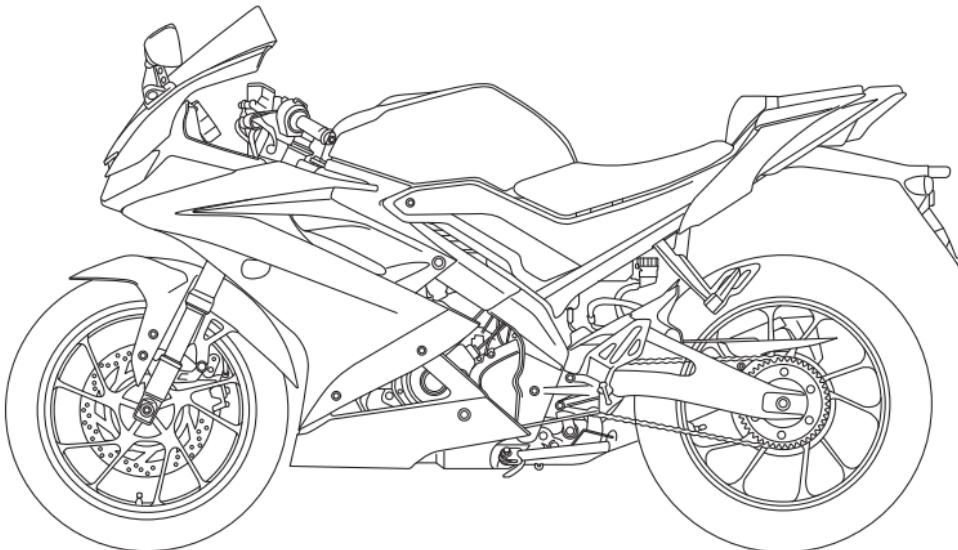




คู่มือพื้นฐานการขับขี่ Yamaha

⚠️ กรุณารอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



YZF155
B9B-F8199-U1

เรียน กำนผู้มืออุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานยนต์จำกัด จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน แล้วเพื่อ เป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยกมา ชนะเลิศแบรนด์ดีเด่นนำ
ในปีบุญคุณธรรมยนต์

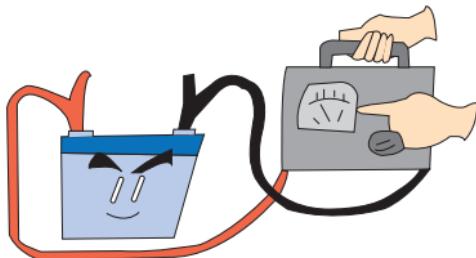
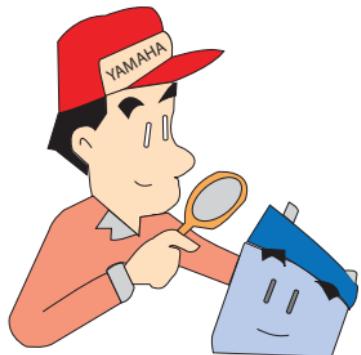


ชั้นส่วน เสื้อสูบไดอะรีล ลูกสูบ
แทวน้ำมัน และระบบหัวฉีด



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและคุณภาพแบตเตอรี่

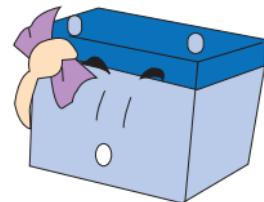


- การทำการตรวจสอบสภาพและคุณภาพแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการออกแบตเตอรี่ ควรทำการทดสอบขั้วบล๊อกก่อนทดสอบขั้วน้ำกวนเสมอ เพื่อป้องกันการสัดส่วนของระบบไฟฟ้า
- การนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อ့ู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการทดสอบแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถูรยะและอี้ด) การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-48)

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสหายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแต่การทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันซึ่งเพลิงพิคปักติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าพิคปักติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) การทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์รี่จารถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายมาส่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถสอบถามโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ได้แนะนำนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น YZF155 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือ YZF155 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตราย ต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่น อีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความ ปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปแบบรถจักรยานยนต์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็น ข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่นนี้จะถูกทำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บ ส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนแสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลข้าง方才อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUN0430

YZF155
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
©2017 บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560
ห้ามทำการคัดลอก
พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด
ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย โคนีเซีย

สารบัญ

1	คำແນ່ງລາກຕ່າງໆ ທີ່ສໍາຄັນ	1-1
2	ຂໍ້ມູນດ້ານຄວາມປິດປັບ	2-1
	ຄໍາແນະນຳເພື່ອການຂັ້ນຂຶ້ນຢ່າງປິດປັບ	
	ເພີ່ມເຕີມ	2-11
	ອາຈຸດຕາຍຫຼືອພິກາຣ ມາກໄມ່ສ່ວນໝາກ	
	ນິຮັກຍ້	2-12
3	ຄໍາອືບາຍ	3-1
	ມຸນມອງດ້ານຊ້າຍ	3-1
	ມຸນມອງດ້ານຂວາ	3-2
	ກາຣຄວນຄຸມແລະອຸປະກຣົມ	3-3
4	ອຸປະກຣົມແລະໜ້າທີ່ໃນກາຣຄວນຄຸມ	4-1
	ສວິທີກຸງຍູແຈ/ລື້ອຄຄອຣດ	4-1
	ຝາກຮອບຂ່ອງເລີຍນກຸງແຈນິຮັກຍ້	4-3
	ໄຟແສດງແລະໄຟເດືອນ	4-5
	ໜຸດເຮືອນໄມ່ລົມຄົດຝຶກໜ້າ	4-7
	ສວິທີແສນດໍ	4-21
	ກັນຄລັກທີ່	4-23
	ຄັນປັບປຸງເກີຍຮ່	4-24
	ກັນເບຣກທ້າ	4-24
	ແປ້ນເບຣກ	4-25
	ຝາປົດຄົງນໍ້າມັນເຊື້ອເພີລິງ	4-25
	ນໍ້າມັນເຊື້ອເພີລິງ	4-26
	ຮະບນນຳບັດໄອເສີຍ	4-28
	ເບາງນິ່ງ	4-29
	ທີ່ແບວນໝາກນິຮັກຍ້	4-32
	ຫາຕິ່ງຂ້າງ	4-33
	ຮະບນກາຣຕັດວົງຈາກກາຣສຕາຣົກ	4-34
5	ເພື່ອຄວາມປິດປັບ – ກາຣຕຽບສອນ	
	ກ່ອນກາຣໃຊ້ຈ່ານ	5-1
6	ກາຣທຳມານຂອງຮອຈັກຍານຍົນດໍແລະ	
	ຄໍາແນະນຳທີ່ສໍາຄັນໃນການຂັ້ນຂຶ້ນ	6-1
	ກາຣສຕາຣົກເຄື່ອງຍົນດໍ	6-1
	ກັນປັບປຸງເກີຍຮ່	6-2

คำแนะนำวิธีลดความลื่นเปลืองน้ำมัน	
เชือเพลิง.....	6-3
ระยะรัตนเครื่องยนต์	6-4
การจอดรถ	6-5
7 การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....	7-1
เครื่องมือประจำรถ.....	7-2
ตารางการนำรูงรักษาตามระยะสำหรับ	
ระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเสีย.....	7-4
ตารางการนำรูงรักษาและการหล่ออุ่น	
ท่อไป.....	7-5
การถอดและการประกอบบังลงและ	
ฝ่าครอบ	7-10
การตรวจสอบหัวเทียน	7-13
กล่องดักไอน้ำมัน	7-16
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-16
น้ำยาหล่อเย็น.....	7-21
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ.....	7-24
การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์	
เดินเบา.....	7-26
การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง	7-27
ระยะห่างวาล์ว	7-28
ยาง	7-28
ล้อแม็ก	7-32
การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์.....	7-32
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
ผ้าเบรคหลัง	7-34
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-35
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-37
ระยะหย่อนโซขับ	7-38
การทำความสะอาดและการหล่ออุ่น	
โซขับ	7-40
การตรวจสอบและการหล่ออุ่น	
สายควบคุมต่างๆ	7-41

สารบัญ

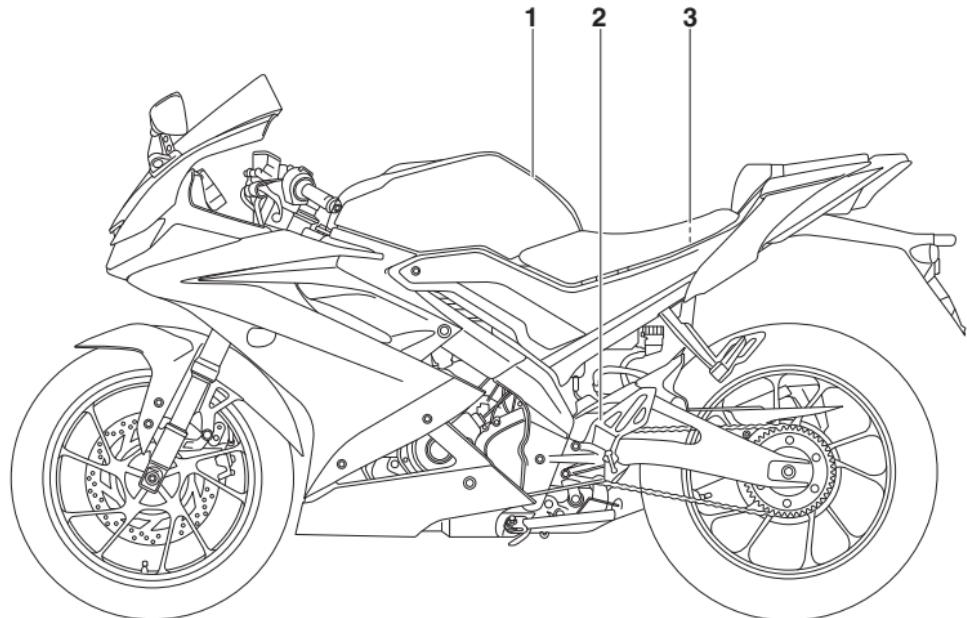
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ปลอกคันเร่งและปลายสาย	7-42
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์	7-42
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรคและคันคลัทช์	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ขาตั้งข้าง	7-44
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	7-45
การตรวจสอบโซ่คอกลับหน้า	7-46
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	7-47
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	7-48
แบตเตอรี่	7-48
การเปลี่ยนฟิวส์.....	7-50
ไฟหน้า	7-51
ไฟหรี่หน้า	7-52
ไฟท้าย/ไฟเบรค	7-52
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว.....	7-53
การหนุนรองรถจักรยานยนต์.....	7-53
ล้อหน้า	7-54
ล้อหลัง.....	7-56
การแก้ไขปัญหา.....	7-60
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	7-62
8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์.....	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-5
9 ข้อมูลจำเพาะ.....	9-1
10 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	10-1
หมายเหตุที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน.....	10-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	10-2

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

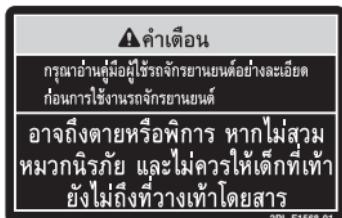
ควรอ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2

 	100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	225, 33	250, 36	
	225, 33	250, 36	

BJ2-F1668-00

3



⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

UAU1028C

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมี
ความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้
ถูกต้องและปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย¹
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของ
ผู้ขับขี่ ล้วนจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกสอนหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรมผู้ที่พึงขึ้นชื่อรถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้คุ้นหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์ที่ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวหัวนเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
ดังนั้น:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด

- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดบอดของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- บอยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตในการขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของตัวเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของตัวเองอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้หันฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรรถกระทgency คุ้นเคย กับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บอยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูง เกินไปทำให้รถ歪งเลี้ยวโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (num อึดของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้งดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็น ท่ามกลาง
- ห่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รัดทึ้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทึ้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบนاء หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้ โดยสาร ไม่บรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสาร ไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ไม่ขับขี่เมื่ออยู่ในสภาพความมึนเมาจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งาน บนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการ ใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเลียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการลักจักรยาน ยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวม หมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกัน หรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระโปรงป้องกันใบหน้าหรือแหวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยตกพังอย่างรุนแรง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง การเก็บ ชายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลด การถูกหักหรือการเกิดแพลงกิกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้า อาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้าหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เมื่อจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภัยหลังการขับขี่และ สามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำข้างต้น เช่น กัน

หลักเลี้ยงคันพิษจากสาร์บอนมอนอกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก้าชาร์บอน มอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก้าชาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปอดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

สาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก้าชที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม่ท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก้าช ไอเสียใดๆ เลย สาร์บอนมอนอกไซด์ ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและท่านจะถูกปกคลุมจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ สาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก

หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากสาร์บอน มอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศ บริสุทธิ์ และพนแพท์

- อายุติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่สาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อีกยาวนาน
- อายุติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บ้างส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อายุติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผล
กระแทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถ
จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการ
เปลี่ยนแปลง ดังนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อ
ทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ใช้ความ
ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการ
บรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการ
บรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตาม
คำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง
และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนัก
บรรทุกสูงสุด
การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกิน
ไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

168 กก.

ขณะที่มีการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่
กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมี
น้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ
จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มี
น้ำหนักมากที่สุด ไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยาน
ยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากัน
ทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุล
และไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล
กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่า
ได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดสิ่งของบรรทุก

เข้ากับตัวรถແນ່ນດີກ່ອນບັນຫຼື ตรวจสอบการ
ຕິດຕັ້ງຂອງຄູປາກົມໍ່ແລະກາຍືດຂອງສິນບຽງທຸກ
ເປັນປະຈຳ

- ປັບຮະບນກັນສະເກືອນໃຫ້ເໜາະກັນສິນຂອງ
ບຽງທຸກ (ເຄພາະຮຸນທີ່ປັບຮະບນກັນສະເກືອນ
ໄດ້) ແລະຕັ້ງສອນສະພາກັນແຮງດັນລົມ
ຂອງຍາງ
- ໄນນຳສິ່ງຂອງທີ່ມີບາດໃຫຍ່ທ່ວົງມີນໍ້າຫັນກັນ
ນາມກາມຝູກຕິດກັນແຫຍດນັ້ນ ໂຊື້ອັພຫັນໜ້າ
ທ່ວົງນັ້ນໂຄລນດ້ານຫັນໜ້າ ຕົວຢ່າງເຊື່ອ ອຸຈຸນອນ
ຄຸງຜ້າໜ່າມ ເຕັ້ນທີ່ ເພຣະຈະທຳໃຫ້ກາຮ້າກເລື້ວຍ
ໄນ້ດີ ທ່ວົງທີ່ໃຫ້ກາຮ້າກເລື້ວຍ
- ຮອຈັກຍານຍິນຕ່ຽນນີ້ໄມ້ໄດ້ອອກແບນນາເພື່ອໃຫ້
ຄາກເທຣລເລອຮ໌ທ່ວົງຕິດຮອດພ່ວງດ້ານຫັງ

ອຸປະກົມໍ່ຕົກແຕ່ງແທ້ຂອງຍາມາໜ້າ

ກາຍເລືອກຄູປາກົມໍ່ຕົກແຕ່ງສໍາຫັບຮອດຈັກຍານຍິນຕ່ອງ
ທ່ານເປັນສິ່ງສຳຄັນ

ອຸປະກົມໍ່ຕົກແຕ່ງແທ້ຂອງຍາມາໜ້າສິ່ງນີ້ຈໍານ່າຍໆທີ່
ຜູ້ຈໍານ່າຍໆຍາມາໜ້າທ່ານນີ້ ໄດ້ຮັບກາຍອອກແບນ ທົດສອນ
ແລະຮັບຮອງຈາກຍາມາໜ້າແລ້ວວ່າເໜາະສົມຕ່ອງການໃຫ້ງານ
ກັບຮອດຈັກຍານຍິນຕ່ອງທ່ານ

ບຣິນຈຳນັນນັກທີ່ໄມ້ມີຄວາມເກີຍວ້ອງກັບຍາມາໜ້າໄດ້
ພົມຕິ້ງສ່ວນແລະອຸປະກົມໍ່ຕົກແຕ່ງທ່ວົງທີ່ການຕັດແປລົງ
ຮອດຈັກຍານຍິນຕ່ຍາມາໜ້າ ຖາງຍາມາໜ້າໄມ້ໄດ້ທຳການ
ທົດສອນສິນຄ້າທີ່ບຣິນກັບຫລ້ານີ້ພົມຕິ້ງສ່ວນ ດັ່ງນັ້ນ ຍາມາໜ້າຈຶ່ງໄມ້
ສາມາດໃຫ້ການຮັບປະກັນທ່ວົງແນະນຳໃຫ້ທ່ານໃໝ່
ອຸປະກົມໍ່ຕົກແຕ່ງທົດແປລົງທີ່ໄມ້ໄດ້ຈໍານ່າຍໂດຍຍາມາໜ້າ
ທ່ວົງການຕັດແປລົງທີ່ໄມ້ໄດ້ຮັບການແນະນຳເປັນການຝຶກຝົມ
ໂດຍຍາມາໜ້າ ແມ່ວ່າຈໍານ່າຍທ່ວົງຕິດຕັ້ງໂດຍຜູ້ຈໍານ່າຍ
ຍາມາໜ້າກີ່ຕາມ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ข้อส่วนหนึ่งหรืออุปกรณ์ติดแต่งท่อแทน และการดัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยานยนต์ โปรดทราบว่าอุปกรณ์ติดแต่งท่อแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย ในการติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถลดลง ตรวจสอบอุปกรณ์ติดแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงได้ท่องรถ ต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวซ้ายอย่าง ระยะยุบตัวของโช๊คถูกจำกัด การหมุนคอร์ดหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งบริเวณแนวบังคับหรือโช๊คอพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เมื่อจากการกระชาบหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่งบริเวณแนวบังคับหรือโช๊คอพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระแทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่วนต่อความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมหวัด นอกจากนี้ อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตอกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้องซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟແแสงสว่าง หรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสนับสนุนพสมพานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-28 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่า ได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ
ขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยyanพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ
จักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่า กอกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ให้อยู่
ในตำแหน่งปิด และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เป้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รั้ครถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ
แอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วน
ที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ
แคลมป์ยึดโซ๊คอพหน้าด้านบน (และไม่แนบ
กับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วน
ยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้)

เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวัง
เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสี
ในระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือน
ไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกัน
ไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงใน
ระหว่างการขนส่ง

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลืมໄโลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผิวน้ำเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวเข้ามินพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยกที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมากวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก

ให้ช่วยลดความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีชนะน้ำอาจลื่นล้มได้

- ผู้เบรคและเฝ่าร่องผู้เบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายาว (ชาาย การเงงขาลีบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใส些
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้ชีอกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-6)

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

UAUU0033

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยลูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รักษาด้วยสายรัดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจะมีโอกาสเสียชีวิตมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่การรัดสายรัดคงไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง เท่านั้น

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

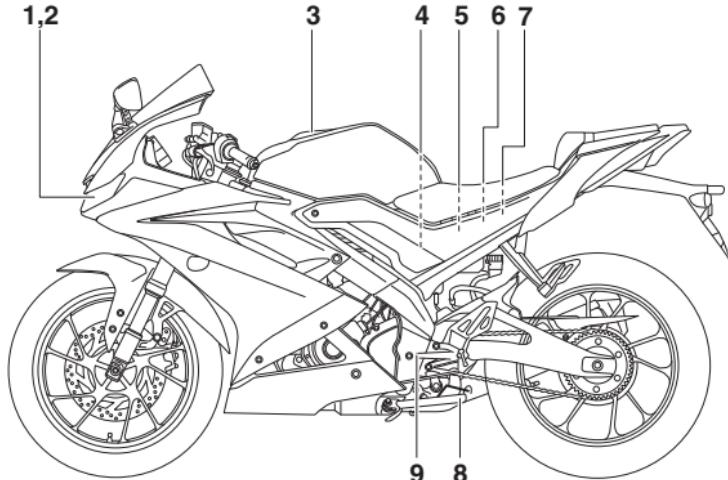


កំអិចបាយ

មុមនែងគោលខ្លួយ

UAU10411

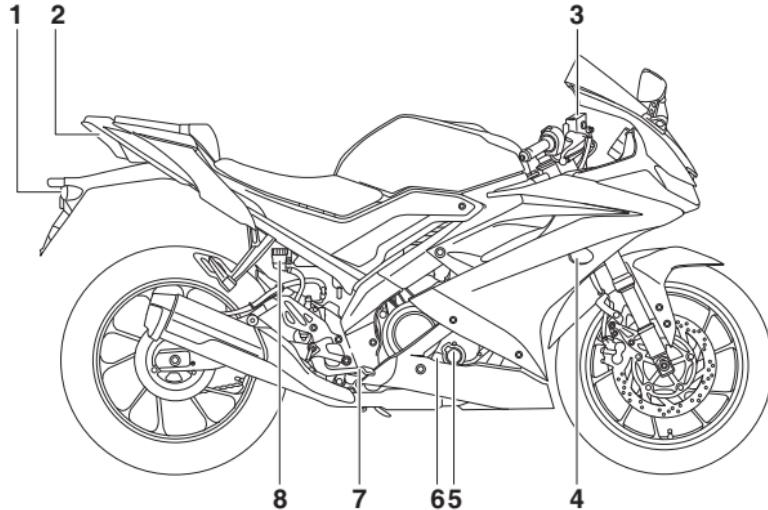
3



1. ไฟหน้า (หน้า 7-51)
2. ไฟหรี่ (หน้า 7-52)
3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-25)
4. กรองอากาศ (หน้า 7-24)
5. แบตเตอรี่ (หน้า 7-48)
6. พิวส์ (หน้า 7-50)
7. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2)
8. ขาตั้งข้าง (หน้า 4-33)
9. กันเบลิญเกียร์ (หน้า 4-24)

มุมมองด้านขวา

3



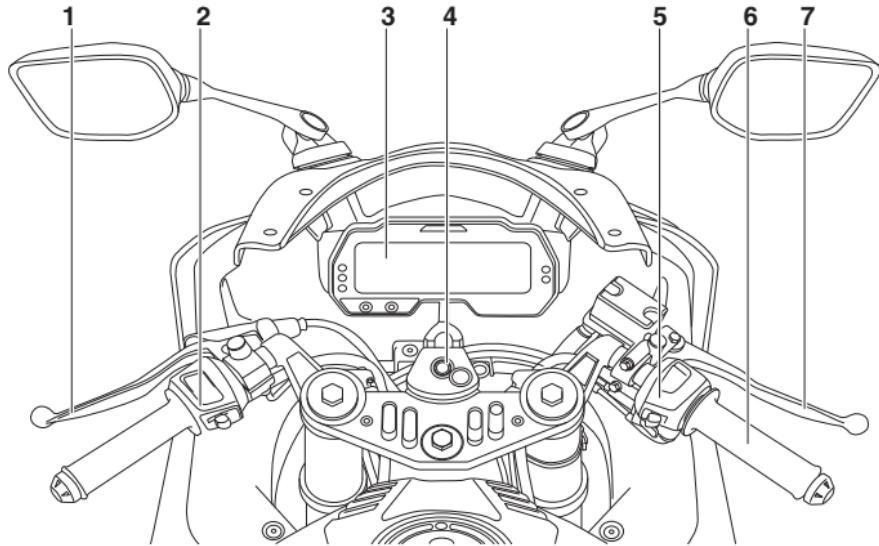
1. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-53)
2. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 7-52)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-35)
4. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-53)
5. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-16)
6. ก้านวัสดุดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-16)
7. ถังเบรคหลัง (หน้า 4-25)
8. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-35)

ការចិត្តបាយ

ការគ្របគុមនៃក្នុងរណី

UAU10431

3

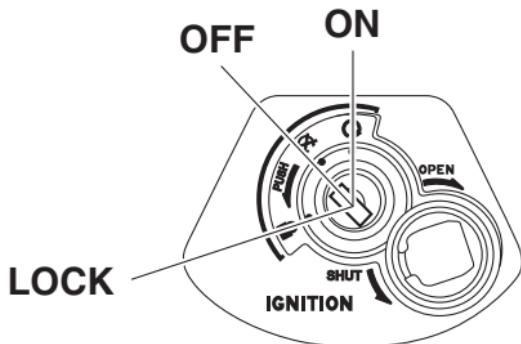


1. គន្លឹកក្រឡូ (លេខា 4-23)
2. សិទ្ធិផែនឆ្វ័យ (លេខា 4-21)
3. ចុចរើន និងកំលើតិចិថែងក្នុង (លេខា 4-7)
4. សិទ្ធិក្នុង/កូដូកករណ (លេខា 4-1)
5. សិទ្ធិផែនជាង (លេខា 4-21)
6. ភ្លូកគន្លឹក (លេខា 7-27)
7. គន្លឹកប្រកុង (លេខា 4-24)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUUN0264

สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด



สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิดและระบบไฟแสงสว่าง และใช้ในการล็อกคอร์ด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ _____

สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 4-3 สำหรับขั้นตอนการเปิดและการปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

4

UAU80650

Ⓐ (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถดูดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ _____

- หากเรือนไม่ถ่วงขึ้น โดยอัตโนมัติเมื่อบิดกุญแจไปที่ “Ⓐ”
- จะได้ยินเสียงปีบนำมันเชือเพลิงเมื่อบิดกุญแจไปที่ “Ⓐ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

☒ (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

UAU76120



คำเตือน

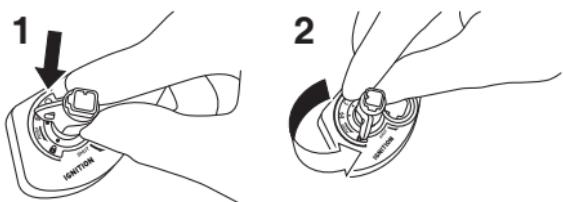
- 4 ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “☒” หรือ “☰” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UWA15351

☰ (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

การล็อกคอร์ต



- กด
- บิด

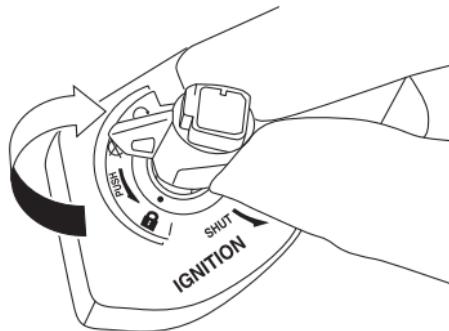
- หมุนแอนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
- กดและบิดกุญแจจากตำแหน่ง “☒” ปล่อย กุญแจ จากนั้นบิดไปที่ “☰”
3. ดึงกุญแจออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU61101

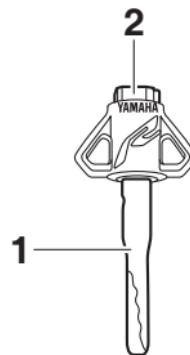
ข้อแนะนำ _____
หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังคับกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอร์ด



เสียงกุญแจและบิดไปที่ “☒”

ฝ่าครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย

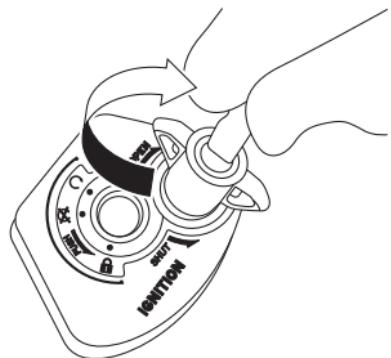


- สวิตช์กุญแจ/กุญแจล็อกคอร์ด
- กุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

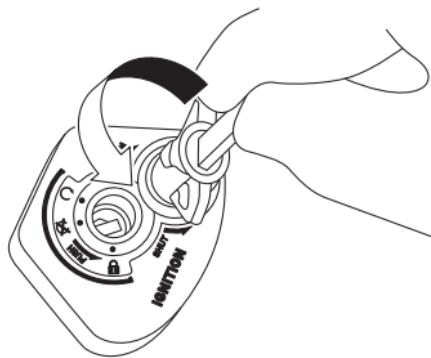
การเปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

4



เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัย^{ตามภาพ} จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวาเพื่อเปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

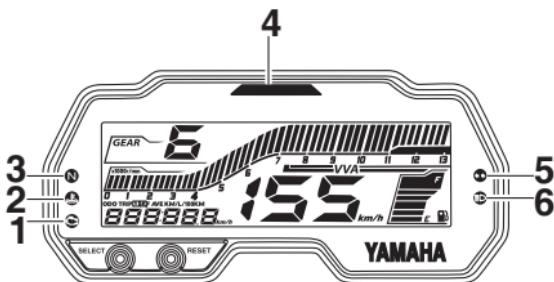
การปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัย^{ตามภาพ} จากนั้นบิดกุญแจไปทางซ้ายเพื่อปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน



UAU4939C

UAU11022

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ $\leftarrow \rightarrow$ ”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวกระพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อกีร์ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11061

4

ไฟแสดงไฟสูง “ ☰ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ✚ ”
- ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “ ◐ ”
- ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ $\leftarrow \rightarrow$ ”
- ไฟแสดงไฟสูง “ ☰ ”

UAUM2782

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “ ◐ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูงหากเกิดกรณี ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

วงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” ไฟเตือนจะสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นหันที่กีบคุณแจ้งไปที่ตำแหน่ง “○” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยานพาหนะเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UCA10022

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ข้อแนะนำ

- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งพัดลมหม้อน้ำ สวิทช์พัดลมหม้อน้ำจะเปิดและปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ตามอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นในหม้อน้ำ
- หากเครื่องยนต์ร้อนจัด ดูหน้า 7-63 สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติม

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจสอบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยานพาหนะเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหา

วงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการบิดกุญแจไปที่ “○” ไฟเตือนจะสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับไป

หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นในตอนเริ่มต้นเมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” หรือหากไฟเตือนสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยานพาหนะเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UAU68540

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงนี้ สามารถตั้งให้เปิดและปิดได้ที่ความเร็วเครื่องยนต์ตามที่ต้องการ และใช้เพื่อแจ้งผู้ขับเมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ที่สูงขึ้นถัดไป (ดูหน้า 4-17 สำหรับคำอธิบายรายละเอียดที่เพิ่มขึ้นของไฟแสดง และวิธีการตั้งค่า)

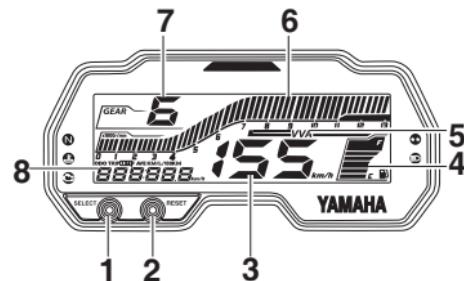
วงจรไฟฟ้าของไฟแสดงนี้สามารถตรวจสอบโดยการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “O” ไฟแสดงสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับไป

หากไฟแสดงนี้ไม่ติดขึ้นในตอนเริ่มต้นเมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “O” หรือไฟแสดงสว่างค้าง โปรดติดต่อศูนย์บริการ Yamaha ที่เพื่อตรวจสอบว่าไฟฟ้า

UAU62470

UAU80723

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



1. ปุ่ม “SELECT”
2. ปุ่ม “RESET”
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA
6. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
7. จอแสดงเกียร์
8. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดเรือนไมล์มีลักษณะพิเศษสามารถปรับความสว่างหน้าจอได้

การปรับความสว่างหน้าจอ

4

1. บิดกุญแจไปที่ “”
2. กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้
3. บิดกุญแจไปที่ “” และปล่อยปุ่ม “SELECT” หลังจากห้าวินาที
4. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกระดับความสว่างที่ต้องการ



คำเตือน

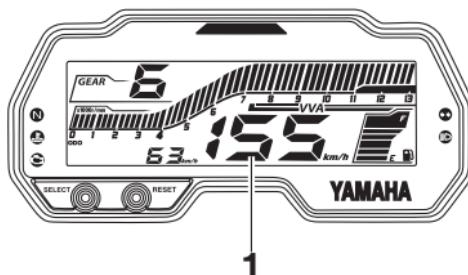
ก่อนเปลี่ยนการตั้งค่าชุดเรือนไมล์มีลักษณะพิเศษ ต้องแน่ใจว่าอยู่ในโหมดเดียว การเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ชุดเรือนไมล์มีลักษณะพิเศษประกอบด้วย:

- นาฬรัดความเร็ว
- นาฬรัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

- ไฟแสดง VVA
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- จอแสดงเกียร์
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ตัววิเคราะห์ปัญหา

นาฬรัดความเร็ว

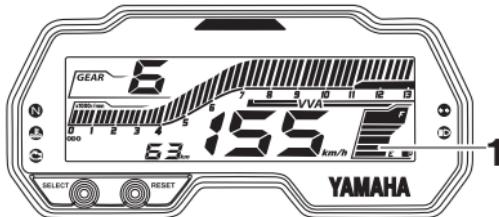


1. นาฬรัดความเร็ว

นาฬรัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

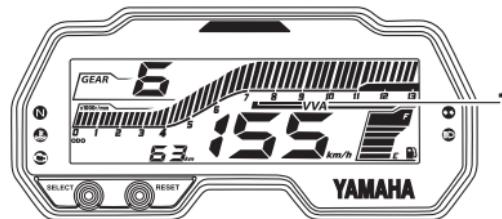


มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จีดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจนถึงตัว “E” (empty) ซึ่งแสดงว่าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเมื่อขี่สุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

เมื่อบิกกูญแจไปที่ “O” จีดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกว้างทั้งหน้าปัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 1 รอบ และกลับสู่ปริมาณน้ำมันในขณะนั้น เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

ไฟแสดง VVA



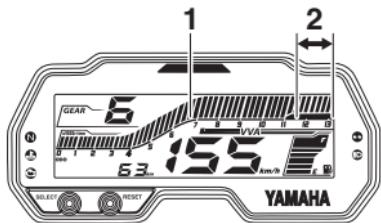
ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน VVA เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

4



- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

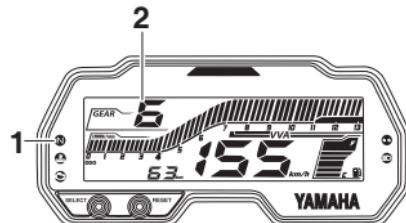
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และจะระดับให้อุปกรณ์ในช่วงกำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ

UCA23050

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนรอบต่ำที่สูง
โซนรอบต่ำที่สูง: 11500 รอบ/นาที ขึ้นไป

จอแสดงเกียร์

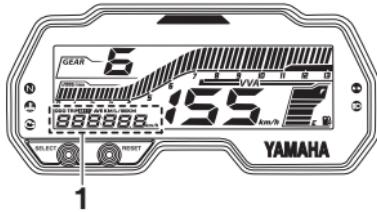


- ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
- จอแสดงเกียร์

จอแสดงผลนี้จะแสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่าง จะแสดงโดย “—” และโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- นาฬิกา
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- จอแสดงผลความเร็วโดยเฉลี่ย
- จอแสดงหน้าจอต้อนรับ

กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลระหว่าง โหมดมาตรวัดระยะทาง “ODO”, โหมดช่วงระยะทาง “TRIP 1” และ “TRIP 2”, โหมดนาฬิกา “__:_”, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “km/L” หรือ “L/100 km”, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย “AVE___. km/L” หรือ “AVE___. L/100 km” และ โหมดความเร็วโดยเฉลี่ย “AVE___. km/h” ตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → CLOCK → km/L
หรือ L/100 km → AVE___. km/L หรือ AVE___.
L/100 km → AVE___. km/h → ODO

กดปุ่ม “RESET” เพื่อเปลี่ยนหน้าจอกลับ ถ้าปีกแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดช่วงน้ำมัน เชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ หน้าจอจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ ไปสู่โหมดมาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

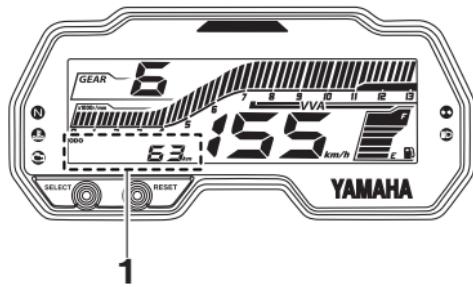
เชือเพลิง “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น ในกรณีนี้ กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเลือกสลับขอแสดงระหว่าง โหมดมาตรวัดช่วงระยะทางต่างๆ, โหมดมาตรวัดระยะทาง, โหมดนาฬิกา, โหมดการสีเปลืองน้ำมันเชือเพลิงชั่วขณะ, โหมดการสีเปลืองน้ำมันเชือเพลิงโดยเฉลี่ย และโหมดความเร็วโดยเฉลี่ย ตามลำดับดังนี้:

TRIP F → CLOCK → km/L หรือ L/100 km →
AVE_ _ km/L หรือ AVE_ _ L/100 km → AVE_ _ km/h → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

ในการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง เลือกโดยการกดปุ่ม “SELECT” จากนั้นกดปุ่ม “RESET” ไว้อย่างน้อย 1 วินาที

หากท่านไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางน้ำมัน เชือเพลิงสำรองด้วยตนเอง มาตรวัดจะปรับตั้งตัวเองโดยอัตโนมัติ และขอแสดงผลจะกลับไปยังโหมดก่อนหน้าหลังจากเติมน้ำมันเชือเพลิง และขับขี่ไป 5 กม.

