



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

YZF155M

YZF155D-A

BNC-F8199-U0



เครื่องโทรศัพท์คมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น YZF155D-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัย มาใช้ ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ได้เยี่ยม ลูกค้าจะรู้สึกว่าไว้ใจในสิ่งที่เลือกซื้อของ Yamaha ยิ่ง

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ YZF155D-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำสำหรับ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ อย่างถูกต้องโดยครอบคลุมถึงการบังกับปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราศจากให้คุณปลอดภัยและเพิ่งพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha

## คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

YZF155D-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ไซด์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2022

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ไซด์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทยอินโดนีเซีย

# สารบัญ

---

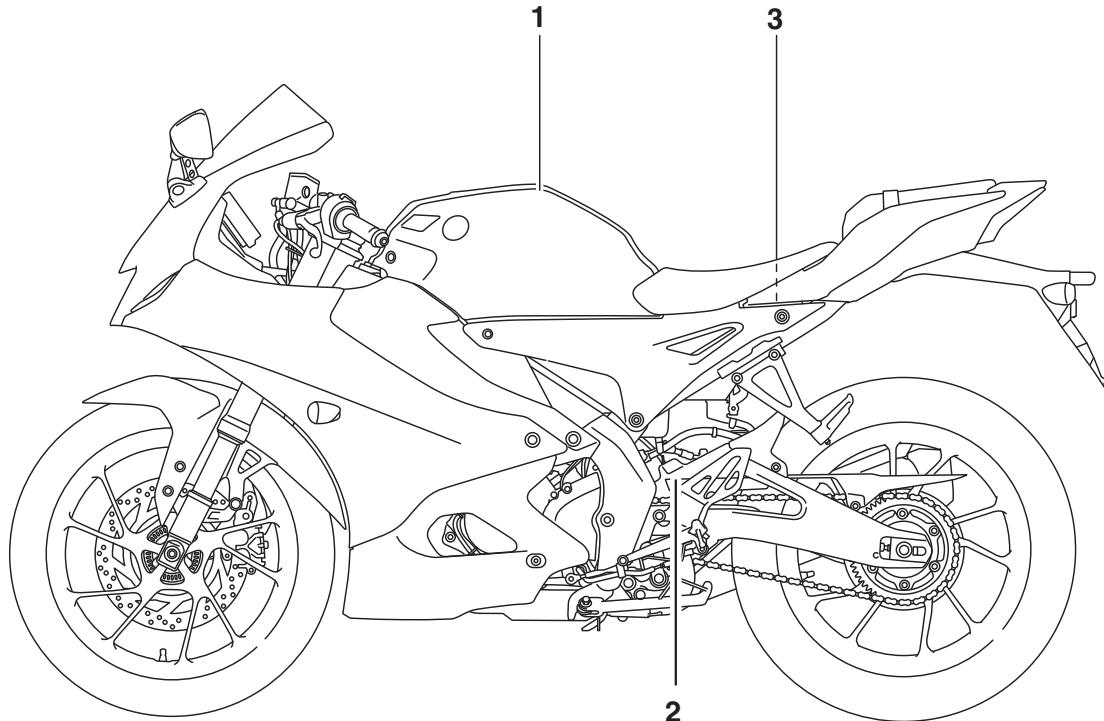
ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ .....	1-1	ABS.....	5-20	การถอดและการประกอบบังลม .....	8-8
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	5-21	การตรวจสอบหัวเทียน .....	8-9
คำแนะนำเพื่อการซับที่อย่างปลอดภัย		น้ำมันเชื้อเพลิง .....	5-21	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง .....	8-10
เพิ่มเติม.....	2-5	ระบบบำบัดไอเสีย .....	5-22	ทำไม่ต้อง YAMALUBE .....	8-12
หมวดหัวร้าย .....	2-6	เบนซิน .....	5-23	น้ำยาหล่อเย็น .....	8-13
คำอธิบาย .....	3-1	ที่แขวนหมวกนิรภัย .....	5-25	ไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ .....	8-14
มุ่งมองด้านซ้าย.....	3-1	กระเจกมองหลัง .....	5-25	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	
มุ่งมองด้านขวา.....	3-2	ชาตั้งช้าง .....	5-26	เดินเบา .....	8-14
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	ระบบการตัดวงจรสตาร์ท.....	5-26	การปรับตั้งระยะไฟปลอกคันเร่ง .....	8-15
คุณลักษณะพิเศษ .....	4-1	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อน		ระยะห่างว่าล้ำ .....	8-15
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว .....	4-1	การใช้งาน .....	6-1	ยาง .....	8-16
CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่).....	4-1	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ		ล้อแม็ก .....	8-17
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	5-1	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ .....	7-1	การปรับตั้งระยะไฟคันคลัทช์.....	8-18
สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด .....	5-1	ระยะรัวนอนเครื่องยนต์ .....	7-1	การตรวจสอบระยะไฟคันเบรค .....	8-19
กุญแจหัวร้าย .....	5-2	การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	7-2	สวิตช์ไฟเบรค .....	8-19
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	5-3	การเปลี่ยนเกียร์.....	7-3	การตรวจสอบผ้าเบรคน้ำและหลัง .....	8-19
จอแสดง .....	5-5	คำแนะนำสำหรับการลดความลันเบล็อก		การตรวจสอบดับน้ำมันเบรค .....	8-20
โหมดเมนู.....	5-12	น้ำมันเชื้อเพลิง .....	7-3	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....	8-21
สวิตช์แฮนด์ .....	5-16	การจอดรถ .....	7-4	ระยะหอย่อโซขับ .....	8-22
คันเลี้ยว .....	5-18	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ .....	8-1	การทำความสะอาดและการหล่ออิเล็กทรอนิกส์ .....	8-23
คันเบลี่ยนเกียร์ .....	5-18	ชุดเครื่องมือ .....	8-1	การตรวจสอบและการหล่ออิเล็กทรอนิกส์สายควบคุม .....	8-23
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว .....	5-19	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ		การตรวจสอบและการหล่ออิเล็กทรอนิกส์เพรี้ยงและ	
คันเบรคหน้า .....	5-19	ควบคุมแม็กไอเสีย .....	8-2	ปลายสาย .....	8-24
คันเบรคหลัง .....	5-19	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออิเล็กทรอนิกส์ .....	8-4	การตรวจสอบและการหล่ออิเล็กทรอนิกส์คันเบรคหลัง	
				และคันเบลี่ยนเกียร์ .....	8-24

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์ .....	8-25	ข้อมูลจำเพาะ .....	10-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นชาตั้งช้าง .....	8-25	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ .....	11-1
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม .....	8-26	หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ .....	11-1
การตรวจสอบเบื้องหน้า .....	8-26	การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ .....	11-2
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว .....	8-27		
การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	8-27		
แบบเตอร์ .....	8-27		
การเปลี่ยนฟิวส์ .....	8-29		
ไฟของรถจักรยานยนต์ .....	8-29		
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว .....	8-30		
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน .....	8-30		
การพนูนรองรถจักรยานยนต์ .....	8-31		
ล้อหน้า .....	8-31		
ล้อหลัง .....	8-31		
การแก้ไขปัญหา .....	8-32		
ตารางการแก้ไขปัญหา .....	8-33		
<b>การทำความสะอาดและการเก็บรักษา</b>			
<b>รถจักรยานยนต์ .....</b>	<b>9-1</b>		
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน .....	9-1		
การถูและรักษา .....	9-1		
การเก็บรักษา .....	9-3		

# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha อีกด้วย



1



2




100kPa=1bar

	kPa, psi	kPa, psi
เด็ก	225, 33	250, 36
ผู้ใหญ่	225, 33	250, 36

BJ2-F1668-00

3



# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ  
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง<sup>และปลอดภัย</sup>  
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและการซื้อขายรถจักรยานยนต์อย่าง  
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคโนโลยีการซื้อขายที่ดีและความเชี่ยว  
ชาญของผู้ซื้อ ลิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการซื้อขายรถ  
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ซื้อควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้ซื้อขาย  
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก  
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง  
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ  
เทคโนโลยีในการซื้อขายอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะ  
นำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่อง  
ยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก  
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก  
อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นมาใช้รถจักรยานยนต์ควรได้รับ  
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ  
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ<sup>อนุญาตเพื่อควบคุมแก่ชาวบ้านหลักสูตรฝึก</sup>  
อบรมที่ใกล้ที่สุด

## การซื้อขายปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการซื้อขายที่  
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่  
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ  
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด<sup>อุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ดู</sup>  
หน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้  
สามารถบรรทุกผู้ซื้อขายและผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ซื้อรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน  
การจราจรคือสถาบันทางที่สำคัญที่สุดที่มี  
รถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใช่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์  
มากเกินไป เพราะผู้ซื้อรถยนต์มองไม่เห็นรถ  
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น  
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน  
การลดอุบัติเหตุ

ต้นน้ำ:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังปีนพิเศษเมื่อเข้าใกล้ลี่แยกและ  
ผ่านลี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด<sup>อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป้อยครั้ง</sup>
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ซื้อรถยนต์คัน  
อื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ  
ขับขี่ในจุดอับส่ายตาของผู้ซื้อรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย  
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน  
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต  
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้น  
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน<sup>การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น</sup>
- ปoyerครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้  
ซื้อขายไม่มีความชำนาญในการซื้อขาย แล้วยังไม่มี  
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืนยัน  
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใช่ผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ  
ไม่ซื้อขายเกินขอบเขตความสามารถของคุณ  
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกกับชี่รรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
  - ปั่นเครื่องที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถถังเฉี่ยวโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งหน้ายกเงินไป (มุ่งเมืองของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
  - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สีสภาพถนนและการจราจรเรือ อ่อนวย
  - ให้ลัษณะณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
  - ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบนช์ หรือเหล็กันต์เก็บไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถเดินทางได้
  - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม โดยส่วนใหญ่การเลี่ยงชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

  - สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
  - สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวงกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการป้องกันอาจทำให้ทัคโนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล้าช้า
  - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกหลอกหรือการเกิดแพลซีฟิกได้
  - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉะนั่นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระวังอย่างไรก็ตามเครื่องยนต์ด้วย พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบันทึกมอนิเตอร์ใช้ชีวิตรักษาอุปกรณ์ที่ต้องดูแลอย่างดีเป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่คุณปิดล้อมไว้บ้าง ส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไม่เสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

## การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบท่อเสื่อมสภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกด้วยไม่เกินชั้ดจำกดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

165 กก. (364 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายนอกต้องจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กับกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กระแทกหันน้ำได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดล็อกของบรรทุกเข้า

กับตัวรับน้ำหนัก ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และภาระของล้อบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากผูกติดกับแสนด้วยกัน โซ่คอก หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่าง เช่น ถุงนอน กระเบ้าสายพานขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้หัวรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

## อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ติดตั้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha เป็นชิ้นงานที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบและรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำหน่ายมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดตั้งหรือทำการติดเปล่งรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการ

ทดสอบสินค้าที่เบริชแพล์ฟลิต ดังนั้น ยามาเย่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตอกแต่งท่อแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาเย่า หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาเย่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาเย่าก็ตาม

## ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตอกแต่งท่อแทน และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าท่อแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของยามาเย่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตอกแต่งท่อแทนหรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าท่อแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจาก การตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงไปท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวหันอย่างลง ระยะยุบตัวของโช๊คถูกจำกัด การหมุนคันเร่งหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังความสามารถไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
  - การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแซนด์บังคับหรือโซ่ค้อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายหน้าหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูญล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแซนด์บังคับหรือโซ่ค้อพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักนกอ้อยที่สูดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
  - อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูญล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเชื่อมกับลมช่วงหนอกจากนั้น อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
  - อุปกรณ์ตอกแต่งง่ายที่นำไปติดตั้งต้องมีความสามารถในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนั้นจะจำกัดอิสระในการขับด้วยของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
  - ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขาดช่อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟและส่วนว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้
- ### ยางหรือขอบล้อท่อแทน
- ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนมสมประสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อและหารดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8-16 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง
- ### การขนส่งรถจักรยานยนต์
- ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วย yanพาหนะอื่น

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ลดอัตราส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าล้อหน้ามันเสือเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเข้าเพลิงรั่วไหล
- เช็คเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับขั้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปิ่นเดียว หรือหัวด้านบน (และไม่แนบกับขั้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนขั้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือขั้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหัวรีโมท เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

## คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวซ้ายพันล้อ จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ฝั่งซ้ายรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมานะทางที่รถจักรยานยนต์
- การขับขี่หัวมุมทางแยกไฟ แรงของรถแรง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และพาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ช่วยลดความเร็วและขับขี่มั่นคงด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจล้มได้
- ผู้เบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายา (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปั๊วะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่ยั่งคง ใช้เชือกที่เนื้อแข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับท่วงของหัวยารถ (ถ้ามี) ให้แน่ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่ยั่งคง และอาจรับกวนสมาร์ทของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

## หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติตั้งต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดงวด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสหักหัวใจมากกว่าที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่การรัดสายรัดคงไว้

UAUU0033

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0007



ZAUU0005

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

---

---

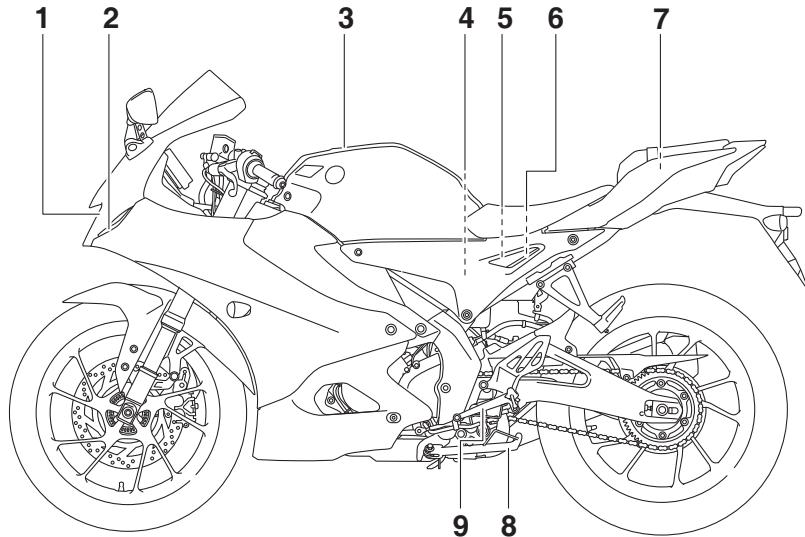
2



ZAUU0006

## มุ่งมองด้านซ้าย

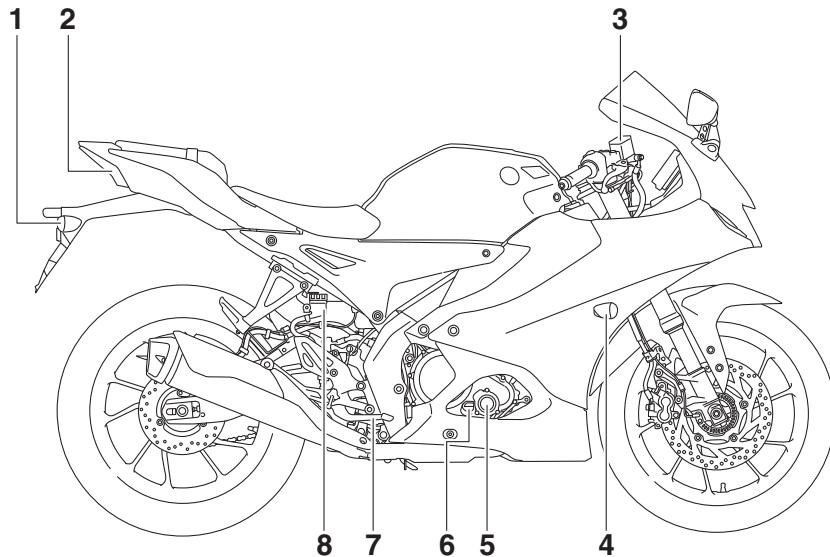
3



- 1. ไฟหน้า (หน้า 8-29)
- 2. ไฟหรี่หน้า (หน้า 8-29)
- 3. ฝาปิดถังน้ำมันเลี้ยงเพลิง (หน้า 5-21)
- 4. กรองอากาศ (หน้า 8-14)
- 5. แบตเตอรี่ (หน้า 8-27)
- 6. พิวส์ (หน้า 8-29)
- 7. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-1)
- 8. ชาตั้งชั่ง (หน้า 5-26)
- 9. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-18)

