



⚠️ กรุณารอสักครู่มื่อน้อวย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คุ้มครองใช้รถจักรยานยนต์

YZF-R3A

B02-F8199-U1

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ขามาช่า!

รถจักรยานยนต์ขามาช่ารุ่นYZF-R3A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของขามาช่า และด้วยการนำการออกแบบแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในเรื่องเสียงของขามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ YZF-R3A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเอง อีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายขามาช่า ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ขามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อ ผู้จำหน่ายขามาช่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลภัยมือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการใช้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อลดภัยเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน คำเตือนเพื่อแสดงอิฐสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
	ข้อควรระวัง ข้อสังเกตเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
	ข้อแนะนำ ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

YZF-R3A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2017 PT บริษัท ยามาอ่ามอเตอร์อินโนเวชัน จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560

ห้ามทำการตัดลอก

พิมพ์ขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดทีอ้อหั้งหมวดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธี
การใดๆ ยกเว้น ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
PT บริษัท ยามาอ่ามอเตอร์อินโนเวชัน จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งรถค่าต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	กระบวนการหลัง.....	4-19	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด ท่อตรวจสอบ	7-15
วิธีแห่งความปลอดภัย.....	2-1	การปรับตั้งชุดโซ็คอัพหลัง	4-19	การตรวจสอบระบบไฟรีปลอกคันเร่ง.....	7-16
ชุดขับที่ปลดออกเพื่อเดิน.....	2-5	ตะขอสายดักลมภาระ	4-20	การปรับตั้งระยะห่างขาล้อ	7-16
อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย	2-6	ขาดชั้นข้าง	4-21	ยาง	7-16
คำอธิบาย	3-1	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	4-21	ล้อแม็ก	7-18
หมุนมองด้านซ้าย	3-1	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อน การใช้งาน.....	5-1	การปรับตั้งระยะไฟกล้ามข้อ	7-18
หมุนมองด้านขวา	3-2	การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญ ของกรอบขั้นที่	6-1	การตรวจสอบระบบไฟรีกันเบรก	7-20
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	การทดสอบไฟเครื่องยนต์	6-2	สวิตช์ไฟเบรก	7-20
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม.....	4-1	การทดสอบเครื่องยนต์	6-2	การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง	7-20
สวิตช์กุญแจ/ล้อครอบ	4-1	การเปลี่ยนเกียร์	6-2	การตรวจสอบดับเบิลน้ำมันเบรก	7-21
สัญญาณไฟและไฟเดือน	4-2	กำหนดน้ำวิธีลดความลื่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหัดน้ำมันเชื้อเพลิง)	6-3	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก	7-22
ชุดเงื่อนไมล์ลักติ-ฟังก์ชั่น	4-4	ระยะรั้นอินเครื่องยนต์	6-3	ระยะความตึงโซ่	7-23
สวิตช์แสง	4-11	การจอดรถ	6-4	การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขั้นบัน	7-24
กันคลัทช์	4-12	ข้อควรจำทั่วไป	6-5	การตรวจสอบและการหล่อลื่น	7-25
กันเปลี่ยนเกียร์	4-12	การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1	สายควบคุมต่างๆ	7-25
กันเบรกหลัง	4-13	เครื่องมือประจำรถ	7-2	การตรวจสอบและการหล่อลื่นกันเร่ง และสายกันเร่ง	7-25
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกแบบ ABS	4-13	ตารางการนำรูงรักษาตามระยะสำหรับระบบ ควบคุมคอมพิวเตอร์สีขาว	7-3	การตรวจสอบและการหล่อลื่นกันเบรกหลัง และกันเปลี่ยนเกียร์	7-25
ฝาปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-14	ตารางการนำรูงรักษาและการหล่อลื่นให้ทั่วไป	7-5	การตรวจสอบและการหล่อลื่นกันเบรกและ กันคลัทช์	7-26
น้ำมันเชื้อเพลิง	4-15	การตรวจสอบหัวเทียน	7-9	การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตึงข้าง	7-27
ท่อระบายน้ำไอและท่อนำน้ำน้ำดันของลังน้ำมัน เชื้อเพลิง	4-16	กล่องจั๊บไอน้ำมัน	7-10	การหล่อลื่นด้วยสวิงอะร์ม	7-27
ระบบนำน้ำด้วยเสียง	4-16	น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง	7-10	การตรวจสอบโซ่ขับหน้า	7-27
เบาะนั่ง	4-17	น้ำยาหล่อเย็น	7-13	การตรวจสอบชุดบังทับเดี้ยง	7-28
ที่แขวนหมวกกันน็อก	4-18				
กล่องเอนกประสงค์.....	4-19				

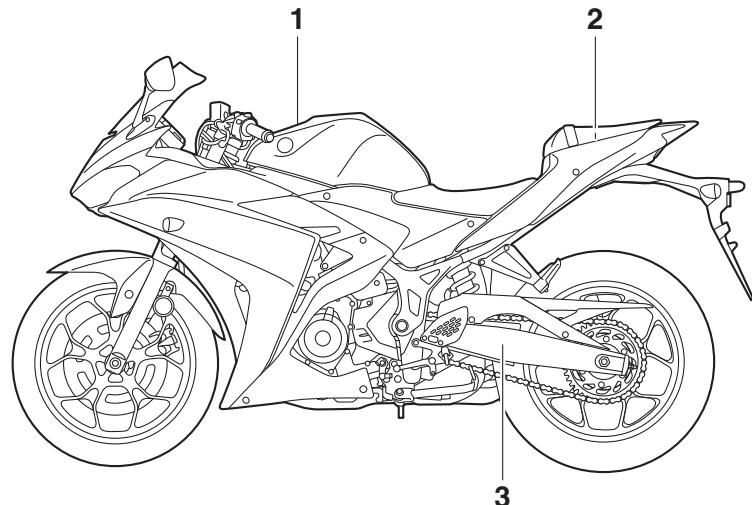
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-28
แบบเตอร์.....	7-29
การเปลี่ยนพิวส์	7-30
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า.....	7-32
หลอดไฟหน้า.....	7-33
ไฟท้าย/ไฟเบรก	7-34
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว	7-34
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	7-35
การหมุนรองรถจักรยานยนต์	7-36
การแก้ไขปัญหา	7-36
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-37
การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์.....	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ.....	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา.....	8-3
ข้อมูลจำเพาะ.....	9-1
ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	10-1
ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน	10-1

ตำแหน่งคลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับคลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ลูกค้าต้องห้ามลอกแผ่นคลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ห้านสามารถซื้อแผ่นคลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการยามาช่า



1



2



3

		ຈົດ
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	250, 36
	200, 29	250, 36

2MS-F1668-00

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

UAU1028B

2

- สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมี
ความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้
ถูกต้องและปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและขับขี่จักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่
กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความเรี่ยวชาญของผู้ขับขี่
สิ่งที่ควรทราบ:
ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

- ได้รับคำแนะนำลักษณะการทำงานของอุปกรณ์
ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือ
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อกำหนด
และเทคนิคในการขับขี่
- ควรเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้าน
เทคนิค

- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกสอน หรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร
ฝึกอบรม ผู้เรียนต้นควรได้รับได้ฝึกอบรมจาก
ผู้สอนที่ได้รับใบอนุญาต ติดต่อตัวแทนจำหน่าย
รถจักรยานยนต์เพื่อสอบถามตามเกี่ยวกับศูนย์ฝึก
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

- ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชื้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน
- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถบรรทุกทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้
 - ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎ
จราจรนักจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ
ทั้งในรถชนตัวรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุ
เกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยกตัวเองไม่เห็นรถ
จักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถยกตัวเอง

สามารถมองเห็นว่าทำได้ขับรถผ่านมาทางนี้
ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ
ได้

และปฏิบัติต่อไปนี้:

- สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
- ระวังระวังการขับขี่รถเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก ซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุ
กับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ใน การขับขี่ ให้ผู้ขับขี่คนอื่นฯ สามารถมอง
เห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าทำการนำสูงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศ^{จากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่าย}
รถจักรยานยนต์เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับการ
บำรุงรักษาขึ้นพื้นฐาน การนำสูงรักษาแบบ
พิเศษต้องกระทำโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับใบรับ^{รองเท่านั้น}

- บ่อครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และขับไม่มีใบอนุญาตในการขับที่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เข้าใจ
 - ทราบถึงข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถเพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ทราบวิธีที่สนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายต่ำากฎจราจร ซึ่งเมื่อท่านทำตามกฎจราจรก็จะเกิดเป็นความคุ้มค่าโดยติดเป็นนิสัย
- บ่อครั้งที่อุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเฉียดโถงของถนน หรือหักรถเข้าโถงมากเกินไป (เนื่องจากมุมอีียงของถนนไม่มีอีียงพorphong รับกับความเร็วของรถ)
 - มีการปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็วของถนนต่างๆ

- ทุกครั้งเมื่อทำการเดิ่ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ควรทำการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ท่านนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีท่านนั่งที่ถูกต้อง
 - ผู้ขับขี่ควรจับแซนด์ร็อกทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อควบคุมการขับขี่รถจักรยานยนต์ได้
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ และลับรรถหรือจับเหล็กกันตกไว้สมอโดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารล้ำหนาหรือเชือไม่นั่งอย่างถูกต้อง และไม่วางเท้านั่นที่พักเท้า
- เมื่อขับขี่รถไม่ควรดื่มสุราหรือสภาพเสพย์ติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนท่านนี้ จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานทางวิบาก (off-road)

- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม
- โดยส่วนใหญ่คุณที่เลือกใช้ตัวด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
 - คลุมใบหน้าหรือสวมเว้นกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและช่วยลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
 - สวมเสื้อคลุม รองเท้าที่แข็งแรง ถุงมือ และอื่นๆ สามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการคลอกได้
 - ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือกับจนเกินไป นิรบบันน์ อาจทำให้เสื้อผ้าไปพับกันดันเบรคที่พักเท้าหรือล้อ ทำให้เสียการควบคุมได้ ซึ่งเป็นด้านเหตุของ การบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
 - สวมเสื้อผ้าคลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เมื่อจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่ และสามารถลอกผิวหนังໄ้ก
 - ผู้โดยสารควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำนำข้ามต้นให้เข้าใจอย่างอ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

▷ วิธีแห่งความปลอดภัย

หลักเลี้ยงค้วนพิจจากครัวบอนมอนอกไซด์ ไอเดียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดคือสารบันบอนมอนอกไซด์คือซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสุกสารบันบอนมอนอกไซด์เข้าไปในอาคารโดยผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู หรือเวียนศีรษะ เชื่อมชิม คลื่นไส เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้ ควรบันบอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเดียได้ เลยก็ได้ ระดับความอันตรายของค่าวันบอนมอนอกไซด์สามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก และท่านอาจอุบกปกคุณจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของค่าวันบอนมอนอกไซด์ขึ้นสามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก และท่านอาจอุบกปกคุณจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของค่าวันบอนมอนอกไซด์ขึ้นสามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก นำไปรีเควต์ที่อาภาคล่าเทาได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากสารบันบอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบันบอนนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทที่

- อ่ายติดเครื่องบันบอนพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่านถ่ายเทอกาโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้ค่าวันบอนมอนอกไซด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วมาก
- อ่ายติดเครื่องบันบอนที่อาภาคล่าเทาได้ไม่สะดวกหรือบันบอนที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อห้องมาจากด้านข้างดีก

- อ่ายติดเครื่องบันบอนของการในบันบอนที่ไอเดียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารโดยผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้บังคับพิศวงได้ไม่ดี ดังนี้ถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการติดแต่งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์ ควรมีการขับที่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นการบรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดแต่ง และสิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่

การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก.

ขยะที่มีการบรรทุกของ ควรมีการระมัดระวังและเอาใจใส่ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดแต่ง ควรจะมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรทุกบนสันทิบกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากสุดไว้ใกล้ตัวรถกลางของรถจักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระชากน้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุล และไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจจะทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องแน่ใจว่าการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุล ก่อนการขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและนำออกจากรถ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพกันแ雷จล้มยา
- ไม่ควรนำของที่มีน้ำหนักใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแขนเส้นด้วยกันแล้ว ใช้คอกั๊ฟหน้า หรือบังโคลนหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน ถุงผ้าห่ม เตียงที่ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค้อรถหมุนฟืดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ ลากเกรลเลอร์หรือติดต่อกันพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยานยนต์

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ ของยานยนต์ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่าย ยานยนต์ท่านนั้น จะได้รับการ ออกแบบทดสอบและรับรองจากยานยนต์แล้วว่าเหมาะสม สม ในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทฯ จำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยานยนต์ ได้ผลิต ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลง รถจักรยานยนต์ยานยนต์ ทางยานยนต์ไม่ได้ทำการ ทดสอบศิบค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยานยนต์จึง ไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดสอบที่ไม่ได้จำหน่าย โดยยานยนต์ หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี พิเศษ โดยยานยนต์ได้ nokjagaksin ก้าวที่มีการจำหน่าย หรือติดตั้ง โดยผู้จำหน่ายยานยนต์ท่านนั้น

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดสอบ และการดัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าหดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพลักษณะ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ที่ของยานยนต์ โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ตกแต่งหดแทนหรือการดัดแปลง เหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่อง จากอันตรายที่อาจกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้ง สินค้าหดแทนเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อ ลักษณะการออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์ สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิต ได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการ บาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ อีกด้วย ควรดำเนินการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ เมื่อนឹอุปกรณ์ตกแต่งพื้นที่นี้ดังนี้

- “ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่ง ของที่อาจทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้ สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น ก่อนที่จะนำการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไปต้องมี ความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะ ไม่ทำให้ระยะความสูงได้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่น ของการเดิมพันอย่าง ระยะยุบตัวของโซเช็คถูก

จำกัด การหมุนรถหรือความคุมการทำงาน ไม่ได้ หรือมีการบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือ ทำให้เกิดการสะท้อนข้าวดาได้

- การปรับแต่งในส่วนของแชนด์บังคับเลี้ยว หรือโซเช็คหน้าที่ทำให้เกิดความไม่เสถียร เพื่อการกระจาดหน้าหักของพื้นที่ไม่สมดุล ซึ่มเสียความคู่ล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ด้วยการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของ แชนด์บังคับเลี้ยวหรือโซเช็คหน้า สิ่งจำเป็น ที่ต้องมีการคำนึงถึงกีฬาในเรื่องของขนาดหน้า หักที่ต้องมีหน้าหักเบาๆ สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะ มีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความ สมดุลของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่ง ผลต่อความคู่ล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้อาจทำให้เสียการ ทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรถยนต์หรือพาหนะขนาด ใหญ่
- เนื่องจากอุปกรณ์ตกแต่งต่างๆ สามารถทำให้ดำเนินการขับขี่เปลี่ยนแปลง ไป ซึ่งจะทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระ ของผู้ขับขี่มีข้อจำกัด จึงส่งผลกระทบต่อความ

▷ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- สามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนี้จะไม่แนะนำให้ตัดแต่ร่องด้วยอุปกรณ์ ที่บริษัทไม่ได้แนะนำ
- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์ หรือตัดแปลง การทำด้วยความระมัดระวัง อย่างมาก ล้ำอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นเป็นนาฬิกา กำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และเป็นต้นเหตุ ของความเสียหายในระบบไฟฟ้าอื่นๆ

ยางหรือขอบล้อกดแทน

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของ ท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ และให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกันกับ ระบบการควบคุม การเบรค และความสมมาตรที่สุดแล้ว ยาง ขอบล้อ และขาค้ออื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คุณหน้า 7-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยางเมื่อทำการเปลี่ยนยาง

การขับขี่ยั่งยืนของรถจักรยานยนต์

ควรแนะนำว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วย yanpahannah อ่อน

- ลดความเร็วที่หลุดจำเพาะที่หมายกำหนดของการ จักรยานยนต์

- ตรวจสอบว่าเกียร์เก็บมันเชื่อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิด “OFF” และไม่มีมันเชื่อเพลิง ร้าวไฟล์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยก หรือแท่นรองบนรถบรรทุก และใส่ร่างเพื่อป้องกันไม่ให้เคลื่อนไหว
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมด้า)
- รัศมรถจักรยานยนต์ด้วยเชือกรัศม หรือแอบรัศม ที่เหมาะสมซึ่งยึดชิ้นส่วนต่างๆ ที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครง หรือแคมป์ปี้ชิ้นโลหะอัพหน้าด้านบน (และไม่รวมแขนคับกับล้อ) ที่ทำจากยาง หรือไฟล์ หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ที่อาจแตกหักได้ เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัศม ให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้สายรัศมเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการขับขี่
- ระบบกันสะเทือนอาจมีแรงกระแทกบ้างจากการขับขี่รถ แต่ก็จะไม่กระทบมากเท่าไหร่ในระหว่างการขับส่ง

จุดขับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเป็นภาระที่สำคัญมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราจะจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเดียว เมื่อถึงข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรถชนิดที่จอดคนอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมากห่วงทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่บนทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมบ่อ อาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อตอนเปียก ให้ชลความเร็วและขับขี่มีความตระหนักรู้ รักษาระยะห่างระหว่างตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี ไม่เข่นน้ำอาจล้มได้
- ผู้นำรถและผู้นั่งผู้นำรถอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

- สวมหมวกกันน็อก ถุงมือ การเงงขาขาว
(บริเวณขาต่างๆ และข้อเท้าเรียกว่าลิ้นลงเพื่อไม่ให้เลิ่วสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่นั่นคลง ให้ซือกที่เบี้ยงแรงบิดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่นั่นหนาจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่นั่นคลง และอาจรบกวนสามารถขึ้นบันไดได้ (ดูหน้า 2-3)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกันศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่คุณที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการรถจักรยานยนต์จากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

ควรเลือกหมวกนิรภัยที่ได้รับการรับรองเสมอ ดังนั้นการเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติ ดังนี้ข้อต่อไปนี้

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตาม มาตรฐานอุตสาหกรรม (มาตรฐาน ISO 20472)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ ไม่ควรคลายหรือหลวมเกินไป
- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงมาก่อน

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสายรัดคาดที่หัวหมวกนิรภัยได้รัดค้างผู้ขับขี่แล้ว ถ้าไม่ได้รัดจะทำให้หัวหมวกนิรภัยเลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุตามมา

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหมาะสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำท่านี้

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2



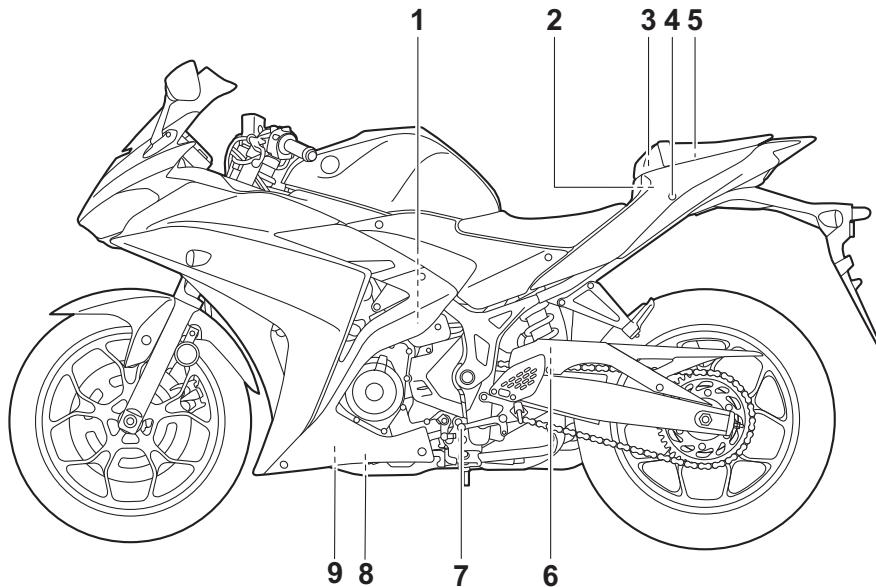
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง



- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุ่งมองด้านข่าย

3

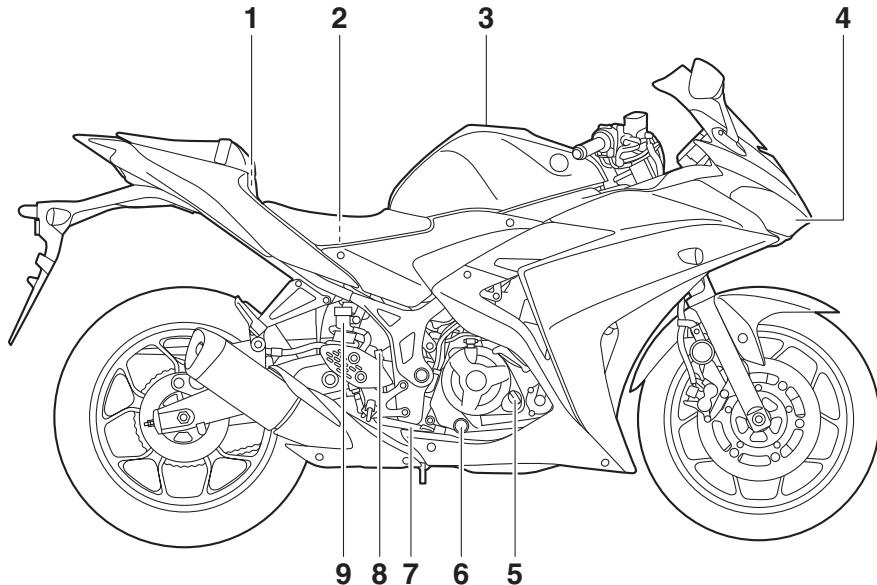


1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-13)
2. ฟิวส์หลัก (หน้า 7-31)
3. เกรื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2)
4. สีคเเบะน้ำสีไดยสาร (หน้า 4-17)
5. กล่อง存กประสงค์ (หน้า 4-19)
6. แทวนปรับตั้งสปริงพรีโหลดชุดใช้กอพหลัง (หน้า 4-19)
7. กันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-12)
8. โนลท์ถ่านน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
9. กรองน้ำมันหล่อลื่น (หน้า 7-10)

มุมมองด้านขวา

UAU10421

3

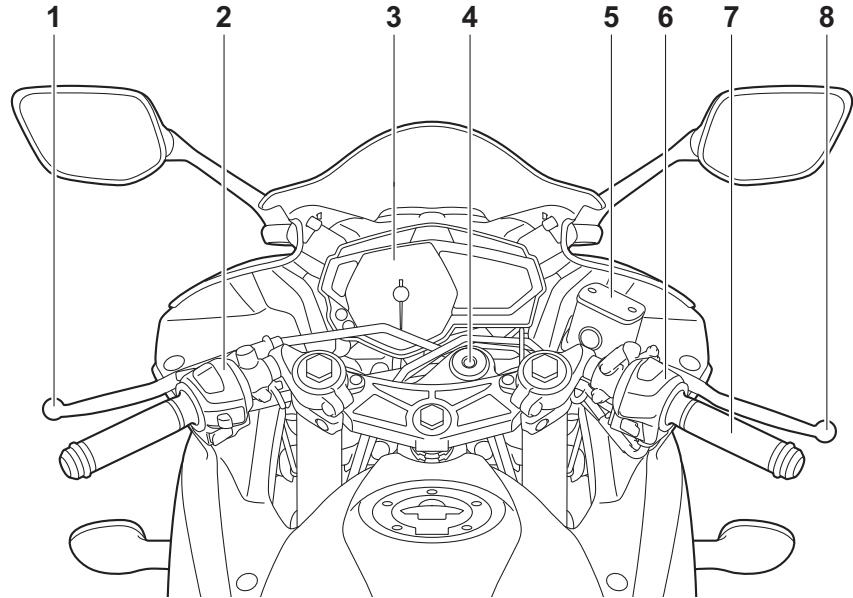


1. กล่องไฟวิ่ง (หน้า 7-31)
2. แมตเตอร์ (หน้า 7-30)
3. ฝาจังหัวมันน้ำข้อเพลิง (หน้า 4-14)
4. ไฟหน้า (หน้า 7-33)
5. ฝาช่องดิมหน้ามันควรี่ (หน้า 7-10)
6. ช่องตรวจเครื่องดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-13)
8. สวิตซ์ไฟเบรคหลัง (หน้า 7-21)
9. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-22)

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

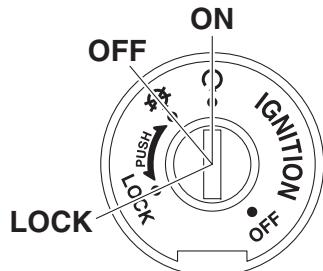
3



1. คันคลัทช์ (หน้า 4-12)
2. สวิตช์แชนเดิล์ช้าย (หน้า 4-11)
3. ชุดเรือนไมล์มิกกี้-ฟังก์ชั่น (หน้า 4-4)
4. สวิตช์กัญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-1)
5. กระปุกน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 7-22)
6. สวิตช์แชนเดิล์ขวา (หน้า 4-11)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-16)
8. คันเบรกหน้า (หน้า 4-12)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์กุญแจ/ล็อคอร์ด



4

สวิทช์กุญแจ/การล็อคอร์ดใช้สำหรับควบคุมวงจรไฟ จุดระเบิดและวงจรสัญญาณไฟในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคอร์ดจักรยานยนต์ ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ จะระบุข้อย่อๆด้านล่าง

○ (เปิด)

ตำแหน่งสวิทช์เปิดระบบไฟใช้งานได้ทุกวังจรไฟเรือนไมล์ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียนและไฟหรี่หน้าจะสว่างขึ้น และเครื่องยนต์สามารถติดตัวได้ลูกกุญแจกดออกไม่ได้

✗ (ปิด)

เมื่อติดตัวที่เครื่องยนต์ ไฟหน้าจะติดโดยอัตโนมัติ และจะติดจนกระทั่งบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่ง “✗” แม้ว่าเครื่องยนต์จะหยุดกลางคันก็ตาม

UAU10462

UAU54301

✗ (ปิด)

ตำแหน่งสวิทช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจกดออกได้

⚠ คำเตือน

หันนีบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่ง “✗” หรือ ล็อก “LOCK” ขณะที่ร่องจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มีผลให้ระบบไฟฟ้าทั้งหมดดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UWA16371

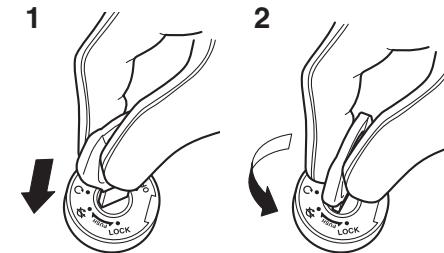
LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจกดออกได้

UAU62480

UAU60860

การล็อคอร์ด

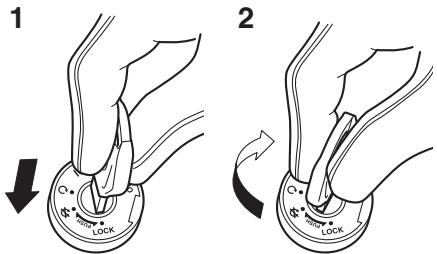


1. กด

2. บิด

1. หมุนแซนด์บังก์เลี้ยวไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดและบิดลูกกุญแจจากตำแหน่ง “✗” ไปที่ตำแหน่งล็อก “LOCK” ขณะที่บิดให้กดลูกกุญแจด้วย
3. ดึงลูกกุญแจออก

การปลดล็อกคอร์ต

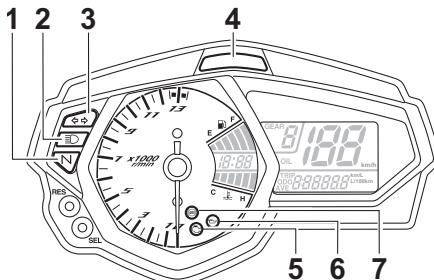


1. กด
2. บิด

กดลูกกุญแจเข้า และจากนั้นหมุนไปที่ตำแหน่ง “

สัญญาณไฟและไฟเตือน

UAU49398



1. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”
2. สัญญาณเตือนไฟสูง “☰”
3. สัญญาณไฟเลี้ยว “↔ ↔”
4. สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
5. สัญญาณไฟเตือนปั๊มน้ำเกลือยนต์ “✉”
6. สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “✉”
7. สัญญาณไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “✉”

UAU11022

สัญญาณไฟเลี้ยว “↔ ↔”

สัญญาณไฟจะกะพริบ เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบ

UAU11061

สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

สัญญาณไฟนี้จะติดขึ้นเมื่อกีย์อlogy ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11081

สัญญาณเตือนไฟสูง “☰”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU62530

สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “✉.”
ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นถ้าแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ
วงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการ
บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “O” ไฟเตือนจะติดสว่างขึ้น
และคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ตเครื่องยนต์
ถ้าไฟเตือนไม่สว่างขึ้นตั้งแต่เริ่มต้นเมื่อบิดกุญแจไป
ที่ตำแหน่ง “O” ควรให้ผู้จำหน่ายมาทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ECA21210

ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานให้
หยุดเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบว่าแรงดันน้ำมันเครื่อง
ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติม
น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำไว้ได้ระดับที่กำหนด ถ้า
ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องยังคงสว่างอยู่ เมื่อว่าระดับ
น้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และให้
ห่างผู้จำหน่ายมาทำการตรวจสอบอัจฉริยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ

ถ้าไฟเดือนไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น (ฤดูหน้า 7-10)

ถ้าไฟเดือนยังคงสว่างหลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ควรให้ช่างผู้จ้างหนาฯ ยามาฯ ตรวจสอบรถขั้รยานยนต์

UAU62790

สัญญาณไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์ “✉”

ไฟเดือนนี้จะดีดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจสอบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเดือนนี้ดีดขึ้น ให้ดูดต่อผู้จ้างหนาฯ ยามาฯ เพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาของไฟเดือนนี้ (ฤดูหน้า 4-11 สำหรับคำอธิบายของตัววิเคราะห์ปัญหา) วงจรไฟฟ้าของไฟเดือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” ไฟเดือนนี้ควรดีดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป หากไฟเดือนนี้ไม่ดีดขึ้นทันทีที่บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” หรือไฟเดือนดีดสว่างค้าง โปรดดูดต่อผู้จ้างหนาฯ ยามาฯ เพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ข้อแนะนำ

ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้นขณะที่กดสวิทช์สตาร์ท แต่ไม่ได้แสดงว่าการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

UAU5162

สัญญาณไฟเดือน ABS “◎”

ในการทำงานปกติ สัญญาณไฟเดือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และจะดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า ถ้าสัญญาณไฟเดือนไม่สว่างขึ้นเลย ให้ช่างความร่วมดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดล้อล็อกในระหว่างการเบรกรถเฉลี่ย ให้ผู้จ้างหนาฯ ยามาฯ ตรวจสอบระบบเบรก และงดไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด



คำเตือน

ถ้าสัญญาณไฟเดือน ABS ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า หรือถ้าไฟเดือนสว่างหรือกะพริบขณะขับขี่ ระบบบรรกระกลับถูกกระเบกแบบรวมๆ หากเกิดอย่างใดอย่างหนึ่งขึ้น หรือสัญญาณไฟเดือนไม่สว่างขึ้นเลย ให้ช่างความร่วมดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดล้อล็อกในระหว่างการเบรกรถเฉลี่ย ให้ผู้จ้างหนาฯ ยามาฯ ตรวจสอบระบบเบรก และงดไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ถ้ากดสวิทช์สตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน สัญญาณไฟเดือน ABS จะสว่างขึ้น แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

UAU62470

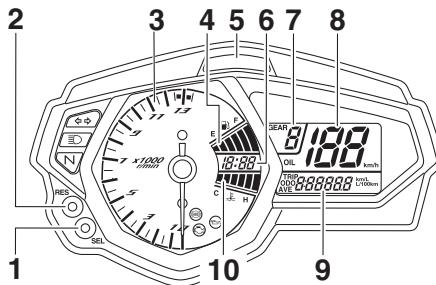
สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงนี้ สามารถดึงให้ปิดและปิดได้ที่ความเร็วเครื่องยนต์ตามที่ต้องการ และใช้เพื่อแจ้งคนขับเมื่อถึงเวลาเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ที่สูงขึ้นดังไป (ฤดูหน้า 4-9 สำหรับคำอธิบายรายละเอียดที่เพิ่มขึ้นของไฟแสดง และวิธีการตั้งค่า)

วงจรไฟฟ้าของไฟแสดงนี้สามารถตรวจสอบโดยการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ \cap ” ไฟแสดงนี้ควรติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป หากไฟแสดงนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ \cap ” หรือไฟแสดงติดสว่างถาวร โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยานยนต์เพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชั่น

UAUN0861



1. ปุ่มเลือก “SEL”
2. ปุ่มรีเซ็ต “RES”
3. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
6. นาฬิกา
7. หน้าจอแสดงเกียร์
8. มิเตอร์วัดความเร็ว
9. จอแสดงมัลติ-ฟังก์ชั่น
10. มิเตอร์วัดอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

ขณะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสี่ยงมาซิ และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชั่นประกอบด้วย:

- มิเตอร์วัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มิเตอร์วัดอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น
- หน้าจอแสดงเกียร์
- หน้าจอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชั่น
- สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ตัววิเคราะห์ปัญหา

4

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ \cap ” ก่อนใช้งานปุ่ม “SEL” และ “RES” ยกเว้นสำหรับการตั้งค่าโหมดความคุณภาพตั้งเวลาเปลี่ยนเกียร์

มิเตอร์วัดความเร็ว

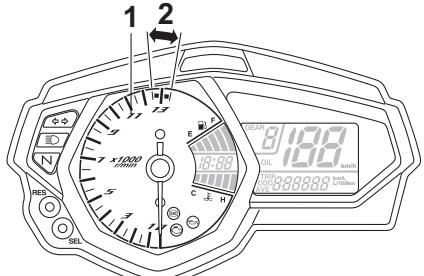
มิเตอร์วัดความเร็วจะแสดงถึงความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ



ก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชั่น ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

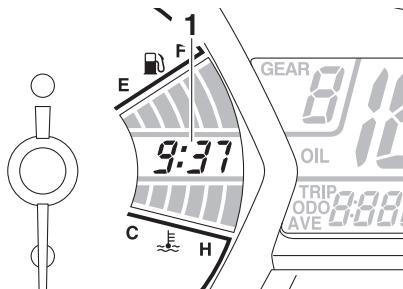
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วของเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วงกำลังความเร็วของเครื่องยนต์ที่ต้องการ เมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” เริ่มมาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะก้าวตามน้ำปั๊บ 1 รอบและจะกลับมาที่ตำแหน่งศูนย์รอบต่อนาที เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 12,500 รอบต่อนาที ขึ้นไป

นาฬิกา



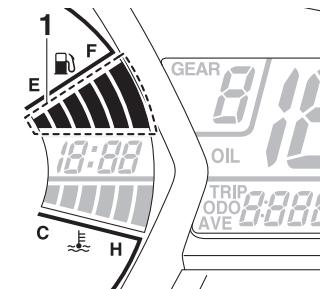
- นาฬิกา

นาฬิกาจะแสดงขึ้นเมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○”

การปรับตั้งนาฬิกา

- หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○”
- กดปุ่มเลือก “SEL” และปุ่มรีเซ็ต “RES” ค้างไว้ พร้อมกันอย่างน้อย 2 วินาที
- เมื่อตัวเลขขั่วโมงเริ่มกะพริบ ให้กดปุ่มรีเซ็ต “RES” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดปุ่มเลือก “SEL” และตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
- กดปุ่มรีเซ็ต “RES” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่มเลือก “SEL” และปล่อยเพื่อเริ่มการทำงานนาฬิกา

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถัง

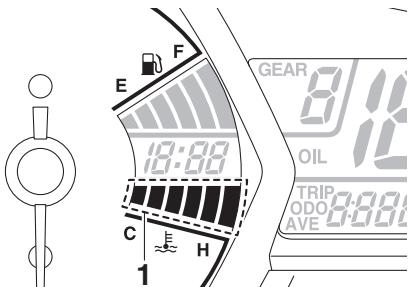
เมื่อถังหมดหมุนไปที่ตำแหน่ง “○” ແນວแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะก้าวทั้งหน้าปั๊ด ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 1 รอบ และกลับสู่ปริมาณในขยะนั้น เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า การແນວแสดงของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลงถึง “E” (ว่างเปล่า) เมื่อจากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่น้อย เมื่อແນວแสดงขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงนี้ติดตั้งระบบวิเคราะห์ปัญหา ถ้าตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า วงจรต่อไปนี้จะถูกทำชำนักระหว่างจะมีการแก้ไขปัญหา:

แบบแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรับเปลี่ยนตามความต้องการของผู้ใช้งาน ด้วยการตั้งค่าในเมนู “SETUP” ของเครื่องยนต์

มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น



1. มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะแสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อลื่น เมื่อกุญแจหมุนไปที่ตำแหน่ง “C” และแสดงผลของมิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นแบบดิจิตอล จะกว้างทั้งช่วงอุณหภูมิ และจากนั้น จะกลับสู่ “C” เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

ถ้าแสดงผลลัพธ์ไม่ถูกต้อง ให้หยุดรถจากนั้นดับเครื่องยนต์ และปล่อยไฟเครื่องยนต์เป็นเวลา 7-38 秒 (ดูหน้า 7-38)

ข้อควรระวัง

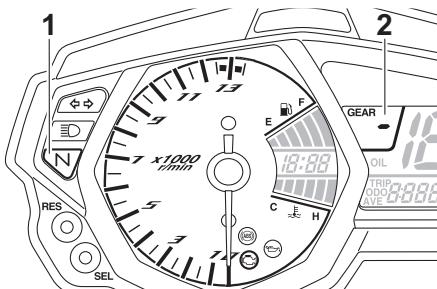
UCA10022

อย่าขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ข้อแนะนำ

อุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นจะต่างกันเมื่อมีการเปลี่ยนสภาพอากาศ และภาระโหลดเครื่องยนต์

หน้าจอแสดงเกียร์



1. สัญญาณไฟเกียร์ “N”
2. หน้าจอแสดงเกียร์

หน้าจอจะแสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่าง จะแสดงโดยสัญลักษณ์ “—” และโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง

จอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชัน ประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มิเตอร์วัดอุณหภูมิ 2 ระบบ
- มิเตอร์วัดระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- มิเตอร์วัดอุณหภูมิ การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- ไฟเตือนการแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

อุปกรณ์และหน้าปัดในการควบคุม

4

กดปุ่ม “SEL” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลระหว่าง โหมด มาตรวัดระยะทาง “ODO”, โหมดช่วงระยะทาง “TRIP 1” และ “TRIP 2”, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิงช่วงขณะ “km/L” หรือ “L/100 km”, โหมด การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย “AVE_ _ km/L” หรือ “AVE_ _ L/100 km” และ โหมดช่วง ระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL TRIP” ตาม ลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L or L/100 km
→ AVE_ _ km/L หรือ AVE_ _ L/100 km →
OIL TRIP → ODO

ถ้าแตะนและด้านซ้ายของมาตรวัดช่วงระยะดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ หน้าจอจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ ไปสู่โหมดคิวเตอร์ช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น ในกรณีนี้ กดปุ่มเลือก “SEL” เพื่อเลือกสลับจอแสดงผลระหว่าง โหมดมาตรวัดช่วงระยะทางต่างๆ, โหมด มาตรวัดระยะทาง, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ และ โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยตาม ลำดับดังนี้:

TRIP F → km/L หรือ L/100 km → AVE_ _ km/L
หรือ AVE_ _ L/100 km → OIL TRIP → ODO
→ TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

ในการปรับตั้งมาตรฐานตัวรัดช่วงระยะทาง ให้เลือกโหมด โดยการกดปุ่ม “SEL” จากนั้นกดปุ่ม “RES” ค้างอย่าง น้อย 1 วินาที หากท่านไม่ปรับตั้งนิมิตครัวด์ระยะทางสำรองน้ำมัน เชื้อเพลิงด้วยตนเอง มิเตอร์จะปรับตั้งตัวเองโดย อัตโนมัติ และจอแสดงผลจะกลับไปยังโหมดก่อนหน้า หลังจากเดินน้ำมันเชื้อเพลิง และขับขี่ไป 5 กม.

