



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

YZF320-A

B7P-F8199-U0

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น YZF320-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือฉบับนี้ YZF320-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและขั้นตอนต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย ยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปถ่ายภาพอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่าง บางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย และการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
 ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

YZF320-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2020 โดย บริษัท ยามาอ่ำมอเตอร์ อินโดเนีย เชีย แมมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด  
พิมพ์ครั้งที่ 1, กันยายน 2562

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่นนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาอ่ำมอเตอร์ อินโดเนีย เชีย แมมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทยอินโดเนีย เชีย

# สารบัญ

---

ตำแหน่งรถต่างๆ ที่สำคัญ .....	1-1	การปรับตั้งชุดโซลิฟอลส์ .....	4-18
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1	ตะขอสาบรักษาภาระ .....	4-19
ค่าแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม .....	2-5	ชาติข้าง .....	4-19
หมวดนิรภัย .....	2-6	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท .....	4-20
คำอธิบาย .....	3-1	<b>เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ</b>	
มุนมองด้านซ้าย .....	3-1	ก่อนการใช้งาน .....	5-1
มุนมองด้านขวา .....	3-2	การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำ	
การควบคุมและอุปกรณ์ .....	3-3	ที่สำคัญในการขับขี่ .....	6-1
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	4-1	ระยะรับอินเครื่องยนต์ .....	6-1
สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด .....	4-1	การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	6-2
ไฟแสดงและไฟเตือน .....	4-2	การเปลี่ยนเกียร์ .....	6-3
ชุดเรืองไม้มือดึงฟิก์ชัน .....	4-4	คำแนะนำสำหรับการลดความถี่เสียง น้ำมันเชื้อเพลิง .....	6-4
สวิตช์แฮนด์ .....	4-9	การจอดรถ .....	6-4
กันคลัทช์ .....	4-11	การนำรูงักษณะและการปรับตั้งตามระยะ .....	
กันเปลี่ยนเกียร์ .....	4-11	ชุดเครื่องมือ .....	7-2
กันเบรกหน้า .....	4-11	ตารางการนำรูงักษณะตามระยะสำหรับระบบ ความคุณแก๊สไออกซี .....	7-3
กันเบรกหลัง .....	4-12	ตารางการนำรูงักษณะและการหล่อลิ่นโดยทั่วไป .....	7-5
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS .....	4-12	การตรวจสอบหัวเทียน .....	7-9
ไฟปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-13	กล่องดักไอน้ำมัน .....	7-10
น้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-14	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง .....	7-10
หัวน้ำมันสูบน้ำของถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-15	ทำมีดต้อง YAMALUBE .....	7-13
ระบบบำบัดไอเสีย .....	4-15	น้ำยาหล่อเย็น .....	7-13
เบาะนั่ง .....	4-15	<b>การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการ</b>	
ที่แขวนหมานิรภัย .....	4-17	ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ .....	7-16
กล่อง存根ประสรท .....	4-17	การตรวจสอบระบบฟรีป็อกเก็ตเรือง .....	7-17
กระ进项ของหลัง .....	4-18	ระบบห่างวาก้า .....	7-18
		ยาง .....	7-18
		ล้อแม็ก .....	7-20
		การปรับตั้งระบบฟรีกันคลัทช์ .....	7-20
		การตรวจสอบระบบฟรีกันเบรกหน้า .....	7-21
		สวิตช์ไฟเบรก .....	7-21
		การตรวจสอบหัวเบรกหน้าและหัวเบรกหลัง .....	7-22
		การตรวจสอบคันบันน้ำมันเบรก .....	7-22
		การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก .....	7-24
		ระยะห่างนิโซชับ .....	7-24
		การทำความสะอาดและการหล่อลิ่นโซชับ .....	7-26
		การตรวจสอบและการหล่อลิ่นสายความคุณ ต่างๆ .....	7-26
		การตรวจสอบและการหล่อลิ่นปลอกกันเรือง และสายคันเร่ง .....	7-27
		การตรวจสอบและการหล่อลิ่นคันเบรกหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์ .....	7-27
		การตรวจสอบและการหล่อลิ่นคันเบรกหน้า และคันคลัทช์ .....	7-28
		การตรวจสอบและการหล่อลิ่นขาตั้งข้าง .....	7-28
		การหล่อลิ่นดีอย่างสวิงอาร์ม .....	7-29

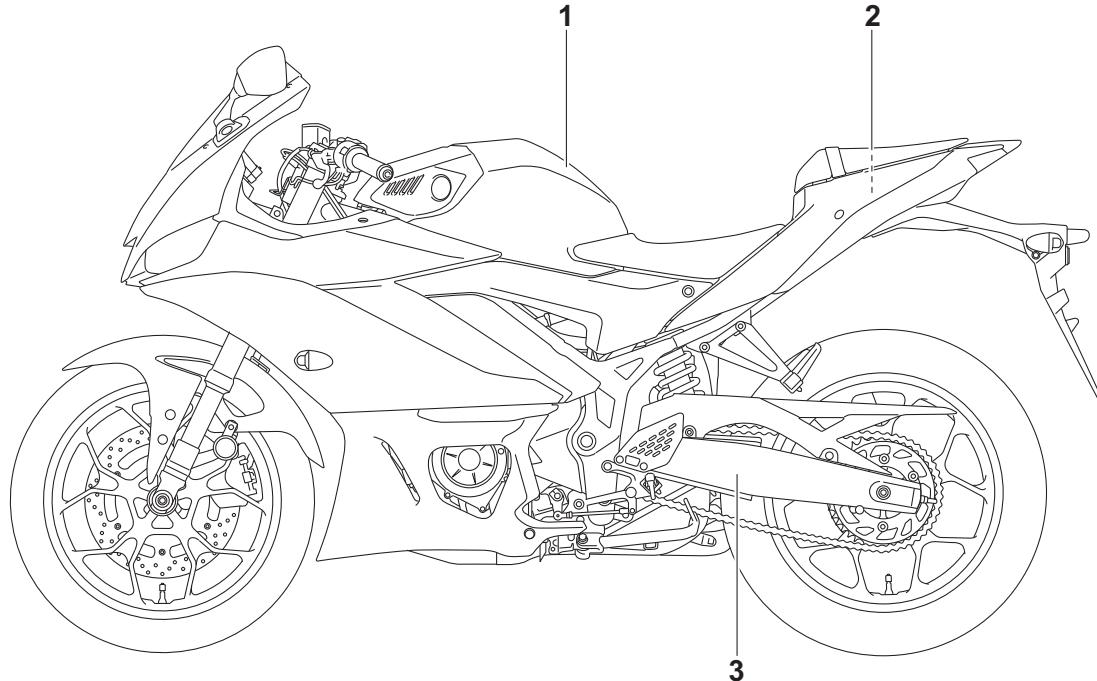
การตรวจสอบใช้กอพหน้า.....	7-29
การตรวจสอบชุดนักกิจลีขว.....	7-30
การตรวจสอบลูกปืนสือ .....	7-30
แบบเตอร์.....	7-30
การเปลี่ยนพิวส์ .....	7-32
ไฟของรถจักรยานยนต์ .....	7-34
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว .....	7-34
การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน .....	7-35
การหมุนรองรถจักรยานยนต์ .....	7-36
การแก้ไขปัญหา .....	7-36
ตารางการแก้ไขปัญหา .....	7-37
<b>การทำความสะอาดและการเก็บรักษา</b>	
รถจักรยานยนต์.....	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน.....	8-1
การดูแลรักษา.....	8-1
การเก็บรักษา.....	8-3
ข้อมูลจำเพาะ .....	9-1
ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ .....	10-1
หมายเลขอที่แสดงเรื่องข้อมูลของท่าน.....	10-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ .....	10-2

# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอก  
แผ่นฉลากออกหากตัวรถเดือดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือเป็นฉลากหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยานยนต์



1



2



3

		ตัวอักษร
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	250, 36
	200, 29	250, 36

2MS-F1668-00

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความ  
รับผิดชอบด้วยการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง<sup>1</sup>  
และปลอดภัย  
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง  
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ  
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ  
ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ  
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก  
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการนำรุ่ง  
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ  
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการซ่อมแซมแกนิกตามที่คู่มือแนะนำ  
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ  
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้องเพื่อลักษณะ  
ฝึกอบรมผู้ที่เพิ่งขึ้นบ่ารถจักรยานยนต์ควรได้รับ  
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ  
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต  
เพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้  
ที่สุด

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่  
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานที่  
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ  
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด  
อุบัติเหตุหรือทำให้ชีวิตส่วนตัวเสียหายได้ ดูหน้า 5-1  
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้  
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน  
การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง  
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมาก  
เกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ

จัดยานยนต์ การทำให้ดีท่านเป็นที่มองเห็น  
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพ  
ในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้  
ดังนี้:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังปืนพิศัยเมื่อขาไก่สีเมฆและ  
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด  
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยกต่อกันอื่นๆ  
สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่  
ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการนำรุ่งรักษารถจักรยานยนต์โดย  
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน  
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อ  
ขอข้อมูลเกี่ยวกับการนำรุ่งรักษายานขึ้นพื้นฐาน  
การนำรุ่งรักษายานของย่างดีงด้านนิการโดย  
บุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

- บ่อครังส์ที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมากจากผู้ขับที่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และขับไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
  - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
  - ทราบดีที่กัยยะและข้อจำกัดในการขับขี่ของท่าน การไม่ขับขี่เกินของเขตความสามารถของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
  - ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรรถจักรทั้งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
  - บ่อครังส์ที่บ่อติดเหตุเกิดขึ้นจากการความติดพลาดของผู้ขับที่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเฉียบขาดของถนน หรือหักรถเข้าโถงน้อยคนไป (มุ่งอิจงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
  - ปฏิบัติตามป้ายจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจราจรอื่น อمانนวด

- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง คุณให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
- ท่านจะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์ทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่ เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบนซ์ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
  - ห้ามขับขี่เมื่ออื้ยในสภาพความวินมมาจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดคื่นๆ
  - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสมมูลนิรภัยเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
  - สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
  - สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือเว้นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้หันนวีสีขำพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ค่าเช่า
  - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กาบเกง ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการคลอกหรือการเกิดแหลกฉีกขาดได้
  - ไม่สวมเสื้อตัวที่ห่วงกินไป มิฉะนั้นเสื้อตัวอาจเข้าไปปิดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
  - สวมเสื้อผ้าที่คุ้มทั้งขา ข้อเท้า และเท้าสำหรับ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รุ่นกำลังทำงานหรือภัยหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
  - ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำข้างต้น เช่นกัน

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

หลักเลี้ยงคันพิฆาตการรับอนุมอน็อกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทึ่งหนมคันก้าวcarบอน มอน็อกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก้าวcarบอนมอน็อกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปั๊กศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนง แผลถึงแก่ชีวิตได้

การรับอนุมอน็อกไซด์เป็นก้าวcarที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปะกฎหมายเมื่อท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก้าวcarไอเสียใดๆ เลย การรับอนุมอน็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อ่ายรัวเร็วและท่านจะสูญปอดคุณจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ การรับอนุมอน็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถถูกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถagnant ไม่สะอาด หากท่านพบว่าถูกการถ่ายกําไข้รับพิษจากcarรับอนุมอน็อกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพนแพท์

- อ่ายติดเครื่องบนบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม่ท่านจะพยายามระบายน้ำ ไอเสียจากเครื่องบนด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าด่างและประตู แต่carรับอนุมอน็อกไซด์ก็ยังสามารถถูกด้วยน้ำที่เปลี่ยนสภาพได้ ไม่สะอาด หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้ทางส่วนเช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านหน้า ด้านข้าง เช่น ถุง
- อ่ายติดเครื่องบนบริเวณที่อากาศถagnant ไม่สะอาด หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้ทางส่วนเช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านหน้า ด้านข้าง เช่น ถุง

- อ่ายติดเครื่องบนบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าด่างและประตู

## การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่งหรือสิ่งของบนรถบรรทุกอาจส่งผลผลกระทบต่อเสียงภาพและการบังคับทิศทางของรถบรรทุก จัดการยานยนต์ได้หากการกระจาบหน้าหันของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจัดการยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจัดการยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

นำหน้าหันโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดแต่ง และสิ่งของบนรถบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจัดการยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
160 กก. (353 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดแต่งการมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจัดการยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กับกลางของรถจัดการยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจัดการยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการข้ายกที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งและขีดสิ่งของบนรถบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการขีดของสิ่งบนรถบรรทุก เป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบนรถบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแสนด้วยกัน ใช้ค้ออพหน้าหรือกันกระแทกด้านหน้า ด้านข้าง เช่น ถุง

นอน กระเปาสะพายขนาดใหญ่ หรือเดินที่  
เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้  
ครอบหมุนฟืดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นใหม่ได้ออกแบบมาเพื่อ  
ใช้ลากเทอร์ลิฟต์ติดรถพ่วงด้านข้าง

## อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยานพาหนะ

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ  
ท่าน เป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยานพาหนะซึ่ง  
มีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะนั้น ได้รับการ  
ออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยานพาหนะแล้วว่า  
เหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน<sup>1</sup>  
บริษัทฯ จำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยานพาหนะ ได้  
ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดแต่งหรือทำการดัดแปลง  
รถจักรยานยนต์ยานพาหนะ ทางยานพาหนะไม่ได้ทำการ  
ทดสอบสินค้าที่บริษัทฯ แล้วนี้ผลิต ดังนั้น ยานพาหนะจึง<sup>2</sup>  
ไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้  
อุปกรณ์ติดแต่งที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยานพาหนะ  
หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี  
พิเศษ โดยยานพาหนะ แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดย  
ผู้จำหน่ายยานพาหนะก็ตาม

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ติดแต่งที่ทดแทน และการดัดแปลง  
ท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ  
และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยานพาหนะ  
แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ติดแต่งที่ทดแทนหรือการดัด  
แปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน  
เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่น ได้  
การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับ<sup>3</sup>  
รถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยน  
แปลงต่อการออกแบบหรือถูกยั่งหยั่งการทำงานของรถ  
ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสียบัตร์ต่อการบาดเจ็บสาหัส  
หรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการ  
บาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์<sup>4</sup>  
อีกด้วย  
ในการติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำนำ  
ต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การ  
บรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของ  
ที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบ  
อุปกรณ์ติดแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง<sup>5</sup>  
เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูง<sup>6</sup>  
ได้ห้องรถค่าลงหรือมุ่งของการเดินทางน้อยลง

จะระบุตัวของ โซเชียลก้าด การหมุนโครง  
หรือการควบคุมรถก้าด หรือบดบังคำแสง  
ของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งบริเวณด้านคันบัง  
หรือโซเชียลหน้าอาจทำให้เกิดความไม่สงบ  
เนื่องจากการกระชนหน้าหันก็ที่ไม่เหมาะสม  
หรือการสูญเสียความสูงตามหลักอากาศ  
พลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่ง  
บริเวณด้านคันบังหรือโซเชียลหน้า ต้องให้  
มีหน้าหันน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ติดแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล  
กระบวนการส่งความสมดุลของรถจักรยานยนต์<sup>7</sup>  
เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูง  
ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้  
รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่สงบเมื่อเผชิญ<sup>8</sup>  
กับลมท่วง นอกจากนี้ อุปกรณ์ติดแต่ง  
เหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่ง<sup>9</sup>  
ผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ติดแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทาง<sup>10</sup>  
ในการขับขี่ของผู้ขับที่เปลี่ยนแปลงไปจาก  
ปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระใน

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- การขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้เดินทางรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

## ยางหรือขอบล้อที่แพน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ平安ยสมพalan กันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-18 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

## การบนส่วนรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ลดอัตราส่วนที่หลุดจากที่ห้ามดอกรถจากจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่ากีอกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังมี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เช็คเกอร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมรถจักรยานยนต์ไฟให้แน่นด้วยสายรัดหรือแ甘บัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชั้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแกลมป์ชุดโลหะอพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชั้นส่วน เช่น แแคนด์บังคับที่ติดด้วยบันชั้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชั้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไฟฟ้าในส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการบนส่วน

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม MUA57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชักเจนขณะเดิน
- การเบรคบนถนนเป็นภาระทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ก่ออย่า ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวเข้ามาพื้นแม่ด้วย จึงก่ออย่างความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถจักรยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมากางทางที่รอดว่างผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ทางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าฟ้าระหว่างน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาระยะห่างตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีระยะห่างลื่นล้มได้
- ผู้นำรถและผู้นำรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์ แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงเขายา (ชาาย การเงงปลายนอนเพื่อไม่ให้ป้าลิสบัค) และ เสื้อแจ็คเก็ตสีสดใสเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์บรรทุกเกินกำลังจะ ไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระท้าบัน ที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุก ที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัว ได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถขับขี่หัวขับที่ ได้ (คุณหน้า 2-3)

UAUU0033

### หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะ อย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเดินชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรืออัคคีภัยน้ำดีก็มาจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

### การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

### เลือกหมวดนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวดนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวดนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวดนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวดนิรภัยถูกกระแทกอ่อนรุนแรง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสเสีย命มากที่หมวดนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคาดไว้

