



คู่มือการใช้งาน



รถจักรยานยนต์

YZF320-A

**⚠️ ก្នុងការចូលរួមទៅនឹងយោងលស់ខិត
កំនងការឱ្យរាយការណ៍រត្សរាយការណ៍**

ចាំងការពេលវេលាដែលត្រូវបានគេប្រើប្រាស់

ឱ្យរាយការណ៍រត្សរាយការណ៍

ការប្រើប្រាស់

អ្នកប្រើប្រាស់និងអ្នកប្រើប្រាស់

ដើម្បីការប្រើប្រាស់

ការត្រួតពិនិត្យការប្រើប្រាស់

ការរាយការណ៍រត្សរាយការណ៍

ការប្រើប្រាស់និងការប្រើប្រាស់

ការរាយការណ៍រត្សរាយការណ៍

ការរាយការណ៍រត្សរាយការណ៍

ការរាយការណ៍រត្សរាយការណ៍

ឱ្យរាយការណ៍រត្សរាយការណ៍

ឱ្យរាយការណ៍រត្សរាយការណ៍

B2X-F8199-U0

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น YZF320-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ได้เยี่ยม ลูกค้าจะรู้สึกว่าสะดวกและน่าเชื่อถือมากยิ่งขึ้น

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ YZF320-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องโดยครอบคลุมถึงการบังคับปั้นบุญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและเพลิดเพลินในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha

!คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

YZF320-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ไซด์อินโดนีเซีย จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, มีนาคม 2022

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ไซด์อินโดนีเซีย จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทยอินโดนีเซีย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	ที่แนะนำห่วงนิรภัย	4-17	การตรวจสอบหัวเทียน	7-10
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	กล่องอุปกรณ์ประสีก	4-18	กล่องดักไข่น้ำมัน	7-11
คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย		กระจกมองหลัง	4-18	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-11
เพิ่มเติม.....	2-5	การปรับตั้งชุดโซ่ค้อพหลัง	4-18	ทำไม่ต้อง YAMALUBE	7-14
หมวดหัวข้อ	2-6	ตะขอสายรัดลักษณะ	4-19	น้ำยาหล่อเย็น	7-14
คำอธิบาย	3-1	ชั้วต่อเสริมกระถางไฟตรง	4-20	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาด	
หมุนมองด้านซ้าย.....	3-1	ชั้วต่ออุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	4-20	สะอาดท่อตรวจสอบ	7-17
หมุนมองด้านขวา.....	3-2	ชาตังชั่ง	4-20	การตรวจสอบบรรยะฟรีปลอกคันเร่ง	7-18
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	4-21	ระยะห่างวาวล์	7-19
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ			
สิ่งที่สำคัญๆ ต้องดู	4-1	ก่อนการใช้งาน			5-1
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	4-2	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ			
ชุดเรือนไมล์ลัพฟ์ก์ชั่น	4-3	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่			6-1
สวิทช์แสตนด์.....	4-9	ระยะรันอินเครื่องยนต์	6-1	ระยะรันอินเครื่องยนต์	6-1
คันคลัทช์.....	4-10	การสตาร์ทเครื่องยนต์	6-2	การเปลี่ยนเกียร์	6-3
คันเบลี่ยนเกียร์.....	4-11	การเปลี่ยนเกียร์	6-3	คำแนะนำสำหรับการลดความลันเบลิ่ง	
คันเบรคหน้า	4-11	ผ้าม่านเชือเพลิง	6-4	ผ้าม่านเชือเพลิง	6-4
คันเบรคหลัง	4-11	การจอดรถ	6-4	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1
ระบบเบรกบังกันล้อล็อก (ABS)	4-12	ชุดเครื่องเสียง			7-2
ฝาปิดถังน้ำมันเชือเพลิง	4-13	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ			
น้ำมันเชือเพลิง	4-13	ควบคุมแม็กโนเลียม			7-3
ห่อหน้ามันลันของถังน้ำมันเชือเพลิง	4-15	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นทั่วไป			7-5
ระบบบำบัดไอเสีย	4-15				
เบาะนั่ง	4-16				

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์	7-29
การตรวจสอบและการหล่อลื่นชาตั้งข้าง	7-30
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	7-30
การตรวจสอบเบื้องต้น	7-30
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-31
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-31
แบบเตอร์	7-32
การเปลี่ยนฟิวส์	7-33
ไฟของรถจักรยานยนต์	7-35
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....	7-36
การหมุนรองรถจักรยานยนต์	7-37
การแก้ไขปัญหา	7-37
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-38

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถ

จักรยานยนต์	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-3
ข้อมูลจำเพาะ	9-1

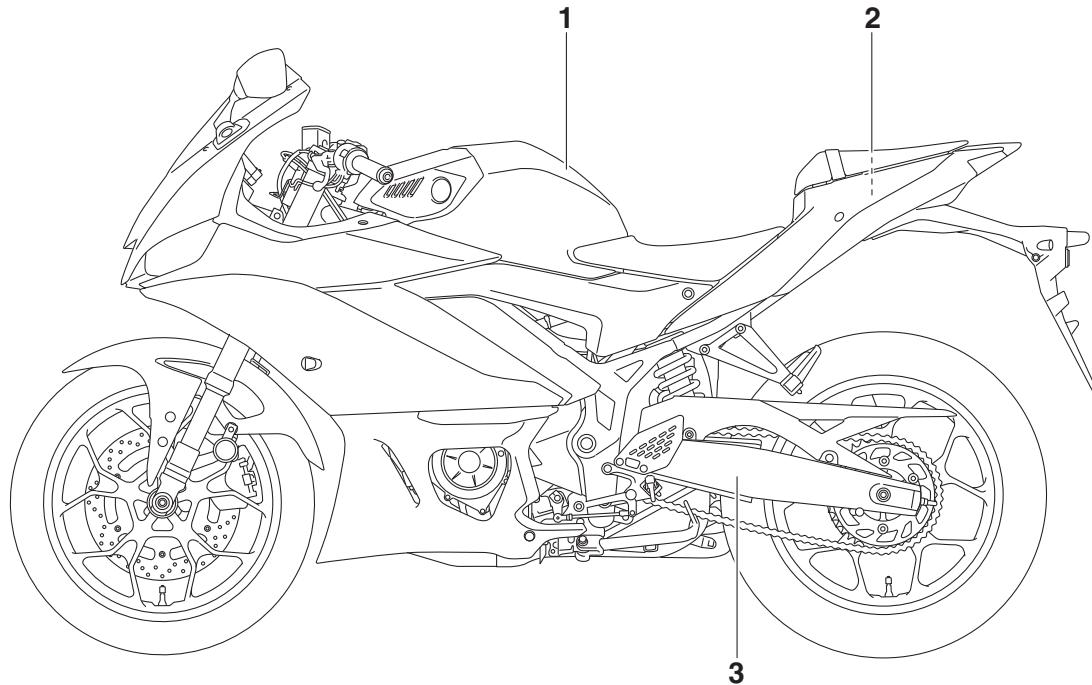
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ.....	10-1
หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ	10-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	10-2

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha ร้านค้าใกล้บ้าน

UAU10386



1



2



3

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	250, 36
	200, 29	250, 36

2MS-F1668-01

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง^{และปลอดภัย}
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการซื้อขายรถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคโนโลยีการซื้อขายที่ดีและความเชี่ยว
ชาญของผู้ซื้อ ลิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการซื้อขายรถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ซื้อควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้ซื้อขาย
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคโนโลยีในการซื้อขายอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะ
นำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่อง
ยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นมาใช้รถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ^{อนุญาตเพื่อควบคุมเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก}
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การซื้อขายปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการซื้อขายที่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด^{อุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ดู}
หน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ซื้อขายและผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ซื้อรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน
การจราจรคือสถาบันทางที่สำคัญที่สุดที่มี
รถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใช่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์
มากเกินไป เพราะผู้ซื้อรถยนต์มองไม่เห็นรถ
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน
การลดอุบัติเหตุ

ต้นน้ำ:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังปีนพิเศษเมื่อเข้าใกล้ลี่แยกและ
ผ่านลี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด^{อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป้อยครั้ง}
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ซื้อรถยนต์คัน
อื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ
ขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ซื้อรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้น
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน^{การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น}
- ปoyerครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้
ซื้อขายไม่มีความชำนาญในการซื้อขาย แลวยังไม่มี^{ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์}
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืนยัน
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใช่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ
ไม่ใช้ที่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกซ้อมทักษะการจราจรในที่ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความมิตรภาพของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลียโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งหน่อยก็เป็นไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่ส่วนกลางและการจราจรอื่น อ่อนนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลี้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจราจรได้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบนช์ หรือเหล็กันต์กันไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถเดินทางได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่อยื่นส่วนภาวะมีนมาจากการทุกที่ แลกเปลี่ยนกัน
 - รถจราจรในตัวนั้นห้อกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเลี่ยงชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจราจรนั้นเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

 - สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
 - สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือเว้นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการป้องกันอาจทำให้ทัศนวิสัยตกพิรุ่ง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล้าชา
 - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกหลอกหรือการเกิดแพลซีฟิกชาตได้
 - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีระดับเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบวิเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระว่าย腋ไอลีเสียจากเครื่องยนต์ด้วย พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบันมองเน็อกไซเดอร์กี้ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบวิเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบวิเวณที่คุณปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังมาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องบวิเวณนอกอาคารในบวิเวณที่ไม่เสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบท่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกด้วยไม่เกินชิดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กับกลางของรถ จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดลิ้งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแห่งนี้ก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของลิ้งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับลักษณะของบรรทุก (เฉพาะสิ่งที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากผูกติดกับแสนด้วยกัน โซ่คอก หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่าง เช่น ถุงนอน กระเบ้าสายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้หัวรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ติดตั้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha เป็นมาตรฐานที่มีจำหน่ายที่ผู้จำหน่าย Yamaha ทั่วโลก ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำหน่ายมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ไม่ได้ผลิตอันส่วนและอุปกรณ์ติดตั้งหรือทำการติดตั้งรถจักรยานยนต์ Yamaha หาก Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านั้นผลิต ดังนั้น Yamaha จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ติดตั้งที่ไม่ได้จำหน่ายโดย

ยา마에야 หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ เป็นกรณีพิเศษโดยยา마에야 แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้ชำนาญยา마에야 ก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งท่อแทน และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าท่อแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยา마에야 แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งท่อแทน หรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ

จักรยานยนต์ของคุณ

เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าท่อแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวขอ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถตื้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระบายความร้อนได้

ท้องรถต่างหากหรือมุมของการเลี้ยวหันอย่างระยะห่างของโซ่คูกูจำกัด การหมุนคอร์ตหรือการควบคุมรถอย่างจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแยนด์บังคับหรือโซ่คอกพาน้ำอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายหน้าหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแยนด์บังคับหรือโซ่คอกพาน้ำ ต้องให้มีหน้าหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลุ่มตามตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านถนนพากะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางไฟในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องหัวใจจำกัด

อิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขาดช่อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟและส่วนของหัวก็จะคงเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสภาพถนนของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความพยายามลดการลื่นไถล สำหรับห้องตัวที่สุด ยางขอบล้อและหารดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-19 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยพาหนะอื่น

- รถจักรยานยนต์ที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ตรวจสอบว่าอีกหน้ามีเชือเพลิง (ถ้ามี) อุญจัยในตำแหน่งปิดและไม่มีหน้ามันเชือเพลิงริ่วไว้หล
- เชือเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมณฑลจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เท่ามาส โดยให้แนบกันขั้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคมป์ปี้ดิช็อกอพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับขั้นส่วน เช่น ยอดบังคับที่ติดตั้งบนขั้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือขั้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีระหว่างการชนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการชนส่ง

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมากหลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงทั่วหมู่ทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวซ้ายพันแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถอนต์ที่จอดอยู่ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมานะทางที่รถจักรยานยนต์
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ วางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และพาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ช่วยลดความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้มีฉนั้นอาจลื่นหล้มได้
- ผู้เบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สม毫ழกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายา (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้กลิ่นสบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่ยั่งคง ให้เชือกที่นีกิงแรมมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แห้งจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่ยั่งคง และอาจรับกวนสมาร์ทของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติตั้งต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดงวด้วยสายรัดคาดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสสูญเสียมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0007