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ สามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km”

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วย ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตร ภายใต้สภาวะ การขับขี่ในขณะนั้นจะแสดงขึ้น

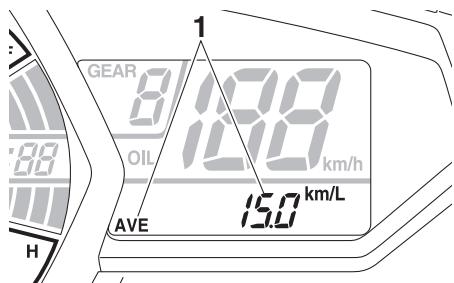
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น ต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการ ขับขี่ในขณะนั้นจะแสดงขึ้น

หากต้องการเปลี่ยนสลับระหว่างจอแสดงผลการสิ้น เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ ให้กดปุ่ม “SEL” เป็น เวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. andanแสดง “_ _” จะปรากฏขึ้น

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถดึงค่าให้แสดงได้ทั้ง “AVE_ _ km/L” หรือ “AVE_ _ L/100 km”

จอแสดงผลนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

- “AVE_ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถดูบ่งได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตรจะแสดงขึ้น
- “AVE_ _ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. จะแสดงขึ้น

หากต้องการเปลี่ยนสลับระหว่างจอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ ให้กดปุ่ม “SEL” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

หากต้องการปรับตั้งจอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่มเลือก “RES” เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

หลังจากเรียบร้อยแล้ว จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “_ _” จะปรากฏขึ้นจนกว่าทั้งมีการขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม.

มิเตอร์รับอุ่นช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



1. ไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
2. มิเตอร์รับอุ่นช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

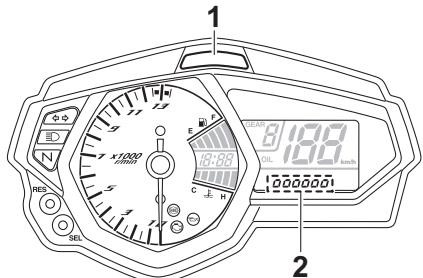
มิเตอร์รับอุ่นช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงระยะเดินทางตั้งแต่ปรับตั้งครั้งล่าสุด (เริ่มต้นแต่การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด)

ไฟแสดงเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบทุกระยะ 1,000 กม. และจากนั้นที่ 5,000 กม. และทุกๆ 5,000 กม. หลังจากนั้นจะแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

หลังจากการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ควรปรับตั้งมิเตอร์บอกระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การปรับตั้งทั้ง 2 อย่างเลือกมิเตอร์รับอุ่นช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และกดปุ่ม “RES” ประมาณ 1 วินาที จากนั้น ขณะที่ “OIL” และมิเตอร์รับอุ่นช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ กดปุ่ม “RES” เป็นเวลา 3 วินาที ไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกยกปรับตั้ง หากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนไฟเตือนเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะสว่าง (เริ่ม ก่อนที่จะถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะ) ต้องปรับตั้งมิเตอร์รับอุ่นช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องสำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องในระยะต่อไป เพื่อที่จะแสดงเวลาในการเปลี่ยนที่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์



1. สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
2. จอแสดงระดับความสว่าง

สัญญาณไฟตั้งเวลาเปลี่ยนเกียร์มีการตั้งค่าสำหรับที่สามารถปรับตั้งได้

- รูปแบบการกะพริบ: ฟังก์ชันนี้จะขับไฟคุณเลือกว่าจะให้ไฟแสดงติดสว่างหรือไม่ และควรจะกะพริบหรือติดสว่างเมื่อถูกกระตุ้น
- จุดกระตุ้นการทำงาน: ฟังก์ชันนี้จะขับไฟคุณเลือกความเร็วเครื่องยนต์ไฟแสดงทำงาน
- จุดปิดการทำงาน: ฟังก์ชันนี้จะขับไฟคุณเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ซึ่งไฟแสดงปิดการทำงาน

- ความสว่าง: ฟังก์ชันนี้จะข่วยให้คุณปรับความสว่างของไฟแสดงได้

การปรับตั้งสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “”
2. กดปุ่มตำแหน่ง “SEL” ถ้าไฟ
3. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “” และจากหัววนที่ สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถปรับได้ในขณะนี้

การตั้งค่ารูปแบบการกะพริบ

1. กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- สัญญาณไฟติดสว่างถ้าเมื่อมีการเปิดใช้งาน (เลือกการตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดงสว่างอยู่)
- สัญญาณไฟกะพริบเมื่อมีการเปิดใช้งาน (เลือกการตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดงกะพริบต่อรั้งต่อวินาที)
- ปิดการทำงานของสัญญาณไฟ หรือถ้าคุณสัญญาณไฟไม่ติดหรือไม่กะพริบ (เลือกการตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดงกะพริบหนึ่งครั้งทุกๆ สองวินาที)

- 2. กดปุ่ม “SEL” เพื่อเขียนรูปแบบการทำงานของสัญญาณไฟที่เลือกใหม่ควบคุมจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันการเปิดใช้งานสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

มาตรฐานเครื่องยนต์จะแสดงการตั้งค่าปัจจุบัน รอบ/นาที สำหรับใหม่ดังฟังก์ชันการทำงาน และใหม่ดูดปิดการทำงาน

การตั้งค่าฟังก์ชันการทำงานการเปิดใช้งานสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันการทำงานการเปิดใช้งานสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 7,000 รอบ/นาทีถึง 13,000 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7,000 รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณไฟเพิ่มขึ้นทีละ 500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 12,000 รอบ/นาทีถึง 13,000 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณไฟเพิ่มขึ้นทีละ 200 รอบ/นาที

1. กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการสำหรับการทำงานไฟแสดง

- กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดความคุณเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่าปิดการทำงาน

ฟังก์ชั่นการยกเลิกสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

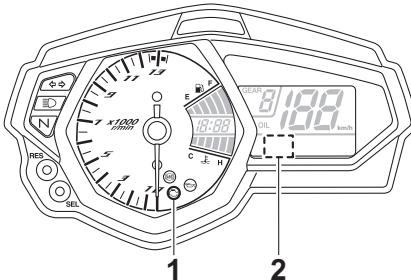
- ฟังก์ชั่นยกเลิกสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 7,000 รอบ/นาทีถึง 13,000 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7,000 รอบ/นาทีถึง 12,000 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณไฟเพิ่มขึ้นที่ละ 500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 12,000 รอบ/นาทีถึง 13,000 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณไฟเพิ่มขึ้นที่ละ 200 รอบ/นาที
- ต้องแนใจว่าได้ตั้งค่าฟังก์ชั่นการยกเลิกการทำงานที่ความเร็วรอบสูงกว่าที่ตั้งสำหรับฟังก์ชั่นการใช้งาน มิฉะนั้นสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะยังคงไม่ทำงานอยู่

- กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการสำหรับการยกเลิกสัญญาณไฟ
- กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดความคุณจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชั่นความสว่างของสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การปรับความสว่างของสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

- กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกระดับความสว่างของไฟสัญญาณที่ต้องการ
- กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือก จะแสดงผลกลับสู่โหมดความตัวรัศมีทางท่างหรือมาตราวัดช่วงระยะทาง

ตัววิเคราะห์ปัญหา



- สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
- จอแสดงผลรัศมีตัววิเคราะห์

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้ได้มีการติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหาสำหรับวงไฟฟ้าค้างๆ ไว้

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรอื่นๆ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะติดขึ้น และจอแสดงจะระบุรหัสผิดปกติ

UCA11591

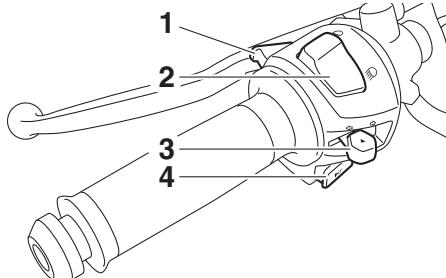
ข้อควรระวัง

หากจะทดสอบผลแสดงรหัสข้อผิดพลาดได้ขึ้นมาควรนำรถไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงภัยเครื่องยนต์เสียหาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

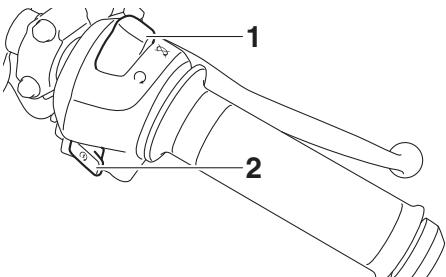
4

สวิทช์เอนด์ ด้านซ้าย



- สวิทช์ไฟออกทาง “PASS”
- สวิทช์ไฟสูงต่ำ “☰/☷”
- สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”
- สวิทช์แตร “▶”

ด้านขวา



- สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “○/☒”
- สวิทช์สตาร์ท “㊣”

UAU1234H

สวิทช์ไฟออกทาง “PASS”

เมื่อต้องการกระพริบไฟหน้า ให้กดที่สวิทช์นี้

UAU12361

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “○/☒”

กดสวิทช์ที่ตำแหน่ง “○” ก่อนสตาร์ท เครื่องยนต์ กดสวิทช์ที่ตำแหน่ง “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เข่น เมื่อรถจราyanชนต้นไม้หรือสายคันเร่งติด

UAU12661

สวิทช์ไฟสูงต่ำ “☰/☷”

เลื่อนสวิทช์ไฟให้อยู่ที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และเลื่อนสวิทช์ไฟให้อยู่ที่ “☷” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU62540

ข้อแนะนำ

เมื่อปรับสวิทช์ไปที่ไฟต่ำ จะมีเพียงหลอดไฟหน้าด้านขวาเท่านั้นที่ติดสว่าง เมื่อปรับสวิทช์ไปที่ไฟสูงหลอดไฟหน้าทั้งคู่จะติดสว่าง

สวิทช์สตาร์ท “㊣”

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน คุณน้ำ 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ “↷” สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ “↶” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิทช์สวิทช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิทช์ไฟ

UAU12461

ไฟเดือนปีกุญแจเครื่องยนต์จะสว่างขึ้นขณะที่หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และกดสวิทช์สตาร์ท แต่ไม่ได้แสดงว่าการทำงานพิดปกติเต็อย่างใด

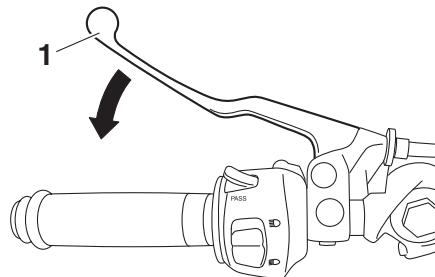
UAU62500

สวิทช์แตร “▶”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตรให้กดที่สวิทช์แตร

UAU12501

กันคลัทช์



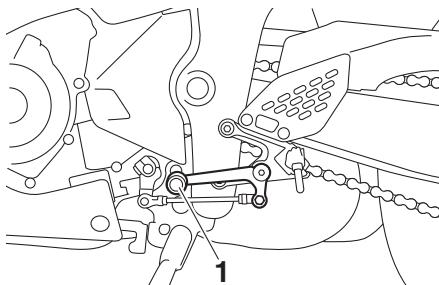
1. กันคลัทช์

กันคลัทช์ติดตั้งอยู่ที่ปลายด้านหลังกันเลี้ยวด้านซ้าย
ในการปล่อยคลัทช์ ให้นำกันคลัทช์เข้ากับปลาย
แขนด้านหลังกันเลี้ยว ในการเข้าคลัทช์ ให้ปล่อยกันคลัทช์
ควรบีบกันคลัทช์อย่างรวดเร็ว และปล่อยอย่างช้าๆ
เพื่อให้คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น

กันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิตช์คลัทช์อยู่ด้วย
ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

UAU12821

กันเปลี่ยนเกียร์

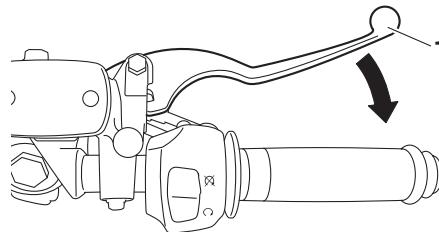


1. กันเปลี่ยนเกียร์

กันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยาน
ยนต์และใช้ร่วมกับกันคลัทช์เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์
ในระบบส่งกำลังเพื่องดรบกวนที่ ความเร็ว 6 ระดับซึ่ง
ติดตั้งอยู่ในรถจักรยานยนต์นี้

UAU12872

กันเบรก



1. กันเบรก

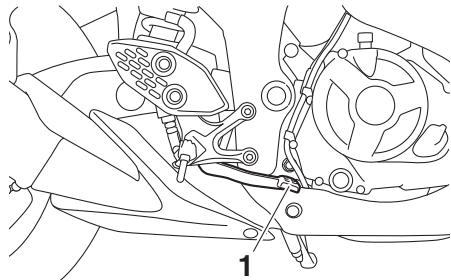
กันเบรคติดตั้งอยู่ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแสนด้วย
กันเลี้ยว ในการเบรกหน้า ให้นำกันเบรกเข้ากับ
ปลายด้านขวา

UAU12892

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

กันเบรคหลัง



1. กันเบรคหลัง

กันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของ rotor จักรยานยนต์ ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคลง

UAU12944

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกแบบ ABS

คุณสมบัติของระบบ ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของ Yamaha ช่วยเพิ่มระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบกู้ โดยการทำงานของเบรกหน้าและเบรกหลังจะทำงานแยกกันอย่างอิสระ การใช้งานระบบเบรก ABS ที่เหมือนกับการใช้งานเบรกธรรมดา เมื่อมีการใช้งานเบรก อาจจะให้ความรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรก หรือเป็นเบรก ในสถานการณ์เช่นนี้ให้ใช้เบรกอย่างต่อเนื่อง ปล่อยให้ ABS ทำงานต่อไป; ห้ามใช้ "ปั๊ม" เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UAU63040

!คำเตือน

ควรรักษาระยะห่างด้านหน้ารถจักรยานยนต์ให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะใช้ระบบ ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน (ขรุขระหรือลูกรัง) อาจใช้ระยะในการเบรกระยะกว่าปกติ

ABS จะได้รับการตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับสู่สภาพเดิม เป็นการเบรกแบบธรรมชาติ ถ้าเกิดมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

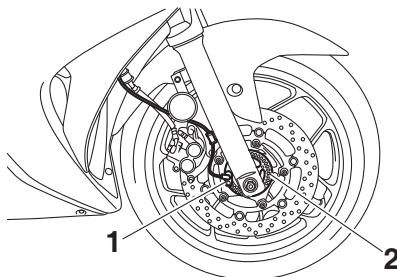
ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเอง ในแต่ละครั้งที่สตาร์ทรถ จักรยานยนต์ครั้งแรก หลังจากบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และรอจักรยานยนต์บิด วิ่งที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า ระหว่างการทดสอบนี้ ใจดีขึ้นเสียงการทำงานจากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อบีบคันเบรกหรือ踩บันเบรกเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่คันเบรก และเป็นเบรก แต่ไม่ใช่เป็นการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบซึ่งช่วยให้ผู้ขับได้รู้สึกถึงจังหวะของคันเบรกหรือเป็นเบรก เมื่อระบบ ABS ทำงานอย่างไรก็ได้ จำเป็นต้องใช้ครั้งเมื่อพิเศษ ดังนั้นควรปรึกษาศูนย์บริการ Yamaha ช่างของท่าน

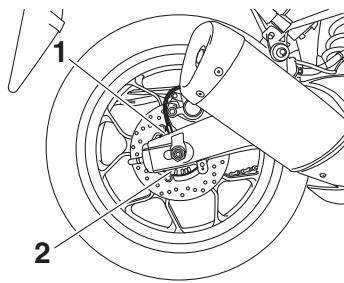
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เข็นแซร์ตตรวจล้อหลัง หรือໂຣເຕ່ອ້ເຊື້ນເຫຼວ່າຕ່ອງຈັບລ້ອສີເສຍຫາຍ ມີມະນັ້ນ ຈະກຳໄດ້ສ່ວນຮອນຂອງระบบ ABS ໄນສ່ວນມູຽນ

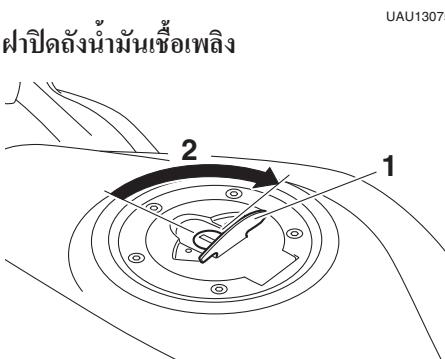


1. เชือกเชื่อมต่อจับล้อหน้า
2. โรเตอร์เชือกเชื่อมต่อจับล้อหน้า



1. เชือกเชื่อมต่อจับล้อหลัง
2. โรเตอร์เชือกเชื่อมต่อจับล้อหลัง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาครอบตัวล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

เมื่อต้องการปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบ กุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเสียงกุญแจ ค้างไว้กับตัวล็อก
2. บิดกุญแจทางเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม แล้วดึงกุญแจออกแล้วปิดฝาครอบตัวล็อก

UAU13075

ข้อแนะนำ

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่ถูกในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะชักดึงกุญแจออก ไม่ได้ หากปิดและล็อกฝาปิดไม่ถูกต้อง



คำเตือน

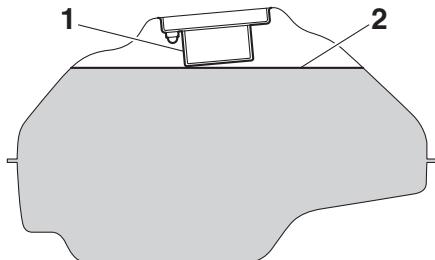
หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

คูให้เนินไว้ตามน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13222



UWA10882

4

น้ำมันเบนซินและไวน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อลดภัยเสี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อการลดโอกาสในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และคูให้เนินไว้ไม่มีผู้คนอยู่ใกล้กับรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เป้าไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องกำนัลร้อน และเครื่องอบผ้า
- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังลัง เมื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปยังช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เมื่อจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้

ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสถูกไฟเผา ให้ล้างด้วยสบู่ และหากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUN0750

