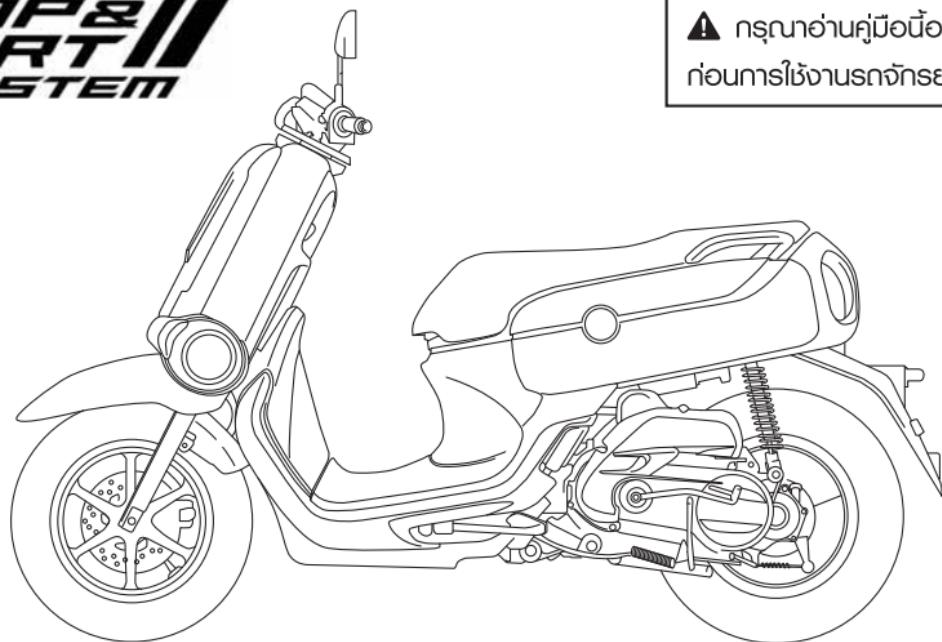




គ្រឿងរកចំណាំយាម៉ាហា

**STOP &
START
SYSTEM**



**⚠ ក្នុងរកចំណាំយាម៉ាហា
កំណត់ការប្រើប្រាស់រកចំណាំយាម៉ាហា**

LTV125/LTV125-R/LTV125-A

BM9-F8199-U2

เรียน กำนผู้มืออุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานยนต์เอ็นดูโร่ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน แล้วเพื่อ เป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยกมา ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในประเทศไทยและเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

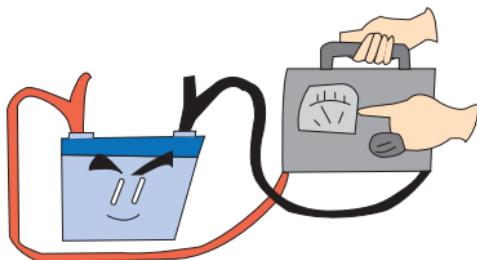
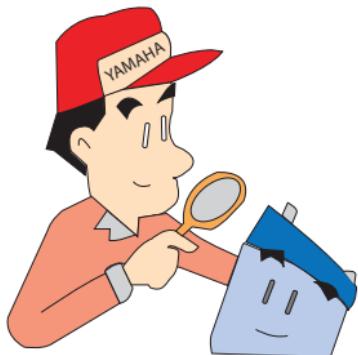


ซื้อแล้ว เสื้อญี่ปุ่นต่อชีวิต ลูกสูบ
หวานลูกสูบ และระบบหัวน้ำดี



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

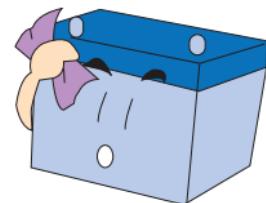


- การทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วนอกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาหาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการหาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการอักรายานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถ้ายังคงใช้ การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 9-40))

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโถกาสภายในห้องน้ำที่ไม่มีไฟ เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดชำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแต่การทำงานพิคปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันชื้อเพลิงพิคปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าพิคปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์รี่จักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโถกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายมาช่าไกล์พินที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถสอบถามโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ได้เบราว์เซอร์นั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

UAU10114

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น LTV125/LTV125-R/LTV125-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมา ยาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ LTV125/LTV125-R/LTV125-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการ แนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกัน ปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความ ปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็น ข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UWA12412



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อนุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนแสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อสังเกตเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

* ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

LTV125/LTV125-R/LTV125-A

คู่มือใช้รถจักรยานยนต์

©2017 โดย บริษัท ไทยยามาอ่ำมอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยามาอ่ำมอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งคลาสต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย..... คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย เพิ่มเติม.....	2-1 2-10
	อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สวม หมวกนิรภัย.....	2-11
3	คำอธิบาย..... มุ่งมองด้านซ้าย	3-1 3-1
	มุ่งมองด้านขวา	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3
4	ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTV125-A)	4-1
	ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1
	ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-3
	การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและ กุญแจแบบกลไก	4-5
	กุญแจอัจฉริยะ	4-8
	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ	4-9
	สวิตช์กุญแจ	4-12
	การปิดและการปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมัน เชื้อเพลิง	4-18
5	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	5-1
	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	5-1
	การทำงานของระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์	5-2
6	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1
	ชุดเรืองไฟตอนโตรล (LTV125/LTV125-R)	6-1
	สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอนโทรล (LTV125/LTV125-R)	6-4
	ฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจเจนรีวิช	6-7
	ไฟแสดงและไฟเดือน	6-8
	ชุดเรือนไมlematicฟังก์ชัน	6-11
	สวิตช์แฮนด์	6-19
	คันเบรคหน้า	6-21
	คันเบรคหลัง	6-21
	ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (สำหรับรุ่น ABS)	6-22
	ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-23
	น้ำมันเชื้อเพลิง	6-25
	ระบบบำบัดไอเสีย	6-28
	สตาร์ทเก้า (LTV125/LTV125-R)	6-29

เบpaneung	6-29	9 การนำรุ่งรักษากลไกและการปรับตั้งตามระยะ	9-1
ที่พักเท้าของผู้โดยสาร	6-31	เครื่องมือประจำรถ	9-2
ที่แขนหมวกนิรภัย.....	6-31	ตารางการนำรุ่งรักษาราบานระยะสำหรับ	
กล่องอเนกประสงค์.....	6-32	ระบบควบคุมผลิตภัณฑ์ไฮสีบ	9-4
ขาตั้งข้าง.....	6-35	ตารางการนำรุ่งรักษากลไกและการหล่อลิ่นໄ	
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	6-36	ดယทั่วไป.....	9-5
ข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง.....	6-37	การกดและการประกอบฝ่าครอน	9-10
7 เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ		การตรวจสอบหัวเทียน.....	9-11
ก่อนการใช้งาน.....	7-1	น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรอง	
8 การทำงานของรถจักรยานยนต์และ		น้ำมันเครื่อง	9-13
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	8-1	น้ำมันเพิงห้าม.....	9-18
การสตาร์ทเครื่องยนต์	8-2	ไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศ	
การใช้รถ	8-3	ชุดสายพานวี	9-20
การเร่งและการลดความเร็ว	8-4	การปรับตั้งระบบฟรีปลอกคันเร่ง.....	9-23
การเบรก	8-4	ระยะห่างว่าล้า	9-24
คำแนะนำสำหรับการลดความลื้นเปลือง		ยาง	9-24
น้ำมันเชื้อเพลิง	8-5	ล้อแม็ก	9-28
ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	8-5	การตรวจสอบระบบฟรีคันเบรคหน้า	9-29
การจอดรถ.....	8-7	การปรับตั้งระบบฟรีคันเบรคหลัง	9-30

สารบัญ

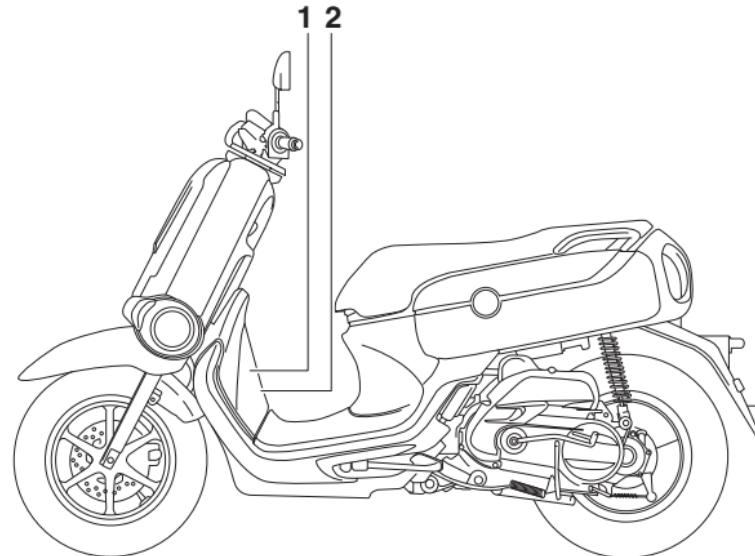
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ ผ้าเบรคหลัง	9-31	ไฟท้าย/ไฟเบรก	9-47
การตรวจสอบรูดันนี่มันเบรค	9-32	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า	9-47
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	9-34	หลอดไฟเลี้ยวหลัง	9-48
การตรวจสอบสายพานวี	9-34	การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	9-49
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุม ต่างๆ	9-35	การแก้ไขปัญหา	9-50
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกกันเร้ง และสายกันเร้ง	9-35	ตารางการแก้ไขปัญหา	9-54
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ กันเบรคหลัง	9-36	โน้มดฉุกเฉิน (LTV125-A)	9-55
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง	9-37	10 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า	9-38	รถจักรยานยนต์	10-1
การตรวจสอบชุดนังคับเลี้ยว	9-39	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ	10-1
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	9-40	การดูแลรักษา	10-1
แบตเตอรี่	9-40	การเก็บรักษา	10-5
การเปลี่ยนฟิวส์	9-43	11 ข้อมูลจำเพาะ	11-1
ไฟหน้า	9-46	ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	12-1
ไฟหรี่	9-46	หมายเลขอที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน	12-1
		การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	12-2

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เมื่อจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha อ่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2 For LTV125-R, LTV125-A

			100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	175, 25	200, 29			
	175, 25	200, 29			

BG5-F1668-00

3 For LTV125

			100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33			
	200, 29	225, 33			

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

UAU1026B

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง²
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญ
ของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการนำร่องรักษาตามคู่มือ³
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย

- การเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของรถจักรยานยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร
ฝึกอบรม ผู้เริ่มต้นขับขี่รถจักรยานยนต์ควร
ได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง
ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ⁴
อนุญาตเพื่อสอนตามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรม
ที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งให้รอบคอบในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การ
ไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูก
ต้องจะเพิ่มการโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้
ชีวิตส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1 สำหรับรายการ
ตรวจสอบก่อนการใช้งาน

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รถจักรยานยนต์นี้ถูกออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่ไม่ทันสังเกตรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสถานที่หลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ดัวท่านเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ท่านจึงควร:

- สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดบอดของผู้ขับรถยนต์

- ห้ามทำการนำรุ่งรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการนำรุ่งรักษายานพื้นฐาน การนำรุ่งรักษายางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บอยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของท่าน การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ขอแนะนำให้ห้ามฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรนกระทั้งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บอยครึ่งที่อุบัติเหตุเกิดจากความพิคพลัดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถึงด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลี้ยวโถงชนน หรือหักรถเข้าโถงน้อยกินไป (มุมอิสระของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรอ่อน อำนาจ
 - ให้สัญญาณก่อนเดิ่ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
- ห้ามนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
• ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเขนฯ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ไม่บรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ไม่ขับขี่เมื่ออ่อนยูในสภาพมีน้ำมากที่น้ำออกของอัลหรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกรัฐ
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแหวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หักนิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแพลงกิชชาได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีระดับเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในกันความคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้องการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่น กัน

หลักเลี้ยงคwanพิษจากcarรับอนุมอน็อกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก้าชาร์บอน-มอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก้าชาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปอดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ จุนง และถึงแก่ชีวิตได้

การรับอนุมอน็อกไซด์เป็นก้าชที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราบภูมิเมี้ยมท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก้าชไอเสียใดๆ เลย การรับอนุมอน็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและท่านจะสูญเสียกลุ่มจนไม่สามารถช่วยเหลือ

ตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบันนมอนน์อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถถูกก้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับไดรับพิษจากสารบันนมอนน์อกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะพะยานระบายน้ำໄอโอเลี้ยงจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบันนมอนน์อกไซด์ก็ยังสามารถถูกก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวกหรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้ทางล้วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อย่าติดเครื่องบนนอกอาคารในบริเวณที่ໄอโอเลี้ยงสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลต่อการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากสูญเสียด้วยของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง เมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

น้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดต่ำ และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินปีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
156 กก.

ขณะที่มีการบรรทุกของโปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดต่ำที่มีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากไว้ใกล้กับกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุล

● หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่า ได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดต่ำและยึดสิ่งของบรรทุก เช้ากับตัวรถแน่นคิก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งของบรรทุก เป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมยาง
- ไม่นำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกดิกกับแซนด์บังคับ ใช้ค้อพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอร์ดหมุนผิดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนี้ ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสม ต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

บริษัทฯ จำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่าได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่า จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตกแต่งที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือดัดแปลงโดยผู้จำหน่าย ยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ดูเหมือนกับสินค้าทดแทนเหล่านี้อาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่ดูเหมือนกับสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการดัดแปลงบางอย่าง ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่น ได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บ อันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย
ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ ต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ "การบรรทุก"

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุปกรณ์ตัดแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระเบิดความสูงได้ท่อง รถต่าลงหรือมุมของการเดี่ยวบนอย่าง ระยะ ยุบตัวของโซ๊คถูกจำกัด การหมุนกรอบหรือ การควบคุมรถถูกจำกัด หรือบันดับคำแนะนำของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งบริเวณบนคัน หรือโซ๊คอพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสม หรือการสูญเสียความลู้ลุ่มตามหลักอากาศ พลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตัดแต่ง บริเวณบนคันหรือโซ๊คอพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตัดแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล กระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู้ลุ่ม

ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถ ยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับ ลมหวน นอกจากนี้ อุปกรณ์ตัดแต่งเหล่านี้ ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่าน yan พาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตัดแต่งบางชนิดสามารถทำให้ห้าม ในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจาก ปกติ ห้ามที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระ ในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัด ความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำ ให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่ม ขึ้นในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟมากกว่าระบบไฟฟ้า ของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือ กำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ยางหรือขอบล้อท่อแกน

ยางและขอบล้อที่มีพาร์โอมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของ รถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความস্বন্য ผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และ ขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 9-24 สำหรับข้อมูล จำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยน ยาง

การขับส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยيانพาหนะอื่น

- ลดชีนส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดของการ จักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อยื่นรถยก หรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในร่างไม้ให้เคลื่อนที่

- รัครอรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ แคนรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วน ที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ แคลมป์ยึดโซ่อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับ ชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ดิดตั้งบนชิ้นส่วน ยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดให้เหมาะสม เพื่อ ไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีใน ระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือน ไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกัน ไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงใน ระหว่างการขับส่ง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57600

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื้น โคลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผ้าเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเดียว เมื่อเดินทางข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถชนิดที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่ามกลางและเปิดประตูออกมากว้างทางที่รอวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ แรงของรถแรง แต่น้ำหนักบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก

ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีกะน้ำน้ำอาจลื่นล้มได้

- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อถึงรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายาว (ชาบะ) การเงงลีบเพื่อไม่ให้ชายผ้าปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใสเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจะเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน มอก.
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่

- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง รัดคงด้วยสายรัดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จะมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



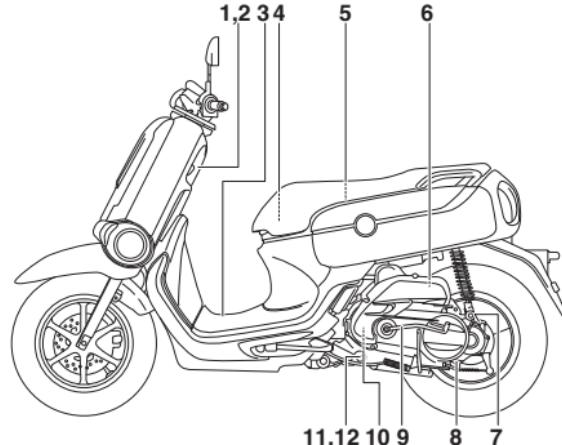
ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย



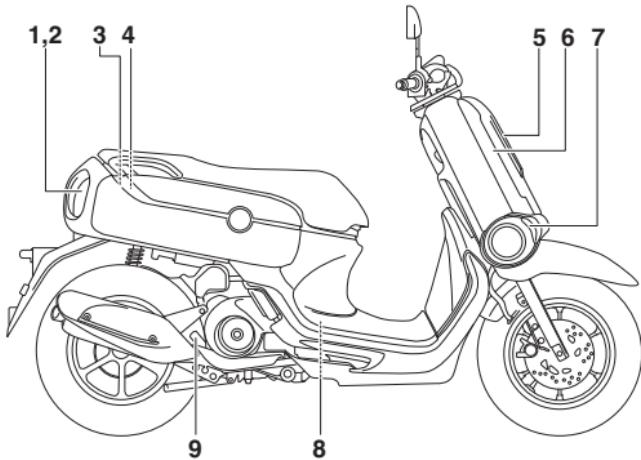
1. กล่องอนาคตประสังค์ด้านหน้า (หน้า 6-32)
2. ข้อต่อเสริมกระถางไฟตรง (หน้า 6-37)
3. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-23)
4. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 9-2)
5. กล่องอนาคตประสังค์ด้านหลัง (หน้า 6-32)
6. ไส้กรองอากาศ (หน้า 9-20)
7. ฝาช่องเดินน้ำมันเพื่องท้าย (หน้า 9-18)
8. โนบล็อกยาน้ำมันเพื่องท้าย (หน้า 9-18)
9. สารทบท้ำ (สำหรับรุ่นที่มีติดตั้ง) (หน้า 6-29)
10. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 9-20)
11. โนบล็อกยาน้ำมันเครื่อง A (หน้า 9-13)
12. โนบล็อกยาน้ำมันเครื่อง B (หน้า 9-13)

កំអិចបាយ

UAU10421

មុនមែងគោលខ្លាំង

3

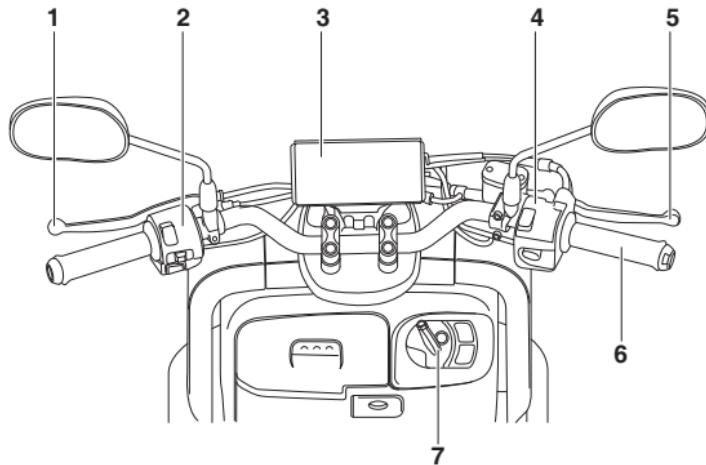


1. ឈរឡើយវគសាំង (អង្វ 9-48)
2. ឈរពីរី/ឈរបេរក (អង្វ 9-47)
3. បែបតេទវិំ (អង្វ 9-40)
4. កល់រំភិវីស់ (អង្វ 9-43)
5. ឈរអង្វ (អង្វ 9-46)
6. ឈរវិំ (អង្វ 9-46)
7. ឈរឡើយអង្វ (អង្វ 9-47)
8. គោលពិំឃាន (អង្វ 9-11)
9. ផាច់ចំងតិំមនាំមានគ្រឹះ (អង្វ 9-13)

การควบคุมและอุปกรณ์

LTV125/LTV125-R

3

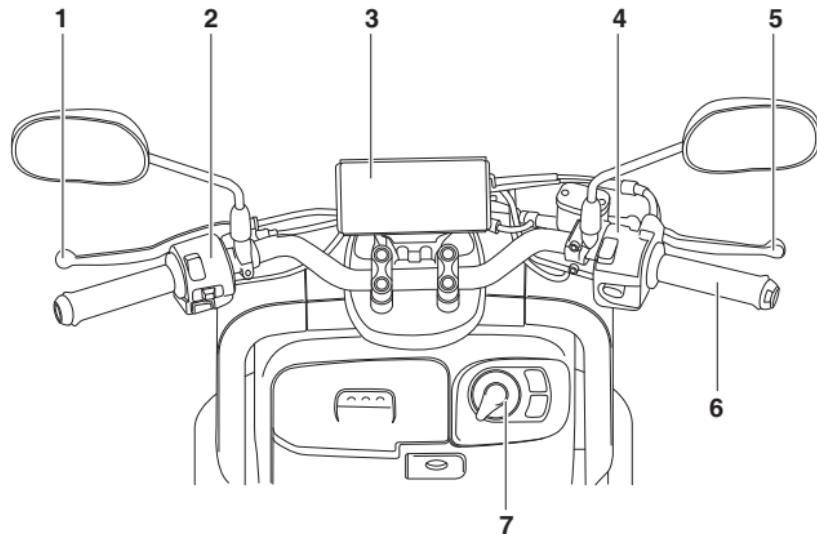


1. กันเบรคหลัง (หน้า 6-21)
2. สวิตช์ແ xenon ซ้าย (หน้า 6-19)
3. ชุดเรือนไม้ล็อกตีฟิงก์ชั้น (หน้า 6-11)
4. สวิตช์ແ xenon ขวา (หน้า 6-19)
5. กันเบรคหน้า (หน้า 6-21)
6. ปลอกกันเร่ง (หน้า 9-23)
7. สวิตช์กุญแจ/ลือกคอร์ด (หน้า 6-4)

