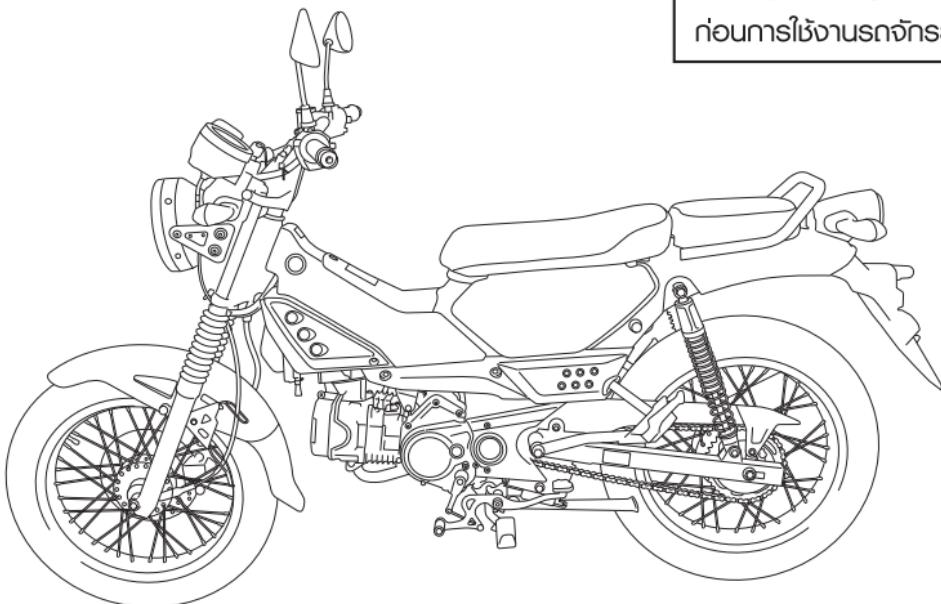




คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า

⚠️ กรุณารอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



T115FX
BKW-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานยนต์จำกัด จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาด้า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อ เป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาด้า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือเนื้อหาอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือไปกับรถด้วย



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



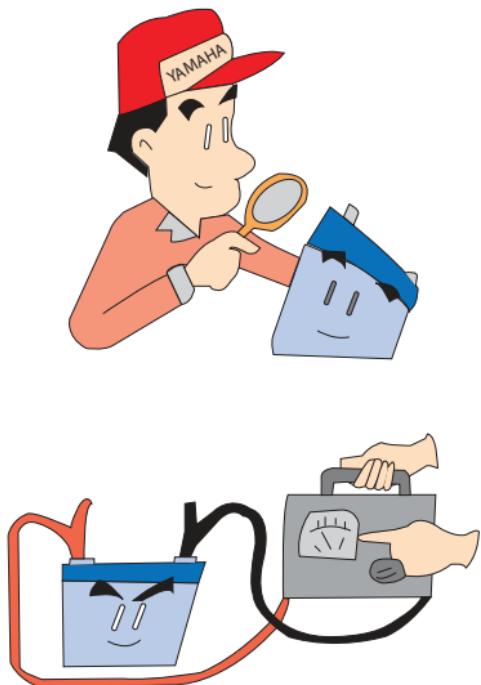
กสทช. | กองคบฯ กองบัญชาการ

กำกับดูแลเพื่อประโยชน์

Call Center 1200 (InswR)

เครื่องโทรศัพท์และอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่

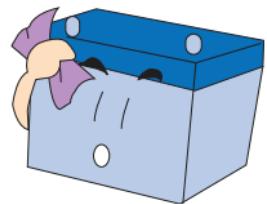


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการ Yamaha อ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วบนก่อนอื่นเพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมายาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่รีบระดับไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้ชำนาญการจัดร้านยนต์ยามาอ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ครุยละเอียด) การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-50)

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์

แบบเตอร์จะมีโอกาสสاقาประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะเวลากำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแทรททำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยานยนต์ใกล้พื้นที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

คำนำ

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

UAU10103

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น T115FX เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึง ไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T115FX เพื่อผลประโยชน์ของคุณเอง คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์นี้ไม่เพียงแนะนำ การใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี แต่ยังครอบคลุมถึงการป้องกัน ปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่า ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและเพลิดเพลินในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็น อันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็น ข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UWA10032



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่นนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บ ส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลัง เครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้องแก่ชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหาย ต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUV0012

T115FX

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2024 โดย Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ครั้งที่ 1, กันยายน 2023

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

1	ตำแหน่งตลาดต่างๆ ที่สำคัญ	1-1	กันเปลี่ยนเกียร์	4-9
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1	กันเบรคหน้า.....	4-10
	คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย		กันเบรคหลัง	4-10
	เพิ่มเติม	2-10	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-11
	อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวก		น้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-12
	นิรภัย	2-11	ระบบนำทาง ไอเดีย	4-14
3	คำอธิบาย.....	3-1	เบาะนั่ง	4-15
	มุนมองด้านซ้าย	3-1	ที่แขวนหมากนิรภัย.....	4-16
	มุนมองด้านขวา	3-2	กล่องของนักประมงค์.....	4-17
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	ขาตั้งข้าง	4-17
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ	
	สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด	4-1	ก่อนการใช้งาน	5-1
	ไฟแสดงกระแสไฟเดือน	4-4		
	ชุดมาตรัดความเร็ว	4-5	6	
	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	4-6	การทำงานของอัตราภัยนค์และ	
	สวิตช์แอนด์	4-7	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	6-1
			ระยะรัศมีเครื่องยนต์	6-1
			สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น	6-3

สารบัญ

การเปลี่ยนเกียร์.....	6-5
กำหนดนำสำหรับการลดความลื่นเปลี่ยน น้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-6
การจอดรถ	6-6
7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....	7-1
ชุดเครื่องมือ	7-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบความคุณแก๊สไฮเดรชัน	7-4
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่น โดยทั่วไป	7-6
การถอดและการประกอบฝาครอบ	7-13
การตรวจสอบหัวเทียน	7-14
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-16
ทำใหม่ต้อง YAMALUBE	7-21
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและ ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ	7-22
การปรับตั้งความเร็วรอบเดินเบ้า เครื่องยนต์.....	7-24
การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง	7-25
ระยะห่างวาล์ว	7-26
ยาง	7-27
ล้อรถ	7-31
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า.....	7-32
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง	7-33
สวิตซ์ไฟเบรค	7-34
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ ฝีกเบรคหลัง	7-35
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-37
การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเบรค	7-38
ระยะห่างอ่อนโซ่ขับ	7-39
การทำความสะอาดและความสะอาดและการหล่อลิ่น โซ่ขับ.....	7-43

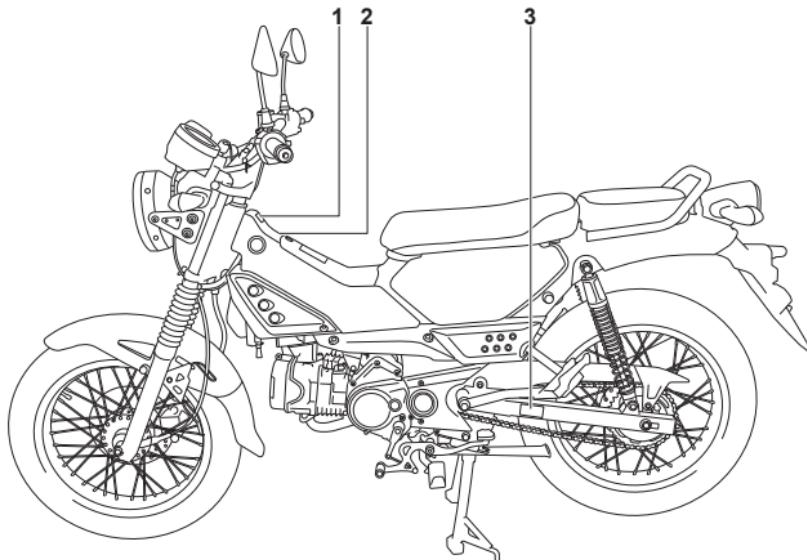
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
สายความคุณต่างๆ	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ปลอกคันเร่งและปลายสาย	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรคหน้า.....	7-45
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรคหลัง	7-45
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง	7-46
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	7-47
การตรวจสอบโซ่ข้อพับหน้า	7-47
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-48
การตรวจสอบลูกปืนล็อค	7-49
แบนดิเคอร์	7-50
การเปลี่ยนฟิวส์.....	7-52
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า.....	7-54
การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่	7-57
ไฟท้าย/ไฟเบรค.....	7-58
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว.....	7-59
การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟส่อง	
ป้ายทะเบียน.....	7-59
การแก้ไขปัญหา.....	7-60
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	7-62
8	การทำความสะอาดและการเก็บรักษา
รถจักรยานยนต์.....	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-6
9	ข้อมูลจำเพาะ.....
10	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ
หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ	10-1
การใช้ข้อมูลของคุณ	10-3

ตำแหน่งน้ำตกต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10387

1

อ่านและทำความเข้าใจจุดน้ำตกของรถจักรยานยนต์ทุกแห่งอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแห่น้ำตกออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแห่น เกิดอนแรงจนอ่านได้ยากหรือแห่นน้ำตกหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นน้ำตกใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha อ่า



คำแนะนำฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เห็น
ยังไม่ถึงที่วางแผนเห็นโดยสาร

2



1

3

	คำแนะนำ	
100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
	150,22	175,25
	150,22	200,29

BKW-F1668-00

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAUUU1072

2 สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่ รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการนำร่อง รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์แนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็น ตามสภาพของเครื่องยนต์

การขับขี่อย่างปลอดภัย

การทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษา รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ข้อแนะนำ _____

แม้ว่ารถจักรยานยนต์กันนี้ได้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารได้ ก็ควรทำความถูกข้อบังคับในท้องถิ่นเสมอ

- ผู้ขับรถยนต์ที่ม่องไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์ม่องไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ดังนี้:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
 - ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป່ອຍครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรนัดทั้งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูง เกินไปทำให้รถวิ่งเลยโถงของถนน หรือหักรถเข้าโถงน้อยกินไป (มุ่งเฉียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง คุ้นเคยแนวโน้มของถนน
- ท่านจะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญ ต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้างและ วางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่ เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเข็มขัด หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้า ของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสาร หากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออุญญานสภาวะมีน้ำจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุด ในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- สามารถนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกรั้ง
- สามารถบังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดูงตาซึ่งไม่ได้รับการปิดป้อง อาจทำให้หักนิสัยนกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกัน หรือลดการถูกหัวหรือการเกิดแพลงนิกษาได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีจะน้ำนเลือดผ้า อาจเข้าไปติดในคันความคุณหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สามารถเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้องการขับขี่ และสามารถใหม่มีผิวนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำข้างต้น เช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากการบันนมอนอกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอน-มอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสุดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ จุนง และถึงแก่ชีวิตได้

การบันนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปะรำกถอยู่แม่คุณจะมองไม่เห็น หรือไม่ได้กลิ่น ไอเสียจากเครื่องยนต์โดย เครื่องบันนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตาย สามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติ จนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ การบันนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตาย ยังสามารถถูกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวัน ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่า มีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากการบันนมอนอกไซด์

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สุดอากาศบริสุทธิ์ และ พบแพทช์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะ พยายามระบายน้ำไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบ่อน- มองออกไซซ์ด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับ ที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล็อ้มไว้ บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถ ซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างดึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสีย สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิด ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดต่อบริเวณด้านหลังของบรรทุกอาจส่งผล กระแทบท่อสีหรือภาพและการบังคับทิศทางของ รถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถ มีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการ เกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดต่อ ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อ หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดต่อ และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินปีดจำกัดของน้ำหนัก บรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนัก บรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (330 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนัก
ที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดต่อกันมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการขยับที่อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อกันมีสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการ

ติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแรนค์บังคับ ใช้ค้อพหน้าหรือบังโคลนหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครองหมุนฟีดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดต่อกันมีสิ่งของบรรทุก

การเลือกอุปกรณ์ติดต่อกันมีสิ่งของบรรทุกต้องคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดต่อกันมีสิ่งของบรรทุก

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ซึ่งมีจำนวนที่ผู้จำหน่ายยาเข้าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาช่าแล้วว่า เหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความกีวิข้องกับยามาช่า ได้ผลิตขึ้นส่วนและอุปกรณ์ติดตั้งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาช่า ทางยามาช่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาช่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ติดตั้งที่ไม่ได้จำหน่าย โดยยามาช่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ เป็นกรณีพิเศษ โดยยามาช่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาช่าก็ตาม

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ติดตั้งที่ดัดแปลง คุณอาจพบว่าสินค้าที่ดัดแปลงเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ติดตั้งแท้ของยามาช่า

แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ติดตั้งที่ดัดแปลงหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เมื่อจากการทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่น ได้ การติดตั้งสินค้าที่ดัดแปลงหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสียค่าใช้จ่ายในการนำเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย
ในการติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ติดตั้งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระ烝ความสูง
ได้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวซ้ายลง
ระยะหุบตัวของโซ๊คถูกจำกัด การหมุนкорด
หรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบันจ์ลามแรง
ของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแซนด์
บังคับหรือโซ๊คอพหน้าอาจทำให้เกิด
ความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจาย
น้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสัญญาณ
ความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมี
การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแซนด์บังคับ
หรือโซ๊คอพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุด
และติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจสั่งผล
ผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์
เป็นอย่างมาก เนื่องจากสั่งผลต่อความลุ่ม

ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถ
ยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญ
กับลมหวง นอกงานนี้ อุปกรณ์ตอกแต่ง
เหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อ
วิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้
ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลง
ไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัด
อิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจ
จำกัดความสามารถในการควบคุมรถ
จึงไม่แนะนำให้ตอกแต่งรถด้วยอุปกรณ์
ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้า
ในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้ง²
มีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของ
รถจักรยานยนต์ อาจสั่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือ
กำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ
ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ
ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ
สวยงามพิเศษของยางและขอบล้อที่สุด ยาง ขอบล้อ¹
และขนาดอ่อนๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-27 สำหรับ
ข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
เปลี่ยนยาง

การขับส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่า ได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ
ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ลดชีวิตส่วนที่หลุดร้ายหิ้งหมดออกจาก
รถจักรยานยนต์

- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อยื่นรถยก
หรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม้ไผ่เคลื่อนที่
- รัศมรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ
แอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วน
ที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ
แคลมป์ยึด โซ็คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบ
กับชิ้นส่วน เช่น แอนด์บังคับที่ติดดังบน
ชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจ
แตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่าง
ระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิว
ที่เคลื่อนลีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้
บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้
รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่าง
การขับส่ง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลืมไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยก หรือทางเดียว เมื่อเดินทางพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถชนิดที่ขอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมากจากทางที่ร้าววิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ แรงของรถแรง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อ

ถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีชนะน้ำอาจลื่นล้มได้

- ผู้นำรถและผู้นั่งในรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์ แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายาว (ชาากางเกงปลายส่วนเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใสเสมอ
- ห้ามนบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถให้แน่น (หากติดตั้ง) ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่น จะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

UAUU0033

การขับขี่รถจักรยานยนต์กันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะ อย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดย ส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์ หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการ ได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็น ที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “อก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอตัวกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รักษาด้วยสายรัดคงที่อยู่บนศีรษะ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสหัวใจมาหากันที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมี การรัดสายรัดคงไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



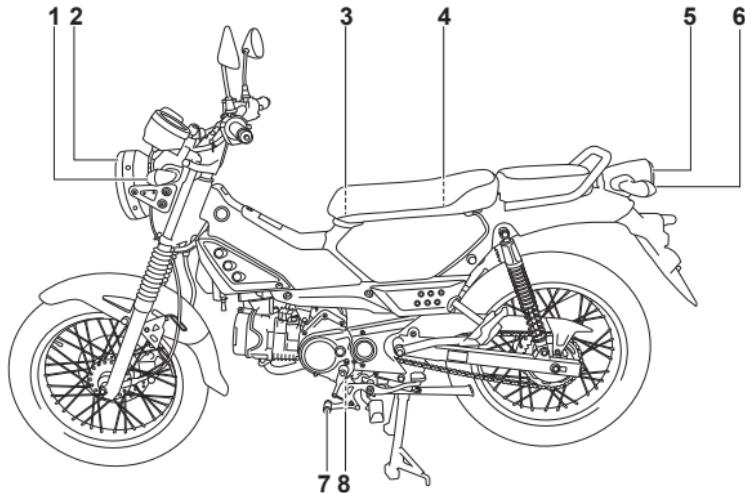
ZAUU0006

คำอธิบาย

มุมมองด้านซ้าย

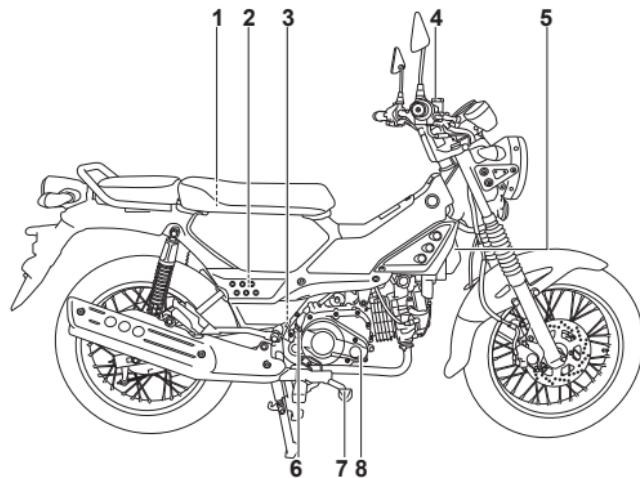
UAU10411

3



1. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 7-59)
2. ไฟหน้า (หน้า 7-54)
3. ที่แขวนหมวกนิรภัย (หน้า 4-16)
4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)
5. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 7-58)
6. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-59/7-58)
7. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-9)
8. ใบล็อกจั่ยน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-16)

มุมมองด้านขวา



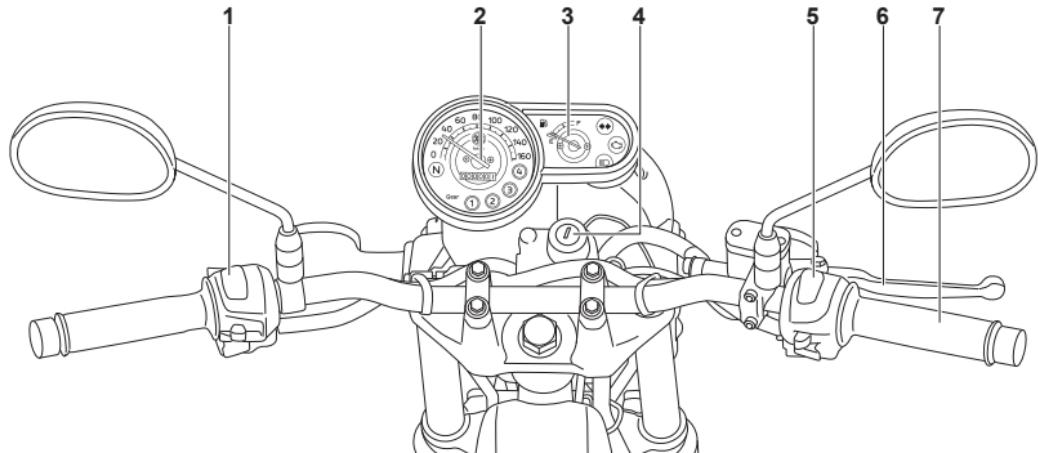
1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-11)
2. แบนเตอร์ (หน้า 7-50)
3. สวิตช์ไฟเบรคหลัง (หน้า 7-34)
4. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-37)
5. กรองอากาศ (หน้า 7-22)
6. ฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-16)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-10)
8. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-16)

คำอธิบาย

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

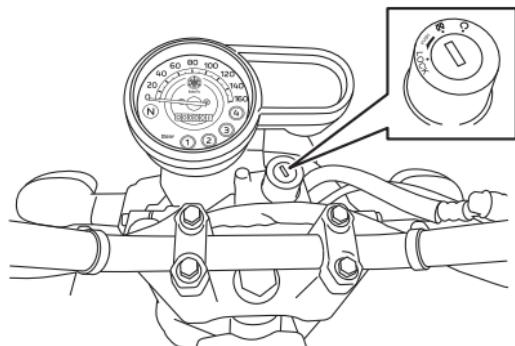
3



1. สวิตช์แอนด์ซีร์ฟ (หน้า 4-7)
2. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 4-5)
3. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-6/4-5)
4. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ต (หน้า 4-1)
5. สวิตช์แอนด์บ๊อกซ์ (หน้า 4-7)
6. กันเบรกหน้า (หน้า 4-10)
7. ปลอกกันเร่ง (หน้า 7-25)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิด และวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคครอตและใช้เปิดเบาะนั่งรถด้วยตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจเมื่อคำนึงถึงต่อไปนี้

ข้อแนะนำ _____

สวิทช์กุญแจจะติดตั้งฝ่าครอบซองเสียงกุญแจ

UAUUU0353

UAU85000

ON (ปิด)

มีการจ่ายไฟให้ระบบจุดระเบิด และเครื่องยนต์สามารถstarterทิดได้ ไม่สามารถกดกดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ _____

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อ่อนล้าอยู่กุญแจอยู่ในตำแหน่งปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ไฟส่องสว่างของรถจักรยานยนต์จะสว่างขึ้น โดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

4

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถกดกดกุญแจออกได้

UAU10664

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

UWA10062

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”
ขณะที่รอกจารยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบ
ไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม
หรือเกิดอุบัติเหตุได้

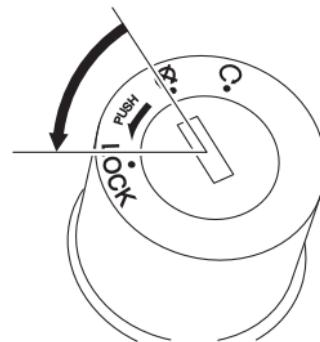
4

LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถ
ดึงกุญแจออกได้

UAUU1043

การล็อกครอบ



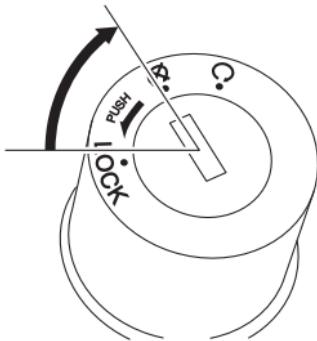
1. หมุนแอนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจลงจากตำแหน่ง “OFF” แล้วบิดไปที่
ตำแหน่ง “LOCK” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากครอบไม่ล็อก ให้ลองหมุนแอนด์บังคับกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปลดล็อกครอบ



กดกุญแจเข้าไป จากนั้นบิดไปที่ “OFF” ขณะที่
ยังคงกดกุญแจไว้

UWAU0042



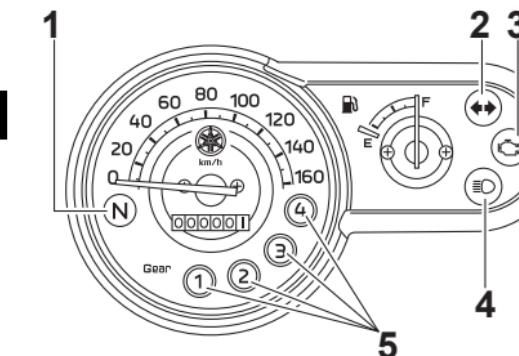
คำเตือน

- ห้ามบิดกุญแจไปที่ “OFF” หรือ “LOCK”
ขณะที่รอกจักรายานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น
ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสีย
การควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

- หากรอจักรายานยนต์พลิกกว่า และหลังจาก
ตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมัน
หรือเพลิงรั่วไหล หากมีน้ำมันหรือเพลิงรั่วไหล
ให้นำรอกจักรายานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ
กับผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน



- ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ $\leftarrow \rightarrow$ ”
- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
- ไฟแสดงไฟสูง “ ☰ ”
- ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ “1” “2” “3” “4”

UAU1100F

UAU11022

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ $\leftarrow \rightarrow$ ”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวจะกะพริบ

UAU11061

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU37612

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ “1” “2” “3” และ “4”

ไฟแสดงตามลำดับนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ 1, 2, 3 หรือ 4 ตามลำดับ

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “ ☰ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

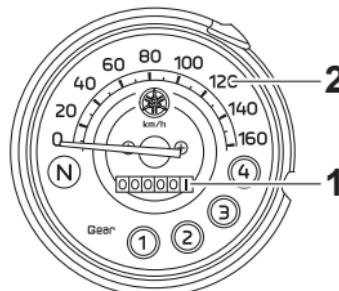
UAU11507

UAUT1822

ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์ “✉”

ไฟเดือนนี้จะติดขึ้นหรือจะพริบ เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ หากเกิดกรณีนี้ ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่างเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหา สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเดือนนี้ได้โดยการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเดือนควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป หากไฟเดือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หรือไฟเดือนสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่างเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ชุดมาตรวัดความเร็ว



4

1. มาตรวัดระยะทาง

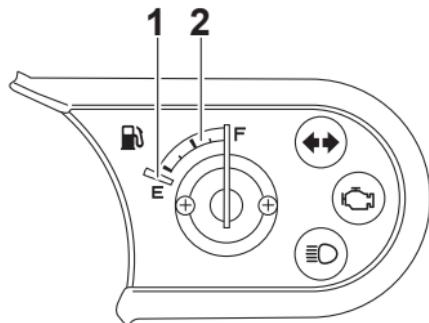
2. มาตรวัดความเร็ว

ชุดมาตรวัดความเร็วประกอบไปด้วยมาตรวัดความเร็วและมาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วในการขับขี่ มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. พื้นที่สีแดง
2. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง เน็มจะเลื่อนไปทาง “E” (ว่าง) เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง

UAU37053

เมื่อเข้มถึงพื้นที่สีแดง น้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือในถังโดยประมาณกึ่ง 0.5 ลิตร (0.15 US gal, 0.12 Imp.gal) หากเกิดสิ่งนี้ขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

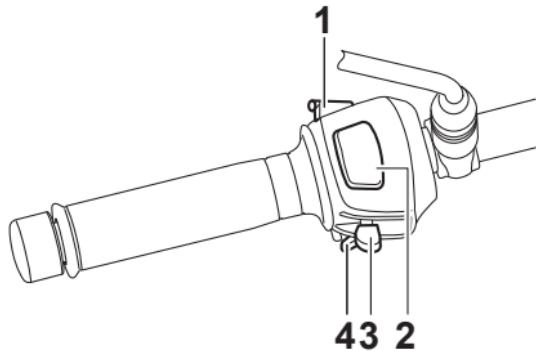
ข้อแนะนำ

บิดสวิตช์กุญแจไปทาง “ON” เพื่อให้เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงการอ่านระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์แอนด์

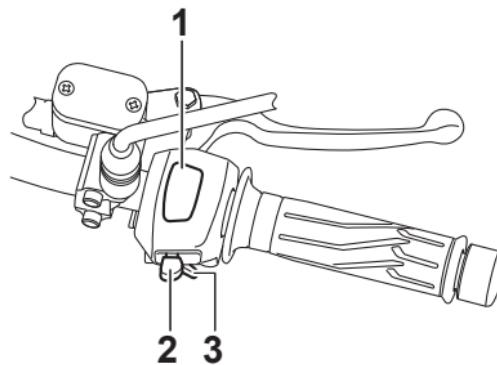
ซ้าย



- สวิตช์ไฟข้อทาง “PASS”
- สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ \triangle/\square ”
- สวิตช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”
- สวิตช์แตร “ \blacksquare ”

UAU1234T

ขวา



- สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “ \bigcirc/\times ”
- สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “ \triangle/OFF ”
- สวิตช์สตาร์ท “ \textcircled{S} ”

4

สวิตช์ไฟข้อทาง “ \triangle ”
กดสวิตช์นี้เพื่อกระพริบไฟหน้า

UAU12352

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ _____
เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “☰” สวิทช์ไฟของทาง
จะไม่มีผล

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”
ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และที่
“☰” สำหรับเปิดไฟต่ำ

สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”
เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้
ไปที่ “↷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย
ดันสวิทช์นี้ไปที่ “↶” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะ
กลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว
ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

สวิทช์แทร “▶”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแทร

UAU12664

สวิทช์ดันเครื่องยนต์ “○/☒”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “○” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ท
เครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☒” (หยุด) เพื่อดัน
เครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์
คว่ำหรือเมื่อคันเร่งติด

UAU12461

UAU12713

สวิทช์สตาร์ท “㊂”

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์
สตาร์ท ถุงหน้า 6-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ท
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

ไฟฉุกเฉิน (การกระพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน)
ใช้ในการฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ
เมื่อคุณขอรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการ
จราจร
ปรับสวิตช์ไปที่ “△” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หาก
ต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิตช์ไปที่ “OFF”

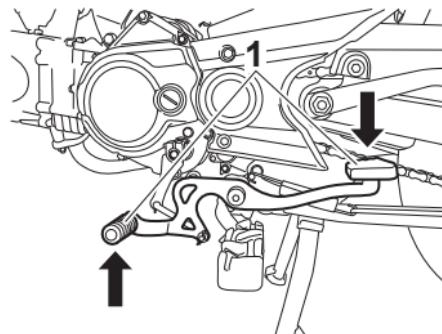
UUAUN2211

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานาน เมื่อเครื่องยนต์
ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ
จักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบส่งกำลัง
แบบเพื่องบนกันตลอดเวลาความเร็ว 4 สปีด

ข้อแนะนำ

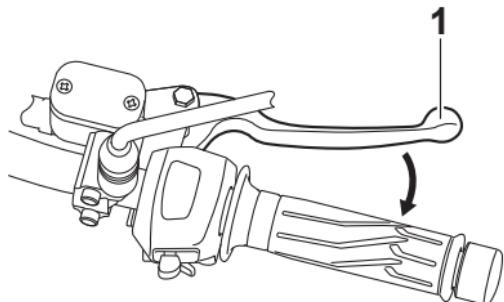
ใช้ไฟเท้ากอกเพื่อเพิ่มเกียร์ และใช้สันเท้ากอดด้านหลัง
เพื่อลดเกียร์

UAU37462

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเบรคหน้า

4



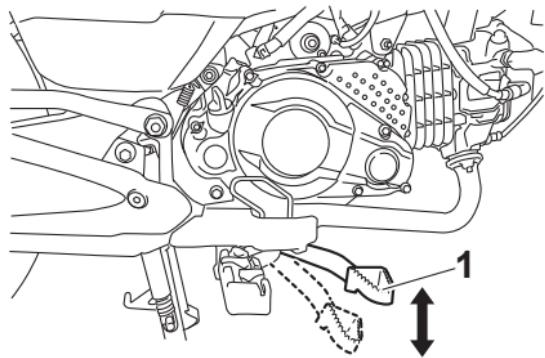
1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บักบันในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12892

คันเบรคหลัง

UAU39542



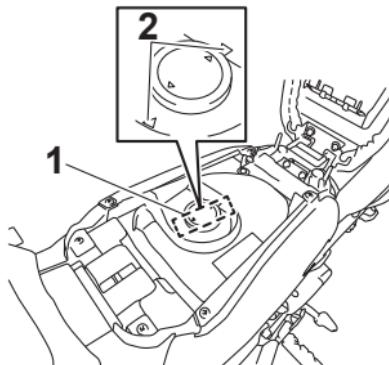
1. แม่นเบรค

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบกระจายแรงเบรคเมื่อเหยียบคันเบรคหลัง เบรคหลังและส่วนหนึ่งของเบรคหน้าจะถูกใช้งาน เพื่อสมรรถนะในการเบรคสูงสุด ให้ใช้ทั้งคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังพร้อมกัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37474



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย “△”

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-15)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงวนเข็มนาฬิกา
และดึงออก

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและฝารอบถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

! คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมานอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UWA11092

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันบนชินในถังเพียงพอ

UAU13213

UWA10882

4

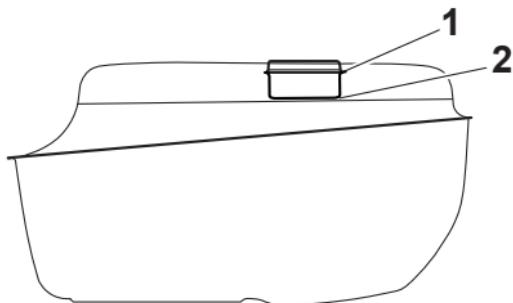


คำเตือน

น้ำมันบนชินและไอน้ำมันบนชินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่ง
จุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ
เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อ
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน
เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น
ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์
จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมา
จากถังได้



- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง:
เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่ม
ที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิง
อาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสี
หรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ถูกใจแน่ว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นดีแล้ว

UAUN0750



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บ้าเจ็บ
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้าม
ใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป
หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน
เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส
ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซิน¹
เลอะเลือพ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UWA15152

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.1 ลิตร (1.3 US gal, 1.1 Imp.gal)

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

4



ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้า หรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพูลกพล่าน เพื่อไม่ให้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียยืนคงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

UWA10863

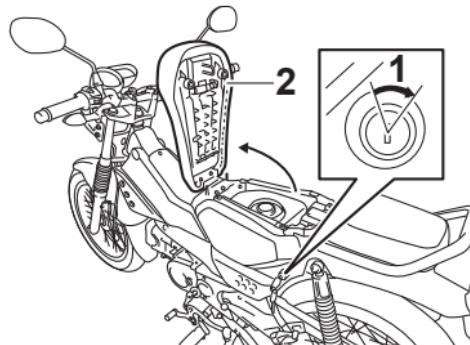
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เบาะนั่ง

UAUT3171

การเปิดเบาะนั่ง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เลื่อนกุญแจเข้าไปในตัวล็อก แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

3. พับเบาะนั่งขึ้น

การปิดเบาะนั่ง

1. พับเบาะนั่งลง และกดเบาะลงให้ล็อกเข้าที่
2. ดึงกุญแจออก

4

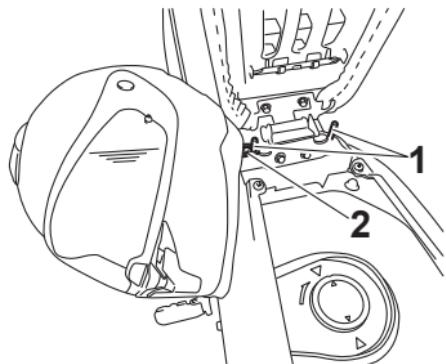
ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่
รถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ที่แขวนหมวกนิรภัย



- ที่แขวนหมวกนิรภัย
- ห่วงตัว D

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ได้เบะนั่ง

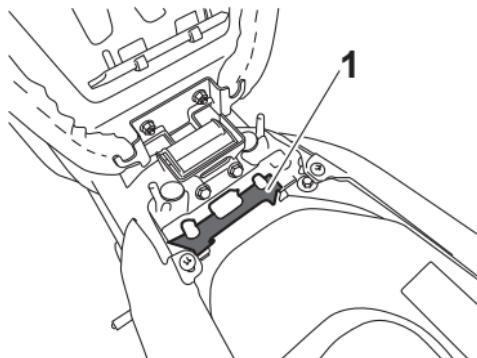
UAUV0850

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

- เปิดเบะนั่ง (คุ้มห้า 4-15)
- เกี่ยวห่วงตัว D ของสายรัดคงของหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัสดุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย เปิดเบะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบะนั่ง

กล่องօเนกประสงค์



1. กล่องօเนกประสงค์

กล่องօเนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-15)
เมื่อจัดเก็บคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ
ไว้ในกล่องօเนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้ม
ด้วยถุงพลาสติกเพื่อไม่ให้ออกสารเปียก ในการล้าง
รถจักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไป
ในกล่องօเนกประสงค์

UAU37892

UAU37491

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ท่าทางด้านซ้ายของ โครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่าง
เหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้าง
อาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผลให้
สูญเสียการควบคุมได้

UWA14191

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

5 การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-12
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณการรั่วซึมของน้ำมัน	7-16

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหุ่นด้วย ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายนำมาช่วย • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในระบบปั๊มน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพร้าวซึม 	7-35, 7-37
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระบบไฟรีกันเบรคหลัง • ปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-33, 7-35
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระบบไฟรีปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการปรับตั้งระบบไฟรีปลอกคันเร่งและหล่อเลี้น สายคันเร่งและเน้าปลอกคันเร่ง 	7-25, 7-44
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อเลี้นตามความจำเป็น 	7-44

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ หล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-39, 7-43
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 	7-27, 7-31
แม่นเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-45
คันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นจุดเดือยหมุนของคันเบรคตามความจำเป็น 	7-45
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น 	7-46
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นดี ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก้ไขตามความจำเป็น 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16831

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1000 กม. (600 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความสะอาดเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้

โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1000 กม. (600 ไมล์) แรก ซึ่งส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU37793

0–150 กม. (0–90 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่ง เป็นเวลานาน

หลังจากการทำงานทุกชั่วโมง ให้ดับเครื่องยนต์ แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นเป็นเวลา 5 - 10 นาที เพื่อลดความร้อนเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว ไม่ใช้งานเครื่องยนต์โดยที่คันเร่งอยู่พิียงตำแหน่งเดียว

150–500 กม. (90–300 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่ง เป็นเวลานาน

เร่งเครื่องยนต์อ่อนๆ อิสระ โดยใช้เกียร์ แต่ต้องไม่บิดคันเร่งจนสุด

500–1000 กม. (300–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่ง เป็นเวลานาน

1000 กม. (600 ไมล์) ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน เปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว

ข้อควรระวัง: หลังจากการใช้งาน 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน และทำความสะอาดแท้แกรงกรองน้ำมันเครื่อง หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบ ที่ผู้จำหน่ายยานยนต์ทันที [JCA10363]

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น

UAVU1680

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เปิดสวิตช์กุญแจ
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงกระแสไฟเดือนต่อไปนี้ สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-4)

ข้อแนะนำ _____
อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเดือนปั๊บหายเครื่องยนต์ติดค้าง

UCA26710

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเดือนติดค้าง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาอ่าน
ตรวจสอบ

4. เข้าเกียร์ว่าง

UWA14201



คำเตือน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรแนใจว่าอยู่ในเกียร์ว่าง และรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง

5. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท
6. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

