



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

NMAX

รถจักรยานยนต์

GPD155D-A

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คำแนะนำฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

คุณลักษณะพิเศษ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ  
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

BTM-F8199-U0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12



ผู้ใดมิไว้ในครอบครอง หรือ ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุ  
คมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมนี้ ต้องได้รับ  
ใบอนุญาตจากเจ้าพนักงานผู้ออกใบอนุญาต  
หากฝ่าฝืน มาตรา 6 หรือมาตรา 11 มีความผิด  
ตามมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม  
พ.ศ. 2498 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท  
หรือจำคุกไม่เกินห้าปี หรือทั้งปรับทั้งจำ



**nanc.** | โกรกบนาคน

กำกับดูแลเพื่อประโยชน์

Call Center 1200 (โทรฟรี)



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

## การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ  
Android เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC.

Garmin StreetCross™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Garmin Ltd.



ขอต้อนรับสู่โลกของการขับชีรรถจักรยานยนต์ Yamaha!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น GPD155D-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มายาวนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของ Yamaha

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ GPD155D-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่าง ๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราศนาให้คุณปลอดภัยและเพิงพอใจในการขับชีรรถจักรยานยนต์ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha

## !**คำเตือน**

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคุ่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 <b>คำเตือน</b>	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
<b>ข้อควรระวัง</b>	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
<b>ข้อแนะนำ</b>	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

GPD155D-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2025 บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโนเวชัน จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, สิงหาคม 2024

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโนเวชัน จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ .....	1 - 1	การตั้งค่าเริ่มต้น .....	5 - 3	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน .....	7 - 1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2 - 1	โทรศัพท์ .....	5 - 6	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ .....	8 - 1
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่ อย่างปลอดภัย .....	2 - 5	การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ .....	5 - 7	ระบบอินเครื่องยนต์ .....	8 - 1
หมวดนิรภัย .....	2 - 6	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	6 - 1	การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	8 - 2
คำอธิบาย .....	3 - 1	ไฟแสดงและไฟเตือน .....	6 - 1	การใช้รถ .....	8 - 3
มุ่งมองด้านซ้าย .....	3 - 1	จอแสดงแบบคู่ .....	6 - 3	การเร่งและการลดความเร็ว .....	8 - 3
มุ่งมองด้านขวา .....	3 - 2	จอแสดงหลัก .....	6 - 4	การเบรค .....	8 - 3
การควบคุมและอุปกรณ์ .....	3 - 3	จอแสดงอินโฟเทนเมนท์ .....	6 - 5	คำแนะนำวิธีลดความลื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง) .....	8 - 4
คุณลักษณะพิเศษ .....	4 - 1	ระบบเมฆ .....	6 - 11	การจอด .....	8 - 4
YECVT (เกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่องควบคุม ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของญี่ปุ่น) .....	4 - 1	สวิตช์arend .....	6 - 21	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ ...	9 - 1
ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4 - 3	คันเบรคหน้า .....	6 - 23	ชุดเครื่องมือ .....	9 - 1
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4 - 4	คันเบรคหลัง .....	6 - 23	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊ส/oil เสีย .....	9 - 2
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจ แบบกลไก .....	4 - 5	ABS .....	6 - 23	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อلينท์ไว้ไป .....	9 - 4
กุญแจอัจฉริยะ .....	4 - 7	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี .....	6 - 24	การถอดและการประกอบฝาครอบ .....	9 - 9
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ .....	4 - 8	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	6 - 26	การตรวจสอบหัวเทียน .....	9 - 11
สวิตช์กุญแจ .....	4 - 9	น้ำมันเชื้อเพลิง .....	6 - 26	น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน .....	9 - 13
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	4 - 13	ท่อนำมันลิ้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	6 - 28	น้ำมันเพื่องห้าม .....	9 - 15
การทำงานของระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์ .....	4 - 14	ระบบบำบัดไอเสีย .....	6 - 28	น้ำยาหล่อเย็น .....	9 - 16
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน .....	5 - 1	เบาะนั่ง .....	6 - 28	กรองอากาศและไส้กรองอากาศ .....	9 - 17
ไฟเจอร์อัจฉริยะ: คำนำ .....	5 - 1	ท้องสายพานวี .....	9 - 17	การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง .....	9 - 20
		ระบบการตัดวงจรสตาร์ท .....	6 - 32		

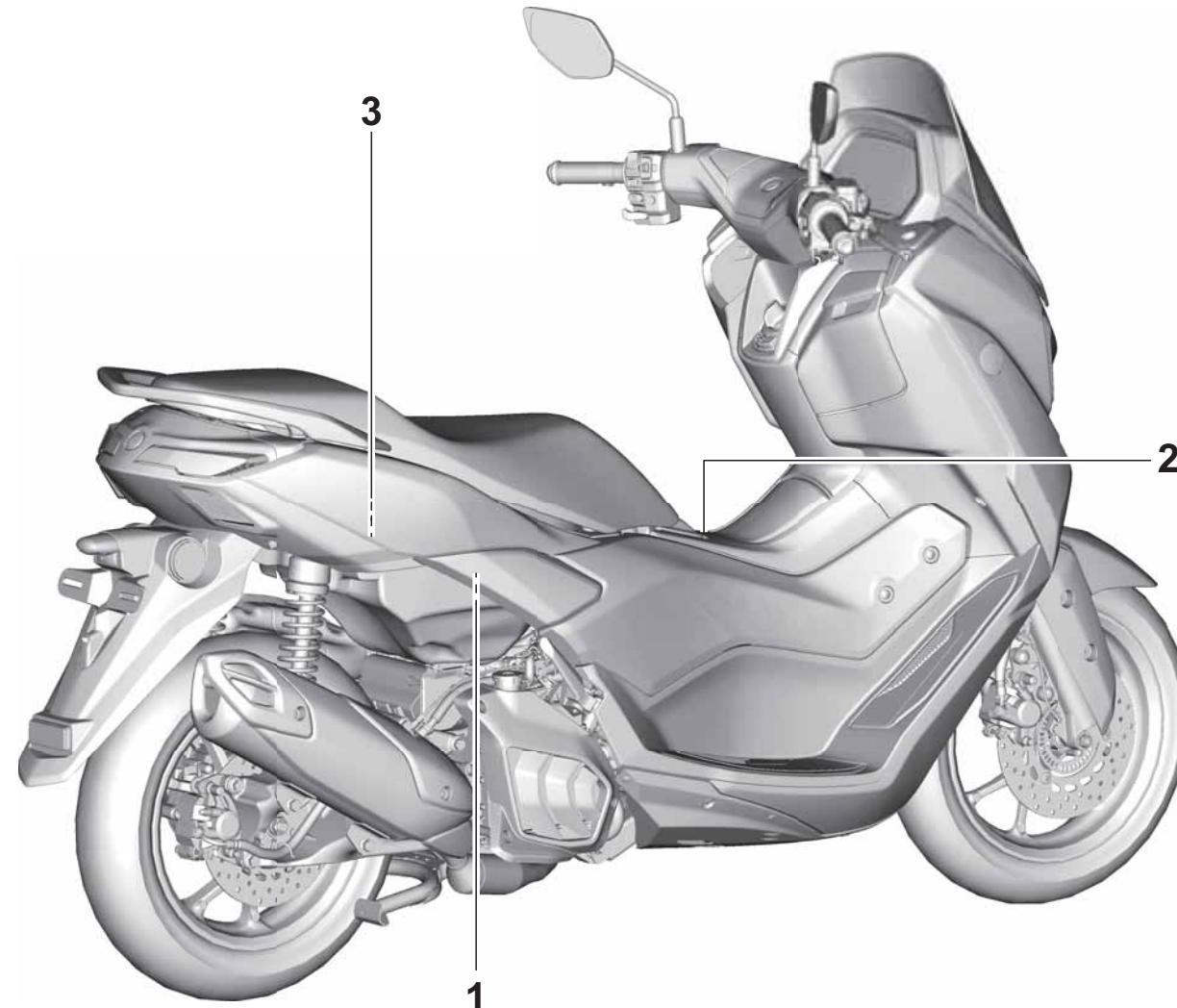
ระยะห่างวาวล์ .....	9-20	โหมดฉุกเฉิน .....	9-37
ยาง .....	9-20	<b>การทำความสะอาดและการเก็บรักษา</b>	
ล้อแม็ก .....	9-22	รถจักรยานยนต์ .....	10-1
การตรวจสอบระยะพิริคันเบรคหน้า และหลัง .....	9-22	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน .....	10-1
การตรวจสอบฝ้าเบรคหน้าและหลัง .....	9-23	การดูแลรักษา .....	10-1
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค.....	9-24	การเก็บรักษา .....	10-3
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....	9-25	<b>ข้อมูลจำเพาะ .....</b>	
การตรวจสอบสายพานวี .....	9-25	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ .....	11-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ .....	9-25	หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ .....	12-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง .....	9-26	การใช้ข้อมูลของคุณ .....	12-2
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง .....	9-26		
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง .....	9-27		
การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า .....	9-27		
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว .....	9-28		
การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	9-28		
การทดสอบฝาครอบแบบเตอร์ออก .....	9-29		
แบบเตอร์ .....	9-29		
การเปลี่ยนพิวล์ .....	9-30		
ไฟของรถจักรยานยนต์ .....	9-32		
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....	9-32		
การแก้ไขปัญหา .....	9-33		
ตารางการแก้ไขปัญหา .....	9-35		

# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAUN2190

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด



1

		
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	150, 22	250, 36
	150, 22	250, 36

2DP-F1668-01



# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAUU1072

2

## สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

### ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ ดู

หน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบมาให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน

### ข้อแนะนำ

แม้ว่ารถจักรยานยนต์คันนี้ได้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารได้ดี ก็ควรนำมาใช้ตามกฎข้อบังคับในท้องถิ่นเสมอ

- ผู้ขับขี่ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับขี่ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด

- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้เมืองรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ได้ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเองในการขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่ออยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโคง์ด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลียโคง์ของถนน หรือหักรถเข้าโคง์น้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ้าะ หรือเหล็กันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่อยื่นในสภาวะมีน้ำใจจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

## เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่ของการเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หักนิวส์ัยกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแพลงกิกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉนั่นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้องการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวนังได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

## หลักเลี้ยงควันพิษจากการบอนมอนออกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

ควรบอนมอนออกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราฏอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น ไอเสียจากเครื่องยนต์ได้ เลย ควรบอนมอนออกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบอนมอนออกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกลงอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากการบอนมอนออกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทช์

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายไออกเสียจากเครื่องยนต์ด้วย พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบันมอนอกไซด์ก๊าซสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่ เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่ สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงพยาบาล หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไออกเสีย สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิด ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

## การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผล กระแทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการ เปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิด อุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ใช้ความ ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการ บรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการ บรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำ แนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มี น้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้

### น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

166 กก. (366 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในขีดจำกัดของน้ำหนักที่ กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมี น้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มี น้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กับกลางของรถ จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้ เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อ ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดลิ้งของบรรทุกเข้า

กับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้ง ของอุปกรณ์และการยึดของลิ้งบรรทุกเป็น ประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของ บรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน ได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของ ยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก มากมาผูกติดกับแรนด์บังคับ โช๊คอัพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของ เหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ คุรตหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อ ใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

## อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ติดตั้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ คุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha ชื่น มี จำหน่ายที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ แบบทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดตั้งหรือทำการตัด แปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำ การทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น Yamaha

จึงไม่สามารถให้การรับประทานหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตอกแต่งทัดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาถ่าย หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาถ่าย แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาถ่ายก็ตาม

## ข้อส่วนหนึ่งอุปกรณ์ตอกแต่งทัดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าที่ดัดแปลงเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของยามาถ่ายแต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตอกแต่งทัดแทน หรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ จักรยานยนต์ของคุณเนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ดัดแปลงหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถ จักรยานยนต์อีกด้วย ในการติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวห้อยลงระยะสูบตัวของโซ่คูกูกจำกัด การหมุนคอร์รถหรือการควบคุมรถสูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแยนด์บังคับหรือโซ่ค้อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียรเนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลุลอมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแยนด์บังคับหรือโซ่ค้อพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระแทบท่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลุลอมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเชิงัญกับลมขาวง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่ อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขาดข้างซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

## ยางหรือขอบล้อทัดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ตูหน้า 9-20 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

## การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระเบรด โดยยึดไว้ในargentไม่ให้เคลื่อนที่
- รั้ดรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอกพาน้ำด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนไหวระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

## คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย UAU57600

### ปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำให้ได้รับมากให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพรารถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวเข้ามินพันแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถคนต่อที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมากวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ทางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียกให้ชะลอความเร็วและขับข้ามฝ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขาขายาว (ชาย) การเงงปลายสอนเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเลือแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่จะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

## หมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสหน้ายมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคาดไว้

UAUU0033

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003



ZAUU0004

### การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007



ZAUU0005

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบเครื่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

---

---

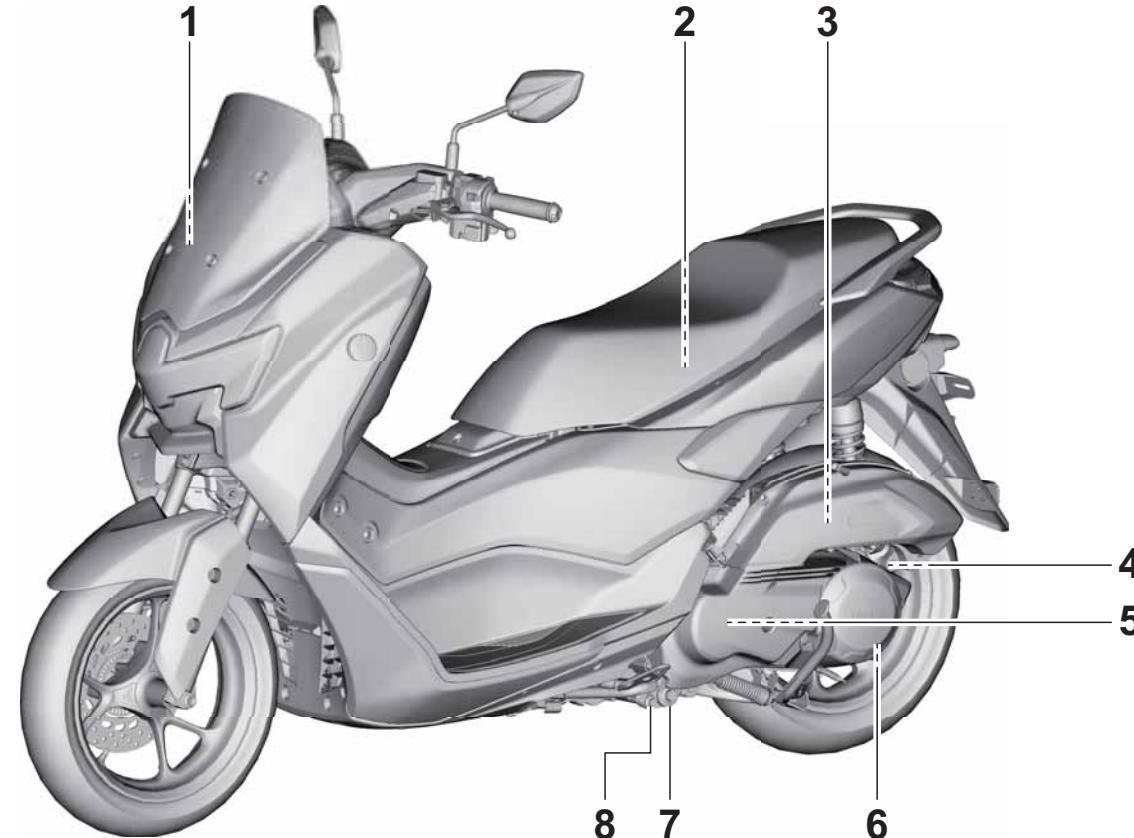
2



ZAUU0006

## มุ่มมองด้านข้าง

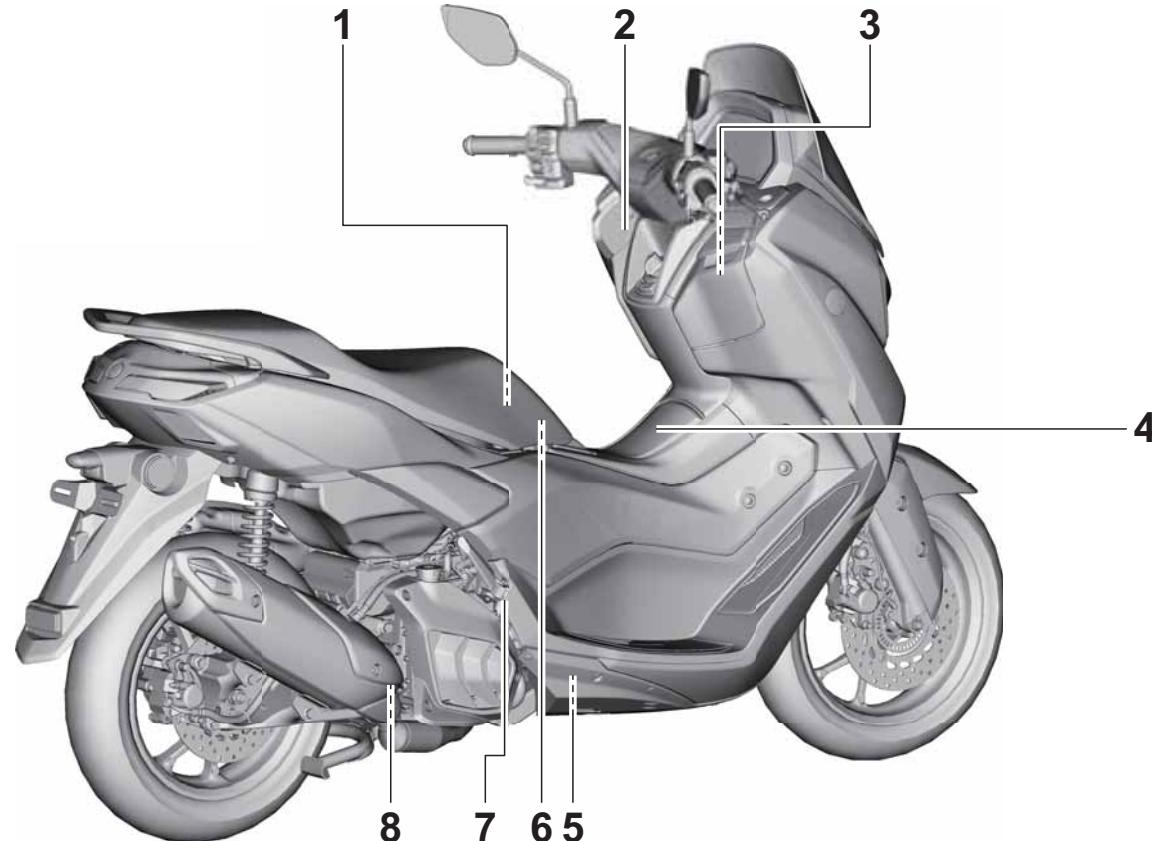
3



1. กล่องพิวส์ (หน้า 9-30)
2. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 6-29)
3. ไส้กรองอากาศ (หน้า 9-17)
4. ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อท้าย (หน้า 9-15)
5. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 9-17)
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้าย (หน้า 9-15)
7. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 9-13)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 9-13)

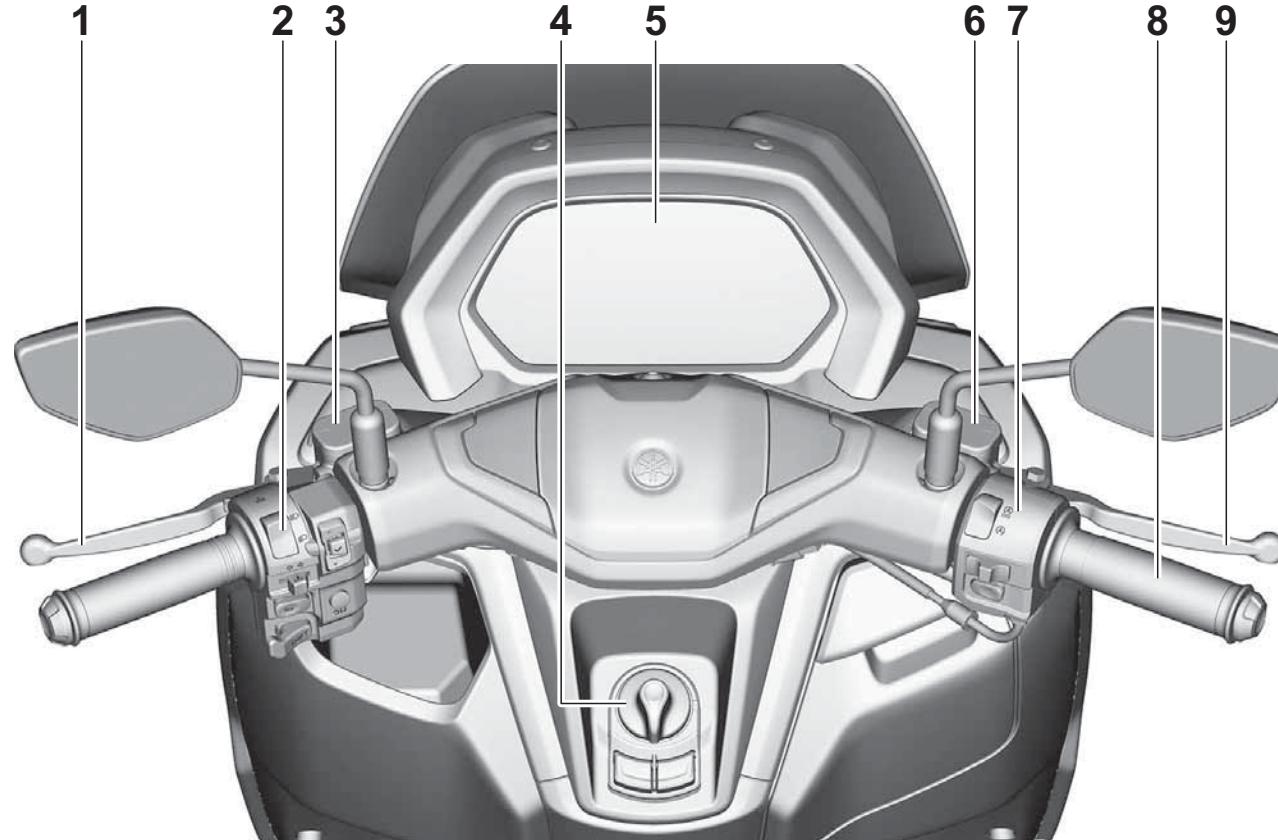
## มุมมองด้านขวา

3



1. แบตเตอรี่ (หน้า 9-29)
2. กล่องอเนกประสงค์ A (หน้า 6-29)
3. กล่องอเนกประสงค์ B (หน้า 6-29)
4. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-26)
5. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-16)
6. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-1)
7. หัวเทียน (หน้า 9-11)
8. ก้มวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-13)

## การควบคุมและอุปกรณ์



1. คันเบรคหลัง (หน้า 6-23)
2. สวิตช์ແຍند์ซ้าย (หน้า 6-21)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-24)
4. สวิตช์กุญแจ (หน้า 4-9)
5. ชุดเรือนไมล์ລາຍືພັກໜັນ
6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-24)
7. สวิตช์ແຍند์ขวา (หน้า 6-21)
8. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-20)
9. คันเบรคหน้า (หน้า 6-23)

# คุณลักษณะพิเศษ

4

## YECVT (เกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่องควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ของ Yamaha)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง YECVT ซึ่งเป็นเกียร์อัตราทดแปรผันต่อเนื่องควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ผู้ใช้สามารถเลือกระหว่างโหมดการขับขี่ที่แตกต่างกัน ส่องโหมดตามความต้องการและสภาวะการขับขี่ของตน YECVT ยังสามารถใช้เพื่อลดอัตราทดอย่างรวดเร็วตามจำนวนที่ตั้งไว้ ซึ่งต่อจากนี้จะเรียกว่า “ขั้น” ซึ่งสร้างผลลัพธ์ในลักษณะเดียวกันกับการเปลี่ยนเกียร์ลงในรถเกียร์ธรรมดา การเปลี่ยนเกียร์ลงสามารถทำได้ครั้งละ 3 ขั้น ผู้ใช้สามารถเริ่มการเปลี่ยนเกียร์ลงได้สองวิธีคือเมื่อต้องการเร่งความเร็วมากขึ้นหรือเบรกด้วยเครื่องยนต์

UCA15902

## ข้อควรระวัง

ตรวจสอบและทำความเข้าใจอย่างระมัดระวังเกี่ยวกับเนื้อหาการใช้งานสวิทช์แต่ละตัวก่อนจะใช้งาน (ดูหน้า 6-22)

## โหมดการขับขี่

### โหมด S

ความเร็วของเครื่องยนต์สูงกว่า และเหมาะสมสำหรับการขับขี่แบบสปอร์ต

### โหมด T

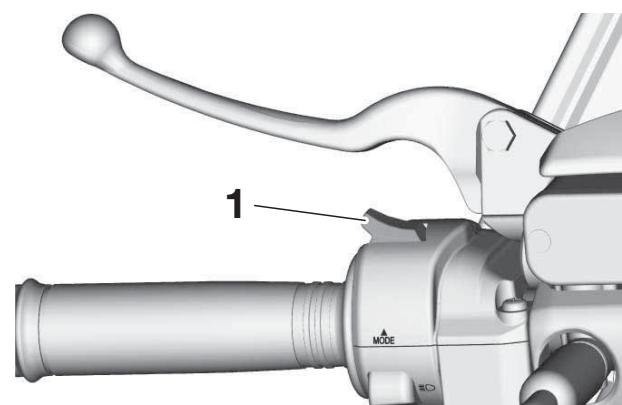
ความเร็วของเครื่องยนต์ต่ำกว่า และเหมาะสมสำหรับการขับขี่ปกติ

### การเปลี่ยนเกียร์ลง

การเปลี่ยนเกียร์ลงสามารถเริ่มต้นได้โดย: การบิดคันเร่งเร็วๆ หรือกดสวิทช์ “SHIFT” บนแฮนด์บังคับ

### การสลับโหมดการขับขี่

โหมดการขับขี่สามารถสลับได้โดยใช้สวิทช์ “MODE” แต่ละครั้งที่คุณกดสวิทช์ “MODE” โหมดการขับขี่จะสลับไปมาระหว่างโหมด S กับโหมด T



1. สวิทช์ “MODE”

โหมดการขับขี่ปัจจุบันจะแสดงด้วยไฟแสดงโหมด การขับขี่ วิชวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์บนจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ยังมีจอแสดงโหมดการขับขี่ด้วย



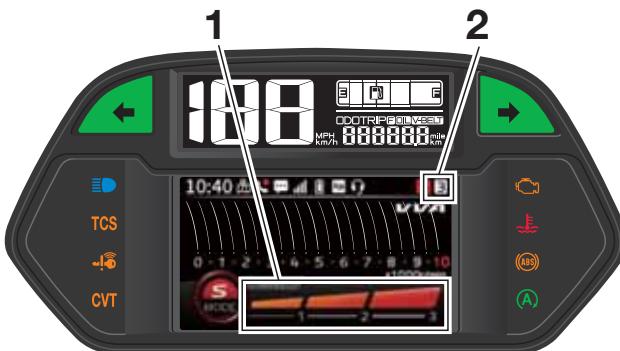
1. จอแสดงโหมดการขับขี่
2. สัญลักษณ์ไฟแสดงโหมดการขับขี่

### ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ โหมดการขับขี่ที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้จะถูกเลือกอัตโนมัติ
- หากคุณกดสวิทช์ “MODE” ขณะที่เปลี่ยนเกียร์ลง โหมดการขับขี่จะไม่สลับ แต่สถานะเปลี่ยนเกียร์ลงจะถูกยกเลิก

## การเปลี่ยนเกียร์ลง

เกียร์สามารถเปลี่ยนลงได้ทั้งในโหมด S และโหมด T การเปลี่ยนเกียร์ลงมีอยู่สองวิธี นั่นคือ การเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยคันเร่ง และการเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยสวิตช์ระดับขั้น การเปลี่ยนเกียร์ลง จะแสดงด้วยสัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลง มาตรวัดรอบเครื่องยนต์บนหน้าจอแสดงผลยังมีการแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลงด้วย



1. จอแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลง
2. สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลง

## การเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยคันเร่ง

บิดคันเร่งเร็วๆ เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งขั้น สำหรับการเร่งความเร็วมากขึ้น วิธีนี้มีประโยชน์สำหรับการออกจากการหยุดจอด

