



คู่มือการใช้งาน

XMAX

รถจักรยานยนต์

CZD300-A

**⚠️ ก្នុងការចាប់នូវមីនឹងយោងលខេយែត  
កំនងការឱ្យរាយនរណ៍រត្សរាយនយន័យ**

គោរពនៃភាគភាគទាំង៧ ដែលត្រួតពិនិត្យ

ចំណាំភាពព័ត៌មានប្រចាំថ្ងៃ

ការបង្កើតរឿង

របៀបក្នុងផែនទីជាមួយ

ឧបករណ៍នៃការងារ

ដើម្បីស្វែងរករាយ –  
ការពេញចិត្ត

ការត្រួតពិនិត្យការងារ  
ការងារទូទៅនៃរត្សរាយនយន័យ  
គោរពនៃភាគភាគទាំង៧

ការបានរួចរាល់នូវការប្រើប្រាស់

ការរាយការណ៍នៃរត្សរាយនយន័យ  
ការកែប្រែការងារ

ចំណាំភាពព័ត៌មាន

ចំណាំភាពព័ត៌មាន

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

B5X-F8199-U1



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ  
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม  
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.  
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ  
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต  
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ  
คมนาคม พ.ศ. 2498



**กสทช.** | โกร肯นาคม  
กำกับดูแลเพื่อประชาชน  
Call Center 1200 (ἶนสวົຣ)

เครื่องโทรศัพท์คมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับชีรรถจักรยานยนต์ Yamaha เอ่า!

รถจักรยานยนต์ Yamaha เอ่ารุ่น CZD300-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำการออกแบบแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ได้เยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในเรื่องเสียงของ Yamaha เอ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ CZD300-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha เอ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับชีรรถจักรยานยนต์ที่รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาเอ่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เอ่า

## คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

**CZD300-A**

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ไซด์อินโนเวชัน จำกัด  
พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2022

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้  
ตัวยิริการได้ ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก  
บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ไซด์อินโนเวชัน จำกัด  
พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

---

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ .....	1-1	คันเบรคหลัง .....	5-12	การจอด .....	7-4
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1	ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก .....	5-13	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ .....	8-1
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่		ระบบเบรกขันล้อหมุนเวียน .....	5-14	ชุดเครื่องมือ .....	8-1
อย่างปลอดภัย .....	2-5	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	5-15	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ	
หมายเหตุ .....	2-6	น้ำมันเชื้อเพลิง .....	5-16	ระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน .....	8-2
คำอธิบาย .....	3-1	ท่อถังน้ำมันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	5-17	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีที่นำไป .....	8-4
มุ่งมองด้านซ้าย .....	3-1	ระบบบำบัดไอเสีย .....	5-18	การทดสอบและประกอบฝาครอบ .....	8-8
มุ่งมองด้านขวา .....	3-2	กล่องอเนกประสงค์ .....	5-18	การตรวจสอบหัวทิ่ย .....	8-9
การควบคุมและอุปกรณ์ .....	3-3	หน้ากากปั้งลม .....	5-20	กล่องเด็กในน้ำมัน .....	8-10
ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4-1	ตำแหน่งเย็นดับเบิล .....	5-22	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง .....	8-10
ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4-1	การปรับตั้งชุดไฮโค้ปหลัง .....	5-23	ทำไม้ต้อง YAMALUBE .....	8-12
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4-2	เด้ารับเสริมกระแสไฟฟาร์ก .....	5-23	น้ำมันเพื่อท้าย .....	8-13
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและ		ขาตั้งช้าง .....	5-24	น้ำยาหล่อเย็น .....	8-14
กุญแจแบบกลไก .....	4-3	ระบบการติดตั้งจาระสตาร์ท .....	5-24	กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุด	
กุญแจอัจฉริยะ .....	4-4	เพื่อความปลอดภัย -		สายพานวี .....	8-16
แบบเดอร์กุญแจอัจฉริยะ .....	4-6	การตรวจสอบก่อนการใช้งาน .....	6-1	การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง .....	8-19
สวิตช์กุญแจ .....	4-7	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ		ระยะห่างว่าล้ำ .....	8-19
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	5-1	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ .....	7-1	ยาง .....	8-20
ไฟแสดงและไฟเตือน .....	5-1	ระยะรัวนอนเครื่องยนต์ .....	7-1	ล้อแม็ก .....	8-21
มาตรวัดความเร็ว .....	5-2	การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	7-2	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า	
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ .....	5-2	การใช้รถ .....	7-3	และหลัง .....	8-22
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชั่น .....	5-3	การเร่งและการลดความเร็ว .....	7-3	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้า	
สวิตช์แฮนด์ .....	5-10	เบรคหลัง .....	7-4	เบรคหน้า .....	8-22
คันเบรคหน้า .....	5-12	คำแนะนำวิธีลดความสูงเบรค .....	7-4	การตรวจสอบดับเบลน้ำมันเบรค .....	8-23
		(วิธีการประทายดันน้ำมันเชื้อเพลิง) .....	7-4	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค .....	8-24
				การตรวจสอบสายพานวี .....	8-24

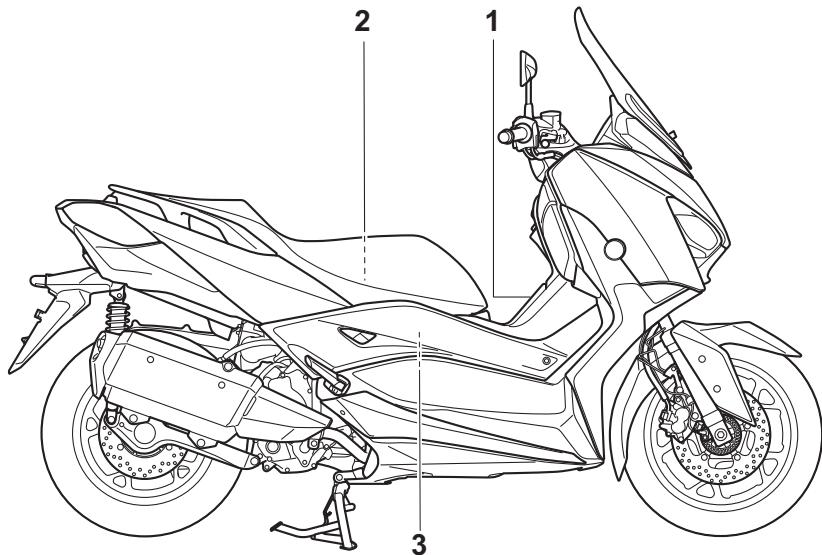
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสาย	
ควบคุมต่างๆ .....	8-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง	
และสายคันเร่ง .....	8-25
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง	8-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง	
และขาตั้งช้ำง .....	8-26
การตรวจสอบป็อชอพหน้า	8-26
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	8-27
การตรวจสอบลูกปืนหล้อ	8-27
แบตเตอรี่	8-28
การเปลี่ยนพิวส์	8-29
ไฟของรถจักรยานยนต์	8-31
ไฟเลี้ยวด้านหน้า	8-31
หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง	8-31
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	8-32
การแก้ไขปัญหา	8-32
ตารางการแก้ไขปัญหา	8-34
โทรศัพท์ฉุกเฉิน	8-36
 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
จักรยานยนต์	9-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	9-1
การดูแลรักษา	9-1
การเก็บรักษา	9-3
 ข้อมูลจำเพาะ	10-1
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	11-1
หมายเลขอ登録.....	11-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	11-2

# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

UAU10385

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha ร้านค้าใกล้บ้านคุณ



1



2

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33
	200, 29	225, 33

1WD-F1668-01

3



# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ  
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง  
และปลอดภัย  
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง  
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยว  
ชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ  
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ  
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก  
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง  
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ  
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ  
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อาย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก  
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึก  
อบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ

การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ  
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ<sup>1</sup>  
อนุญาตเพื่อสอนความเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก  
อบรมที่ใกล้ที่สุด

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่  
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่  
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ  
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด  
อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 6-1  
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์ที่ได้รับการประกอบให้  
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถต้องมีมองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน  
การจราจรคือสามารถมองเห็นรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุระหว่าง  
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน  
มากเกิดขึ้นจากผู้ขับรถต้องที่มองไม่เห็นรถ  
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น  
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน  
การลดอุบัติเหตุประ Payne

ตั้งนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังปีนพิเศษเมื่อเข้าใกล้ล้อสีแยกและ  
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด  
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป้อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถต้องค้น  
อื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ  
ขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถต้องค้น
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย  
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน  
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต  
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้น  
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน  
การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- ป้อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ  
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี  
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืนยัน  
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ได้ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ  
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ  
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
  - บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถร่วงเลื่อยโถงของถนน หรือหักเข้าโถงน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
  - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่ส่วนราชการกำหนด
  - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถอื่นมองเห็นคุณ
  - ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างมาก
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนพื้นที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับแฮนด์ขับขี่ สายคาดเข็มขัด หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนพื้นที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนพื้นที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
  - ห้ามขับขี่เมื่ออุบัติเหตุในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
  - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)
- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม**
- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มาระบุตัวเองจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสูญเสียชีวิตเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองของศุภครั้ง
  - สวมระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หักนิรภัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
  - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกกระแทกจากการเกิดแผ่นธิกาดได้
  - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีระดับเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรืออุบัติเหตุ

### หลักเสียงคันพิเศษการ์บอนมอนอกไซด์

ไอลี่จากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก้าวการ์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก้าชการ์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ ควรบันทึกน้ำหนักที่เป็นก้าชที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปะรำภูมิคุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นเข้าไปเสียได้ เลย ควรบันทึกน้ำหนักในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อ่ายาว รวดเร็วและคุณจะทดสอบในไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบันทึกน้ำหนักในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายส่วนตัวค้างอยู่ได้หากชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกหากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากการ์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากการ์บอนมอนอกไซด์ในทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทท์

## **⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย**

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วย พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบอนมองออกไซด์ก๊อปปิงสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
  - อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บ้าง ส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการตอหลังคาจากด้านข้างดีก
  - อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรยาย

การเพิ่มอุปกรณ์ตัดแต่งหรือลิ้งของบรรทุกอาจส่งผล  
กระแทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถ  
จักรยานยนต์ได้หากการกระเจิงน้ำหนักของรถมีการ  
เปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิด  
อุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำ  
การบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตัดแต่ง ใช้ความ  
ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการ  
บรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่ง หากมีการ  
บรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปูผ้าบุติดตามคำ  
แนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ชายที่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์  
ตกแต่ง และลิ้งของบรรทุกต้องไม่เกินห้าจำกัดของ  
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถกั้งร้านยนต์ที่  
มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิด  
อุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกส่งสตด.

159 กก. (351 ปอนด์)

ในการบรรยายในห้องเรียน นักเรียนต้องมีทักษะทางภาษา เช่น การอ่าน การเขียน การฟัง และการพูด รวมถึงการสื่อสารอย่างมีประสิทธิภาพ ผ่านทางสื่อสารมวลชน เช่น วิดีโอ ภาพ เสียง ฯลฯ

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใจลักษณะกล่องของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
  - หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดล็ิงของบรรทุกเข้า

กับตัวรถแน่นตึกก่อนขับซึ่งตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นอย่างดี

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
  - ห้ามนำล้อสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาถูกติดกับแบนเนอร์บังคับ โซค้อพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ได้ หรือทำให้ค้อรองหมุนฟันได้
  - รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้กับเกรลเลอร์หรือติดตอร่วงด้านข้าง

## อปกรณ์ตกลงแต่งแท้ของยา麻醉

การเลือกอุปกรณ์ตัดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตัดแต่งแท้ของ Yamaha เช่น มีเจาะน้ำยาที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบและรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสมสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำหน่ายมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตัดแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha เช่น หาง Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น Yamaha จึง

ไม่สามารถให้การรับประทานหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตัดแต่งทดแทนที่ไม่ได้จานหน่ายโดยขยายมาอีกหรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาอ่า แม้ว่าจะจำนวนน้ำยหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายมาอ่ากีตาม

## ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตัดแต่งทดแทน และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตัดแต่งแท้ของยามาอ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตัดแต่งทดแทนหรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจาก การตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สัมภาระน้ำหนักติดตัวลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติด

ตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวหันอย่างระยะสูบตัวของโซ่คู่ถูกจำกัด การหมุนคันเร่งหรือการควบคุมรถอยู่จำกัด หรือบดบังความสามารถไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งคุ้ปภาร์ตัดแต่งบริเวณแซนด์บังคับหรือโซ่ค้อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูญล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตัดแต่งบริเวณแซนด์บังคับหรือโซ่ค้อพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุด และติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตัดแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระแทบท่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูญล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเชื่อมกับลมขวาง นอกจากนั้น อุปกรณ์ตัดแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตัดแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัด

อิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยคุ้ปภาร์ตั้งกัลล่า

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟและส่วนของหัวก็จะล่องเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

## ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสภาพถนนของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนอนสนานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อและหารดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8-20 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

## การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยพาหนะอื่น

- ลดชั้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อยื่นรถยกหรือกระบรรต โดยยืดໄว่ในร่างไม่ให้เคลื่อนที่
- รัศมีรถจักรยานยนต์ໄว่ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เท่มาก โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคมป์ปิ่นดิชโค้กอพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไวบางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

- UAU57600
- ## คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย
- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
  - การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราขณะจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
  - ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวเข้ามามีพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
  - ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาก่อนทางที่รถจักรยานยนต์เดิน
  - การขับขี่เข้ามามทางรถไฟ ร่างของรถแรง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และไฟท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อฝนตก เปียก ให้ช่วยลดความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
  - ผู้เบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายา (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้กลิ่นสาบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่ยั่งคง ให้เชือกที่เนื้อแข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่ยั่งคง และอาจรับกวนสมาร์ทของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

## หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติตั้งต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดงวด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสหักหัวใจมากกว่าที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

UAUU0033

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0007



ZAUU0005

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

---

---

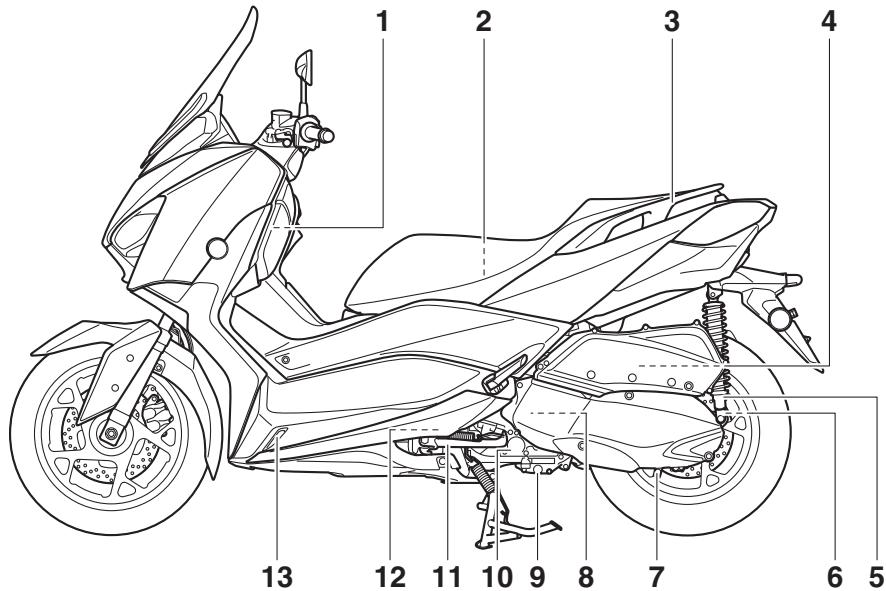
2



ZAUU0006

## มุ่งมองด้านซ้าย

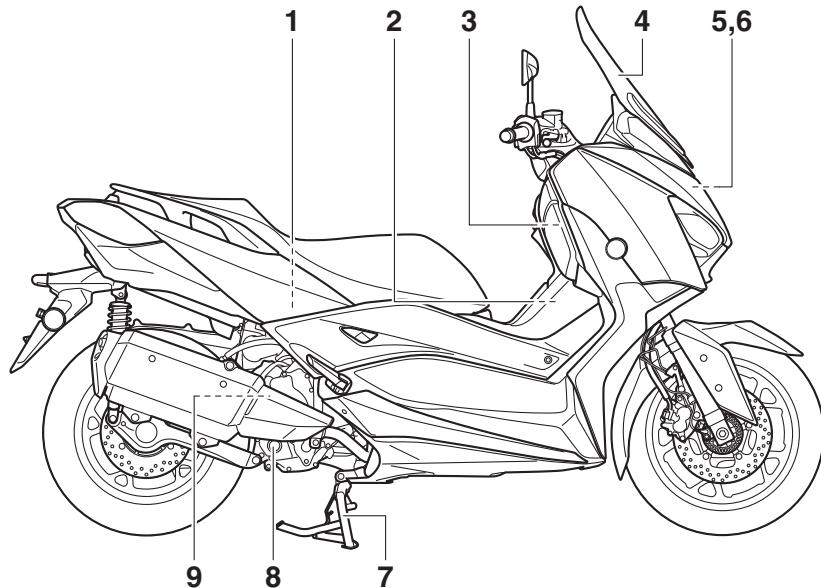
3



1. กล่องอเนกประสงค์ A (หน้า 5-18)
2. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-1)
3. เหล็กกันตก (หน้า 7-3)
4. ไส้กรองอากาศ (หน้า 8-16)
5. ตัวปรับตั้งสปริงโซ่คของชุดโซ่ค้อพัหัง (หน้า 5-23)
6. ฝ่าซ่องเติมน้ำมันเพื่องท้าย (หน้า 8-13)
7. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย (หน้า 8-13)
8. ไส้กรองอากาศชุดสายพาโน (หน้า 8-16)
9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
10. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
11. ชาตั้งชั่ง (หน้า 5-24)
12. หัวเที่ยน (หน้า 8-9)
13. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-14)

## มุมมองด้านขวา

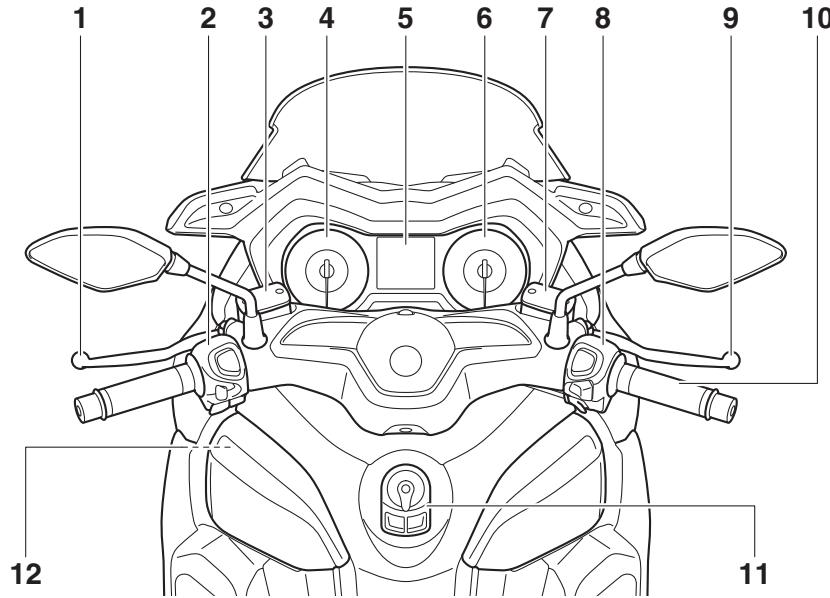
3



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 5-18)
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-15)
3. กล่องอเนกประสงค์ B (หน้า 5-18)
4. หน้ากากบังลม (หน้า 5-20)
5. แบตเตอรี่ (หน้า 8-28)
6. พิวส์ (หน้า 8-29)
7. ขาตั้งกลาง (หน้า 8-26)
8. ช่องตรวจตราตับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
9. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)

