



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

T
enere
700

รถจักรยานยนต์

XTZ690 (Ténéré 700)

⚠️ กรุณารอ่านคู่มือ่อนอื่นอย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คำแนะนำรถลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

คุณลักษณะพิเศษ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

BRL-28199-U0

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรศัพท์และอุปกรณ์นี้ มีความสดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

Google Maps™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC.

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาช่า!

รถจักรยานยนต์ยามาช่ารุ่น XTZ690 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาช่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเดิมของยามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ XTZ690 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาช่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราบဏหาให้คุณปลดภัยและพิงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการขัดทำความสะอาดคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อศูนย์จำหน่ายยามาช่า



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่เตือนความปลอดภัย แสดงการต่อโน้มเที่ยว วังน้ำที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเพื่อยืดอายุความปลอดภัยที่ตามหลังครึ่งหนึ่งของหมายเลขที่ตั้งหมุดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์ฉุกเฉินตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้เสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำหรับผู้ที่ทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ให้รับขั้นตอนชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลง ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10202

XTZ690

คู่มือผู้ใช้รรถจักรยานยนต์

©2025 โดย บริษัท ยามาชิ่งมอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ธันวาคม 2024

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ข้าว่างหนั่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาชิ่งมอเตอร์ จำกัด

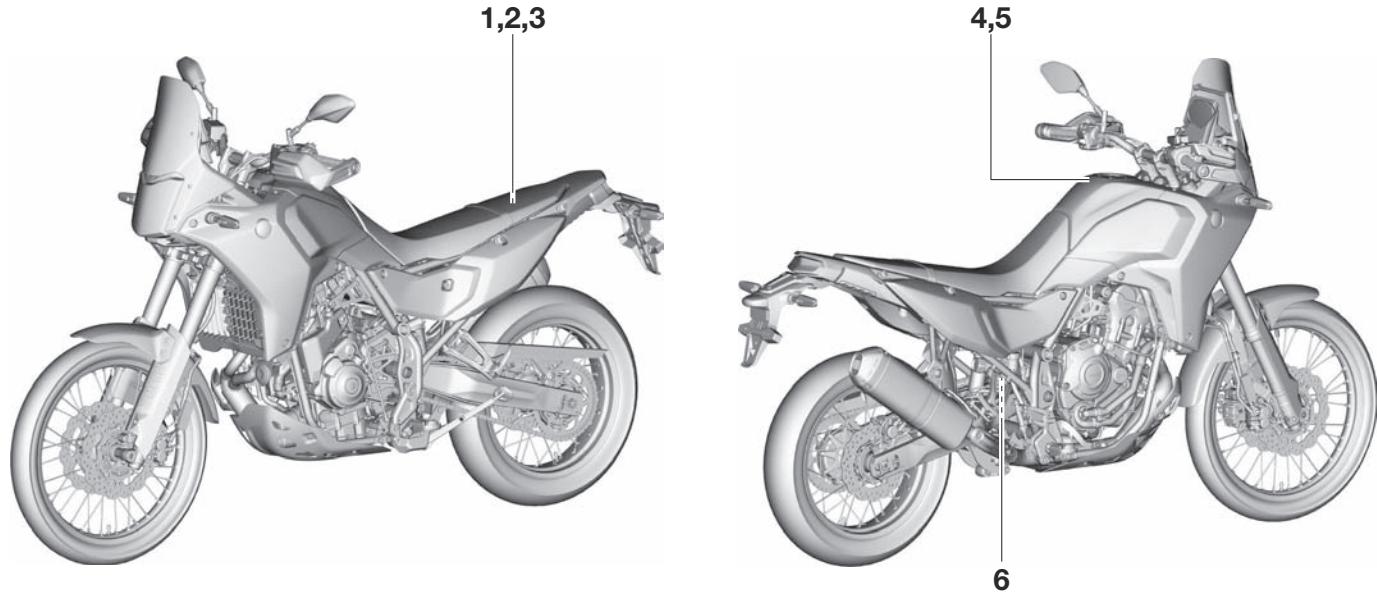
พิมพ์ในประเทศไทย

ตำแหน่งคลาสต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	กันเปลี่ยนเกียร์	6-24	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8-1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์ข้างขวา (หาก ติดตั้ง).....	6-24	ระบบอินโฟร์อยอนต์	8-1
หมวดนิรภัย	2-5	กันเบรก	6-25	การสตาร์ทเครื่องยนต์	8-2
คำอธิบาย	3-1	กันเบรกหลัง	6-25	การเปลี่ยนเกียร์	8-3
มุมมองด้านซ้าย	3-1	ABS	6-26	คำแนะนำสำหรับการลดความลื่นไถล น้ำมันเชื้อเพลิง	8-4
มุมมองด้านขวา	3-2	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-27	การจอดรถ	8-5
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	น้ำมันเชื้อเพลิง	6-27		
คุณลักษณะพิเศษ	4-1	ท่อนำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-29		
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)	4-1	ระบบบำบัดไอเสีย	6-29	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9-1
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5-1	เบาะนั่ง	6-30	ชุดเครื่องมือ	9-2
ไฟจอกอัจฉริยะ: ดำเนิน	5-1	การปรับตั้งจำแสงไฟหน้า	6-30	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะเวลาห้ารับระบบ คุณภาพ	
การตั้งค่าเริ่มต้น (แอป Yamaha Motorcycle Connect)	5-2	การปรับจั้งโช๊คอัพหน้า	6-31	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ	9-3
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1	การไถลคอมโช๊คอัพหน้า	6-33	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นท่อไป	9-5
ระบบอินโนบีโลเชอร์	6-1	การปรับจั้งชุดโช๊คอัพหลัง	6-33	การอุดและการติดตั้งการดึงปืนกันเครื่องยนต์	9-9
สวิตช์กุญแจล็อกคอร์ด	6-2	ตะขอสายรั้วสัมภาระ	6-35	การตรวจสอบหัวท่อทิ้ง	9-9
สวิตช์แฮนด์	6-3	บังโคลนหน้า	6-36	กล่องศักดิ์ในน้ำมัน	9-10
ไฟแสดงและไฟตีเสียง	6-6	ช่องเสียบ USB Type-C	6-36	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	9-11
จอแสดง	6-8	คาดเข็มขัด	6-37	ทำไม่ด้อง YAMALUBE	9-13
หน้าจอแสดงผลหลัก	6-10	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	6-37	น้ำยาหล่อลื่น	9-14
ระบบมนู	6-18			การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการ ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ	9-15
กันคลัทช์.....	6-24			ระบบหางานล้ำ	9-17
				ยาง	9-17
				ล้อชี้ลวด	9-19
				การปรับตั้งระบบไฟกันคลัทช์	9-19

สารบัญ

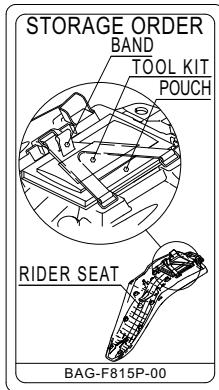
การตรวจสอบระเบะฟรีคันเบรค	9-20	ตารางการแก้ไขปัญหา	9-35
ศิวิช์ไฟเบรค.....	9-20		
การตรวจสอบด้านหน้าและหลัง	9-21	การทําความสะอาดและการเก็บรักษา	
การตรวจสอบด้านนํ้านับเบรค.....	9-21	รถจักรยานยนต์	10-1
การเปลี่ยนถ่ายนํ้านับเบรค	9-22	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ	10-1
ระบบหยอดนํ้าชําบ	9-23	การดูแลรักษา	10-1
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ชําบ	9-24	การเก็บรักษา	10-3
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ	9-25		
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง	9-25	ข้อมูลจำเพาะ	11-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเบรคเกียร์.....	9-25	ข้อมูลสำคัญอ้างอิง	12-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันคลัทช์	9-26	หมายเหตุทั่วไป	12-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตึงข้าง.....	9-27	ข้าวต่อวิเคราะห์	12-2
การหล่อลื่นระบบด้านสะท้อนหลัง	9-27	การใช้ข้อมูลของคุณ	12-3
การหล่อลื่นเสือข่าวิ่ง-arm	9-27		
การตรวจสอบโซ่ชักอพหน้า	9-28		
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	9-28		
การตรวจสอบซูกปืนล้อ	9-29		
แบบเดอร์	9-29		
การเปลี่ยนฟิล์ม	9-31		
ไฟของรถจักรยานยนต์	9-32		
ไฟส่องป้ายทะเบียน	9-32		
การหมุนรองรถจักรยานยนต์.....	9-33		
การแก้ไขปัญหา	9-33		

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เมื่อจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยานยนต์



ตำแหน่งตลาดต่างๆ ที่สำคัญ

1



2



3

100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
	220,32	250,36
	220,32	250,36

BHL-21668-00

4



5



6



⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1031C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมี
ความรับผิดชอบด้วยการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่าง
ถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบ
ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์ดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้ช่วยข้าราชการ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แนวทิศ
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการ
นำร่องรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เดิม
นี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองที่เข้ากับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร

ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นเบื้องต้นจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่
ได้รับอนุญาตเพื่อสอนตามเกี่ยวกับหลักสูตร
ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือนำร่องรักษา
รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์
ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุ
ระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุ
จำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับรถยนต์
มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณ
เป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่
มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
ดังนี้:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตเสื้อคล

- ระมัดระวังปืนพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุบันรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ
สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่
ในจุดอับสากทางของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากการรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่
ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการ
นำร่องรักษาขั้นพื้นฐาน การนำร่องรักษา
บางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่
ผ่านการรับรองเท่านั้น
- น้อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ
ผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยัง
ไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึด
รถจักรยานยนต์แก่คุณที่ใบอนุญาตขับขี่
เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่ง

- คุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุม ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความพิคพลาด ของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูง เกินไปทำให้รถเฉยโดยไม่หันรถ หรือหันรถ เข้าโถงน้ำตกกินไป (มุ่งเมืองของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่ เร็ว過ぎที่สภาพถนนและการจราจร เอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคัน อื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อ การควบคุมรถอย่างมากที่สุด
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทึบสองข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทึบสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ้า หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยขับทึบสองมือและ วางเท้าทึบสองข้างไว้บนที่พักเท้าของ ผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหาก

- ผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้า ได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาพมีนิมจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม**
- โดยส่วนใหญ่การเดียวก็ต้องด้วยอุบัติเหตุจาก รถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสามมูลวนนิรภัยเงินเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุด ในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจากครั้ง
 - สวมกระบังบังอ่อนกันใบหน้าหรือแผ่นกันลม ลม ที่พัดเข้าสู่ดูดเวลาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจ ทำให้หัวนิรภัยแตกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้ มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
 - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กำગາງխາຍາ ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือ ลดการลอกหรือการกีดแผลนิรภัยได้
 - ไม่สามารถเสื้อผ้าที่หดความกางในไป มิฉะนั้นเสื้อผ้า อาจเข้าไปติดในกันความคุณ ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
 - สวมเสื้อผ้าที่คุณทึบขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก

- ขณะที่รักษาลักษณะการทำงานหรือภาระหลังการขับขี่ แล้วสามารถใหม่พิวานหันได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน

หลักสี่ยงค์วันพิษจากค่ารับอนุมอนออกใช้ด้วยเสียงจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊ส คาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สการรับอนุมอนออกไซด์เข้าไป สามารถทำให้ปั๊มศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ อาเจียน และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ ไม่มีรส ซึ่งอาจปราກอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น ไอเสียจากเครื่องยนต์ได้ เลย ควรรับอนุมอนออกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตาย สามารถเพิ่มเติมได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติลงใน ไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรรับอนุมอนออกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตาย ยังสามารถกดค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันใน บริเวณที่อากาศถagnant ไม่สะดวก หากคุณพบว่ามี อาการคล้ายกับได้รับพิษจากค่ารับอนุมอนออกไซด์ ให้ ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพ่น แพทพย์

- อย่าติดเครื่องยนต์ไว้บนพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะ พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบอนมอนอกไซค์ที่ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นขันตรายได้อ่อนแรงเริ่ว

- อ่อนติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บ้างส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งล้วนโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อ่อนติดเครื่องบนอกอาคารในบริเวณที่อยู่อาศัย สามารถถูกดูดเข้าไปในการผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อสีสีริยาภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจำนำหันกองของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินน้ำหนักของน้ำหนัก

บรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
186 กก. (410 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในบีบจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยดังนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งกรณีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุด ไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และจะพยายามน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักน้ำมันการขับขี่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหัน ได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดติดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นคงขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งของบรรทุก เป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของยาง

- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแซนด์บังคับไซค์พหน้า หรือบังโคลนหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเบื้องพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครองหมุนฟืดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดตั้งแท่นของยานฯ

การเลือกอุปกรณ์ติดตั้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดตั้งแท่นของยานฯ ช่วยให้ที่นั่งของยานฯ แข็งแรงและมีความปลอดภัย ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยานฯ เส้นทาง หมายเหตุ สำหรับการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทฯ แนะนำมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยานฯ ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดตั้งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ยานฯ ทางยานฯ ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทฯ หลัก ดังนั้น ยานฯ จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ติดตั้งที่ไม่ได้จำหน้าที่โดยยานฯ หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ เป็นกรณีพิเศษ โดยยานฯ แม้ว่าจะจำหน้าที่หรือติดตั้งโดยผู้ใช้ยานฯ แล้วก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ติดต่อท่อแกน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าท่อแกนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ติดต่อท่อของยานนาวา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ติดต่อท่อแกนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถลักษณะน้ำของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าท่อแกนหรือทำการดัดแปลงขึ้นมา กับรถลักษณะน้ำของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจาก การดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้ รวมถึงดำเนินการให้ไวในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อที่มีน้ำหนักมาก หรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ติดต่ออย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ทำให้ระดับความสูงได้ทั่วรถค่าลงหรือมุ่งของการเดินทางอย่างระยะหุบตัวของโซ่คู่ถูกจำกัด การหมุนรถหรือ

การควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อท่อแกน ไม่เสถียร เมื่อจากการกระชาบน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ติดต่อท่อแกนน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ติดต่อที่มีน้ำหนักใหญ่อาจส่งผลกระทบต่ออิฐมวลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้นหรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมของนอกจากนี้ อุปกรณ์ติดต่อที่มีน้ำหนักน้อยที่สุด ยังคงล้อและขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คุณน้ำ 9-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

ในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดต่อ รถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟที่มากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าดับช่องซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อท่อแกน

ยางและขอบล้อที่มีน้ำหนักมากกับรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสามารถพานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อและขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คุณน้ำ 9-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำดังต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ขายน้ำหนักอื่น

- ทดสอบส่วนที่หดตัวทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ตรวจสอบว่าก้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ่านมี) อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออุบัติเหตุหรือกระแทก โดยใช้ดิจิทัลรูปแบบเดียวกันในร่างไม้ให้เคลื่อนที่
- เช้าเกียร์ (ด้ามหัวรุนนเกียร์ธรรมชาติ)
- รักษาจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแคนรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชั้นล่างที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมบ์ชิลด์ ใช้คอกพาน้ำด้านบน (และไม่แนบกับชั้นล่าง เช่น แคนด์บังคับที่ติดตั้งบนชั้นล่างของ หรือไฟเลี้ยว หรือชั้นล่างที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนลีนระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรคงทั้งระบบกันสะเทือนไว้ บางส่วนด้วยการผูกหรือมัค เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์กันนี้โดยไม่สามารถหมวดนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่ถ้าได้รับการใส่ชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากอาการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

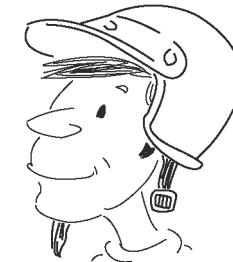
เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

รักษาด้วยสายรัดคงที่ทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสซึ่งมากที่หมวกนิรภัยจะหล่อนหักหากมีการรัดสายรัดคงไว้



ZAUU0007



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเบิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

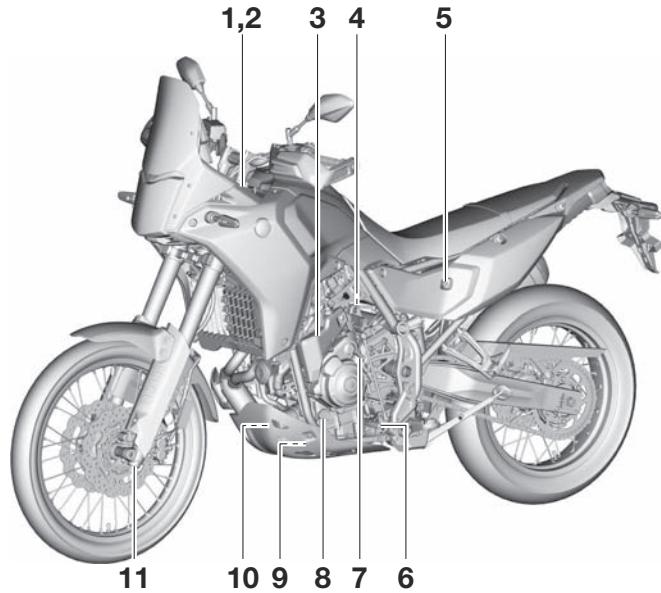


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

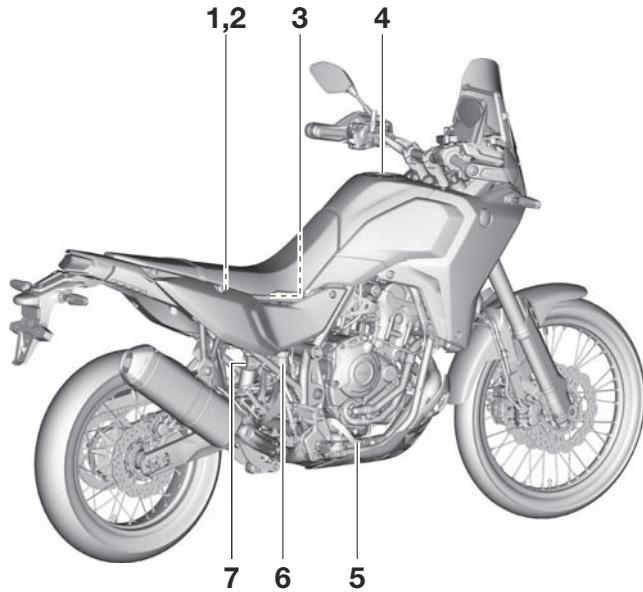
3



1. ตัวปรับถังลมริงไฮซีก (หน้า 6-31)
2. ตัวปรับถังแรงหน่วงในการถีนตัวของระบบออกไฮซีก (หน้า 6-31)
3. อั้งพกน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-14)
4. กล่องคักไอน้ำมัน (หน้า 9-10)
5. ถือคอมบะนั่ง (หน้า 6-30)
6. กันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-24)
7. ฝาปิดช่องเดินนำ้มนั่นเครื่อง (หน้า 9-11)
8. ช่องตรวจสอบดับนำ้มนั่นเครื่อง (หน้า 9-11)
9. ใบเล็กถ่ายนำ้มนั่นเครื่อง (หน้า 9-11)
10. ไส้กรองนำ้มนั่นเครื่อง (หน้า 9-11)
11. ตัวปรับถังแรงหน่วงในการถีนตัวของระบบออกไฮซีก (หน้า 6-31)

มุ่งมองด้านขวา

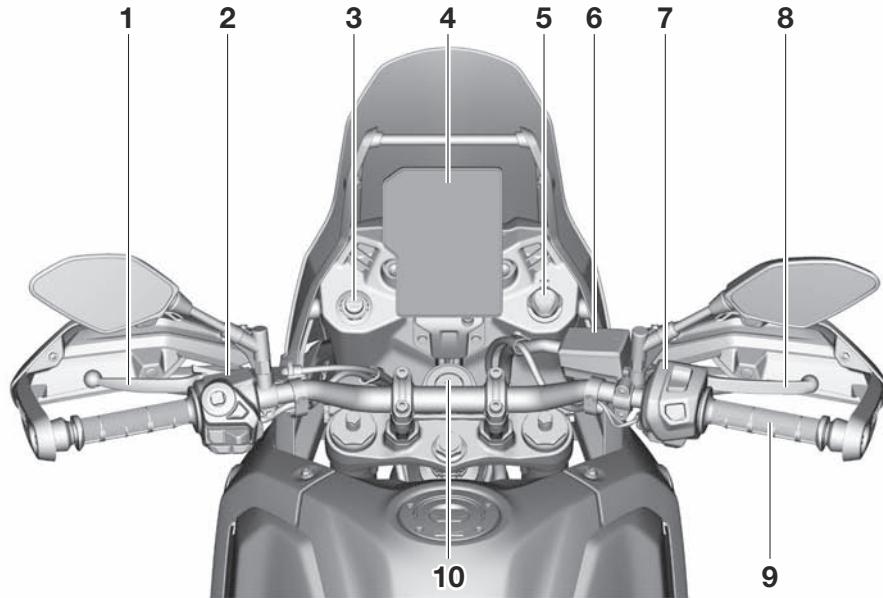
3



1. 庇วส์หลัก (หน้า 9-31)
2. กล่อง庇วส์ (หน้า 9-31)
3. แบบเดอรี่ (หน้า 9-29)
4. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-27)
5. คันเบรคหลัง (หน้า 6-25)
6. กระถุงน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-21)
7. ตัวปรับดึงสายริงโซ๊ค (หน้า 6-33)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. กันคล้ำซ้าย (หน้า 6-24)
2. สวิทช์แวนด์ซ้าย (หน้า 6-3)
3. ปุ่ม “ABS” (หน้า 6-5)
4. จอยแสดง (หน้า 6-8)
5. ช่องเดี๋ยบ USB Type-C (หน้า 6-36)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-21)
7. สวิทช์แวนด์ขวา (หน้า 6-3)
8. กันเบรกหน้า (หน้า 6-25)
9. ปลอกกันเร้ง (หน้า 9-25)
10. สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอร็อก (หน้า 6-2)

ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้ จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยวทั้งหมด กะพริบอย่างเร็ว

ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณ กำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว

จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไข ดังนี้:

- เมื่อปล่อยเบรค
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหัน อีกต่อไป

UWA1773

- หากระบบ ESS ถูกเปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลี้ยวข้างได้ข้างหนึ่ง กล้องจะปรับอัตราระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่วนหลักให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS สว่างอยู่

⚠ คำเตือน

UWA22680

ระบบ ESS ไม่ใช่ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะปิดใช้งานก็ต่อเมื่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรกกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์วิ่งด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่เปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

ไฟล์อัจฉริยะ: คำนำ

UAUA4804

UWA21412

5

⚠ คำเตือน

- หากไม่เอาใจใส่ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ ถังแก๊ซวิตหรือไดร์บันดาเจ็บสาหัสได้ มีsmithชิ ในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและ ความสนใจออกจากท้องถนน
- จดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิด อุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึง ดิจิแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีคิดตั้งชุดไฟเลอร์อัจฉริยะแบบ ครอบคลุม โดยจะใช้งานจากสมาร์ทโฟนของคุณ ซึ่ง เชื่อมต่อ กับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูล การขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

- ระบบนำทาง GPS แบบเสียงต่อเสียง (หน้า 6-17)
- โทรศัพท์ (หน้า 6-19)
- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-17)

- การแจ้งเตือนจากสมาร์ทโฟน (หน้า 6-20)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-18)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-22)

ข้อแนะนำ

- CCU จะใช้เวลาสักพักเพื่อเริ่มต้นและทำให้การ เชื่อมต่อ Bluetooth มีความเสถียรหลังจากเปิด การทำงานของรถจักรยานยนต์หรือมีการ เชื่อมต่อเบตเตอรี่อีกครั้ง
- บางไฟเลอร์การเชื่อมต่อ จำเป็นต้องเปิด การใช้งานบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ก่อนที่จะ ใช้งานในระบบเมนูได้
- ไฟเลอร์บางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับ เวอร์ชันของสมาร์ทโฟนของคุณและ/หรือ OS
- เพลงทางเพลง, SNS บางรายการ และ แอปพลิเคชันสมาร์ทโฟนและอุปกรณ์ชุด หูฟังอื่นๆ อาจไม่ทำงานและ/หรือแสดงผลไม่ ถูกต้อง
- สิ่งต่อไปนี้อาจรบกวนฟังก์ชันการเชื่อมต่อ:
 - การเชื่อมต่อเครื่อข่ายสมาร์ทโฟนอุปกรณ์ใช้ มากเกินไป
 - สัญญาณ GPS ของสมาร์ทโฟนไม่เสถียร
 - การเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร

- มืออุปกรณ์อื่นๆ เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน ในคราวเดียวเป็นจำนวนมากเกินไป

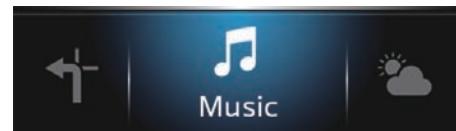
UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือ สัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์น้ำหนักหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

การเข้าถึงไฟเลอร์อัจฉริยะสามารถทำได้ผ่านระบบเมนู (หน้า 6-18)



แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปฟรีที่จำเป็นสำหรับทำการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ทโฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์

ข้อแนะนำ

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะเป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ทโฟนบางรุ่นหรือເගອຣັ້ນ OS (ระบบปฏิบัติการ) บางເງວ່ອຣັ້ນ
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่าเป็น “อนุญาตเสมอ” บนสมาร์ทโฟนของคุณ

- สมาร์ทโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรดศึกษาคำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ, การตั้งค่า Bluetooth, การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ
- ฟังก์ชันการเชื่อมต่อและการแสดงผลบางอย่างอาจเปลี่ยนแปลงเมื่อแอป Yamaha Motorcycle Connect อัปเดต และแตกต่างไปจากเนื้อหาในคู่มือนี้

UAUM5371

การตั้งค่าเริ่มต้น (แอป Yamaha Motorcycle Connect)

การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

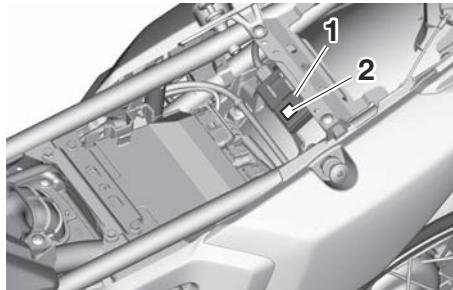
1. สแกนรหัส QR ด้านล่าง และดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect หรือค้นหาแอปตามชื่อได้ใน App Store



2. เปิดเบราว์เซอร์ (หน้า 6-30)
3. ค้นหา CCU และใช้อะปົ່າຍື່ອ Yamaha Motorcycle Connect สแกนรหัส QR

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

5



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
2. รหัส QR ของ CCU

ข้อแนะนำ

ทั้งยังสามารถจับคู่ CCU ได้โดยป้อน VIN (หมายเลข识别) ในแอป Yamaha Motorcycle Connect (หน้า 12-1)

4. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “█” และไฟแสดงแอป Yamaha Motorcycle Connect “App” จะสว่างขึ้น



1. ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “█”

2. ไฟแสดงแอป Yamaha Motorcycle Connect “App”

ข้อแนะนำ

- เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว(CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ)
- สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งครั้งเท่านั้น
- หากมีการลงทะเบียนโทรศัพท์ใน CCU มากกว่าหนึ่งเครื่อง โทรศัพท์เครื่องแรกที่อยู่ในระยะจะได้รับการเชื่อมต่อ

การตั้งค่าเบื้องต้น: การนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว

UWA21401



คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีส่วนชี้ใน การขับขี่ สมoot โดยไม่ลสพยายามติดตาม และความสนใจจากท้องถนน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีติดตั้งระบบการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (Turn by Turn) ซึ่งมีคำแนะนำเส้นทางผ่านภาพและข้อความอธินາຍ (textual prompt) เมื่อใช้ระบบการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำภายในแอป Yamaha Motorcycle Connect เพื่อตั้งค่าการอนุญาต GPS และยอมรับเงื่อนไขการใช้บริการ Google

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลการนำทางในแอป Yamaha Motorcycle Connect จะได้รับผ่าน Google Maps การใช้ Google Maps ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Google Maps ยานมอเตอร์ไซด์ไม่วัตถุประสงค์สำหรับความเสี่ยหายใจฯ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของ Google
- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Yamaha Motorcycle Connect ต้องตั้งค่าไปที่

“Always allow” บนการตั้งค่าของสมาร์ทโฟน

ของคุณ

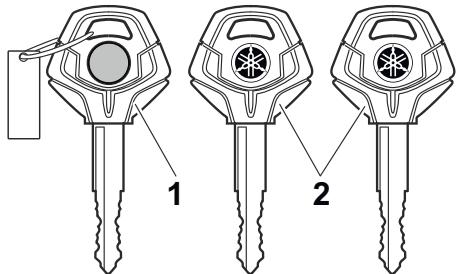
- ขณะใช้งานคำแนะนำสำหรับ ข้อมูล
สภาพอากาศที่ปลายทางจะปรากฏขึ้น

การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

ดำเนินการตามคำแนะนำของผู้ผลิตชุดหูฟังเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อ
กับสมาร์ทโฟนของคุณ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบอิมโนบีໄໄโลเชอร์



UAU1097C

1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (กุญแจสีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบบิม โนบีໄໄโลเชอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังคือไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 คอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 คอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละคอก)
- ชุดอิมโนบีໄໄโลเชอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 6-6)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละคอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปิดล็อกกับ ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบบิม โนบีໄໄโลเชอร์อื่นๆ ให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบบิม โนบีໄໄโลเชอร์อื่นๆ ให้ห่างจากสวิตช์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

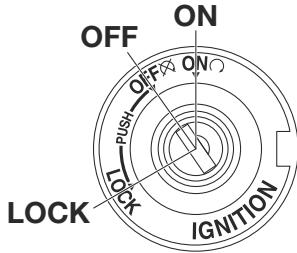
ข้อควรระวัง

ห้ามนำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนกุญแจทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานคอกใหม่ได้ หากกุญแจ

หักหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบบิม โนบีໄໄโลเชอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มน้ำในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้ลักษณะที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปั้นเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามนำกุญแจของระบบบิม โนบีໄໄโลเชอร์ใดๆ สองคอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคคอร์ต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถจักรยานยนต์ปกติ เพื่อความปลอดภัยในการทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) อย่างไร ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU10475

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่างว แสงไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถดูดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

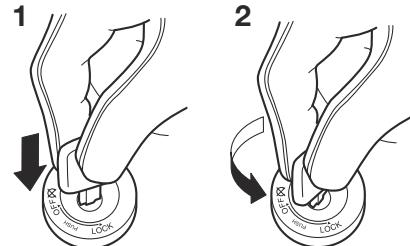
- เพื่อบังกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อ่อนแรงอย่างใด กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้น โดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท
- ไฟหน้าจะสว่างถ้าเงื่อนไขว่าจะบิดกุญแจไปที่ “OFF” แม้ว่าเครื่องยนต์จะหยุดกลางคันก็ตาม

UAU85050

LOCK (ล็อก)

คอร์ตถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

การล็อกคอร์ต



6

UAU10664

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถดูดกุญแจออกได้

UWA10062

⚠ คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม หรือเกิดอุบัติเหตุได้

1. กด

2. บิด

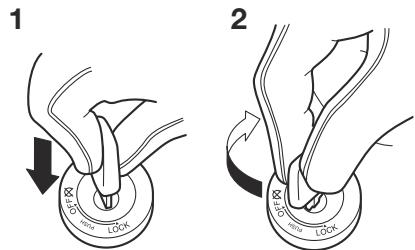
1. หมุนแซนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากคอร์ตไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปลดล็อกคอร์ด



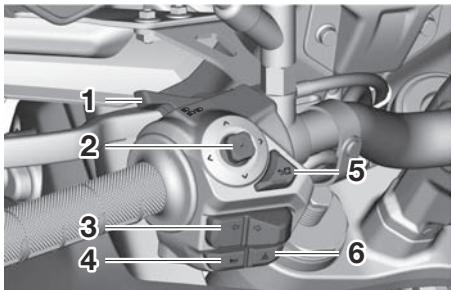
6

1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

สวิตช์แอนด์

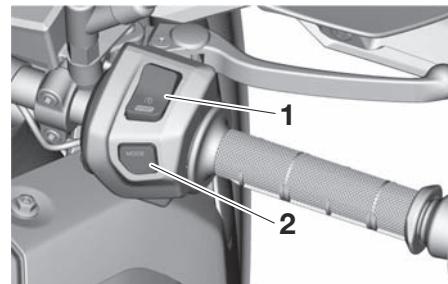
ข้าย



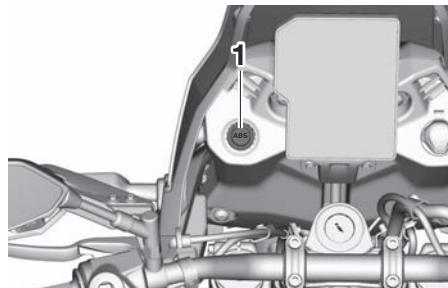
1. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟบอกทาง “ \leftarrow/\rightarrow ”
2. จอยสติ๊ก “ \checkmark ”
3. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”
4. สวิตช์แดร “ D ”
5. ปุ่มหน้าแรก “ H ”
6. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “ Δ ”

UAU6605B

ขวา

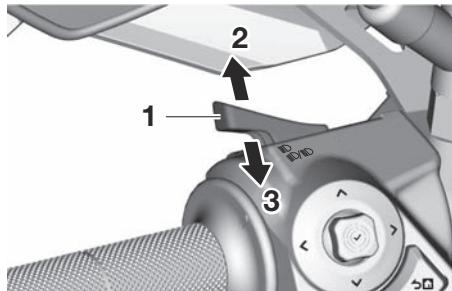


1. สวิตช์ Stop/Run/Start “ $\text{X}/\text{O}/\text{S}$ ”
2. ปุ่ม “MODE”



1. ปุ่ม “ABS”

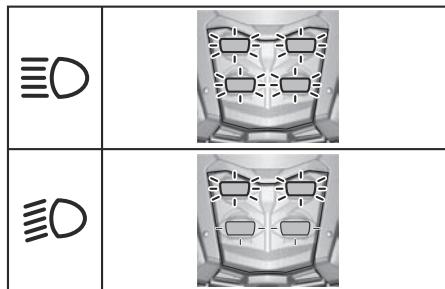
สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟบอกทาง “✉/✉”



1. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟบอกทาง “✉/✉”
2. ทิศทาง A
3. ทิศทาง B

ดันสวิตช์นี้ออก (ทิศทาง A) เพื่อเปิดไฟสูง ดันสวิตช์นี้เข้า (ทิศทาง B) เพื่อกลับไปที่ไฟต่ำ ให้ดันสวิตช์เข้าด้านใน (ทิศทาง B) เพื่อจะปรับไฟสูงชั่วขณะ

UAUA6020



ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งค่าไฟหน้าไปที่ไฟต่ำ ไฟหน้าด้านล่างสองดวงจะอยู่ในการดึงค่ากำลังไฟต่ำ

- รถจักรยานยนต์วิ่งเป็นระยะทางประมาณ 150 เมตร (490 ฟุต)
- เวลาผ่านไปนานกว่า 15 วินาที
- ความเร็วรถจักรยานยนต์มากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UCA28520

ข้อควรระวัง

ไฟเลี้ยวอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติภายในเวลาที่กำหนด หรือระยะทางที่ขึ้นไปโดยพื้นอยู่กับเงื่อนไขต่างๆ

6

หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยวด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์ในทิศทางเดิมเป็นครั้งที่สอง

สวิตช์ไฟเลี้ยว “✉/✉”

สวิตช์นี้ใช้ควบคุมไฟเลี้ยว และเป็นสวิตช์ 2 ระดับ นั่นคือการกดสวิตช์เบาๆ หรือกดแรง ซึ่งจะให้ผลที่แตกต่างกัน

กดเบา: กดสวิตช์เบาๆ ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกเบาๆ ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะจะพบริบบสามครั้งแล้วหยุด

กดแรง: กดสวิตช์แรงขึ้น ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกที่หนักแน่นขึ้น ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะจะพบริบบต่อเนื่องจนกว่าจะเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้ครับถ้วนแล้ว:

UAUA1741

สวิตช์แตร “▶”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU66030

สวิตช์ Stop/Run/Start “☒/○/☒”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมือเครื่องสตาร์ท ให้ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิตช์ลงไปทาง “☒” ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อน สตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรอจักรยานยนต์ค้างไว้

UAU94790

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

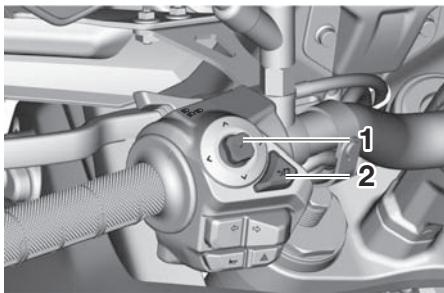
6

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△”

ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจรไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์ถูกย้ายไปที่ตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิตช์ถูกย้ายไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิตช์ถูกย้ายไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UAU91671

จอยสติ๊ก “✓” และปุ่มหน้าแรก “↶↑↷”



UAUA5110

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีผลน้ำหนักเบตต์เดอร์อาจจะหมดได้

UCA10062

ปุ่ม “MODE”

กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อเปิดปีอปอพของจอดรถ MODE ที่ด้านล่างของหน้าจอหลัก

ดูหน้า 6-15 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

UAUA5491

ปุ่ม “ABS”

ปุ่มนี้ใช้ปิด/เปิดการทำงานของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

UAUA5122

การปิดใช้งาน ABS:

กดปุ่ม “ABS” ถ้าไว้ 2 วินาที ABS จะปิดใช้งานเป็น ABS OFF หรือ REAR ABS OFF โดยขึ้นอยู่กับการตั้งค่าก่อนหน้านี้ในจอดรถ MODE (หน้า 6-15) ไฟแสดง ABS OFF “” จะสว่างขึ้น และไฟแสดงโหมด ABS จะปรากฏเป็น “ABS OFF” / “REAR ABS OFF”

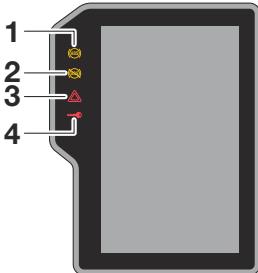
การปิดใช้งาน ABS:

กดปุ่ม “ABS” สั้นๆ ไฟแสดง ABS OFF “” จะดับลง และไฟแสดงโหมด ABS จะดับลง

ข้อแนะนำ

- ปุ่ม “ABS” ไม่ทำงานในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- เมื่อ ABS เปิดทำงานอีกครั้ง ไฟแสดงโหมด ABS และไฟแสดง ABS OFF “” จะดับลง

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟเตือนระบบเบรกบังกันล้อล็อก ABS “”
2. ไฟแสดง ABS OFF “”
3. สัญญาณไฟฉุกเฉิน “”
4. ไฟแสดงระบบอิมโนบิไลเซอร์ “”

ไฟแสดงไฟฉุกเฉิน “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบ เมื่อสวิตช์ไฟฉุกเฉิน “” เปิดอยู่

ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะส่องเมื่อปีกการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขึ้นที่ หากไฟเตือนส่องขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกบังกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UAUA5930

⚠ คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนส่องในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบโดยรีวิวที่สุด

UWA16043

⚠ คำเตือน

ขับขี่บนถนนลาดยางโดยปิดใช้งาน ABS ไว้สมอปิด ABS เมื่อขับขี่บนพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่ถนนลาดยางเท่านั้น

UWA21100

ไฟแสดง ABS OFF “”

ไฟแสดงนี้จะส่องเมื่อมีการปิดใช้งานระบบเบรกบังกันล้อล็อกด้วยตนเอง ไฟแสดงโหมด ABS จะส่องขึ้นในเวลาเดียวกัน (หน้า 6-11)

ข้อแนะนำ

ABS จะยังคงปิดใช้งานอยู่จนกว่าจะ:

- ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF
- กดปุ่ม “ABS” ในขณะที่รถจักรยานยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่
- เปิดใช้งาน ABS อีกครั้งผ่านระบบเมนูในขณะที่รถไม่ได้เคลื่อนที่

UAUA6590

ไฟแสดงระบบอิมโนบิไลเซอร์ “”

เมื่อปีกการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้จะส่องขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่ส่องขึ้น หรือหากไฟส่องยาวๆ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมา เช็คตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

เมื่อปีกการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้จะส่องขึ้น 2 ครั้ง จากนั้นเรื่อ 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรับกวน ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังด่อไปนี้

การรับกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

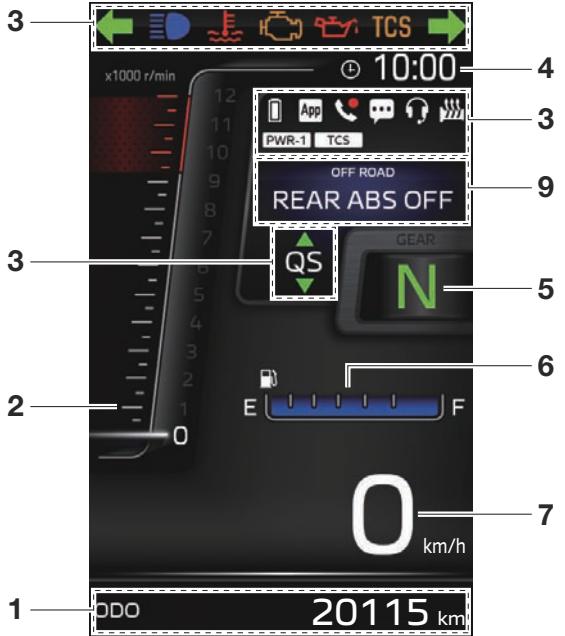
หากไฟแสดงระบบอิมโนบิไลเซอร์กะพริบ ช้า 5 ครั้ง จากนั้นเรื่อ 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรับกวน ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังด่อไปนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

1. ตรวจให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโนบิไลเซอร์
อื่นๆ อยู่ในลักษณะเดียวกับสวิตช์กุญแจ
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ให้ดับเครื่องและลอง
สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
4. ถ้ากุญแจมาตรฐานดูก็ตามหรือหักส่องดูก็
ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ให้นำ
รถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 គอกไปยัง
ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาช่าเพื่อ
ลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

จอแสดง

Explorer



Street



1. จอแสดงข้อมูล
2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
3. สัญลักษณ์ไฟแสดง
4. นาฬิกา

5. จอแสดงเกียร์
6. มาตรวัดความเร็ว
7. ระยะทางทั้งหมด
8. ระยะทางเดินทาง
9. สถานะการขับขี่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

9. ไฟแสดงโหมด ABS

หน้าจอแสดงหลัก

หน้าจอหลักของจอแสดงมีรูปการแสดงผลสองแบบ คือ “Explorer” และ “Street” (หน้า 6-8) ฟังก์ชันบางฟังก์ชันสามารถใช้ได้ในรูปแบบหนึ่งเท่านั้น (หน้า 6-19)

UAUA5138

⚠ คำเตือน

จดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรายซิสเตอร์ชนิดพิล์มนิ่ง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- หน่วยจอแสดงสามารถถอดบาระหัวว่างกิโลเมตร/ไมล์กับองศาเซลเซียส/องศาไฟเรนไฮต์ได้ (หน้า 6-22)

UWA18210

มาตรการความเร็ว

มาตรการความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรการรอบเครื่องยนต์

มาตรการรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ช่วงวัด โดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรการรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 9400 รอบ/นาที ขึ้นไป

มาตรการระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรการระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จัดแสดงผลของมาตรการระดับจะหายไปหาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อปิดสูญท้ายเริ่มกะพริบ ให้รับเดินน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ

หากปิดการแสดงผลทั้งหมดของมาตรการ

ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะพริบช้าๆ โปรดนำ

รถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริษัทฯ

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบันบัดໄອเสียเกิดความเสียหายได้

6

มาตรการอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

มาตรการอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นในหน้าจอ

เมื่อน้ำยาหล่อเย็นร้อนเกินไปมาตรการบีบวนสุดจะกะพริบ

ข้อแนะนำ

- มาตรการอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นสามารถใช้ได้เฉพาะในรูปแบบ “Street” เท่านั้น
- หากปิดการแสดงผลทั้งหมดของมาตรการอุณหภูมิระดับน้ำยาหล่อเย็นจะพริบช้าๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริษัทฯ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

นาฬิกา “⌚”

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

จอแสดงเมียร์

แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งนั่งเกียร์ว่างแสดงด้วย “N”

ข้อแนะนำ _____

หากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น “-” จะแสดงขึ้น

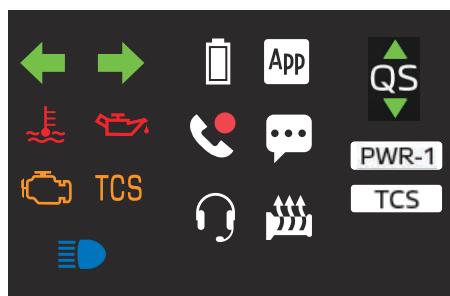
6

ไฟแสดงโหมด ABS

ไฟแสดงนี้จะแสดงโหมด ABS ที่เลือกในปัจจุบัน โหมด ABS มีทั้งหมด 3 โหมด ซึ่งสามารถเปลี่ยนได้ด้วยปุ่ม “MODE” และจอแสดง MODE (หน้า 6-15)

สถานะ ABS	แสดงขั้นตอนจัดการ
ABS เปิดทำงาน	ไฟแสดงตัวบอท
ABS ล็อกหลังปิดทำงาน	“REAR ABS OFF” และ “OFF ROAD”
ABS ปิดทำงาน	“ABS OFF” และ “OFF ROAD”

สัญลักษณ์ไฟแสดง



ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “ ”

ไฟเดือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ในตอนแรก น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีแรงดัน ดังนั้นไฟเดือนนี้จะแสดงขึ้นจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ _____

หากตรวจสอบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์แรงดันน้ำมันจะกะพริบขึ้น

UCA26410

ข้อควรระวัง _____

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

ไฟเดือนน้ำมันเครื่องยนต์ “ ”

ไฟเดือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจสอบปั๊มน้ำในครื่องยนต์หรือระบบความถ่วงต้องดูดซับน้ำในครื่องยนต์ ให้ดูดซับน้ำในครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเดือนนี้ดีดขึ้น ให้ดูดซับน้ำในครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปั๊มน้ำที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ _____

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้จะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาดูตรวจสอบ

ข้อควรระวัง _____

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟริ “TCS”

เมื่อตั้งค่า TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟริ) ไปที่ปิดไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟริ) ทำงานในขณะขับขี่

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะแสดงขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ / ”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงโหมด PWR “” /

“”

ไฟแสดงโหมด PWR จะแสดงโหมด PWR ที่เลือกไว้ ในปั๊จจุบัน

โหมด PWR มีทั้งหมดสองโหมด ซึ่งสามารถเปลี่ยนได้ด้วยปุ่ม “MODE” และจอแสดง MODE (หน้า 6-15)

ไฟแสดงโหมด TCS “”

ไฟแสดงโหมด TCS “” จะสว่างขึ้นเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเปิด เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิด ไฟแสดงโหมด TCS จะดับลง และไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “” จะสว่างขึ้น TCS สามารถเปิด/ปิดการทำงานด้วยปุ่ม “MODE” และจอแสดง MODE (หน้า 6-15)

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “”

ไฟแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปั๊จจุบันของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่

- สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
- “”: แสดงคงคลังเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

เมื่อระดับแบตเตอรี่ต่ำ แถบคงคลังจะเปลี่ยนเป็นสีแดง

ข้อแนะนำ

ระดับแบตเตอรี่ที่ระบุโดยสัญลักษณ์อาจไม่สอดคล้องกับระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนสมาร์ทโฟนเสมอไป

ไฟแสดงการแจ้งเตือน “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ

สัญลักษณ์จะยังคงสว่างถาวรจนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือจนกว่าจะเปิดรายการ “Notification” ในระบบเมนู (หน้า 6-20)

ข้อแนะนำ

- พิงก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น

- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ

ไฟแสดงชุดหูฟัง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟน

ข้อแนะนำ

สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น สัญลักษณ์นี้อาจดับลงระหว่างการโทร

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS” (หากมีติดตั้ง)

ลักษณะภายนอกและลักษณะลูกศรประกอบจะแสดงสถานะของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว สัญลักษณ์ลูกศรที่เกี่ยวข้องไม่แสดง: อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วมีการใช้งานอยู่

▲ : ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น แต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้ ▽ : ระบบพร้อมทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ลงแต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้

▲ : การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน ▼ : การเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน

ข้อแนะนำ

- ▶ ฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและเปลี่ยนเกียร์ลง นั้นเป็นอิสระจากกันและสามารถปิดใช้งานแยกกันได้ในระบบเมนู (หน้า 6-23)
- ▶ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ดูหน้า 6-24

ไฟแสดงตัวที่ความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง “▣” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานตัวที่ความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้ง

ไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (หน้า 6-21)

ลักษณะภายนอกจะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

□: ปิดตัวที่ความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

▣: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

▨: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

▩: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือข้อมะใช้งานตัวที่ความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวที่ความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกແ xenon คัพบังคับหรือปลอกคันเร่ง เสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวที่ความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

จอแสดงข้อมูล

จอแสดงข้อมูลเป็นส่วนหนึ่งของหน้าจอหลักที่มีฟังก์ชันต่างๆ หลากหลายและมีข้อมูลที่สามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

รายการบนจอแสดงข้อมูลได้แก่:

“ODO”: มาตรวัดระยะทาง

“TRIP 1”: มาตรวัดช่วงระยะทาง 1

“TRIP 2”: มาตรวัดช่วงระยะทาง 2

“TRIP CD”: มาตรวัดช่วงระยะทางนับโดยหลัง

“TRIP F”: มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

“INST FUEL”: การสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

“AVG FUEL”: การสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

“COOLANT”: อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

“AIR”: อุณหภูมิอากาศ

ใช้งานjoy stickขึ้น-ลงเพื่อหมุนรายการ

ข้อแนะนำ

- รายการ “TRIP 1”, “TRIP 2”, “TRIP CD”, “TRIP F” และ “AVG FUEL” สามารถเรียกใช้แยกกันได้ รายการ “TRIP CD” สามารถปรับตั้งได้ด้วย
- ในชิ้น “Street” จะแสดงสองรายการในคราวเดียว

การเรียกใช้รายการบนจอแสดงข้อมูล:

หากรายการที่แสดงสามารถเรียกใช้ได้ กด “✓” สั้นๆ จะเป็นการไฮไลท์รายการนั้น เมื่อไฮไลท์แล้วให้กด “✓” ยาวๆ แล้วรายการนั้นจะเรียกใช้

มาตรฐานวัดระยะทาง “ODO”:

มาตรฐานวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถขับเคลื่อนยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรฐานวัดระยะทางจะลีดอคที่ 999999 กม. (621370 ไมล์) และไม่สามารถรีเซ็ตได้

มาตรฐานช่วงระยะทาง “TRIP 1” / “TRIP 2”:

“TRIP 1” และ “TRIP 2” แสดงระยะทางที่ขับขึ้นมาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

ข้อแนะนำ

“TRIP 1” และ “TRIP 2” จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากลีด 9999.9 แล้ว

มาตรฐานช่วงระยะทางนับโดยหลัง “TRIP CD”:

นับโดยหลังจากการเดินทางที่ตั้งค่าไว้รีเซ็ตมาตรฐานช่วงระยะทางนับโดยหลัง และเลขตัวแปรจะคงไว้ unchanged จนถึงการตั้งค่าใหม่ ยกเว้น “✓” สัญญาเพื่อยืนยัน และเลขตัวอัตโนมัติจะคงไว้เดิม ทำให้ข้อมูลนี้ถูกต้องแม่นยำ สำหรับการบันทึกข้อมูลนี้ ให้ใช้การตั้งค่า “0.0” ของพารามิเตอร์ “TRIP CD” ที่ตั้งค่าไว้ในเมนู “ODO” ของเครื่องคอมพิวเตอร์

รายการบนจอแสดงข้อมูลอื่นๆ กำลังแสดงอยู่ มาตรวัดช่วงระยะทางนับโดยหลังจะแสดงขั้นแทนที่จะแสดงนั้น แล้วกะพริบ 10 ครั้ง จากนั้นจะกลับไปปัจจุบันที่แสดงอยู่ ที่แสดงก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

ค่าที่ตั้งไว้สูงสุดคือ 900.0 กม. (600.0 ไมล์)

มาตรฐานช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F”:

เมื่อถึงระดับสำรองของน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว “TRIP F” จะปรากฏขึ้น โดยอัตโนมัติและเริ่มนับที่กระบวนการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น

หลังจากเดินน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไประยะหนึ่งแล้ว “TRIP F” จะหายไป

การลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “INST FUEL”:

จะแสดงการลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ สามารถตั้งค่าเป็น “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG” ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-22)

ข้อแนะนำ

หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) “---.” จะแสดงขึ้น เมื่อตั้งค่าหน่วยเป็นไมล์ “---.” จะแสดงขึ้น

การลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG FUEL”:

จะแสดงการลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย สามารถตั้งค่าเป็น “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG” ได้ในระบบเมนู (หน้า 6-22)

ข้อแนะนำ

หลังจากรีเซ็ตจะแสดงการลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยเดิม “---.” จะแสดงขึ้นจนกว่าจะขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม. (0.6 ไมล์) เมื่อตั้งค่าหน่วยเป็นไมล์ “---.” จะแสดงขึ้น

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “COOLANT”:

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ 39 °C (103 °F) ถึง 117 °C (243 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F)

ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า 39 °C (103 °F) จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Low Temp”
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงกว่า 117 °C (243 °F) จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “High Temp”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

อุณหภูมิอากาศ “AIR”:

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9°C (16°F) ถึง 50°C (122°F) โดยเพิ่มน้อยครั้งละ 1°C (1°F) อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง เนื่องจากอุณหภูมิของรถจักรยานยนต์และปั๊จัยอื่นๆ ข้อแนะนำ _____

“---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า หรือต่ำกว่าช่วงอุณหภูมิที่แสดง

6

จอแสดง MODE



กดปุ่ม “MODE” สั้นๆ เพื่อเปิดปีบอพที่ด้านล่างของหน้าจอหลัก รายการต่อไปนี้จะมีอยู่ในจอแสดง

MODE:

- โหมด PWR
- โหมด TCS
- โหมด ABS

โหมด PWR

เปลี่ยนแผนคันเร่งเครื่องยนต์ระหว่าง:

“PWR-1 SPORT”: การตอบสนองของคันเร่งแรงที่สุด

“PWR-2 EXPLORE”: การตอบสนองของคันเร่งที่นุ่มนวลขึ้น

โหมด TCS

ตั้งค่าระบบเบรกป้องกันล้อหมุนฟรีเป็น ON/OFF กดขอยสติกลงทางไว้เพื่อปิดระบบ TCS กดขอยสติกขึ้นสักๆ เพื่อเปิดระบบ TCS

ข้อแนะนำ _____

ต้องหยุดรถจักรยานยนต์เพื่อเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

โหมด ABS

เปลี่ยนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกเป็นการตั้งค่าที่แตกต่างกัน

ON (ปิด): ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกพร้อมทำงาน REAR OFF: ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกพร้อมทำงานเฉพาะสำหรับล้อหน้าเท่านั้น

OFF (ปิด): ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกถูกปิดใช้งาน

ข้อแนะนำ _____

- ต้องหยุดรถจักรยานยนต์เพื่อเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า ABS
- ABS จะยังคงปิดใช้งานอยู่จนกว่าจะ:

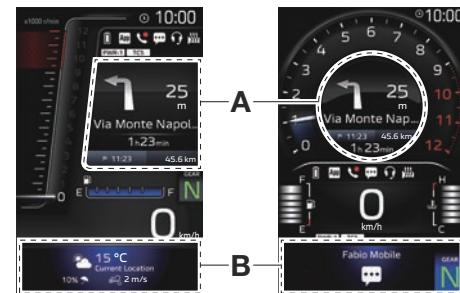
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ OFF
- กดปุ่ม “ABS” ในขณะที่รถจักรยานยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่
- เปิดใช้งาน ABS อีกครั้งผ่านจอแสดง MODE ในขณะที่รถจักรยานยนต์ไม่ได้เคลื่อนที่



คำเตือน

ขับขี่บนถนนลาดยางโดยปิดใช้งาน ABS ไว้เสมอ ปิด ABS เมื่อขับขี่บนพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่ถนนลาดยาง เท่านั้น

จอแสดงการเชื่อมต่อ



เมื่อฟังก์ชันการเชื่อมต่อทำงาน จะแสดงในพื้นที่ A หรือ B ตามที่แสดงด้านบนในจอแสดงผล

“Phone”, “Music” และ “Weather” สามารถแสดงได้ในพื้นที่ A หรือ B

“Turn by Turn” สามารถแสดงได้ในพื้นที่ A เท่านั้น หาก “Turn by Turn” แสดงขึ้นในพื้นที่ A จากนั้น

“Phone”, “Music” และ “Weather” จะสามารถแสดงได้ในพื้นที่ B เท่านั้น

ฟังก์ชันจะแสดงขึ้นตามลำดับความสำคัญต่อไปนี้:

- “Phone” (สูงสุด)
- “Turn by Turn”
- “Music”
- “Weather” (ต่ำสุด)

ข้อแนะนำ

- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หรือเชื่อมต่อแบตเตอรี่อิອิครัง CCU จะใช้เวลาเริ่มต้นฟังก์ชัน Bluetooth สักพัก ระหว่างนั้น รายการการเชื่อมต่อจะปรากฏเป็นสีเทาในเมนู ด้านข้าง
- ไฟจอร์กการเชื่อมต่อนางอย่างต้องเปิดใช้งานบน สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ก่อนจะใช้งานได้ในเมนู ด้านข้าง
- ไฟจอร์บงอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับ สมาร์ทโฟนและ/หรือเวอร์ชันของ OS ของคุณ
- เพลงบางเพลง, SNS บางรายการ และ แอปพลิเคชันสมาร์ทโฟนและอุปกรณ์ชุด

หูฟังอื่นๆ อาจไม่ทำงานและ/หรือแสดงผลไม่ถูกต้อง

- ถึงต่อไปนี้อาจรวมกวนฟังก์ชันการเชื่อมต่อ:
 - การเชื่อมต่อเครือข่ายสมาร์ทโฟนถูกใช้มากเกินไป
 - ตัญญู GPS ของสมาร์ทโฟนไม่เสถียร
 - การเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร
 - มีอุปกรณ์อื่นๆ เชื่อมต่อ กับสมาร์ทโฟน ในคราวเดียว เป็นจำนวนมากเกินไป
- การโทรศัพท์ที่ฟังก์ชันอื่นๆ ทึ้งหมด รวมทั้งระบบเมนูด้วย จนกว่าการโทรศัพท์นั้นจะสิ้นสุดลง หลังจากการโทรศัพท์นั้นสุดลง ขอแสดงการเชื่อมต่อจะกลับสู่ฟังก์ชันที่แสดงก่อนหน้านี้ (หากมี)
 - “Turn by Turn”, “Music” และ “Weather” ถูกเปิด/ปิดใช้งานผ่านระบบเมนู
 - การเปิดระบบเมนูจะแทนที่พื้นที่ B เมื่อเมนูปิดลง พื้นที่ B จะกลับสู่ฟังก์ชันที่แสดงก่อนหน้านี้ (หากมี)

Phone

UWA21420

คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ทโฟนของคุณขณะที่ขับขี่ รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีスマาร์ทในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและ ความสนใจออกจากท้องถนน
- ควรระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึง สิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ กับสมาร์ทโฟน ริงโทน จะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์ จะปรากฏขึ้นในจอแสดงการเชื่อมต่อ เลือกสัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียวเพื่อรับสาย ไฟแสดงโทรศัพท์ “” จะปรากฏขึ้น เมื่อใช้งานการโทรศัพท์อยู่ ให้เลือกสัญลักษณ์โทรศัพท์สีแดงเพื่อวางสาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____

- ข้อแนะนำให้ใช้ฟังก์ชัน โทรศัพท์ของรถจักรยานยนต์แทนการใช้งานสมาร์ทโฟน โดยตรง มีขณะนี้อาจแสดงและ/หรือทำงานไม่ถูกต้อง
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การปฏิเสธสายจะทำงานไม่ถูกต้อง สัญลักษณ์ว่างสายอาจเป็นสีเทาหรือการใช้สัญลักษณ์ว่างสายจะเป็นการรับสายแทน หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือกสัญลักษณ์ข้อนกลับเพื่อออกจากหน้าจอแสดงข้อผิดพลาด
- หากลงทะเบียนผู้ติดต่อในสมาร์ทโฟนมากเกินไป อาจแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์เท่านั้น

“ Turn by Turn”



ฟังก์ชันการนำทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวมีกำหนดนำ
เส้นทางตามเวลาจริงโดยแสดงข้อมูลการนำทางที่
จำเป็นบนจอแสดงการเริ่มต้นของรถจักรยานยนต์
พื้นที่ 1-5 ที่แสดงด้านบนจะแสดงข้อมูลต่อไปนี้
หากมีอยู่:

- เวลาที่ไปถึงโดยประมาณ (พื้นที่ 1): แสดงเวลา
ของวันซึ่งที่คาดว่ารถจักรยานยนต์จะไปถึง
ปลายทาง
- เวลาขับที่ที่เหลืออยู่โดยประมาณ (พื้นที่ 2):
แสดงเวลาขับที่ที่เหลืออยู่จนกว่าจะถึง
ปลายทาง
- ระยะเวลาจนถึงปลายทาง (พื้นที่ 3): แสดงว่า
รถจักรยานยนต์อยู่ห่างจากปลายทางไกลเท่าใด
- สัญลักษณ์การนำทาง (พื้นที่ 4): แสดง
สัญลักษณ์ที่แสดงถึงลักษณะการนำทางครั้งต่อไป
(เข็ม เลี้ยวซ้าย, เลี้ยวขวา)
- ชื่อถนน (พื้นที่ 5): แสดงชื่อและระยะเวลาไปยัง
ถนนหรือซอยเด็ดไปสำหรับลักษณะการนำทาง
ที่กำลังจะเกิดขึ้น หากมีอยู่

การนำทางต้องตั้งค่าโดยใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect

UWA21420

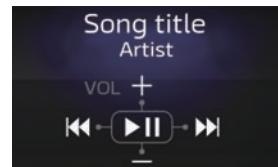
- !** คำเตือน _____
- ห้ามใช้สมาร์ทโฟนของคุณขณะที่ขับขี่
รถจักรยานยนต์

- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสามชั้นในการขับที่สามารถโดยไม่ละสายตาและ
ความสนใจออกจากท้องถนน
- ควรดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึง
สิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

ข้อแนะนำ _____

ข้อมูลการนำทางในแอป Yamaha Motorcycle Connect จะได้รับผ่าน Google Maps การใช้ Google Maps นี้กับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Google Maps หมายเหตุจะไม่รับผิดชอบสำหรับ
ความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งาน Google Maps

“ Music”



เครื่องเล่นเสียงใช้ประizable ให้เครื่องเล่นเสียงของ
สมาร์ทโฟนของคุณ
เมื่อเครื่องเล่นเสียงเปิด ให้ใช้งานอย่างต่อเนื่อง เพื่อ
ปรับระดับเสียง ใช้งานอย่างต่อเนื่องเพื่อเล่นข้าม

ข้อนกับ และจอยสติ๊กขวาเพื่อเล่นข้ามไปข้างหน้า กด “✓” สีน้ำเงินเพื่อเล่น/หยุดชั่วคราว

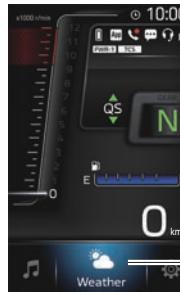
ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเด่นเพลงบนสมาร์ทโฟนของคุณ
- เครื่องเด่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูลแทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถูกตัดไปก่อนหน้าและการบันทึกเดี่ยงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟนและเครื่องเด่นเพลง

ข้อแนะนำ _____
หากต้องการนำทางไว้ ข้อมูลสภาพอากาศที่แสดงจะใช้สำหรับปลายทาง

ระบบเมนู

ขั้นแรกของระบบเมนูคือปุ่มปั้งซึ่งปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของหน้าจอแสดงผลหลัก หน้าจอแสดงเมนูอื่นๆ จะแทนที่หน้าจอแสดงผลหลักด้วยมุมมองแบบเดิมหน้าจอจะมีระบบเมนูปรากฏแบบเดิมหน้าจอรายการจะแสดงหลักอื่นๆ จะถูกย้ายตำแหน่งไป/ซ่อนไว้ดังภาพ



1

1. เมนูแบบปื้อปั้ง

“Weather”



โปรดใช้งานข้อมูลสภาพอากาศในท้องถิ่นในขอแสดงการเชื่อมต่อโดยแสดงข้อมูลต่อไปนี้หากมีอยู่: โอกาสเกิดฝนตก (พื้นที่ 1), ชนิดสภาพอากาศ (พื้นที่ 2), คำแนะนำที่ดี (พื้นที่ 3), อุณหภูมิ (พื้นที่ 4) และ ความเร็วลม (พื้นที่ 5)

การเปิดเมนูแบบปื้อปั้งจากการแสดงผลหลัก:
กดปุ่มหน้าแรก “☰” สีน้ำเงิน

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไถให้และปรับรายการเมนู
- กด “✓” สีน้ำเงินเพื่อเลือกรายการ