## มุมองด้านขวา

3

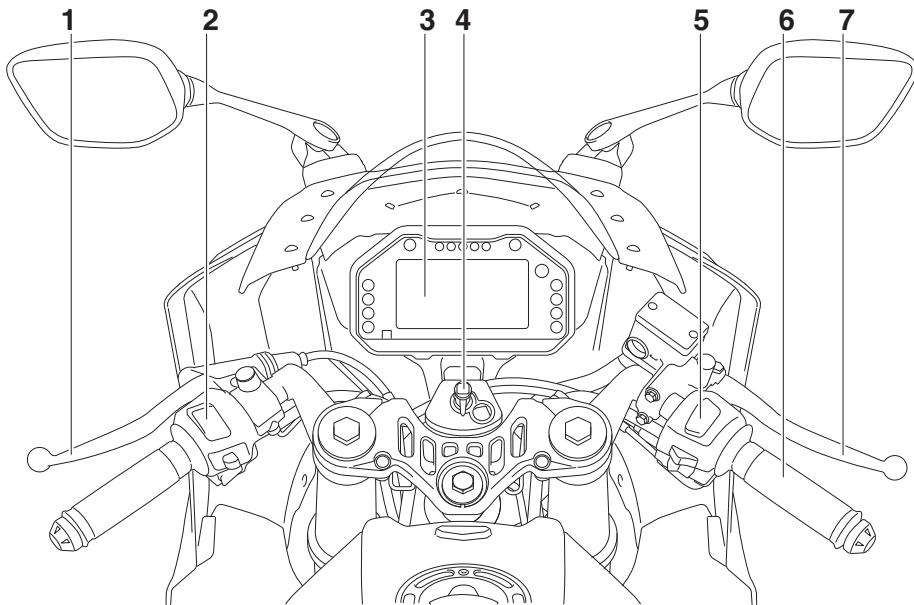


1. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 8-30)  
ไฟท้าย/ไฟเบรก
3. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-20)
4. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 8-30)
5. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
6. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
7. คันเบรคหลัง (หน้า 5-19)

8. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-20)

## การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. คันคลัทช์ (หน้า 5-18)
2. สวิทช์แยนต์ข้าย (หน้า 5-16)
3. ชุดเรือนไม้มัลติพังก์ชัน
4. สวิทช์กุญแจ/ลีอคคอร์ต (หน้า 5-1)
5. สวิทช์แยนต์ขวา (หน้า 5-16)
6. ปลอกหัวน็อต (หน้า 8-15)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 5-19)

# คุณลักษณะพิเศษ

4

## อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว UAU79482

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นโดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ที่ต้องแน่นเร่งเต็มที่ได้ เมื่อสิวิธีเปลี่ยนเกียร์ตรวจสอบการเคลื่อนไหวที่คันเปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์และแรงบิด การขับขี่จะปรับเปลี่ยนขั้วขณะเพื่อให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้

## ข้อแนะนำ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะทำงานเมื่อขับขี่ที่อย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์ 2000 รอบ/นาทีขึ้นไป และเฉพาะเมื่อเร่งเครื่องเท่านั้น ระบบจะไม่ทำงานเมื่อปีบคันคลัทช์ไว้

UCA26261

## ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันระบบส่งกำลังเสียหาย ควรใช้คันคลัทช์ทุกครั้งในการเปลี่ยนเกียร์เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำ เมื่อเปลี่ยนเกียร์ลง หรือหากปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

## CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่) UAUE4660

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ซึ่งช่วยให้รถและสมาร์ทโฟนของคุณเชื่อมต่อ กันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอปบนสมาร์ทโฟน

อย่าง Yamaha Motorcycle Connect

ด้วยการเชื่อมต่ออิน คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป SNS (บริการเครือข่ายสังคม) การแจ้งเตือนสายโทรศั้งและสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่บนสมาร์ทโฟนจะแสดงขึ้นด้วย

นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้ข้อมูลอื่นๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่คุณจอดรถ เป็นต้น

UWAN0070

## !คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานสมาร์ทโฟน
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสามิจในการขับขี่เสมอโดยไม่ล่สายตาและความสนใจออกจากท้องถนน

UCAN0150

## ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ

- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (接收ส่งสัญญาณโทรศัพท์หรือวิทยุ โรงไฟฟ้า สถานีวิทยุกระจายเสียง สนามบิน ฯลฯ)

## การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

- สแกนรหัส QR ด้านล่างและดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect



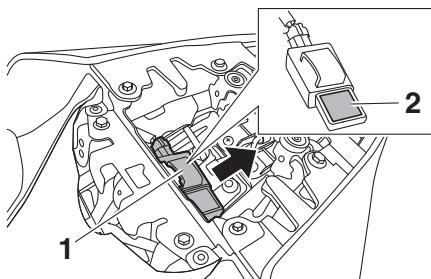
## ข้อแนะนำ

Yamaha Motorcycle Connect อาจใช้งานไม่ได้กับสมาร์ทโฟนทุกรุ่นและ OS (ระบบปฏิบัติการ) ทุกเวอร์ชัน

- กดเบน้ำผู้โดยสารออก (ฤดูหน้า 5-23)
- ตั้ง CCU ออกมาและใช้อป Yamaha Motorcycle Connect สแกนรหัส QR

### ข้อแนะนำ

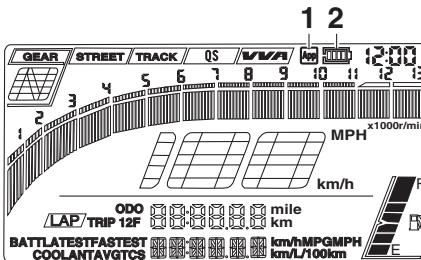
สามารถจับถือโดยใช้หมายเลขอุปกรณ์ได้เช่นกัน (ดูหน้า 11-1) โปรดดูที่หน้าจอการเข้าสู่ระบบในแอป Yamaha Motorcycle Connect



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

2. รหัส QR ของ CCU

4. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว ลัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect และตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น



1. ลัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

2. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

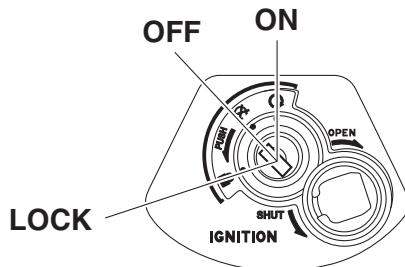
### ข้อแนะนำ

- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- หากมีการลงทะเบียนโทรศัพท์ใน CCU มากกว่าหนึ่งเครื่อง โทรศัพท์เครื่องแรกที่อยู่ในระยะจะได้รับการเชื่อมต่อ

5. ติดตั้ง CCU ในตำแหน่งที่เหมาะสม  
น้ำยาโดยสาร

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



5

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสงสว่าง และใช้ในการล็อคคอร์ต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต จะติดตั้งฝ่าครือบซ่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 5-2 สำหรับขั้นตอนการเปิดและการปิดฝ่าครือบซ่องเสียบกุญแจนิรภัย)

UAU0264

### ข้อแนะนำ

- ไฟเรือนไม่ล็อคสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อบิดกุญแจไปที่ “○”
- จะได้ยินเสียงปี๊บเมื่อนำเข้าเพลิงเมื่อบิดกุญแจไปที่ “○”

### ☒ (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU76120

UWA15351

### ⚠ คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ “☒” หรือ “□” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

### □ (ล็อค)

คอร์ตถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

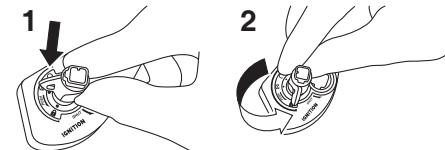
UAU76130

### ○ (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU80650

## การล็อคคอร์ต



1. กด

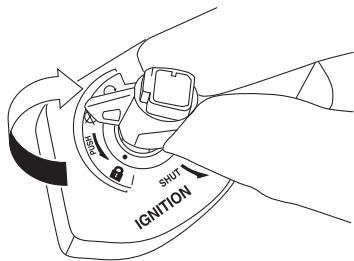
2. บิด

- หมุนแยนเดบังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
- กดกุญแจเข้าไปจากตำแหน่ง “☒” ปล่อยกุญแจ จากนั้นบิดไปที่ “□”
- ดึงกุญแจออก

### ข้อแนะนำ

หากคอร์ตไม่ล็อค ให้ลองหมุนแยนเดบังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

## การปลดล็อคคอร์ต

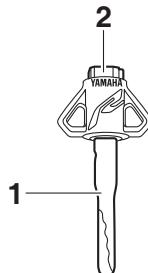


เลี้ยบกุญแจและบิดไปที่ “☒”

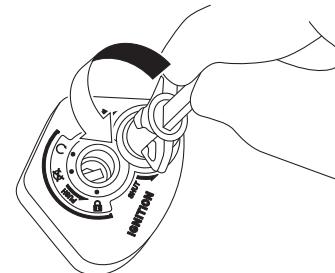
## กุญแจนิรภัย

UAU61101

## วิธีการปิดฝ่าครอบสวิทช์กุญแจหลัก

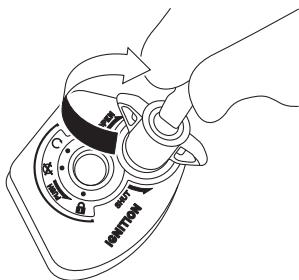


1. สวิทช์กุญแจ/กุญแจล็อคคอร์ต
2. กุญแจนิรภัย



เลี้ยบหัวกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเลี้ยบกุญแจนิรภัย<sup>ตามภาพ</sup> จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ด้านซ้ายเพื่อปิดฝ่าครอบกุญแจนิรภัย

## วิธีการเปิดฝ่าครอบสวิทช์กุญแจหลัก



เลี้ยบหัวกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเลี้ยบกุญแจนิรภัย<sup>ตามภาพ</sup> จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ด้านขวาเพื่อเปิดฝ่าครอบกุญแจนิรภัย

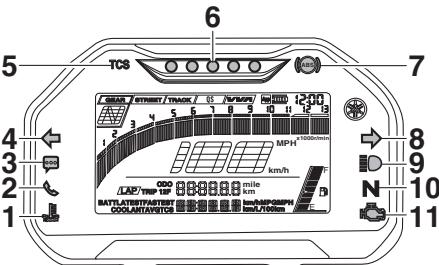
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU77123

UAU88900

UCA10022



1. สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”
2. ไฟแสดงสายเรียกเข้า “”
3. ไฟแสดงการแจ้งเตือน “”
4. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
5. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพบร “TCS”
6. ไฟแสดงจังหวะการเบรคป้องกันล้อล็อก “”
7. ไฟเตือนระบบเบรคป้องกันล้อล็อก “”
8. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
9. ไฟแสดงไฟสูง “”
10. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
11. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวต้าน  
หน้า ฯ กะพริบ

## ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนั่งสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง  
เกียร์ว่าง

## ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนั่งสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11061

UAU11081

UAU73172

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่อง  
ยนต์ร้อนจัด

## ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนั่งสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อน  
สูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้  
เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 8-34)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิด  
หรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่าง  
ขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือ  
หากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อ  
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU11449

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่าง  
ขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือ  
หากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อ  
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

## ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนั่งสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะ  
ดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาใน  
ขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรคป้องกันล้อล็อกอาจทำ  
งานไม่ถูกต้อง

UAU88890

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็ว ถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

## ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

## ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี “TCS”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนพรีทำงาน

หากปิดระบบป้องกันล้อหมุนพรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

UWA16043

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาเย่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

## ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงนี้สามารถตั้งให้สว่างขึ้นและดับลงตามความเร็วเครื่องยนต์ที่เลือกได้

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรกะพริบแล้วดับลง หากไฟไม่กะพริบ หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาเย่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU88930

## ไฟแสดงการแจ้งเตือนขาเข้า “✉”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น ไฟแสดงจะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

UAUN2792

## ข้อแนะนำ

- พังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถเท่านั้น
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับแต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ไว้ล่วงหน้า

## ไฟแสดงสายเรียกเข้า “📞”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อ มีสายเรียกเข้ามาயังสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ หากไม่รับสาย ไฟแสดงจะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

UAUN2781

## ข้อแนะนำ

พังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถเท่านั้น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN3415

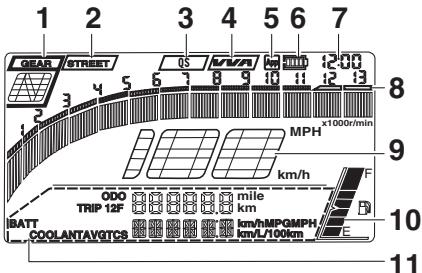
## จอแสดง

จอแสดงมีโหมดแสดงหน้าจอหลักสอง

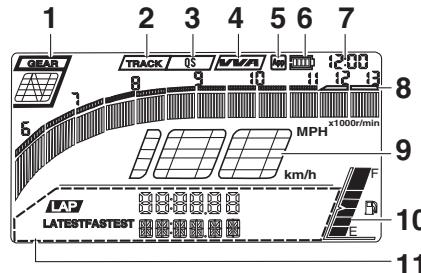
โหมด คือ STREET MODE และ TRACK MODE  
พังก์ชันล่วนใหญ่สามารถดูได้ในทั้งสองโหมด แต่รูปแบบอาจต่างกันเล็กน้อย รายการต่อไปนี้สามารถพบได้บันจอแสดง

5

### STREET MODE



### TRACK MODE



1. จอแสดงเกียร์
2. แสดงใน STREET MODE
3. ไฟแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”
4. ไฟแสดงระบบวาล์วแบร์ชัฟ VVA
5. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
6. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
7. นาฬิกา
8. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
9. มาตรวัดความเร็ว
10. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
11. จอแสดงข้อมูล

1. จอแสดงเกียร์
2. แสดงใน TRACK MODE
3. ไฟแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”
4. ไฟแสดงระบบวาล์วแบร์ชัฟ VVA
5. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
6. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
7. นาฬิกา
8. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
9. มาตรวัดความเร็ว
10. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
11. จอแสดงข้อมูล

UWA18210



จดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าจะมีผลเมื่อทำการตั้งค่าใหม่ เสียงหายและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

หน่วยของแสดงสามารถสับเปลี่ยนระหว่างกิโลเมตร/ไมล์ กับองศาเซลเซียส/องศาฟาเรนไฮต์ได้

## มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ  
จักรยานยนต์

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

## ข้อแนะนำ

- ใน TRACK MODE มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะเริ่มต้นที่ 6000 รอบ/นาที
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์มีตัวแสดงการคงรอบหมุนสูงสุดซึ่งสามารถเปิดหรือปิดได้

UCA23050

## ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนพื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่ำกว่าที่สูง  
พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่ำกว่าที่สูง:  
11000 รอบ/นาที ขึ้นไป

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชีดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อถังสุดท้ายเริ่มกะพริบ แสดงว่าถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

## ข้อแนะนำ

หากชีดแสดงผลทั้งหมดของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงกะพริบข้าม ให้ผู้จ้างหาง่ายยามาถ้าทำการตรวจสอบจังหวะที่เกี่ยวข้อง

## นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

## การปรับตั้งนาฬิกา:

1. ตั้งค่าจ่อแสดงข้อมูลส่วนบนเป็นมาตรวัดระยะทาง (ODO) ตูหนา 5-7
2. กดสวิตช์ TRIP ค้างไว้ (กดยาว) จนตัวเลขชั่วโมงของนาฬิการีมกะพริบ
3. ใช้สวิตช์ INFO เพื่อสลับตัวเลข กดสวิตช์ TRIP (กดยาว) เพื่อยืนยันค่าชั่วโมง

4. ใช้สวิตช์ INFO เพื่อสลับตัวเลข กดสวิตช์ TRIP (กดยาว) เพื่อยืนยันค่านาทีและออกจากฟังก์ชันการตั้งค่านาฬิกา

