



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

MT-07

รถจักรยานยนต์

MTN690-S (MT-07 Y-AMT)

⚠️ กรุณารอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

BSH-28199-U0

- 1 ตำแหน่งคลาสต่างๆ ที่สำคัญ
- 2 ข้อมูล้านความปลอดภัย
- 3 คำอธิบาย
- 4 คุณลักษณะพิเศษ
- 5 ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
- 6 อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม
- 7 เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน
- 8 การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่
- 9 การนำร่องวัสดุและการปรับตั้งตามระยะ
- 10 การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์
- 11 ข้อมูลจำเพาะ
- 12 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ
- 13 ด้านนี้

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรศัพท์และอุปกรณ์นี้ มีความสดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ

Android เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC.

Garmin StreetCross™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Garmin Ltd.

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาช่า!

รถจักรยานยนต์ยามาช่ารุ่น MTN690-S เป็นผลงานที่บ่งบอกถึงความทันสมัยและนวัตกรรมที่มีมาอย่างยาวนานของยามาช่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ได้เยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN690-S เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาช่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราบปรามให้คุณปลอดภัยและเพิงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการขับขี่คุณมือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อศูนย์จำหน่ายยามาช่า



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่เตือนความปลอดภัย แสดงการต่อโน้มเที่ยว วังน้ำที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเพื่อยกันความปลอดภัยที่ตามหลังครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์ฉุกเฉินตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำหรับผู้ที่ทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ให้รับขั้นตอนชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลง ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10202

MTN690-S

คู่มือผู้ใช้รรถัจการยานยนต์

©2025 โดย บริษัท ยามาชิ่งอเมตอเรอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ธันวาคม 2024

ส่วนลดข้อกำหนด

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ข้าว่างหนึ่งส่วนได้หรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาชิ่งอเมตอเรอร์ จำกัด

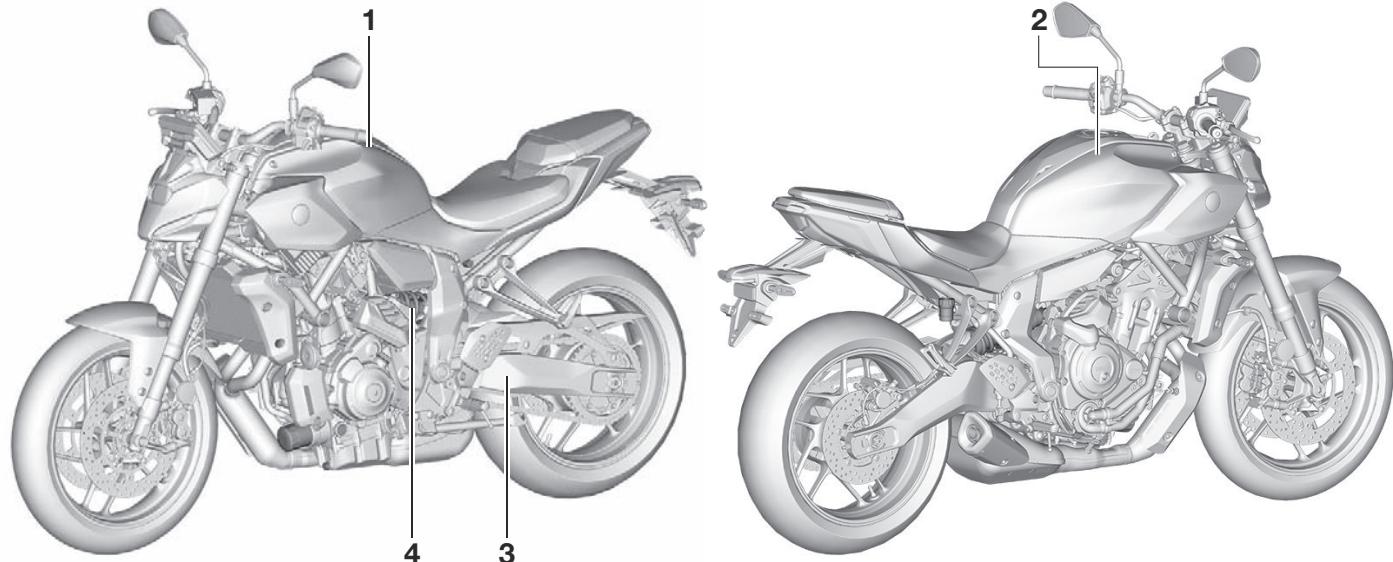
พิมพ์ในประเทศไทย

คำแนะนำและภาคต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	ข้อแสดง.....	6-8	ข้อความสำคัญทั่วไป.....	8-6
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	ระบบเมนู.....	6-17	การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....	9-1
หมายเหตุ	2-5	กันเบรกหน้า.....	6-31	ชุดเครื่องมือ	9-2
คำอธิบาย	3-1	กันเบรกหลัง	6-32	ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบ	
นุ่มนองด้านซ้าย	3-1	ABS	6-32	ความคุมเก๊สไโอเสิป	9-3
นุ่มนองด้านขวา	3-2	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-33	ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อเลี้นทั่วไป	9-4
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	น้ำมันเชื้อเพลิง	6-34	การตรวจสอบหัวเทียน	9-8
คุณลักษณะพิเศษ	4-1	ท่อนำมันสันหลังถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-35	กล่องตักไอน้ำมัน	9-9
YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับที่ของขาม่าช่า)	4-1	ระบบบำบัดไออกอฟหลัง	6-36	น้ำมันเครื่อง	9-9
Y-AMT (เกียร์ถังอัตโนมัติของขาม่าช่า)	4-2	เบานั่ง	6-36	ทำไม้ดึง YAMALUBE	9-11
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	4-3	การปรับตั้งชุดไออกอฟหลัง	6-38	น้ำยาหล่อลื่น	9-12
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)	4-6	ข้าต่อกระแสไฟตรง	6-39	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการ	
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5-1	ขาตั้งข้าง	6-40	ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ	9-13
ไฟเซอร์อัจฉริยะ: ดำเนิน	5-1	ระบบการตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา	9-14		
การตั้งค่าเริ่มต้น	5-2	ระบบท่างจากล้ำ	9-14		
ໄໂລເກີຫຼື	5-6	ยาง	9-14		
การแกໍາປັບປຸງທາງการเชื่อมต่อ	5-7	ສ້ອມຟິກ	9-17		
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1	การตรวจสอบระยะວຽກ	9-17		
ระบบอิมโมบิลайเซอร์	6-1	ສ່ວິທີໄຟເບຣກ	9-17		
ສວິທີຫຼຸມພູແຈລືອຄອດ	6-2	ການຈະບັນຍົມຄວາມຮັດຂອງຍົມ	9-18		
ສວິທີແບນດ	6-3	ການตรวจสอบຮັດນໍາມັນເບຣກ	9-18		
ໄຟແສດງແລະໄຟເຕືອນ	6-5	ການປັບປຸງສ່ວິທີໃຫຍ່	9-19		
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ		ຮະບະນັດອິນເກຣີອິນຍົມ	9-18		
ก่อนการใช้งาน	7-1	ການປັບປຸງສ່ວິທີໃຫຍ່	9-19		
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ		ຮະບະບັນຍົມຄວາມຮັດຂອງຍົມ	9-20		
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8-1	ການກຳທຳການສ່ວິທີໃຫຍ່	9-21		
ຮະບະນັດອິນເກຣີອິນຍົມ	8-1	ການຈະບັນຍົມຄວາມຮັດຂອງຍົມ			
ການສ່ວິທີໃຫຍ່	8-2	ການຈະບັນຍົມຄວາມຮັດຂອງຍົມ			
ການປັບປຸງສ່ວິທີໃຫຍ່	8-3	ການຈະບັນຍົມຄວາມຮັດຂອງຍົມ			
ການປັບປຸງສ່ວິທີໃຫຍ່	8-4	ການຈະບັນຍົມຄວາມຮັດຂອງຍົມ			
ການຈະບັນຍົມຄວາມຮັດຂອງຍົມ	8-5	ການຈະບັນຍົມຄວາມຮັດຂອງຍົມ			
ຕ່າງໆ	9-22	ການຈະບັນຍົມຄວາມຮັດຂອງຍົມ			

สารบัญ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปืนประกอบเร่ง	9-22	การใช้ข้อมูลของคุณ	12-3
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคเมือง	9-22	ดัชนี.....	13-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกหลัง.....	9-23		
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตึงข้าง.....	9-23		
การหล่อลื่นเคียวสวิงอาร์ม	9-23		
การตรวจสอบใช้กอพหน้า.....	9-24		
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	9-24		
การตรวจสอบถูกปืนล็อ	9-25		
แบบเดอร์	9-25		
การเปลี่ยนฟิวส์	9-27		
ไฟของรถจักรยานยนต์	9-29		
การเปลี่ยนหกอุดไฟส่องป้ายทะเบียน.....	9-29		
การหันนر่องรถจักรยานยนต์.....	9-30		
การแก้ไขปัญหา	9-30		
ตารางการแก้ไขปัญหา	9-32		
การทำความสะอาดและการเก็บรักษา			
รถจักรยานยนต์.....	10-1		
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ	10-1		
การดูแลรักษา.....	10-1		
การเก็บรักษา.....	10-3		
ข้อมูลจำเพาะ.....	11-1		
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12-1		
หมายเลขอรหัส	12-1		
ข้าวต่อวิเคราะห์	12-2		

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เมื่อจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยานยนต์



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1



2



3

 100kPa=1bar	 kPa,psi	 kPa,psi
	250,36	250,36
	250,36	250,36

BLW-21668-00

4



สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมี
ความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่าง
ถูกต้องและปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบ
ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการ
นำร่องรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่ม
นี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร

ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นชั่วคราวรถจักรยานยนต์ควรได้รับ<sup>การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่
ได้รับอนุญาตเพื่อสอนตามเกี่ยวกับหลักสูตร
ฝึกอบรมที่ถูกต้องที่สุด</sup>

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือนำร่องรักษา<sup>รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ชื้นล่างเสียงหายได้ ดูหน้า 7-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน</sup>

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มีความสามารถในการขับขี่รถจักรยานยนต์
ในการจราจรคือสามารถหลอกด้วยอุบัติเหตุ
ระหว่างรถจักรยานยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุ
จำนวนมากก็ขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์
มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ด้วยคุณ
เป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่
มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
ดังนี้:
 - ส่วนตีอีเบรกเก็ตสีสด

- ประเมินความเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นา
สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่
ในจุดอับส่ายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่
ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการ
นำร่องรักษาที่นี่ฐาน การนำร่องรักษา<sup>บางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่
ผ่านการรับรองเท่านั้น</sup>
- บอยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ
ผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และซึ่ง
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้เข้ม<sup>รถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่
เท่านั้น</sup>
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยให้หลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่ง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- กู้นเกย์กับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่าง ของรถเป็นอย่างไร
- มือครัววิ่งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการพิจารณาดูของขึ้นที่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูง เกินไปทำให้รถวิ่งโดยไม่ล้อของถนน หรือหักรถเข้าไปในน้ำเพื่อเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับที่เร็วกว่าที่กำหนด พาดและจราจร เอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเดินเข้าหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ถูกใจแน่ใจว่าผู้ขับที่รถกัน อ่อนทองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับที่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อ การควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับที่ควรจับแฮนด์ทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับที่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับที่ สายคาดแนะนำ หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้า ให้อ่องมั่นคง

- ห้ามขับที่เมื่ออยู่ในสภาพมีภาวะจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับ การใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเตือนวิธีด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์มีดังนี้ การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสามมารถนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุด ในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระนังป้องกันใบหน้าหรือเวลน์กันลม ที่พักเท้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้บันการปักป้องอาจทำให้หักคนวิสัยภาพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่มีปีงแรง การเก็บเข้าหา ลุบมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกหัวหรือการเกิดแพลงกิจชาติได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปคลิปในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าสมอเนื่องจากเครื่องของตนที่หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก

- ขณะที่รถกำลังทำงานหรือยกหลังการขับที่ และสามารถไฟไหม้ภายในได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน

หลักเกี่ยงคันพิษจากภารกิจบนถนนอีกด้วย

โดยเดิมจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก้าช ภารกิจบนถนนอีกด้วย ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก้าชภารกิจบนถนนอีกด้วย ไประบุ สามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ ภูมิ แสง และถึงแก่ชีวิตได้

ภารกิจบนถนนอีกด้วย เป็นก้าชที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่ในมื้อกุழะของไม้เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก้าช ไอเสียใดๆ เลย ภารกิจบนถนนอีกด้วย ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ภารกิจบนถนนอีกด้วย ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถลดลงได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศดีเยาไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคัด鼻子ก็ได้รับพิษจากภารกิจบนถนนอีกด้วย ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพนแพที่

- อย่าดื่มเครื่องบวบเวนพื้นที่ในอาคาร เมื่อกุญจะพยาบาลรับนายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่

- การรับอนุมน์อกไซด์กีบั้งสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อ่ำติดเครื่องบวิเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบวิเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงพยาบาล หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยยกต่อห้องจากล้านชั้นตึก
- อ่ำติดเครื่องบนอุปกรณ์ที่ไม่สามารถถูกดูดเข้าไปในอุปกรณ์ได้ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตัดร่องหรือถังของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสียบริภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจาดนานักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตัด ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตัด หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตัดแต่งและถังของบรรทุกต้องไม่เกินที่ดีจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

167 กก. (368 ปอนต์)

ในการบรรทุกของภายในบีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตัดแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียทรัพยากรถด้วย
- หากน้ำหนักมีการชำรุดที่อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันให้ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งของบรรทุก เป็นประจำ
- ปรับระดับกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระดับกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีน้ำหนักใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาอยู่ติดกับแผ่นดีบบังกับไซค์อัพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า

ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเบื้องพื้น ขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเดี้ยวน้ำดี หรือทำให้ครองหมุนได้ดี

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทอรอลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตัดแต่งแท็บของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตัดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตัดแต่งแท็บของยามาฮ่าชั้นนำ จำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนี้ ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทฯ จำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตัดแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทฯ เหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตัดแต่งทุกแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ เป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่คาดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าลินที้าทเดนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยานพาณิชย์ แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่คาดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การดัดตั้งสินค้าที่คาดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อดัดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ดัดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือรัฐกิจสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะดัดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงให้ห้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวซ้ายลง ระยะหุนตัวของโซ็คกู๊ก้าก การหมุนคอร์สหรือ

การควบคุมรถก็จะยาก หรือบันดาลแรงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การดัดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแชนส์บังคับหรือโซ็คกู๊ก้าพหน้า อาจทำให้เกิดความไม่สงบหรือ เนื่องจากการกระจาบน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความคุ้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแชนส์บังคับหรือโซ็คกู๊ก้าพหน้า ต้องให้มั่นใจว่าสนับสนุนอยู่ที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจสั่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความคุ้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้นหรือรอกอาจไม่เสถียรมีอิทธิพลกับลมของนอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านงานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขึ้นชื้อสูงขึ้นเปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำให้ทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขึ้นด้วยตัวของตัวขึ้นชื้อ และอาจจำกัดความสามารถ

ในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าที่บัดซึ้ง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟແแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่ไม่พร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสามาถพอสมพารถกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขาอ่อนน้ำ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-14 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยาง และข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ออกด้วยส่วนที่หลุดง่ายทึ้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่ากีอกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล

- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปีซีด โซเชล้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แขนด้วยกับที่ดึงดังบนชิ้นส่วนของ หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับผ้าที่เคลือบสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรดักทับระบบกันสะเทือนไว้ บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์ดึงขึ้นอี่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

UAUU0033

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากอาการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่ทำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอตัวกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รักษาด้วยสายรัดคงที่อย่างถูกต้อง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสเสียมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำท่านั้น

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

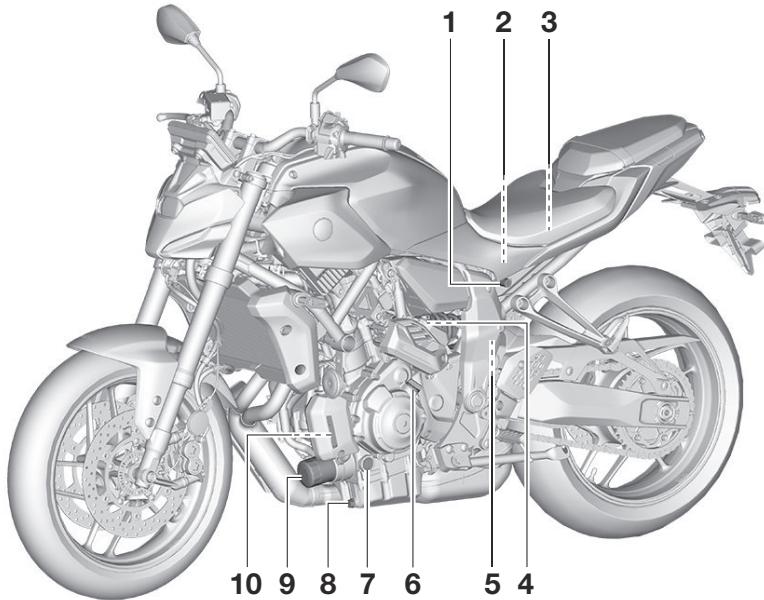


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุ่งมองด้านข้าย

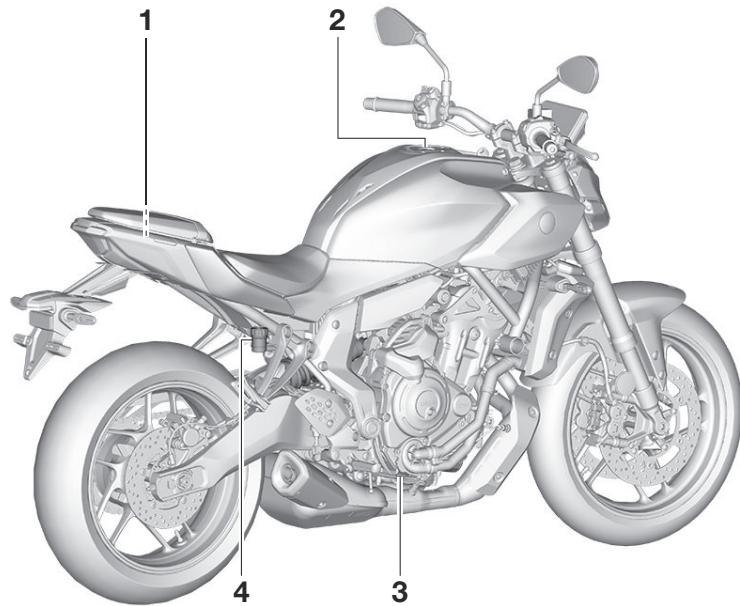
3



1. ล้อคเบนเน็ง (หน้า 6-36)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 9-25)
3. พิวส์ (หน้า 9-27)
4. ตัวปรับดึงสปริงโซช์ก (หน้า 6-38)
5. ตัวปั๊บดึงแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโซช์ก (หน้า 6-38)
6. ฝาปิดช่องเดินนำ้มันเครื่อง (หน้า 9-9)
7. ช่องตรวจวัดระดับนำ้มันเครื่อง (หน้า 9-9)
8. ไบล์ท่อเขย่านำ้มันเครื่อง (หน้า 9-9)
9. ไส้กรองนำ้มันเครื่อง (หน้า 9-9)
10. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-12)

มุมมองด้านขวา

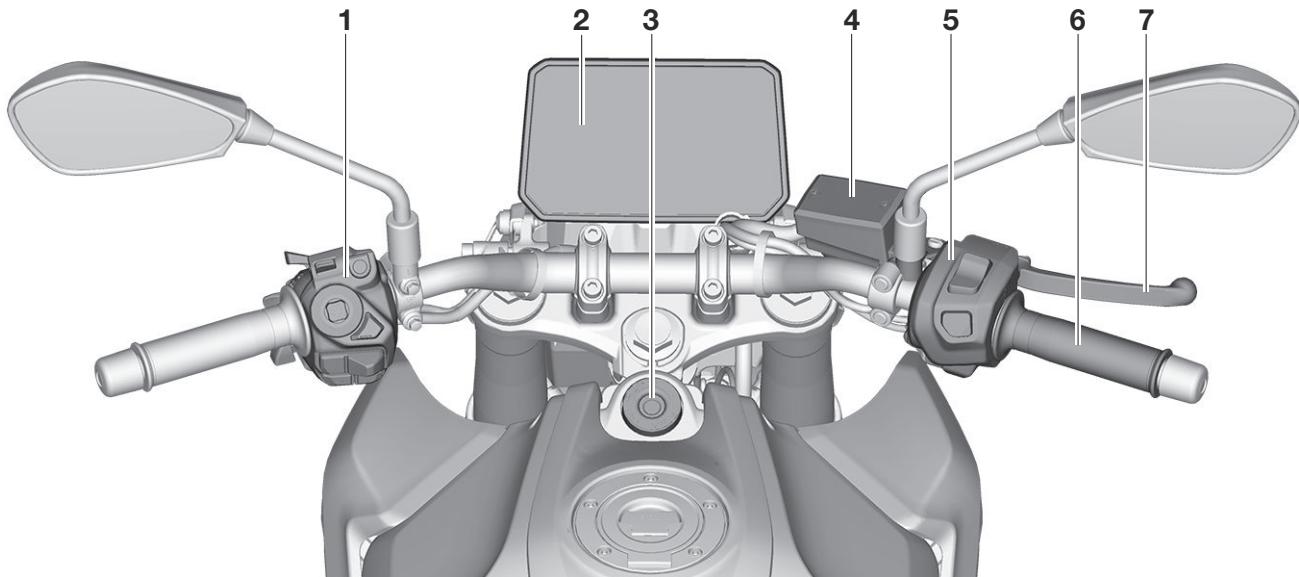
3



1. ชุดเกียร์องค์ประกอบ (หน้า 9-2)
2. ฝาปิดจั่งน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-33)
3. ล้อเบรคหลัง (หน้า 6-32)
4. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-18)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-3)
2. ชุดเรือนไม้เมล็ดพื้งขั้น (หน้า 6-5)
3. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 6-2)
4. กระปุกน้ำบันเบรคหน้า (หน้า 9-18)
5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-3)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-22)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 6-31)

YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยานพาหนะ)

YRC คือระบบที่รวมเอาชิ้นเซอร์และระบบควบคุมต่างๆ จำนวนมากเข้าด้วยกันเพื่อรองรับการขับขี่ที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น ฟังก์ชันต่อไปนี้แสดงถึงรายการของ YRC แต่ละรายการที่สามารถเปิด/ปิด หรือปรับให้เหมาะสมกับผู้ขับขี่และสภาพการขับขี่ที่หลากหลายได้ สำหรับรายละเอียดการตั้งค่า ดูหัวน้ำ 6-20



ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยานพาหนะ (YRC) ไม่ได้ทดแทนการใช้เทคนิคการขับขี่ที่เหมาะสมหรือความชำนาญของผู้ขับขี่แต่อย่างใด ระบบนี้ไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ได้ เช่น การขับขี่ที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย รวมถึงการลืมโน้มเมื่อออกจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อเข้าโค้ง เมื่อยิ่งความเร็วมากเกินไป ขลุอยู่ในมุมที่เอียงมากหรือขอบถนน และไม่สามารถป้องกันการลืมโน้มของอ่อนหน้าหรือการยกของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์ทุกประเภท ควรขับขี่ภายใต้ความเร็วที่จำกัด รวมถึงระวังสภาพแวดล้อม และขับขี่อย่างเหมาะสมกับสภาพน้ำหน้า

เสนอ ทำความคุ้นเคยกับวิธีการที่รถจักรยานยนต์ทำงานเมื่อมีการตั้งค่า YRC แบบต่างๆ เป็นอย่างดี ก่อนที่จะใช้งานในลักษณะที่ยากยิ่งขึ้น

3. ระดับ 3
4. การเปิดของล้อเร่ง
5. การใช้งานปลอกคันเร่ง

TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)

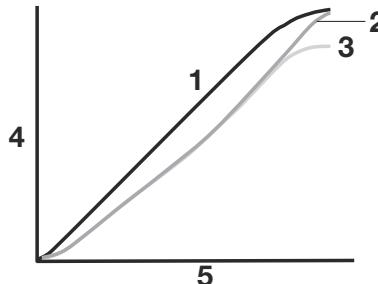
TCS ช่วยรักษาการขับเคลื่อนบนเส้นทางเริ่ว หากเข็นเชือร์ตราชพบฯ ล้อหลังรีบมีกีดกัน (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) TCS จะเข้ามาช่วยโดยการควบคุมกำลังครึ่งหนึ่งและความจำเป็น จนกว่าจะกลับมาคิดเกลาก่อนได้

เพื่อให้สามารถเริ่วได้สูงสุด เมื่อรอดตั้งตระหง่าน ใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีน้อยลง ส่วนในขณะเดียวกัน จะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า

TCS มีการตั้งค่าหลายระดับ ระดับการตั้งค่าขึ้นสูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น ข้อแนะนำ



1. ระดับ 1
2. ระดับ 2

- TCS อาจทำงานเมื่อรอดิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตได้ว่าการเปลี่ยนแปลงเดือน้อย ในเสียงเครื่องยนต์และท่อไอเสียเมื่อระบบ TCS ทำงาน
- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ ON ระบบ TCS จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ TCS สามารถเปิด/ปิด

การทำงานด้วยมือได้ก็ต่อเมื่อปีกสวิทช์กัญแจ และรถจักรยานยนต์จอดอยู่ท่า�้น

- หากรถจักรยานยนต์ดีดหลังโคลน ทราบ หรือ พื้นที่อ่อนนุ่มนี้ๆ ให้ปีกระบบ TCS เพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระ

UWA15433



ระบบปีองกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถกดแท่นการขับขี่อย่างเหมาะสมต่อสภาพว่าต่างๆ ได้ ระบบปีองกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถปีองกันการสูญเสียแรงดูดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่อิ่มมาก หรือขณะเบรก และไม่สามารถปีองกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

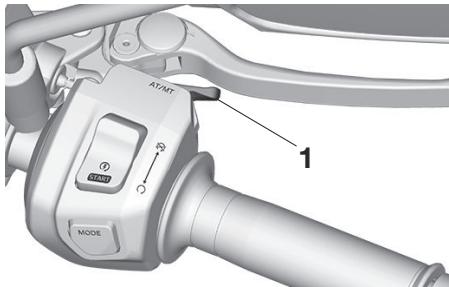
UCA16801



ใชyangรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-14) การใชyangรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบปีองกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

UAUA5081 Y-AMT (เกียร์กึ่งอัตโนมัติของยามาฮ่า)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเกียร์กึ่งอัตโนมัติของยามาฮ่า 6 สปีดแบบซีเควนเชี่ยว (Y-AMT) ซึ่งช่วยให้รถจักรยานยนต์สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องใช้จานคันคลัทช์หรือกันเปลี่ยนเกียร์



1. สวิทช์ Y-AMT "AT/MT"

มีโหมด Y-AMT สองโหมด:

"AT" - เปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

"MT" - เปลี่ยนเกียร์โดยใช้คันเปลี่ยนเกียร์บันแชนด์บันกับ

สวิทช์ Y-AMT "AT/MT" ใช้เปลี่ยนเกียร์ระหว่างโหมด "AT" และ "MT" (หน้า 6-5)

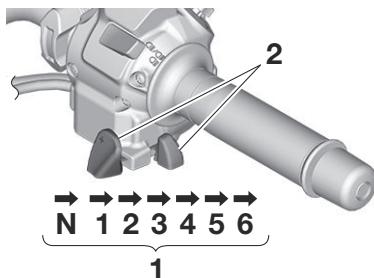
โหมด Y-AMT ที่เลือกในปัจจุบันจะแสดงขึ้นบนตัวแสดง Y-AMT ว่าเป็น "AT"/"MT" (หน้า 6-13)