- ท่อเดิมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- เช็ตน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันที ข้อควรระวัง: เช็ตน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันทีด้วยผ้าสะอาด แห้ง และนุ่ม เมื่อจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- คูให้เนินไว้ได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแบบสนิทกีดล้า

UWA15152

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไว้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซรอล (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14.0 ลิตร

UCA11401

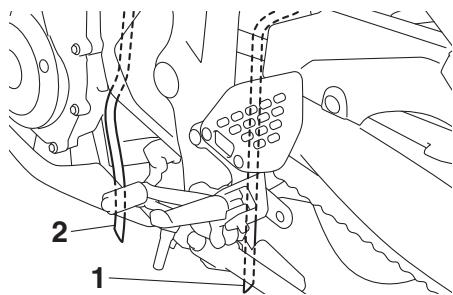
ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไว้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไฮดรอลิกเสียหายได้

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากคลุดหัวน้ำมันเบนซิน หากทำลายกินน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์

ท่อระบายน้ำและท่อน้ำมันล้านของถังน้ำมัน เชือเพลิง



1. ท่อน้ำมันล้านของถังน้ำมันเชือเพลิง
2. ท่อระบายน้ำของถังน้ำมันเชือเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยาง ให้เปลี่ยนหากชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อแต่ละชุดไม่อุดตัน และทำความสะอาดด้วยฟองน้ำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อแต่ละชุด อยู่ด้านนอกของบังคับ

UAU0790

UAU13434

UCA10702

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ภายในระบบไอเสียของรถ

UWA10863



ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน

เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเต็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อให้ไม่ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสีย
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียยังคงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานนานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียทำงานอาจช่อมไม่ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

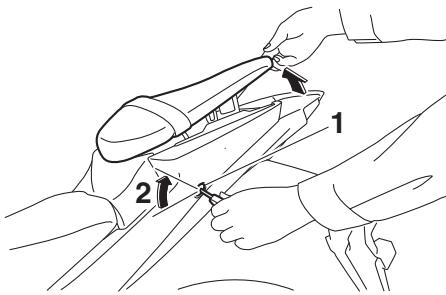
เบาะนั่ง

UAU62621

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

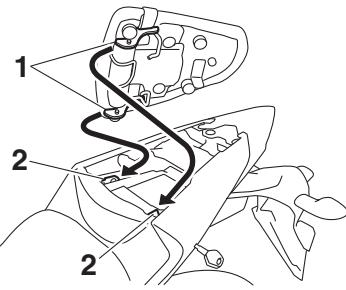
1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนี้ ให้ยกด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้น แล้วดึงออก

การใส่เบาะนั่งผู้โดยสาร

1. 松ดปุ่มยันบนด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสาร เข้าไปในตัวชีดเบาะนั่งตามที่แสดง และจากนั้น กดที่ด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

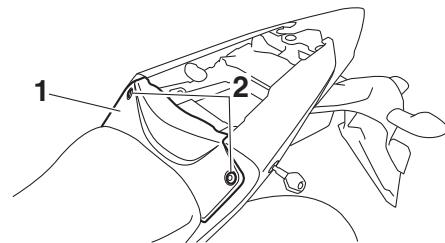


1. เข็มล็อก
2. ที่ชิดเบาะ
2. ดึงลูกกุญแจออก

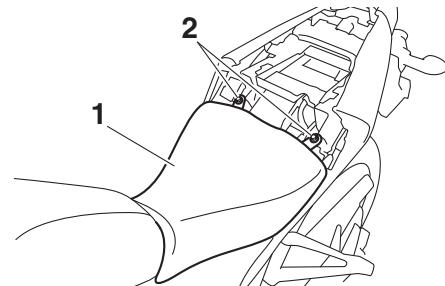
เบาะนั่งคนขับ

การถอดเบาะนั่งคนขับ

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร
2. ถอดฝ่าครองกลางโดยการถอดสกรูออก



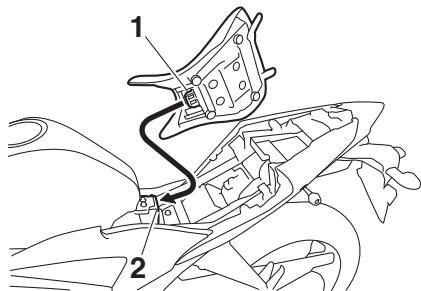
1. ฝ่าครองกลาง
2. สกรู
3. ถอดเบาะนั่งคนขับออกโดยการถอดโอบคลที่



1. เบาะนั่งคนขับ
2. โบลท์

การใส่เบาะนั่งคนขับ

1. สอดปุ่มเข็นบนด้านหน้าของเบาะนั่งคนขับเข้าไปในตัวรีดเบาะนั่งตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



1. เข็มล็อก

2. พื้นเบาะ

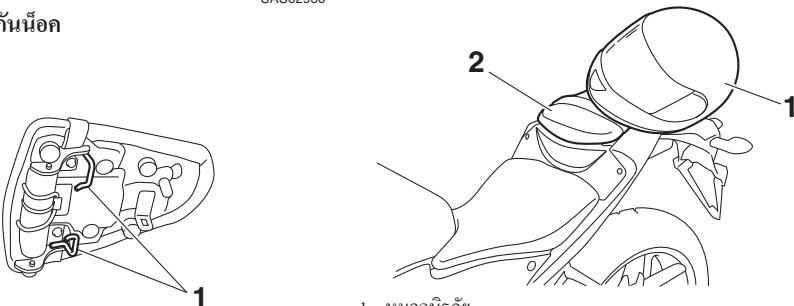
2. ติดตั้ง โบลท์ที่รีดเบาะนั่งคนขับ
3. ประกอบฝ่าครอบกลับคืนโดยติดตั้งสกรู
4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปีกนิพก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกกันน็อก

UAU62930



1. หมวกนิรภัย

2. เมbraneผู้โดยสาร

4

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะอยู่ใต้เบาะที่นั่งผู้โดยสาร

การเก็บหมวกกันน็อก

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)
2. ขึ้นหมวกกันน็อกเข้ากับที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารให้แน่น คำเตือน! อย่าขับขี่รถโดยไม่แขวนหมวกกันน็อกไว้กับที่แขวน เพราะหมวกกันน็อกอาจไปชน กับวัสดุต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

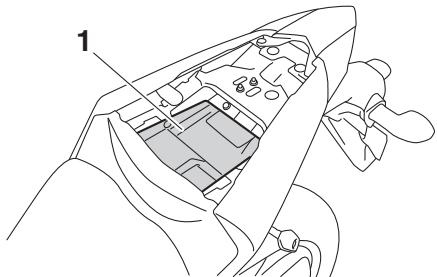
การปลดหมวกกันน็อก

ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

ถอดหมวกกันน็อกออกจากที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กล่องเอนกประสงค์



1. กล่องเอนกประสงค์

กล่องเอนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17) เมื่อจัดเก็บเอกสารหรืออื่นๆ ไว้ในกล่องเอนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้ออกสารเปียก เมื่อจะถอดจักรยานยนต์ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องเอนกประสงค์ได้

UWA15401



คำเตือน

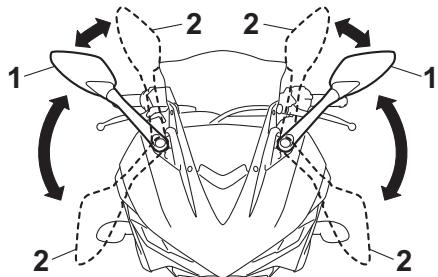
ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์กิน

169 กิโลกรัม

UAU62550

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังของรถจักรยานยนต์สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังได้ สำหรับการจอดในพื้นที่แคบ พับกระจกกลับมาสู่ตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งการขับขี่
2. ตำแหน่งจอดรถ



คำเตือน

แนะนำว่าพับกระจกมองหลังกลับสู่ตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

UAU39672

การปรับตั้งชุดโช๊คอัพหลัง

ชุดโช๊คอัพหลังนี้ได้มีการติดตั้งคันปรับตั้งเหวนปรับสปริงโช๊ค

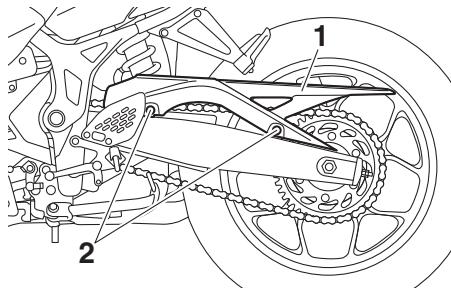
UAU68140

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าครึ่งสูบหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโช๊คดังต่อไปนี้

1. ถอดเทมบ์โซล์บุ๊กจากการถอดโนบล็อกพร้อมกับบู๊ฟรอง

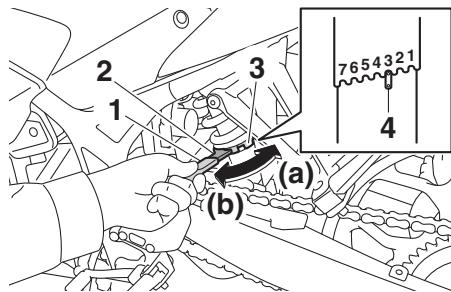


1. ที่บังโซล์บุ๊ก
2. โนบล็อกและบู๊ฟรอง

2. ในการเพิ่มแรงสปริงโช๊คและทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งขึ้น ให้หมุนโนบล็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดแรงสปริงโช๊คและทำให้

ระบบกันสะเทือนนุ่มนิ่ง ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแนวปรับตั้ง ให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนไฮโค้พหลัง
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษ และด้านขันโนลท์ที่รวมมาในเครื่องมือประจำรถเพื่อทำการปรับ



1. ด้านขันโนลท์
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. แนวปรับตั้งสปริงโช๊ค
4. ตัวแสดงตำแหน่ง

การปรับตั้งสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

1

มาตรฐาน:

3

สูงสุด (แข็ง):

7

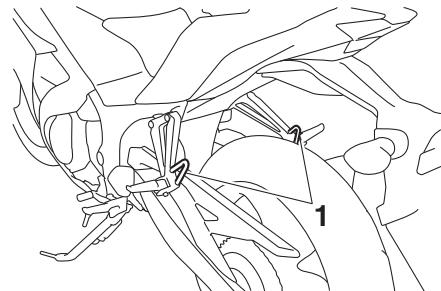
3. ติดตั้งจั๊บซิลิโคนโดยการติดตั้งบีชอร์รองและโนลท์ จากนั้นขันแน่นโนลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โนลท์เข็มตัวบังโซ่ขับ:

10 นิวตัน-เมตร

ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ตะขอสายรัดสัมภาระจะอยู่บนที่วางพักเก้าอี้ของผู้โดยสารในแต่ละข้าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างคิดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้า โดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU37491

UWA14191



คำเตือน

ห้ามขับขี่รอด้วยการยกขาตั้งข้างขึ้น หรือขาตั้งข้างมีด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจล้มพังเส้น และระบบความปลอดภัยของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้

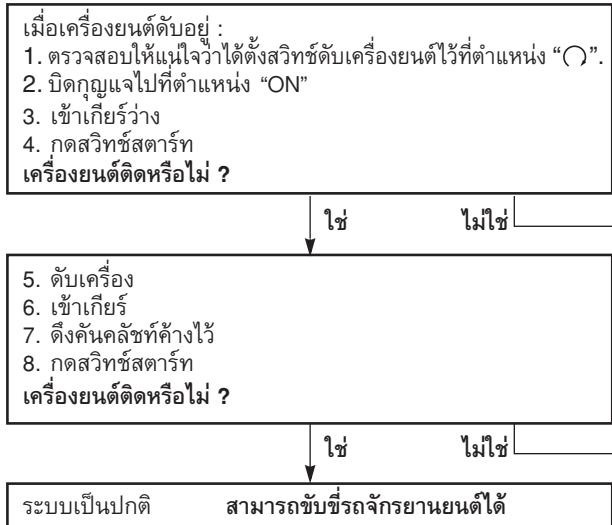
UAU15393

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์คลัทช์ และสติ๊พช์เกียร์ว่าง) ป้องกันการสตาร์ท เมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และไม่ได้บีบคันคลัทช์ให้ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นประจำตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้อย่างมากถ้าได้มีการอุ่นเครื่องยนต์



⚠ คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบที่ผู้จำหน่ายมาช้านอกขั้นบี้

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ
จากผู้จำหน่ายมาช้าน

สวิทช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ
จากผู้จำหน่ายมาช้าน

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

5

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
หัวมันเข็มเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินนำมันเชื้อเพลิง ด้านขวา เป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดดัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อระบายน้ำและท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดซึ่อมต่อท่อ	4-15, 4-16
หัวมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น ให้เดินนำน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงในระดับที่กำหนดตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม	7-10
หัวyahหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังถ้าจำเป็น ให้เดินนำน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำลงในระดับที่กำหนดตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	7-13
เบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานถ้าระดับน้ำมน้ำเบรกติดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ศูนย์จำหน่ายมาส่าตรวจสอบความลึกของด้าเบรกเปลี่ยน ถ้าจำเป็นตรวจสอบระดับน้ำมน้ำเบรกที่กระปุกน้ำมน้ำเบรกถ้าจำเป็น ให้เดินนำน้ำมน้ำเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว	7-21, 7-22

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าระบบเบรกล็อกติดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหนาฯ ขยาม่า • ตรวจสอบความเสียของผ้าเบรก • เปลี่ยน ถ้าชำรุด • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่กระถุงน้ำมันเบรก • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่ก้านดูให้อยู่ในระดับที่ก้านดู • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว 	7-21, 7-22
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อเลื่อนสาย ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรีกันคลัทช์ • ทำการปรับตึง ถ้าจำเป็น 	7-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • ถ้าดองการปรับตึง ให้ทำการปรับตึงระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อเลื่อนชุดสายคันเร่ง และเน้าปลอกคันเร่ง ได้ที่ร้านผู้จ้างหนาฯ ขยาม่า 	7-16, 7-26
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ทำการหล่อเลื่อน ถ้าจำเป็น 	7-26
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ • ทำการปรับตึง ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโซ่ • ทำการหล่อเลื่อน ถ้าจำเป็น 	7-23, 7-25
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความเสียของดอกยาง • ตรวจสอบลมยาง • ทำการแก๊ซ ถ้าจำเป็น 	7-17, 7-18
ก้านเบรกหลังและก้านเบลเยี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน • ทำการหล่อเลื่อนเดือยต่างๆ ของขาเบรกและก้านเบลเยี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	7-26

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
ทั้งหมดและคันคล็อกช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความคงตัวเพื่อความสะอาดในการใช้งานการหล่อลิ่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น	7-27
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความคงตัวเพื่อความสะอาดในการใช้งานทำการหล่อลิ่นด้วย ถ้าจำเป็น	7-28
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้วขันให้แน่น ถ้าจำเป็น	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU15952

UAU62513

UAUN0073

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้ช่างหน่ายานมาได้

UWA10272



คำเตือน
หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

ข้อแนะนำ _____

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้ง:

- เช่นเชอร์ต์ตรวจจับการอิ่มของรถเพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ในกรณีนี้จะแสดงจะแสดงรหัสข้อผิดพลาด 30 ขึ้นแต่ไม่ถือว่าเป็นการทำงานผิดปกติหมุนก庾ูแลไปที่ตำแหน่ง “☒” และจากนั้นไปที่ตำแหน่ง “○” เพื่อลบรหัสข้อผิดพลาดหากไม่ทำเช่นนี้ จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทคัน
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากมีการปล่อยให้เครื่องเดินบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทมือเพื่อสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหูลุ่ม, บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การทำงานของจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

การ starters เครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบตัดต่อวงจร starters เปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับดึงคันคลัทช์ไว้ ดูหน้า 4-21 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- 1. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และดูให้แน่ใจว่าได้เดือนสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไว้ที่ตำแหน่ง “○” แล้ว สัญญาณไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์ การติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป ข้อควรระวัง: ถ้าไฟเดือนไม่ดับ โปรดติดต่อผู้จำหน่าย ยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า [UCAT1121]
- สัญญาณไฟเดือน ABS ควรจะสว่างขึ้นเมื่อ หมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และ จะดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

UAUN0810

UCA17682

ข้อควรระวัง

ถ้าสัญญาณไฟเดือน ABS ไม่สว่างขึ้น และจากนั้นดับตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ดูหน้า 4-2 สำหรับตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

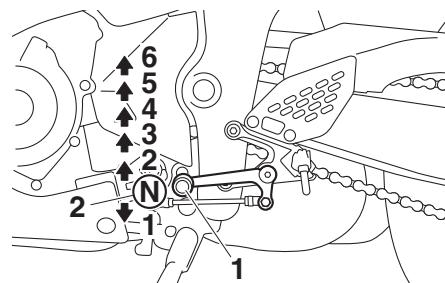
2. เข้าเกียร์ว่าง สัญญาณไฟเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. starters เครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์ starters ถ้า starters เครื่องยนต์ไม่ติด ให้ปล่อยสวิตช์ starters ทิมี รอสัก 2-3 วินาที แล้วลอง starters อีกครั้ง การพยายาม starters ในแต่ละครั้ง ควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควร starters เครื่องยนต์เกิน 10 วินาทีในการ starters แต่ละครั้ง

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยืน

UAU16673

การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการได้ที่สูง เป็นต้น

ในรูปเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงด้านล่างซ้าย จนสุด แล้วก็ขึ้นเล็กน้อย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

ข้อควรระวัง

UCA10261

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดัน เครื่องอยู่ และห้ามการจักรยานยนต์ปีน ระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อถ่าน อย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ เท่านั้น การหล่อถ่านไม่เพียงพออาจทำให้ระบบ ส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์เสมอขณะเปลี่ยนเกียร์ เพื่อหลีกเลี่ยง มิให้สร้างความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบ ส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแนว มาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืดเปลี่ยน เกียร์

คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงเบื้องต้นเพื่อลดความเสี่ยง (วิธีการประทับน้ำมันเบื้องเพลิง)

ความเสี่ยงเบื้องต้นน้ำมันเบื้องเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะ การขับขี่รถของแหล่งบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงเบื้องต้นน้ำมันเบื้องเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเดินเครื่อง
- ไม่รีบเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ต่อ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดยไม่มี โหลดภาระบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดิน เบ้าเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่คิดบัด เมื่อ หยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟผ่าน)

UAU16811

ระยะเวลาเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,600 กม. (รัตนอิน) สำหรับการดำเนินถึงระยะดังกล่าว การทำความเข้าใจให้ละเอียดตามดูมีผล

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ หลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,600 กม. การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU16842

6

UAU17094

0–1,000 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7,000 รอบ/นาที

ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และกรองและไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000–1,600 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 8400 รอบ/นาที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

1,600 กม. ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรฐานเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

UAU17214

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิตซ์กุญแจ

UWA10312

! คำเตือน

- เมื่อออกจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิกส์ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียง หรือพื้นดินที่ลื่น มีฉะนั้น อาจจะทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัตถุที่ลุกคิดไฟได้ง่าย

ข้อควรจำทั่วไป

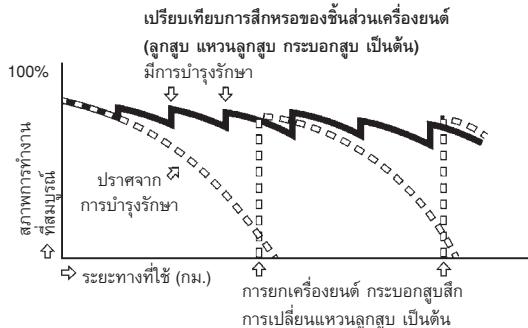
สิ่งที่จะได้รับหากท่านรู้จักการใช้รถจักรยานยนต์และการดูแลรักษาที่ถูกต้อง