คำอธิบาย

LTV125-A

3



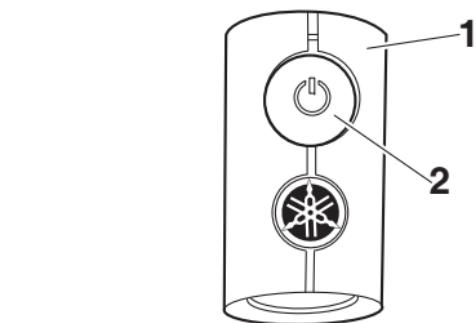
1. คันเบรคหลัง (หน้า 6-21)
2. สวิตช์แ xenon ด้วย (หน้า 6-19)
3. ชุดเรื่องไม่น้ำมันกติดฟังก์ชัน (หน้า 6-11)
4. สวิตช์แ xenon ด้วย (หน้า 6-19)
5. คันเบรคหน้า (หน้า 6-21)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-23)
7. สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ก (หน้า 6-4)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTV125-A)

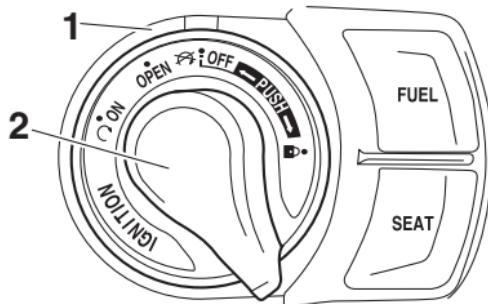
UAU76444

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบปกติ นอกเหนือนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณทราบตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-8)



- กุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



- สวิตช์กุญแจ
- ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704

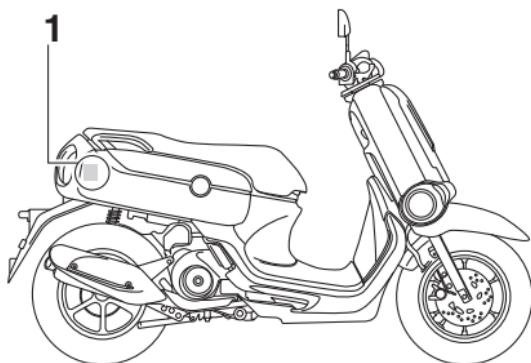
! คำเตือน

- การให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเส้าอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTV125-A)

4

- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเส้าอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านี้ได้เมื่ออยู่ใกล้ไฟฟ้าอื่นๆ ให้ปรึกษาภัณฑ์แพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์นี้
- หากท่านมีอุปกรณ์ทำการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่นๆ ให้ปรึกษาภัณฑ์แพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์นี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (โครงสร้างสัญญาณโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบินฯลฯ)
- คุณ或是หรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหิมะหรืออุณหภูมิต่ำกว่าต่ำกว่าที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์ขั้นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดดูดเสียง (คุณน้ำ 9-55)

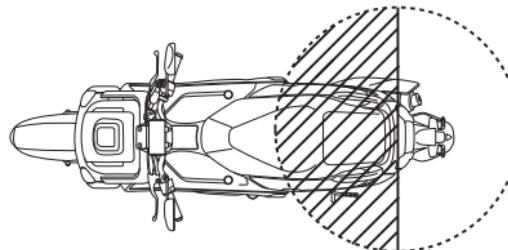
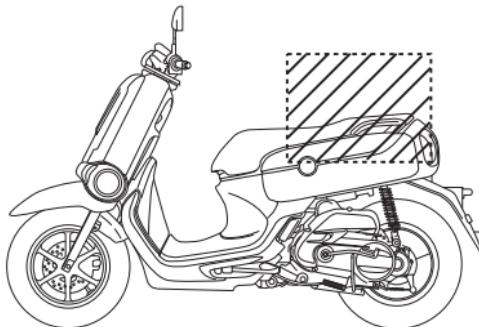
ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีขั้นนี้ ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ที่ประมาณ 80 ซม. จากสวิตช์กุญแจ

4



ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTV125-A)

ข้อแนะนำ

- 4
- เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน
 - เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน หรือช่วงการทำงานอาจจะແກນมาก
 - หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานก็ตาม หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน ให้คุ้นหน้า 4-8 และยืนยันว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
 - การใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอนาคตประสังค์ ด้านหน้าหรือด้านหลังอาจขัดขวางการสื่อสารระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับรถจักรยานยนต์ได้ หากล็อกกล่องอนาคตประสังค์ด้านหลังไว้โดย

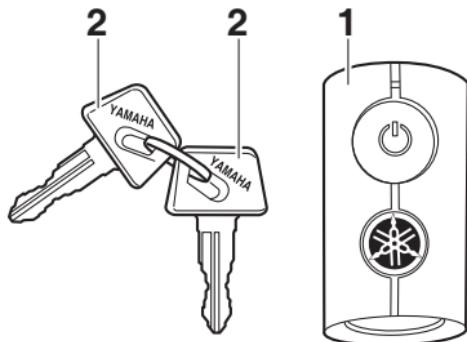
มีกุญแจอัจฉริยะอยู่ด้านใน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจจะไม่ทำงาน นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วยเสมอ

- เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกครอบและนำกุญแจอัจฉริยะติดไปกับตัวคุณเสมอ และขอแนะนำให้ปิดกุญแจอัจฉริยะด้วย

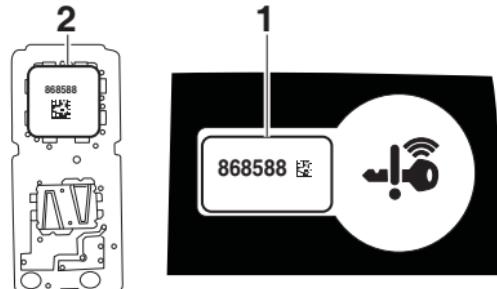
อุปกรณ์รับ-ส่งคลื่นสัญญาณนี้สอดคล้องกับข้อกำหนดของหน่วยงาน กสทช. (คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ)

UAU76460

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



- กุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจแบบกลไก



- ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
- หมายเลขรหัส

UWA17952

**คำเตือน**

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้อีก กุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTV125-A)

UCA21573

4

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งคอก กุญแจแบบกลไกสองคอก และป้ายแสดงหมายเลข รหัสหนึ่งชิ้น นอกเหนือนี้ยังสามารถดูหมายเลขรหัส ที่ด้านในของตัวกุญแจอัจฉริยะ ได้ ควรเก็บกุญแจ แบบกลไกคอกหนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจ แบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ ได้ ดังนี้ ขอยแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่ง คอกไว้รวมกันกับกุญแจอัจฉริยะด้วย

หากทิ้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบ กุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบ กุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันล้วนนี้ ขอ แนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดง หมายเลขรหัสสูญหาย

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความ แม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกัน การทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่อง อเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหาย จากการสั่นสะเทือนบนห้องถนนหรือจาก ความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือไดรรับ แรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลว อื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบน กุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชื้นแฉะ ส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง

- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากส่วนแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทำการแพทย์ที่เกี่ยวข้องไฟฟ้า
- อย่าใช้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเปลี่ยนสีหรือเป็นรอยแตก

ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถ

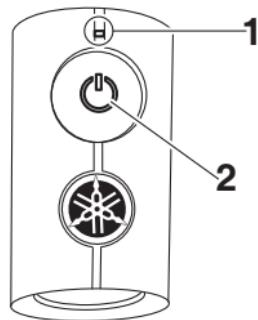
จัดร้านยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-9) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของ กุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกตัวสำหรับคนเดียว ก็ต่อเมื่อผู้จำหน่ายยามาช่าสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาช่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกโจรกรรม ฯลฯ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTV125-A)

4

กุญแจอัจฉริยะ



- ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิด กุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถ ใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่

UAU76471

ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้กับในช่วงการทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่ กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานใน ปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

- กะพริบสั้นๆ (0.1 วินาที): กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ (0.5 วินาที): กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

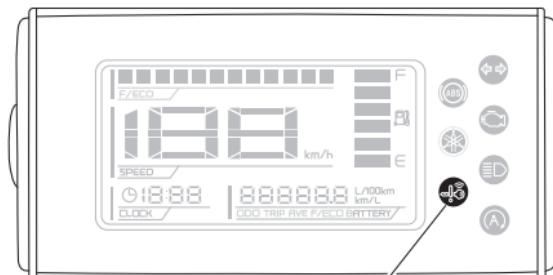
กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับ ระยะไกล เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยว ห้ามกดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้จะช่วย สำหรับการทำหน่งรอดของคุณในลานจอดรถ และบริเวณอื่นๆ

การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ
เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่
สามารถปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายใต้
ช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF" จากนั้นกดปุ่ม
สวิตช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. กายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีก
ครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ
หากเสียงปีบ:
 - ดังสองครั้ง: เสียงปีบถูกปิด
 - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ
เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบ
ประมาณ 20 วินาทีเมื่อถูกเปิดรถจักรยานยนต์
- ฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มกุญแจ
อัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ Agu ”

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTV125-A)

4



คำเตือน

UWA14724

- แบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ถอดออกมากำได้ อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนกินเข้าไป เก็บ แบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมากำได้ให้พ้น มือเด็ก
- ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่องถึง โดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ

- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและข้าวภายใน เพราะ อาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อ ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแนใจว่าไส้แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทาง ของขั้วนวก/“+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

ข้อควรระวัง

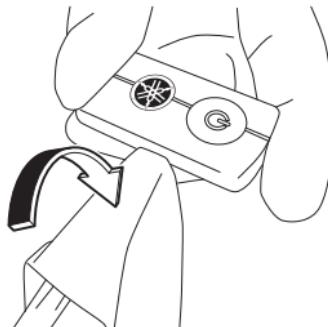
UCA15784

- ให้ใช้ผ้าหุ่มใบความเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจ อัจฉริยะ หากใช้วัสดุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้ เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยบุดขิดที่กุญแจ อัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้หลักกันน้ำ ได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก

4-10

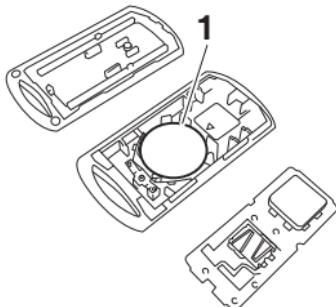
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. เม็ดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTV125-A)

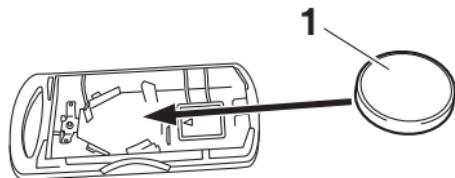
2. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่กำหนด:
CR2032

4



ข้อแนะนำ _____
กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎหมายข้อบังคับใน
ท้องถิ่น

3. ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามภาพ สังเกตข้อของ
แบตเตอรี่ด้วย

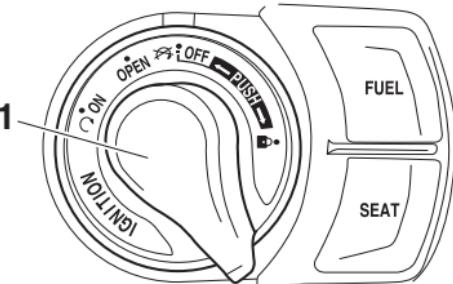
1. แบตเตอรี่

4. ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

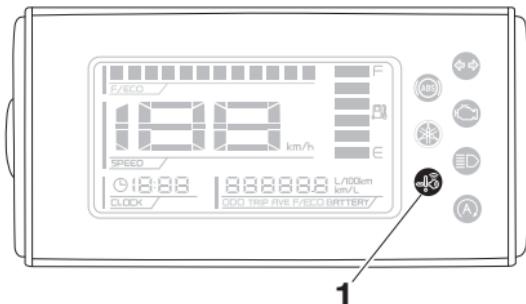
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTV125-A)

สวิตช์กุญแจ

4



1. ปุ่มสวิตช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “-ไฟ”

UAU76491

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ ล็อกและปลดล็อกคอร็อต และเปิดเบาะนั่งหรือที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว) สามารถบิดสวิตช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720



คำเตือน

ห้ามนบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”, “■” หรือ “OPEN” ขณะที่รีโคลเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อแนะนำ

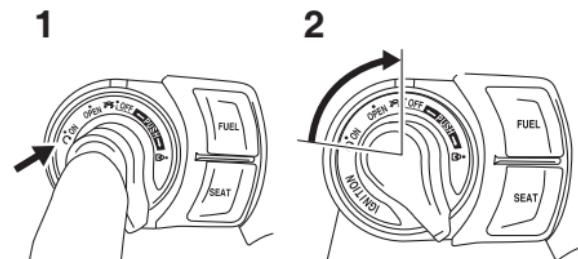
ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจเข้าๆ หรือบิดสวิตช์กุญแจไปมาหากกินໄไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้สวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบ

กุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เข่นนี้
รถจะกระทิ่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้น
จึงใช้งานสวิตช์หลัก

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ON (เปิด)

UAU76500



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวัสดุ และเครื่องยนต์สามารถ
สตาร์ทติดได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

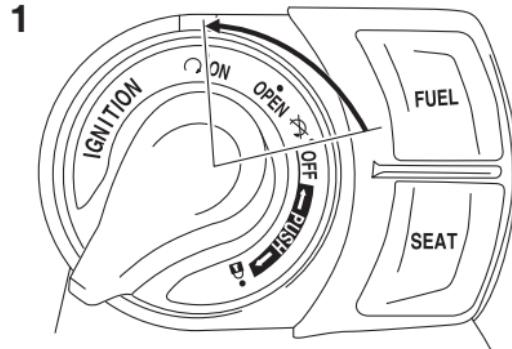
1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่องการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทึ้งหมัดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ถ้า “โหมดจุดเก็บ” หน้า 9-55 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTV125-A)

OFF (ปิด)



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF"
- ไฟเลี้ยวจะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

UAU76510

ข้อแนะนำ

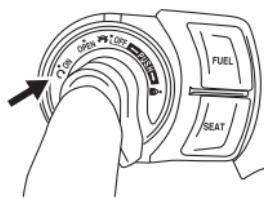
เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF" แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงาน หรือถูกปิด) เสียงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

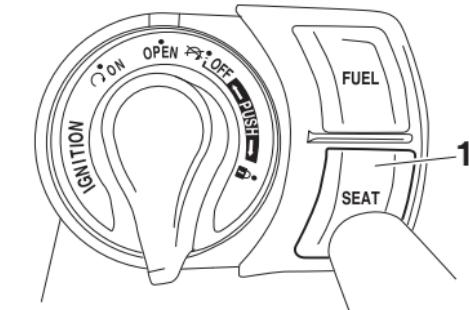
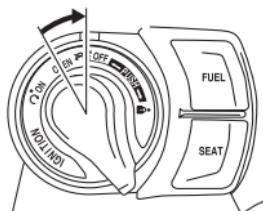
OPEN (เปิด)

UAU79110

1



2



4

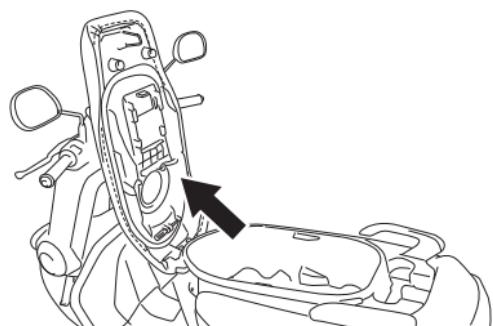
1. ปุ่ม "SEAT"

1. กด

2. บิด

เบาะนั่งสามารถเปิดได้

ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม "SEAT" จากนั้นยกด้านหลัง
ของเบาะนั่งขึ้น



ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTV125-A)

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกจากรถ

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

4 เพื่อป้องกันไม่ให้ท่านพลาดปล่อยเบรกไว้โดยไม่ได้ต้องการเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง "OPEN" เสียงปีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาพต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หากเสียงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF" หรือ

หากเสียงปีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้ปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

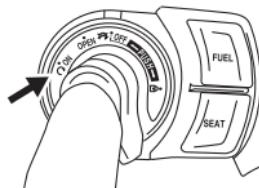
ข้อแนะนำ

- เสียงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที
- เบาะนั่งสามารถปิดด้วยกุญแจแบบปกติได้ (คุณน้ำ 6-32)

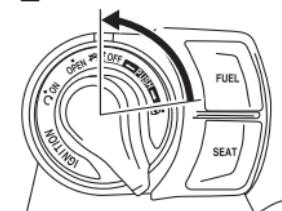
" (ล็อก)

UAU76521

1



2



1. กด

2. บิด

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกรายการ

การล็อกครอบ

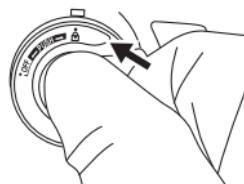
1. หมุนแซนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “

ข้อแนะนำ _____

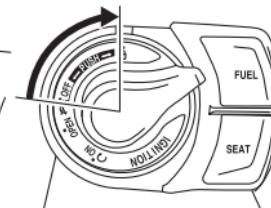
หากครอบไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกครอบ

1



2



4

1. กด

2. บิด

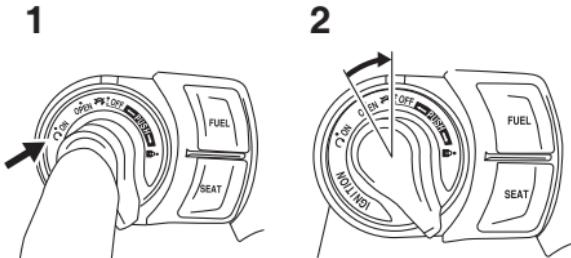
1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTV125-A)

การเปิดและการปิดที่ครองฝาปิดถังน้ำมัน เชือเพลิง

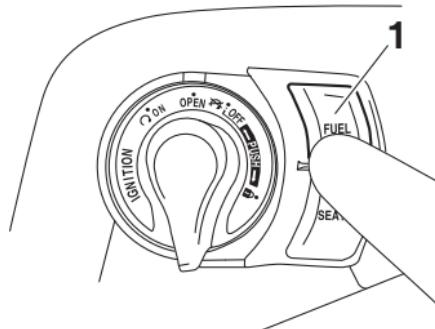
การเปิดที่ครองฝาปิดถังน้ำมันเชือเพลิง

- 4 1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ



1. กด
2. บิด
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
ส่วน บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OPEN"

3. กดปุ่ม "FUEL" เพื่อเปิดที่ครองฝาปิดถังน้ำมัน
เชือเพลิง



1. ปุ่ม "FUEL"

ข้อแนะนำ

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "OPEN" และ กุญแจอัจฉริยะออกไปอยู่นอกช่วงการทำงาน เสียงปีบจะดังขึ้น เสียงปีบจะดังขึ้น เช่นกันหาก สวิตช์กุญแจถูกปล่อยไว้ในตำแหน่ง "OPEN"

เป็นเวลา 3 นาที หากต้องการหยุดเสียงปี๊บ ให้นำ กุญแจอัจฉริยะกลับเข้ามาอยู่ภายในช่วงการทำงาน หรือบิดสวิตซ์กุญแจไปที่ “OFF”

- ถูหน้า 6-23 สำหรับขั้นตอนการอุดและการติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระแทกถูกปิด

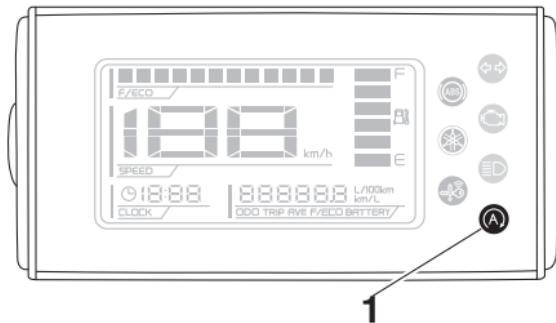
ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดปิดสนิทแล้วก่อนออกจาก

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นระบบที่จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปสักพักหนึ่ง เมื่อรถหยุดในขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่าง เพื่อป้องกันเสียงรบกวน ควบคุมการปล่อยแก๊สไอเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU76660

เมื่อผู้ขับขี่บิดคันเร่งเกินน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

UCA23930

ข้อควรระวัง

- ในการจอดรถหรือปล่อยรถทิ้งไว้ ต้องแนใจว่าได้บิดกุญแจไปที่ “Ⓐ” และดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจหายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ
- เมื่อใช้สตาร์ทเท่านในการสตาร์ทเครื่องยนต์ เนื่องจากไม่สามารถสตาร์ทโดยใช้สวิตช์สตาร์ทได้ เพราะแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำหรือบัดดูห่า อื่นให้ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ” หากปล่อยสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไว้ที่ตำแหน่ง “Ⓐ”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทโดยอัตโนมัติเมื่อใช้
สวิตช์สตาร์ทขณะที่ระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์ทำงาน