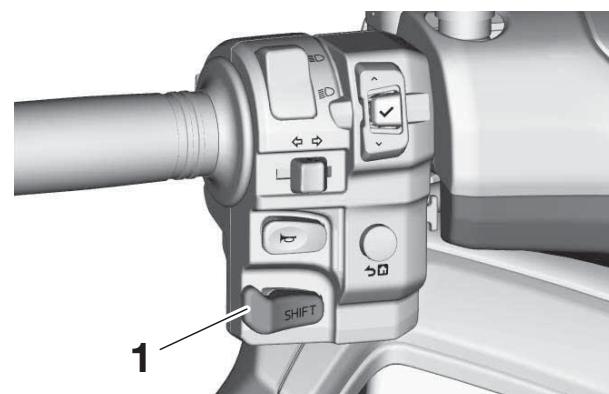
UAUA2363

## ข้อแนะนำ

วิธีนี้สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้หนึ่งขั้นเท่านั้น หากต้องการเปลี่ยนเกียร์ลงอีก ต้องใช้การเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยสวิตช์

## การเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยสวิตช์

กดสวิตช์ “SHIFT” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง 1 ขั้น คุณสามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้สูงสุด 3 ขั้น ใช้การเปลี่ยนเกียร์ลงด้วยสวิตช์เมื่อคุณต้องการเร่งความเร็วอย่างรวดเร็ว ขั้นเช่า หรือใช้การเบรคด้วยเครื่องยนต์ สวิตช์ “SHIFT” สามารถใช้งานได้ไม่ว่าขณะเจ่งความเร็วหรือขณะลดความเร็ว



1. สวิตช์ “SHIFT”

## ข้อแนะนำ

หากใช้งานสวิตช์ “SHIFT” ในสถานการณ์ต่อไปนี้ YECVT จะป้องกันไม่ให้เกิดการเปลี่ยนเกียร์ลงและสัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลงจะกะพริบ

- เมื่อการเปลี่ยนเกียร์ลงจะทำให้เครื่องยนต์มีรอบสูงเกินไป
- เมื่อยังไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ลงด้วยคันเร่งให้เสร็จ และความเร็วรถเป็น 15 กม./ชม. (9.0 ไมล์/ชม.) หรือต่ำกว่า
- หาก ECU ไม่สามารถตรวจจับว่ารอบต่อนาทีของเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นหรือลดลง

## วิธีเปลี่ยนเกียร์ลงเพื่อเร่งความเร็วมากขึ้น

ขณะขับขี่ ให้บิดคันเร่งเร็วๆ หรือกดสวิตช์ “SHIFT” หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง 1 ขั้น หลังจากเปลี่ยนเกียร์ลงขั้นที่หนึ่งแล้ว คุณสามารถกดสวิตช์ “SHIFT” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลงได้อีกสำหรับการเร่งความเร็วเพิ่มเติม

## ข้อแนะนำ

สถานะการเปลี่ยนเกียร์ลงแล้วขณะเร่งความเร็วจะถูกยกเลิกหากเกิดสภาวะต่อไปนี้:

- คันเร่งถูกปิดสนิท
- สวิตช์ “MODE” ถูกกด

# គុណលក្ខណៈពិសេស

វិធីផ្លូវការលើកដែលបានរចនាបានដើម្បី  
ជាមួយគ្មាន ដើម្បីបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និង  
បង្កើតភាពស្ថិតិយោគ ដោយប្រើប្រាស់ការប្រើប្រាស់ការងារ

## ខ្លួនឯកសារ

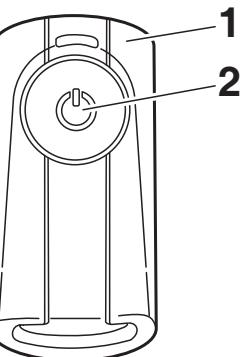
សារណ៍ការងារដែលបានរចនាបានដើម្បីបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និង  
បង្កើតភាពស្ថិតិយោគ ដោយប្រើប្រាស់ការប្រើប្រាស់ការងារ

4

- គ្រប់គ្រងការងារដែលបានរចនាបានដើម្បីបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និង  
បង្កើតភាពស្ថិតិយោគ ដោយប្រើប្រាស់ការប្រើប្រាស់ការងារ
- សិក្សា “MODE” រួចរាល់
- ការងារដែលបានរចនាបានដើម្បីបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និង  
(9.0 ម៉ែត្រ/ម៉ោង) ទីនៅក្នុងការងារ

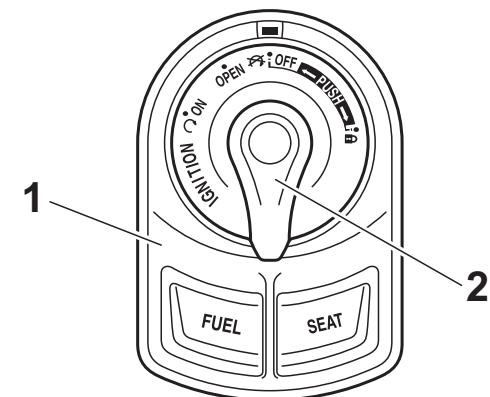
## របៀបក្នុងការងារ

របៀបក្នុងការងារ ដើម្បីបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និង  
បង្កើតភាពស្ថិតិយោគ ដោយប្រើប្រាស់ការប្រើប្រាស់ការងារ



1. ក្នុងការងារ
2. បូមក្នុងការងារ

UAUA3150



1. សិក្សាក្នុងការងារ
2. បូមសិក្សាក្នុងការងារ

UWA14704

## ⚠ គំព់រៀបចំ

- គារបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និងការងារ ដែលបានរចនាបានដើម្បីបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និង  
បង្កើតភាពស្ថិតិយោគ ដោយប្រើប្រាស់ការប្រើប្រាស់ការងារ
- គារបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និងការងារ ដែលបានរចនាបានដើម្បីបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និង  
បង្កើតភាពស្ថិតិយោគ ដោយប្រើប្រាស់ការប្រើប្រាស់ការងារ
- ការបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និងការងារ ដែលបានរចនាបានដើម្បីបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និង  
បង្កើតភាពស្ថិតិយោគ ដោយប្រើប្រាស់ការប្រើប្រាស់ការងារ
- ការបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និងការងារ ដែលបានរចនាបានដើម្បីបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និង  
បង្កើតភាពស្ថិតិយោគ ដោយប្រើប្រាស់ការប្រើប្រាស់ការងារ
- ការបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និងការងារ ដែលបានរចនាបានដើម្បីបង្កើតភាពស្ថិតិយោគ និង  
បង្កើតភាពស្ថិតិយោគ ដោយប្រើប្រាស់ការប្រើប្រាស់ការងារ



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

### ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจจักรียะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจจักรียะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจจักรียะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ, วิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ

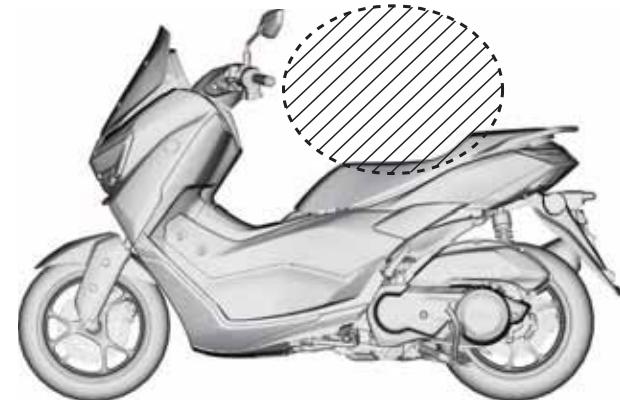
- กุญแจจักรียะสัมผัสกับห้องคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจจักรียะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 9-37)

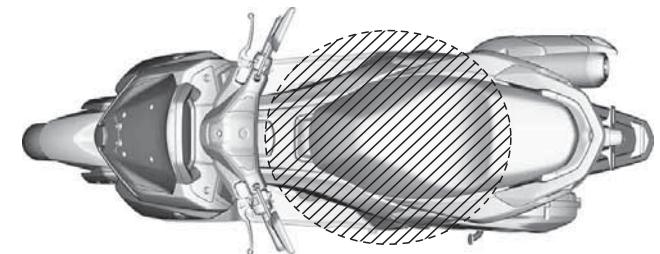
### ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันแล้วจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจจักรียะ  
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจจักรียะจะแสดงไว้ด้านล่าง



4



คุณลักษณะพิเศษ

หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่  
เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม  
หากแบบเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะหมด ระบบกุญแจ  
อัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานอาจสั่น  
มาก

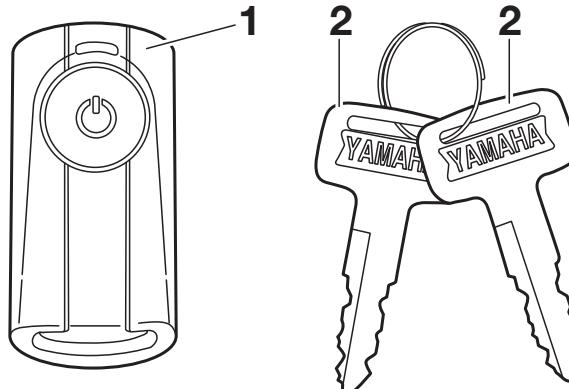
ข้อแนวโน้ม

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องของประดงค์
  - พากุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
  - ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

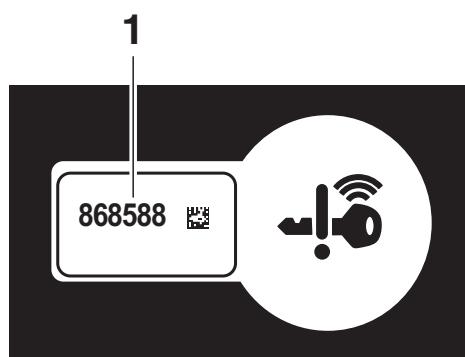
UAUA2260

UWA17952

## การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. ກຸລູແຈອ້ຈະຮີຍະ
2. ການແຈແບບກລໄກ



## 1. ป้ายแสดงหมายเลขอหส



- ควรนำกัญชาจัดธิษฐิตติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
  - ระมัดระวังเมื่อกัญชาจัดธิษฐอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกัญชาจัดธิษฐสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหานั่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลข รหัสหนึ่งชิ้น

หากแบบเตอร์รี่รถจักรยานยนต์หมวด สามารถใช้  
กัญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งได้ พกพา กัญแจแบบ  
กลไกด้วยน้ำหนักหนึ่งกิโลกรัม และอัจฉริยะ

หากกูญแจอัจฉริยะสูญหายหรือแบตเตอรี่กูญแจ  
อัจฉริยะหมด สามารถใช้หมายเลขรหัสเพื่อใช้งานรถ  
จักรยานยนต์ในโหมดดูดเฉิน (ดูหน้า 9-37) เขียน  
หมายเลขรหัสเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน

หากกัญแจอัจฉริยะสูญหายและไม่ทราบหมายเลขรหัส ต้องเปลี่ยนระบบกัญแจอัจฉริยะทั้งระบบซึ่งจะเสียค่าใช้จ่ายสูง เก็บป้ายแสดงหมายเลขอหัสไว้ในที่ปลอดภัย

## ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนห้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชื้งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์

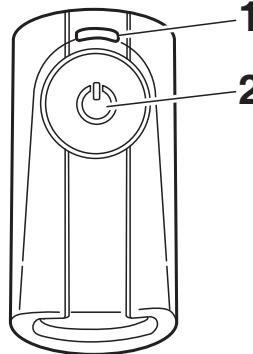
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายหรือเกิดรอยแตกได้

## ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-8) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอปรรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกตัวสำหรับตัวเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายมาเยี่ยมรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาเยี่ยมทันทีเพื่อบอกกันไม่ให้รถถูกขโมย

## กุญแจอัจฉริยะ



UAUA2151

อัจฉริยะจะอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานปกติตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายใต้ช่วงการทำงานของกุญแจ

- ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

UWA17952

### คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

## การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่ กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

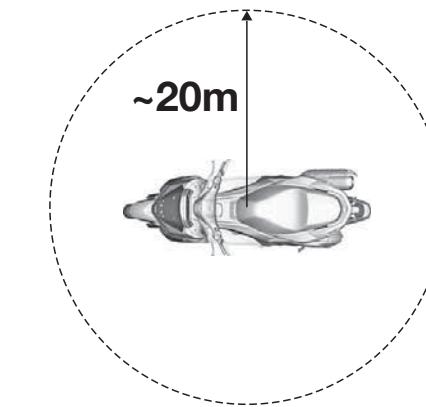
- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

## ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการทำแท่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

## ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบบอร์นลิงแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

## การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ

เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานของกุญแจ
- บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
- ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
- เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงปีบ:
  - ดังสองครั้ง: เสียงปีบถูกปิด
  - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
กะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงาน  
ของรถจักรยานยนต์
- พังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่ม  
กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

UWA22830

### คำเตือน

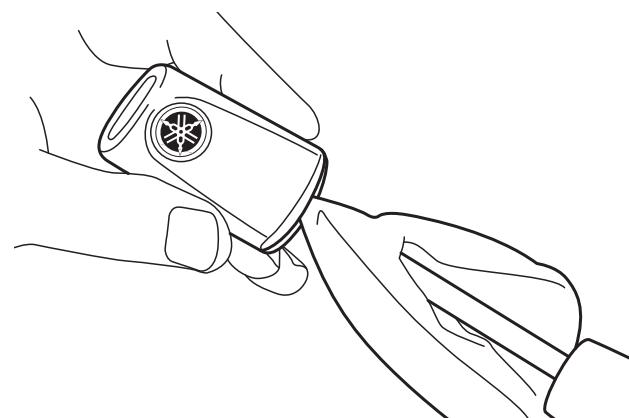
แบตเตอรี่นี้ประกอบด้วยวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น  
ลิเทียมเมทัล และอร์แกนิกอิเล็ก tro ลิตเติล ควร  
ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ใช้งาน  
แบตเตอรี่ได้อย่างปลอดภัย:

- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่

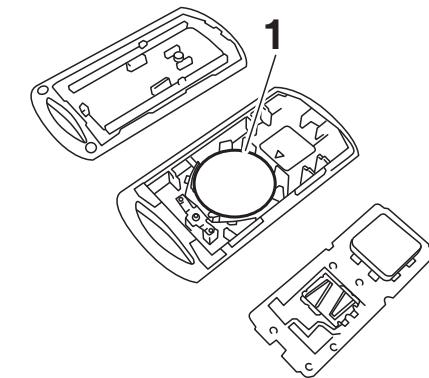
- ห้ามแซะแบตเตอรี่ในน้ำ
- ห้ามทำให้แบตเตอรี่เสียรูปทรงหรือเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงแบตเตอรี่ไม่ว่าในลักษณะ  
ใด ๆ

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

- ค่อยๆ งัดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะให้เปิดออกตาม  
ที่แสดง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรีต  
จักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยน  
แบตเตอรี่



- ถอดแบตเตอรี่ออก



- แบตเตอรี่

### ข้อแนะนำ

นำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของ  
ท้องถิ่น

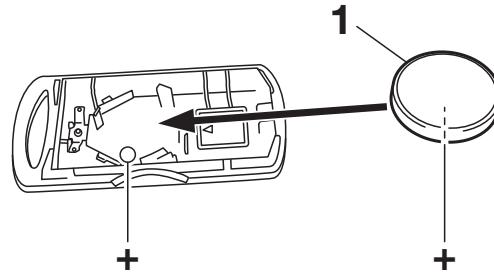
- สังเกตข้อของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้าน  
ขึบวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

### แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2032

คุณลักษณะพิเศษ

4



1. ແບດເຕෝරි
  4. ຄ່ອຍໆ ປິດຝາປິດກຸງແຈອັຈນຮີຍະ

UCA15785

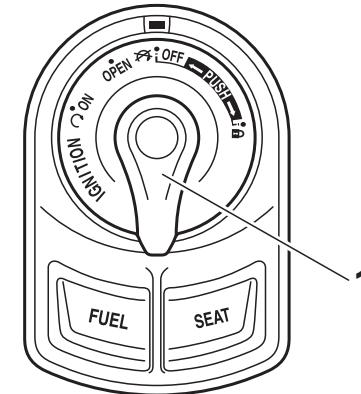
ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ่มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจ อัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขูดขีดที่กุญแจอัจฉริยะได้
  - ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
  - ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและข้าวภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำลายผิดปกติได้
  - ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะ เมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางข้ามบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

UAUA2280

สวัสดีคุณเจ



- ## 1. ปุ่มสวิทช์กูญ่าเจ



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

สวิทช์กุญแจใช้ในการเปิด/ปิดรถจักรยานยนต์  
ล็อก/ปลดล็อกคันเร่ง และเปิดเบาะนั่ง/ที่ครอบฝาปิด  
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากกดปุ่มสวิทช์กุญแจและยืน

ยังกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว จะสามารถบิดสวิทช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะส่วน (ประมาณ 4 วินาที)

## คำเตือน

ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”, “

## ข้อแนะนำ

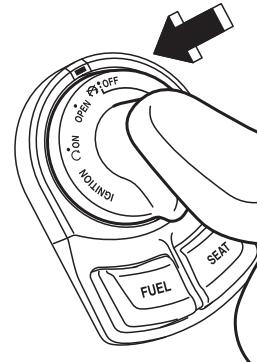
ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจช้าๆ หรือบิดสวิทช์กุญแจไปมาเกินการใช้งานปกติ มิฉะนั้นระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันสวิทช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ร่อนกระทิ่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบก่อนจะใช้งานสวิทช์กุญแจอีกครั้ง

ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

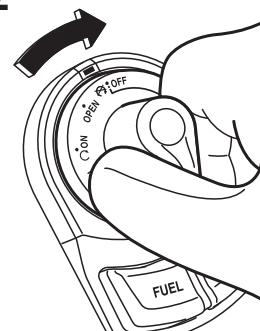
UWA18720

## ON (เปิด)

1



2



UAUA2160

1. กด

2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

## การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

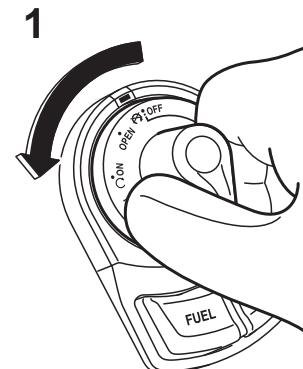
1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะส่วนขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะส่วน บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

## ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวยังไม่กะพริบ
- ดู “โหมดฉุกเฉิน” หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAUA2170

## OFF (ปิด)



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

## การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

# គុណភាពអនុសាស្ត្រ

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่ในโหมดการทำงานหรือถูกปิด) เลี้ยงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานจะบนกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

ກະພບ 30 ວນາທ

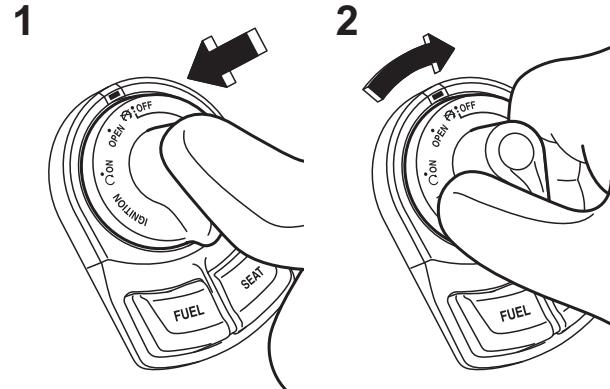
- ให้ระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กู้ภัยจะสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
  - หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
  - การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กู้ภัยแล้วครั้งภายใน 2 วินาที

UAIUA231C

ເປົ້າ

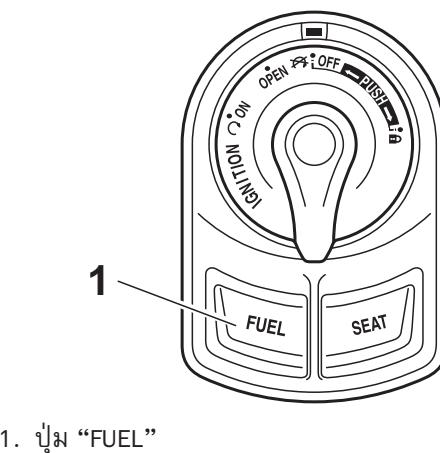
ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเบาะนั่งสามารถ  
ถอดได้:

- เมื่อกฎหมายจราจรเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงานให้กดปุ่มสวิทช์กัญแจ
  - ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกัญแจจราจรจะสว่าง บิดสวิทช์กัญแจไปที่ “OPEN”



1. กด
  2. บีด

## การเปิดที่ครองฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ## 1. បំភេទ “FUEL”



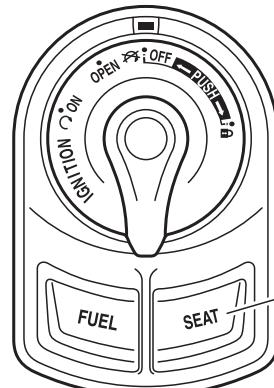
กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่ครองบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กดที่ครอบฝาปิดถัง  
น้ำมันเชื้อเพลิงจนถูกปิดสนิท

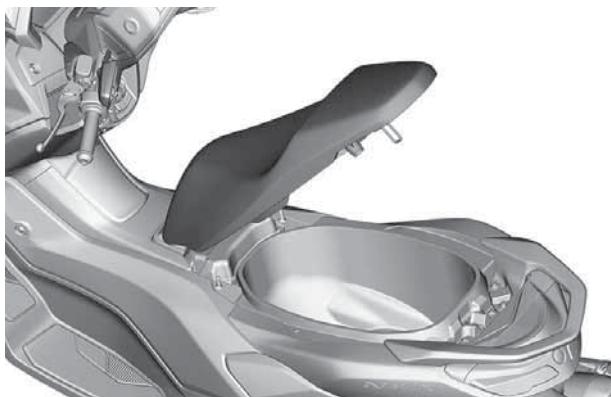
ข้อแนะนำ

ធនាគារ ៦-២៦ សំរបច្ប័ន្តនៃការទណ្ឌនៃការពិនិត្យ  
រាជរដ្ឋបាលនៃម៉ានេខេត្តលើករាជរដ្ឋបាល

## การเปิดเบะนິ້ງ



## 1. ປຸ່ມ “SEAT”



กตปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ปิดเบะงนั่งโดยกดด้านหลังลงเพื่อล็อคให้เข้าที่

ຂໍ້ມູນ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ
  - เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 6-29)

## ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณผลลัพธ์อย่างไรได้โดยไม่ได้ล็อกและเดินจากไปขณะที่สวิทช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงปีบของกุญแจจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

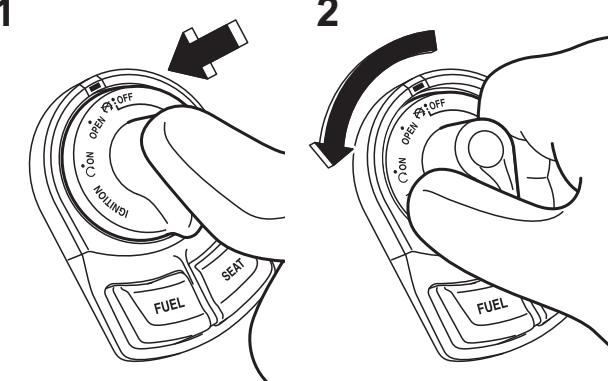
- เมื่อสิวิทซ์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
  - หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สิวิทซ์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด
  - หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบ กุญแจอัจฉริยะโดยที่สิวิทซ์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หากเลี่ยงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “<img alt="padlock icon" data-bbox="515 845 555 885>” หากเลี่ยงปีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

ข้อแนวโน้ม

- เลี้ยงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

UAUA2180



1. ການ
2. ບິນ

## คورรัลล์ล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การลือคครอง

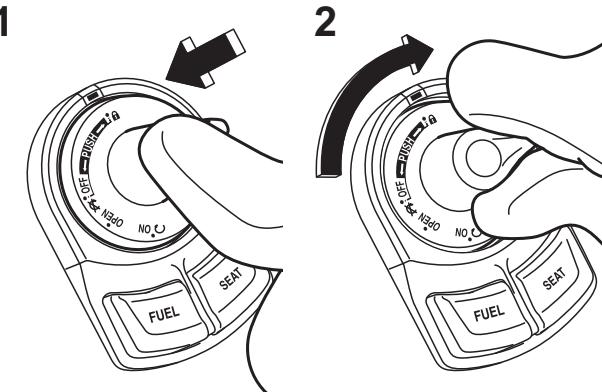
1. หมุนແຍນດັບັງຄັບໄປທາງດ້ານຊ້າຍຈນສຸດ
  2. ເນື່ອກຸມູແຈອ້ຈະຮີຍະເປີດອູ່ແລະອູ່ງາຍໃນຫ່ວງ  
ການທຳກຳ ໄກສົດປຸ່ມສວິຫຼັກຸມູແຈ
  3. ຂະແໜ່ງໃໝ່ໄຟແສດງການທຳກຳນະບັບກຸມູແຈອ້ຈະຮີຍະ  
ສ່ວ່າງ ໄກສົດແລະປິດສວິຫຼັກຸມູແຈໄປທີ່ “ິ”

# คุณลักษณะพิเศษ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากครอรถไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไป  
ทางขวาเล็กน้อย

## การปลดล็อคครอรถ

4



- เมื่อกุญแจจักรยานเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจักรยานสว่าง ให้กดและปิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

## ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAUA2240



- ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “A”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊สໄออกเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่บิดปลอกคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรีเซ็ตเวลา

UCA23961

## ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแนใจว่าบิดสวิทช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบบเตอร์อาจ劾ประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

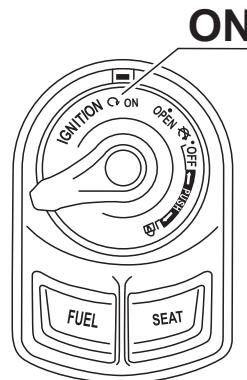
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียว กับที่รถหยุด แต่อาจล่าช้ากว่าหากขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอร์ี่ต่ำเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิทช์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
- ควรให้ผู้จ้างหันน้ำยามาช่าตรวจสอบแบตเตอร์ี่ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

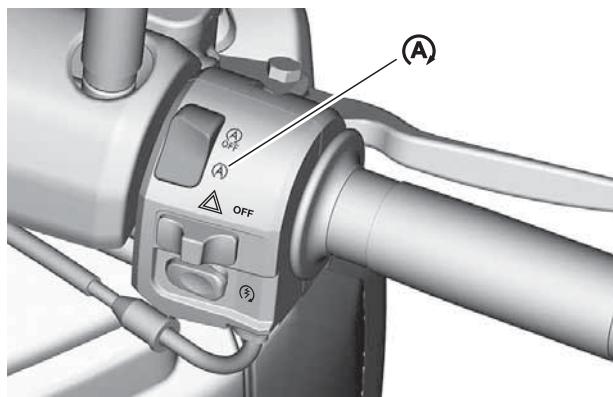
## การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

### การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ



2. ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ”



UAUA2190

3. ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

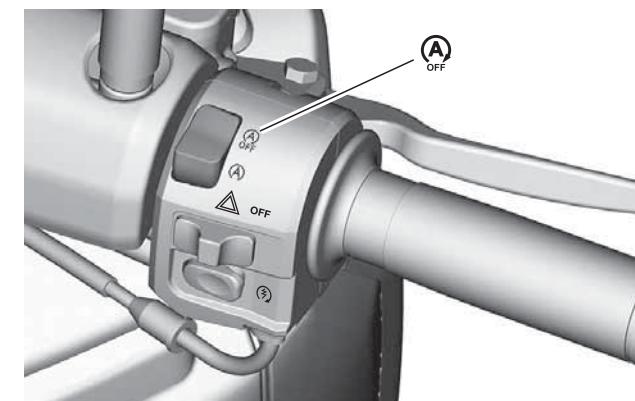
- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “Ⓐ”
- หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลานาน
- รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

UAUA2210



1. เปิด

4. ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓑ OFF”



4

#### ข้อแนะนำ

- เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงานให้นำแบตเตอรี่ไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่าย Yamaha

UAUA2250

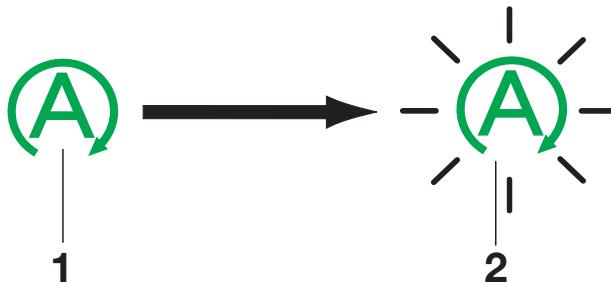
#### ดับเครื่องยนต์

เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “Ⓐ”
- ไฟแสดง “Ⓐ” บนเรือนไมล์มัลติพังก์ชันสว่าง
- รถหยุดโดยผ่อนคันเร่งจนสุด

คุณลักษณะพิเศษ

ในตอนนี้ไฟแสดง “Ⓐ” จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่า เครื่องยนต์กำลังดับโดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