ZAUU0005

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

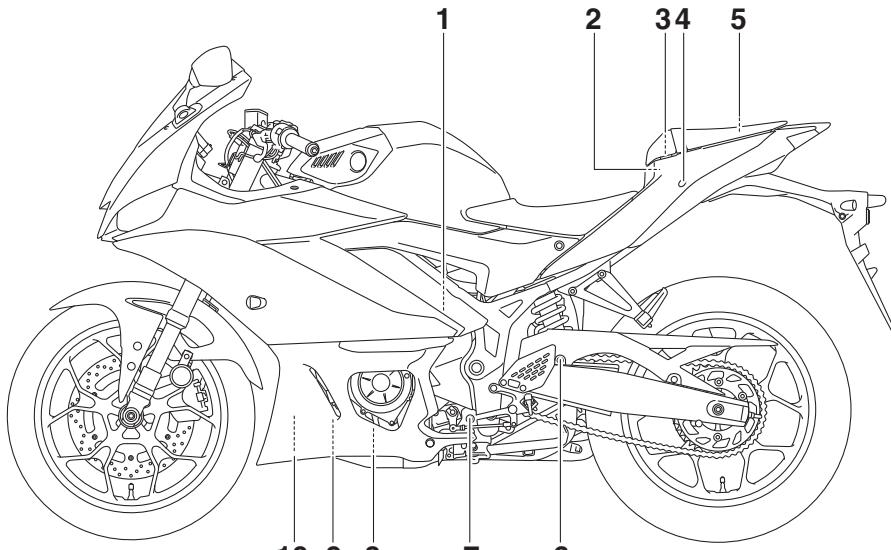
2



ZAUU0006

มุ่งมองด้านซ้าย

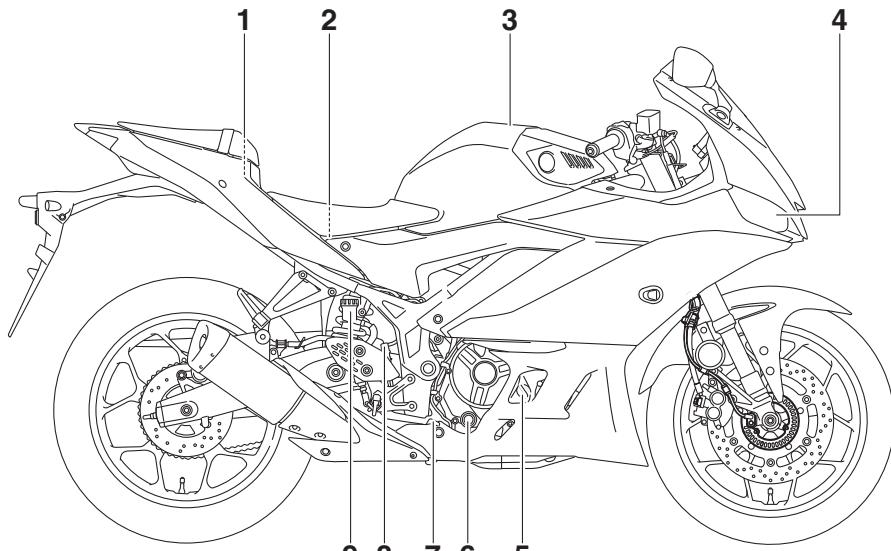
3



1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-14)
2. พิวส์หลัก (หน้า 7-33)
3. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)
4. สีคอมเบะนั่งผู้โดยสาร (หน้า 4-16)
5. กล่องอะเนกประสงค์ (หน้า 4-18)
6. ตัวปรับตั้งสปริงเซ็คของชุดโยกอัพหลัง (หน้า 4-18)
7. คันเบรลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-11)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
9. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
10. กล่องเด็กในน้ำมัน (หน้า 7-11)

มุมมองด้านขวา

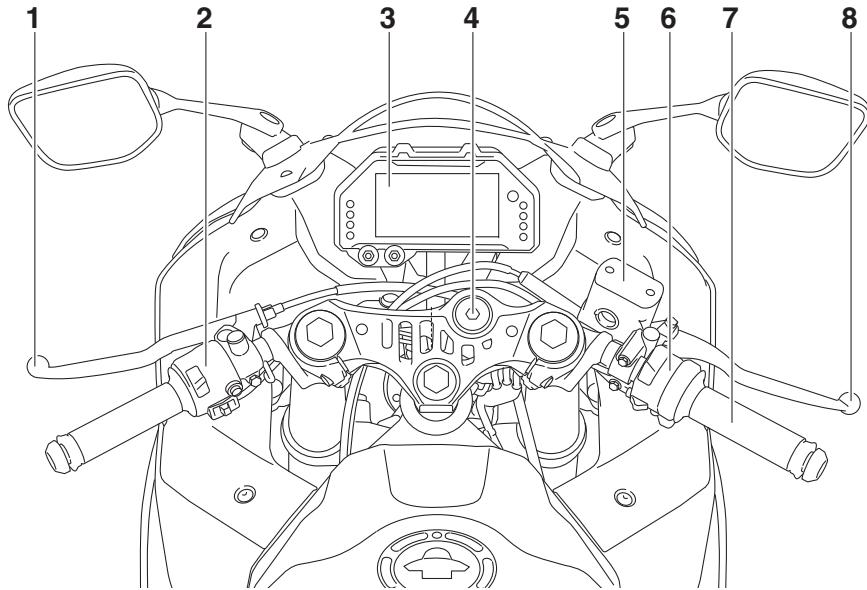
3



1. กล่องพิวส์ (หน้า 7-33)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-32)
3. ฝาปิดถังน้ำมันข้อเพลิง (หน้า 4-13)
4. ไฟหน้า (หน้า 7-35)
5. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
6. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-11)
8. สวิตซ์ไฟเบรคหลัง (หน้า 7-23)
9. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-24)

การควบคุมและอุปกรณ์

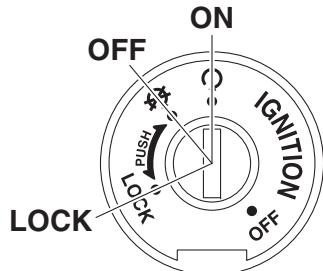
3



1. คันคลัทช์ (หน้า 4-10)
2. สวิทซ์เยนต์ข้าย (หน้า 4-9)
3. ชุดเรือนไมล์ดิจิตอลกับชั้น (หน้า 4-3)
4. สวิทซ์กุญแจ/ลีอคคอร์ต (หน้า 4-1)
5. กระบูกันน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-24)
6. สวิทซ์เยนต์ขวา (หน้า 4-9)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-18)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 4-11)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต



สวิทช์กุญแจ/การล็อคครอตใช้สำหรับควบคุมวงจรไฟฟ้าตระเบิดและวงจรสัญญาณไฟในรถห้องคัน และใช้ในการล็อคครอตจักรยานยนต์ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ มีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

○ (ON)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวังจร และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ เมื่อสามารถติดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อ starters เครื่องยนต์
- เพื่อบังกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU10462

☒ (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถติดกุญแจออกได้

UAU54302

- หมุนแซนเดอร์บังคับไปทางด้านข้างจนสุด
- เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “☒” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “LOCK”
- ดึงกุญแจออก

⚠ คำเตือน

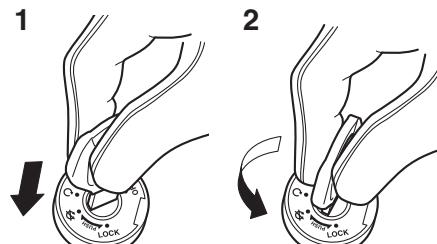
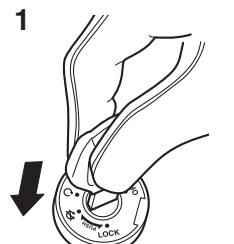
ห้ามบิดกุญแจไปที่ “☒” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UWA16371

LOCK (ล็อค)

ครอตถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถติดกุญแจออกได้

การติดล็อคครอต



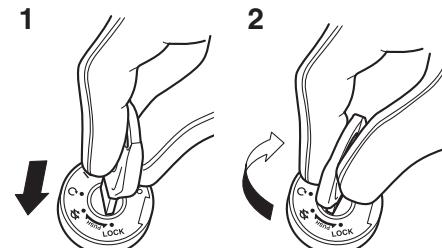
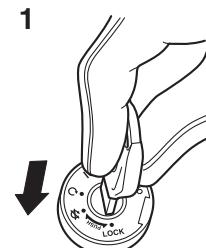
- กด
- บิด

UAU60863

ข้อแนะนำ

หากครอตไม่ล็อค ให้ล้องหมุนแซนเดอร์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อคครอต

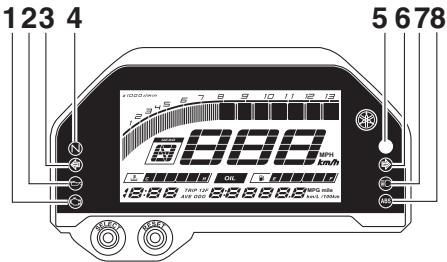


- กด
- บิด

จากตำแหน่ง “LOCK” ให้กดกุญแจและบิดไปที่ “☒”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน



- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
- ไฟแสดงเกียร์ว่าง “**N**”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
- ไฟแสดงไฟสูง “”
- ไฟเตือนระบบเบรกบังกันล้อล็อก (ABS) “”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวต้านหน้าฯ กะพริบ

UAU4939U

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11061

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

UAU85091

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมาและคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปตรวจสอบ

ผู้จำหน่ายamaha ตรวจสอบ

UCA21211

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบดับบันมัน หากกระตับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำจนมีปริมาณเพียงพอ หากไฟเตือนสว่าง

ค้างหลังจากเติมน้ำมันแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์และนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่าย Yamaha ทำการตรวจสอบ

UAU89430

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อถูกยุ่ง玩ไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha อีกทีเพื่อตรวจสอบระบบเบรกบังกันล้อล็อกที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่าย Yamaha ทำการตรวจสอบ

UAU85161

ไฟเตือนระบบเบรกบังกันล้อล็อก (ABS) “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกบังกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

⚠ คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นา苍ตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”

ไฟแสดงนี้สามารถตั้งให้สว่างขึ้นและดับลงตามความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือกได้

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างคง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบจักรยานยนต์

UWA16043

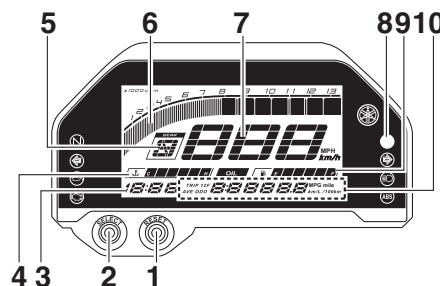
ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน

UAU87090

UWA12423

⚠ คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ



- ปุ่ม “RESET”
- ปุ่ม “SELECT”
- นาฬิกา
- มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- จอแสดงผลเกียร์
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มาตรวัดความเร็ว
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันยังมีโหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ด้วย

การสลับหน่วยจอกแสดง

หน่วยจอกแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตรรับไมล์ได้ สลับหน่วยจอกแสดงโดยกดปุ่ม “SELECT” จนกว่าหน่วยจอกแสดงจะเปลี่ยนไป

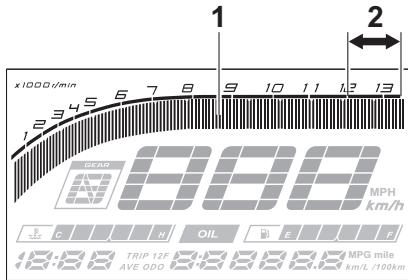
UAU87140

มาตรฐานความเร็ว

มาตรฐานความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

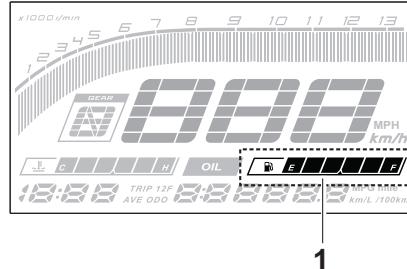
UAU86831

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



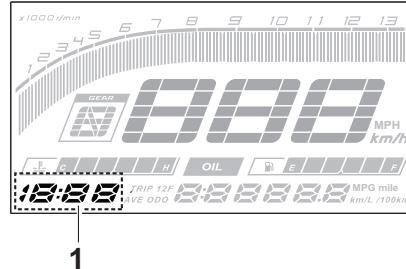
UAU87170

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



UAU86841

นาฬิกา

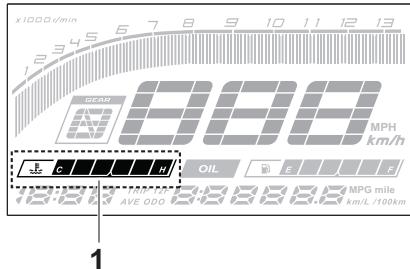


UAU87290

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

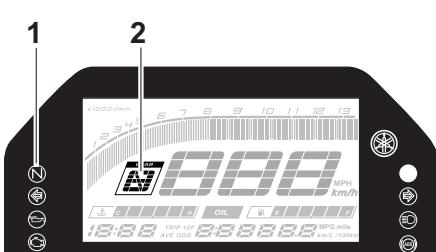


- มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

มาตรวัดนี้แสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อลื่น ชื่งแสดงถึงสถานะของเครื่องยนต์ ซึ่ดจะสว่างขึ้นจาก “C” (เย็น) ไปยัง “H” (ร้อน) ตามการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเครื่องยนต์ หากขึ้นแสดงความร้อนเริ่มกะพริบ ให้ดับเครื่องยนต์โดยเร็วที่สุดและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-39)

UAU87350

จอแสดงเกียร์



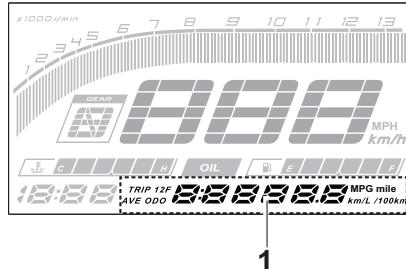
- ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

- จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “N” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

UAU87400

จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน



- จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติพังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (OIL TRIP)
- ไฟเตือนการแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- จอแสดงการล้างเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ (km/L, L/100 km หรือ MPG)
- จอแสดงการล้างเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE_ _ km/L, AVE_ _ L/100 km หรือ AVE_ _ MPG)

กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L, L/100 km หรือ MPG → AVE_ _ km/L, AVE_ _ L/100 km หรือ AVE_ _ MPG → OIL TRIP → ODO

ข้อแนะนำ
มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น

มาตรวัดระยะทาง
มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ
มาตรวัดระยะทางจะถือค่าที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง
มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขึ้ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ตจากนั้นกดปุ่ม “RESET” จะกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ
มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

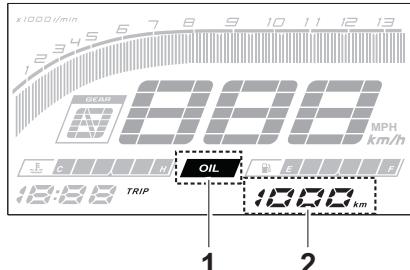
มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ UAU87600

หากขึ้นแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัตระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ เป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขึ้นจากจุดนั้น

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดปุ่ม “RESET” จะกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ
หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือตัวยัตตน์เอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขึ้น 5 กม. (3 ไมล์)