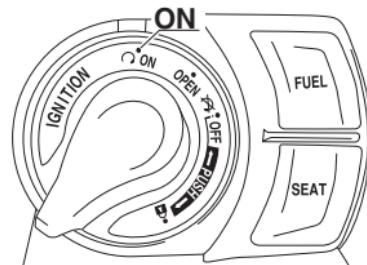
ข้อแนะนำ

- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ลดลงเนื่องจาก การหมุนของมอเตอร์สตาร์ทอ่อนกำลังหรือ สาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์
- ควรนำรถของท่านไปตรวจเช็คแบตเตอรี่ที่ ผู้จำหน่ายยามาจากตามระยะที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาตามระยะ

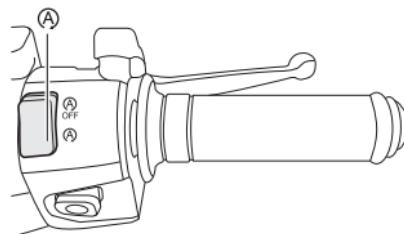
การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ UAU76671

การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ UAU77610

1. บิดกุญแจไปที่ "ON"

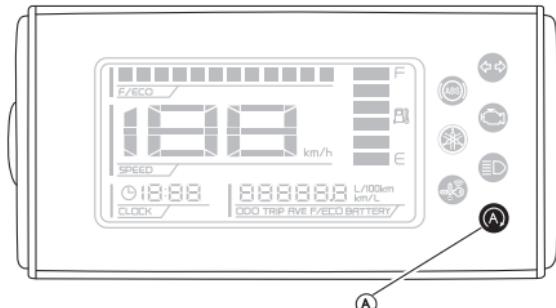


2. ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ "Ⓐ"

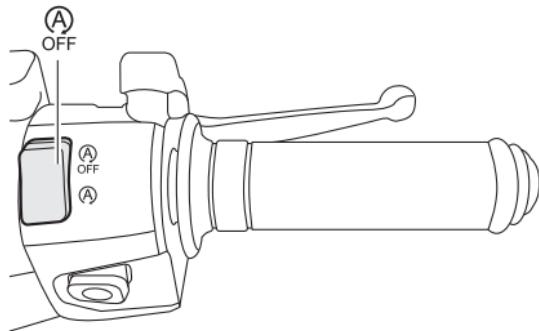


ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

3. เมื่อรอกอินยันว่าเงื่อนไขด่อไปนี้ครบถ้วนแล้ว ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ จะสว่าง
- สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้ง ไว้ที่ “Ⓐ”
 - หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลานั้น
 - รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า



4. ในการปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ไปที่ “Ⓐ OFF”



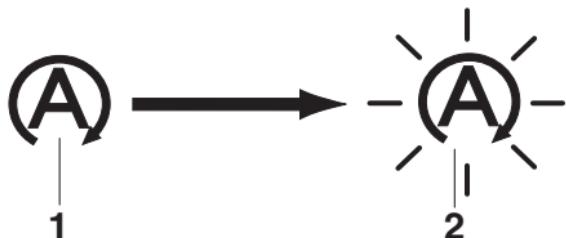
ข้อแนะนำ _____

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งานสักพักหนึ่ง และไฟ แสดง “Ⓐ” บนมาตรวัดความเร็วจะดับลง

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

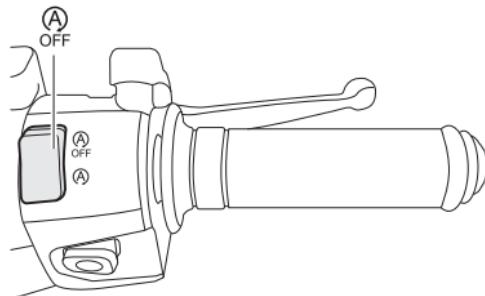
ดับเครื่องยนต์

หลังจากที่ไฟแสดง “Ⓐ” บนชุดเรือนไม้ล็อกติฟิงก์ ขั้นสว่าง เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไป 2-3 วินาทีเมื่อเครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาขณะรถหยุดและปลดกันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท ในตอนนี้ไฟแสดง “Ⓐ” บนชุดเรือนไม้ล็อกติฟิงก์ขั้นจะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์ดับโดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่



1. สว่าง
2. กะพริบ

UAU76691



5

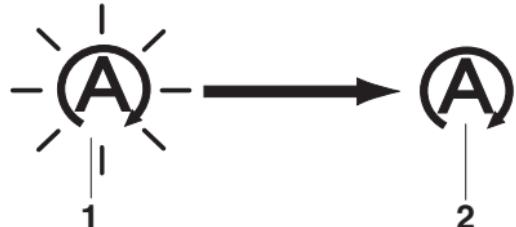
รีสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อบิดกันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์กำลังกะพริบและเครื่องยนต์ดับอยู่ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง “Ⓐ” จะหยุดกะพริบ

UAU76703

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5



1. กะพริบ
2. ดับ

UWA18730



คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท



ข้อแนะนำ

- เมื่อนำมาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาช่า

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

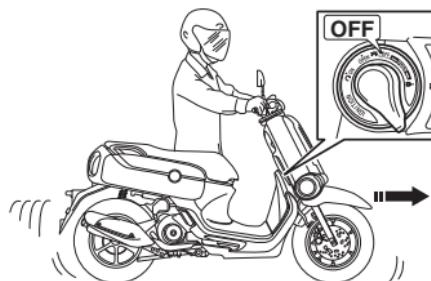
ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม ให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UAU76711

UWA18741

! คำเตือน

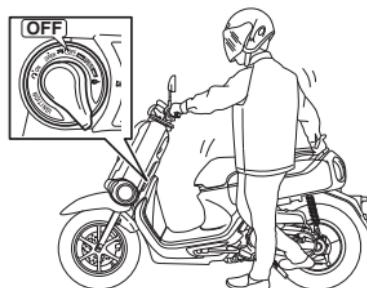
เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิทช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



! คำเตือน

เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

UWA18751



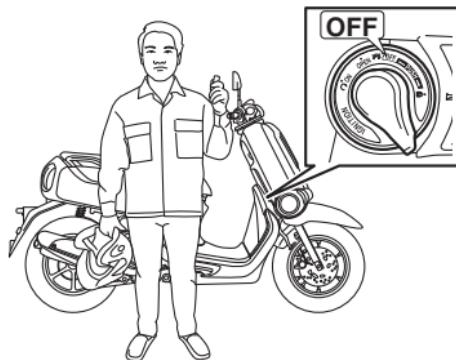
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5



คำเตือน

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ เมื่อจอดรถ มีคนนั่งเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากนิดคันเร่งโดยบังเอิญ



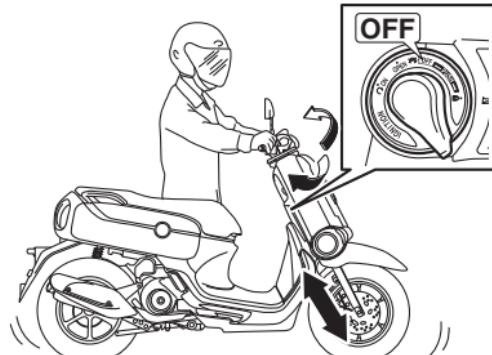
UWA18771

UWA18781



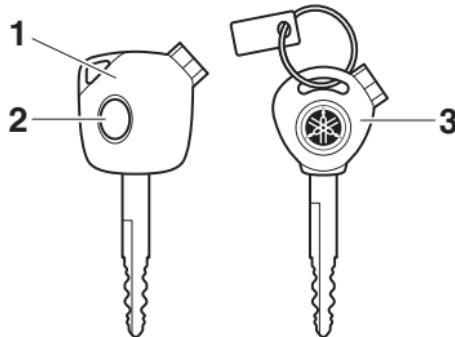
คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่ง



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดรีโมทคอนโทรล (LTV125/LTV125-R) UAU61024



- กุญแจหลัก (รีโมทคอนโทรล)
- ปุ่มรีโมทคอนโทรล
- กุญแจสำรอง

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้มีกุญแจหลักซึ่งทำหน้าที่เป็นรีโมทคอนโทรลเช่นกัน ชุดรีโมทคอนโทรลช่วยให้ท่านทำหน้าที่ของรถที่จอดไว้และยังสามารถเปิดฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัยได้อีกด้วย การทำงานของชุดรีโมทคอนโทรลมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

การทำหน้าที่ของรถที่จอดไว้

กดปุ่มรีโมทคอนโทรลบนกุญแจหลักเพื่อกะพริบไฟเลี้ยวสองครั้งและส่งเสียงเตือนอิเล็กทรอนิกส์สองครั้ง

การเปิดฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย

กดปุ่มรีโมทคอนโทรลย่างน้อขหนึ่งวินาทีเพื่อกะพริบไฟเลี้ยวหนึ่งครั้ง ส่งเสียงเตือนอิเล็กทรอนิกส์หนึ่งครั้ง และเปิดฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย

6

ข้อแนะนำ

- ไฟช่องเสียงกุญแจนิรภัยจะสว่างขึ้น จากนั้นจะดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 30 วินาที หากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ ไฟช่องเสียงกุญแจนิรภัยจะกะพริบเป็นเวลา 30 วินาที
- หากกุญแจหลักไม่มีการใช้งานเป็นเวลา 9 วัน ฟังก์ชันการทำงานจะหยุดชะงักโดยอัตโนมัติเพื่อหลีก避การใช้งานแบบเตอรี่ เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” อีกครั้ง การทำงานจะกลับคืนมา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- การถือรีโมทคอนโทรลไม่ถูกต้องหรือสิ่งกีดขวาง อื่นๆ อาจลดช่วงการทำงานที่มีประสิทธิภาพลง

UCA20960

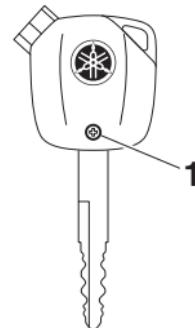
ข้อควรระวัง

กุญแจหลักประกอบด้วยแบบเตอร์รีและวงจรอลิอิก
ทรอนิกส์ โปรดใช้งานอย่างระมัดระวัง ดังนี้:

- 6
- ห้ามทำให้กุญแจหลักหล่นหรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
 - ห้ามจุ่มกุญแจลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
 - ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจหลัก
 - ห้ามทำให้กุญแจหลักสัมผัสกับอุณหภูมิที่สูงเกินไป
 - ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยนรูปทรงของกุญแจใดๆ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ

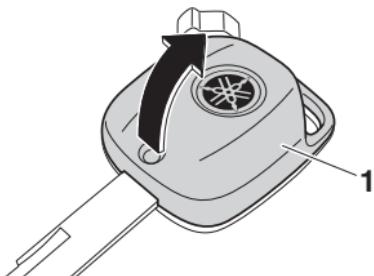
- ถอดสกรูออก



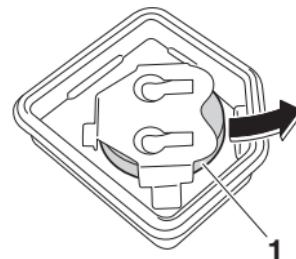
- สกรู
- ถอดฝาครอบกุญแจ จากนั้นนำชุดรีโมทคอนโทรลออกจากกุญแจหลัก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. จอดแบบเตอร์กุญแจออก

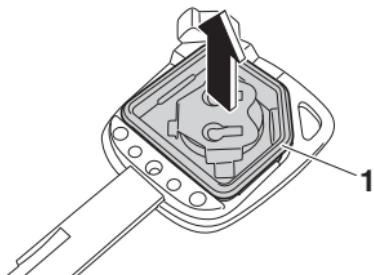


1. ฝาครอบกุญแจ



6

1. แบตเตอร์กุญแจ



1. ชุดรีโมทคอนโทรล

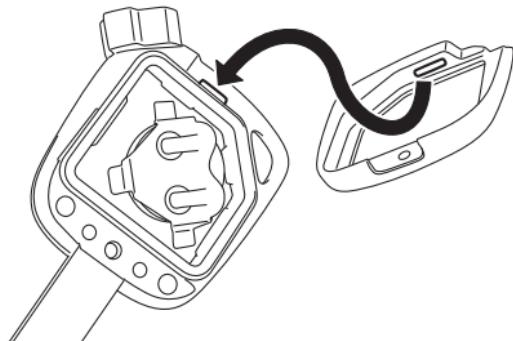
4. ใส่แบตเตอร์กุญแจอันใหม่ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านบวก (+) และด้านลบ (-) ของแบตเตอร์หันไปในทิศทางที่ถูกต้อง [UCA21240]

แบตเตอร์ที่กำหนด:
CR1632

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

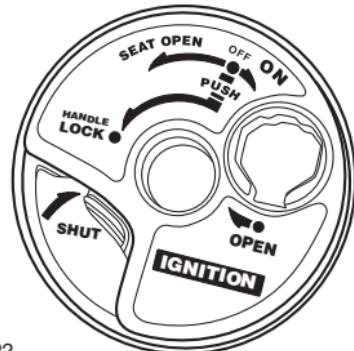
5. ติดตั้งชุดรีโมทคอนโทรลเข้าไปในกุญแจหลัก
จากนั้นใส่ฝาครอบกุญแจตามภาพ

6



6. ติดตั้งสกรู

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด (LTV125/LTV125-R) UAUU1761



ZAUU1022

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิดและระบบไฟแรงสว่าง และใช้ในการล็อคคอร์ด เปิดเบาะนั่ง และเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU1131

ข้อแนะนำ _____
สวิตช์กุญแจมีฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 6-7 สำหรับขั้นตอนการเปิดและการปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

UAUU1043

ON (ปิด) UAUT1972

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่างไฟเรือนไมล์ ไฟท้าย และไฟบริเวณน้ำจะสว่างขึ้น และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ _____
ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท และจะสว่างค้างจนกว่าจะบิดกุญแจไปที่ "OFF" หรือนำมือตัวข้างลง

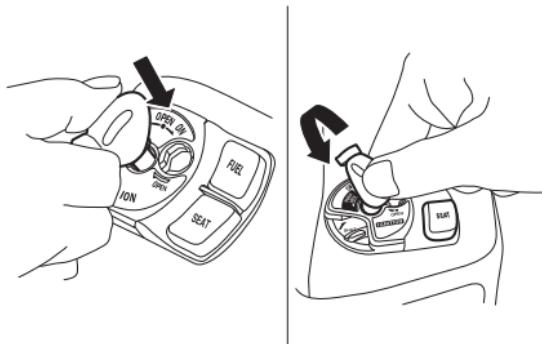
OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

LOCK (ล็อก)

ครอบถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อกครอบ



1. หมุนແຊນດີບັງຄັນໄປທາງດ້ານຊ້າຍຈົນສຸດ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

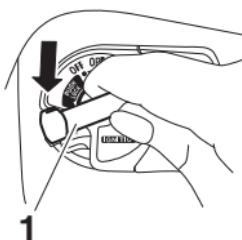
2. กดกุญแจงจากตำแหน่ง "OFF" แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากครอบไม่ล็อก ให้ลองหมุนแหนบบังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

6

การปลดล็อกครอบ



1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไป จากนั้นบิดไปที่ "OFF" ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้

UWAU0042



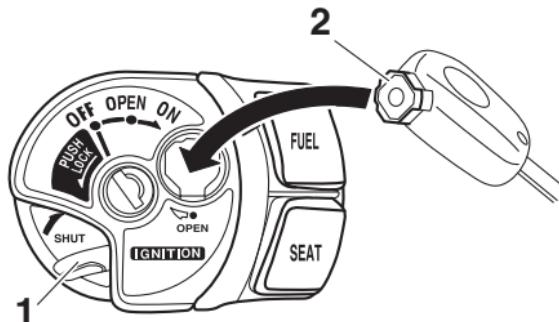
คำเตือน

- ห้ามบิดกุญแจไปที่ "OFF" หรือ "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- หากรถจักรยานยนต์หลุดคร่ำ และหลังจากตั้งร่องขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมัน เชื้อเพลิงรั่วไหล หากมีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU61101

ฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. กันໂຍກ "SHUT"
2. กุญแจนิรภัย

การปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางซ้ายเพื่อปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

การเปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวาเพื่อเปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

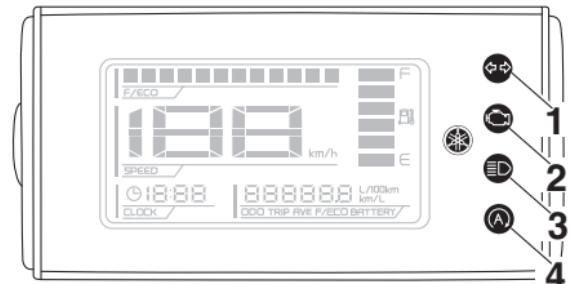
ไฟแสดงและไฟเตือน

LTV125/LTV125-R

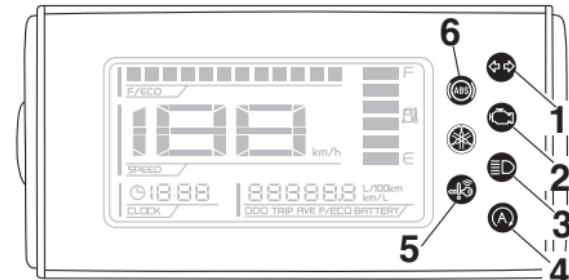
UAU77122

LTV125-A

6



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
3. ไฟแสดงไฟสูง “”
4. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “”



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
3. ไฟแสดงไฟสูง “”
4. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “”
5. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
6. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “

UAU11022

ไฟแสดงนิจจะพรินเมื่อไฟเลี้ยวจะพริน

ไฟแสดงไฟสูง “

UAU11081

UAUU1961

ไฟแสดงนิจจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิทช์ไฟสูง

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “

UAU42776

ไฟเตือนนิจจะสว่างขึ้นเมื่อตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้าที่ตรวจสอบเครื่องยนต์ หากไฟเตือนนิจจะสว่างขึ้นให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาเข้าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหา (ดูหน้า 6-18 สำหรับคำอธิบายของตัววิเคราะห์ปัญหา)

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการเปิดสวิทช์กุญแจ ไฟเตือนนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับไป

หากไฟเตือนนี้ไม่สว่างขึ้นทันทีที่เปิดสวิทช์กุญแจหรือหากไฟเตือนสว่างถ้า โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาเข้าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ไฟเตือน ABS “

(สำหรับรุ่น ABS)
ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิทช์กุญแจ และจะดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

หากไฟเตือน ABS:

- “ไม่สว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิทช์กุญแจ
- สว่างหรือจะพรินขณะขับขี่
- “ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

ระบบเบรก ABS อาจทำงานผิดปกติ หากเกิดข้อใดข้อหนึ่งด้านบนขึ้น ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด (ดูหน้า 6-22 สำหรับคำอธิบายของระบบเบรก ABS)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA16041

UAU61654



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า หรือหากไฟเตือนสว่างหรือกะพริบขณะขับขี่ ระบบเบรคจะกลับไปเป็นการเบรคแบบธรรมด้า หากเกิดอย่างใดอย่างหนึ่งขึ้น หรือหากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเลย ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ให้ผู้ขับหน่ายามาชำระบุณฑลระบบเบรกและวงจรไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

6

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนชาติ้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
(LTV125-A)

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อ กับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสรื่งสมบูรณ์

ข้อแนะนำ

เมื่อทดสอบวิธีสตาร์ท ไฟแสดงจะสว่างขึ้นประมาณหนึ่งวินาทีแล้วดับลง หากไฟแสดงไม่สว่างขึ้นหรือดับลงตามปกติ ควรให้ผู้ขับหน่ายามาชำระบุณฑลรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU76382

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

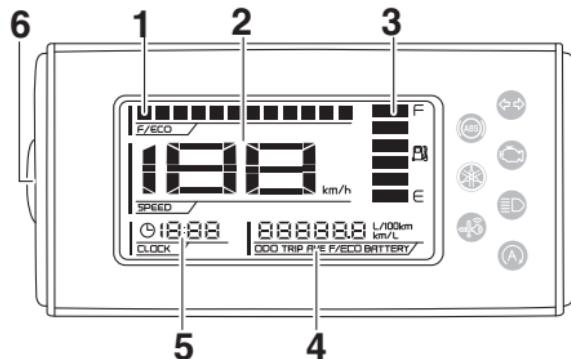
ข้อแนะนำ _____

แม้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ “Ⓐ”

แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 5-2)

UAU80481

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



6

1. มาตรวัดการประทัดน้ำมันเชื้อเพลิง
2. มาตรวัดความเร็ว
3. มาตรวัดดับน้ำมันเชื้อเพลิง
4. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
5. นาฬิกา
6. ปุ่ม “RESET/SELECT”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA12423



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนการตั้งค่าชุดเรือนไม่ล็อกติฟฟ์ชัน ต้อง
แนใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าจะขับขี่
จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิด
อุบัติเหตุ

6

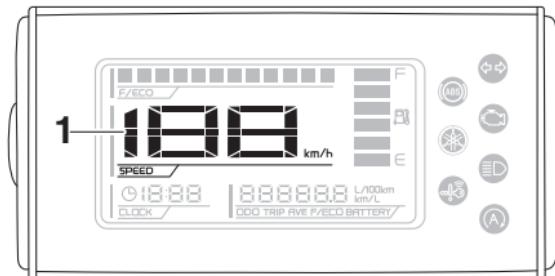
ชุดเรือนไม่ล็อกติฟฟ์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ข้อแนะนำ