โหมด YRC สำหรับ "MT" มีสามโหมดและสำหรับ "AT" มีสองโหมด (หน้า 6-20)

เมื่อใชสวิทช์ Y-AMT "AT/MT" เพื่อเปลี่ยนเกียร์ระหว่างโหมด "AT" และ "MT" โหมด YRC จะเปลี่ยนตาม

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปลี่ยนจาก "AT" เป็น "MT" โหมด YRC จะเป็น "STREET" เมื่อเปลี่ยนจาก "MT" เป็น "AT" โหมด YRC จะเป็นการตั้งค่าอ่อนหนาที่นี้
- เมื่อปีกการทำงานของเครื่องยนต์รถจักรยานยนต์จะกลับสู่โหมด "AT" และ PWR "D"



- ตำแหน่งเกียร์
- คันเปลี่ยนเกียร์

กันเปลี่ยนเกียร์ให้เพื่อเปลี่ยนเกียร์ทั้งในโหมด “AT” และ “MT”

Y-AMT จะเปลี่ยนเกียร์ลงไปที่เกียร์ 1 โดยอัตโนมัติ เมื่อรถจักรยานยนต์หยุด แม้จะอยู่ในโหมด “MT” กีต้าม เมื่อรถหยุดที่เกียร์ 1 คลาชจะถูกปลดออก โดยอัตโนมัติ จนกระทั่งมีคลื่นลมกันเร่ง ทำให้ เครื่องยนต์ทำงานที่รอบเดินแบบในขณะหยุดนั่งโดย ไม่เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง หลังจากดับเครื่องยนต์ เกียร์จะบีบกลับคลาชโดยอัตโนมัติเพื่อไม่ให้ ล้อรถจักรยานยนต์หมุนได้อย่างอิสระ

หากต้องการให้รถจักรยานยนต์ที่เกียร์ว่างโดยที่ รถจักรยานยนต์ปิดการทำงาน ให้เปลี่ยนเกียร์ลงไปที่ เกียร์ว่างแล้วปิดสวิตช์กุญแจ

ดูหน้า 8-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ เปลี่ยนเกียร์
ข้อแนะนำ

- เมื่อใช้คันเปลี่ยนเกียร์ในการเปลี่ยนเกียร์ด้วย ตนเองในโหมด “AT” โหมด “AT” จะกลับมา ทำงานอีกรอบหลังจากการเปลี่ยนเกียร์เสร็จสิ้น
- Y-AMT จะป้องกันการเปลี่ยนเป็นเกียร์ ธรรมดานะที่ความเร็วรอบเครื่องสูง/ต่ำ กันไป
- เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ในขณะที่เข้าเกียร์อยู่ จะทำให้ไม่สามารถ

เปลี่ยนเกียร์ได้จนกว่าจะกดคันเบรคมือหรือ 踩เบรคเท่านั้น

- ในโหมด “MT” Y-AMT จะเปลี่ยนเกียร์ลง โดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรอบเครื่องต่ำเกินไป

UWA22740

!**คำเตือน**

ห้ามเข็นรถจักรยานยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลัง ทำงาน การบิดปลอกคันเร่งโดยไม่ตั้งใจและ/หรือกด คันเปลี่ยนเกียร์โดยบังเอิญอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA22750

!**คำเตือน**

หากคุณสังสัยว่าส่วนประกอบ Y-AMT ชำรุดเสียหาย หรือเสียหาย ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการ ตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา เพาะ Y-AMT มี ส่วนประกอบที่ละเอียดอ่อน การบำรุงรักษาที่ไม่ เหมาะสมอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UUA6440

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

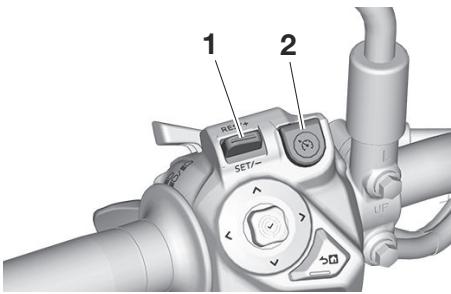
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้คิดตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ ซึ่งออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ ตามที่ตั้งค่าไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะทำงานกีต่อเมื่อขับขี่ ตั้งแต่ที่เกียร์ 3 ขึ้นไป ที่ความเร็วระหว่าง 40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) และ 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

UWA22860

!**คำเตือน**

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่ เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุม ซึ่ง นำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบ ควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจร หนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือถนนที่ คดเคี้ยว ลื่น มีนิน หรูหรา หรือโยกหิน
- เมื่อขับขี่ขั้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุม ความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็ว ใน การขับขี่ที่ตั้งไว้ได้
- เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบควบคุมความเร็ว คงที่ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุม ความเร็วคงที่ “ ” ปิดอยู่



1. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES/+SET/-”
2. ปุ่มปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. กดปุ่มปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” เพื่อปิดระบบไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ 0 km/h ” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบอยู่ในโหมดเดนเด้นบาย
2. กดด้าน “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วในปัจจุบันของรถจักรยานยนต์จะยกไปเป็นค่าความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ และแสดงเป็นสีเขียวในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ 0 km/h ” ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวทั้ง

ข้อแนะนำ

หากไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์หน้ายานมาช่า

การปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดด้าน “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดด้าน “SET-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้ ทั้งความเร็วรถและความเร็วที่แสดงในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ 0 km/h ” จะเปลี่ยนตามไปด้วย

ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้นประมาณ 1.0 กม./ชม. (1.0 ไมล์/ชม.)

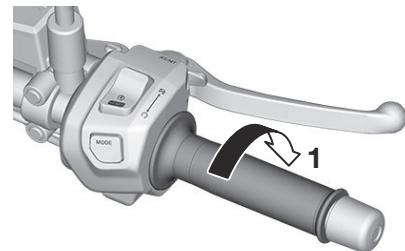
การกดสวิตช์ตั้งค่าถ้าไว้จะเปลี่ยนความเร็วที่ตั้งไว้เพิ่มขึ้น 10 กม./ชม. (10 ไมล์/ชม.)

นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกดด้าน “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่า หากไม่ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่ เมื่อบิดคันเร่งกลับ รถจักรยานยนต์

จะลดความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้น

การปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่และกลับไปที่โหมดเดนเด้นบาย เมื่อระบบข้าสู่โหมดเดนเด้นบาย ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ 0 km/h ” จะไม่เป็นสีเขียว

- บิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดสนิทในทิศทางการลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรกหน้าหรือเบรกหลัง
- เปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเอง

ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบความคุณภาพเร็วคงที่ เน้นแต่จะบิดคันเร่ง

การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดด้าน “RES/+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่จากโหมดเดินด้วยอัตโนมัติ ความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

UWA16351

คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้สูงเกินไป สำหรับสภาพปัจจุบัน

การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

กดสวิตช์ปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ได้ทุกเวลา ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” จะดับลง

ข้อแนะนำ

ทุกครั้งที่ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือปิดการใช้งานรถจักรยานยนต์ ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้จะถูกลบออก คุณจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้ด้วยกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่มีการควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อ กับระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งาน โดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถกรรไ;y ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ (เช่น เมื่อขับขี่ ขึ้นเนินชัน)
- ตรวจสอบล้อลื่นหรือล้อหมุน (ห้ามระบบป้องกันล้อหมุนพรีปีดอยู่ การป้องกันล้อหมุนพรีจะทำงาน)
- สวิตช์ Stop/Run/Start “ /  /  ” ถูกตั้งค่าไปที่ “”
- เครื่องยนต์ดับ
- ขาดตั้งข้างถูกเลื่อนลง
- ปิดระบบป้องกันล้อหมุนพรี

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขข้างต้น ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ /  ” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” จะกะพริบ 4 วินาทีก่อนที่จะดับลง การใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ ให้คุณปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” เพื่อเมิดระบบ

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ในบางกรณี

- เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เร่งความเร็วความเร็วคงที่ในการขับขี่ที่ต้องการ โดยใช้กันเร่ง
- เมื่อขับขี่ลงเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิตช์ตั้งค่าเพื่อปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรก หากต้องการลดความเร็วในการขับขี่ เมื่อใช้งานเบรก ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิดการทำงาน

UUA1773

ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างเร็ว

ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว

จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขดังนี้:

- เมื่อปล่อยเบรค
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

UWA22680

**คำเตือน**

ระบบ ESS ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะปิดใช้งานก็ต่อเมื่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรกกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่ปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

- หากระบบ ESS ถูกเปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลี้ยวข้างใดข้างหนึ่งกำลังกะพริบอยู่ ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS สว่างอยู่

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

ไฟ灼ร์อัจฉริยะ: คำนำ

UAUA1871

UWA21412

!**คำเตือน**

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีมาตรการในการขับขี่เพื่อโดยไม่ละสายตาและ ความสนใจออกจากท้องถนน
- จดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิด อุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึง ลิ้นแวงล้อและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

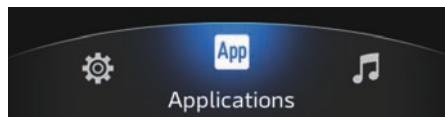
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีคิดตั้งชุดไฟ灼ร์อัจฉริยะแบบ ครอบคลุม โดยจะใช้งานจากสมาร์ทโฟนของคุณ ซึ่ง เชื่อมต่อ กับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูล การขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

- ระบบนำทาง GPS (จำเป็นต้องใช้ Garmin StreetCross) (หน้า 5-4)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-6)
- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-30)

- การแจ้งเตือนจากสมาร์ทโฟน (หน้า 6-27)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-27)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-21)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

ข้อแนะนำ

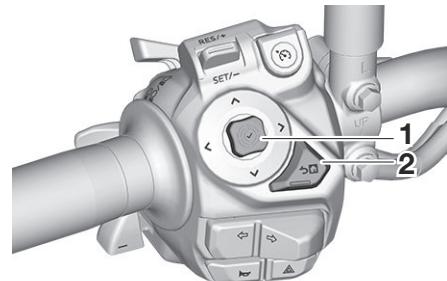
- ไฟ灼ร์บางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ขึ้นอยู่กับ สมาร์ทโฟนของคุณ เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงาน ไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ CCU จะใช้เวลาเริ่มต้นฟังก์ชัน Bluetooth ประมาณ 10 วินาที ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องในระบบ เมนูจะปรากฏเป็นสีเทาในระหว่างช่วงเวลาดังนี้



การเข้าถึงไฟ灼ร์อัจฉริยะสามารถทำได้ผ่านระบบเมนู บนจอแสดงผลหลัก (หน้า 6-17) ระบบเมนูและไฟ灼ร์ ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก / “✓” และปุ่มหน้าแรก “↶↷” (หน้า 6-5)

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานเพื่อความคุ้มเมญ พื้นฐานในหัวข้อดังไป จากนั้นตั้งค่าเริ่มต้นและการ เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนต้องเสร็จสมบูรณ์

เพ่งความคุ้มระบบเมนู



1. จอยสติ๊ก “✓”
2. ปุ่มหน้าแรก “↶↷”

คุณมีอื่นใช้ค่าต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของเพ่ง ความคุ้มระบบเมนู:

กดดันๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่มสั้นๆ
กดยาวๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่ม 1 วินาที

การปิดเมนูแบบปีป้อปจากจอยสติ๊ก:
กดปุ่มหน้าแรก “↶↷” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานjoyสตี๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลท์ และปรับร่วมการเมนู
- กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “↶↷” สั้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับไปที่หน้าก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “↶↷” ค้างไว้เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ _____

เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อระบบการนำทาง จะแสดงหลักของการนำทางจะไม่สามารถลับไปมาโดยใช้ปุ่ม “↶↷” ได้

แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับทำการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ท

โฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาแอปตามชื่อและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ _____

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะเป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ทโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องถูกต้อง เช่น “อนุญาตเสมอ” บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- สมาร์ทโฟนทุกเครื่องที่งานแต่งตั้งกัน โปรดอยู่ที่ตำแหน่งของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ การค้นพบ Bluetooth การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

การตั้งค่าเริ่มต้น

หัวข้อนี้อธิบายขั้นตอนการตั้งค่าพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของคุณกับ CCU และเริ่มใช้ไฟเซอร์จักริยะ

1. ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Bluetooth



2. ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Garmin StreetCross ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Bluetooth

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน



5

- การใช้ระบบเครื่องเสียงโทรศัพท์/คำแนะนำนำเส้นทางของระบบนำทาง ให้จับคู่/เชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟนของคุณ (หน้า 5-6)

การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

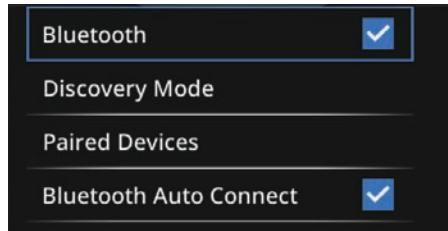
UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแย่ เช่นไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (例如 สถานที่ส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ หรือวิทยุ โทรทัศน์, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน)

- ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- กดปุ่มหน้าแรก “” ด้าน左 เพื่อเปิดระบบเมนู เลือกไปที่: “ Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกเลือกในช่อง “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” และเลือก “Bluetooth (บลูทูธ)”

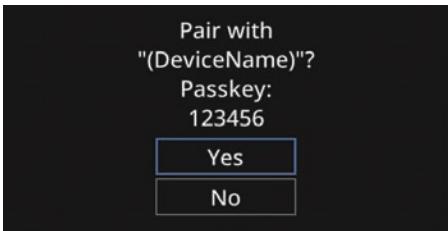


- เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่จดแสดงการจับคู่ ทำการค้นแนะนำในแอปเพื่อตรวจสอบ CCU และจับคู่/เชื่อมต่อ

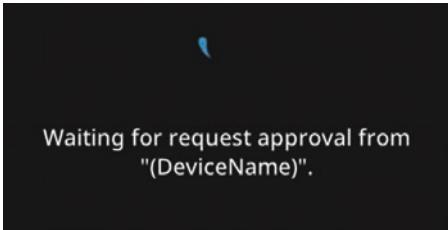
ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- ดำเนินการสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ทโฟน ใช้งานอย่างเดียวเพื่อ “Yes” และกด “” ด้าน左



6. ยอมรับการร้องขอการจับคู่บนสมาร์ทโฟนของคุณ



ข้อแนะนำ

- หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะหมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อค่องใหม่

- เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลหลักและอยู่ด้านขวาของอุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (หน้า 6-28)

ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ทโฟนเพื่อแจ้งข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัพโหลดข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณจะสามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ทโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ทโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อบันคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- ครั้งแรกที่จับคู่รถจักรยานยนต์กับแอป Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของระบบเมนูจะเปลี่ยนให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอป

เมื่อติดตั้งในครั้งแรก แอปจะเลือกใช้ภาษาของระบบของสมาร์ทโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อทำการจับคู่แล้ว แอป Yamaha Motorcycle Connect จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อ กับ CCU โดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันนี้จะแตกต่างกันไปตามสมาร์ทโฟนและ/หรือเวอร์ชันของ OS โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)

ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross

UWA21401

!! คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีส่วนชิ้นส่วนที่สามารถถอดออกและสามารถใช้ออกจากห้องคนนั้น

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน



5

รถจักรยานยนต์รุนนี้ได้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมี คำแนะนำนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง ในการใช้งาน ระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin StreetCross จากวิธีติดตั้งดังนี้

ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin StreetCross ขึ้นกับ ข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin StreetCross
- ยามาฮ่าจะไม่วันติดขอบสำหรับความเสียหาย ใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin StreetCross
- สมาร์ทโฟนต้องชาร์จคงปลดล็อกอยู่ และแอป Garmin StreetCross ต้องอยู่ในส่วนหน้าซึ่ง

เห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าสมาร์ทโฟนไม่ อยู่ในโหมดสลิป (ล็อก) หากฟังก์ชันของแอป อื่นเลือกและเปิด Garmin StreetCross ไปไว้ ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปุ่มกด ฯลฯ) สมาร์ทโฟนอาจเข้าโหมดสลิป (ล็อก) และ การนำทางอาจหยุดได้

- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin StreetCross ต้องตั้งค่าไปที่ “อนุญาต เสมือน” บนการตั้งค่าของสมาร์ทโฟนของคุณ
- แอป Garmin StreetCross อาจไม่สามารถ ทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน หรืออุปกรณ์ OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- ขณะใช้งานคำแนะนำนำเส้นทาง ข้อมูล สภาพอากาศที่ปล่อยทางจะปรากฏขึ้น หาก ปล่อยทางอยู่ห่างออกไปมากกว่า 1 ชั่วโมง ข้อมูลสภาพอากาศจะมาจากสถานที่ซึ่ง ห่างออกไป 1 ชั่วโมงบนเส้นทางไปยัง ปลายทาง

การจับคู่ Garmin StreetCross

UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือ สัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- จั่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ
2. เปิดแอป Garmin StreetCross และแตะ “≡” เพื่อปิดเมนูการเชื่อมต่อ และทำตามคำแนะนำ ในการตั้งค่า “จับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU”



ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลหลัก และ ตัวอักษร “Bluetooth” “” จะปรากฏขึ้นด้านขวาของ “” หมายความว่า Bluetooth กำลังเชื่อมต่ออยู่

อุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (หน้า 6-28)

การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

ทำการคำแนะนำของผู้ผลิตชุดหูฟังเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อ กับสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อเปิด Yamaha Motorcycle Connect ตรวจสอบการเชื่อมต่อชุดหูฟัง

ไฟแสดงชุดหูฟัง “□” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลหลัก

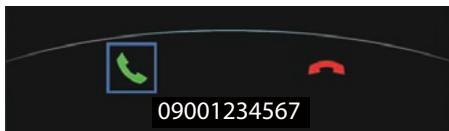
ข้อแนะนำ

เมื่อใช้ฟังก์ชันเสียงของชุดหูฟัง การเชื่อมต่อ Bluetooth ระหว่างสมาร์ทโฟนและ CCU อาจไม่เสถียร โปรดดูที่เบอร์ Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ต้องใช้ชุดหูฟัง Bluetooth และชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่ สมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อ กับทั้ง CCU และชุดหูฟัง Bluetooth (หน้า 5-2)

การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน ริงโทน จะเล่นผ่านชุดหูฟังที่ซ่อนต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง ไฮไลท์ สัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียว และกด “✓” สีน้ำเงิน เพื่อรับสายโทรศัพท์ สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “📞” จะปรากฏในระหว่างการโทรศัพท์



UAUA1890

ไฮไลท์สัญลักษณ์ระดับเสียง และใช้งานjoyสติ๊กขึ้นลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลท์สัญลักษณ์ วางแผน และกด “✓” สีน้ำเงิน เพื่อวางแผนสายโทรศัพท์

- สมาร์ทโฟนบางรุ่นจะไม่สามารถใช้สติ๊กชี้ แทนคับปรับระดับเสียงการโทรได้ ในกรณีนี้ การปรับระดับเสียงจะเป็นสีเทาบนจอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่
- เมื่อใช้งานการโทรศัพท์อยู่และมีการรับสาย เรียกเข้าสายที่สอง สายแรกจะถูกพักไว้จนกว่าสายที่สองจะถูกคลาย
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น เมื่อมีการใช้งานการโทรและสายเรียกเข้าที่สองถูกปฏิเสธ ID ผู้โทรที่แสดงอาจเปลี่ยนเป็น ID ผู้โทรที่สอง
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การปฏิเสธสายด้วยจอยสติ๊ก / “✓” จะทำงานไม่ถูกต้อง สัญลักษณ์วางแผนสายอาจเป็นสีเทาหรือการใช้สัญลักษณ์วางแผนสายจะเป็นการรับสายแทนในกรณีให้ใช้งานสมาร์ทโฟนโดยตรงเพื่อวางแผนสาย

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

การโทรศัพท์:

ในการโทรศัพท์ คุณต้องเริ่มโทรศัพท์ออกโดยตรงบนสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อเปิดใช้งานแล้ว จะสามารถเข้าไปที่จดแสดงการโทรศัพท์ใช้งานอยู่ได้ภายในได้ “Phone” ในระบบเมนู (หน้า 6-30) และไฟแสดงการโทรศัพท์ใช้งานอยู่จะประกายที่ด้านบนของจอแสดงหลัก (หน้า 6-13) เสียงโทรศัพท์จะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

UWA21420



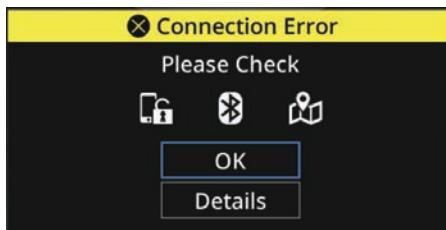
คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ทโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแอนด์บังคับขณะขับขี่
- มีส่วนริบในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

UAU99213

การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

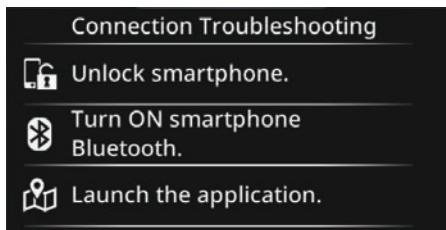
หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ทโฟน และ Yamaha Motorcycle Connect และ Garmin StreetCross และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น



หากความผิดปกติยังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

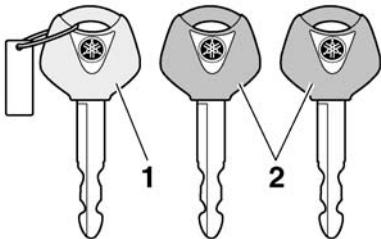
- ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 20 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
- ปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้นเปิดอีกครั้ง
- ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้งสมาร์ทโฟนและรถจักรยานยนต์
- รีบูตแอป Yamaha Motorcycle Connect และแอป Garmin StreetCross

เลือก “Details (รายละเอียด)” และตรวจสอบการเชื่อมต่อตามที่แนะนำหน้าจอ



ระบบอิมโนบีໄໄลเชอร์

UUU1097C



1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโนบีໄໄลเชอร์เพื่อช่วยในการป้องกันไม่ให้การลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ด้านประกอบของระบบนี้ มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 คอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 คอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละคอก)
- ชุดอิมโนบีໄໄลเชอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 ก้อน (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 6-7)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละคอก หัวเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอกดัก ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อเจ้าของเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งให้นำมาและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายบานาเอ่าลงลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโนบีໄໄลเชอร์อันให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโนบีໄໄลเชอร์อันๆ ให้ห่างจากส่วนที่กุญแจ เช่น ออกจากที่ท้าให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

ข้อควรระวัง

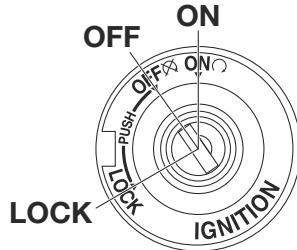
ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายบานาเอ่าของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานดอกรหัสใหม่ได้ หากกุญแจ

หั้งหมุดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโนบีໄໄลเชอร์ใหม่หั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามถุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสถกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้ตัวอุปกรณ์ที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามน้ำกุญแจของระบบอิมโนบีໄໄลเชอร์ได้ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด



UAU10475

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถดูดกุญแจออกໄດ້

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อ่อนปั๊บอย่าให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

6

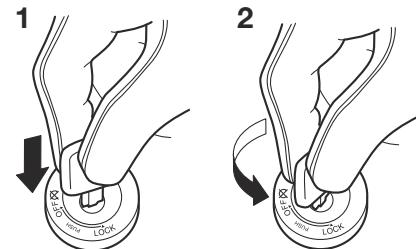
สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อกคอร์ด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตราฐาน (สีดำ) ในการใช้รถจักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจสำหรับบุก入ที่เปลี่ยนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งท่านนี้

UAU84035

การล็อกคอร์ด



- กด
- บิด

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกุญแจออกໄດ້

UWA10062

⚠ คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU73803

LOCK (ล็อก)

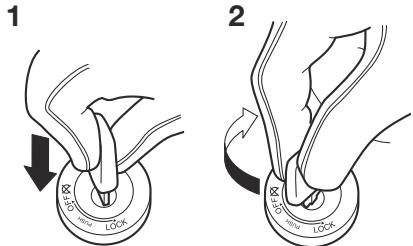
คอร์ดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกุญแจออกໄດ້

- หมุนແຮນດັບກັບໄປທາງด้านຂ່າຍຈຸດສຸດ
- ເມື່ອກຸຽແຈຍູ້ໃນตำแหน่ง “OFF” ໃຫ້ດັບກຸຽແຈເຫົ້າໄປແລະນິດໄປທີ່ດຳແນ່ງ “LOCK”
- ດັບກຸຽແຈອອກ

ข้อแนะนำ

หากคอร์ดໄມ້ลືອດ ໄກສອງໜຸນແຮນດັບກັບກັບໄປທາງຂາວເລັກນ້ອຍ

การปลดล็อกคอร์ด

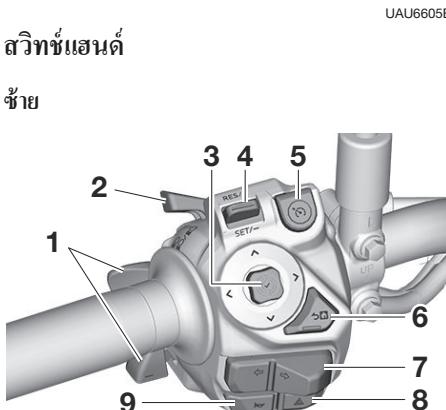


1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

สวิตช์แวนด์

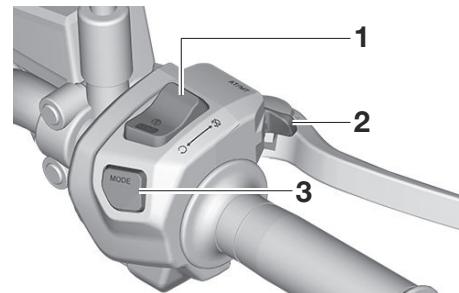
ซ้าย



1. กันเปลี่ยนเกียร์
2. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอกาง “ $\text{☰}/\text{☲}$ ”
3. จอยสติ๊ก “ \checkmark ”
4. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES+/SET-”
5. ปุ่มปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ ✖ ”
6. ปุ่มหน้าแรก “ ◀ / ▶ ”
7. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ $\text{◀}/\text{▶}$ ”
8. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “ Δ ”
9. สวิตช์แดร์ “ █ ”

UAU6605B

ขวา

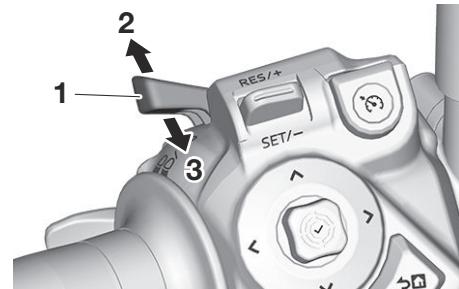


1. สวิตช์ Stop/Run/Start “ $\text{☒}/\text{○}/\text{☰}$ ”
2. สวิตช์ Y-AMT “AT/MT”
3. ปุ่มโหมด YRC “MODE”

6

UAUA1904

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอกาง “ $\text{☰}/\text{☲}$ ”



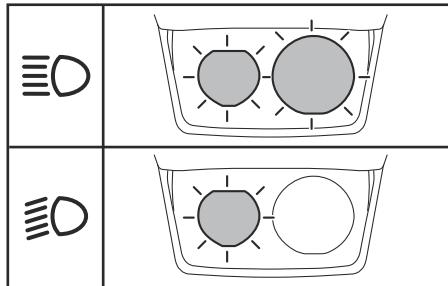
1. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอกาง “ $\text{☰}/\text{☲}$ ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- 2. ทิศทาง A
- 3. ทิศทาง B

ดันสวิตช์นี้ออก (ทิศทาง A) เพื่อปิดไฟสูง ดันสวิตช์นี้เข้า (ทิศทาง B) เพื่อคลบไฟต่อ