### ชนิดของหมวดนิรภัยและการใช้งาน

- หมวดนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่า่านั้น

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



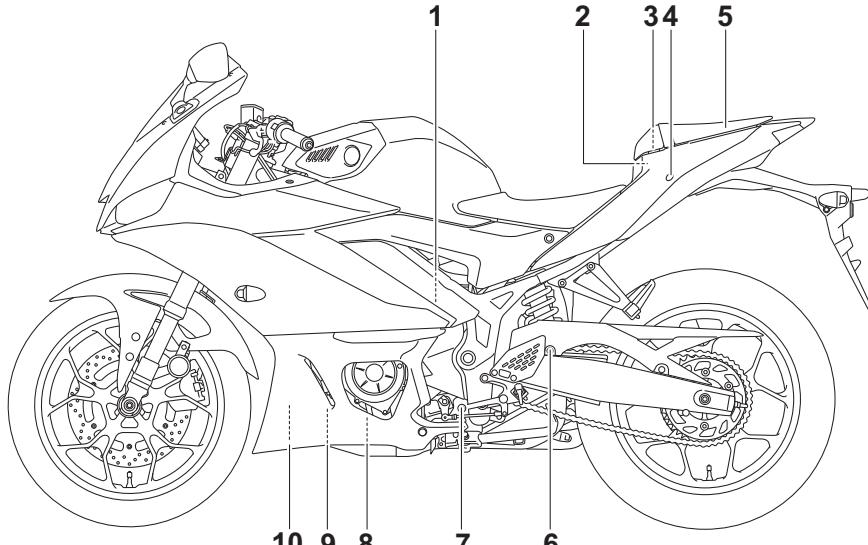
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

## มุ่งมองด้านซ้าย

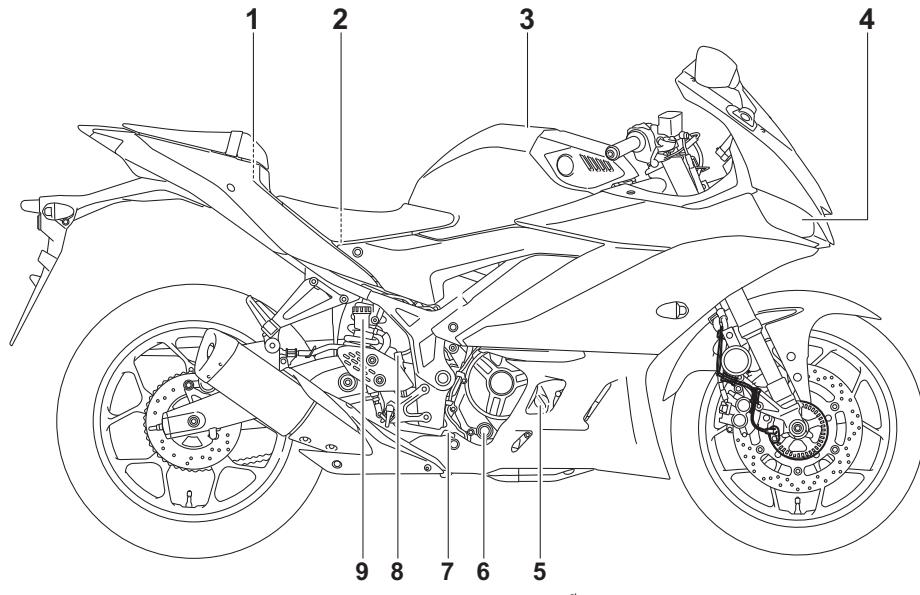
3



1. ลังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-13)
2. พิวส์หลัก (หน้า 7-32)
3. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)
4. สีอกเบาะนั่งสีโดยสาร (หน้า 4-15)
5. กล่องอุปกรณ์ประสนก (หน้า 4-17)
6. ตัวปั๊บตั้งสปริง โช๊คของชุดโช๊คอัพหลัง (หน้า 4-18)
7. ถังเบลี่ยนเกอร์ (หน้า 4-11)
8. ใบเลท์อ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
9. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
10. กล่องดักไอน้ำมัน (หน้า 7-10)

## มุมมองด้านขวา

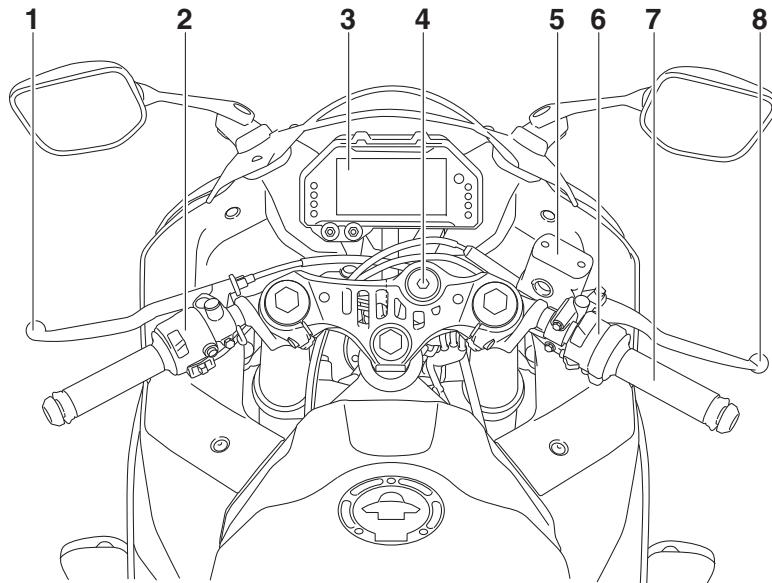
3



1. กล่องปีวีส์ (หน้า 7-32)
2. แมตเดอร์ (หน้า 7-30)
3. ฝาปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-13)
4. ไฟหน้า (หน้า 7-34)
5. ฝาปิดช่องดิมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
6. ช่องตรวจด้วยตับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
7. กันบระกัดลัง (หน้า 4-12)
8. สวิตซ์ไฟเบรกหลัง (หน้า 7-21)
9. กระปุกน้ำมันเบรกหลัง (หน้า 7-22)

## การควบคุมและอุปกรณ์

3

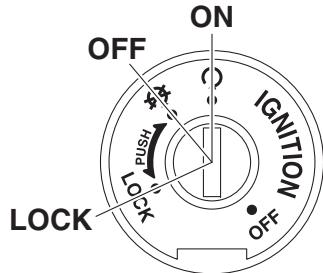


1. คันคลัทช์ (หน้า 4-11)
2. สวิตซ์แชนเดิลล์ซ้าย (หน้า 4-9)
3. ชุดเรือนไมล์มิกซ์ฟังก์ชัน (หน้า 4-4)
4. สวิตซ์กุญแจ/ล็อกคอร์ (หน้า 4-1)
5. กระปุกน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 7-22)
6. สวิตซ์แชนเดิลล์ขวา (หน้า 4-9)
7. ปลอกด้านขวา (หน้า 7-17)
8. คันเบรกหน้า (หน้า 4-11)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## สวิตช์กุญแจ/ล็อคอร์ด



สวิตช์กุญแจ/ล็อคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสดงส่วนต่างๆ และใช้ในการล็อคอร์ด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังด่อไปนี้

### ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และระบบไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ไม่สามารถกดดันกุญแจออกได้

UAU10462

### OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถกดดันกุญแจออกได้ ได้

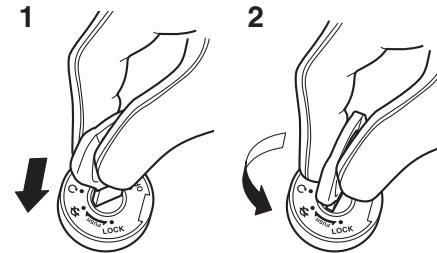
UAU10662

UWA10062



คำเตือน  
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รั้งจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ นิยามนี้ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

### การล็อคอร์ด



1. กด

2. บิด

1. หมุนแชนเดิลเบนกับไฟทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไฟไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

### LOCK (ล็อค)

ควรถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถกดดันกุญแจออกได้

UAU85040

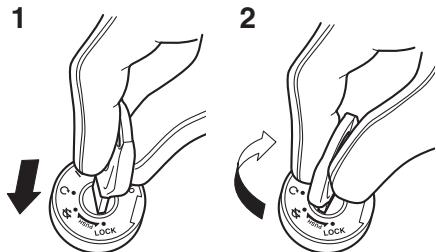
### ข้อแนะนำ

- อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้น โดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

### ข้อแนะนำ

หากคอร์ดไม่ล็อค ให้ลองหมุนแชนเดิลเบนกับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

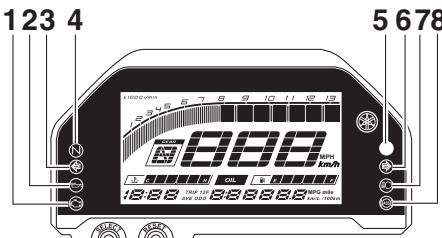
## การปลดล็อกคอร์ต



1. กด
2. บิด

จากตำแหน่ง “LOCK” ให้กดคุณูญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “OFF”

## ไฟแสดงและไฟเตือน



UAU4939G

UAU11061

### ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11081

### ไฟแสดงไฟสูง “☰”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU85091

### ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “▬▬”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

### ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

เมื่อปีกการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมาและคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาตรวจสอบ

UCA21211

### ข้อควรระวัง \_\_\_\_\_

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบดับน้ำมัน หากดับน้ำมันต่อ ให้เตรียมน้ำมันชนิดที่แนะนำจนมีปริมาณ

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU11032

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพียงพอ หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากเติมน้ำมันแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์และนำรถจักรยานยนต์ขึ้นทางไปปีกหัวใจหน้ายามาเข้าตรวจสอบ

4

UAU79311

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “**ศ.**”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หากเกิดกรณิชีนี โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ด้วยรถที่ผู้จำหน่ายมาตรา

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบ

UAU85161

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “**(BS)**”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง



คำเตือน

UWA16043

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาเข้าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นที่ด้านล่าง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

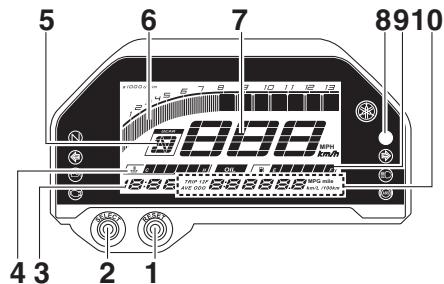
UAU67433

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “**○**”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ถัดไปที่สูงขึ้น สามารถปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่จะให้ไฟแสดงสว่างขึ้นหรือดับลงได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชัน



1. ปุ่ม "RESET"
2. ปุ่ม "SELECT"
3. นาฬิกา
4. มาตรวัดอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น
5. จอแสดงกีบช์
6. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
7. มาตรวัดความเร็ว
8. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ "O"
9. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
10. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

## ข้อแนะนำ

ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชันสามารถตั้งเป็นกิโลเมตรหรือไมล์ได้ (ดูหน้า 4-6)

UAUN2491

UWA12423

UCA10032



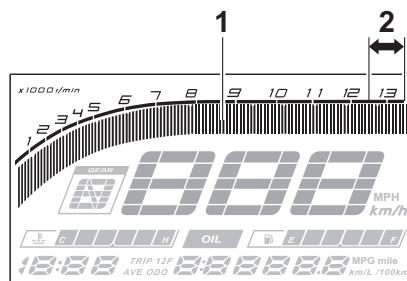
### คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชัน ต้องแนใจว่า rotor อยู่ในแนวตั้งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าจะมีผลเมื่อจราจรที่ผู้ขับขี่ถือสมานิธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

## มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

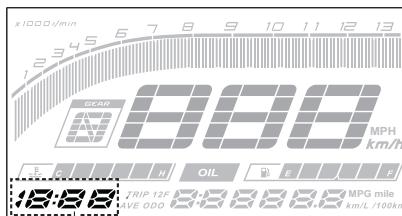
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์



### ข้อมูลเบื้องต้น

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์  
พื้นที่สีแดง: 12,500 รอบ/นาที ขึ้นไป

## นาฬิกา



1

1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

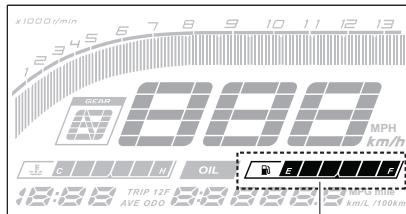
## การตั้งนาฬิกา

1. เปิดสวิตซ์กุญแจ
2. กดปุ่ม "SELECT" และปุ่ม "RESET" เป็นเวลาสองวินาที ตัวเลขชั่วโมงจะกระพริบ
3. กดปุ่ม "RESET" เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
4. กดปุ่ม "SELECT" ตัวเลขนาทีจะกระพริบ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5. กดปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลาที่
6. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเริ่มใช้งานนาฬิกา

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง



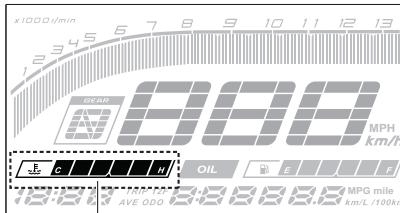
1

1. มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดแสดงผลของมาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเดินน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

สามวินาทีข้างๆ หากเกิดกรณี โปรดคิดต่อผู้จำหน่ายมาตราเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

มาตรการดูดอากาศน้ำยาหล่อเย็น



1

1. มาตรการดูดอากาศน้ำยาหล่อเย็น

มาตรการดูดอากาศน้ำยาหล่อเย็นแสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็น ซึ่งนับแสดงดึงอุณหภูมิของเครื่องยนต์ด้วย ขีดแสดงผลจะปรากฏขึ้นจาก “C” (เย็น) ไปยัง “H” (ร้อน) ตามการเพิ่มน้ำของอุณหภูมิเครื่องยนต์ หากขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้ดับเครื่องยนต์โดยเร็วที่สุดและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-38)

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบครึ่งแล้วดับลงเป็นเวลา

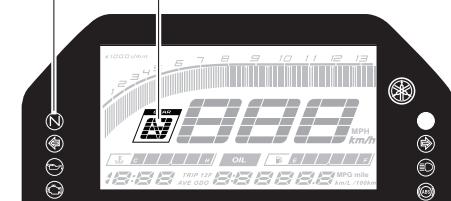
ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

จอแสดงผล

1

2

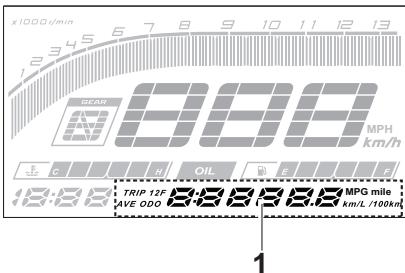


1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

2. จอแสดงผล

จอแสดงผลนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างแสดงด้วย “N”

## จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1

### 1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงนี้สามารถแสดงรายการต่อไปนี้ได้:

- มาตรวัดระยะทาง “ODO”
- มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 1” และ “TRIP 2”
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับอ่านน้ำมันเชื้อเพลิง “TRIP F”
- การสื่อเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงทันที “MPG” “km/L” “L/100 km”
- การสื่อเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVE\_ \_ MPG” “AVE\_ \_ km/L” “AVE\_ \_ L/100 km”
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL TRIP”

การเปลี่ยนและการรีเซ็ตรายการบนจอแสดง  
หากต้องการเปลี่ยนรายการบนจอแสดง กดปุ่ม  
“SELECT” รายการบนจอแสดงจะเปลี่ยนตามลำดับ  
ต่อไปนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F (เมื่อน้ำมัน  
เชื้อเพลิงเหลืออยู่) → การสื่อเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง  
ช่วงขณะ → การสื่อเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย  
→ OIL TRIP → ODO

- หากต้องการสัมภาระเปลี่ยนหน่วยของมาตรวัด  
ความเร็วและจอแสดงผลอื่นๆ ทั้งหมดระหว่าง  
กิโลเมตรกับไมล์ ให้ทั้งค่าจึงแสดงผล  
มัลติฟังก์ชันเป็นมาตรวัดระยะทาง จากนั้น  
กดปุ่ม “SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที
- หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าหน่วยของ  
การสื่อเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีและการ  
สื่อเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยเป็น “km/L”  
หรือ “L/100 km” ได้ หากต้องการเปลี่ยน  
หน่วยข้อมูลสื่อเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้  
ตั้งค่าจึงแสดงผลเป็นรายการการสื่อเปลี่ยน  
น้ำมันเชื้อเพลิงแบบหนึ่ง จากนั้นกดปุ่ม  
“SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที
- สามารถรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางทั้งหมด  
ได้ หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง  
ให้ทั้งค่าจึงแสดงผลเป็นมาตรวัดช่วงระยะทาง  
ที่ต้องการรีเซ็ต จากนั้นกดปุ่ม “RESET”  
เป็นเวลาหนึ่งวินาที
- หากใช้คุณท้ายของมาตรวัดคันน้ำมัน  
เชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็น  
มาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับอ่านน้ำมันเชื้อเพลิง  
“TRIP F” และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น

