



คู่มือการใช้งาน

XMAX

รถจักรยานยนต์

CZD300-A

⚠️ กรุณารอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

BKA-F8199-U0

- | | |
|----|---|
| 1 | ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ |
| 2 | ข้อมูลที่นักความปลอดภัย |
| 3 | คำอธิบาย |
| 4 | ระบบกุญแจอัจฉริยะ |
| 5 | ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน |
| 6 | อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม |
| 7 | เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน |
| 8 | การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ |
| 9 | การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ |
| 10 | การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ |
| 11 | ข้อมูลจำเพาะ |
| 12 | ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ |



เครื่องโทรศัพท์เคลื่อนที่ มีความสามารถคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการขึ้นขารถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหราชอาณาจักรและบางประเทศ

Android เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC.

Garmin StreetCross™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Garmin Ltd.

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาช่า!

รถจักรยานยนต์ยามาช่ารุ่น CZD300-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์อันยาวนานของยามาช่า รวมกับเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการออกแบบและผลิต ทำให้สมารถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าชื่นชมว่างใจในชื่อเสียงของยามาช่า

กรุณาอ่านทำความเข้าใจกับคู่มือเล่มนี้โดยละเอียด เพื่อความเพลิดเพลินในการใช้งาน CZD300-A ของคุณ คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจน การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำดังๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย ยามาช่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลดล็อกภัยและพิงพอในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่าง บางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาช่า

UWA12412



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้สิ่งแวดล้อมหรือรับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

CZD300-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2023 บริษัท ยามาอ่ามอเตอร์อินโนเดนซีชีย์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1 ตุลาคม 2022

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยามาอ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทยโดยนิชีย์

สารบัญ

ตำแหน่งรถต่างๆ ที่สำคัญ	1-1	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1	การทำงานของอุจจาระยานยนต์และตำแหน่ง ที่สำคัญในการขับขี่	8-1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	ไฟแสดงไฟเดือน	6-1	ระบบอินเกิริ่งชนต์	8-1
ตำแหน่งน้ำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม	2-5	จอแสดงแบบถู่	6-2	การสตาร์ทเครื่องยนต์	8-2
หมวดนิรภัย	2-6	จอแสดงหลัก	6-3	การใช้รถ	8-3
คำอธิบาย	3-1	จอแสดงอินไฟเทนเนนท์	6-5	การเร่งและการลดความเร็ว	8-3
มนมองด้านซ้าย	3-1	ระบบมัช	6-10	การเบรค	8-4
มนมองด้านขวา	3-2	สวิทช์แอนด์	6-20	ตำแหน่งนำหัวรับการลดความสัมประสิทธิ์	8-4
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	กันเบรกหน้า	6-22	น้ำมันเชื้อเพลิง	8-4
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1	กันเบรกหลัง	6-23	การขอครอต	8-4
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1	ระบบเบรกหลังกันล็อก ABS	6-23	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9-1
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-2	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี	6-24	ชุดเกียร์ของมือ	9-2
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและ กุญแจแบบกลไก	4-3	ฝ่าปีกจั่วน้ำมันเชื้อเพลิง	6-26	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ ควบคุมเกียร์ไอเสีย	9-3
กุญแจอัจฉริยะ	4-4	น้ำมันเชื้อเพลิง	6-27	ระบบนำบ้าด้วยไอเสีย	9-3
แบบทดสอบของกุญแจอัจฉริยะ	4-6	ท่อนำน้ำมันของน้ำมันเชื้อเพลิง	6-28	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นโดยทั่วไป	9-5
สวิทช์กุญแจ	4-7	ระบบนำบ้าด้วยไอเสีย	6-28	การอุดและการประกอบฝ่าครอง	9-9
ระบบการซ่อมต่อสมาร์ทโฟน	5-1	กล่องอุณหภูมิ	6-28	การตรวจสอบหัวท่อเย็น	9-9
ไฟเจอร์ชันวิช: ตำแหน่ง	5-1	หน้ากากบั้งลม	6-30	กล่องดักไนน้ำมัน	9-10
การตั้งค่ารีมดัน	5-3	ตำแหน่งแม่เหล็กดูด	6-32	น้ำมันเกียร์ของไส้กรองน้ำมันเกียร์	9-11
โทรศัพท์	5-7	การปรับตั้งชุดโซลิฟลัง	6-32	ทำไม้ต้อง YAMALUBE	9-13
การแก้ไขปัญหาการซ่อมต่อ	5-8	ช่องจ่ายไฟ	6-33	น้ำมันเพื่อท้าย	9-13
		ขาตั้งข้าง	6-34	น้ำยาหล่อเย็น	9-14
		ระบบการติดต่อการสตาร์ท	6-34	กรองอากาศและไส้กรองจากศูนย์พานิช	9-16
		เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	7-1	การตรวจสอบระยะฟรีปีกอคันเร่ง	9-20
				ระยะห่างวัววัว	9-20

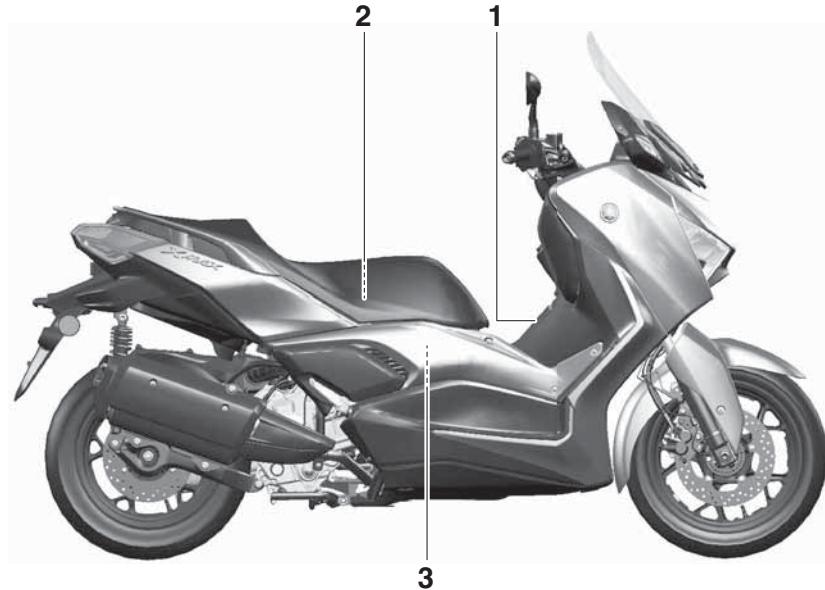
รายงาน.....	9-21	การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
ตัวแม่กี๊ก.....	9-22	รถจักรยานยนต์.....	10-1
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหน้าและหลัง.....	9-23	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ.....	10-1
การตรวจสอบท่อเบรกหน้าและท่อเบรกหลัง.....	9-23	การดูแลรักษา.....	10-1
การตรวจสอบดับน้ำมันเบรก	9-24	การเก็บรักษา.....	10-3
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก	9-25		
การตรวจสอบสายพานวี	9-25	ข้อมูลจำเพาะ.....	11-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุม ต่างๆ	9-26	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปืนอัดคันเร่งและ สายคันเร่ง	9-26	หมายเหตุแสดงข้อมูลรถ	12-1
การหล่อลื่นคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง	9-26	การบันทึกข้อมูลจัดการขันยนต์	12-2
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและ ขาตั้งช้าง	9-27		
การตรวจสอบไข็อกอัพหน้า	9-27		
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	9-28		
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	9-28		
แบบทดสอบ	9-28		
การเปลี่ยนฟิล์ส์	9-30		
ไฟของรถจักรยานยนต์.....	9-31		
ไฟเลี้ยวด้านหน้า.....	9-31		
หลอดไฟเลี้ยวหลัง	9-32		
การเปลี่ยนหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน	9-32		
การเปลี่ยนปัญหา.....	9-33		
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	9-34		
ใหม่ล่าสุด	9-36		

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

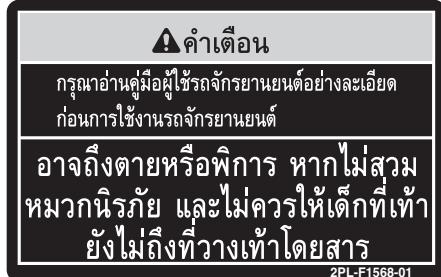
1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอก แผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแห้งฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ร้านนายยามาฮ่า

UAU10386



1



2

			kPa, psi	kPa, psi
		100kPa=1bar	200, 29	225, 33
			200, 29	225, 33

1WD-F1668-02

3



⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมี
ความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์
อย่างถูกต้องและปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์ย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ
ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้ช่วยข้าราชการ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์
ในทุกแห่งที่นุ่มนวล
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการ
นำร่องรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตร
ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นมาใช้รถจักรยานยนต์ควร
ได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง
ดีดีต่อตัวแทนจำหน่ายน้ำยาลักซ์ต์ได้
รับอนุญาตเพื่อสอบตามเกี่ยวกับหลักสูตร
ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งาน
ที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือนำร่องรักษา¹
รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการ
เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียงหายได้ ดูหน้า 7-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ไม่ใช่หินรถจักรยานยนต์ใน
การจราจรคือสามารถหลอกของอุบัติเหตุระหว่าง
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมาก
เกิดขึ้นจากผู้ขับรถจักรยานยนต์ที่มองไม่เห็นรถ
จักรยานยนต์ การทำให้ด้วยคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพ
ในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสีสด
- ระดับระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด²
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถชนเดือนอ่อนๆ
สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่
ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถคนนั้น
- ห้ามทำการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากการรู้สึกต้องดีดต่อตัวแทน
จำหน่ายน้ำยาลักซ์ต์ที่ได้รับอนุญาต
เท่านั้นขออภัยเกี่ยวกับการนำร่องรักษา³
ขั้นพื้นฐาน การนำร่องรักษาบางอย่าง
ต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการ
รับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ
ผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่
และขับขี่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขับในอนุญาตขับขี่และให้เมื่อรอด
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง
การไม่ขับขี่เกินของเขตความสามารถ
ของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งกู้นักขี่ กับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของ ผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้ร่องลึกลอยโถ้งของถนน หรือหักรถเข้าโถง น้อยเกินไป (มุมอิสิจของรถไม่เพียงพอ กับ ความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่ เร็วกว่าที่สภากาณและ การจราจร เอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง คุณไม่แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่น มองเห็นคุณ
- ท่านจะต้องฝึกขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญ ต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้าง และ วางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่ เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับแฮนด์ข้างหนึ่ง สายคาดเบนช์ หรือเหล็กกันตกไว้แน่น โดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของ ผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหาก

- ผู้โดยสาร ไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อ่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาพมึนเมาจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งาน บนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับ การใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก รถจักรยานยนต์มาจากการ ได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสามมุกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุด ในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ท่านวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กำงเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกัน หรือลดการลอกหัวหรือการเกิดแผลอีกด้วยได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีระดับน้ำเสื้อผ้า อาจเข้าไปติดในกันควบคุมหรือล้อ และส่งผล ให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คุณทึ้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รีดกำลังทำงานหรือภายในห้อง การขับขี่ และความร้อนในห้องนั่ง ได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น อย่างเคร่งครัด

หลักสูตรฝึกอบรมนักขับขี่รถจักรยานยนต์ ไอลิส ประกอบด้วย ห้องเรียนที่นักเรียนสามารถเรียนรู้ ทักษะที่จำเป็น อันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจ โดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถ ทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนง และ ถึงแก่ชีวิตได้ กรณีนักเรียนมอนอกไซด์ เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ ไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่ในมูกและจมูกของ ไม่เห็น หรือไม่ได้กลิ่น ไอเสียจากเครื่องยนต์ได้ แล้ว กรณีนักเรียนมอนอกไซด์ในระดับที่ เป็นอันตรายถึงตาย สามารถเพิ่มเข้มได้อีก จึงต้องห้ามดื่มสุรา ขณะขับขี่ กรณีนักเรียนมอนอกไซด์ในระดับที่ เป็นอันตรายถึงตาย ยังสามารถถูกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวัน ในบริเวณที่อากาศถagnant ไม่สะอาด หากคุณพบว่า มีอาการคล้ายกับ ได้รับพิษจากสารบุบบุบ ไอลิส ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และ พับแพทย์

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อ่ายติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยาบาลรายไถ่เสียหายเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือปิดหน้าต่างและประตู แต่การบ่อนอนมองออกไปที่กีซัมสามารถถอดตัวจากถังถังดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อ่ายติดเครื่องบริเวณที่อาคารคล้ายไฟได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้วางส่วนเช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่ห้องรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังจากห้องด้านข้างตึก
- อ่ายติดเครื่องบนอกอาคารในบริเวณที่ไถ่เสียสามารถถูกคุกคุกเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดต่อกลางหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทกต่อเสียงรบกวนและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจาบนำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดต่อใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบรรจุภาระที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อ

หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

นำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดต่อ และสิ่งของบนรถทุกต้องไม่เกินน้ำหนักของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

นำหนักบรรทุกสูงสุด:

171 กก. (377 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในปีที่จำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดต่อต้องมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระชาญน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์ เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหัน ได้ ตรวจสอบไปให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อและชิดสิ่งของบนรถจักรยานยนต์เข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุก เป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแซนด์บังคับ โช๊คอพหน้า หรือบังโคลนหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครอบหมุนฟื้นได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากトレลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดต่อที่ห้ามนำมาใช้

การเลือกอุปกรณ์ติดต่อสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดต่อต้องห้ามนำมาใช้ ซึ่งมีดังนี้
ที่ห้ามนำมาใช้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนี้ ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่า เหมาะสมต่อการใช้งานทั่วรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทฯ จำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตขึ้นส่วนและอุปกรณ์ติดต่อหรือทำการติดเปลี่ยนตัวเองและอุปกรณ์ติดต่อที่ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่ห้ามนำมาใช้ที่ห้ามนำมาใช้ จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ติดต่อที่ห้ามนำมาใช้

โดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ
เป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่าจะ自行นำหัวหรือ
ติดตั้งโดยผู้ชำนาญมาก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ติดตั้งท่อแทน และการดัดแปลง
คุณภาพว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ
และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ติดตั้งแท้ของยามาฮ่า²
แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ติดตั้งท่อแทนหรือการ
ดัดแปลงบางอย่าง ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์
ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณ
หรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือการ
ดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้
เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือถูกยั่ง
การทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการ
บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ได้ และคุณยังต้อง³
รับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการ
ดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย
ในการติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ
ดังไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ⁴
“การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งหรือบรรทุกสิ่งของ
ที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบ
อุปกรณ์ติดตั้งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง⁵
เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระบายความร้อน⁶
ให้ท่อรถติดตั้งหรือมุมของการเลี้ยวบนอย่าง

ระยะยุบตัวของโซ๊คถูกจำกัด การหมุนครอบ
หรือการควบคุมรูดถูกจำกัด หรือบดบังล้ำแสง
ของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสงแบบ

- การติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งบริเวณแชนเดอร์⁷
บังคับหรือโซ๊คอัพหน้าอาจทำให้เกิด⁸
ความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจาด
น้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสีย⁹
ความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์¹⁰
หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งบริเวณ
แชนเดอร์บังคับหรือโซ๊คอัพหน้า ด้วยไม่ว่า
น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ติดตั้งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล¹¹
กระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์¹²
เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถ่วง
ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้¹³
รถยกตัวขึ้น หรือรถออกไม่เสถียรเมื่อเผชิญ¹⁴
กับลมแรง นอกจากนี้ อุปกรณ์ติดตั้ง¹⁵
เหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อ¹⁶
วิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่¹⁷
- อุปกรณ์ติดตั้งบางชนิดสามารถทำให้¹⁸
ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลง¹⁹
ไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัด²⁰
ประสิทธิภาพขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจ²¹
จำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่²²
แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้า²³
ในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้ง²⁴
มีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของ²⁵
รถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง²⁶
ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟและส่วน²⁷
หรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้²⁸

ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ²⁹
ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ³⁰
ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และ³¹
ความพยายามของคนขับ ได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง³²
ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คุณหน้า 9-21³³
สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติม³⁴
เกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ³⁵
ขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น³⁶

- ติดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจาก³⁷
รถจักรยานยนต์³⁸
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อถูกน้ำ³⁹
รถยกหรือกระบวนการ โดยยึดไว้ในร่างไม้ให้⁴⁰
เคลื่อนที่

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รั้วรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัคหรือແບบรัคที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแຄมป์ไบค์ โซค้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แซนค์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนของ หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกดำเนินการหันสายรัคอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัคเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม MU57600

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพรารถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงทิวทัศนทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวเข้ามุ่งหน้าแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยกที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมากวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผู้นำรถและผู้รองผู้นำรถอาจเปียกเมื่อถึงรถจักรยานยนต์ หลังจากถ้ารถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงยขาขาว (ชายกางเกงปลายส่วนเพื่อไม่ให้กลิ่นสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสุดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้ชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่นั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากอาการดีรับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยลูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสหนึ่งมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคาดไว้

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

ชนิดของหมวกนิรภัยและ การใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004



ZAUU0007

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

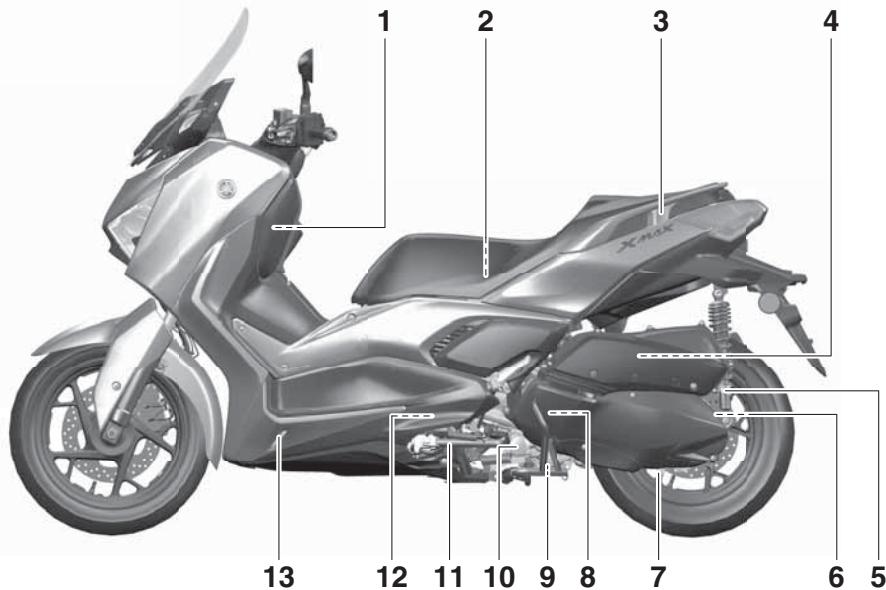
- ห้ามนิรภัยแบบเดิมไป: ใช้สำหรับการขับขี่
ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

2



มุ่งมองด้านซ้าย

3

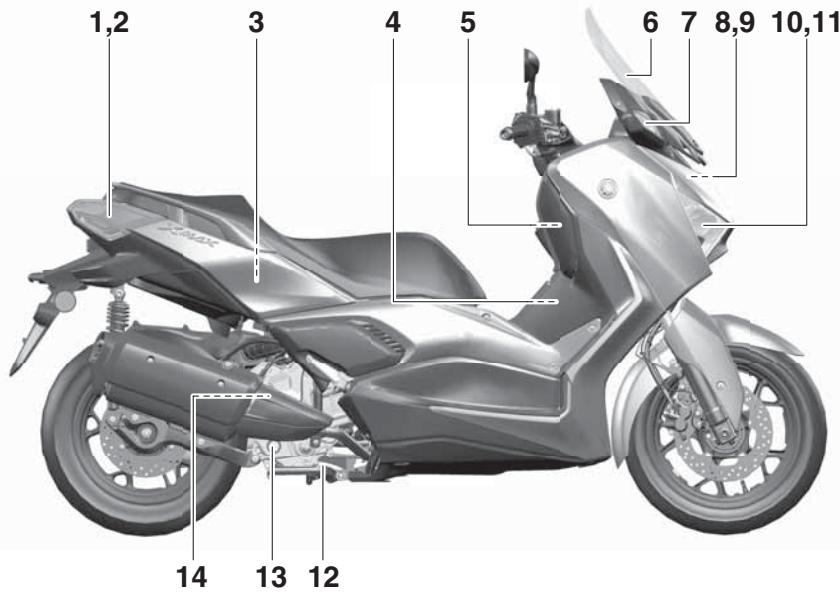


1. กล้องมองเพรสเก็ต A (หน้า 6-28)
2. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-2)
3. เที่กักน้ำดัก (หน้า 8-3)
4. ไส้กรองอากาศ (หน้า 9-16)
5. แหวนปรับตั้งบปริโซช์กของชุดโซช์กอพหลัง (หน้า 6-32)
6. ฝ่าช่องเดินน้ำหนามีปีองท้าย (หน้า 9-13)
7. โนลท์ถ่ายน้ำหนามีปีองท้าย (หน้า 9-13)
8. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 9-16)
9. โนลท์ถ่ายน้ำหนามีเครื่อง (หน้า 9-11)
10. ไส้กรองน้ำหนามีเครื่อง (หน้า 9-11)
11. ชาดจั๊ง (หน้า 6-34)
12. หัวเทียน (หน้า 9-9)
13. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-14)

มุมมองด้านขวา

UAU10421

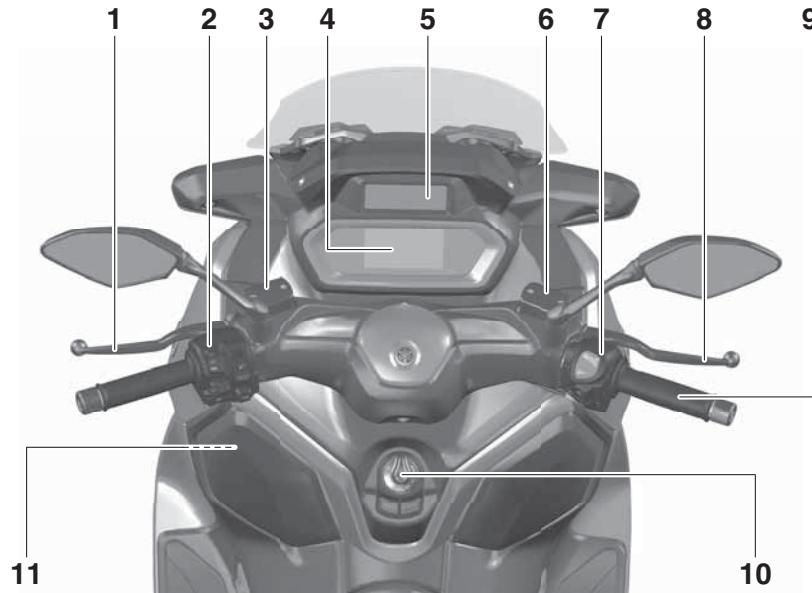
3



1. ไฟท้าย
2. ไฟเลี้ยวด้านหลัง (หน้า 9-32)
3. กล่อง存取ประสารค์ด้านหลัง (หน้า 6-28)
4. ฝาปิดจั่งน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-26)
5. กล่อง存取ประสารค์ B (หน้า 6-28)
6. หน้ากากบังลม (หน้า 6-30/9-30)
7. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 9-31)
8. แบนค์เดอร์ (หน้า 9-28)
9. พิวส์ (หน้า 9-30)
10. ไฟหน้า (หน้า 9-31)
11. ไฟหรี่ (หน้า 9-31)
12. ขาตั้งกล้อง (หน้า 9-27)
13. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)
14. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



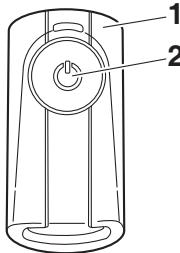
1. กันเบรคหลัง (หน้า 6-23)
2. สวิตช์แซนด์ซีก (หน้า 6-20)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 19-24)
4. จอยแสดงอินโฟไกน์เม้นท์ (หน้า 6-5)
5. จอยแสดงหลัก (หน้า 6-3)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-24)
7. สวิตช์แซนด์ขวา (หน้า 6-20)
8. กันเบรคหน้า (หน้า 6-22)
9. ปลอกกันเรือง (หน้า 9-20)
10. สวิตช์กูญญา (หน้า 4-7)
11. ช่องจ่ายไฟเสริมกระแสไฟตรง (หน้า 6-33)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

