



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์



รถจักรยานยนต์

YZF690 (YZF-R7)

**⚠️ กรุณารอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

คำแนะนำรถลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BEB-28199-U0



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรืออัลตราโซนิกวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



กสกธ. | โกร肯นาคอม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (ไทยฟรี)

เครื่องโทรศัพท์เคลื่อนที่ รุ่นนี้ มีความถอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha เอร่า!

รถจักรยานยนต์ Yamaha เอร่ารุ่น YZF690 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สัมภาระของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในเรื่องเสียงของ Yamaha เอร่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ YZF690 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการบังคับปั๊มหายใจและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha เอร่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราบปรามให้คุณปลอดภัยและเพิ่งพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปถูกออกแบบอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เอร่า

!**คำเตือน**

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

YZF690
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
©2022 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2021
สงวนลิขสิทธิ์
ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้ง
หมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	การปรับตั้งเซ็ค้อพหน้า	4-21	ทำไม้เต้อ YAMALUBE	7-14
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	การปรับตั้งชุดเซ็ค้อพหลัง	4-23	หัวยาหัวล่อเย็น	7-15
หมวดนิรภัย	2-5	ขั้วต่อเสริมกระแทไฟตรง	4-25	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำ	
คำอธิบาย	3-1	ชาตั้งช้าง	4-25	ความสะอาดท่อตรวจสอบ	7-16
มุ่มมองด้าน hairy	3-1	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	4-25	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	
มุ่มมองด้านขา	3-2			เดินเบา	7-16
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3			การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง	7-17
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1			ระยะห่างวาวล์	7-17
ระบบอิมโมบิลайเซอร์	4-1			ยาง	7-17
สวิตซ์กุญแจ/ล็อคคอร์ต	4-2			ล้อแม็ก	7-20
ไฟแสดงแสงไฟเตือน	4-3	ระยะวันอินเครื่องยนต์	6-1	การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์	7-20
ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน	4-5	การสตาร์ทเครื่องยนต์	6-2	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค	7-21
สวิตช์แฮนต์	4-11	การเปลี่ยนเกียร์	6-3	สวิตซ์ไฟเบรค	7-21
คันคลัทช์	4-13	คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเบล็อก		การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	7-22
คันเปลี่ยนเกียร์	4-13	น้ำมันเชื้อเพลิง	6-4	การตรวจสอบตับน้ำมันเบรค	7-22
คันเบรคหน้า	4-14	การจอดรถ	6-5	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-24
คันเบรคหลัง	4-14			ระยะหอย่อนโซชับ	7-24
ABS	4-14			การทำความสะอาดและการหล่อสีน้ำเงินเข้าบัน	7-26
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-15			การตรวจสอบและการหล่อสีน้ำสีขาวคุม	
น้ำมันเชื้อเพลิง	4-16	การทำความสะอาดและการหล่อสีน้ำเงินเข้าบัน	7-26		
ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-17	คัน	7-26		
ระบบบำบัดไอเสีย	4-18	การตรวจสอบและการหล่อสีน้ำสีขาวคุม			
เบาะนั่ง	4-18	ต่างๆ	7-26		
กระจกมองหลัง	4-20	การทำความสะอาดและการหล่อสีน้ำเงินเข้าบัน	7-26		
		คัน	7-26		
		การตรวจสอบและการหล่อสีน้ำสีขาวคุม			
		และคันเปลี่ยนเกียร์	7-27		
		การทำความสะอาดและการหล่อสีน้ำสีขาวคุม			
		และคันคลัทช์	7-27		

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งช้าง	7-28
การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง	7-28
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	7-29
การตรวจสอบไฮดรอลิกอัพหน้า	7-29
การตรวจสอบชุดปั๊บเลี้ยว	7-30
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-30
แบบเตอร์	7-30
การเปลี่ยนฟิวส์	7-32
ไฟของรถักรายานยนต์	7-33
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	7-34
การหุ้นรองรถักรายานยนต์	7-34
การแก๊ซไขัญหา	7-35
ตารางการแก๊ซไขัญหา	7-36

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

จักรยานยนต์	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-3
ข้อมูลจำเพาะ	9-1