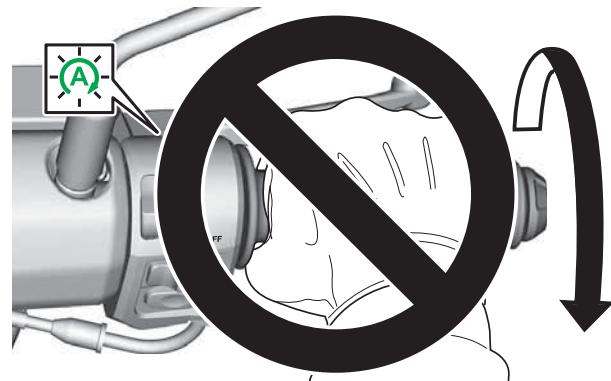


1. เปิด
  2. กะพริบ

## รีสตาร์ทเครื่องยนต์

หากบิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง “Ⓐ” หยุดกะพริบ

UAIUA2220



1. กะพริบ
  2. ปิด

IJWA1873

**คำเตือน**

อย่าบิดคันเร่งมากเกินไปหรือเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มีฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท

ข้อแนะนำ

- เมื่อนำมาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
  - หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาเย่า

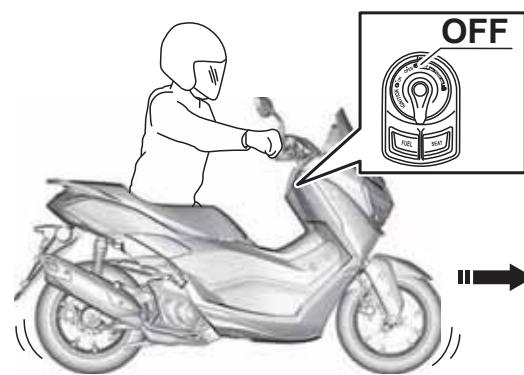
UAUA2230

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม  
สมให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741

คำเตือน

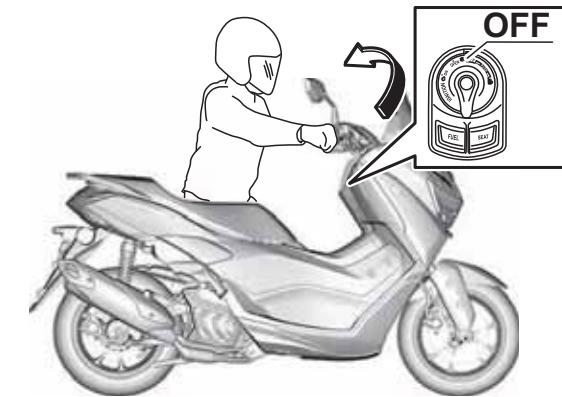
เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิทช์กุญแจ  
หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์  
ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจ  
ขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18771

**!** คำเตือน

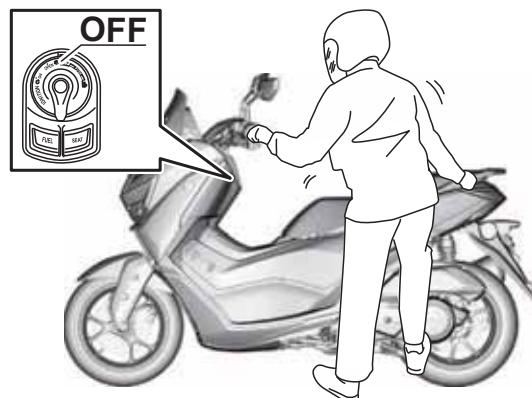
- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เมื่อจอดรถ มีฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



4

**!** คำเตือน

เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18781

**!** คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่ง

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

ไฟเจอร์จฉรวิยะ: คำนำ

UAUN4400

## !คำเตือน

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถังแก๊สหิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสาหริในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตา และความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่า ไดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดไฟเจอร์จฉรวิยะแบบครอบคลุมโดยจะใช้งานจากสมาร์ทโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

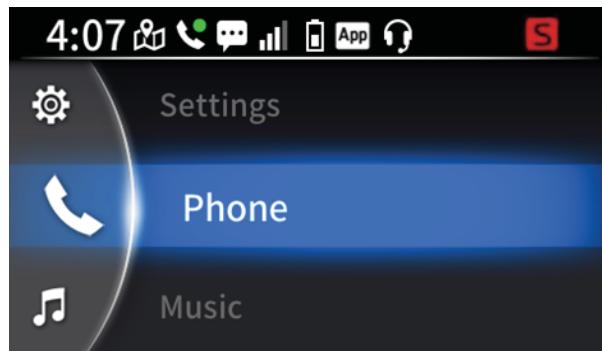
- ระบบนำทาง GPS (จำเป็นต้องใช้ Garmin StreetCross) (หน้า 5-4)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-6)

UWA21412

- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-12)
- การแจ้งเตือนจากสมาร์ทโฟน (หน้า 6-15)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-15)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-19)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

## ข้อแนะนำ

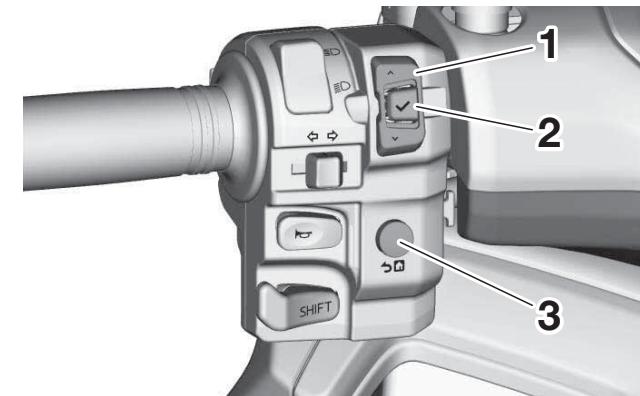
- ไฟเจอร์บังอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนของคุณ เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ CCU จะใช้เวลาเริ่มต้นฟังก์ชัน Bluetooth ประมาณ 10 วินาที ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องในระบบเมนูจะปรากฏเป็นสีเทาในระหว่างช่วงเวลาี้



การเข้าถึงไฟเจอร์จฉรวิยะสามารถทำได้ผ่านระบบเมนูบนจอแสดงอินโฟแทนเมนท์ (หน้า 6-11) ระบบเมนูและไฟเจอร์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะถูกควบคุมโดยใช้สวิทช์ “ $\wedge$ ”/“ $\vee$ ”/“ $\checkmark$ ” และปุ่ม “ $\text{bk}$ ” (หน้า 6-22)

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานແຜງควบคุมเมนูพื้นฐานในหัวข้อถัดไป จากนั้นตั้งค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนต้องเสร็จสมบูรณ์

## ແຜງควบคุมระบบเมนู



- สวิทช์ “ $\wedge$ ”/“ $\vee$ ”
- สวิทช์ “ $\checkmark$ ”
- ปุ่ม “ $\text{bk}$ ”

คุ้มเมื่อใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของแผล  
ควบคุมระบบเมนู:

กดสัน្តๆ	กดสวิตช์หรือปุ่มชั่วครู่
กดยาวๆ	กดสวิตช์หรือปุ่ม 1 วินาที

## การทำงานพื้นฐานของระบบเมนู:

- ใช้สวิตช์ “**↖ ↘**”/“**↙ ↘**” เพื่อไฮไลท์และปรับรายการเมนู
- กดสวิตช์ “**✓**” สัน្តๆ เพื่อเปิดระบบเมนูจากหน้าจอหลักหรือดำเนินการเลือกในระบบเมนู
- กดปุ่ม “**↶ ↷**” สัน្តๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างหน้าจอหลัก 3 หน้าจอหรือกลับไปที่หน้าจอ ก่อนหน้าในระบบเมนู
- กดปุ่ม “**↶ ↷**” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบเมนู และกลับสู่หน้าจอหลัก

## ข้อแนะนำ

เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อระบบการนำทาง หน้าจอหลักของ การนำทางจะไม่สามารถสลับไปมาโดยใช้ปุ่ม “**↶ ↷**” ได้

## แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับทำการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ทโฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาแอปตามชื่อและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณ

## ข้อแนะนำ

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะเป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ทโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่าเป็น “Always allow” บนสมาร์ทโฟนของคุณ

- สมาร์ทโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรดดูที่คำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ การค้นพบ Bluetooth การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

## การตั้งค่าเริ่มต้น

หัวข้อนี้อธิบายขั้นตอนการตั้งค่าพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของคุณกับ CCU และเริ่มใช้ฟีเจอร์อัจฉริยะ

- ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Bluetooth



UAU99109



- การใช้ระบบเครื่องเสียง/โทรศัพท์/คำแนะนำ เส้นทางของระบบนำทาง ให้จับคู่/เชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟนของคุณ (ดูหน้า 5-6).

## การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

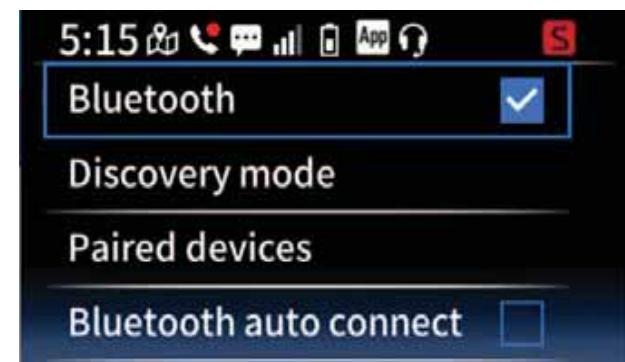
UCAN0150

### ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

- ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- กดสวิตช์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนู เลือกไปที่: “⚙️ Settings (การตั้งค่า)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินอยู่ตัดจาก “Bluetooth (บลูทูธ)” และเลือก “Discovery mode (โหมดการค้นพบ)”



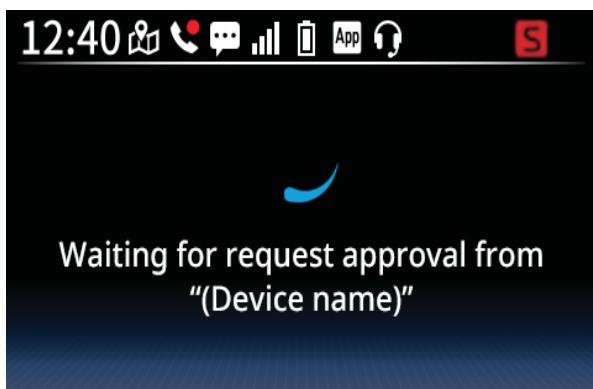
- ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Garmin StreetCross ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Bluetooth

- เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่หน้าจอ “Pairing” ตามคำแนะนำในแอปเพื่อตรวจหา CCU และจับคู่/เชื่อมต่อ

## ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ทโฟน ใช้สวิตช์ “”/“” เพื่อไอล์ฟ “Yes (ใช่)” จากนั้นกดสวิตช์ “” สักๆ



- ยอมรับการร้องขอการจับคู่บนสมาร์ทโฟนของคุณ

## ข้อแนะนำ

- หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะหมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่
- เมื่อเชื่อมต่อแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์และอยู่ด้านขวาของอุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (ดูหน้า 6-17)

## ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ทโฟนเพื่อแจ้งข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัพโหลดข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณจะสามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ทโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ทโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ

- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- ครั้งแรกที่จับคู่รถจักรยานยนต์กับแอป Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของระบบ เมนูจะเปลี่ยนให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอป เมื่อติดตั้งในครั้งแรก และจะเลือกใช้ภาษาของระบบของสมาร์ทโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ
- เมื่อทำการจับคู่แล้ว แอป Yamaha Motorcycle Connect จะเปิดโดยอัตโนมัติ เมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อกับ CCU โดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันนี้จะแตกต่างกันไปตามสมาร์ทโฟนและ/หรือเวอร์ชันของ OS โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)

ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross

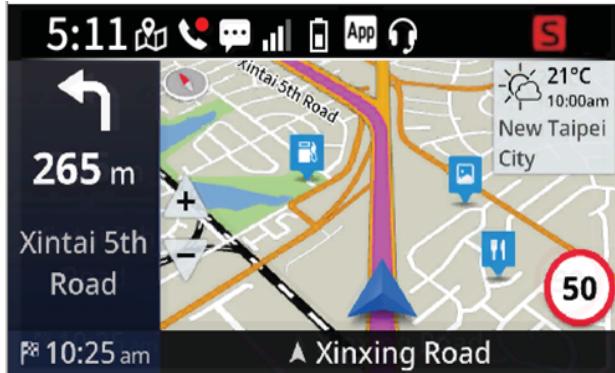
UWA21401

## ⚠ คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

- มีสมาร์ทโฟนในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตา และความสนใจออกจากห้องคน



5

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ตั้งระบบการนำทางซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin StreetCross จากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณก่อน และลงทະเบียนสำหรับบริการดูหน้า 6-7 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบการนำทาง

## ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin StreetCross ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin StreetCross
- Yamaha จะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin StreetCross

- สมาร์ทโฟนต้องยังคงปลดล็อคอยู่ และแอป Garmin StreetCross ต้องอยู่ในส่วนหน้าซึ่งเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าสมาร์ทโฟนไม่อยู่ในโหมดสลีป (ล็อค) หากพังก์ชันของแอปอื่นเลื่อนแอป Garmin StreetCross ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) สมาร์ทโฟนอาจเข้าโหมดสลีป (ล็อค) และการนำทางอาจหยุดได้
- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin StreetCross ต้องตั้งค่าไปที่ “Always allow” บนการตั้งค่าของสมาร์ทโฟนของคุณ
- แอป Garmin StreetCross อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- ขณะใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ข้อมูลสภาพอากาศที่ปลายทางจะปรากฏขึ้น หากปลายทางอยู่ห่างออกไปมากกว่า 1 ชั่วโมง ข้อมูลสภาพอากาศจะมาจากการสถานที่ซึ่งห่างออกไป 1 ชั่วโมงบนเส้นทางไปยังปลายทาง

## การจับคู่ Garmin StreetCross

UCAN0150

## ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสาส่งสัญญาณโทรศัพท์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

- ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- ควรแน่ใจว่า Yamaha Motorcycle Connect เชื่อมต่อกับ CCU
- เปิดแอป Garmin StreetCross แล้วแตะ “≡” เพื่อเปิดเมนูการเชื่อมต่อ และทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU



UAU99124

## ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ และสัญลักษณ์ “” จะปรากฏขึ้นช้างซีอุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (ดูหน้า 6-17)

## การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

ทำการดำเนินการตามคำแนะนำของผู้ผลิตชุดหูฟังเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อแอป Yamaha Motorcycle Connect ตรวจพบการเชื่อมต่อชุดหูฟัง สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์

## ข้อแนะนำ

เมื่อใช้ฟังก์ชันเสียงของชุดหูฟัง การเชื่อมต่อ Bluetooth ระหว่างสมาร์ทโฟนและ CCU อาจไม่เสถียร โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

## โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ต้องใช้ทั้งสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่สมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อกับทั้ง CCU และชุดหูฟัง Bluetooth (หน้า 5-3)

## การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และหน้าจอสายเรียกเข้าจะแทนที่หน้าจอปัจจุบันบนจอแสดง กดสวิทช์ “” สั้นๆ เพื่อรับสาย จากนั้นจะแสดงจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอการโทรที่ใช้งานอยู่ กดสวิทช์ “” สั้นๆ เพื่อปฏิเสธสาย สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “” จะปรากฏในระหว่างการโทรศัพท์



5

ใช้สวิทช์ “” เพื่อเพิ่มระดับเสียงการโทร และสวิทช์ “” เพื่อลดระดับเสียงการโทร กดสวิทช์ “” สั้นๆ เพื่อวางสาย

## ข้อแนะนำ

- สามารถบังรุ่นจะไม่สามารถใช้สวิทช์แยกตัวประดับเสียงการโทรได้ ในกรณีนี้ การปรับระดับเสียงจะเป็นสีเทา บนหน้าจอการโทรที่ใช้งานอยู่
- เมื่อใช้งานการโทรศัพท์อยู่และมีการรับสาย เรียกเข้าสายที่สอง สายแรกจะถูกพักไว้จนกว่าสายที่สองจะสิ้นสุดลง
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น เมื่อมีการใช้งานการโทรและสายเรียกเข้าที่สองถูกปฎิเสธ ID ผู้โทรที่แสดงอาจเปลี่ยนเป็น ID ผู้โทรที่สอง

# ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การปฏิเสธสายด้วย สวิตช์ “✓” จะทำงานไม่ถูกต้อง สัญลักษณ์ วางสายอาจเป็นสีเทาหรือการใช้สัญลักษณ์วางสายจะเป็นการรับสายแทน ในการนี้ให้ใช้งานสมาร์ทโฟนโดยตรงเพื่อวางสาย

5

## การโทรศัพท์:

ในการโทรศัพท์ คุณต้องเริ่มโทรศัพท์โดยตรงบน สมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อเปิดใช้งานแล้ว หน้าจอการ โทรที่ใช้งานจะสามารถเข้าถึงได้ภายในได้ “📞 Phone (โทรศัพท์)” ในระบบเมนู (หน้า 6-11) และไฟ แสดงการโทรที่ใช้งานอยู่จะปรากฏที่ด้านบนของ จอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (หน้า 6-9) เสียงโทรเข้า จะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

UWA21420



- ห้ามใช้สมาร์ทโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถ จักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสาระในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตา และความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้สิ่งสิ่ง แวดล้อมและมีความมั่นใจในความ

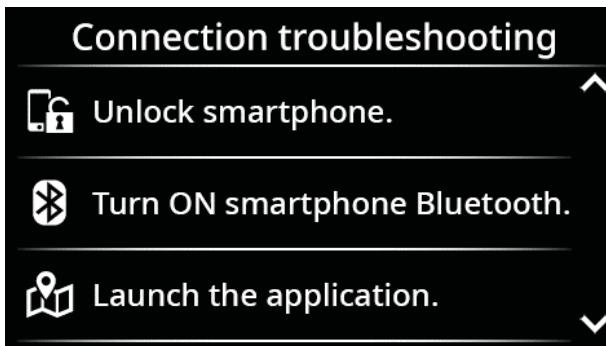
ปลอดภัย

## การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่าง สมาร์ทโฟน และ Yamaha Motorcycle Connect และ Garmin StreetCross และ/หรือ CCU หน้าจอ ต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น



เลือก “Details (รายละเอียด)” และตรวจสอบ การ เชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ



UAU99213

หากความผิดปกติยังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

- ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลัง จาก 20 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถ จักรยานยนต์อีกครั้ง
- ปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้นเปิดอีก ครั้ง
- ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้งสมาร์ท โฟนและรถจักรยานยนต์
- รีบูตแอป Yamaha Motorcycle Connect และ แอป Garmin StreetCross

## ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
3. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
4. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “”
5. ไฟเตือนระบบเบรคบังกันล้อล็อค ABS “”
6. ไฟแสดงระบบดับเบลสตาร์ทเครื่องยนต์ “”
7. ไฟเตือน YECVT “”
8. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
9. ไฟแสดงระบบบังกันล้อหมุนฟรี “”
10. ไฟแสดงไฟสูง “”

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านหนึ้นๆ กะพริบ

UAU77129

## ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88690

## ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบระบบบริเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

## ไฟเตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 9-36)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิด หรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU88880

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

UCA10022

## ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรคบังกันล้อล็อคอาจทำงานไม่ถูกต้อง

## ⚠ คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อคในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน

UAU88900

UAU89430

UAU88890

UWA16043

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

## ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UAU88931

## ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน

หากปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (ดูหน้า 6-24)

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAUA2390

## ไฟเตือน YECVT “CVT”

ไฟเตือน YECVT จะสว่างขึ้นในสภาวะต่อไปนี้:

- หากเกิดการทำงานผิดปกติขึ้นกับระบบ YECVT
- หากแรงดันไฟฟ้าเบตเตอร์ตกลงต่ำกว่า 10V
- หากเกิดการทำงานผิดปกติขึ้นในระบบ FI

- หากเครื่องยนต์ดับเนื่องจากข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างกุญแจจัฉริยะกับรถจักรยานยนต์
- เมื่อเครื่องยนต์ดับเนื่องจากลดขาดตั้งข้างลงขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่



### 1. ไฟเตือน YECVT “CVT”

## ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไฟเตือน YECVT จะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือสว่างค้าง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่วย

- หากปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ขณะขับขี่ หรือหากเครื่องยนต์ดับเนื่องจากการทำงานผิดปกติขนะขับขี่ ไฟเตือน YECVT จะสว่างขึ้น หรือกะพริบ

UCA28570

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือน YECVT สว่างขึ้น ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันที และโปรดนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบ

UAUN2772

## ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจัฉริยะ “”

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจจัฉริยะ เมื่อระบบกุญแจจัฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจจัฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจจัฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจจัฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

UAUN2831

## ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
แม่สิทธิ์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้  
ที่ “Ⓐ” และไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 4-14)

## จอแสดงแบบคู่



1. จอแสดงหลัก
2. จอแสดงอินโฟเทนเมนท์

UAU99271

- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชันที่มีหน้าจอแสดงแยกกัน 2 หน้าจอ จอแสดงหลักประกอบด้วยข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ จอแสดงอินโฟเทนเมนท์ประกอบด้วยข้อมูลอื่นๆ ของรถ ระบบเมฆ และฟีเจอร์อัจฉริยะ

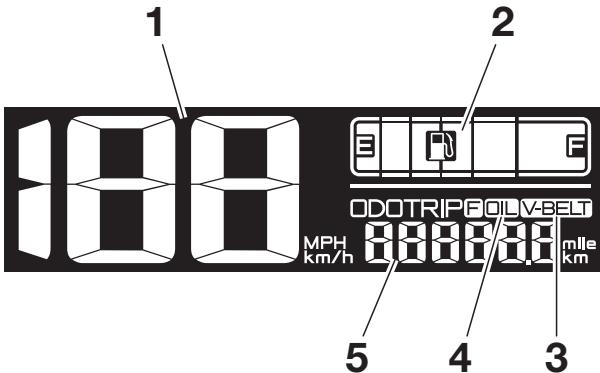
## คำเตือน

UWA21412

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีスマาริในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## จอแสดงหลัก



6

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT”
- ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
- มาตรวัดระยะทาง/มิเตอร์บอกระยะทาง

## ข้อแนะนำ

หน่วยจอแสดงสามารถเปลี่ยนได้ในระบบเมนูในจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-20)

## มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

UAUA2322

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้ดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อเชื้อเพลิงลดลงถึงระดับสำรอง ขีดสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกะพริบ ให้เตือนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

UCAE0121

## ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไออกไซเกิดความเสียหายได้

## ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบที่ระยะ 1000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 3000 km (1800 mi) และทุกๆ 4000 km (2500 mi) หลังจากนั้น ให้เปลี่ยนน้ำมันเครื่องเมื่อ pragmatic (ดูหน้า 6-18)

## ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบทุกๆ 25000 กม. (15500 ไมล์) ให้ผู้ใช้งาน่ายามาถ้าเปลี่ยนสายพานวีเมื่อ pragmatic

## ข้อแนะนำ

หากต้องการปิดไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนสายพานวีหลังการบำรุงรักษา ให้ใช้ฟังก์ชัน “Maintenance reset (รีเซ็ตการบำรุงรักษา)” ในระบบเมนูจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-18)

## มาตรวัดระยะทาง/มิเตอร์บอกระยะทาง

ส่วนนี้ของจอแสดงประกอบด้วยมาตรวัดระยะทาง (ODO) มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP) และมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F) รายการจะแสดงที่ละรายการ สามารถเลือกรายการที่แสดงได้โดยใช้ฟังก์ชัน “ODO/TRIP” ของระบบเมนูจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-12)

## ข้อแนะนำ

สามารถรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางได้โดยใช้ฟังก์ชัน “Settings (การตั้งค่า)” → “Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)” → “Trip mileage reset (รีเซ็ตระยะการเดินทาง)” ของระบบเมนูจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-18)

## มาตรวัดระยะทาง (ODO)

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

UAUA2035

## ข้อแนะนำ

ODO จะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

## มาตรฐานช่วงระยะทาง (TRIP)

TRIP แสดงระยะทางที่ขับขี่มาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

TRIP จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

## มาตรฐานช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

เมื่อเชื้อเพลิงถึงระดับสำรอง TRIP F จะแสดงเป็น “\_.\_” เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว TRIP F จะเริ่มนับที่ระยะการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไปสักระยะ TRIP F จะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

## จอแสดงอินโฟเเทนเมนท์

จอแสดงอินโฟเเทนเมนท์ช่วยให้ผู้ขับขี่เข้าถึงฟีเจอร์อัจฉริยะ ข้อมูลรถจักรยานยนต์ และการตั้งค่าได้อย่างง่ายดาย ควบคุมด้วยสวิทช์ “**↖**”/**↙** / **↙** และปุ่ม **↶↷** (ดูหน้า 5-1)

เมื่อเปิดสวิทช์กุญแจ คำเตือนจะปรากฏขึ้นบนจอแสดงอินโฟเთนเมนท์ หลังจากอ่านแล้ว ให้กดสวิทช์ **↙** ล้านๆ เพื่อยอมรับ จอแสดงจะเปลี่ยนหน้าจอหลักที่คุณเลือกล่าสุด

## ข้อแนะนำ

- จอแสดงนี้เป็นจอแสดงผลผลลัพธ์แบบทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง (thin-film-transistor liquid-crystal display (TFT LCD)) ซึ่งออกแบบมาเพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- ระดับความสว่างของจอแสดงอินโฟเთนเมนท์สามารถปรับได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-19)
- หากจอแสดงร้อนเกินไป ระดับความสว่างของหน้าจอจะลดลงโดยอัตโนมัติเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายต่อส่วนประกอบ

- หน่วยจอแสดงสามารถสับระหว่าง กิโลเมตร-ไมล์กับองศาเซลเซียส-องศา Fahrne ไฮต์ได้ (ดูหน้า 6-20)
- หน่วยจอแสดงสำหรับระบบการนำทางภูเก็ต เพื่อให้ตรงกับการตั้งค่าภูมิภาคบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

## ⚠ WARNING

Failure to pay attention while riding could result in death or serious injury.  
Always concentrate on riding by keeping your eyes and mind on the road. Read the Owner's Manual.