ขณะไฟหน้าอยู่ที่ไฟต่อ ให้ดันสวิตช์เข้าด้านใน (ทิศทาง B) เพื่อจะพรินไฟสูงชั่วขณะ



UAUU1741

สวิตช์ไฟเลี้ยว “←/→”

สวิตช์นี้ใช้ควบคุมไฟเลี้ยว และเป็นสวิตช์ 2 ระดับ นั่นคือการกดสวิตช์เบาๆ หรือกดแรง ซึ่งจะให้ผลที่แตกต่างกัน

กดเบาๆ: กดสวิตช์เบาๆ ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งสีสักถึงการคลิกเบาๆ ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะพรินสามครั้งแล้วหยุด

กดแรง: กดสวิตช์แรงขึ้น ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งสีสักถึงการคลิกที่หนักแน่นขึ้น ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะจะพรินต่อเนื่องกว่าจะเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้ครับด้านล่างแล้ว:

- รถจักรยานยนต์วิ่งเป็นระยะทางประมาณ 15 เมตร (490 ฟุต)
- เวลาผ่านไปนานกว่า 15 วินาที
- ความเร็วรถจักรยานยนต์มากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UCA28520

ข้อควรระวัง

ไฟเลี้ยวอาจไม่โดยอัตโนมัติภายในเวลาที่กำหนด หรือระยะทางที่ขับขี่ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขต่างๆ

หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยวด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ในทิศทางเดิมเป็นครั้งที่สอง

UAUU66030

สวิตช์แต่ง “▶”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแต่ง

UAU94790

สวิตช์ Stop/Run/Start “☒/○/☰”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิตช์ลงไปทาง “☰”

คุณน้ำ 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อน สตาร์ทเครื่องยนต์

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรอดจักรยานยนต์กว่า

UAU91671

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△”

ใช้สวิตช์นี้เพื่อปิดไฟฉุกเฉิน (จะพรินไฟเลี้ยว ทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉิน หรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณของรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์ถูกยื่นไปที่ตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิตช์ ถูกยื่นไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริน ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิตช์ถูกยื่นไปที่ตำแหน่ง “OFF” และกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจชำรุดได้

สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่

ดูหน้า 4-3 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

ปุ่มโหมด YRC “MODE”

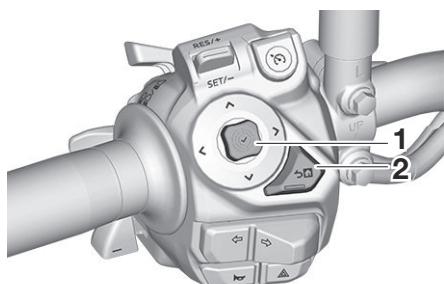
กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อสลับค่าที่ตั้งไว้ล่างหน้าของโหมด YRC ที่ด้านล่างของจอแสดง

Theme 1-3: กดปุ่มนี้ถาวรไว้เพื่อเปิดปือป้อพของโหมด YRC ที่ด้านล่างของจอแสดง
ดูหน้า 6-11 และ 6-20 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

จอยสติ๊ก “✓” และปุ่มหน้าแรก “↶”

ปุ่มเหล่านี้ใช้ควบคุมจอแสดง/ระบบเมนู

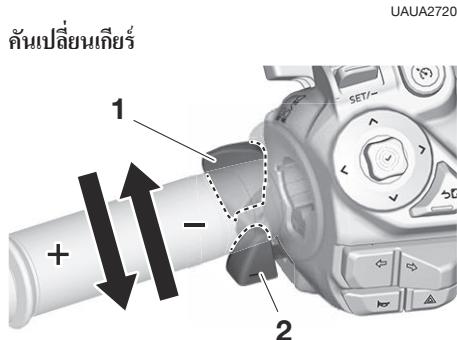
ดูหน้า 5-1, 6-10 และ 6-17 สำหรับคำอธิบาย
ฟังก์ชันของปุ่มโดยละเอียด



UAUUA1930

1. จอยสติ๊ก “✓”
2. ปุ่มหน้าแรก “↶”

คันเปลี่ยนเกียร์



UAUUA2720

UAUUA1941

1. คันเปลี่ยนเกียร์ “+”
2. คันเปลี่ยนเกียร์ “-”

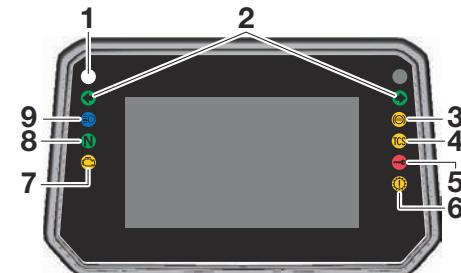
คันเปลี่ยนเกียร์นี้จะส่งสัญญาณ Y-AMT เพื่อทำการเปลี่ยนเกียร์ กดคันเปลี่ยนเกียร์แล้วปล่อยในทิศทาง “+” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้น
กดคันเปลี่ยนเกียร์แล้วปล่อยในทิศทาง “-” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง

สวิทช์ Y-AMT “AT/MT”

สวิทช์จะสลับโหมด Y-AMT ระหว่างโหมดอัตโนมัติ “AT” กับโหมดแมนนวล “MT”

ไฟแสดงและไฟเตือน

UAUUA5930



6

1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “↶” และ “↷”
3. ไฟเตือนระบบเบรกอึองกันล้อล็อก ABS “◎”
4. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
5. ไฟแสดงระบบเบินไมบ์ໄโลชาร์ “●”
6. ไฟแสดง Y-AMT ทำงานผิดปกติ “①”
7. ไฟเตือนปัจจัยทางคร่องยนต์ “⌚”
8. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
9. ไฟแสดงไฟสูง “◐”

UAUUA1910

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “↶” และ “↷”
ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU88300

ไฟแสดงไฟสูง “ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88310

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจสอบปัญหานอกเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์ตื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ดีดขึ้น ให้ดูดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

UAU94721

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบ

UAU2742

ไฟแสดง Y-AMT ทำงานผิดปกติ “ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นหรืออัตราพินิจเมื่อมีปัญหากับระบบ Y-AMT

หากไฟแสดงกะพริบ รถอาจหยุดทำงานได้เดียว เป็นครั้งที่ทำการนำรุ่นรักษา นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบ

หากไฟแสดงสว่างถาวร อป่าพยาภานสาร์ทเครื่องยนต์ หรือขับปีกจักรยานยนต์

หากไฟแสดงสว่างขึ้นขณะขับปีก แสดงว่าระบบ Y-AMT อาจทำงานไม่ถูกต้อง หากเกิดอาการนี้:

- อาจไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ปั๊งบันไปเป็นเกียร์อื่นได้
- คลัทช์อาจยังปลดออกอยู่ จึงอาจรู้สึกได้ถึงอาการสั่นกระดุกเมื่อจับหุ่นยนต์

หากรถมีปีกคลอดวัย และจอดรถให้ใกล้ๆ กัน จากการตรวจสอบ ให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบระบบ Y-AMT

ข้อแนะนำ

หากไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ ให้ใช้วิธีการที่อธิบายไว้ในหน้า 9-31 เพื่อเปลี่ยนไปที่เกียร์ว่าง เพื่อให้ล้อรถจักรยานยนต์สามารถหมุนได้

เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟแสดง Y-AMT ทำงานผิดปกติ “ ” ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง

หากไฟแสดงไม่สว่างขึ้นในตอนเริ่มต้นเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หรือหากไฟสว่างถาวร

โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่าทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU88342

ไฟเตือน ABS “ ”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับปีกความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับปีก แสดงว่า ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA16043

!คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับปีก:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

เมื่อตั้งค่า TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ไปที่ปิด
ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุน
ฟรี) ทำงานในขณะขับขี่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่าง
ขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือ
หากไฟสว่างค้าง โปรดคิดต่อผู้จำหน่ายมาเข้าเพื่อ^{ตรวจสอบรถจักรยานยนต์}

UAUUA3792

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้
ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟ
ไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดคิดต่อ^{ผู้จำหน่ายมาเข้าเพื่อตรวจสอบ}
รถจักรยานยนต์

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไป
เป็นเกียร์ถัดไปที่สูงขึ้น สามารถปรับความเร็วรอบ
เครื่องยนต์ที่จะให้ไฟแสดงสว่างขึ้นหรือดับลง
รวมถึงปรับการตั้งค่าอื่นๆ ได้ในระบบเมนู (หน้า
6-23)

ข้อแนะนำ

- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ทำงานเมื่อ<sup>รถจักรยานยนต์อยู่ในโหมด “AT”, เกียร์ว่าง
หรือเกียร์ 6</sup>

UAUUA2750

ไฟแสดงระบบอิมโมบิลайเซอร์ “●”

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟ
แสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิม
โมบิลайเซอร์ถูกปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง<sup>ไฟแสดงจะหยุดพิริน อย่างไรก็ตามระบบอิมโมบิ
ไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่</sup>

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่าง
ขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือ
หากไฟสว่างค้าง โปรดคิดต่อผู้จำหน่ายมาเข้าเพื่อ^{ตรวจสอบรถจักรยานยนต์}

การรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโมบิลайเซอร์กะพริบ ช้า 5 ครั้ง<sup>จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุจากการรบกวน
ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำ
ดังต่อไปนี้</sup>

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโมบิลайเซอร์
อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิตช์กุญแจ
- ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
เพื่อสร้างรหัสใหม่
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและกอง^{สตาร์ทใหม่อีกครั้ง}
- ถ้ากุญแจมาตรฐานดองเดียวหรือหัวหั่งสองดอง<sup>ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำ
รถจักรยานยนต์และกุญแจหัวหั่ง 3 ดอกไปซื้อง
ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์นำมาเข้าเพื่อ^{ลงลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง}</sup>

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA1864

จอแสดง

Theme1



6

Theme3

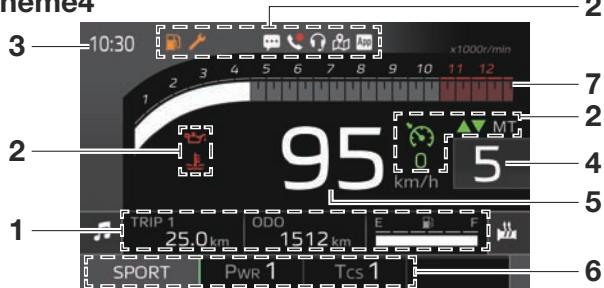


1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
2. สัญลักษณ์ไฟแสดง
3. นาฬิกา
4. จอแสดงเกียร์

Theme2



Theme4



1. จอแสดงความเร็ว
2. จอดรถไฟแสดง
3. นาฬิกา
4. จอแสดงเกียร์
5. นาฬิกา
6. จอดรถไฟแสดง YRC
7. นาฬิกา

มุ่งมองการแสดงผลแบบย่อ (ข้อมูลที่ระบบเมนู/การนำทางเปิดอยู่)
เมื่อเปิดระบบเมนูหรือฟังก์ชันการนำทาง ข้อมูลบนจอแสดงหลักจะขยับตำแหน่งตามที่แสดง

Theme1, 2, 3



Theme4



1. สัญลักษณ์ไฟแสดง
2. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
3. จอแสดงเกียร์
4. นาฬิกา
5. มาตรวัดความเร็ว
6. จอแสดงไฟแสดง YRC
7. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA6460

ข้อแนะนำ

- ระดับความสว่างของหน้าจอแสดงสามารถปรับได้ในระบบเมนู (หน้า 6-22)
- หากจอแสดงร้อนเกินไป หน้าจอแสดงจะลดระดับความสว่างลง โดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการเกิดความเสียหาย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทราบชิลเดอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่สีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อ่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- หน่วยจอแสดงสามารถลับระหว่างทิวโตร์ไม้ลักษณะเชิงส-องค์การเรนไทร์ได้ (หน้า 6-22)
- หน่วยแสดงผลของระบบการนำทางสามารถเปลี่ยนแยกกันได้โดยใช้อป StreetCross

แจ้งความคุณระบบจอแสดง

อินเทอร์เฟซสำหรับจอแสดงความคุณด้วยจอยสติ๊ก / “✓” และปุ่มหน้าแรก “◀▶” (หน้า 6-5) ส่วนความคุณแต่ละส่วนมีฟังก์ชันหลายอย่างสำหรับสถานการณ์ที่ต่างกัน ดูรายการต่อไปนี้สำหรับรายละเอียด

ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ไฮไลท์และปรับรายการต่างๆ ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึงจอแสดงโหมด YRC (Theme4) ด้วย การนำทางใช้งานอยู่: ขึ้น-ลง เพื่อซูมเข้า-ออกมุมมองแผนที่ ปื้นอพแบบเดียวกับอเลีย瓦ใช้งานอยู่: ซ้าย-ขวา เพื่อปรับข้อมูลที่แสดง ระบบเมนูใช้งานอยู่: ไฮไลท์และปรับรายการเมนูต่างๆ

กด “✓” สั้นๆ:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ไฮไลท์และเลือกรายการต่างๆ ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึงจอแสดงโหมด YRC (Theme4) ด้วย การนำทางใช้งานอยู่: เปิดจอแสดงเมนู “Navigation” โดยตรง ระบบเมนูใช้งานอยู่: เลือกรายการเมนูที่ไฮไลท์

กด “◀▶” ยาวๆ:

รายการบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ไฮไลท์จะพริบอยู่: วีซเซอร์รายการ สมาร์ทโฟนเชื่อมต่อกับแอปเล่นเพลง: เล่นเพลง/หยุดเพลงชั่วคราว

กดปุ่มหน้าแรก “◀▶” สั้นๆ:

จอแสดงหลัก/การนำทางใช้งานอยู่: เปิดชั้นปีอปอัพชั้นแรกของระบบเมนู ระบบเมนูใช้งานอยู่: ยกเลิก/กลับไปยังจอแสดงก่อนหน้า

กดปุ่มหน้าแรก “◀▶” ยาวๆ:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: สลับไปยัง จอแสดงการนำทาง การนำทางใช้งานอยู่: สลับไปยังจอแสดงหลัก ระบบเมนูใช้งานอยู่: ออกไปยังจอแสดงหลักที่เปิดก่อนหน้า/จอแสดงการนำทาง

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองใน “⌚ Settings” → “Clock” (หน้า 6-21)

มาตรฐานความเร็ว

มาตรฐานความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรฐานรอบเครื่องยนต์

มาตรฐานรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยติดตามความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่งเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรฐานรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 10500 รอบ/นาที ขึ้นไป

ขอแสดงกีร์

ขอแสดงนี้แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใดรถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่างตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง “N” และโดยค่านของแสดงเกียร์: “N”

ขอแสดงโหมด YRC

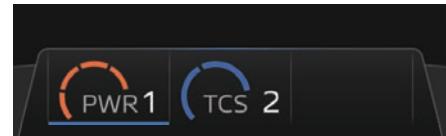
แสดงโหมด YRC ที่เลือก โดยมีโหมดดังต่อไปนี้: “SPORT”, “STREET”, “CUSTOM”, “D+” หรือ “D”

สลับโหมด YRC โดยใช้ปุ่มโหมด YRC “MODE” และยังสามารถคลุบ/ปรับตั้งโหมดเหล่านี้ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-20)

ข้อแนะนำ

- โหมด YRC ที่สามารถใช้งานได้จะแตกต่างกันไปตามโหมด Y-AMT ปัจจุบัน (“AT”/“MT”)
- นอกจากนี้ ชื่อของ “CUSTOM” ยังสามารถปรับตั้งค่านโยบาย Yamaha Motorcycle Connect ได้อีกด้วย

ใน Theme1-3:



กดปุ่มโหมด YRC “MODE” ยาวๆ เพื่อเปิด/ปิดปุ่มอัพโหมด YRC ที่ขยายออกที่ด้านล่างของหน้าจอ ขณะที่ป้อนอปีลเพิคอยู่ ให้กดปุ่มโหมด YRC “MODE” ล้านๆ เพื่อสลับรายการผ่านค่าที่ตั้งไว้ต่างๆ และใช้จอยสติ๊กเพื่อปรับรายการแต่ละรายการ

ข้อแนะนำ

หากโหมด YRC ที่เลือกไว้สามารถปรับได้ “PWR” และ “TCS” จะสามารถใช้ได้โดยใช้จอยสติ๊ก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมด YRC ดูหน้า 4-1

ขอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

ขอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ประกอบด้วยชุด 3 เชลล์ซึ่งสามารถตั้งค่าเพื่อแสดงข้อมูลต่อไปนี้:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1/ TRIP 2)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

- มาตรวัดช่วงระยะเวลาของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
 - การสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)
 - การสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)
 - ช่วงระยะเวลาสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ (RANGE)
 - อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)
 - อุณหภูมิอากาศ (AIR)
 - ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)
 - มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

In Theme 1-3:

- เลื่อนขอยสติ๊กไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่าง เชลล์ต่างๆ เลื่อนขอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสกัน รายการขอแสดงสำหรับเชลล์ที่ໄຊ่ໄລ໌ທີ່ການ รายการขอแสดงกำลັງກະພຣິນ ໃຫ້ກົດ “✓” ຄ້າງ ໄວເພື່ອຮັບເຈົ້າຂອງການ
 - ນອກຈາກນີ້ຢັ້ງສາມາດຮັດຕັ້ງຄໍາໃນ “Ⓐ Vehicle Info” ໃນຮະບັບແນວໄດ້ຕື່ອີກຕ້ວຍ

lu Theme4

เลื่อนจอยสติกชี้น-ลงเพื่อสลับระหว่างจอแสดงข้อมูล
รถจักรยานยนต์และจอแสดงโหนด YRC ขณะที่
ไฮไลท์อยู่ ให้กด “✓” ล้านๆ เพื่อเลือกจอแสดงข้อมูล
รถจักรยานยนต์ เลื่อนจอยสติกไปทางซ้าย-ขวาเพื่อ²
สลับระหว่างเซลล์ต่างๆ เลื่อนจอยสติกชี้น-ลงเพื่อ³
สลับรายการจอแสดงสำหรับเซลล์ที่ไฮไลท์ หาก
รายการจอแสดงกำลังจะพรินต์ ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อ⁴
รีเซ็ตรายการ

ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้รายการที่รีเซ็ตได้ยังสามารถดูและรีเซ็ตแยกกันได้โดยการไปที่ “⚙️ Settings” → “Information / Reset” ในระบบเมนู (หน้า 6-18)
 - เมื่ออยู่บนจอแสดงการนำทาง เลือกไปที่ “Ⓐ Vehicle Info” ในระบบเมนูเพื่อໄຊไฟล์เซลล์ทั้งสองเซลล์

มาตรฐานระดับทาง (ODO)

มาตรฐานที่ดีที่สุด คือ มาตรฐานที่ได้รับการยอมรับและเชื่อถือในระดับนานาชาติ

ข้อแนะนำ

มาครัวกระยะทางจะลือคือที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรฐานช่วงระยะทาง (TRIP 1 / TRIP 2)

“TRIP 1” และ “TRIP 2” แสดงระบบทางที่ขับขี่มา ตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครึ่งล่าสุด

“TRIP 1” และ “TRIP 2” จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

มาตรฐานช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว “TRIP F” จะปิดใช้งานและเริ่มนับที่กระบวนการขับที่ตั้งแต่ จุดนั้น หลังจากเดินน้ำมันเชื้อเพลิงและขับปีโปสัก ระยะ “TRIP F” จะปิดใช้งานและรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ หัวหนาหน้า

ເບື້ອ “TRIP E” ໄກສະແດງຈະແສດງຢູ່ນີ້ “--”

การสืบเปลี่ยนน้ำหน้าเชือกพลังหัวใจ (INST EUEL)

หากใช้โหมดรถ จะสามารถตั้งค่าจอกแสดงของการลิ้นเปลือยนนำมัน(เชื่อเพลิงชั่วขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-22)

หากใช้ไม้สี การลีนเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

การลีนเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

หากใช้กิโลเมตร สามารถดึงค่าจากแสดงของการลีนเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-22)

หากใช้ไม้สี การลีนเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

ช่วงระยะเวลาการสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ (RANGE)

ระยะเวลา โดยประมาณ ซึ่งสามารถเดินทางภายใต้สภาพการขับขี่ปัจจุบันด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)

อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ -30°C (-22°F) ถึง 130°C (266°F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1°C (1°F)

ข้อแนะนำ

- หากใช้ชล懈ิยส์ ขอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “ -30 ” เมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -30°C
- หากใช้ฟาร์นไทร์ ขอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงค่า “ -22 ” เมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -22°F

- หากอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงมาก ขอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “H”

อุณหภูมิอากาศ (AIR)

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9°C (15°F) ถึง 50°C (122°F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1°C (1°F) อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริงเนื่องจากอุณหภูมิของรถจักรยานยนต์และปัจจัยอื่นๆ

ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า -9°C (15°F)
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า 50°C (122°F)

ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

มาตรวัดดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นแสดงผลของมาตรวัดดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่

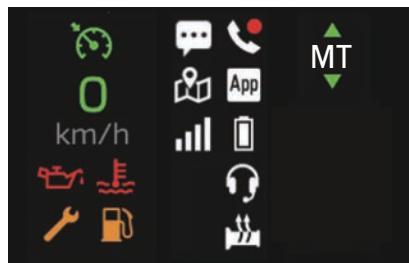
ลดลง เมื่อปิดสุดท้ายเริ่มกระบวนการ ให้รับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างลืมเชิง อาจทำให้ระบบบันดั๊กไส้เกิดความเสียหายได้

สัญลักษณ์เตือน และสัญลักษณ์ไฟแสดง



ไฟแสดง Y-AMT “AT”/“MT”

สัญลักษณ์นี้ และสัญลักษณ์ลูกศรประกอบจะแสดงสถานะของ Y-AMT

“AT”: โหมดเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

“MT”: โหมดเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

“▲”: ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้ในขณะนี้

“▼”: ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ในขณะนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“▲”: การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือลง ใช้งาน

“▼”: การเปลี่ยนเกียร์ลงหรือลง ใช้งาน

ข้อแนะนำ _____

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Y-AMT ดูหน้า 4-2

ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ “ ”

สัญลักษณ์นี้จะส่องขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังประมาณ 2.0 ลิตร (0.54 US gal, 0.45 Imp.gal)

สัญลักษณ์เดือนอุปกรณ์น้ำยาหล่อเย็น “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมน้ำยาน้ำยาหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง ให้จอดรถและดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง _____

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

สัญลักษณ์เดือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีแรงดันดังนี้ ไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นและยังคงอยู่จนกว่าจะทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ _____

หากตรวจสอบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์นี้จะกะพริบช้าๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง _____

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจสอบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครื่อย่าง “ ”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครื่อย่างของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน ■■: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครื่อย่าง

■■: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนและมีการเชื่อมต่อเครื่อย่าง ปิดที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

ข้อแนะนำ _____

สัญลักษณ์นี้อาจใช้ไม่ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่น แม้ว่าสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อจะมีการเชื่อมต่อเครื่อย่างอยู่ก็ตาม

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “ ”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน █: ถนนตรงกลางเดือนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

█: สมาร์ทโฟนกำลังชาร์จ

ข้อแนะนำ _____

ระดับแบตเตอรี่ที่ระบุโดยสัญลักษณ์อาจไม่สอดคล้องกับระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนสมาร์ทโฟนเสมอไป

ไฟแสดงชุดหูฟัง “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟน

ข้อแนะนำ _____

สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น สัญลักษณ์นี้อาจดับลงระหว่างการโทร

Yamaha Motorcycle Connect ไฟแสดงแอป “” สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect เข้ากับรถจักรยานยนต์สำหรับ : สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อร้อนจัด

สัญลักษณ์นี้อาจคงเป็นสีเหลืองแม้หลังจากที่สมาร์ทโฟนไม่ได้ร้อนจัดแล้ว โดยขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนแต่ละเครื่อง

ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Garmin StreetCross

ไฟแสดงโทรศัพท์ “”/“”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทรและจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับค่าสูด สัญลักษณ์สีฟ้าที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อปิดรายชื่อผู้

ติดต่อค่าสูดที่ “ Applications” → “Phone (โทรศัพท์)” ในระบบเมนู

ไฟแสดงการแจ้งเตือน “” สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์จะคิดส่วนของอุปกรณ์กว่าจะปิด การทำงานของรถจักรยานยนต์ ตรวจสอบการแจ้งเตือนโดยไปที่ “ Applications” → “Notification (การแจ้งเตือน)” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ _____

- ▶ พึงรับน้ำที่ทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น
- ▶ ต้องเชื่อมต่อการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ

ไฟแสดงด้วยความอุ่นที่ปิดอคันเร่ง “”(หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานด้วยความอุ่นที่ปิดอคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับໄ้ด้วยไฟลั่งหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (หน้า 6-31)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

□: ปิดด้วยความอุ่นที่ปิดอคันเร่ง

△: ตั้งค่าไฟลั่งหน้าระดับต่ำ

□: ตั้งค่าไฟลั่งหน้าระดับกลาง

□: ตั้งค่าไฟลั่งหน้าระดับสูง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือของใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปิดอคันเร่ง
- ห้ามใช้ด้วยความอุ่นที่ปิดอคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปิดอคันเร่งบังคับหรือปิดอคันเร่ง เสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปิดอคันเร่งและเปลี่ยนปิดอคันใหม่

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “//”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะเด่นด้วย จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว เมื่อระบบพร้อมทำงาน หรือเป็นสีเหลืองหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ ดูหน้า 4-3

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ $0 \text{ km/h} / 0 \text{ km/h}$ ”

ไฟแสดงนี้จะแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ในปัจจุบันของระบบความคุมความเร็วคงที่ สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบความคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะสแตนด์บาย และจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบพร้อมทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบความคุมความเร็วคงที่ ดูหน้า 4-3

จอแสดงการนำทาง

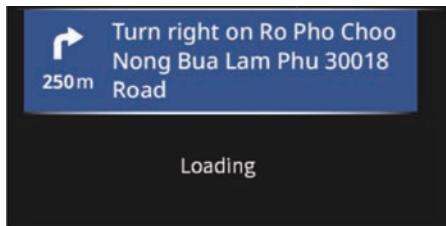
คำแนะนำสำหรับหน้าจอแสดง “Default View (มุมมองเริ่มต้น)”, “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” และ “Turn List (เปิดรายการ)”

Default View (มุมมองเริ่มต้น)



ในโหมด “Default View (มุมมองเริ่มต้น)": ใช้งาน
โดยสต็อกขึ้น-ลงเพื่อซูมเข้า/ออก

Turn List (เปิดรายการ)



ในโหมด “Turn List (เปิดรายการ)": ใช้งานโดยสต็อกขึ้น-ลงเพื่อเลื่อนผ่านรายการเลี้ยวบนเส้นทาง

Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)



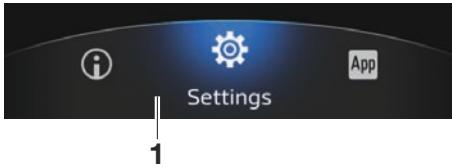
ในโหมด “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)": ใช้งาน
โดยสต็อกข้าม-ขวาเพื่อสลับข้อมูลที่ค้างล่างของ

จอแสดงระหว่างระยะทางที่เหลืออยู่จนถึงปลายทาง/เวลาที่ไปถึงที่ประมาณไว้ และตำแหน่งปัจจุบัน กด “✓” ต้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเข้าไปที่ “App Applications” → “Navigation (การนำทาง)” → “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)" เพื่อสลับระหว่างโหมดแสดงต่างๆ (หน้า 6-24)