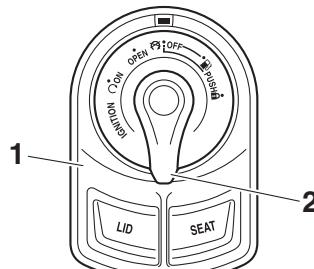
4

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบบกด้วย นอกเหนือนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณทราบตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-5)



UAU76444

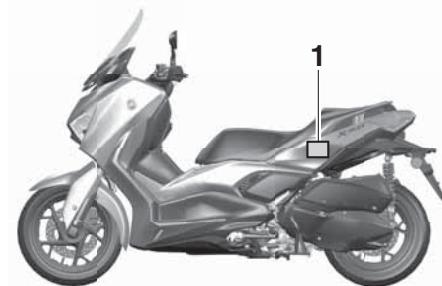


- สวิตซ์กุญแจ
- ปุ่มสวิตซ์กุญแจ

! คำเตือน

- ควรให้ครองกระดูกหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระดูกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทั่วไป แพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากสาอาคาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่กุญแจส่งโดยสารอาจมา叨จะกระทำ การทำงานของอุปกรณ์เหล่านี้เมื่ออุปกรณ์ไฟฟ้าให้ปริมาณกับแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปริมาณกับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้น ก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์กันนั้น

UWA14704



- เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบบอร์น ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุ แรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสาบิ๊กสัญญาณโทรศัพท์มือถือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบินฯลฯ)
- กุญแจหรืออุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ

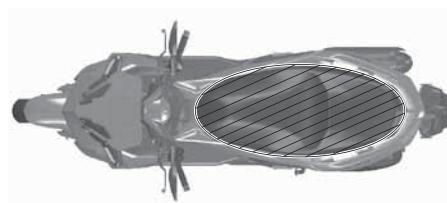
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรีสอร์ฟอินที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์ชั่นนี้ ให้พยายามหนีของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอิเล็กทรอนิกส์ หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดดูดเสียง (ดูหน้า 9-36)

ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาผลลัพธ์งานแบบเดอร์วิชของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดทั้งก๊ซันการตอบกลับ) ในกรณีชั่นนี้ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

- UAU76453
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



หากเบนต์เต่อร์ของกุญแจอัจฉริยะหมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานอาจสั่นมาก

ข้อแนะนำ

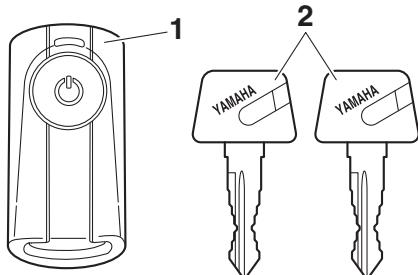
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเก็บประสารค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหายกุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายนอกช่วงการทำงานก็ตาม

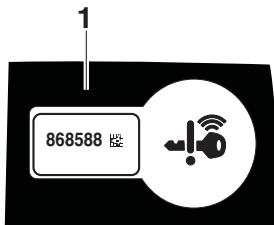
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



1. ป้ายแสดงหมายเลขอหัวส์

UAU78624

UWA17952

UCA21573

! คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวกุญแจปีกไว้ด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้อีกกุญแจ อัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์กันน้ำให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขอหัวส์หนึ่งชิ้น

หากแบตเตอรี่ร่องจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบานอนั่งได้ พกพา กุญแจแบบกลไก ด้วยนอกรถหรือออกจากกุญแจอัจฉริยะ

หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้หมายเลขอหัวส์เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 9-36)

เก็บหมายเลขอหัวส์เก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน

หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายและไม่ทราบหมายเลขอหัวส์ ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบซึ่งจะเสียค่าใช้จ่ายสูง เก็บป้ายแสดงหมายเลขอหัวส์ไว้ในที่ปลอดภัย

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังด่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอะเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนห้อง存物柜 หรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชั่ว แสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัสดุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจโทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า

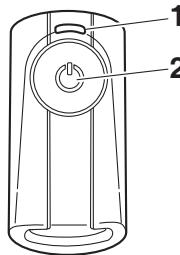
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีชนิดใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ _____

- แบบเดอร์วิชของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อายุแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะลดลงในประมาณ 20 วินาทีเมื่อถูกปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อถูกปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (คุณภาพ 4-6) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว ห้ามระบบกุญแจอัจฉริยะบังคับไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะตรวจสอบรถจักรยานยนต์
- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์มือถือ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)

- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกอคติสำหรับรถคันเดียวเท่านั้น ติดต่อผู้จำหน่ายมาซ่าสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาซ่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถลูกขโมย

กุญแจอัจฉริยะ



- ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

!! คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วยท้ามกับใบวินาที
- ระมัดระวังเมื่อถูกกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายใต้ภายในห้อง การทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ออกกุญแจอัจฉริยะสามารถอสัตวร์เครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

การปิดหรือเปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ เมื่อว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายใต้การทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายใต้การทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่ กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงาน ในปีจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

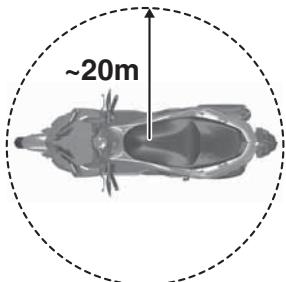
- ติดขึ้นโดยเริ่วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกระพริบสองครั้ง กุญแจก้มจะนีบสะท้อนสำหรับการทำตามหน้างานของกุญแจในลานาจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที

4. เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงเป็น:

- ดังสองครั้ง: เสียงปีบกุญแจ
- ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบกุญแจ

เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อนตึงแผลด้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ

เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนดังไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายใต้การทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิตช์กุญแจหนึ่งครั้ง

แบบเตอร์รีของกุญแจอัจฉริยะ

UAU83294



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

หากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพริบ 20 วินาทีเมื่อเปิดใช้งานรถ และคงว่าแบบเตอร์กุญแจอัจฉริยะต่อและควรเปลี่ยนแบตเตอรี่ หลังจากนั้นหากไฟฟ้าขึ้นการดูบลับไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานสั้นมาก ให้เปลี่ยนแบตเตอร์ได้เร็ว

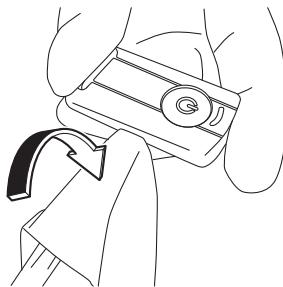
UWA14724

! กำตีดो

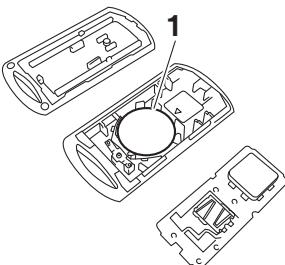
- แบบเตอร์และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ถอดออกมาก็ได้ อาจทำให้เกิดอันตรายหากลืมเข้าไป เก็บ แบบเตอร์และชิ้นส่วนที่ถอดออกมาก็ได้ให้พก มือเด็ก
- ห้ามวางแบบเตอร์ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่อง ถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ

การเปลี่ยนแบตเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะ

- เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



- ถอดแบตเตอร์ออก



- แบบเตอร์

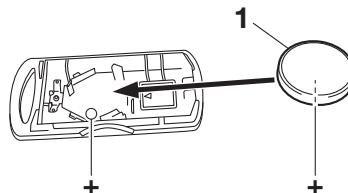
ข้อแนะนำ

กำจัดแบบเตอร์ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

- สังเกตข้อข้อของแบตเตอร์และติดตั้งโดยให้ด้านข้อบวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

แบบเตอร์ที่กำหนด:

CR2032



- แบบเตอร์

- ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

UCA15785

ข้อควรระวัง

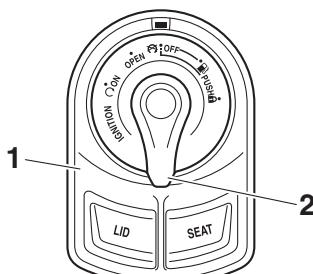
- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัสดุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยช้ำขีดที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชี้อันดับนี้ได้รับความเสียหายหรือเป็นปืนสีน้ำเงินสีสกปรก

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

- ห้ามลังเลตัวจริงไฟฟ้าและข้อความในไฟอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ถูกต้องของขั้บวง “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

สวิตช์กุญแจ

UAU76893



- สวิตช์กุญแจ
- ปุ่มสวิตช์กุญแจ



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ ““

ใช้สวิตช์กุญแจในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ ON/OFF ลีดคือ/ปลดล็อกคือรถ และเปิดเบาะนั่งที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง และ

กล่ององекประสงค์ A หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจและยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว จะสามารถบิดสวิตช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720



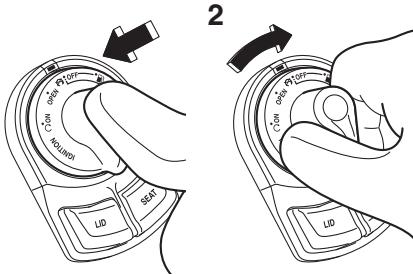
ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”, “” หรือ “OPEN” ขณะที่รักระดับที่ มีจะนั่นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจเข้าๆ หรือบิดสวิตช์กุญแจไปมาเกินการใช้งานปกติ มิฉะนั้นระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันสวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้รอจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบก่อนจะใช้งานสวิตช์กุญแจอีกครั้ง

ดำเนินการของสวิตช์กุญแจเมื่อกำตัญอยู่ด้านล่าง

ON (ปิด)



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่างว และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่องการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทึบหมัดจะกระพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

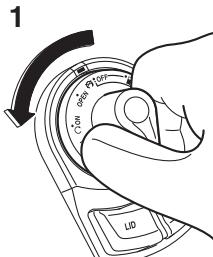
UAU76502

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำไฟเลี้ยวจะไม่กระพริบ
- ดู “โหมดคุกคิว” หน้า 9-36 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

OFF (ปิด)

UAU76511



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกว่างดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่องการทำงาน ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”

2. ไฟเลี้ยวจะพบรินหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” และกุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงาน หรือถูกบิด) เสียงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิตช์กุญแจสามารถทำงานได้อีกครั้ง
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจล็อกครั้งภายใน 2 วินาที

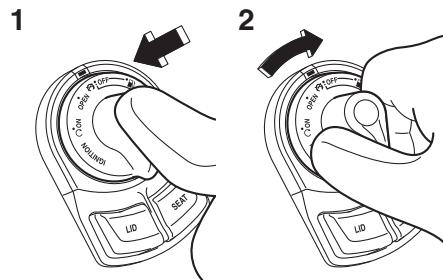
UAU79042

OPEN (ปิด)

ทำการจ่ายไฟไปยังสวิตช์กุญแจ สามารถเปิดเบาะนั่งและกล่องเอนกประสงค์ A ได้

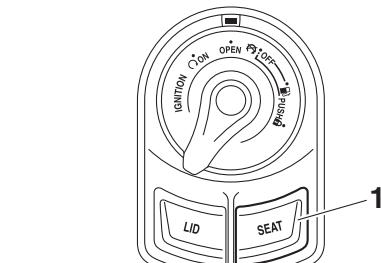
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

การเปิดเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ A

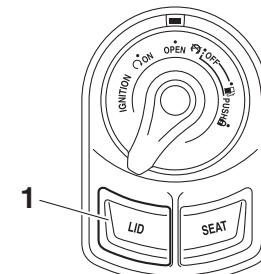


1. กด
2. บีบ

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะปิดอยู่และอยู่ภายนอกในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN”
3. ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม “SEAT” จากนั้นยกคันหลังของเบาะนั่งขึ้น



1. ปุ่ม “SEAT”



1. ปุ่ม “LID”



4. เปิดกล่องอเนกประสงค์ A โดยกดปุ่ม “LID”



1. กล่องอเนกประสงค์ A

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งและกล่องอเนกประสงค์ปิดสนิทแล้วก่อนออกเดินทาง

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งปิด

เพื่อป้องกันคุณภาพล่อช่องไว้โดยไม่ได้ต้องแตะเดินจากไปขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงปีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาพต่อไปนี้

- เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” นานเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN”
- หากเดินออกจากการทำงานของระบบ กุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN”

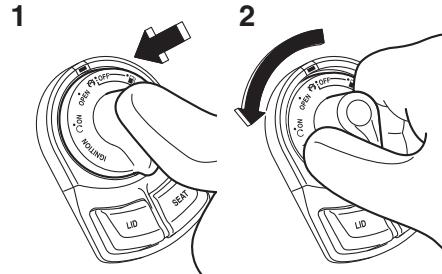
หากเสียงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ **■**

หากเสียงปีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

ข้อแนะนำ

- เสียงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที
- เบาะน้ำสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 6-28)

“**■**” (ล็อก)



1. กด
2. กดและบิด

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

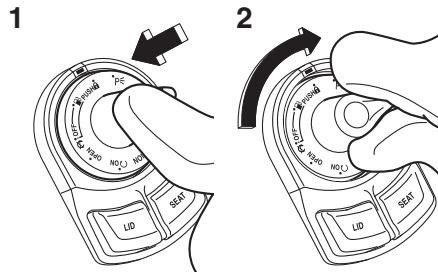
การล็อกครอต

1. หมุนแหนดบังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ห่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ **■**

ข้อแนะนำ

หากครอตไม่ล็อก ให้ลองหมุนแหนดบังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกครอต



1. กด
2. กดและบิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ห่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

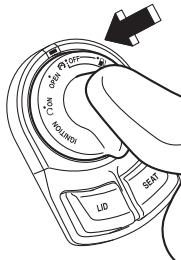
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

“” (ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง)

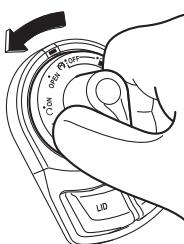
UAU79000

การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1



2



4

1. กด

2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดคู่มุมสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะส่อง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “”

การปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงจนปิดสนิท

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงปิดสนิทแล้วก่อนออกจาก

ไฟจ่อร์อัจฉริยะ: คำแนะนำ

UAU99095

UWA21412

! คำเตือน

- หากไม่อาจใช้ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตร้ายได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสามาชีในการขับขี่เสนอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากห้องนอน
- ขอรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าไดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บันก์ขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้สิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดไฟจ่อร์อัจฉริยะแบบครอบคลุม โดยจะใช้งานจากสมาร์ทโฟนของคุณซึ่งเชื่อมต่อ กับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Y-Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

- ระบบนำทาง GPS (จำเป็นต้องใช้ Garmin StreetCross) (หน้า 5-5)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-7)
- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-11)

- การแจ้งเตือนสมาร์ทโฟน
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-15)
- อัปเดตนาฬิกาดิจิตอลมติ (หน้า 6-17)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

ข้อแนะนำ

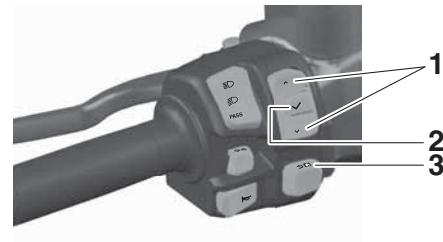
- ไฟจ่อร์บันง่ายจากไม่สามารถใช้ได้เมื่อยกスマาร์ทโฟนของคุณ เพลงและแอปพลิเคชัน SNS (เครือข่ายสังคมออนไลน์) บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ CCU จะใช้เวลาเริ่มต้นฟังก์ชัน Bluetooth ประมาณ 10 วินาที ฟังก์ชันที่เกี่ยวข้องในระบบเมนูจะปรากฏเป็นสีเทาในระหว่างช่วงเวลาดังนี้



เข้าถึงไฟจ่อร์อัจฉริยะได้ผ่านระบบเมนูนี้ของรถจักรยานยนต์ ระบบเมนูนี้จะแสดงไฟจ่อร์ที่เกี่ยวข้องจะถูกควบคุมโดยใช้สวิทช์ “**↖/↙/✓**” และปุ่ม “**↶/↷**”

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานແພັກຄວນມານຸ້ງສູງໃນຫ້ຂອດດີຈາກນັ້ນດັ່ງຕໍ່ເຮັດວຽກ ແລະ ດຳເນີນການເຊື່ອມຕ່ອງສິນບູຮົມ

ແພັກຄວນມານຸ້ງ



- สวิทช์ “**↖/↙**”
- สวิทช์ “**✓**”
- ปุ่ม “**↶/↷**”

ຄູ່ມືອນນີ້ໃຊ້ຕໍ່ໄປນີ້ເພື່ອອືບຍາກຮູ້ໃຊ້ງານຂອງແພັກຄວນມານຸ້ງ:

กดสั้นๆ	กดสวิทช์หรือปุ่มช້ວກ່ຽວ
กดยาวๆ	กดสวิทช์หรือปุ่ม 1 วินาที

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

การทำงานพื้นฐานของระบบเมนู:

- ใช้สิวิช “” / “” เพื่อไชไลท์และปรับรายการเมนู
- กดสวิช “” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูจากหน้าจอหลักหรือดำเนินการเลือกในระบบเมนู
- กดปุ่ม “” สั้นๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างหน้าจอหลัก 3 หน้าจอหรือกลับไปที่หน้าจอ ก่อนหน้าในระบบเมนู
- กดปุ่ม “” ยาวๆ เพื่้ออกจากระบบเมนู และกลับสู่หน้าจอหลัก

5

ข้อแนะนำ

เมื่อไม่ได้ใช้งานต่อระบบการนำทาง หน้าจอหลัก ของ การนำทางจะไม่สามารถสลับไปมาโดยใช้ปุ่ม “” ได้

แอป Y-Connect



Y-Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ทโฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาและดาวน์โหลดจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ

- การใช้ Y-Connect ขึ้นกับข้อตกลงของคุณ กับเงื่อนไขการใช้งาน Y-Connect
- แอป Y-Connect อาจไม่สามารถทำงาน ร่วมกับสมาร์ทโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้มีการอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่า เป็น “Always allow” บนสมาร์ทโฟนของคุณ

- สมาร์ทโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน ให้อ้างอิงคำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณ เกี่ยวกับการเชื่อมต่อ การค้นพบ Bluetooth การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

การตั้งค่าเริ่มต้น

หัวข้อนี้อธิบายขั้นตอนการตั้งค่าพื้นฐานเพื่อเข้ามือถือสมาร์ทโฟนของคุณกับ CCU และเริ่มใช้ไฟเซอร์อัจฉริยะ

1. ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Y-Connect บน

สมาร์ทโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน เสิร์ฟลีนการติดตั้งและจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Bluetooth



UAU99109



3. การใช้เครื่องเสียง/โทรศัพท์/คำแนะนำสำหรับการนำทาง ของระบบนำทาง ให้จับคู่/เชื่อมต่อชุดนูฟิง Bluetooth กับสมาร์ทโฟนของคุณ (ดูหน้า 5-6)

การจับคู่ Y-Connect

ข้อควรระวัง

UCAN0150

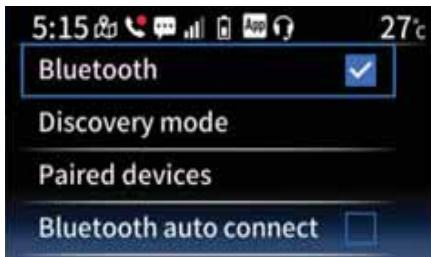
การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ

2. ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Garmin StreetCross เสิร์ฟลีนการติดตั้งและจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Bluetooth

- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ วิทยุ โทรทัศน์ วิทยุ FM, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สถานีบินทางอากาศ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Y-Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ
2. กดสวิตช์ “✓” สำหรับ เพื่อเปิดระบบเมนูเลือกไปที่: “⚙️ Settings” → “Connection” → “Bluetooth”



3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกต้องสำหรับ “Bluetooth” และเลือก “Discovery mode”

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

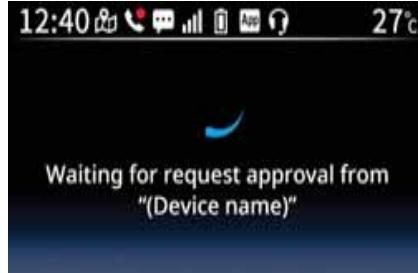


4. เปิดแอป Y-Connect แล้วเลือกไปที่หน้าจอ “Pairing” ทำความสะอาดในแอปเพื่อตรวจสอบ CCU และจับคู่/เชื่อมต่อ

ข้อแนะนำ _____

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้อง เสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery mode” เพื่อลองอีกครั้ง

5. คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นด้วยการจับคู่รหัสผ่านที่แสดงขึ้นบน สมาร์ทโฟน ใช้สวิทช์ “ \wedge ”/“ \vee ” เพื่อ ไส้ໄลท์ “Yes” จากนั้นกดสวิทช์ “ \checkmark ” สั้นๆ



6. ยอมรับการร้องขอการจับคู่บนสมาร์ทโฟน ของคุณ

ข้อแนะนำ _____

- หลังจากว่ารหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะหมดเวลาหากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery mode” เพื่อลองอีกครั้ง
- เมื่อเชื่อมต่อแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดง “ App ” Y-Connect จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผล ไฟเทาเมมเบรนและข้างซ้ายอุปกรณ์ สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired devices” (ดูหน้า 6-16)

ข้อแนะนำ _____

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ทโฟน เพื่อแขร์ชื่อและรหัสผ่านการติดต่อทั่วไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณสามารถตั้งค่าให้ในภายหลังในการตั้งค่า สมาร์ทโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก สมาร์ทโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะถูกลบ ออกจากรายการ “Paired devices” เพื่อที่จะ จับคู่ใหม่อีกครั้ง
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก รายการ “Paired devices” บันทึกการจับคู่ที่ ตรงกันจะถูกลบออกจากสมาร์ทโฟน เพื่อที่จะ จับคู่ใหม่อีกครั้ง
- ครั้งแรกที่รีเซ็ตการยานยนต์จับคู่กับแอป Y-Connect ภาษาของระบบเมนูจะเปลี่ยน ให้ตั้งค่าภาษาที่เลือกในแอป เมื่อติดตั้ง ใหม่ครั้งแรก แอปจะเลือกใช้ภาษาของระบบ ของสมาร์ทโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อทำการรับคุณเด็ก แอป Y-Connect จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อกับ CCU โดยอัตโนมัติ (ฟังก์ชันนี้จะแตกต่างกันไปตามเวอร์ชันของสมาร์ทโฟนและ/หรือ OS โปรดดูที่แอป Y-Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)

ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross

UWA21401



คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสามารถขับขี่สมอโดยไม่ล่ำساวยาและความสนใจออกจากท้องถนน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีคำแนะนำนำสันทางทั้งภาพและเสียง ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin StreetCross จากร้านค้าและปลดล็อกบนสมาร์ทโฟนของคุณก่อน แล้วลงทะเบียนสำหรับบริการคุณหน้า 6-6 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบการนำทาง

ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin StreetCross ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin StreetCross
- หมายเหตุ: ไม่วรับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin StreetCross

- สมาร์ทโฟนต้องยังคงปลดล็อกอยู่ และแอป Garmin StreetCross ต้องอยู่ในส่วนหน้าซึ่งเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าสมาร์ทโฟนไม่อยู่ในโหมดล็อก (ล็อค) หากฟังก์ชันของแอปอื่นเลื่อนแอป Garmin StreetCross ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) สมาร์ทโฟนอาจล็อก (ล็อค) และการนำทางอาจหยุดได้

- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin StreetCross ต้องตั้งค่าไปที่ “Always allow” บนการตั้งค่าของสมาร์ทโฟนของคุณ
- แอป Garmin StreetCross อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- ขณะใช้งานคำแนะนำนำสันทาง ข้อมูลสภาพอากาศที่ปลายทางจะปรากฏขึ้น หากปลายทางอยู่ห่างออกไปมากกว่า 1 ชั่วโมง ข้อมูลสภาพอากาศจะมาจากสถานที่ซึ่งห่างออกไป 1 ชั่วโมงบนเส้นทางไปยังปลายทาง

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

การจับคู่ Garmin StreetCross

UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวน เช่น แหล่งไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (สถานที่ส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ, ไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สถานีวิทยุฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ
2. ควรแน่ใจว่า Y-Connect เชื่อมต่อ กับ CCU
3. เปิดแอป Garmin StreetCross และแตะ “” เพื่อเปิดเมนูการเชื่อมต่อและทำตามคำแนะนำในแอปเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU



ข้อแนะนำ

เมื่อใช้งานชั้นเดียวของชุดหูฟัง การเชื่อมต่อ Bluetooth ระหว่างสมาร์ทโฟนและ CCU จะไม่เต็มที่ คุณต้อง Y-Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อ การนำทาง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอ แสดงอินโฟแท็บนั้น และสัญลักษณ์ “” จะปรากฏขึ้นข้างซ้ายอุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ในรายการ “Paired devices” (ดูหน้า 6-16)

การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

ทำการดำเนินการตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อ กับสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อตรวจสอบการเชื่อมต่อ ชุดหูฟังโดยแอป Y-Connect สัญลักษณ์ไฟแสดง ชุดหูฟัง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดง อินโฟแท็บนั้น

โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ต้องใช้สมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่สมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อ กับพื้น CCU และ ชุดหูฟัง Bluetooth (หน้า 5-3)

การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ กับสมาร์ทโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และหน้าจอสายเรียกเข้าจะແນาที่หน้าจอปีจุบันบนจอแสดง กดสวิทช์ “ \wedge ” สั้นๆ เพื่อรับสาย จากนั้นจะแสดงจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอการโทรที่ใช้งานอยู่ กดสวิทช์ “ \vee ” สั้นๆ เพื่อปฎิเสธสาย สัญลักษณ์ตัวแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่ “” จะปรากฏขึ้นระหว่างการโทร

UAU99123



ใช้สวิทช์ “ \wedge ” เพื่อเพิ่มระดับเสียงการโทรและสวิทช์ “ \vee ” เพื่อลดระดับเสียงการโทร กดสวิทช์ “ \checkmark ” สั้นๆ เพื่อวางสาย

ข้อแนะนำ:

- สมาร์ทโฟนบางรุ่นจะไม่สามารถใช้สวิทช์ แทนปรับระดับเสียงการโทรได้ ในกรณีนี้ การปรับระดับเสียงจะเป็นสีเทาบนหน้าจอ การโทรที่ใช้งานอยู่
- เมื่อใช้งานการโทรศัพท์อยู่และมีการรับสายเรียกเข้าสายที่สองของสายแรกจะถูกพักไว้จนกว่าสายที่สองจะสิ้นสุดลง
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น เมื่อมีการใช้งานการโทรและสายเรียกเข้าที่สองถูกปฎิเสธ ID ผู้โทรที่สอง

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การปฎิเสธสายด้วยสวิทช์ “ \checkmark ” จะทำงานไม่ถูกต้อง สัญลักษณ์ วางสายอาจเป็นสีเทาหรือการใช้สัญลักษณ์ วางสายจะเป็นการรับสายแทน ในกรณีนี้ ให้ใช้งานสมาร์ทโฟนโดยตรงเพื่อวางสาย

การโทรศัพท์:

ในการโทรศัพท์ คุณต้องเริ่มโทรศัพท์ออกโดยตรงบนสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อเปิดใช้งานแล้ว หน้าจอการโทรที่ใช้งานจะสามารถเข้าถึงได้ภายในได้ “” ในระบบเมนู (หน้า 6-11) และไฟแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่จะปรากฏที่ด้านบนของจอแสดงอินโฟแท็บเมนู (หน้า 6-9) เสียงโทรศัพท์เล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

5

UWA21420

คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ทโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีส่วนตัวในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- ควรระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

5

การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ทโฟน และ Y-Connect และ Garmin StreetCross และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น

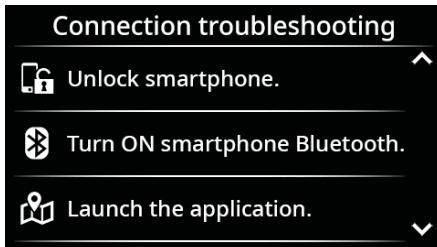


UAU99213

หากความคิดปักดิจังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 20 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ อีกครั้ง
2. ปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้น เปิดอีกครั้ง
3. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้ง สมาร์ท โฟนและรถจักรยานยนต์
4. รีบูตและเปิด Y-Connect และเปิด Garmin StreetCross

เลือก “Details” และตรวจสอบเชื่อมต่อตามที่แนะนำบนหน้าจอ



ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “
3. ตัวแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “
4. ไฟแสดงไฟสูง “
5. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “
6. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “
7. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “
8. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “ ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นา กะพริบ

UAU4939Y

ไฟแสดงไฟสูง “

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิทช์ไฟสูง

UAU88690

ไฟเตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น “

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง
หากเกิดกรณีนี้ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้
เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 9-35)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหน้าอยู่ พัดลมหน้าจะเปิด
หรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไฟจะสว่างขึ้น
สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือ
หากไฟสว่างถัง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมา่าเพื่อ
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

อย่าขับเข้ารถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์
ร้อนจัด

UAUN4030

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์
หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์น้ำ หากเกิด
กรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าศูนย์ตรวจสอบระบบ
วิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถที่ผู้จำหน่ายมา่า

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไฟนี้ควร
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น
โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมา่า

ตรวจสอบ

UAU89430

6

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะ^{จะ}
ดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาใน
ขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจ
ทำงานไม่ถูกต้อง

! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง

10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้
ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน

UAUN4000

UWA16043

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายมาตรา
ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

หากเร่งเครื่องยนต์ขณะที่ใช้งานเบรกหรือล้ออยู่บนทางด้วยกลาง (หากมีติดตั้ง) ไฟเดือน ABS อาจติดสว่าง ในกรณีที่ไฟปิดการทำงานของรถแล้ว เปิดใหม่อีกครั้งเพื่อเรียกไฟเดือน ABS

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
ไฟแสดงนี้จะเข้มต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ
ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ได้เสร็จสมบูรณ์

จอแสดงแบบครุ

UAU99271



2

- จอแสดงหลัก
- จอแสดงอินโฟเทนเมนท์

6

ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน

หากปัดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาตราเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU88700

UWA21412



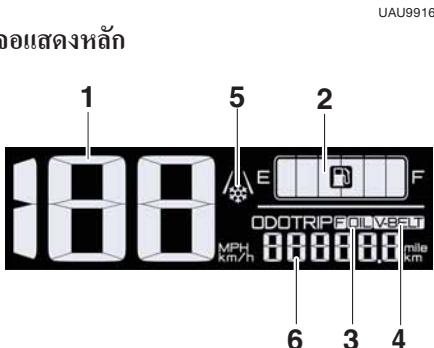
คำเตือน

- หากไม่อาจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้อัจฉริชัยหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสาเหตุในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขยะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมา�ชและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่

- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้คิดดีถึงชุดเรื่อง ไม่มีลักษณะฟังก์ชันที่มีหน้าจอแสดงแยกกัน 2 หน้าจอ จอแสดงหลักประกอบด้วยข้อมูลพื้นฐานที่จำเป็นต่อการใช้งาน รถจักรยานยนต์ จอแสดงอินโฟเทนเมนท์ประกอบด้วยข้อมูลเพิ่มเติม เช่น ของรถ ระบบเมนู และไฟเจรอัจฉริยะ

จดแสดงหลัก



1. มาตรวัดความเร็ว
 2. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
 3. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
 4. ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT”
 5. ไฟเตือนถนนเป็นน้ำแข็ง “”
 6. มาตรวัดระยะทาง มีเดอร์บุกอ่านค่าของระยะทาง

ข้อแนะนำ

หน่วยขอแสดงสามารถเปลี่ยนได้ในระบบเมนู
ในจอแสดงอินโฟเพนเมนท์ (ดูหน้า 6-18)

มาตราวัดความเร็ว

มาตรฐานยานยนต์

มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรฐานค่าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นแสดงผลของ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่หายไปจาก “F” (เต็ม จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่คล่อง เมื่อเชื้อเพลิงคงคล่องถึงระดับสำรอง นิดสุดท้ายของ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะเริ่มกะพริบ ให้เติม น้ำมันเชื้อเพลิง โดยรู้ว่าสุด

ไฟแสดงการเปลี่ยนนำ้มนภร่อง “OIL”

ไฟแสดงนี้จะสว่างที่ระยะ 1000 กม. (625 ไมล์) และ
จากนั้นที่ 4000 กม. (2500 ไมล์) และทุกๆ 5000 กม.
(3125 ไมล์) หลังจากนั้น ไฟเปลี่ยนเป็นสีน้ำเงิน เครื่อง
เมื่อปีราก (ดูหน้า 6-19)

ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT”

ไฟแสดงน้ำจะสว่างขึ้นที่ทุกๆ 20000 กม. (12500 ไมล์)
ให้ผู้นำหน่วยมาอ่านปลี่ยนสายพานวีเมื่อปรากฏ

កំណត់របាយការ

หากต้องการปิดไฟแสดงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนสายพานวีหลังการบำรุงรักษา ให้ใช้ฟังก์ชัน “Maintenance reset” ในระบบเมนูจอแสดงอินโฟแทนเมนท์ (ดูหน้า 6-19)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟเดือนถนนเป็นน้ำ้แข็ง

ไฟเดือนถนนเป็นน้ำ้แข็งจะกะพริบเมื่อตรวจพบอุณหภูมิ 3°C หรือต่ำกว่า

ข้อแนะนำ

ในบางสภาวะการขับที่ “ไฟแสดงนี’อาจไม่กะพริบเมื่ออุณหภูมิจริงเป็น 3°C หรือต่ำกว่า

มาตรวัดระยะทาง/มิตอร์บอกระยะทาง

ส่วนนี้ของจอแสดงประวัติข้อมูลมาตรวัดระยะทาง (ODO) มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP 1) มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำ้มันเชื้อเพลิงเหลือ (TRIP F) รายการจะแสดงที่ลํารายการ สามารถเลือกรายการที่แสดงได้โดยใช้ฟังก์ชัน “ODO/TRIP” ของระบบ เมนูจดแสดงอินโฟเกนเนนท์ (ดูหน้า 6-12)

ข้อแนะนำ

สามารถรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางได้โดยใช้

ฟังก์ชัน “Settings” → “Information / Reset” →

“Trip mileage reset” ของระบบเมนูจดแสดง

อินโฟเกนเนนท์(ดูหน้า 6-19)

มาตรวัดระยะทาง (ODO)

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ODO จะลือคที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP)

TRIP จะแสดงระยะทางที่ขับขี่มาตั้งแต่การตั้งค่า เป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

TRIP จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำ้มันเชื้อเพลิงเหลือ (TRIP F)

เมื่อเชื้อเพลิงถึงระดับสำรอง TRIP F จะแสดงเป็น “—.” เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำ้มันเชื้อเพลิงแล้ว TRIP F จะเริ่มนับที่ระยะการขับที่ตั้งแต่จุดนี้หลังจากเดินน้ำ้มันเชื้อเพลิงและขับที่ไปสักระยะ TRIP F จะรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

จอแสดงอินโฟเทนเมนท์

UAU99135

จอແນວດັບຄວາມສ່ວ່ງຂອງ
ອັນດຸຈິນ ໂດຍສະເໜີໃຫ້ຜູ້ຂັນຂໍ້ເຫັນວ່າໄດ້ຢູ່
ອັນດຸຈິນ ຂໍ້ມູນຮອດຈັກຮາຍນຍັດ ແລະການຕັ້ງຄ່າໄດ້ຢ່າງ
ຈ່າຍດ້າຍ ຄວບຄຸມດ້ວຍສວິທີ່ “ \wedge ”/“ \vee ”/“ \checkmark ” ແລະ
ປຸ່ນ “ LCD ” (ດູ້ໜ້າ 5-1)

ເນື່ອປັດສວິທີ່ກຸ່ມູແຈ ດຳເຫຼືອຈະປາກກູ້ຂຶ້ນນອງ
ແສດງອີນໂໄໂທ່ນເມນ໌ທີ່ ລັດຈາກອ່ານຸ່າແລ້ວ ໃຫ້ກົດສວິທີ່
“ \checkmark ” ສັ້ນາ ເພື່ອຍືນຮັບ ຈອແສດງຈະເປັນໜ້າຈອ
ຫລັກທີ່ຄຸນເລືອກລ່າສຸດ

ໜ້າແນວດັບຄວາມສ່ວ່ງ

- ຈອແສດງນີ້ເປັນຈອແສດງພລັກເໜວແບບ
ທຣານຊີສເຕອຣ໌ຂົນດີພື້ນມາງ (thin-film-
transistor liquid-crystal display (TFT LCD))
ຊື່ອກແບນນາເພື່ອຄວາມຄົມຂັດທີ່ເຍື່ນແລະ
ສາມາດອ່ານໄດ້ໃນສະຖານທີ່ຫລາກຫາຍ
ອ່າງໄຮກ໌ຕາມ ດ້ວຍຄັກຍະບະຂອງເກົກໂນໂລຢີນີ້
ເປັນເຮື່ອງປົກທີ່ພົກເສລີຈຳນວນເລື່ອນ້ອຍຈະ
ໄມ້ກຳນົດ
- ຮະດັບຄວາມສ່ວ່ງຂອງຈອແສດງອີນໂໄໂທ່ນເມນ໌ທີ່
ສາມາດປັບປຸງໄດ້ໃນຮະບົບເມນູ (ດູ້ໜ້າ 6-17)

- ທາກຈອແສດງຮັບເກີນໄປ ຮະດັບຄວາມສ່ວ່ງຂອງ
ໜ້າຈອຫລັກໂດຍອັດໂນມັດຕີເພື່ອຫລືກເລື່ອງ
ຄວາມເສີ່ຫາຍຕ່ອງສ່ວນປະກອບ
- ໜ່ວຍຈອແສດງສາມາດສັບຮ່າງກິໂຄມຕຽ-
ໄມລັກນອງຄາເສລີເຊີຍສ-ອງຄາຟເຣນໄສດ້ໄດ້
(ດູ້ໜ້າ 6-18)
- ໜ່ວຍຈອແສດງສໍາຫັນຮະບົບການນໍາທາງຄູກລົດ
ເພື່ອໃຫ້ຕຽກກັບການຕັ້ງຄ່າຄຸນມີກາບນັນສາມາດກ່ຽວໂໄປນ
ທີ່ສົ່ມຕ່ວງ

ກົດປຸ່ນ “ LCD ” ສັ້ນາ ເພື່ອສັນໄປມາຮ່ວ່າງ

ໜ້າຈອຫລັກ

ຂະໜາດໜ້າຈອຫລັກແສດງນີ້ ໃຫ້ກົດສວິທີ່ “ \checkmark ” ສັ້ນາ
ເພື່ອເປີດຮະບົບເມນູ

ໜ້າຈອຫລັກ

ໜ້າຈອຫລັກນີ້ສາມປະເທດ: ມາຕຽວດອນເກົ່າງຍິນທີ່
ການປະຫັດນ້ຳມັນເຊື້ອເປັນ ແລະຄວາມເວົ້ວ ໃນການ
ເລືອກວ່າຈະແສດງພາຈຳລອງໄດ້ ໃຫ້ກົດສວິທີ່ “ \checkmark ”
ສັ້ນາ ເພື່ອເປີດຮະບົບເມນູແລະເລືອກໄປ່ “ ① Meter display ”
(ດູ້ໜ້າ 6-12)

6

⚠ WARNING

**Failure to pay attention while riding
could result in death or serious injury.**

**Always concentrate on riding by
keeping your eyes and mind on the
road. Read the Owner's Manual.**

ACCEPT

ໜ້າຈອຫລັກ

ມີ 3 ໜ້າຈອຫລັກສໍາຫັນຈອແສດງອີນໂໄໂທ່ນເມນ໌ທີ່:

- ໜ້າຈອຫລັກ
- ໜ້າຈອຫລັກການນໍາທາງ
- ໜ້າຈອຫລັກຂອງຂໍ້ມູນຮອດຈັກຮາຍນຍັດ

ໜ້າແນວດັບຄວາມສ່ວ່ງ

ຂະໜາດໜ້າຈອຫລັກ ການກົດສວິທີ່ “ \checkmark ” ຍາວາ
ຈະລັດໄປ່ “ ① Meter display ” ໃນຮະບົບເມນູ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หน้าจอหลักมาตรฐานเครื่องยนต์



6

หน้าจอหลักมาตรฐานเครื่องยนต์แสดงความเร็ว รอบเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของพลาขอเว่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

ข้อแนะนำ

หน้าจอหลักมาตรฐานเครื่องยนต์มีไว้เพื่อใช้อ้างอิงเท่านั้น ความละเอียดของหน้าจอหลักมาตรฐานเครื่องยนต์ไม่ได้มีรายละเอียดเท่ากับมาตรฐานเครื่องยนต์แบบดั้งเดิม

หน้าจอหลักการประยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



การแสดงภาพปัจจุบันของการสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิงทันทีและโดยเฉลี่ยของรถจักรยานยนต์

หน้าจอหลักความเร็ว



การจำกัดความเร็วบนถนนที่กำลังเดินทางอยู่จะระบุ ด้วยข้อความและวงกลมด้านนอก วงกลมด้านในขยาย/หดเพื่อระบุความเร็วของรถจักรยานยนต์ใน

ปัจจุบัน เมื่อดึง/เก็บเข้าจำกัดความเร็ว วงกลมด้านนอกจะเปลี่ยนเป็นสีเข้ม

ข้อแนะนำ

สามารถดูขีดจำกัดความเร็วได้ผ่านระบบการนำทาง หากไม่ได้เชื่อมต่อแอป Garmin StreetCross หรือหากไม่สามารถใช้ขีดจำกัดความเร็วสำหรับถนนปัจจุบันได้ ขีดจำกัดความเร็วและวงกลมด้านนอกจะไม่ปรากฏ

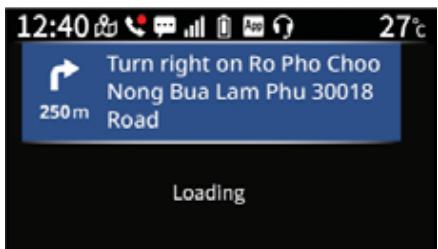
หน้าจอหลักการนำทาง



คำแนะนำสำหรับมือ 3 โหมดแสดง: "Default view" "Turn-by-turn" และ "Turn list"



ในโหมด “Default view”: “”/“” สลับการซูมเข้า/ออก



ในโหมด “Turn list”: “”/“” สลับการเลื่อนขึ้น/ลงรายการเดี๋ยวนั้นเดินทาง



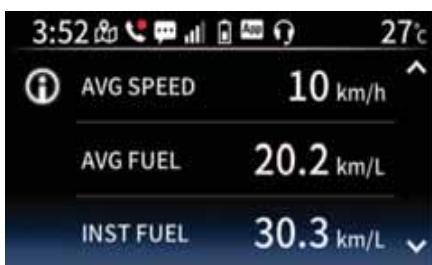
กดสวิตช์ “” สัน្តิ เพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “ Navigation” → “Change view” เพื่อสลับไปมาระหว่างโหมดแสดง

ข้อแนะนำ .

- ขณะอยู่ที่หน้าจอหลักการนำทาง การกดสวิตช์ “” ขาวๆ จะลัดไปที่ “ Navigation” ในระบบเมนู
- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร หน้าจอการนำทางอาจเปลี่ยนเป็นโหมด “Turn-by-turn” โดยอัตโนมัติหรือหยุดนิ่งพร้อมภาพแอนิเมชันการโหลด เมื่อการเชื่อมต่อคืนขึ้น หน้าจอการนำทางจะกลับสู่การดึงค่าเดิม

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การใช้ฟังก์ชันโทรศัพท์ในขณะที่การนำทางกำลังทำงาน อาจแสดงข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อหลังจากกลับมาที่หน้าจอการนำทาง ในกรณีนี้ให้ดำเนินการแนะนำบนหน้าจอ (ดูหน้า 5-1)
- หากฟังก์ชันผู้ช่วย AI ของสมาร์ทโฟนที่ เชื่อมต่ออยู่ปิดใช้งานในการดึงค่าของสมาร์ทโฟน และเชื่อมต่อชุดหูฟังอยู่ ข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่ออาจแสดงขึ้น เมื่อใช้หน้าจอหลักการนำทาง (iOS เท่านั้น)

หน้าจอหลักของข้อมูลรถจักรยานยนต์



จะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์เมื่อข้อมูลดังต่อไปนี้:

- ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)
- การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- การสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)
- ตัวบับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)
- อุณหภูมิอากาศ (AIR)
- อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)
- แบตเตอรี่ไฟฟ้าแบบเตอร์ (BATTERY)

ใช้สวิตช์ “ \wedge ”/“ \vee ” เพื่อเลื่อนขึ้น/ลงรายการ กดสวิตช์ “ \checkmark ” สำหรับเพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “ Settings” → “Information / Reset” → “Vehicle info.” เพื่อรีเซ็ตเดลารายการ (ดูหน้า 6-18)

6

ข้อแนะนำ _____

ข้อมูลอยู่ที่หน้าจอหลักของข้อมูลรถจัดร้านยนต์ การกดสวิตช์ “ \checkmark ” ยาวๆ จะคลิกไปที่ “ Settings” → “Information / Reset” → “Vehicle info.” ในระบบเมนู

ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย ตั้งแต่เร็วๆ ครั้งๆ ๆ

การสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)
หากใช้กิโลเมตร จะสามารถดึงค่าหน่วยขอแสดง ของการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-18) หากใช้ไมล์ การสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นเป็น “MPG”

การสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (CRNT FUEL)
หากใช้กิโลเมตร จะสามารถดึงค่าจ่อการแสดงหน่วย ของการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” ได้ (หน้า 6-18) หากใช้ไมล์ การสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นเป็น “MPG”

ตัวบับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาคร่าวๆ ของยนต์ทำงาน (สวิตช์กุญแจ ON)
ตั้งแต่ตัวบับเวลาถูกเรียบร้อยคราวๆ ๆ

อุณหภูมิอากาศ (AIR)

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9°C (16°F) ถึง 50°C (122°F) โดยพิมพ์ขึ้นครั้งละ 1°C (1°F) อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ _____

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า -9°C (16°F)
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า 50°C (122°F)

อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)

อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ -30°C (-22°F) ถึง 125°C (257°F) โดยพิมพ์ขึ้นครั้งละ 1°C (1°F)

ข้อแนะนำ _____

- หากอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ ต่ำกว่า -30°C (-22°F) จะแสดงอุณหภูมน้ำยา หล่อเย็นจะขึ้นว่า “ -30 ”
- หากอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ สูงกว่า 125°C (257°F) จะแสดงอุณหภูมน้ำยา หล่อเย็นจะกะพริบต่อเนื่องจนขึ้นว่า “ $H!$ ”
- ไฟเดือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะสว่างขึ้น หากอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นสูงกว่า 125°C (257°F)

แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATTERY)

จะแสดงแรงดันไฟฟ้าในปัจจุบันของแบตเตอรี่

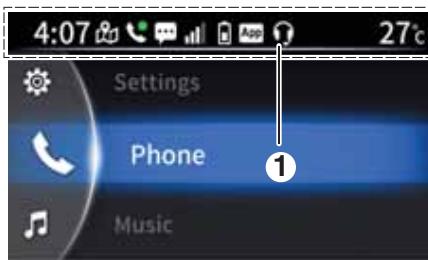
ข้อแนะนำ

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่สูงกว่า 16.0V หรือต่ำกว่า 9.0V สัญลักษณ์ “--.” จะแสดงขึ้น

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาสามารถอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ นาฬิกาสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเอง กดสิทธิ์ “✓” ล็อกหน้า เพื่อเปิดระบบเมนูและเลือกไปที่ “⚙️ Settings” → “Clock” → “Manual Adjustment” (ดูหน้า 6-17)