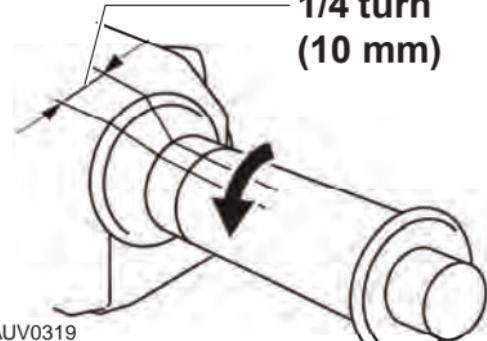
ข้อแนะนำ _____
หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ถอดสตาร์ทอีกครั้ง พร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (10 มม.)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUV1690

UCAN0072

1/4 turn
(10 mm)



6

ZAUUV0319

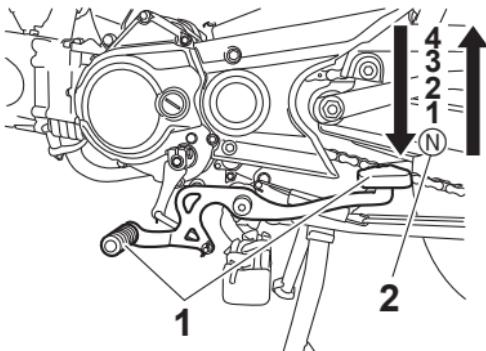
UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเปลี่ยนเกียร์



- กันเปลี่ยนเกียร์
- ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการไต่ที่สูง เป็นต้น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้บิดกันเร่งกลับให้สุด การใช้กันเปลี่ยนเกียร์แสดงอยู่ในภาพ

UAU37552

ข้อแนะนำ _____

ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ 4 ไปเกียร์ว่างได้ เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

UCA15182

ข้อควรระวัง _____

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้ร้าวไฟลเพื่อเวลานานขณะดันเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์ เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างหนาแน่นเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ท่านั้น การหล่อเลี้นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ควรผ่อนคันเร่งจนสุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปิดเครื่องขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟผ่าน)

UAU16811

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรย์จะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหมพิศาหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ
จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่
ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย
เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่
รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญๆ ดังนี้ สำหรับการตรวจสอบ
การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบาย
รายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการการนำร่องรักษาตาม
ระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่
ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจ
จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ
ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะ
การใช้งานของแต่ละบุคคล



การไม่คุ้มครองรถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือ ^{*}
ทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการ ^{*}
ได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา ^{*}
หรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้มครองกับการนำร่องรักษา ^{*}
รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาอ่า
ดำเนินการแทน

7

UWA15123



ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณี
ที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชันส่วนที่
เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสือผ้า
และมีชันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุณหรือ
เพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษ จากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ คุณห้าม 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU85230



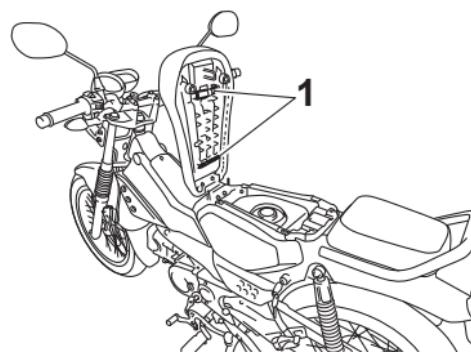
คำเตือน

UWA15461

7

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มน้ำเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเดิมนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไร ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น

ในการบำรุงรักษารถ กรุณารอให้ผู้จำหน่ายขามาช่วย

ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาเข้าอีกด้วยตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการ

UAUU2431

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเสีย

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี		
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน				
1	*	ท่อนำมันเชื้อเพลิง	● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ของท่อนำมันเชื้อเพลิง	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
2	*	ไส้กรองนำมัน เชื้อเพลิง	● ตรวจสอบสภาพ ● เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)							

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (ແລ້ວແຕ່ระยะໄດ້ເລີ່ມກ່ອນ)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
3	หัวเทียน	● ตรวจสอบสภาพ ● ทำความสะอาดและปรับระยะห่าง เพี้ยนหัวเทียน		✓	✓	✓	✓	
		● เปลี่ยน	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4 *	瓦斯*	● ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ● ปรับตั้ง		✓	✓	✓	✓	
5 *	การฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	● ตรวจสอบความเร็วของเดินเบาเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● ทำความสะอาด และตรวจสอบปริมาณ การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง และมูบของหัวฉีด	ทุกๆ 10000 กม. (6200 ไมล์)					
6 *	ระบบไอเสีย	● ตรวจสอบการรั่ว ● ขันให้แน่นตามความจำเป็น ● เปลี่ยนປະເກີນตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลิ่นโดยทั่วไป

UAUU2441

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบ วิเคราะห์ทั่วจีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้ เครื่องวิเคราะห์ระบบห้ามจีดขามาช่า ตรวจสอบรหัสข้อพิคพลาด 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบ ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓	
4 *	แบนด์เทอร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า 查ร์จไฟตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร้าวของน้ำมัน 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายเบรค 	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน		
6 *	เบรคหลัง	● ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรี กันเบรกหลัง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนผ้าเบรก	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
7 *	ท่อน้ำมันเบรก	● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อ และการขีด							
8 *	น้ำมันเบรก	● เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
		● เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						
9 *	ล้อ	● ตรวจสอบการแก่ง่าย-กดและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนตามความชำรุด							

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
10 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย ● เปลี่ยนตามความชำรุด ● ตรวจสอบแรงดันลมยาง ● แก้ไขตามความชำรุด 		✓	✓	✓	✓	✓
11 *	ลูกปืนส้อ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		✓	✓	✓	✓	
12 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงานและระยะคลื่น 		✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> ● หล่อลิ่นด้วยสารบีโลเรชิน 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
13	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบระยะห่าง การวางแผน และสภาพของโซ่ ● ปรับตั้งและหล่อลิ่นโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลิ่นโซ่ โซ่ไวนิลพิเศษ 	ทุก 1000 กม. (600 ไมล์) หรือหลังจากล้างรถจกรยานยนต์ ขับใช้บนถนนตอกหรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
14 *	สูกปืนคอรถ	● ตรวจสอบระบบคลอนของลูกปืนและ ความฝืดของคอรถ	✓	✓	✓	✓	✓	
		● หล่อเลี่นด้าขาระบีซิลิชีน	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
15 *	จุดยึดโครงรถ	● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลาเดือยคันเบรค หน้า	● หล่อเลี่นด้าขาระบีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาเดือยคันเบรค หลัง	● หล่อเลี่นด้าขาระบีซิลิชีน		✓	✓	✓	✓	✓
18	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	● ตรวจสอบการทำงาน ● หล่อเลี่นด้าขาระบีซิลิชีน		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
19 *	โชคอพหน้า	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
		● เปลี่ยนน้ำมัน โชคอพหน้า	ทุก 20000 กม. (12000 ไมล์)					
20 *	ชุดโชคอพหลัง	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมัน โชคอพหลัง		✓	✓	✓	✓	
21	น้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน ● ตรวจสอบระดับน้ำมันและคุณภาพรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
22	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน	✓		✓		✓	
23 *	สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	● ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน		
24	ขึ้นส่วนที่เคลื่อนที่ และสายต่างๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
25 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระบบไฟรีปลอกคันเร่ง และ ⁷ ปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
26 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งล้าแสงไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV1700

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบัน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีจักษุน้ำใจอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
 - เปลี่ยนห้องน้ำมันเบรบทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุก 3 เดือน
 - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 V
 - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

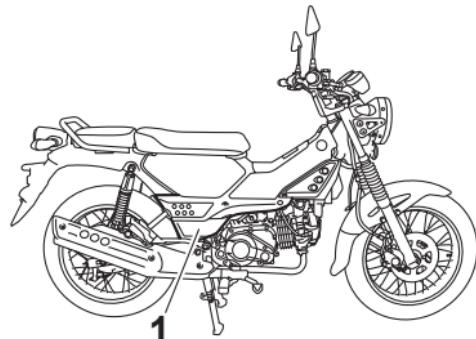
การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18752

UAUV1610

การถอดและการประกอบฝ่าครอบ

ฝ่าครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการ
นำร่องรักษาระบบและการตั้งค่าที่อธิบายไว้ในหน้า
ดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝ่าครอบ

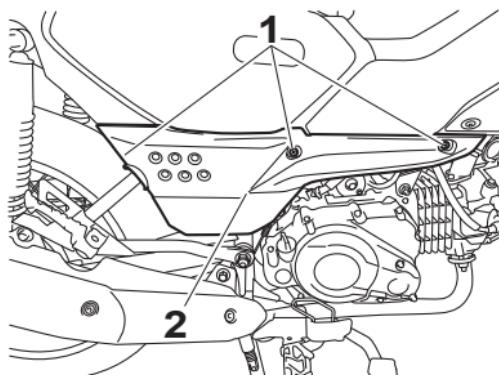


1. ฝ่าครอบ A

ฝ่าครอบ A

การถอดฝ่าครอบ

ถอดโบลท์และสกรู จากนั้นถอดฝ่าครอบออก



1. สกรู
2. ฝ่าครอบ A

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การติดตั้งฝ่าครอบ

วางแผนในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งโดยที่
และสกูร์

UAU19623

7

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยผู้จำหน่าย ยาน้ำมัน เนื่องจากความร้อนและความดันของหัวเทียน หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรอดหัวเทียน ออกมาตรฐานตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้ ชัดเจนมาก เช่น หัวเทียนเป็นสีอ่อนๆ แกนกลางของหัวเทียนจะเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงขาว (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ) หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างเช่น วินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โดยดูจากข้อต่อไปนี้

ผู้จำหน่ายยาน้ำมันตรวจสอบแก่ไข หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเหมือนการบอนปริมาณมากหรือมีคราบอันๆ ควรเปลี่ยนใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

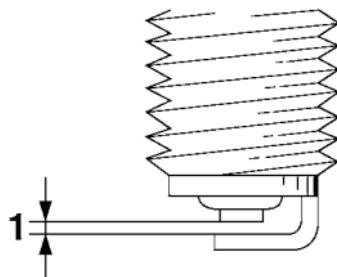
หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

ระยะห่างเฉียบหัวเทียน:

0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเฉียบหัวเทียน ด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเฉียบหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเฉียบหัวเทียน

ทำการสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเชื่อมสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

7

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ – $1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำนอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรด API service:

SG หรือสูงกว่า มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการอุดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

UAWU2060

UCAW0033

ข้อควรระวัง

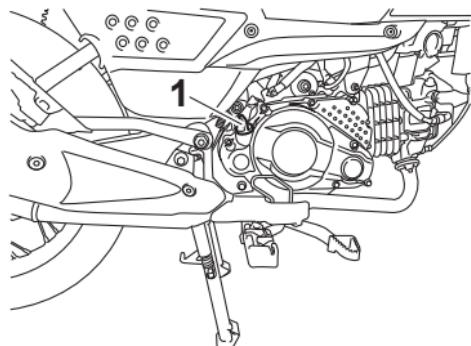
- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เข่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีติดมั่นคงไว้ในน้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” ควรแนใจว่าน้ำมันเครื่องนี้ไม่มีสารผสมของสารลดแรงเสียดทาน
- ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
- รอ 2-3 นาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน
- ขณะที่รถจักรยานยนต์ยุ่บลงพื้นราบ ให้จับรถตื้นๆ เพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง

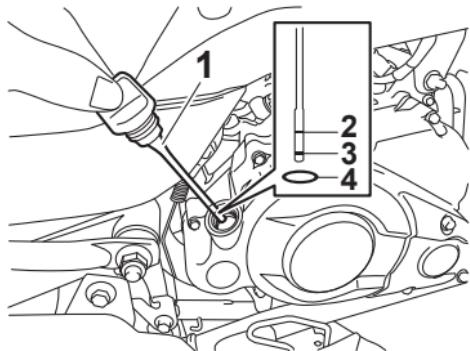
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถอนฝาปิดช่องเดินน้ำมันอุกมาเลี้ยวเช็ค ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด ใส่กลับ เข้าไปในช่องเดินน้ำมัน (ไม่ต้องขันเกลี่ย) แล้วดึงอุกมาอีกรั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน เครื่อง คำเตือน! ห้ามถอนฝาปิดช่องเดินน้ำมัน เครื่องหลังจากเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วสูง มีขณะนั้นน้ำมันเครื่องที่ร้อนอาจจะพุ่งอุกมา และทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนถอนฝาปิดช่อง เดินน้ำมันเครื่องออกเสมอ [UWA17640]



1. ฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง

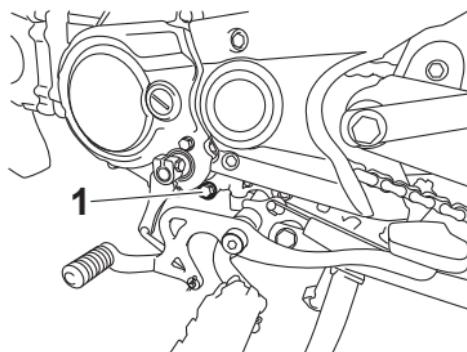
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 7 1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีบบอกระดับสูงสุด
3. ขีบบอกระดับต่ำสุด
4. ไอิง
5. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าปีกบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมัน
6. ตรวจสอบความเสียหายของไอิงช่องเติมน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น
7. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรอง)