## การควบคุมและอุปกรณ์

3



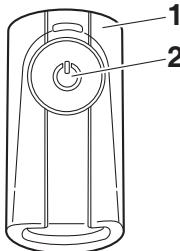
1. คันเบรคหลัง (หน้า 5-12)
2. สวิทซ์แยนต์ข้าย (หน้า 5-10)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-23)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 5-2)
5. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (หน้า 5-3)
6. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 5-2)
7. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-23)
8. สวิทซ์แยนต์ขวา (หน้า 5-10)
9. คันเบรคหน้า (หน้า 5-12)
10. ปลอกคันเร่ง (หน้า 8-19)
11. สวิทซ์กุญแจ (หน้า 4-7)
12. เต้ารับเสริมกระแสไฟตรง (หน้า 5-23)

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

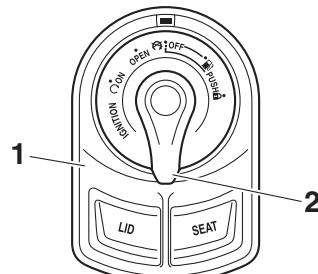
UAU76444

## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณทราบตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-5)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

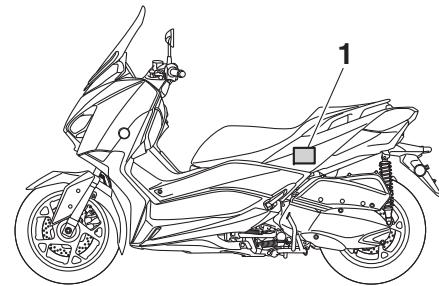


1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704

### !**คำเตือน**

- ควรให้เครื่องกระตุนหัวใจแบบผังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่กู้กลงโดยเสาอากาศอาจกระแทกการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ให้ปรึกษาภัณฑแพทย์หรือผู้ผลิต อุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

## ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสาบัลลังสัญญาณโทรศัพท์หรือวิทยุ โรงไฟฟ้า、สถานีวิทยุกระจายเสียง、สถานีวิทยุฯลฯ)
- คุณต้องหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ

- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรอกคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

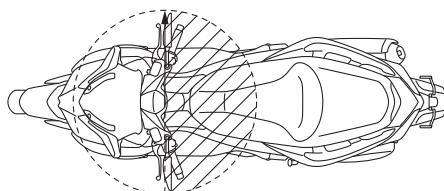
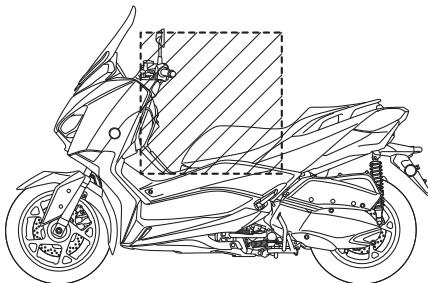
ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ข้ายึดตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 8-36)

## ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76453

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ  
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานก็ตาม เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคบมาก

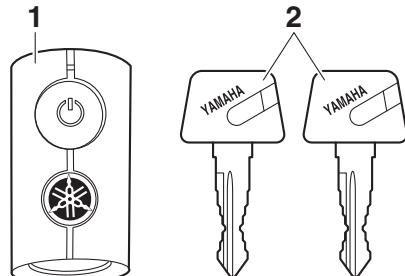
## ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องของเก็บประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

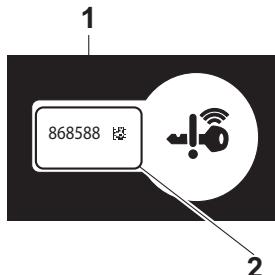
# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4

## การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
2. หมายเลขอรหัส

UAU78624

UWA17952

UCA21573

### ! คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้อีกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยามากหนึ่งต่อ กุญแจแบบกลไกสองต่อ ตลอดป้ายแสดงหมายเลขอรหัสนี้ขึ้น หากแบบเตอร์รี่รรถจักรยานยนต์หมวด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งได้ พกพา กุญแจแบบกลไกด้วยนักเดินทางจากกุญแจอัจฉริยะ หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือแบบเตอร์รี่กุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้หมายเลขอรหัสเพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ในโหมดลูกค้าเงิน (ดูหน้า 8-36) เช่น หมายเลขอรหัสเงินไว้ในกรณีลูกค้าเงิน หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายและไม่ทราบหมายเลขรหัส ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบซึ่งจะเสียค่าใช้จ่ายสูง เก็บป้ายแสดงหมายเลขอรหัสไว้ในที่ปลอดภัย

### ข้อควรระวัง

- กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้
- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
  - ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
  - ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
  - ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
  - ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชื้นแสลง แผลต่องสีโดยตรง มืออุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
  - ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
  - เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์

- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายหรือเกิดรอยแตกได้

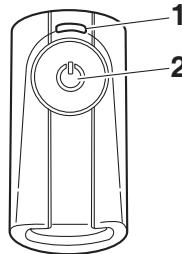
### ข้อแนะนำ

- แปดเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแปดเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-6) หลังจากเปลี่ยนแปดเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแปดเตอร์ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายร้านค้าตรวจสอบ

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แปดเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกตัวสำหรับตัวตนเดียว กัน ติดต่อผู้จำหน่าย ยามาเย่าสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำหรับ
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายร้านค้าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย

UAU76474

### กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

UWA17952

### !**คำเตือน**

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสกัดสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

### การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

อัจฉริยะจะอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานปกติเพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

4

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่ กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

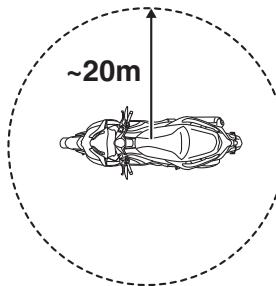
- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

พังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้พังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้จะตรวจสอบว่ามีคนในล้านจุดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของพังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของพังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



- ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

เมื่อออกจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ลิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

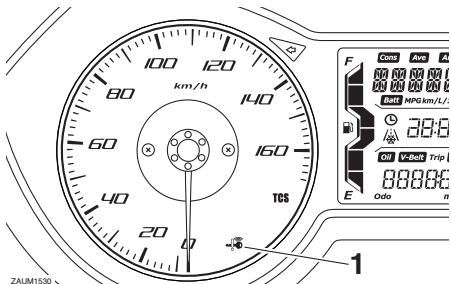
การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ

เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อพังก์ชันการตอบกลับทำางานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงปีบ:

- ดังสองครั้ง: เสียงปีบถูกปิด

## แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ไฟ”

หากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
กะพริบ 20 วินาทีเมื่อเปิดใช้งานรถ แสดงว่า  
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะต่ำและควรเปลี่ยนแบตเตอรี่  
นอกจากนี้หากฟังชันการตอบกลับไม่ทำงานหรือ  
ช่วงการทำงานสั้นมาก ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็ว

UWA14724

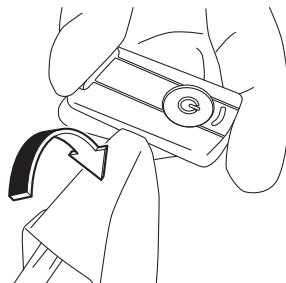
### คำเตือน

- แบตเตอรี่และขั้นส่วนอื่น ๆ ที่ถอดออกมากได้  
อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บ  
แบตเตอรี่และขั้นส่วนที่ถอดออกมากได้ให้  
พ้นมือเด็ก

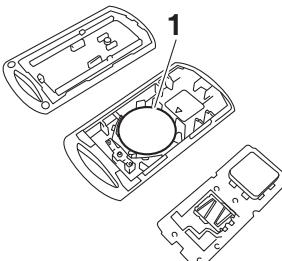
- ห้ามวางแผนแบตเตอรี่ไว้ในบริเวณที่แสงแดด  
ส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความ  
ร้อนอื่น ๆ

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่

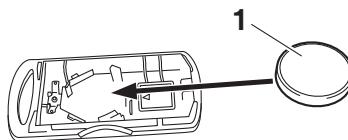
## ข้อแนะนำ

กำหนดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของ  
ท้องถิ่น

3. ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามภาพ สังเกตช่วงของ  
แบตเตอรี่ด้วย

แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2032



1. แบตเตอรี่

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

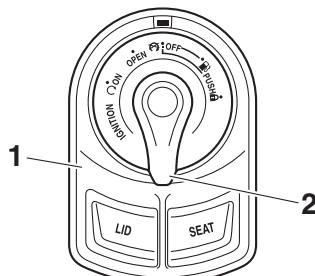
4

## ข้อควรระวัง

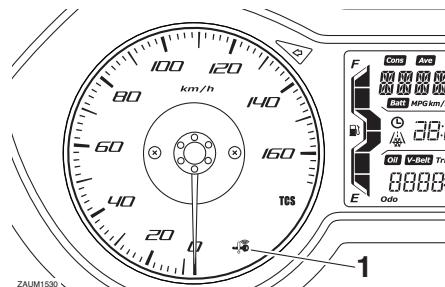
- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจ อัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขูดขีดที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ลืมกันน้ำได้รับความเสียหายหรือเป็นเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะ เมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

UCA15785

## สวิตช์กุญแจ



- สวิตช์กุญแจ
- ปุ่มสวิตช์กุญแจ



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “+”

ใช้สวิตช์กุญแจในการเปิดและปิดรถ

จักรยานยนต์ ON/OFF ล็อก/ปลดล็อกคอร์ต และเปิดเบาะนั่ง ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง และกล่อง

UAU76893

ยกประงค์ A หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจและเป็นยังกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว จะสามารถบิดสวิตช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720

## ! คำเตือน

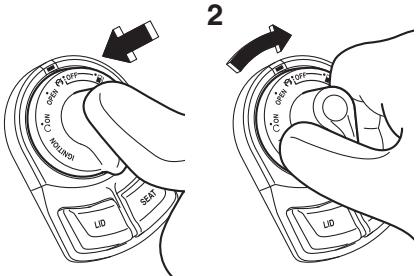
ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”, “1” หรือ “OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

## ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจช้าๆ หรือบิดสวิตช์กุญแจไปมาเกินการใช้งานปกติ มิฉะนั้นระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันสวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ร่อนกระแท็กไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบก่อนจะใช้งานสวิตช์กุญแจอีกครั้ง

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

## ON (เปิด)



1. กด
2. ปิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวังจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

## การเปิดการทำงานรถจักรายน์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรายน์ได้

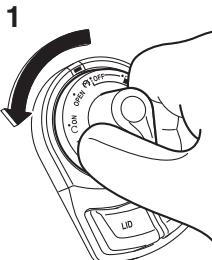
UAU76502

## ข้อแนะนำ

- หากรถจักรายน์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมดฉุกเฉิน” หน้า 8-36 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรายน์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

## OFF (ปิด)

UAU76511



1. ปิด

## ระบบไฟฟ้าทุกวังจรดับ

## การปิดการทำงานรถจักรายน์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. ไฟเลี้ยวกะพริบทั้งครั้งและรถจักรายน์จะปิดการทำงาน

## ข้อแนะนำ

- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยกน้ำหนักได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำางานหรือถูกบิด) เสียงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรายน์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรายน์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจเล็กครั้งภายใน 2 วินาที

UAU79042

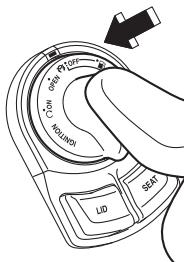
## OPEN (เปิด)

มีการจ่ายไฟไปยังสวิทช์กุญแจ สามารถเปิดเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ A ได้

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ

## การเปิดเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ A

1

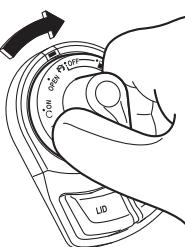


1. กด

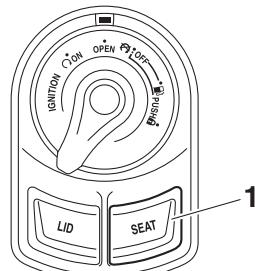
2. บิด

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตซ์กุญแจ
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตซ์กุญแจไปที่ “OPEN”
- ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม “SEAT” จากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

2

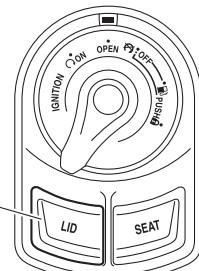


1. ปุ่ม “SEAT”

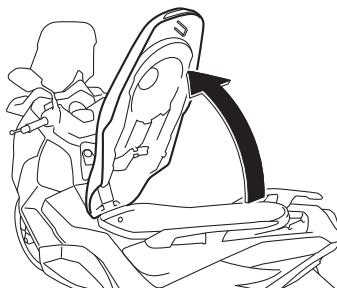


1

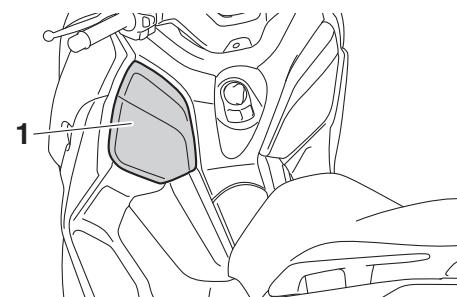
1. ปุ่ม “LID”



1



4. เปิดกล่องอเนกประสงค์ A โดยกดปุ่ม “LID”



1. กล่องอเนกประสงค์ A

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ A ปิดสนิทแล้วก่อนออกเดินทาง

## ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อบอกกันคุณผลลัพธ์การไฟโดยไม่ได้สัมผัสและเดินทางไปขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ใน位子ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงปีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN”
- หากเกินจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN”

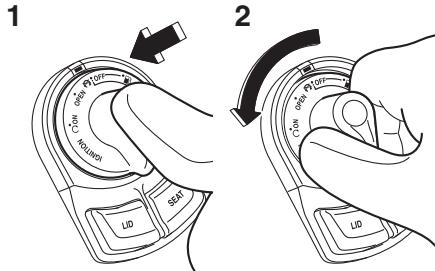
หากเสียงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ **“1”**

หากเสียงปีบดังขึ้นเมื่อจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายใต้ช่วงการทำงาน

## ข้อแนะนำ

- เสียงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที
- เบราฟ์สามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 5-18)

## “1” (ล็อก)



1. กด
2. กดและบิด

ครอบถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

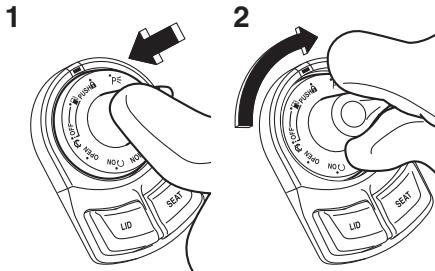
## การล็อกคีย์ร็อก

1. หมุนแขนตัวบังคับไปทางด้านข้างจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ **“1”**

## ข้อแนะนำ

หากคีย์ร็อกไม่ล็อก ให้ล็อกหมุนแขนตัวบังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

## การปลดล็อกคีย์ร็อก



1. กด
2. กดและบิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

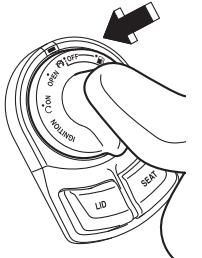
## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

“” (ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง)

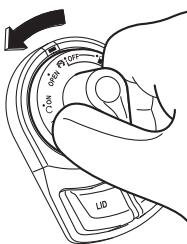
UAU79000

การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1



2



4

1. กด

2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “”

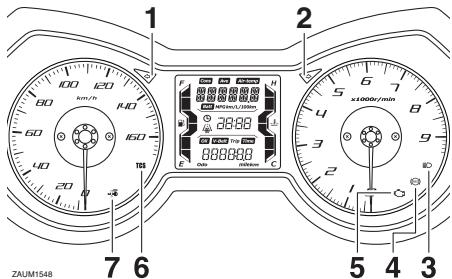
การปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงจนปิดสนิท

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดสนิทแล้วก่อนออกจาก

## ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “ $\leftarrow$ ”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “ $\rightarrow$ ”
3. ไฟแสดงไฟสูง “ $\equiv\circlearrowright$ ”
4. ไฟเตือนระบบเบรคบังกันล้อล็อค (ABS) “ $(\oplus)$ ”
5. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ $\text{エン}$ ”
6. ไฟแสดงระบบบังกันล้อหมุนพรี “TCS”
7. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจักรีริยะ “ $\text{アラーム}$ ”

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ $\leftarrow$ ” และ “ $\rightarrow$ ”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

## ไฟแสดงไฟสูง “ $\equiv\circlearrowright$ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU4939T

UAU77562

## ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ $\text{エン}$ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจสอบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ดีดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายamahaเพื่อตรวจสอบระบบวินิจฉัยที่ตัวรถ

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้นโปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายamahaเพื่อตรวจสอบ

## ไฟเตือนระบบเบรคบังกันล้อล็อค “ $(\ominus)$ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรคบังกันล้อล็อคอาจทำงานไม่ถูกต้อง

## ! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็ว

ถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อคในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน

UAU11081

UWA16043

- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายamahaเพื่อตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

## ข้อแนะนำ

หากเร่งเครื่องยนต์ขณะที่ใช้งานเบรคหรือล้ออยู่บนชาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง) ไฟเตือน ABS อาจติดสว่าง ในการนี้ให้ปิดการทำงานของรถแล้วเปิดใหม่ อีกครั้งเพื่อเรียกไฟเตือน ABS

UAU78591

## ไฟแสดงระบบบังกันล้อหมุนพรี “TCS”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบบังกันล้อหมุนพรีทำงาน

หากปิดระบบบังกันล้อหมุนพรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (ดูหน้า 5-14)

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายamahaเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU78602

## ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ $\text{アラーム}$ ”

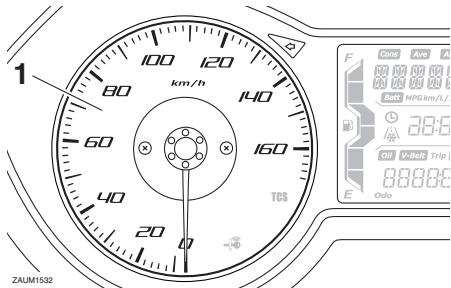
ไฟแสดงนี้จะเข้มต่อ กับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

อัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ เช่นกันเมื่อมีการเขื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับ กลุ่มแจ้งอัจฉริยะ และเมื่อระบบกลุ่มแจ้งอัจฉริยะทำงาน ได้เสร็จสมบูรณ์