โหมดมาตรวัดระยะทาง

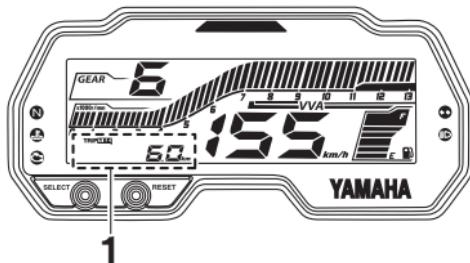


1. มาตรวัดระยะทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถรีเซ็ตได้

โหมดความรับด้วยระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

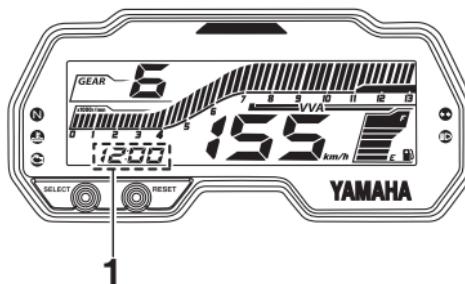
มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดตั้งแต่ปรับตั้งครั้งล่าสุด

การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้กดปุ่ม “RESET” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้
- มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9 หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางขณะที่กำลังแสดงอยู่ ให้กดปุ่ม “RESET” เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

โหมดนาฬิกา



1. นาฬิกา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

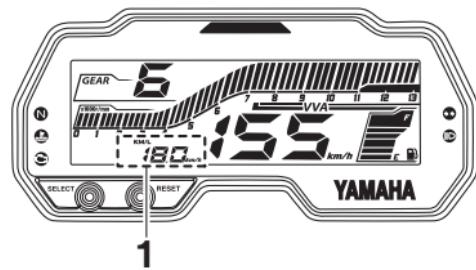
นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

การตั้งนาฬิกา

4

1. เปลี่ยนหน้าจอไปเป็นโหมดนาฬิกา
2. เมื่อจดแสดงอยู่ในโหมดนาฬิกา กดปุ่ม “SELECT” และ “RESET” พร้อมกัน
3. เมื่อตัวเลขชั่วโมงเริ่มกระพริบ ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
4. กดปุ่ม “SELECT” และตัวเลขนาทีจะเริ่มกระพริบ
5. ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลานาที
6. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเริ่มทำงานนาฬิกา



1. จดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
แสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันเมื่อรถ
แล่นไปอย่างน้อย 10 กม./ชม.

มีโหมดจดแสดงสองแบบ: “km/L” และ “L/100 km”
หากต้องการสลับหน้าจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิงชั่วขณะ ระหว่าง “km/L” และ “L/100 km”
ให้กดปุ่ม “SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

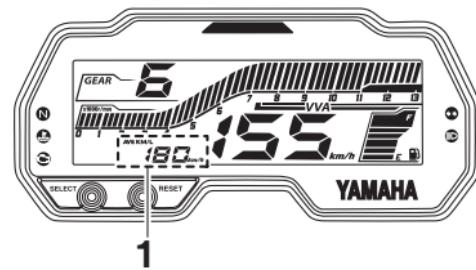
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตร ภายใต้สภาวะการขับขี่ในขณะนั้นจะแสดงขึ้น
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ในขณะนั้นจะแสดงขึ้น

ข้อแนะนำ

- หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. “_._.” จะปรากฏขึ้น
- ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงขั่วขณะใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. ขอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

แสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

มีโหมดแสดงสองแบบ: “AVE_ _._ km/L” และ “AVE_ _._ L/100 km”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากต้องการลับหน้าจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมัน เชือเพลิง โดยเฉลี่ย ระหว่าง “AVE_ _ km/L” และ “AVE_ _ L/100 km” ให้กดปุ่ม “SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

4

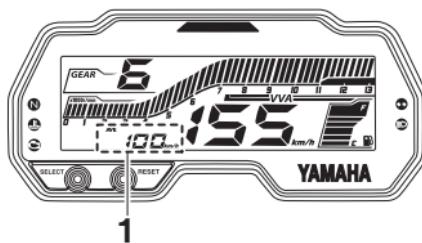
- “AVE_ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชือเพลิงปริมาณ 1 ลิตรจะแสดงขึ้น
- “AVE_ _ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชือเพลิง โดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. จะแสดงขึ้น

การเรียกใช้จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชือเพลิง โดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม “RESET” ค้างไว้

ข้อแนะนำ

- หลังจากเรียกใช้การสิ้นเปลืองน้ำมันเชือเพลิง โดยเฉลี่ยแล้ว “_._” จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งมีการขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม. ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชือเพลิง โดยเฉลี่ย นั้นควรใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชือเพลิงในขณะนั้น

โหมดความเร็วโดยเฉลี่ย



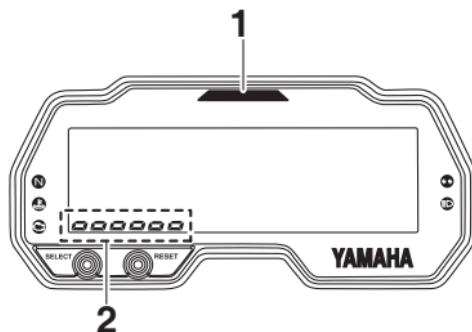
- จดแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

แสดงความเร็วในการเดินทางของรถ ดังแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตจากแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม “RESET” ค้างไว้จนกระตุ้นความเร็วเฉลี่ยจะพริบ และจากนั้นกดปุ่มอีกครั้ง

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์



1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
2. จอแสดงระดับความสว่าง

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าได้สี่ฟังก์ชันการทำงาน

- รูปแบบการกะพริบ: ฟังก์ชันนี้ช่วยให้คุณเลือกว่าจะไฟแสดงคิดสว่างหรือไม่ และควรจะกะพริบหรือติดสว่างเมื่อใช้งาน
- จุดเปิดการทำงาน: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ไฟแสดงจะทำงาน
- จุดปิดการทำงาน: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ซึ่งไฟแสดงจะปิดการทำงาน
- ความสว่าง: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณปรับความสว่างของไฟแสดงได้

การปรับตั้งไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. บิดกุญแจไปที่ “⊗”
2. กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

การตั้งค่ารูปแบบการกะพริบ

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างโดยอย่างหนึ่งต่อไปนี้:
 - เปิด: ไฟแสดงจะยังคงสว่างเมื่อทำงาน (การตั้งค่านี้จะถูกเลือก เมื่อไฟแสดงสว่างอยู่)
 - กะพริบ: ไฟแสดงจะกะพริบเมื่อทำงาน (การตั้งค่านี้ถูกเลือกหากไฟแสดงกะพริบสี่ครั้งต่อวินาที)

- ปิด: ไฟแสดงจะถูกปิดการทำงาน; ซึ่งจะไม่สว่างหรือกะพริบ (การตั้งค่านี้ถูกเลือก เมื่อไฟแสดงกะพริบหนึ่งครั้งทุกๆ สอนวินาที)

- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันรูปแบบการกะพริบที่เลือก ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ จะเปลี่ยนเป็นโหมดที่ถูกเลือก

มาตรฐานเครื่องยนต์จะแสดงการตั้งค่า r/min สำหรับปิดโหมดการเตือนการเปลี่ยนเกียร์ และปิดโหมดการเตือนการเปลี่ยนเกียร์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การตั้งค่าจุดปิดการทำงานไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

จุดปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 9,000 รอบ/นาที ถึง 13,000 รอบ/นาที ไฟแสดงสามารถตั้งค่าโดยจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 250 รอบ/นาที

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการในการปิดใช้งานไฟแสดง
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่าจุดปิดการทำงาน

การตั้งค่าจุดปิดการทำงานไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

- จุดปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 9,000 รอบ/นาที ถึง 13,000 รอบ/นาที ไฟแสดงสามารถตั้งค่าโดยจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 250 รอบ/นาที
- ต้องแน่ใจว่าการตั้งค่าจุดปิดการทำงานต้องกำหนดรอบเครื่องยนต์ที่สูงกว่าการตั้งค่าจุดปิด มิฉะนั้นไฟแสดงจังหวะเปลี่ยนเกียร์จะไม่สว่างขึ้น

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการในการปิดใช้งานไฟแสดง
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่าความสว่าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปรับความสว่าง

4

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกระดับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ต้องการ
2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือก หน้าจอจะออกจากโหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ และกลับสู่โหมดจอแสดงผลมัดติฟังก์ชั่นมาตรฐาน

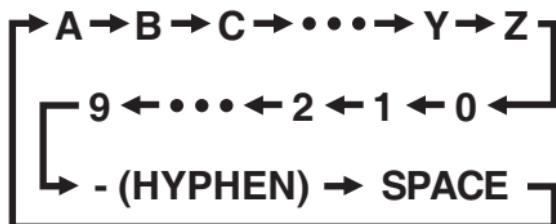
หน้าจอต้อนรับ

หน้าจอต้อนรับจะกล่าวทักทายผู้ขับเมื่อบิดกุญแจไปที่ “○” ด้วยข้อความ “Hi Buddy” และ “see you” เมื่อบิดกุญแจไปที่ “⊗” ชื่อผู้ใช้งาน “Buddy” เป็นค่าตั้งเริ่มต้นจากโรงงาน แต่สามารถตั้งค่าชื่อของคุณได้

การตั้งค่าชื่อผู้ใช้งาน

1. บิดกุญแจไปที่ “⊗”

2. กดปุ่ม “RESET” ค้างไว้
3. บิดกุญแจไปที่ “○” และปล่อยปุ่ม “RESET” หลังจากสีwinai
4. เมื่ออักษรตัวแรกเริ่มกะพริบ ให้กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนตัวอักษรตามลำดับต่อไปนี้



5. กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้เพื่อยืนยัน ตัวอักษรที่เลือก ตัวอักษรตัวที่สองจะเริ่มกะพริบ ทำซ้ำขั้นตอนนี้สำหรับตัวอักษร

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU1234M

ทั้งหมดหากตัว หลังจากตั้งค่าตัวอักษรตัว
ที่ให้แล้ว ตัวอักษรทั้งหมดจะหายไป
และโหมดการตั้งค่าจะสิ้นสุดลงโดยอัตโนมัติ

สวิตช์แอนด์
ช้าย

ตัววิเคราะห์ปัญหา

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้มีการติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหา
สำหรับวงจรไฟฟ้าต่างๆ ไว้

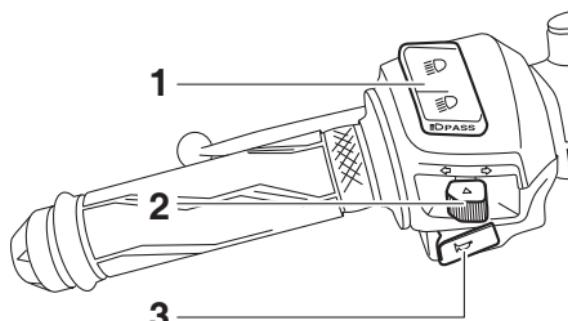
หากตรวจสอบปัญหาในวงจรเหล่านี้ ไฟเตือนปัญหา
เครื่องยนต์จะสว่างขึ้น และจอแสดงจะระบุรหัสข้อ
ผิดพลาด

UCA11591

ข้อควรระวัง

หากจอแสดงผลแสดงรหัสข้อผิดพลาดขึ้นมา ควรนำ
รถไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงภัยเครื่อง
ยนต์เสียหาย

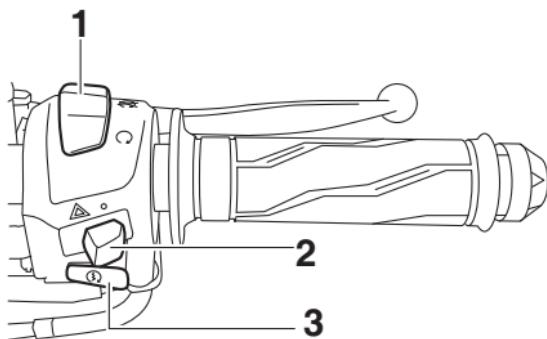
4



- สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟบอก “ $\equiv\text{O}$ / $\equiv\text{O}$ /PASS”
- สวิตช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”
- สวิตช์แทรค “ Horn ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา



4

- สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ \bigcirc/\otimes ”
- สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ \triangle/\bullet ”
- สวิทช์สตาร์ท “ (\star) ”

UAU54201

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟออกงาน “ $\overline{\text{---}}/\text{---}/\text{PASS}$ ”

เลื่อนสวิทช์นี้ไปที่ “ $\overline{\text{---}}$ ” สำหรับเปิดไฟสูง และที่ “ --- ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

ในการกระพริบไฟสูง ให้กดด้าน “PASS” ของสวิทช์ ขณะที่ไฟหน้าเปิดเป็นไฟต่ำ

UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

เมื่อต้องการ ให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \rightarrow ” เมื่อต้องการ ให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \leftarrow ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์หลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง

UAU12501

สวิทช์แทร “ --- ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแทร

UAU12662

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ \bigcirc/\otimes ”

ตั้งสวิทช์นี้ไปที่ “ \bigcirc ” ก่อน.star เริ่มต้น ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ \otimes ” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว้าหรือเมื่อสายคันเร่งติด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์สตาร์ท “☰”

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับสตาร์ทเตอร์
ดูหน้า 6-1 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อน
สตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△/●”

ไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) จะใช้ใน
กรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณ
ขับรถในที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร
ตั้งค่าสวิทช์ไปที่ “△” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หาก
ต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิทช์ไปที่ “●”

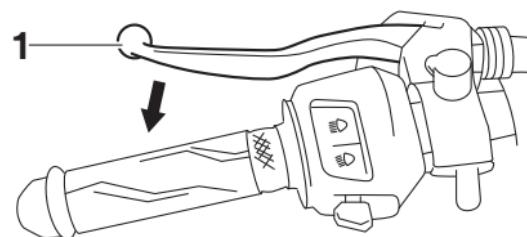
UAUU1021

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นระยะเวลานานเมื่อเครื่องยนต์
ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแดนด์บังคับ ในการ
ใช้งานคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลอกแดนด์
บังคับ ในการเลิกใช้งานคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์
ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว และปล่อยอย่างช้าๆ
เพื่อให้คลัทช์ทำงาน ได้อย่างราบรื่น

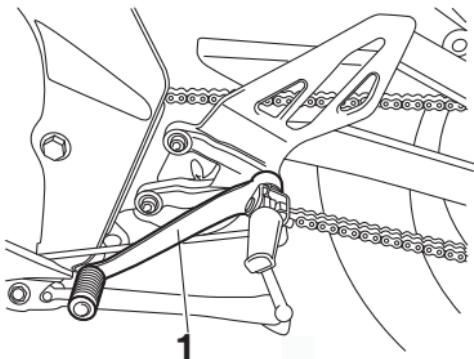
คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็น
ส่วนหนึ่งของระบบการติดวงจรการสตาร์ท
(ดูหน้า 4-34)

UAU31642

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

คันเปลี่ยนเกียร์

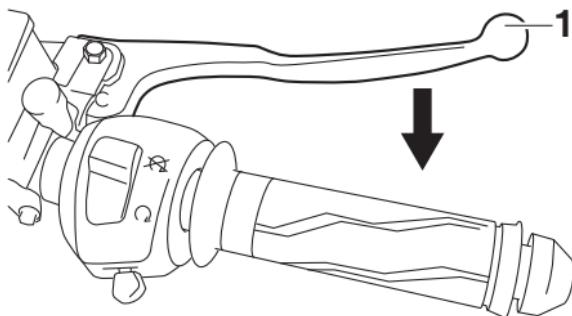


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์และใช้ร่วมกับคันคลัทช์เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ในระบบส่งกำลังแบบเพื่อบรรกับความเร็ว 6 ระดับซึ่งติดตั้งอยู่ในรถจักรยานยนต์คันนี้

UAU12872

คันเบรคหน้า



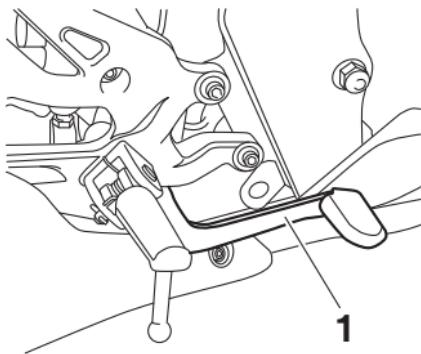
1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ ใน การเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12892