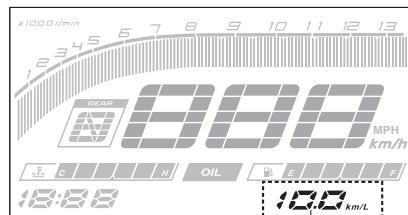
หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและเดินทางໄດ້  
5 กม. (3 ไมล์) มาตรวัดช่วงระยะทางสำรอง  
น้ำมันเชื้อเพลิงจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติและหายไป

## ข้อแนะนำ

- มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจาก  
ถึง 9999.9
- มาตรวัดระยะทางไม่สามารถรีเซ็ตได้และจะ  
ล็อกที่ 999999

4

## จอแสดงการสื่อเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ



1

### 1. จอแสดงการสื่อเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

สามารถตั้งค่าจึงแสดงผลการสื่อเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง  
ช่วงขณะเป็น “km/L” หรือ “L/100 km” ได้ หรือเป็น  
“MPG” เมื่อใช้หน่วยเป็นไมล์

- “km/L”: แสดงระยะทางที่สามารถขับปุ่ม “RESET”  
น้ำมันเชื้อเพลิงปัจจุบัน 1.0 กิโลเมตรได้สภาวะ  
การขับปุ่มจุบัน

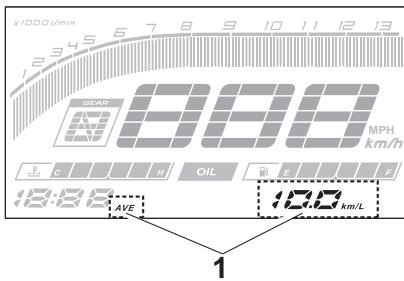
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- “L/100 km”: แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน
- “MPG”: แสดงระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1.0 Imp.gal ภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

4

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)  
สัญลักษณ์ “\_.\_” จะปรากฏขึ้น

## จอแสดงการสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



### 1. จอแสดงการสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

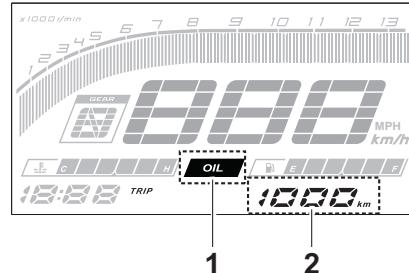
สามารถดึงค่าของแสดงการสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยเป็น “AVE\_.\_ km/L” หรือ “AVE\_.\_ L/100 km” ได้ หรือเป็น “AVE\_.\_ MPG” เมื่อใช้หน่วยเป็นไมล์

- “AVE\_.\_ km/L”: แสดงระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE\_.\_ L/100 km”: แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “AVE\_.\_ MPG”: แสดงระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- หากต้องการรีเซ็ตของแสดงการสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้ตั้งค่าของแสดงผลเป็นรายการนี้ จากนั้นกดปุ่ม “RESET” เป็นเวลาหนึ่งวินาที
- หลังจากรีเซ็ตของแสดงการสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแล้ว “\_.\_” จะแสดงขึ้นมาจนกว่าจะรีเซ็ตของรายการนี้ไปได้ระยะทาง 1 กม. (0.6 ไมล์)

## มาตรฐานช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

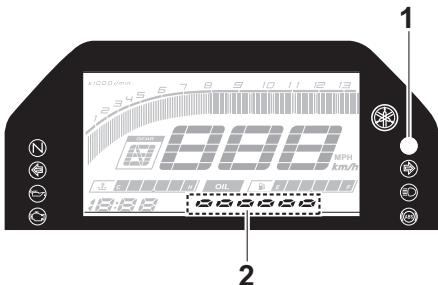


- ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
  - มาตรฐานช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- มาตรฐานช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะ 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 4,000 กม. (2,400 ไมล์) และทุก 5,000 กม. (3,000 ไมล์) เพื่อเตือนท่านว่าควรจะเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ต้องแนใจว่าได้รีเซ็ตมาตรฐานช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ในการรีเซ็ตให้เลือกมาตรฐานช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจากนั้นกดปุ่ม “RESET” เป็นเวลาหนึ่งวินาที จากนั้น

ขณะที่ “OIL” และมาตรวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกำลังกะพริบ ให้กดปุ่ม “RESET” อีกครั้ง เป็นเวลาสามวินาที

ข้อแนะนำ  
หากท่านเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนที่ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะสว่าง ท่านจะยังคงต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้น ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้นมา ก่อนกำหนด

## ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์



1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
2. จอแสดงระดับความสว่าง

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถปรับการตั้งค่าได้สี่อย่าง

- รูปแบบการกะพริบ: เปิดหรือปิดไฟแสดง และเมื่อตั้งค่าเป็นเปิด ให้เลือกการตั้งค่าไฟแสดงจะสว่าง
- จุดปีกการทำงาน: เลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะเปิดการทำงาน
- จุดปีกการทำงาน: เลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะปิดการทำงาน
- ความสว่าง: ปรับความสว่างของไฟแสดง

## การปรับตั้งไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. ปิดสวิตช์กุญแจ
2. กดปุ่ม “SELECT” ถ้าไวยิ่ง
3. เปิดสวิตช์กุญแจและปล่อยปุ่ม “SELECT” เมื่อผ่านไปห้าวินาที ในตอนนี้จะสามารถปรับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ได้

## การตั้งค่ารูปแบบการกะพริบ

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อดึงการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- สว่าง: ไฟแสดงสว่างถ้าเมื่อถูกกระตุนการทำงาน (หากไฟแสดงสว่าง แสดงว่าเลือกการตั้งค่า)
- กะพริบ: ไฟแสดงจะกะพริบเมื่อปิดใช้งาน (หากไฟแสดงกะพริบถี่กว่าต่อวินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่า)
- ดับ: ไฟแสดงยกปิดใช้งาน ซึ่งก็คือจะไม่สว่างขึ้นหรือกะพริบ (หากไฟแสดงกะพริบหนึ่งครั้งทุกสองวินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่า)

2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันรูปแบบการกะพริบที่เลือก ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่าจุดปีกการทำงาน มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงรอบ/นาทีของการตั้งค่าปัจจุบันสำหรับโหมดการตั้งค่าจุดปีกการทำงานและจุดปีกการทำงาน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## การตั้งค่าจุดปิดการทำงานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

### ข้อแนะนำ

จุดปิดการทำงานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าระหัส 7,000 รอบ/นาที กับ 13,500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7,000 รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 12,000 รอบ/นาที ถึง 13,500 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วของเครื่องยนต์ที่ต้องการในการปิดไฟแสดง
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วของเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดความคุมจะเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่าจุดปิดการทำงาน

## การตั้งค่าจุดปิดการทำงาน

### ข้อแนะนำ

- จุดปิดการทำงานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ สามารถตั้งค่าระหัส 7,000 รอบ/นาที กับ 13,500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7,000 รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที

ตั้งแต่ 12,000 รอบ/นาที ถึง 13,500 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที

- ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งค่าจุดปิดการทำงานให้อยู่ที่ความเร็วของเครื่องยนต์ที่สูงกว่าจุดปิดการทำงาน มิฉะนั้นไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะไม่สว่าง

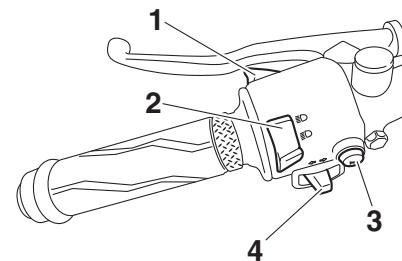
- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วของเครื่องยนต์ที่ต้องการในการปิดไฟแสดง
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วของเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดความคุมจะเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่าความสว่าง

## การปรับความสว่าง

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกรอบความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ต้องการ
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันรอบความสว่างที่เลือก จึงแสดงผลจะออกจากโหมดความคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ และกลับสู่โหมดจดแสดงผลมัตติพิงก์ขั้นมาตรฐาน

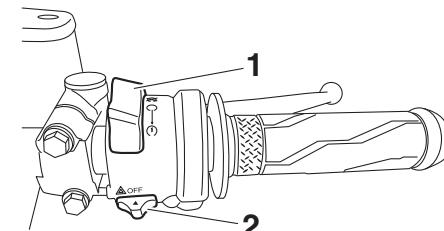
## สวิตช์แอนด์

### ข่าย



- สวิตช์ไฟข้าง “PASS”
- สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\equiv\circ/\equiv\circ$ ”
- สวิตช์แดร์ “ $\blacktriangle$ ”
- สวิตช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”

### ขาว



- สวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “ $(\text{○})/\text{○}/(\text{X})$ ”
- สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “ $\Delta/\text{OFF}$ ”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## สวิทช์ไฟออกทาง “PASS”

กดสวิทช์นี้เพื่อกระตุกไฟหน้า

ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “ $\equiv\cap$ ” สวิทช์ไฟออกทางจะไม่มีผล

UAU12362

## สวิทช์ไฟสูงต่ำ “ $\equiv\cap/\equiv\cup$ ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ $\equiv\cap$ ” สำหรับปิดไฟสูง และที่ “ $\equiv\cup$ ” สำหรับปิดไฟต่ำ

ข้อแนะนำ

เมื่อปรับสวิทช์ไปที่ไฟต่ำ หลอดไฟหน้าสำหรับไฟต่ำทั้งคู่จะสว่าง

เมื่อปรับสวิทช์ไปที่ไฟสูง หลอดไฟหน้าทั้งคู่สำหรับไฟสูงจะสว่าง

UAU85410

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ $\rightarrow$ ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ $\leftarrow$ ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

## สวิทช์แตะ “ $\blacktriangleright$ ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตะ

UAU12501

## สวิทช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “ $(\cap)/(\cup)/(\times)$ ”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยสตาร์ทเตอร์ ให้ปรับ

สวิทช์นี้ไปที่ “ $\cap$ ” แล้วเลื่อนสวิทช์ไปทาง “ $\times$ ”

คุ้นหู 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อน

สตาร์ทเครื่องยนต์

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ $\times$ ” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณี

ฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจราชนยนต์กว่าห้าร้อยเมตรสายกันเร่งติด

UAU68270

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

4

UAU2210

## สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ $\triangle/OFF$ ”

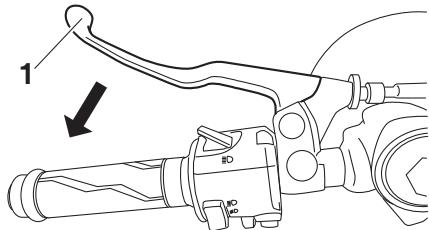
ไฟฉุกเฉิน (การกระตุกไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อต่าน

จอดรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการจราจร

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ $\triangle$ ” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิทช์ไปที่ “OFF”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันคลัทช์



4

1. คันคลัทช์

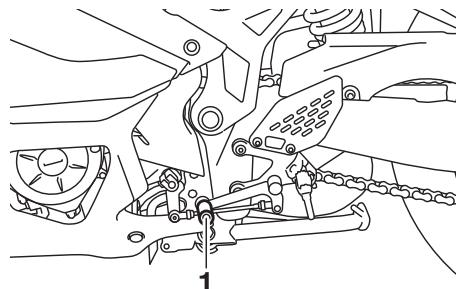
ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์  
โดยดึงคันคลัทช์เข้าหากาแฟแน่นบังคับ ปล่อยคันคลัทช์  
เพื่อให้คันคลัทช์เข้าประกบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ  
เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-3)

UAU12823

คันเปลี่ยนเกียร์

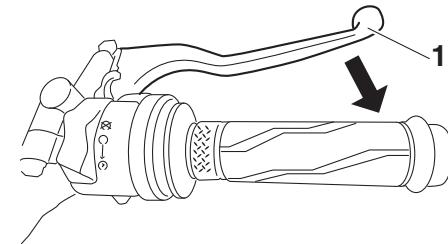


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ  
จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเกียร์ที่สูงขึ้น  
ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็น  
เกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 6-3)

UAU12876

คันเบรคหน้า

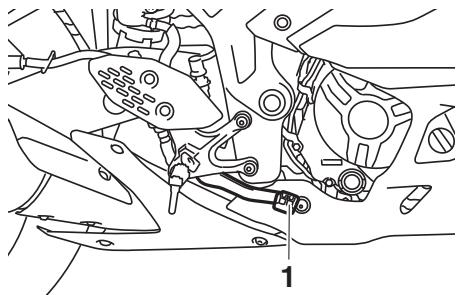


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ  
ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอก  
กันเร่ง

UAU12892

## คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU12944

UAU63040

## ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของยามาช่าเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบถูกต้องทำงานกับเบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรกที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรกธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปั๊ม” เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UAU16051

### !**คำเตือน**

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็ว ในการขับขี่สมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุربะหรือโกรายหิน ระยะในการเบรกล้าหัวร้อน ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมชาตากลับมีการทำงานพิเศษติดขึ้น

## ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบบนวิเคราะห์ปัญญาตัวเองในแต่ละครั้งที่ร่องอกตัวปืนครั้งแรกหลังจากนับถูกบูรณาไปที่ “ON” และรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียงการทำงานจากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังแม้เพียงเล็กน้อยจะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานพิเศษติดขึ้น
- ระบบ ABS นี้ไม่สามารถทดสอบที่ชั่วขึ้นให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นการบริการศูนย์บริการยามาช่าของท่าน

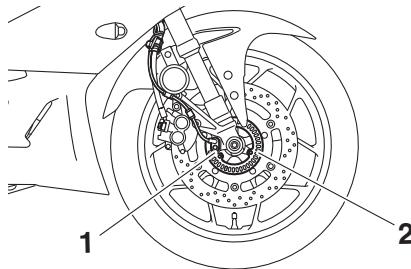
UCA20100

## ข้อควรระวัง

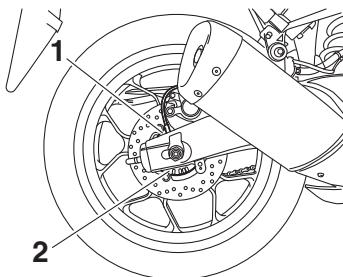
ระมัดระวังอย่าทำให้เข็นซอร์ล้อหรือเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



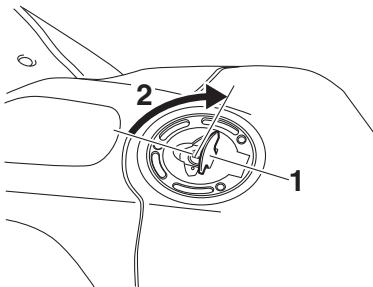
1. เชือกสื่อหน้า
2. โรเตอร์เชือกสื่อหน้า



1. เชือกสื่อหลัง
2. โรเตอร์เชือกสื่อหลัง

## ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13076



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

### การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียง  
กุญแจเข้าไปในตัวล็อก แล้วบีบตามเข็มนาฬิกา 1/4  
รอบ ตัวล็อกจะถูกปลด และสามารถเปิดฝ่าปิดถัง  
น้ำมันเชื้อเพลิงได้

### การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ในตัวล็อก ให้กดฝ่าปิด  
ถังน้ำมันเชื้อเพลิงลง บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4  
รอบ ดึงกุญแจออก จากนั้นปิดฝ่าครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก  
กุญแจไม่อุปกรณ์ตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง<sup>ดึง</sup>  
กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝ่าปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

### !<sup>คำเตือน</sup>

หลังจากเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้  
ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิง  
ที่รั่วออกอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## น้ำมันเชื้อเพลิง

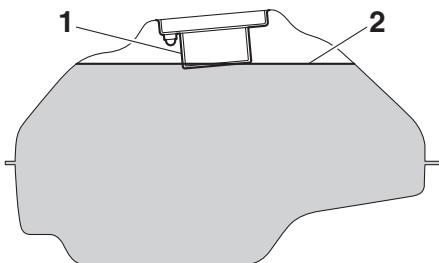
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13222

### !**คำเตือน**

นำมันเบนซินและไอลิน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟฟูง  
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด  
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ  
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ  
ต้องแน่ใจว่าไม่มีสูญด้านอุ่นนรถจักรยานยนต์  
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ  
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่ง  
จุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ  
เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติม  
น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้หัวจ่ายน้ำมัน  
เชื้อเพลิงเข้าไปในช่องดูดของถังน้ำมันเชื้อเพลิง  
หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อ  
เติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัว  
เมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสง  
อาทิตย์จะจางทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออก  
มาจากถังได้



- ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- เชือกน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันที ข้อควรระวัง: เหตุ  
น้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันทีด้วยผ้าぬ่ำที่สะอาด  
และแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความ  
เสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือขีดส่วน  
พลาสติก [UCA10072]
- ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง  
แน่นดีแล้ว

### !**คำเตือน**

นำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บ  
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้  
ปากคุณน้ำมันเบนซิน หากลืมนำน้ำมันเบนซินเข้าไป  
หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน

เข้าตา ให้รับพแพทเทอร์ทันที หากนำน้ำมันเบนซินสัมผัส  
ผิวนาง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากนำน้ำมันเบนซินเลอะ  
เสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUU0045

## น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

นำมันเบนซินไวสำหรับก้าวธรรมชาติ (น้ำมัน  
แก๊สโซฮอล์ 91 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

