



คู่มือการใช้งาน

XMAX

รถจักรยานยนต์

CZD300-A

**⚠️ ก្នុងការចាប់នូវមីនឹងយោងលខេយែត
កំនងការឱ្យរាយនរណ៍រត្សរាយនយន័យ**

គោរពនៃភាគភាគទាំង៧ ដែលត្រួតពិនិត្យ

ចំណាំនៃភាពរបស់ភាគភាគទាំងអស់

ការងារប្រើប្រាស់

របៀបក្នុងផែនទីជាមួយ

ឧបករណ៍និងអារម្មណ៍នៃការគុណភាព

ដើម្បីការងារប្រើប្រាស់ –

ការត្រួតពិនិត្យការងារឱ្យរាយនយន័យ
ការងារប្រើប្រាស់និងការងារទៅការ
ការងារប្រើប្រាស់និងការងារទៅការ

ការបារើងរកម្មនិងការប្រើប្រាស់

ការងារប្រើប្រាស់និងការងារទៅការ
ការកែប្រែការងារទៅការ

ចំណាំនៃភាពរបស់ភាពភាព

ចំណាំនៃភាពរបស់ភាពភាព

B5X-F8199-U0

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับชีรรถจักรยานยนต์ Yamaha เอร่า!

รถจักรยานยนต์ Yamaha เอร่ารุ่น CZD300-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำการออกแบบแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ได้เยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในเรื่องเสียงของ Yamaha เอร่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ CZD300-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha เอร่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับชีรรถจักรยานยนต์ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาเย่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เอร่า

คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อสังเกตเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

CZD300-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2021 บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ไซด์อินโนเวชัน จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กุมภาพันธ์ 2021

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้ง
หมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ไซด์อินโนเวชัน จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทยอินโนเวชัน

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	คันเบรคหลัง	5-12	การจอด	7-4
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	ABS	5-13	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	8-1
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย	2-5	ระบบเบรกกันล้อหมุนเวียน	5-14	ชุดเครื่องมือ	8-1
หมายเหตุเรื่องความไว	2-6	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-15	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรน	8-2
คำอธิบาย	3-1	น้ำมันเชื้อเพลิง	5-16	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีทึ่งไว	8-4
มุ่งมองด้านซ้าย	3-1	ท่อน้ำมันลักษณะของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-17	การทดสอบและการประกอบฝาครอบ	8-8
มุ่งมองด้านขวา	3-2	ระบบบำบัดไอเสีย	5-18	การตรวจสอบหัวทิ่ยน	8-9
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	กล่องอเนกประสงค์	5-18	กล่องเด็กไปน้ำมัน	8-10
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1	หน้ากากปังลม	5-20	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	8-10
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1	ตำแหน่งแบตเตอรี่บังลม	5-22	ทำไม้ต้อง YAMALUBE	8-12
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-2	การปรับตั้งชุดไฮโค้พหลัง	5-23	น้ำมันเพิงห้ำย	8-13
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก	4-3	เด้ารับเสริมกระแสไฟฟาร์ง	5-23	น้ำยาหล่อเย็น	8-14
กุญแจอัจฉริยะ	4-4	ขาตั้งช้าง	5-24	กรองอากาศและไส้กรองอากาศ	
แบบเตอร์กุญแจอัจฉริยะ	4-6	ระบบการติดตั้งจราจรรถตาร์ท	5-24	ชุดสายพานวี	8-16
สวิตช์กุญแจ	4-7	เพื่อความปลอดภัย -		การตรวจสอบบรรย萍รีปลอกคันเร่ง	8-19
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5-1	การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	6-1	ระยะห่างว่าล้ำ	8-19
ไฟแสดงและไฟเตือน	5-1	การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	7-1	ยาง	8-20
มาตรฐานความเร็ว	5-2	ระยะรั้นอินเครื่องยนต์	7-1	ล้อแม็ก	8-21
มาตรฐานเครื่องยนต์	5-2	การสตาร์ทเครื่องยนต์	7-2	การตรวจสอบบรรย萍รีคัน	
จอกแสดงผลมัลติฟังก์ชั่น	5-3	การใช้รถ	7-3	เบรคหน้าและหลัง	8-22
สวิตช์แฮนด์	5-10	การเร่งและการลดความเร็ว	7-3	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง	8-22
คันเบรคหน้า	5-12	การเบรค	7-4	การตรวจสอบดับน้ำมันเบรค	8-23
		คำแนะนำวิธีลดความสึกเสื่อมน้ำมันเชื้อเพลิง		การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	8-24
		(วิธีการประทัยดับน้ำมันเชื้อเพลิง)	7-4	การตรวจสอบสายพานวี	8-24

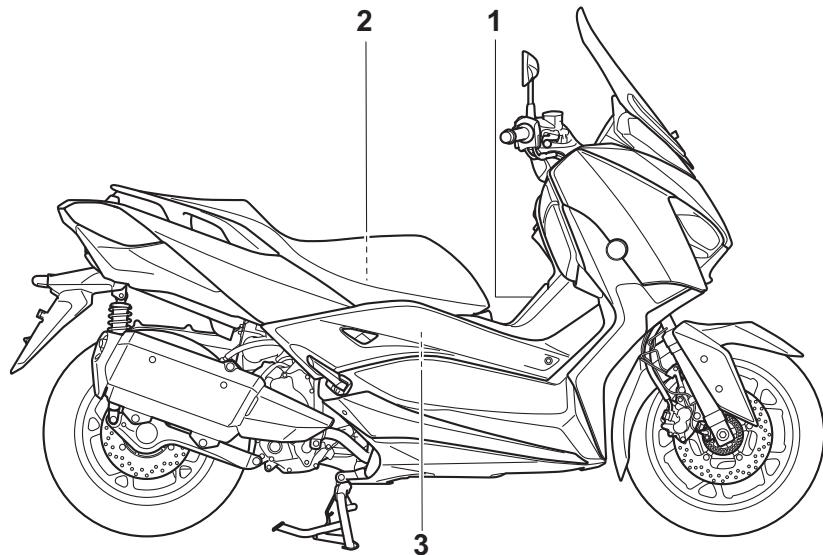
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	ข้อมูลจำเพาะ	10-1
สายควบคุมต่างๆ	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	11-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง	หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ.....	11-1
และสายคันเร่ง	การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	11-2
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ...		8-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่น		
ชาตั้งกลางและชาตั้งช้าง	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	11-1
การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า	หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ.....	11-1
การตรวจสอบชุดปังคับเลี้ยว	การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	11-2
การตรวจสอบโซ่ลูกปืนล้อ		8-27
แบตเตอรี่		8-28
การเปลี่ยนไฟวาร์ส		8-29
ไฟของรถจักรยานยนต์		8-31
ไฟเลี้ยวด้านหน้า		8-31
หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง		8-31
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน		8-32
การแก้ไขปัญหา		8-32
ตารางการแก้ไขปัญหา		8-34
ໂໂມດຊຸກເພີ່ນ		8-36
การทำความສະອາດและการເກີບຮັກໝາຮຣ		
ຈັກຍານຍົນຕີ		9-1
ຂ້ອງຄວະຮັບເກີຍກັບສືແບບຜິວຕ້ານ		9-1
ກາຮຽແລຮັກໝາ		9-1
ກາຮັກກີບຮັກໝາ		9-3

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับแผ่นฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ Yamaha



1



2

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33
	200, 29	225, 33

1WD-F1668-01

3



⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง^{และปลอดภัย}
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการซื้อขายรถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคโนโลยีการซื้อขายที่ดีและความเชี่ยว
ชาญของผู้ซื้อ ลิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการซื้อขายรถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ซื้อควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้ซื้อขาย
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคโนโลยีในการซื้อขายอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะ
นำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่อง
ยนต์

- อาย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งเข้ารับรถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ<sup>อนุญาตเพื่อสอนความเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก
อบรมที่ใกล้ที่สุด</sup>

การซื้อขายปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการซื้อขายที่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด^{อุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ดู}
หน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการประกอบแบบใหม่
สามารถบรรทุกผู้ซื้อขายและผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ซื้อรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน
การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน
มากเกิดขึ้นจากผู้ซื้อรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถ
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน
การลดอุบัติเหตุประ Payne ที่
ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระดับระวางเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด^{อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป้องครั้ง}
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ซื้อรถยนต์คน
อื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ
ขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ซื้อรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้น
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน
การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- ป้องครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการซื้อขาย และยังไม่มี
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถ
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบเบื้องต้นเบื้องต้นของคุณเอง การ
ไม่ซื้อขายเกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคย
กับรถจักรยานยนต์และการควบคุม
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อคัรังที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลี้ยวโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่าน้ำของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจากการขับขี่
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ pare หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่อยื่นส่วนระหว่างมีน้ำจากถุงน้ำ และก่ออุบัติเหตุหรือสารเสพติดอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่ของการเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจรา汗ยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องทันใบหน้าหรือเว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หัวศีรษะบอบพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกหักหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีจะน้ำหนักเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้อง การขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเข่นกัน

หลักเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ໄໂລເສີຍຈາກເຄື່ອງຢັນຕົ້ນທັງໝົດມີກຳຊັກຕົວບອນມອນອົກໄຊດ໌ ຊື່ເປັນອັນຕຽນເຖິງແກ່ເສື່ວີຕ ກາຣຫາຢູ່ໂດຍສຸດກຳຊັກຕົວບອນມອນອົກໄຊດ໌ເຂົ້າໄປສາມາດຮັດໃຫ້ປັດ ສີຮະບະ ວົງເວີຍນ ວົງເຊີມ ຄລື່ນໄສ້ ຖຸນ ແລະເປັນແກ່ເຊີດໄດ້ ດັກບອນມອນອົກໄຊດ໌ເປັນກຳຊັກທີ່ໄມ້ມີສີ ໄມ້ມີກື່ນ ແລະ ໄມ້ມີຮູສ ສີ່ຈຳຈັກງູ້ແມ່ຄຸນຈະມອງໄມ້ເຫັນຮູສໄມ້ ໄດ້ກື່ນກຳຊັກໄສີຍິດຕາ ເລຸ ດັກບອນມອນອົກໄຊດ໌ໃນ ຮະດັບທີ່ເປັນອັນຕຽນເຖິງຕາຍສາມາດເພີ່ມຂຶ້ນໄດ້ຍ່າງ ລວດເວົ້ວແລະຄຸນຈະມອດສຕິຈຳໄມ້ສາມາດຮັດໃຫ້ເລື້ອຕົວ ເອງໄດ້ ນອກຈາກນີ້ ດັກບອນມອນອົກໄຊດ໌ໃນຮະດັບທີ່ເປັນອັນຕຽນເຖິງຕາຍສາມາດເປັດຕົວກຳອູ້ໄດ້ຫລາຍຂໍ້ວໂມງ ທີ່ຫລາຍວັນໃນບົງເວລີນທີ່ຕ່າງປະເທດໄໝ່ໄສ່ດວກທາກ ຄຸນພບວ່າມີການຄລ້າຍກັບໄດ້ຮັບພິຟຈາກດັກບອນມອນອົກໄຊດ໌ ໃຫ້ອົກຈາກບົງເວລີນນັ້ນທັນທີ່ ສູດອາການ ບຣິສຸຖົ໌ ແລະພບແພທຍ໌

- ອ່າຍ່າຕິດເຄື່ອງບົງເວລີນພື້ນທີ່ໃນອາການ ແມ່ຄຸນຈະພຍາມຮະບາຍໄໂລເສີຍຈາກເຄື່ອງຢັນຕົ້ນດ້ວຍພັດລົມທີ່ເປັດຫຼາຍຕ່າງແລະປະຕູ ແຕ່ດັກບອນມອນອົກໄຊດ໌ກັງສາມາດຄ່ອງຕົວຈະເປັນຮະດັບທີ່ເປັນອັນຕຽນໄດ້ຍ່າງລວດເວົ້ວ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- อ่อนตัวติดเครื่องบินเร็วที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงแรม หรือที่จอดรถที่สั่นจากการต่อห้องค้างด้านข้างซึ่งสั่นโดยการต่อห้องค้างด้านข้างซึ่ง
- อ่อนตัวติดเครื่องนอนก่ออาการในบริเวณที่ไม่สามารถถูกลูดเข้าไปในอาการผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบท่อเสียร้าวภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินชีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
161 กก. (355 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในชีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นตืက่อนข้างที่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของยาง

- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากตามกฎหมายติดกับแผ่นดับคับ โชคดีพหุหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเสี้ยวไม่ดี หรือทำให้หักคราบหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทอร์เลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ติดตั้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha ช่วยให้เจ้าหน้าที่ผู้จ้าหน่ายามาฯ เท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่ใช่ของ Yamaha ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดตั้งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบลินค์ค่าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น Yamaha จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ติดตั้งที่แทนที่ไม่ได้เจ้าหน้าที่โดย Yamaha ฯ หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดย Yamaha ฯ แม้ว่าจะเจ้าหน้าที่หรือติดตั้งโดยผู้เจ้าหน้าที่ Yamaha ก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ดูแล และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าที่ดูแลและเปลี่ยนแปลงคุณภาพเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหล่านี้กับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ที่ของยามา ย่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งแท้ที่ดูแลและเปลี่ยนแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับการจราจรในประเทศไทย เช่น เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ผู้เดินทาง หรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ดูแลและเปลี่ยนแปลง ภายนอกยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ สาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลงรถ จักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สัมรรถนะของรถลดลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุกของการเลี้ยวหันอย่างระยะ

ยุบตัวของโซ่คู่ถูกจำกัด การหมุนคันเร่งหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแยนต์บังคับหรือโซ่คือพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูงตามที่หลักอาคยาพลศาสตร์ ล้มอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสียรุ่นเมื่อเผชิญกับลมหวัด นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อว่าผ่านพานധน พาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำลายในการซับช็อกยูบช็อกเพื่อเปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการซับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ตั้งกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขาดช่อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟและส่วนของรถก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

ยางหรือขอบล้อที่ดูแล

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสภาพถนนของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความพยายามลดแรงกระแทกต่ำที่สุด ยางขอบล้อและยางตันอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8-20 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถ ยกหรือกระบวนการโดยยืดໄว้ในรางไม้ให้เคลื่อนที่

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รัศมีจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เทมาระสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคมลป์ปิลด์โซ่ค้อพาน้ำด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แยนต์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนไหวระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

- UAU57600
- ## คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย
- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
 - การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพรากระถางจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
 - ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวเข้ามายังพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
 - ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถชนิดที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมากวางทางที่รถจักรยานยนต์เดิน
 - การขับขี่เข้ามายังรถไฟ ร่างของรถแรง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และพาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่มั่นคงด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
 - ผู้เบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อถูกรถจักรยานยนต์หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายาว (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้กลิ่นระบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใส
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ให้เชือกที่เนื้องแร่มัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรับกวนสมาร์ตของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดงวด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสหักหัวใจมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคาดไว้

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0007



ZAUU0005

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

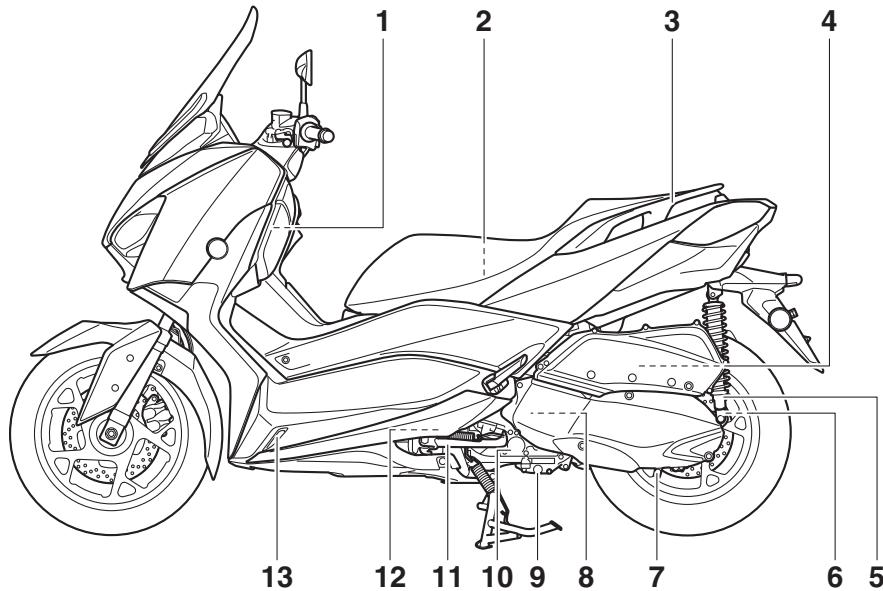
2



ZAUU0006

มุ่งมองด้านซ้าย

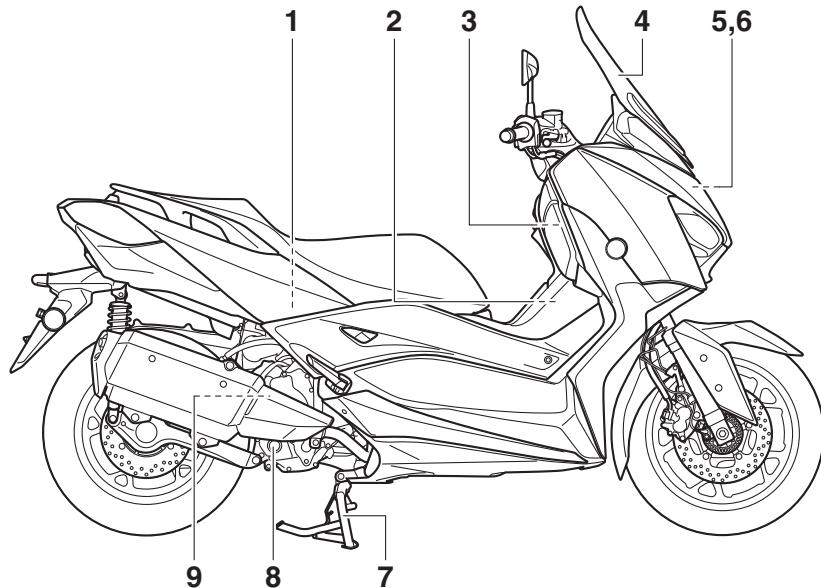
3



1. กล่องอเนกประสงค์ A (หน้า 5-18)
2. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-1)
3. เหล็กกันตก (หน้า 7-3)
4. ไส้กรองอากาศ (หน้า 8-16)
5. ตัวปรับตั้งสปริงโซ่คของชุดโซ่ค้อพัทลัง (หน้า 5-23)
6. ฝ่าช่องเติมน้ำมันเพื่องท้าย (หน้า 8-13)
7. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย (หน้า 8-13)
8. ไส้กรองอากาศชุดสายพาโน (หน้า 8-16)
9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
10. ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น (หน้า 8-10)
11. ชาตั้งชั้ง (หน้า 5-24)
12. หัวเทียน (หน้า 8-9)
13. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-14)

