄທກັດຖຸນແຈ
ເຂົ້າໄປແລະບິດໄປທີ່ຕໍ່ມໍແໜ່ງ “LOCK”
3. ຕຶກຖຸນແຈອູ້

ຂໍອແນະນຳ

หากຄອຮຕໄມ່ລືບຄ ໃຫ້ລອງໝູນແຍນດັບປັບກລັບໄປ
ທາງຂວາຫຼືທາງຂ້າຍເລືັກນ້ອຍ

ການປິດລືບຄຄອຮຕ



4

1. ເລືຍບຖຸນແຈທີ່ຕໍ່ມໍແໜ່ງ “LOCK”
2. ບິດຖຸນແຈໄປທີ່ “OFF”

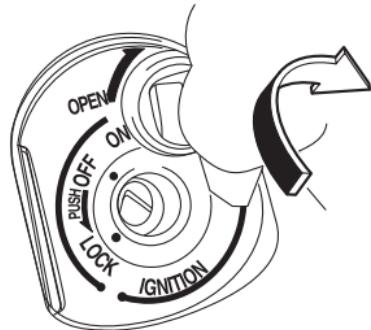
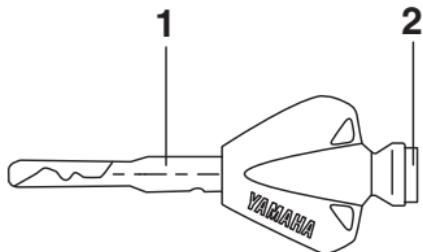
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กุญแจนิรภัย

UAU61101

วิธีการเปิดฝาครอบสวิตช์กุญแจหลัก

4



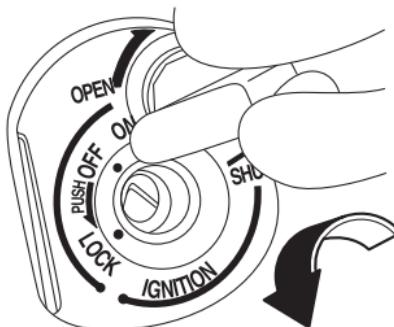
1. สวิตช์กุญแจ/กุญแจล็อกครอต
2. กุญแจนิรภัย

เลียบหัวกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัย
ตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ด้านขวาเพื่อเปิดฝา
ครอบกุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

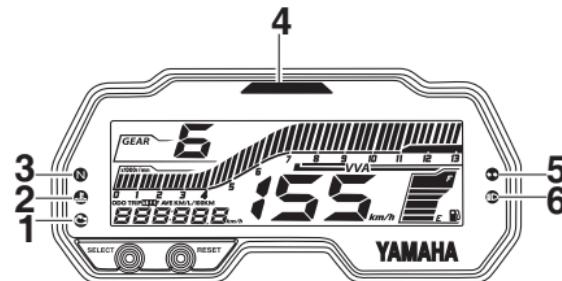
วิธีการปิดฝาครอบสวิตซ์กุญแจหลัก

EAU4939P



เลี้ยบหัวกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเลี้ยบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ด้านข้างเพื่อปิดฝาครอบกุญแจนิรภัย

ไฟแสดงและไฟเตือน



4

- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
- สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “”
- ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง “”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว “”
- สัญญาณเตือนไฟสูง “”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ $\leftarrow \rightarrow$ ”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ

UAU11022

ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง N

สัญญาณไฟนี้จะติดขึ้นเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11061

สัญญาณเตือนไฟสูง “ ☰ ”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

ไฟเตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น “ ◐ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-74)

UAU11449

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาสู่เพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU73172

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “✉”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่ายาเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น ส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่ายาเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

4

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น ส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่ายาเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

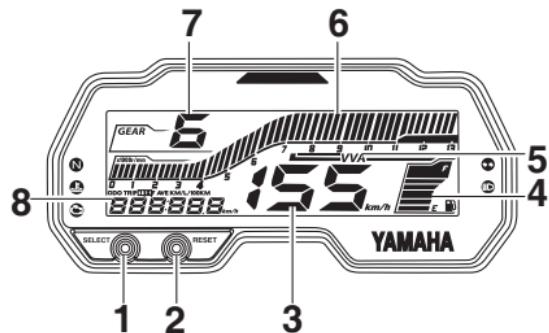
UAU80372

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟนี้สามารถตั้งให้สว่างขึ้นและดับลงตามความเร็ว เครื่องยนต์ที่เลือกได้ (ดูหน้า 4-19)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



UAUU2151

1. ปุ่ม “SELECT”
2. ปุ่ม “RESET”
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ไฟแสดงระบบบواล์วแปรผัน VVA
6. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
7. จอแสดงเกียร์
8. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

UWA12423

!**คำเตือน**

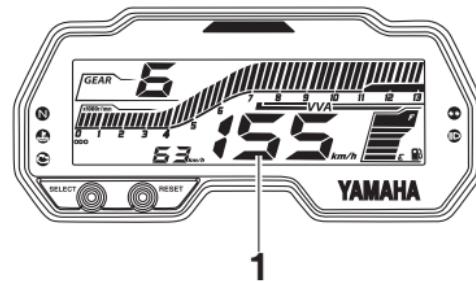
ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์ มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไฟแสดง VVA
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- จอแสดงเกียร์
- จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

มาตรวัดความเร็ว



ข้อแนะนำ _____
นอกจากนี้ สามารถปรับความสว่างของหน้าจอ ไฟ
แสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ และข้อความต้อนรับได้

1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้ดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขิดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ขึดแสดงผลทั้งหมดของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรากฏขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที จากนั้นมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจนหมด
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงมีการติดตั้งพิงก์ชันวิเคราะห์ปัญหามาด้วย หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้าในมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ขึดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดจะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย Yamaha ย่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCAV0041

ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือเพียงขีดเดียว ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงขณะขับขึ้นหรือลงเนิน หรือเมื่อทำการเลี้ยวโค้ง อาจทำให้เครื่องยนต์ไม่ได้รับน้ำมันเชื้อเพลิง และส่งผลให้เครื่องยนต์ดับ

ไฟแสดง VVA



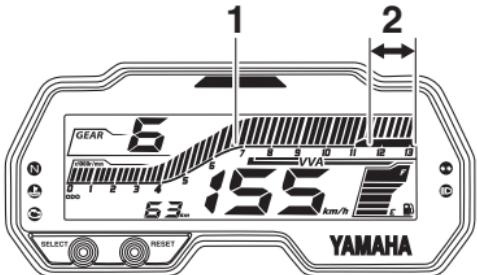
4

1. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน (VVA) เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์

UCA23050

ข้อควรระวัง

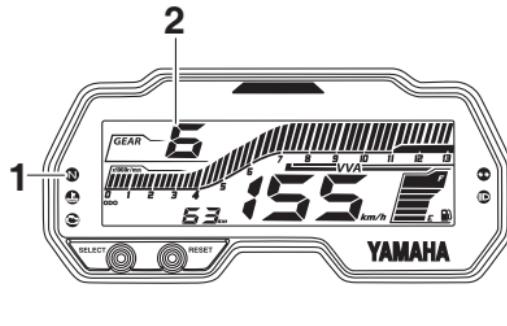
ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนพื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง

พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง:

11000 รอบ/นาที ขึ้นไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงเกียร์

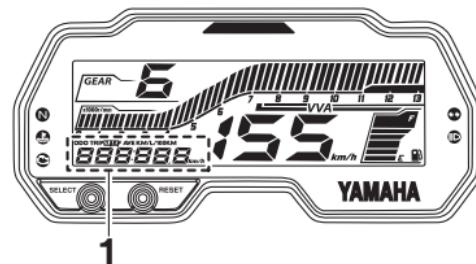


1. ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

2. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือกในเวลานี้ ตำแหน่งเกียร์ว่างแสดงด้วย “-”

จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติพังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- นาฬิกา
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- จอแสดงผลความเร็วโดยเฉลี่ย
- จอแสดงข้อความต้อนรับ

4

การใช้งานจอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลมัลติพังก์ชัน ระหว่างโหมดมาตรวัดระยะทาง “ODO”, โหมดมาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 1” และ “TRIP 2”, โหมดนาฬิกา “_:_:_”, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “km/L” หรือ “L/100 km”, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVE_ __. km/L” หรือ “AVE_ __. L/100 km” และโหมดความเร็วโดยเฉลี่ย “AVE_ __. km/h” ตามลำดับดังนี้:

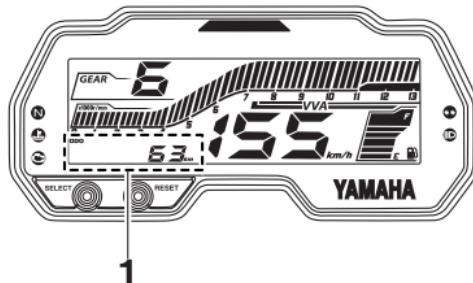
ข้อแนะนำ

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อสลับจอแสดงในลำดับ ย้อนกลับ

- หากขึ้นแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติไปสู่โหมดมาตรวัดช่วงระยะทาง สำรองน้ำมันเชื้อเพลิง “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ และหายไปหลังจากเติมน้ำมัน และวิ่งไปเป็นระยะทาง 5 กม.
- การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางมาตรฐาน หรือ มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เลือกและกดปุ่ม “RESET” ประมาณหนึ่งวินาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมดมาตรวัดระยะทาง



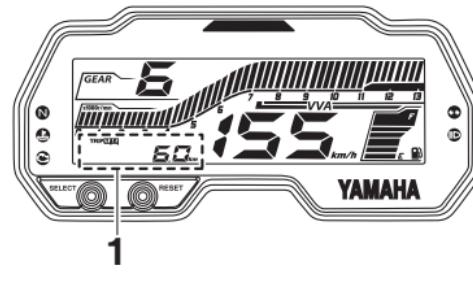
1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกค์ที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

โหมดมาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดตั้งแต่ปรับตั้งครั้งล่าสุด

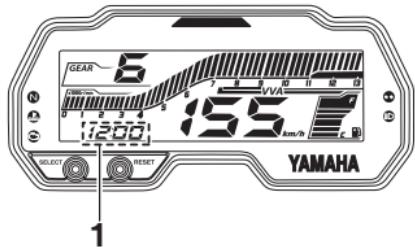
ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติและเริ่มนับต่ออีกครั้งหลังจากถึง 9999.9

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมดนาฬิกา

4



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

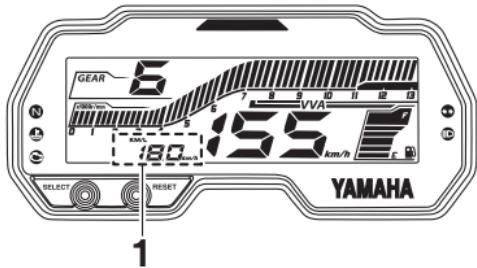
การตั้งนาฬิกา

- เปลี่ยนหน้าจอไปเป็นโหมดนาฬิกา
- เมื่อจอแสดงอยู่ในโหมดนาฬิกา กดปุ่ม “SELECT” และ “RESET” พร้อมกัน

- เมื่อตัวเลขข้ามเริ่มต้น ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดปุ่ม “SELECT” และตัวเลขนาทีจะเริ่มต้น
- ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเริ่มใช้งานนาฬิกา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมดการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

ซึ่งจะแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน เมื่อรถแล่นไปอย่างน้อย 10 กม./ชม. มีโหมด จอแสดงสองแบบ: "km/L" และ "L/100 km" หากต้องการลับจอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะระหว่าง "km/L" กับ "L/100 km" ให้กดปุ่ม "SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที

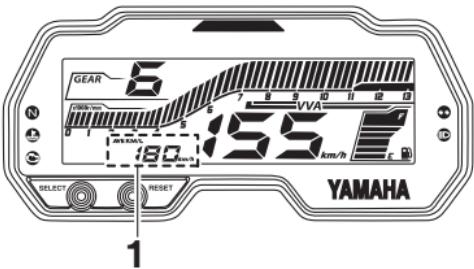
- "km/L": ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตรภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน
- "L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

- เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. “_ _.” จะปรากฏขึ้น
- พังก์ชั่นการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะควรใช้เป็นค่าอ้างอิงที่นำไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมดการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1

1. จօแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

ซึ่งจะแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด มีโหมดจօแสดงสองแบบ: “AVE_ _ _ km/L” และ “AVE_ _ _ L/100 km” หากต้องการเปลี่ยนหน่วยการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อ

เพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม “SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที การรีเซ็ตจօแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม “RESET” ค้างไว้

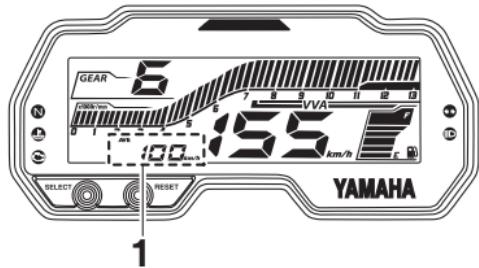
- “AVE_ _ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่ขับขี่ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE_ _ _ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่ใช้ในการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ

- หลังจากรีเซ็ตการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแล้ว “_ _ _” จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งมีการขับขี่รถจราจรยานยนต์ไปได้ 1 กม. พังก์ชันการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย สำหรับเป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

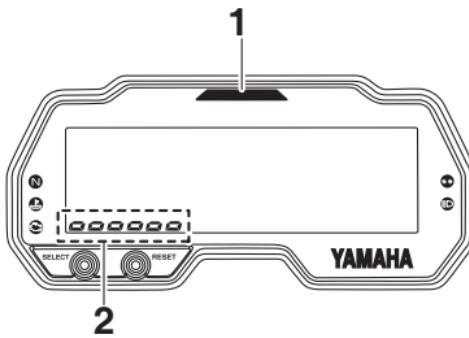
ໂຄນດຄວາມເຮົວໂດຍເຈລື່ອ



- ## 1. จ轺แสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางของรถ ตั้งแต่รีเซ็ทครั้งล่าสุด หากต้องการรีเซ็ทหน้าจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย กดปุ่ม “RESET” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ໂຄນດគວບຄຸມໄຟແສດງຈັງກວດກາເປົ້າ



- ## 1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

- ## 2. จอแสดงระดับความสว่าง

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถปรับการตั้งค่าได้สีแบบ

- รูปแบบการกระพริบ: ให้เลือกว่าจะให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่างหรือไม่ และจะให้ไฟกระพริบหรือสว่างต่อเนื่องหรือไม่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- จุดเปิดการทำงาน: เลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะเปิดการทำงาน
- จุดปิดการทำงาน: เลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะปิดการทำงาน
- การปรับความสว่าง: ปรับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การปรับตั้งไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. ปิดสวิทช์กุญแจ
2. กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้
3. เปิดสวิทช์กุญแจ จากนั้นปล่อยปุ่ม “SELECT” เมื่อผ่านไปห้าวินาที หลังจากนั้น กดปุ่ม “SELECT” อีกครั้ง ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันจะเข้าสู่โหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การตั้งค่ารูปแบบการกะพริบ

- 1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:
 - สว่าง: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างขึ้นอย่างต่อเนื่องเมื่อถูกกระตุ้นการทำงาน (หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่าง แสดงว่าเลือกการตั้งค่าี้)
 - กะพริบ: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบเมื่อถูกกระตุ้นการทำงาน (หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์กะพริบลีครั้งต่อวินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่าี้)
 - ดับ: ปิดการทำงานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ กล่าวคือ ไฟเตือนจะไม่สว่างหรือกะพริบ (หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์กะพริบหนึ่งครั้งทุกสองวินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่าี้)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันรูปแบบการกริบที่เลือก ต่อจากนั้นสามารถตั้งค่าจุดเปิดการทำงานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ได้

การตั้งค่าจุดเปิดการทำงานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงจุดเปิดการทำงานปัจจุบัน
- จุดเปิดการทำงานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ สามารถตั้งค่าระหว่าง 9000 รอบ/นาที ถึง 13000 รอบ/นาที โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 250 รอบ/นาที

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการ

- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก
- ต่อจากนั้นสามารถตั้งค่าจุดปิดการทำงานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ได้

การตั้งค่าจุดปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงจุดปิดการทำงานปัจจุบัน
- จุดปิดการทำงานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ สามารถตั้งค่าระหว่าง 9000 รอบ/นาที ถึง 13000 รอบ/นาที โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 250 รอบ/นาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งค่าจุดปิดการทำงานให้อยู่ที่ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สูงกว่าจุดเปิดการทำงาน มีฉะนั้นไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะไม่สว่าง

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการ
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก
- ต่อจากนั้นสามารถปรับตั้งไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ได้

การปรับความสว่าง

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกรดับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ต้องการ
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือก

- จ่อแสดงผลจะออกจากโหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์และกลับสู่โหมดจ่อแสดงผลมัลติฟังก์ชันมาตรฐาน

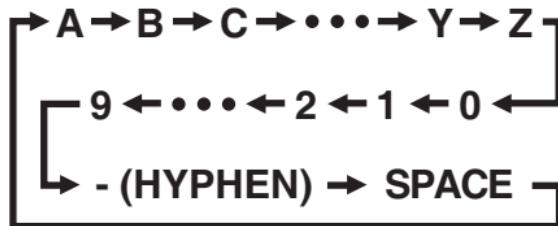
โหมดควบคุมหน้าจอต้อนรับ

หน้าจอต้อนรับจะทักทายคุณเมื่อเปิดสวิทช์กุญแจด้วยข้อความ “Hi Buddy” และเมื่อปิดสวิทช์กุญแจ จะมีข้อความ “see you” ซึ่งผู้ใช้งาน “Buddy” เป็นค่าตั้งเริ่มต้นจากโรงงาน แต่สามารถตั้งค่าซึ่งของคุณได้

การตั้งค่าซึ่งผู้ใช้งาน

- ปิดสวิทช์กุญแจ
- กดปุ่ม “RESET” ค้างไว้
- เปิดสวิทช์กุญแจ จากนั้นปล่อยปุ่ม “RESET” เมื่อผ่านไปสักวินาที
- เมื่ออักษรตัวแรกเริ่มกะพริบ ให้กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนตัวอักษรตามลำดับต่อไปนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



ข้อแนะนำ

กดปุ่ม “RESET” เพื่อเปลี่ยนตัวอักษรในลำดับย้อนกลับ

5. กดปุ่ม “SELECT” หรือ “RESET” ค้างไว้เพื่อยืนยันตัวอักษรที่เลือก
6. เมื่ออักษรตัวที่ส่องจะหายไป กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนตัวอักษร

7. ทำขั้นตอนนี้สำหรับตัวอักษรทั้งหมดหากตัวหลังจากตั้งค่าตัวอักษรตัวที่ทกแล้ว ตัวอักษรทั้งหมดจะกระพริบสองครั้ง และโหมดการตั้งค่าจะสิ้นสุดลงโดยอัตโนมัติ

โหมดควบคุมความสว่างหน้าจอ

การปรับความสว่างหน้าจอ

1. ปิดสวิตช์กุญแจ
2. กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้
3. เปิดสวิตช์กุญแจ จากนั้นปล่อยปุ่ม “SELECT” เมื่อผ่านไปห้าวินาที
4. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกระดับความสว่างที่ต้องการ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

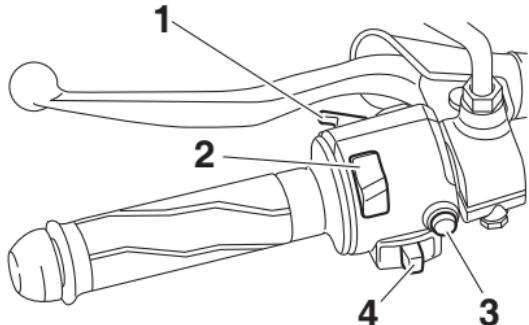
UAU1234R

ขวา

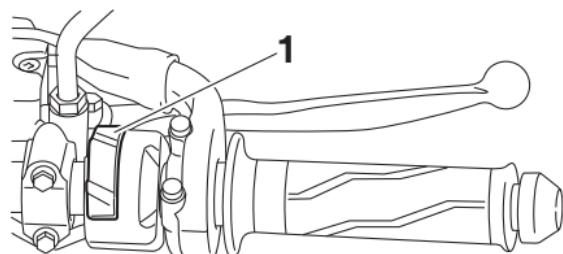
สวิทช์แยนด์

ซ้าย

4



- สวิทช์ไฟข้อทาง “PASS”
- สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ “ $\equiv\circlearrowleft/\equiv\circlearrowright$ ”
- สวิทช์แทร “ \blacksquare ”
- สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”



- สวิทช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “ $\text{○}/\text{○}/\text{X}$ ”

UAU54203

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟข้อทาง “ $\equiv\circlearrowleft/\equiv\circlearrowright/PASS$ ”
ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ $\equiv\circlearrowleft$ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไป
ที่ “ $\equiv\circlearrowright$ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ
ในการระบริบไฟสูง ให้กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS”
ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12461

UAU12713

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ / เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “สวิทช์สตาร์ท “ กดสวิทช์นี้เพื่อหมุนข้อเหวี่ยงเครื่องยนต์ด้วยตัวสตาร์ท ดูหน้า 6-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

4

UAU12501

สวิทช์แตร “ เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตรให้กดที่สวิทช์แตร

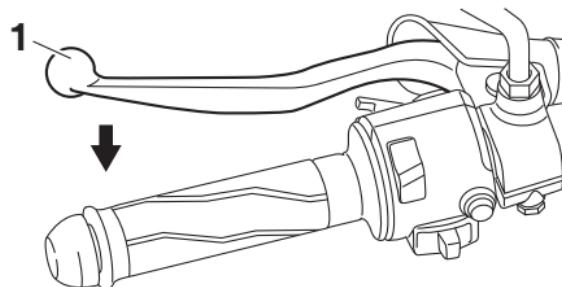
UAU12664

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ / ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ 4-25

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU31642

คันคลัทช์



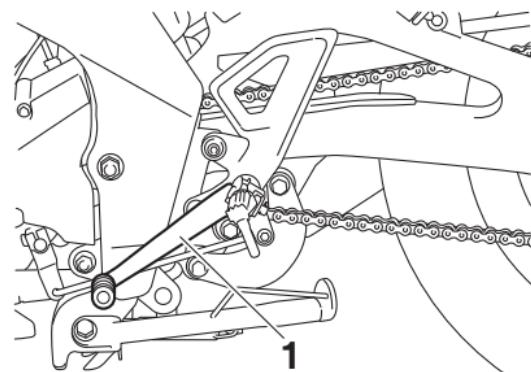
1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ท่างด้านข้ายของแฮนด์บังคับ ใน การใช้งานคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลอกแฮนด์ บังคับ ในการเลิกใช้งานคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควร บีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้ คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น

คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วน หนึ่งของระบบการตัววงจรการสตาร์ท (ดูหน้า 4-36)

UAU12876

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์

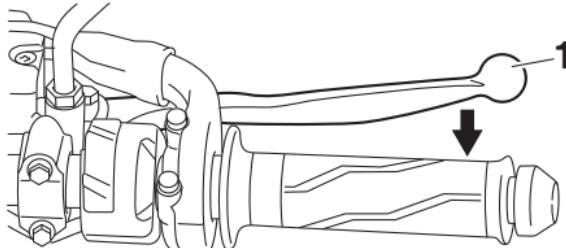
คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ท่างด้านข้ายของรถ จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้ เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็น เกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดู หน้า 6-4)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12892

