



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์



รถจักรยานยนต์

**MTM690 (XSR700)**

**⚠️ กรุณารอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

คำแนะนำรถต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ  
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BEE-28199-U0



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ  
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม  
หรืออัลตราโซนิกวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.  
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ  
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต  
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ  
คมนาคม พ.ศ. 2498



**กสก.** | โกร肯นาคอม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน

Call Center 1200 (ไทยฟรี)

เครื่องโทรศัพท์เคลื่อนที่ รุ่นนี้ มีความต่อเนื่องตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha เย่!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น MTM690 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ได้เยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในเรื่องเสียงของ Yamaha เย่

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTM690 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องโดยครอบคลุมถึงการบังกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha เย่ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราบဏหาให้คุณปลอดภัยและเพ็งพลอยในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปถักรถยนต์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เย่

## ⚠ คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

**MTM690**

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 โดย บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กันยายน 2021

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

---

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ .....	1-1	ขั้วต่อเสริมกระแสไฟฟรัง .....	4-20	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาด	
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1	ชาติ้งช้าง .....	4-20	สะอาดท่อตรวจสอบ .....	7-15
หมวดหินรักษ์ .....	2-5	ระบบการติดตามจารกรรมสารท .....	4-20	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	
คำอธิบาย .....	3-1			เดินเบา .....	7-15
มุ่งมองด้านข้าย .....	3-1			การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง .....	7-16
มุ่งมองด้านขวา .....	3-2			ระยะห่างว่างล้อ .....	7-16
การควบคุมและอุปกรณ์ .....	3-3			ยาง .....	7-16
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	4-1			ล้อแม็ก .....	7-19
ระบบอิมโมบิลайเซอร์ .....	4-1			การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ .....	7-19
สวิตซ์กุญแจ/ล็อคคอร์ต .....	4-2			การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค .....	7-20
ไฟแสดงแสงไฟเตือน .....	4-3			สวิตซ์ไฟเบรค .....	7-20
ชุดเรือนไมล์มัตติพังก์ชัน .....	4-5			การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง .....	7-21
สวิตซ์แฮนด์ .....	4-11			การตรวจสอบดับท่อแม่นเบรค .....	7-21
คันคลัทช์ .....	4-13			การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค .....	7-23
คันเปลี่ยนเกียร์ .....	4-13			ระยะห้อยโซ่ชับ .....	7-23
คันเบรค .....	4-13			การท่ำความสะอาดและการหล่อสีลิ้นโซ่ชับ .....	7-25
คันเบรกหลัง .....	4-14			การตรวจสอบและการหล่อสีลิ้นสายควบคุม	
ABS .....	4-14			ต่างๆ .....	7-25
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-15			การตรวจสอบและการหล่อสีลิ้นคันนิ่นเร่งและ	
น้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-16			สายคันเร่ง .....	7-25
ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-17			การตรวจสอบและการหล่อสีลิ้นคันเบรกหลัง	
ระบบบำบัดไอเสีย .....	4-18			และคันเปลี่ยนเกียร์ .....	7-26
เบรกหลัง .....	4-18			การตรวจสอบและการหล่อสีลิ้นคันเบรคและ	
การปรับตั้งชุดไฮโคพหลัง .....	4-19			คันคลัทช์ .....	7-26
				การตรวจสอบและการหล่อสีลิ้นขาตั้งช้าง .....	7-27
				การหล่อสีระบบกันสะเทือนหลัง .....	7-27

---

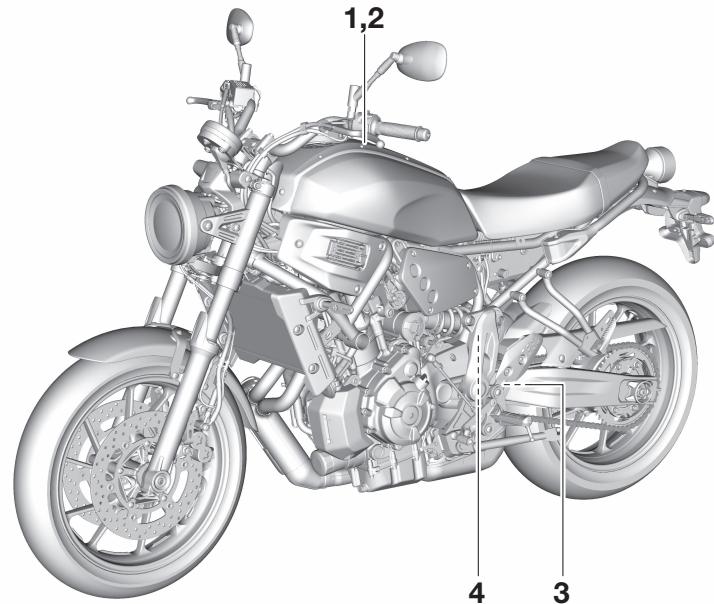
การหล่อสีเนื้อเยื่อสิวิการ์ม .....	7-28
การตรวจสอบไข็ค้อพหน้า .....	7-28
การตรวจสอบชุดปังคับเลี้ยว .....	7-29
การตรวจสอบสูกปืนล้อ .....	7-29
แบบเตอร์รี่.....	7-29
การเปลี่ยนฟิวส์ .....	7-31
ไฟของรถจักรยานยนต์ .....	7-33
ไฟส่องป้ายทะเบียน .....	7-34
การหนุนรองรถจักรยานยนต์ .....	7-34
การแก๊กไขปัญหา .....	7-34
ตารางการแก๊กไขปัญหา .....	7-36
 การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถ	
จักรยานยนต์.....	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน .....	8-1
การดูแลรักษา .....	8-1
การเก็บรักษา .....	8-3
ข้อมูลจำเพาะ .....	9-1
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ.....	10-1
หมายเลขอรหัส .....	10-1
ข้าวต่อวิเคราะห์ .....	10-2
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ .....	10-2

# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

UAU10385

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha ร้านค้าใกล้บ้าน



1



2



1

3

100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
1 บุคคล	225,33	250,36
2 บุคคล	225,33	250,36

BM5-21668-01

4



# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ  
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง  
และปลอดภัย  
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง  
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยว  
ชาญของผู้ขับขี่ ลิงจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ  
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ  
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก  
แห่งมุน
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง  
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ  
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ  
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก  
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึก  
อบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ

การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง  
ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่  
ได้รับอนุญาตเพื่อสอนสามาเกี่ยวกับหลักสูตร  
ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่  
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่  
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ  
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด  
อุบัติเหตุหรือทำให้ขั้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1  
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้  
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถต้องที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน  
การจราจรคือสามารถมองอุบัติเหตุระหว่าง  
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน  
มากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถต้องมองไม่เห็นรถ  
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น  
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน  
การลดอุบัติเหตุประเท่านั้น  
ดังนั้น:
  - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด

- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ  
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด  
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ชูขับรถอยู่ต้นอื่นๆ  
สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ  
ขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถคนนั้น
- ห้ามทำการบำรุงรักษาอุปกรณ์โดย  
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน  
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต  
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้น  
พื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้อง  
ดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรอง  
เท่านั้น
- ป้องครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้  
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี  
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืนยัน  
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง  
การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของ  
คุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน  
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคย  
กับรถจักรยานยนต์และการควบคุม  
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อคัรังที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโถงของคน หรือหักรถเข้าโค้งหนอยเกินไป (มุ่งเมืองของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
  - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
  - ให้สัญญาณก่อนแล็ยหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
  - ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ้า หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
  - ห้ามขับขี่เมื่อยื่นในสภาวะมีน้ำจากภายนอกหรือสารเชิงเคมี
  - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)
  - ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน
- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม**
- โดยส่วนใหญ่ของการเลี้ยงชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสมมทานหินรากยิ่งเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
  - สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือเว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการป้องกันอาจทำให้ศันวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
  - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
  - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉันนันเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
  - สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เพื่อจากเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์จะร้อนมากขึ้นที่รักกำลังทำงานหรือภัยหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผ้าหันได้
- หลักเลี้ยงคุณพิเศษจากคาร์บอนมอนอกไซด์**
- ໄໂລເສີຍຈາກເຄື່ອງຢັນທັງໝາດມີກໍາຊາກົບອນມອນອົກໄຊດ້ ຊື່ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນແກ່ເວົີດ ກາຮ່າຍໃຈໂດຍສຸດກໍາຊາກົບອນມອນອົກໄຊດ້ເຂົ້າໄປສາມາຮັກທຳໃຫ້ປົວດີ ສິ່ງເວີຍນ ວົງໜົມ ຄລືນໄສ້ ຖູນງຸນ ແລະ ຄື່ງແກ່ເວົີດໄດ້ ດັບອນມອນອົກໄຊດ້ເປັນກໍາທີ່ໄມ່ມີສີ ໄມ່ມີລືນ ແລະ ໄມ່ມີຮຸສ ສີ່ຈາກປາກງູ່ຢູ່ແມ້ຄຸນຈະມອງໄມ່ເຫັນຫຼືໄມ່ໄດ້ກ່ົນກໍາໄຂ້ເສີຍໄດ້ ເລີຍ ດັບອນມອນອົກໄຊດ້ໃນຮະຕັບທີ່ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນຕາຍສາມາຮັກເພີ່ມຂຶ້ນໄດ້ຍ່າງຮົດເວົງແລະຄຸນຈະໝາດສົດຕິຈິນໄມ່ສາມາຮັກຊ່ວຍເຫຼືອຕ້າງອິດໄດ້ ນອກຈາກນີ້ ດັບອນມອນອົກໄຊດ້ໃນຮະຕັບທີ່ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນຕາຍສາມາຮັກຕົກຄຳຍູ່ໄດ້ຫລາຍຂ້ວ່າໂມງຫຼືໜ່າຍວັນໃນບົງວິເວນທີ່ອາກາຄຄ່າຍໄຫ້ໄສະດວກຫາກຄຸນພບວ່າມີອາກາຄຄ່າຍກັບໄດ້ຮັບພິຈາກຄຳກົດອົກສົດຕິ ໂດຍສຸກົນ ແລະພບແພທຍ໌
- ອ່າຍ່າຕິດເຄື່ອງບົງວິເວນພື້ນທີ່ໃນອາຄານ ແມ່ຄຸນຈະພຍາມຮະບາຍໄວ້ເສີຍຈາກເຄື່ອງຢັນທັງໝາດ ພັດລົມຫຼືໂປ່ດໜັກຕ່າງແລະປະຕູ ແຕ່ດັບອນມອນອົກໄຊດ້ກົງຍັງສາມາຮັກກ່ອຕ້ວັຈນີ່ຮະຕັບທີ່ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນໄດ້ຍ່າງຮົດເວົງ

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงงาน หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างดีก
- อย่าติดเครื่องบนอุปกรณ์ในการเดินทางที่ไม่สามารถถูกดูดเข้าไปในเครื่องได้ เช่น หน้าต่างและประตู

## การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบต่อเสียร้าวภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจาดน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินครึ่งจักด้วยน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

**น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:**  
167 กก. (370 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในขึ้นด้วยน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นตื้อก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของยาง

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาฝ่าฝืนด้วยกับแซนด์บังคับ ไซค์อัพ หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่าง เช่น ถุงนอน กระเบ้าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค่ารถหมุนฟีดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

## อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ติดตั้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha ช่วยให้เจ้าของได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทฯ จำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตขึ้นส่วนและอุปกรณ์ติดตั้งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น Yamaha ยังคงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ติดตั้งที่ไม่ได้จากผู้ผลิตโดย Yamaha หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดย Yamaha และว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่าย Yamaha ก็ตาม

## ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ดูแลน้ำมีการออกแบบ แบบ

คุณอาจพบว่าสินค้าที่ดูแลน้ำมีการออกแบบ  
และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ  
ยาามาซ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่ดูแลน้ำ  
หรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ  
จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิด  
อันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสิ่นค้า  
ที่ดูแลน้ำหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถ  
จักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง  
ต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่ง  
ผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึง  
แก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บ  
อันเนื่องมาจากการดัดแปลงจักรยานยนต์อีกด้วย  
เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อ  
ไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่  
อาจทำให้สมรรถนะของรถลด้อยลง ตรวจสอบ  
อุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติด  
ตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงใต้  
ห้องรถต่ำลงหรือมุ่งมองการเลี้ยวหันอย่าง

ระยะยุบตัวของเชือกถูกจำกัด การหมุนครอต  
หรือการควบคุมรดถูกจำกัด หรือบดบังลำแสง  
ของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแซนด์บัง  
คับหรือโซ่คอกพาน้ำอาจทำให้เกิดความไม่  
เสถียร เนื่องจากการกระจาดหัวนักก์ที่ไม่  
เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูญลุ่มตาม  
หลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่ม  
อุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแซนด์บังคับหรือ  
โซ่คอกพาน้ำ ต้องให้มั่นหนักแน่นอยู่ที่สุดและ  
ติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล  
กระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์  
เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูญลุ่ม  
ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ล้มอาจทำให้รถ  
ยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับบ  
ลมแรง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้  
ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยาน  
พาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำ  
ทางในกรอบชั้นของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไป  
จากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัด  
อิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจ  
จำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่  
แนะนำให้ติดตั้งรอดตัวอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าใน  
รถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมี  
ขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ  
จักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็น  
เหตุให้เกิดการสูญเสียไฟແ戍งสว่างหรือกำลัง  
ของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

## ยางหรือขอบล้อที่ดูแลน้ำ

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของ  
คุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ  
ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ  
สบายนมสมานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ<sup>2</sup>  
และ輪胎อื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-16 สำหรับ  
ข้อมูลจำเพาะของยางและขอบล้อเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ  
บำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

## การขันสกร็อตจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขัน  
ย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ  
จักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก้อนน้ำมันเข้าเพลิง (ถ้ามี) อยู่ใน  
ตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเข้าเพลิงรั่วไหล
- เช้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รัตติจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เทมาร์สม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปีกต์ซิลิโคนพันหัวด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนไหวระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรืออัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

## หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

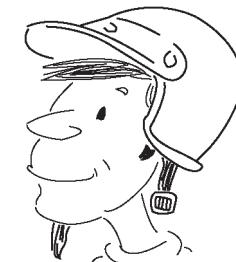
UAUU0033

## การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

## การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

## เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติตั้งต่อไปนี้

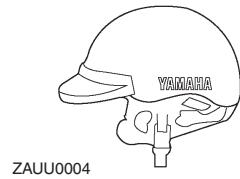
- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

## การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัตติจักรยานยนต์ควรติดตั้งทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสันอย่างมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่การรัตติจักรยานยนต์ไว้

## ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

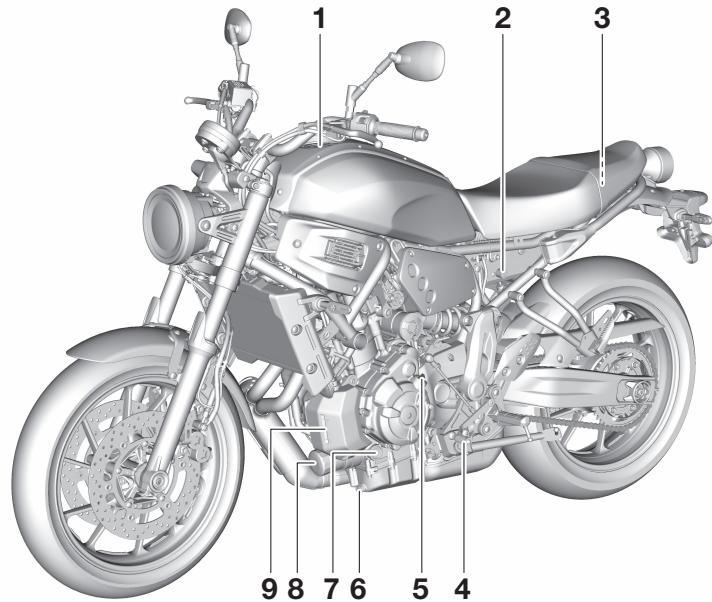


- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

## มุมมองด้านซ้าย

UAU10411

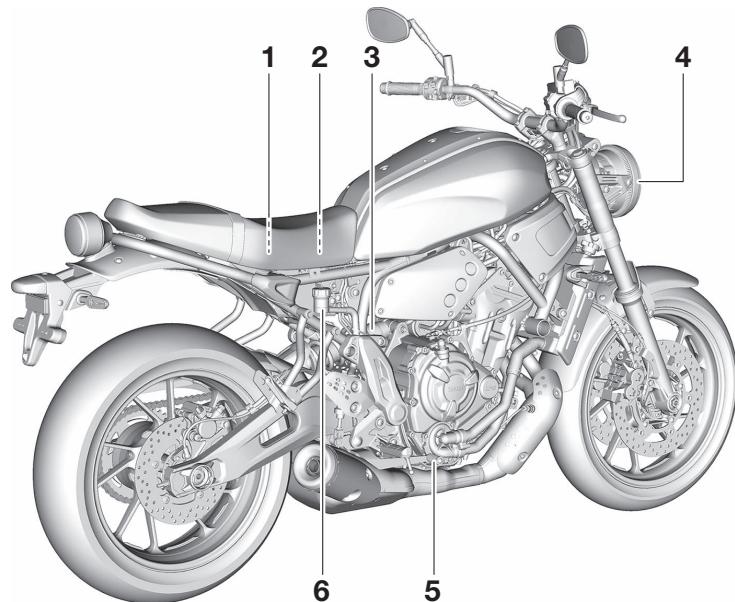
3



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-15)
2. ล้อคเบาะนั่ง (หน้า 4-18)
3. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)
4. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-13)
5. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
7. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
8. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
9. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-14)

## มุ่งมองด้านขวา

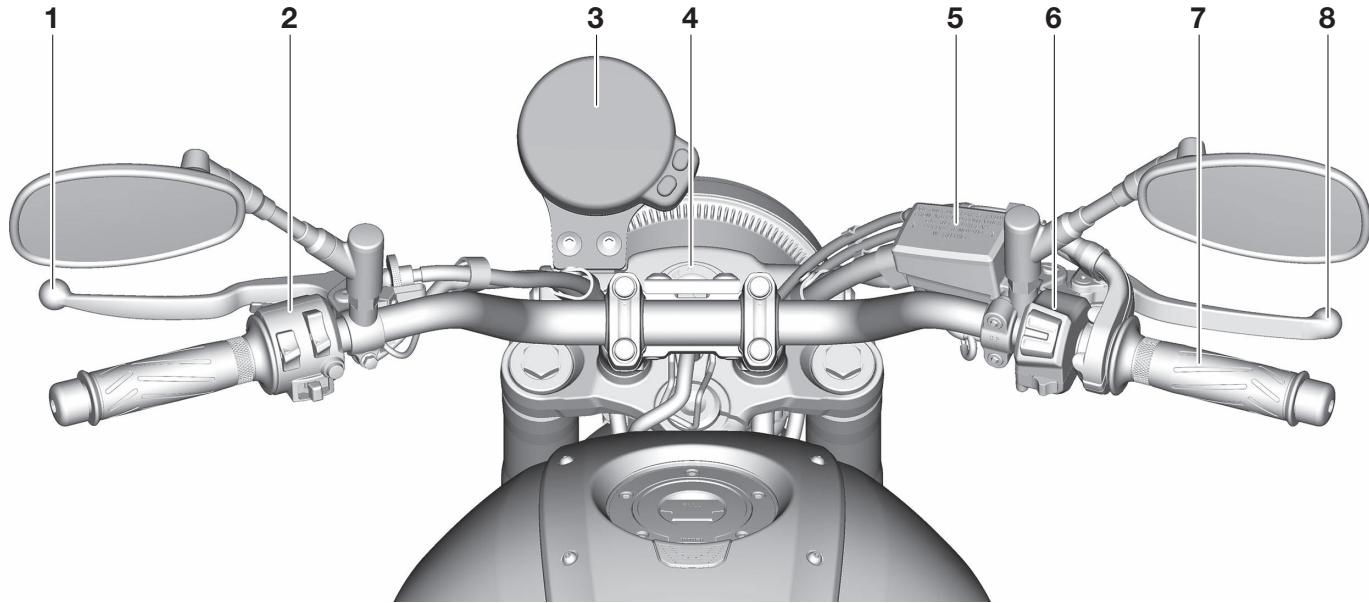
3



1. ผิวสี (หน้า 7-31)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-29)
3. ตัวปรับตั้งสปริงโซ๊ค (หน้า 4-19)
4. ไฟหน้า (หน้า 7-33)
5. คันเบรคหลัง (หน้า 4-14)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-21)

## การควบคุมและอุปกรณ์

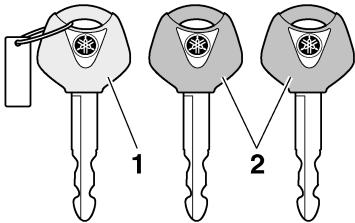
UAU10431



1. คันคลัทช์ (หน้า 4-13)
2. สวิตซ์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-11)
3. ชุดเรือนไม้สักติดพังก์ชัน (หน้า 4-5)
4. สวิตซ์กุญแจ/ล็อกคอร์ก (หน้า 4-2)
5. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-21)
6. สวิตซ์แฮนด์ขวา (หน้า 4-11)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-16)

8. คันเบรคหน้า (หน้า 4-13)

## ระบบอิมโมบิไลเซอร์



UUU1097B

1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 ก้อน (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 4-4)

### เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลบรหัสเดิมที่ลงทะเบียนไว้แล้ว และตั้งรหัสใหม่ จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ลับลงทะเบียนอีกครั้ง

### ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ไว้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ไว้ห่างจากกุญแจ และจากอาจาร์ให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

### ข้อควรระวัง

ห้ามนำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาสู่ของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานตอกใหม่

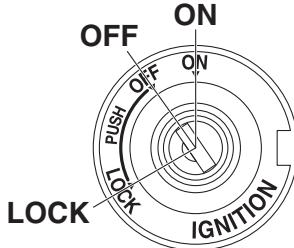
ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
  - ห้ามทำให้สัมผัสนกับอุณหภูมิสูง
  - ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
  - ห้ามวางไว้ใกล้สัตว์ที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
  - ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
  - ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
  - ห้ามถอดแยก
  - ห้ามน้ำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์
- ได ๆ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคครอต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รับ จักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจ สำหรับลงทะเบียนหรือหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนหรือหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU10474

### ON (เปิด)

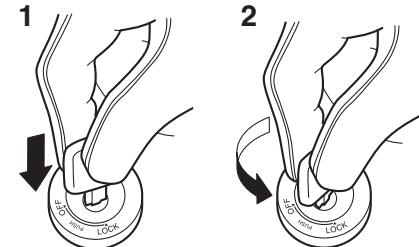
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง jour และไฟส่องสว่างของรถ จะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถดกดกุญแจออกได้

### ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อายุปัลล่อนให้ กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

UAU85043

### การล็อคครอต



1. กด

2. บิด

### OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถดกดกุญแจออกได้

UAU10664

UWA10062

### ! คำเตือน

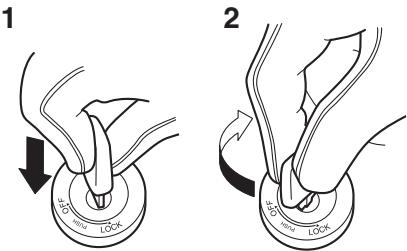
ห้ามนิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รีรัจการยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสีย การควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

### LOCK (ล็อค)

ครอตถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถดกดกุญแจออกได้

UAU73803

## การปลดล็อกคอร์ต

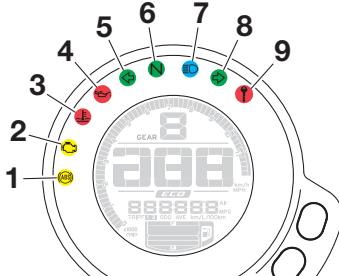


1. กด
2. บิด

กดถุงมือเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

## ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU4939S



1. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
3. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”
4. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”
5. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
6. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”
7. ไฟแสดงไฟสูง “”
8. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
9. ไฟแสดงระบบอิมโมบิลайเซอร์ “”

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านหนึ่งๆ กะพริบ

## ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU88300

## ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88310

## ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

UAU94230

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถก้ารยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมา ดับลงชั่วครู่ แล้วสว่างค้างจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบุลังสอบ

UCA21211

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบดับน้ำมัน หากกระตบดับน้ำมันต่อ ให้เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำจนมีปริมาณเพียงพอ หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากเติมน้ำมันแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์และนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบุลังสอบ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะส่องขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-37)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

UAU4410

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

UCA10022

## ไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะส่องขึ้นหากตรวจพบบัญหาในเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ดับขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์บัญหาที่ตัวรถ

UAU88550

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบ

## ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “”

เมื่อดับเครื่องรถจักรยานยนต์ผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป

24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบอิมโมบิไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

UAU94250

## ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขึ้น หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกบังกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UAU94171

## ! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบ

## การแก้ไขบัญหา

หากตรวจพบบัญหาในระบบอิมโมบิไลเซอร์ ไฟจะกะพริบ หากไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์กะพริบช้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากกระบวนการตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

1. ตรวจให้แน่ใจว่าไม่มีกัญแจอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสิทธิชักกุญแจ กุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ อาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณและทำให้เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้

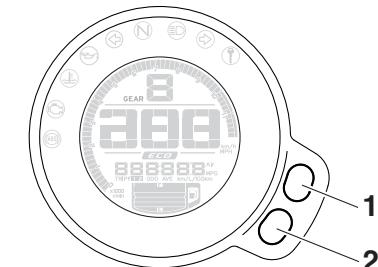
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
4. หากกุญแจมาตรฐานดอกหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้งหมดไปยังผู้จำหน่าย Yamaha เพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

## ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน

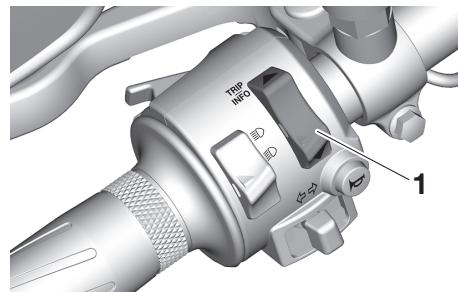
UAU92181



1. จอแสดงเกียร์
2. มาตรวัดรูบเครื่องยนต์
3. ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”
4. มาตรวัดความเร็ว
5. จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน
6. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



4



ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชันยังมีโหมดควบคุมความสว่างด้วย

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์ มัลติพิงก์ชั้น ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขั้นตอนนี้อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UWA12423

## ข้อแนะนำ

เรื่องไมล์มัลติพิงก์ชั้นควบคุมโดยใช้ปุ่ม A และ B หรือสวิตซ์ “TRIP/INFO” ดูหน้า 4-12 สำหรับสวิตซ์ “TRIP/INFO”

UAU94261

## การสับหน่วยวัดแสดง

ในการสับหน่วยวัดแสดงระหว่างกิโลเมตรรับไมล์ ให้กดสวิตซ์ “TRIP”/ปุ่ม B ค้างไว้ 5 วินาที จนกว่าหน่วยจะแสดงจะเปลี่ยนไป

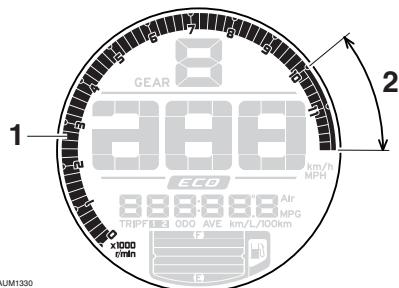
UAU94271

## มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

UAU86831

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



UAU87180

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

### พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

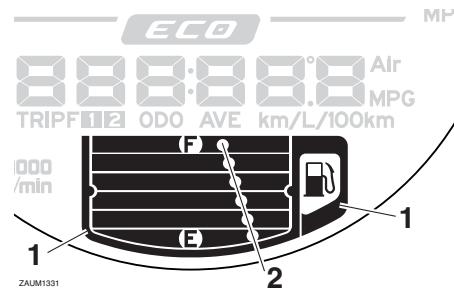
## ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนพื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง

พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง: 10000 รอบ/นาทีขึ้นไป

UCA23050

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



UAU94280

## กรอบ

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชีดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ

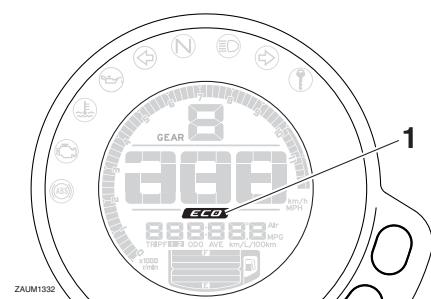
2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp gal) ชีดสุดท้าย และกรอบของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้าของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ชีดบันมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง กรอบ และ “ECO” จะกะพริบช้าๆ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจส่อง

## ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”

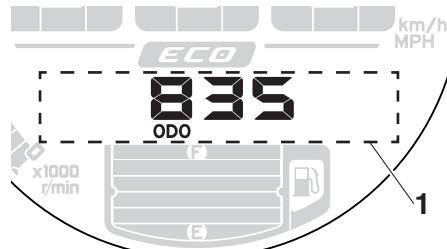
ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ตัวแสดงจะดับลงเมื่อรถหยุด

## ข้อแนะนำ

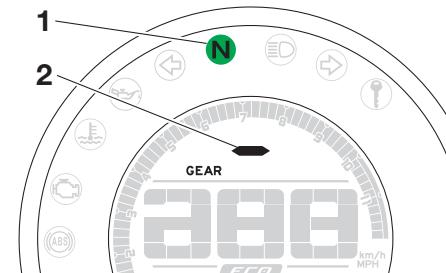
คำแนะนำเพื่อลดความลื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถจักรยานยนต์

## จอแสดงผลมัลติพังก์ชั้น



## จอแสดงเกียร์



1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

## จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

ZAU1334

## 1. จอแสดงผลมัลติพังก์ชั้น

### จอแสดงผลมัลติพังก์ชั้นประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L, L/100 km หรือ MPG)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE\_ \_ km/L, AVE\_ \_ L/100 km หรือ AVE\_ \_ MPG)
- จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น ( \_ °C)
- จอแสดงอุณหภูมิอากาศ (Air \_ °C)
- นาฬิกา