6

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- กดปุ่มหน้าแรก “” สั้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับไปที่หน้าก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “” ยาวๆ เพื่อปิดระบบมุ่งระบบเมนูแบ่งออกเป็นรายการหลักๆ ดังต่อไปนี้:

 “Settings”	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของจอยสติ๊ก (หน้า 6-21)
 “Themes”	เปลี่ยนระหว่างธีมของจอยสติ๊ก (หน้า 6-19)
 “Phone”	การตั้งค่าการแจ้งเตือนสายเรียกเข้า/สายที่ไม่ได้รับ (หน้า 6-19)
 “Message”	การตั้งค่าการแจ้งเตือนข้อความเข้า/ข้อไม่ได้รับ (หน้า 6-20)
 “Turn by Turn”	เปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเดียวต่อเดียว (หน้า 6-20)
 “Music”	เพลย์ลิสต์เพลงที่บันทึกไว้ (หน้า 6-21)
 “Weather”	ดูข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-21)
 “Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)	ความคุณตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันร้อน (หน้า 6-21)

ข้อแนะนำ

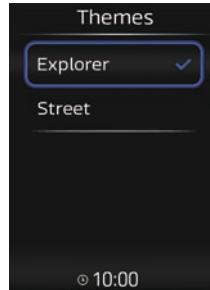
หากสมาร์ทโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ “ Music”, “ Turn by Turn”, “ Weather”,

“ Message” และ “ Phone” จะปรากฏเป็นสีเทา

ข้อแนะนำ

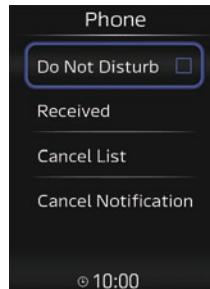
หากสมาร์ทโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ เมนูนี้จะปรากฏเป็นสีเทา/เข้มงวดไม่ได้

“ Themes”



เมนูนี้ใช้สับลับไปในระหว่างธีมของจอยสติ๊กต่างๆ เลือกธีมและจอยสติ๊กจะกลับไปยังหน้าจอหลักในธีมนั้น

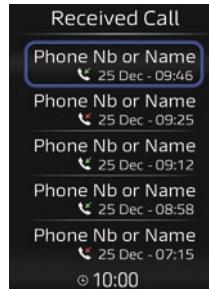
“ Phone”



“Do Not Disturb”

เมื่อค่าเดิมของการนี้ ป้องอัพสตีมเรียกเข้าทั้งหมดจะปิดใช้งาน เมื่อรับสาย ไฟแสดงโทรศัพท์ “” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสายที่ไม่ได้รับ

“Received Call”



หากมีการรับสาย สัญลักษณ์จะแสดงด้วยรูปปุ่มโทรศัพท์พร้อมลูกศรสีเขียว หากไม่ได้รับสายหรือปฏิเสธสาย สัญลักษณ์จะแสดงด้วยรูปปุ่มโทรศัพท์พร้อมลูกศรสีแดง

ข้อแนะนำ _____

ข้อมูลรายการ “Received Call” ถูกถ่ายทอดครึ่งที่ปิด การทำงานของรถจักรยานยนต์

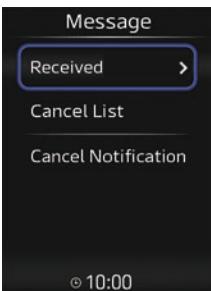
“Cancel List”

การเลือกรายการนี้จะถ่างข้อมูลทั้งหมดออกจาก รายการ “Received Call”

“Cancel Notification”

การเลือกรายการนี้จะถ่างไฟแสดงโทรศัพท์ “✉” ออกจากจอแสดง

“✉ Message”



ข้อแนะนำ _____

หากสมาร์ทโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ เมนูนี้จะปรากฏเป็นสีเทา/เข้ม ไม่ได้

“Received Message”



สามารถแสดงการแจ้งเตือนแบบพุชได้สูงสุด 10 รายการจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ การแจ้งเตือนที่ได้รับแต่ละรายการแสดงข้อมูลต่อไปนี้หากไม่อยู่: วันที่ที่ได้รับ, เวลาที่ได้รับ, ชื่อผู้ส่งหรือชื่อแอป, เนื้อหาการแจ้งเตือน 15 ตัวแรก

ข้อแนะนำ _____

- หากได้รับการแจ้งเตือนจำนวนมากเกินไป ในครั้งเดียว การแจ้งเตือนบางส่วนอาจไม่แสดงในรายการ
- การแจ้งเตือนอาจปิดใช้งานหรือข้อความที่แสดงบนเมนูด้านข้างอาจแตกต่างไปจาก

เนื้อหานั้นสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ทึ้งนี้ขึ้นอยู่กับ สมาร์ทโฟนและ/หรือแอปพลิเคชัน

- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร การแจ้งเตือนอาจปรากฏขึ้นค่าช้าหรือทำงานไม่ถูกต้อง
- การประทับเวลาสำหรับการแจ้งเตือนอาจแตกต่างจากการประทับเวลาที่แสดงบนสมาร์ทโฟน
- ข้อมูลรายการ “Received Message” ถูกถ่ายทอดครึ่งที่ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

“Cancel List”

การเลือกรายการนี้จะถ่างข้อมูลทั้งหมดออกจาก รายการ “Received Message”

“Cancel Notification”

การเลือกรายการนี้จะถ่างไฟแสดงข้อความที่ยังไม่ได้อ่าน “✉” ออกจากจอแสดง

“✉ Turn by Turn”

เปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวใน จอแสดงการเชื่อมต่อ (หน้า 6-17)

ข้อแนะนำ _____

หากไม่ได้ตั้งค่าการนำทางในแอป Yamaha Motorcycle Connect หรือหากสมาร์ทโฟนไม่ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เขื่อมต่อ กับ รถจักรยานยนต์ รายการนี้จะ ปรากฏ เป็น สี เทา / เข้า ถึง ไม่ได้

“ Music”

เปิด ใช้งาน เครื่องเล่นเสียง ในจอแสดงการ เชื่อมต่อ (หน้า 6-17)

ข้อแนะนำ

หาก สมาร์ทโฟน ไม่ได้ เชื่อมต่อ กับ รถจักรยานยนต์ รายการนี้จะ ปรากฏ เป็น สี เทา / เข้า ถึง ไม่ได้

“ Weather”

เปิด ใช้งาน ข้อมูลสภาพอากาศ ใน ห้อง ถัง ใน จอแสดงการ เชื่อมต่อ (หน้า 6-18)

ข้อแนะนำ

หาก สมาร์ทโฟน ไม่ได้ เชื่อมต่อ กับ รถจักรยานยนต์ รายการนี้จะ ปรากฏ เป็น สี เทา / เข้า ถึง ไม่ได้

“ Grip Warmer” (หาก มีติดตั้ง)



ขณะ ที่ รายการนี้ ถูก ไฮโลท์ อยู่ ให้ ใช้งาน ของ สติกิ้ง บึ้น-ลง เพื่อ สรับ ระหว่าง ดัว ทำ ความ อุ่น ที่ ปลอก คันเร่ง OFF กับ ค่า ที่ ตั้งไว้ 3 ค่า

กด “” สั้นๆ เพื่อ เข้า ถึง หน้า จอ การ ตั้งค่า ดัว ทำ ความ อุ่น ที่ ปลอก คันเร่ง



ข้อแนะนำ

การ ตั้งค่า ดัว ทำ ความ อุ่น ที่ ปลอก คันเร่ง สามารถ เข้า ถึง ได้ เฉพาะ เมื่อ รถ หยุดอยู่ ท่าน นั้น

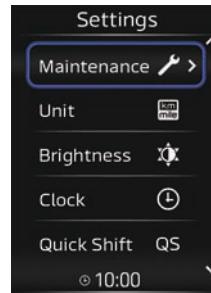
ค่า ที่ ตั้งไว้ ของ ดัว ทำ ความ อุ่น ที่ ปลอก คันเร่ง 3 ค่า

สามารถ ปรับ ตั้ง ได้ ด้วย ระดับ อุณหภูมิ ตั้งแต่ 1-10

1. ไฮโลท์ ค่า ที่ ตั้งไว้ และ กด “” สั้นๆ เพื่อ เลือก ค่า ที่ ตั้งไว้ ที่ ไฮโลท์ อยู่
2. ใช้งาน ของ สติกิ้ง บึ้น-ลง เพื่อ ปรับ ระดับ อุณหภูมิ ที่ ตั้งไว้ ล่าง หน้า กด “” สั้นๆ เพื่อยืนยัน และ ยก เส้น การ เลือก ค่า ที่ ตั้งไว้

3. เมื่อ ปรับ การ ตั้งค่า สำเร็จแล้ว ให้ กด ปุ่ม หน้า แรก “” สั้นๆ เพื่อกลับ กลับ หน้า จอ แสดง หลัก

“ Settings”



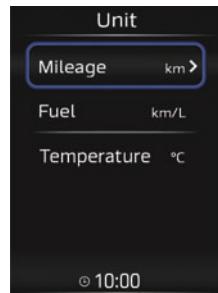
เมนู การ ตั้งค่า แบ่ง ออก เป็น โน๊คูล ต่างๆ ดัง ต่อไปนี้:

“Maintenance”	ตั้งค่า ค่า ครัว ชั่ว ระยะทาง สำหรับ การ บันทึก ข้อมูล (หน้า 6-22)
“Unit”	เปลี่ยน หน่วย การ วัด (หน้า 6-22)
“Brightness”	ปรับ ความ สว่าง ของ จอ แสดง (หน้า 6-22)
“Clock”	ตั้ง นาฬิกา (หน้า 6-22)
“Quick Shift” (หาก มีติดตั้ง)	การ ตั้งค่า ค่า ยกระดับ อุณหภูมิ สำหรับ ช่วง เวลา (หน้า 6-23)
“All Reset”	รีเซ็ต การ ตั้งค่า ระบบ (หน้า 6-23)

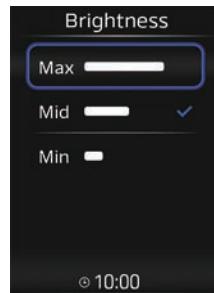
ข้อแนะนำ

หากรถจักรยานยนต์ไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “Quick Shift” จะปรากฏเป็นสีเทา

“Unit”



“Brightness”



“Maintenance”



ไม่ดูแลนี้ใช้บันทึกการวัด แต่ละรายการจากทั้งสามรายการจะมีเมนูอยู่ให้เลือกหน่วยที่ต้องการ
ข้อแนะนำ _____
ถ้าเลือก “mile” สำหรับหน่วยความเร็ว ระบบจะตั้งค่า “MPG” สำหรับหน่วยการประหยัดเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติ และรายการเมนูจะปรากฏเป็นสีเทา

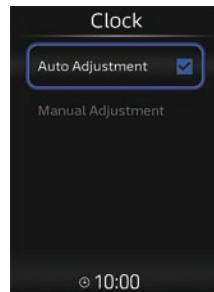
ไม่ดูแลนี้ใช้ปรับความสว่างของหน้าจอชั้น มี 3 ระดับ

ข้อแนะนำ

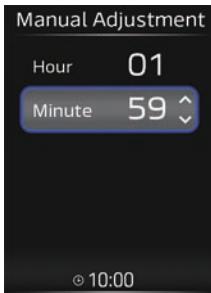
ถ้าเลือก “mile” สำหรับหน่วยความเร็ว ระบบจะตั้งค่า “MPG” สำหรับหน่วยการประหยัดเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติ และรายการเมนูจะปรากฏเป็นสีเทา

6

“Clock”



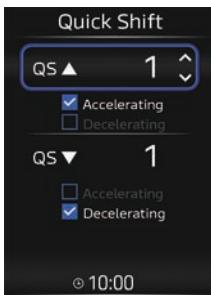
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



ไม่คลอนนี้ใช้ชี้ด้วยนิ้วพิกานเป็นแบบ 12 ชั่วโมง ข้ามโน้มและนาทีจะต้องค่าแยกกัน

6

“Quick Shift” (หากมีติดตั้ง)



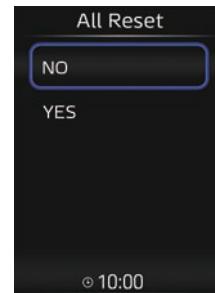
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วแบ่งออกเป็นรายการ “QS △” (เปลี่ยนเกียร์ขึ้น) และ “QS ▽” (เปลี่ยนเกียร์ลง) แต่ละรายการสามารถปรับตั้งได้เป็น: OFF, 1 หรือ 2

Setting 1: สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วเฉพาะเมื่อเร่งความเร็ว (“QS △”) หรือลดความเร็ว (“QS ▽”) เท่านั้น

Setting 2: สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะเร่งความเร็วหรือลดความเร็ว “OFF” จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงที่สอดคล้องกัน จากนั้นจะต้องใช้คันคลัทช์เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปในทิศทางนั้น

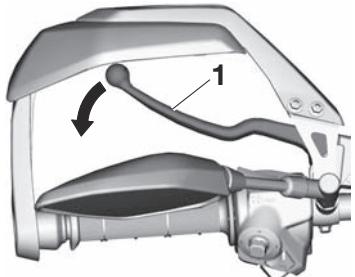
ข้อแนะนำ

สถานะเปิด/ปิด “QS △” / “QS ▽” จะแสดงให้เห็นจากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หน้า 6-11)



ไม่คลอนนี้ใช้เชือกค่าต่อไปนี้ในคราวเดียว: มาตรวัดช่วงระยะทาง (ไม่รวมมาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการบ่มุงรักษา) และหน่วยการวัดทั้งหมด

คันคลัทช์



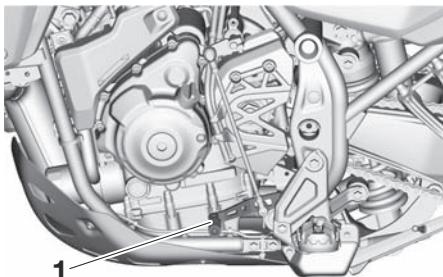
1. คันคลัทช์

ดอนเกียร์ของยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหากาแฟและบังคับ ปล่อยคันคลัทช์ เพื่อให้คลัทช์เข้าประจุและส่งกำลัง ไปยังล้อหลัง
ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (หน้า 8-3)

UAU12823

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของ รถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เดือนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็น เกียร์ที่ต่ำลง ให้เดือนคันเปลี่ยนเกียร์ลง (หน้า 8-3)

UAU12876

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หากติดตั้ง)

QS ช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ได้ เมื่อเชื่อมต่อระบบกับ เปลี่ยนเกียร์ตรวจสอบการเคลื่อนไหวที่ เหมาะสมในคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์ จะปรับเปลี่ยนช่วง.rpm เพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ QS จะไม่ทำงานเมื่อบีบคันคลัทช์ ดังนั้นจึงสามารถ เปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติแม้ว่าจะเปิด QS ไว้ก็ตาม ตรวจสอบตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสำหรับสถานะปัจจุบันและข้อมูลการใช้งาน

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้	QS ▲▽
เปลี่ยนเกียร์ลงได้	QS △▼
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ไม่สามารถใช้งานได้	QS △▽
ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	QS △▽

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2100 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ต่ำกว่าพื้นที่สีแดงมากเพียงพอ

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

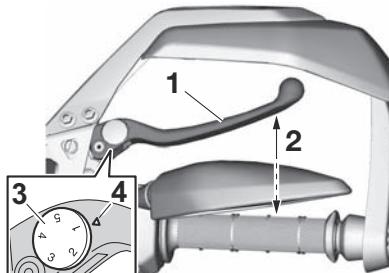
- ความเร็วลดอย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2000 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ห่างจากพื้นที่สีแดงอย่างเพียงพอ

ข้อแนะนำ

- “QS △” และ “QS ▽” สามารถตั้งค่าแยกกันได้
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือออกจากเกียร์ว่างจะต้องทำโดยใช้คันคลัทช์

คันเบรก

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรกหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง



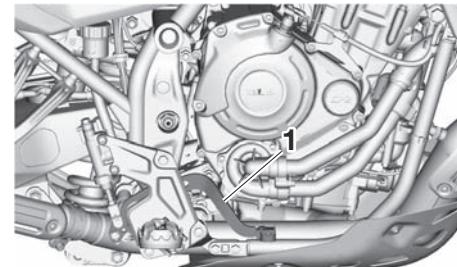
1. คันเบรกหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรก
4. เครื่องหมายจับคู่

คันเบรกหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรกหน้าไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรกหน้ากับปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรกหน้าออกจากปลอกคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขอการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรกหน้า

UAU26827

UAU12944

คันเบรกหลัง



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกหลัง

ABS

ระบบเบรกบีบองกันล็อกเล็อก (ABS) ทำงานบนเบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ

UAU90663

⚠ คำเตือน

รักษาระยะห่างจากการที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ติดตั้ง

- ABS จะทำงานได้ถ้าสูตรมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกราหรือโroyพิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

วิธีการใช้งานเบรก

ใช้งานคันเบรกหน้าและคันเบรกหลังเข้าด้วยกัน เบรกธรรมดา หากตรวจสอบว่าล้อไอลิฟฟะเบรก ABS จะถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลัง ให้ใช้งานเบรกต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้ามปั๊มเบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

- ABS จะทำการตรวจสอบตัวเองเมื่อรอออกตัว เป็นครั้งแรก ในระหว่างนี้อาจได้ยินเสียงคลิกจากชุดไทรคลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลัง

เมื่อใช้งาน แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ แต่ถ้า

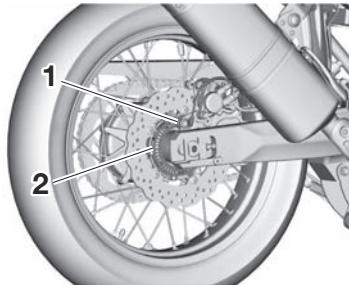
- ระบบเบรกจะเปลี่ยนกลับมาเป็นระบบเบรกธรรมดาในกรณีที่ ABS ทำงานผิดปกติ

UWA16051

ข้อควรระวัง

ระวังระยะห่างอย่างมากให้เข็นเซอร์ล็อกหรือโรเตอร์ เช็นเซอร์ล็อกเสียหาย นิลจะหันจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

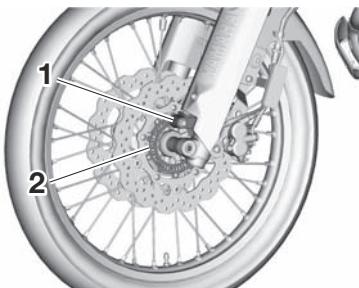
UCA20100



1. เช็นเซอร์ล็อกหลัง
2. โรเตอร์เช็นเซอร์ล็อกหลัง

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่อุปกรณ์สามารถปิดการใช้งาน ABS ได้ (หน้า 6-15)



1. เช็นเซอร์ล็อกหน้า
2. โรเตอร์เช็นเซอร์ล็อกหน้า

UWA21100

⚠ คำเตือน

ขับขี่บนถนนลาดยางโดยปิดใช้งาน ABS ไว้เสมอ ปิด ABS เมื่อขับขี่บนพื้นผิวอ่อนที่ไม่ใช่ถนนลาดยาง เท่านั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



6

- ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปลดล็อก

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เดินกุญแจแล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การติดตั้งฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- กดและติดตั้งฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยที่กุญแจยังเดินอยู่
- บิดกุญแจทางเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิมแล้วเดึงกุญแจออก

UAU1795

ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะยังคงกุญแจออกไม่ได้ หากปิดและล็อกฝ่าปิดไม่ถูกต้อง

3. ปิดฝ่าครอบตัวล็อก

UWA11142

! คำเตือน

หลังจากมีการเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไฟได้

UAU13222

น้ำมันเชื้อเพลิง

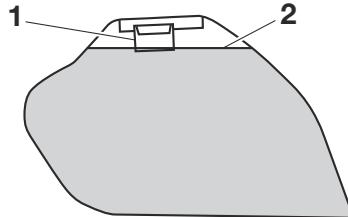
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินและ/o้น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยงการเกิดเพลิงไฟ และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเดินน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเดินน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำการน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเดินน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นจ ในการเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเดินของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเดินเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเดินน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลดันออกมาจากถังได้



1. ท่อเดิมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
 3. เชื่อมน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง:
เชื่อมน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้ารุ่มที่
สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจ
ทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือ
ชั้นส่วนพลาสติก[UCA10072]
 4. ถูกให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นดีแล้ว
- UWA15152

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บ
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้
ปากคู่ดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป
หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน
เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส

ผิวนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะ
เลือดผ้า ให้เปลี่ยนเลือดผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์สามารถดูดกลุกออกแบบบما
สำหรับน้ำมันเบนซินไว้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90
ขึ้นไป หากเครื่องยนต์ออกเทนต่ำกว่า 90% อาจส่งผล
ให้เครื่องยนต์ เช่น ว้าว และแหวนกลูกศูน รวมทั้ง
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แลกออชอล์ เพาะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อ
ระบบนำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปฏิกิริยาประสีทิกภาพ
ของรถจักรยานยนต์

UCA11401

ข้อควรระวัง

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไว้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซล์
E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุของน้ำมันเชื้อเพลิง:

16 ลิตร (4.2 US gal, 3.5 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร (1.06 US gal, 0.88 Imp.gal)

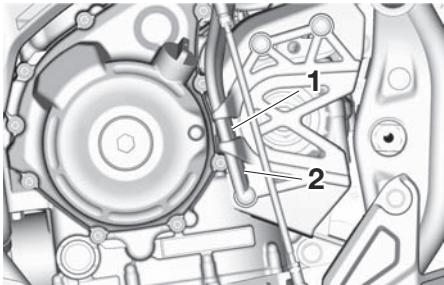
แก๊สโซล์

แก๊สโซล์มีสองชนิด: แก๊สโซล์ชนิดที่มี
เอทานอลและแก๊สโซล์ชนิดที่มีเมทานอล
แก๊สโซล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมี
ปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮ่าไม่
แนะนำให้ใช้แก๊สโซล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอล

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมายสีน้ำเงิน

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปอดดักก์ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อคุ้ร้อยเด็กหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดด้ามจ้ำเป็น

UAU86161

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอน้ำมัน

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863



คำเตือน

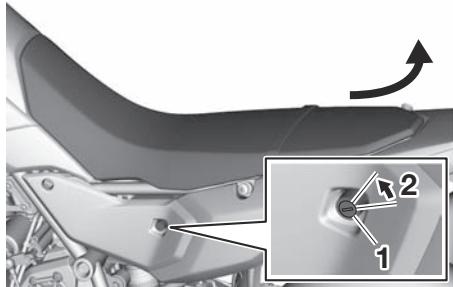
ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกพิวหัน:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพลา่น เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนาน เป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

การออดเบาะนั่ง

- เดี่ยงกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจวนเข้มนาพิกา

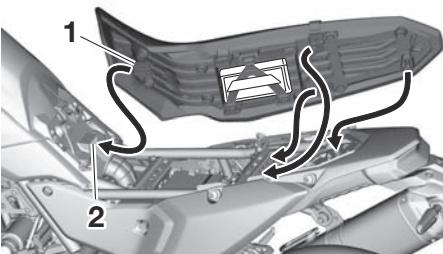


- ล็อกเบาะนั่ง
- ปลดล็อก
- ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนี้ ให้ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้นแล้วดึงเบาะนั่งออก

การใส่เบาะนั่ง

- ลดเดี่ยงล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งเข้าไปในที่ชิดเบาะนั่งดังภาพ

UAU32981



- เขย่าล็อก
- ที่ชิดเบาะ
- กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่
- ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระบบปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

UAU90940

การปรับตั้งลำแสงไฟหน้า

สามารถปรับตั้งลำแสงไฟหน้าเพื่อแยกหรือลดระดับความสูงของลำแสงไฟหน้าได้ อาจจำเป็นต้องทำการปรับตั้งลำแสงไฟหน้าเพื่อเพิ่มทักษิณและช่วยป้องกันไม่ให้ลำแสงไฟหน้าทำให้ผู้ขับที่ไถกลี้เข้ามายองไม่เห็นเมื่อบรรทุกน้ำหนักมากหรือน้อยกว่าปกติ ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการปรับตั้งไฟหน้า หากจำเป็นต้องปรับตั้งไฟหน้า ให้ติดต่อผู้จำหน่ายขามาช่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปรับตั้งโช๊คอพหน้า

UUAU6050

UWA10181

! คำเตือน

ปรับแกนโช๊คอพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

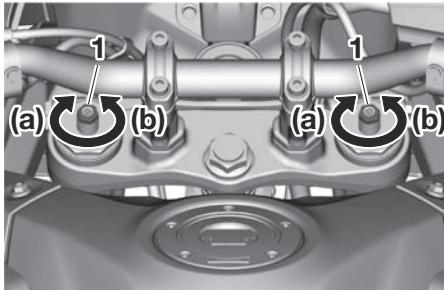
โช๊คอพหน้านี้ได้ดัดตั้งค้างปรับตั้งสปริงโช๊ค ด้วยปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโช๊ค และตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบออกโช๊ค

6

UCA10102

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด



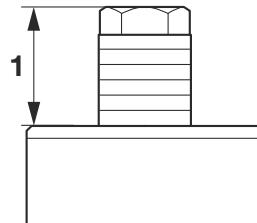
1. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊คจะกำหนดโดยการวัดระยะห่าง A ตามที่แสดงในภาพ ระยะห่าง A ยิ่งสั้น สปริงโช๊คจะยิ่งสูง; ระยะห่าง A ยิ่งยาว สปริงโช๊คจะยิ่งต่ำ

สปริงโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค



1. ระยะห่าง A

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (น้ำม.):

ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

สูงสุด (แม็ก.):

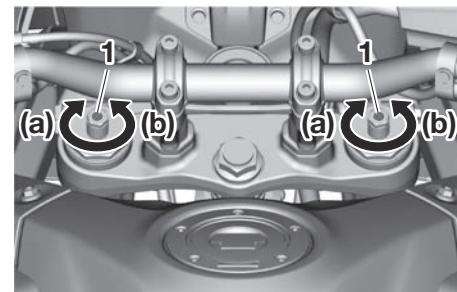
ระยะห่าง A = 4.0 มม. (0.16 นิ้ว)

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอักโช๊ค

เมื่อจัดค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอักโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนั่นทำงานคลิกในทิศทาง (b)



1. ดัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคลื่นดัวของระบบอ็อกโซซิค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคลื่นดัวของระบบอ็อกโซซิค:

ต่ำสุด (บุ่ม):

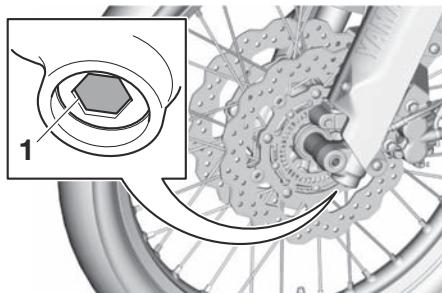
23 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

18 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

0 คลิกในทิศทาง (b)

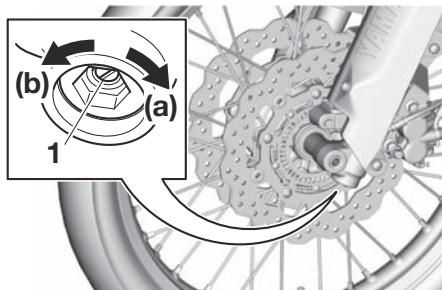


ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนดัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจ เห็นอนกัน
- เมื่อหมุนดัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้ง ดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกัน สะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการยุบดัวของระบบอ็อกโซซิค

1. ลอดฝาปิดยาง โดยดึงออกจากแกนโซซิคอัพหน้า



1. ดัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบดัวของระบบอ็อกโซซิค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบดัวของระบบอ็อกโซซิค:

ต่ำสุด (บุ่ม):

19 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

11 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

0 คลิกในทิศทาง (b)

3. ติดตั้งฝาปิดยาง

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนดัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจ เห็นอนกัน
- เมื่อหมุนดัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้ง ดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกัน สะเทือนเสียหาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU14796

การไถล่มโซ่คัพหน้า

เมื่อขับขี่ในสภาพที่มีความชุกรามาก อุณหภูมิและแรงดันลมในโซ่คัพหน้าจะสูงขึ้นและทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งขึ้น หากเกิดเหตุการณ์ชั่วขณะี้ ให้ไถล่มออกจากแกนโซ่คัพหน้าแต่ละแกน

UWA10201



คำเตือน

ไถล่มออกจากแกนโซ่คัพหน้าทั้งคู่เสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

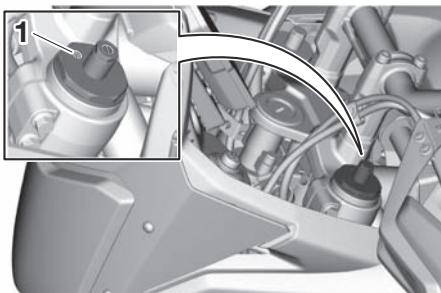
6

- หากเป็นไปได้ ให้ยกรถขึ้นเพื่อให้ล้อหน้าลอยขึ้นจากพื้น (หน้า 9-33)

ข้อแนะนำ

เมื่อไถล่มโซ่คัพหน้า อย่าใช้แรงหรือลงน้ำหนักที่ส่วนหน้าของรถ

- ถอนสกรูไถล่มออกจากและปล่อยให้ลมทึบหมด ไถล่มออกจากแกนโซ่คัพหน้าแต่ละแกน



UAU4121

การปรับตั้งชุดโซ่คัพหลัง

ชุดโซ่คัพหลังนี้ติดตั้งด้วยปรับตั้งสปริงโซ่คัพ ด้าบปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวและด้าบปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบออกโซ่

UCA10102

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

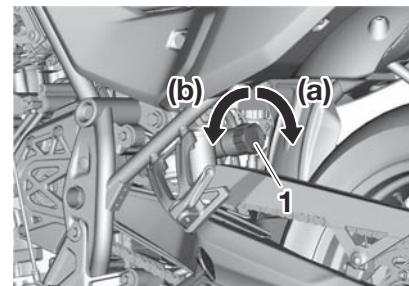
- สกรูไถล่ม
- ติดตั้งสกรูไถล่ม
- ลดระดับล้อหน้าลงมาอ่อนผื่น จากนั้นนำขาตั้งข้างลง

สปริงโซ่คัพ

หมุนด้าบปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ่คัพ

หมุนด้าบปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ่คัพ

ในการตั้งค่าสปริงโซ่คัพ ให้หมุนด้าบปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (a)



1. ด้าวปรับตั้งสปริงโซ่ชิลล์

การตั้งค่าสปริงโซ่ชิลล์:

หน่วยสำหรับการปรับตั้ง:
คลิก

ต่ำสุด (บุ่ม):
0

มาตรฐาน:
10

สูงสุด (แข็ง):
24

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนด้าวปรับตั้งสปริงโซ่ชิลล์ในทิศทาง (b) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจ เหลือกัน
- เมื่อหมุนด้าวปรับตั้งสปริงโซ่ชิลล์ในทิศทาง (a) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้ง คงกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกัน สะเทือนเสียหาย

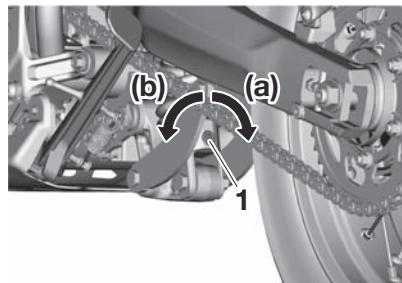
แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบโซ่ชิลล์

หมุนด้าวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วง ในการคืนตัวของระบบโซ่ชิลล์

หมุนด้าวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วง

ในการคืนตัวของระบบโซ่ชิลล์

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบโซ่ชิลล์ ให้ หมุนด้าวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับ จำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. ด้าวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบโซ่ชิลล์

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบโซ่ชิลล์:

หน่วยสำหรับการปรับตั้ง:
คลิก

ต่ำสุด (บุ่ม):
21

มาตรฐาน:
11

สูงสุด (แข็ง):
0

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนด้าวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจ เหลือกัน

- เมื่อหมุนด้าวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้ง คงกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกัน สะเทือนเสียหาย

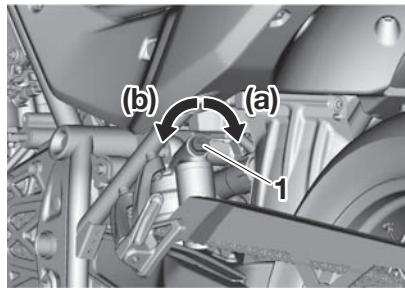
แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบโซ่ชิลล์

หมุนด้าวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วง ในการยุบตัวของระบบโซ่ชิลล์

หมุนด้าวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วง ในการยุบตัวของระบบโซ่ชิลล์

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบโซ่ชิลล์ ให้ หมุนด้าวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับ จำนวนคลิกในทิศทาง (b)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



- ด้าปรับตั้งแรงหน่วงในการยูบตัวของระบบอ็อกโซ๊ก

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยูบตัวของระบบอ็อกโซ๊ก:

หน่วยสำหรับการปรับตั้ง:

คลิก

ต่ำสุด (นิ่ม):

21

มาตรฐาน:

14

สูงสุด (แข็ง):

0

- เมื่อหมุนด้าปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจลิกกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UWA10222



คำเตือน

ชุดโซ๊กอ็อกหลังนี้มีเกล๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ๊กอ็อกหลัง

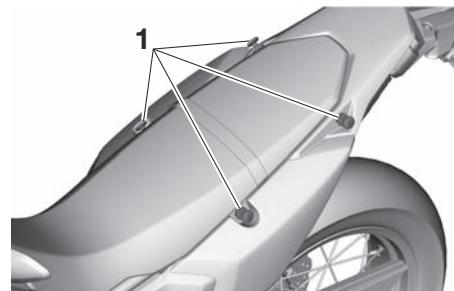
- ห้ามกระซุ่งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามน้ำชาดูโซ๊กอ็อกหลังไปกล้าปล่อยไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่นๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกโซ๊กเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกโซ๊กจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ๊กอ็อกหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้น้ำชาดูโซ๊กอ็อกหลังไปให้ผู้จำหน่ายมาอ้าเพื่อดำเนินการต่อไป

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนด้าปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

UAU84680

ตะขอสายรัดสัมภาระ



- ตะขอสายรัดสัมภาระ

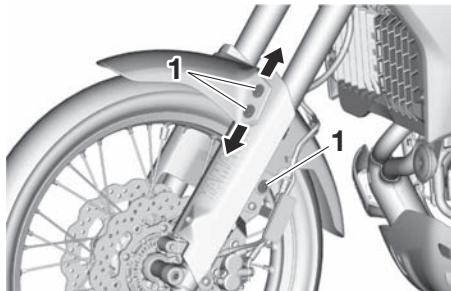
ใช้ตำแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อบีดสัมภาระเข้ากับรถจักรยานยนต์

บังโคลนหน้า

สามารถปรับความสูงของบังโคลนหน้าได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการขับขี่

การปรับความสูงของบังโคลนหน้า

- คลาย镙บที่ติดด้านของบังโคลนหน้า



1. โบลท์

- เลื่อนบังโคลนหน้าให้ได้ความสูงตามที่ต้องการ
- ขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

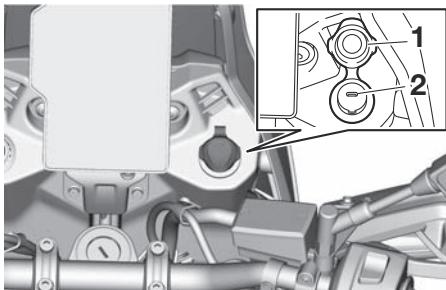
โบลท์ดึงบังโคลนหน้า:

8 N·m (0.8 kgf·m, 5.9 lb·ft)

UAUM4130

ช่องเสียบ USB Type-C

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-C 5 V (3 A) โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-C ได้เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ ON



- ฝาครอบช่องเสียบ USB
- ช่องเสียบ USB Type-C

ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้งานช่องเสียบ USB Type-C เมื่อเครื่องยนต์ดับ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่หมด
- ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ว่าในขณะที่เสียบ USB อยู่

UAUA1832

UCA28531

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-C จากน้ำและการชนให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแนใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-C ในขณะฝนตกหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB Type-C เปียก ก้อนที่จะใช้งานโปรดทำความสะอาดเครื่องอุปกรณ์
- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อ กับช่องเสียบ USB Type-C เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU15306

UAUA1271

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างดีดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ _____

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบดีดตั้งมีกับรถเป็นล่วงหนึ่งของระบบตัวงจรรถจุ鞠ระเบิด ซึ่งจะตัดการจุ鞠ระเบิดในนาฬิกาถ้าต้องยกขาตั้งข้างไปสำหรับคำสั่งนี้
เกี่ยวกับระบบตัวงจรรถจุ鞠ระเบิด)

6

UWA10242

⚠ คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่าง
เหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีความนัยนาญ
ข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผล
ให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัวงจรรถจุ鞠ระเบิด
ของยามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อรวยเรื่องเกี่ยวกับไฟฟ้าที่ไม่
ถูกยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควร
ตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้ขับขี่ห้าม
ยกขาตัวงจรขณะนำรุ่นทารุนห้ามระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัวงจรรถจุ鞠ระเบิด

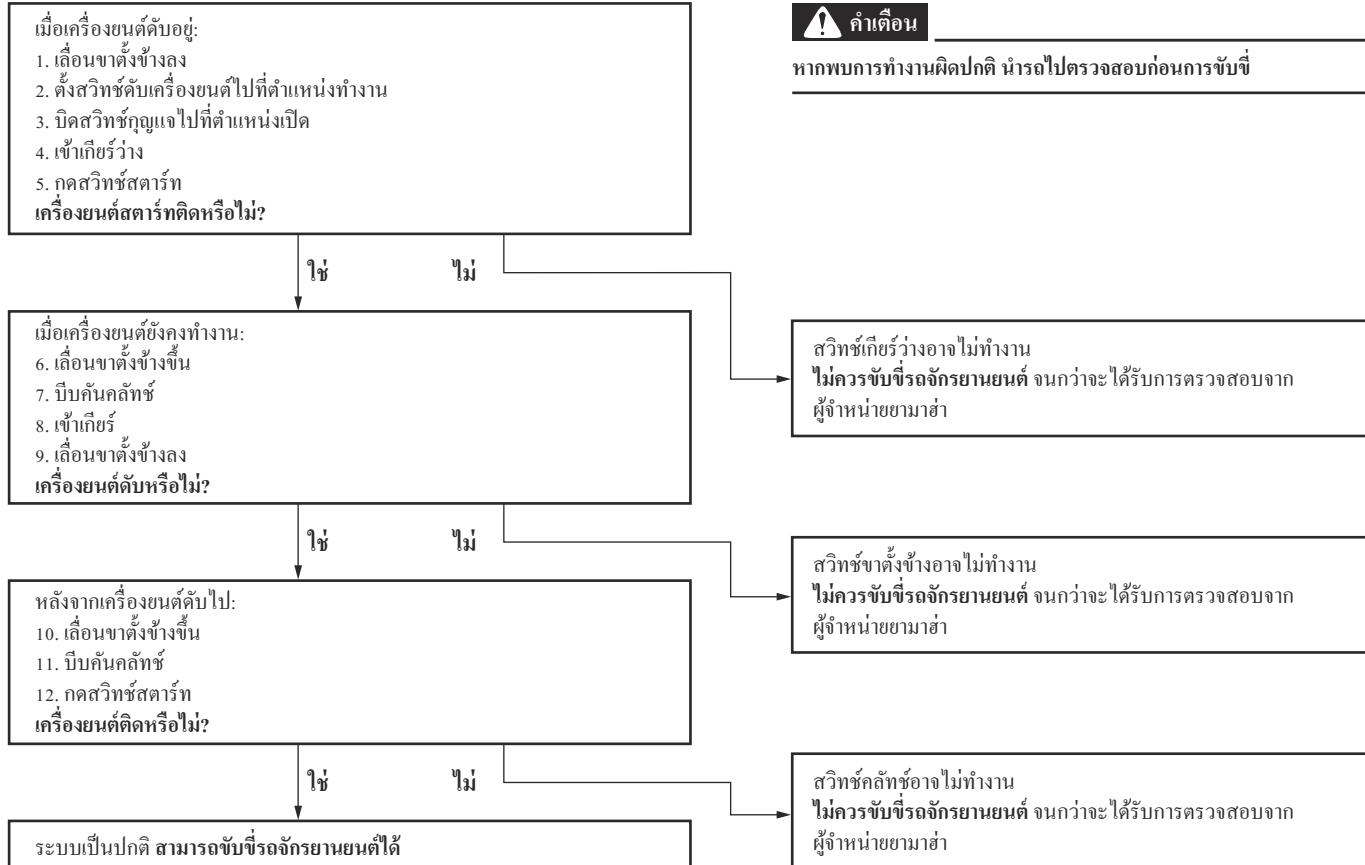
ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โหมดที่ไม่กำกันคลาทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลง

ขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

ตรวจสอบระบบนี้เป็นระยะตามขั้นตอนด่อไปนี้

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบนี้จะชี้อีกได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 6-2 และ 6-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตช์



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดดัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันล้านของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	6-27, 6-29
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เคลมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบรถเข้ารับน้ำมันที่ออกโดยผู้ผลิต	9-11
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นควรเดินน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	9-14
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานหากอ่อนหรือหดตัว ให้นำรถเข้ารับการไถลระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกเปลี่ยนตามความจำเป็นตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันหากจำเป็น ให้เคลมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองรั่วซึม	9-21, 9-21

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรกล็อกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่หัวหน้าข่ายมาเข้า ตรวจสอบความลึกของค้ำเบรก เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำน้ำเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรก ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำน้ำเบรกที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	9-21, 9-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่อเย็นสายคลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะว่างของคันคลัทช์ ทำการปรับ หากจำเป็น 	9-19
ปลอกถักนริง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าหมุนได้อ่ายางร่วนและข้อนกลับโดยอัตโนมัติ 	9-25
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อ่ายางร่วน หล่อเย็นตามความจำเป็น 	9-25
โช๊คบับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่อนโซ๊คบับ ปรับตั้งความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ๊ค หล่อเย็นตามความจำเป็น 	9-23, 9-24
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขความจำเป็น 	9-17, 9-19
ขับเบรกและคันเบรกเลี้ยงเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อเย็นเดือดต่างๆ ของขาเบรกและคันเบรกเลี้ยงเกียร์ ถ้าจำเป็น 	9-25
คันเบรกและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อเย็นตามเดือดต่างๆ ของคันเบรกและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	9-26
หัวจั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อเย็นเดือด ถ้าจำเป็น 	9-27

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นดีขันให้แน่นตามความจำเป็น	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานแก๊ซตามความจำเป็น	—
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานของระบบตัววงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องชนต์)หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรอดจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา	6-37

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมค่าทาง หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายบماส่าได้



UWA10272

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมค่าทางอาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรัวนอกระบรื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอาชญากรรมใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รัวนอกระบรื่องยนต์) สำหรับการดำเนินถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามด้านนี้
ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่วงว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือการหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรัวนอกระบรื่องยนต์ เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายบماส่า

UAU17094

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 4700 รอบ/นาที รอบของคันร่วง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5600 รอบ/นาที รอบของคันร่วง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUA5461

UCA24110

UAUJM3632

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดตั้งการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกตัวดึงข้างขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- บิดสวิทช์กุญแจเปิดและตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเดือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (หน้า 6-6)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเดือนปัญหา เครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดอยู่จนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ทติด
- ไฟเดือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

ข้อควรระวัง

หากไฟเดือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะ

- เข้าเกียร์ว่าง
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท
- ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์โกลบลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามแรงเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ดีดตั้ง:

- เชื่อมต่อระบบวัดมุมอิเล็กทรอนิกส์ ดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่นี้ไม่ใช่การทำงานปกติ ปิดการทำงานของรถ แล้วปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเกียร์ไฟเดือนนี้ มีลักษณะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ท ก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินமานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

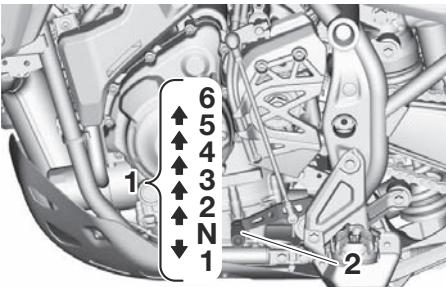
ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก นิจะน้ำนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหอยูนบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UAU0073

UCAN0072

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. กันเบลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (**N**) ให้เหยียบกันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบกันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว

UAU16675

- เมื่อรับส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ถ้าเปลี่ยนให้รอให้เป็นเวลานานขอตัวเครื่องอยู่ และห้ามทำการจักรยานยนต์ เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่ออุ่นอย่างหนาแน่นเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ทำให้การหล่ออุ่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงภัยที่เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อเปลี่ยนเกียร์

UUA5310

8

การอุ่นรถและร่วงความเร็ว

1. กำกันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. ปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง
3. ค่องยา มิดคัมเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่องยาปล่อยคันคลัทช์
4. หลังจากอุ่นรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำกันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. ปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้ปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. มิดคัมเร่งครั้งทางและค่องยา ปล่อยคันคลัทช์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

7. ทำความสะอาดกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAUAS5320

การลดความเร็ว

- ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อชลอความเร็วของรถ
- เมื่อรถชะลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
- เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการชลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
- เมื่อรถขับร yan yen ต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ และจากนั้นสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

8

UWA17380

คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์สะอาดลงเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์

ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วลดหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบกินซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความสัมประสิทธิ์

ความสัมประสิทธิ์ของน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสัมประสิทธิ์ของน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเดิมที่เครื่องยนต์ร้อน
- ไม่รีบเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์ดินเนาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟฟ้า)

การทำงานของรัฐจัดการยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจาก
สวิตช์กุญแจ

UWA10312

⚠ คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮสีซีจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไฟฟ้าเผาไหม้ได้
- ไม่จอดรถบนบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีตะแหนนอาจทำให้รถล้มซึ่งเป็นอุบัติเหตุที่ห้ามได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัสดุที่ลุกคิดไฟได้ง่าย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่ รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการ ตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่น รถจักรยานยนต์จะอินบารายละเอียดในหน้าตัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตาม ระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะ การใช้งานของแต่ละบุคคล

9

UWA10322

การไม่ได้รักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือ ทำการนำร่องรักษาดีวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการ ได้รับบาดเจ็บหรืออึดแก้วิเศษ กับการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ขับขี่นำมายามาอ่าน คำแนะนำด้านล่าง

⚠ คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในการถอด ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชั้นส่วนที่ เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้าและ มีชั้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุภาระหรือเพลิงไหม้ ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการ นำร่องรักษาอาจทำให้ดวงไฟได้รับบาดเจ็บ เกิด การไฟฟ้าผ่านหัวใจ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจาก แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิต ได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ แก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

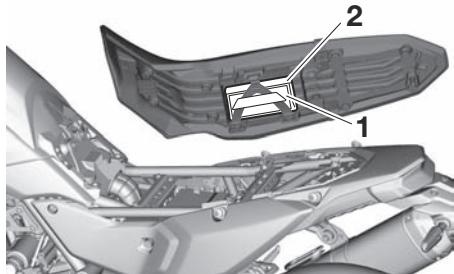
⚠ คำเตือน

ดีสก์เบรก เมมเบรนเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการ ไฟฟ้าผ่านหัวใจ ควรปล่อยให้ชั้นส่วนเบรกเย็น ลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊ส ไอเดียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญ ต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตาม ตารางนำร่องรักษาตามระยะ การให้บริการที่ เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊ส ไอเดียต้องจัดเป็นกลุ่ม แยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และ อุปกรณ์ การนำร่องรักษา การเปลี่ยนหัวขอ การซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการ ซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายมาช่วยได้รับการฝึกอบรมและ ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

ชุดเครื่องมือ

UAUM4512



1. ชุดเครื่องมือ
2. ช่องเก็บ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งของในช่องได้ถูกต้องจากนั้นติดตั้งชุดเครื่องมือและชิ้นโดยใช้แบบรัศสอดผ่านห่วงของชุดเครื่องมือ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบภารณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการแทน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับข่วงเวลาในการนำร่องรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหนาฯ เป็นผู้ดำเนินการ

UAU91902

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรน

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอบข่ายแคกหรือความลึกลงของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2 *	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยว หัวเทียน		✓		✓			
		<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน			✓			✓	
3 *	ระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วอย่าง เครื่องชนิดเย็น	ทุก 42000 กม. (2660 ไมล์)						
4 *	ระบบบรรจุอากาศของห้อง เครื่องยนต์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอบข่ายแคกหรือความลึกลงของ ห้องบรรจุอากาศเปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
5 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
6 *	ระบบไออิสีย	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการรั่ว ● ขันไห้แน่นตามความจำเป็น ● เปลี่ยนปะเก็นตามความชำรุด 	✓	✓	✓	✓	✓		
7 *	ระบบควบคุมการระบายน้ำผ่านช่องเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม ● เปลี่ยนตามความชำรุด 			ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)				

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่ออื่นทั่วไป

UAU92131

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดขามาส่า ตรวจสอบหัวสีข้อพิดผล 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4 *	คลังฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน บวบหัวอิฐเคลินสาข 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนถ่ายเบรคตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนถ่ายเบรคตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแผลหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวเชือก เปลี่ยน 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
8 *	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
9 *	ล้อ (ชี่วิต)	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความดึงซี่ล้อ การล็อกหรือการแกะง่าย-ยาก ขันซี่ล้อ ถ้าจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
10 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความถึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนความจำเป็น ตรวจสอบเรื่องด้านลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	√
11 *	ถุงปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุมหรือความเสียหายของถุงปืน 		√	√	√	√	√	
12 *	ถุงปืนเดือยสวิงอวาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระบบคลอน หล่อลิ่นด้าวจากระบบปิลิรีช์ม 		√	√	√	√	√	
13	โช๊คบับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแผน และสภาพของโช๊คบับ ปรับตั้ง และหล่อลิ่นข้อต่อโช๊คให้ทัน 	ทุกๆ 50000 กม. (30000 ไมล์)						
14 *	ถุงปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุมของชุดถุงปืน อัดด้าวจากระบบที่มีอยู่ในรถ 	√	√	√	√	√	√	
15 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้บันทึก โนบล็อก และสกรูหูกัดไว้แน่นแล้ว 		√	√	√	√	√	√
16	เพลาเดือยหันเบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้าวจากระบบปิลิรีโคน 		√	√	√	√	√	√
17	เพลาเดือยหันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้าวจากระบบปิลิรีช์ม 		√	√	√	√	√	√
18	เพลาเดือยหันคล้อท้าย	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้าวจากระบบปิลิรีช์ม 		√	√	√	√	√	√
19	เพลาเดือยหันแม่ยนเกี้ยว	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้าวจากระบบปิลิรีช์ม 		√	√	√	√	√	√
20	ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลิ่นด้าวจากระบบกินดินบ้ม 		√	√	√	√	√	√
21 *	สวิงช้างตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
22 *	โซลิอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓		
23 *	ชุดโซลิอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓		
24 *	รีเลอตัวร่วมกันสะเทือนหลังและจุดเดียบแบบข้อมต่อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หลอดลิ่นด้านขวาจะบีบเลี้ยง 		✓	✓	✓	✓		
								ทุกๆ 19000 กม. (12000 ไมล์)	
25	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	✓	✓	✓	✓	✓		
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน	✓		✓				
27 *	ระบบระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น 		✓	✓	✓	✓		
								ทุก 3 ปี	
28 *	สวิตช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	✓	✓	✓	✓	✓		
29 *	สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ทาน้ำมันหล่อลื่นไข่และสายควบคุมของยานพาหนะหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว 	✓	✓	✓	✓	✓		
30 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หลอดลิ่นด้านนำสายของบ้าปลอกคันเร่ง 		✓	✓	✓	✓		
31 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งถูกต้องของไฟหน้า 	✓	✓	✓	✓	✓		

ข้อแนะนำ _____

● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดายเคลื่อนน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝนมากกว่าปกติ

● การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
- เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUAU6060

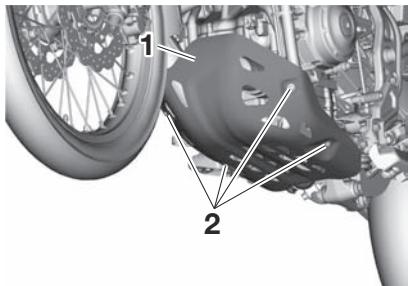
การถอดและการติดตั้งการ์ดป้องกัน

เครื่องยนต์

การ์ดป้องกันเครื่องยนต์ที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ ข้างต้นนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและติดตั้งบังคับ

การถอดการ์ดป้องกันเครื่องยนต์

ถอด โบลท์และแหวนรอง จากนั้นถอดการ์ดป้องกันเครื่องยนต์ออก



1. การ์ดป้องกันเครื่องยนต์
2. โบลท์และแหวนรอง

การติดตั้งการ์ดป้องกันเครื่องยนต์

ใส่การ์ดป้องกันเครื่องยนต์ในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยชุดแหวนรองและขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

การ์ดป้องกันเครื่องยนต์:
11 N·m (1.1 kgf·m, 8.1 lb·ft)

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้

โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและความต้องการที่ต้องการให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรดูหัวเทียนของมาตรฐานตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนชี้แสลงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

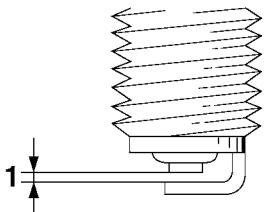
ดูรายละเอียดตามๆ แทนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสม เมื่อขับขี่รถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่น อย่างเช่น แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเหม在京 ควรบอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ การเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างที่ขี้ยวหัวเทียน ด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างที่ขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างที่ขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างที่ขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นชุดลิ้นสก์ประกอบจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

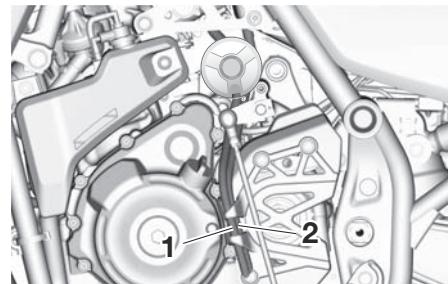
หากไม่มีประแจแหวนบิด ให้ประน้ำผลร้าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้าวมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่น ตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10814

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการอุดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นขั้วสายค่อยลุ่จุดระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจอุดออกได้ยากเนื่องจากชิลลิยองที่ปลายฝาปิดดันแน่นพอดี ในการอุดปลั๊กหัวเทียน ให้จับปิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับให้จับนิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

กล่องดักไอน้ำมัน



- ท่อระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน
- ท่อนำมันล้นของกล่องดักไอน้ำมันชื่อเพลสิ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไออกซ์เจนของน้ำมันเหลือเพลิงออกไประยะห่าง น้ำมันเหลือเพลิงออกไประยะห่าง ก่อนใช้งาน รถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการ ตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของ ท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หาก เสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำ ของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และ ทำความสะอาดตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

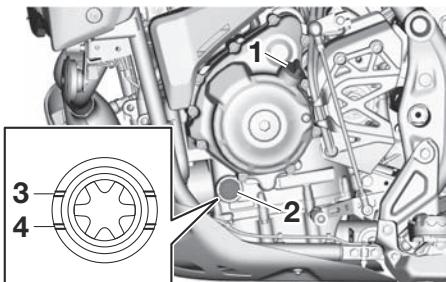
UUAU5452

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่
นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ
เปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุญญาต
ตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็
อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึง
ดับเครื่อง
- รอสักครู่จนกระหงน้ำมันตกตะกอนเพื่อให้
อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบ
ระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัด
ระดับน้ำมันเครื่อง

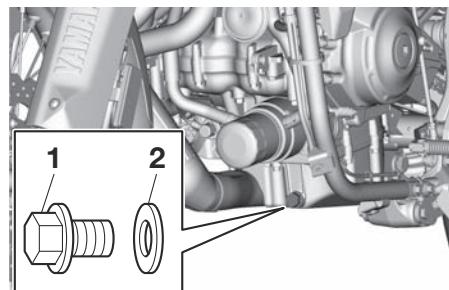


- ฝายปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง
- ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
- จีดบลอกระดับสูงสุด
- จีดบลอกระดับต่ำสุด
- หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าจีดบลอกระดับต่ำสุด
ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำให้ถึงจีดบลอก
ระดับสูงสุด

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบโวริงเพื่อความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่
หากชำรุด

- ทดสอบการป้องกันเครื่องยนต์ (หน้า 9-9)
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึง
ดับเครื่อง
- วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ^ร
รองรับน้ำมันเครื่องที่ไหล出来
- ทดสอบฝายปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง ใบหลังต่ำๆ
น้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่าย
น้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์



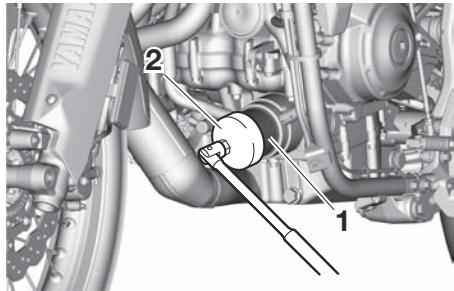
- ใบหลังต่ำๆน้ำมันเครื่อง
- ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ขั้นตอนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรอง
น้ำมันเครื่อง

- การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรอง)
1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

- ทดสอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจลด
กรองน้ำมัน

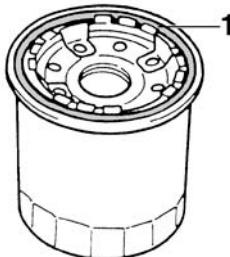


1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. ประแจอุดกรองน้ำมัน

ข้อแนะนำ

ประแจอุดกรองน้ำมันเครื่องมีขาหน่ายที่สูงขึ้นกว่าขาหน่ายของไขมานาช่า

7. ท่าน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่ไออริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

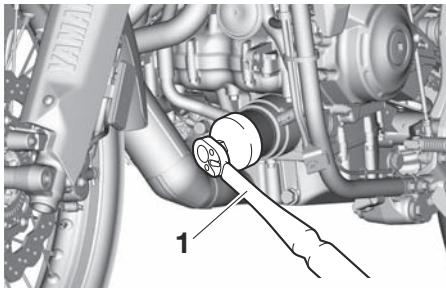


1. ไออริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่ไออริงเข้าที่อย่างถูกต้อง
แล้ว

8. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ที่หัวประแจและ
ถอดกรองน้ำมัน แล้วขันตามแรงบิดที่กำหนด
ด้วยประแจแฉดแรงบิด



1. ประแจแฉดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
 $17 \text{ N}\cdot\text{m} (1.7 \text{ kgf}\cdot\text{m}, 13 \text{ lb}\cdot\text{ft})$

9. ติดตั้งโอบล็อกท่าน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโอบล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โอบล็อกท่าน้ำมันเครื่อง:

$43 \text{ N}\cdot\text{m} (4.3 \text{ kgf}\cdot\text{m}, 32 \text{ lb}\cdot\text{ft})$

10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
 $2.30 \text{ ลิตร} (2.43 \text{ US qt}, 2.02 \text{ Imp.qt})$
 มีการอุดกรองน้ำมันเครื่อง:
 $2.60 \text{ ลิตร} (2.75 \text{ US qt}, 2.29 \text{ Imp.qt})$

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คราบาน้ำมันบนรีบบ์ส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

9

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์ เช่นกัน) ห้ามทดสอบการเคลื่อนไหวใดๆ ห้ามใช้น้ำมันเคลือบที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มี

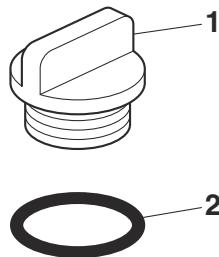
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ឧតាគ “ENERGY CONSERVING II” អ្នរោ

สูงกว่า

- ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

11. ตรวจสอบโอริจเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝ่าปีดช่องเดินน้ำมันเครื่อง
 2. ไอริ่ง
 12. ใส่ฝ่าปีดช่องเดินน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น
 13. ติดตั้งการ์ดป้องกันเครื่องยนต์
 14. สารารถเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดิน
เบ้าสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่ว
ซึ่งออกมาก หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้
ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ _____

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเดือนแรงดัน
น้ำมันเครื่องควรจะดับลง

UCA28850

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่าง
ค้างเมว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้องให้
ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้ขับหน้ายานมาจ่า
ตรวจสอบร่องรอยบนยานต์

15. ดับเบิลเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะ
คงตัวก่อนเพื่อให้อ่านค่าได้ถูกต้อง
จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติม
ตามความจำเป็น

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ทั้งของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความชื่อชอบในวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมวิจัยข่าวๆจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เกมี อิลเดียทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประทัยชื่อนี้ย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังด้าน และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องห้าวไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประทัยชื่อนี้อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของyanmar ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่คือที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ข้ามชาติของคุณ

YAMALUBE®

น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจสอบดับน้ำยาหล่อลื่นเย็นเป็นประจำนอกจานี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่นแท้ของขามาช่า

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ถังทึบน้ำยาหล่อลื่น (จุดบอกระดับสูงสุด):

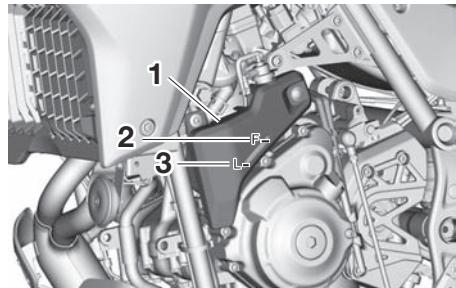
0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสาข่างๆ):

1.61 ลิตร (1.70 US qt, 1.42 Imp.qt)

UAU84230

- เมื่อรอกอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ถูกที่ระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพัก



1. ถังพักน้ำยาหล่อลื่น

2. จุดบอกระดับสูงสุด

3. จุดบอกระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่จุดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]

ข้อแนะนำ

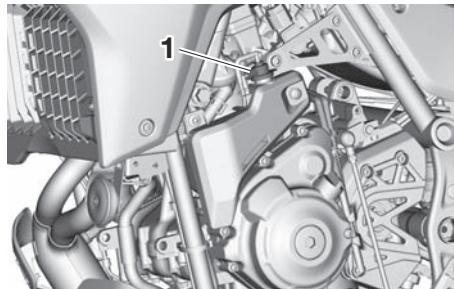
หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของขามาช่า ให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวอะคริลิค ไกคลออลที่มีสารขับยักษ์การกัดกร่อนสำหรับเคลื่อนยนต์อะลูминียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

UAU20097

การตรวจสอบดับน้ำยาหล่อลื่น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจสอบในขณะที่เครื่องยนต์ยัง

- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ



1. ฝาปิดถังพกน้ำยาหล่อเย็น
4. เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำเกลือที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีท่าที่เป็นไปได้ ไม่ชั่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาเอ่ตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีท่าที่เป็นไปได้ ไม่ชั่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะ

ลดลง [UCA10473]

5. ติดตั้งฝาปิดถังพกน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ ควรให้ช่างซึ่งชำนาญในการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามปิดฝาปิดหม้อน้ำ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

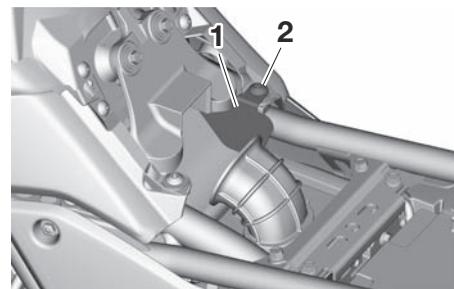
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการ

ทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่กลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศเป็นประจำและทำความสะอาดหากจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดเบาะนั่ง (หน้า 6-30)
2. ถอดแผงออกโดยการถอดสกรู

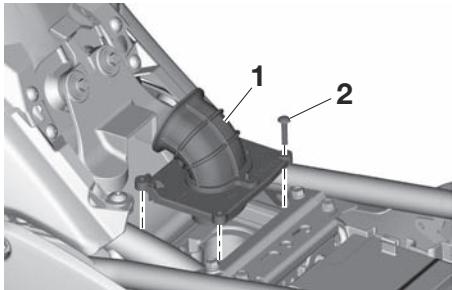


1. เพลท

2. สกรู

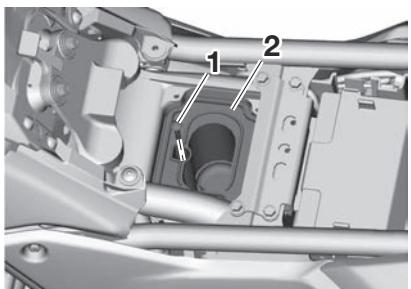
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู

4. ถอดสกรูที่ยึดไส้กรองอากาศออก แล้วดึงไส้กรองอากาศออก



1. สกรู

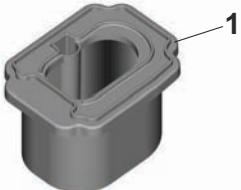
2. ไส้กรองอากาศ

5. ตรวจสอบกรองอากาศว่ามีความเสียหายหรือสิ่งสกปรกหรือไม่ และเปลี่ยนหากจำเป็น

UCA21220

ข้อควรระวัง

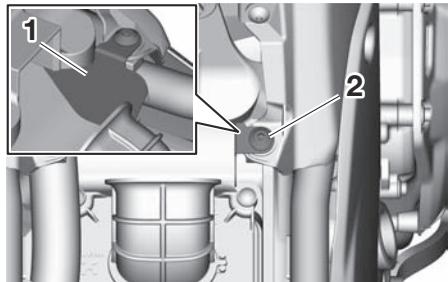
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามกำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ
- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศเมื่อยครั้งขึ้นหากขับขี่กลางฟันหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น