5

## มาตรวัดความเร็ว



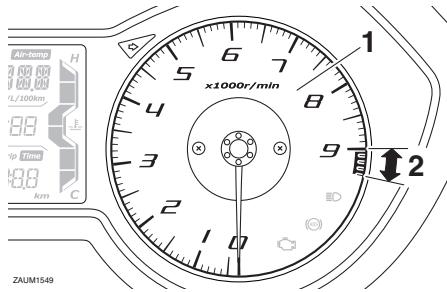
1. มาตรวัดความเร็ว

## มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ จักรยานยนต์

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ เชิ่มของ  
มาตรวัดความเร็วจะกดติดต่อสื่อสารช่วงความเร็วที่  
ครั้งแล้วกับมาที่ตำแหน่งศูนย์เพื่อทดสอบวงจร  
ไฟฟ้า

UAU63544

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไฟฟ้าจะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบ  
ถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วง  
กำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ  
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ เชิ่มของ  
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะกดติดต่อสื่อสารช่วงรอบ/นาที  
ที่นั่งครั้งแล้วกับมาที่ตำแหน่งศูนย์รอบ/นาทีเพื่อ  
ทดสอบวงจรไฟฟ้า

UAU63551

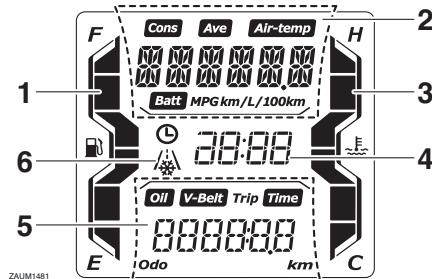
## ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 9000 รอบ/นาที ขึ้นไป

UCA10032

## จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

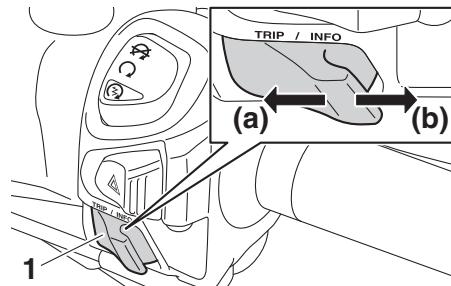


1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. จอแสดงข้อมูล
3. มาตรวัดอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น
4. นาฬิกา
5. จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง
6. ไฟเตือนถนนเป็นหน้าแข้ง “//”

สวิทช์ “TRIP” เลื่อนสวิทช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศ

ทาง (a) การใช้สวิทช์ “INFO” เลื่อน

สวิทช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (b)



### 1. สวิทช์ “TRIP/INFO”

## จอแสดงผลมัลติพังก์ชันประกอบด้วย:

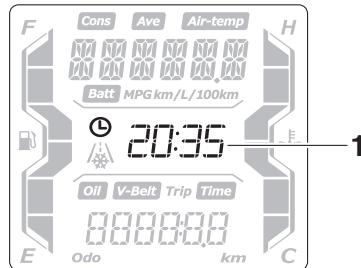
- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มาตรวัดอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น
- จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง
- จอแสดงข้อมูล

## !คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์ มัลติพังก์ชัน ต้องแน่ใจว่าครุภูดูนึงแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

สวิทช์ “TRIP/INFO” อยู่ด้านขวาของแดชบอร์ด คัน สวิทช์นี้ช่วยให้คุณควบคุมหรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชันได้ การใช้

## นาฬิกา



### 1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 24 ชั่วโมง

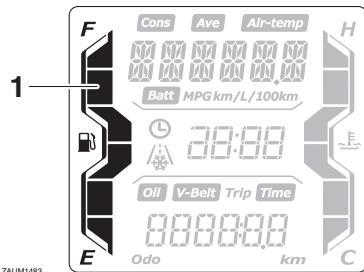
## การตั้งนาฬิกา

1. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. กดสวิทช์ “TRIP” ค้างไว้
3. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ขณะที่กดสวิทช์ “TRIP” จากนั้นกดสวิทช์ “TRIP” ค้างไว้เป็นเวลาแปดวินาที ตัวเลขชั่วโมงจะเริ่มกะพริบ
4. ใช้สวิทช์ “TRIP” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
5. กดสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาทีแล้ว ปล่อย ตัวเลขที่จะเริ่มกะพริบ
6. ใช้สวิทช์ “TRIP” เพื่อตั้งเวลานาที

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

7. กดสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาทีแล้ว ปล่อยเพื่อให้น้ำมันเข้าเพลิง

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

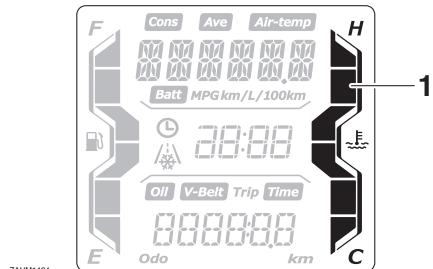
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นบนมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขึ้นสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ ให้รับเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

## ข้อแนะนำ

- หากตรวจสอบปัญหาในมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นทั้งหมดจะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหานี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสูบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

- เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 2.4 ลิตร (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) ขึ้นสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกะพริบ จึงแสดงจะเปลี่ยนเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “F Trip” โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น

## มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น



1. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะแสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อลื่น

หากขึ้นบนสุดกะพริบ ให้หยุดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง (ดูหน้า 8-35)

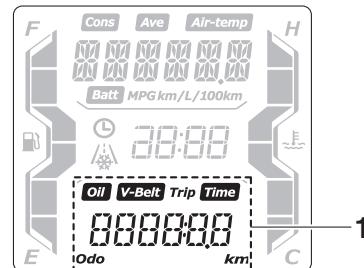
UCA10022  
ข้อควรระวัง \_\_\_\_\_

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

## ข้อแนะนำ

- หากตรวจสอบปัญหาในมาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น ขึ้นทั้งหมดจะกะพริบช้าๆ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ควรนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายมาตราตรวจสอบโดยเร็วที่สุด
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและภาระของเครื่องยนต์

## จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง



1. จอแสดงมาตรวัดช่วงระยะทาง

จะแสดงมาตรวัดช่วงระยะทางประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลา
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวีกัดสวิทซ์ “TRIP” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงระหว่างมาตรวัดระยะทาง “Odo”，มาตรวัดช่วงระยะทาง “Trip”，มาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลา “Trip Time”，มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “Oil Trip”，และมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี “V-Belt Trip” ตามลำดับต่อไปนี้:

Odo → Trip → Trip Time → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo

ข้อแนะนำ

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 2.4 ลิตร (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) ชีดสุดท้ายของมาตรวัดระยะทางดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกะพริบ จะแสดงจะเปลี่ยนเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “F Trip” โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น

มาตรวัดระยะทาง “Odo” และมาตรวัดช่วงระยะทาง “Trip”

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เลือกโดยการกดสวิทซ์ “TRIP” จากนั้นกดสวิทซ์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที

ข้อแนะนำ

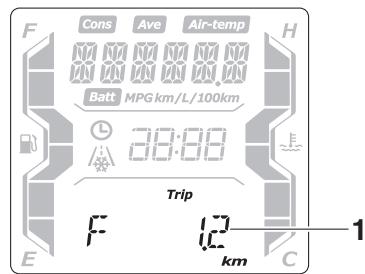
- มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999
- มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื่องหลังจากถึง 9999.9

มาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลาที่ผ่านไประหว่างที่สิทธิ์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด เวลาสูงสุดที่สามารถแสดงได้คือ 99:59

ข้อแนะนำ

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลา ให้เลือกโดยการกดสวิทซ์ “TRIP” จากนั้นกดสวิทซ์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “F Trip”



1. มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 2.4 ลิตร (0.63 US gal, 0.53 Imp.gal) ชีดสุดท้ายของมาตรวัดระยะทางดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกะพริบ จะแสดงจะเปลี่ยนเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “F Trip” โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น

1. มาตรวัดช่วงระยะทางตามเวลา

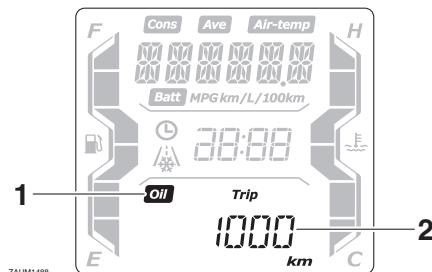
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “F Trip” โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น ในการนี้ ให้กดสวิทช์ “TRIP” เพื่อลับหน้าจอตามลำดับดังต่อไปนี้:

F Trip → Oil Trip → V-Belt Trip → Odo → Trip → Trip Time → F Trip

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้เลือกโดยการกดสวิทช์ “TRIP” จากหน้าจอสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ และหายไปหลังจากเดินน้ำมัน และวิ่งไปเป็นระยะทาง 5 กม. (3 ไมล์)

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง  
“Oil Trip”



- ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “Oil”
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด

ไฟแสดงเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะ 1000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 4000 กม. (2400 ไมล์) และทุกๆ 5000 กม. (3000 ไมล์) หลังจากนั้นจะแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

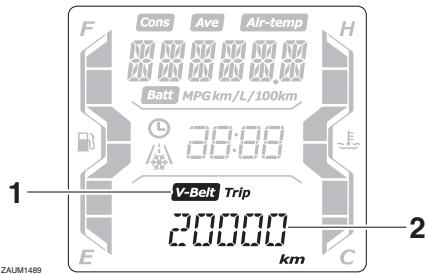
หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ควรรีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ในการรีเซ็ททั้งสองอย่าง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และกดสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที ขณะที่มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ ให้กดสวิทช์ “TRIP” เป็นเวลา 15 ถึง 20 วินาที ปล่อยสวิทช์ “TRIP” แล้วค่าระยะทางน้ำมันจะรีเซ็ตเป็นศูนย์

## ข้อแนะนำ

หากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะสว่าง ( เช่น ก่อนที่จะถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะ ) ต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเพื่อให้ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องล่วงชั้นในเวลาที่ถูกต้อง

## มาตรฐานช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวี

### “V-Belt Trip”



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-Belt”
2. มาตรวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวี

มาตรฐานช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวีจะแสดงระยะเวลาที่เดินทางดังต่อไปนี้เมื่อเปลี่ยนสายพานวีครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-Belt” จะกะพริบทุกๆ 20000 กม. (12000 ไมล์) เพื่อแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนสายพานวี

หลังจากเปลี่ยนสายพานวี ให้รีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีและมาตรฐานช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวี ในการรีเซ็ตห้องสองอย่าง ให้เลือกมาตรฐานช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวีและกดสวิตช์ “TRIP” เป็นเวลาสามวินาที

ขณะที่มาตรฐานช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวี

กะพริบ ให้กดสวิตช์ “TRIP” เป็น

เวลา 15 ถึง 20 วินาที ปล่อยสวิตช์ “TRIP” และค่าระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวีจะเรียบร้อยเป็นคุณย์

### ข้อแนะนำ

หากเปลี่ยนสายพานวี่อนไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะสว่าง (เข้ม ก่อนจะถึงการเปลี่ยนสายพานวีตามระยะ) ต้องรีเซ็ตมาตรฐานช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนสายพานวี เพื่อที่ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะสว่างขึ้นในเวลาที่ถูกต้อง

- จอดรถระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

- จอดแสดงการล็อกน้ำมันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ย

- จอดแสดงการล็อกน้ำมันเข้าเพลิงชั่วขณะ

- จอดแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

- พังค์ชันข้อความเตือน

### การใช้งานจอดแสดงข้อมูล

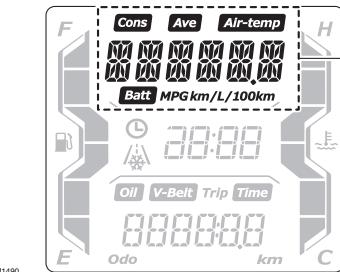
กดสวิตช์ “INFO” เพื่อเปลี่ยนหน้าจอระหว่างจอดแสดงอุณหภูมิอากาศ “Air-temp”, จอดแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ “Battery”, จอดแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS ON” หรือ “TCS OFF”, จอดแสดงการล็อกเปลี่ยนน้ำมันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ย

เฉลี่ย “Consumption/Average\_ \_ km/L”

หรือ “Consumption/Average\_ \_ L/100 km”, จอดแสดงการล็อกน้ำมันเข้าเพลิงชั่วขณะ “Consumption\_ \_ km/L”

หรือ “Consumption\_ \_ L/100 km” และจอดแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย “Average” ตามลำดับต่อไปนี้:

### จอดแสดงข้อมูล



1. จอดแสดงข้อมูล

### จอดแสดงข้อมูลประกอบด้วย:

- จอดแสดงอุณหภูมิอากาศ
- จอดแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

Air-temp → Battery → TCS ON หรือ TCS OFF →

Consumption/Average\_ \_ km/L →

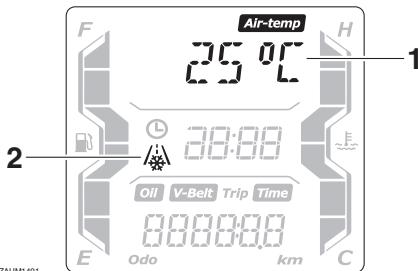
Consumption/Average\_ \_ L/100 km →

Consumption\_ \_ km/L → Consumption\_ \_ L/100 km →

Average → Air-temp

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงอุณหภูมิอากาศ



5

1. จอแสดงอุณหภูมิอากาศ

2. ไฟเตือนนันเป็นหน้าเข็ง “/\\”

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศตั้งแต่ -10 °C ถึง 50 °C โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C

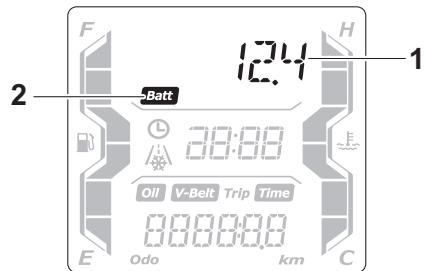
ไฟเตือนนันเป็นหน้าเข็ง “/\\” จะกระพริบเมื่อ อุณหภูมิต่ำกว่า 4 °C

อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบ ที่แท้จริง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ความถูกต้องของค่าอุณหภูมิที่อ่านได้อาจไม่ได้รับผล ผลกระทบจากความร้อนของเครื่องยนต์เมื่อขับขี่อย่าง ช้าๆ (ต่ำกว่า 20 กม./ชม. [12 ไมล์/ชม.]) หรือเมื่อ หยุดที่สัญญาณจราจร ฯลฯ

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



1. จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

2. ไฟเตือนแบตเตอรี่ “Batt”

จอแสดงนี้จะแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ ตั้งแต่ 10.1 V ถึง 17.9 V โดยเพิ่มขึ้นทีละ 0.1 V

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากไฟเตือนแบตเตอรี่ “Batt” กระพริบและข้อความ เตือน “H BATT” หรือ “L BATT” แสดงชี้ให้ผู้ จำหน่ายยาวย่าตรวจสอบแบตเตอรี่ \_\_\_\_\_

จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพري



1. จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี

จอแสดงนี้จะแสดงสถานะปัจจุบันของระบบป้องกัน ล้อหมุนพรี (ดูหน้า 5-14)

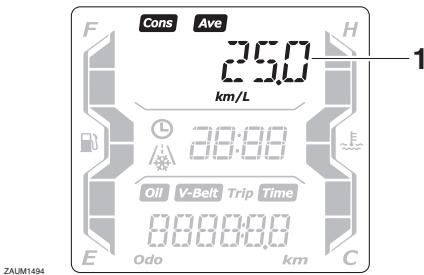
- “TCS ON”: ระบบเปิด
- “TCS OFF”: ระบบปิด

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากแสดงแต่ “TCS” เท่านั้น แสดงว่ามีข้อผิดพลาด ด้านการสื่อสารภายในรถ นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ จำหน่ายยาวย่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## จอแสดงการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



### 1. จอแสดงการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

พังก์ชันนี้จะคำนวณการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด การลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถแสดงในรูปแบบ “Consumption/Average\_ \_ km/L” หรือ “Consumption/Average\_ \_ L/100 km”

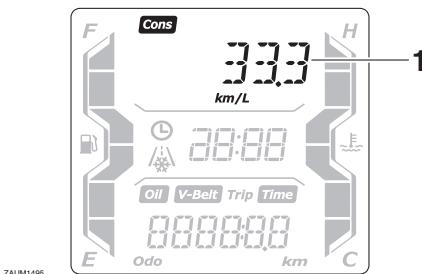
- “Consumption/Average\_ \_ km/L”: แสดงระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับได้ตัวยาน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “Consumption/Average\_ \_ L/100 km”: แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

รีเซ็ตการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยโดยกดสวิตช์ “INFO” อุ่นๆอย่างสามวินาที

## ข้อแนะนำ

หลังจากรีเซ็ตการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “\_ \_” จะปรากฏขึ้นจนกว่าจะทิ้งขึ้บชี้รถจักรยานยนต์ไปได้ 1 กม. (0.6 ไมล์)

## จอแสดงการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



### 1. จอแสดงการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

พังก์ชันนี้จะคำนวณการลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน การลิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะสามารถแสดงในรูปแบบ “Consumption\_ \_ km/L” หรือ “Consumption\_ \_ L/100 km”

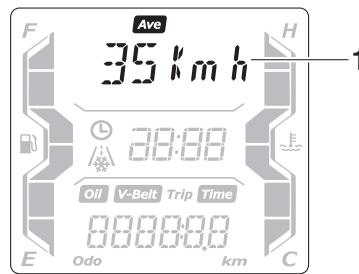
- “Consumption\_ \_ km/L”: แสดงระยะทางที่สามารถขับได้ตัวยาน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตรภายใน

- “Consumption\_ \_ L/100 km”: แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

## ข้อแนะนำ

หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) “\_ \_” จะปรากฏขึ้น

## จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย



### 1. จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยแสดงในรูปแบบ “Average\_ \_ kmh” ความเร็วโดยเฉลี่ยคือระยะทางทั้งหมดหารด้วยเวลาทั้งหมด (โดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON”) ตั้งแต่การแสดงรีเซ็ตเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด จอแสดงนี้จะแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากต้องการรีเซ็ตจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้เลือกโดยการกดสวิทช์ “INFO” จากนั้นกดสวิทช์ “INFO” เป็นเวลาสามวินาที

## พังก์ชันข้อความเตือน

พังก์ชันนี้แสดงข้อความเตือนที่สอดคล้องกับการเตือนปัจจบัน

“H TEMP”: แสดงเมื่อชีดบันสูดของมาตรวัดอุณหภูมิ  
น้ำยาหล่อเย็นเริ่มกะพริบ หาก “H TEMP” ปรากฏ  
ขึ้น ให้หยุดรถ งานนั้นตับเครื่องยนต์และปล่อยให้  
เครื่องยนต์เย็นลง

“ICE”: ແສດງເນື້ອໄຟເຕືອນຄານເປັນໜ້າແຫຼງ “ໝາຍ” ເວັມ  
ກະພຣີບ ທາກ “ICE” ປາກຍູ້ຂຶ້ນ ໃຫ້ຮັມດ່ວຍຈັກນ  
ເປັນໜ້າແຫຼງ