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- โหมดควบคุมความสว่าง

ใช้สิริทช “TRIP”/ปุ่ม B สลับระหว่างรายการบนจอแสดงข้อมูลตามลำดับต่อไปนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L  
หรือ L/100 km หรือ MPG → AVE\_ \_ km/L  
หรือ AVE\_ \_ L/100 km หรือ AVE\_ \_ MPG → \_ °C → Air\_ \_ °C → Clock → ODO

## ข้อแนะนำ

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากម្មเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำท่านั้น
- ใช้สิริทช “INFO”/ปุ่ม A สลับจากแสดงข้อมูลในลำดับย้อนกลับ
- ส่วนโหมดควบคุมความสว่างต้องเข้าใช้งานแยกต่างหาก

## มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

UAU94311

## มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

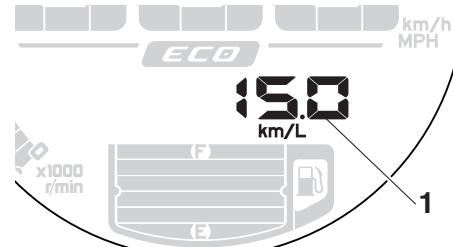
หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง: กดสิริทช “INFO”/ปุ่ม A ไว้หนึ่งวินาทีขณะมาตรวัดช่วงระยะทางปรากម្មจะแสดง

## ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังบ้านไป 5 กม. (3 ไมล์)

UAU95470

## จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



ZAU1335

## 1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

พังก์ชันนี้จะคำนวณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายในตัวรถขับขี่ปัจจุบัน การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะสามารถตั้งค่าเป็น

“km/L”, “L/100 km” หรือ “MPG” ได้

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตรภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

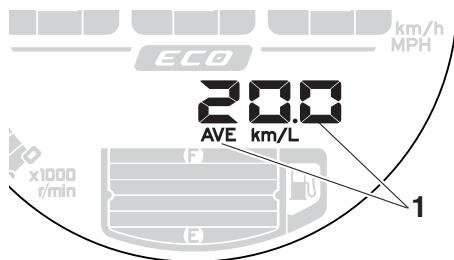
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการขับขี่ระยะ 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal ภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

หากต้องการสลับระหว่าง “km/L” กับ “L/100 km” ให้กดสวิตซ์ “TRIP”/ปุ่ม B ค้างไว้จะแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงประภากฎขั้นบนจอแสดง

## ข้อแนะนำ

หากขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) “\_.\_” จะแสดงขึ้น

## จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย UAU95480



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

พังก์ชันนี้จะคำนวณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าเป็น “AVE\_ \_ km/L”, “AVE\_ \_ L/100 km” หรือ “AVE\_ \_ MPG” ได้

- “AVE\_ \_ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง ปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE\_ \_ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “AVE\_ \_ MPG”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง ปริมาณ 1.0 Imp.gal

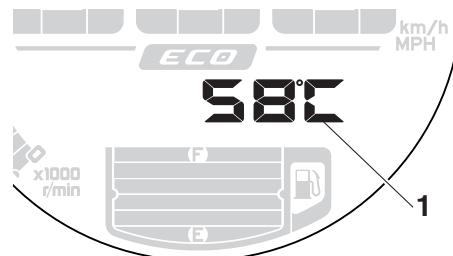
หากต้องการสลับระหว่าง “AVE\_ \_ km/L” กับ “AVE\_ \_ L/100 km” ให้กดสวิตซ์ “TRIP”/ปุ่ม B ค้างไว้จะแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ประภากฎขั้นบนจอแสดง

หากต้องการรีเซ็ตจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย: กดสวิตซ์ “INFO”/ปุ่ม A ไว้ทั้งที่วินาที ขณะการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยปรากฎบนจอแสดง

## ข้อแนะนำ

หลังจากรีเซ็ตจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “\_.\_” จะแสดงขั้นจนกระทั่งขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม. (0.6 ไมล์)

## จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น UAU90900



1. จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นตั้งแต่ 40 °C ถึง 116 °C โดยที่มีขั้นเครื่องละ 1 °C หากข้อความ “Hi” งดพริบ ให้หยุดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เย็นลง (ดูหน้า 7-37)

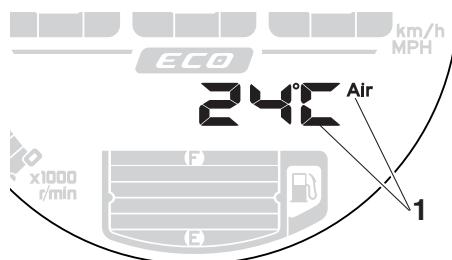
## ข้อแนะนำ

- เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นต่ำกว่า 40 °C, “Lo” จะแสดงขึ้น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแตกต่างกันไปตาม การเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและภาระ ของเครื่องยนต์

## จอแสดงอุณหภูมิอากาศ

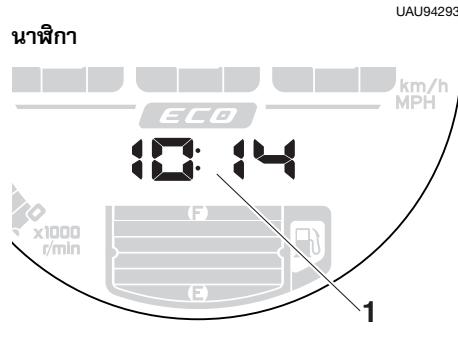


1. จอแสดงอุณหภูมิอากาศ

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศตั้งแต่  $-9^{\circ}\text{C}$  ถึง  $99^{\circ}\text{C}$  โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ  $1^{\circ}\text{C}$  อุณหภูมิที่แสดง อาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

## ข้อแนะนำ

เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า  $-9^{\circ}\text{C}$ , "Lo" จะแสดงขึ้น



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

## การตั้งนาฬิกา

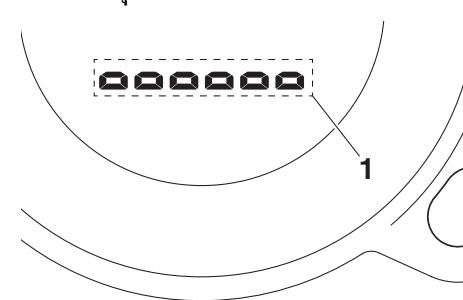
- กดปุ่ม A และปุ่ม B พร้อมกันเป็นเวลา 2 วินาที จนตัวเลขข้ามไป 2 ตัวเลข
- ใช้สวิทช์ "INFO"/ปุ่ม A เพื่อตั้งเวลาข้ามไป
- กดสวิทช์ "TRIP"/ปุ่ม B เพื่อยืนยันการตั้งค่า ข้ามไป และตัวเลขนาทีจะเริ่มกะพริบ
- ใช้สวิทช์ "INFO"/ปุ่ม A เพื่อตั้งเวลานาที
- กดสวิทช์ "TRIP"/ปุ่ม B เพื่อยืนยันการตั้งค่า

## ข้อแนะนำ

- คุณสามารถตรวจสอบเวลาได้แม้ว่ารถจะปิด การใช้งานอยู่โดยการกดปุ่ม B

- ไม่สามารถใช้สวิทช์ "TRIP/INFO" เพื่อเข้าสู่โหมดการตั้งค่านาฬิกาได้

## โหมดควบคุมความสว่าง



1. จอแสดงระดับความสว่าง

โหมดควบคุมความสว่างใช้ปรับระดับความสว่างของ จอแสดง

## การปรับความสว่างของจอแสดง:

- บิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF"
- กดปุ่ม B ค้างไว้
- บิดสวิทช์กุญแจไปที่ "ON" และกดปุ่ม B ต่อ อีก 5 วินาทีจนกระตุ้นจอแสดงกลับไปยังโหมด ควบคุมความสว่าง
- ใช้สวิทช์ "INFO"/ปุ่ม A เพื่อตั้งค่าระดับความสว่าง

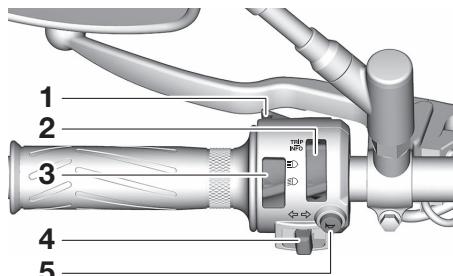
5. กดสวิทช์ “TRIP”/ปุ่ม B เพื่อยืนยันระดับความส่วนที่เลือกไว้และออกจากโหมดควบคุมความส่วน

## ข้อแนะนำ

ไม่สามารถใช้สวิทช์ “TRIP” เพื่อเข้าสู่โหมดควบคุมความส่วนได้

## สวิทช์แฮนด์

### ซ้าย



1. สวิทช์ไฟขอทาง “”

2. สวิทช์ “TRIP/INFO”

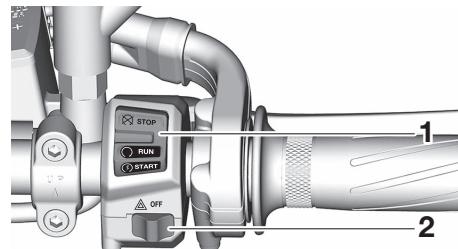
3. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “”

4. สวิทช์ไฟเลี้ยว “”

5. สวิทช์แตร “”

UAU1234S

## ขวา



1. สวิทช์ Stop/Run/Start “”

2. สวิทช์ไฟลูกเดิน “OFF/”

4

## สวิทช์ไฟขอทาง “”

กดสวิทช์นี้เพื่อกระพริบไฟหน้า

## ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “” สวิทช์ไฟขอทางจะไม่มีผล

UAU12352

## สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “ / ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

## สวิทช์แตร “”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12501

## สวิทช์ Stop/Run/Start “ / / ”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “” ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” เพื่อตับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อสายคันเร่งติด

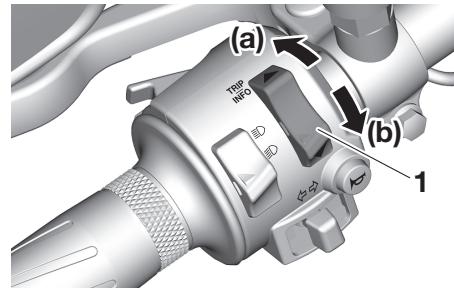
UAU54213

## สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “OFF / ”

ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟพริบไฟเลี้ยwtั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ที่อาจมีอันตรายจากการจราจร ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิทช์ถูกแจ้งอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิทช์ถูกแจ้งไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกระแสไฟฟ้าไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิทช์ถูกแจ้งไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UAU88273

ใช้สวิทช์ “INFO” โดยการเลื่อนสวิทช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (b) (ทำงานเหมือนปุ่ม A บนเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน)



1. สวิทช์ “TRIP/INFO”

## ข้อควรระวัง

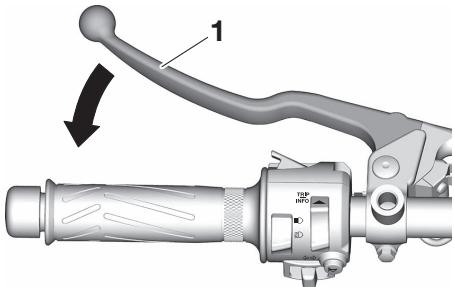
ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีผลน้ำหนักเบตเตอรี่อาจหมดได้

UCA10062

## สวิทช์ “TRIP/INFO”

สวิทช์นี้ใช้เปลี่ยนการตั้งค่าและจดแสดงในชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน ดูหน้า 4-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมใช้สวิทช์ “TRIP” โดยการเลื่อนสวิทช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (a) (ทำงานเหมือนปุ่ม B บนเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน)

## คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

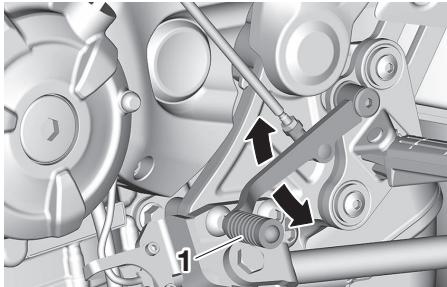
ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหากันด้วยคับ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าระบบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

## ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-3)

UAU12823

## คันเปลี่ยนเกียร์

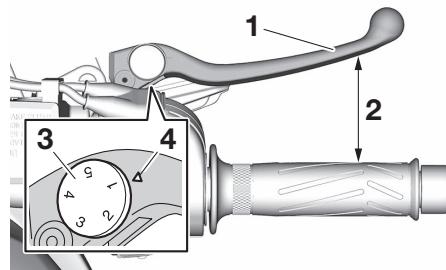


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านข้างของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเกียร์ลง เป็นเกียร์ล็อก ให้เลื่อนคันเกียร์ลงเป็นเกียร์ล็อก (ดูหน้า 6-3)

UAU12876

## คันเบรค



1. คันเบรคหน้า

2. ระยะห่าง

3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า

4. เครื่องหมายจับคู่

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้าไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขอาร์ดตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรคหน้า

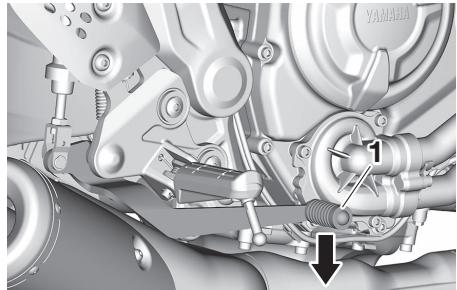
UAU26827

4

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

## คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ

จัดการยานยนต์ในการเบรกหลัง ให้เห็นชัดเจน  
คันเบรคหลัง

UAU12944

## ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับคันเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจสั่นสะเทือน จังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปั๊ม” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UAU63041

## ! คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชาร์ห์หรือรอยพินระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรครถธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

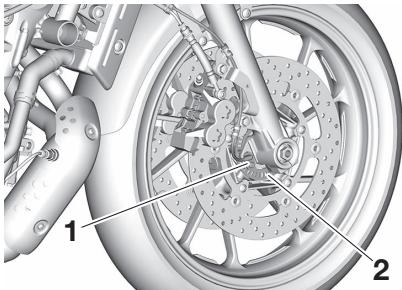
## ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบว่าระบบเบรกหลังทำงานได้ดีและครั้งที่ร่องอกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และร่องดีดวัยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้มีเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังแม้เพียงเล็กน้อยจะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้ไม่หมดทดล้อที่ช่วยให้จ้าของรถได้ล็อกสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha ที่ใกล้ที่สุด

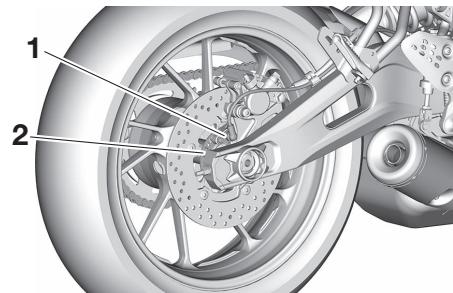
UCA20100

## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เข็นเชอร์ล้อหรือโรเตอร์ เช็นเชอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เชือกล็อกหัว
2. โรเตอร์เชือกล็อกหัว



