



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

## SR400 รถจักรยานยนต์



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งาน  
รถจักรยานยนต์

**SR400**

B27-28199-U3

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โกลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ขามาช่า!

รถจักรยานยนต์ขามาช่ารุ่น SR400 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของขามาช่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเดียวกันของขามาช่า

กรุณานำความเข้าใจกับคุณเมื่อขับ SR400 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คุณเมื่อเล่นนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คุณเมื่อเล่นนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายขามาช่า ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ขามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่นนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคุณเมื่อเล่นนี้ กรุณาติดต่อ ผู้จำหน่ายขามาช่า

UWA10032

## !**คำเตือน**

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

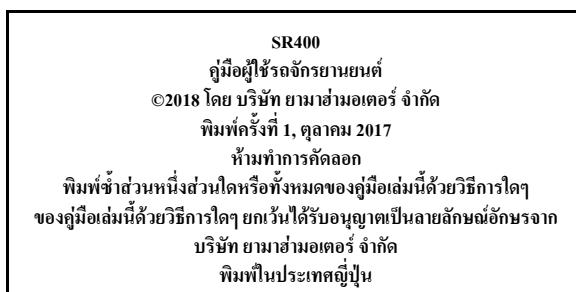
UAU63350

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่อ่อนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการใช้รับ นาดเงินดอนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้กับภัยคิตามของความปลอดภัยที่ตามหลัง เครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฎิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สิน อื่นๆ
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงไปโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10201



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ .....	1-1	การเปลี่ยนเทิร์น .....	6-4
วิธีแห่งความปลอดภัย .....	2-1	คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงเบื้องต้น .....	
อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สามารถนิรภัย .....	2-6	เหี้ยเพลิง (วิธีการประหัตัน้ำมันเชื้อเพลิง) .....	6-5
<b>คำอธิบาย.....</b>	<b>3-1</b>	ระบบอินเครื่องบนต์ .....	6-5
มุมมองด้านซ้าย .....	3-1	การจอดรถ.....	6-6
มุมมองด้านขวา .....	3-2		
การควบคุมและอุปกรณ์ .....	3-3		
<b>อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....</b>	<b>4-1</b>	<b>การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ .....</b>	<b>7-1</b>
สวิตช์กุญแจ/การเลือกค่ารถ.....	4-1	เครื่องมือประจำรถ .....	7-2
สัญญาณไฟและไฟเดือน .....	4-2	ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบ .....	
ชุดมาตรการความเร็ว .....	4-3	ควบคุมคอมพิวเตอร์ไอเสีย .....	7-4
มาตรฐานเครื่องยนต์.....	4-4	ตารางการนำรุงรักษาและการหล่อเย็นโดยทั่วไป .....	7-5
สวิตช์แฮนด์.....	4-4	การทดสอบและการติดตั้งฝาครอบ .....	7-8
คันคลัทช์ .....	4-6	การตรวจสอบหัวที่เก็บ .....	7-9
คันเปลี่ยนเกียร์ .....	4-6	กล่องดักไฟอั่นน้ำมัน .....	7-10
คันเบรกหน้า.....	4-7	น้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น .....	7-11
คันเบรกหลัง.....	4-7	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ .....	7-14
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-8	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา .....	7-15
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-9	การตรวจสอบระบบไฟรีปลอกกันเร่ง .....	7-16
ระบบนำบัด/oilex .....	4-10	การปรับตั้งระบบหางวัววัว .....	7-16
ก้อนน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-11	ยาง.....	7-17
คันสตาร์ทเท้า .....	4-11	ล้อซี่ลวด .....	7-19
คันล็อกแรงดัน .....	4-12	การปรับตั้งระบบไฟรีกันคลัทช์.....	7-19
เบาะนั่ง .....	4-12	การปรับตั้งระบบไฟรีกันเบรกหน้า.....	7-20
ที่แขวนหมวกกันน็อก .....	4-13	การปรับตั้งความสูงของคันเบรกหลัง .....	
การปรับตั้งชุดไฮโค้อพหลัง .....	4-13	และระบบไฟรี .....	7-21
ตะขอสายรัดสัมภาระ .....	4-14	การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์ .....	7-23
ชาตี้ข้าง .....	4-15	สวิตช์ไฟเบรก .....	7-23
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท .....	4-15	การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง .....	7-24
<b>เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน ...</b>	<b>5-1</b>	การตรวจสอบคันล็อกกันเร่ง .....	7-25
<b>การทำงานของอัจฉริยานยนต์และจุดที่สำคัญ</b>		การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก .....	7-26
<b>ของการขับขี่.....</b>	<b>6-1</b>	ระบบหยอนไฟชั้บ .....	7-26
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	6-2	การทำความสะอาดและการหล่อเย็นไช่ชับ .....	7-28
ปั๊มหواءในการสตาร์ท.....	6-3	การตรวจสอบและการหล่อเย็นสายควบคุม .....	
		ต่างๆ .....	7-29
		การตรวจสอบและการหล่อเย็นปีกห้องกันเร่ง .....	
		และสายคันเร่ง .....	7-29
		การตรวจสอบและการหล่อเย็นคันเบรกและ .....	
		คันคลัทช์.....	7-30
		การตรวจสอบและการหล่อเย็นคันเบรกหลัง .....	7-30

# สารบัญ

---

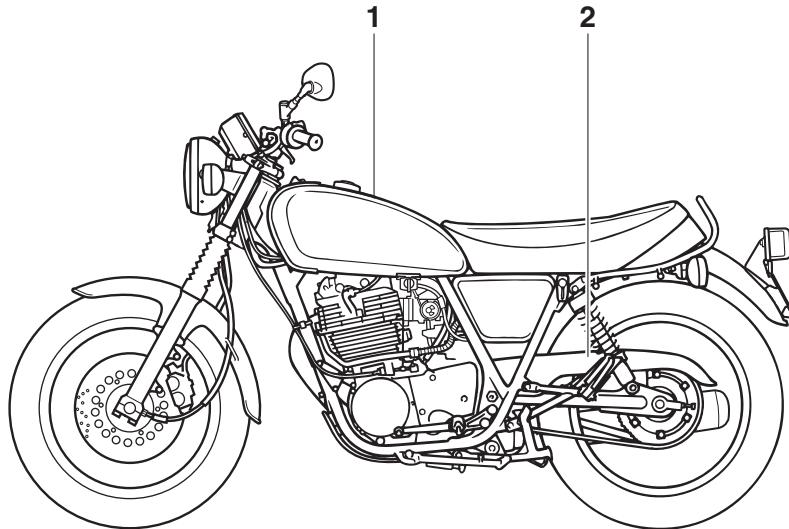
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและ ขาตั้งข้าง .....	7-31
การหล่อลื่นเดี่ยวยังไวน์ .....	7-31
การตรวจสอบไข็คอพหน้า .....	7-32
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	7-32
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	7-33
แบบเดอร์ .....	7-33
การเปลี่ยนฟิวส์ .....	7-35
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า.....	7-37
การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่.....	7-38
การเปลี่ยนหลอดไฟเบรก/ไฟท้าย.....	7-39
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว.....	7-40
ล้อหน้า .....	7-41
ล้อหลัง.....	7-42
การแก๊สปั๊มห่า .....	7-44
ตารางการแก๊สปั๊มห่า.....	7-45
 <b>การทำความสะอาดและการเก็บรักษา</b>	
รถจักรยานยนต์.....	8-1
ข้อควรระวังกีบกับสีแบบผิวด้าน .....	8-1
การดูแลรักษา .....	8-1
การเก็บรักษา .....	8-4
 ข้อมูลจำเพาะ.....	9-1
 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ .....	10-1
ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน .....	10-1

# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU63360

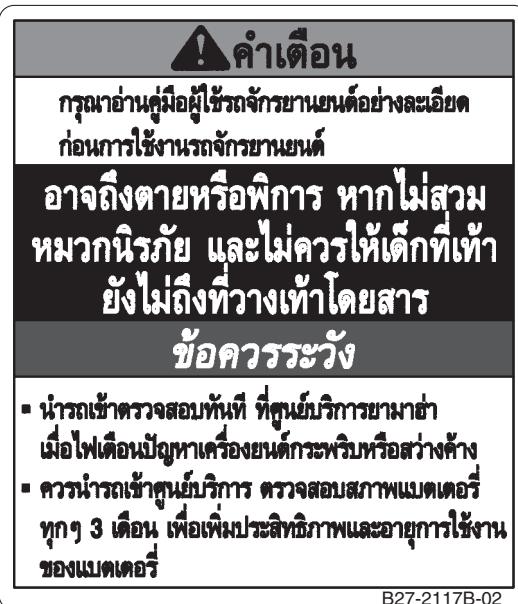
ควรอ่านและทำความเข้าใจกับฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับ  
ความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกหากตัวรถเดือดขาด หากข้อความ  
บนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาฮ่า

1



# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1



2



สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านด้วยมี  
ความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้  
ถูกต้องและปลอดภัย  
รถจักรยานยนต์ปั่นยานพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและขับขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัย  
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญ  
ของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่  
รถจักรยานยนต์มีดังนี้

#### สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำหลักภัยและการทำงานของอุปกรณ์  
ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือ  
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับ  
ข้อกำหนดและเทคนิคในการขับขี่
- ควรเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ  
และ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้าน  
เทคนิค
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ  
ฝึกสอน หรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร  
ฝึกอบรม ผู้เริ่มต้นควรได้รับได้ฝึกอบรมจาก  
ผู้สอนที่ได้รับใบอนุญาต ติดต่อตัวแทนจำหน่าย  
รถจักรยานยนต์เพื่อสอบถามเกี่ยวกับศูนย์ฝึก  
อบรมที่ใกล้ที่สุด

#### การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่  
ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย  
หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง  
อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือ

ทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ คุ้นหูก้า 5-1 สำหรับรายการ  
ตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถ  
บรรทุกพื้นผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้
- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎ  
จราจรนักจะเป็นเด่นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ  
ทั้งในรถตนและรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุ  
เกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถคนต่อไปไม่เห็น  
รถจักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถคนต์  
สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรถผ่านมาทางนี้  
ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ  
ได้

#### และปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:

- สามاءเดือฟ้าที่มีลักษณะ  
ผ่านสีเยロー ช่วงบริเวณแหล่งมีมักเกิดอุบัติเหตุ  
กับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ใน การขับขี่ ให้ผู้ขับขี่เดินอ่อนๆ สามารถมอง  
เห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- อาย่าทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย  
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน  
จำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อให้ข้อมูล  
เกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การ  
บำรุงรักษาแบบพิเศษต้องกระทำโดย  
เจ้าหน้าที่ที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น

- บอยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่โน้มนุญาตในการขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เข้าใจ
- ทราบถึงข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถ เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมาย ซึ่งเมื่อท่านทำความคุ้นเคยจนติดเป็นนิสัย
- บอยครั้งที่อุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเหลือเก็บของถนน หรือหักรถเข้าโถงมากเกินไป (เนื่องจากมุ่งอุบัติเหตุหรือ เอียงพองรองรับกับความเร็วของรถ)
  - มีการปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็วของถนนต่างๆ
  - ทุกครั้งเมื่อมีการเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถถันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ท่านร้องขอผู้ขับขี่และผู้โดยสารทราบมีท่านที่ถูกด้วย
  - ผู้ขับขี่ควรจับแซนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อความคุ้มการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรรับประทานอาหารที่มีประโยชน์ ไม่ควรดื่มน้ำอัดลม หรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ส่วนใหญ่จะช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ
- ผู้โดยสารควรจับแซนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อความคุ้มการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรรับประทานอาหารที่มีประโยชน์ ไม่ควรดื่มน้ำอัดลม หรือเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ส่วนใหญ่จะช่วยลดความเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อขับขี่รถไม่ควรดื่มสุราหรือเสพยาเสพติด อื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานทางวิบาก (off-road)

## เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจริงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เนื่องจากอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งที่ป้องกันอุบัติเหตุ
- คุณใบหน้าหรือสามแแวนกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและช่วยลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
- สามารถถือคุณ รองเท้าที่แข็งแรง ถ่วงเงา ถุงมือ และอื่นๆ สามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการตกออกได้
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หלםหรือคับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรก ที่พักเท้าหรือล้อ ทำให้เสียการควบคุมได้ ซึ่งเป็นต้นเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
- สามารถถือคุณทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เนื่องจากเครื่องชนต์หรือต่อ ไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่ และสามารถลากผิดหวังได้
- ผู้โดยสารควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำ ข้างต้นให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

หลักสูตรเรียนภาษาต่างประเทศนี้ออกแบบมาเพื่อให้ผู้เรียนสามารถอ่านและเขียนภาษาต่างประเทศได้อย่าง流利 ไม่ว่าจะเป็นภาษาจีน ญี่ปุ่น หรือฝรั่งเศส ฯลฯ หลักสูตรนี้เน้นการฝึกทักษะทางภาษา เช่น การฟัง การพูด การอ่าน และการเขียน พร้อมกับเนื้อหาที่หลากหลาย เช่น วัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ ภูมิศาสตร์ และเศรษฐกิจ ฯลฯ ผู้เรียนจะได้รับการสนับสนุนจากครุภัณฑ์ที่ทันสมัย เช่น คอมพิวเตอร์ แล็ปท็อป และอุปกรณ์เสียงภาพ ทำให้การเรียนรู้สนุกสนานและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ผู้เรียนสามารถเลือกเรียนในรูปแบบที่ต้องการ เช่น การเรียนออนไลน์ หรือการเรียนแบบเรียนตัวต่อตัว กับครุภัณฑ์ที่เชี่ยวชาญในภาษาที่ต้องการ ทั้งนี้ ผู้เรียนจะได้รับการประเมินอย่างต่อเนื่อง ตามมาตรฐานของสถาบันที่สอน ทำให้ผู้เรียนสามารถติดตามความก้าวหน้าของตัวเองได้เป็นอย่างดี หลักสูตรนี้ยังเน้นการฝึกทักษะทางภาษาที่สำคัญ เช่น การฟัง การพูด การอ่าน และการเขียน พร้อมกับเนื้อหาที่หลากหลาย เช่น วัฒนธรรม ประวัติศาสตร์ ภูมิศาสตร์ และเศรษฐกิจ ฯลฯ ผู้เรียนจะได้รับการสนับสนุนจากครุภัณฑ์ที่ทันสมัย เช่น คอมพิวเตอร์ แล็ปท็อป และอุปกรณ์เสียงภาพ ทำให้การเรียนรู้สนุกสนานและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ผู้เรียนสามารถเลือกเรียนในรูปแบบที่ต้องการ เช่น การเรียนออนไลน์ หรือการเรียนแบบเรียนตัวต่อตัว กับครุภัณฑ์ที่เชี่ยวชาญในภาษาที่ต้องการ ทั้งนี้ ผู้เรียนจะได้รับการประเมินอย่างต่อเนื่อง ตามมาตรฐานของสถาบันที่สอน ทำให้ผู้เรียนสามารถติดตามความก้าวหน้าของตัวเองได้เป็นอย่างดี

- อ่ายติดเครื่องบริเวณที่นั่นที่ในอาการ แม้ว่าห่านถ่ายทากาก โดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าด่าง และประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้การนอนนอนน้อกไช้เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วมาก
  - อ่ายติดเครื่องบริเวณที่ถูกต้องที่สุด ไม่ว่าจะง่วง หรือร้อน หรือท้อง หรือท้องรุng หรือท้องร้อง ให้ยกปีกเด้งไปทางส่วนหนึ่ง โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังจากห้าน้ำขึ้นเด็ก
  - อ่ายติดเครื่องบนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาการ โดยผ่านช่องเปิดด่างๆ เช่น หน้าด่าง และประตู

การบรรยาย

การเพิ่มอุปกรณ์ตัดแต่งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้นั่งคันพิศทางได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการตัดแต่งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์

การมีการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้น การบรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์คุดแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:  
การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์คุดแต่ง และสิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่ การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## นำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

ขณะที่มีการบรรยายของ กรรมการระมัดระวังและ เอาไว้ใส่ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตอกแต่ง ควรจะมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นท่านั้น และให้บรรจุแนบสนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากสุดไว้ใกล้ตรงกลางของรถจักรยานยนต์ให้มากที่สุด และระยะห่างน้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
  - การเปลี่ยนน้ำหนักอาจจะทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องเน้นใจจากการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุล ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและนำออกจากรถ
  - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมยาง
  - ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากผูกติดกับชั้นหยวนดังกันเลี้ยว โซค้อพหน้า หรือบังโคลนหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน ถุงผ้าห่ม เต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ก่ออุบัติเหตุได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ ทางเทราเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

## อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท้ ของยามาฮ่า ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนี้ จะได้รับการออกแบบทดสอบและรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่า เหมาะสม ในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำหน่ายมากที่ไม่เกียร์ขึ้นกับยามาฮ่า ได้ผลิต ขึ้นส่วนและอุปกรณ์ติดแต่งหรือทำการดัดแปลง รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการ ทดสอบสินค้าที่นิริยบทหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่า จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้ อุปกรณ์ติดแต่งทุกแทนที่ไม่ได้จำหน่าย โดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี พิเศษ โดยยามาฮ่าได้ 通知จากสินค้าที่มีการจำหน่าย หรือติดตั้ง โดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนี้

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ติดแต่งทุกแทน และการดัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าทุกแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพคล้ายกัน อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยามาฮ่า โปรดตรวจสอบว่าอุปกรณ์ติดแต่งทุกแทนหรือการ ดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ ของท่าน เนื่องจากอันตรายที่อาจกับดักท่านหรือ ผู้อื่น การดัดตั้งสินค้าทุกแทนเหล่านี้หรือทำการ ดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการ เปลี่ยนแปลงต่อถูกยังการออกแบบหรือการใช้งาน รถจักรยานยนต์ สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการ บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้อง รับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการ ดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ควรทำความค่านะนำเข้ากับหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ติดแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- “ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งหรือบรรทุก สิ่งของที่อาจจะทำให้รถเสียสมบูรณ์ เพราะจะ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริม เข้าไปต้องมีความระมัดระวังและตรวจสอบให้ แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระบบความสูงได้ท้อรถ ต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวซ้ายอย่าง ระยะยุ่นตัว ของโซลูติกกำกั้น การหมุนรถหรือความคุณ การทำงานไม่ได้ หรือมีการบดบังดำเนินงาน ไฟหน้าหรือทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้
- การปรับแต่งในส่วนของแอนด์บังคับเลี้ยว หรือโซลูติกหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร เพื่อการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่ สมบูรณ์ สูญเสียความถ่วงตามหลักอากาศ พลศาสตร์ ด้านนี้การปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณ พื้นที่ของแอนด์บังคับเลี้ยวหรือโซลูติกหน้า ล็อกจำเป็นที่ต้องมีการคำนึงถึงคือในเรื่องของ ขนาดน้ำหนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด
- อุปกรณ์ติดแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจ จะมีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความ สมบูรณ์ของด้าวรถจักรยานยนต์ เนื่องจาก ส่วนผลต่อความถ่วงตามหลักอากาศ พลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัว เนื่องจากแรงลม อุปกรณ์ติดแต่งเหล่านี้ อาจจะทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่าน รอบนต์หรือพาหนะขนาดใหญ่
- เนื่องจากอุปกรณ์ติดแต่งต่างๆ สามารถ ทำให้ตัวเหงี่งการขับที่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของ ผู้ขับขี่มีข้อจำกัด จึงส่งผลต่อความสามารถ ในการควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึง

“ไม่แนะนำให้หักแต่งรถด้วยอุปกรณ์ที่บวมขึ้น  
ไม่ได้แนะนำ

- การใส่สูตรปั๊ฟไฟฟ้าเพิ่มเข้มในรถจักรยานยนต์  
หรือดัดแปลง การทำด้วยความระมัดระวัง  
อย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาด  
กำลังไฟมากกว่าระบบไฟฟ้าของ  
รถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย  
และเป็นต้นเหตุของการเสียหายในระบบไฟ  
หรือกำลังของเครื่องยนต์

หรือขึ้นส่วนอื่นๆ ที่อาจแตกหักได้) เลือก  
ดำเนินการรับสายรัศมิให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้  
สายรัศมิเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่าง  
การขับขี่

- ระบบกันสะเทือนอาจมีแรงกระแทกบ้างจาก  
การขับรถ แต่ก็จะไม่กระแทกมากเกินไปใน  
ระหว่างการขับส่ง

### ยางหรือขอบล้อทุกแทน

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของ  
ท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ  
และให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกันกับ  
ระบบการควบคุม การเบรค และความสวยงามที่สุดแล้ว  
ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คุณน้ำ  
7-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ  
เกี่ยวกับยางเมื่อทำการเปลี่ยนยาง

### การขับขี่ยานยนต์

ควรแนะนำว่า “ได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ  
ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจาก  
รถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ใน  
ตำแหน่งปิด “OFF” และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิง  
รั่วไหล
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออุ่นรถ  
ยก หรือเท่านองบนถนนรกรุก แล้วใส่ร่าง  
เพื่อป้องกันไม่ให้เคลื่อนไหว
- เช้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมรถจักรยานยนต์ด้วยเชือกดัก หรือแแกบรัծ  
ที่เหมาะสมซึ่งช่วยขึ้นส่วนต่างๆ ที่เพิ่งของ  
รถจักรยานยนต์ เช่น โคลง หรือแกลมปี้ด  
โซ่กอพหน้าด้านบน (และไม่รวมแซนด์บังกับ  
เดียวที่ห่างจากยาง หรือไฟเลี้ยว)

## ⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

### อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกันศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่คนที่เดินทางด้วยจักรยานยนต์มักจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

ควรเลือกหมวกนิรภัยที่ได้รับการรับรองเสมอ ดังนั้นการเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังที่ข้อต่อไปนี้

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ ไม่ควรหลุดหรือหลุดเกินไป
- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการระแทกอย่างรุนแรงมาก่อน

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสายรัดคาดที่หมวกนิรภัยได้รัดคล่องผู้ขับขี่แล้ว ถ้าไม่ได้รัดจะทำให้หมวกนิรภัยเลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุความไม่

UAUU0033

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

### การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้า: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง



2

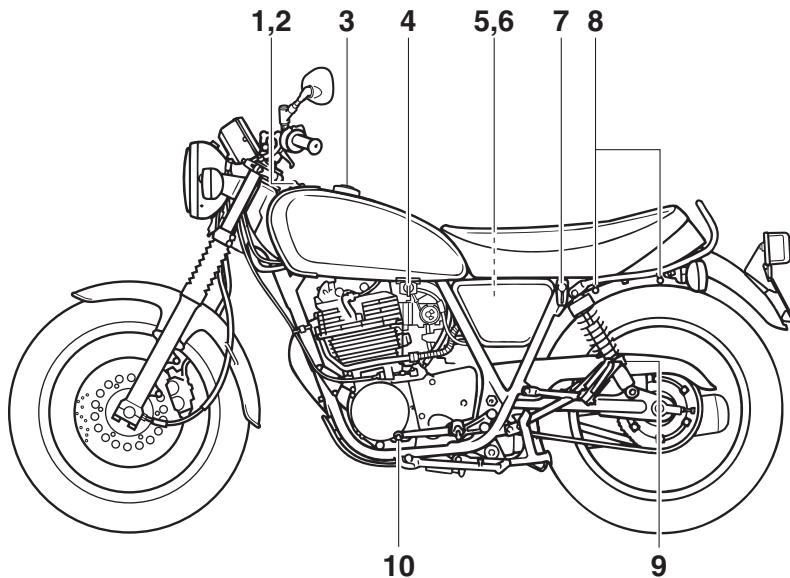
- หมวดนิรภัยแบบเต็มใบ: หมายความสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



## มุมมองด้านซ้าย

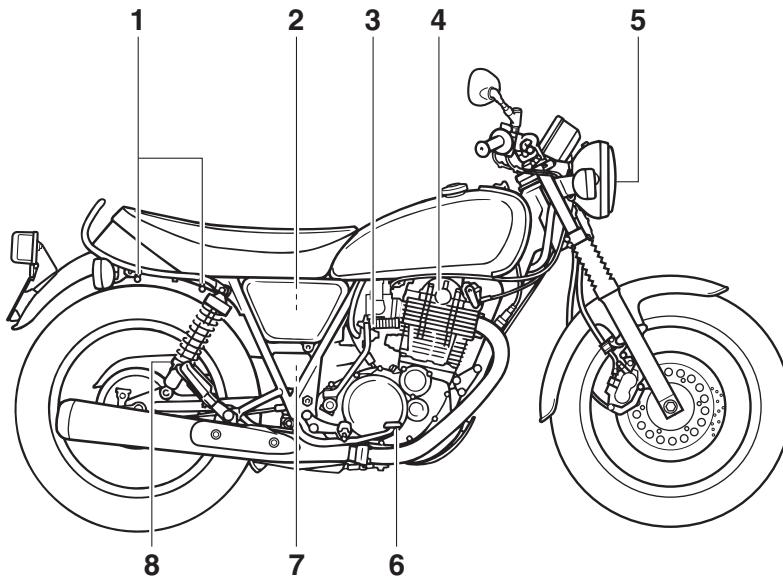
UAU63371

3



1. เกจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
2. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
3. ฝาลิ้นน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-8)
4. ถังกันน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-11)
5. แบตเตอรี่ (หน้า 7-33)
6. ไฟวาร์ส (หน้า 7-35)
7. ที่แขวนหมวกกันน็อก (หน้า 4-13)
8. ตะขอสายรัศคสัมภาระ (หน้า 4-14)
9. แหวนปั๊บตั้ง邵ปริงเรืองหลอดชุดโซลิค้อพหาง (หน้า 4-13)
10. ลักษณะเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-6)

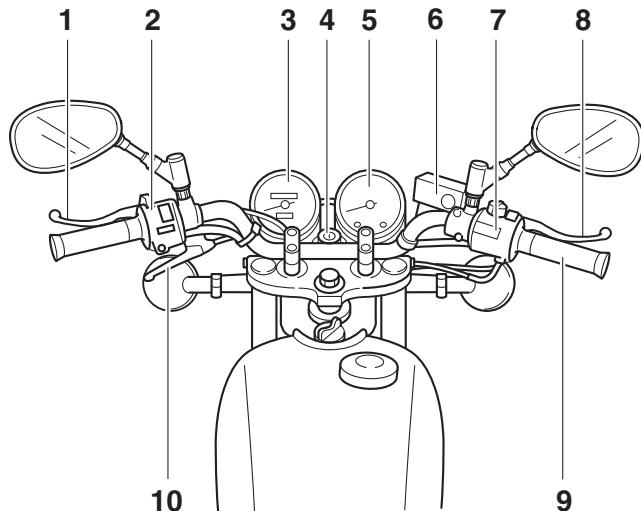
## มุ่งมองด้านขวา



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ (หน้า 4-14)
2. ไส้กรองอากาศ (หน้า 7-14)
3. กันสตอร์ทเท้า (หน้า 4-11)
4. ไฟแสดงกันสตอร์ท (หน้า 6-2)
5. ไฟหน้า (หน้า 7-37)
6. กันเบรกหลัง (หน้า 4-7)
7. เครื่องมือประจารอ (หน้า 7-2)
8. แหวนปรับตั้งสปริงพาว์โอลคชุดไข้กอัพหลัง (หน้า 4-13)

## การควบคุมและอุปกรณ์

UAU63401

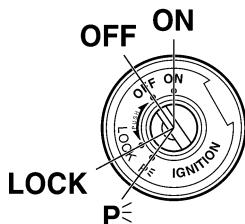


1. กันคล้ำที่ (หน้า 4-6)
2. สวิตช์แชนเดิล์ช้าย (หน้า 4-4)
3. ชุดมาร์วัคความเร็ว (หน้า 4-3)
4. สวิตช์กุญแจสีอีโครถ (หน้า 4-1)
5. มาตรรัศรอบเครื่องยนต์ (หน้า 4-4)
6. กระปุกน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 7-25)
7. สวิตช์แชนเดิล์ขวา (หน้า 4-4)
8. กันเบรกหน้า (หน้า 4-7)
9. ปลอกกันรั่ว (หน้า 7-16)
10. กันลดแรงดัน (หน้า 4-12)

## สวิทช์กุญแจ/การล็อกคอร์ด

UAU10462

UAU1068B



สวิทช์กุญแจ/การล็อกคอร์ดใช้สำหรับควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรสัญญาณไฟในรถทั้งคัน และใช้ในการล็อกคอร์ดจักรยานยนต์ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ มีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

4

### ON (เปิด)

UAU33591

ระบบไฟใช้งานได้ทุกวงจร; ไฟเรือนไมล์ ไฟท้าย และไฟหน้าจะสว่างขึ้น และเครื่องยนต์สามารถ starters ติดได้ ถูกกุญแจจดจอดออกไม่ได้

### ข้อแนะนำ

เมื่อ starters ติดเครื่องยนต์ไฟหน้าจะติดโดยอัตโนมัติ และจะติดจนกระทั่งบิดกุญแจไปที่ “OFF” แม้ว่าเครื่องยนต์จะหยุดกลางคันก็ตาม

### OFF (ปิด)

UAU10662

ระบบไฟทุกวงจรดับ ถูกกุญแจจดจอดออกได้

UWA10062

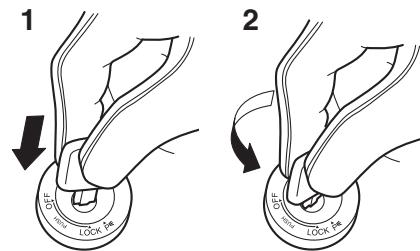
### **!** คำเตือน

ห้ามบิดถูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือล็อก “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

### LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟทุกวงจรดับ ถูกกุญแจจดจอดออกได้

### การล็อกคอร์ด



1. กด

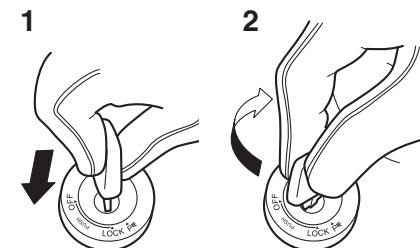
2. บิด

1. หมุนแหนบบังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่งปิด “OFF” ให้กัดกุญแจเข้า และหมุนไปที่ตำแหน่งล็อก “LOCK”
3. ดึงถูกกุญแจออก

### ข้อแนะนำ

ถ้าคอร์ดไม่มีล็อก ให้ล็อกหมุนแหนบบังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

### การปลดล็อกคอร์ด



1. กด

2. บิด

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จากตำแหน่งล็อก “LOCK” ให้กดกุญแจเข้า และหมุนไปที่ตำแหน่งปิด “OFF”

UAU49399

## P䷨ (จอดรถ)

สามารถเปิดไฟฉุกเฉินและไฟเลี้ยวได้ แต่ระบบไฟฟ้าทั้งหมดดับลง ถูกกุญแจออกออกได้

ควรจะถูกคลื่อกก่อนที่กุญแจจะหมุนไปที่ “P䷨”

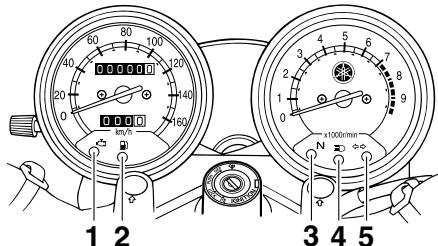
UAU59680

## ข้อควรระวัง

การใช้ไฟฉุกเฉินหรือไฟเลี้ยวเป็นเวลานาน อาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้

UCA20760

## สัญญาณไฟและไฟเดือน



1. ไฟเดือนปั๊กหากาวร่องบนต์ “”

2. ไฟเดือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “”

3. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

4. สัญญาณเดือนไฟสูง “”

5. สัญญาณไฟเลี้ยว “”

UAU11022

## สัญญาณไฟเลี้ยว “”

สัญญาณไฟนี้จะกะพริบ เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ

UAU11061

## สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11081

## สัญญาณเดือนไฟสูง “”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11354

## ไฟเดือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “”

ไฟเดือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงตกลงต่ำกว่าประมาณ 2.2 ลิตร (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal) เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ควรเติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด

สามารถตรวจสอบว่างานไฟฟ้าของไฟเดือนนี้โดยการบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเดือนนี้ควรติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป หากไฟเดือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเดือนติดสว่างก้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบว่างานไฟฟ้า

UAU11486

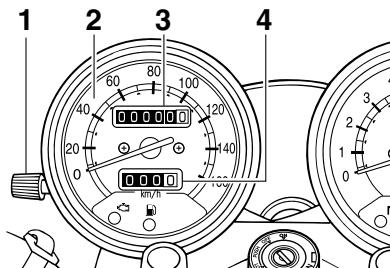
## ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์ “ดับ”

ไฟเดือนนี้จะติดขึ้น เมื่อตรวจสอบปัญหานะริงไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ ถ้าเกิดปัญหานั้นกรุณานี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยานยนต์

สามารถตรวจสอบว่างานไฟฟ้าของไฟเดือนนี้โดยการบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเดือนนี้ควรติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป

หากไฟเดือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเดือนติดสว่างก้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบว่างานไฟฟ้า

## ชุดมาตรวัดความเร็ว



1. ปุ่มเริ่มต้น
2. มาตรวัดความเร็ว
3. มาตรวัดระยะทาง
4. มาตรวัดช่วงระยะทาง

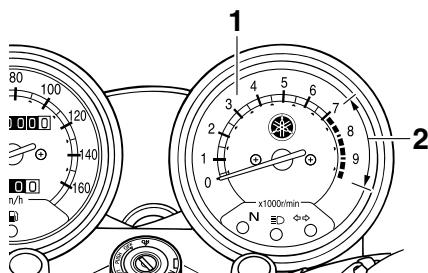
4

ชุดมาตรวัดความเร็วประกอบไปด้วย มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดระยะทาง และมาตรวัดช่วงระยะทาง มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วในการขับขี่ มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะทางที่เดินทาง ดังนั้น เมื่อกำลังเดินทาง ให้กดปุ่มเริ่มต้น ค้างไว้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถใช้เดินทางได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ข้อมูลนี้จะช่วยให้คุณวางแผนในการเดินทางน้ำมันครั้งต่อไปได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

UAU11882



4

- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และงrageดับเบิลให้อู่ดูในช่วงกำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ

UCA10032

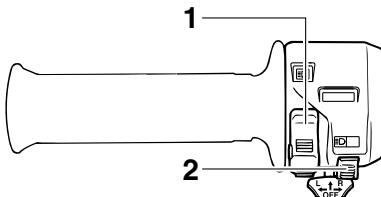
### ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์  
พื้นที่สีแดง: 7,000 รอบต่อนาที ขึ้นไป

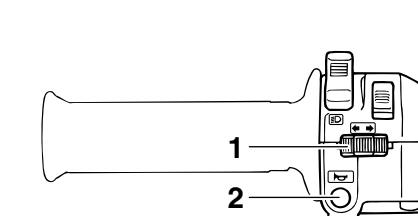
## สวิตช์แฮนด์

UAU1234K

### ด้านซ้าย

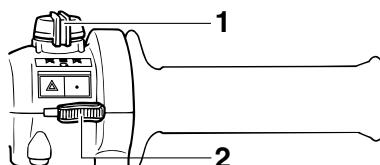


- สวิตช์ไฟสูงค่า “☰/☰”
- สวิตช์ไฟกลาง “☰”



- สวิตช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”
- สวิตช์แตร “▶”

### ด้านขวา



- สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “○/☒”
- สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△”

UAU12352

## สวิตช์ไฟกลาง “☰”

เมื่อต้องการกระพริบไฟหน้า ให้กดที่สวิตชนี้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA10062

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เมื่อต้องสั่งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “☰” จะไม่มีผลการบน  
กับสวิทช์ไฟออกทาง

ข้อควรระวัง \_\_\_\_\_  
ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นระยะเวลา长 เมื่อเครื่องยนต์  
ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจชำรุดได้

UAU12401

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”  
เลื่อนสวิทช์ไฟนี้ให้อยู่ที่ “☰” สำหรับปีดไฟสูง  
และเลื่อนสวิทช์ไฟให้อยู่ที่ “☰” สำหรับปีดไฟต่ำ

UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”  
เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่  
ตำแหน่ง “▶” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อ  
ต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่  
ตำแหน่ง “◀” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อ  
ปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง เมื่อ  
ต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลาง  
สวิทช์ไฟ

4

UAU12501

สวิทช์แตร “▶”  
เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร ให้กดที่สวิทช์แตร

UAU12662

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “○/☒”  
กดสวิทช์ที่ตำแหน่ง “○” ก่อน starters กดสวิทช์ที่  
ตำแหน่ง “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น  
เมื่อรถจราชนยนต์ล้มหรือลากันเร่งดีด

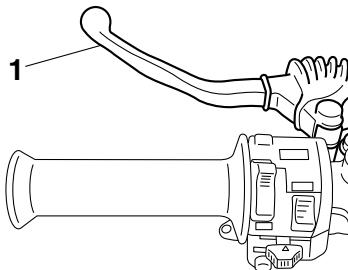
UAU12735

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△”  
เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “P” ใช้  
สวิทช์นี้เพื่อปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงจะพิบ  
ในเวลาเดียวกัน)  
ไฟฉุกเฉินจะถูกใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเมื่อผู้ขับ  
คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในที่ซึ่งการจราจรหนาแน่น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## กันคลัทช์

UAU12822



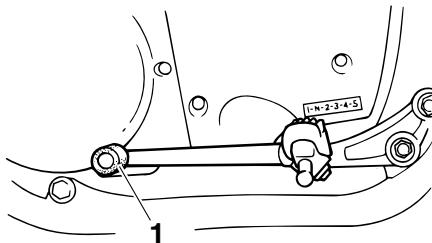
4

### 1. กันคลัทช์

กันคลัทช์ ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแสตนด์บังกับ ในการใช้งานกันคลัทช์ ให้บีบกันคลัทช์เข้ากับปลอกแสตนด์บังคับเลี้ยว ในการเดินใช้งานกันคลัทช์ ให้ปล่อยกันคลัทช์ ควรบีบกันคลัทช์อย่างรวดเร็ว และปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้กันคลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น กันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์กันคลัทช์ด้วยชิ้นเป็นส่วนหนึ่งของระบบการติดวงจรการสตาร์ท (ดูหน้า 4-15)

## กันเปลี่ยนเกียร์

UAU12872

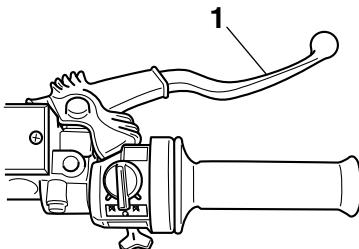


### 1. กันเปลี่ยนเกียร์

กันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์และใช้ร่วมกับกันคลัทช์เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ ในระบบส่งกำลังฟื้องแรงคงที่ความเร็ว 5 ระดับซึ่งติดตั้งอยู่ในรถจักรยานยนต์นี้

## กันเบรคหน้า

UAU12892

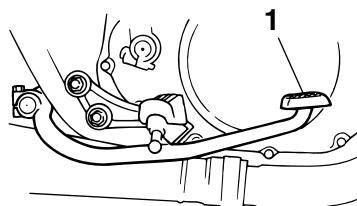


1. กันเบรคหน้า

กันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของเส้นคันบังคับเลี้ยว ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบกันเบรคเข้ากับปลอกกันเร่ง