“OIL SERV”: แสดงเมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนหัวมันเครื่อง “OIL” เริ่มกะพริบ หาก “OIL SERV” ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนหัวมันเครื่อง จากนั้นจึงรีเซ็ตไฟแสดง การเปลี่ยนหัวมันเครื่องและมาตรวัดช่วงระยะทาง การเปลี่ยนหัวมันเครื่อง

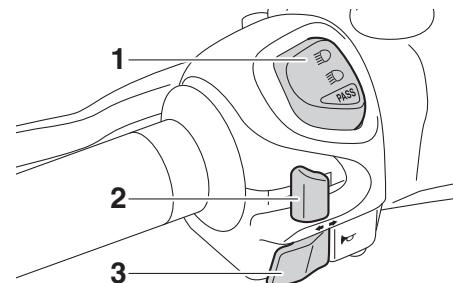
“V-BELT SERV”: แสดงเมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-Belt” เริ่มกะพริบ หาก “V-BELT SERV” ปรากฏขึ้น ให้เปลี่ยนสายพานวี จากนั้นจึงรีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีและมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี

เมื่อมีการเตือนสองข้อความขึ้นไป ข้อความเตือนจะแสดงตามลำดับดังนี้:

L FUEL → H TEMP → ICE → OIL SERV →  
VBELT SERV → L FUEL

สวิทซ์แฮนด์

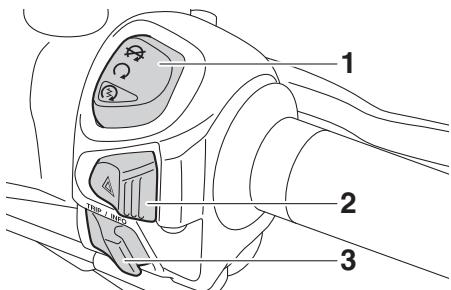
၁၂



1. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟออกทาง “ /  /PASS”
  2. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ /  ”
  3. สวิทช์แอร์ “ ”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

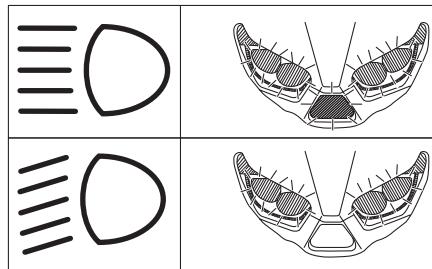
ขวา



- สวิทช์ Stop/Run/Start “☒/○/☰”
- สวิทช์ไฟจุกเฉิน “△”
- สวิทช์ “TRIP/INFO”

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง “☰/▢/PASS”  
ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “▢” สำหรับเปิดไฟต่ำ  
ในการจะพรีบไฟสูง ให้กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS”  
ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่

UAU54203



## สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ตั้งสวิทช์นี้ไปที่ “↷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ตั้งสวิทช์นี้ไปที่ “↶” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

## สวิทช์เตอร์ “▶”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณเตอร์ให้กดที่สวิทช์เตอร์

UAU12501

## สวิทช์ Stop/Run/Start “☒/○/☰”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “☰” คุณห้าม 7-2 สำหรับคำแนะนำนี้ใน การสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU54213

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจรายายนต์ค่าว่าหรือเมื่อสายคันเร่งติด

UAU78190

## สวิทช์ไฟจุกเฉิน “△”

เมื่อสวิทช์ถูกยanking ให้ตั้งไฟ “ON” หรือ “P” ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟจุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงจะพรีบในเวลาเดียวกัน)

ไฟจุกเฉินจะใช้ในการแจ้งภัยหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ที่อาจมีอันตรายจากการจราจร

UCA10062

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟจุกเฉินเป็นเวลานาน เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

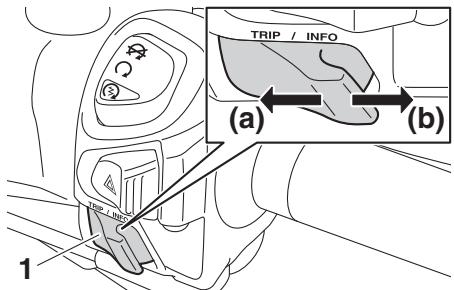
UAU78491

## สวิทช์ “TRIP/INFO”

สวิทช์นี้ใช้เปลี่ยนการตั้งค่าและจอแสดงในชุดเรือนไม้ล็อกล็อกพิงก์ชัน ดูหน้า 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม การใช้สวิทช์ “TRIP” เลื่อนสวิทช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (a) การใช้สวิทช์ “INFO” เลื่อนสวิทช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (b)

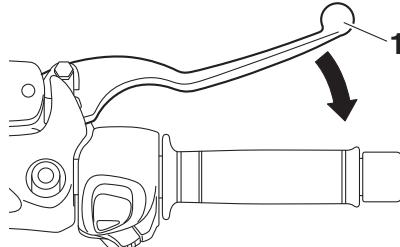
## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5



1. สวิทช์ “TRIP/INFO”

### คันเบรคหน้า

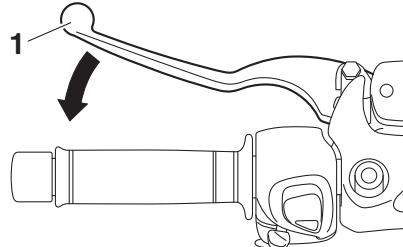


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ  
เลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอก  
คันเร่ง

UAU12902

### คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ  
เลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับแซนด์  
บังคับเลี้ยว

UAU12952

## ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก

UAU78201

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หากมีการใช้งานเบรค ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรค ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปั๊ม” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

## ! คำเตือน

หากยาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกราหรือรอยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

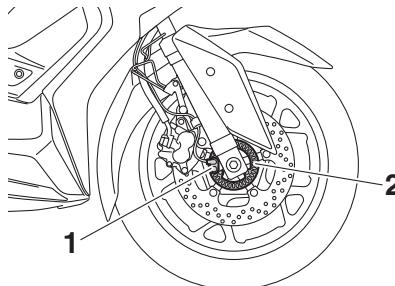
## ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบอุปกรณ์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” และรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไประหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากด้านหน้าของรถ และเมื่อปีบคันเบรคหน้าเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่คันเบรค แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโมดูลทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ล็อกล้มผู้สั่งจังหวะที่คันเบรคเมื่อระบบ ABS ทำงานอย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายอย่างยิ่ง

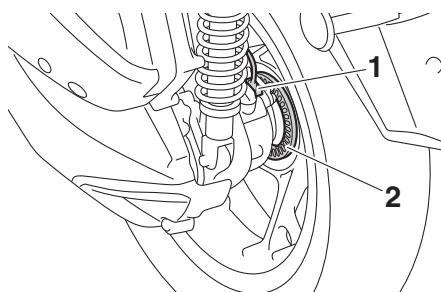
UCA20100

## ข้อควรระวัง

ระยะห่างอย่างที่ให้เช่นเชอร์ล็อกหรือโรเตอร์เช็นเชอร์ล้อเสียหาย ฉีดฉนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เช็นเชอร์ล็อกหน้า  
2. โรเตอร์เช็นเชอร์ล็อกหน้า



1. เช็นเชอร์ล็อกหลัง  
2. โรเตอร์เช็นเชอร์ล็อกหลัง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU78614

## ระบบป้องกันล้อหมุนพري

ระบบป้องกันล้อหมุนพรีจะช่วยรักษาแรงจูงลากเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้ลัดเดียว หรือถนนเปียก หากเชื่อมต่อระบบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบบังกันล้อหมุนพรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์จนกว่าจะรีแทร็งจูงลากกลับคืนมา

5

เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนพรีทำงาน ไฟ

แสดง “TCS” จะกะพริบ คุณอาจสังเกตได้ถึงความเปลี่ยนแปลงในการตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเสียงของໄ้อเลีย

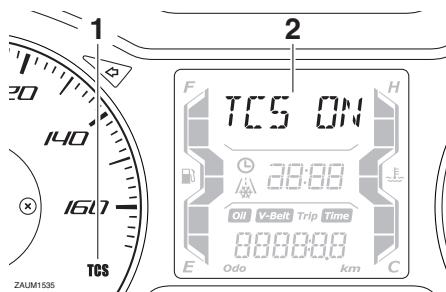
UWA18860



## คำเตือน

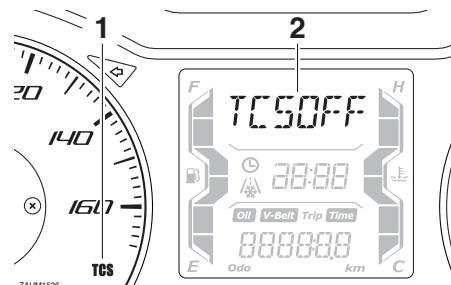
ระบบป้องกันล้อหมุนพรีไม่สามารถทดสอบการทำงานขับขี่อย่างเหมาะสมต่อสภาพต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนพรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงจูงลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยางพานหนาท่วงไป การขับขึ้นบนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

## การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนพรี



- ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี “TCS”
- จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนพรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ ปิดระบบป้องกันล้อหมุนพรีโดยใช้สวิตช์ “INFO” ใน การเปลี่ยนจอแสดงข้อมูลเป็นจอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี จากนั้นกดสวิตช์ “INFO” ค้างไว้สามวินาที จอแสดงจะแสดง “TCSOFF” และไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น



- ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี “TCS”
- จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี

## ข้อแนะนำ

ปิดระบบป้องกันล้อหมุนพรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ราย หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

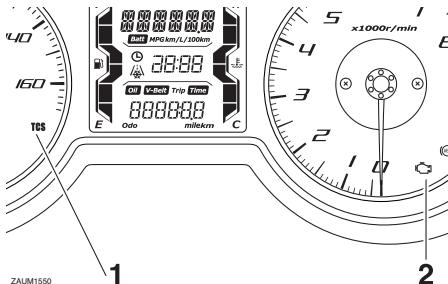
UCA16801

## ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 8-20) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนพรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

## การรีเซ็ตระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจสอบข้อผิดพลาดของเชิงเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดกรณีเช่นนี้ ไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น และไฟเตือน “เส้น” ก็อาจจะสว่างขึ้นด้วย



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
2. ไฟเตือนบุญหาเครื่องยนต์ “เส้น”

## ข้อแนะนำ

เมื่อรถจารยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง ห้ามเร่งเครื่องยนต์เป็นเวลานาน มิฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ต

หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดการทำงานโดย

อัตโนมัติ ให้ลองรีเซ็ตใหม่ดังนี้

1. หยุดรถและปิดการทำงานของรถให้เรียบร้อย
2. รอ 2-3 วินาทีแล้วเปิดการทำงานของรถ
3. ไฟแสดง “TCS” ควรตบลงและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน

## ข้อแนะนำ

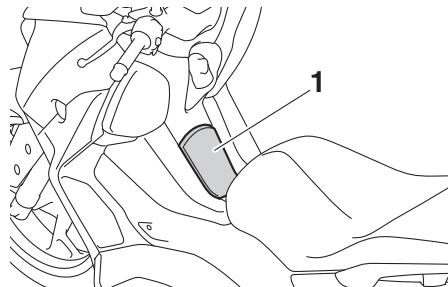
หากไฟแสดง “TCS” ยังคงสว่างอยู่หลังจากรีเซ็ตแล้ว รถจักรยานยนต์อาจยังขับช้าต่อไปได้อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยาวยาเข้าตรวจส่องโดยเร็วที่สุด

4. ให้ผู้จำหน่ายยาเข้าตรวจส่องรถ
- จักรยานยนต์และปิดไฟเตือน “เส้น”

## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

### การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. บิดสวิตช์คู่กุญแจไปที่ “▲” เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

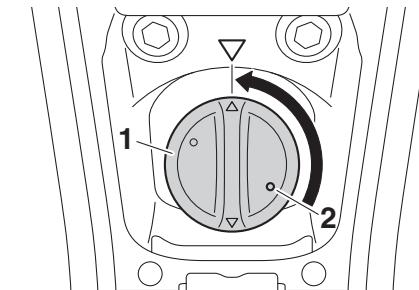


1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. บิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกาจนกระทิ้งเครื่องหมายถูกออก “○” ตรงกับ “▽” จากนั้นดึงฝาปิดออก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

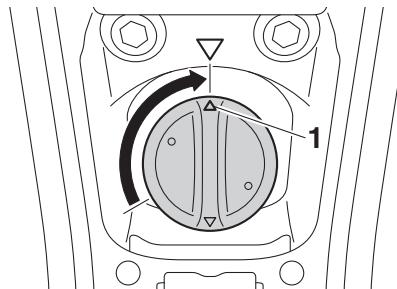
5



- ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เครื่องหมายถูกต้อง “O”

## การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- สอดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปทางช่องเปิดของถัง แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกเครื่องหมายติดตั้ง “△” ตรงกับ “▽”



- เครื่องหมายติดตั้ง “△”

## 2. ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA11092

### !**คำเตือน**

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

## น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13213

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UWA10882

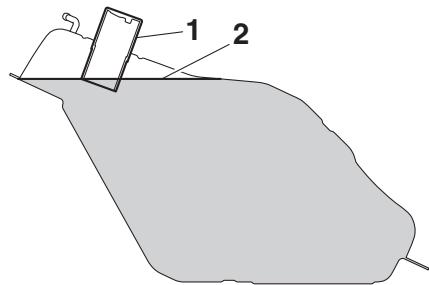
### !**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัว เมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะจัดทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมากจากถังได้

## ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU58301



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยฝ่ามือที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ตู้ไห้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นหนึしくด้วยฝ่ามือ

UWA15152

### คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดในน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวนาน ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสือผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

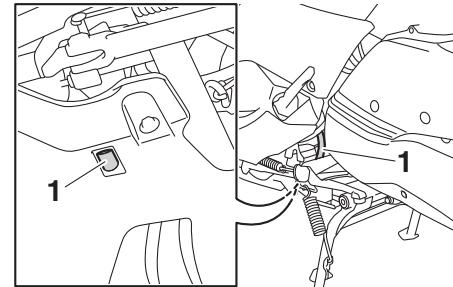
UAUN0750

### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

### ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

13 ลิตร



1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อตัดรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435

UAU78514

### ⚠ คำเตือน

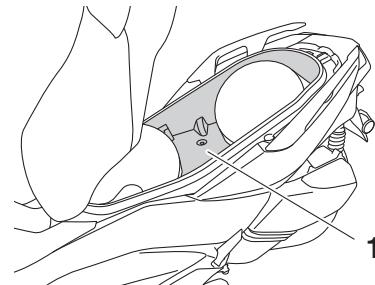
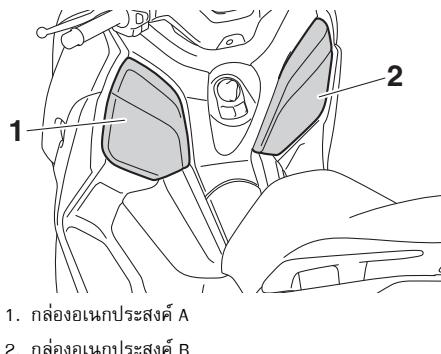
ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำ:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสรับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อ่อนปั๊มอยให้เครื่องยนต์เดินเบนานาเกินกว่าสองสามนาที การปั๊มอยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UWA10863

## กล่องอเนกประสงค์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 3 จุด กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า และกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

## ข้อแนะนำ

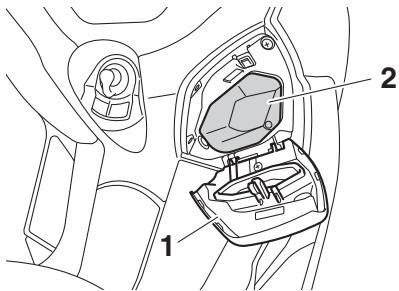
- ต้องเปิดกล่องอเนกประสงค์ A เพื่อใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-8)
- สามารถเปิดเบ้าหัวน็อค/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้โดยใช้ระบบกุญแจอัจฉริยะหรือกุญแจแบบกลไก
- หมายเหตุว่าระบบประเภทไฟฟ้าสามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวก

## กล่องอเนกประสงค์ A

เปิดกล่องอเนกประสงค์ A โดยบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “LID” ปิดกล่องอเนกประสงค์ A โดยกดฝ่าปีกตอกล่องอเนกประสงค์จนปิด

## กล่องอเนกประสงค์ B

เปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยดันฝาปิดกล่อง  
อเนกประสงค์เข้าด้านในเพื่อปลดล็อก และจึงดึงเพื่อ<sup>เปิดออก</sup>



1. ฝาปิด
2. กล่องอเนกประสงค์

ปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยกดฝาปิดเข้าตำแหน่งเดิม

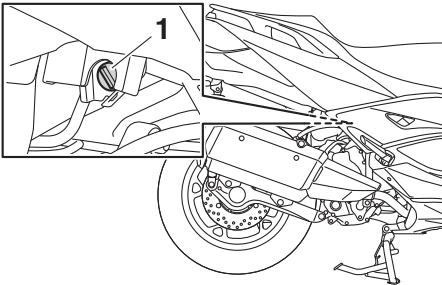
## เบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

การเปิดเบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังด้วย  
สวิตซ์กุญแจ

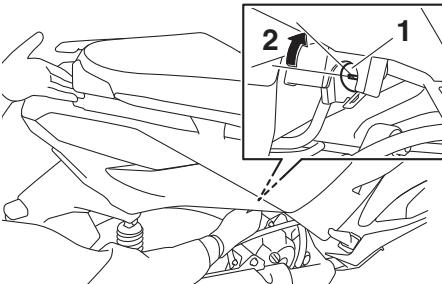
บิดสวิตซ์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

## การเปิดเบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังด้วย กุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. ปลดล็อก

## ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ทั้งหมดก่อนจะออกรถ

UCA24020

## ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

UCA21150

## ข้อควรระวัง

โปรดดำเนินถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เมื่อออกจากล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่อยู่กลางแดดและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไว้ต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัสดุใดๆ ในไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นสามารถไปท่วมกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เมื่อออกจากล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

UWA18950

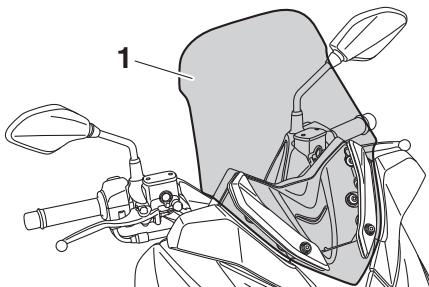
## ⚠ คำเตือน

- กล่องอ่อนกประสงค์ A สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1 กก. (2.2 ปอนต์)
- กล่องอ่อนกประสงค์ B สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก. (1.1 ปอนต์)
- กล่องอ่อนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนต์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 161 กก. (355 ปอนต์)

UAU78521

## หน้ากากบังลม

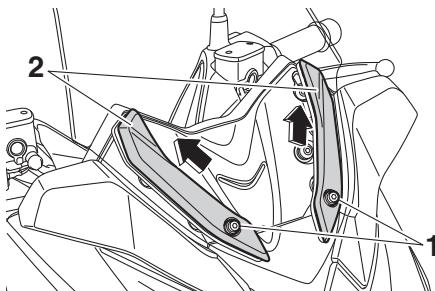
หน้ากากบังลมสามารถปรับความสูงได้หนึ่งในสองตำแหน่ง เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของผู้ขับขี่