สัญลักษณ์ไฟแสดง



1. สัญลักษณ์ไฟแสดง

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “🧭”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเชื่อมต่อแล้ว Garmin StreetCross

สัญลักษณ์ไฟแสดง โทรศัพท์ “📞”/“📞..”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร และจะเป็นสีแดงเมื่อนี้สายที่ไม่ได้รับล่าสุด
สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อยืนยันสายที่ไม่ได้รับโดยเลือกที่ “🧭 Navigation” ในระบบเมนู

สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “✉️”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสามารถรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS (เครือข่ายสังคมออนไลน์) อีเมล หรือ การแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์นี้จะติดสว่างจนกว่าจะปิดการทำงานของรับจัดการข้อมูล หรือมีการตรวจสอบการแจ้งเตือนโดยเลือกไปที่ “✉️ Notification” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- ฝังกิจกรรมที่ทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน กับรถจักรยานยนต์ผ่านแอป Y-Connect เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Y-Connect บนสมาร์ทโฟน

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครือข่าย “📶”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครือข่ายของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
📶: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครือข่าย

📶: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนและมีการเชื่อมต่อเครือข่าย ขดที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU99146

ข้อแนะนำ _____
สัญลักษณ์นี้อาจใช้ไม่ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่น เมื่อว่า
สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อจะมีการเชื่อมต่อเครือข่าย

สัญลักษณ์ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
“█”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
ที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
█: แบตคงกลางเดือนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับ
แบตเตอรี่

+: สมาร์ทโฟนเชื่อมต่อและชาร์จผ่าน USB

ข้อแนะนำ _____
ระดับแบตเตอรี่ที่ระบุโดยสัญลักษณ์อาจไม่สอดคล้อง
กับระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนสมาร์ทโฟนเสมอไป

สัญลักษณ์ไฟแสดง Y-Connect “█”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแอป Y-Connect
เชื่อมต่อกับ CCU สำเร็จ

App: สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองหากสมาร์ทโฟน
ที่เชื่อมต่อร้อนจัด

ข้อแนะนำ _____
หากมีข้อผิดพลาดในการสื่อสารระหว่างเรือนไม้ส์
มัลติฟังก์ชันกับ CCU สัญลักษณ์นี้จะพบริบบีนเป็น
สีเหลือง

สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “█”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง
Bluetooth กับสมาร์ทโฟน

ข้อแนะนำ _____
สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น สัญลักษณ์นี้อาจดับลง
ระหว่างการโทร

ระบบเมนู



ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์คันนี้ควบคุม
ด้วยสวิตช์ “✓”、“↖”、“↙” และปุ่ม “↶”
(ดูหน้า 6-18)

การทำงานพื้นฐานของระบบเมนู:

- กดสวิตช์ “✓” สำหรับเพื่อเมื่อระบบเมนูจาก
หน้าจอหลักหรือดำเนินการเลือกในระบบเมนู
- กดสวิตช์ “↖”、“↙” สำหรับเพื่อไฮไลท์และ
ปรับรายการเมนู
- กดปุ่ม “↶” สำหรับเพื่อสลับไปมาระหว่าง
หน้าจอหลักหรือกลับไปที่หน้าจอค่อนหน้า
ในระบบเมนู
- กดปุ่ม “↶” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบเมนูและ
กลับสู่หน้าจอหลัก

ระบบเมนูเบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้

	โทรศัพท์ (หากเปิดใช้งานการโทรศัพท์)	ฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการโทรที่ใช้งาน (ดูหน้า 6-11)
	เพลง	เบิลเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน (ดูหน้า 6-11)
	ODO/TRIP	การเลือกและรีเซ็ตการแสดงข้อมูลนับจอด้วยหลัก (ดูหน้า 6-12)
	การแสดงผลเรือน ไมล์	การตั้งค่าประมวลผลเวลาของหน้าจอหลัก (ดูหน้า 6-12)
	การนำทาง	เมนูสำหรับระบบการนำทาง (ดูหน้า 6-12)
	การแจ้งเตือน	รายการการแจ้งเตือนที่ได้รับและสาขานี้ไม่ได้รับของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ (ดูหน้า 6-14)
	สภาพอากาศ	แสดงรายงานสภาพอากาศในท้องถิ่น (ดูหน้า 6-15)
	การตั้งค่า	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวกับข้อมูลขนาดน้อย (ดูหน้า 6-15)

“📞 Phone”



การเลือกโมดูลนี้จะเปิดหน้าจอการโทรที่ใช้งานอยู่ชื่อผู้ติดต่อและเวลาโทรศัพท์แสดงขึ้น
ปรับระดับเสียงการโทรด้วยสวิตช์ “↑”/“↓”
กดสวิตช์ “✓” สั้นๆ เพื่อวางแผน
กดสวิตช์ “↑”/“↓” ยาวๆ เพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

การควบคุมระดับเสียงการโทรและ/หรือการวางแผนด้วยสวิตช์ “✓” ไม่สามารถใช้งานได้กับสมาร์ทโฟนทุกรุ่นและทุกยี่ห้อ หากฟังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้งานได้ การปรับระดับเสียงและการฟิกการวางแผนทางด้านซ้ายของหน้าจอจะเป็นสีเทา หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ สามารถควบคุมการโทรได้โดยตรงจากสมาร์ทโฟนของคุณ

“🎵 Music”



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับแอปเครื่องเล่นเสียงของสมาร์ทโฟนของคุณ
กดสวิตช์ “↑”/“↓” สั้นๆ เพื่อปรับระดับเสียง
กดสวิตช์ “↑”/“↓” ยาวๆ เพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า
กดสวิตช์ “✓” สั้นๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟนของคุณ
- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูลแทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้าและการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟนและเครื่องเล่นเพลง

“ODO/TRIP”



ไม่คุณนี้ควบคุมว่าจะแสดงรายการใดในส่วนมาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดช่วงระยะทางของจอแสดงผลหลัก (ดูหน้า 6-4)

กดสวิตช์ “✓” สำหรับเพื่อเลือกรายการที่ไฮไลท์ระบบจะแสดงในส่วนมาตรวัดระยะทาง/มาตรวัดช่วงระยะทางของจอแสดงผลหลัก และเมนูจะกลับไปยังหน้าจอต้นหน้า

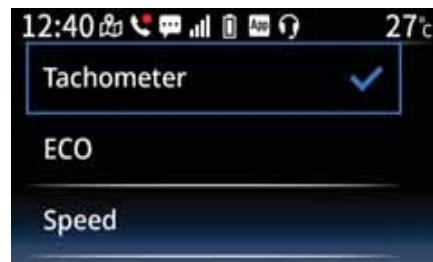
กดสวิตช์ “✓” ยาวๆ เพื่อเรียกใช้รายการที่ไฮไลท์

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดระยะทางไม่สามารถรีเซ็ตได้

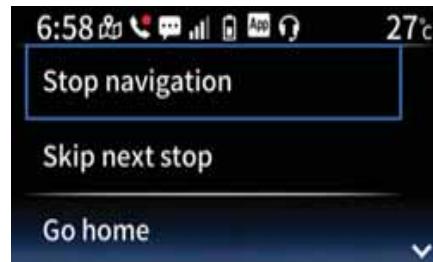
- เมื่อไฮไลท์ “ODO/TRIP” ในเมนูด้านบนให้กดสวิตช์ “✓” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางทั้งหมดในครั้งเดียว

“(⌚) Meter display”



ไม่คุณนี้ใช้เลือกว่าจะให้หน้าจอหลักได้แสดงบนหน้าจอหลัก (ดูหน้า 6-5)

“(🧭) Navigation”

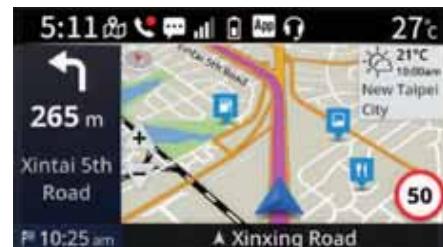


ไม่คุณนี้มีรายการคำสั่งสำหรับระบบการนำทาง: (ดูหน้า 6-6)

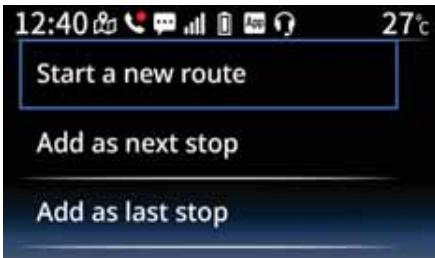
- “Stop navigation”
- “Skip next stop”
- “Go home”
- “Go to work”
- “Favorites”
- “Nearby Gas stations”
- “Change view”

ข้อแนะนำ

ยกเว้นคำสั่งดังรายการข้างต้น ให้ใช้งานระบบการนำทางโดยใช้แอป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ



เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง หน้าจอหลักการนำทางจะเปิดขึ้นและแสดงเส้นทางใหม่/ที่อัปเดต



หากคำแนะนำเส้นทางเปิดใช้งานอยู่แล้วเมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จะมีตัวเลือกที่ใช้งานได้ดังต่อไปนี้:

“Start a new route”: ยกเลิกเส้นทางก่อนหน้าและกำหนดเส้นทางไปยังปลายทางใหม่

“Add as next stop”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแรกต่อไปในเส้นทางปัจจุบัน

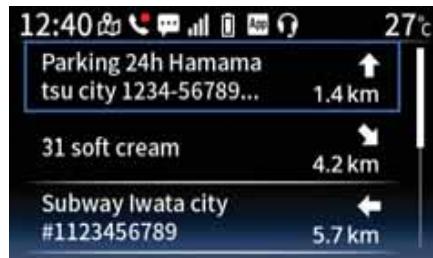
“Add as last stop” เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดและสุดท้ายในเส้นทางปัจจุบัน



หากเส้นทางที่องมีการเก็บค่าผ่านทาง คุณจะได้รับแจ้งให้กันหน้าเส้นทางอื่นที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “Yes” เพื่อคืนหน้าเส้นทางที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “No” เพื่อยอมรับเส้นทางปัจจุบัน

ข้อแนะนำ _____
หลังจาก 10 วินาที เส้นทาง (ที่มีการเก็บค่าผ่านทาง) จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

“ Navigation” → “Favorites”



แสดงรายการตำแหน่งที่บันทึกไว้และระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน (ต้องมีตำแหน่งที่บันทึกไว้ใน Garmin StreetCross)

“ Navigation” → “Stop navigation”

ยกเลิกคำแนะนำเส้นทางปัจจุบันและเปิดหน้าจอหลักการนำทาง

“ Navigation” → “Skip next stop”

ข้ามจุดแรกต่อไปในเส้นทางที่วางแผนไว้และเปิดหน้าจอหลักการนำทาง

“ Navigation” → “Go home”

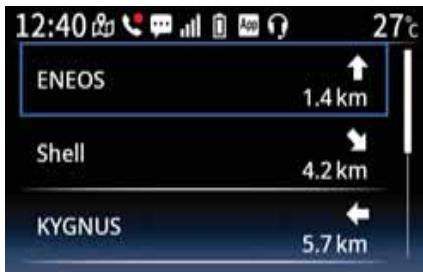
ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งบ้าน (ต้องตั้งค่าตำแหน่งบ้านในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

“ Navigation” → “Go to work”

ตั้งค่าคำแนะนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งที่ทำงาน (ต้องตั้งค่าที่ทำงานในแอป Garmin StreetCross ก่อน)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“ Navigation” → “Nearby Gas stations”



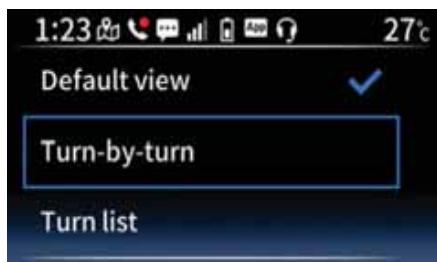
แสดงรายการปั๊มน้ำมันใกล้เคียงและระยะทางจากตำแหน่งปัจจุบัน

6

ข้อแนะนำ _____

หากกำลังใช้งานคำแนะนำเดินทาง ถูกใจ
ปรากฏขึ้นเพื่อแสดงพิกัดทางไปยังปั๊มน้ำมันที่ติดต่อ
ปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรขึ้น

“ Navigation” → “Change view”

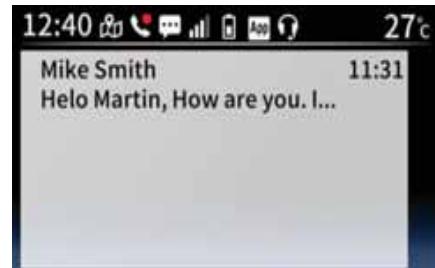


ในคุณนี้จะเปลี่ยนโหมดแสดงระบบการนำทาง
(Default view/Turn list/Turn-by-turn) หลังจากเลือกแล้ว หน้าจอหลักการนำทางจะเปิดขึ้นในโหมดแสดงที่เลือก

“ Notification”



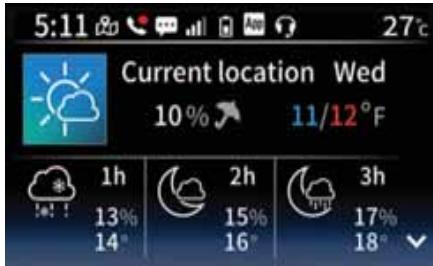
รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตัวเตือนเชื่อมต่อ กับ CCU) และสายที่ไม่ได้รับจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความแจ้งเตือนบนจอแสดงอินโฟแท็บเมนูที่มีคุณสมบัติการแจ้งเตือนและสายที่ไม่ได้รับทั้งหมด สัญลักษณ์ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ “” และสัญลักษณ์ไฟแสดงข้อความจะหายไป



ข้อแนะนำ _____

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่นและ/หรือแอปพลิเคชันบางตัว การแจ้งเตือนอาจไม่ทำงาน
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการที่เก่ากว่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกิน จะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- การประทับเวลาการแจ้งเตือนอาจแตกต่างไปจากที่แสดงบนสมาร์ทโฟนของคุณเล็กน้อย

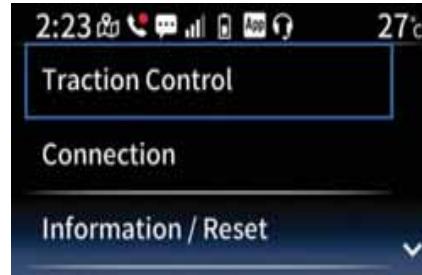
“Weather”



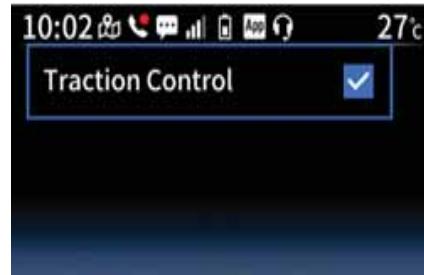
โอนคูลนี๊แสดงข้อมูลสภาพอากาศที่ดำเนินการปัจจุบันของคุณ กดสวิตช์ “ \wedge ”/“ \vee ” ล้ำๆ เพื่อเปลี่ยนกรอบเวลาของข้อมูลสภาพอากาศ (รายชั่วโมง/รายวัน)

ข้อแนะนำ _____
ข้อมูลสภาพอากาศในโอนคูลนี๊อาจแตกต่างไปจากบนหน้าจอหลักการนำทาง

“Settings”



“Settings” → “Traction Control”



เมนู Settings ประกอบด้วย:

“Traction Control”	เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานป้องกันล้อหมุนฟรี (คุณน้ำ 6-15)
“Connection”	จัดการการเชื่อมต่อ Bluetooth
“Clock”	ปรับเวลาตั้งค่าการอัปเดตอัตโนมัติ (คุณน้ำ 6-17)
“Brightness”	เปลี่ยนความสว่างของแสดงอินโฟแทนนท์ (คุณน้ำ 6-17)
“Unit”	เปลี่ยนหน่วยของแสดง (คุณน้ำ 6-18)
“System information”	ดู ID ระบบ CCU (คุณน้ำ 6-18)
“Legal information”	ดูในอนุญาตซอฟต์แวร์ (คุณน้ำ 6-19)
“Information / Reset”	รีเซ็ตข้อมูลรถจักรยานยนต์

กดสวิตช์ “ \checkmark ” ล้ำๆ เพื่อเปิด/ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด คุณน้ำ 6-24 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

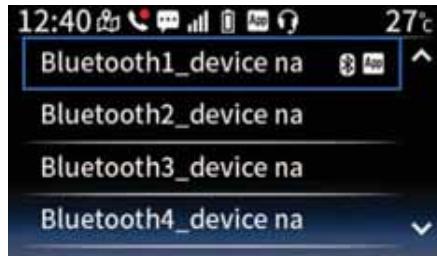
ข้อแนะนำ _____
เครื่องหมายถูกข้างการตั้งค่านี้จะปรากฏขึ้นเมื่อครั้งหลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์แต่ละครั้ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

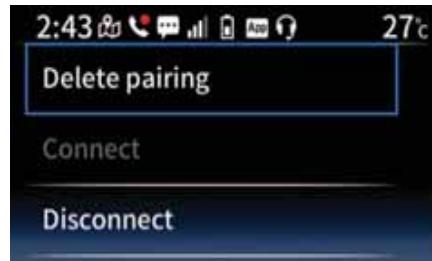
“❖ Settings” → “Connection” → “Bluetooth”



“Paired devices”



เลือกชื่ออุปกรณ์เพื่อคุ้มครองเพิ่มเติม:



6

“Bluetooth”

เปิด/ปิด Bluetooth ของ CCU เครื่องหมายถึงระบุว่าเปิด

“Discovery mode”

ให้ CCU อยู่ในโหมดการค้นหา Bluetooth เมื่อจับคู่สมาร์ทโฟน ดูหน้า 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจับคู่ Bluetooth

สมาร์ทโฟนที่จับคู่จะแสดงที่นี่ สัญลักษณ์แอป Y-Connect “APP” ข้างชื่ออุปกรณ์และดูเวลาปกติ เชื่อมต่อกับ CCU สัญลักษณ์ Bluetooth “⑧” ข้างชื่ออุปกรณ์แสดงว่า Garmin StreetCross กำลังเชื่อมต่อ กับ CCU

ข้อแนะนำ

สามารถจับคู่อุปกรณ์ได้สูงสุด 8 เครื่อง

“Delete pairing”: ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือกออกจากหน่วยความจำ CCU

“Connect”: เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

“Disconnect”: ยกเลิกการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

ข้อแนะนำ

หากตั้ง “Bluetooth auto connect” เป็นเปิด CCU อาจเชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนอีกครั้งทันทีหลังจากยกเลิกการเชื่อมต่อ

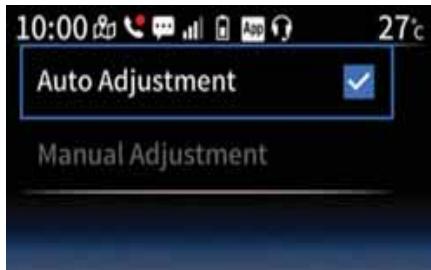
“Bluetooth auto connect”

ตั้งการเชื่อมต่ออัตโนมัติของ Bluetooth เป็นเปิด/ปิด เครื่องหมายถึงระบุว่าเปิด เมื่อเปิดการเชื่อมต่อ อัตโนมัติ CCU จะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อ ล่าสุดโดยอัตโนมัติ หากอุปกรณ์นั้นไม่พร้อมใช้งาน

CCU จะพยายามเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่นในรายการ อุปกรณ์ที่ขึ้นสู่

ข้อแนะนำ _____
หากตั้ง “Bluetooth auto connect” เป็น OFF อุปกรณ์ที่ขึ้นไว้ก่อนหน้านี้จะสามารถเชื่อมต่อได้ด้วยตนเอง ผ่านรายการ “Paired devices”

“⚙️ Settings” → “Clock”

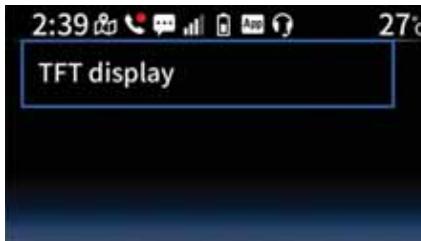


สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยซิงค์กับ สมาร์ทโฟนได้ “Auto Adjustment” ON จะแสดง ด้วยเครื่องหมายถูก และต้องเชื่อมต่อ กับ Y-Connect (ดูหน้า 5-2) “Manual Adjustment” ใช้ปรับเทียบนาฬิกาด้วยตนเอง



หากต้องการปรับด้วยนาฬิกาด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ “↖”/“↙” สักๆ เพื่อปรับรายการที่ไฮไลท์ขึ้น/ลง กดสวิตช์ “✓” สักๆ เพื่อตั้งค่ารายการและไปยัง รายการถัดไปในบรรทัด หลังจากตั้งค่ารายการ สุดท้ายแล้ว ให้เลือก “OK” และจะแสดงจะกลับไป ที่เมนูก่อนหน้า

“⚙️ Settings” → “Brightness”



ไม่คุณนี้ใช้เปลี่ยนความสว่างของหน้าจอแสดง อินโฟแท็บเมนท์

“TFT display”: การตั้งค่าความสว่างสำหรับจอแสดง อินโฟแท็บเมนท์

ข้อแนะนำ _____

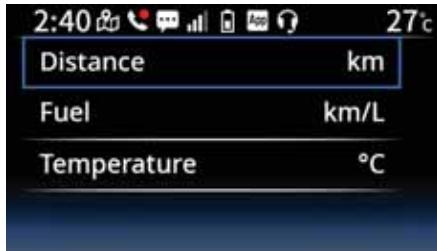
- เมื่อจากการตั้งค่าความสว่างถูกปรับใหม่ ความสว่างของหน้าจอจะเปลี่ยนตามเวลาจริง
- หากอุณหภูมิของจอแสดงอินโฟแท็บเมนท์สูง ความสว่างของหน้าจอจะลดลงโดยอัตโนมัติ และไม่สามารถปรับได้ เมื่ออุณหภูมิลดลง ความสว่างของหน้าจอจะกลับสู่การตั้งค่า ก่อนหน้า



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การตั้งค่าความส่วนของจอกแสดงอินโฟเกนเนนท์ มี 3 ระดับ กดสวิทช์ “ \wedge ”/“ \vee ” ล้ำๆ เพื่อปรับ การตั้งค่าความส่วนขึ้น/ลง กดสวิทช์ “ \checkmark ” ล้ำๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

“ Settings” → “Unit”



หน่วยจอกแสดงที่เลือกจะปรากฏขึ้น หน่วยจอกแสดงสามารถเลือกได้ดังนี้:

- “Mileage”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”

ข้อแนะนำ

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วย “Mileage” หน่วย “Fuel” จะเปลี่ยนเป็น “MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel” จะกลายเป็นสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

“ Settings” → “System information”

โฉมคลูนี่แสดงเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบปัจจุบัน

“Unit ID”

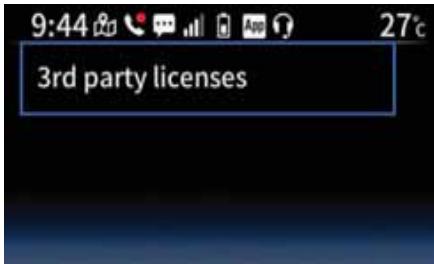


โฉมคลูนี่ประกอบคิวอาร์รหัส QR พร้อมหมายเลขอาร์รหัสของระบบ CCU สวิทช์ “ \wedge ”/“ \vee ” ควบคุมความส่วนของรหัส QR กดสวิทช์ “ \checkmark ” ล้ำๆ เพื่อกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

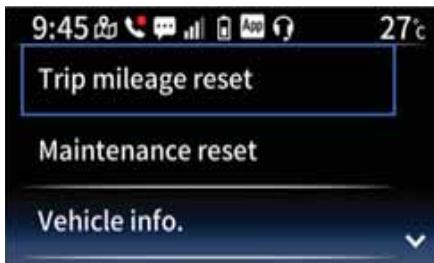
ID ของระบบ CCU จำเป็นสำหรับการดำเนินการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญเท่านั้น

“❖ Settings” → “Legal information”



สามารถดูข้อมูลคงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สามได้ที่นี่

“❖ Settings” → “Information / Reset”



โฉนดอนนี้ใช้คูและรีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทาง มาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการนำรุ่งรักษา รายการข้อมูลรถจักรยานยนต์ และการรีเซ็ททั้งหมดของการตั้งค่าอื่นๆ ให้เป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

“Trip mileage reset”

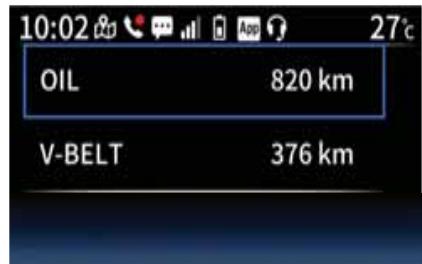


โฉนดอนนี้ใช้รีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางบนจอแสดงผลหลัก กดสวิทช์ “▲”/“▼” ล้านๆ เพื่อไฮไลท์รายการ กดสวิทช์ “✓” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ทรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ

สามารถเลือก “TRIP F” ได้มื่อน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำเท่านั้น หากไม่ใช่ รายการจะเป็นสีเทา

“Maintenance reset”



โฉนดอนนี้ใช้รีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการนำรุ่งรักษาและสัญญาณไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง กดสวิทช์ “▲”/“▼” ล้านๆ เพื่อไฮไลท์รายการ กดสวิทช์ “✓” ล้านๆ เพื่อรีเซ็ทรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ

เมื่อรีเซ็ทรายการ “OIL” และ “V-BELT” ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” และไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานว “V-BELT” บนจอแสดงผลจะดับลง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Vehicle info.”