ACCEPT

## หน้าจอหลัก

มี 3 หน้าจอหลักสำหรับจอแสดงอินโฟเთนเมนท์:

- หน้าจอหลักวิชวลไลเซอร์
- หน้าจอหลักการนำทาง
- หน้าจอหลักของข้อมูลรถจักรยานยนต์ กดปุ่ม **↶↷** ล้านๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างหน้าจอหลัก ขณะที่หน้าจอหลักแสดงขึ้น ให้กดสวิทช์ **↙** ล้านๆ เพื่อเปิดระบบเมนู

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## หน้าจอหลักวิชวลไลเซอร์

หน้าจอหลักวิชวลไลเซอร์มีสามประเภท: “Tachometer/ECVT (ความเร็วในการหมุน/ECVT)”, “ECO” และ “Speed (ความเร็ว)” ในการเลือกว่าจะแสดงวิชวลไลเซอร์ใด ให้กดสวิตช์ “✓” ล้ำๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “① Meter display (จอแสดงผลมิเตอร์)” (ดูหน้า 6-12)

## ข้อแนะนำ

ขณะอยู่ที่หน้าจอหลักวิชวลไลเซอร์ การกดสวิตช์ “✓” ยawa จะลดไปที่ “① Meter display (จอแสดงผลมิเตอร์)” ในระบบเมนู

## “Tachometer/ECVT (ความเร็วในการหมุน/ECVT)”



หน้าจอหนึ่งมีวิชวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ จอแสดงโหมดการขับขี่ และจอแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลง

## วิชวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

วิชวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

## ข้อแนะนำ

วิชวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์มีไว้เพื่อใช้อ้างอิงเท่านั้น ความละเอียดของวิชวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไม่ได้มีรายละเอียดเท่ากับมาตรวัดรอบเครื่องยนต์แบบดั้งเดิม

## จอแสดงโหมดการขับขี่

แสดงโหมดการขับขี่ที่เลือกไว้ในปัจจุบัน (“S MODE” หรือ “T MODE”)

## จอแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลง

แสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลงในปัจจุบัน จำนวนขีดจะเพิ่มขึ้นโดยขึ้นอยู่กับจำนวนขั้นที่เปลี่ยนเกียร์ลงแล้ว

## “ECO”



การแสดงภาพปัจจุบันของการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีและโดยเฉลี่ยของรถจักรยานยนต์

## “Speed (ความเร็ว)”



การจำกัดความเร็วบนถนนที่กำลังเดินทางอยู่จะระบุด้วยข้อความและวงกลมด้านนอก วงกลมด้านในขยาย/หดเพื่อรับความเร็วของรถจักรยานยนต์ในปัจจุบัน เมื่อถึง/เกินขีดจำกัดความเร็ว วงกลมด้านนอกจะเปลี่ยนเป็นสีส้ม

## ข้อแนะนำ

สามารถดูขีดจำกัดความเร็วได้ผ่านระบบการนำทาง หากไม่ได้เชื่อมต่อแอป Garmin StreetCross หรือหากไม่สามารถใช้ขีดจำกัดความเร็วสำหรับถนนปัจจุบันได้ ขีดจำกัดความเร็วและวงกลมด้านนอกจะไม่ปรากฏ

## หน้าจอหลักการนำทาง



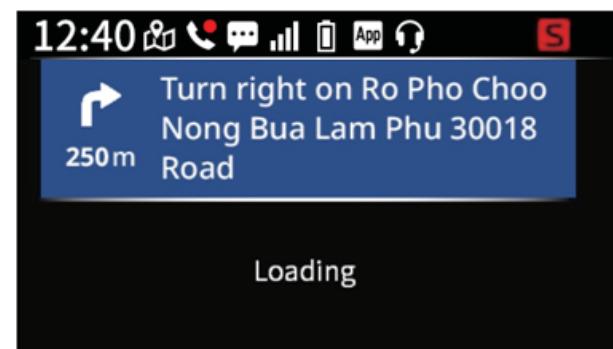
คำแนะนำสำหรับหน้าจอหลักการนำทาง มี 3 โหมดแสดง: “Default view (มุ่งมองเริ่มต้น)”, “Turn-by-turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” และ “Turn list (เปิดรายการ)”

### “Default view (มุ่งมองเริ่มต้น)”



ในโหมด “Default view (มุ่งมองเริ่มต้น)”: “ $\wedge$ ”/“ $\vee$ ” สลับการซูมเข้า/ออก

### “Turn list (เปิดรายการ)”



ในโหมด “Turn list (เปิดรายการ)”: “ $\wedge$ ”/“ $\vee$ ” สลับการเลื่อนขึ้น/ลงรายการเลี้ยวบนเส้นทาง

### “Turn-by-turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)”



กดสวิตช์ “ $\checkmark$ ” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “ Navigation (การนำทาง)”  $\rightarrow$  “Change view (เปลี่ยนมุ่งมอง)” เพื่อสลับไปมาระหว่างโหมดแสดง (ดูหน้า 6-13)

## ข้อแนะนำ

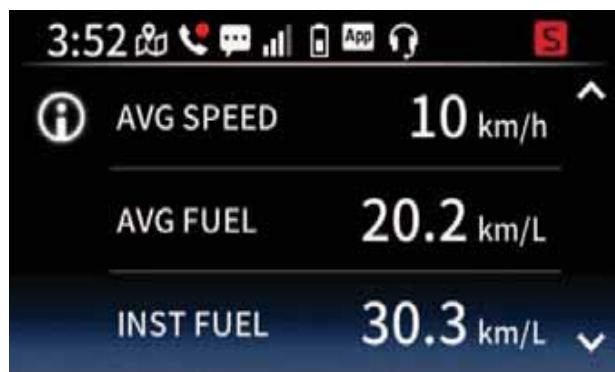
- ขณะอยู่ที่หน้าจอหลักการนำทาง การกดสวิตช์ “ $\checkmark$ ” ยาวๆ จะลดไปที่ “ Navigation (การนำทาง)” ในระบบเมนู
- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร หน้าจอการนำทางอาจเปลี่ยนเป็นโหมด “Turn-by-turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” โดยอัตโนมัติหรือหยุดนิ่งพร้อมภาพແอนิเมชันการโหลด เมื่อการเชื่อมต่อดีขึ้น หน้าจอการนำทางจะกลับสู่การตั้งค่าเดิม

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การใช้ฟังก์ชัน โทรศัพท์ในขณะที่การนำทางกำลังทำงานอาจแสดงข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อหลังจากกลับมาที่หน้าจอการนำทาง ในกรณีนี้ให้ทำการคำแนะนำบนจอแสดง (ดูหน้า 5-7)
- หากฟังก์ชันผู้ช่วย AI ของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อถูกปิดใช้งานในการตั้งค่าของสมาร์ทโฟน และเชื่อมต่อชุดหูฟังอยู่ ข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่ออาจแสดงขึ้นเมื่อใช้หน้าจอหลักการนำทาง (iOS เท่านั้น)

6

หน้าจอหลักของข้อมูลรถจักรยานยนต์



จะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์มีข้อมูลดังต่อไปนี้:

- ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)
- การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

- การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)
- ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น (COOLANT)
- แบตเตอรี่ไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATTERY)

ใช้สวิตช์ “ $\wedge$ ” / “ $\vee$ ” เพื่อเลื่อนขึ้น/ลงรายการ กดสวิตช์ “ $\checkmark$ ” ลักษณะ เพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “ $\star$  Settings (การตั้งค่า)”  $\rightarrow$  “Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)”  $\rightarrow$  “Vehicle info. (ข้อมูลยานพาหนะ)” เพื่อรีเซ็ตแต่ละรายการ (ดูหน้า 6-17)

## ข้อแนะนำ

ขณะอยู่ที่หน้าจอหลักของข้อมูลรถจักรยานยนต์ การกดสวิตช์ “ $\checkmark$ ” ยาวๆ จะลัดไปที่ “ $\star$  Settings (การตั้งค่า)”  $\rightarrow$  “Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)”  $\rightarrow$  “Vehicle info. (ข้อมูลยานพาหนะ)” ในระบบเมนู

## ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด

การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)  
หากใช้ก๊อกลมตร จะสามารถตั้งค่าหน่วยจอแสดงของ การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-20) หากใช้ไมล์ การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)  
หากใช้ก๊อกลมตร จะสามารถตั้งค่าจอแสดงหน่วยของ การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” ได้ (หน้า 6-20) หากใช้ไมล์ การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

## ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะควรใช้ เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น หากใช้ตัวเลขนี้เพื่อ ประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมัน เชื้อเพลิงในขณะนั้น

## ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน (สวิตช์กุญแจ ON)  
ตั้งแต่ตัวจับเวลาถูกตั้งค่าด้วยตนเอง

## อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น (COOLANT)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะแสดงตั้งแต่  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) ถึง  $125^{\circ}\text{C}$  ( $257^{\circ}\text{F}$ ) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ )

### ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะขึ้นว่า “ $-30$ ”
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นของรถจักรยานยนต์สูงกว่า  $125^{\circ}\text{C}$  ( $257^{\circ}\text{F}$ ) จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะกะพริบต่อเนื่องจนขึ้นว่า “ $\text{Hi}$ ”
- ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะสว่างขึ้นหากอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นสูงกว่า  $125^{\circ}\text{C}$  ( $257^{\circ}\text{F}$ )

## แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATTERY)

จะแสดงแรงดันไฟฟ้าในปัจจุบันของแบตเตอรี่

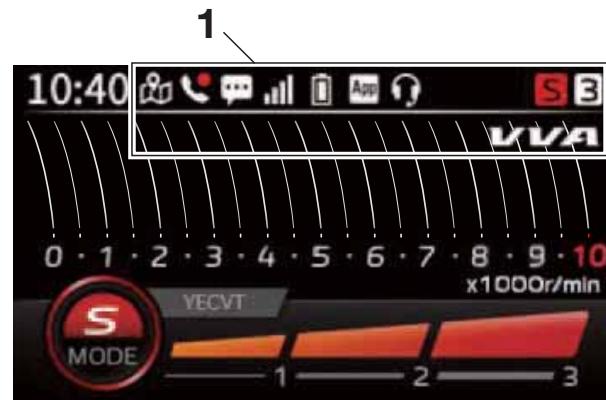
### ข้อแนะนำ

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่สูงกว่า  $16.0\text{V}$  หรือต่ำกว่า  $9.0\text{V}$  สัญลักษณ์ “ $--.$ ” จะแสดงขึ้น

## นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาสามารถอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ นาฬิกาสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเอง กดสวิทช์ “ $\checkmark$ ” สั่นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “ $\text{Settings}$  (การตั้งค่า)”  $\rightarrow$  “ $\text{Clock}$  (นาฬิกา)”  $\rightarrow$  “ $\text{Manual Adjustment}$  (การปรับด้วยตนเอง)” (ดูหน้า 6-19)

## สัญลักษณ์ไฟแสดง



1. สัญลักษณ์ไฟแสดง

## สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “ $\text{GPS}$ ”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเชื่อมต่อและ Garmin StreetCross

## สัญลักษณ์ไฟแสดงโทรศัพท์ “ $\text{BT}$ ” / “ $\text{BT}$ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อยืนยันสายที่ไม่ได้รับโดยเลือกที่ “ $\text{Navigation}$  (การนำทาง)” ในระบบเมนู

## สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “ $\text{Notif}$ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างจนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือมีการตรวจสอบการแจ้งเตือนโดยเลือกไปที่ “ $\text{Notification}$  (การแจ้งเตือน)” ในระบบเมนู

### ข้อแนะนำ

- พิงก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครือข่าย “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครือข่ายของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อ

เครือข่าย

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนและมีการเชื่อมต่อ

เครือข่าย ข้อที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของ

สัญญาณ

## ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์นี้อาจใช้ไม่ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่น แม้ว่า

สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อจะมีการเชื่อมต่อเครือข่าย

สัญลักษณ์ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

“”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

: แบตเตอร์ยกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

: สมาร์ทโฟนเชื่อมต่อและชาร์จผ่าน USB

## ข้อแนะนำ

ระดับแบตเตอรี่ที่ระบุโดยสัญลักษณ์อาจไม่สอดคล้องกับระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนสมาร์ทโฟนเสมอไป

สัญลักษณ์ไฟแสดง Yamaha Motorcycle

Connect “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect เข้ากับ CCU สำเร็จ

: สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองหากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อร้อนจัด

## ข้อแนะนำ

หากมีข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างเรือนไมล์

มัลติพังก์ชันกับ CCU สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเป็นสีเหลือง

สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟน

## ข้อแนะนำ

สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น สัญลักษณ์นี้อาจดับลงระหว่างการโทร

สัญลักษณ์ไฟแสดงโหมดการขับ “ / 

แสดงโหมดการขับที่เลือกไว้ในปัจจุบัน (“S MODE” หรือ “T MODE”)

สัญลักษณ์ไฟแสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์

ลง “” / “” / “” / “”

แสดงสถานะการเปลี่ยนเกียร์ลงในปัจจุบัน หมายเลขอเพิ่มขึ้นโดยขึ้นอยู่กับจำนวนขั้นที่เปลี่ยนเกียร์ลงแล้ว

## ข้อแนะนำ

เมื่อ YECVT ป้องกันไม่ให้เกิดการเปลี่ยนเกียร์ลงหมายเลขอเพิ่นในปัจจุบันจะกะพริบ หาก YECVT ไม่อยู่ในสถานะเปลี่ยนเกียร์ลงแล้ว และมีการป้องกันไม่ให้เปลี่ยนเกียร์ลงไปขั้นที่ 1 “” จะกะพริบ

สัญลักษณ์ VVA (ระบบวอล์แปรผัน)

“” (วิชวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์เท่านั้น)

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อระบบ VVA ถูกลับไป เป็นช่วงความเร็วสูงขณะที่วิชวลไลเซอร์มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงขึ้น

VVA มีประสิทธิภาพเพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำ และความเร็วสูง

## ระบบเมนู



ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์คันนี้ควบคุมด้วยสวิทช์ “✓”/“↖”/“↙” และปุ่ม “↶↷” (ดูหน้า 6-22)

### การทำงานพื้นฐานของระบบเมนู:

- กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูจากหน้าจอหลักหรือดำเนินการเลือกในระบบเมนู
- กดสวิทช์ “↖”/“↙” สั้นๆ เพื่อไฮไลท์และปรับรายการเมนู
- กดปุ่ม “↶↷” สั้นๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างหน้าจอหลักหรือกลับไปที่หน้าจอ ก่อนหน้า ในระบบเมนู
- กดปุ่ม “↶↷” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบเมนู และกลับสู่หน้าจอหลัก

ระบบเมนูแบ่งออกเป็นพังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้:

UAUA2064

	โทรศัพท์ (หากเปิดใช้งานการโทรศัพท์)	พังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการโทรศัพท์ใช้งาน (ดูหน้า 6-11)
	เพลง	เปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน (ดูหน้า 6-12)
	ODO/TRIP	การเลือกและรีเซ็ตรายการแสดงข้อมูลนյອแสดงหลัก (ดูหน้า 6-12)
	การตั้งค่า	การเลือกประเภทวิชวลไลเซอร์หน้าจอหลัก (ดูหน้า 6-12)
	การนำทาง	เมนูสำหรับระบบการนำทาง (ดูหน้า 6-13)
	การแจ้งเตือน	รายการการแจ้งเตือนที่ได้รับและสายที่ไม่ได้รับของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ (ดูหน้า 6-15)
	สภาพอากาศ	แสดงรายงานสภาพอากาศในท้องถิ่น (ดูหน้า 6-15)

### “📞 Phone (โทรศัพท์)”



การเลือกโมดูลนี้จะเปิดหน้าจอการโทรศัพท์ใช้งานอยู่ชื่อผู้ติดต่อและเวลาโทรศัพท์จะแสดงขึ้น

ปรับระดับเสียงการโทรศัพท์ด้วยสวิทช์ “↖”/“↙” กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อวางแผนเสียง

### ข้อแนะนำ

การควบคุมระดับเสียงการโทรศัพท์และ/หรือการวางแผนเสียงด้วยสวิทช์ “✓” ไม่สามารถใช้งานได้กับสมาร์ทโฟนทุกรุ่นและทุกยี่ห้อ หากพังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้งานได้ การปรับระดับเสียงและการวางแผนเสียงทางด้านซ้ายของหน้าจอจะเป็นสีเทา หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถควบคุมการโทรศัพท์โดยตรงจากสมาร์ทโฟนของคุณ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## “ Music (ดนตรี)”



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับแอปเครื่องเล่นเสียงของสมาร์ทโฟนของคุณ  
กดสวิทช์ “”/“” สั้นๆ เพื่อปรับระดับเสียง  
กดสวิทช์ “”/“” ยาวๆ เพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า  
กดสวิทช์ “” สั้นๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว

## ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟนของคุณ

- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูลแทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้าและการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟนและเครื่องเล่นเพลง

## “ ODO/TRIP”



โมดูลนี้ควบคุมว่าจะแสดงรายการใดในส่วนมาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดช่วงระยะทางของจอแสดงหลัก

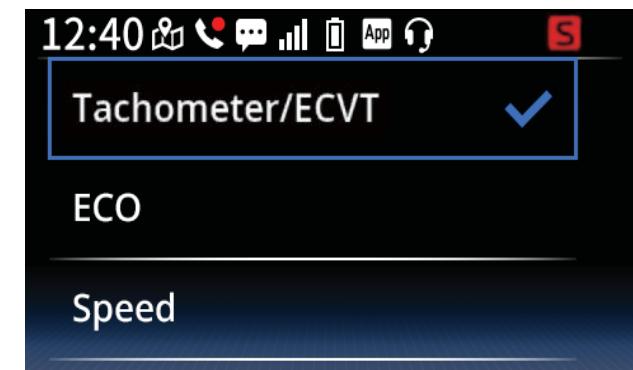
(ดูหน้า 6-4)

กดสวิทช์ “” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการที่ไฮไลท์ระบบจะแสดงในส่วนมาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดช่วงระยะทางของจอแสดงหลัก และเมนูจะกลับไปยังหน้าจอ ก่อนหน้า  
กดสวิทช์ “” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ตรายการที่ไฮไลท์

## ข้อแนะนำ

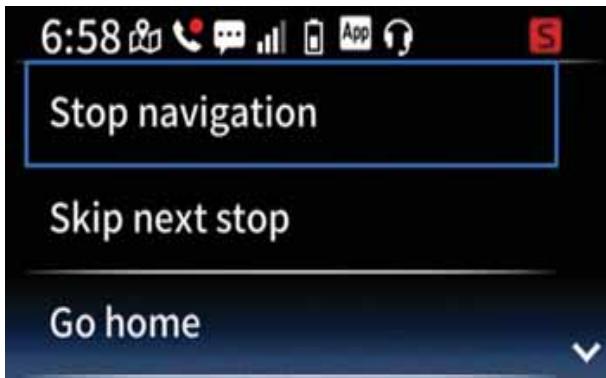
- มาตรวัดระยะทางไม่สามารถรีเซ็ตได้
- เมื่อไฮไลท์ “ ODO/TRIP” ในเมนูด้านบน ให้กดสวิทช์ “” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางทั้งหมดในครั้งเดียว

## “ Meter display (จอแสดงผลมิเตอร์)”



โมดูลนี้ใช้เลือกว่าจะให้วิชวลไลเซอร์ได้แสดงบนหน้าจอหลักวิชวลไลเซอร์ (ดูหน้า 6-5)

## “📍 Navigation (การนำทาง)”



โมดูลนี้มีรายการคำสั่งสำหรับระบบการนำทาง:  
(ดูหน้า 6-7)

- “Stop navigation (หยุดการนำทาง)”
- “Skip next stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”
- “Go home (ไปบ้าน)”
- “Go to work (ไปทำงาน)”
- “Favorites (โปรดปราน)”
- “Nearby Gas stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”
- “Change view (เปลี่ยนมุมมอง)”

## ข้อแนะนำ

ยกเว้นคำสั่งดังรายการข้างต้น ให้ใช้งานระบบการนำทางโดยใช้แอป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ



เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง หน้าจอหลักการนำทางจะเปิดชื่นและแสดงเส้นทางใหม่/ที่อัปเดต



หากคำแนะนำนำเส้นทางเปิดใช้งานอยู่แล้ว เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จะมีตัวเลือกที่ใช้งานได้ดังต่อไปนี้:

“Start a new route (เริ่มเส้นทางใหม่)”: ยกเลิกเส้นทางก่อนหน้าและกำหนดเส้นทางไปยังปลายทางใหม่

“Add as next stop (เพิ่มเป็นจุดแวะพักถัดไป)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแวะต่อไปในเส้นทางปัจจุบัน

“Add as last stop (เพิ่มเป็นจุดแวะสุดท้าย)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดสุดท้ายในเส้นทางปัจจุบัน



6

หากเส้นทางต้องมีการเก็บค่าผ่านทาง คุณจะได้รับแจ้งให้ค้นหาเส้นทางอื่นที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “Yes (ใช่)” เพื่อค้นหาเส้นทางที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “No (ไม่ใช่)” เพื่อยอมรับเส้นทางปัจจุบัน

## ข้อแนะนำ

หลังจาก 10 วินาที เส้นทาง (ที่มีการเก็บค่าผ่านทาง) จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

“📍 Navigation (การนำทาง)” → “Stop navigation (หยุดการนำทาง)”

ยกเลิกคำแนะนำเส้นทางปัจจุบันและเปิดหน้าจอหลักการนำทาง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“ Navigation (การนำทาง)” → “Skip next stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”

ข้ามจุดแวะถัดไปในเส้นทางที่วางแผนไว้และเปิดหน้าจอหลักการนำทาง

“ Navigation (การนำทาง)” → “Go home (ไปบ้าน)”

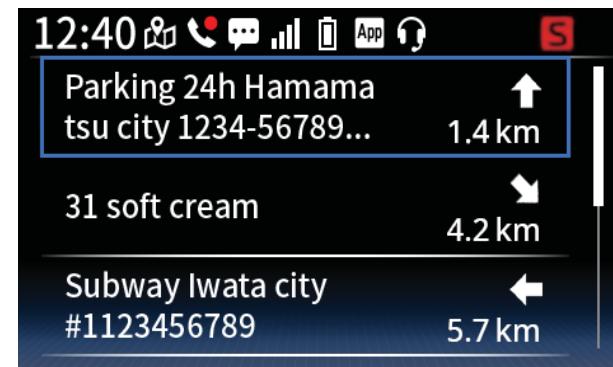
ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งบ้าน (ต้องตั้งค่าตำแหน่งบ้านในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“ Navigation (การนำทาง)” → “Go to work (ไปทำงาน)”

ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งที่ทำงาน (ต้องตั้งค่าที่ทำงานในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

6

“ Navigation (การนำทาง)” → “Favorites (โปรดปราน)”

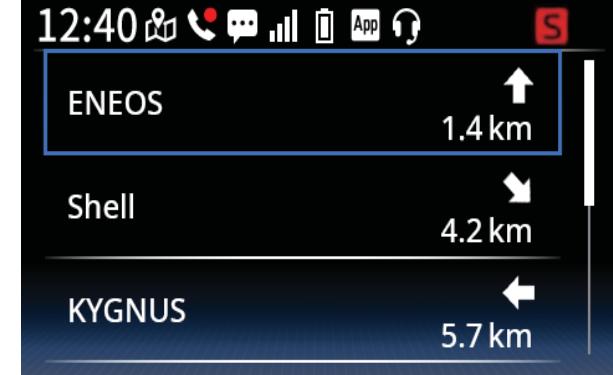


แสดงรายการตำแหน่งที่บันทึกไว้และระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน (ต้องมีตำแหน่งที่บันทึกไว้ใน Garmin StreetCross)

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

“ Navigation (การนำทาง)” → “Nearby Gas stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”



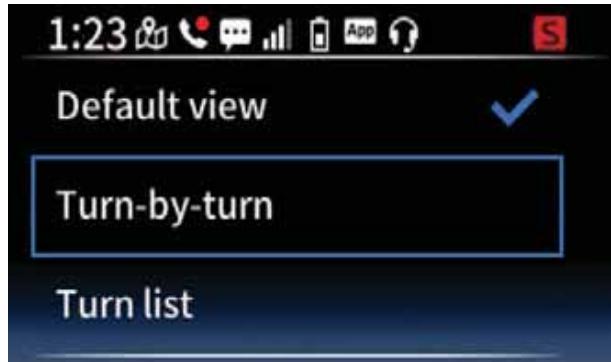
แสดงรายการปั๊มน้ำมันใกล้เคียงและระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังปั๊มน้ำมัน ทิศทางปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

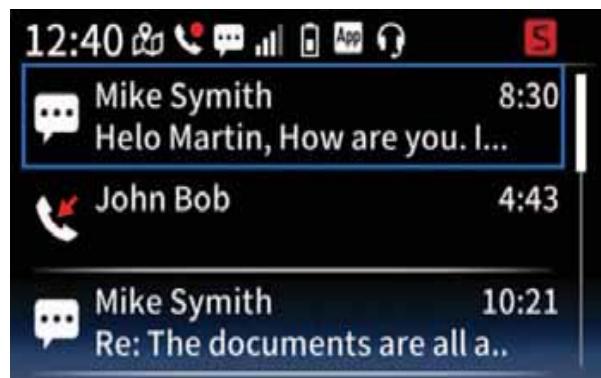
## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“ Navigation (การนำทาง)” → “Change view (เปลี่ยนมุมมอง)”

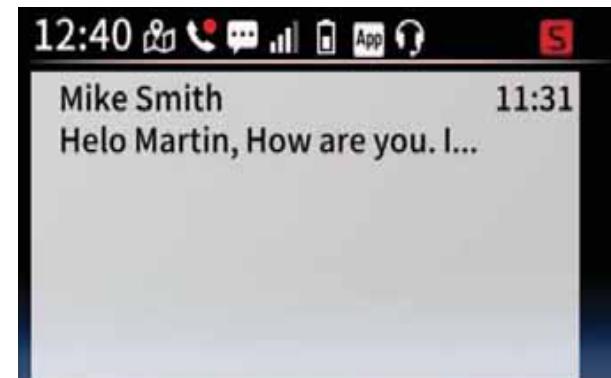


โมดูลนี้จะเปลี่ยนโหมดแสดงระบบการนำทาง (Default view (มุมมองเริ่มต้น)/Turn list (เปิดรายการ)/Turn-by-turn (เดียวต่อเดียว)) หลังจากเลือกแล้ว หน้าจอหลักการนำทางจะเปิดขึ้นในโหมดแสดงที่เลือก

“ Notification (การแจ้งเตือน)”



รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เชื่อมต่อ กับ CCU) และสายที่ไม่ได้รับจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความแจ้งเตือนบนจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ เมื่อดูการแจ้งเตือนและสายที่ไม่ได้รับทั้งหมด สัญลักษณ์ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ “” และสัญลักษณ์ไฟแสดงข้อความจะหายไป

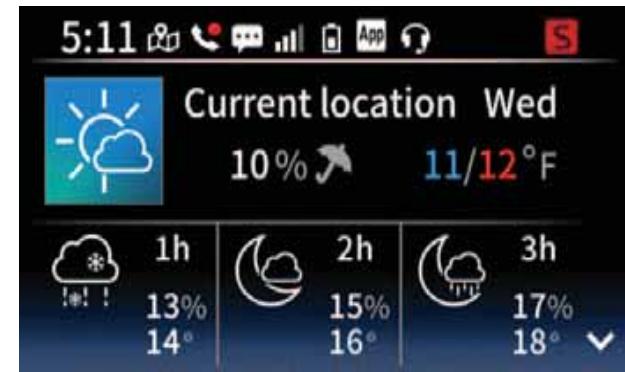


### ข้อแนะนำ

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่นและ/หรือแอปพลิเคชันบางตัว การแจ้งเตือนอาจไม่ทำงาน
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุด คือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการที่เก่ากว่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกิน จะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

- การประทับเวลาการแจ้งเตือนอาจแตกต่างไปจากที่แสดงบนสมาร์ทโฟนของคุณเล็กน้อย

“ Weather (สภาพอากาศ)”



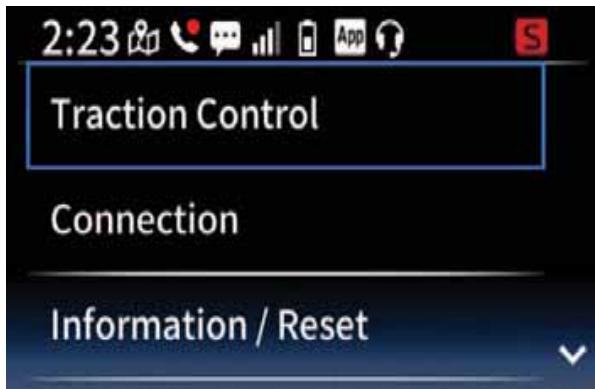
โมดูลนี้แสดงข้อมูลสภาพอากาศที่คำแนะนำบ้านของคุณ กดสวิตซ์ “”/” สั้นๆ เพื่อเปลี่ยนกรอบเวลาของข้อมูลสภาพอากาศ (รายชั่วโมง/รายวัน)

### ข้อแนะนำ

ข้อมูลสภาพอากาศในโมดูลนี้อาจแตกต่างไปจากบนหน้าจอหลักการนำทาง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## “⚙️ Settings (การตั้งค่า)”



"Legal information (ข้อมูลทาง กฎหมาย)"	ดูใบอนุญาตซอฟต์แวร์ (ดู หน้า 6-21)
--	---------------------------------------

“⚙️ Settings (การตั้งค่า)” → “Traction Control  
(การควบคุมแรงดึงดูด)”



เมนู Settings (การตั้งค่า) ประกอบด้วย:

“Traction Control (การควบคุมแรง ดูด)”	เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานบังกันล้อ หมุนฟรี (ดูหน้า 6-16)
“Connection (การ เชื่อมต่อ)”	จัดการการเชื่อมต่อ Bluetooth (ดู หน้า 6-16)
“Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)”	รีเซ็ทข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดู หน้า 6-17)
“Clock (นาฬิกา)”	ปรับเวลา/ตั้งค่าการอัปเดต อัตโนมัติ (ดูหน้า 6-19)
“Brightness (ความ สว่าง)”	เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดง อินโฟเทนเมนท์ (ดูหน้า 6-19)
“Unit (หน่วย)”	เปลี่ยนหน่วยจอแสดง (ดู หน้า 6-20)
“System information (ข้อมูล ระบบ)”	ดู ID ระบบ CCU (ดูหน้า 6-20)

6

“⚙️ Settings (การตั้งค่า)” → “Connection (การ  
เชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



“Bluetooth (บลูทูธ)”

เปิด/ปิด Bluetooth ของ CCU เครื่องหมายถูกระบุว่า  
เปิด

กดสวิตช์ “✓” สีน้ำเงิน เพื่อเปิด/ปิดระบบบังกันล้อ  
หมุนฟรี เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด ดูหน้า 6-24  
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบบังกันล้อหมุน  
ฟรี

## ข้อแนะนำ

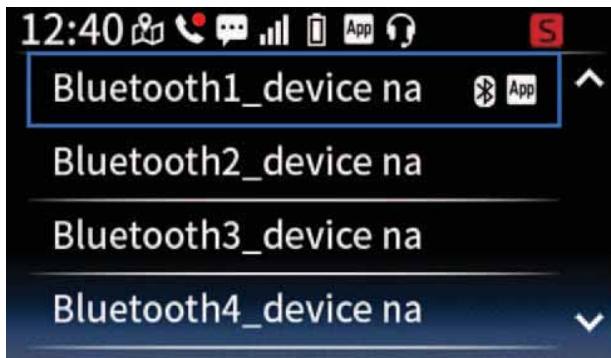
เครื่องหมายถูกข้างการตั้งค่าให้จะปรากฏขึ้นอีกครั้ง  
หลังจากเปิดการทำงานทำงานของรถจักรยานยนต์แต่ละ  
ครั้ง

