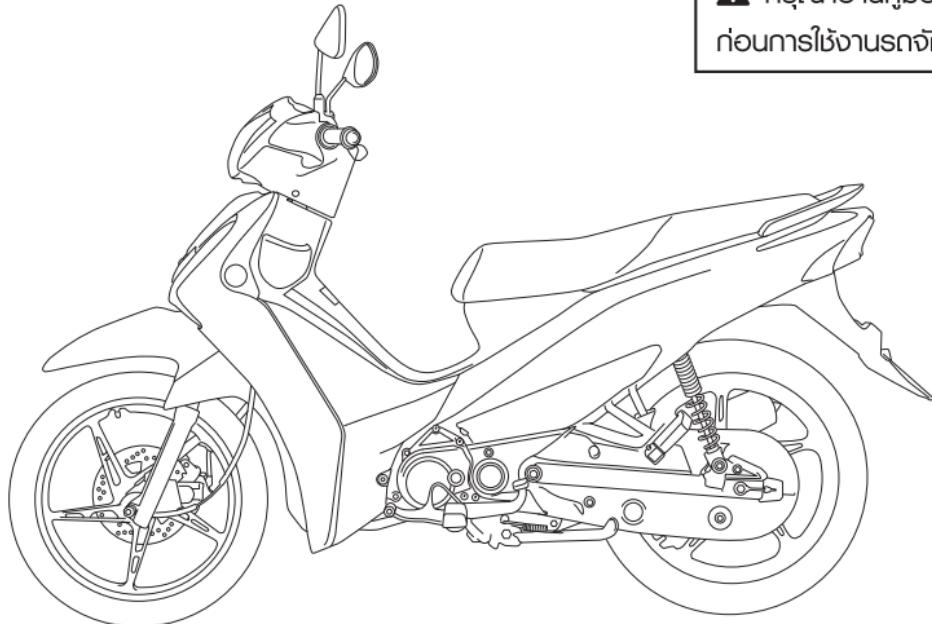


គ្រឿងរថយន្តយោមាតា



⚠ ក្នុងនាម័យក្រឿងរថយន្តយោមាតា
កំណត់សម្រាប់ក្រឿងរថយន្តយោមាតា

T115FL-2P/T115FL-2/T115FL-5/T115FL-5C

B6F-F8199-U1

เรียน กำนผู้มืออุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานยนต์อเมตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ยนต์ เครื่องแต่งกาย
ใบอนุญาตทางถนนแบบตัว

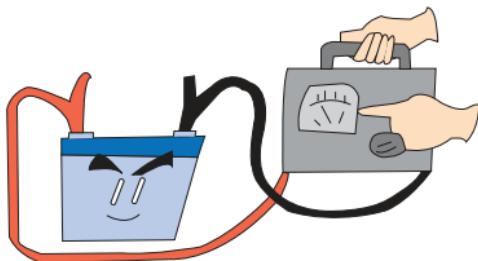
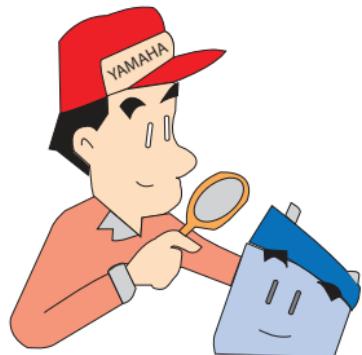


ข้อส่วน เอื้อสูญได้ชาร์ต อุบัติเหตุ
และระบบไฟฟ้า



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อทำการซื้อยากรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

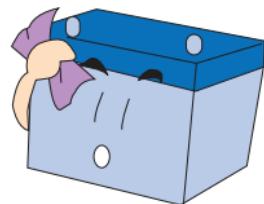


- การทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการออกเดินทาง远ๆ ควรทำการออกเดินทางทั่วไปเพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาร์ชาร์จใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการอักรถยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการออกเดินทาง远ๆ ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-48))

การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสหายไปนานขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดชำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานพิคปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงพิคปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าพิคปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์รี่จักรยานยนต์กันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือ โดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายมาส่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถสอบถามโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ได้เบราว์นั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาช่า!

รถจักรยานยนต์ยามาช่ารุ่น T115FL-2P/T115FL-2/T115FL-5/T115FL-5C เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจาก
ประสบการณ์ที่มีมาอย่างยาวนานของยามาช่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะ
ของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในเชื่อถือเสียงของยามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T115FL-2P/T115FL-2/T115FL-5/T115FL-5C เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือ¹
เล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุม
ถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำดังๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด
หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาช่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความ
ปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปแบบรถจักรยานยนต์ที่ต้องเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็น
ข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่
ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาช่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อนุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนแสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อสังเกตเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลข้างบนอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

T115FL-2P/T115FL-2/T115FL-5/T115FL-5C

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

**©2020 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2563**

ห้ามทำการคัดลอก

**พิมพ์ช้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย**

สารบัญ

1	ดำเนินการต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1
	คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย เพิ่มเติม.....	2-9
	อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สวมหมวก นิรภัย.....	2-10
3	คำอธิบาย.....	3-1
	มุ่นมองด้านซ้าย	3-1
	มุ่นมองด้านขวา	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1
	สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด.....	4-1
	กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์ กุญแจ).....	4-4
	ไฟแสดงและไฟเดือน.....	4-5
	ชุดมาตรฐานความเร็ว.....	4-7
	เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	4-8
	สวิตช์เหนค์.....	4-9
	กันเปลี่ยนเกียร์	4-10
	กันเบรกหน้า	4-11
	กันเบรกหลัง.....	4-11
	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-12
	น้ำมันเชื้อเพลิง	4-13
	ระบบบำบัดไอเสีย.....	4-15
	สตาร์ทเท้า	4-16
	เบาะนั่ง	4-17
	ที่แขวนหมวกนิรภัย	4-18
	กล่องอเนกประสงค์	4-19
	ขาตั้งข้าง.....	4-19
5	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	5-1
6	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	6-1
	สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น	6-2
	การเปลี่ยนเกียร์	6-3

คำแนะนำสำหรับการลดความสูงเพลือง น้ำมันเชื้อเพลิง	6-4	จะช่วยห่างจากว่า	7-26
จะช่วยันนินเกิร์องชนต์	6-4	ทาง	7-26
การจอดรถ.....	6-6	สื่อสาร	7-29
7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1	การปรับตั้งจะช่วยฟรีกันเบรคหลัง	7-30
เครื่องมือประจำรถ	7-2	สวิตซ์ไฟเบรค	7-32
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน	7-4	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ ผ้าเบรคหลัง	7-33
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่าน โดยทั่วไป.....	7-5	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-35
การอุดและการติดตั้งบังลมและฝาครอบ....	7-10	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....	7-36
การตรวจสอบทัวเที่ยน	7-13	จะช่วยหักบาน	7-37
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง.....	7-15	การทำความสะอาดและการหล่อถ่าน	
ทำใหม่ต้อง YAMALUBE.....	7-21	โดยทั่วไป	7-41
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด อากาศท่อตรวจสอบ	7-22	การตรวจสอบและการหล่อถ่านสายความคุณ ต่างๆ	7-42
การปรับความเร็วรอบเครื่องชนต์เดินเบา.....	7-24	การตรวจสอบและการหล่อถ่านปลอกกันรั่ว และปลายสาย.....	7-42
การปรับตั้งจะช่วยฟรีปลอกกันรั่ว.....	7-25	การตรวจสอบและการหล่อถ่านกันหน้า	7-43

สารบัญ

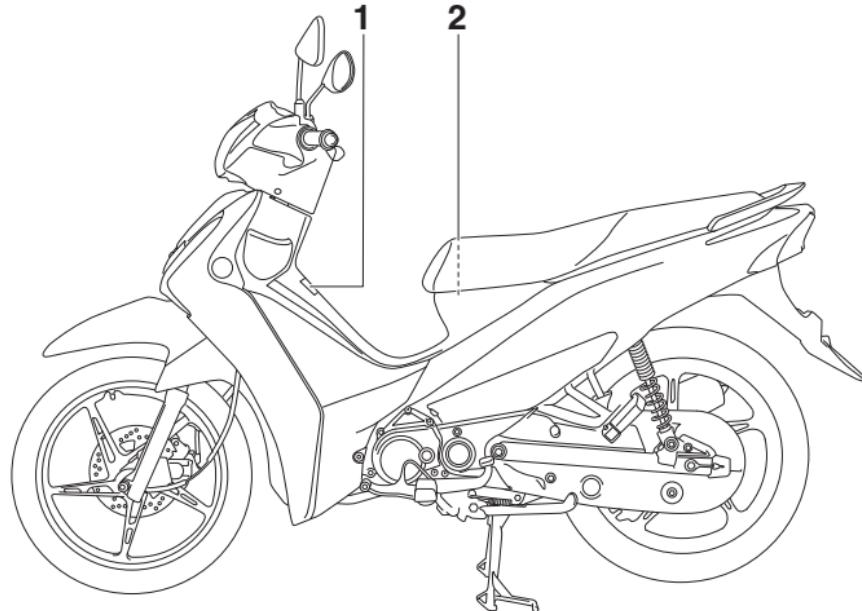
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรคหลัง.....	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขั้นตึ่งกลาง และขาตั้งข้าง.....	7-44
การหล่อลื่นจุดหมุนของสวิงอาร์ม	7-45
การตรวจสอบโซลิวอัพหน้า	7-45
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-46
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-47
แบปตเตอร์	7-48
การเปลี่ยนฟิวส์	7-50
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า.....	7-51
การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่	7-53
การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก	7-54
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า	7-55
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง	7-56
การแก้ไขปัญหา.....	7-57
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	7-59
8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์.....	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา.....	8-6
9 ข้อมูลจำเพาะ	9-1
10 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	10-1
หมายเลขอื่นที่แสดงถึงข้อมูลรอบของท่าน.....	10-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์.....	10-2

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลาก อ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33
	200, 29	280, 41

1FP-F1668-10

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAUUU1072

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ ล้วนจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย

- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชื้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน

ข้อแนะนำ _____

แม้ว่ารถจักรยานยนต์คันนี้ได้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสาร ได้ก็ควรทำการกันข้อบังคับในท้องถิ่นเสมอ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ผู้ขับรถคนต่อที่ม่องไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถคนตัวกับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน มากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถคนต่อที่ม่องไม่เห็นรถ จักรยานยนต์ การทำให้ตัวท่านเป็นที่มองเห็น ได้อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน การลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนั้น:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
 - ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
 - ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถคนต่ออ่านฯ สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ ในจุดบอดของผู้ขับรถคนต่อ
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และขับ ไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถ จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของ ท่าน การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถ ของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับ รถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของ รถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาด ของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกิน ไปทำให้รถวิ่งเลี้ยวโถงของถนน หรือห้ามเข้า โถงน้อยเกินไป (มุ่งอ้างของรถไม่เพียงพอ กับ ความเร็วของรถ)

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็ว กว่าที่สภาพถนนและการจราจรอ่อนด่านมาก
- ให้สัญญาณก่อนเดิมทุกครั้งหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง คูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญ ต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและ วางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างของขับขี่ เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบนซ์ หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของ ผู้โดยสาร ไม่นรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสาร ไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ไม่ขับขี่เมื่อยื่นในสภาพความมึนเมาจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งาน บนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการ ใช้งานบนทางวินาท (off-road)
เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม
โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการ จักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสามม魇กนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดใน การป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
 - สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
 - สวมกระนังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปักป้อง อาจทำให้ทศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้ มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
 - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กาบเกง ขยาย ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการ ถูกออกหรือการเกิดแพลงก์นิกบาดได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ไม่สวมเสื้อผ้าที่ห้องเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปปิดในคันควบคุมหรือสื้อและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอเมื่อจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือถอยหลังการขับจี้และสามารถไหม้พิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำขึ้นเช่นกัน

หลักเลี้ยงครัวนพิษจากภาร์บอนมอน็อกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอน็อกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอน็อกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ การบันนมอน็อกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้ท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย การบันนมอน็อกไซด์

ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและท่านจะถูกปอกคลุมจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ การบันนมอน็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถถูกดูดอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกันได้รับพิษจาก การบันนมอน็อกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สุดอากาศบริสุทธิ์ และพนแพท์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะพยายามระวังอยากรถจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือปิดหน้าต่างและประตู แต่การบันนมอน็อกไซด์ก็ยังสามารถถูกดูดเข้ามาได้ทุกเวลาที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้นานส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- อย่าติดเครื่องนอกอาคาร ในบริเวณที่ໄไอเสีย
สามารถถูกดูดเข้าไปในอาการผ่านช่องเปิด
ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผล
กระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถ
จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการ
เปลี่ยนแปลง ดังนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการ
บรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง ใช้ความ
ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการ
บรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการ
บรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตาม
คำแนะนำดังนี้:

นำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง
และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินน้ำหนักของน้ำหนัก
บรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนัก^{บรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้}

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก.