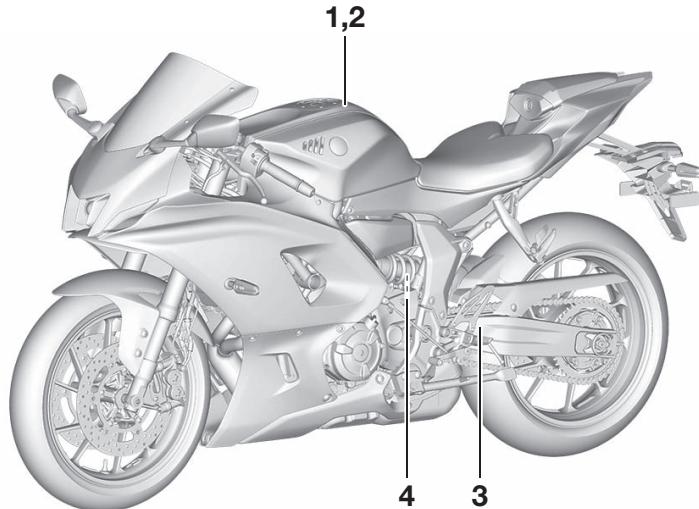
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	10-1
หมายเลขอรหัส	10-1
ข้าวต่อวิเคราะห์	10-2
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	10-2

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

UAU10385

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha ร้านค้าใกล้บ้าน



1



2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

BM5-21659-01

3

100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
1	250,36	290,42
2	250,36	290,42

BM6-21668-01

4



4AA-22259-40

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อ่อนโยนต่อ
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยว
ชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ជំពូកទី២

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแบบมุ่ง
 - ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
 - ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการซ่อมอย่างถูกต้องและปลอดภัย
 - เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่มีการรับรองติดต่อ ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถ้าเมียกับหลักสูตรฝึกอบรมที่เกลี้ยงสุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบจักรภายนอกก่อนการขับซี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรภายนอกอย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ขันส่วนเลี้ยวหายได้ดี

หน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบใหม่ให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหางคน
 - ผู้ขับรถยกตัวที่ม่องไม้มีเห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรគือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถยกตัวกับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน มากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยกตัวม่องไม้มีเห็นรถ จักรยานยนต์ การทำให้หัวคุณเป็นที่ม่องเห็น ได้อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน การลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สามاءเลือกเชิคเกิดสีสด
 - ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุบัดจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
 - ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถชนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถชนต์คน
 - ห้ามทำการบำรุงรักษาการจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาทั้งพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
 - บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถร่วงเลื่องโคลงของถนน หรือหักรถเข้าโค้งหนักเกินไป (มุ่งเมืองของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่ส่วนราชการกำหนดและควรจะรอเมื่อยานพาหนะเดินทาง
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคนอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรรับขับขี่ สายคาดเข็มขัด หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถเดินทางได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออุบัติเหตุในสภาพมีน้ำจากถังอุบัติเหตุ แล้วก่อช่อมหัวหรือสารเสพติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)
- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม**
- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสูญเสียหัวใจและสมอง เป็นสาเหตุที่สำคัญที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองของศุลกากร
 - สวมระเบียงป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการป้องกันอาจทำให้หักนิรภัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
 - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกกระแทกได้
 - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีจลน์นั่นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คุณทึ้งชา ข้อเท้า และเท้า เสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายนอก การขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
 - ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน
- หลักเสียงคุณพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์**
- ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ อาเจียน และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรารถนาอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก็ตาม ไอเสียได้ เลย ควรบันมองมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะทดสอบติดโน้มไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบันมองมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถติดค้างอยู่ได้หากเข้าช่วงมองหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกหากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทท์

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- อย่าติดเครื่องบวณเพิ่มที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบันมองออกใช้เก็งกี้ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบวณเพิ่มที่อาคารถ่ายเท้าไม่สะดวก หรือบวณเพิ่มที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงพยาบาล หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อห้องมาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องบวณเพิ่มที่ออกจากอาคารในบวณเพิ่มที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบท่อเส้นท่อภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกด้วยไม่เกินชิดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

162 กก. (357 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในชิดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตอกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้สิ่งของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งและยึดลิ้งของบรรทุกเข้า

กับตัวรัตน์เดิมก่อนขับ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และภาระยึดของลิ้งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากผูกติดกับแซนด์บังคับ ໂಕีอัพ หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่าง เช่น ถุงนอน กระเบ้าสายพานขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครอโรทัมฟื้ดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตอกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha เป็นชิ้นงานที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบและรับรองจาก Yamaha สำหรับการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการ

ทดสอบสินค้าที่ปริษษ์เหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาเย่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตัดงบทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาเย่า หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาเย่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาเย่าก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตัดงบทดแทน และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าที่ตัดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตัดงบทดแทนของยามาเย่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตัดงบทดแทนหรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ตัดแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจาก การตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตัด ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดง่ายและอ่อนก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวหันอย่างระยะสั้นของโชคถูกจำกัด การหมุนคอกอร์ดหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังความสามารถไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตัดงบทดแทน คับหรือซีซีอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายหน้ารถที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูงตามตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตัดงบทดแทนและติดตั้งคับหรือซีซีอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตัดงบทดแทนที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลต่อระบบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูงตามตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกเหนือนี้ อุปกรณ์ตัดงบทดแทนยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อเริ่มผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตัดงบทดแทนที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งอุปกรณ์ตัดงบทดแทนที่ไม่ถูกต้อง สำหรับข้อแนะนำด้านความปลอดภัยในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟและส่วนที่สำคัญของเครื่องยนต์จะเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนมสมานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อและขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วย yanพาหนะอื่น

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ลดอัตราส่วนที่หลุดจ่ายห้างหงส์ออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังมี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เช้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมีรถจักรยานยนต์ไว้ให้น่านด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับขั้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปิซิคโซ่ค้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับขั้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนขั้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือขั้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คนนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



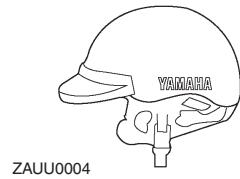
ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุฝีปากสามารถยกมาที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากฝีปากรัดสายรัดคงไว้



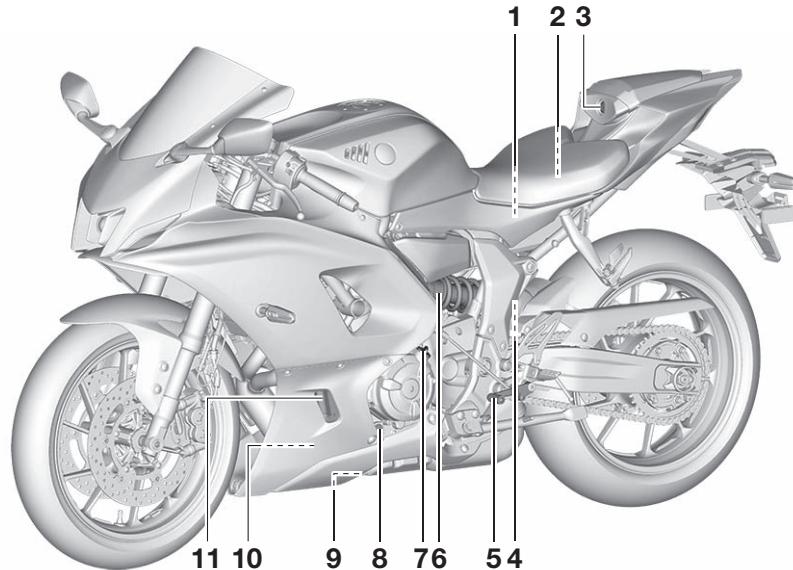
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุ่งมองด้านซ้าย