มุมมองด้านขวา

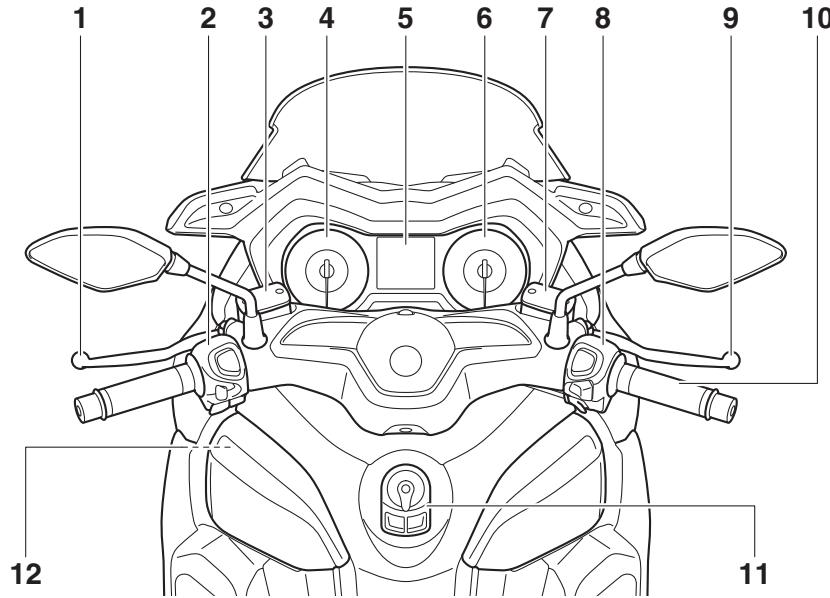
3



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 5-18)
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-15)
3. กล่องอเนกประสงค์ B (หน้า 5-18)
4. หน้ากากบังลม (หน้า 5-20)
5. แบตเตอรี่ (หน้า 8-28)
6. พิวส์ (หน้า 8-29)
7. ขาตั้งกลาง (หน้า 8-26)
8. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
9. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



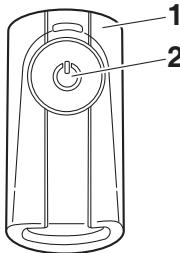
1. คันเบรคหลัง (หน้า 5-12)
2. สวิทซ์ແຍນต์ซ้าย (หน้า 5-10)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-23)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 5-2)
5. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (หน้า 5-3)
6. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 5-2)
7. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-23)
8. สวิทซ์ແຍນต์ขวา (หน้า 5-10)
9. คันเบรคหน้า (หน้า 5-12)
10. ปลอกคันเร่ง (หน้า 8-19)
11. สวิทซ์กุญแจ (หน้า 4-7)
12. เต้ารับเสริมกระแสไฟตรง (หน้า 5-23)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

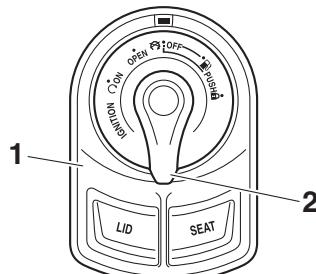
UAU76444

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณทราบตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-5)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

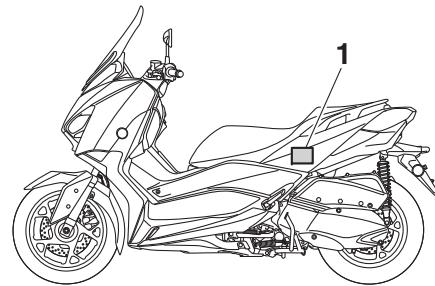


1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704

!**คำเตือน**

- ควรให้เครื่องกระตุนหัวใจแบบผังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่กู้กลงโดยเสาอากาศอาจกระแทกการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ให้ปรึกษาภัณฑแพทย์หรือผู้ผลิต อุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสาบัลลังสัญญาณโทรศัพท์หรือวิทยุ โรงไฟฟ้า、สถานีวิทยุกระจายเสียง、สถานีวิทยุฯลฯ)
- คุณต้องหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ

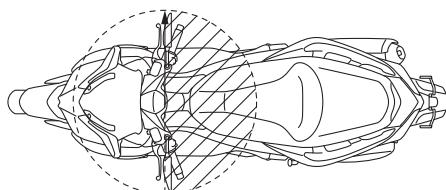
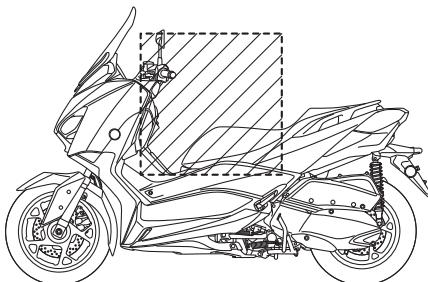
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรอกคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ข้ายึดตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 8-36)

ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม่ว่ากุญแจจะอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานนี้ ตามเงื่อนไขแต่ละอย่าง ระบบกุญแจอัจฉริยะจะต้องรับสัญญาณจากกุญแจอัจฉริยะในช่วงการทำงานนี้ จึงสามารถทำงานได้

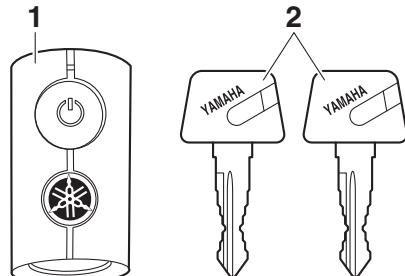
ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องของเก็บประดับ
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

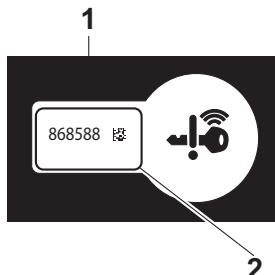
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
2. หมายเลขอรหัส

UAU78624

UWA17952

UCA21573

! คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้อีกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยามากหนึ่งต่อ กุญแจแบบกลไกสองต่อ ตลอดป้ายแสดงหมายเลขอรหัสนี้ขึ้น หากแบบเตอร์รี่รรถจักรยานยนต์หมวด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งได้ พกพา กุญแจแบบกลไกด้วยนักเดินทางจากกุญแจอัจฉริยะ หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือแบบเตอร์รี่กุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้หมายเลขอรหัสเพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ในโหมดลูกค้าเงิน (ดูหน้า 8-36) เช่น หมายเลขอรหัสเงินไว้ในกรณีลูกค้าเงิน หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายและไม่ทราบหมายเลขรหัส ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบซึ่งจะเสียค่าใช้จ่ายสูง เก็บป้ายแสดงหมายเลขอรหัสไว้ในที่ปลอดภัย

ข้อควรระวัง

- กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้
- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
 - ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
 - ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
 - ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
 - ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชื้นแสลง แผลต่องสีโดยตรง มืออุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
 - ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
 - เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์

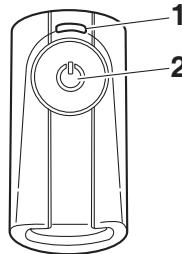
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ

- แปดเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแปดเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-6) หลังจากเปลี่ยนแปดเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแปดเตอร์ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมท่องสอรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แปดเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกตัวสำหรับตัวตนเดียว กัน ติดต่อผู้จำหน่าย ยามาเยี่ยมหารบกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาเยี่ยมทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย

กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. บุ๊มกุญแจอัจฉริยะ

4

!**คำเตือน**

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสกัดสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

อัจฉริยะจะอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานปกติเพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

4

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่ กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

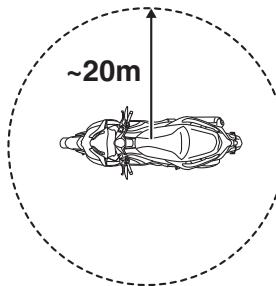
- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

พังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้พังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้จะตรวจสอบว่ามีคนในล้านจุดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของพังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของพังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



- ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

เมื่อออกจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ลิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

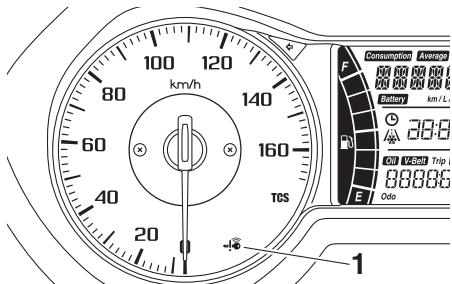
การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ

เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อพังก์ชันการตอบกลับทำางานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิตช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงปีบ:

- ดังสองครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ไฟ”

หากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
กะพริบ 20 วินาทีเมื่อเปิดใช้งานรถ แสดงว่า
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะต่ำและควรเปลี่ยนแบตเตอรี่
นอกจากนี้หากฟังชันการตอบกลับไม่ทำงานหรือ
ช่วงการทำงานสั้นมาก ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็ว

คำเตือน

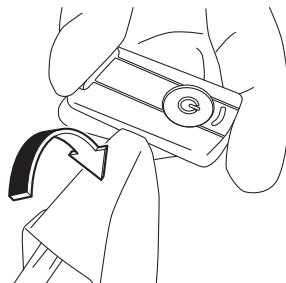
- แบตเตอรี่และขั้นส่วนอื่น ๆ ที่ถอดออกมากได้
อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บ
แบตเตอรี่และขั้นส่วนที่ถอดออกมากได้ให้
พ้นมือเด็ก

UAU83293

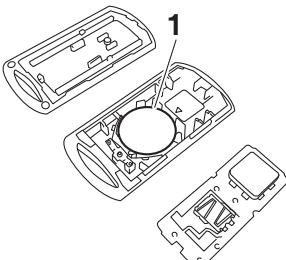
- ห้ามวางแผนเดตเตอร์ไว้ในบริเวณที่แสงแดด
ส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความ
ร้อนอื่น ๆ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

- ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



- ถอดแบตเตอรี่ออก



- แบตเตอรี่

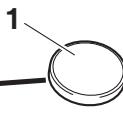
ข้อแนะนำ

กำหนดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของ
ท้องถิ่น

- ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามภาพ สังเกตช่วงของ
แบตเตอรี่ด้วย

แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2032



- แบตเตอรี่

- ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

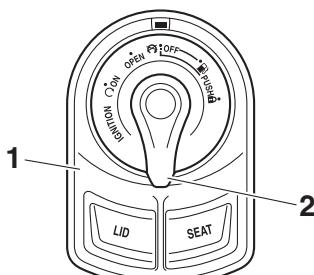
UCA15785

ข้อควรระวัง

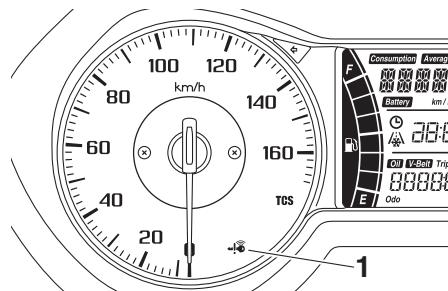
- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจ อัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขูดขีดที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ลืมกันน้ำได้รับความเสียหายหรือเป็นเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะ เมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

สวิทช์กุญแจ

UAU76892



- สวิทช์กุญแจ
- ปุ่มสวิทช์กุญแจ



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “+”

ใช้สวิทช์กุญแจในการเปิดและปิดรถ

จักรยานยนต์ สีค้มและปลดล็อคคอร์ต และเปิดเบาะนั่ง ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเข้าเพลิง และกล่อง

ยกเว้นกรณี A หลังจากกดปุ่มสวิทช์กุญแจและเป็นยังกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว จะสามารถบิดสวิทช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720

! คำเตือน

ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”, “1”

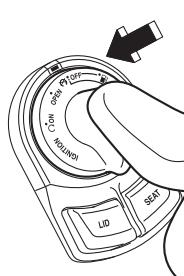
หรือ “OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจช้าๆ หรือบิดสวิทช์กุญแจไปมาเกินการใช้งานปกติ มิฉะนั้นระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันสวิทช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ร่อนกระแท้ไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบก่อนจะใช้งานสวิทช์กุญแจอีกครั้ง

ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ON



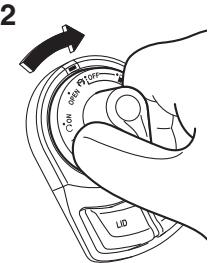
1. กด
2. ปิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวังจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

UAU76502

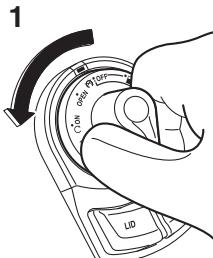


ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมดฉุกเฉิน” หน้า 8-36 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

OFF

UAU76511



1. ปิด

ระบบไฟฟ้าทุกวังจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. ไฟเลี้ยวกะพริบทั้งสองครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยกน้ำหนักได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงปีบจะตั้งขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อよ่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจล็อกครั้งภายใน 2 วินาที

UAU79042

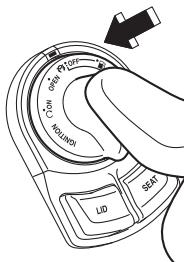
OPEN (เปิด)

มีการจ่ายไฟไปยังสวิทช์กุญแจ สามารถเปิดเบาะห์ และกล่องอเนกประสงค์ A ได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

การเปิดเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ A

1

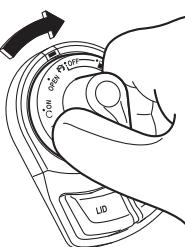


1. กด

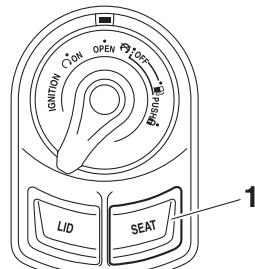
2. บิด

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตซ์กุญแจ
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตซ์กุญแจไปที่ “OPEN”
- ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม “SEAT” จากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

2

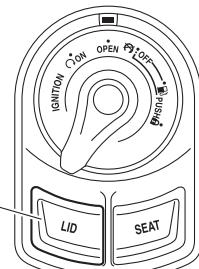


1. ปุ่ม “SEAT”

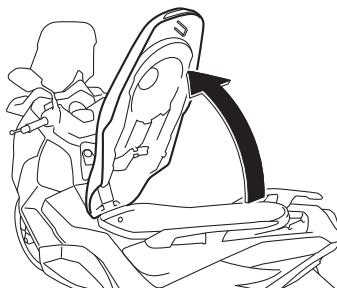


1

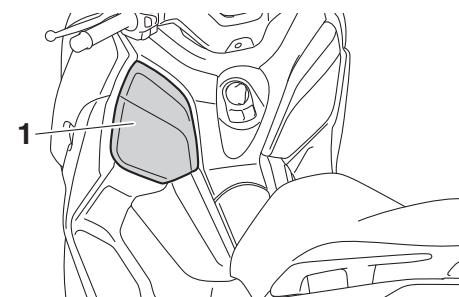
1. ปุ่ม “LID”



1



4. เปิดกล่องอเนกประสงค์ A โดยกดปุ่ม “LID”



1. กล่องอเนกประสงค์ A

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ A ปิดสนิทแล้วก่อนออกเดินทาง

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อบอกกันคุณผลอล่อภัยรถไว้โดยไม่ได้ล็อกและเดินจากไปขณะที่สวิทช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงปีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN”
- หากเกินอกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN”

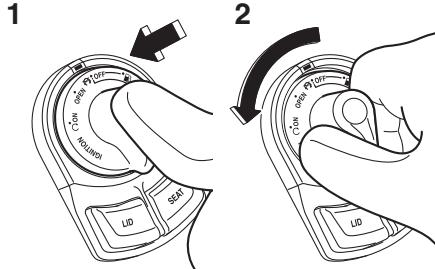
หากเสียงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ **“1”**

หากเสียงปีบดังขึ้นเมื่อออกจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายใต้ช่วงการทำงาน

ข้อแนะนำ

- เสียงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที
- เบาะหนึ่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 5-18)

“1” (ล็อก)



1. กด
2. กดและบิด

ครอบถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

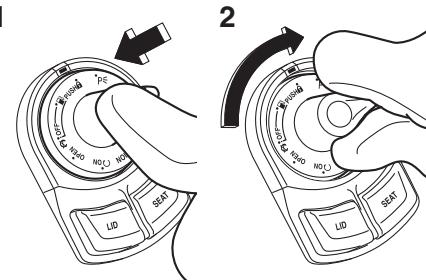
การล็อกคีย์ร็อก

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านข้างจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ **“1”**

ข้อแนะนำ

หากคีย์ร็อกไม่ล็อก ให้ล็อกหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคีย์ร็อก



1. กด
2. กดและบิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

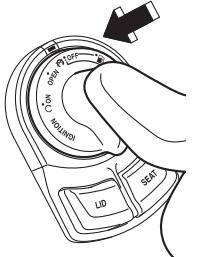
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

“” (ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง)

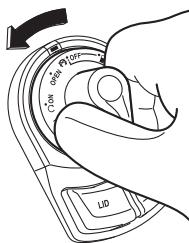
UAU79000

การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1



2



4

1. กด

2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “”

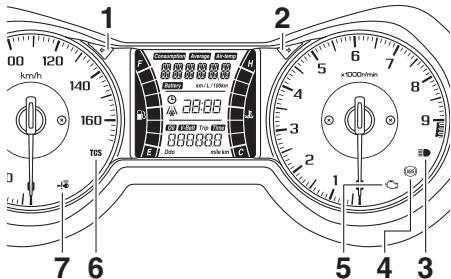
การปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงจนปิดสนิท

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดสนิทแล้วก่อนออกจาก

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
3. สัญญาณเตือนไฟสูง “”
4. ไฟเตือนระบบเบรคบังกันล้อล็อก (ABS) “”
5. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
6. ไฟแสดงระบบบังกันล้อหมุนพรี “TCS”
7. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจักรีริยะ “”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

สัญญาณเตือนไฟสูง “”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

EAU4939P

UAU77562

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจสอบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ดีดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรคบังกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน

UAU11033

UAU78133

- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

หากเร่งเครื่องยนต์ขณะที่ใช้งานเบรคหรือล้ออยู่บนชาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง) ไฟเตือน ABS อาจติดสว่าง ในการนั้นให้เปิดการทำงานของรถแล้วเปิดใหม่อีกครั้งเพื่อเรียบร้อยไฟเตือน ABS

UAU78591

ไฟแสดงระบบบังกันล้อหมุนพรี “TCS”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบบังกันล้อหมุนพรีทำงาน

หากปิดระบบบังกันล้อหมุนพรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (ดูหน้า 5-14)

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU11081

UWA16043

UAU78600

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจักรีริยะ “”