ข้อแนะนำ

- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร หน้าจอ การนำทางอาจเปลี่ยนเป็นโหมด “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” โดยอัตโนมัติหรือหยุดนิ่ง พร้อมภาพแอโนนิเมชันการโหลด เมื่อการ เชื่อมต่อดีขึ้น จอแสดงการนำทางจะกลับสู่การ ตั้งค่าเดิม
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การใช้ฟังก์ชัน โทรศัพท์ในขณะที่การนำทางกำลังทำงานอาจ แสดงข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อ หลังจากกลับมาที่จอแสดงการนำทาง ในกรณีนี้ให้ทำการดำเนินการตามที่แนะนำบนจอแสดง (หน้า 5-7)
- หากฟังก์ชันผู้ช่วย AI ของสมาร์ทโฟนที่ เชื่อมต่ออยู่ปิดใช้งานในการตั้งค่าของสมาร์ท โฟน และเขื่อมต่อชุดหูฟังอยู่ ข้อผิดพลาด ใน การเชื่อมต่ออาจแสดงขึ้นเมื่อใช้จอแสดง หลังของการนำทาง (iOS เท่านั้น)

ระบบเมนู



1. เมนูเบนปีอป้อพ

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วย
joy stick/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแม่นค์บังคับคันขี่ยว
(หน้า 6-5)

ขี่ยวของระบบเมนูคือปีอป้อพที่ปรากฏขึ้น
คันล่างของจอแสดงผลหลัก ส่วนขั้นรองลงไปของ
ระบบเมนูจะคุ้ดได้โดยใช้ชั้นมงของการแสดงผลแบบย่อ

การเปิดเมนูเบนปีอป้อพจากจอแสดงผลหลัก:

กดปุ่มหน้าแรก “” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานjoy stick ขี่ยว-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลท์
และปรับรายการเมนู
- กด “” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “” สั้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับ^{ไปที่หน้าก่อนหน้า}

UAUA6450

- กดปุ่มหน้าแรก “” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู
ข้อแนะนำ

เมื่อถูกครก “” / “” ปรากฏที่รายการเมนู
การใช้งานjoy stickในทิศทางของถูกจะเป็นการ
ปรับตั้งฟังก์ชันที่เลือกไว้

เมนูเบนปีอป้อพแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ
ดังต่อไปนี้:

	เลือกชีมารการแสดงผลของจอแสดง (หน้า 6-17)
	วิเช็ค/ลับบารายการจอแสดงข้อมูล รถจักรยานยนต์ (หน้า 6-17)
	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับ การทำงานของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-18)
	เข้าถึงฟังก์ชันที่เกี่ยวกับสมาร์ทโฟน (หน้า 6-24)
	เปิดฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการ โทรศัพท์ใช้งาน (หน้า 6-30)
	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงเบนปีอป้อพ อย่างอื่น (หน้า 6-30)
	เปิดใช้คำแนะนำเดินทางแบบเลี้ยว ต่อเลี้ยว (หน้า 6-30)
	ปิดใช้คำแนะนำเดินทางแบบเลี้ยว ต่อเลี้ยว (หน้า 6-30)

	เปิดจอแสดงการนำทาง (หน้า 6-31)
	เปิดจอแสดงหลัก (หน้า 6-31)
	ควบคุมด้าวความอุ่นที่ปลอก คันเร่ง (หน้า 6-31)

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ “” Theme” และ “ Settings” จะปรากฏเป็น^{สีเทา}
- หากสมาร์ทโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถ “ Music” และ “ Turn-by-Turn/Turn-by-Turn OFF” จะปรากฏเป็นสีเทา

“ Theme”

สามารถเปลี่ยนชีมารการแสดงผลของจอแสดงผลหลักได้สี
แบบ (หน้า 6-8)

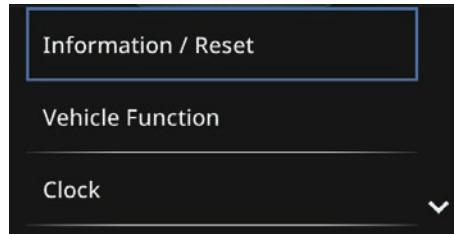
“ Vehicle Info”

เมนูนี้ใช้ปรับตั้งรายการการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
(หน้า 6-11)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____
ฟังก์ชันนี้ไม่มีใน Theme4

“⚙️ Settings”

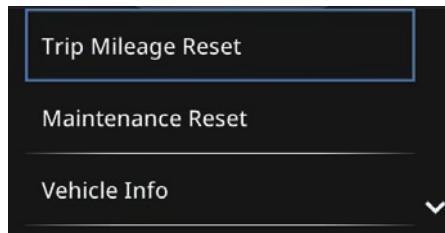


เมนู “Settings” ประกอบด้วย:

“Information / Reset”	วิธีเช็คข้อมูลรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-18)
“Vehicle Function”	ปรับตั้งค่าช่วงขับที่แบบ อิเล็กทรอนิกส์ของรถจักรยานยนต์ (หน้า 6-20)
“Clock”	ปรับเวลาตั้งค่าการอัปเดตอัตโนมัติ (หน้า 6-21)
“Display”	เปลี่ยนการตั้งค่าความสว่างและพื้น หลังของจอแสดง (หน้า 6-22)
“Unit”	เปลี่ยนหน่วยของแสดง (หน้า 6-22)

“Grip Warmer Settings”(หากมี ติดตั้ง)	ปรับตั้งค่าที่ต้องไว้ของตัวทำความอุ่น ที่ปลอกกันรั่ว (หน้า 6-23)
“Shift Indicator”	เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการ เปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-23)
“Connectivity Settings”	การตั้งค่าการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (หน้า 6-28)

“⚙️ Settings” → “Information / Reset”



“Trip Mileage Reset”

TRIP 1	25.0 km
TRIP 2	2368.4 km
TRIP F	5.7 km

เมนูนี้ใช้เช็คมาตรฐานตัวรถช่วงระยะทางบนจอแสดง
ข้อมูลรถจักรยานยนต์ ใช้งานโดยกดตัวถูกเพื่อ “โอล่าท์”
รายการ กด “✓” สักๆ เพื่อเช็ครายการ ยืนยัน
ด้วยการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ _____

สามารถเลือก “TRIP F” ได เมื่อนำมันเชื่อเพลิงต่อ[†]
เท่านั้น หากไม่ใช่ รายการจะเป็นสีเทา

เมนูนี้ใช้คุณและวิธีเช็คมาตรฐานตัวรถช่วงระยะทาง มาตรวัด
ช่วงระยะทางสำหรับการนำร่องรักษา รายการข้อมูล
รถจักรยานยนต์ และการวิเคราะห์ทั้งหมดของการตั้งค่า
อื่นๆ ให้เป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

“Maintenance Reset”

OIL	1522 km
FREE-1	24666 km
FREE-2	308 km

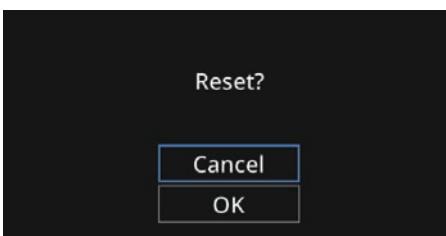
เมนูนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับขี่ระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” และรายการนำร่องรักษายาอื่นอีกสองรายการที่คุณเลือกเอง “FREE-1” และ “FREE-2” หลังจากทำการนำร่องรักษารายการได้รายการหนึ่ง เสิร์ฟลีน ให้ใช้งานโดยสติกกิ้งเพื่อไฮไลท์รายการนั้น กด “✓” สั้นๆ เพื่อเริ่มทำการบันทึกด้วยการเลือก “OK”

“Vehicle Info”

AVG SPEED	56 km/h
AVG FUEL	39.3 L/100km
TRIP TIME	45:31

เมนูนี้ใช้เริ่มรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ใช้งานโดยสติกกิ้งเพื่อไฮไลท์รายการ กด “✓” สั้นๆ เพื่อเริ่มทำการบันทึกด้วยการเลือก “OK”

“All Reset”



ใช้เมนูนี้เพื่อเริ่มตั้งหมุดสำหรับเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันให้เป็นค่าเริ่มต้น ซึ่งรวมถึงการตั้งค่า YRC,

การตั้งค่าของแสดง, ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง, ระบบป้องกันล้อหมุนหรือ, หน่วยต่างๆ, การตั้งค่าการเชื่อมต่อ Bluetooth และรายการบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ บันทึกด้วยการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ

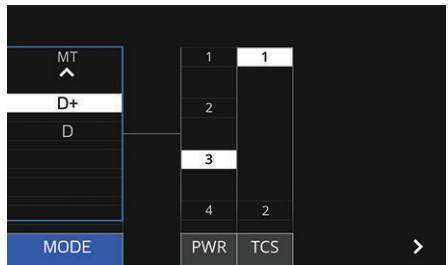
- หลังการเริ่มตั้งค่าแสดงจะรีสตาร์ทและอาจใช้เวลาสักพักในการรีบูต
- หากค่าเดิมการ “All Reset” จะต้องลบบันทึกการบันทึกที่ตรงกันออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อบันทึกครั้งใหม่
- ก่อนจะขับรถหรือเปลี่ยนเส้นทางของรถ ให้รีเซ็ตเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันเพื่อให้ແเน່ງໃຈว่าข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดจากสมาร์ทโฟนของคุณ (ซึ่งก็คือ ประวัติการโทรและข้อมูลการติดต่อ) ถูกลบແລ້ວ
- หลังจากเริ่มตั้งค่าเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันแล้ว จะต้องลบประวัติการบันทึก Bluetooth และประวัติการบันทึกไป Yamaha Motorcycle Connect ออกจากสมาร์ทโฟนของคุณด้วย หากไม่คำนึงการดังนี้ CCU จะไม่สามารถบันทึกบันสมาร์ทโฟนได้อีก
- ขณะที่รีเซ็ตจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ จะไม่สามารถรีเซ็ตเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙️ Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “YRC Modes”



6



เมนูนี้ช่วยให้คุณสามารถ:

- คูท่าที่ตั้งไว้ของโภมด YRC "MT" ทั้ง 3 ค่า: "SPORT", "STREET" และ "CUSTOM"
 - คูท่าที่ตั้งไว้ของโภมด YRC "AT" ทั้ง 2 ค่า: "D+" และ "P"

- ปรับตั้งระดับการตั้งค่า “PWR” และ “TCS” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC “CUSTOM”

ใช้งานjoystikขึ้น-ลงเพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง

ใช้งานของศัลศึกษา-ข่าวเพื่อเลือกรายการ YRC ที่คุณ
ต้องการปรับแต่ง ปรับแต่งรายการ YRC ที่เลือกโดย
ใช้งานของศัลศึกษา-ลง

กด “✓” สีน้ำเงิน เพื่อสลับไปยังการแสดงภาพของ

รายการ YRC ที่ใช้ได้ที่ไว้ กดปุ่ม สั้นๆ เพื่อออกจากการแสดงภาพ

กดปุ่มหน้าแรก “ໜັງ” ສັນຕາ ເພື່ອບັນທຶກແລກລັບໄປທີ່ມີຄ່ອນຫຼັງ

ข้อแบบจำ

นอกจากนี้ ยังสามารถเปลี่ยนชื่อและระดับการตั้งค่า
สำหรับ “CUSTOM” ผ่านทางแอป Yamaha

“PWR” (โภมดการส่งกำลัง)



มีระดับการตั้งค่า “PWR” 3 ระดับ (หน้า 4-1)

ระดับ 1 - การต่อสู้ของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต

ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบ ปุ่มกด

ระดับ 3 จะลดลงจากระดับ 2 เก็บน้อยเพื่อให้การเปลี่ยนเกียร์โดย Y-AMT ราบรื่นขึ้น

ข้อแนะนำ

ใน “AT” ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC “D” จะถูกตั้งเป็นระดับเพิ่มเติม 4 การตั้งค่านี้จะ

มีประสาทวิภาคของเครื่องยนต์แบบเดียวกันกับระดับ 3 แต่มีระยะเวลาเลื่อนเกินกว่า 30 ต่อ 1 วินาที

“TCS” (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)

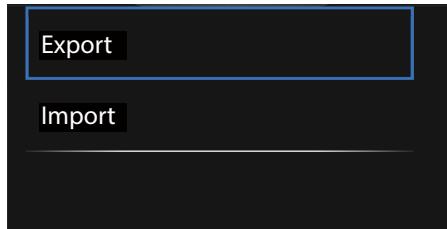


รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแปรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ อิริยาบถอ่อนโยนมาก เท่าไหร ก็จะยิ่งต้องใช้การป้องกันล้อหมุนฟรี (การแทรกแซงของระบบ) มากขึ้นเท่านั้น ระดับการตั้งค่า มีทั้งหมด 2 ระดับ ระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด ในขณะที่ระดับ 2 ใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีโดยรวมมากที่สุดเพื่อลดการลื้นไถลของล้อหลัง (หน้า 4-1)

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น
ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น
ข้อแนะนำ

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF” (หน้า 6-21)

“ Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “Import / Export to App”



เมนูนี้ใช้ปิด/ปิดการทำงานระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “Traction Control” (TCS) (หน้า 4-1)

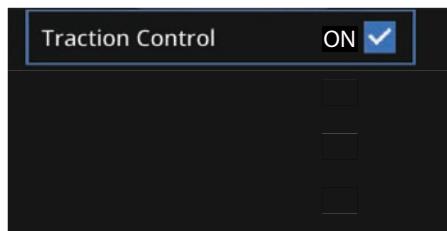
ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “ TCS” จะสว่างขึ้น เพื่อแสดงสถานะปิด “TCS”

ข้อแนะนำ

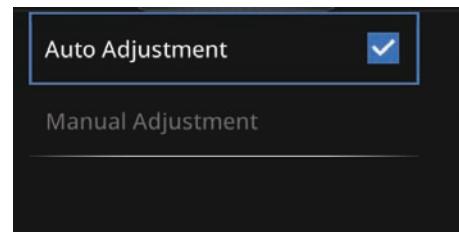
“TCS” จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

เมนูนี้ใช้สำหรับ/ส่งออกการตั้งค่าโหมด YRC แบบกำหนดเอง ไปยังแอป Yamaha Motorcycle Connect

“ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF”

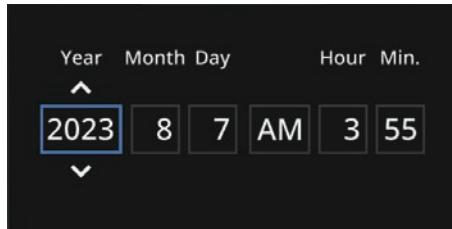


“ Settings” → “Clock”



สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับสมาร์ทโฟนได้ การปิด “Auto Adjustment” จะแสดงด้วยเครื่องหมายถูก และต้องเข้ามายื่นต่อ กับ Yamaha Motorcycle Connect (หน้า 5-2) “Manual Adjustment” ใช้ปรับเทียบนาฬิกาด้วยตนเอง

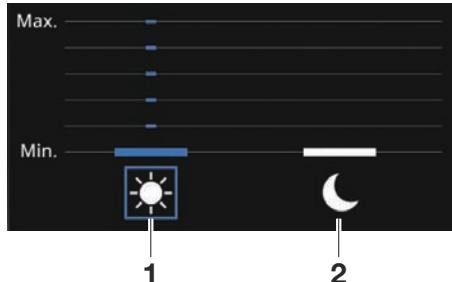
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



6

หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาเดียวคนเดียว ให้ใช้งาน
จอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อไฮไลท์รายการหนึ่ง และขึ้น-ลง
เพื่อปรับตั้งรายการที่ไฮไลท์นั้น กด “✓” สีน้ำเงิน เพื่อ
ลิ้นสุดการตั้งค่านาฬิกา แล้วเลือก “OK” เพื่อยืนยัน

“⚙️ Settings” → “Display” → “Brightness”



- ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางวัน
- ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางคืน

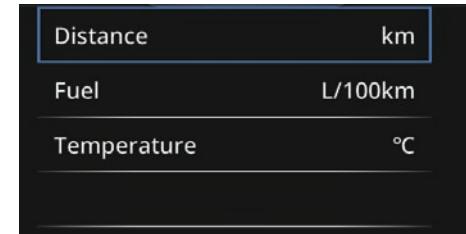
เรื่องไม่ล้มคดิฟังก์ชันมีชื่อเรียกว่า “Clock” ที่จะตรวจสอบ
แสงโดยรอบและจะสลับค่าที่ตั้งไว้สำหรับกลางวัน/
กลางคืนบนจอแสดงผลโดยอัตโนมัติ ระดับความสว่าง
ของค่าที่ตั้งไว้สามารถปรับแต่งได้ที่นี่
เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา และ
ปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานจอยสติ๊ก
ขึ้น-ลง กด “✓” สีน้ำเงินเพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับไป

ข้อแนะนำ

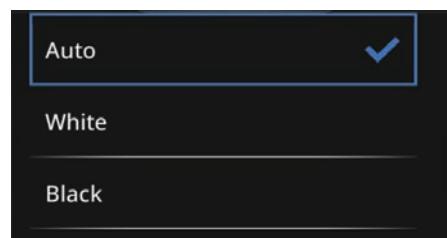
เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสง
โดยรอบที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้นั้น

เลือก “White” (กลางวัน) หรือ “Black” (กลางคืน)
เพื่อให้การแสดงผลทำงานในค่าที่ตั้งไว้
เลือก “Auto” เพื่อปิดใช้การสลับอัตโนมัติโดย
ขึ้นอยู่กับระดับแสงโดยรอบ

“⚙️ Settings” → “Unit”



“⚙️ Settings” → “Display” → “Background”



หน่วยการแสดงผลตามการปรับแต่งได้ดังนี้:

- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะทาง หน่วย
ความสูบฉีดอัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็น “MPG”
โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel” จะมีสีเทาและไม่
สามารถเลือกได้

เรื่องไม่ล้มคดิฟังก์ชันมีชื่อเรียกว่า “Clock” ที่จะตรวจสอบ
แสงโดยรอบและปรับจอยแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับ
เวลากลางวัน/กลางคืน

“⚙️ Settings” → “Grip Warmer Settings”(หากมีติดตั้ง)



ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งสามค่า สามารถปรับแต่งได้ที่นี่ กด “✓” สีน้ำเงินเพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้ และปรับระดับความร้อนของปลอกคันเร่ง ตั้งแต่ 1-10 โดยใช้จอยสติ๊กขึ้น-ลง กด “✓” สีน้ำเงินยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

“⚙️ Settings” → “Shift Indicator”

Indicator Type	FLASH
r/min Range	
Brightness	

เมนูนี้มีการตั้งค่าสำหรับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

“Indicator Type”

ON	
FLASH	✓
OFF	

เลือก “ON” เพื่อให้ไฟแสดงสว่างขึ้นที่ค่าความเร็ว รอบ/นาทีสุดท้าย เลือก “FLASH” เพื่อให้ไฟแสดงเริ่มกะพริบที่ค่าความเร็วรอบ/นาทีเริ่มต้น เมื่อไกสิ้ง

ค่าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย ไฟแสดงจะเริ่มกะพริบ ด้วยความถี่ที่เร็วขึ้น เลือก “OFF” เพื่อปิดไฟแสดง กด “✓” สีน้ำเงินเพื่อเลือกตัวเลือกที่ໄใช่ไปแล้วและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างหรือกะพริบเพื่อแสดงการทำงานของแต่ละการตั้งค่าในเมนูนี้เมื่อมีการเลือกการตั้งค่านั้นๆ

6

“r/min Range”

Initial	3000	r/min	Final	10500	r/min
▲			▼		

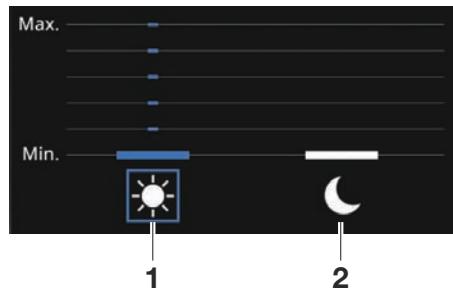
เลือกจำนวนรอบ/นาทีที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่างขึ้น ช่วงการทำงานคือ 3000–10500 รอบ/นาที สามารถปรับได้ครั้งละ 250 รอบ/นาที กด “✓” สีน้ำเงินเพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

- จำนวนรอบ/นาทีของ “Initial” ไม่สามารถสูงกว่าจำนวนรอบ/นาทีของ “Final”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ดีดสว่างเมื่ออยู่ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6

“Brightness”



- ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางวัน
- ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางคืน

เลือกระดับความสว่างในเวลากลางวัน/กลางคืนของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ตั้งแต่ 1-6 โดยการใช้งานโดยกดตัวเลือกขึ้น-ลง กด “✓” สีน้ำเงินเพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสงโดยรอบเท่านมาระบุกับค่าที่ตั้งไว้นั้น

“ Applications” → “Navigation (การนำทาง)”



เมนูนี้มีคำสั่งสำหรับระบบการนำทางดังต่อไปนี้:

- “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”, “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”, “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”, “Go Home (ไปบ้าน)”, “Go to Work (ไปทำงาน)”, “Favorites (โปรดปราน)”, “Nearby Gas Stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

ข้อแนะนำ

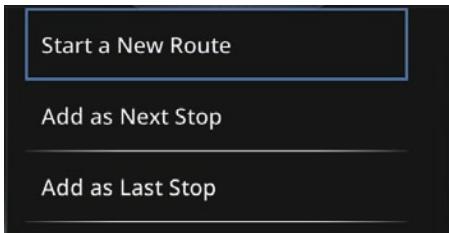
ยกเว้นคำสั่งดังรายการข้างต้น ให้ใช้งานระบบการนำทางโดยใช้อุปกรณ์ Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ

- “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”, “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”, และ “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)” จะไม่สามารถใช้งานได้ เว้นแต่จะเปิดใช้คำแนะนำเส้นทาง

คุณน้ำ 6-16 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบการนำทาง



เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จอแสดงการนำทางจะเปิดขึ้นและแสดงเส้นทางใหม่/ที่อัปเดต

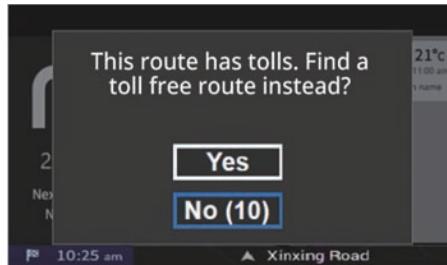


หากคำแนะนำเส้นทางบีบใช้งานอยู่แล้วมือใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จะมีตัวเลือกที่ใช้งานได้ดังต่อไปนี้:

“Start a New Route (เริ่มเดินทางใหม่)”: ยกเลิกเส้นทางก่อนหน้าและกำหนดเส้นทางไปยังปลายทางใหม่

“Add as Next Stop (เพิ่มเป็นจุดระหว่างพักถัดไป)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแรกต่อไปในเส้นทางปัจจุบัน

“Add as Last Stop (เพิ่มเป็นจุดระหว่างพักสุดท้าย)": เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแรกท้ายในเส้นทางปัจจุบัน

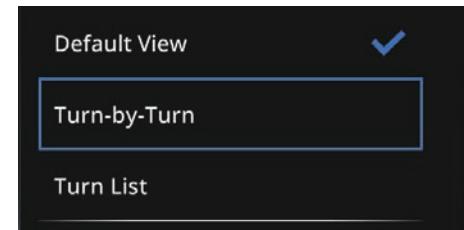


หากเส้นทางที่อธิบายมีการเก็บค่าผ่านทาง คุณจะได้รับแจ้งให้ค้นหาเส้นทางอื่นที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “Yes (ใช่)” เพื่อค้นหาเส้นทางที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “No (ไม่ใช่)” เพื่อบอกรับเส้นทางปัจจุบัน

ข้อแนะนำ _____

หลังจาก 10 วินาที เส้นทาง (ที่มีการเก็บค่าผ่านทาง) จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

“Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”



เมนูนี้จะเปลี่ยนโหมดแสดงระบบการนำทาง (Default View (มุมมองเริ่มเดิน)/Turn List (เปิดรายการ)/Turn-by-Turn (เลือกด้วยตัวเอง)) หลังจากเลือกแล้วจะแสดงการนำทางจะเปิดขึ้นในโหมดแสดงที่เลือก

“Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”

ยกเลิกคำแนะนำเส้นทางปัจจุบันและเปิดจอแสดงหลักของ การนำทาง

“Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”

ข้ามจุดแรกไปในเส้นทางที่วางแผนไว้และเปิดจอแสดงหลักของการนำทาง

“Go Home (ไปบ้าน)”

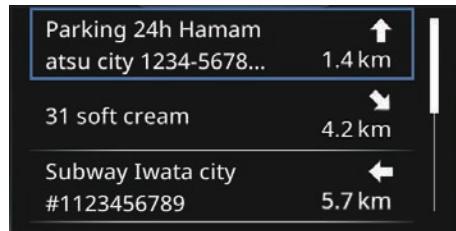
ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งบ้าน (ต้องตั้งค่าตำแหน่งบ้านในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Go to Work (ไปทำงาน)”

ตั้งค่ากำหนดนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งที่ทำงาน
(ต้องตั้งค่าที่ทำงานในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“Favorites (โปรดปราน)”



แสดงรายการตำแหน่งที่บันทึกไว้และระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน (ต้องมีตำแหน่งที่บันทึกไว้ใน Garmin StreetCross)

ข้อแนะนำ _____
หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังบันทึกไว้ที่เดินทางมา ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

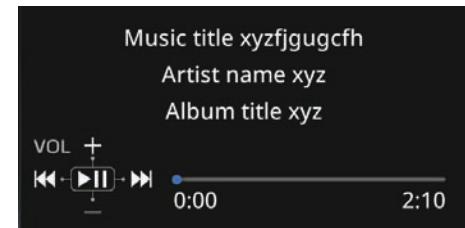
“Nearby Gas Stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”



แสดงรายการบันทึกน้ำมันใกล้เคียงและระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน

ข้อแนะนำ _____
หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังบันทึกไว้ที่เดินทางมา ของ การเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

“ Applications” → “Music (ดนตรี)”



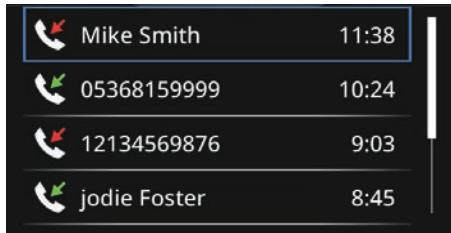
จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เริ่มต่อคันแรก
เครื่องเล่นเสียงของสมาร์ทโฟนของคุณ
ใช้งานjoy stickขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง
ใช้งานjoy stickซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/
ก่อนหน้า

กด “✓” สีน้ำเงินเพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว
ข้อแนะนำ _____

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟนของคุณ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูลแทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้าและการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้

ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟนและเครื่องเด่นแพง

“ Applications” → “Phone (โทรศัพท์)”



รายงานนี้คือรายการการโทรล่าสุด (ตั้งแต่เชื่อมต่อ กับ CCU) จากสมาร์ทโฟนที่เขื่อมต่ออยู่ เมื่อครุภาระนี้แล้ว ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ “” จะหายไป

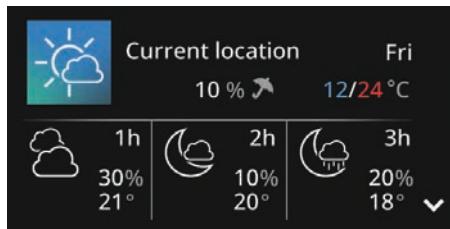
: สายที่ไม่ได้รับ (ลูกศรสีแดง)

: สายเรียกเข้า (ลูกศรสีเขียว)

ข้อแนะนำ

- การโทรซึ่งผู้ติดต่อเดิมจะแสดงคำยามาอยเดช ในวงเล็บซึ่งอยู่ด้านหลังชื่อผู้ติดต่อ
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก

“ Applications” → “Weather (สภาพอากาศ)”

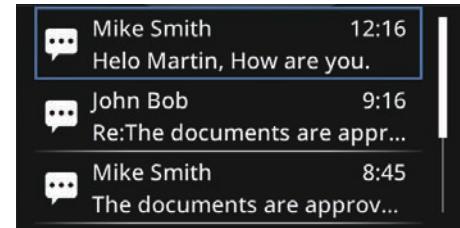


เมนูนี้แสดงข้อมูลสภาพอากาศที่ดำเนินการปัจจุบันของคุณ ใช้งานของตึกขึ้น-ลงเพื่อเปลี่ยนกรอบเวลาของข้อมูลสภาพอากาศ (รายชั่วโมง/รายวัน)

