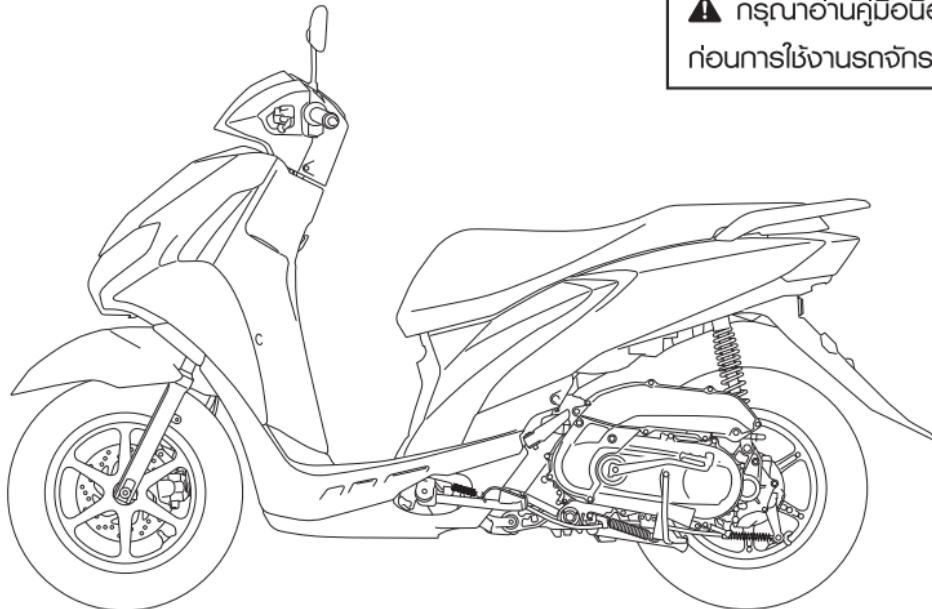


គ្រឿងរថយន្តយោមាតា



⚠ ក្នុងនាម័យគ្រឿងរថយន្តយោមាតា
កំពង់ការប្រើប្រាស់នូវក្រឿងរថយន្តយោមាតា

LTK125
BOP-F8199-U0

เรียน กำนผู้มืออุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานยนต์จำกัด จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน แล้วเพื่อ เป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ดีเด่น
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

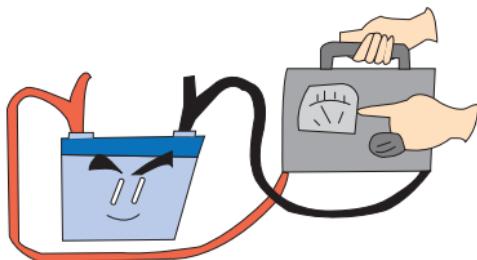
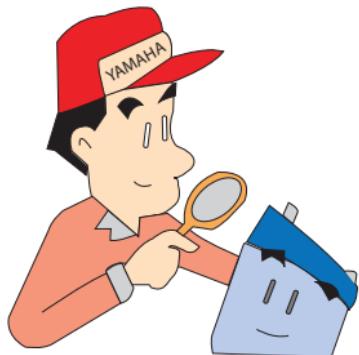


ชั้นส่วน เสื้อผ้าโนต๊อกซ์ ลูกสูบ
หวานลูกสูบ และระบบหัวใจดี



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

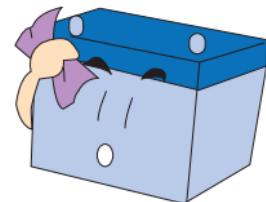


- การทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วนอกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาหาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการหาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการอักรายานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถ้ายังคงใช้การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ "การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ" (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-49))

การตรวจสอบสภาพและคุ้มครองยาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโฉมคล้ายป่าสักหัก夷านชั้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการคุ้มครองยาตราชจะส่องความกระดำดิบซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแต่การทำงานพิคปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันซึ่งเพลิงพิคปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าพิคปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์รี่จักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโฉมคล้ายป่าสักหัก夷านชั้น
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ *0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายมาช่าไกลพื้นที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถสอบถามโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ใกล้เคียงนั่นรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขันหีรรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น LTK125 เป็นผลงานที่บูรณะสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ LTK125 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและ อันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับ ความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็น ข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่นนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ด่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บ slander บุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลัง เครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อ รถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

* ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลง ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUN0430

LTK125

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2019 โดย บริษัท ยามาอ่า อินโนนีเซีย มอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, ธันวาคม 2561

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ยามาอ่า อินโนนีเซีย มอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งตลาดต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1
	คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย	
	เพิ่มเติม	2-10
	หมวดนิรภัย	2-11
3	คำอธิบาย	3-1
	มุมมองด้านซ้าย	3-1
	มุมมองด้านขวา	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1
	สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด	4-1
	ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย	4-4
	ไฟแสดงและไฟเตือน	4-4
	ชุดเรือนไม้เมล็ดพิงก์ชัน	4-5
	สวิตช์แอนด์	4-10
	คันเบรคหน้า	4-12
	คันเบรคหลัง	4-13
	ล็อกคันเบรคหลัง	4-13
	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-14
	น้ำมันเชื้อเพลิง	4-16
	ระบบบำบัดไอเสีย	4-18
	สตาร์ทเท้า	4-19
	เบาะนั่ง	4-20
	ที่แขวนหมวดนิรภัย	4-21
	กล่องอเนกประสงค์	4-22
	ช่องจ่ายไฟ	4-24
	ขาตั้งข้าง	4-25
	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	4-26
5	เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบ	
	ก่อนการใช้งาน	5-1

6 การทำงานของรถจักรยานยนต์และค้ำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	6-1	การดูดและการประกลบฝ่าครอง	7-14
การ startersที่เครื่องยนต์.....	6-1	การตรวจสอบหัวเทียน	7-16
การใช้รถ.....	6-3	น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรอง น้ำมันเครื่อง	7-20
การเร่งและการลดความเร็ว	6-3	ทำไมต้อง YAMALUBE	7-24
การเบรค	6-4	น้ำมันเพิงท้าย	7-25
ค้ำแนะนำสำหรับการลดความลื้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง	6-4	กรองอากาศและไส้กรองอากาศ ชุดสายพานวี	7-27
ระบบวันอินเครื่องยนต์	6-5	การตรวจสอบระยะฟรีปีลอกกันเร่ง	7-33
การจอดรถ	6-6	ระยะห่างวางล้อ	7-33
7 การนำรุ่งรักษากายและการปรับตั้งตามระยะ.....	7-1	ยาง	7-34
ชุดเครื่องมือ	7-2	ล้อแม็ก	7-37
ตารางการนำรุ่งรักษากายตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	7-4	การตรวจสอบระยะฟรีกันเบรคหน้า	7-37
ตารางการนำรุ่งรักษากายและการหล่อถ่าน โดยทั่วไป	7-6	การปรับตั้งระยะฟรีกันเบรคหลัง	7-38
		การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ ผ้าเบรคหลัง	7-39

สารบัญ

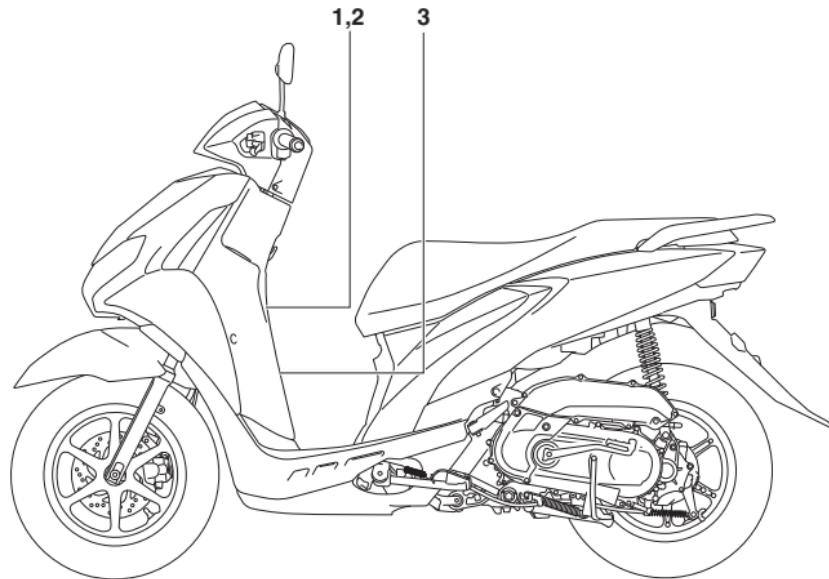
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-41	ไฟหน้า	7-53
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-42	การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่	7-53
การตรวจสอบสายพานวี.....	7-43	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า	7-54
การตรวจสอบและการหล่ออุ่น สายควบคุมต่างๆ	7-43	การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรกหรือ หลอดไฟเลี้ยวหลัง	7-55
การตรวจสอบและการหล่ออุ่น ปลอกกันเร็วและสายคันเร่ง	7-44	การแก้ไขปัญหา.....	7-58
การหล่ออุ่นกันเบรกหน้าและ กันเบรกหลัง	7-44	ตารางการแก้ไขปัญหา.....	7-59
การตรวจสอบและการหล่ออุ่น ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง	7-45		
การตรวจสอบโซ๊กอัพหน้า	7-46		
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	7-47		
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	7-48		
แบตเตอรี่	7-49		
การเปลี่ยนฟิวส์.....	7-51		
		8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
		รถจักรยานยนต์.....	8-1
		ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ	8-1
		การดูแลรักษากษา	8-1
		การเก็บรักษา	8-6
		9 ข้อมูลจำเพาะ.....	9-1
		10 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	10-1
		หมายเลขอที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน ...	10-1
		การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	10-3

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

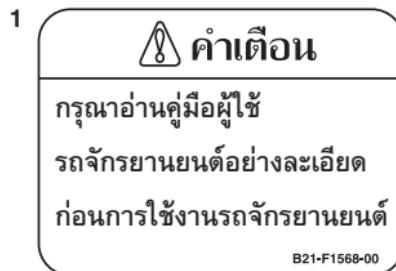
1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่น เสื่อมลางจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha อ่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1



2

		
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	175, 25	225, 33
	175, 25	225, 33

B5D-F1668-00



⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

UAU1026B

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง¹
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย²
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญ³
ของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ⁴
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก⁵
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการนำร่อง⁶
รักษายาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่นนี้⁷

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ⁸
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย⁹
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ¹⁰
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์¹¹
- อาย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก¹²
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร¹³
ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควร¹⁴
ได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง¹⁵
ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ¹⁶
อนุญาตเพื่อสอนตามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก¹⁷
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่¹⁸
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่¹⁹
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ²⁰
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ คุณนำ 5-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวท่านเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนั้น:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
 - ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บอกรถที่ทำการเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของท่าน การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรรถจำนวนมากทั้งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูง เกินไปทำให้รถวิ่งเลยโถงของถนน หรือหักรถเข้าโถงน้อยกินไป (มุ่งอ้างของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคนอื่นมองเห็นท่าน
- ท่านจะต้องรู้จักและฝึกโดยสาร มีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
● ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่ เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบนše หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออุญญานสภาวะมีเน้าจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์ หรือสารเสพติดอื่นๆ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกรังสี
- สวมกระนังป้องกันใบหน้าหรือแ้วกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการป้องปิด อาจทำให้หักศีรษะยิบพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว อุ่นมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกอุบัติเหตุหรือการเกิดแพลงกิจบาดได้

- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีคลิปน้ำเงี้ยวผ้าอาจเข้าไปปิดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คุณทึบ汗 ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขึ้นที่รอดกำลังทำงานหรือภัยหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำข้างต้น เช่น กันหลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทึบ汗 คัมก้าซาร์บอน มอนเนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดคัมก้าซาร์บอนมอนเนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปอดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

การรับอนุมอนเนอกไซด์เป็นคัมก้าซึ่งไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่เมื่อท่านจะมองไม่เห็นหรือ

ไม่ได้กลืนก้าช์ໄໂສເສີຍໄດ້ ເລຸຍ ກາຣນອນມອນນີ້ອົກໄຊ໌
ໃນຮະດັບທີ່ເປັນອັນຕຽນຄົງຕາຍສາມາດຄົພເພີ່ມເຂົ້າໄດ້ຢ່າງ
ຮວດເຮົວແລະທ່ານຈະຄູກປົກລຸ່ມຈົນໄນ້ສາມາດຫຼວຍແລ້ວ
ຕົວເອງໄດ້ ນອກຈາກນີ້ ກາຣນອນມອນນີ້ອົກໄຊ໌ໃນຮະດັບ
ທີ່ເປັນອັນຕຽນຄົງຕາຍຍັງສາມາດຄົກຄ້າງຍູ້ໄດ້ຫລາຍ
ຫ້ວໂມງຫຼືຫລາຍວັນໃນບຣິເວັນທີ່ອາກຄດ່າຍເທິ່ງໄມ່
ສະດວກ ລາກທ່ານພບວ່າມີອາກຄລ້າຍກັບໄດ້ຮັບພິມ
ຈາກກາຣນອນມອນນີ້ອົກໄຊ໌ ໃຫ້ອົກຈາກບຣິເວັນນັ້ນທັນທີ່
ສຸດອາກາຄບຣິສຸຖື໌ ແລະພັນແພທ່ງ

- ອ່າຍົດເຄືດເຄື່ອງບຣິເວັນພື້ນທີ່ໃນອາການ ແມ່ນທ່ານຈະ
ພໍາຍານຮະບາຍໄໂສເສີຍຈາກເຄື່ອງຍົນດ້ວຍພັດລົມ
ຫຼືເປີດໜ້າຕ່າງແລະປະຕູ ແຕ່ກາຣນອນ
ມອນນີ້ອົກໄຊ໌ດີຍັງສາມາດຄົກ່ອຕົວຈົນຄົງຮະດັບ
ທີ່ເປັນອັນຕຽນໄດ້ຢ່າງຮວດເຮົວ
- ອ່າຍົດເຄືດເຄື່ອງບຣິເວັນທີ່ອາກຄດ່າຍເທິ່ງໄດ້ໄມ່
ສະດວກ ຫຼືອົບບຣິເວັນທີ່ຄູກປົກລຸ່ມໄວ້ບາງສ່ວນ

ເຫັນ ໂຮງເກີບຮອດ ໂຮງຮອດ ມີອົງປະກາດສ້າງ
ໂດຍການຕ່ອ່າຫັ້ງຄາຈາກດ້ານໜ້າງຕຶກ

- ອ່າຍົດເຄືດເຄື່ອງນອກອາການໃນບຣິເວັນທີ່ໄໂສເສີຍ
ສາມາດຄູກຄຸດເຫັນໄປໃນອາການຜ່ານນ່ອງເປີດ
ຕ່າງໆ ເຫັນ ໜ້າຕ່າງແລະປະຕູ

ການບຣຸກ

ການເພີ່ມອຸປະກົດຝົດແຕ່ງຫຼືສິ່ງຂອງບຣຸກອາຈສ່າງພດ
ກະຮບນດ້ອເສົ່ງຍາກພະແນກແລະການນັບຄັນທີ່ສາການຂອງ
ຮອຈກຮຽນຍົນຕີໄດ້ຫາກການກະຈາຍນ້ຳໜັກຂອງຮອດ
ມີການປັບປຸງແປ່ງ ດັ່ງນັ້ນ ເພື່ອຫຼັກເລິ່ງ ໂອກສາໃນການ
ເກີດອຸບັດເຫຼຸດ ຈຶ່ງຕ້ອງໃຊ້ການຮະມັກຮະວັງເປັນພິເສດຍ
ເມື່ອທ່າກການບຣຸກສິ່ງຂອງຫຼືເພີ່ມອຸປະກົດຝົດແຕ່ງ
ໃຊ້ການຮະມັກຮະວັງເປັນພິເສດຍເມື່ອບັນຫຼຸງຈົກຮຽນຍົນຕີ
ທີ່ມີການບຣຸກສິ່ງຂອງຫຼືອົດຕິດຕັ້ງອຸປະກົດຝົດແຕ່ງ ທາງມີ
ການບຣຸກສິ່ງຂອງນຽດຈົກຮຽນຍົນຕີ ໄກປັບປຸງຕິດາມ
ຄໍາແນະນຳຕ່ອ່າໄປນີ້:

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

น้ำหนักโดยรวมของผู้เข้าแข่งขันที่ต้องได้รับการอุปกรณ์ตัดแต่งและลิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
146 กก.

