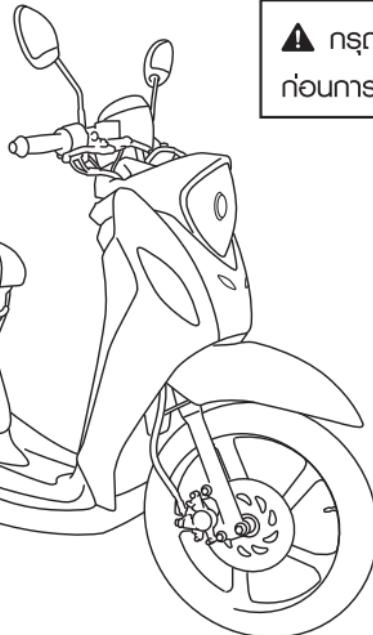




คู่มือพื้นฐานรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า

STOP & START SYSTEM



⚠️ กรุณารอจนานกว่าหนึ่งสัปดาห์ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

LNC125-I
BS9-F8199-U1

เรียน กำนผู้มืออุปกรณ์คุณ

บริษัท ไทยยานยนต์จำกัด จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน แล้วเพื่อ เป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยกเว้น บะเล็กแบบเดือนหน้า
ไม่บุตสาหกรรมยานยนต์

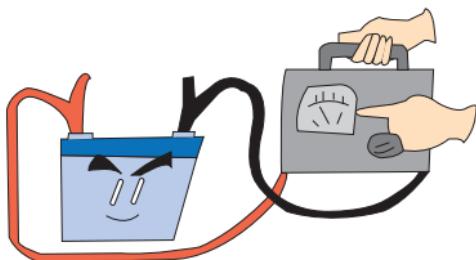
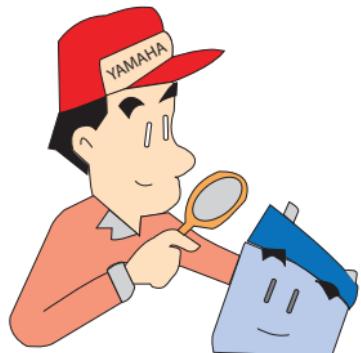


ชั้นส่วน เสื้อผ้าเด็ก สูตรสูญ
แหวนลูกปืน และระบบไฟฟ้า



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

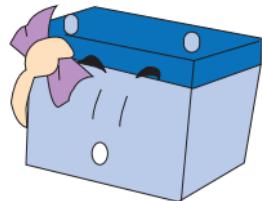


- การทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วนอกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับบ้านมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้ชำนาญรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ไว้กับบรรรองท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการอักรายานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 8-45))

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสสูญเสียประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดชำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาจากการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์รี่จักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้ที่สุดที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถสอบถามเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ได้บนหนังสือรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาช่า!

รถจักรยานยนต์ยามาช่ารุ่น LNC125-I เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาช่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้า ไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ LNC125-I เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตราย ต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับคัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาช่า ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูล ที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อ ผู้จำหน่ายยามาช่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลัง เครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากทำไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อสังเกตเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU37432

LNC125-I

คู่มือผู้ใช้ร่องจักรยานยนต์

©2017 โดย บริษัท ไทยยามาอ่ำมอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ไทยยามาอ่ำมอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ	1-1
2	วิธีแห่งความปลอดภัย	2-1
	จุดขับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม	2-10
3	คำอธิบาย	3-1
	มุนมองด้านซ้าย	3-1
	มุนมองด้านขวา	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3
4	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	4-1
	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	4-1
	การทำงานของระบบดับและ สตาร์ทเครื่องยนต์	4-2
5	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5-1
	ชุดรีโมทคอนโทรล	5-1
	สวิตช์กุญแจ/การล็อกคอร์ด	5-4
	กุญแจนิรภัย	5-6
	สัญญาณไฟและไฟเตือน	5-7
	ชุดมาตรฐานเร็ว	5-9
	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	5-9
	สวิตช์แซนด์	5-10
	คันเบรคหน้า	5-12
	คันเบรคหลัง	5-12
	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-13
	น้ำมันเชื้อเพลิง	5-14
	ระบบบำบัดไอเสีย	5-17
	คันสตาร์ทเท้า	5-18
	เบานั่ง	5-18
	ที่แขวนหมวกกันน็อก	5-19
	ตะขอยึดสัมภาระ	5-20
	กล่องเอกสารประจำตัว	5-21
	ขาตั้งข้าง	5-22
	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	5-24
6	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	6-1

7	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ จุดที่สำคัญของการขับขี่	7-1	น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรอง น้ำมันเครื่อง	8-19
	การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	7-2	ไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศ	
	การเร่งและการลดความเร็ว.....	7-3	ชุดสายพานวี	8-23
	การเบรค	7-4	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	
	ระยะรันอินเครื่องยนต์	7-5	เดินเบา	8-27
	การจอดรถ	7-6	การปรับระยะฟรีปีลอกกันเร่ง	8-28
8	การนำร่องรักษาและการปรับตั้ง		การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว	8-29
	ตามระยะ	8-1	ยาง	8-29
	เครื่องมือประจำรถ.....	8-2	ล้อรถ.....	8-33
	ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับ		การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า....	8-33
	ระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย.....	8-4	การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง	8-34
	ตารางการนำร่องรักษาและการหล่ออุ่น		การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
	โดยทั่วไป.....	8-6	ผ้าเบรคหลัง	8-36
	การถอดและ การประกอบบังลมและ		การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค.....	8-37
	ฝ้าครอบ	8-13	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	8-39
	การตรวจสอบหัวเทียน	8-16	การตรวจสอบสภาพสายพาน	8-39

สารบัญ

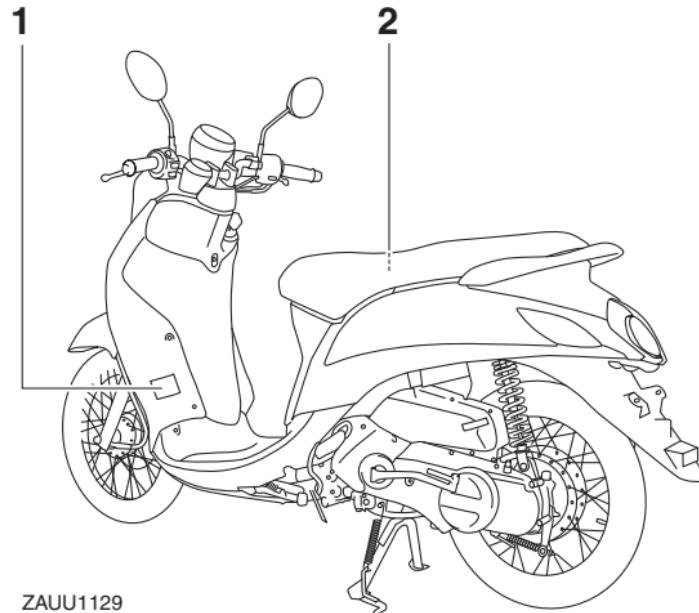
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
สายความคุณต่างๆ	8-40
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ปлокอกคันเร่งและสายคันเร่ง	8-40
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ	
กันเบรคหลัง	8-41
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง	8-42
การตรวจสอบโซ๊ค้อพหน้า	8-43
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	8-44
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	8-45
แบบตเตอรี่	8-45
การเปลี่ยนไฟส์	8-48
ไฟหน้า	8-49
ไฟหรี่หน้า.....	8-49
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า.....	8-50
การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรกหรือ	
หลอดไฟเลี้ยวหลัง	8-51
การแก้ไขปัญหา	8-53
ตารางการแก้ไขปัญหา	8-56
9	การทำความสะอาดและการเก็บรักษา
รถจักรยานยนต์	9-1
การดูแลรักษา.....	9-1
การเก็บรักษา.....	9-5
10	ข้อมูลจำเพาะ
ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ.....	10-1
11	ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ.....
ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลของของท่าน	11-1
ข้อต่อวิเคราะห์	11-2
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	11-3

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับ
ความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่สูงต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความ
บนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาฮ่า

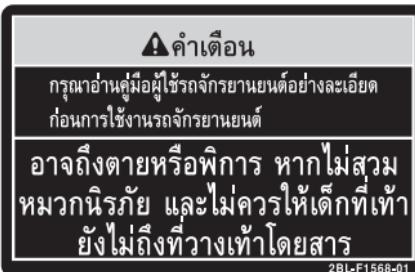


ZAUU1129

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2

	100kPa=1bar		KPa, psi		KPa, psi
	200, 29		225, 33		200, 29
			225, 33		

2BL-F1688-00

ZAUU1122

UAU1026B

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและขับขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์ มีดังนี้

สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำลักษณะการทำงานของอุปกรณ์ ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือ ผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อกำหนด และเทคนิคในการขับขี่

- ควรเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้านเทคนิค
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกสอน หรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เนื่องจากสูตรฝึกอบรม ผู้เรียนต้นควรได้รับได้ฝึกอบรมจากผู้สอนที่ได้รับใบอนุญาต ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อสอบถามเกี่ยวกับศูนย์ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชีวิตส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- รถจักรยานยนต์มีการออกแบบให้สามารถบรรทุกทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้
- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎหมายนักจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทั้งในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยกต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถยกต์สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรถผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ และปฏิบัติตามดังต่อไปนี้:
 - สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
 - ระมัดระวังการขับขี่รถเมื่อเข้าใกล้สีแยกและผ่านสีแยก ซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุ กับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
 - ในการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าทำการนำรูงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับการนำรูงรักษายานพื้นฐาน การนำรูงรักษาแบบพิเศษต้องกระทำโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตในการขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เข้าใจ
 - ทราบถึงข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถ เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมาย ซึ่งเมื่อท่านทำตามกฎหมายก็จะเกิดเป็นความคุ้นเคยจนติดเป็นนิสัย

- บอยครึ่งที่อุบติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลียโถงของคนนั้น หรือหักรถเข้าโถงมากเกินไป (เนื่องจากมุมอีียงของถนนไม่เอียงพอดีรองรับกับความเร็วของรถ)
 - มีการปั๊บติดตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็วของถนนต่างๆ
 - ทุกครึ่งเมื่อมีการเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีท่านั่งที่ถูกต้อง
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อควบคุมการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี

- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ และจับรถหรือจับเหล็กกันตกไว้เสมอโดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารถ้าหากหรือเชื่อมั่นอย่างถูกต้อง และไม่วางเท้านั้นที่พักเท้า
- เมื่อขับขี่รถไม่ควรคิ่มสูราหรือสภาพเสียงติดอื้นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานทางวินาoug (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่คุณที่เสียชีวิตด้วยอุบติเหตุจากการจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- สามารถกันน้ำอุบัติเหตุ
- กลุ่มใบหน้าหรือสวมแวนกันลม เพื่อป้องกัน อันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและช่วยลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
- สวมเสื้อกลุ่ม รองเท้าที่แข็งแรงทนทาน การเงย ถุงมือ และอื่นๆ สามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการคลอกได้
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือคับจนเกินไป มีตะนน้ำ อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับก้นเบรค หรือล้อ ทำให้เสียการควบคุมได้ ซึ่งเป็นต้นเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้ากลุ่มทึ่งขา ข้อเท้า และเท้า เนื่องจาก เครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่ และสามารถลากผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำ ข้างต้นให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

หลักเลี้ยงคwanพิษจากcar์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทึ่งหมนมีสารcar์บอนมอนอกไซด์ อยู่ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสุคสาธารณร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้ปอดหรือเยื่อบุทางเดินหายใจอุดตัน คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้ การร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่นและไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น ก๊าซไอเสียใดๆ เลยก็ได้ ระดับความอันตรายของcar์บอนมอนอกไซด์สามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก และท่านอาจถูกปอกกลุ่มจนเป็นยันตรายถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของcar์บอนมอนอกไซด์ยังสามารถระเหยอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่ามี

- อาการคล้ายกับได้รับพิษจากสารบ่อมอนน์อกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สุดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทช์
- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าห้องถ่ายเทาอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่าง และประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้บ่อมอนน์อกไซด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วมาก
 - อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวกหรือบริเวณที่ถูกปิดล้อม ไว้บังส่วนเช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังมาจากด้านข้างตึก
 - อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคาร โดยผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้บังคับพิศวง ได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการตอกแต่งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์ รวมถึงการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนี้ การบรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่ การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
160 กก. (353 ปอนด์)

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

ขณะที่มีการบรรยายของ กรรมการระมัดระวังและ เอาไว้ได้ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรยายและอุปกรณ์ตอกแต่ง ควรจะมี น้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรจุแนบ สนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มี น้ำหนักมากสุด ไว้ใกล้ตรงกลางของรถ จักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระจายน้ำหนัก ให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมี ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจจะทำให้เสียสมดุลหันที่ จึงต้องแน่ใจว่าการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่ม อุปกรณ์ตอกแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุล ก่อน การขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและ นำออกจากรถ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับ สิ่งของบรรยาย (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบ กันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพ กับแรงดันลมยาง

- ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก มากมาผูกติดกับแขนด้วยกันแล้ว โซค้อพหน้า หรือบังโคลนหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะ ทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครอบหมุน ฝีดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อ ใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตอกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ ท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ ของ Yamaha ชั้น มีจำหน่ายที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น จะได้รับการ ออกแบบทดสอบและรับรองจาก Yamaha แล้วว่า เหมาะสม ใน การใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำหน่ายที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิต ขึ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการดัดแปลง รถจักรยานยนต์ Yamaha หาก Yamaha ไม่ได้ทำการ ทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น Yamaha จึงไม่

สามารถให้การรับประคันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดสอบที่ไม่ได้จำหน่าย โดยยามาส่าหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาส่าได้ นอกจากสินค้าที่มีการจำหน่ายหรือติดตั้ง โดยผู้จำหน่ายยามาส่าเท่านั้น

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดสอบ และการดัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าทดสอบเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพคล้ายกับ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาส่า โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดสอบหรือการดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอันตรายที่อาจเกิดขึ้นตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าทดสอบเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเบล็อกแปลงต่ออักษรจะการออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์ สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้อง

รับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

การทำตามคำแนะนำ เช่นเดียวกับหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจจะทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนี้ ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไปต้องมีความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระบายความร้อนได้ท่องรถต่ำลงหรือมุนของรถเลี้ยววนอย่าง ระยะยุบตัวของโซ่คู่ ถูกจำกัด การหมุนคอร์ดหรือความคุมการทำงานไม่ได้ หรือมีการบดบังดำเนินของไฟหน้าหรือทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้
- การปรับแต่งในส่วนของแซนค์บังคับเลี้ยว หรือโซ่ค้อพหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

เพรการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่สมดุล สูญเสียความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ถ้ามีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของ แซนด์บังคับเลี้ยวหรือโซค้อพหน้า สิ่งจำเป็น ที่ต้องมีการคำนึงถึงคือในเรื่องของขนาด น้ำหนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด

- อุปกรณ์ตอกแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะ มีผลกระบวนการอย่างรุนแรงในเรื่องของความ สมดุลของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่งผล ต่อความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้อาจจะทำให้เสียการ ทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรถยกหรือพาหนะขนาด ใหญ่
- เนื่องจากอุปกรณ์ตอกแต่งต่างๆ สามารถทำให้ ตำแหน่งการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะ

ทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของผู้ขับขี่ มีข้อจำกัด จึงส่งผลต่อความสามารถในการ ควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่แนะนำ ให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ที่บริษัทไม่ได้ แนะนำ

- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์ หรือดัดแปลง การทำด้วยความระมัดระวัง อย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาด ก้าลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ จักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และ เป็นต้นเหตุของความเสียหายในระบบไฟฟ้า หรือ ก้าลังของเครื่องยนต์

ยางหรือขอบล้อตอกแทน

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ และ ให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกันกับระบบการ

ความคุ้ม การเบรค และความสวยงามที่สุดแล้ว ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8-29 สำหรับ ข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยางเมื่อ ทำการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ควรแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ ขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วย自行พาหนะอื่น

- ลดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ จักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรง ไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยก หรือแท่นรองบนรถบรรทุก และใส่ร่างเพื่อ ป้องกันไม่ให้เคลื่อนไหว
- รั้ดรถจักรยานยนต์ด้วยเชือกรั้ด หรือแคนบาร์ด ที่เหมาะสมซึ่งยึดชิ้นส่วนต่างๆ ที่แข็งของ รถจักรยานยนต์ เช่น โคลง หรือแคลมป์ยึด ใช้คอกพานาด้านบน (และไม่รวมแขนดับเบิล)

เลี้ยวที่ทำจากยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วน อื่นๆ ที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับ สายรัคให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้สายรัคเสียดสีกับ พื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้ บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้ รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่าง การขนส่ง

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

จุดขับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบันดันเปียกอาจทำได้ยากลำบาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่น โอกาสได้控ค่อนข้างมาก เมื่อจะหยุดบนพื้นผ้าเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรถยกที่จอดคนนั่งอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมากวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การใช้ข้ามทางรถไฟ ซ่องทางเดินรถยก แผ่นโลหะบันดันที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง

UAU57600

รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี
ไม่เข็นน้ำหน้ารถลื่นล้มได้

- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อถังรถจักรยานยนต์หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สามารถกันน้ำอค ถุงมือ การเงงขายา (บริเวณชายทางเงงและข้อเท้าเรียวลีบลงเพื่อไม่ให้คลิ๊สบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใสอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำหนดจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากันที่วงของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่แน่นหนาจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกันศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการขับขี่ยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจะเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

ควรเลือกหมวกนิรภัยที่ได้รับการรับรองเสมอ ดังนั้นการเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังหัวข้อด้านไปนี้

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ไม่คลื่นหรือหลุดเกินไป
- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการกระทบกระเทือนแรงมาก่อน

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสายรัดคาดที่หมวกนิรภัยได้รัดคงผู้ขับขี่แล้ว ถ้าไม่ได้รัดจะทำให้หมวกนิรภัยเลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุตามมา

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

2



ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหนาและสม่ำเสมอ
- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหนาและสม่ำเสมอ

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหนาและสม่ำเสมอ
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหนาและสม่ำเสมอ



- ນມວກນິຮັກຍແບນເຕີມໃບ: ແນະສມສໍາຮັບການ
ັບຈີ່ທີ່ຄວາມເຮົວປານກລາງຄື່ງຄວາມເຮົວສູງ

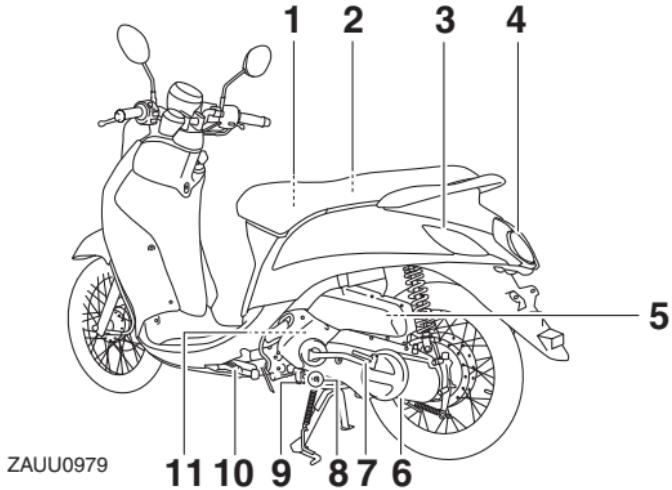


คำอธิบาย

มุ่มนองค้าน้ำท้าย

UAU10411

3

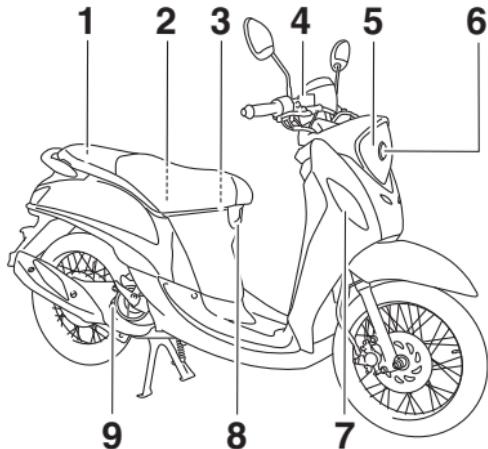


1. พิวส์หลัก (หน้า 8-48)
2. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 8-2)
3. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 8-51)
4. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 8-51)
5. ไส้กรองอากาศ (หน้า 8-23)
6. โนลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย (หน้า 8-24)
7. กันสตาร์ทเท้า (หน้า 5-18)
8. โนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 8-19)
9. โนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 8-19)
10. ชาตี้งข้าง (หน้า 5-22)
11. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 8-23)

មុនមេងគោលខ្លាំង

UAU10421

3



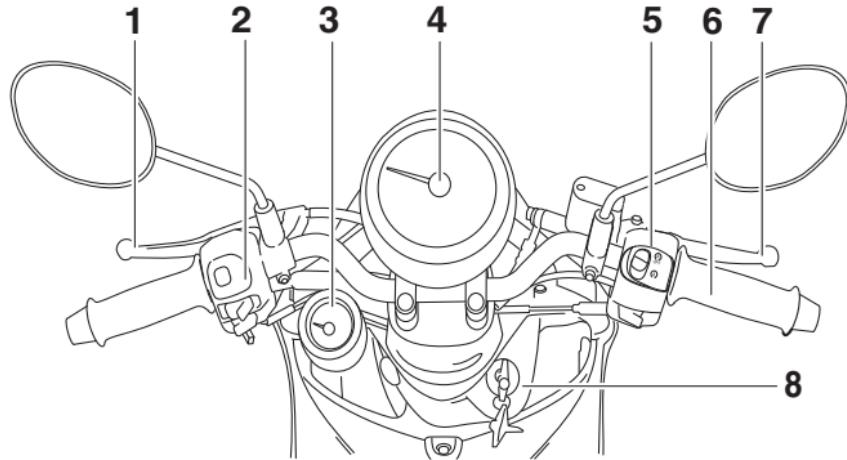
1. ភាគចង់ដំណើនដៅឡើង (លេខា 5-13)
2. បែបតែវី (លេខា 8-45)
3. ពីរខេវនៃមុនក្នុងក្រុង (លេខា 5-19)
4. ករបស់ក្រុងក្រុងក្រុងក្រុង (លេខា 8-37)
5. ឲផីក្រុង (លេខា 8-49)
6. លូចឲផីទី (លេខា 8-49)
7. ឲផីក្រុងក្រុង (លេខា 8-50)
8. គ្រប់គ្រងក្នុងក្រុងក្រុង (លេខា 5-20)
9. កាត់ការគ្រប់គ្រងក្នុងក្រុងក្រុង (លេខា 8-19)

คำอธิบาย

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

3

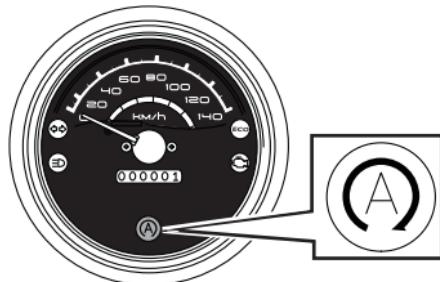


1. กันเบรคหลัง (หน้า 5-12)
2. สวิตช์แซนต์ซ้าย (หน้า 5-10)
3. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-9)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 5-9)
5. สวิตช์แซนต์ขวา (หน้า 5-10)
6. ปลอกกันเร่ง (หน้า 8-28)
7. กันเบรคหน้า (หน้า 5-12)
8. สวิตช์กุญแจ/ลีอคคอร์ด (หน้า 5-4)

UAU76660

UCA23930

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นระบบที่จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติหลังจากที่ผ่านไปช่วงเวลาหนึ่งเมื่อรอหยุดในขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่าง เพื่อป้องกันเสียงดัง ความคุณ การปล่อยแก๊สໄออกเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่บิดคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

ข้อควรระวัง

- เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้บิดกุญแจไปที่ “” และถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจหายใจไฟและอาจจาระสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ
- เมื่อใช้คันสตาร์ทเท้าเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เนื่องจากไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยสวิตช์สตาร์ทได้ เพราะแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำหรือบิญหานิ่นๆ ให้ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “” หากทิ้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไว้ทิ้งนาน “” เครื่องยนต์อาจไม่รีสตาร์ทโดยอัตโนมัติ ด้วยสวิตช์สตาร์ทเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงาน

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ _____

- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ลดลงเนื่องจาก การหมุนของมอเตอร์สตาร์ทอ่อนกำลังหรือ ด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์
- ควรนำรถของท่านไปตรวจซึ่งแบตเตอรี่ที่ ผู้จำหน่ายยามาช่า ตามระยะที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาตามระยะ

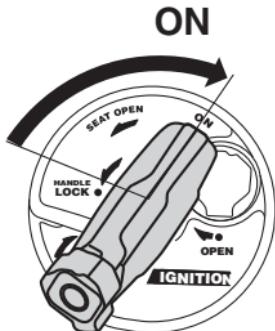
UAU76671

การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU77610

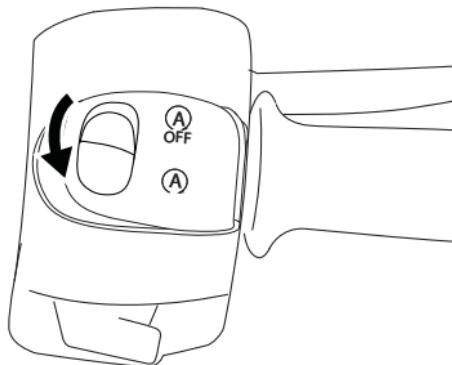
การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

- บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON”



- ตั้งสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ”

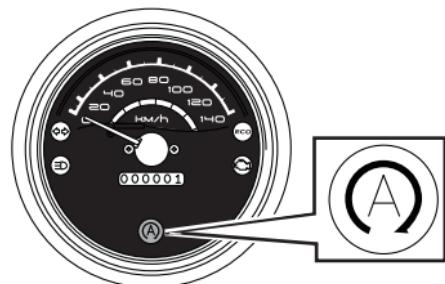
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



3. เมื่อรถยืนยันว่าเงื่อนไขต่อไปนี้ครบถ้วนแล้ว ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่าง

- สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “Ⓐ”
- หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง

- รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

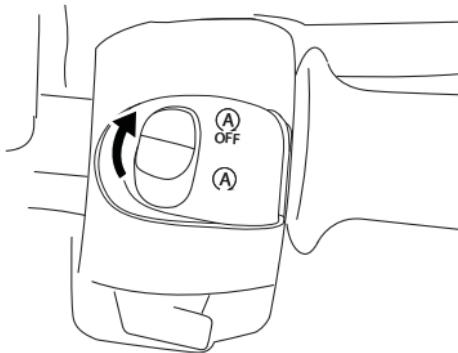


4. ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ OFF”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU77590

4



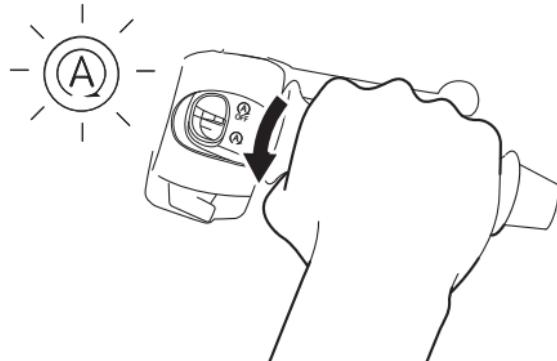
ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานเบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดให้ทำงานชั่วขณะหนึ่ง และไฟแสดง “A” บันมาตรฐานความเร็วจะดับลง

ดับเครื่องยนต์

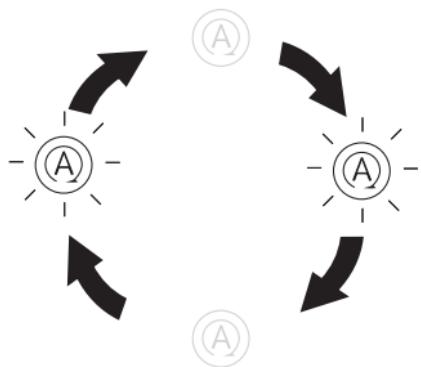
หลังจากที่ไฟแสดง “A” บันมาตรฐานความเร็วส่วน เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหลังจากสองสามวินาที เมื่อเครื่องยนต์ถูกตั้งไว้ให้เดินเบาขณะรถหยุดและ ปลอกคันร่อนอยู่ที่ตำแหน่งปั๊กติ

ในตอนนี้ไฟแสดง “A” บันมาตรฐานความเร็วจะเริ่ม กะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์ดับโดยระบบดับและ สตาร์ทเครื่องยนต์



ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UWA18730



รีสตาร์ทเครื่องยนต์

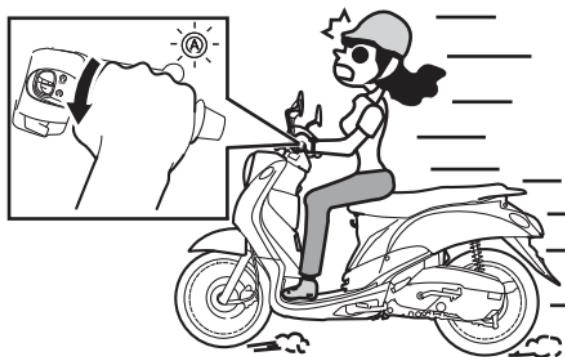
เมื่อบิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์กำลังกะพริบและเครื่องยนต์ดับ เครื่องยนต์
จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง “Ⓐ” ที่กะพริบ
บนมาตรวัดความเร็วดับลง

UAU77600



คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับ มิฉะนั้น
รถจะออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์
รีสตาร์ท



ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UWA18740

ข้อแนะนำ

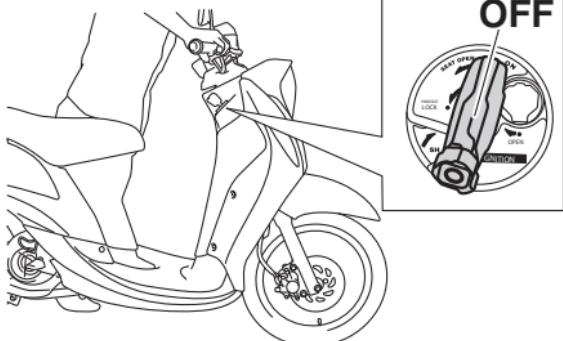
- เมื่อเอาขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU76710
ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม ให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้



คำเตือน

เมื่อเดินแล้วลากจูงรถไปด้วย ให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หากลากจูงรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถเริ่มเคลื่อนตัวหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

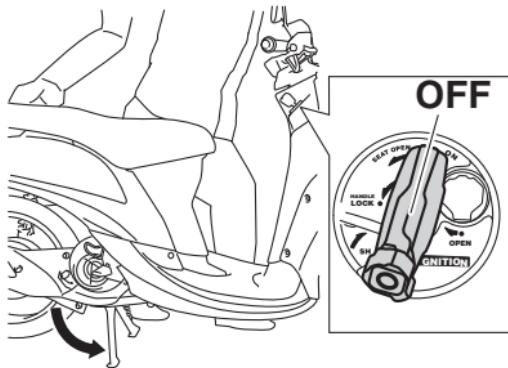


ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน

เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังปิดถังอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถเริ่มเคลื่อนตัวหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



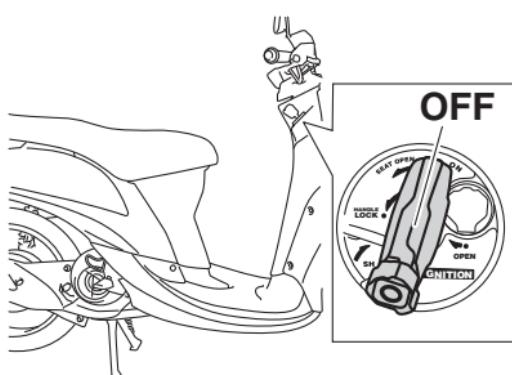
UWA18750



คำเตือน

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ให้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF”
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ เมื่อจอดรถ มีคนนั่งเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถเริ่มเคลื่อนตัวหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

UWA18770



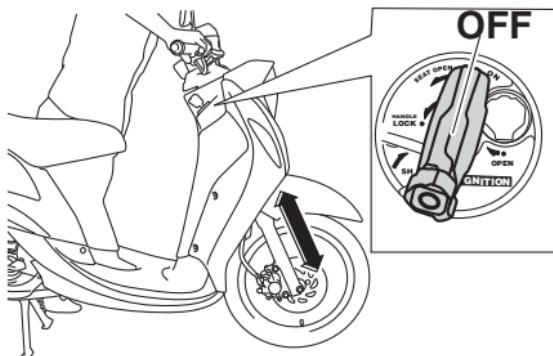
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UWA18780



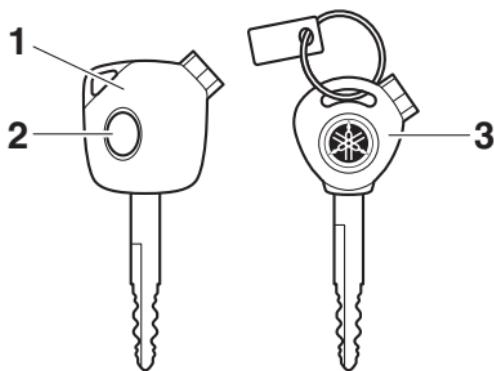
คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการนำรูงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้
ถอดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการ
นำรูงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิด
อยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถเริ่มเคลื่อนตัวหาก
บิดคันเร่ง



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดรีโมทคอนโทรล



1. กุญแจหลัก (กุญแจรีโมท)
2. กุญแจสำรอง
3. กุญแจนิรภัย

UAU61024

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดรีโมทควบคุมที่กุญแจหลัก เพื่อช่วยในการค้นหาตำแหน่งรถในขณะจอด และเปิดกุญแจนิรภัยได้โดยอัตโนมัติด้วยเห็นกัน ตำแหน่งต่างๆ ของชุดรีโมทควบคุมสามารถอธิบายได้ดังต่อไปนี้

เมื่อค้นหารถจักรยานยนต์
กดปุ่มรีโมทบนกุญแจ ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง และเสียงสัญญาณจะดังขึ้น 2 ครั้ง