1. เชือกล็อกหัว
2. โรเตอร์เชือกล็อกหัว

## ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13077



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

## การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบ  
กุญแจ และบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะ<sup>จะ</sup>  
ถูกปลด และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

## การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อ  
เพลิงลง บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึง<sup>ดึง</sup>  
กุญแจออก จากนั้นปิดฝ่าครอบตัวล็อก

## ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก  
กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง<sup>ดึง</sup>  
กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝ่าปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

## คำเตือน

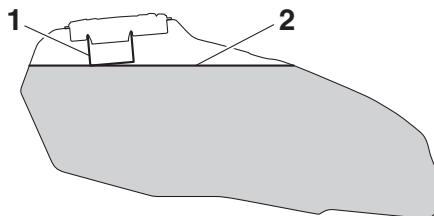
หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า<sup>ว่า</sup>  
ได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมัน  
เชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## น้ำมันเบนซินเชือเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชือเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13222



UWA10882

### คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไวน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ  
สูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยง  
การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลด  
ความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน  
เชือเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชือเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ  
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์  
ห้ามเติมน้ำมันเชือเพลิงขณะสนับหน้าหรือขณะ  
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุด  
ระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ  
เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเติมน้ำมันเชือเพลิงจนล้นถัง ในการเติม  
น้ำมันเชือเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมัน  
เชือเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชือ  
เพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชือเพลิงถึง  
ปลายหัวเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชือเพลิง  
จะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่อง  
ยนต์หรือแสงอาทิตย์จะจัดทำให้น้ำมันเชือ  
เพลิงไหลลัดน้อกมาจากถังได้

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่และ  
น้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อ  
ผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาเย่าของคุณถูกออกแบบมาสำหรับ  
น้ำมันเบนซินรับสารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขึ้น  
ไป หากเครื่องนือคิดหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้  
น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

- ท่อเติมของถังน้ำมันเชือเพลิง
- ระดับน้ำมันเชือเพลิงสูงสุด

- เช็ดน้ำมันเชือเพลิงที่หักทันที ข้อควรระวัง:  
เช็ดน้ำมันเชือเพลิงที่หักทันทีด้วยผ้าぬ่ำที่  
สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชือเพลิง  
อาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสี  
หรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชือเพลิง  
แน่นดีแล้ว

UWA15152

### คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บ้าด  
เจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัด  
ระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมัน  
เบนซินเข้าไปหรือสูดในน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือ  
น้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเชือเพลิงที่ແเนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซ  
ล็อก E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุสัมภาระน้ำมันเชือเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชือเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

### แก๊สโซล็อก

แก๊สโซล็อกมีสองชนิด: แก๊สโซล็อกชนิดที่มีເອຫາ  
หนองและแก๊สโซล็อกชนิดที่มีເມທານອล แก๊สโซล็อก  
ชนิดที่มีເອຫານອลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณເອຫາ  
หนองไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาเย่าไม่แนะนำให้

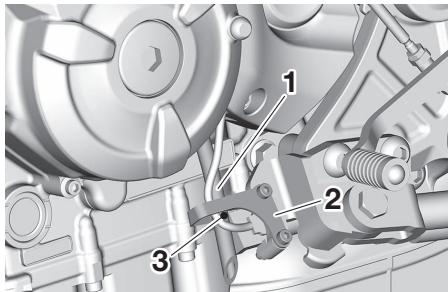
ใช้แก๊สโซเชอร์ล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลและกอชอร์ล์  
 เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวมัน เช่น  
 เพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถ  
 จักรยานยนต์

UCA11401

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะหัวมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้  
 หัวมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขันส่วนภายใน  
 ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวม  
 ทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง UAU86160



1. ท่อน้ำมันลับ
2. แคลมป์
3. ตัวแทนเดิม (เครื่องหมายสี)

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำ  
 ออกจากรถด้วยความปลอดภัย  
 ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตั้งนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลับของถัง  
 น้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง  
 เพื่อคุ้มครองแตกหักหรือความเสียหาย และเปลี่ยน  
 ตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมัน  
 เชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำ  
 เป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมัน  
 เชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งเดิม

## ข้อแนะนำ

ดูหน้า 7-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องตักไอ  
 น้ำมัน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435

UAU83140

### ⚠ คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

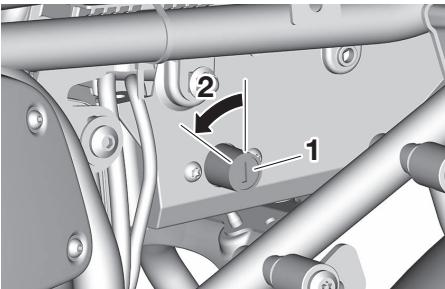
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่ได้เก็บหรือคุณเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสถกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อายุปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานาเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UWA10863

## เบาะนั่ง

### การถอดเบาะนั่ง

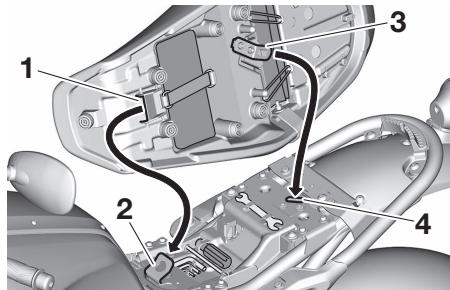
เลี้ยบกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง บิดกุญแจวนเข็มนาฬิกา จากนั้นดึงเบาะนั่งออก



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. เสี้ยวล็อก

3. เบาะนั่ง

4. ล็อกเบาะนั่ง



1. ช่อง
2. เสี้ยวล็อก
3. ขาขึ้นดึงเบาะนั่ง
4. ล็อกเบาะนั่ง

### ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ  
จักรยานยนต์

### การใส่เบาะนั่ง

ขึ้นช่องในเบาะนั่งเข้าบันเขี้ยวล็อกดังภาพ กำหนดตำแหน่งของเบาะนั่งเพื่อเลือกใช้ดึงเบาะนั่งเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่ จากนั้นดึงกุญแจออก

## การปรับตั้งชุดโซ่ค้อพหลัง

ชุดโซ่ค้อพหลังนี้ติดตั้งແຫວນปรับตั้งสปริงโซ่ค

UAU47003

UCA10102

### ข้อควรระวัง

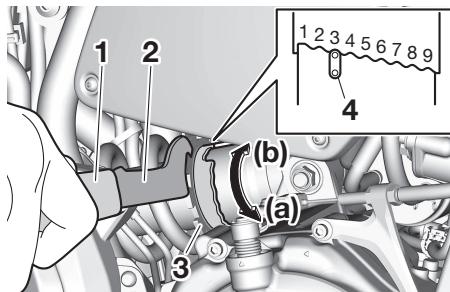
เพื่อบังกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุน  
เกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโซ่ค้อพหลัง

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริง  
โซ่ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริง  
โซ่ค

- จัดแนวร่องบากที่เท้าะสมในແຫວນปรับตั้งให้  
ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ่ค้อพหลัง
- ใช้ประแจชันชนิดพิเศษและตัวມีประแจที่ให้มาม  
ในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับ



- ตัวมีประแจ
- ประแจชันชนิดพิเศษ
- ແຫວນปรับตั้งสปริงโซ่ค
- ตัวแสดงตำแหน่ง

### การตั้งค่าสปริงโซ่ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

3

สูงสุด (แข็ง):

9

UWA10222

### ! คำเตือน

ชุดโซ่ค้อพหลังนี้มีแก๊สในต่อเจนแรงดันสูง อ่าน  
และทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงาน  
กับชุดโซ่ค้อพหลัง

- ห้ามกระแทกหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามน้ำชุดโซ่ค้อพหลังไปใกล้ไฟลวกหรือ<sup>\*</sup>  
แหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจ  
ทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกิน  
ไป
- ห้ามทำให้กระบอกโซ่คเสียรูปทรงหรือเสีย<sup>\*</sup>  
หาย ความเสียหายของกระบอกโซ่จะทำ  
ให้สามารถการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ่ค้อพหลังที่เสียหายหรือ<sup>\*</sup>  
เสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้น้ำชุดโซ่ค้อพหลัง<sup>\*</sup>  
ไปให้ผู้จำหน่ายมาซ่อมเพื่อดำเนินการต่อ<sup>\*</sup>  
ไป

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## ข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง และข้อต่อกระแสไฟตรงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง ให้ปรึกษาผู้จ้างหน่ายามาถ้าก่อนติดตั้ง อุปกรณ์เสริมใดๆ

UAU77390

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านข้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างซึ้งหรือเทียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU15306

## ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัววงจรจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ถ้าหัวอัคต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัววงจรจุดระเบิด)

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบหัวช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำตันคลังท์และไม่ได้ยักขาตั้งข้างซึ้ง และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

UAU44895

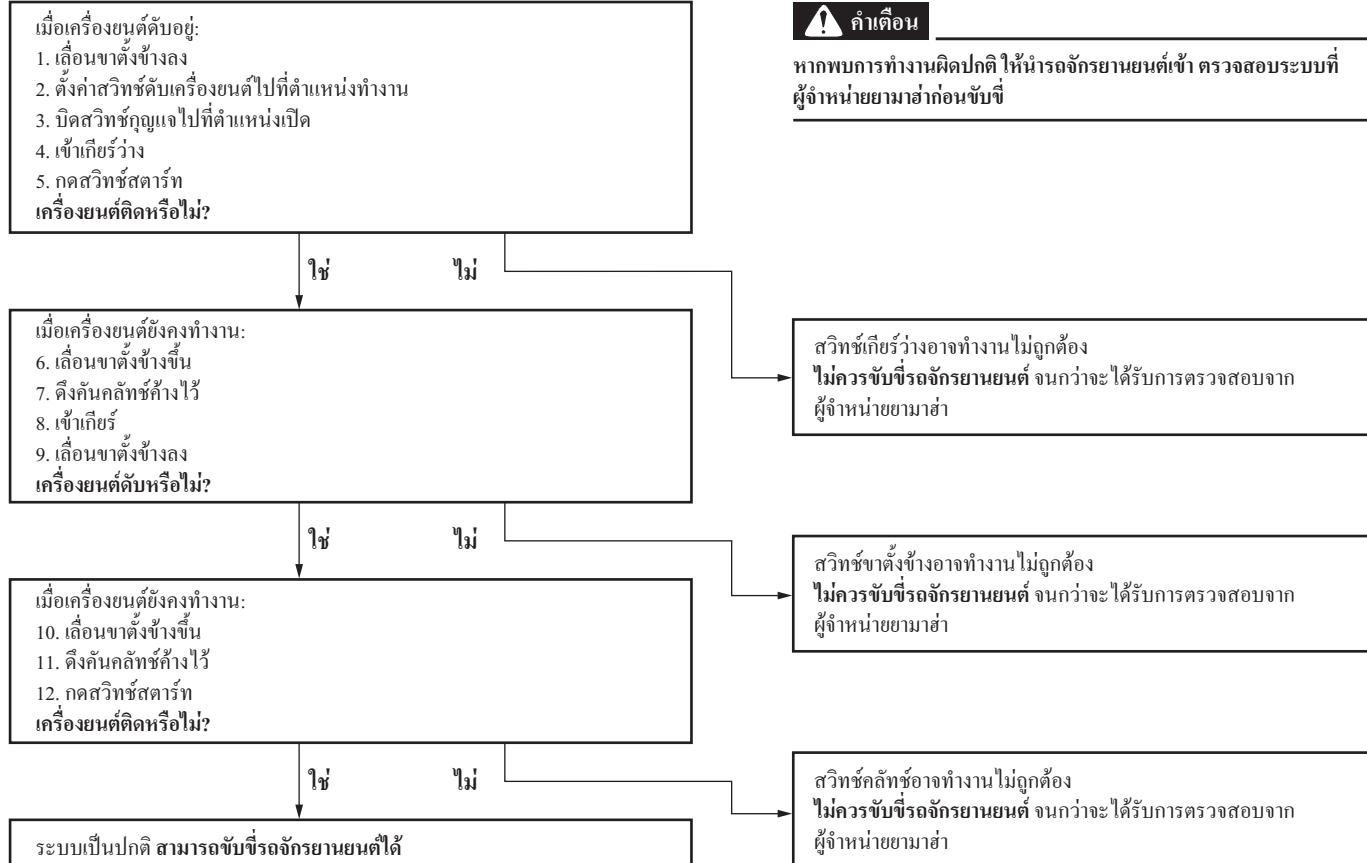
## ! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีอะนั้นขาตั้งข้างอาจล้มฟลั๊ปเป็นผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัววงจรการสตาร์ทของยามาอ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบก่อนเป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยามาอ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบเนื้อแจ่เชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-2 และ 4-11 สำหรับข้อมูลการทำางานของสวิทช์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้อย่างรวดเร็วคุณพบรึปดีก็ต้องมีน้ำมันเครื่องที่ดีและสะอาด ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ในกรณีที่ผู้ใช้ห้ามนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาถ้า

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>ตรวจสอบการอุดตัน การแตกกราว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li></ul>	4-16, 4-17
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในกระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเพื่อการรักษาความสะอาดของเครื่องยนต์</li></ul>	7-10
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น</li><li>ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ดีตามระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น</li></ul>	7-14

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หากล่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการเลื่อนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่วย</li> <li>ตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรค</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อถูกการรั่วซึม</li> </ul>	7-21, 7-21
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ถ้าเบรคลิพิดบาร์ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่วย</li> <li>ตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรค</li> <li>เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	7-21, 7-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ทำการหล่อสีน้ำเงินสายคลัทช์ หากจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระยะพวกร่องคันคลัทช์</li> <li>ทำการปรับ หากจำเป็น</li> </ul>	7-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>ตรวจสอบระยะพวรีปลอกคันเร่ง</li> <li>หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการปรับตั้งระยะพวรีปลอกคันเร่งและหล่อสีน้ำเงินสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>	7-16, 7-25
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หล่อสีน้ำตามความจำเป็น</li> </ul>	7-25

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหอย่อโซขับ</li> <li>ปั๊บตั้งตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบสภาพโซ่</li> <li>หล่อสีน้ำตามความจำเป็น</li> </ul>	7-23, 7-25
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก๊ซตามความจำเป็น</li> </ul>	7-16, 7-19
ชาเบรคและคันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อสีน้ำดีอย่างต่อเนื่อง ของชาเบรคและคันเบรค</li> </ul>	7-26
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อสีน้ำตามเดือยต่อเนื่อง ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น</li> </ul>	7-26
ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อสีน้ำดีอย่างถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-27
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้蘸นนท์ โบลท์ และลกรูทุกตัวแน่นดี</li> <li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	–
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>แก๊ซตามความจำเป็น</li> </ul>	–
สวิตช์ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานของระบบตัววงจรการจุดระเบิด (ตับเครื่องยนต์)</li> <li>หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถถังก๊าซยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า</li> </ul>	4-20

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย ယามาฮ่าได้

UWA10272

**!** **คำเตือน**  
การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม.

ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการ คำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ลึกเสียด ตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่ หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของขั้นส่วนภายในเครื่อง ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสักกัน ทำให้เกิดระยะช่วงว่างที่ เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ กระทำได้ๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 6000 รอบ/นาที เป็น เวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA23060