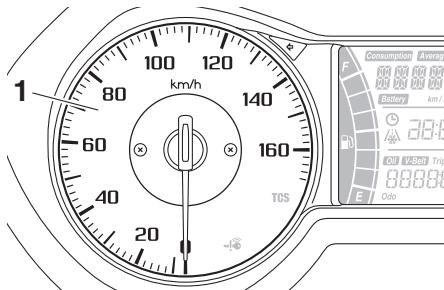
ไฟแสดงนี้จะเข้มตื้อกับสถานะของระบบกุญแจจักรีริยะ เมื่อระบบกุญแจจักรีริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

อัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ เช่นกันเมื่อมีการเขื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับ กลุ่มแจ้งเตือน และเมื่อระบบกลุ่มแจ้งเตือนทำงาน ได้เสร็จสมบูรณ์

5

มาตรวัดความเร็ว



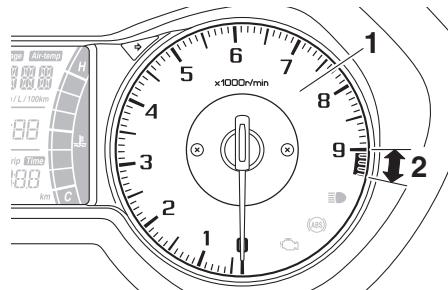
1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ จักรยานยนต์

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ เชิ่มของ
มาตรวัดความเร็วจะลดต่ำลงช่วงความเร็วหนึ่ง
ครั้งแล้วกลับมาที่ตำแหน่งศูนย์เพื่อทดสอบวงจร^{ไฟฟ้า}

UAU63544

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไฟฟ้าจะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบ
ถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วง
กำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ เชิ่มของ
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะลดต่ำลงช่วงรอบ/นาที
หนึ่งครั้งแล้วกลับมาที่ตำแหน่งศูนย์รอบ/นาทีเพื่อ^{ทดสอบวงจรไฟฟ้า}

UAU63551

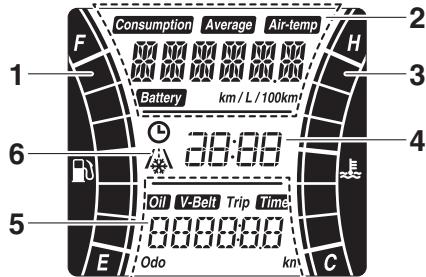
ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 9000 รอบ/นาที ขึ้นไป

UCA10032

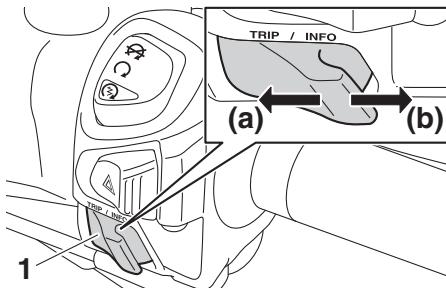
จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน



- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงข้อมูล
- มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น
- นาฬิกา
- จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง
- ไฟเตือนถนนเป็นเส้นแข็ง “↓”

UAU79171

เลื่อนสวิตช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (a)
การใช้สวิตช์ “INFO” เลื่อนสวิตช์ “TRIP/INFO”
ไปในทิศทาง (b)



1. สวิตช์ “TRIP/INFO”

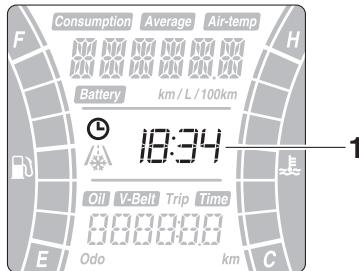
UWA12423

!คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์
มัลติพังก์ชัน ต้องแน่ใจว่าคงเหลือเวลา
เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่
เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

สวิตช์ “TRIP/INFO” อยู่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ
สวิตช์นี้ช่วยให้คุณควบคุมหรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า
ของชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชันได้ การใช้สวิตช์ “TRIP”

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 24 ชั่วโมง

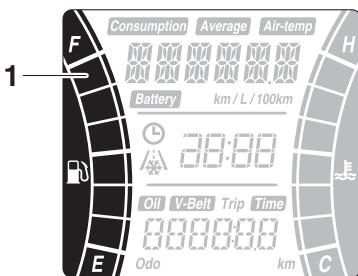
การตั้งนาฬิกา

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”
- กดสวิตช์ “TRIP” ค้างไว้
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ขณะที่กด
สวิตช์ “TRIP” จากนั้นกดสวิตช์ “TRIP” ค้างไว้
เป็นเวลาแปดวินาที ตัวเลขชั่วโมงจะเริ่ม
กะพริบ
- ใช้สวิตช์ “TRIP” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดสวิตช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาทีแล้ว
ปล่อย ตัวเลขที่จะเริ่มกะพริบ
- ใช้สวิตช์ “TRIP” เพื่อตั้งเวลานาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

7. กดสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาทีแล้ว ปล่อยเพื่อให้น้ำมันเข้าสู่เพลิงเริ่มเดิน

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

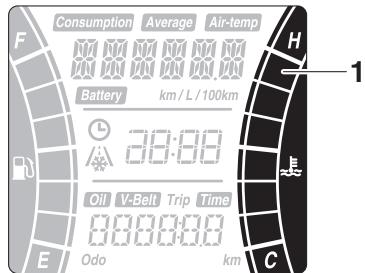
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นบนมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขึ้นสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกระพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ

- หากตรวจสอบปัญหาในมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นทั้งหมดจะกระพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหานี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

- เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 2.4 ลิตร (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) ขึ้นสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกระพริบ จึงแสดงจะเปลี่ยนเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “F Trip” โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น



1. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะแสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อลื่น

หากขึ้นสุดกระพริบ ให้หยุดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง (ดูหน้า 8-35)

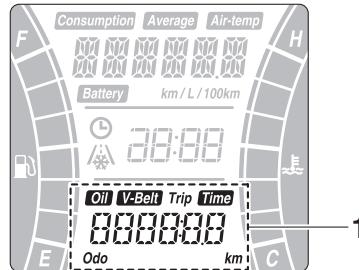
ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ข้อแนะนำ

- หากตรวจสอบปัญหาในมาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น ขึ้นทั้งหมดจะกระพริบช้าๆ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ควรนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายมาตราตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและภาวะของเครื่องยนต์

จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง



1. จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จะแสดงมาตรวัดช่วงระยะเวลาปกติด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลา
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวีกัดสวิทซ์ “TRIP” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงระหว่างมาตรวัดระยะทาง “Odo”，มาตรวัดช่วงระยะทาง “Trip”，มาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลา “Trip Time”，มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “Oil Trip”，และมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี “V-Belt Trip” ตามลำดับต่อไปนี้:

Odo → Trip → Trip Time → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo

ข้อแนะนำ

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเหลือประมาณ 2.4 ลิตร (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) ชีดสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกะพริบ จะแสดงจะเปลี่ยนเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “F Trip” โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น

มาตรวัดระยะทาง “Odo” และมาตรวัดช่วงระยะทาง “Trip”

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เลือกโดยการกดสวิทซ์ “TRIP” จากนั้นกดสวิทซ์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที

ข้อแนะนำ

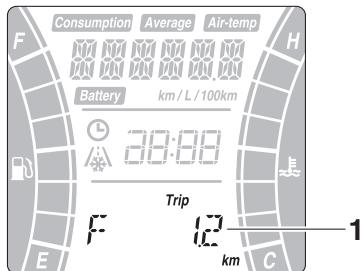
- มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999
- มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื่องหลังจากถึง 9999.9

มาตรวัดช่วงระยะเวลาจะแสดงเวลาที่ผ่านไประหว่างที่สิทธิ์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด เวลาสูงสุดที่สามารถแสดงได้คือ 99:59

ข้อแนะนำ

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลา ให้เลือกโดยการกดสวิทซ์ “TRIP” จากนั้นกดสวิทซ์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “F Trip”



1. มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 2.4 ลิตร (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) ชีดสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกะพริบ จะแสดงจะเปลี่ยนเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “F Trip” โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น

1. มาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลา

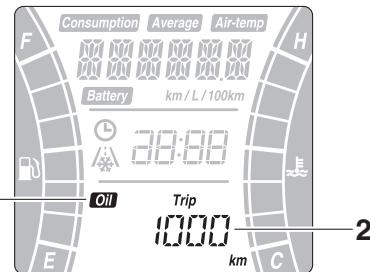
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “F Trip” โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น ในกรณีนี้ ให้กดสวิทช์ “TRIP” เพื่อลับหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้:

F Trip → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo → Trip → Trip Time → F Trip

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้เลือกโดยการกดสวิทช์ “TRIP” จากหน้าจอสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที มากดสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที มากดตัวเลือก “TRIP” สองครั้ง หรือกดตัวเลือก “TRIP” สองครั้ง แล้ววิ่งไปเป็นระยะทาง 5 กม. (3 ไมล์)

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “Oil Trip”



- ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “Oil”
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด

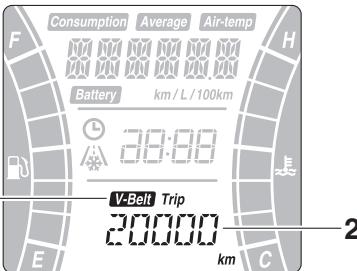
ไฟแสดงเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะ 1000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 4000 กม. (2400 ไมล์) และทุกๆ 5000 กม. (3000 ไมล์) หลังจากนั้นจะแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ควรรีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ในการรีเซ็ททั้งสองอย่าง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และกดสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที ขณะที่มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ ให้กดสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลา 15 ถึง 20 วินาที ปล่อยสวิทช์ “TRIP” แล้วค่าระยะทางน้ำมันจะรีเซ็ตเป็นศูนย์

ข้อแนะนำ

หากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะสว่าง (เช่น ก่อนที่จะถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะ) ต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเพื่อให้ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องล่วงขึ้นในเวลาที่ถูกต้อง

มาตรฐานดั้งเดิมของระบบการเปลี่ยนสายพานวี “V-Belt Trip”



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-Belt”
2. มาตรวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวี

มาตรฐานดั้งเดิมของระบบการเปลี่ยนสายพานวีจะแสดงระยะเวลาที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนสายพานวีครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-Belt” จะกะพริบทุกๆ 20000 กม. (12000 ไมล์) เพื่อแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนสายพานวี

หลังจากเปลี่ยนสายพานวี ให้รีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีและมาตรฐานดั้งเดิมของระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวี ในการรีเซ็ตห้องสองอย่าง ให้เลือกมาตรฐานดั้งเดิมของการเปลี่ยนสายพานวี และกดสวิตช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที

ขณะที่มาตรฐานดั้งเดิมของระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวี กะพริบ ให้กดสวิตช์ “TRIP” เป็นเวลา 15 ถึง 20 วินาที ปล่อยสวิตช์ “TRIP” และค่าระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวีจะเรียบร้อยเป็นคุณย์

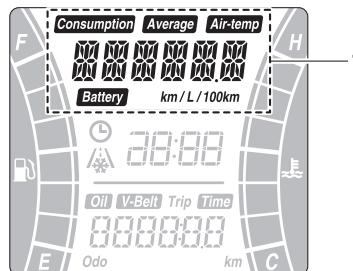
ข้อแนะนำ

หากเปลี่ยนสายพานวี่อนไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะสว่าง (เขียว ก่อนจะถึงการเปลี่ยนสายพานวีตามระยะ) ต้องรีเซ็ตมาตรฐานดั้งเดิมของการเปลี่ยนสายพานวี เพื่อที่ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะสว่างขึ้นในเวลาที่ถูกต้อง

- จอดรถระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
- จอดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- จอดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- จอดแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย
- พังค์ชันข้อความเตือน

การใช้งานจอดแสดงข้อมูล

กดสวิตช์ “INFO” เพื่อเปลี่ยนหน้าจอระหว่างจอดแสดงอุณหภูมิอากาศ “Air-temp”, จอดแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ “Battery”, จอดแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS ON” หรือ “TCSOFF”, จอดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “Consumption/Average_ _ km/L” หรือ “Consumption/Average_ _ L/100 km”, จอดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “Consumption_ _ km/L” หรือ “Consumption_ _ L/100 km” และจอดแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย “Average” ตามลำดับต่อไปนี้:



1. จอดแสดงข้อมูล

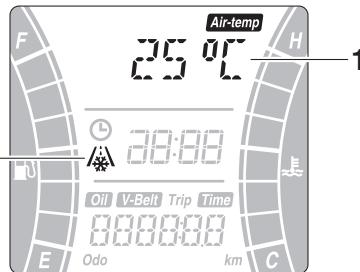
จอดแสดงข้อมูลประกอบด้วย:

- จอดแสดงอุณหภูมิอากาศ
- จอดแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

Air-temp → Battery → TCS ON หรือ TCSOFF → Consumption/Average_ _ km/L → Consumption/Average_ _ L/100 km → Consumption_ _ km/L → Consumption_ _ L/100 km → Average → Air-temp

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงอุณหภูมิอากาศ



1. จอแสดงอุณหภูมิอากาศ

2. Icy road warning indicator “”

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศตั้งแต่ -10 °C ถึง 50 °C โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C

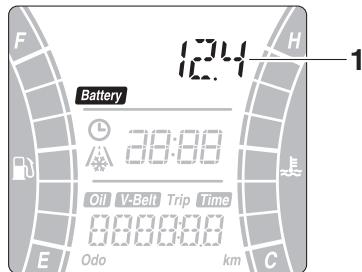
ไฟเตือนถนนเป็นหน้าแข็ง “” จะกะพริบเมื่อ อุณหภูมิต่ำกว่า 4 °C

อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบ ที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

ความถูกต้องของค่าอุณหภูมิที่อ่านได้อาจไม่ได้รับผล ผลกระทบจากความร้อนของเครื่องยนต์เมื่อขับขี่อย่าง ช้าๆ (ต่ำกว่า 20 กม./ชม. [12 ไมล์/ชม.]) หรือเมื่อ หยุดที่สัญญาณจราจร ฯลฯ

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



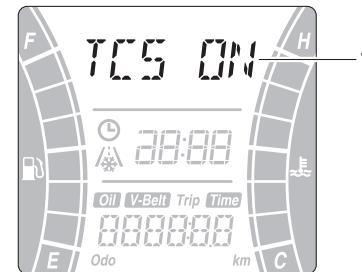
1. จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้จะแสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ใน ปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

- หากเครื่องยนต์หมุนอย่างช้าๆ เมื่อใช้งาน สวิทซ์สตาร์ท ให้ผู้ขับหน้ายายามาสู่เปลี่ยน แบตเตอรี่
- หาก “---” ปรากฏขึ้นในจอแสดงแรงดัน ไฟฟ้าแบตเตอรี่ ให้ผู้ขับหน้ายายามาสู่ตรวจสอบ แบตเตอรี่

จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพري



1. จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี

จอแสดงนี้จะแสดงสถานะปัจจุบันของระบบป้องกัน ล้อหมุนพรี (ดูหน้า 5-14)

- “TCS ON”: ระบบเปิด
- “TCS OFF”: ระบบปิด

ข้อแนะนำ

หากแสดงแต่ “TCS” เท่านั้น แสดงว่ามีข้อผิดพลาด ด้านการสื่อสารภายในรถ นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ จำหน่ายยามาสู่ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

พังก์ชันนี้จะคำนวณการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด การลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถแสดงในรูปแบบ “Consumption/Average_ _ km/L” หรือ “Consumption/Average_ _ L/100 km”

- “Consumption/Average_ _ km/L”: แสดงระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับได้ตัวยาน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “Consumption/Average_ _ L/100 km”: แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

รีเซ็ตการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยโดยกดสวิตช์ “INFO” อุ่นๆอย่างสามวินาที

ข้อแนะนำ

หลังจากรีเซ็ตการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “_ _” จะปรากฏขึ้นจนกว่าจะทิ้งขับชั่วโมงจักรยานยนต์ไปได้ 1 กม. (0.6 ไมล์)

จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

พังก์ชันนี้จะคำนวณการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน การลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะสามารถแสดงในรูปแบบ “Consumption_ _ km/L” หรือ “Consumption_ _ L/100 km”

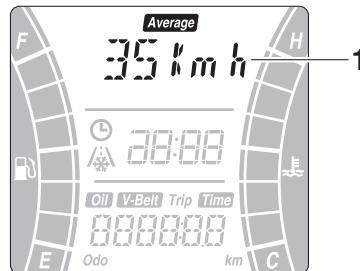
- “Consumption_ _ km/L”: แสดงระยะทางที่สามารถขับได้ตัวยาน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตรภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

- “Consumption_ _ L/100 km”: แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) “_ _” จะปรากฏขึ้น

จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยแสดงในรูป

แบบ “Average_ _ km/h”

ความเร็วโดยเฉลี่ยคือระยะทางทั้งหมดหารด้วยเวลาทั้งหมด (โดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON”) ตั้งแต่การแสดงรีเซ็ตเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด จอแสดงนี้จะแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากต้องการรีเซ็ตจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้เลือกโดยการกดสวิทช์ “INFO” จากนั้นกดสวิทช์ “INFO” เป็นเวลาสามวินาที

พังก์ชันข้อความเตือน

พังก์ชันนี้แสดงข้อความเตือนที่สอดคล้องกับการเดินทางปัจจุบัน

“L FUEL”: แสดงเมื่อขีดสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ หาก “L FUEL” ปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

“H TEMP”: แสดงเมื่อขีดบนสุดของมาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นเริ่มกะพริบ หาก “H TEMP” ปรากฏขึ้น ให้หยุดรถ จากนั้นตั้งเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

“ICE”: แสดงเมื่อไฟเตือนถนนเป็นน้ำแข็ง “/
＼” เริ่มกะพริบ หาก “ICE” ปรากฏขึ้น ให้ระมัดระวังถนนเป็นน้ำแข็ง

“OIL SERV”: แสดงเมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” เริ่มกะพริบ หาก “OIL SERV” ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จากนั้นจึงรีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและมาตรวัดช่วงระยะเวลา การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

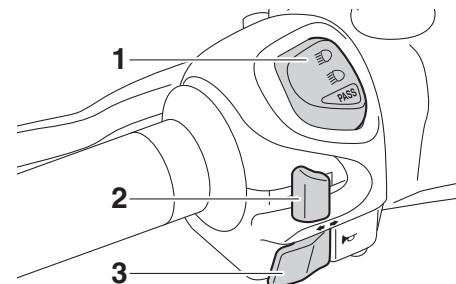
“V-BELT SERV”: แสดงเมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-Belt” เริ่มกะพริบ หาก “V-BELT SERV” ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนสายพานวี จากนั้นจึงรีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีและมาตรวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวี

เมื่อมีการเตือนสองข้อความขึ้นไป ข้อความเตือนจะแสดงตามลำดับดังนี้:

L FUEL → H TEMP → ICE → OIL SERV →
VBELT SERV → L FUEL

สวิทช์แฮนด์

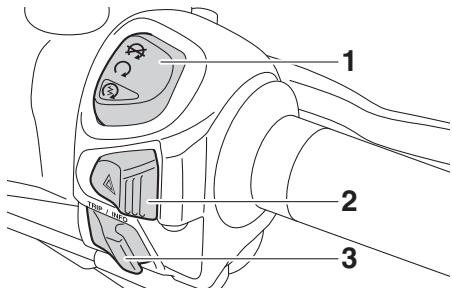
ข่าย



- สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง “ $\overline{\text{D}}$ / $\overline{\text{R}}$ /PASS”
- สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”
- สวิทช์แดร “ D ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

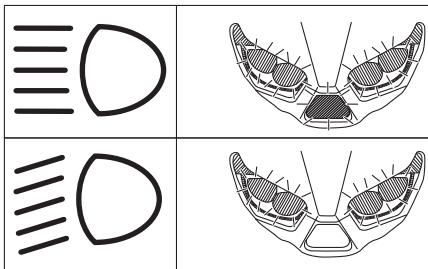
ขวา



- สวิทช์ Stop/Run/Start “ / / ”
- สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “”
- สวิทช์ “TRIP/INFO”

UAU54203

สวิทช์ไฟสูง-ตัว/ไฟของทาง “ / / PASS”
ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “” สำหรับเปิดไฟตัว/ไฟของทาง “PASS”
ในกรณีพิรุณไฟสูง ให้กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS”
ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ออยู่



UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ / ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ตั้งสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ตั้งสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมารอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU78190

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “”

เมื่อสวิทช์ถูกยanking อยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือ “P” ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงจะพริบในเวลาเดียวกัน)

ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ที่อาจมีอันตรายจากการจราจร

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานาน เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UAU78491

สวิทช์ “TRIP/INFO”

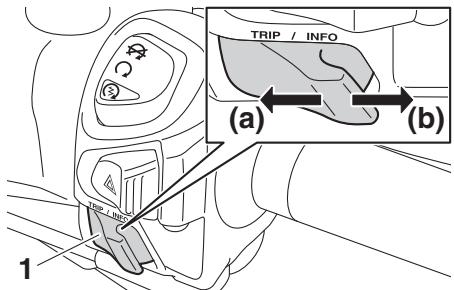
สวิทช์นี้ใช้เปลี่ยนการตั้งค่าและจดจำแสดงในชุดเรือนไม้ล็อกลัพพิงก์ชัน ดูหน้า 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม การใช้สวิทช์ “TRIP” เลื่อนสวิทช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (a) การใช้สวิทช์ “INFO” เลื่อนสวิทช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (b) สวิทช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (b)

สวิทช์ Stop/Run/Start “ / / ”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “” คุณหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำนำไป การสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

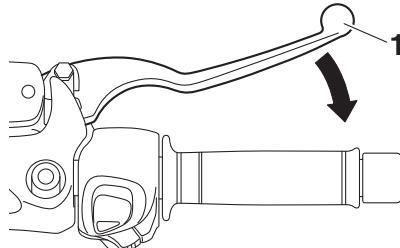
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5



1. สวิทช์ “TRIP/INFO”

คันเบรคหน้า

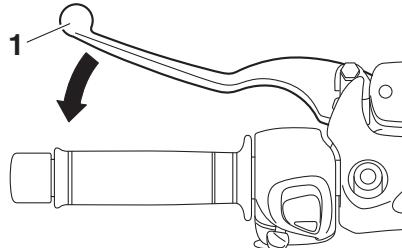


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12902

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับแซนด์บังคับเลี้ยว

UAU12952

UAU78200

ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หากมีการใช้งานเบรค ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรค ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “บีบ” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

! คำเตือน

หากชำรุดห่วงจากการที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกราหรือโroy หิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

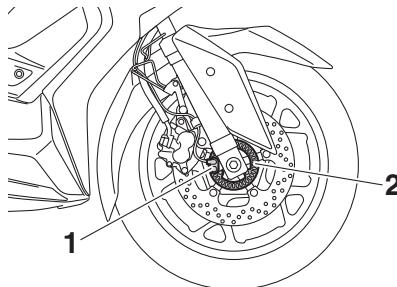
ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่ร啟ตอุปกรณ์ แรกหลังจากบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” และรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากด้านหน้าของรถ และเมื่อเบรกคันเบรคหน้าเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่คันเบรค แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS ที่มีโมดูลทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ล็อกล้มผู้สั่งจังหวะที่คันเบรคเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายอย่างมาย่า

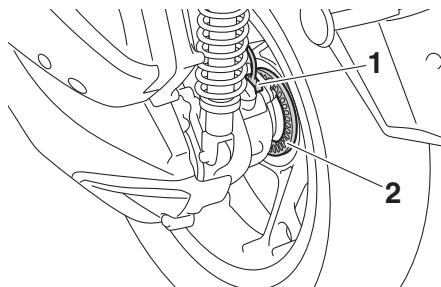
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เข็นเชือร์ล้อหรือโรเตอร์เข็นเชือร์ล้อเสียหาย ฉีดฉนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



5



1. เชือร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เชือร์ล้อหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU78611

ระบบป้องกันล้อหมุนพري

ระบบป้องกันล้อหมุนพรี (TCS) จะช่วยรักษาแรงจูง
ลากเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้
ลาดยางหรือถนนเปียก หากเข็นเชือร์ตรวจสอบว่าล้อ
หลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบ
คุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนพรีจะให้ความช่วยเหลือ
โดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์จนกว่าจะรีส์แรงจูง
ลากกลับคืนมา

5

เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนพรีทำงาน ไฟ

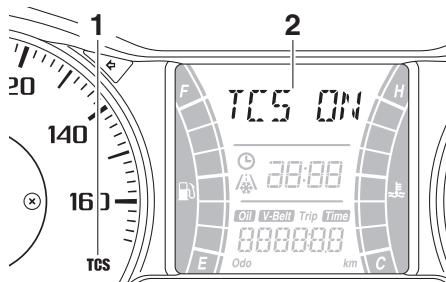
แสดง “TCS” จะกะพริบ คุณอาจสังเกตได้ถึงความ
เปลี่ยนแปลงในการตอบสนองของเครื่องยนต์หรือ
เลี้ยงของໄ้อเลีย

UWA18860

คำเตือน

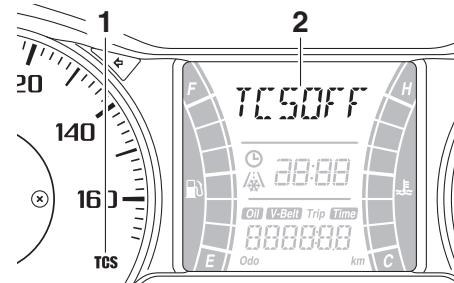
ระบบป้องกันล้อหมุนพรีไม่สามารถทดสอบการ
ขับขี่อย่างเหมาะสมต่อสภาพต่างๆ ได้ ระบบ
ป้องกันล้อหมุนพรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสีย
แรงจูงลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหัก
รถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ใน
มุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถ
ป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับ
ยกพานะที่หัวไป การขับขึ้นบนพื้นผิวที่อาจเกิด
การลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายาม
หลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนพรี



- ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี “TCS”
- จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี

เมื่อเปิดการทำงานของรถจราจรยานยนต์ ระบบ
ป้องกันล้อหมุนพรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ
ปิ่นระบบป้องกันล้อหมุนพรีโดยใช้สวิตช์ “INFO” ใน
การเปลี่ยนจอแสดงข้อมูลเป็นจอแสดงระบบป้องกัน
ล้อหมุนพรี จากนั้นกดสวิตช์ “INFO” เป็นเวลาสาม
วินาที จอแสดงจะแสดง “TCSOFF” และไฟ
แสดง “TCS” จะสว่างขึ้น



- ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี “TCS”
- จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี

ข้อแนะนำ

ปิ่นระบบป้องกันล้อหมุนพรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็น
อิสระหากรถจราจรยานยนต์ติดหล่มโคลน ราย หรือ
พื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

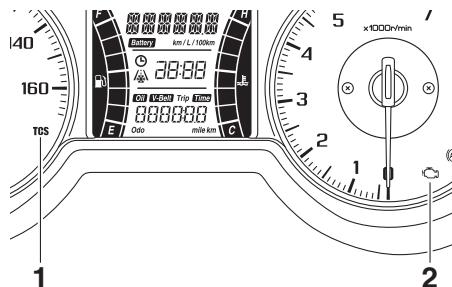
UCA16801

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 8-20) การใช้
ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกัน
ล้อหมุนพรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้
อย่างถูกต้อง

การรีเซ็ตระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจสอบข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดกรณีเช่นนี้ ไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น และไฟเตือน “” ก็อาจจะสว่างขึ้นด้วย



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
2. ไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์ “”

ข้อแนะนำ

เมื่อรถจัดการยานยนต์อยู่ระหว่างการตั้งกลาง ห้ามเร่งเครื่องยนต์เป็นเวลานาน มิฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ต

หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้ลองรีเซ็ตใหม่ดังนี้

1. หยุดรถและปิดการทำงานของรถให้เรียบร้อย
2. รอ 2-3 วินาทีแล้วเปิดการทำงานของรถ
3. ไฟแสดง “TCS” ควรตั้บลงและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน

ข้อแนะนำ

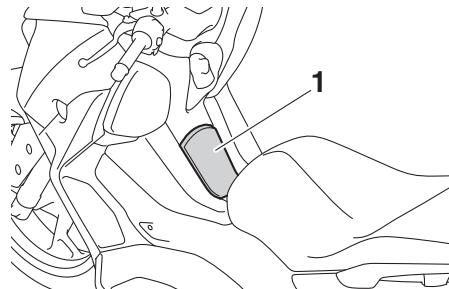
หากไฟแสดง “TCS” ยังคงสว่างอยู่หลังจากรีเซ็ตแล้ว รถจัดการยานยนต์อาจยังขับช้าต่อไปได้อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามารยาทตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

4. ให้ผู้จำหน่ายยามารยาทตรวจสอบ
- จัดการยานยนต์และปิดไฟเตือน “”

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. บิดสวิตช์คู่กุญแจไปที่ “” เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



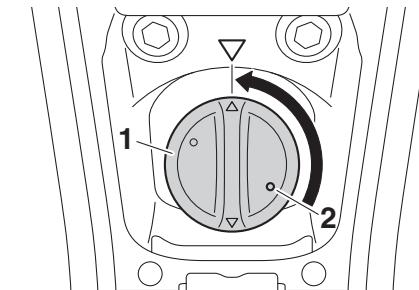
5

1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. บิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาจนกระทิ้งเครื่องหมายถูกออก “O” ตรงกับ “” จากนั้นดึงฝาปิดออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

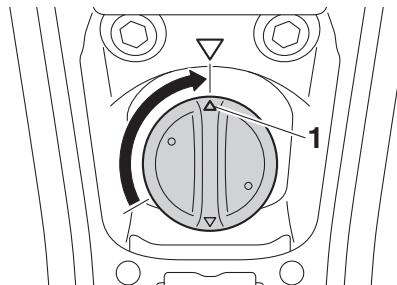
5



- ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เครื่องหมายตัดออก “O”

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- สอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปทางช่องเปิดของถัง แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกเครื่องหมายติดตั้ง “△” ตรงกับ “▽”



- เครื่องหมายติดตั้ง “△”

2. ปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA11092

!**คำเตือน**

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13213

น้ำมันเชื้อเพลิง

ดูให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอย่างเพียงพอ

UWA10882

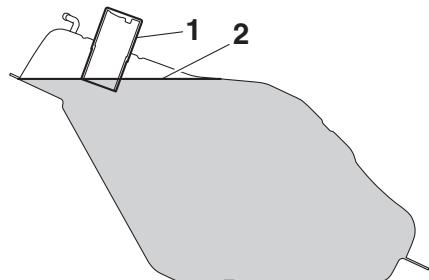
!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตับเครื่องยนต์ ก่อน และดูให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถ จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งอุตุระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำการร้อน และเครื่องอบผ้า
- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติม เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติม น้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหม้หล่นออกมาจากถังได้

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU58301



1. ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาด แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. อยู่ให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นหนึしく็แล้ว

UWA15152

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซิน

เข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวนาง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUN0750

น้ำดอนเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

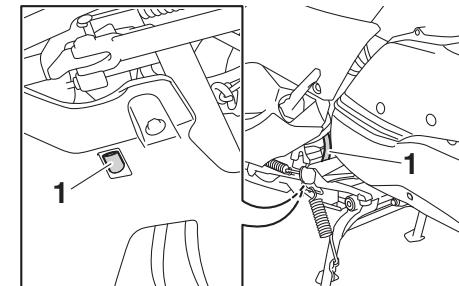
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

13 ลิตร (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและหัวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอดีเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก



1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อตัดรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435

UAU78514



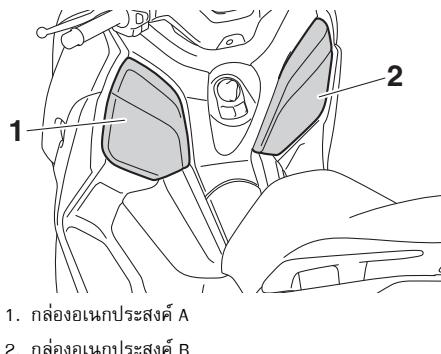
คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำ:

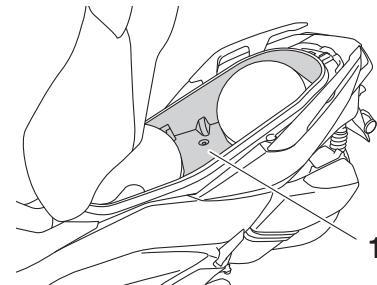
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หม้อหีบ วัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็ก หรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับ อันตรายจากการสัมผัสถกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อ่อนปั๊มอยให้เครื่องยนต์เดินเบนานาเกิน กว่าสองสามนาที การปั๊มอยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

กล่องอเนกประสงค์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 3 จุด กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า และกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ A
2. กล่องอเนกประสงค์ B



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

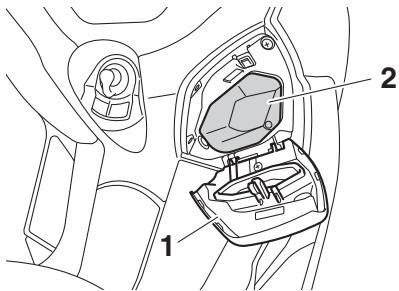
- ต้องเปิดกล่องอเนกประสงค์ A เพื่อใช้งาน ระบบกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-8)
- สามารถเปิดเบ้าหัวน็อค/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้โดยใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะหรือกุญแจแบบกลไก
- หมายเหตุว่าระบบประเภทไฟฟ้าสามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวด

กล่องอเนกประสงค์ A

เปิดกล่องอเนกประสงค์ A โดยบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “LID” ปิดกล่องอเนกประสงค์ A โดยกดฝ่าปีกตอกล่องอเนกประสงค์จนปิด

กล่องอเนกประสงค์ B

เปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยดันฝาปิดกล่อง
อเนกประสงค์เข้าด้านในเพื่อปลดล็อก และจึงดึงเพื่อ^{เปิดออก}



1. ฝาปิด
2. กล่องอเนกประสงค์

ปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยกดฝาปิดเข้าตำแหน่ง^{เดิม}

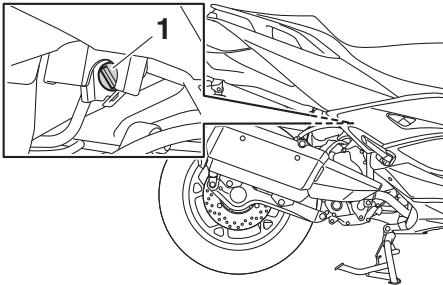
เบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

การเปิดเบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังด้วย
สวิตซ์กุญแจ

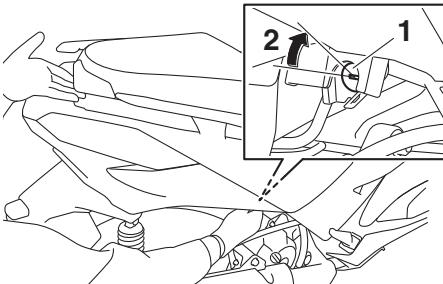
บิดสวิตซ์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

การเปิดเบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังด้วย กุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะ^{นั่ง} แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. สวิตซ์กุญแจล็อกเบาะ
2. ปลดล็อก

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ทั้งหมดก่อนจะออกรถ

UCA24020

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย^{ปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก}

UCA21150

ข้อควรระวัง

โปรดดำเนินถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่อง
อเนกประสงค์

- เมื่อออกจากล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่อยู่กลางแดดและ/or ความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไว้ต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัสดุใดๆ ในรากล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นสามารถไปท่วงกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เมื่อออกจากล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

UWA18950

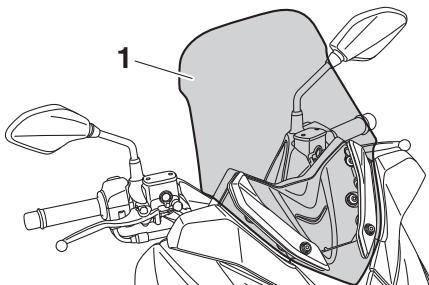
⚠ คำเตือน

- กล่องอ่อนกประสงค์ A สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1 กก. (2.2 ปอนต์)
- กล่องอ่อนกประสงค์ B สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก. (1.1 ปอนต์)
- กล่องอ่อนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนต์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์ เกิน 161 กก. (355 ปอนต์)

UAU78521

หน้ากากบังลม

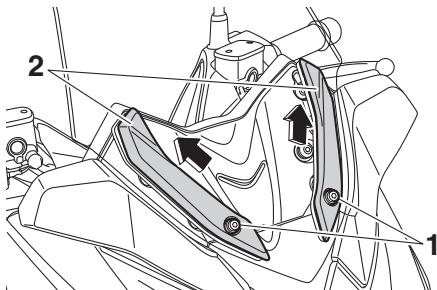
หน้ากากบังลมสามารถปรับความสูงได้หนึ่งในสองตำแหน่ง เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของผู้ขับขี่



1. หน้ากากบังลม

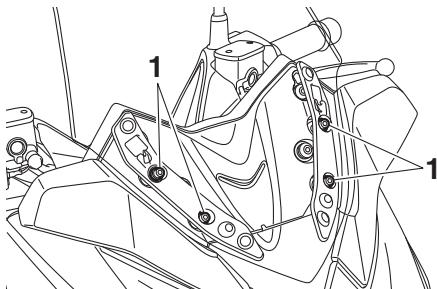
การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งสูง