“Discovery mode (โหมดการค้นพบ)”

ให้ CCU อยู่ในโหมดการค้นพบ Bluetooth ในขณะจับ  
คู่สมาร์ทโฟน ดูหน้า 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ย  
กับการจับคู่ Bluetooth

## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”

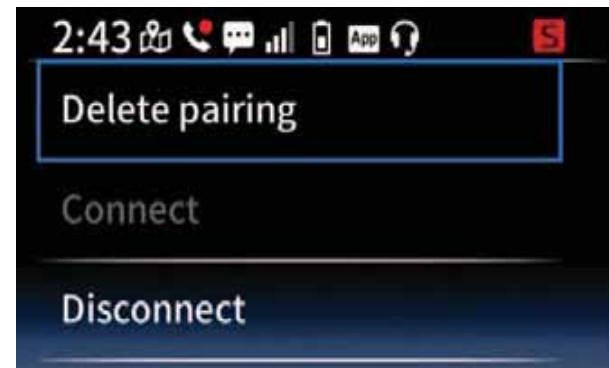


สมาร์ทโฟนที่จับคู่จะแสดงที่นี่ สัญลักษณ์แอป Yamaha Motorcycle Connect\x20“App” ที่อยู่ติดกับชื่ออุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่าแอปกำลังเชื่อมต่อ กับ CCU สัญลักษณ์ Bluetooth\x20“④” ที่อยู่ติดกับชื่ออุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่า Garmin StreetCross กำลังเชื่อมต่อกับ CCU

ข้อแนะนำ

สามารถจับคู่อุปกรณ์ได้สูงสุด 8 เครื่อง

เลือกชื่ออุปกรณ์เพื่อดูตัวเลือกเพิ่มเติม:



“Delete pairing (ลบการจับคู่)”: ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือกออกจากหน่วยความจำ CCU

“Connect (เชื่อมต่อ)”: เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

“Disconnect (ตัดเชื่อมต่อ)”: ยกเลิกการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

ข้อแนะนำ

หากตั้ง “Bluetooth auto connect (เชื่อมต่อบลูทูธ อัตโนมัติ)” เป็นเปิด CCU อาจเชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนอีกรั้งทันทีหลังจากยกเลิกการเชื่อมต่อ

“Bluetooth auto connect (เชื่อมต่อบลูทูธ อัตโนมัติ)”

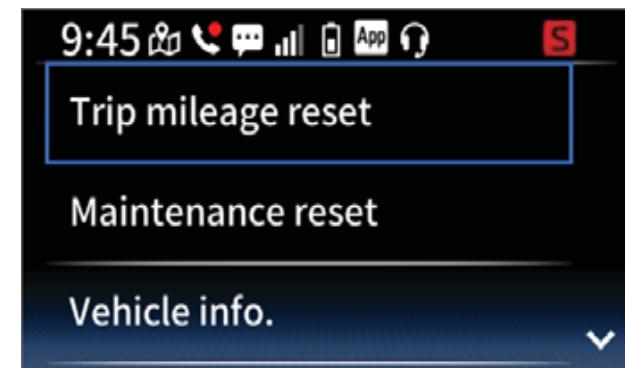
เปิด/ปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติของ Bluetooth เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด เมื่อเปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติ CCU จะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อแล้วโดย

อัตโนมัติ หากอุปกรณ์นั้นไม่พร้อมใช้งาน CCU จะพยายามเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่นในรายการอุปกรณ์ที่จับคู่

ข้อแนะนำ

หาก “Bluetooth auto connect (เชื่อมต่อบลูทูธ อัตโนมัติ)” ปิดอยู่ จะสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านรายการ “Paired devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”

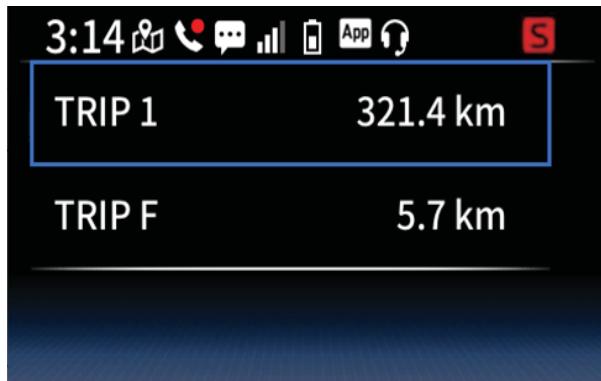
“⚙️ Settings (การตั้งค่า)” → “Information / Reset (ข้อมูล / รีเซ็ต)”



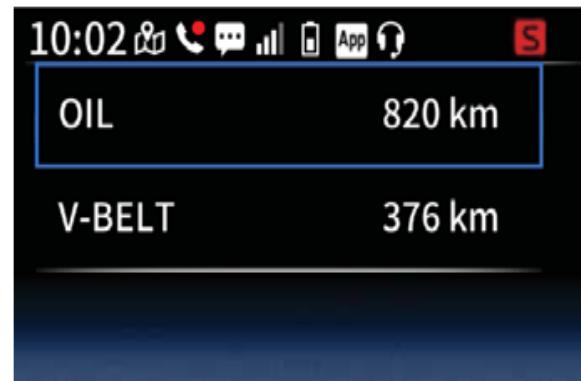
โมดูลนี้ใช้ดูและรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง มาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษา รายการข้อมูลรถจักรยานยนต์ และการรีเซ็ตทั้งหมดของการตั้งค่าอื่นๆ ให้เป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Trip mileage reset (รีเซ็ตระยะการเดินทาง)”



“Maintenance reset (รีเซ็ตการบำรุงรักษา)”



“Vehicle info. (ข้อมูลยานพาหนะ)”



โมดูลนี้ใช้รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางบนจอแสดง  
หลัก กดสวิทช์ “ $\wedge$ ”/“ $\vee$ ” สั้นๆ เพื่อไฮไลท์  
รายการ กดสวิทช์ “ $\checkmark$ ” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืน  
ยันด้วยการเลือก “OK (ตกลง)”

## ข้อแนะนำ

สามารถเลือก “TRIP F” ได้เมื่อน้ำมันเขือเพลิงต่ำเท่า  
นั้น หากไม่ใช่ รายการจะเป็นสีเทา

โมดูลนี้ใช้รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการ  
บำรุงรักษาและสัญลักษณ์ไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง กด  
สวิทช์ “ $\wedge$ ”/“ $\vee$ ” สั้นๆ เพื่อไฮไลท์รายการ กด  
สวิทช์ “ $\checkmark$ ” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการ  
เลือก “OK (ตกลง)”

## ข้อแนะนำ

เมื่อรีเซ็ตรายการ “OIL” และ “V-BELT” ไฟแสดงการ  
เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” และไฟแสดงการเปลี่ยน  
สายพานวี “V-BELT” จะแสดงหลังจากแสดงผลจะดับลง

โมดูลนี้ใช้รีเซ็ทรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์  
กดสวิทช์ “ $\wedge$ ”/“ $\vee$ ” สั้นๆ เพื่อไฮไลท์รายการ กด  
สวิทช์ “ $\checkmark$ ” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการ  
เลือก “OK (ตกลง)”

“Reset (Others) (รีเซ็ต (อื่น ๆ))”



โมดูลนี้จะรีเซ็ตค่าต่อไปนี้เป็นการตั้งค่าเริ่มต้น:

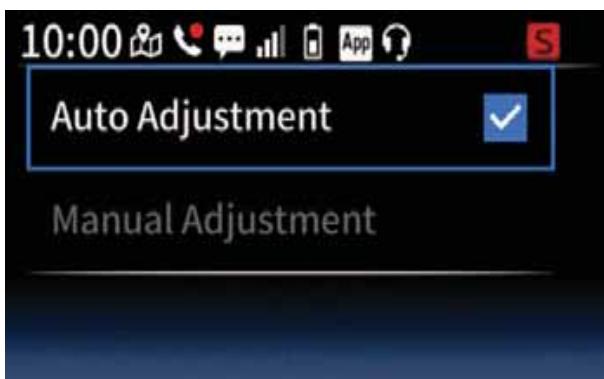
- TRIP TIME
- การเลือกหน้าจอหลักของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์
- การตั้งค่ามุ่งมองการนำทาง
- รายการการแจ้งเตือน
- ข้อมูลสภาพอากาศ
- การตั้งค่า Bluetooth
- นาฬิกา
- การตั้งค่าภาษา

ยืนยันด้วยการเลือก “OK (ตกลง)”

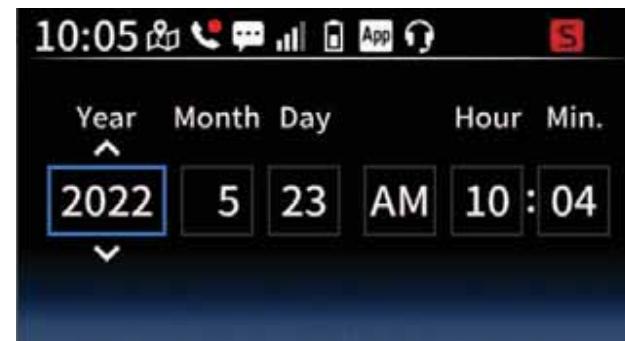
## ข้อแนะนำ

หากดำเนินการ “Reset (Others) (รีเซ็ต (อื่น ๆ))” จะต้องลบบันทึกการจับคู่ที่ตรงกันออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้ง

“⚙️ Settings (การตั้งค่า)” → “Clock (นาฬิกา)”

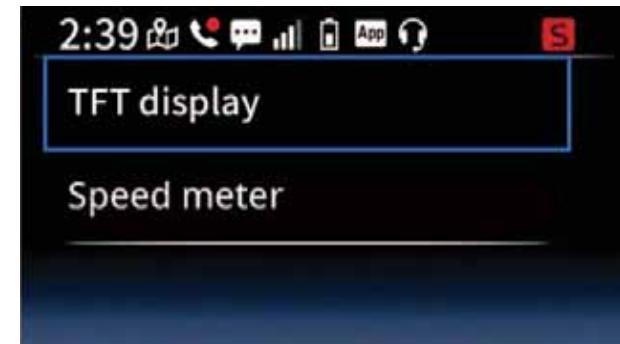


สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับสมาร์ทโฟนได้ การเปิด “Auto Adjustment (การปรับอัตโนมัติ)” จะแสดงด้วยเครื่องหมายถูก และต้องเชื่อมต่อกับแอป Yamaha Motorcycle Connect (ดูหน้า 5-2) “Manual Adjustment (การปรับด้วยตนเอง)” ใช้ปรับเทียบนาฬิกาด้วยตนเอง



หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ “↑”/“↓” สั้นๆ เพื่อปรับรายการที่ไฮไลท์ขึ้น/ลง กดสวิตช์ “✓” สั้นๆ เพื่อตั้งค่ารายการและไปยังรายการถัดไปในบรรทัด หลังจากตั้งค่ารายการสุดท้ายแล้ว ให้เลือก “OK (ตกลง)” และจอแสดงจะกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

“⚙️ Settings (การตั้งค่า)” → “Brightness (ความสว่าง)”



6

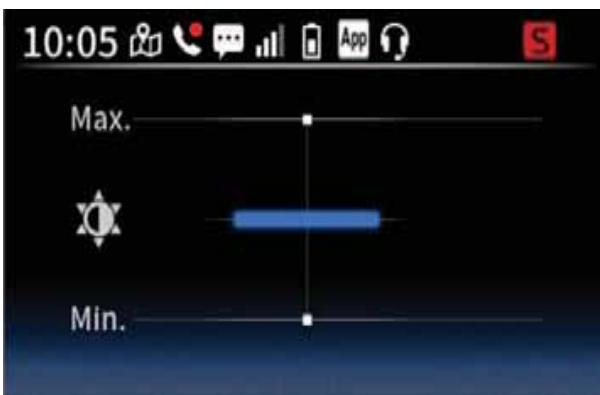
โมดูลนี้ใช้เปลี่ยนความสว่างของจอแสดง “TFT display (จอแสดงผล TFT)”: การตั้งค่าความสว่างสำหรับจอแสดงอินโฟเทนเมนท์

“Speed meter (เครื่องวัดความเร็ว)”: การตั้งค่าความสว่างสำหรับจอแสดงหลัก

## ข้อแนะนำ

- เนื่องจากการตั้งค่าความสว่างถูกปรับในเมนูความสว่างของหน้าจอจะเปลี่ยนตามเวลาจริง
- หากอุณหภูมิของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์สูง ความสว่างของหน้าจอจะลดลงโดยอัตโนมัติ และไม่สามารถปรับได้ เมื่ออุณหภูมิลดลง ความสว่างของหน้าจอจะกลับสู่การตั้งค่าก่อนหน้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

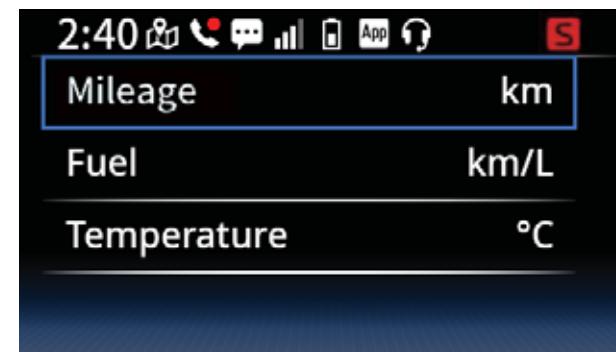


การตั้งค่าความสว่างของจอแสดงอินโฟเทนเมนท์ มี 3 ระดับ



การตั้งค่าความสว่างของจอแสดงหลัก มี 6 ระดับ กดสวิทช์ “ $\wedge$ ”/“ $\vee$ ” สั้นๆ เพื่อปรับการตั้งค่าความสว่างขึ้น/ลง กดสวิทช์ “ $\checkmark$ ” สั้นๆ เพื่อยืนยัน การตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

“⚙️ Settings (การตั้งค่า)” → “Unit (หน่วย)”



“Unit ID (ID ชุดอุปกรณ์)”



หน่วยจอแสดงที่เลือกจะปรากฏขึ้น หน่วยจอแสดงสามารถเลือกได้ดังนี้:

- “Mileage”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel (เชื้อเพลิง)": “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature (อุณหภูมิ)": “°C” หรือ “°F”

## ข้อแนะนำ

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วย “Mileage” หน่วย “Fuel (เชื้อเพลิง)” จะเปลี่ยนเป็น “MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel (เชื้อเพลิง)” จะกลایเป็นลีเทาและไม่สามารถเลือกได้

“⚙️ Settings (การตั้งค่า)” → “System information (ข้อมูลระบบ)”

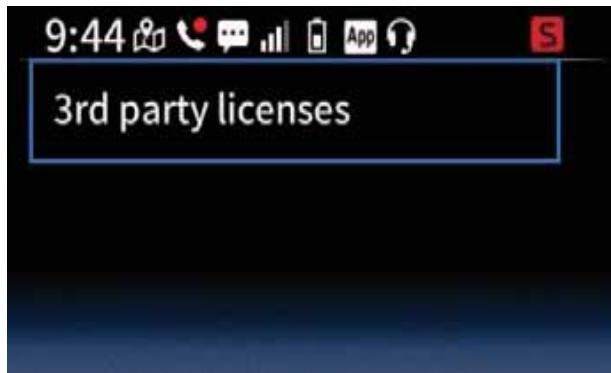
โมดูลนี้แสดงเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบปัจจุบัน



โมดูลนี้ประกอบด้วยรหัส QR พร้อมหมายเลขรหัสของระบบ CCU สวิทช์ “ $\wedge$ ”/“ $\vee$ ” ควบคุมความสว่างของรหัส QR กดสวิทช์ “ $\checkmark$ ” สั้นๆ เพื่อกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ  
ผู้จำหน่ายจำเป็นต้องใช้ ID อุปกรณ์ของ CCU ในการดำเนินการบำรุงรักษา

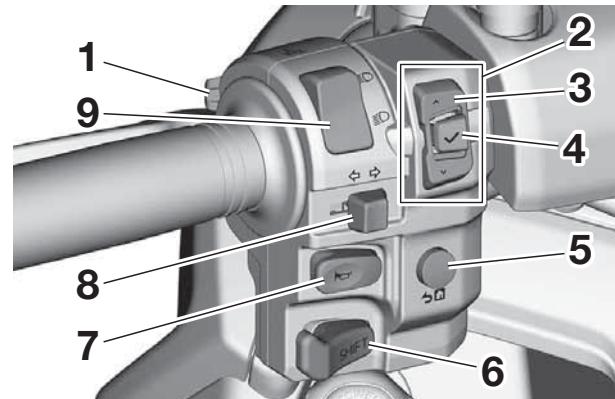
“⚙️ Settings (การตั้งค่า)” → “Legal information (ข้อมูลทางกฎหมาย)”



สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สามได้ที่นี่

## สวิตช์แฮนด์

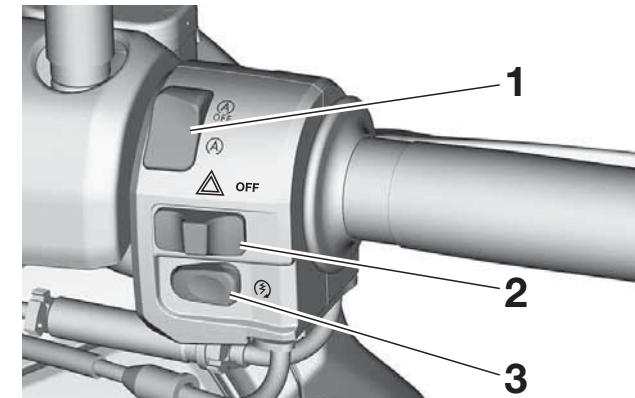
ข่าย



1. สวิตช์ “MODE”
2. สวิตช์มาตรวัด
3. สวิตช์ “↖”/“↙”
4. สวิตช์ “✓”
5. ปุ่ม “⚡”
6. สวิตช์ “SHIFT”
7. สวิตช์แทร “▶”
8. สวิตช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”
9. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

UAU1234U

ขวา



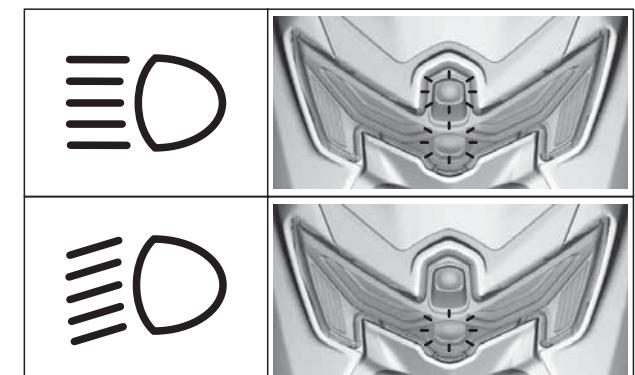
1. สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ/Ⓐ OFF”
2. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”
3. สวิตช์สตาร์ท “☰”

6

UAU12402

## สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

ปรับสวิตชนี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟต่ำ



# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ $\rightarrow$ ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ $\leftarrow$ ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

## สวิทช์แต่ “ $\square$ ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแต่

UAU12501

## สวิทช์สตาร์ท “ $(\odot)$ ”

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิทช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรคหน้า หรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12722

## สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ $\triangle/OFF$ ”

เมื่อสวิทช์ถูกแจ้งอยู่ที่ตำแหน่ง “ $\bigcirc$ ” ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกด่วนจะพริบในเวลาเดียว กัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากภัยจราจร สามารถเปิด/ปิดไฟฉุกเฉินได้เฉพาะเมื่อรถเปิดการทำงานอยู่เท่านั้น

UAU99171

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานาน เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UCA10062

## สวิทช์มาตรฐานและปุ่ม “ $\wedge/\vee$ ”

สวิทช์เหล่านี้ใช้เพื่อควบคุมพังก์ชันต่างๆ ของจอแสดงอินโฟเเกนเมนท์และระบบเมนู คุณสามารถใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของแป้นควบคุมระบบเมนู:

กดสั้นๆ	กดสวิทช์หรือปุ่มชั่วครู่
กดยาวๆ	กดสวิทช์หรือปุ่ม 1 วินาที

## การทำงานพื้นฐานของระบบเมนู:

- ใช้สวิทช์ “ $\wedge/\vee$ ” เพื่อไฮไลท์และปรับรายการเมนู
- กดสวิทช์ “ $\checkmark$ ” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูจากหน้าจอหลักหรือตำแหน่งการเลือกในระบบเมนู
- กดปุ่ม “ $\wedge/\vee$ ” สั้นๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างหน้าจอหลัก 3 หน้าจอหรือกลับไปที่หน้าจอ ก่อนหน้าในระบบเมนู
- กดปุ่ม “ $\wedge/\vee$ ” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบเมนู และกลับสู่หน้าจอหลัก

UAUA2331

## สวิทช์ “MODE”

กดสวิทช์นี้เพื่อสลับโหมดการขับขี่สองโหมดไปมาระหว่างโหมด S กับโหมด T

## ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ โหมดการขับขี่ที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้จะถูกเลือกอีกครั้ง
- หากกดสวิทช์ “MODE” ขณะที่ YECVT เปลี่ยนเกียร์ลงแล้ว โหมดการขับขี่จะไม่สลับแต่สถานะการเปลี่ยนเกียร์ลงจะถูกยกเลิก

ดูหน้า 4-1 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมดการขับขี่

UAUA2340

## สวิทช์ “SHIFT”

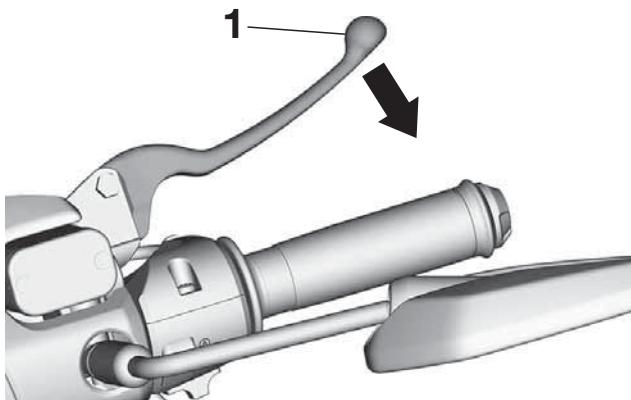
กดสวิทช์นี้เพื่อให้ YECVT เปลี่ยนเกียร์ลงหนึ่งขั้น ดูหน้า 4-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ YECVT และการเปลี่ยนเกียร์

UAU76391

## สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ $(A)/\text{OFF}$ ”

เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “ $(A)$ ” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “ $\text{OFF}$ ”

## คันเบรคหน้า

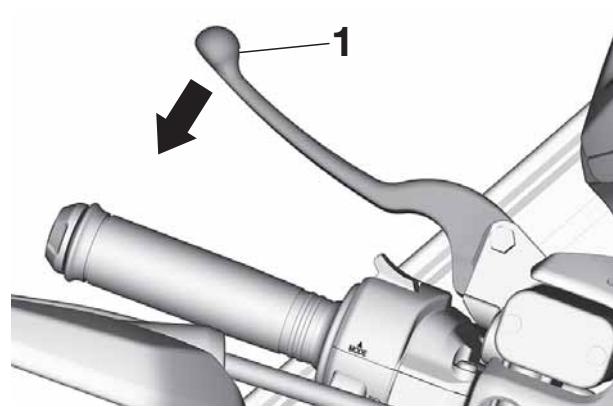


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12902

## คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับแฮนด์บังคับเลี้ยว

UAU12952

## ABS

ABS (Anti-lock Brake System – ระบบเบรคป้องกันล็อลล็อค) ของยามาฮ่าเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานแก้ไขเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หากมีการใช้งานเบรค ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรค ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงานห้าม “ปั๊ม” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UAU78201

6

### !◆ คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชรุชระหรือรอยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดากหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

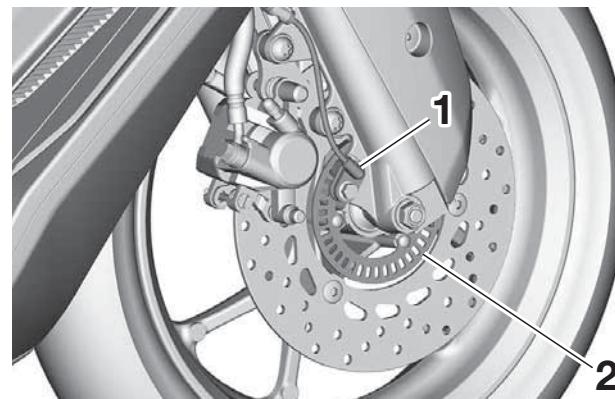
## ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” และรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไประหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากด้านหน้าของรถ และเมื่อเบรกหน้าเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่คันเบรค แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคเมื่อระบบ ABS ทำงานอย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาเย่า

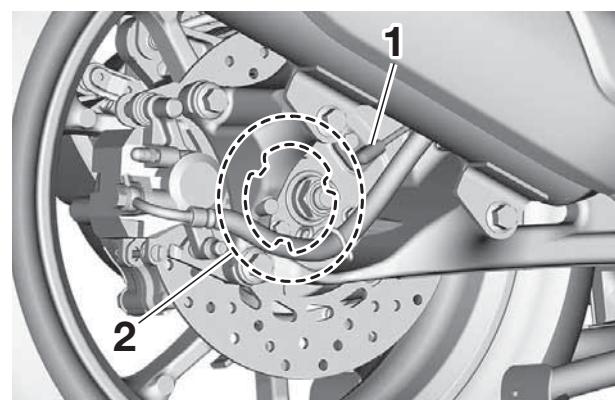
UCA20100

## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เช่นเชอร์ล้อหรือโรเตอร์เช่นเชอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เช่นเชอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เช่นเชอร์ล้อหน้า



1. เช่นเชอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เช่นเชอร์ล้อหลัง

UAUN3963

## ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะช่วยรักษาแรงดูดลากเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยางหรือถนนเปียก หากเชื่อมเชอร์ล้อจะพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์จนกว่าจะมีแรงดูดลากกลับคืนมา

เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ไฟแสดง “TCS” จะกะพริบ คุณอาจสังเกตได้ว่าความเปลี่ยนแปลงในการตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเสียงของไอเสีย

UWA18860

## ! คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมต่อสภาพแวดล้อม ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงดูดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะที่ไม่สามารถขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

## การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



### 1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ดูหน้า 6-16

## ข้อแนะนำ

ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ราย หรือพื้นที่อ่อนนุ่ม เช่น ทางเดินน้ำ

UCA16801

## ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-20) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

## การรีเซ็ตระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดของเชิงเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดกรณีเช่นนี้ ไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น และไฟเตือน “” ก็อาจจะสว่างขึ้นด้วย



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

## ข้อแนะนำ

เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง ห้ามเร่งเครื่องยนต์เป็นเวลานาน มิฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ต หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้ล้องรีเซ็ตใหม่ดังนี้

1. หยุดรถและปิดการทำงานของรถให้เรียบร้อย
2. รอ 2-3 วินาทีแล้วเปิดการทำงานของรถ
3. จักรยานยนต์
3. ไฟแสดง “TCS” ควรดับลงและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน

## ข้อแนะนำ

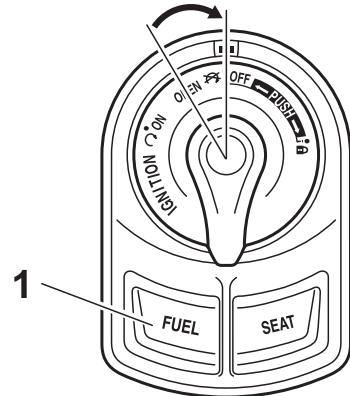
หากไฟแสดง “TCS” ยังคงสว่างอยู่หลังจากรีเซ็ตแล้ว รถจักรยานยนต์อาจยังขับขี่ต่อไปได้อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

4. ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบรถ
- จักรยานยนต์และปิดไฟเตือน “”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

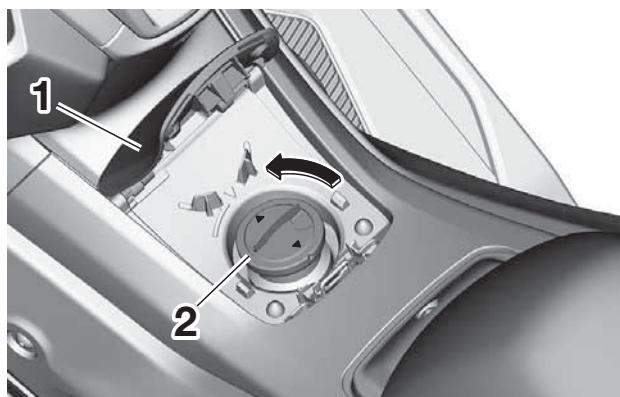
## ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดที่ครอบฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยบิดสวิทช์  
กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OPEN” และกดปุ่ม “FUEL”



1. ปุ่ม “FUEL”