- ลูกค้าสามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เมื่อศักยภาพ



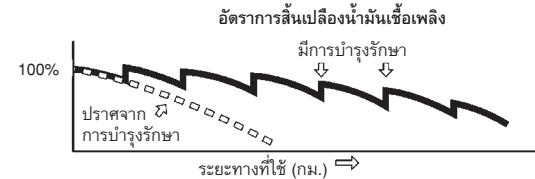
ZAUU0738

- รถจักรยานยนต์สามารถรักษาสมรรถภาพในการขับขี่ที่ดีด้วยอายุการใช้งานที่นานขึ้น

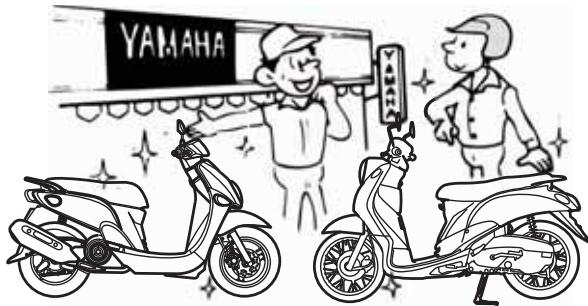


การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

3. สามารถลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง



4. รถจักรยานยนต์ได้รับการประเมินราคาสูงกว่าที่ไป เมื่อต้องการขาย



UAU17245

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง เดินทางหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าลัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นคำแนะนำทั่วไปโดยควรขับขี่อยู่ภายใต้สภาพอากาศปกติ อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ทำมา และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการนำร่องรักษาว่าจะเร็วหรือช้า

UWA10322

! คำเตือน
หากท่านทำการนำร่องรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์ โปรดใช้วิธีด้านหน้าอย่างมาถ้วนเพื่อดำเนินการแทน



ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษายกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีอันส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ซึ่งสามารถเกี่ยวขึ้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และชินส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการนำร่องรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ กีดกраж ลวงไหน เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก้าช ภาร์บอนอนอนน็อกไชต์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก้าชภาร์บอนอนน็อกไชต์



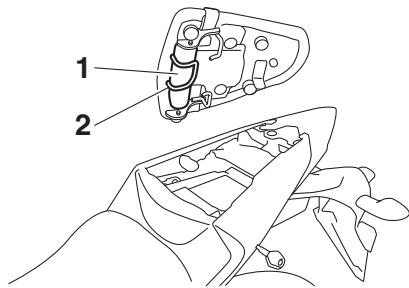
งานเบรก เมมเบรนเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลอกเลี้ยง การถูกลากไหน ควรปล่อยให้ขึ้นส่วนเบรกเย็นลง ก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊ส ไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้หมุนพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตารางนำร่องรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊ส ไอเสียดังต่อไปนี้เป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การนำร่องรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซม อุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการ หรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ดูแทน จำหน่าย ยานพาหนะได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องมือประจำรถ

UAUB1402



1. เครื่องมือประจำรถ
2. ໂອຣິງ

ข้อแนะนำ

หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มีประสบการณ์เกี่ยวกับการบำรุงรักษาตามกำหนด ท่านสามารถนำรถเข้าศูนย์บริการยานพาหนะ เพื่อให้ช่างดำเนินการตรวจสอบให้ท่านได้

7

เครื่องมือประจำรถจะอยู่ที่ด้านใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17) และยึดเข้าที่ด้วยໂອຣິງ ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในคู่มือเล่มนี้ ชุดเครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถดูแลรักษาและซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิด อาจจำเป็นต่อ การบำรุงรักษาโดยอย่างถูกวิธี

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62940

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรต่างๆ
- ตั้งแต่ 25,000 กม. หรือ 25 เดือน ให้ริบบันระยะในการนำร่องรักษาซึ่งอีกตั้งแต่ 5,000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเดรต

UAUN0410

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แล้วแต่ระยะไดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	* ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของห้องน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไฟกรองมันน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น			✓		✓	
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างเชื้บวหัวเทียน		✓		✓		
		• เปลี่ยน			✓		✓	
4	* วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น			✓		✓	
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ปรับให้สอดคล้องกัน		✓	✓	✓	✓	✓
6	* ระบบไฮเดรต	• ตรวจสอบการรั่วซึม • ขันไหแน่น ถ้าจำเป็น • เปลี่ยนแปรงเก็บ ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดก็ได้ก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
7	*	ระบบประจุอากาศแบบ AIS	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายของว่าล์ปิด-ปิด หรือว่าล์และห่อ เปลี่ยนชื่นส่วนที่สึกหรอ ถ้าจำเป็น 		✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN0422

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ้นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ถูกต้อง)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุกๆ 15,000 กม.					
2	ห้องตรวจสอบกรองอากาศ	• ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	
3 *	แบบเตอร์รี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าเบนด์เตอร์รี่ • 查ร์จไฟ ถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	คลัทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
5 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และ การร้าวของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนถ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
6 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และ การร้าวของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนถ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7 *	ห้องน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน	ทุกๆ 4 ปี					
8 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุกๆ 2 ปี					
9 *	ล้อรถ	• ตรวจสอบความสึกหรอและการแก่ว่ง-คด		✓	✓	✓	✓	
10 *	ยาง	• ตรวจสอบหน้างาน และการสึกหรอ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบลมยาง • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แม้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
11 *	ลูกปืนคุณลักษณะ	• ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
12 *	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบจุดขีดและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบิลิเชิม	ทุกๆ 20,000 กม.					
13	โซชั่น	• ตรวจสอบระยะห่าง การวางแผน และสภาพของโซชั่น • ปรับโซชั่น และหล่อลิ่นข้อต่อโซชั่นให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษ	ทุกๆ 800 กม. และหลังจากถังรถจักรยานยนต์ที่ขับขี่จะ芳ฟุนด์ก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
14 *	ลูกปืนคงรอด	• ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคงรอด	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบิลิเชิม	ทุกๆ 20,000 กม.					
15 *	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกด้วยนําเน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลลาเดือยคันเบรค	• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบิลิเชิม		✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลลาเดือยคันเก็ทช์	• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบิลิเชิม		✓	✓	✓	✓	✓
19	เพลลาเดือยคันเบรคเลี้ยงเกียร์	• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบิลิเชิม		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยatkang (แล้วแต่ว่าจะได้กี่ก้อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
20	ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลิ่นด้วยยาาระบบอิเล็กทรอนิกส์ 		✓	✓	✓	✓	✓
21 *	โซ๊คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน 		✓	✓	✓	✓	
22 *	ชุดโซ๊คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซ๊ค อัพหลัง 		✓	✓	✓	✓	
23	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	✓	✓	✓	✓	✓	
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	✓				✓	
25 *	ระบบหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น 		✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของขามาส่า 	ทุกๆ 3 ปี					
26 *	สวิตช์เบรกหัวและเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	ขันส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่น 		✓	✓	✓	✓	✓
28 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟรีปีลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ถ้าจำเป็น หล่อลิ่นสายและเข้าไปปลอกคันเร่ง 		✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ไฟแรงสว่าง สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งล้ำแสงไฟหน้า 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18671

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนได้กรองจากศูนย์ครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือวีฬุนมากกว่าปกติ
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เดินไฟได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ชีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี
 - เปลี่ยนสายเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โดยผู้จำหน่ายมาตรา เนื่องจากความร้อนและแรงกระแทกของทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบหัวเทียนอุบัติภัยและทำความสะอาดตามที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพหัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงานของเครื่องยนต์ ลูกด้วยกระเบื้องเคลือบรอบเปลือกกลางของหัวเทียน แต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่หมาย สมเมื่อขึ้นร่องตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถเข้ากระบวนการซ่อมท่าน ไปให้ช่างผู้จำหน่ายมาตรา ตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีท่าทีว่าเปลือกสึกกร่อนและมีเชม่า ควรรับอนุมัติมาหากหรือมีทราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

UAU19643

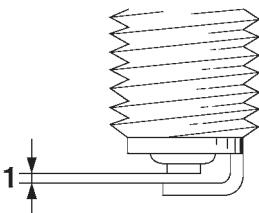
เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:

NGK/CR8E

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรตรวจสอบเบื้องต้นว่าหัวเทียนด้วยเกจวัดระยะห่างเบื้องตัวหัวเทียนและปรับตั้งตามข้อกำหนด ถ้าดำเนิน

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจขันแรงบิดให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนข้ามตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ 1/4–1/2 รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้



1. ระยะห่างเบื้องตัวหัวเทียน

ระยะห่างเบื้องตัวหัวเทียน:

0.7–0.8 มน.

ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยกาวหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน และจากนั้นเช็ดลิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

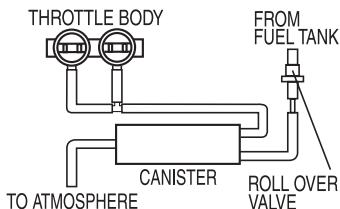
หัวเทียน:

13 นิวตัน-เมตร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องดักไอน้ำมัน

UAU61990



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันไว้เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปในบรรยากาศ ก่อนจะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยาง และกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยน เมื่อเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดด้านในเป็น

UAU62632

น้ำมันเครื่องและการของน้ำมันเครื่อง

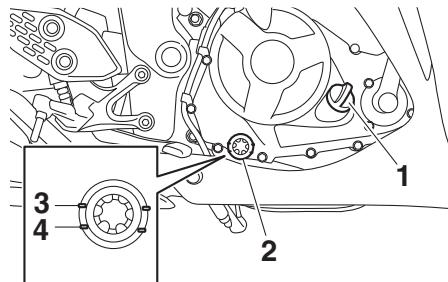
ควรจะทำการตรวจระดับน้ำมันเครื่องก่อนที่จะมีการขับขี่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และการของน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเย็นตามระยะ

การตรวจระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อุ่นในแนวตั้งตรงขึ้น การที่รถอยู่เพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อนได้
2. สำหรับเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้ว ดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจระดับน้ำมันที่อยู่ด้านขวาล่างของอ่างข้อเที่ยง
4. ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันชนิดเครื่องที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

ข้อแนะนำ

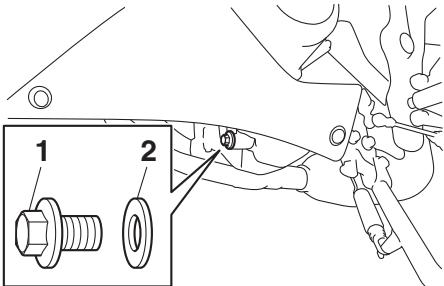
น้ำมันเครื่องควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างชีบวกระดับต่ำสุดและสูงสุด



การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ร่วน
2. สำหรับเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้ว ดับเครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมัน เครื่อง เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

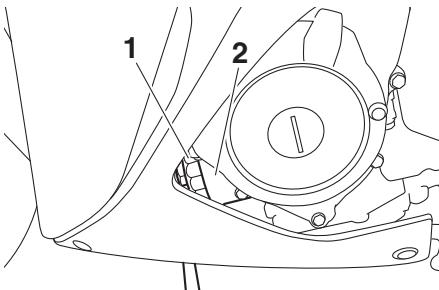
4. ถอดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ _____
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 ถ้าไม่มีการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

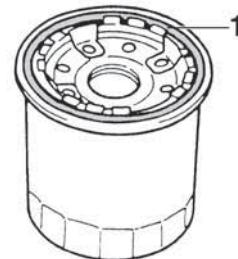
5. ถอดกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจกอกกรองน้ำมัน



1. ประแจกอกกรองน้ำมัน
2. กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ _____
ประแจกอกกรองน้ำมันเครื่องมีจานหน้ายึดจานหน้ายามาช่า

6. ท่าน้ำมันเครื่องสะอาดมากๆ ที่โอลิ่งของกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ให้ทั่ว



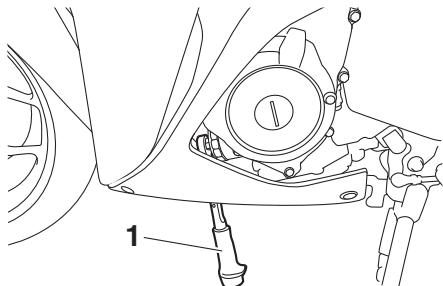
1. โอลิ่ง

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอลิ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

7. ประกอบไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจกอกกรองน้ำมัน แล้วขันตามแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจขันแรงบิด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



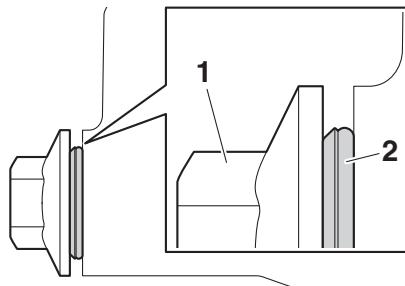
1. ประแจขันแรงบิด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
17 นิวตัน-เมตร

8. ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่
แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ _____
ติดตั้งปะเก็นอันใหม่ตามที่แสดง



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:
20 นิวตัน-เมตร

9. เดินน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามบริษัทที่กำหนด
จากนั้นปิดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง¹
และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

อุหาน้ำ 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

1.80 ลิตร

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร

ข้อแนะนำ _____

ควรให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ
หลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง _____

- เพื่อป้องกันลักษณะ (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นกลัพท์ด้วย) ห้ามผสมสารเคมีเพิ่มเติมใดๆ ลงไปไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพ糟粕กว่าที่กำหนด นอกจากนี้ไม่ควรใช้น้ำมันที่ติดฉลาก

“ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
น้ำมันที่ผสมสารเคมี หรือวัสดุหล่อเลี้นอื่นๆ
ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้กลัพท์ลื่นได้

- ระวังเศษส่วน เศษสิ่งสกปรกกลงไปในห้องเครื่องยนต์

10. สถานท์เครื่องยนต์ อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจสอบอยู่ให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาก ถ้ามีน้ำมันรั่วออกมาก ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ _____

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะระดับลง

ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบ หรือยังคงส่องอยู่ แม้ว่าจะดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และให้ช่างผู้ชำนาญมาอ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

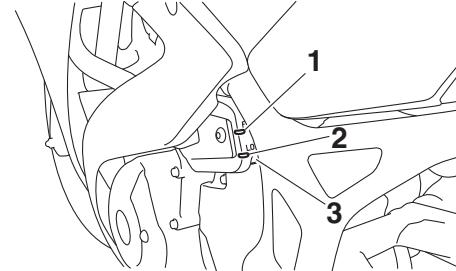
- ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน แล้วทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันเป็นครั้งๆ ตามที่จำเป็น

UCA20860

น้ำยาหล่อลื่น

การทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนการขับขี่รถทุกครั้ง นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU20071



การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

- ดึงหัวจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อุ่นในแนวตั้งตรงขึ้น

ข้อแนะนำ

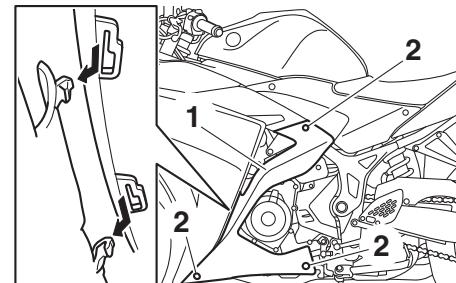
- ต้องตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะเครื่องยืนยนต์ เนื่องจากจะดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คุณอาจใช้วิธีจัดรากยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น การที่รถเคลื่อนที่จะทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อนได้

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยาหล่อลื่น

ข้อแนะนำ

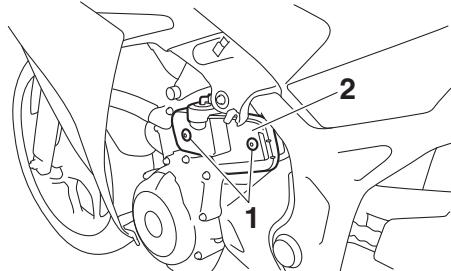
ระดับน้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างปีกนองกระดับสูงสุดและต่ำสุด

UAU62641



- นับลงข้างด้านซ้าย
- ใบล็อก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

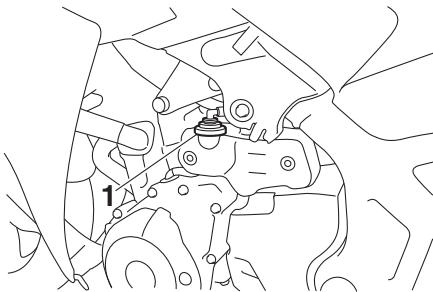


1. ใบปล๊อก
2. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

4. 松出 ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เดินน้ำยา หล่อเย็นลงถึงจุดบวกอุณหภูมิสูงสุด และปิดฝา ถังพักน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝ่า ปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิด หม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่

[UWA15162] ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้ถังกลับหรือถังหักอัดที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้ น้ำกระด้างหรือน้ำกลอส เนื่องจากจะมีผลเสียต่อ เครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยน กลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีถ้าที่เป็นไปได้ ไม่ เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบาย ความร้อนได้เพียงพอ และระบบบรรยายความร้อน จะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัด กร่อนได้ ถ้าเดินนำลังไปในน้ำยาหล่อเย็นให้

ศูนย์บริการยามาต้าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันที เท่าที่เป็นไปได้ไม่ช้ากว่านั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]

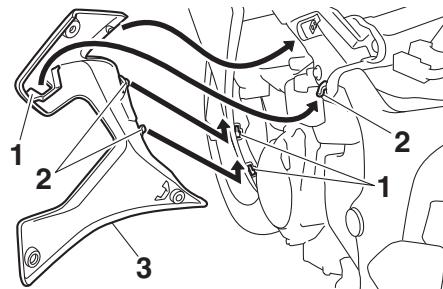


1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:
น้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า[®]
ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงจุดบวกอุณหภูมิสูงสุด):
0.25 ลิตร

5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
6. ติดตั้งบังลมด้านข้างซ้ายโดยใส่ใบปลั๊กที่ยึด

ข้อแนะนำ _____
บังลมด้านข้างซ้ายช่องทางที่แสดง



1. ช่อง
2. เพ็ชร์ล็อก
3. บังลมด้านข้างซ้าย

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

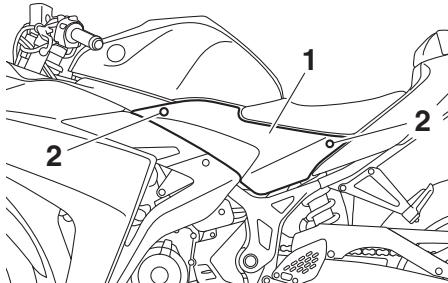
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญ ทำความสะอาด เมื่อผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะเปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศด้านข้างเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

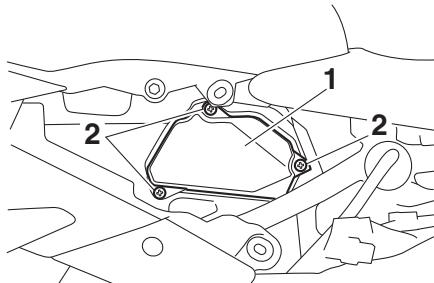
1. 松開側面車架固定螺絲



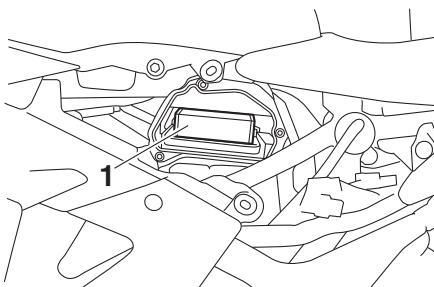
1. ฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยคลอดไบลท์ออก
2. ไบลท์