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- ลิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตัดแต่งควรน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุลิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่อาจทำให้เสียสมดุลจะทันทันใด ตรวจสอบให้แน่ใจอย่างเสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งและยึดลิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นคิก่อนขึ้นที่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของลิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับลิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำลิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแซนด์บังคับ ใช้ค้อพหน้าหรือกันกระแทกค้านหน้า เพราะลิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค้อรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถฟ่วงด้านข้าง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุปกรณ์ตัดแต่งเท้าของยามาช่า

การเลือกอุปกรณ์ตัดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์
ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตัดแต่งเท้าของยามาช่า
ซึ่งมีจำนวนน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาช่าท่านนี้ จะได้รับการ
ออกแบบทดสอบและรับรองจากยามาช่าแล้วว่า
เหมาะสมในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน²
บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาช่า³
ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตัดแต่งหรือทำการ
ดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาช่า ทางยามาช่าไม่ได้
ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น⁴
ยามาช่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้
ท่านใช้อุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดย
ยามาช่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ
เป็นกรณีพิเศษ โดยยามาช่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือ⁵
ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาช่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทน และการดัดแปลง⁶
ท่านอาจพบว่าสินค้าท่อแทนเหล่านี้มีการออกแบบ
และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตัดแต่งเท้าของยามาช่า⁷
แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทนหรือการ
ดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของ⁸
ท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือ⁹
ผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าท่อแทนหรือทำการดัดแปลง¹⁰
อื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการ
เปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงาน¹¹
ของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ¹²
สาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบ¹³
ต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถ¹⁴
จักรยานยนต์อีกด้วย¹⁵
ในการติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำนำ¹⁶
ต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”¹⁷

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบอร์รทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงได้ท่องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเดินทางน้อยลง ระยะยุบตัวของโซ๊คถูกจำกัด การหมุนรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังดำเนินของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณบนคันทรีโอโซ๊คอพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู้ล่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณบนคันทรีโอโซ๊คอพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุด และติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่วนลดต่อความลู้ล่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมหวน นอกจากนี้ อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตอกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้ง มีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

รถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง
ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแรงส่วน
หรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทະเทา

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน¹
ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ
ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ
สมดุลและความคงทนได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ²
และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-34 สำหรับ
ข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
เปลี่ยนยาง

การบนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ
บนสายรถจักรยานยนต์ด้วย yanพาหนะอื่น

- ต้องชินส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดของการติดตั้ง

- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออุบัติเหตุ
- รัศมรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ
แบบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชินส่วนที่
แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ³
แกลมป์ยีด ใช้กอพหน้าด้านบน (และไม่แนบ
กับชินส่วน เช่น แอนด์บังคับที่ติดด้วยบัน
ชินส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชินส่วนที่อาจ
แตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัด
อย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับ⁴
พื้นผิวที่เคลื่อนตัวในระหว่างการบนสาย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือน
ไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกัน⁵
ไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรง
ในระหว่างการบนส่ง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเป็นก่ออาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพรารถจักรยานยนต์อาจลื้นไถลได้ การค่อยๆ เบรกเมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยก หรือทางเดียว เมื่อเดินทางข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถชนิดที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมากข้างทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และไฟฟ้าที่ระบบยังไม่สามารถดำเนินการได้ ให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอ

UAU57600

ความเร็วและขับขี่ตามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื้นล้มได้

- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อถึงรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงยขาขวา (ขาขวาเงยปลายสองเพื่อไม่ให้คลิ๊บสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใสเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAUU0033

2

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์กันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน "มอก."
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รักษาความสะอาดของหมวกนิรภัย ในการใช้ที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสสูงมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรักษาความสะอาดไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



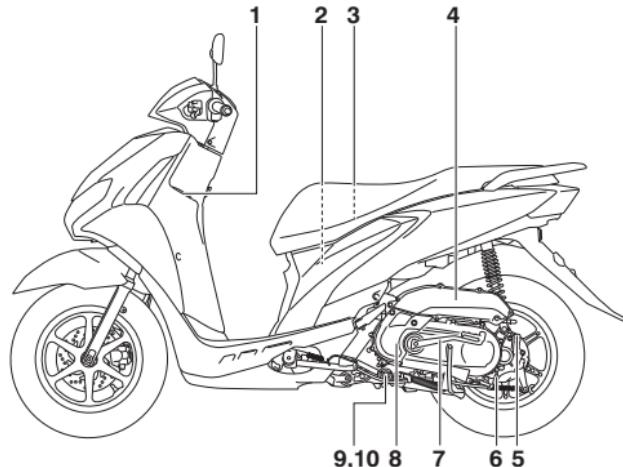
ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย



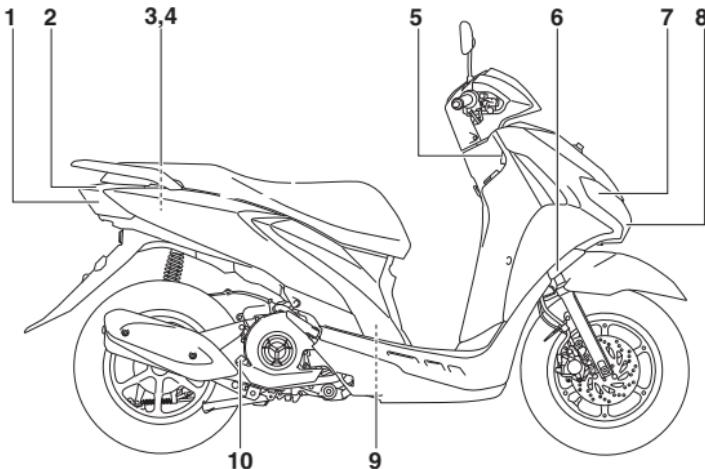
1. ฝาปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-14)
2. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 4-22)
3. ชุดเครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2)
4. ไส้กรองอากาศ (หน้า 7-27)
5. ฝาช่องเติมน้ำมันเพิ่งท้าย (หน้า 7-25)
6. โนลท์ถ่ายน้ำมันเพิ่งท้าย (หน้า 7-25)
7. ստարทเก้า (หน้า 4-19)
8. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 7-27)
9. โนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 7-20)
10. โนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 7-20)

កំអិចបាយ

UAU32231

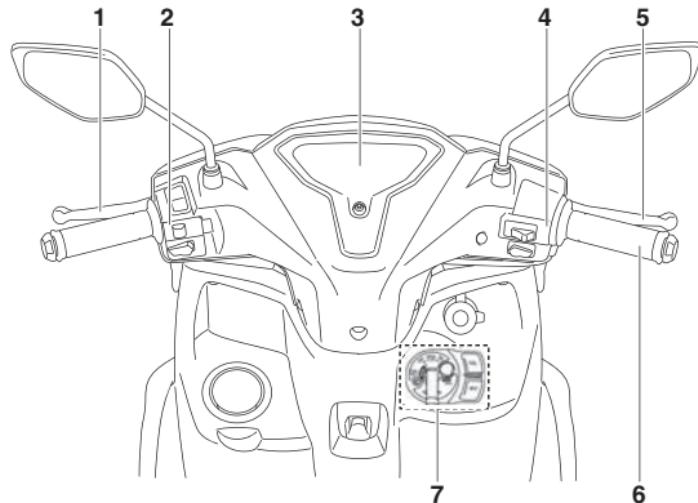
មុនមែងគោលខ្លា

3



1. ไฟលើវគល់ (អន្តោ 7-55)
2. ไฟការឃី/ไฟបេរក (អន្តោ 7-55)
3. បណ្តុះគោរី (អន្តោ 7-49)
4. កត់ស្នើសុំ (អន្តោ 7-51)
5. ចំងារយក (អន្តោ 4-24)
6. ไฟលើវហ្មា (អន្តោ 7-54/7-55)
7. ឈរទីរហ្មា (អន្តោ 7-53)
8. ឈរហ្មា (អន្តោ 7-53)
9. កាហើយិញ (អន្តោ 7-16)
10. ភាបីចម្លងគិតិមានក្រឹង (អន្តោ 7-20)

การควบคุมและอุปกรณ์

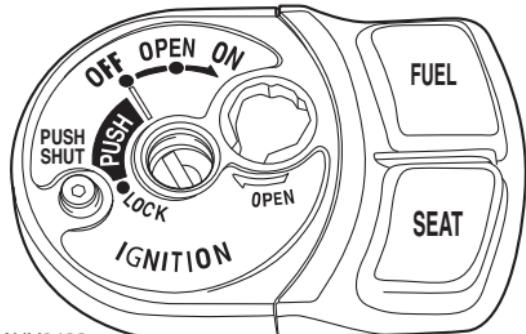


1. กันเบรคหลัง (หน้า 4-13)
2. สวิตช์แซนด์ซ้าย (หน้า 4-10)
3. ชุดเรือนไนล์มัลติพิงก์ชัน (หน้า 4-5)
4. สวิตช์แซนด์ขวา (หน้า 4-10)
5. กันเบรคหน้า (หน้า 4-12)
6. ปลอกกันเร่ง (หน้า 7-33)
7. สวิตช์กูญแจ (หน้า 4-1)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด



ZAUVO423

สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิดและระบบไฟแรงสว่าง และใช้ในการล็อกคอร์ด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 4-4 สำหรับขั้นตอนการเปิดและการปิดฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย)

UAUN0264

UAU85030

ON (ปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และระบบไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถดูดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีปีมน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์ จะได้ยินเสียงจากปีมน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ แต่อย่างไร

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

OFF (ปิด)

UAU10662

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

UWA10062



ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม หรือเกิดอุบัติเหตุได้

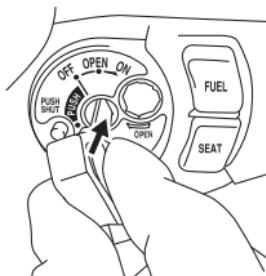
LOCK (ล็อก)

UAUU1043

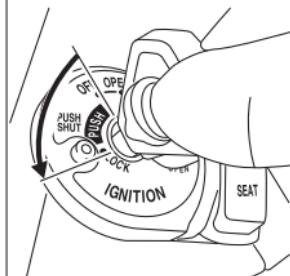
ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

การล็อกครอบ

1



2



4

- กด
- บีบ

- หมุนແ xen d'บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
- กดกุญแจลงจากตำแหน่ง "OFF" แล้วบีบไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้
- ดึงกุญแจออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

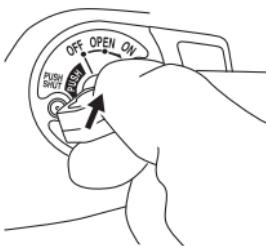
ข้อแนะนำ

หากครอตไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังกับกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย

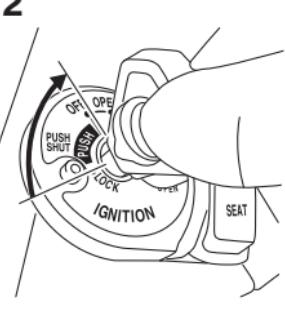
4

การปลดล็อกครอต

1



2



- กด
- บิด

กดกุญแจเข้าไป จากนั้นบิดไปที่ "OFF" ขณะที่ยังคง
กดกุญแจไว้

UWAU0042



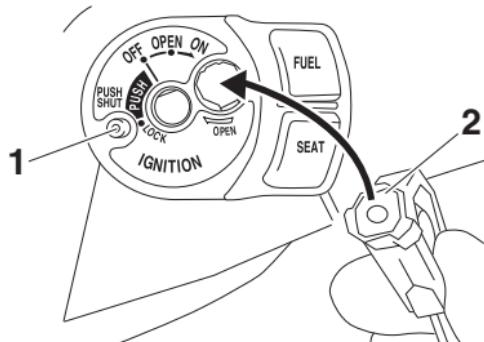
คำเตือน

- ห้ามบิดกุญแจไปที่ "OFF" หรือ "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสีย การควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- ทำการรถจักรยานยนต์เพลิดคัว และหลังจากตั้ง รถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมัน เชื้อเพลิงรั่วไหล หากมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบกับ ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU0354

ฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย การเปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



- ปุ่ม "PUSH SHUT"
- กุญแจนิรภัย

เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวาเพื่อเปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

การปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

กดปุ่ม "PUSH SHUT" เพื่อทำการปิดกุญแจนิรภัย

UAU77122

ไฟแสดงและไฟเตือน



4

- ไฟแสดงไฟเลี้ยว " $\leftarrow \rightarrow$ "
- ไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ " 怠 "
- ไฟแสดงไฟสูง " HI "