วิธีการเปิดกุญแจนิรภัย

กดปุ่มรีโมทค้างอย่างน้อย 1 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบ 1 ครั้ง และเสียงสัญญาณจะดังขึ้น 1 ครั้ง พร้อมกับเปิดกุญแจนิรภัย

ข้อแนะนำ

- ไฟซ่องเสียงสวิทช์กุญแจจะสว่างขึ้น และจะดับไปหลังจากประมาณ 30 วินาที ถ้าเร่งดันไฟฟ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

- แบบเตอร์อ่อน ไฟช่องเสียงสวิทช์กุญแจจะ
กะพริบเป็นเวลา 30 วินาที
- หากไม่มีการใช้งานกุญแจเป็นเวลา 9 วัน ฟังก์ชั่น
การทำงานรีโมทจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติ เพื่อ
ไม่ให้เปลืองแบตเตอรี่ เมื่อมีการบิดกุญแจไปที่
ตำแหน่งเปิด “ON” อีกครั้ง ฟังก์ชั่นนี้จะถูกเรียก
ขึ้นมาทำงานเช่นเดิม
 - การถือรีโมทไม่ถูกต้องหรือมีสิ่งอื่นกีดขวาง
จะลดระยะเวลาในการใช้งาน

UCA20960

ข้อควรระวัง

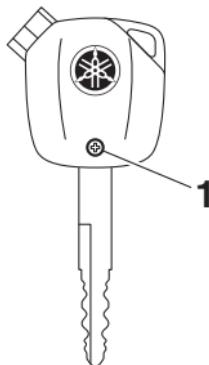
กุญแจหลักมีแบตเตอรี่และวงจรไฟฟ้า ควรถือด้วย
ความระมัดระวัง และปฏิบัติตั้งต่อไปนี้:

- อย่าทำกุญแจหลักตกหล่นหรือกระแทกแรงๆ
- อย่าให้กุญแจหลักตกลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- อย่าไว้สิ่งของที่หนักหรือไว้มีแรงกดทับสูงบน
กุญแจหลัก

- อย่าวางกุญแจหลักไว้ในที่ที่มีอุณหภูมิสูง
- อย่าเปลี่ยนแปลงหรือเปลี่ยนรูปร่างกุญแจหลัก

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจ

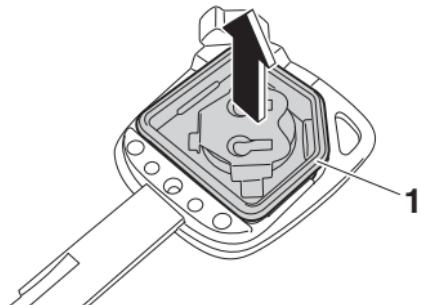
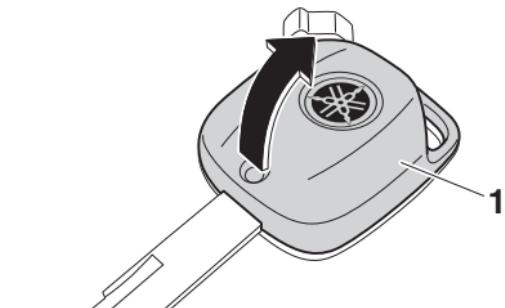
1. คลายสกรูออก



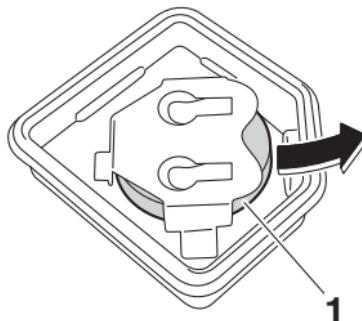
1. 松螺丝

2. 从电池盒处拆下电池盒
并将其丢弃。之后重新装上新电池。

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



3. นำแบตเตอรี่ในลูกลูกกุญแจออก



1. แบตเตอรี่ในลูกลูกกุญแจ

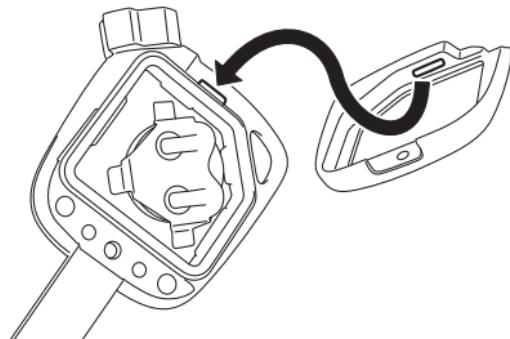
4. ติดตั้งแบตเตอรี่ในลูกลูกกุญแจใหม่ ข้อควรระวัง:
ต้องแน่ใจว่าด้านขึ้นบวก (+) และข้างลบ (-)
ของแบตเตอรี่หันหน้าไปในทิศทางที่ลูกต้อง

[UCA21240]

แบตเตอรี่ที่กำหนด:
3CR1632

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

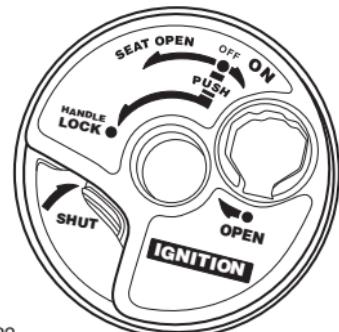
5. ติดตั้งชุดควบคุมรีโมทเข้าไปในกุญแจหลัก
แล้วจากนั้นใส่ฝาครอบกุญแจตามที่แสดง



6. ประกอบสกรู

UAUU0351

สวิทช์กุญแจ/การล็อกคอร์ด



ZAUU1022

สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ดจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิด
และวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการ
ล็อกคอร์ดและใช้เปิดเบาะนั่งรถด้วย ซึ่งในตำแหน่ง
ต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ข้อแนะนำ _____

สวิทช์กุญแจหลัก (กุญแจจุดระเบิด) จะติดตั้งฝาครอบ
ช่องเสียบกุญแจเนื่องรักษา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ON (เปิด)

ตำแหน่งสวิตช์เปิด ระบบไฟใช้งานได้ทุกว่าง และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ลูกกุญแจดอคออกไม่ได้

ข้อแนะนำ

ไฟเรือนไม่สว่างขึ้นเมื่อกุญแจหมุนไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทไฟหน้า, ไฟหรี่ และไฟท้ายจะสว่างโดยอัตโนมัติและถ้างอยู่จนกระแท็บ กุญแจบิดไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือยกขาตั้งข้างลง

UAUU1055

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ ลูกกุญแจดอคออกได้

UAU10662



ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือล็อก “LOCK” ขณะที่รถจกรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

UWA10062

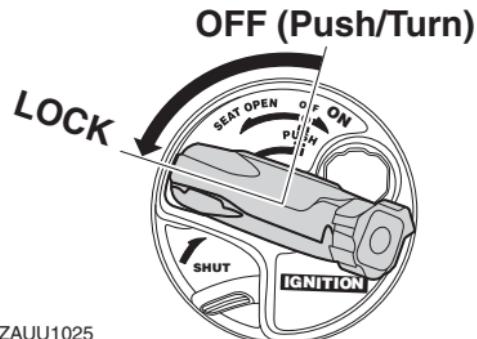
มีฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU1068B

LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกว่างดับ ลูกกุญแจดอคออกได้

การล็อกครอบ



ZAUU1025

7. หมุนแอนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

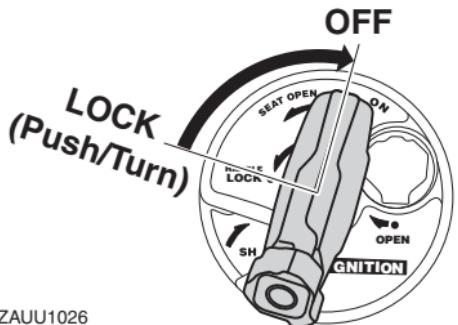
8. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่งปิด “OFF” ให้กดกุญแจเข้า และบิดไปที่ตำแหน่งล็อก “LOCK”
9. ดึงลูกกุญแจออก

UAUN0960

ข้อแนะนำ _____
ถ้าครองไม่มีล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

5

การปลดล็อกครอส

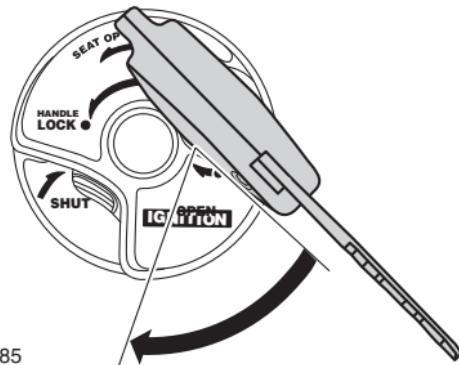


ZAUU1026

จากตำแหน่งล็อก “LOCK” ให้กดกุญแจเข้า และบิดไปที่ตำแหน่งปิด “OFF”

กุญแจนิรภัย

วิธีการเปิดกุญแจนิรภัย

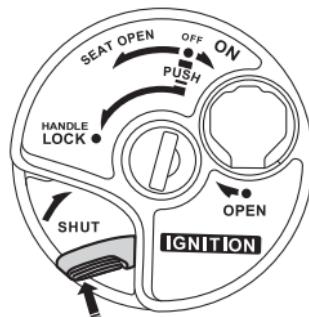


ZAUU0985

เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

วิธีการปิดกุญแจนิรภัย

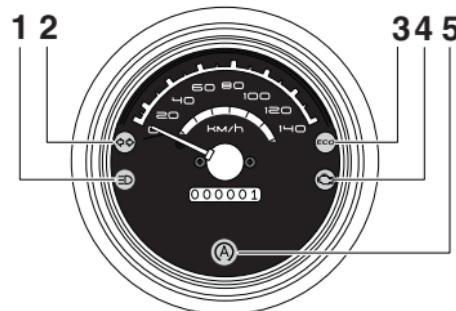


ZAUU0986

กดปุ่ม “PUSH SHUT”

UAU1100D

สัญญาณไฟและไฟเตือน



1. สัญญาณเตือนไฟสูง “☰”
2. สัญญาณไฟเลี้ยว “◀ ▶”
3. ไฟแสดงประหยัดพลังงาน “ECO”
4. ไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “ ”
5. ไฟแสดงระบบดับเบิลและสถาาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”

UAU11022

สัญญาณไฟเลี้ยว “◀ ▶”

สัญญาณไฟนี้จะกะพริบ เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

สัญญาณเตือนไฟสูง “**█**”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิตช์ไฟสูง

สัญญาณไฟเตือนน้ำมันเครื่องยนต์ “**█**”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ความคุณเครื่องยนต์ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าสามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้โดยการบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป

หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างก้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ไฟแสดงประหยัดพลังงาน “ECO”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมัน

UAU11081

สัญญาณเตือนไฟสูง “**█**”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11486

สัญญาณไฟเตือนน้ำมันเครื่องยนต์ “**█**”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ความคุณเครื่องยนต์ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าสามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้โดยการบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเตือนนี้จะติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป

หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างก้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UAU0711

ไฟแสดงประหยัดพลังงาน “ECO”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมัน

เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ไฟแสดงจะดับลงเมื่อจอดรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

คำแนะนำสำหรับความลึกเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- การขับขี่ที่ความเร็วคงที่

UAU76382

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “**Ⓐ**”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

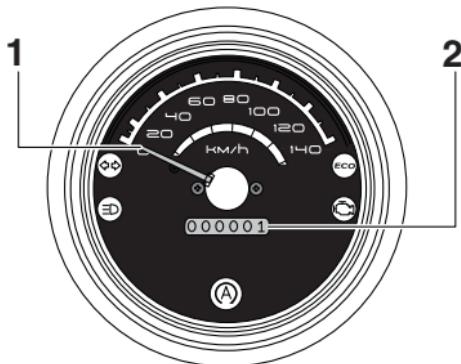
ข้อแนะนำ

แม้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับไว้ที่ “**Ⓐ**”

แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 4-2)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดมาตรวัดความเร็ว

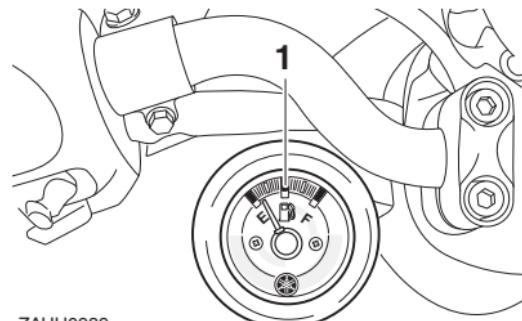


- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดระยะทาง

ชุดมาตรวัดความเร็วประกอบไปด้วยมาตรวัดความเร็ว และมาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วในการขับขี่ มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด

UAUT1822

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



ZAUU0989

1. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง เมื่อจะเลื่อนไปทาง “E” เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง เมื่อเข็นไปถึง “E” ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

ข้อแนะนำ

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดจนเกลี้ยงถัง

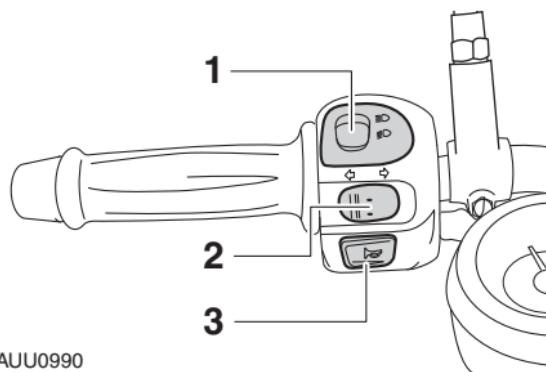
UAU12141

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

สวิทช์แยนต์

ด้านซ้าย

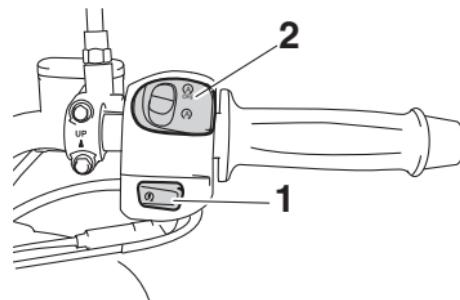


ZAUU0990

- สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{☱}$ ”
- สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”
- สวิทช์แตร “ ▶ ”

UAU1234M

ด้านขวา



- สวิทช์สตาร์ท “ ☰ ”
- สวิทช์ระบบดับเบิลและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ $\text{Ⓐ}/\text{Ⓑ}$ ”

UAU12401

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{☱}$ ”

เลื่อนสวิทช์ไฟนี้ให้อยู่ที่ “ ☰ ” สำหรับเปิดไฟสูง และเลื่อนสวิทช์ไฟให้อยู่ที่ “ ☱ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ ตำแหน่ง “ \rightarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อ ต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ ตำแหน่ง “ \leftarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อ ปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อ ต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลาง สวิทช์ไฟ

UAU76391

สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ $(A)/\text{OFF}$ ”
เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “ (A) ” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ ไปที่ “ OFF ”

5

UAU12501

สวิทช์แตร “ \blacksquare ”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตรให้กดที่สวิทช์แตร

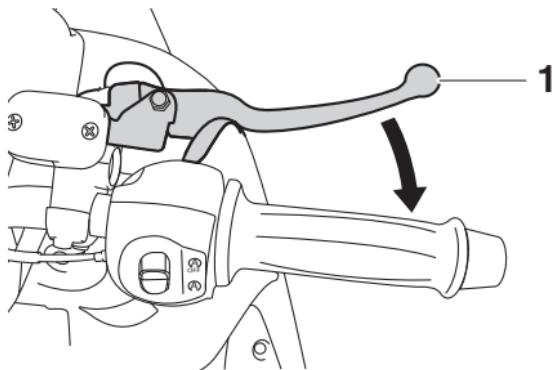
UAUM1133

สวิทช์สตาร์ท “ (S) ”

กดสวิทชนึ่งขณะที่บีบคันเบรคหน้าหรือหลังเพื่อให้ เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 7-2 สำหรับตำแหน่งนำก่อน สตาร์ทเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเบรคหน้า



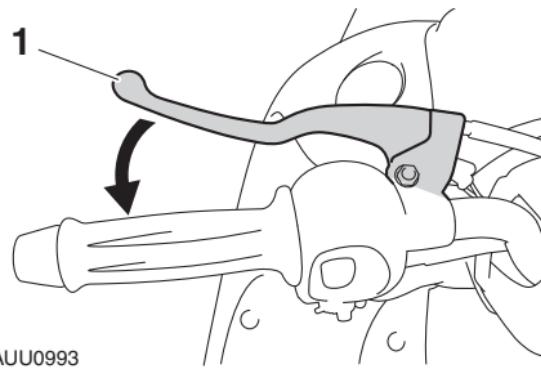
5

1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว
ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12902

คันเบรคหลัง



ZAUU0993

1. คันเบรคหลัง

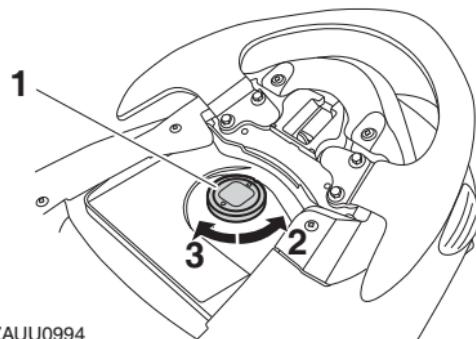
คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ
ในการใช้เบรคหลัง ให้บีบคันเบรคนี้เข้ากับปลอก
แฮนด์บังคับ