1. 松开油箱盖子上的油滤器螺栓。从油箱盖上拆下油滤器。从油箱盖上拆下油滤器。
2. 拆卸油箱盖子上的油滤器。
3. 拆卸油箱盖子上的油滤器。
4. 安装新的油滤器并拧紧螺栓。

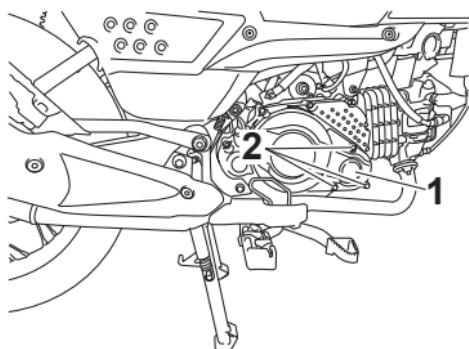


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

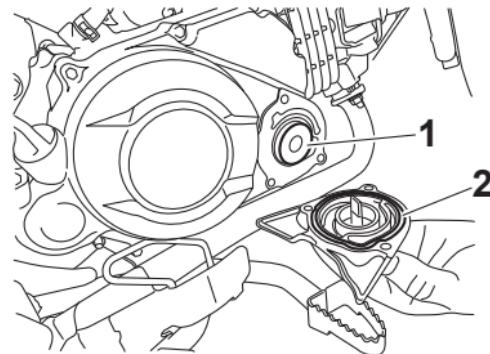
ข้อแนะนำ _____
ขั้นตอนที่ 4–6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรอง
น้ำมันเครื่อง

5. คลาย болท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรอง
น้ำมันเครื่องออก



1. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โบลท์

6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริงที่ใช้แล้ว
ออก เปลี่ยนเป็นชิ้นส่วนใหม่



7

1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าโอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7. ติดตั้งฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องแด๊บบิค
โบลท์

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
 $10 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($1.0 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $7.4 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

8. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมประแจ
อันใหม่ แล้วขันโบลท์

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:
 $20 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($2.0 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $15 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

9. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องเครื่องยนต์ตาม
ปริมาณที่กำหนด จากนั้นติดตั้งฝาปิดช่องเติม
น้ำมัน

UCA10441

ข้อควรระวัง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ควรแนใจว่าได้
ตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องตามที่อธิบายไว้
ด้านล่างแล้ว

10. ถอดโบลท์ได้อาศาสออก สดาร์ทเครื่องยนต์
และปล่อยให้เดินเบาจนกระแท้ทั้งน้ำมันไหลออก
มา จากนั้นจึงติดตั้งโบลท์ได้อาศาส

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำมันออกแบบหลังจากผ่านไปหนึ่งถึง
สองนาที ให้ดับเครื่องยนต์ กรุณาปรึกษาผู้จำหน่าย
ยามาช่าเพื่อตรวจสอบก่อนจะขับขี่รถจักรยานยนต์
อีกครั้ง

11. หลังจากตรวจเช็คแรงดันน้ำมันเครื่องแล้ว
ให้ขันโบลท์ได้อาศาส

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ไอล่าอาคา:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

12. สาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่ ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน
13. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คทราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบ ไอเสียเย็นลงแล้ว

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ Yamaha ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่าน้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เกมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องอันยาวนานของขามาช้าดึงแต่ช่วง
ทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือก
ที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ขามาช้าของคุณ



UAUB1283

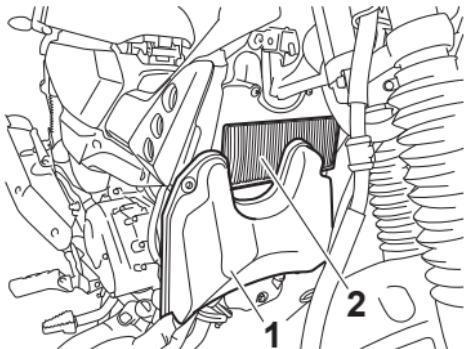
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด ท่อตรวจสอบ

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดใน
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ
เปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้
รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่น
มาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ
สภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

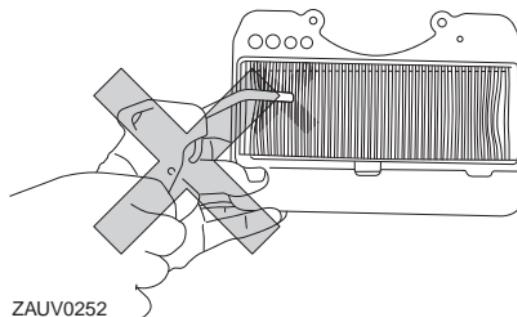
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ
ออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. ไส้กรองอากาศ
2. ดึงไส้กรองอากาศออกมา
3. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ถ้ายังไม่แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและหัวจ่ายน้ำมันเสียหาย [UCA10482]



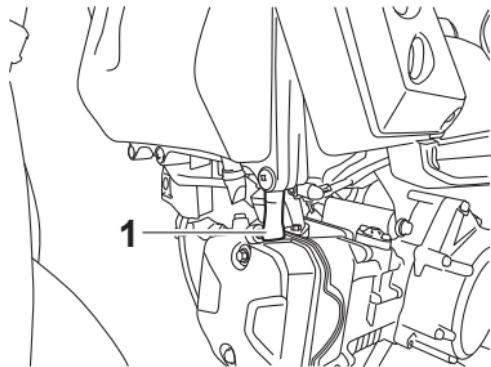
4. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อเพื่อคุณภาพของสิ่งสกปรก น้ำหรือน้ำมัน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21341



7

1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรก, น้ำหรือน้ำมัน ให้ถอดท่อออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม

การปรับตั้งความเร็วรอบเดินเบ่าเครื่องยนต์
ต้องมีการตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบ่าเครื่องยนต์
และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในการการ
บำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ
การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

ข้อแนะนำ

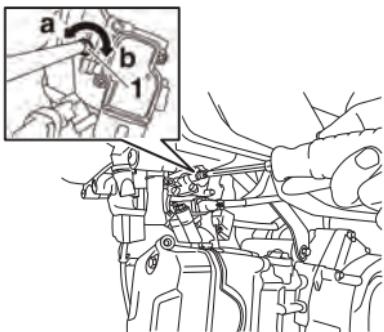
- เครื่องยนต์จะอุ่นเมื่อตอบสนองอย่างรวดเร็ว
ต่ออิลิ่นเร่ง
- จำเป็นต้องใช้มาตรฐานรอบเครื่องยนต์วิเคราะห์
เพื่อทำการปรับตั้งนี้

1. ติดมาตรฐานรอบเครื่องยนต์ที่สายไฟหัวเทียน
2. ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบ่าเครื่องยนต์
และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนดโดย
การหมุนสกรูหยุดลิ่นเร่ง เพิ่มความเร็วรอบ
เดินเบ่าเครื่องยนต์โดยหมุนสกรูไปในทิศทาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU48434

(a) ลดความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์โดย
หมุนสกรูไปในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบา

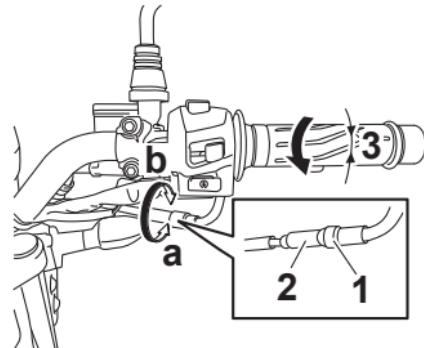
ความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์:

1400—1600 รอบ/นาที

ข้อแนะนำ

หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนดตามที่อธิบาย
ไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายยานาชทำการปรับตั้ง

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง
วัสดุระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. น้ำเลือด
2. น้ำปรับตั้ง
3. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0—7.0 มม. (0.12—0.28 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ
และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ _____

ต้องปรับความเร็วรอบเดินเบ้าเครื่องยนต์ให้ถูกต้อง
ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอก
คันเร่ง

7

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายน็อกล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อก
ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรี
ปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อกปรับตั้งไปในทิศทาง
(b)
4. ขั้นน็อกล็อกแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่
ตำแหน่งเดิม

UAU21403

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และ
เนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน
จึงต้องทำการตรวจสอบและการปรับตั้งตามที่กำหนดไว้
ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้
ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับ
น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของ
เครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด
เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ซึ่งหนาแน่น้ำยาฯ
ตรวจสอบและการปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลา
สมำเสมอ

ข้อแนะนำ _____

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU70052

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ขึ้นอยู่กับล่วงเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครุยนี้

แรงดันลมยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

2 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

150 กก. (330 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ
น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ
และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

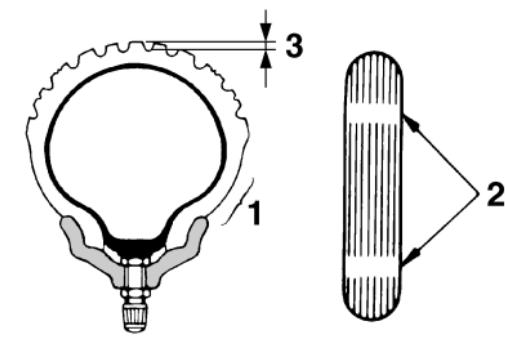
UWA10512



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. šeพานยาง
3. ความลึกว่องดอกยาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกริ้งก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามขาวง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง)
แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้ว
ฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไป
เปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาส่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิว)

UWA10563



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น^{เป็นอันตราย เมื่อลายตามขาวงของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาส่าทันที}

- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายมาส่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ไม่แนะนำให้ใช้งานที่ปะไว้ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจึงจะใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางในยาง มีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร
ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ
เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง
ที่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ
บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิด
อุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับ
รถจักรยานยนต์ขามา่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

90/100-16 M/C 51P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/GP-22

ยางหลัง:

ขนาด:

90/100-16 M/C 51P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/GP-22

การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUUU0293

สื้อรรถ

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อคุณภาพ การผิดรูป และความเสียหายอื่น หากพบว่ามีความเสียหายใดเกิดขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบล้อ อ่อนแพะยานซ้อมหรือดัดล้อที่โถงของหรือเสียหายให้ตรงรอง
- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งล้อซี่ลวด ตรวจสอบล้อซี่ลวดเพื่อคุณภาพ หากพบว่าซี่ลวดห乱 ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยปรับตั้งล้อให้ซี่ลวดที่ขันแน่นไม่หนาแน่น เป็นสาเหตุให้ล้อไม่เป็นแนวตรง

- การทำการตั้งคุณลักษณะที่มีการเปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้คุณลักษณะที่ทำให้การบังคับควบคุมคล่อง และอายุของยางสั้นลง

UWA20560

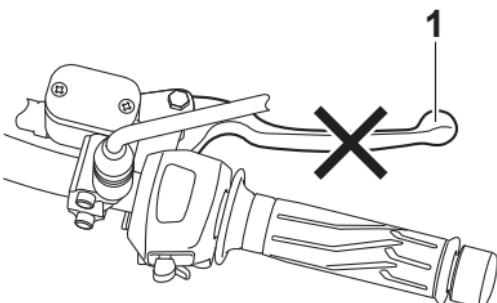


คำเตือน

เพื่อป้องกันยางลื่นไถลและก่อให้เกิดการบาดเจ็บให้ใช้ประเภทยางที่ระบุสำหรับแต่ละล้อเท่านั้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



7

1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีไป远คให้ผู้ขับหน้ายานมาช่วยตรวจสอบระบบเบรค

UAU37914

UWA14212



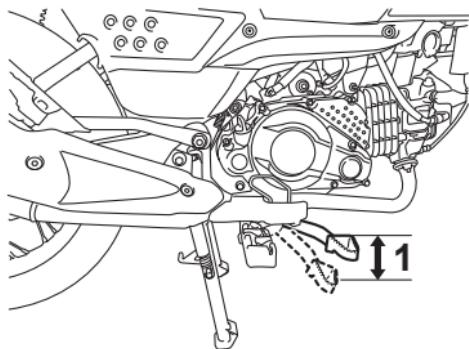
คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก ดังนั้นจึงควรให้ผู้ขับหน้ายานมาช่วยทำการไถล่ลม (ไถล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัตถุประสงค์คือการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังที่ปลายคันเบรคหลังตามที่แสดง



