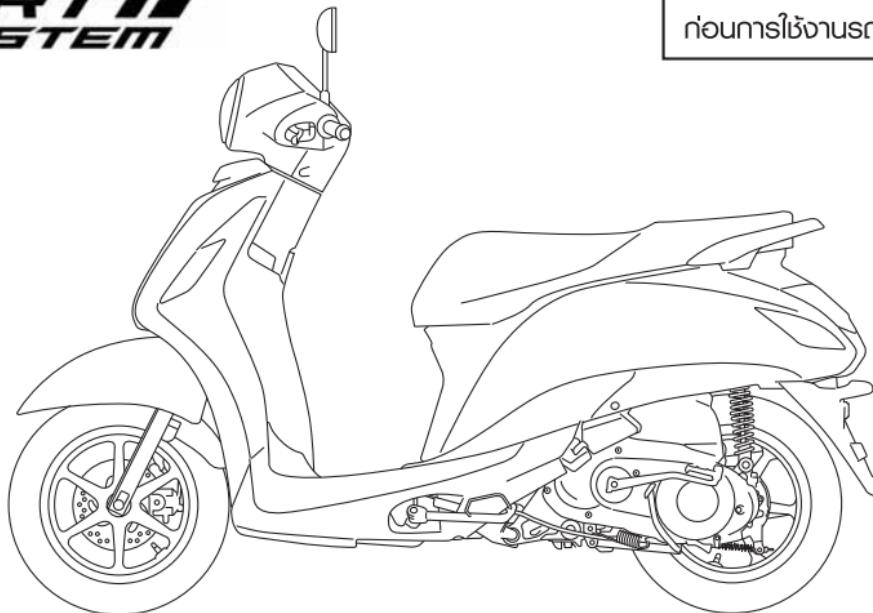




คู่มือพื้นฐานการขับขี่ Yamaha

**STOP &
START //**
SYSTEM

⚠ กรุณารอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



LTF125-I/LTF125-A
B8B-F8199-U0

เรียน กำนผู้มืออุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานยนต์จำกัด จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาด้า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน แล้วเพื่อ เป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาด้า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม

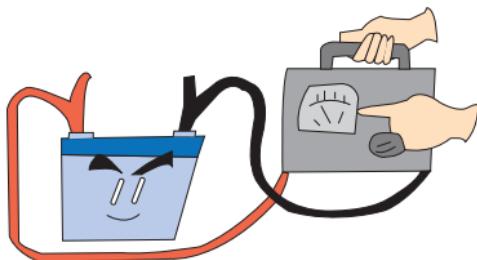


ชั้นส่วน เสื้อผ้าเด็ก สูตรสูญ
แห่งความลูกสูญ และระบบหัวใจดี



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

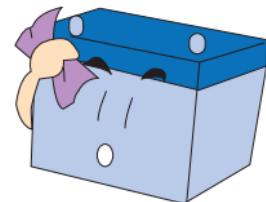


- ทำการทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการออกเดินทางไกลๆ ควรทำการทดสอบขั้วบล๊อก่อนออกเดินทางหากเสมอเพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาหาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการหาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการอักรถยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการทดสอบแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 9-45))

การตรวจสอบสภาพและคุ้มครองยาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโฉมคล้ายปุ่มไฟฟ้าในลักษณะนี้ (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการคุ้มครองยาตัวตรวจสอบความชำรุดของหัวดูด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแต่การทำงานพิคปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันชื้อเพลิงพิคปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าพิคปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์รี่มาจับรถจักรยานยนต์กันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโฉมไฟฟ้าหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายมาส่าใกล้ที่สุดที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถสอบถามโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ได้เบราว์เซอร์นั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่BSITEของการขับขี่รถจักรยานยนต์ข้ามชาติ!

รถจักรยานยนต์ข้ามชาติรุ่น LTF125-I/LTF125-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาหวานานของข้ามชาติ และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของข้ามชาติ

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ LTF125-I/LTF125-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและ อันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายข้ามชาติได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความ ปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ข้ามชาติมีการพัฒนาคุณภาพและรูปแบบอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็น ข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายข้ามชาติ



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

 คำเตือน	นี่คือสัญลักษณ์ที่อ่อนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้อึดแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
 ข้อแนะนำ	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

* พลิกกันท์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

LTF125-I/LTF125-A
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
©2018 โดย บริษัท ไทยยามาอ่ำมอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, เมษายน 2018
ห้ามทำการคัดลอก
พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด
ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ไทยยามาอ่ำมอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งตลาดต่างๆ ที่สำคัญ	1-1		กุญแจอัจฉริยะ	4-8
2	วิธีแห่งความปลอดภัย	2-1		การเปลี่ยนແບຕເທອຣີຂອງກຸຽແຈ	
	คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย			ອັຈນຣິຍະ	4-9
	เพิ่มเติม	2-10		ສວິທ່ຫຼຸມແຈ	4-12
	อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่ส่วน				
	หมวดนิรภัย	2-11		5 ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	5-1
3	คำอธิบาย	3-1		ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	5-1
	มุมมองด้านซ้าย	3-1		การทำงานของระบบดับและสตาร์ท	
	มุมมองด้านขวา	3-2		ເກົ່າງຍືນດີ	5-2
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3			
4	ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)	4-1		6 อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1
	ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1		ຫຼູຄຣີໂໂມທຄອນ ໂໂຣລ (LTF125-I)	6-1
	ช่องการทำงานของระบบกุญแจ			ສວິທ່ຫຼຸມແຈ/ລຶ້ອຄຄອຣ (LTF125-I)	6-4
	ອັຈນຣິຍະ	4-3		ຝາກຮອບຊ່ອງເສີບກຸຽແຈນິරັກຍ	6-6
	การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและ			ໄຟແສດງແລະໄຟເຕືອນ	6-7
	ກຸຽແຈແບຕກລໍໄກ	4-5		ຫຼູຄເຮືອນ ໄມລົມລັດີຟິງກໍ່ຂັ້ນ	6-11
				ສວິທ່ຫຼັນດີ	6-20
				ກັນເບຣຄໜ້າ	6-22
				ກັນເບຣຄໍລັງ	6-22

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (สำหรับรุ่น ABS)	6-23
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-24
น้ำมันเชื้อเพลิง	6-25
ระบบบำบัดไอเสีย	6-28
สตาร์ทเท้า (LTF125-I)	6-29
เบาะนั่ง	6-29
ที่พักเท้าของผู้โดยสาร	6-31
ที่แขวนหมวกนิรภัย	6-31
กล่องอนุกประสงค์	6-32
ตะขะแนวอนุกประสงค์	6-35
ข้อต่อเสริมกระด้วยไฟตรง	6-36
ขาตั้งข้าง	6-36
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	6-37
ข้อต่อเสริมกระด้วยไฟตรง	6-39
7 เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	7-1
8 การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์	8-2
การใช้รถ	8-3
การเร่งและการลดความเร็ว	8-4
การเบรก	8-4
คำแนะนำสำหรับการลดความ สูงเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	8-5
ระยะเวลาอินเครื่องยนต์	8-5
การจอดรถ	8-6
9 การนำร่องรักษากำลังและ การปรับตั้งตามระยะ	9-1
ชุดเครื่องมือ	9-2
ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	9-4
ตารางการนำร่องรักษาและ การหล่อเย็น โดยทั่วไป	9-5
การฉุดและการประกอบฝาครอบ	9-11

สารบัญ

การตรวจสอบหัวเทียน	9-14	การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรอง		สายควบคุมต่างๆ	9-37
น้ำมันเครื่อง	9-15	การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
น้ำมันเพื่องห้าม	9-19	ปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง	9-38
กรองอากาศและไส้กรองอากาศ		การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ	
ชุดสายพานวี	9-21	คันเบรคหลัง	9-38
การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง	9-26	การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ระยะห่างวาล์ว	9-27	ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง	9-39
ยาง	9-28	การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า	9-40
ล้อแม็ก	9-31	การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	9-41
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า	9-31	การตรวจสอบลูกปืนล้อ	9-42
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง	9-32	แบดเตอรี่	9-43
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ		การเปลี่ยนฟิวส์	9-46
ผ้าเบรคหลัง	9-33	ไฟหน้า	9-50
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	9-35	ไฟหรี่	9-50
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	9-36	ไฟท้าย/ไฟเบรค	9-51
การตรวจสอบสายพานวี	9-37	ไฟเลี้ยวหน้า	9-51

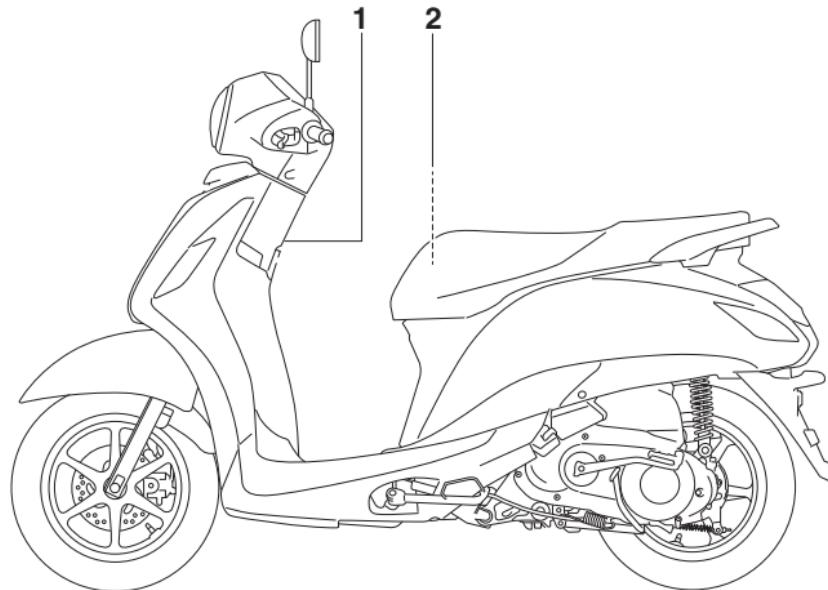
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง.....	9-52
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	9-53
การแก้ไขปัญหา.....	9-54
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	9-58
โหมดดูดเฉิน (LTF125-A)	9-59
10 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์.....	10-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ	10-1
การถูและล้าง	10-1
การเก็บรักษา	10-6
11 ข้อมูลจำเพาะ.....	11-1
12 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	12-1
หมายเลขอที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน....	12-1

ตำแหน่งจลาจลต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจจลาจลรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นจลาจลออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นจลาจล อ่านได้ยากหรือแผ่นจลาจลหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นจลาจลใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1



1

2



100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
●	200, 29	225, 33
●	200, 29	225, 33

2BL-F1688-00

ZAUU1122

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของ
ผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้
ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตาม
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

UAU1026B

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร
ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้
ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด

อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยกตัวที่ม่องไม่ให้รถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถยกตัวที่กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมาก เกิดขึ้นจากผู้ขับรถยกตัวที่ม่องไม่ให้รถ จักรยานยนต์ การทำให้ตัวท่านเป็นที่ม่องให้ ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ ฝ่าสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยกตัวที่ สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ ในจุดบอดของผู้ขับรถยกตัวที่
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อ ขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดย บุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืนยัน จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของ ท่าน การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถ ของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

! วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรรถทั้งคุ้นเคย กับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของ ผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลี้ยวโถงของคน หรือห้ามรถเข้าโถง น้อยเกินไป (มุมอุบัติของรถไม่เพียงพอ กับ ความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและ ไม่ขับขี่ เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้อ อำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเดิ่ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็น ท่าน
 - ท่านนั่งของผู้ขับขี่ และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อ การควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทึบสองข้าง และ วางเท้าบนที่พักเท้าทึบสองข้างขณะขับขี่เพื่อ รักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเขนฯ หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทึบสองมือและ วางเท้าทึบสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้ โดยสาร ไม่บรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสาร ไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
 - ไม่ขับขี่เมื่อยุ่งในสภาวะมีน้ำจากทุกที่ 例外 กอหอด์หรือสารเสพติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งาน บนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการ ใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเลือกชุดอุปกรณ์ทางการ
จัดงานนั้นจากการได้รับมาตรฐานทางศิรยะ
การสวมหมวกนิรภัยจะเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดใน
การป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศิรยะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกรุ่น
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม
ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง
อาจทำให้หักนิรภัยพวยร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้
มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง งานเก็บ
ขากาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการ
ถลอกหรือการเกิดแพลงกิกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีระดับเสื้อผ้าอาจ
เข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้
เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คุณทึ้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ
เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อ ไอเสียจะร้อนมาก
ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้องการทำงานขึ้นๆ และ
สามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำขึ้นต้น
เช่นกัน

หลักเลี้ยงคันพิษจากภาร์บอนมอนอกไซด์
ไอเสียจากเครื่องยนต์ทึ้งหมดมีก้าชภาร์บอน-
มอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจ
โดยสุดก้าชภาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้
ปวดศีรยะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนง และถึงแก่
ชีวิตได้

ภาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก้าชที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ
ไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่เมื่อท่านจะมองไม่เห็นหรือ
ไม่ได้กลิ่นก้าช ไอเสียได้ และ ภาร์บอนมอนอกไซด์
ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่าง

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

รวดเร็วและท่านจะถูกปกคลุมจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ การ์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถถูกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมง หรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกันได้รับพิษจากสารบอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สุดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทท์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะพยายามระบายไออกเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่การบอนมอนอกไซด์ถึงสามารถถูกค้างอยู่ได้แม้ในระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังจากจากด้านข้างตึก

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไออกเสีย สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบท่อเส้นใยร้าฟและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบันทึกจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินปีกีดจำกัดของน้ำหนัก

บรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
160 กก. (353 ปอน)

ขณะที่มีการบรรยายในปัจจุบันนี้ ให้ฟังกับความต้องการของน้ำหนัก
ที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- ลิงของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งความมั่นคงน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกลิงของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระชายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว

- หากน้ำหนักมีการข้ายกที่ อาจทำให้เสียสมดุล กลับหันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้า กับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้ง ของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็น ประจำ
 - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของ บรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน ได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของ ยาง
 - ไม่นำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก มากมาผูกติดกับชานชาลาด้านหลัง โซค้อพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของ เหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ รถล้มฟื้นได้
 - รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ ลากเทอร์เรลหรือติดรถพ่วงด้านข้าง

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

อุปกรณ์ตัดแต่งเท้าของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตัดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตัดแต่งเท้าของยามาฮ่าซึ่งมีจำนวนที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่าได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตัดแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ขึ้นส่วนหนึ่หรืออุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทน และการดัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าท่อแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตัดแต่งเท้าของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่น ได้ การติดตั้งสินค้าท่อแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสียบุญต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย ในการติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบ

อุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระบายความร้อนได้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวบนอุบล ระยะหุนตัวของใช้ถูกจำกัด การหมุนรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบันดาลแรงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแยนค์บังคับ หรือใช้ค้อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสม หรือการสูญเสียความลุ่มตามหลักอากาศ พลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง บริเวณแยนค์บังคับหรือใช้ค้อพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล กระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลุ่ม ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถ

ยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมหวง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านيانพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำงานในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำงานที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตอกแต่งรอด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้า ในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้ง มีขนาดกำลังไฟมากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสมดุล พสมพسانกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ถูกหน้า 9-28 สำหรับข้อมูล จำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขันสกรูจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่า ได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขัน ข้ายรรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ทดสอบชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดของการรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อยื่นรถยก หรือระบบรถ โดยยึดไว้ในรางไม้ไห้เคลื่อนที่

- รัศมรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ แอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ แคลมป์ปิ๊ค โซ็คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แอนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วน ยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวัง เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการขันขี้ย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้ บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขันสกรู

UAU57600

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเป็นก่ออาจทำได้ยากลำบาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราจะรถจักรยานยนต์อาจลืมไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผ้าเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเดียว เมื่อเดินทางข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถชนิดที่ขอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่ามกลางและเปิดประตูออกมายังทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ แรงของรถแรง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอ

ความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ มิภัยน้ำอาจลื่นล้มได้

- ผู้เบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อถึงรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์ แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายาวยา (ชาาย การเงงปลายสอนเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และ เสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราจะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์กันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะ อย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดย ส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์ เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน ของ.
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รักษาด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จะมีโอกาสสนับสนุนมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมี การรัดสายรัดคงไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



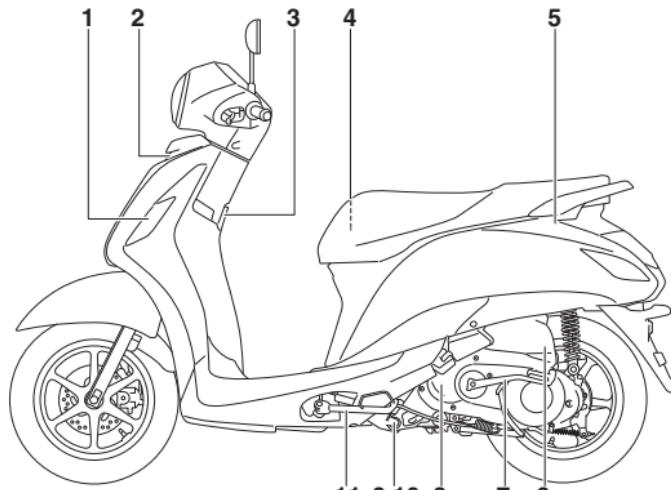
ZAUU0006

คำอธิบาย

มุมมองด้านซ้าย

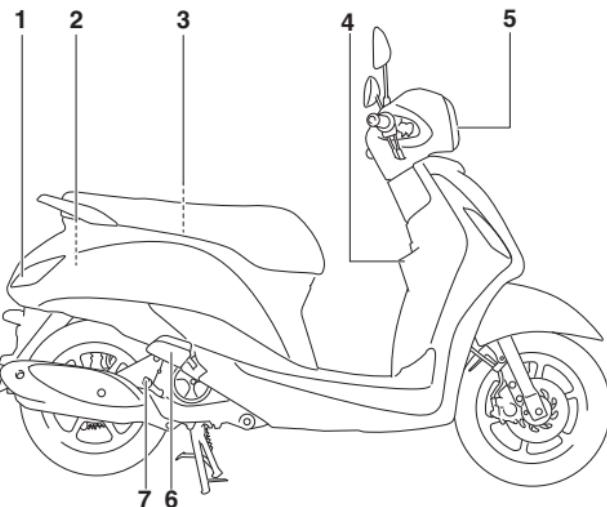
UAU10411

3



1. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 9-51)
2. ไฟหรี่ (หน้า 9-50)
3. ตะขอเข็มสัมภาระ (หน้า 6-35)
4. ชุดเกรื่องมือประจำรถ (หน้า 9-2)
5. กล่องพิวส์ (หน้า 9-46)
6. ไส้กรองอากาศ (หน้า 9-21)
7. ստարทเท้า (สำหรับรุ่นที่มีติดตั้ง) (หน้า 6-29)
8. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 9-21)
9. โนลท์ล่างน้ำมันเครื่อง A (หน้า 9-15)
10. โนลท์ล่างน้ำมันเครื่อง B (หน้า 9-15)
11. ขาตั้งข้าง (หน้า 6-36)

มุมมองด้านขวา



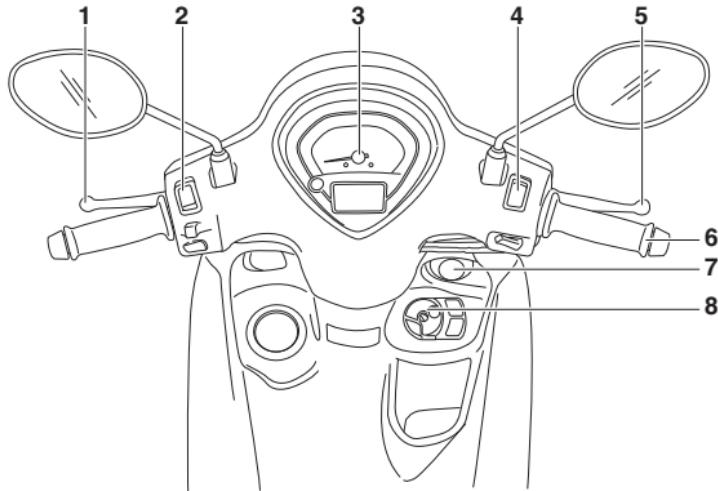
1. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 9-51)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 9-43)
3. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 6-32)
4. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า (หน้า 6-32)
5. ไฟหน้า (หน้า 9-50)
6. ที่วางเท้าสู่โดยสาร (หน้า 6-31)
7. ฝาปิดช่องเดินนำมันเครื่อง (หน้า 9-15)