## กันเบรคหลัง

UAU12944



1. กันเบรคหลัง

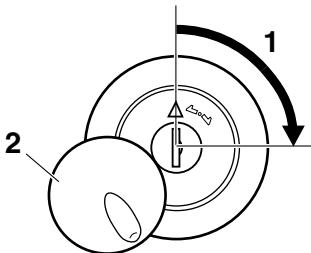
กันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ ในการเบรกล้อหลัง ให้บีบกันเบรคหลัง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13125

### เมื่อต้องการปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

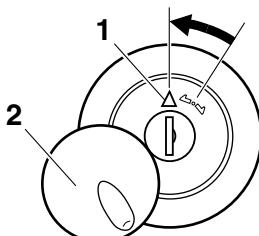


1. ปลดล็อก
2. ฝาครอบตัวล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เลื่อนปีกฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง  
เดินบกบุญและเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป  
1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถปิด  
ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

### การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในที่ปิด
2. ฝาครอบตัวล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. แสดงตำแหน่งการปรับตั้ง “△”
2. ฝาครอบตัวล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. บิดบกบุญเดวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม  
แล้วดึงบกบุญออกแล้วปิดฝาครอบตัวล็อก

## ข้อแนะนำ

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากบกบุญแจ  
ไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะบังคับบกบุญแจออก ไม่ได้  
หากปิดแล้วล็อกฝาปิดไม่ถูกต้อง

## !! คำเตือน

หลังจากมีการเดินน้ำมันเชื์อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจ  
ว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมัน  
เชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดอันตรายจากเพลิง  
ไหมได้

## น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13222

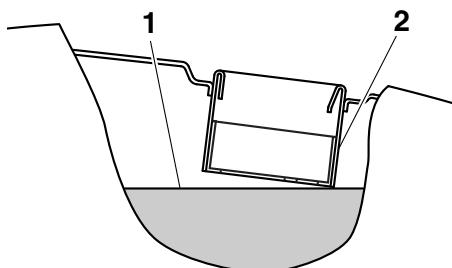
ดูให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังพิบงพอ

UWA10882

### !**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและ/oil น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อลดเสี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อการลดโอกาสในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และดูให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือ แหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องที่ทำน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า
- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังช่องเติมถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายหัวเติมน้ำมัน เมื่อจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัว เมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหคลื่นออกมากางกงได้



- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันที ข้อควรระวัง: เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันทีด้วยผ้าสะอาด แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก

- ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152

### !**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากต้องกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมากๆ หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU54993

#### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์

(E10)

#### ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

12 ลิตร (3.2 US gal, 2.6 Imp.gal)

ความจุการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง (เมื่อไฟดีองระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองสว่าง):

2.2 ลิตร (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal)

UCA11401

### ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแ荐วนคูลคูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้

เครื่องยนต์ข้ามมาอ่ำของท่านถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ที่มีค่าอوكтен RON 91 ขึ้นไป หากเครื่องนี้อค (หรือมีเสียงดัง) ให้เปลี่ยน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นๆ หรือนำน้ำมันเบนซิน  
ไร้สารตะกั่วพิเศษ การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไร้สารตะกั่ว  
จะช่วยยึดอายุการใช้งานของหัวเทียน และลดค่า  
บำรุงรักษาได้อีกด้วย  
น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซชอลล์

แก๊สโซชอลล์มี 2 ประเภทคือ: แก๊สโซชอลล์ที่มีส่วนผสม  
ของเอทานอลแอลกอฮอล์ และอีกประเภทหนึ่งมี  
ส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ ท่านสามารถ  
ใช้แก๊สโซชอลล์ในรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าได้ หากมี  
ส่วนผสมของเอทานอลแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10% (E10)  
ทางยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซชอลล์ที่มีส่วนผสม  
ของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความ  
เสียหายต่อระบบนำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหา  
ประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UAU13434

## ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัด ไอเสีย (catalytic converter) ภายในระบบไอเสียของรถ

UWA10863

### !**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการใช้งาน เพื่อ<sup>ป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลุก</sup>:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจ  
เกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น  
ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีมีเด็กหรือคนเดิน  
พลุกพล่าน เพื่อให้มีไดร์บันด์รับอันตรายจากการ  
สัมผัสถับระบบไอเสีย
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการ  
ซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยไฟเครื่องยนต์เดินนานนานเกินกว่า  
2-3 นาที การปล่อยไฟเครื่องยนต์เดินนานเป็น  
เวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UCA10702

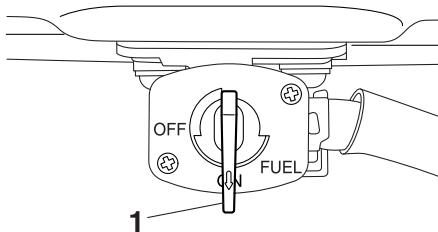
## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้  
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัด  
ไอเสียเสียหายจนอาจซ่อมไม่ได้

## ก็อกน้ำมันเชื้อเพลิง

ก็อกน้ำมันเชื้อเพลิงจะควบคุมและการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง ก็อกน้ำมันเชื้อเพลิงมีสองตำแหน่ง:

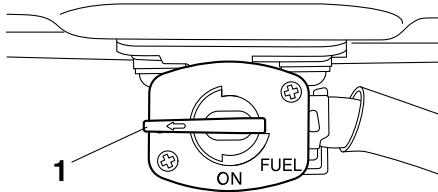
### ON (เปิด)



1. เครื่องหมายถูกครอสที่ตำแหน่งหนึ่ง “ON”

เมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งนี้ น้ำมันเชื้อเพลิงจะจ่ายไปยังเครื่องยนต์ การทำงานจะเป็นปกติเมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งนี้

### OFF (ปิด)



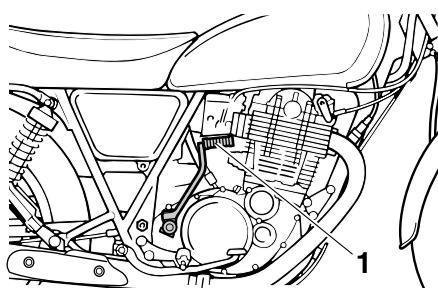
1. เครื่องหมายถูกครอสที่ตำแหน่งหนึ่ง “OFF”

เมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งนี้ น้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่ไหล ใช้คันปรับตำแหน่งนี้เมื่อทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ หรือเมื่อเก็บรถไว้เป็นเวลานาน

UAU59491

UAU13651

## คันสตาร์ทเท้า



1. คันสตาร์ทเท้า

การสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ทำการคันสตาร์ทออก เห็นชัยบูลด้านล่างเบาๆ จนกระแท็กเกียร์ จากนั้นกดลงอย่างรวดเร็วโดยใช้แรง ในรุ่นนี้มีคันสตาร์ทเท้าหลัก ซึ่งจะช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทในเกียร์ได้ถ้าปล่อยคลัทช์ไว้อาย่างไรก็ตาม แนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างก่อนการสตาร์ท

4

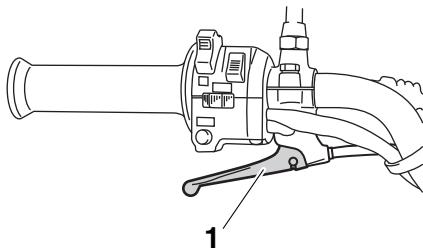
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## กันล็อกแรงดัน

UAU13701

## เบาะนั่ง

UAU13962



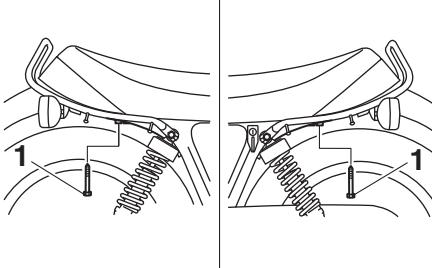
4

### 1. กันล็อกแรงดัน

เมื่อจับกันปรับนี้ วอล์ฟอยเลี่ยจะถูกปิดโดยใช้แรง เพื่อให้ล็อกแรงดันบีบอัดลง ซึ่งจะช่วยให้ลูกสูบเลื่อนผ่านจังหวะการอัด ก่อนจะสตาร์ทเท่า (ดูหน้า 6-2)

### การอุดเบาะนั่ง

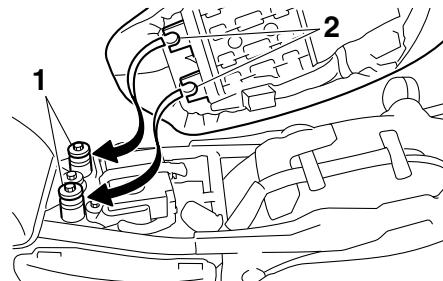
ถอดโอบล็อกท่อออก และจากนั้นดึงเบาะนั่งออกไป



### 1. โอบล็อก

### การใส่เบาะนั่ง

1. เสียบเดือยที่ด้านหน้าของเบาะนั่งเข้าไปในที่อีดเบาะนั่ง ตามที่แสดงไว้



1. ที่อีดเบาะ

2. เพี้ยบล็อก

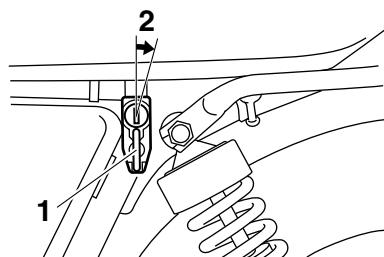
2. วางเบาะนั่งในตำแหน่งเดิม แล้วขันโอบล็อกที่ให้แน่น

### ข้อแนะนำ

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนการขับขี่

## ที่เขวนหมายกันน็อก

UAU14283



1. ที่เขวนหมายกันน็อก
2. ปลดล็อก

การเปิดที่เขวนหมายกันน็อก ให้เดินกุญแจเข้าไปในล็อก จากนั้นหมุนกุญแจตามที่แสดง การล็อกที่เขวนหมายกันน็อก ให้วางไว้ในตำแหน่งเดิม และจากนั้นถอดกุญแจออก คำเตือน! อายุขัยที่รถโดยสารเขวนหมายกันน็อกไว้กับที่เขวน เพราะหมายกันน็อกอาจไปชนบังคับต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

## การปรับตั้งชุดโซ๊คอพพลัง

UAU14883

UWA10211



ปรับชุดโซ๊คอพพลังทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพการบังคับเลี้ยวลดลง และสูญเสียการทรงตัวได้

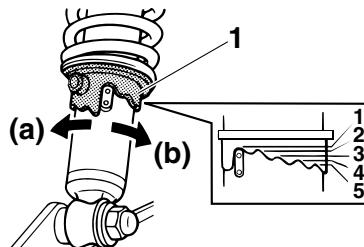
ชุดโซ๊คอพพลังแต่ละชุด มีการติดตั้งกันปรับตั้งแหวนปรับสปริงโซ๊ค

UCA10102

### ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อายุพยาามหมุนเกินกว่าค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโซ๊คดังต่อไปนี้  
ในการเพิ่มแรงสปริงโซ๊คและทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งขึ้น ให้หมุนแหวนปรับตั้งบนชุดโซ๊คอพพลังแต่ละชุด ไปในทิศทาง (a) ในการลดแรงสปริงโซ๊คและทำให้ระบบกันสะเทือนนุ่มนิ่ม ให้หมุนแหวนปรับตั้งบนชุดโซ๊คอพพลังแต่ละชุด ไปในทิศทาง (b)  
จัดแนวร่องปากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้ง ให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ๊คอพพลัง



1. แหวนปรับตั้งสปริงโซ๊ค

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU15191

## การปรับตั้งสปอร์ตวิช:

ตำแหน่ง (นิ่ม):

1

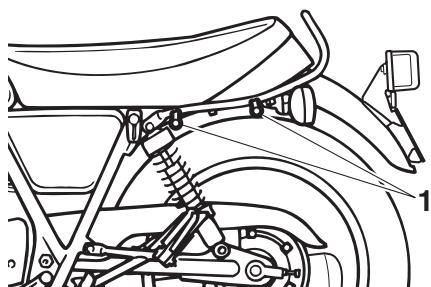
มาตรฐาน:

1

สูงสุด (แข็ง):

5

## ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ตะขอสายรัดสัมภาระทั้งตัวจะอยู่ใต้ด้านหลังของเบาะ  
นั่ง

## ตาตั้งข้าง

ตาตั้งข้างคิดตั้งอยู่ด้านซ้ายของ โครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

## ข้อแนะนำ

สวิทช์ตาตั้งข้างแบบคิดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปนี้สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)

UWA10242



## คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือขาตั้งข้างฟืด และไม่สามารถกีบขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจอ่อนคล้ำพิม และรบกวนสมรรถภาพของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาอ่า ออกระบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบี้เป็นประจำและให้ผู้ขับขี่พยายามเข้าทำการซ่อมบำรุง หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UAU15306

UAU66820

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิทช์ตาตั้งข้าง สวิทช์กลัทช์ และสวิทช์เกียร์ว่าง) มีหน้าที่ใช้งานดังต่อไปนี้

- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และยกขาตั้งข้างขึ้นแล้ว แต่ไม่ได้ก้าวคันกลัทช์
- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่และก้าวคันกลัทช์แล้ว แต่ไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น
- ดับเครื่องยนต์ที่กำลังทำงานเมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และขาตั้งข้างเลื่อนหล่นลง

ให้ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นประจำตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:

1. เลื่อนขาตั้งข้างลง
  2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไว้ที่ “”
  3. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON”
  4. เข้าเกียร์ว่าง
  5. กดสวิทช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ดับหรือไม่

ใช่

ไม่ใช่

## ! คำเตือน

- ในระหว่างทำการตรวจสอบระบบ ต้องตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
- หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนขั้นที่

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:

6. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
  7. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
  8. เข้าเกียร์
  9. เลื่อนขาตั้งข้างลง
- เครื่องยนต์ดับหรือไม่

ใช่

ไม่ใช่

สวิทช์ขาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับรีรถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ  
จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

หลังจากเครื่องยนต์ดับไป:

10. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
  11. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
  12. กดสวิทช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ดับหรือไม่

ใช่

ไม่ใช่

สวิทช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับรีรถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ  
จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU63440

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

## ⚠ คำเตือน

หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ อ่ายใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้ทัน รถจักรยานยนต์ข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เดินน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของ油囊น้ำมันเชื้อเพลิง</li></ul>	4-9
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในถังน้ำมันเครื่อง</li><li>ถ้าจำเป็น ให้ดูน้ำมันเครื่องที่แนะนำในรุ่นรถที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม</li></ul>	7-11
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงาน</li><li>ถ้าระบบเบรกคลิกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่าย</li><li>ตรวจสอบระยะวีกัมคลัทช์</li><li>ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น</li><li>ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก</li><li>เบรคชน ถ้าจำเป็น</li><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรก</li><li>ถ้าจำเป็น ให้ดูน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อุ่นในระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว</li></ul>	7-20, 7-24, 7-25
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงาน</li><li>ตรวจสอบระยะวีกัมเบรกหลัง</li><li>ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น</li></ul>	7-21, 7-24
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงาน</li><li>ทำการหล่อเลี่นสาย ถ้าจำเป็น</li><li>ตรวจสอบระยะวีกัมคลัทช์</li><li>ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น</li></ul>	7-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li><li>ตรวจสอบระยะวีกัมปลอกคันเร่ง</li><li>ถ้าห้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะวีกัมปลอกคันเร่งและหล่อเลี่นชุดสายคันเร่ง และเบากลอกคันเร่ง ให้เสร็จสิ้นก่อนนำขยามาอ่า</li></ul>	7-16, 7-29
สายควบคุมด่างๆ	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li><li>ทำการหล่อเลี่น ถ้าจำเป็น</li></ul>	7-29
โซชับ	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระยะหอยอนโซชับ</li><li>ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น</li><li>ตรวจสอบสภาพโซชับ</li><li>ทำการหล่อเลี่น ถ้าจำเป็น</li></ul>	7-26, 7-28

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสี่ยงของล้อและยาง</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบลมยาง</li> <li>ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-17, 7-19
คันเบรย์เบรก	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-23
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>ควรหล่อเลี่นเดียวบ้านมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	7-30
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>ควรหล่อเลี่นเดียวบ้านมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	7-30
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>ควรหล่อเลี่นเดียวบ้านมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	7-31
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบว่าแน่นหนาได้ขันนัก โนลท์ และสกรูทุกด้วยแม่นแล้ว</li> <li>ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณไฟ และ สวิทซ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น</li> </ul>	—
สวิตซ์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวคงกระ寿จุดระเบิด (ดับเบิลวีร์องบน)</li> <li>หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรอดจักรยานชนน์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการฯ</li> </ul>	4-15

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU15952

UAU59360

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจถึงการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ต่าที่ไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาส่าได้

UWA10272

## ⚠ คำเตือน

หากต่าที่ไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้ง:

- เช่นเชอร์ตร่วงขันการอึงของรถเพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีที่เพลิงคร่า ในกรณีนี้ให้หมุนกุญแจไปที่ “OFF” และจากนั้นไปที่ “ON” หากไม่ทำเช่นนี้ จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อทำการกดคันสตาร์ทเท้าแล้วก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากมีการปล่อยให้เครื่องดินนานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้เหยียบคันสตาร์ทเท้าลงเพื่อสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU0073

UAU5932

UCAN0072

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุม, บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

## การ starters เครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบการติดตั้งรถ starters เปิดให้สามารถ starters ที่เกือบจะเป็นตัวเดียว (หน้า 4-15) ด้วยมือลักษณะตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับดึงกันคลัทช์ไว้ และขาตั้งข้างยกขึ้น
  1. หมุนกันกือกันน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ “ON”
  2. หมุนกุญแจไปที่ “ON” และตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์เป็น “○”  
สัญญาณไฟเตือนปั๊มห้าเครื่องยนต์และไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ควรติดขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับไป

UCA23270

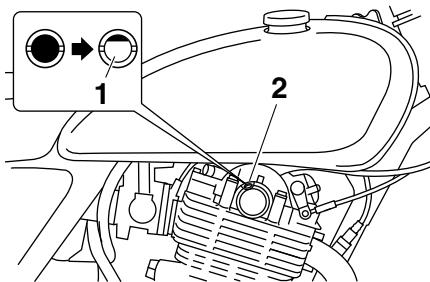
## ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปในตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างถ้า ดูที่หน้า 4-2 สำหรับการตรวจสอบวงจรไฟเตือน

3. เข้าเกียร์ว่าง สัญญาณไฟเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ควรให้ผู้ขับขี่พยายามทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
4. ปิดกันเร่งให้สนิท และใช้กันลดแรงดัน
5. ค่อยๆ กดคัน starters ที่ล่างจนกระทั่ง เครื่องหมายการ starters แสดงขึ้นบนไฟแสดงคัน starters

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU59470



1. เครื่องหมายการสตาร์ท

2. ไฟแสดงคันสตาร์ท

6. ปลดคันล็อกแรงดัน ปล่อยคันสตาร์ทเท้า และจากนั้นใช้แรงเหยียบคันสตาร์ทเท้าลงเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

## ปัญหาในการสตาร์ท

ถ้าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจาก 4 ถึง 5 คิกแล้ว ให้ทำการขั้นตอนการทำงานต่อไปนี้

1. บิดกุญแจไปที่ปีกดำเนิน “OFF”
2. ขณะที่ใช้คันล็อกแรงดัน ให้ปีกปลอกคันเร่งให้สุดและกดคันสตาร์ทเท้าด้วย 4 ถึง 5 ครั้ง
3. บิดกุญแจไปที่ดำเนิน “ON” แล้วลองสตาร์ทเครื่องยนต์