2

ขณะที่มีการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนัก
ที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตอกแต่งควรมี
น้ำหนักน้อยที่สุด และบรรทุกให้แนบกับรถ
จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มี
น้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ
จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนัก
ให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อ^{ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว}
- หากน้ำหนักมีการขยับที่อาจทำให้เสียสมดุล
จะหันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้
ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งและขีดสิ่งของบรรทุกเข้า
กับตัวรถแน่เด็ดก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้ง^{ของอุปกรณ์และการซึ้งของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ}

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของยาง
- “ไม่นำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับชาน不成ดังคัน ใช้ค้อพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครอทหมุนฟืดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทอรเลอร์หรือติดรถฟ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนั้น ได้รับการออกแบบทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่าได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ติดแต่งทุกแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ติดแต่งทุกแทน และการดัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าทุกแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ติดแต่งทุกแทนหรือการดัดแปลงบางอย่าง ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทุกแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถ

จักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ติดตั้งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเดินทางน้อยลง ระยะหุบตัวของโซคถูกจำกัด การหมุนรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลักษณะของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งบริเวณแนวบังคับหรือโซคพาน้ำอาจทำให้เกิดความไม่เสถียรเนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสม

หรือการสูญเสียความถ้วนตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งบริเวณแนวบังคับหรือโซคพาน้ำ ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ติดตั้งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากสิ่งของที่ติดตั้งตามหลักอากาศพลศาสตร์ สามารถทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมหวัด นอกจากนี้ อุปกรณ์ติดตั้งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ติดตั้งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขาดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดสอบ

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบาย พสมพسانกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาด อันๆ อาจไม่เหมาะสม คุณหน้า 7-26 สำหรับข้อมูลจำเพาะ ของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขับส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- อดอุบชินส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อยื่นรถยกหรือระบบรถ โดยยึดไว้ในรางไม้ให้เคลื่อนที่
- รัศมรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชินส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึด โซ็คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบ กับชินส่วน เช่น แขนดับเบิลที่ติดตั้งบนชินส่วน ยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชินส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวัง เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนตัว ในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้ บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับส่ง

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยก หรือทางเดียว เมื่อเดินทางข้ามพื้นเดียว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถชนิดที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นผ่าน และเปิดประตูออกมากหางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ แรงของรถแรง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็ว และขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการ

ทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้

- ผู้เบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อถึงรถจักรยานยนต์ หลังจากถ้าหากลื่นล้ม ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สามารถนิรภัย ถุงมือ การเงยขาขวา (ขาขวาเงยปลายส่วนเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็กเก็ตสีสดใสเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่มั่นคง ใช้ชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAUU0033

2 อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์กันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะ อย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดย ส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลด การบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดัง ต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน มอก.
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของ ผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยลูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รักษาด้วยสายรัดคาดทางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จะมีโอกาสสนับสนุนให้หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมี การรัดสายรัดคงไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

- หมวกนิรภัยแบบเดิมในปีกหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

2



ZAUU0005

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

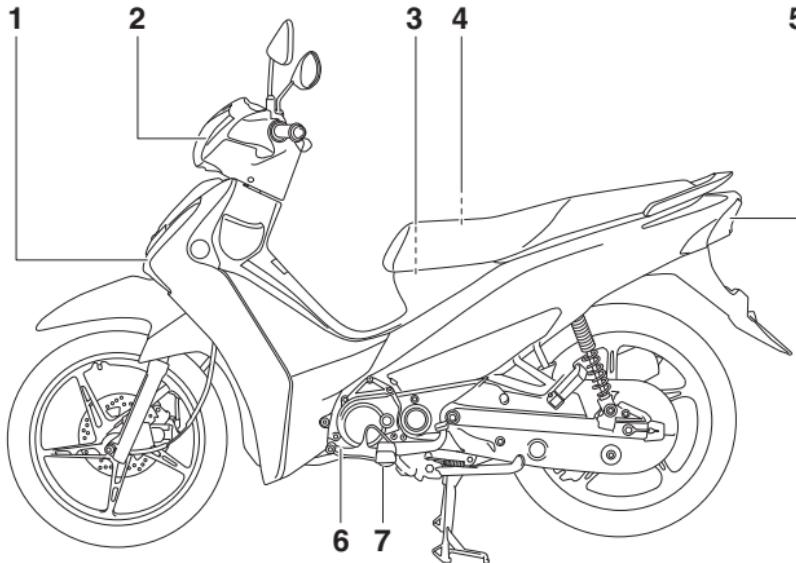
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

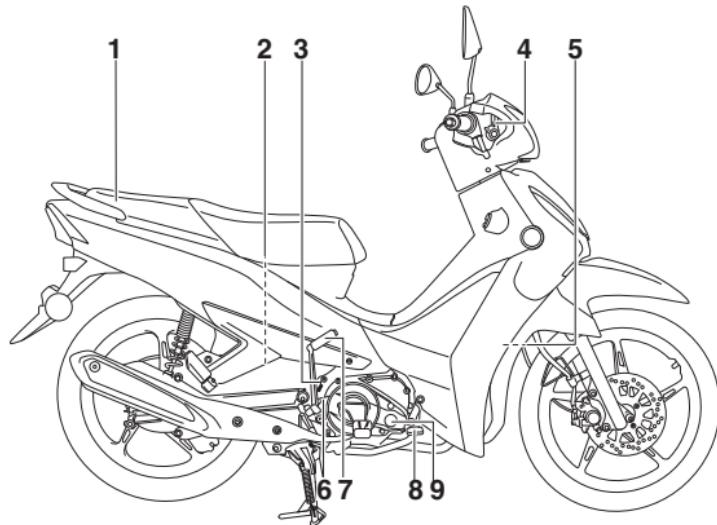
ມູນຄອງດ້ານຫ້າຍ

3



1. ໄຟເລື່ອງຫັ້ນ້າ (ໜ້າ 7-55)
2. ໄຟຫັ້ນ້າ (ໜ້າ 7-51)
3. ທີ່ແຂວນໝາວກກັນນີ້ອົກ (ໜ້າ 4-18)
4. ຜຸດເກົ່າງມືອປະຈຳຮັດ (ໜ້າ 7-2)
5. ໄຟຫ້າຍ/ໄຟເບຣຄ (ໜ້າ 7-54)
6. ຄັນເປົ້າຍເກີຍ (ໜ້າ 4-10)
7. ໂນລ໌ທີ່ດໍາຍ້າມັນເກົ່າງ (ໜ້າ 7-15)

มุมมองด้านขวา



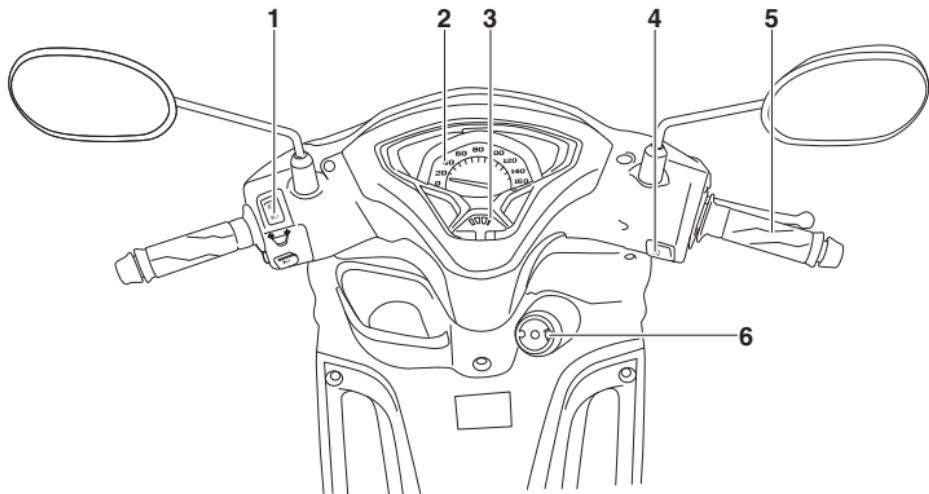
1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 14-12)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-48)
3. สวิทซ์ไฟเบรกหลัง (หน้า 7-32)
4. กระปุกน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 7-35)
5. กรองอากาศ (หน้า 7-22)
6. ฝาช่องเดินน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-15)
7. คันสตาร์ทเท้า (หน้า 4-16)
8. คันเบรคหลัง (หน้า 4-11)
9. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-15)

คำอธิบาย

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

3

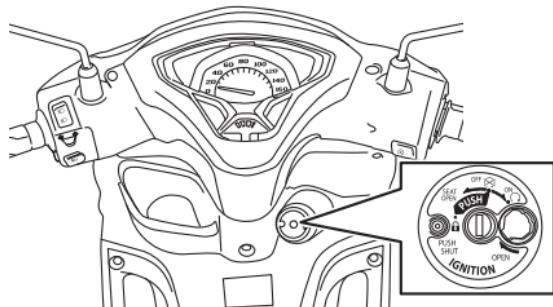


1. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-9)
2. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 4-7)
3. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-8)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-9)
5. ปลอกกันร็ง (หน้า 7-25)
6. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-1)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU0352

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ดจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิด และวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคคอร์ดและใช้เปิดเบาะนั่งรถด้วยตัวแทนร่างกายของสวิทช์กุญแจเมื่อกำชับนายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ _____

สวิทช์กุญแจ (กุญแจจุดระเบิด) จะติดตั้งฝ่าครอบช่องเสียงกุญแจเงินรักษา (ดูหน้า 4-4 สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดฝ่าปิดช่องเสียงกุญแจเงินรักษา)

4

UAU10641

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถดัดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ _____

ไฟหน้า ไฟเรือนไมล์และไฟท้ายจะสว่างขึ้น โดยอัตโนมัติเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU10662

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดัดกุญแจออกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



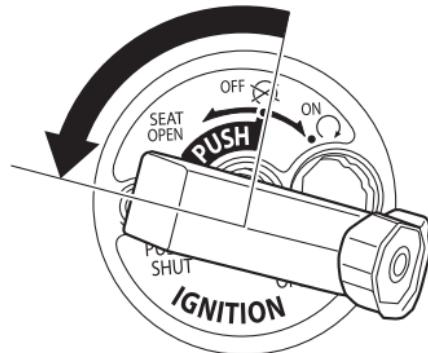
คำเตือน

4

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รอกจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม หรือเกิดอุบัติเหตุได้

UWA10062

การดีดอคคอร์ต



LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถดักกุญแจออกได้

UAUU1043

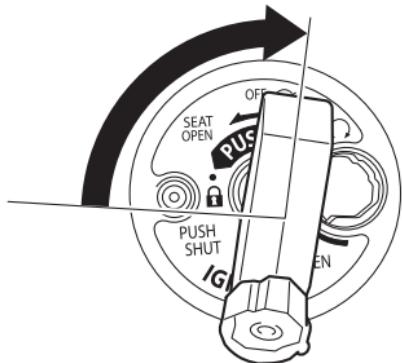
1. หมุนแอนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจลงจากตำแหน่ง “OFF” แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้
3. ดึงกุญแจออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWAU0042

ข้อแนะนำ _____
หากครอตไม่ล็อก ให้ล่องหมุนแซนด์บังคับกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกครอต



กดกุญแจเข้าไป จากนั้นบิดไปที่ “OFF” ขณะที่ยังคง
กดกุญแจไว้

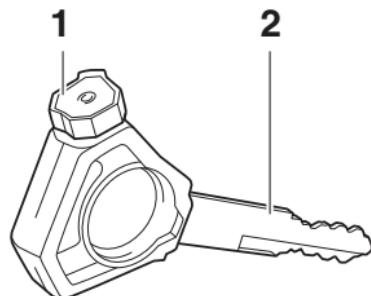
! คำเตือน

- ห้ามบิดกุญแจไปที่ “OFF” หรือ “LOCK” ขณะ
ที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบ
ไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการ
ควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- หากรถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้ง^{รถขึ้นแล้ว} ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมัน
เหลือเพลิงรั่วไหล หากมีน้ำมันเหลือเพลิงรั่วไหล^{ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบกับ}
^{ผู้จำหน่ายยามआठनी}

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

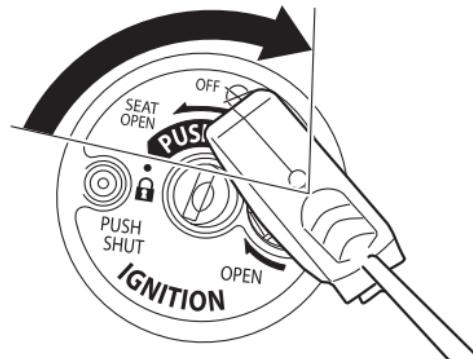
4

กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์กุญแจ)
ZAUUV0280



UAUU0822

วิธีการเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



ZAUUV0280

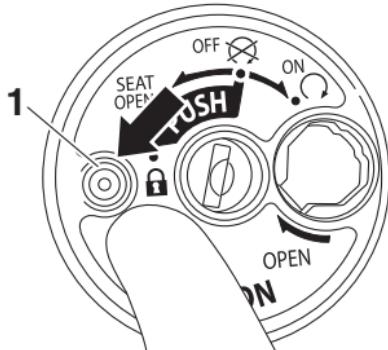
1. กุญแจนิรภัย
2. กุญแจจุดระเบิด

เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางด้านขวาเพื่อเปิดฝาครอบกุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU1100D

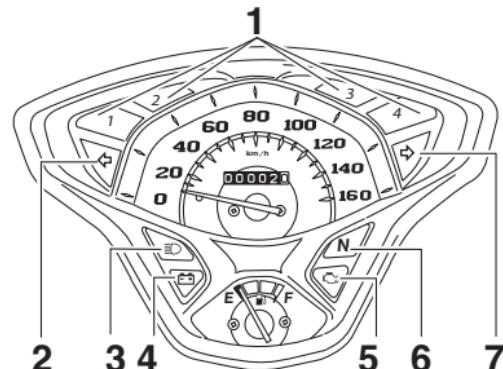
วิธีการปิดฝาครอบช่องเลี้ยบสวิตช์กุญแจหลัก



1. ปุ่ม “PUSH SHUT”

กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝาครอบสวิตช์กุญแจ

ไฟแสดงและไฟเตือน



4

1. ไฟแสดงคำแนะนำเกียร์ “1” “2” “3” “4”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “◀”
3. ไฟแสดงไฟสูง “☰”
4. ไฟเตือนแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ “⎓”
5. ไฟเตือนปั๊มห้าเครื่องยนต์ “⛽”
6. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
7. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “▶”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ \leftarrow ” และ “ \rightarrow ”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์ “1” “2” “3” และ “4”

ไฟแสดงตามลำดับนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตำแหน่งเกียร์อยู่ที่ 1, 2, 3 หรือ 4 ตามลำดับ

ไฟแสดงไฟสูง “ $\equiv\circ$ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11032

UAUE0261

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ■ ”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจสอบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ หากไฟเตือนนี้สว่างขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหา

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการบิดกุญแจไปที่ “ON” ไฟเตือนควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับไป

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นในตอนเริ่มต้นเมื่อบิดกุญแจไปที่ “ON” หรือหากไฟเตือนสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UAU11081

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

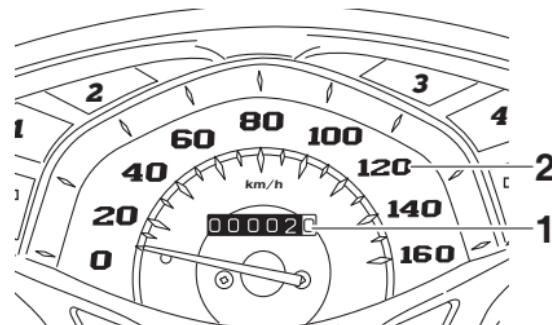
UAUU2111

UAUT1822

ไฟเดือนแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ “✉”

ไฟเดือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยานยนต์เพื่อตรวจสอบแบตเตอรี่เพื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่ เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยานยนต์เพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ชุดมาตรวัดความเร็ว



4

1. มาตรวัดระยะทาง

2. มาตรวัดความเร็ว

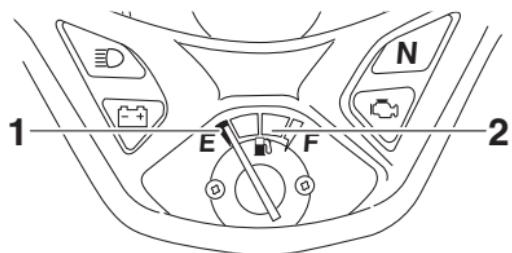
ชุดมาตรวัดความเร็วประกอบไปด้วยมาตรวัดความเร็ว และมาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วในการขับขี่ มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37053



1. พื้นที่สีแดง
2. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิง เข็มจะเลื่อนไปทาง “E” (ว่าง) เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลง เมื่อเข็มถึงพื้นที่

สีแดง น้ำมันเชื้อเพลิงที่คงเหลือในถังโดยประมาณ หากเกิดสิ่งนี้ขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

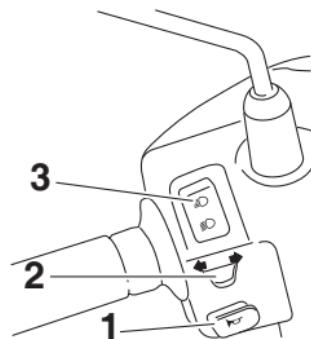
ข้อแนะนำ

บิดสวิตช์กุญแจไปทาง “ON” เพื่อให้เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงการอ่านระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์แอนด์

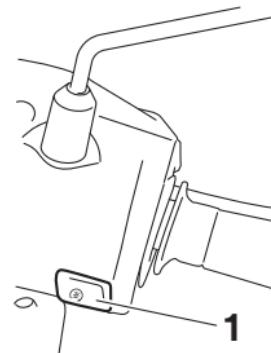
ชัย



1. สวิตช์แตร “”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ / ”
3. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ / ”

UAU1234M

ขวา



1. สวิตช์สตาร์ท

4

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ / ”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “” สำหรับเปิดไฟสูง และที่ “” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12401

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \rightarrow ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ “ไปที่ \leftarrow ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเดิม ตามหลังการคลิกไฟเลี้ยว หากดันสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเดิม ตามหลังการคลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเดิม

สวิทช์แตร “ ▶ ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

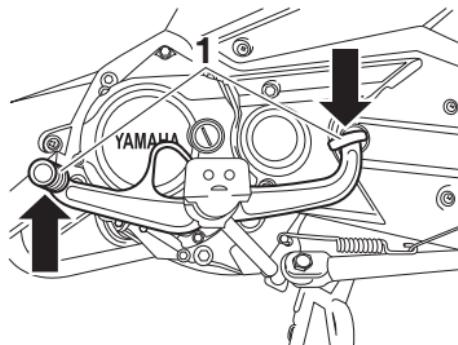
สวิทช์สตาร์ท “ (○) ” (T115FL-2/T115FL-5/ T115FL-5C)

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับสตาร์ทเดอร์ ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อน สตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12461

คันเปลี่ยนเกียร์

UAU37462



1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ท่าทางด้านซ้ายของรถ จักรยานยนต์ รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งเกียร์ 4 สปีด เป็นระบบกันตลอดเวลา

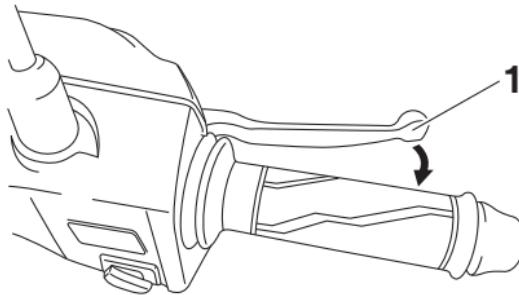
ข้อแนะนำ

ใช้ไฟท้ากดเพื่อเพิ่มเกียร์ และใช้สันเท้ากดด้านหลัง เพื่อลดเกียร์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12892

คันเบรคหน้า

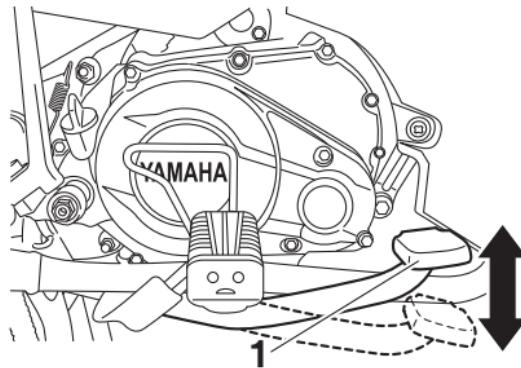


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ
ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12944

คันเบรคหลัง



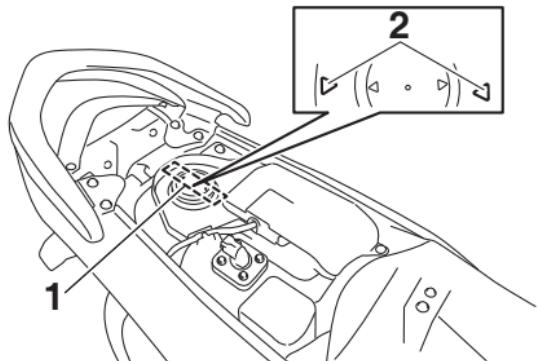
1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์
ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เครื่องหมาย “△”

UAU37473

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาตามทิศทางของเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
- ปิดเบาะนั่ง

UWA11092



คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-17)
- หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13213

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

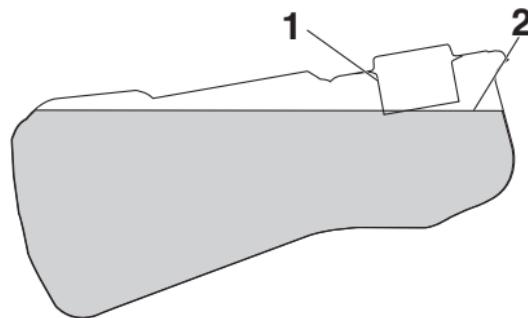


คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอลอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อกลิกลดการเกิด
เพลิงใหม่และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุด
ระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง
ทำงานร้อนและเครื่องอบผ้า

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อ
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน
เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น
ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะอาจ
ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

3. เชื่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกทันที ข้อควรระวัง:
หือดหัวมันเชื้อเพลิงที่หอกทันทีด้วยผ้าสะอาด
แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำ
ความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก
[UCA10072]
4. คุณให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นดีแล้ว

UWA15152



คำเตือน
น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้เกิดเจ็บ
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้
ปากคุณน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป
หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน
เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส
ผิวนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะ
เสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว
(น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 [E10])
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนถูกสูบ รวมทั้ง
ระบบไฮเดรลิกความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีส่วนชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มี.ethanol
และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มี.methanol แก๊สโซฮอล์ชนิด
ที่มี.ethanol สามารถใช้ได้หากมีปริมาณ.ethanol ไม่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13434

เกิน 10% (E10) สามารถนำไปใช้ได้โดยไม่ต้องเปลี่ยนถ่ายเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ในระบบไอเสียของรถ

UWA10863



คำเตือน

4

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสนะระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินบนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAU37652

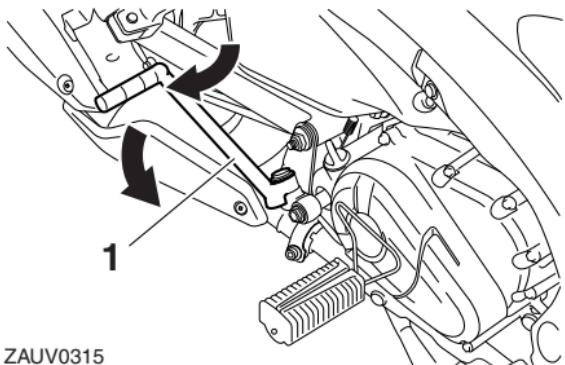
4

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้

UCA10702

สตาร์ทเท้า



ZAUUV0315

1. สตาร์ทเท้า

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ทได้ ให้ลองสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้การคันสตาร์ทเท้าออก แล้วใช้เท้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระทั่งไฟของบนกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

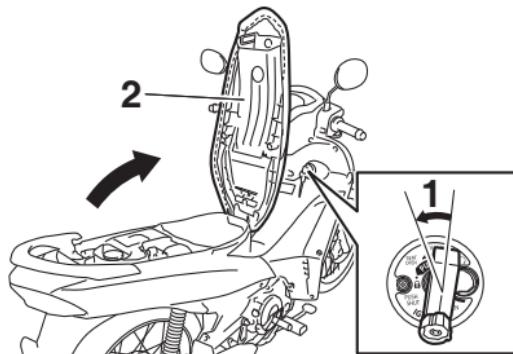
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU0372

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- เดินทางกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปที่ “OPEN”



- ล็อกเบาะนั่ง
- เบาะนั่ง

ข้อแนะนำ _____

ขณะบิดกุญแจไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

- พับเบาะนั่งขึ้น

การปิดเบาะนั่ง

- พับเบาะนั่งลง และกดเบาะลงให้ล็อกเข้าที่
- ถอดกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ ถ้าไม่ได้อยู่ที่รถจักรยานยนต์

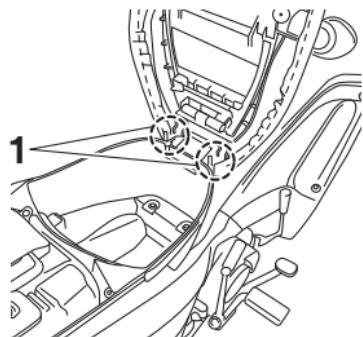
ข้อแนะนำ _____

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนการขับขี่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ที่แขวนhammadนิรภัย



1. ที่แขวนhammadนิรภัย

ที่แขวนhammadนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การเก็บhammadนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-17)

UAU37482

2. ยืดhammadนิรภัยเข้ากับที่แขวนhammadนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีhammadนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากhammadนิรภัยอาจไปชนกับวัสดุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

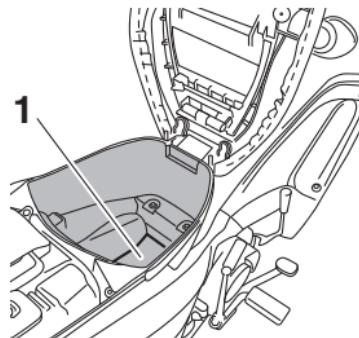
การปลดhammadนิรภัยออกจากที่แขวนhammadนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดhammadนิรภัยออกจากที่แขวนhammadนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37892

UAU37491

กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-17) เมื่อจัดเก็บคุณมือผู้ใช้รถจัดยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เอกสารเปียก ในการล้างรถ จัดยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าบนจะบันตัวรถให้ตั้งตรง



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากขาตั้งข้างฝีดและไม่สามารถเก็บขึ้นได้อย่างถูกต้อง (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการควบคุมได้

UWA14191

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตาม
ขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

5

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชินส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-13
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจากผู้ผลิตที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณการรั่วซึม	7-15

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากคันเบรคยังหุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการ ไถล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมันเบรค • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพร้าวซึม 	7-33, 7-35
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลัง • ทำการปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-30, 7-33
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาช่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อเลี้นสายคันเร่งและเบื้องปลอกคันเร่ง 	7-25, 7-42
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ทำการหล่อเลี้นตามความจำเป็น 	7-42

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ ทำการปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ ทำการหล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-37, 7-41
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความถึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง ทำการแก้ไขตามความจำเป็น 	7-26, 7-29
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น การหล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-43
คันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นจุดเดือยหมุนของคันเบรคตามความจำเป็น 	7-43
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	7-44
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นแล้ว ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตซ์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการแก้ไขตามความจำเป็น 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU58351

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือพังก์ชันใดที่ต่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษายานผู้จำหน่ายมาช่วยได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีขณะนี้เครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิด ไว้

ข้อแนะนำ

เครื่องยนต์ไม่สามารถ starters ได้ ถ้าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 11.50 โวลต์ หรือไม่ได้ติดตั้งแบตเตอรี่

การทำงานของรรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

สตาร์ทและอุ่นเครื่องยนต์ที่เย็น

1. ปิดกุญแจไปที่ “ON”
2. เข้าเกียร์ว่าง (ดูหน้า 6-3) สัญญาณไฟเกียร์ว่าง
ควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ให้ผู้ขับนำเขายามาเช่า
ทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. ตั้งรรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

UAUV0441

แบตเตอรี่ไม่การสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 5 วินาที
ในการสตาร์ทแต่ละครั้ง ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท
โดยใช้มอเตอร์สตาร์ท ให้ลองใช้คันสตาร์ทเท่านั้น