1. หน้ากากบังลม

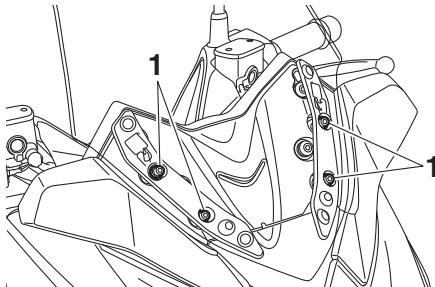
การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งสูง

1. ถอดฝาครอบช่องขันโบลท์ออกโดยการถอดตัวยืดแบบเร็ว



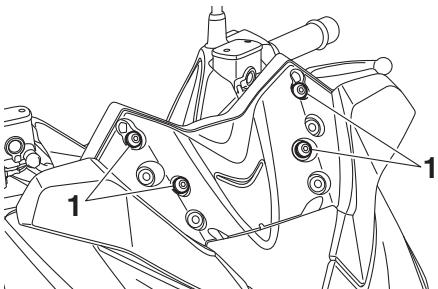
1. ตัวยืดแบบเร็ว
2. ฝาครอบช่องขันโบลท์

2. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์

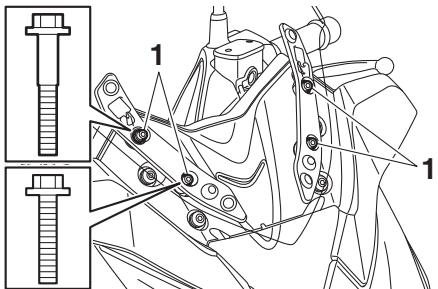


1. โบลท์

3. ถอดโบลท์ออก จากนั้นจึงติดตั้งโบลท์ใหม่ตามหนึ่งที่ต้องการ



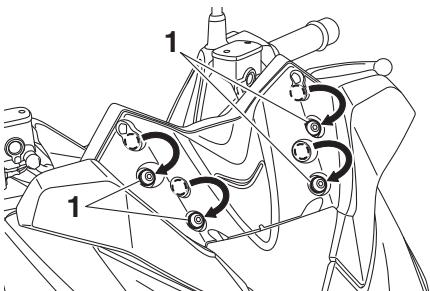
1. โบลท์



1. โบลท์

การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็น  
ตำแหน่งต่ำ

- 松開前叉螺栓以降低前挡风玻璃高度
- 拆下前挡风玻璃螺栓
- 拆下螺栓后，从挡风玻璃上取下垫圈

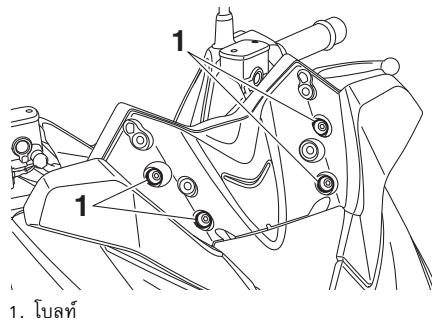


1. โบลท์

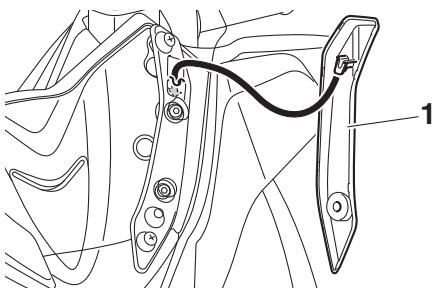
4. ติดตั้งหน้ากากบังลมที่ตำแหน่งสูงโดยการติดตั้งโบลท์จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA15511]

**ค่าแรงบิดในการ拧紧:**  
โบลท์ยึดหน้ากากบังลม:  
8 นิวตัน-เมตร

- 拧紧前叉螺栓以升高前挡风玻璃



1. โบลท์

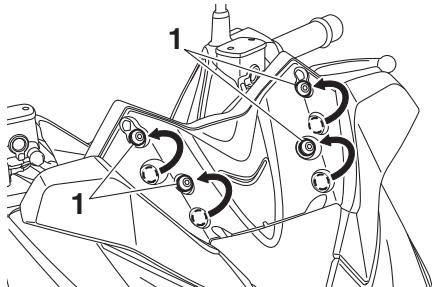


1. ฝาครอบช่องหูโบลท์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

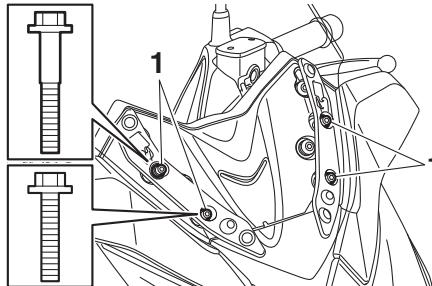
UAU46833

5



1. โปลท์

4. ติดตั้งหน้ากากบังลมที่สำหรับติดตั้งโปลท์ จากนั้นขันโปลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA15511]



1. โปลท์

## ค่าแรงบิดในการขัน:

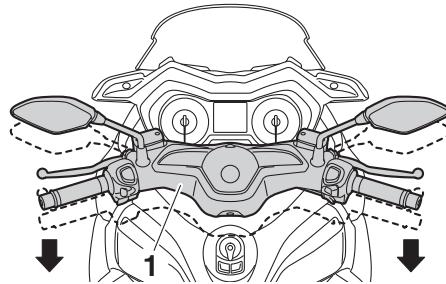
โปลท์ยึดหน้ากากบังลม:

8 นิวตันเมตร

5. ไส่ฝาครอบช่องขันโปลท์แล้วยึดตัวด้วยตัวยึดแบบเร็ว

## ตำแหน่งแฮนด์บังคับ

แฮนด์บังคับสามารถปรับได้ส่องตำแหน่งตามความพอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้จ้างห่วยมาถือทำการปรับตำแหน่งแฮนด์บังคับให้



1. แฮนด์บังคับ

## การปรับตั้งชุดเซ็คอพหลัง

### !**คำเตือน**

ควรปรับตั้งชุดเซ็คอพหลังทั้งสองให้เท่ากัน  
เสมอ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี  
และสูญเสียการควบคุมได้

ชุดเซ็คอพหลังแต่ละชุดติดตั้งหวานปรับตั้งสปริงเซ็ค

UCA10102

### ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุน  
เกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงเซ็คดังต่อไปนี้

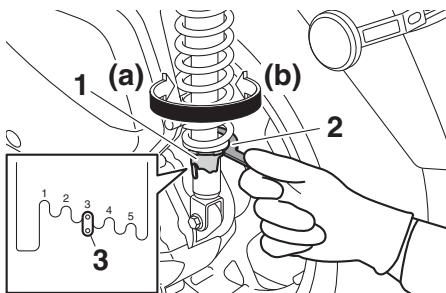
หมุนหวานปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรง  
สปริงเซ็ค

หมุนหวานปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริง  
เซ็ค

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในหวานปรับตั้งให้  
ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนเซ็คอพหลัง
- ใช้เครื่องมือปรับตั้งสปริงเซ็คที่ให้มาในชุด  
เครื่องมือเพื่อทำการปรับนิ้ว

UAU14895

UWA10211



1. หวานปรับตั้งสปริงเซ็ค
2. ประจำนิติพิเศษ
3. ตัวแสดงตำแหน่ง

### การตั้งค่าสปริงเซ็ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

1

มาตรฐาน:

3

สูงสุด (แข็ง):

5

UAU78213

UWA14361

### เต้ารับเสริมกระแสไฟฟ้า

### !**คำเตือน**

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือการลัดวงจร ต้องติดตั้ง  
ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานเต้ารับเสริมกระแสไฟฟ้า

UCA15432

### ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้งานอุปกรณ์เสริมที่เขื่อมต่อกับขั้วต่อ  
เสริมกระแสไฟฟ้าเมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่ และ  
กำลังไฟต้องไม่เกิน 12 W (1 A) มิฉะนั้นฟิวส์อาจ  
จะขาดหรือแบบตเตอรี่อาจหมดได้

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งเต้ารับเสริมกระแสไฟฟ้าง  
ภายใต้กล่องอะไหล่ประสีค์

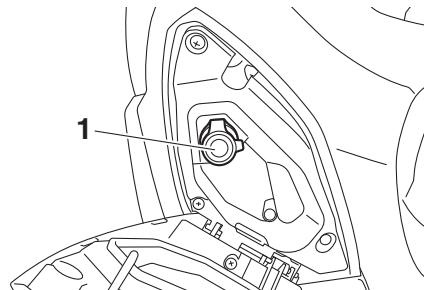
อุปกรณ์เสริมขนาด 12 V ที่เขื่อมต่อกับเต้ารับเสริม  
กระแสไฟฟ้าสามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่  
ตำแหน่ง “ON” และควรใช้งานเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน  
อยู่เท่านั้น

### การใช้เต้ารับเสริมกระแสไฟฟ้า

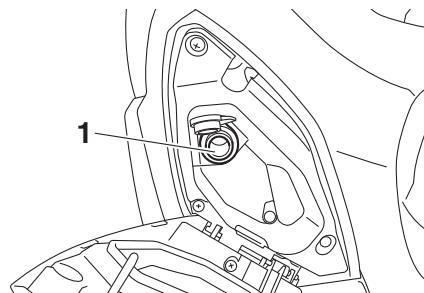
1. เปิดกล่องอะไหล่ประสีค์ A (ดูหน้า 4-8)
2. ปิดสวิตช์กุญแจ
3. ถอนฝาปิดเต้ารับเสริมกระแสไฟฟ้าออก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5



1. ฝ่าปิดเต้ารับเสริมกระแสงไฟตรง
4. ปิดอุปกรณ์เสริม
5. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในเต้ารับเสริม  
กระแสงไฟตรง



1. เต้ารับเสริมกระแสงไฟตรง
6. เปิดสวิตช์หลัก แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์  
(ดูหน้า 7-2)
7. เปิดอุปกรณ์เสริม

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านข้างของโครงรถ ยกขาตั้งข้างซ้ายหรือขวาขึ้นโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU15306

UAU80922

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบหัวใจสำคัญกันเครื่องยนต์สตาร์ทโดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลง

ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

## ข้อแนะนำ

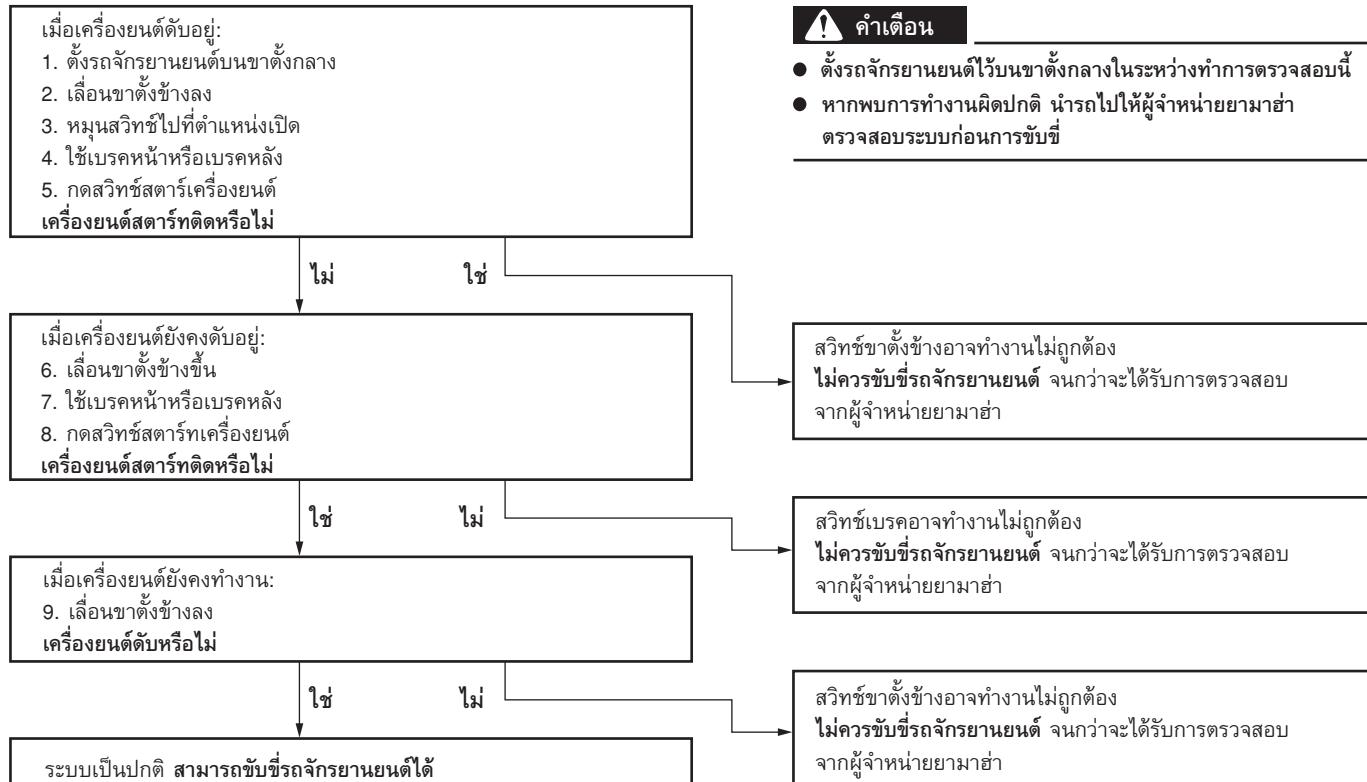
สวิตซ์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

## ! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีอะนัมนาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและระบบสมดุลของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยางมาสَا ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้ขับขี่นำ้ยาามาสَاทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้อย่างรวดเร็วคุณพบรึ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

6

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อหัวมันเชื้อเพลิง</li><li>ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อหัวมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li></ul>	5-16, 5-17
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในงวดที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุ้มครองน้ำมัน</li></ul>	8-10
น้ำมันเพิงท้าย	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเพิงท้าย</li></ul>	8-13
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น</li><li>ควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้ได้ตามระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อลื่น</li></ul>	8-14

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หากล่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการเลื่อนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่วยยามาช่า</li> <li>ตรวจสอบความเสียของผ้าเบรค</li> <li>เปลี่ยนตามความชำรุด</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูถูกการรั่วซึม</li> </ul>	8-22, 8-22, 8-23
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ถ้าเบรคถูกติดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่วยยามาช่า</li> <li>ตรวจสอบความเสียของผ้าเบรค</li> <li>เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำถึงระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	8-22, 8-22, 8-23
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรีปีลอกคันเร่ง</li> <li>หากจำเป็น ให้ผู้จ้างหน่วยยามาช่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปีลอกคันเร่งและหล่อสีน้ำยาคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>	8-19, 8-25
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หล่อสีน้ำยาตามความชำรุด</li> </ul>	8-25
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความเสียของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความชำรุด</li> </ul>	8-20, 8-21
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ</li> <li>ควรหล่อสีน้ำยาหัวน้ำในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	8-25

## เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาดงอกกลาง/ขาดซังชัง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li><li>หล่อสีน้ำยาทุกตามความจำเป็น</li></ul>	8-26
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นตี</li><li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li></ul>	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงาน</li><li>แก๊สตามความจำเป็น</li></ul>	—
สวิตช์ขาดซังชัง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวดึงจักรกรุงธนบีต (ดับเครื่องยนต์)</li><li>หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า</li></ul>	5-24

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ  
เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ  
พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย  
พยายามสักได้

## ⚠ คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ  
นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง  
อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UWA10272

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของ  
รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะเวลา 0 กม.

ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการ  
ดำเนินถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ลึกเสียด  
ตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่  
หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของขั้นล่วงภายในเครื่อง  
ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสกัน ทำให้เกิดระยะของว่างที่  
เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ  
กระทำได้ๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU16842

## 1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5400 รอบ/นาที เป็น  
เวลานาน

## 1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน  
พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน  
เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ  
ท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

## 0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4500 รอบ/นาที เป็น  
เวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม.

(600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่าย  
น้ำมันเครื่อง น้ำมันเพื่อห้าย และใส่กรองน้ำมัน

[UCA12932]

UAU34323

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การ starters เครื่องยนต์

UAU78231

### ข้อควรระวัง

ดูหน้า 7-1 สำหรับการ starters เครื่องยนต์เมื่อมี การใช้งานเป็นครั้งแรก

เพื่อให้ระบบติดต่อว่างจุดระเบิดเปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ ต้องเอาขาตั้งข้างขึ้นก่อน (ดูหน้า 5-24)

1. เปิดสวิทช์กุญแจและดูให้แน่ใจว่า สวิทช์ Stop/Run/Start อยู่ที่ “○” ไฟเตือนและไฟแสดงต่อไปนี้จะสว่างขึ้น ประมาณ 2-3 วินาทีแล้วดับลง
  - ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์
  - ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพิรี
  - ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ

### ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระหั่งรักวิ่ง ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า

UCA10251

2. ผ่อนคันเร่ง
3. ขณะใช้เบรกหน้าหรือหลัง ให้กดด้าน “⊗” ของสวิทช์ Stop/Run/Start ปล่อยเมื่อเครื่องยนต์ starters

### ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์ไม่ starters ให้ปล่อยสวิทช์ starters หลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์กิลับคืนสภาพ ก่อนกดสวิทช์ starters อีกครั้ง

UCA11043

### ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยัง!

UAU78221

### ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการอิ่งของรถเพื่อตัดเครื่องในกรณีที่มีการพลิกคืบ ในกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น แต่ไม่ใช้การทำงานผิดปกติ ก่อนจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปิดสวิทช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งเพื่อเรียกไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์ starters ก็ตาม

UCA22510

### ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ดูหน้า 5-1 สำหรับการตรวจส่วนของไฟเตือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## ข้อควรระวัง

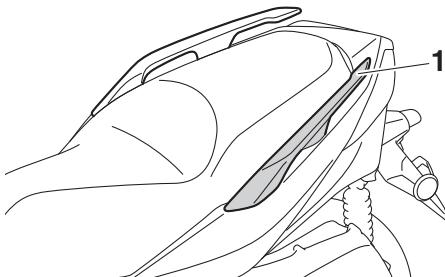
ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UAU0073

UCAN0072

## การใช้รถ

- ขณะเบี่ยงคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง

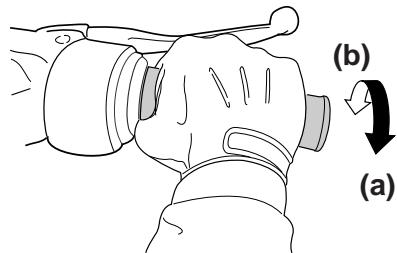


1. เหล็กกันตก

- นั่งคร่อมบนเบาะ และปรับกระชับมองหลัง
- เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
- ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นเบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
- ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

UAU45093

## การเร่งและการลดความเร็ว



ZAUM0199

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการเบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บีดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บีดคันเร่งไปทาง (b)

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การเบรค

UAU60650

UAU16821

UAUN1421

### ⚠ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นยานพาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ชั้มทางรถไฟ ช่องทางเดินรถ ยันต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ชัดใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้า ๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก
  - 1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
  - 2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