UAU12944

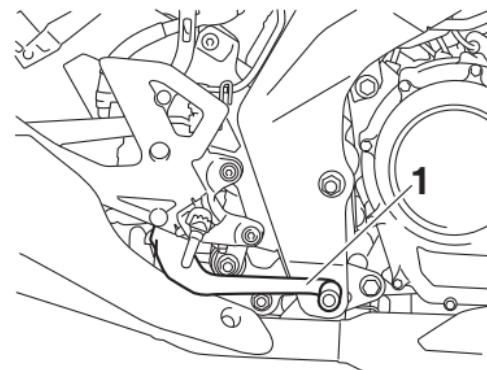
คันเบรคมือ



1. คันเบรคหน้า

คันเบรкомือติดตั้งอยู่ที่ปลอกแขนด้านหลังคันบังเลี้ยวด้านขวา ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

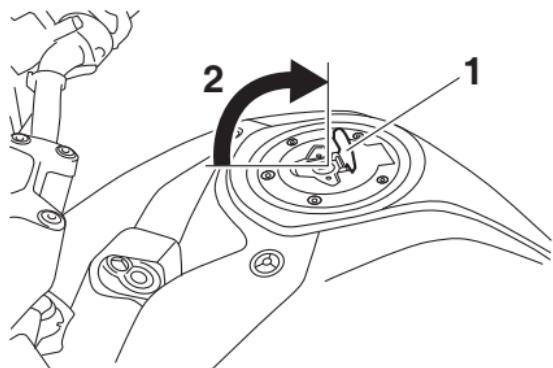
คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ จัดรายงานยนต์ ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

4

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUE1482

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. เสียบกุญแจแล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การติดตั้งฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเสียบกุญแจค้างไว้
2. บิดกุญแจวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม แล้วดึงกุญแจออก
3. ปิดฝ่าครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะยังดึงกุญแจออกไม่ได้ หากปิดและล็อกฝ่าปิดไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA11142

UAU13213



คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงແน่นสนิท แล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ดูให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอย่างเพียงพอ

UWA10882

คำเตือน

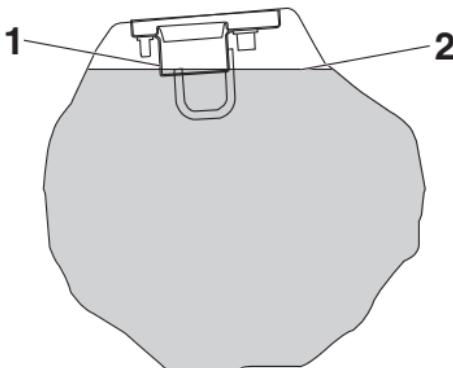
น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ ก่อน และดูให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถ จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำางของเครื่องทำน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

2. ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติม เมื่อรับดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติม น้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อ ร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



1. ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควร

ระวัง: เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยฝ่า สะอาด แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อ เพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชั้น ส่วนพลาสติก [UCA10072]

4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่น สนิทดีแล้ว

UWA15152

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากห่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA11401

ตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส
ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซิน¹
เลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUN0750

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

10 ลิตร (2.6 US gal, 2.2 Imp.gal)

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียยืนหลังแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UWA10863

!**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำ:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน

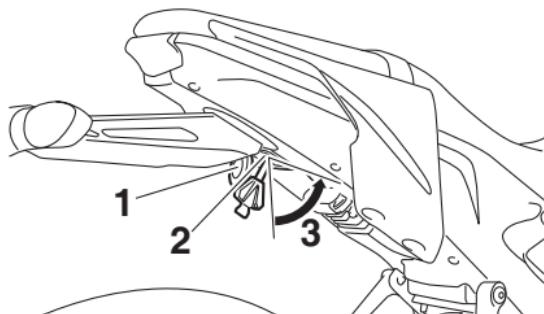
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เบาะนั่ง

UAU57992

การถอดเบาะนั่ง

1. เปิดฝาครอบชุดล็อกเบาะนั่ง เสียบกุญแจเข้าไปในชุดล็อกเบาะนั่ง จากนั้นบิดกุญแจวนเข็มนาฬิกา

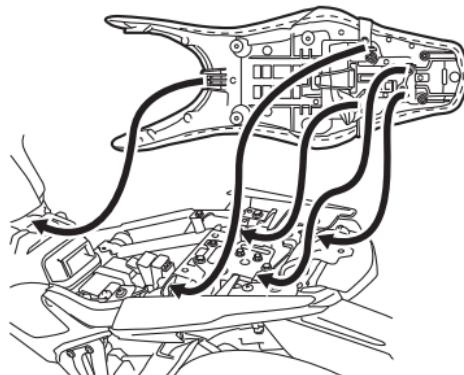


1. ฝาครอบชุดล็อกเบาะนั่ง
2. สวิทซ์กุญแจล็อกเบาะ
3. บิด

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลัง จากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้นแล้วดึงเบาะนั่งออก

การใส่เบาะนั่ง

1. สองด้ามยาวล็อกเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ



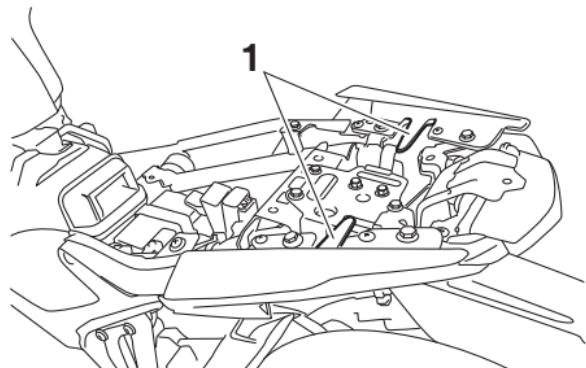
2. กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่
3. ดึงกุญแจออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU14326

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบารถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

ที่แขวนหมากันรภัย



1. ที่แขวนหมากันน็อค

ที่แขวนหมากันรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่

การยึดหมากันรภัยเข้ากับที่แขวนหมากันรภัย

1. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. เกี่ยวกับนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมาย

นิรภัย และจากนั้นติดตั้งเบาะกลับให้มั่นคง คำเตือน! อย่าขับขี่รถโดยแขวนหมายกันน็อกไว้กับที่แขวน เพราะหมายกันน็อกอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

UAU37491

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ท่างด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191

คำเตือน

ห้ามขับรถโดยที่ขาตั้งข้างเลื่อนลงอยู่ หรืออยังไม่สามารถเก็บขาตั้งข้างเข้าที่ได้อย่างถูกต้อง (หรือไม่ได้เลื่อนขึ้น) ไม่เช่นนั้น ขาตั้งข้างจะสัมผัสถูกพื้นและรบกวนผู้ขับขี่ ซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

การปลดหมายนิรภัยออกจากที่แขวนหมายนิรภัย ต้องเบาะนั้งผู้ขับขี่ ตอดหมายนิรภัยออกจากที่แขวนหมายนิรภัย และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU15397

ระบบการตัดวงจรสตาร์ท

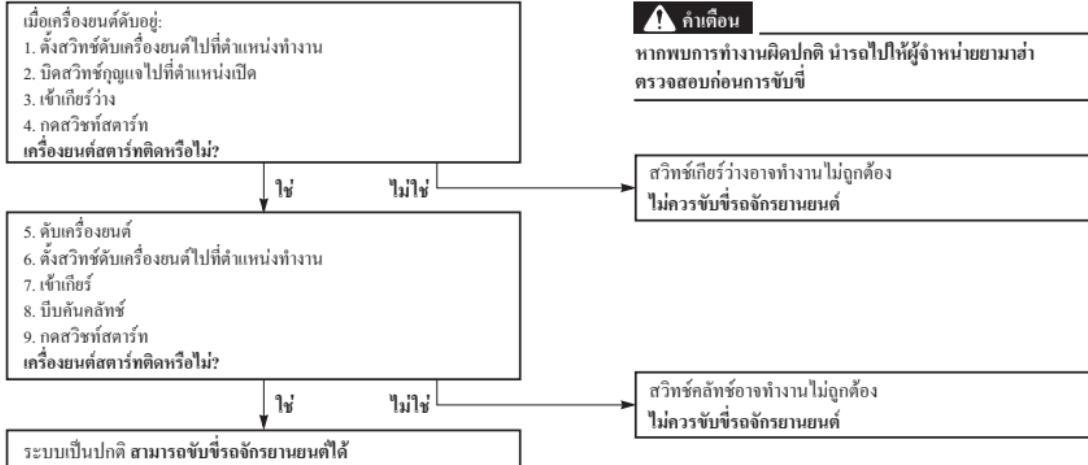
ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทเมื่อเข้าเกียร์โดยที่ไม่
กำหนดคลัทช์ ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วย
ขั้นตอนต่อไปนี้

4

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการ
อุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-1 และ 4-24 สำหรับข้อมูลการทำ
งานของสวิตช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขันส่วนเลี้ยวหายได้อายาใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขันตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาด้วย

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็นตรวจสอบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่ว	4-29

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • ควรเติมน้ำมันเครื่องตามระดับที่กำหนด • ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการร้าวของน้ำมันเครื่อง 	7-20
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น • ควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้ได้ตามระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการร้าวของน้ำยาหล่อลื่น 	7-26
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าระดับน้ำเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบเกี่ยวกับระบบไฮดรอลิก • ตรวจสอบการล็อกหรือของผ้าเบรค • ทำการเปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคที่แม่ปั๊มเบรค • ควรเติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการร้าว 	7-42, 7-44

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคลีกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำในถังระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	7-42, 7-44
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการทดสอบลิ่นสายคลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์ ทำการปรับ หากจำเป็น 	7-38
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง ถ้าจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง และหล่อลิ่นปลายสายคันเร่งและประภากับคันเร่ง 	7-31, 7-52

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นปลายสาย ถ้าจำเป็น 	7-51
โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะห่างโซขับ • ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโซ • ทำการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น 	7-47, 7-50
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง • ตรวจสอบลมยาง • เติมลมยาง เมื่อจำเป็น 	7-33, 7-38
ชาเบรคและคันเบลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของชาเบรคและคันเบลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	7-52
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นตามเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	7-53

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติทำการหล่อลิ่นเดือย ถ้าจำเป็น	7-54
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูแน่นแล้วขันให้แน่นเมื่อจำเป็น	—
อุปกรณ์/ไฟ/สัญญาณ ไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานแก๊ซในกรณีที่ชำรุด	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

อ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาส่าได้

UWA10272



คำเตือน

หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ ด้วยตัวท่านเอง อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุม และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนินการระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ลึกเขี้ยว ตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรอยอย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17104

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาช่า

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

[UCA11153]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน 7500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU86710

UCA26710

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดตั้งจากการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาตั้งข้างซึ่งแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปิดสวิทช์กุญแจเปิดและตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-5)

ข้อแนะนำ

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเตือนติดค้าง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่าตรวจสอบ

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

UAUU2190

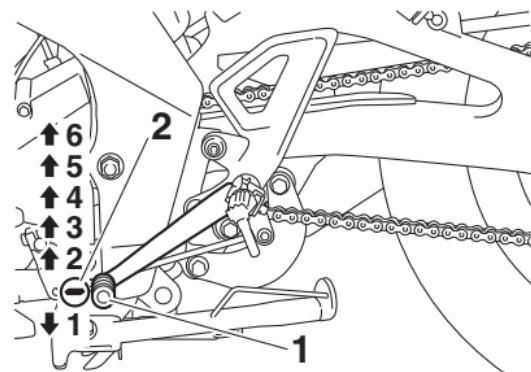
UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

6

การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์ สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การซึ่งเนิน ฯลฯ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ข้อแนะนำ _____

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (-) ให้เหยียบคันเปลี่ยน
เกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกชี้นเล็กน้อย

UCA10261

ข้อควรระวัง _____

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถ จักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่ง กำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมสมต่อเมื่อ เครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นไม่เพียงพออาจ ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

- ใช้คลัทช์เสมอขณะเปลี่ยนเกียร์เพื่อหลีก เลี่ยงมิให้สร้างความเสียหายต่อเครื่อง ยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทก จากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำวิธีลดความล้าเสื่อมเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความล้าเสื่อมเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความความล้าเสื่อมเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณาดังนี้