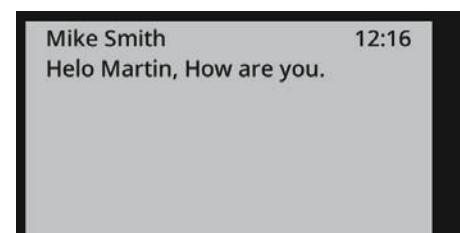
ข้อแนะนำ

ข้อมูลสภาพอากาศในเมนูนี้อาจแตกต่างไปจากข้อแสดงหลักของการนำทาง

“ Applications” → “Notification (แจ้งเตือน)”



รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ดึงแต่เชื่อมต่อ กับ CCU) จากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความแจ้งเตือน ไฟแสดงการแจ้งเตือน “” จะไม่บลลงจนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

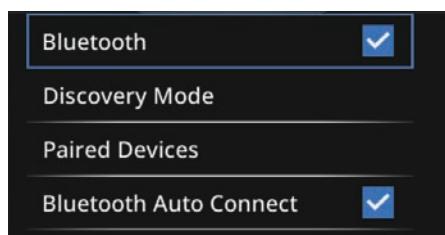


อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

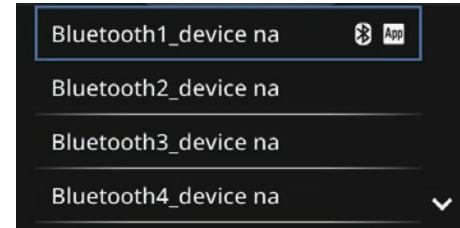
ข้อแนะนำ

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่นแล้ว/หรือแอปพลิเคชันบางตัว การแจ้งเตือนอาจไม่ทำงาน
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการที่เก่ากว่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกิน จะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- การประทับเวลาการแจ้งเตือนอาจแตกต่างไปจากที่แสดงบนสมาร์ทโฟนของคุณเล็กน้อย

“ Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



“Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”



“ Applications” → “Information Transfer” เมนูนี้ใช้ถ่ายโอนและแสดงภาพบนจอแสดงโดยใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect

“Bluetooth (บลูทูธ)”

เปิด/ปิด Bluetooth ของ CCU เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด

“Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)”

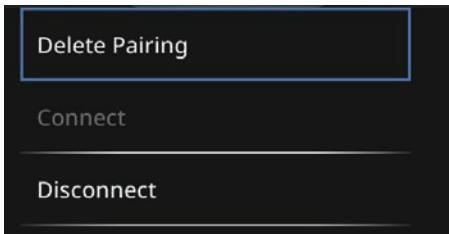
ให้ CCU อยู่ในโหมดการค้นพบ Bluetooth ในขณะจับคู่สมาร์ทโฟน คุณน้ำ 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจับคู่ Bluetooth

สมาร์ทโฟนที่จับคู่จะแสดงที่นี่ สัญลักษณ์แอป Yamaha Motorcycle Connect “” ที่อยู่ด้านหลังชื่อ อุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่าแอปกำลังเชื่อมต่อ กับ CCU สัญลักษณ์ Bluetooth “” ที่อยู่ด้านหลังชื่อ อุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่า Garmin StreetCross กำลังเชื่อมต่อ กับ CCU

ข้อแนะนำ

การจับคู่อุปกรณ์ทำได้สูงสุด 8 เครื่อง

เลือกชื่ออุปกรณ์เพื่อดูตัวเลือกเพิ่มเติม:



“Delete Pairing (ลบการจับคู่)": ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือกออกจากหน่วยความจำ CCU

“Connect (เชื่อมต่อ)": เชื่อมต่อ กับ อุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

“Disconnect (ตัดเชื่อมต่อ)": ยกเลิกการเชื่อมต่อจาก อุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

ข้อแนะนำ _____

หากตั้ง “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่ออัตโนมัติ)" เป็นเปิด CCU อาจเชื่อมต่อ กับ สมาร์ท โฟนอีกรึ ทันทีหลังจากยกเลิกการเชื่อมต่อ

CCU จะพยายามเชื่อมต่อ กับ อุปกรณ์อื่นใน รายการอุปกรณ์ที่จับคู่

ข้อแนะนำ _____

หาก “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่ออัตโนมัติ)" เปิดอยู่ จะสามารถเชื่อมต่อ กับ อุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้โดยอัตโนมัติ ผ่านรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)"

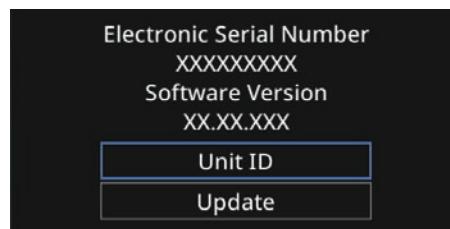
“Unit ID (ID ชุดอุปกรณ์)"



เมนูนี้มีรหัส QR พร้อมหมายเลขอหัสอุปกรณ์ของ CCU' กด “✓" สีน้ำเงินเพื่อกลับสู่เมนู ก่อนหน้า

ข้อแนะนำ _____

ผู้ใช้งาน ย้าย สำเนา ต้องใช้ ID อุปกรณ์ ของ CCU ใน การดำเนินการบำรุงรักษา

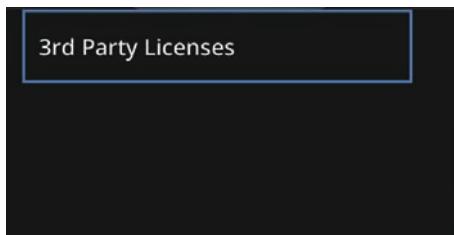


เมนูนี้แสดง เวอร์ชันปัจจุบันของซอฟต์แวร์ระบบ

“Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่ออัตโนมัติ)" เปิด/ปิด การ เชื่อมต่อ อัตโนมัติ ของ Bluetooth เครื่องหมายถูก ระบุว่า เปิด เมื่อ เปิด การ เชื่อมต่อ อัตโนมัติ CCU จะ เชื่อมต่อ กับ อุปกรณ์ที่ เชื่อมต่อ ค่า สุด โดย อัตโนมัติ หาก อุปกรณ์นั้น ไม่พร้อมใช้งาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“ Applications” → “Connectivity Settings
(การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Legal Information
(ข้อมูลทางกฎหมาย)”



สามารถดูข้อมูลของลิขสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สาม
ได้ที่นี่

“ Phone” (หากใช้งานการโทรศัพท์)

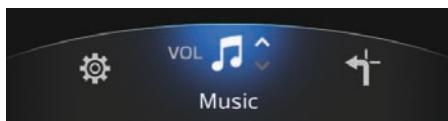


การเลือกเมนูนี้จะเปิดจอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่ชื่อ
ผู้ติดต่อและเวลาโทรศัพท์จะแสดงขึ้น
ใช้งานของลิขสิทธิ์นี้-ลงเพื่อปรับระดับเสียงการโทร
กด “” สีน้ำเงินเพื่อวางแผน

ข้อแนะนำ

การควบคุมระดับเสียงการโทรและ/หรือการวางแผน
ผ่านทางรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถทำได้บนสมาร์ทโฟนบางประเภท
หากฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้งานได้
ภาพกราฟิกแสดงการปรับระดับเสียงและการวางแผน
จะมีสีเทา หากเกิดเหตุการณ์ เช่นนี้ สามารถดูควบคุม
การโทรได้โดยตรงจากสมาร์ทโฟนของคุณ

“ Music”



ขณะที่รายการนี้แสดงขึ้นในเมนู ให้ใช้จอยสติ๊กขึ้น-
ลงเพื่อปรับระดับเสียง

กด “” สีน้ำเงินเพื่อเปิดส่วนควบคุมระบบเสียง
เพิ่มเติม



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อ กับแอป
เครื่องเล่นเสียงของสมาร์ทโฟนของคุณ

ใช้งานของลิขสิทธิ์นี้-ลงเพื่อปรับระดับเสียง
ใช้งานของลิขสิทธิ์ข้างๆ ที่อยู่ข้างไปยังแทร็กคัล ไป/
ก่อนหน้า

กด “” สีน้ำเงินเพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจาก
แอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟน
ของคุณ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ หรือ
แทร็กคัล ไป/ก่อนหน้าและการ
ปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ
สมาร์ทโฟนและแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลง
- Theme4: ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบ
เมนูได้ และไปอยู่ในจอแสดงข้อมูล
รถจักรยานยนต์แทน แต่ฟังก์ชันการทำงานนั้น
เหมือนกัน

“ Turn-by-Turn / Turn-by-Turn OFF”

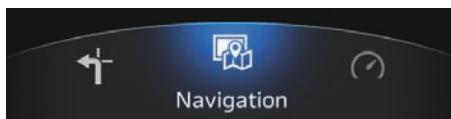


เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานคำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อ
เลี้ยวที่ด้านล่างของจอแสดงหลัก



สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากจอแสดงหลักเท่านั้น

“Navigation”



เปิดจอแสดงการนำทาง สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้
จากจอแสดงหลักเท่านั้น

“Meter Display”



เปิดจอแสดงหลัก สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จาก
จอแสดงการนำทางเท่านั้น

“Grip Warmer”(หากมีติดตั้ง)



ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลท์อยู่ ให้ใช้งานjoy stickขึ้น-ลงเพื่อสับระหว่างตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน “ Settings” → “Grip Warmer Settings” (หน้า 6-23)
ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลท์อยู่ ให้กด “” ค้างไว้เพื่อ
ลัดไปที่ “ Settings” → “Grip Warmer Settings”
ซึ่งจะสามารถปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่
ปลอกคันเร่งได้

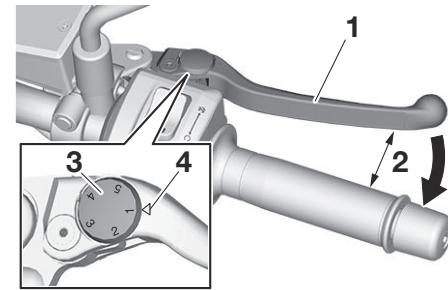
ข้อแนะนำ _____

Theme4: ฟังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบเมนู
ได้ และไปอยู่ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์เท่าน
แต่ฟังก์ชันการทำงานนั้นเหมือนกัน

UAU26827

คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ
ในการเบรกล็อคหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอก
คันเร่ง



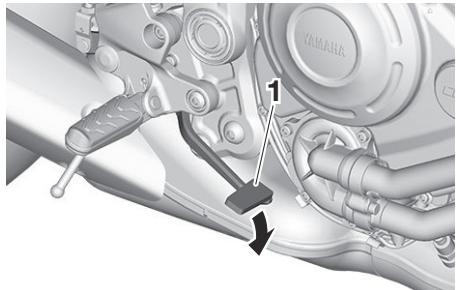
1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรค
4. เครื่องหมายขั้นคู่

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า
ไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับ
ปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอก
คันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
หมายเลขอการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับ
เครื่องหมายขั้นคู่บนคันเบรคหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU12944

UAU63041

ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของยามาฮ่าเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับคันเบรคหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้มือเบรกอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “บีบ” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UWA16051

! คำเตือน

รักษาระยะห่างจากอื่นๆ อย่างดีหากหน้าอ่อนเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชรุรยะหรือโroyพิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดากลับมีการทำงานพิเศษโดยอัตโนมัติ

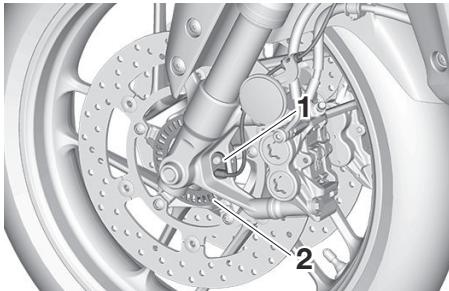
ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รีสตาร์ท เมื่อครั้งแรกหลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และรถจักรยานยนต์เคลื่อนที่ 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังแม้เพียงเล็กน้อย จะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่อ่อนโยนที่คันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติเดือย่างใด
- ระบบ ABS นี้ไม่ให้ทดสอบที่ช่วงไขว้ข้างรถได้ดีคงสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังเมื่อระบบ ABS ทำงานอย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษดังนี้ไปprocดิตต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

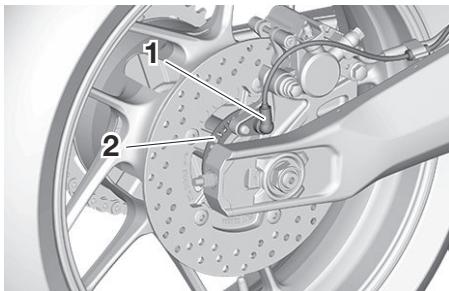
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระวังด้วยว่าอย่าทำให้เข็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เข็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



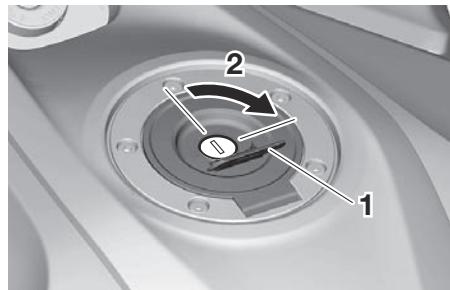
1. เชือกชอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เชือกชอร์ล้อหน้า



1. เชือกชอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เชือกชอร์ล้อหลัง

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13078



ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หากถูกยุบงาดไม่อุปกรณ์ตัวล็อก นอกสถานที่ จะไม่สามารถดึงถูกยุบออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝ่าปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียงกุญแจ แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะถูกปลด และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจบังเสียงกุญแจ กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลง บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึงกุญแจออก แล้วปิดฝ่าครอบตัวล็อก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

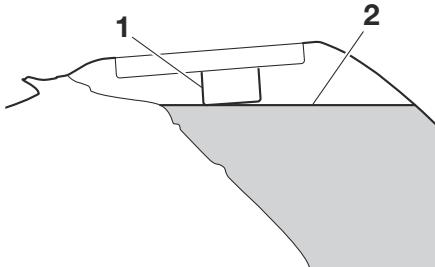
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13222

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟฟูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อรักษาความปลอดภัย¹
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ²
ไดร์บันดาดเจ็บขณะเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10882



- ก่อนเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเดินน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องกำนัลร้อนและเครื่องของคนขับ
- อย่าเดินน้ำมันเชื้อเพลิงลงลึกถัง ในการเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคงที่
- เดินน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากนั้นห้ามใช้หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหม้หล่นออกจากถังได้

6

- ห้ามเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเดินน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องกำนัลร้อนและเครื่องของคนขับ
- ห้ามเดินน้ำมันเชื้อเพลิงที่หากทันที ข้อควรระวัง:
เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หากทันทีด้วยผ้าぬ่ำที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- ห้ามเดินน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง แน่นดีแล้ว

UWA15152

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้เกิดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส

ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อหักทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณจะออกเสียงมาสำหรับน้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขึ้นไป หากเครื่องยนต์หัวดูดมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินที่ห้ออ่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลินไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซล็อก E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุของน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.0 ลิตร (0.54 US gal, 0.45 Imp.gal)

แก๊สโซล็อก

แก๊สโซล็อกมีสองชนิด: แก๊สโซล็อกชนิดที่มีออกทานอลและแก๊สโซล็อกชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซล็อกชนิดที่มีออกทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณออกทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซล็อกที่มีล่วงสมของเมทานอล

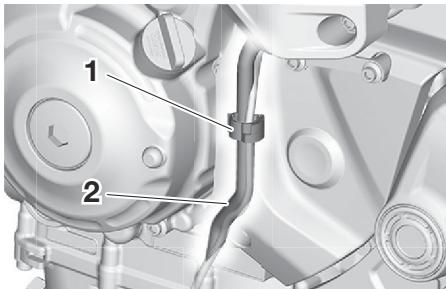
แลอกอหอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบนำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะนำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้นำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขึ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกลูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิง
UAU86161



1. แคลงปี
2. ท่อน้ำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิง

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลดภัย ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิง เพื่อตรวจสอบหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังนำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

ถุงน้ำ 9-9 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอนำมัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

⚠ คำเตือน

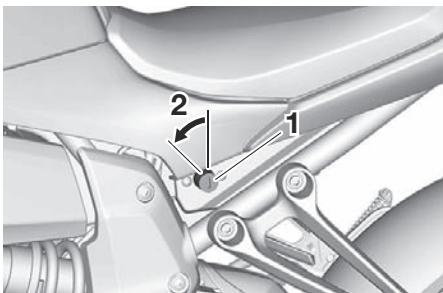
ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำ:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพสุกพล่าม เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสถกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UWA10863

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

- เด拆ไขควงแข็งๆไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิดคุณจะเห็นเข็มนาฬิกา

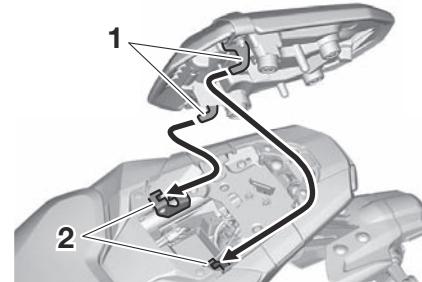


- ล็อกเบาะนั่ง
- ปลดล็อก
- ในขณะที่คุณจะอยู่ในตำแหน่งนั่ง ให้ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วดึงไปทางด้านหลัง

UAUA3772

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

- สอดเข้าล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสาร เข้าไปในที่ซึ่ดเบาะนั่งตั้งภาพ แล้วกดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

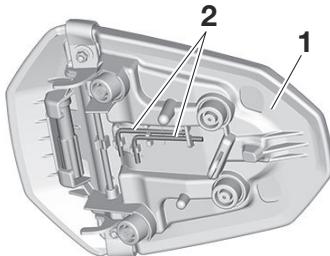


- เข้าล็อก
- ที่ซึ่ดเบาะ
- ดึงกลับแจออก

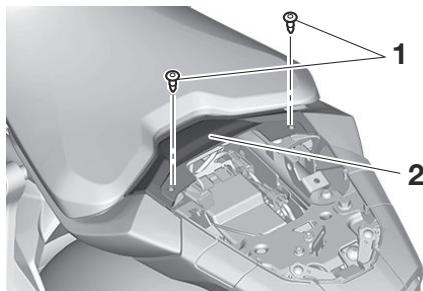
เบาะนั่งผู้ขับขี่

การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

- ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร แล้วนำประแจหกเหลี่ยมที่อยู่ใต้เบาะนั่งออกมานำมา



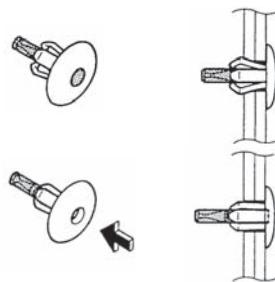
1. เบpaneน้ำสู่ไฟยามรา
2. ประจจกหกเหลี่ยม
2. ถอดตัวยีดแบบเริ่ว แล้วถอดฝ่าครอบออก



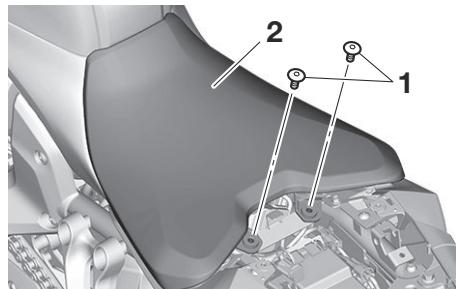
1. ตัวยีดแบบเริ่ว
2. ฝ่าครอบ

ข้อแนะนำ _____

ถอดตัวยีดแบบเริ่วโดยการกดสลักตรงกลางแล้วดึงตัวยีดออก



3. ถอดโน้มที่ด้วยประแจหกเหลี่ยม



1. โน้มที่
2. เบpaneน้ำสู่หัวบ่
4. ดึงเบpaneน้ำไปด้านหลัง และยกขึ้นเพื่อถอดออก

การติดตั้งเบpaneน้ำสู่หัวบ่

1. ช่องในเบาะน้ำที่เก็บเสื้อกันหนาวตามโครงร่างตามที่แสดง แล้ววางเบpaneน้ำลงในตำแหน่งเดิม

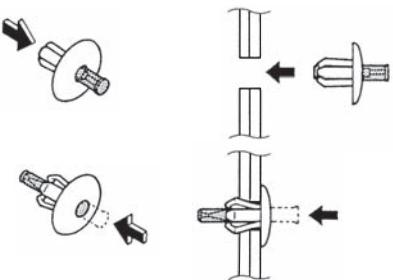


1. ช่อง
2. เสื้อกันหนาว
2. ติดตั้งโน้มที่ด้วยประแจหกเหลี่ยม
3. ติดตั้งฝ่าครอบ จากนั้นติดตั้งตัวยีดแบบเริ่ว

ข้อแนะนำ _____

ติดตั้งตัวยีดแบบเริ่วโดยการดันสลักตรงกลางออกมา ใส่ตัวยีดเข้าไปในฝ่าครอบ จากนั้นกดสลักตรงกลางลงให้เรียบเสมอกับหัวตัวยีด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



- 6
4. สอดประแจหกเหลี่ยมกลับเข้าไปในตัวอัศบน
เบาะนั่งผู้โดยสาร
5. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปีกสนิทก่อนขับขี่
รถจักรยานยนต์

การปรับตั้งชุดโซลิฟลัส

ชุดโซลิฟลัสจะช่วยให้การปรับตั้งสปริงโซลิฟลัสและ
สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซลิฟลัส

UAU91870

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุน
เกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

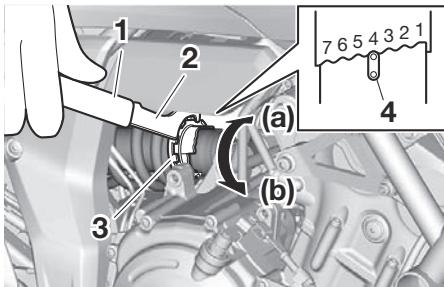
สปริงโซลิฟลัส

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรง

สปริงโซลิฟลัส

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริง
โซลิฟลัส

จัดแนวร่องนากระหว่างส่วนในแหวนปรับตั้งให้
ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซลิฟลัส



1. ด้ามประแจ
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. แหวนปรับตั้งสปริงโซลิฟลัส
4. ตัวแสดงตำแหน่ง

ข้อแนะนำ

ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและด้ามประแจในชุด
เครื่องมือเดิมเพื่อทำการปรับนี้

การตั้งค่าสปริงโซลิฟลัส:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

4

สูงสุด (แข็ง):

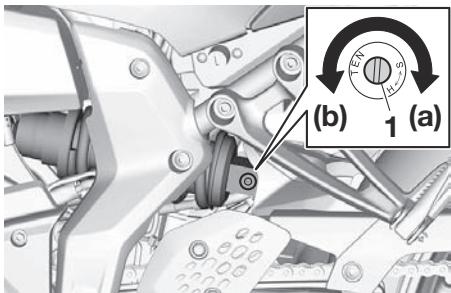
7

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซลิฟลัส

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วง
ในการคืนตัวของระบบอ็อกโซลิฟลัส

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วง
ในการคืนตัวของระบบอ็อกโซลิฟลัส

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซลิฟลัส ให้
หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับ
จำนวนรอบในทิศทาง (b)



1. ศกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการดึงดันของระบบอ็อกโซ๊ก:

ค่าตั้งค่าแรงหน่วงในการดึงดันของระบบอ็อกโซ๊ก:

ต่ำสุด (นิ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 2 1/2 คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 1/2 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก



คำเตือน

ชุดโซ๊กอ็อกพหลังนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่อนและท่าความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ๊กอ็อกพหลัง

- ห้ามกระทุบหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามน้ำชุดโซ๊กอ็อกพหลังไปกลับล้ำไฟหรือ
แหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่นๆ เพราะอาจทำให้
ระเบิดเสื่อมจากนีโอเจนแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกโซ๊กเสียรูปทรงหรือเสียหาย
ความเสียหายของกระบอกโซ๊กจะทำให้
สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ๊กอ็อกพหลังที่เสียหายหรือ
เสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้น้ำชุดโซ๊กอ็อกพหลังไป
ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อดำเนินการต่อไป

ขั้วต่อกระแสไฟฟ้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและขั้วต่อกระแสไฟฟ้าสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ติดต่อสู่จักรยานมาเข้าสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความจุของขั้วต่อกระแสไฟฟ้า และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนดัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU15306

UAUA5280

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างดีดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยก
ขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้
ตั้งตรง

ข้อแนะนำ _____

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบดีดตั้งมีกับรถเป็นล่วงหนึ่งของ
ระบบตัวคงจราจรจุตะเบิด ซึ่งจะตัดการจุตะเบิดใน
บางสถานการณ์ (ถ้าหัวขอต่อไปสำหรับคำอธิบาย
เกี่ยวกับระบบตัวคงจราจรจุตะเบิด)

UWA10242

⚠ คำเตือน

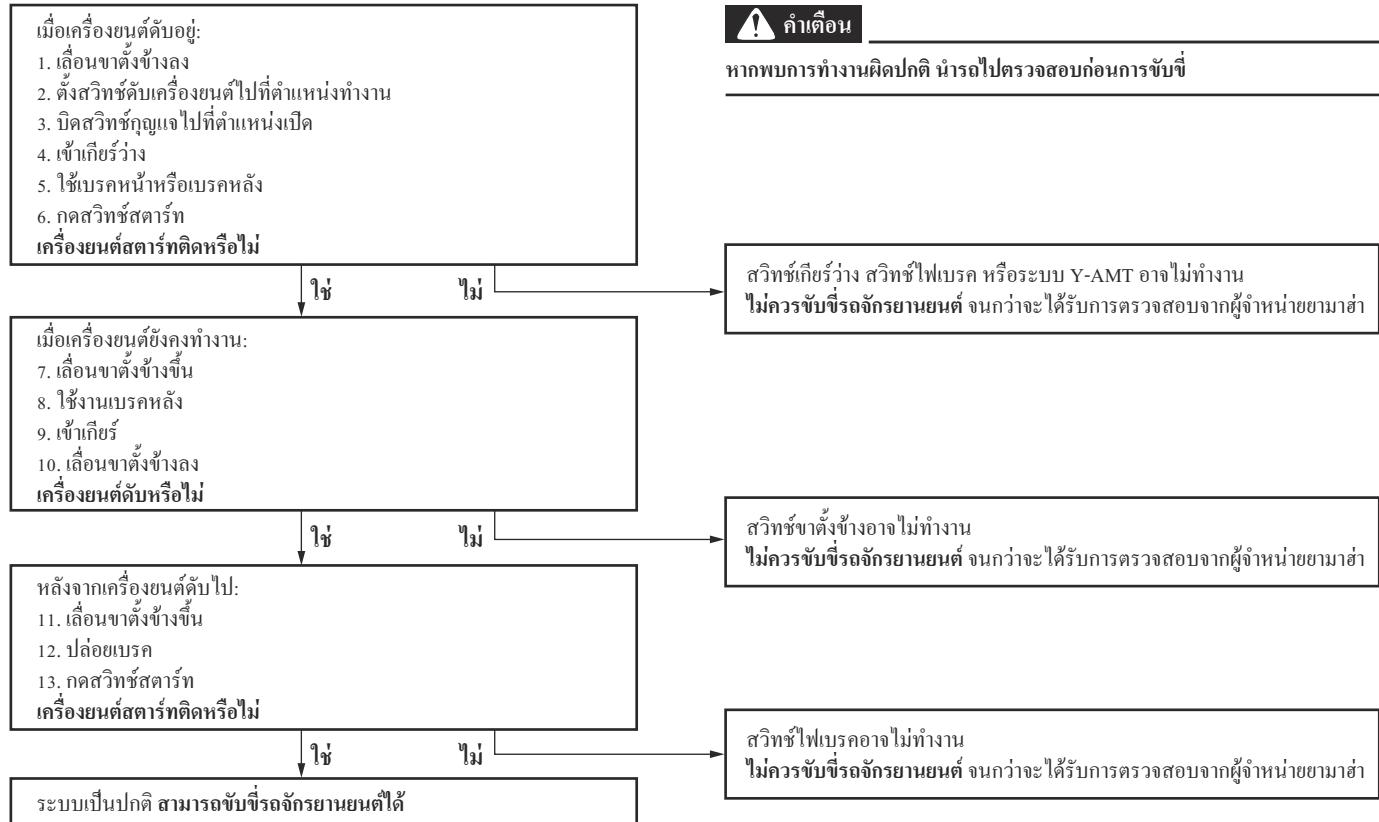
ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่าง
เหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีความเสี่ยงต่อ
ข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาร์ทโฟนข้างซ้าย ส่งผล
ให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรรถตัวร์ท
ของยามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อรวยเรื่องในการหักขับขี้นไป
ล้มยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควร
ตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้ขับหันมาย
ยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรรถตัวร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันเครื่องยนต์สตาร์ทโดยไม่ได้ยก
ขาตั้งข้างขึ้นและไม่ได้ทำการเบรค และจะหยุด
การทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลง
ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอน
ต่อไปนี้