คำอธิบาย

การควบคุมและอุปกรณ์ LTF125-I

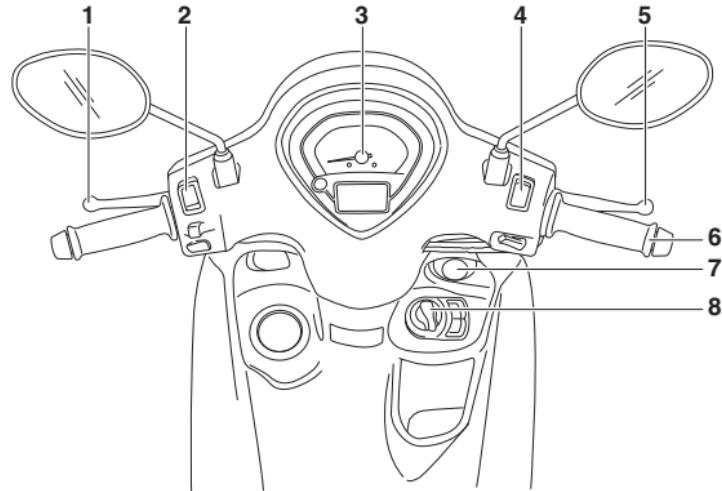
UAU32241

3



1. กันเบรคหลัง (หน้า 6-22)
2. สวิตช์แอนด์ซ้าย (หน้า 6-20)
3. ชุดเรือนไม้ล็อกติดฟังก์ชัน (หน้า 6-11)
4. สวิตช์แอนด์ขวา (หน้า 6-20)
5. กันเบรคหน้า (หน้า 6-22)
6. ปลอกกันเร่ง (หน้า 9-26)
7. ข้อต่อเสริมกระแทกไฟครอง (หน้า 6-39)
8. สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด (หน้า 6-4)

LTF125-A



1. กันเบรคหลัง (หน้า 6-22)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-20)
3. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 6-11)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-20)
5. กันเบรคหน้า (หน้า 6-22)
6. ปลอกกันเร่ง (หน้า 9-26)
7. ข้อต่อเสริมกระ杂质ไฟตรง (หน้า 6-39)
8. กุญแจจั่งริบะ/ล็อกคอรอก (หน้า 4-1)

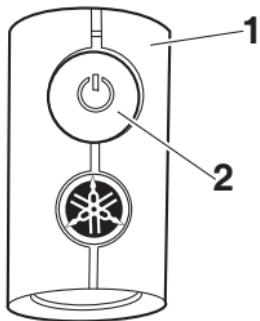
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAU76444

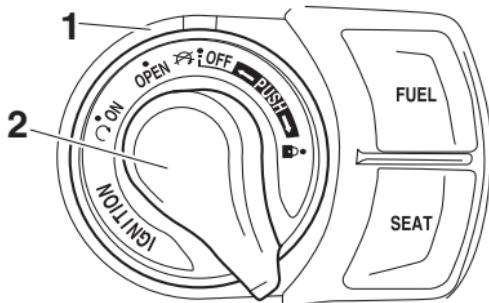
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบปกติ นอกเหนือนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณทราบตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-8)

4



- กุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



- สวิตช์กุญแจ
- ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704



คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุนหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจรวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเส้าอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)

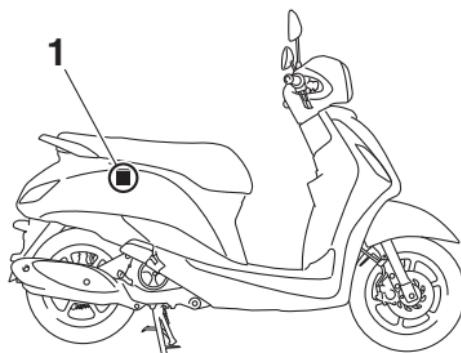
- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจกระแทกการทำงานของอุปกรณ์เหล่านี้เมื่ออยู่ใกล้
- หากท่านมีอุปกรณ์ทำการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอยู่ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสาหัวส่งสัญญาณโทรศัพท์ศูนย์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- อุณหภูมิหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหน้ากากอุमคัมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน



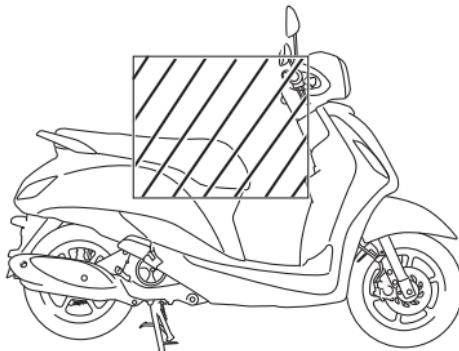
1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

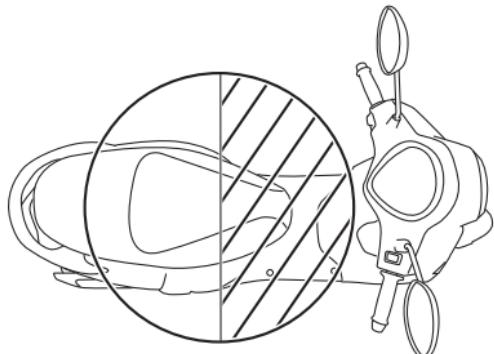
ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ข่ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดดูดเคลื่อน (คุ้นห้า 9-59)

UAU76451

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะ
จะแสดงในภาพต่อไปนี้



- 4 ข้อแนะนำ _____
เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ



ข้อแนะนำ

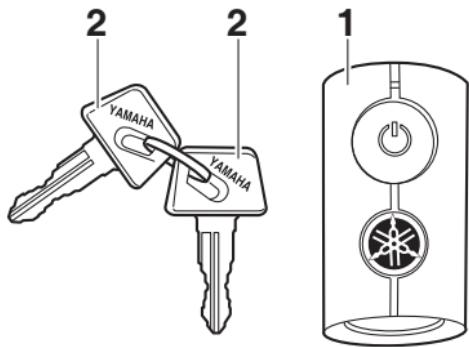
- เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน
- เมื่อแบบตเดอร์ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หัวดัก กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน หรือช่วงการทำงานอาจจำเป็นมาก

- หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน ให้คุณน้ำ 4-8 และยืนยันว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- การใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอนาคตประสังค์ด้านหน้าหรือด้านหลังอาจขัดขวางการสื่อสารระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับรถจักรยานยนต์ได้ หากล็อกกล่องอนาคตประสังค์ด้านหลังไว้โดยมีกุญแจอัจฉริยะอยู่ด้านใน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจจะไม่ทำงาน นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วยเสมอ
- เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกคอร์ดและนำกุญแจอัจฉริยะติดไปกับตัวคุณเสมอ และขอแนะนำให้ปิดกุญแจอัจฉริยะด้วย

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

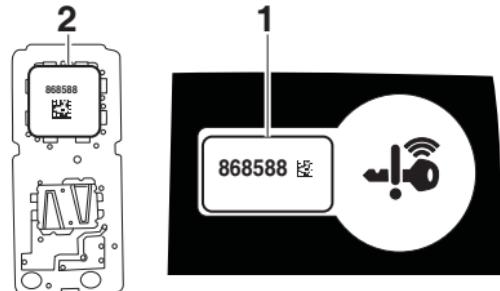
4

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ
กลไก



- กุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจแบบกลไก

UAU76460



- ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
- หมายเลขรหัส

UWA17952



คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคู่ไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้อีก กุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กู้ยูแจอัจฉริยะมาหนึ่งคอก กู้ยูแจแบบกลไกสองคอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น นอกจากนี้ยังสามารถดูหมายเลขรหัสที่ด้านในของตัวกู้ยูแจอัจฉริยะได้ ควรเก็บกู้ยูแจแบบกลไกคอกหนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบบเดอร์รถจักรยานยนต์หมวด สามารถใช้กู้ยูแจแบบกลไกเปิดเบนเน้นเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกู้ยูแจแบบกลไกหนึ่งคอกไว้รวมกันกับกู้ยูแจอัจฉริยะด้วย หากทึ้งกู้ยูแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกู้ยูแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบกู้ยูแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งนี้ ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

ข้อควรระวัง

กู้ยูแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกู้ยูแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กู้ยูแจอัจฉริยะอาจเสียหายจาก การสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกู้ยูแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่นกู้ยูแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบน กู้ยูแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกู้ยูแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชื้นแสลง ส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกู้ยูแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

4

- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็ก แรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทำการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยา ขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ

- แบบเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณ สອງปี แต่อายุแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับ สภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบบเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟ แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพริน ประมาณ 20 วินาที เมื่อ กดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่

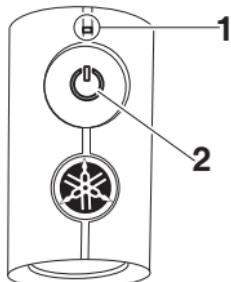
ส่องสว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (คุณน้ำ 4-9)

หลังจากเปลี่ยนแบบเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะ แล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบบเตอร์ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะตรวจสอบรถ จักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบบเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะจะหมุนคลงอย่าง รวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณ ใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงท่านี้ในกุญแจอัจฉริยะ ได้สูงสุด หกครั้งสำหรับรถคันเดียว กัน ติดต่อผู้จำหน่าย ยานพาหนะหรือบ้านกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่าย ยานพาหนะทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมยฯ

UAU76472

กุญแจอัจฉริยะ



- ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิด กุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถ ใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายในช่วงการ ทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่ กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อเขียนขึ้นสถานะการทำงานใน ปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

- กะพริบสั้นๆ (0.1 วินาที): กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ (0.5 วินาที): กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะ ไกล เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะ กะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหา ตำแหน่งของรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับ เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะจะแสดงในภาพต่อไปนี้ เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ล้า Gedstoom รอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการ ทำงาน

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

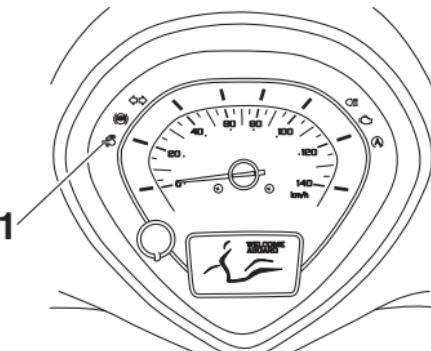
การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ
เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อพิงก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่
สามารถปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอู๋ภายใน
ช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่ม
สวิตช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. กายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้
อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ
หากเสียงปีบ:
 - ดังสองครั้ง: เสียงปีบถูกปิด
 - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

UAU83290

การเปลี่ยนแบบเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะ
เปลี่ยนแบบเตอร์ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบ
ประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถ
จักรยานยนต์
- พิงก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มกุญแจ
อัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “✉”

! คำเตือน

UWA14724

- แบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ถอดออกมาได้อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมานี้ให้พื้นเมืองเด็ก
- ห้ามวางแผนที่ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ

ข้อควรระวัง

UCA15784

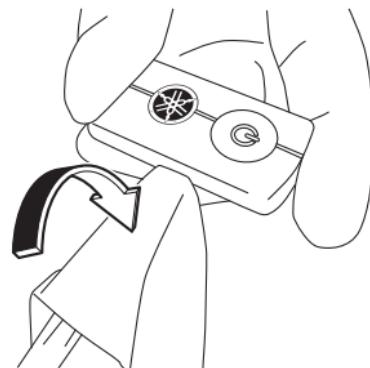
- ให้ใช้ผ้าหุ่มในครั้งเมื่อจะปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะหากใช้วัสดุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยบุดขึ้นที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชีลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือเป็นปืนปืนสิงสักประภาก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและข้างภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแนใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ถูกต้องของขั้นบวก "/" + " ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

4

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

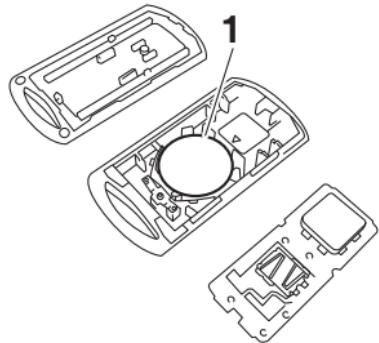
1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



2. ถอดแบตเตอรี่ออก

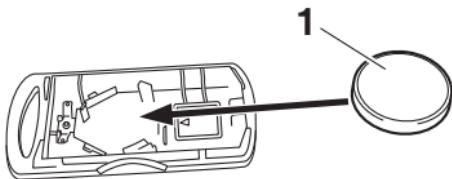
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

4



1. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ที่สำหรับ:
CR2032



ข้อแนะนำ _____

กำหนดแบตเตอรี่ที่ถูกต้องตามกฎข้อบังคับของ
ท้องถิ่น

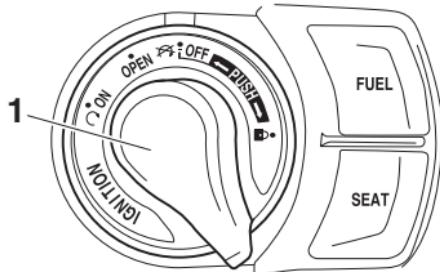
3. ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามภาพ สังเกตข้อของ
แบตเตอรี่ด้วย

1. แบตเตอรี่

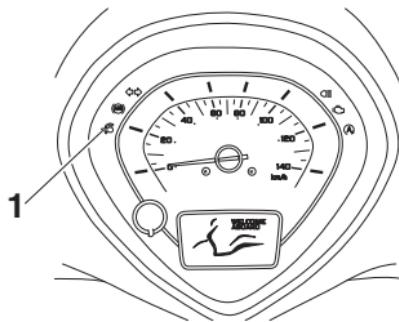
4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

สวิตช์กุญแจ

UAU76491



- ปุ่มสวิตช์กุญแจ



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ "✉"

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ ล็อกและปลดล็อกคอร็อต และเปิดเบาะนั่งหรือที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว) สามารถบิดสวิตช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720



คำเตือน

ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”, “锁定” หรือ “OPEN” ขณะที่รถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจช้าๆ หรือบิดสวิตช์กุญแจไปมากเกินไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้สวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

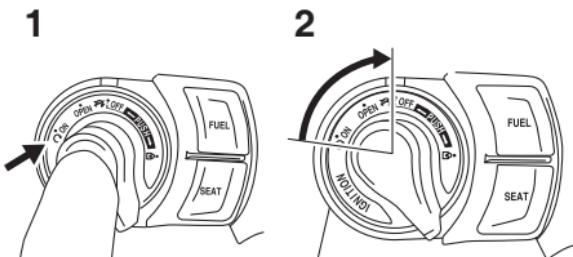
กุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์ชั่นนี้
รายงานกระทิ้งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้น
ปั๊งใช้งานสวิตช์กุญแจ

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจเมื่อคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

4

ON (เปิด)

UAU76500



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวัสดุ และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่องการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" ไฟเลี้ยวทิ้งหมุดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

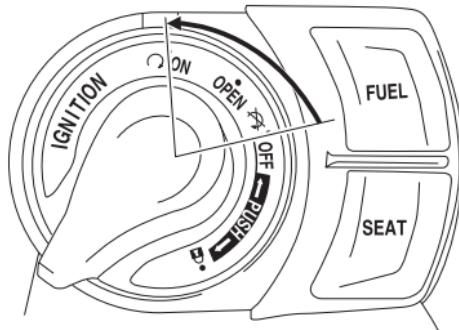
ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ถ้า "โหมดคุกคิว" หน้า 9-59 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76510

OFF (ปิด)

1



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
- ไฟเลี้ยวจะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงาน หรือถูกปิด) เสียงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

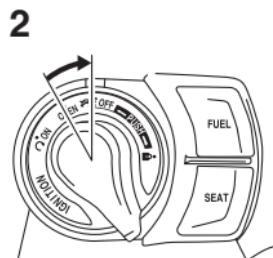
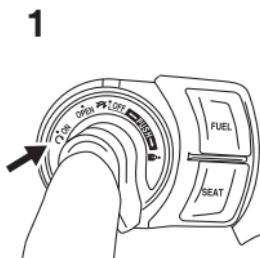
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

OPEN (เปิด)

ที่กรอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถเปิดได้

4

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายนอกช่องห้องเครื่อง
การทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OPEN"

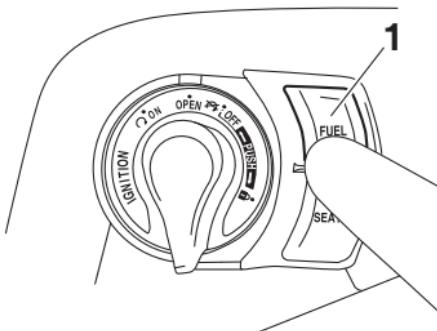


- กด
- บิด

UAUV0800

การเปิดที่กรอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดปุ่ม "FUEL" เพื่อเปิดที่กรอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ปุ่ม "FUEL"

การปิดที่กรอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

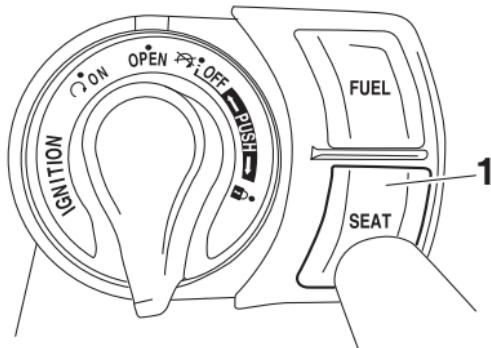
กดที่กรอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระแทกปิด

ข้อแนะนำ _____

เพื่อความปลอดภัย การตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่กรอบ
ฝาปิดสนิทแล้วก่อนการขับขี่

การเปิดเบาะนั่ง

กดปุ่ม "SEAT" และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น



1. ปุ่ม "SEAT"

การปิดเบาะนั่ง

ปิดเบาะนั่งและกดลงที่ด้านหลังเพื่อเลือกให้เข้าที่

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกจาก

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งปิด

เพื่อป้องกันไม่ให้ห่านแพลโปล่ออยู่ไว้โดยไม่ได้เลือก โดยการเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง "OPEN" เสียงปีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งปิด
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ โดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งปิด หากเสียงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF" หรือ "▲" หากเสียงปีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

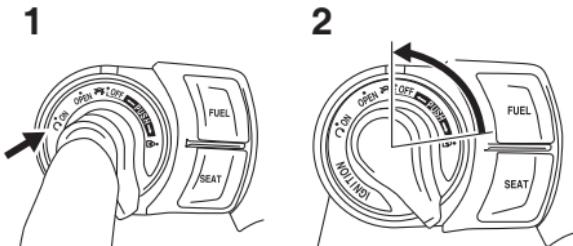
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

ข้อแนะนำ

- เสียงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที
- เมานั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้
(ดูหน้า 6-32)

4

"" (ล็อก)



1. กด
2. บิด

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกรายการ

การล็อกคือรถ

1. หมุนແອນດັບນັກນິປາທີ່ດ້ານຫົ່າຍົງສຸດ
2. ເມື່ອກຸຽນແຈອັຈນຣິຍະເປີໂຄຍ່າແລະອູ່ກາຍໃນຂ່າວງ
ການທຳງານ ໃຫ້ກົມສົງລົງສົມມືກຸຽນແຈ
3. ຂະໜຸ່ມໄຟແສດງການທຳງານຮະບນກຸຽນແຈອັຈນຣິຍະ
ສ່ວ່າງ ໃຫ້ກົດແລະບົດສົມມືກຸຽນແຈໄປທີ່ "

ข้อแนะนำ

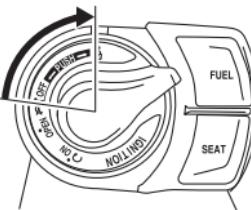
หากຄອറດໄມ່ລື່ອກ ໃຫ້ລອງມຸນແອນດັບນັກລັບໄປ
ທາງຂວາເດືອນນີ້ຍ

การปลดล็อกคันเร่ง

1



2



4

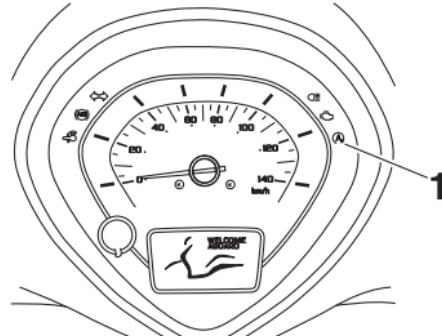
- กด
- บิด

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วง
การทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่ง
ที่ต้องการ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นระบบที่จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรอนหยุดในขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่าง เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊สไอเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่บิดคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

UAU76823

UCA23961

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแนใจว่าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจหายประจุไฟ และอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียวกันที่รถหยุด แต่อาจต้องใช้เวลาสักครู่กว่าเครื่องยนต์จะดับหากขับขี่ที่ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ลดลงเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิตช์มือเตรียมสตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

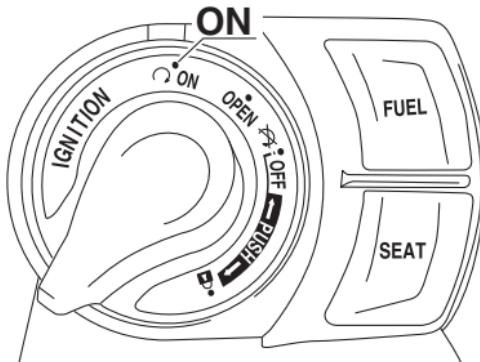
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