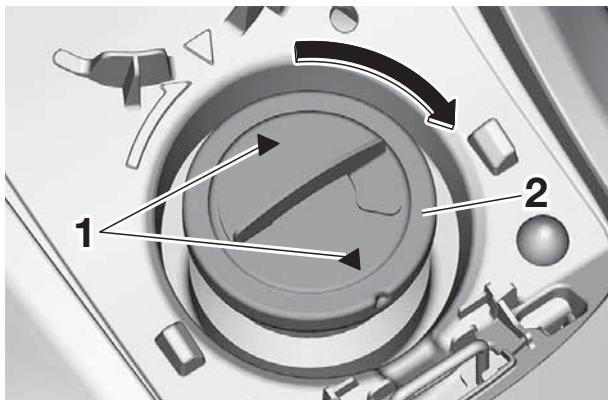
เปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา  
และดึงออก



1. ที่ครอบฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAUN2571

ติดตั้งฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนเครื่องหมาย “△” หันไปด้านหน้า  
ปิดที่ครอบฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. เครื่องหมาย “△”
2. ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

## ! คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท  
แล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมานอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

UWA10132

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันบนชินในถังเพียงพอ

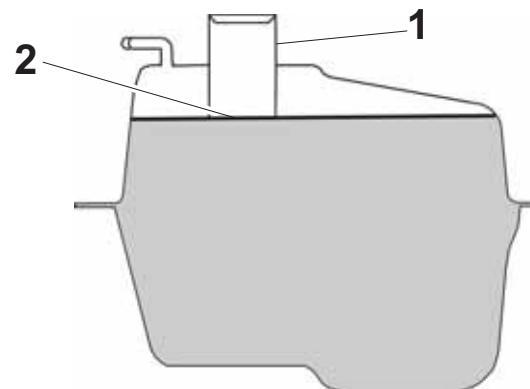
UAU13213

UWA10882

## ! คำเตือน

น้ำมันบนชินและ/o น้ำมันบนชินเป็นสารไวไฟ  
สูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยง  
การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลด  
ความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน  
เชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ  
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์  
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ  
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุด  
ระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ  
เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อ  
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน  
เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อน<sup>ชั่วโมง</sup>  
ซึ่งอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจาก  
ถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง:  
เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าันมุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152

## ! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รับพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเลือผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวใจ เชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UAUU0045

### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

### ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.1 ลิตร (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

UCA11401

### ข้อควรระวัง

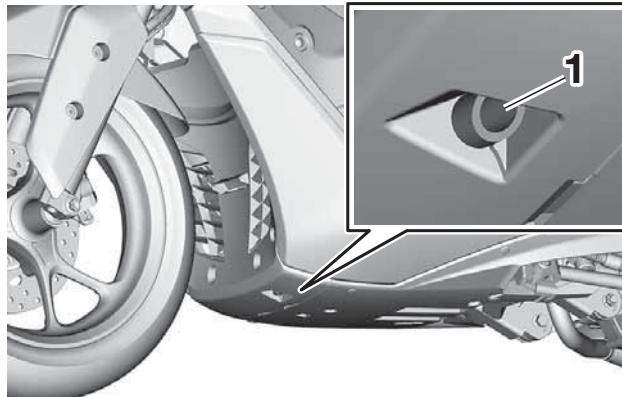
ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแ荐วนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

### แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาเย่าไม่แนะนำให้ใช้ แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลและกอฮอล์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ท่อนำมันล้นของถังน้ำมันเชืือเพลิง



1. ท่อนำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่อนำมันล้นจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากการดักความปลดภัย ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อนำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อนำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อตัดร้ายแรงหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อนำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดด้านใน เป็น

UAU86150

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

### !**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อ่อนโยนให้เครื่องยนต์เดินนานาเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAU13435

## เบาะนั่ง

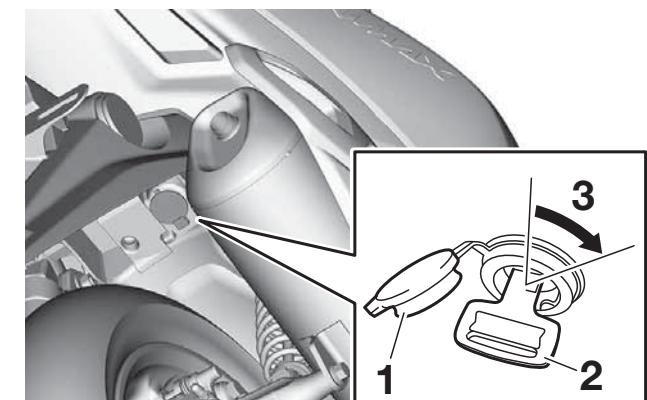
### การเปิดเบาะนั่ง

#### ด้วยสวิทช์กุญแจ

ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT” (ดูหน้า 4-11)

#### ด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่งแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

2. ล็อกเบาะนั่ง

3. ปลดล็อก

3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

UAU89401

## ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

## การปิดเบาะนั่ง

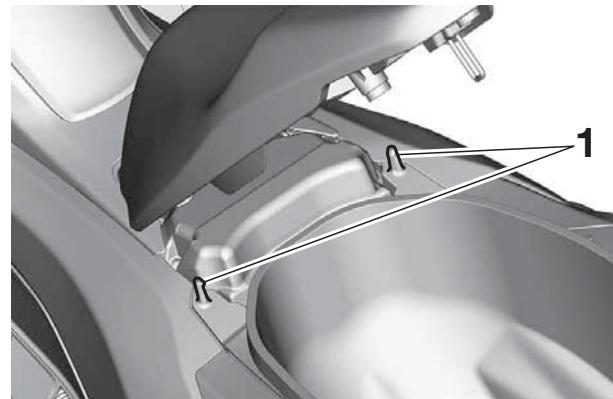
กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

UCA24020

## ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

## การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-28)
2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัยจากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่ คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

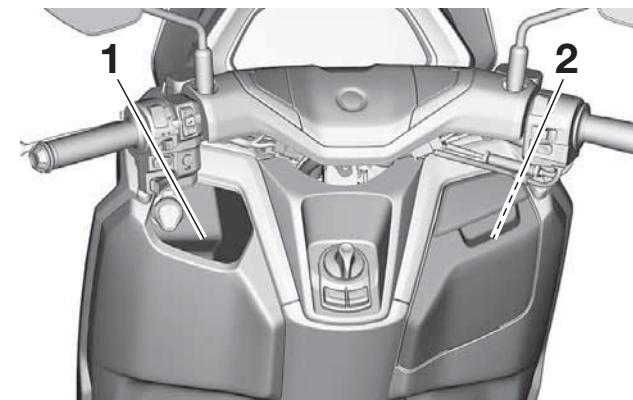
[UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

UAU37482

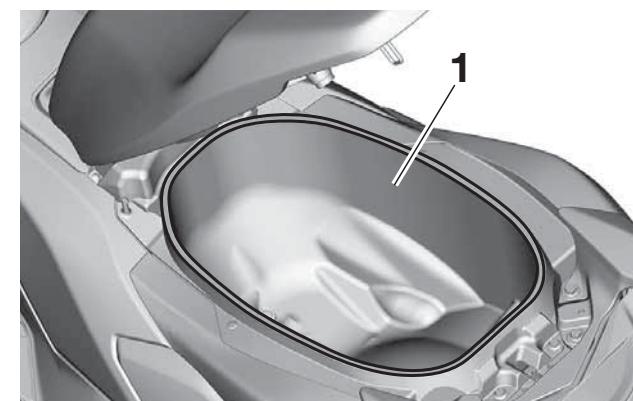
## กล่องอเนกประสงค์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 3 จุด กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ A

2. กล่องอเนกประสงค์ B



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

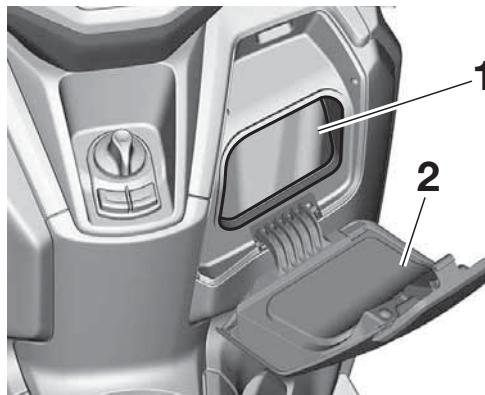
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

หมายเหตุวิธีบังประภากไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวด

## กล่องอเนกประสงค์ B

เปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยดึงฝาปิดกล่องอเนกประสงค์ชั้นเพื่อปลดล็อกก่อนแล้วจึงเปิด



1. กล่องอเนกประสงค์ B

2. ฝาปิด

ปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยกดฝาปิดเข้าตำแหน่งเดิม

## กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

เปิดกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

## ข้อแนะนำ

อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะนั่งไว้

UCA21150

## ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออุ่นภายนอก แต่หากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟ ไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นلامไปท่วงกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปลี่ยนในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

UWA18950

## ! คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ A สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.5 กก. (3.3 lb)

- กล่องอเนกประสงค์ B สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.3 กก. (1 lb)
- กล่องเอนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 lb)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 166 กก. (366 ปอนด์)

## การปรับตั้งชุดโช๊คอัพหลัง

UAUN2821

ชุดโช๊คอัพหลังแต่ละชุดติดตั้งhavenปรับตั้งสปริงโช๊ค

UWA10211

### !**คำเตือน**

ควรปรับตั้งชุดโช๊คอัพหลังทั้งสองให้เท่ากัน  
เสมอ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี  
และสูญเสียการควบคุมได้

## การปรับสปริงโช๊ค

ใช้ไขควงที่ให้มาในชุดเครื่องมือ

หมุนhavenปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรง  
สปริงโช๊ค

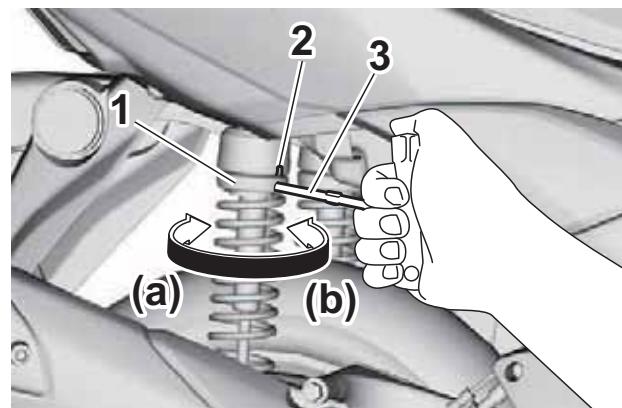
หมุนhavenปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริง  
โช๊ค

จัดหมายเลขที่เหมาะสม (1 หรือ 2) ในhavenปรับตั้ง  
ให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโช๊คอัพหลัง

UCAN0160

## ข้อควรระวัง

ต้องแน่ใจว่าสอดไขควงจนสุดและจับไว้แน่นขณะ  
บิดhavenปรับตั้ง



1. havenปรับตั้งสปริงโช๊ค
2. ตัวแสดงตำแหน่ง
3. ไขควง

### การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

- ตำแหน่งที่ 1: มาตรฐาน  
ตำแหน่งที่ 2: แข็ง

## ช่องเสียบ USB Type-C

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-C 5 V  
3 A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-C ได้  
เมื่อสวิตซ์กุญแจอยู่ที่ ON



1. ช่องเสียบ USB Type-C

## ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้งานช่องเสียบ USB Type-C เมื่อเครื่อง  
ยนต์ดับ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่หมด
- ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของ  
อุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

UCA28531

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-C จากน้ำ  
และการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้  
งานช่องเสียบ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบUSBอย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-C ในขณะผนกหัวหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB Type-C เปiyik ก่อนที่จะใช้งาน โปรดทำให้แห้งในขณะที่รถจักรยานยนต์ดับเครื่องอยู่
- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อ กับช่องเสียบ USB Type-C เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

6

## ขاتั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU76780

UAUT1098

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิทซ์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนต่อไปนี้

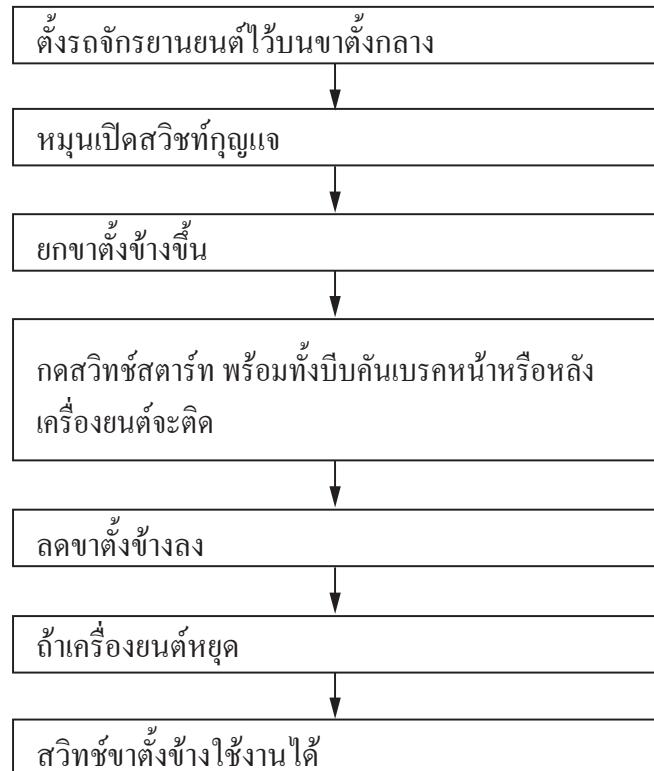
## ข้อแนะนำ

- สวิทซ์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อดัดแปลงหารับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)
- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

UWA10242

## ! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาจ้า อุกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยามาจ้าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง



## !**คำเตือน**

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจสอบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายมาสำรวจและตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



## คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li></ul>	6-26, 6-28
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>	9-13
น้ำมันเพิงท้าย	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเพิงท้าย</li></ul>	9-15
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น</li><li>ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น</li></ul>	9-16

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาฯ</li> <li>ตรวจสอบความลึกของฝาเบรค</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อติดการรั่วซึม</li> </ul>	9-22, 9-23, 9-24
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ถ้าเบรคลีกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาฯ</li> <li>ตรวจสอบความลึกของฝาเบรค</li> <li>เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำถึงระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	9-22, 9-23, 9-24
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาฯทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>	9-20, 9-26
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หล่อลิ่นตามความจำเป็น</li> </ul>	9-25
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก๊ซตามความจำเป็น</li> </ul>	9-20, 9-22
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ</li> <li>ควรหล่อลิ่นด้วยน้ำมันในจุ๊บที่จำเป็น</li> </ul>	9-26

## เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	9-27
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันแน่น โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li> <li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>แก๊กษาตามความจำเป็น</li> </ul>	—
สวิทช์ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์)</li> <li>หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า</li> </ul>	6-32

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย ယามาส่าได้

## ! คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่าง ๆ อาจ นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU15952

## ระยะรั้นอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม.

ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รั้นอิน) สำหรับการ ดำเนิน Ding ระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียด ตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งาน ที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่อง ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่ เกิดการลีกหรืออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ กระทำได้ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU16842

## 1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5500 รอบ/นาที เป็น เวลานาน

## 1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรั้นอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ ท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาส่า

UAU34323

## 0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4500 รอบ/นาที เป็น เวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม.

(600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่าย น้ำมันเครื่อง น้ำมันเพื่อหทัย และใส่กรองน้ำมัน

[UCA12932]

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งขึ้นชั้นเท่านั้น

UAU86741

UAUN0073

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตซ์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 6-1)

5. ปล่อยสวิตซ์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตซ์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

UCAN0072

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

## ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระแทกความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UCA24110

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามารยา

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตซ์สตาร์ท

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การใช้รถ

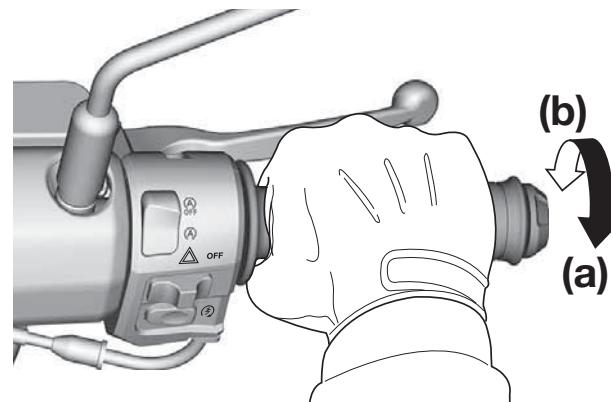
- ขณะบีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง



- เหล็กกันตก
- นั่งcomfortable และปรับกระชับของหลัง
- เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
- ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
- ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

UAU45093

## การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

UCA12682

### ข้อควรระวัง

- ใช้เบรกเมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียงขึ้น เนิน การจอดรถโดยที่ยังบิดคันเร่งจะทำให้คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย
- อย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มีฉะนั้นไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL)/ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง

UAU16783

## การเบรค

UAU60650

UWA17790

### !**คำเตือน**

- เหล็กเลี้ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มีฉะนั้น yan พาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ชัดเจน การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก

- ผ่อนคันเร่งจนสุด
- บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำวิธีลดความล้าเสื่อมเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)  
ความล้าเสื่อมเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความความล้าเสื่อมเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีกำรระดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน ( เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟฟ้า )

UAU16821

## การจอด

เมื่อจอดรถ ให้ปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ต้องแน่ใจว่า นำกุญแจรถติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่นกุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้ว และนำติดตัวไปด้วย

UAU77863

## ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกันหรือกระจกของร้านค้าคันอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถถอดรหัสเครื่องยนต์ และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณายกตุํภูมิและอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-10)



## คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิกจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหมพิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบบเตอร์อ่าจหายประจุไฟและอาจจาริสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

UWA18840

UAU17246

UWA15123

UAU85230

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบการปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

## ⚠ คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

## ⚠ คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขั้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัววะหรือเลือด้า และมีขั้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จะอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

## ⚠ คำเตือน

ติดสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ขั้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

## ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและช่วยเหลือได้ อย่างไร ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

## ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเลีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1 *	ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบบรรอยแตกหักหรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2 *	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น						ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยวหัว เทียน		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน						ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)
4 *	วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓		✓	
5 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่อง ยนต์		✓	✓	✓	✓	✓

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
6	*	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> <li>• เปลี่ยนแปเก็บตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นทัวไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาช่า</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	
4 *	ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
5 *	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>查ร์จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น</li> </ul>	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของแรงดันท่อและตัวยึด		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
9 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
10 *	ล้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	
11 *	ยาง	• เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น						
12 *	ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
13 *	ลูกปืนคอร์ต	• ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอร์ต	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลื่นด้วยสารบีสิลิเรียม	ทุกๆ 24,000 กม. (14000 ไมล์)					
14 *	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็ท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
15	เพลาเดือยคันเบรคน้ำ	• หล่อลื่นด้วยสารบีสิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อลื่นด้วยสารบีสิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
17	ชาตั้งช้าง, ชาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยสารบีสิลิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
18 *	สวิทซ์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19 *	โซลูชันน้ำ	• ตรวจสอบการทำงานและการร้าวซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
20 *	ชุดโซลูชันหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการร้าวของน้ำมันโซลูชันหลัง		✓	✓	✓	✓	
21	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ				
22		• ตรวจสอบระยะดับน้ำมันและดูกราร้าวซึมของน้ำมัน		ทุกๆ 4000 กม. (2500 ไมล์)				
22 *	ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	• ทำความสะอาด	✓					✓
23 *	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระยะดับน้ำยาหล่อเย็นและการร้าวซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยาмаฮ่า		ทุก 3 ปี				
24	น้ำมันเพิงหัวย	• ตรวจสอบจักรยานยนต์เพื่อดูกราร้าวซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน	✓	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				
25 *	สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ			✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน		เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุกๆ 25,000 กม. (15,500 ไมล์)]				
26 *	ฟูเล่ย์หลังสายพานวี	• หล่อลื่น		ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				
27 *	สวิทซ์เบรกหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
28	ชั้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลิ้น		✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลิ้นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN4510

## ข้อแนะนำ

### ● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบหน้ามันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉนวนกันจากชาร์ดเลียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

### ● กรองอากาศห้องสายพานวี

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

### ● ส่ายพานวี

- ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 7000 กม. (4300 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4000 กม. (2500 ไมล์) หากพบความเสียหายหรือสึกหรอมากเกินปกติ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25000 กม. (15500 ไมล์) แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม

### ● การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
- เปลี่ยนหัวน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

### ● การบำรุงรักษาระบบหัวมันเชื้อเพลิง

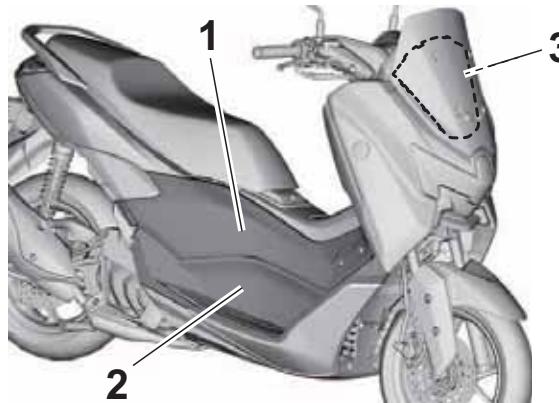
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
- เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
- ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูการอุดตันหรือความเสียหายทุกๆ 12000 กม. (7500 ไมล์)

### ● การบำรุงรักษาแบตเตอรี่

- ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือน
- รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 V
- หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

## การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ



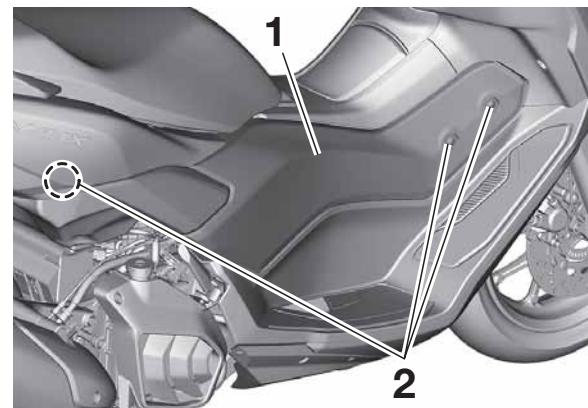
1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B
3. ฝาครอบ C

## ฝาครอบ A

### การถอดฝาครอบ

1. ถอดสกรูออก

UAU18773

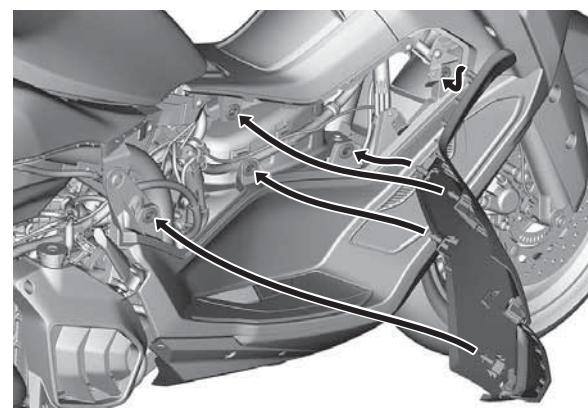


1. ฝาครอบ A
2. สกรู
2. การที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวาออกจากนั้นดึงฝาครอบออกด้านนอก

### การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

UAUA2292

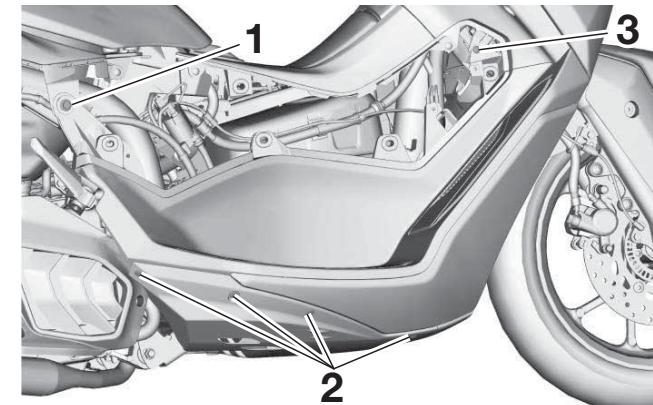


2. พับเก็บที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวากลับสู่ตำแหน่งเดิม

## ฝาครอบ B

### การถอดฝาครอบ

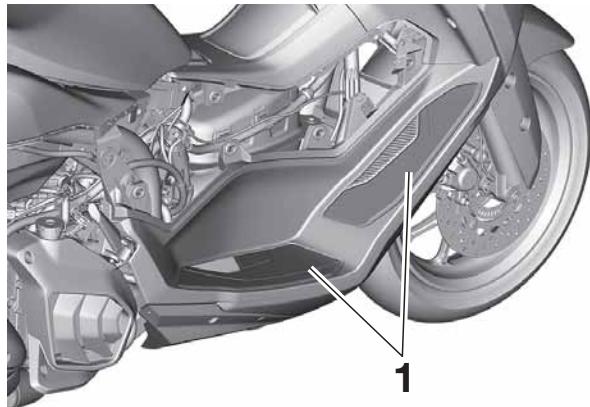
1. ถอดฝาครอบ A
2. ถอดตัวยึดแบบเร็ว โบลท์ และสกรู



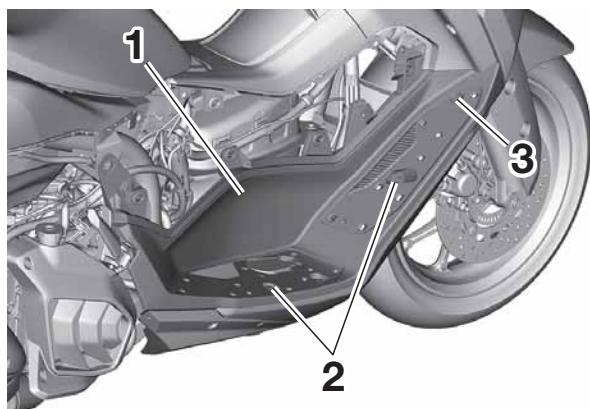
1. โบลท์
2. ตัวยึดแบบเร็ว
3. สกรู

3. ถอดพร้อมแผ่นด้านขวา โดยการดึงขึ้น

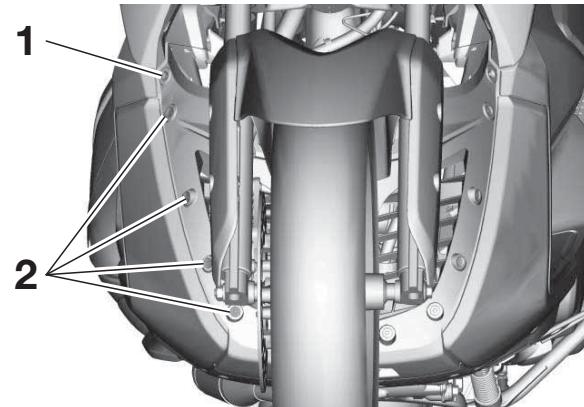
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ยางรองที่วางเท้า  
4. ถอดโบลท์ สกรู และตัวยึดแบบเร็ว จากนั้นดึงฝ่าครอบออก



- 9  
1. ฝ่าครอบ B  
2. โบลท์  
3. สกรู



1. สกรู  
2. ตัวยึดแบบเร็ว

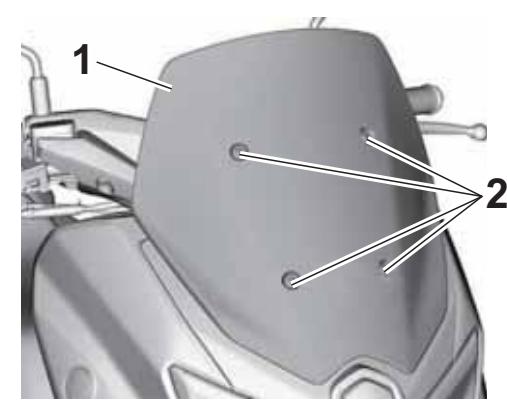
## การติดตั้งฝ่าครอบ

1. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งโบลท์และสกรู
2. วางพรอมแพงพื้นด้านขวา ไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยึดเข้าที่
3. ใส่สกรู โบลท์ และตัวยึดแบบเร็ว
4. ติดตั้งฝ่าครอบ A

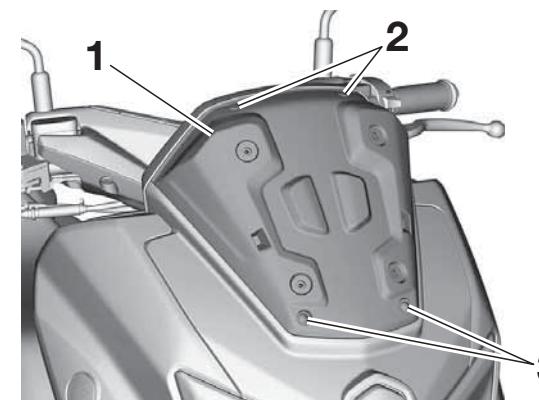
## ฝ่าครอบ C

### การถอดฝ่าครอบ

1. ถอดบังลมหน้าออกโดยการถอดสกรู



1. บังลมหน้า  
2. ถอดฝ่าครอบออกโดยการถอดสกรูและตัวยึดแบบเร็ว



1. ฝ่าครอบ C  
2. ตัวยึดแบบเร็ว  
3. สกรู

## การติดตั้งฝาครอบ

- วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเร็วและสกรู
- ประกอบบังลมหน้ากลับคืนด้วยสกรู