6

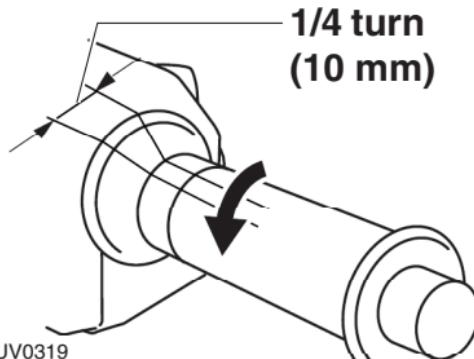


คำเตือน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ควรแนใจว่าอยู่ในเกียร์ว่าง
และรรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยกดสวิทช์สตาร์ท หรือ
 - โดยเหยียบคันสตาร์ทเท่านั้น
5. ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท โดยการกดสวิทช์
สตาร์ท ให้ลองสตาร์ทอีกครั้งพร้อมบิดคันเร่ง
1/4 รอบ (10 มม.) การพยายามสตาร์ทใน
แต่ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัด

UWA14201



ZAUVO319

UCA11043

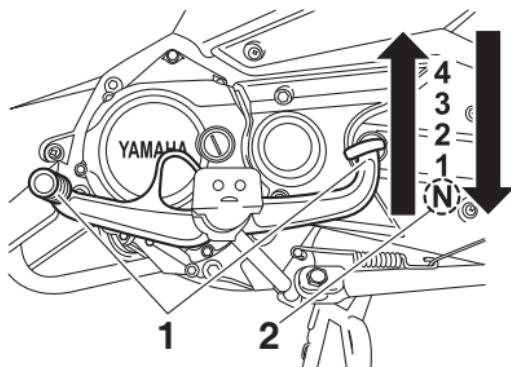
ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเปลี่ยนเกียร์

UAU37551



- คันเปลี่ยนเกียร์
- ด้ามหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการไต่ที่สูง เป็นต้น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้บิดคันเร่งกลับให้สุด การใช้คันเปลี่ยนเกียร์แสดงอยู่ในภาพ

ข้อแนะนำ

ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ 4 ไปเกียร์ว่างได้เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

UCA15181

ข้อควรระวัง

- ควรแนใจว่าเข้าเกียร์เรียบร้อยแล้ว
- ควรพ่อนคันเร่งจนสุดเมื่อเปลี่ยนเกียร์
- ควรแนใจว่าสัญญาณไฟเกียร์ว่าง จะสว่างขึ้น เมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความลื่นเปลี่ยนน้ำมัน เชื้อเพลิง

ความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมากขึ้นอยู่กับ ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด ความลื่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปิดถังเก็บรีขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการ ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และ หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดย ไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์ เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟ ผ่าน)

UAU16831

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะ สำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 กม. ถึง 1,000 กม. (600 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงการทำความเข้าใจเนื้อหา ต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ การหลีกเลี่ยงการบรรทุก น้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก ขึ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดซีและขัดตัวจนมี ระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ ไม่ควร ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือใน สภาพใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อน มากเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU37793

0–150 กม. (0–90 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่งเป็นเวลา

หลังจากการทำงานทุกชั่วโมง ให้ดับเครื่องยนต์แล้ว ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นเป็นเวลา 5 - 10 นาที เพลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว ไม่ใช้งาน เครื่องยนต์โดยที่คันเร่งอยู่เพียงคำแห่งเดียว

150–500 กม. (90–300 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลา

เร่งเครื่องยนต์อย่างอิสระ โดยใช้เกียร์ แต่ต้องไม่บิด คันเร่งจนสุด

500–1,000 กม. (300–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่งเป็นเวลา

1,000 กม. (600 ไมล์) ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการใช้งาน โดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน เพลี่ยนความเร็วรอบเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว

ข้อควรระวัง: หลังจากการใช้งาน 1,000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เพลี่ยนไส้กรองน้ำมัน และ ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง หากมี ปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ ต้องนำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้า ตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตราทันที [UCA10363]

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออกจาก
สวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิคเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไฟฟ้าทำลาย
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนมีฉนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปีกอดกัย และมีประสิทธิภาพที่สุด ความปีกอดกัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญค่าๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการการนำร่องรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำเท่านั้น ภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่คุ้มครองจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123

7



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

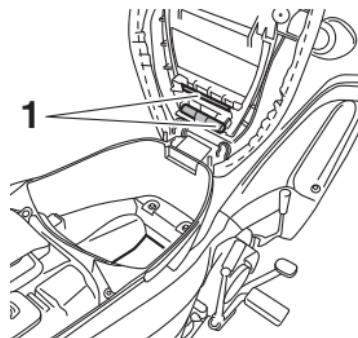
- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสือผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุฑหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์–จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU17383

เครื่องมือประจำรถ



UWA15461

7

!! คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

1. เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-17) ข้อมูลด้านการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้ และเครื่องมือต่างๆ ในชุดเครื่องมือประจำรถ ช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เด็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องมืออื่นเพิ่มเติม เช่น ประแจขันแรงบิด เพื่อทำ การซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____
หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา สามารถนำรถเข้าศูนย์บริการ ยามาฮ่าเพื่อให้ช่างดำเนินการซ่อมบำรุงให้ท่านได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการ

UAU55561

7

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ถือก่อน)						ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
เตือน	2	6	10	14	18				
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมัน เชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนความชำรุดเป็น						ทุก 12,000 กม.
3		หัวเทียน	ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน เปลี่ยน		✓	✓	✓	✓	ทุก 8,000 กม.

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
	เดือน	2	6	10	14	18		
4 *	ว่าด้วย	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบบรรทุกห่วงวงล้อ ทำการปรับตั้งตามความจำเป็น 			✓		✓	
5 *	ระบบหัวดีน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วของเดินเนินเครื่องยนต์ 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบไฮดรอลิก	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม ขันให้แน่นตามความจำเป็น เปลี่ยนแปรงเก็บความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓

UAU55576

7

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
	เดือน	2	6	10	14	18		
1 *	ตรวจสอบระบบบิวเคราะห์หัวดีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวดีดขามาตรฐาน ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไฮดรอลิก	เปลี่ยน	ทุก 16,000 กม.					
3	ท่อตรวจสอบไฮดรอลิก	ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยำทาง (แล้วแต่ระยะใดก็อ่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
4	*	แบบต่อรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า • ชาร์จไฟความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓
5	*	เบรคหน้า (ดิสก์เบรค)	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร้าวของน้ำมัน • เปลี่ยนค่าเบรค	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีคันเบรคหลัง • เปลี่ยนค่าเบรค	✓	✓	✓	✓	✓
7	*	ท่อน้ำมันเบรค (ดิสก์เบรค)	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของ การเดินท่อและตัวเชือด • เปลี่ยน		✓	✓	✓	✓
8	*	น้ำมันเบรค (ดิสก์เบรค)	• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี				
9	*	ส้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบการแก่ง-กดและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓
	*	ส้อ (จีวะ)	• ตรวจสอบการแก่ง-กด ความตึงส้อซี่ลวด และความเสียหาย • ขันส้อซี่ลวดให้แน่น ถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
10 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอข่างและความเสียหาย เปลี่ยนความชำรุด ตรวจสอบแรงดันลมยาง ทำการแท็กไขความชำรุด 		✓	✓	✓	✓	✓
11 *	ถูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของถูกปืน 		✓	✓	✓	✓	
12 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระบบคลื่น 		✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยสารบีกิลเรียม 	ทุก 12,000 กม.					
13	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่าง การวางแผน และสภาพของโซ่ ปรับตึงและหล่อสีน้ำให้ทั่วทุกหน้าที่ 	ทุกๆ 1,000 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
14 *	ถูกปืนคลื่น	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลื่นของถูกปืนและความศักดิ์ของคลื่น 	✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยสารบีกิลเรียม 	ทุก 12,000 กม.					
15 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกด้วย แน่นแน่น 		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลาตีอยู่คันเบรก	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยสารบีกิลเรียม 		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาตีอยู่คันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยสารบีกิลเรียม 		✓	✓	✓	✓	✓
18 *	ระบบกระเจยแรงเบรก	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะฟริ้งและปรับตั้งตามความชำรุด 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยสารบีกิลเรียม 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยำทาง (แล้วแต่ระยะใดก็อ่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
19	เพลอกดือดันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อสีน้ำด้าวจากระเบิดลิขิม		✓	✓	✓	✓	✓
20	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีน้ำด้าวจากระเบิดลิขิม		✓	✓	✓	✓	✓
21	* โซ๊คอพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
22	* ชุดโซ๊คอพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซ๊คอพหลัง		✓	✓	✓	✓	
23	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและคุณรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน		✓	✓			✓
25	* สวิงเบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓
26	ขันส่วนที่เกลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อสีน้ำ		✓	✓	✓	✓	✓
27	* ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะที่ปลอกคันเร่ง และปรับตั้งความความจำเป็น • หล่อสีสายและเนื้อปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
28	* ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งดำเนรงไฟหน้า		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18681

ข้อแนะนำ _____

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีพิกัดน้ำมันอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับปั๊วในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยมน้ำมันเบรกทุกสองปี
 - เปลี่ยนห่วงน้ำมันเบรกทุกสี่ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

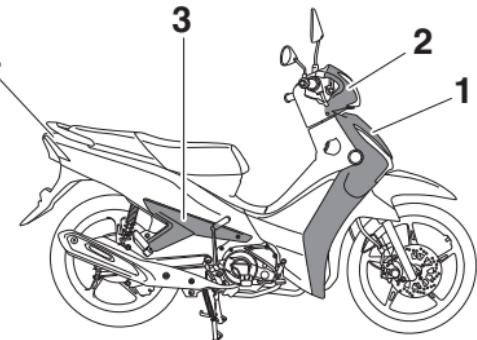
UAU18713

UAU55940

การถอดและการติดตั้งบังลมและฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ ข้างล่างหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและติดตั้งบังลมหรือฝาครอบ

7

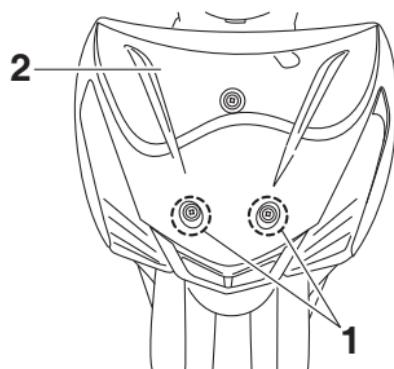


1. บังลม A
2. บังลม B
3. ฝาครอบ A
4. ฝาครอบ B

บังลม A

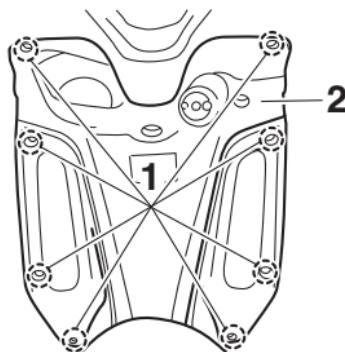
การถอดบังลม

ถอดสกรูออก และดึงบังลมออกตามภาพ



1. สกรู
2. บังลม A

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

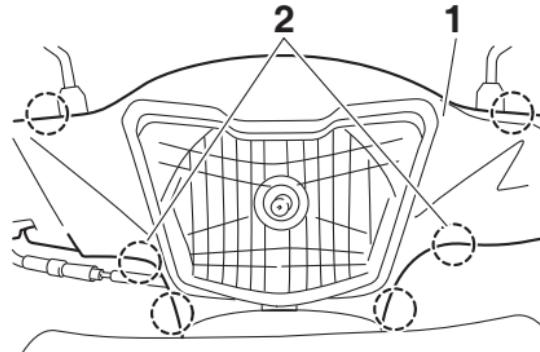


1. สกรู
2. บังลมหลัง

บังลม B

การถอดบังลม

ถอดสกรูออก แล้วดึงบังลมออกตามภาพ



7

1. บังลม B
2. สกรู

การประกอบบังลม

ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

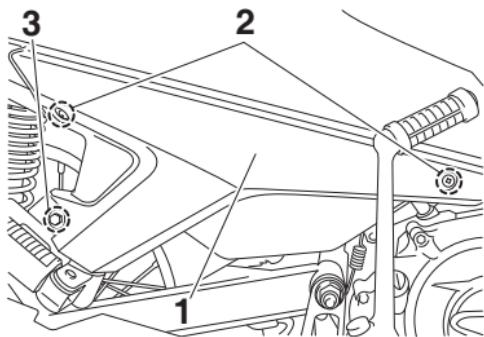
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2040

ฝ่าครอบ A

การถอดฝ่าครอบ

ถอด โบลท์และสกรูออก และจากนั้นถอดฝ่าครอบออก



1. ฝ่าครอบ A
2. สกรู
3. ไบลท์

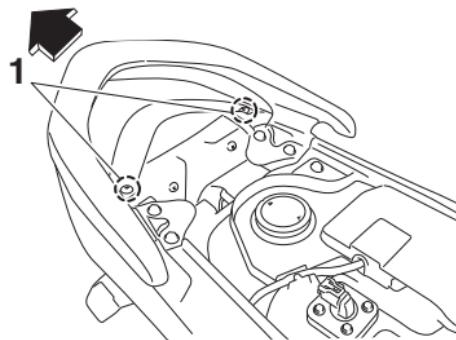
การติดตั้งฝ่าครอบ

วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึด โบลท์และสกรู

ฝ่าครอบ B

การถอดฝ่าครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (คุ้นห้า 4-17)
2. ถอดสกรูออก จากนั้นดึงฝ่าครอบออกโดยดึงขึ้น



1. สกรู

การติดตั้งฝ่าครอบ

1. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ปิดเบาะนั่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

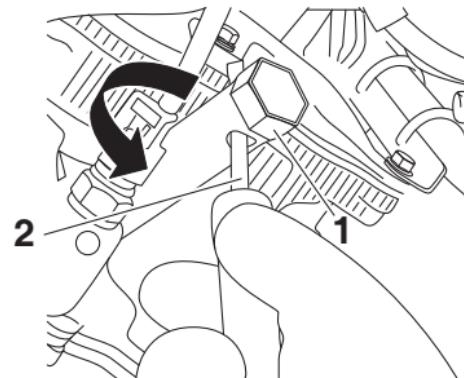
UAU19607

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่ายเนื่องจากความร้อนและความอบอุ่นทำให้หัวเทียนสีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรดูดหัวเทียนออกมากตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

การดูดหัวเทียน

1. ดุดปลักหัวเทียน
2. ดูดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้บล็อกหัวเทียนที่ให้มา กับเครื่องมือประจำรถ



1. บล็อกหัวเทียน
2. ไชกวาง

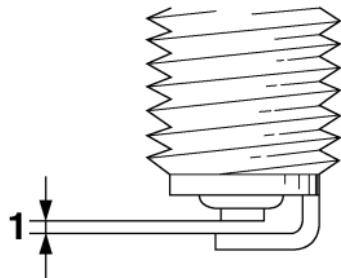
การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบจำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่าขังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์
อาจทำงานไม่ปกติ ไม่มีการพยาบาลินิกปัญหาด้วย
ตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้
ชำนาญมาช่วยตรวจสอบแก้ไข



2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการลีกกร่อนของน้ำ
หรือมีคราบเขม่าจันมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่
ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

3. วัดระยะห่างเพี้ยหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา
และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเพี้ยหัวเทียน
ให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

1. ระยะห่างเพี้ยหัวเทียน

ระยะห่างเพี้ยหัวเทียน:

0.6–0.7 มม.