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

แป้นเบรค

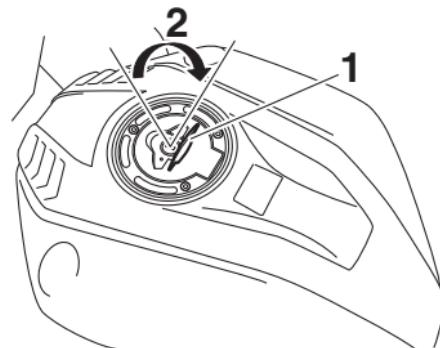


1. แป้นเบรค

แป้นเบรคติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์
ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบแป้นเบรค

UAU12944

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



4

1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็ม
นาฬิกาไป 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก
และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การติดตั้งฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่ โดยเสียงกุญแจค้างไว้กับตัวล็อก
2. บิดกุญแจวนเข็มนาฬิกากลับไปตามแน่นเดิมแล้วดึงกุญแจออก
3. ปิดฝ่าครอบตัวล็อก

4

ข้อแนะนำ

ฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก ออกจากนี้ ก็จะยังคงดึงกุญแจออกไม่ได้ หากปิดและล็อกฝ่าปิดไม่ถูกต้อง

UWA11142

! คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

4-26

UAU13213

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

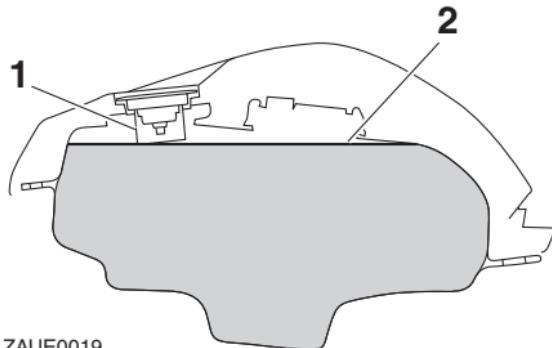
! คำเตือน

น้ำมันบนชินและ/o น้ำมันบนชินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้าขณะที่ไฟแสดงการทำงานสว่าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าเดินน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเดิน เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเดินน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



ZAUE0019

- ท่อเดินของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

- เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกันที่ ข้อควรระวัง: เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกันที่ด้วยผ้าสะอาด แห้ง และถ่อม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- คุ้นเคยไว้ว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

UAU13245

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซชอล์ [E10])
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

11 ลิตร

บริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.9 ลิตร

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขันส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง
ระบบไอเสีย เกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

UAU13434

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ในระบบไอเสียของรถ

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อ
ป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจ
เกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ
ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคน
เดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้รับอันตรายจาก
การสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการ
ซ่อมบำรุง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานนานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลา นานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU80670

ข้อควรระวัง

UCA10702

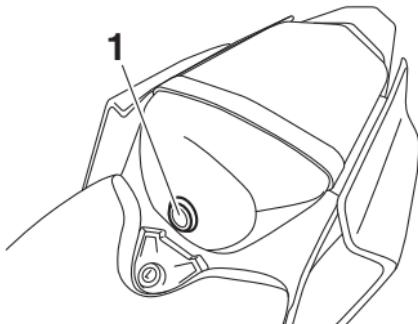
ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้ น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัด ไอเสียเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

- ถอดฝาครอบพลาสติกออก

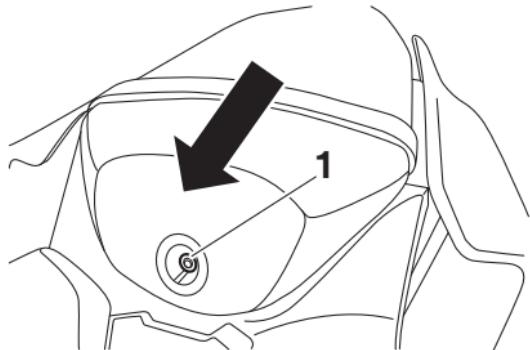


- ฝาครอบพลาสติก

- ถอดน็อกออก จากนั้นถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร ออกตามที่แสดง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

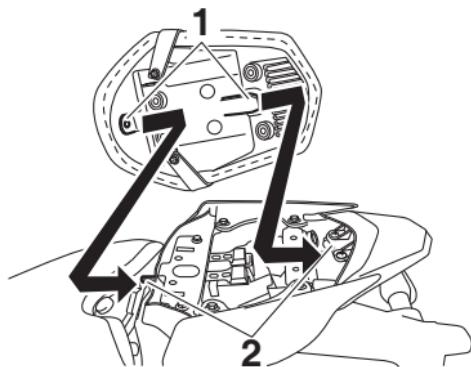
4



1. นั้ก

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. 松懈เบี้ยวล็อกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสาร
เข้าไปในตัวยึดเบาะนั่งตามที่แสดง จากนั้น
วางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



1. เบี้ยวล็อก

2. ที่ยึดเบาะนั่ง

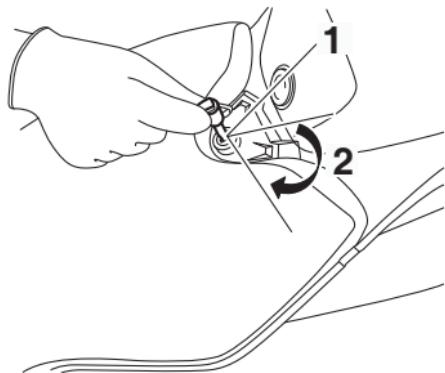
2. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารโดยการใส่นั้นทึ่ด
3. ติดตั้งฝ่ากรอบพลาสติก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เบาะนั่งผู้ขับขี่

การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

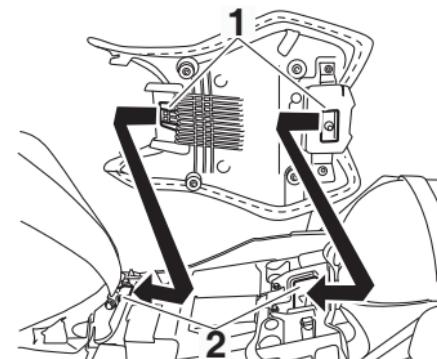


1. ตัวล็อกเบาะนั่งผู้ขับขี่
2. ปลดล็อก

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “2” ให้ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่ขึ้น แล้วดึงไปด้านหลัง

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. 松懈水平鎖螺母



1. เสียบล็อก
2. ที่ยึดเบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. ดึงกุญแจออก

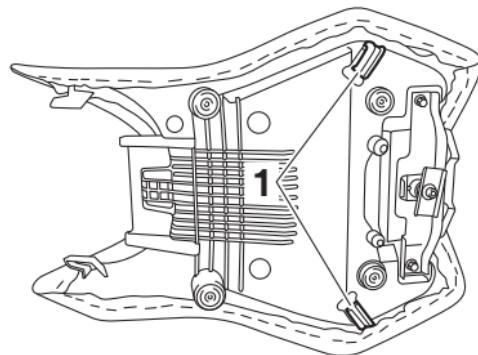
ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่
รถจักรยานยนต์

4

UAU14326

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

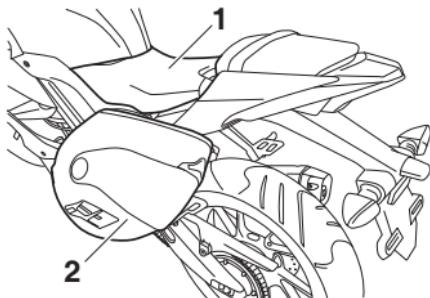
ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-29)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. เกี่ยวกับนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย และจากนั้นติดตั้งเบาะกลับให้มั่นคง คำเตือน!
ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยด้อยคุณภาพที่แขวน เนื่อง
จากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัสดุต่างๆ ทำให้
สูญเสียการควบคุมและการอุบัติเหตุได้ [UWA10162]



1. เบาะนั่งผู้ขับขี่
2. หมวกนิรภัย

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย
ถอนเบาะนั่งผู้ขับขี่ ถอนหมวกนิรภัยออกจากที่แขวน
หมวกนิรภัย และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ท่าทางด้านซ้ายของ โครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือหากขาตั้งข้างฝีดและไม่สามารถเก็บขึ้นได้อย่าง
ถูกต้อง (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจ
ล้มผสพน์และระบบความ平安ของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการ
ควบคุมได้

UAU37491

UWA14191

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU15393

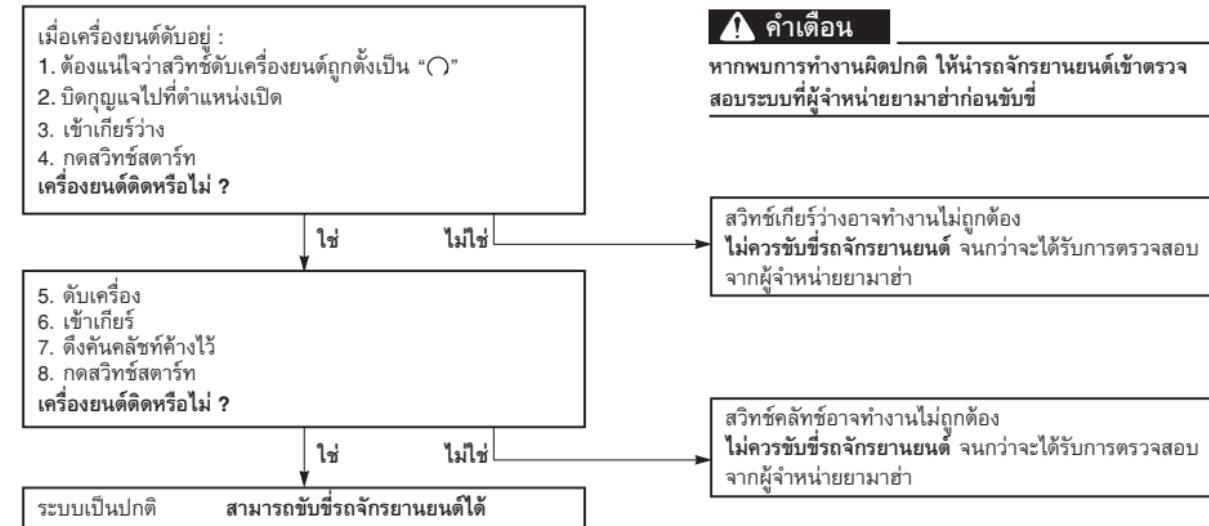
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิทช์คลัทช์ และสวิทช์เกียร์ว่าง) ป้องกันการสตาร์ทเมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และไม่ได้บีบคันคลัทช์ให้ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นประจำตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้อย่างมากถ้าได้มีการอุ่นเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้อย่างมากหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะ

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงถ้าจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-26
น้ำมันหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณภาพรั่วซึม	7-16
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังหากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	7-21

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากคันเบรคยังหดอยู่ตัว ให้นำรถเข้ารับการ ໄล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า • ตรวจสอบความลึกของคันเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมันเบรค • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพร้าวซึม 	7-34, 7-35
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากคันเบรคยังหดอยู่ตัว ให้นำรถเข้ารับการ ໄล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า • ตรวจสอบความลึกของคันเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมันเบรค • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพร้าวซึม 	7-34, 7-35
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หล่อเลี้นสายตามความจำเป็น • ตรวจสอบระยะไฟ • ทำการปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-32
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะไฟปลอกคันเร่ง • ถ้าจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาช่าทำการปรับตั้งระยะไฟปลอกคันเร่ง และหล่อเลี้น ปลายสายคันเร่งและประทับคันเร่ง 	7-27, 7-42

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ทำการหล่อลิ่นปลายสาย ถ้าจำเป็น 	7-41
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อน โซ่ขับ ทำการปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ ทำการหล่อลิ่นตามความจำเป็น 	7-38, 7-40
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง ทำการแก้ไขตามความจำเป็น 	7-28, 7-32
กันเบรคและกันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-42
กันเบรคและกันคลักท์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-43
ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-44
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นแล้ว ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการแก้ไขตามความจำเป็น 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU54461

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAUN0073

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีฉนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหูลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การ starters เครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบติดต่องรถ starters เปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไข ข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
 - ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ พร้อมกับดึงคันคลัทช์ไว้
1. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และคุ้ให้แน่ใจว่า ได้เลื่อนสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไว้ที่ตำแหน่ง “○” แล้ว

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ ควรติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป ข้อควรระวัง: ถ้าไฟเตือนไม่ดับ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า เพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า [UCAT1121]

การทำงานของจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6

2. เช้าเกียร์ว่าง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ให้ผู้ขับหน่ายามาช่วยทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. стар์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์ стар์ท ถ้า стар์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ปล่อยสวิทช์star์ท รอสัก 2-3 วินาที แล้วลอง стар์ทอีกครั้ง การพยายาม стар์ทในแต่ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควร стар์ทเครื่องยนต์เกิน 10 วินาทีในการ стар์ทแต่ละครั้ง

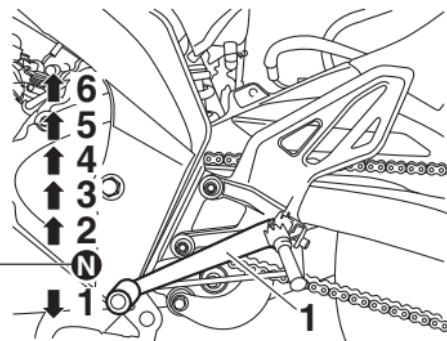
UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAU16673

การเปลี่ยนเกียร์



1. กันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนินๆ ฯลฯ

ในการเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16811

ข้อแนะนำ _____

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลง
ช้าๆ จนสุด แล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10261

ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดัน เครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็น ระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้น อย่างหนาแน่นต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ เท่านั้น การหล่อเลี้นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบ ส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยง มิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่ง กำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมา เพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฟื้นเปลี่ยน เกียร์

คำแนะนำที่ลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับ
ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการ ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีก เลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดยไม่มี โหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์ เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟ ผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16842

UAU17104

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,600 กม.

(รันอิน) ด้วยเหตุนี้ จึงการทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

6 เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ การหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. แรก ชิ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ ไม่ควรใช้งานโดยบิดคันร่องจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาพอากาศที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

0–1,000 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11153]

1,000–1,600 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1,600 กม. ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตราทันที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนใหม่พิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันซึ่งเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกคิดไฟได้ง่าย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และ การหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

7 ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่คุ้มครองรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาอ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดังเครื่องยนต์จะทำการนำร่องรักษายกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื่อมผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17362

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์—จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ดูหน้า 2-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซการ์บอนมอนอกไซด์

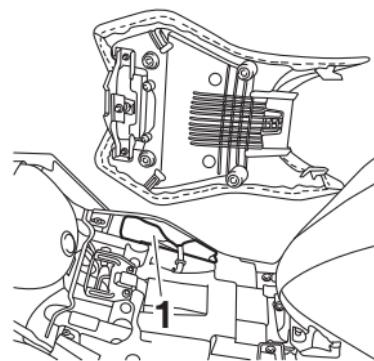


คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มน้ำเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UWA15461

เครื่องมือประจำรถ



1. เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-29) ข้อมูลด้านการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้ และเครื่องมือต่างๆ ในชุดเครื่องมือประจำรถ ช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นด้องใช้เครื่องมืออื่นเพิ่มเติม เช่น ประแจขันแรงบิด เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____
หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการนำร่องรักษา สามารถนำรถเข้าศูนย์บริการยามาช่าเพื่อให้ช่างดำเนินการซ่อมบำรุงให้ท่านได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปียกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซึ่งอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเดรต

ลำดับ	อุปกรณ์	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (ແລ້ວແທະຍະໄດ້ອີງຕ່ອນ)						ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบบรรจุแยกหรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12,000 กม.					
3	หัวเทียน	ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเข็มหัวหัวเทียน		✓	✓	✓	✓		
		เปลี่ยน	ทุก 8,000 กม.						