## คำแนะนำวิธีลดความลื้นเบรล็อกน้ำมันเชือเพลิง (วิธีการประหด้น้ำมันเชือเพลิง)

ความลื้นเบรล็อกน้ำมันเชือเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความความลื้นเบรล็อกน้ำมันเชือเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีภาวะ
- ตับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟผ่าน)

## การจอด

เมื่อทำการจอดรถให้ปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และจากนั้นปิดกุญแจอัจฉริยะ

### ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกันหรือกระจากของร้านค้าต่ออยู่ หากกุญแจอัจฉริยะของผู้ภายใต้ช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-4)

หากขาดดั้งชั้ง เลื่อนลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เครื่องยนต์จะหยุดและเสียงบีบจะดังประมาณ 1 นาที หากต้องการหยุดเสียงบีบ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือยกขาตั้งชั้งชั้น

### ข้อแนะนำ

- ก่อนจะทิ้งรถไว้ ต้องแนใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “■” และ มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้
- เสียงบีบเตือนขาตั้งชั้ง สามารถตั้งค่าเป็นไม่ทำงานได้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วย

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UWA10312

## ⚠ คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลี่ยมีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้น อาจทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเข้าเพลิงร้อน และเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าตัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

8

UWA10322



การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน



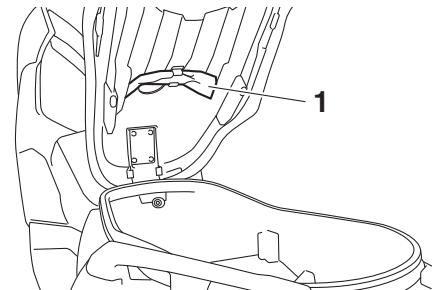
## คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขึ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัววะหรือเสื้อผ้า และมีขึ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เนื่อง เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15123

## ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

## ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62940

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25000 กม. หรือ 25 เดือนเป็นต้นไป ให้รีบันปั๊วหัวไถในการบำรุงรักษาช้าตั้งแต่ 5000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายตอกกับ (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จ้างหนาฯ ยามาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAUN0411

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ถูก)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	* ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบบรอยเตกหรือความเสี่ยหายของท่อ ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปรี้ยวน้ำตามความจำเป็น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชื้อหัว เทียน		✓	✓	✓	✓	
		• เปรี้ยวน	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	* วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓		✓	
5	* ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อ เพลิง	• ตรวจสอบความเร็วของเดินเบ้าของเครื่อง ยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
6 *	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> <li>• เปลี่ยนປეიນตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
7 *	ระบบควบคุมการระบาย ของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>	ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

UAUN0423

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดข้อมาช่า</li> <li>ตรวจสอบหัสซ้อดิพลาต</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน			ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)			
3 *	ไส้กรองอากาศแบบหยาบ	• ทำความสะอาด			ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)			
4 *	ไส้กรองอากาศตัวรอง	• เปลี่ยน			ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)			
5	ห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	
6 *	ไส้กรองอากาศชุดสายพานรี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> <li>เปลี่ยนความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	
7 *	เบบเดอรี่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>查ร์จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
8 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค			เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด			
9 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น			เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด			

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
10 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปรี่ยญ	ทุก 4 ปี					
11 *	น้ำมันเบรค	• เปรี่ยญ	ทุก 2 ปี					
12 *	ล้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปรี่ยญตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	
13 *	ยาง	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปรี่ยญตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความจำเป็น						
14 *	ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
15 *	ลูกปืนครอบ	• ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนครอบ	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อสีน้ำด้วยสารบีสิลิเบียม	ทุกๆ 24,000 กม. (14000 ไมล์)					
16 *	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกด้วยนําแอล้วย		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาเดือยคันเบรคหน้าและหลัง	• หล่อสีน้ำด้วยสารบีสิลิเบียม		✓	✓	✓	✓	✓
18	ชาตั้งช้าง, ชาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีน้ำด้วยสารบีสิลิเบียม		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
19 *	สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20 *	โซล่าเซลล์	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
21 *	ชุดโซล่าเซลล์	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมันโซล่าเซลล์		✓	✓	✓	✓	
22	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน (อุปกรณ์ 5-3 และ 8-10)	✓	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ				
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูกราวร้าวซึมของน้ำมัน		ทุกๆ 5000 กม. (3000 ไมล์)				✓
23	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓				✓	
24 *	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า		ทุกๆ 3 ปี				
25	น้ำมันเพิงท้าย	• ตรวจสอบระดับน้ำมันเพิงท้าย	✓	✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน		ทุกๆ 10000 กม. (6000 ไมล์)				
26 *	สายพานวี	• เปลี่ยน	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)]					
27 *	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	ชั้นล่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อสีน		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
29 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น</li> <li>หล่อสีน้ำยาคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>		√	√	√	√	√
30 *	ไฟ สัญญาณ และสิวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้งล้ำแสงของไฟหน้า</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

UAU80950

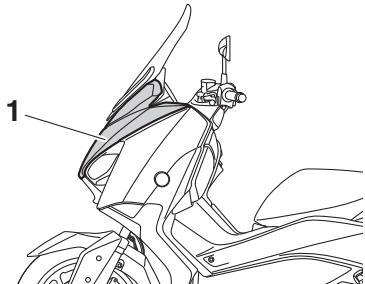
## ข้อแนะนำ

8

- กรองอากาศเครื่องยนต์และกรองอากาศสายพานวี
  - กรองอากาศเครื่องยนต์ของรถรุ่นนี้ใช้สกรองอากาศกระดาษเคลือบห้ามน้ำดูดเข้าแล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และไส้กรองอากาศตัวรอง และบำรุงรักษาไส้กรองอากาศสายพานวีบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไส้ดรอลิก
  - หลังจากถอดแยกแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมไส้กระบุกห้ามน้ำมันตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชั้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
  - เปลี่ยนหัวน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

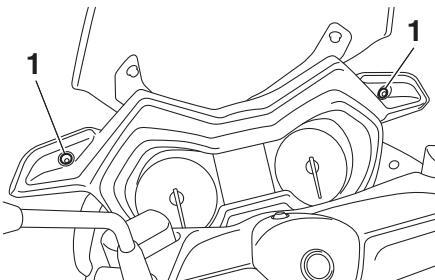
## การถอดและการประกอบฝ่าครอบ

ฝ่าครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ กรุณากดหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝ่าครอบ

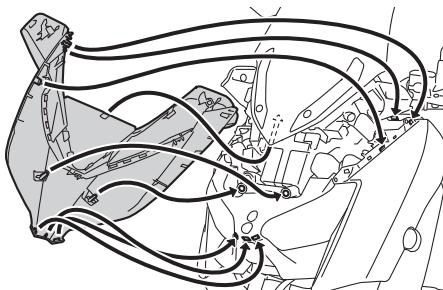


1. ฝ่าครอบ A

UAU18752



1. สกรู



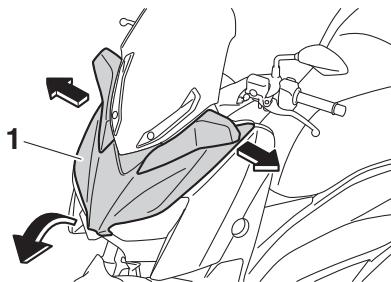
8

## ฝ่าครอบ A

### การถอดฝ่าครอบ

ถอดสกรูจากนั้นดึงฝ่าครอบออกทางด้านนอก และเลื่อนลงไปทางด้านหน้าตั้งกาง

UAU78530



1. ฝ่าครอบ A

### การติดตั้งฝ่าครอบ

วางฝ่าครอบบนตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19623

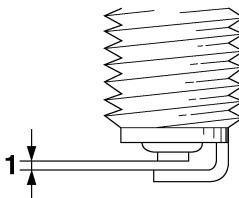
## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งควรทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยผู้ชำนาญการ หมายความว่า เนื่องจากความร้อนและความดันของก๊าซทำให้ หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออก มาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อสีตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัว เทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ฉะนั้นจะต้องรบกวนแกนกลางของหัวเทียนควรเป็น สีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ) หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่า เครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัย ปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาสำรวจตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเชื้อเพลิงและมีคราบ เช่นคราบอนบริ�ามากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9



### 1. ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน

ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

หากความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้า ส้มผสานของหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจาก เกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการซัม:

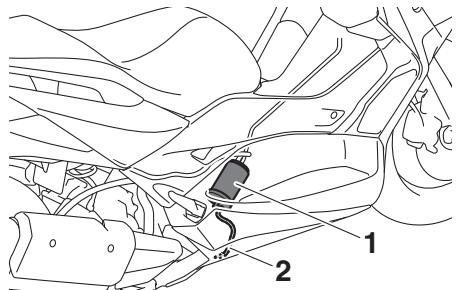
หัวเทียน:

13 นิวตัน-เมตร

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจดูดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย หมุนแกนการซัมด้วยมือไปอีก  $1/4 - 1/2$  รอบ อีก ไร์คิตาม ควรจะซัมให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนด โดยเร็วที่สุด

## กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบบอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไออกซิเจนของน้ำมันเข้าสู่เพลิงคงไฟไปสู่บรรยายกาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำมันไม่มีอุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU36113

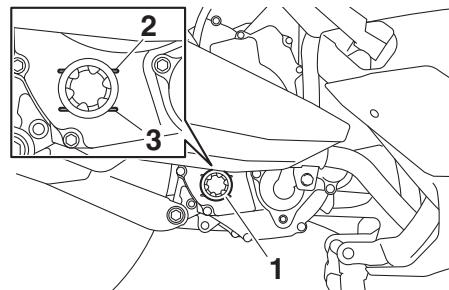
## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลื่อนตามระยะ

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระหั่นน้ำมันตกละลายเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุด กับสูงสุด



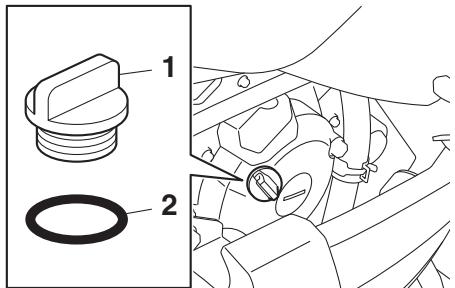
1. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
2. ชีดบอกระดับสูงสุด
3. ชีดบอกระดับต่ำสุด
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

### การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

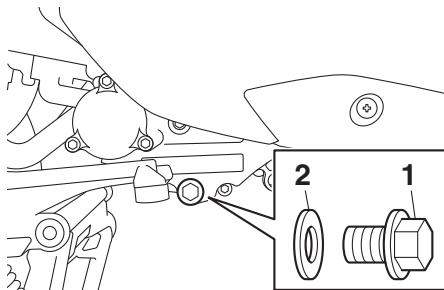
1. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

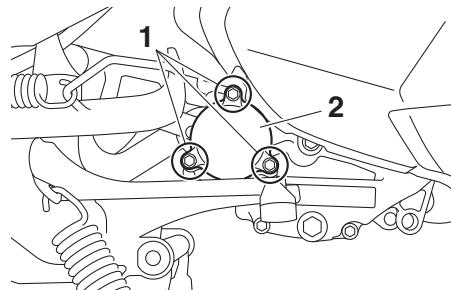
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและ/oริงออก  
จากนั้นถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและบล็อก  
อุกกาเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้อง  
เครื่องยนต์
4. ตรวจสอบ/oริงเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยน  
ใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

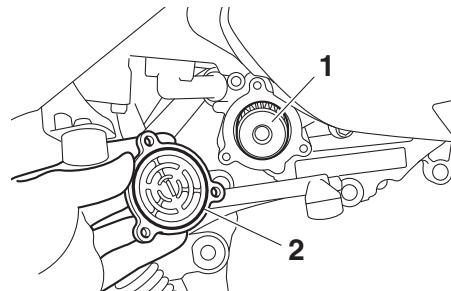


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. บล็อก



1. บล็อก
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและ/oริง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่  
เติมแล้วยืดด้วยโบลท์ จากนั้นแน่นตามแรง  
ขันที่กำหนด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตัน-เมตร

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่ถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

20 นิวตัน-เมตร

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

## น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

อุทหน้า 10-1

## ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.50 ลิตร

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

1.60 ลิตร

## ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอลิเมียลลงแล้ว

UCA24060

## ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สั่นแบกลกปломเข้าไปในห้อง

## เครื่องยนต์

10. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโอริง แล้วขันให้แน่น

11. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบ้าสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกจาก หากมีน้ำมันรั่วออกจากมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

12. ตับเครื่องยนต์ รอสักครู่ก่อนกว่าน้ำมันจะตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงไหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนรถแข่งมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งแต่ ประสิทธิภาพของเราน้ำหนักให้น้ำมัน เครื่องที่นำไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสิทธิภาพที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนา น้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ปี 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ที่มีคุณ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

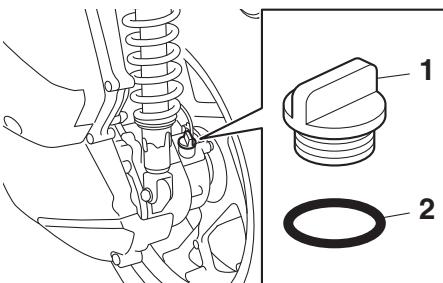


## น้ำมันเพื่อห้าม

UAU20067

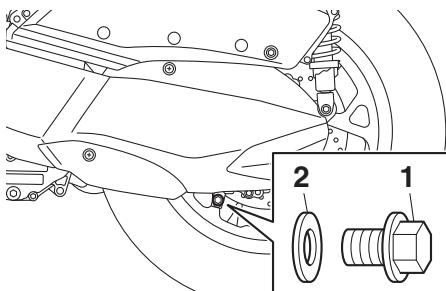
ชุดเพื่อห้ามท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ ถ้าพบว่ามีการรั่วเกิดขึ้น กรุณานำรถของท่านให้ช่างผู้ชำนาญามาเช็คตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้น้ำมันเพื่อห้ามท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อล่อลื่นตามระยะ

- ติดเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องโดยชับรถสักกระยะ จากนั้นบันเครื่องยนต์
- ตั้งรถให้อยู่บนขาตั้งรถ
- วางที่รองน้ำมันเครื่องใต้ชุดเพื่อห้ามท้ายเพื่อใส่น้ำมันที่ใช้แล้ว
- ถอดฝาเติมน้ำมันเพื่อห้ามท้ายและโอริงออกจากชุดเพื่อห้าม



- ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อห้าม
- โอริง

- ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อห้ามและประเก็นออกเพื่อให้น้ำมันไหลออกมา



- โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อห้าม
- ประเก็น
- ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อห้ามและประเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

### ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อห้าม:

20 นิวตัน-เมตร

- เติมน้ำมันเพื่อห้ามที่แนะนำตามบริษัทที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเพื่อห้าม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหล่อลื่นที่ล้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเพื่อห้ามทัยที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1

ปริมาณน้ำมันเพื่อห้าม (เปลี่ยนถ่ายตามระยะ):

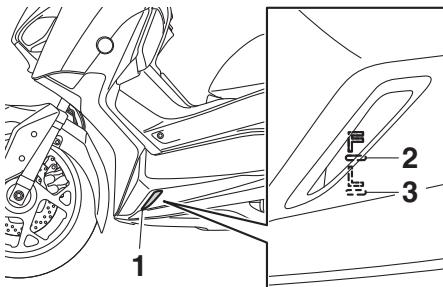
0.20 ลิตร

8. ปิดฝาเติมน้ำมันเพื่อห้ามและໂອริงอันใหม่แล้ว  
ขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่อห้าม  
หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

## น้ำยาหล่อเย็น

ควรจะทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อน  
ที่จะขับขี่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยา  
หล่อเย็นตามที่กำหนดในการางการบำรุงรักษาและ  
การหล่อเย็นตามระยะ

UAU20071



## การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

### ข้อแนะนำ

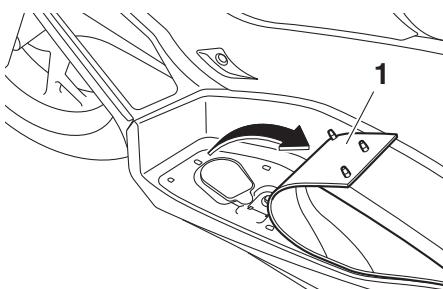
- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากจะต้องดูดซึมความชื้นและ  
เปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้ง<sup>ตรง</sup> เมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รีด<sup>เอียง</sup>เพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับ<sup>คลาดเคลื่อน</sup>ได้

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นผ่านช่องตรวจวัด

### ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างชิดบอกระดับต่ำสุดกับ<sup>สูงสุด</sup>

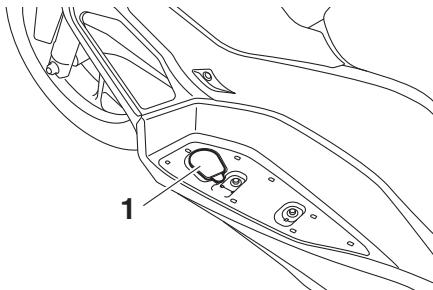
UAU78580



1. ยางรองพื้น

4. ถอนฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



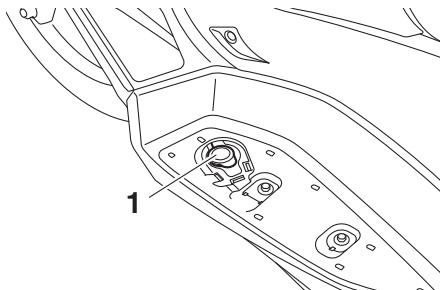
1. ฝ่าครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น

5. ถอนฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงช่องดูดอากาศดับสูงสุด และปิดฝ่าถังพักน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝ่าปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝ่าปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่

[UWA15162] ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถบรรบายน้ำมันจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็นให้

ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]



1. ฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงช่องดูดอากาศดับสูงสุด):

0.18 ลิตร

6. ติดตั้งฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. วางยางรองพื้นด้านข้างไว้ในตำแหน่งและกดลงไปเพื่อปิดให้เข้าที่

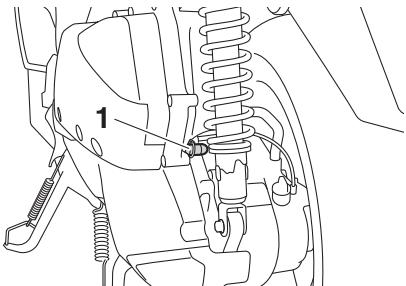
## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ควรใช้ช่างผู้ชำนาญมาดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝ่าปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

## กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุด สายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวร่อง และทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบหยาบ และไส้กรองอากาศห้องสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศถ้าจำเป็น

### การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

UAU78574

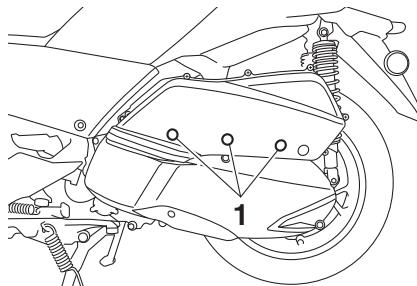
1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากคัลเมอร์ดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

### ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อถูくるิ่งสกปรกมากเกินไป หรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

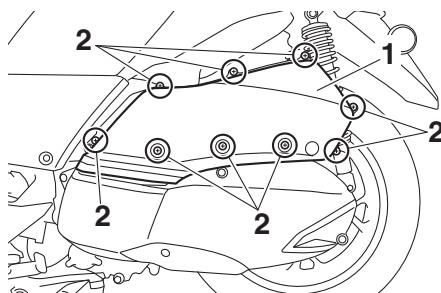
### การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวร่อง และการทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบหยาบ

1. ตั้งร่างจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดปลั๊กยาง



1. ปลั๊กยาง

3. ถอดสกru เพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก

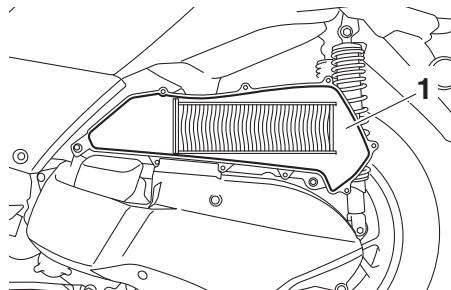


1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

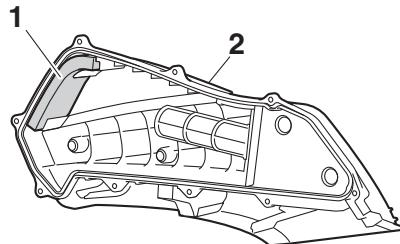
2. สกru

4. ถึงไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวร่องออกมา

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ไส้กรองอากาศ

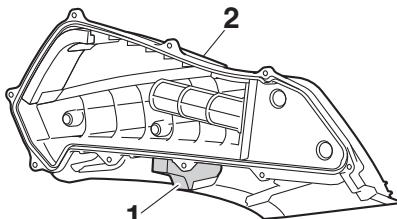


1. ไส้กรองอากาศตัวรอง  
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

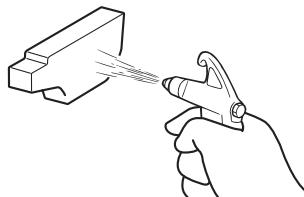
5. ไส้ไส้กรองอากาศตัวรองอันใหม่เข้าไปในฝาครอบหม้อกรองอากาศ  
6. ไส้ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ
- ข้อควรระวัง:** ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้ไส้กรองอากาศไว้ในหม้อกรองอากาศ

อย่างถูกต้อง อย่าขับชี้รถโดยไม่ไส้ไส้กรองอากาศ เพราะจะทำให้เสื่อสูบ ลูกสูบเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่าปกติ [UCA10482]

7. ดึงไส้กรองอากาศแบบหยาบออกมาก แล้วเป่าสีงสกประจุออกด้วยลมอัด



1. ไส้กรองอากาศแบบหยาบ  
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ



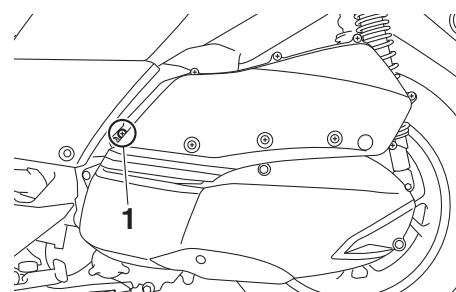
8. ตรวจสอบไส้กรองอากาศแบบหยาบเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

9. ไส้ไส้กรองอากาศแบบหยาบเข้าไปในฝาครอบหม้อกรองอากาศ

10. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

## ข้อแนะนำ

ควรติดตั้งสกรูตัวยาวตามที่แสดงในภาพ



1. สกรูตัวยาว

11. ติดตั้งปลั๊กยาง

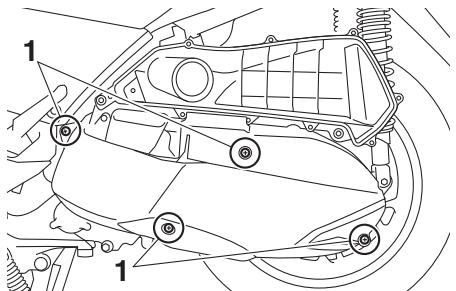
## การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

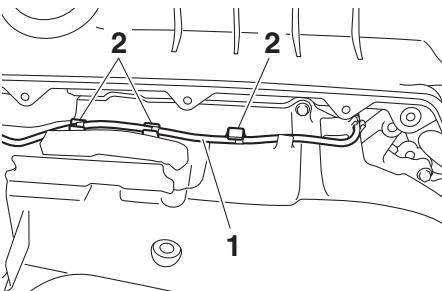
2. ถอนฝาครอบหม้อกรองอากาศ (ดูหัวข้อก่อนหน้านี้)

3. ถอนสกรูยึดฝาครอบห้องสายพานวี

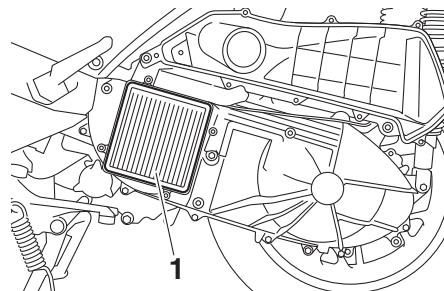
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



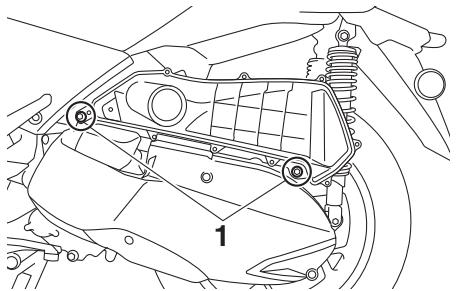
1. สกรู  
4. ถอดโบลท์ยึดหม้อกรองอากาศ



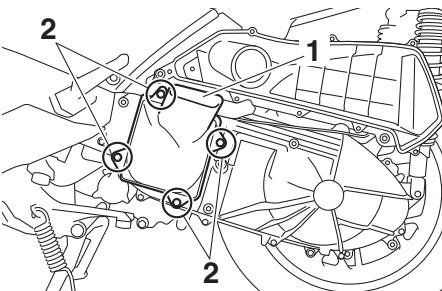
1. สายไฟเชื่อมเชือกหลัง  
2. ที่ยืดสายไฟ



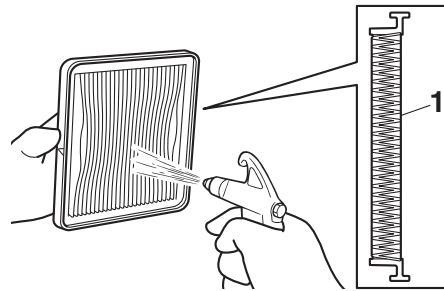
1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี



1. โบลท์  
5. ยกหม้อกรองอากาศขึ้นเล็กน้อย ถอดสายไฟ เชือกหลังออกจากที่ยืด และถอดฝาครอบห้องสายพานวี



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ  
2. โบลท์

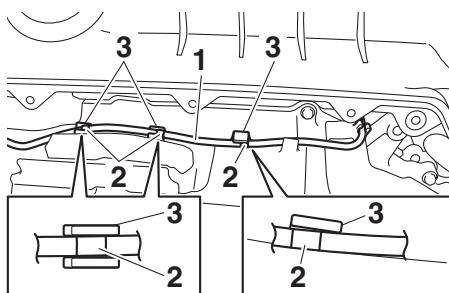


1. ตัวน้ำสะอาด  
8. ตรวจสอบไส้กรองอากาศห้องสายพานวีเพื่อตู้ความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น  
9. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

7. ถอดไส้กรองอากาศออกมา และเป่าสีลมปกออกด้วยลมอัดจากด้านหลังสะอาดตามที่แสดง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

10. ติดตั้งโบลท์เพื่อติดตั้งฝาครอบกรองอากาศห้องสายพานไว้
11. ติดตั้งสายไฟเชือกหรือล้อหลังเข้าไปในที่ยึดตรงจุดที่มีเทปสีขวางบนสายไฟตามที่แสดง



1. สายไฟเชือกหรือล้อหลัง
2. เทปสีขาว
3. ที่ยึดสายไฟ

12. ติดตั้งโบลท์ยึดหม้อกรองอากาศ แล้วชันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

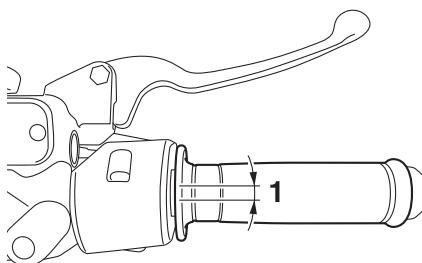
ค่าแรงบิดในการ拧紧:

โบลท์:

10 นิวตัน-เมตร

13. ติดตั้งฝาครอบห้องสายพานไว้ด้วยสกรู
14. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

## การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้ชำนาญฯ  
พยายามถ่ายเป็นผู้ปรับตั้ง

UAU21386

UAU21403

## ระยะห่าง瓦ล์ว

瓦ล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่าง瓦ล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วัล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเข้าสู่เพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญฯ ตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่าง瓦ล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

## ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำการโดยเครื่องยนต์เย็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UAU82721

### !**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางยืน (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักระยะของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

## แรงดันลมยางขณะยืน:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

## น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

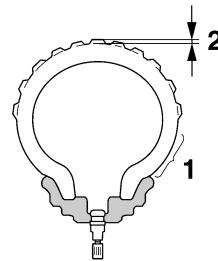
รถจักรยานยนต์:

159 กก. (351 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง

2. ความลึกของดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามชวง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และช่วงบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้ทำการเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาถ้าทันที

### !**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10583

UWA10462

UAU21963



## คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพ นั้นเป็นอันตราย เมื่อถอยตามทางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาส่าหันที่
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและขินส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยางมาส่าที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว ปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ ("broken in") ก่อนจะใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ



## คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยางมาส่ารุ่นนี้ได้

## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยางมาส่าเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มีฉนวนอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออุบัติเหตุ เช่น ล้อหล่นลง

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้瓦特ล์ลุมยาง ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยางซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วงด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

### ยางหน้า:

ขนาด:

120/70-15 M/C 56P

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

### ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-14 M/C 62P

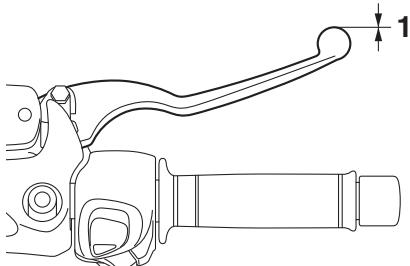
ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

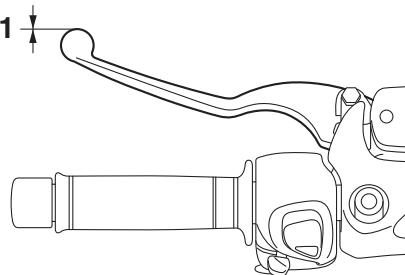
## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าและหลัง

หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

UAU50861

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปุ่มยันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้ชำนาญมาเช็คเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

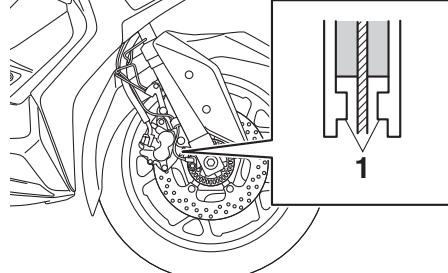


คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้ชำนาญมาทำการไถล (ไถฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UWA14212

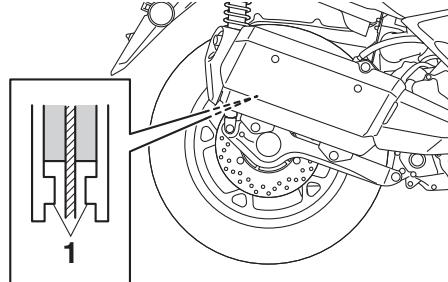
## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

เบรคหน้า



1. เช็มบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

เบรคหลัง



1. เช็มบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

UAU22312

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ ผ้าเบรคแต่ละอันจะมีเข็มบอกริภกัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกพิภกัดความลึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคสึกจนพิภกัดวัดความลึกหรือเกือบสัมผัสกับตัวเบรค ควรใช้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งชุด

8

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

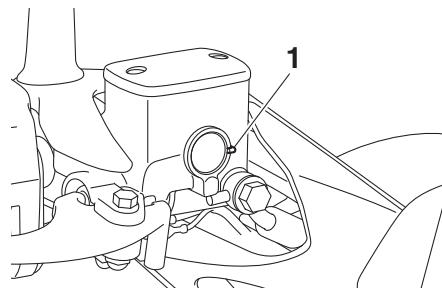
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือชิด บอกระดับต่ำสุด

### ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้ตัวว่ากระปุกน้ำมันเบรคขนาดกับพื้นที่

ตรวจสอบ

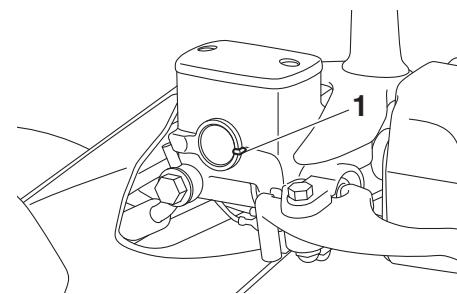
## เบรคหน้า



1. ชิดบอกระดับต่ำสุด

UAU60681

## เบรคหลัง



1. ชิดบอกระดับต่ำสุด

### น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของ Yamaha ชั้น (DOT 4)

UWA15991

## ! คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรค สิ่งที่ควรระวัง:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาการเข้าไปในระบบเบรค ซึ่งส่งผลให้ประสิทธิภาพของการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาเด้มก่อนการเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากพานิชที่เชื่อไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่า  
นั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลิ่งเสื่อมได้ ซึ่งจะ<sup>ก่อให้เกิดการร้าวของระบบเบรค</sup>
- ควรเติมน้ำมันเบรคนิดเดียวกับที่มีอยู่  
แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือ<sup>จาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทาง  
เคมีที่อันตราย</sup>
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมัน  
เบรค ขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจาก  
น้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศใน  
สายน้ำมันเพื่อได้รับความร้อน

UAU22734

UAUU0311

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายมาถ่ายเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค<sup>ทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชีลของแม่ปั๊มเบรคตัว  
บนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อห้ามเบรคตาม  
ระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่าน้ำมันเบรคตาม  
ที่ระบุขึ้น</sup>

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อห้ามเบรค: ทุก 4 ปี

## การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายมาถ่าย<sup>ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุง  
รักษาและการหล่อสีตามระยะ</sup>

### ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นพิวสีหรือขึ้นส่วน

พลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาด

น้ำมันเบรคที่หลอกหันที่ทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่จะตบของน้ำ  
มันเบรคจะอย่าง ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจ  
แสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของ  
ระบบเบรค จึงต้องแก้ไขว่าได้ตรวจสอบความลึกของ  
ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมัน  
เบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาถ่าย<sup>ตรวจสอบหากพบว่ามีการขับขี่</sup>

UCA17641

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการใช้ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหน่วยยาเข้าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

8

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยาเข้าหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

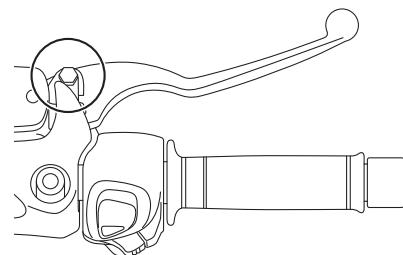
UAU49921

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

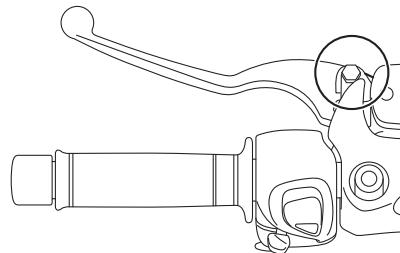
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับชี๊ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่วยยาเข้าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

UAU23173

## การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังคันเบรคหน้า



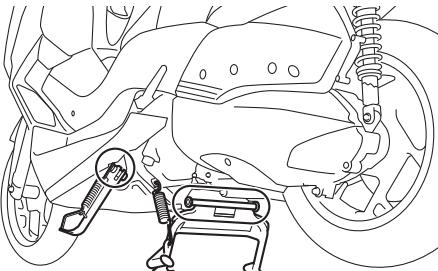
### คันเบรคหลัง



ควรหล่อลื่นที่เดียยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีซิลิโคน

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง



ก่อนการรับซื้อทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานได้หรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UAU23215

UAU23273

## การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโซ่ค้อตัวในว่ามีรอยชำรุดข่วนความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

1. ดึงรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูرونงรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแซนดับบลล์แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

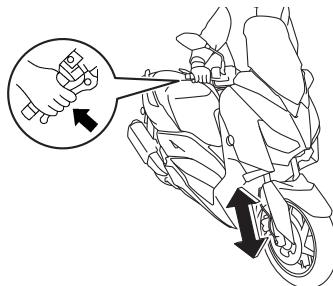
## ! คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลง ได้ไม่ร่วนรืน ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาตรา มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้รูขับช่องเสียหาย ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเดียม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



UCA10591

## ข้อควรระวัง

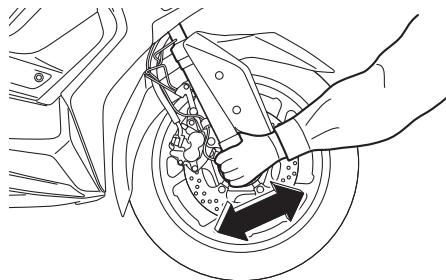
หากใช้ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบหรือซ่อม

8

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอร์สที่สีกากหรือลมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการหักломม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโซ่ค้อพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโซ่ค้อพหน้ามีระยะพร่องหัวรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



UAU45512

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ

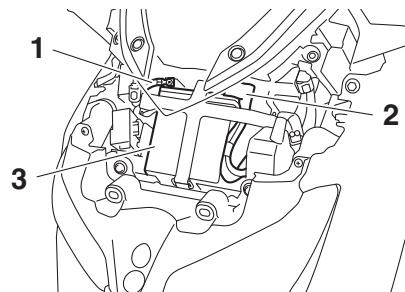


UAU23292

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อลื่น ตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายมาสู่

## แบตเตอรี่

UAU60691



1. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)
2. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
3. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาครอบ A (ดูหน้า 8-8) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชั้นิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

## คำเตือน

- นำมาร์คเตอร์ไลท์นั่นมาพิมพ์และเป็นอันตรายเนื่องจากประกายด้วยการชั้งฟูริกซ์ ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสือ

UCA16522

## ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชั้นิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟฟ้าให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชั้วลงของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งถอดสายชั้วบวก [UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตัวรถสะอาดอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

3. ชาร์จไฟฟ้าให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายชั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งถอดสายชั้วลบ [UCA16842]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อชิ้นแบบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

## ข้อควรระวัง

รักษาแบบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบบตเตอร์ชาร์จเสียหายโดยถาวร