4

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไวสำหรับก้าวเท่านั้น การใช้  
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้หัตนิยมส่วนภายนอก  
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนสกู๊ฟ รวมทั้ง  
ระบบไฮเดรลิกความเรียบไถ่เป็นอย่างมาก

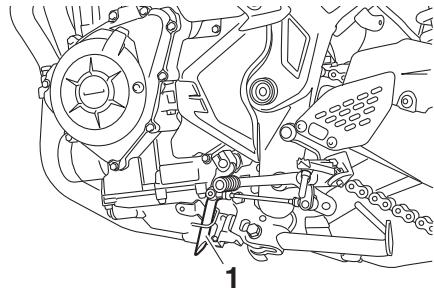
### แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีอุทานอล  
และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิด  
ที่มีอุทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณอุทานอลไม่  
เกิน 10% (E10) ยาน้ำยาไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์  
ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความ  
เสียหายแก่ระบบนำน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหา  
เกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## ท่อนำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิง



UAU58301

### 1. ท่อน้ำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมัน ลับของถังนำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิง เพื่อคุ้รือขแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยน ตามความจำเป็น
- ตรวจสอบไฟแนนจ่าว่าท่อน้ำมันลับของถัง นำมันเชื้อเพลิง ไม่อุดตัน และทำความสะอาด ถ้าจำเป็น

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัด ไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊ส ไอเสีย ที่เป็นอันตราย



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อ ป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลอกผิวหุนหาง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจ เกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุ อื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือ คนเดินพูลอุปกรณ์ เป็นไว้ให้ได้รับอันตราย จากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการ ซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานนานเกินกว่า สองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนาน เป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

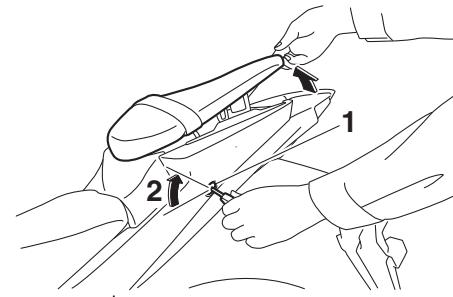
UAU13435

## เบาะนั่ง

### เบาะนั่งผู้โดยสาร

#### การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุน ตามเข็มนาฬิกา



1. ล็อกเบาะนั่งผู้โดยสาร

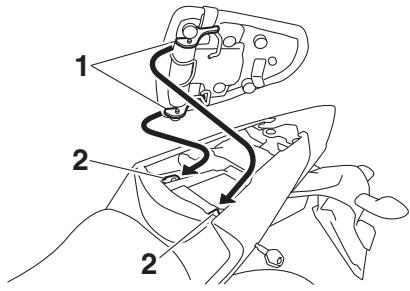
2. ปลดล็อก

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกส่วน หลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วดึงไปทาง ด้านหลัง

UAU62622

## การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. สอดเข็วขล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นกดล่วนหลังของเบาะนั่งลงเพื่อเล็อกให้เข้าที่



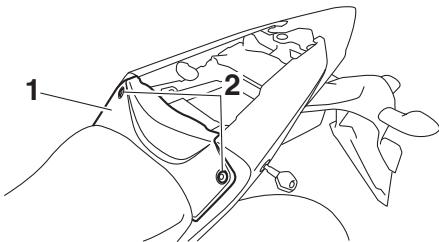
1. เข็วขล็อก
2. ที่ยึดเบาะนั่ง

2. ดึงกุญแจออก

## เบาะนั่งผู้ขับขี่

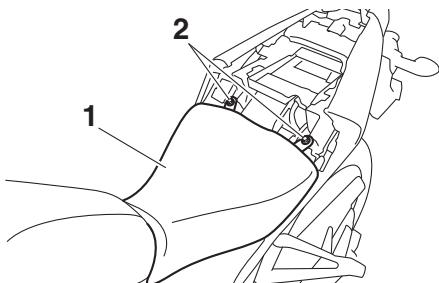
### การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก
2. ถอดฝาครอบกลางออกโดยการถอดสกรู



1. ฝาครอบกลาง
2. สกรู

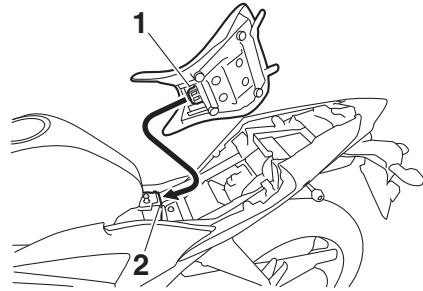
3. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกโดยการถอดโบลท์ ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ขึ้นแล้วดึงไปทางด้านหลัง



1. เบาะนั่งผู้ขับขี่
2. โบลท์

## การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. สอดเข็วขล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



1. เข็วขล็อก
2. ที่ยึดเบาะนั่ง
3. ติดตั้งโบลท์ที่ยึดเบาะนั่งผู้ขับขี่
4. ประกอบฝาครอบกลางกลับคืนโดยการติดตั้งสกรู

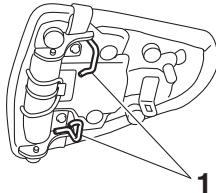
## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถบีดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ที่เขวนหมวกนิรภัย

4



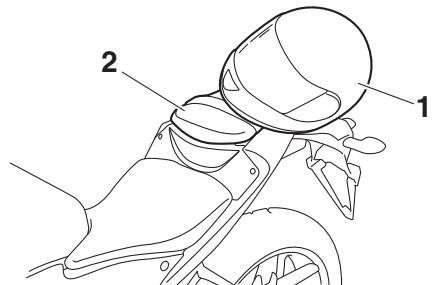
- ที่เขวนหมวกนิรภัย

ที่เขวนหมวกนิรภัยอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่เขวนหมวกนิรภัย

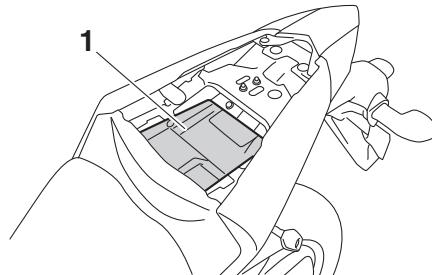
- จอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-15)
- ขึ้นหมวกนิรภัยเข้ากับที่เขวนหมวกนิรภัย
  - จากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารให้แน่น  
คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยไม่มีหมวกนิรภัยยึดอยู่ กับที่เขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชน กับวัสดุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

UAU62930



- หมวกนิรภัย
- เบาะนั่งผู้โดยสาร

## กล่องอเนกประสงค์



- กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์อยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-15)

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่อง อเนกประสงค์ ต้องแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติก ไว้เพื่อไม่ให้เปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

UWA15401



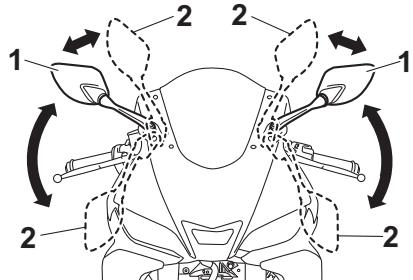
คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เดิน

160 กก. (353 ปอนต์)

## กระجمของหลัง

กระجمของหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบได้ พับกระกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

UAU39672

UAU68143

## การปรับตั้งชุดโช็คอัพหลัง

ชุดโช็คอัพหลังนี้ติดตั้งเหนียงปรับตั้งสปริงโช็ค

UCA10102

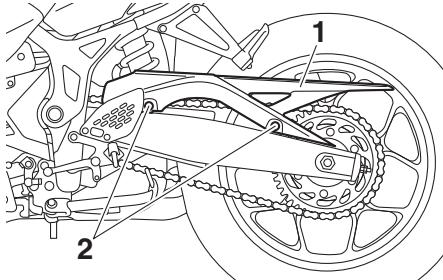
### ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโช็คดังต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

สำหรับรถรุ่นที่มี ABS ให้ดูดด้าบังโซ่ขับโดยการกดโนล็อกและปลอกกรอง



1. ด้าบังโซ่ขับ
2. โนล็อกและปลอกกรอง

### คำเตือน

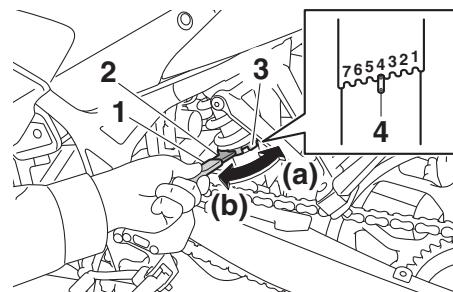
ต้องแน่ใจว่าพับกระกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

UWA14372

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช็ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช็ค

- จัดแนวร่องนากระยะส่วนใหญ่ในเหนียงปรับตั้งให้ตรงกับด้าบแสดงตำแหน่งนี้
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและด้ามประแจที่ให้มานะชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับ



1. ด้าบังโซ่ขับ
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. เหนียงปรับตั้งสปริงโช็ค
4. ด้าบแสดงตำแหน่ง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การตั้งค่าสเปรย์ไฮด์:

ต่ำสุด (น้ำมัน):

1

มาตรฐาน:

4

สูงสุด (แม็ป):

7

4

ข้อแนะนำ

สำหรับรถรุ่นที่มี ABS ต้องติดตั้งหัวมันไว้ขับโดยการติดตั้งปลอกกรองและ โบลท์ จากนั้นขัน болท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

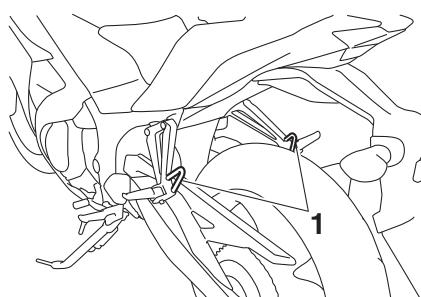
โบลท์เข็มตัวบังไส่ขับ:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

ตะขอสายรัดสัมภาระ

UAU84680

UAU15306



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ใช้ตัวแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อชี้ดักลักษณะเข้ากับรถจักรยานยนต์

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะขับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบเดียวกับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรรถศูนย์ ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ถ้าหัวข้อดังไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรรถศูนย์)

UWA10242

!  
คำเตือน

ห้ามนั่งขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมดุลของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรรถศูนย์ของยานฯ จึงได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้นควรตรวจสอบระบบเป็นประจำและให้ผู้ขับขี่ยามาอ่านทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

## ระบบการติดตามจราจรทางอากาศ

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสูญเสียในเครือข่ายที่ไม่ถูกต้องโดยที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหาย เช่น ไฟไหม้ ภัยธรรมชาติ ฯลฯ สามารถติดตามข้อมูลทางอากาศได้แม่นยำและรวดเร็ว

ตรวจสอบระบบเป็นระยะๆ ตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- การตรวจสอบนี้จะช่วยให้ทราบถึงความเสี่ยงที่สูดหากมี การอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-1 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิทช์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:

1. เลื่อนขาตั้งข้างลง
2. ถังก๊าซสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
3. บิดสวิทช์กุญแจไฟปีกให้ตำแหน่งเปิด
4. เข้าเกียร์ไว้
5. กดสวิทช์สตาร์ท

เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

ใช่

ไม่ใช่

⚠ คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบ  
ที่ผู้จำหน่ายยานมารถก่อนขั้นที่

เมื่อเครื่องยนต์ขึ้นคงทำงาน:

6. เลื่อนขาตั้งขึ้น
7. ดึงกันคลัทช์ค้างไว้
8. เข้าเกียร์
9. เลื่อนขาตั้งข้างลง

เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายยานมารถ

ใช่

ไม่ใช่

เมื่อเครื่องยนต์ขึ้นคงทำงาน:

10. เลื่อนขาตั้งขึ้น
11. ดึงกันคลัทช์ค้างไว้
12. กดสวิทช์สตาร์ท

เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

สวิทช์ขาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายยานมารถ

ใช่

ไม่ใช่

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

สวิทช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายยานมารถ

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามข้อตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากห้ามพนลิ่งผิดปกติใดๆ หากข้อนตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยาม่าฮ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อนำน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>ตรวจสอบการอุดตัน รอยแตกร้าว หรือความเสียหายของท่อรับน้ำยาจากแหล่งท่อนำน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li></ul>	4-14, 4-15
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในกระถังที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อจุดระเบิดรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>	7-10
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังทึบ</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำลงในกระถังที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบบำบัดความร้อน</li></ul>	7-13
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงาน</li><li>หากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการไถล์มระบบไฮดรอลิกที่ศูนย์จำหน่ายมาส่า</li><li>ตรวจสอบความเสียหายที่ถังน้ำมัน</li><li>เปลี่ยนเดุมความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระถังน้ำมัน</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อจุดระเบิดรั่วซึม</li></ul>	7-22, 7-22

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ

การตรวจสอบ

หน้า

เบรคหลัง  5	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หากอ่อนน้อหรือหุ่นดิ้ว ให้นำรถเข้ารับการได้ลงระบบไฮดรอลิกที่ชั้นหน้าของบาน้ำร้า</li> <li>ตรวจสอบความลึกของหัวเบรก</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>หากจำเป็น ให้เลื่อนน้ำมันเบรกที่กำหนดให้ถูกต้องด้วยเครื่องที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อสูตรรั้วซึ่ง</li> </ul>	7-22, 7-22
	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อลื่นสายตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรี</li> <li>ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> </ul>	7-20
ปลอกกันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรีปลอกกันเร่ง</li> <li>หากจำเป็น ให้สูตรชั้นหน้าของบาน้ำร้าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกกันเร่งและหล่อลื่นสายกันเร่งและเม้าปลอกกันเร่ง</li> </ul>	7-17, 7-27
สายความคุณค่าทางๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	7-26
โซชั้บ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหักบนโซชั้บ</li> <li>ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบสภาพโซชั้บ</li> <li>หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	7-24, 7-26
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกทาง</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	7-18, 7-20
ล้อเบรกหลังและล้อเบรคเกอร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หล่อลื่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	7-27
ล้อเบรกหน้าและล้อลักษ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หล่อลื่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	7-28

## เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
หัวตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หลอดสีน้ำดื่อหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	7-28
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นตี</li> <li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>แก๊กษาตามความจำเป็น</li> </ul>	—
สวิทช์หัวตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท</li> <li>หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำร่องจัดเริ่มการตรวจสอบที่ผู้ชำนาญมาอ่า</li> </ul>	4-19

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มืออย่างไรรถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272

**!** **คำเตือน**  
การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

6

## ระยะรับอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอาชญากรรมที่ใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด  
เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) และชั้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและหักด้วยนิรภัยห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคัมเบิลร่องจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาพใดๆ ท่องเที่ยวส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

UAU16842

## 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

### ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในโซนรอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง
- หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรับอินเครื่องยนต์ กรุณาตรวจสอบจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

UAU17094

## 0–1,000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7,000 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ 1,000 กม. (600 ไมล์) ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

## 1,000–1,600 กม. (600–1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 8,400 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดตัวของการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกตัวตั้งขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. บิดสวิทช์กุญแจปิดและตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเดือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (คูณ้ำ 4-2)

## ข้อแนะนำ

- อ่ายสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเดือนปั๊บๆ เครื่องยนต์ติดถ้าง
- ไฟเดือนแรงดันน้ำมันมากเครื่องควร์ของสว่างและติดถ้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด

UAU86620

- ไฟเดือน ABS การจะสว่างและติดต่อสู่ถนนทั้งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UCA24110

## ข้อควรระวัง

หากไฟเดือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยานพาหนะ

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเกื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามแรงเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAUM3632

## ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เช่นเชอร์ตราชวัสดุมอไซด์รถ เช่นเชอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ไฟเดือนปั๊บๆ เครื่องยนต์จะสว่าง แต่นี้ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ปีกการทำงานของรถแล้ว เปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเดือนนี้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบ่านานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU0073

UCAN0072

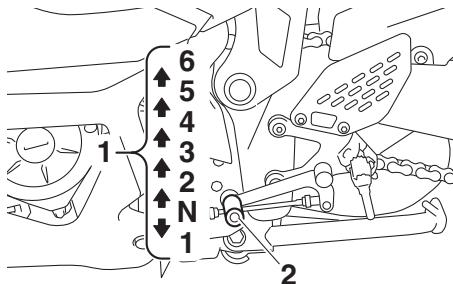
UAU16674

UCA10261

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

## การเปลี่ยนเกียร์



1. ด้ามหนังเกียร์
2. กันเบลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

ในการเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

## ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (**N**) ให้เหยียบกันเบลี่ยน เกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วกันปืนเล็กน้อย

## ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง แต่เกียร์ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะเดินเครื่องอยู่ และห้ามทำการรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเย็นอย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ เท่านั้น การหล่อเย็นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัชขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยง มีให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## คำแนะนำสำหรับการลดความล้าเสื่อมเพื่องานมั่น เชื่อเพลิง

ความล้าเสื่อมเพื่องานมั่นเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับ  
 ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด  
 ความล้าเสื่อมเพื่องานมั่นเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปิดฝาเกียร์ขึ้นอ่อนๆ ระหว่างเดินทาง และไม่ใช้ความเร็ว  
 รอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และ  
 หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วบนเครื่องยนต์สูง  
 โดยไม่มีโหลดบนเกียร์ของยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์  
 เดินเบาเป็นเวลานาน (ชั่ว ในการจราจรที่  
 ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอ  
 รถไฟฟ้า)