คุณให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนกดปุ่ม
“RESET/SELECT”

มาตรวัดความเร็ว

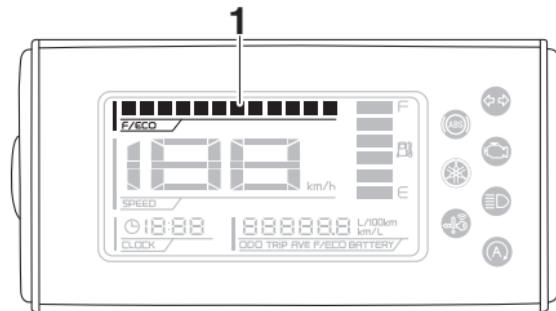


1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



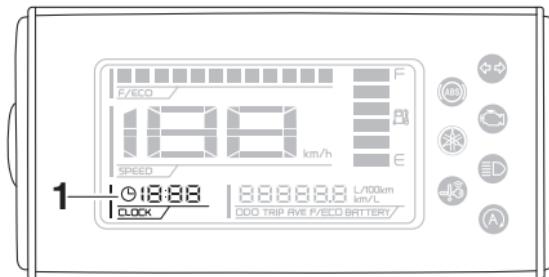
1. มาตรการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรการนี้จะแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน หรือการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะของเครื่องยนต์ ภายใต้สภาวะการขับขี่ในปัจจุบัน ขึ้นเมื่อใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

- "km/L": จำนวนของขีดแสดงผลที่แสดงจะเพิ่มขึ้นเมื่อใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

- "L/100 km": จำนวนของขีดแสดงผลที่แสดงจะลดลงเมื่อใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

การปรับตั้งนาฬิกา

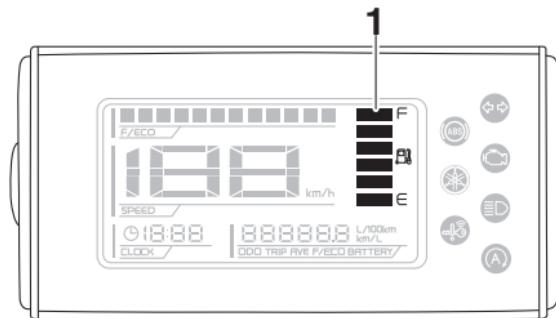
1. เมื่อขอแสดงผลอยู่ในโหมดมาตรการวัดระยะทาง กดปุ่ม "RESET/SELECT" ประมาณสี่วินาที
2. เมื่อตัวเลขชั่วโมงเริ่มกระพริบ ให้ใช้ปุ่ม "RESET/SELECT" เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. กดปุ่ม "RESET/SELECT" ส่องวินาที และเลขนาทีจะเริ่มกะพริบ
4. ใช้ปุ่ม "RESET/SELECT" เพื่อตั้งเวลาที่
5. กดปุ่ม "RESET/SELECT" ประมาณสองวินาทีเพื่อเริ่มการทำงานของนาฬิกา

6 ข้อแนะนำ _____
หากไม่กดปุ่ม "RESET/SELECT" ภายใน 90 วินาทีนาฬิกาจะไม่ตั้งค่าและจะกลับไปสู่เวลา ก่อนหน้านี้นั้น

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จัดแสดงผลของมาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F" (เต็ม) จนถึง "E" (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขึ้นสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รับเดินน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCAV0041

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ บีดแสดงผลทั้งหมดของมาตรวัด
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรากฏขึ้นประมาณ 2-3 วินาที
จากนั้นมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณ
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงมีการติดตั้ง
 - ฟังก์ชันวิเคราะห์ปัญหาด้วย หากตรวจพบ
ปัญหาในวงจรไฟฟ้าในมาตรวัดระดับน้ำมัน
เชื้อเพลิง บีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด
จะกะพริบซ้ำๆ หากเกิดปัญหาในการผนึ่นไฟ โปรด
นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย
ยามาช่า

ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือเพียงขีดเดียว
ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการกระเพื่อมของ
น้ำมันเชื้อเพลิงขณะขับขี่หรือลงเนิน หรือเมื่อทำการ
เลี้ยวโค้ง อาจทำให้เครื่องยนต์ไม่ได้รับน้ำมันเชื้อเพลิง
และส่งผลให้เครื่องยนต์ดับ

6

ขอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ขอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง
- ขอแสดงการลิ้นเปล่องน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย
- ไฟแสดงแรงดันไฟฟ้าเบตเตอร์
- ขอแสดงผลรหัสข้อผิดพลาด

กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อสลับหน้าจอระหว่าง
มาตรวัดระยะทาง “ODO”, มาตรวัดช่วงระยะทาง

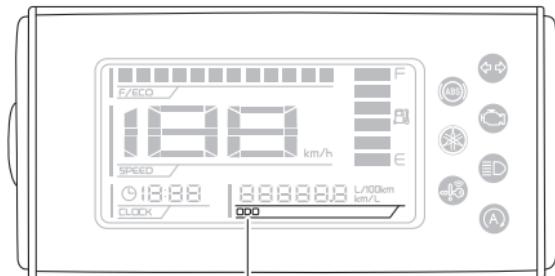
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

"TRIP", การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย "AVE F/ECO" (km/L หรือ L/100 km) และแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ "BATT" ตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP → AVE F/ECO → BATT → ODO

โหมดมาตรการวัดระยะทาง

6

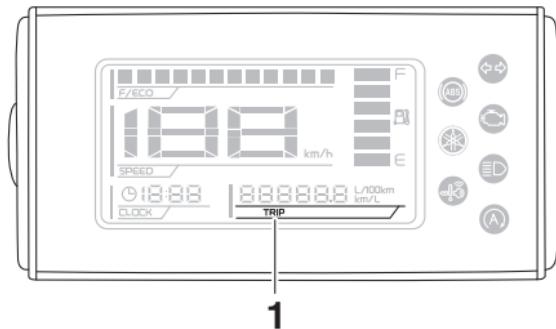


1

1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

โหมดมาตรการวัดช่วงระยะทาง



1

1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดที่ตั้งแต่เริ่มครั้งล่าสุด

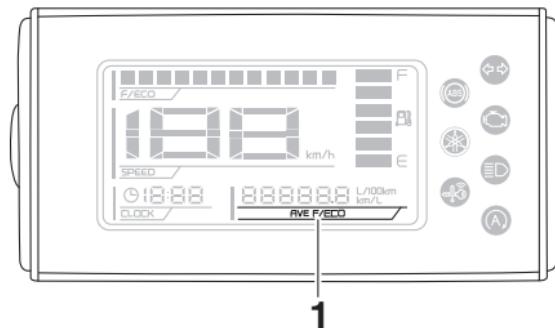
ข้อแนะนำ

- มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- มาตรฐานช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื่องหลังจากถึง 9999.9 การรีเซ็ตมาตรฐานช่วงระยะทาง ในขณะที่กำลังแสดงอยู่ ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" อよ่างน้อยหนึ่งวินาที

โหมดการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



- จดแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จดแสดงผลนี้จะแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

จดแสดงผลการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย สามารถตั้งค่าให้แสดง "km/L" หรือ "L/100 km"

- "km/L": ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับได้ ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1 กิโลเมตรแสดงขึ้น
- "L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. จะแสดงขึ้น

หากต้องการสลับระหว่างการตั้งค่าจดแสดงผลการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที

หากต้องการรีเซ็ตการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

หลังจากการรีเซ็ตการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย สัญลักษณ์ "—." จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งขับใช้รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 0.1 กม.

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

ไฟแสดงนี้จะแสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

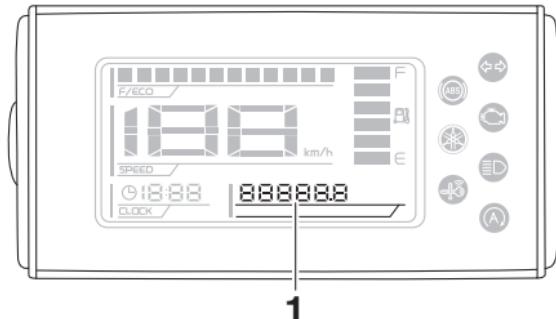
- เกิน 12.8 โวลต์ → การชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 โวลต์ → ต้องชาร์จแบตเตอรี่

6

ข้อแนะนำ

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 โวลต์ สัญลักษณ์ "—_—" จะแสดงขึ้น

โหมดวิเคราะห์ปัญหา



1. จอแสดงผลรหัสข้อผิดพลาด

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้มีการติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหาสำหรับวงจรไฟฟ้าต่างๆ ไว้

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรเหล่านี้ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น และจอแสดงจะระบุรหัสข้อผิดพลาด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU1234M

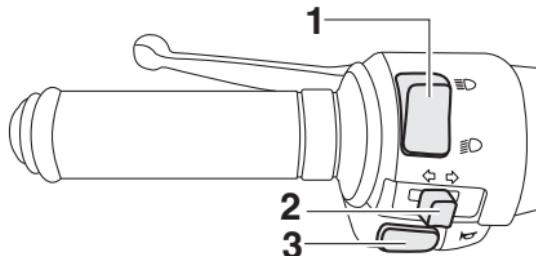
หากจอแสดงผลแสดงรหัสข้อผิดพลาดใดๆ ให้
จดหมายเลขรหัสและนำรถจักรยานยนต์ของท่าน
เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยานยนต์

UCA11591

ข้อควรระวัง

หากจอแสดงผลแสดงรหัสข้อผิดพลาดขึ้นมา ควรนำ
รถไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงมีไฟเครื่อง
ยนต์เสียหาย

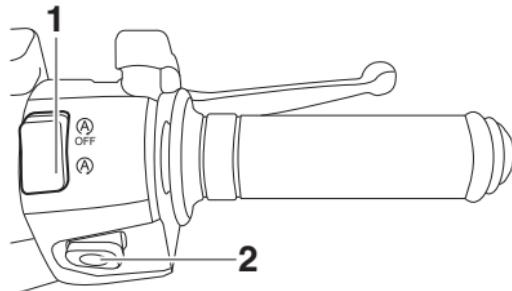
สวิตช์แอนด์
ชัย



1. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\equiv\circ/\equiv\circ$ ”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”
3. สวิตช์แตร “ \blacksquare ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวा



6

- สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ/Ⓐ_{OFF}”
- สวิทช์สตาร์ท “Ⓑ”

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

UAU12401

ปรับสวิทชนี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และที่ “☱” สำหรับเปิดไฟต่ำ

สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”

UAU12461

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทชนี้ไปที่ “↷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์

นี้ไปที่ “↶” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์หลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง

UAU12501

สวิทช์แทร์ “▶”

กดสวิทชนี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแทร์

UAU12722

สวิทช์สตาร์ท “Ⓑ”

ยกขาตั้งขึ้น กดสวิทช์พร้อมกับบีบคันเบรคหน้า หรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 8-2 สำหรับ คำแนะนำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

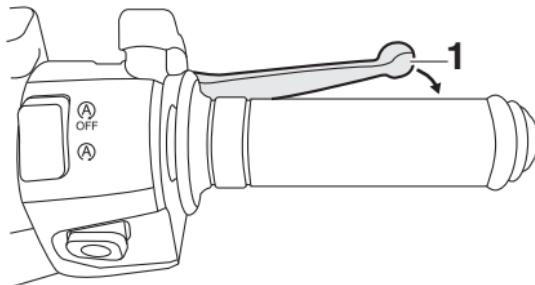
UAU76391

สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ/Ⓐ_{OFF}”

เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ ไปที่ “Ⓐ” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดย ตั้งสวิทช์ไปที่ “Ⓐ_{OFF}”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กันเบรคหน้า

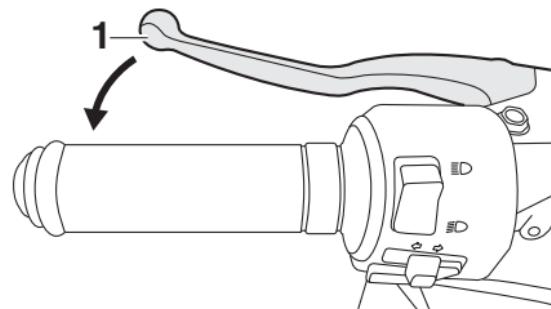


1. กันเบรคหน้า

กันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบกันเบรคเข้ากับปลอกกันเร่ง

UAU12902

กันเบรคหลัง



1. กันเบรคหลัง

กันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ในการใช้เบรคหลัง ให้บีบกันเบรคนี้เข้ากับปลอกกันเร่ง แฮนด์บังคับ

UAU12952

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (สำหรับรุ่น ABS)

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของรถรุ่นนี้จะทำงานที่ระบบเบรกหน้า ให้ใช้งานเบรกตามปกติ เช่นเดียวกับการใช้ระบบเบรก ธรรมชาติ หากระบบเบรก ABS ทำงาน อาจรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรกหน้า ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน อย่าปล่อยคันเบรกและบีบใหม่ (ซึ่งก็คือการปั๊มเบรก) เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

6

UAU77821



คำเตือน

รักษาระยะห่างจากการที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว

UWA16051

- ในบางสภาพถนน เช่น บруขยะหรืออุกรั้ง ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะได้รับการตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมชาติหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรก หลังจากเปิดสวิตช์กุญแจและรอวิ่งที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียงคลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรก แต่นี้ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกหน้า อย่างไร

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

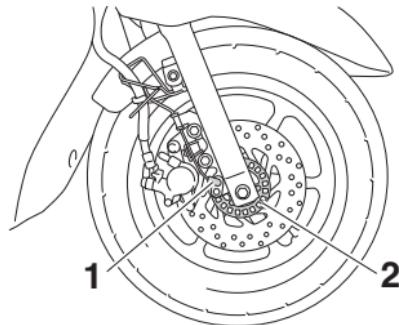
กีตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรด
ดูดต่อผู้จำหน่ายยานยนต์

UAV0681

UCA20100

ข้อควรระวัง

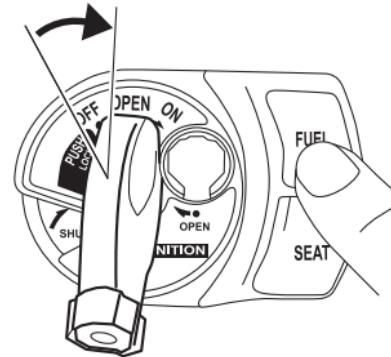
ระมัดระวังอย่าทำให้เชือร์ล้อหรือล้อแม่เหล็กเส้น
เชือร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมาร์ตรณของระบบ
ABS ไม่สมบูรณ์



1. เชือร์ล้อหน้า
2. ล้อแม่เหล็กเชือร์ล้อหน้า

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

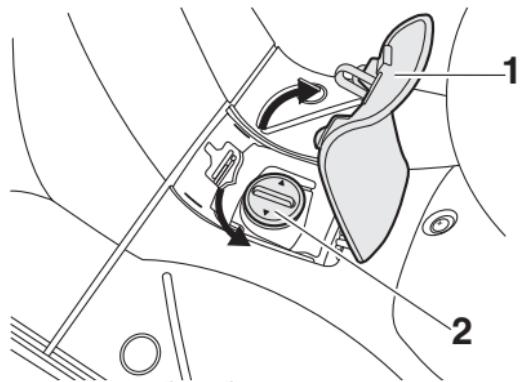
การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



6

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

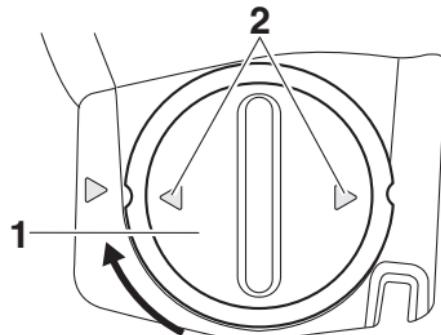


1. ที่กรองฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OPEN”
2. กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่กรองฝาปิดถังน้ำมัน เชื้อเพลิง
3. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. “เครื่องหมาย “△”

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องปิด ของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาจน กระตุ้นเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและ ถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่
ตำแหน่งเดิม ซึ่งจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อที่ครอบ
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกถอดออก

UWA11092



คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า[†]
ได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมัน
เชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดอันตรายจากเพลิง
ไหมได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

คุณให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13213



คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอลน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง[†]
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการเกิด[†]
เพลิงใหม่และการระเบิด และเพื่อลดโอกาสในการ[†]
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10882

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ[†]
ต้องแน่ใจว่าไม่มีสูญเสียดันจั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์[†]
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ[†]
ท่องเที่ยวใกล้กับประกายไฟ เป็นไฟ หรือแหล่งจุด[†]
ระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง[†]
ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

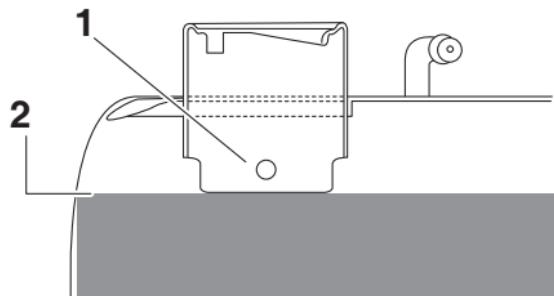
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายหัวเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้

3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกันที่ ข้อควรระวัง: เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกันที่ด้วยผ้าสะอาด แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. คูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทเดล้ำ

UWA15152

6



1. ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือสูดไอ้น้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊ส
โซฮอล์ (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.2 ลิตร

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกลูบรวมทั้ง
ระบบไอเสียเสียหายได้

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มี 2 ชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล
และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิด
ที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่
เกิน 10% (E10) ยามาถ้าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์
ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความ
เสียหายแก่ระบบนำ้มันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัด ไอเสีย (catalytic converter) ในระบบ ไอเสียของรถ

UAU13434

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินบนนานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินบนเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป



คำเตือน

6

ระบบ ไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลอกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอันที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพสุกพล่าน เพื่อใหม่ได้รับอันตรายจาก การสัมผัสกับระบบ ไอเสีย
- ต้องแนใจว่าระบบ ไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

UWA10863

UCA10702

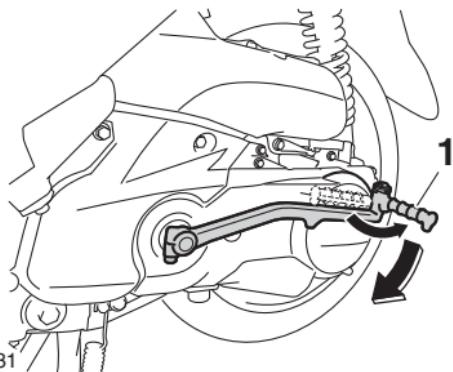
ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัด ไอเสียเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สตาร์ทเท้า (LTV125/LTV125-R)

UAU37652



ZAUU0831

1. สตาร์ทเท้า

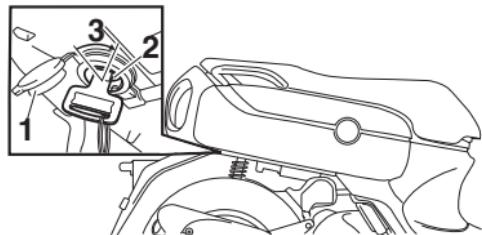
หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิทช์ สตาร์ทได้ ให้ลองสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการ สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้การคันสตาร์ทเท้าออก แล้วใช้ เท้าเด่นลงมาเด็กน้อยจนกระทั้งเพื่อคงกัน จากนั้น ดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

เบาะนั่ง

สำหรับรุ่นที่มีกุญแจอัจฉริยะ
ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม "SEAT" บนสวิตช์กุญแจ
(ดูหน้า 4-15)

การเปิดเบาะนั่งด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. ล็อกเบาะนั่ง
3. ปลดล็อก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

UCA24020

ข้อควรระวัง

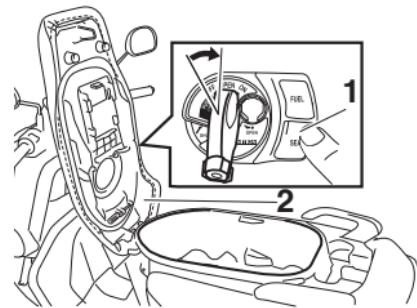
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝ่ามือบนห้องเสียงกุญแจนิรภัยปิดไว้
เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

สำหรับรุ่นมาตรฐาน

6

การเปิดเบาะนั่ง

1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจแล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “OPEN”



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

2. กดปุ่ม “SEAT” เพื่อเปิดเบาะนั่ง

การปิดเบาะนั่ง

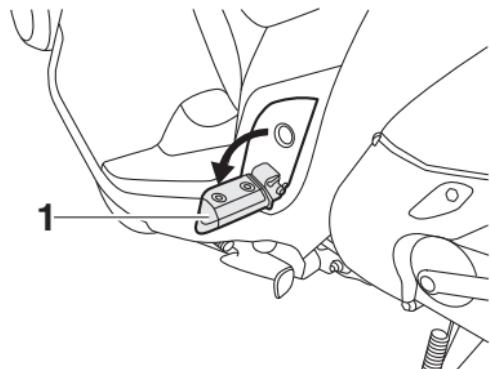
กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

ข้อแนะนำ

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนการขับขี่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ที่พักเท้าของผู้โดยสาร