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง UAU87680



- ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง มาตรวัดนี้แสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบทุกๆ 4000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นทุกๆ 4000 กม. (2500 ไมล์) และทุกๆ 5000 กม. (3000 ไมล์) หลังจากนั้น

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จากนั้นกดปุ่ม “RESET” จะกระแทก “OIL” และมาตรวัดช่วงระยะทางจะกะพริบ กดปุ่ม “RESET” จะกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

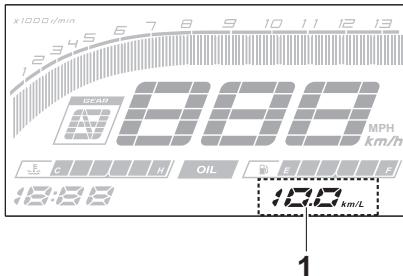
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง มีฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่สว่างขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

4

จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ UAU87771



1. จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

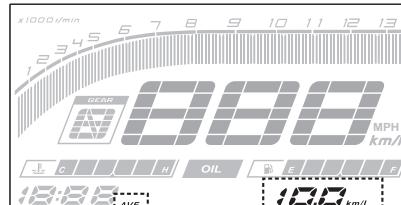
จอแสดงแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง "km/L" หรือ "L/100 km" หรือ "MPG" เมื่อใช้ไฟล์ สลับหน่วยการวัดการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม "SELECT" จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: บริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 แกลลอนอิมฟ์เรียล

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.
(6 ไมล์/ชม.) “_ _.” จะปรากฏขึ้น

จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย UAU87860



1. จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถตั้งค่าจอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

เป็น “AVE_ _ km/L” หรือ “AVE_ _ L/100 km” ได้ หรือเป็น “AVE_ _ MPG” เมื่อใช้หน่วยเป็นไมล์ สลับหน่วยการวัดการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม “SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “AVE_ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE_ _ L/100 km”: บริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “AVE_ _ MPG”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 แกลลอนอิมฟ์เรียล

ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ต
- หลังจากรีเซ็ต “_ _.” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปตั้งแต่จะหายไป



1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
2. จอแสดงระดับความสว่าง

โหมดนี้จะวนรอบพังก์ชั่นการควบคุม 4 พังก์ชั่นตามลำดับด้านล่าง

- เปิด / งดพริบ / ปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การเปิด / งดพริบ / ปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

2. กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้
3. เปิดสวิตช์กุญแจ จากนั้นปล่อยปุ่ม “SELECT” เนื้อผ่านไป 5 วินาที
4. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:
 - การตั้งค่าเปิด: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างเมื่อถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนด หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่าง แสดงว่าเลือกการตั้งค่าี้น
 - การตั้งค่ากะพริบ: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบเมื่อถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนด หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์กะพริบ 4 ครั้งต่อวินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่าี้น
 - การตั้งค่าปิด: ปิดการใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์กะพริบหนึ่งครั้ง ทุก 2 วินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่าี้น
5. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่า โหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็นพังก์ชั่นการตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

สามารถตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 7000 รอบ/นาที กับ 13500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7000 รอบ/นาที ถึง 12000 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 12000 รอบ/นาที ถึง 13500 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการในการปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็นพังก์ชั่นการตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

สามารถตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 7000 รอบ/นาที กับ 13500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7000 รอบ/นาที ถึง 12000 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 12000 รอบ/นาที ถึง 13500 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการปิดให้สูงกว่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิด มิฉะนั้นไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่สว่างขึ้น

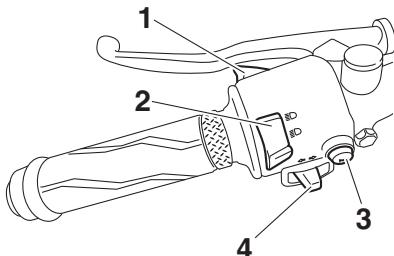
- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการในการปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันการตั้งค่าความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การปรับตั้งความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อกระดับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ต้องการ
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือกและออกจากโหมดควบคุม

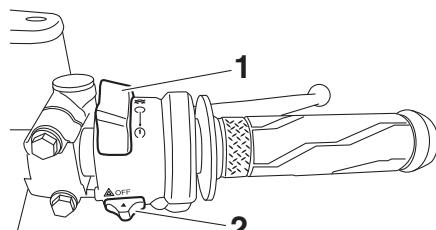
สวิตช์แฮนด์

ซ้าย



UAU1234S

ขวา



- สวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “ $\text{☰}/\text{○}/\text{☒}$ ”
- สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “ Δ/OFF ”

สวิตช์ไฟออกทาง “PASS”

กดสวิตชนี้เพื่อกระพริบไฟหน้า

ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งสวิตช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “ ☰ ” สวิตช์ไฟออกทางจะไม่มีผล

UAU12362

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{○}$ ”

ปรับสวิตชนี้ไปที่ “ ☰ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ ○ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

ข้อแนะนำ

เมื่อปรับสวิตช์ไปที่ไฟต่ำ หลอดไฟหน้าสำหรับไฟต่ำทั้งคู่จะสว่าง

UAU85410

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เมื่อปรับสวิตช์ไปที่ไฟสูง หลอดไฟหน้าทั้งคู่จะหัวร้าไฟสูงจะสว่าง

สวิตช์ไฟเลี้ยว “ / ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

สวิตช์แต่ง “”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแต่ง

สวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “ / / ”
ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมือเดอร์สตาร์ท
ให้ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “” และเลื่อนสวิตช์ไปทาง “” ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ท ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว้าหรือเมื่อสายคันเร่งติด

UAU12461

UAU88273

UAU12823

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “OFF / ”

ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (จะปรับไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์ถูกแจ้งอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิตช์ถูกแจ้งไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิตช์ถูกแจ้งไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

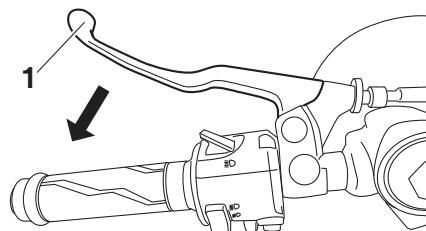
UAU12501

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหากายและปักบับ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าระบบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

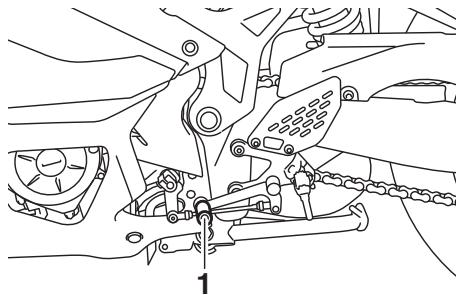
ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-3)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

คันเปลี่ยนเกียร์

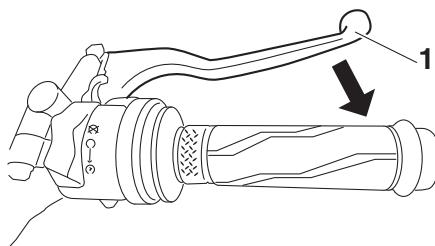


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ
จัดรายงานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูง
ขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยน
เป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์
ลง (ดูหน้า 6-3)

UAU12876

คันเบรคหน้า

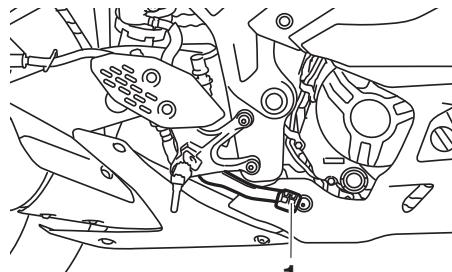


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ
ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอก
คันเร่ง

UAU12892

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ
จัดรายงานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรค
หลัง

UAU12944

ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS)

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ

ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “บีบ” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UAU63041

!**คำเตือน**

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกราชหรือโกรหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

UWA16051

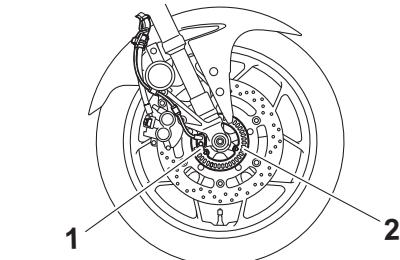
ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบอุปกรณ์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รอกอกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และเริ่มตัวยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้อ่านเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังแม่พี้ Ying Leek น้อย จะรู้สึกถึงการลันส์เทือนที่คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้จ้างรถได้ลองล้มผิดถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha

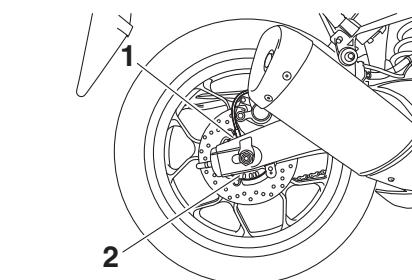
ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เข็นเชือร์ล้อหนึ่งหรือสองชิ้นเชือร์ล้อเสียหาย มีฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

UCA20100



1. เชือร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เชือร์ล้อหน้า

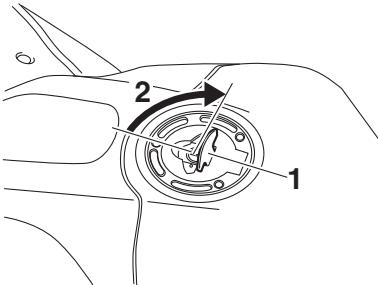


1. เชือร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เชือร์ล้อหลัง

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดากาบมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. ปลดล็อก

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียง
กุญแจ และบีบิตตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะ^{จะ}
ถูกปลด และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อ^{เพลิง}ลง บิดกุญแจหวานเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึง^{กุญแจ}ออก จากนั้นปิดฝ่าครอบตัวล็อก

UAU13077

ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก
กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง^{ดึง}
กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝ่าปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

! คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า^{ได้}
ได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมัน
เชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13222

น้ำมันเชื้อเพลิง

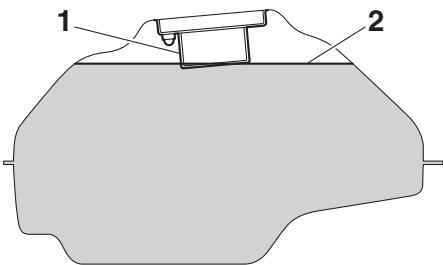
ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอล์ฟันเบนซินเป็นสารไวไฟ^{สูง} ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อรักษาความปลอดภัย^{ของการเดินทาง} การเดินทางด้วยรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่
หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปิดไฟ
หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการ
ทำงานของเครื่องกำนัลร้อนและเครื่องอบผ้า

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ<sup>ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่
หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปิดไฟ
หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการ
ทำงานของเครื่องกำนัลร้อนและเครื่องอบผ้า</sup>
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติม<sup>น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมัน
เชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อ
เพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึง<sup>ปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิง<sup>จะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ควรรักษางานเครื่อง
ยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อ^{เพลิงไหล落ลงออกจากถังได้}</sup></sup></sup>



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็คheadrestเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง:
เช็คheadrestเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าぬ่ำที่
สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิง
อาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสี
หรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ตูดให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นดีแล้ว

UWA15152

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูด入น้ำมันเบนซินเข้าไป หรือหัวน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวนาน ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสือผ้า ให้เปลี่ยนเสือผ้าทันที

เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UAUUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซรอล 91 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและห่วงลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

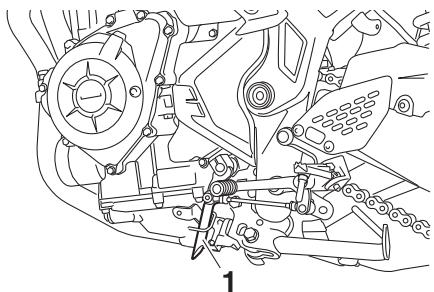
แก๊สโซรอล

แก๊สโซรอลมีส่องชินิด: แก๊สโซรอลชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซรอลชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซรอลชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาเย่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซรอลที่มีส่วนผสมของเมทานอลและกอฮอลล์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ท่อนำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิง

UAU86160



1. ท่อนำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิง

ท่อนำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลอดภัย ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมท่อนำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อนำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิง เพื่อตูรอยแทรกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อนำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อนำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งตั้งภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 7-11 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไถ
นำมัน

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

!**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อบังกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลอกผิวน้ำมัน:

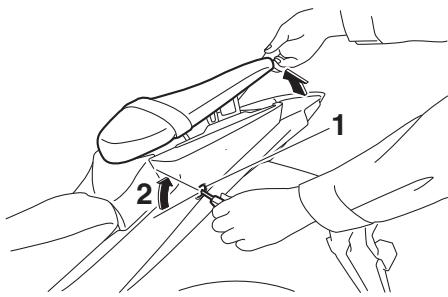
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็ก หรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสรับประบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เลี่ยบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง และหมุนตามเข็มนาฬิกา

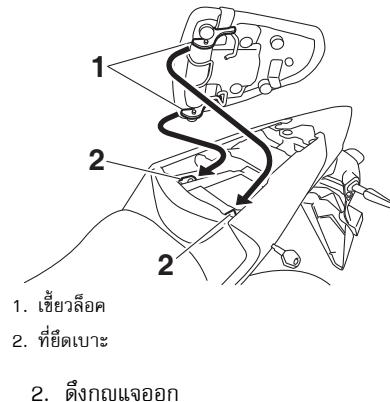


1. ล็อกเบาะนั่งผู้โดยสาร
2. ปลดล็อก

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วดึงไปทางด้านหลัง

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

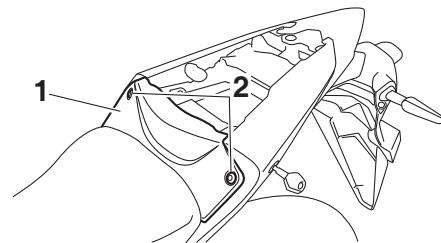
1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นกดส่วนหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