UAU16811

UAU17214

## การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจาก  
 สวิตช์กุญแจ

UWA10312



### คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิค  
 ความร้อนสูง จึงไว้ควรจอดรถในบริเวณที่อาจ  
 มีเด็กหรือคนเดินล้มผ้าสัมภาระและถูกความร้อนไฟฟ้า  
 ผิวนั่ง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่遽ถอยหรือพื้นดินที่  
 อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาส  
 ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง  
 หรือวัสดุที่ถูกติดไฟได้ง่าย

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญๆ คือ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะ อธิบายรายละเอียดในหน้าดังไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตาม ระยะเป็นเพียงคำแนะนำเท่านั้น ไปภายใต้สถานการณ์ขั้นปัจจุบัน อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจ จำเป็นต้องถูกตัดสินใจ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งแห่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะ การใช้งานของแต่ละบุคคล

7



## คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณี ที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่ เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกิดอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุภัย ไฟลึงไฟฟ้าได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการนำร่องอาจอาจทำให้ดวงไฟได้รับบาดเจ็บ เกิด การไฟฟ้าดูดหัวนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจาก ก้าชาร์บอนมอนอกไซด์ — จนอาจถึงแก่ชีวิต ได้ ดูหน้า 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ ก้าชาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15123

ระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชันเพียงทำให้มั่นใจในอากาศ ที่สะอาดเข้มท่านนี้ แต่ยังมีความสำคัญต่อการทำงาน ของเครื่องยนต์ที่ถูกต้องและสมรรถนะสูงสุด ใน ตารางการนำร่องรักษาตามระยะดังไปนี้ การซ่อนนำร่อง ที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชันจะกลุ่มแยก ไว้ การซ่อนนำร่องเหล่านี้ดังใช้ข้อมูล ความรู้ และ อุปกรณ์เฉพาะ การนำร่องรักษา การเปลี่ยน หรือการ ซ่อนแซนด์บล็อกและระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชันต้อง ดำเนินการโดยศูนย์ซ่อมหรือบุคลากรที่ผ่านการ รับรอง (ถ้ามี) ผู้จำหน่ายสามารถได้รับการฝึกอบรม และติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

UAU17303



## คำเตือน

การไม่ถูกระยะรถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือ ทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการ ได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาดำเนินการ แทน

UWA10322



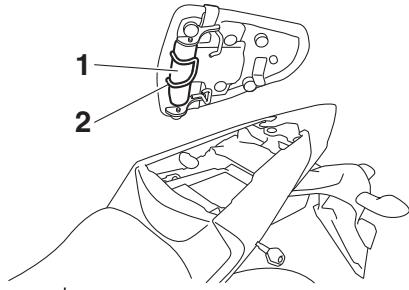
## คำเตือน

ดีสก์เบรก แม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการ ไฟไหม้ดูดหัวนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อน ที่จะสัมผัส

UWA15461

## ชุดเครื่องมือ

UAU85230



1. ชุดเครื่องมือ
2. ไอริ่ง

### ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา ในชุดเครื่องมือช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษา เพื่อป้องกันและซ่อมแซมได้ก้าว น้อยๆ ได้ อย่างไร ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ  
หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น ในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62940

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25,000 กม. หรือ 25 เดือนเป็นต้นไป ให้รีมนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซ้ำตั้งแต่ 5,000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้ชำนาญมาจ้างเป็นผู้ดำเนินการ

UAUN0411

## ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แล้วแต่ระยะไดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1 *	ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อหัวน้ำน้ำมัน เชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2 *	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนตามความจำเป็น			✓		✓	
3 *	หัวเทียน	ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน		✓		✓		
		เปลี่ยน			✓		✓	
4 *	วาล์ว	ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓		✓	
5 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบความเร็วของอัตราการฉีดของเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบไฮเดรชัน	ตรวจสอบการรั่ว ขันไห้แน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนแปรงเก็บความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้ก่อตัว)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
7	*	ระบบ AIS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหายของว่าล้ำตัดออกเศษหรือว่าล้ำ และท่อ</li> <li>• เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายตามความชำรุดเป็น</li> </ul>		√	√	√	√

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

UAUN0423

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1 * ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด		<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามมาตรา</li> <li>ตรวจสอบหัวสูบข้อผิดพลาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 15,000 กม. (9,000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	
4 * แบตเตอรี่		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>ชาร์จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
5	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้ง</li> </ul>	√	√	√	√	√	
6 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร่วนของน้ำมัน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนค่าเบรก</li> </ul>	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร่วนของน้ำมัน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนค่าเบรก</li> </ul>	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
8 *	ห้องน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอบเดกหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการซึ่ด</li> </ul>		√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 4 ปี					
9 *	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 2 ปี					
10 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแก่ง-คดและความเสียหาย</li> </ul>		√	√	√	√	

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรการระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
11 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความถูกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความชำรุด</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความชำรุด</li> </ul>		√	√	√	√	√
12 *	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน</li> </ul>		√	√	√	√	
13 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน</li> </ul>		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อเลี่นค้ำขาระบบดิจิทัล</li> </ul>	ทุก 20,000 กม. (12,000 ไมล์)					
14	โซ่ชับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะห่าง การวางแผน และสภาพของโซ่ชับ</li> <li>ปรับตั้งและหล่อเลี่นโซ่ชับให้ตัวค้ำหน้ามั่นหล่อเลี่นโซ่ชับ โดยริงพิเศษ</li> </ul>	ทุก 800 กม. (500 ไมล์) และหลังจากถีரอสักรายานยนต์ ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
15 *	ลูกปืนครอบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความผิดของครอบ</li> </ul>	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อเลี่นค้ำขาระบบดิจิทัล</li> </ul>	ทุก 20,000 กม. (12,000 ไมล์)					
16 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบไฟแนนไจว่าได้ขันนัก ใบเหล็ง และสกรูทุกดัว แบนเก็ต</li> </ul>		√	√	√	√	√
17	เพลลาเดือยคันเบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อเลี่นค้ำขาระบบชิลลิโคน</li> </ul>		√	√	√	√	√
18	เพลลาเดือยคันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อเลี่นค้ำขาระบบดิจิทัล</li> </ul>		√	√	√	√	√

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
19	เพลนเดียคันคลอช์	• หล่อลิ้นด้วยชาจะระเบิดเชิง		✓	✓	✓	✓	✓
20	เพลนเดียคันబลี่ยนเกิร์ฟ	• หล่อลิ้นด้วยชาจะระเบิดเชิง		✓	✓	✓	✓	✓
21	ชาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลิ้นด้วยชาจะระเบิดเชิง		✓	✓	✓	✓	✓
22 *	สวิตซ์ชาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนความจ้าเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23 *	โซล้อพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
24 *	ชุดโซล้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมัน โซล้อพหลัง		✓	✓	✓	✓	
25	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและคุณภาพรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓					✓
27 *	ระบบระบายน้ำร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของ廠มาช่า	ทุก 3 ปี					
28 *	สวิตซ์เบรกหน้าและเบรกหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29	ชั้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลิ้น		✓	✓	✓	✓	✓

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรการระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
30 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ตรวจสอบระยะไฟปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>• หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>		√	√	√	√	√
31 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ปรับตั้งค่าแสงไฟหน้า</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

UAU18671

## ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝนมากกว่าปกติ
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
  - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19643

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งทำการทำความสะอาดเป็นระยะโดยที่ชี้จ้าหนาวยามา่า เนื่องจากความร้อนและความดันกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรทดสอบหัวเทียนอุ่นมาตรวจสอบความชำรุดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

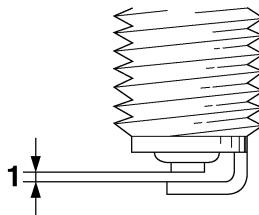
จำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นเส้นตรงปานกลางถึงอ่อน (ลีที่เหมาะสมเมื่อขับขี่รถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีเส้นเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นเส้นอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติอย่างพยาภัยมีนิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเหมือนร่องบิริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ การเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

หากความสะอาดพื้นผิวของประแจหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ้งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

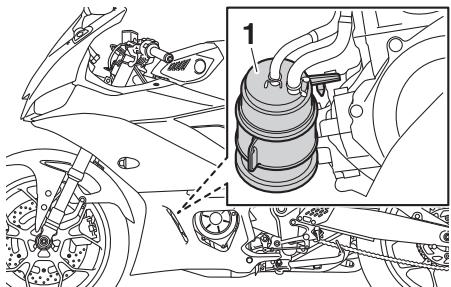
หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจแרגบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเก็นการขันด้วยมือ ไปอีก 1/4–1/2 รอบ อีกครึ่งหนึ่ง ให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

## กล่องดักไอน้ำมัน



### 1. กล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไออกไซเจนของน้ำมันเข้าสู่เพลิงอากาศไปสู่บรรยายกาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ดังนั้นจึงแนะนำให้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เป็นอย่างไร
- ตรวจสอบใบเนินใจว่าช่องระบายน้ำยาจากช่องกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU36112

## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อລື່ມตามระยะ

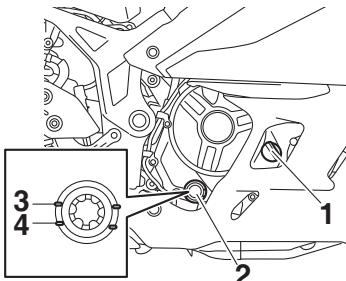
### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ดึงรอกจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุ่นในตำแหน่งดังต่อไปนี้ การที่รถอุ่นเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคาดเคลื่อนได้
2. สำรวจที่เครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจระดับน้ำมันที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

### ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดจำกัดด้านต่ำสุดกับสูงสุด

UAU62632



1. สำปิดซ่องเดิมน้ำมันเครื่อง
2. ซ่อมตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
3. ขีดจำกัดดับสูงสุด
4. ขีดจำกัดดับต่ำสุด
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดจำกัดดับต่ำสุดให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

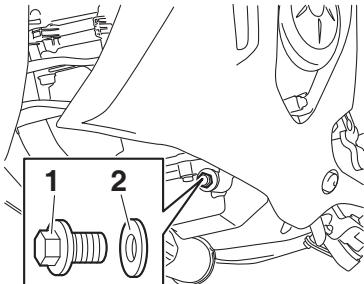
7

### การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (เมื่อหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ดึงรอกจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. สำรวจที่เครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถอนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์

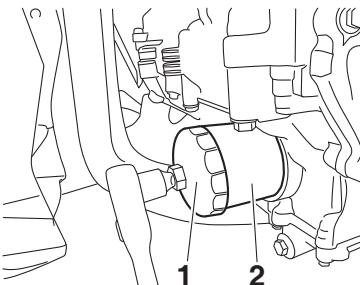


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

7

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

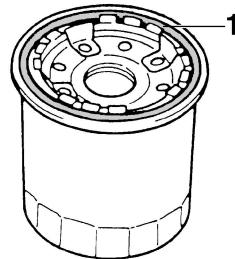
5. ถอนไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดคกรองน้ำมัน



1. ประแจถอดคกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ประแจถอดคกรองน้ำมันเครื่องมีจําหน่ายที่ผู้จําหน่ายมาด้วย

6. ท่าน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอลิ่งของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

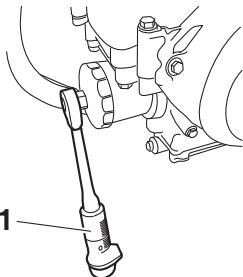


1. โอลิ่ง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอลิ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

7. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจถอดคกรองน้ำมัน แล้วขันตามแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจแวงแรงบิด



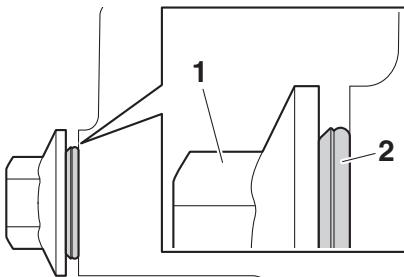
1. ประแจวัดแรงบิด

**ค่ามาตรฐานแรงบิด:**

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:  
 17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

8. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่  
 และล้างโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
 ติดตั้งปะเก็นอันใหม่ตามที่แสดง



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง  
 2. ปะเก็น

**ค่ามาตรฐานแรงบิด:**

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:  
 20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

9. เดินน้ำมันเครื่องที่แน่นตามปริมาณที่กำหนด  
 จากนั้นปิดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่องและขัน  
 ให้แน่น

**น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:**

ถูหน้า 9-1

**ปริมาณน้ำมัน:**

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.80 ลิตร (1.90 US qt, 1.58 Imp.qt)

มีการลดครองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คทราบน้ำมันบนชั้นส่วนต่างๆ ออก  
 หลังจากเครื่องยนต์ Georges ระบบปิดเสียงลงแล้ว

UCA11621

**ข้อควรระวัง** \_\_\_\_\_

- เพื่อป้องกันไม่ให้หลักหักล้า (เนื่องจากน้ำมัน  
 เครื่องจะหล่อเลี้นคลังที่ชั้นกัน) ห้ามผสมสาร  
 เคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุ  
 สำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่า  
 ที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดคลอก  
**“ENERGY CONSERVING II”** หรือสูงกว่า  
**“ENERGY CONSERVING II”** หรือสูงกว่า
- ระวังไฟฟ้าสั่นเปลกปลอกเมื่อใช้ในห้อง  
 เครื่องยนต์

10. สารทรายเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์  
 เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมัน  
 รั่วซึ่มออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับ  
 เครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_

หลังจากสารทรายเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมัน  
 เครื่องจะควรจะดับลง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA20860

UAU85450

UAU20071

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่าง  
ถ้างาม่วงจะระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับ  
เครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้ขับหน่ายานมาตรวจสอบ  
รถจักรยานยนต์

11. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตก  
ตะกอน จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง  
และเพิ่มตามความจำเป็น

7

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราต้องทึ่มญี่ปุ่นที่ขาดไม่ได้จากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เกมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนที่นานาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประ予以ชันน่ออย่างเต็มที่จากศูนย์น้ำมันเครื่องที่ตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเราน้ำที่ให้น้ำมันเครื่องทัวไปน้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของหัวใจ ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของyanma ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยานม้าส่วนของคุณ



## น้ำยาหล่อเย็น

การตรวจระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนขับขี่ทุกครั้งนอกเหนือต้องเปลี่ยมน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ

UAU2231

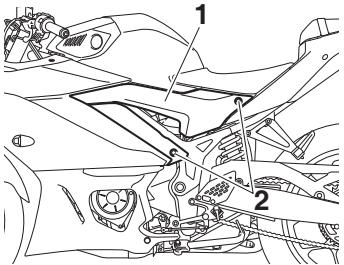
## การตรวจระดับน้ำยาหล่อเย็น

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

## ข้อแนะนำ

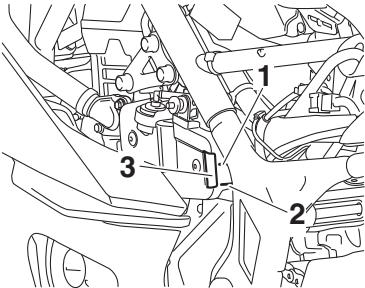
- ต้องตรวจระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะเครื่องยนต์เย็น เมื่อจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คุ้นให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

- ออกฝ่าครอบด้านข้างซ้ายโดยตลอดท่อออก

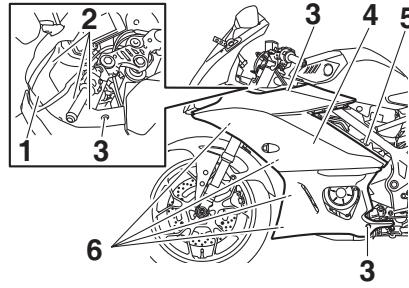


1. ฝ่าครอบข้างด้านซ้าย
2. โนบล็อก
3. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยาหล่อลื่นเย็น

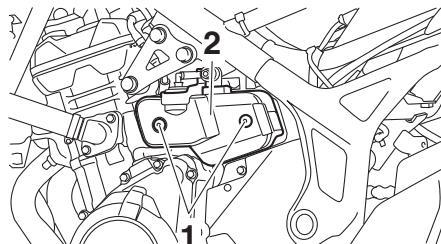
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
น้ำยาหล่อลื่นเย็นควรอยู่ระหว่างปีกบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด \_\_\_\_\_



1. ปีกบอกระดับสูงสุด
2. ปีกบอกระดับต่ำสุด
3. ถังพักน้ำยาหล่อลื่นเย็น
4. หากน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่หรือต่ำกว่าปีกบอกระดับต่ำสุด ให้ถอดฝ่าครอบด้านบน บังลม ข้างด้านซ้าย และฝ่าครอบถังน้ำยาหล่อลื่นออก เพื่อเข้าไปที่ถังน้ำยาหล่อลื่น