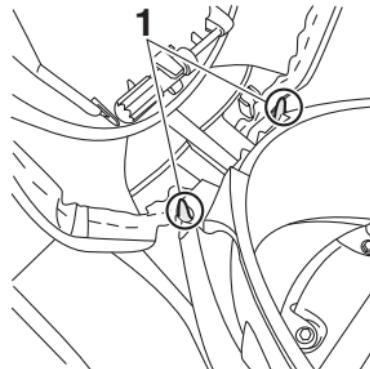


1. ที่พักเท้าของผู้โดยสาร

วิธีการใช้ที่พักเท้าของผู้โดยสาร ให้ดึงลงมาดังภาพ
วิธีการเก็บที่พักเท้าของผู้โดยสาร ให้ดันกลับไปที่
ตำแหน่งเดิม

UAUT3711

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การเก็บหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-29)

UAU37482

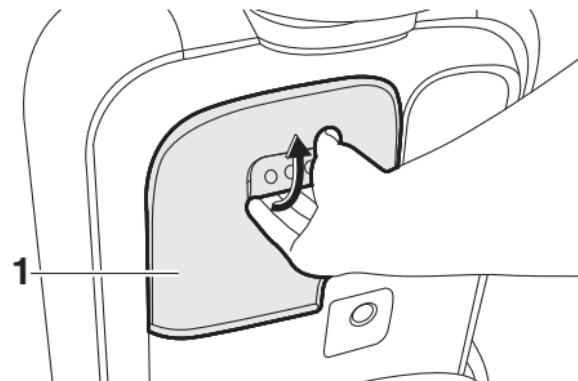
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. ขึ้นหัวหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย
จากนั้นปิดเบ่าหนึ่งให้แน่น คำเตือน! หัวขันจี
โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน นี่เองจาก
หมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัสดุต่างๆ ทำให้สูญเสีย
การควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

UAU80411

กล่องอนาคตประสังค์

กล่องอนาคตประสังค์ด้านหน้า



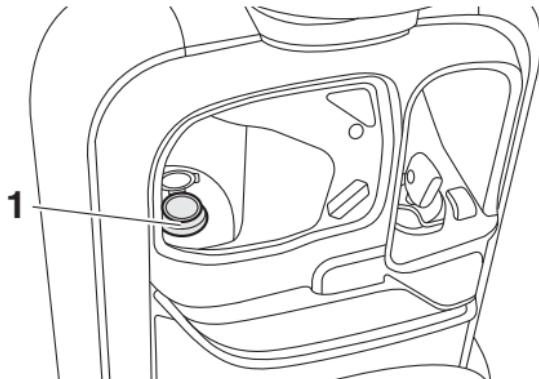
1. ฝ่าครองกล่องอนาคตประสังค์ด้านหน้า

วิธีการเปิดกล่องอนาคตประสังค์ ให้ดึงฝ่าครองกล่อง
อนาคตประสังค์ด้านหน้าดังภาพ

การปลดหมวกนิรภัย

เปิดเบ่าหนึ่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวน
หมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบ่าหนึ่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

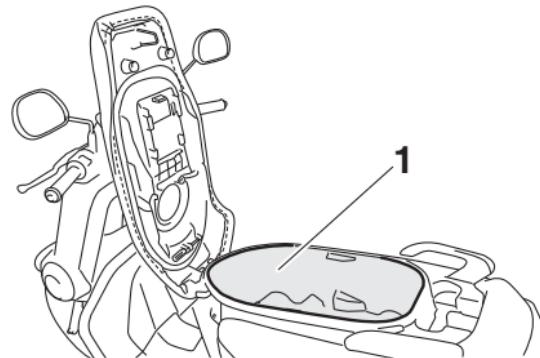


1. กล่องօเนกประสงค์ด้านหน้า

กล่องօเนกประสงค์ด้านหลัง

สามารถเก็บหมวกนิรภัยไว้ในกล่องօเนกประสงค์ด้านหลังได้เบาะนั่งได้ (สำหรับขึ้นตอนการเปิดเบาะนั่ง ดูหน้า 6-29)

อาจจำเป็นต้องหางายหมวกนิรภัยโดยหันไปทางด้านหน้า ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับหมวกนิรภัย



1. กล่องօเนกประสงค์ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

- หมวนนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องօเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวน
- อ่อนทิ่งรถจักรยานยนต์ของท่านไว้ขณะที่เปิดเบาะนั่งไว้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ภายในของกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่นอกช่วงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ หากล็อกกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังไว้โดยมีกุญแจอัจฉริยะอยู่ด้านใน ระบบกุญแจอัจฉริยะต้องอยู่ที่ผู้บันทึกจะไม่ทำงาน กุญแจอัจฉริยะต้องอยู่ที่ผู้บันทึกจะไม่ทำงาน กุญแจแบบกลไก หรือป้ายแสดงหมายเลขอาร์เอฟ ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง สิ่งเหล่านี้อาจถูกล็อกอยู่ด้านใน และระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ

6

UCA15963

ข้อควรระวัง

- อย่าเปิดเบาะนั่งทิ้งไว้เป็นเวลานาน มิฉะนั้นแสงอาทิตย์อาจทำให้แบตเตอรี่ลายประจุได้
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก

- เพื่อไม่ให้ความชื้นلامไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ และป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา ควรห่อสิ่งของที่เปลี่ยนในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนจากเครื่องยนต์และจากแสงแดดโดยตรง จึงห้ามเก็บของที่ไวต่อความร้อน เช่น อาหารหรือสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย ไว้ในกล่องอเนกประสงค์

UWA15861



คำเตือน

อย่าให้เกินน้ำหนักบรรทุกต่อไปนี้:

- กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า: 1 กก.
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง: 5 กก.
- น้ำหนักบรรทุกสูงสุดสำหรับตัวรถ: 156 กก.

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

- สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมา กับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจูรณะเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อดัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)
- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

UAU76780

UWA10242



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากขาตั้งข้างฝีดและไม่สามารถเก็บขึ้นได้อย่างถูกต้อง (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและระบบกวนสมานี้ของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการควบคุมได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮ่าออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จ้างหน่ายามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

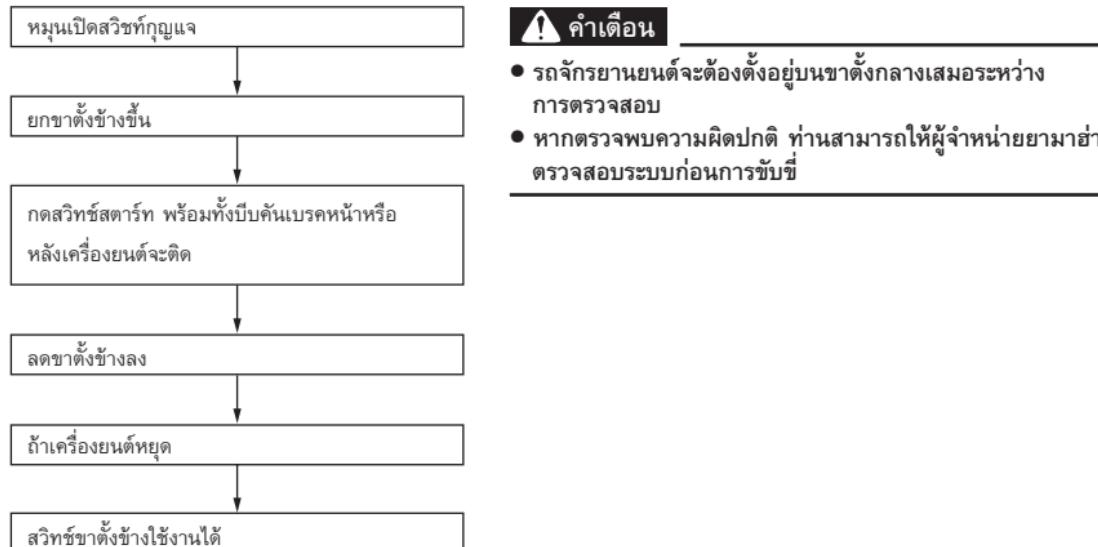
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUT1097

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนต่อไปนี้

6



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อต่อเสริมกระแสงไฟตรง

UAUM2852



คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อตและไฟฟ้าลัดวงจร ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานข้อต่อเสริมกระแสงไฟตรง

UWA14361

ข้อควรระวัง

UCA15432

ไม่ควรใช้งานอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับข้อต่อเสริมกระแสงไฟตรงเมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่ และกำลังไฟต้องไม่เกิน 12 W (1A) มิฉะนั้นพิวส์อาจไหม้หรือแตก เหตุร้ายอาจหายไปจากอุปกรณ์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งข้อต่อเสริมกระแสงไฟตรงไว้ในกล่อง存儲ค้างหน้า

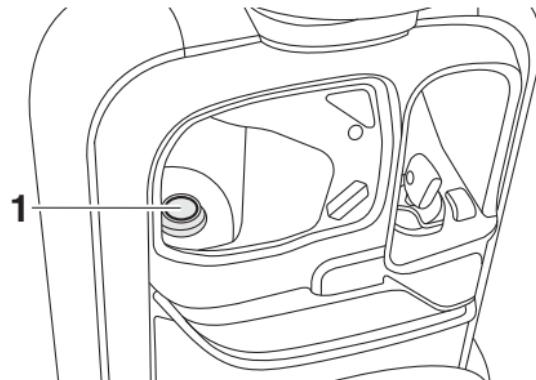
อุปกรณ์เสริมขนาด 12V ที่เชื่อมต่อกับข้อต่อเสริมกระแสงไฟได้ เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ และควรใช้งานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น

การใช้ข้อต่อเสริมกระแสงไฟตรง

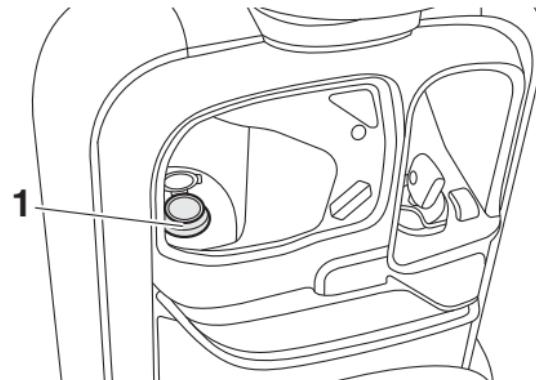
1. เปิดฝาครอบกล่อง存儲ค้างหน้า (ดูหน้า 6-32)
2. ปิดสวิตช์กุญแจ
3. ถอดฝาปิดข้อต่อเสริมกระแสงไฟตรงออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6



1. ฝาปิดข้อต่อเสริมกระแสไฟต์รัง
4. ปิดอุปกรณ์เสริม
5. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในข้อต่อเสริม
กระแสไฟต์รัง



1. ข้อต่อเสริมกระแสไฟต์รัง
6. เปิดสวิตช์กุญแจ แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า
8-2)
7. เปิดอุปกรณ์เสริม

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มการโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

7

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินน้ำมันเชื้อเพลิง หากจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	6-25
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เดินน้ำมันเครื่องที่แน่น้ำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณารั่วซึม	9-13

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเพิงท้าย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรถจักรยานขันต์เพื่อคุณารริ่วซึ่ง 	9-18
เบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากคันเบรคอ่อนหรือหดันตัว ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยน หากชำปืน ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรก หากชำปืน ให้เดินน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณารริ่วซึ่ง 	9-31, 9-32
เบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลิ่นสาย หากชำปืน ตรวจสอบระบบไฟรีของคันเบรค ทำการปรับตั้ง หากชำปืน 	9-30, 9-31
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระบบไฟรีปลอกคันเร่ง หากชำปืน ให้ผู้จำหน่ายมาช่าทำการปรับตั้งระบบไฟรีปลอกคันเร่ง และหล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	9-23, 9-35

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ทำการหล่อลิ้น หากจำเป็น 	9-35
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบลมยาง • ทำการแก้ไข หากจำเป็น 	9-24, 9-28
คันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลิ้นจุดเดือยหมุนของคันเบรค หากจำเป็น 	9-36
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น และสลักล็อกคันเบรคหลัง ล็อกและปล่อยได้อย่างถูกต้อง • หล่อลิ้นจุดเดือยหมุนของคันเบรคและสลักล็อกคันเบรค หากจำเป็น 	9-36
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลิ้นจุดเดือยหมุน หากจำเป็น 	9-37
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว • ขันให้แน่น หากจำเป็น 	—

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานทำการแก้ไข หากชำรุด	—
สวิตช์ขาตั้งขาลง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำร่องจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า	6-35

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAUUN0073

UCAN0072

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำ
ความเข้าใจกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุม
หรือฟังก์ชันใดที่ต่าไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษา
ผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไป
สู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถ
ทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้
ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิด
ไว้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU80441

ข้อควรระวัง

ดูหน้า 8-5 สำหรับคำแนะนำในการเบรก-อินเครื่องยนต์ เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

สำหรับการสตาร์ทในระบบการติดตั้งรถสตาร์ท ต้องยกหัวตั้งขึ้นขึ้นก่อน (ดูหน้า 6-36)

1. เปิดสวิตช์กุญแจ

ไฟเดือนและไฟแสดงต่อไปนี้จะสว่างขึ้น

ประมาณ 2-3 วินาทีแล้วดับลง

- ไฟเดือนปั๊บหากเครื่องยนต์
- ไฟแสดงไฟเลี้ยว
- ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)
- ไฟเดือน ABS (LTF125-A)

8

UCA10251

ข้อแนะนำ _____

ไฟเดือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระแทกติวิ่ง ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

UCA22510

ข้อควรระวัง

หากไฟเดือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ ด้านบน ให้ดูหน้า 6-8 สำหรับการตรวจสอบไฟเดือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง

2. พ่นคันเร่ง

3. ขณะใช้เบรกหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท ปล่อยเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

ข้อแนะนำ _____

- หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ทหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที เพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนสภาพ ก่อนกดสวิตช์สตาร์ทอีกครั้ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ขณะที่ระบบดับเบิลและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน การบิดคันเร่งจะเป็นการสตาร์ทเครื่องยนต์ (คูหน้า 5-1)
- สำหรับ LTV125/LTV125-R หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทด้วยการกดสวิตช์สตาร์ท ให้ลองใช้สตาร์ทเท้า

UCA11043

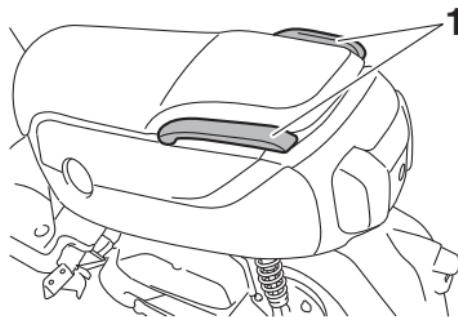
ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น

UAU45093

การใช้รถ

- ขณะนีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง



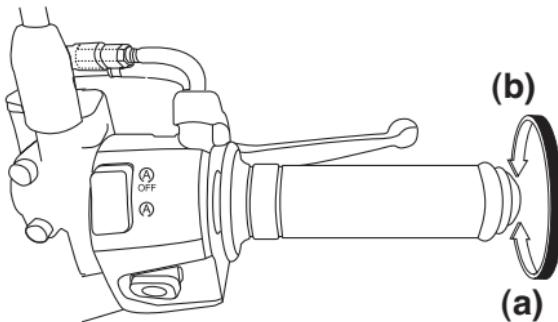
8

- เหล็กกันตก

- นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปรับกระชากมองหลัง
- ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
- ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
- ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเร่งและการลดความเร็ว



8

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็วให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็วให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

UAU16782

UAU67530

UWA17790

การเบรค



- หลีกเลี่ยงการเบรคแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังгонไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลืกลื่นหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้น จึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำไว้ว่าข้อใดข้อใด การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคจะลื่นจะทำได้ยาก

- ผ่อนคันเร่งจนสุด
- บีบคันเบรคน้ำและหลังพื้นๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16821

UAU16831

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมากขึ้นอยู่กับ
ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง
ขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง
ที่เครื่องยนต์ไม่มีการะໂໂລດ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์
เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ดีขัด
เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟผ่าน)

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะ
สำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 กม. ถึง 1,000 กม.
(600 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความสะอาดเข้าไนเน้อหَا
ต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุก
น้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก
ซึ่งส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจน
มีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ ไม่ควร
ใช้งานโดยบิดคันร่องจนสุดเป็นเวลานาน หรือใน
สภาพอากาศใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อน
มากเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU37793

0-150 กม.

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน $\frac{1}{3}$ รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

หลังจากการทำงานทุกชั่วโมง ให้ดับเครื่องยนต์แล้วปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นเป็นเวลา 5 - 10 นาที เพลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครึ่งคราว ไม่ใช้งานเครื่องยนต์โดยที่คันเร่งอยู่เพียงตัวหนึ่งเดียว

150-500 กม.

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน $\frac{1}{2}$ รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

เร่งเครื่องยนต์อย่างอิสระโดยใช้เกียร์ แต่ต้องไม่บิดคันเร่งจนสุด

500-1,000 กม.

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน $\frac{3}{4}$ รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

1,000 กม. ขึ้นไป

หลักเลี้ยงการใช้งาน โดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน เพลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครึ่งคราว ข้อควรระวัง: หลังจากการใช้งาน 1000 กม. ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน และทำความสะอาดตัวกรองกรองน้ำมันเครื่อง หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ ต้องนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาอ่าทันที [UCA10363]

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU77860

การจอดรถ

เมื่อจะจอดรถ ให้ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์ หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ต้องแน่ใจว่านำกุญแจรถติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่น กุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้ว และนำติดตัวไปด้วย

UWA18840



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเสียมีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดิน สัมผัสและถูกความร้อนลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดิน ที่อ่อน มีขณะน้ำอาจซ้ำทับให้รถล้มซึ่งมีโอกาส ทำให้น้ำมันเข้าเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิด ทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจหายประจุไฟและอาจจะ รีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้นื่องจากแบตเตอรี่ ไม่แรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

แม่ร้ายจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกั้นหรือกระจกของ ร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วง การทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจ อัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-14)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ
จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่
ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็น
ความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และ
การหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดใน
หน้าถัดไป

9

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตาม
ระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่
ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจ
จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ
ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะ
การใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือ ^{*}
ทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษาหรือ ^{*}
ขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา ^{*}
รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาอ่าเป็นผู้ ^{*}
ดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษายกเว้นในกรณีที่
ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่
ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสือผ้า และมี
ชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้
ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์-จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU17383

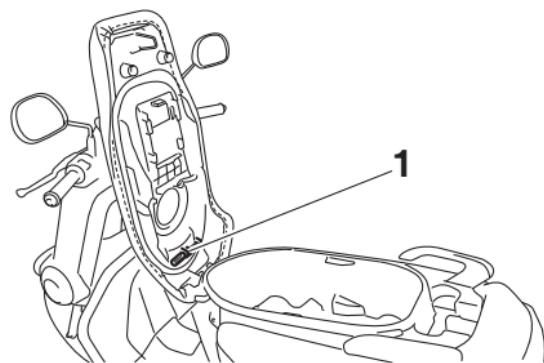


คำเตือน

งานเบรค แม่ปืนเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชื้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UWA15461

เครื่องมือประจำรถ



1. เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 6-29) ข้อมูลด้านการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้ และเครื่องมือต่างๆ ในชุดเครื่องมือประจำรถ ช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นด้องใช้เครื่องมืออื่นเพิ่มเติม เช่น ประแจขันแรงบิด เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____
หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มีประสบการณ์เกี่ยวกับการนำร่องรักษาจำนวนมากก่อนท่านสามารถนำรถเข้าศูนย์บริการยามาช่าเพื่อให้ช่างดำเนินการตรวจสอบให้ท่านได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซึ่งอีกด้วยตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเดรต

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานทาง (แม้วแต่ระยะใดก็ตาม)						ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
เตือน	2	6	10	14	18				
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบรอบเดือนหรือความเสี่ยงของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยน หากจำเป็น						ทุก 12,000 กม.
3	หัวเทียน	ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเจี้ยวหัวเทียน		✓	✓	✓	✓	✓	
		เปลี่ยน							ทุก 8,000 กม.
4	*	วาล์ว	ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ทำการปรับตั้ง หากจำเป็น			✓		✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดอิงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
	เดือน	2	6	10	14	18		
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมันข้อเพลิง	ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	ระบบไฮแอร์	ตรวจสอบการร้าวซึม • ขันหัวแน่น หากชำรุด • เปลี่ยนแปรงเก็น หากชำรุด		✓	✓	✓	✓

UAUU1287

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อเลี้นโดยทั่วไป

9

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดอิงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
	เดือน	2	6	10	14	18		
1	*	ตรวจสอบระบบบิวตี้ร่าฟ์หัวฉีด	ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดขันตัวกัน • ตรวจสอบรัศมีหัวฉีดขันตัวกัน	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน					ทุก 16,000 กม.	
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	
4	*	ไส้กรองอากาศชุดสายพานรี	• ทำความสะอาด • เปลี่ยน หากชำรุด		✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระย่างทาง (แล้วแต่ระยะใดก็อ่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
5	*	แบบทดสอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟ หากจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค เปลี่ยนถ่ายเบรค 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะพ Weiter ของถังเบรค เปลี่ยนถ่ายเบรค 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบร่องแคบหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวเชื้ด เปลี่ยน 		✓	✓	✓	✓	✓
9	*	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน						
10	*	ล้อรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแก่ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยน หากจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	
11	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยน หากจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง ทำการแท็กไฟ หากจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓
12	*	ถุงปืนส่อง	ตรวจสอบความหนาหรือความเสียหายของถุงปืน		✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดอีกก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
13	ถูกปืนคอรอด	• ตรวจสอบระยะหดของลูกปืนและความติดของคอรอด	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อเลี่นด้วยสารบีพิลีเชิ่ม					ทุก 12,000 กม.	
14	* จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก ไบล็อก และสกรูทุกด้านแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
15	เทเลเดือดคันเบรคหน้า	• หล่อเลี่นด้วยสารบีพิลีโคลน		✓	✓	✓	✓	✓
16	เทเลเดือดคันเบรคหลัง	• หล่อเลี่นด้วยสารบีพิลีเชิ่ม		✓	✓	✓	✓	✓
17	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อเลี่นด้วยสารบีพิลีเชิ่ม		✓	✓	✓	✓	✓
18	* สวิตช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	* โซช็อกหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
20	* ชุดโซช็อกหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมัน โซช็อกหลัง		✓	✓	✓	✓	
21	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	
22	* ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	• ทำความสะอาด	✓					✓
23	น้ำมันเพิงท้าย	• ตรวจสอบระยะหดของยางชนต์เพื่อคุณรั่วซึม	✓	✓	ทุก 8,000 กม.			
		• เปลี่ยน	✓		ทุก 12,000 กม.			
24	สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ			✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน			ทุก 25,000 กม.			