UAU12952

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37473



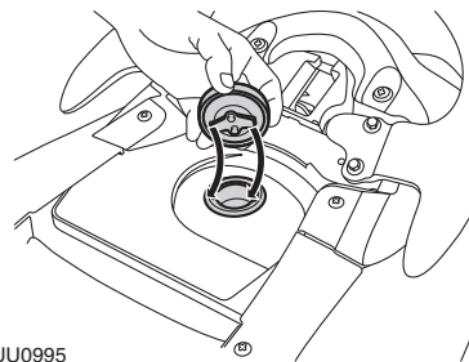
ZAUU0994

1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เปิด
3. ปิด

เมื่อต้องการเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-18)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ZAUU0995

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปบนถังน้ำมันที่ปิดอยู่ และหมุนตามเข็มนาฬิกา จนกระแทกเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่งเข้าที่เดิม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5



หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงແน່ນสนິຫຼວດ້ວຍ น้ำมันเชื้อเพลิงທີ່ຮ້ວອອກມາຈະทำໃຫ້ເກີດອັນຕຽຍຈາກເພີ້ງໄຫມໄດ້

UWA11092

UAU13213



ดูໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າມີນໍາມັນເຂົ້ອເພີ້ງໃນລັບເພີ້ງພອ

UWA10882



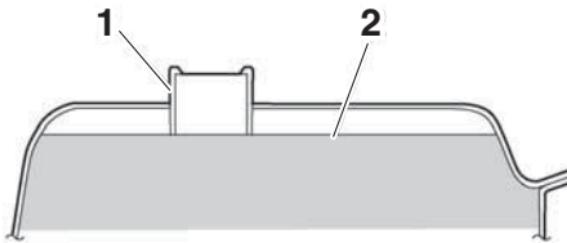
ນໍາມັນແບນຊືນແລະໄອນໍາມັນແບນຊືນປັບປຸງໄວ້ໄຟສູງໃຫ້ປົງປັດຕາມຄໍາແນະນຳຕ່ອໄປນີ້ ເພື່ອຫຼັກເລີ່ມການເກີດເພີ້ງໄໝໜໍແລະກາຮະບົດ ແລະເພື່ອກາລົດໂອກາສໃນການໄດ້ຮັບນາດເຈັນຂອະນິຍາມເຕີມນໍາມັນເຂົ້ອເພີ້ງ

1. ກ່ອນເຕີມນໍາມັນເຂົ້ອເພີ້ງ ໃຫ້ດັບເກື່ອງຍົນຕົກກ່ອນແລະດູໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າໄມ້ມີຜູ້ໃດນັ້ນອໍຍືໄກລັກບົຮດຈັກຍານຍັນຕົກ ຮ້າມເຕີມນໍາມັນເຂົ້ອເພີ້ງຂອະສູນບຸ່ນທີ່ ພຣີຂອະນະທີ່ອໍຍືໄກລັກປະກາຍໄຟ ເປົາໄຟ ພຣີແລ່ງຈຸດະບົດຕ່າງໆ ເຊັ່ນໄຟແສດກການທຳນໍາຮ້ອມ ແລະເກື່ອງອົນຜ້າ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. ไม่ควรเดินน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเดินเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเดินน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้
3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันที ข้อควรระวัง: เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันทีด้วยผ้าสะอาด แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก
[UCA10072]
4. คุ้นเคยแนวโน้มไฟปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง แน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152



ZAUU0026

1. ท่อเดินของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

!! คำเตือน

นำมันบนชนเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันบนชน หากท่านกลืนน้ำมันบนชนเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันบนชนเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันบนชนเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันบนชนสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันบนชนและเลือดผ้า ให้เปลี่ยนเลือดผ้าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ໄร์สารัตต์กัวห์หรือน้ำมันแก๊สโซชอล์
(E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.2 ลิตร (1.11 US gal, 0.92 Imp.gal)

5

โซชอล์ในรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าได้ หากมีส่วนผสมของเอทานอลแอลกอฮอล์ไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซชอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบนำ้มันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซิน ໄร์สารัตต์กัวห์ท่านนี้ การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและหัวนูกสูบรวมถึงระบบไอเสียเสียหายได้

น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซชอล์

แก๊สโซชอล์มี 2 ประเภทคือ: แก๊สโซชอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลแอลกอฮอล์ และอีกประเภทหนึ่งมีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ ท่านสามารถใช้แก๊ส

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบบำบัดไอเสีย

UAU13434

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัด ไอเสีย (catalytic converter) ในระบบ ไอเสียของรถ



คำเตือน

ระบบ ไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีมีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อให้มีได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบ ไอเสีย
- ต้องแนใจว่าระบบ ไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

UWA10863

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลาจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UCA10702

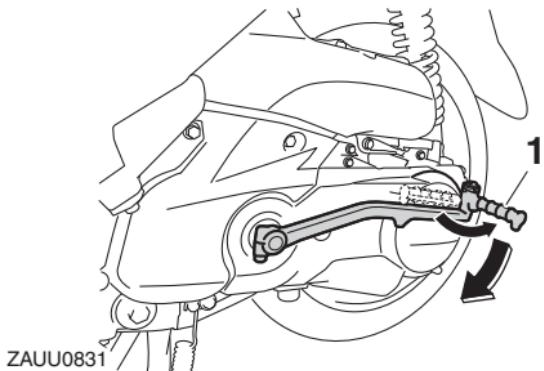
ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัด ไอเสียเสียหายจนอาจชำรุดไม่ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

คันสตาร์ทเท้า



1. คันสตาร์ทเท้า

ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ท ให้ลองสตาร์ทโดยการใช้คันสตาร์ทเท้า การสตาร์ท เครื่องยนต์ ให้การคันสตาร์ทออก เหยียบลงด้านล่าง เบาๆ จนกระแท้เข้าเกียร์ จากนั้นกดลงอย่างร้าวรื่น โดยใช้แรง

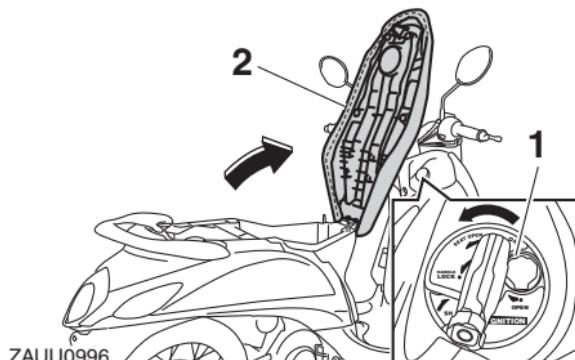
UAU37651

เบาะนั่ง

UAU13933

การเปิดเบาะนั่ง

- 1 ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เสียงกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจ และหมุน หวานเข้มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง “OPEN”



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37482

ข้อแนะนำ _____
ขณะบิดกุญแจไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

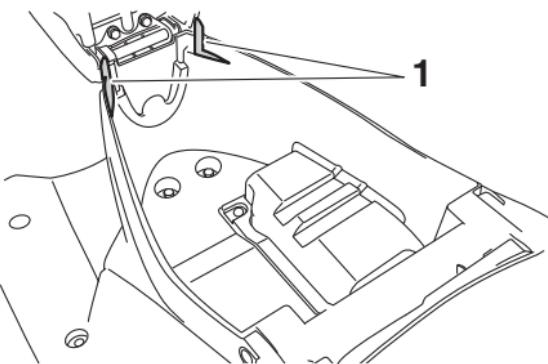
3. พับเบาะนั่งขึ้น

การปิดเบาะนั่ง

1. พับเบาะนั่งลง และกดเบาะให้เข้าตำแหน่งล็อก
2. 松ดกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจหากจะไม่อุ่นที่ร้อนจัดยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนการขับขี่

ที่แขวนหมวกกันน็อก



5

1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การเก็บหมวกกันน็อก

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-18)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. ยึดหมวกกันน็อกเข้ากับที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! อย่าขับขี่รถโดยแขวนหมวกกันน็อกไว้กับที่แขวน เพราะหมวกกันน็อกอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้รถเสียการทรงตัวและเกิดอุบัติเหตุได้

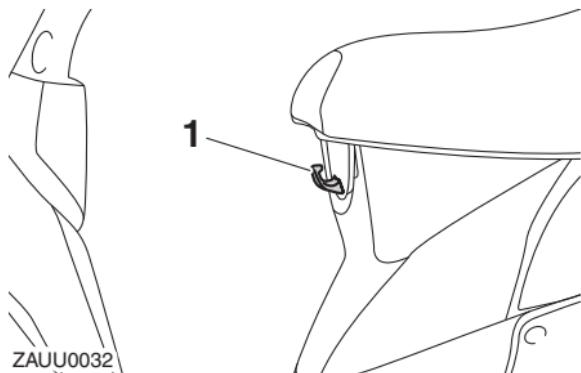
[UWA10162]

การปลดหมวกกันน็อก

เปิดเบาะนั่ง และ松开หมวกกันน็อกออกจากที่แขวน หมวกกันน็อก จากนั้นปิดเบาะนั่ง

UAUN1200

ตะขอยึดสัมภาระ



1. ตะขอยึดสัมภาระ

UWAN0030



คำเตือน

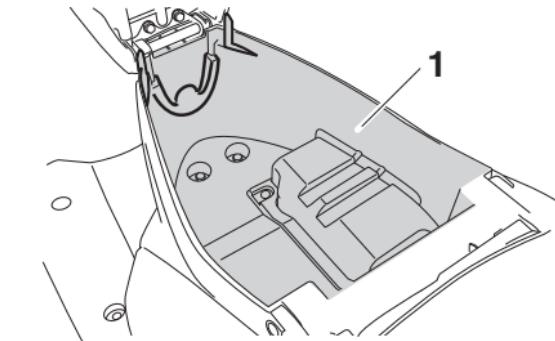
- ตะขอยึดสัมภาระสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กล่องเอนกประสงค์

UAU67520

UCA21150



1. กล่องเอนกประสงค์

กล่องเอนกประสงค์ได้เบานั่ง

UWA10962



คำเตือน

- กล่องเอนกประสงค์สามารถปรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

ข้อควรระวัง

โปรดจำไว้ให้ชัดเจนเมื่อต้องการใช้กล่องเอนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องเอนกประสงค์มักจะสะบัด ความร้อนเมื่อยื่นกล่อง หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงไม่ควรเก็บสิ่งของใดๆ ที่ไว้เพื่อความร้อน เครื่องอุบลูก หรือวัสดุไวไฟไวภายในกล่องเอนกประสงค์
- เพื่อหลีกเลี่ยงความชื้นภายในกล่องเอนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปลี่ยนในถุงพลาสติก เมื่อต้องการเก็บในกล่องเอนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องเอนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ จึงควรนำสิ่งของที่เก็บอยู่ภายใต้ห้องหรือเก็บไว้ในถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักง่ายไว้ในกล่องเอนกประสงค์

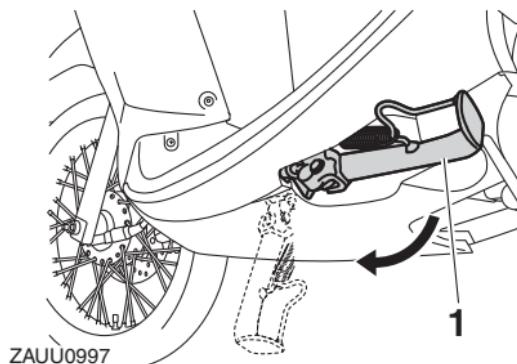
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____
อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์ของท่านไว้บนพื้นที่เปะนั่ง
ลูกเปิดไว้ _____

UAU76780

5

ขาตั้งข้าง



1. ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____

- สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปนี้สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)
- เมื่อเอาขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

ออกแบบดังนี้น ตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้ดำเนินการมาทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

5

UWA10242



คำเตือน

ห้ามขับเข้ารถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือขาตั้งข้างฝีด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามาชิกของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยานฯ ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่ม

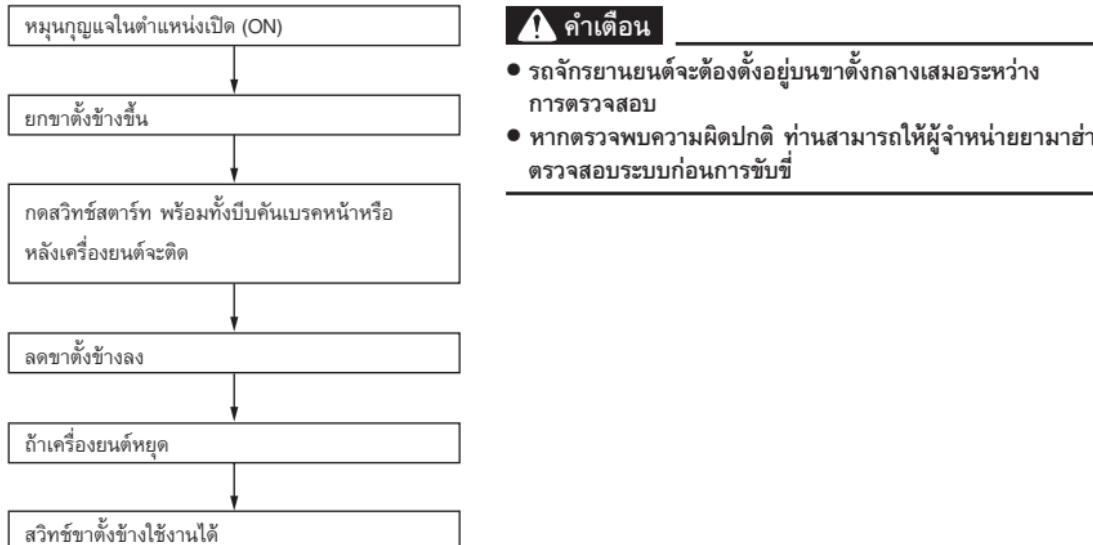
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUT1096

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนดังนี้

5



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้ รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	5-14
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังดังที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม	8-19

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

6

อุปตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันพื้องที่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อป้องกันการร้าวซึม 	8-24
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าระดับน้ำมันเบรคต่ำกว่าปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยานยนต์ ตรวจสอบความลึกของท่อเบรค เปลี่ยนถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการร้าว 	8-36, 8-37
เบรคลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่อเย็นสายถ้าจำเป็น ตรวจสอบระยะไฟวิคันคลักช์ ทำการปรับตั้งถ้าจำเป็น 	8-34, 8-37
ปลอกกันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ตรวจสอบระยะไฟวิปลอกกันเร่ง ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะไฟวิปลอกกันเร่งและหล่อเย็นชุดสายกันเร่ง และเบ้าปลอกกันเร่ง ได้ที่ร้านผู้จำหน่ายยานยนต์ 	8-28, 8-40
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ทำการหล่อเย็นถ้าจำเป็น 	8-40

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบลมยาง • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 	8-29, 8-33
คันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ควรหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	8-41
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน และสลักกีลือคันเบรคหลังใส่และปล่อยสลักกีด้วยถูกต้อง • หล่อเลี่นเดือบหันเบรคและสลักกีลือคตามความจำเป็น 	8-41
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ควรหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	8-42
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกด้วยแล้ว • ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 	—
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุคระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรับจัดการชนบทเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	5-22

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU15952

UAUV0121

UCAV0031

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ทำไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยานพาหนะได้

UWA10272



คำเตือน

หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ในน้ำที่ลึกพอจะทำให้ชื้นส่วนของเครื่องยนต์ เปียกหรือแช่น้ำ โดยเฉพาะกรอบอากาศ หากปล่อยให้เครื่องยนต์แช่น้ำ ต้องแน่ใจว่าได้จัดน้ำออกจากหม้อกรองอากาศโดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหายมากเกินไป (ดู “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” สำหรับรายละเอียด)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ต้องเอาขาตั้งขึ้นก่อนเพื่อให้ระบบการติดวงจร
การสตาร์ทเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
(คุณนำ 5-24)

UAU76790



ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์
อยู่บนขาตั้งกลาง

UWAN0020

ข้อควรระวัง

ดูหน้า 7-5 สำหรับคำแนะนำในการเบรก-อิน เพื่อทำการ
สตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

UCA10251

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON”

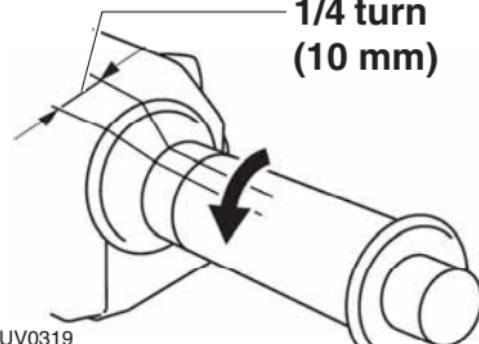
3. ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง

4. กดสวิทช์สตาร์ท

การพยายามสตาร์ทในแต่ละครั้ง ควรใช้เวลาให้
น้อยที่สุดเพื่อประหยัดเบตเตอร์ ไม่ควรสตาร์ท
เครื่องยนต์เกิน 5 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง

5. เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท ให้ปล่อยสวิทช์สตาร์ท
หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ลองสตาร์ท
อีกครั้งพร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (10 มม.)