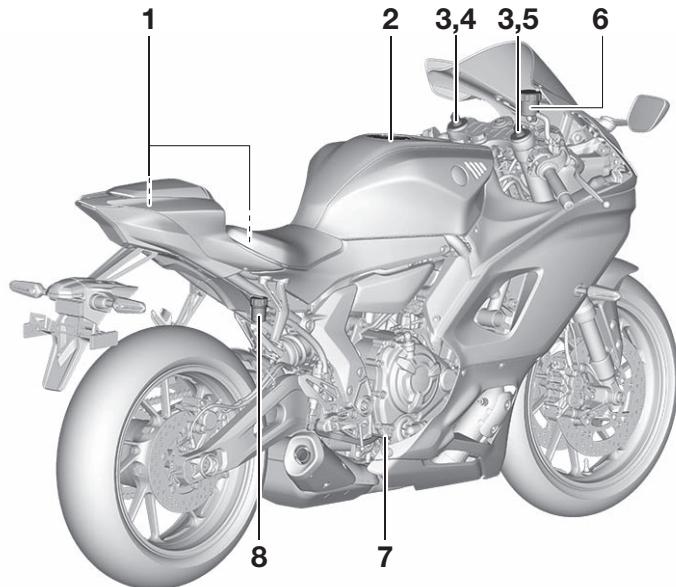
3



1. แบตเตอรี่ (หน้า 7-30)
 2. พิวส์ (หน้า 7-32)
 3. สีอคเบาห์นั่ง (หน้า 4-18)
 4. ตัวปั๊ดตั้งแรงหนักในการคืนตัวของระบบอกโซชีค (หน้า 4-23)
 5. คันเบรลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-13)
 6. ตัวปั๊ดตั้งสวิงโซชีค (หน้า 4-23)
 7. ฝ่าปีดซ่องติมห้ามเครื่อง (หน้า 7-11)
 8. ช่องตรวจตับห้ามแม่นเครื่อง (หน้า 7-11)
 9. โบลท์ถ่านห้ามแม่นเครื่อง (หน้า 7-11)
 10. เสี้กกรองห้ามแม่นเครื่อง (หน้า 7-11)
 11. ถังพักน้ำยาหกเหลี่ยม (หน้า 7-15)

มุมมองด้านขวา

3

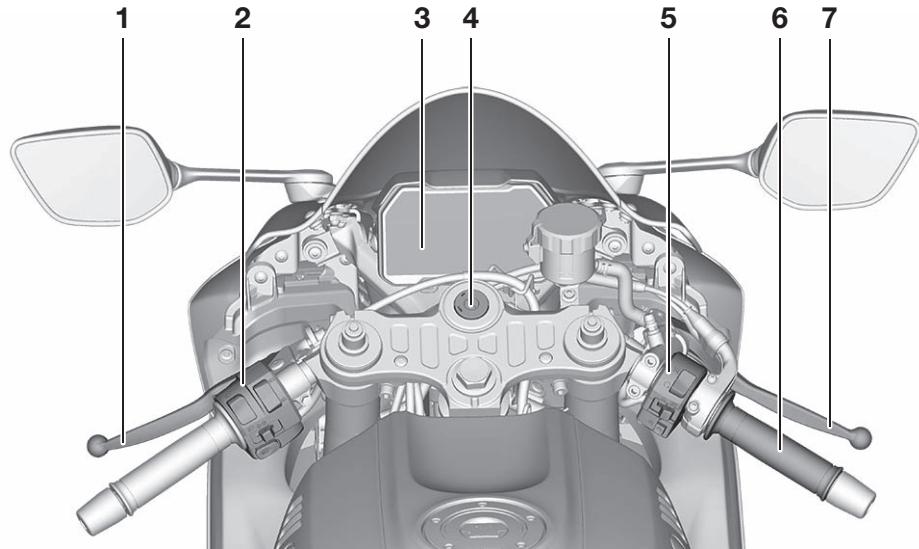


1. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-15)
3. ตัวปรับตั้งสปริงโซ่ค (หน้า 4-21)
4. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยึดตัวของระบบกอกโซ่ค (หน้า 4-21)
5. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบกอกโซ่ค (หน้า 4-21)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-22)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-14)
8. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-22)

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

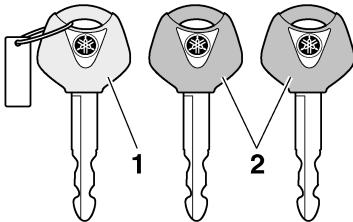
3



1. คันคลัทช์ (หน้า 4-13)
2. สวิตซ์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-11)
3. ชุดเรือนไม้สักติดพังก์ชัน (หน้า 4-5)
4. สวิตซ์กุญแจ/ล็อกคอรอก (หน้า 4-2)
5. สวิตซ์แฮนด์ขวา (หน้า 4-11)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-17)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 4-14)

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

UAU1097B



- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
 - กุญแจมาตราฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโน่บล็อกเชอร์เพื่อช่วยในการป้องกันโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่ อีกครั้งในทุกๆ จังหวัด สำหรับระบบหนึ่ง มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
 - กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
 - ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
 - ชุดอิมโมบิลайเซอร์ 1 ชุด (บันรถจักรยานยนต์)
 - ECU 1 กล่อง (บันรถจักรยานยนต์)
 - ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 4-4)

เกี่ยวกับกัญชา

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรถใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรถในกุญแจมาตรฐานแต่ละต่อ กดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรถใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลอกทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรถใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาซื้อคืนที่ทางร้าน

ข้อแนะนำ

- เก็บคุณงามความรู้งาน รวมถึงคุณแจของระบบ อิมโน่ปีโลเชอร์อื่นให้ห่างจากคุณแจสำหรับลง ทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
 - เก็บคุณแจระบบอิมโน่ปีโลเชอร์อื่นๆ ให้ห่าง จากสิวิทซ์คุณแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการ รบกวนสัญญาณ