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบนี้จะชี้อีกฝ่ายที่สุดหากมี
การอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 6-2 และ 6-3 สำหรับข้อมูล
การทำงานของสวิตช์



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดดัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันล้านของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	6-34, 6-35
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เคลมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถเข้ารับน้ำมันที่ออกโดยผู้ผลิต	9-9
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นควรเดินน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	9-12
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานหากอ่อนหรือหดตัว ให้นำรถเข้ารับการได้เลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกเปลี่ยนตามความจำเป็นตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันหากจำเป็น ให้เคลมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองรั่วซึม	9-18, 9-18

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรกล็อกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหนาฯ ยานมาช่า ตรวจสอบความลึกของค้ำเบรก เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำน้ำเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรก ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำน้ำเบรกที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	9-18, 9-18
ปีกอကันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าหมุนได้อ่าย่างราบรื่นและข้อนกลับโดยอัตโนมัติ 	9-22
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ ปรับต์จ้างความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ หล่อเลี้นความจำเป็น 	9-20, 9-21
สือและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 	9-14, 9-17
ก้านเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี้นจุดเดือดหมุนตามความจำเป็น 	9-23
ก้านเบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี้นจุดเดือดหมุนของก้านเบรกตามความจำเป็น 	9-22
ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการท่องงานเป็นปกติ ทำการหล่อเลี้นเดือด ถ้าจำเป็น 	9-23
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นดี บันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก้ไขตามความจำเป็น 	—
ตรวจน้ำทั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวคงحرารูจุราชเบติ (ดับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จ้างหนาฯ ยานมาช่า 	6-40

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเก็บกังการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายขามาได้

⚠️ คำเตือน

IJAI-I15952

ระยะร้อนอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอาชญาการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนินธุรกิจระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ การหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เกิดขึ้นที่เสียดสกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือความหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เกิดช่องว่างเกิดขึ้นกันไป

JIAJ16842

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้ร่องวัสดุที่มีอยู่

LICA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
 - ทางมีปัญหาใดๆ ก็ติดขึ้นในระยะหันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจอดทิ้งไว้บนท่าน เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยาน้ำยา

IJAU17094

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลักเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานคราว 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลักเดี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

การทำงานของรัฐจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- บิดสวิทช์กุญแจปิดและตั้งสวิทช์คันเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงกระแสไฟเดือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (หน้า 6-5)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์หรือไฟเดือน Y-AMT ทำงานผิดปกติติดถัง
- ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดอยู่จนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทดิด
- ไฟเดือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UUAU6890

ข้อควรระวัง

หากไฟเดือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยานยนต์

- พ่อนกันเร่งจนสุด

- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการใช้งานเบรคแล้วกดสวิทช์สตาร์ท
- ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบต่อริบลับกันมา

ข้อแนะนำ

เพื่อหลีกเลี่ยงการเร่งเครื่องโดยไม่ตั้งใจ Y-AMT จะป้องกันจากการเร่งเครื่องหากสตาร์ทเครื่องยนต์พร้อมบิดคันเร่ง บิดคันเร่งกลับไปที่ตำแหน่งปิด และเมื่อรอบ/นาทีของเครื่องยนต์ลดลง รถจักรยานยนต์จะสามารถเร่งเครื่องได้

UWA22740



คำเตือน

ห้ามเข็นรถจักรยานยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การบิดปลอกคันเร่งโดยไม่ตั้งใจและ/หรือกดคันเปลี่ยนเกียร์โดยมั่วอิสุจูอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAUM3632

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เชื้อเชอร์ตราชบุรีอย่างรถ เชื้อเชอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่ไม่ใช่การทำงานปกติ ปีกการทำงานของรถแล้วปิดไฟนอกรถเพื่อยกเลิกไฟเดือนนี้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ เมื่อว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทคัน
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติกогдаปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

8

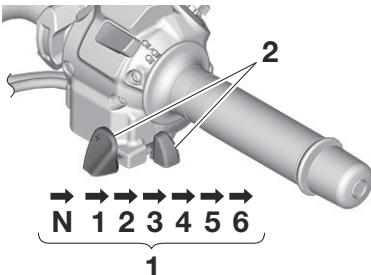
ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีจะน้ำนั้นแคร่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UAUN0073

UCAN0072

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. กันเปลี่ยนเกียร์

ในระบบเกียร์กึ่งอัตโนมัติของ湘南車 (Y-AMT) ที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ คุณสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตนเองทั้งในโหมด “AT” และ “MT” โดยการใช้กันเปลี่ยนเกียร์ (ดูหน้า 6-5) ตำแหน่งเกียร์ต่างๆ มีลำดับตามที่แสดงในภาพด้านบน ในภาพ เป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

ในระบบ Y-AMT รถจักรยานยนต์ต้องปิดการทำงานอยู่จึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

- หากต้องการเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้กดกันเปลี่ยนเกียร์ในทิศทาง “-” ข้างกระชั้นไฟแสดงเกียร์ว่างสว่างขึ้น

UAUA2803

- ขณะเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ว่างเป็นเกียร์ 1 ต้องแน่ใจว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์ยังคงต่ำกว่า 1800 รอบ/นาที โดยประมาณ และขาตั้งข้างยกขึ้น
- การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นจะไม่สามารถทำได้หากความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป
- การเปลี่ยนเกียร์ลงจะไม่สามารถทำได้หากความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินไป
- ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์ลงไปที่เกียร์ 1 โดยอัตโนมัติและเข้ากระบวนการคลัทช์เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดนิ่ง
- เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ในขณะที่เข้าเกียร์อยู่ จะทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้จนกว่าจะกดกันเบรกมือหรือแม่นเบรกเท้า

ข้อควรระวัง

UCA2850

แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รอกไฟล์เป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากกรอจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเย็นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ท่านั้น การหล่อเย็นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

การทำงานของรัฐจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การออกรถและเร่งความเร็ว

- หากเกียร์อยู่ที่เกียร์ว่าง เกียร์จะเปลี่ยนไปที่เกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างการดับลง
- ค่อยๆ บิดคันเร่ง
- หากใช้โหมด “MT” ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์สอง จากนั้นค่อยเพิ่มเกียร์สูงขึ้น

UAU2810

การลดความเร็วและหยุดรถ

- ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อชลอความเร็วของรถ
- เมื่อรู้ดชลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเกียร์ที่ต่ำลง (หากอยู่ในโหมด MT)
- พั้นที่ที่รถจักรยานยนต์หยุด Y-AMT จะเปลี่ยนเกียร์ลงเป็นเกียร์ 1 โดยอัตโนมัติ จากนั้นสามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่างได้ หากต้องการ

UAU2821

เมื่อียนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้อหลังหมุนไฟหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม กิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความสูงเพลื่อน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสูงเพลื่อน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำสำหรับลดความสูงเพลื่อน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟฟ้า)

ข้อควรระวัง

- ใช้เบรกเมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียงขึ้นหรือลง การอัดรถโดยที่ยังบิดคันเร่งจะทำให้คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย
- อย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มิฉะนั้น ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL)/ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง

UCA12682

⚠ คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรืออหลังหมุนไฟได้ ให้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์สะอาดลงเพียงพอแล้วก่อนจะ

UWA17380

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUUA5020

การจอด

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วถึงกุญแจออกจาก
สวิตช์กุญแจ

ข้อแนะนำ _____

หลังจากหยุดที่เกียร์ 1 ค้างไว้ 1 วินาทีและ
รถจักรยานยนต์ปิดการทำงาน Y-AMT จะเข้าประกบ
คลัทช์เพื่อไม่ให้ล้อรถจักรยานยนต์หมุน
ได้อ่อนแรง อีกครั้งต้องการปิดการทำงานและ
หมุนล้อรถ ให้ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้เปลี่ยนเกียร์ไป
ที่เกียร์ว่างก่อนที่จะปิดการทำงานของสวิตช์กุญแจ

UWA10312

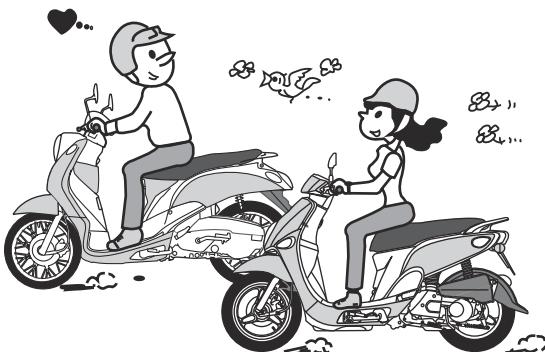
⚠️ คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิคเกิด
ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจ
มีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้
ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่
อ่อนนุ่ม มีตะกอนอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาส
ทำให้หัวแม่เทเสื่อมร้าวและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง
หรืออับดูที่ถูกติดไฟได้ง่าย

ข้อควรจำทั่วไป

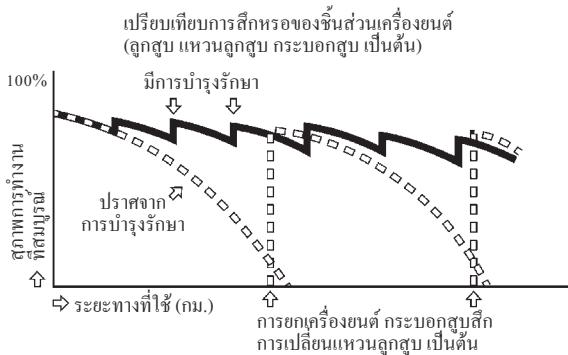
สิ่งที่จะได้รับหากท่านรู้จักการใช้รรถจักรยานยนต์และการดูแลรักษาที่ถูกต้อง

- ลูกค้าสามารถใช้รรถจักรยานยนต์ยามาส่าได้เต็มศักยภาพ



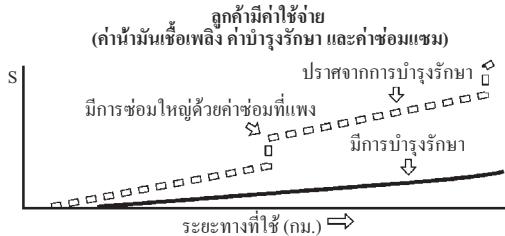
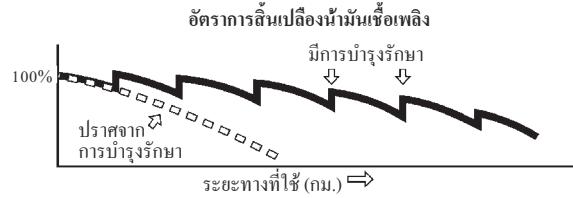
ZAUU0738

- รรถจักรยานยนต์สามารถอธิบายความสามารถในการขับขี่ที่ดีด้วยอายุการใช้งานที่นานขึ้น

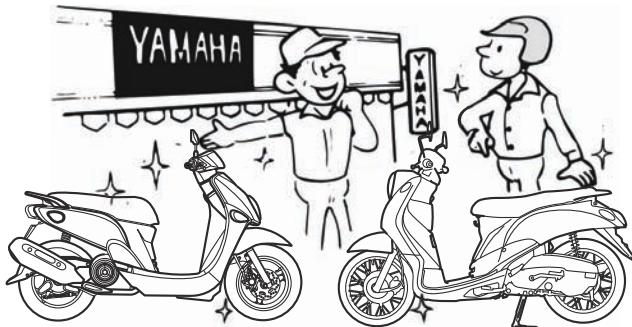


การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

3. สามารถลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง



4. รถจักรยานยนต์ได้รับการประเมินราคาสูงกว่าที่ว่าไป เมื่อต้องการขาย



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWAU2951

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ
จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่
ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็น
ความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่
รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญด่วนๆ สำหรับการ
ตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่น
รถจักรยานยนต์จะอิบิยาрайละเอียดในหน้าถัดไป
ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตาม
ระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สถานะการขับขี่
ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจ
จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ
ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะ
การใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

! คำเตือน

การไม่คุ้มครองการรถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมสมควรหรือ¹
ทำการบำรุงรักษาเพิ่มความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บหรือถูกแก๊ซวิเศษขณะทำการบำรุงรักษา
หรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้มครองการบำรุงรักษา²
รถจักรยานยนต์ โปรดใช้ผู้จ้างหนาแน่นมาต่อ
ดำเนินการแทน



คำเตือน

ต้นครื่องยนต์จะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่
ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชั้นส่วนที่
เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า
และวิชั้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุณหรือ³
เพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการ
บำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ ติด
การไฟมีผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจาก
แก๊สร้ายบนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิต⁴
ได้ ฉุนหัว 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
แก๊สร้ายบนมอนอกไซด์
- แม้เครื่องยนต์จะไม่ได้ทำงาน แต่ส่วนประกอบ
Y-AMT บางอย่างสามารถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจ⁵
ได้เพียงแค่รถจักรยานยนต์เปิดการทำงานอยู่
ส่วนประกอบเหล่านี้อาจหนีบส่วนได้ส่วนหายน์
ของร่างกายและ/หรือเสื้อผ้า ทำให้เกิดการ
บาดเจ็บสาหัสได้

UWA22761

ใหม่ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชั้นส่วนเบรคเย็น⁶
ลงก่อนที่จะสัมผัส



คำเตือน

ดิสก์เบรค เมปีน์เบรคด้าล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค⁷
จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเฉี่ยงการ

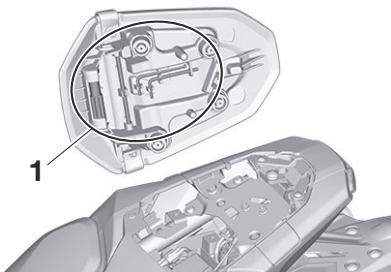
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17303

UAU85240

ชุดเครื่องมือ

ระบบการควบคุมเกียร์ไอโอเดิร์ลจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มีลพิยทางจากคลอดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาพที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมเกียร์ไอโอเดิร์ลต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายมาช่า ได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ นอกจากนี้ยังมีชุดเครื่องมือเสริมที่ให้มาต่างหากเมื่อซื้อรุ่นจักรยานยนต์ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้จะแสดงเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเกือบ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่าดำเนินการแทน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซึ่งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกขัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้ชำนาญงานมาจัดเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน

UAU91902

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อผ่านเข้าออกเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอบเดือนหรือความเสี่ยหายนของท่อ น้ำมันเข้าออกเพลิง ● เปลี่ยนความจำเป็น 		√	√	√	√	√	√
2	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด 		√					
		● เปลี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
3	* ระยะห่างว่าrew	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบและปรับระยะห่างว่าrew ตาม เครื่องยนต์ที่ใช้ 	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4	* การเต็มน้ำมันเข้าออกเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน 	√	√	√	√	√	√	√
5	ระบบไฮเดรชัน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการรั่ว ● ขันไนเก้นดามความจำเป็น ● เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	
								√	
6	* ระบบควบคุมการระบายของ น้ำมันเข้าออกเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเสี่ยหายนของระบบควบคุม ● เปลี่ยนความจำเป็น 			√			√	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92131

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่ออื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์ทั่ว ฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่อง วิเคราะห์ระบบหัวน้ำดีขามาส่า ตรวจสอบรหัสข้อพิคพลาด 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2 *	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการ รั่วของน้ำมัน เปลี่ยนถ่ายครดิตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการ รั่วของน้ำมัน เปลี่ยนถ่ายครดิตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอบยกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและ ตัวยึด เปลี่ยน 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
7 *	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
8 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแก้วง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	
9 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและ ความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
10	*	อุบัติเหตุ	● ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
11	*	สวิงอาร์ม	● ตรวจสอบการทำงานและการระบายคลื่น ● หล่อลื่นด้วยเจลาร์บีกิลีชิม		✓	✓	✓	✓	
12		โซ่ขับ	● ตรวจสอบระยะห่าง การวางแผน และสภาพของโซ่ ● ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ให้ทัน		ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)				
13	*	อุบัติเหตุครอบ	● ตรวจสอบระยะห่างของลูกปืนและความพื้นของครอบ ● หล่อลื่นด้วยเจลาร์บีกิลีชิม	✓	✓	✓	✓	✓	
14	*	ชุดยึดโครงรถ	● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
15		เพลนเดือยคันเบรกหน้า	● หล่อลื่นด้วยเจลาร์บีชิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
16		เพลนเดือยคันเบรกหลัง	● หล่อลื่นด้วยเจลาร์บีชิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
17		ชาตั้งข้าง	● ตรวจสอบการทำงาน ● หล่อลื่นด้วยเจลาร์บีโนลิบดินัม		✓	✓	✓	✓	✓
18	*	สวิงขับตั้งข้าง	● ตรวจสอบการทำงานและการเปลี่ยนตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	*	โซลิดพหุหน้า	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน ● เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	
20	*	ชุดโซลิดพหุหลัง	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน ● เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
21 *	วีเลียร์าร์มกันสะเทือนหลัง และจุดเดือยแขนเข็มต่อ	● ตรวจสอบการทำงาน		✓	✓	✓	✓		
22	น้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยนถ่านน้ำมันเครื่อง ● ตรวจสอบระดับและการร้าบของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
23	ไฮดรอลิกน้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน	✓		✓		✓		
24 *	ระบบบรรบากความร้อน	● ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อลื่น		✓	✓	✓	✓	✓	
		● เปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น	ทุก 3 ปี						
25 *	สวิตช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	● ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
26 *	ชิ้นส่วนที่คลื่อนที่และสายต่างๆ	● หลอดลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓	
27 *	ปลอกคันเร่ง	● ตรวจสอบการทำงาน ● หลอดลิ่นด้านนำสายของบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	
28 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	● ตรวจสอบการทำงาน ● ปรับตั้งสำ้างของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

ข้อแนะนำ _____

● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบไข้เลือดทึ่ชิ่ง ไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

● การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
- เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

● การนำร่องรักษาแบบเตอร์

- ตรวจสอบสภาพและนำร่องรักษาแบบเตอร์ในทุกการนำร่องรักษาตามระยะ
- วิ查ร์จแบบเตอร์ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.8 V
- หากแบบเตอร์ไม่เก็บประจุไฟ ให้เปลี่ยนแบบเตอร์ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้

โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยที่หัวเทียนนำเข้ามาอ่า เนื่องจากความร้อนและความกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรดูดหัวเทียนออกมาราชษาตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกเหนือนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

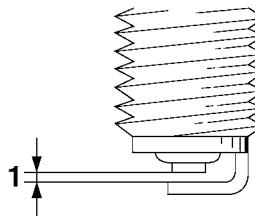
จำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นเส้นตรงปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมะสมเมื่อขับน้ำร้อนตามปกติ) และหัวเทียนทึ่งหนึบคือติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่น อย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติอย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่างตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเหมม่า การบูรนบรมามากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกวจความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ้งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

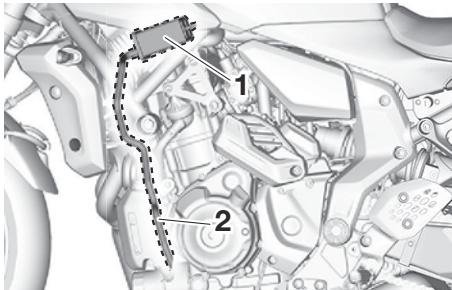
หากไม่มีประแจดรงบิด ให้ประມາณคร่าวๆ โดยหมุนเก็บการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่น ตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นชั้วสายคอยล์จุดระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถูกดึงออกได้ยากเนื่องจากชิลยางที่ปลายฝาปิดดันแน่นพอดี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้ลับบิตไปมาพร้อมกับดึงออกท่านั้น ส่วนในการใส่กลับให้ลับบิตไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

กล่องดักไถน้ำมัน



- 1. กล่องดักไถน้ำมัน
- 2. ท่อระบายน้ำอากาศของกล่องดักไถน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไถน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์กันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไถน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศของกล่องดักไถน้ำมันไม่มีอุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU36114

น้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คุณภาพ 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเติมเข้มข้นน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

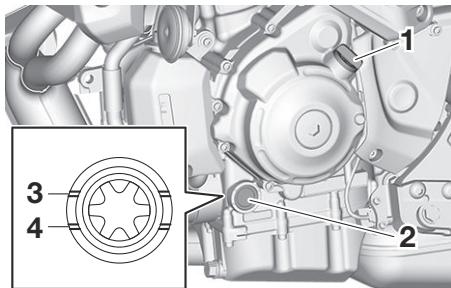
มีการผลิตกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

UAU4260

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ด้านหน้าและด้านหลังตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สำหรับเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูมครื่อง
3. รอสักครู่จนกระหงน้ำมันตัดคละก่อนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่องที่อยู่ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์



UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์ชั้นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแท่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันเดเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สั่งแบลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
3. จีดบอร์ดระดับสูงสุด
4. จีดบอร์ดระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

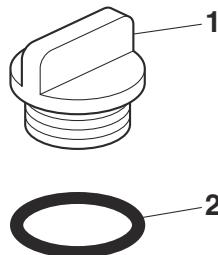
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปีกบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

- หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าปีกบอกระดับต่ำสุดให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำใหม่ได้ระดับที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบโอริงเพื่อความถูกต้อง และเปลี่ยนใหม่หากชำรุด

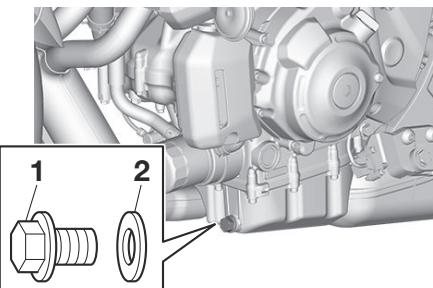
9



- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- โอริง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

- สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบ้าส่องสามนาทีเพื่อให้น้ำมันร้อน จากนั้นจึงดับเครื่อง
- วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
- 松油栓ที่ปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้น松油栓ที่ล่างน้ำมันเครื่องและปะเก็น

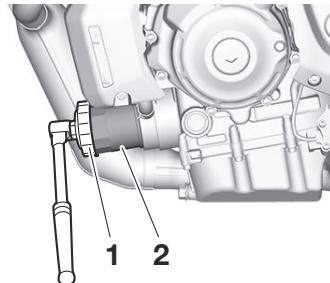


- โบลท์ล่างน้ำมันเครื่อง
- ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ห้ามขันตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

- 松油栓ไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจ松油栓ของน้ำมัน



- ประแจ松油栓ของน้ำมัน
- ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

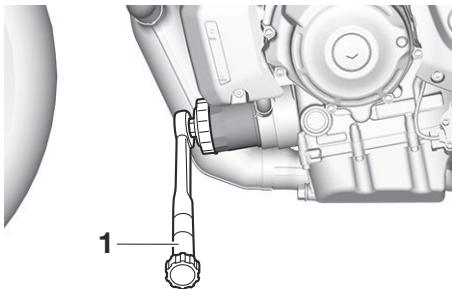
ประแจ松油栓ของน้ำมันเครื่องมีขาหน่ายที่ผูกขาหน่ายยามาส่า

- ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจหัวแร้งบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

7. ติดตั้งโนบล็อกที่ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโนบล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โนบล็อกที่ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

8. เก็บน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ _____

แนะนำให้ใช้กรวย

9. หลังจากตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติม

ข้อแนะนำ _____

เช็คน้ำมันเครื่องที่หกออกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบ้าพร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา

ข้อแนะนำ _____

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมาและไม่สามารถแก้ไขได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

11. ดับเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกลงกอง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย ข้อควรระวัง: ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความชื่อชอบของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจึงตั้งที่มุ่งผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เกมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขั้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง

YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติ ด่างๆ ของน้ำมันดังต่อไปนี้ และผสานสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ทั้งหมด น้ำมันเครื่องของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนาน ของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำนอกจานี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่น YAMALUBE

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ถังพักน้ำยาหล่อลื่น (จีดบอกระดับสูงสุด):

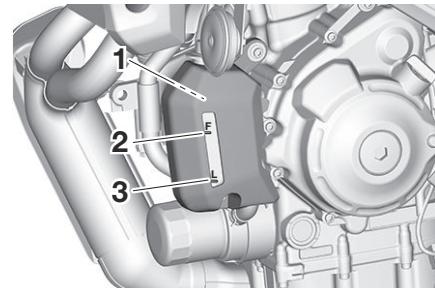
0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสาข่างๆ):

1.57 ลิตร (1.66 US qt, 1.38 Imp.qt)

UAU1203

- เมื่อรอกอยู่ในตำแหน่งตั้งคง ให้คุณระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพัก



- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- จีดบอกระดับสูงสุด
- จีดบอกระดับต่ำสุด
- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่จีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้อดอคฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามปิดฝานี่หัวอน้ำ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]

ข้อแนะนำ

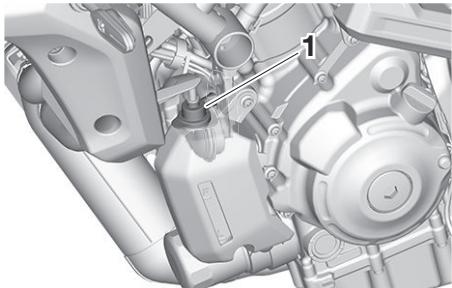
หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของยามาฮ่า ให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวอะซิลิน ไกลคอลที่มีสารขับยักษ์การกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

UAU20097

การตรวจระดับน้ำยาหล่อลื่น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงการตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

- ขอครบทั้งยานยนต์บนพื้นราบ



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
4. เดินน้ำยาหล่อเย็นถึงจีบคณะกรรมการดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็นให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็นให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่ช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบบรรยายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและกรัดกร่อนได้ ถ้าเดินน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็นให้ถุงน้ำบริการยานฯตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีที่เป็นไปได้ ไม่ช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]

5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ควรใช้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน ค่าเดือน! ห้ามปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

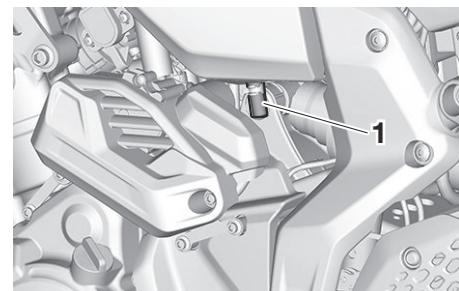
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการ

ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อเย็นให้ผู้ชำนาญมาช่วยเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่ปีกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติอย่างไรก็ตาม ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศสามารถเข้าลิ้นได้โดยง่าย ควรตรวจสอบเช็คเป็นประจำและทำความสะอาดตามความจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ถอนท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศให้หมดออกจาก



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

2. ทำความสะอาดท่อแล้วดึงตัว

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU44735

การตรวจสอบความเร็วรองเครื่องยนต์เดิน

เบา

ตรวจสอบความเร็วรองเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จ้างหน่ายามาส่าปรับแก้ให้ถูกใจเป็น