1. ถอดฝาครอบช่องขันโบลท์ออกโดยการถอดตัวยืดแบบเร็ว



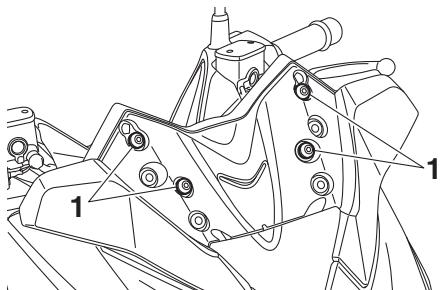
1. ตัวยืดแบบเร็ว
2. ฝาครอบช่องขันโบลท์

2. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์

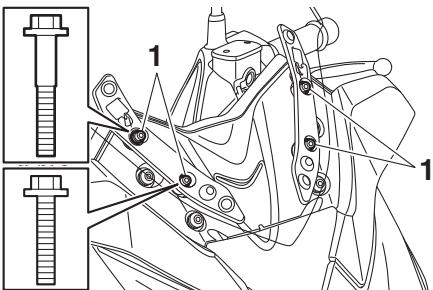


1. โบลท์

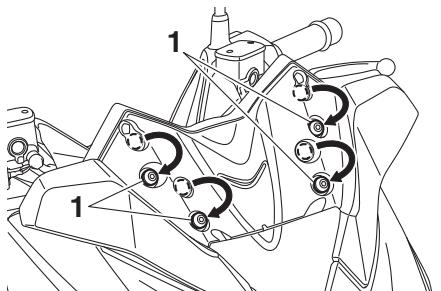
3. ถอดโบลท์ออก จากนั้นจึงติดตั้งโบลท์ใหม่ ตำแหน่งที่ต้องการ



1. โบลท์



1. โบลท์

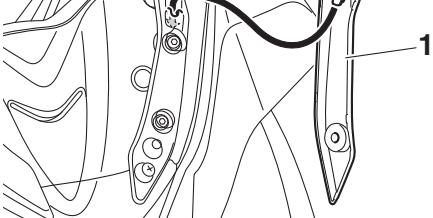


1. โบลท์

4. ติดตั้งหน้ากากบังลมที่ตำแหน่งสูงโดยการติดตั้งโบลท์จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA15511]

ค่าแรงบิดในการขัน:
โบลท์ยึดหน้ากากบังลม:
 $8 \text{ N}\cdot\text{m}$ (0.8 kgf·m, 5.9 lb·ft)

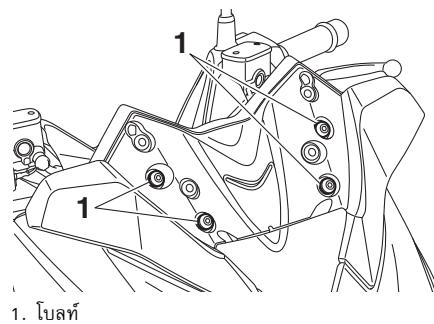
5. ใช้ฝ่าครอบช่องขันโบลท์แล้วยึดตัวด้วยตัวรีดแบบเร็ว



1. ฝ่าครอบช่องขันโบลท์

การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งต่ำ

1. ถอนฝ่าครอบช่องขันโบลท์ออกโดยการถอดตัวรีดแบบเร็ว
2. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์
3. ถอนโบลท์ออก จากนั้นจึงติดตั้งโบลท์ในตำแหน่งที่ต้องการ

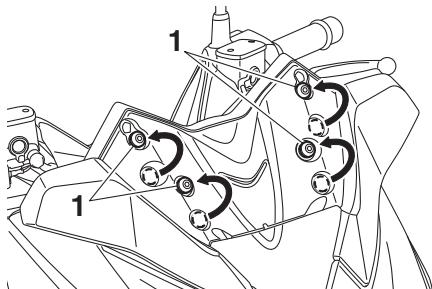


1. โบลท์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

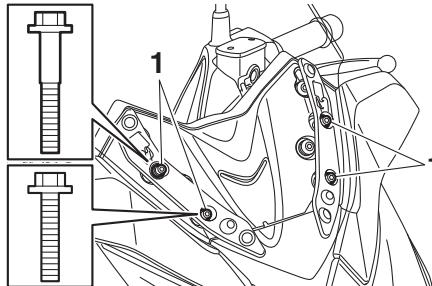
UAU46833

5



1. โบลท์

4. ติดตั้งหน้ากากบังลมที่สำหรับติดตั้งโบลท์ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA15511]



1. โบลท์

ค่าแรงบิดในการขัน:

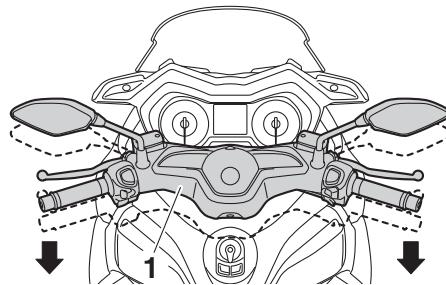
โบลท์ยึดหน้ากากบังลม:

8 N·m (0.8 kgf·m, 5.9 lb·ft)

5. ไส่ฝาครอบช่องขันโบลท์แล้วยึดตัวด้วยตัวยึดแบบเร็ว

ตำแหน่งเย็นดับเบิล

เย็นดับเบิลสามารถปรับได้ส่องตำแหน่งตามความพึงพอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้จ้างหน่ายยาเข้าทำการปรับตำแหน่งเย็นดับเบิลให้



1. เย็นดับเบิล

การปรับตั้งชุดเซ็คอพหลัง

!**คำเตือน**

ควรปรับตั้งชุดเซ็คอพหลังทั้งสองให้เท่ากัน
เสมอ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี
และสูญเสียการควบคุมได้

ชุดเซ็คอพหลังแต่ละชุดติดตั้งหวานปรับตั้งสปริงเซ็ค

UCA10102

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุน
เกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงเซ็คดังต่อไปนี้

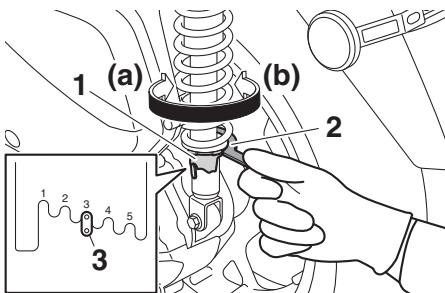
หมุนหวานปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรง
สปริงเซ็ค

หมุนหวานปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริง
เซ็ค

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในหวานปรับตั้งให้
ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนเซ็คอพหลัง
- ใช้เครื่องมือปรับตั้งสปริงเซ็คที่ให้มาในชุด
เครื่องมือเพื่อทำการปรับนิ้ว

UAU14895

UWA10211



1. หวานปรับตั้งสปริงเซ็ค
2. ประจำชั้นชนิดพิเศษ
3. ตัวแสดงตำแหน่ง

การตั้งค่าสปริงเซ็ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

1

มาตรฐาน:

3

สูงสุด (แข็ง):

5

UAU78213

UWA14361

เต้ารับเสริมกระแสไฟฟ้า

!**คำเตือน**

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือการลัดวงจร ต้องติดตั้ง
ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานเต้ารับเสริมกระแสไฟฟ้า

UCA15432

ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้งานอุปกรณ์เสริมที่เขื่อมต่อกับขั้วต่อ
เสริมกระแสไฟฟ้าเมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่ และ
กำลังไฟต้องไม่เกิน 12 W (1 A) มิฉะนั้นฟิวส์อาจ
จะขาดหรือแบบตเตอรี่อาจหมดได้

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งเต้ารับเสริมกระแสไฟฟ้าง
ภายใต้กล่องอะไหล่ประสีค์

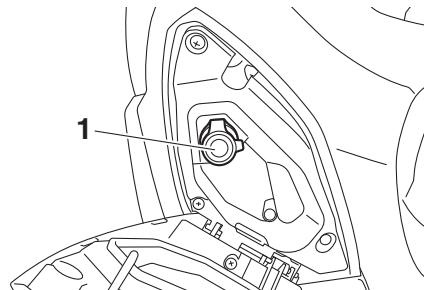
อุปกรณ์เสริมขนาด 12 V ที่เขื่อมต่อกับเต้ารับเสริม
กระแสไฟฟ้าสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่
ตำแหน่ง “ON” และควรใช้งานเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน
อยู่เท่านั้น

การใช้เต้ารับเสริมกระแสไฟฟ้า

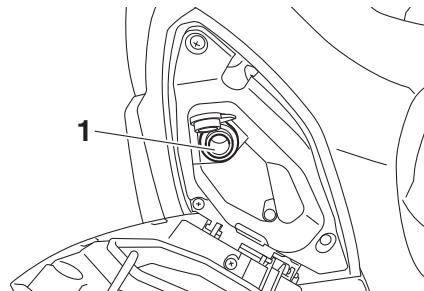
1. เปิดกล่องอะไหล่ประสีค์ A (ดูหน้า 4-8)
2. ปิดสวิตช์กุญแจ
3. ถอนฝาปิดเต้ารับเสริมกระแสไฟฟ้าออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5



1. ฝ่าปิดเต้ารับเสริมกระแสงไฟตรง
4. ปิดอุปกรณ์เสริม
5. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในเต้ารับเสริม
กระแสงไฟตรง



1. เต้ารับเสริมกระแสงไฟตรง
6. เปิดสวิตซ์หลัก แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 7-2)
7. เปิดอุปกรณ์เสริม

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านข้างของโครงรถ ยกขาตั้งข้างซ้ายหรือขวาขึ้นโดยยกจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU15306

UAU80922

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบหัวใจสำคัญกันเครื่องยนต์สตาร์ทโดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลง

ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

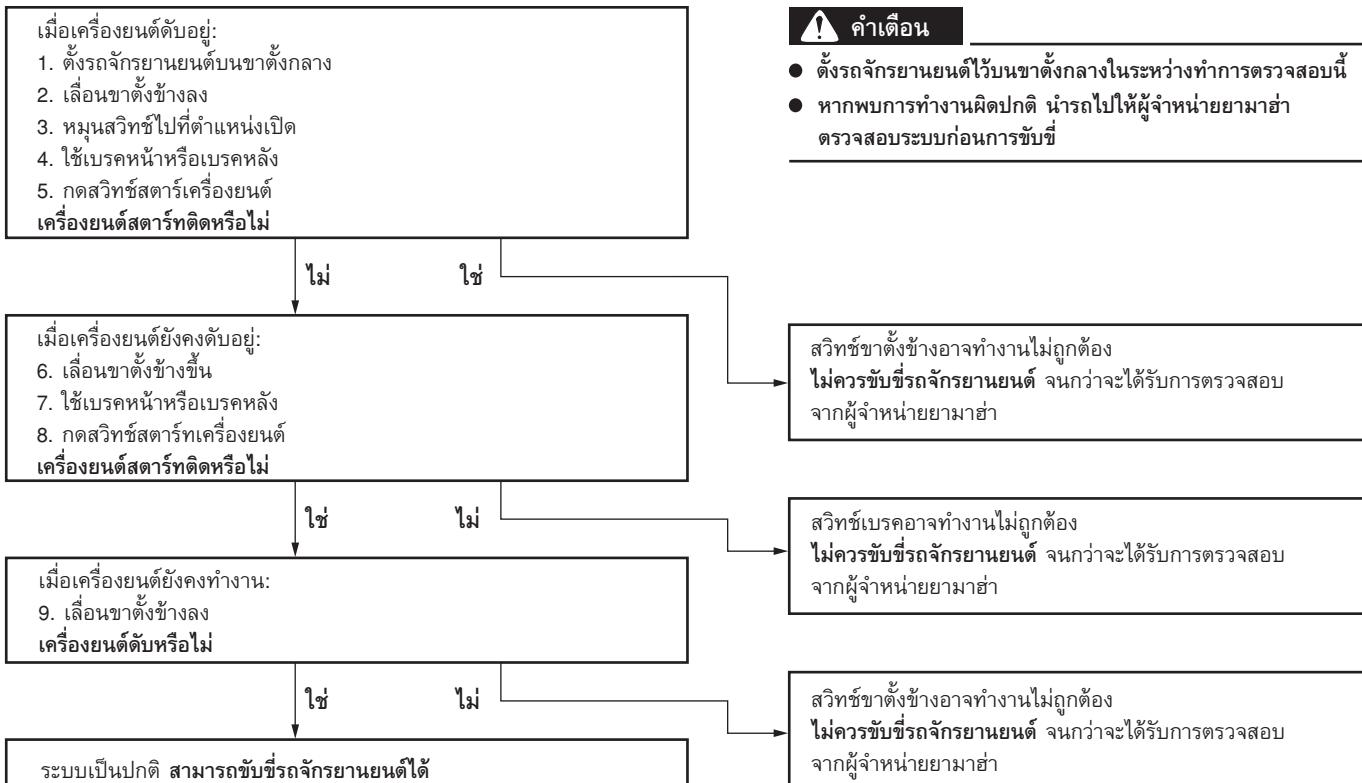
สวิตซ์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีอะนัมนาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและระบบสมดุลของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยางมาสَا ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้ขับขี่นำ้ยาามาสَاทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้อย่างมากหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

6

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อหัวน้ำเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อหัวน้ำลักษณะของท่อหัวน้ำเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	5-16, 5-17
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องตรวจสอบน้ำมันเครื่องตามระดับที่กำหนดตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการร้าวของน้ำมันเครื่อง	8-10
น้ำมันเพิงท้าย	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการร้าวของน้ำมันเพิงท้าย	8-13
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นตรวจสอบน้ำยาหล่อเย็นให้ตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการร้าวของน้ำยาหล่อเย็น	8-14

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าร่องดับเบิลสีก็ติดปกติ ให้นำรถเข้าห้องตรวจสอบเกี่ยวกับระบบไฮดรอลิก ตรวจสอบการล็อกหรือของผ้าเบรค ทำการเปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคที่แม่ปั๊มเบรค ควรเติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว 	8-22, 8-22, 8-23
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคสีก็ติดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างนำเย้ายามาชำรุด ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคที่ระบุกันน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	8-22, 8-22, 8-23
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ตรวจสอบระยะพรีชิงปลอกคันเร่ง ถ้าต้องการปรับจัง ให้ทำการปรับตั้งระยะพรีชิงปลอกคันเร่ง และทดสอบลื่นซุดสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง ได้ที่ร้านผู้จ้างนำเย้ายามาชำรุด 	8-19, 8-25
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ควรหล่อสีน้ำด้วยน้ำมันในกรณีจำเป็น 	8-25
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบลมยาง เติมลมยาง เมื่อจำเป็น 	8-20, 8-21
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ ควรหล่อสีน้ำด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	8-25

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาตั้งกล้อง/ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ควรแน่ใจว่าขาตั้งรถทำงานได้ปกติ ควรหล่อสีน้ำดับไฟที่ขาเป็น 	8-26
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูแน่นแล้ว ขันให้แน่นเมื่อจำเป็น 	–
อุปกรณ์/ไฟ/สัญญาณไฟ และสวิตซ์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊สในกระถินที่ชำรุด 	–
สวิตซ์ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวดึงจักรกรุงธนบีด(ตับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	5-24

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหันห้ามที่การทำางานได้ของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายယามาฮ่าได้

UWA10272

! **คำเตือน**
หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่าง ๆ ด้วยตัวท่านเอง อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุม และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนินถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของขั้นล่วงภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เลี้ยดสีกัน ทำให้เกิดระยะของว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำได้ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5400 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาฮ่า

UAU34323

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม.

(600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเพิงท้าย และไส้กรองน้ำมัน

[UCA12932]

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU78231

UCA10251

2. ผ่อนคันเร่ง
3. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดด้าน “” ของสวิทช์ Stop/Run/Start ปล่อยเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

UAU78221

ข้อควรระวัง

ดูหน้า 7-1 สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

เพื่อให้ระบบตัด-ต่อว่างจุดระเบิดเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ต้องเอาขาตั้งข้างซ้ายก่อน (ดูหน้า 5-24)

1. เปิดสวิทช์กุญแจและดูให้แน่ใจว่า สวิทช์ Stop/Run/Start อยู่ที่ “” ไฟเตือนและไฟแสดงต่อไปนี้จะสว่างขึ้น ประมาณ 2-3 วินาทีแล้วดับลง
 - ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์
 - ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพิรี
 - ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ปั๊บอยสวิทช์สตาร์ทหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์กิลับคืนสภาพ ก่อนกดสวิทช์สตาร์ทอีกครั้ง

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยัง!

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระหั่งร้าว ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า

UCA22510

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ดูหน้า 5-1 สำหรับการตรวจส่วนของไฟเตือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการอึดของรถเพื่อตัดเครื่องในกรณีที่มีการผลิกคืบ ในกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น แต่ไม่ใช้การทำงานผิดปกติ ก่อนจะเริ่มสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปั๊บสวิทช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งเพื่อเช็คไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ข้อควรระวัง

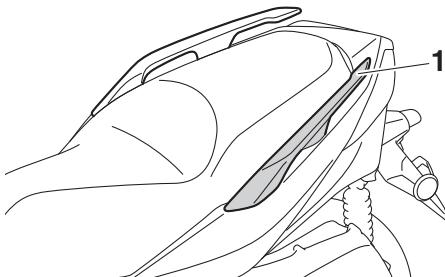
ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UAU0073

UCAN0072

การใช้รถ

- ขณะเบี่ยงคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง

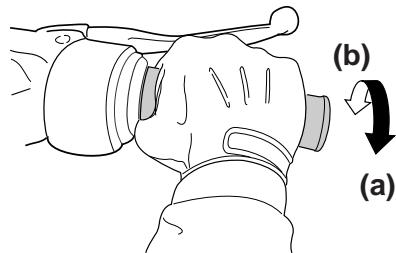


1. เหล็กกันตก

- นั่งคร่อมบนเบาะ และปรับกระชับมองหลัง
- เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
- ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นเบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
- ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

UAU45093

การเร่งและการลดความเร็ว



ZAUM0199

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการเบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บีบคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บีบคันเร่งไปทาง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเบรค

UAU60650

UAU16821

UAUN1421

⚠ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นยานพาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ชั้มทางรถไฟ ช่องทางเดินรถ ยันต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ชัดใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้า ๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก
 - 1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
 - 2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

คำแนะนำวิธีลดความลื้นเบรล็อกน้ำมันเชือเพลิง (วิธีการประหด้น้ำมันเชือเพลิง)

ความลื้นเบรล็อกน้ำมันเชือเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความความลื้นเบรล็อกน้ำมันเชือเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีภาวะ
- ตับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟผ่าน)

การจอด

เมื่อทำการจอดรถให้ปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และจากนั้นปิดกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกันหรือกระจากของร้านค้าต่ออยู่ หากกุญแจอัจฉริยะของผู้ภายใต้ช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-4)

หากขาดดั้งชั้ง เลื่อนลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เครื่องยนต์จะหยุดและเสียงบีบจะดังประมาณ 1 นาที หากต้องการหยุดเสียงบีบ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือยกขาตั้งชั้งชั้น

ข้อแนะนำ

- ก่อนจะทิ้งรถไว้ ต้องแนใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “■” และ มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้
- เสียงบีบเตือนขาตั้งชั้ง สามารถตั้งค่าเป็นไม่ทำงานได้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UWA10312

⚠ คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลียร์มีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้น อาจทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเข้าเพลิงร้อน และเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU85230

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าตัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