เบาะนั่งผู้ขับขี่

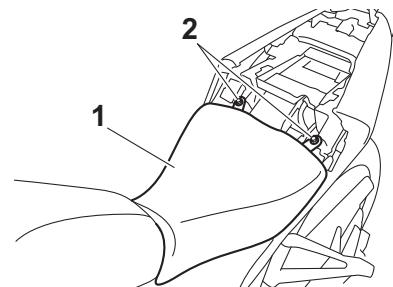
การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก
2. ถอดฝ่าครอบกลางออกโดยการถอดสกรู



1. ฝ่าครอบกลาง
2. สกรู

3. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกโดยการถอดโบลท์ ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ขึ้นและดึงไปทางด้านหลัง

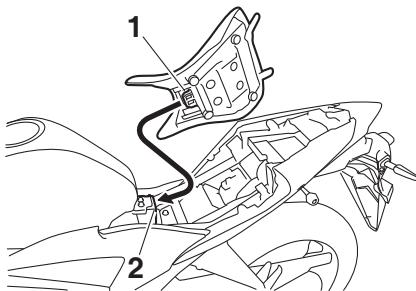


1. เบาะนั่งผู้ขับขี่
2. โบลท์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



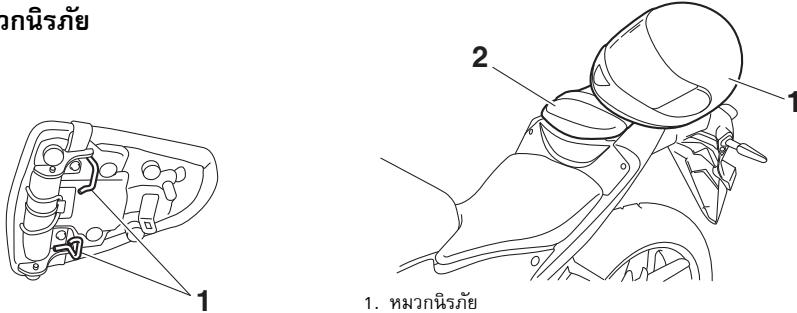
1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะ
2. ติดตั้งบล็อกยึดเบาะนั่งผู้ขับขี่
3. ประกอบฝาครอบกลางกลับคืนโดยการติดตั้งสกรู
4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกนิรภัย

UAU62930



1. หมวกนิรภัย
2. เบาะนั่งผู้โดยสาร

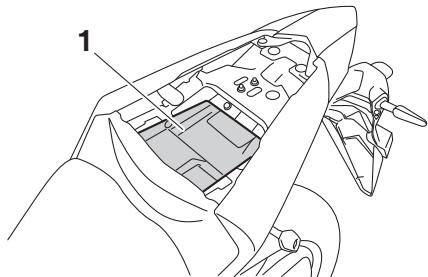
ที่แขวนหมวกนิรภัยอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-16)
2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัยจากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารให้แน่น
คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวนเนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร ถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์อยู่ใต้เบาะนั่งซ้ายโดยสาร (ดูหน้า 4-16)

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ ต้องแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

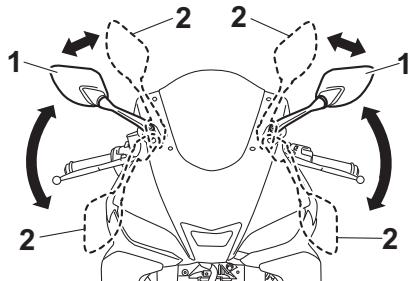
⚠ คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

UAU62550

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังของรถจักรยานยนต์นั้นสามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบได้ พับกระจกกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

⚠ คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าพับกระจกมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

UAU39672

การปรับตั้งชุดโช็คอัพหลัง

ชุดโช็คอัพหลังนี้ติดตั้งแหวนปรับตั้งสปริงโช็ค

UAU68143

UCA10102

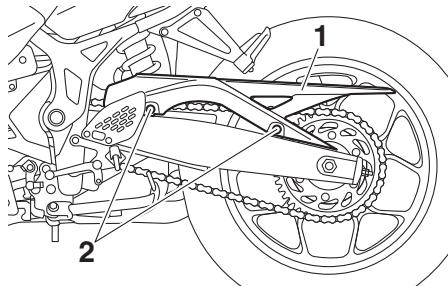
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโช็คดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สำหรับรถรุ่นที่มี ABS ให้ถอดตัวบังโขช์บ่อย การถอดบล็อกและปลดกรอง



UWA14372

1. ตัวบังโขช์

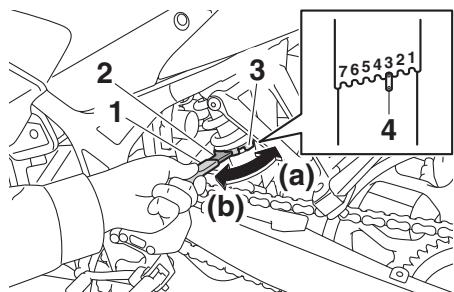
2. บล็อกและปลดกรอง

หมุนตัวบังปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช็ค

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงเชือก

- จัดแนวร่องปากที่เหมาะสมในแนวปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งเชือกอัพพลัง
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและต้ามประแจที่ให้มานิชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับ



1. ต้ามประแจ
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. ห่วงปรับตั้งสปริงเชือก
4. ตัวแสดงตำแหน่ง

การตั้งค่าสปริงเชือก:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

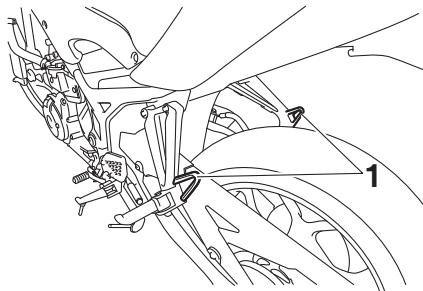
4

สูงสุด (แข็ง):

7

UAU84680

ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ใช้ตำแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อยึดสัมภาระเข้ากับรถ
จักรยานยนต์

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ยึดตัวบังโขชับ:

10 นิวตัน-เมตร

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาส่าก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ

UAU70641

ข้อต่ออุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งข้อต่ออุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาส่าก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ

UAUN3290

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU15306

ข้อแนะนำ

สิ่งที่ขาดตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัวดึงจราจรจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวขอต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัวดึงจราจรจุดระเบิด)

UWA10242

คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีผลนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาส่า ออกแบบขั้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้สูญเสียหมายมาส่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU57952

ระบบการตัดวงศ์การสตาร์ท

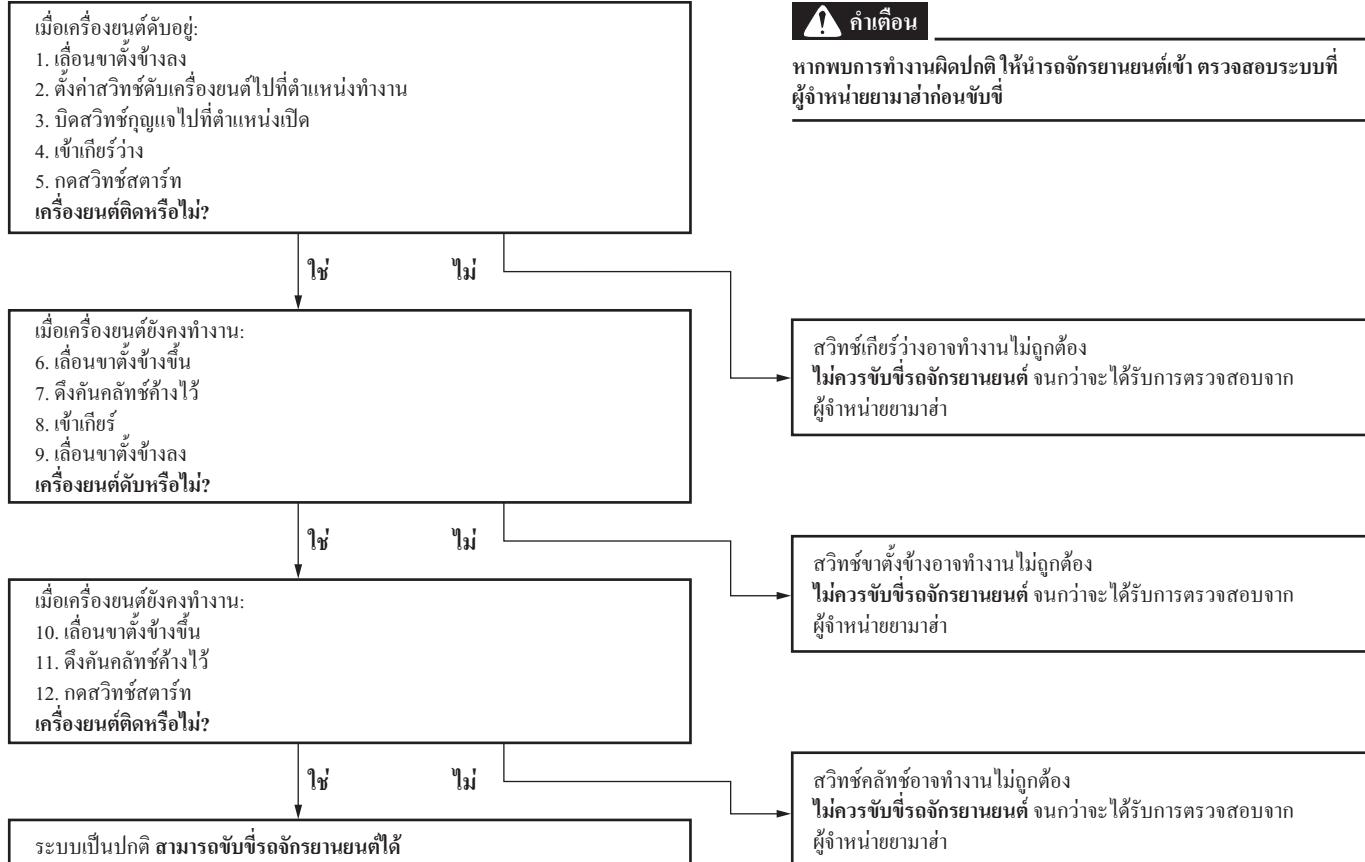
ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่คำนวณคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างซึ่น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่
ตรวจสอบระบบเป็นระยะตามขั้นตอนต่อไปนี้

4

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเริ่มเมื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-1 สำหรับข้อมูลการทำางานของสวิตช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้อย่างรวดเร็วคุณพบรึ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อหัวน้ำเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน รอยแตกร้าว หรือความเสียหายของท่อระบายน้ำอากาศและท่อหัวน้ำลับของถังน้ำมัน เชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	4-13, 4-15
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุ้กรั่วซึมของน้ำมัน	7-11
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ต่ำระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	7-14

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากล่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการเลื่อนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่วย ตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อถูกการรั่วซึม 	7-23, 7-24
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคหลังดีปลดเกียร์ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่วย ตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรค เปลี่ยนถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	7-23, 7-24
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการทดสอบลิ้นสายคลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะพريของคันคลัทช์ ทำการปรับ หากจำเป็น 	7-21
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระยะพรีปลอกคันเร่ง หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการปรับตั้งระยะพรีปลอกคันเร่งและหล่อลิ้นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	7-18, 7-28
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ้นตามความจำเป็น 	7-28

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ไฟขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อนไฟขับ ปั๊บด้วยความจำเป็น ตรวจสอบสภาพไฟ หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-26, 7-27
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น 	7-19, 7-21
ขาเบรคและคันเบรคเลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของขาเบรคและคันเบรคเลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	7-28
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลื่นตามเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	7-29
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลื่นเดือย ถ้าจำเป็น 	7-30
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันแน่น โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นดี ขันให้แน่ตามความจำเป็น 	–
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊ซตามความจำเป็น 	–
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวจริงการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	4-20

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังชันได้ที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย ยามาฮ่าได้



การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง

1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนิน ถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตาม คู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่ หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของขั้นส่วนภายในเครื่องยนต์ ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะของว่างที่เกิด การสึกหรอย่อย่างรวดเร็วหรือควรหลีกเลี่ยงการ กระทำได้ๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU17094

1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นใบ

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ ท่านเข้าตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่า

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7000 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน เครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 8400 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดว่างจักรยานยนต์จะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกชاختั้งข้างขึ้นแล้ว และปีบคันคลัทช์ไว้

UAU86621

UCA24110

UAU73452

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรับเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาช่า

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ดีดังต่อไปนี้:

- เช่นเชอร์ตัวจัมป์อย่างรถ เช่นเชอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว้ำ ในการนี้ ให้ปิดกุญแจแล้ววิงเบิดอีกครั้ง มีฉนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินบากนานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- อ่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรส่วนและติดค้างกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะส่วนและติดต่ออยู่จนกระทิ้งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU0073

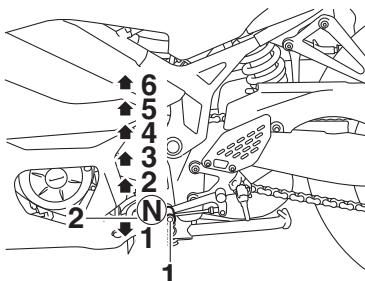
UCAN0072

UAU16675

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเบลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการอุ่นตัว การเร่งความเร็ว การขันเหนิน ๆ ฯลฯ
ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (**N**) ให้เหยียบคันเบลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเบลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลี้นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

UCA10262

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยงเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ความลับเปลืองนำมันเชือเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับ
ลักษณะการขับขึ้นของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด
ความลับเปลืองนำมันเชือเพลิงมีดังนี้:

- เปเลี่ยนเกียร์ขันอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างเด็ดขาด
 - ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโกลด์บันเครื่องยนต์
 - ตัดเครื่องยนต์แทบทุกจังหวะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาหนึ่งชั่วโมงในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟผ่าน)