- การนำรถของท่านไปตรวจเช็คเบตเตอรี่ที่ผู้จำหน่ายยามาช่าตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ UAU76671

การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ UAU76684

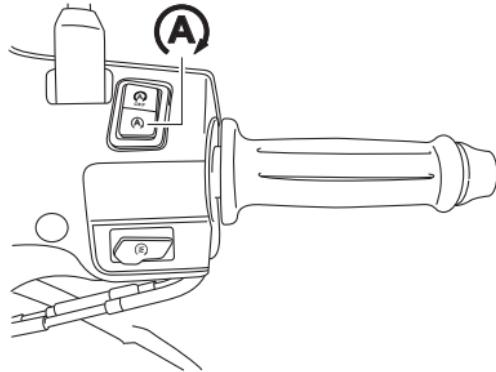
- เปิดสวิตช์กุญแจ



- ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

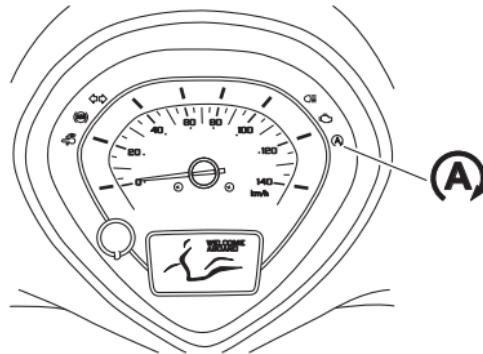
5



3. เมื่อรอกันยั่นว่าเงื่อนไนต่อไปนี้ครบถ้วนแล้ว ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ จะสว่าง

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ตั้งไว้ที่ “**A**”
- หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง

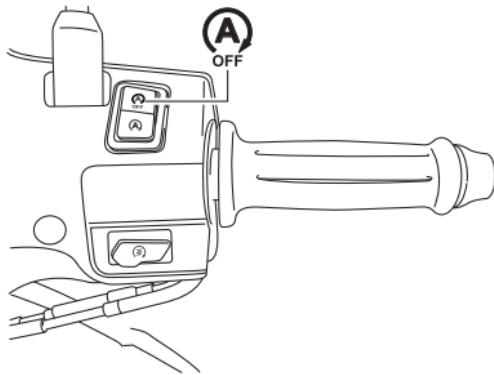
- รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า



4. ในการปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ไปที่ “**A off**”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76831

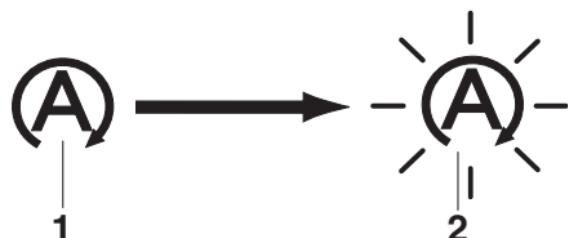


ดับเครื่องยนต์

หลังจากที่ไฟแสดง “Ⓐ” บนชุดเรือนไม้มีลักษณะฟังก์ชันสว่าง เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อ เครื่องยนต์ถูกตั้งไว้ให้เดินเบาขณะรถหยุดและปลอกคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท ในตอนนี้ไฟแสดง “Ⓐ” บนชุดเรือนไม้ลักษณะฟังก์ชัน จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์ดับ โดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่

5

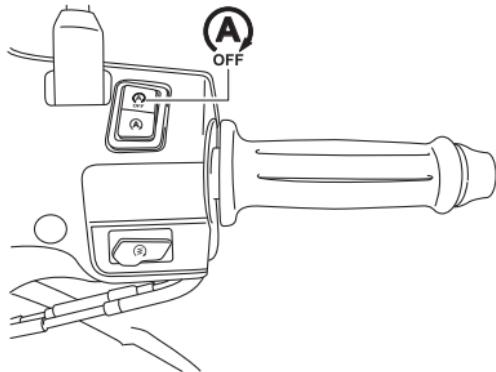
ข้อแนะนำ _____
เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน



1. สว่าง
2. กะพริบ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5



รีสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อบิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบและเครื่องยนต์ดับอยู่ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง "Ⓐ" จะหยุดกะพริบ

UAU76703

1. กะพริบ
2. ดับ

UWA18730



อย่าบิดคันเร่งเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้น รถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์ รีสตาร์ท

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



UAU76711

ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสมให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741

! คำเตือน

5

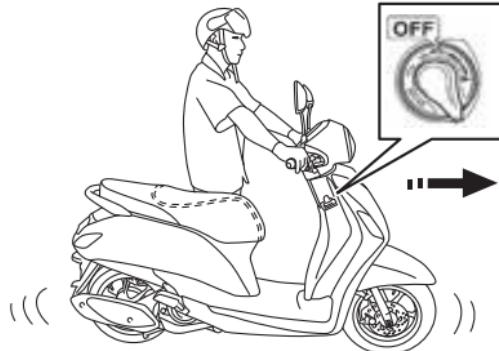
เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิทช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

ข้อแนะนำ

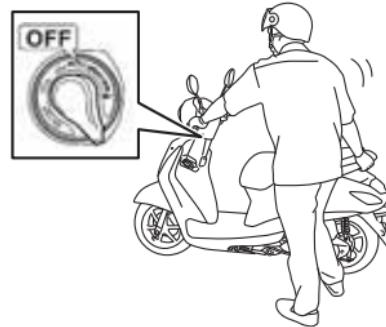
- เมื่อนำมาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5



UWA18751



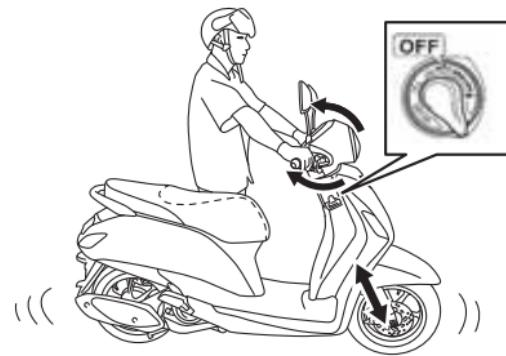
UWA18771



คำเตือน

เมื่อต้องรอด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์
กุญแจแล้ว หากต้องรอด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับ
และสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจ
สตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



5

UWA18781



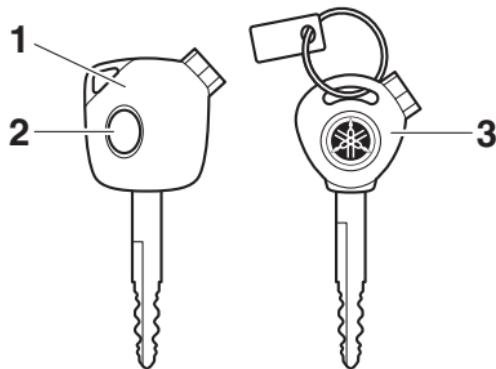
คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับขันหากบิดคันเร่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดรีโมทคอนโทรล (LTF125-I)

UAU61024



1. กลูมแจหลัก (รีโมทคอนโทรล)
2. ปุ่มรีโมทคอนโทรล
3. กลูมแจสำรอง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีกลูมแจหลักซึ่งทำหน้าที่เป็นรีโมทคอนโทรลเช่นกัน ชุดรีโมทคอนโทรลช่วยให้ท่านฯ สามารถเปิด

ฝาครอบช่องเสียงกลูมแจนิรภัยได้อีกด้วย การทำงานของชุดรีโมทคอนโทรลมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

การหาตำแหน่งของรถที่จอดไว้
กดปุ่มรีโมทคอนโทรลบนกลูมแจหลักเพื่อจะพринไฟเลี้ยวสองครั้งและส่งเสียงเตือนอิเล็กทรอนิกส์สองครั้ง

การเปิดฝาครอบช่องเสียงกลูมแจนิรภัย
กดปุ่มรีโมทคอนโทรลย่างน้อยหนึ่งวินาทีเพื่อจะพrinไฟเลี้ยวหนึ่งครั้ง ส่งเสียงเตือนอิเล็กทรอนิกส์หนึ่งครั้ง และเปิดฝาครอบช่องเสียงกลูมแจนิรภัย

ข้อแนะนำ

- ไฟช่องเสียงกลูมแจนิรภัยจะสว่างขึ้น จากนั้นจะดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 30 วินาที หากแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ต่ำ ไฟช่องเสียงกลูมแจนิรภัยจะจะพrin เป็นเวลา 30 วินาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- หากกุญแจหลักไม่มีการใช้งานเป็นเวลา 9 วัน ฟังก์ชันการทำงานจะยกเลิกโดยอัตโนมัติเพื่อลดการใช้งานแบตเตอรี่ เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" อีกครั้ง การทำงานจะกลับคืนมา
- การถอดไขควงออกไม่ถูกต้องหรือถึ่งกีดขวางอื่นๆ อาจลดช่วงการทำงานที่มีประสิทธิภาพลง

UCA20960

ข้อควรระวัง

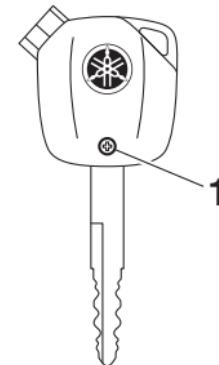
กุญแจหลักประกอบด้วยแบตเตอรี่และวงจรอิเล็กทรอนิกส์ โปรดใช้งานอย่างระมัดระวัง ดังนี้:

- ห้ามทำให้กุญแจหลักหล่นหรือไดร้บบแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มน้ำกุญแจลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางแผนของหนักหรือให้มีแรงกดตักสูงบนกุญแจหลัก

- ห้ามทำให้กุญแจหลักสัมผัสกับอุณหภูมิที่สูงเกินไป
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยนรูปทรงของกุญแจทุกดอก

การเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ

- ถอดสกรูออก

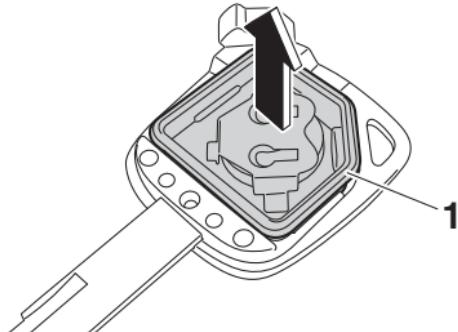


- สกรู
- ถอดฝาครอบกุญแจ จากนั้นนำชุดรีโมทคอนโทรลออกจากกุญแจหลัก

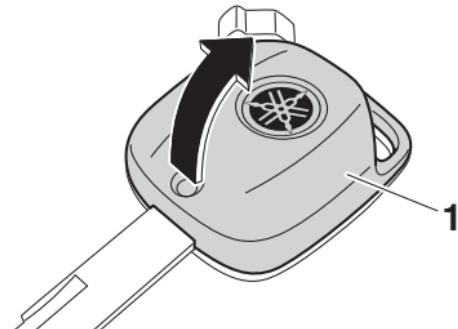
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

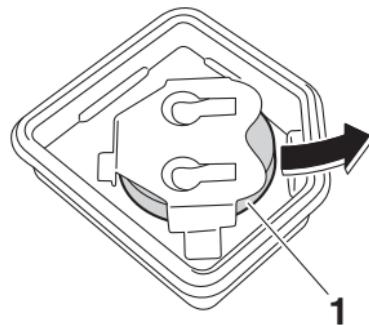
1. ฝาครอบกุญแจ



1. ชุดรีโมทคอนโทรล



3. ถอดแบตเตอรี่กุญแจออก



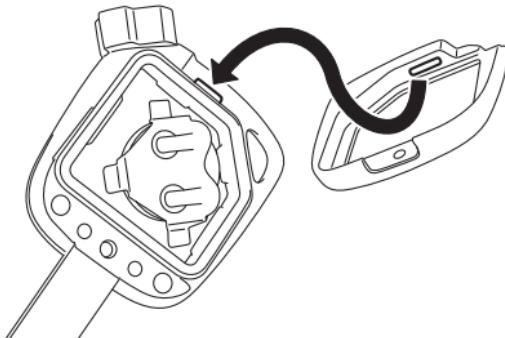
1. แบตเตอรี่กุญแจ

4. ใส่แบตเตอรี่กุญแจอันใหม่ ข้อควรระวัง: ตรวจให้แน่ใจว่าด้านบวก (+) และด้านลบ (-) ของแบตเตอรี่หันไปในทิศทางที่ถูกต้อง [UCA21240]

แบตเตอรี่ที่กำหนด:
CR1632

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

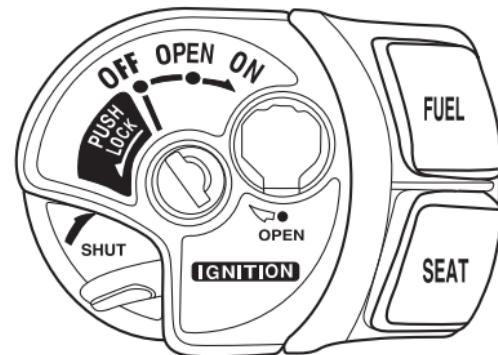
5. ติดตั้งชุดเครื่องยนต์ในห้องเครื่องไว้ในกุญแจหลักจากนั้นใส่ฝาครอบกุญแจตามภาพ



6. ติดตั้งสกรู

สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (LTF125-I)

UAUU1031



6

สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสงสว่าง และใช้ในการล็อกคอร์ด เปิดเมานั่ง และเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ _____

สวิทช์กุญแจ จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถดูดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟเรือนไมล์สว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อกุญแจหมุนไปที่ "ON"
- จะได้ยินเสียงปีบ้มมันเชือเพลิงเมื่อกุญแจบิดไปที่ "ON"

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

! คำเตือน

ห้ามนบถกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าจะดับซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

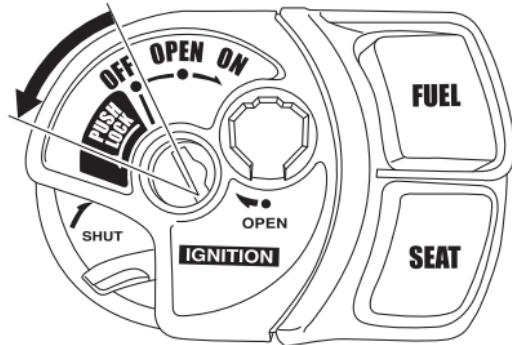
UAUUV0191

UAU43143

LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

การล็อกครอบ



6-5

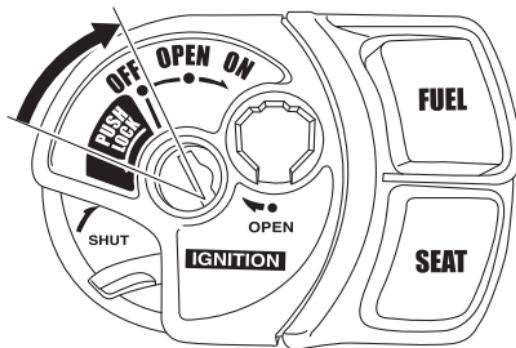
- หมุนแอนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
- กดกุญแจลงจากตำแหน่ง "OFF" แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK" ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ _____
หากครอบไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บั๊กกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย

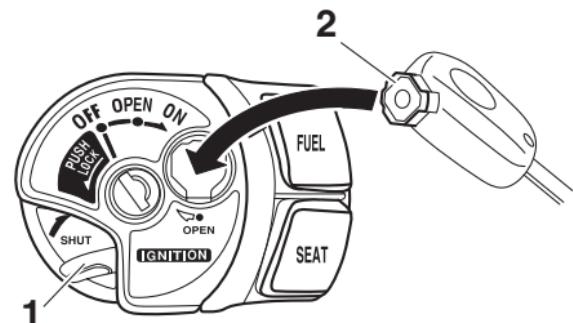
การปลดล็อกครอบ



เสียบกุญแจ และหมุนไปที่ตำแหน่งปิด "OFF"

ฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

UAU61011



6

1. กันไขก "SHUT"
2. กุญแจนิรภัย

การเปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

ใช้กุญแจเริ่มต้น (คู่หน้า 6-1) หรือเสียบหัวกุญแจนิรภัย
เข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิด
กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด "OPEN" เพื่อเปิดกุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปิดฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย

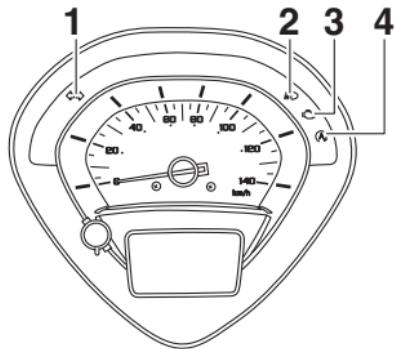
ดันคันโยก "SHUT" เข้าไปด้านในเพื่อปิดฝาครอบ

ช่องเสียงกุญแจนิรภัย

UAU77122

ไฟแสดงและไฟเตือน

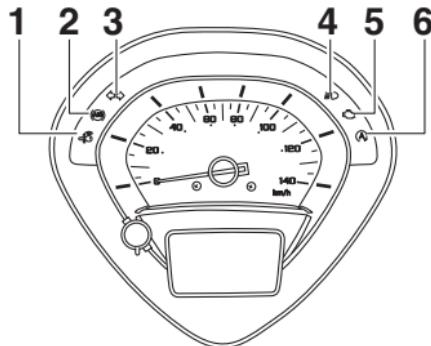
LTF125-I



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ”
2. ไฟแสดงไฟสูง “”
3. ไฟเตือนปั๊มห้าเครื่องยนต์ “”
4. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

LTF125-A



UAU11032

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ \leftarrow ” และ “ \rightarrow ”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “ $\equiv\circ$ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

6

UAU42776

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ■ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้าที่ตรวจสอบเครื่องยนต์ หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ให้ดีดต่อผู้จ้างหน่ายยาามาถ้วนเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหา

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการเปิดสวิตช์กุญแจ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ $\text{▲} \text{◆}$ ”
- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “ (ABS) ”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ $\leftarrow \rightarrow$ ”
- ไฟแสดงไฟสูง “ $\equiv\circ$ ”
- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ■ ”
- ไฟแสดงระบบดับเบิลและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ (A) ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากไฟเดือนนี้ไม่สว่างขึ้นทันทีที่เปิดสวิตช์กุญแจ หรือหากไฟเดือนสว่างค้าง โปรดดูต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UWA16041

ไฟเดือน ABS “” (สำหรับรุ่น ABS)

UAUU1961

ในการทำงานปกติ ไฟเดือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ และจะดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า หากไฟเดือน ABS:

- ไม่สว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ
- สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับขี่
- ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

ระบบเบรก ABS อาจทำงานผิดปกติ หากเกิดข้อใดข้อหนึ่งด้านบนขึ้น ให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด (ดูหน้า 6-23 สำหรับคำอธิบายของระบบเบรก ABS)



คำเตือน

หากไฟเดือน ABS ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป หรือหากไฟเดือนสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับขี่ ระบบเบรกจะกลับไปเป็นการเบรกแบบธรรมดากา หากเกิดข้อใดข้อหนึ่งข้างต้น หรือหากไฟเดือนไม่สว่างขึ้นเลย ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบระบบเบรกและวงจรไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ไฟเดือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU61654

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “+A” (LTF125-A)

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

ข้อแนะนำ _____
เมื่อทดสอบสวิตช์สตาร์ท ไฟแสดงจะสว่างขึ้นประมาณหนึ่งวินาทีแล้วดับลง หากไฟแสดงไม่สว่างขึ้นหรือดับลงตามปกติ ควรให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU76382

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”

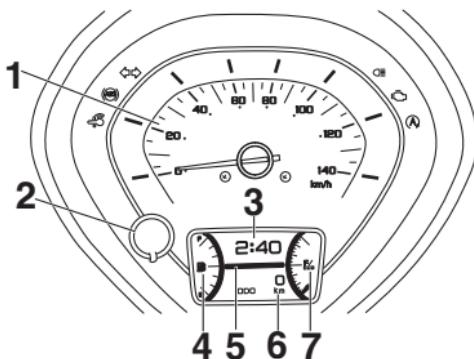
ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับ โดยอัตโนมัติถ้าระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ _____
แม้สวิตช์ดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ “Ⓐ” แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 5-2)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

ชุดเรือนไม้ล็อกติฟิงก์ชัน



1. มาตรวัดความเร็ว
2. ปุ่ม "RESET/SELECT"
3. นาฬิกา
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
6. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
7. ไฟแสดงการประยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

UAUV0753

UWA12423



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไม้ล็อกติฟิงก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าจะละเอียดขึ้นซึ่งทำให้ผู้ขับขี่เสี่ยงมากและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ชุดเรือนไม้ล็อกติฟิงก์ชันประกอบด้วย:

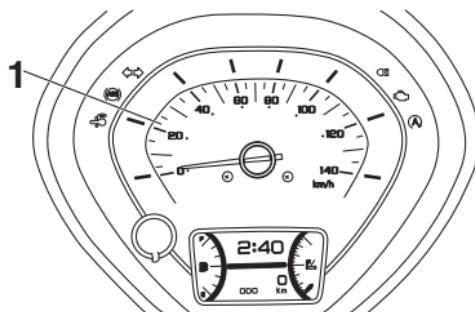
- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
- ไฟแสดงการประยัดน้ำมันเชื้อเพลิงทันที
- จอแสดงการเคลื่อนที่

ข้อแนะนำ

คุณให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนกดปุ่ม "RESET/SELECT"

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดความเร็ว



1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

- เมื่อจอแสดงผลอยู่ในโหมดมาตรวัดระยะทาง กดปุ่ม "RESET/SELECT" ประมาณสิบวินาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

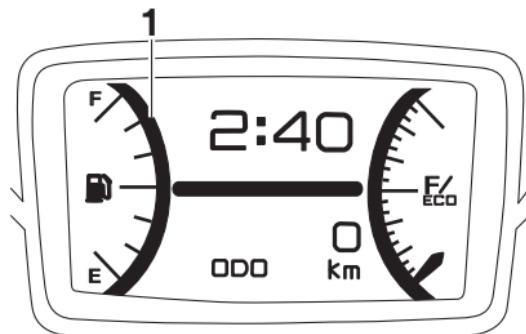
2. เมื่อตัวเลขข้ามไปเริ่มกะพริบ ให้ใช้ปุ่ม "RESET/SELECT" เพื่อตั้งเวลาข้ามไป
3. กดปุ่ม "RESET/SELECT" ส่องวินาที และ เลขนาทีจะเริ่มกะพริบ
4. ใช้ปุ่ม "RESET/SELECT" เพื่อตั้งเวลานาที
5. กดปุ่ม "RESET/SELECT" ประมาณสองวินาที เพื่อเริ่มการทำงานของนาฬิกา

6

ข้อแนะนำ

หากคุณหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF" ขณะตั้งค่า นาฬิกา เครื่องจะจดจำเวลาใหม่ที่คุณตั้งค่า ถึงแม้ว่า คุณจะยังตั้งค่าไม่เสร็จก็ตาม

มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมัน เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จีดแสดงผลของ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F" (เต็ม) จนถึง "E" (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขึ้นสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเร็ว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

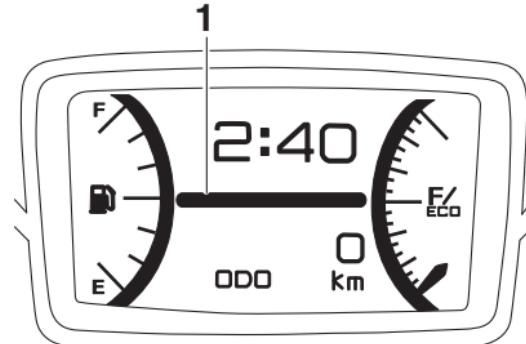
ข้อแนะนำ

- โปรดระวังอย่าให้น้ำมันหมด เพราะไม่มีระบบสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้าในมาตรัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ขิดแสลงระดับน้ำมัน เชื้อเพลิงหงั่นหมุดจะกระพริบช้าๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบ

ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือเพียงปีกเดียว ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงขณะขับหรือลงเนิน หรือเมื่อทำการเลี้ยวโค้ง อาจทำให้เครื่องยนต์ไม่ได้รับน้ำมันเชื้อเพลิง และส่งผลให้เครื่องยนต์ดับ

จอแสดงการเคลื่อนที่



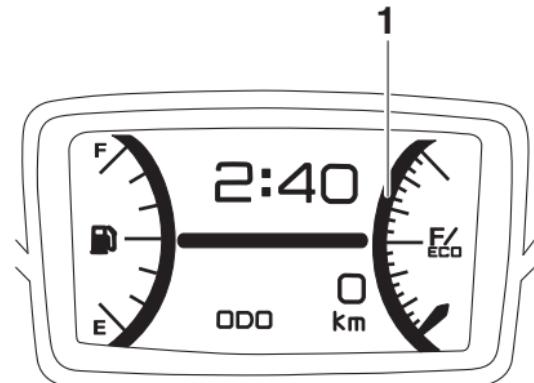
6

1. จอแสดงการเคลื่อนที่

จอแสดงการเคลื่อนที่จะทำงานเมื่อรถจักรยานยนต์เคลื่อนที่เร็วกว่า 10 กม./ชม.

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. ไฟแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

ไฟแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะมีขิดแสดงผลสิบแปดปีด ซึ่งแสดงระดับการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง) การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงเป็นปีดแสดงต่อหน่วย (ระหว่างสเกล 0-12) และปีดแสดงสีเขียว

(ระหว่างสเกล 12-18) ขึ้นอยู่กับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้และระยะทาง

ขอแสดงผลมัตติฟังก์ชัน

ขอแสดงมัตติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงทันที
- การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- ไฟแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
- สัญลักษณ์ SMG เสริมกำลัง

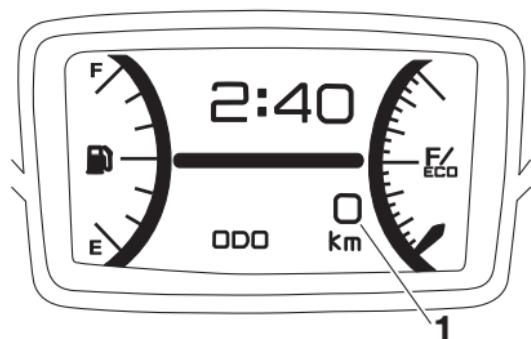
กดปุ่ม "Display ON/OFF" เพื่อสลับจอแสดงระหว่างมาตรวัดระยะทาง "ODO", มาตรวัดช่วงระยะทาง "TRIP", การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงทันที "F/ECO" (km/L หรือ L/100 km), การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย "AVE F/ECO" (km/L หรือ L/100 km) และแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ "BATT" ตามลำดับดังนี้:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ODO → TRIP → F/ECO → AVE F/ECO → BATT
→ Display ON/OFF → ODO

โหมดมาตรการวัดช่วงระยะทาง

โหมดมาตรการวัดระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

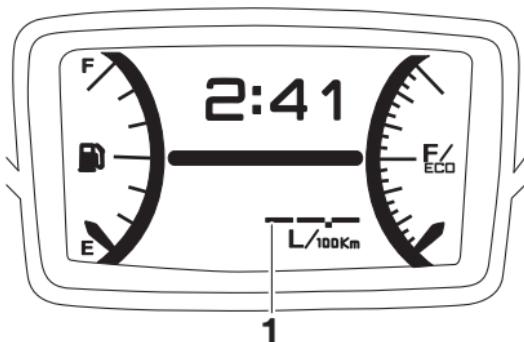
มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดตั้งแต่เริ่มครั้งล่าสุด การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้
- มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื่องหลังจากถึง 9999.9

6 โหมดการสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงทันที



1. ขอแสดงการสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

หน่วยการสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงทันที่ สามารถตั้งค่าให้แสดงได้เป็น "km/L" หรือ "L/100 km"

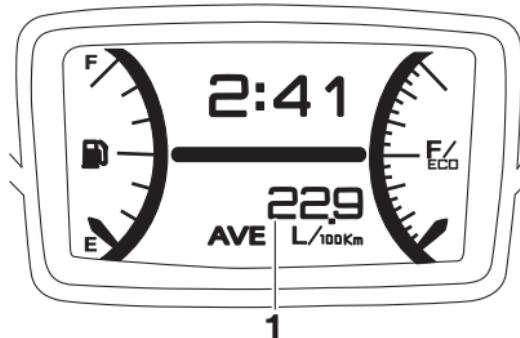
- "km/L": ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- "L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

หากต้องการเปลี่ยนหน่วยการสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงทันที่ ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม., "___" จะปรากฏขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

หน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าให้แสดง "km/L" หรือ "L/100 km"

- *km/L": ระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยน้ำมัน 1.0 ลิตร
- "L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

หากต้องการเปลี่ยนหน่วยการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที

หากต้องการรีเซ็ตโหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ _____
หลังจากการรีเซ็ต, "___" จะแสดงขึ้นชั่วครู่

6

ไฟแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

การแสดงนี้จะแสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- 12.8 โวลต์ หรือมากกว่า: ชาร์จเต็ม
- 12.7 โวลต์ หรือต่ำกว่า: ต้องทำการชาร์จ

ข้อแนะนำ _____

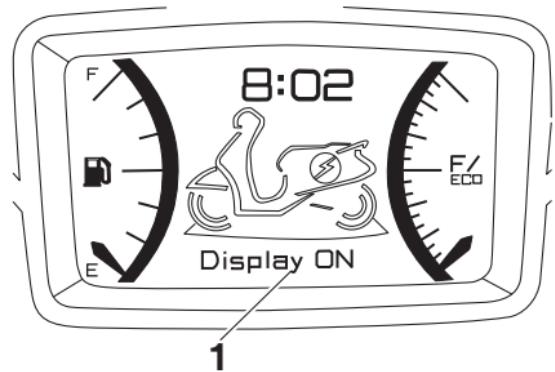
หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 โวลต์ สัญลักษณ์ "___" จะแสดงขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

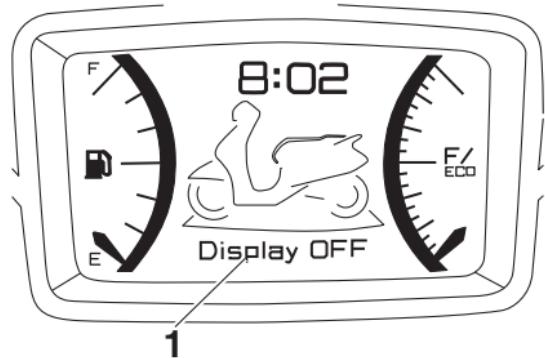
สัญลักษณ์ SMG เสริมกำลัง

รถจักรยานยนต์กันนี้มีติดตั้งระบบมอเตอร์ผลิตไฟเบนน อัจฉริยะ (SMG) ซึ่งไม่เพียงช่วย省าร์ทเครื่องยนต์ ได้เงียบ แต่ยังช่วยเร่งความเร็วขณะออกตัวได้อีกด้วย เมื่อระบบมอเตอร์ผลิตไฟเบนนอัจฉริยะช่วยในการเร่ง ความเร็ว จอแสดงจะแสดงสัญลักษณ์ SMG เสริมกำลัง

6



1. สัญลักษณ์ เปิด



1. สัญลักษณ์ เปิด

สามารถปิดสัญลักษณ์ SMG เสริมกำลังได้ การทำ เช่นนี้ ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" เป็นเวลาหนึ่ง วินาที การให้จอแสดงกลับมา กดปุ่ม "RESET/ SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที

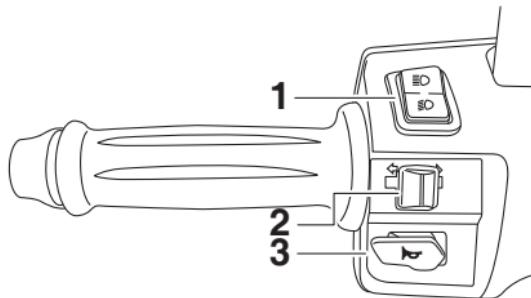
ข้อแนะนำ _____

เมื่อแบตเตอรี่ต่ำ ระบบมอเตอร์ผลิตไฟเบนน อัจฉริยะ อาจไม่สามารถช่วยการเร่งความเร็วได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์แอนด์

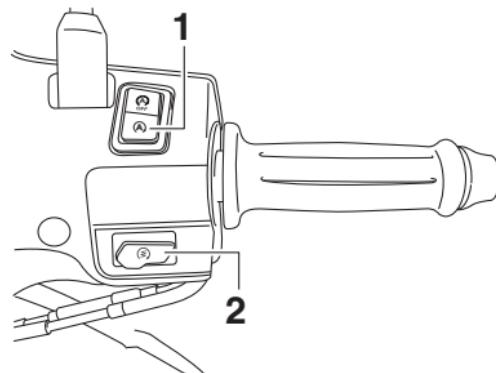
ข้าย



- สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “/”
- สวิตช์ไฟเลี้ยว “/”
- สวิตช์แตร “”

UAU1234M

ขวา



6

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “/”
- สวิตช์สตาร์ท “”

UAU12401

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “/”
ปรับสวิตชนี้ไปที่ “” สำหรับเปิดไฟสูง และ
ที่ “” สำหรับเปิดไฟต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \rightarrow ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \leftarrow ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง ไม่ต้องการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

UAU76391

สวิทช์ระบบดับและสถานะที่เครื่องยนต์ “ $\textcircled{A}/\textcircled{A}_{\text{OFF}}$ ”
เป็นระบบดับและสถานะที่เครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “ \textcircled{A} ” ปิดระบบดับและสถานะที่เครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “ $\textcircled{A}_{\text{OFF}}$ ”

สวิทช์แต่ง “ \blacktriangleright ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแต่ง

UAU12501

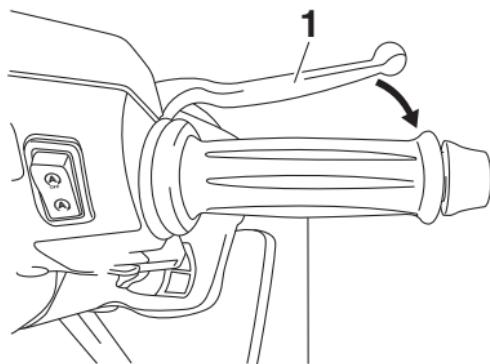
สวิทช์สถานะ “ $\textcircled{\text{S}}$ ”

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิทช์พร้อมกับบีบคันเบรคหน้า หรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสถานะที่ก่อนสถานะที่เครื่องยนต์

UAU12722

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กันเบรคหน้า

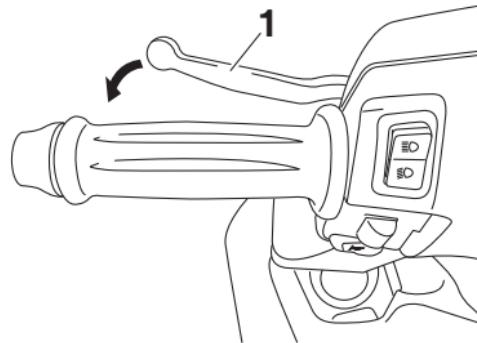


1. กันเบรคหน้า

กันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับในการใช้เบรคหน้า ให้บีบกันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12892

กันเบรคหลัง



1. กันเบรคหลัง

กันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับในการใช้เบรคหลัง ให้บีบกันเบรคนี้เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ

UAU12952

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (สำหรับรุ่น ABS)

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของรถรุ่นนี้จะทำงานที่ระบบเบรกหน้า ให้ใช้งานเบรกตามปกติ เช่นเดียวกับการใช้ระบบเบรกธรรมด้า หากระบบเบรก ABS ทำงาน อาจรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรกหน้า ในสถานการณ์เข่นนี้ ให้ใช้เบรกต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน อย่าปล่อยคันเบรกและบีบใหม่ (ซึ่งก็คือการปั๊มเบรก) เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UAU77821



คำเตือน

รักษาระยะห่างจากการที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชลุบระหว่างรอยหิน

UWA16051

ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมด้าหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

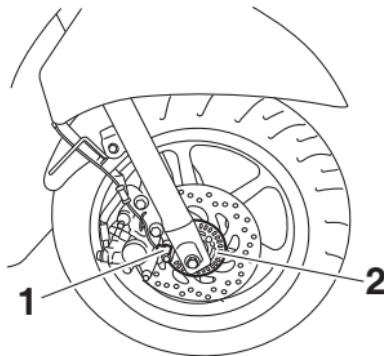
ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจและรอวิ่งที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียงคลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรก แต่นี่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าอย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เข็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



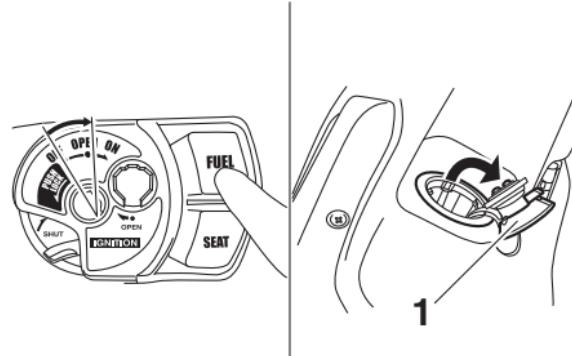
1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า

UCA20100

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจแล้วบิดไปทิ้งด้านหลัง “OPEN”



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

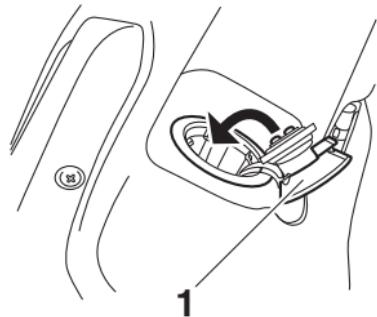
2. กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

6

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงไปที่ตำแหน่งเดิม ซึ่งจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกล็อก



6

1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

! คำเตือน

ก่อนขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมากอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UWA10132

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13213

! คำเตือน

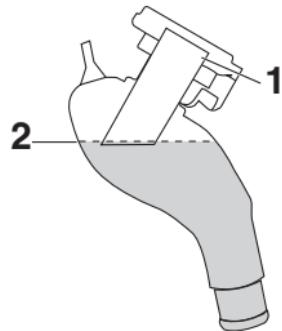
น้ำมันเบนซินและไอล์ฟันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

UWA10882

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. อย่าเดินน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเดินเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเดินน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



1. ท่อเดินของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง: เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าぬ่ำที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับผ้าพิเศษที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. คุณให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

6

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากจุบน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเลือพ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วธรรมชาติ
(น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.4 ลิตร (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)

6

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีส่วนประกอบที่สำคัญคือ แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ยาน้ำมันไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบนำ้มันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ในระบบไอเสียของรถ

UAU13434



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีตึกหรือคันเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

UWA10863

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลาหนาจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UCA10702

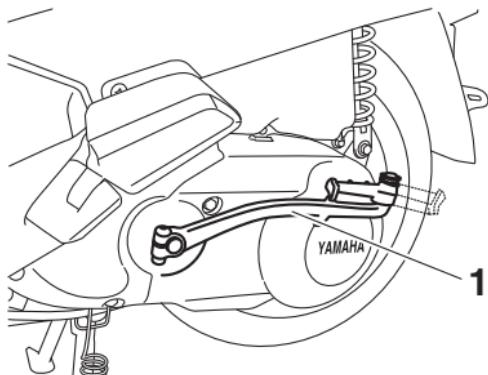
ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียหายใจไม่สามารถซ่อมได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สตาร์ทเท้า (LTF125-I)

6



หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิทช์ สตาร์ทได้ ให้ลอกสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการ สตาร์ทเครื่องยนต์ ให้การกันสตาร์ทเท้าออก แล้วใช้ เท้าเดือนลงมาเดือนอยู่บนกระทั้งเพื่องบนกัน จากนั้น ดันลงแรงๆ แต่นั่นนวลด

UAU37652

UAU80511

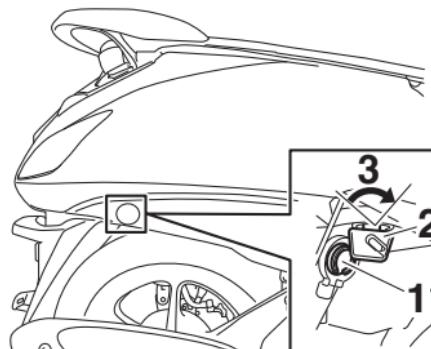
เบาะนั่ง

สำหรับ LTF125-A

ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม "SEAT" บนสวิทช์กุญแจ (ดูหน้า 4-15)

การเปิดเบาะนั่งด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่งแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

UCA24020

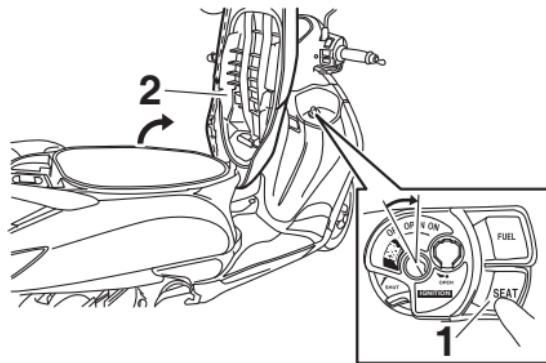
ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

สำหรับ LTF125-I

การเปิดเบาะนั่ง

1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจแล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “OPEN”



1. ล็อกเบาะนั่ง
 2. เปิดเบาะนั่ง
2. กดปุ่ม “SEAT” เพื่อเปิดเบาะนั่ง

การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขึ้นรั่ว
ขึ้นรั่วบนยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