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน โซนรอบต่อนาทีสูงของมาตรฐานรอบเครื่อง ยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิด ขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถ จักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย ယามาฮ่าทันที

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 รอบ/นาที

เป็นเวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งาน

ครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่าย น้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

[UCA10303]

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกชาติข้างขึ้นแล้ว และปีบคันคลัทช์ไว้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

- 6
1. ปิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
  2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วตั้งลง (ดูหน้า 4-3)

## ข้อแนะนำ

- อ่อนๆสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงตันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UAU86621

UCA24110

UAU3632

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรับเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาก่อน

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์กลับคืนมา

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

## ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เช่นเชอร์ตัววัตต์มูมเมืองรถ เช่นเชอร์นั่งดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ ไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่เนื่องจาก การทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้ว เปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มีจะเห็นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่า เครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบ้านานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

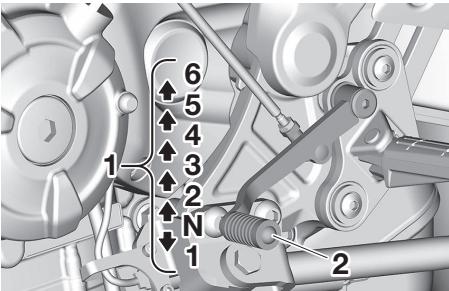
## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีฉนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UAU0073

UCAN0072

## การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

## ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (**N**) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

## ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว

UAU16675

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลี้นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

6

UAU85370

## การอุ่นรถและเร่งความเร็ว

1. กำคันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่าง ควรตั้บลง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
4. หลังจากอุ่นรถให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

7. ทำการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAU85380

## การลดความเร็ว

1. ปล่อยคันเร่งและใช้งานหัวเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อช่วยลดความเร็วของรถ
2. เมื่อรถจะลดความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระดูก ให้เบรกคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการช่วยลดความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380

## คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนพريได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์สะอาดลอดเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์

สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนพريหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UAU1681

## คำแนะนำสำหรับการลดความลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ชันอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะวิ่งเครื่อง
- ไม่วิ่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน ( เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟผ่าน )

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

## การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก  
จากสวิตช์กุญแจ

UWA10312

### ⚠ คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิคเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนใหม่พิษหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นรถจักรยานยนต์จะ อธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่ทำการหล่อในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะ การใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยง ในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับ การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน



## คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชี้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชี้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

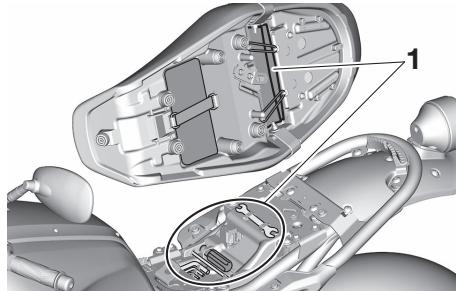


## คำเตือน

ติดสก์เบรค แม่น้ำเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊ส/oileiser รถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้อง กับการควบคุมแก๊ส/oileiser ต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ช้อนมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์ และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่าย ยามาฮ่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

## ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา  
ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา<sup>7</sup>  
เพื่อป้องกันและซ่อมแซมลักษณะน้อยๆ ได้อย่างไรก็  
ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ<sup>7</sup>  
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

### ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา<sup>7</sup>  
กรุณาให้ผู้ชำนาญมาช่วย<sup>7</sup>  
ดำเนินการแทน

UAU85230

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหน่วยยามาถ้าเป็นผู้ดำเนินการ

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAU91902

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบสภาพ</li><li>ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด</li></ul>		✓					
		• เปลี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
3	* ระยะห่างว่าล้วง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบและปรับระยะห่างว่าล้วงขณะ เครื่องยนต์เย็น</li></ul>	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	* ระบบไฮโดรเจน	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการรั่ว</li><li>ชันให้แน่นตามความจำเป็น</li><li>เปลี่ยนอะไหล่ตามความจำเป็น</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
6	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>			✓		✓	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

UAU92131

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาเข้าสู่</li> <li>ตรวจสอบหัวสูบหัวฉีดพลาสติก</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√
2 *	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	√	
4 *	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับหรือเปลี่ยนสาย</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	
5 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√
6 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√
7 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
8 *		เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
8	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแก่งว่ง-คดและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓		
10 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓		✓
11 *	ถูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความระบุริ่นในการทำงานของถูกปืน</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓		✓
12 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน้ำด้วยเจาะเบลิสเรียม</li> </ul>	ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)						
13	โช๊ค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแนว และสภาพของโช๊ค</li> <li>ปรับตั้ง และหล่อสีน้ำช้อตต่อโช๊คให้ทั่ว</li> </ul>	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ชับซึ่งจะผิดปกติ หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
14 *	ถูกปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหลามของชุดถูกปืน</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓		
		<ul style="list-style-type: none"> <li>อัดด้วยสารบีติเรียมเพื่อประมาณ</li> </ul>	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
15 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชนหนัก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว</li> </ul>		✓	✓	✓	✓		✓
16	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน้ำด้วยเจาะเบลิสโคน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓		✓
17	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน้ำด้วยเจาะเบลิสเรียม</li> </ul>		✓	✓	✓	✓		✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานด้วยระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
18	เพลาเดือยคันคลัทช์	• หล่อสีน้ำยาจากระเบิดเรียม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	เพลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อสีน้ำยาจากระเบิดเรียม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	ชาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีน้ำยาจากระเบิดตินัม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	สวิทซ์ชาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22 *	เชือกอพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
23 *	ชุดโซเชกอพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
24 *	เดือยแขนยืดโซเชกอพหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน • แก๊สตามความจำเป็น			✓			✓	
25	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓		
27 *	ระบบระบายน้ำมันร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุก 3 ปี						

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
28 *	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29	สายควบคุมต่าง ๆ	• ทahn้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยามาต้าหรือหัวมันเครื่องให้ทั่ว		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อสีน้ำมันคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
31 *	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งตำแหน่งของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
  - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบหัวมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีจะนันอาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนขั้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
  - เปลี่ยนท่อนำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19653

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนหนาบว่าเป็นขั้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้ชำนาญมาช่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนเสียกร่องอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรฐานตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีตามระยะนอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

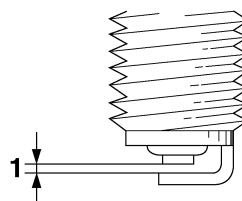
จำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมสมเมื่อขับรีดตามปกติ) และหัวเทียนแห้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวทั้งหมด หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน และดูว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติอย่างพยายามวินิจฉัยสาเหตุดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรายานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาช่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการเสียกร่องของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคราบบนบริเวณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรตรวจสอบหัวเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



### 1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

#### ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

หากความสะอาดพื้นผิวของประภูมิหัวเทียนและหน้าส้มมีส่วนของหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ้งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน ให้จับบิตไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิตไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

#### ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

## ข้อแนะนำ

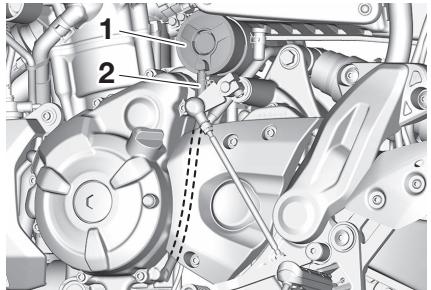
หากไม่มีประแจแวรบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเก็นการขันด้วยมือไปอีก  $1/4 - 1/2$  รอบ อีกว่าไร้ก็ตาม ควรจะชันให้แน่ตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

## ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นชิ้นส่วนของหัวเทียนอาจแตกหัก จึงควรใช้บิตที่มีขนาดเหมาะสมกับหัวเทียน ไม่ใช้บิตที่ใหญ่กว่าหัวเทียน ให้จับบิตไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิตไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

## กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไออกไซด์ของน้ำมันเข้าสู่เพลิงกอกไปสู่บรรยายกาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปเปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องห้องเครื่องยนต์

UAU36113

## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

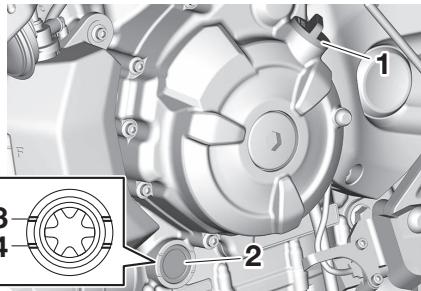
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อย ก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สถานที่เครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระหั่นน้ำมันตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่องที่อยู่ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

UAU60474



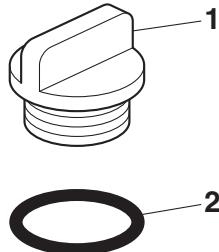
1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
3. ชีดบอกระดับสูงสุด
4. ชีดบอกระดับต่ำสุด

หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

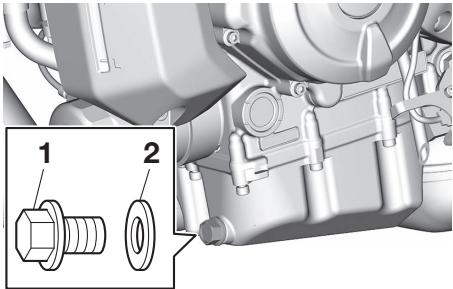
### ข้อแนะนำ

ตรวจสอบโดยริงเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น

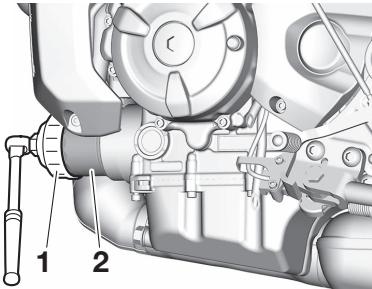
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. บล็อก



1. ประแจดัดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

7

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

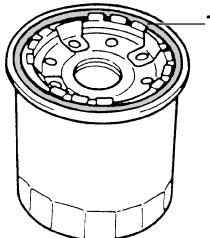
1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. สถา๊รท์เครื่อง อุ่นเครื่องลักษณะพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและบล็อกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ขั้มขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจดัดกรองน้ำมัน

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ประแจดัดกรองน้ำมันเครื่องมีจำนวนใหญ่ที่ผู้ชำนาญยาามาก

6. ท่าน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

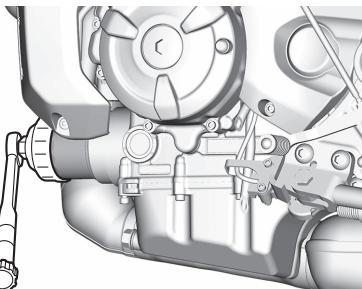


1. โกริง

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โกริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจ  
ถอดกรองน้ำมัน และล้างตามแรงบิดที่กำหนด  
ด้วยประแจวัดแรงบิด



1. ประแจวัดแรงบิด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

- ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ และล้างไส้กรองตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

## น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

## ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

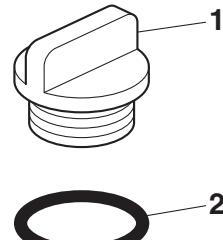
มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์เข่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเดิมแต่ใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแผลกพลอยเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- ตรวจสอบโกริงเพื่อความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

2. โกริง

## ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออก

หลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

- ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

12. สถาํารทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึ่งออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

## ข้อแนะนำ

หลังจากสถาํารทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรจะดับลง

UCA20860

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่างค้างแม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้องให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอบรถจักรยานยนต์

13. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

UAU85450

## ทำใหม่ต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนชั้นนำเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งตัน และสมสารเติมแต่งให้อัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องท่วาไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ทุกคัน



## น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

### น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่นแท้ของ Yamaha

### ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

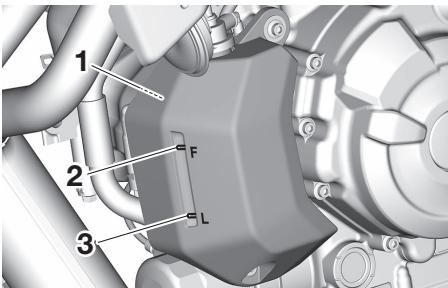
0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

UAU84230

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพัก



- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- ขีดบอกระดับสูงสุด
- ขีดบอกระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้อดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]

### ข้อแนะนำ

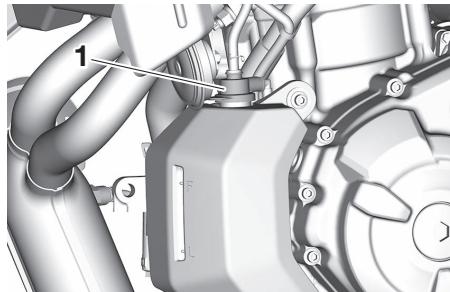
หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของ Yamaha ให้ใช้น้ำยาต้านการแข็งตัวเออิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนทำให้ร้าวบุบเครื่องยนต์อะกุมิเนียม และผสมกับน้ำมันหล่อลื่นที่อัตราส่วน 1:1

UAU20097

## การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น

เพื่อองค์กรระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจสอบในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ



- ฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่น
- เติมน้ำยาหล่อลื่นถึงขีดบอกระดับสูงสุด  
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่นให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำเกลือที่ไม่กระต้างแทน ห้ามใช้น้ำกระต้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถบรรยายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงในน้ำยาหล่อลื่น ให้ศูนย์บริการ Yamaha ตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่เกินนั้น

ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง

[UCA10473]

5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญามาดำเนินการเปลี่ยนน้ำยา หล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

7

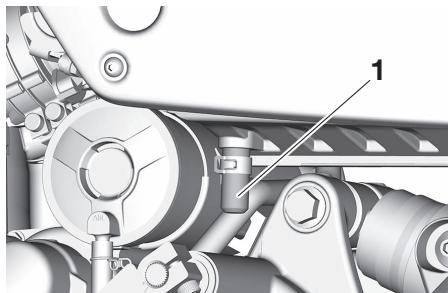
## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำ

### ความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้จำหน่ายมาดำเนินการเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ อย่างไรก็ตาม ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศสามารถซื้อได้โดยง่าย ควรตรวจสอบเป็นประจำ และทำความสะอาดตามความจำเป็น

### การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ถอนท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศใต้หม้อกรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

2. ทำความสะอาดท่อแล้วติดตั้ง

UAU60451

UAU44735

## การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายมาดำเนินการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

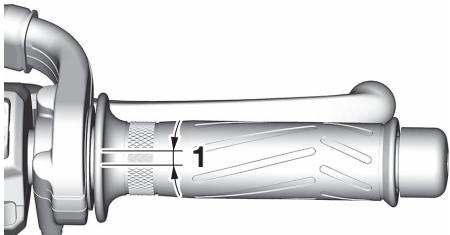
ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1250–1450 รอบ/นาที

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่  
ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จ้างหนาวย  
ษามาถึงเป็นผู้ปรับตั้ง