ไฟแสดงไฟเลี้ยว " \leftarrow " และ " \rightarrow "

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU11032

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

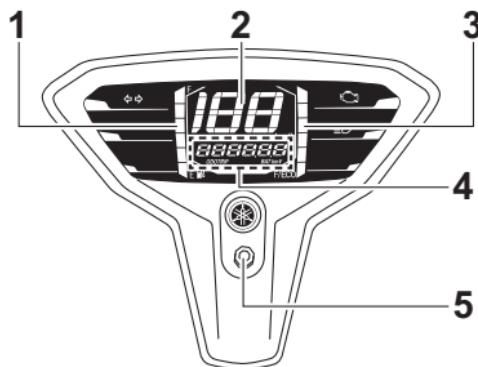
ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจสอบปัญหานิววงจรไฟฟ้าที่ตรวจสอบเครื่องยนต์ หากเกิดกรณีนี้ ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาสามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หรือไฟเตือนสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UAU42777

UAU2323

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. มาตรวัดความเร็ว
3. มาตรวัดการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
4. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
5. ปุ่ม “RESET/SELECT”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA12423



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมา�ิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

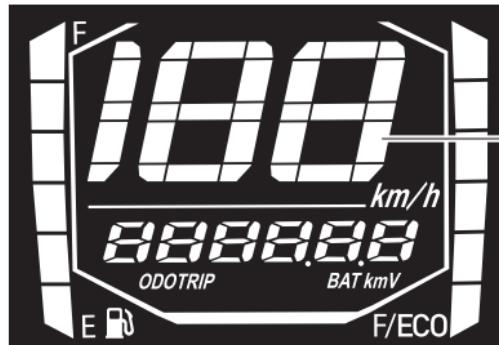
ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดการลื่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนกดปุ่ม "RESET/SELECT"

มาตรวัดความเร็ว



1

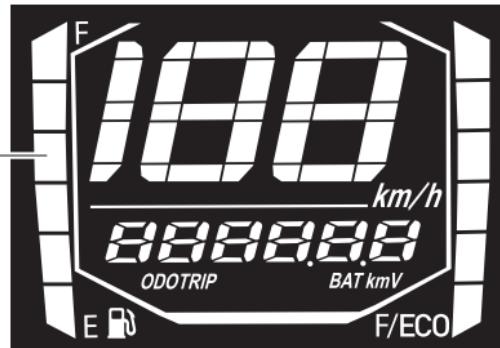
4

1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถข้ามถนนต่อ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จีดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F" (เต็ม) จนถึง "E" (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ จีดแสดงผลทั้งหมดของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรากฏขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที จากนั้นมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจนหมด
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงมีการติดตั้งฟิล์มชั้นวิเคราะห์ปัญหามาด้วย หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้าในมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง จีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดจะกะพริบซ้ำๆ ถ้าเกิดปัญหานี้โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาส่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCAV0041

ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือเพียงขีดเดียว ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงจะบีบหัวร่องนินิ หรือเมื่อทำการเลี้ยวโค้ง อาจทำให้เครื่องยนต์ไม่ได้รับน้ำมันเชื้อเพลิง และส่งผลให้เครื่องยนต์ดับ

มาตรการสื่อเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. มาตรการสื่อเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

มาตรการนี้จะแสดงการสื่อเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ และจะแสดงใช้ km/L ซึ่งจำนวนของขีดแสดงผลที่แสดงเพิ่มขึ้น การใช้งานรถจักรยานยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ข้อแนะนำ

หากความเร็วรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า 10 กม./ชม.
(6 ไมล์/ชม.) จะไม่มีขีดแสดงผลปรากฏขึ้น

ขอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ขอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

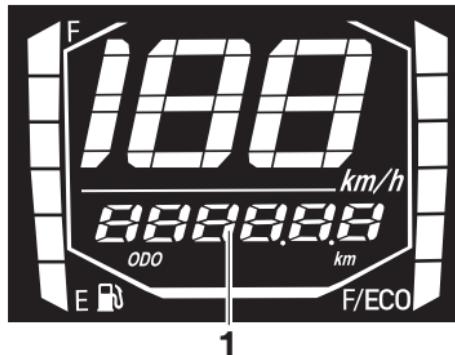
- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง
- มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

กดปุ่ม "RESET/SELECT" เพื่อสลับหน้าจอระหว่าง มาตรวัดระยะทาง "ODO", มาตรวัดช่วงระยะทาง "TRIP", แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ "BAT" ตามลำดับ ดังนี้:

$\text{ODO} \rightarrow \text{TRIP} \rightarrow \text{BAT} \rightarrow \text{ODO}$

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมดมาตรการวัดระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระบบการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

โหมดมาตรการวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

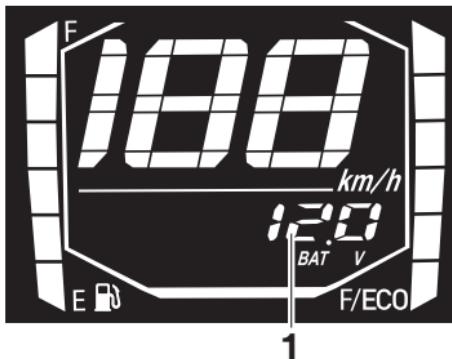
มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดที่เดินทางในครั้งล่าสุด

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื่องหลังจากถึง 99999.9 การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางในขณะที่กำลังแสดงอยู่ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" อย่างน้อยหนึ่งวินาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU1234M

มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

มาตรวัดนี้จะแสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

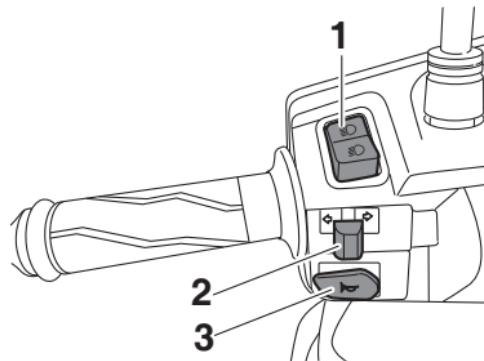
- เกิน 12.8 โวลต์ การชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 โวลต์ ต้องชาร์จแบตเตอรี่

ข้อแนะนำ _____

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 โวลต์
สัญลักษณ์ “_ _” จะแสดงขึ้น

สวิตช์แอนด์

ช้าย



1. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ \triangle / \triangle ”

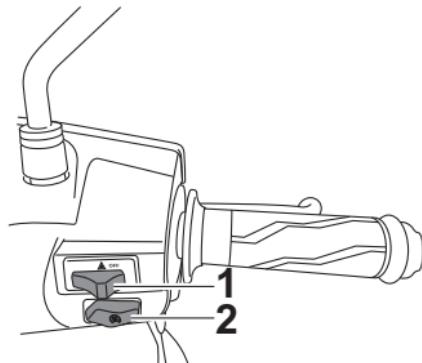
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

3. สวิตช์แตร “ Horn ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา

4



- สวิทช์ไฟกุญแจ "△/OFF"
- สวิทช์สตาร์ท "(✉)"

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ "✉/✉"

เดือนสวิทช์ไฟนี้ให้ออยู่ที่ "✉" สำหรับเปิดไฟสูง และเดือนสวิทช์ไฟให้ออยู่ที่ "✉" สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402

4-11

UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว "↔/↔"

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ "↔" เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ "↔" เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

สวิทช์แทร "▶"

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแทร

UAU12722

สวิทช์สตาร์ท "(✉)"

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิทช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรคหน้า หรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน คุณน้ำ 6-1 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△”

เมื่อสวิตช์ถูกแจ้งยูที่ตำแหน่ง “ON” ใช้สวิตชนี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงจะพริบในเวลาเดียวกัน)

ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

UAU79500

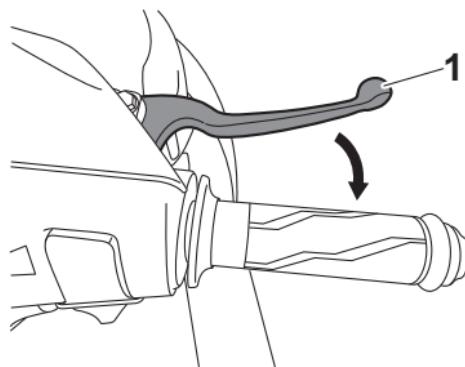
UAU12902

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UCA10062

คันเบรคหน้า



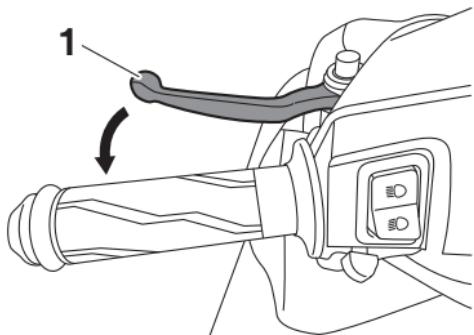
1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ค้านขวางของแอนด์บังคับ ใน การใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคนี้เข้ากับปลอกคันเร่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กันเบรคหลัง

4



1. กันเบรคหลัง

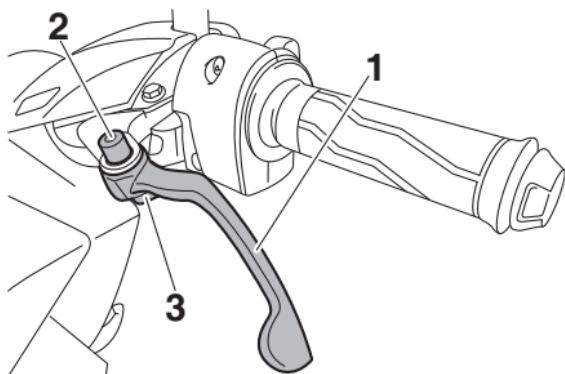
กันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ใน การใช้เบรคหลัง ให้ปีบกันเบรคนี้เข้ากับปلو๊คแฮนด์ บังคับ

UAU12952

UAUN0440

ล็อกคันเบรคหลัง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งล็อกคันเบรคหลัง



1. กันเบรคหลัง
2. สลักล็อกคันเบรค
3. ตัวหยุดสลักล็อกคันเบรค

การล็อกคันเบรค

1. ปีบคันเบรคหลังเข้ากับปلو๊คแฮนด์บังคับ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- กดสลักล็อกคันเบรคลงจนกระแทกทั้งสลักล็อกเข้ากับตัวหยุด สลักล็อกคันเบรค

UAUN2330

การปลดล็อกคันเบรค

- บีบคันเบรคเข้ากับปลอกแขนดับเบิลยูคัน
- สลักล็อกคันเบรคควรคลายออกจากตัวหยุด สลักล็อกคันเบรค และปลดล็อกคันเบรคหลัง

ข้อแนะนำ _____

ใช้ล็อกคันเบรคหลังขณะนั่งบนเบาะนั่ง

UWAN0010

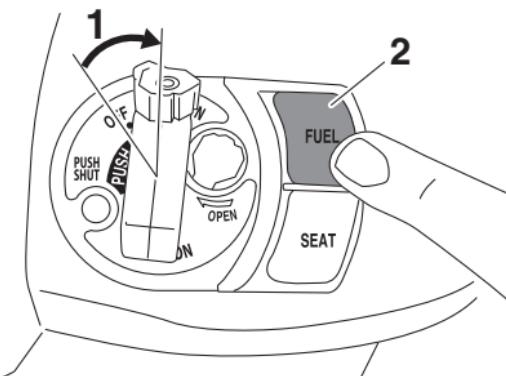


คำเตือน _____

ห้ามใช้ล็อกคันเบรคหลังขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ มีฉะนั้นจะสูญเสียการควบคุมหรือเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องแน่ใจว่ารถจักรยานยนต์หยุดแล้ว ก่อนทำการล็อกคันเบรคหลัง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

4

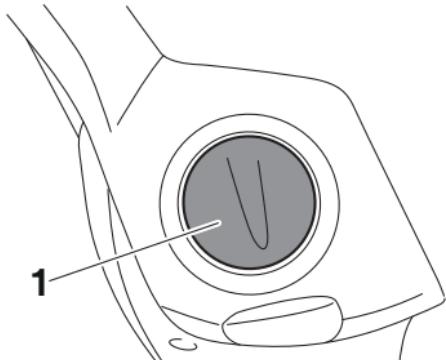


1. บีบ

2. ปุ่ม "FUEL"

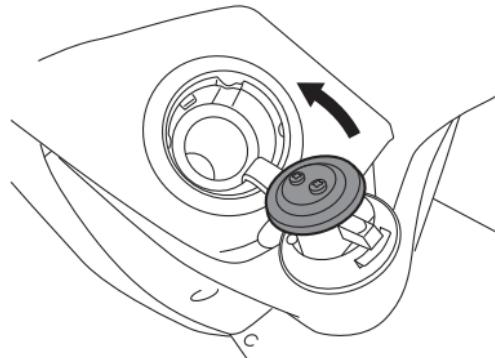
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. บิดสวิตช์หลักไปที่ตำแหน่ง "OPEN"
2. กดปุ่ม "FUEL" เพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะเปิดโดยอัตโนมัติ

กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงไปที่ตำแหน่งเดิม ซึ่งจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกปล่อย

UWA11092



คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13213

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

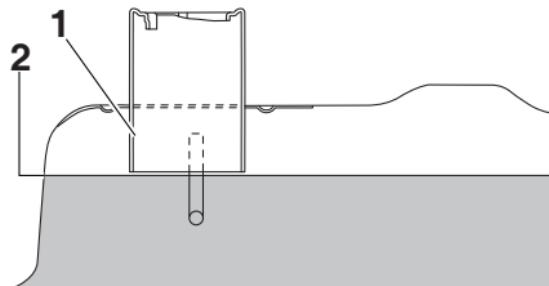


คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไออกน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยงการเกิด
เพลิงไฟไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุด
ระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง
ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อ
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน
เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น
ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะอาจ
ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. เชื่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันที ข้อควรระวัง: เชื้อ
น้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันทีด้วยผ้าぬ่อมที่สะอาด
และแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความ
เสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วน
พลาสติก [UCA10072]
4. คุณให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่น
ดีแล้ว

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วธรรมชาติ (น้ำมัน
แก๊สโซรอล 91 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.2 ลิตร

UCA11401



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้เกิดเจ็บ
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้
ปากคุดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป
หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน
เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส
ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะ
เสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UWA15152