- เปลี่ยนเกียร์ให้รวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเด้งเครื่อง
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์ขณะที่เปลี่ยนเกียร์ต่ำ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่ฟิต
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟฟ่าน)

UAU16811

UAU17214

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และตึงลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312

! คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลียมีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้น อาจทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่ว และเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าต่อไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

หากท่านทำการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธี อาจเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

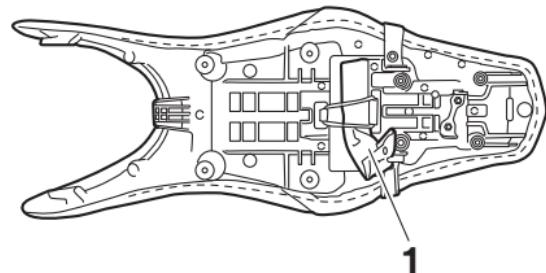
- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขันส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวขันส่วนร่างกายหรือเสือผ้า และขันส่วนอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการลากใหม่ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก้าชาร์บอนมอนอกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก้าชาร์บอนมอนอกไซด์

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



UWA15461

!**คำเตือน**

ajanเบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการถูกลากใหม่ ควรปล่อยให้ชื้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จะเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการ

7

UAUU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเลีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะเดิมก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1 *	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะไดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
2 *	ไส้กรองน้ำมัน เชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่าง เชี้ยวหัวเทียน 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยน 	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4 *	วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น 			√		√	
5 *	ระบบหัวฉีด น้ำมันเชื้อ เพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ปรับตั้งรอบเดินเบาเครื่องยนต์ 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
6 *	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้นิ่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนแป๊กเก็นตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√
7 *	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปลี่ยนตามความจำเป็น 			√		√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUUU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำหัวไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด ยามาช่า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2 *	ไส้กรองอากาศ	ทำความสะอาด	√	√	√		√	√
		เปลี่ยน	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	
4 *	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
5	คลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√	
6 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค 	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี	
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√	
		• เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรค	ทุก 4 ปี						
9 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						
10 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแก่งว่ง-คดและความเสียหาย 		√	√	√	√	√	
11 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบลมยาง เติมลมยาง ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
12 *	ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
13 *	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓	
		• หล่อสีน้ำด้วยจาрабีลิเรียม	ทุก 24000 กม. (14000 ไมล์)					
14	โซขับ	• ตรวจสอบระยะห่าง การวางแนว และสภาพของโซ่ • ปรับตั้ง และหล่อสีน้ำข้อต่อโซ่ให้ทั่ว	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากสั่งรถจักรยานยนต์ขับช้าขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
15 *	ลูกปืนคอรถ	• ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอรถ	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อสีน้ำด้วยจาрабีลิเรียม	ทุกๆ 24,000 กม.					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
16 *	จุดยืนโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	• หล่อลิ่นด้วยจาрабีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อลิ่นด้วยจาрабีลิเอียม		✓	✓	✓	✓	✓
19	เพลาเดือยคันคลัทช์	• หล่อลิ่นด้วยจาрабีลิเอียม		✓	✓	✓	✓	✓
20	เพลาเดือยคันเบลี่ยนเกียร์	• หล่อลิ่นด้วยจาрабีลิเอียม	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21	ชาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลิ่นด้วยจาрабีลิเอียม	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
22 *	เช็คอพหน้า	• ตรวจสอบระยะยาบตัวและการรั่วของน้ำมันเช็ค		✓	✓	✓	✓	
23 *	ชุดเช็คอพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันเช็คอพหลัง		✓	✓	✓	✓	
24	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓	
26 *	ระบบการหล่อเย็น	• ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น					ทุก 3 ปี	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
27 *	สวิทช์เบรคหน้า และสวิทช์เบรค หลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	ชิ้นส่วนที่มี การเคลื่อนที่ และสายต่างๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคัน เร่ง และปรับตั้ง ถ้าจำเป็น • หล่อลิ่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งถ้าแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18662

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับซึ่งในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ระบบไฮดรอลิกในเบรค
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - ทุกๆ 2 ปี ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของระบบอย่างน้อยปั๊มเบรคและคาลิเปอร์ และทำการเปลี่ยนน้ำมันเบรค
 - เปลี่ยนห้องน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือแตกหัก

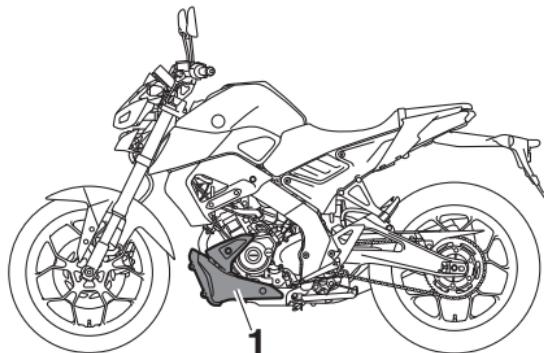
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18782

UAU46742

การถอดและการประกอบบังลม

บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ ถ้างิ่งหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลม

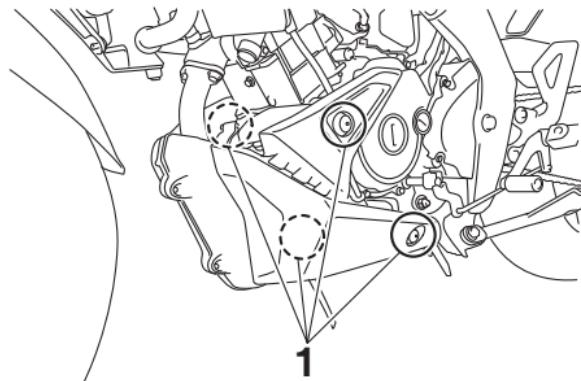


1. บังลม A

บังลม

การถอดบังลม

ถอดโบลท์ออก จากนั้นถอดบังลม



1. บังลม A

การประกอบบังลม

ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม และยึดด้วยโบลท์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

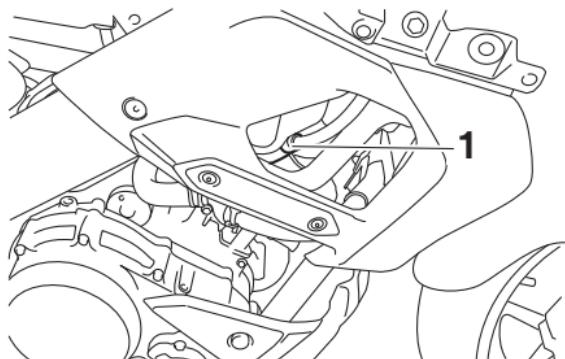
UAU19614

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความร้าบตะกอนทำให้หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาระบุสูบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

การถอดหัวเทียน

1. ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน
2. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน สามารถหาได้ที่ผู้จำหน่ายมาส่า

การตรวจสอบหัวเทียน

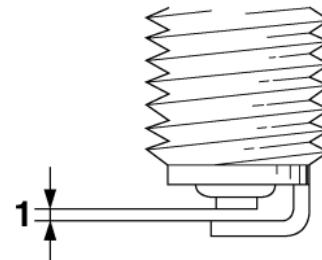
1. ตรวจสอบฉนวนกระแสเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นลีอ่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบอกแก้ไข

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของข้อหัวหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น



- ระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียน

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/MR8E9

ระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

- วัดระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียนด้วยเกวจัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การติดตั้งหัวเทียน

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อคหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

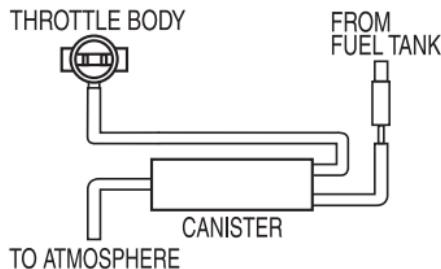
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4 - 1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU36113

กล่องดักไอน้ำมัน



- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เป็นไปใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศ ของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไออกไซเจนของน้ำมันเชื้อเพลิง ออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คัน นี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

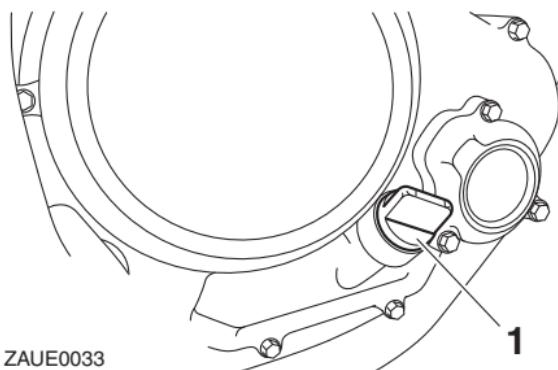
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่นอก
จากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้
กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการ
บำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็
อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดู
เครื่อง
- รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ถอด
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัด
ระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไป
ในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้น

UAUE0453

ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อ
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง **ข้อควร
ระวัง:** ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่า<sup>ท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือ
ไม่ [UCA10012]</sup>



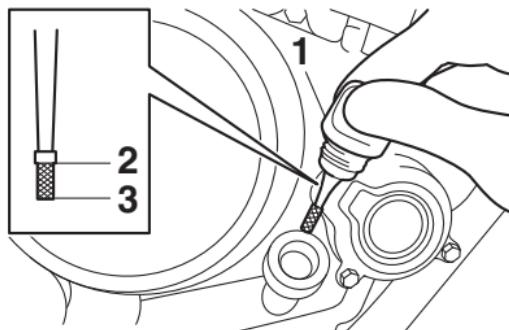
ZAU0033

- ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ชีดบอกระดับสูงสุด
3. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

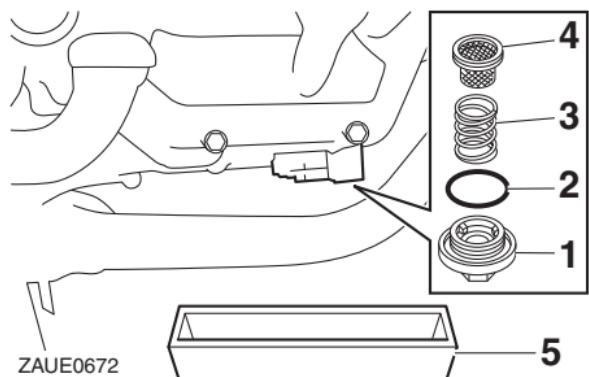
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นกดอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อคลายโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมัน
เครื่องจะหลุดออกจาก ระหว้อย่างให้ขึ้นส่วน
เหล่านี้หายไป [UCA11002]



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. สปริงอัด
4. ตะแกรงกรอง
5. อ่างน้ำมัน

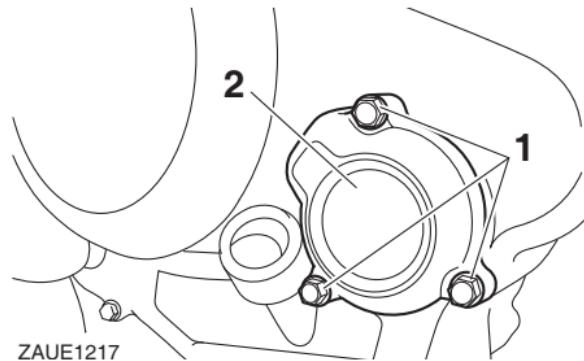
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารละลาย

ข้อแนะนำ

ขั้มขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

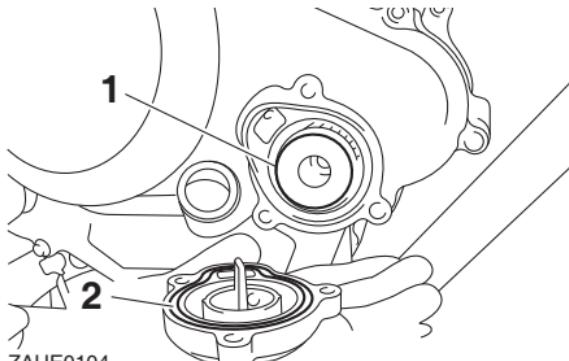
5. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUJE1217
1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ทดสอบและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