UAU21386

## ระยะห่างว้าล์ว

ว้าล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และ<sup>1</sup>  
เนื่องจากระยะห่างว้าล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน  
จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้  
ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ว้าล์วที่ไม่ได้ปรับ<sup>1</sup>  
ตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเข้าอยู่  
เพลิงไม่ได้สัดส่วน แม้เสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และ<sup>1</sup>  
ทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหา<sup>1</sup>  
ดังกล่าว ต้องให้ผู้จ้างนำยาามาถึงตรวจสอบและ<sup>1</sup>  
ปรับตั้งระยะห่างว้าล์วตามระยะเวลาสี่เดือน

UAU21403

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยใน<sup>1</sup>  
ทุกสภาวะการขับขึ้นอยู่กับคุณภาพ ที่สัมผัสกับ<sup>1</sup>  
ถนน หันคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษา<sup>1</sup> ยาง<sup>1</sup>  
ให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลา<sup>1</sup>  
ที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

UAU69793

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และ<sup>1</sup>  
ปรับตามความจำเป็น

UWA10504



## คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูก<sup>1</sup>  
ต้องการทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาด<sup>1</sup>  
เจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง<sup>1</sup>  
ต้องทำขณะที่ยังเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง<sup>1</sup>  
เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ<sup>1</sup>  
ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวม<sup>1</sup>  
ของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์<sup>1</sup>  
ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

167 กก. (370 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ  
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ  
อุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

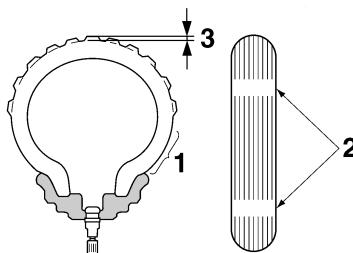
UWA10512

## !

### คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถ  
จักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจ  
ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่  
หากลายตามช่วง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอก  
ยาง) แสดงว่าบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือ  
เศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำ  
รถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาสู่ท่านที่

## !

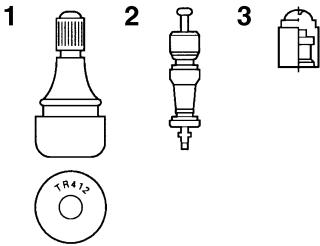
### คำเตือน

- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยางมาเปลี่ยนยางที่  
สักให้รัดของท่าน นอกจากนี้การขับขี่รถ  
จักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสัก ถือว่าเป็น  
การทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำดัง  
กล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง  
และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชั้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยว  
ข้องกับเบรค รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้  
จำหน่ายยางมาสู่ที่มีความรู้ความชำนาญ  
เป็นผู้ทำหน้าที่นั้น
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว  
ปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่อง  
จากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in”  
ก่อน เพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. วาล์วลมยาง
2. ไส้วาล์วลมยาง
3. จุกปิดวาล์วลมยางพร้อมชีล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง  
ยางมีการเลือมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน  
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม  
ยาง ซึ่งบ่งครั้งมีการเสียบป้องโครงยางร่วมด้วยเป็น  
สิ่งที่บ่งถึงการเลือมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ  
อายุของยางที่เก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า  
ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

### ⚠ คำเตือน

UWA10482

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางเยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มีฉนวนสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางร้าว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

## ยางหน้า:

ขนาด:

120/70 ZR 17M/C(58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/ROAD 5

## ยางหลัง:

ขนาด:

180/55 ZR 17M/C(73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/ROAD 5

## ยางหน้าและยางหลัง:

วาล์วลมยาง:

TR412

ไส้วาล์ว:

#9100 (เดิม)

### ⚠ คำเตือน

UWA10601

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้ยางอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิว  
ถนนจนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ ("broken in")  
ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่  
ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม.  
(60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความ  
เร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการ  
ใช้งานเสมอ

7

## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับ  
ชี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึง  
จุดที่สำคัญของล้อรถตั้งต่อไปนี้

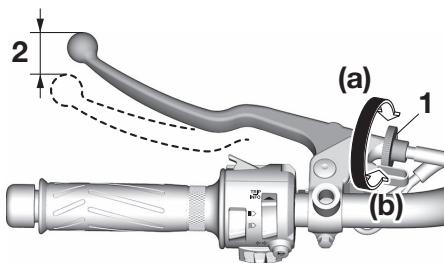
- ควรที่จะตรวจสอบการแตกร้าบ บิดเบี้ยว ໂคง  
งอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆทุกครั้งที่มีการขับ  
ขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสีย  
หาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเยี่ยมเช็คเป็นญี่  
เปลี่ยนให้ไม่ควรซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มี  
การบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบ  
ขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือ  
ไม่มีจะน้ำหนักทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการ  
ขับขี่ หรืออัญการใช้งานของล้อสั่นลง

UAU21963

UAU33893

## การปรับตั้งระยะfreicancleathช์

วัดระยะfreicancleath์ดังภาพ



- โนลท์ปรับตั้งระยะfreicancleath์
- ระยะfreicancleath์

### ระยะfreicancleath์:

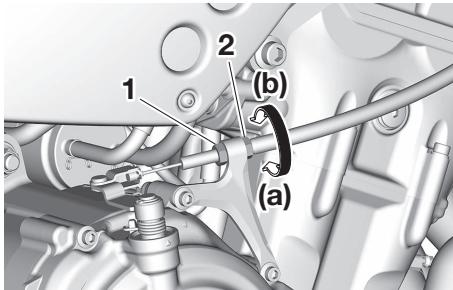
5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะfreicancleath์ตามระยะที่กำหนด และ  
ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น  
ในการเพิ่มระยะfreicancleath์ให้หมุนโนลท์ปรับตั้ง<sup>†</sup>  
ระยะfreicancleath์ที่อยู่บนคันคลาทช์ไปในทิศทาง (a)  
ในการลดระยะfreicancleath์ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งไป  
ในทิศทาง (b)

## ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้รับใบรับประกันคันคลัทช์ที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ทำการขั้นตอนต่อไปนี้

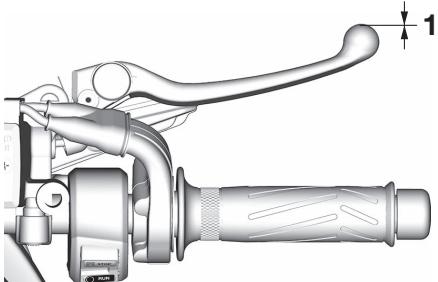
1. หมุนเบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
2. คลายน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



1. น็อตล็อก
2. นักปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนักปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนักปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขั้นตอนนักล็อก

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค

UAU37914



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จ้างงานนำมายื่นเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

## สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรค ป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญมาอย่างต่อเนื่อง

## ! คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้ชำนาญนำมายื่นทำการไถล็ม (ไถฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU36505

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

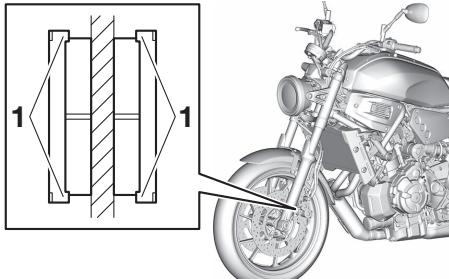
7

## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อถ่านตามระยะ

UAU22393

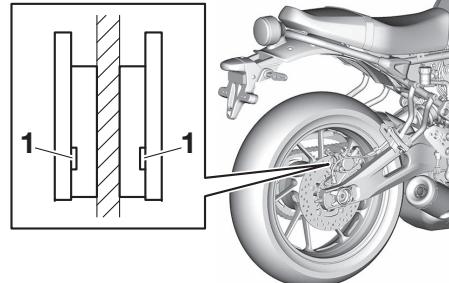
### ผ้าเบรคหน้า



1. เช็คบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเช็คบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ว่าอุปกรณ์ที่ดูแลบอกริกัดความลึก ผ้าเบรค มีความลึกจนเกือบทึบหรือเปลี่ยนผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้จ้างนำมายามาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

## ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ว่าอุปกรณ์ที่ดูแลบอกริกัดความลึก ถ้าผ้าเบรค มีความลึกจนเกือบทึบหรือเปลี่ยนผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้จ้างนำมายามาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

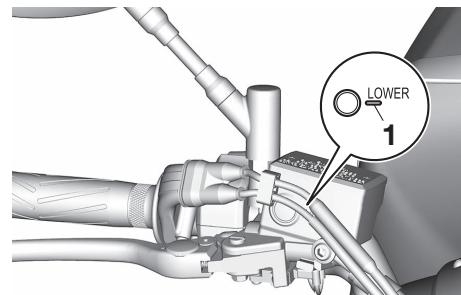
UAU46292

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบนระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

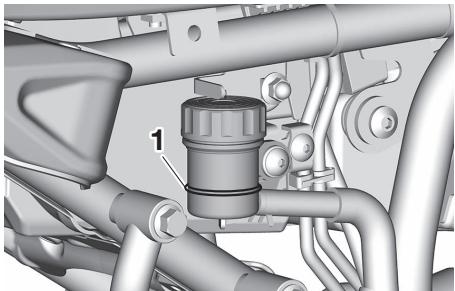
UAU66670

### เบรคหน้า



1. เช็ดระดับต่ำสุด

## เบรคหลัง



1. ชิ๊บบอกระดับตัวสุด

### น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยาามาซ่า (DOT 4)

### **!** คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สัญญาณความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ชีลไว้เท่านั้น

UWA16011

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เดิมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้สูญเสียต่อตัวของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันท่อส่วนของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

### ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หากทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่จะตับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแจ้งให้ได้ตรวจสอบความลึกของ

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากตับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จ้างหน่ายามาถ่ายเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

## ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762

### ระยะห่าง A:

51.0–56.0 มม. (2.01–2.20 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้  
ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอตึงจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงขั้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนให้หล่อแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 58.0 มม. (2.28 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิง าร์ม และขั้นส่วนอื่น ๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาระน้ำหนัก ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

UAU60046

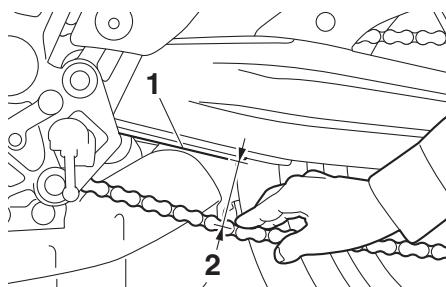
## การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

### ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรสวีน้ำหนักโดย บหรถจักรยานยนต์

2. เช้าเกียร์ว่าง
3. กดลงที่โซ่ขับใต้ส่วนปลายของตัวบังโซ่ขับ
4. วัดระยะห่าง A ระหว่างตัวบังโซ่ขับกับกึ่งกลางของโซ่ตั้งภาพ



1. ตัวบังโซ่ขับ
2. ระยะหย่อนโซ่ขับ

UAU59921

## การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

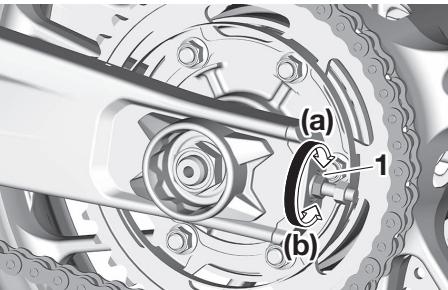
ให้ปรึกษาผู้จ้างหน่ายามาถ่ายก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

1. คลายน็อกสกรูที่ปีกปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม จากนั้นคลายน็อกแกนล้อ



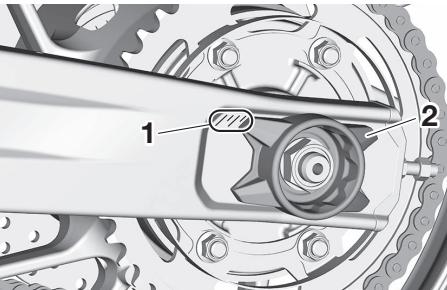
1. น๊อกแกนล้อ
2. น๊อกล็อค

2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนน๊อกปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนน๊อกปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. น๊อกปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ

**ข้อแนะนำ**  
ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูนย์ล้อถูกต้อง



1. เครื่องหมายจัดแนว
2. แผ่นเพลทปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ

3. ชันน๊อกแกนล้อ จากนั้นน๊ันน๊อกล็อคตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น๊อกแกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น๊อกล็อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันระยะหอย่อนโซ่ขับถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ  
ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่  
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น  
ตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เมื่อขับใช้ในบริเวณที่มี  
ฝุ่นมากหรือเปียก มีฉนั่นโซ่ขับจะเสื่อมเร็ว  
เร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังนี้ [UCA10584]

## ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถ  
จักรยานยนต์หรือขับใช้ในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาด  
โซ่ขับและแปรปูนผุนขนาดเล็ก  
**ข้อควรระวัง:** เพื่อป้องกันโอริงเลี้ยงหาย ห้าม  
ใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำเครื่อง  
ฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่  
เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ

[UCA11122]

- เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
- หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วตัวยานมั่นหล่อลื่นโซ่โอริง  
พิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือ  
สารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสาร  
ที่ทำให้โอริงเลี้ยงหายได้ [UCA11112]

UAU23027

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม  
ต่าง ๆ

ก่อนการขับใช้ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ  
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น  
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด  
หรือขับได้ไม่เรียบเรื่อง ให้ผู้จ้างหน่ายามาช่วยทำการ  
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสี่ยหายน  
ที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้  
เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ยาง จึง  
ควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้  
เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

UAU23098

## สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของ Yamahia หรือ  
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU23115

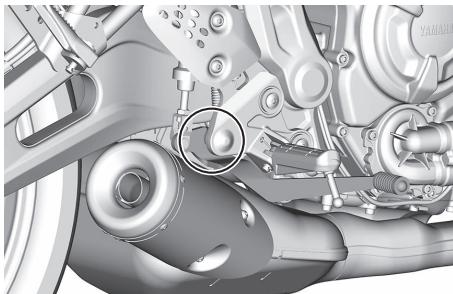
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ  
สายคันเร่ง

ก่อนการขับใช้ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุก  
ครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่ายามาช่วยทำการหล่อ  
ลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา  
และการหล่อลื่นตามระยะด้วย  
สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแนใจ  
ว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อย่าง  
ถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่  
นัก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่างให้น้ำเข้าไป  
ในฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หาก  
สายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำ  
พอกหมาย

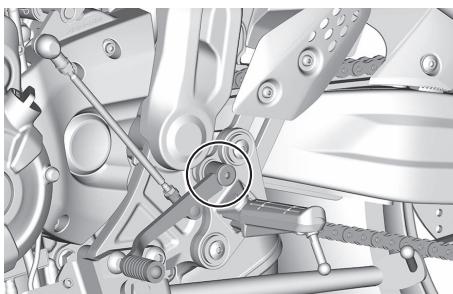
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



UAU44276

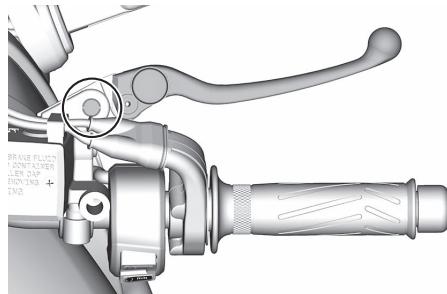
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
เจาะปีลิเยียม