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำการสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและ
หน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรก
ออกจากเกลียวหัวเทียน
- ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้
แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

12.5 นิวตัน-เมตร

UAUU2060

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจแหวดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย
หมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4\text{--}1/2$ รอบ อย่างไร
ก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนด
โดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำจากนี้
จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรอง
น้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในการบำรุง
รักษาตามระยะ

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรด API service:

ชนิด SG หรือสูงกว่า มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCAW0033

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์เข่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” ควรแนใจว่า�้ำมันเครื่องนี้ไม่มีสารผสมของสารลดแรงเสียดทาน
- ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

7

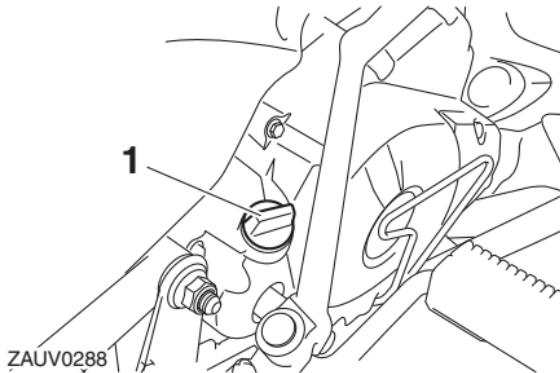
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จนน้ำมันจึงดับเครื่อง
- รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน
- เมื่อจารยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ยืดให้อุ้ยในตำแหน่งตั้งตรงเพื่อให้อ่านค่าได้ถูกต้อง

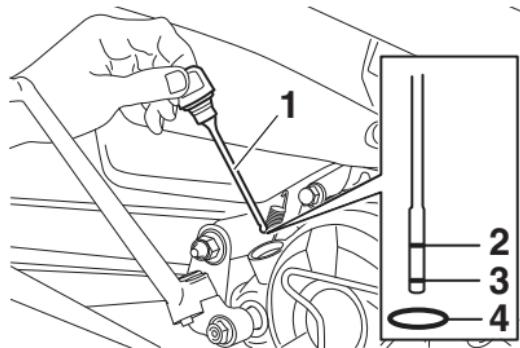
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดด้านวัดระดับ หากน้ำมันไม่ถูกดูดกลับเข้าไปในช่องเติม (ไม่ต้องขันเกลียว) และดึงก้านวัดระดับออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง คำเตือน! ห้ามถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องหลังจากเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็วสูง มิฉะนั้นน้ำมันเครื่องที่ร้อนอาจจะพุ่งออกมายังมือ และทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บได้ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกเสมอ

[UWA17640]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง



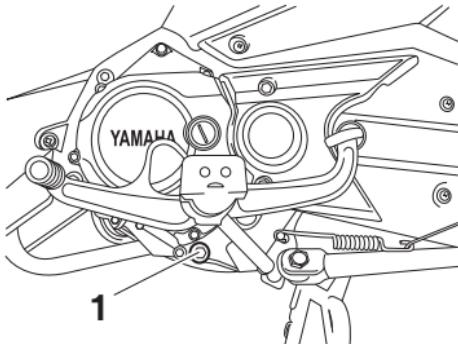
1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
4. โอเริง
5. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดระดับหรือต่ำกว่า ให้เติมน้ำมัน
6. ตรวจสอบความเสียหายของโอเริงน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น
7. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรอง)

1. สำหรับเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
4. ถอนโบล็อกท่อถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกทึ่งปะเก็นที่ใช้แล้ว

7

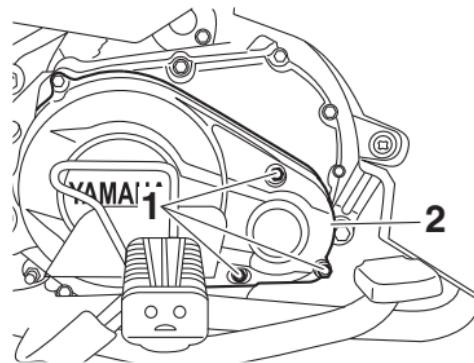


1. โบล็อกท่อถ่ายน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. ถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องโดยถอดโบล็อกท่อออก

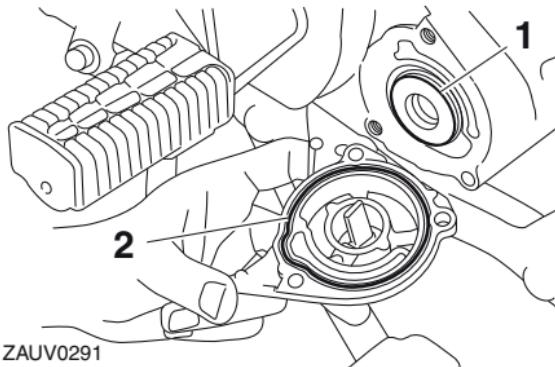


1. โบล็อกท่อ

2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ถอนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริ่งที่ใช้แล้วออก และเปลี่ยนอันใหม่



- ZAUUV0291
1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริ่ง

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

7. ติดตั้งฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องและขันแน่นโบลท์

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
10 นิวตัน-เมตร

8. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมกับปะเก็นอันใหม่ และขันแน่นโบลท์

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:
20 นิวตัน-เมตร

9. เติมน้ำมันเครื่องในห้องเครื่องยนต์ตามปริมาณที่กำหนด และใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA10441

ข้อควรระวัง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ควรแนใจว่าได้ตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องตามที่อธิบายไว้ด้านล่างแล้ว

10. ทดสอบโนบลท์ໄລօอากาศออก สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยเดินเบาจนกระแทกหัวน้ำมันไอลอคก์มา จากนั้นดูดตึงโนบลท์ໄລօอากาศ

7

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำมันไอลอคก์มาหลังจากหนึ่งถึงสองนาที ให้ดับเครื่องยนต์ ปريكษาผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อ ตรวจสอบก่อนขั้นปฐมจารยานยนต์อีกครั้ง

11. หลังจากตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ขันแน่นโนบลท์ໄລօอากาศ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โนบลท์ໄລօอากาศ:

7 นิวตัน-เมตร

12. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์ เดินเบาสักพัก ตรวจสอบดูการร้าวของน้ำมัน
13. ดับเครื่องยนต์ และตรวจสอบระดับน้ำมัน ครั้งก่อน

ข้อแนะนำ

ต้องแนใจว่าได้เช็คทราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกร้าวจากเครื่องยนต์และระบบ ไอเสียเย็นลงแล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังด้าน และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรนนิ่งทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไปน้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสม

จากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ทั่วของคุณ



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

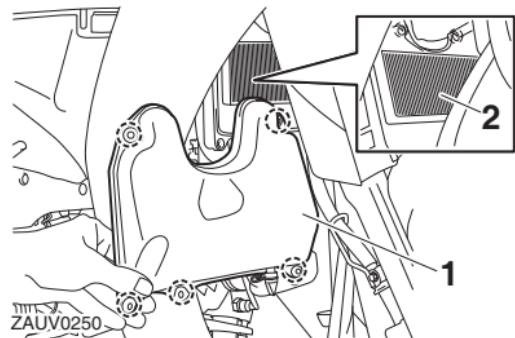
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

7

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหน้ากรองอากาศออก

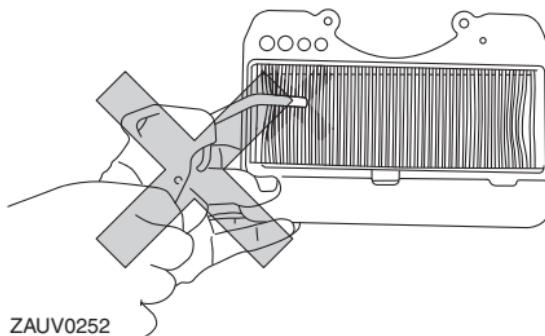
UAUB1282



1. ฝาครอบหน้ากรองอากาศ
2. ไส้กรองอากาศ
2. ดึงไส้กรองอากาศออกมา
3. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้ากับหน้ากรองอากาศตามที่แสดง ข้อควรระวัง: ถ้าให้แนใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหน้ากรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ถูกสูบและ/or ระบบอกรถูบลึกหรือมากกว่าปกติ

[UCA10482]

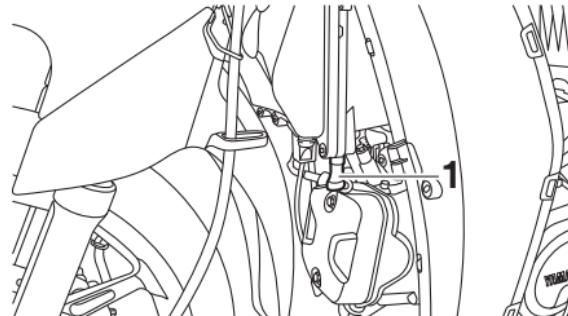
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



4. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อเพื่อคุณภาพสมของสิ่งสกปรก
น้ำหรือน้ำมัน



7

1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรก, น้ำหรือน้ำมัน ให้ถอดท่อ
ออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่
ตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า
ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้าต้องมีการตรวจสอบ
และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการ
บำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ
การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับดังนี้

7

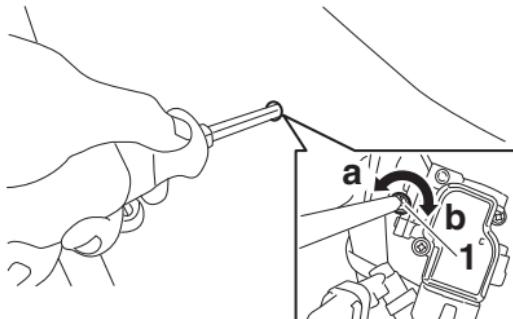
ข้อแนะนำ _____

- เครื่องยนต์จะอุ่นเมื่อตอบสนองอย่างรวดเร็ว
ต่ออุ่นร่าง
- จำเป็นต้องใช้มาตรการรอบเครื่องยนต์วิเคราะห์
เพื่อทำการปรับดังนี้

1. ติดเครื่องมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ที่สายไฟ
หัวเทียน
2. ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า และ
ถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการ
หมุนสกรูหลุดลึกลึ่ง ในการเพิ่มความเร็วรอบ
เครื่องยนต์เดินเบ้า ให้หมุนสกรูไปทางด้านหนึ่ง

7-24

(a) ในการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า
ให้หมุนสกรูไปทางด้านหนึ่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบ้า

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า:

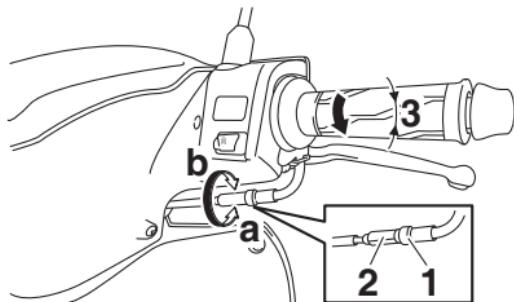
1,400–1,600 รอบ/นาที

ข้อแนะนำ _____
หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบ้าที่กำหนดตามที่อธิบาย
ไว้ด้านบน การให้ผู้จำหน่ายยาน้ำทำการปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU48434

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. น้ำทึบล็อก
2. น้ำทึบปรับตั้ง
3. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:
3.0–7.0 มม.

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ
และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง
ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอก
คันเร่ง

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายนําทึบล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนําท
ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรี
ปลอกคันเร่ง ให้หมุนนําทึบปรับตั้งไปในทิศทาง
(b)
4. ขันนําทึบล็อกแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่
ตำแหน่งเดิม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะห่างว่าล้วง

ว่าล้วงเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว่าล้วนมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจาก การใช้งาน ดังนั้นต้องตรวจสอบและปรับตั้งตาม ตารางการนำร่องรักษาตามระยะ ว่าล้วนที่ไม่ได้ทำการ ปรับตั้งจะทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมัน ไม่ได้สัดส่วน เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง และเครื่องยนต์ เสียหายในที่สุด การป้องกันไม่ให้เกิดเหตุเช่นนี้ ควร ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่าง ว่าล้วนตามระยะเวลาปกติ

ข้อแนะนำ _____
การนำร่องรักษาต้องทำเมื่อเครื่องยนต์เย็น _____

UAU21403

UAU70051

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุก สถานการณ์ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่ เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

การตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้อง ทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับ อุณหภูมิโดยรอบ)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดต่อกันที่กำหนดไว้สำหรับครุยนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

153 กก.