UAU1681

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจาก
สวิทช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไม้เสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
 - ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเข้าเพลิงรัวและเกิดไฟใหม่ได้
 - ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลอกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าตัดไปช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สถานการณ์ขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องล้นชั่น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

⚠ คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขั้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัววิยะหรือเลือดผ้า และมีขั้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุฑหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดังตัวได้รับบาดเจ็บ เนื่องจากแรงดันภายในห้องเผาไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

⚠ คำเตือน

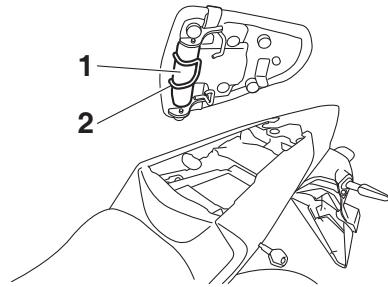
ติดสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวน้ำ ควรปล่อยให้ชั้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊ส/oxyเจริญจักรยานยนต์ไฟไฮท์ไฟมัลพิชทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊ส/oxyเจริญจักรยนต์ เช่น การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายมาช่วยดำเนินการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ
2. โอริง

7

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา
ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา¹
เพื่อบังกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็
ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจชันแรงบิดและเครื่องมือ²
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน
การบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่า
ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62940

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะก็ไม่จำเป็น
- ตั้งแต่ 25000 กม. หรือ 25 เดือนเป็นต้นไป ให้รีบมันบช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 5000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายตอกกับ (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จ้างหนาแน่นามาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอลีฟ

UAUN0411

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	* หอน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบบรอยเตกหรือความเสี่ยหายของท่อ หัวมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปรี่ยบเทียบความจำเป็น			✓		✓	
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชื้อฯ หัวเทียน		✓		✓		
		• เปรี่ยบเทียน			✓		✓	
4	* วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓		✓	
5	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วของเดินเบ้าของเครื่อง ยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
6 *	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนแปรงเก็บตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√
7 *	ระบบ AIS	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหายของวาล์วตัดอากาศ หรือวาล์ว และท่อ • เปลี่ยนขั้นส่วนที่เสียหายตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นที่นำไป

UAUN0423

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1 * ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด		<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดข้อมาช่า ตรวจสอบหัสซ้อดิพลาต 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน	ทุก 15000 กม. (9000 ไมล์)					
3	ห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓	
4 * แบบตเตอรี่		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า 查ร์จไฟตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	✓	✓	✓	✓	✓	
6 * เบรคหน้า		ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7 * เบรคหลัง		ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปรี้ยน	ทุก 4 ปี					
9 *	น้ำมันเบรค	• เปรี้ยน	ทุก 2 ปี					
10 *	ล้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปรี้ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	
11 *	ยาง	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปรี้ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของสูกปืน		✓	✓	✓	✓	
12 *	สูกปืนล้อ	• ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของสูกปืน		✓	✓	✓	✓	
		• ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓	
13 *	สิ่งอาร์ม	• หล่อลื่นด้วยเจาะบีบิลิเรียม	ทุก 20000 กม. (12000 ไมล์)					
		• ตรวจสอบระยะห่าง การวางแผน และสภาพของโซ่	ทุก 800 กม. (500 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับชี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
14	โซ่ขับ	• ปรับตั้งและหล่อสีน้ำโซ่ให้ทั่วทุกน้ำมันหล่อลื่นโซ่โลริงพิเศษ	ทุก 800 กม. (500 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับชี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
15 *	ลูกปืนคอร์ต	• ตรวจสอบประยุคคลอนของลูกปืนและความถี่ของคอร์ต	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อสีน้ำด้วยจาрабีสิลิเรียม	ทุก 20000 กม. (12000 ไมล์)					
16 *	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ซันนัก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	• หล่อสีน้ำด้วยจาрабีสิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อสีน้ำด้วยจาрабีสิลิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓
19	เพลาเดือยคันคลัทช์	• หล่อสีน้ำด้วยจาрабีสิลิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓
20	เพลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อสีน้ำด้วยจาрабีสิลิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓
21	ชาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีน้ำด้วยจาрабีสิลิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓
22 *	โซค้อพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
23 *	ชุดโซค้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมันโซค้อพหลัง		✓	✓	✓	✓	
24	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูกราวร้าวซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
25	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓				✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
26 *	ระบบระบายน้ำความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาช่า	ทุก 3 ปี					
27 *	สิทธิ์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	ขันส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อสีน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน						
		• ตรวจสอบระยะพีรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• หล่อสีสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง						
		• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• ปรับตั้งสำสองไฟหน้า						

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งชั้น หากขับซื้อในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนห้องน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19643

การตรวจสอบหัวเทียน

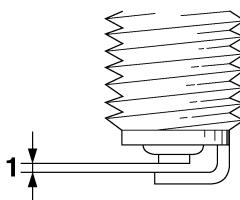
หัวเทียนหนบว่าเป็นขั้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้ชำนาญมาช่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนลึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรดูดหัวเทียนออกมาระยะส่วนที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำตามระยะ นอกเหนือนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

จำนวนระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับซื้อรถตามปกติ) และหัวเทียนพังหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรสีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน และส่วนเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาช่า ตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการลึกกร่อนของเชื้อเพลิงและมีคราบเขม่าคราบบนบริเวณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนดูดตั้งหัวเทียน ควรดูระยะห่างเชื้อเพลิงด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อเพลิงให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน

ระยะห่างเชื้อเพลิง:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของประภานหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

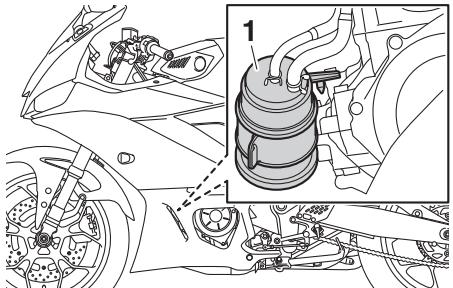
หัวเทียน:

13 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนแกนการซันด้วยมือไปอีก $1/4 - 1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะซันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

กล่องดักไอน้ำมัน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอร้อนของน้ำมันเข้าสู่เครื่องยนต์ ออกจากเครื่องยนต์ ต้องทำการเปลี่ยนไอน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองไอน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ

- ตรวจสอบการซึมตืดท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่มุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU36113

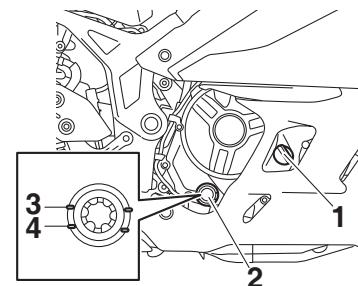
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนไอน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบเครื่อง
3. รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดระดับน้ำมันที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ _____
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอร์ดระดับต่ำสุดกับสูงสุด _____



UAU62632

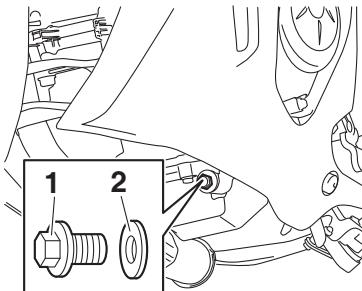
1. ผ่าปิ๊คช่องเดินน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ชีดบอร์ดระดับสูงสุด
4. ชีดบอร์ดระดับต่ำสุด
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าชีดบอร์ดระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำให้ระดับที่กำหนด

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบเครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์

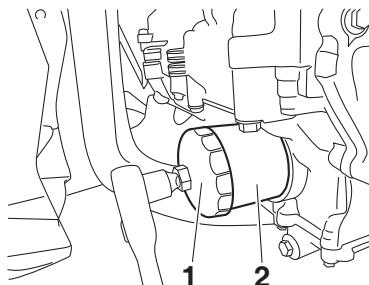


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจထودกรองน้ำมัน

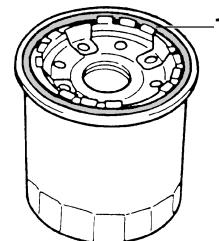


1. ประแจထอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประแจထอดกรองน้ำมันเครื่องมีจานน่าายที่ผู้จำหน่ายามาถ่าย

6. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

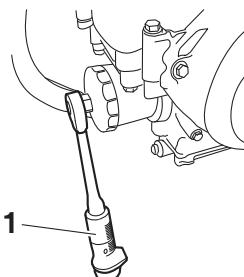


1. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

7. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจထอดกรองน้ำมัน และขันตามแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจวัดแรงบิด



1. ประแจวัดแรงบิด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

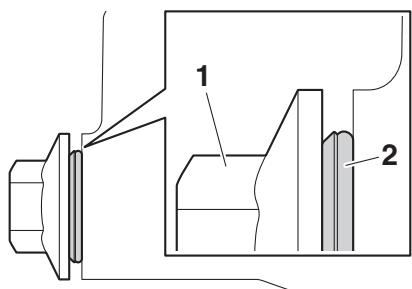
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 นิวตัน-เมตร

8. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ และขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ติดตั้งปะเก็นอันใหม่ตามที่แสดง



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

2. ปะเก็น

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

20 นิวตัน-เมตร

9. เดิมน้ำมันเครื่องที่ແเนหนาตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเดิมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่ແเนหนา:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.00 ลิตร

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนขั้นล่างดังๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไบโอเอียยีนลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์จนกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกเหนือน้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า

- ระหว่างไม่ใช้งานปลอกปломเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

10. สาธารณเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาลักษณะร้อนกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรัซซิมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง

UCA20860

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่างค้างแม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้ชำนาญมาเช็คตรวจสอบจัดการยนต์

11. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จางน้ำตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถูกกำหนดมาตรฐานความหล่อให้ลื่นและความเข้มของวิศวกรรมที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราชัดตั้งที่มุ่งเน้นขยายเวลาใช้งานของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายังคงพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังต่อไปนี้ และเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ทุกชนิด



UAU20071

น้ำยาหล่อลื่น

ควรจะทำการตรวจสอบวัสดุดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนที่จะขับขี่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามกำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU2231

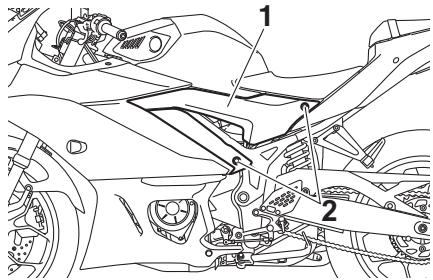
การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ด้านหน้าและด้านหลังตั้งตรง

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะเครื่องยนต์เย็น เพื่อ弄จากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
 - ตูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยถอดโบลท์ออก

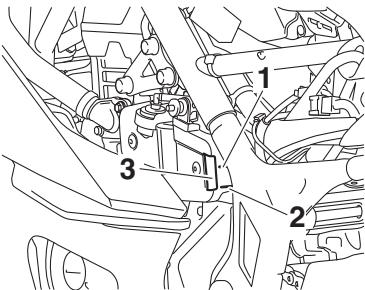
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



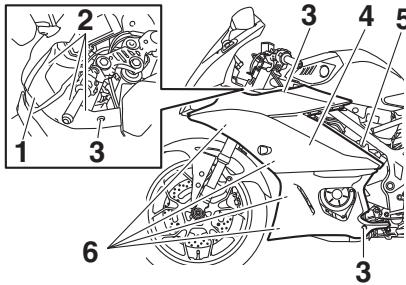
1. ฝ่าครอบด้านซ้าย
2. โบลท์
3. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

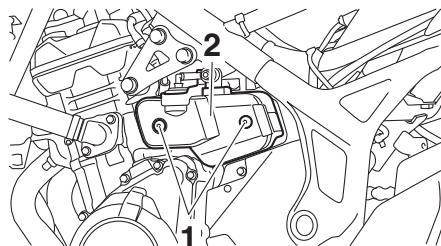
น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างชิดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



1. ชีดบอกระดับสูงสุด
2. ชีดบอกระดับต่ำสุด
3. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
4. หากน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่หรือต่ำกว่าชิดบอกระดับต่ำสุด ให้ถอดฝ่าครอบด้านบน น้ำลงช้างด้านซ้าย และฝ่าครอบถังน้ำยาหล่อเย็นออก เพื่อเข้าไปที่ถังน้ำยาหล่อเย็น



1. ฝ่าครอบด้านบน
2. ตัวยึดแบบเร็ว
3. โบลท์
4. บังลมช้างด้านซ้าย
5. นักและเหวนรอง
6. ศกรู

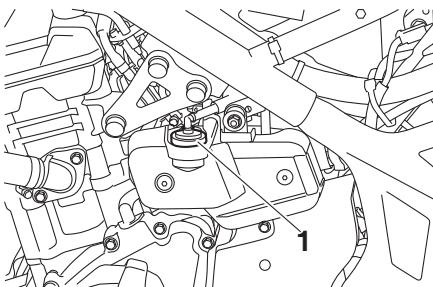


1. โบลท์
2. ฝ่าครอบถังน้ำยาหล่อเย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก

เติมน้ำยาหล่อลื่นถึงช่องดีบบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน!
เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น
ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์
ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มี
น้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกานลันหรือน้ำเกลือ
ที่ไม่กระต้างแทน ห้ามใช้น้ำกระดังหรือ[†]
น้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์
ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับ[†]
ไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นที่เท่าที่เป็นไปได้
ไม่ เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถ
ระบบความร้อนได้พึงพอใจ และระบบ
ระบายน้ำจะไม่สามารถป้องกันการ
แข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลง[†]
ไปในน้ำยาหล่อลื่น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่า[†]
ตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการ
แข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไป[†]
ได้ ไม่ เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยา
หล่อลื่นจะลดลง [UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

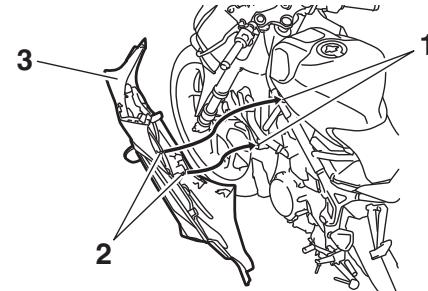
ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ถึงช่องดีบบอกระดับสูง
สุด):