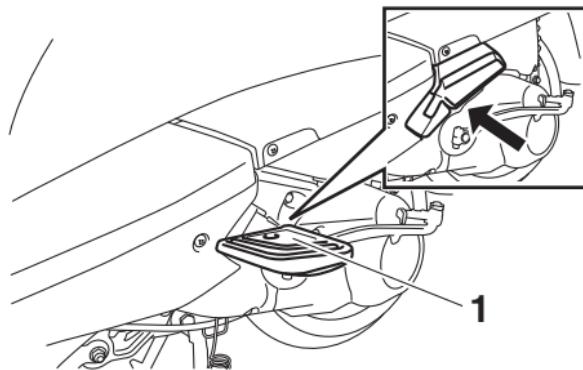
ที่พักเท้าของผู้โดยสาร

UAUU1770

ที่แขวนหมวกนิรภัย

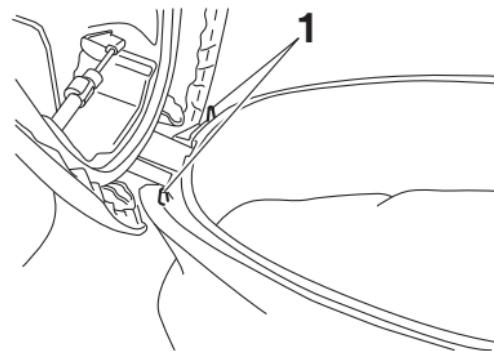
UAU37482

6



1. ที่พักเท้าของผู้โดยสาร

การใช้ที่วางเท้าผู้โดยสาร ดึงออกหรือกดเข้าไป
ด้านในและที่วางเท้าจะเด้งออกตามที่รูปแสดง
การเก็บที่วางเท้าผู้โดยสาร ดันกลับไปที่ตำแหน่งเดิม



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การเก็บหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-29)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU57081

2. ขีดหมวนนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวนนิรภัย
 - จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวนนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวนนิรภัยอาจไปชนกับวัสดุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

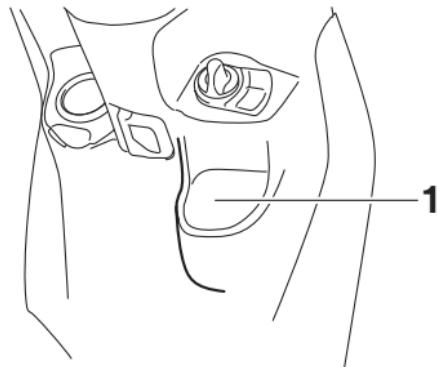
[UWA10162]

การปลดหมวนนิรภัยออกจากที่แขวนหมวนนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวนนิรภัยออกจากที่แขวนหมวนนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าอยู่ที่ด้านหน้าของรถ จักรยานยนต์ ใช้กล่องนี้สำหรับใส่ของชิ้นเล็กๆ



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

6

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA17250



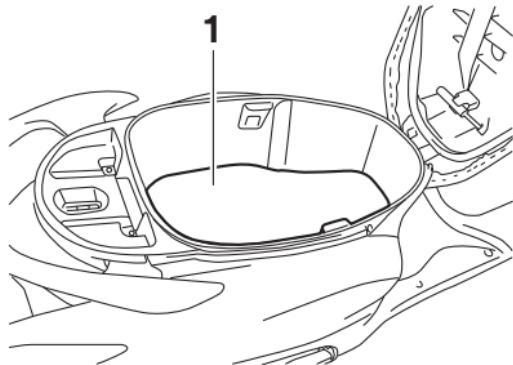
คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- ห้ามวางสิ่งของใดๆ ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าซึ่งจะขัดขวางการทำงานของรถของคุณ

6

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งใช้กล่องนี้สำหรับใส่ของชิ้นใหญ่ได้ (ดูหน้า 6-29)



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

UWAT1052



คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 8 กก. (17.6 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA21150

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล้องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล้องอเนกประสงค์จะสามารถรับรู้เมื่อยูกกลางแดดและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไวต่อความร้อน เช่น อุบปีก หรือวัตถุไฟไว้ภายในกล้องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล้องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล้องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือลิ้งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล้องอเนกประสงค์

6

ข้อแนะนำ

อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์ของท่านไว้บนที่เปิดเบะนั่งไว้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU61380

ตะขอแขวนอเนกประสงค์

การใช้ตะขอแขวนอเนกประสงค์โดยการดึงออกมา
ดังแสดงในรูป

การเก็บตะขอแขวนอเนกประสงค์โดยการกดกลับเข้า
ในตำแหน่งเดิม

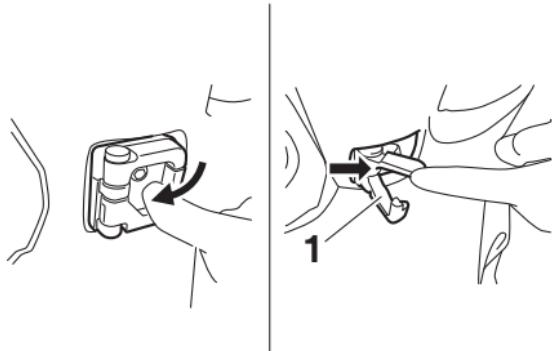
UWAT1032

6



คำเตือน

- ตะขอแขวนอเนกประสงค์สามารถรับน้ำหนัก
ได้ไม่เกิน 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน
160 กก. (353 ปอนด์)



1. ตะขอแขวนอเนกประสงค์

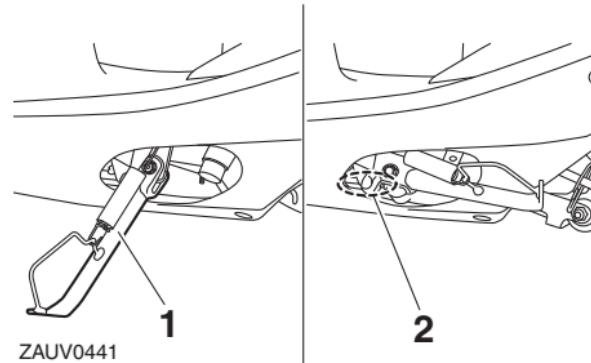
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อต่อเสริมกระด้วยไฟฟ้า

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้ติดตั้งข้อต่อเสริมกระด้วยไฟฟ้า
ปรึกษาผู้จำหน่ายมาหาก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ

UAU70641

ขาตั้งข้าง



ZAUVO441

1. ขาตั้งข้าง
2. สวิตช์ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

- สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมา กับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

6

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ชั่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์
(ดูหัวข้อถัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)
- เมื่อนำมาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

UAUT1097

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิตซ์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนต่อไปนี้

UWA10242

6



คำเตือน

ห้ามขับปีรรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากขาตั้งข้างฝีดและไม่สามารถเก็บขึ้นได้อย่างถูกต้อง (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและระบบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการควบคุมได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยานฯ ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มมอครอต ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยานฯ ทำการซ่อมบำรุง หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

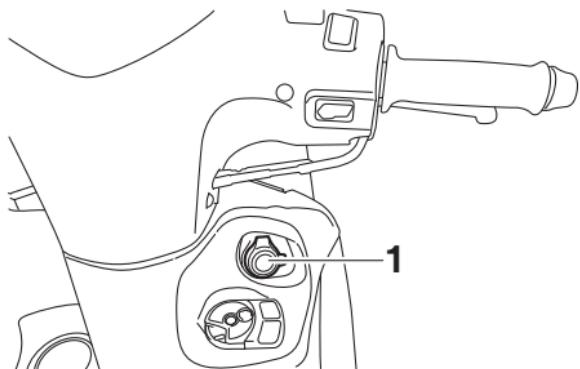


!**คำเตือน**

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจสอบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง



1. ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

อุปกรณ์เสริมขนาด 12 V ที่เชื่อมต่อกับขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ

UCA15432

ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้งานอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงเมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่ และกำลังไฟต้อง

UAU49454

ไม่เกิน 12 V, 1A, 12W มิฉะนั้นไฟส่องจะขาดหรือแบตเตอรี่อาจหมดได้

การใช้ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ถอดฝาปิดขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงออก
3. ปิดอุปกรณ์เสริม
4. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง
5. เปิดสวิตช์กุญแจและสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 8-2)
6. เปิดอุปกรณ์เสริม



คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือการลัดวงจร ต้องติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

UWA14361

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบลิงค์ปิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

7

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">เดินนำ้มันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	6-25
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อถูกการรั่วซึมของน้ำมัน	9-15
น้ำมันเพิงท้าย	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อถูกการรั่วซึมของน้ำมัน	9-19

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการ ไถล่ระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยานมาช่า • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อよดูในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณาร์วัชช์ 	9-33, 9-35
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หล่อเลี้นสายตามความจำเป็น • ตรวจสอบระยะไฟ • ปรับตั้งตามความจำเป็น 	9-32, 9-34
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะไฟปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยานมาช่าทำการปรับตั้งระยะไฟปลอกคันเร่ง และหล่อเลี้นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	9-26, 9-38
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อเลี้นตามความจำเป็น 	9-37

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น 	9-28, 9-31
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อเลี่ยนจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	9-38
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อเลี่ยนจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	9-39
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นแล้ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น 	—
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ที่ผู้จำหน่ายมาตรา 	6-36

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAUN0073

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาช่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ข้อควรระวัง

UCAN0072

ห้ามขับขี่ผ่านนาฬิก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การ starters เครื่องยนต์

UAU80441

ข้อควรระวัง

คุณนำ 8-5 สำหรับคำแนะนำในการรับอินเครื่องยนต์ เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

เพื่อให้ระบบการติดตัวและการ starters เปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ ขาดิ้งข้างจะต้องยกขึ้น (คุณนำ 6-37)

1. เปิดสวิตช์กุญแจ

ไฟเดือนและไฟแสดงต่อไปนี้จะสว่างขึ้น

ประมาณ 2-3 วินาทีแล้วดับลง

● ไฟเดือนปั๊มหัวเครื่องยนต์

● ไฟแสดงไฟเลี้ยว

● ไฟแสดงระบบดับและ starters เครื่องยนต์

● ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UCA10251

● ไฟเดือน ABS (LTF125-A)

ข้อแนะนำ _____

ไฟเดือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระถั่งรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า

UCA22510

ข้อควรระวัง

หากไฟเดือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านบนให้คุณนำ 6-7 สำหรับการตรวจสอบไฟไฟเดือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง

8

2. ผ่อนคันเร่ง

3. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์ starters ปล่อยเมื่อเครื่องยนต์ starters

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU45093

ข้อแนะนำ _____

8

- หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ปล่อยสวิทช์สตาร์ทหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที เพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์กิลับคืนสภาพ ก่อนกดสวิทช์สตาร์ทอีกรั้ง
- ขณะที่ระบบดับเบิลและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิด ใช้งาน การบิดคันเร่งจะเป็นการสตาร์ท เครื่องยนต์ (ดูหน้า 5-1)
- สำหรับ (LTF125-I) หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ด้วยการกดสวิทช์สตาร์ท ให้ลองใช้สตาร์ทเท้า

การใช้รถ

- ขณะบีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากชาตติ่งกลาง
- นั่งกร่องบนเบาะ แล้วปรับกระชากมองหลัง
- ปิดสวิทช์ไฟเลี้ยว
- ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เปาๆ เพื่อออคตัว
- ปิดสวิทช์ไฟเลี้ยว

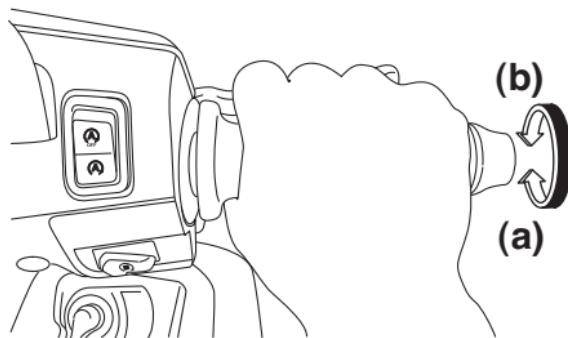
UCA11043

ข้อควรระวัง _____

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

UAU16782

UAU16794

การเบรค

! คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรกแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังгонไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลื้นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถจะแพร่โลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และไฟฟาระบาย นำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้น จึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำให้ชัดใจว่า การเบรกบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรกจะลงเนินจะทำได้ยาก

- ผ่อนคันเร่งจนสุด
- บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยงเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ความลับเปลืองนำมันเชือเพลิง โดยมากขึ้นอยู่กับ
ลักษณะการขับปั๊บของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด
ความลับเปลืองนำมันเชือเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วของเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
 - หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วของเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
 - ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรถสั้นๆ ยาวๆ ไฟจราจร หรือรถไฟผ่าน)

ระยะรัตนอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความสะอาดขาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) และชี้ส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดด้วง มีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดก้นเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUM2012

UAU77860

0-1,000 กม. (0-600 ไมล์)

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) ของการทำงาน ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและน้ำมันเพื่อคงทัย [UCA11662]

1,000-1,600 กม. (600-1,000 ไมล์)

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10271

ข้อควรระวัง

หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะร้อนอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

การจอดรถ

เมื่อจะจอดรถ ให้ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์ หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ต้องแน่ใจว่านำกุญแจรถติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่น กุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้ว และนำติดตัวไปด้วย

UWA18840



คำเตือน

- เมื่อจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิค ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็ก หรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไฟฟ้าเผาหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน มีขณะนี้อาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาส ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- หากระบบดันและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิด ก็จะໄว แบตเตอรี่อาจภายในประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ
-

ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกั้นหรือกระจกของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-14)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ
จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่
ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย
เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ
จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ
การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบาย
รายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการการนำร่องรักษาตาม
ระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่
ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจ
จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ
ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะ
การใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือ⁹
ทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา
หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่ดูแลรักษา⁹
รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาตราเป็นผู้
ดำเนินการแทน



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณี
ที่ระบุเป็นอย่างอื่น

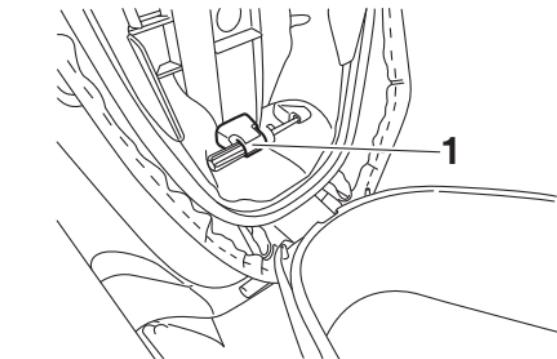
- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่
เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสือผ้า
และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุณหรือ⁹
เพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไฟฟ้าผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์-จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU39694

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 6-29) ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเดิมนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไร

9

คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไฟฟ้าผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UWA15461

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____
หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น
ในการนำร่องรักษารถ ให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะเป็นผู้
ดำเนินการแทน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

ลำดับ	อุตสาหกรรม	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (หลักเมตรระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
เดือน	2	6	10	14	18				
1	*	ท่อนำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมัน เชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนความชำรุดเสื่อม		ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)				
3	*	หัวเทียน	ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน เปลี่ยน		✓	✓	✓	✓	
4	*	วาล์ว	ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ปรับตั้งความชำรุดเสื่อม			✓		✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แม้วแต่ระยะใดก็อ่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
5 *	ระบบหัวจัดน้ำทันเข้าเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ปรับความเร็วรอบเดินแบบเครื่องยนต์ 		√	√	√	√	√
6 *	ระบบปืนอิเล็กทรอนิกส์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม ขันให้แน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนแปรงเก็บตามความจำเป็น 			√	√	√	√

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

UAUU1287

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แม้วแต่ระยะใดก็อ่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
1 *	ตรวจสอบระบบบวิเคราะห์หัวดีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวดีดตามอ่า ตรวจสอบหัวดีดข้อพิคพดาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16,000 กม.					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	
4	ไส้กรองอากาศชุดภายในวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แม้วแต่ระดับใดก็ได้)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
5	*	แบบทดสอบ	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า • ชาร์จไฟตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน • เปลี่ยนถ่ายเบรค	✓	✓	✓	✓	✓
7	*	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและปรับระดับฟริ่งองกันเบรค • เปลี่ยนถ่ายเบรค	✓	✓	✓	✓	✓
8	*	ท่อหัวน้ำเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการเชื่อม • เปลี่ยน		✓	✓	✓	✓
9	*	หัวน้ำเบรค	• เปลี่ยน					ทุก 4 ปี
10	*	ล้อรถ	• ตรวจสอบการแก่ง-คัดและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓
11	*	ยาง	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓
12	*	ถุงปืนสัก	• ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของถุงปืน		✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แม้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
13	*	อุบัติเหตุ	ตรวจสอบบรรทุกของลูกปืนและความเสียหายของค่ารถ	✓	✓	✓	✓	✓
			หล่อลิ่นด้วยสารบีปฏิกิริยา	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)				
14	*	จุดยึดโครงรถ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่น แล้ว		✓	✓	✓	✓
15		เพลนเดือยด้านเบรกหน้า	หล่อลิ่นด้วยสารบีปฏิกิริยา		✓	✓	✓	✓
16		เพลนเดือยด้านเบรกหลัง	หล่อลิ่นด้วยสารบีปฏิกิริยา		✓	✓	✓	✓
17		ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	ตรวจสอบการทำงาน หล่อลิ่นด้วยสารบีปฏิกิริยา		✓	✓	✓	✓
18	*	ถีบขาตั้งข้าง	ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓
19	*	โซล้ออพหน้า	ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓
20	*	ชุดโซล้ออพหลัง	ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซล้ออพหลัง		✓	✓	✓	✓
21		น้ำมันเครื่อง	เปลี่ยน ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓
22	*	ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	ทำความสะอาด	✓				✓
23		น้ำมันเพิงท้าย	ตรวจสอบจักษณ์ยานยนต์เพื่อคุ้มครองน้ำมัน เปลี่ยน	✓	✓	ทุก 8,000 กม. (5,000 ไมล์)		
				✓	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)			

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็อน)					ตรวจสอบ ประจำปี		
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000			
		เดือน	2	6	10	14	18			
24	* สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการข้ารุดเสียหายและการสึกหรอ • เปลี่ยน 					<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>			
					ทุก 25,000 กม. (15,500 ไมล์)					
25	* ทูโย่ย์ฟลังสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลิ่น 					<input checked="" type="checkbox"/>			
					ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)					
26	* ถ่วitchเบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน 	<input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>		
27	ชั้นล่างที่เคลื่อนที่และสายต่ำๆ									
28	* ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งและปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>					<input checked="" type="checkbox"/>		
29	* ไฟ สัญญาณ และสวิตช์									

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUUU1622

ข้อแนะนำ _____

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีชนิดน้ำยาชำระล้างได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. (5,000 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. (2,500 ไมล์) หากพบความเสียหายหรือการสึกหรอ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. (16,000 ไมล์) แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น หลังจากออกแยก แม่ปิ่มเบรกตัวบนและแม่ปิ่มเบรกตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกครั้ง
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปิ่มเบรกตัวบนและแม่ปิ่มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนห่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

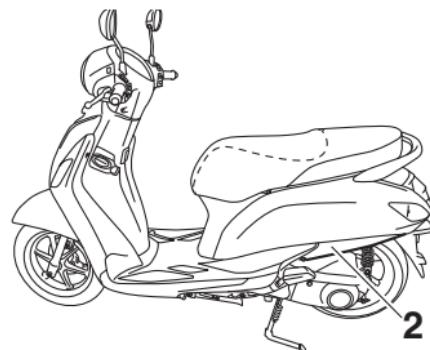
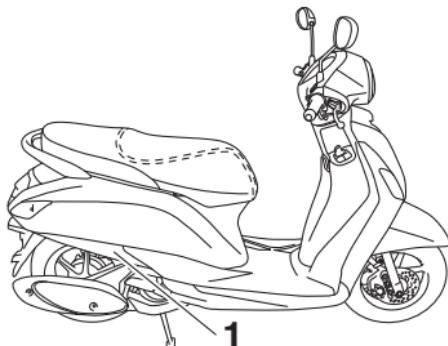
- การนำร่องรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไว้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชื้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อคุณภาพด้านหรือความเสียหายทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)
- การนำร่องรักษาแบบเตอร์
 - ตรวจสอบสภาพและนำร่องรักษาแบบเตอร์ทุก 3 เดือน
 - รีชาร์จแบบเตอร์ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบบเตอร์ถูกประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบบเตอร์ทันที
 - หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบบเตอร์ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง

การนำรูงรักษากลไกและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18773

การถอดและการประกอบฝ่าครอบ

ฝ่าครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการนำรูงรักษาระบบชุดแม่เหล็กตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝ่าครอบ