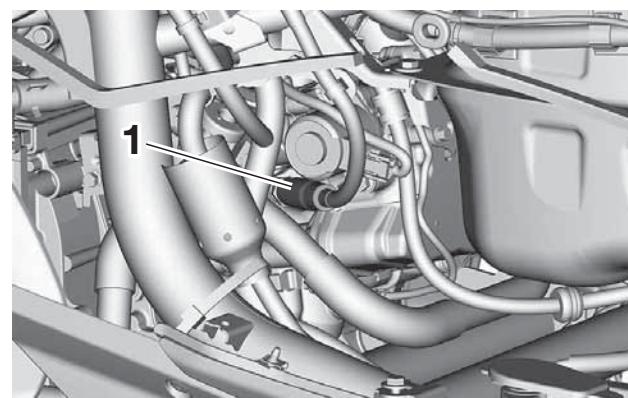
UAU67161

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความตะกอนทำให้หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ นอกเหนือนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

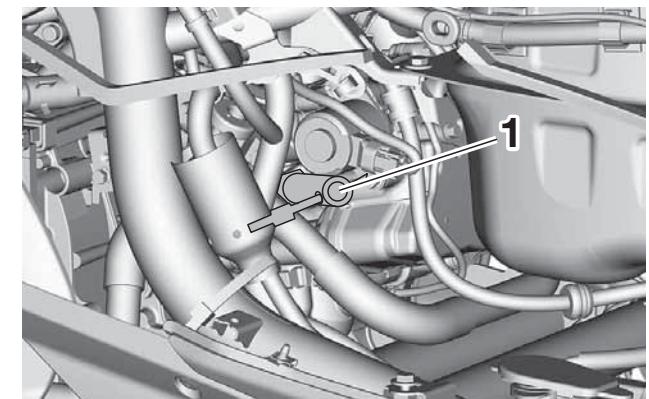
## การถอดหัวเทียน

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 9-9)
- ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน

- ถอดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้บล็อกหัวเทียนที่ให้มากับเครื่องมือประจำรถ



1. บล็อกหัวเทียน

## การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบจนกว่าจะเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

## ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบำบัดตรวจสอบแก้ไข

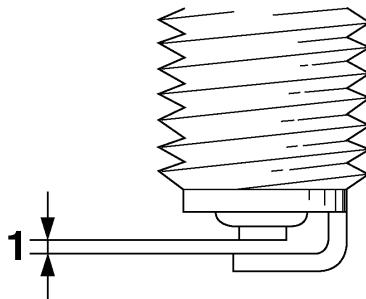
- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของข้อศอกหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CPR8EA-9

- วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

9

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

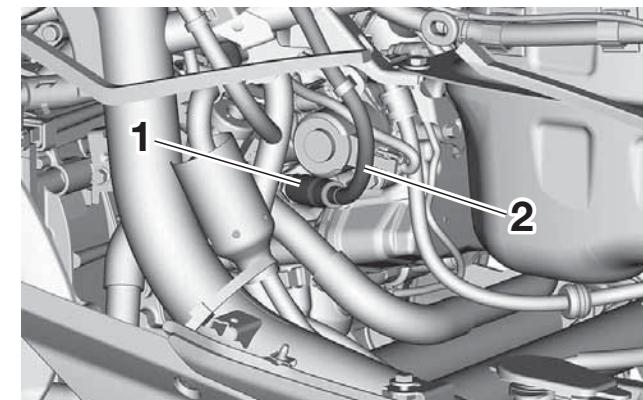
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยล็อปอีก  $1/4$ – $1/2$  รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

- ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

ข้อแนะนำ

ประกอบปลั๊กหัวเทียนโดยให้อยู่ในตำแหน่งที่แสดงในภาพ และสายไฟหัวเทียนไม่สัมผัสนับชิ้นส่วนโดยรอบ



1. ปลั๊กหัวเทียน

2. สายไฟหัวเทียน

- ประกอบฝาครอบ

## การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
- ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่นอกจากรถ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

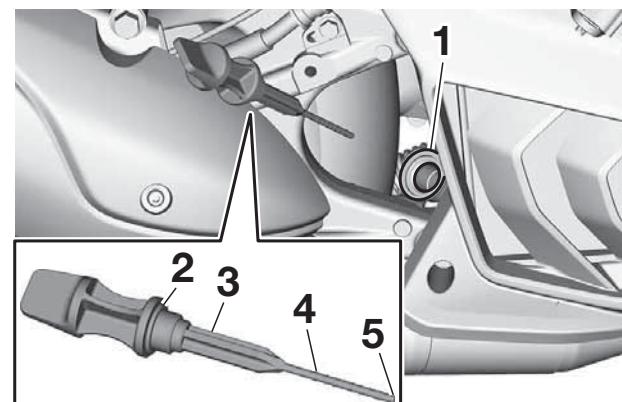
- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
- รอ 2-3 นาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง คำเตือน! หม้อพักไอลายและแผ่นป้องกันหม้อพักไอลายจะร้อนมากขณะใช้งาน ให้ร้อนกว่าหม้อพักไอลายและแผ่นป้องกันหม้อพักไอลาย

UAU66996

เลี้ยงจะเย็นลงจึงค่อยถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอลาย [UWA17810]

### ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด



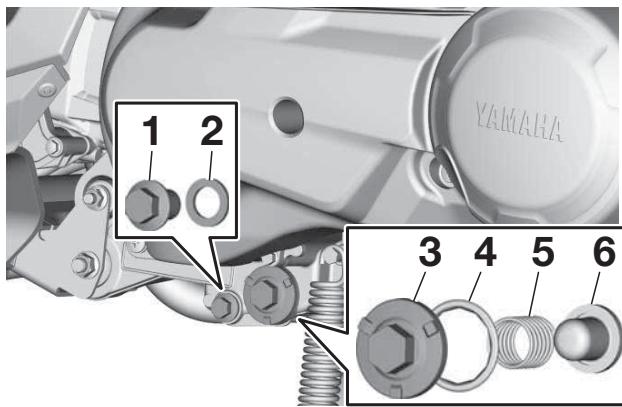
- รูฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
- โอิง
- ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- ขีดบอกระดับสูงสุด
- ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- หากน้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

- ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

### การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
- วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และ B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออก โอริง สปริงอัต และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCAT1022]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B
4. โอริง
5. สปริงอัด
6. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัดโอริงใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ถ่ายหัวทึบสองตามค่าแรงบิดที่กำหนด

### ค่าแรงบิดในการ拧:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

### น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

### ปริมาณน้ำมัน:

1.00 ลิตร (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

UCA24060

## ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

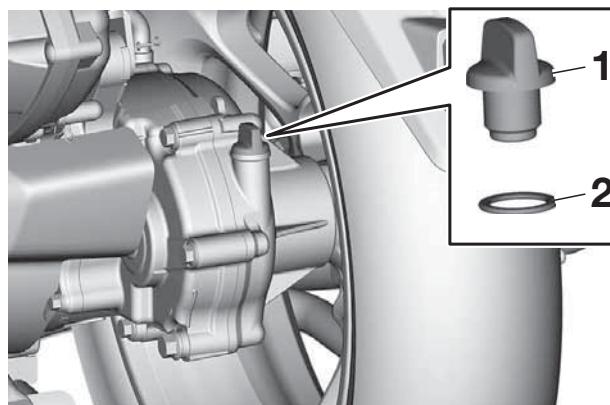
8. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาๆ กับการตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมานอกจากน้ำมันรั่วออกมายังดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
9. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น
10. รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” (ดูหน้า 6-17 สำหรับขั้นตอนการรีเซ็ต)

## น้ำมันเพื่อท้าย

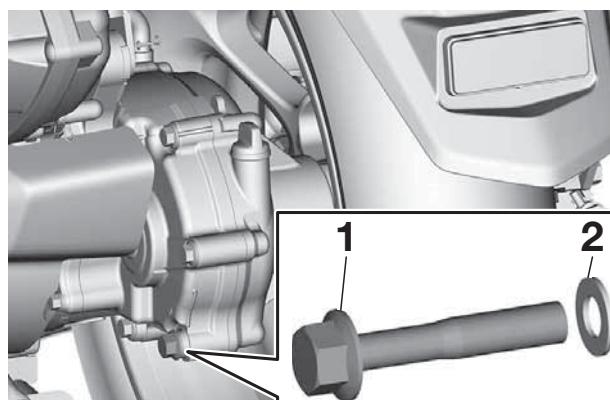
ชุดเพื่อท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีการรั่วซึ่งกรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่่าตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเพื่อท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำมันตามระยะ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเพื่อท้ายโดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเพื่อท้ายเพื่อรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอนฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อท้ายและโอลิ่งออกจากชุดเพื่อท้าย

UAU67822



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อท้าย
2. โอลิ่ง
5. ถอนโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้ายและประเก็นออกเพื่ถ่ายน้ำมันออกมากจากชุดเพื่อท้าย



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้าย
2. ประเก็น
6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้ายและประเก็นอันใหม่ จากนั้นแนบโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้ายและประเก็น ให้ทาน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้นเช็คน้ำมันส่วนเกินออก

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้าย:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเพื่อท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเพื่อท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหลอกเหลวที่ล้อและยาง [UWA11312]

### น้ำมันเพื่อท้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

#### ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

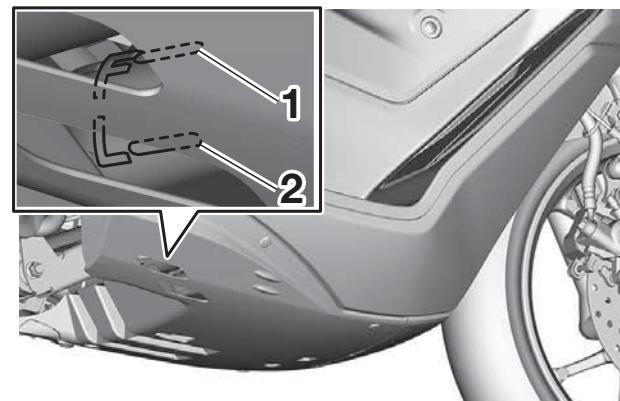
8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อท้ายและโอลิ่งอันใหม่ จากนั้นแนบให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่อท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## น้ำยาหล่อลื่น

ควรจะทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนที่จะขับขี่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยมน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU20071



## การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

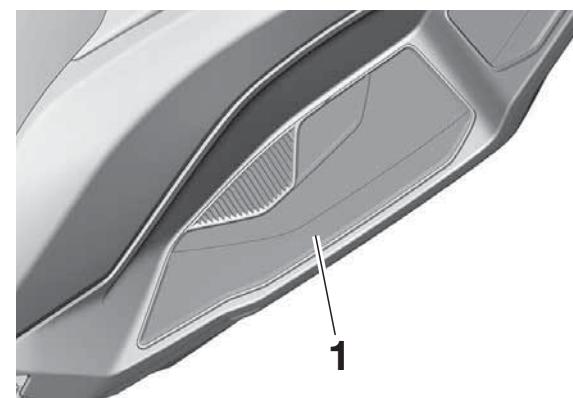
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

### ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การย่านระดับคลาดเคลื่อนได้

UAUN2930

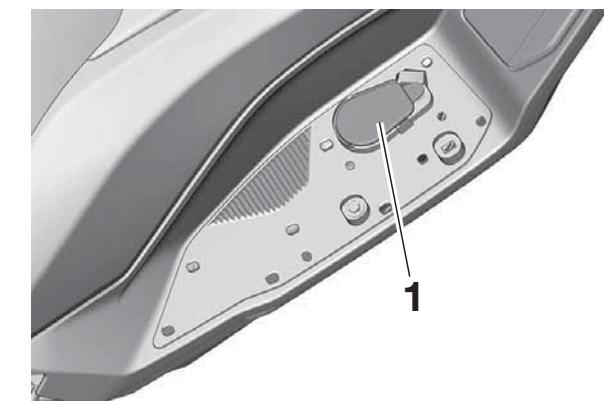
1. ช่องดูดอากาศระดับสูงสุด
2. ช่องดูดอากาศระดับต่ำสุด
3. หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ต่ำกว่าระดับต่ำสุดให้ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น



1. ยางรองพื้น
4. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก

### ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างช่องดูดอากาศระดับต่ำสุดกับสูงสุด



1. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อลื่น
5. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก เติมน้ำยาหล่อลื่นจนถึงช่องดูดอากาศระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกันลื่นหรือน้ำก้อกที่ไม่กระต้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นเครื่องยนต์จะไม่สามารถบรรบายน้ำร้อนได้เพียงพอ และระบบจะควบคุมความร้อนไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่นให้

ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้น  
ของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่น  
ทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่ เช่นนั้น  
ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง  
[UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ถึงขีดบอกระดับสูง  
สุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น
7. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และ  
กดลงไปเพื่อยืดเข้าที่

UAU33032

## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

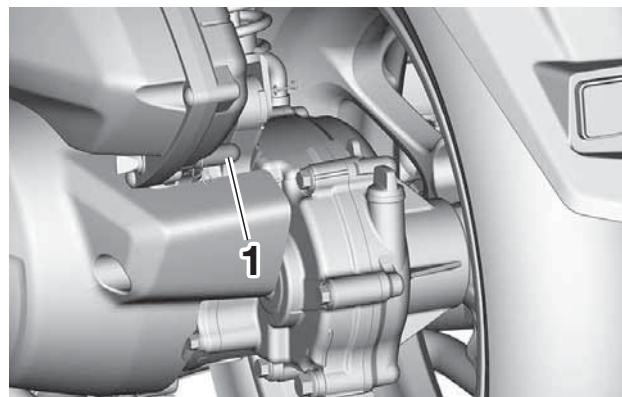
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตาราง  
การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่าง  
ผู้ชำนาญยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยา  
หล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อ  
น้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAUN2380

## กรองอากาศและไส้กรองอากาศห้อง สายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดไส้  
กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตาราง  
การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการ  
บำรุงรักษาไส้กรองอากาศป้องครั้งขึ้นหากใช้รถ  
จักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝนมาก  
ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ  
สภาพไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศ  
ชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

## การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ  
เพื่อบังกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

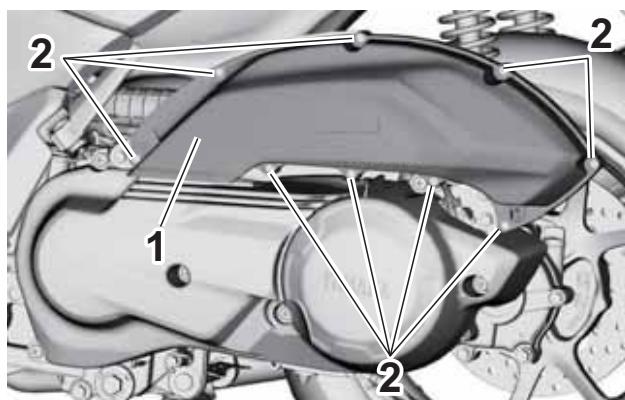
- หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

## ข้อแนะนำ

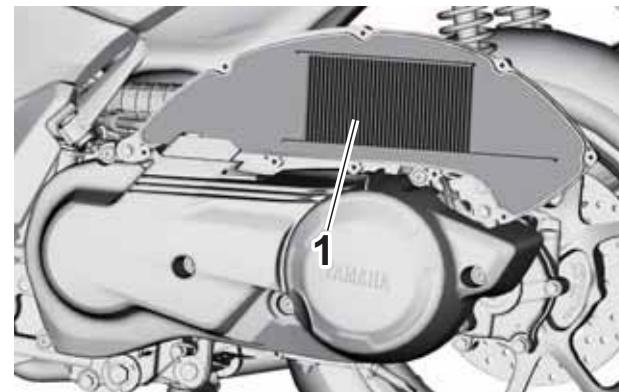
ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไป หรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



- ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
- สกรู
- ดึ๊งไส้กรองอากาศ



### 1. ไส้กรองอากาศ

- ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือระบบบอกรูปแบบสึกหรอมากกว่าปกติ

[UCA10482]

UCA21220

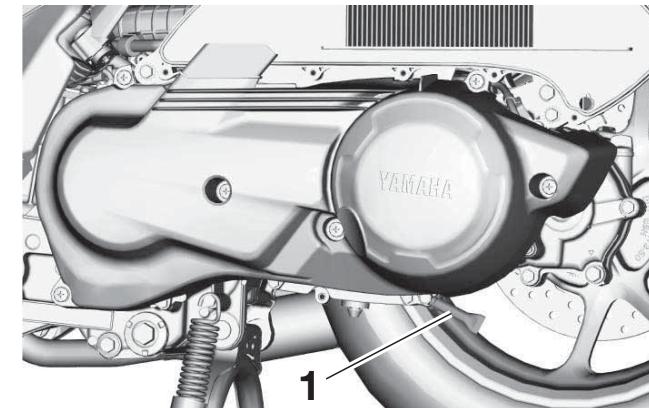
## ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ
- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่กลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ

- ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

- ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

## การทำความสะอาดท่อตรวจสอบชุดสายพานวี



### 1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

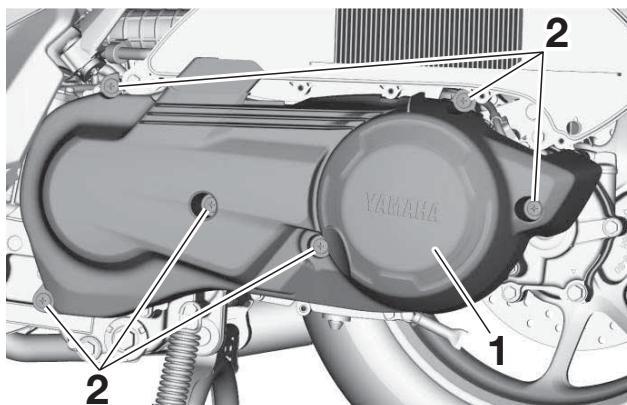
- ตรวจสอบท่อด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
- หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

## ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบให้สกรองอากาศสายพานวีเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

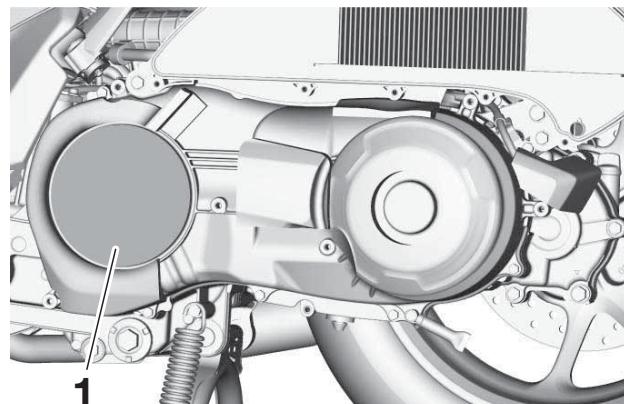
## การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. คลายโบลท์เพื่อถอดฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

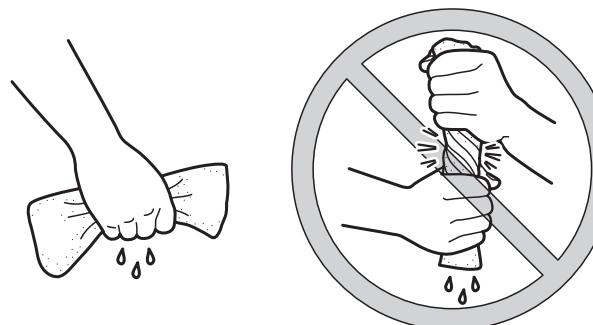


1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. โบลท์
3. ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานวีออกมา และทำความสะอาดโดยใช้สารละลาย หลังจากทำความสะอาดด้วยให้แห้ง คำเตือน! ใช้สารทำ

ความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด อย่าใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดวางไฟต่ำ [UWA10432] ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบาเมื่อและระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเลียหาย อย่าบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี



4. ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำโดยพื้นผิวใส กรองทั้งหมด และบีบนำมันส่วนเกินออก

## ข้อแนะนำ

- ไส้กรองอากาศควรเปียกแต่ไม่โซก
- ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

### น้ำมันที่แนะนำ:

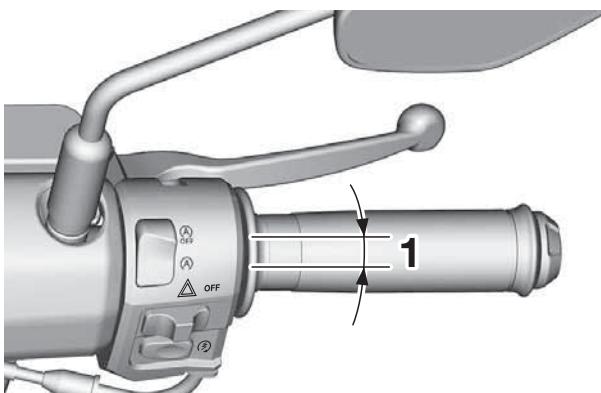
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบฟองของยา마ช่า หรือ  
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบฟองอื่นที่มีคุณภาพ

5. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
6. ประกอบฝาปิดหม้อกรองอากาศเข้าที่เดิม และยึดด้วยโบลท์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

### ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

UAU21386

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเข้าสู่เครื่องไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาเช็คตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

### ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

UAU21403

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

UAU82721

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

### ! คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครั้งนี้

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้ชำนาญมาเช็คเป็นผู้ปรับตั้ง

## แรงดันลมยางขณะยางยืด:

1 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

2 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

## น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

166 กก. (366 ปอนด์)

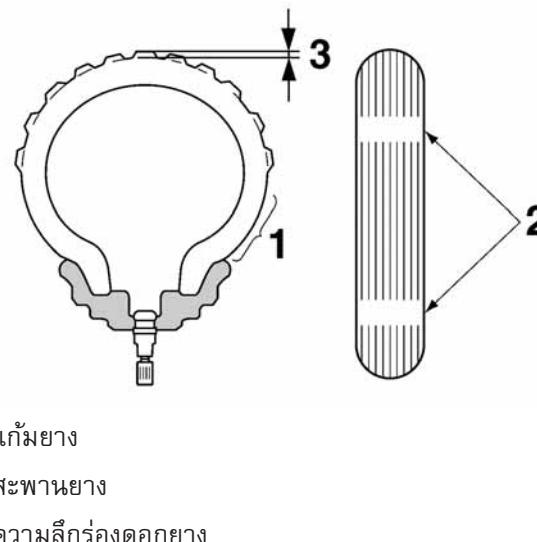
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ  
น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ<sup>1</sup>  
อุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

UWA10512

## ⚠ คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถ  
จักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำ  
ให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับ  
ขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอก  
ยาง) แสดงชี้บนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือ<sup>2</sup>  
เศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำ<sup>3</sup>  
รถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาเย่าทันที

## ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

## ⚠ คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพ  
นั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอก  
ยางเริ่มแสดงชี้ ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้  
จำหน่ายมาเย่าทันที
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและขึ้นส่วนต่าง ๆ ที่  
เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ซ่างผู้  
จำหน่ายมาเย่าที่มีความรู้ความชำนาญ  
เป็นผู้ดำเนินการที่นี่
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว  
ปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่อง  
จากต้องรอให้น้ำยางเข้าที่ ("broken in")  
ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้  
วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน  
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม<sup>1</sup>  
ยาง ซึ่งบางครั้งมีการเลี้ยงรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็น<sup>2</sup>  
สิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ  
อายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า<sup>3</sup>  
ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## !**คำเตือน**

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยึดห้องและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่นนี้ได้

### ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-13M/C 48P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SS-570F

### ยางหลัง:

ขนาด:

130/70-13M/C 63P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SS-560R

UWA10462

UAU21963

UAU50861

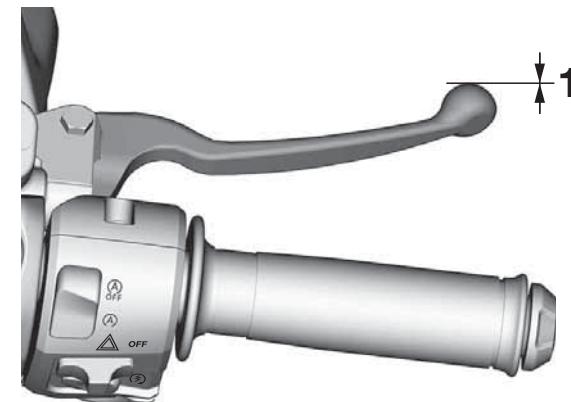
## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแทรกหัก บิดเบี้ยว โคลงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเช็คเป็นผู้เปลี่ยนให้ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแทรก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

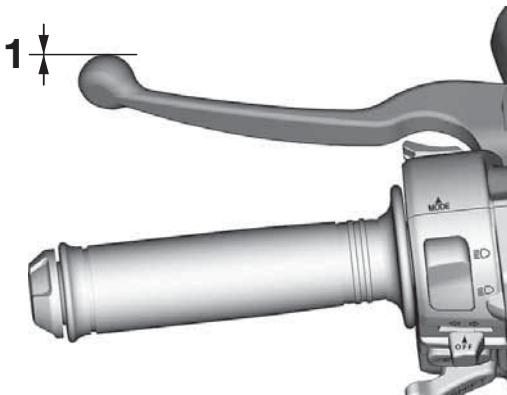
## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าและหลัง

### หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

### หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

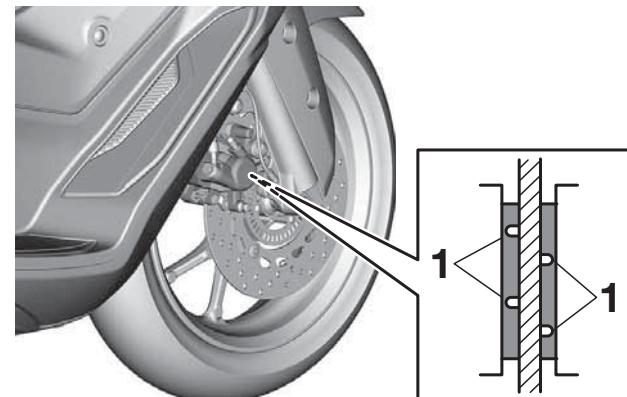
## คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายมาทำการไถลม (ไถฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ

### ผ้าเบรคหน้า

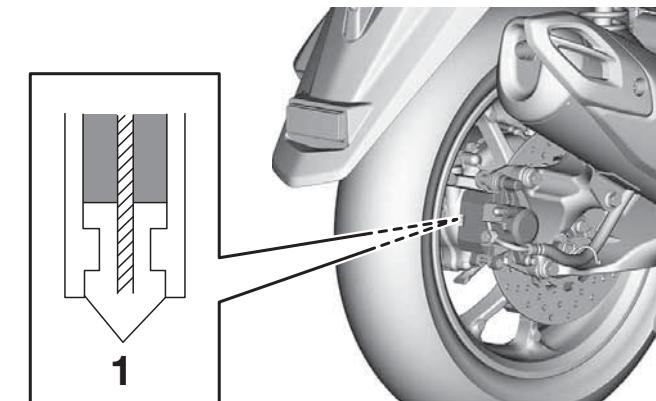


1. ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกริกัดความลึก หากผ้าเบรคลีกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึกควรให้ซ่างผู้จำหน่ายมาช่วยเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22393

### ผ้าเบรคหลัง



1. เข็มบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

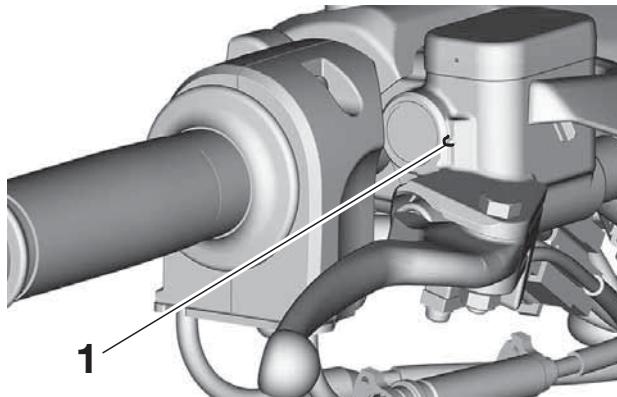
ผ้าเบรคหลังแต่ละอันจะมีพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกริกัดความลึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคลีกจนพิกัดวัดความลึกหรือเก็บสัมผัสกับดิสก์เบรค ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งชุด

UAU22461

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนการเริ่มเดินทาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรคไม้อยู่เกินขีดบอกระดับขั้นต่ำสุด (จัดตำแหน่งของแขนดับเบลคัมเพื่อให้น้ำมันเบรคในถังเป็นแนวระดับกับพื้น) เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