6

ไม่กดสวิตช์ใช้รีเซ็ตรายการแสดงข้อมูลรถจัดยานยนต์
กดสวิตช์ “ \wedge ”/“ \vee ” สักๆ เพื่อไฮไลท์รายการ
กดสวิตช์ “ \checkmark ” สักๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วย
การเลือก “OK”

“Reset (Others)”



ในคุณจะรีเซ็ตค่าต่อไปนี้เป็นการตั้งค่าเริ่มต้น:

- TRIP TIME
- การเลือกหน้าจอหลักของจอแสดงผลอินโฟ-
- เกมนเมนู
- การตั้งค่ามุมมองการนำทาง
- รายการการแจ้งเตือน
- ข้อมูลสภาพอากาศ
- การตั้งค่า Bluetooth
- นาฬิกา
- การตั้งค่าวาทยา

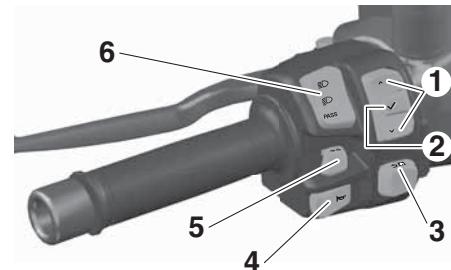
ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ

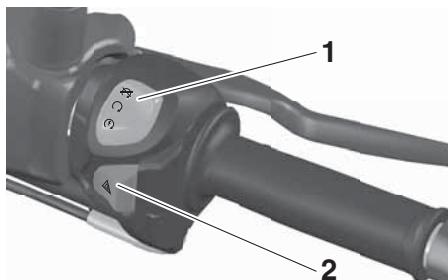
หากดำเนินการ “Reset (Others)” จะต้องลบบันทึก^ก
การจับคู่ที่ตรงกันออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อจับคู่
อีกครั้ง

สวิตช์แซนด์

ซ้าย



ขวา



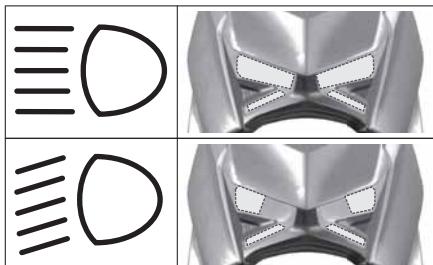
1. สวิทช์ Stop/Run/Start “//()”

2. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “"

UAU54203

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำไฟหน้า “//()”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” สำหรับเปิดไฟสูง และที่ “” สำหรับปิดไฟต่ำ
ในการกระพริบไฟสูง ให้กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS”
ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่



สวิทช์ไฟเลี้ยว “/"

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลางหากต้องการยกไฟเลี้ยวให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

ขวา

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “"

ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน)

ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้บุคคลอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

UAUN3950

สวิทช์แคร์ “"

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแคร์

UAU12501

สวิทช์ Stop/Run/Start “//()”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “” ถูหัวน้ำ 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” เพื่อคั่บเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว้าหรือเมื่อสายกันเร่งติด

UAU54213

6

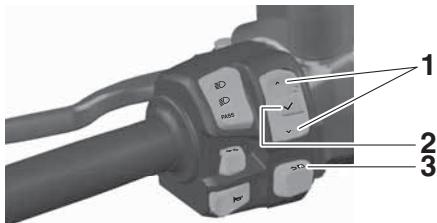
UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์เมนู



UAUN3910

- กดปุ่ม “” สั้นๆ เพื่อสลับไปมาระหว่างหน้าจอหลัก 3 หน้าจอหรือกลับไปที่หน้าจอ ก่อนหน้าในระบบเมนู
- กดปุ่ม “” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบเมนู และกลับสู่หน้าจอหลัก

คันเบรคหน้า



UAU12902

- คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคนี้เข้ากับปลอกคันเร่ง

6

- สวิตช์ “”/“”
- สวิตช์ “”
- ปุ่ม “”

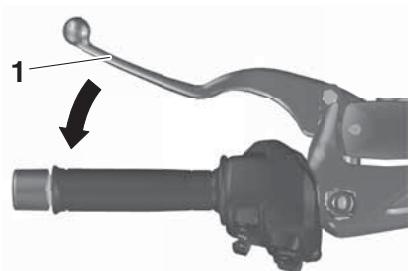
สวิตช์เหล่านี้ใช้เพื่อควบคุมฟังก์ชันต่างๆ ของจอแสดงผลในไฟแทนเมนู และระบบเมนู คุณสามารถใช้คำต่อไปนี้เพื่อขอรับการใช้งานของแพงควบคุมระบบเมนู:

กดสั้นๆ	กดสวิตช์หรือปุ่มชั่วครู่
กดยาวๆ	กดสวิตช์หรือปุ่ม 1 วินาที

การทำงานพื้นฐานของระบบเมนู:

- ใช้สวิตช์ “”/“” เพื่อไห้ไลท์และปรับรายการเมนู
- กดสวิตช์ “” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูจากหน้าจอหลักหรือดำเนินการเลือกในระบบเมนู

กันเบรคหลัง



1. กันเบรคหลัง

กันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับในการใช้เบรคหลัง ให้บีบกันเบรคนี้เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ

UUU12952

UUU78201

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของยามาฮ่าเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เข่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หากมีการใช้งานเบรค ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่กันเบรค ในสถานการณ์เข่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปั๊ม” เบรค เพราะจะทำให้ประستิทิชิพานในการเบรกลดลง

UWA16051



คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับที่สมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชาร์หะหรือโกรธิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รีสตาร์ทแม่ปืนครั้งแรกหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” และตรวจด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไประหว่างการทดสอบนี้ จะได้อ่านเสียงการทำงานจากด้านหน้าของรถ และเมื่อบีบกันเบรคเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่กันเบรค แต่ไม่ใช่เป็นการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสสิ่งจังหวะที่กันเบรค เมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

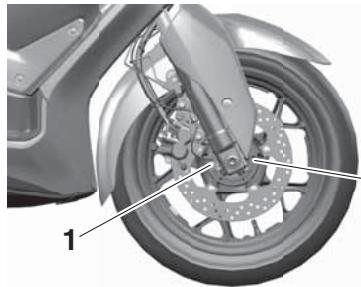
6

UCA20100

ข้อควรระวัง

ระวังด้วยอย่าทำให้เข็นเชอร์ล็อคหรือโกรธิเช็นเชอร์ล็อคเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. เชือกสั่นหน้า
2. โรเตอร์เชือกสั่นหน้า

6



1. เชือกสั่นหลัง
2. โรเตอร์เชือกสั่นหลัง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะช่วยรักษาแรงดูดคลาก เมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้ ลากยางหรือถนนเปียก หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่า ล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถ ควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความ ช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์จนกว่า จะมีแรงดูดคลากกลับคืนมา

เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ไฟแสดง “**TCS**” จะกะพริบ คุณอาจสังเกตได้ว่าความเปลี่ยนแปลง ใน การตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเสียงของ ไอเสีย

UAUN3962

การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “**TCS**”

!**คำเตือน**

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถอุดกั้นการขับขี่ อย่างเหมาะสมต่อสภาพว่าต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อ หมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงดูดคลาก เมื่อจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อห้ามรถเข้าโถง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่อึยงมา หรือขณะเบรก และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถล ของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะที่ไว การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความ ระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกัน ล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ดูหน้า 6-15

ข้อแนะนำ

ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็น อิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่ม โคลน ราย หรือ พื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ถุงหน้า 9-21) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

การเรียบร้อยระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดกรณีเช่นนี้ ไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น และไฟเตือน “” ก็อาจจะสว่างขึ้นด้วย



1. ตัวแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
2. ไฟเตือนบัญหาครื่องยนต์ “”

ข้อแนะนำ

เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นทางเด็กกลาง ห้ามเร่งเครื่องยนต์เป็นเวลานาน มิฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ต

หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้ลองรีเซ็ตใหม่ดังนี้

1. หยุดรถและปิดการทำงานของรถให้เรียบร้อย
2. รอ 2-3 วินาทีแล้วปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
3. ไฟแสดง “TCS” ควรดับลงและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน

ข้อแนะนำ

หากไฟแสดง “TCS” ยังคงสว่างอยู่หลังจากรีเซ็ตแล้ว รถจักรยานยนต์อาจขับขึ้นชั้นขึ้นต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

4. ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ และปิดไฟเตือน “”

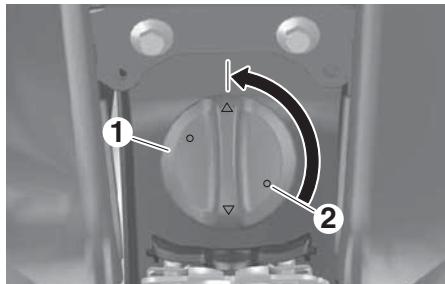
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

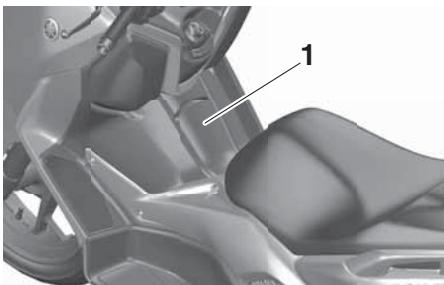
UAU78503

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เมื่อกุญแจจักรยานเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “” เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เครื่องหมายกดดัน “O”



- ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- บิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงวนเข็มนาฬิกา จนกระทิ่งเครื่องหมายกดดัน “O” ตรงกับ “
 - ปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA11092



คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- 松开油箱盖把手，直到“O”形圈对准“

- เครื่องหมายกดดัน “

6-26

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

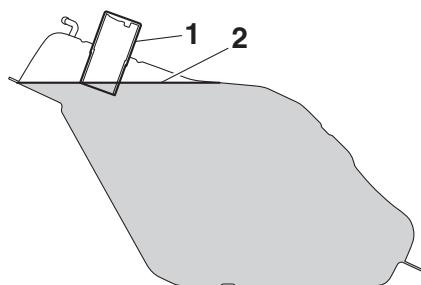
UAU13213



คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอล์ฟินน์เบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเชื้อมันน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเดินน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเดินน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเดินเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเดินน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ยังอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



UWA10882

เข้ามาใช้รับพรมแพท์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสพิวหัง ให้ล้างด้วยสมุนไพรแล้วนำหากันน้ำมันเบนซินแล้วล้างอีกครั้ง ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUN0750

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ความจุจันน้ำมันเชื้อเพลิง:

13 ลิตร

6

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชื้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนถูกสูญ รวมทั้งระบบไฮดรอลิกความเสียหายได้เป็นอย่างมาก



คำเตือน

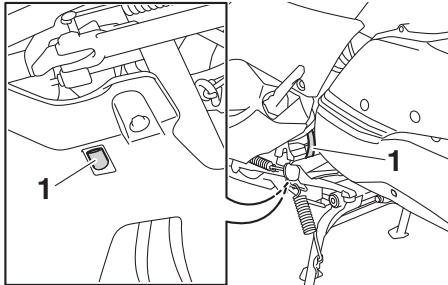
น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากถูกน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน

UWA15152

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

ท่อนำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อนำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU58301

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัด ไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกพิวหันงั้น:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้า หรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพูลูกพล่าน เนื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

กล่ององเนกประสงค์

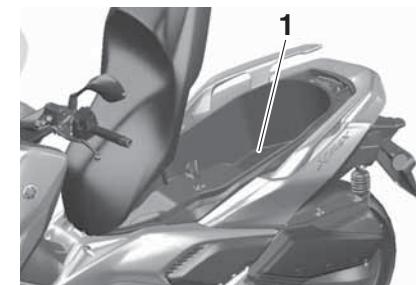
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่ององเนกประสงค์ 3 ชุด กล่ององเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่ององเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

UAU78515



1. กล่ององเนกประสงค์ A

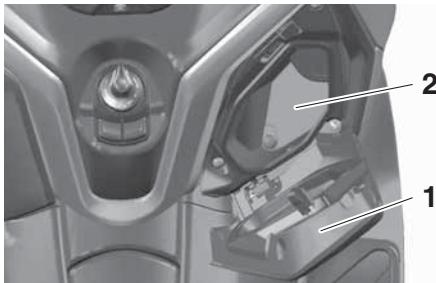
2. กล่ององเนกประสงค์ B



1. กล่ององเนกประสงค์ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

- สามารถเปิดกล่องของเนกประสงค์ A โดยใช้ระบบกุญแจจัลวิยะเท่านั้น (ดูหน้า 4-8)
- สามารถเปิดเบาะนั่ง/กล่องของเนกประสงค์ ด้านหลังได้โดยใช้ระบบกุญแจจัลวิยะหรือกุญแจแบบกลไก
- หน่วงนิรภัยบางประเภทไม่สามารถถีบไว้ในกล่องของเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหน่วง



- ฝ่าปีด
- กล่องของเนกประสงค์ B

กล่องของเนกประสงค์ A

เปิดกล่องของเนกประสงค์ A: เมื่อถอดกุญแจจัลวิยะเปิดอุปกรณ์และอยู่ภายใต้ช่องการทำงาน ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “LID”

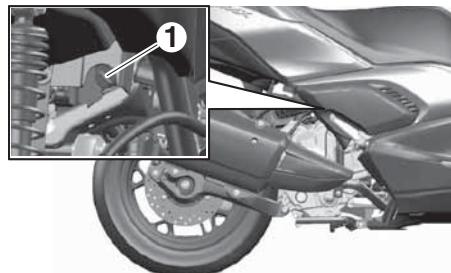
ปิดกล่องของเนกประสงค์ A โดยกดฝ่าปีดกล่องของเนกประสงค์จนปิด

กล่องของเนกประสงค์ B

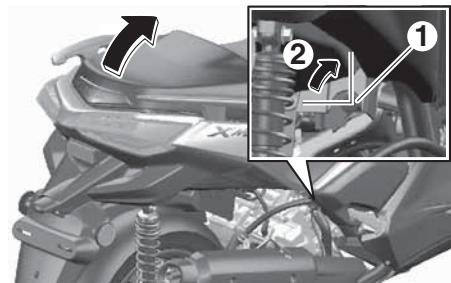
เปิดกล่องของเนกประสงค์ B โดยดันฝ่าปีดกล่องของเนกประสงค์เข้าด้านในเพื่อปลดล็อก แล้วจึงดึงเพื่อเปิดออก

การเปิดเบาะนั่ง/กล่องของเนกประสงค์ด้านหลังด้วยกุญแจแบบกลไก

- ฝ่าปีดครอบช่องเสียบกุญแจ



- ฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจ
- เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่งแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



- ล็อกเบาะนั่ง
- ปลดล็อก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____

ดูให้แน่ใจว่าได้ปีกเบนซ์และกล่องอนาคตประสังค์ทั้งหมดก่อนจะออกรถ

UCA24020

ข้อควรระวัง _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝ่าครอบของเลี่ยนคุณจะนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้คุณจะแบบกลาก

UCA21150

ข้อควรระวัง _____

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอนาคตประสังค์

6

- เนื่องจากกล่องอนาคตประสังค์จะสะนาม

ความร้อนมีอยู่ทุกกลางแดดและ/or จากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุปกรณ์ หรืออัคตุไฟฟ้าไว้ภายในกล่องอนาคตประสังค์

- เพื่อไม่ให้ความชื้นสามารถไปทั่วกล่อง

อนาคตประสังค์ ควรหลีบสิ่งที่เปียกในอุ่นพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอนาคตประสังค์

- เนื่องจากกล่องอนาคตประสังค์อาจเปียกชื้น

ในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยอุ่นพลาสติก

- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอนาคตประสังค์

!**คำเตือน** _____

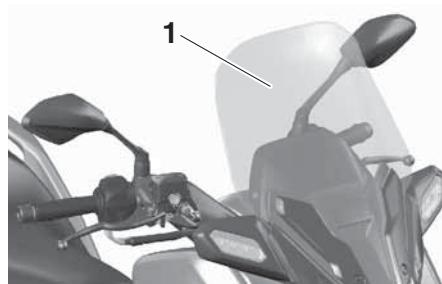
- กล่องอนาคตประสังค์ A สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.0 กก. (2.2 ปอนด์)
- กล่องอนาคตประสังค์ B สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก. (1.1 ปอนด์)
- กล่องอนาคตด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนด์)
- ห้ามน้ำหนักน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 171 กก. (377 ปอนด์)

UWA18950

UAUN3921

หน้ากากบังลม

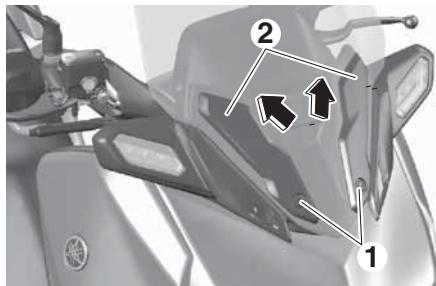
หน้ากากบังลมสามารถปรับความสูงได้หนึ่งในสองตำแหน่ง เพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของผู้ขับขี่



1. หน้ากากบังลม

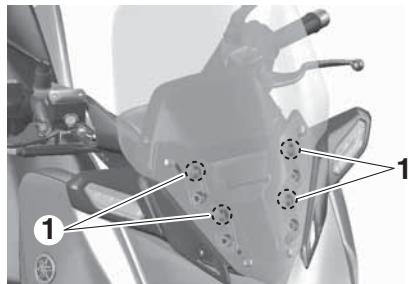
การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งสูง

- 松ดฝ่าครอบช่องขันโนบลท์ออกโดยการถอดตัวยึดแบบเร็ว



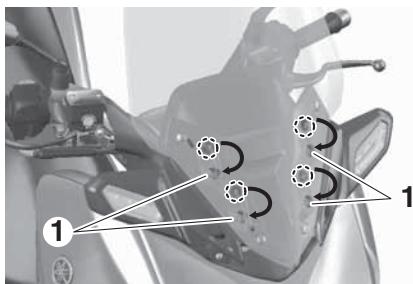
1. ตัวขีดแบบเร็ว
2. ฝ่าครอบช่องขันโนบลท์

2. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโนบลท์



1. โนบลท์

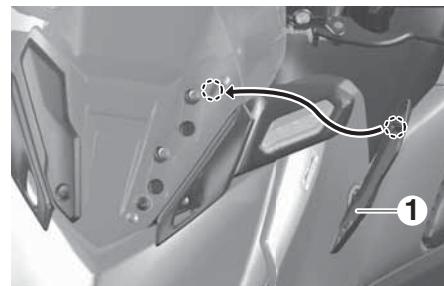
3. ติดตั้งหน้ากากบังลมที่คำแนะนำสูงโดยการติดตั้งโนบลท์ จากนั้นขันโนบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสนิทตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWAN0080]



1. โนบลท์

ค่าแรงบิดในการขัน:
โนบลท์เดี่ยวหน้ากากบังลม:
7 นิวตัน·เมตร

4. ใส่ฝ่าครอบช่องขันโนบลท์แล้วขีดค้างตัวขีดแบบเร็ว

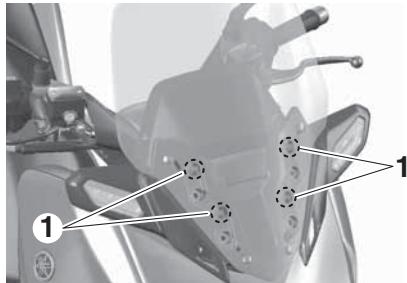


1. โนบลท์

การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นคำแนะนำ

1. ถอดฝ่าครอบช่องขันโนบลท์ออกโดยการถอดตัวขีดแบบเร็ว
2. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโนบลท์
3. ติดตั้งหน้ากากบังลมที่คำแนะนำต่อโดยการติดตั้งโนบลท์ จากนั้นขันโนบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสนิทตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWAN0080]

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. โนลท์

6

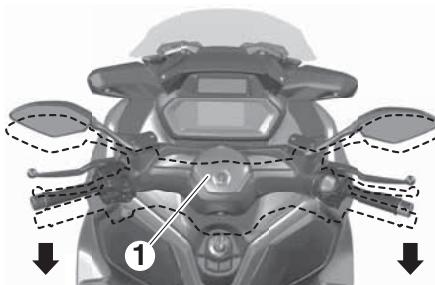
ค่าแรงบิดในการขับ:

โนลท์ชีดหน้ากากบังลม:
7 นิวตัน-เมตร

4. ไส่ฝาครอบช่องขัน โนลท์แล้วชีดด้วยตัวชีดแบบเรียว

ตำแหน่งแชนเด็งคัม

แชนเด็งคัมสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความพอใจของผู้ขับขี่ ให้สูญเสียyanma สำหรับการปรับตำแหน่งแชนเด็งคัมคับให้



1. แชนเด็งคัม

UAU46833

การปรับตั้งชุดโซ๊คอพหลัง

UAU14895



คำเตือน

ปรับชุดโซ๊คอพหลังทั้งคู่ให้ท่ามกลาง มิฉะนั้นอาจทำให้ประลิทชิกภาพการบังคับเลี้ยวลดลง และสูญเสียการทรงตัวได้

ชุดโซ๊คอพหลังแต่ละชุดติดตั้งหวานปรับตั้ง spuring โซ๊ค

UCA10102

ข้อควรระวัง

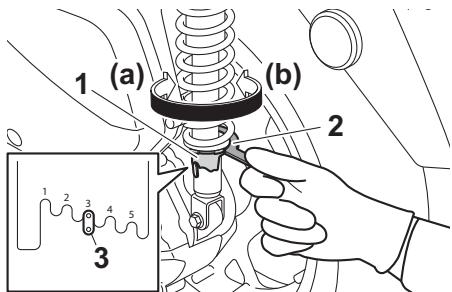
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้ง spuring โซ๊คดังต่อไปนี้

หมุนหวานปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรง spuring โซ๊ค

หมุนหวานปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรง spuring โซ๊ค

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในหวานปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ๊คอพหลัง
- ใช้เครื่องมือปรับตั้ง spuring โซ๊คที่ให้มาในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับนี้



1. แหวนปรับตั้งปริมาณไฟ
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. ตัวแสดงตำแหน่ง

การตั้งค่าสวิทช์:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

3

สูงสุด (แข็ง):

5

ช่องจ่ายไฟ

UAUN3820

UWAN0050



คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือสัตว์จร ใส่ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