ความเร็วรองเครื่องยนต์เดินเบา:
1250–1450 รอบ/นาที

UAU21403

UAU69794

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศ กับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จ้างหน่ายามาส่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลา สម่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การนำร่องรักษานี้ต้องทำงานเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยังเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งที่กำหนดไว้สำหรับครุภัณฑ์นี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

167 กก. (368 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

อุปกรณ์เดินทางทั้งหมด

UWA10512

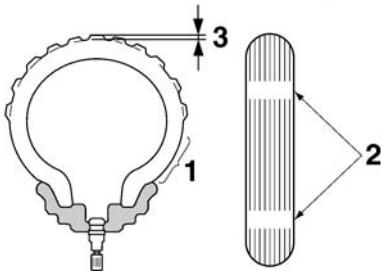
⚠ คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งาน

รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจ

ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความถึกว่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากชำรุดตามข้าง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขีบบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปุ่มวือเศษแก้ว ฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาทันที

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10472

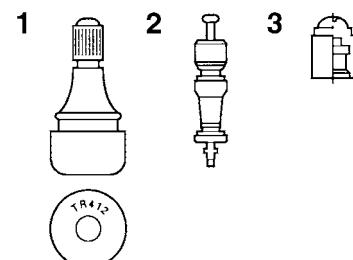
⚠ คำเตือน

- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนยางที่สึกหรอของท่าน นอกจากนี้การขับขี่

รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่า เป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำ ดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว

- การเปลี่ยนล้อ และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับ เบรก รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้จำหน่าย ยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่ นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอ ให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้ ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. วาล์วลมยาง
2. ไส้วาล์วลมยาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. จุกปีดาวล้อลมยางพร้อมชุด

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง
ยางมีการเดี่ยวสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอทยางและเก็บ
ยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย
เป็นสิ่งที่บ่งชี้การเดี่ยวสภาพตามอายุ จึงควร
ตรวจสอบอาชญากรรมที่เก่าแก่โดยผู้เชี่ยวชาญ
เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10482

!**คำเตือน**

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางอย่างเดียวและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้น สมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหุ้นร่องกันแรงดันลมยาง แน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กัน
รถจักรยานยนต์มาถ้วนแล้วนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17 M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SPORTMAX Q5AF

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17 M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SPORTMAX Q5A

ยางหน้าและยางหลัง:

วาล์วลมยาง:

TR412

ไส่าวาล์ว:

#9100 (เดิม)

UWA10601

!**คำเตือน**

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง
ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้ยางอย่าง
มีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิด
อื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วย
ความเร็วสูง
- ยางใหม่อาจขาดไม่ค่อยดีในบางพื้นผืนอน
จนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ ("broken in") ดังนั้น

ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ได้
ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจาก
ติดตั้งยางใหม่

- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพ
การใช้งานเสมอ

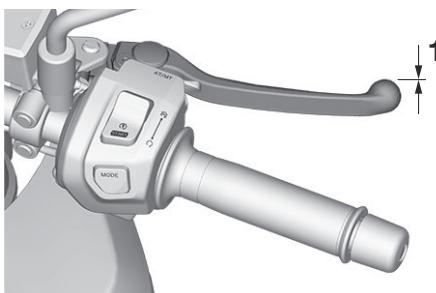
ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- การที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โถ้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาสักเข้าเป็นผู้เปลี่ยนใหม่ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง เมื่อว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อ หรือไม่มีฉนวนน้ำอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออาจมีการใช้งานของล้อสั้นลง

UAU21963

การตรวจสอบระยะไฟคันเบรก



UAU37914

1. ไม่มีระยะไฟคันเบรกหน้า

ไม่ควรมีระยะไฟที่ปิดยกคันเบรก หากมีระยะไฟโปรดให้ผู้จำหน่ายมาสักเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212

! คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอาการเสื่อมในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายมาล่าก์ทำการไถ่ลม (ไถฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากอาการที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรกลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU36505

สวิตช์ไฟเบรก

ไฟเบรกควรสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง เนื่องจากสวิตช์ไฟเบรกเป็นส่วนประกอบของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายตามมาตรา เท่านั้น

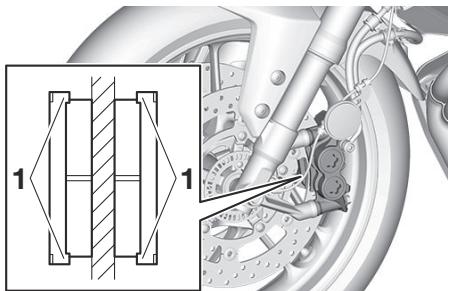
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่ออุ่นตามระยะ

ผ้าเบรกหน้า

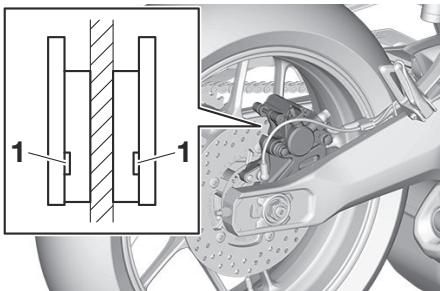


1. เช็มนอกพิกัดความลึกของผ้าเบรก

ผ้าเบรกหน้าแต่ละชิ้นจะมีเช็มนอกพิกัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเช็ม นอกพิกัดความลึกจะเป็นจุดที่ต้องเปลี่ยนผ้าเบรก ควรให้ช่างซึ่งชำนาญมาช่วยเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

UAU46292

ผ้าเบรกหลัง



1. ร่องนอกพิกัดความลึกของผ้าเบรก

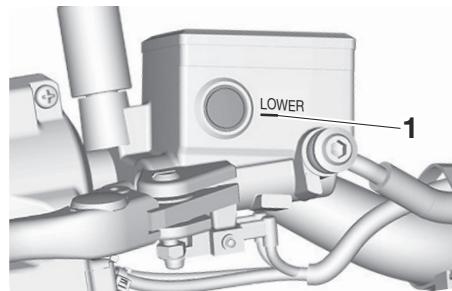
ผ้าเบรกหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องนอกพิกัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องนอกพิกัดความลึกผ้าเบรกมีความลึกจนเกือบเหินขีดนอกพิกัดความลึกผ้าเบรก ควรให้ช่างซึ่งชำนาญมาช่วยเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

UAU66670

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

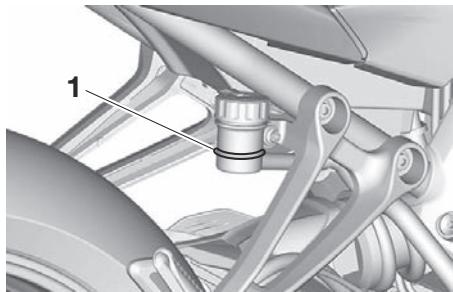
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ในเกียร์ น้ำมันเบรกต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก เดิมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น

เบรกหน้า



1. เช็บระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ขั้นตอนการดับเบิลสูด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย
ความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวัง
ต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เที่ยงพออาจทำให้อาการเข้าไป
ในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการ
เบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรคออก ใช้
เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ชื่อ
ไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจ
ทำให้ชีลยางเลื่อนสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่ว
ซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การ
เติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจ
ส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระวังระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค
ขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของ
น้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจ
ทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรก และ
สิ่งสกปรกอาจจดอุดตันที่วาล์วของชุด

ไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พิษสีหรือขึ้นส่วนพลาสติก
เสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หก
ทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคน้ำมันสีเข้ม เป็นเรื่องปกติที่จะดับของ
น้ำมันเบรคจะถ่าย คล่อง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจ
แสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/or การรั่วของ
ระบบเบรก จึงต้องแก้ไขไว้ได้ตรวจสอบความสึกของ
ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรก หากระดับน้ำมัน
เบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาเช็ค⁹
ตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
นอกจากนี้ การเปลี่ยนชิลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและ
แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่
ระบุด้านล่าง หรือเวลาที่น้ำมันหากมีการชำรุดหรือร้าว
ซึม

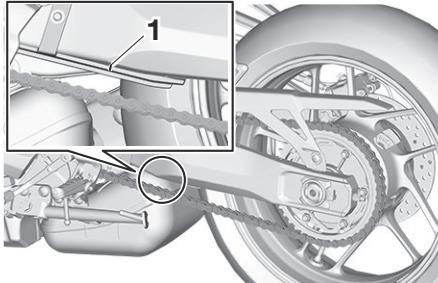
- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762



การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

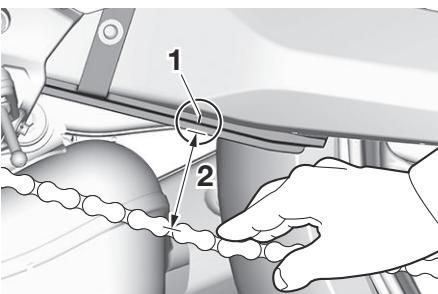
UAUA3741

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควร มีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

- เข้าเกียร์ว่าง
 - ดันโซ่ขับลงค้ำยมือตรงส่วนยื่นบนชีลของตัว บังโซ่
- ขณะที่ทำการดันนั้น ให้ตรวจสอบว่าระยะห่าง A (ระยะที่ตั้งค่าไว้จากตำแหน่งของส่วนยื่นบน ชีลของตัวบังโซ่) อยู่ในระยะที่กำหนดหรือไม่ โดยใช้สเกลวัดหรือเครื่องมือที่คล้ายกัน

- หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอจะ ทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงขึ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และ อาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลวหรือแตกได้ หาก ระยะห่าง A มากกว่า 58.0 มม. (2.28 นิ้ว) โซ่ อาจทำให้โครงรถ สวิงอาร์ม และขึ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่ กำหนด[UCA23070]



- เข็มวัดล็อก
- ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

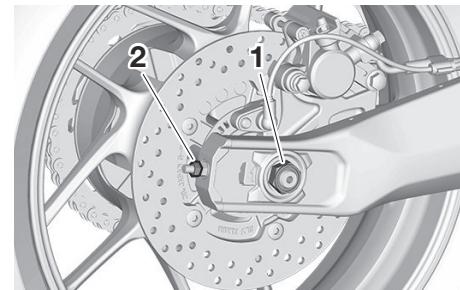
51.0–56.0 มม. (2.01–2.20 นิ้ว)

UAU59921

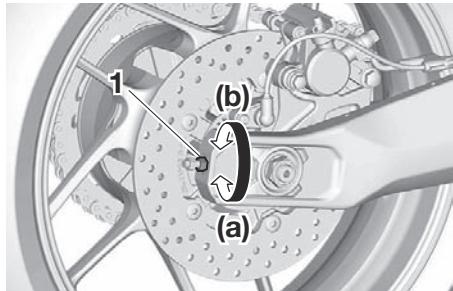
การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาช่างก่อนทำการปรับระยะ หย่อนโซ่ขับ

- คลายน๊บทล็อกที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม จากนั้นคลายน๊บแกนล้อ



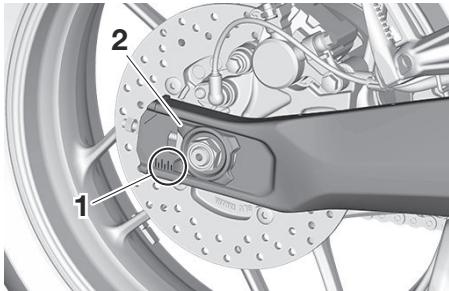
1. นักแกนล้อ
2. นักล็อก
3. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนนักปรับดัง
ระยะห่างโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของ
สวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลาย
ความดึงของโซ่ขับ ให้หมุนนักปรับดังที่ปลาย
แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b)
จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. นักปรับดังระยะห่างโซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับดังระยะห่างโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูงยึดถูกต้อง



1. เครื่องหมายจัดแนว
2. แผ่นเพลทปรับดังระยะห่างโซ่ขับ
3. ขันนักแกนล้อ จากนั้นขันนักล็อกตามค่าแรง
บิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นักแกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

นักล็อก:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้ว่าแผ่นเพลทปรับดังระยะ
ห่างโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน
ระยะห่างโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน
และการเคลื่อนที่ของ
โซ่ขับมีความราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อเลื่ื่อนโซ่ขับ
ต้องทำความสะอาดและหล่อเลื่ื่อนโซ่ขับตามระยะที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาระบบการหล่อเลื่ื่อนตาม
ระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปั๊บๆในบริเวณที่มีฝุ่นมาก
หรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรอช่างรวดเร็ว ให้
ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อเลื่ื่อนโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาด
รถจักรยานยนต์หรือขับปั๊บๆในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาด
โซ่ขับและแปรรูปนุ่มนวดเล็ก ข้อควรระวัง:
เพื่อป้องกันโซ่ร้าวเสียหาย ห้ามใช้เครื่อง
ทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ ถ้าร้องกีดห้า
แรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่
เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA1112]
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
3. หล่อเลื่ื่อนโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โซริง
พิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือ
สารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่
ทำให้โซริงเสียหายได้ [UCA1111]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นสายความคุม ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของ
สายความคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่ออุ่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหน่ายมาซ่อมทำการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่
ผิวด้านนอกของสายความคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิม
ภายในสายและทำให้สายบั้งได้ยาก จึงควรเปลี่ยน
สายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่ไม่
ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่ออุ่นสายความคุมของ Yamaha หรือ
น้ำมันหล่ออุ่นที่เหมาะสม

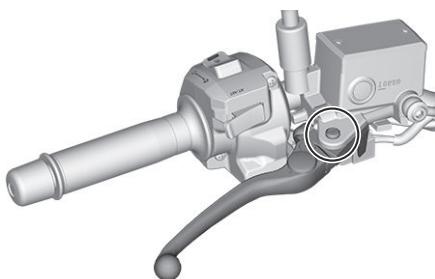
UAU82490

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นปลอกคันเร่ง

ตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่ง
ทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่ายมาซ่อม
หล่ออุ่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดใน
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระบบ

UAU23155

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคเมือง



การตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้า

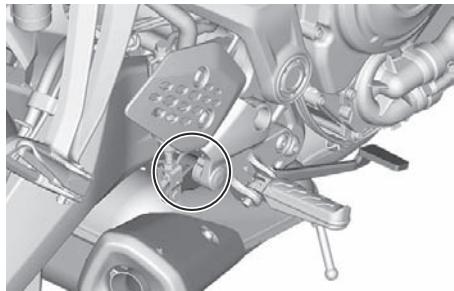
ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่ออุ่นเดือบคันเบรคหน้าตาม
ความจำเป็น

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:

เจาะบีชิลิโคน

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคหลัง

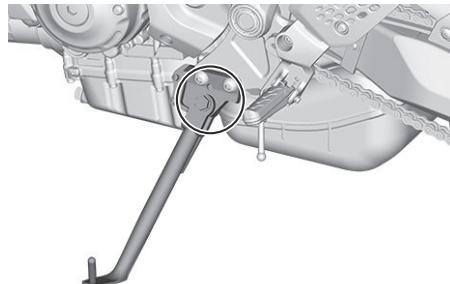
ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่ออุ่นเดือยคันเบรค ถ้าจำเป็น



สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:
จาระบีกิเซียม

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝีดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้วันการหล่ออุ่น ถ้าจำเป็น

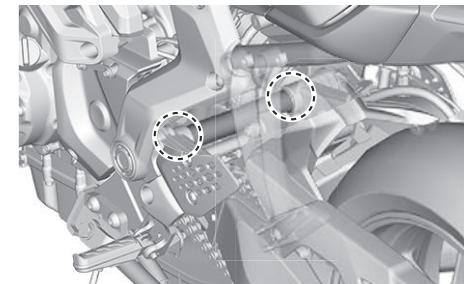
UWA10732



คำเตือน
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝีดควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาถ้า มีฉนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสถกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:
จาระบีโนลิกิดินัม

การหล่ออุ่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มด้องໄได้รับการหล่ออุ่นโดยผู้จำหน่ายตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:
จาระบีกิเซียม

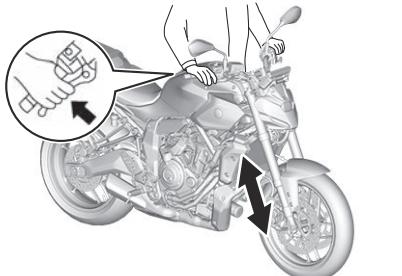
UAUM1653

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโซ๊คอพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ๊คอพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ



UCA10591

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบโซ๊คดูว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ด้านหลังตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนร่องรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการทรุดตัว [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้เกิดแรงดันคันบังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ๊คอพหน้าถูกตัวและคืนด้าได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

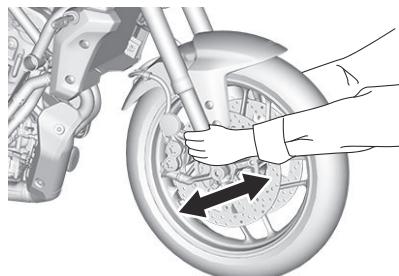
ข้อควรระวัง

หากโซ๊คอพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาอ่อนตัวตรวจสอบหรือซ่อม

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

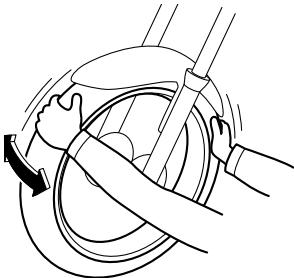
ลูกปืนครอบที่สีกากีหรือหัวลมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่หนึ่งอิฐ (ดูหน้า 9-30) คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนร่องรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการทรุดตัว [UWA10752]
- จับล่วนล่างของแกนโซ๊คอพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะพวกราวให้ผู้จำหน่ายยามาอ่อนตัวตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



UAU23285

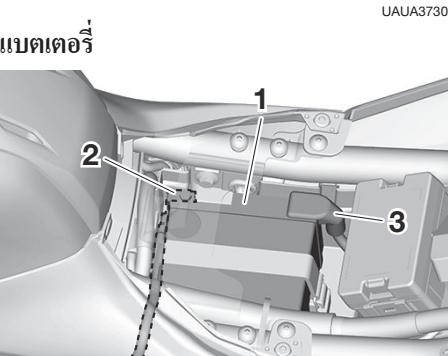
การตรวจสอบลูกปืนล็อค



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล็อคหน้าและล็อกหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลื่อนตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล็อกหรือหากล็อกหมุนได้ไม่ร่วนรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล็อคที่ผู้จำหน่ายยานยนต์

UAU23292

แบตเตอรี่



UAU3730

1. แบตเตอรี่

2. สายแบนด์เคอร์ริ่งบลูน (สีดำ)

3. สายแบนด์เคอร์ริ่งบลูนวาก (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (หน้า 6-36)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโตรโอลด์หรือเติมน้ำกลั่นอย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

! คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโตรโอลด์ที่น้ำนมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถทำให้มีพิษหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่

ให้มีพิษหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกูน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อถอดห้องทำงานใกล้ กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสกูน้ำยาจะร้าวหาย ให้ปั๊มน้ำยาแล้ววิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าrinse ประมาณมาก
- ภายใน: ดึงหัวหรือแม่ปั๊มน้ำยาออกและรินพนแพท์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และปั๊มน้ำยาทันที

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดกระแสไฟฟ้าเจนที่ไวยต่อการเบิดตั้งนั่น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ ดูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ที่มีอุปกรณ์ที่มีไฟแสดงสถานะเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พื้นมีอิเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยานยนต์ชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการหายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะหายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จ แบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ถูกไฟແเน່ງຈາວໄດ້ປົກສົງຫຼັງແລ້ວ ຈາກນັ້ນຄອດສາຍຂໍ້ວລນຂອງ ບັບເຕືອນກ່ອນ ແລ້ວຈຶ່ງຄອດສາຍຂໍ້ວນວກ [UCA16304]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ครัวสอบบอกร่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปปิดตั้งข้าบบຽດ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกไฟແນ່ງຈາວໄດ້ປົກສົງຫຼັງແລ້ວ ຈາກນັ້ນເຫັນມີຄ່ອສາຍ ຂໍ້ວນຂອງບັບເຕືອນກ່ອນ ແລ້ວຈຶ່ງເຂົ້າມີຄ່ອສາຍ ຂໍ້ວລນ [UCA16842]
- หลังการติดตั้ง ถูกไฟແນ່ງຈາວໄດ້ຕ່ອງຂໍ້ວັບແຕຕ່ອ່າງຄູກຕ້ອງ

UCA16522

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ห้ามประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บ แบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ ชำรุดเสียหายโดยถาวร

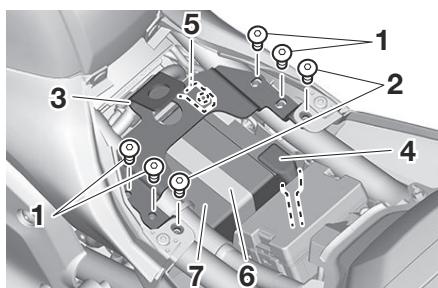
UCA16531

ถอดโบลท์ A

- ถอดโบลท์ B ແລ້ວດึงขาขีดเบาะນ້ຳອອກ
- ถอดสายแบตเตอรี่ຂໍ້ວລນ (ສື່ຕຳ) ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ถูกไฟແນ່ງຈາວໄດ້ປົກສົງຫຼັງແລ້ວ ຈາກນັ້ນຄອດສາຍຂໍ້ວລນຂອງ ບັບເຕືອນກ່ອນ ແລ້ວຈຶ່ງຄອດສາຍຂໍ້ວນວກ [UCA16304]

ถอดสายแบตเตอรี่ออก

การเข้าถึงแบตเตอรี่ต้องถอดขาขีดเบาะນ້ຳອອກ



1. โบลท์ A

2. โบลท์ B

3. ขาขีดเบาะນ້ຳ

4. ສາຍບັບເຕືອນຂໍ້ວລນ (ສື່ແຈງ)

5. ສາຍບັບເຕືອນຂໍ້ວລນ (ສື່ຕຳ)

6. ແබນຮັດ

7. ບັບເຕືອນ

1. ປົກສົງຫຼັງແລ້ວ

การติดตั้งแบตเตอรี่

- ตรวจสอบว่าໄຈວ່າປົກສົງຫຼັງແລ້ວ
- ติดตั้งแบตเตอรี่ในตำแหน่งเดิม
- ติดตั้งແບບປັບປຸງແບຕ່ເຕືອນ
- ເຫັນມີຄ່ອສາຍຂໍ້ວນວກ (ສື່ແຈງ)
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกไฟແນ່ງຈາວໄດ້ປົກສົງຫຼັງແລ້ວ ຈາກນັ້ນເຫັນມີຄ່ອສາຍ ຂໍ້ວນຂອງບັບເຕືອນກ່ອນ ແລ້ວຈຶ່ງເຂົ້າມີຄ່ອສາຍ ຂໍ້ວລນ [UCA16842]
- ເຫັນມີຄ່ອສາຍບັບເຕືອນຂໍ້ວລນ (ສື່ຕຳ)
- ติดตั้งขาขีดเบาะນ້ຳໃນตำแหน่งเดิม

7. ติดตั้งโบลท์ B

ค่าแรงบิดในการ拧:

โบลท์ที่ขาขึ้นบนนั่ง B:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

8. ติดตั้งโบลท์ A

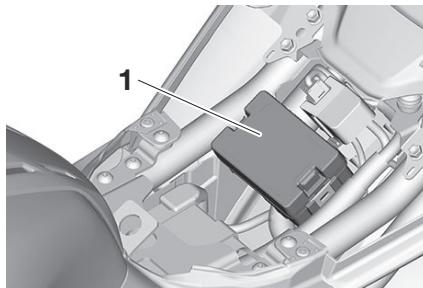
ค่าแรงบิดในการ拧:

โบลท์ที่ขาขึ้นบนนั่ง A:

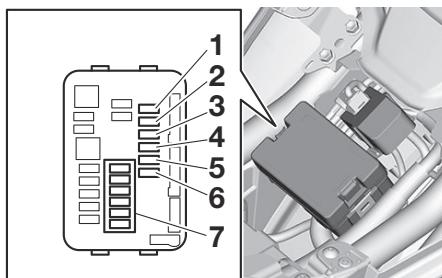
7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

การเปลี่ยนไฟว้า

กล่องไฟว้าจะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (หน้า 6-36)



1. กล่องไฟว้า



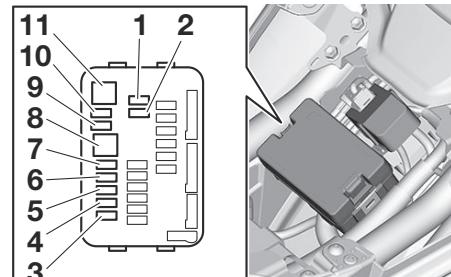
1. ไฟส์จุคระเบิด
2. ไฟส์ไฟหน้า
3. ไฟส์จุคความคุม ABS
4. ไฟส์จุคระเบิด 2

UAUA1844

5. ไฟส์ระบบไฟสัญญาณ

6. ไฟส์ข้ออ่อนเสริมกระแสงไฟตรง 1

7. ไฟส์โซขไอล์



1. ไฟส์ไฟเบรก

2. ไฟส์ความคุมความเร็วคงที่

3. ไฟส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ

4. ไฟส์สำรอง

5. ไฟส์สำรอง 2 (สำหรับ ECU และระบบอิมโนบีไลเซอร์)

6. ไฟส์ลินวิจิลิสต์กรอนิกซ์

7. ไฟส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง

8. ไฟส์หลัก

9. ไฟส์มอเตอร์ ABS

10. ไฟส์ไซลินอลช์ ABS

11. ไฟส์ความคุมมอเตอร์ Y-AMT

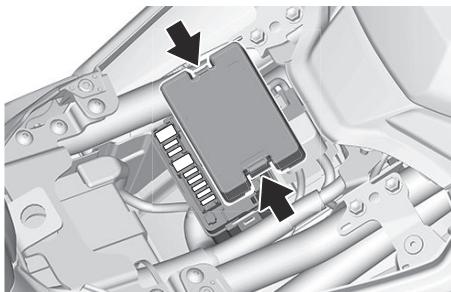
หากไฟว้าขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

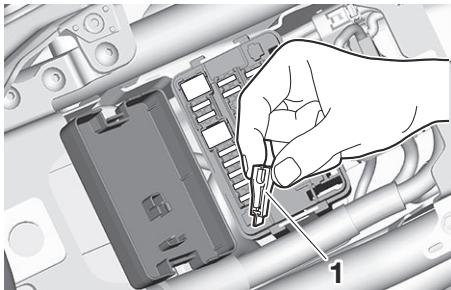
ข้อแนะนำ

ใช้ตัวคั่งพิวส์เพื่ออดพิวส์

- บิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
- ถอดฝาครอบกล่องพิวส์โดยยกเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุสองข้างบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



- ถอดพิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวคั่งพิวส์



1. ตัวดึงพิวส์

- ติดตั้งพิวส์ใหม่ที่มีแอมป์ที่กำหนด คำเตือน!
ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทน
ของเดิมที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะ
ทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจ
ทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

50.0 แอมป์

พิวส์ขั้นต่ำสำหรับกระแสไฟตรง 1:

5.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟเบรก:

2.0 แอมป์

พิวส์ระบบไฟลัมป์:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด 2:

7.5 แอมป์

พิวส์ลมอเตอร์พัดลมหนอน้ำ:

15.0 แอมป์

พิวส์ลมอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

10.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

UAU92270

พิวส์ควบคุมมอเตอร์ Y-AMT:

50.0 แอมป์

พิวส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

พิวส์สำรอง 2:

15.0 แอมป์

พิวส์ลีนเร่งอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

5. ใส่ตัวดึงไฟว์ส์ จากนั้นติดตั้งฝ่าครอบกล่องพิวส์
6. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
7. หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญยานพาหนะเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