1/4 turn
(10 mm)



ZAUUV0319

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU16782

ข้อแนะนำ _____

- หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยการกดสวิทช์ สตาร์ท ให้ลองใช้คันสตาร์ทเท้า
- เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยการบิดคันเร่งขณะ ที่ระบบดับเบิลและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน (ดูหน้า 4-1)

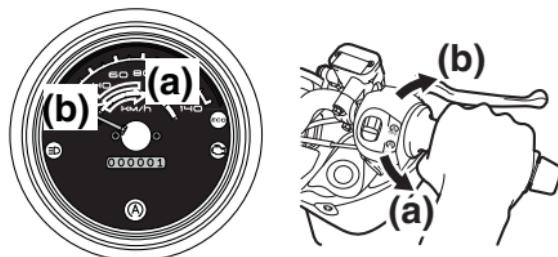
7

UCA11043

ข้อควรระวัง _____

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น

การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็วให้บิดคันเร่งไปทาง ตำแหน่ง (a) และในการลดความเร็วให้บิดคันเร่งไปทาง ตำแหน่ง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

การเบรค

UAU67530

UWA17790



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรคแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังอึดไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถล หรือพลิกคว่ำได้
- การขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำไว้ว่าขี่จักรยานบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคถนนลงเนินจะทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด

2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กันโดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,000 กม. (รันอิน) สำหรับการทำนิ่งถึงระยะดังกล่าวควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,000 กม. การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกันทำให้เกิดระยะช่วงว่างที่เกิดการสึกหรอย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU16831

0–150 กม. (0–90 ไมล์)

หลังทำการติดเครื่องยนต์เวลานานให้ดับเครื่อง ปล่อยให้เย็น 5-10 นาที

UAU37793

การเปลี่ยนความเร็วในระดับต่างๆ กัน ไม่ควรใช้ความเร็วระดับเดียวกันเป็นเวลานาน

150–500 กม. (90–300 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่ง รอบเครื่องยนต์จะส่งผ่านไปยังเฟืองโดยตรง แต่ไม่ควรบิดคันเร่งจนสุด

500–1,000 กม. (300–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่ง 1,000 กม. ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเต็มที่ และควรใช้ความเร็วในระดับต่างกัน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง, ใส่กรองน้ำมันเครื่อง และทำความสะอาดตัวกรองน้ำมันเครื่อง หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาอ่า [UCA10363]

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UAU76800

- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจภายในไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรปั๊มความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียง หรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้น อาจจะทำให้รถล้มเสียหายได้ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเข้าเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัตถุที่ลุกคิดไฟได้ง่าย

UWA18840

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญคือ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง การหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นคำแนะนำทั่วไปโดยควรขับขี่อยู่ภายใต้สภาพอากาศปกติ อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับสภาพอากาศภูมิประเทศ ทำเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการนำร่องรักษา ว่าจะเร็วหรือช้า

UWA10322



หากท่านทำการนำร่องรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน

หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยาเข้าเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษายกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชี้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวขันส่วนร่างกายหรือเสือผ้า และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการนำร่องรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการลวกไหม้เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก้าชาร์บอน-มอนอกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก้าชาร์บอน-มอนอกไซด์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



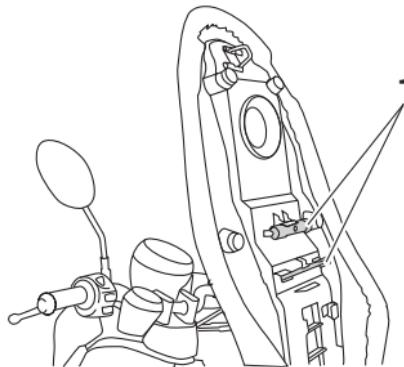
คำเตือน

งานเบรก แม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก
จะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยง
การถูกกลวงไหน์ ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลง
ก่อนที่จะสัมผัส

UWA15461

UAU17382

เครื่องมือประจำรถ



1. เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถจะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-18)
ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในคู่มือเล่มนี้ ชุด
เครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถดูแลรักษาและ
ซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม
เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิด อาจจำเป็นต่อ
การบำรุงรักษารถอย่างถูกวิธี

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มี
ประสบการณ์เกี่ยวกับการนำร่องรักษา DMA ก่อน ท่าน<sup>สามารถนำรถเข้าศูนย์บริการยามาช่า เพื่อให้ช่าง
ดำเนินการตรวจสอบให้ท่านได้</sup>

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซึ่งอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาดำเนินการ

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมผลิตภัณฑ์ไอเสีย

UAUU1294

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)						ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน		
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองปิมม้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนถ้าจำเป็น	ทุกๆ 12,000 กม.					

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (ແສ້ວແຕ່ຮັບຍິດອື່ນກ່ອນ)					ตรวจสอบ ประจำປີ
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างເພື່ອ หัวเทียน 		√	√	√	√	
		เปลี่ยน	ทุกๆ 8,000 กม.					
4	*	瓦ล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น 			√		√
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมัน ເຫຼືອເພີ້ງ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบناເຄື່ອງຍົນ 	√	√	√	√	√
6	*	ระบบໄອເສີຍ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น เปลี่ยนປະເກີນ ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลิ่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้ก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
1 *	เครื่องมือวิเคราะห์ระบบหัวเผด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวเผดยานมาช่า ตรวจสอบรหัสข้อคิดพลาด 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุกๆ 16,000 กม.					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓	
4 *	ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนถ้าชำรุด 		✓	✓	✓	✓	
5 *	แบบเตอร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าเบตเตอร์ ชาร์จไฟ ถ้าชำรุด 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (ແສ້ວແຕ່ຮະຍະໄດ້ອື່ນກ່ອນ)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
6 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และ การรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรืออิ่งค่าที่กำหนด					
7 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรี คันเบรคหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรืออิ่งค่าที่กำหนด					
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓
		• ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและหัวเชื้อ						
9 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุกๆ 4 ปี					
			ทุกๆ 2 ปี					
10 *	ล้อรถ	• ตรวจสอบความสึกหรือและการแก่ง-คง		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น						

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยະทาง (ແລ້ວແຕ່ໄວຍະໄດເຈິງກ່ອນ)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
11 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบลมยาง ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√
12 *	ลูกปืนคุณลักษณะ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหล่ำມหรือความเสียหายของ ลูกปืน 		√	√	√	√	
13 *	ลูกปืนคอร็อก	ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอร็อก	√	√	√	√	√	
		หล่อลิ่นด้วยสารบีคลิเชียม	ทุกๆ 12,000 กม.					
14 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โนบล์ท และ สกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√
15	เพลาเดือยคันเบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้วยสารบีคลิโคน 		√	√	√	√	√
16	เพลาเดือยคันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้วยสารบีคลิเชียม 		√	√	√	√	√
17	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลิ่นด้วยสารบีคลิเชียม 		√	√	√	√	√

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (ແສ້ວແຕ່ຮັບຍິດອື່ນກ່ອນ)					ตรวจสอบ ประจำປີ
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
18 *	สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19 *	ໂຫຼືກອັພໜ້າ	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
20 *	ຫຼຸດໂຫຼືກອັພໜ້າ	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน ໂຫຼືກອັພໜ້າ		✓	✓	✓	✓	
21	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	
22 *	ตะแกรงกรอง น้ำมันเครื่อง	• ทำความสะอาด	✓					✓
23	น้ำมันเพิงท้าย	• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม	✓	✓	ทุกๆ 8,000 กม.			
		• เปลี่ยน	✓	ทุกๆ 12,000 กม.				
24 *	สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหาย และการสึกหรอ			✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน	ทุกๆ 25,000 กม.					
25 *	ພູເລື່ອໝ້ອງສາຍພານວີ	• หล่อລົ່ນ	ทุกๆ 12,000 กม.					

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (ແລ້ວແຕ່ໄວຍະໄດເຈິ້ງກ່ອນ)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
26	*	สวิทช์เบรคหน้า และเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓
27		ชั้นส่วนที่มีการ เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓
28	*	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ^{ถ้าจำเป็น} • หล่อลิ่นสายและเนื้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓
29	*	ไฟแสดงสว่าง สัญญาณ ไฟ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งคำแสงไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1622

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีคะแนนน้ำมันอยู่ในช่วงที่ดี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับปั๊วในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับปั๊วในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานวีในระยะเริ่มต้นที่ 8,000 กม. และทุกๆ 4,000 กม. หลังจากนั้นเปลี่ยนสายพานวี หากพบว่ามีการชำรุดหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนสายพานวีทุกๆ 25,000 กม. ถึงแม้ว่าจะไม่พบการชำรุดหรือสึกหรอใดๆ ก็ตาม
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด และหลังจากดูดประgonแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกครั้ง
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ชิล่อน้ำมันของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี
 - เปลี่ยนสายเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

● การนำร่องรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
- เปลี่ยนผาครอบช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกๆ สองปี หรือถ้าแตกหรือเสียหาย
- ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงว่าอุดดันหรือชำรุดเสียหายหรือไม่ทุกๆ 12,000 กม.

● การนำร่องรักษาแบบเตอร์

- การทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาทุกๆ 3 เดือน
- กรณานำแบบเตอร์กับลับมาหาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อบนเตอร์มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- หากตรวจสอบพบว่าแบบเตอร์ที่มีสภาพเก็บไฟไม่มอยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากไม่มีการใช้ร้อนมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบบเตอร์ออกจากตัวยานพาหนะ หาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง

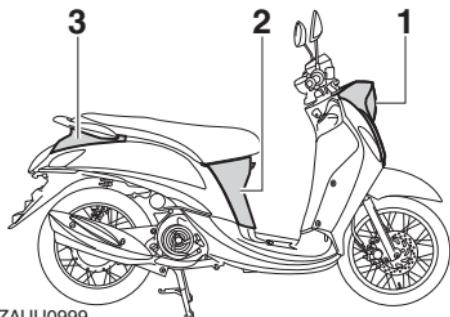
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18724

UAUN0951

การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ
บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูป จำเป็นที่จะต้องถอด
ออกเพื่อการนำร่องรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบาย
ในบทนี้จะแสดงถึงการถอดประกอบฝาครอบ อ้างอิง
หัวข้อนี้ทุกครั้งที่ทำการถอดประกอบฝาครอบบังลม
และฝาครอบ

8



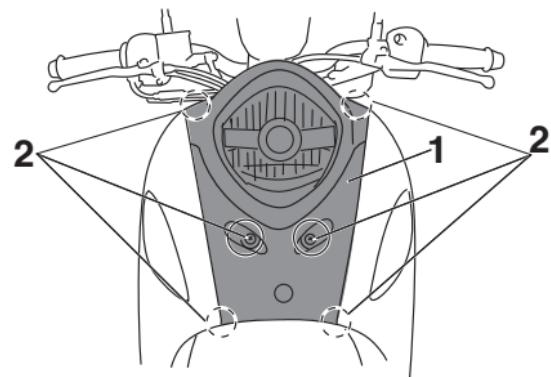
ZAUU0999

- ฝาครอบ A
- ฝาครอบ B
- ฝาครอบ C

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

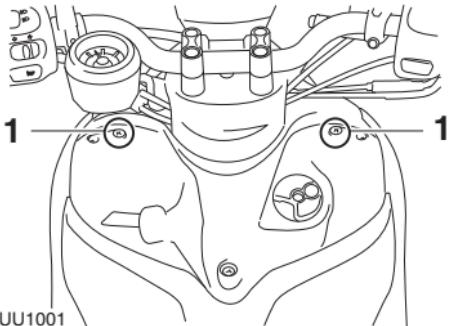
- ถอดสกรูออกจากฝาครอบ A



1. ฝาครอบ A

2. สกรู

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ



1. สกูร์
2. ดึงฝาครอบออกตามที่แสดงในภาพ



ZAUU1002

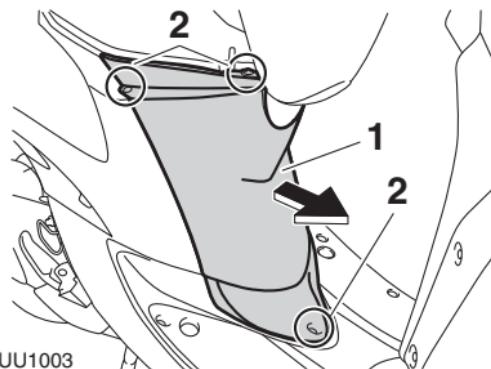
การประกอบฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วปิดด้วยสกูร์

ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (คุ้นห้า 5-18)
2. คลายสกูร์ แล้วดึงฝาครอบออกดังรูปที่แสดง



ZAUU1003

1. ฝาครอบ B
2. สกูร์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การประกอบฝ่าครอบ

1. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู
2. ปิดเบาะนั่งเข้าที่เดิม

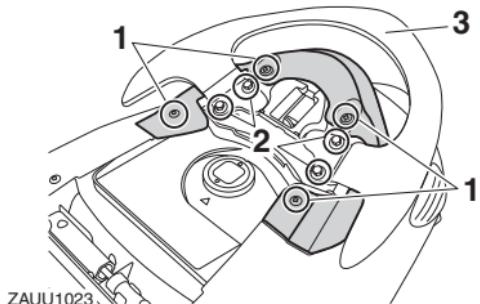
การประกอบฝ่าครอบ

1. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู
2. ปิดเบาะนั่งเข้าที่เดิม

ฝ่าครอบ C

การถอดฝ่าครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-18)
2. คลายสกรู แล้วดึงฝ่าครอบออกดังรูปที่แสดง



1. สกรู
2. ใบล็อท
3. เหล็กกันตก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

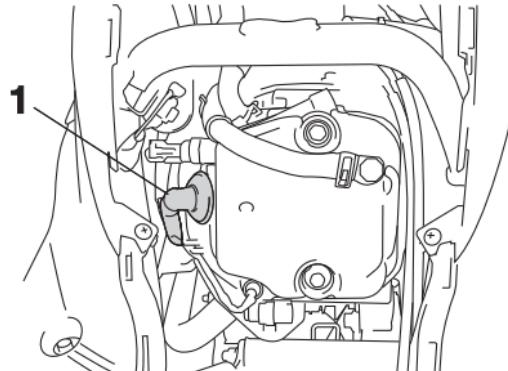
UAUT1837

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้จ่าย เนื่องจากความร้อนและความกดดันทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบและทำความสะอาดตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพหัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงาน ของเครื่องยนต์

การถอดหัวเทียน

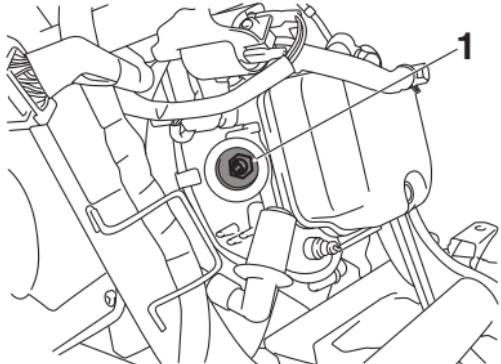
- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- 松弛ฝาครอบ B (ดูหน้า 8-13)
- ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน

- ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน ซึ่งรวมอยู่ในเครื่องมือประจำรถ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. หัวเทียน

8

การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบกระเบื้องลีชาร์โอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ ปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ _____
ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบแก้ไข

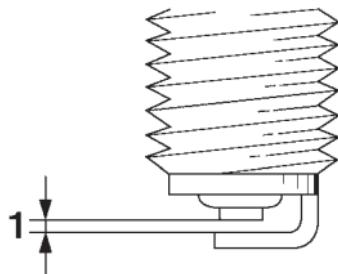
- ตรวจสอบหัวเทียนของท่านว่ามีการสึกกร่อนหรือมีคราบเหม่าจันหรือไม่ ในกรณีที่มีการสึกกร่อนหรือมีคราบเหม่าจันมาก ควรเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:

NGK/CR6HSA

- วัดระยะห่างเฉียบด้วยฟิลเลอร์เกจ ในกรณีที่ให้ปรับระยะห่างเฉียบหัวเทียนตามระยะที่กำหนดไว้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6—0.7 มม. (0.024—0.028 นิ้ว)

- ประกอบหัวเทียนด้วยประแจเช็คแรงบิด และขันให้แน่นตามแรงบิดในการขันหัวเทียนที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9.0 lb·ft)

การประกอบหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของประแจหัวเทียน และหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน และจากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากการเคลียร์หัวเทียน

ข้อแนะนำ _____
ถ้าไม่มีประแจเช็คแรงบันให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ 1/4—1/2 รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

- ประกอบปลั๊กหัวเทียน
- ประกอบฝาครอบ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
ควรจะทำการตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องก่อนที่จะมี
การขับปั๊มน้ำมันน้ำมันเครื่อง และทำการเปลี่ยนน้ำมัน
เครื่อง ทำการทดสอบความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง^{UAU77680}
ตามที่กำหนดในการนำร่องรักษาและการหล่อลื่น^{UWA17810}
ตามระยะ

การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

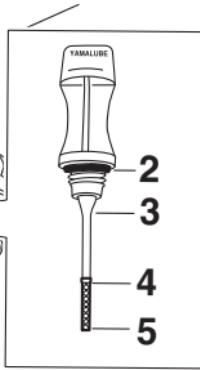
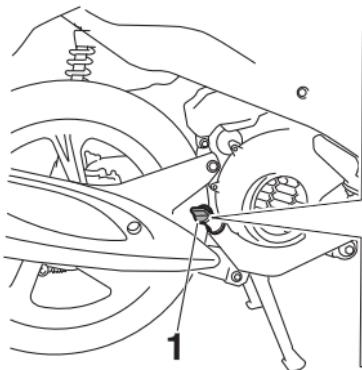
1. ต้องรักษาระยะห่างจากช่องทางเดินทาง การที่รถ
เอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับ
น้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อน ได้
2. สถานที่เครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณ
แล้วดับเครื่อง
3. รอสักครู่เพื่อให้น้ำมันตกตะกอน แล้วจึงหมุน
เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าเช็ด^{UWA17810}
ทำความสะอาดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