## ข้อแนะนำ

นาฬิกาจะอัปเดตอัตโนมัติเมื่อมีการเขื่อมต่อระหว่างสมาร์ทโฟนกับ CCU

## จอแสดงผล

แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์รุ่นี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง “N” และโดยจอแสดงเกียร์ “N”

## ตัวแสดงการคงรอบหมุนสูงสุด

ชีดลึกๆ นี้จะประมวลข้อมูลช่วงระยะเวลาในมาตรวัดรอบเครื่องยนต์เพื่อแสดงถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงสุดล่าสุด (ตั้งแต่ 7000 รอบ/นาที)

สามารถเปิด/ปิดได้ในโหมดเมนู

## ไฟแสดง VVA

รถจักรยานยนต์รุ่นี้มีติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน (VVA) เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูก слับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญลักษณ์อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว  
สัญลักษณ์ที่จะปรากฏขึ้นเมื่ออุปกรณ์ช่วยเปลี่ยน  
เกียร์อย่างรวดเร็วทำงานและสามารถเปลี่ยนเกียร์  
ได้ หากไม่เห็นสัญลักษณ์จะไม่สามารถใช้งาน  
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ ดู  
หน้า 4-1 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับคุณสมบัติช่วยเปลี่ยน  
เกียร์อย่างรวดเร็ว

5

## สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

สัญลักษณ์ที่จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และ  
สมาร์ทโฟนผ่าน Yamaha Motorcycle Connect

### ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการ  
ทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้น  
สองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้  
จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

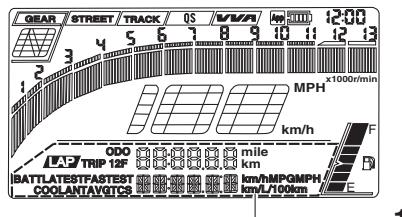
### ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของ  
สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ข้อมูลแสดงผลของตัวแสดงจะ  
หายไปจากเต็มเป็นว่างตามระดับแบตเตอรี่ที่ลด  
ลง เมื่อแบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป ข้อมูลแสดง  
ผลขึ้นสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

### ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการ  
ทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้น  
สองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้  
จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

### จอแสดงข้อมูล



AVG: ความเร็วโดยเฉลี่ย

TCS: ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ON/OFF

BATT: แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

COOLANT: อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

TRACK: เปลี่ยนเป็นโหมดแทร็ค

LAP: เวลาต่อรอบในปัจจุบัน

FASTEST: เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุด

LATEST: เวลาต่อรอบล่าสุด

### ข้อแนะนำ

- LAP, FASTEST และ LATEST ใช้ได้เฉพาะในโหมด TRACK เท่านั้น
- TRIP1, TRIP 2, TRIP F และรายการ AVG ส่องรายการสามารถเช็คแยกกันได้
- FASTEST และ LATEST จะรีเซ็ตพร้อมกัน
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F) จะใช้ได้เฉพาะเมื่อทำงานเนื่องจากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเท่านั้น

### จอแสดงข้อมูล

รายการบนจอแสดงข้อมูลได้แก่:

ODO: มาตรวัดระยะทาง

TRIP1: มาตรวัดช่วงระยะทาง 1

TRIP 2: มาตรวัดช่วงระยะทาง 2

TRIP F: มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน

AVG: การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

รายการบนจอแสดงถูกจัดกลุ่มออกเป็น 2 หน้า

จอแสดง จอแสดงส่วนบนควบคุมโดยใช้สวิทช์ TRIP และจอแสดงส่วนล่างควบคุมโดยใช้สวิทช์ INFO

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

STREET MODE: กดสวิทช์ TRIP หรือสวิทช์ INFO เพื่อสลับรายการบันจอแสดงตามลำดับดังนี้:

1. จอแสดงส่วนบน: → มาตรวัดระยะทาง → มาตรวัดช่วงระยะทาง 1 → มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 → มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ →
2. จอแสดงส่วนล่าง: → การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน → การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย → ความเร็วโดยเฉลี่ย → การตั้งค่าการป้องกันล้อหมุนพري → แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ → อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น → พังก์ชันโหมด TRACK →

TRACK MODE: กดสวิทช์ INFO เพื่อสลับรายการบันจอแสดงตามลำดับดังนี้:

→ เวลาต่อรอบล่าสุด → เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุด →

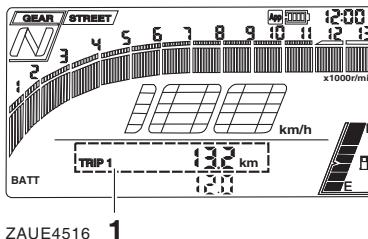
## ข้อแนะนำ

ในโหมด TRACK จะแสดงข้อมูลส่วนบันจอแสดงตัวเวลาต่อรอบในปัจจุบันเสมอ

การรีเซ็ทรายการบันจอแสดงข้อมูล

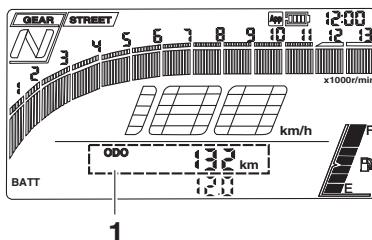
1. ใช้สวิทช์ TRIP/INFO เลื่อนผ่านรายการบันจอแสดงต่างๆ จนกระทั่งรายการที่คุณต้องการรีเซ็ตปรากฏขึ้น
2. กดสวิทช์ TRIP (สำหรับรายการบันจอแสดงข้อมูลส่วนบน) หรือสวิทช์ INFO (สำหรับรายการบันจอแสดงข้อมูลส่วนล่าง) ค้างไว้ (กดยาว) จนกว่ารายการจะรีเซ็ต

มาตรวัดช่วงระยะทาง:



ZAU4516 1

มาตรวัดช่วงระยะทาง:



1

1. มาตรวัดระยะทาง

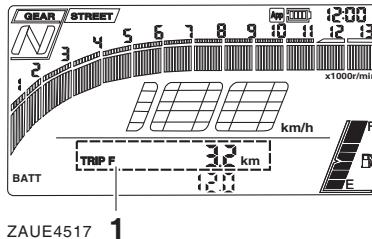
มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

ODO จะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรฐานช่วงระยะเวลาของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ:



1. มาตรวัดช่วงระยะเวลาของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F”

เมื่อถึงระยะดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว TRIP F จะปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติและเริ่มบันทึกกระบวนการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น

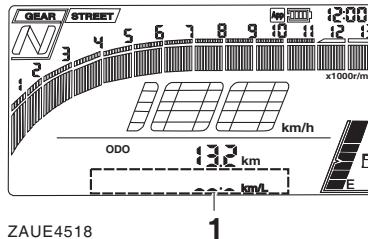
กดสวิตซ์ TRIP ค้างไว้ (กดยาว) ขณะที่ TRIP F แสดงขึ้นเพื่อรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะเวลาหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไปได้

5 กม. (3 ไมล์) TRIP F จะหายไปโดยอัตโนมัติ

การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงในปั๊จจุบัน:



1. การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงในปั๊จจุบัน

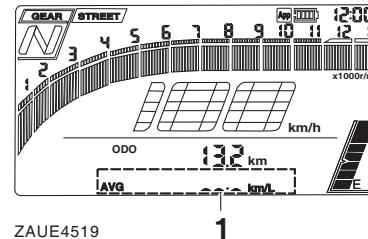
จะแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงในปั๊จจุบันสามารถสลับระหว่าง “km/L” กับ “L/100km” ได้ เมื่อตั้งค่าหน่วยเป็นไมล์ การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงในปั๊จจุบันจะแสดงเป็น MPG

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.

(6 ไมล์/ชม.) “\_ \_.” จะแสดงขึ้น

การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย:



1. การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่ใช้ไปตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

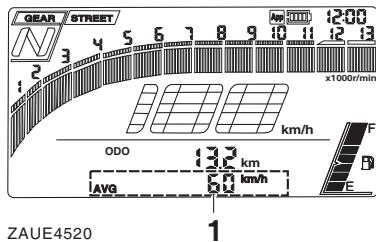
จะแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถสลับระหว่าง “km/L” กับ “L/100km” ได้ เมื่อตั้งค่าหน่วยเป็นไมล์ การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงในปั๊จจุบันจะแสดงเป็น MPG

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หลังจากรีเซ็ตจะแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “\_ \_.” จะแสดงขึ้นจนกระทั่งขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะเวลา 1 กม. (1 ไมล์)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ความเร็วโดยเฉลี่ย:



ZAUE4520 1

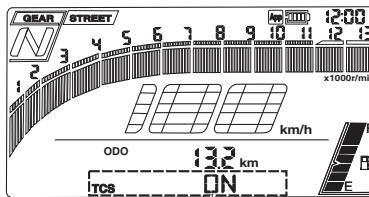
1. ความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยในการขับขี่ตั้งแต่การรีเซ็ทครั้งล่าสุด

ข้อแนะนำ

หลังจากรีเซ็ทจะแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย 0 km/h (0 MPH) จะแสดงขึ้นจนกว่าจะขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ประมาณ 10 วินาที

การตั้งค่าระบบบังกันล้อหมุนฟรี:



ZAUE4521 1

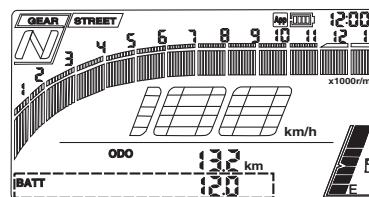
1. การตั้งค่า

การตั้งค่าจะช่วยตั้งงระบบบังกันล้อหมุนฟรีเป็น ON/OFF ได้

ข้อแนะนำ

- สามารถบิดระบบบังกันล้อหมุนฟรีได้เฉพาะเมื่อรถหยุดอยู่เท่านั้น
- ระบบบังกันล้อหมุนฟรีจะรีเซ็ตเป็น "ON" ทุกครั้งเมื่อปิด/เปิดสวิทช์กุญแจ

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่:



ZAUE4522 1

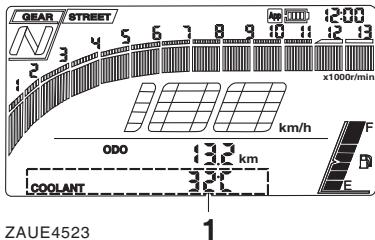
1. แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จะแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
  - ต่ำกว่า 12.7 V = จำเป็นต้องชาร์จ
- ข้อแนะนำ
- หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V สัญลักษณ์ “\_ \_.” จะแสดงขึ้น
  - หากตั้งสวิทช์ Stop/Run/Start “☒/○/☒” เป็น “☒” “\_ \_.” จะปรากฏขึ้น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น:



5

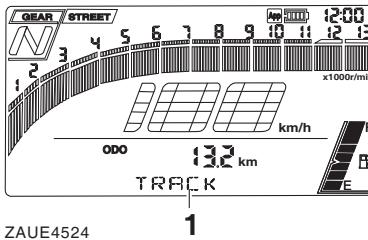
1. จอดแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะแสดงตั้งแต่  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ) ถึง  $114^{\circ}\text{C}$  ( $237^{\circ}\text{F}$ ) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ  $1^{\circ}\text{C}$  ( $1^{\circ}\text{F}$ )

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นของรถ  
จักรยานยนต์ต่ำกว่า  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ )  
จอดแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะล็อก
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นของรถ  
จักรยานยนต์สูงกว่า  $114^{\circ}\text{C}$  ( $237^{\circ}\text{F}$ )  
จอดแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะขึ้นว่า “Hi”

โหมด TRACK:

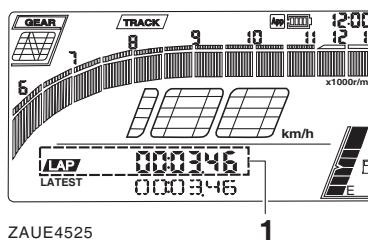


1. จอดแสดงโหมด TRACK

ช่วยให้เปลี่ยนเป็นโหมดแทร็กได้จากหน้าจอแสดงผลลักษณะ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
สามารถเข้าสู่โหมด TRACK ผ่านโหมดเมนูได้เช่นกัน

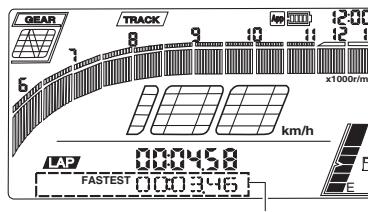
ตัวจับเวลาต่อรอบในปัจจุบัน:



1. ตัวจับเวลาต่อรอบในปัจจุบัน

แสดงเวลาต่อรอบในปัจจุบันเมื่ออยู่ในโหมด TRACK

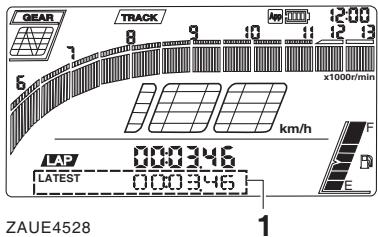
เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุด:



1. เวลาต่อรอบที่เร็วที่สุด

แสดงเวลาต่อรอบที่เร็วที่สุดที่บันทึกไว้ตั้งแต่เข้าสู่โหมด TRACK หรือตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

## เวลาต่อรอบล่าสุด:



## 1. เวลาต่อรอบล่าสุด/ก่อนหน้า

แสดงเวลาต่อรอบล่าสุดที่บันทึกไว้

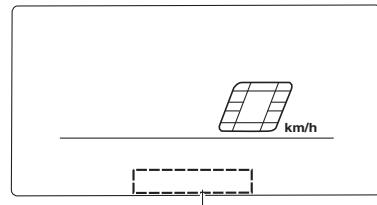
## โหมด TRACK/ตัวจับเวลาต่อรอบ

### การใช้ตัวจับเวลาต่อรอบ:

- เข้าสู่โหมด TRACK ในตอนนี้ตัวจับเวลาต่อรอบ จะอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
- กดสวิทช์ PASS เพื่อรีมาร์กการจับเวลา
- กดสวิทช์ PASS อีกครั้งเพื่อทำการหับในแต่ละ รอบและรีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบ
- กดสวิทช์ TRIP เพื่อหยุดตัวจับเวลาซึ่งควรจะ และ กลับสู่โหมดสแตนด์บาย กดสวิทช์ PASS เพื่อ จับเวลาต่อ

- กดสวิทช์ TRIP/INFO ค้างไว้ (กดยาว) เพื่อรีเซ็ตตัวจับเวลา หมายเลขอรอบ และกลับสู่โหมด สแตนด์บาย
- จากโหมดสแตนด์บาย กดสวิทช์ TRIP/INFO ค้างไว้ (กดยาว) เพื่อกลับสู่โหมด STREET

## โหมดเมนู



ZAUE4529

## 1. จอแสดงโหมดเมนู

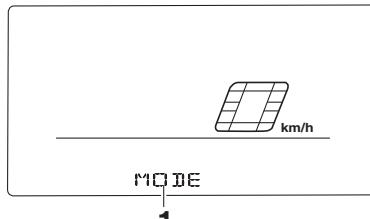
โหมดเมนูประกอบด้วยโมดูลการตั้งค่าต่อไปนี้ตาม ลำดับ:

โมดูล	คำอธิบาย
MODE	สับสัปดาห์แสดงผลบนหน้าจอหลัก ระหว่างโหมด STREET กับ โหมด TRACK
BACKLIGHT BRIGHTNESS	ปรับความสว่างหน้าจอเรือนไมล์
MESSAGE	เปลี่ยนข้อความต้อนรับ
SHIFT INDICATOR	เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะ การเปลี่ยนเกียร์
PEAK REV INDICATOR	เปลี่ยนการตั้งค่าต่อการแสดงรอบหมุน สูงสุด
UNIT	ตั้งค่าหน่วยการวัด

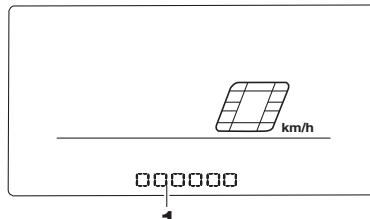
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ALL RESET	คืนการตั้งค่าทั้งหมดกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน
EXIT	ออกจากโหมดเมนูและกลับสู่จอแสดงผลหลัก