ZAUJE0104
1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมแล้วปิดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริنجเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- 7
8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริنج และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นขันตามค่าแรงบิดที่กำหนด ข้อควรระวัง: ก่อนประกอบปลอกถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมใส่ โอริنج สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมัน เครื่องในตำแหน่งเดิม [UCA10422]

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมัน เครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์ เช่นกัน) ห้ามผสม สารเคมีเติมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

- ระบบสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจานนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า ● ระวังไม่ให้สิ่งแผลกลบломเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

10. ստար์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขั้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมัน ตั้งตัน และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์เป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาห้ามันเครื่องอัน
ยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงศตวรรษ 1960 ทำ
ให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่อง
ยนต์ Yamaha ทุกชนิด



UAU20071

น้ำยาหล่อลื่น

ควรจะทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนที่จะขับขี่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสื่นตามระยะ

UAU80890

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-15)
3. ให้รถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์

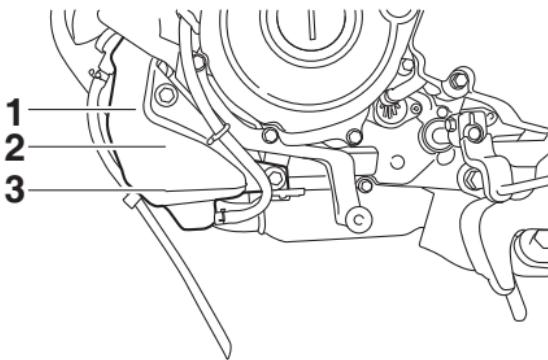
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

4. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

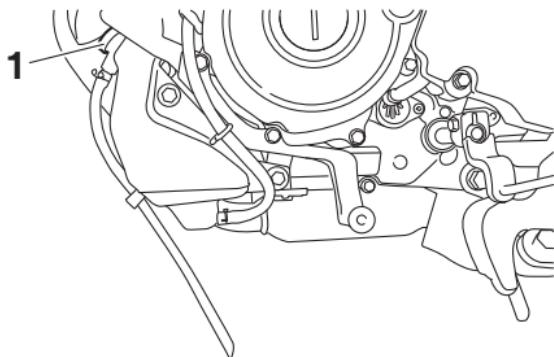
นำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
2. ชีดบอกระดับสูงสุด
3. ชีดบอกระดับต่ำสุด

5. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ชีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

6. เติมน้ำยาหล่อลื่นจนถึงชีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำ

เกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่ เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถบรรยายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง

[UCA10473]

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ถึงชีดบอกระดับสูงสุด):

0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

7. ติดตั้งบังลม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU33032

UAUU2170

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาถ่ายเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

ไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ

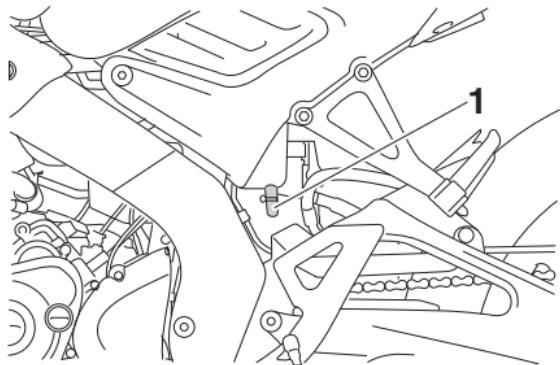
ควรทำความสะอาดและเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยผู้ชำนาญมาถ่าย บำรุงรักษาไส้กรองอากาศให้ป้องครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศเป็นประจำ หากจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อเพื่อตัดการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU34302



- 7 1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออก เพื่อทำความสะอาดท่อและประกอบกลับเข้าไป

การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

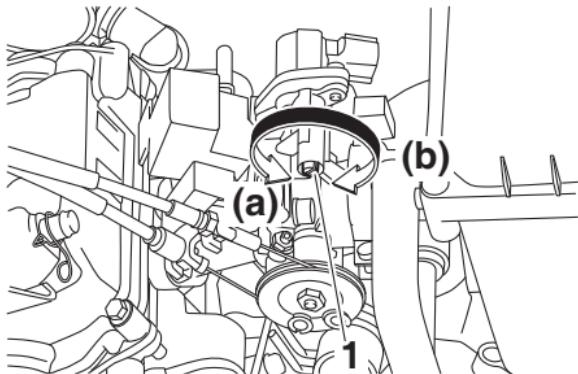
ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูปรับรอบเดินเบา ใน การเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21377

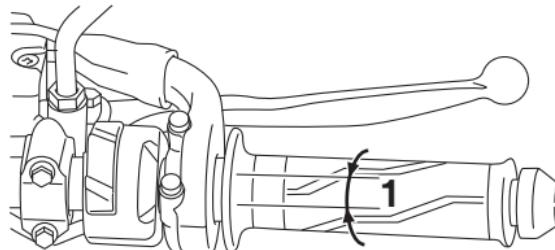


1. สกรูปรับรอบเดินเบา

ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1300-1500 รอบ/นาที

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง
วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0-5.0 มม. (0.12-0.20 นิ้ว)

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนด ตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จ้างนำယามาเยี่ยมทำการปรับตั้ง

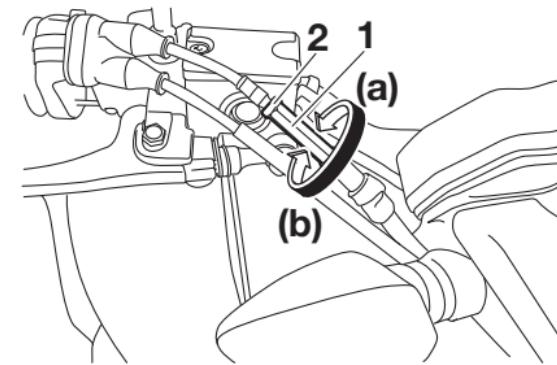
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

1. คลายนํ้าล็อค
2. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนํ้าท ปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนํ้าทปรับ ตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นํ้าล็อค
2. นํ้าปรับตั้ง
3. ขันแน่น้ำล็อค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU82721

ระยะห่างวาวล์

วาวล์เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาวล์จะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาวล์ที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อบังกับปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาวล์ตามระยะเวลาสามเดือน

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาเนี้ยต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

! คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม และเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจ
 สอบขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับ
 อุณหภูมิบรรยายกาศ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้เหมาะสม
 สมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้
 ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย สัมภาระ และน้ำหนักของ
 อุปกรณ์ติดแต่งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะเย็น:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

172 กก. (379 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์ติดแต่งทั้งหมด

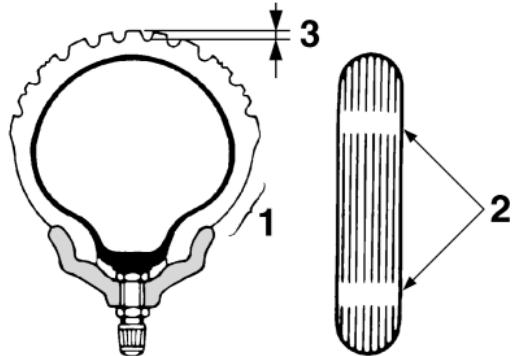
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512



ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกของดอกยาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามช่วง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง
ชั้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝัง
อยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยน
ยางที่ผู้จำหน่ายมาถ้าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

- การเปลี่ยนล้อหั้งหมดและชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้ชำนาญมาชำระบื้นที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ ("broken in") ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

⚠ คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามช่วงของดอกยางเริ่มแสดงชั้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้ชำนาญมาถ้าทันที

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์ลูมยาง ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สิ่งที่บ่งชี้การเลื่อนสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ
อายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า
ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น
ยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิ
ฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่ง
สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ
จักรยานยนต์ Yamaha รุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-17 M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/ROAD WINNER RX-01F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-17 M/C 66S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/ROAD WINNER RX-01R

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับ
ซี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึง
จุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

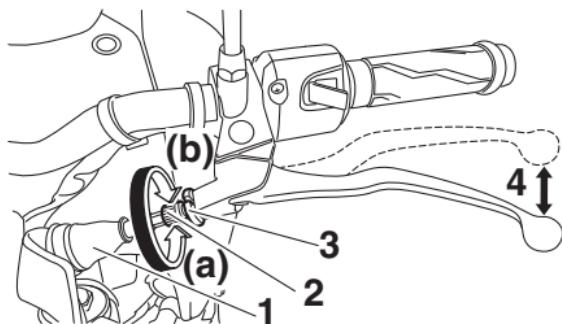
- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โดย
งอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับ
ซี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสีย
หาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเช็คเป็นผู้
เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้
ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มี
การบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจ
สอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือ
ไม่มีฉนวนอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการ
ขับซี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

UAU21963

UAU22047

การปรับตั้งระยะพรีคันคลัทช์

วัดระยะพรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. ฝาครอบยาง
2. โบลท์ปรับตั้งระยะพรีคันคลัทช์
3. นักล็อก
4. ระยะพรีคันคลัทช์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะฟรีคันคลัทช์:

8.0 – 13.0 มม. (0.31 – 0.51 นิ้ว)

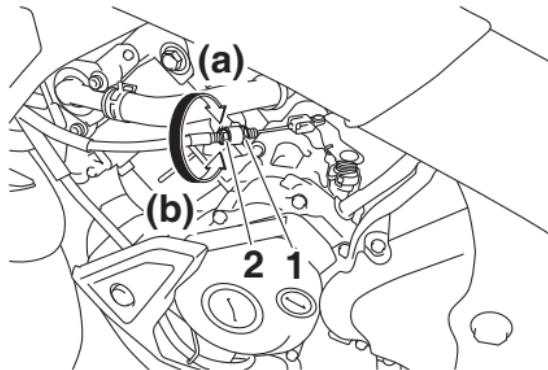
ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น

1. เลื่อนตัวครอบยางกลับที่คันคลัทช์
2. คลายน็อตล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ _____

หากได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่อยู่บายนี้ไว้ด้านบนแล้ว ให้ข้ามขั้นตอนที่ 4 – 7

4. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายลักษณะคลัทช์
5. คลายน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



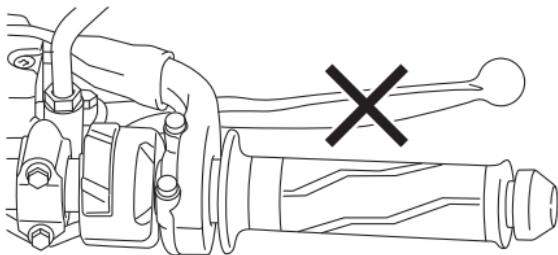
1. น็อตล็อก
2. นักปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนน็อปปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนน็อปปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ขันแน่นน็อตอคที่ห้องเครื่องยนต์
8. ขันแน่นน็อตอคที่คันคลัทช์และจากนั้นเลื่อนตัวครอบยางไปยังตำแหน่งเดิม

UAU37914

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. คันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายยาามาสู่เป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA14212

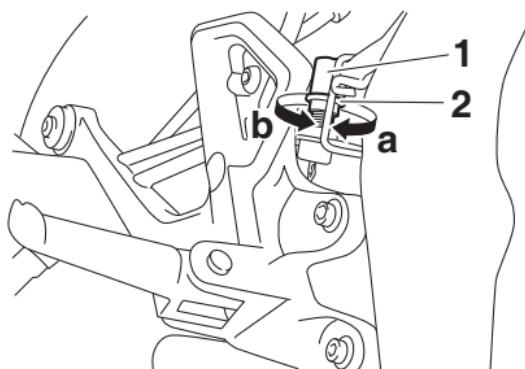
UAU22275

!**คำเตือน**

คันเบรคที่อ่อนหรือหยุ่นจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอาการเข้าไปดังนั้น จึงควรให้ช่างผู้ชำนาญมาทำการไอล์ม (ไอล์ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