แล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (ไม่ต้องขัน
เกลียว) และดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา
อีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง คำเตือน!
หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสีย^{UWA17810}
จะร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอนกว่าหม้อพัก
ไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียเย็นลง
ก่อน แล้วจึงถอดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อ^{UWA17810}
หลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอเสีย

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับ
น้ำมันเครื่อง และเครื่องหมายบนกระดับสูงสุด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง
2. โอริจ
3. เกจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ขีดบอกระดับสูงสุด
5. ปลายของก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่อง

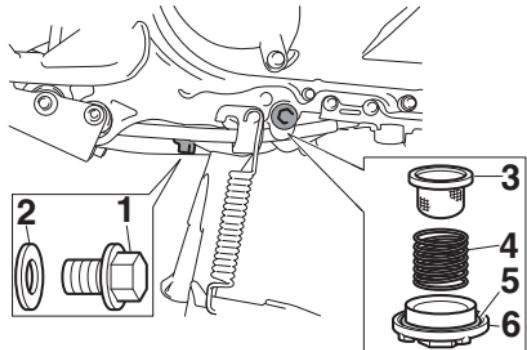
4. ถ้านำน้ำมันเครื่องไม่มีอยู่ระหว่างปลายของก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่องและเครื่องหมายบนกระดับสูงสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนถึงระดับที่ถูกต้อง
5. ตรวจสอบว่าโอริจชำรุดเสียหายหรือไม่ ถ้าชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
6. ใส่ก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเดินน้ำมันเครื่อง แล้วขันฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตัวแกร่งรองน้ำมันเครื่อง

1. สาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณ แล้วดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. 松开ฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และ B ออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ออกมาจากห้องเครื่องยนต์ ข้อควรระวัง: เมื่อ
คลายโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B, โอริง, สปริงอัด
ออก และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออก
มา ระวังอย่าให้เข้าส่วนหมล่าennie หายไป [UCAT1022]



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. โอริง
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารละลาย หลังจากนั้น ให้ตรวจสอบว่า ตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ ถ้าชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริงอันใหม่ และ โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้ง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และปะเก็นใหม่ จากนั้นขันแน่น โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องทั้งคู่ตามค่ามาตรฐานแรงบิด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA11621

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lb·ft)

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lb·ft)

- เดินน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ หลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันคลักหลุด (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลักหลุด) ห้ามผสมสารเคมีเพิ่มเติมใดๆ ลงไปในครัวใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนดนอกจากนี้ ไม่ควรใช้น้ำมันที่ติดฉลาก

“ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
น้ำมันที่ผสมสารเคมี หรือวัสดุหล่อเลี้นอื่นๆ ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้คลักหลุดได้

- ระวังเศษวัสดุ เศษสิ่งสกปรกกลงไปในห้องเครื่องยนต์

- ตรวจสอบว่าโอลิฟชาร์ดเลี้ยหายหรือไม่ ถ้าชำรุดให้เปลี่ยนใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU60490



1

1. โอลิง

8

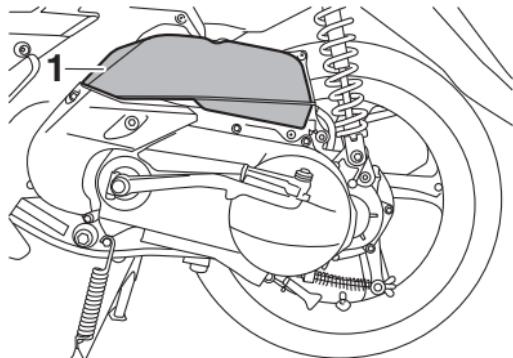
9. ปิดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น
10. สาร์ทเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องสักครู่ แล้ว
ตรวจสอบดูให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา
ถ้ามีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันที
และตรวจสอบสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
และเดินถ้าจำเป็น

ไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวิ
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ และการทำความสะอาด
ไส้กรองอากาศชุดสายพานวิตามที่กำหนดในการ
การบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ ให้ทำการ
บำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากใช้รถ
จักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝนมาก

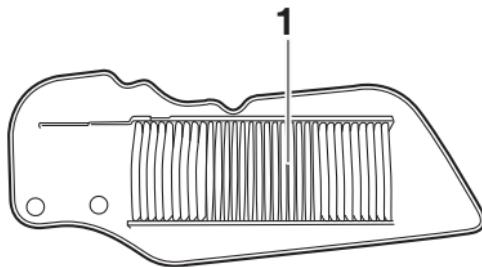
การตรวจสอบและการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
3. ถอนไส้กรองอากาศโดยการดึงออกมา

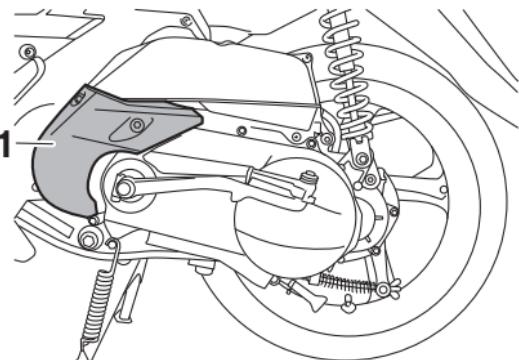


1. ไส้กรองอากาศ
4. ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีการชำรุดและอุดตันหรือไม่ หากพบให้เปลี่ยนตามความเหมาะสม
5. ใส่ไส้กรองอากาศในตำแหน่งเดิม
6. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วปิดด้วยสกรู

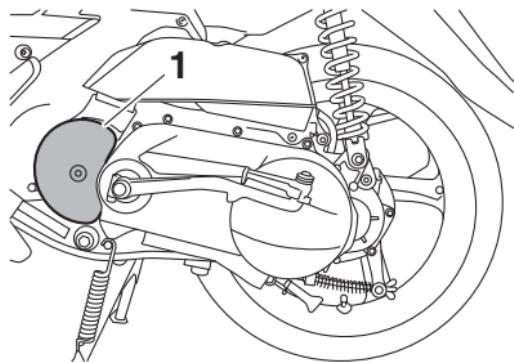
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศด้วยพานวี

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- คลายโบลท์เพื่อดอกฝาครอบหม้อกรองอากาศ
สายพานวี



- ฝาครอบหม้อกรองอากาศสายพานวี
- ถอดไส้กรองโดยการดึงออกมานะ



- ไส้กรองอากาศ
- ทำความสะอาดไส้กรองด้วยสารทำละลาย
แล้วนึ่บสารทำละลายที่เหลืออยู่ออก
- ตรวจสอบว่าไส้กรองชำรุดเสียหายหรือไม่
ถ้าชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
- ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำโดยพื้นผิว
ไส้กรองทั้งหมด แล้วนึ่มน้ำมันส่วนเกินออก
คำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดขี้นส่วนที่ระบุ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ

ท่านนั่นเพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิดอย่างน้ำมันบนชั้นหรือสารทำละลายที่มีจุดวานไฟต่ำ [UWA10432] ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบาเมื่อและระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย อย่าบีบไส้กรองอากาศ [UCA10522]

ข้อแนะนำ _____
ไส้กรองการเปียกແຕ່ໄມ່ໂຈກ

น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโ芬ของยามาช่า หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโ芬อื่นที่มีคุณภาพ

7. ติดตั้งไส้กรองเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
8. วางฝาครอบหม้อกรองอากาศในตำแหน่งเดิม
แล้วยึดด้วยโนลท์ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจ
ว่าไส้ไส้กรองแต่ละอันเข้ากับหม้อกรองอากาศ

อย่างถูกต้อง อย่าขับฟริ๊ดโดยไม่ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะจะทำให้ถูกสูบและ/หรือระบบออกสูบเกิดการสึกหรอมากเกินไป [UCA10532]

การทำความสะอาดฝาปิดไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ

1. ตรวจสอบฝาปิดแต่ละฝาที่ด้านล่างของหม้อกรองอากาศและท่อที่ด้านล่างของชุดสายพานว่ามีสิ่งสกปรกหรืออน้ำสะสนออยู่หรือไม่
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อหรือฝาปิดออกจากแคลมป์ยีด
3. ระบายน้ำสิ่งสกปรกหรือน้ำลงในภาชนะที่เหมาะสม
4. ติดตั้งฝาปิดหรือท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศที่ตำแหน่งเดิม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____
หลังจากการขับปัสสาวะที่ฝันตก การล้างรถ หรือในกรณีที่รถพลิกคว่ำ จะต้องทำความสะอาดฝาปิดหรือท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากท่อตรวจสอบหรือฝาปิดอุดตัน ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยานมาร่วมทำการซ่อมบำรุง

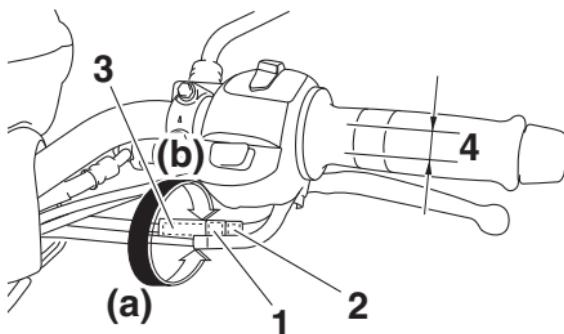
UAU44735

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า
ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า ถ้าจำเป็นให้ช่างผู้จำหน่ายยานมาร่วมเป็นผู้ปรับแก้ให้

ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า:
1500—1700 รอบ/นาที

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับระยะฟรีป์ลอกคันเร่ง



1. น้ำกปรับตั้งระยะฟรีป์ลอกคันเร่ง
2. นําทล็อก
3. ฝ่าครอบยาง
4. ระยะฟรีป์ลอกคันเร่ง

ระยะฟรีป์ลอกคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–7.0 มม.
(0.12–0.28 นิว) ที่ปลายด้านในของลอกคันเร่ง

UAUV0252

การมีการตรวจสอบระยะฟรีป์ลอกคันเร่งตามระยะ
ที่กำหนด และหากจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอน
ต่อไปนี้

1. เลื่อนฝ่าครอบยางกลับ
2. คลายนําทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีป์ลอกคันเร่ง ให้หมุนนําท
ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรี
ป์ลอกคันเร่ง ให้หมุนนําทปรับตั้งไปในทิศทาง
(b)
4. ขันแน่นําทล็อก และจากนั้นเลื่อนฝ่าครอบยาง
ไปยังตำแหน่งเดิม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะห่างว่าล้วง

การที่ระยะห่างของว่าล้วนมากเกินไป เนื่องจากการใช้งานทำให้ส่วนผสมระหว่างยาตกลงน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ห่างผู้ใช้งานอย่างมากกว่าเป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างของว่าล้วนตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

UAU21402

UAU70830

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนี้ จึงจำเป็นที่จะต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรมีการตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่

UWA10504



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบแรงดันลมยาง ต้องตรวจสอบขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

- การเติมลมยางให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ติดต่อกันที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

ค้านหน้า (1 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ค้านหลัง (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ค้านหน้า (2 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ค้านหลัง (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

160 กก. (353 ปอนด์)

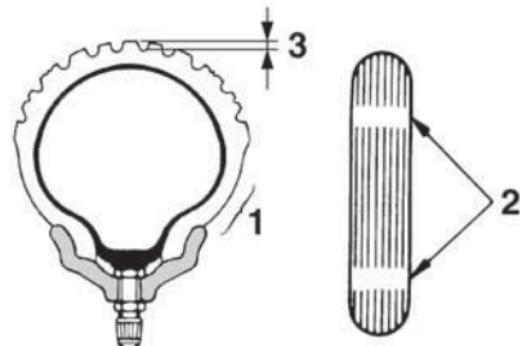
* น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์ติดต่อ



คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ซีซัมกัดความสึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งเป็นประจำก่อนการใช้รถ ถ้าลายตามขวางของดอกยางที่แสดงในรูป (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนยาง หรือถ้ายางมีรอยขีดหรือโคนเศษเก้า เศษตะปู หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันที ที่ผู้จำหน่ายมาอ่า

มาตรฐานความลึกร่องดอกยาง (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิว)

8

UWA10563



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือลีกหัน เป็นสิ่งอันตราย เมื่อลายตามขวางของยางเริ่ม แสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้ จำหน่ายมาอ่า

- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่ เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยางควรให้ห่างผู้ จำหน่ายมาอ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็น ผู้ทำหน้าที่นี้
- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ ถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็ว ที่สุดที่จะทำได้ด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยาง ได้เต็มประสิทธิภาพ

8

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน อายุของยาง แม้ว่ายางจะไม่ได้ถูกใช้งาน หรือใช้ใน บางโอกาส การที่ดอกยางและแก้มยางแตก บางครั้ง อาจเกิดจากการพิครูปของโครงยาง ซึ่งเป็นสิ่งที่ยืนยัน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ถึงอายุของยาง ดังนั้น จึงควรตรวจสอบอายุของยาง
ที่เก่าเก็บ โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความ
เหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง
ที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้น
สมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่
การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการ
ทดสอบจากบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ว่า
สามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

70/90-14M/C 34P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF59

ยางหลัง:

ขนาด:

80/90-14M/C 40P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR76

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อรถ

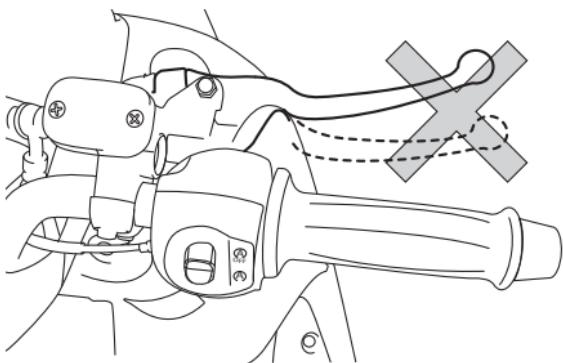
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตกร้าว ความโค้งงอหรือ การบิดงงของวงล้อ และล้อซี่ลวดเพื่อความ牢靠 (สำหรับรุ่นที่มีล้อซี่ลวด) หรือความเสียหายก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาจ้าเป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือแตก ต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่ทำการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่และการบังคับความคุมคล่อง และอายุของยางสั้นลง

UAUU0292

UAU49351

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



ไม่ควรมีระยะฟรีที่คันเบรคหน้า หากมีระยะฟรี โปรดให้ช่างผู้จำหน่ายยามาจ้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212



คำเตือน

คันเบรคที่อ่อนหรือหย่อนจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่าไม่สามารถเข้าไปดังนั้น จึงควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาจ้าทำการไอล์ม (ไอล์ฟอง)

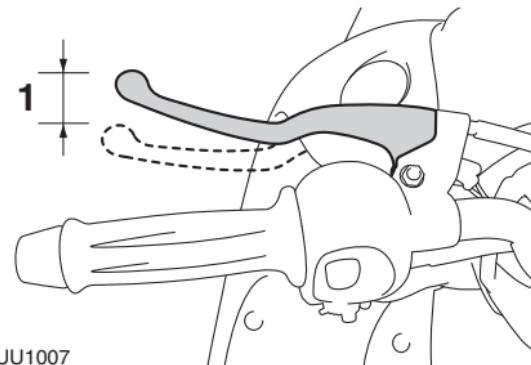
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศ
ที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สามารถการ
ทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการ
ทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

UAUN0472

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังตามที่แสดงในภาพ



ZAUU1007

1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

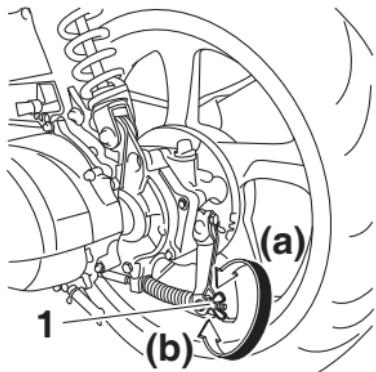
ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

10.0–20.0 มม. (0.39–0.79 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีของคันเบรคตามระยะที่
กำหนด และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ในการเพิ่มระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนนํากปรับตั้งที่แผ่นรองผ้าเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนนํากปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นํากปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสลักกึ่อกคันเบรคหลังใส่และปล่อยสลักได้อย่างถูกต้องหลังจากที่ปรับระยะฟรีของคันเบรคแล้ว

UWA10651



คำเตือน

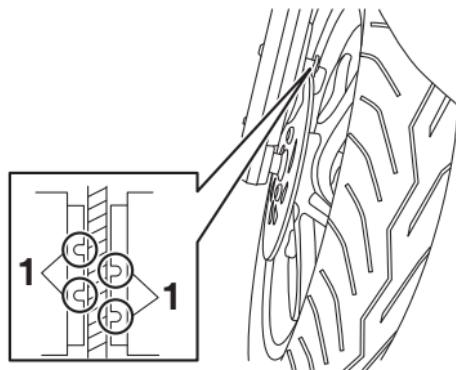
ถ้าไม่สามารถปรับตั้งได้เหมาะสมตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาอ่าเป็นผู้ปรับตั้งให้

การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22382

การตรวจส่องผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง
ความมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและ
หลังตามระยะที่กำหนดในการตรวจการบำบัดรักษา และ
การหล่อลิ่นตามระยะ

ผ้าเบรคหน้า



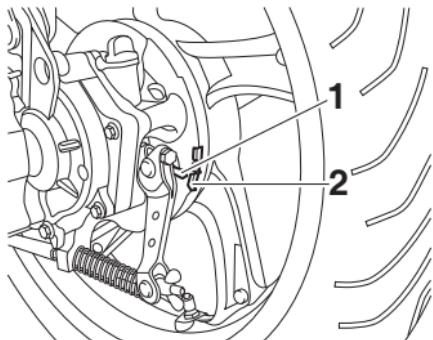
1. ร่องพิกัดความลึกของผ้าเบรคหน้า

ผ้าเบรคหน้าแต่ละอันจะมีร่องพิกัดความลึก เพื่อให้
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้
โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนเบรค ซึ่งการ
ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องพิกัดว่า
ความลึก ถ้าผ้าเบรคสึกจนถึงขีดซึ่งเก็บไว้หรือไม่ เห็นร่อง
พิกัดความลึก ควร ให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วย
เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรกหลัง

UAU22541

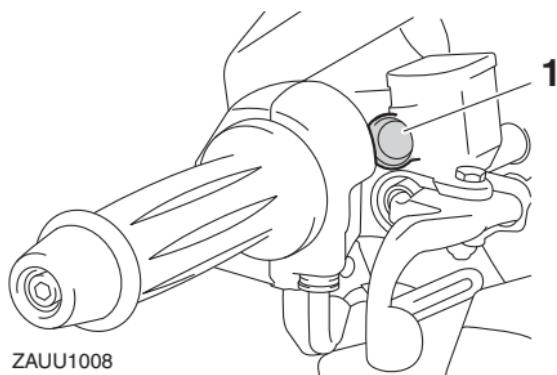


- 8
1. ร่องพิกัดความลึกของผ้าเบรกหลัง
 2. เส้นเข็มจำกัดการลึกผ้าเบรกหลัง

เบรกหลังจะมีพิกัดความลึกของผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหลังเอง ได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหลัง ให้ดูที่ร่องพิกัดความลึกถึงเส้นเข็มจำกัดการลึก ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรกหลังให้ใหม่ทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

UAUU0831



ZAUU1008

1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาภัยเข้าไปในระบบเบรก และทำให้เบรกไม่มีประสิทธิภาพ ได้ ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกว่ามีอยู่ เกินระดับต่ำสุดที่กำหนดหรือไม่ และเติมน้ำมันเบรก หากจำเป็น ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงการลึก

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ของผ้าเบรกและ/หรือการรั่วของระบบเบรก หากน้ำมันเบรค มีระดับต่ำ ต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบการลึกของผ้าเบรกและการรั่วของระบบเบรก สิ่งที่ควรระวัง:

- เมื่อจะตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก ต้องแน่ใจว่าด้านบนของแม่ปั๊มเบรก ได้ระดับโดยการหมุนแอนด์บังคับ
- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่แนะนำไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชิลยางเสื่อมสภาพ เป็นสาเหตุให้เกิดการรั่วของระบบเบรกและประสิทธิภาพในการเบรกที่ไม่ดี

น้ำมันเบรกที่แนะนำ:

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID หรือ
เทียบเท่า DOT3 หรือ DOT4

- ควรเติมน้ำมันเบรคนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การผสมน้ำมันเบรคอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตรายและทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในแม่ปั๊มเบรคขณะทำการเติมน้ำมันเบรก เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน
- น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีผิวหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสื่อมสภาพ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดด้านน้ำมันเบรกที่หกหันทิ่มๆ ก็ได้
- เมื่อผ้าเบรค มีความลึก ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ แต่หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบหาสาเหตุ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่าย
ยามาช่า ตามระยะที่กำหนดในการการนำร่องรักษา^๕
และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชีล
น้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง^๖
รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง^๗
หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

UAU22724

UAUU0311

การตรวจสอบสภาพสายพาน

ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่าย
ยามาช่าตรวจสอบสภาพตามการนำร่องรักษา^๘
และการหล่อลื่นตามระยะ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

UAU23115

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณต่างๆ ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายความคุณต่างๆ ว่ายังอยู่ในสภาพภาวะปกติหรือไม่ และหล่อลื่นถ้าจำเป็น หากสายความคุณต่างๆ เกิดการชำรุดหรือมีการเคลื่อนไหวที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ช่างผู้ชำนาญมาซ่อมบำรุงทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! การชำรุดที่ผิวด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายคลื่นที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายความคุณของยาน้ำซ่า
หรือน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้ชำนาญมาซ่อมบำรุงทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

สายคันเร่งจะมีฝาครอบยาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบมีการติดตั้งไว้อย่างแน่นหนา แม้ว่าจะมีการติดตั้งฝาครอบไว้อย่างถูกต้องแต่ไม่ได้หมายความว่าจะสามารถป้องกันสายคันเร่งจากน้ำได้อย่างสมบูรณ์ ดังนั้นจึงต้องระมัดระวังไม่ให้เหน้าลงบนฝาครอบหรือสายโดยตรงเมื่อล้างรถ หากสายหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดทำความสะอาดด้วยผ้าที่หมาด

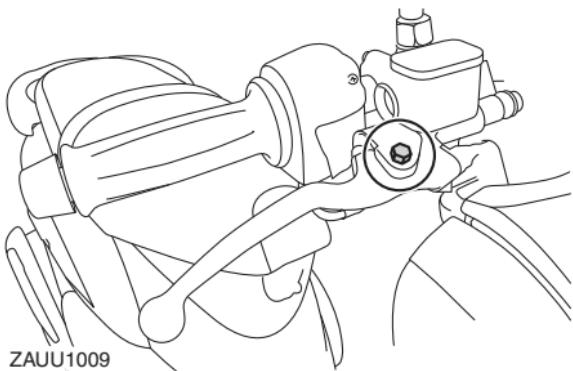
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU43643

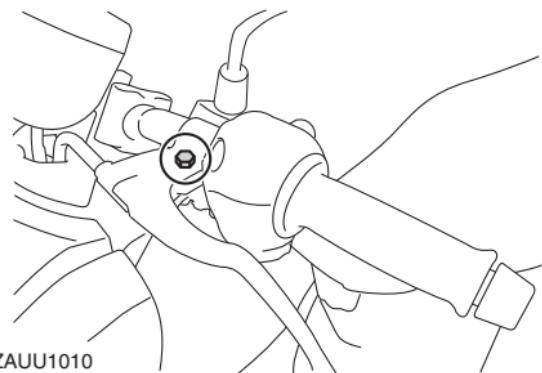
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

ควรมีการหล่อลื่นเดียวต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามที่กำหนดในการการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

คันเบรคหน้า



คันเบรคหลัง



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

เจาะบีซิลิโคน

คันเบรคหลัง:

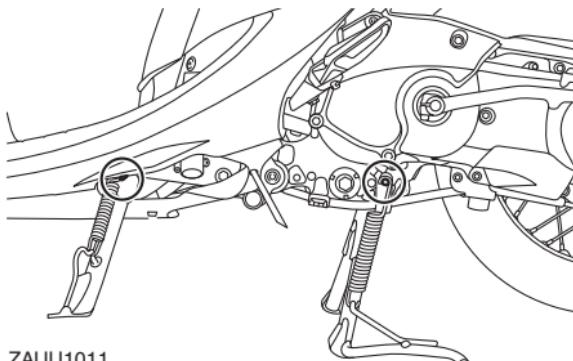
เจาะบีลิเชย์ม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23215

UWA10742

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ZAUU1011

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง และขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝีดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนถ้าจำเป็น



ถ้าขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่เข็นและลงไม่คล่องหรือฝีด ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญยามาเช็คทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น ขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้าง อาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเรียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้าตามที่กำหนดไว้ในการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

8

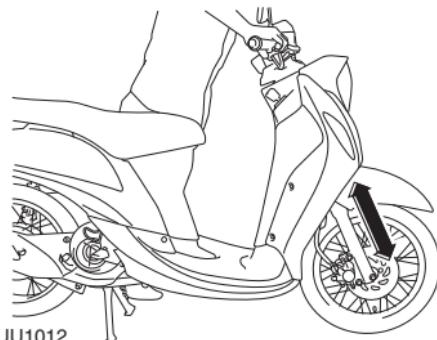
การตรวจสอบการทำงาน

- ต้องจัดยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม

[UWA10752]

UAU23273

- ขณะที่นับคันเบรกหน้า ให้กดคันเบรกอย่างแรงที่แขนด้วยฝ่ามือ และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซ่ค้อพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่างร้าว รื่นหรือไม่



ZAUU1012

UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาอ่าตรวจสูบหรือซ่อม

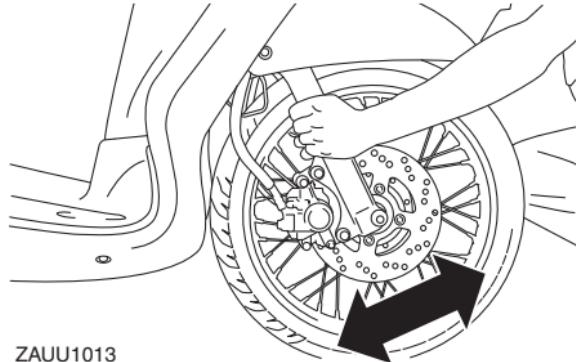
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถ้าลูกปืนคอรถเกิดการสึกหรือหกุม อาจก่อให้เกิด อันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามที่กำหนดในการ การนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถ เพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกัน อันตรายจากการล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างสุดของแกน โซ๊คอพหน้าและโยก ไปมา ถ้าแกน โซ๊คอพหน้ามีระยะพรีหรือหกุม ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบ และแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า



ZAUU1013

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

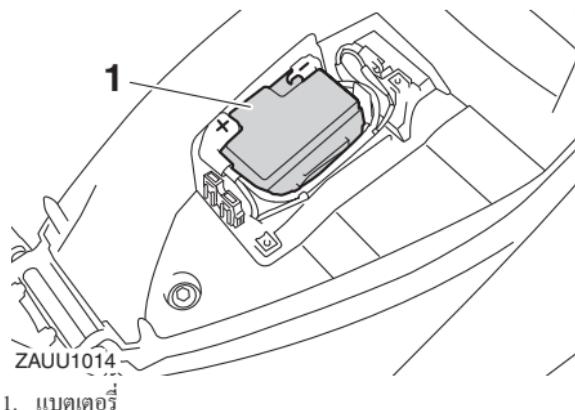
ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ ถ้าคุณล้อติดขัดหรือฟื้ด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยานพาหนะ

UAU23292

UAUU0923

แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็กโตรไลท์หรือเติมน้ำกลั่นอย่างไรก็ตาม ต้องมีการตรวจสอบข้อต่อแบตเตอรี่ และขันให้แน่นถ้าจำเป็น



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอีเล็กโตรไลท์เป็นสารพิษและมีอันตรายเนื่องจากประgonไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวนังไห้มืดอย่างรุนแรง ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนังดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบบเตอร์ในกรณีน้ำกรดถูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วยวิธีดังต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมทันทีในปริมาณมาก และรับไปพนแพท์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรับไปพนแพท์

- กระบวนการทำงานของแบบเตอร์ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับแบบเตอร์ และควรทำการชาร์จแบบเตอร์ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- ควรเก็บแบบเตอร์ไว้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามถอดชิลเซลล์ในแบบเตอร์ เนื่องจากอาจทำให้แบบเตอร์เสียหายอย่างถาวร

การชาร์จแบบเตอร์

ให้ผู้ชำนาญรถจักรยานยนต์ยามาช่าชาร์จแบบเตอร์ทันที หากแบบเตอร์มีการคายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบบเตอร์มีแนวจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากไม่มีการใช้รบมากกว่า 1 เดือน ควรอุดแบตเตอรี่ออกจากด้านพานพาหนะ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง
ข้อควรระวัง: ขณะทำการอุดแบตเตอรี่ คุ้นให้แน่ใจว่าได้นิดถูกยูแจปไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” แล้วจากนั้น อดดับลับของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงอุดหัวบาก [UCA16303]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มถ้าจำเป็น

UCA16522

- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: ขณะทำการติดตั้งแบตเตอรี่ คุ้นให้แน่ใจว่าได้นิดถูกยูแจปไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” แล้ว จากนั้นต่อหัวบากแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงต่อหัวลับแบตเตอรี่ [UCA16841]

- หลังติดตั้งแล้ว คุ้นให้แน่ใจว่าได้ต่อหัวแบตเตอรี่อย่างถูกต้องแล้ว

UCA16531

ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UCAU0051

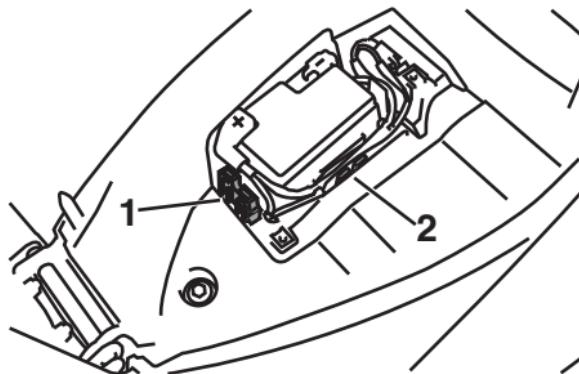
ข้อควรระวัง

ห้ามขับเขี่ร่องกรายนนต์ที่ถูกอุดสายแบตเตอรี่ออกหรือแบตเตอรี่มีประจุไฟน้อย เพราะจะทำให้เครื่องยนต์สตาร์ทได้ยาก ไฟหน้ามีอยู่การใช้งานสั้นลง และไฟกะพริบอาจทำงานไม่ถูกต้อง

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนไฟวส์

UAU23485



1. ไฟวส์
2. ไฟวส์สำรอง

ตัวยึดไฟวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-18)
ถ้าไฟวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนด่อไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด

2. ถอนไฟวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ไฟวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดไฟวส์ที่กำหนด:

15.0 A

3. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟวส์ขาดอีก ควรให้ผู้จำหน่ายยานาช่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าแบบ LED

ถ้าไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเช่า
ตรวจสอบวงจรไฟที่ไฟให้

UAU62850

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

ไฟหรี่หน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหรี่หน้าแบบ LED

ถ้าไฟหรี่หน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้ชำนาญมาเช่า
ตรวจสอบแก้ไข

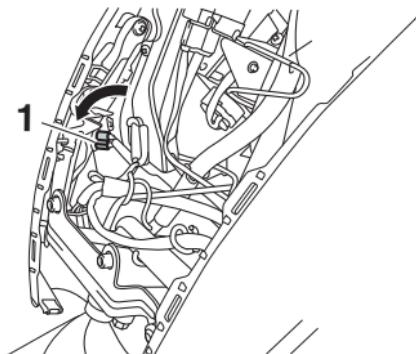
UAU44941

UCA16581

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

UAU47742

1. 松ดับเบิลจม A (คูหน้า 8-13)
2. ถอดข้อว่างหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ)
ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ข้อว่างหลอดสัญญาณไฟเลี้ยว
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อว่างแล้วกดเข้าไปด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
5. ประกอบข้อว่างหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งบังลม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

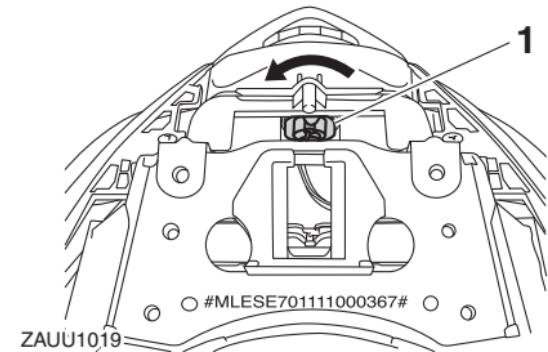
UAUN0490

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรกหรือหลอดไฟเลี้ยวหลัง

หากหลอดไฟท้าย/ไฟเบรกหรือหลอดไฟเลี้ยวหลังขาดให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

หลอดไฟท้าย/ไฟเบรก

1. เปิดเบาะนั่ง (คูหน้า 5-18)
2. ถอดฝาครอบ C (คูหน้า 8-13)
3. ถอดข้อหกหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงข้อหกหลอดไฟท้ายขึ้นตามแนวเฉียง



1. ข้อหกหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก
4. ถอดหลอดไฟที่ขาคอกออกโดยการดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อหกโดยการดันเข้าและหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCAU0091

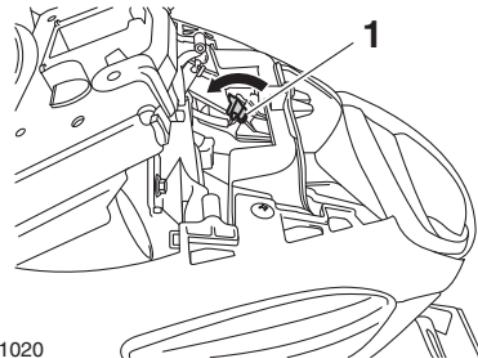
ข้อควรระวัง

หากใช้หลอดไฟท้ายที่มีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำ อาจทำให้แบตเตอรี่หมดหรือส่งผลต่อการส่องสว่างของไฟท้ายได้