คำเตือน

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เบร์ วาล์ว และแหวนลูกสูบ รวมทั้ง
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13434

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีส่องชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ยามา่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบนำมันเข้าเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ในระบบไอเสียของรถ

UWA10863

4



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินบนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAU37652

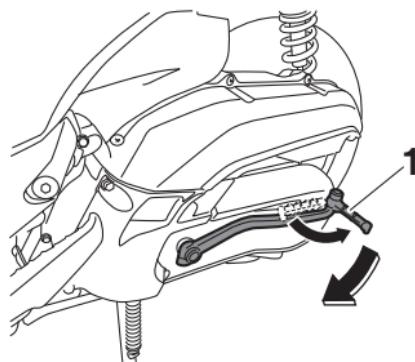
4

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้

UCA10702

สตาร์ทเท้า



1. สตาร์ทเท้า

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิทช์ สตาร์ทได้ ให้ลองสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทเท้าออก แล้วใช้เท้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระทั่งเพื่อขับกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

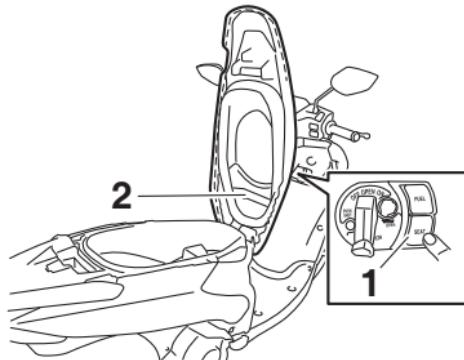
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU62381

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจแล้วปิดไปที่ตำแหน่ง "OPEN"



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

2. กดปุ่ม "SEAT" เพื่อเปิดเบาะนั่ง

การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

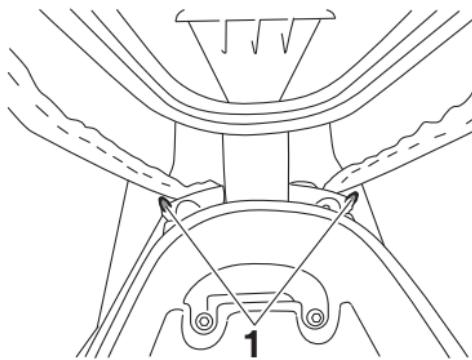
ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ที่แขวนหมวดนิรภัย



1. ที่แขวนหมวดนิรภัย

ที่แขวนหมวดนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวดนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวดนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-20)

UAU37482

- ยึดหมวดนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวดนิรภัย
จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้าม
ขับขี่โดยมีหมวดนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน
เนื่องจากหมวดนิรภัยอาจไปชนกับวัสดุต่างๆ
ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

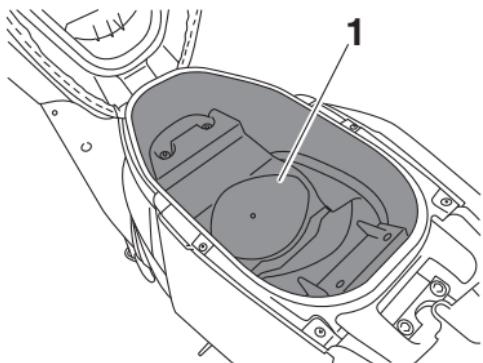
การปลดหมวดนิรภัยออกจากที่แขวนหมวดนิรภัย
เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวดนิรภัยออกจากที่แขวน
หมวดนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

UAUN2341

กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

สามารถเก็บหมวดนิรภัยไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้เบะนั่งได้ (สำหรับขั้นตอนการเปิดเบะนั่ง ดูหน้า 4-20)



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

- หมวดนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวดนิรภัย
- อ่อนตัวของจักรยานยนต์ของท่านไว้ขณะที่เปิดเบะนั่งไว้
- ภายในของกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่นอกช่วงการทำงานของกุญแจจักรยายนต์ หากล็อกกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังไว้โดยมีกุญแจอัจฉริยะ หากล็อกด้วยกุญแจอัจฉริยะด้านใน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน กุญแจอัจฉริยะต้องอยู่ที่ผู้ขับขี่
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะ กุญแจแบบกลไกหรือป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง สิ่งเหล่านี้อาจถูกล็อกอยู่ด้านใน และระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อควรระวัง

- อย่าเปิดเบาะนั่งทิ้งไว้เป็นเวลานาน มิฉะนั้น แสงอาทิตย์อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุได้
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นใน ขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่อง ด้วยถุงพลาสติก
- เพื่อไม่ให้ความชื้นلامไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ และป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา ควรห่อ สิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บใน กล่องอเนกประสงค์
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ด้วยไว้ใน กล่องอเนกประสงค์

UCA15964

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความ ร้อนจากเครื่องยนต์และจากแสงแดดโดยตรง จึงห้ามเก็บของที่ไวต่อความร้อน เช่น อาหาร หรือสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย ไว้นอกกล่องอเนก ประสงค์

UWA11242



คำเตือน

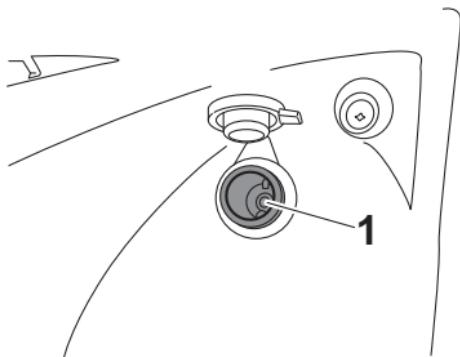
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนัก ได้ไม่เกิน 5 กก.
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 146 กก.

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ช่องจ่ายไฟ

รถรุ่นนี้มีช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12V

UAUN2161



1. ช่องจ่ายไฟ

UCAN0140

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเครื่องยนต์ดัน และห้ามใช้ไฟเกินปริมาณไฟฟ้าที่ระบุไว้ มิฉะนั้นไฟอาจจะไหม้หรือแบตเตอรี่อาจหมดได้

เมื่อถังรถจักรยานยนต์ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรง
บริเวณช่องจ่ายไฟ

ปริมาณไฟฟ้าสูงสุด:
12 W (1A)

4

การใช้ช่องจ่ายไฟ

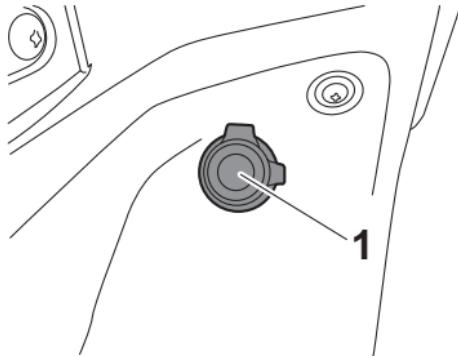
- ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- 拔掉电源插头
- ปิดอุปกรณ์เสริม
- เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
- เปิดการทำงานของรถและสตาร์ทเครื่องยนต์
- ปิดอุปกรณ์เสริม

ข้อแนะนำ

เมื่อบันทึกเสร็จแล้ว ปิดอุปกรณ์เสริมและปลดออกจากช่องจ่ายไฟ จากนั้นติดตั้งฝาปิด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ



เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือลัดวงจร ใส่ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

UWAN0050

UAU15306

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยขับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตซ์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (คูห้าข้อถัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)

UWA10242



ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือขาตั้งข้างฝีด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้น และระบบสมรรถนะของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยานฯ ออกแนว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUT1097

ขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อน
จะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็น
ประจำและให้ผู้จ้างหน่ายามาเข้าทำการซ่อมบำรุงหาก
ระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอน
ต่อไปนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจสอบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายมาอ่า
ตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากหัวนพบลังก์ติดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดดัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	4-16
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณรั่วซึมของน้ำมัน	7-20

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเพื่องห้าม	● ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณาร์วช์ซึ่งของน้ำมัน	7-25
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการ "ไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายขามาช่า" ● ตรวจสอบความลึกของตื้นเบรค ● เปลี่ยนตามความจำเป็น ● ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน ● หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ● ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณาร์วช์ 	7-39, 7-41
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● หล่อเลี้นสายตามความจำเป็น ● ตรวจสอบระยะฟรี ● ปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-38, 7-40
ปลอกกันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● ตรวจสอบระยะฟรีปลอกกันเร่ง ● หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายขามาช่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกกันเร่งและหล่อเลี้นสาย กันเร่งและเบ้าปลอกกันเร่ง 	7-33, 7-44
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● หล่อเลี้นตามความจำเป็น 	7-43

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเสียหาย ● ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ● ตรวจสอบแรงดันลมยาง ● แก๊สตามความจำเป็น 	7-34, 7-37
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● หล่อเลี้นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-44
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ● หล่อเลี้นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-45
ชุดยีดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นดี ● ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● แก๊สตามความจำเป็น 	—
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ● หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	4-25

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAUN0850

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาช่วยได้

UWA10272

UWAN0020



คำเตือน

6

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้



ห้ามขับขี่ฝ่าน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UAUN0073

UCAN0072

การ starters เครื่องยนต์

ต้องยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนเพื่อให้ระบบการตัดวงจรการ starters เปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ (ดูหน้า 4-26)



คำเตือน



คำเตือน

ก่อน starters เครื่องยนต์ ตรวจให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง

UCA10251



ข้อควรระวัง

ดูหน้า 6-5 สำหรับคำแนะนำในการรับอนุเครื่องยนต์ เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

การ starters เครื่องยนต์

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. บิดกุญแจไปที่ “ON”

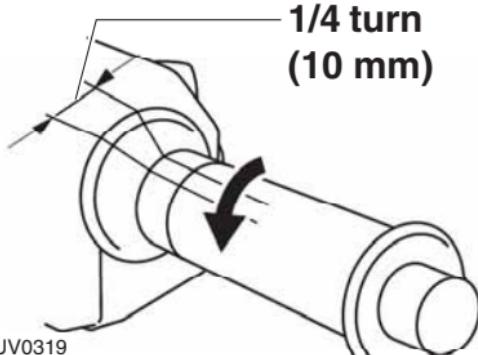
การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

3. ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง

4. กดสวิทช์สตาร์ท

การพยาามสตาร์ทในแต่ละครั้งควรใช้เวลาให้
น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ อย่าหมุน
เครื่องยนต์เกิน 5 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง

5. เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท ให้ปล่อยสวิทช์สตาร์ท
หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ล็อกสตาร์ทอีกครั้ง
พร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (10 มม.)



ZAUUV0319

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ท
ให้ล็อกใช้สตาร์ทเท้า

UCA11043

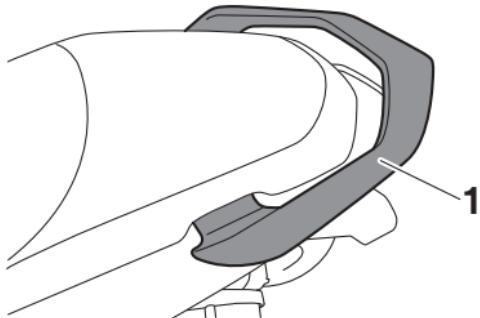
ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การใช้รถ

- ขณะบีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและขับเคลื่อกันตอกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากขาลงกลาง

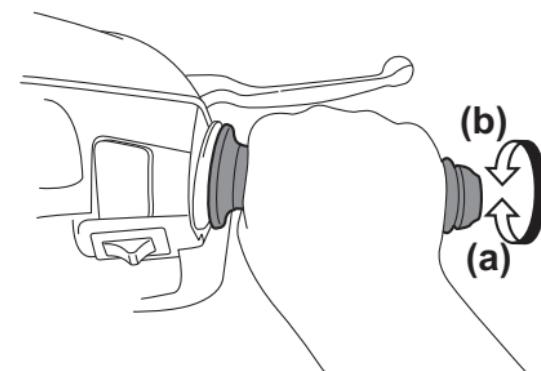


1. เคลื่อกันตอก
2. นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปรับกระจากระลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบja เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

UAU45093

การเร่งและการลดความเร็ว

UAU16782



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16794

การเบรค



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรคแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังгонไปทางด้านใด ด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถล หรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถไฟ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นแม้มีถนนเปียก ดังนั้น จึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บาริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำไว้ข้อใดข้อ哪ในการเบรคบนถนนที่เปียกจะ ทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลองจากเนิน เนื่องจากการเบรคจะลดเนินจะทำได้ยาก

1. พ่อนกันเร่งจนสุด
2. บีบกันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

UWA10301

UAU16821

คำแนะนำสำหรับการลดความสูงเปลี่ยนนำ้มัน เชือเพลิง

ความสูงเปลี่ยนนำ้มันเชือเพลิง โดยมากขึ้นอยู่กับ ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด ความสูงเปลี่ยนนำ้มันเชือเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง ขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง โดย ไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์ เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในกระบวนการที่ติดขัด เมื่อยุครอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟ ผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,000 กม. (600 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,000 กม. (600 ไมล์) และชิ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาพอากาศใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

UAU16831

UAU37793

0-150 กม. (0-90 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

หลังจากการทำงานทุกชั่วโมง ให้ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นเป็นเวลา 5 - 10 นาที เพลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว ไม่ใช้งานเครื่องยนต์โดยที่คันเร่งอยู่เพียงคำแหงเดียว 150-500 กม. (90-300 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

เร่งเครื่องยนต์อย่างอิสระ โดยใช้เกียร์ แต่ต้องไม่บิดคันเร่งจนสุด

500-1,000 กม. (300-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

1,000 กม. (600 ไมล์) ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลา
นาน เปลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว
ข้อควรระวัง: หลังจากการใช้งาน 1,000 กม. (600 ไมล์)
ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน และ
ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง หากมี
ปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณา
นำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าทันที [UCA10363]

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออกจาก
สวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเตียจะเกิด
ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจ
มีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไฟฟ้า
พิ华หัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่
อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาส
ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง
หรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

7

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำเท่าไหร่ภายใต้สภาพการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่คุ้มครองรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาอ่านผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดันเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุณหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษ จากก้าชการ์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก้าชการ์บอนมอนอกไซด์

UAU85230

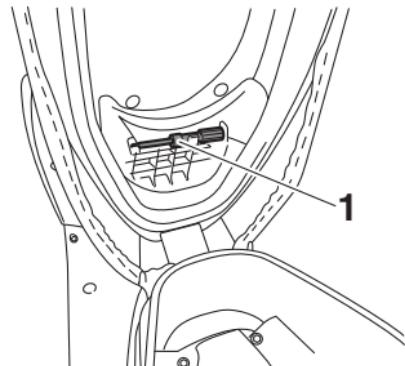


คำเตือน

UWA15461

ดิสก์เบรค แม่ปืนเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งที่แสดง ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____
หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน
การนำร่องรักษารถ ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเป็นผู้ดำเนิน
การแทน _____

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซึ่งอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรียม

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		
		เดือน	2	6	10	14	18		
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	
2	*	ไส้กรองน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น		ทุก 12,000 กม.				