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน  
ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น

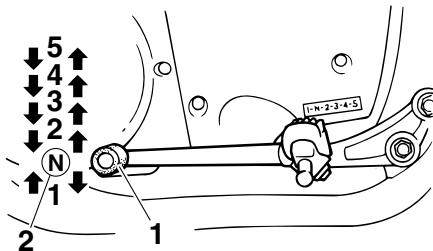
6

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

## การเปลี่ยนเกียร์

UAU16673

มาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการปีน  
เปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการได้ที่สูง เป็นต้น

ในรูปเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลง ด้านล่างซ้ายๆ จนสุด แล้วก็ขึ้นเล็กน้อย

UCA10261

## ข้อควรระวัง

- แม้ว่าระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะเดินเครื่องอยู่ และห้ามถอดรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเย็น อย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ เท่านั้น การหล่อเย็นไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้กลัพช์เสมอขณะเปลี่ยนเกียร์เพื่อล็อกเลี้ยง มิให้สร้างความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบ

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

ค่านะนำวิธีลดความสั่นเปลืองน้ำมัน UAU16811

UAU16842

คำแนะนำวิธีลดความสั่นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)  
ความสั่นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจาก  
ลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธี  
ลดความความคันเงาเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง ให้พิจารณา  
ดังนี้:

- เปิดฝืนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ต่ำ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดภาระบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปั๊กอยู่ให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน ( เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอไฟฟ้าผ่าน )

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนินถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ ด้วยสภาพแวดล้อมที่ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) การทำงานของขึ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่ เกิดคลื่นทำให้เกิดระดับของว่าที่เกิดการสึกหรอ อย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU17094

6

0–1,000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 3,500 รอบ/นาที

ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์)

แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และกรองและไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1,000–1,600 กม. (600–1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 4,200 รอบ/นาที

1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรฐานเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU17214

## การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิคความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียง หรือพื้นดินที่อ่อน มีฉนั้น อาจจะทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสที่จะหักมันด้วยเพลิงร้อน และเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15461

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่ออื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพและให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบการปรับตั้ง การหล่ออื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าดังไป

ช่วงระยะเวลาที่ก่อเหตุในตารางการนำร่องรักษาตามระยะ การพิจารณาเป็นคำแนะนำทั่วไปโดยควรขับขี่อยู่ภายใต้สภาพปกติ อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ทำเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการนำร่องรักษา ว่าจะเร็วหรือช้า

UWA10322

## ⚠ คำเตือน

หากท่านทำการนำร่องรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ หรืออื่นแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ช่วยมาอ่านเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123

## ⚠ คำเตือน

ด้วยเครื่องยนต์ขยะทำการนำร่องรักษายกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกิดวินชั่นส่วนร่างกาย หรือเสื้อผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยไฟเครื่องทั้งงานขยะทำการนำร่องรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการลากไฟไหม้เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก้าช ควรบันตอนนอกใจต์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก้าชควรบันมองนอกใจต์

## ⚠ คำเตือน

จานเบรค แม่ปืนเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการถูกกลวงไฟฟ้า ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลง ก่อนที่จะสัมผัส

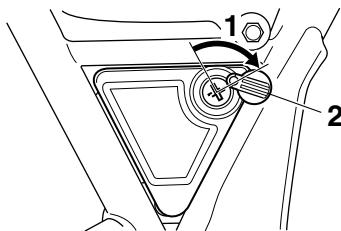
# การนำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17303

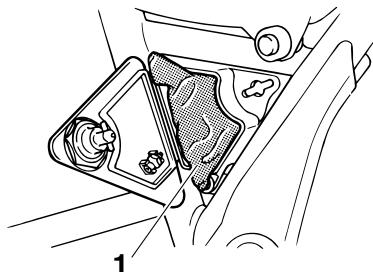
UAU59370

ระบบการควบคุมแก๊สไออกไซด์รถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มีคุณภาพทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาพที่เหมาะสม ตารางนำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไออกไซด์ต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การนำรุงรักษาการเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบอาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการ หรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่าย บาน่าช่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

## เครื่องมือประจำรถ



1. ปลอกล็อก
2. ฝ่าครอบตัวล็อก



1. เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถจะอยู่ด้านในกล่องเครื่องมือ การใช้งานชุดเครื่องมือประจำรถ ให้เลื่อนเปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปีดถังน้ำมันเชือเพลิง เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป 1/4 รอบ ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในคู่มือเล่มนี้ ชุดเครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถดูแลรักษาและซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิด อาจจำเป็นต่อการนำรุงรักษาของย่างถูกวิธี

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มี  
ประสบการณ์เกี่ยวกับการนำร่องรักษารถมาก่อน  
ท่านสามารถนำรถเข้าศูนย์บริการยานพาหนะ เพื่อให้  
ช่างดำเนินการตรวจสอบให้ท่านได้

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU48501

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- ตั้งแต่ 37,000 กม. (24,000 ไมล์) หรือ 36 เดือน ให้เริมนับระยะในการนำร่องรักษาซึ่งอีกตั้งแต่ 13,000 กม. (8,000 ไมล์) หรือ 12 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้ชำนาญ สามารถเป็นผู้ดำเนินการ

UAU69111

## ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเดรชัน

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา X 1000 กม. X 1000 ไมล์ เดือน	ระยะเริ่มต้น	มาตรวัดระยะทาง					
			1	7	13	19	25	31	
			0.6	4	8	12	16	20	
			1	6	12	18	24	30	
1 *	ท่อหัวมันช้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบรอบเดือนหรือความเสียหายของท่อหัวมันช้อเพลิง</li><li>เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบสภาพ</li><li>ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด</li></ul>		✓		✓			✓
		<ul style="list-style-type: none"><li>เปลี่ยน</li></ul>	ทุกๆ 13,000 กม. (8,000 ไมล์) หรือ 12 เดือน						
3 *	การปรับตั้งระยะห่างว่าล์ว	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างว่าล์วเมื่อเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4 *	ระบบระบายอากาศของห้องเครื่องยนต์	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบรอบเดือนหรือความเสียหายของห้องระบายอากาศ</li><li>เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li></ul>		✓		✓			✓
5 *	ระบบหัวฉีดหัวมันช้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบความเร็วรอบเดือนเครื่องยนต์</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบไฮเดรชัน	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการรั่วซึม</li><li>ขันไห้แน่น ถ้าจำเป็น</li><li>เปลี่ยนปะเก็น ถ้าจำเป็น</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
7 *	ระบบควบคุมการระบายของหัวมันช้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระบบควบคุมเพื่อสูบความเสียหาย</li><li>เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li></ul>				✓			✓
8 *	ระบบ AIS	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบความเสียหายของว่าล์วปิด-เปิด หรือวาล์วและท่อ</li><li>เปลี่ยนชิ้นส่วนที่สึกหรอ ถ้าจำเป็น</li></ul>				✓			✓

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU69161

## ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

7

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา X 1000 กม. X 1000 "ไมล์ เดือน	ระยะเวลา รวมเดือน	มาตรฐานระหว่างทาง					
				1	7	13	19	25	31
				0.6	4	8	12	16	20
				1	6	12	18	24	30
1 *	โซ่ร้าลิ้น	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบและถึงของโซ่ร้าลิ้น</li> <li>ทำการปรับตั้ง ล้อจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>		ทุกๆ 19,000 กม. (12,000 "ไมล์)					
3 *	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>บริรุณหอยปีกเปลี่ยนสาย</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
4 *	ระบบลดแรงดัน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>เปลี่ยนสาย ล้อจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
5 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าบของน้ำมันเบรค</li> <li>เปลี่ยนตัวเบรค ล้อจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>บริรุณหอยปีกเปลี่ยนเบรคหลัง และเปลี่ยนตัวเบรค ล้อจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
7 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการติดต่อกันและตัวซีด</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
8 *		เปลี่ยน		ทุกๆ 4 ปี					
9 *	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>		ทุกๆ 2 ปี					
10 *	ล้อรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแกะง่าย-ยาก ความตึงล้อซี่ลวด และความเสียหาย</li> <li>ขันล้อซี่ลวดให้แน่น ล้อจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
11 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบหน้ายาง และการเสียหาย</li> <li>เปลี่ยน ล้อจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบลมยาง</li> <li>ทำการแท็กไข ล้อจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
12 *	ถุงปืนด้วยสวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบถุงปืนเพื่อให้การทำงานเป็นปกติ</li> <li>เปลี่ยน ล้อจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบจุดซึ่งและระยะคลอน</li> <li>อัดด้าวยางบีบใช้มพอประมาณ</li> </ul>		ทุกๆ 50,000 กม. (32,000 "ไมล์)					

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา X 1000 กม. X 1000 ไมล์ เดือน	ระยะเริ่มต้น	มาตรฐานระยะทาง					
			1	7	13	19	25	31	
			0.6	4	8	12	16	20	
			1	6	12	18	24	30	
13	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหักน้ำ ภาระแนวและสภาพโซ่โซ้่</li> <li>ปรับตั้ง แลกเปลี่ยนห้องต่อโซ่ให้ทั่วเดียว น้ำมันหล่อลื่นโซ่ให้เรียบพิเศษ</li> </ul>	ทุกๆ 500 กม. (300 "ไมล์") และหลังจากล้างรถกับขันบนตัว ขับโซ่จะผ่านคนหรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
14 *	ถุงปืนคอร์ด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบชุดกลูกปืนเพื่อความปลอดภัย</li> <li>อัดด้ามจาระบีดีเชิญพอประนาม</li> </ul>	ทุกๆ 19,000 กม. (12,000 "ไมล์")	✓	✓	✓	✓	✓	✓
15 *	ถุงยีดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบขันส่วนและอุปกรณ์โครงรถทั้งหมด</li> <li>ทำการแก้ไข ล้างเจาเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลนเดือยคันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ท aba งา ด้ามจาระบีดิโคน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลนเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ท aba งา ด้ามจาระบีดีเชิญ</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลนเดือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ท aba งา ด้ามจาระบีดีเชิญ</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	เดือยชาตั้งกล่องและชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ท aba งา ด้ามจาระบีดีเชิญ</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20 *	สวิตซ์ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน และเปลี่ยน ล้างเจาเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	โซ๊คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยน ล้างเจาเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
22 *	ชุดโซ๊คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยน ล้างเจาเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
23	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนถ่าย (อุ่นเครื่องขณะก่อนทำการเปลี่ยนถ่าย)</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>		✓		✓		✓	
25 *	สวิตซ์เบรกหน้าและเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
26 *	สายควบคุมและมาตรฐาน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ท aba น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของขาน่าหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา X 1000 กม. X 1000 ไมล์ เดือน	ระยะเวลา	มาตรฐานระดับสากล					
			1	7	13	19	25	31	
			0.6	4	8	12	16	20	
			1	6	12	18	24	30	
27 *	ปลอกกันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ตรวจสอบระบบไฟรีปลอกกันเร่ง และปรับตั้ง ถ้าจำเป็น</li> <li>หล่อเลี้ยงสายและเบ้าปลอกกันเร่ง</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	
28 *	ไฟแสดงสถานะ สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้งล้ำแสงไฟหน้า</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

UAUT3461

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

### ● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบนำ้มันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาด สะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่ปิยะหารือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

### ● การนำร่องรักษาระบบเบรก ไฮดรอลิก

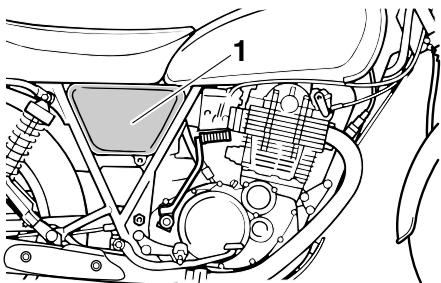
- และหลังจากออกประจอนแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ให้เปลี่ยนนำ้มันเบรกเสมอ ตรวจสอบระดับนำ้มันเบรกเป็นประจำ และเติมใส่กระปุกนำ้มันตามความจำเป็น
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ชิลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนนำ้มันเบรกทุกๆ 2 ปี
- เปลี่ยนสายเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

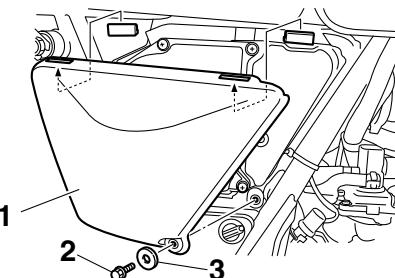
UAU59460

## การถอดและการติดตั้งฝ่าครอบ

ฝ่าครอบที่แสดงในรูปด้านบนจำเป็นที่จะถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม ในบทนี้จะแสดงถึงการถอด-ประกอบฝ่าครอบ



1. ฝ่าครอบ A



1. ฝ่าครอบ A

2. ไบล็อก

3. แหวนรอง

## ข้อแนะนำ

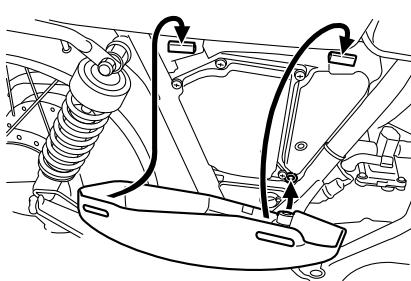
ฝ่าครอบทางด้านซ้ายสามารถถอดออกได้โดยใช้กุญแจ อายุ่ง ไร้เกลียว ไม่จำเป็นต้องถอดฝ่าครอบนี้เพื่องานการบำรุงรักษาที่ได้อธิบายไว้ในบทนี้

UAU19152

## ฝ่าครอบ A

### การถอดฝ่าครอบ

ถอดไบล็อก และถอดฝ่าครอบออกจากดังรูปที่แสดง

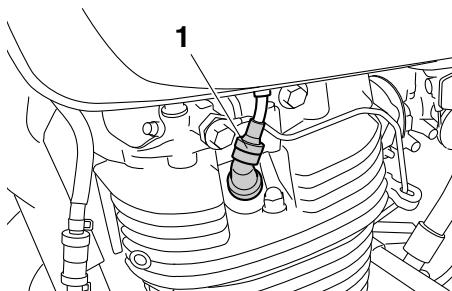


## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความ耐用ต่อการใช้งาน สามารถตรวจสอบได้โดยการดูดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบและทำความสะอาดด้วยน้ำยาล้างหัวเทียน หรือน้ำมันเครื่อง แล้วเช็ดด้วยผ้าสะอาด ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลเก่าๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวิ่งให้ปั๊บหากด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญเข้าตรวจส่องแก้ไข

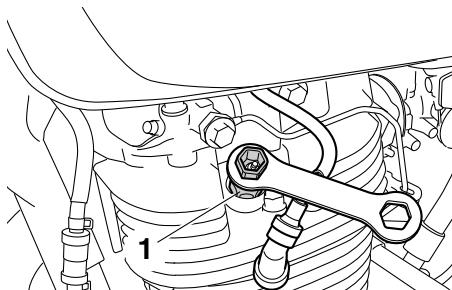
## การอุดหัวเทียน

### 1. กอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน

### 2. กอดหัวเทียนดังรูปด้วยล็อกหัวเทียน ซึ่งรวมอยู่ในเครื่องมือประจำรถ



1. บล็อกหัวเทียน

## การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบกระเบื้องสีขาวรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ ปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

## ข้อแนะนำ

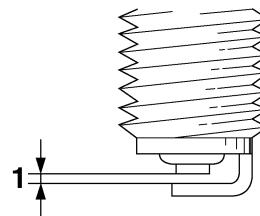
ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลเก่าๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวิ่งให้ปั๊บหากด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญเข้าตรวจส่องแก้ไข

- ตรวจสอบหัวเทียนของท่านว่ามีการสักกอร์อนหรือมีรายເໝາ້ນໜ້າຈັບຫົວໜ້າໄມ້ ໃນกรณีທີ່ມີການສักกอร์ອນຫຼືມີຮາບເໝາ້ນໜ້າຈັບນຳກຳມາ ລວມເປົ້າໃໝ່ ບໍ່ມີຢູ່ໃນກໍາມາດີ

ເບີວ່າງຫຼັງຕະຫຼາດມາດຽວ:

NGK/BPR6ES

- วัดระยะห่างเขียวด้วยฟิล์มเลอร์เกจ ໃນกรณีທີ່ຈຳປັ້ນ ໄກ້ປັບຮະຍະຫ່າງເຂົ້າຫຼັງຕະຫຼາດມາຮະຍະທີ່ກຳຫນັດໄວ້



- ระยะห่างເຂົ້າຫຼັງຕະຫຼາດຫຼັງ

ระยะห่างເຂົ້າຫຼັງຕະຫຼາດ:

0.7–0.8 มม. (0.028–0.031 นิว)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU36112

## การประกอบหัวเทียน

- ทำการตรวจสอบพื้นผิวของประทีกหัวเทียน และหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน และจากนั้นเช็คสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
- ประกอบหัวเทียนด้วยประแจเชือกแรงบิด และขันให้แน่นตามแรงบิดในการขันหัวเทียนที่กำหนด

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

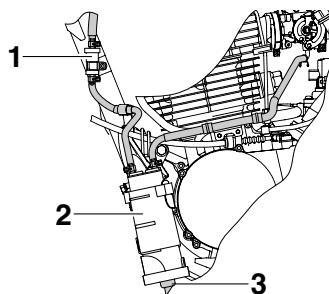
25 นิวตันเมตร (2.5 m·kgf, 18 ft·lbf)

## ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจเชือกแรงบันให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ 1/4–1/2 รอบจนแน่น อ่างไว้กีตาน ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

- ประกอบปีกหัวเทียน

## กล่องดักไอน้ำมัน



- วาล์วันกัลบัน
  - กล่องดักไอน้ำมัน
  - ช่องระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันไว้เพื่อป้องกันการปล่อยไออกเสียงหัวน้ำมันเชือเพลิงออกไปในบรรยากาศ ก่อนจะใช้รถจักรยานยนต์กันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อข่ายเดลากุจ
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อข่าย และกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยน เมื่อเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาด

ถ้าจำเป็น

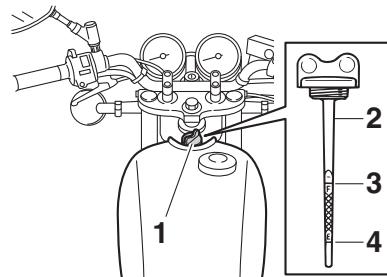
## น้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น UAU59626

กระบวนการตรวจสอบน้ำมันเครื่องก่อนที่จะมี การขับปั๊มน้ำมันจากน้ำ จึงต้องทำการเปลี่ยนถ่าย น้ำมันหล่อลื่น และ ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่นตามระยะ ที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่น ตามระยะ

### การตรวจระดับน้ำมันเครื่อง

1. สาหรับเครื่องไฟเครื่องยนต์อุ่นพoporamann เปลี่ยน ดับเครื่อง
2. ตั้งขักรายานยนต์ไว้ด้วยขาตั้งกลาง บนพื้นที่ร่วน
3. รอสักครู่จนกระหั่งทั้งน้ำมันเข้าที่ อดฝาปิดช่องเดิม น้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาด ก้านวัดระดับ และว่าสักลับเข้าไปในตำแหน่ง เดิม (ไม่ดึงขันเกลียว) และดึงก้านวัดระดับ น้ำมันเครื่องออกมาไว้ครั้งเพื่อตรวจสอบระดับ น้ำมันเครื่อง คำเตือน! ห้ามกดฝาปิดช่องเดิม น้ำมันเครื่องหลังจากเครื่องยนต์ทำงานที่ความ เร็วสูง มิฉะนั้นน้ำมันเครื่องที่ร้อนอาจจะพุ่ง ออกมานะและทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บ ได้ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนกดฝาปิด ช่องเดิมน้ำมันเครื่องออกเสมอ [UWA17640]