0.25 ลิตร

6. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

7. ติดตั้งบัลลังข้างด้านซ้าย จากนั้นติดตั้งฝา ครอบด้านบน

ข้อแนะนำ _____
ยึดเขี้ยวล็อกบนบัลลังเข้าไปในรูตามที่แสดง



1. จี้

2. เขี้ยวล็อก

3. บัลลังข้างด้านซ้าย

8. ติดตั้งฝาครอบข้างด้านซ้าย

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตาราง
การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่าง
ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยา
หล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำ
ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

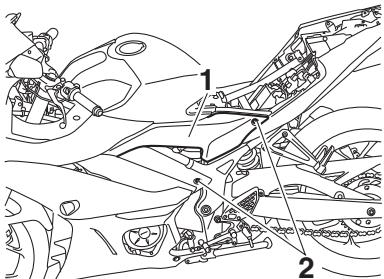
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำ

ความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ เปเลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจราจรชนิดใดในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

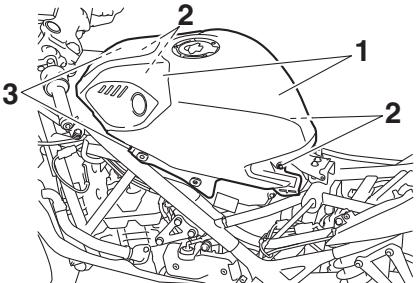
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดเบาะหันผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-16)
2. ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยถอดโบลท์ท้ออก



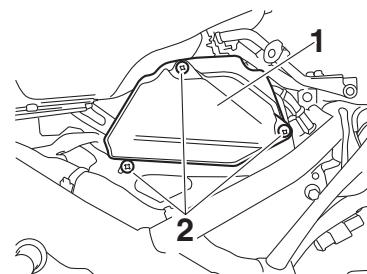
1. ฝาครอบด้านซ้าย
2. โบลท์

3. ถอดฝาครอบถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยถอดโบลท์ และตัวยึดแบบเร็วออก

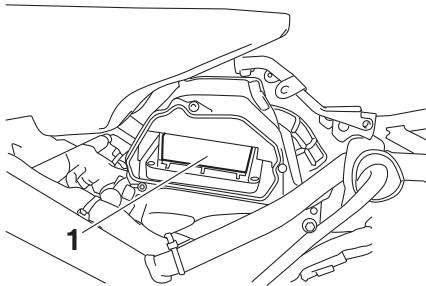


1. ฝาครอบถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. โบลท์
3. ตัวยึดแบบเร็ว

4. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
5. ตีดไส้กรองอากาศออกมา



1. ไส้กรองอากาศ
6. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่าง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21386

ถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้
ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบ
และ/หรือระบบอุกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ

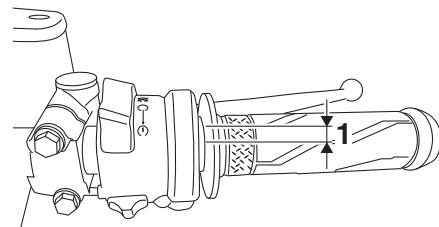
[UCA10482]

7. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
8. ติดตั้งฝาครอบลังน้ำมันเหล็กเพลิงโดยการใส่
โบลท์และตัวยึดแบบเร็ว
9. ติดตั้งฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยใส่โบลท์ยึด
10. ติดตั้งเบาะหันผู้ขับขี่

2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออก ทำความสะอาดและประกบกลับเข้าไป

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ

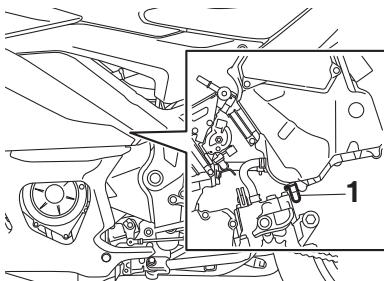


1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่
ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จ้างหน่าย
ยามาสู่อาชีวะเป็นผู้ปรับตั้ง



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะห่างวาร์ส์

วาร์ส์เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาร์ส์จะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาร์ส์ที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนสมรรถนะหัวก๊อกมันเข้า เพลิงไม่ได้ถัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อบังกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาร์ส์ตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาเนื้อต้องทำความสะอาดเครื่องยนต์เย็น

UAU21403

UAU82721

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสนะบุณ นั่นคือ ยาง ดังนี้เพื่อเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

!**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์แต่ละทั้งหมด

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

160 กก. (353 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

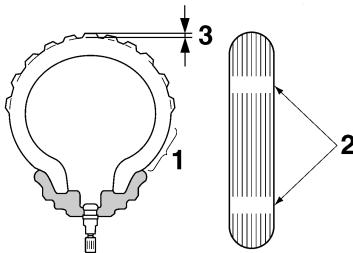
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ต่อกันแต่ละทั้งหมด

!**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แม้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกของตอกยาง

7

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับ
ชี่ หากลายตามความวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอก
ยาง) และดึงขันบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือ
เศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำ^{รถ}ไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาซ่าทันที

ความลึกของตอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

!**คำเตือน**

- การขับชี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพ
นั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามความวางของดอก
ยางเริ่มแสดงชื่น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้
จำหน่ายยางมาซ่าทันที
- การเปลี่ยนล้อหักหมัดและชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่
เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้
จำหน่ายยางมาซ่าที่มีความรู้ความสามารถช้านาญ
เป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขันชี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว
ปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่อง
จากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ ("broken in")
ก่อนจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

UWA10583

!**คำเตือน**

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น^{ยาง}ยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะ^{ในการบังคับรถ}อาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การ^{เกิดอุบัติเหตุ}ได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ^{จักรยานยนต์}มาซ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:
110/70R17M/C 54H

ผู้ผลิต/รุ่น:
DUNLOP/GPR-300F

ยางหลัง:

ขนาด:
140/70R17M/C 66H

ผู้ผลิต/รุ่น:
DUNLOP/GPR-300

UWA10462

ล้อแม็ก

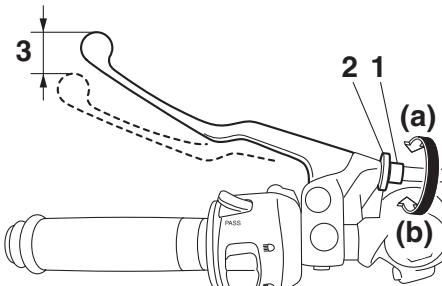
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถตั้งต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกร้าว บิดเบี้ยว โดย หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาส่องไฟเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มีฉะน้ำอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออุปกรณ์ใช้งานของล้อล่อนลง

UAU21963

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ตั้งภาค



1. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
2. น็อกล็อค
3. ระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์:

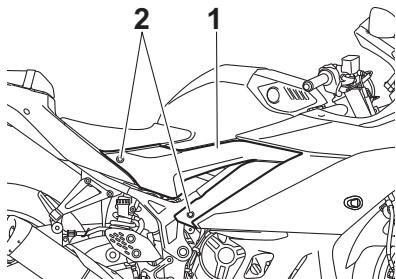
10.0 - 15.0 มม. (0.39 - 0.59 นิ้ว)

UAUN2251

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ข้ามขั้นตอนที่ 3-8

3. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
4. ถอนฝาครอบด้านขวาโดยถอดโบลท์ออก

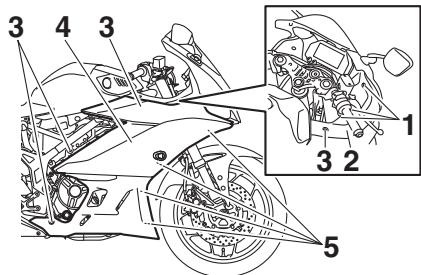


1. ฝาครอบด้านขวา
2. โบลท์
5. ถอนฝาครอบด้านบนและบังลมด้านขวาออก

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น

1. คลายน็อกล็อคที่คันคลัทช์
2. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

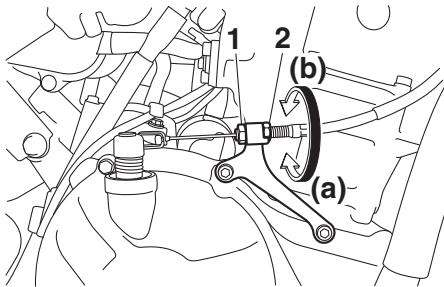
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. ฝาครอบ
3. โบลท์
4. บังลมด้านขวา
5. สกรู

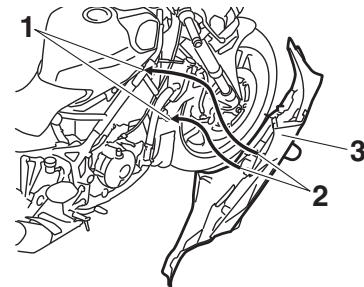
7

6. คลายน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
7. ในการเพิ่มระยะไฟคันคลัทช์ให้หมุนน็อตปรับตั้งระยะไฟคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะไฟคันคลัทช์ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. น็อตล็อก
2. น๊อตปรับตั้งระยะไฟคันคลัทช์
8. ขันแน่นน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
9. ติดตั้งบังลมด้านขวา จากนั้นติดตั้งฝาครอบด้านบน

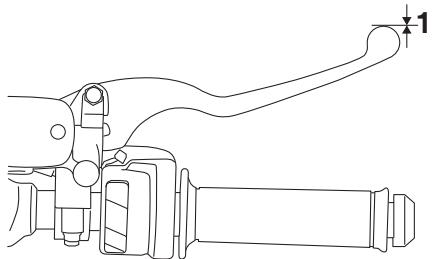
ข้อแนะนำ _____
ยึดเชือกอีกครบทองบังลมเข้าไปในรูตามที่แสดง



1. ไขควง
2. เชือกล็อก
3. บังลมด้านขวา
10. ติดตั้งฝาครอบข้างด้านขวา
11. ขันแน่นน็อตล็อกที่คันคลัทช์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

!คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการลีลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU37914

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรค ป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการ

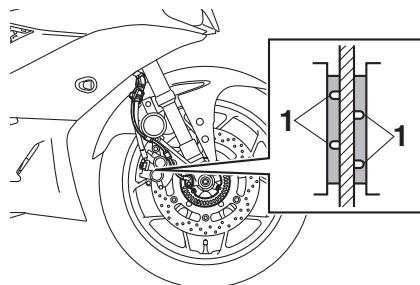
UAU36505

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรทำการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อสีตามระยะ

UAU22393

ผ้าเบรคหน้า

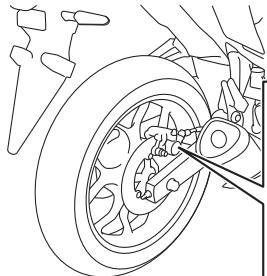


1. ร่องบกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบกพิกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกจนเกินไปหรือร่องพิกัดวัดความลึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาช่วยเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

7

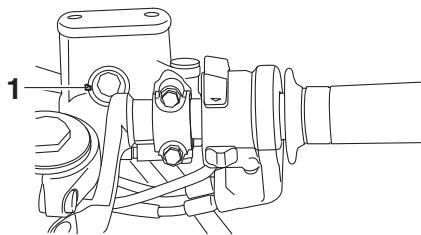
ผ้าเบรคหลังแต่ละอันจะมีร่องพิกัดวัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้ โดยไม่ต้องถอดประกอบขึ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความลึก ถ้าผ้าเบรคไม่มีความลึกจนถึงจุดที่ร่องชี้บอกริค่าความลึกเกินหายไป ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อ檢查ผ้าเบรคทั้งชุด

UAU36721

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือชิด บนกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

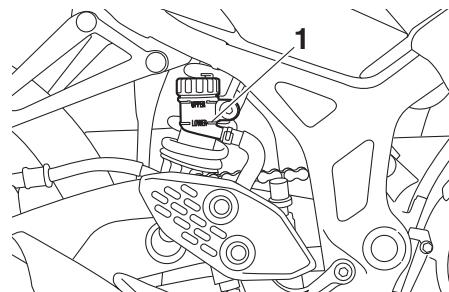
เบรคหน้า



1. ชิดบอกระดับต่ำสุด

UAU66670

เบรคหลัง



1. ชิดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011

! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรค ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ชีลໄว์เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิด การร้าวซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจ ส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็น อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมัน เบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุด เดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศ ในระบบเบรค และส่งสกปรกอาจจะอุดตันที่ วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

ผ้าเบรคและการรักษาของระบบเบรค หากจะตัดบ้าน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาเช็ค ตรวจสอบหากสามารถขับได้

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายมาเช็คเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชีลของแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อหัวน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็กว่าหน้าหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ห้อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขึ้นส่วน พลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หากหันเท็อนครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่จะตัดของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระหว่างน้ำมันเบรคที่ต่ออาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/or การร้าวของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของ

UAU22734

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

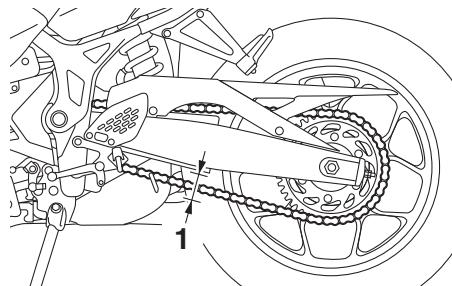
- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งช้าง

UAU2277G

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรรีบ น้ำหนักเกิดๆ บันรถจักรยานยนต์