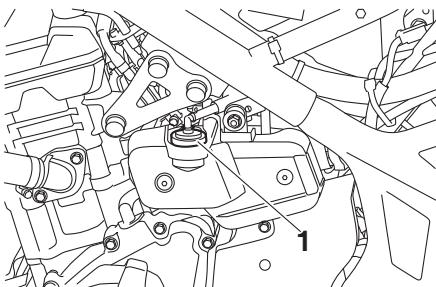
1. ฝ่าครอบด้านบน
2. ด้ามจักรยานเรือ
3. โนบล็อก
4. บังลมข้างด้านซ้าย
5. นักและเหวนรอง
6. สกรู



1. โนบล็อก
2. ฝ่าครอบถังน้ำยาหล่อลื่น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ถอนฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงชิดกับระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นให้ใช้น้ำเกลือหรือน้ำประปาที่ไม่กระด้างแทนห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบทำความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็นให้ผู้ขับขาน้ำยาไม่สามารถควบคุมความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]



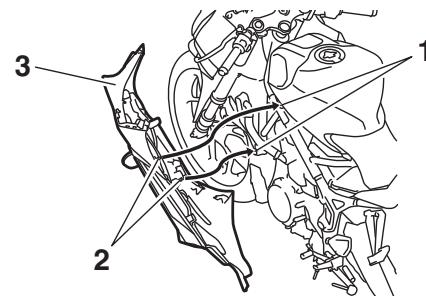
1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงชิดกับระดับสูงสุด):  
0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

6. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. ติดตั้งบังลมข้างด้านซ้าย จากนั้นติดตั้งฝารอบด้านบน

ข้อแนะนำ

ขึ้นเบี้ยนล็อกบนบังลมเข้าไปในรูตามที่แสดง



1. ไฟ
2. เที่ยวล้อ
3. บังลมข้างด้านซ้าย

8. ติดตั้งฝารอบข้างด้านซ้าย

UAU33032

## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

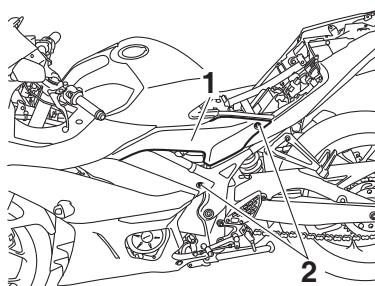
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ให้ผู้ขับขาน้ำยาเข้าทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะเปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเยียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

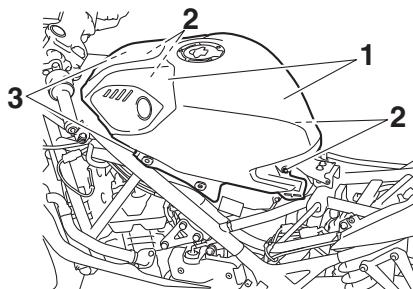
## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-15)
2. ถอดฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยถอดโอบล็อกท์ออก



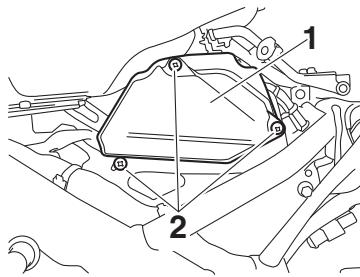
1. ฝาครอบด้านข้างซ้าย
2. โอบล็อกท์

3. ถอดฝาครอบด้านน้ำมันเชื้อเพลิง โดยถอดโอบล็อกท์ และดึงขึ้ดแบบเรียวออก



1. ฝาครอบด้านน้ำมันเชื้อเพลิง
2. โอบล็อกท์
3. ด้ามขึ้ดแบบเรียว

4. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



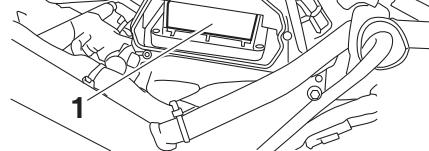
1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ดึงไส้กรองอากาศออก

4. ถอดไส้กรองอากาศออก



1. ไส้กรองอากาศ

6. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ถ้าให้แนใจว่าได้ใส่ไส้กรอง

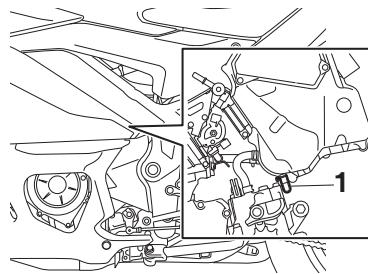


# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- อากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง  
ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้  
กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลู่กสูบและ/หรือ  
กระบอกสูบเสียหรือมากกว่าปกติ [UCA10482]  
7. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู  
8. ติดตั้งฝาครอบจั่งน้ำมันเชือเพลิงโดยการใส่  
ใบเลท์และดัวขีดแบบเร็ว  
9. ติดตั้งฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยใส่ใบเลท์ขีด  
10. ติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

## การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ตรวจสอบท่อด้านหน้าของหม้อกรองอากาศ  
เพื่อป้องกันการสะสมของลิ่งสกปรกหรือน้ำ

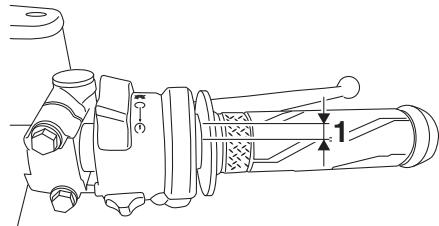


- ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
- หากพบลิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออก  
ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

UAU21386

## การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

### วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



- ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:  
3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนด  
และให้ผู้จ้างหน่ายมาเข้าทำการปรับตั้งตามความ  
จำเป็น

## ระยะห่างว่าล้วง

ว่าล้วงเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว่าล้วงเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ว่าล้วงที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างว่าล้วงตามระยะเวลา สม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

UAU21403

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับที่เข้มข้นอยู่กับส่วนเหล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



### คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั่งที่กำหนดไว้สำหรับครุภัณฑ์

UAU82721

## แรงดันลมยางขณะเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

## น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

160 กก. (353 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ  
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ<sup>7</sup>  
และอุปกรณ์ติดตั่งทั้งหมด

UWA10512

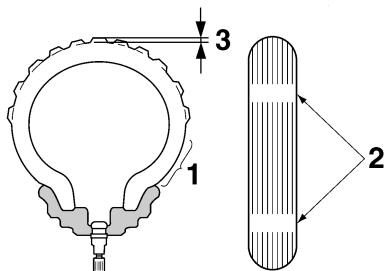


### คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิสดารความเสียของด็อกยาง
3. ความลึกร่องด็อกยาง

7

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก  
ลายตามหาง (ความลึกตื้นสุดของร่องด็อกยาง) และ<sup>1</sup>  
ขีบบนด็อกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษเก้าฝังอยู่  
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง  
ที่ผู้จำหน่ายมาตราฐานที่

ความลึกร่องด็อกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เมื่อถูกตามหางของด็อกยางเริ่ม แสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย ยางมาตราฐานที่
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อ ทั้งหมด รวมถึงยาง ควรใช้ผู้จำหน่ายมาตรา ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจะใช้ยางได้ เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้ วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของด็อกยางและแก้ม ยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งชี้ถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10583

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น ยางที่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะ ใน การบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การ เกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้  
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ  
จักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70R-17M/C (54H)

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SPORTMAX GPR-300F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70R-17M/C (66H)

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SPORTMAX GPR-300

## ล้อแม็ก

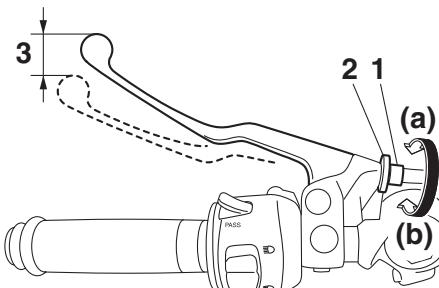
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญก่อนล้อรถดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบรอบอย่างต่อเนื่อง การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบความเสียหายใดๆ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยผู้ชำนาญ หมายเหตุ อายุพยาบาลช่วงแม่เหล็กตัวเดียวของแม่จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- การตั้งค่าล้อทุกครั้งที่เปลี่ยnl้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้สูญเสียจากทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับความคุมคล่อง และอายุของยางสั้นลง

UAU21963

## การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. ใบลอกปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
2. น้ำทึ老实ล้อ
3. ระยะฟรีคันคลัทช์

### ระยะฟรีคันคลัทช์:

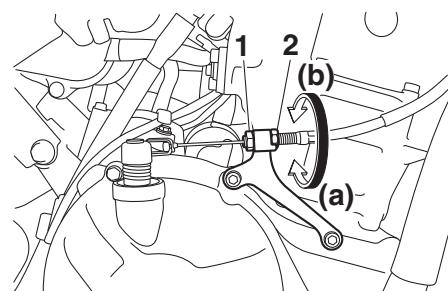
10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิ้ว)

UAU33893

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ทำตามขั้นตอนดังไปนี้

1. หมุนใบลอกปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
2. คลายน้ำทึ老实ล้อที่ห้องเครื่องยนต์



1. น้ำทึ老实ล้อ
2. น้ำทึปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

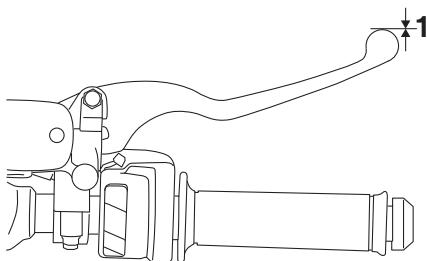
3. ในกรณีเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนน้ำทึปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนน้ำทึปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (b)
4. ขันแน่นน้ำทึ老实ล้อ

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนดังไปนี้ตามความจำเป็น ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนใบลอกปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ที่อยู่บนคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนใบลอกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า

UAU37914



อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรกลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จ้างหนาแน่น้ำยาเข้าตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212



คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จ้างหนาแน่น้ำยาเข้าทำการไถล (ไถฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่

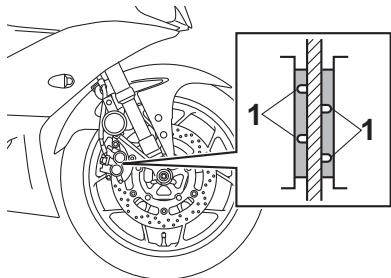
UAU36505

## สวิตช์ไฟเบรก

ไฟเบรกควรสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อยไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรกหลัง เนื่องจากสวิตช์ไฟเบรกเป็นส่วนประกอบของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จ้างหนาแน่น้ำยาเข้าเท่านั้น

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง  
ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรค<sup>หลัง</sup>  
หลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษาและ  
การหล่อถ่านตามระยะ

## ผ้าเบรคหน้า



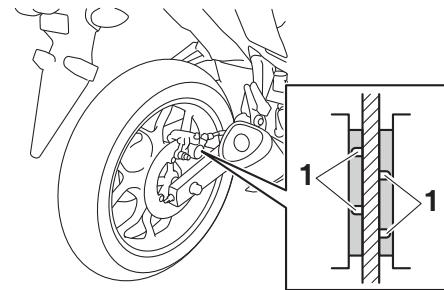
### 1. ร่องนอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดความลึกเพื่อให้  
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้  
โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบ  
ความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องนอกพิกัด

หากผ้าเบรคลึกลึกลงเกินไปหรือร่องพิกัดวัดความลึก<sup>ควรให้ช่างผู้จ้างนำเขยามาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด</sup>

UAU22433

## ผ้าเบรคหลัง



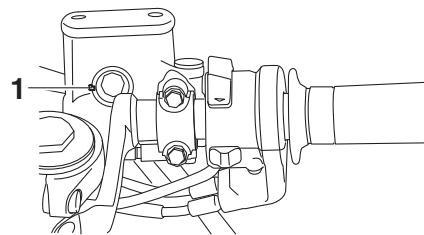
### 1. ร่องนอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องนอกพิกัดความลึกเพื่อ  
ให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้  
โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการ  
ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องนอกพิกัด  
ความลึก หากผ้าเบรคลึกลึกลงเกินไปหรือร่องพิกัด  
วัดความลึก ควรให้ช่างผู้จ้างนำเขยามาเปลี่ยน  
ผ้าเบรคทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับที่ ให้ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเบรคออยู่หนึ่งช้อนส้อม  
ระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเบรคออยู่ที่ระดับสูงสุด  
ของกระปุกน้ำมันเบรค เดิมน้ำมันเบรคตามความ  
จำเป็น

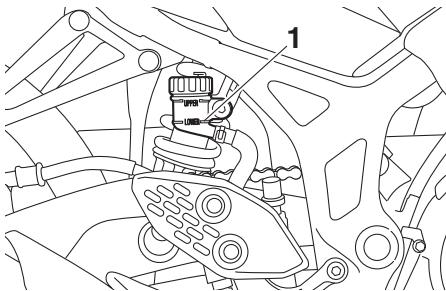
## เบรคหน้า



### 1. ช้อนส้อมระดับต่ำสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## เบรคหลัง



1. ขั้นตอนการดับเบิลสุด

**น้ำมันเบรคที่กำหนด:**  
น้ำมันเบรคของแท้ยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011

7



**คำเตือน** \_\_\_\_\_

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดอุด ก่อนเพิ่มน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเลื่อนสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรคนิดเดียวก็แย่ แต่เติมน้ำมันเบรคจนอ่อนที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปัญหางานทางเครื่องที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลง เป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรก และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

ของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรก หากกระดับน้ำมันเบรคคลolgจะทันทัน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหากเหตุก่อนขึ้นท่อ

UCA17641

**ข้อควรระวัง**

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นร่องปักดิที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/or การรั่วของระบบเบรก จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึก

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

ให้ผู้จ้าหน่ายามาถ่ายเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลของแม่ปั๊มน้ำเบรกตัวบนและแม่ปั๊มน้ำเบรกตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรกตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือร้าซึม

- ชิลเบรก: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรก: ทุก 4 ปี

UAU22734

## ระยะหย่อนโซ่ช์บัน

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ช์บันทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762

## ระยะหย่อนโซ่ช์บัน:

35.0–45.0 มม. (1.38–1.77 นิ้ว)

## การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ช์บัน

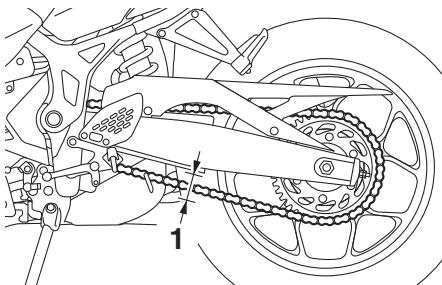
UAU2277G

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

### ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ช์บัน ไม่ควร มีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ช์บันดังภาพ



1. ระยะหย่อนโซ่ช์บัน

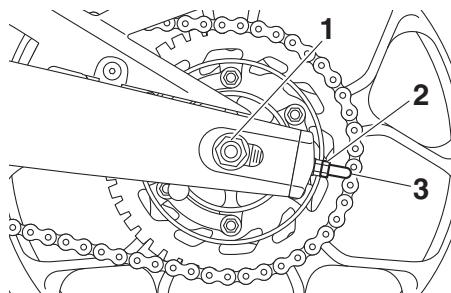
UAU62983

## การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ช์บัน

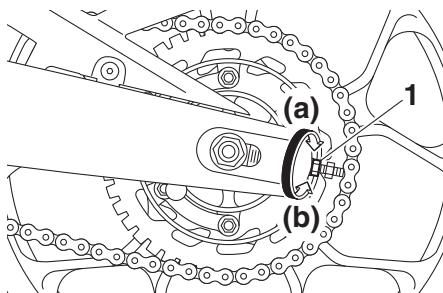
ปรึกษาผู้จ้าหน่ายามาถ่ายก่อนทำการปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ช์บัน

1. ถอนฝาปิดตัวบันเพื่อถอดล็อกความตึงโซ่ช์บัน และจากนั้นคลายน็อกเกนล็อค และนักล็อกบนแร็คด้านของสวิงอาร์ม

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. น้ำทั้งแกนล้อ
  2. น้ำทั้งล้อค
  3. ฝ่าปีดตัวไปรับความตึงใช้หัน



- ### 1. น้ำทึบปรับตั้งระบบหัวย่อนโซ่ช์ขัน

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายข้อความที่เด่นด้านของสิ่งอาร์มตรวจ  
ให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความถี่ โซนขับทั้งสองอยู่ใน  
ตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์อีกต่อไป

- ### 3. ขันนท์แก่นลือ ตามคำยันท์ลือคตามค่าแรงบิด ที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

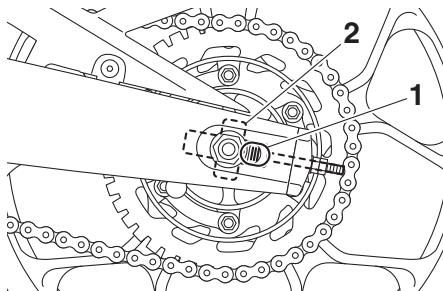
น้ำทั้งหมด

57 N·m (5.7 kgf·m, 42 lb·ft)

น้ำทึบลือค

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความดึงใช้ขับทึบคู่อยู่ในตำแหน่งเดิมกัน ระยะห่างนี้ ใช้ขับถูกต้อง และใช้ขับยังไงอย่างไรบ้าง
  - ติดตั้งไฟปิดตัวปรับถึงความดึงใช้ขับ