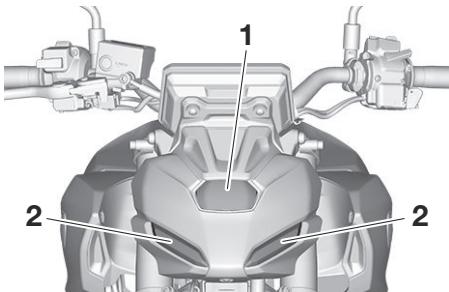
UCA27210

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ขณะที่ฝ่าครอบกล่องพิวส์ถูกครอบออก

ไฟของรถจักรยานยนต์

UAU80380



1. ไฟหน้า
2. ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมดยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ผู้ชำนาญยานพาหนะตรวจสอบไฟของไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 9-29)

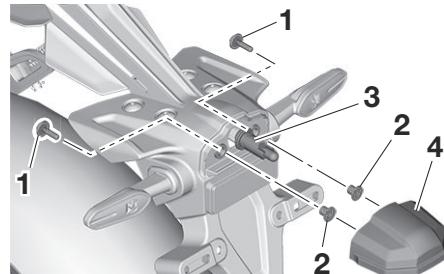
UCA16581

ข้อควรระวัง

อย่าติดไฟล้มสีหรือสติกเกอร์ที่เล่นด้วยไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. 松掉固定前照灯的螺栓并拆下前照灯

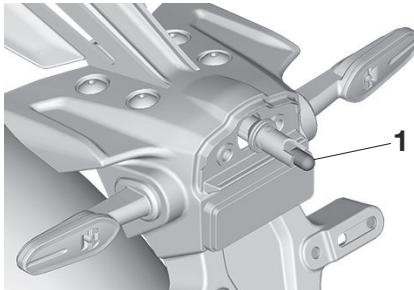


1. โบลท์
2. ปลอกกรอง
3. ขัวหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน

2. 旋松固定尾灯的螺栓并拆下尾灯 (请参阅尾灯更换部分)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

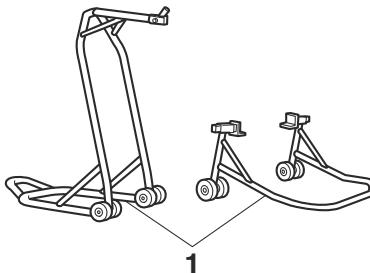
3. ทดสอบไฟที่ขาดอกรโดยการดึงออกมานะ



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ไส้ท่อทดสอบไฟใหม่เข้าไปในข้ำ
5. ติดคลิปข้าวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกหัวดูด
6. วางชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเข้าไปยังตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งปลอกรองและโบลท์

9

การหมุนรองรถจักรยานยนต์



1. ตัวตั้งชิดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากการลุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งมาตั้งแต่กลาง ให้ใช้ตัวตั้งชิดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการทดสอบล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นรวมก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

UAU67131

UAU25873

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบนำทางมัลติชีฟเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่าย และรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้เชี่ยวชาญยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีขั้นที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อุปกรณ์ที่ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองคุณเหมือนจะให้ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อุปกรณ์ที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142

!คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำทางมัลติชีฟเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูไฟหน้าไว้ไม่มีป้องไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำ

น้ำร้อน หรือเค��้าไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ
น้ำมันเบนซินสามารถอุดติดหรือระเบิดได้
ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สิน
เสียหาย

การเปลี่ยนเกียร์ด้วยมือ

หากระบบเกียร์ที่จัดตั้งโดยไม่มีดิชของมาอ่า (Y-AMT)
ทำงานผิดปกติ หรือหากแบบต่ออั่วหงด สามารถ
เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่างได้ด้วยตนเองในขณะที่
รถจักรยานยนต์ปิดการทำงานโดยใช้วิธีการดังนี้

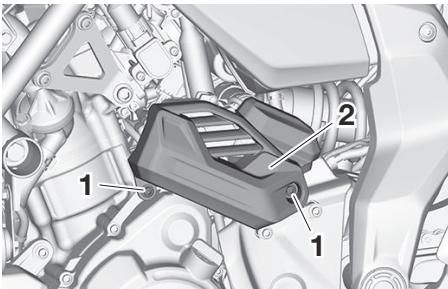
UUAU2841

UWA22731

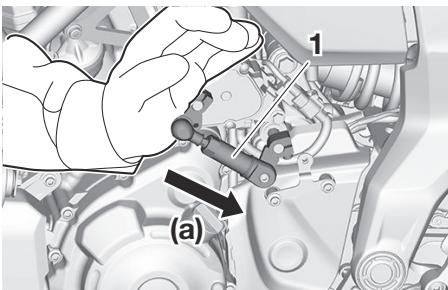
!**คำเตือน**

- ห้ามทำการบวนการนี้ในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน เพาะอาจทำให้เกิดแพล๊กมั่นรุ้นแรงได้
- ห้ามยกการทำงานของรถจักรยานยนต์หากไม่ได้ติดตั้งฝาครอบก้านเปลี่ยนเกียร์ เพาะอาจ เกิดการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจและหนีนอา ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายและ/หรือเสื้อผ้า ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

- ลอดฝาครอบออกโดยการถอดโบลท์ตามที่
แสดงในภาพ

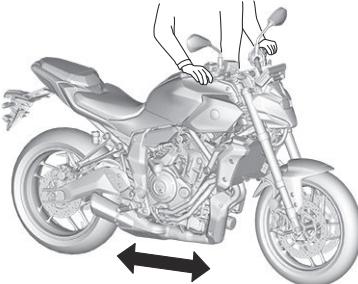


- โบลท์
- ฝาครอบ
- วางมือข้างได้ก้านเปลี่ยนเกียร์ตามภาพ แล้วดัน ไปตามทิศทาง (a) จนกระแทกสักถึงการคลิก อ่อนๆหนักแน่น



- ก้านเปลี่ยนเกียร์

- จับที่แอนค์บังคับตามภาพ แล้วเข็นรถเดินหน้า- อยหลังเล็กน้อยจนกระแทก ได้ยินเสียงคลิกที่ แสดงว่ามีการเปลี่ยนเกียร์แล้ว



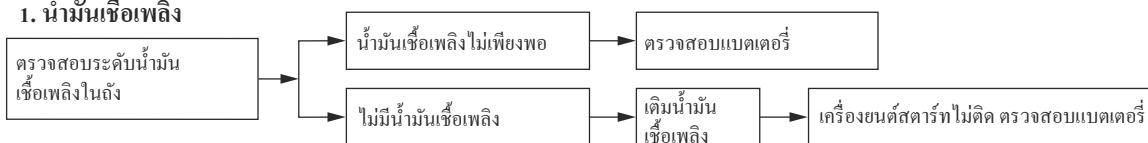
- หากจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์ต่อลงไปอีก ให้ทำ ขั้นตอน 2-3 ซ้ำกันกว่าล็อตรถจักรยานยนต์จะ หมุนได้อย่างอิสระในเกียร์ว่าง
- ดึงตั้งฝาครอบ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

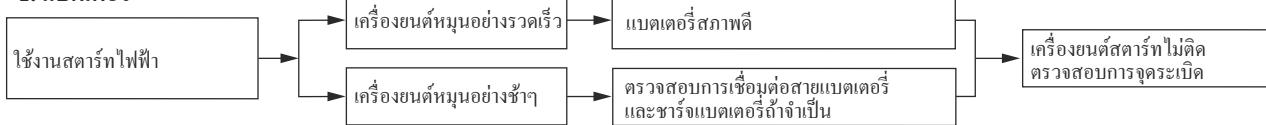
UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา

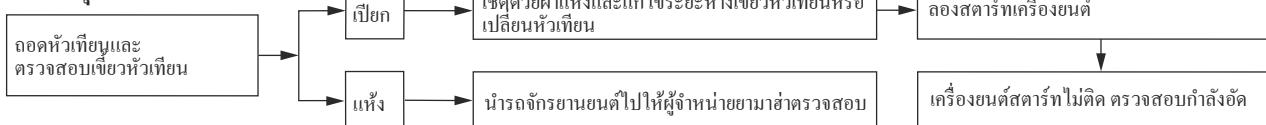
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



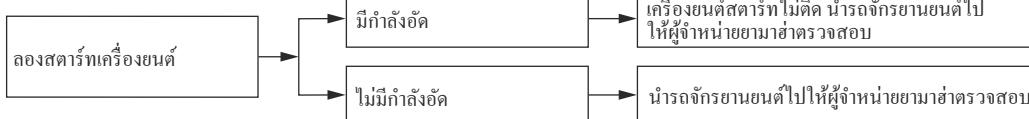
2. แบตเตอรี่



3. การจุดประบécid

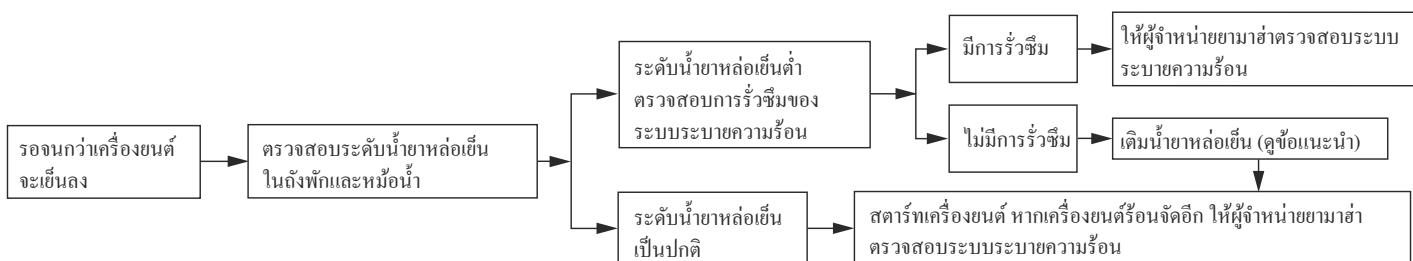


4. กำลังอัด



⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายังแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านทาง ไฟว์เอนเนอร์ฟ้าปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมาน้ำ เมื่อสิ่งเดียดหยุ่ดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้น松ดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้ทดสอบความคงทนของพิวด้านจากผู้จำหน่าย
ยานพาหนะแล้วว่าดีดองใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อน
ทำความสะอาดรถ การใช้แปรรูป ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง
หรือสารประกอบทำความสะอาดใน การ
ทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิด
รอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่
ควรใช้แก๊ซเคลือบชิ้นส่วนที่คัดแต่งสีแบบพิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึง
เป็นประจำไม่เพียงทำให้รักษาภัยจากอนุรักษ์ดี
เท่านั้น แต่ยังช่วยรับประทานสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น
และป้องกันภัยไว้ชั่งท่องของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย
น้ำจากน้ำยาล้าง การทำความสะอาด และการขัดขึ้ง
เป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถ
บ่อยครั้งที่นี่อีกด้วย ดังนั้น ใจว่าได้ล้างรถหลังจาก
ขับขี่กลางฝนหรือไถลกับทะเล เนื่องจากเกลือ
ทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน โคลน

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของยานพาหนะ ทางเดียวที่นี่ในตลาดต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด
กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยานพาหนะ

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับ
ความเสียหาย ห้ามใช้:
เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่อง

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่อง
ทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำ

UAU0990

ที่น้ำเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ถูกปืน^{*}
ล้อ เมรค ชีลของเกิร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า
เสื่อมสภาพได้ หลักเลี้ยงการใช้น้ำยา
ทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน
เครื่องล้างรถเบนท์เหลว หรือ

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด
ล้อชนิดเป็นครดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือ
ล้อเม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด
ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแกรนช์บนชิ้นส่วนที่
ติดแต่งสีแบบพิวด้าน ประจักษ์อาจขีดข่วนและ
ทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้
ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่าน้ำ
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือเบรนช์ที่ป่นปี้
ผลิตภัณฑ์ที่ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย
น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค หรือ
น้ำยาล้างการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและ
ปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิด
กรอบน้ำได้

การทำความสะอาดและการกีบปรับรายการจัดการยานยนต์

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งไฟปิด ฝ่าครอบ ข้าวสาลีและข้าวต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นิ่มแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรักษาให้แน่น
4. วางหัวขันหมุนปืนบนอยปืนที่ขัดออกได้จาก เช่น ชาแกะลงหรือมูลนก ไว้ด่วงหน้าสองสามนาที
5. ขัดล้างสกปรกที่มาจากการน้ำมันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและเบร์ พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบกับน้ำบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชิล ประเก็น และแกนสือ ท่าตามที่แนะนำของผลิตภัณฑ์⁴[UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถ ออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แม้ หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขันหมุนหรือฟองน้ำสะอาดเนื่องนุ่ม ใช้เบร์ พลาสติกที่มาพร้อมกับเครื่องดูดฝุ่น หรือ เครื่องดูดฝุ่นที่มีหัวฉีด ไม่ใช้หัวฉีดแบบหัวเดียว

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนสีขาวหรือผ้าขันหมุนที่ซึ่งน้ำได้ โดยเฉพาะฝาไม้ไม้โครงไฟเบอร์

2. ผ่านการสัมผัสกับกลีอ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัตินการกัดกร่อนของกลีอเพิ่มขึ้น⁵[UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขันหมุน หรือฟองน้ำเนื้อนุ่มนุ่มชุบน้ำเพลสน้ำยา ทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์ รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบที่ทำให้หน้ากากบังลมหลอกจากนี้ สารประกอบที่ทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ด้านหน้าห้องแนวใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ที่ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งาน จริง⁶[UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ติดก้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ซึ่งแลกเปลี่ยนให้เหมาะสม
6. แห้งสีในบริเวณที่เสียหายหลังจากน้ำยาเมืองจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสำหรับน้ำยาโดยใช้สเปรย์เคลือบเจ้าสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- 8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยไฟเดินเบาสักพักเพื่อไม่ความชื้นที่หลังเหลืออยู่
- 9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- 10. ปลดของรัฐกรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุณลุงสำคัญ

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขึ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายา เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

⚠ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกห้องบันเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถูกไฟไหม้ไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้ากันน้ำชั้งด้วยเทาหากาดได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิกคงเหลือก่อนคุณรถจักรยานยนต์ หากกล่อมรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์ เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เตรียมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงกุณภาพสูงหลังจากติดตั้งน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้นห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคุณลุงด้วยผ้าใบจะลดยืดหยุ่นของหินน้ำและความชื้นซึ่งผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นแรก คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงเนี้ยบ) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

การทำความสะอาดและการกันรักษาอุปกรณ์

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เดินน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเดินสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เดินสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับครุภัณฑ์คิดตั้งก้อนน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนก้อนน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับครุภัณฑ์มีการรูดเคลือร์: เพื่อบีบันกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของครุภัณฑ์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโนํลที่ถูกต้องและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ดำเนินขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบของสูบ:
 - a. ถอดปลอกหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เก็บน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งข้อนชาเข้าไปในช่องใต้หัวเทียน

- c. ถอดปลอกหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)
- d. ติดเครื่องยนต์ helya ครั้งด้วยสตาร์ทเดอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปคลุกเคลียวน้ำในระบบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสี่ยหายนะหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าปลั๊กต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลอกหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลอกหัวเทียน
7. หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมด เดือดต่างๆ กันบังคับ และบีบันให้ยืน รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่ชุกเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำอหังกิ ไอสีทีไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อบีบันกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ ข้อควรระวัง:

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ตัวอย่างเช่นที่ว่าไว้ใน [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ฤดูหนาว 9-25 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2065 มม. (81.3 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:
780 มม. (30.7 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:
1110 มม. (43.7 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
805 มม. (31.7 นิ้ว)

ความยาวจากเกนล้อหน้า到เกนล้อหลัง:
1395 มม. (54.9 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
150 มม. (5.91 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.8 ม. (9.19 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันชื้อเพลิง:
186 กก. (412 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:
ระบบความร้อนด้านน้ำ

ชนิดของวาล์ว:
DOHC

การดัดวงกระบอกสูบ:
แฉลเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

2 กระบอกสูบ

ปริมาตรกระบอกสูบ:
689 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:
80.0 × 68.6 มม. (3.15 × 2.70 นิ้ว)

ระบบส่งเทIID:
สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

มีการลดครองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถังขึดบนกระดับสูงสุด):

0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.57 ลิตร (1.66 US qt, 1.38 Imp.qt)

น้ำมันชื้อเพลิง:

น้ำมันชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซฮอล์(รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันชื้อเพลิง:

2.0 ลิตร (0.54 US gal, 0.45 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลินเวร:

มาตรฐาน ไบค์:

BLW1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเทียบ:

เกียร์ 1:

2.846 (37/13)

เกียร์ 2:

2.125 (34/16)

เกียร์ 3:

1.632 (31/19)

เกียร์ 4:

1.300 (26/20)

เกียร์ 5:

1.091 (24/22)

เกียร์ 6:

0.964 (27/28)

ยางล้อหน้า:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
120/70ZR17 M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
DUNLOP/SPORTMAX Q5AF

ยางล้อหลัง:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
180/55ZR17 M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
DUNLOP/SPORTMAX Q5A

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
167 กก. (368 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ^{อุปกรณ์ติดตั้ง})

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เตเลสโคลปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สปริงอะร์ม (แบบเดี่ยวไฮดรอลิก)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
YTZ7S(F)
แรงดันไฟฟ้าความจุ:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:
LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:
LED
ไฟเลี้ยวหน้า:

LED
ไฟเลี้ยวหลัง:

ไฟท้าย:
LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU53562

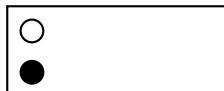
หมายเลขหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอาร์ทัสนี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียน รถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาช่า

หมายเลขโครงรถ:

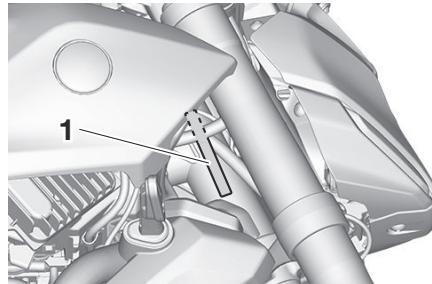
หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:



UAU26401

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

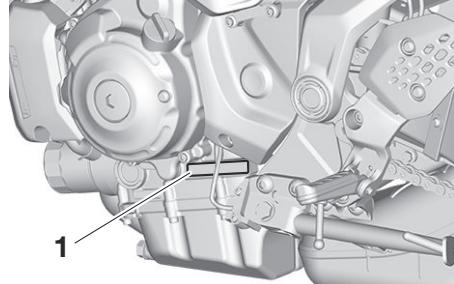
หมายเลบ โครงรถประทับอยู่บนหัวเครื่อง บันทึก
หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลบ โครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับ
ขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของ
คุณ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์

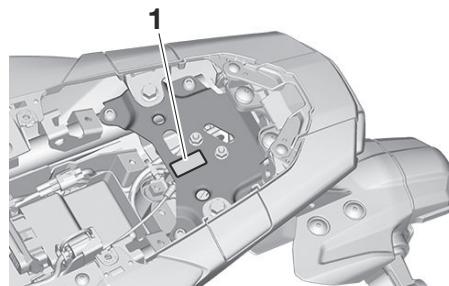


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลบเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26521

ป้ายรุ่นรถ

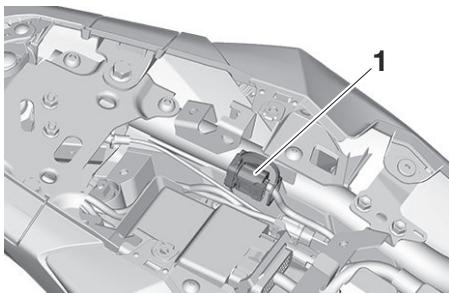


1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถคือป้ายที่โครงรถได้เบาะนั่งผู้โดยสาร (หน้า 6-36) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นลิ๊งขึ้นเมื่อต้องการถอดซื้อขึ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU69910

ขัวต่อวิเคราะห์



1. ขัวต่อวิเคราะห์

ขัวต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha ใช้ (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลตามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโทรศัพท์ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวน้ำด้วยมาตราเข้ากับรถจักรยานยนต์ เนื่องจากมีการทำการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือทำบันดอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮ่าใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลม การรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนารถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดีขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัสดุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่ง โดยขอบคุณมาก และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศไทยหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายนอกบุเดทที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัสดุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเรื่องเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำาถามหรือข้อสงสัยเรื่องเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อิเมลของคุณ (3) ประเภทที่คุณทิ้กอาชัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้ เนพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

A	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1
ABS.....	ข่าวต่อกรุงเทพฯ.....	6-39
P	ข่าวต่อวิเคราะห์.....	12-2
PWR (โภมดการส่งกำลัง).....	หาดีซี.....	6-40
T	หาดีซี, การตรวจสอบและการหล่ออิเล็กทรอนิกส์.....	9-23
TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี).....	ต	
Y	เดือยสวิงอาร์ม, การหล่ออิเล็กทรอนิกส์.....	9-23
Y-AMT (เกียร์ถังอัตโนมัติของขามาช่า).....	ต	
YAMALUBE.....	ตารางการแก้ไขปัญหา.....	9-32
YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของขามาช่า).....	ตำแหน่งขึ้นล้วน.....	3-1
ก	ก	
กล่องดักไอน้ำมัน.....	ความเรื่องเครื่องน้ำดื่มน้ำดื่มน้ำดื่มน้ำดื่น.....	9-14
การเก็บรักษา.....	ความดันเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง, คำแนะนำวิธีลด.....	8-4
การแก้ไขปัญหา.....	คันเบรคเมือง, การตรวจสอบและการหล่ออิเล็กทรอนิกส์.....	9-22
การแก้ไขปัญหาการซ่อมด่วน.....	คันเบรคหน้า.....	6-31
การจอด.....	คันเบรคหลัง.....	6-32
การใช้, ข้อมูลรวมจัดงานน้ำดื่มน้ำดื่น.....	คันเบรคหลัง, การตรวจสอบและการหล่ออิเล็กทรอนิกส์.....	9-23
การดูแลรักษา.....	คันเบรคเกียร์.....	6-5
การดึงจาร์บีร์มีฟีเจอร์อัจฉริยะ.....	คุณลักษณะพิเศษ.....	4-1
การนำรุ่งรักษากาบคุณมพิมัยแก๊สไฮเดรต.....	เครื่องยนต์ร้อนจัด.....	9-33
การนำรุ่งรักษากายภาพและการหล่ออิเล็กทรอนิกส์.....	จ	
การเปลี่ยนเกียร์รักษา.....	จอยสติ๊กและปุ่มหน้าแรก.....	6-5
การเปลี่ยนเกียร์รักษาและภาระ.....	จอยแสดง.....	6-8
การเปลี่ยนเกียร์รักษาและภาระ.....	จอยแสดง, ระบบเมนู.....	6-17
ช	ช	
ชุดเครื่องมือ.....	คลาก, ตำแหน่ง.....	1-1
ชุดไฟอัพเกรด, การปรับแต่ง.....	ชุดเครื่องมือ.....	9-2
ชุดไฟอัพเกรด, การปรับแต่ง.....	ชุดไฟอัพเกรด, การปรับแต่ง.....	6-38
ชุดบังคับเลี้ยว, การตรวจสอบ.....	ชุดบังคับเลี้ยว, การตรวจสอบ.....	9-24
ชุดอุปกรณ์, การตรวจสอบ.....	ใช้ชุดอุปกรณ์.....	9-24
ช	ช	
ช้อคิวร์เจ้าท้าไป.....	ใช้ชุด, การทำความสะอาดและการหล่ออิเล็กทรอนิกส์.....	9-21
ช้อมูลจำพวก.....	ต	
ด	เดือยสวิงอาร์ม, การหล่ออิเล็กทรอนิกส์.....	9-23
ต	ตารางการแก้ไขปัญหา.....	9-32
ด	ตำแหน่งขึ้นล้วน.....	3-1
ก	ก	
ก่อนน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	ก่อนน้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-35
โถรักษา.....	ก่อนน้ำมันเชื้อเพลิง.....	5-6
น	น	
น้ำมันเครื่อง.....	น้ำมันเครื่อง.....	9-9
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	น้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-34
น้ำมันเบรก, การเปลี่ยนถ่าย.....	น้ำมันเบรก, การเปลี่ยนถ่าย.....	9-19
น้ำยาหล่อเย็น.....	น้ำยาหล่อเย็น.....	9-12
บ	บ	
เบาน้ำ.....	เบาน้ำ.....	6-36
แบตเตอรี่.....	แบตเตอรี่.....	9-25
ป	ป	
ปลอกกันรั่ว, การตรวจสอบและการหล่ออิเล็กทรอนิกส์.....	ปลอกกันรั่ว, การตรวจสอบและการหล่ออิเล็กทรอนิกส์.....	9-22
ป้ายรุ่นรถ.....	ป้ายรุ่นรถ.....	12-1
ผ	ผ	
ผ้าเบรคหน้าและหลัง, การตรวจสอบ.....	ผ้าเบรคหน้าและหลัง, การตรวจสอบ.....	9-18
แผงควบคุมระบบมายู.....	แผงควบคุมระบบมายู.....	5-1
พ	พ	
ไฟปีกถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	ไฟปีกถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-33
พ	พ	
ไฟวิ่ง, การเปลี่ยน.....	ไฟวิ่ง, การเปลี่ยน.....	9-27
ไฟจอดอัจฉริยะ: คำนำ.....	ไฟจอดอัจฉริยะ: คำนำ.....	5-1
ไฟของรถจักรยานยนต์.....	ไฟของรถจักรยานยนต์.....	9-29

ไฟเตือน ABS.....	6-6	ส
ไฟเตือนภัยทางเรื่องขันต์.....	6-6	สวิทช์ Stop/Run/Start..... 6-4
ไฟแสดง Y-AMT ทำงานผิดปกติ.....	6-6	สวิทช์ Y-AMT..... 6-5
ไฟแสดงกีบช์ว่า.....	6-6	สวิทช์กัญแจ/ล็อคคอร์ก..... 6-2
ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์.....	6-7	สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่..... 6-5
ไฟแสดงไฟเลี้ยว.....	6-5	สวิทช์แดร์..... 6-4
ไฟแสดงไฟสูง.....	6-6	สวิชไฟฉุกเฉิน..... 6-4
ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพิริ.....	6-7	สวิชไฟเบรค..... 9-17
ไฟแสดงระบบอิมโนบีลิเซอร์.....	6-7	สวิชไฟเลี้ยว..... 6-4
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	6-5	สวิชไฟสูง-ถ้าไฟขอกาง..... 6-3
ย		สวิชใหม่ด YRC..... 6-5
ยาง.....	9-14	สวิชแซนด์..... 6-3
ร		สายควบคุมต่างๆ, การตรวจสอบและการหล่อถ่าน..... 9-22
ระดับน้ำมันเบรค, การตรวจสอบ.....	9-18	สีแบบผ้าด้าน, ข้อควรระวัง..... 10-1
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน).....	4-6	ไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ, การเปลี่ยนและ การทำความสะอาด..... 9-13
ระบบการตัวของรถาร์ท.....	6-40	
ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross.....	5-4	ห
ระบบควบคุมความเร็วคงที่.....	4-3	หมากนิรภัย..... 2-5
ระบบนำทางด้วยเสียง.....	6-36	หมายเลขอรือขันต์..... 12-1
ระบบอิมโนบีลิเซอร์.....	6-1	หมายเลขโทรศัพท์..... 12-1
ระบบไฟรักนับคด, การตรวจสอบ.....	9-17	หมายเลขรหัส..... 12-1
ระบบวันเดินเครื่องขันต์.....	8-1	หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน, การเปลี่ยน..... 9-29
ระบบห่อ่อนโซ่ขับ.....	9-20	หัวเทียน, การตรวจสอบ..... 9-8
ระบบห่วงวางล้อ.....	9-14	
อ		แอป Yamah Motorcycle Connect..... 5-2
ล้อ.....	9-17	
ลูกปืนล้อ, การตรวจสอบ.....	9-25	





พิมพ์ในประเทศไทย
2025.01-0.1x1 NK (TH)