UCAN0210

ข้อควรระวัง

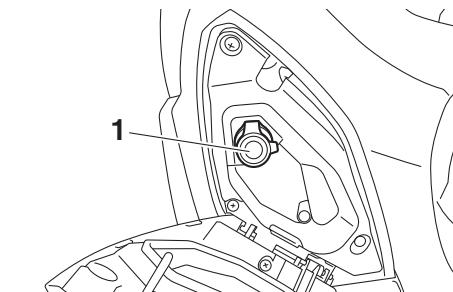
ไม่ควรใช้งานอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อ กับช่องจ่ายไฟ เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่ และกำลังไฟต้องไม่เกิน 12 W
(1 A) มิฉะนั้นไฟส่องจากหัวหรือแบตเตอรี่อาจหมดได้

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีคิดตั้งช่องจ่ายไฟภายในกล่อง อเนกประสงค์ A

อุปกรณ์เสริมขนาด 12 V ที่เชื่อมต่อ กับช่องจ่ายไฟ สามารถใช้งานได้เมื่อคุณแจ้งย์ที่ตำแหน่ง “ON” และควรใช้งานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ท่านั้น

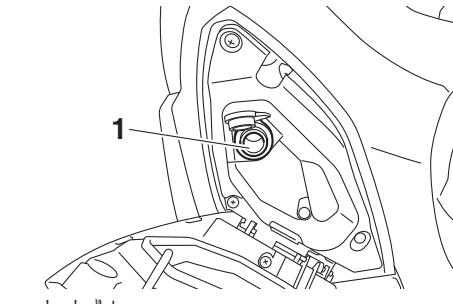
การใช้ช่องจ่ายไฟ

1. เปิดกล่องอเนกประสงค์ A (ดูหน้า 4-8)
2. ปิดสวิทช์กุญแจ
3. ถอดฝาปิดช่องจ่ายไฟออก



1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

4. ปิดอุปกรณ์เสริม
5. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ



1. ช่องจ่ายไฟ

6. ปิดสวิทช์หลัก แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 8-2)
7. ปิดอุปกรณ์เสริม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมั่นคงเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ถ้าหัวข้อด้านไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)

UAU15306

UAU80922

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันเครื่องยนต์สตาร์ทโดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดค่าลง

ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุด หากมีการยุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-7 และ 6-20 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิทช์

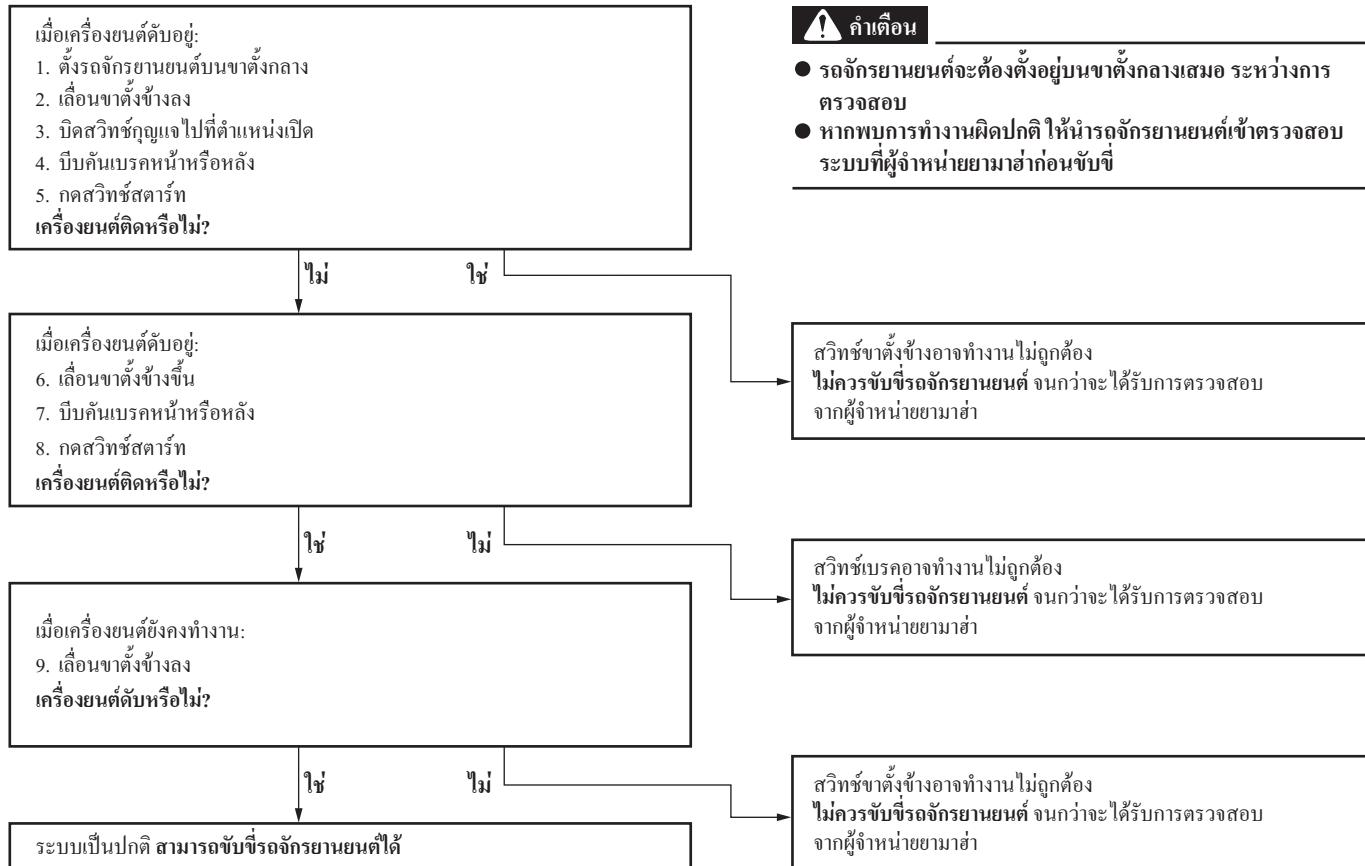
6



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจล้มเหลวทันใดและระบบควบคุมของผู้ขับขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยานพาณิชย์ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่ม啟ตัวดังนั้นควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จ้าหน่ายยานพาณิชย์ทำการซ่อมบำรุงหางระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UWA10242



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
หัวมันเชือเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบบริเวณน้ำมันเชือเพลิงในถังเดินน้ำมันเชือเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อหัวมันเชือเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแทรกร้าว หรือการชำรุดของท่อหัวมันลักษณะดังน้ำมันเชือเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	6-27, 6-28
หัวมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบบริเวณน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เดินน้ำมันเครื่องที่แน่นจันลึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุ้มครองรั่วซึมของน้ำมัน	9-11
หัวมันเพื่องท้าย	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุ้มครองรั่วซึมของน้ำมัน	9-13
หัวยาหล้อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบบริเวณน้ำยาหล้อเย็นในถังพักหากจำเป็น ให้เดินน้ำยาหล้อเย็นที่แน่นจันลึงระดับที่กำหนดตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	9-14
เบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานหากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบความลึกของหัวเบรกเปลี่ยนตามความจำเป็นตรวจสอบบริเวณน้ำมันในกระปุกน้ำมันหากจำเป็น ให้เดินน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองรั่วซึม	9-23, 9-23, 9-24

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เยรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอ่อนหรือหุ่นขี้ร้อน ให้นำรีดเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้ชำนาญงานมาช่า ตรวจสอบความถูกของผ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณร้าวซึม 	9-23, 9-23, 9-24
ปลอกกันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อ่องราบรื่น ตรวจสอบระยะไฟรีปลอกกันเร่ง หากจำเป็น ให้ผู้ชำนาญงานมาช่าทำการปรับตั้งระยะไฟรีปลอกกันเร่งและหล่อเลี่นสายกันเร่งและเบ้าปลอกกันเร่ง 	9-20, 9-26
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อ่องราบรื่น หล่อเลี่นตามความจำเป็น 	9-26
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความถูกของดอกรยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 	9-21, 9-22
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อ่องราบรื่น หล่อเลี่นจุดเดียวบนดามความจำเป็น 	9-26
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อ่องราบรื่น หล่อเลี่นจุดหมุนดามความจำเป็น 	9-27
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นดี ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก้ไขตามความจำเป็น 	—
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรีดจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้ชำนาญงานมาช่า 	6-34

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือพังชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาส่าได้



UWA10272

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรับนิ่มเครื่องยนต์

ในเมืองเวลาได้ในอาชญาการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำการเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด
เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1600 กม. (1000 ไมล์) แรก ชั้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระห่ำห่ำในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันร่องจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วของเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในโซนร้อนเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง
- หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์กิดขึ้นในระยะรับนิ่มเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จ้าหน่ายามาส่าทันที

UAU34323

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 4500 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน
ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) แรก ของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเพื่อ清空 และใส่กรองน้ำมัน [UCA12932]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5400 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การ starters เครื่องยนต์

UAU78231

ข้อควรระวัง

ดูหน้า 8-1 สำหรับคำแนะนำในการรับอินเครื่องยนต์ เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

เพื่อให้ระบบตัด-ต่อของจุดระเบิดเปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ ต้องเอาขาตั้งข้างขึ้นก่อน (ดูหน้า 6-34)

1. เปิดสวิตช์กุญแจและดูให้แน่ใจว่าสวิตช์ Stop/Run/Start อยู่ที่ “○”
ไฟเตือนและไฟแสดงต่อไปนี้จะสว่างขึ้น ประมาณ 2-3 วินาทีแล้วดับลง
 - ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์
 - ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี
 - ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระแทกถ่วง ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า

UCA10251

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ ด้านบน ให้ดูหน้า 6-1 สำหรับการตรวจสอบของไฟเตือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง

2. ผ่อนกันร่อง
3. ขณะใช้รถหน้าหรือหลัง ให้กดด้าน “⊗” ของสวิตช์ Stop/Run/Start ปล่อยเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ท หลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าเบนเตรียมกลับคืนสภาพ ก่อนกดสวิตช์สตาร์ท อีกครั้ง

UCA22510

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจบัน การอึดของรถเพื่อดับเครื่องในกรณีที่มีการผลักดัน ในกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น แต่นี้ ไม่ใช่การทำงานพิเศษ ก่อนจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปิดสวิตช์กุญแจแล้วปิดอีกครั้งเพื่อรีเซ็ทไฟเตือน ปัญหาเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ท เครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์ สตาร์ทก็ตาม

UAU78221

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UCA11043

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU0073

UAU45093

UAU16782

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำเล็ก มีฉนั้นควรอยู่บนต่อจากไดร์บ์
ความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจ
จะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การใช้รถ

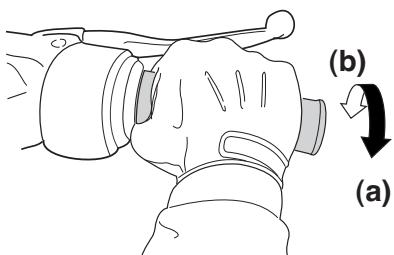
1. ขณะปีบคันเบรกหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็ก กันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจาก ชาติงทาง



1. เหล็กกันตก

2. นั่งคร่อมบนเบาะ และปรับกระชากมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

การเร่งและการลดความเร็ว



ZAUM0199

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิด คันเร่ง ใน การเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเบรค

UAU60650

⚠️ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรคแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังгонไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลืมไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รวมของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และไฟท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และตรวจสอบความระดับระหว่างไฟมากขึ้น
- ควรจำไว้ข้อี้ว่าการเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคจะ慢ลงเนินจะทำได้ยาก

- ผ่อนคันเร่งจนสุด
- บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเปลือing น้ำมันเชื้อเพลิง

ความสั่นเปลือing น้ำมันเชื้อเพลิง โดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำสำหรับลดความสั่นเปลือing น้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง ขณะร่องเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง โดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ใน การจราจร ที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟผ่าน)

UAU16821

การจอดรถ

UAUN1421

เมื่อทำการจอดรถ ให้ปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และจากนั้นปิดกุญแจจักรยาน

ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกันหรือกระจกข้องร้านค้าก็ตามอยู่ หากกุญแจจักรยานยนต์หายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณานปิดกุญแจจักรยานยนต์เมื่อจะจอดรถพิงไว้ (ดูหน้า 4-4)

หากขาตั้งข้างลีนลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เครื่องยนต์จะหยุดและเสียงปีบจะดังประมาณ 1 นาที หากต้องการหยุดเสียงปีบ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือยกขาตั้งข้างขึ้น

ข้อแนะนำ

- ก่อนจะทิ้งรถไว้ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “■” และ มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้
- เสียงปีบเตือนขาตั้งข้าง สามารถตั้งค่าเป็นไม่ทำงานได้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิค
ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่
อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อน
ไหงพิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่
อ่อน弱 มีฉนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาส
ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง
หรือวัสดุที่ถูกติดไฟได้ง่าย

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะ อบรมรายละเอียดในหน้าลัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษา ตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะ การขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่อง รักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพ อากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และ ลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมสมควร ทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการ ได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการ แทน



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณี ที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีเสียงส่วนที่ เกิดขึ้นที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีเสียงส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือ เพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการ นำร่องรักษาอาจทำให้ดวงไฟได้รับบาดเจ็บ เกิดการไฟไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับ พิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจ ถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461



คำเตือน

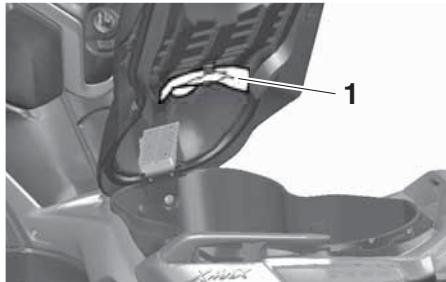
ดิสก์เบรก เมมเบรนเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการ ไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่ จะสัมผัส

ระบบควบคุมแก๊สไอเสียไม่เพียงทำให้มั่นใจใน อาการที่สะอาดขึ้นเท่านั้น แต่ยังมีความสำคัญ ต่อการทำงานของเครื่องยนต์ที่ถูกต้องและสมารรถนะ สูงสุด ในตารางการนำร่องรักษาตามระยะต่อไปนี้ การซ่อมนำร่องที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย ถูกจัดกลุ่มแยกไว้ การซ่อมนำร่องเหล่านี้ต้องใช้ข้อมูล ความรู้ และอุปกรณ์เฉพาะ การนำร่องรักษา การเปลี่ยน หรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบควบคุมแก๊ส ไอเสียต้องดำเนินการ โดยศูนย์ซ่อมหรือบุคลากร ที่ผ่านการรับรอง (ถ้ามี) ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการ ในการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการ เหล่านี้โดยเฉพาะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ชุดเครื่องมือ

UAU85230



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา
ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา⁹
เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไร
ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ⁹
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น⁹
ในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายยานามาช่า⁹
ดำเนินการแทน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62940

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 25000 กม. หรือ 25 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาตั้งแต่ 5000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน

UAUN0411

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะไดอิจก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กิโลเมตร หรือ 20 เดือน	
1 *	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบบริเวณเกียร์ความเร็ว helynx ของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2 *	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น						ทุกๆ 10000 กม. (6000 กิโลเมตร)
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชื้หัวหัวเทียน		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน						ทุก 15000 กม. (9000 กิโลเมตร)
4 *	วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งความจำเป็น			✓		✓	
5 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วของเดินเบากองเคลื่อนยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบไฮเดรชัน	• ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนอะไหล่เก็บความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 ไมล์ หรือ 20 เดือน	
7 *	ระบบควบคุมการระบายของน้ำที่มีข้อพิจารณา	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม เปลี่ยนความชำรุดเสื่อม 			20000 กม. (12000 ไมล์) แรกและทุกๆ 10000 กม. (6000 ไมล์) หลังจากนั้น			

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลื่อนโดยทั่วไป

UAUN0423

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดซึ่งก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์ทั่วถึง	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาน้ำร้า ตรวจสอบหัสส์ข้อพิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุกๆ 10000 กม. (6000 ไมล์)					
3 *	ไส้กรองอากาศแบบหยาบ	• ทำความสะอาด	ทุกๆ 10000 กม. (6000 ไมล์)					
4 *	ไส้กรองอากาศตัวรอง	• เปลี่ยน	ทุกๆ 10000 กม. (6000 ไมล์)					
5	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	
6 *	ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	
7 *	แบนเดอร์รี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า 查จไฟตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√
8 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร้าของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรค 	√	√	√	√	√	√
9 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร้าของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรค 	√	√	√	√	√	√
10 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอบเดือนหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการซีด เปลี่ยน 		√	√	√	√	√
			ทุก 4 ปี					

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
11 *	น้ำมันเบนซิน	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
12 *	ถัง	• ตรวจสอบการแก้ว่าง-คัดและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	
13 *	ยาง	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความชำรุดเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
14 *	ถูกปืนล้อ	• ตรวจสอบความหวานหรือความเสียหายของถูกปืน		✓	✓	✓	✓	
15 *	ถูกปืนคอร์ด	• ตรวจสอบระยะคลอนของถูกปืนและความผิดของคอร์ด	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อล็อกด้าวยาระบบลิชีม	ทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)					
16 *	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนั้น โบลท์ และสกรูทุกด้าวแน่นดี		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาเดือยคันเบรกหน้าและหลัง	• หล่อล็อกด้าวยาระบบลิชีม		✓	✓	✓	✓	✓
18	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อล็อกด้าวยาระบบลิชีม		✓	✓	✓	✓	✓
19 *	สวิตช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20 *	โซ๊คอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
21 *	ชุดโซ๊คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมันโซ๊คอัพหลัง		✓	✓	✓	✓	
22	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน (ถูกหน้า 9-11)	✓	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ				
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันและคุณภาพรั่วซึมของน้ำมัน	ทุกๆ 5000 กม. (3000 ไมล์)					✓
23	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓					✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยatha (ແສ້ວແຕ່ຮະຍະໃດຝຶກອນ)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
24 *	ระบบนายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของขนาดมาส่า	ทุก 3 ปี					
25	น้ำมันเพื่องห้าม	• ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน	✓	ทุกๆ 10000 กม.				
26 *	สายพานวี	• เปลี่ยน	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะพิง [ทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)]					
27 *	สวิตช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	ขันส่วนที่เกลี้ยนที่และสายต่างๆ	• หล่อเลี้น		✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ปลอกกันเร็ง	• ตรวจสอบการทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓
		• ตรวจสอบระยะห่างปลอกกันเร็ง และปรับตั้งตามความจำเป็น						
30 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• หล่อเลี้นสายกันเร็งและเข้าปลอกกันเร็ง						
		• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• ปรับตั้งล้ำแสงไฟหน้า						

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN3980

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศเครื่องยนต์และกรองอากาศสายพานวี
 - กรองอากาศเครื่องยนต์ของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบัน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉนวนจากชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และไส้กรองอากาศตัวรอง และนำร่องรักษาไส้กรองอากาศสายพานวีบ่อยครั้งขึ้นหากขับปีในบริเวณที่เปียกหรือมีฝนมากกว่าปกติ
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - หลังจากถอดแยกแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกครั้ง ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมไส้กระบุกน้ำมันตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
 - เปลี่ยนหัวน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การนำร่องรักษาแบบเตอร์
 - ตรวจสอบสภาพและนำร่องรักษาแบบเตอร์ทุก 3 เดือน
 - รีชาร์จแบบเตอร์ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 V
 - หากแบบเตอร์คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบบเตอร์ทันที

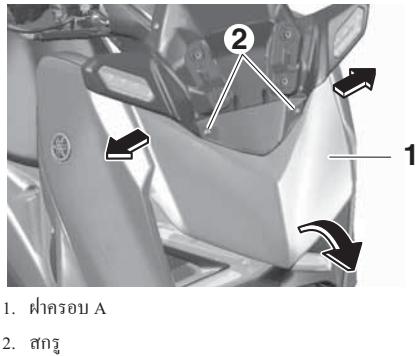
การถอดและการประกอบฝ่าครอบ

ฝ่าครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝ่าครอบ



1. ฝ่าครอบ A

UAU18752



1. ฝ่าครอบ A
2. สกูร์

การติดตั้งฝ่าครอบ

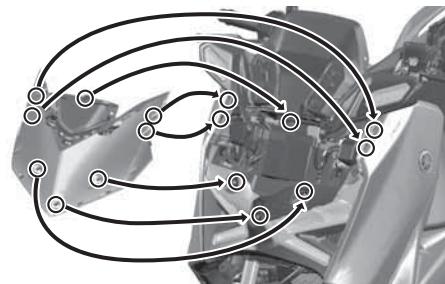
วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

ฝ่าครอบ A

การถอดฝ่าครอบ

ถอดสกรู จากนั้นดึงฝ่าครอบออกทางด้านนอกและเลื่อนลงไปทางด้านหน้าดังภาพ

UAUN3931



การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งควรทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยทุกหน่วย เช่น ความสะอาดและความร้อนและควรบดก่อนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้ดี ฉันวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนควรเป็นสีน้ำตาลอ่อนลึกลับ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ) หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้เชี่ยวชาญเช่น ช่างมืออาชีพ หรือศูนย์บริการของ Yamaha ดำเนินการ

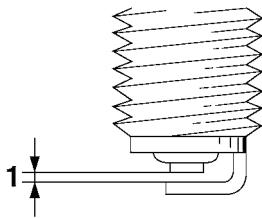
หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเพียงแค่ส่วนหนึ่ง ควรบดหัวเทียนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเชือกหัวเทียน ด้วยเกจความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชือกหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



- ระยะห่างเชือกหัวเทียน

ระยะห่างเชือกหัวเทียน:
0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็คสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

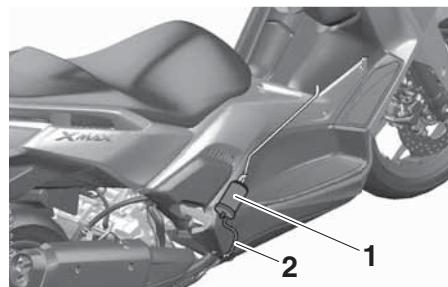
ค่าแรงบิดในการขัน:
หัวเทียน:
13 นิวตัน·เมตร

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันตัวเมืองไปอีก $1/4$ - $1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UAU36113

กล่องดักไอน้ำมัน



- กล่องดักไอน้ำมัน
- ท่อระบายน้ำของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไออกเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง ออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังด่อไปนี้:

- ตรวจสอบการซ่อมต่อห้องแต่ละชุด
- ตรวจสอบอยแยกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เป็นเช่นใหม่ หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

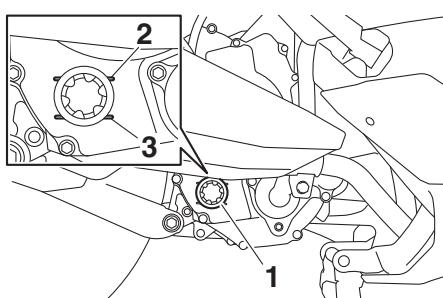
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่
นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง
และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตาราง
การบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์
ดำเนินการดังนี้ การทิ่อมเขียงเพียงเล็กน้อย
ก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึง^{ดับเครื่อง}
- รอสักครู่จนกระทั้งน้ำมันคง nokon เพื่อให้
อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบ
ระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านขวาล่าง
ของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดจำกัดระดับต่ำสุดกับ^{สูงสุด}

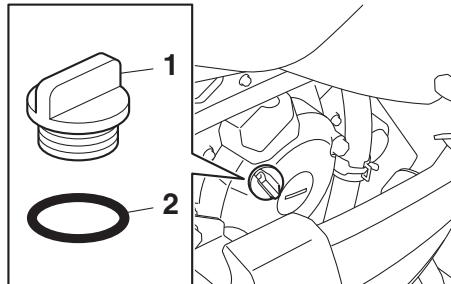


- ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
- ขีดจำกัดสูงสุด
- ขีดจำกัดต่ำสุด
- หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดจำกัดระดับต่ำสุด
ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำไว้ระดับ
ที่กำหนด

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยน ไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