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
น้ำมันเครื่องควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างปีบวนอก ระดับต่ำสุดและสูงสุด

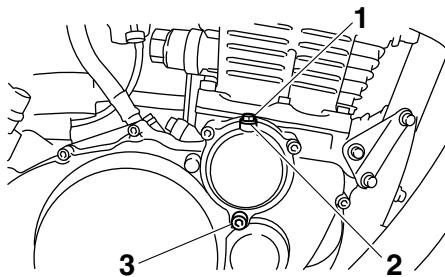


1. ฝาปิดช่องเดิมน้ำมันเครื่อง
2. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ปีบวนอกระดับสูงสุด
4. ปีบวนอกระดับต่ำสุด
5. ประตูกอนฝาช่องเดิมน้ำมัน

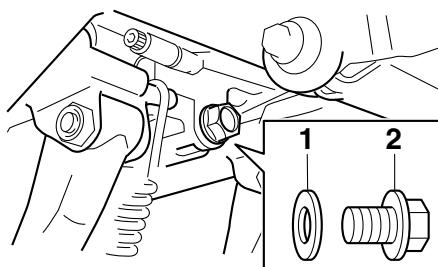
การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยน ไส้กรองน้ำมัน)

1. สาหรับเครื่องไฟเครื่องยนต์อุ่นพoporamann เปลี่ยน ดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมัน เครื่อง เพื่อรับรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. อดโภบที่ໄล่อากาศฝาครอบไส้กรองน้ำมัน เครื่องและปะเก็นออก และโภบที่ถ่ายไส้กรอง น้ำมันเครื่อง เพื่อถ่ายน้ำมันออกจากห้อง ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

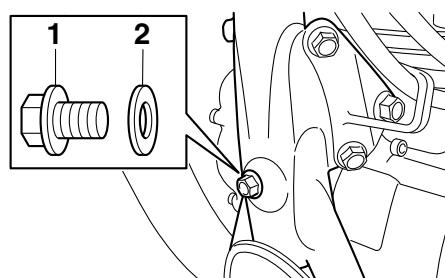
# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ไอลอ่อกาฬฝ่าครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น
3. โบลท์ถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง
4. ถอนโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์



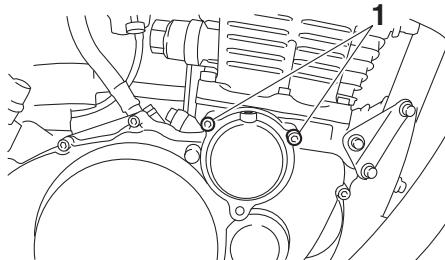
1. ปะเก็น
2. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (ห้องเครื่องยนต์)
5. ถอนฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายถังน้ำมันเครื่องและปะเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากถังน้ำมัน



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (ถังน้ำมันเครื่อง)
2. ปะเก็น

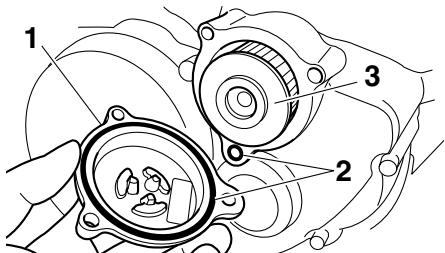
**ข้อแนะนำ**  
ข้ามขั้นตอนที่ 6-8 ถ้าไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. คลายโบลท์เพื่อถอดฝ่าครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. โบลท์ฝ่าครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
7. ถอนและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและไโอริง

**ข้อแนะนำ**  
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบไโอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว



1. ฝ่าครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. ไโอริง
3. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
8. ประกอบฝ่าครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมແลี้ยงด้วยโบลท์ และจากนั้นแน่นโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ใบคลที่ฝากรอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตันเมตร (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

9. ประกอบใบคลที่ถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง แล้ว  
ขันแน่นใบคลที่ตามค่าแรงขันที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ใบคลที่ถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตันเมตร (1.0 m·kgf, 7.2 ft·lbf)

10. ประกอบใบคลที่ไอล้อภาคฝากรอบไส้กรอง  
น้ำมันเครื่อง และประเก็น จากนั้นขันแน่นใบคลที่  
ตามค่าแรงขันที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ใบคลที่ไอล้อภาคฝากรอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

5 นิวตันเมตร (0.5 m·kgf, 3.6 ft·lbf)

11. ประกอบใบคลที่ถ่ายน้ำมันเครื่องและประเก็น  
อันใหม่ แล้วขันใบคลที่ให้แน่นตามแรงบิด  
ที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ใบคลที่ถ่ายน้ำมันเครื่อง (ห้องเครื่องยนต์):

30 นิวตันเมตร (3.0 m·kgf, 22 ft·lbf)

ใบคลที่ถ่ายน้ำมันเครื่อง (ด้านน้ำมันเครื่อง):

16 นิวตันเมตร (1.6 m·kgf, 12 ft·lbf)

12. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามบริษัทที่กำหนด  
จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขัน  
ให้แน่น

## น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

## ปริมาณน้ำมัน:

เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง:

2.00 ลิตร (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ  
หลังจากถอดเครื่องยนต์และระบบ ไอเดียเหล่านี้

UCA11621

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันคลักหลุด (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลักหลุด) ห้ามผสมสารเคมีเพิ่มเติมใดๆ ลงไปในครัวเรือนที่มีความสูงกว่า “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่า “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่าน้ำมันที่ผสมสารเคมี หรือวัสดุหล่อเลี้นอื่นๆ ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้คลักหลุดได้
- ระวังเศษส่วน เศษสิ่งสกปรกคลงไปในห้องเครื่องยนต์

13. สตาร์ทเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมากลั้นน้ำมันรั่วออกมาก ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

14. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันเข้าไป

UCA11232

## ข้อควรระวัง

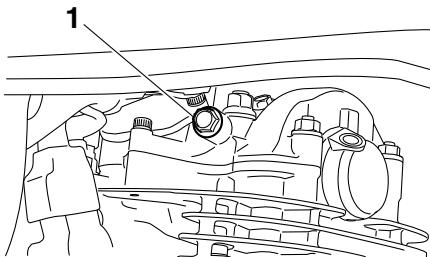
หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ให้แน่ใจว่าได้ตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องตามที่อธิบายไว้ด้านล่างแล้ว

- คลายใบคลที่ไอล้อภาค
- สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้ดินเนน จนกระทั้งน้ำมันไหลออกมาก ถ้าไม่มีน้ำมันไหลออกมากหลังจากผ่านไปหนึ่งนาที ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีเพื่อไม่ให้เกิดการติดยืด ถ้าเกิดปัญหาในการลิฟต์ โปรดนำร่องจักรยานยนต์เข้าช่องแซนท์ผู้ขับหน้ายามาช่วย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU52031

- หลังจากตรวจสอบเครื่องดันน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ขับรถที่ໄດ້ອາກາສตามค่าแรงขันที่กำหนด



1. ใบคลทີໄດ້ອາກາສ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ใบคลทີໄດ້ອາກາສ:

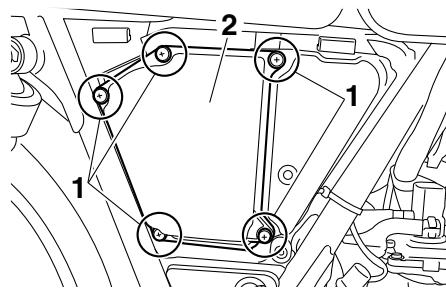
18 นิวตันเมตร (1.8 m·kgf, 13 ft·lbf)

## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะเปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

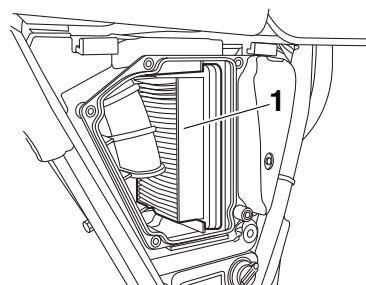
## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

- 松開螺栓 A (คูณหน้า 7-8)
- คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรอง



1. สกรู
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

3. ดึงไส้กรองอากาศออก



1. ไส้กรองอากาศ

4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้ากับหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ถูกหันใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้ากับหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU44735

- อย่างทันทีรอดโดยไม่สึกของอาคาร เพราะจะทำให้เสื่อสูบ ถูกสูบเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ [UCA10482]
5. ประกอบฝาครอบหม้อรองอากาศเดี่ยวชิดด้วยสกรู
  6. ประกอบฝาครอบ

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า  
ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า ถ้าจำเป็นให้ซ่างผู้จำหน่ายมาเข้าเป็นผู้ปรับแก้ให้

ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า:

1,200–1,400 รอบต่อนาที

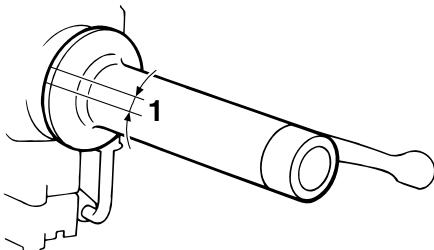
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21386

UAU21402

## การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งตามที่แสดง



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง การปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ช่างผู้ชำนาญนำ  
ยามาสานะกับผู้ปรับตั้ง

## การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว

การที่ระยะห่างของวาล์วมากเกินไป เนื่องจากการใช้งานทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้ชำนาญนำยามาสานะกับผู้ปรับตั้งระยะห่างของวาล์วตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัมตามระยะ

# การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU64180

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัสกับถนนนั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องนำรูงรักษา ยางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

การมีการตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่

UWA10504

### ⚠ คำเตือน

การใช้ร่องรอยบนน็อกโดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการชนเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบแรงดันลมยาง ต้องตรวจสอบขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ควรเตรียมยางให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ติดตั้งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

น้ำหนักบรรทุกเฉลี่ย 90 กก. (198 ปอนด์):

หน้า:

175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

หลัง:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

90 กก. (198 ปอนด์) อั่งน้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด\*:

150 กก. (331 ปอนด์)

\* น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์ติดตั้ง

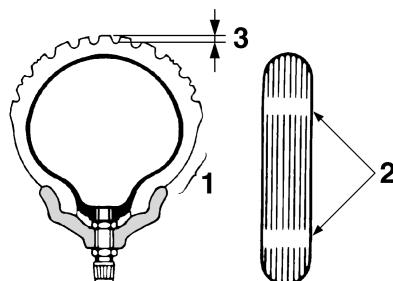
UWA10512

### ⚠ คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานร่องรอยบนน็อกที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

7

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ขีดจำกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกของดอกยาง

การตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งเป็นประจำก่อนการใช้รถ ถ้าลายตามบางที่แสดงในรูป (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนยาง หรือถ้ายางมีรอยขีดหรือโคนเศษแก้ว เศษตะปู หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จำหน่ายชำนาญ

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

มาตรฐานความลึกร่องดอกยาง (หน้าและหลัง):  
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10462



คำเตือน

UWA10563

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึกหักเป็นสิ่งอันตราย เมื่อถูกความชาร์จของยาง เริ่มแสดง征 ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จ้างหน่ายมาส่า
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ห่างผู้จ้างหน่ายมาส่าที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ที่ทำหน้าที่นี้
- ไม่แนะนำให้ใช้งานที่ปะไว้ ถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดที่จะทำได้ด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้น สมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยามาถ์ อเมตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ตามมาตราได้

ยางหน้า:

ขนาด:

90/100-18M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BT-45F

ยางหลัง:

ขนาด:

110/90-18M/C 61S

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BT-45R

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน อยุหงาย แม้ว่ายางจะไม่ได้ถูกใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การที่คอกยางและแก้มยางแตก บางครั้ง อาจเกิดจากการผิดรูปของโครงร่าง ซึ่งเป็นสิ่งที่ยืนยันถึงอยุหงาย ดังนั้น จึงควรตรวจสอบอยุหงาย ที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

## ล้อซี่ลวด

UAU21944

UAU48293

UWA10611

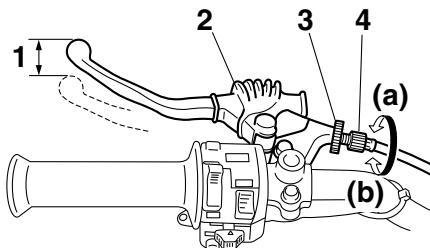


**คำเตือน**  
ล้อรุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับใช้กับยางแบบ  
ไม่มียางใน ห้ามใช้ยางแบบไม่มียางในกับรุ่นนี้

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการ  
ขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควร  
คำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบรอยแตกร้าว ความโถ้งอ หรือ  
การบิดงอของวงล้อ และล้อซี่ลวดเพื่อความ  
หล่ำเหลาความเสียหายก่อนขับขี่ทุกครั้ง หาก  
พบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย  
ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเช็คปะลี่ยน  
ล้อให้ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะ  
เป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มี  
การเสียญูปทรงหรือแตก ต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบ  
ขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่  
มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่  
และการบังคับความคุมลดลง และอาจของยาง  
สั่นลง

## การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์



1. ระยะฟรีคันคลัทช์

2. ฝ่าครอบยาง

3. น้ำกึ่อค

4. โนลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์หน้าตามที่แสดง

ระยะฟรีคันคลัทช์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่  
กำหนด และดำเนินไปให้ปรับตั้งตามที่ต้องดังต่อไปนี้

1. เสื่อนฝ่าครอบยางกลับที่คันคลัทช์
2. คลายน้ำกึ่อค
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโนลท์  
ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ที่อยู่บนคันคลัทช์ไปในทิศ  
ทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุน  
โนลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขันแน่น้ำกึ่อค และจากนั้นเสื่อนฝ่าครอบยาง  
ไปรังเข้าแน่นโดยไม่เดิน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU48444

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากซังไม่ได้จะระฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดที่อธิบายไว้  
ด้านบน หรือคลัทช์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ให้สู่จ้าหน่าย  
ยามาช่าตรวจสอบกลไกคลัทช์ภายในให้

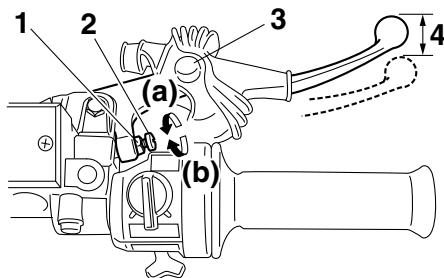
## การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า

วัตถุประสงค์คันเบรคหน้าตามที่แสดง

ระยะฟรีคันเบรคหน้า:

5.0–8.0 มม. (0.20 – 0.31 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้



1. นักล็อก
2. 硕魯ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า
3. ฝ่าครอบยาง
4. ระยะฟรีคันเบรคหน้า

1. 硕魯ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า
2. คลายนักล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุน硕魯ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้าไปในทิศทาง (a)  
ในการลดระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุน硕魯ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขั้นตอนนักล็อก และจากนั้นเลื่อนฝ่าครอบยางกลับไปยังตำแหน่งเดิม

UWA10631

UAU21199

## ⚠ คำเตือน

- หลังจากปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้ตรวจสอบระยะฟรีและแนวโน้มว่าเบรคทำงานได้ถูกต้อง
- คันเบรคที่อ่อนหรือหยุ่นจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอาการเข้าไปดังนี้ จึงควรให้ช่างผู้ชำนาญยาน้ำยาท้าวกระเจ้าที่ทำการไถล่ม (ปั๊ฟของอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากไฟของอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถ และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การปรับตั้งความสูงของคันเบรคหลัง และ  
ระยะฟรี

UWA10671

## ⚠ คำเตือน

แนะนำให้ผู้ชำนาญยาน้ำยา เป็นผู้ดำเนินการปรับตั้ง

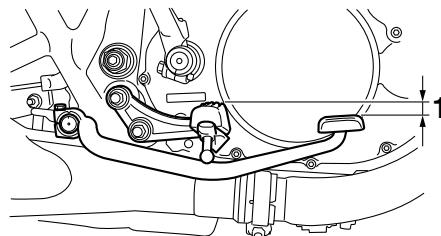
ความสูงของคันเบรคหลัง

ส่วนบนของคันเบรคหลัง ควรอยู่ที่ตำแหน่งห่างที่กำหนดต่ำกว่าส่วนบนของที่พักเท้าตามที่แสดง

ความสูงของคันเบรคหลัง:

20.0 มม. (0.79 นิว)

7

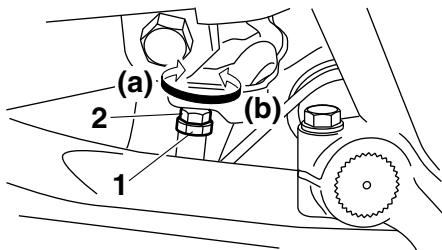


### 1. ความสูงของคันเบรคหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสูงของคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. คลายน็อกความสูงของคันเบรคหลัง
2. ในการทำให้คันเบรคหลังสูงขึ้น ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งความสูงคันเบรคหลังไปในทิศทาง (a) ในการลดคันเบรคหลังให้ต่ำลง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. น้ำกันลื่นความสูงของคันเบรคหลัง
2. ใบคลัทช์ปรับตั้งความสูงของคันเบรคหลัง
3. ขันแน่นน้ำกันลื่น

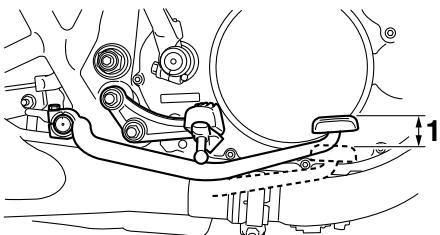
UWA11232

## !**คำเตือน**

หลังจากปรับตั้งความสูงของคันเบรคหลังแล้ว ต้องปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังด้วย

7

### ระยะฟรีคันเบรคหลัง



1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

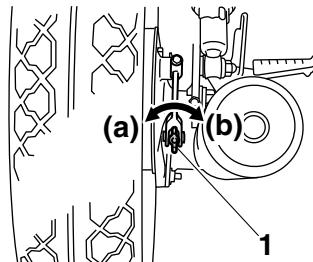
วัดระยะฟรีคันเบรคหลังตามที่แสดง

#### ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

20.0–30.0 มม. (0.79–1.18 นิว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนนํักปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังที่ก้านเบรคไปในทิศทาง (a)  
ในการลดระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนนํักปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นํักปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

UWA10681

## !**คำเตือน**

- หลังจากปรับตั้งระยะห่างไขขัน หรือการถอดและติดตั้งล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังเสมอ
- ถ้าไม่สามารถปรับตั้งได้เหมาะสมตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญยานพาหนะเป็นผู้ปรับตั้งให้
- หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรกด้วย

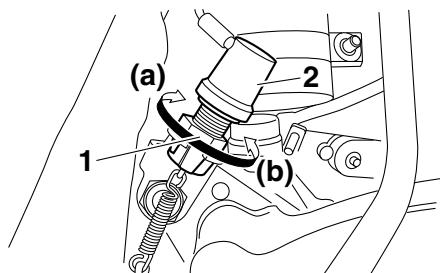
UAU44821

UAU22274

## การตรวจสอบคันเบลี่ยนเกียร์

ก่อนการขับที่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง ถ้าการทำงานไม่รับรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายมาส่า

## สวิทช์ไฟเบรก



1. นักบปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรกหลัง
2. สวิทช์ไฟเบรกหลัง

ไฟเบรกจะดีดขึ้นเมื่อมีการทำงานคันเบรกหลังและคันเบรกหน้า และควรสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อย ถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรกหลังดังนี้ แต่สวิทช์ไฟเบรคน้ำม้าควรจะปรับโดยผู้จำหน่ายมาส่า หมุนนักบปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรกหลังขณะยืดสวิทช์ไฟเบรกหลังให้ขึ้น หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างช้าลง ให้หมุนนักปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างช้าลง ให้หมุนนักปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