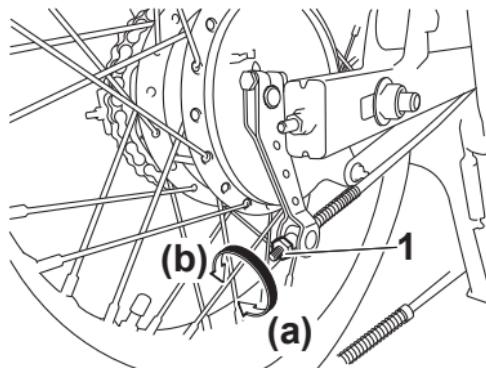
- ระยะฟรีของแป้นเบรค

ระยะฟรีของแป้นเบรค:

20.0–30.0 มม. (0.79–1.18 นิ้ว)

UAU39815

ความหมายของการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนด้านไปนี้ ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนน็อตปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังที่ก้านเบรคไปในทิศทาง (a) ในกรณีลดระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



- น็อตปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

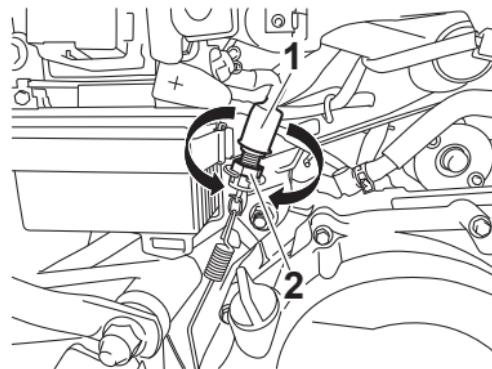
- หลังจากปรับตั้งระยะห่างโขอช์บัน หรือการถอดและติดตั้งล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังเสมอ
- หากไม่สามารถปรับตั้งให้ถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าปรับตั้ง
- หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

UWA10681

UAU22275

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ตรวจสอบว่า ไฟเบรคสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย หรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิทช์ไฟเบรคหลังดังนี้



1. สวิทช์ไฟเบรคหลัง
2. นํากปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หมุนน้ำปั้บตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังขณะยืดสวิทช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนน้ำปั้บตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนน้ำปั้บตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ _____
สวิทช์ไฟเบรคหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า _____

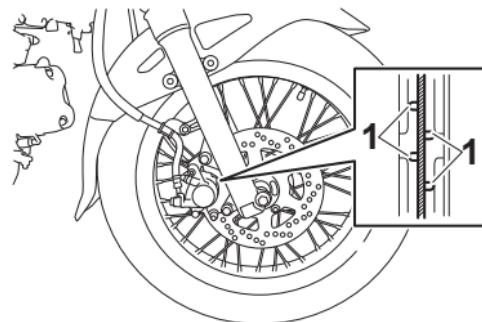
UAU22382

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัมตามระยะ

UAU22434

ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

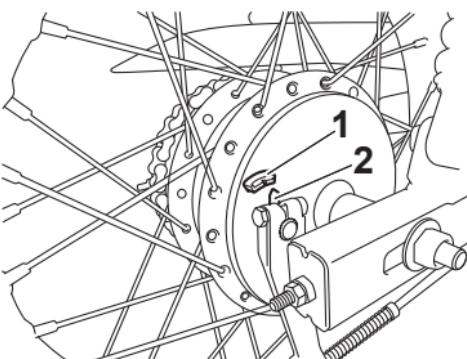
ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรก ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องบนบกดิกัดความลึก หากผ้าเบรกลึกจนเกินไป ไม่เห็นร่องพิกัดความลึก ให้ผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ทั้งชุด

ฝึกเบรกหลัง

UAU22541



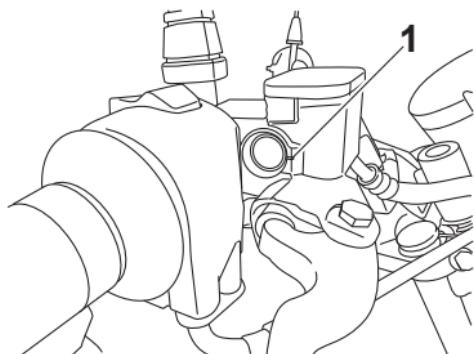
1. เส้นขีดจำกัดความลึกของฝึกเบรก
2. พิกัดความลึกหรือของฝึกเบรก

เบรกหลังจะมีพิกัดวัดความลึกหรอ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของฝึกเบรกเองได้โดย ไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความลึกของฝึกเบรก ให้ตรวจสอบตำแหน่งของ พิกัดวัดความลึกหรอจะจะใช้เบรก หากฝึกเบรกลึก จนเห็นร่องพิกัดวัดความลึกหรอถึงขีดจำกัดความลึก ควรให้ผู้ชำนาญมาเปลี่ยนฝึกเบรกใหม่ทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

UAUU0831



1. ขั้นตอนระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค เป็นเหตุให้เบรคไม่มีประสิทธิภาพ ก่อนขั้นที่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่หนึ่งขีด บนระดับต่ำสุดและเติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรค

และ/หรือการรั่วของระบบเบรค หากน้ำมันเบรค มีระดับต่ำ ต้องทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรค และการรั่วของระบบเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ในการตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ตรวจให้แน่ใจว่าด้านบนของแม่ปั๊มเบรคได้ระดับโดย การหมุนแอนด์บังคับ
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคคุณภาพที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึมและสมรรถนะในการเบรคไม่ดี

น้ำมันเบรคที่แนะนำ:

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID
หรือเทียบเท่า DOT3 หรือ DOT4

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22725

- เติมด้ำบน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การผสมน้ำมันเบรคอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย และทำให้สมรรถนะในการเบรคต่ำ
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในแม่ปั๊มเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค
- นำน้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสึกหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสื่อมสภาพ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หากันทิ่กครั้ง
- เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง อย่างไรก็ตาม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบหาสาเหตุ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

การนำรถของคุณเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายมาช่วย ตามระยะที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ นอกจากนี้ การเปลี่ยนซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อได้ก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22762

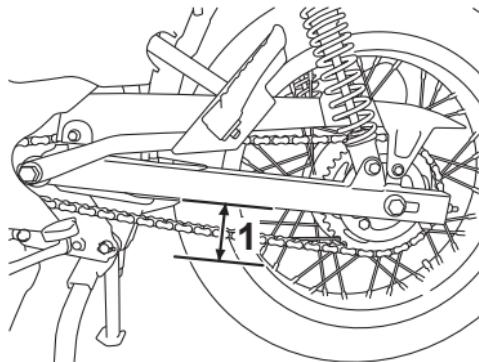
ระยะหย่อนโซ่ช์บัน

ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ช์บันทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ช์บัน

UAU47684

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- เข้าเกียร์ว่าง
- ทดสอบโซ่ช์บันตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ช์บัน
- วัดระยะหย่อนโซ่ช์บันดังภาพ



7

- ระยะหย่อนโซ่ช์บัน

ระยะหย่อนโซ่ช์บัน:

25.0–35.0 มม. (0.98–1.38 นิ้ว)

- ติดตั้งฝาปิดรูตรวจสอบ
- หากระยะหย่อนโซ่ช์บันไม่ถูกต้อง ให้ปรับตาม
ขั้นตอนต่อไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อน
โซ่ช์บันที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

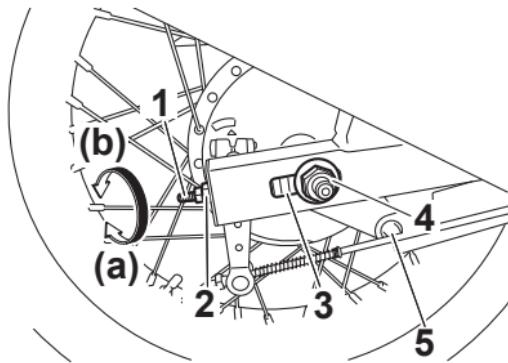
ข้อส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์
ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้ใช้เลื่อนไหล
หรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น
ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขึ้นให้ตรงตามค่า
ที่กำหนด [UCA10572]

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขึ้น

UAUV0462

7 ปรึกษาผู้จำหน่ายมาช่างก่อนทำการปรับตั้งระยะ
หย่อนโซ่ขึ้น

- คลายนํ้าทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังและ
นํ้าทก้านบิดเบรค
- คลายนํ้าทแกน จากนั้นคลายนํ้าทล็อกที่ปลาย
แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



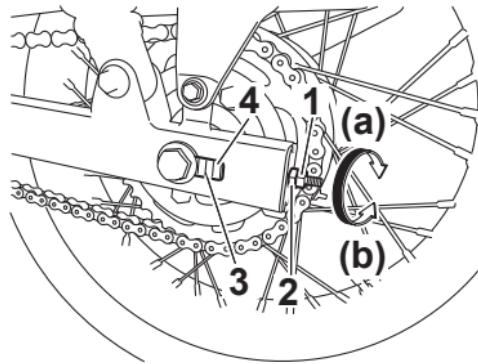
- นํ้าทล็อก
- นํ้าทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขึ้น
- เครื่องหมายจัดแนว
- นํ้าทแกนล้อ
- นํ้าทก้านบิดเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ในการปรับโซ่ขับให้ดึง ให้หมุนนักปรับตั้งระยะห่างโซ่โซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความดึงของโซ่ขับ ให้หมุนนักปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

ข้อแนะนำ _____

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจให้แน่ใจว่าด้าวปรับตั้งความดึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูนย์ล้อถูกต้อง



7

1. นักล็อก
 2. นักปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
 3. เครื่องหมายจัดแนว
 4. ด้าวปรับความดึงโซ่ขับ
4. ขันนักล็อกทั้งสองตัว จากนั้นขันนักแกนล้อ และนักก้านบิดเบรคตามค่าแรงขันที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นํ้าทลีอ็อก:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

นํ้าทแกนล้อ:

35 N·m (3.5 kgf·m, 26 lb·ft)

นํ้าทก้านเบรค:

19 N·m (1.9 kgf·m, 14 lb·ft)

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทึ้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดิมกัน ระยะห่างโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขับได้อย่างราบรื่น
7. ติดตั้งฝาปิดครุภัณฑ์บนโซ่ขับ

7

ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นนํ้าทแกนล้อ ให้ยืดแกนล้อด้วยประแจเพื่อยืดไม่ให้หมุน

5. ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง (ดูหน้า 7-33)
คำเตือน! หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย [UWA16081]

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23018

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ
ต้องทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปีในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มี汗น้ำในโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการนำร่องรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการถ่างทำความสะอาด
รถจักรยานยนต์หรือขับปีในบริเวณที่เปียก

1. เช็คฝุ่นและโคลนทั้งหมดออกจากโซ่ขับด้วยแปรงหรือผ้า

ข้อแนะนำ _____

สำหรับการทำความสะอาดด้วยสมนูร์ฟ์ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่า เพื่อขอตัวโซ่ขับและเชื่อมต่อสาย

2. ฉีดสเปรย์สารหล่อลื่นโซ่ของมาช่า หรือสารหล่อลื่นโซ่อื่นที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่ว
ควรแน่ใจว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทั้งหมดและลูกกลิ้งได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของสายความคุณทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด หรือขับได้ไม่แรงรีบ ให้ผู้จำหน่ายยาน้ำทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายความคุณของยาน้ำหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU23098

UAUE1191

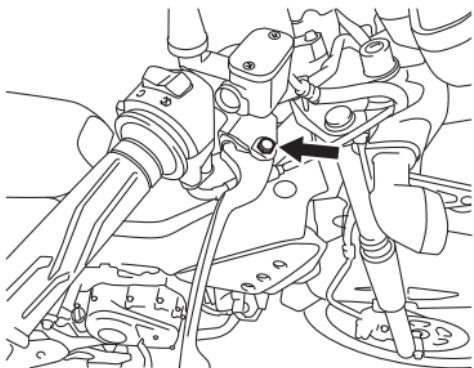
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและปลายสาย

การตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ การทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่งโดยผู้จำหน่ายยาน้ำ ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะสายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจว่า ตัวครอบติดตั้งไว้แน่นดีแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เท่น้ำลงบนตัวครอบหรือสาย โดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสายหรือตัวครอบสกปรก ใช้ผ้าหมาย เช็ดให้สะอาด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคหน้า

UAU23155

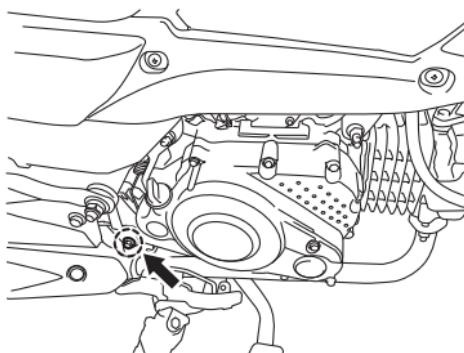


การตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และหล่ออุ่นเดือยคันเบรคหน้าตามความ จำเป็น

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:
จาระบีซิลิโคน

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคหลัง

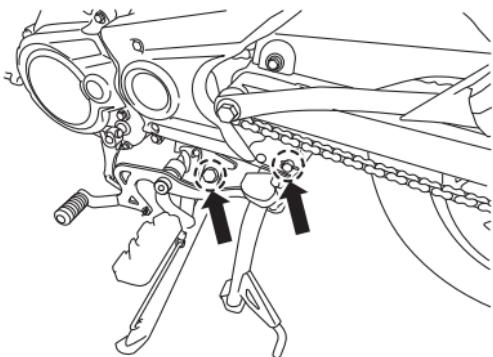
การตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และทำการหล่ออุ่นเดือยคันเบรค ถ้าจำเป็น



สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:
จาระบีซิลิเชิ่ม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



7

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง และขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานดีหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UAU23215

UWA10742



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัส กับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมานิสัย ผลให้สูญเสีย การควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเชิม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM1653

UAU23273

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้ชำนาญ
ยามาตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษาและ
การหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีคลิเชิ่ม

การตรวจสอบโซลิคอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซลิคอัพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษา¹
และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกรอบโซลิคตัวในว่ามีรอยขีดข่วน
ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

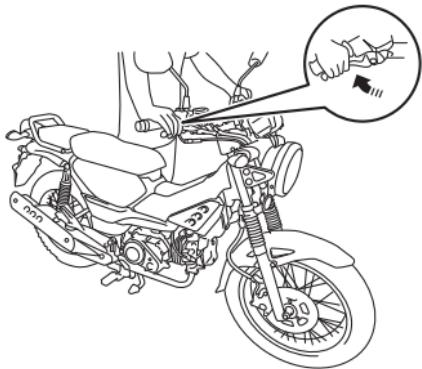
7

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งร้อจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลง
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้า
ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาทำการตรวจสอบ
หรือซ่อม

UAU45512

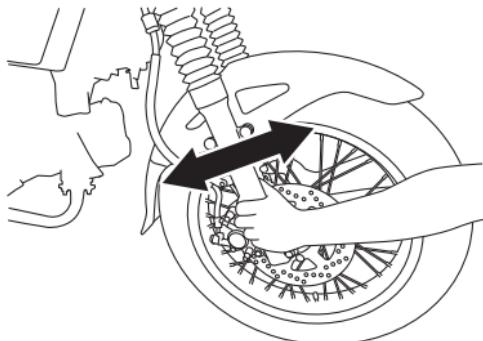
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถูกปืนกระสุนที่สีดำหรือหลุวอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในการบำรุงรักษา¹
และการหล่ออลูมิเนียมระยะ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรota
ให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม^[UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโซ่ค้อพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากแกนโซ่ค้อพหน้ามีระฆังฟรี
ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาดำเนิน
ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว

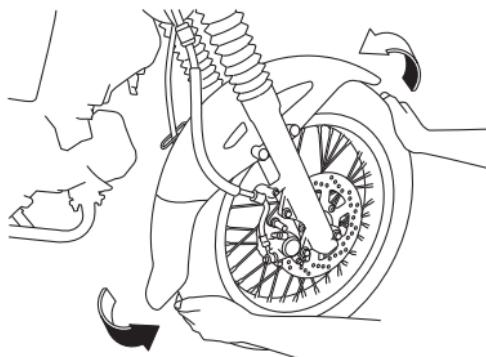
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292



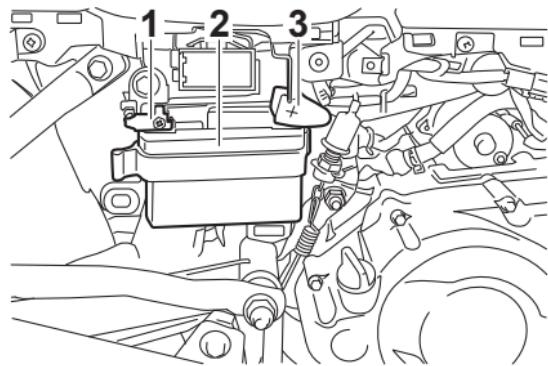
การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลัง ตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่ออลูมิเนียมระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ร้าบเรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายมาช่าง



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบตเตอรี่



1. สาขแบบเตอรี่ขั้วบวก (สีดำ)

2. แบตเตอรี่

3. สาขแบบเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาครอบ A (ดูหน้า 7-13) รถจกรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น

UAU2338A

อย่างไรก็ตามต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

! คำเตือน

- นำยาอิเล็กโทรไลต์ที่น้ำมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหมพิวงหันงอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยง ไม่ให้ผิวนาง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกู้ นำยา และปักปีงดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงาน กับลักษณะแบตเตอรี่ในกรณีที่สัมผัสร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพับแพทช์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และปีบแพทช์ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เป็นไฟฟูบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามพยายามอุดช่องเซลล์แบตเตอรี่ เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายมาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการชำรุดชำราญ โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะชำรุดชำราญได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ในการอุดแบตเตอรี่ ถูกให้แนใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จางน้ำอัดสายขี้วนของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงอุดสายขี้วน [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครึ่งและชาร์จให้เต็มความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: ในการติดตั้งแบตเตอรี่ คุ้นให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วนวากของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วนลับ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง คุ้นให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วนแบตเตอร์อย่างถูกต้อง

UCA16531

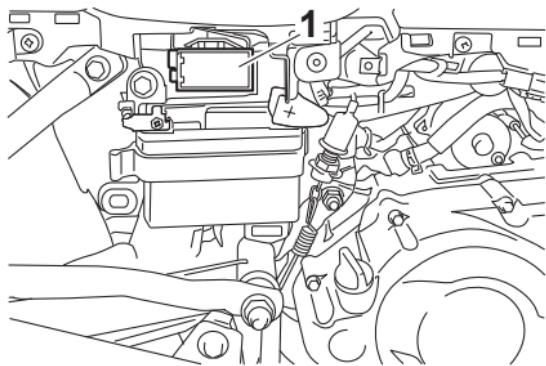
7

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

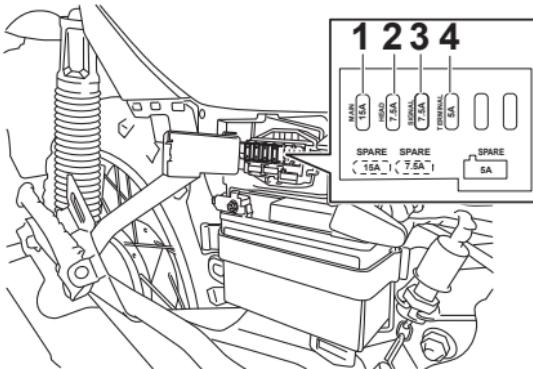
UAU23465

การเปลี่ยนฟิล์ส์



1. กล่องฟิล์ส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์ไฟส่องสว่าง
3. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
4. ฟิวส์ข้าวต่อเสริมกระแสไฟตรง

ข้อเสียบฟิวส์จะอยู่ข้างซ้ายไส่แบนด์เตอร์หลังฝาครอบ
A (ดูหน้า 7-13)
หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด
2. ถอนฟิวส์ที่ขาดอก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหาย เป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

15.0 A

ฟิวส์ไฟหน้า:

7.5 A

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 A

ฟิวส์ข้าว 1:

5.0 A

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้า เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟสีขาวดือกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญ ยามาช่าตรวจสอบระบบไฟฟ้า

UAU2379A

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

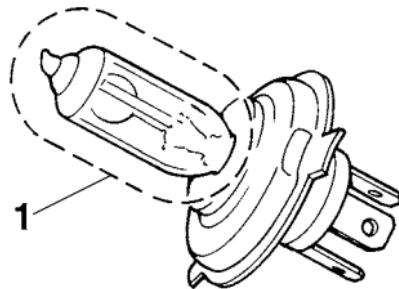
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้าฮาโลเจน หากหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA26690

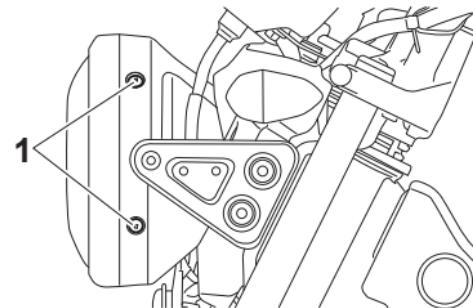
ข้อควรระวัง

- อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า มิฉะนั้นจะส่งผลเสียต่อความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟ
- ขัดสิ่งสกปรก น้ำมัน หรือรอยนิ้วมือออกจากหลอดไฟให้หมดโดยใช้ผ้าชุบน้ำลอกออกอ่อนๆ หรือพิโนเนอร์
- อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีกำลังวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้
- อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

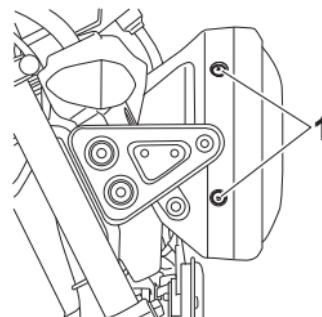


1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ
1. คลายสกรู เพื่อถอดอุปชุดไฟหน้าออก



1. สกรู

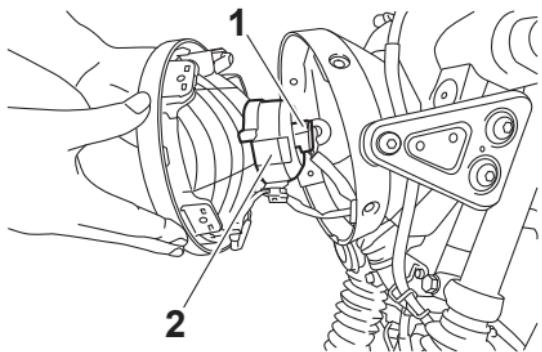
7



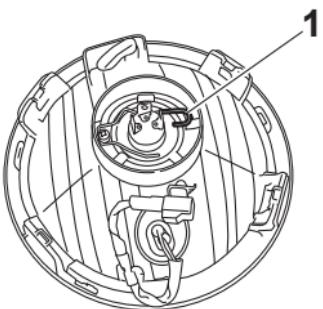
1. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ปลดข้อสาปไฟหน้า จากนั้นถอดฝาครอบ
หลอดไฟหน้าออก



1. ข้อสาปไฟหน้า
2. ฝาครอบหลอดไฟหน้า
3. ปลดตัวยึดหลอดไฟหน้า จากนั้นถอดหลอดไฟ
ที่ขาดออก



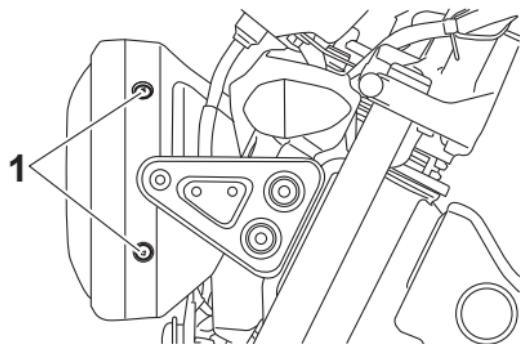
1. ตัวยึดหลอดไฟหน้า
4. ใส่หลอดไฟหน้าอันใหม่เข้าไป แล้วยึดกับตัวยึด
หลอดไฟให้แน่น
5. ประกอบฝาครอบหลอดไฟ และจากนั้น
ต่อข้อไฟหน้า
6. ประกอบชุดไฟหน้ากลับคืนโดยใส่สกรู
7. ให้ผู้จ้างหน่ายามาปรับตั้งลำแสงไฟหน้า
ตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

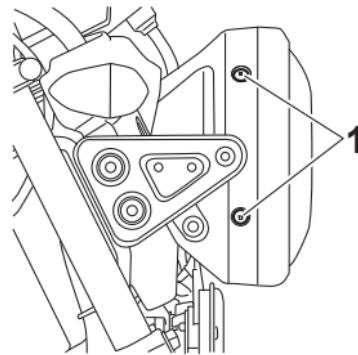
หากหลอดไฟชำรุด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนดังนี้

- คลายสกรูเพื่อถอดอุปกรณ์ไฟหน้าออก



1. สกรู

UAU33417



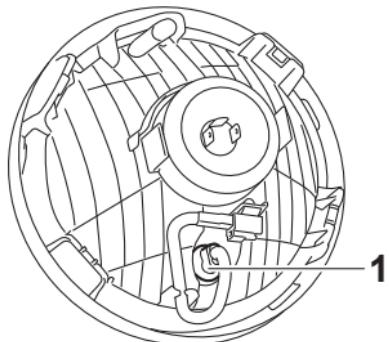
1. สกรู

2. ถอดขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU43041



ไฟท้าย/ไฟเบรก

ถ้าไฟท้าย/ไฟเบรกไม่สว่างขึ้น ให้ผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

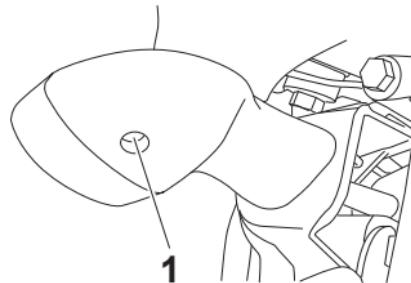
7

1. ข้อหลอดไฟหรี่
3. ถอนหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ แล้วดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด
5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกหยุด
6. ประกอบชุดไฟหน้ากลับคืนโดยใส่สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอดเดนส์ไฟเลี้ยวโดยการถอนสกรู