1. เครื่องหมายจัดแนว
  2. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ  
ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่  
กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตาม  
ระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปีบในบริเวณที่มีฝุ่นมาก  
หรือเปียก มีตะไคร่น้ำโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้  
ทำการนำร่องรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UAU23026

**ข้อควรระวัง**  
ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถ  
จักรยานยนต์หรือขับปีบในบริเวณที่เปียก

UCA10584

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำมันก้าดและแปรง  
นุ่มนวลเด็กิ้ง ข้อควรระวัง: เที่ยงปีองกันโซ่ริบ  
เสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดัน  
ไอน้ำ เครื่องน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลาย  
ที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ

[UCA11122]

- เช็ดโซ่ขับให้แห้ง

- หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่ริบ  
พิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือ  
สารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่  
ทำให้โซ่ริบเสียหายได้ [UCA11112]

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม  
ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ  
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น  
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด  
หรือขับได้ไม่ร้าบเรื่น ให้ผู้ชำนาญมาทำการ  
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหาย  
ที่ผิดหวังของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิด  
สนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ยาก จึงควร  
เปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิด  
สภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

**สารหล่อลื่นที่แนะนำ:**  
น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของบามาชาร์หรือน้ำมัน  
หล่อลื่นที่เหมาะสม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

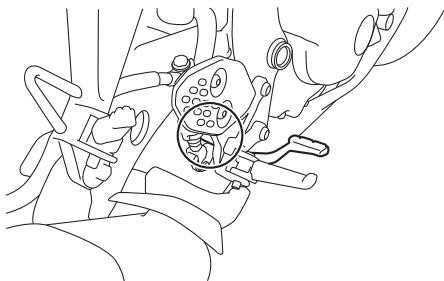
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้ชำนาญมาช่วยทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU49921

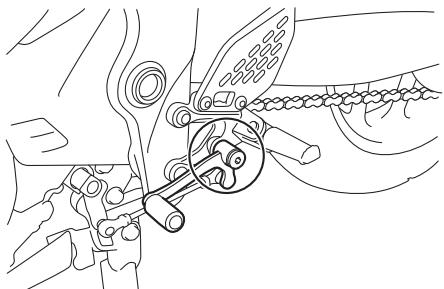
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

### คันเบรคหลัง



### คันเปลี่ยนเกียร์



UAU44276

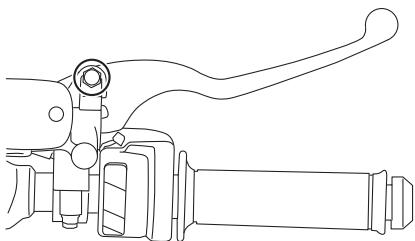
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
เจาะบีดเลี่ยม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

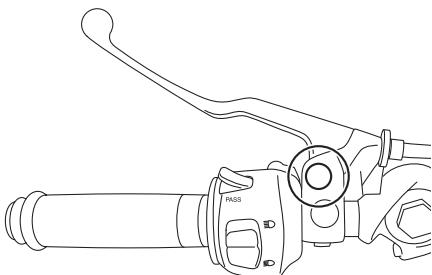
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า และคันคลัทช์

การตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและ  
คันคลัทช์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรค  
หน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

คันเบรคหน้า



คันคลัทช์

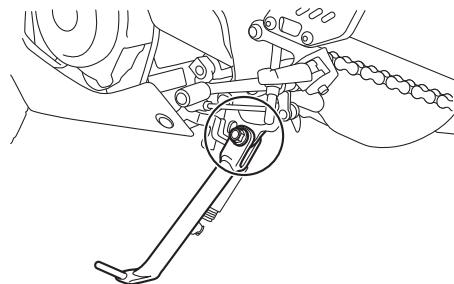


UAU23144

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
คันเบรคหน้า:  
จาระบีซิลิโคน  
คันคลัทช์:  
จาระบีลิเบรียม

UAU23203

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งการตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการ  
เคลื่อนตัวขณะใช้งานฝืดหรือไม่ และเดือยของขาตั้ง  
ข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732



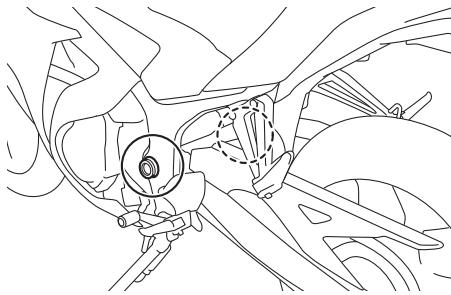
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงฟืด ควรนำรถ  
เข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาตรา  
มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการ  
ทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

7

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเบรียม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จัดหน่ายานมาส่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

7

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีกิริเยม

UAUUM1653

UAU23273

## การตรวจสอบโซบอปหันน้า

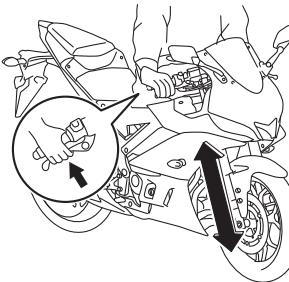
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซบอปหันน้าดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบโซบอปหันน้าว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อู่ยูในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรอกให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแหนดบังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซบอปหันน้าบุบตัวและเก็บตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

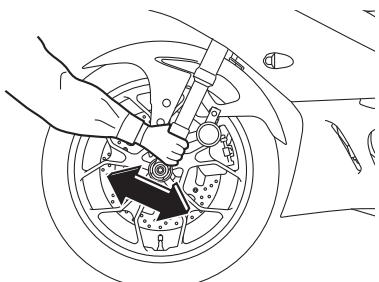
## ข้อควรระวัง

หากโซบอปหันน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จัดหน่ายานมาส่าตรวจสอบหรือซ่อม

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

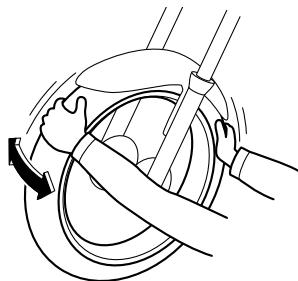
ลูกปืนคอรถที่สีกากหรือห怆สามารถอ้าให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่ออลิ่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่หนึ่งพื้น (ดูหน้า 7-36)  
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนุน รองรอกให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการ ที่ร่องล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโช็คอัพหน้าและพยายาม โยกไปมา หากแกนโช็คอัพหน้ามีระฆังฟรี ให้ นำรถจักรยานยนต์ขึ้นท่ามไปให้ผู้ขับหน้ายา บามาเข้าตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



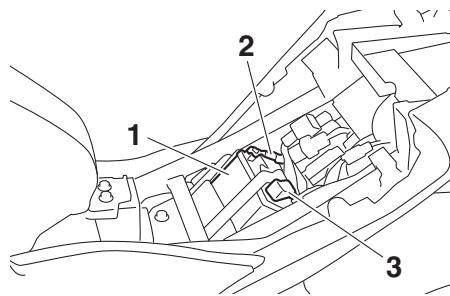
UAU23285

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

## แบตเตอรี่



UAU50583

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่ กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตาม ระยะ หากมีระฆังคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหมุนได้ ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้ จำหน่ายยามาซ่า

### 1. แบตเตอรี่

- สายแบตเตอรี่ข้างล่าง (สีดำ)
- สายแบตเตอรี่ข้างบน (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ เป็นแบตเตอรี่ VRLA (valve-regulated lead-acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง ตรวจสอบระดับน้ำยาอีกด้วย ไฟต์ไลท์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นถาวรเป็น

7

### ! คำเตือน

- น้ำยาอีเล็กโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูโริกซึ่งสามารถ ไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยง ไม่ให้ผิวหนังดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา

UWA10761

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

และปักป้องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้อง

ทำงานใกล้กับแบบเดอร์ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ลักษณะน้ำปลาร้าปริมาณมาก
  - ภายใน: คุณภาพดี น้ำหนึ่งเดือนมีปริมาณมากและรีบ  
พนแพทอยู่ทันที
  - ดวงตา: ลักษณะน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที  
และไปปนแพทอยู่ทันที

กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก็อิ่มให้เกิด  
แก๊สไฮโดรเจนที่่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น  
ควรหลีกเลี่ยงอย่างใกล้ชิดประกายไฟ เปลวไฟ  
ถุงมุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรห้ามจับ  
แบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเช่นพอ  
เก็บแบตเตอรี่ไว้ห้องมืดเดือนเดียว

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้เข้ามาเขย่ามาเข้าชาร์จแบตเตอรี่หักแบตเตอรี่เมื่อการขายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่เมื่อแนวนอนที่จะขายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA1652

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชั้นนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จ แบตเตอรี่ที่ว่าไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบบต่อรุ่น

- หากจะไม่มีการใช้ร่องน้ำกวนหนึ่งเดื่อน ให้ลดอุดแนบเดื่อร่องจากตัวร่อง หาร์จไฟให้เต็ม และนำไปปั๊กในที่ยืนและแห้ง ข้อควรระวัง: ในการอุดแนบเดื่อร่อง ถูกให้แน่นิ่งไว้ได้ปิดส่วนที่กุญแจแล้ว จากน้ำที่อุดสายขั้วลงของแนบเดื่อร่อง แล้วเจึงอุดสายขั้วนาก [JICA16304]
  - หากต้องการเก็บแนบเดื่อร่อง ให้นานกว่าสองเดื่อน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและหาร์จไฟให้เต็มความความเข้มข้นปีนๆ

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับราก

ข้อควรระวัง: ในการติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าใช้เงินใจ  
ว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นห้ามช่องต่อสาย  
ขั้นบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงช่องต่อสาย  
ขั้นลบ [UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง คุณให้แน่ใจว่าได้ต่อขัวแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

LICA16531

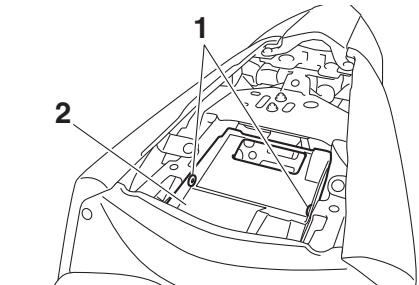
ก้าวแรก

รักษาแบบเดอร์วิชมีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบบเดอร์วิชค่ายประจุไฟออกหมุดอาจทำให้แบบเดอร์วิชร้าดเสียหายโดยถาวร

## การเปลี่ยนฟิวส์

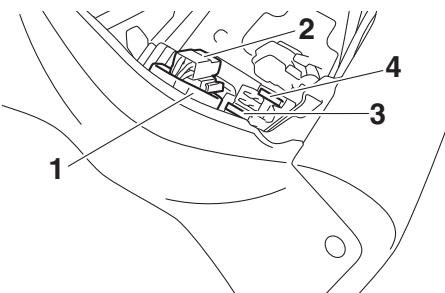
ฟิวส์หลักติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร  
การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ทำการดังต่อไปนี้

1. ลอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-15)
2. ลอดคาดai โดยการลอดตัวยึดฝ่าครองออก



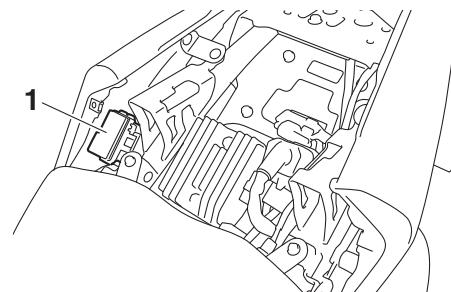
1. ตัวยึดแบบเรียบ
2. คาดai
3. ดึงฝ่าครองบริเวณชุดสวิทช์ท่อร์กลับ จากนั้นปลด  
ข็สาบช์บริเวณชุดสวิทช์ท่อร์ตามที่แสดง

UAUN0824

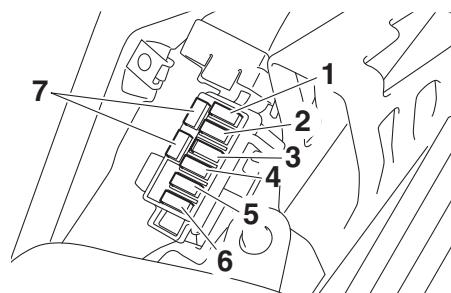


1. ฝ่าครองบริเวณชุดสวิทช์ท่อร์
2. ข็สาบช์บริเวณชุดสวิทช์ท่อร์
3. ฟิวส์หลัก
4. ฟิวส์หลักสำรอง
4. เชื่อมต่อข็สาบช์บริเวณชุดสวิทช์ท่อร์ และจากนั้น  
เก็บฝ่าครองไปที่ตำแหน่งเดิม
5. วางฝ่าครองในตำแหน่งเดิม แล้วจากนั้นติดตั้ง  
ตัวยึดฝ่าครอง
6. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร
- กล่องฟิวส์ 1 จะอยู่ที่ด้านหลังของฝ่าครองกลาง  
(ดูหน้า 4-15)

## กล่องฟิวส์ 1



1. กล่องฟิวส์ 1



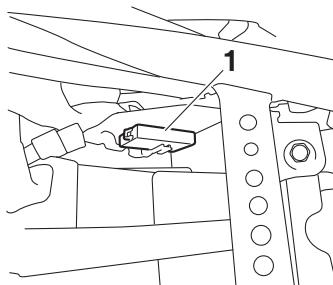
7

1. ฟิวส์จุดระเบิด
2. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
3. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
4. ฟิวส์ไฟหน้า
5. ฟิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกา)
6. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
7. ฟิวส์อะไหล่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

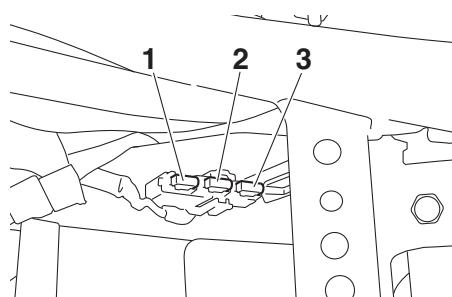
กล่องไฟว์ส์ 2 จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-15)

กล่องไฟว์ส์ 2



1. กล่องไฟว์ส์ 2

7



1. ไฟส่องไฟลี
2. ไฟไวซ์ลินอยด์ ABS
3. ไฟส์มอเตอร์ ABS

หากไฟว์ส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้

1. เปิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. จอดไฟว์ส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟว์ส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ห้ามใช้ไฟว์ส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหาย เป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟฟ้าไหม้ [UWA15132]
3. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟว์ส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบระบบไฟฟ้า

ไฟส์ที่กำหนด:

ไฟส์หลัก:

30.0 A

ไฟฟ้าไฟหน้า:

7.5 A

ไฟส์ระบบไฟสัญญาณ:

15.0 A

ไฟส์จุดระเบิด:

15.0 A

ไฟส์มอเตอร์พัดลมหน้าอน้า:

7.5 A

ไฟส์มอเตอร์ ABS:

30.0 A

ไฟฟ้าโซลินอยด์ ABS:

15.0 A

ไฟส์ดักความ ABS:

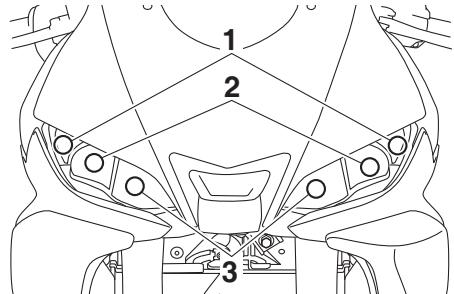
2.0 A

ไฟส์สำรอง:

7.5 A

## ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟบริเวณหน้า และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะตรวจสอบรถจักรยานยนต์

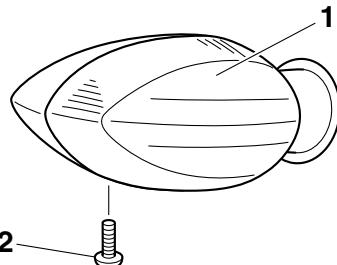


1. ไฟบริเวณหน้า
2. ไฟหน้า (ไฟด้าน)
3. ไฟหน้า (ไฟซุ้ง)

UAU2261

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

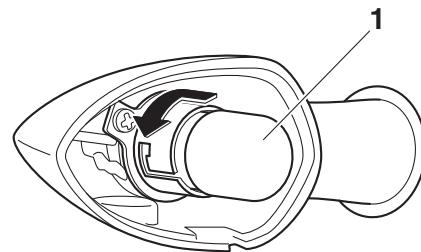
1. ถอนเดนส์ไฟเลี้ยวโดยการถอนสกรู



1. เลนส์ไฟเลี้ยว
2. สกรู
2. ถอนข้อหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

UCA16581

UAU62590



1. ข้อหลอดไฟเลี้ยว
  3. จัดหลอดไฟที่ขาคอกโดยการดึงออกมา
  4. ใส่หัวหลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ
  5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
  6. ติดตั้งเลนส์ไฟเลี้ยว โดยการใส่สกรู
- ข้อควรระวัง:** อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกได้ [UCA11192]