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		
			เดือน	2	6	10	14	18	
3	หัวเทียน	● ตรวจสอบสภาพ			✓	✓	✓	✓	
		● ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน							
4	瓦斯*	● เปลี่ยน			ทุก 8,000 กม.				
		● ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว				✓		✓	
5	การจัดหน้างานเชื้อเพลิง*	● ปรับความเร็วรอบเดินบناเกรื่องยนต์		✓	✓	✓	✓	✓	
		● ตรวจสอบการรั่ว							
6	ระบบป cioè เสีย	● ขันให้แน่นตามความจำเป็น			✓	✓	✓	✓	
		● เปลี่ยนປະเก็บตามความจำเป็น							

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
1	* ตรวจสอบระบบ วิเคราะห์ทั่วจีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่อง วิเคราะห์ระบบหัวน้ำด้วยมาช่า ตรวจสอบบริหัสซ์อพิดพลาด 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16,000 กม.					
3	ท่อตรวจสอบ ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓	
4	ไส้กรองอากาศ ชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความชำรุด 		✓	✓	✓	✓	
5	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความชำรุด 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
6	* เบอร์คน้ำ	● ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และ การรั่วของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7	* เบอร์คลัง	● ตรวจสอบการทำงานและปรับระบบ ของคันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
8	ท่อน้ำมันเบรค	● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ● ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อ และการยึด		✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
9	* น้ำมันเบรค	● เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
10	* ส้อ	● ตรวจสอบการแก่วง-คงและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
11 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความถึกของดอกยางและความเสียหาย ● เปลี่ยนตามความชำรุด ● ตรวจสอบแรงดันลมยาง ● แก้ไขตามความชำรุด 		✓	✓	✓	✓	✓
12 *	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความหลุมหรือความเสียหายของลูกปืน 		✓	✓	✓	✓	
13 *	ลูกปืนคอร์ส	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบระบบคลอนของลูกปืนและความผิดของคอร์ส 	✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> ● หล่อลิ่นด้วยสารบีโลเจิม 	ทุก 12,000 กม.					
14 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นตี 		✓	✓	✓	✓	✓
15	เพลาเดื่อยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ● หล่อลิ่นด้วยสารบีซิลิโคน 		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
16	เพลนเดียคันเบรคหลัง	● หล่อลิ่นด้วยสารบีชิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
17	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	● ตรวจสอบการทำงาน ● หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเชี่ยม		✓	✓	✓	✓	✓
18 *	สวิตซ์ขาตั้งข้าง	● ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19 *	โซล็อกอพหน้า	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของ น้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓
20 *	ชุดโซล็อกอพหลัง	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของ น้ำมันโซล็อกอพหลัง		✓	✓	✓	✓	✓
21	น้ำมันเครื่อง	● เปรี้ยบเทียบ ● ตรวจสอบระดับน้ำมันและคุณภาพรั่วซึม ของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
22 *	ตะแกรงกรอง น้ำมันเครื่อง	● ทำความสะอาด	✓					✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็อัน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
23	น้ำมันเพื่องห้าม	● ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณาริ้วชื้น ของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
		● เปลี่ยน	✓	ทุก 12,000 กม.				
24 *	สายพานวี	● ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ			✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยน	ทุก 25,000 กม.					
25 *	พูเลเย่หลังสายพานวี	● หล่อถ่าน	ทุก 12,000 กม.					
26 *	สวิตช์เบรคหน้าและ เบรคหลัง	● ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	ขันส่วนที่เกลี้ยงที่ และสายต่างๆ	● หล่อถ่าน		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
28	*	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น ● หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 		√	√	√	√
29	*	ไฟ, สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการทำงาน ● ปรับตั้งคำแสงไฟหน้า 	√	√	√	√	√

UAUU1622

ข้อแนะนำ

● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดคัวylmอัด มีไขน้ำน้ำอาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับฟันในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. หากพบความเสียหายหรือการสึกหรอ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น หลังจากถอดแยกแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกครั้ง
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนห้องน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
- การนำร่องรักษาระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไฮเดรลิกความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองนำ้มันเชื้อเพลิงเพื่อคุณภาพด้านหนึ่งหรือความเสียหายทุก 12,000 กม.

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การนำร่องรักษาแบบเตอร์
 - ตรวจสอบสภาพและนำร่องรักษาแบบเตอร์ทุก 3 เดือน
 - รีชาร์จแบบเตอร์ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบบเตอร์คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบบเตอร์ทันที
 - หากจะไม่มีการใช้ร้อนนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบบเตอร์ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง
-

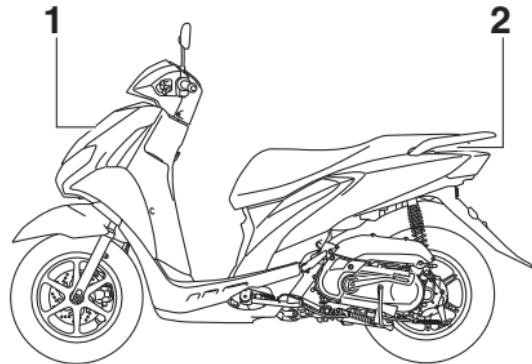
การนำรูงรักษากลไกและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18773

UAUN2561

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการนำรูงรักษาระบบชุดแม่เหล็กตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

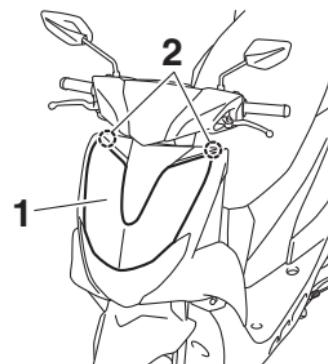


1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B (มีกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง)

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูออกจากฝาครอบ A จากนั้นดึงฝาครอบออก

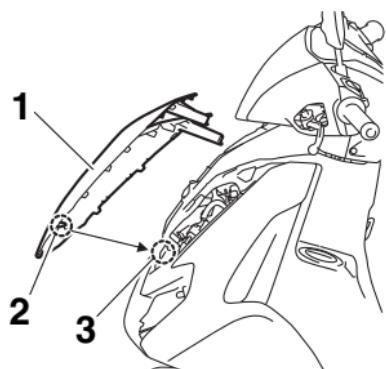


1. ฝาครอบ A
2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การติดตั้งฝาครอบ

- วางฝาครอบไว้ตามแนวนอนเดิม โดยยึดเขี่ยวล็อกบนฝาครอบเข้าไปในช่อง



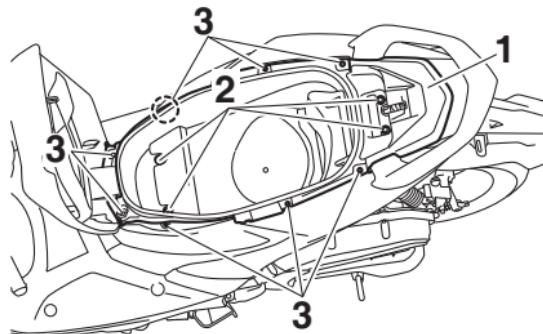
- ฝาครอบ A
- เขี่ยวล็อก
- จี

- ใส่สกรูเข้าที่ฝาครอบ

ฝาครอบ B (มีกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง)

การถอดฝาครอบ

- เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-20)
- ถอดสกรูและโบลท์ออก จากนั้นดึงฝาครอบ B (มีกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง) ออก



- ฝาครอบ B (มีกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง)
- โบลท์
- สกรู

การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT2077

การติดตั้งฝ่ากรอบ

1. วางฝ่ากรอบ (มีกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง) ในตำแหน่งเดิม แล้วยึดสกรูและโนบลท์
2. ปิดเบาะนั่ง

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำบัดรักษาได้ง่าย เมื่อจากความร้อนและความตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำบัดรักษา และ การหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียน ยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

7

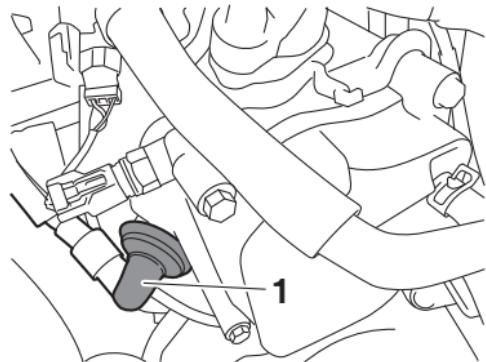
การถอดหัวเทียน

1. ถอดฝ่ากรอบ B (มีกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง) (คุ้นหัว 7-14)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

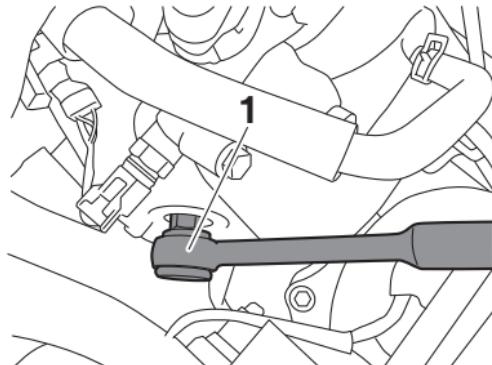
7

1. ปลักหัวเทียน



3. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยนล็อกหัวเทียน สามารถหาได้ที่ศูนย์ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

1. บล็อกหัวเทียน



การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบจนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

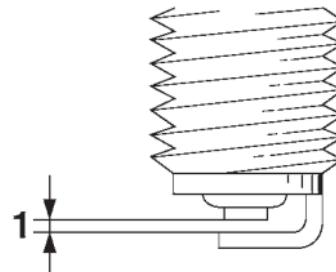
หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ ไม่ควรวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบแก้ไข

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกหรอนของขึ้น
หรือมีคราบเหมือนมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่
ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

- วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา
หากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน
ให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6-0.7 มม.

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและ
หน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรก
ออกจากเกลียวหัวหัวเทียน

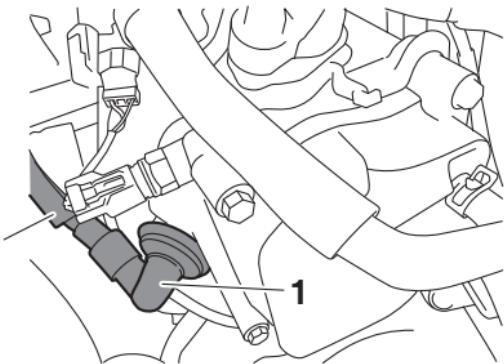
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 นิวตัน-เมตร



ข้อแนะนำ

- หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ - $1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

- ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

- ปลั๊กหัวเทียน
- สายไฟหัวเทียน
- ติดตั้งฝาครอบพร้อมกล่องอนาคตประสงค์ด้านหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62846

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่
นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ
ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตาม
ระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่
รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับ
คลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูดับ
เครื่อง
- รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน
ลดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัด
ระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไป

ในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้น
ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อ
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

UWAU0031

! คำเตือน

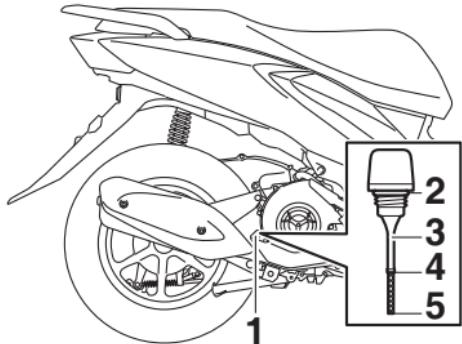
หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อน
มากขณะใช้งาน ให้รอนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่น
ป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยๆ ดูดฝาปิดช่อง
เดินน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพัก
ไอเสีย

7

ข้อแนะนำ _____
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับ
น้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ฝาปิดช่องเดินนำ้มนั่นเครื่อง
2. โอิง
3. ก้านวัสดุดับนำ้มนั่นเครื่อง
4. ขีบ nokrate ดับสูงสุด
5. ปลายของก้านวัสดุดับนำ้มนั่นเครื่อง

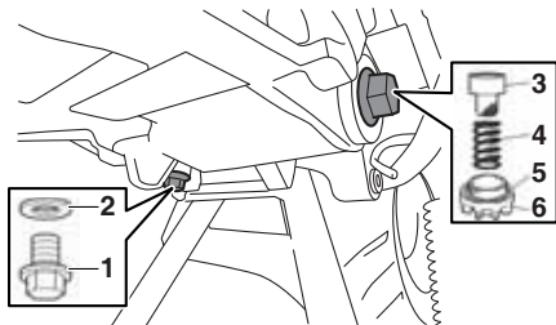
4. หากนำ้มนั่นเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีบ nokrate ดับต่ำสุด ให้เดินนำ้มนั่นเครื่องชนนิดที่แนะนำ จนได้ระดับที่กำหนด

5. ใส่ก้านวัสดุดับนำ้มนั่นเครื่องลงในช่องเดินนำ้มนั่นเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเดินนำ้มนั่นเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายนำ้มนั่นเครื่องและการทำความสะอาด
ตะแกรงกรองนำ้มนั่นเครื่อง

1. สถาท์เครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับนำ้มนั่นเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับนำ้มนั่นเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเดินนำ้มนั่นเครื่องและโนลท์ถ่ายนำ้มนั่นเครื่อง B ออกเพื่อถ่ายนำ้มนั่นเครื่องออก หากห้องเครื่องยนต์ ข้อควรระวัง: เมื่อถอดโนลท์ถ่ายนำ้มนั่นเครื่องออก โอิง สปริงอัด และตะแกรงกรองนำ้มนั่นเครื่องจะหลุดออกจาก ระหว่าง อย่าให้ชิ้นส่วนหล่านี้หายไป [UCA11002]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. โอริ่ง
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียว
ให้ถอดโบลท์ถ่าย A ออก เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน
เครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง⁷
ให้ถอดโบลท์ถ่าย B ออกด้วย