6. ติดตั้งข้อว้หลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ใส่ฝาครอบแล้วปิดเบาะนั่ง

หลอดไฟเลี้ยวหลัง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-18)
2. ถอดฝาครอบ C (ดูหน้า 8-13)
3. ถอดข้อว้หลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา



ZAUU1020

1. หลอดไฟเลี้ยวหลัง

4. ถอดหลอดไฟที่ขาครอบออกจากข้อว้ โดยการดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ข้อว้หลอดไฟ

UCAU0081

ข้อควรระวัง

ถ้าหลอดไฟเลี้ยวยังมีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำให้ใช้ การจะพิรินของไฟเลี้ยวอาจได้รับผลกระทบ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการ
หมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ใส่ฝาครอบแล้วปิดเบะหนึ่ง

UAU25863

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่า yan พาหนะยามาฯ จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สถาบันเครื่องยานาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้ จะทำให้ท่านมีความรวดเร็วและเป็นขั้นตอนที่ง่ายสำหรับการตรวจสอบระบบสำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายยามาฯ นั้นมีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฯ ท่านนั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเดียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจานี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบน้ำหรือฉีดให้แน่นใจว่าไม่มีปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ นำมันบนชินหรือไอ้น้ำมันบนชินสามารถถูกดึงหรือระเบิดได้

ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

การแก้ไขปัญหาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายมาช่า

UAU76721

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไม่
2. สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “Ⓐ” หรือไม่
3. อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่
4. หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่าหรือไม่

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับรถต่อไปนอกจานี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น
แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่
เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะ^{จะ}
หยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท
2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่
เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคัน
เร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท
บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้
ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้
ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง
1. สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่
“Ⓐ” หรือไม่

หากสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้ง^{ไว้}ที่ “Ⓐ”^{off}

ขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิด^{ใช้งาน} ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิด^{ใช้งาน}

2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่
เมื่อขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์จะปิด^{ใช้งาน}
3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและ
สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่
หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและ
สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบบเตอร์จาง
จะหมดได้

หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบ
เงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่าย
มาช่วยตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

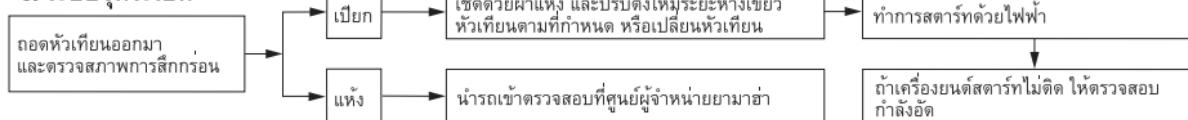
1. ระบบห้ามเข้าเพลิง



2. แบบเดื่อว์



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



ZAUUV0384

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAUV0362

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสินิมาจากลมไปถึงตัวรถได้โดยไม่ทันรู้ตัว อย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ดูไม่ดี การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประกันเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านคุ้ดี ยืดอายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุด อีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. ครอบปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว

2. คุ้นเคยกับประวัติการซ่อมและฝาครอบที่ห้ามครุ่นทิ้งข้าวตอและข้าวเสี่ยบไฟฟ้าที่ห้ามดูแลปลักหัวเทียนอย่างแน่นหนาแล้ว
3. จัดกระบวนการซ่อมที่มีความสะอาดด้วยสารจัดการรบมันและแปรรูป แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับชิ้นปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารจัดการรบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10784

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก้โดยเฉพาะกับล้อชั้nlวด ถ้าต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อจัดการสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ให้ล้าง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลิตภัณฑ์

บริเวณดังกล่าวให้ทั่วถ้วนนำเข้าห้องทันที
แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เล่นส์ไฟหน้า เล่นส์เรือนไม้ และอื่นๆ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าผันเนื้อนุ่ม หรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติกอย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแนใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วย นำปลอกอุปกรณ์หมุด มีฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่สัมผัสโคนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อนสารทำความสะอาดหรือทินเนอร์

น้ำมันเชือเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิม หรือสารป้องกันสนิม นำมันเบรค น้ำยาต้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอีเล็กโทรไลท์

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ชีล (ของล้อและถุงปืนสวิงอาร์ม โซค้อพหน้า และเบรค) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อหน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ห้อง และช่องระบายอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มัวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน
ถ้าหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สาร
ขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขั้นสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาด
อย่างอ่อนและพองน้ำมุนที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่ว
ด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขาวดิน
บริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือชา侃แมลงที่ล้าง
ออกยากจะล้างออกได้่ายขึ้น ถ้าใช้ผ้าเปียกคลุน
บริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือโกลาหล

เนื่องจากเกลือทะเลจะมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่าง
รุนแรง ให้ปฏิบัติตั้งต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะฝนตก
หรือโกลาหล

- ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยาภัยกร่อนของเกลือ [UCA10792]
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลื่อนไหวเมื่อขี่ และนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังจากทำความสะอาด

- เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยชาม้าส์หรือผ้าซับน้ำ
- ใช้สารขัดไครเมี่ยมเพื่อบำบัดส่วนต่างๆ ที่เป็นไครเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (ทราบลึกถ้าบันเหล็กสเตนเลสที่เกิดจากความร้อนก่อสารกรอกจัดออกด้วยการขัดแบบนี้)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ น้ำดีสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโรมเมียมและ นิกเกลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
4. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาด บนกประสิ่งค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
5. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก เศษหินฯลฯ
6. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
7. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อน เก็บหรือคุณผ้า

UWA10943



วัตถุแปลงปลอมบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสีย การควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรค หรือยาง หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรค

และท่อน้ำมันเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรือ น้ำยาขัดดิสก์เบรค แล้วล้างย่างด้วยน้ำอุ่น และ น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน

- ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ ให้ทดสอบ ประสิทธิภาพในการเบรกและลักษณะการ เข้าโค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

UCAU0022

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอควร และเช็ด ส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง, พลาสติก หรือไฟหน้า, ไฟท้าย และเดนส์กระจก มาตรวัด แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์คุณภาพและรักษาที่ เหมาะสมแทน
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധayan เนื่องจากจะ เป็นการทำลายเนื้อสี

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

UAU36564

ข้อแนะนำ _____

- ให้ข้อคำแนะนำ จากผู้ชำนาญมาถ้าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาดสภาพอากาศที่มีฝนตก หรืออากาศชื้นอาจทำให้เล่นส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไม่ความชื้นออกจากเล่นส์

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษาจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าครื่องยนต์ และระบบห่อไอเสียยืนคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10821

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะมีสิ่งของอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและคอกสัตว์ (เพราะมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ระยะยาวย

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปูนบดิตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงลงในถังให้เต็ม และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และนำมันเชื้อเพลิงเลื่อนสภาพ
3. ปูนบดิตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อป้องกันกระบวนการสูบ แหวนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - a. ถอดฝาครอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เทนมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราวด์ (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผ่านระบบ nok สูบ)
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน คำเตือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือไดรรับบาดเจ็บจากการจุดระเบิด ต้องแนใจว่า ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนบนนะสตาร์ท เครื่องยนต์ [UWA10952]
4. หล่อลื่นสายความคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของกันบังคับและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้ออยู่ขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกดีอน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพ เฉพาะฤดูเดียว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลักรيانยนต์

6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมท่อระบายน้ำอีกชั้นหนึ่งเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ถอดแบบเตอร์เรอค และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบบเตอร์ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C (30°F) หรือมากกว่า 30°C (90°F)] สำหรับรายละเอียดการเก็บรักษาแบบเตอร์ ดูหน้า 8-45

ข้อแนะนำ _____

ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนที่จะมีการ
เก็บรถจักรยานยนต์

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1,870 มม. (73.6 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

740 มม. (29.1 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1,210 มม. (47.6 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

745 มม. (29.3 นิ้ว)

ความยาวแกนล้อหน้า/หลัง:

1,260 มม. (49.6 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

135 มม. (5.31 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวค่าสุด:

1,875 มม. (73.8 นิ้ว)

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:

99 กก. (218 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

ระบบความร้อนด้วยอากาศ 4 จังหวะ, SOHC

การจัดวางระบบอุปกรณ์:

ระบบอุปกรณ์ดี่ยว

ปริมาตรระบบอุปกรณ์:

125 ซม.³

ระบบอุปกรณ์ × ระยะชัก:

52.4 × 57.9 มม. (2.06 × 2.28 นิ้ว)

อัตราส่วนการอัด:

9.5 : 1

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและคันสตาร์ทเท้า

ระบบหล่อลื่น:

อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบเปียก

น้ำมันเครื่อง:

ชนิด:

YAMALUBE 4-AT หรือ SAE 10W-40

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า มาตรฐาน JASO MB
ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะ:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

น้ำมันเพื่อห้าม:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง YAMALUBE 10W-40 หรือ SAE 10W-30

ชนิด SE

ปริมาณ:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:

ไส้กรองกระดาษเคลือบน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซชอล์ (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.2 ลิตร (1.11 US gal, 0.92 Imp.gal)

หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลินเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

BB91 00

หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:

NGK/CR6HSA

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

คลักช์:

ชนิดคลักช์:

แบบแห้ง, อัตโนมัติแรงเหวี่ยงหนึ่นศูนย์กลาง

ระบบส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:

1.000

เพื่องห้าม:

เพื่อง

อัตราทดเกียร์รอง:

10.156 (50/16 × 39/12)

ข้อมูลจำเพาะ

ชนิดของการส่งกำลัง:
สายพานวีอัตโนมัติ

โครงรถ:

ชนิด โครงรถ:
อันเดอร์ไบน

มุมคาสเตอร์:
26.5 °

ระยะเหตุผล:
100 มม.

ยางหน้า:

ชนิด:
มียางใน

ขนาด:
70/90-14M/C 34P

ผู้ผลิต/รุ่น:
IRC/NF59

ยางหลัง:

ชนิด:
มียางใน

ขนาด:

80/90-14M/C 40P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR76

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
160 กก. (353 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร
สัมภาระและอุปกรณ์ติดตั้ง)

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

ด้านหน้า (1 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ด้านหลัง (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ด้านหน้า (2 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ด้านหลัง (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

10

ข้อมูลจำเพาะ

ล้อหน้า:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

14 × 1.40

ล้อหลัง:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

14 × 1.60

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยว

การทำงาน:

แสตนด์ด้านขวา

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ 4

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรค

การทำงาน:

แสตนด์ด้านซ้าย

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เกลเลสโคลปิก

ชนิดสปริง/โซ๊คอัพ:

คอยล์สปริง/โซ๊คอัพน้ำมัน

ระยะเคลื่อนของล้อ:

90 มม. (3.5 นิว)

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิฟสวิง

ชนิดสปริง/โซ๊คอัพ:

คอยล์สปริง/โซ๊คอัพน้ำมัน

ระยะเคลื่อนของล้อ:

80 มม. (3.1 นิว)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

ระบบจุดระเบิด:

ทีซีไอ

ระบบการชาร์จ:

โซล่า แมกนีโต

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah

แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน:

ไฟหน้า:

LED

ไฟท้าย/ไฟเบรก:

12 V, 5.0 W/21.0 W × 1

ไฟเลี้ยวหน้า:

12 V, 10.0 W × 2

ไฟเลี้ยวหลัง:

12 V, 10.0 W × 2

ไฟหรี่หน้า:

LED

ไฟเรือนไมล์:

LED

สัญญาณเดือนไฟสูง:

12 V, 1.7 W × 1

สัญญาณไฟเลี้ยว:

12 V, 1.7 W × 1

สัญญาณไฟเดือนปั๊บหากเครื่องยนต์:

12 V, 1.7 W × 1

ไฟแสดงประหยดพลังงาน:

1.7 W

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์:

LED

พ่วง:

พ่วงหลัก:

15.0 A

พ่วงรอง:

10.0 A

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน
บันทึกหมายเลข โครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ใน
ช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการ
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายมาช่า
หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการมีที่รอดูกันโดย

หมายเลขอุปกรณ์:

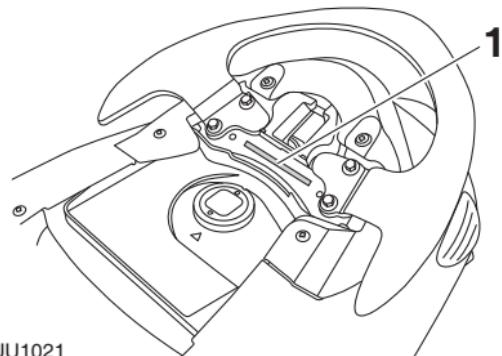
11

หมายเลขอุปกรณ์:

UAU26365

UAU26411

หมายเลขอุปกรณ์



ZAUU1021

1. หมายเลขอุปกรณ์

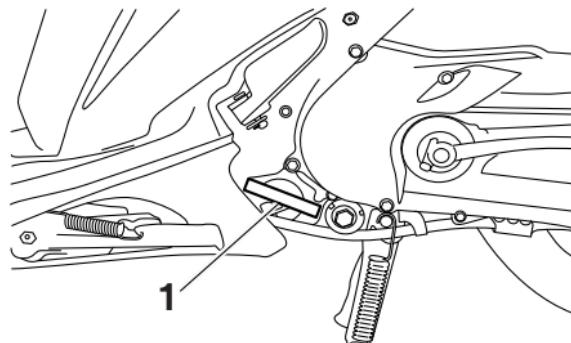
หมายเลขอุปกรณ์จะถูกปั๊มอยู่ที่โครงรถ

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขอุปกรณ์ใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอุปกรณ์
ที่เปลี่ยนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องที่ของท่าน

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

หมายเลขอร่องยนต์

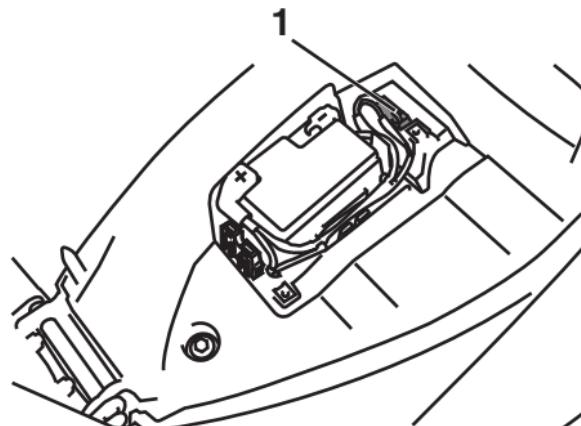


1. หมายเลขอร่องยนต์

หมายเลขอร่องยนต์จะถูกประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442

ขัวต่อวิเคราะห์



1. ขัวต่อวิเคราะห์

ขัวต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งตามที่แสดง

UAU69910

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU74701

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ ECU ของรุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลที่แน่นอนของรถจักรยานยนต์ เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติ และสำหรับวัตถุประสงค์ในการวิจัย และพัฒนา ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวน้ำดယามาส่า เข้ากับรถจักรยานยนต์ท่านนั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือขึ้นตอนการซ่อมแซม

ถึงแม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างไปในแต่ละรุ่น แต่จุดประสงค์หลักคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และประสิทธิภาพของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ยามาส่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม เว้นแต่:

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้มีคดีอาญาอย่างมาก
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาส่า
- เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทั่วไปที่ดำเนินการโดยยามาส่า โดยข้อมูลต้องไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ

 **YAMAHA**
GENUINE
Parts & Accessories



Yamalube 2T
น้ำมันเกียร์ชั้นดี
2 จังหวะ
(90793-AT201)



Yamalube 4T
Single Grade
น้ำมันเกียร์ชั้นดี
4 จังหวะ
(90793-AT405/407)



Yamalube 4T
Multi-Grade
น้ำมันเกียร์ชั้นดี
4 จังหวะ
(90793-AT404/406)



Yamalube 4-AT
น้ำมันเกียร์ชั้นดี
อัตโนมัติ
(90793-AT408)



Yamalube ECO PLUS
Semi Synthetic
น้ำมันเกียร์ชั้นดี
อัตโนมัติ
(90793-AT413)



Coolant
น้ำยาหล่อเย็น
(90793-AT802)



Yamalube Gear
น้ำมันเกียร์
100 มล. (90793-AT801)
150 มล. (90793-AT804)



Brake Fluid
น้ำมันเบรค
(90793-43111)



Suspension G-10
น้ำมันโช๊คดับเบิล
(90793-AT811)



Chain lube
ชาส์-เกียร์ชั้นดี
(90793-AT824)



Carbon Cleaner
น้ำมันเชื้อเพลิง
ทำความสะอาดเครื่องยนต์
สูตรป่าตึ
(90793-AY803)



Rust Inhibitor &
Lubricant
น้ำยาป้องกันสนิม
และหล่อลื่น
(90793-AT823)



Part Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
(90793-AC822)



Hi-Grade Grease
ชาส์-บลูดรายสูง
(90793-AT826-T0)

枉ใจ ยามาฮ่า เมื่อใจ

YAMALUBE®



ความประยั้ดที่มาพร้อมกับสมรรถนะที่ดีขึ้น BLUE CORE เทคโนโลยี

หลักสำคัญของเครื่องยนต์ BLUE CORE



- 1 เพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้
- 2 ลดการสูญเสียกำลังเครื่องยนต์
- 3 ควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และจุดระเบิดอย่างแม่นยำ