## MODE



## BACKLIGHT BRIGHTNESS



### การเข้าถึงและการใช้งานเมนู

- กดสวิตช์ TRIP หรือ INFO ค้างไว้ขณะที่สวิตช์กุญแจเปิดอยู่ เปิดสวิตช์กุญแจขณะที่ยังคงกดสวิตช์ TRIP/INFO อยู่ จึงแสดงหลักจะปรากฏขึ้นและจะเปลี่ยนเป็นโหมดเมนูหลังจากผ่านไปสองสามวินาที
- กดสวิตช์ INFO ชั่วครู่ (กดสั้น) เพื่อเลื่อนผ่านรายการเมนูไปข้างหน้า และปรับค่าการตั้งค่าขึ้น (เพิ่ม)  
กดสวิตช์ TRIP ชั่วครู่ (กดสั้น) เพื่อเลื่อนผ่านรายการเมนูไปข้างหลัง และปรับค่าการตั้งค่าลง (ลด)
- กดสวิตช์ TRIP/INFO (ด้านใดด้านหนึ่งของสวิตช์) ค้างไว้ 1 วินาที (กดยาว) เพื่อเลือกรายการเมนูหรือยืนยันการตั้งค่า
- ใช้ตัวเลือก EXIT ของเมนูหลักเพื่อกลับสู่หน้าจอแสดงผลหลัก

### 1. จอยแสดงโหมดเมนู

สลับระหว่างโหมดแสดงหน้าจอหลักสองโหมด ได้แก่ STREET MODE และ TRACK MODE สัญลักษณ์สำหรับโหมดที่เลือกไว้ในปัจจุบันจะกะพริบที่ด้านบนของหน้าจอ

### 1. โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

โมดูลนี้ช่วยปรับระดับความสว่างทั่วไปของหน้าจอแสดง ให้แสดงมีการตั้งค่าระดับความสว่างทั้งหมด 6 ระดับ ระดับความสว่างจะแสดงด้วยแถบย่อยๆ ที่ด้านล่างของหน้าจอ

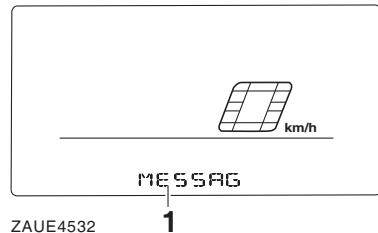
### ข้อแนะนำ

ความสว่างของหน้าจอจะปรับตามระดับที่เปลี่ยนไปในเมนูนี้

### ข้อแนะนำ

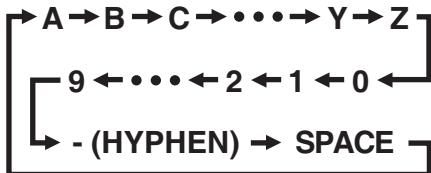
หากตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถ โหมดเมนูจะออกจากโหมดอัตโนมัติและกลับสู่จอแสดงผลหลัก

## MESSAGE



### 1. จօนแสดง Message

ข้อความ 6 หลักจะปรากฏบนจอแสดงข้อมูลด้านล่าง เมื่อเปิดสวิทช์กุญแจ ข้อความเริ่มต้น คือ 000000 ปรับแต่งข้อความได้ที่ลงทะเบียนหลักด้วย 모듈นี้ เปลี่ยนค่าของหลักที่จะพรีบตามลำดับต่อไปนี้:



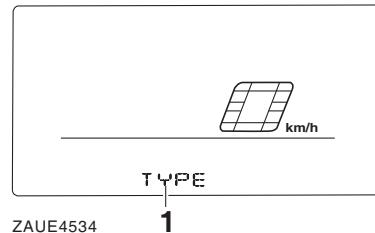
ZAUE4533

กดยาวที่สวิทช์ TRIP/INFO เพื่อยืนยันหลักนั้นๆ และเลื่อนไปยังหลักถัดไป

## TYPE

### ข้อแนะนำ

- หลังจากยืนยันหลักที่ 6 หลักสุดท้ายแล้ว จօนแสดงจะกลับสู่เมนูหลัก
- หากทุกหลักถูกตั้งเป็น “SPACE” “000000” จะแสดงขึ้น (ค่าเริ่มต้น) หากมีการเปลี่ยนแปลงหลักใดๆ หลักที่เป็น “SPACE” จะปรากฏเป็นค่าว่าง



### 1. ประภาพไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

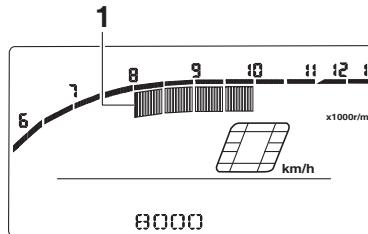
โมดูลนี้ใช้เปลี่ยนไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 3 การตั้งค่า ( $\rightarrow$ OFF  $\rightarrow$  TYPE 1  $\rightarrow$  TYPE 2  $\rightarrow$ )

- TYPE 1 จะทำให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่างขึ้นโดยไม่ระบุเมื่อถึงความเร็วรอบ/นาทีสุดท้ายที่ตั้งไว้
- TYPE 2 จะทำให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ระบุเมื่อถึงความเร็วรอบ/นาทีสุดท้ายที่ตั้งไว้
- OFF จะปิดการใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

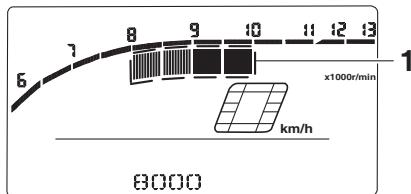
ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างขึ้น/ดับลง และกะพริบเมื่อปรับการตั้งค่า



5

## RPM

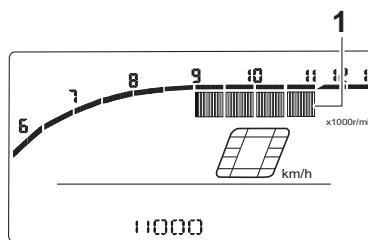
โมดูลี้เชี้ยวปรับช่วงความเร็วรอบ/นาทีของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ โดยจะเพิ่มขึ้นที่ละ 200 รอบ/นาที ค่าต่างๆ จะแสดงด้วยชีดของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ที่กะพริบและตัวเลขที่ตัวนับล่างของจอแสดง



1. ช่วงเปิดการทำงานของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ อันดับแรกต้องตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีเริ่มต้นที่จะให้ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ริม สว่างขึ้น ค่าต่ำสุดคือ 6000 รอบ/นาที และค่าสูงสุดคือ 12800 รอบ/นาที

- ค่าความเร็วรอบ/นาทีเริ่มต้น

เมื่อตั้งค่าเริ่มต้นแล้วจะสามารถตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้ายที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ทั้งหมดสว่างขึ้นได้ ค่าต่ำสุดคือ 6200 รอบ/นาที และค่าสูงสุดคือ 13000 รอบ/นาที

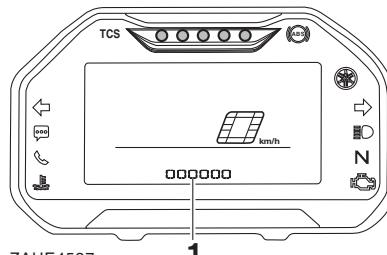


- ค่าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ค่าความเร็วรอบ/นาทีเริ่มต้นต้องตั้งต่ำกว่าค่าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้ายอย่างน้อย 200 รอบ/นาที

## BRIGHTNESS



- จوแสดงระดับความสว่าง

ระดับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถปรับได้ 6 การตั้งค่า ซึ่งจะแสดงด้วยแบบย่อๆๆๆ ที่ตัวนับล่างของจอแสดง

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างและปรับระดับความสว่างเมื่อทำการเปลี่ยนแปลง

## **PEAK REV INDICATOR**

ตัวแสดงรอบหมุนสูงสุดจะแสดงถึงความเร็วรอบ/นาทีสูงสุดล่าสุดบนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ สามารถตั้งเป็น ON/OFF ได้ในโมดูลนี้

## **UNIT**

โมดูลนี้มี 3 เมนูย่อยและมีทางออกไปยังตัวเลือกของเมนูหลัก: →SPEED→FUEL CONSUMPTION→TEMPERATURE→EXIT→  
กดイヤที่สวิทช์ TRIP/INFO เพื่อเข้าสู่โมดูลย่อย

## **SPEED**

สามารถเปลี่ยนหน่วยวัดความเร็วได้ระหว่าง km/h กับ MPH รูปแบบหน่วยที่ถูกเลือกจะจะพริบ

## **FUEL CONSUMPTION**

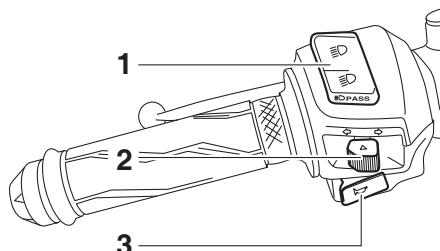
- หากตั้งค่าหน่วยวัดความเร็วเป็น km/h จะสามารถเปลี่ยนหน่วยการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงได้ระหว่าง km/L กับ L/100km หน่วยที่ถูกเลือกจะจะพริบ
- หากตั้งค่าหน่วยวัดความเร็วเป็น MPH หน่วยการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้เดิมคือ MPG เท่านั้น

## **TEMPERATURE**

หน่วยอุณหภูมิสามารถสลับระหว่างเซลเซียสกับ Fahrern ได้ หน่วยที่ถูกเลือกจะจะพริบ

## **สวิทช์เอนด์**

ซ้าย



5

## **ALL RESET**

โมดูลนี้จะรีเซ็ททุกรายการให้เป็นค่าตั้งจากโรงงาน หรือค่าเริ่มต้น ยกเว้นมาตรวัดระยะทางและนาฬิกา เลือก YES เพื่อรีเซ็ทรายการ เลือก NO เพื่อกลับกลับสู่เมนูหลัก

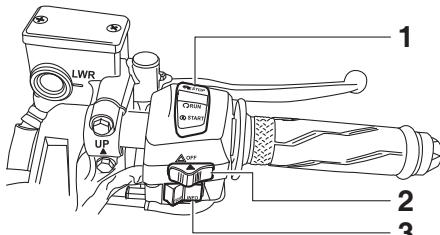
## **EXIT**

ใช้เพื่้ออกจากโหมดเมนูและกลับสู่จอแสดงผลหลัก

1. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอยาง “☰/☰/PASS”
2. สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”
3. สวิทช์แตร “▶”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา



ZAUE4507

1. สวิทช์ Stop/Run/Start “☒/○/(✖)”
2. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/△”
3. สวิทช์ “TRIP/INFO”

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอยาง “☰/☰/PASS” UAU54203

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “✖” สำหรับเปิดไฟต่ำ ในการกระพริบไฟสูง ให้กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS” ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “▶” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “◀” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยวให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

## สวิทช์แต่ง “▶”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแต่ง

UAU12501

## สวิทช์ Stop/Run/Start “☒/○/(✖)”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ตำแหน่งหยุด “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ตำแหน่งทำงาน “○” เพื่อจ่ายไฟให้กับวงจรไฟฟ้าทั้งหมด และใช้งานรถจักรยานยนต์ กดสวิทช์ลงไปที่ตำแหน่งสตาร์ท “✖” โดยค้างไว้ชั่วครู่ เพื่อหมุนเครื่องยนต์ด้วยสตาร์ทเตอร์

UAU69960

## ข้อแนะนำ

- ดูหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรก
- สำหรับบางรุ่น ไฟเตือนเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น เมื่อกดสวิทช์สตาร์ท แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

## สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

ไฟฉุกเฉิน (การกระพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ใช้ชีวิตคนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการจราจร ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “△” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิทช์ไปที่ “OFF”

UAU2211

UCA10062

## ข้อควรระวัง

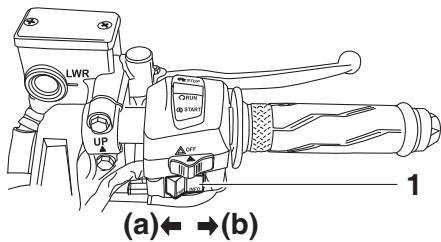
ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลา nave เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

## สวิทช์ “TRIP/INFO”

สวิทช์นี้ใช้เปลี่ยนการตั้งค่าและจดแสดงในชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน

การใช้สวิทช์ “TRIP” เลื่อนสวิทช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (a) การใช้สวิทช์ “INFO” เลื่อนสวิทช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (b)

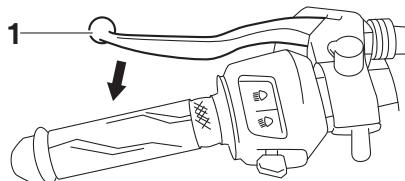
UAU78491



ZAU4465

1. สวิทซ์ “TRIP/INFO”

## คันคลัทช์



### 1. คันคลัทช์

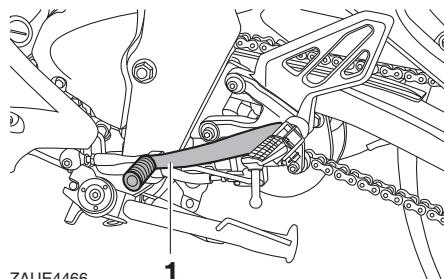
คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ใน การใช้งานคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ ในการเลิกใช้งานคลัทช์ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควร เปิดคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้ คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น

คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์คันคลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วน หนึ่งของระบบการติดตัวจรวจการสตาร์ท (ดู หน้า 5-26)

UAU31642

UAU12876

## คันเปลี่ยนเกียร์



ZAU4466

### 1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูง ขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยน เป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเกียร์ลง (ดูหน้า 7-3)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

## อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

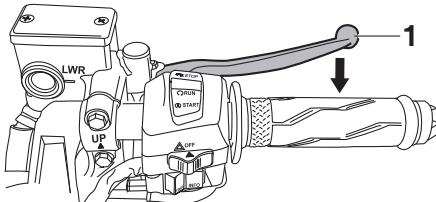
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นแบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ที่ต้องแน่นเง่งเร่งเต็มที่ได้ เมื่อสิวิชช์เปลี่ยนเกียร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่ด้านบล็อก เกียร์ (หน้า 5-18) กำลังเครื่องยนต์และแรงบิดการขับขี่จะปรับเปลี่ยนช่วงทดเพื่อให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้

### ข้อแนะนำ

- อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะทำงานเมื่อขับขี่ที่อย่างน้อย 20 กม./ชม. ด้วยความเร็วของเครื่องยนต์ 2000 รอบ/นาทีขึ้นไป และเฉพาะเมื่อเร่งเครื่องเท่านั้น
- ระบบจะไม่ทำงานเมื่อปีบคันคลัทช์ไว้

UAUN3570

### คันเบรคหน้า

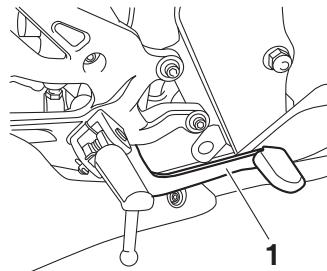


ZAU4467

#### 1. คันเบรคหน้า

UAU12892

### คันเบรคหลัง



#### 1. คันเบรคหลัง

UAU12944

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการเบรกล้อหน้า ให้ปีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ จักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU63041

## ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรคบังกันล้อล็อก) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจสั่นสะเทือน จังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “บีบ” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

## ! คำเตือน

หากยาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกราบริื้อโรย หิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรครอมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดากاف寐การทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

## ข้อแนะนำ

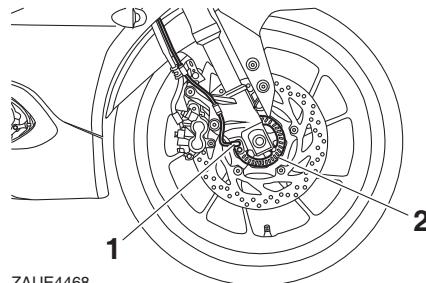
- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รีสตาร์ทเป็นครั้งแรก หลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิกและเมื่อไถ่เข้าคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังแม้เพียงเล็กน้อย จะสั่นสะเทือนการล็อกและทีอ่อนที่คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้จ้าของรถได้ถ่องแท้ผู้ใช้งานจะทราบว่าที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเมื่อรับ ABS ทำงาน อย่างไร ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha 。