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	อุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยำทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
	เดือน		2	6	10	14	18	
25	*	พูเลี่ยหังษายานวี	• หล่อลื่น	ทุก 12,000 กม.				
26	*	สวิตช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓
27		ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่ และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		✓	✓	✓	✓
28	*	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟริปปลอกคันเร่ง และปรับตั้งถ้าจำเป็น • หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓
29	*	ไฟແສງສ່ວນ สัญญาณไฟ และสวิตซ์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งถ้าແສງไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓

UAUU1622

ข้อแนะนำ

9

- กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉนวนจากชาร์จดีไซบ์หายใจ
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

- กรองอากาศห้องสาขพานวี

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

● สายพานวี

- ตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. หากพบความเสียหายหรือการสึกหรอให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม

● การนำร่องรักษาระบบบรรทุกไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และหากจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับที่กำหนด หลังจากถอดแยกแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกรถรึว่า
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
- เปลี่ยนห้องน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย

● การนำร่องรักษาบนน้ำมันเชื้อเพลิง

- ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
- เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
- ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อคุณภาพอุดตันหรือความเสียหายทุก 12,000 กม.

● การนำร่องรักษาแบบเตอร์

- ตรวจสอบสภาพและนำร่องรักษาแบบเตอร์ทุก 3 เดือน
- รีชาร์จแบบเตอร์ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- หากแบบเตอร์มีแนวโน้มที่จะคาดประจุไฟฟ้า ให้เปลี่ยนแบบเตอร์ทันที
- หากจะไม่มีการใช้งานนานกว่า 1 เดือน ควรถอดแบบเตอร์ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็น และแห้ง

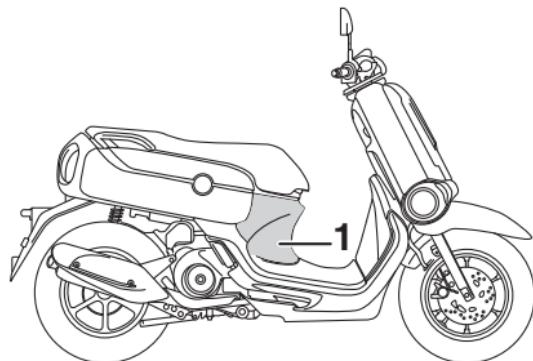
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18752

UAU19253

การถอดและการประกอบฝ่าครอบ

ฝ่าครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝ่าครอบ

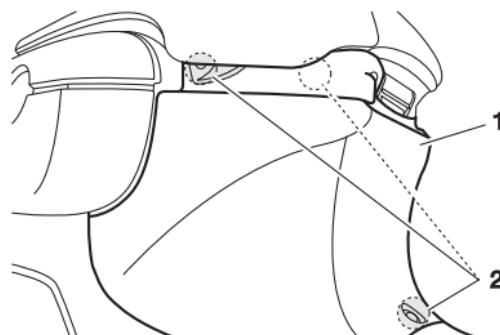


1. ฝ่าครอบ A

ฝ่าครอบ A

การถอดฝ่าครอบ

ถอดสกรูจากนั้นดึงฝ่าครอบออกจากที่บริเวณช่องแสดงในภาพ



1. ฝ่าครอบ A

2. สกรู

การประกอบฝ่าครอบ

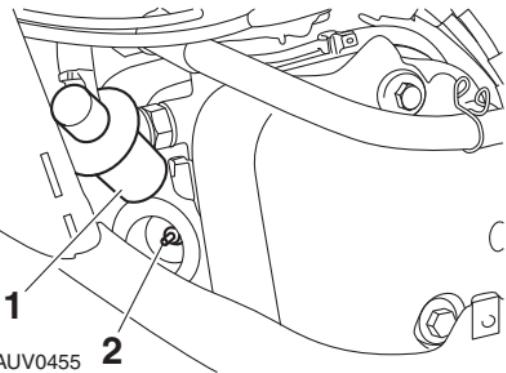
วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT2075

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความก่อตัวของกรดในหัวเทียน สึกหร่อนอย่างช้าๆ จึงการถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และ การหล่อเลี้นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียน ยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้



การถอดหัวเทียน

9

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ถอดฝาครอบ A (คุ้นหน้า 9-10)
- ถอดปลั๊กหัวเทียน

- ถอดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้บล็อกหัวเทียน สามารถใช้ได้ที่ศูนย์ยามาฮ่า

การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบจำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง หรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

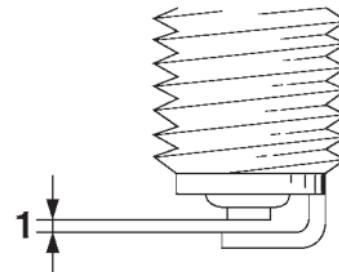
หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาตรวจสอบแก้ไข

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขี้ว หรือมีคราบเหมือนจันมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ หากจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

- วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:
0.6-0.7 มม.

9

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยประแจกึ่นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน และจากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

12.5 นิวตัน·เมตร

9

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ - $1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

3. ติดตั้งปลอกหัวเทียน

4. ประกอบฝาครอบ

UAU77680

นำมันเครื่องและตะแกรงกรองนำมันเครื่อง
การตรวจสอบระดับนำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่
นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนนำมันเครื่อง และทำ
ความสะอาดตะแกรงกรองนำมันเครื่องตามที่กำหนด
ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

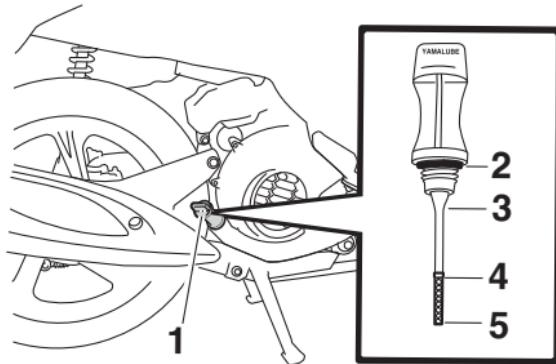
การตรวจสอบระดับนำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับเกิดความคลาเคลื่อนได้
- สำรวจที่เครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบเครื่อง
- รอ 2-3 นาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับนำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลี้ยง)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

จากนี้คือก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่องของอุปกรณ์
ครึ่งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง คำเตือน!
หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสีย^{จะร้อนมากขณะใช้งาน เพื่อป้องกันการไหม้}
ผิวน้ำให้รอจนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่น
ป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยถอด
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง [UWA17810]

ข้อแนะนำ _____
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัสดุระดับ
น้ำมันเครื่องกับปีกบอกระดับสูงสุด _____



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ไอริง
3. ก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่อง
4. ปีกบอกระดับสูงสุด
5. ปลายของก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

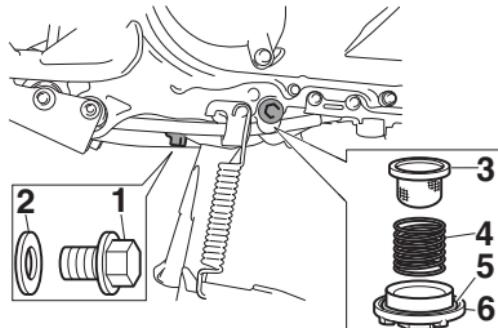
4. หากน้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับปีกบอกระดับสูงสุดให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ตรวจสอบไโอริงเพื่อความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
6. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

9

1. สาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและ โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และ B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่อง

ออกจากห้องเครื่องยนต์ ข้อควรระวัง: เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออก ไโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนหล่านี้หายไป [UCAT1022]



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. ไโอริง
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

การนำร่องรักษากำลังและการปรับตั้งตามระยะ

4. ทำการทดสอบแกงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าจะแรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สป्रิงอัด โอริงใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ถ่ายทึบสองตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:
20 นิวตัน·เมตร
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:
20 นิวตัน·เมตร

7. เดิมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร

ข้อแนะนำ _____
ต้องแน่ใจว่าได้เช็คกรานน้ำมันบนชีนส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอลิฟเย็นลงแล้ว

UCA11621

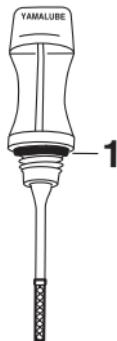
ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่ออุ่นคลัทช์จนร้อน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ "CD" หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก "ENERGY CONSERVING II" หรือสูงกว่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

8. ตรวจสอบโวริงเพื่อความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



9

1. โวริง

9. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

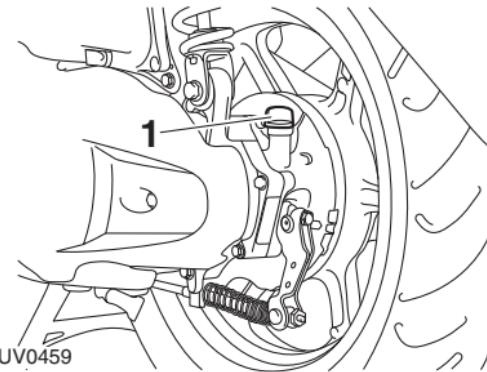
10. สำรวจเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันจำเป็น

UAUV0342

น้ำมันเพื่อห้าม

ชุดเพื่อห้ามต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีการรั่วซึ่ง กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายนำมาทำการตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเพื่อห้ามต้องได้รับการเปลี่ยนตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ

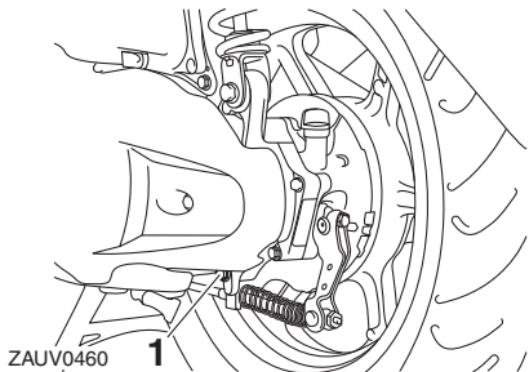
1. สาร์เทเครื่องยนต์ อุ่นน้ำมันเพื่อห้ามโดยการขับขี่สักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันได้ชุดเพื่อห้ามเพื่อรับรองรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอนฝาช่องเดินน้ำมันเพื่อห้ามและโอริงออกจากชุดเพื่อห้าม



ZAUUV0459

1. ฝายช่องเดินน้ำมันเพื่อห้าม
5. ถอนโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อห้ามและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันออกจากชุดเพื่อห้าม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย

9

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย:
13 นิวตัน·เมตร

7. เดินน้ำมันเพื่องท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด ค่าเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมใดๆ ตกลงไปในชุดเพื่องท้าย และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหล่อลื่นอยู่ [UWA11312]

นำมันเพื่องท้ายที่แนะนำ:

คุณน้ำ 11-1

ปริมาณน้ำมัน (การถ่ายน้ำมัน):

0.10 ลิตร

8. ติดตั้งโบลท์ซ่องเดินน้ำมันเพื่องท้ายและโอิงอันใหม่ จากนั้นขันฝาปิดซ่องเดินน้ำมันเพื่องท้ายให้แน่น

9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่องท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

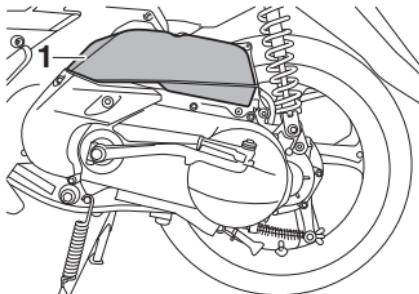
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU60490

ไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดไส้
กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในการ
บำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ ให้ทำการบำรุง
รักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยาน
ยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

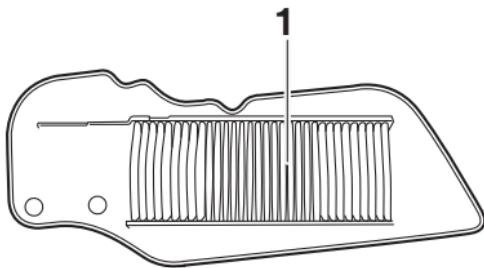
การตรวจสอบและการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

3. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา



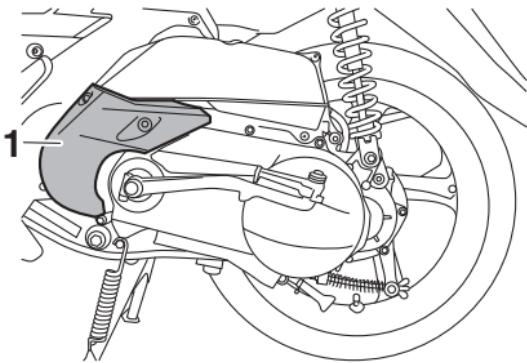
1. ไส้กรองอากาศ

4. ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีลิ่งสกปรกมาก
เกินไปและชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตาม
ความจำเป็น
5. ใส่ไส้กรองอากาศในตำแหน่งเดิม
6. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

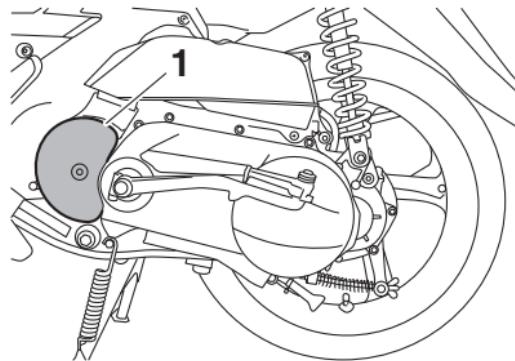
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดโภคลที่เพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
3. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา



1. ไส้กรองอากาศ
4. ทำความสะอาดไส้กรองด้วยสารทำความสะอาดน้ำมันบีบสารทำความสะอาดที่เหลืออยู่ออก
5. ตรวจสอบไส้กรองเพื่อคุณภาพเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น
6. ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำโดยพิจารณาความต้องการไส้กรอง แล้วบีบนำมันส่วนเกินออก คำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดที่น้ำมันไม่สามารถล้างออกได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เพลิงไหม้หรือระเบิด ห้ามใช้น้ำมันแบบชนิดหรือสารกำละลายที่มีจุดวานไฟต่ำ [UWA10432]

ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบาเมื่อและระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย ห้ามนบดไส้กรองอากาศ [UCA10522]

ข้อแนะนำ _____
ไส้กรองควรเปียกแต่ไม่โโซก

น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยามาช่า หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

7. ติดตั้งไส้กรองเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
8. ใส่ฝาครอบหม้อกรองอากาศในตำแหน่งเดิมแล้วขัน болท์ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ไส้กรองอากาศแต่ละอันเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้เกิดควันและ/or ระเบิดของสูบสีหรือเร็วกว่าปกติ [UCA10532]

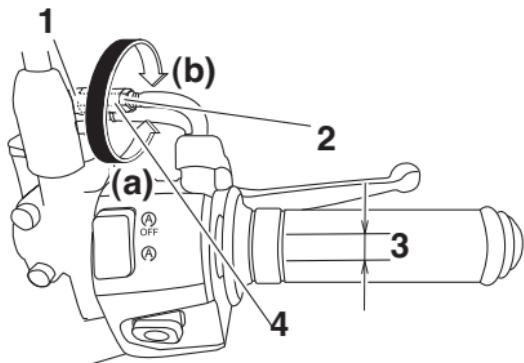
การทำความสะอาดฝาปิดไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ

1. ตรวจสอบฝาปิดแต่ละอันที่ด้านล่างของหม้อกรองอากาศและท่อที่ด้านล่างของห้องสายพาน ว่าว้มีสิ่งสกปรกหรือน้ำสะสมอยู่หรือไม่
2. หากมองเห็นสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อหรือฝาปิดออกมาจากแคลมป์รัด
3. ระบายน้ำสิ่งสกปรกหรือน้ำลงในภาชนะที่เหมาะสม
4. ติดตั้งท่อตรวจสอบหรือฝาปิดไส้กรองอากาศในตำแหน่งเดิม

ข้อแนะนำ _____
ต้องทำความสะอาดท่อตรวจสอบหรือฝาปิดไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหลังจากการขับขี่กลางฟัน การล้างรถ หรือในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากท่อตรวจสอบหรือฝาปิดอุดตัน โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการบำรุงรักษาที่ผู้จำหน่ายขามาช่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง



UAUV0252

ระยะฟรีปลอกคันเร่งควรวัดได้ 3.0-7.0 มม. (0.12-0.28 นิ้ว) ที่ขอบด้านในของปลอกคันเร่ง ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนดังไปนี้

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายน็อตล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขันน็อตล็อกแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่ตำแหน่งเดิม

9

1. ตัวครอบยาง
2. น็อตล็อก
3. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง
4. นักปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21402

UAU64401

ระยะห่างว่าล่วง

ระยะห่างว่าล่วงจะเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการใช้งาน ส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างยาตกลงน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว การให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างของว่าล่วงตามที่กำหนดในการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ควรเติมลมยางให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ติดแต่งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)
(LTV125-A, LTV125-R)

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi) (LTV125)

หลัง:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
(LTV125-A, LTV125-R)

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi) (LTV125)

2 คน:

หน้า:

175 kPa (1.75 kgf/cm², 25 psi)
(LTV125-A, LTV125-R)

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi) (LTV125)

หลัง:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
(LTV125-A, LTV125-R)

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi) (LTV125)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

156 กก. (344 ปอนด์)

* น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดแต่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



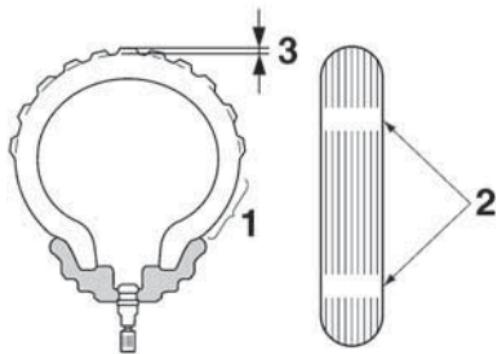
คำเตือน

UWA10512

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง ทุกครั้งก่อนการใช้รถ หากถ่ายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาซ่อมทันที

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกของดอกยาง

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

UWA10583



คำเตือน

9

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึกนั้น เป็นสิ่งอันตราย เมื่อถ่ายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาซ่อมทันที
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและขึ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยางควรให้ห่างผู้จำหน่ายยางมาอีกที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยาง ได้เต็มประสิทธิภาพ

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง ยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ ได้

หลังจากการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้ เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับจากบริษัท ไทยยามาอ่า โนเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ ยามาอ่าได้

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและวาร์ล์ ลุมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ เมื่อว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม ยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ ดังนั้น จึงควร ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเกิน โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อ ให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

ยางหน้า:

ขนาด:

100/90-12 59J (LTV125)

130/70-12 56L (LTV125-A, LTV125-R)

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR82

ยางหลัง:

ขนาด:

110/90-12 64L (LTV125)

140/70-12 60L (LTV125-A, LTV125-R)

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR83

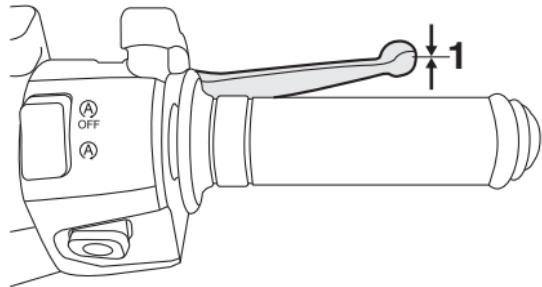
ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงคำแนะนำเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบอย่างต่อ ความโถ้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่าล้อชำรุด ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยช่างของผู้จำหน่าย ยามาฮ่า อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือแตกหักต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยnl้อหรือยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ และการบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



UAU49351

UWA14212



คำเตือน

คันเบรคที่อ่อนหรือหย่อนอาจบังขอกอึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอาการเข้าไปจึงควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าทำการประกอบ (ไถ่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลงซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

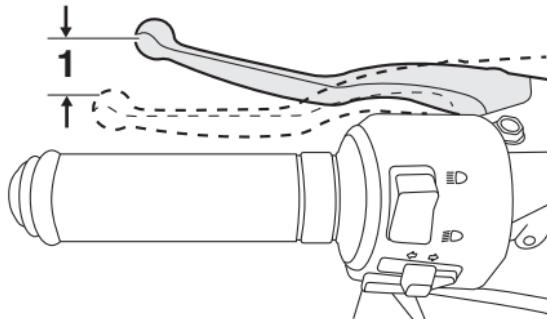
9 1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควร มีระยะฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระยะฟรีไป远กว่าช่างผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบระบบเบรค

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง วัดระยะฟรีคันเบรคหลังตามที่แสดงในภาพ

UAU22172



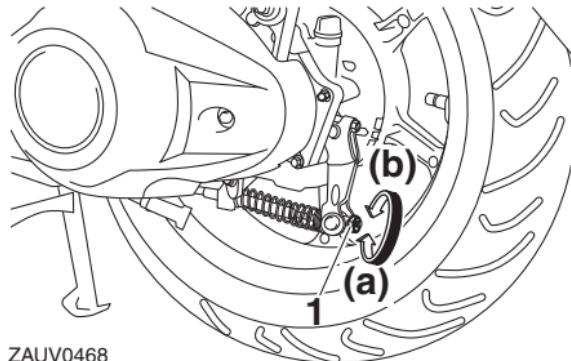
- ระยะฟรีคันเบรคหลัง

ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

15.0–20.0 มม.