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำความสะอาด จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชารุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สถาปิงอัด โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริ่งตัวใหม่
จากนั้นขันแน่น โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 นิวตัน-เมตร

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 นิวตัน-เมตร

6. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด
จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขัน
ให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คทราบนำ้มันบนชิ้นส่วนต่างๆ
ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้ลิ้งแบลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

7. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์
เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมัน
รั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับ
เครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
8. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน
เครื่องและเติมตามความจำเป็น

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เค米 อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ให้ประทับใจอย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังต่อไปนี้ และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจาก

การวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

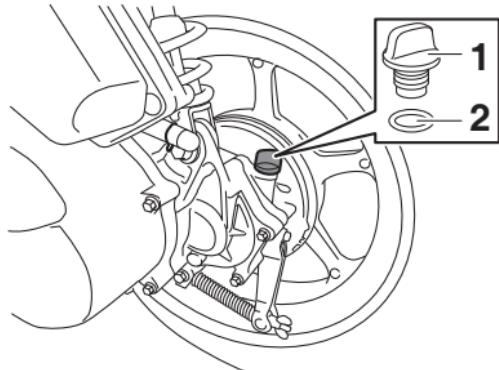
UAU67821

น้ำมันเพื่อห้าม

ชุดเพื่อห้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีการรั่วซึ่ง กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาเช็ค ตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเพื่อห้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ

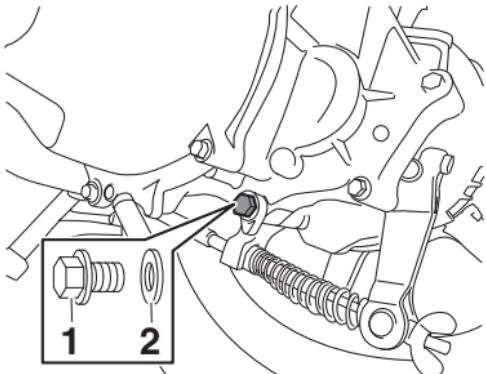
7

1. สารทึกระงับน้ำมันเพื่อห้ายโดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นด้วย力
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเพื่อห้ายเพื่อรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอนฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อห้ายและโอลิ่วออกจากชุดเพื่อห้าย



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อห้าย
2. โอลิ่ว
5. ถอดโอลิ่วที่ถ่ายน้ำมันเพื่อห้ายและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันออกจากชุดเพื่อห้าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้าย
2. ปะเก็น
6. ติดตั้ง โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้ายและปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขัน โบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้ง โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้ายและ ปะเก็น ให้ท่าน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้น เช็คน้ำมันส่วนเกินออก

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้าย:

20 นิวตัน-เมตร

7. เติมน้ำมันเพื่องห้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีลิ้นปลอกปลอม เข้าไปในชุดเพื่องห้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มี น้ำมันหล่อล้อที่ล้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเพื่องห้ายที่แนะนำ:

คุณภาพ 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร

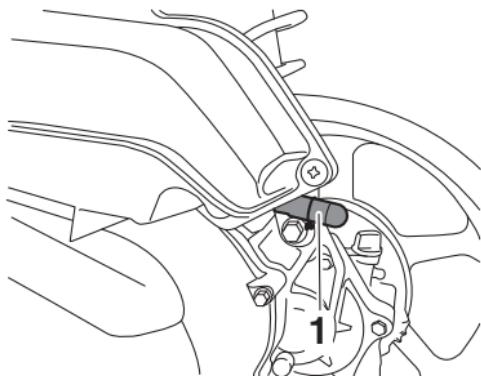
8. ใส่ไฟซ่องเติมน้ำมันเพื่องห้ายและโอริงอันใหม่ จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่องห้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN2380

กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี
ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดไส้กรอง
อากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในการบำรุง
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษา⁷
ไส้กรองอากาศบ่อบริรักษ์ขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ใน
พื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบ
และทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ
และไส้กรองอากาศชุดสายพานวีถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของลิ่งสกปรกหรือน้ำ
- หากพบลิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจาก แคลมป์รีรัคมาทำความสะอาดและประกอบกลับ เข้าไป

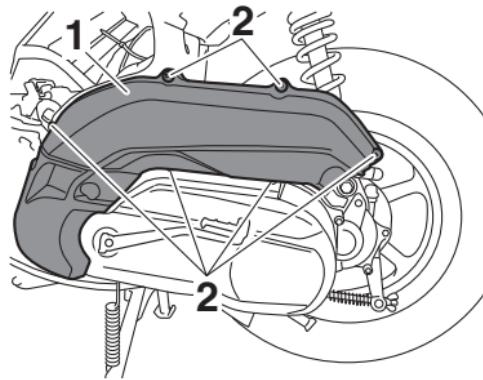
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อคุ้ว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

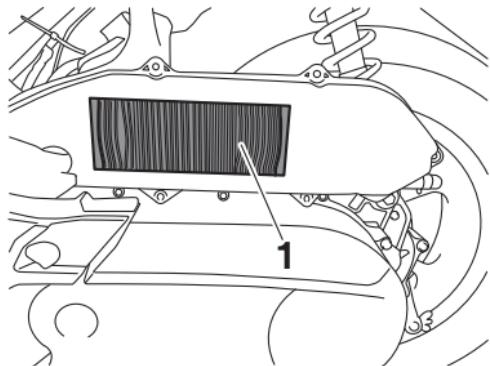
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. 松ดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ดึงไส้กรองอากาศออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA21220



7

1. ไส้กรองอากาศ

4. ไส้ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: คุณให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10482]

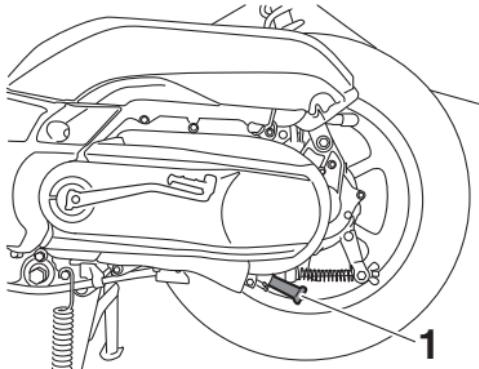
ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศเมื่อครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ห้ามทำความสะอาดไส้กรองอากาศ โดยการเป่าด้วยแรงอัดอากาศ

5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบชุดสายพานวี



1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

- ตรวจสอบท่อด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
- หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

ข้อแนะนำ

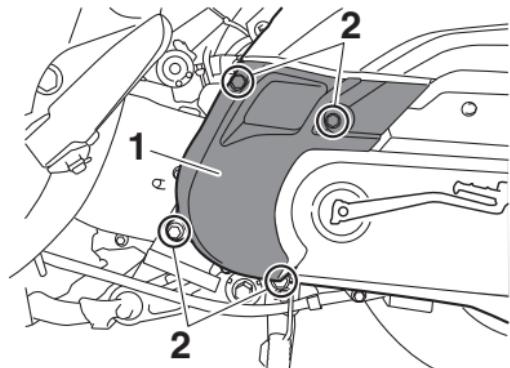
ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศสายพานวีเพื่อคุ้มครองไม่ให้สิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- คลายโบลท์เพื่อถอดฝาปิดหม้อน้ำกรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อน้ำกรองอากาศชุดสายพานวี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

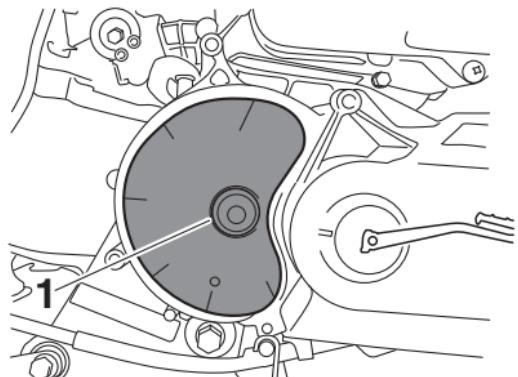
7



1. ฝายปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. โอบล็อก
3. ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานวีออกมานะ และทำความสะอาดโดยใช้สารละลาย หลังจากทำความสะอาด มีน้ำให้แห้ง คำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้หรือระเบิด ห้ามใช้น้ำมันบนชิ้นหรือสารทำละลายที่มีอุบัติ

ไฟฟ้า [UWA10432] ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบาๆ และระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย ห้ามนิดไส้กรองอากาศ

[UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยาฆ่า หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

- ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำโดยพื้นผิวไส้กรองทั้งหมด แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก

ข้อแนะนำ _____

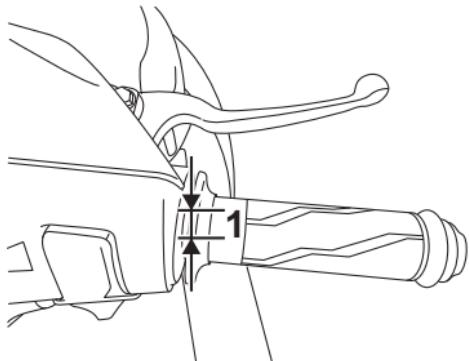
- ไส้กรองอากาศควรเปียกแต่ไม่祚ก
- ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

- ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
- ประกอบฝาปิดหม้อกรองอากาศเข้าที่เดิม แล้วยึดด้วยโบลท์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีปлокกันเร่ง

วัดระยะฟรีปлокกันเร่งดังภาพ



7

1. ระยะฟรีปлокกันเร่ง

ระยะฟรีปлокกันเร่ง:

3.0-7.0 มม.

ตรวจสอบระยะฟรีปлокกันเร่งตามระยะที่กำหนด
และให้ผู้จำหน่ายยานาช่าทำการปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU21386

UAU21403

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งจะส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และเครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยานาช่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสามมาร์กี้

ข้อแนะนำ

ต้องทำการบำรุงรักษาเมื่อเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU82720

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด *:

146 กก.

- * น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

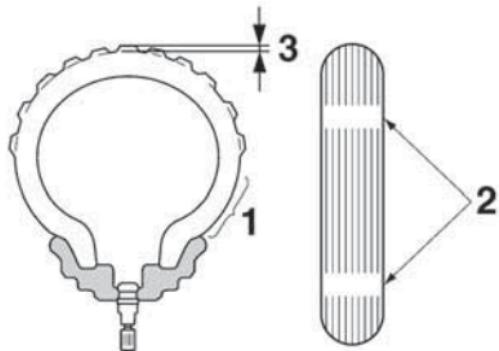
ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขาวง (ความลึกด้านล่างของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฟังอยู่หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาถ้าทันที

การตรวจสอบสภาพยาง

7



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ความลึกร่องดอกยางที่ลึก (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

UWA10583



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เมื่อลายตามขาวงของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาถ้าทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาถ้าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ขั้นปฐมจัดรียนยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยาง ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้ใช้ยางแบบ ไม่มียางในและวาวล์ ลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและเก็บ ยาง ชั่วบ้างครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็น สิ่งที่บ่งชี้ถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ อายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง ยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ

บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ ได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้ เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ จักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

100/90-12 59J

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR82

ยางหลัง:

ขนาด:

110/90-12 64L

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR83

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

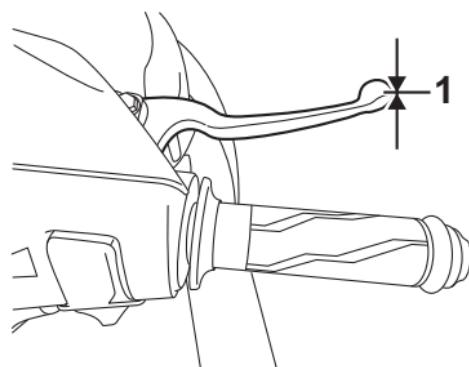
- การตรวจสอบรอยแตก ความโถงงอ การบิดอหักความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการทำรูดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาซ่อมเป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- การตั้งคูณย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยnl้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้คูณย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

7

UAU21963

UAU49351

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายมาซ่อมระบบเบรก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

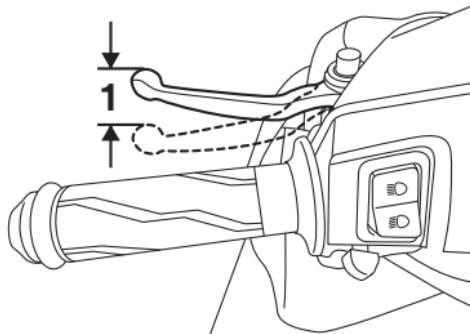
คันเบรคที่อ่อนหรือหยุ่นอาจบ่นออกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป ดังนั้น จึงควรให้ผู้ขับหน่ายามาเข้าทำการไส้ล่ม (ไล์ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถ จักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UWA14212

UAU22172

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังตามที่แสดงในภาพ



7

1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

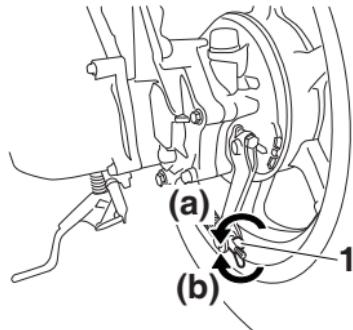
ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

10.0-20.0 มม.