8

UWA10322

!**คำเตือน**

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

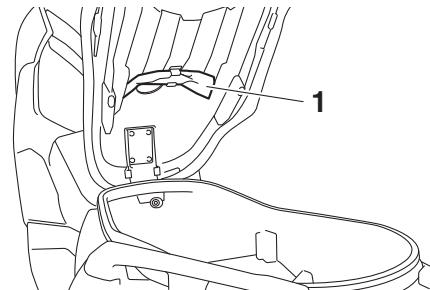
- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขีดส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวขันส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และขันส่วนอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดังตัวได้รับบาดเจ็บ กedit การลากไฟฟ้า เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

!**คำเตือน**

หากท่านทำการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธี อาจเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรืออิ่งแก๊สิวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาชี้เป็นผู้ดำเนินการแทน

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาชี้ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62940

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25000 กม. หรือ 25 เดือนเป็นต้นไป ให้รีบันปั๊วช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 5000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายตอกกับ (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จ้างหนาฯ ยามาถูกเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอลีฟ

UAUN0411

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	* หอน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ หัวมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชื้อวหัว เทียน		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	* วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓		✓	
5	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วของเดินเบ้าของเครื่อง ยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
6 *	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนປეიນตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓
7 *	ระบบควบคุมการระบายของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปลี่ยนตามความจำเป็น 	ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

UAUN0423

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดข้อมาช่า ตรวจสอบหัสซ้อดิพลาต 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน			ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)			
3 *	ไส้กรองอากาศแบบหยาบ	• ทำความสะอาด			ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)			
4 *	ไส้กรองอากาศตัวรอง	• เปลี่ยน			ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)			
5	ห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	
6 *	ไส้กรองอากาศชุดสายพานรี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนความจำเป็น 		√	√	√	√	
7 *	เบบเดอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า 查ร์จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
8 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค			เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด			
9 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น			เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด			

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
10 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปรี้ยวน	ทุก 4 ปี					
11 *	น้ำมันเบรค	• เปรี้ยวน	ทุก 2 ปี					
12 *	ล้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบความลึกหรือ และการแก่งง-คด		✓	✓	✓	✓	
13 *	ยาง	• ตรวจสอบหน้ายาง และการลึกหรือ • เปรี้ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบลมยาง • เติมลมยาง ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
14 *	ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
15 *	ลูกปืนครอบ	• ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนครอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อสีน้ำด้วยสารปีกิเรียม	ทุกๆ 24,000 กม.					
16 *	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดชนพัก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาเดือยคันเบรคน้ำ และหลัง	• หล่อสีน้ำด้วยสารปีกิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓
18	ชาตั้งช้าง, ชาตั้งกลาง	• ตรวจสอบตำแหน่งในการใช้งาน • หล่อสีน้ำด้วยสารปีกิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓
19 *	สวิทซ์ชาตั้งช้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
20 *	โซล่าเซลล์	• ตรวจสอบประสิทธิภาพตัวและการรับรู้ของน้ำมันโซล่าเซลล์		✓	✓	✓	✓	
21 *	ชุดโซล่าเซลล์	• ตรวจสอบการทำงานและการรับรู้ซึ่งของน้ำมันโซล่าเซลล์		✓	✓	✓	✓	
22	น้ำมันเครื่อง	• เปสิยน (อุ่นน้ำ 5-3 และ 8-10)	✓	เลือไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะพิรบ				
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรับรู้ซึ่งของน้ำมัน	ทุกๆ 5000 กม. (3000 ไมล์)					✓
23	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปสิยน	✓				✓	
24 *	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรับรู้ซึ่งของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปสิยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามา哈	ทุก 3 ปี					
25	น้ำมันเพิงห้าม	• ตรวจสอบระดับจักรภายนอกเพื่อดูการรับรู้ซึ่งของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
		• เปสิยน	ทุกๆ 10000 กม. (6000 ไมล์)					
26 *	สายพานวี	• เปสิยน	เลือไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะพิรบ [ทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)]					
27 *	สวิตซ์เบรคหน้าและสวิตซ์เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	ชั้นล่างที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อสีน		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
29 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะไฟปลอกคันเร่ง และปรับตั้งถ้าจำเป็น หล่อสีน้ำยาและเป้าปลอกคันเร่ง 		✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งล้ำแสงของไฟหน้า 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UAU80950

ข้อแนะนำ

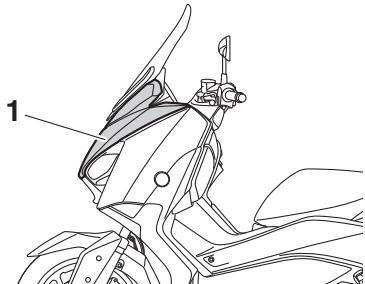
8

- กรองอากาศเครื่องยนต์และกรองอากาศสายพานวี
 - กรองอากาศเครื่องยนต์ของรถรุ่นนี้ใช้สกรองอากาศกระดาษเคลือบห้ามน้ำดูดเข้าแล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และไส้กรองอากาศตัวรอง และบำรุงรักษาไส้กรองอากาศสายพานวีบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไส้ดรอลิก
 - หลังจากถอดแยกแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมไส้กระบุกห้ามน้ำมันตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชั้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนหัวน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การถอดและการประกอบฝ่าครอบ

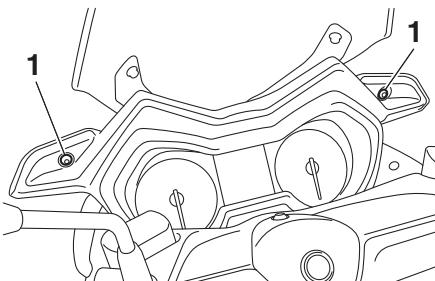
ฝ่าครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝ่าครอบ

ครอบ

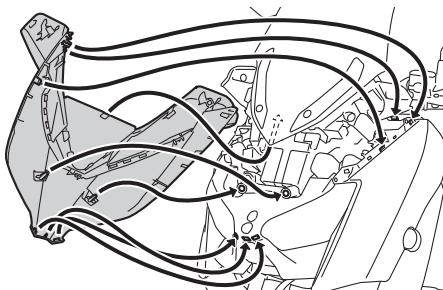


1. ฝ่าครอบ A

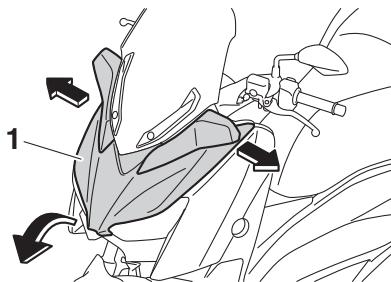
UAU18752



1. สกรู



8



1. ฝ่าครอบ A

UAU78530

ฝ่าครอบ A

การถอดฝ่าครอบ

ถอดสกรูจากนั้นดึงฝ่าครอบออกทางด้านนอก และเลื่อนลงไปทางด้านหน้าตั้งภาพ

การติดตั้งฝ่าครอบ

วางฝ่าครอบปีน้ำหนังเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19623

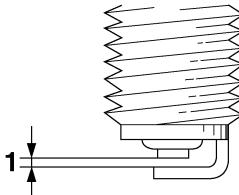
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งควรทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยผู้จำหน่ายยาามาช่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อสีตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ฉะนั้นจะเบื้องต้น แกนกลางของหัวเทียนควรเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ) หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่า เครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยาามาช่าตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเชื้อเพลิงและมีคราบเขม่าคาร์บอนบริมามากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9



1. ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน

ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

หากความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้น Heidi สิ่งสกปรกออกจาก เกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการซัน:

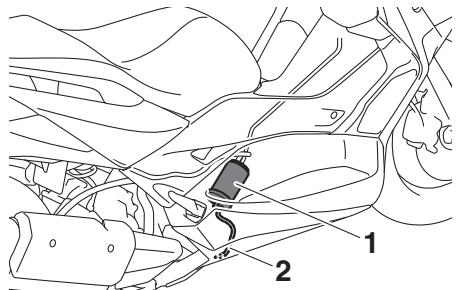
หัวเทียน:

13 N·m (1.3 กก.ฟ·ม, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจดูดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนแกนการซันด้วยมือไปอีก $1/4 - 1/2$ รอบ อีกทั้งควรจะซันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไออกซิเจนของน้ำมันเข้าสู่เพลิงคงไฟไปสู่บรรยายกาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่มีอุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU36113

UAU79021

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

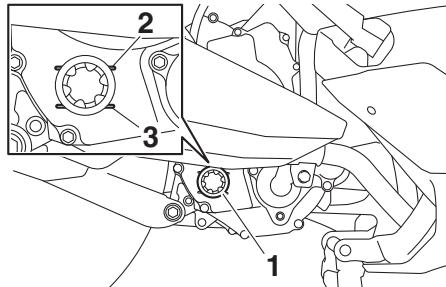
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลื่อนตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตัวแม่นงนตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบ๊อกเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระหั่นน้ำมันตกละลายเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบ๊อกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



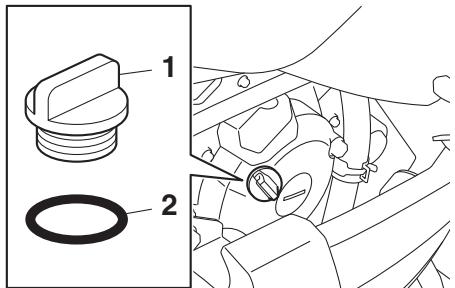
1. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
2. ชีดบ๊อกระดับสูงสุด
3. ชีดบ๊อกระดับต่ำสุด
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าชีดบ๊อกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

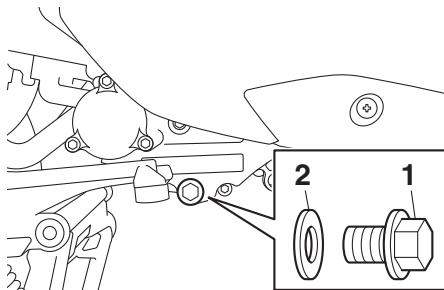
1. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบ๊อกเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

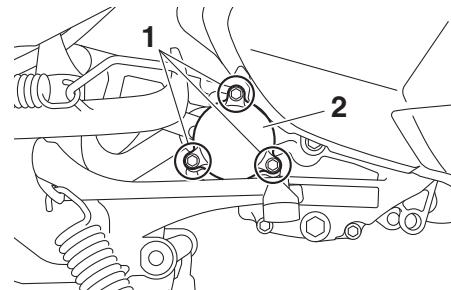
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโอริงออก จากนั้นถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์
4. ตรวจสอบโอริงเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

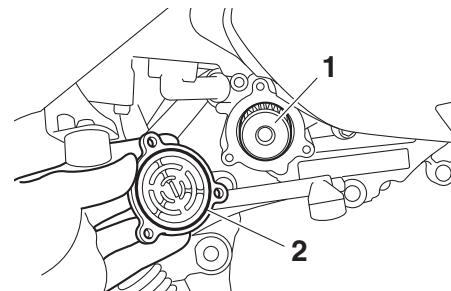


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
 2. โอริง
7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่ เดิมแล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 กก.f.m, 7.4 lb·ft)

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริจินเข้าที่ถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

20 N·m (2.0 กก.f.m, 15 lb·ft)

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

อุหน้ำ 10-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.50 ลิตร (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอลิมิเนйтลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สั่งแบลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

10. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโอริจ แล้วขันให้แน่น
11. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกจาก หากมีน้ำมันรั่วออกจากมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
12. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่ก่อนกว่าน้ำมันจะตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการผลิตและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนรถแข่งมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งแต่ ประสิทธิภาพของเราน้ำหนักให้น้ำมัน เครื่องที่นำไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนา น้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ปี 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ที่มาจากคุณ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

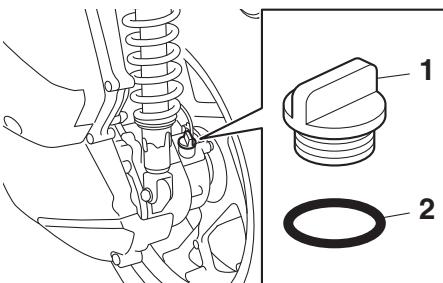


UAU20067

น้ำมันเพื่อห้าม

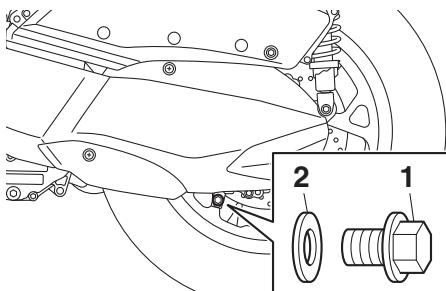
ชุดเพื่อห้ามท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ ถ้าพบว่ามีการรั่วเกิดขึ้น กรุณานำรถของท่านให้ช่างผู้ชำนาญามาเช็คตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้น้ำมันเพื่อห้ามท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อล่อลื่นตามระยะ

1. ติดเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องโดยชับรถสักกระยะ จากนั้น拔เครื่องยนต์
2. ตั้งรถให้อยู่บนขาตั้งรถ
3. วางที่รองน้ำมันเครื่องใต้ชุดเพื่อห้ามท้ายเพื่อใส่น้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอนฝาเติมน้ำมันเพื่อห้ามท้ายและอวิงออกจากชุดเพื่อห้ามท้าย



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อห้ามท้าย
2. อวิง

5. ถอนโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อห้ามท้ายและประเก็นออกเพื่อให้น้ำมันไหลออกมา



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อห้ามท้าย
2. ประเก็น
6. ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อห้ามท้ายและประเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อห้ามท้าย:

20 N·m (2.0 กก.ฟ.ม., 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเพื่อห้ามท้ายที่แนะนำตามบัญชีรายรับที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเพื่อห้ามท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหล่อลื่นที่ล้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเพื่อห้ามทัยที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1

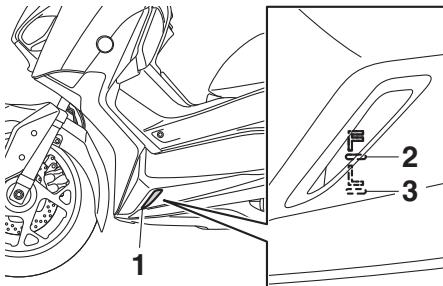
ปริมาณน้ำมันเพื่อห้าม (เปลี่ยนถ่ายตามระยะ):
0.20 ลิตร (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

8. ปิดฝาเติมน้ำมันเพื่อห้ามและໂອრิงอันใหม่แล้ว
ขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่อห้าม
หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

น้ำยาหล่อเย็น

ควรจะทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อน
ที่จะขับขี่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยา
หล่อเย็นตามที่กำหนดในการางการบำรุงรักษาและ
การหล่อเย็นตามระยะ

UAU20071



การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

ข้อแนะนำ

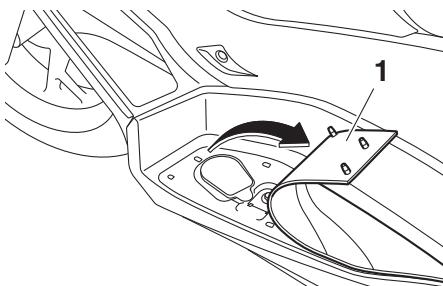
- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากจะต้องดูดซึมน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รีดเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นผ่านช่องตรวจวัด

ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างชิดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

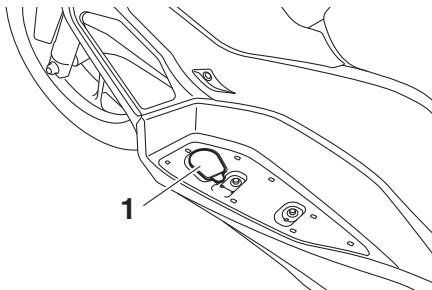
UAU78580



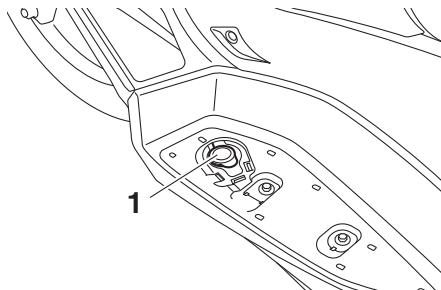
1. ยางรองพื้น

4. ถอนฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝ่าครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น
5. ถอนฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เดิมน้ำยาหล่อเย็นจะถูกตั้งขึ้นในถัง แต่ถ้าต้องการเปลี่ยนถังใหม่ ให้ตั้งถังใหม่ที่ได้ซื้อมาแล้ว แล้วปิดฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝ่าปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝ่าปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระเด็นแทน ห้ามใช้น้ำกระเด็นด่างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบจะทำงานไม่ดี จึงแนะนำให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นให้กร่อนได้ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็นให้



1. ฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงชีดบอกระดับสูงสุด):

0.18 ลิตร (0.19 US qt, 0.16 Imp.qt)

6. ติดตั้งฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. วางยางรองพื้นด้านหน้าไว้ในตำแหน่งและกดลงไปเพื่อยืดให้เข้าที่

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

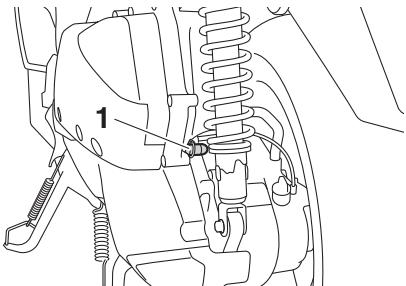
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝ่าปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุด สายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวร่อง และทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบหยาบ และไส้กรองอากาศห้องสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

UAU78574

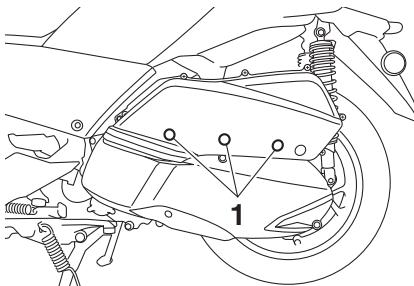
1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากคัลเมอร์ดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อถูくる่ามลิ่งสกปรกมากเกินไป หรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

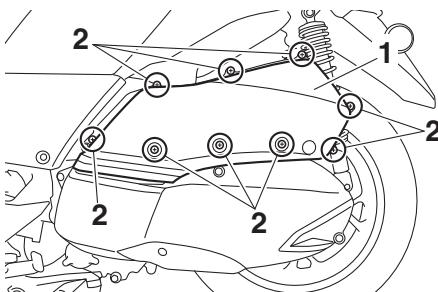
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวร่อง และการทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบหยาบ

1. ตั้งร่างจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดปลั๊กยาง



1. ปลั๊กยาง

3. ถอดสกru เพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



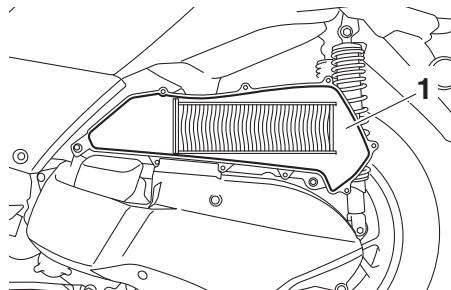
1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