สวิตช์ไฟเบรค

ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรคสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อยหรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิตช์ไฟเบรคหลังดังนี้



1. สวิตช์ไฟเบรคหลัง
2. นําทปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรคหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หมุนนักปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังขณะยืดสวิทช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนักปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนนักปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ _____
สวิทช์ไฟเบรคหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญมากยิ่งๆ

7

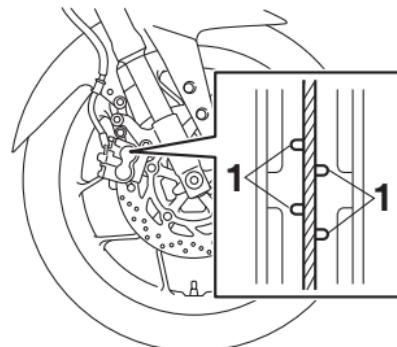
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ

UAU22434

ผ้าเบรคหน้า



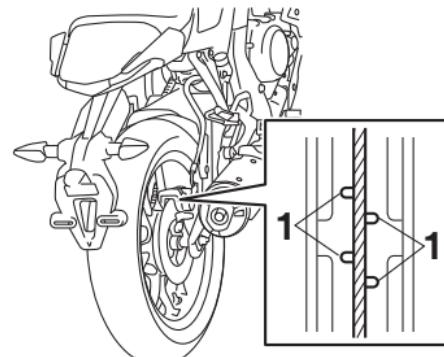
1. ร่องซึ่งออกค่าความลึกของผ้าเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU36721

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความลึก หากผ้าเบรคสีกันเงือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึก ควรให้ผู้จำหน่ายหมายเข้าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องขึ้นบอกค่าความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละอันจะมีร่องพิกัดวัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดประกอบชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

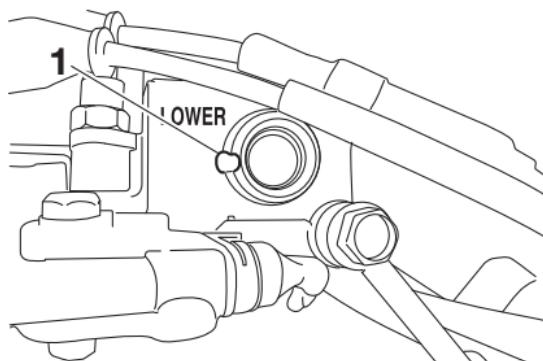
ลีก ถ้าผ้าเบรค มีความลีกจนถึงจุดที่ร่องขึ้บออกค่า
ความลีกเกือบทายไป ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายมาสู่
เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAUV0530

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคออยู่เหนือชีด
บอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคออยู่ที่ระดับ<sup>สูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตาม
ความจำเป็น</sup>

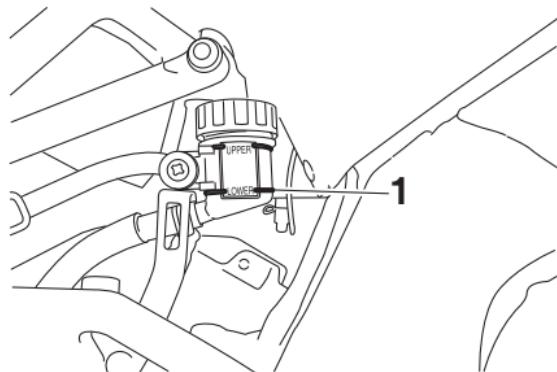
เบรคหน้า



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เบรคหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ DOT 4

!**คำเตือน**

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่เชลไวน์เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้เชลยางเลื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

เมื่อผ้าเบรค มีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการร้าวของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคและการร้าวของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หักทันทีทุกครั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU1362

UAU22762

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่าย
ยาามาถ้าตามระยะที่กำหนดใน “ข้อแนะนำ” ได้ตาระง
การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจาก
นี้ ควรเปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี และเมื่อได้ก
ตามที่ท่อเสียหายหรือร้าว

ระยะความตึงโซ่

ควรตรวจสอบระยะความตึงโซ่ทุกครั้งก่อนการขับขี่
และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

UAU74253

การตรวจสอบระยะหอย่อนโซ่ขับ

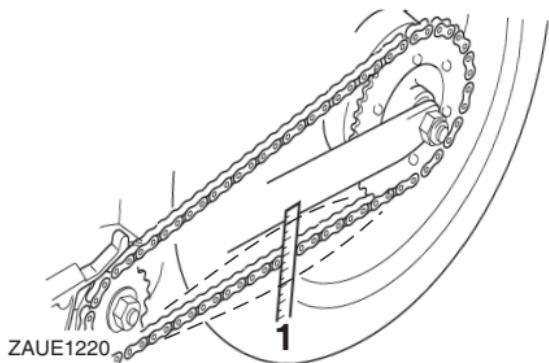
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ _____

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมี
น้ำหนักกดใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหอย่อนโซ่ขับดังภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 7
1. ระยะความตึงโซ่

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

30.0–40.0 มม. (1.18–1.57 นิ้ว)

4. หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ ข้อควรระวัง: โซ่ขับที่หย่อน ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานมากเกินไป และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่สำคัญของรถ

จักรยานยนต์และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ ขั้น ให้รักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้เป็นไปตาม ข้อกำหนด [UCA10572]

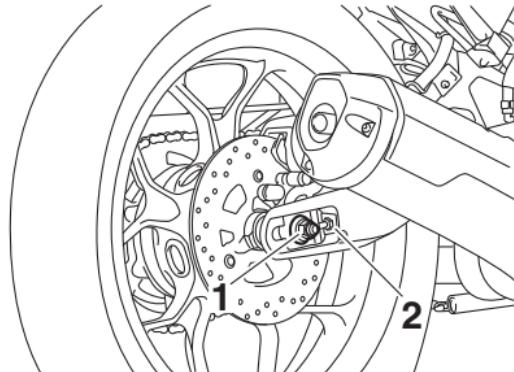
UAU3431B

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาสู่ก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

- คลายน็อกเกนล็อคและน็อกล็อคที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม

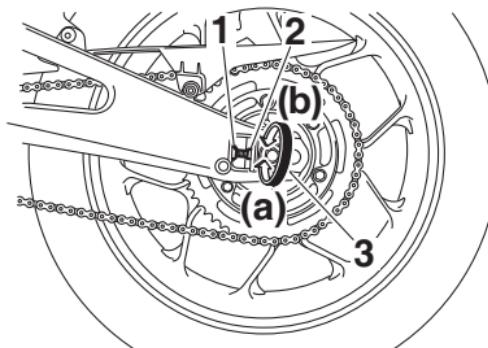
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. นํ้าแกนล้อ
2. นํ้าล็อค
2. ในการปรับใช้ขับให้ตึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะหอย่อนใช้ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของใช้ขับ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มเป็นทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มตรวจให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงใช้ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งคูนย์ล้อถูกต้อง



1. นํ้าล็อค
2. โบลท์ปรับตั้งระยะหอย่อนใช้ขับ
3. เครื่องหมายปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ขันน็อกเกนล้อ ตามด้วยน็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล้อ:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

น็อกตีอค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดิมกัน ระยะห่างโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขยับได้อย่างราบรื่น

UAUE0141

การทำความสะอาดและการหล่อสีโซ่ขับ

ควรทำความสะอาดและการหล่อสีโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับใช้ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้นโซ่ขับจะลีกหรอเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไป

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่อสีโซ่ขับ หลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับใช้ในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำสบู่เพื่อขัดผุน สะสมและโคลนออก จากนั้นเช็ดให้แห้ง
- ใช้สเปรย์ทำความสะอาดข้อลูกโซ่และแผ่นของโซ่ทั้งหมด จากนั้นเช็ดโซ่ ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สะอาดเร่งดันในน้ำ เครื่องจดจำเร่งดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซขับ [UCA11122]

- หล่อลื่นโซขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษ

UAUE1151

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ควรตรวจสอบการทำงานและสภาพของสายที่ทำหน้าที่ควบคุมต่างๆ ในรถ เช่น สายเบรค สายคันเร่ง ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็นให้ทำการหล่อลื่นปลายสายควบคุม เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ถ้าสายชำรุดหรือฝีด ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายยามาส่า เพื่อตรวจสอบสภาพหรือเปลี่ยนหัวส่วนใหม่ คำเตือน! ความเสี่ยหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสาย และทำให้สายขับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

7

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิເຣີມ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUE1191

การตรวจสอบและการหล่อลิ่นคันเร่งและปลายสายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรทำการหล่อลิ่นปลายสายคันเร่ง โดยผู้จ้างหน่วยยามาเย่า ตามระยะที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

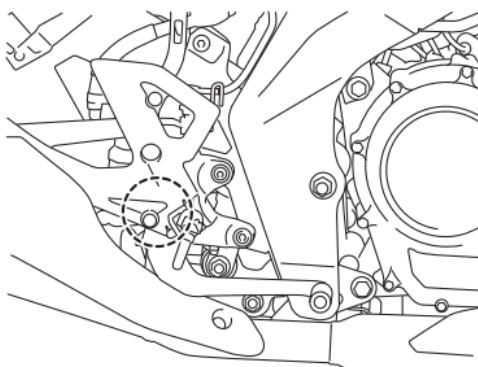
สายคันเร่งจะมีฝาครอบยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบมีการติดตั้งไว้อย่างแน่นหนา แม้ว่าจะมีการติดตั้งฝาครอบไว้อย่างถูกต้องแต่ไม่ได้หมายความว่าจะสามารถป้องกันสายคันเร่งจากน้ำได้อย่างสมบูรณ์ ดังนั้น ใช้ความระมัดระวังในการเหยี่ยวเข้าไปยังฝาครอบหรือสายโดยตรงเมื่อล้างรถ หากสายหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าที่หมาด

UAU44276

การตรวจสอบและการหล่อลิ่นคันเบรค หลังและคันเปลี่ยนเกียร์

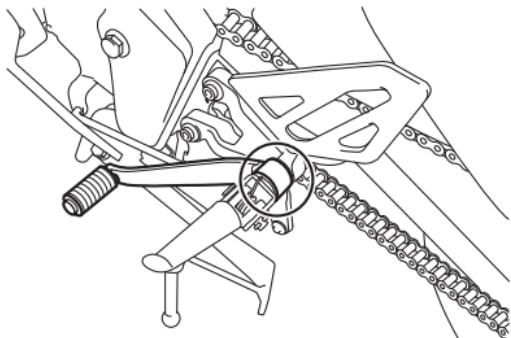
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลิ่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันเปลี่ยนเกียร์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

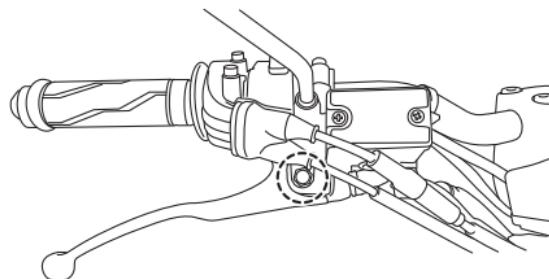
เจาะปีลิเดียม

UAU23144

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

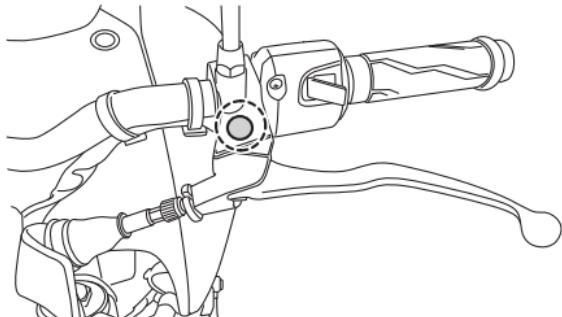
คันเบรค



7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

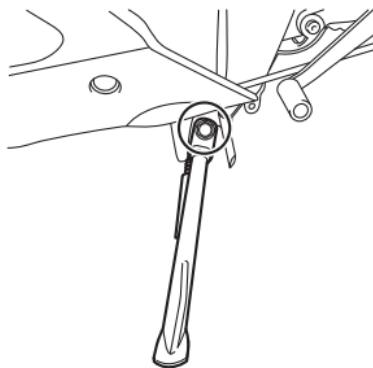
จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จาระบีลิเอียม