1. ฝ่าครอบ A
2. ฝ่าครอบ B

UAUS1492

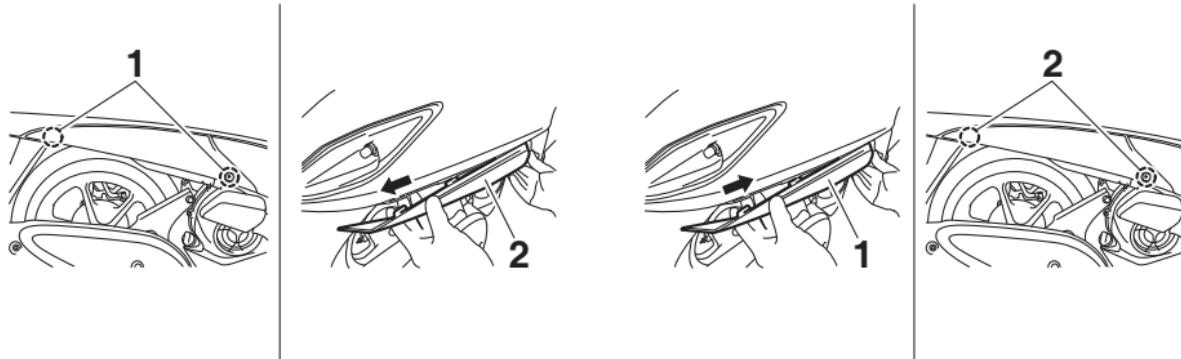
9

ฝ่าครอบ A

การถอดฝ่าครอบ

ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝ่าครอบออก

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. สกรู
2. ฝาครอบ A

1. ฝาครอบ A
2. สกรู

9

การติดตั้งฝาครอบ

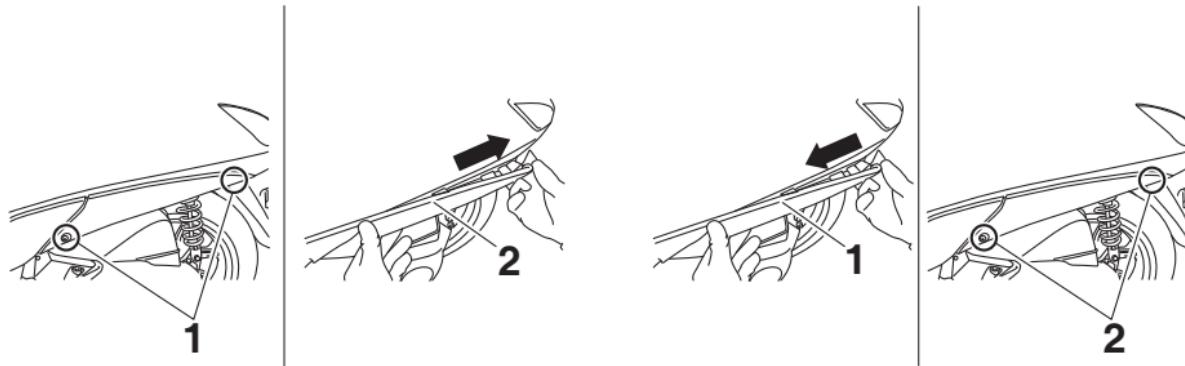
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ล็อก
2. ฝ่าครอบ B

1. ฝ่าครอบ B
2. ล็อก

การติดตั้งฝ่าครอบ

วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันล็อก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยผู้จำหน่ายมา่า่าเนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงการอุดหัวเทียนอุกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

9 ชนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนควรเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ) หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ ไม่ควรวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมา่า่าตรวจสอบแก้ไข

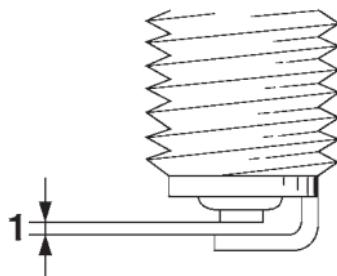
หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเชื้อเพลิงและมีคราบเหม่า การรืบอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

UAU19623

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรตรวจสอบเชื้อเพลิงหัวเทียนด้วยเกจความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อเพลิงให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



- ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6-0.7 มม. (0.024-0.028 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้า
สัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็คสิ่งสกปรกออกจาก
เกลียวหัวเทียน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ _____

หากไม่มีประแจแวร์แรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย
หมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ - $1/2$ รอบ อย่างไร
ก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดย
เริ่วที่สุด

UAU62845
น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับปั่น
นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำ
ความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนด
ในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถ
เอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับ
คลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบ
เครื่อง
- รอ 2-3 นาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน กอดฝาปิด
ช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็คก้านวัสดุระดับ
น้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปใน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้น
ดึงก้านวัสดุดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครึ่งเพื่อ^{ชี้}
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

UWAU0031

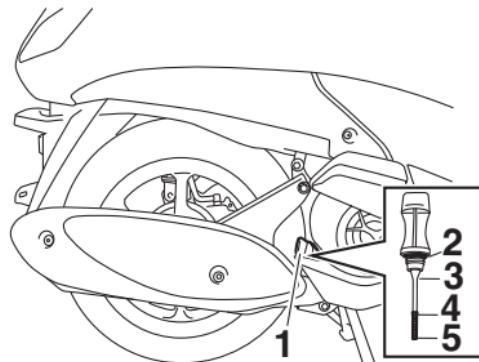


หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อน^{ชี้}
มากขณะใช้งาน ให้รอนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่น^{ชี้}
ป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยถอดฝาปิดช่อง^{ชี้}
เติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพัก^{ชี้}
ไอเสีย

9

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัสดุดับ^{ชี้}
น้ำมันเครื่องกับปีกบอกระดับสูงสุด



- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- ไอริง
- ก้านวัสดุดับน้ำมันเครื่อง
- ปีกบอกระดับสูงสุด
- ปลายของก้านวัสดุดับน้ำมันเครื่อง

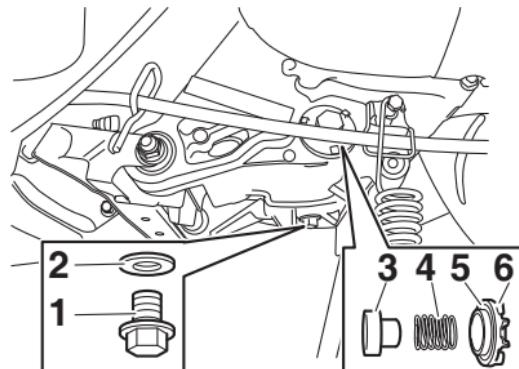
- หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าปีกบอก^{ชี้}
ระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำ^{ชี้}
จนได้ระดับที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. ใส่ก้านวัสดุดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเดินน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

1. 松开发动机油滤清器底部的螺栓和螺母，从发动机上拆下油滤清器。
2. 将新的发动机油滤清器装回发动机，并用新的垫圈密封。
3. 拆卸并丢弃旧的油滤清器。将新的油滤清器装回发动机，并用新的垫圈密封。重新安装油滤清器后，确保油滤清器盖已拧紧。



1. โอบล์ทถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. โอริง
6. โอบล์ทถ่ายน้ำมันเครื่อง B

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียว
ให้ถอดโบลท์ถ่าย A ออก เมื่อทำการเปลี่ยนถ่าย
น้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมัน
เครื่อง ให้ถอดโบลท์ถ่าย B ออกด้วย

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำความสะอาด จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอเริงตัวใหม่ จากนั้นขันแน่น โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด

9

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอเริงเข้าที่อย่างถูกต้อง
แล้ว

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

6. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดจากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

9

ข้อแนะนำ _____

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คทราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอดีซีบีลงแล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA11671

UAIU67821

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ "CD" หรือ
น้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้
ห้ามใช้น้ำมันที่ติดคลาส "ENERGY
CONSERVING II" หรือสูงกว่า
 - ระวังไฟให้ส่องแผลกปลอมคลองไปในห้อง
เครื่องยนต์

7. สำรวจเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์
เดินเบ้าสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมัน
รั่วซึมออกมาน้ำมันรั่วออกมาน้ำมันรั่ว
ให้ดับ
เครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

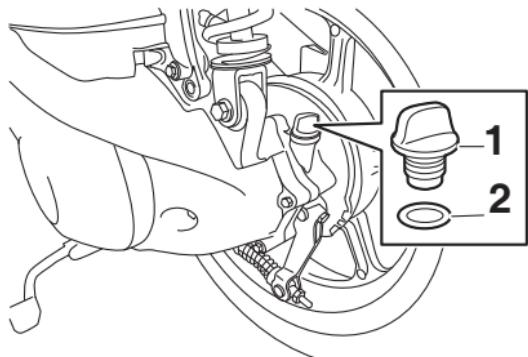
8. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
และเติมน้ำมันตามจำนวนที่จำเป็น

หน้ามันเพื่องท้าย

ชุดเพื่องทัยต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับปี หากพบว่ามีการรั่วซึม กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเพื่องทัยต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและควรหล่อคิ่นตามระยะ

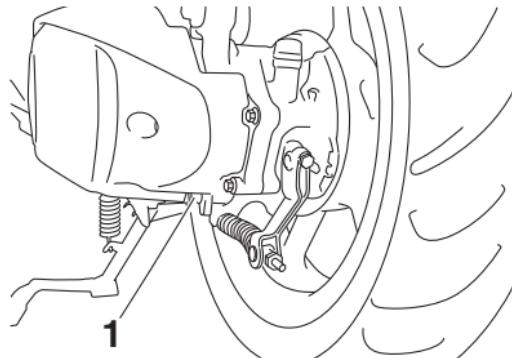
1. สถาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเพื่องท้ายโดยการขับรถไปสักกระยะหนึ่ง
 2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้ง กلام
 3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเพื่องท้ายเพื่อร่องรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
 4. ถอดฝาช่องเดินน้ำมันเพื่องท้ายและโวิงออกจากชุดเพื่องท้าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



9

1. ฝ่าช่องเดินน้ำมันเพื่องท้าย
2. โอิง
5. ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและประเก็นออก
เพื่อถ่ายน้ำมันออกมากจากชุดเพื่องท้าย



1. ใบล็อกถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย
6. ติดตั้งใบล็อกถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและประเก็นอันใหม่ จากนั้นขันใบล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งใบล็อกถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและประเก็น ให้ทาน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้นเช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2120

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่างน้ำมันเพื่องท้าย:
9 N·m (0.9 kgf·m, 6.6 lb·ft)

- เดินนำ้มันเพื่องท้ายที่แน่นตามปริมาณที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งปลอกปลองเข้าไปในชุดเพื่องท้าย และตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีนำ้มันหลอกเลอที่ล้อและยาง [UWA11312]

นำ้มันเพื่องท้ายที่แน่น:

คุณน้ำ 11-1

ปริมาณนำ้มัน:

0.10 ลิตร (0.12 US qt, 0.10 Imp.qt)

- ใส่ฝาซ่องเดินนำ้มันเพื่องท้ายและ/oริงอันใหม่จากนั้นขันให้แน่น
- ตรวจสอบการรั่วของนำ้มันในชุดเพื่องท้าย หากมีนำ้มันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

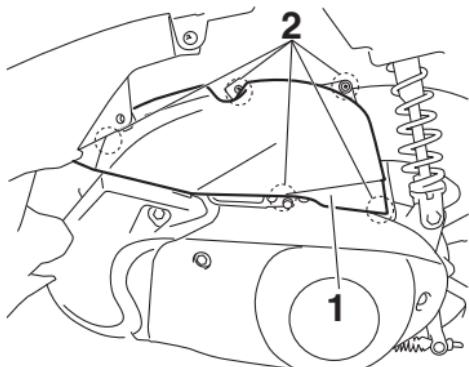
กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศทุก 16,000 กม. (10,000 ไมล์) และทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัม ระบะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

การตรวจสอบและการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- 松ดฝาครอบหลังด้านซ้ายออก
- 松ดสกรูเพื่อ松ดฝาครอบหน้ากรองอากาศออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

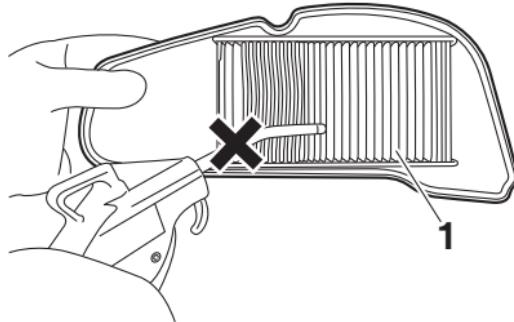


1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

2. สกู๊ป

9

4. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา
5. ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น



1. ไส้กรองอากาศ

6. ใส่ไส้กรองอากาศในตำแหน่งเดิม

7. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกู๊ป

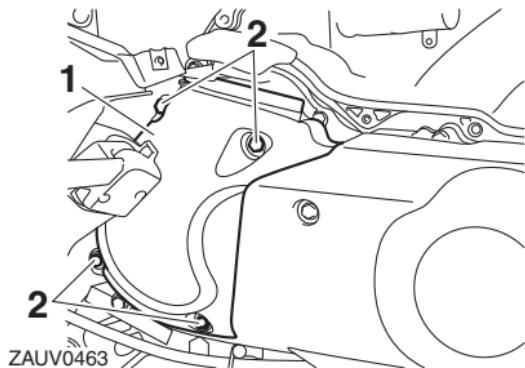
8. ติดตั้งฝาครอบหลังด้านซ้าย

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

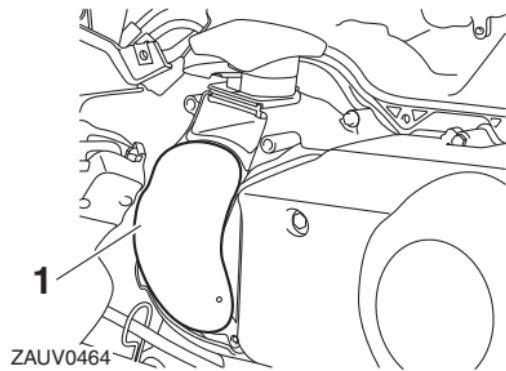
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอนโบลท์เพื่อถอดฝากรอบหม้อกรองอากาศ
ชุดสายพานวีออก



1. ฝากรอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. โบลท์
3. ถอดไส้กรองอากาศหดออกโดยการดึงออกมา



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

4. ทำความสะอาดไส้กรองด้วยสารทำความสะอาด
จากนั้นบีบสารทำความสะอาดที่เหลืออยู่ออก
5. ตรวจสอบไส้กรองเพื่อความเสียหาย และ⁹
เปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
6. ใช้น้ำมันชนิดที่แนะนำ โภมพื้นผิวทั้งหมดของ
ไส้กรอง แล้วบีบนำ้มันส่วนเกินออก คำเตือน!
ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้ หรือระเบิด ห้ามใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดวานไฟต่ำ [UWA10432] ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบาๆ มือและร่มด้วย เพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย ห้ามบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



ข้อแนะนำ _____

ไส้กรองควรเปียกแต่ไม่โโซก

น้ำมันที่แนะนำ:

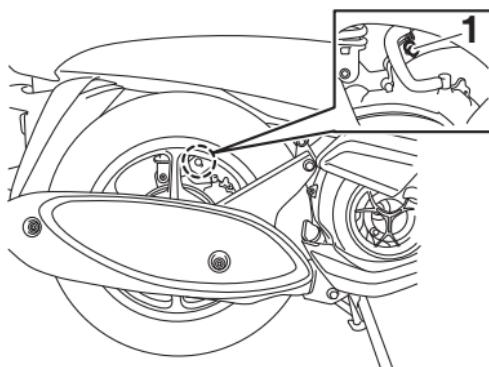
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของบาม่า หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

7. ติดตั้งไส้กรองเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
8. ใส่ฝาครอบหม้อกรองอากาศในตำแหน่งเดิมแล้ว ขัน болท์ ข้อควรระวัง: ตรวจให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศแต่ละอันเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ ถูกสูญและ/หรือระบบออกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10532]

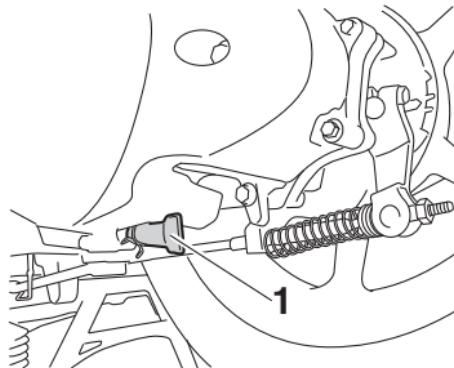
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ตรวจสอบฝาปิดแต่ละอันที่ด้านซ้ายล่างของหม้อกรองอากาศ และท่อที่ด้านล่างของห้องสายพานว่ามีสิ่งสกปรกหรือน้ำจะสมอยู่หรือไม่



- ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



- ท่อตรวจสอบชุดสายพานว
- หากมองเห็นสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออก
มาจากแคลมป์รัด
- ระบายน้ำสกปรกหรือน้ำลงในภาชนะที่
เหมาะสม
- ติดตั้งท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศในตำแหน่งเดิม

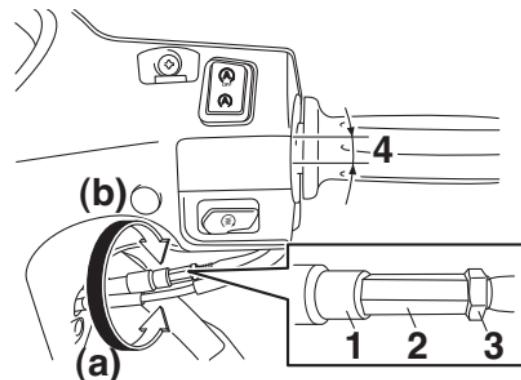
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

ต้องทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศมอย
ครึ่งชั่วโมงจากการขับขี่กลางฟ่น การล้างรถ หรือใน
กรณีที่รถพลิกคว่ำ หากท่อตรวจสอบหรือฝาปิดอุดตัน¹
โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการบำรุงรักษาที่ผู้
จำหน่ายยามาช่า

UAUU1211

การปรับตั้งระยะฟรีปเลอกคันเร่ง



1. ตัวกรอบยาง
2. นักปรับตั้งระยะฟรีปเลอกคันเร่ง
3. นักล็อก
4. ระยะฟรีปเลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปเลอกคันเร่งควรวัดได้ 3.0-7.0 มม. (0.12-
0.28 นิ้ว) ตามที่แสดง ทำการตรวจสอบระยะฟรี

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

ปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตาม
ขั้นตอนต่อไปนี้

1. คลายน็อตล็อก
2. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อต
ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรี
ปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง
(b)
3. ขันแน่นน็อตล็อก

ระยะห่างว่าล่วง

ว่าล่วงเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และ
เนื่องจากระยะห่างว่าล่วงจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน
จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้
ในตารางการนำร่องรักษาตามระยะ ว่าล่วงที่ไม่ได้
ปรับตั้งจะส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมัน
เชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์
และเครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหา
ดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบและ
ปรับตั้งระยะห่างว่าล่วงตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

9

ข้อแนะนำ _____

ต้องทำการนำร่องรักษาเมื่อเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU82720

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

9



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำตามที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงหน้างรุนของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดต่อที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า: 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
หลัง: 225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า: 200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
หลัง: 225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด *:

160 กก. (353 ปอนด์)

* น้ำหนักบรรทุกของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดต่อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



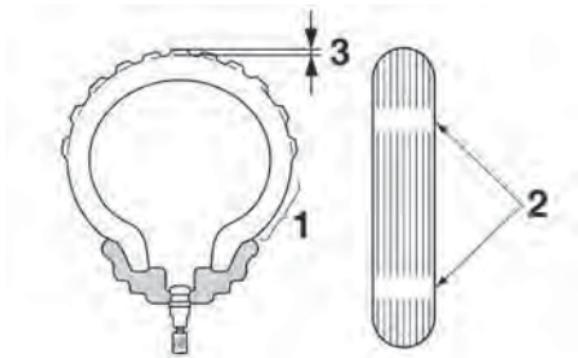
คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาซ่อมทันที

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกของดอกยาง

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาซ่อมทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยางมาซ่อมที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและว่าล้อ
ล้มยาง
ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ เมื่อว่าจะไม่ได้ใช้งาน
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและ
แก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย
เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร
ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ
เพื่อให้แน่ใจว่ายังมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

9



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง
ยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ
บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ
ได้

หลังจากการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับจากยามาช่าว่าสามารถใช้กับ¹
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:
110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:
MAXXIS/M6219Y

ยางหลัง:

ขนาด:
110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:
MAXXIS/M6220

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

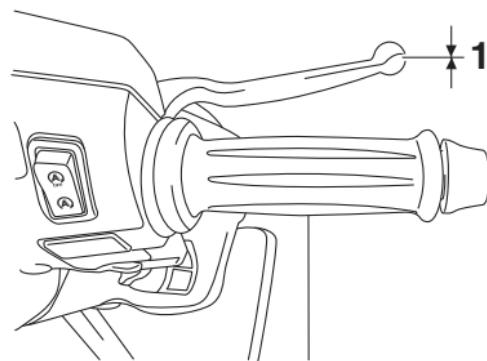
UAU49351

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบรอยแตก ความโกรังอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่าล้อชำรุด ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อ โดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าอย่างเดียว ซึ่งจะช่วยให้ล้อรถด้วยคุณภาพที่ดีและมั่นคง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- การตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรืออย่างล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางล้อลง

การตรวจสอบระบบฟรีคันเบรคหน้า



1. ไม่มีระบบฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระบบฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระบบฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบเบรค

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

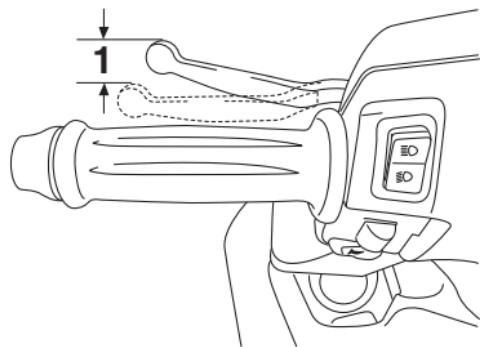
คันเบรคที่อ่อนหรือหย่อนอาจบ่นงบก็ถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอาการเข้าไป จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาถ้าทำการไถล่ม (ไถฟ่องอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟ่องอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UWA14212

UAU22172

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัสดุระยะฟรีคันเบรคหลังตามที่แสดงในภาพ



1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

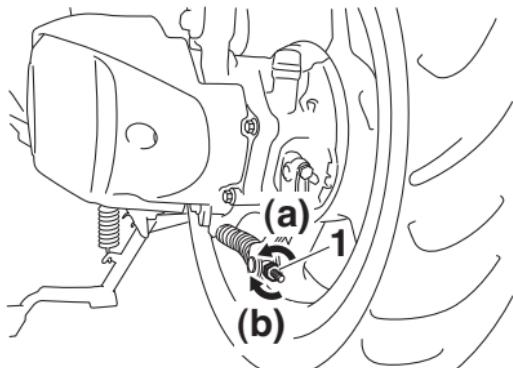
ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

10.0-20.0 มม. (0.39-0.79 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีของคันเบรคตามระยะที่กำหนด และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ในการเพิ่มระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนน็อกปรับดึ้งที่แผ่นรองผ้าเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนน็อกปรับดึ้งไปในทิศทาง (b)



1. น็อกปรับดึ้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

UWA10651



คำเตือน

หากไม่สามารถปรับดึ้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาปรับดึ้งให้

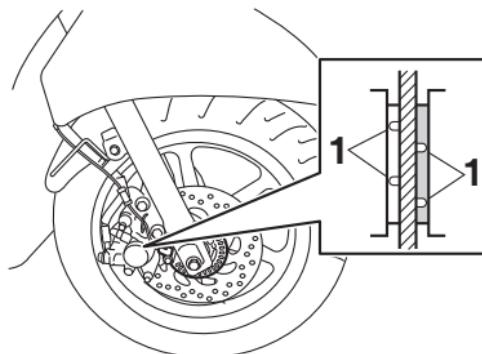
UAU22382

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ต้องทำการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัมตามระยะ

UAU22433

ผ้าเบรคหน้า



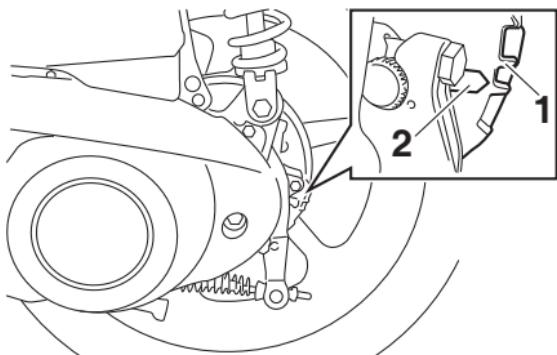
1. ร่องบกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรกหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องของพิกัดความสึก หากผ้าเบรกสึกจนเกินไปหรือร่องพิกัดวัดความสึกควรให้ซ่อมผู้จำหน่ายยานพาณิชย์เปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

UAU22541

ผ้าเบรกหลัง



1. ร่องพิกัดวัดความสึกของผ้าเบรกหลัง
2. เส้นปีดจำกัดการสึกผ้าเบรกหลัง

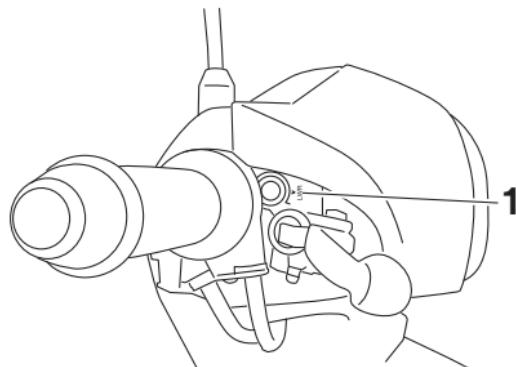
เบรกหลังจะมีพิกัดวัดความสึกของผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกหลังเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกหลัง ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดวัดความสึกจะใช้เบรก หากผ้าเบรกหลังสึกจนเกินร่องพิกัดวัดความสึกถึงเส้นขีดจำกัดการสึก ควรให้ซ่อมผู้จำหน่ายยานพาณิชย์เปลี่ยนผ้าเบรกหลังใหม่ทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU77811

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนการเริ่มเดินทาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรคมีอยู่เกินขีบของการดับขึ้นต่ำสุด (จุดตำแหน่งของแขนดับเบรกเพื่อให้น้ำมันเบรคในถังเป็นแนวระดับกับพื้น) เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น



1. ขีบของการดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ 4 (LTF125-I)

น้ำมันเบรคของแท้ข้ามาช่า (DOT 4) (LTF125-A)

UWA18870



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- นำน้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาภัยเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- อย่าให้น้ำเข้าไปในถังน้ำมันเบรคเมื่อเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลง เป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค
- เพื่อป้องกันการปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดถังและฝาปิดก่อนนำออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคใหม่จากพานะที่เชื่อไว้เท่านั้น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคตามที่ระบุไว้เท่านั้น การใช้น้ำมันเบรคชนิดอื่นอาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย อาจทำให้ชิลยางเสื่อมสภาพ หรือเป็นสาเหตุให้เกิดสนิมภายในระบบเบรคได้

UAU22724

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

การนำรถของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายมาสู่ตามระยะที่กำหนดในการการนำร่องรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ นอกจากนี้ การเปลี่ยนซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคด้วยตนเองและแม่ปั๊มเบรคด้วยตัวเอง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึม

- ซีลน้ำมัน: เปลี่ยนทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุก 4 ปี

9

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่จะดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต้องการแสดงถึงการสึกของผ้าเบรค หรือการร้าวของระบบเบรคดังนั้น การตรวจสอบผ้าเบรคเพื่อถูความสึกหรือ และตรวจสอบระบบเบรคเพื่อถูกการร้าวซึม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ข้างผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการใช้งานต่อไป

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ

UAUU0311

UAU23098

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้า
ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการนำร่อง
รักษาและการหล่อลิ่นตามระบบ

การตรวจสอบและการหล่อลิ่นสายความคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายความคุมทึ้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลิ่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือขับໄได้ไม่รบรื่น ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าทำการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่
ผิวด้านนอกของสายความคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิม
ภายในสายและทำให้สายขับໄได้ยาก จึงควรเปลี่ยน
สายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาพที่
ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

9

สารหล่อลิ่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลิ่นสายความคุมของบานาเข้าหรือน้ำมัน
หล่อลิ่นที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

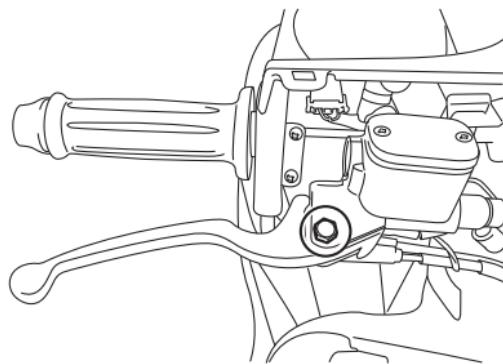
UAU49921

UAU43643

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

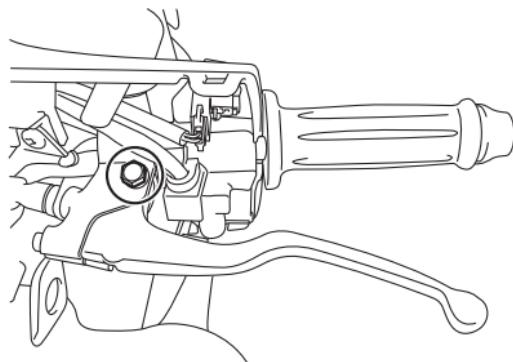
ต้องหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

คันเบรคหน้า



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันเบรคหลัง



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

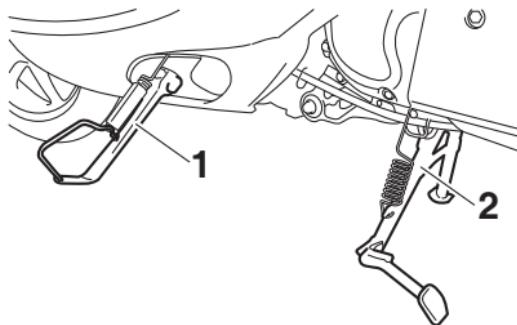
เจาะปีซิลิโคน

คันเบรคหลัง:

เจาะปีซิลิโธม

UAU23215

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและ
ขาตั้งข้าง



9

1. ขาตั้งข้าง

2. ขาตั้งกลาง

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและ
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่ และ
หล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างขับขึ้นและลงไม่คล่อง หรือฝืด ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบ หรือซ่อมแซม มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมานิสัยผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาрабีคลิเชิม

UWA10742

UAU23273

การตรวจสอบโซ๊คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ๊คอัพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่ออลิ่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

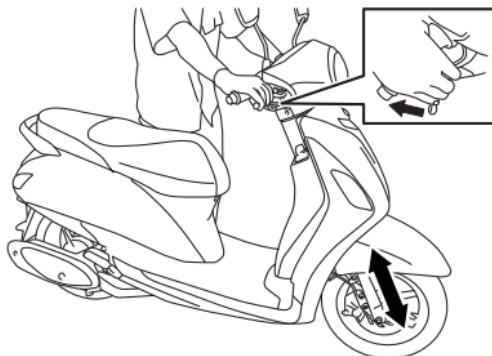
ตรวจสอบระบบโซ๊คตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อ้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ขณะที่นั่งคันเบรคหน้า ให้กดแอนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ็คอัพหน้า ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโซ็คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็ค ตรวจสอบหรือซ่อม

UAU45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ถูกปืนกระสุนที่สักหรือหกมาระจัดก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและ การหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการรีรอล้ม

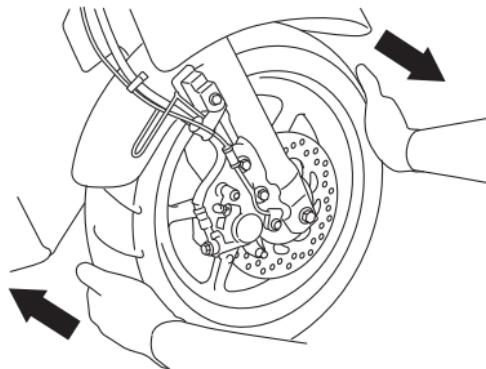
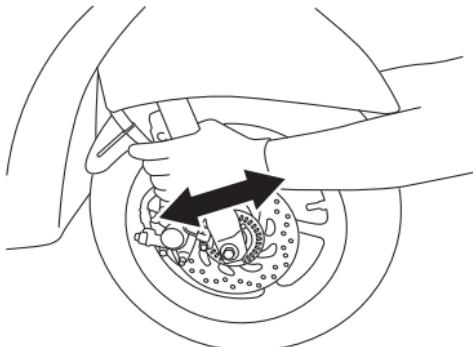
[UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกนโซ็คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโซ็คอัพหน้ามีระยะฟรี ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายเช็ค ทำความสะอาดชุดบังคับเลี้ยว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

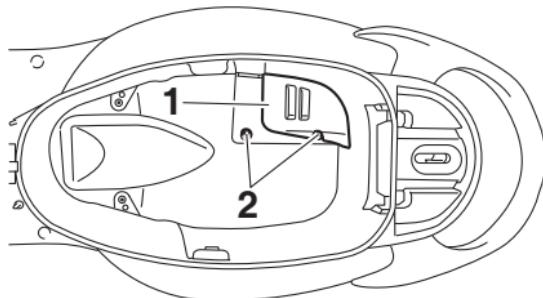


9

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลื่อนตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากดื้อหมุนได้ไม่ร้าบเรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายมาช่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

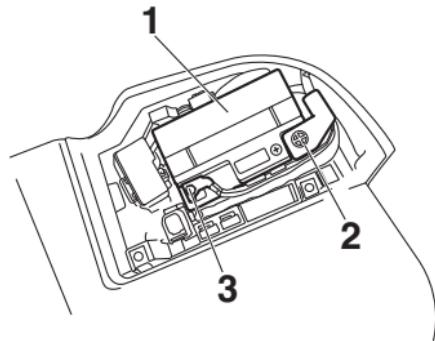
แบตเตอรี่



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สกรู

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็กโตร ໄลท์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UAUU0924



1. สายแบตเตอรี่ข้าวโลก (สีดำ)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ข้าวนาก (สีแดง)

9

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอีเล็กโตรໄลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถ ไฟฟ้าผ่านอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

9

- ไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกูน้ำยา และปอกปื้องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในการซีที่สัมผัสกูน้ำยา ร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมในปริมาณมาก และรินไปพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เป例ไฟ ถุงบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามพยายามถอดชิลของเซลล์แบตเตอรี่ เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จ้างหน่วยงานเข้าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเก็บแบบทดสอบ

- หากจะไม่มีการใช้รัฐนานกว่าหนึ่งเดือน ให้
ทดสอบแบบทดสอบร้ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม
และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง:
ในการทดสอบแบบทดสอบ ถูกให้แนใจว่าได้ปิดสวิตช์
กุญแจแล้ว จากนั้นทดสอบสายขั้วบนของแบบทดสอบ
ก่อน แล้วจึงทดสอบสายขั้วนอก [UCA16304]
- หากต้องการเก็บแบบทดสอบไว้นานกว่าสองเดือน
ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จ
ให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปปิดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: ในการคิดตั้งแบบทดสอบ ถูกให้แนใจ
ว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสาย
ขั้วนอกของแบบทดสอบก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสาย
ขั้วนอก [UCA16842]

- หลังการคิดตั้ง ถูกให้แนใจว่าได้ต่อขั้วแบบทดสอบ
อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบบทดสอบให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บ
แบบทดสอบที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบบทดสอบ
ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UCAU0051

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ทดสอบสายแบบทดสอบร้ออก
หรือแบบทดสอบรึมีประจุไฟน้อย เพราะจะทำให้
เครื่องยนต์สตาร์ทได้ยาก ไฟหน้าเมื่อยกการทำงาน
สั้นลง และไฟกะพริบอาจทำงานไม่ถูกต้อง

การนำร่องรักษากลไกและการปรับตั้งตามระยะ

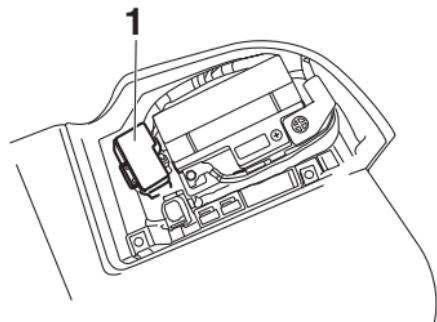
การเปลี่ยนไฟวส์

กล่องไฟวส์ ซึ่งมีไฟวส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่
ใต้เบาะนั่ง (คูหน้า 6-29)

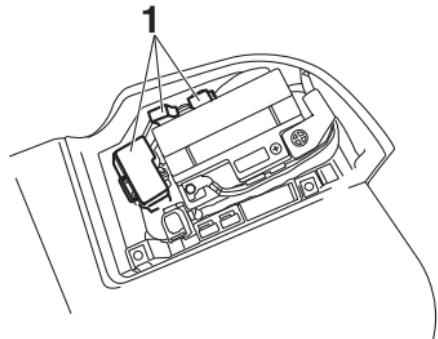
(LTF125-I)

UAU66797

(LTF125-A)



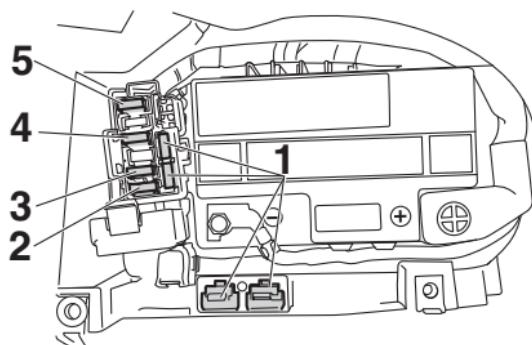
1. กล่องไฟวส์



1. กล่องไฟวส์

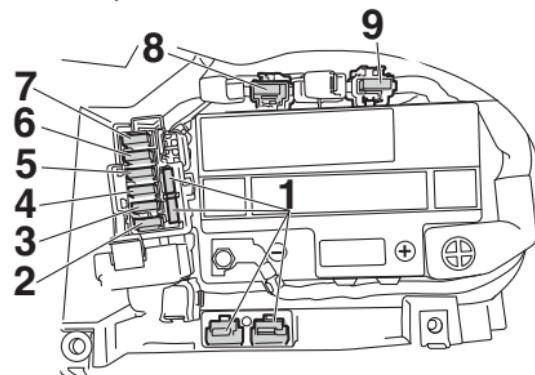
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

(LTF125-I)



1. ไฟส์สำรอง
2. ไฟส์อุปกรณ์ต่อเสริมกระ��ไฟตรง
3. ไฟส์รอง
4. ไฟส์ระบบตอบรับด้วยรถ
5. ไฟส์หลัก

(LTF125-A)



1. ไฟส์สำรอง
2. ไฟส์อุปกรณ์ต่อเสริมกระ��ไฟตรง
3. ไฟส์รอง
4. ไฟส์ ABS
5. ไฟส์มอเตอร์ ABS
6. ไฟส์โซลินอยด์ ABS
7. ไฟส์หลัก
8. ไฟส์ระบบกันสะเทือนช่วงที่ 1
9. ไฟส์ระบบกันสะเทือนช่วงที่ 2

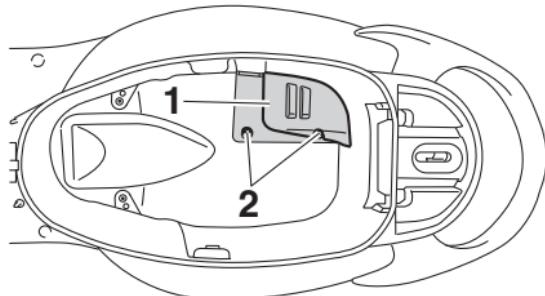
9

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากไฟส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-29)
3. ถอนฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู

4. ถอดไฟส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ห้ามใช้ไฟส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. ศกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟส์ที่กำหนด:

ไฟส์หลัก:

15.0 A

ไฟส์รอง:

7.5 A

ไฟส์อุปกรณ์ต่อเสริมกระแสไฟตรง:

2.0 A

ไฟส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

7.5 A (LTF125-A)

ไฟส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ 2:

7.5 A (LTF125-A)

ไฟส์มอเตอร์ ABS:

10.0 A (LTF125-A)

ไฟส์โซลินอยด์ ABS:

7.5 A (LTF125-A)

ไฟส์ชุดควบคุม ABS:

2.0 A (LTF125-A)

ไฟส์ระบบตอบรับตัวรถ:

7.5 A (LTF125-I)

- เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปั๊มห้า เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ข้อแนะนำ _____

หากไฟส์ขาค้อกินทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

- ประกอบฝ่าครอบแบบเดอว์กัลคืนโดยการ ติดดึ้งสกรู
- ปิดเบาะนั่ง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหน้าแบบ LED
หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ตรวจสอบไฟฟ้าให้

UAU62850

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

ไฟหรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหรี่แบบ LED
หากไฟหรี่ไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำ
การตรวจสอบ

UAU44941

UCA16581

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟท้าย/ไฟเบรค

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรคแบบ LED หากไฟท้าย/ไฟเบรคไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการตรวจสอบ

UAU24182

ไฟเลี้ยวหน้า

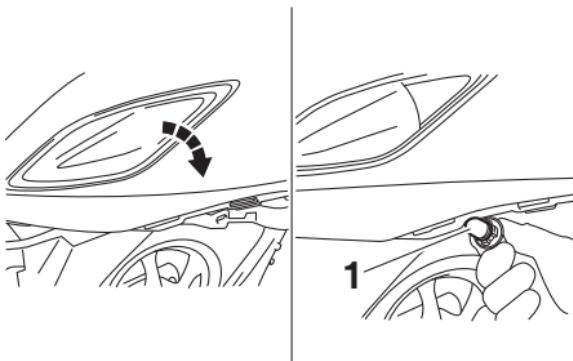
ถ้าไฟเลี้ยวหน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบจะไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

UAU39881

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง

1. ถอดฝาครอบหลังออกโดยการดึงสกรู
2. ถอดข้อหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ)
ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