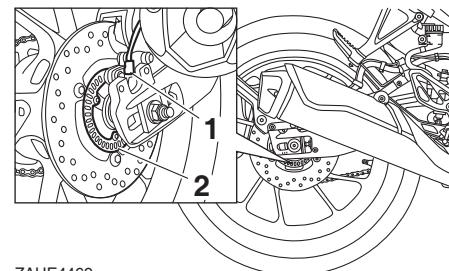
UCA20100

## ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เข็นเซอร์ล็อกหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มีฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



5

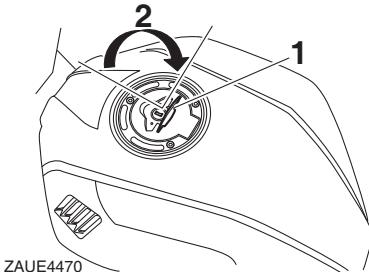


ZAUE4469

1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



5

- ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปลดล็อก

## การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เลี้ยงกุญแจแล้วบีบตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

## การติดตั้งฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- กดปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเลี้ยงกุญแจตั้งไว้
- บิดกุญแจหวานเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งนั่งเดิม แล้วดึงกุญแจออก
- ปิดฝ่าครอบตัวล็อก

UAUE1482

### ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะยังคงกุญแจออกไม่ได้ หากปิดแล้วล็อกฝ่าปิดไม่ถูกต้อง

UWA11142

### ! คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท แล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

UAU13213

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UWA10882

### ! คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อรักษาลี่ยงการเกิดเพลิงใหม่และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้นความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะจากทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหม้หลังออกจากถังได้

## ระบบบำบัดไอเสีย

UAU13435

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอ

เสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

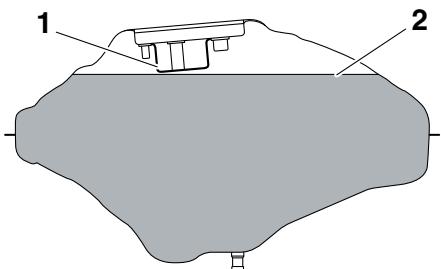
UWA10863

### !**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินบนนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

5



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันที **ข้อควรระวัง**  
ระวัง: เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันทีด้วยฝ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ถูให้แห้งไว้ได้ปัดฝ้าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง แห่นสินทีแล้ว

UWA15152

**!**คำเตือน****

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูด翕้น้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสือผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU13245

### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

### ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

11 ลิตร (2.9 US gal, 2.4 Imp.gal)

### ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.5 ลิตร (0.40 US gal, 0.33 Imp.gal)

UCA11401

### ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขึ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น 瓦斯 และแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

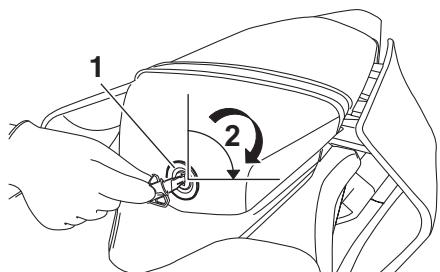
## เบาะนั่ง

### เบาะนั่งผู้โดยสาร

#### การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

5

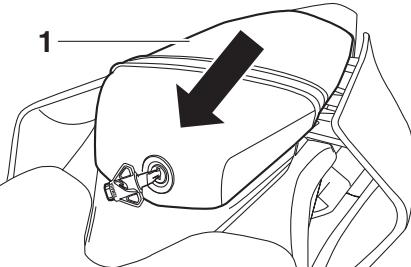


1. ล็อกเบาะนั่ง

2. ปลดล็อก

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วดึงไปทางด้านหน้า

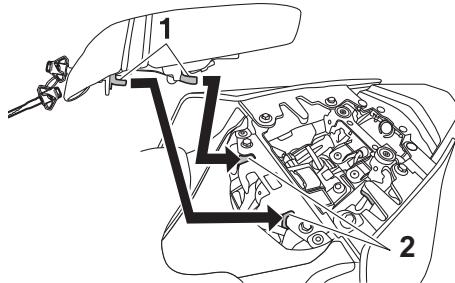
UAUN3710



1. เบาะนั่งผู้โดยสาร

#### การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นกดส่วนหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



1. เขี้ยวล็อก

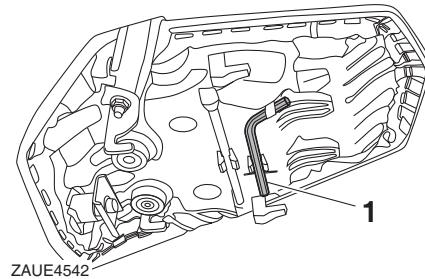
2. ที่ยึดเบาะ

2. ตึงกุญแจออก

## เบาะนั่งผู้ขับขี่

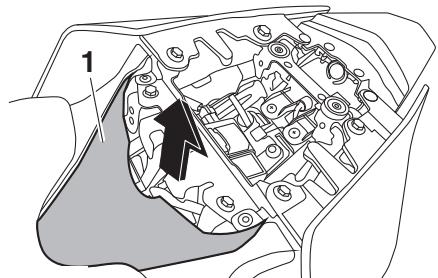
### การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร และนำประแจหกเหลี่ยมที่อยู่ใต้เบาะนั่งออกมา



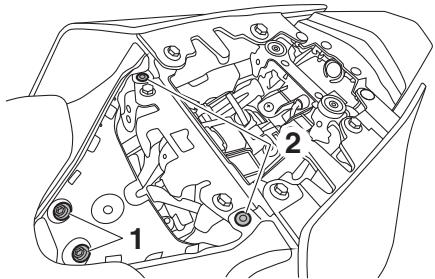
1. ประแจหกเหลี่ยม

2. ถอดฝาครอบเบาะนั่งผู้ขับขี่



1. ฝ่าครอบเบาะนั่งผู้ขับขี่

3. ถอดโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม



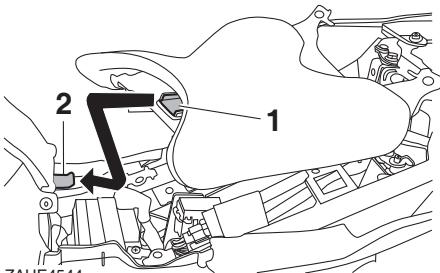
1. โบลท์

2. ตัวยึดแบบเร็ว

4. ดึงเบาะนั่งไปด้านหลัง และยกขึ้นเพื่อถอดออก

## การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

- ยืดซองในเบาะนั่งที่เขี้ยวล็อกบนคนานาช่วงโครงรถตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม

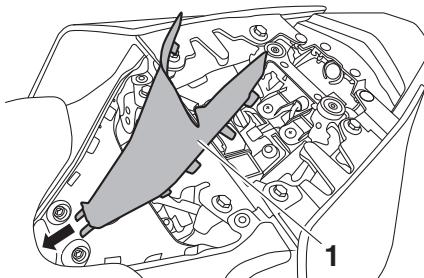


ZAUE4544

1. เสี้ยวล็อก

2. ที่ยึดเบาะ

- ติดตั้งโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม
- สอดประแจหกเหลี่ยมกลับเข้าไปในตัวยึดบนเบาะนั่งผู้ขับขี่โดยสาร
- ติดตั้งฝ่าครอบเบาะนั่งผู้ขับขี่



1. ฝ่าครอบเบาะนั่งผู้ขับขี่

5. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

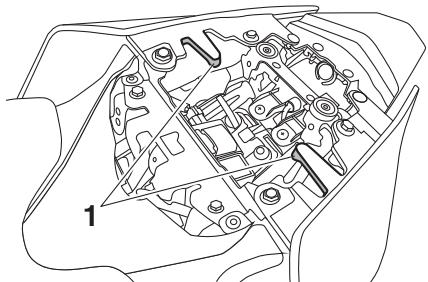
## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ  
จักรยานยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ที่แขวนหมวกนิรภัย

UAU62930

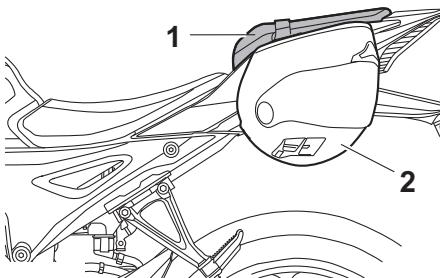


1. ที่แขวนหมวกนิรภัย (หน้า 5-25)

ที่แขวนหมวกนิรภัยอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

### การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 5-23)
  2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัยจากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง
- คำเตือน!** ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัสดุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]



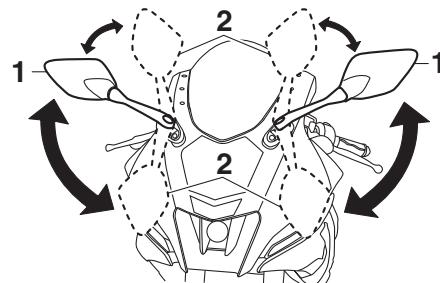
1. เบาะนั่งผู้โดยสาร  
2. หมวกนิรภัย

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร ถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

## กระเจกมองหลัง

UAU39672

กระเจกมองหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบ ได้ พับกระเจกกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

## !**คำเตือน**

ต้องแน่ใจว่าพับกระเจกมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU37491

UWA14191

## ⚠ คำเตือน

ห้ามขับชรีรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและระบบกันสะเทือนของผู้ขับขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

## ระบบการตัดวงจรสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทเมื่อเข้าเกียร์โดยที่ไม่กำคันคลัทช์ ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยชันตอบต่อไปนี้

UAUN3580

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเริ่มต้นได้มากที่สุดหากมีการถุงน้ำมันเครื่องยนต์
- ดูหน้า 5-1 และ 5-16 สำหรับข้อมูลการทำางานของสวิทช์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่ :

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสวิทช์ Stop/Run/Start ถูกตั้งเป็น “○”
  2. บิดกุญแจไปที่ “○”
  3. เข้าเกียร์ว่าง
  4. กดสวิทช์ Stop/Run/Start ไปที่ “⊗”
- เครื่องยนต์สตาร์ทติดหรือไม่ ?

ใช่      ไม่ใช่

5. ดับเครื่อง
  6. เข้าเกียร์
  7. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
  8. กดสวิทช์ Stop/Run/Start ไปที่ “⊗”
- เครื่องยนต์สตาร์ทติดหรือไม่ ?

ใช่      ไม่ใช่

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

## คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบที่ผู้จำหน่ายยามาก่อนขั้นที่

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ  
จากผู้จำหน่ายยามาก่อน

สวิทช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ  
จากผู้จำหน่ายยามาก่อน

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามข้อตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

## ⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li></ul>	5-21
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุ้มครองรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>	8-10
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น</li><li>ควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้ตัดตามระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อลื่น</li></ul>	8-13
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงาน</li><li>หากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า</li><li>ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก</li><li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองรั่วซึม</li></ul>	8-19, 8-20

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

6

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ถ้าเบรคสึกดีปกติ ให้นำรีดเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่ายามาช่า</li> <li>ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	8-19, 8-20
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ทำการทดสอบถี่เนื่อยคลัทช์ หากจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์</li> <li>ทำการปรับ หากจำเป็น</li> </ul>	8-18
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>ถ้าจำเป็น ให้ผู้จ้างหน่ายามาช่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง และหล่อเลี้นปลายสายคันเร่งและประกับคันเร่ง</li> </ul>	8-15, 8-24
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อเลี้นปลายสาย ถ้าจำเป็น</li> </ul>	8-23
โซเชี่ยบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหอย่อนโซเชี่ยบ</li> <li>ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบสภาพโซเชี่ยบ</li> <li>หล่อเลี้นตามความจำเป็น</li> </ul>	8-22, 8-23
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	8-16, 8-17

## เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ชาเบรคและคันเบลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อสีนเดือยต่างๆ ของชาเบรคและคันเบลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น</li> </ul>	8-24
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อสีนตามเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น</li> </ul>	8-25
ขาดงช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อสีนเดือย ถ้าจำเป็น</li> </ul>	8-25
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นดี</li> <li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	–
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>แก๊ซตามความจำเป็น</li> </ul>	–

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย ยามาฮ่าได้

UAU16842

## ระยะรับอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอย่างการใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง

UWA10272



## คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่าง ๆ อาจ นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน 7500 รอบ/นาที เป็น เวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรับอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ ท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาฮ่า

UAU17104

## 0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่าย น้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

[UCA11153]

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAUN3592

ระบบการตัดวงจรสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับเบรกคันคลัทช์ไว้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. บิดกุญแจไปที่ “○” และดูให้แน่ใจว่าตั้งสวิตช์ Stop/Run/Start ไว้ที่ “○”
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-3)

## ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนน้ำยาหล่อลื่นควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรสว่างและติดค้างจนกว่าความเร็วรถถึง 10 กม./ชม.

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามารดา

3. เข้าเกียร์ว่าง

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์

Stop/Run/Start

5. ปล่อยสวิตช์ Stop/Run/Start เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์กิลับคืนมา

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAUN0073

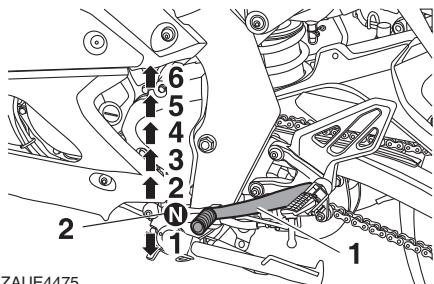
UCAN0072

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีฉนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การเปลี่ยนเกียร์



ZAUU4475

1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

## ข้อแนะนำ

- หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (ดูหน้า 5-19)

UAU84372

UCA22523

UAU16811

## ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยน เรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถใหม่เป็นเวลานาน ขณะต้นเครื่องอยู่ และห้ามลากรถ จักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่ง กำลังจะมีการหล่อเลื่อนอย่างเหมาะสมเมื่อ เครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลื่อนที่ ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- บีบคันคลัทช์ทุกครั้ง เมื่อจะเปลี่ยนเกียร์เพื่อ บังกันไม่ให้เครื่องยนต์ เกียร์ และระบบส่ง กำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วย เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

## คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับ ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ช้าอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความ เร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่รีบเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีก เลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่ มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ตบเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์ เติบเบาเป็นเวลานาน ( เช่น ในการจราจรที่ติด ขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟ ผ่าน )

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

## การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก  
จากสวิตช์กุญแจ

UWA10312

### ⚠ คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินล้มผัสและถูกความร้อนไฟเผาหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

8

UWA10322



## คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชี้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัววะหรือเสี้ยงผ้าและมีชี้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

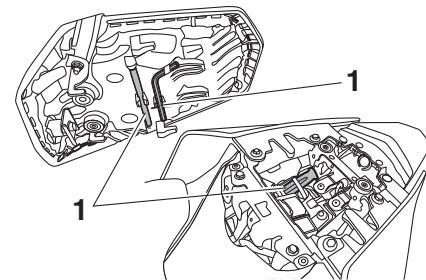
UWA15123



## คำเตือน

ติดสก์เบรค แมงปีมเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

## ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมือติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งโดยสาร (ดูหน้า 5-23)

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเหล่านี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

## ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายตอกกัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรต

UAUU1294

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ถูก)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบบอร์ดหรือความเสี่ยงหายของห้องน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชื้อวายหัวเทียน		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	* วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓		✓	
5	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วของเดินเบ้าของเครื่องยนต์		✓	✓	✓	✓	✓