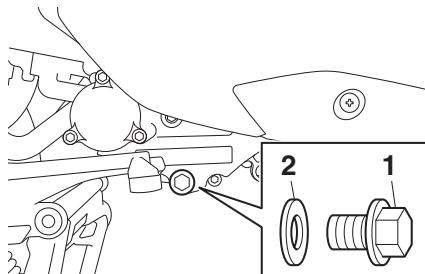
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึง^{ดับเครื่อง}
- วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์
เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

- 松油封蓋子從油底殼移除
จากนั้น松油底蓋子的螺母
松開螺母之後，移除油底蓋子
移除油底蓋子之後，將油封蓋子
移回原位，並重新旋緊螺母
以固定油封蓋子
- ตรวจสอบโวริงเพื่อความเสียหาย และเปลี่ยน
ใหม่หากจำเป็น



- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- โวริง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

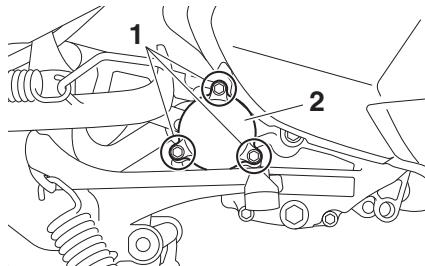


1. โบลท์ถักน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

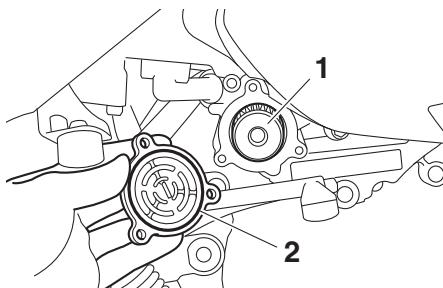
5. คลายโบลท์เพื่ออดคลำครองไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

9

6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมแล้วขัดด้วยโบลท์จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งโบลท์ถักน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถักน้ำมันเครื่อง:

20 นิวตัน-เมตร

9. เดิมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.50 ลิตร

การลดลงของน้ำมันเครื่อง:

1.60 ลิตร

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คครบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิกแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

10. ใส่ฝาปิดช่องเดิมน้ำมันเครื่องและโอริงแล้วขันให้แน่น

UAU85450

น้ำมันเพื่อท้าย

ชุดเพื่อท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีการรั่วซึ่งกรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเพื่อท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. สารทเครื่องยนต์ อุ่นน้ำมันเพื่อท้ายโดยการขับใช้ก้าพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. ดึงรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งคลัง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเพื่อท้ายเพื่อรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. อดค่าซ่องเดิมน้ำมันเพื่อท้ายและไอยริงออกจากชุดเพื่อท้าย

11. สารทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมานอกมีน้ำมันรั่วออกมามาให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
12. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกลงกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อ่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

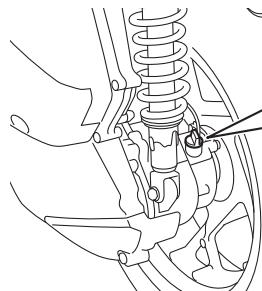
ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ Yamaha ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมวิจัยฯจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เกม อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขั้นหนาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดึงดัน และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยานพาหนะของคุณ



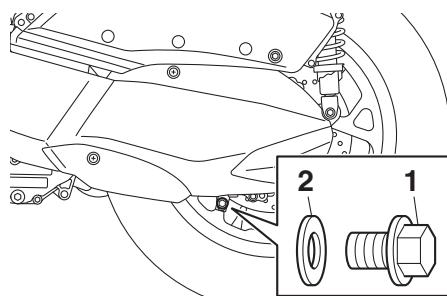
UAU20067

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาช่องเดินน้ำมันเพื่องท้าย
2. โอริง

5. ล็อกโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและประเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันออกจากชุดเพื่องท้าย



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย
2. ประเก็น

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและประเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เดินน้ำมันเพื่องท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเพื่องท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหลอกเลี้ยงที่หล่อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเพื่องท้ายที่แนะนำ:

คุณภาพ 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.20 ลิตร (0.21 US qt, 0.18 Imp.qt)

8. ใส่ฝาช่องเดินน้ำมันเพื่องท้ายและโอริงอันใหม่ จากนั้นขันให้แน่น

9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่องท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

น้ำยาหล่อเย็น

การตรวจระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนขับขี่ทุกครั้ง นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยมน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อคืนตามระยะ

UAU20071

UAU78580

การตรวจระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะเครื่องยนต์เย็น เมื่อจากกระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คุ้นเคยใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

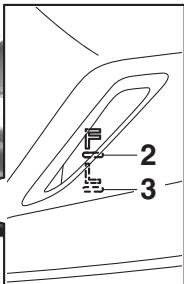
2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นผ่านช่องตรวจ

ข้อแนะนำ

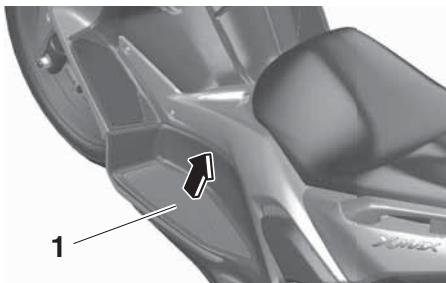
น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



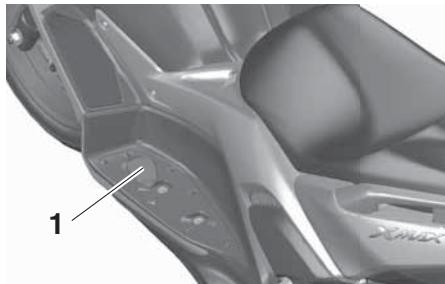
1. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อลื่น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด



3. หากน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ดูดอย่างร่องพื้นด้านข้างออกโดยการดึงขึ้น



1. ยางรองพื้น
4. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก



1. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อลื่น
5. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก เดินน้ำยาหล่อลื่นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! เปิดเดไฟฟ้าปิดฝาปิดหัวม้อนนี้ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำประปาที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเดินน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่น ให้ผู้จำหน่ายมาอ่าน ตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการ



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.18 ลิตร

6. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น
7. วางยางรองพื้นด้านข้างไว้ในตำแหน่งเดิมและกลบไปเพื่อขีดให้เข้าที่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

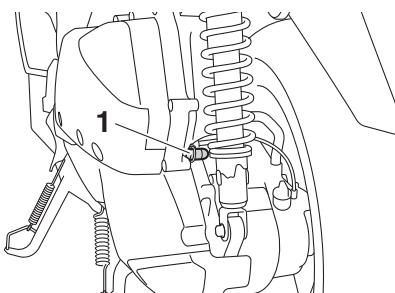
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้จ้างหน่วยงานเข้าทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น ค่านี้! ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

UAU78574

กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวรอง และทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบหยาบและไส้กรองอากาศห้องสายพานวีตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝนมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ตรวจสอบท่อด้านหลังของหัวกรองอากาศเพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
- หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้อุดท่อออกจากแคลมป์รั้วมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

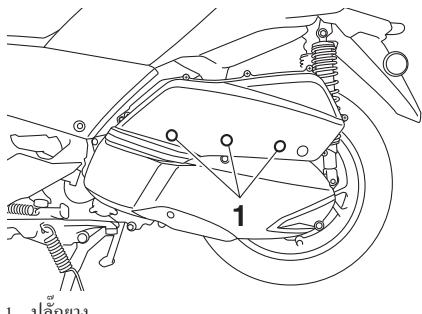
ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

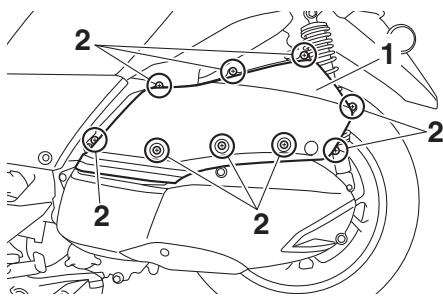
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวรอง และการทำความสะอาดไส้กรองอากาศแบบหยาบ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ถอดปลั๊กยาง

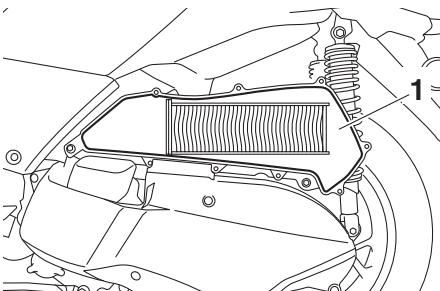
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



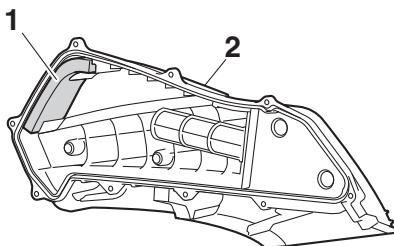
1. ปลั๊กยาง
3. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
4. ดึงไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศตัวรองออกมา

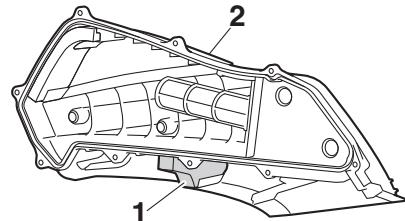


1. ไส้กรองอากาศ



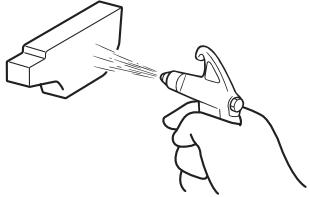
1. ไส้กรองอากาศตัวรอง
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
5. ใส่ไส้กรองอากาศตัวรองอันใหม่เข้าไปในฝาครอบหม้อกรองอากาศ
6. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ถ้าหันแนวไว้ได้ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง

ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายและ/or ห้องระบายอุณหภูมิสีกหหรือมากกว่าปกติ [UCA10482]
7. ดึงไส้กรองอากาศแบบหนาๆออกมาแล้วเป็นตั้งสักปักกอกด้วยคันอัด



1. ไส้กรองอากาศแบบหนาๆ
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

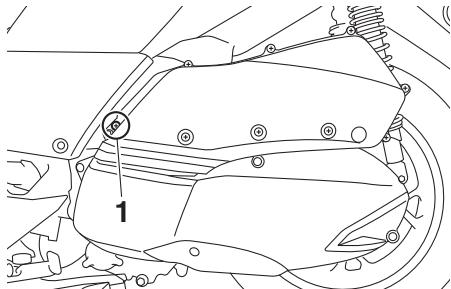
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



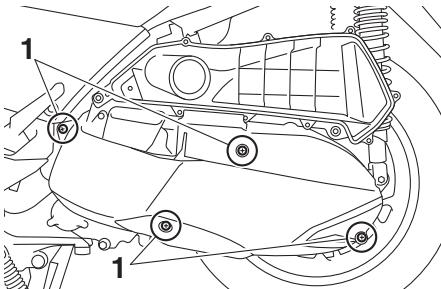
8. ตรวจสอบไส้กรองอากาศแบบหยาบเพื่อคุณภาพเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
9. ใส่ไส้กรองอากาศแบบหยาบเข้าไปในฝาครอบหม้อกรองอากาศ
10. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

ข้อแนะนำ _____

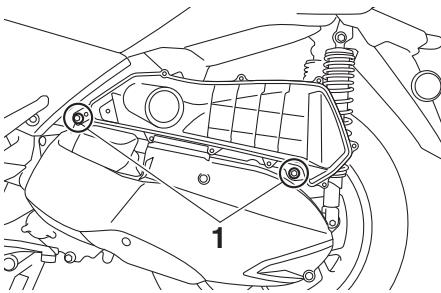
ควรติดตั้งสกรูตัวยาวยตามที่แสดงในภาพ



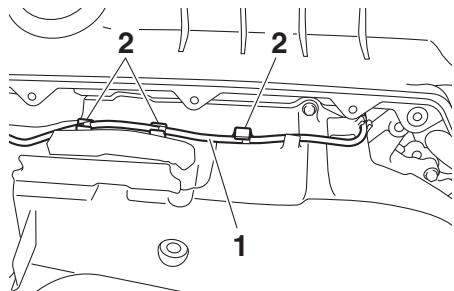
1. สกรูตัวยาวย
11. ติดตั้งปลั๊กยาง



1. สกรู
4. ถอดโอบลท์ชุดหม้อกรองอากาศ

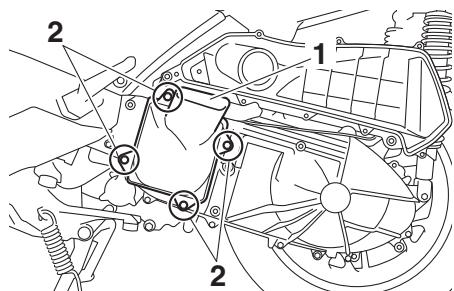


1. โอบลท์
5. ยกหม้อกรองอากาศขึ้นเล็กน้อย ถอดสายไฟ เชือกอ่อนหัดลังออกจากที่ยึด และถอดฝาครอบห้องสายพานวี



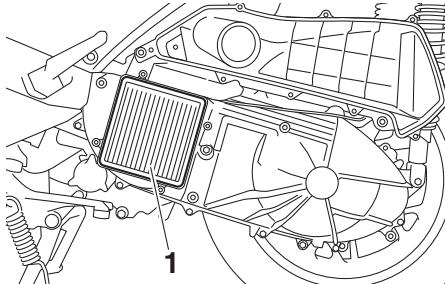
1. สายไฟเชื่อมเชอร์ล็อกหลัง
2. ที่ชี้ดึงสายไฟ

6. ถอดโบลท์เพื่อถอดฝาครอบกรองอากาศห้องสายพานวี

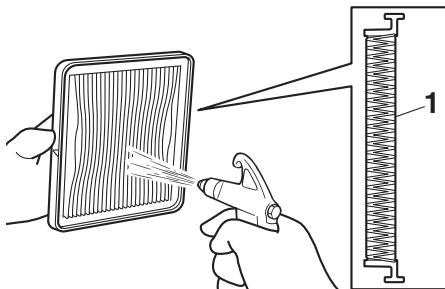


1. ฝาครอบกรองอากาศห้องสายพานวี
2. โบลท์

7. ถอดไส้กรองอากาศออกมาแล้วเป่าสิ่งสกปรกออกด้วยลมอัดจากด้านสะกดตามที่แสดง



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี



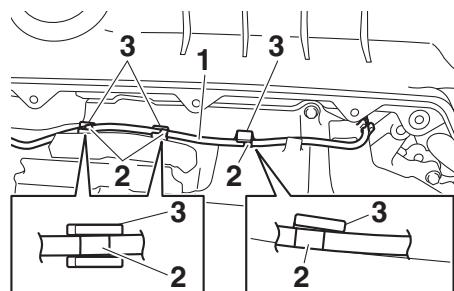
1. ด้านสะกด

8. ตรวจส่องไส้กรองอากาศห้องสายพานวีเพื่อความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

9. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

10. ติดตั้งโบลท์เพื่อติดตั้งฝาครอบกรองอากาศห้องสายพานวี

11. ติดตั้งสายไฟเชื่อมเชอร์ล็อกหลังเข้าไปในที่ชิดตรงจุดที่มีเปลี่ยวบนสายไฟตามที่แสดง



1. สายไฟเชื่อมเชอร์ล็อกหลัง
2. เปลี่ยวขา
3. ที่ชี้ดึงสายไฟ

12. ติดตั้งโบลท์ที่ชิดหม้อกรองอากาศแล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์:

10 นิวตัน-เมตร

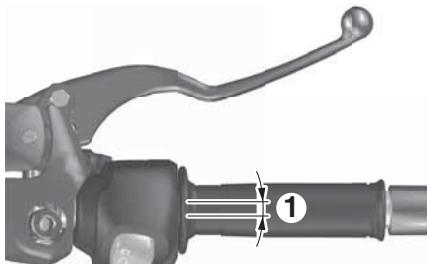
13. ติดตั้งฝาครอบห้องสายพานวีด้วยสกru

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

14. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนด
และให้ผู้ขับขี่นำเข้ายามาทำการปรับตั้งตามความ
จำเป็น

UAU21386

UAU21403

ระยะห่างวัวล้วง

วัวล้วงเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และ
เนื่องจากระยะห่างวัวล้วงเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน
จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้
ในการการบำรุงรักษาตามระยะ วัวล้วงที่ไม่ได้
ปรับตั้งอาจส่งผลให้ค่านผสมาระห่วงอากาศกับ
น้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของ
เครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด
เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ขับขี่นำเข้า
ตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวัวล้วงตามระยะเวลา
สม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำบันยะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกรั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วม ของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

UUA82721

แรงดันลมยางขณะเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

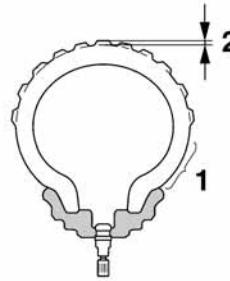
171 กก. (377 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ

และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ความลึกของดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกรั้งก่อนการขับขี่ หากค่าตามข้าง (ความลึกด้านล่างสุดของร่องดอกยาง) แสดงว่าบ่นนองดอกยาง หรือหากยางมีตะปุ่หรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาเข้าทันที



คำเตือน

ห้ามน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิว)

การนำร่องรักษาระบบที่ดีและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10583

UWA10462

UAU21963



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพหนัก เป็นอันตราย เมื่อถูกความเร็วของดอกยาง เริ่มแสดงให้เห็น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย ยางมาส่าทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อ ทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายมาส่า ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นอย่างดีในการ ซ่อมแซม
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เมื่อจากต้องรอให้ ยางหายใจเข้าที่ (broken in) ก่อนจึงจะใช้ยาง ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางใน และ ใช้วาล์วลมยาง
ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยาง และ แก้ไขยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งชี้ถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเกิน โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง ที่ห้องและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิด อุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้ เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ จักรยานยนต์ Yamaha ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70-15 M/C 56P

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-14 M/C 62P

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการ ขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึง ถึงจุดที่สำคัญที่สุดกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบอย่างเด็ก ความโถ้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของล้อก่อนขับขี่ ทุกครั้ง หากพบความเสียหายใดๆ ให้นำรถ จักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยผู้จำหน่าย ยางมาส่า อย่างพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้อง เปลี่ยนใหม่
- ควรดูแลรักษาล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้สูน้ำอาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหน้าและหลัง

หน้า



- ไม่มีระยะฟรีคันเบรกหน้า

หลัง



- ไม่มีระยะฟรีคันเบรกหน้า

UAU50861

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปุ่มคลิกเบรก หากมีระยะฟรีไปมากให้ผู้จัดหน่ายยามาส่าตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212



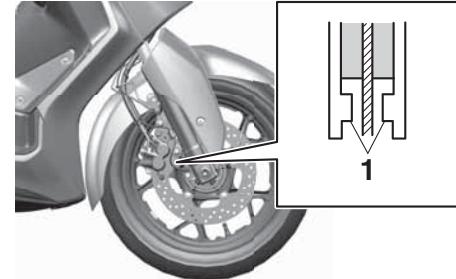
คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหดสูบอาจแสดงว่ามีอาการเสี้ยวไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จัดหน่ายยามาส่าทำการถอดลิม (ปล่อยอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรกลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU22312

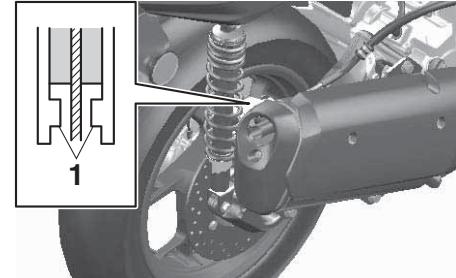
การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง

เบรกหน้า



- เพิ่มนองพิกัดความสึกของผ้าเบรก

เบรกหลัง



- เพิ่มนองพิกัดความสึกของผ้าเบรก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลังตามระยะที่กำหนดในการทำงาน การบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ ผ้าเบรกระดับต่ำจะมีเส้นบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกพิกัดความลึกขณะใช้เบรก หากผ้าเบรกระดับลึกเหลือเพียงเส้นบอกพิกัดความลึกเดียวแล้วเปลี่ยนผ้าเบรกระดับใหม่ทั้งชุด

UAU60682

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ในเกียร์เบรกหลัง

ข้อแนะนำ

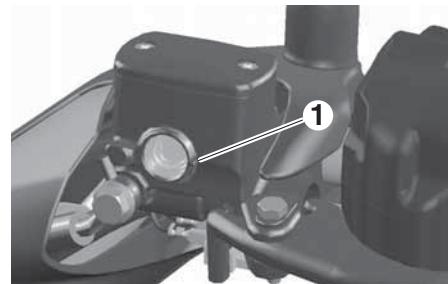
ควรแน่ใจว่ากระปุกน้ำมันเบรกอยู่ในระดับราบกับพื้นขณะตรวจสอบระดับน้ำมัน

เบรกหน้า



1. ชิ้นส่วนระดับต่ำสุด

เบรกหลัง



1. ชิ้นส่วนระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

น้ำมันเบรกของแท้จากมาตรา (DOT 4)

UWA15991

คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรกที่ไม่พึงพอใจอาจทำให้อาการเส้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเต้มก่อนปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่สะอาดไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้ก่อนนั่น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเลื่อนสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม
- เดินด้วยน้ำมันเบรคนิดเดียวกันเสมอ การเดินน้ำมันเบรคนิดอ่อนที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเดินน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคถลางเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

UAU22734

UAUU0311

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยานาชเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ การเปลี่ยนเชื้อกองของแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยานาชตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการนำร่องรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

ข้อควรระวัง

UCA17641

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความล้มของผ้าเบรคและ/หรือการร้าวของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการร้าวของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงกะทันหัน ควรให้ผู้จำหน่ายยานาชตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขับขี่ต่อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นสายความคุณต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายความคุณทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อเลี่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือชับได้ไม่ราบรื่น ให้สูญญาน้ำยาหมายเหตุทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายหักได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อเลี่นสายความคุณของยางมาตราหรือ
น้ำมันหล่อเลี่นที่เหมาะสม

UAU23098

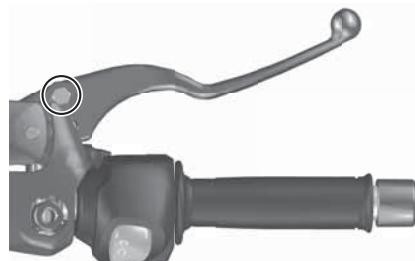
การตรวจสอบและการหล่อเลี่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้ขับหน่ายานมาทำการหล่อเลี่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

UAU49921

การหล่อเลี่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

คันเบรคหน้า



คันเบรคหลัง



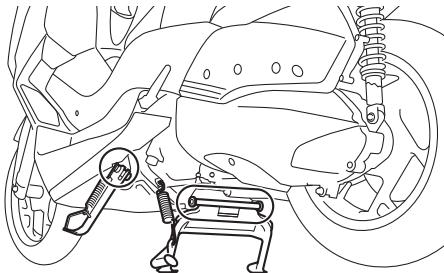
UAU23173

ต้องหล่อเลี่นเดียวต่อๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

สารบีชิลโคน

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง และขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานได้หรือไม่ และหล่อเลี่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UWA10742



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าบ้านการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะ วิธีนี้ขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมดุล ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

เจระไนลิเทียม

UAU23215

การตรวจสอบโซ๊คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ๊คอัพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี่นตามระยะ

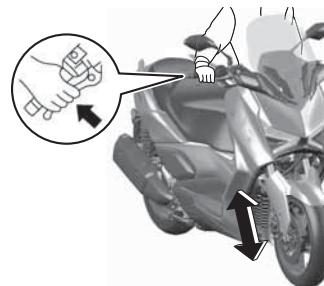
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโซ๊คด้าวในว่ามีรอยชำรุด ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ในตำแหน่งดังตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หันนร่องรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่นั่งคันเบรคหน้า ให้กดและนับจำนวนแรงๆ หลายครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ๊คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

UAU23273



UCA10591

ข้อควรระวัง

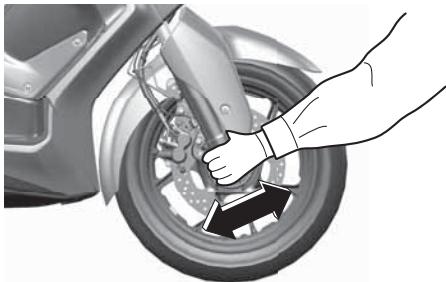
หากโซ๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะตรวจสอบหรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