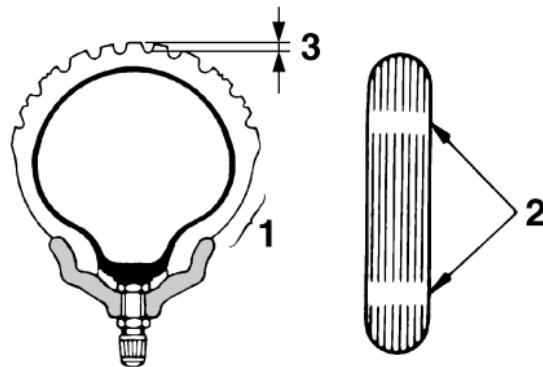
- * น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดต่อ



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



7

- แก้มยาง
- พิกัดความลึกของดอกยาง
- ความลึกร่องดอกยาง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามขวาง (ความลึกตื้นสุดของร่องดอกยาง)
แสดงขึ้น หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง
ที่ผู้จำหน่ายมาซ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางตื้นสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

UWA10563

7



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่ม แสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย ยามาอ่าทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อ กั้งหมุด รวมถึงยาง ควรให้ช่างผู้จำหน่าย ยามาอ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ

- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ หากไม่สามารถ หลีกเลี่ยงได้ ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และ เปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยาง ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม ยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งชี้ถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ ดังนั้น จึงควร ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้ แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10462

UAUU0293



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง
ปีห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ
บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุ
ได้

หลังจากการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับจากยามาช่าว่าสามารถใช้กับ
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

70/90-17 M/C 38P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

ยางหลัง:

ขนาด:

80/90-17 M/C 50P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

ล้อรถ

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการ
ขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึง
ถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อคุณภาพ การพิศรวมปั่น
และความเสียหายอื่นๆ หากพบความเสียหาย
ใดๆ ให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบล้อรถ ห้าม
ซ่อมหรือดัดล้อที่องหรือเสียหายด้วยตนเอง
- สำหรับล้อซี่ลวดที่ติดตั้งมาในรุ่นนี้ ควร
ตรวจสอบเพื่อคุณภาพ หากพบว่าซี่ลวด
หลวม ควรให้ผู้จำหน่ายมาปรับดึงล้อให้
ซี่ลวดที่ขันแน่น ไม่เหมาะสม เป็นสาเหตุให้ล้อ
ไม่เป็นแนวตรง
- การทำการตั้งศูนย์ล้อทุกรั้งที่มีการเปลี่ยนล้อ
หรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์ทำให้การบังคับควบคุม
ลดลง และอายุของยางสั้นลง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

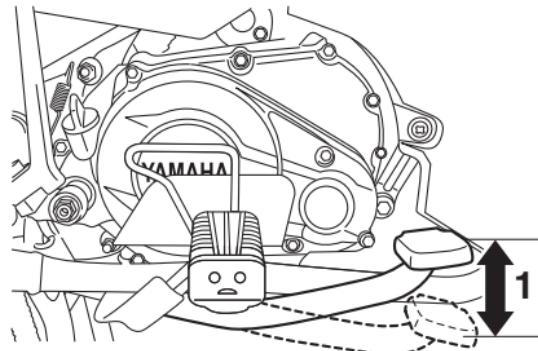
เพื่อหลีกเลี่ยงการลื่นไถล และการบาดเจ็บ ให้ใช้เฉพาะ
ประเภทของยางที่ระบุไว้สำหรับแต่ละล้อ

UWA20560

UAU39815

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังที่ปลายคันเบรคหลังตามที่
แสดง



1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

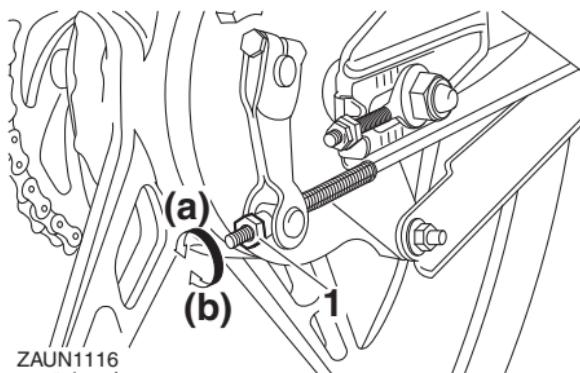
ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

20.0–30.0 มม. (T115FL-2, T115FL-2P, T115FL-5)
8.0–18.0 มม. (T115FL-5C)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10681

ความมีการตรวจสอบระยะฟริคشنเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้
ในการเพิ่มระยะฟริคشنเบรคหลัง ให้หมุนน็อตปรับตั้ง
ระยะฟริคشنเบรคหลังที่ก้านเบรคไปในทิศทาง (a)
ในการลดระยะฟริคشنเบรคหลัง ให้หมุนน็อตปรับตั้ง^{ที่}
ไปในทิศทาง (b)



1. น็อตปรับตั้งระยะฟริคشنเบรคหลัง

! คำเตือน

- หลังจากปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขึ้น หรือการทดสอบ และติดตั้งล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟริคشن
เบรคหลังเสมอ
- หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่
อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้
ชำนาญยานพาหนะปรับตั้งให้
- หลังจากการปรับตั้งระยะฟริคشنเบรคหลังแล้ว
ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรกด้วย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคจะทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรค และแป้นเบรค ตรวจสอบว่าไฟเบรคสว่างขึ้นก่อน การเบรคจะทำงานเล็กน้อย หากจำเป็น ให้ปรับสวิทช์ไฟเบรคหลังดังต่อไปนี้

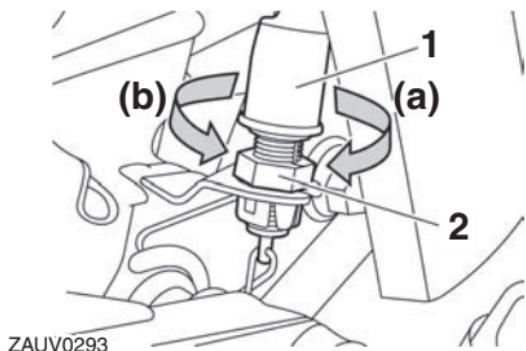
UAU22275

หมุนน็อกปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังจะยืดสวิทช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนน็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนน็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

สวิทช์ไฟเบรคน้ำหน้าควรซ่อมแซมโดยผู้ชำนาญงานมาส่า

7



1. สวิทช์ไฟเบรคหลัง
2. น็อกปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลัง

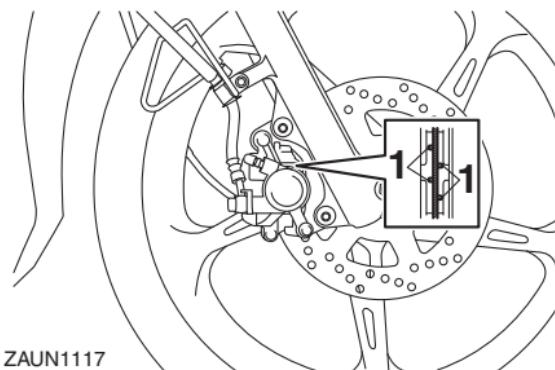
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22382

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง
ต้องทำการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและ
ผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุง
รักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

UAU22432

ผ้าเบรคหน้า



ZAUN1117

1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดย
ไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความ
ลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความลึก หากผ้า
เบรคลึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดความลึก ควรให้
ช่างผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคหลัง

UAU22541

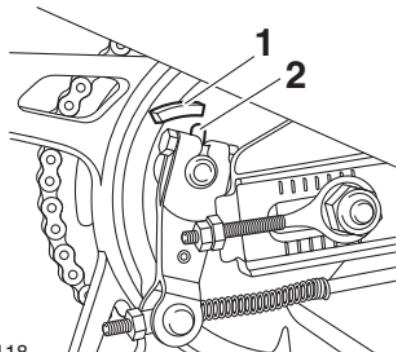
พิกัดวัดความลึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคหลังลึกจน
เข้มบอกพิกัดวัดความลึกถึงเส้นขีดจำกัดการลึกผ้าเบรค¹
หลัง ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรคหลัง²
ให้ใหม่ทั้งชุด

7

ZAUN1118

1. เส้นขีดจำกัดการลึกผ้าเบรคหลัง
2. เข็มบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรคหลัง

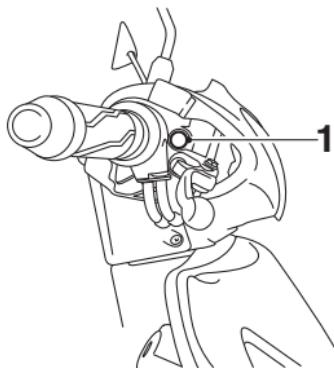
เบรคหลังจะมีพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้
สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหลังเองได้โดย
ไม่ต้องก่อตัวแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบ
ความลึกของผ้าเบรคหลัง ให้ตรวจสอบตำแหน่งของ



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0831

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค



1. ปิดอุปกรณ์ดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาภัยเข้าไปในระบบเบรค เป็นเหตุให้เบรคไม่มีประสิทธิภาพ ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือปีกบองออก ระดับต่ำสุดและเติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค หากน้ำมันเบรคไม่ระดับต่ำ

ต้องทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค
ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- ในการตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ตรวจให้แน่ใจว่าด้านบนของแม่ปั๊มเบรคได้ระดับโดยการหมุนแอนด์บังคับ
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคคุณภาพที่แนะนำเท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึมและสมรรถนะในการเบรคไม่ดี

7

น้ำมันเบรคที่แนะนำ:

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID
หรือเทียบเท่า DOT3 หรือ DOT4

- เติมด้วยน้ำมันเบรคนิกเดียวกันเสมอ การผสมน้ำมันเบรคอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย และทำให้สมรรถนะในการเบรคต่ำ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในแม่ปั๊มน้ำบรรบทะ เติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค
- น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสื่อมสภาพ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกหันทีทุกครั้ง
- เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง อย่างไรก็ตาม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้อำนวยการมาสำรวจสอบหาสาเหตุ

UAU22724

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

การนำรอดของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้อำนวยการมาถ่าตามระยะที่กำหนดในการการนำร่องรักษาและการหล่ออลูминัมระยะ นอกจากนี้ การเปลี่ยนชิลน้ำมันของแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวล่างรวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อได้ก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึม

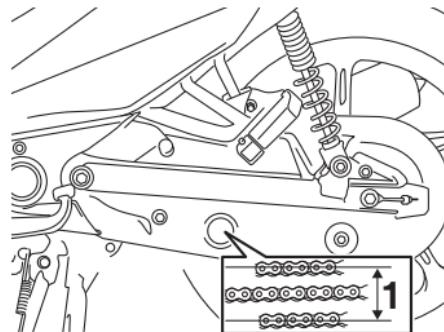
- ชิลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ขับ

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น



UAU49264

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ _____

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควร มีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เช็คเกียร์ว่าง
3. ทดสอบฝ่าปิ๊ปช่องตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับออก
4. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ

7

1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

30.0–40.0 มม.

5. หากระยะหย่อนโซ่ขับถูกต้อง ให้คิดตั้งฝ่าปิ๊ป ช่องตรวจเช็ค หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

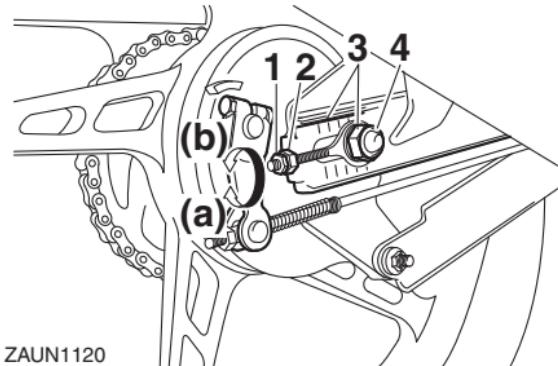
ข้อส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์
ทำงานมากเกินไป และอาจทำให้โซลีนอล์ฟล็อก
หรือแทกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาระนี้ขึ้น
ต้องรักษาระยะห่างโซลีนอล์ฟล็อกให้ตรงตามค่าที่
กำหนด [UCA10572]

การปรับตั้งระยะห่างโซลีนอล์ฟล็อก

UAUV0461

7 ปรึกษาผู้จำหน่ายมาช่างก่อนทำการปรับตั้งระยะ
ห่างโซลีนอล์ฟล็อก

- คลายนําทปรับตั้งระยะฟริคชันเบรคหลังและ
นําทก้านทอร์กเบรค
- คลายนําแกน จากนั้นคลายนําล็อกที่ปลาย
แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



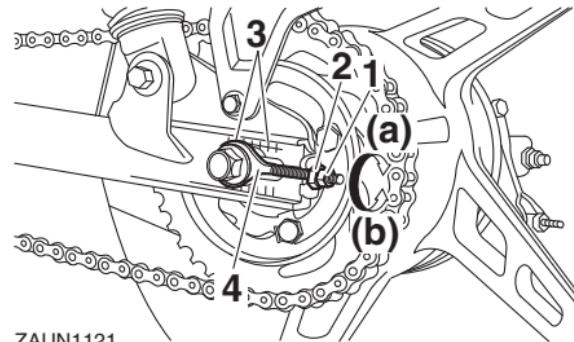
- นําทล็อก
- นําทปรับตั้งระยะห่างโซลีนอล์ฟล็อก
- นำร่องปรับตั้ง
- นําทแกนล็อก
- ในการปรับโซลีนอล์ฟล็อกให้ตึง ให้หมุนนําทปรับตั้ง
ระยะห่างโซลีนอล์ฟล็อกที่ปลายทั้งสองข้างของสวิง
อาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับโซลีนอล์ฟล็อกให้
หยอน ให้หมุนนําทปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้าง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนใช้ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานมากเกินไป และอาจทำให้ใช้เลื่อนไหหลหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนใช้ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มตรวจให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงใช้ขับทึ้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