2. คลายสกรูเพื่อคลอดฝาครอบหม้อกรอง

UAU62650



1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ดึงไส้กรองอากาศออก



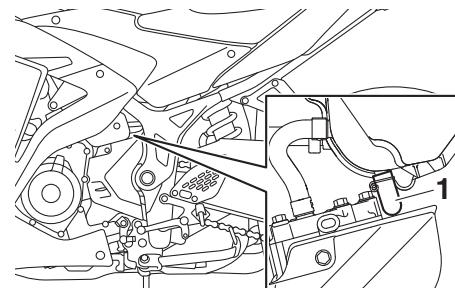
1. ไส้กรองอากาศ
4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้ากับหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ถูกห้ามใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้ากับหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง

อย่าขับขี่รถโดยไม่ใส่กรองอากาศ เพราะจะทำให้เสื่อมถูกสูญเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ [UCA10482]

5. ประคบไฟครอบหม้อกรองอากาศแล้วดีดวายกรู
6. ติดตั้งฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยไบลท์เข้า

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อด้านหน้าของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ

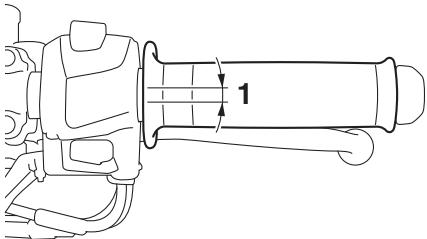


7

1. ท่อตรวจสอบอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกทำความสะอาดและประคบกลับเข้าไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีสายด้านเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว) ที่ปลายด้านในของปลอกคันเร่ง การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็น ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาส่วนปืนผู้ปรับตั้ง

UAU21385

UAU21402

UAU62582

การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว

การที่ระยะห่างของวาล์วมีมากเกินไป เนื่องจากการใช้งานทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาส่วนปืนผู้ปรับตั้งระยะห่างของวาล์วตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสถานการณ์ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่รั้มสักกันถนนนั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องบำรุงรักษา ยางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

ความดันลมยาง

การมีการตรวจสอบความดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่

UWA10504

!● คำเตือน

การใช้อุปกรณ์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบ ขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับ อุณหภูมิบริเวณ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้เหมาะสม กับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย ส้มภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ ตกแต่งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

ด้านหน้า (1 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ด้านหลัง (1 คน):

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

ด้านหน้า (2 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ด้านหลัง (2 คน):

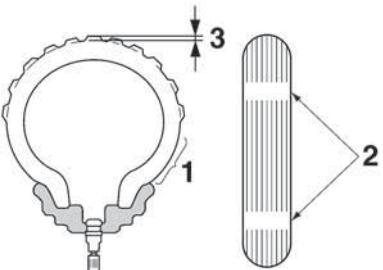
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

160 กก. (353 ปอนด์)

* น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร
สัมภาระและอุปกรณ์เดิม

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง

2. ขีดจำกัดความลึกของดอกยาง

3. ความถี่ร่องดอกยาง

UWA10512

! คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือเสียหักเป็นสิ่งอันตราย เมื่อถูกกระแทกอาจขาดหักหัวห่วงและเสียหายได้
- การเปลี่ยนล้อตั้งหมุดและชินส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยางควรให้เข้าผู้จำหน่ายยางมาซ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหัวที่นี่
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

! คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งเป็นประจำก่อนการใช้รถ ถ้าหากพบว่างานของดอกยางที่แสดงในรูป (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขีดบนยาง หรือถ้ายังมีรอยขีดหรือโคนเศษแห้ง เศษตะปู หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันที ที่ผู้จำหน่ายยางมาซ่า

มาตรฐานความลึกร่องดอกยาง (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและ瓦ล์ว กันกลับยาง อาชุดของยาง เมี้ยวยางจะไม่ได้ถูกใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การที่ดอกยางและแก้มยางแตกบ้างครั้งอาจเกิดจากการผิดรูปของโครงยาง ซึ่งเป็นสิ่งที่ยืนยันถึงอาชุดของยาง ดังนั้น จึงควรตรวจสอบอาชุดของยางที่เก่ากึ่งโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้น สมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ว่า สามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-17M/C (54H)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-17M/C (66H)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

UWA10462

UAU21963

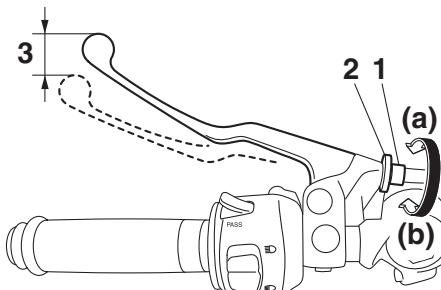
UAU62662

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตกร้าว ความโถ้งงอ หรือ การบิดคงของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่า ยางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ ช่างของผู้จำหน่ายยานยนต์ เป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง เมمจะเป็น การซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือแตกด้องปลีกยั้ง ไม่สามารถใช้ได้
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือ ไม่ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่และการบังคับควบคุมลดลง และอาจของ ยางสั่นลง

การปรับตั้งระยะเฟริคลัพช์



1. โบลท์ปรับตั้งระยะเฟริคลัพช์
2. น้ำล็อก
3. ระยะเฟริคลัพช์

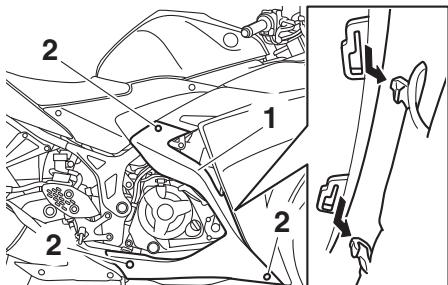
ระยะเฟริคลัพช์ควรอยู่ที่ระยะ 10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิ้ว) ดังที่แสดงในรูป ควรมีการตรวจสอบระยะเฟริคลัพช์ตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่บันทึกไว้

1. คลายนํ้าล็อกที่คันคลัพช์
2. ในการเพิ่มระยะเฟริคลัพช์
ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะเฟริคลัพช์ที่อยู่บน คลัพช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะเฟริคลัพช์
ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ _____

หากยังไม่ได้รับการรักษาที่กำหนด ให้ทำการ
ขั้นตอน 3-8

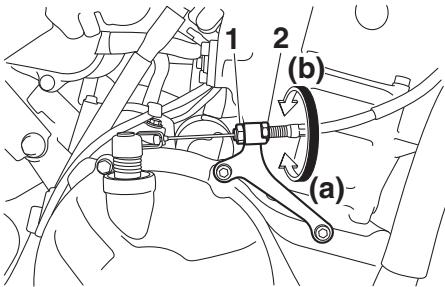
3. หมุนไบล์ที่ปรับตั้งที่คลัทช์ไปในทิศทาง (a) จน
สุด เพื่อปลดสายคลัทช์
4. ถอดบังลมด้านข้างขวาโดยคลอดไบล์ท์ออก



1. บังลมด้านข้างขวา

2. ไบล์ท์

5. คลายนักล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
6. ในการเพิ่มระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนน้ำทึบปรับตั้ง
ระยะฟรีคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลด
ระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนน้ำทึบปรับตั้งไปใน
ทิศทาง (b)



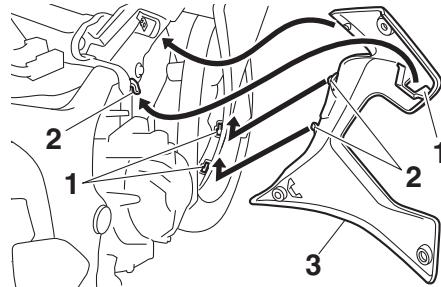
1. นักล็อก

2. น้ำทึบปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์

7. ขันแน่นนักล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
8. ติดตั้งบังลมด้านข้างขวาโดยไส้ไบล์ท์ชีด

ข้อแนะนำ _____

ยืดเกี้ยวล็อกบนบังลมเข้ากับช่องตามที่แสดง



1. ช่อง

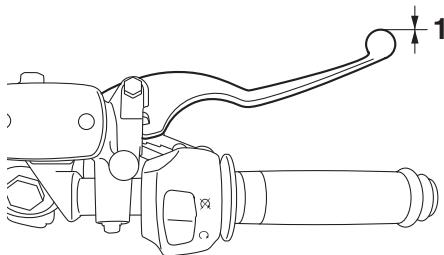
2. เที้ยวล็อก

3. บังลมด้านข้างขวา

9. ขันแน่นนักล็อกที่คันคลัทช์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรก



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรก

ไม่ควรมีระยะฟรีที่คันเบรก หากมีระยะฟรี โปรดให้ช่างผู้จ้างหน่ายามาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212

7



คำเตือน

คันเบรกที่อ่อนหรือหยุดจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรกหน้าว่ามีอาการเข้าไป ดังนั้น จึงควรให้ช่างผู้จ้างหน่ายามาทำการไอล์ม (ปล่อยอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เมื่อจากไฟออกอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สามารถตรวจสอบการทำงานของเบรกลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

UAU37914

UAU36504

UAU22393

สวิตช์ไฟเบรก

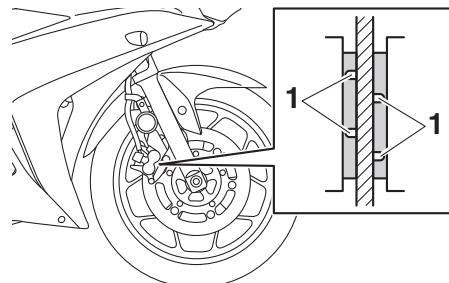
ไฟเบรกจะติดขึ้นเมื่อมีการทำงานเบรกและคันเบรก และควรตรวจสอบว่างานนี้ก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อย หากจำเป็น ให้ทำการปรับสวิตช์ไฟเบรกหลังโดยผู้จ้างหน่ายามาช่า

การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเล่นตามระยะ

UAU22432

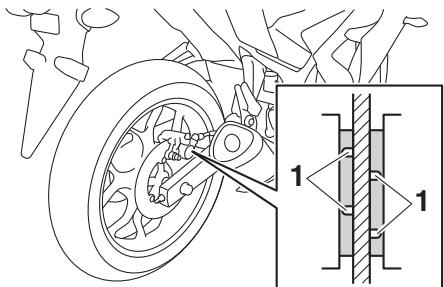
ผ้าเบรกหน้า



1. ขีดจำกัดความลึกผ้าเบรก

ผ้าเบรกหน้าแต่ละอันจะมีขีดจำกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้งานตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกเอง ได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนเบรก ซึ่งการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ขีดจำกัดความลึก ถ้าผ้าเบรคนี้ความลึกงานเข้มขีดจำกัดการใช้งาน ควรให้ช่างผู้จ้างหน่ายามาเข้าเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

ผ้าเบรคหลัง



1. ขีดบอกริกัดความสึกผ้าเบรค

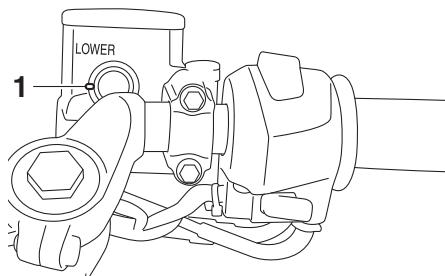
ผ้าเบรคหลังแต่ละอันจะมีขีดบอกริกัดความสึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องอดคุณก่อนที่จะลุกขึ้นของเบรค ซึ่งการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ขีดบอกริกัดความสึก ถ้าผ้าเบรคนี้มีความสึกจนเกินขีดบอกริกัดการใช้งานควรให้ช่างผู้ชำนาญงานเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU36721

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคกว่ามีอยู่ถึงระดับขั้นต่ำที่กำหนดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรคให้เดินน้ำมันเบรคในกรณีที่จำเป็น

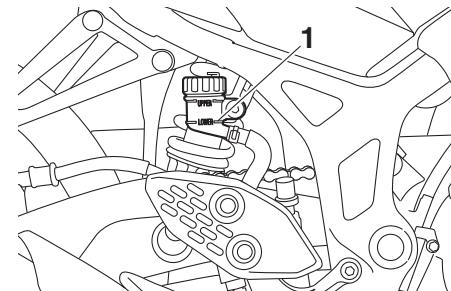
เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

UAU66670

เบรคหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ Yamaha (DOT 4)

UWA16011

7

!! คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรค สิ่งที่ควรระวัง:

- หากน้ำมันเบรคเมื่อยดินไปอาจก่อให้เกิดอาการในระบบเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออกใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากพานะที่ซีลไว้เท่านั้น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพดีที่กำหนดได้ว่าท่านนั่น มีฉะนั่นอาจทำให้ชีวิตยาวเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค
- ควรเติมน้ำมันเบรคบินเดียววันที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคค่อนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ป่นเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมัน เมื่อได้รับความร้อน และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก

และการรั่วของระบบเบรค หากจะดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยาน้ำมัน ตามระยะที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพของชีลน้ำมันที่อยู่บนแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่างว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ในขณะเดียวกันก็ควรเปลี่ยนสายน้ำมันเบรคตามระยะที่กำหนดด้านล่าง หรือเมื่อไรก็ตามที่มีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- ห้องน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

7

UCA17641

ข้อควรระวัง

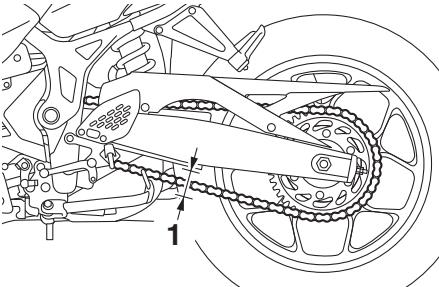
น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีขาวหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำลงอาจแสดงถึงผ้าเบรคถูกไหม้หรือมีการรั่วของระบบเบรค ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรค

ระยะความตึงโซ่

ตรวจสอบระยะความตึงโซ่ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

UAU22762



การตรวจสอบระยะความตึงโซ่

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

UAU22776

ข้อแนะนำ

ขณะทำการตรวจสอบและปรับตั้งระยะความตึงโซ่ไม่ควรวางน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

- เข้าเกียร์ว่าง
- วัดระยะความตึงโซ่ดังรูปที่แสดง

ระยะความตึงโซ่:

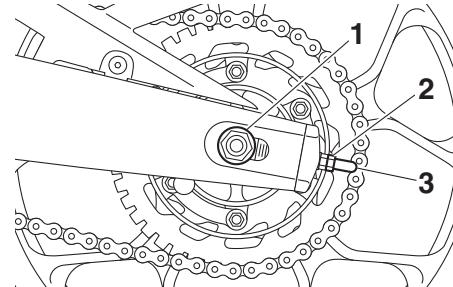
35.0-45.0 มม. (1.38-1.77 นิ้ว)

การปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยานพาหนะ ก่อนทำการปรับระยะความตึงโซ่

UAU62980

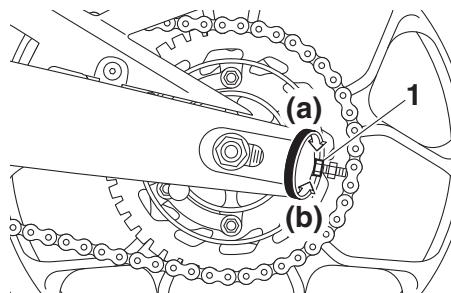
- ถอดฟ้าปิดคัวดึงโซ่ขับ และจากนั้นคลายนํ้าแกนล้อ และนํ้าหลีอคบวนแต่ละด้านของสวิง-arm



- นํ้าแกนล้อ
- นํ้าหลี
- ฟ้าปิดคัวดึงโซ่ขับ

- ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโนล็อกที่ปรับตั้งระยะความตึงโซ่ที่ปั๊บทั้งสองข้างของสวิง-arm ไปในทิศทาง (a) ในการปรับโซ่ขับให้หอย่อน ให้หมุนโนล็อกที่ปรับตั้งที่ปั๊บทั้งสองข้างของสวิง-arm ไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลัง ไปข้างหน้า ข้อควรระวัง: โซ่ขับที่หอย่อน ไม่พอ ตึงจะทำให้เกิดร่องรอยเดี้ยงที่ทำงานมากกินไป และ ขึ้นส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถจักรยานยนต์และ อาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกัน ไม่ให้เกิดภาระนี้ขึ้น ให้รักษาระยะหอย่อนโซ่ขับให้ เป็นไปตามข้อกำหนด [UCA10572]

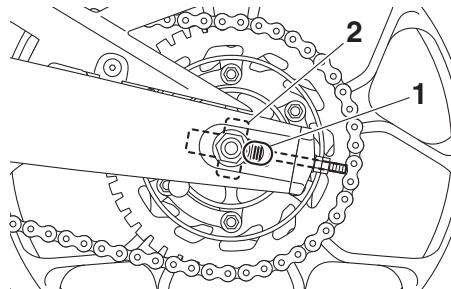
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. นํักปรับตั้งระยะหอย่อน โซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนสวิงอาร์มที่ส่อง光ข้างๆ ให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ ทั้งสองข้าง ดำเนินการอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะความตึง โซ่ถูกต้อง และการเกลี้ยองที่ของ โซ่ขับมีความ ราบรื่น



1. เครื่องหมายปรับตั้ง

2. ตัวเรืองโซ่ขับ

3. ขันนํักแกนล้อ ตามด้วยนํักเลือกตามแรงบิด ที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นํักแกนล้อ:

57 นิวตัน-เมตร

นํักเลือก:

16 นิวตัน-เมตร

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ ทั้งสองข้างอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะความตึง โซ่ถูกต้อง และการเกลี้ยองที่ของ โซ่ขับมีความ ราบรื่น
5. ติดตั้งฝาปิดตัวเรือง โซ่ขับ

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ UAU23026

การทำความสะอาดและการหล่อลื่น โซ่ขับตามระยะที่ กำหนด ในการ การบำรุงรักษาและการหล่อลื่น โซ่ขับตาม ระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่น ละอองหรือ โคลนมาก มิฉะนั้น โซ่ขับจะสึกหรอเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษา โซ่ขับตามขั้นตอนต่อไป

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่อลื่น โซ่ขับ หลังการล้างทำความสะอาด รถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาด โซ่ขับด้วยน้ำมันก้าดและแปรง นุ่มนаждีก็อ ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอริง ชำรุดเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาด แรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสาร กำลังลายน้ำที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาด โซ่ขับ [UCA11122]
2. เรื้อง โซ่ขับให้แห้ง
3. หล่อลื่น โซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษ ข้อควรระวัง: อย่าใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่น อื่นใดกับ โซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้อิฐ ชำรุดเสียหายได้ [UCA11112]

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณต่างๆ ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายความคุณต่างๆ ว่ายังอยู่ในสภาพภาวะปกติหรือไม่ และหล่อลื่นถ้าจำเป็น หากสายความคุณต่างๆ เกิดการชำรุดหรือมีการเคลื่อนไหaway ที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ช่างผู้ชำนาญมาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! การชำรุดที่ผิวด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อบ้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายความคุณของขามาช่าหรือน้ำมันเครื่อง

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายคันเร่ง

UAU49921

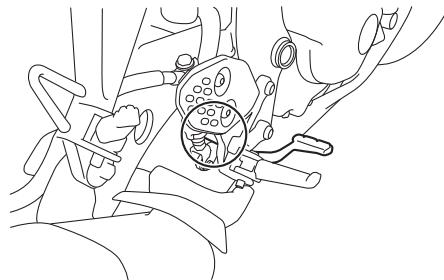
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้ใช้งานนำขามาช่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