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
	เดือน	2	6	10	14	18		
4 *	วาร์ป	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างว่าถูก ทำการปรับตั้งตามความจำเป็น 			✓			✓
5 *	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วของเดินเบาเครื่องยนต์ 		✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม ชนให้แน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓
7 *	ระบบควบคุมการระเหย ของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระบบควบคุมเพื่อคุ้มครองความเสี่ยงหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 			✓			✓

UAUU1287

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อเลี้นทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
	เดือน	2	6	10	14	18		
1 *	ตรวจสอบระบบบวิเคราะห์ หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่อง วิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามมาตรา ตรวจสอบหัวฉีดคิดผลลัพธ์ 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยน 	✓	✓	✓		✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยำทาง (แล้วแต่ระยะใดอิงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
3	* แบบทดสอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓
4	กลักษณ์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 		✓	✓	✓	✓	✓
5	เบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรกและการรักษาของน้ำมันเบรก 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายเบรก 	เมื่อสึกหรืออึ้งค่าที่กำหนด					
6	เบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรก และการรักษาของน้ำมันเบรก 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายเบรก 	เมื่อสึกหรืออึ้งค่าที่กำหนด					
7	ห้องน้ำมันเบรก	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอบเดกหัวเรือความเสียหาย ตรวจสอบความลึกดองของเดกหัวเรือและตัวเชื้อ 		✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี					
8	* น้ำมันเบรก	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี					
9	* ล้อรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแก่วง-คงและความเสียหาย 		✓	✓	✓	✓	✓
10	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง ทำการแก้ไขตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดอิงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
11	*	ถูกปืนดูมล้อ	• ตรวจสอบความหลวມหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓
12	*	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบจุดเชื่อมและระบบคลอน		✓	✓	✓	✓
			• หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดลิขิม	ทุกๆ 24,000 กม.				
13		โซชับ	• ตรวจสอบระยะห่างก่อน การวางแผน และสภาพของโซชับ	ทุกๆ 1,000 กม. และหลังจาก ล้างรถจักรยานยนต์ขับเข้าขบวนฝันดก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง				
14	*	ถูกปืนคองรอ	• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความพื้นที่ของคองรอ	✓	✓	✓	✓	✓
			• หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดลิขิม	ทุกๆ 24,000 กม.				
15	*	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกด้านแน่นและถูก		✓	✓	✓	✓
16		เพลนดีอยดันเบรก	• หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดลิขิม		✓	✓	✓	✓
17		เพลนดีอยดันเบรกหลัง	• หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดลิขิม		✓	✓	✓	✓
18		เพลนดีอยดันคลังขี้	• หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดลิขิม		✓	✓	✓	✓
19		เพลนดีอยดันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดลิขิม	✓	✓	✓	✓	✓
20		ขดึงข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดลิขิม	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดอิงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
21	*	โขคอพหน้า	ตรวจสอบการทำงานและการรับข้อมูลน้ำมัน		✓	✓	✓	✓
22	*	ชุดโขคอพหลัง	ตรวจสอบการทำงานและการรับข้อมูลน้ำมัน โขคอพหลัง		✓	✓	✓	✓
23		น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับและการรับข้อมูลน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓
24		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓
25	*	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบการรับข้อมูลและระดับน้ำยาหล่อเย็น • เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓
								ทุก 3 ปี
26	*	สวิทช์เบรกหัวแม่และเบรกหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓
27		ชิ้นส่วนที่มีการเกล่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อเย็น		✓	✓	✓	✓
28	*	ปลอกก้านเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟริ่งปลอกก้านเร่งและปรับจังหวะความจำเป็น • หล่อเย็นสายและเข้าปลอกก้านเร่ง		✓	✓	✓	✓
29	*	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งสำ้างไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18662

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองจากศูนย์ครั้งที่ 1 หากขับปัสสาวะในริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
 - การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-

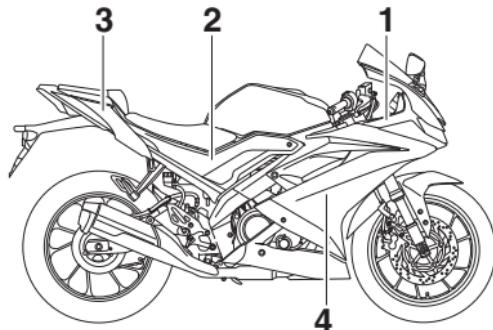
การนำรุ่งรักษาก่อนการปรับตั้งตามระยะ

UAU18724

UAU80680

การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการนำรุ่งรักษางานรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ ถ้างดิจิทัลหรือทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลมหรือฝาครอบ

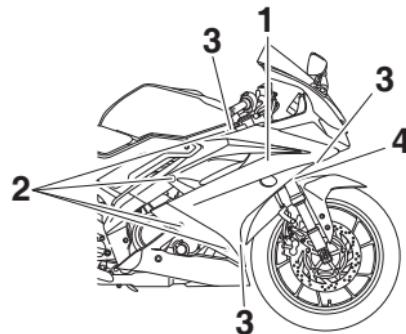


1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B
3. ฝาครอบ C
4. บังลม A

บังลม A

การถอดบังลม

1. ถอดฝาครอบ A, B และ C (ดูหน้า 7-10)
2. ถอดใบล็อก, ตัวยึดแบบเรียวและสกรู แล้วดึงบังลมออกด้านนอกและถอดออก



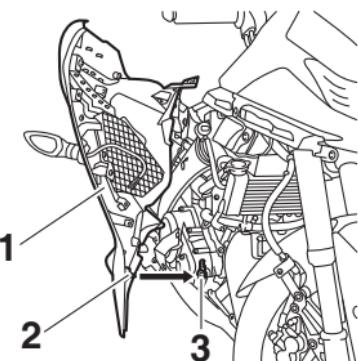
1. บังลม A
2. ใบล็อก
3. ตัวยึดแบบเรียว
4. สกรู

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การประกอบบังลม

UAU80690

- ยืดเข็มวีล็อกบนบังลมลงไปในรู และจากนั้นกดบังลมไปด้านใน

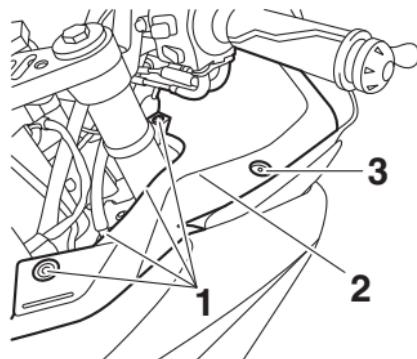


- บังลม A
- เข็มล็อก
- รู
- ใส่สกรู ตัวเข็มแบบเร็วและโบลท์
- ติดตั้งฝาครอบ A, B และ C (ดูหน้า 7-10)

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

ถอดตัวเข็มแบบเร็วสี่ตัวและโบลท์หนึ่งตัวสำหรับฝาครอบ จากนั้นถอดฝาครอบออก



- ตัวเข็มแบบเร็ว
- ฝาครอบ A
- โบลท์

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

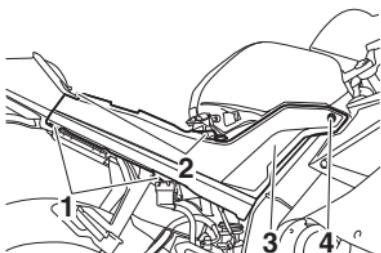
การประกอบฝ่าครอบ

วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งโบลท์และตัวยึดแบบเร็ว

ฝ่าครอบ B

การถอดฝ่าครอบ

- ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารและเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-29)
- ถอดฝ่าครอบ C (ดูหน้า 7-10)

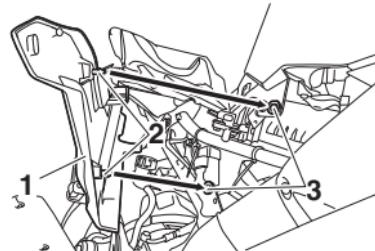


- ตัวยึดแบบเร็ว
- สกรู
- ฝ่าครอบ B
- โบลท์

- ถอดตัวยึดแบบเร็ว โบลท์และสกรู แล้วดึงฝ่าครอบออกด้านนอกและนำออก

การประกอบฝ่าครอบ

- ยึดเขี้ยวล็อกบนฝ่าครอบเข้าไปในรู กดฝ่าครอบเข้าด้านใน จากนั้นติดตั้งสกรู โบลท์และตัวยึดแบบเร็ว



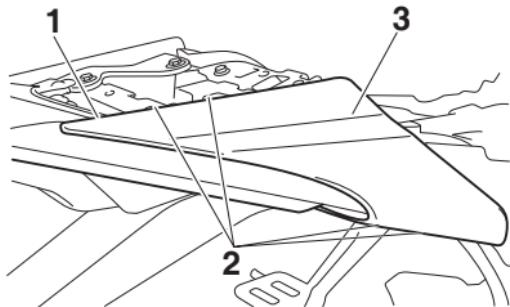
- ฝ่าครอบ B
- เขี้ยวล็อก
- รู
- ติดตั้งฝ่าครอบ C (ดูหน้า 7-10)
- ติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-29)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ฝ่าครอบ C

การถอดฝ่าครอบ

- ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-29)
- ถอดโนบลท์และสกรูออก จากนั้นถอดฝ่าครอบ



- สกรู
- โนบลท์
- ฝ่าครอบ C

การประกอบฝ่าครอบ

- ประกอบฝ่าครอบโดยใช้คิ้วสกรูและโนบลท์
- ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-29)

UAUW2165

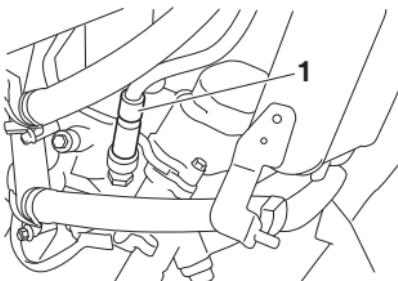
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้จ่าย เนื่องจากความร้อนและความตึงกระดูกทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของ หัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

การถอดหัวเทียน

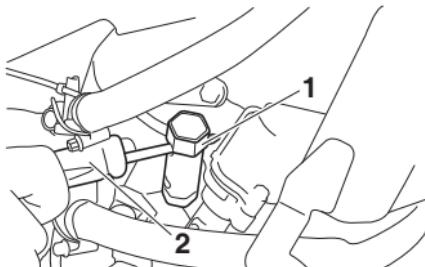
- ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-10)

การนำร่องรักษากลไกและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลั๊กหัวเทียน

2. ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. บล็อกหัวเทียน

2. ไขควง

3. ถอดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้บล็อกหัวเทียนที่ให้มา กับเครื่องมือประจำรถ

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบจำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรด尋求รถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบแก้ไข

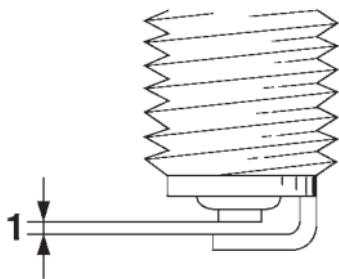
2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของข้อหรือมีคราบเหน่าจันมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/MR8E9

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน ให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:
0.8–0.9 มม.

7

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำการสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเชื่อมสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
- ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

12.5 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจด้วยบล็อก ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ – $1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้ใกล้เคียงที่สุดเท่าที่จะทำได้

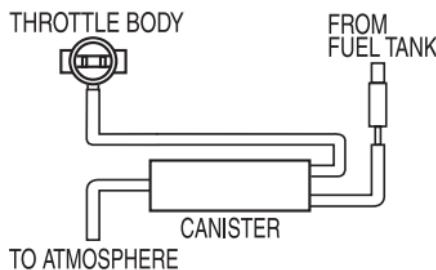
- ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน
- ติดตั้งบังลม

การนำรูงรักษากล่องดักไอน้ำมัน

UAU36112

UAUE0453

กล่องดักไอน้ำมัน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ ได้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันไว้ เพื่อป้องกันการปล่อยไออกาเรเหนี่ยวน้ำมันเชื้อเพลิง ออกไปในบรรยากาศ ก่อนจะใช้รถจักรยานยนต์กันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางเดลล์ชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยน เมื่อเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศของ กล่องดักไอน้ำมัน ไม่อุดตัน และทำความสะอาด ถ้าจำเป็น

นำมันเครื่องและไส้กรองนำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับนำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายนำมันเครื่อง และ ไส้กรองนำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนดในการ การนำรูงรักษากล่องดักไอน้ำมัน และการหล่อลื่นตามระบบ

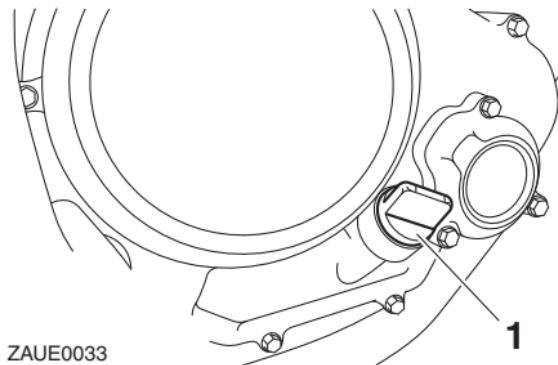
การตรวจสอบระดับนำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน ตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจ ทำให้การอ่านระดับเกิดความคลาเคลื่อนได้
2. สาหร่ายเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับ เครื่อง
3. รอ 2-3 นาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ลดฝาปิด ช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็คก้านวัดระดับ นำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปใน ตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นดึง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

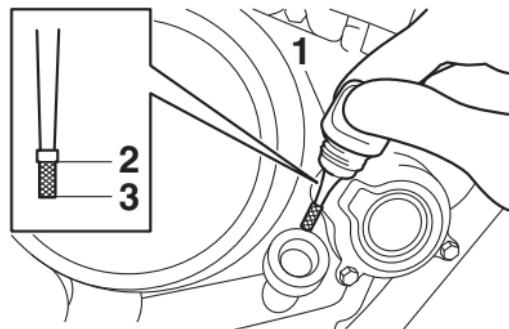
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกรั้งเพื่อ
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ข้อควรระวัง:
ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่า
ระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

7



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ _____
นำมันเครื่องควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างปีกบอกระดับต่ำสุดและสูงสุด _____



1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ปีกบอกระดับสูงสุด
3. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

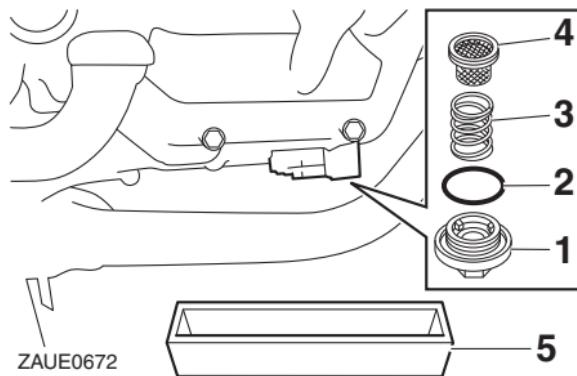
การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถ้า้นมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เดินน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำไว้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน)

1. สารทิพเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
 2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
 3. ถอนฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอนไบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องของออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์
- ข้อควรระวัง: เมื่อถอนไบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

ออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]



1. ไบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. สปริงอัด
4. ตะแกรงกรอง
5. อ่างน้ำมัน

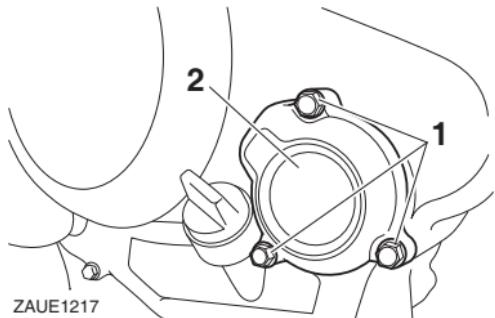
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารละลาย

ข้อแนะนำ _____
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

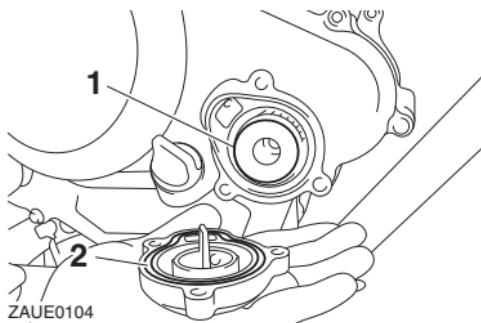
5. คลายโบลท์เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก

7



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอลิ่ง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอลิ่ง

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมแล้วปิดด้วยโบลท์จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
10 นิวตัน-เมตร

การนำร่องรักษากำลังและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอลิ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอลิ่ง และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด ข้อควรระวัง: ก่อนติดตั้ง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมติดตั้งโอลิ่ง สปริง อัด และตะแกรงกรองน้ำมันเข้าที่ด้วย [UCA10422]

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 นิวตัน-เมตร

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดจากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร

UCA11621

7

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลักหัวล็อก (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลักหัวล็อก) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกเหนือน้ำมันที่ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า เครื่องยนต์
- ระวังไม่ให้สั่งแบลกปลอมเข้าไปในห้อง

การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

10. สถาาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

UAU20071

น้ำยาหล่อเย็น

การทำการตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนการขับขี่รถทุกรถ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ

UAU80890

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ราบ
2. ดูดบังลม A (ดูหน้า 7-10)
3. ให้รถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คุ้นเคยใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่

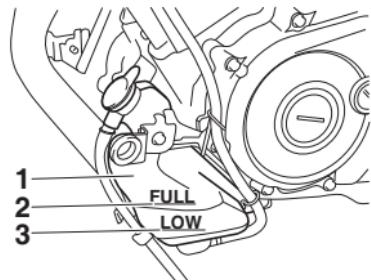
การนำร่องรักษาระบบปรับตั้งตามระดับ

รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับเกิดความคลาดเคลื่อนได้

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยาหล่อลื่น

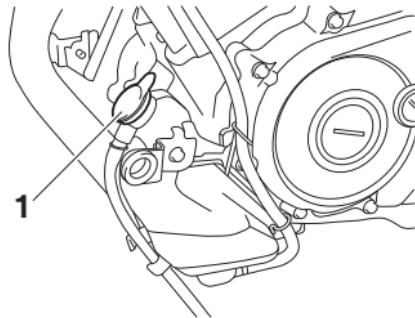
ข้อแนะนำ _____

ระดับน้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างขีดจำกัดสูงสุดและต่ำสุด



- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- ขีดจำกัดสูงสุด
- ขีดจำกัดต่ำสุด

- ถ้าระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีดจำกัดต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอนฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น



7

- ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- เติมน้ำยาหล่อลื่นจนถึงขีดจำกัดสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่นให้ใช้น้ำกันลื่นหรือน้ำก้อกที่ไม่กระด้างแทน ห้าม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น ระบบบรรบายน้ำร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง

[UCA10473]

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ถึงขีดบนกระดับสูงสุด):
0.15 ลิตร

7. ติดตั้งบังคล

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในการดำเนินการนำร่องรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

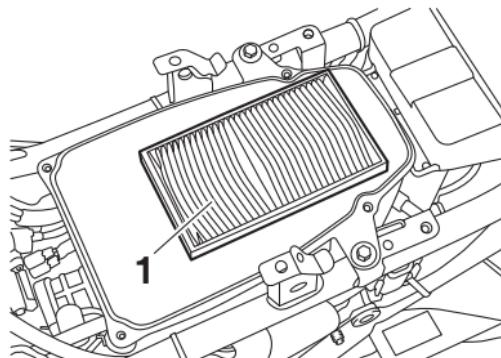
UAU33032

UAU80700

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ ทำความสะอาดไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมี การใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือ มีฝุ่นมาก