7

1. น้ำหล่อค
2. น้ำปรับตั้งระยะหย่อนใช้ขับ
3. น้ำรักปรับตั้ง
4. บันน้ำหล่อคทึ้งสอง และจากนั้นบันน้ำแกนล้อ และน้ำเย็นก้านทอร์กเบรก ตามค่าแรงบันที่กำหนด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำทึบล็อก:

7 นิวตัน·เมตร

น้ำทึบแกนล้อ:

60 นิวตัน·เมตร

ก้านรับแรงบิดเบรก:

19 นิวตัน·เมตร

6. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ช์บันทึ้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะห่าง่อนโซ่ช์บันถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ช์บันมีความราบรื่น
7. ติดตั้งฝาปิดช่องตรวจสอบระยะห่างโซ่ช์บัน

7

ข้อแนะนำ _____
เมื่อขันแน่นน้ำทึบแกนล้อ ให้ยืดแกนล้อด้วยประแจเพื่อยืดไม่ให้หมุน

5. ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลัง (คูหน้า 7-30)
คำเตือน! หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรกหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรกด้วย

[UWA16081]

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23018

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปีบในบริเวณที่มีฝุ่นมาก หรือเปียก มิฉะนั้น โซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการนำร่องรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการถังทำความสะอาด
รถจักรยานยนต์หรือขับปีบในบริเวณที่เปียก

- เช็คฝุ่นและโคลนทึ้งหมุดออกจากโซ่ขับด้วยแปรงหรือผ้า

ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่า เพื่อขอคำแนะนำและแนะนำในสารละเอียด

- ฉีดสเปรย์สารหล่อลื่นโซ่ของ Yamaha หรือสารหล่อลื่นโซ่อื่นที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่ว แนะนำว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทึ้งหมุด และลูกกลิ้งได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณต่างๆ

7

ก่อนการขับที่ทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของสายความคุณทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขับไม่ได้ในรัตน์ ให้ผู้จ้างหน่ายมาช่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายความคุณของขามาช่าหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAUE1191

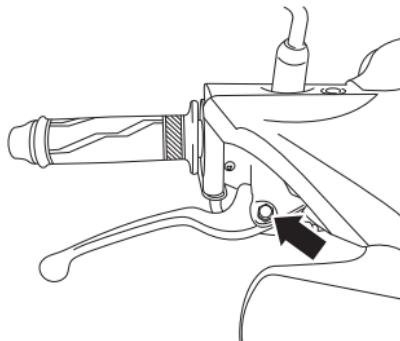
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและปลายสาย

การตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับที่นอกจากนี้ การทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่งโดยผู้จำหน่ายมาช่า ตามระยะที่กำหนดในการการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะสายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจว่าตัวครอบติดตั้งไว้แน่นกีดแล้ว เมื่อว่าจะติดตั้งตัวครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เทน้ำลงบนตัวครอบหรือสาย โดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสายหรือตัวครอบสกปรก ใช้ผ้าหมาย เช็ดให้สะอาด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23155

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรคหน้า
การตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าทุกครั้งก่อน
การขับขี่ และทำการหล่อเลี่นเดือยคันเบรคหน้าถ้าจำเป็น

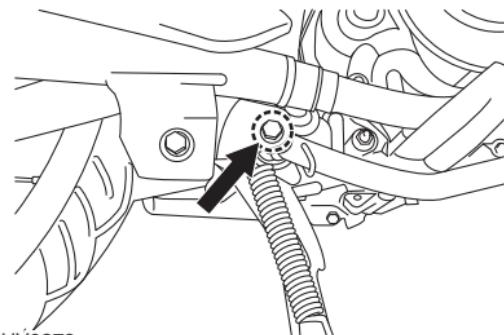


สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

สำหรับรุ่นดิสก์เบรค:
จาเรบีซิลิโคน

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรคหลัง
การตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้งก่อน
การขับขี่ และทำการหล่อเลี่นเดือยคันเบรคถ้าจำเป็น



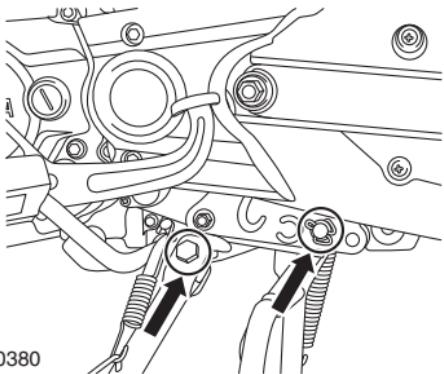
สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

จาเรบีซิลิชีน

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ZAUUV0380

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UAU23215

UWA10742



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างขับขึ้นและลงไม่คล่อง หรือฝีด ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมานิสัยผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะบีบิลิเชี่ยม

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM1653

UAU23273

การหล่อลื่นจุดหมุนของสวิงอาร์ม
เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย
ขามาตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษาและ
การหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจาะปีกิลิเทียม

การตรวจสอบโซลิคอพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซลิคอพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษา²
และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

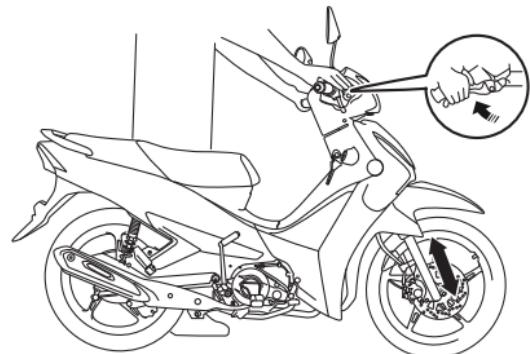
ตรวจสอบกระบอกโซลิคด้วยว่ามีรอยขีดข่วน ความ
เสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หันหนرونรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่เบนคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลง
แรงๆ หลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของ
โซลิคอพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512



7

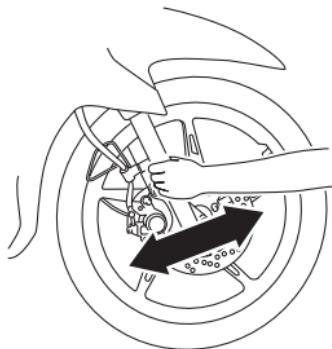
UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโซค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจريyanยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาอ่าตรวจสอบหรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292



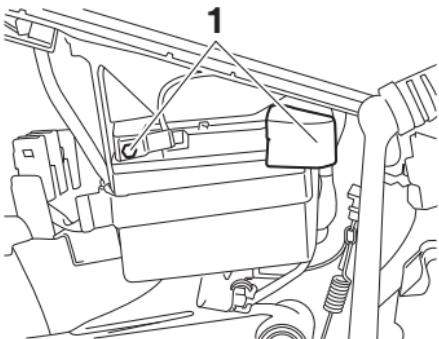
การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหนุ่นได้ไม่ร่นรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายขายนำมาจ่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบบเตอร์

7



1. ข้าวแบบเตอร์

แบบเตอร์ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาครอบ A (ดูหน้า 7-10) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบบเตอร์ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลท์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบบเตอร์ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UAU2338A

UWA10761



คำเตือน

- นำยาอิเล็กโทรไลท์น้ำมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถ ไหมพิษหันอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยง ไม่ให้พิษหัน ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสสูกน้ำยา และปอกป่องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้อง ทำงานใกล้กับแบบเตอร์ ในการฉีกที่สัมผัสสูก ร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าบริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมในปริมาณมาก และ รินไปพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และ รินไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบบเตอร์ก่อให้เกิด แก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควร หลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ถุงบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จ
แบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

- เก็บแบตเตอรี่ให้พื้นมือเด็ก

UCA16522

ข้อควรระวัง

ห้ามพยายามถอดชิลของเซลล์แบตเตอรี่
เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

UCA10621

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้ชำนาญรถจักรยานยนต์นำมาชาร์จแบตเตอรี่
ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่าลืมว่า
แบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดด้วย
อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริม ให้กับรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve
Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่
(แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จ
แบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอด
แบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำ
ไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อจะ
 - ถอดแบตเตอรี่ ถูกให้แนใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจ
แล้ว จากนั้นถอดสายขี้วนบนของแบตเตอรี่ก่อน
แล้วจึงถอดสายขี้วนจาก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน
ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครึ่งและชาร์จ
ให้เต็มความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขัวบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขัวลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ถูกให้แน่ใจว่าได้ต่อขัวแบตเตอร์อย่างถูกต้อง

UCA16531

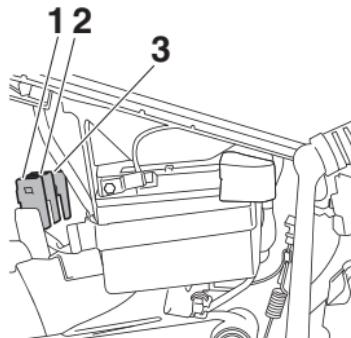
7

ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอร์อยู่ส่วนของการเก็บแบตเตอร์ที่ภายในประจุไฟออกหมุดอาจทำให้แบตเตอร์ชำรุดเสียหายโดยการ

UAU23463

การเปลี่ยนฟิล์ส์



1. ฟิล์ส์หลัก
2. ฟิล์ส์ระบบไฟลัญญาณ
3. ฟิล์ส์ไฟส่องสว่าง

ตัวยึดฟิล์ส์อยู่ที่ด้านข้างของช่องแบตเตอร์ด้านหลังฝาครอบ A (ถูหน้า 7-10)

หากฟิล์ส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ทดสอบไฟว์ที่ขาดออก เลี้ยวเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟว์ที่ช่องมีบานด์แอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ห้ามใช้ไฟว์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ [UWA15132]

ไฟว์ที่กำหนด:

ไฟว์หลัก:

15.0 A

ไฟว์ไฟส่องสว่าง:

7.5 A

ไฟว์ระบบไฟลัมป์:

7.5 A

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟว์ขาดอิกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายบานมาซ่าตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAU23855

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้าฮาโลเจน ถ้าหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10651

ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้ชี้ส่วนแหล่งที่ข้ามดู:

● หลอดไฟหน้า

อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า และอย่าให้เปื้อนน้ำมันพาราเจท์ให้มัว และทำให้ความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟสั้นลง ดังนั้นควรทำความสะอาดหลอดไฟด้วยการใช้ผ้าสะอาดชุบแอลกอฮอล์หรือทินเนอร์ เช็ดทำความสะอาดคราบสกปรก หรือรอยนิ้วมือที่หลอดไฟหน้า

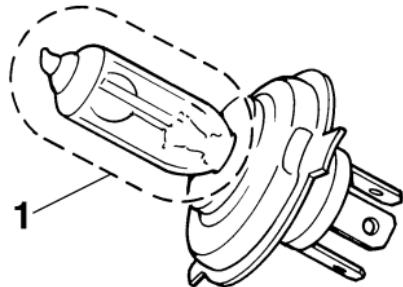
● เลนส์ครอบไฟหน้า

อย่าติดไฟล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

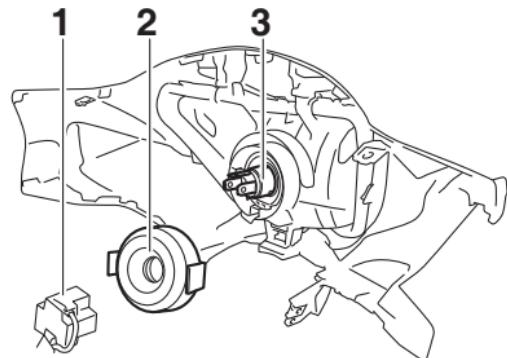
อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีขนาดวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้

7



1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

1. ดูดบังลม B ออกพร้อมกับชุดไฟหน้า (ดูหน้า 7-10)
2. ปลดข้อสาขไฟหน้า และจากนั้นดูดฝาครอบหลอดไฟออก



1. ข้อสาขไฟหน้า
2. ตัวครอบยาง
3. หลอดไฟหน้า
3. ปลดตัวยึดหลอดไฟหน้า จากนั้นดูดหลอดไฟที่ขาดออก
4. ใส่หลอดไฟหลอดหน้าอันใหม่กลับเข้าไปแล้วยึดให้แน่นกับตัวยึดหลอดไฟ

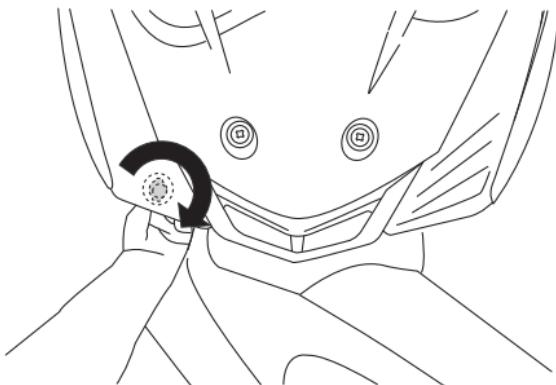
การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ประกอบฝ่าครอบหลอดไฟหน้า และจากนั้นต่อข้าไฟหน้า
6. ติดตั้งบังลมพร้อมกับชุดไฟหน้า
7. ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการปรับตั้งลำแสงไฟหน้าหากจำเป็น

UAUUV0070

การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหรี่สองหลอด หากหลอดไฟหรี่ชำรุด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนดังไปนี้
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
 2. ถอดขัวหลอดไฟหรี่ (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนขัวหลอดทวนเข็มนาฬิกา



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

3. ถอดหลอดไฟที่ขาดอกโดยการดึงออกมา

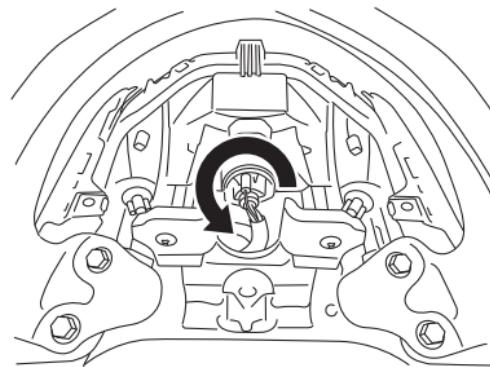


4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัว
5. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการ
หมุนตามเข็มนาฬิกา