UAU23203

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานเปิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่เดือยถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10732

UAUM1653



คำเตือน

ถ้าข้าตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฟิด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาส่า มีฉะนั้นข้าตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจระบีลิเยียม

การหล่อลื่นเดียวสวิงอาร์ม

เดียวสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาส่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจระบีลิเยียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อลื่นตามระยะ

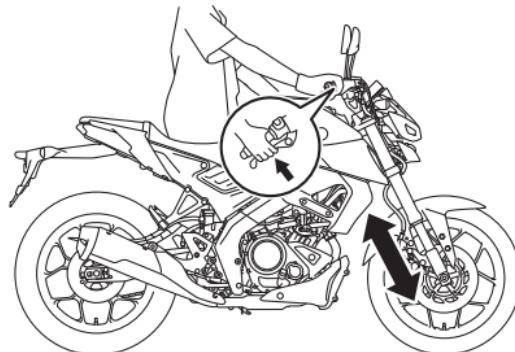
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำ และให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน อันตรายจากการที่รถล้ม [JWA10752]

- ขณะที่เบ็บคันเบรค ให้กดคันรออย่างแรงที่แขนตัวบังคับ และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจ ส่องแรงอัดของโซ่ค้อพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่าง ราบรื่นหรือไม่



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA10591

UAU23285

ข้อควรระวัง

ถ้าใช้ค็อกพน้ำเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรุ่นของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าตรวจสอบหรือซ่อม

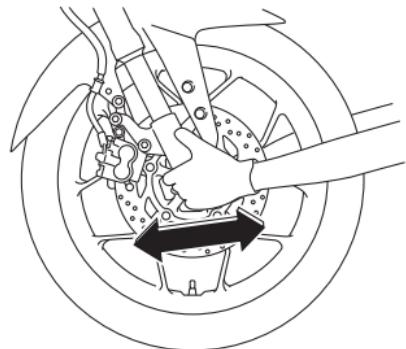
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคงรถที่สึกหรือหلامอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

1. ยกล้อหน้าให้อยู่เหนือพื้น (ดูหน้า 7-65) คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อบังกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโซ่ค็อกพน้ำและพยายามโยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292



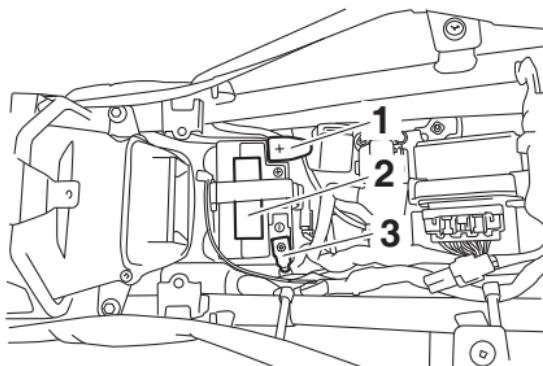
การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ถ้าดูมล้อหรือล้อติดขัดหรือฝีด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาเย่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบตเตอรี่

UAU23377



- สายแบตเตอรี่ชั่วบวก (สีแดง)
- แบตเตอรี่
- สายแบตเตอรี่ชั่วลบ (สีดำ)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชั่วโมง VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโตรไลต์หรือเติมน้ำกลัน อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

!**คำเตือน**

- น้ำยาอิเล็กโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป่องดวงตาทุกครั้ง เมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสต้องรีบถ่ายน้ำ ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- 7
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรับพับแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
 - กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปlewไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
 - เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยาามาถ่ายชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดชิลล์ครอบเซลล์แบตเตอรี่ออก เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UCA10621

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเก็บแบบเตอร์

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบบเตอร์ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบบเตอร์ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขัวลับของแบบเตอร์ก่อน และล็อคสายขัวลับไว้ [UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบบเตอร์ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จไฟให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบบเตอร์ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขัวลับของแบบเตอร์ก่อน และล็อคสายขัวลับ [UCA16842]

- หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขัวแบบเตอร์อย่างถูกต้อง

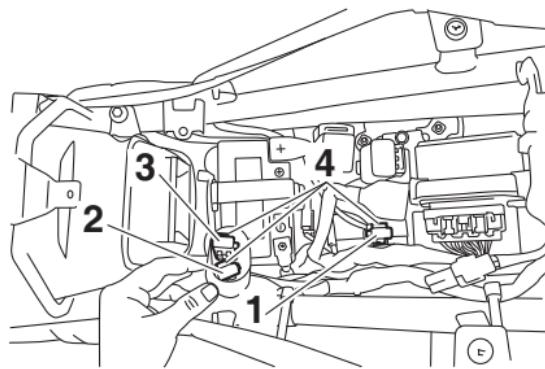
UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบบเตอร์ให้มีประจำตัวอยู่เสมอ การเก็บแบบเตอร์ที่คายประจำไฟออกหมดอาจทำให้แบบเตอร์ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนพิวส์



1. พิวส์หลัก
2. พิวส์ไฟหน้า
3. พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
4. พิวส์อะไหล่

กล่องพิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่
หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้

UAU53044

1. ปิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจส่อง
2. ถอดพิวส์ที่ขาดออก และเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

15.0 A

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 A

พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

2.0 A

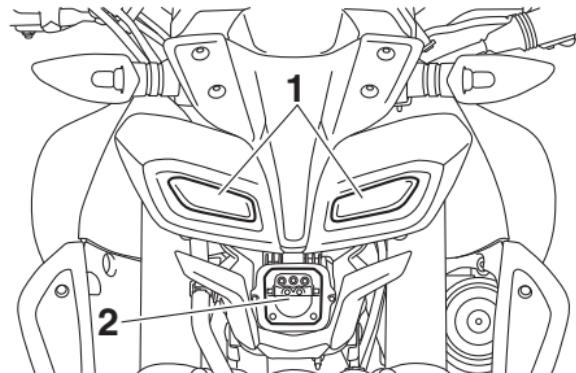
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากพิวส์ขาดอึกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญ ยามาไซค์เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAUN2261

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้า และไฟเบรค/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์ จากนั้นให้ผู้ชำนาญยามาไซค์ตรวจสอบจักรยานยนต์



1. ไฟหรี่หน้า

2. ไฟหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อควรระวัง

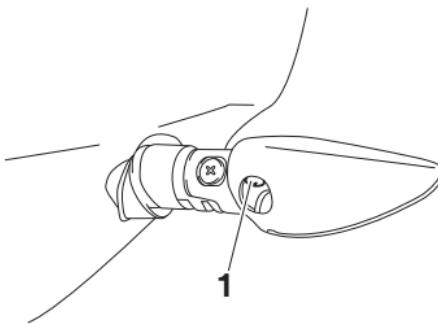
อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UCA16581

UAU24205

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอด LEN สีครอ卜หลอดไฟเลี้ยวโดยการคลายสกรู



1. สกรู

2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการกดเข้าไป และหมุนทวนเข็มนาฬิกา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่เข้ากับขั้วขี้ด กดและหมุนตามนาฬิกาเข้าไปจนสุด
4. ประกอบเลนส์ครอบไฟเลี้ยวเข้าที่เดิม แล้วขี้ดด้วยสกรู ข้อควรระวัง: อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มีจะนั่น เลนส์ครอบไฟอาจแตกได้

[UCA11192]

UAU24351

การหนุนรองรถจักรยานยนต์

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อทำการรถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

การทำการบำรุงรักษาล้อหน้า

1. ตั้งศูนย์ส่วนหลังของรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์เสริม ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าล้อหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถ
จักรยานยนต์

UAU24361

ล้อหน้า

UAUN0582

การทำการบำรุงรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือ
หากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้
โครงรถ หน้าล้อหลังแต่ละข้างหรือใต้สวิงอาร์มแต่ละ
ข้าง

การถอนล้อหน้า

UWA10822

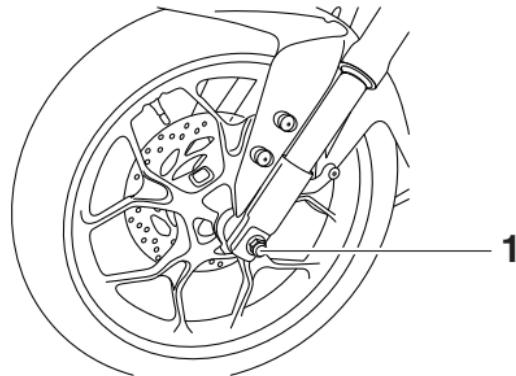


เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถ

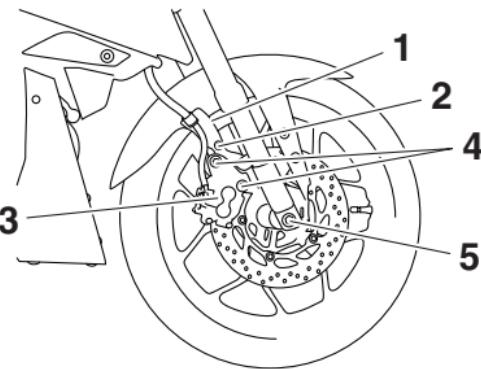
จักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการ
ล้ม

1. คลายน้ำทึบคแกนล้อหน้า และโบลท์ยึดคลาส
เปอร์เบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. น้ำทึบแกนล้อ
2. ยกล้อหน้าออกจากพื้น ให้เป็นไปตามขั้นตอน ก่อนหน้า “การหันนุงรองรถจักรยานยนต์”
3. คลายโบลท์ เพื่อถอดตัวยึดสายเบรคออก
4. คลายโบลท์ เพื่อถอดคาลิเปอร์เบรคออก



1. ตัวยึดท่อน้ำมันเบรค
 2. โบลท์
 3. คาลิเปอร์เบรค
 4. โบลท์ยึดคาลิเปอร์เบรค
 5. แกนล้อ
5. ถอดน้ำทึบแกนล้อหน้าออก

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ดึงแกนล้อออก และถอดคลื่น ข้อควรระวัง: ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดคลิปเปอร์เบรคออก มาแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคนีบติดกัน [UCA11052]

การประกอบล้อหน้า

- ยกล้อขึ้นไปเข้าระห่วงแกนโดยใช้ค้อนหัวทั้งสอง
- ใส่แกนล้อและติดตั้งน็อกแกนล้อ
- เลื่อนล้อหน้าลงให้ถึงพื้น เพื่อให้ล้อหน้าสัมผัสกับพื้น
- ใส่โบลท์ เพื่อติดตั้งคลิปเปอร์เบรค

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างเพียงพอระหว่างผ้าเบรคทั้งสองก่อนประกอบคลิปเปอร์เบรคเข้ากับจานติสก์เบรค

- ใส่โบลท์ เพื่อติดตั้งด้วยيدสายเบรค

6. ขันน็อกแกนล้อ ตามด้วยน้ำทึบอุคตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

แกนล้อ:

40 N·m (4.0 kgf·m, 30 lb·ft)

โบลท์ยึดคลิปเปอร์เบรค:

35 N·m (3.5 kgf·m, 25 lb·ft)

7. กดน้ำหนักลงที่แขนดับเบิลเจี้ยวหลายครั้ง เพื่อตรวจสอบการทำงานของโซ่ค้อนหัว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อหลัง