1. ดูดเบpane นั่งผู้ขับขี่ (คู่หน้า 4-29)
2. ดูดบังลม A (คู่หน้า 7-10)
3. ดูดโบลท์และสกรูออกจากฝาครอบถังน้ำมัน เชือเพลิง
4. ดูดโบลท์ออกจากถังน้ำมันเชือเพลิง
5. ปลดสายปืนน้ำมันเชือเพลิง ขั้วสายปืนน้ำมัน เชือเพลิงและท่อนำน้ำมันเชือเพลิงออก จากนั้น ดูดถังน้ำมันเชือเพลิงออก
6. คลายสกรูเพื่อดูดฝาครอบหม้อกรองอากาศ จากนั้นดึงไส้กรองอากาศออก



7

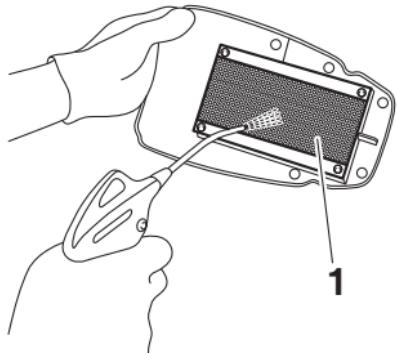
1. ไส้กรองอากาศ

7. ค่อยๆ เคาะไส้กรองอากาศเพื่อนำฝุ่นและผง ส่วนมากออก และจากนั้นเป่าลิ่งสกรูกที่เหลือ อยู่ด้วยแรงอัดอากาศตามที่แสดง ถ้าไส้กรองอากาศเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

1. ไส้กรองอากาศ
8. ไส้ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
ข้อควรระวัง: ถูกไฟไหม้ได้ไส้ไส้กรองอากาศ
เข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง อย่าขันจี
รถโดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้
ถูกสูบและ/หรือระบบออกซูบสึกหรอเร็วกว่าปกติ
- [UCA10482]
9. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู



ข้อแนะนำ

ถ้าฝุ่นหรือน้ำสารเคมีอยู่ในท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
ถอดแคล้มปี๊ด และจากนั้นถอดปลั๊กเพื่อรับน้ำท่อ

10. เชื่อมต่อสายปืนน้ำมันเชื้อเพลิง ขัวสายปืนน้ำมัน
เชื้อเพลิงและหัวน้ำมันเชื้อเพลิง
11. ติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิงและขันแน่นโบลท์
12. ติดตั้งฝาครอบถังน้ำมันเชื้อเพลิงและขันแน่น
โบลท์และสกรู
13. ติดตั้งบังลม
14. ติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

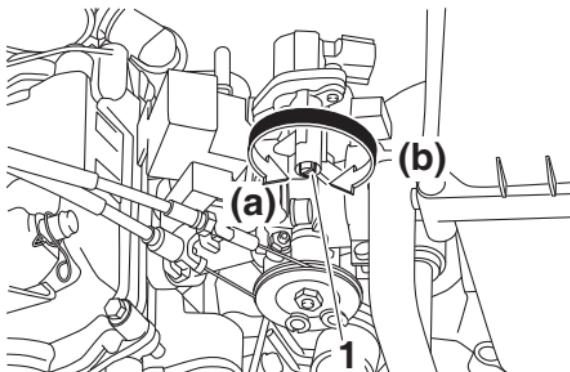
UAU34302

การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้าต้องมีการตรวจสอบ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับดังนี้

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูปรับรอบเดินเบ้า ในการเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบ้า

7

ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า:

1300–1500 รอบ/นาที

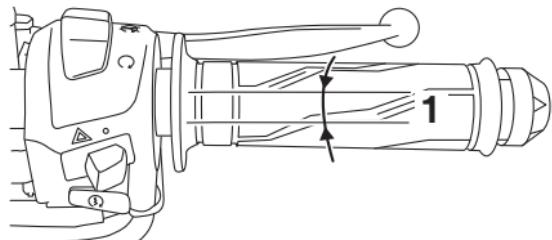
ข้อแนะนำ _____

หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบ้าที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการปรับตั้ง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งตามที่แสดง



- ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม.

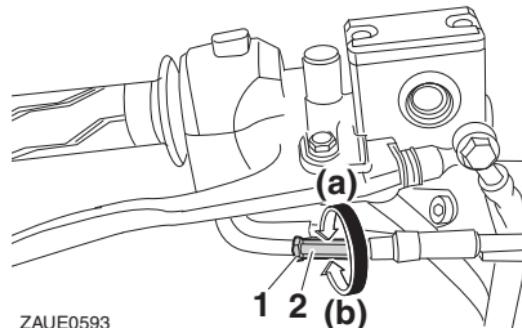
ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนดังไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้องก่อน การตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

UAU21377

- คลายนํ้าหล็อค
- ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนํ้าทึบปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนํ้าทึบปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



ZAUE0593

- นํ้าหล็อค
- นํ้าปรับตั้ง
- ขันแน่นนํ้าหล็อค

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ

UAU21402

UAU64401

ระยะห่างว่าล่วง

ระยะห่างว่าล่วงจะเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการใช้งาน ส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างยาต่างกันน้ำมันไม่ได้ สัดส่วน และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วย เป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างของว่าล่วงตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุก สภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องนำร่องรักษายาง ให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

7

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำ ขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับ อุณหภูมิโดยรอบ)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การเติมลมยางให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ติดแต่งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

UWA10512



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

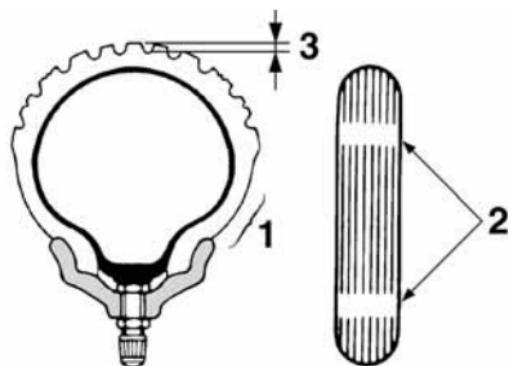
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

168 กก.

* น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดแต่ง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกของดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง
ขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง
ที่ผู้จำหน่ายยางมาอ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

UWA10583

! คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึกน้ำหนึ้น เป็นสิ่งอันตราย เมื่อถูกตามขวางของดอกยาง เริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาอ่าทันที
- การเปลี่ยนล้อห้างหมดและขึ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยางมาอ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้งานแบบไม่มียางในและวาวล์ลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ เมื่อเวลาจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งชี้ถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

7

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังจากการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้ เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับจากบริษัท ไทยยามาช่า มอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ ยามาช่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

100/80-17M/C 52P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/RX-01F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-17M/C 66S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/RX-01R

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

UAU22047

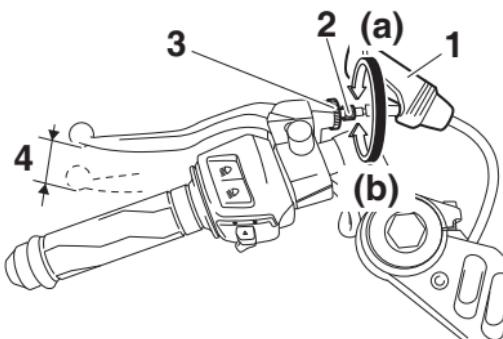
ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงคำแนะนำเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโถ้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่าล้อชำรุด ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยช่างของผู้จำหน่ายยามาฮ่า อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง เมื่จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือแตกต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ควรทำการตั้งคุณย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อ หรือยาง ล้อที่ไม่ได้คุณย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ตามที่แสดง



7

1. ตัวครอบยาง
2. โนบที่ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
3. น้ำหล่อ
4. ระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์:

10.0–15.0 มม.

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ความมีการตรวจสอบระยะฟรีคันคล้าท์ตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

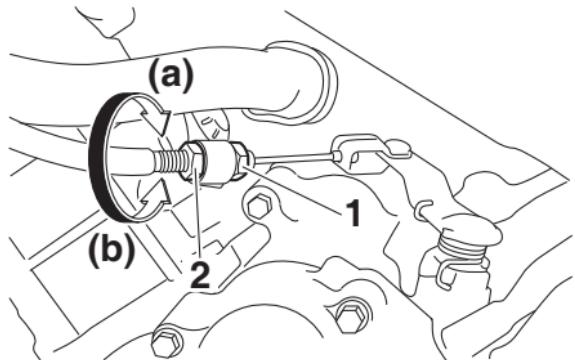
1. เลื่อนตัวรองยางกลับที่คันคล้าท์
2. คลายน็อตล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคล้าท์ ให้หมุนโนบล็อกปรับตั้งระยะฟรีคันคล้าท์ที่อยู่บนคันคล้าท์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคล้าท์ ให้หมุนโนบล็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

7

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคล้าท์ที่ต้องการ ให้ด้านบน ให้ขั้นตอนที่ 4-7

4. หมุนโนบล็อกปรับตั้งที่คันคล้าท์ไปในทิศทาง (a) จนสุด เพื่อปลดสายคล้าท์
5. คลายน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



1. น็อตล็อก
2. น็อตปรับตั้งระยะฟรีคันคล้าท์
6. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคล้าท์ ให้หมุนน็อกปรับตั้งระยะฟรีคันคล้าท์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคล้าท์ ให้หมุนน็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ขันแน่นน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
8. ขันแน่นน็อตล็อกที่คันคล้าท์และจากนั้นเลื่อนตัวรองยางไปยังตำแหน่งเดิม

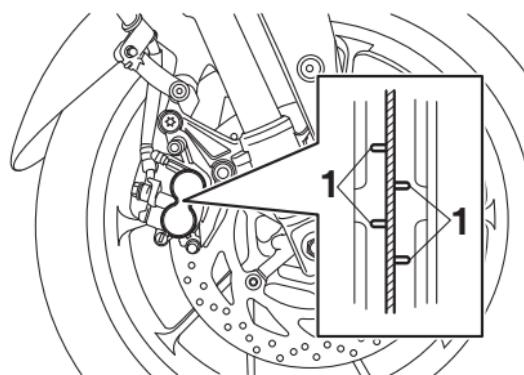
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง
ต้องมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและ
หลังตามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษา และ
การหล่อลื่นตามระยะ

UAU22432

ผ้าเบรคหน้า

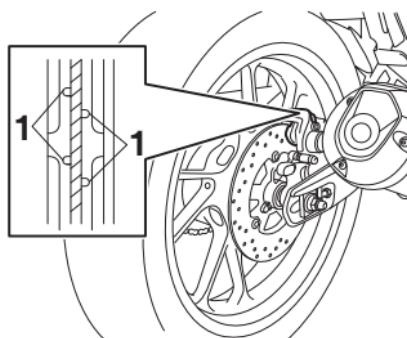


1. ร่องพิกัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความสึกเพื่อให้
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดย
ไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความ
สึกของผ้าเบรค ให้ดูว่าร่องพิกัดวัดความสึก หาก
ผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความสึก ควร
ให้ซ่อมผู้จำหน่ายมาเข้าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU36721

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องพิกัดความสึกของผ้าเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

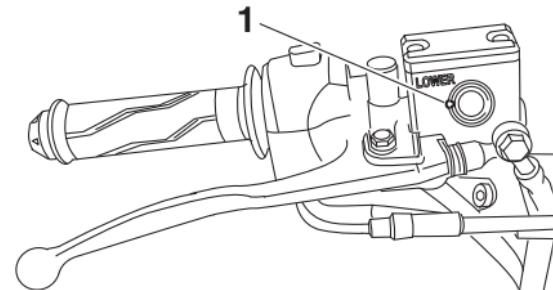
ผ้าเบรกหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความสึก หากผ้าเบรกสึกจนเกินไปเท่านั้นร่องพิกัดวัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยาน้ำยาเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

UAUV0530

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนขับขี่ การตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกระอยู่เหนือขีดบนระดับต่ำสุดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก กับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก ให้เดินน้ำมันเบรกในกรณีที่จำเป็น

เบรกหน้า

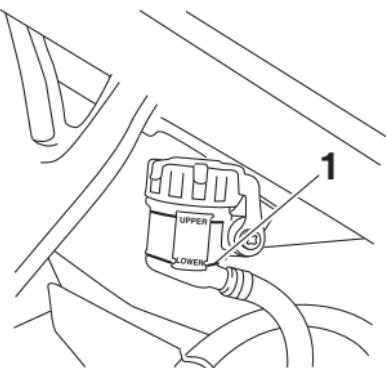


ZAUE0685

1. ขีบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เบรกหลัง



- ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

DOT 3 หรือ DOT 4



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- หากนำน้ำมันเบรกมีน้อยเกินไปอาจทำให้อาการเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่ชีลไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบร��คุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเลื่อนได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรก
- เติมน้ำมันเบรกด้วยวัสดุเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรกอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระถุงน้ำมันเบรค ขณะทำการเดินน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่างลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

UAU1362

ข้อควรระวัง

UCA17641

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีผิวหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบการสึกของผ้าเบรค และการรั่วของระบบเบรคแล้ว หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

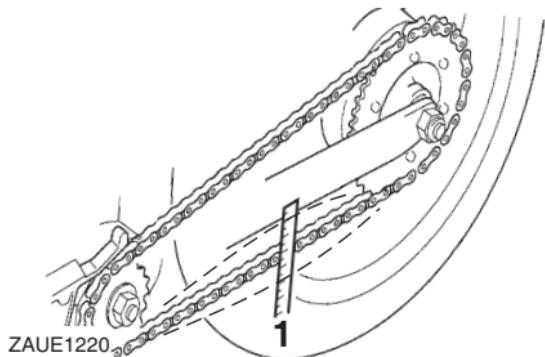
การนำร่องของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายมาเช็คตามระยะที่กำหนดในการดำเนินการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี และเมื่อได้ตามที่ท่านได้เคยทราบหรือรู้ว่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ช์บัน

ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ช์บันทุกครั้งก่อนการขับขี่
หากจำเป็นให้ปรับดัง



UAUE1413

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ช์บัน

- หนุนรองรถจักรยานยนต์ตามขั้นตอนในหน้า
7-53

ข้อแนะนำ _____

ขณะทำการตรวจสอบและปรับตั้งระยะความตึงโซ่ช์
ไม่ควรวางน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

- เข้าเกียร์ว่าง
- วัดระยะหย่อนโซ่ช์บันด้วยรูปที่แสดง

ระยะหย่อนโซ่ช์บัน:

30.0–40.0 มม.

7

- ระยะหย่อนโซ่ช์บัน
- หากระยะหย่อนโซ่ช์บันไม่ถูกต้อง ให้ปรับตาม
ขั้นตอนด่อไปนี้

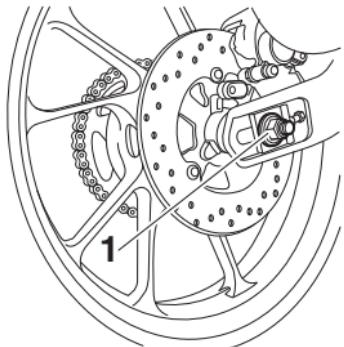
UAU3431A

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ช์บัน

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า ก่อนทำการปรับระยะ
หย่อนโซ่ช์บัน

- คลายน็อตแกนล้อและน็อกล็อกที่ปลายหัวส่องสว่าง
ของสวิงอาร์ม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



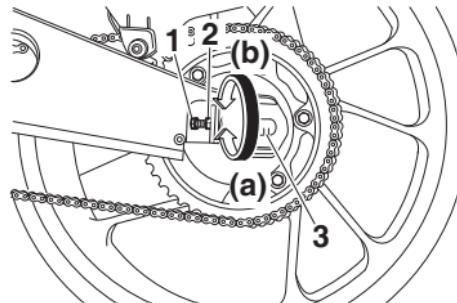
7

1. นํ้าทgabenล้อ
2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโนบล็อกที่ปรับตั้งระยะหย่อน โซ่ขับที่ปลายทั้งสองข้างของสวิง อาร์มไปในทิศทาง (a) ใน การปรับโซ่ขับให้หย่อน ให้หมุนโนบล็อกที่ปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้าง ของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อ หลังไปข้างหน้า ข้อควรระวัง: โซ่ขับที่หย่อน ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานมากเกินไป และชี้นส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถจักรยานยนต์

และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกหักได้ เพื่อ
ป้องกันไม่ให้เกิดภัยนี้ขึ้น ให้รักษาระยะหย่อน
โซ่ขับให้เป็นไปตามข้อกำหนด [UCA10572]

ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนสวิงอาร์มทั้งสองข้าง คุณให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ใน ตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. นํ้าทgabenล้อ
2. โนบล็อกที่ปรับตั้งระยะหย่อน โซ่ขับ
3. เครื่องหมายปรับตั้ง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ขันน้ำทากเนล้อ ตามด้วยน้ำกลือคตามแรงบิด
ที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำทากเนล้อ:

59 นิวตัน-เมตร

น้ำกลือค:

16 นิวตัน-เมตร

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ
ทึ้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะห่างโซ่
ขับถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความ
ราบรื่น

UAE0141

การทำความสะอาดและการหล่อสีน้ำโซ่ขับ

การทำความสะอาดและการหล่อสีน้ำโซ่ขับตามระยะที่
กำหนดในการนำร่องรักษาและการหล่อสีน้ำตาม
ระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปั๊วในบริเวณที่มีฝุ่น
ละเอียงหรือโคลนมาก มีจะน้ำน้ำโซ่ขับจะสึกหรอเร็ว
ให้ทำการนำร่องรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อสีน้ำโซ่ขับ หลังการล้างทำความสะอาดรถ
จักรยานยนต์หรือขับปั๊วในบริเวณที่เปียก

7

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำสบู่เพื่อขัดผุ่ม
สะสมและโคลนออก จากนั้นเช็ดให้แห้ง
2. ใช้สเปรย์ทำความสะอาดข้อลูกโซ่และแผ่นของ
โซ่ทึ้งหมด จากนั้นเช็ดโซ่ ข้อควรระวัง: เพื่อ
ป้องกันโอริงชำรุดเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUE1151

ความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำความสะอาดที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซชั่น [UCA1112]

3. หล่อลื่นโซชั่นให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษโซอริง

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ร่วนรื้น ควรนำไปให้ช่างผู้ชำนาญมาซ่อมทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายยืดได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
jarabeelieyen

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUE1191

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และปลายสาย

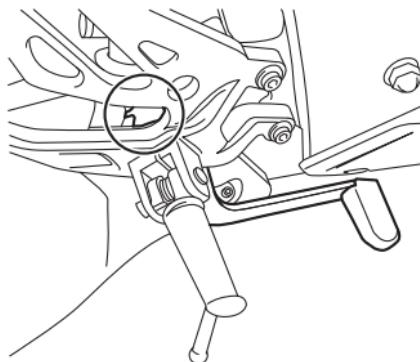
ต้องตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนการขับขี่ นอกจากนี้ การทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่งโดยผู้ขับหาน้ำยามาก่อน ตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ สายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจว่า ตัวครอบคิดตั้งไว้แน่นดีแล้ว แม้ว่าจะคิดตั้งตัวครอบ อย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่าง สมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เห็น้ำลงบน ตัวครอบหรือสาย โดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสาย หรือตัวครอบสกปรก ใช้ผ้าหมวด เช็ดให้สะอาด

UAU44276

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์

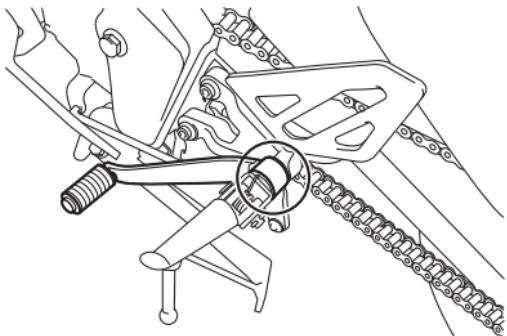
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่น เดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ หากจำเป็น

คันเบรค



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันเปลี่ยนเกียร์



7

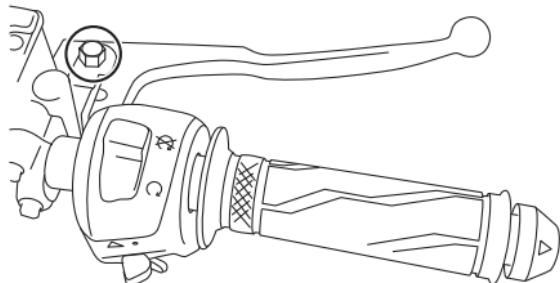
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาрабีดิเยี่ยม

UAU23144

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

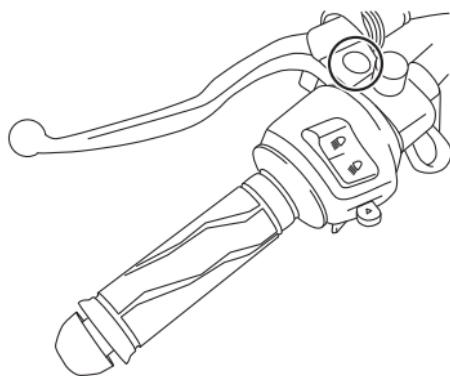
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับปิ่น และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ หากจำเป็น

คันเบรคหน้า



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กันคล้ำที่



สารหล่อเลื่อนที่แนะนำ:

กันเบรกหน้า:

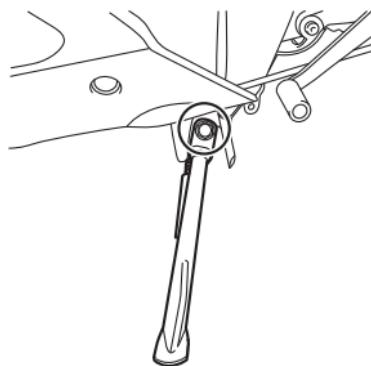
จะระเบิดชิลิโคน

กันคล้ำที่:

จะระเบิดเชี่ยม

การตรวจสอบและการหล่อเลื่อนขาตั้งข้าง

UAU23203



7

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝีดหรือไม่ และหล่อเลื่อนที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

ถ้าหากตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงฟื้ด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยาน้ำยา มิฉะนั้นหากตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเชิยม

UWA10732

UAUM2701

การหล่อลื่นเดียวสวิงอาร์ม

ต้องทำการหล่อลื่นเดียวสวิงอาร์มตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีโนโลบดินัม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

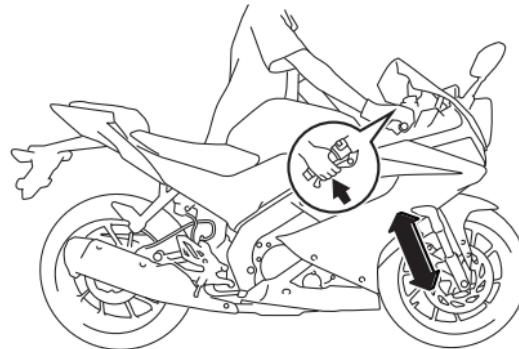
ควรตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในการบำรุงรักษา และการหล่อถ่านตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบโซ่ค้อตัวในว่ามีรอยฉีกขาด ชำรุด เสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันหนرونรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแชนด์บังคับลงแรงๆ หลายครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซ่ค้อพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่



7

UCA10591

ข้อควรระวัง

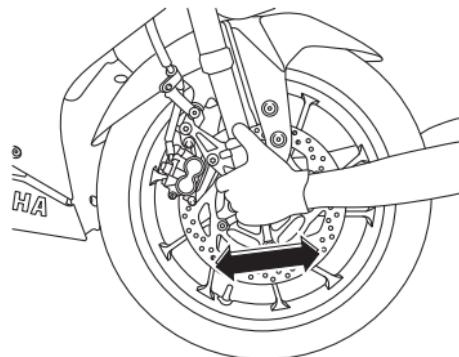
หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาช่องตรวจสอบหรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23285

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอร็อกที่สีกากีหรือหกเหลี่ยมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัมตามระยะ



7

1. ยกถือหน้าให้ล้ออยู่เหนือพื้น (ดูหน้า 7-53)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หมุน
รองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่
รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโซ๊กอัพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากแกนโซ๊กอัพหน้ามีระบบฟริหรือ
หกเหลี่ยม ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไป
ตรวจสอบและแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายมาก่อน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292

UAU23377

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ หากมีระบบคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหันนูนได้ไม่ร่วนรื้น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายมาส่า

แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็คโทรไลท์หรือเติมน้ำกลั่นอย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอีเล็คโทรไลท์เป็นสารพิษและมีอันตรายเนื่องจากประgonไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวน้ำแข็งมือย่างร้อนแรง ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวน้ำแข็ง contact หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปอกปื้งดวงตาของท่านทุกครั้ง เมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในการถีบสัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เป服务区ไฟสูบนบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ไว้พื้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามพยายามอดซึ่ลของเซลล์แบตเตอรี่ เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่า 1 เดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อจะถอดแบตเตอรี่ คุณให้แนใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจ

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

แล้ว จากนั้นอุดสายขี้วัลบนของแบตเตอรี่ก่อน
แล้วจึงอุดสายขี้วนวก [UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน
ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครึ่งและชาร์จ¹
ให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อจะใส่แบตเตอรี่ คูให้แนใจว่า²
ได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสาย
ขี้วนวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อ³
สายขี้วัล [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง คูให้แนใจว่าได้ต่อขี้แบตเตอรี่
อย่างถูกต้อง

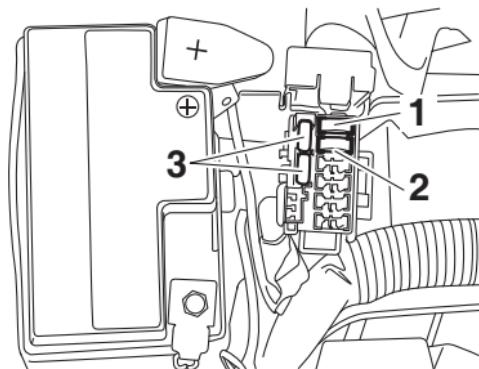
UCA16531

ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่ค่ายประจุ
ไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยดาวร

UAU53044

การเปลี่ยนฟิล์ม



1. ฟิล์มหลัก
2. ฟิล์มอุปกรณ์เสริม
3. ฟิล์มสำรอง

กล่องฟิล์มจะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (คูหน้า 4-29)
หากฟิล์มขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. บิดกุญแจหลักปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอดฟิล์ส์ที่ขาคอกอก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิล์ส์ชั่วคราวและแนบปีตามที่กำหนด คำเตือน! ห้ามใช้ฟิล์ส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ [UWA15132]

7

ฟิล์ส์ที่กำหนด:

ฟิล์ส์หลัก:

15.0 A

ฟิล์ส์อุปกรณ์เสริม:

2.0 A

3. เปิดสวิตช์กุญแจ และปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากฟิล์ส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้อำนวยการฯ ยามาช่าตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าแบบ LED หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้อำนวยการฯ ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้

UAU64070

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UCA16581

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟหรี่หน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหรี่หน้าแบบ LED
ถ้าไฟหรี่หน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ตรวจสอบแก้ไข

UAU54502

ไฟท้าย/ไฟเบรค

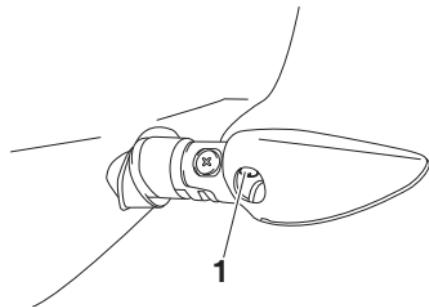
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรคแบบ LED
หากไฟท้าย/ไฟเบรคไม่ติดสว่าง ควรให้ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าทำการตรวจสอบ

UAU24182

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

- ถอนเลนส์ไฟเลี้ยว โดยคลายสกรูออก



7

- สกรู
 - ถอนหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
 - ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อแล้วกดเข้าไปด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
 - ประกอบเลนส์กลับคืนด้วยสกรู ข้อควรระวัง: อย่าใช้สกรูแน่นเกินไปมิฉะนั้นเลนส์อาจแตกได้
- [UCA11192]

UAU24205

UAU24351

การหมุนรองรถจักรยานยนต์

เนื่องจากการรุนแรงไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อทำการถอนล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

การทำการบำรุงรักษาล้อหน้า

- ตั้งศูนย์ส่วนหลังของรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าของล้อหลัง
- ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์

การนำรูงรักษากล้อหลัง

การทำการนำรูงรักษากล้อหลัง

ยกกล้อหลังขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าของล้อหลังแต่ละข้าง หรือใต้สวิง าร์มแต่ละข้าง

ล้อหน้า

UAU24361

การถอนล้อหน้า

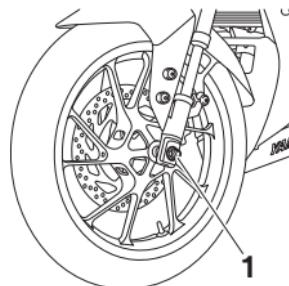
UAUN0582

! คำเตือน

EWA10822

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หันหน่องรถใหม่นั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รอกล้ม

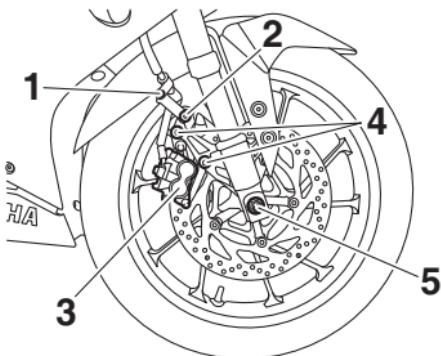
- คลายน็อกเก็ตสกรูล้อหน้า และโบลท์ยึดแม่ปืนเบรคตัวล่าง



1. น้ำกแกนล้อ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นตามขั้นตอนก่อนหน้า “การหนุนรองรถจักรยานยนต์”
3. คลายโนบลท์ เพื่อถอดตัวยึดท่อน้ำมันเบรคออก
4. คลายโนบลท์ เพื่อถอดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างออก



1. ตัวยึดท่อน้ำมันเบรค
2. โนบลท์
3. แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
4. โนบลท์ยึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
5. แกนล้อ

5. ถอดนักแกนล้อหน้าออก
6. ดึงแกนล้อออก แล้วถอดคล้อง ข้อควรระวัง: ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างออก มา มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคนีบติดกัน [UCA11052]

การประกอบล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างแกนโซ๊กอพหน้าทั้งสอง
2. ใส่แกนล้อและติดตั้งนักแกนล้อ
3. เลื่อนล้อหน้าลงให้ถึงพื้น เพื่อให้ล้อหน้าสัมผัส กับพื้น
4. ใส่โนบลท์ เพื่อติดตั้งแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง

ข้อแนะนำ

คุณให้แน่ใจว่ามีช่องว่างเพียงพอระหว่างผ้าเบรคทั้งสองก่อนประกอบแม่ปั๊มเบรคตัวล่างเข้ากับดิสก์เบรค

5. ใส่โนบลท์ เพื่อติดตั้งตัวยึดท่อน้ำมันเบรค

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ขันโบลท์เกนล้อ และแม่ปืนเบรคตัวล่างตาม
แรงบิดที่กำหนด

UAU25081

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

แกนล้อ:

40 นิวตัน-เมตร

โบลท์ยึดแม่ปืนเบรคตัวล่าง:

35 นิวตัน-เมตร

7. กดน้ำหนักลงที่แขนดับบังคับหลายๆ ครั้งเพื่อ
ตรวจสอบการทำงานที่ถูกต้องของโซล้อพหน้า

ล้อหลัง

UAU80711

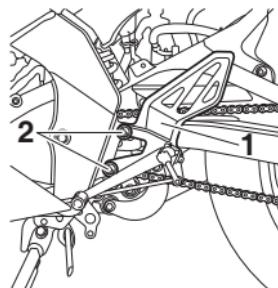
การถอดล้อหลัง

UWA10822



เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หันรองรถให้มั่นคง
เพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

1. คลายโบลท์ เพื่อถอดแผ่นที่พักเท้าออก

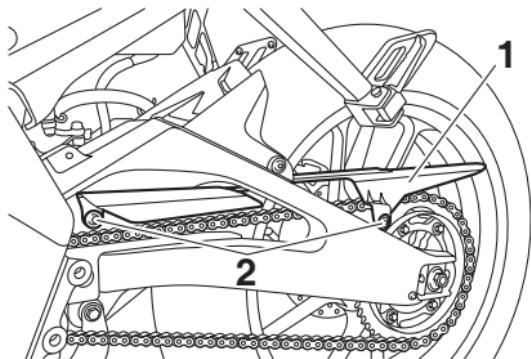


1. แผ่นที่พักเท้า
2. โบลท์

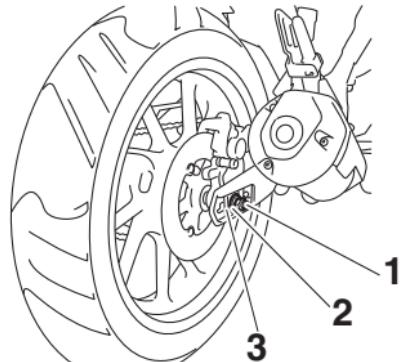
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอดฝ่าครอบโซ่ขึ้นโดยการถอดโนลท์พร้อมกับ
ปลอกรอง

7



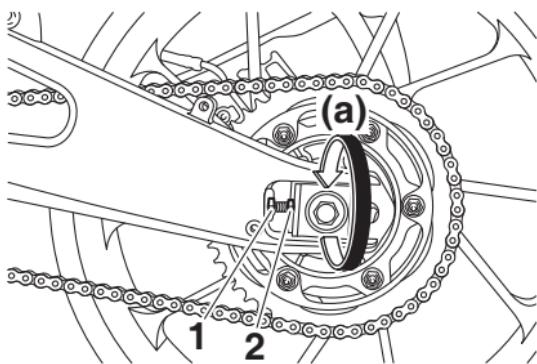
1. ฝ่าครอบโซ่ขึ้น
2. โนลท์
3. คลายนําทแกนล้อ



1. นําทแกนล้อ
2. แหวนรอง
3. ตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขึ้น
4. ยกล้อหลังขึ้นจากพื้น ให้เป็นไปตามขั้นตอน
ในหน้า 7-53
5. ถอดนําทแกนล้อพร้อมกับแหวนรอง และตัว
ปรับความตึงโซ่ออก

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. คลายนําทลีอคตัวปรับความหย่อนโซ่ขับ ที่ปลายทึ้งสองข้างของสวิงอาร์มจนสุด
7. หมุนโนบล็อกปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับไปในทิศทาง (a) จนสุด แล้วดันล็อกไปด้านหน้า

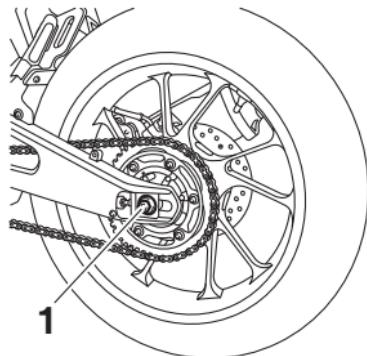


1. นําทลีอค
2. โนบล็อกปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
8. ดอดโซ่ขับออกจากเพื่องโซ่ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

- หากดอดโซ่ขับได้ยาก ให้ดึงแกนล้อออกก่อนจากนั้นยกล้อขึ้นให้สามารถดอดโซ่ขับออกจากเพื่องโซ่ด้านหลังได้
 - ไม่จำเป็นต้องดอดแยกโซ่ขับเพื่อดอดและติดตั้งล้อ
-
9. ขณะทำการหมุนร่องขาขึ้นแม่ปืนเบรคตัวล่างให้ดึงแกนล้อออกพร้อมกับเหวนร่องและตัวปรับความตึงโซ่ จากนั้นจึงดอดล้อออกมา
ข้อควรระวัง: ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ดอดล้อและดิสก์เบรคออกมาแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคนีบติดกัน [UCA11073]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. แกนล้อ