การมีการตรวจสอบระยะฟรีของคันเบรคตามระยะที่กำหนด และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนด้านไปนี้

ในการเพิ่มระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนนํักปรับตั้งที่แผ่นรองผ้าเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนนํักปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



ZAUVO468

- นํักปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

9

!
คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาปรับตั้งให้

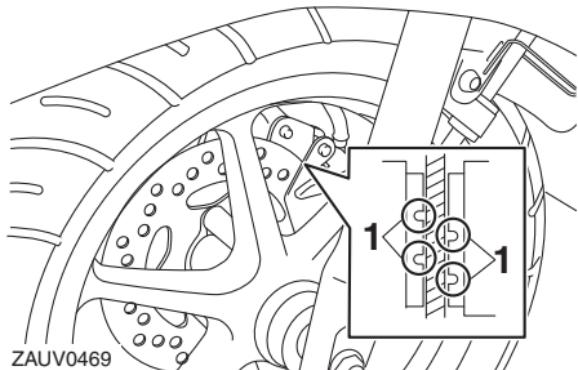
UWA10651

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง
ต้องทำการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและ
ผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในการการบำรุง
รักษาและการหล่อเลื่อนตามระยะ

UAU22382

ผ้าเบรคหน้า

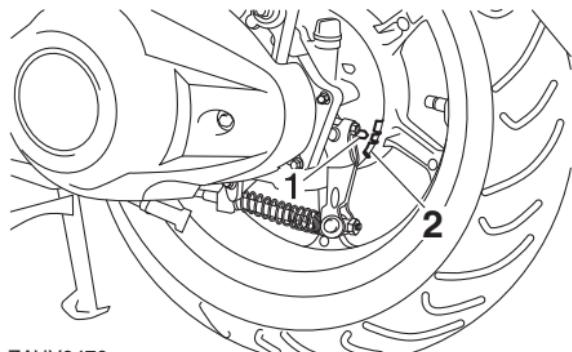


1. ร่องพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดย
ไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความ
ลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความลึก หาก
ผ้าเบรคลึกเกินไปหรือไม่เท่ากับร่องพิกัดวัดความลึก ควร
ให้ซ่อมผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22432

ผ้าเบรคหลัง



ZAUUV0470

1. ร่องพิกัดความลึกของผ้าเบรคหลัง
2. เส้นปีกัดการลึกผ้าเบรคหลัง

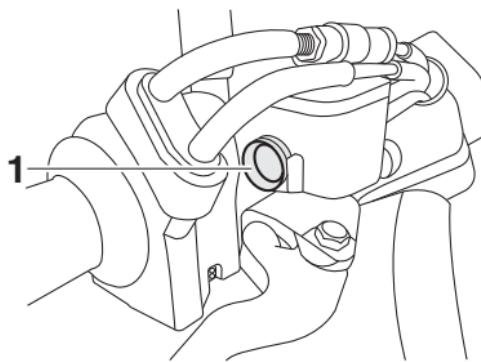
UAU22541

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU80640

เบรกหลังจะมีพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหลังเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหลัง ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดวัดความลึกขณะใช้เบรก หากผ้าเบรกหลังลึกจนเห็นร่องพิกัดวัดความลึกถึงเส้นขีดจำกัดการลึกควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรกหลังให้ใหม่ทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก



1. จัดการระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาภัยเข้าไปในระบบเบรก เป็นเหตุให้เบรกไม่มีประสิทธิภาพ ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกระดับต่ำสุดและเติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงการลึกของผ้าเบรก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

และ/หรือการรื้อของระบบเบรค หากน้ำมันเบรคมีระดับต่ำ ต้องทำการตรวจสอบการลึกของผ้าเบรค และการรื้อของระบบเบรค ปัญหัดามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ในการตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ตรวจให้แน่ใจว่าด้านบนของแม่ปั๊มเบรคได้ระดับโดยการหมุนแอนด์บังคับ
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคคุณภาพที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึมและสมรรถนะในการเบรคไม่ดี

น้ำมันเบรคที่แนะนำ:

รุ่น ABS: YAMAHA Genuine Brake Fluid DOT 4

รุ่นที่ไม่มี ABS: YAMAHA Genuine Brake Fluid DOT 3 หรือ DOT 4

- เดิมค้างน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การผสมน้ำมันเบรคอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย และทำให้สมรรถนะในการเบรคต่ำ
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในแม่ปั๊มเบรคจะเดิมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค
- น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสื่อมสภาพ จึงการทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หากทันทีทุกครั้ง
- เมื่อผ้าเบรคมีความลึก ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ อย่างไรก็ตาม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบหาสาเหตุ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22724

UAUU0311

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาช่าตามระยะที่กำหนดในการการนำร่องรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ นอกจากนี้ การเปลี่ยนซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุ ด้านล่าง หรือเมื่อได้กีดตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึ่ง

- ซีลน้ำมัน: เปลี่ยนทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุก 4 ปี

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการนำร่องรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณต่างๆ
ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของสายความคุณทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขับได้ไม่ราบรื่น ควรนำไปให้ช่างผู้ชำนาญมาซ่อมทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดว่าด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายยั่งได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

9

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายความคุณของบาน้ำร้าหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU23115

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

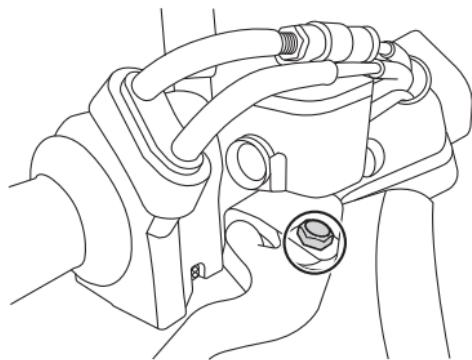
ก่อนการขับขี่ การตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้ชำนาญมาซ่อมทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย
สายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจว่าตัวครอบติดตั้งไว้แน่นดีแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เทน้ำลงบนตัวครอบหรือสายโดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสายหรือตัวครอบแตกปะกอก ใช้ผ้าหมาย เช็ดให้สะอาด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

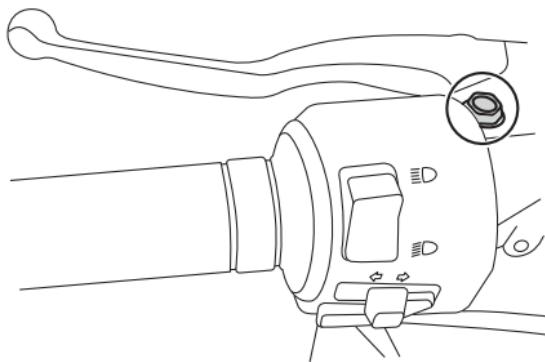
ต้องหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

คันเบรคหน้า



UAU43643

คันเบรคหลัง



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

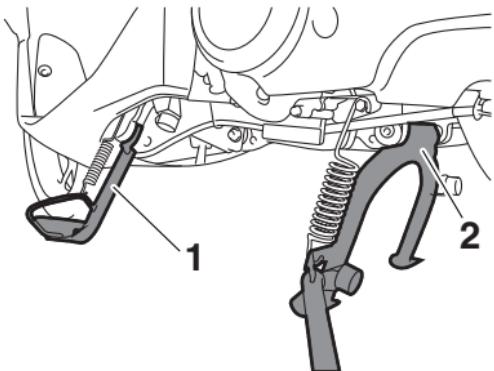
เจาะบีชิลิโคน

คันเบรคหลัง:

เจาะบีคลีเชิ่ม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



9

1. ขาตั้งข้าง
2. ขาตั้งกลาง

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานได้หรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนถ้าจำเป็น

UAU23215

UWA10742



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างขยับขึ้นและลงไม่คล่อง หรือฝืด ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมанс สร่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเชิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโซ๊คอัพหน้า

ควรตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ๊คอัพหน้าดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลื่อนตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

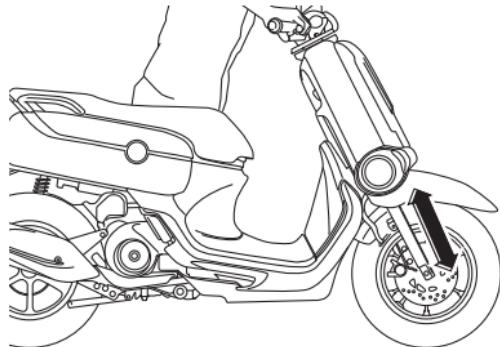
ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด ชำรุดเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ในตำแหน่งดังทรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หันหนอร่องรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม

[UWA10752]

- ขณะที่บีบกันเบรคหน้า ให้กดแอนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซ๊คอัพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

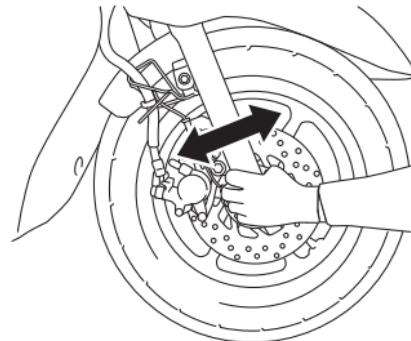
หากโซ๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาสำรวจ สอบหรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

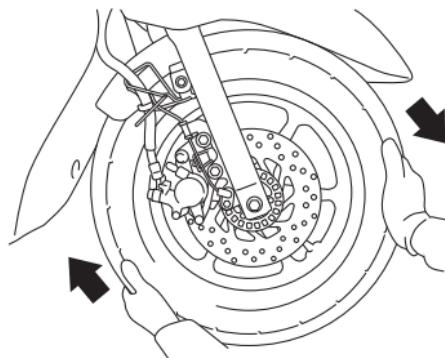
ลูกปืนคอร์ดที่สึกหรือหลุมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงควรตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ



1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถ
เพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกัน
อันตรายจากการล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างสุดของแกน ใช้ค้อนหน้าและโยก
ไปมา หากแกน ใช้ค้อนหน้ามีระยะฟรีหรือ
หลุม ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไป
ตรวจสอบและแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายมาก่อน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

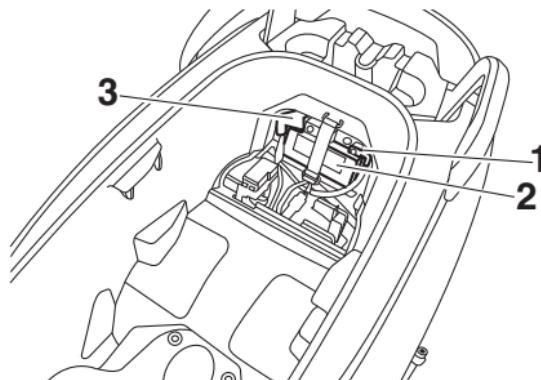
การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อ หรือหากล้อหมุนได้ไม่ร่วนรื้น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาถ้า

UAU23292

แบตเตอรี่



- สายแบตเตอรี่ข้างบน (สีดำ)
- แบตเตอรี่
- สายแบตเตอรี่ข้างนอก (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ได้ประมาณ 6-29 ชุดหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สอบระดับน้ำยาอิเล็กโตร์ໄโลท์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไร
กีตาม ต้องมีการตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่
และขันให้แน่นถ้าจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- นำร่องรักษาอิเล็กโตร์ໄโลท์เป็นสารพินและมีอันตราย
เนื่องจากประกอบไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจ
ทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง ดังนั้นจึงควร
หลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้า
สัมผัสกับน้ำยา และปอกปื้องดวงตาของท่าน
หากครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณี
ที่สัมผัสสูญร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการ
ต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมในปริมาณมาก และ
รีบไปพบแพทย์ทันที

- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณ 15 นาที
และรีบไปพบแพทย์
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิด
แก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น
ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ
สูบนุ่หรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรหารំ
แบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ไว้หัวพ้นมือเด็ก

การหารំจែបតេទវិ

ให้ผู้จัดหน่วยรถจักรยานยนต์นำมาเข้าหารំจែបតេទវិ
หันทีหากแบตเตอรี่មีการការประจุไฟออก อย่าลืมว่า
แบตเตอรี่មีแนวโน้มจะការประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติด
ตื้งๆ อยู่ในรถ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่า 1 เดือน ควรอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อจะอดแบตเตอรี่ คุณให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วบล๊อบของแบตเตอรี่ก่อนแล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครึ่งและชาร์จให้เต็มถ้าจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อจะใส่แบตเตอรี่ คุณให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วนอกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

- หลังติดตั้งแล้ว คุณให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

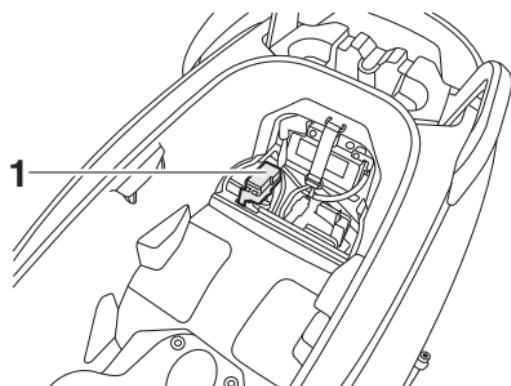
ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่ค่ายประจุไฟออกหมุดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 6-29)

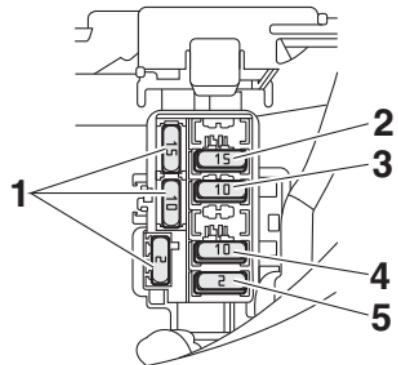
(LTV125/LTV125-R)



1. กล่องฟิวส์

UAU66796

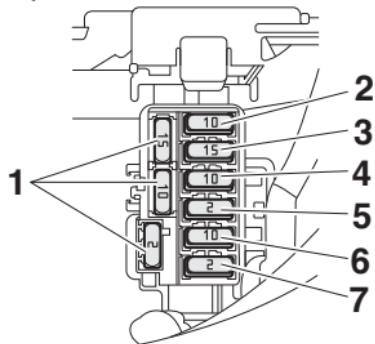
(LTV125/LTV125-R)



1. ฟิวส์สำรอง
2. ฟิวส์หลัก
3. ฟิวสรอง
4. ฟิวส์ย่อ
5. ฟิวส์ขี้ต่อเสริมกระแสไฟตรง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

(LTV125-A)



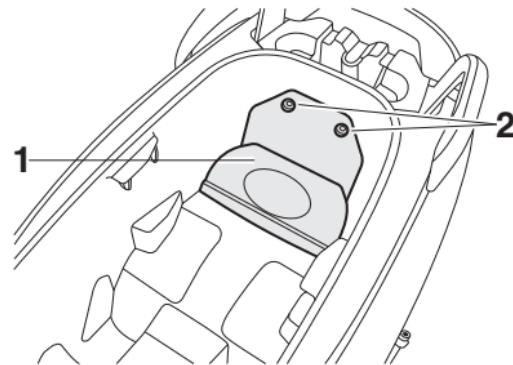
1. ฟิวส์สำรอง
2. ฟิวส์ไฮลินอยด์ ABS
3. ฟิวส์หลัก
4. ฟิวส์รอง
5. ฟิวส์ ABS
6. ฟิวส์ย่อย
7. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ

2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-29)

3. ถอนฝาครอบแบบเตอร์รีอุ๊กโดยการถอดหมุด



1. ฝาครอบแบบเตอร์รี
2. หมุด

4. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแรมป์ตามที่กำหนด ค่าเตือน! ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดไฟลุกใหม่ [UWA15132]

9

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

15.0 A

พิวส์ย่อย:

10.0 A

พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง:

2.0 A

พิวส์มอเตอร์ ABS:

10.0 A (LTV125-A)

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

10.0 A (LTV125-A)

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

20.0 A (LTV125-A)

พิวส์รอง:

10.0 A

9

ข้อแนะนำ

หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วย
เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

6. ประกอบฝาครอบแบบเตอร์กับลับคืนโดยการติดตั้งสกรู
7. ปิดเบาะนั่ง

5. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปั๊มห้าเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหน้าแบบ LED
หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้

UAU62850

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

ไฟหรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหรี่แบบ LED
หากไฟหรี่ไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการ
ตรวจสอบ

UCA16581

UAU44941

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟท้าย/ไฟเบรก

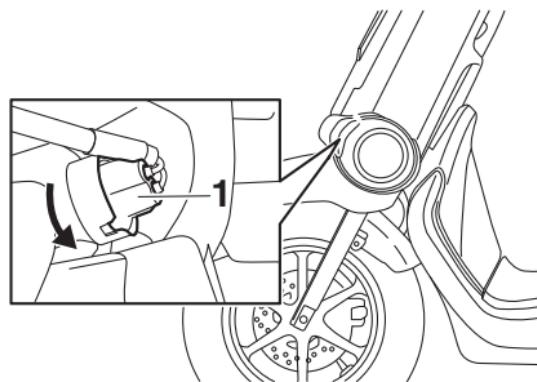
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรกแบบ LED หากไฟท้าย/ไฟเบรกไม่ติดสว่าง ควรให้ผู้ชำนาญยานมารំทำ การตรวจสอบ

UAU24182

UAU43054

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

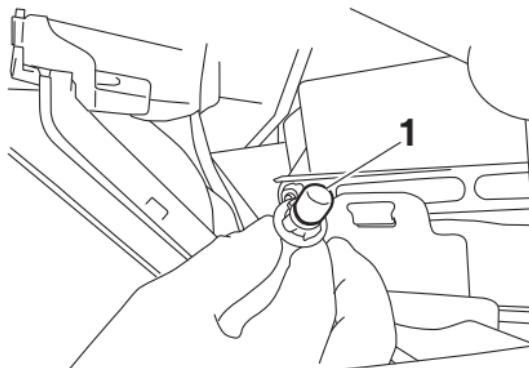
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดข้อหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ข้อหลอดไฟเลี้ยว
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1331



1. หลอดไฟเลี้ยว
4. ไส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ข้อหัวหลอดไฟ
5. คิดตั้งข้อหัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา

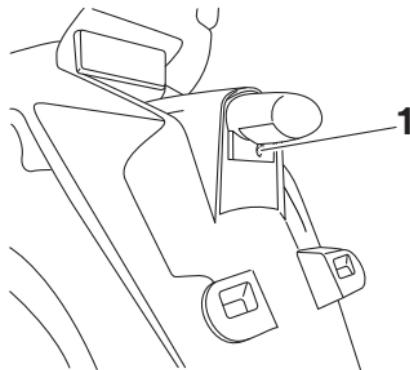
หลอดไฟเลี้ยวหลัง

หากไฟเลี้ยวหลังไม่สว่างขึ้น นำรถไปให้ผู้จำหน่ายยานามาทำการตรวจสอบว่างไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

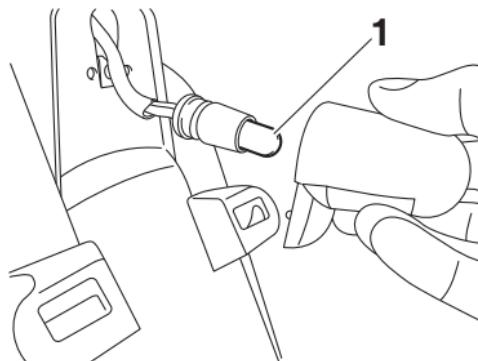
1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรูออก



9
1. สกรู

2. ถอดชุดหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมานะ

UAUM3510



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
3. ถอดหลอดไฟที่ขาคอกออกโดยการดึงออกมานะ
4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขั้วหลอดไฟ
5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25864

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานะในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานะในระบบหัวมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมโดย ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง ใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองคุ้นเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพ

ดีอยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

ขอมูลตรวจสอบระบบหัวมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบน้ำหรือ ฉุ่นให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่านร้อนหรือ เตาไฟ หัวมันบนชนิดหรือในหัวมันบนชนิดสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76551

การแก้ไขปัญหาระบบทุบแข็งจักริยะ (LTV125-A)