UAU44275

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเบลี่ยนเกียร์

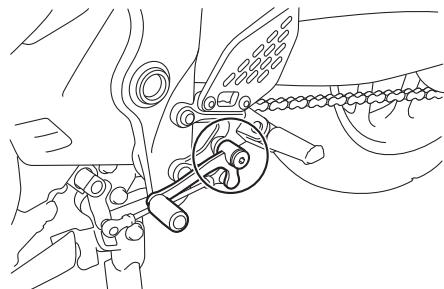
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันเบลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเบลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น

คันเบรคหลัง



7

คันเบลี่ยนเกียร์



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

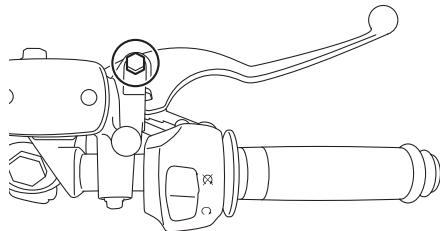
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีคลิเชิ่ม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและ
คันคลัทช์

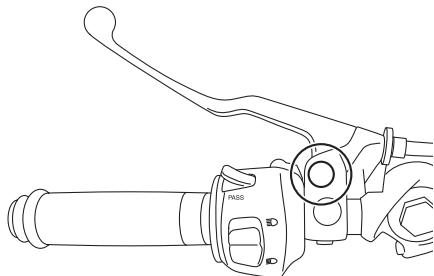
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์
ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคัน
เบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค

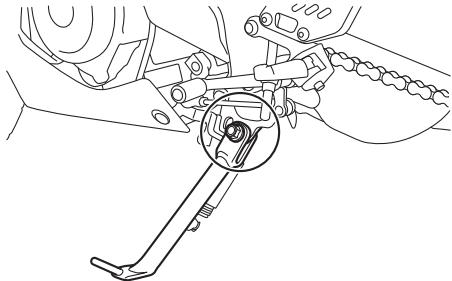
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
คันเบรค:
จาระบีซิลิโคน
คันคลัทช์:
จาระบีคลิเชิ่ม



คันคลัทช์



การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝีดหรือไม่และหล่อลื่นที่เดียวกันเป็น

UWA10732

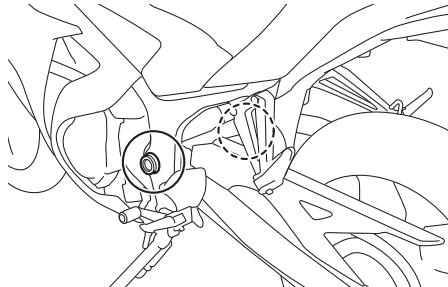


คำเตือน
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝีดคว่าน้ำเร็วหากเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะ มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะบีบิชเชี่ยม

การหล่อลื่นเดียวสวิงอาร์ม



เดียวสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยศูนย์ผู้จำหน่ายยานพาหนะที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะบีบิชเชี่ยม

UAU1653

UAU23273

การตรวจสอบโซบโซกอพหน้า

ควรทำการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซกอพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

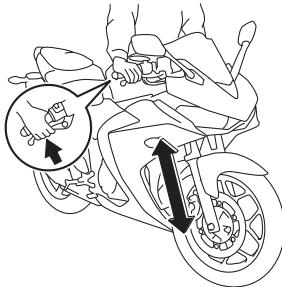
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อุปกรณ์ตั้งตรงจืน คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บให้หันนร่องรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม [UWA10752]
- ขยับที่นีบคันเบรกหน้า ให้กัดครอตอย่างแรง ที่แน่นคั่บคับเลี้ยว และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซกอพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่างรวดเร็วหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



UCA10591

ข้อควรระวัง

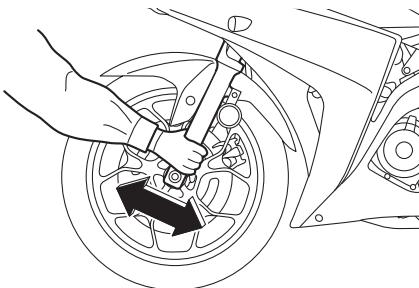
ถ้าใช้ช้อนพานหัวกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรอด้วยยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบหรือซ่อม

7

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถ้าลูกปืนครอบเกิดการสึกหรือหล่น อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

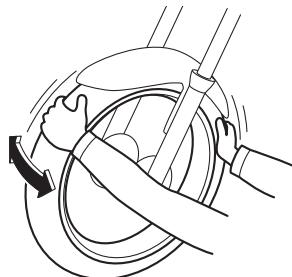
- ยกล้อหน้าให้ห้อยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-38)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรอก่อนที่จะรอด้วยยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างสุดของแขนบังคับเลี้ยวและโยกไปมา ถ้าแขนบังคับเลี้ยวมีระยะพวกรือหลวน ควรนำรอด้วยยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบ และแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า



UAU23285

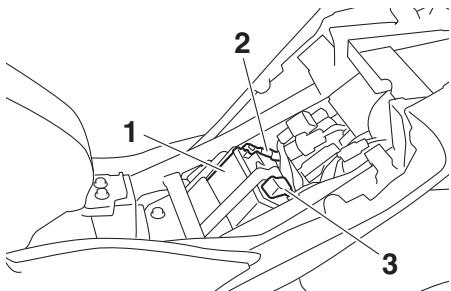
การตรวจสอบลูกปืนล้อ

UAU23292



ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ ถ้าดูมล้อคิดด้วยหรือฝีด ควรนำรอด้วย ตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า

แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. แบตเตอรี่ขั้วลง (สีดำ)
3. แบตเตอรี่ขั้วบน (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-17) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีกต่อไปที่หรือเติมน้ำกลั่นอย่างไรก็ตาม ต้องมีการตรวจสอบขั้วต่อแบตเตอรี่ และขันให้แน่นถ้าจำเป็น

UAU62521

UWA10761

คำเตือน

- น้ำยาอีก็ต่อไปปืนสารพิษและมีอันตราย เนื่องจากประกอบไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้อรุณแรง ดังนั้นเมื่อควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า

ข้อควรระวัง

ห้ามดัดแปลงแบตเตอรี่ เนื่องจากอาจทำให้ไฟแบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

สัมผัสกับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีน้ำกรดถูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วยวิธีดังต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมทันทีในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรีบไปพบแพทย์
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เช่นไฟ สูบบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรทำการชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- การเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้คุณจ้างหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากแบตเตอรี่มีการขายประชุไฟออก อย่าลืมว่า แบตเตอรี่รีบเนวน้ำจะขายประชุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรดูดแบตเตอรี่ออกจากตัวยานพาหนะ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไฟเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง

ข้อควรระวัง: ขณะทำการดูดแบตเตอรี่ คุ้ม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แนวโน้มที่ได้บิดกูญแจไปที่ตำแหน่ง “☒” แล้วจากนั้น ผลัดขั้ววนของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึง ผลัดขั้ววนก [UCA17712]

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้ในงานก่อสร้างเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครึ่ง และชาร์จ ให้เต็ม ถ้าจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: ขณะทำการติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกไฟ แนวโน้มที่ได้บิดกูญแจไปที่ตำแหน่ง “☒” แล้ว จากนั้นเชื่อมต่อขั้ววนของแบตเตอรี่ก่อน แล้ว จึงเชื่อมต่อขั้วลง [UCA17722]
- หลังติดตั้งแล้ว ถูกไฟเมื่อโน้มไฟต่อหัวแบตเตอรี่ อย่างถูกต้องแล้ว

UCA16531

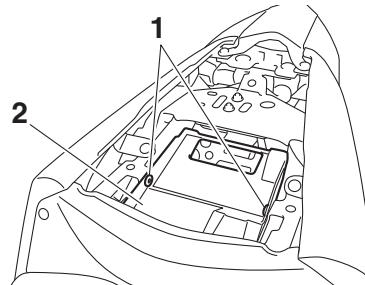
ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่ภายใน ไฟออกหมด อาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดย ดาวร

การเปลี่ยนฟิล์ม

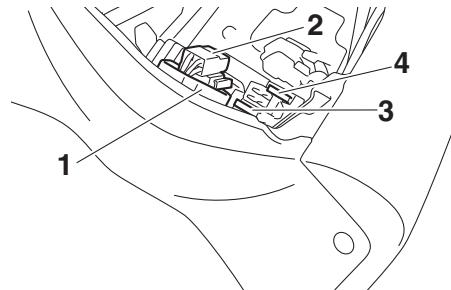
ฟิล์มหลักติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)
การเข้าถึงฟิล์มหลัก ให้ทำการดังต่อไปนี้

- ผลัดเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)
- ผลัดคาดโดยการผลัดตัวยึดฝ่าครอบออก



- ตัวยึดฝ่าครอบ
- คาด
- ดึงฝ่าครอบวีเลย์สตาร์ทเตอร์กลับ จากนั้นปลด ข้อสาบวีเลย์สตาร์ทเตอร์ตามที่แสดง

UAUN0820

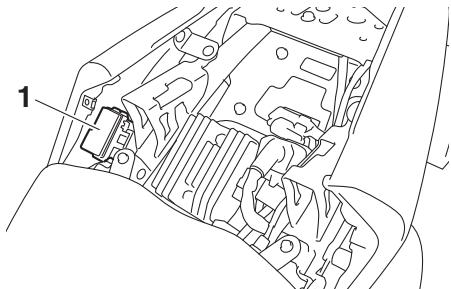


- ฝ่าครอบวีเลย์สตาร์ทเตอร์
- ข้อสาบวีเลย์สตาร์ทเตอร์
- ฟิล์มหลัก
- ฟิล์มหลักสำรอง
- เชื่อมต่อข้อสาบวีเลย์สตาร์ทเตอร์ และจากนั้น เลื่อนฝ่าครอบไปที่ตำแหน่งเดิม
- วางคาดในตำแหน่งเดิม แล้วจากนั้นติดตั้งตัวยึด ฝ่าครอบ
- ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

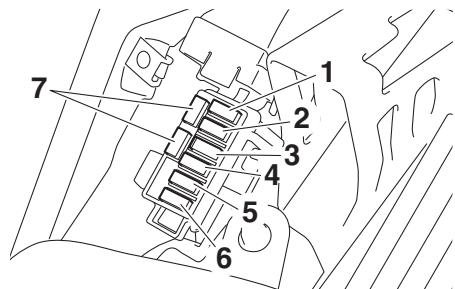
กล่องฟิล์ม 1 จะอยู่ที่้านหลังของฝ่าครอบกลาง (ดูหน้า 4-17)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องไฟว์ส์ 1



1. กล่องไฟว์ส์ 1



1. ไฟว์ส์จุดระเบิด

2. ไฟว์ส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว

3. ไฟว์ส์ชุดควบคุม ABS

4. ไฟว์ส์รอง (สำหรับนาฬิกา)

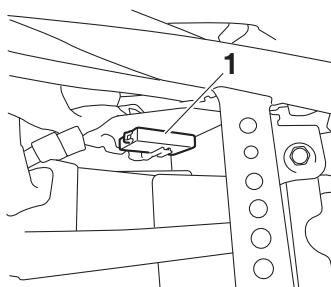
5. ไฟว์ส์ไฟหน้า

6. ไฟว์ส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ

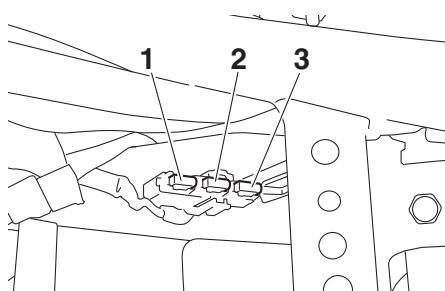
7. ไฟว์ส์สำรอง

กล่องไฟว์ส์ 2 จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (คุ้มหัว 4-17)

กล่องไฟว์ส์ 2



1. กล่องไฟว์ส์ 2



1. ไฟว์ส์สำรอง

2. ไฟว์ส์ชุดนิยต์ ABS

3. ไฟว์ส์มอเตอร์ ABS

ถ้าไฟว์ส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “” เพื่อตรวจสอบการปิดวงจรไฟฟ้า

2. ถอนไฟว์ส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟว์ส์ซึ่งมีขนาดเดียวกับตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ไฟว์ส์ที่มีรีสistor ไฟสูงกว่าที่กำหนด เพราะถ้าหากทำเช่นนี้จะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไฟได้ [UWA15132]

ขนาดไฟว์ส์ที่กำหนด:

ไฟว์ส์หลัก:

30.0 แอมป์

ไฟว์ส์ไฟหน้า:

15.0 แอมป์

ไฟว์ส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:

7.5 แอมป์

ไฟว์ส์ชุดควบคุม:

15.0 แอมป์

ไฟว์ส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 แอมป์

ไฟว์ส์มอเตอร์ ABS :

30.0 แอมป์

ไฟว์ส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ไฟว์ส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ไฟว์ส์รอง:

7.5 แอมป์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “O” และเปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากพิวส์ขัดอึก ควรให้ผู้ชำนาญมาอ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

UAU39014

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าชนิดหลอด疝าโลเจน ถ้าหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนดังไปนี้

UCA10651

ข้อควรระวัง

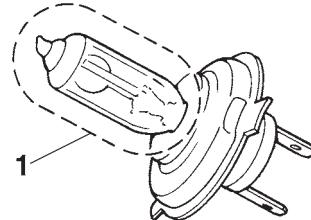
ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้ชำรุด:

- หลอดไฟหน้า

อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า และอย่าให้เปื้อนน้ำมันพาราจะทำให้มัว และทำให้ความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟสั้นลง ดังนั้นควรทำความสะอาดหลอดไฟ ด้วยการใช้ผ้าสะอาดดูบเนื้อละเอียดหรือทินเนอร์ซึ่ดทำความสะอาดคราบสกปรก หรือรอยนิ้วมือที่หลอดไฟหน้า

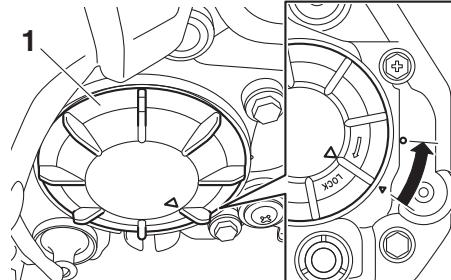
- เลนส์ครอบไฟหน้า

อย่าติดฟิล์มหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีขนาดวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้



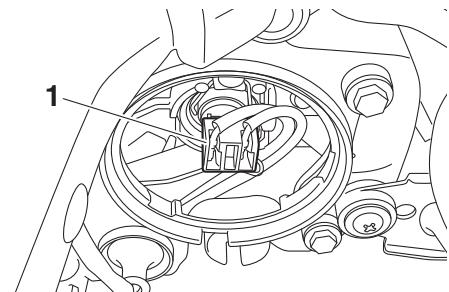
1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

1. 松开固定在前灯上的螺栓。使用锤子轻轻敲打螺母。



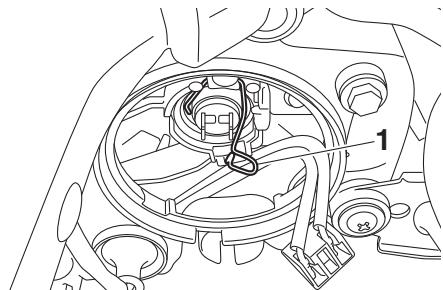
1. ฝายครอบหลอดไฟหน้า

2. ปลดชั้วสายไฟหน้าออก



1. ข้อไฟหน้า

3. ปลดขอเข็มหลอดไฟหน้า และจากนั้น松掉
หลอดไฟที่ขาคอก

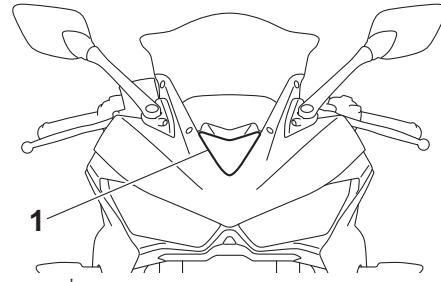


1. ตัวเข็มหลอดไฟหน้า

4. ใส่หลอดไฟหลอดหน้าอันใหม่กับลับเข้าไป
แล้วยืดให้แน่นกับข้อเข็มหลอดไฟ
5. ต่อข้อสายไฟหน้า

6. ติดตั้งฝาครอบหลอดไฟหน้า
โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ควรใช้ผู้ชำนาญมาช่วยทำการปรับตั้งลำแสง
ไฟหน้าให้ถูกต้องเป็น

หลอดไฟหน้า



1. ไฟหน้า

ถ้าไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วย
ตรวจสอบว่าไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

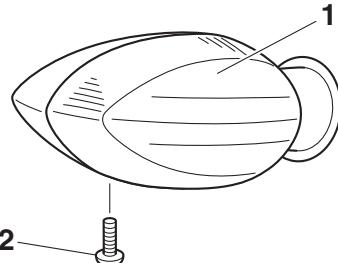
ไฟท้าย/ไฟเบรก

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรกแบบ LED หากไฟท้าย/ไฟเบรกไม่ติดสว่าง ควรให้ช่างผู้ชำนาญยานมาทำการตรวจสอบ

UAU24182

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

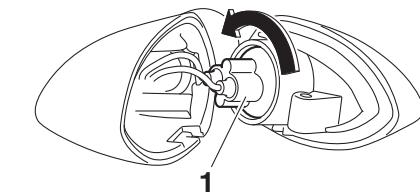
1. ถอดเลนส์ไฟเลี้ยว โดยคลายสกรูออก



1. เลนส์ไฟเลี้ยว
2. สกรู

2. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

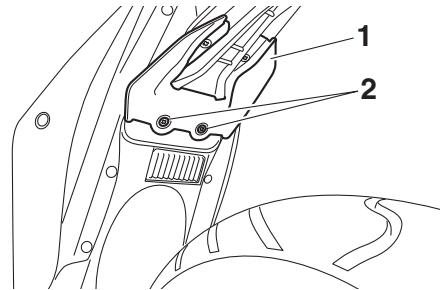
UAU62590



1. ขั้วหลอดสัญญาณไฟเลี้ยว
3. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขั้วหลอดไฟ
5. ประกอบขั้วหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งเลนส์ไฟเลี้ยว โดยการใส่สกรู ข้อควรระวัง: อย่าใช้สกรูแหน่งเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกหักได้ [UCA11192]

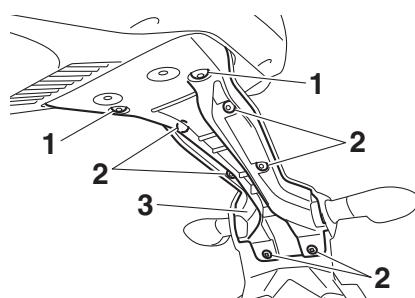
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ลอดบังโคลนออก โดยการถอดตัวขีดฝาครอบ



1. บังโคลน
2. ตัวขีดฝาครอบ

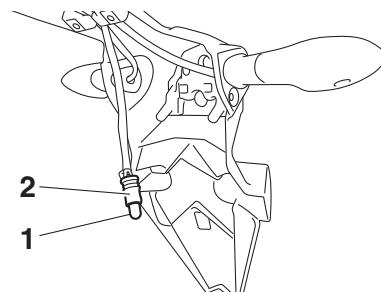
2. ถอดฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยถอด
ไบลท์และสกรูออก



1. ไบลท์
2. สกรู
3. ฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง

3. ถอดชิ้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับ
หลอดไฟ) โดยดึงออก

4. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ชิ้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

5. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ชิ้นหลอดไฟ
6. ประกอบเข้าหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดัน
เข้าไป
7. ติดตั้งฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยติดตั้ง
ไบลท์และสกรู
8. ติดตั้งบังโคลน โดยการใส่ตัวขีดฝาครอบ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU24351