UAU23144

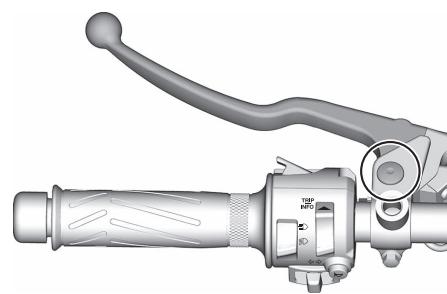
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค และคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



คันคลัทช์



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

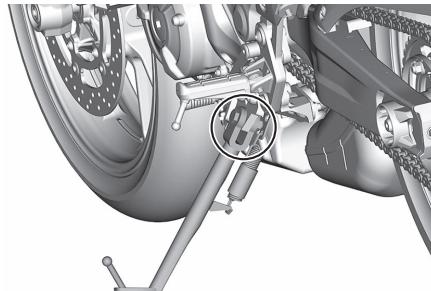
คันเบรค:

จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จาระบีลิเยียม

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง UAU89101



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะปิดหรือไม่ และเตือนของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732

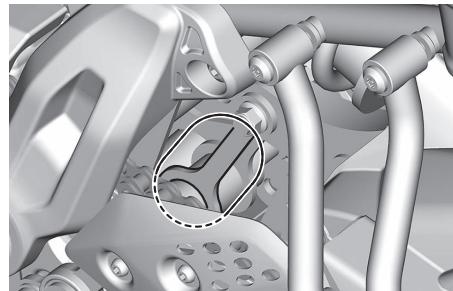
### ! คำเตือน

ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือปิด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาส่าย มีฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีโนโลบินัม

## การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง UAU23252

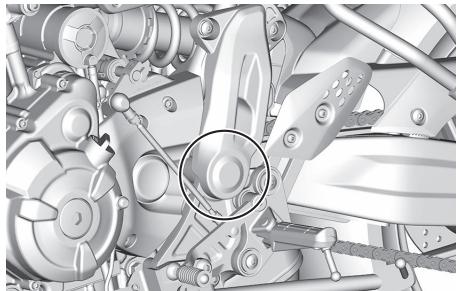


จุดเดียวที่หมุนของระบบกันสะเทือนหลังต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายมาส่ายตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเยียม

## การหล่อสีนเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อสีโดยผู้ชำนาญ  
ยามาส่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา<sup>1</sup>  
และการหล่อสีนตามระยะ

สารหล่อสีที่แนะนำ:  
เจาะบีสิลิเมี่ยม

UAUM1653

## การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช๊คอัพหน้า<sup>2</sup>  
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา<sup>1</sup>  
และการหล่อสีนตามระยะ

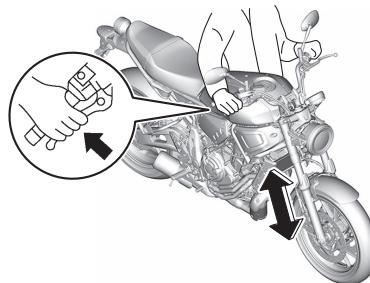
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบอย่างตัวให้ว่ามีรอยขีดข่วนความ  
เสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน  
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ  
บาดเจ็บ ให้หันนร่องรถให้มั่นคงเพื่อบังกัน  
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่เบนคันเบรคหน้า ให้กดแยนบังคับลง  
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่า โช๊คอัพ  
หน้าอยู่ตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

UAU23273



UCA10591

## ข้อควรระวัง

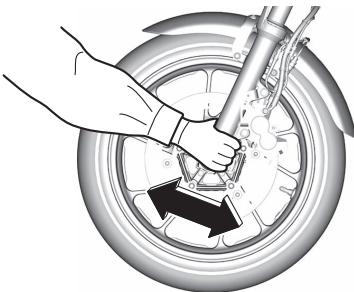
หากโช๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ  
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญยามาส่าตรวจสอบ  
สอบหรือซ่อม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

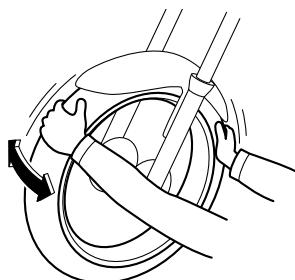
ลูกปืนคอรถที่สีกากหรือเหลืองอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่เหนือพื้น (ดูหน้า 7-34)  
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโซ่คัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้ช่วยนำมาร่วมตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



UAU23285

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

## แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UAU3751



### คำเตือน

● น้ำยาอิเล็กโทรไลต์บนมือพิมพ์และเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

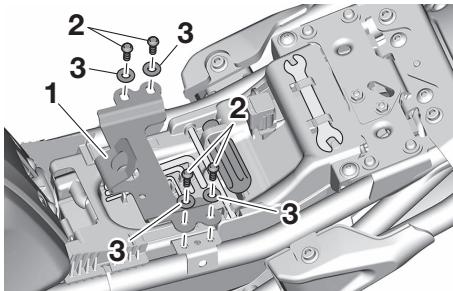
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าบริมาณมาก
- ภายใน: ต้มน้ำหรือน้ำมันบริมาณมากและรีบพับแพทที่หันที่
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและนำไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลา

UWA10761

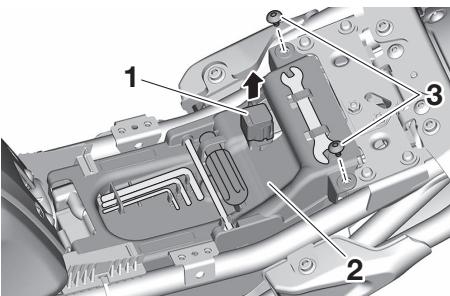
- ไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ในลักษณะเดตเตอร์ และควรชาร์จแบตเตอร์ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอร์ให้พ้นมือเด็ก

## การเข้าถึงแบตเตอร์

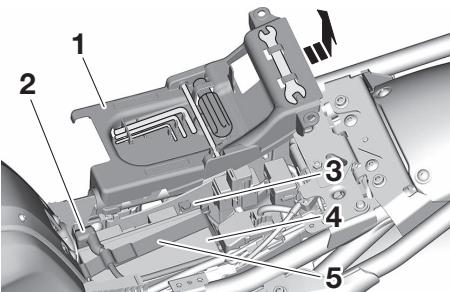
- ถอดเบาะนั่ง (คูณน้ำ 4-18)
- ถอดที่ยึดเบาะนั่งออกโดยการถอดโบลท์



- ที่ยึดเบาะ
- โบลท์
- แหวนรอง
- ถอดขั้วต่อวิเคราะห์ออกโดยการดึงขั้นด้านบน
- ถอดฝาครอบแบตเตอร์ชี้ยื่นออกโดยการถอดโบลท์



- ขั้วต่อวิเคราะห์
- ฝาครอบแบตเตอร์
- โบลท์



- ฝาครอบแบตเตอร์
- สายแบตเตอร์ชี้ข้างขวา (สีแดง)
- สายแบตเตอร์ชี้ขวา (สีดำ)
- แบตเตอร์
- สายรัดแบตเตอร์

## การชาร์จแบตเตอร์

ให้ผู้จ้างหานายามาชาร์จแบตเตอร์ทันทีหากแบตเตอร์มีการหายใจออก โปรดทราบว่าแบตเตอร์มีแรงโน้มที่จะขยายตัวได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

## ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอร์ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอร์ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอร์ทั่วไปจะทำให้แบตเตอร์เสียหาย

7

## การเก็บแบตเตอร์

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอร์ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอร์ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชาร์จของแบตเตอร์ก่อน และวิ่งถอดสายชาร์จหากชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น [UCA16304]
- หากต้องการเก็บแบตเตอร์ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ  
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน และเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. ในกรณีติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้จัดวางสายแบตเตอรี่ขั้วบวกผ่านรูในสายวัสดุแบตเตอรี่ และสายแบตเตอรี่ทั้งสองเสื่อมต่อกับขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

## ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประสิทธิภาพสูง การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

5. วางฝาครอบแบตเตอรี่ในตำแหน่งเดิมแล้วขันโบลท์
6. ติดตั้งขั้วต่อวิเคราะห์โดยการกดลง
7. ติดตั้งที่ยึดเบาะนั่งโดยการติดตั้งโบลท์ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ที่ยึดเบาะนั่ง:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

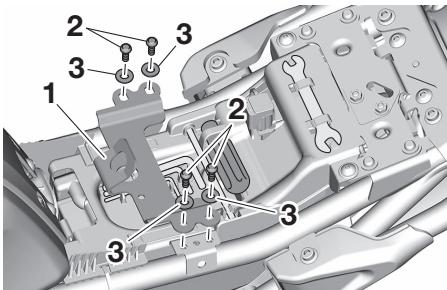
## การเปลี่ยนพิวส์

พิวส์หลักและกล่องพิวส์อยู่ใต้เบาะนั่ง

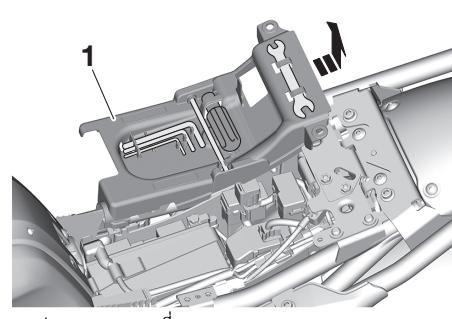
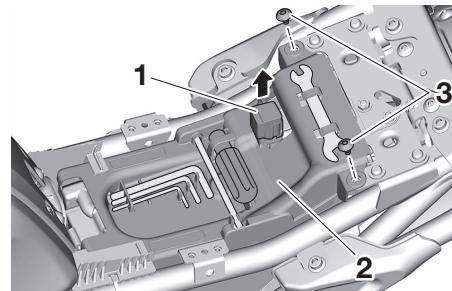
UAUM3675

## การเข้าถึงพิวส์

1. ถอดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-18)
2. ถอดที่ยึดเบาะนั่งออกโดยการถอดโบลท์

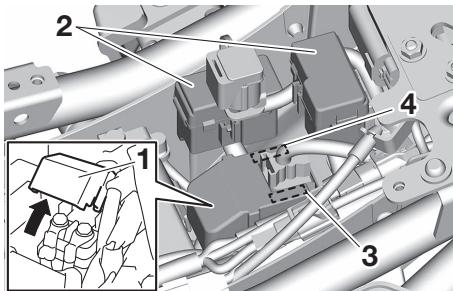


1. สกรูที่ยึดเบาะ
2. โบลท์
3. แหวนรอง
3. ถอดขั้วต่อวิเคราะห์ออกโดยการดึงขึ้นด้านบน
4. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดโบลท์

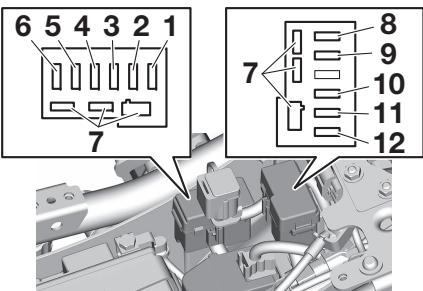


## ข้อแนะนำ

การเข้าถึงพิวส์หลัก ให้ถอดฝาครอบบริเวณสต๊ารท์เตอร์ออกดังภาพ



1. ฝ่าครอบเบร耶สตาร์ทเตอร์
2. กล่องฟิวส์
3. ฟิวส์หลักสำรอง
4. ฟิวส์หลัก



1. ฟิวสมอเตอร์พัดลมห้องน้ำ
2. ฟิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกาและระบบอิมโมบิลайเซอร์)
3. ฟิวส์ระบบหัวฉีดห้ามันเข้าเพลิง
4. ฟิวส์ไฟหน้า
5. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
6. ฟิวส์จุดระเบิด
7. ฟิวส์อะไหล่
8. ฟิวส์ชินอยด์ ABS
9. ฟิวสมอเตอร์ ABS
10. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
11. ฟิวส์ ABS ECU
12. ฟิวส์ไฟท้าย

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้  
 1. ปิดสวิตซ์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อ  
 ตรวจสอบ

2. ถอนฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ชั่วคราว ไม่ใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

พิวส์อุปกรณ์เสริม:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

3.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบไฟลัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

10.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

20.0 แอมป์

พิวส์ ABS ECU:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

10.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

3. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดสวิทไฟฟ้าที่มีบัญชา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญช่าง ยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้
5. หลังจากเปลี่ยนพิวส์แล้ว ให้วางฝาครอบ แบตเตอรี่ไว้ในตำแหน่งเดิมแล้วขันโบลท์
6. ติดตั้งขั้วต่อวิเคราะห์โดยการกดลง
7. ติดตั้งที่ยึดเบาะนั่งโดยการติดตั้งโบลท์ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

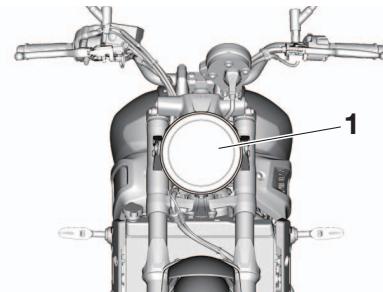
## ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ที่ยึดเบาะนั่ง:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

## 8. ติดตั้งเบาะนั่ง

## ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า/ไฟหรี่

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟ LED ไม่ส่อง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ ผู้ชำนาญช่างยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟ ส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยน หลอดไฟ (ดูหน้า 7-34)

UCA16581

## ข้อควรระวัง

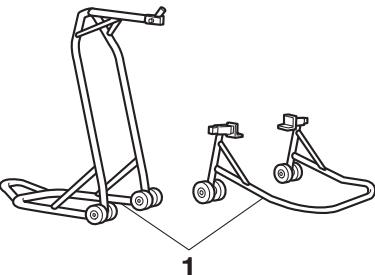
อย่าติดพิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

## ไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าตรวจสอบบางจุดไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

UAU24331

## การหนุนรองรถจักรยานยนต์



### 1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากครุภัณฑ์ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเพื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเพื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

UAU67131

UAU25872

## การแก๊สปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่เก้าอี้จะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบชุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ้ารอนานกว่าปกติ ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาเย่าตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค่มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลี่ยนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

7

UWA15142

### ! คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูดให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่าน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือ

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

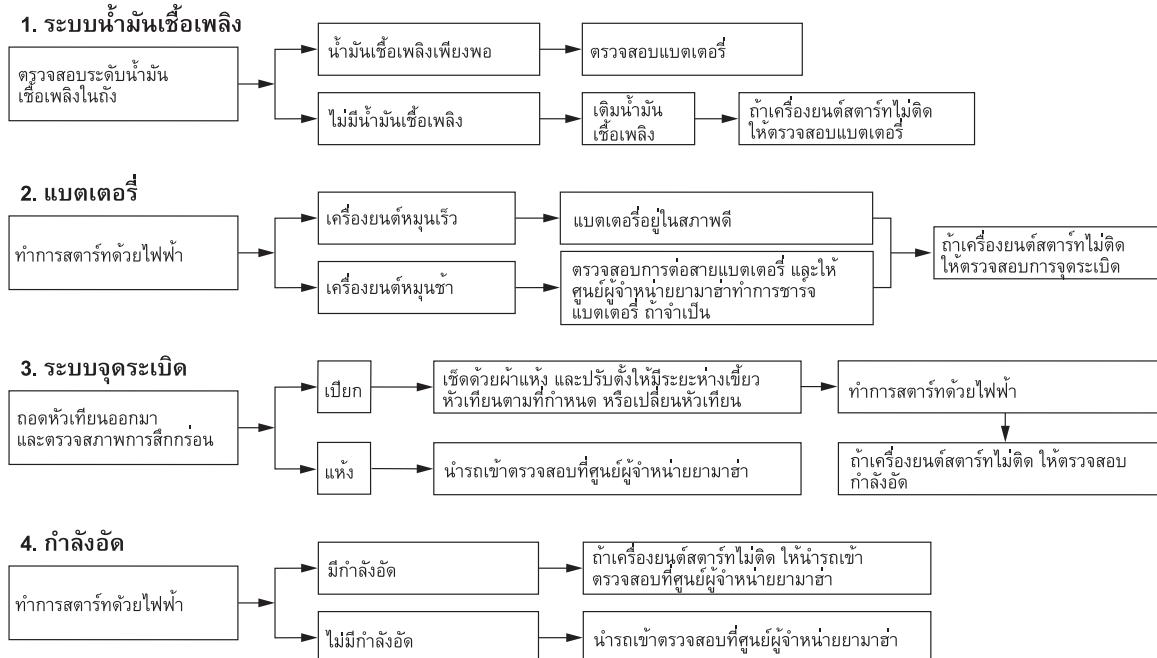
---

---

ไม่น้ำมันเบนซินสามารถถูกติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

---

## ตารางการแก้ไขปัญหา



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

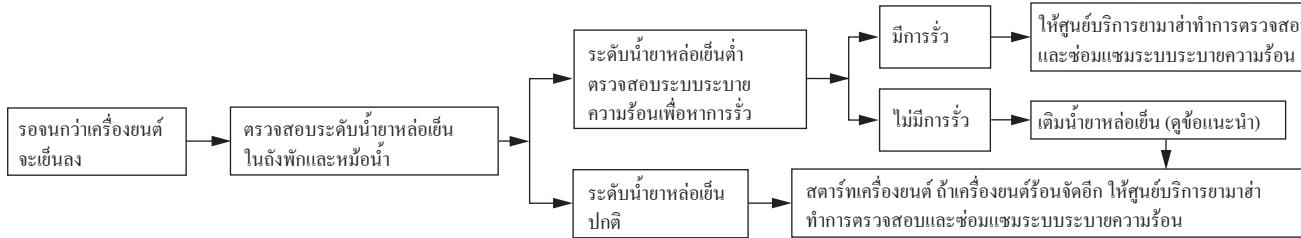
UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้ร่อนก่าวเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หนีอฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมานี้ เมื่อเสียงเดือดหยุดลงให้ถอดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเข้มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก

7



## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UAU84990

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขั้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง  
แน่ใจว่าได้สอบถามความชอบแนะนำจากผู้จำหน่าย  
พยายามแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด  
สะอาดรถ การใช้ประแจ ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ  
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด  
สะอาดขั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน  
หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้  
แก๊สเคลือบขั้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น  
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า  
นั้น แต่ยังช่วยป้องปกรถจากน้ำที่ไปให้เข้าและยืด  
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก  
นี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดถายเป็น  
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น  
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน  
หรือโกลา้งบทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน  
โลหะ

### ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้  
ของพยายามสำรวจหน้าี่ในตลาดต่างๆ ที่ว่าโลหะ<sup>ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE</sup>
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำ  
ความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายพยายามฯ

### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้  
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความ  
เสียหาย ห้ามใช้:

UCA26280

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด  
แบบแรงดันน้ำ แรงดันน้ำที่มาก  
เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน<sup>ล้อ</sup> เบรค ชิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า  
เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำ  
ความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน  
เครื่องล้างรถแบบหยดหรือแรง
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด  
สะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับ<sup>ล้อ</sup> ล้อดูดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด  
สะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนขึ้น  
ส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน ประจดอาจขีด  
ข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสีย  
หาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่า  
นั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือประจดที่ป่นเปื้อน<sup>ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน</sup>  
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย  
น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค<sup>หรือน้ำยาต้านการ錆蚀</sup> ตัว เป็นต้น

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้ร้อนเย็นลง ชั่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิดฝาครอบข้าวสารและชัตต์ไฟฟ้าห้องหมัดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายห่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ยาก เช่น ชาเข้มลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าส่องสามนาที
- ขัดลิ้งสกรูที่มาระบบห้องน้ำมันด้วยสารซักคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารซักคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลิ้น เช่น ชิล ปะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารซักคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่มใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าสีได้จาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการสัมผัสถกเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหัวกาภบังลม: ทำความสะอาดหัวกาภบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาหัวกาภบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหัวกาภบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หัวกาภบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสรรทำความสะอาดที่ตอกด้านออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ จะเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งป๊อกซับ: เช็ดป๊อกซับให้แห้งแล้วหล่อสีเพื่อบังกันสนิม
- ใช้สารขัดโครงเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะกูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยที่นำไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุบโครงเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิล์โคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแซนด์ ยางพักเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคุ้มฝ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พ่อครัว เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## ! คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหลอลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตินตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คุณด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฟุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียยังคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เตรียมสารรักษาสภาพห้ามมันเข้าเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ คอคสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

8

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

## การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

- ปฏิบัติตามคำแนะนำนำ้งหมวดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
  - เติมนำ้มันเข้าเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพนำ้มันเข้าเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายนำ้มันเข้าเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเข้าเพลิง
  - สำหรับครุ่นที่ติดตั้งก็อกนำ้มันเข้าเพลิง: หมุนคันก็อกนำ้มันเข้าเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
  - สำหรับครุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตั้งกอนนำ้มันเข้าเพลิงสะสม ให้รับบายนำ้มันเข้าเพลิงในห้องถุงกล่องของคาร์บูรเตอร์ได้ภาชนะที่สะอาด ขันโบลท์ถายอีกครั้งและเทนำ้มันเข้าเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเข้าเพลิง
  - ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่สีน้ำยา.rักษาเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดต่อไปนี้ที่แต่ละระบบออกสูบ:
    - ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
    - เทนำ้มันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในห้องใส่หัวเทียน

- c. ໄສປ່າຍ້າວເທິ່ງນີ້ຂ້າກັບຫວາເທິ່ງ ແລ້ວວ່າ  
ຫວາເທິ່ງນີ້ລົງບນຳຜ່າສູນເພື່ອຕ່ອສາຍດີແນ້້ຍ່ວ  
ຫວາເທິ່ງ (ຊື່ຈະຈຳກັດກາຮົກປະກາຍໄຟ  
ໃນຂັ້ນຕອນດັບໄປ)

d. ຕິດເຄື່ອງຍິນຕໍ່ຫລາຍາ ຄຽ້ງດ້ວຍ  
ສຕາຮັກເຕົວຮົວ (ເພື່ອໃຫ້ນຳມັນໄປເຄີ່ອບຜັນ  
ກະບອກສູນ) ດຳເຫຼືອນ! ເພື່ອປັບກັນ  
ຄວາມເສີຍຫຍ່າຍຫີ່ກອງການບາດເຈັ້ງຈາກ  
ປະກາຍໄຟ ຕ້ອງແນ່ໃຈວ່າໄດ້ຕ່ອສາຍດີນ  
ເຂົ້າຂອງຫວາເທິ່ງຂະໜາດສຕາຮັກເຕົວຮົວ  
ຢັນຕີ [UWA10952]

e. ຄອດປັບປຸງຫວາເທິ່ງອອກຈາກຫວາເທິ່ງ ແລ້ວ  
ໄສຫວາເທິ່ງແລະປັບປຸງຫວາເທິ່ງ  
ຫລືອ່ານື່ສາຍຄວາມຄຸມທັງໝົດ ເຕືອຍຕ່າງໆ ຄັນ  
ບັງຄັບ ແລະແປ້ນເຫ຾ຍບົນ ຮວມເຖິງຫາຕັ້ງໜ້າງແລະ  
ຫາຕັ້ງກາງ (ຫາກນີ້ຕິດຕັ້ງ)  
ດຽວຈະສອບແລະແກ້ໄຂແຮງດັນລົມຍາງໃຫ້ຄູກົດຕ້ອງ  
ແລ້ວຍກຣັງຈັກຢານຍິນຕີເພື່ອໃຫ້ລ້ອທັງສອງລອຍຍ  
ຂຶ້ນຈາກພື້ນ ຮ້ອງໜຸນລ້ອເລື້ອກັນຂອຍທຸກເດືອນເພື່ອ  
ປັບກັນລ້ອຍ້າງສື່ອມສາພາທີ່ຈຸດເດືອຍ  
ໜຸມປາລາຍທ່ອຮະບາຍໜ້າພັກໄກເລີຍໄວ້ດ້ວຍຄຸງ  
ພລາສັດິກເພື່ອປັບກັນຄວາມຂຶ້ນເຂົ້າໄປກາຍໃນ  
ຄອດແບບຕ່ອງຮູ້ອົກມາແລະຫົວໜ້າໃຫ້ເຕີມ ຮ້ອງຕ່ອ  
ເຄື່ອງຫົວໜ້າໃຫ້ຮັບການບໍາງຮຸກກາເພື່ອໃຫ້  
ແບຕເຕອມວິປະປາຈົດມອຍ່າເສນອ

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่ไม่ได้

ข้อแนะนำ

- หากจะทดสอบแบบเตอร์รี่ออก ให้ห้ามรักษแบบเตอร์รี่ เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มี อุณหภูมิปานกลางระหว่าง  $0\text{--}30^{\circ}\text{C}$  ( $32\text{--}90^{\circ}\text{F}$ )
  - ถูกห้าม 7-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ การชำรุดและการเก็บรักษาแบบเตอร์รี่

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:  
2075 มม. (81.7 นิ้ว)  
ความกว้างทั้งหมด:  
820 มม. (32.3 นิ้ว)  
ความสูงทั้งหมด:  
1130 มม. (44.5 นิ้ว)  
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
835 มม. (32.9 นิ้ว)  
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:  
1405 มม. (55.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
140 มม. (5.51 นิ้ว)  
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:  
2.7 ม. (8.86 ฟุต)

## น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:  
188 กก. (414 ปอนด์)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:  
4 จังหวะ  
ระบบระบายความร้อน:

ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

DOHC

การจัดวางระบบอกรถูบ:  
แบบเรียง

## จำนวนกระบอกสูบ:

2 กระบอกสูบ

## ปริมาตรกระบอกสูบ:

689 ซม.<sup>3</sup>

## ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

80.0 × 68.6 มม. (3.15 × 2.70 นิ้ว)

## ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

### ยี่ห้อที่แนะนำ:



## เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

## เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO

MA

## ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

## มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

## ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพาน้ำยาหล่อเย็น(ถังชีดบอกรอบดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไว้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซลีส์ E10)

## ค่าออกเทน (RON):

90

## ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

## ปริมาณการส่งรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

## หัวฉีด:

### เรือนลิ้นเร่ง:

มาตรฐาน ไอดี:

1WS1

## การส่งกำลัง:

### อัตราทดเกียร์:

#### เกียร์ 1:

2.846 (37/13)

#### เกียร์ 2:

2.125 (34/16)

#### เกียร์ 3:

1.632 (31/19)

#### เกียร์ 4:

1.300 (26/20)

#### เกียร์ 5:

1.091 (24/22)

#### เกียร์ 6:

0.964 (27/28)

# ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหน้า:

ชนิด:  
ไม่มียางใน

ขนาด:  
120/70 ZR 17M/C(58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:  
MICHELIN/ROAD 5

ยางล้อหลัง:

ชนิด:  
ไม่มียางใน

ขนาด:  
180/55 ZR 17M/C(73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:  
MICHELIN/ROAD 5

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
167 กก. (370 ปอนด์)  
(น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์  
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:  
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:  
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:  
เกลเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:  
สวิงอาร์ม (แขนยืดโซ๊คอัพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ10S

แรงดันไฟฟ้าความจุ:

12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

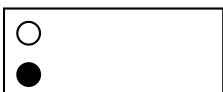
## หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอาร์ทัสนี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จดทะเบียนยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้จำหน่ายมาตรฐานยา

หมายเลขโครงรถ:

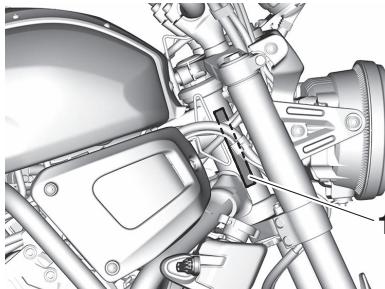
หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:



UAU53562

## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

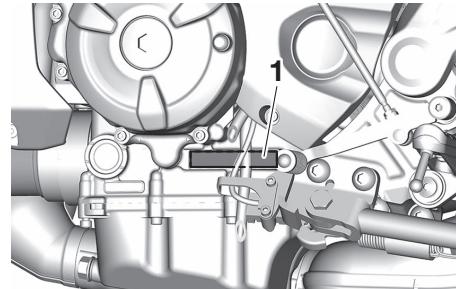
หมายเลขอาร์ทัประทับอยู่บนห่อครอสต์ บันทึกหมายเลขให้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลขอาร์ทัประทับอยู่บนห่อครอสต์แล้ว ควรใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอาร์ทัประทับชั้นที่สองของรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณ

UAU26401

## หมายเลขเครื่องยนต์

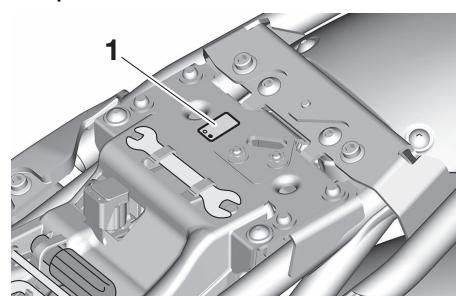


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขอาร์ทัประทับอยู่บนหัวเครื่องยนต์

UAU26442

## ป้ายรุ่นรถ



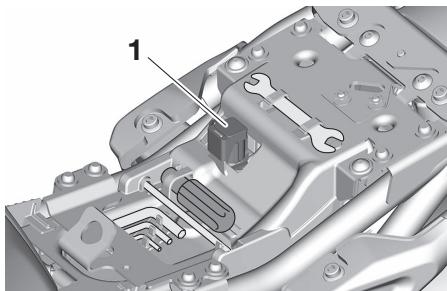
1. ป้ายรุ่นรถ

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-18) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ให้ช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการล็อกชั้องล้อ อะไหล่จากผู้จำหน่ายมาถึง

## ขั้วต่อวิเคราะห์

UAU69910



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

## ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเชื่อมเข้ากับเครื่องคอมพิวเตอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการซีดฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอโอดีเยี่ย

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดพยายามเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนของการซ่อมแซม

พยายามจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีที่ต้องไปในประเทศต่างๆ พยายามอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดซื้อวัสดุงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ พยายามจะดำเนินการให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และพยายามจะจดจำและซื้อมาตั้งกล่าวอย่างเหมาะสม

UAU85400

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจากการยานยนต์
- ผู้มัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการพ้องร้องโดยยามาส่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล







พิมพ์ในประเทศไทย  
2021.11-0.3x1 CR (TH)