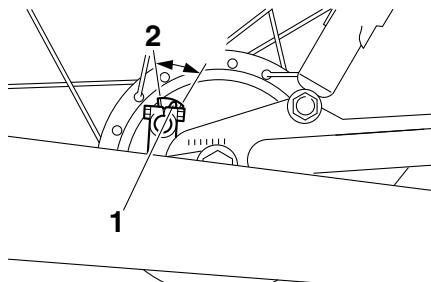
UAU22382

## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่ออัลูมิnuminaตามระยะ

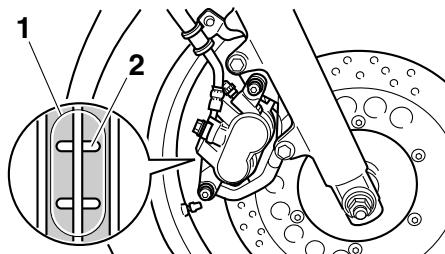
UAU22541

## ผ้าเบรคหลัง



UAU22432

## ผ้าเบรคหน้า



1. ผ้าเบรค

2. ร่องพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรค

7

ผ้าเบรคหน้าเด่าจะน้ำหนักมากกว่าผ้าเบรคหลังเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคด้วยตา โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนเบรค ซึ่งการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหลังให้ดูที่ร่องพิกัดความลึก ถ้าผ้าเบรคสึกจนถึงขีดซึ่งเกือบไม่เหลือ ร่องพิกัดวัดความลึกควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรคหลังให้ใหม่ทันที

1. ร่องพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรคหลัง

2. เส้นเข็มจำกัดการสกัดหรือผ้าเบรคหลัง

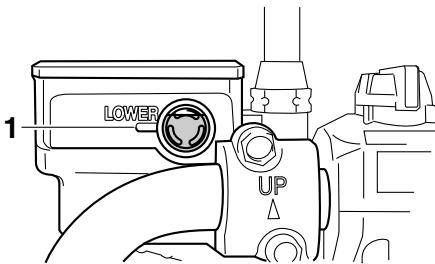
เบรคหลังจะมีพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหลังเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหลัง ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความลึกจะมีไส้เบรค ถ้าผ้าเบรคหลังสึกจนเห็นร่องพิกัดวัดความลึกถึงเส้นเข็มจำกัดการสกัด ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรคหลังให้ใหม่ทันที

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU32346

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนการขับที่ การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคค่าไม่ถูก เกินระดับขึ้นต่ำสุดที่กำหนดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรคให้เต็มน้ำมันเบรค ในกรณีที่จำเป็น



1. จัดการระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 4

UWA15991

## !คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย

ประสิทธิภาพของการเบรค ดังที่ควรระวัง:

- หากน้ำมันเบรคมีน้อยเกินไปอาจก่อให้เกิดอาการในระบบเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาเดิมก่อนการเปลี่ยนใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากภาชนะที่สะอาดไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพดีที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค
- ควรเติมน้ำมันเบรคที่เดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย

- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

UCA17641

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีขาวหรือขี้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หยอดกันที่ทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ ระดับน้ำมันเบรคที่ค่าลงอาจแสดงถึงผ้าเบรคสึกและ/หรือมีการรั่วของระบบเบรค ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบสึกของผ้าเบรค และการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับที่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22724

UAU22762

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่าย ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลื่อนตามระยะ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพของชิลอน้ำมันที่อยู่บนแม่ปั๊มน้ำเบรคด้านบนและแม่ปั๊มน้ำเบรคด้านล่างว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ในขณะเดียวกันก็ควรเปลี่ยนสายน้ำมันเบรคตามระยะที่กำหนดค้างล่าง หรือเมื่อไรก็ตามที่มีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชิลอน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

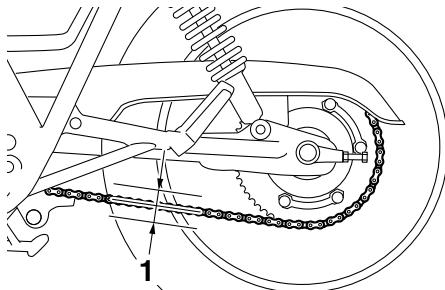
## ระยะห่างโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

UAU59595

## การตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เช้าเกียร์ว่าง
3. ถอนโซ่ขับที่จุดกลางระหว่างเพลาขับและแกนล้อหลัง
4. วัดระยะห่างโซ่ขับดังรูปที่แสดง



1. ระยะห่างโซ่ขับ

### ระยะห่างโซ่ขับ:

30.0–40.0 มม. (1.18–1.57 นิ้ว)

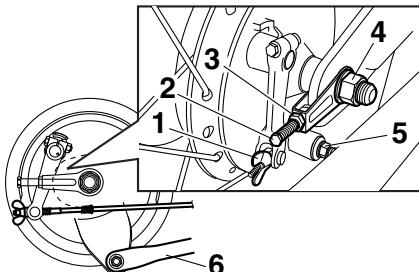
5. หากระยะห่างโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนดังไปนี้ ข้อควรระวัง: โซ่ขับที่ห้อยไม่พอดีจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ ทำลายเครื่องยนต์ ทำลายเฟือง และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถจักรยานยนต์ และอาจทำให้โซ่ลื่นไหกหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ให้รักษาระยะห่างโซ่ขับให้เป็นไปตามข้อกำหนด [UCA10572]

UAU59643

## การปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาช่า ก่อนทำการปรับระยะห่างโซ่ขับ

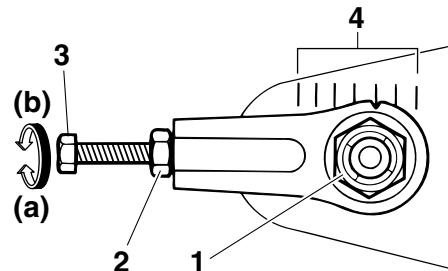
1. นำขาตั้งกลางขึ้น และจากนั้นวางขาตั้งกลางลง
2. คลายน็อตปรับตั้งระยะฟริคشنเบรกหลัง น้ำก้านทอร์กเบรก และน้ำพลา



1. นักบปรับตั้งระยะฟริคشنเบรกหลัง
2. โนลท์ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
3. นักล็อกด้าวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ
4. นักเกนล้อ
5. น้ำก้านทอร์กเบรก
6. ถ่านทอร์กเบรก
  
3. คลายน็อกด้าวปรับความตึงโซ่ขับ ที่แต่ละปลายของสวิงอาร์ม
4. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
5. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับโซ่ขับให้หันโนลท์ปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

## ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนสวิงอาร์มที่ส่องข้างๆ ให้แน่ใจว่าปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองข้าง ดำเนินการด้วยกัน เพื่อให้คำแนะนำสูงสุดถูกต้อง



1. นักเกนล้อ
2. นักล็อกด้าวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ
3. โนลท์ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
4. เครื่องหมายปรับตั้ง
  
6. นำขาตั้งกลางขึ้น และจากนั้นวางขาตั้งกลางลง
7. ขันนักล็อกด้าวปรับความตึงโซ่ขับตามค่าแรงขันที่กำหนด และจากนั้นขันนักเกนล้อ และก้านทอร์กเบรกตามค่าแรงขันที่กำหนด

7

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นักล็อกด้าวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ:

16 นิวตันเมตร ( $1.6 \text{ m}\cdot\text{kgf}$ , 12 ฟุต·ปอนด์)

นักเกนล้อ:

130 นิวตันเมตร ( $13 \text{ m}\cdot\text{kgf}$ , 94 ฟุต·ปอนด์)

น้ำก้านทอร์กเบรก:

19 นิวตันเมตร ( $1.9 \text{ m}\cdot\text{kgf}$ , 14 ฟุต·ปอนด์)

8. ปรับตั้งระยะฟริคشنเบรกหลัง (ดูหน้า 7-21)

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10661

UAU23026

## ⚠ คำเตือน

หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว  
ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรกด้วย

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปรับตั้งความตึงโซ่ชั้นทึ้งสองอย่างในตำแหน่งเดียวกัน ระยะห่างโซ่ชั้นโซ่ชั้นต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ชั้นมีความราบรื่น

## การทำความสะอาดและการหล่อเลี้นโซ่ชั้นโซ่ชั้น

การทำความสะอาดและการหล่อเลี้นโซ่ชั้นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปิ่นบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้น โซ่ชั้นจะเสื่อมเร็วไปทำการนำร่องรักษาโซ่ชั้นตามขั้นตอนต่อไป

UCA10584

## ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่อเลี้นโซ่ชั้น หลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับปิ่นบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ชั้นด้วยน้ำมันก้าดและแปรง น้ำมันภาคเล็ก ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอริงhardtle หลุดเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ชั้น [UCA11122]

### 2. เช็ดโซ่ชั้นให้แห้ง

- หล่อเลี้นโซ่ชั้นให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อเลี้นพิเศษโซ่โอริง ข้อควรระวัง: อย่าใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อเลี้นอื่นใดกับโซ่ชั้น เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงhardtle หลุดเสียหายได้ [UCA11112]

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

UAU49921

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณต่างๆ

ก่อนการขับปืนทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของสายความคุณต่างๆ ว่าขังอยู่ในสภาพะปกติหรือไม่ และหล่อลื่นด้ามจับเป็น หากสายความคุณต่างๆ เกิดการชำรุดหรือมีการเคลื่อนไหวที่ไม่ถูกต้องด้วย ควรนำไปให้ช่างผู้ชำนาญมาซ่อมทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! การชำรุดที่ผิดวัสดุนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น [UWA10712]

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายความคุณของหามาช่าหรือน้ำมันเครื่อง

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

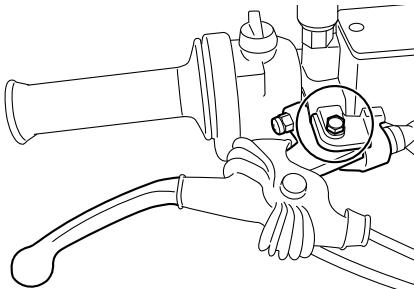
ก่อนการขับปืนทุกครั้ง นอกจากนี้ การให้ผู้ชำนาญมาซ่อมทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

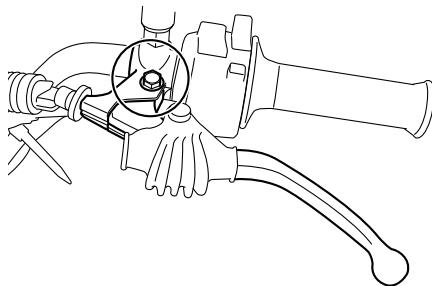
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรคหน้า



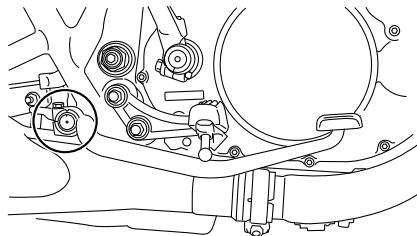
คันคลัทช์



UAU23144

UAU23185

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคถ้าจำเป็น



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
เจาะบีบิลิเกิม

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

เจาะบีบิลิโคน

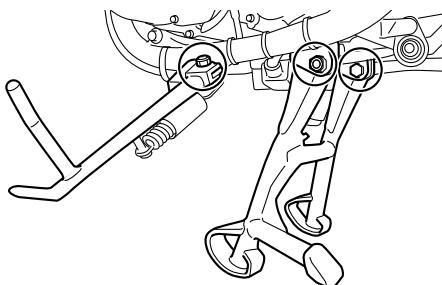
คันคลัทช์:

เจาะบีบิลิเกิม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบและการหล่อลิ่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง

UAU23215



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง และขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานได้หรือไม่ และหล่อลิ่นที่ชุดหมุนถ้าจำเป็น

UWA10742

### ! คำเตือน

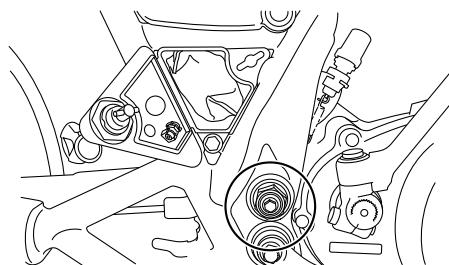
ถ้าขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลง ไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญ ยามาเช็ค ทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น ขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้าง อาจสัมผัสถกับพื้นและทำให้ เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลิ่นที่แนะนำ:

จาระบีกิริเยม

## การหล่อลิ่นเดือยสวิงอาร์ม

UAUM1653



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลิ่นโดยชุนย์ผู้ จ้างมาหากไม่สามารถที่กำหนดไว้ในการบำรุง รักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

สารหล่อลิ่นที่แนะนำ:

จาระบีกิริเยม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

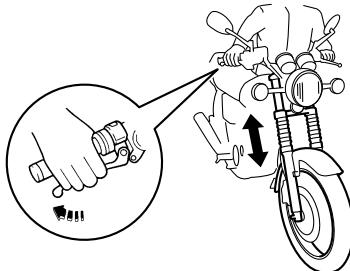
ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช๊คอัพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบโช๊คอัพหน้าว่ามีการชาร์จเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

- ดึงรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อุปกรณ์แบบดึงตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดคันรองอย่างแรงที่เห็นคันบังคับ และกดหลายครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโช๊คอัพหน้าว่ามีการดีดดัวอย่างราบรื่นหรือไม่



UCA10591

## ข้อควรระวัง

ถ้าโช๊คอัพหน้าเกิดการชาร์จเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาซ่อม

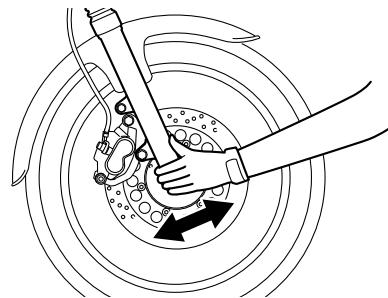
UAU51951

UAU45512

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

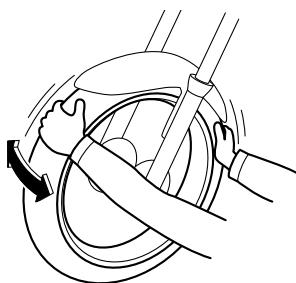
ถ้าลูกปืนครอบเกิดการสึกหรือหลุด อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

- ดึงรถจักรยานยนต์ไว้บนชาดึงกลาง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างสุดของแกนโช๊คอัพหน้าและโยกไปมาถ้าแกนโช๊คอัพหน้ามีระยะฟรีหรือหลุด ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบและแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายมาซ่อม



## การตรวจสอบลูกปืนล้อ

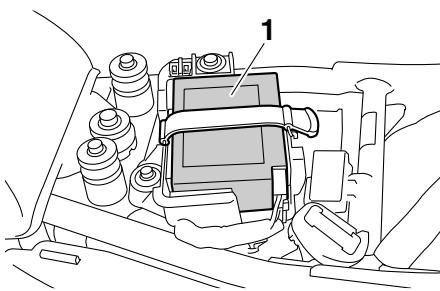
UAU23292



ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ ถ้าคุณล้อติดขัดหรือฝืด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาช่า

## แบตเตอรี่

UAU40447



### 1. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-12) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็คโตรไลท์หรือเติมน้ำกลั่นอย่างไรก็ตาม การเชื่อมต่อขั้วสายแบตเตอรี่จำเป็นต้องตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่าเชื่อมต่อได้อย่างปลอดภัยเดียว

UWA10761

7

### !**คำเตือน**

- น้ำยาอีเล็คโตรไลท์เป็นสารพิษและมีอันตรายเนื่องจากประกอบไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวน้ำมือเย็บรุนแรง ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวน้ำดูดซึมสักครู่ ควรป้องกันด้วยตัวของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ในกรณีน้ำกรดถูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วยวิธีดังต่อไปนี้
  - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าลามากๆ
  - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมทันทีในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
  - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรีบไปพบแพทย์

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อนให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนี้ ควรหลีกเลี่ยงอย่างไรก่อนให้เกิดประกายไฟ เป็นไฟ สูบน้ำหรือหื่ออื่นๆ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรทำการชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้ใช้งานนำร่องจัดการyanยนต์ยานมาเข้าชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากแบตเตอรี่มีการชำรุดไฟออกอย่างล้มร้าบแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะชำรุดไฟได้เร็วขึ้นหากคิดตั้งอยุ่กกรณีเด็กหรือนกส์เสริมให้กับรถจักรyanยนต์

UCA16522

## ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

1. หากไม่มีการใช้ร้อนมากกว่า 1 เดือน ควรกอดแบตเตอรี่ออกจากด้านหน้า ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง  
ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ควรแยกไว้ ว่าหมุนกุญแจไปที่ “OFF” ก่อนถอดขั้วสายออก [UCA16323]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอ่างน้ำยาเดือนละครั้ง และชาร์จไฟเต็ม ถ้าลิํนเป็น

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ควรแนใจว่าหมุนกุญแจไปที่ “OFF” ก่อนเชื่อมต่อขั้วสาย [UCA16931]

UCA16531

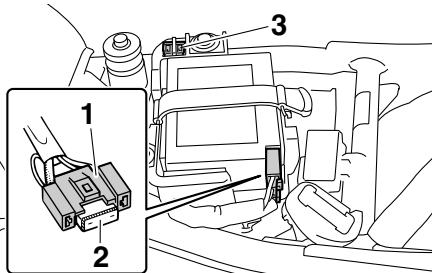
## ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่ถูกประจุไฟออกหมด อาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยคาดการ

UAU59444

## การเปลี่ยนไฟว้าส์

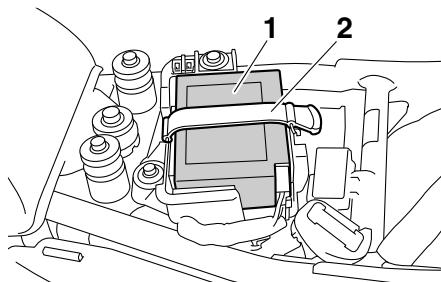
ไฟว้าส์หลักติดตั้งอยู่ด้านในขัวสายแบตเตอรี่ (ดูหน้า 7-33)



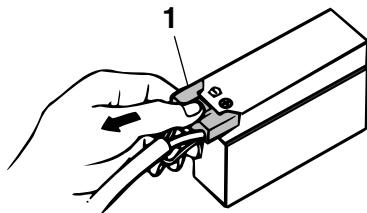
1. ขัวสายแบตเตอรี่
2. ไฟว้าส์หลัก
3. ไฟว้าส์หลักสำรอง

ถ้าไฟว้าส์หลักขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนด่อไปนี้

1. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด
2. ถอนเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-12)
3. ถอนแบตเตอรี่โดยการถอนสายรัดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่
2. สายรัดแบตเตอรี่
4. ปลดขัวสายแบตเตอรี่ออก



1. ขัวสายแบตเตอรี่
5. ถอนไฟว้าส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟว้าส์ซึ่งมีขนาดและปิตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ไฟว้าส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เพราะถ้าเกิดไฟฟ้าลัดวงจร อาจทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

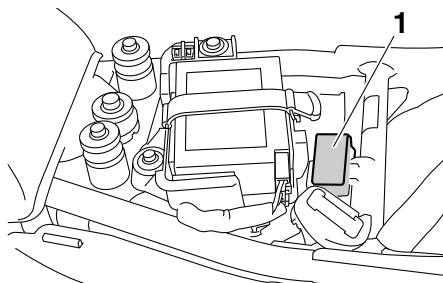
ขนาดไฟว้าส์ที่กำหนด:

ไฟว้าส์หลัก:

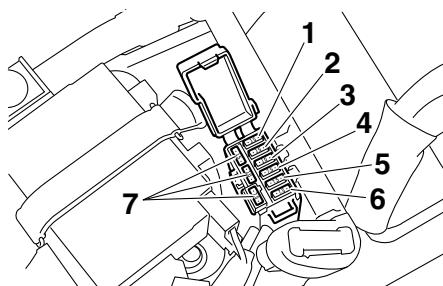
30.0 A

6. ต่อขัวสายแบตเตอรี่
7. ติดตั้งแบตเตอรี่โดยการใส่สายรัดแบตเตอรี่
8. ติดตั้งเบาะนั่ง
9. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON”
10. หากไฟว้าส์ขาดอีก ควรให้ผู้ชำนาญมาช่วย เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้กล่องไฟว้าส์ซึ่งมีไฟว้าส์ของงจรถต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. กล่องไฟวีส์



- 7
1. ไฟส์ไฟหน้า
  2. ไฟล์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว
  3. ไฟส์จุดเบิด
  4. ไฟส์รอง
  5. ไฟล์ระบบหัวดิน้ำมันเชื้อเพลิง
  6. ไฟส์ไฟจอดรถ
  7. ไฟส์สำรอง

ถ้าไฟวีส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” เพื่อตรวจสอบการปิดวงจรไฟฟ้า
2. ถอนเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-12)
3. ถอนไฟวีส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟวีซึ่งมีขนาดแอมป์ความที่กำลังเดิม คำเตือน! ไม่ควรใช้ไฟวีส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำลังเดิม ของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดไฟวีส์ที่กำลังเดิม:

ไฟล์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:

15.0 A

ไฟส์ไฟหน้า:

15.0 A

ไฟส์จุดเบิด:

10.0 A

ไฟส์รอง:

7.5 A

ไฟล์ระบบหัวดิน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 A

ไฟส์ไฟจอดรถ:

7.5 A

4. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
5. หากไฟวีส์ขาดอึก ควรให้ผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

## การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

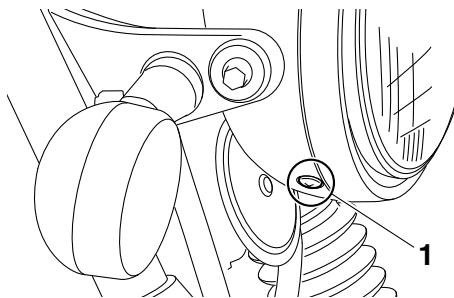
UAU64010

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้าฮาโลเจน ถ้าหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนดังไปนี้

UCA10661

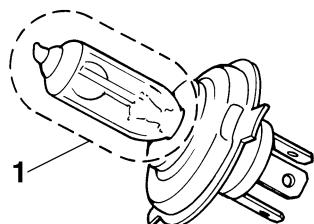
### ข้อควรระวัง

อย่าลืมพัสดุส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า และอย่าให้ปืนน้ำมันพาราจะทำให้มัว และทำให้ความสว่าง และอายุการใช้งานของหลอดไฟสั้นลง ดังนั้นควรทำความสะอาดหลอดไฟ ด้วยการใช้ผ้าสะอาดชุบ แอลกอฮอล์หรือทิโนเนอร์เช็ดทำความสะอาดกรอบ สำคัญ หรือร้อยนิวมีธีที่หลอดไฟหน้า



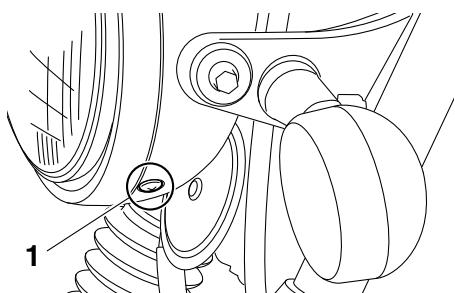
1. หลอดไฟ

- ปลดข้อไฟหน้า และจากนั้นถอนฝาครอบหลอดไฟหน้าออก

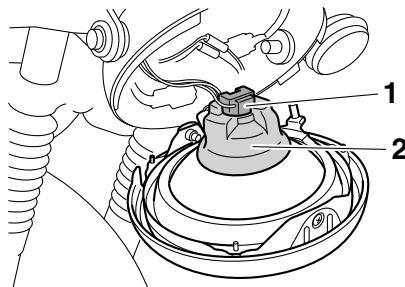


1. อะไหล่สัมภัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

1. คลายสกรูเพื่อชุดไฟหน้าออก



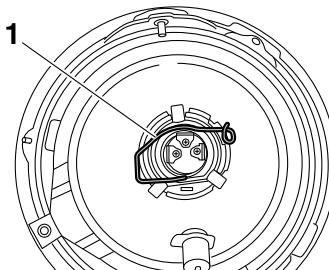
1. สกรู



1. ข้อไฟหน้า

2. ฝาครอบหลอดไฟหน้า

- ปลดขอเบิดหลอดไฟหน้า และจากนั้นถอนหลอดไฟที่ขาคอกออก



1. ตัวชี้ดักหลอดไฟหน้า

- ไถ่หลอดไฟหลอดหน้าอันใหม่กลับเข้าไปแล้วชี้ให้แน่นกับข้อหัวชี้ดักหลอดไฟ

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU33417

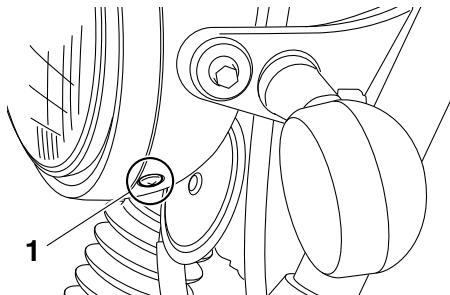
5. ประกอบฝาครอบหลอดไฟ และจากนั้นต่อ ข้อไฟหน้า
6. ประกอบชุดไฟหน้ากลับคืนโดยใส่สกรู
7. ควรให้ผู้ช่างนำเข้ามาทำการปรับตั้งลำแสง ไฟหน้าให้ถูกตำแหน่ง

7

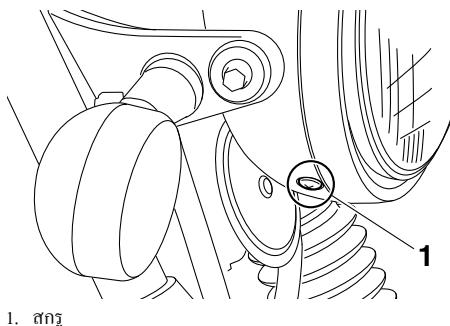
## การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

หากไฟหน้าไม่ติด ให้ทำการเปลี่ยนตามขั้นตอน ดังไปนี้

1. คลายสกรู เพื่อชุดไฟหน้าออก

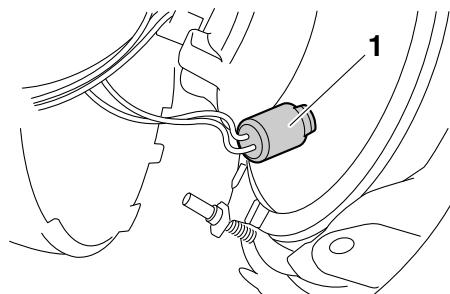


1. สกรู



1. สกรู

2. ถอนข้อหัวหลอดไฟ (พื้นที่มหอดไฟ) โดยดัน เข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

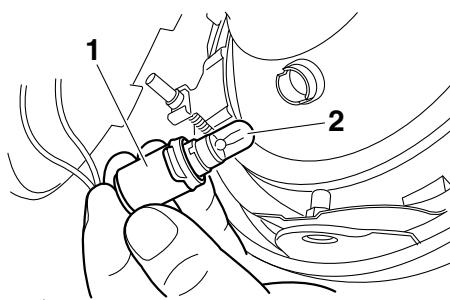


1. ข้อหัวหลอดไฟหน้า

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU70550

3. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวน  
เข็มนาฬิกา

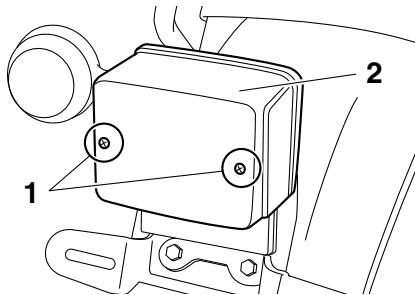


1. ข้อหลอดไฟที่ร้าว
2. หลอดไฟที่ห้าม

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ แล้วกดเข้าไป  
ด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดัน  
เข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกหยุด
6. ประกอบชุดไฟหน้ากลับคืนโดยใส่สกรู

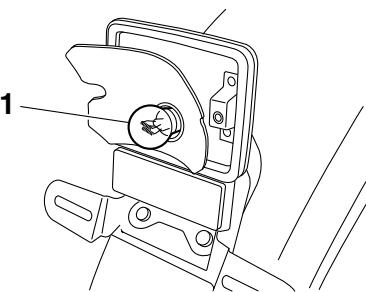
## การเปลี่ยนหลอดไฟเบรก/ไฟท้าย

1. ถอดเลนส์ไฟเบรก/ไฟท้าย โดยยกคลายสกรูออก



1. สกรู
2. เลนส์ไฟเบรก/ไฟท้าย

2. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวน  
เข็มนาฬิกา



1. หลอดไฟเบรก/ไฟท้าย

3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ แล้วกดเข้าไป  
ด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
4. ประกอบเลนส์กลับคืนด้วยสกรู ข้อควรระวัง:  
อย่าไขสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตก  
หักได้ [UCA10682]

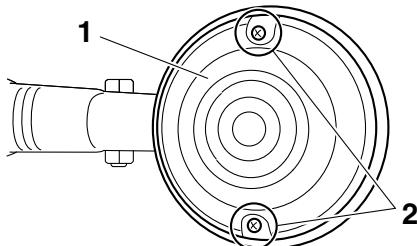
7

## การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

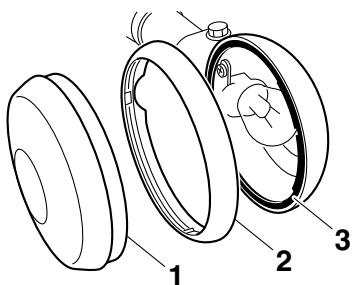
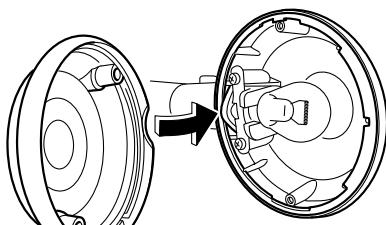
UAU60010

1. ติดเลนส์หลอดไฟเลี้ยว, ขอบไฟเลี้ยวและปะเก็น โดยการถอดสกรู



1. เล่นสีไฟเลื่ยว
2. สกู๊ป

แสดง ข้อควรระวัง: อย่าใช้สกู๊ปเน้นเกินไป  
มิฉะนั้นเล่นส์อาจแตกหักได้ [UCA10682]



- เล่นสีไฟเลือว
- ขอบไฟเลือว
- ปะเก็น
- ออกหออดไฟที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวนเพิ่มนาฬิกา
- ใส่หออดไฟใหม่เข้าไปในข้า แล้วกดเข้าไปด้านใน และหมุนตามเพิ่มนาฬิกาไปจนสุด
- ติดตั้งปะเก็น ขอบและเล่นสีโดยการใส่สกรู ตรงกับอุปกรณ์ของและเล่นสีหันไปทางด้านที่

## ล้อหน้า

UAU24361

UAU59603

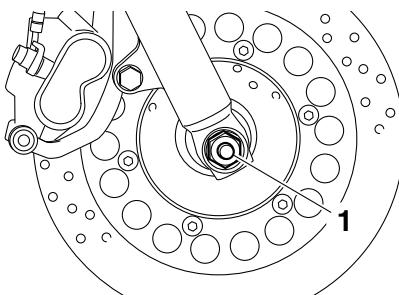
UWA10822

### การถอดล้อหน้า

#### **!**คำเตือน****

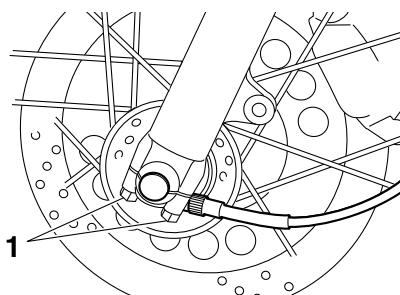
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรอนี้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

#### 1. คลายน็อกเกนล้อ



1. น็อกเกนล้อ

#### 2. คลายน็อกเกนล้อ

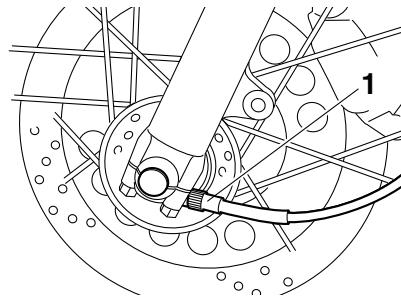


1. น็อกเกนล้อ

#### 3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

#### 4. ถอดสายมาตรวัดความเร็วออกจากชุดที่อยู่มาตรวัดความเร็ว

ความเร็ว



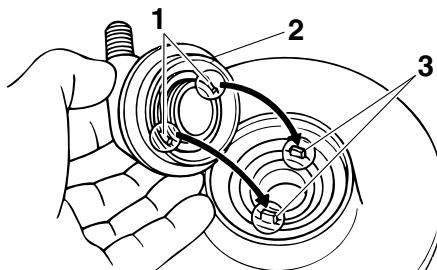
1. สายมาตรวัดความเร็ว

5. ถอดน็อกเกนล้อและแหวนรองรองออก
6. ดึงเก็นล้อออก แล้วจากนั้นถอดปลอกรอง และล้อออก ข้อควรระวัง: ห้ามนิยมเบรคหลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกตามแหล่งนิยมจะมีแรงดันให้ผ้าเบรกหนาแน่นติดกัน

[UCA11073]

### การประกอบล้อหน้า

1. ติดตั้งชุดที่อยู่มาตรวัดความเร็วเข้าไปในคุณล้อ เพื่อให้ส่วนเดียวกันเข้าไปในช่องเล็ก



1. ช่อง

2. ชุดที่อยู่มาตรวัดความเร็ว

3. เซี้ยกล้อ

2. ติดตั้งปลอกรองเข้าไปด้านขวาของคุณล้อ

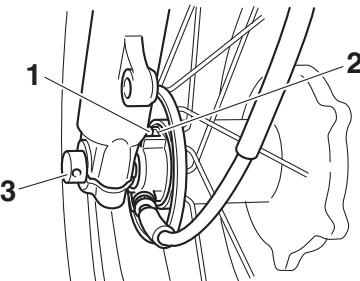
3. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างเกนโซ๊คล้อหน้าทั้งสอง

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25081

## ข้อแนะนำ

แนะนำว่ามีพื้นที่เพียงพอระหว่างคันเบรคก่อนไส่ดิสก์เบรค และช่องเลี้ยวในชุดเพื่อไม่ต้องรั้งความเร็วนี้จะพอเดินเท้าอยู่บนแกนโซล่าร์อพ



1. ประกับ
2. ช่อง
3. แกนล้อ

UAU59614

## ล้อหลัง

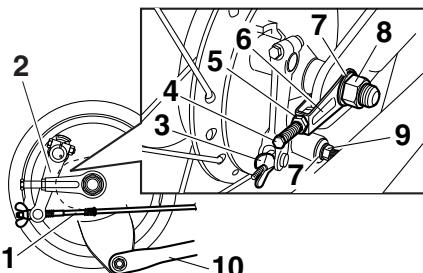
### การถอนล้อหลัง

UWA10822

#### !**คำเตือน**

เพื่อหลีกเลี่ยงการไดรบบนาดเจ็บ ให้หมุนรองรอกเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม

1. คลายน้ำทึบแกนล้อ และน้ำทึบก้านทอร์กเบรคที่แผ่นคันเบรค
2. ออกดักก้านทอร์กเบรคออกจากเกียร์คันเบรค โดยการอดน้ำทึบ แห้งร่องและโบลท์ออก



1. ก้านเบรค
2. คันเพลาลูกเลี้ยวเบรค
3. น้ำทึบรับตั้งระยะไฟว์กันเบรคหลัง
4. โบลท์ปั๊บตั้งระยะหอย่อนใช้ขับ
5. นักล็อกตัวปั๊บตั้งความดึงใช้ขับ
6. ตัวปั๊บตั้งความดึงใช้ขับ
7. แห้งร่อง
8. น้ำทึบแกนล้อ
9. น้ำทึบก้านทอร์กเบรค
10. ก้านทอร์กเบรค

3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำทึบแกนล้อ:

105 นิวตันเมตร (10.5 m·kgf, 76 ft·lb)

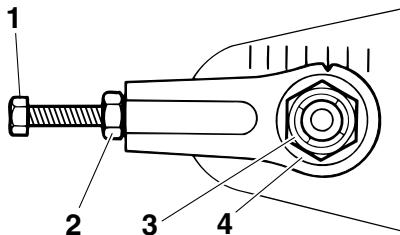
น้ำทึบวีชีดแกนล้อ:

9 นิวตันเมตร (0.9 m·kgf, 6.5 ft·lb)

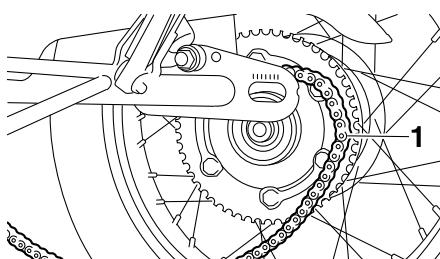
7. ขณะที่บีบกันเบรคหน้า ให้กัดครอโรอย่างแรงที่แขนดับบล์คัน และกด刹ด้ายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซล่าร์อพหน้าว่ามีการตีดตัวอย่างร้าวหรือไม่
8. เชื่อมต่อสายมาตรวัดความเร็ว

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถอนนําที่ปั้นตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง และปลดก้านเบรคออกจากก้านเพลาลูกเบี้ยวเบรค
5. คลายนําที่ล็อกคั่วปั้นตั้ง โซ่ขับ และใบล็อปั้นตั้งระยะหอย่อน โซ่ขับที่ปลายทั้งสองของสวิงอาร์ม



1. ใบล็อปั้นตั้งระยะหอย่อน โซ่ขับ
2. นําที่ล็อกคั่วบีบตัวความตึง โซ่ขับ
3. นําที่แกนล้อ
4. แหนวนรอง
6. ถอนนําที่แกนล้อและแหนวนรองออก
7. ไขมะที่ร่องรับล้อหลัง ให้ดึงแกนล้อออก
8. ถอนนําที่ปั้นตั้งความตึง โซ่ และบูร์ช่องออก
9. กดล้อไปด้านหน้า และจากนั้นถอน โซ่ขับ  
ออกจากเพื่อง โซ่คันหลัง



1. โซ่ขับ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่ขับเพื่อถอดและติดตั้งล้อ

## การประกอบล้อหลัง

1. ติดตั้งบูร์ช่องเข้าไปในคันชányของคุณล้อ
2. ติดตั้งตัวปั้นตั้งความตึง โซ่ และล้อ โดยสอดแกนล้อจากคันชány
3. ใส่โซ่ขับเข้ากับเพื่อง โซ่คันหลัง
4. ติดตั้งแหนวนรองและนําที่แกนล้อ
5. ติดตั้งก้านเบรคเข้าไปที่ก้านเพลาลูกเบี้ยวเบรค และจากนั้นติดตั้งนําที่ปั้นตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังเข้าไปที่ก้านเบรค
6. ต่อ ก้านทอร์กเบรค ไปยังแผ่นผ้าเบรค โดยการติดตั้งใบล็อปั้นตั้งแหนวนรองและนําที่
7. ปรับตั้งระยะหอย่อน โซ่ขับ (ดูหน้า 7-26)
8. นำบานตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหลังสัมผัสกับพื้น และจากนั้นนำบานตั้งข้างลง
9. ขันนําที่ก้านทอร์กเบรคและนําที่แกนล้อตามค่าแรงบันทึกที่กำหนด