การอนุรองรบจัดภารายานยนต์

เนื่องจากการรุ่นนี้ไม่ได้ดัดตั้งขาตั้งกลาง ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อทำการรถล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการนำร่องรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจัดภารายานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจัดภารายานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นฐานก่อนเริ่มดำเนินการนำร่องรักษา อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

การทำการนำร่องรักษาล้อหน้า

1. ตั้งคุณย์ส่วนหลังของรถจัดภารายานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจัดภารายานยนต์หรือหากไม่มีขาตั้งรถจัดภารายานยนต์ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าล้อหลัง
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจัดภารายานยนต์

การทำการนำร่องรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจัดภารายานยนต์หรือหากไม่มีขาตั้งรถจัดภารายานยนต์ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าล้อหลังแต่ละข้างหรือได้สวิงอาร์มแต่ละข้าง

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจัดภารายานยนต์ยานเข้า จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงานแต่ก็อาจจะมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้ในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาด้านนี้ จะทำให้ท่านมีความรวดเร็วและเป็นขั้นตอนที่ง่ายสำหรับการตรวจสอบระบบสำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายยานยานนั้นมีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยานยานที่นั่น การใช้อะไหล่ที่ลอกอเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมที่เป็นได้

UWA15142



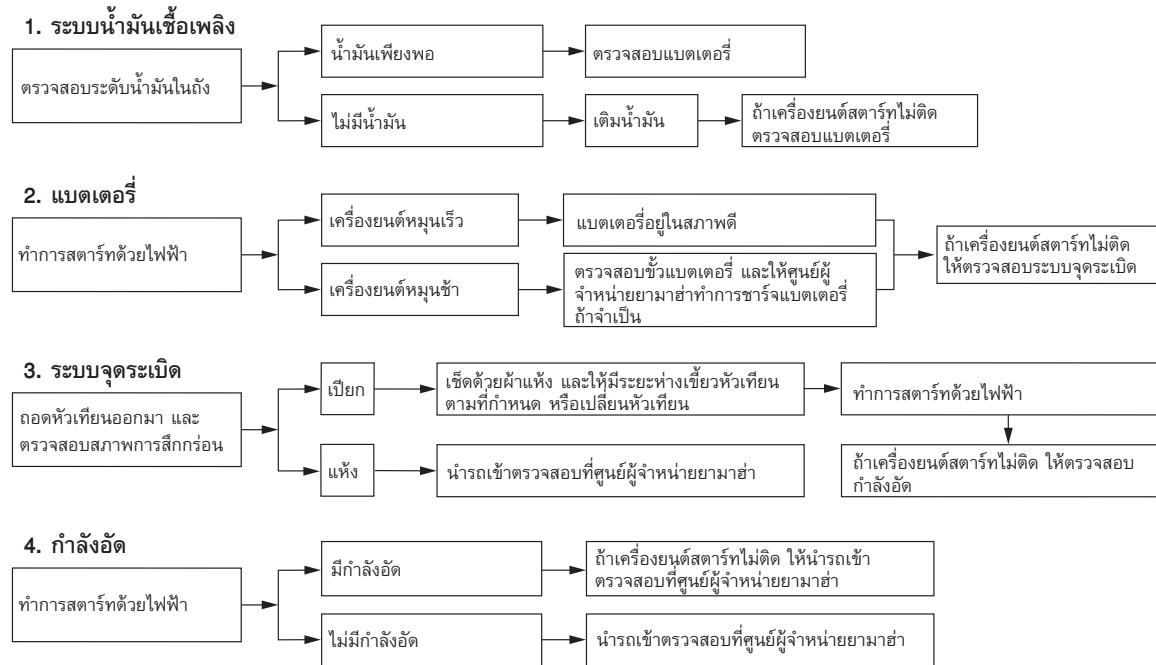
คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบห้ามนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีปลาวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

ทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ นำมันบนชินหรือไอ้น้ำมัน เมนเช่นสามารถจุดดีหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

ตารางการแก้ไขปัญหา

ปัญหานำมาแก้ไขดังนี้



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

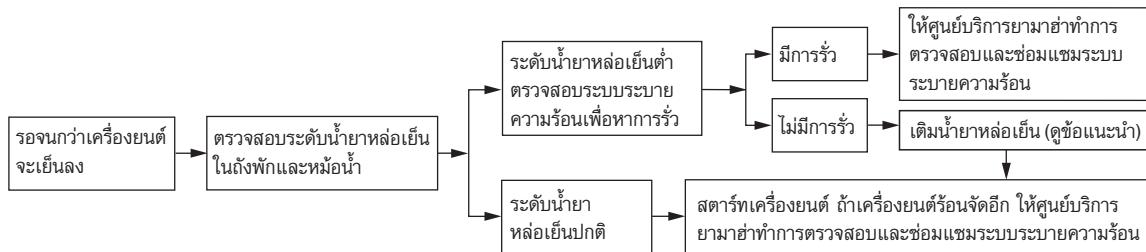
UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดไฟปีกหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อน น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจเผาผุ่งออกมากด้วยแรงดันซึ่งอาจทำให้ไดรรูบนาดเจ็บร้ายแรง ให้ร่อนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นตัว
- ให้วางเศษผ้า เช่น ผ้าบนทรายไว้หนีไฟปีกหม้อน้ำ และหมอน้ำปีกช้าๆ ทวนเข้มนาพิกาที่ตัวถังเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมาน้ำ เมื่อหมดเสียงอิส ให้กดไฟปีกลงพร้อมกับหมุนวงเวียนนาพิกา และวีปีกไฟปีกออก

7



ข้อแนะนำ

ถ้าไม่วีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก็อกแทนชั่วคราว และให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำทันทีเท่าที่เป็นไปได้

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีวินิจฉัยล่วงตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแกะใจว่าได้สอบถามความชอบหน้า จากผู้จำหน่าย ยาน้ำยาแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด สะอาดครอต การใช้เบรริง ผลิตภัณฑ์ที่สารเคมีรุนแรง หรือ สารประกอบทำความสะอาดเมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านั้น จะเกิดรอยขีดป่วนหรือทำให้พื้นผิว เสียหายได้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่ง สีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

การดูแลรักษา

การอุดแบบที่ปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าเชื่องของเทคโนโลยี แท็คทิคทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ เมื่ัวจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสินิมอาจสามารถไปดึงหัวรถได้โดยไม่ทันรู้ตัวอย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ดังกล่าวเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้อง และบ่อยครั้งไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประทานเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี มีความยุกการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุด อีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. ครอบปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว
2. ดูให้แน่ใจว่าได้ประกอบฝาปิดและฝารอบทั้งหมด รวมทั้งข้อต่อและข้อเสียไฟฟ้า ทั้งหมด และปลั๊กหัวที่ยืนอย่างแน่นหนาแล้ว
3. ขัดคราบน้ำสีที่ติดอยู่บนหัวท่อ ร่องน้ำมัน ไหน์ บนห้องเครื่องยนต์ ทำความสะอาดด้วยสารขัดคราบน้ำมันและเบรริง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าว กับ ชีล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารขัดคราบน้ำมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

UAU62960

การทำความสะอาด

ข้อควรระวัง

UCA10773

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด ถ้าดังใจใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดคราบสกปรกที่ล่างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวไว้ให้ทั่วทั้งน้ำแข็งให้แห้งทันทีแล้วดีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน
- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรืองไมล์ และอื่นๆ และหม้อพักไอล์เซียเดียหายได้ใช้เฉพาะผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม นำออกทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแนใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกถังอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาครุภัณฑ์

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์กรุณแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำ ที่สัมผัสด้วยผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กรุณแรงหรืออัดกร่อนสารทำความสะอาดหรือกินเนอร์น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิม หรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบนซิน น้ำยาต้านการ绣 และวัสดุที่มีฤทธิ์กรุณแรง เช่น กระดาษทราย กระดาษเช็ดทำความสะอาด ฯลฯ
- ห้ามใช้หัวนีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำแร่ซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ช่องล้อและลูกปืนสวิงอาร์ม โชคอพหน้า และเบรคชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ข้อปลอก ข้อต่อ หน้าปัดสวิทช์ และไฟส่องสว่าง) ห้อง และช่องระบายอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กรุณแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มีร้าวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณขอบล้อ ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้าหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ข้อดีที่สุดของอุปกรณ์คือความน้ำหนักน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาด อ่อนโยนและฟองน้ำมุ่งที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่ว ด้วยน้ำสะอาด ใช้เบรนเดอร์สีฟันหรือเบรนเดอร์ล้างขาวในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือซากแมลงที่ล้างออกยากจะล้างออกได้ง่ายขึ้น ถ้าใช้ผ้าเย็บคลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือไกลักษณะ

เนื่องจากเกลือทะเลจะมีคุณสมบัติทึบกร่อนอย่างรุนแรง ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือไกลักษณะ

1. ทำความสะอาดครุภัณฑ์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หลังจากครึ่งปีนเดือนลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยาเกิดกร่อนของเกลือ [UCA10792]
2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลื่อนไหวเมื่อย้ายและนิ่งกิ่งเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

การทำความสะอาดหน้ากากบังลม

หลีกเลี่ยงการทำความสะอาดด้วยสารทำความสะอาดที่เป็นด่างหรือกรดอย่างรุนแรง น้ำมันเบนซิน น้ำมันเบรค หรือสารทำละลายอื่นๆ ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าหรือฟองน้ำชุบสารทำความสะอาดชนิดอ่อน และจากนั้นล้างออกด้วยน้ำให้ทั่วถึง สำหรับการทำความสะอาดเพิ่มเติม ให้ใช้สารทำความสะอาดหน้ากากบังลมของยามาฮ่า หรือสารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ก่อนใช้สารทำความสะอาดประเภทนั้น ควรทดสอบในส่วนของหน้ากากบังลม ซึ่งไม่มีผลกระแทกต่อพื้นผิวสัมผัสถือการมองเห็น และลบออกได้โดยง่าย

หลังจากทำความสะอาด

1. เช็ครถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยเชือกม้วนหรือผ้าช็ดน้ำ
2. เช็คโชคโซ่ขับให้แห้งทันที และทำการหล่ออุ่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
3. ใช้สารขัดโลหะเมี่ยมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโลหะเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไฮดรอลิก (คราบสีคือสาเหตุหลักของการ绣) สำหรับการขัดเคลือบสีที่ต้องการให้ดูใหม่

4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลื่อนโทรศัพท์ และนิยมกัดเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดอ่อนประس่งก์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหินฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
8. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคุณผ้า

UWA11132

!คำเตือน

วัตถุและกลไกบนเบรกหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถ้าเห็นใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรกหรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดจานดิสก์เบรกและสายเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดจานดิสก์เบรก เนื้อล้างยางด้วยน้ำอุ่น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ในความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรก และลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์เพื่อป้องกัน รวมทั้งส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง หรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์คุ้มครองที่เหมาะสมแทน
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധายาน เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

UCA10801

UAU26183

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คุณด้วยผ้าคลุมชิ้งถ่ายอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ควรไว้ให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ และระบบห่อไอเสียยืนคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคุณด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นแรก และ กอกสัตว์ (พระแม่มาร์โມโนนเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลักดันยานยนต์

2. เดินน้ำมันเชื้อเพลิงในถังให้เต็ม และเดินสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ลงน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อป้องกันระบบออกซูน แห้งลอกสูน ฯลฯ มิให้ลอกกัดกร่อน
 - a. ถอดฝาครอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เทน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่แต่ละหัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียนแล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูนเพื่อให้ไฟฟ้าล่องรวมตัว (ซึ่งจะจำดัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลาๆ ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผ่านท่อระบายน้ำ คำเตือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือไดร์บนาดเจ็บจากการฉุดระเบิด ต้องแน่ใจว่าต่อสายดินเข้าไว้ของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952])
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียนแล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
4. หลอดลิ่นสายควบคุมทั้งหมดและดีอย่างๆ ของคันบังคับและคันควบคุมทั้งหมดทั้งของขาดึงข้าง/ขาดึงกลางคั่วย
5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง และวิเคราะห์การจัดรากยานยนต์เพื่อให้ถูกต้องสอดคลายขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยหากเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพและพะบุกดีๆ
6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมห่อรับน้ำหนักพักไว้เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ถอดแบตเตอรี่ออก และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0 °C (30°F) หรือมากกว่า 30 °C (90°F)] สำหรับรายละเอียดการเก็บรักษาแบตเตอรี่ คุณน้ำ 7-30

ข้อแนะนำ

ควรซ่อนรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็น ก่อนที่จะมีการเก็บรถจักรยานยนต์

ขนาด:
ความยาวทั้งหมด:

2,090 มม.

ความกว้างทั้งหมด:
720 มม.

ความสูงทั้งหมด:
1,135 มม.

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
780 มม.

ความยาวเกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:
1,380 มม.

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
160 มม.

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2,700 มม.

น้ำหนัก:
รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:
170 กก.

เครื่องยนต์:
ชนิดเครื่องยนต์:

ระบบจ่ายน้ำดูดน้ำหัวน้ำ 4 จังหวะ, DOHC

การจัดวางระบบอุปกรณ์:

2 สูบ แฉกเดียว

ปริมาตรระบบอุปกรณ์:
321 ซม.³

ระบบอุปกรณ์ × ระยะชัก:
68.0 × 44.1 มม. (2.68 × 1.74 นิ้ว)

อัตราส่วนการอัด:

11.2 : 1

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

ระบบหล่อลื่น:

อะ่งน้ำมันหล่อลื่นแบบเปียก

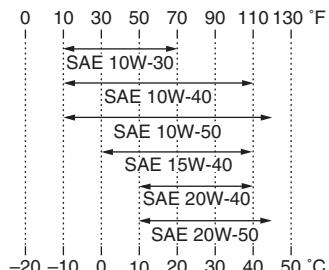
น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

ชนิด:

SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40, 20W-40 หรือ
20W-50



น้ำมันเชื้อเพลิง:

นำ้มันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)

ความถูกดึงน้ำมันเชื้อเพลิง:

14.0 ลิตร

ความถูกการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.0 ลิตร

หัวสีดันน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนเดินเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

2MS1 00

หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:

NGK/CR8E

ระยะห่างที่ขยาดหัวเทียน:

0.7-0.8 มม.

กลั่นทราย:

ชนิดกลั่นทราย:

แบบเปียก หลาขยะแผ่นช้อนกัน

ระบบส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:

3.043 (70/23)

เพือท้าย:

ใช้ขับ

อัตราทดเกียร์รอง:

3.071 (43/14)

ชนิดของการส่งกำลัง:

6 ลีปีด ขับคลื่น

การทิ้งงาน:

เท้าท้าย

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.500 (35/14)

ข้อมูลจำเพาะ

เกียร์ 2:
1.824 (31/17)
เกียร์ 3:
1.348 (31/23)
เกียร์ 4:
1.087 (25/23)
เกียร์ 5:
0.920 (23/25)
เกียร์ 6:
0.800 (24/30)

โครงรถ:

ชุดโครงรถ:

ไมคอน

มุมคาสเตอร์:

25.00 °

ระยะเหตุผล:

95 มม.

ยางหน้า:

ชนิด:

ไมมียางใน

ขนาด:

110/70-17M/C (54H)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

ยางหลัง:

ชนิด:

ไมมียางใน

ขนาด:

140/70-17M/C (66H)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
160 กก. (353 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์
คงเหลือ)
ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):
ด้านหน้า (1 คัน):
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
ด้านหลัง (1 คัน):
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
ด้านหน้า (2 คัน):
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
ด้านหลัง (2 คัน):
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

ล้อหน้า:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

17M/C x MT2.75

ล้อหลัง:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

17M/C x MT4.00

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรกเดี่ยว

การทำงาน:

แ荐เด้นท์ด้านขวา

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ยามาฮ่า (DOT 4)

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรกเดี่ยว

การทำงาน:

เท้าขวา

น้ำมันเบรคที่กำหนด:
น้ำมันเบรคของแท้ยามาฮ่า (DOT 4)

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

ไฮเลสไคปิก

ชนิดสปริง/โซล็อกอัพ:

คอกล็อกสปริง/โซล็อกอัพน้ำมัน

ระยะเคลื่อนลื่อ:

130 มม. (5.1 นิ้ว)

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม

ชนิดสปริง/โซล็อกอัพ:

คอกล็อกสปริง/โซล็อกอัพน้ำมัน

ระยะเคลื่อนของล้อ:

125 มม.

ระบบไฟฟ้า:

ระบบจุดระเบิด:

ทีซีโอล

ระบบการชาร์จ:

โซล์ฟแมกนีติค

แบตเตอรี่:

รุ่น:

GTZ8V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 7.0 Ah

ไฟหน้า:

ชนิดหลอดไฟ:

หลอดไฟฮาโลเจน

แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน:

ไฟหน้า:

12 V, 55.0 W × 2

ไฟท้าย/ไฟเบรก:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:	ไฟสีขาวความคุณ ABS:
12 V, 10.0 W × 2	7.5 แอมป์
ไฟเลี้ยวหลัง:	ไฟส้มอเดอร์ ABS :
12 V, 10.0 W × 2	30.0 แอมป์
ไฟท้ายหน้า:	ไฟสีขาวความคุณ ABS:
12 V, 5.0 W × 1	15.0 แอมป์
ไฟส่องป้ายทะเบียน:	ไฟร่อง:
12 V, 5.0 W × 1	7.5 แอมป์
ไฟเรือนไม้ล:	LED
ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง:	LED
สัญญาณเดือนไฟสูง:	LED
สัญญาณไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่อง:	LED
สัญญาณไฟเลี้ยว:	LED
สัญญาณไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์:	LED
สัญญาณไฟเดือน ABS:	LED
ไฟส์:	ไฟสีเหลือง:
ไฟสีไฟหน้า:	30.0 แอมป์
ไฟสีไฟหน้า:	15.0 แอมป์
ไฟสีไฟหน้า:	15.0 แอมป์
ไฟสีไฟหน้า:	7.5 แอมป์
ไฟสีไฟหน้า:	15.0 แอมป์
ไฟสีไฟหน้า:	7.5 แอมป์

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน

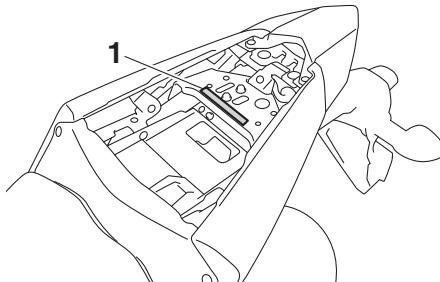
บันทึกหมายเลขตัวถังรถและหมายเลขเครื่องยนต์ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากศูนย์แทนจำหน่าย Yamaha หรือให้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถลูกค้าไม่มี

หมายเลขตัวถังรถ:

หมายเลขเครื่อง:

UAU26364

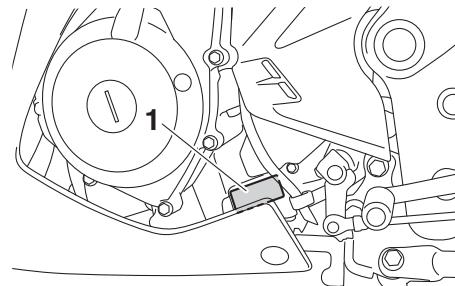
หมายเลขตัวถังรถ



1. หมายเลขตัวถังรถ

UAU62971

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขตัวถังรถจะต้องอยู่ที่ตัวถังรถใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)

ข้อแนะนำ

หมายเลขตัวถังรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน



พิมพ์ในประเทศไทยโดยนีเชีย
2017.07 (TH)