UAU25081

UAUU2180

UWA10822

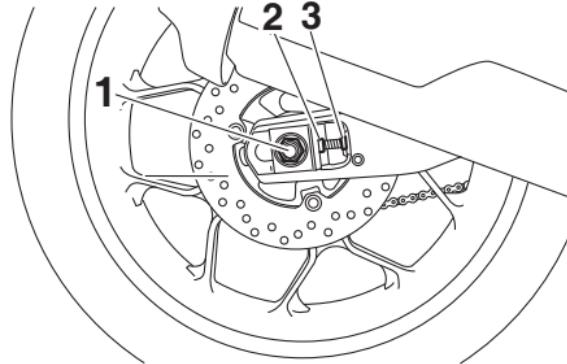
การถอดล้อหลัง



คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถ
จักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการ
ล้ม

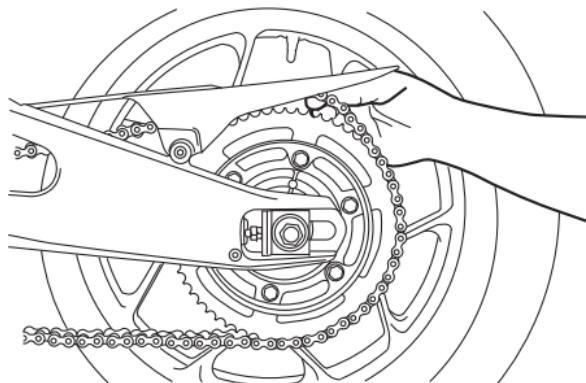
1. คลายน็อก และโบลท์ปรับความหย่อนโซ่ขับ
ที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม
2. คลายน็อกล้อ



7

1. น็อกแกนล้อ
2. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
3. น็อกล้อ
3. ยกรถขึ้นเพื่อให้ล้อหลังลอยขึ้นจากพื้น
4. ถอดน็อกล้อออก
5. กดล้อไปด้านหน้า จากนั้นถอดโซ่ขับออกจาก
เฟืองโซ่ด้านหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ข้อแนะนำ

- หากถอดโซ่ขึ้นได้ยาก ให้ถอดเก็นล้อออกก่อน
จากนั้นยกล้อขึ้นให้สามารถถอดโซ่ขึ้นออกจาก
เพ่องโซ่ด้านหลังได้
- ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่ขึ้นเพื่อถอดและติดตั้ง
ล้อหลัง

6. ยกล้อขึ้นเล็กน้อยขณะยืดแม่ปั๊มเบรคตัว
ล่าง และดึงแกนล้อออก

ข้อแนะนำ

ค้อนยางอาจจะมีประโยชน์ ใช้เพื่อเคาะให้แกนล้อออก

7. ถอดล้อออก **ข้อควรระวัง:** ห้ามบีบเบรคหลัง
จากที่ถอดล้อและติสก์เบรคออกมากแล้ว มิ
ฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคนีบติดกัน

[UCA11073]

การประกอบล้อหลัง

1. ประกอบล้อและขยายแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง โดย
สอดแกนล้อจากด้านขวา

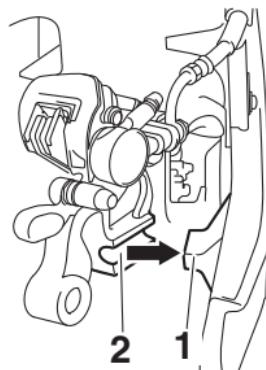
ข้อแนะนำ

- ควรแนใจว่าช่องในขยายแม่ปั๊มเบรคตัวล่างถูก
ยืดอยู่เท่านั้นอัตรายีดบนสวิงอาร์ม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอ ก่อนการประกอบล้อ

- ลดระดับรถให้ต่ำลง เพื่อให้ล้อหลังอยู่บนพื้น จากนั้นนำขาตั้งข้างลง
- ปรับตั้งระยะหอย่อนใช้ขับ (ดูหน้า 7-47)



1. ประกับ
2. ร่องสไลด์
2. ใส่ไข่ขับเข้ากับเพ่องไข่ด้านหลัง
3. ติดตั้งน็อทแกนล้อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่าจะได้รับการตรวจสบายนอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญยามาเย่าตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้ชำนาญนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไร้กังวล ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

UAU25872

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเพลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่าน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอดีน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

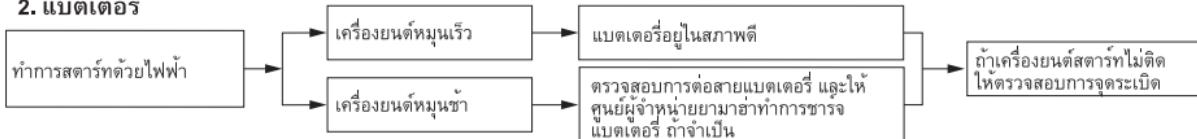
UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา

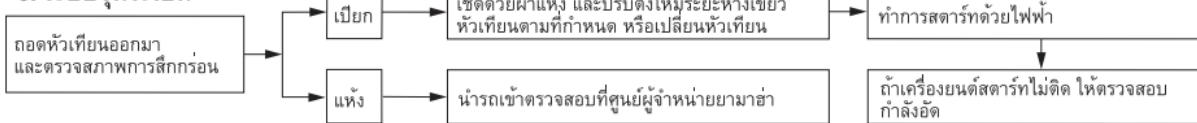
1. ระบบนำมันเชื้อเพลิง



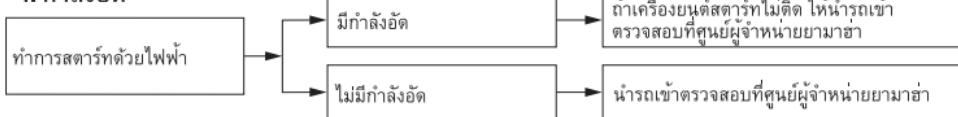
2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86420

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออก มาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านทาง เชน ผ่านหนู ไว้หนีอฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อ คลายแรงดันที่เหลืออยู่อ กมา เมื่อเลี้ยงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเข้ม นาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบถามความชอบแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยามาถ้าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สามารถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
สะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือ
ทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แก๊ซ
เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

UCA15193

UAU86450

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืด
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก
น้ำการล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็น
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน
หรือโกลา้งกับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน
โลหะ

ข้อนำเสนอ

ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของ
ยามาถ้าวางแผนจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้
แบรนด์ YAMALUBE

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจัดภัณฑ์

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบρค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยดหรือญี่ปุ่น
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลวัตหรือล้อแม็ก

- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแกร๊บช์บันชิน ส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรรูปขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรรูปขัดที่ป่นเปี้ยน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบρค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาภัณฑ์

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝ้าปิด ฝาครอบ ข้าวสารและข้าวต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกนรอยเป้อนที่ขัดออกได้ยาก เช่น ซากราดหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขัดสิ่งสกปรกที่มาจากการน้ำและคราบห้ามันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลิ่น เช่น ชีล ปะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีพื้นเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. สำหรับกรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำ เนื่องจากมีชิบห้ามสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลม คุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใด ๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบการทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้เช็ดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่าง ๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็คറอิให้แหงด้วยผ้าขาวม้าวส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
 2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซขับ: เช็คโซขับให้แหงแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
 3. ใช้สารขัดโคลเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโคลเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลส ก็สามารถขัดออกได้
 4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโคลเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแวง ยางพักเท้า หรือตอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ชี้งอาจ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาด
พื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วถ่อก่อนใช้งาน
จักรยานยนต์ [UWA20650]

5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เลี่ยหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ๆ ฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อให้ความชื้นที่หลงเหลือออก
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอกควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

! คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมชั้นถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียยืนลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายลัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงโมเมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

- ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำมันเชื้อเพลิง

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
- สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนนำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้รับายนำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอิฐครั้งและเทนำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำมันเชื้อเพลิง
- ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำการขันตันต่อไปนี้ที่แต่ละระบบยกสูบ:
 - ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - เทนำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังกรายานยนต์

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน และวางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน และใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อสีน้ำยาควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งช้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
- 8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถกรายานยนต์เพื่อให้ล้อหันส่องลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
 - 9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำพักไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
 - 10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจำตื้มอยู่เสมอ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่นำไป [UCA26330]

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถ้วยจานยนต์

ข้อแนะนำ _____

- หากจะถอดแบบเตอร์ออก ให้ชาร์จแบตเตอร์
เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มี
อุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C
(32-90 °F)
- ดูหน้า 7-59 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
การชาร์จและการเก็บรักษาแบบเตอร์

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1965 มม. (77.4 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

800 มม. (31.5 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1065 มม. (41.9 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

810 มม. (31.9 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1335 มม. (52.6 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

170 มม. (6.69 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.4 ม. (7.87 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

133 กก. (293 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบทำความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนระบบอุกสูบ:

ระบบอุกสูบเดียว

ปริมาตรระบบอุกสูบ:

155 ซม.³

ขนาดการอุกสูบ×ระยะชัก:

58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

ข้อมูลจำเพาะ

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น(ถึงชีดบอกระดับสูงสุด):

0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

0.49 ลิตร (0.52 US qt, 0.43 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

10 ลิตร (2.6 US gal, 2.2 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.2 ลิตร (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

マーク ไอดี:

BK61 00

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

เกียร์ 3:

1.364 (30/22)

เกียร์ 4:

1.143 (24/21)

เกียร์ 5:

0.957 (22/23)

เกียร์ 6:

0.840 (21/25)

ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-17 M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/ROAD WINNER RX-01F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

140/70-17 M/C 66S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/ROAD WINNER RX-01R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

172 กก. (379 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เกลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม (แม่นยำด้วยคอกพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ4V

ข้อมูลจำเพาะ

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAU26401

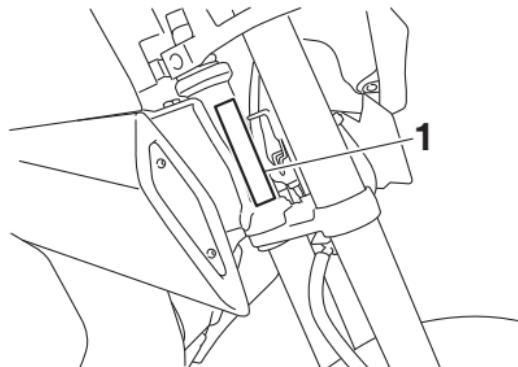
หมายเลขอ้างอิงแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขอุปกรณ์และหมายเลขอุปกรณ์ยนต์ลง
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่ง^{ซื้อ}
ซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาภายหลัง หรือใช้เป็น^{อ้างอิง}
หมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขอุปกรณ์:

หมายเลขอุปกรณ์ยนต์:

หมายเลขอุปกรณ์



1. หมายเลขอุปกรณ์

หมายเลขอุปกรณ์จะประทับอยู่บนท่อคันเร่ง บันทึก^{หมายเลขนี้}ลงในช่องว่างที่มีให้

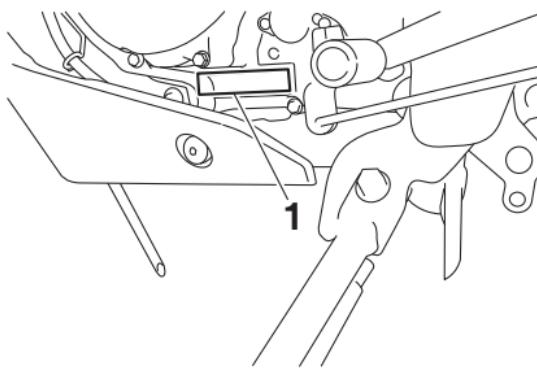
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับซื้อขาย ที่เปลี่ยนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องที่ของท่าน

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการซีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัววินดิยาเมียร์เข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำการซ่อมแซม

ยามาเย่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาเย่าได้จัดเตรียมข้อมูลรถจักรยานยนต์ให้กับผู้รับเหมา เพื่อให้จัดซั่งหน่วยงานภายนอกให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้ ยามาเย่าจะให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่จัดเตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาเย่าจะจัดการข้อมูลอย่างเหมาะสม

สม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลอย่างถูกต้อง
- สำหรับใช้ในการพ้องร้องโดยยามาเย่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ



พิมพ์ในประเทศไทย
2020.11