### ค่ามาตรฐานแรงบันทึก:

นําที่ก้านทอร์กเบรค:

19 นิวตันเมตร (1.9 m·kgf, 14 ft·lbf)

นําที่แกนล้อ:

130 นิวตันเมตร (13 m·kgf, 94 ft·lbf)

10. ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง (ดูหน้า 7-21)

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



## คำเตือน \_\_\_\_\_

หลังจากการปรับตั้งระยะไฟคันเบรกหลังแล้ว  
ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรกด้วย

UWA10661

UAU25852

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่า จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งรอกอุบัติเหตุ แต่ถ้าจะซึ่งมีปัญหาด้านๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาด้านนี้ จะทำให้ท่านมีความรวดเร็วและเป็นขั้นตอนที่ง่ายสำหรับการตรวจสอบระบบสำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายสามารถมีความรู้ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไว้ก็ตาม ท่านควรตรวจสอบทุกที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองค้างชั่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเล็บแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142

## คำเตือน \_\_\_\_\_

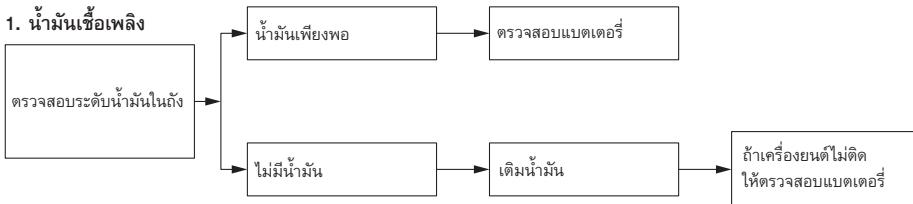
ขณะตรวจสอบระบบห้ามน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามนับบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

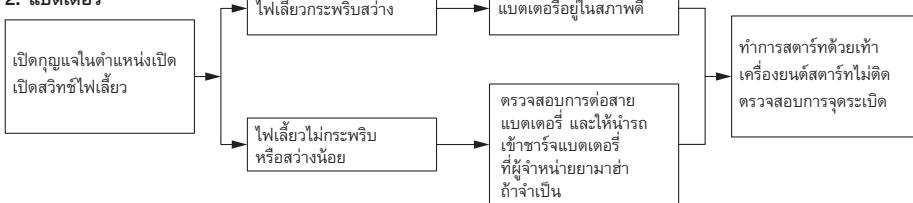
UAU67930

## ตารางการแก้ไขปัญหา

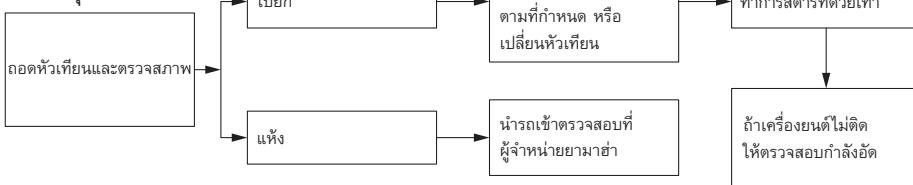
### 1. น้ำมันเข้าเหลือง



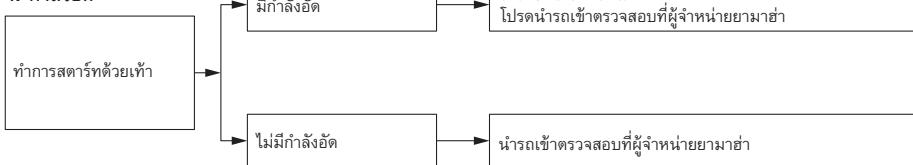
### 2. แบบเดื่อรี่



### 3. ระบบจุดระเบิด



### 4. กำลังอัด



# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UAUW0066

UCA15193

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง  
แนใจว่าได้ถอดตามขั้นตอนน้ำ จากผู้จำหน่าย  
ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด  
สะอาดครอ การใช้แปรรูป ผลิตภัณฑ์สารเคมีรุนแรง  
หรือสารประกอบทำความสะอาดเมื่อทำความสะอาด  
ชิ้นส่วนเหล่านั้น จะเกิดรอยขีดบุบหรือทำให้พื้นผิว  
เสียหายได้ไม่ควรใช้แก๊สเคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสี  
แบบพิวด้าน

## การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดง  
ให้เห็นถึงความนำที่งดงามของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิด  
ความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อน  
สามารถเกิดขึ้นได้ เมื่อเวลาใช้ส่วนประกอบที่มี  
คุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจลามไปถึงตัวรถ  
ได้โดยไม่ทันรู้ตัว อุ่นไห้ไว้ก็ตาม สนิมจะทำให้  
รูปักษย์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ดีองเสียไป  
การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้ง ไม่เพียงแต่จะเป็น  
เงื่อนไขในการรับประทานหนานั้น แต่ยังทำให้  
รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งานและ  
ให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

## ก่อนทำความสะอาด

1. ครอบป้ายห่อ ไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจาก  
เครื่องยนต์เย็นแล้ว
2. ถูให้แน่ใจว่าได้ประกอบฝาปิดและฝาครอบ  
ทั้งหมด รวมทั้งข้อต่อและข้อเสียไฟฟ้า  
ทั้งหมด และปลอกหัวเทียนอย่างแน่นหนาแล้ว
3. ขัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันใหม่  
บนห้องเครื่องยนต์ ทำความสะอาดด้วยสาร  
ขัดคราบมันและเปรng แต่ห้ามใช้สารดังกล่าว  
กับ ชิล ประทีน และแกนล้อ ให้ล้างลิ่งสกปรก  
และสารขัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

## การทำความสะอาด

UCA10773

### ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิด  
เป็นกรดแท้ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด ถ้าต้องใช้  
น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดคราบสกปรกที่ล้อออก  
ยาก อย่าปล่อยทิ้งน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาด  
สะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ ให้ล้าง

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- บริเวณดังกล่าวให้หัวล้อยัน้ำเข้าให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดคร่อม
- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ ขึ้นส่วนพลาสติก (ชั้น บังลม ฝาครอบ หน้ากาก บังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรืองไนท์ และอื่นๆ) และหม้อหัวพักไอลิปสีเทียหายได้ ใช้เฉพาะผ้า เนื้อนุ่มหรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการ ทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจ ทำความสะอาดขึ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแน่ใจ ว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้น อาจทำให้ขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
  - ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงขึ้น ขึ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือ ฟองน้ำ ที่สัมผัสโดยตรงผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด ที่มีฤทธิ์รุนแรงหรืออัดกร่อนสารทำความสะอาดหรือ กินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัด สนิม หรือสารป้องกันสนิม นำมันบนรถ นำยา ด้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอีโคติคิวโรลีฟ™
  - ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องซักห้อง ทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้ น้ำแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ชีล (ของล้อและลูกปืนสวิงอาร์ม โช๊คพับหน้า และเบรค) ขึ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อ หน้าปัด สวิทช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อ และช่อง ระบายน้ำอากาศ
  - สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากาก บังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์ รุนแรงหรือฟองน้ำเหลืองเข้ม เนื่องจากจะทำให้ มัวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบน หน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวใน บริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อน

เพื่อให้ແນໃຈຈະໄມ່ໃຫ້ເກີດຮອຍຂຶ້ນບ່ວນ  
ສ້າງໜ້າກາກບັງລມປີນຮອຍຂຶ້ນບ່ວນ ໄກໃຫ້ສ້າງ  
ຝັດພລາສຕິກທີ່ມີຄຸນພາພຫັກການລັງການລ້າງ

## หลังจากใช้งานตามปกติ

หจັດສິ່ງສັກປຽກອອກລົ້ງນ້ຳຈຸ່ນ ນ້ຳຍາທຳການສະຫອດ ອ່າຍ່າງອ່ອນແລະຝອງນ້ຳນຸ່ມທີ່ສະຫອດ ແລ້ວລ້ຳອອກໃຫ້ທີ່ວ່າ ດ້ວຍນ້ຳສະຫອດ ໃຫ້ແປງສິ່ງສັກປຽກທີ່ມີຄຸນພາພຫັກແມ່ລັງທີ່ ລ້າງອອກຢາກຈະລ້ຳອອກ ໄດ້ຈ່າຍເຫັນ ສ້າງໃຫ້ຜ້າປີຢົກລຸ່ມ ບຽເວນດັກລ້າງເປັນວາລາສອງສາມານທີ່ກ່ອນທຳການ ສະຫອດ

## หลังจากขับขี่บໍ່ມະຟັນຕາກຫຼືໄກລ້ຖະເດ

ເນື່ອຈາກກາລືອກະເລະມີຄຸນສັນນົມບັດກັດກ່ອນອ່າງ ຮູນແຮງ ໄກປັບປຸີຕັດຕ້ອໄປນີ້หลังຈາກขับขี่บໍ່ມະຟັນຕາກ ທີ່ໄກລ້ຖະເດ

1. ທຳການສະຫອດຄົງກາງຍົນດ້ວຍນ້ຳເຢັນແລະ ນ້ຳຍາທຳການສະຫອດຍ່າງອ່ອນ ລ້າງຈາກ ເກື່ອງບົນທີ່ເຫັນລົງແລ້ວ ຂ້ອຄວະວັງ: **ห້າມໃຫ້ ນ້ຳຈຸ່ນ ເຊິ່ງຈາກຈະເພີ່ມປັບປຸງກິໂລຍາກັດກ່ອນຂອງ ເກລືອ [UCA10792]**
2. ປິດສປປີ່ຢືນກັນການກັດກ່ອນບົນພື້ນຄົວໄລ້ໂລ່າຮ່າງໆ ຕ່າງໆ ຢ່າງໆ ວິ່າງໆ ດ້ວຍຕໍ່ກ່ອນທີ່ເກີດອື່ນໂຄຣເມີຍແລະ ນິກິດເລີດເພື່ອປັບປຸງກັນການກັດກ່ອນ

## หลังຈາກທຳການສະຫອດ

1. ເຊື່ອດົກກາງຍົນດ້ວຍແກ້ໜ້າມັວສ໌ຫຼືຕ້າ ສັບນ້ຳ
2. ເຊື່ອໄຫ້ບັບໃຫ້ແກ້ໜ້າທີ່ ແລະ ທຳການຫລືດ່ວັນເພື່ອ ປັບປຸງກັນການເກີດສັນນິມ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. ใช้สารขัดโกรเมี่ยมเพื่อขัดเจาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโกรเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไฮเดรปิค (ครานสีคล้ำบนเหล็ก สแตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขัดออกด้วยการขัดแบบนี้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้พิเศษประป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโกรเมี่ยม และนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาด ออกแบบสเปรย์เพื่อจัดลิ้งสกปรกที่เหลืออยู่
6. แล้วลิ้นบิริวิบที่เสียหายเล็กน้อยนี้ออกจากเศษหินฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำลิ้นทั้งหมด
8. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคุณฟ้า

UWA11132

## ⚠ คำเตือน

วัตถุเเปลกปลอกบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถูกไฟแนใจว่าไม่มีครานน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรคและท่อน้ำบนเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดดิสก์เบรค แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับที่รถจักรยานยนต์ในความเร็วที่สูงขึ้น ให้กดสองประลิทชิพในการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

UCA10801

## ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอควร และเช็ดส่วนที่เกินออกให้หมด

- ห้ามน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ถูและรักษาที่เหมาะสมแทน
- เหล็กเลี่ยงการใช้สารขัดหมาย เมื่อจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

## ข้อแนะนำ

- ให้ข้อคำแนะนำ จากผู้จำหน่ายมาเข้าดำเนินการพัฒนาที่ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาดสภาพอากาศที่มีฝนตกหรืออากาศชื้นอาจทำให้เล่นส์ไฟหน้าเกิดฝ้าໄได้ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไม่ให้ความชื้นออกจากลenes

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## การเก็บรักษา

UAU43204

### ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้กุญแจค้างคุณซึ่งถ่ายทอดอากาศได้เพื่อกันฟุ้ง ตรวจไฟแนนจ่าว่าเครื่องยนต์ และระบบห่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคุณมารถจักรยานยนต์

UCA10811

### ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคุณด้วยผ้าใบขณะชั่วปีกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึ่งฝุ่นเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นแรก คอกสัตว์ ( เพราะมีแมลงมห-scali) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

### ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษาก” ของบทนี้
2. เดินน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังให้เต็ม และเดินสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ่านน้ำ) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และน้ำมันเชื้อเพลิงส่ออมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อป้องกันระบบของกุญแจ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
  - a. อดคลำรอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมาก
  - b. เทน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียนแล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราวด์

(ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)

- d. ติดเครื่องยนต์หลาๆ ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผ่านระบบของกุญแจ คันเดื่อน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากการจุดระเบิด ต้องแนใจว่าต่อสายดินเขียวของหัวเทียน ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952])
- e. อดคลำหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
4. หล่ออุ่นสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของคันบังคับและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของชาตั้งข้าง/ชาตั้งกลางด้วย
5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อหันออกจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพเฉพาะจุดดีบๆ
6. ใช้ถุงพลาสติกกุญแจของน้ำมือพัก ไอเสียไว เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ถอดแบตเตอรี่ออก และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่ที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0 °C (30 °F) หรือมากกว่า 30 °C (90 °F)] สำหรับรายละเอียดการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-33

## การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในสุกดีที่จำเป็น ก่อนที่จะมี

การเก็บรถจักรยานยนต์ \_\_\_\_\_

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:  
2,085 มม. (82.1 นิ้ว)  
ความกว้างทั้งหมด:  
750 มม. (29.5 นิ้ว)  
ความสูงทั้งหมด:  
1,095 มม. (43.1 นิ้ว)  
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
785 มม. (30.9 นิ้ว)

ความยาวแกนล้อหน้า/หลัง:  
1,410 มม. (55.5 นิ้ว)  
ความสูงจากพื้นถึงเก้าอี้ของคน:  
130 มม. (5.12 นิ้ว)  
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:  
2.4 ม. (7.87 ฟุต)

## น้ำหนัก:

รวมน้ำหนักหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:  
174 กก. (384 ปอนด์)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:  
4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:  
ระบบความร้อนด้วยอากาศ  
ชนิดของถ่าน:

SOHC  
จำนวนของระบบอกรูป:  
ระบบอกรูปเดียว  
ปริมาณระบบอกรูป:  
399 ซม.<sup>3</sup>

ระบบอกรูป × ระยะชัก:  
87.0 × 67.2 มม. (3.43 × 2.65 นิ้ว)  
อัตราส่วนการอัด:

8.5 : 1  
ระบบสตาร์ท:  
คันสตาร์ทเท้า  
ระบบหล่อลื่น:  
อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบแท่ง

## น้ำมันเครื่อง:

ข้อต้องมี:  
YAMALUBE  
เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40  
เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:  
2.00 ลิตร (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)  
น้ำยาเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:  
2.10 ลิตร (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

## กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:  
ไส้กรองกระดาษเคลือบน้ำมัน  
น้ำมันเชื้อเพลิง:  
น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:  
น้ำมันเบนซินชินไรีสารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซไซด์ (E10)  
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:  
12 ลิตร (3.2 US gal, 2.6 Imp.gal)

ความจุการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.2 ลิตร (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal)

## หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนฉีด:  
เครื่องหมาย ID:

B271 00

## หัวเทียน:

ผู้ผลิตรุ่น:  
NGK/BPR6ES  
ระยะห่างเขียวหัวเทียน:  
0.7–0.8 มม. (0.028–0.031 นิ้ว)

## คลัทช์:

ชนิดคลัทช์:  
แบบเปียก หลายแผ่นช้อนกัน

## การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:  
2.567 (77/30)

เพื่อจ้าม:

ใช้ชับ

อัตราทดเกียร์รอง:  
2.947 (56/19)

ชนิดของการส่งกำลัง:  
5 สปีด ขับคงที่

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:  
2.357 (33/14)

เกียร์ 2:

1.556 (28/18)

เกียร์ 3:

1.190 (25/21)

เกียร์ 4:

0.917 (22/24)

เกียร์ 5:

0.778 (21/27)

## โครงสร้าง:

ชนิดโครงสร้าง:  
เชิ้ม ตั้มบล็อก เครเดิล

มุมกาศdecl:

27.7 °

ระยะเหตุ:

111 มม. (4.4 นิ้ว)



สัญญาณเตือนไฟสูง:

1.7 W × 1

สัญญาณไฟเลี้ยว:

1.7 W × 1

ไฟเดือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.0 W × 1

สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์:

1.7 W × 1

พิวส์:

พิวส์หลัก:

30.0 A

พิวส์ไฟหน้า:

15.0 A

พิวส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:

15.0 A

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 A

พิวส์ไฟจอดรถ:

7.5 A

พิวส์ระบบหัวนឹចน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 A

พิวส์รอง:

7.5 A

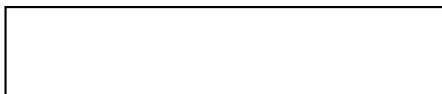
# ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลข โทรศัพท์ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอุปกรณ์จะมาเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่านและ เมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่าย สามารถเข้า

UAU53562

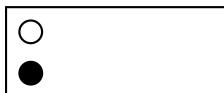
หมายเลขอุปกรณ์:



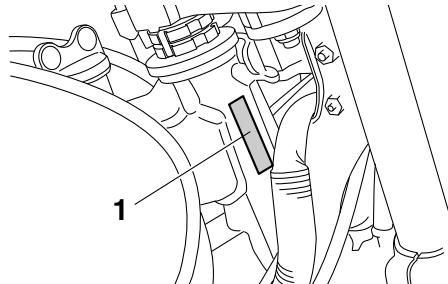
หมายเลขอุปกรณ์:



ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:



หมายเลขอุปกรณ์:



1. หมายเลขอุปกรณ์

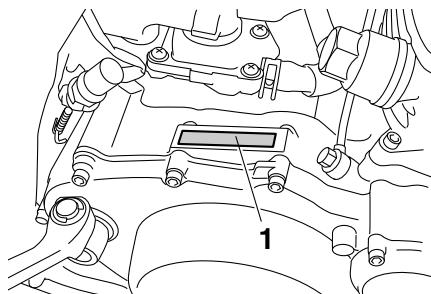
หมายเลขอุปกรณ์จะประทับอยู่บนห่อคอลรถ บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่มีให้

ข้อแนะนำ:

หมายเลขอุปกรณ์ใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์ แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอุปกรณ์ที่น้ำ ทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

UAU26442

หมายเลขอุปกรณ์:

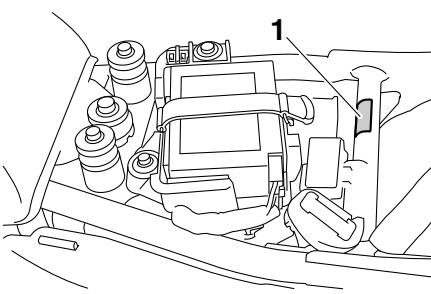


1. หมายเลขอุปกรณ์

หมายเลขอุปกรณ์จะถูกปั๊มอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ป้ายรุ่นรถ

UAU26481



1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โทรศัพท์ในเบาน้ำ (ดูหน้า 4-12) บันทึกข้อมูลลงบนป้ายกลางนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อมูลนี้เป็นลิ้งเข้าไปเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วน  
อะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาช่า







พิมพ์ด้วยกระดาษรีไซเคิล

พิมพ์ในประเทศไทย  
2017.11-0.3x1 CR  
(TH)