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจจักริยะไม่ทำงาน

- กุญแจจักริยะเปิดอยู่หรือไม่ (ดูหน้า 4-8)
- แบตเตอรี่ของกุญแจจักริยะหมดหรือไม่ (ดูหน้า 4-9)

9

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ใส่แบบเตอร์กุณแจ้อจกริยะถูกต้องหรือไม่ (คุณน้ำ 4-9)
- ใช้กุณแจ้อจกริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอ่อนอยู่หรือไม่ (คุณน้ำ 4-1)
- ท่านใช้กุณแจ้อจกริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่
- แบบเตอร์รีของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่ เมื่อแบบเตอร์รีของรถจักรยานยนต์หมดระบบกุณแจ้อจกริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอร์รีรถจักรยานยนต์ (คุณน้ำ 9-40)

หากระบบกุณแจ้อจกริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบระบบกุณแจ้อจกริยะ

ข้อแนะนำ

ดูโหมดคุกคามในที่หน้า 9-55 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุณแจ้อจกริยะ

UAU76722
การแก้ไขปัญหาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายมาช่วย

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุณแจ้อยู่หรือไม่
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ” หรือไม่
3. อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่
4. หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่ แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอร์รี ในกรณีนี้ ให้ขับปั๊กต่อไปนอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

จะไม่ส่วนที่น้ำหากไฟเดือนปีญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาสำรวจตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่ เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท
2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่ เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาสำรวจโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง

1. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “” หรือไม่

หากปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “” ขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ปิดใช้งาน ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิด

2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่ เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่ หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจหมดได้ หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบ เนื่องไปก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยานพาณิชย์ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

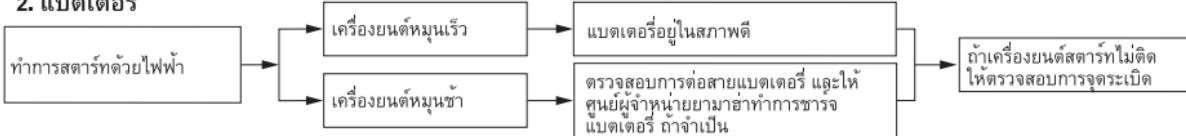
UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

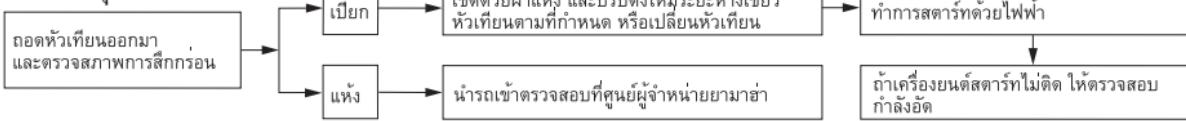
1. ระบบห้ามเขื้อเพลิง



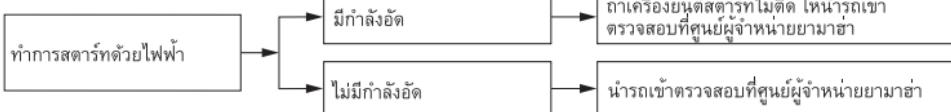
2. แบบเดอว์



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU76561

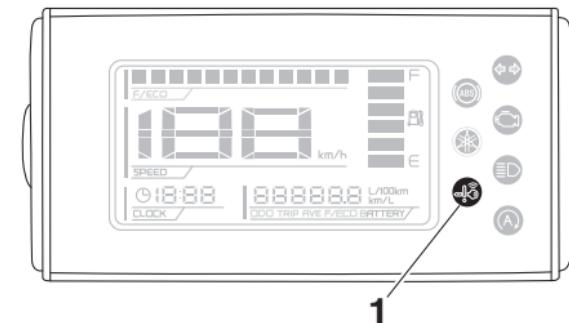
โหมดคุกเคลิน (LTV125-A)

เมื่อกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่ภายในรถหมด รถจักรยานยนต์ขึ้นคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยท่านต้องรู้หมายเลขรหัสระบบคุณูปอัจฉริยะ

การใช้โหมดคุกเคลินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

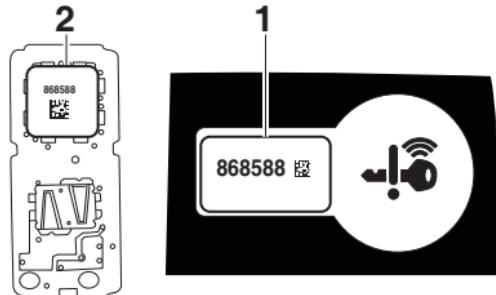
9

1. จดครดในที่ปลอกกัยและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF"
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั้งไฟแสดงการทำงานระบบคุณูปอัจฉริยะจะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้งไฟแสดงการทำงานระบบคุณูปอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดคุกเคลิน

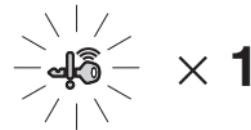


1. ไฟแสดงการทำงานระบบคุณูปอัจฉริยะ “ไฟ”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบคุณูปอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
2. หมายเลขรหัส
4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวน
การกะพริบของไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะ
ตัวอย่าง เช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:
กดปุ่มค้างไว้
↓
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่ม
กะพริบ
↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง

↓
เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกดึงเป็น "1"

↓
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง

9



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง

↓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น "2"



ทำข้อขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ _____

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ให้มคุกูเกินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ให้เริ่มใหม่อีกรั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป

● ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างอยู่ กดปุ่มอีกรั้งเพื่อเสริจสืบการเข้าสู่โหมดคุกูเกิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีกประมาณ 4 วินาที
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

UCA15193

UAUV0362

รถยนต์มีชิ้นส่วนติดต่อที่เป็นสีแบบผิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สามารถ การใช้แรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านั้นจะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้
พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แอลกอฮอล์เคลือบ
ชิ้นส่วนที่ติดต่อสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ เมมbrane ใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูงท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่สังเกตในระยะนั้น แต่จะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียง สอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับประทาน แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี มีอายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

- ห้ามปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว
- คุณให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาปิดและฝาครอบทั้งหมด รวมทั้งข้าวต่อและข้าวเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และปลั๊กหัวเทียนแน่นดีแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

3. ขัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมัน ไห่ม บนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารขัดคราบมันและ แปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับชีล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารขัด คราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10784

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิด เป็นกรดแก๊สโดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด หากต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อจัดคราบสกปรกที่ล้างออก ยาก อย่าปล่อยน้ำยาทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วถ้วนนำ เช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น มังลุม ฝาครอบ หน้ากาก มังลุม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรือนไมล์ ฯลฯ) และหม้อพักไอลิสเซียลิฟายได้ใช้เฉพาะผ้าหรือฟองน้ำเนื่องจากน้ำมันนุ่มที่สะอาดชูบหน้าในการทำความสะอาด พลาสติกอย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ โดยต้องแนใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคยใช้กับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรง หรือกดกร่อน สารทำความสะอาดหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาต้านการ錫็งค์ตัว หรือน้ำยาอีเล็กโทรไลท์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำรั่วซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บริเวณต่อไปนี้: ชิล (ของถังและถุงปืนสวิงอาร์ม โซชักอพหน้า และเบรค) ขั้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อและช่องระบายน้ำอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มัวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อนเพื่อให้แนใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หากหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดป่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขั้นสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาด อายุงอ่อนและฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่ว ด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขวดในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ลิ้งสกปรกหรือชาแมลงที่ล้างออกยากจะหลุดออกได้ง่ายขึ้นหากใช้ผ้าเปียกคลุนบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่บนถนนตอกหรือไกล์ทะเด

เนื่องจากเกลือทะเลมีคุณสมบัติในการกัดกร่อนที่รุนแรง ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้หลังจากขับขี่บนถนนตอกหรือไกล์ทะเด

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอายุงอ่อนหลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกริยาการกัดกร่อนของเกลือ

[UCA10792]

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. น้ำดีสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและ นิกเกลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังจากทำความสะอาด

- เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยชามัวส์หรือผ้า ชูบันนำ
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่ เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กเตนเลส รวมทั้งระบบไฮเดรลิก (กราฟสีคล้ำบันเหล็ก เตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขัดออก ด้วยการขัดแบบนี้)
- สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ น้ำดีสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและ นิกเกล
- ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดอ่อนนุ่ม ประสงค์เพื่อขัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่

5. แฉ้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก เศษหินฯลฯ

6. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด

7. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุมผ้า

UWA10943



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการ ควบคุมได้

- ถูกใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรค หรือยาง หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรค และผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดดิสก์เบรค ทั่วไปหรืออะซิโตน แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่นและ น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน
- ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ ให้ทดสอบ ประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการ เข้าโค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UCAU0022

UAU36564

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอดี และเช็ดส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง พลาสติก หรือไฟหน้า ไฟท้าย และเลนส์ม่าตร วัด แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายบานาหัวสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาด สภาพากาคที่มีฝุ่นตก หรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไม่ให้ความชื้นออกจากเลนส์

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบห่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10821

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดี หรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คงศัตรุ (เพราะมีแมลงโ Malone) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ระยะยา

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฎิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและนำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฎิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อป้องกันจากสูญเสียลูกสูบ ฯลฯ มิให้ลูกกัดกร่อน
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เก็บน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์ halfway ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผ่านระบบอุ่น)
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน คำเตือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายหรือการบาดเจ็บจากการฉุดระเบิด ต้องแนใจว่าต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
4. หล่อเล่นสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของคันบังคับและแป้นเหยียบทั้งหมด รวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องหากจำเป็น แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

6. ใช้ถุงพลาสติกกลุ่มท่อระบายน้ำอิเล็กทริคไว้เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ลดดับเบลเตอร์ออกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบบเตอร์ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C (30°F) หรือสูงกว่า 30°C (90°F)] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบบเตอร์ ดูหน้า 9-40

ข้อแนะนำ _____
ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในชุดที่จำเป็นก่อนที่จะเก็บ
รถจักรยานยนต์ _____

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	1860 มม.
ความกว้างทั้งหมด:	715 มม. (LTV125) 740 มม. (LTV125-A, LTV125-R)
ความสูงทั้งหมด:	1115 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	775 มม.
ความยาวแกนล้อหน้าอิสิ่ง ล้อหลัง:	1280 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	135 มม.
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:	1.9 ม.

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและ น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:	103 กก. (LTV125) 107 กก. (LTV125-R) 108 กก. (LTV125-A)
--	--

เครื่องยนต์:

ชนิดของเครื่องยนต์:	4 จังหวะ ระบบความร้อน ^{ด้วยอากาศ} SOHC
จำนวนของวาล์ว:	
ปริมาตรกระบอกสูบ:	125 ซม. ³

11

กระบอกสูบ × ระยะชัก:	52.4 × 57.9 มม.
อัตราส่วนการอัด:	9.5 : 1
ระบบสตาร์ท:	สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเท้า
ระบบหล่อลื่น:	อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบเปียก
น้ำมันเครื่อง:	
ชีห้อที่แนะนำ:	YAMALUBE
เกรดความหนืดของ SAE:	10W-40
เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:	API service ชนิด SG หรือ ^{สูงกว่า} , มาตรฐาน JASO MA หรือ MB
บริมาณน้ำมันเครื่อง:	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 0.80 ลิตร
น้ำมันเพื่อห้องท้าย:	
ชนิด:	น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ชนิด SG หรือสูงกว่า
ปริมาณ:	0.10 ลิตร
กรองอากาศ:	
ไส้กรองอากาศ:	ไส้กรองกระดาษเคลือบน้ำมัน
น้ำมันเชื้อเพลิง:	
น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ^{หรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)}
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:	4.2 ลิตร

ข้อมูลจำเพาะ

หัวฉีดน้ำมันเข้าเพลิง:			
เรื่องลิ้นเร่ง:	เครื่องหมาย ID: BB91 00	ชนิด:	ไม่มียางใน
หัวเทียน:			
ผู้ผลิต/รุ่น:	NGK/CR6HSA	ขนาด:	110/90-12 64L (LTV125)
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:	0.6-0.7 มม.	ผู้ผลิต/รุ่น:	140/70-12 60L (LTV125-A, LTV125-R) IRC/NR83
คลัทช์:			
ชนิดคลัทช์:	แบบแท็ง, แรงเหวี่ยงหนี ศูนย์กลาง, ผ้าเบรค	การบรรทุก:	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 156 กก. (น้ำหนักรวมของ คนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้ง)
การส่งกำลัง:			
อัตราทดเกียร์หลัก:	1.000	แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):	1 คน: หน้า: 175 kPa (1.75 kgf/cm ² , 25 psi) (LTV125-A, LTV125-R)
เทื่องท้าย:	เทื่อง	หลัง:	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi) (LTV125)
อัตราทดเกียร์รอง:	10.156 (50/16 × 39/12)	2 คน: หน้า: 200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi) (LTV125-A, LTV125-R)	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi) (LTV125)
ชนิดของการส่งกำลัง:	สายพานวีอัตโนมัติ	หลัง:	175 kPa (1.75 kgf/cm ² , 25 psi) (LTV125-A, LTV125-R)
โครงรถ:			
ชนิดโครงรถ:	อันเดอร์ไบ昂	ชนิด:	ไม่มียางใน
มุมคาสเตอร์:	26.5 °	ขนาด:	100/90-12 59J (LTV125)
ระยะเทเรล:	90 มม.	ผู้ผลิต/รุ่น:	130/70-12 56L (LTV125-A, LTV125-R) IRC/NR82
ยางหน้า:			
ชนิด:	ไม่มียางใน	ชนิด:	ไม่มียางใน
ขนาด:	100/90-12 59J (LTV125)	ขนาด:	110/90-12 64L (LTV125)
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/NR82	ผู้ผลิต/รุ่น:	130/70-12 56L (LTV125-A, LTV125-R) IRC/NR83

ข้อมูลจำเพาะ

หลัง:	200 kPa (2.00 kgf/cm ² , 29 psi) (LTV125-A, LTV125-R) 225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi) (LTV125)	ใช้ค้อพ:	ใช้ค้อพน้ำมัน 90 นม.
ล้อหน้า:		ระบบเกลี้ยองของล้อ:	
ชนิดล้อ:	ล้อแม็ก	ระบบกันสะเทือนหลัง:	
ขนาดวงล้อ:	12 × MT2.50 (LTV125) 12 × MT3.00 (LTV125-A, LTV125-R)	ชนิด:	ยูนิทสวิง
ล้อหลัง:		สปริง:	คอยล์สปริง
ชนิดล้อ:	ล้อแม็ก	ใช้ค้อพ:	ใช้ค้อพน้ำมัน
ขนาดวงล้อ:	12 × MT2.75 (LTV125) 12 × MT3.50 (LTV125-A, LTV125-R)	ระบบเกลี้ยองของล้อ:	90 นม.
เบรกหน้า:		ระบบไฟฟ้า:	
ชนิด:	ดิสก์เบรก	แรงดันไฟฟ้าระบบ:	12 V
น้ำมันเบรกที่กำหนด:	DOT 3 หรือ 4 (LTV125, LTV125-R) DOT 4 (LTV125-A)	ระบบจุจุราเบิด:	พีซีไอ
เบรกหลัง:		ระบบการชาร์จ:	ເອົ້າ ແມກນີໂຕ
ชนิด:	ดรัมเบรก	แบตเตอรี่:	
ระบบกันสะเทือนหน้า:		รุ่น:	YTZ6V (LTV125, LTV125-R) YTZ7V (LTV125-A)
ชนิด:	เทาเลส ໄໂຄປິກ	แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:	12 V, 5.0 Ah (10 HR) (LTV125, LTV125-R) 12 V, 6.0 Ah (10 HR) (LTV125-A)
สปริง:	คอยล์สปริง	แรงดันไฟฟ้า, วัตต์ × จำนวน :	
		ไฟหน้า:	LED
		ไฟเบรก/ไฟท้าย:	LED
		ไฟເຄື່ອງหน้า:	12 V, 10 W × 2
		ไฟເລື້ອງຫຸ້ດ:	12 V, 10 W × 2
		ไฟຫວົ່ງໜ້າ:	LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:	12 V, 10 W × 1
ไฟรี่อนไมล์:	LED
ไฟแสดงไฟสูง:	LED
ไฟแสดงไฟเลี้ยว:	LED
ไฟเดือนปั้นหยาเครื่องยนต์:	LED
ไฟแสดงระบบดับเบล สเตอร์เครื่องยนต์:	LED
ไฟเดือน ABS:	LED (LTV125-A)
ไฟแสดงการทำงานระบบ กุญแจอัจฉริยะ:	LED (LTV125-A)
พ่วง:	
พ่วงหลัก:	15.0 A
พ่วงย่อย:	10.0 A
พ่วงชุดควบคุม ABS:	10.0 A (LTV125-A)
พ่วงมอเตอร์ ABS:	10.0 A (LTV125-A)
พ่วงไซลินอยด์ ABS:	10.0 A (LTV125-A)
พ่วงชั้วต่อเสริมกระแส	
ไฟตระ:	2.0 A
พ่วงรอง:	10.0 A

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

หมายเลขอ้างอิงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขอุตสาหกรรมและหมายเลขอุตสาหกรรมที่ลง
ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการ
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายယามาฮ่า หรือ
ใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการณ์ที่รอดูกรถโดยไม่

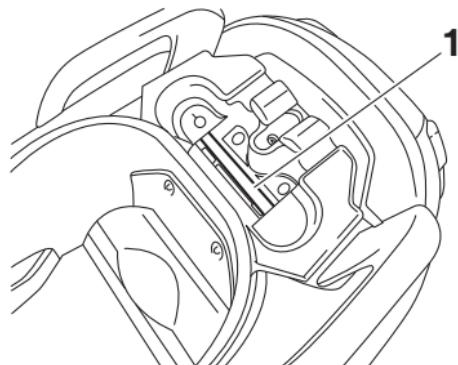
หมายเลขอุตสาหกรรม:

หมายเลขอุตสาหกรรมที่:

UAU26365

UAUV0371

หมายเลขอุตสาหกรรม



1. หมายเลขอุตสาหกรรม

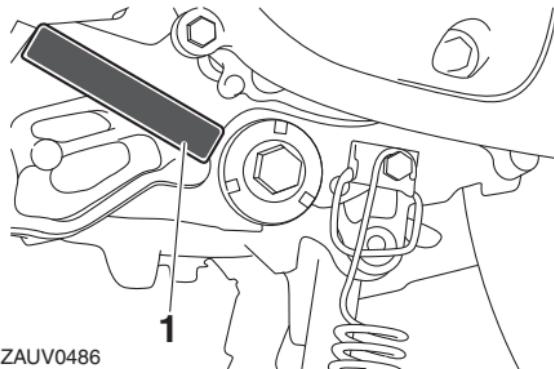
หมายเลขอุตสาหกรรมประทับอยู่บนโคลนรถ

ข้อแนะนำ

หมายเลขอุตสาหกรรมใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละ
คัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอ้างอิงชื่อทะเบียน
รถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องที่ของท่าน

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

หมายเลขอร่องยนต์



ZAUU0486

1. หมายเลขอร่องยนต์

หมายเลขอร่องยนต์ประทับอยู่ที่ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

UAUU1221

UAU74701

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติ และเพื่อใช้ในการวิจัยและพัฒนา ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฯ เข้ากับรถจักรยานยนต์ท่านนี้ เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม

แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการนឹดนำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม

เว้นแต่:

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้มีคดีทางกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทั่วไปที่ดำเนินการโดยยามาฮ่า โดยข้อมูลต้องไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ผลิตภัณฑ์ Yamaha อุปกรณ์



ใหม่

ใหม่



**Yamalube Sport plus
Semi-Synthetic**
น้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์
4 จังหวะ
(90793-AT478)



**Yamalube Racing Spec
100% Synthetic**
น้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์
4 จังหวะ
(90793-AT479)



**Yamalube 4T
Multi-Grade**
น้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์
4 จังหวะ
(90793-AT404/406)



Yamalube 4-AT
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติสีแดง
ออโตเมติก
(90793-AT408)



**Yamalube ECO PLUS
Semi Synthetic**
น้ำมันเครื่องยนต์สังเคราะห์
เครื่องยนต์ดีเซล
ออโตเมติก
(90793-AT413)



Coolant
น้ำยาหล่อเย็น
(90793-AT802)

ใหม่



Yamalube Gear
น้ำมันเกียร์
100 มล. (90793-AT801)
150 มล. (90793-AT804)



Hi-Grade Grease
เจลปั๊บดูดมาสูง
(90793-AT826-T0)



Suspension G-10
น้ำมันไฮดรอลิก
(90793-AT811)



Chain lube
เจลปั๊บดูดมาสูง
(90793-AT824)



Carbon Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดเส้นใย
กระบอกแก๊ส
(90793-AY803)



**Rust Inhibitor &
Lubricant**
น้ำยาท้านสนิม
และหล่อลื่น
(90793-AT823)



Part Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดเส้นใย
(90793-AC822)



Brake Fluid BF-4
น้ำมันเบรก
(90793-38010)

ควบคุม ยามาอ่า มั่นใจ

YAMALUBE®



ความประทัยด้วยมาพร้อมกับสมรรถนะที่ดีขึ้น **BLUE CORE** เทคโนโลยี

หลักสำคัญของเครื่องยนต์ BLUE CORE



- 1 เพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้
- 2 ลดการสูญเสียกำลังเครื่องยนต์
- 3 ควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และจุดระเบิดอย่างแม่นยำ