2. สกru

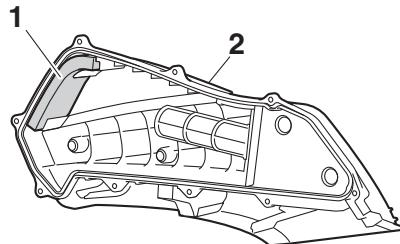
4. ถึงไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวร่องออกมา

8

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ไส้กรองอากาศ

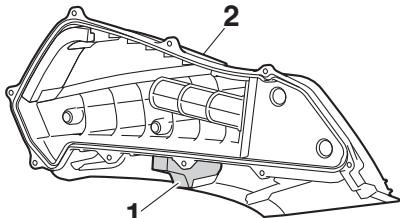


1. ไส้กรองอากาศตัวรอง
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

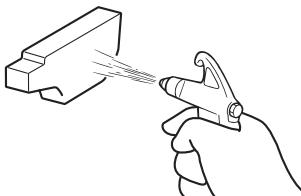
5. ใส่ไส้กรองอากาศตัวรองอันใหม่เข้าไปในฝาครอบหม้อกรองอากาศ
6. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ
- ข้อควรระวัง:** ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองอากาศไว้ในหม้อกรองอากาศ

อย่างถูกต้อง อย่าขับชี้รถโดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะจะทำให้เสื่อสูบ ลูกสูบเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ [UCA10482]

7. ดึงไส้กรองอากาศแบบหยาบออกมาก แล้วเป่าสิ่งสกปรกออกด้วยลมอัด



1. ไส้กรองอากาศแบบหยาบ
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ



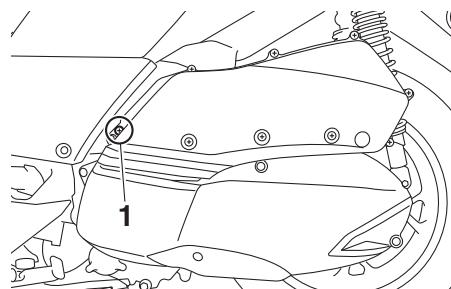
8. ตรวจสอบไส้กรองอากาศแบบหยาบเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

9. ใส่ไส้กรองอากาศแบบหยาบเข้าไปในฝาครอบหม้อกรองอากาศ

10. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

ข้อแนะนำ

ควรติดตั้งสกรูตัวยาวตามที่แสดงในภาพ



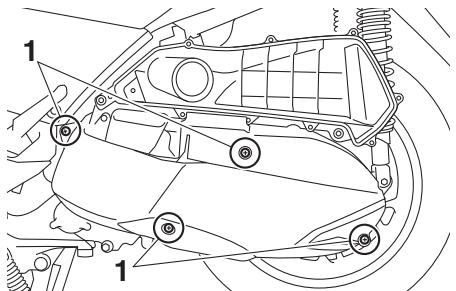
1. สกรูตัวยาว

11. ติดตั้งปลั๊กยาง

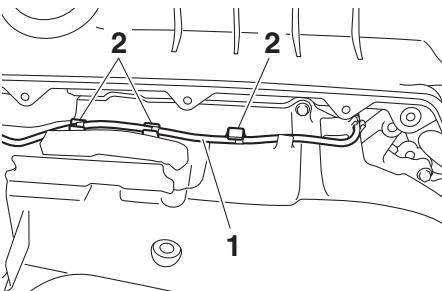
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ (ดูหัวข้อก่อนหน้านี้)
- ถอดสกรูยึดฝาครอบห้องสายพานวี

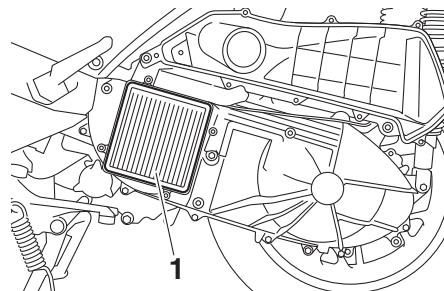
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



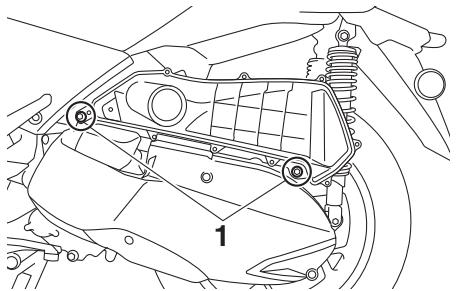
1. สกรู
4. ถอดโบลท์ยึดหม้อกรองอากาศ



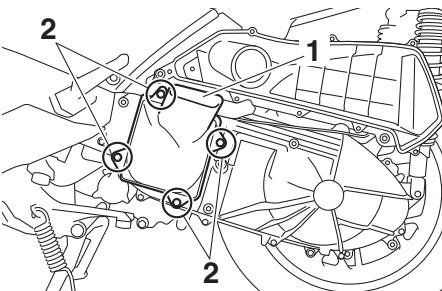
1. สายไฟเชื่อมเชือกหลัง
2. ที่ยืดสายไฟ



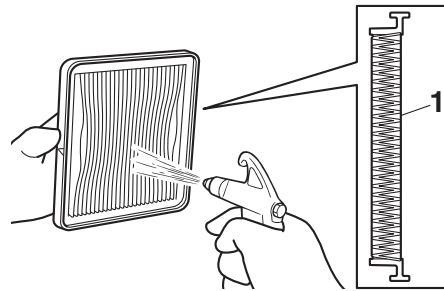
1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี



1. โบลท์
5. ยกหม้อกรองอากาศขึ้นเล็กน้อย ถอดสายไฟ เชือกหลังออกจากที่ยืด และถอดฝาครอบห้องสายพานวี



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. โบลท์

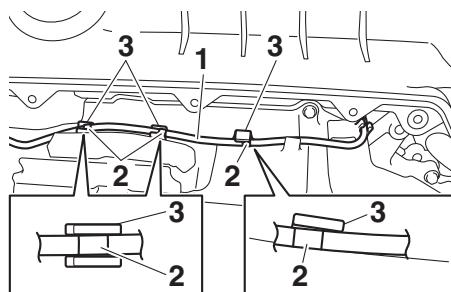


1. ตัวน้ำสะอาด
8. ตรวจสอบไส้กรองอากาศห้องสายพานวีเพื่อตู้ความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
9. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

7. ถอดไส้กรองอากาศออกมา และเป่าสีลมปกออกด้วยลมอัดจากด้านหลังสะอาดตามที่แสดง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

10. ติดตั้งโบลท์เพื่อติดตั้งฝาครอบกรองอากาศห้องสายพานไว้
11. ติดตั้งสายไฟเชือกชอร์ล้อหลังเข้าไปในที่ยึดตรงจุดที่มีเทปสีขาวบนสายไฟตามที่แสดง



1. สายไฟเชือกชอร์ล้อหลัง
2. เทปสีขาว
3. ที่ยึดสายไฟ

12. ติดตั้งโบลท์ยึดหม้อกรองอากาศ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

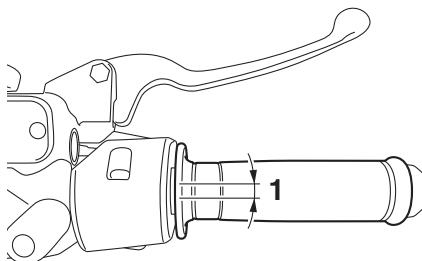
ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

13. ติดตั้งฝาครอบห้องสายพานไว้ด้วยสกรู
14. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้ชำนาญฯ
พยายามเข้าไปผู้บังคับตัว

UAU21386

UAU21403

ระยะห่าง瓦ล์ว

瓦ล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่าง瓦ล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วัล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเข้าสู่เพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญฯ ตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่าง瓦ล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่าง瓦ล์ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA82721

!**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม และเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรืออื่นๆ เกี่ยวติดได้

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบขณะที่ยางยืน (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิบรรยายการ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้ขับขอนท้าย สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ติดตั้งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยืน:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

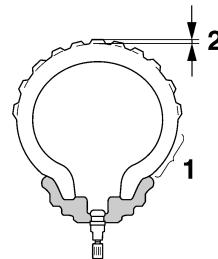
รถจักรยานยนต์:

161 กก. (355 ปอนต์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง

2. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และงั้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาตราทันที

!**คำเตือน**

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10583

UWA10462

UAU21963



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพ นั้นเป็นอันตราย เมื่อถ่ายตามขวางของดอก ยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้ จำหน่ายยางมาส่าหันที่
- การเปลี่ยนล้อหั้งหมวดและขินส่วนต่างๆ ที่ เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้ จำหน่ายยางมาส่าที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว ปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่อง จากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ ("broken in") ก่อนจะใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้งานแบบไม่มียางในและใช้ วาล์วลมยาง ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม ยางซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็น สิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ อายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น ยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิ ฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่ง สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่า นั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ จักรยานยนต์ยามาส่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70-15 M/C 56P

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-14 M/C 62P

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

ล้อแม็ก

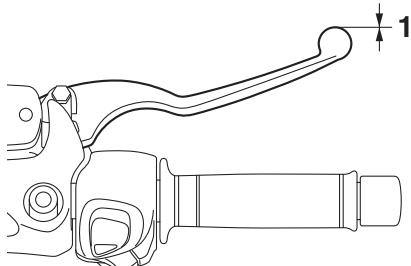
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับ ขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึง จุดที่สำคัญของล้อรถตั้งต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้ง งอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับ ขี่ หากพบว่า焉 และล้อรถมีการชำรุดหรือเสีย หาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยางมาส่าเป็นผู้ เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มี การบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือ ไม่มีฉนวนอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการ ขับขี่ หรืออุบัติเหตุ เช่น ล้อล็อ้บน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

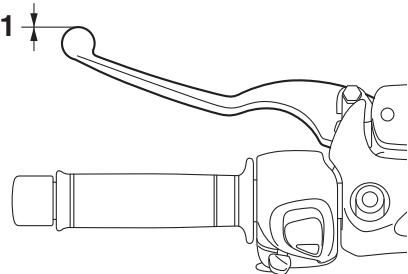
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าและหลัง

หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

UAU50861

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปุ่มยันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จ้างนำยาามาถ่ายเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

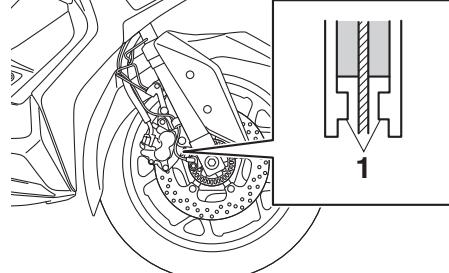
! คำเตือน

คันเบรคที่อ่อนหรือหยุดจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอาการเข้าไปดังนี้ จึงควรให้ช่างผู้จ้างนำยาามาถ่ายทำการลีล์ม (ไลฟ์ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

UAU22312

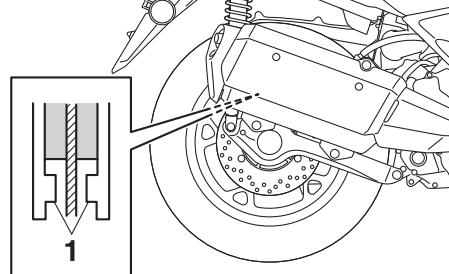
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

เบรคหน้า



1. เช็มบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

เบรคหลัง



1. เช็มบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ ผ้าเบรคแต่ละอันจะมีเข็มบอกริภกัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกพิภกัดความลึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคสีจันพิกัดวัดความลึกหรือเกือบสัมผัสกับสิ่งของเบรค ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งชุด

8

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

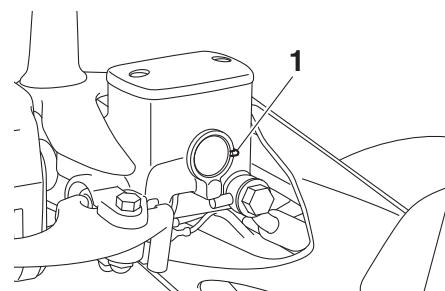
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือชิด บอกระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้ตัวว่ากระปุกน้ำมันเบรคขนาดกับพื้นที่

ตรวจสอบ

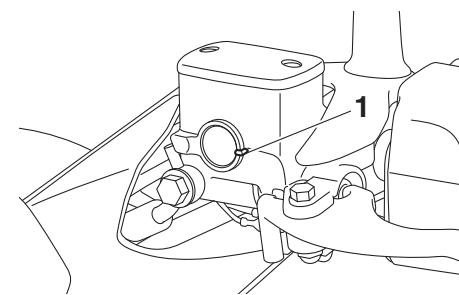
เบรคหน้า



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

UAU60681

เบรคหลัง



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของ Yamaha ชั้น (DOT 4)

UWA15991

! คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรค สิ่งที่ควรระวัง:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาการเข้าไปในระบบเบรค ซึ่งส่งผลให้ประสิทธิภาพของการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาเด้มก่อนการเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากพานิชที่ซีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดได้เท่า
นั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลิ่งเสื่อมได้ ซึ่งจะ^{ก่อให้เกิดการร้าวของระบบเบรค}
- ควรเติมน้ำมันเบรคนิดเดียวกับที่มีอยู่
แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือ<sup>จาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่
อันตราย</sup>
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมัน
เบรค ขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจาก
น้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศใน
สายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

UAU22734

UAUU0311

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายมาถ่ายเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค<sup>ทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชีลของแม่ปั๊มเบรคตัว
บนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อห้ามเบรคตาม
ระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่าน้ำมันเบรคตาม
ที่ระบุขึ้น</sup>

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อห้ามเบรค: ทุก 4 ปี

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายมาถ่าย<sup>ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุง
รักษาและการหล่อสีตามระยะ</sup>

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขึ้นส่วน
พลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมัน
เบรคที่หากหันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่จะตบของน้ำ
มันเบรคจะอย่าง ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจ
แสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของ
ระบบเบรค จึงต้องแก้ไขว่าได้ตรวจสอบความลึกของ
ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมัน
เบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาถ่าย^{ตรวจสอบหากพบว่ามีการขับชี้}

UCA17641

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการใช้ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหนาวยามาดำเนินการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

8

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยามาชิ่ง หรือน้ำมันเครื่อง

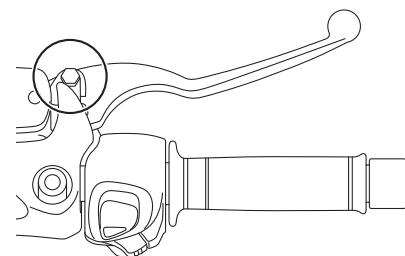
UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

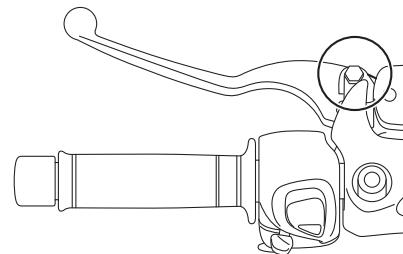
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหนาวยามาดำเนินการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

UAU23173

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังคันเบรคหน้า



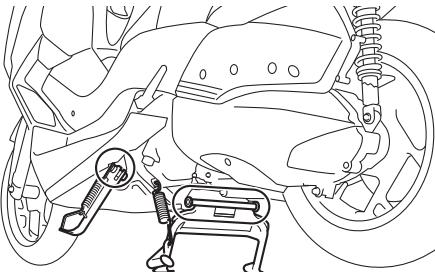
คันเบรคหลัง



ควรหลีกเลี่ยงการหล่อลื่นเดียยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีซิลิโคน

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง



ก่อนการรับซื้อทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานได้หรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UAU2325

UAU23273

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ควรทำการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ดึงรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำ และให้อ้อยในแนวตั้งตระหง่าน คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรค ให้กดคันรออย่างแรงที่แขนดึงคันบับ และกดคล้ายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซ่ค้อพหน้าว่ามีการติดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่

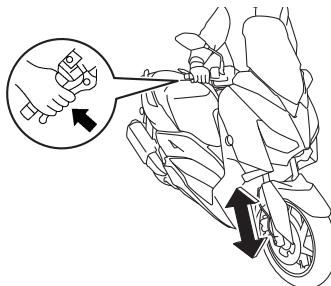
! คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ร่วนรืน ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาตราฐาน มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้รูขับชี้เสียหาย ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเดียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



UCA10591

ข้อควรระวัง

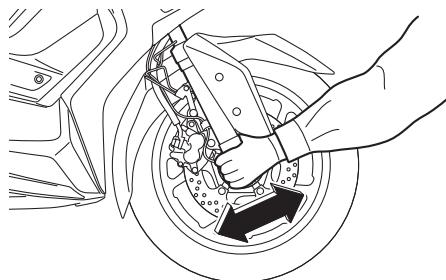
ถ้าใช้เชือกอพหนาน่าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรอกของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยตรวจสอบหรือซ่อม

8

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอร์รถี่สีกากหรือลมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโซ่คือพาน้ำและพยายามโยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



UAU45512

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

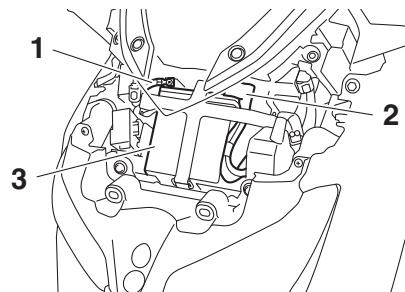


UAU23292

ควรทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ถ้าดูมล้อหรือล้อติดขัดหรือฝีด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายมาช่วย

แบตเตอรี่

UAU60691



1. สายแบตเตอรี่ขี้วัวบ (สีดำ)
2. สายแบตเตอรี่ขี้วัวบ (สีแดง)
3. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาครอบ A (ดูหน้า 8-8) รถจักรยานยนต์ทุนนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลัน อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

คำเตือน

- นำมาย้อล็อกโดยทันทีที่มีพิษและเป็นอันตรายเมื่อจากประกายด้วยการชี้ฟลูออริกซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสือ



UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แนใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขี้วัว ของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งถอดสายขี้วัวบ

[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตัวรถ sober อย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แนใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขี้วัวของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งเชื่อมต่อสายขี้วัวบ [UCA16842]

ผ้าสัมผัสสกุน้ำยา และปากป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสสกุน้ำยา ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรับพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่างให้เกิดประกายไฟ เป็นไฟฟ้า สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- **เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก**

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยาเข้าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการชำรุดไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่เมื่อไม่ใช่ความประจุไฟได้เริ่มหักห้ามติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถ จักรยานยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อชิ้นแบบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบบตเตอร์ชาร์จเสียหายโดยถาวร