9

1. หลอดไฟเลี้ยว
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ข้อหลอดไฟ

UAUV0780

5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการ
หมุนตามเข็มนาฬิกา

6. ประกอบฝาครอบหลังกลับคืนด้วยสกรู

UCAU0081

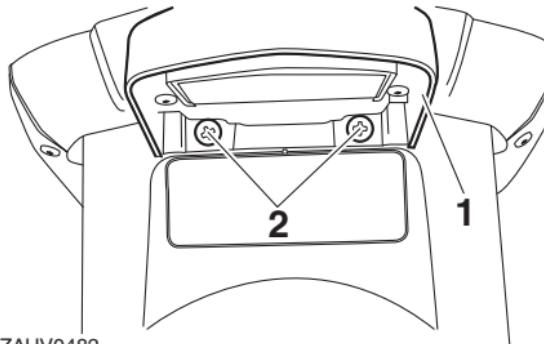
ข้อควรระวัง

หากหลอดไฟเลี้ยวมีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำ
ให้ใช้ การจะพิรินของไฟเลี้ยวอาจได้รับผลกระทบ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. 松ดชุดป้ายทะเบียนออกโดยการถอนสกรู

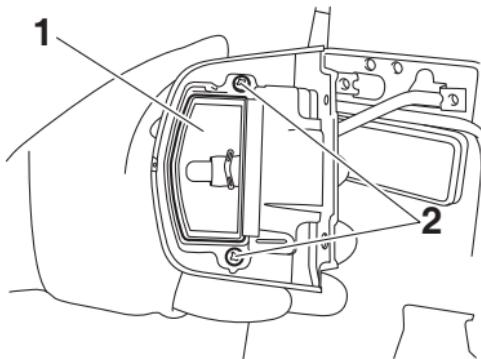


ZAUUV0482

1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. สกรู

2. ถอนเลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียนออกโดยการถอนสกรู

UAUUV0271



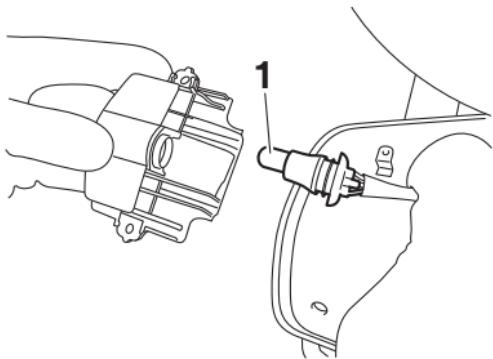
1. เลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียน
2. สกรู

3. ถอนหลอดไฟที่ขาดโดยดึงออกจากข้อวีดูด

9

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU60701



- 9
1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
 4. ไส้หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ข้อหลอดไฟ
 5. ติดตั้งเลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้ง
สกรู
 6. ติดตั้งตัวครอบไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการ
ติดตั้งสกรู

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาช่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานี้ระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้ระบบนำมั่นเชื่อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ใช้อะไหล่เท้าของยามาช่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบ
อาจมองคุณเหมือนอะไหล่ยามาช่า แต่มักจะมีคุณภาพ
ด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้
ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบห้ามเข้าเพลิง ห้ามสูบบุหรี่
และถูกไฟแนใจว่าไม่มีปลวไฟหรือประกายไฟใน
บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำ
น้ำร้อนหรือเตาไฟ ห้ามบันบนชินหรือโอบน้ำมันบนชิน
สามารถจุดดัดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ
สาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)
โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจ
อัจฉริยะไม่ทำงาน

UAU76551

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- แบบเดอร์ริ่งกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่?
(ดูหน้า 4-9)
- ใส่แบบเดอร์กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่?
(ดูหน้า 4-9)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุ
แรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็ก
ไฟฟ้าอ่อนอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- ท่านใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถ
จักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบบเดอร์ริ่งของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่?
เมื่อแบบเดอร์ริ่งของรถจักรยานยนต์หมด ระบบ
กุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือ
เปลี่ยนแบบเดอร์ริ่งรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 9-43)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้อำนวยการมาเข้าตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

คุ้นเคยกุญแจในที่หน้า 9-59 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

9

การแก้ไขปัญหาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้
ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้อำนวยการมาเข้า

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
ไปที่ “Ⓐ” หรือไม่?
3. อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?

4. หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกตั้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?
แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับปั่นรถต่อไปนอกเหนือจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้อำนวยการมาเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น
แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามท้าให้รถหยุดสนิท
2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?
- เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบโดยเร็วที่สุด หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไมริสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง 1. ปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A**” หรือไม่?
- หากปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A**” ขณะที่ระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์เปิดใช้งาน ระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์จะปิด 2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่? เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์จะปิดใช้งาน 3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่? หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจหมดได้ หากเครื่องยนต์ยังไมริสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

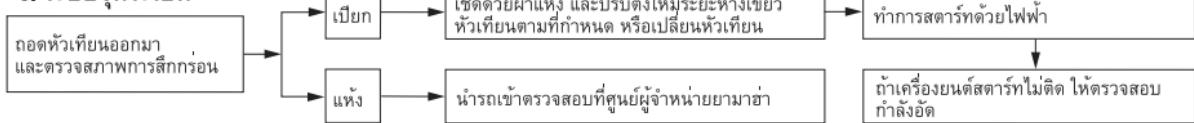
1. ระบบนำมันเชือเพลิง



2. แบบเตอร์



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด

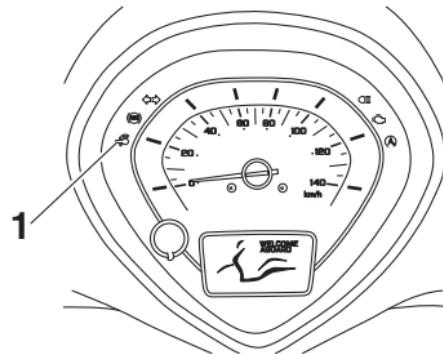


การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

โหมดคุกเจิน (LTF125-A)

UAU76561

เมื่อคุณแจ้งจราจรที่สูงหายหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่ไฟประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ขึ้นคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยท่านต้องรู้หมายเลขรหัสระบบคุณแจ้งจราจร

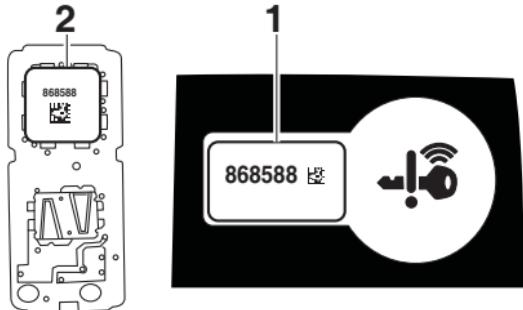


การใช้โหมดคุกเจินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF"
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั้งไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งจราจรริบ
จะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำ
อีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้ง
จราจรจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการ
เปลี่ยนสถานะเป็นโหมดคุกเจิน

1. ไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งจราจร "ไฟ"
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งจราจรดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 9
1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
 2. หมายเลขรหัส
 4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวน
การกะพริบของไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะ
ตัวอย่าง เช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:
กดปุ่มค้างไว้
↓
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่ม
กะพริบ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง

↓
เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น "1"

↓
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะพร้อมส่องคริ๊ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น "2"



ทำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพร้อมเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ _____
ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดคุกคิวเดินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพร้อมอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ให้เริ่มใหม่อีกรี๊ดจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะพร้อมก้าวครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่างอยู่ กดปุ่มอีกรี๊ดเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่โหมดคุกคิว ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีกประมาณ 4 วินาที

6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" ในตอนนี้ สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แนใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สะอาดรถ การใช้แรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
ชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดบ่นหรือทำให้
พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบ
ชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

UAUV0362

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่สังเกตในรถยนต์ แต่จะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ด้อยลง เสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียง สอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับประทาน แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งาน และให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจาก เครื่องยนต์เย็นแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจัดการยานยนต์

2. ถูให้แน่ใจว่าได้ดีดตั้งฝาปิดและฝาครอบทึ้งหมุดรวมทั้งข้าวต่อและข้าวเสียบไฟฟ้าทึ้งหมุดและปลั๊กหัวเทียนแน่นดีแล้ว
3. ขัดครานสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมัน ไนโตรนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารขัดครานมันและแปรรูป แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับชิล ปะเก็น และแกนล้อ ล้างสิ่งสกปรกและสารขัดครานมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10784

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด หากต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขจัดครานสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยน้ำยาทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนี้ให้ล้าง

บริเวณดังกล่าวให้ทั่วถ้วนน้ำ เนื้อดินหักทันที แล้วจึงดูประบอยกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบหน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์มาตรัดฯลฯ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าหรือฟองน้ำเนื่องนุ่มที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม หากทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกตัวยน้ำได้ไม่ทั่วถึง อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ โดยต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ tok ค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคยใช้กับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรง หรือกัดกร่อน สารทำละลายหรือทินเนอร์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำรั่วซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บริเวณต่อไปนี้: ชีล (ของถูกปืนสวิงอารมณ์และล้อ โซค้อพหน้า และเบรค) ขีนส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วสายขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อ และช่องระบายอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีกรดหรือรุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มัวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อนเพื่อ

ให้แนใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หากหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขั้นสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาด อ่างอ่อน และฟองน้ำเนื้อนุ่มสะอาด จากนั้นล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขาวในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือชา侃แมลงที่ล้างออกยากจะหลุดออกได้ยิ่งขึ้นหากใช้ผ้าเปียกคลุบบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่และฝนตกหรือไถล้ะเด

เนื่องจากเกลือทะเลมีคุณสมบัติในการกัดกร่อนที่รุนแรง ให้ปฏิบัติตามต่อไปนี้หลังจากขับขี่และฝนตกหรือไถล้ะเด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนหลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยาภัยดัดกร่อนของเกลือ [UCA10792]
2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโครเมียมและนิกเกิล เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
3. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโครเมียมและนิกเกิล
4. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดบนกระเบื้องห้องน้ำที่เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
5. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเหยทิน ฯลฯ
6. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำความสะอาดทั้งหมด
7. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุณผ้า

หลังทำความสะอาด

1. เช็ครถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยเชิงมือว่าสีหรือผ้าชั้นนอก
2. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (ทราบสึกถ้าบันเหล็กสเตนเลสที่เกิดจากความร้อนก่อสามารถขัดออกได้ด้วยการขัดแบบนี้)

UWA10943



คำเตือน

ลิ่งปันเปื้อนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- อย่าแนใจว่าไม่มีการบัน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง หากจำเป็น ให้ทำความสะอาด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ดูสกปรกและฝ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาด
- ดูสกปรกทั่วไปหรืออะซิโนน และล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน
- ก่อนขับปั๊บรถจักรยานยนต์ ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UCAU0022

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอดี และเช็ดน้ำมันหรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางพลาสติก หรือไฟหน้า ไฟท้าย และเลนส์ม่าตรัด แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ถูแลรักษาที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ข้อคำแนะนำจากผู้จำหน่ายมาเข้าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาด สภาพอาภาคที่มีในตอก หรืออาศาชีนอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้เปลี่ยนไฟหน้าสักระยะเพื่อไม่ทำความชื้นออกจากเลนส์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU36564

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบห่อไอเสียยึดคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10821

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดี หรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ ออกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงโนน) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การคุ้มครอง” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและนำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อป้องกันออกซูน แหวนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - a. ลดอุปกรณ์หัวเทียนและหัวเทียนออกมาก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- d. ติดเครื่องยนต์หดหายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ)
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนของสตาร์ทเครื่องยนต์

[BWA10952]

4. หล่อเลี่ยนสายควบคุมทั้งหมดและเดือดต่างๆ ของคันบังคับและแป้นเหยียบทั้งหมด รวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลาง
5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องตามความจำเป็น แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว

6. หุ้มปลายท่อระบายน้ำอพก ไอสีไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ถอดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จดี่อนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C (30°F) หรือสูงกว่า 30°C (90°F)] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 9-43

ข้อแนะนำ _____

ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนที่จะเก็บรถจักรยานยนต์ _____

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1,820 มม. (71.7 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

685 มม. (27.0 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1,150 มม. (45.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

790 มม. (31.1 นิ้ว)

ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:

1,280 มม. (50.4 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

125 มม. (4.92 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวค่าสุด:

1.9 ม. (6.23 พุต)

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:

101 กก. (223 ปอนด์) (LTF125-I)

102 กก. (225 ปอนด์) (LTF125-A)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้วยอากาศ

ชนิดของวัลว์:

SOHC

จำนวนของระบบอกรูป:

ระบบอกรูปเดียว

ปริมาตรระบบอกรูป:

125 ซม.³

ระบบอกรูป × ระยะชัก:

52.4×57.9 มม. (2.06×2.28 นิ้ว)

อัตราส่วนการอัด:

11.0 : 1

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า (LTF125-A)

สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเท้า (LTF125-I)

ระบบหล่อเย็น:

อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบเปียก

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเครื่อง:

ชิ้นส่วนที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

น้ำมันเพื่อหัวเทียน:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ประเภท SE หรือสูงกว่า
หรือน้ำมันเกียร์ SAE 85W GL-3

ปริมาณ:

0.10 ลิตร (100 มิลลิลิตร)

กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:

ไส้กรองกระดาษเคลือบน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซลีน E10 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.4 ลิตร

ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลินเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

B8A1_00

หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:

NGK/CR6HSA

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6-0.7 มม. (0.024-0.028 นิ้ว)

คลัทช์:

ชนิดคลัทช์:

แบบแท็ง, แรงเหวี่ยงหนึ่งสูบยกกลาง, ผ้าเบรค

ข้อมูลจำเพาะ

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:

1.000

เทื่องท้าย:

เทื่อง

อัตราทดเกียร์รอง:

7.773 (50/17 x 37/14)

ชนิดของการส่งกำลัง:

สายพานวีอัตโนมัติ

โครงรถ:

ชนิด โครงรถ:

อั้นเดอร์ไบน

นุ่มคาสเตอร์:

26.7 °

ระยะเหวระ:

74 มม. (2.9 นิ้ว)

ยางหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6219Y

ยางหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6220

การบรรทุก:

นำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

(นำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตากแต่ง)

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ข้อมูลจำเพาะ

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ล้อหน้า:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

12 x MT2.50

ล้อหลัง:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

12 x MT2.75

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรค

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ 4 (LTF125-I)

น้ำมันเบรคของแท้ขามาช่า (DOT 4) (LTF125-A)

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคลปิก

สถาปัตย:

คอบล์สปริง

ใช้ค้อพ:

ใช้ค้อพน้ำมัน

ระยะเคลื่อนของล้อ:

90 มม. (3.5 นิ้ว)

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม (แขนยืดใช้ค้อพหลัง)

สถาปัตย:

คอบล์สปริง

ใช้ค้อพ:

ใช้ค้อพน้ำมัน

ระยะเคลื่อนของล้อ:

85 มม. (3.3 นิ้ว)

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

ระบบจุดระเบิด:

พีซีไอ

ระบบการชาร์จ:

เกเนอเรเตอร์สตาร์ทเตอร์

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V (LTF125-I)

YTZ7V (LTF125-A)

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR) (LTF125-I)

12 V, 6.0 Ah (10 HR) (LTF125-A)

กำลังไฟฟ้าหลอดไฟ X จำนวน:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W x 2

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W x 2

ไฟหรี่หน้า:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

3.4 W x 1

ไฟมาตรฐาน:

LED

ไฟเรืองไมล์ (มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง):

LED

ไฟแสดงไฟสูง:

LED

ไฟแสดงไฟเลี้ยว:

LED

ไฟเดือนปีญหาเครื่องยนต์:

LED

ไฟเดือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS:

LED (LTF125-A)

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ:

LED (LTF125-A)

ข้อมูลจำเพาะ

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์:
LED

ไฟวิ่ง:

ไฟวิ่งหลัก:

15.0 A

ไฟวิ่งรอง:

7.5 A

ไฟวิ่งอุปกรณ์ด่อเสริมกระแสไฟฟ้า:

2.0 A

ไฟวิ่งชุดควบคุม ABS:

2.0 A (LTF125-A)

ไฟสัมภาระ ABS:

10.0 A (LTF125-A)

ไฟวิ่งไซลินอยด์ ABS:

7.5 A (LTF125-A)

ไฟวิ่งระบบตอบรับตัวรถ:

7.5 A (LTF125-I)

ไฟวิ่งระบบกุญแจอัจฉริยะ:

7.5 A (LTF125-A)

ไฟวิ่งระบบกุญแจอัจฉริยะ 2:

7.5 A (LTF125-A)

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26365

UAU62971

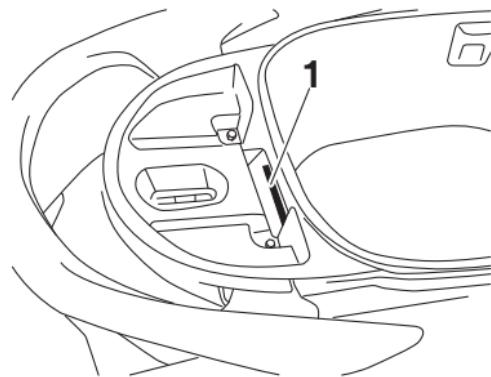
หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการ
ส่งซื้อขึ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายมาช่า
หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการณ์ที่รัฐกุกโภย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถจะถูกปั๊มอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง
ผู้โดยสาร

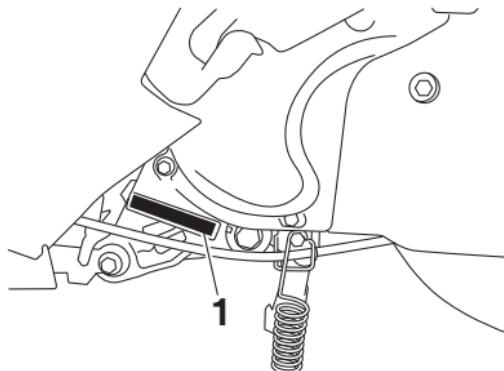
ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขอุปกรณ์ใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอุปกรณ์ที่
จะเปลี่ยนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของ
ท่าน

UAU26442

หมายเลขอุปกรณ์



1. หมายเลขอุปกรณ์

หมายเลขอุปกรณ์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ວິໄຕກົນທໍາມາລູບ



Yamalube 4T Synthetic ນ້ຳມັກທອດເຖິງເຫຼວຍອນທ 4 ຈັກກວ່າ ສັງຄະນະ 100% (90793-AT479)	Yamalube 4T Semi Synthetic ນ້ຳມັກທອດເຖິງເຫຼວຍອນທ 4 ຈັກກວ່າ ກື່ສັງຄະນະ (90793-AT478)	Yamalube 4T Multi-Grade ນ້ຳມັກທອດເຖິງເຫຼວຍອນທ 4 ຈັກກວ່າ (90793-AT406)	Yamalube 4T Single Grade ນ້ຳມັກທອດເຖິງເຫຼວຍອນທ 4 ຈັກກວ່າ (90793-AT407)	Yamalube 4-AT Semi Synthetic ນ້ຳມັກທອດເຖິງເຫຼວຍອນທ ອອໂຕມີຕົກ ກື່ສັງຄະນະ (90793-AT418)	Yamalube 4-AT Semi Synthetic ນ້ຳມັກທອດເຖິງເຫຼວຍອນທ ອອໂຕມີຕົກ ກື່ສັງຄະນະ (90793-AT417)	Yamalube 4-AT Synthetic ນ້ຳມັກທອດເຖິງເຫຼວຍອນທ ອອໂຕມີຕົກ ກື່ສັງຄະນະ (90793-AT419/420)	Yamalube 4-AT AT ນ້ຳມັກທອດເຖິງເຫຼວຍອນທ ອອໂຕມີຕົກ (90793-AT421)	Coolant ນ້ຳຍາກຄອງເອັນ (90793-AT802)

Yamalube Gear ນ້ຳມັກຄ່ວົງເພື່ອງາຫຸ 100 ປີ່ສື່ (90793-AT801) 200 ປີ່ສື່ (90793-43111) 150 ປີ່ສື່ (90793-AT804) 100 ປີ່ສື່ (90793-38025)	Brake Fluid ນ້ຳນັກເບຣດ DOT3 ນ້ຳນັກເບຣດ DOT4 200 ປີ່ສື່ (90793-43111)	Suspension G-10 ນ້ຳມັກເຊື້ອັກ (90793-AT811)	Chain lube ຈາກບັກຄ່ວົງເສີ່ສົດເຕົວ (90793-AT824)	Carbon Cleaner ນ້ຳຍາກຈັດຄວາມເປົ່າ (90793-AY803)	Rust Inhibitor & Lubricant ນ້ຳຍາກສົນນິນ ແລະ ໂຄລື່ນ (90793-AT823)	Part Cleaner ນ້ຳຍາກທຳຄວາມສະຫຼັບສ່ວນ (90793-AC822)	Hi-Grade Grease ຈາຈະນີ້ຄຸມກາພຽງນິດຫລອດ (90793-AT826-T0)

ວາບໃຈ ຍາມາອ້າ ມັນໃຈ

YAMALUBE®