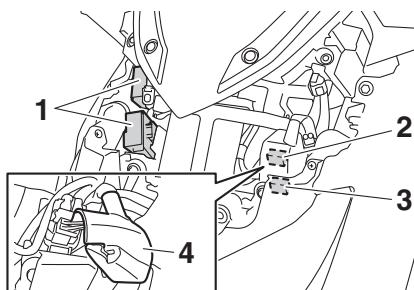
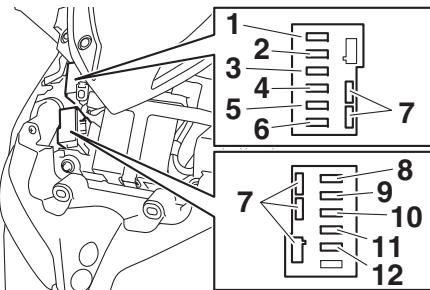
UAU78242

## การเปลี่ยนพิวส์

กล่องพิวส์หลักและพิวส์ต่างๆ ซึ่งมีพิวส์สำหรับแต่ละวงจรติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบ A (ดูหน้า 8-8)

## ข้อแนะนำ

การเข้าถึงพิวส์หลัก ให้กดฝาครอบเบลล์สตาร์ทเตอร์ออกดังภาพ



1. กล่องพิวส์
2. พิวส์หลัก
3. พิวส์หลักสำรอง
4. ฝาครอบเบลล์สตาร์ทเตอร์

1. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ 2
2. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ
3. พิวส์ชุดควบคุม ABS
4. พิวส์หลัก 2
5. พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
6. พิวส์สำรอง
7. พิวส์อะไหล่
8. พิวส์มอเตอร์ ABS
9. พิวส์เซลินอยด์ ABS
10. พิวส์ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน
11. พิวส์วัวต์ต่อลิมกระและไฟต่อง 1
12. พิวส์สัญญาณตอบรับ

หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอดพิวส์ที่ขาดออก และเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิวส์ชี้มีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

## พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

20.0 A

พิวส์หลัก 2:

7.5 A

พิวส์วัวต่อเสริมกระแสงไฟตรง 1:

2.0 A

พิวส์ระบบไฟัญญาณ:

10.0 A

พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 A

พิวส์สำรอง:

7.5 A

พิวส์ไฟเลี้ยวและไฟฉุกเฉิน:

7.5 A

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 A

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 A

พิวส์ชลินอยด์ ABS:

15.0 A

พิวส์ัญญาณตอบรับ:

2.0 A

4. หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญยาฯ เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

3. เปิดสวิตซ์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟท้าย และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบไฟพ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่ ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAUN2261

UAU39881

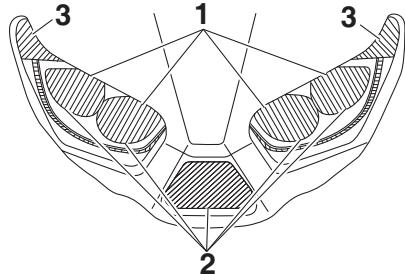
UAUT1331

## ไฟเลี้ยวด้านหน้า

ถ้าไฟเลี้ยวด้านหน้าไม่สว่าง ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบไฟพ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

## หลอดสัญญาณไฟเลี้ยวหลัง

หากสัญญาณไฟเลี้ยวหลังไม่ติดสว่าง ให้ทำการตรวจสอบระบบไฟพ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟโดยช่างผู้จำหน่ายมาช่วย



8

- ไฟหน้า (ไฟต่อ)
- ไฟหน้า (ไฟสูง)
- ไฟท้ายหน้า

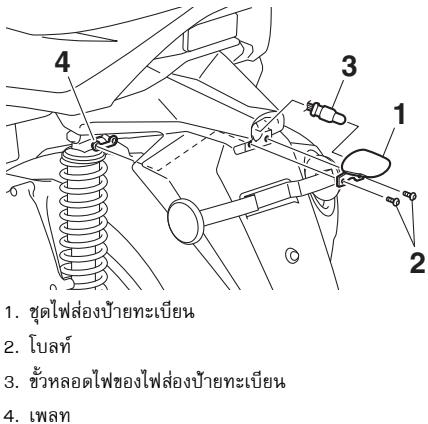
UCA16581

## ข้อควรระวัง

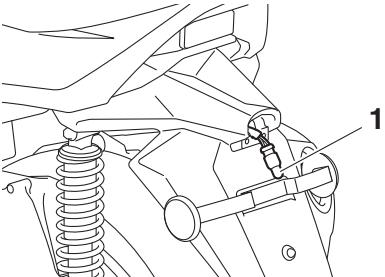
อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการถอดโบลท์และเพลท จากนั้นถอดชั้วหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา



UAU78560



3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในชั้ว
4. ติดตั้งชั้วหลอด (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการกดเข้าไป จากนั้นติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งเพลทและโบลท์

UAU60701

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานี้ระหว่างการทำงานได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้ระบบนำมันเข้าเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อาจมีการใช้งานที่ล้มกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

8

### !! คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำมันเข้าเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของ

UWA15142

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ้น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการช่างดันแล้ว ให้ผู้จ้างหน่ายยาามาถ้าตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

## ข้อแนะนำ

ดูโทรศัพท์มือถือที่หน้า 8-36 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสถาปัตยกรรมเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

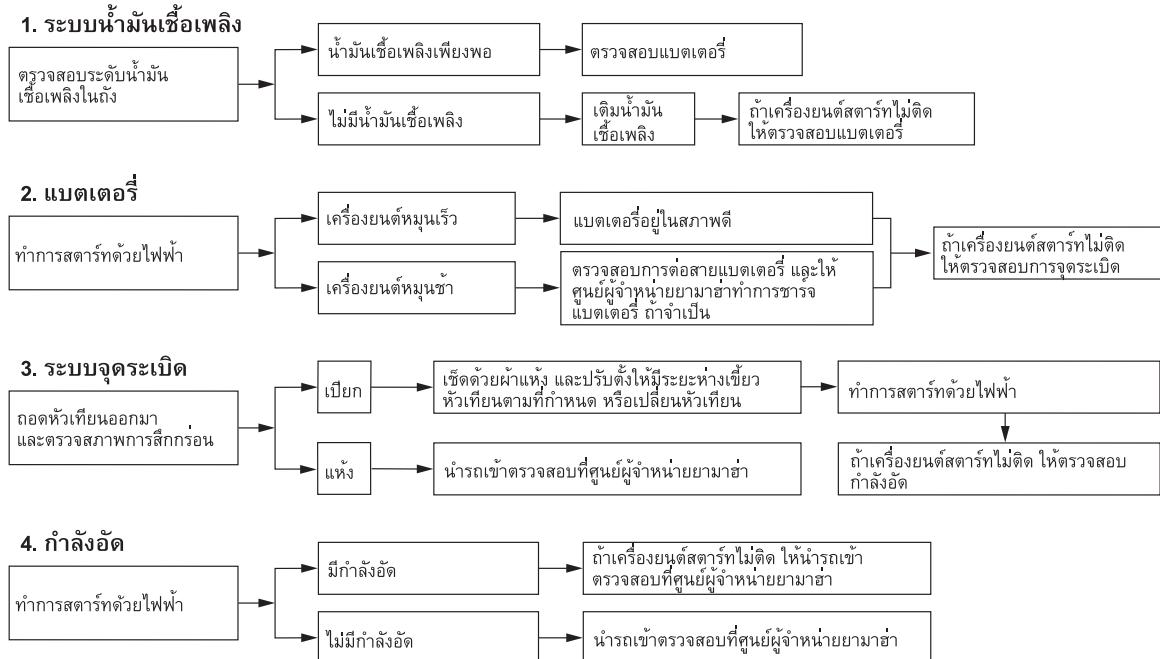
UAU76551

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-4)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-6)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-6)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งให้ลัง lokale เป็นเก็บรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด หมายความว่าระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 8-28)

## ตารางการแก้ไขปัญหา



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

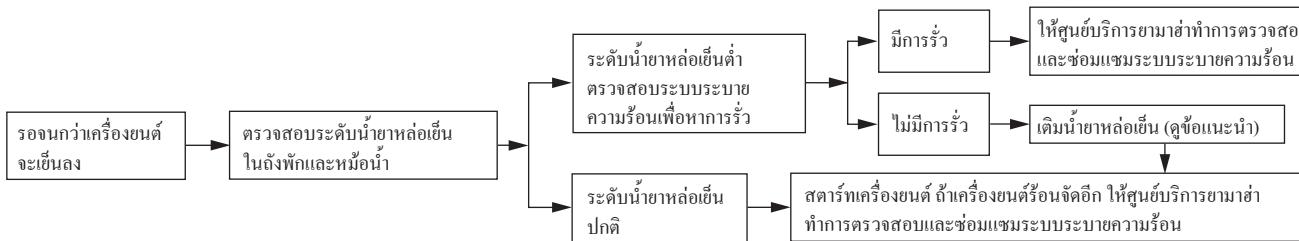
UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้ร่อนก่าวเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เพื่อปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อสีของเดื่อด่ายดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเข้มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก

8



## ข้อแนะนำ

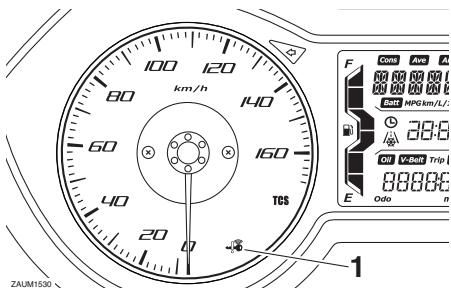
หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

## โหมดฉุกเฉิน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือ  
แบตเตอรี่ความประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยัง  
คงสามารถเปิดการทำงานและสามารถเครื่องยนต์  
ได้โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

## การใช้โหมดฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

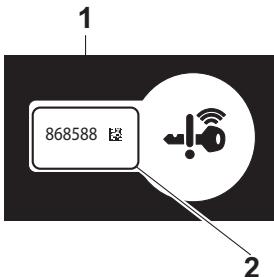
- จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิตช์กุญแจไป  
ที่ “OFF”
- กดปุ่มสวิตช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทิ่ง  
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
จะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำขั้นอีก  
สองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการ  
เปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ Agu ”

UAU76561

- หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสตั้งนี้



- ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
- หมายเลขรหัส
- การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับ  
จำนวนการกระพริบของไฟแสดงการทำงาน  
ระบบกุญแจอัจฉริยะ  
ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:  
กดปุ่มค้างไว้
- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่ม  
กระพริบ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ  
กุญแจอัจฉริยะจะพริบหนึ่งครั้ง

↓  
เลขตัวแรกของหมายเลขจะถูกตั้งเป็น “1”

↓  
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ  
กุญแจอัจฉริยะจะพริบสองครั้ง

↓  
ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำขั้นตอนการทำางานด้านบนจนกระทั่งได้  
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขอาร์กัสแล้ว ไฟ  
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ  
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมาย  
เลขอาร์กัสที่ถูกต้องแล้ว

## ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ให้มดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟ  
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง  
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้รีเมืองอีก  
ครั้งจากขั้นตอนที่ 2

8

- เมื่อไม่มีการทำางานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที  
ให้ระหว่างขั้นตอนการทำบัญชีหมายเลขอาร์กัส
  - เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป
  - ป้อนหมายเลขอาร์กัสใหม่ถูกต้อง
5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการทำเข้าสู่  
โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก  
ประมาณ 4 วินาที
  6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้  
สามารถใช้รีโมทจัดการยานยนต์ได้ตามปกติ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขั้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง  
แน่ใจว่าได้สอบความของคำแนะนำจากผู้จำหน่าย  
พยายามแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด  
สะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ  
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด  
สะอาดขั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน  
หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้  
แวกซ์เคลือบขั้นส่วนที่ตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน

UCA15193

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น  
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า  
นั้น แต่ยังช่วยป้องปกรถและทำให้ดีขึ้นและยืด  
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก  
นี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดขี้บเป็น<sup>1</sup>  
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น  
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน  
หรือโกลกับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน  
โลหะ

### ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้  
ของพยายามสำรวจหน้าี่ในตลาดต่างๆ ทั่วโลก  
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำ  
ความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายพยายามเข้า

UCA26280

### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้  
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความ  
เสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด  
แบบแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มาก  
เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน<sup>2</sup>  
ล้อ เบรค ชิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า  
เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำ  
ความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน  
เครื่องล้างรถแบบหยดหรือยู
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด  
สะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อ<sup>3</sup>  
ชิลหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด  
สะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนขึ้น  
ส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีด  
ข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสีย  
หาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่า  
นั้น
- ผ้าขนหนู พองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปื้อน  
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน  
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำ  
ละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมัน  
เบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

## ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้ร้อนเย็นลง ชั่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบหน้าได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิดฝาครอบชั้นภายในและชั้นนอกไฟฟ้าทั้งหมดแน่นิ่มแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขัดออกได้ยาก เช่น ชาเขียวและนมหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขัดล้างส่วนแรกที่มาจากการขับขี่อย่างรวดเร็ว ด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแรง พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชิล แปเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถ ออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แรงสีฟันเก่าหรือแมงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ จะเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามวัลหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งไซบ์: เช็ดไซบ์ให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อบังกันสนิม
- ใช้สารขัดโครงเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะกูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุกโครงเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพัก เท้า หรืออุปกรณ์ มีฉนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคุ้มผ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือ พลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการ ทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พ่อครัว เช็ด สเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## ⚠ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้ สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหลอลื่นหรือแวกซ์บน เบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด อย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วย น้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบ สมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้ง ของรถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คูลมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ ไอเสียยืนคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หาก ปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดย ไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพหน้ามัน เข้าเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ ถ่ายเทไม่ดีหรือคูลมด้วยผ้าใบขณะยัง เปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่าน เข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้อง ใต้ดินขั้นและ คอ廓ลัตต์ (เนื่องจากมี แมลงโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มี ฤทธิ์รุนแรง

9

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วัน ขั้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการ บำรุงรักษาที่สำคัญ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบหัวน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพือป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์เล็กน้อยที่สะอาด ขันเบลท์ถ่ายอิกคลิ้งและเท้น้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพือป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดหัวน้ำมันเชื้อเพลิงในส่วนที่แต่ละระบบออกสูบ:
- ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งข้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลอยๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพือให้น้ำมันไปเคลือบผังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพือป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมหัวน้ำมัน เดือยต่างๆ คันบังคับ และแบนheyiyip รวมถึงขาตั้งชั่งและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วกรดกักรายานยนต์เพื่อให้ล้อหันง่าย ลดอัตราเสียหาย พื้นหรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพือป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หมุนปลายท่อระบายน้ำพักไก่เสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพือป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบบเตอร์ริโอร์อกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบบเตอร์ริโอร์มีประสิทธิภาพสูงสุด

**ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบบเตอร์ริโอร์และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบบเตอร์ริโอร์ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่หัวไป [UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบบเตอร์ริโอร์ออก ให้ชาร์จแบบเตอร์ริโอร์เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- คุณน้ำ 8-28 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบบเตอร์ริโอร์

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:  
2185 มม. (86.0 นิ้ว)  
ความกว้างทั้งหมด:  
775 มม. (30.5 นิ้ว)  
ความสูงทั้งหมด:  
1415/1465 มม. (55.7/57.7 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
795 มม. (31.3 นิ้ว)  
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:  
1540 มม. (60.6 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
135 มม. (5.31 นิ้ว)  
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:  
2.6 ม. (8.53 ฟุต)

## น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:  
181 กก. (399 ปอนด์)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:  
4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:  
ระบายความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของ瓦ล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:  
กระบอกสูบที่耶瓦

## ปริมาตรกระบอกสูบ:

292 ซม.<sup>3</sup>

## ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

70.0 × 75.9 มม. (2.76 × 2.99 นิ้ว)

## ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

### ยี่ห้อที่แนะนำ:



## เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40, 0W-30

## เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO

MA หรือ MB

## ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

### การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.50 ลิตร

### ฝีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

1.60 ลิตร

## น้ำมันเพื่อท้าย:

### ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG หรือ  
สูงกว่า

## ปริมาณ:

0.20 ลิตร

## ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.18 ลิตร

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.10 ลิตร

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

## ค่าออกเทน (RON):

90

## ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

13 ลิตร

## ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.4 ลิตร

## หัวฉีด:

### เรือนลิ้นเร่ง:

マーク ไอดี:

B741

## การส่งกำลัง:

### ยางล้อหน้า:

#### ชนิด:

ไม่มียางใน

#### ขนาด:

120/70-15 M/C 56P

#### ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

# ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหลัง:

ชนิด:  
ไม่มียางใน

ขนาด:  
140/70-14 M/C 62P

ผู้ผลิต/รุ่น:  
DUNLOP/SCOOTSMART

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
159 กก. (351 ปอนด์)  
(น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์  
ตอบต่อ)

เบรคหน้า:

ชนิด:  
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:  
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:  
เกลล์โคลปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:  
ยูนิตสวิง

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:  
12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:  
GTZ8V  
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:  
12 V, 7.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:  
LED  
ไฟเบรก/ไฟท้าย:  
LED  
ไฟเลี้ยวหน้า:  
10.0 W  
ไฟเลี้ยวหลัง:  
10.0 W  
ไฟหรี่:  
LED  
ไฟส่องป้ายทะเบียน:  
5.0 W

## หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อสินค้าและหากจำนำยามาเย่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

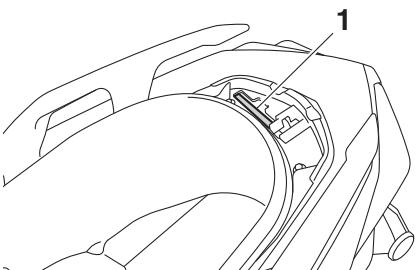
UAU26366

## หมายเลขโครงรถ

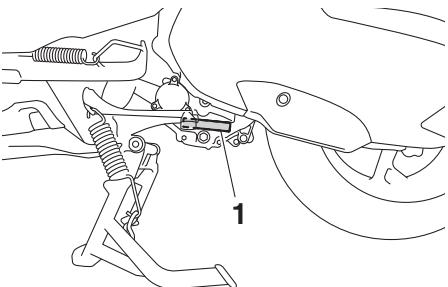
UAU26411

## หมายเลขเครื่องยนต์

UAU26442



1. หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

## ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคันและอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับซื้อขายเปลี่ยนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องถังของคุณ

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU85400

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูล  
บางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการ  
วิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการ  
วิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา  
แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกัน  
ไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และ  
สมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยว  
ข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเข้าพาร์ทเนอร์ที่ติดตั้งเครื่องมือ  
พิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดามาถ่ายเข้ากับรถ  
จักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุง  
รักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

พยายามจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยก  
เว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ พยายามอาذاให้ข้อมูล  
รถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงาน  
ภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการ  
ข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ พยายามจะ  
กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่  
เตรียมให้อย่างถูกต้อง และพยายามจะดูแลข้อมูลดัง<sup>ก</sup>  
กล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้มัดตัวยกกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยมาตรา
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ  
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล





พิมพ์ในประเทศไทย  
2022.01