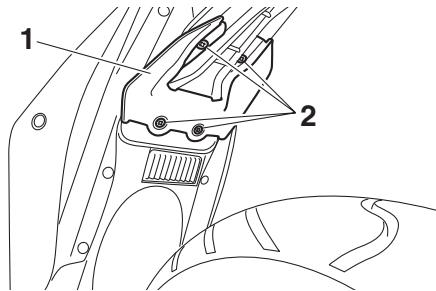
## ข้อควรระวัง

อย่าติดไฟล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

# การนำรูรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอนกันโคลนออก โดยการถอดตัวยึดฝ่ากรอบ



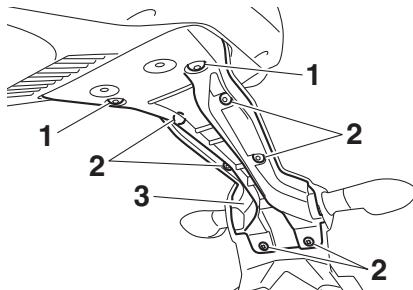
1. กันโคลน

2. ตัวยึดแบบเร็ว

2. ถอดฝ่ากรอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยถอดโบลท์และสกรูออก

7

UAU62670



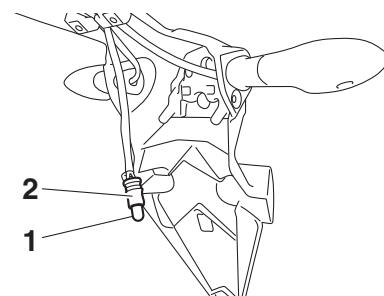
1. โบลท์

2. สกรู

3. ฝ่ากรอบด้านล่างบังโคลนหลัง

3. ถอดชิ้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมานะ

4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมานะ



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

2. ชิ้นหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในชิ้น

6. ติดตั้งชิ้นหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป

7. ติดตั้งฝ่ากรอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยหดตึงโบลท์และสกรู

8. ติดตั้งกันโคลน โดยการใส่ตัวยึดฝ่ากรอบ

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การอนุรักษารักษาภัยน์

เนื่องจากครุ่นนี้ไม่ได้ตั้งตัวตั้งกาง ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังด่อไปนี้เมื่อทำการลดล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการนำร่องรักษาอื่นๆ ที่ต้องใช้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นฐานก่อนเริ่มดำเนินการนำร่องรักษา อาจวางแผนก่อต่องไม่มีเงื่องแรงไว้ให้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

## การทำการนำร่องรักษาล้อหน้า

- ตั้งศูนย์ส่วนหลังของรถจักรยานยนต์โดยใช้ชาตตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าของล้อหลัง
- ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์

## การทำการนำร่องรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถด้านหน้าของล้อหลังแต่ละข้าง หรือได้สิ่งอิริมแต่ละข้าง

UAU24351

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานี้ระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้มันเชื่อมเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ควรทำการแก้ไขปัญหานี้โดยส่งตัวตั้งดอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการซ่อมรถจักรยานยนต์ ให้เลือกใช้อุปกรณ์ที่มีคุณภาพดีอย่างไรก็ตาม แต่หากยังไม่สามารถซ่อมรถจักรยานยนต์ได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการที่ใกล้ที่สุด ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่รับผิดชอบหากมีความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นจากการซ่อมรถจักรยานยนต์ที่ไม่ได้มาตรฐาน

UAU25872

นำข้อมูลหรือเตาไฟ นำมันบนชินหรือไอน้ำมันบนชินสามารถอุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UWA15142



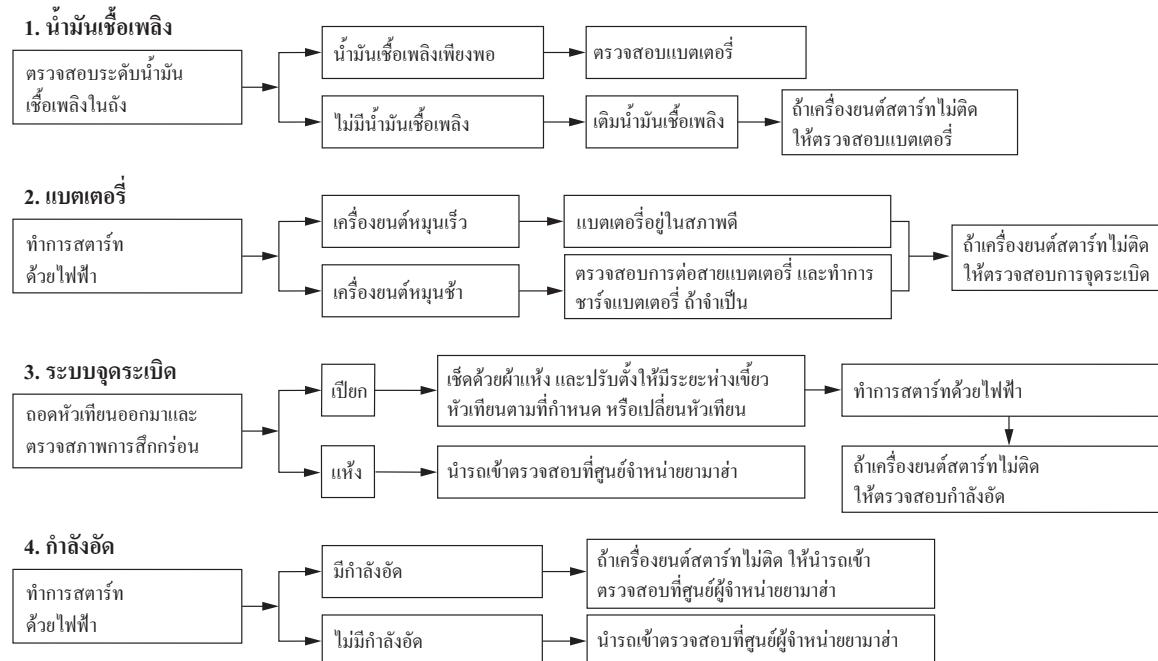
## คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบหน้ามันเชื่อมเพลิง ห้ามสูบบุหรี่และถือไฟแช็คไว้ไม่มีปลอกไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่า

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86350

## ตารางการแก้ไขปัญหา



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

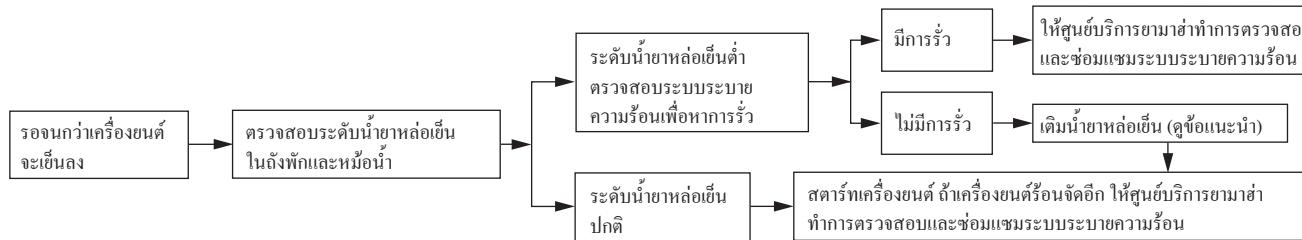
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041

## ⚠️ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจทำลายแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ หรือจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนสำหรับ เข่น ผ้าขนหนู ไว้หนีอุ่นไฟปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ งานเข็มนาพิกานเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่อุ่นมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาพิกาน จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

UAU84990

### การดูแลรักษา

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง  
แนวใจว่าได้ถูกตามข้อกำหนดจากผู้จำหน่าย  
ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด  
สะอาดครอต การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ  
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด  
ชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้  
พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แก๊สเชลล์เคลื่อน  
ชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ย่างท้าวถึงเป็น  
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดี  
เท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น  
และยังดูอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย  
นอกจากการล้าง การทำความสะอาด และการขัด  
ขี้นไกสามารถที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถ  
บ่อยครั้งที่นี่อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจาก  
ขับที่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเล  
มีฤทธิ์กัดกร่อน厉害

### ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้  
ของยานพาหนะที่จำเป็นอยู่ในคลาดต่างๆ ทั่วโลก  
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความ  
สะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยานพาหนะ

### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความ  
สวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย  
ห้ามใช้:

- เครื่องซีดัน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด  
สะอาดแบบแรงดันน้ำ แรงดันน้ำที่มาก

เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ  
เบรค ชิลรองเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อม  
สภาพໄได้ หลักเลี้ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาด  
แรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบ  
หยดหรือสูญญากาศ

- เคลือบสีที่รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด  
ล้อชนิดเป็นคราดแก้โดยเฉพาะกับล้อชีลลวดหรือ  
ล้อแม็ก
- เคลือบสีที่รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด  
ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแกร็ชบนชิ้นส่วนที่  
ติดแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและ  
ทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้  
ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่าน้ำ
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นปือน  
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน  
หรือเคมีกันที่รุนแรง เช่น สารทำความสะอาด น้ำมันน้ำ  
เบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยา  
ต้านการแข็งตัว เป็นต้น

### ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและ  
ปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิด  
คราบน้ำได้

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาครุภัณฑ์

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งไฟปิด ภาครอบ ข้าวสาลีและข้าวต่อไฟที่ห้องน้ำด้วยหม้อน้ำเดือด
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรักษา ให้แน่น
4. วางท่อระบายน้ำเป็นระเบียบเรียบร้อยปืนที่จัดออก ได้จาก เช่น ชากระดังหรืออุโมงค์ ไว้ล่างหน้า สองสามานาจ
5. ขัดถึงสกปรกที่มาจากการน้ำทึบ ด้วยสารขัดคราบน้ำดูดู柏柏斯และแปรร พอลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สาร ขัดคราบน้ำทึบหรือเคมีที่ต้องทำการหล่อล่อน เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำความสะอาดพื้น ของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบน้ำดูดู柏柏斯ที่ตัวรถ ออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการ ฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผง หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น แต่ห้ามน้ำหูหรือฟองน้ำสะอาดเนื่องจากน้ำ ใช้ แปรร พอลาสติกในบริเวณที่ เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการ สัมผัสถูกน้ำแล้ว ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะ ทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเคลือบ เก็บหายใจ [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือ ฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาด ที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยา ทำความสะอาดหรือน้ำยาล้างหน้ากากบังลม คุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในกระบวนการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกเหนือ สารประกอบทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลม เกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแยกไว้ให้远ก ก่อน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งาน จริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ ขัดสารทำความสะอาดที่ติดก้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วน พลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

1. เช็ครถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้าส์หรือผ้าขนหนูที่ ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็คโซ่ขับให้แห้ง แล้วหล่อเลี้นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดไครเมียเพื่อขัดเจาชิ้นส่วนต่างๆ ที่ เป็นไครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของ ระบบไอยเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัด ออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วน โลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่หูบไครเมียมหรือ นิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลโคนหรือ น้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแขนต์ ยางพักเท้า หรือ ดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะเสื่อม ทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาด พื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้ร จักรยานยนต์ [UWA20650]
5. คุ้มครองชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่ เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์คุ้มครองที่เหมาะสม

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหินฯลฯ
7. ลงแวกซ์ชันพ่นผิวที่ทำสีทึ้งหมุดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีกีดขวางคัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยไฟเดินเบาสักพักเพื่อไถความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีไฟขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไถความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุ้มครอง

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบเนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอกควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกด้านบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- คุ้นเคยใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ถ้างายงด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คุ้มครองด้วยผ้ากุลมะเข็งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ความงามจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิกส์ลงแล้วก่อนคุ้มครองรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสักคืนที่เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน เชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเดินทางน้ำหนักแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้นห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคุ้มครองด้วยผ้าใบจะละเอียดเป็นอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและคอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงโนมเนี่ย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบารุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนกันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปทิศทางน้ำมันที่ต้องการ แล้วปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถังโดยใช้การบูร์เตอร์ใส่ภาระที่สะอาด ขันโน๊ลที่ถอดออกครึ่งและเท่าน้ำน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันประกายไฟในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำที่สะอาดและกระบวนการอุด:

  - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องไส้หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้าบันหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในทันตอนถัดไป)
  - d. ติดเครื่องยนต์หดหายาฯ ครั้งเดียวสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันໄป้กลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
  - e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน

7. หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ ถังน้ำมัน และเปลี่ยนเหยี่ยวน รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อยกจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่บุบเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำอีกไส้ด้วยพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ทดสอบเบปเดอร์อุปกรณ์และชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้เบปเดอร์มีประสิทธิ์มอญ์เติม ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าเบปเดอร์และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จเบปเดอร์ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะทดสอบเบปเดอร์อุปกรณ์และชาร์จเบปเดอร์ ให้ชาร์จเบปเดอร์ที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- คุณน้ำ 7-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาเบปเดอร์

# ข้อมูลจำเพาะ

## \*ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:  
2,090 มม. (82.3 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:  
730 มม. (28.7 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:  
1,140 มม. (44.9 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
780 มม. (30.7 นิ้ว)

ความยาวเก็บต่ำหัวเรือล้อหลัง:  
1,380 มม. (54.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
160 มม. (6.30 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวซ้ายสุด:  
2.9 ม. (9.51 ฟุต)

## \*น้ำหนัก:

รวมน้ำหนักหล่อเหล็กและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:  
170 กก. (375 ปอนด์)

## \*เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้านหน้า

ชนิดของวาล์ว:

DOHC

การจัดวางระบบ nokken:

สถาเรีย

จำนวนของระบบ nokken:

2 ระบบ nokken

ปริมาณระบบ nokken:

321 ซม.<sup>3</sup>

ระบบ nokken × ระยะชัก:

68.0 × 44.1 มม. (2.68 × 1.74 นิ้ว)

## ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

## \*น้ำมันเครื่อง:

ชิ้นส่วนที่แนะนำ:



## เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

## เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชั้นดี SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

## \*ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.80 ลิตร (1.90 US qt, 1.58 Imp.qt)

มีการอุดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

## \*ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (เดิมคือบอร์ดลิปซึ่งสูญเสีย):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

0.81 ลิตร (0.86 US qt, 0.72 Imp.qt)

## \*น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนzin ไวรัสาระดับก้าว (น้ำมันแก๊สโซเชล 91 [E10])

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

ปริมาณการส่องสว่างน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.0 ลิตร (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

## \*ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

### \*เรือเก็บร่อง:

เครื่องหมาย ID:

BRS1 01

## \*การส่งกำลัง:

### \*อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.500 (35/14)

เกียร์ 2:

1.824 (31/17)

เกียร์ 3:

1.348 (31/23)

เกียร์ 4:

1.087 (25/23)

เกียร์ 5:

0.920 (23/25)

เกียร์ 6:

0.800 (24/30)

## \*ยางหน้า:

### ชนิด:

ไนเม็กซ์ใน

### ขนาด:

110/70R-17M/C (54H)

### ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SPORTMAX GPR-300F

## \*ยางหลัง:

### ชนิด:

ไนเม็กซ์ใน

### ขนาด:

140/70R-17M/C (66H)

### ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SPORTMAX GPR-300

\*การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์  
คงเดิม)

\*เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรค

\*เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรค

\*ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เตเลสโคปิก

\*ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม

\*ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

\*แบตเตอรี่:

รุ่น:

GTZ8V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 7.0 Ah (10 HR)

\*กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหน้า:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

# ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

## หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน

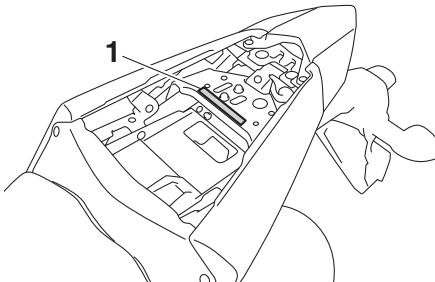
บันทึกหมายเลข โครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง  
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประวัติชนในการ  
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากศูนย์จำหน่ายมาตรา หรือใช้  
เป็นหมายเลขอ้างอิงในการนัดที่รอดูออกไม่ย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26366

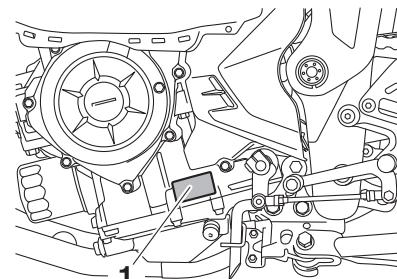
## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

UAU62971

## หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

UAU26442

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถใต้เบาะนั่ง  
ผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-15)

### ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์  
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับ  
ขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่  
ของท่าน

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูล  
บางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์  
ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การ  
วิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา  
แม่ว่าซึ่นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกัน  
ไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะ  
ของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการเดินทางมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่  
เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเข้ามาเมื่อต้องการเชื่อมต่อ  
พิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวเผดายมาช่วยกับรถจักรยานยนต์เพ่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษา<sup>1</sup>  
หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม  
ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้  
ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดซื้อ<sup>2</sup>  
หน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการ  
จัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่า

UAU85400

จะดำเนินค่าให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์  
ที่เครื่องให้อ่านถูกต้อง และยามาฮ่าจะสูญเสียข้อมูล  
ดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้มีค่าใช้จ่ายหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ  
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทยโดยนิตย์  
2019.\*\*-\*.\*x1 CR  
(TH)