1. สกรู

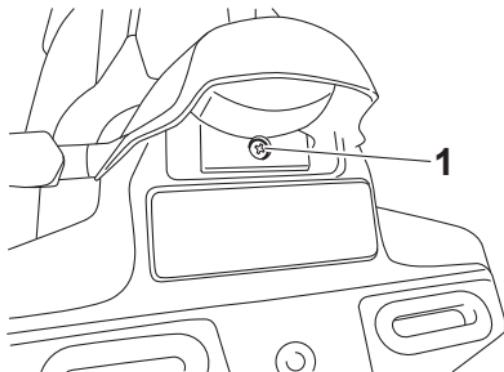
2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าไป และหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วดันเข้าไป และหมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด
4. ติดตั้งเดนส์โดยการขันสกรู ข้อควรระวัง: อย่า ขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นแลนส์อาจแตกได้

[UCA11192]

UAU24205

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรู ออก



1. สกรู

2. ถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับ หลอดไฟ) โดยการดึงออกมา
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา

7

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ
5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

UAU25853

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานี้ระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้ระบบนำมันเชื่อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุุคระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่าย และรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวคุณเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้
ของยามาช่าท่านนี้ อะไหล่เดิมแบบอาจมองคุ้
เหมือนอะไหล่ยามาช่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า
อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้อง
ทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

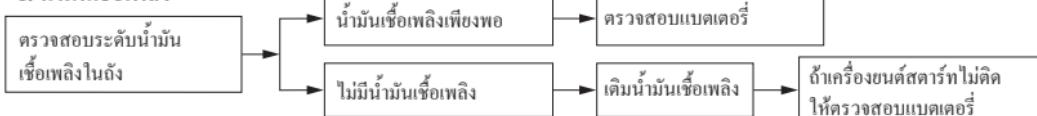
ขณะตรวจสอบระบบห้ามมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่
และถูกให้แน่ใจว่าไม่มีปลวไฟหรือประกายไฟใน
บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง
ท่าน้ำร้อนหรือเตาไฟ ห้ามบันบนชินหรือไอ้น้ำมัน
บนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิด
การบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

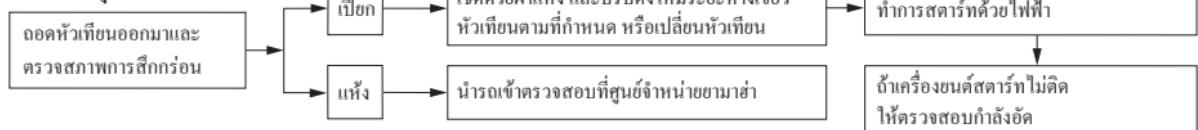
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



2. แบบเดอร์



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU84992

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับปีกกลางฝนหรือไถลกับตะเก踏 เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

การดูแลเป็นพิเศษในช่วงฤดูหนาว

UCA28181

ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศหนาวเย็น เมื่อมีการโรยเกลือบนถนนเพื่อลดอุณหภูมิแข็ง สิ่งสำคัญคือต้องทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ให้ทั่วถึงเพื่อขัดเกลือจากท้องถนน

และป้องกันการผุกร่อน ซึ่งล้อ โบลท์/น๊าท และชิ้นส่วนโลหะที่ไม่เคลือบสีน้ำเงินอาจเสียหายจากการกัดกร่อนจากเกลือโรยถนนมากเป็นพิเศษ หากผลิตภัณฑ์ป้องกันการกัดกร่อนลงบนชิ้นส่วนที่มีความเสี่ยงหลังจากล้างรถจักรยานยนต์และทำให้แห้งแล้ว

ข้อแนะนำ

- ถนนในพื้นที่ที่หิมะตกหนักอาจมีเกลือโรยถนนเพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง เกลือนี้อาจตกค้างบนถนนจนถึงฤดูใบไม้ผลิ ดังนั้นควรล้างได้ท้องรถและชิ้นส่วนโครงรถหลังจากขับปีกในบริเวณดังกล่าว
- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮาระวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮาระ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความ
สวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย
ห้ามใช้:

- เครื่องดีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ถูกปืนล้อเบรค ชิลดของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเลื่อนสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชี้ลวด หรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่

ตกแต่งสีแบบผิวด้าน 並將ขัดอาจขีดข่วน และทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น

- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแรงดันที่ป่นปี้อ่อน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำความสะอาดน้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรง และปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบหัวสายและข้อต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายห่อ ไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

4. วางแผนหนูปีกบันรองยื่นที่ข้ออกร้าวจาก เช่น ขาดแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้า สองสามนาที
5. ขัดสิ่งสกปรกที่มาจากการน้ำมัน ด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรรูป พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ปะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำ ของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้านุ่มหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามฉีดน้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเคลือบเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้านุ่มหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูง สำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์แรงๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบการทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแนใจ

การล้างรถ

1. นិត្តน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออก ด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับ การล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการนិត្តน้ำ โดยตรงเข้าไปในหม้อพัก ไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิด ก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

- ถ้างอกให้หัวถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจ ว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ตกถังออก ให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตราย ต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขาวม้าหรือผ้าขนหนู ที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะฝาไมโครไฟเบอร์
- สำหรับคราบุ่นที่ติดตั้งโซขับ: เช็ดโซขับให้แห้ง แล้วหล่อเลื่อนเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโกรเมียมเพื่อขัดเจาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโกรเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป กรณีสึกล้าที่เกิดจากความร้อนของ ระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถ ขัดออกได้

- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วน โลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโกรเมียม หรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคน หรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแอนด์ ยางพัสดุ หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [JWA20651]
- คูลเลชันส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติก ไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์คูลเลท์เหมาะสม
- แม้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก เศษพิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด โดยใช้แวกซ์ ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงา สำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไม่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีไฟขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไม่ให้ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคุณผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขึ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധayan เนื่องจากจะเป็นการ ทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์ หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้ สูญเสียการควบคุมได้

- ถูกหันใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์ บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด อาย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วย น้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซีโตน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบ สมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้ง ของรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสนอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ ไอเสียยืนคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์ เป็นประจำโดยไม่มี การใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UAU83472

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้อง ใต้ดินชื้นและ คอคสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วัน ขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการ บำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแล รักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชือเพลิงให้เต็มถัง และเติมสาร รักษาสภาพน้ำมันเชือเพลิงตามคำแนะนำ ของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาที เพื่อจ่ายน้ำมันเชือเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพ ไว้ให้ทั่วระบบนำมันเชือเพลิง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ ถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียก อยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไป ภายในและเกิดสนิมได้

UCA21170

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก้อนน้ำมันเชื้อเพลิง:
หมุนคันกีอกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีการรูเบเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกครอบของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันใบล็อกถ่ายอิเกิร์ริงและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปักป้องล่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ให้ทำความสะอาดขั้นตอนด่อไปนี้ที่แต่ละระบบออกแบบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียนแล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์ helya ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียนแล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อเลี้นสายความคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ กันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากติดตั้ง)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังรักษายานยนต์

8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสอง
ล้อยืนจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน
เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำอพก ไอสีไฟด้วย
ถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือ
ต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อ
ให้แบตเตอรี่มีประจำเดือนอยู่เสมอ ข้อควรระวัง:
ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถ
ใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA
ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

-
- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่
เดือนละครึ่งและเก็บรักษาในบริเวณที่มี
อุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
 - คุณน้ำ 7-50 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
การชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่
-

ขนาด:

ความยาวโดยรวม:

1980 มม. (78.0 นิ้ว)

ความกว้างโดยรวม:

805 มม. (31.7 นิ้ว)

ความสูงโดยรวม:

1050 มม. (41.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะนั่ง:

795 มม. (31.3 นิ้ว)

ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:

1280 มม. (50.4 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

190 มม. (7.48 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวค่าสุด:

2.0 ม. (6.56 ฟุต)

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:

107 กก. (236 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้วยอากาศ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดียว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

114 ซม.³

กระบอกสูบ × ระยะชัก:

50.0 × 57.9 มม. (1.97 × 2.28 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ชั่วห้าที่แนะนำ:



ข้อมูลจำเพาะ

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการผลัดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

ปริมาณ (เมื่อถอดแยก)

1.0 ลิตร (1.1 US qt, 0.9 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.1 ลิตร (1.3 US gal, 1.1 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

0.5 ลิตร (0.15 US gal, 0.12 Imp.gal)

การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลิ้นเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

BPC1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

เกียร์ 3:

1.353 (23/17)

เกียร์ 4:

1.045 (23/22)

ยางหน้า:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

90/100-16 M/C 51P

ข้อมูลจำเพาะ

ผู้ผลิต/รุ่น:	เบรคหลัง:
IRC/GP-22	ชนิด: ครัมเบรค
ยางหลัง:	ระบบกันสะเทือนหน้า:
ชนิด: มียางใน	ชนิด: เบเลสโคปิก
ขนาด: 90/100-16 M/C 51P	ระบบกันสะเทือนหลัง:
ผู้ผลิต/รุ่น:	ชนิด: สวิงอาร์ม
IRC/GP-22	ระบบไฟฟ้า:
การบรรทุก:	แรงดันไฟฟ้าระบบ:
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 150 กก. (330 ปอนด์) (น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ ⁹ และอุปกรณ์ติดแต่ง)	12 V
เบรคหน้า:	แบตเตอรี่:
ชนิด: ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก	รุ่น: GTZ4V แรงดันไฟฟ้า, ความจุ: 12 V, 3.0 Ah (10 HR)
	รุ่น: PTZ4V

ข้อมูลจำเพาะ

ไฟหน้า:

ชนิดหลอดไฟ:

หลอดไฟฮาโลเจน

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

HS1, 35.0 W/35.0 W

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

21.0 W/5.0 W

ไฟเลี้ยวด้านหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวด้านหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่:

5.0 W

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAU26411

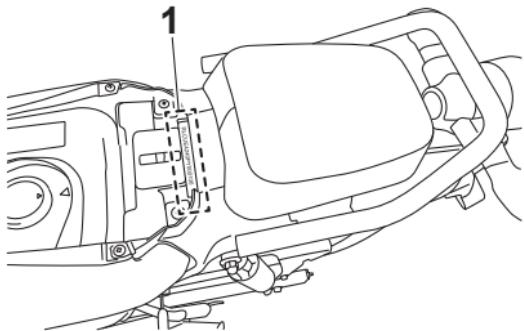
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยานาม่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการพิทีรรถถูกโน้มยำ

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

10

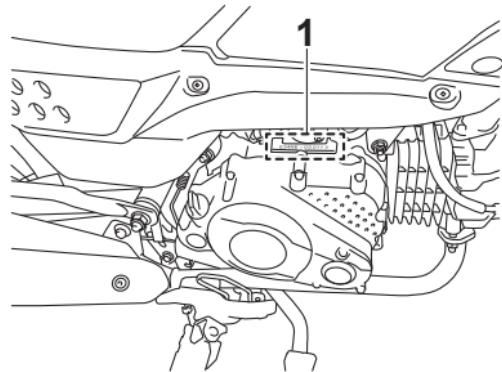
ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียน รถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

หมายเลขเครื่องยนต์

UAU26442



1. หมายเลขเครื่องยนต์

10 หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha (บริษัท ยามาอ่ามอเตอร์ จำกัด และบริษัทสาขาในห้องคิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาอ่า โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่บริษัท Yamaha อ่ามอเตอร์ จำกัด โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวปีดยามาอ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์ เนื่องจากเมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาห่าใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากการจัดการยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึง การวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนา รถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดีขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่าย ในประเทศไทย รวมถึงผู้ผลิตของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายนอกของเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการ ใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือ

ข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพำนัช (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ ที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



ควบคุม ยามาอ่า มั่นใจ

YAMAHA®

เจลซีดูมภายนอกชั้นนำแห่งโลก
เกรด E

YAMAHA®

เจลซีดูมภายนอกชั้นนำแห่งโลก
เกรด G



ยามาฮ่าเก่านั้น
รับประกัน 5 ปี
หรือ 50,000 กม.

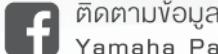
*รับประกันคุณภาพขั้นส่วนใน 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ กลุ่มเครื่องยนต์ กลุ่มโครงรถ และกลุ่มระบบไฟฟ้า โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด สอดคล้องรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์จำหน่ายและบริการยามาฮ่าทั่วประเทศ หรือศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.yamaha-motor.co.th



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาอุบัติเหตุ



โปรด!
บริการครอบคลุม



ติดตามข้อมูลและข่าวสารของ Yamaha
Yamaha Parts and Accessories

YAMAHA Call Center
0-2263-9999
บริการตลอด 24 ชม.

www.yamaha-motor.co.th

Yamaha Society Thailand