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
6 *	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> <li>• เปลี่ยนປະເກີນตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นที่สำคัญ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดข้อมาช่า</li> <li>ตรวจสอบหัสซ้อดิพลาต</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3 *	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>查าร์จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับถัง</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	
5 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7 *	หอน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของห้องท่อและตัวยึด</li> <li>เปลี่ยนหอน้ำมันเบรค</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
8 *		เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
9 *	ล้อ	ตรวจสอบการแก่งว่ง-คดและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
10 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก๊ซตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√
11 *	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน</li> </ul>		√	√	√	√	
12 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน</li> <li>หล่อสีน้ำด้วยสารบีโลเรียม</li> </ul>		√	√	√	√	
13	โชชับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะห่าง การวางแผน และสภาพของโซ่</li> <li>ปรับตั้ง และหล่อสีน้ำข้อต่อโซ่ให้ทั่ว</li> </ul>	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
14 *	ลูกปืนครอบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนครอบ</li> <li>หล่อสีน้ำด้วยสารบีโลเรียม</li> </ul>	√	√	√	√	√	
15 *			ทุกๆ 24,000 กม. (14000 ไมล์)					
16	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน้ำด้วยสารบีชิลล์โคน</li> </ul>		√	√	√	√	√
17	เพลาเดือยขาเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน้ำด้วยสารบีชิลล์โคน</li> </ul>		√	√	√	√	√
18	เพลาเดือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน้ำด้วยสารบีชิลล์โคน</li> </ul>		√	√	√	√	√
19	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน้ำด้วยสารบีชิลล์โคน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
20	ชาตังช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อสีน้ำด้วยเจาะเบลี่ยม</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	โซเช็คอพเพนเฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
22 *	ชุดโซเช็คอพเพลส	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซเช็คอพเพลส</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
23	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง</li> <li>ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	✓		✓		✓	
25 *	ระบบระบายน้ำความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น</li> </ul>	ทุก 3 ปี					
26 *	สวิทซ์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	ขันส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
28 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ตรวจสอบระยะไฟปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น</li> <li>หล่อสีนสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
29 *	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งล้ำแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UAU18662

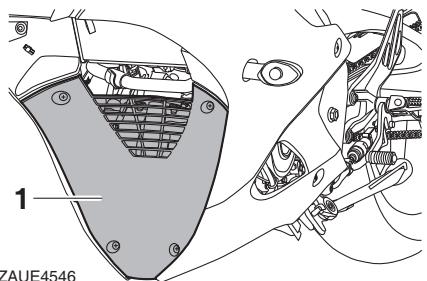
## ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับเขี้ยวบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ระบบไฮดรอลิกในเบรค
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
  - ทุกๆ 2 ปี ให้เปลี่ยนชั้นส่วนภายในของระบบอกรถบันสายบ้มเบรคและคาลิเบอร์ และทำการเปลี่ยนน้ำมันเบรค
  - เปเลี่ยนหัวน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือแตกหัก

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การถอดและการประกอบบังลม

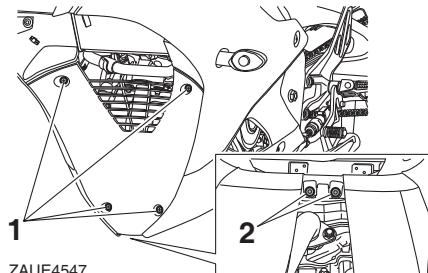
บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลม



ZAUE4546

1. บังลม

ZAUE4730



1. สกรู
2. ตัวยึดแบบเร็ว

## ข้อแนะนำ

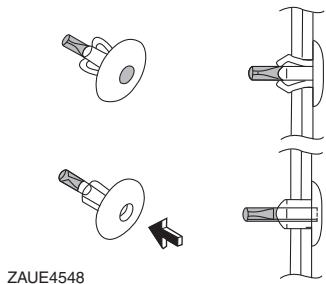
ถอดตัวยึดแบบเร็วโดยการกดสลักตรงกลางแล้วดึงตัวยึดออก

## บังลม

### การถอดบังลม

ถอดสกรูและตัวยึดแบบเร็ว จากนั้นถอดบังลมออก

ZAUE4741



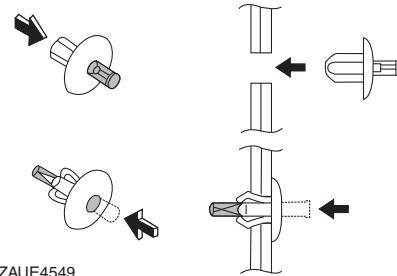
ZAUE4548

## การประกอบบังลม

วางบังลมในตัวแห้งแล้วเดิม จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเร็วและสกรู

## ข้อแนะนำ

ติดตั้งตัวยึดแบบเร็วโดยการดันสลักตรงกลางออกมา ใส่ตัวยึดเข้าไปในบังลม จากนั้นกดสลักตรงกลางลงให้เรียบเสมอกับหัวตัวยึด



ZAUE4549

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19623

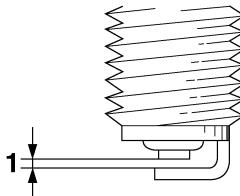
## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งควรทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยผู้จำหน่าย ยามาเย่า เนื่องจากความร้อนและความดันของหัวเทียนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออก มาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อสีตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ขั้นตอนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนควรเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ) หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาสำรวจตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเชม่าคาร์บอนบริ�านมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/MR8E9



### 1. ปลักหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

หากความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการซัน:

หัวเทียน:

12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9.2 lb·ft)

## ข้อแนะนำ

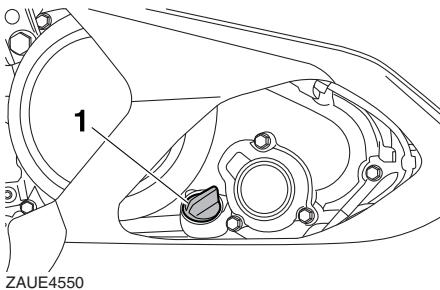
หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนแกนการซันด้วยมือไปอีก  $1/4 - 1/2$  รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะซันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง UAUE0453

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับ  
ซึ่ง นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน  
เครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนด  
ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

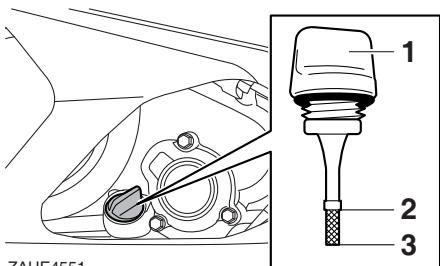
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์  
ตัวแทน่งลงตรง การที่รีดเยิ่งเพียงเล็กน้อยก็  
อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบ  
เครื่อง
- รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตก  
ตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง  
ออก เช็คกันวัดระดับน้ำมันเครื่องให้ลํะอด  
แล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้อง<sup>ขันเกลียว</sup>) จากนั้นดึงกันวัดระดับน้ำมัน  
เครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมัน  
เครื่อง ข้อควรระวัง: ห้ามใช้งานรถ  
จักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมัน  
เครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]



### 1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

### ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูง  
สุด



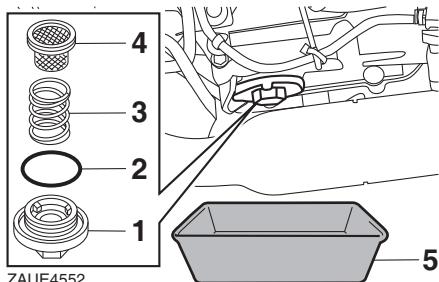
- กันวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- ชีดบอกระดับสูงสุด
- ชีดบอกระดับต่ำสุด

- หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
- ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและปิดให้แน่น

### การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการ เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบ  
เครื่อง
- วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ<sup>รองรับน้ำมันเครื่องที่ซึ่งแล้ว</sup>
- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอด  
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอลิ่ง สปริง  
อัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออก เพื่อ<sup>ถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์</sup>  
**ข้อควรระวัง:** เมื่อคลายโบลท์ถ่ายน้ำมัน  
เครื่องออก โอลิ่ง สปริงอัด และตะแกรง  
กรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่า<sup>ให้ขึ้นส่วนเหล่านี้หายไป</sup> [UCA11002]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. โอริ่ง
3. สปริงอัตต์
4. ตะแกรงกรอง
5. อ่างน้ำมัน

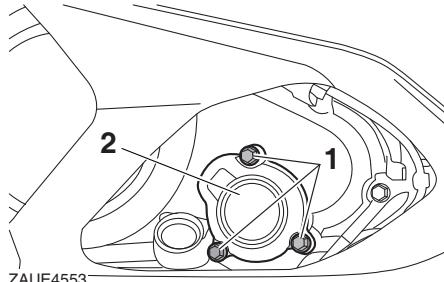
8

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารละลาย

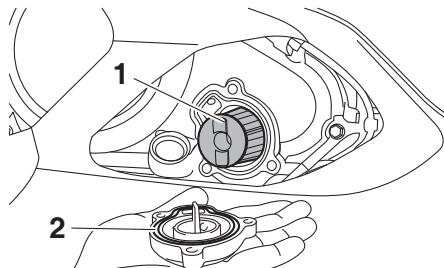
## ข้อแนะนำ

ขั้มตอนที่ 5 – 7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โบลท์
6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริ่ง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริ่ง
7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมแล้วปิดด้วยโบลท์ จากนั้น拧紧ตามแรงขั้นที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ออริ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัตต์ โอริ่ง และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้น拧紧 ตามค่าแรงบิดที่กำหนด **ข้อควรระวัง:** ก่อนประกอบปั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมใส่ โอริ่ง สปริงอัตต์ และตะแกรงกรองน้ำมัน เครื่องในตำแหน่งเดิม [UCA10422]

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และ拧紧ให้แน่น

UAU85450

## น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

อุหน่า 10-1

## ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

UCA11621

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อสีนคลัทช์เข่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
  - ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์
10. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่เพื่อรวมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาก หากมีน้ำมันรั่วออกมาก ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระยะตับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

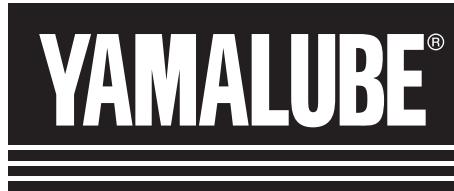
## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของ

วิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เครื่อง อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนชั้นนำเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์ พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง

YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังต่อไปนี้ และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์ เป็นน้ำมันเครื่องที่ต้องตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ

YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสิทธิภาพที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาเย่าของคุณ



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## น้ำยาหล่อลื่น

ควรจะทำการตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนที่จะขับขี่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU20071

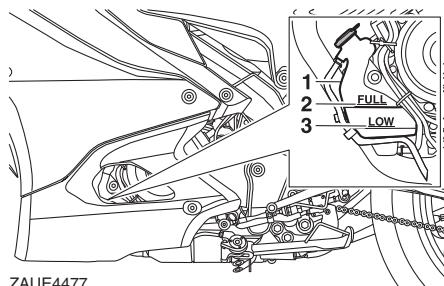
## การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
- ถอดบังลม A (ดูหน้า 8-8)
- ให้รัศมอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

UAU80890

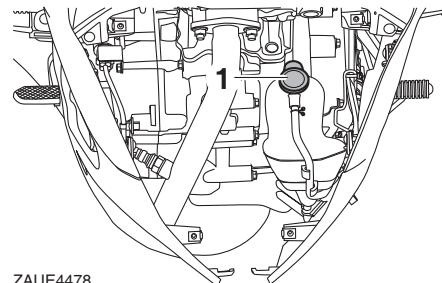
## ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างชิดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



ZAUE4477

- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- ชิดบอกระดับสูงสุด
- ชิดบอกระดับต่ำสุด
- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ชิดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก



ZAUE4478

- ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- เดิมน้ำยาหล่อลื่นจนถึงชิดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อลื่น  
คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]  
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่นให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำก็อกที่ไม่กระต้างแทน ห้ามใช้น้ำกระต้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่นให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีที่เท่าที่เป็นไปได้ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเดินนานлагаไปในน้ำยาหล่อลื่น

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยาหล่อลื่น

ให้ศูนย์บริการ Yamaha ทำการตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่ชั่นนั่น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง

[UCA10473]

ความจุถังพกน้ำยาหล่อลื่น (ถึงขีดจำกัดดับสูงสุด):

0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

## 7. ติดตั้งบังลม

### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรใช้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAUU2170 ไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ

การทำความสะอาดและเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยผู้ชำนาญมาเข้า บำรุงรักษาไส้กรองอากาศให้ป้องครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศเป็นประจำ หากจำเป็น

UAU44735 การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์

### เดินเบ้า

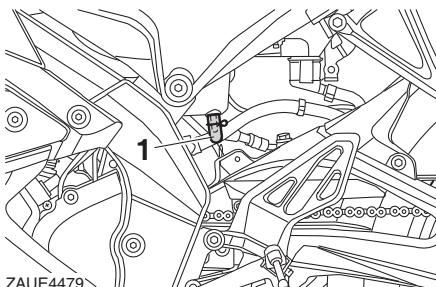
ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า ให้ผู้ชำนาญมาเข้าปรับแก้ให้ถูกต้อง

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า:

1300–1500 รอบ/นาที

### การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ตรวจสอบท่อเพื่อตัดการสะสมของลิ่งสกปรก หรือน้ำ



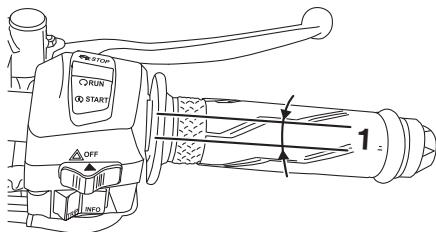
- ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- หากพบลิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ตัดท่อออก เพื่อทำความสะอาดท่อและประกอบกลับเข้าไป

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



ZAUE4480  
1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

8

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

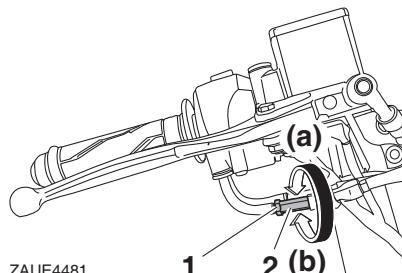
### ขั้นตอน

ต้องปรับความเร็วอุบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

1. คลายน็อตล็อค

UAU21377

- ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อตปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



ZAUE4481

- น็อตล็อค
- น็อตปรับตั้ง
- ชั้นแน่นน็อตล็อค

UAU21403

### ระยะห่าง瓦ล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเข้าสู่เพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

### ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำการตรวจสอบเครื่องยนต์เป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU82721

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

### !**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางยืน (เมื่ออุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

### แรงดันลมยางขณะยางยืน:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

### น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

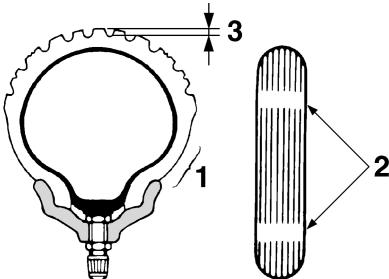
รถจักรยานยนต์:

165 กก. (364 ปอนต์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

### การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง

2. สะพานยาง

3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และรอย hakkly บนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาถ้าทันที

### !**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10583

UWA10462

UAU21963



## คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยังเสื่อมสภาพ นั่นเป็นอันตราย เมื่อถ่ายตามขวางของดอก ยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้ จำหน่ายยางมาส่าหันที
- การเปลี่ยนล้อหั้งหมวดและขินส่วนต่างๆ ที่ เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้ จำหน่ายยางมาส่าที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว ปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่อง จากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ ("broken in") ก่อนจะใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้งานแบบไม่มียางในและใช้ วาล์วลมยาง ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม ยางซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็น สิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ อายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป



## คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น ยางเย็บหัวและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะ ในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การ เกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อย่างต่อไปนี้เท่า นั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ จักรยานยนต์ยามาส่ารุ่นนี้ได้

### ยางหน้า:

#### ขนาด:

100/80-17M/C 52P

#### ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/RX-01F

### ยางหลัง:

#### ขนาด:

140/70-17M/C 66S

#### ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/RX-01R

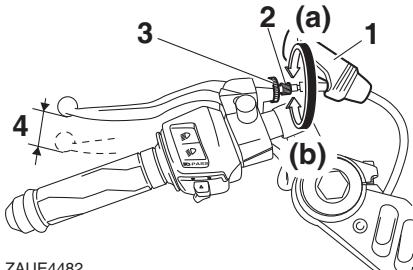
## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับ ขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึง จุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้ง งอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับ ขี่ หากพบว่า焉 และล้อรถมีการชำรุดหรือเสีย หาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยางมาส่าเป็นผู้ เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มี การบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือ ไม่มีฉนวนอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการ ขับขี่ หรืออุบัติเหตุ เช่น ล้อหลังล้ม

## การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



ZAU4482

1. ตัวครอบบายาง
2. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
3. หัวกุญแจล็อก
4. ระยะฟรีคันคลัทช์

### ระยะฟรีคันคลัทช์:

10.0 – 15.0 มม. (0.39 – 0.59 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ตามความจำเป็น

1. เลื่อนตัวครอบบายางกลับที่คันคลัทช์
2. คลายน็อตล็อก

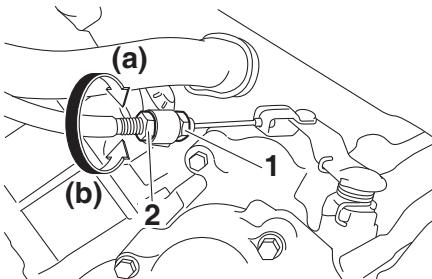
UAU22047

3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในกรณีลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

### ข้อแนะนำ

หากได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่ต้องการไว้แล้ว ให้ขั้มขั้นตอนที่ 4 – 7

4. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
5. คลายน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์

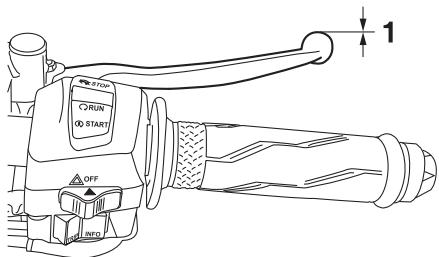


1. น็อตล็อก
2. นักปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

6. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนน็อตปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ขันแน่นน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
8. ขันแน่นน็อตล็อกที่คันคลัทช์และจากนั้นเลื่อนตัวครอบบายางไปยังตำแหน่งเดิม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



ZAU4483

### 1. คันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายมาสู่เป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

8

UAU37914

## สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรค ป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญามาสู่เพ่านั้น

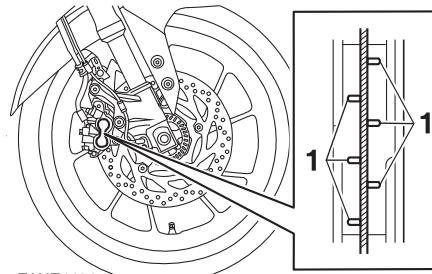
UAU36505

## การตรวจสอบฝ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรทำการตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อสีตามระยะ

UAU22393

## ฝ้าเบรคหน้า



ZAU4484

### 1. ร่องบอพิกัดความลึกของฝ้าเบรค

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายมาซ่าทำความสะอาดไฮดรอลิก (ไส่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

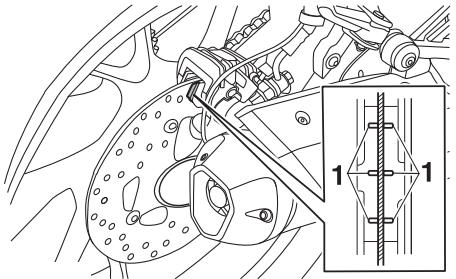
UWA14212



## คำเตือน

ฝ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอพิกัดความลึก หากฝ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เหลือร่องพิกัดวัดความลึก ควรให้ซ่อมผู้จำหน่ายมาสู่เพลี่ยนฝ้าเบรคทั้งชุด

## ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

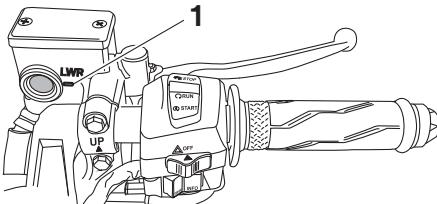
ผ้าเบรคหลังแต่ละอันจะมีร่องพิกัดวัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้ โดยไม่ต้องถอดประภากบขึ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความลึก ถ้าผ้าเบรค มีความลึกจนถึงจุดที่ร่องขึ้นบอก ค่าความลึกเกือบท้ายไป ให้นำรถไปที่ศูนย์จำหน่าย ยามาเย่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU36721

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีด บนกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับ สูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตาม ความจำเป็น

## เบรคหน้า

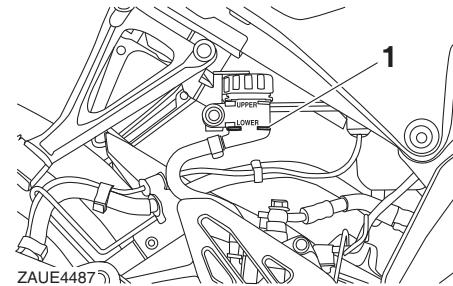


1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

ZAUE4486

UAU66670

## เบรคหลัง



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

ZAUE4487

## น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาเย่า (DOT 4)

UWA16011

## คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย ความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควร ระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศ เข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพ ใน การเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิด ออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุ กันที่ที่ชีลไว้เท่านั้น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ไขข้อความนี้เบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ชีลิ่ยงเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม
- เดิมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเดิมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จ้างห่าอย่างมาก ตรวจสอบหากสามารถดำเนินการขับขี่

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาฯตามระยะที่กำหนดใน “ข้อแนะนำ” ใต้ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี และเมื่อได้กีตามที่ท่อเสียหายหรือร้าว

### ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หากทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นร่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแก้ไขว่าได้ตรวจสอบความลึกของ

## ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762

## การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

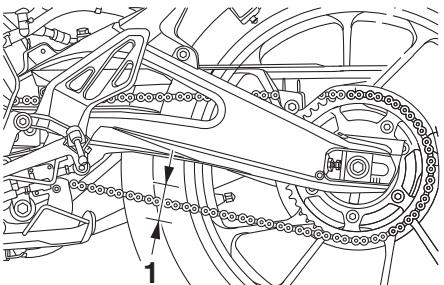
- หนุนรองรถจักรยานยนต์ตามชั้นตอนในหน้า 8-31

UAUE1414

### ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมีหัวนักดิ่งฯ บนรถจักรยานยนต์

- เข้าเกียร์ว่าง
- วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

### ระยะหย่อนโซ่ขับ:

30.0-40.0 มม. (1.18-1.57 นิ้ว)

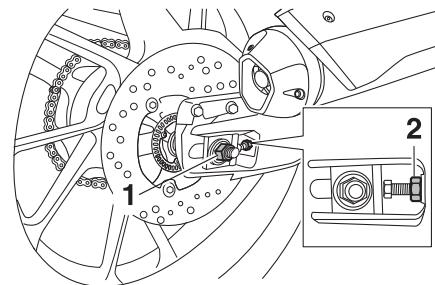
- หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามทันทอนต่อไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงขั้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาระน้ำหนักต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

## การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จ้างหน่วยยามาเย่าก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

UAU3431B

- คลายน็อกแกนล้อและน็อกล็อกที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



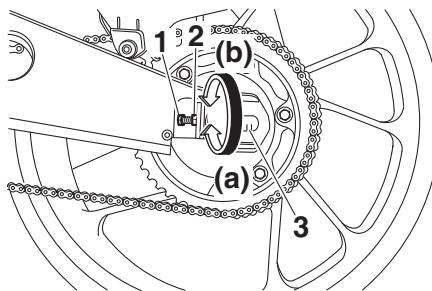
- น็อกแกนล้อ
- น็อกล็อก

- ในการปรับโซ่ขับให้ดึงไหหมุนโบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล็อกหลังไปข้างหน้า

### ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ดำเนินการล็อกถูกต้อง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. นักล็อก
2. โบลท์ปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ
3. เครื่องหมายจัดแนว
3. ขันนัทแกนเสย์ ตามด้วยน้ำหนักล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

8

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นักแกนล้อ:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

นักล็อก:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหอย่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขยายได้อย่างราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อสีโซ่ขับ UAE0141

ควรทำความสะอาดและหล่อสีโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับใช้ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรอเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไป

UCA10584

## ข้อควรระวัง

ต้องหล่อสีโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับใช้ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำสบู่เพื่อขัดผุน สะอาดและโคลนออก จากนั้นเช็ดให้แห้ง
2. ใช้สเปรย์ทำความสะอาดห้องลูกโซ่และแผ่นของโซ่ทั้งหมด จากนั้นเช็ดโซ่ **ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความร้อนแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ** [UCA11122]
3. หล่อสีโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อสีพิเศษ

การตรวจสอบและการหล่อสีสายควบคุม UAE1151

ควรตรวจสอบการทำงานและสภาพของสายที่ทำหน้าที่ควบคุมต่างๆ ในรถ เช่น สายเบรค สายคันเร่ง ทุกครั้งก่อนการขับใช้ และถ้าจำเป็นให้ทำการหล่อสีปลายสายควบคุม เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ถ้าสายชำรุดหรือฟื้ด ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายมาช่า เพื่อตรวจสอบสภาพหรือเปลี่ยนขึ้นส่วนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ร้าย จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อสีที่แนะนำ:

เจาะปะลิเยียม

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและปลายสาย

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรทำการหล่อลื่นปลายสาย คันเร่งโดยผู้จำหน่ายมาส่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ สายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจว่า ตัวครอบติดตั้งไว้แน่นดีแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้ อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังในการน้ำลง บนตัวครอบหรือสายโดยตรงเพื่อทำการล้างรถ หาก สายหรือตัวครอบสกปรก ใช้น้ำมากๆ เช็ดให้สะอาด

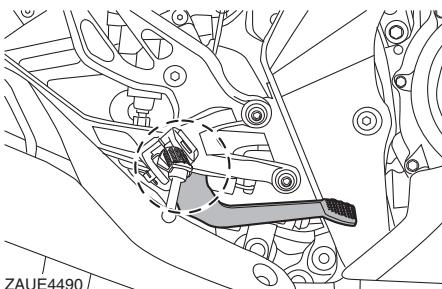
UAUE1191

UAU44276

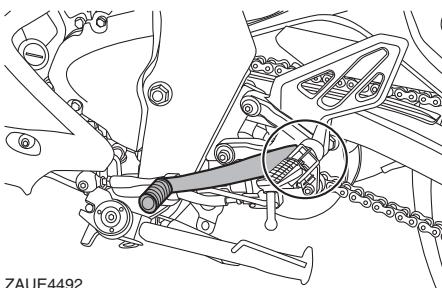
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

### คันเบรคหลัง



### คันเปลี่ยนเกียร์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีติเรียม

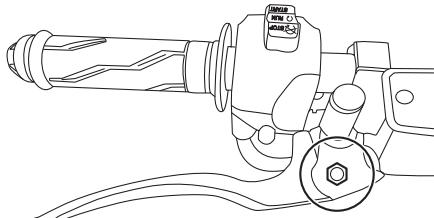
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

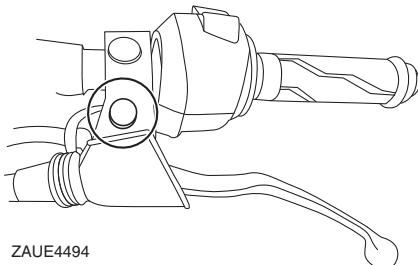
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

### คันเบรค



ZAU4493

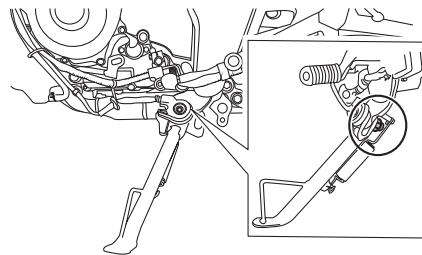
### คันคลัทช์



ZAU4494

UAU23203

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ZAUE4495

ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานได้หรือไม่ และหล่อลื่นที่เดือยถ้าจำเป็น

UWA10732

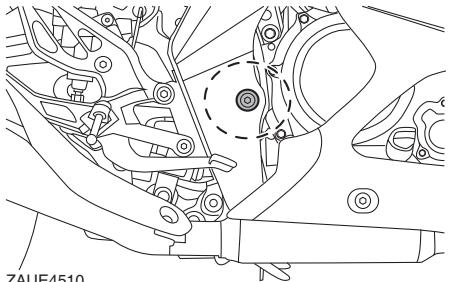
### !**คำเตือน**

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาช่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะปีลิเยียม

## การหล่อสีนเดือยสวิงอาร์ม



ZAUE4510

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อสีโดยผู้ชำนาญ  
ยาามาส่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา<sup>1</sup>  
และการหล่อสีนตามระยะ

สารหล่อสีที่แนะนำ:  
เจาะปีกิเรียม

UAU1653

## การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า<sup>1</sup>  
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา<sup>1</sup>  
และการหล่อสีนตามระยะ

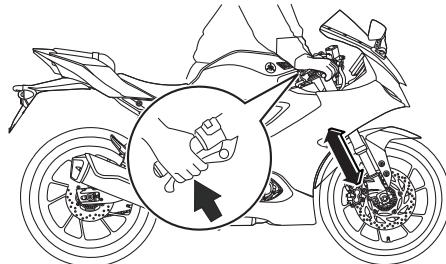
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบโซ่ค้อตัวใหญ่ว่ามีรอยขีดข่วนความ<sup>1</sup>  
เลี่ยหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน<sup>1</sup>  
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ  
บาดเจ็บ ให้หันนร่องรถให้มั่นคงเพื่อบองกัน<sup>1</sup>  
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่เบรกคันเบรคหน้า ให้กดแยนบังคับลง<sup>1</sup>  
แรงๆ หลายครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพ<sup>1</sup>  
หน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

UAU23273



UCA10591

## ข้อควรระวัง

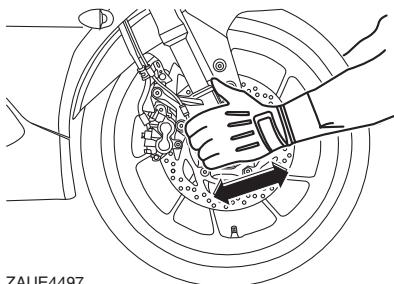
หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ<sup>1</sup>  
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญยาามาส่าตรวจสอบ<sup>1</sup>  
สอบหรือซ่อม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สีกากหรือเหลืองจากก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

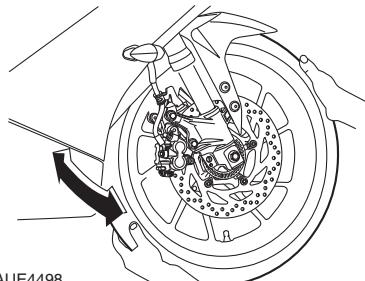
- ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่เหนือพื้น (ดูหน้า 8-31)  
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโช็คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีร่องรอย ควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



ZAUUE4497

UAU23285

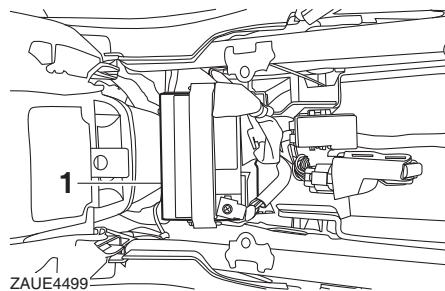
## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ZAUUE4498

UAU23292

## แบตเตอรี่



ZAUUE4499

### 1. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะหน้าตามขับ เป็นแบตเตอรี่ VRLA (valve-regulated lead-acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็กโตรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นถ้าจำเป็น

UWA10761

### !**คำเตือน**

- น้ำยาอีเล็กโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดชัลฟ์วิค ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป้องดวงตาทุก

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสสูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรืออมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและนำไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

## ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดชุดครอบเชลล์แบตเตอรี่ออก เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยควร

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการชาร์จแบตเตอรี่หากแบตเตอรี่มีความประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะขยายตัวเมื่อไฟดับเร็วชั่วขณะหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

## ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

UCA16531

## ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

## การเก็บแบตเตอรี่

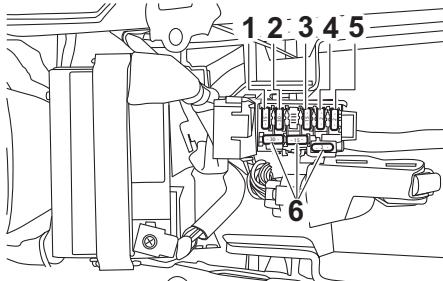
1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เง็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่า ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชาร์จ ของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งถอดสายชาร์จ