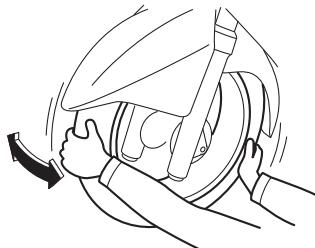
ลูกปืนคอรถที่สีกากหรือหัวມอจากก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ค้ามที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้นำทางเด้งกลาง คำนึงดีอน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรรถ
ให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการรอล้ม^[UWA10752]
- ขับส่วนล่างของแกนโซ่คอกันพาน้ำและพยายาม
โยกไปมา หากแกนโซ่คอกันพาน้ำมีระยะฟรี
ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายมาตรา
ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



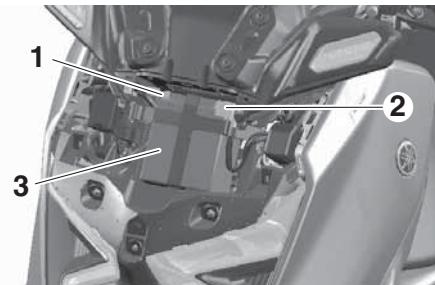
UAU45512

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

แบตเตอรี่



UAU4010

1. สายแบตเตอรี่ข้าวกล้อง (สีดำ)

2. สายแบตเตอรี่ข้าวาก (สีแดง)

3. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาครอบ A (ดูหน้า 9-9)

ข้อแนะนำ

การเข้าถึงแบตเตอรี่ ให้ถอดหน้ากากบังลมออกด้วย (ดูหน้า 6-30)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น



คำเตือน

UWA10761

- น้ำยาอีเลคโทรไลท์มีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถทำให้มีพิษหังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยง ไม่ให้มีพิษหัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกูญ่า และปอกปื้องดวงตาถูกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสกูญ่าร่างกายให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรินพนแพทายทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และปีบพนแพทายทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่างให้เกิดประกายไฟ เป็นไฟฟูบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้ชำนาญมาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการขายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบตเตอรี่แนวโน้มที่จะขายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ด้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แบงคันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่ถูกประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยดาวรุณ

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ในการถอดแบตเตอรี่ ถูกไฟแนงใจว่าได้ปัดสวิตช์กูญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชาร์จแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายหัวบวกของแบตเตอรี่ก่อน [UCA16304]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มความจำเป็น

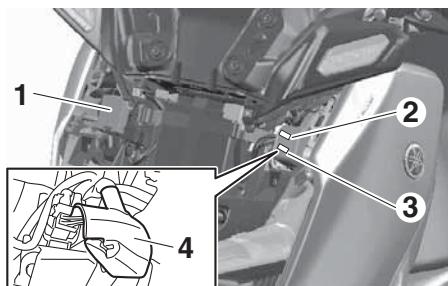
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนไฟว้า

ไฟว้าหลักและกล่องไฟว้าต่างๆ ซึ่งมีไฟว้าสำหรับแต่ละวงจรติดต่ออยู่ใต้ฝาครอบ A (คูหาน้ำ 9-9)

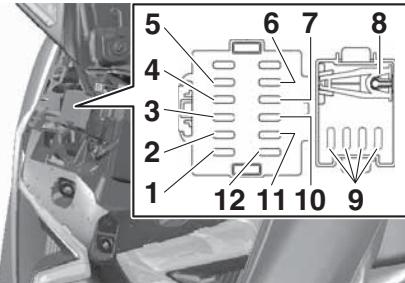
ข้อแนะนำ

การเข้าถึงไฟว้าหลัก ให้ดูดฝาครอบวีเลียร์สตาร์ทเดอร์ ออกดังภาพ



1. กดล็อกไฟว้า
2. ไฟว้าหลัก
3. ไฟว้าหลักสำรอง
4. ฝาครอบวีเลียร์สตาร์ทเดอร์

UAUN4020



1. ไฟว้าสมอเตอร์ ABS
2. ไฟว้าโซลินอยด์ ABS
3. ไฟว่าระบบไฟลัซญญาณ 2
4. ไฟว้าซึ่งต่อเสริมกระแสไฟตรง
5. ไฟว่าจุจระเบิด 2
6. ไฟวัสดุความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
7. ไฟว่าระบบไฟลัซญญาณ 1
8. ไฟว่าชุดควบคุม ABS
9. ไฟว้าโซล่า
10. ไฟว่าจุจระเบิด 1
11. ไฟว้าสมอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
12. ไฟว้าสำรอง

- หากไฟว้าขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้
1. บิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
 2. ดูดไฟว้าที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟว้าซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด

คำเตือน! หากใช้ไฟว้าที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้

[UWA15132]

ไฟว้าที่กำหนด:

ไฟว้าหลัก:

20.0 A

ไฟว้าซึ่งต่อเสริมกระแสไฟตรง:

2.0 A

ไฟว่าระบบไฟลัซญญาณ 1:

7.5 A

ไฟว้าสมอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 A

ไฟว้าสำรอง:

7.5 A

ไฟว่าจุจระเบิด 1:

7.5 A

ไฟว่าชุดควบคุม ABS:

7.5 A

ไฟว้าสมอเตอร์ ABS:

30.0 A

ไฟว้าโซลินอยด์ ABS:

15.0 A

ไฟว่าจุจระเบิด 2:

7.5 A

3. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าเมื่อปั๊บห้า
เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟวิ่งขาดอีกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญ
ยานมาเข้าตรวจสอบระบบไฟฟ้า

UCA27210

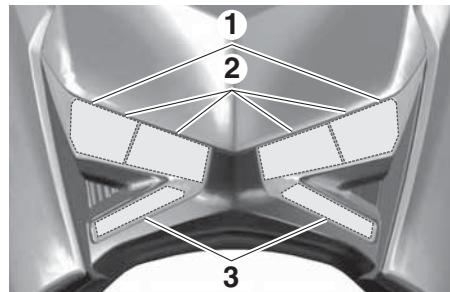
ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่ขณะฝ่ากรอบกล้องไฟส์กอตอนออก

UAUN2261

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า,
ไฟหรี่ และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง
ให้ตรวจสอบไฟวิ่ง จากนั้นให้ผู้ชำนาญยานมาเข้า
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า (ไฟเดียว)
2. ไฟหน้า (ไฟสอง)
3. ไฟหรี่

UAU39881

ไฟเลี้ยวด้านหน้า

ถ้าไฟเลี้ยวด้านหน้าไม่สว่าง ให้ผู้ชำนาญยานมาเข้า
ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

ข้อควรระวัง

อย่าติดไฟล้มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UCA16581

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หลอดไฟเลี้ยวหลัง

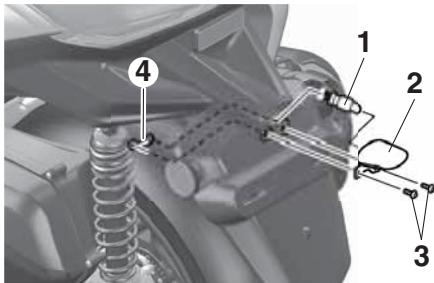
ถ้าไฟเลี้ยวด้านหลังไม่สว่าง ให้ผู้จำหน่ายยานยนต์ตรวจสอบว่าไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

UAUT1331

UAU78560

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

- 松出軸套 ไฟส่องป้ายทะเบียน โดยการ松开ボルト และเพลท จากนั้น松出ข้อหกอุด ไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมานะ



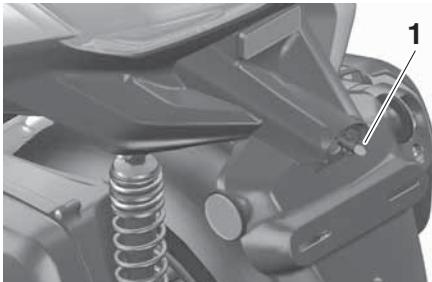
1. ข้อหกอุดไฟส่องป้ายทะเบียน

2. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน

3. โบลท์

4. เพลท

- 松出หลอดไฟที่ขาคอกอกโดยการดึงออกมานะ



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อหก

- ติดตั้งข้อหกอุด (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการกดเข้าไป จากนั้นติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียน โดยการติดตั้งเพลทและโบลท์

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาช่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ถ้าเกิดปัญหานำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุลระเบิด เป็นดัน ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่าย และรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวเอง อายุไม่ถึง 5 ปี ทางรถจักรยานยนต์ของคุณ จำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะที่มีศักดิ์มีความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อู่ซ่อมที่มีมาตรฐาน ของยามาช่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาช่า แต่นักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อย่างไรใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UAU60701

คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบน้ำหรือฉีดให้แน่ใจว่าไม่มีป่าวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องที่

นำร้อนหรือเตาไฟ นำมันบนชินหรืออ่อนมัน เมนูข้านสารอุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76551

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ
โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-4)
- แบบเตอร์ริ่งกุญแจอัจฉริยะหมุดหรือไม่? (ดูหน้า 4-6)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-6)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- กุญแจกุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบบเตอร์ริ่งของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบบเตอร์ริ่งของรถจักรยานยนต์หมดระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบบเตอร์ริ่งรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 9-28)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

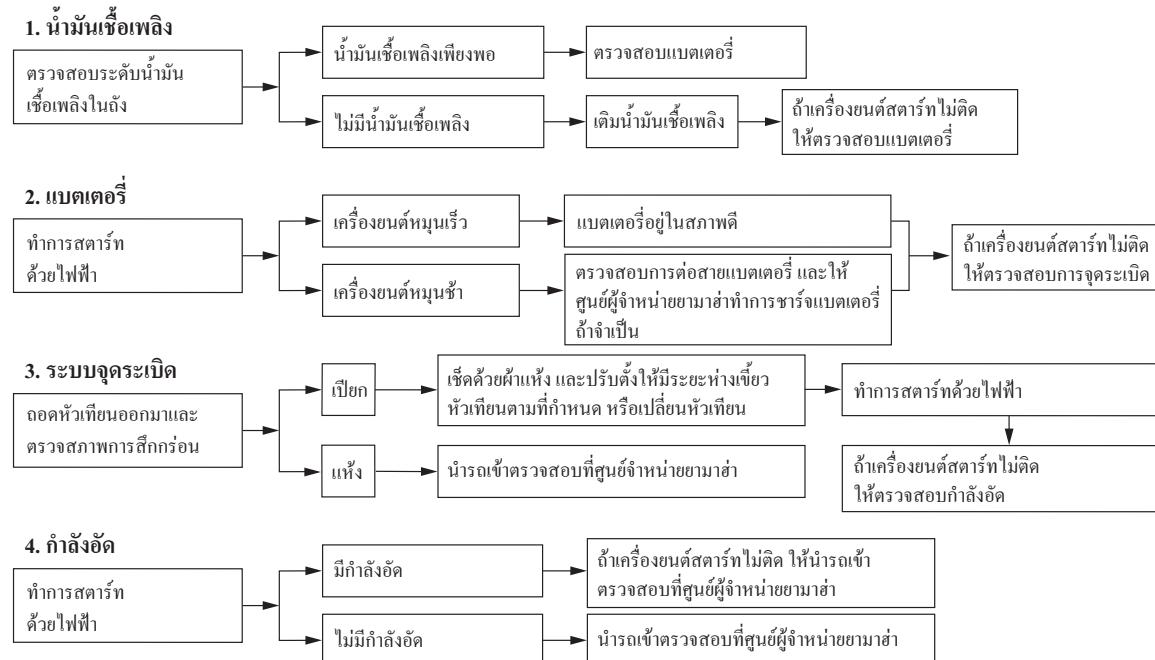
ข้อแนะนำ

ดูโภนคุกเฉินที่หน้า 9-36 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสถาปัตยกรรมของน้ำดีโดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

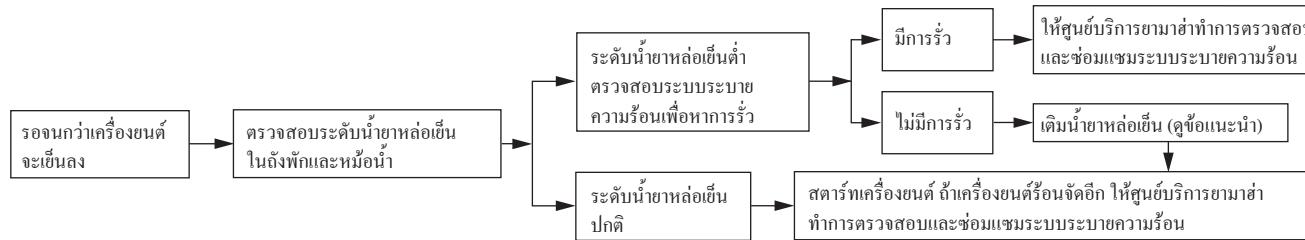
ตารางการแก้ไขปัญหา

UAU86350



⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาร้าด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ หรือจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านทาง ไว้หนีอฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนไฟปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมามีอสีียงเดือดหยุดลง ให้กอดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

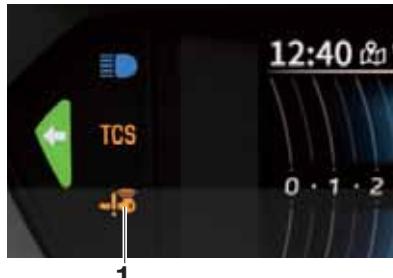
UAU76561

โหมดคุกคืน

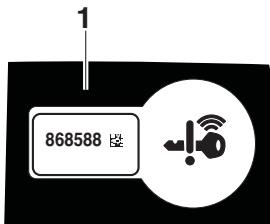
เมื่อคุณแจ้งจราจรที่ระยะสูงหายหรือเสียหาย หรือเบบเดอร์วิ่ง ภายในไฟออกหมุด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถ เปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณ ต้องรู้หมายเลขรหัสระบบคุณแจ้งจราจร

การใช้โหมดคุกคืนในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและบิดสวิทช์คุณแจ้งไปที่ “OFF”
2. กดปุ่มสวิทช์คุณแจ้งเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระตุ้นไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งจราจร ไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งจราจรจะกระพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นเงื่อนล็อกอยู่ที่ “OFF” ถ้าหากต้องการรีเซ็ตไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งจราจรจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดคุกคืน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งจราจร “ ”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งจราจรยังคง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้



1. ป้อนหมายเลขรหัส
4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับ จำนวนการกระพริบของไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งจราจร

ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:

กดปุ่มค้างไว้



ไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งจราจรเริ่ม กระพริบ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบคุณแจ้งจราจรจะกระพริบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะจะพรีบสองครั้ง
↓
ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”
↓
ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่ง
ได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อน
หมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่
โหมดคุกคิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก
ประมาณ 4 วินาที
6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง บิดศรีษะกุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้
สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

ข้อแนะนำ _____
ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดคุกคินจะยุติลง และ
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ
อย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้รีเซ็ตใหม่
อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องเนื้อใจว่าได้สอบถามมาของค้าแนะนำหัวหน่ายานมาหาแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในกรณารทำความสะอาด ชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แก๊ซเคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดี เท่านั้น แต่ช่วยป้องกันปัญหาน้ำท่วมไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากการล้าง การทำความสะอาด และการขัด ยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถ บ่อยครั้งที่นี่อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับที่คล่องไฟหรือไกล์กับทะเล เมื่อจากเกลือทะเล มีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ ของยานาชาร่างจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยานาช่า

UAU84991

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันน้ำ แรงดันน้ำที่มาก

เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วเข้าและทำให้ลูกปืนล้อเบรค ชิ้นทองเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อม สภาพໄด้ หลักเลี้ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบยอดนิยม

- เกมีลักษณะรุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก้โดยเฉพาะกับล้อซีลอดหรือล้อแม็ก
- เกมีลักษณะรุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแกร็ชบันชิ้นส่วนที่ติดแต่สีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วน และทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่เป็นเยื่อ ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีกันสาุรุนแรง เช่น สารทำละลายน้ำมันบนชิ้น น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการทำแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและป้องกันร้อนลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาครุภัณฑ์

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขี้วายและขี้ต่อไฟที่ห้องน้ำดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยาง ให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขัดออก ได้จาก เช่น ชากระดังหรืออนุลอก ไว้ล่วงหน้า สองสามนาที
5. ขัดถึงสกปรกที่มาจากการน้ำทึบ และทราบว่ามัน ด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรรูป พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้ สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการ หล่อลื่น เช่น ชีล ປะเก็น และแผ่นล็อ ทำความสะอาด คำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถ ออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยง การฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แมงหน้าปีด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายใน อื่นๆ เช่น ช่องเก็บของ ใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และพื้นที่ห้องน้ำหุ้มหรือฟองน้ำสะอาดเนื่องจาก ใช้เบรนส์พิเศษที่สามารถยับยั้งเชื้อราและเชื้อโรค ที่เข้าสู่ตัวรถ ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการ สัมผัสถูกกลีอ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะ ทำให้กลีอสลายตัวในการกัดกร่อนของกลีอ เพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนู หรือฟองน้ำเนื่องจากมันเป็นผ้าที่สามารถดูดซับน้ำได้ดี ห้ามใช้สารเคมีที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาล้างหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกเหนือจากน้ำยาล้างรถที่มีค่า pH เป็นกลาง สามารถใช้ได้ แต่ต้องดูแลอย่างระมัดระวัง ไม่ให้สัมผัสรับประทาน หรือสูดดูด ผลิตภัณฑ์ที่ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งาน จริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจ ว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ติดก้างออก ให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตราย ต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนหนู หรือผ้าใบ ที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าใบในโครงไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้ง แล้วหล่ออีนเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดไครเมียบเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูминียม และเหล็กสเตนเลส โดยทั่วไป ควรใช้สีล้ำที่เกิดจากความร้อนของ ระบบไออกซิเจนที่เป็นเหล็กสเตนเลสกีสามารถ ขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วน โลหะทั่วหมด รวมถึงพื้นผิวตัวชุด ไครเมีย หรืออะลูมิเนียม ค่าเตือน: ห้ามฉีดสเปรย์ชิ้นส่วน หรือน้ำมันน้ำยาซึ่ง ปลดปล่อยตัว ยังพักเท้า หรือดูดอย่าง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาด พื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
5. คุณลักษณะที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติก ไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ไม่เหมาะสมที่จะใช้
6. เล็บสีในบริเวณที่เสียหายหลักน้อยเนื่องจาก เศษหิน ฯลฯ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทึ้งหมวดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้าเป็นฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคุณผู้

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชินส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายา เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอกควร เห็นดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660



สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนแบตเตอรี่อย่างอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถูกหันใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนแบตเตอรี่อย่าง

- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรกและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คุณด้วยสำคัญชี้ง่ายหากอากาศໄดเพื่อกันฝุ่น ความจำเป็น ดังนั้น ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิกคงเหลือก่อนคุณรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน เชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเดินทางน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้นห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคุณด้วยผ้าใบของยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ กอสัตต์ (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในชุดที่จำเป็นและทำการบารุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาที เพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบหน้าบันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรุ่นที่มีการรูเรเดอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตกgonน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของการรูเรเดอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโนบล็อกล้อติดตั้งและเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมัน เชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำอุ่นที่แต่ละระบบออกแบบ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก

- b. เทน้ำมันเครื่องประวัติหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องไส้หัวเทียน
- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้าหัวหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในทันตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลาๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเดือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนและสตาร์ทเตอร์อย่างนั้น [UWA10952]
- e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และเปลี่ยนเหยี่ยวน รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วกรองจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อยืนจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำอพกไอลิฟไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ทดสอบเบรกเดอร์อุ่นๆ ให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบารุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพสูงสุด ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอร์รี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จหัวไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะลดลงแบบเดอร์อุ่น ให้ชาร์จแบตเตอร์รี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ฤดูหน้า 9-28 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอร์รี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

2180 มม. (85.8 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

795 มม. (31.3 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1410/1460 มม. (55.5/57.5 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะนั่ง:

795 มม. (31.3 นิ้ว)

ความยาวแกนล้อหน้าลึกล้อหลัง:

1540 มม. (60.6 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

135 มม. (5.31 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.6 ม. (8.53 ฟุต)

น้ำหนัก:

รวมน้ำหนักล้อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:

181 กก. (399 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของ瓦ล์ว:

SOHC

จำนวนระบบอกรูป:

ระบบอกรูปเดียว

บริษัทผู้ผลิต:

บริษัท YAMA LUBE

ระบบอกรูป × ระยะชัก:

70.0 × 75.9 มม. (2.76 × 2.99 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ชิ้นห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40, 0W-30

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
หรือ MB

บริษัทผู้ผลิต:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.50 ลิตร

น้ำมันเครื่องของ:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ชนิด SG หรือสูงกว่า

น้ำมันเพื่อท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ชนิด SG หรือสูงกว่า

ปริมาณ:

0.20 ลิตร

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ลึกลึกอกรอบดับสูงสุด):

0.18 ลิตร

หม้ออุ่น (รวมในสายต่างๆ):

1.10 ลิตร

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ໄว์สาระดัก (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง:

13 ลิตร

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.4 ลิตร

การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลิ้นเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

B741

การส่งกำลัง:

ยางหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ยางหลัง:

ชนิด:

120/70-15 M/C 56P

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

รายการ:	แบบเตอร์รี่:
ชนิด:	รุ่น:
ไม่มียางใน	GTZ8V
ขนาด:	แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
140/70-14 M/C 62P	12 V, 7.0 Ah (10 HR)
ผู้ผลิต/รุ่น:	กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:
DUNLOP/SCOOTSMART	ไฟหน้า:
การบรรทุก:	LED
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:	ไฟเบรก/ไฟท้าย:
171 กก. (377 ปอนด์)	LED
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่ง)	ไฟเลี้ยวค้านหน้า:
เบรคหน้า:	LED
ชนิด:	ไฟเลี้ยวค้านหลัง:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก	LED
เบรคหลัง:	ไฟท้าย:
ชนิด:	LED
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก	ไฟต่อป้ายทะเบียน:
ระบบกันสะเทือนหน้า:	5.0 W
ชนิด:	
เกลลสโคลปิก	
ระบบกันสะเทือนหลัง:	
ชนิด:	
ยูนิฟลิง (แบบกระดาษทึบชุด)	
ระบบไฟฟ้า:	
แรงดันไฟฟ้าระบบ:	
12 V	

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลข โครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์
ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประวัติชน
ในการสั่งซื้อขึ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาช่า
หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการฟ้องร้องกับโนมาย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26366

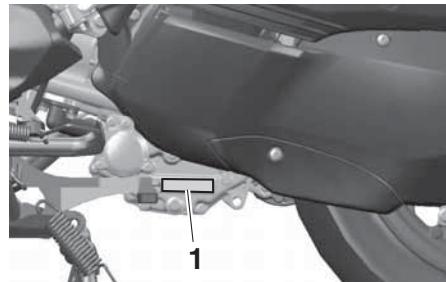
หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

UAU26411

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

UAU26442

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์เดลากัน
และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียน
รถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องคุณ

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

UAU85400

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูล
บางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์
ปัญหาการทำงานพิเศษและเพื่อการวิจัย การ
วิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา
เมื่อว่าซึ่งควรจะข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่าง
กันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และ
สมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการเดินทางมีเชื้อเพลิงและข้อมูล
ที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเข้าระบบเมื่อติดตั้งเครื่องมือ^{พิเศษ} เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวใจเดยามาเข้ากับ
รถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุง
รักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยานาช่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม
ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากานี้ ยานาช่าอาจให้
ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดซื้อ^{หน่วยงานภายนอก}ในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับ
การจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้
ยานาช่าจะดำเนินด้วยผู้รับเหมาจัดการข้อมูล
รถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และ
ยานาช่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้มีคดีทางกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยมาตรา
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์
หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

Yamaha Motorcycle Connect



พิมพ์ในประเทศไทย
2022.10