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีของคันเบรคตามระยะที่กำหนด และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ในการเพิ่มระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนนํกปรับตั้งที่แผ่นรองผ้าเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนนํกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



7

1. นํกปรับดึงระยะฟรีคันเบรคหลัง

UWA10651



คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้จำหน่ายมาปรับตั้งให้

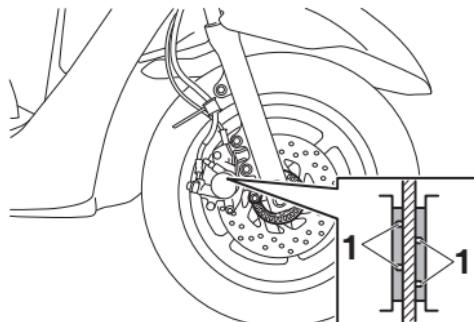
7-39

UAU22382

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง
ต้องทำการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและ
ผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุง
รักษาและการหล่ออลูминัมตามระยะ

UAU22433

ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องนอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

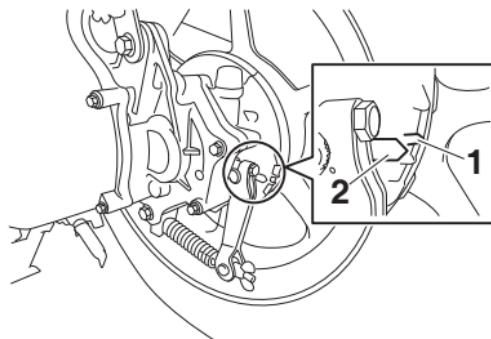
ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้คุณร่อนบอตพิกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกจนเกินไปหรือร่องพิกัดวัดความลึก ให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

ผ้าเบรคหลัง

UAU22541

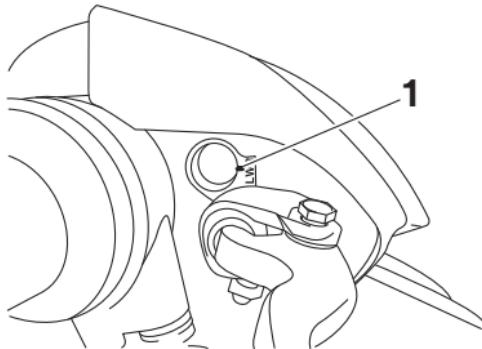


1. ร่องพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรคหลัง
2. เส้นขีดจำกัดการสึกผ้าเบรคหลัง

เบรคหลังจะมีพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหลังเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหลัง ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดวัดความลึกจะใช้เบรค หากผ้าเบรคหลังลึกจนเกินร่องพิกัดวัดความลึกถึงเส้นขีดจำกัดการสึก ก็ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรคหลังให้ใหม่ทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค



7

1. ขั้นตอนระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาภัยเข้าไปในระบบเบรค เป็นเหตุให้เบรคไม่มีประสิทธิภาพ ก่อนขั้นที่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่หนึ่งขีดบอกระดับต่ำสุดและเติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการลึกของผ้าเบรคและ/

UAUUU0831

หรือการรั่วของระบบเบรค หากน้ำมันเบรคมีระดับต่ำ ต้องทำการตรวจสอบการลึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค

ปฏิบัติตามข้อควรระวังด่อไปนี้:

- ในการตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ควรให้แน่ใจว่าด้านบนของแม่ปั๊มเบรคได้ระดับโดยการหมุนแอนด์บังคับ
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคคุณภาพที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึมและสมรรถนะในการเบรคไม่ดี

น้ำมันเบรคที่แนะนำ:

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID หรือ
เทียบเท่า DOT3 หรือ DOT4

- เติมน้ำมันเบรคนิดเดียวกันเสมอ การผสมน้ำมันเบรคอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย และทำให้สมรรถนะในการเบรคต่ำ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในแม่ปั๊มน้ำบรรบทะ เดินน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่างลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค
- น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสื่อมสภาพ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง
- เมื่อผู้เบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง อย่างไรก็ตาม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว การให้ช่างผู้ชำนาญมาสำรวจสอบหาสาเหตุ

UAU22724

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายมาส่า ตามระยะที่กำหนดในการนำร่องรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลน้ำมันของแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุ ด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึ่ม

- ชิลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาช่า ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

7

UAUU0311

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลิ่นสายความคุม ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายความคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลิ่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือหักได้ไม่ร้าบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาช่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! การชำรุดที่ผิวเด้านอกของสายความคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลิ่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลิ่นสายความคุมของยามาช่าหรือน้ำมันหล่อลิ่นที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่ออิんปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

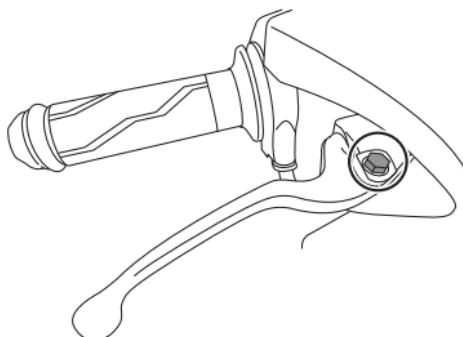
ตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกรั้งก่อน
ขับปีนอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าทำการ
หล่ออิ่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุง
รักษาและการหล่ออิ่นตามระยะ

UAU49921

UAU43643

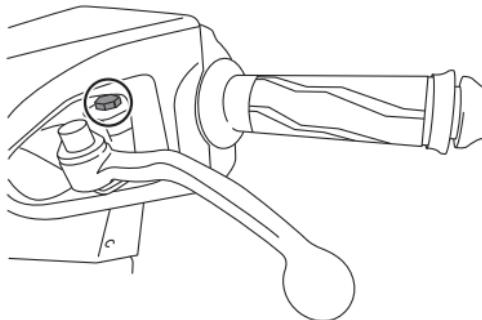
การหล่ออิ่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง
ต้องหล่ออิ่นเดียวต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรค
หลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการ
หล่ออิ่นตามระยะ

คันเบรคหน้า



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันเบรคหลัง



7

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

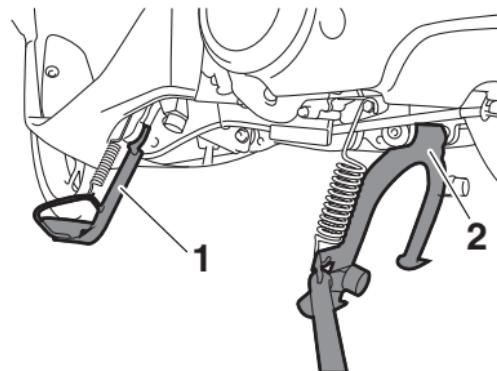
จาระบีซิลิโคน

คันเบรคหลัง:

จาระบีลิชียม

UAU23215

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



1. ขาตั้งข้าง

2. ขาตั้งกลาง

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่ และหล่ออุ่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10742

UAU23273



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงฝีด ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาอ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสถกันพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมานิสัย ผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

ชาрабีลิเชี่ยม

การตรวจสอบโซลิโช้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซลิโช้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบโซลิโชัดว่ามีรอยชำรุดบ่น ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

7

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซลิโช้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512



UCA10591

7

ข้อควรระวัง

หากโซค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบหรือซ่อม

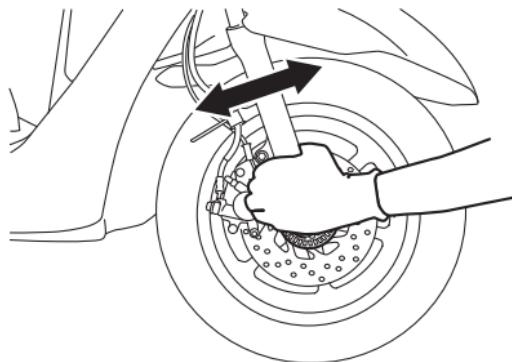
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถูกปืนคอรถที่สีกึ่งหรือขาวอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

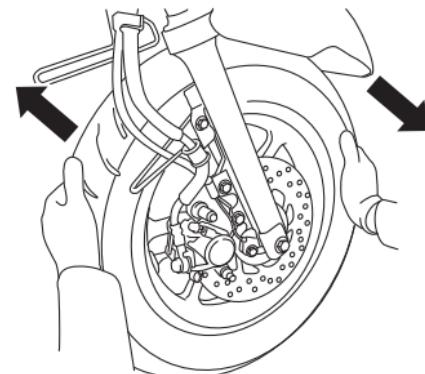
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการทรยศล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโซค้อพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโซค้อพหน้ามีระยะฟรี ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบและแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายมาเช็ค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292



การตรวจสอบลูกปืนล้อ

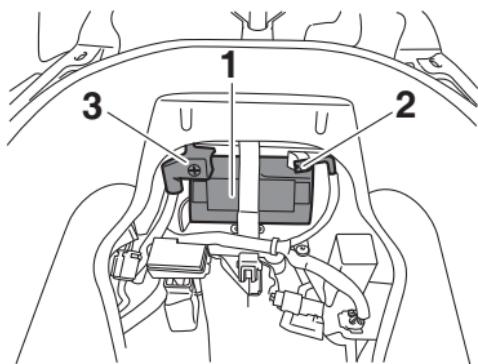


7

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่รับรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายมาช่าง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบตเตอรี่



7

1. แบตเตอรี่

2. สายแบตเตอรี่ข้อนอก (สีดำ)

3. สายแบตเตอรี่ข้อใน (สีแดง)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-20)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRAL (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง

UAU50292

ตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็กโตรไลท์หรือเดินนำกลับ
อย่างไรก็ตามต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่
และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอีเล็กโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตราย
เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถ
ไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่
ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา
และป้องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้อง
ทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในการถอดสัมผัสกูก
ร่างกายให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือน้ำอ่อนในปริมาณมาก และ
รับไปพับแพทช์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที
และนำไปพับแพทช์ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไอโอดีเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ ถุงนุ่มหรือฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการหายประจุไฟออก อายุลีม่าว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะหายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้งานกว่าหนึ่งเดือน ให้หยอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ในการหยอดแบตเตอรี่ ถูกให้แนใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นหยอดสายขั้วลงของแบตเตอรี่ก่อนแล้วจึงหยอดสายขั้วนอก [UCA16304]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกให้แนใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วนอกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลง [UCA16842]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังการติดตั้ง คูให้แน่ใจว่าได้ต่อข้ามแบตเตอรี่ อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

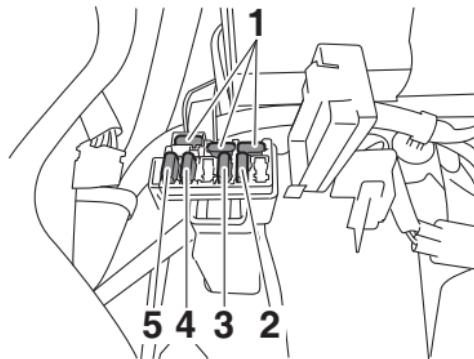
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บ แบตเตอรี่ที่คายประจุไว้ออกหมุดอาจทำให้แบตเตอรี่ ชำรุดเสียหายโดยถาวร

7

UAU66797

การเปลี่ยนพิวส์

กล่องพิวส์ซึ่งมีพิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่ ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-20)



1. พิวส์อะไหล่
2. พิวส์หลัก
3. พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
4. พิวส์ข้อมือ
5. พิวส์ขั้ว 1 (สำหรับช่องจ่ายไฟ)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-20)
3. ลดอัตราครองแบบเตอร์ออกโดยการลดลง
4. ลดพิวส์ที่ขาคอกอก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิวส์ซึ่งมีขนาดแรมป์ตามที่กำหนด คำเตือน!
ห้ามใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด
เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหาย
เป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

20.0 A

พิวส์ย่อย:

10.0 A

พิวส์ขั้ว 1:

5.0 A

พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.0 A

5. เปิดสวิตช์กุญแจ และปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ข้อแนะนำ _____

หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้อำนวยการมาช่วย
เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

6. ประกอบการอัตราครองแบบเตอร์กลับคืนโดยการติดตั้งสกรู
7. เปิดเบาะนั่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าแบบ LED หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายขามาเช่าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

7

UAU64070

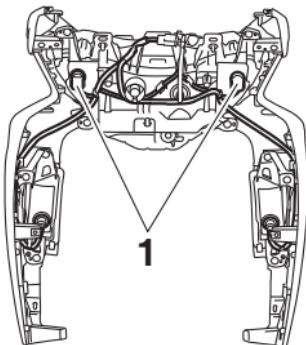
UCA16581

UAU43234

การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหรี่สองหลอด หากหลอดไฟหรี่ขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ถอดขั้วหลอดไฟหรี่หน้า (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา



1. ขั้วหลอดไฟหรี่หน้า
2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา

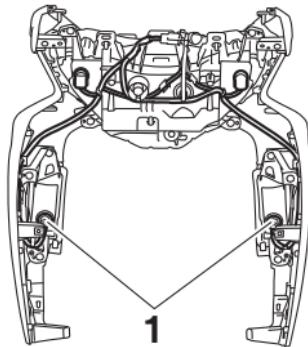
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ไส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัว
4. คิดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

1. ถอดขัวหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

UAU52323



1. ขัวหลอดไฟเลี้ยว

2. ถอดหลอดไฟที่ขาคอกออกโดยการดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ แล้วดูเข้าไปด้านในและหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
4. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา

UAUN2410

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรคหรือหลอดไฟเลี้ยวหลัง

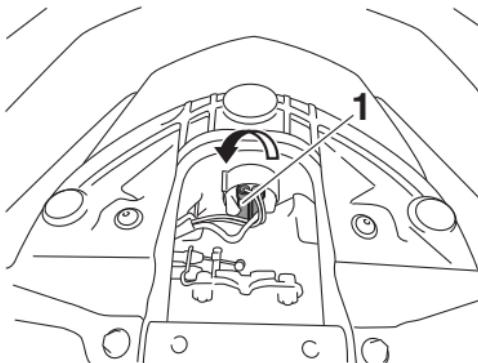
หากหลอดไฟท้าย/ไฟเบรคหรือหลอดไฟเลี้ยวหลังขาดให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

หลอดไฟท้าย/ไฟเบรค

1. ถอดฝาครอบ B (มีกอล์ฟองเนกประสงค์ด้านหลัง) (ดูหน้า 7-14)
2. ถอดข้อหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงข้อหลอดไฟท้ายขึ้นตามแนวเฉียง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCAU0091



1. ข้อหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อโดยการดันเข้าและหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด

ข้อควรระวัง

หากใช้หลอดไฟท้ายที่มีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำอาจทำให้แบตเตอรี่หมดหรือส่งผลต่อการส่องสว่างของไฟท้ายได้

5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ประกอบฝ่าครอบ

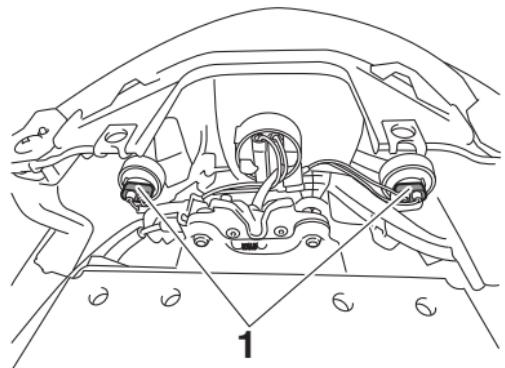
7

หลอดไฟเลี้ยวหลัง

1. ถอดฝ่าครอบ B (มีกล่อง存根ประสงค์ด้านหลัง) (ดูหน้า 7-14)
2. ถอดเหล็กกันตกออก
3. ถอดข้อหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. หลอดไฟเลี้ยวหลัง
4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกจากขัวโดยการดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัว

UCAU0081

ข้อควรระวัง

หากหลอดไฟเลี้ยวยังคงลั้งวัดต์แตกค้างจากที่แน่นำให้ใช้อาจส่งผลต่อการระพรินของไฟเลี้ยวได้

6. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยกดเข้าเข็งใน
7. ติดตั้งหลักกันตก
8. ประกอบฝาครอบ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบหัวมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

UAU60701

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมนำร่องที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142

! คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบหัวมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ หัวมันบนชินหรือไอหัวมันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

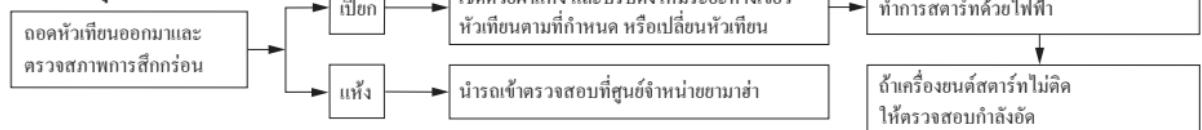
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



2. เบปต์เครื่อง



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถยนต์มีชิ้นส่วนติดต่อที่เป็นสีแบบผิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สามารถ การใช้แรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดป่วนหรือทำให้
พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบ
ชิ้นส่วนที่ติดต่อสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

UAUV0362

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดง
ให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิด
ความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อน
สามารถเกิดขึ้นได้แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มี
คุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่สังเกต
ในรถยนต์ แต่จะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถ
จักรยานยนต์ดูไม่ดี การดูแลรักษาที่ถูกต้องและ
บ่อยครั้งไม่เพียงสอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับ
ประทาน แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี
ยิ่งขึ้น การใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจาก
เครื่องยนต์เย็นแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

2. คุณให้แน่ใจว่าได้ดัดตั้งฝาปิดและฝาครอบทั้งหมด รวมทั้งข้อต่อและข้อเสียงไฟฟ้าทั้งหมด และปลั๊กหัวเทียนแน่นดีแล้ว
3. ขัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมัน ไห่ม บนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารขัดคราบมัน และแปรรูป แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับชิ้นปะเก็น และแกนล้อ ล้างลิ่งสกปรกและสารขัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

8 การทำความสะอาด

UCA10784

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซีลวูด หากต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดคราบสกปรกที่ล้างออก ยกอย่างล่ออย่างน้ำยาทึบไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนี้ให้ล้าง

บริเวณดังกล่าวให้ทั่วถี่วนน้ำ เช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากาก บังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์มาตรรัค ฯลฯ) และหม้อพักไอลิสเซียได้รับความเสียหาย ใช้เฉพาะผ้าหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม หากไม่สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก ด้วยน้ำได้อย่างหมดจด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ โดยต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคย

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- ใช้กับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรง หรือกัดกร่อน สารทำละลายหรือทินเนอร์ น้ำมัน เชือเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาด้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอีเลคโทรไลท์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบไอน้ำแรงดันสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำรั่วซึมและการเสื่อมสภาพที่บริเวณต่อไปนี้: ช้อน (ของดูดปืนสวิงอาจร้าว และล้อ โซ๊คอพหน้า และเบรค) ขั้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วสาย ขั้วต่อ หนาบีด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อและช่องระบายน้ำอากาศ
 - สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหัวกาบบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มัวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาด

พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหัวกาบบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหัวกาบบังลมก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หากหัวกาบบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาด อายุงอ่อน และฟองน้ำเนื้อนุ่มสะอาด จากนั้นล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้ประแจฟันหรือประแจล้างขาดในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือชา瞞ลงที่ล้างออกยากจะหลุดออกได้ยากขึ้นหากใช้ผ้าเปียก คลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำการล้าง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

หลังจากขับขี่กลางฟันหรือไกลักษณะ

เนื่องจากเกลื่อนหะเดมีคุณสมบัติในการกัดกร่อนที่รุนแรง ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำยาที่มีความเข้มข้นต่อไปนี้หลังจากขับขี่กลางฟันหรือไกลักษณะ

- ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนหงายจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยา กัดกร่อนของเกลือ

[UCA10792]

8

- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทึ้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโกรเมี่ยมและนิกเกิล เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังทำความสะอาด

- เช็ครถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยเชือมัวล์หรือผ้าซับน้ำ

- ใช้สารขัดโกรเมี่ยมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโกรเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (ทราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลส ก็สามารถขัดออกได้)
- สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทึ้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโกรเมี่ยมและนิกเกิล
- ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดแก่ ประสงค์เพื่อบำบัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
- เต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหินฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทึ้งหมด
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุณผ้า

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถูกใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดดิสก์เบรคทั่วไปหรืออะซิโตน แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนๆ
- ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเห้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UWA10943

- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางพลาสติก หรือไฟหน้า ไฟท้าย และเลนส์ มาตรวัด แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์คุณภาพดีและรักษาที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധายาน เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายมาเข้าสู่ระบบผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาด สภาพอาກาศที่มีฝนตก หรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้เปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไล่ความชื้นออกจากเลนส์

ข้อควรระวัง

UCAU0022

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอควร และเช็ดน้ำมันหรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษาจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมชั่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบต่อ ไอเสียยึดคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UAU36564

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

- ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและนำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
- ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อป้องกันการบกพร่อง แห้งกรอกสูญ แหวนลูกสูญ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - ดูดปลักหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
- ใส่ปลักหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูญเพื่อต่อสายคิน เกี่ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)

8

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดี หรือคลุมด้วยผ้าใบจะมีผลเสียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คลอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงโนนนี่) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลิตภัณฑ์

d. ติดเครื่องยนต์ helya ครึ่งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ)

e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

[UWA10952]

4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของคันบังคับและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องตามความจำเป็น แล้วกรดจัดภานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อยืนจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว

6. หุ้มปลายท่อระบายน้ำพักไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

7. ถอดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C (30°F) หรือสูงกว่า 30°C (90°F)] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-49

ข้อแนะนำ _____

ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนที่จะเก็บรถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	1,905 มม.
ความกว้างทั้งหมด:	690 มม.
ความสูงทั้งหมด:	1,110 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	780 มม.
ความยาวแกนล้อหน้า/ล้อหลัง:	1,275 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	135 มม.
รัศมีการเลี้ยวค่าสุด:	1.9 ม.

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:	100 กก.
--	---------

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:	4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:	ระบบความร้อนด้วยอากาศ SOHC
ชนิดของวากล้า:	กระบอกสูบเดี่ยว
จำนวนของกระบอกสูบ:	125 ซม. ³
ปริมาตรกระบอกสูบ:	52.4 × 57.9 มม.

9

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเก้า

น้ำมันเครื่อง:

ชั้ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API Service ชนิด SG

หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 0.80 ลิตร

น้ำมันเพื่อห้าม:

ชนิด:	น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ประเภท SE หรือสูงกว่า หรือน้ำมันเกียร์ SAE 85W GL-3
ปริมาณ:	0.10 ลิตร

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สาร
ตะกั่วธรรมชาติ (น้ำมัน
แก๊สโซเชล 91 [E10])

4.2 ลิตร

ความจุคงเหลือน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลึ่นเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

B5D1 00

การส่งกำลัง:

ยางหน้า:

ชนิด: ไม่มียางใน
ขนาด: 100/90-12 59J
ผู้ผลิต/รุ่น: IRC/NR82

ยางหลัง:

ชนิด: ไม่มียางใน
ขนาด: 110/90-12 64L
ผู้ผลิต/รุ่น: IRC/NR83

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

146 กก.

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่
ผู้โดยสาร สัมภาระ และ^{*}
อุปกรณ์ติดตั้ง)

เบรคหน้า:

ชนิด: ดิสก์เบรค

เบรคหลัง:

ชนิด: ดรัมเบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด: เทเลสโคลปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด: ยูนิฟสวิง
(แบบกระดกหึ้งชุด)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น: YTZ4V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 3.0 Ah (10 HR)

ข้อมูลจำเพาะ

รุ่น:	GTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:	12 V, 3.0 Ah (10 HR)
รุ่น:	NTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:	12 V, 3.0 Ah (10 HR)

แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน:

ไฟหน้า:	12 V, LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย:	12 V, 21.0 W/5.0 W × 1
ไฟเลี้ยวหน้า:	12 V, 10.0 W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง:	12 V, 10.0 W × 2
ไฟหรี่หน้า:	12 V, 5.0 W × 1

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26366

UAU62971

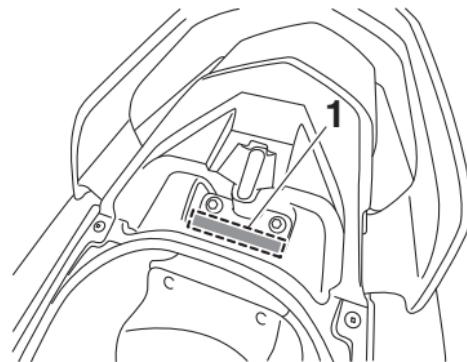
หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการ
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาส่า หรือใช้
เป็นหมายเลขอ้างอิงในการเคลื่อนย้ายรถกู๊กโนมาย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถใต้เบาะนั่ง
ผู้โดยสาร

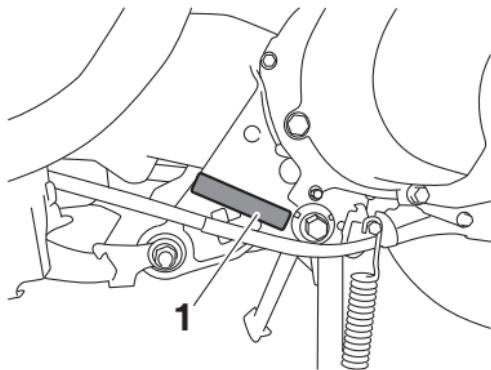
ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโทรศัพท์เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้น
ทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของ
ท่าน

UAU26442

หมายเลขอรุ่นยนต์



1. หมายเลขอรุ่นยนต์

หมายเลขอรุ่นยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU74702

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูล
บางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์
ปัญหาการทำงานผิดปกติ และเพื่อใช้ในการวิจัย
และพัฒนา ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้ง
เครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวนิดามาช่า
เข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจ
บำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม
แม้ว่าชิ้นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไป
ในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะ
ของเครื่องยนต์
 - ข้อมูลการนិด捺้มันเขื้อเพลิงและข้อมูลที่
เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย
- หมายเหตุ: ไม่เปิดเผยข้อมูลเหล่านี้ให้กับบุคคลที่สาม
ยกเว้น:

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้มีคดีวายภูมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยมาช่า
- เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทั่วไปที่ดำเนินการ
โดยมาช่า โดยข้อมูลต้องไม่เกี่ยวข้องกับ
รถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ວິໄຕກົນທ່າມາລູບ

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories



Yamalube 4T Synthetic
ນ້ຳນັກຄອດເສີ່ນເຄື່ອງຍິນດໍ
4 ຈັກວາ ສັນເຄວາທໍ 100%
(90793-AT479)

Yamalube 4T Semi Synthetic
ນ້ຳນັກຄອດເສີ່ນເຄື່ອງຍິນດໍ
4 ຈັກວາ ກື່ງສັນເຄວາທໍ
(90793-AT478)

Yamalube 4T Multi-Grade
ນ້ຳນັກຄອດເສີ່ນເຄື່ອງຍິນດໍ
4 ຈັກວາ
(90793-AT406)

Yamalube 4T Single Grade
ນ້ຳນັກຄອດເສີ່ນເຄື່ອງຍິນດໍ
4 ຈັກວາ
(90793-AT407)

Yamalube 4-AT Semi Synthetic
ນ້ຳນັກຄອດເສີ່ນເຄື່ອງຍິນດໍ
ອອົດເມີນຕົກ ກື່ງສັນເຄວາທໍ
(90793-AT418)

Yamalube 4-AT Semi Synthetic
ນ້ຳນັກຄອດເສີ່ນເຄື່ອງຍິນດໍ
ອອົດເມີນຕົກ ກື່ງສັນເຄວາທໍ
(90793-AT417)

Yamalube 4-AT Synthetic
ນ້ຳນັກຄອດເສີ່ນເຄື່ອງຍິນດໍ
ອອົດເມີນຕົກ ກື່ງສັນເຄວາທໍ
(90793-AT419/420)

Yamalube 4-AT
ນ້ຳນັກຄອດເສີ່ນເຄື່ອງຍິນດໍ
ອອົດເມີນຕົກ
(90793-AT421)

Coolant
ນ້າຍາກລ່ອເຊີນ
(90793-AT802)



Yamalube Gear
ນ້ຳນັກຄ່ລ່ອເສີ່ນເພິງກ້າຍ
100 ຫຼື້ຈີ (90793-AT801) 200 ຫຼື້ຈີ (90793-43111)
150 ຫຼື້ຈີ (90793-AT804) 100 ຫຼື້ຈີ (90793-38025)



Brake Fluid
ນ້ຳນັກນິມດີ DOT3
ນ້ຳນັກນິມດີ DOT4
200 ຫຼື້ຈີ (90793-43111)



Suspension G-10
ນ້ຳນັກໂຮືກອັກ
(90793-AT811)



Chain lube
ຈາກປັບຫຼຸດເສີ່ນໂຮ່ສົດເຕົວ
(90793-AT824)



Carbon Cleaner
ນ້າຍາຂັດຄຣານເມົ່າ
(90793-AY803)



Rust Inhibitor & Lubricant
ນ້າຍາກັນສິນນີ້ ແລະ ພົມລູບ
(90793-AT823)



Part Cleaner
ນ້າຍາກຳກວາສະຄາດເບັນສ່ວນ
(90793-AC822)



Hi-Grade Grease
ຈາກປັບຫຼຸດພຽງຊີນິດຫຼອດ
(90793-AT826-T0)

ວາບໃຈ ຍາມາອ້າ ມັນໃຈ

YAMALUBE®



ความประทัยดีที่มาพร้อมกับสมรรถนะที่ดีขึ้น BLUE CORE เทคโนโลยี

หลักสำคัญของเครื่องยนต์ BLUE CORE



- 1 เพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้
- 2 ลดการสูญเสียกำลังเครื่องยนต์
- 3 ควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และจุดระเบิดอย่างแม่นยำ