[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนพิวส์



1. พิวส์โซลินอยด์ ABS
2. พิวส์มอเตอร์ ABS
3. พิวส์หลัก
4. พิวส์ชุดควบคุม ABS
5. พิวส์ชั่วต่อสำหรับกระแสไฟตรง 1
6. พิวส์อะไหล่

8

- กล่องพิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 5-23) หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังนี้
1. บิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
  2. ถอนพิวส์ที่ขาดออก และเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด

UAU53044

แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

### พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

15.0 แอมป์

พิวส์ชั่วต่อสำหรับกระแสไฟตรง 1:

2.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS

15.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS

30.0 แอมป์

พิวส์ชุดควบคุม ABS

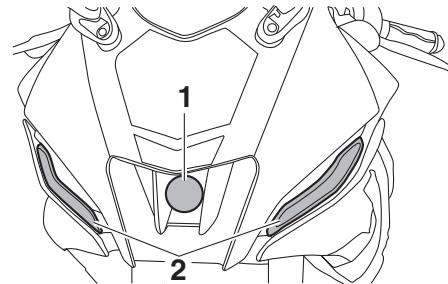
2.0 แอมป์

3. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากพิวส์ขาดอึกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญ ยามาถายเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAUN2261

## ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้า และไฟเบรค/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์ จากนั้นให้ผู้ชำนาญยามาถาย ตรวจสอบรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า
2. ไฟหรี่หน้า

UCA16581

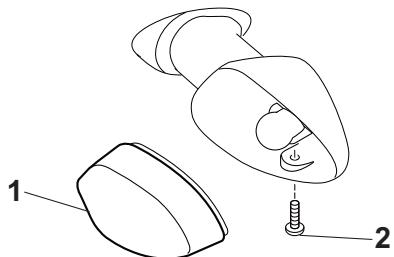
## ข้อควรระวัง

อย่าติดพิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอดเลนส์ครอบหลอดไฟเลี้ยวโดยการคลาย

สกรู



1. เลนส์ไฟเลี้ยว

2. สกรู

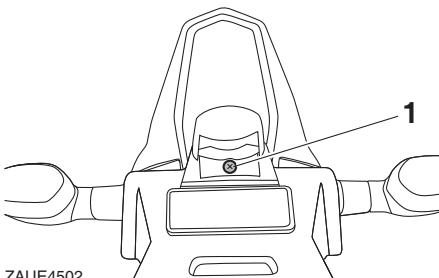
2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการกดเข้าไป และ หมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่เข้ากับขั้วขึ้นด้วย กดและ หมุนตามนาฬิกาเข้าไปจนสุด
4. ประกอบเลนส์ครอบไฟเลี้ยวเข้าที่เดิม แล้วยืด ด้วยสกรู ข้อควรระวัง: อย่าขันสกรูแน่นเกิน ไป มิฉะนั้น เลนส์ครอบไฟอาจแตกได้

[UCA11192]

UAU24205

## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

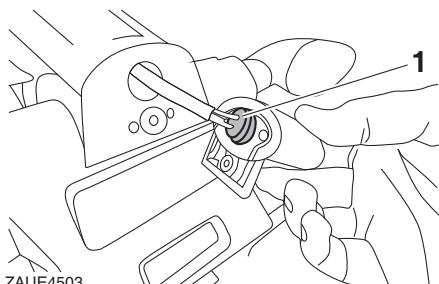
1. ถอดสกรูออก



ZAUE4502

1. สกรู

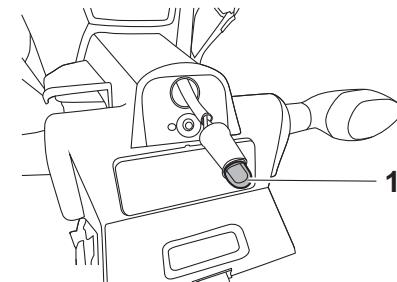
2. ถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับ หลอดไฟ) โดยการดึงออกมา



ZAUE4503

1. ขั้วหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา



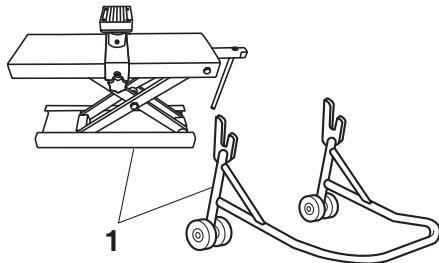
1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว

5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการ ดันเข้าไป
6. วางชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเข้าไปยังตำแหน่ง เดิม จากนั้นติดตั้งสกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การหนุนรองรถจักรยานยนต์



ZAUE4555

1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

8

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

UAU67131

## ล้อหน้า

ล้อหน้ามีส่วนประกอบที่เป็นส่วนหนึ่งของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก เพื่อป้องกัน ABS ทำงานผิดปกติเนื่องจากความเสียหายของล้อหรือการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง ยามาฮ่าขอแนะนำให้นำยางเข้ารับบริการจากผู้มีความรู้ความชำนาญ

UAUE3880

## ล้อหลัง

ล้อหลังมีส่วนประกอบที่เป็นส่วนหนึ่งของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก เพื่อป้องกัน ABS ทำงานผิดปกติเนื่องจากความเสียหายของล้อหรือการติดตั้งที่ไม่ถูกต้อง ยามาฮ่าขอแนะนำให้นำยางเข้ารับบริการจากผู้มีความรู้ความชำนาญ

UAUE3900



### คำเตือน

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดูแลและติดตั้งล้อ

UWAE0050



### คำเตือน

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดูแลและติดตั้งล้อ

UWAE0050

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ข้ามอาชีวะจะได้รับการตรวจสบายน่าเชื่อถือ ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้เรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ภาระของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาดูแลตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากข้างของผู้ชำนาญนั้นมีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเยาเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลี่ยนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UAU25872

น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

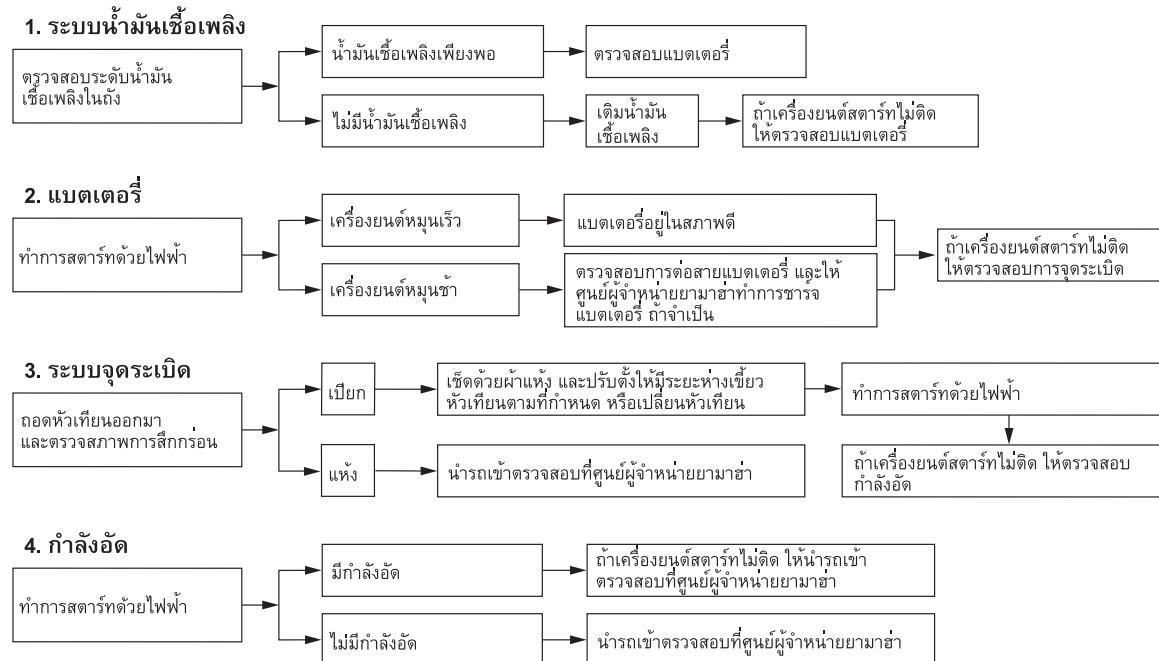
## คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องกำน้ำร้อน หรือเตาไฟ นำมันเบนซินหรือไอ

UWA15142

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ตารางการแก้ไขปัญหา



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

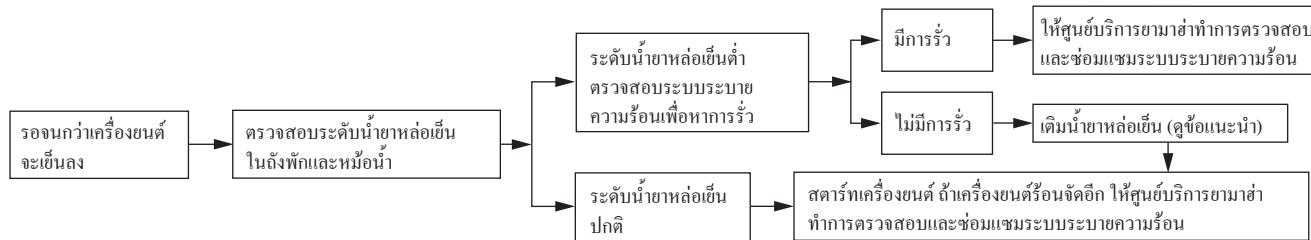
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041

## ⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านทาง ใช้เส้นทางเดินทางที่เหมาะสมเพื่อความปลอดภัย วางแผนการเดินทางโดยคำนึงถึงสภาพอากาศ ภัยธรรมชาติ และสถานะทางถนนที่อาจส่งผลกระทบต่อการเดินทาง



## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

UAU84990

UCA15193

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขั้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยา墨ยาแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด สะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รุ่ปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะที่นำไปให้ดีขึ้นและช่วยลดภัยการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนั้น การล้าง การทำความสะอาด และการดูดฝุ่น เป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน หรือไก่ลับทราย เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

### ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยา墨ยา เช่น ยาลูบ ยาลูบตัวเดียวในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยา墨ยา

UCA26280

### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อเบรค ชิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อซึ่งน้ำยาเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลวัตหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจชำรุด ข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปื้อน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่มีภูมิประเทศด้วยตระหง่านและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ข้อสาขะและหัวต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- ทุบปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่อาจออกได้จาก เช่น ชาแกมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- จัดสิ่งสักปักที่มาจากการน้ำและคราบน้ำมันด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่ออุ่น เช่น ชีล อะเกน และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แม้หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายใน อื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื่องจากน้ำมันใช้แปรรูปสีพื้นแก่หัวหรือแรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามกรณีการสัมผัสถกเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื่องจากน้ำมันชุมน้ำที่ผสมน้ำยาทำความสะอาด acidic pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สามารถทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสารทำความสะอาดที่ตอกด้านออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามัวส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไม่โครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่ออุ่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดគอล์ฟเมียมเพื่อขัดเงาขั้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป ควรสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุบโครงเมียมหรือ nikelite คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแขนต์ ยางพัก เท้า หรือดอกยาง มีฉีดน้ำอุ่นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แม้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำลีทั่งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบ้าสักพักเพื่อให้ความชื้นที่หลังเหลือคู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อให้ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแก๊ซที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแก๊ซเตppพอยวาร เช็ดสเปรย์หรือแก๊ซส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## ⚠ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแก๊ซบนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดติดสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขึ้นด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝน ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเลี้ยนลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายลัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพหน้ามัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ cocktail (เนื่องจากมีแอมโมนีน) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ให้จุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งก็อกนำ้มันเชื้อเพลิง: หมุนคันก็อกนำ้มันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับครุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตากอนนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถังกลอยของคาร์บูเรเตอร์เล็กน้อยที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทนำ้มันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดชั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกรอบสูบ:
  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทนำ้มันเครื่องปริมาณหนึ่งข้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลาฯ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันໄนไปเคลื่อนผ่านระบบอุ่น) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อสีน้ำยาควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแมวนายียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หมุนปลายท่อระบายน้ำอพกไอก่อนใช้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ข้อควร

ระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 8-27 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

# ข้อมูลจำเพาะ

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:  
1990 มม. (78.3 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:  
725 มม. (28.5 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:  
1135 มม. (44.7 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
815 มม. (32.1 นิ้ว)  
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:  
1325 มม. (52.2 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
170 มม. (6.69 นิ้ว)  
รัศมีการตียวัดสุด:  
2.8 ม. (9.19 ฟุต)

## น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:  
140 กก. (309 ปอนด์)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:  
4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:  
ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของ瓦ล์ว:  
SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:  
กระบอกสูบที่ยักษ์

## ปริมาตรระบบอกรสูบ:

155 ซม.<sup>3</sup>

## ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

## ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

### ยี่ห้อที่แนะนำ:



### เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

### เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO

MA

### ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

#### การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

#### มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

## ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

### ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถังชีดบอกระดับสูงสุด):

0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

### ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

0.49 ลิตร (0.52 US qt, 0.43 Imp.qt)

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่า  
นั้น)

### ค่าออกเทน (RON):

90

### ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

1 ลิตร (2.9 US gal, 2.4 Imp.gal)

### ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.5 ลิตร (0.40 US gal, 0.33 Imp.gal)

## หัวฉีด:

### เรือนฉีดเร่ง:

มาตรฐาน ไอตี:

BK61 00

## การส่งกำลัง:

### อัตราทดเกียร์:

#### เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

#### เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

#### เกียร์ 3:

1.364 (30/22)

#### เกียร์ 4:

1.143 (24/21)

#### เกียร์ 5:

0.957 (22/23)

#### เกียร์ 6:

0.840 (21/25)

ยางล้อหน้า:

ชนิด:  
ไนเมียงใน

ขนาด:  
100/80-17M/C 52P

ผู้ผลิต/รุ่น:  
IRC/RX-01F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:  
ไนเมียงใน

ขนาด:  
140/70-17M/C 66S

ผู้ผลิต/รุ่น:  
IRC/RX-01R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
165 กก. (364 ปอนด์)  
(น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์  
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:  
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:  
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:  
เกลเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:  
สปริงอาร์ม (แซนดี้ดิสโค้พหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

## หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

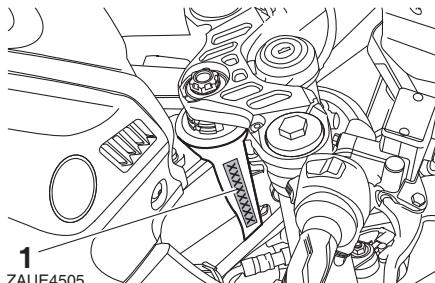
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาภายหลัง หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการนัดที่รับภัยไขมอย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26366

## หมายเลขโครงรถ

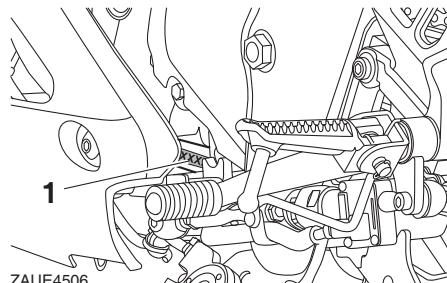


- ZAUE4505  
1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคันเร่ง บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

UAU26401

## หมายเลขเครื่องยนต์



- ZAUE4506  
1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

## ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับซื้อขายเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณ

UAU26442

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูล  
บางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการ  
วิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการ  
วิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา  
แม้ว่าเข็นเนเชอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกัน  
ไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และ  
สมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยว  
ข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอพโหลดเข้าพาร์ทเนอร์ตั้งเครื่องมือ<sup>พิเศษ</sup> เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด瘀มาสู่อาชีวศึกษา  
จักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุง  
รักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาเย่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยก  
เว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาเย่าอาจให้ข้อมูล  
รถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงาน  
ภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการ  
ข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาเย่าจะ  
กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่  
เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาเย่าจะดูแลข้อมูลดัง  
กล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้บันความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการพั้งร่องโดยมาส่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ  
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย  
โดยนิตย์ชัย  
2022.01