UAUM2611

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก

1. ถอดฝาครอบ B (คุณ้ำ 7-10)
2. ถอดขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุน
ทวนเข็มนาฬิกา



3. ถอดหลอดไฟที่ขาดอกโดยการดันเข้าและ
หมุนทวนเข็มนาฬิกา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ไส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัว แล้วกดเข้าไปด้านในและหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
5. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ประกอบฝาครอบ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

UAUV0500

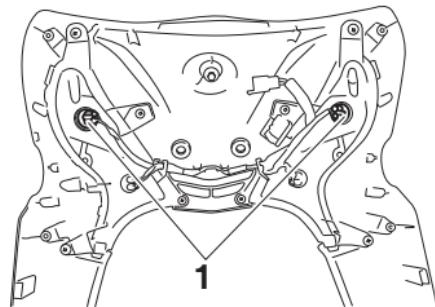
ข้อควรระวัง

UCA10671

แนะนำให้ผู้ชำนาญยาามาเป็นผู้ดำเนินการแทน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดบังลม A (คูหน้า 7-10)
3. ถอดขัวหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

7



1. ขัวหลอดไฟเลี้ยว

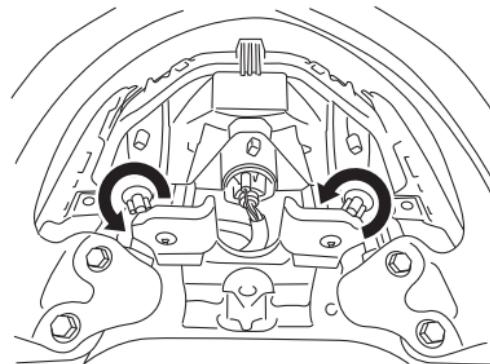
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขัวหลอดไฟ
6. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ติดตั้งบังคับ

UAUU2052

การเปลี่ยนหลอดไฟเฉียบพลัง

1. ถอดฝาครอบ B (คุณ้ำ 7-10)
2. ถอดขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุนทางเข็มนาฬิกา



3. ถอดหลอดไฟที่ขา โดยดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัวแล้วกดเข้าไปด้านในและหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCAU0091

UAU25853

ข้อควรระวัง

หากใช้หลอดไฟท้ายที่มีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำอาจทำให้แบบเตอร์เรียมดหรือส่งผลต่อการส่องสว่างของไฟท้ายได้

5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ประกอบฝ่าครอบ

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาน่าห่วงการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้ในระบบนำมันเข้าเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ใช้อะไหล่แท็กของยามาต้าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบ
อาจมองคุณเหมือนอะไหล่ยามาต้า แต่มักจะมีคุณภาพ
ด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้
ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มิค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

- 7 ขั้นตอนตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่
และดูให้แน่ใจว่าไม่มีปลวไฟหรือประกายไฟใน
บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องกำ
น้ำร้อนหรือเตาไฟ นำ้มันเบนซินหรือไอ้น้ำมันเบนซิน
สามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ
สาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย
-

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

ตารางการแก้ไขปัญหา

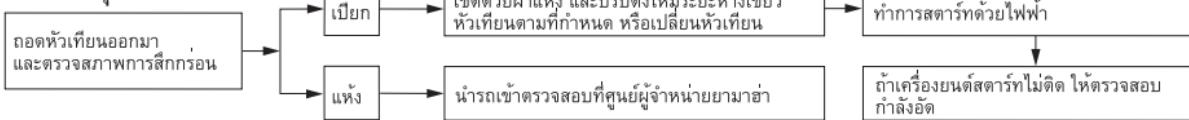
1. ระบบนำมันเชือเพลิง



2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่สังเกตในรถยนต์ แต่จะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ด้อยลง เนื่องจาก การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียงสอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับประทาน แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งาน และให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว

UAU26005

- คุ้นเคยกับตัวรถ เช่น ไฟฟ้าทั้งหมด หมุดรวมทั้งข้อต่อและข้อเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และปลั๊กหัวเทียนแน่นดีแล้ว
- จัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมัน ไวน์ บนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารจัดคราบมันและ แปรรูป แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับชิล ปะเก็น ฟิล์มโซ่ โซ่ขับ และแกนล้อ ให้ถังสิงสกปรก และสารจัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10773

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก้ โดยเฉพาะกับล้อซิลิโคน หากต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อจัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยน้ำยาทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนี้ให้ล้าง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

บริเวณดังกล่าวให้ทั่วถ่ายน้ำ เช็ดให้แห้งทันที
แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากาก บังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์มترัวด์ ฯลฯ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติกอย่างไรก็ตาม หากทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยน้ำได้ไม่ทั่วถึง อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ โดยต้องแนใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคยใช้กับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรง หรือกัดกร่อน สารทำละลายหรือทินเนอร์

น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาด้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอีเล็กโทรไลท์

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำรั่วซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บ่อบริเวณต่อไปนี้: ชีล (ของถุงปืนสวิงอาร์มและล้อ โชคอพหน้าและเบรค) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วสายชั้วต่อ หน้าปัด สวิทช์ และไฟส่องสว่าง) ห่อและช่องระบายน้ำ

- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มัวหรือเป็นรอยขีดป่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อนเพื่อ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ให้แนใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หากหัวกากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขั้นสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน และฟองน้ำเนื่องนุ่มสะอาด จากนั้นล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้าง bard ในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือซากแมลงที่ล้างออกยากจะหลุดออกได้ง่ายขึ้นหากใช้ผ้าเปียกคลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากการขับขี่และที่ฝนตก ไอล์ฟะเด หรือบนถนนบริเวณที่มีไออกะเด

เนื่องจากเกลือทะเลหรือเกลือบนถนนในช่วงฤดูหนาว มีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่างรุนแรงเมื่อร่วมด้วยกันน้ำ

ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้ทุกครั้งหลังจากขับขี่บนถนนที่ไอล์ฟะเด หรือบนถนนบริเวณที่มีไออกะเด

ข้อแนะนำ

เกลือบนถนนในช่วงฤดูหนาวอาจยังคงอยู่แม้จะเข้าสู่ฤดูใบไม้ผลิ

- ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนหลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยาภัยกร่อนของเกลือ [UCA10792]
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโดยเมี่ยมและนิกเกิล เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

หลังทำความสะอาด

1. เช็ครถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยเชือกม้าส์หรือผ้าซับน้ำ
2. เช็คไข่ขันให้แห้งทันที และทำการหล่ออุ่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
3. ใช้สารขัดโกรเมี่ยมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโกรเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไฮเดรลิก (ครานส์ลิ๊บลิ๊บ) ที่ติดต่อกัน หลังจากนั้นล้างออกด้วยน้ำสะอาด
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโกรเมี่ยมและนิกเกล
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาด อนึ่งประสงค์เพื่อขัดลิ้งสกปรกที่เหลืออยู่

6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหินฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
8. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UWA11132



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถ้าหากแน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดดิสก์เบรคทั่วไปหรืออะซิโตน แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่ด้วย

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพใน
การเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถ
จักรยานยนต์

UCA10801

- การล้างทำความสะอาด สปาพอกอากาศที่มีฝนตก
หรืออากาศชื้นอาจทำให้เล่นไฟหน้าเกิดฟ้าໄ逵
ให้เปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อได้ความชื้นออกจาก
เลนส์

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอควร และเช็ด
น้ำมันหรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง
หรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่
เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധน เนื่องจากจะเป็น
การทำลายเนื้อสี

8

ข้อแนะนำ

- ขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายขามาช่วยรับ
ผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

UAUM1903

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษาจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมชั่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ด้องแนใจว่าเครื่องยนต์และระบบห่อไอเสียยังคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะบังปีกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกระต่าย (เนื่องจากมีแอมโมเนียมและบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและนำมันเชื้อเพลิงเดื่อนสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อปกป้องระบบออกซูน หวานลูกสูน ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเข้าหัวเทียน (ช่วงจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- d. ติดเครื่องยนต์หดหายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ)
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

[UWA10952]

- 4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของคันบังคับและแป้นเหยียบทั้งหมด รวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลาง
- 5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องตามความจำเป็น แล้วกรอจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อยืนจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกดีอนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่ชุดเดียว

- 6. ใช้ถุงพลาสติกกลุ่มท่อระบายน้ำอพกไอลีสิ่งไวเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
- 7. ถอดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จดี่อนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C (30°F) หรือสูงกว่า 30°C (90°F)] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-48

ข้อแนะนำ _____

ช่องรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนจัดเก็บรถจักรยานยนต์ _____

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	1,940 มม.
ความกว้างทั้งหมด:	710 มม.
ความสูงทั้งหมด:	1,095 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	775 มม.
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1,235 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	155 มม.
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:	1.8 ม.

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:	97 กก. (T115FL-2P)
	98 กก. (T115FL-2)
	99 กก. (T115FL-5)
	100 กก. (T115FL-5C)

เครื่องยนต์:

วัสดุการการเผาไหม้:	4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:	ระบบความร้อนด้วยอากาศ
ชนิดของวัลล์:	SOHC
จำนวนของระบบออกสูบ:	กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรระบบออกสูบ:	114 ซม. ³
กระบอกสูบ × ระยะชัก:	50.0 × 57.9 มม.

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเท้า (T115FL-2, T115FL-5, T115FL-5C)
สตาร์ทเท้า (T115FL-2P)

น้ำมันเครื่อง:

ชั้ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG
หรือ สูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 0.80 ลิตร

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง: 0.85 ลิตร

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.0 ลิตร

ข้อมูลจำเพาะ

หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลิ้นร่าง:

เครื่องหมาย ID:

1FD6 10

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:

2,900 (58/20)

เฟืองท้าย:

โซ่ขับ

อัตราทดเกียร์รอง:

2,857 (40/14)

ชนิดของการส่งกำลัง:

4 สปีดแบบพื้นของบกัน
ตลอดเวลา

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2,833 (34/12)

เกียร์ 2:

1,875 (30/16)

เกียร์ 3:

1,353 (23/17)

เกียร์ 4:

1,045 (23/22)

โครงรถ:

ชนิดโครงรถ:

แบคไบค์

มุมคาสเตอร์:

26.3 °

ระยะแทรก:

73 มม.

ยางหน้า:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

70/90-17 M/C 38P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

ยางหลัง:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

80/90-17 M/C 50P

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6230

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก. (น้ำหนักรวมของ

ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ
และอุปกรณ์ติดต่อ)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรค

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

แทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ4V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.0 Ah (10 HR)

ไฟหน้า:

ชนิดหลอดไฟ: หลอดไฟฟ้าโลจেน

แรงดันไฟฟ้า, วัตต์ของหลอดไฟ × จำนวน:

ไฟหน้า: 12.0 V, HS1, 35.0 W/
35.0 W × 1

ไฟเบรก/ไฟท้าย: 12.0 V, 18.0 W/5.0 W × 1

ไฟเลี้ยวหน้า: 12.0 V, 10.0 W × 2

ไฟเลี้ยวหลัง: 12.0 V, 10.0 W × 2

ไฟบริเวณ: 12.0 V, 5.0 W × 2

ไฟมาตรฐาน: 12.0 V, 1.7 W × 2

ไฟแสดงเกียร์ว่าง: 12.0 V, 1.7 W × 1

ไฟแสดงตำแหน่งเกียร์: 12.0 V, 1.7 W × 4

ไฟแสดงไฟสูง: 12.0 V, 1.7 W × 1

ไฟแสดงไฟเลี้ยว: 12.0 V, 1.7 W × 2

ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์: 12.0 V, 1.7 W × 1

พ่วง:

พ่วงหลัก: 15.0 A

พ่วงไฟส่องสว่าง: 7.5 A

พ่วงระบบไฟสัญญาณ: 7.5 A

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการ
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายယามาฮ่า หรือ
ใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการณฑ์รถถูกโภมย

หมายเลขโครงรถ:

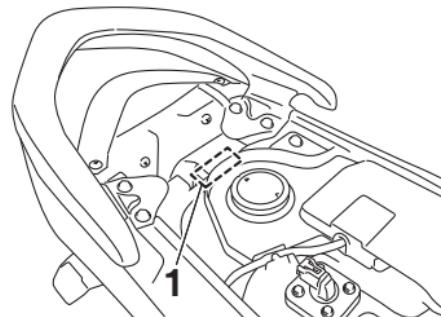
10

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26365

UAU26411

หมายเลขโครงรถ



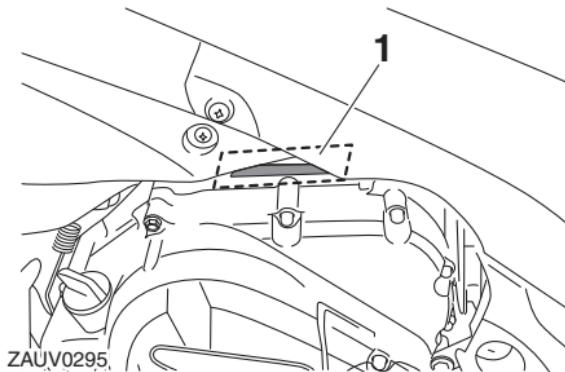
1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้น
ทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

หมายเลขอรุ่นเครื่องยนต์



1. หมายเลขอรุ่นเครื่องยนต์

หมายเลขอรุ่นเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442

UAU74702

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติ และเพื่อใช้ในการวิจัยและพัฒนา ข้อมูลนี้จะถูกอพท荷ลด์เฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha เข้ากับรถจักรยานยนต์ท่านนี้ เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม เมว่าเช่นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย ยามาซ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม เว้นแต่:

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจัดยานยนต์
- ผู้คนดีไซน์ภูมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยมาช่า
- เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทั่วไปที่ดำเนินการโดยมาช่า โดยข้อมูลต้องไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



วิเคราะห์ระบบหัวฉีด
ด้วยคอมพิวเตอร์



ทำความสะอาดรถ
ก่อนส่งมอบ



ໂගรนัดหมายลูกค้า
เข้ารับบริการ