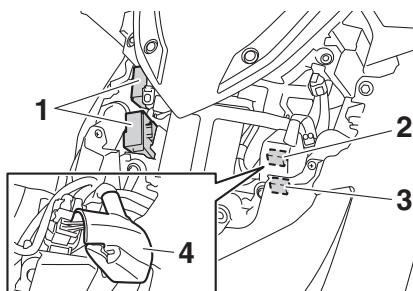
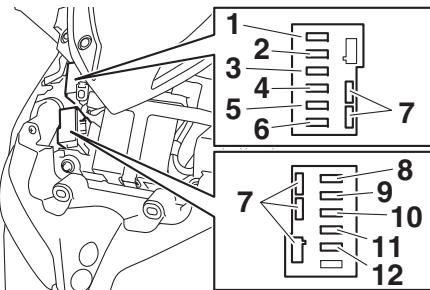
UAU78242

การเปลี่ยนพิวส์

กล่องพิวส์หลักและพิวส์ต่างๆ ซึ่งมีพิวส์สำหรับแต่ละวงจรติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบ A (ดูหน้า 8-8)

ข้อแนะนำ

การเข้าถึงพิวส์หลัก ให้กดฝาครอบเบลล์สตาร์ทเตอร์ออกดังภาพ



1. กล่องพิวส์
2. พิวส์หลัก
3. พิวส์หลักสำรอง
4. ฝาครอบเบลล์สตาร์ทเตอร์

1. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ 2
2. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ
3. พิวส์ชุดควบคุม ABS
4. พิวส์หลัก 2 (หน้าพิวส์หลัก 2)
5. พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
6. พิวส์สำรอง
7. พิวส์อะไหล่
8. พิวส์มอเตอร์ ABS
9. พิวส์เซลินอยด์ ABS
10. พิวส์ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน
11. พิวส์หัวต่อเครื่องและไฟต่อง 1
12. พิวส์สัญญาณตอบรับ

หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอดพิวส์ที่ขาดออก และเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิวส์ชี้มีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

20.0 A

พิวส์หลัก 2:

7.5 A

พิวส์วัวต่อเสริมกระแสงไฟตรง 1:

2.0 A

พิวส์ระบบไฟัญญาณ:

10.0 A

พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 A

พิวส์สำรอง:

7.5 A

พิวส์ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน:

7.5 A

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 A

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 A

พิวส์ชลินอยด์ ABS:

15.0 A

พิวส์ัญญาณตอบรับ:

2.0 A

4. หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญยาฯ เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

3. เปิดสวิตซ์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟท้าย และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบไฟพ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่ ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

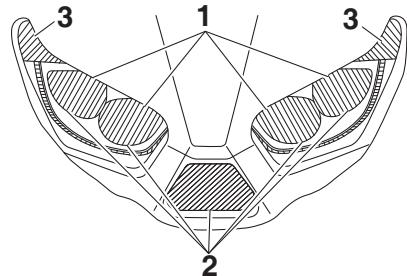
UAUN2261

UAU39881

UAUT1331

ไฟเลี้ยวด้านหน้า

ถ้าไฟเลี้ยวด้านหน้าไม่สว่าง ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบไฟพ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่



8

- ไฟหน้า (ไฟต่อ)
- ไฟหน้า (ไฟสูง)
- ไฟท้ายหน้า

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

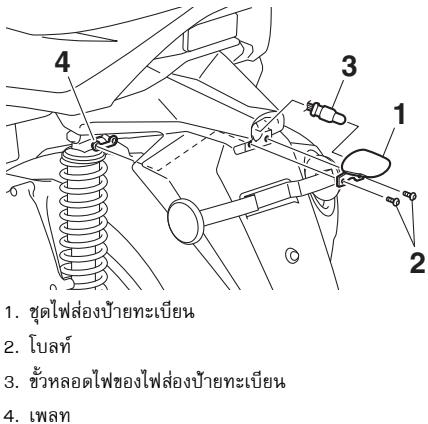
UCA16581

หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง

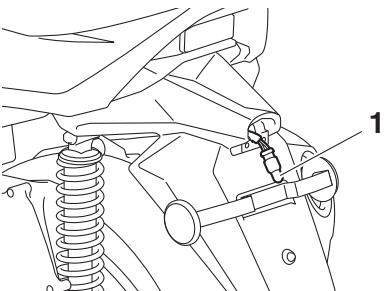
หากสัญญาณไฟเลี้ยวหลังไม่ติดสว่าง ให้ทำการตรวจเช็คระบบไฟพ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟโดยช่างผู้จำหน่ายมาช่วย

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการถอดโบลท์และเพลท จากนั้นถอดชั้วหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา



1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. โบลท์
3. ชั้วหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
4. เพลท
2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในชั้ว
4. ติดตั้งชั้วหลอด (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการกดเข้าไป จากนั้นติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งเพลทและโบลท์

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบนำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อาจมีการใช้งานที่ล้มกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

8

คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของ

UWA15142

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ้น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จ้างหน่ายยาามาเข้าตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76551

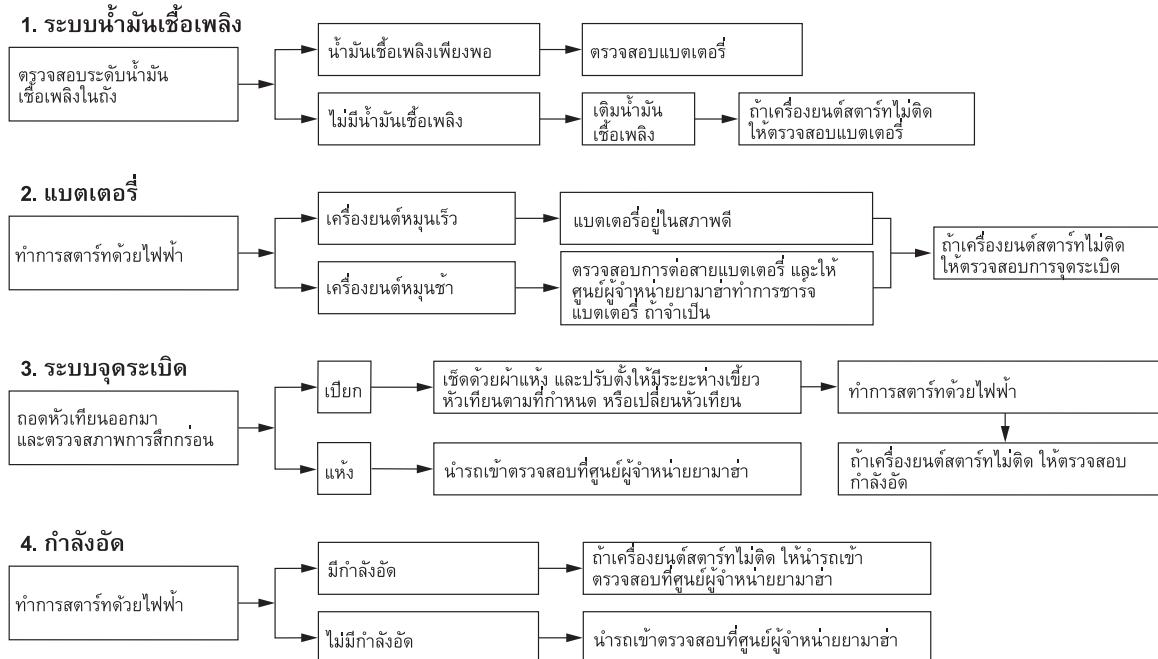
โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจจัชฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-4)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-6)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจจัชฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-6)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลัง lokale เป็นกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจจัชฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 8-28)

ข้อแนะนำ

ดูโดเมนดูดูเงินที่หน้า 8-36 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสถาปัตยกรรมเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

ตารางการแก้ไขปัญหา



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

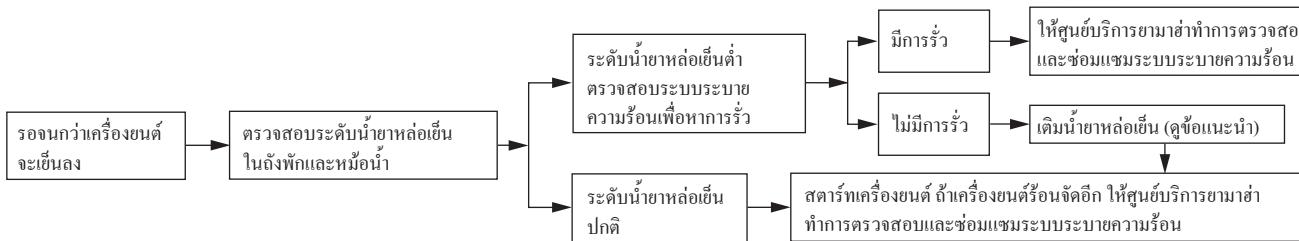
UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้ร่อนก่าวเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หนีอไฟปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อส่องเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก

8



ข้อแนะนำ

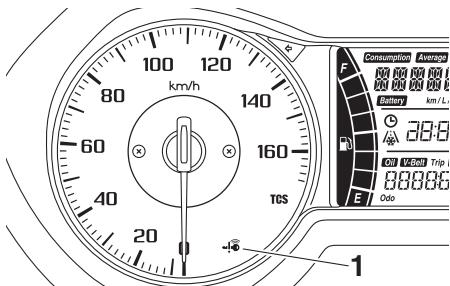
หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

โหมดฉุกเฉิน

เมื่อคุณแจ้งฉุกเฉินหรือเสียหาย หรือ
แบบเตอร์คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยัง
คงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์
ได้โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบคุณแจ้งฉุกเฉิน

การใช้โหมดฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

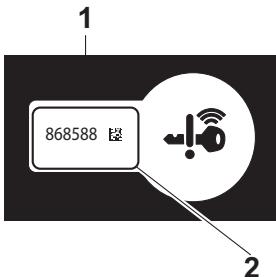
- จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิทช์คุณแจ้งไปที่ “OFF”
- กดปุ่มสวิทช์คุณแจ้งเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระแทกไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งฉุกเฉินจะพรับหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำขั้นอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งฉุกเฉินจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งฉุกเฉิน “ไฟ”

UAU76561

- หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งฉุกเฉินดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสตั้งแต่



- ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
- หมายเลขรหัส
- การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกระพริบของไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งฉุกเฉิน ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดปุ่มค้างไว้
- ไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งฉุกเฉินจะเริ่มกระพริบ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งฉุกเฉินจะพรับหนึ่งครั้ง

เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”

กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งฉุกเฉินจะพรับสองครั้ง

ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำขั้นตอนการทำางานด้านบนจนกระทั่งได้
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขอาร์กัสแล้ว ไฟ
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมาย
เลขอาร์กัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ให้มดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟ
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้รีเมืองอีก
ครั้งจากขั้นตอนที่ 2

8

- เมื่อไม่มีการทำางานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที
ให้ระหว่างขั้นตอนการทำบัญชีหมายเลขอาร์กัส
 - เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป
 - ป้อนหมายเลขอาร์กัสใหม่ถูกต้อง
5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการทำเข้าสู่
โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก
ประมาณ 4 วินาที
 6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้
สามารถใช้รีโมทจัดการยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขั้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้ส่องความของคำแนะนำจากผู้จำหน่ายฯ
มาถูกแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
สะอาดขั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน
หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้
แวกซ์เคลือบขั้นส่วนที่ตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยป้องปกรถและทำให้ดีขึ้นและยืด
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก
นี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดขี้บเป็น¹
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน
หรือโกลกับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน
โลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของยามาฮ่าวางแผนจราจรต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำ
ความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายฯ มาถูก

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความ
เสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด
แบบแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มาก
เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน²
ล้อ เบรค ชิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า
เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำ
ความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน
เครื่องล้างรถแบบหยดหรือยู
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด
สะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก๊ส โดยเฉพาะกับล้อ³
ชิลหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด
สะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนขึ้น
ส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีด
ข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสีย
หาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่า
นั้น
- ผ้าขนหนู พองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปื้อน
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำ
ละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมัน
เบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจัดการขยะนยนต์

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้ร้อนเย็นลง ชั่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบหน้าได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิดฝาครอบชั้นภายในและชั้นอ่อนไฟฟ้าห้องหมัดแน่นิ่มแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขัดออกได้ยาก เช่น ชาเขียวและเมล็ดธัญพืช ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขัดล้างส่วนที่มาจากการขับรถและคราบหน้ามันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรรูปพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชิล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรรูปสีพื้นเก่าหรือแมงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดสีที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใด ๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมแตกroyขึ้น ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ จะเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามวัลหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งไซบ์: เช็ดไซบ์ให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อบังกันสนิม
- ใช้สารขัดโครงเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะกูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุกโครงเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพัก เท้า หรืออุปกรณ์ มีฉนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแก๊ซบนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แก๊ซที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคุ้มผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือ พลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการ ทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พ่อครัว เช็ด สเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

⚠ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้ สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหลอลื่นหรือแวกซ์บน เบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด อย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วย น้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบ สมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้ง ของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คูลมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ ไอเสียยืนคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หาก ปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดย ไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพหน้ามัน เข้าเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ ถ่ายเทไม่ดีหรือคูลมด้วยผ้าใบขณะยัง เปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่าน เข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้อง ใต้ดินขั้นและ คอ廓ลัตต์ (เนื่องจากมี แมลงโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มี ฤทธิ์รุนแรง

9

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วัน ขั้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการ บำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังรักษานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบหัวมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกรอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้รับน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์เล็กน้อยที่สะอาด ขันเบลท์ถ่ายอิกคลิ้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยา_rักษาเครื่องยนต์_ให้ทำความสะอาดหัวฉีดต่อไปนี้ที่แต่ละระบบออกสูบ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ชิ้นจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)

d. ติดเครื่องยนต์หลอยๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]

e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน

7. หล่อลื่นสายควบคุมหัวฉีด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแบนเนอร์ยิบ รวมถึงขาตั้งชั่งและขาตั้งกล้อง (หากมีติดตั้ง)

8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วกรดถังรักษานยนต์เพื่อให้ล้อหันส่องลอดชั้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว

9. หมุนปลายท่อระบายนมอพักไก่สี่ใบด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

10. ถอดแบบเตอร์ริ่งออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบบเตอร์ริ่งมีประสิทธิภาพสูงสมอ ข้อควร

ระวัง: ตรวจสอบว่าแบบเตอร์ริ่งชาร์จสามารถใช้งานได้ ห้ามชาร์จแบบเตอร์ริ่ง VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่ไม่ได้มาตรฐาน [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบบเตอร์ริ่งออก ให้ชาร์จแบบเตอร์ริ่งเดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- คุณน้ำ 8-28 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบบเตอร์ริ่ง

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2185 มม. (86.0 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:
775 มม. (30.5 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:
1415/1465 มม. (55.7/57.7 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
795 มม. (31.3 นิ้ว)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1540 มม. (60.6 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
135 มม. (5.31 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.6 ม. (8.53 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
179 กก. (395 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของ瓦ล์ว:
SOHC
จำนวนกระบอกสูบ:
กระบอกสูบเดียว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

292 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

70.0 × 75.9 มม. (2.76 × 2.99 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40, 0W-30

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO

MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.50 ลิตร (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

ฝีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

น้ำมันเพื่องห้าม:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG

หรือสูงกว่า

ปริมาณ:

0.20 ลิตร (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.18 ลิตร (0.19 US qt, 0.16 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.10 ลิตร (1.16 US qt, 0.97 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าอุ่นเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

13 ลิตร (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.4 ลิตร (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นร่อง:

マーク ไอดี:

B741

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ชนิด:

120/70-15 M/C 56P

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:	แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
140/70-14 M/C 62P	12 V, 7.0 Ah (10 HR)
ผู้ผลิต/รุ่น:	กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:
DUNLOP/SCOOTSMART	ไฟหน้า:
น้ำหนักบรรทุก:	ไฟเบรค/ไฟท้าย:
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:	ไฟเลี้ยวหน้า:
161 กก. (355 ปอนด์)	10.0 W
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์	ไฟเลี้ยวหลัง:
ตกแต่ง)	10.0 W
เบรคหน้า:	ไฟหรี่:
ชนิด:	LED
ติสก์เบรคเตี้ยวยาไฮดรอลิก	ไฟส่องป้ายทะเบียน:
เบรคหลัง:	5.0 W
ระบบกันสะเทือนหน้า:	
ชนิด:	
เกลล์โคปิก	
ระบบกันสะเทือนหลัง:	
ชนิด:	
ยูนิโคลวิ่ง	
ระบบไฟฟ้า:	
แรงดันไฟฟ้าระบบ:	
12 V	
แบบเตอร์เรี่ย:	
รุ่น:	
GTZ8V	

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อสินค้าและหากจราจรหายมาเยี่ยม หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

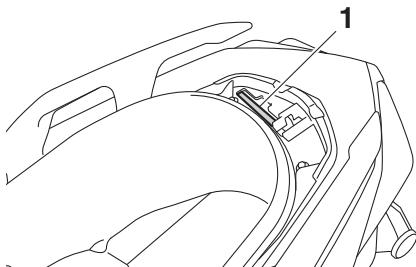
UAU26366

หมายเลขตัวถังรถ

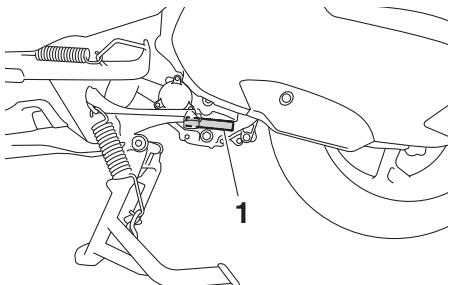
UAU26411

หมายเลขเครื่องยนต์

UAU26442



1. หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขตัวถังรถจะถูกตอกอยู่บนเฟรมตัวถัง

ข้อแนะนำ

หมายเลขตัวถังรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับซื้อขาย หรือเช่า กับผู้ประกอบการรายยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

หมายเลขเครื่องยนต์ประจำตัวรถที่ห้องเครื่องยนต์

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU85400

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูล
บางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการ
วิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการ
วิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา
แม้ว่าเช็นเชอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกัน
ไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และ
สมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยว
ข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเข้าพาร์ทเนอร์ที่ติดตั้งเครื่องมือ^{พิเศษ} เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวน้ำด้วยมาตราส่วนชั้นนำ
จักรยานยนต์ท่านนั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุง
รักษา หรือทำการซ่อมแซม

มาตราส่วนจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยก
เว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ มาตราส่วนได้ดัดเตือน
ข้อมูลรถจักรยานยนต์ให้กับผู้รับเหมา เพื่อให้จัดจ้าง
หน่วยงานภายนอกให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการ
จัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้ มาตราส่วน
ให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่จัดเตรียม<sup>ให้อย่างถูกต้อง และมาตราส่วนจะจัดการข้อมูลอย่าง
เหมาะสม</sup>

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้มัดตัวยกกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยมาตรา
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย
2021.02