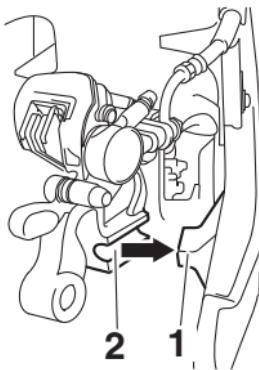
การประกอบล้อหลัง

- ประกอบล้อและขาขึ้นบันไดแม่ปั๊มน้ำเบรกตัวล่าง โดย สอดแกนล้อพร้อมกับแนวรองและตัวปรับ ความตึงโซ่ขับจากทางด้านซ้าย

ข้อแนะนำ

- แน่ใจว่าสอดตัวยึดบนขาขึ้นบันไดแม่ปั๊มน้ำเบรกตัวล่าง เข้าไปในช่องในสวิงอาร์ม

- คุ้นเคยให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรกเพียงพอ ก่อนใส่ล้อเข้าไป



- ประกับ
- ช่อง
- ใส่โซ่ขับเข้ากับเฟืองโซ่ด้านหลัง
- ติดตั้งตัวปรับความตึงโซ่ขับ และนักแกนล้อ พร้อมกับแนวรอง และจากนั้นปรับระยะ หย่อนโซ่ขับ (ดูหน้า 7-38)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ลดล้อหลังค้างลงเพื่อให้ล้อหลังสัมผัสกับพื้นแล้วนำขาตั้งขึ้นลง
5. ขันน็อกเกนล้อ และขันน็อกล็อกคัวปรับดึงโซ่ตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำกอกล้อ:

59 นิวตัน-เมตร

น็อกล็อก:

16 นิวตัน-เมตร

6. ติดตั้งฝาครอบโซ่ขับ โดยการใส่โบลท์พร้อมกับปลอกรอง
7. ติดตั้งแผ่นพักเท้า โดยใส่โบลท์ยึด

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานั่นนี้เชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบชุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้ แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ใช้อะไหล่แท้ของยามาส่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบ
อาจมองคุณเหมือนอะไหล่ยามาส่า แต่มักจะมีคุณภาพ
ด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้
ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มิค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

7 ขั้นตอนตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่
และดูให้แน่ใจว่าไม่มีปลวไฟหรือประกายไฟใน
บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของครื่องกำ
น้ำร้อนหรือเตาไฟ นำ้มันบนชินหรือไอ้น้ำมันบนชิน
สามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ
สาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU42136

ตารางการแก้ไขปัญหา

ปัญหาในการสตาร์ทหรือสมาร์ตโฟนของเครื่องยนต์คัน

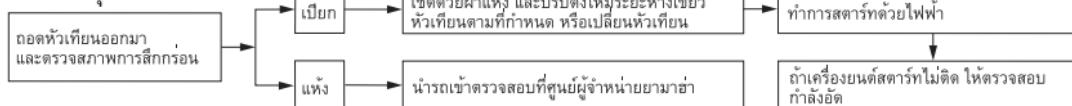
1. ระบบหัวมันเชื้อเพลิง



2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

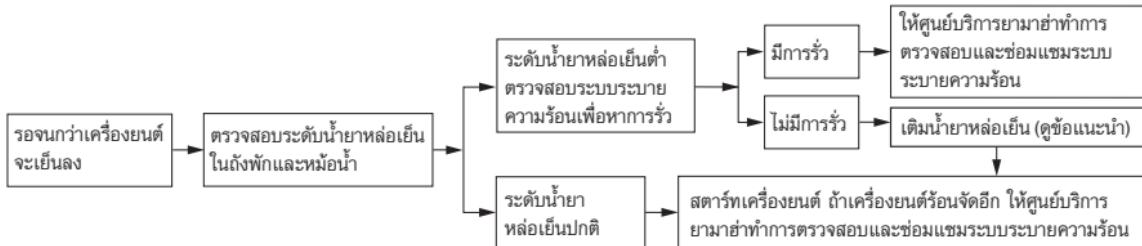
UWA10401



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายังแรงดัน ซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นตัว
- วางแผนผ้า เช่น ผ้าขนหนูไว้หนีอฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาที่ตัวกักเพื่อกลาย แรงดันที่หล่ออยู่ออกมามิถือเสียงดีดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นเปิดฝาปิดออก

7



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก๊อกแทนชั่วคราว และเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถยนต์ที่มีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอนตามข้อคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยานยนต์แล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สามารถ การใช้แรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดใน การทำความสะอาด
ชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้
พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบ
ชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

UAUW0066

การอุดแบบของรถจักรยานยนต์ที่เผยแพร่ให้เห็นถึงความ
นำทั่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้
ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้
แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่
เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่สังเกตในรถยนต์ แต่จะทำให้
รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป
การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้ง ไม่เพียงสอดคล้อง
กับเงื่อนไขในการรับประทาน แต่ยังทำให้รถจักรยาน
ยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งาน และให้ประสิทธิ
ภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจาก
เครื่องยนต์เย็นแล้ว
2. คุ้นให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาปิดและฝาครอบ
ทั้งหมดรวมทั้งข้อต่อและข้อเสียงไฟฟ้าทั้งหมด
และปลอกหัวเทียนแน่นดีแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

3. ขัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมัน ไวน์ บนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารขัดคราบมันและ แปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับชีล ปะเก็น เพียง โซ่ โซ๊บบ์ และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรก และสารขัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10773

ข้อควรระวัง

8

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดสีหินดี เป็นคราบแก้ โดยเฉพาะกับล้อซึ่งลวด หากต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยน้ำยาทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วถ้วน น้ำ เช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน
- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากาก

บังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรือนไมล์ ฯลฯ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ใช้เฉพาะผ้าหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาด พลาสติก อย่างไรก็ตาม หากทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยน้ำได้ไม่ทั่วถึง อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ โดยต้องแนใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้น อาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคยใช้กับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรง หรือกัดกร่อน สารทำละลายหรือทินเนอร์ น้ำมัน เชือเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาต้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอีเล็กโทรไลท์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลจัดภาระน้ำหนัก

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำรั่วซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บิริเวณต่อไปนี้: ชีล (ของถังและถุงปืนสวิงอาร์ม โซ๊คอพหน้า และเบรก) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อ และช่องระบายน้ำอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีอุณหภูมิรุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มัวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อนเพื่อให้แนใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หากหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วนให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขั้นตอนหลังการล้างด้วยน้ำอุ่น นำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน และฟองน้ำเนื้อนุ่มสะอาด จากนั้นล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างหัวดินบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือชา瞞แมลงที่ล้างออกยากจะหลุดออกได้ยากขึ้นหากใช้ผ้าเปียกคลุนบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่ขบวนทางหรือโภคภัณฑ์

เนื่องจากเกลือทะเลมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่างรุนแรง ให้ปูปูนบดดังต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขบวนทางหรือโภคภัณฑ์

- ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและนำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนหลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยา กัดกร่อนของเกลือ [UCA10792]

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

2. น้ำดีสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโดยริมเมี่ยมและ นิกเกิล เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังทำความสะอาด

1. เช็ครถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยเชือกม้าส์หรือผ้า ชั้บหน้า
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้งทันที และทำการหล่ออุ่นเพื่อ ป้องกันการเกิดสนิม
3. ใช้สารขัดโดยริมเมี่ยมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่ เป็นโดยริมเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไฮเดรลิก (รถสีคล้ำบนเหล็ก สแตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขัดออก ได้ด้วยการขัดแบบนี้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ น้ำดีสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโดยริมเมี่ยมและ นิกเกิล
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดอ่อนนุ่ม ประสงค์เพื่อขัดล้างสกปรกที่เหลืออยู่

6. แด๊มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก เศษหิน ๆ ฯลฯ

7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด

8. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคุณผ้า

UWA11132



สิ่งปนเปื้อนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการ ควบคุมได้

- ถูกใจแน่ว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรค หรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรคและ ผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดดิสก์เบรค ทัวไปหรือซิโตัน แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น และ น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่ด้วย ความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพ ในการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถ จักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UCA10801

UAU43204

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอด้วย และเช็ดน้ำมันหรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധายาเนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ขอคำแนะนำจากผู้ชำนาญมาช่วยสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาด สภาพอากาศที่มีฝนตกหรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อลดความชื้นออกจากเลนส์

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบห่อไอเสียยืนคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะช่วยป้องกันฝุ่น จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงโนนเนี้ย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ระยะยา

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปูฐบัดตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและนำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปูฐบัดตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อป้องกันจากสูญ แห้วนลูกสูญ ฯลฯ มิให้ลูกกัดกร่อน
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เก็บน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไป ในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์ halfway ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผ่านระบบอ กสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนบนสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
4. หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของคันบังคับและแป้นเหยียบทั้งหมด รวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลาง
5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องตามความจำเป็น แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อย ทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
6. หุ้มปลายห่อรpane หรือพักไอลี่สีไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลิตภัณฑ์

7. ผลตอบแทนต่อวิธีออกและชำระให้เต็ม เก็บไว้ใน
ที่แห้งและเย็นและชำระเดือนละครึ่ง ห้ามเก็บ
แบบต่อวิธีไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C
หรือสูงกว่า 30°C] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
เกี่ยวกับการเก็บรักษาแบบต่อวิธี ดูหน้า 7-48

ข้อแนะนำ _____
ช่องรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนจัดเก็บรถ
จักรยานยนต์ _____

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	1,990 มม.
ความกว้างทั้งหมด:	725 มม.
ความสูงทั้งหมด:	1,135 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	815 มม.
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1,325 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	170 มม.
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:	2.8 ม.

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:	137 กก.
--	---------

เครื่องยนต์:

วัสดุจัดการเผาไหม้:	4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:	ระบบทำความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวาล์ว:	SOHC
จำนวนของระบบอกรถูบ:	ระบบอกรถูบเดี่ยว
ปริมาตรระบบอกรถูบ:	155 ซม. ³
ระบบอกรถูบ × ระยะชัก:	58.0 × 58.7 มม.

อัตราส่วนการอัด:

11.6 : 1

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

ระบบหล่อลื่น:

อ่างน้ำมันหล่อลื่น

แบบเปียก

น้ำมันเครื่อง:

ชั้ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG

หรือสูงกว่า,

มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 0.85 ลิตร

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง: 0.95 ลิตร

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพกน้ำยาหล่อเย็น 0.15 ลิตร

(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ): 0.49 ลิตร

กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ: ไส้กรองแบบแห้ง

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน

ไบ๊สารตะกั่ว (น้ำมัน
แก๊สโซไซด์ [E10])

ความถูกจุดน้ำมันเชื้อเพลิง:

11 ลิตร

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.9 ลิตร

หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลินเร่ง:

B9B1 00

เครื่องหมาย ID:

หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:

NGK/MR8E9

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม.

คลัทช์:

ชนิดคลัทช์:

แบบเปียก หลายแผ่น

ซ่อนกัน

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:

3.042 (73/24)

เพื่องท้าย:

ไช่ขับ

อัตราทดเกียร์รอง:

3.429 (48/14)

ชนิดของการส่งกำลัง:

6 สปีดแบบเพื่องบน
กันตลอดเวลา

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

เกียร์ 3:

1.364 (30/22)

เกียร์ 4:

1.143 (24/21)

เกียร์ 5:

0.957 (22/23)

เกียร์ 6:

0.840 (21/25)

โครงรถ:

ชนิดโครงรถ:

ไคอมอนต์

มุมคาสเตอร์:

25.5 °

ระยะแทรก:

88 มม.

ยางหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

100/80-17M/C 52P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/RX-01F

ยางหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:	140/70-17M/C 66S	ล้อหลัง:	ชนิดล้อ:	ล้อแม็ก
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/RX-01R	ขนาดวงล้อ:	17M/C x MT4.0	
การบรรทุก:		เบรกหน้า:	ชนิด:	ดิสก์เบรก
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:	168 กก. (น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้ง)	น้ำมันเบรกที่กำหนด:	DOT 3 หรือ 4	
แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):		เบรกหลัง:	ชนิด:	ดิสก์เบรก
1 คน:		น้ำมันเบรกที่กำหนด:	DOT 3 หรือ 4	
หน้า:	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)	ระบบกันสะเทือนหน้า:	ชนิด:	แทเลสโคลิก
หลัง:	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)	สปริง:	คอลย์สปริง	
2 คน:		ไฮค้อพ:	ไฮค้อพน้ำมัน	
หน้า:	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)	ระยะเคลื่อนของล้อ:	130 มม.	
หลัง:	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)	ระบบกันสะเทือนหลัง:	ชนิด:	สวิงอาร์ม (แขนยืด
ล้อหน้า:		สปริง:	ไฮค้อพหลัง)	
ชนิดล้อ:	ล้อแม็ก	ไฮค้อพ:	คอลย์สปริง	
ขนาดวงล้อ:	17M/C x MT2.5		ไฮค้อพน้ำมัน	

ข้อมูลจำเพาะ

ระยะเคลื่อนของล้อ:	97 มม.	ไฟแสดงไฟเลี้ยว:	LED
ระบบไฟฟ้า:		ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น:	LED
แรงดันไฟฟ้าระบบ:	12 V	ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์:	LED
ระบบจุดระเบิด:	ทีซีไอ	พิวส์:	
ระบบการชาร์จ:	โซลี แมกนีโต	พิวส์หลัก:	15.0 A
แบตเตอรี่:		พิวส์อุปกรณ์เสริม:	2.0 A
รุ่น:	GTZ4V		
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:	12 V, 3.0 Ah (10 HR)		
แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน:			
ไฟหน้า:	LED		
ไฟเบรก/ไฟท้าย:	LED		
ไฟเลี้ยวหน้า:	12 V, 10.0 W × 2		
ไฟเลี้ยวหลัง:	12 V, 10.0 W × 2		
ไฟหรี่หน้า:	LED		
ไฟส่องป้ายทะเบียน:	12 V, 5.0 W × 1		
ไฟเรือนไม้:	LED		
ไฟแสดงเกียร์ว่าง:	LED		
ไฟแสดงไฟสูง:	LED		

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

หมายเลขอ้างอิงข้อมูลของท่าน

บันทึกหมายเลขอุปกรณ์และหมายเลขอุปกรณ์ที่ลงในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายยานพาหนะ หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการณ์ที่รถถูกขโมย

หมายเลขอุปกรณ์:

10

หมายเลขอุปกรณ์:

UAU26365

หมายเลขอุปกรณ์

UAU26401



หมายเลขอุปกรณ์

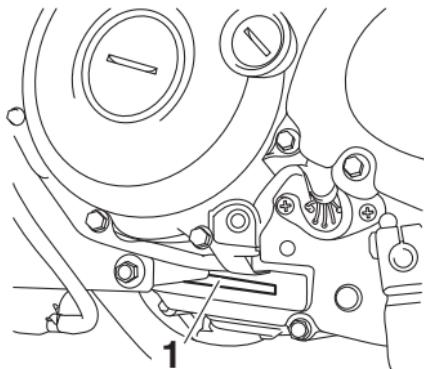
หมายเลขอุปกรณ์ประทับอยู่บนห่อครอบ บันทึก
หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขอุปกรณ์ใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอุปกรณ์สำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

หมายเลขอร่องยนต์



1. หมายเลขอร่องยนต์

หมายเลขอร่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442

UAU74701

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติ และเพื่อใช้ในการวิจัยและพัฒนา ข้อมูลนี้จะถูกอพโอลด์เฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาช่าเข้ากับรถจักรยานยนต์ท่านนี้ เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม

แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ยามาช่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม

เว้นแต่:

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้นัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาช่า
- เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทั่วไปที่ดำเนินการโดยยามาช่า โดยข้อมูลต้องไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



ใหม่

ใหม่



**Yamalube Sport plus
Semi-Synthetic**
น้ำมันเครื่องกันลื่นกระแทก
4 จังหวะ
(90793-AT478)



**Yamalube Racing Spec
100% Synthetic**
น้ำมันเครื่องกันลื่นสำหรับชิ้นส่วนต่างๆ
4 จังหวะ
(90793-AT479)



**Yamalube 4T
Multi-Grade**
น้ำมันเครื่องกันลื่นสำหรับชิ้นส่วนต่างๆ
4 จังหวะ
(90793-AT404/406)



Yamalube 4-AT
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
ออโตเมติก
(90793-AT408)



**Yamalube ECO PLUS
Semi Synthetic**
น้ำมันเครื่องกันลื่นที่เน้นประหยัดเชื้อเพลิง
เครื่องยนต์ดีเซลและมีหัวฉีดเชื้อเพลิง
(90793-AT413)



Coolant
น้ำยาหล่อเย็น
(90793-AT802)

ใหม่



Yamalube Gear
น้ำมันเกียร์
100 มล. (90793-AT801)
150 มล. (90793-AT804)



Hi-Grade Grease
เจาะปืนดูดมาพร้อม^{กันน้ำ}
(90793-AT826-T0)



Suspension G-10
น้ำมันไฮดรอลิก
(90793-AT811)



Chain lube
เจาะปืนดูดมาพร้อม^{กันน้ำ}
(90793-AT824)



Carbon Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดเครื่องยนต์
สูตรกรี๊ด
(90793-AY803)



**Rust Inhibitor &
Lubricant**
น้ำยาท้าน้ำสนิม และหล่อเย็น^{กันน้ำ}
(90793-AT823)



Part Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดสี
(90793-AC822)



Brake Fluid BF-4
น้ำมันเบรก
(90793-38010)

ควบคุม ยามาอ่า มั่นใจ

YAMALUBE®



วิเคราะห์แบบหัวใจ
ด้วยคอมพิวเตอร์



ท้าความร้อน!
ก่อนส่งมอบ



โทรบัดหน้ายุคใหม่
เข้ารับบริการ