1. ไส้กรองอากาศ
2. ไส้ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
และยึดด้วยสกรู ข้อควรระวัง: ถูกให้แน่ใจว่าได้

ไส้ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10482]

7. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
8. ติดตั้งแผงโดยจัดแนวให้ตรงตามที่แสดงไว้และยึดแผงด้วยสกรู



1. เพลท
2. สกรู

UCA28860

ข้อควรระวัง

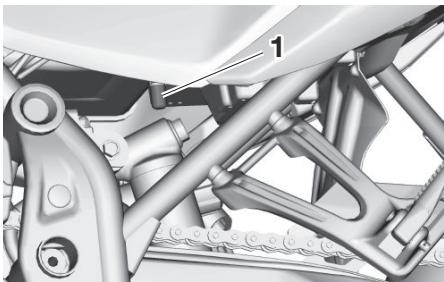
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเพลทเหล็กและจัดแนวถูกต้อง มิฉะนั้นน้ำอาจเข้าไปในหม้อกรองอากาศและเกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

9. ติดตั้งเบาะนั่ง

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ถอดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศให้มือกรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

2. ถอดห้ออุก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม

UAU21403

UAU90772

ระยะห่างว่าล้ำ

ว่าล้ำเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว่าล้ำจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ว่าล้ำที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผู้สมรรถนะห่างจากตัวกรองอากาศ กันน้ำนั้นเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาดำเนินการตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างว่าล้ำตามระยะเวลา สม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำงานบนเครื่องยนต์เย็น

ยา

ยาเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน
การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยังเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งที่กำหนดไว้สำหรับครุภัณฑ์นี้

แรงดันลมยางขณะยังเย็น:

หน้า:

220 kPa (2.20 kgf/cm², 32 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

186 กก. (410 ปอนด์)

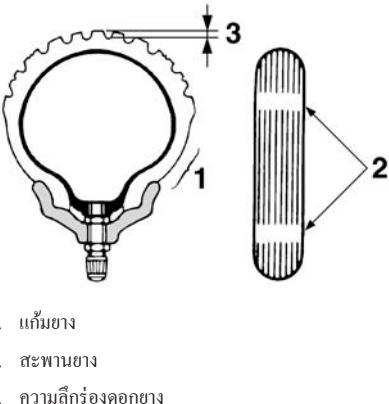
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

UWA10512

⚠ คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งาน
รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจ
ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่
หากลายตามขาว (ความลึกด้านล่างสุดของร่องดอกยาง)
แสดงชื่นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้ว
ฝังอยู่ หรือมีการถูกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไป
เปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาตราทันที

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10563

⚠ คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เนื่องจากความขาวของดอกยางเริ่ม

แสดงชื่น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย
ยามาอ่าทันที

- การเปลี่ยนสิ่งส่วนที่เกี่ยวข้องกับบริการและล้อ
ทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ช่างผู้จำหน่าย
ยามาอ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็น
ผู้ดำเนินการ
- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ หากไม่สามารถ
หลีกเลี่ยงได้ ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และ
เปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง
หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เพื่อออกจากต้องรถ
ให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อนจะจะใช้ยาง
ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน
ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ เมื่อเวลาไม่ได้ใช้งาน
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม
ยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียหายของโครงยางร่วมด้วย
เป็นสิ่งที่บ่งชี้การเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร
ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ
เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

⚠ คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง
ขี้ห่อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ
บังคับร่องอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิด
อุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับ
รถจักรยานยนต์ขามาชาร์รุนนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

90/90-21 M/C 54V M+S A

ผู้ผลิต/รุ่น:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR

ยางหลัง:

ขนาด:

150/70 R18 M/C 70V M+S

ผู้ผลิต/รุ่น:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR

UWA10462

UAU1945

UAU33893

ล้อซี่ลวด

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะ
ในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควร
คำนึงถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อคุ้มครอง การพิคตรูป
และความเสียหายอื่น หากพบว่ามีความเสียหาย
ใดเกิดขึ้น ควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบ
ล้อ อย่าพยายามซ่อมหรือดัดล้อที่โคงของหรือ[†]
เสียหายให้ด้วยเอง
- ตรวจสอบล้อซี่ลวดเพื่อความหลام หากพบ
ว่าล้อหลาม ควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าปรับตั้ง
ล้อให้ชื่ลวดที่ขั้นแน่นไม่เหมาะสม เป็นสาเหตุ
ให้ล้อไม่เป็นแนวตรง
- การทำการตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อ[†]
หรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์ทำให้การบังคับ
ควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

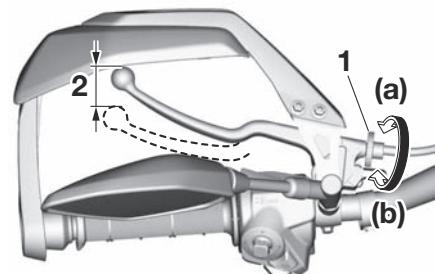
UWA10611

⚠ คำเตือน

ล้อในรุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับใช้กับยางแบบ
ไม่มียางใน ห้ามใช้ยางแบบไม่มียางในกับรถรุ่นนี้

การปรับตั้งระยะไฟคันคลัทช์

วัดระยะไฟคันคลัทช์ดังภาพ



1. ใบหลังปรับตั้งระยะไฟคันคลัทช์
2. ระยะไฟคันคลัทช์

ระยะไฟคันคลัทช์:

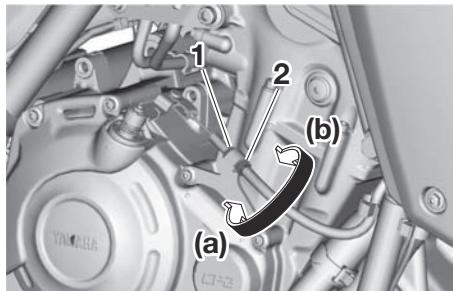
5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะไฟคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และ[†]
ปรับตั้งตามที่ต้องการ ให้หมุนใบหลังที่ปั๊บตั้ง[†]
ในการเพิ่มระยะไฟคันคลัทช์ ให้หมุนใบหลังที่ปั๊บตั้ง[†]
ระยะไฟคันคลัทช์ที่อยู่บนคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a)
ในการลดระยะไฟคันคลัทช์ ให้หมุนใบหลังที่ปั๊บตั้ง[†] ไป[†]
ในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้รับการรักษาที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ทำการขึ้นตอนต่อไปนี้

1. หมุนโนบล็อกปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
2. คลายนําที่ล็อกที่ห้องเครื่องยนต์

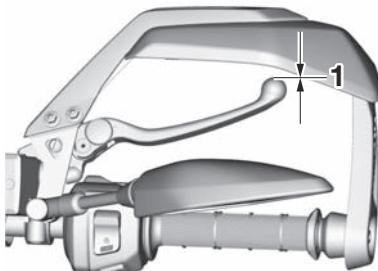


1. นําที่ล็อก
2. นําปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนําที่ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนําที่ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขันแน่นนําที่ล็อก

UAU37914

UAU36505

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรก



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรกหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรก หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้ขับหน่าอย่างมาส่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212

! คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอาการเสี้ยวไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้ขับหน่าอย่างมาส่าทำการไถ่ลม (ไถฟ่องอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากอาการเสี้ยวในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรกลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

สวิตช์ไฟเบรก

ไฟเบรกควรสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง เนื่องจากสวิตช์ไฟเบรกเป็นส่วนประกอบของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ขับหน่าอย่างมาส่า เท่านั้น

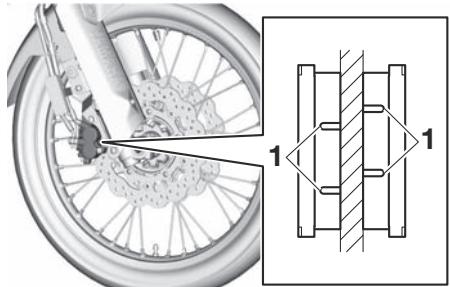
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่อเลื่อนตามระยะ

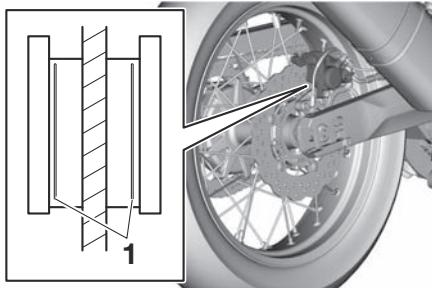
ผ้าเบรกหน้า



1. ร่องนอกพิกัดความลึกของผ้าเบรก

ผ้าเบรกหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรก ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องนอกพิกัดความลึก หากผ้าเบรกลึกจนเกินไปหรือไม่เท่ากัน ให้เปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

ผ้าเบรกหลัง



1. ร่องนอกพิกัดความลึกของผ้าเบรก

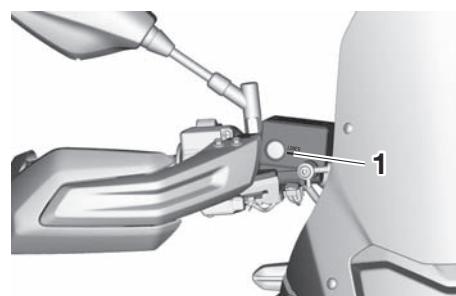
ผ้าเบรกหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องนอกพิกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องนอกพิกัดความลึกผ้าเบรก มีความลึกงานเกือบเท่ากับนิรดิษของพิกัดความลึก หากผ้าเบรกลึกจนเกินไปหรือไม่เท่ากัน ให้เปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

UAU46292

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ในเกียร์เบรกต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก เดิมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น

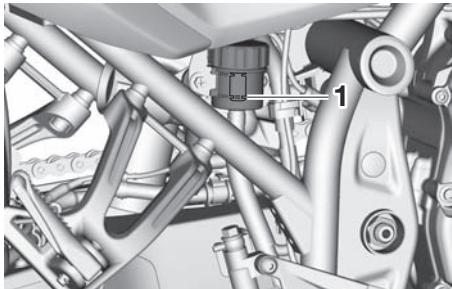
เบรกหน้า



1. เช็คระดับต่ำสุด

UAU66670

เบรคหลัง



1. ขั้นตอนการดับเบิลสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดความเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เที่ยงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรค ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบริษัทที่เชื่อไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเลื่อนสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระวังระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจดอุดตันที่วาล์วของชุด

ไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสี เป็นเงินเรืองปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะต่ำๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/or การรั่วของระบบเบรค จึงต้องแก้ไขไว้ได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลของแม่ปั๊มเบรคตัวบันและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุค้านล่าง หรือเร็กวันหน้าหากมีการทำรุ窟หรือรั่วซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ขับ

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU60046

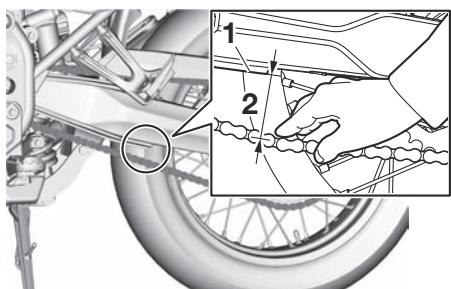
การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควร มีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

- เข้าเกียร์ว่าง
- กดลงที่โซ่ขับให้ส่วนปลายของตัวบังโซ่ขับ
- วัดระยะห่าง A ระหว่างตัวบังโซ่ขับกับกึ่งกลาง ของโซ่ดังภาพ



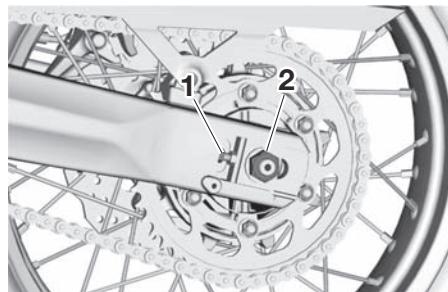
1. ตัวประคองโซ่ขับ

2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

43.0–48.0 มม. (1.69–1.89 นิ้ว)

- หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะ ทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และ อาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกได้ หาก ระยะห่าง A มาเกินกว่า 55.0 มม. (2.16 นิ้ว) โซ่ อาจทำให้โครงสร้างอ่อนล้า และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่ กำหนด [UCA23070]



- น้ำทึบล็อก
- น้ำทึบแคนล็อต

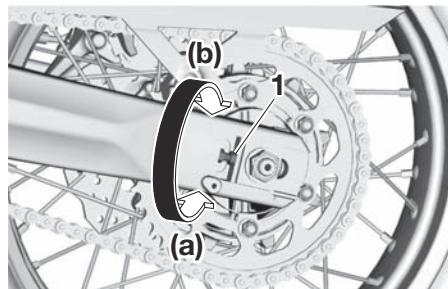
- ในการปรับโซ่ขับให้ดึง ให้หมุนโนบล็อกที่ปรับตั้ง ระยะหย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไป ในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโนบล็อกที่ปรับตั้งที่แต่ละด้านของ สวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล็อหลัง ไปข้างหน้า

UAU74260

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้บริการผู้ชำนาญมาช่วยก่อนทำการปรับระยะ หย่อนโซ่ขับ

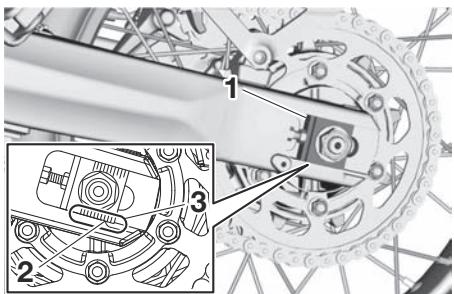
- คลายน้ำทึบแคนล็อตและน้ำทึบล็อกที่แต่ละด้านของ สวิงอาร์ม



1. โนบล็อกปรับดึงระยะหย่อนโซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ใช้เกรี้องหมายขัดแนวที่เด่นด้านของสิ่งอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงปรับดึงความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูญเสียกูกต้อง



1. ดึงปรับความตึงโซ่ขับ
2. ทดสอบตำแหน่ง
3. เกี้องหมายขัดแนว
3. ขันน็อกเกนล็อคตามค่าขันน็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล็อค:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น็อกล็อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าดึงปรับความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ขับต้อง และโซ่ขับขับได้อย่างราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อเลื่อนโซ่ขับ
ต้องทำความสะอาดและหล่อเลื่อนโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อเลื่อนตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปั๊มน้ำบริเวณที่มีฝุ่นมาก หรือเปียก มีชาน้ำโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อเลื่อนโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับปั๊มน้ำบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่ขับและแปรรูปน้ำยาเด็ก ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโรอิริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
3. หล่อเลื่อนโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โรอิริงพิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โรอิริงเสียหายได้ [UCA11112]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่ออุ่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหน่วยงานเข้าทำการตรวจสอบหรือเปลี่นใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่ออุ่นสายควบคุมของ Yamaha หรือ
น้ำมันหล่ออุ่นที่เหมาะสม

UAU82490

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นปลอกคันเร่ง

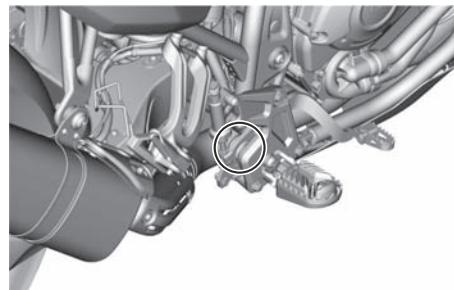
การตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่วยงานเข้าหล่ออุ่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ

UAU44276

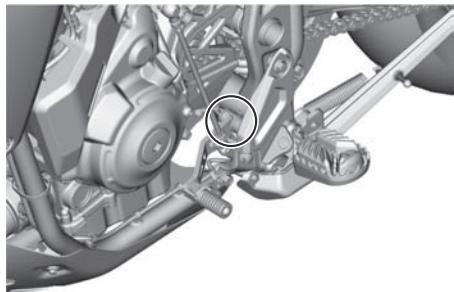
การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

การตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่ออุ่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์

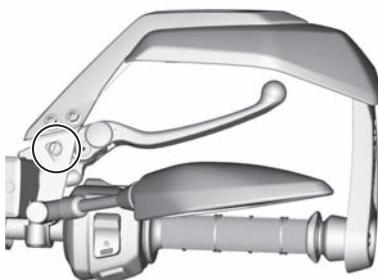


สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจรบีลิชีม

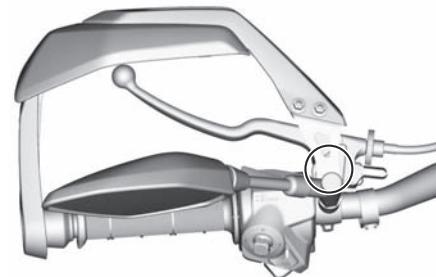
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันคลัทช์

ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและ
คันคลัทช์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรค
หน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

คันเบรคหน้า



คันคลัทช์

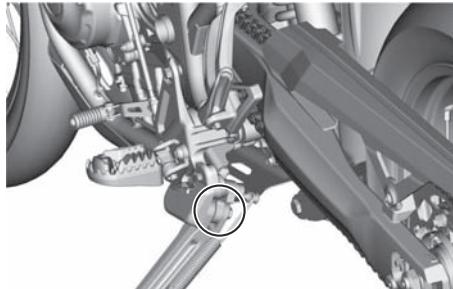


สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
คันเบรคหน้า:
เจรบีลิชีม
คันคลัทช์:
เจรบีลิชีม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU89101

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟื้ดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่ออุ่น ถ้าจำเป็น

UWA10732



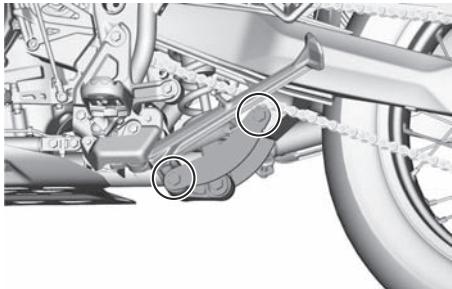
คำเตือน

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฟื้ด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย ยานยนต์ มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:
จาระบีคลิกซิลม

UAU23252

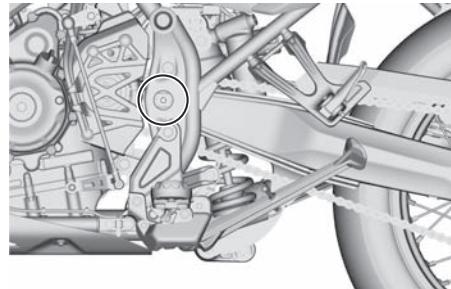
การหล่ออุ่นระบบกันสะเทือนหลัง



บุคเดือยหมุนของระบบกันสะเทือนหลังด้องได้รับ การหล่ออุ่นโดยผู้จำหน่ายมาตามที่กำหนดไว้ใน ตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ

UAUM1653

การหล่ออุ่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่ออุ่นโดยผู้จำหน่าย ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:
จาระบีคลิกซิลม

การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่ออัลนิตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

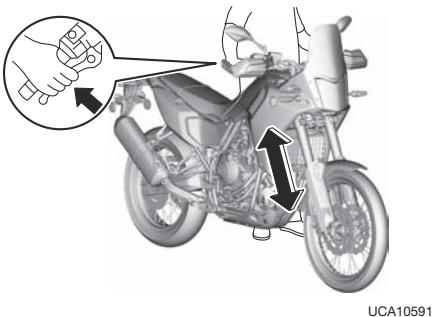
ตรวจสอบกรอบโช๊คตัวในว่ามี

รอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมัน หรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถถัดกรายบานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองร่องให้มั่นคงเพื่อป้องกัน อันตรายจากการทรุดสิม [UWA10752]
- ขณะที่บีบกันเบรกหน้า ให้กดแซนด์บังกัน ลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช๊คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

UAU23273



UCA10591

ข้อควรระวัง

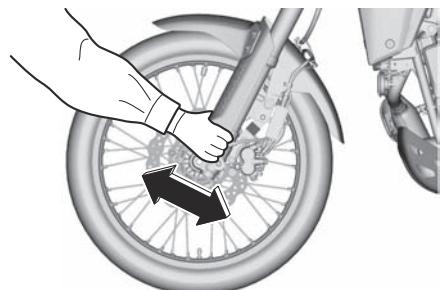
หากโช๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยาเม็ดตรวจสอบ หรือซ่อม

UAU23285

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

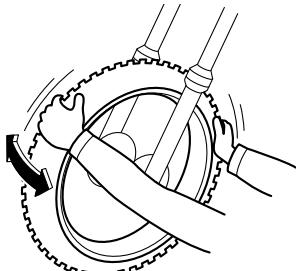
ถูกปืนกระสุนที่สีกากหรือหัวลมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และ การหล่ออัลนิตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 9-33) คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองร่องให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการรอกล้ม [UWA10752]
- ขับล้อด้านล่างของแกนโช๊คอัพหน้าและพยายาม โยกไปมา หากมีระบบฟริ ควรให้ผู้จำหน่ายยาเม็ดตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหนุนได้ไม่ร่วนรื้น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยานยานฯ

9

UAU23292

แบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (หน้า 6-30)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA

(Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรโอลด์หรือเติมน้ำยาล้วนอย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UAU45500

UWA10761

! คำเตือน

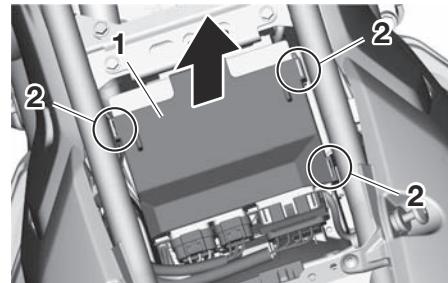
- น้ำยาอิเล็กโทรโอลด์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกายด้วยกระดิชลูบริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และป้องดวงตาหากครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสกับร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหัวเรื่องน้ำปริมาณมากและรับพนแพทายทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และนำไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอยาให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ

สูบน้ำหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรหาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

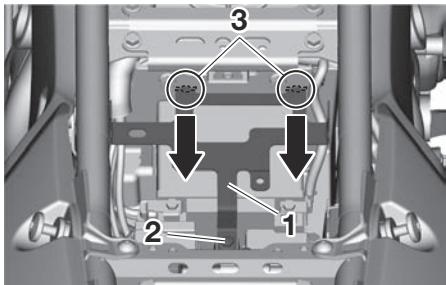
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การถอนแบตเตอรี่ออก

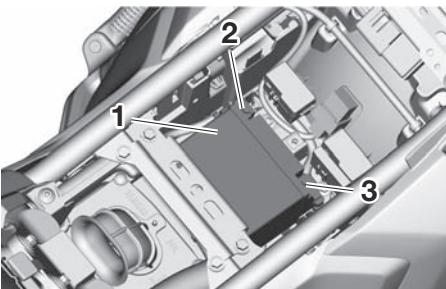
- 松开螺栓 (หน้า 6-30)
- ดึงชุด ECU ขึ้นด้านบนเพื่อถอนแบนรัดออกจากเข็มล็อกแหง



1. แบนรัด
2. เข็มล็อก
3. ถอนแหงออกจากช่องแหง



1. เพลท
2. โนลก์
3. ช่อง
4. ขันแรก ให้กอดสายแบตเตอรี่ข้างนอก จากนั้น กอดสายแบตเตอรี่ข้างใน
5. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ข้างนอก (สีดำ)

3. สายแบตเตอรี่ข้างนอก (สีแดง)

ข้อแนะนำ _____
สำหรับการติดตั้ง ให้ย้อนกลับขั้นตอนการถอด

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายมาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหาก
แบตเตอรี่มีการขายประจุไฟออก โปรดทราบว่า
แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะขายประจุไฟได้เร็วขึ้นหาก
ติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับ
รถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve
Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่
(แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จ
แบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้
ถอดแบตเตอรี่ออกจากหัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม
และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง:
เมื่อถอดแบตเตอรี่ ถูกไฟแนใจว่าได้ปิดสวิตช์

ถูกใจแล้ว จากนั้นกอดสายข้างนอก
แบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายข้างนอก[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน
ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จ
ให้เต็มความจำเป็น

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งข้างบนรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกไฟแนใจว่า⁹
ได้ปิดสวิตช์ถูกใจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสาย
ข้างนอกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสาย
ข้างใน[UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง ถูกไฟแนใจว่าได้ต่อข้างแบตเตอรี่
อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

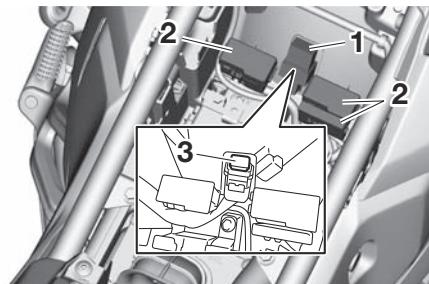
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บ
แบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่
ชำรุดเสียหายโดยการ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUAU5511

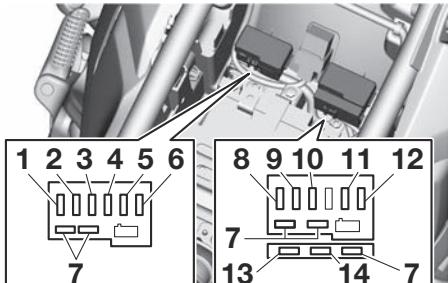
การเปลี่ยนไฟว้า

ไฟว้าหลักและกล่องไฟว้าซึ่งมีไฟว้าของวงจรต่างๆ อุปกรณ์จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งและ ECU (หน้า 6-30/9-29)



1. ฝาปิด
2. กล่องไฟว้า
3. ไฟว้าหลัก

9



1. ไฟว้าชุดระเบิด

2. ไฟว้าไฟหน้า
3. ไฟว้าชุดควบคุม ABS
4. ไฟว้าจุราชบิด 2
5. ไฟว้าระบบไฟสัญญาณ
6. ไฟว้าชุดต่อเสริมกระแสไฟฟ้า
7. ไฟว้าโซ่ไห่ล
8. ไฟว้าระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
9. ไฟว้าลิ้นร่างอิเล็กทรอนิกส์
10. ไฟว้าสำรอง 2 (สำหรับ ECU)
11. ไฟว้าสำรอง (สำหรับระบบอินโนบีไลเซอร์)
12. ไฟว้าสมอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
13. ไฟว้าโซลินอยด์ ABS
14. ไฟว้าสมอเตอร์ ABS

หากไฟว้าชำรุด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้

1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการตรวจสอบ
2. 松ดไฟว้าที่ขาตอก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟว้าซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด ค่าเดือน!
- ไม่ควรใช้ไฟว้าที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไฟไหม้ได้ [UWA15132]

ไฟว้าที่กำหนด:

ไฟว้าหลัก:

50.0 แอมป์

ไฟว้าซึ่งต่อเสริมกระแสไฟฟ้า 1:

5.0 แอมป์

ไฟว้าไฟหน้า:

7.5 แอมป์

ไฟว้าระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

ไฟว้าจุราชบิด:

10.0 แอมป์

ไฟว้าจุราชบิด 2:

7.5 แอมป์

ไฟว้าสมอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

ไฟว้าสมอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

ไฟว้าโซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ไฟว้าระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

10.0 แอมป์

ไฟว้าชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ไฟว้าสำรอง:

7.5 แอมป์

พิวส์สำรอง 2:

15.0 แอมป์

พิวส์ลินร่องอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

3. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการตรวจสอบเพื่อคุ้ว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากพิวส์ขาดอึกในทันที ควรให้ผู้จ้างหนายานมาเปลี่ยนผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAU80380

UAU24331

ไฟของรถจักรยานยนต์

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่มนี้ เป็นหลอด LED ทั้งหมดยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ผู้จ้างหนายานมาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียน ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 9-32)

UCA16581

ข้อควรระวัง

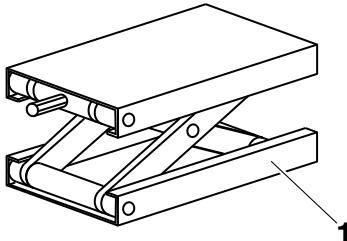
อย่าติดไฟล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

ไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟส่องป้ายทะเบียน ไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จ้างหนายานมาเข้าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การหนุนรองรถจักรยานยนต์



1. แม่แรงสำหรับรถจักรยานยนต์

เนื่องจากการรุนแรงไม่ได้คิดถึงขาตั้งกลาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับรถจักรยานยนต์เมื่อทำการอุดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

9

การยกรถจักรยานยนต์ให้สูงขึ้น

1. อุดการดีป้องกันเครื่องยนต์ (หน้า 9-9)
2. หากจำเป็น ให้สอดท่อนไม้ไว้ระหว่างแม่แรงสำหรับรถจักรยานยนต์กับห้องเครื่องยนต์จากนั้นยกรถจักรยานยนต์ให้สูงพอที่ล้อจะลอยเหนือพื้น ข้อควรระวัง: อ่ายกรถจักรยานยนต์จากใต้แผ่นแครงหรือท่อโครงย่อยของโครง

รธ [UCAM1190]

UAUA6070

3. ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

UAU25873

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบนำมั่น เช่นเพลิง ระบบกำลังอัคหรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่าย และรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อุปกรณ์ที่ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลือกแบบอาจมองคุณเหมือนจะไม่สามารถใช้งานได้ แต่มักจะมีคุณภาพดีกว่าอะไหล่ยานพาหนะที่อื่นๆ รวมทั้งส่วนตัว แนะนำให้ใช้ช่างที่มีคุณภาพดีกว่า อย่างไรก็ตาม แม้จะมีคุณภาพดีกว่า แต่ก็ยังมีความเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น ควรใช้ความระมัดระวังในการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำมั่น เช่นเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูไฟหน้างานไม่มีป้องไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องที่

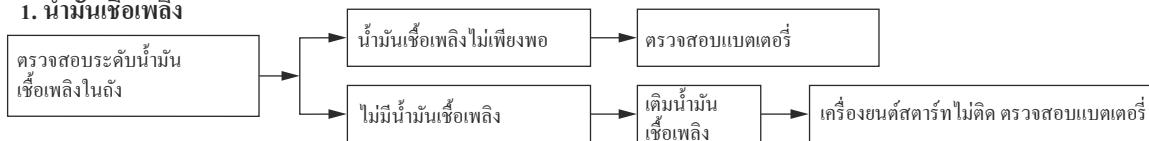
น้ำร้อน หรือเค้าไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ
น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้
ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สิน
เสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา

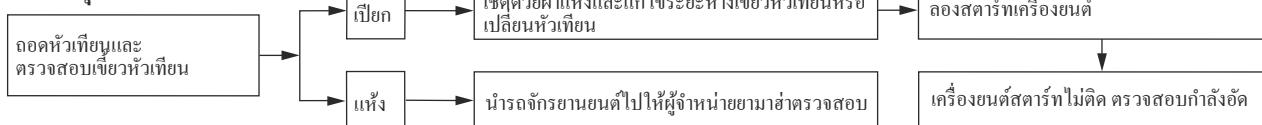
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



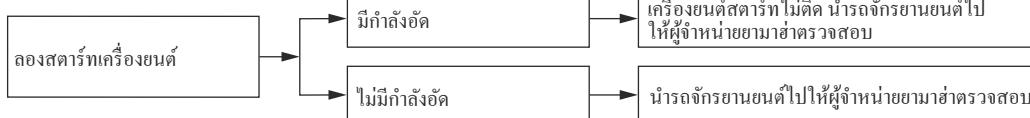
2. แบตเตอรี่



3. การจุดประบécid

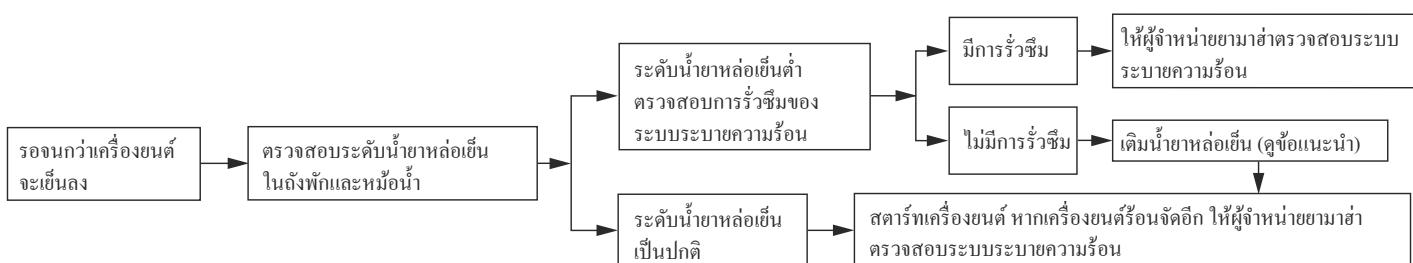


4. กำลังอัด



⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายังแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านทาง เช่น ผ่านหนู ไว้หนีฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ หวานเป็นนาพิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมาน้ำ เมื่อสิ่งเดียดหยุ่ดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเป็นนาพิกา จากนั้น松ดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อน
ทำความสะอาดรถ การใช้แปรรูป ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง
หรือสารประกอบทำความสะอาดใน การ
ทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิด
รอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่
ควรใช้แก๊ซเคลือบชิ้นส่วนที่คอกแต่งสีแบบพิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึง¹
เป็นประจำไม่เพียงทำให้รักษาภัยทนของรถดูดี
เท่านั้น แต่ยังช่วยรับประทานสมรรถนะท้าไปให้ได้ขึ้น
และป้องกันภัยไว้ชั่งของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย
น้ำจากน้ำยาล้าง การทำความสะอาด และการขัดขึ้ง
เป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถ
บ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจาก
ขับขี่กลางฝนหรือไถลกับทะเล เนื่องจากเกลือ
ทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน โอลิฟ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของยานพาหนะวางแผนทำงานอย่างต่อเนื่องในคลาดต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
ทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยานพาหนะ

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับ²
ความเสียหาย ห้ามใช้:
● เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่อง

- ทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำ

ที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ถูกปืน³
ล้อ เมรค ชีลของเกิร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า
เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยา
ทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน
เครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ

- เคเมกัลท์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด
ล้อชนิดเป็นครดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือ
ล้อแม็ก
- เคเมกัลท์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด
ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแกรนช์บนชิ้นส่วนที่
ตอกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรรูปด้วยเช่นเดียวกันและ
ทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้
ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่าน้ำ
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือเบรนช์ที่ป่นปี้
ผลิตภัณฑ์ที่ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคเมกัลท์รุนแรง เช่น สารทำความสะอาด
น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค หรือ
น้ำยาล้างการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและ
ปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิด
กรอบน้ำได้

การทำความสะอาดและการกีบปรับรายการจัดการยานยนต์

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งไฟปิด ฝ่าครอบ ข้าวสาลีและข้าวต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นิ๊ดแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรักษาให้แน่น
4. วางหัวขันหมุนปืนบนอยปืนที่ขัดออกได้จาก เช่น ชาแกะลงหรือมูลนก ไว้ด้วงหน้าสองสามนาที
5. ขัดล้างสกปรกที่มาจากการน้ำมันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและเบร์ พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบกับน้ำบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชิล ประเก็น และแกนสื้อ ท่าตามที่แนะนำของผลิตภัณฑ์^{ที่ UCA26290]}

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถ ออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แม้ หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขันหมุนหรือฟองน้ำสะอาดเนื่องนุ่ม ใช้เบร์ พลาสติกที่มาจากการน้ำมัน หรือเบร์ พลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้จาก ข้อควรระวัง: หากรถ

- ผ่านการซัมผัสกับกลีอิ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัตินการกัดกร่อนของกลีอิเพิ่มขึ้น^{ที่ UCA26301]}
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขันหมุน หรือฟองน้ำเนื่องนุ่มนุ่มชุบน้ำเพลสน้ำยา ทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมด้วยน้ำยาพลาสติก ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ใน การทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบที่ทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นห้องแนวใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ที่ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งาน จริง^{ที่ UCA26310]}
 4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ติดก้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนส์หรือผ้าขันหมุนที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะฝ้าไม้ไม่โกรไฟเบอร์

2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้ง เหล็กหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดไครเมียมเพื่อขัดเจ็บน้ำส่วนต่างๆ ที่เป็นไครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป กรณีสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไออกซิเจนที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. นิดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบไครเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันนับนากะน้ำ ปลอกแขนด้วยพัทธิ์ หรือ ดอกยาขัน ฉีดสเปรย์น้ำแข็งลงบนชิ้นส่วนเหล่านี้จะอ้างทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์^{ที่ UWA20651]}
5. คุณลักษณะที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ชูเลดที่เหมาะสม
6. แหลมสีในบริเวณที่เสียหายหลักน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลอกแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสำหรับห้องน้ำโดยใช้สเปรย์เคลือบเจ้าสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลจักรยานยนต์

- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยไฟเดินเบาสักพักเพื่อไม่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปลดของรอกจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมศี๊า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขึ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายาเนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

⚠ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกห้องน้ำเบรกหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถูกไฟไหม้ไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรกหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรกและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษาผลจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมด้วยผ้าจากไวนิลเพื่อกันฝุ่น ความความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิกคงเหลือก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากกล่อมรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์ เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เตรียมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงกุณภาพสูงหลังจากติดตั้งน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้นห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและคอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงเนี้ย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อการเก็บรักษาผลจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

การทำความสะอาดและการกันรักษาอุปกรณ์

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เดินน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเดินสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เดินสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งกอกอน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันกอกอน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีการบูรณาการ: เพื่อบีบันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของการบูรณาการ ได้จากน้ำที่สะอาด ขันโนํลที่ถูกต้องและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูง ตามคำแนะนำนำของผู้ผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดหัวน้ำด้วยน้ำอุ่นที่แต่ละระบบบูรณาการ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เก็บน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งข้อนชาเข้าไปในช่องใต้หัวเทียน

- c. ถอดปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนภาชนะที่สะอาดเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนด้านไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลาๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปคลุกเคลือบผังน้ำกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าปลั๊กต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปักหัวเทียน
7. หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมด เดือดต่างๆ กันบังคับ และเปลี่ยนเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่ชุกเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำหักโดยสิ้นเชิงไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อบีบันกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบบเตอร์อุ่นมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบบเตอร์มีประสิทธิภาพสูง

ตรวจสอบว่าแบบเตอร์และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานได้ตามมาตรฐาน **VRLA** ตัวอย่างเช่นที่ว่าไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบบเตอร์ออก ให้ชาร์จแบบเตอร์ไว้เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ฤดูหนาว 9-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบบเตอร์

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2370 มม. (93.3 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:
935 มม. (36.8 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:
1455 มม. (57.7 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
875 มม. (34.4 นิ้ว)

ความยาวจากเกนล้อหน้า到เกนล้อหลัง:
1595 มม. (62.8 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
240 มม. (9.45 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.9 ม. (9.51 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันชื้อเพลิง:
208 กก. (459 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้านหน้า

ชนิดของวาล์ว:

DOHC

การดัดวงกระบอกสูบ:

แฉลเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

2 กระบอกสูบ

ปริมาตรกระบอกสูบ:

689 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

80.0 × 68.6 มม. (3.15 × 2.70 นิ้ว)

ระบบเดินรักษ์:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหม่นคล่อง SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

มีการลดครองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถังขึดบนกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.61 ลิตร (1.70 US qt, 1.42 Imp.qt)

น้ำมันชื้อเพลิง:

น้ำมันชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซฮอล์(รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันชื้อเพลิง:

16 ลิตร (4.2 US gal, 3.5 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร (1.06 US gal, 0.88 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาตรฐาน BLW1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเทียบ:

เกียร์ 1:

2.846 (37/13)

เกียร์ 2:

2.125 (34/16)

เกียร์ 3:

1.632 (31/19)

เกียร์ 4:

1.300 (26/20)

เกียร์ 5:

1.091 (24/22)

เกียร์ 6:

0.964 (27/28)

ยางล้อหน้า:

ชนิด:
มียางใน

ขนาด:
90/90-21 M/C 54V M+S A

ผู้ผลิต/รุ่น:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR

ยางล้อหลัง:

ชนิด:
มียางใน

ขนาด:
150/70 R18 M/C 70V M+S

ผู้ผลิต/รุ่น:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
186 กก. (410 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สำมภาระ และ^{อุปกรณ์ติดตั้ง})

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เตเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สปริงอะร์ม (แบบเดี่ยวไฮดรอลิก)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
YTZ7S (F)
แรงดันไฟฟ้าความจุ:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟทาร์:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU53562

หมายเลขหัสรส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอหัสรสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียน รถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาช่า

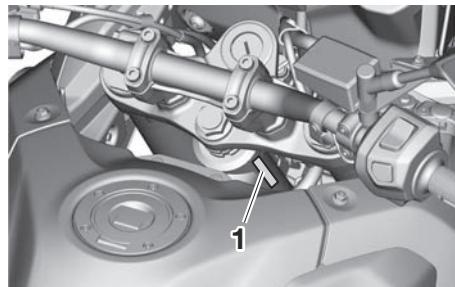
หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

UAU26401

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

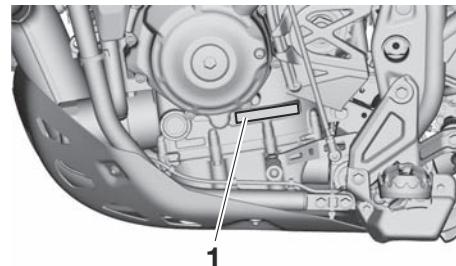
หมายเลขอหัสรสประทับอยู่บนห่อครอบ บันทึก
หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลขอหัสรสใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอหัสรส
ขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของ
คุณ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์

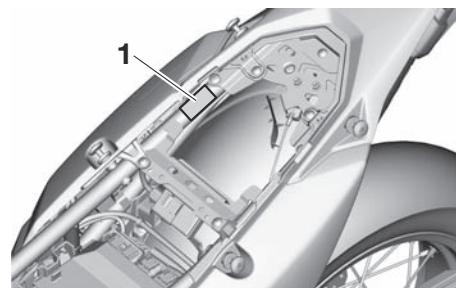


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขอหัสรสประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26542

ป้ายรุ่นรถ

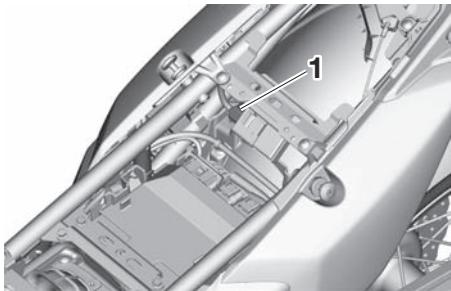


1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง (หน้า 6-30)
บนทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็น
สิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จาก
ผู้จำหน่ายยานยนต์

ขัวต่อวิเคราะห์

UAU69910



1. ขัวต่อวิเคราะห์

ขัวต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha ใช้ (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลตามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโทรศัพท์ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวน้ำด้วยมาตราเข้ากับรถจักรยานยนต์ เนื่องจากมีการทำการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือทำบันดอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮ่าใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลม การรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนารถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดีขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัสดุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือคำสั่ง โดยขอบคุณมาก และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศไทยหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายนอกบุเดทที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัสดุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อสงสัยเรื่องเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำาถามหรือข้อสงสัยเรื่องเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อิเมลของคุณ (3) ประเภทที่คุณทิ้กอาชัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้ เนพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ





พิมพ์ในประเทศไทย
2025.01-0.3x1 CR (TH)