### น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า DOT 4

UAU78792

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออกใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ชีลไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในระบบทุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการลึกของผ้าเบรค หรือการรั่วของระบบเบรค ดังนั้น ควรตรวจสอบผ้าเบรคเพื่อดูความลึกหรือ และตรวจระบบเบรคเพื่อดูการรั่วซึม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนจะใช้งานต่อไป

9

### คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

UWA16011

### ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเลี้ยงหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

UCA17641

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยาสีเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากรถนี้ ควรเปลี่ยนชีลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

## การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยาสี ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAUU0311

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยาสีทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

UAU23098

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยาสีหรือ  
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบและการหล่อสีน้ำยาคันเร่งและสายคันเร่ง

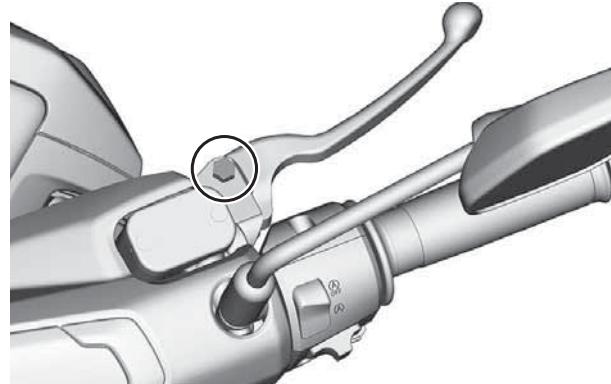
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้ชำนาญยาเข้ามาดำเนินการหล่อสีน้ำยาคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำยาตามระยะด้วย

UAU49921

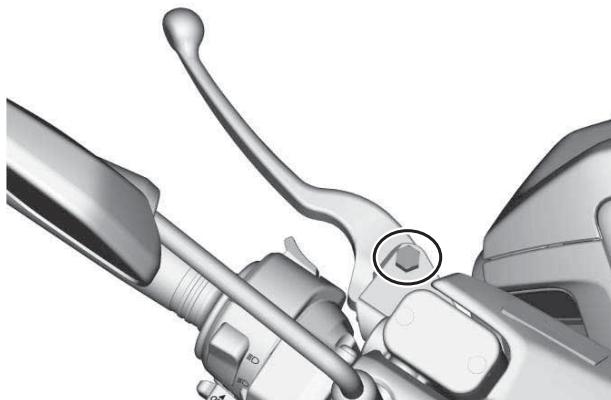
UAU23173

## การหล่อสีน้ำยาคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

### คันเบรคหน้า



### คันเบรคหลัง

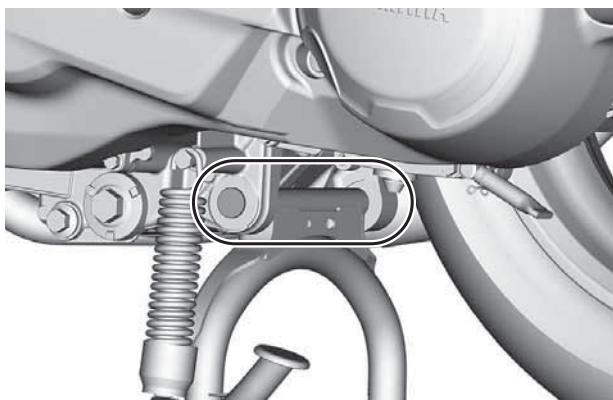
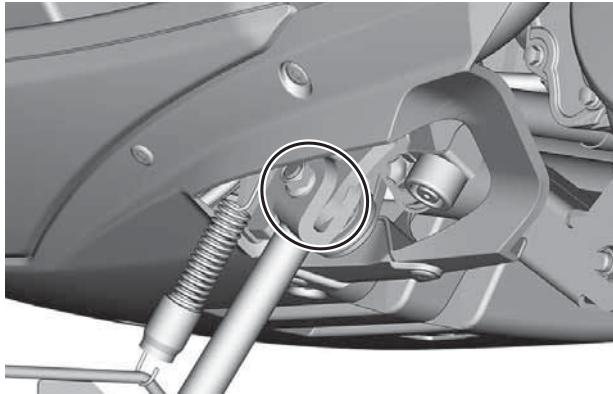


สารหล่อสีน้ำยา:

จาระบีซิลิโคน

ควรมีการหล่อสีน้ำยาเดียวกัน ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำยาตามระยะ

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง และ ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และ หล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UAU23215

### คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาส่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาร์ต ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

#### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะปีลิเยียม

UWA10742

### การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบสภาพ

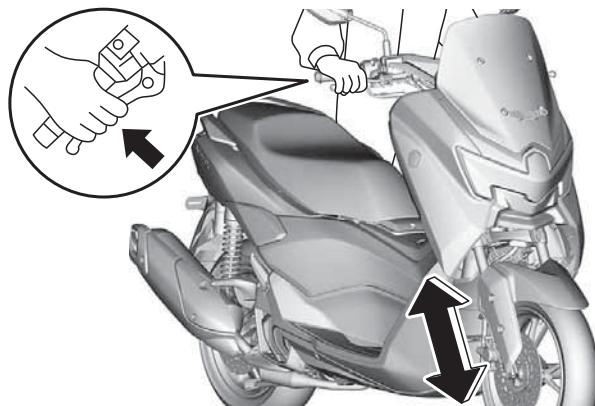
ตรวจสอบกรอบโซ่ค้อพหน้าในว่ามีรอยชำรุดข่วนความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

### การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่เบบคันเบรคหน้า ให้กดແ xenon ดับคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

UAU23273

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



UCA10591

## ข้อควรระวัง

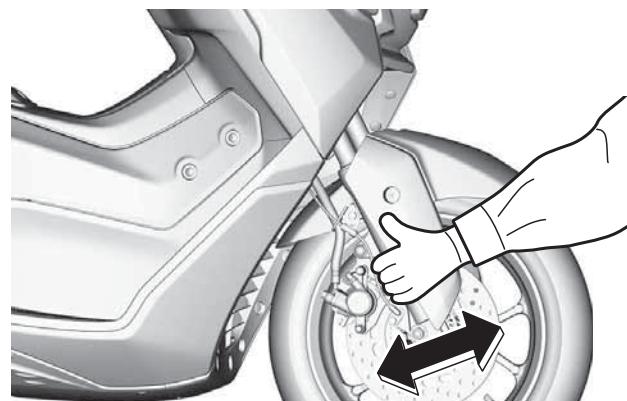
หากใช้คืออพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยาามาเข้าตรวจสอบหรือซ่อม

UAU45512

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอนกรีตที่สีกึ่งขาวอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!  
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรับให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโซ่คือพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโซ่คือพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยาามาเข้าตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



UAU23292

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ

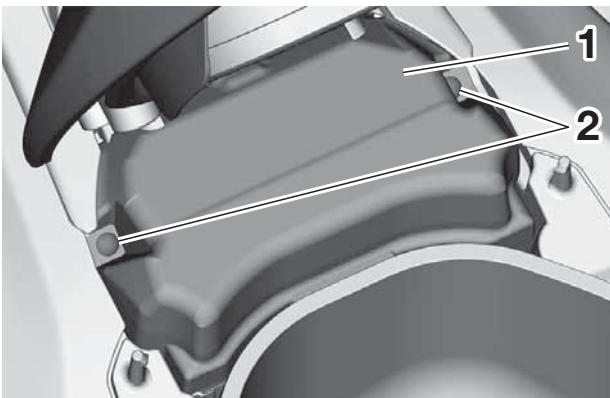


ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดูมล็อกหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยาามาเช่า

## การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก

### ในการถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก

- เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-28)
- ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก



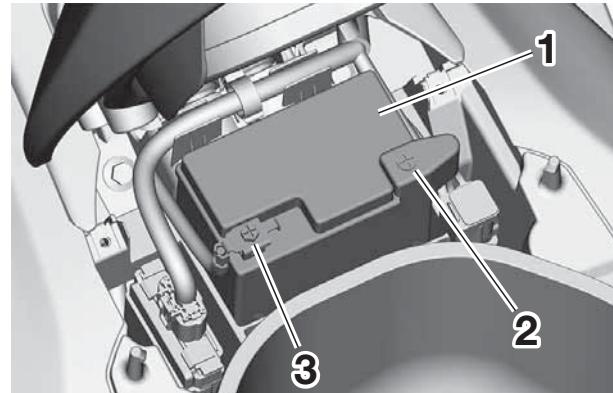
- ฝาครอบแบตเตอรี่
- สกรู

## การติดตั้งฝาครอบ

- วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
- ปิดเบาะนั่ง

UAUM1391

## แบตเตอรี่



- แบตเตอรี่
- สายแบตเตอรี่ข้างขวา (สีแดง)
- สายแบตเตอรี่ข้างล่าง (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 6-28)  
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA  
(Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็คโทรไลท์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

### !**คำเตือน**

- น้ำยาอีเล็คโทรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือ

UAU50292

เสื้อผ้าสัมผัสสกูน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสสกูนร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยาสีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขัวลับของแบตเตอรี่ก่อน และล็อกสายขัวบวก

[UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขัวบวกของแบตเตอรี่ก่อน และล็อกสายขัวบวก [UCA16842]

UCA16522

- หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขัวแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

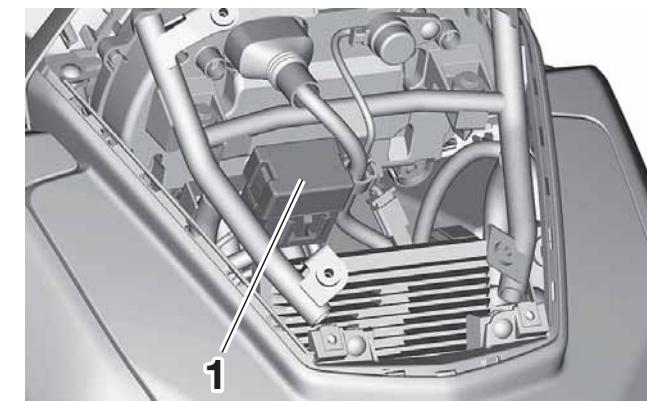
## ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไปออกหมัดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

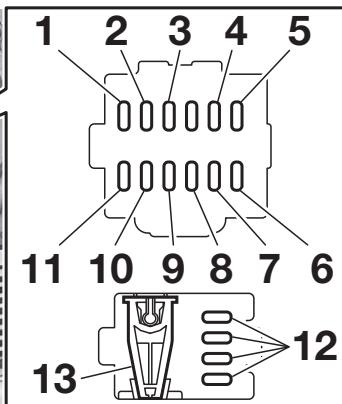
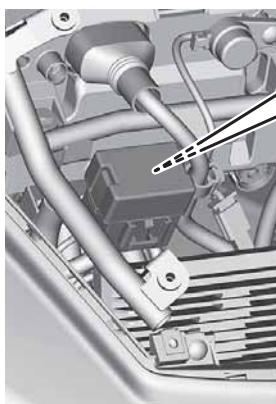
UUA2910

## การเปลี่ยนพิวส์

กล่องพิวส์ซึ่งประกอบด้วยพิวส์ของวงจรต่างๆ ติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบ C (ดูหน้า 9-9)



1. กล่องพิวส์



1. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
2. ฟิวส์ชั่วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
3. ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ
4. ฟิวส์สำรอง
5. ฟิวส์หลัก
6. ฟิวส์มอเตอร์ TCU
7. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
8. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
9. ฟิวส์จุดระเบิด
10. ฟิวส์ไฟหน้า
11. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
12. ฟิวส์อะไหล่
13. ตัวดึงฟิวส์

- ข้อแนะนำ**
- มีฟิวส์อะไหล่อยู่ที่ด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์

## ● ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอนฟิวส์

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิทช์กุญแจ
2. ถอนฝาครอบ C (ดูหน้า 9-9)
3. ถอนฟิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวดึงฟิวส์ แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

[UWA15132]

## ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:  
30.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:  
7.5 แอมป์

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:  
7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:  
7.5 แอมป์

ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:  
2.0 แอมป์

ฟิวส์ชั่วต่อเสริมกระแสไฟตรง:  
7.5 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:  
30.0 แอมป์

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:  
15.0 แอมป์

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:  
2.0 แอมป์

ฟิวส์สำรอง:  
7.5 แอมป์

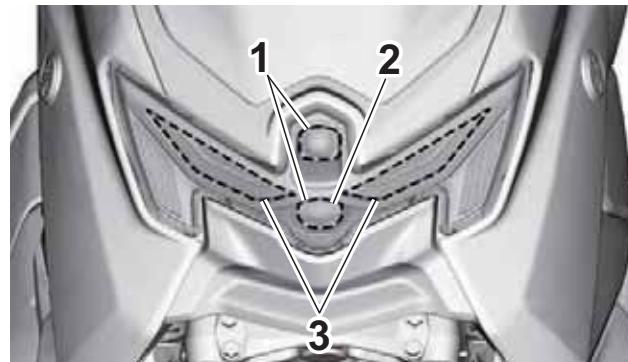
4. เปิดสวิทช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากไฟล์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วย  
เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้  
\_\_\_\_\_  
5. ประกอบฝาครอบ C (ดูหน้า 9-9)

9

## ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า (ไฟสูง)
2. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
3. ไฟหรี่หน้า

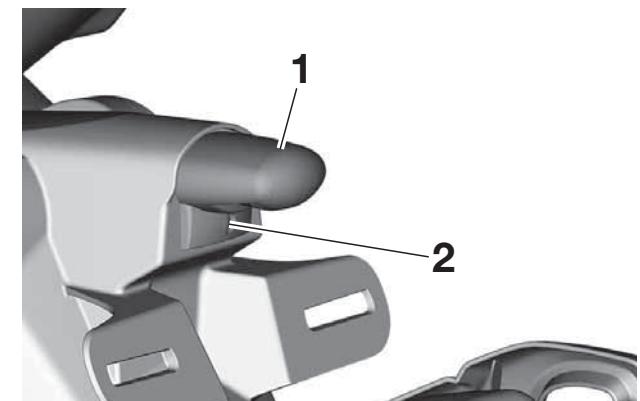
ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน  
หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟล์และจากนั้นให้  
ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟ  
ส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยน  
หลอดไฟ (ดูหน้า 9-32)

UAU80380

UAUM3511

## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอนชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรูออก

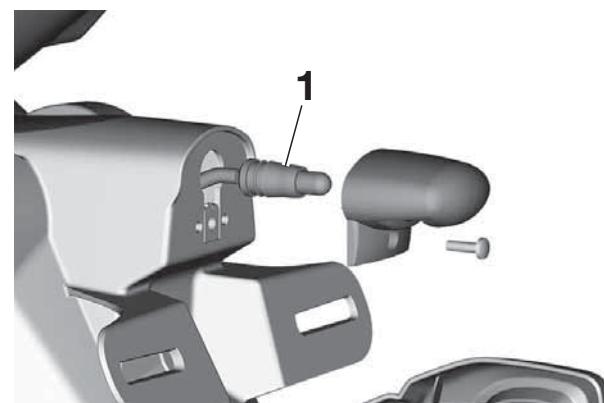


1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
  2. สกรู
2. ถอนชั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา

UCA16581

## ข้อควรระวัง

อย่าติดพิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า



1. ข้า
3. ถอนหลอดไฟที่ขาดออกจากตัวเครื่อง
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้า
5. ติดตั้งข้าหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟล่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบห้ามันเชือเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาเย่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UAU60701

นำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76552

## การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-7)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอ่อนโยนหรือไม่? (ดูหน้า 4-3)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลังทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 9-29)

## คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบห้ามันเชือเพลิง ห้ามสูบบุหรี่และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

UWA15142

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

## ข้อแนะนำ

ดูโหมดฉุกเฉินที่หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76843

การแก้ไขปัญหาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายมาสู่

## ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ” หรือไม่?
3. อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับชีรรถต่อไป

นอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

## ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

### 1. รถหยุดสนิทหรือไม่?

เครื่องยนต์อาจไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท

### 2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?

เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งบิดสนิท บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งบิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง

### 1. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ<sub>OFF</sub>” หรือไม่?

หากปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ<sub>OFF</sub>” ขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิด

### 2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?

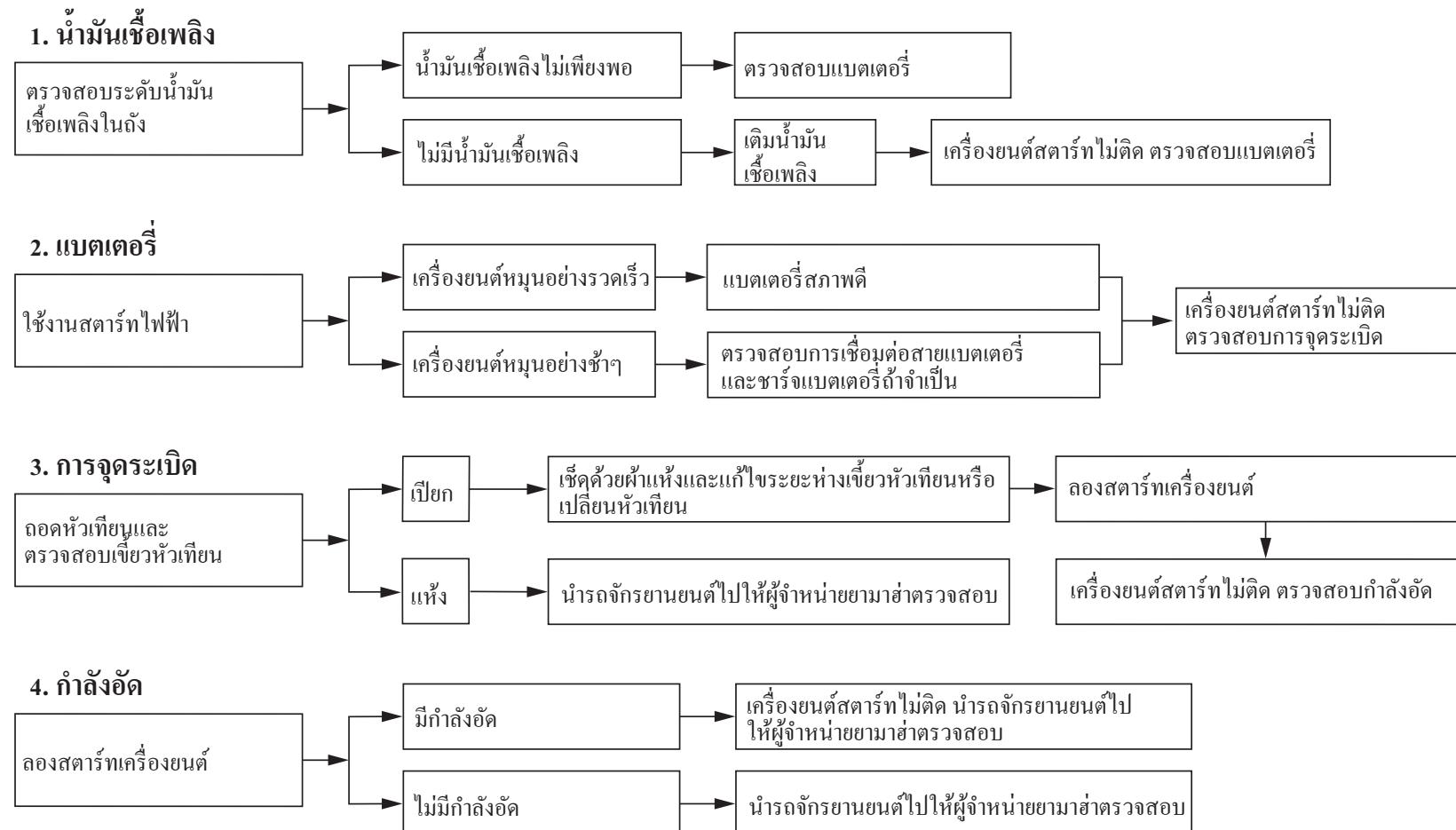
เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

### 3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?

หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจหมดได้

หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

## ตารางการแก้ไขปัญหา



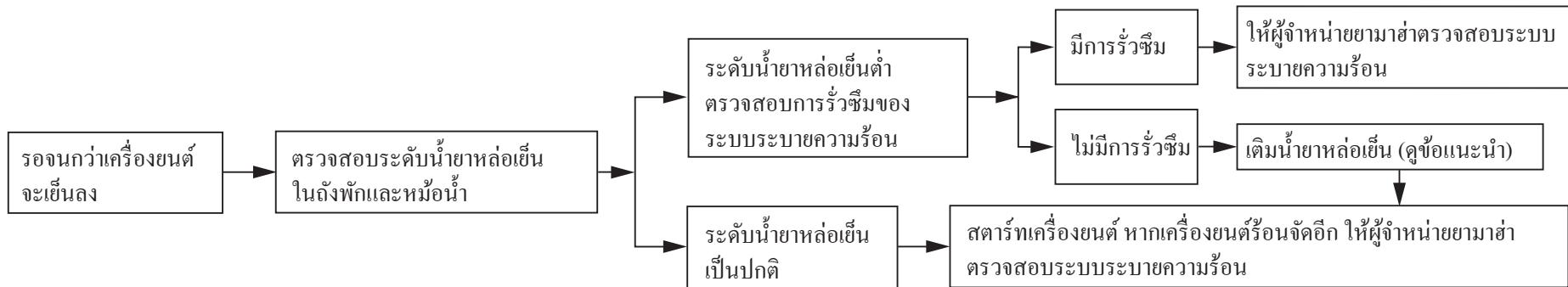
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

## ⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายอดด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ หรือจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านๆ เช่น ผู้ขับหนู ไว้หนีฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออก มา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



## ข้อแนะนำ

หากไม่น้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

## โหมดฉุกเฉิน

เมื่อภัยเงียบๆ เช่น อุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือสภาพอากาศไม่ดี ระบบจะต้องทำงานอย่างเต็มที่เพื่อรักษาความปลอดภัยของผู้โดยสาร ดังนี้

การใช้โหมดฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

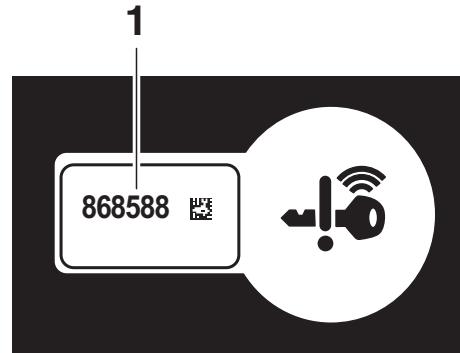
- จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “LOCK”
- กดปุ่มสวิตช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระแท็กไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ กะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำข้ามอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

UAU76564

- หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

- การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456: กดปุ่มค้างไว้

↓

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ

↓



9-37

ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง

↓ เลขตัวแรกของหมายเลขจะถูกตั้งเป็น “1”

↓ กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง

↓ ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”

↓ ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

## ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขอหัส
- เมื่อปล่อยไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ อัจฉริยะจะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขอหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่ โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก

ประมาณ 4 วินาที

6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้ สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขั้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดขั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบขั้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

UCA15193

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน หรือไอลักษณะใด เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

## ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

UAUA0990

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ชิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลด์หรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนขั้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู พองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลายน้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบหน้าได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบข้าวสารและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ยาก เช่น ขาดแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขัดลิ้งสกปรกที่มาจากการน้ำและคราบหน้ามันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำยาเคนและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีพันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำยาเคน เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัตินในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคลมีกัลท์รุ่นแรงใด ๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดมือหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครงเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สแตนเลสสามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุบโครงเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแขนเดนต์ ยางพักเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่นชี้งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ๆ ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- 8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลังเหลืออยู่
- 9. หากเล่นสีไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- 10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงเ胃ซ์ที่ชื้นส่วนที่เป็นยางหรือ พลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายาบ เนื่องจากจะเป็นการ ทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงเ胃ซ์แต่พอครว เช็ด สเปรย์หรือเ胃ซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้ ษัญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือเ胃ซ์บน เบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด อย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วย น้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบ สมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้ง ของรถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เลมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝน ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ ไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หาก ปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดย ไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ ถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยัง เปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่าน เข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้อง ใต้ดินชั้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมี แมลงมဨเนี้ย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มี ฤทธิ์รุนแรง

10

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วัน ขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการ บำรุงรักษาที่สำคัญ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังรักษายานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้รับประทานนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้รับประทานนำ้มันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์เล่นๆ ประมาณที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละประกอบด้วย:
- ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
  - ติดเครื่องยนต์ helyay ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
  - ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน และใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
  - หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแบนเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
  - ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกดี่อนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
  - หุ้มปลายหัวระเบิดหัวพักไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอนแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ข้อควรระวัง:

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่ว่าไป [UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ฤดูหนาว 9-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:  
1935 มม. (76.2 นิ้ว)  
ความกว้างทั้งหมด:  
740 มม. (29.1 นิ้ว)  
ความสูงทั้งหมด:  
1200 มม. (47.2 นิ้ว)  
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
770 มม. (30.3 นิ้ว)  
ความยาวจากเกนล้อหน้าถึงเกนล้อหลัง:  
1340 มม. (52.8 นิ้ว)  
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
125 มม. (4.92 นิ้ว)  
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:  
2.0 ม. (6.56 ฟุต)

## น้ำหนัก:

น้ำหนักร่วมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:  
134 กก. (295 ปอนด์)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:  
4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:  
ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของ瓦ล์ว:  
SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:  
กระบอกสูบเดี่ยว

## ปริมาตรกระบอกสูบ:

155 ซม.<sup>3</sup>

## ขนาดกระบอกสูบ X ระยะชัก:

58.0 X 58.7 มม. (2.28 X 2.31 นิ้ว)

## ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO

MA หรือ MB

## ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.00 ลิตร (1.06 US qt, 0.88 Imp.qt)

## น้ำมันเพ่องท้าย:

### ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG หรือสูงกว่า

### ปริมาณ:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

## ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพกน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

0.50 ลิตร (0.53 US qt, 0.44 Imp.qt)

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

## ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.1 ลิตร (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.7 ลิตร (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal)

## หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค โอดี:

B651

## ยางล้อหน้า:

### ชนิด:

ไม่มียางใน

## ขนาด:

110/70-13M/C 48P

### ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SS-570F

## ยางล้อหลัง:

### ชนิด:

ไม่มียางใน

## ขนาด:

130/70-13M/C 63P

### ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SS-560R

# ข้อมูลจำเพาะ

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

166 กก. (366 ปอนด์)

(น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์  
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิตสวิง

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ7V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 6.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟล่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

## หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้จำหน่ายมาภายหลัง หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการนัดหมายซ่อมอย่างถูกต้อง

หมายเลขโครงรถ:

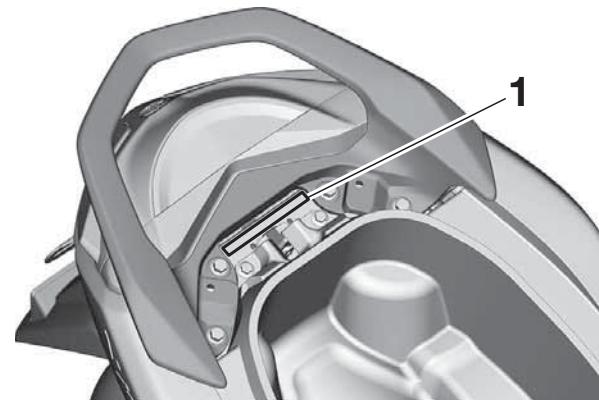


หมายเลขเครื่องยนต์:



UAU26366

## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

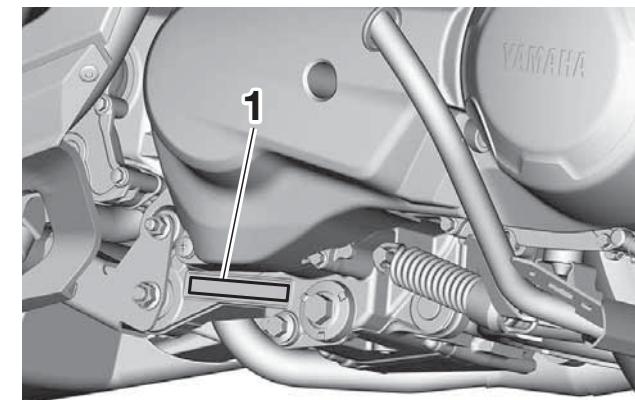
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

## ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อรับรองจดทะเบียนรถต่อไป และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับซื้อขายรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องนิ่งของคุณ

UAU26411

## หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442

## การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha เจ้าของรถ (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในห้องคิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

## เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha เข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

## เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

Yamaha ใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากการรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ชี้แจงถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลม การรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนารถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ

## เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายนอกเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

## วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในห้องคิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่น ๆ โดยเด็ดขาด ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเภทที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

**Yamaha Motorcycle Connect**



พิมพ์ในประเทศไทยในเดือนเชิง

2024.08