7

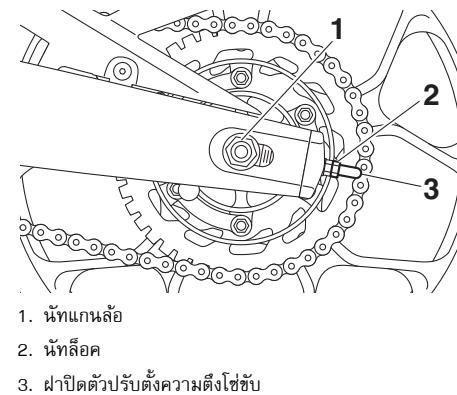


1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

35.0–45.0 มม. (1.38–1.77 นิ้ว)

- หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนดังไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนหลุดหรือแตกได้ หากระยะหย่อนโซ่ขับมากกว่า โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิงอาร์ม และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA17791]



UAU62983

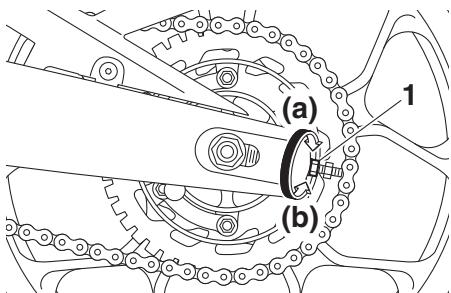
การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยาสีก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

- ถอนฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ และจากนั้นคลายน็อกแกนล้อ และน็อกล็อกบันแร่ลักษณะเดียวกันของสวิงอาร์ม

- ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนหัวปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนหัวปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

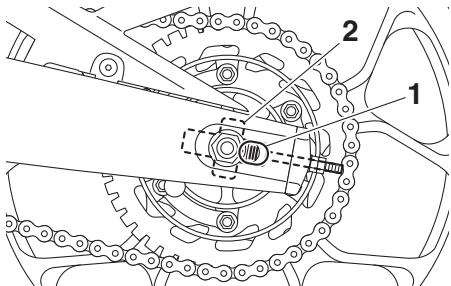
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- นักปรับตั้งระยะหอยอนโซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสิ่งอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



- เครื่องหมายจัดแนว
- ตัวปรับความตึงโซ่ขับ

- ขันนักแกนล้อ ตามด้วยน้ำหล่อคตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นักแกนล้อ:

57 นิวตัน·เมตร

น้ำหล่อค:

16 นิวตัน·เมตร

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหอยอนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขยายได้อย่างราบรื่น
- ติดตั้งฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ

การทำความสะอาดและการหล่อสีโซ่ขับ UAU23027

ต้องทำความสะอาดและหล่อสีโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อโซ่ขับซึ่งบริเวณที่มีผู้คนหรือเปียก มีจะน้ำโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อสีโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือโซ่ขับซึ่งบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาด สีโซ่ขับและแปรงนุ่มนิ่มขนาดเล็ก
ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ

[UCA1112]

- เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
- หล่อสีโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอริงพิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อสีอื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA1112]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหน่วยยามาช่างทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสันมิภัยในสายและทำให้สายขยับได้มาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาช่าหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

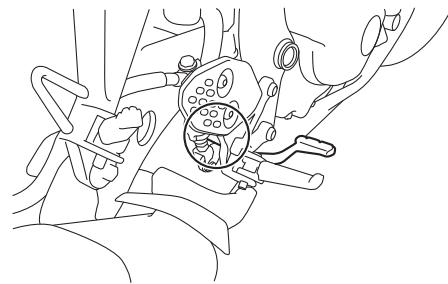
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่วยยามาช่างทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

UAU44276

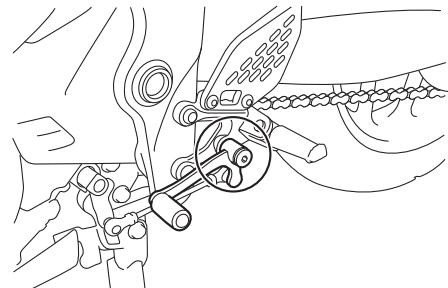
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระปีลิເຣີມ

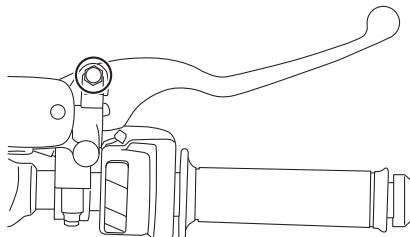
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค และคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคัน
คลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดียว
คันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

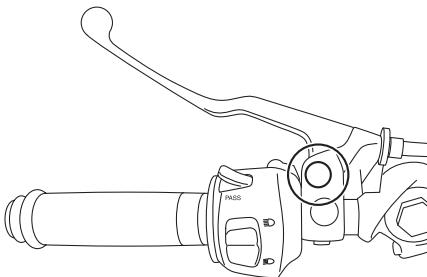
UAU23144

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
คันเบรค:
จาระປີບືລິໂຄນ
คันคลัทช์:
จาระປີລິເຣີມ

คันเบรค

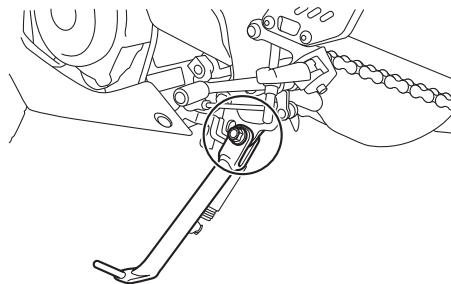


คันคลัทช์



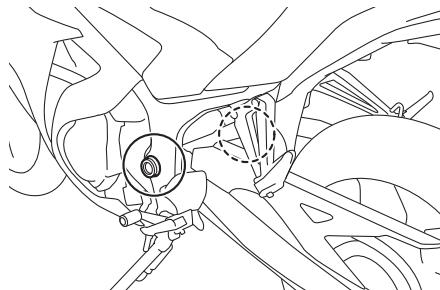
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



UAU23203

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



UAUM1653

UAU23273

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานได้หรือไม่ และหล่อลื่นที่เดือยถ้าจำเป็น

7

UWA10732



คำเตือน

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาส่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

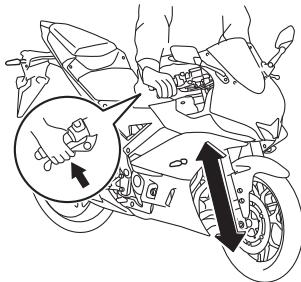
จาระบีลิเย่ม

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อลดเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับบล็อกแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเย่ม



UCA10591

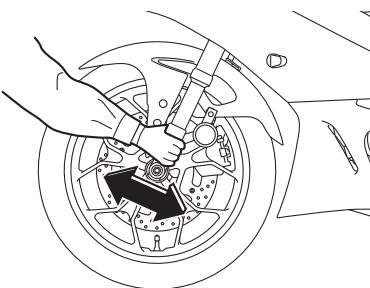
ข้อควรระวัง

หากโซ่คือพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบ่งช่องส่วนห้องเครื่อง

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

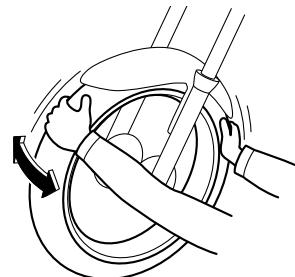
ลูกปืนคอรอกที่สีกากหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อลื่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่เหนือพื้น (ดูหน้า 7-37) คำเตือน! เพื่อลดเสียงการบาดเจ็บ ให้หันนร่องรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโซ่คือพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่ายพยายามถ่วงด้วยสายรopes ตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



UAU23285

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุลลักษณะหักล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายมาชำรุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบบเตอร์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบบเตอร์ชีนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบดับหัวยาลิเก็ตโถร์ให้หรือเติมน้ำก้อน อายุการ์ดตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบบเตอร์ และปรับให้แน่ตามความจำเป็น

UUUU0924



คำเตือน

- น้ำยาลิเก็ตโถร์ใส่หนึ่มน้ำพิมพ์และเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกบป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบบเตอร์ ในกรณีที่สัมผัสรู้กร้าวมาก ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรับพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและปกบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบบเตอร์ก่อให้เกิดแก๊สไออกไซด์เจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกาย

UWA10761

ไฟ เปป่าวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบบเตอร์ และควรชาร์จแบบเตอร์ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

● เก็บแบบเตอร์ไว้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดชิลล์ครอบเซลล์แบบเตอร์ออก เพราะอาจทำให้แบบเตอร์ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การชาร์จแบบเตอร์

ให้ผู้จ้างหางานพยายามส่ายชาร์จแบบเตอร์ทันทีหากแบบเตอร์มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบบเตอร์มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบบเตอร์ชีนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบบเตอร์ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบบเตอร์ทั่วไปจะทำให้แบบเตอร์เสียหาย

การเก็บแบบเตอร์

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบบเตอร์ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบบเตอร์ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชาร์จของแบบเตอร์ก่อน และจึงถอดสายขั้ว

หาก [UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบบเตอร์ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบบเตอร์ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วนากของแบบเตอร์ก่อน และจึงเชื่อมต่อสายขั้วลง [UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบบเตอร์อย่างถูกต้อง

หาก [UCA16531]

ข้อควรระวัง

รักษาแบบเตอร์ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบบเตอร์ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบบเตอร์ชำรุดเสียหายโดยถาวร

ข้อควรระวัง

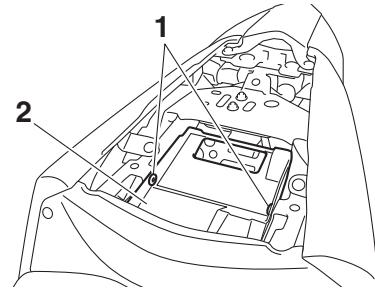
อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ต่อข้ามแบบตเตอรี่หรือขณะที่แบบตเตอรี่มีไฟน้อย เพราะจะทำให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ดี อายุการใช้งานของไฟหน้าลดลง และการกระพริบไฟเลี้ยวอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UCAU0051

การเปลี่ยนไฟล์ส์

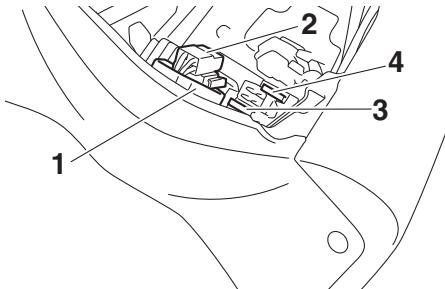
ไฟล์ส์หลักติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร การเข้าถึงไฟล์ส์หลัก ให้ทำการดัดแปลง

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-16)
2. ถอดคาดโดยการถอดตัวยึดฝาครอบออก



1. ตัวยึดแบบเรียบ
2. คาด
3. ดึงฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์กลับ จากนั้นปลดชั้วสายรีเลย์สตาร์ทเตอร์ตามที่แสดง

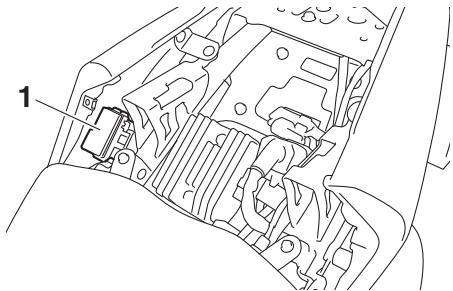
UAUN0824



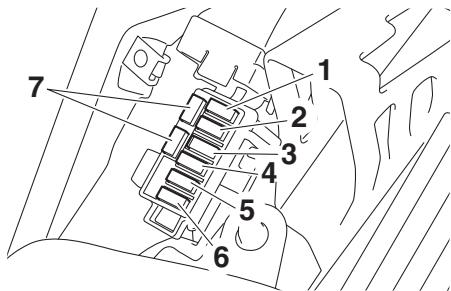
1. ฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์
2. ชั้วสายรีเลย์สตาร์ทเตอร์
3. ไฟล์ส์หลัก
4. ไฟล์ส์หลักสำรอง
4. เชื่อมต่อชั้วสายรีเลย์สตาร์ทเตอร์ และจากนั้นเลื่อนฝาครอบไปที่ตำแหน่งเดิม
5. วาง\data ในตำแหน่งเดิม และจากนั้นติดตั้งตัวยึดฝาครอบ
6. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร กล่องไฟล์ส์ 1 จะอยู่ที่ด้านหลังของฝาครอบกลาง (ดูหน้า 4-16)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องพิวส์ 1

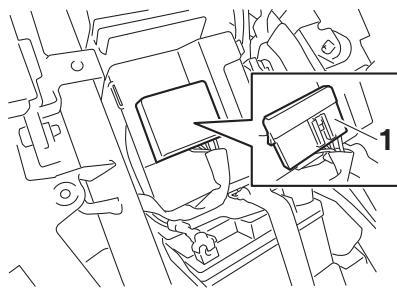


1. กล่องพิวส์ 1

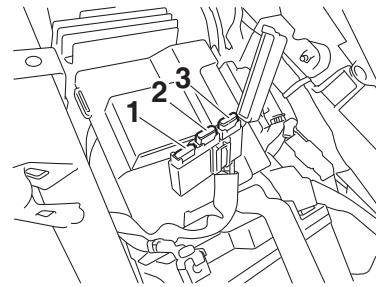


1. พิวส์จุดระเบิด
2. พิวส์ระบบไฟลัมภยาน
3. พิวส์ชุดควบคุม ABS
4. พิวส์ไฟหน้า
5. พิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกา)
6. พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
7. พิวส์อะไหล่

กล่องพิวส์ 2



1. กล่องพิวส์ 2



1. พิวส์อะไหล่
2. พิวส์เซลินอยด์ ABS
3. พิวส์มอเตอร์ ABS

หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอดพิวส์ที่ขาดออก และเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิวส์ชี้มีขนาดแรมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

15.0 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

15.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์พัดลมห้มอหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

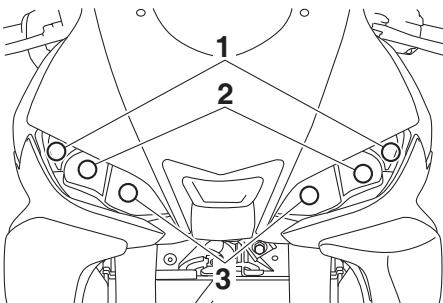
พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

3. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากพิวส์ขาดอีกในหันที่ ควรให้ผู้ชำนาญการมาถ่ายเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAU80380

ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้าหลัก
2. ไฟหน้า (ไฟต่อ)
3. ไฟหน้า (ไฟสูง)

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ผู้ชำนาญการมาถ่ายเป็นผู้ตรวจสอบจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 7-36)

UCA16581

ข้อควรระวัง

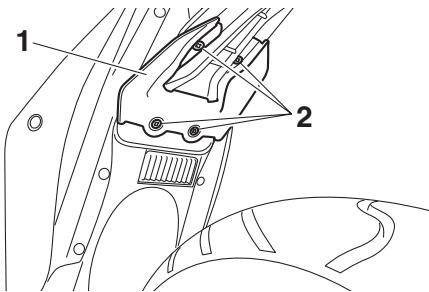
อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

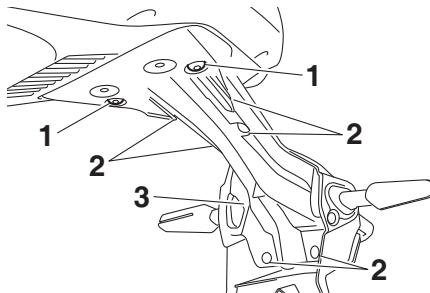
UAU62670

1. ถอดกันโคลนออก โดยการถอดตัวยึดฝาครอบ

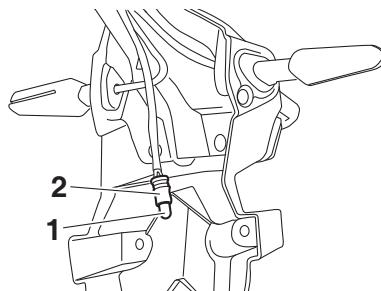


1. กันโคลน
2. ตัวยึดแบบเร็ว

2. ถอดฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยถอดโบลท์และสกรูออก



1. โบลท์
2. สกรู
3. ฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง
3. ถอดช่วงหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา
4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกจากโดยการดึงออกมา

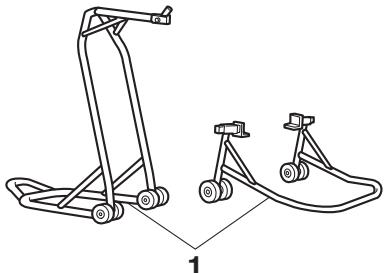


1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ช่วงหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในช้า
6. ติดตั้งช่วงหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการตันเข้าไป
7. ติดตั้งฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยติดตั้งโบลท์และสกรู
8. ติดตั้งกันโคลน โดยการใส่ตัวยึดฝาครอบ

การหนุนรองรถจักรยานยนต์

UAU67131



1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เมื่อจากการรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

UAU25872

นำมันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

7

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สถานที่เครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไร้ที่ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142

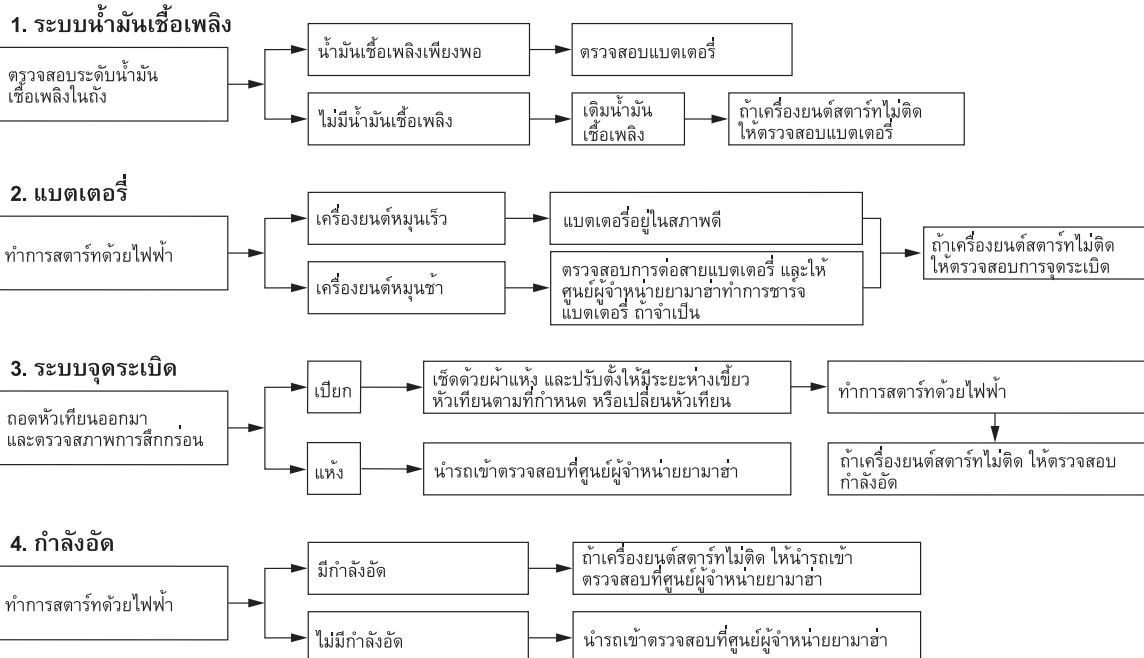
! คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่านร้อน หรือไฟเผาไฟ นำมันบนชินหรือไอ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการแก้ไขปัญหา

UAU86350



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

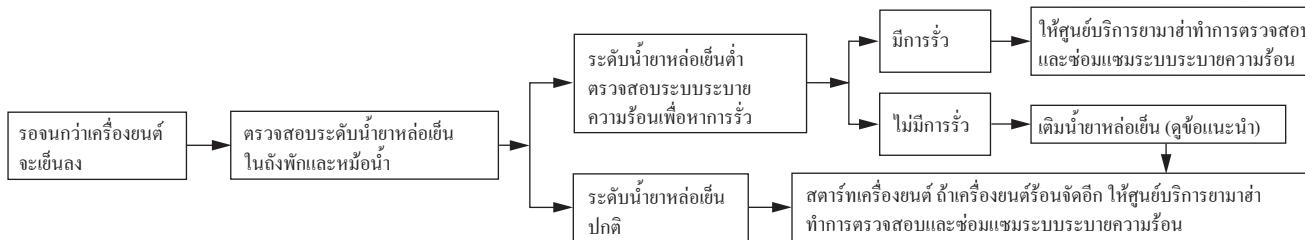
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านๆ เช่น ผ่านหมู ไว้หนีอุ่นหม้อน้ำ และหมูฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออก มา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีແນນผิวต้าน

UAIU37834

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบานงรุ่นเมืองชั้นส่วนตคแต่เป็นลีแบบผิวด้าน ต้อง
แนใจว่าได้สอบ تمامของคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยาามาถูกแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สะอาดครั้ง การใช้เข็มเพรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
สะอาดชั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน
หรือทำให้พื้นผิวน้ำเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้
แก๊สเคลือบหินชั้นส่วนที่ตคแต่ลีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างท้วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืด
อายุการใช้งานของส่วนประกลบต่างๆ ด้วย นอกจาก
นี้ การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็น
โอกาสที่คุณจะได้ตัวรถสะอาดของรถก่อนครั้งขึ้น
อีกด้วย ดังนั้น ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน
หรือไก่ลากบพะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน
โลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของยาามาส่าหวาน้ำยainตลาดต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
 - สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำ
ความสะอาด กรณายารักษาจ้ำหวาน้ำยาามาส่า

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

| IAI | 84990

UCA2628C

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้สูญเสีย เบปรอ ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบยอดเหรี้ยญ
 - เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลแวรหรือล้อแม็ก
 - เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกลบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเวกซ์บันชัน ส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรรูปขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่านั้น
 - ผ้าขันหมู พองน้ำ หรือแปรรูปขัดที่ป่นเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการ錆ซึ่งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาณจักรายานยนต์

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่มีภูมิประเทศด้วยตระหง่านและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝ้าปิด ฝาครอบ ข้อสาขะและหัวต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- ทุบปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเอ้อนที่ขัดออกได้ยาก เช่น ชาแกมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขัดสิ่งสกปรกที่มาจากการน้ำและคราบน้ำมันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แม้หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีพื้นเก่าหรือแรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามกรณ์การสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับคราบสีที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหัวกากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหัวกากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องระวังให้ดี ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามัวส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไม่โครไฟเบอร์
- สำหรับคราบสีที่ติดตั้งชิ้นส่วน: เช็ดให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อบังกันสนิม
- ใช้สารขัดโครงเมียมเพื่อขัดเงาขั้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่ปืนเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครงเมียมหรือ nikelite คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแขนตัว ยางพัก เท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นน้ำสเปรย์จะสกปรก ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แม้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำลีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไถ่ความชื้นที่หลังเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไถ่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแก๊ซที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแก๊ซเตppพ่อครัว เช็ดสเปรย์หรือแก๊ซส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแก๊ซบนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดติดสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขึ้นด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมชี้ง่ายหากต้องใช้เวลาในการเดินทางไกล ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเลียร์ยังคงทำงานได้ปกติ ไม่เสียหาย แนะนำให้เตรียมสารรักษาสภาพหน้ามัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเดินทางมานั่งแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ cocktail (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ให้จุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งก็อกนำ้มันเชื้อเพลิง: หมุนคันก็อกนำ้มันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับครุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตากอนนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถังกลอยของคาร์บูเรเตอร์เล็กน้อยที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทนำ้มันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดชั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกรอบสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทนำ้มันเครื่องบริมาณหนึ่งข้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลาๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันໄนไปเคลื่อนผ่านระบบอุ่น) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อสีน้ำยาควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแมวนายียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หมุนปลายท่อระบายน้ำอพกไอกิ่วได้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ข้อควรระวัง:

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 7-32 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

*ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

2090 มม. (82.3 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

730 มม. (28.7 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1140 มม. (44.9 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

780 มม. (30.7 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1380 มม. (54.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

160 มม. (6.30 นิ้ว)

รัศมีการเตี้ยยวต่ำสุด:

2.9 ม. (9.51 ฟุต)

*น้ำหนัก:

น้ำหนักร่วมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

169 กก. (373 ปอนด์)

*เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของ瓦ล์ว:

DOHC

การจัดวางระบบอกรถ:

แบบเรียง

จำนวนระบบอกรถ:

2 ระบบอกรถ

ปริมาตรระบบอกรถ:

321 ซม.³

ขนาดระบบอกรถ X ระยะชัก:

68.0 × 44.1 มม. (2.68 × 1.74 นิ้ว)

ระบบสตอร์ก:

สตาร์ทไฟฟ้า

*น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO

MA

*ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนไถ่น้ำมันเครื่อง:

2.00 ลิตร

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร

*ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถังขึ้นบกกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

0.81 ลิตร

*น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

3 ลิตร

*หัวฉีด:

*เรือเหล็กเร่ง:

มาตรฐาน ไอตี:

B2X1

*การส่งกำลัง:

*อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.500 (35/14)

เกียร์ 2:

1.824 (31/17)

เกียร์ 3:

1.348 (31/23)

เกียร์ 4:

1.087 (25/23)

เกียร์ 5:

0.920 (23/25)

เกียร์ 6:

0.800 (24/30)

*ยางล้อหน้า:

ชนิด:
ไม่มียางใน
ขนาด:
110/70R17M/C 54H

ผู้ผลิต/รุ่น:
DUNLOP/GPR-300F

*ยางล้อหลัง:

ชนิด:
ไม่มียางใน
ขนาด:
140/70R17M/C 66H

ผู้ผลิต/รุ่น:
DUNLOP/GPR-300

*น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
160 กก. (353 ปอนด์)
(น้ำหนักรามของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่ง)

*เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

*เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

*ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เกลเลสโคปิก

*ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สปริงอาร์ม

*ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

*แบตเตอรี่:

รุ่น:
GTZ8V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 7.0 Ah (10 HR)

*กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:
LED
ไฟเบรค/ไฟท้าย:
LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED
ไฟเลี้ยวหลัง:
LED

ไฟหน้า:

LED
ไฟท้าย:

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

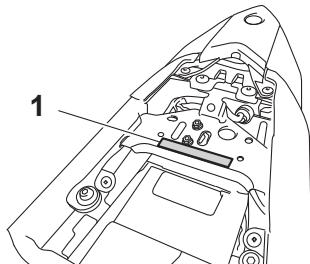
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาภายหลัง หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการนัดที่รับภูมิ

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26366

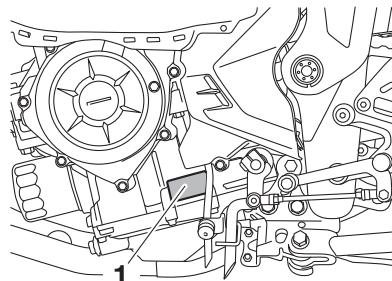
หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

UAU62971

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

UAU26442

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-16)

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อบรุณจัดการยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับซื้อขายรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูล
บางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการ
วิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการ
วิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา
แม้ว่าเข็นเนเชอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกัน
ไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และ
สมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยว
ข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอพโหลดเข้าพาร์ทเนอร์ตั้งเครื่องมือ^{พิเศษ} เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดพยายามส่าเข้ากับรถ
จักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบ
รักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

พยายามส่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยก
เว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ พยายามอาจให้ข้อมูล
รถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงาน
ภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการ
ข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ พยายามจะ
กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่
เตรียมให้อย่างถูกต้อง และพยายามจะดูแลข้อมูลดัง^{กล่าว}อย่างเหมาะสม

- ได้บันความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการพั้งร่องโดยมาส่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย
โดยนีเชีย
2022.03