ได้ หากกุญแจทั้งหมดถูกลาก่อนหน้า เรียกว่า จด ต้องเปลี่ยนระบบอีกไม่ใช่เชอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
 - ห้ามทำให้สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
 - ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
 - ห้ามวางไว้ใกล้ลูกที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
 - ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
 - ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
 - ห้ามถอดแยก
 - ห้ามน้ำกุญแจของระบบอิมบีไลเซอร์
ไดๆ สองด้านไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

๔. สองดอกไว้ในพวงกุณแจเดียวกัน

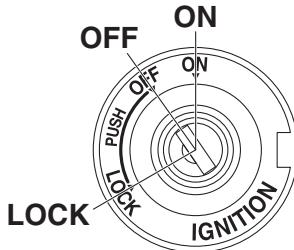
ข้อควรระวัง

ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
หาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาซ่าของ
คุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่
อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตราฐานที่มีอยู่ยังคง
สามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่
สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตราฐานดอคใหม่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคคอร์ต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถ จักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจ สำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU10474

ON (เปิด)

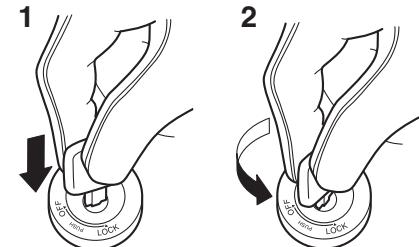
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง jour และไฟส่องสว่างของรถ จะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้เบตเตอร์รี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU84034

การล็อคคอร์ต



1. กด

2. บิด

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU10662

UWA10062

! คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มีฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

LOCK (ล็อค)

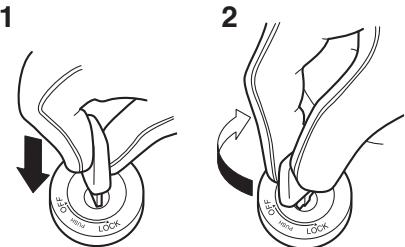
คอร์ตถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU73800

ข้อแนะนำ

หากคอร์ตไม่ล็อค ให้ลองหมุนเยนเดิบบังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอร์ต



1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
2. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”
3. ไฟแสดงไฟสูง “”
4. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “”
5. ไฟเตือนเบรกทาเครื่องยนต์ “”
6. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”
7. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”
8. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
9. ไฟแสดงระบบอิมโมบิลайเซอร์ “”
10. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวติด
น้ำมัน กะพริบ

UAU4939R

UAU91820

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง
เกียร์ว่าง

UAU88690

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU91830

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถก้ารยานยนต์ ไฟเตือนควร
สว่างขึ้นมา ดับลงชั่วครู่ แล้วสว่างค้างจนกระทั่ง
สตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถ
จักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบุลังสอป

UCA21211

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำ
งาน ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบดับ
น้ำมัน หากกระตืบ้น้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันชนิดที่
แนะนำจากมีปริมาณเพียงพอ หากไฟเตือนสว่าง
ค้างหลังจากเติมน้ำมันแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์และ
นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่าย
ยามาชำระบุลังสอป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะส่องขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-37)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

UAU88880

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่าตรวจสอบ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาเช่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU88920

ไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะส่องเมื่อตรวจพบบัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาเช่าเพื่อตรวจสอบระบบเคราะห์บัญหาที่ตัวรถ

ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะส่องเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขึ้น หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกบังกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UAU93230

! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงนี้สามารถตั้งให้สว่างขึ้นและดับลงตามความเร็วเครื่องยนต์ที่เลือกได้ (ดูหน้า 4-10)

UAU92970

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรกะพริบแล้วดับลง หากไฟไม่กะพริบ หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาเช่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU92710

ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “”

เมื่อปิดสติ๊กช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมบิไลเซอร์รู้สึกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบอิมโมบิไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

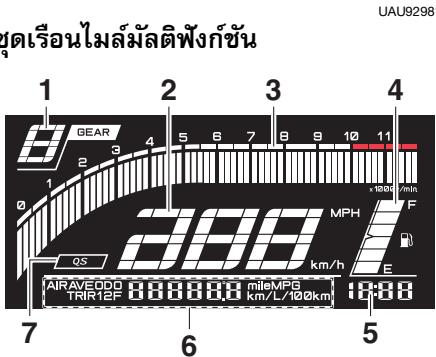
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาเช่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

การรับกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

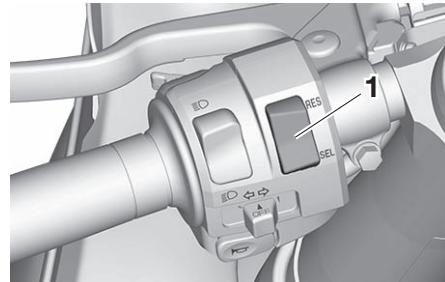
หากไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ กะพริบ ข้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรับกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมบีลิเซอร์ อีน่า อยู่ในเกล้าบสวิตช์กุญแจ
- ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ให้ดับเครื่องและลอง สตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
- ถ้ากุญแจมาตรฐานดูกดเดียวหรือทั้งสองดูก ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ให้นำร่อง จักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้ จำหน่ายรถจักรยานยนต์พยายามอีกครั้ง

ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน



- จอดแสดงเกียร์
- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- นาฬิกา
- จดแสดงผลมัลติพังก์ชัน
- ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS” (หากมีติด ตั้ง)



1. สวิตช์ “SEL/RES”

ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชันยังมีโหมดตั้งค่าความสว่าง ของจอแสดงและไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ด้วย

UWA12423

คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์ มัลติพังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การ เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่ เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UAU92991

ข้อแนะนำ

ใช้สวิตช์ “SEL/RES” ควบคุมเรือนไมล์มัลติ พังก์ชัน 4-12 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

การสับหน่วยจอดรถ

หน่วยจอดสามารถถอดบล็อกหัวว่างกิโลเมตรต่ำกว่าไมล์ได้ สับหน่วยจอดรถโดยตั้งจอดรถดังผลลัพธ์ฟังก์ชัน เป็นมาตรฐานตั้งระยะทางหรือมาตรฐานตั้งช่วงระยะทาง จากนั้นกดสวิตซ์ “SEL” จะกว่าหน่วยจอดรถจะเปลี่ยน

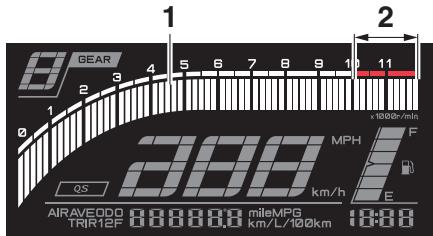
UAU93001

มาตรฐานความเร็ว

มาตรฐานความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

UAU86831

มาตรฐานตั้งเครื่องยนต์



UAU87170

มาตรฐานตั้งเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบ
สองและรักษาความเร็วของเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วง
กำลังที่เหมาะสม

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรฐาน
ตั้งรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 10000 รอบ/นาที ขึ้นไป

ลดลง เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ

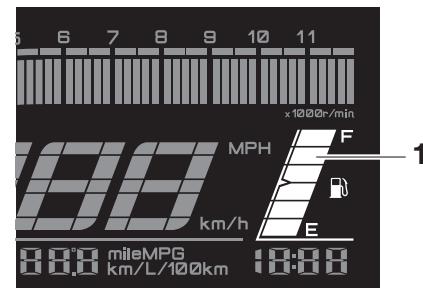
2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal) ชี้ดูสุดท้ายจะ
เริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขีดแสดงระดับ
น้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณี
นี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่า

มาตรฐานตั้งดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86841



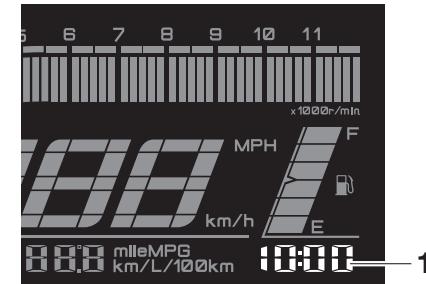
- มาตรฐานตั้งเครื่องยนต์
- พื้นที่สีแดงของมาตรฐานตั้งรอบเครื่องยนต์

มาตรฐานตั้งดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน
เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชี้ดแสดงผลของ
มาตรฐานตั้งดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F”
(เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่

นาฬิกา

UAU93011

นาฬิกา



- นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

- ปิดการทำงานของจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ขณะที่กดสวิทช์ “RES” ค้างไว้ กดสวิทช์ “RES” ค้างไว้จนตัวเลขขึ้นมองเริ่มกะพริบ
- ใช้สวิทช์ “SEL” เพื่อตั้งเวลาขั่วโมง
- กดสวิทช์ “RES” และตัวเลขนาทีจะเริ่มกะพริบ
- ใช้สวิทช์ “SEL” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดสวิทช์ “RES” เพื่อยืนยันการตั้งค่า

จอแสดงเกียร์



1. จอแสดงเกียร์

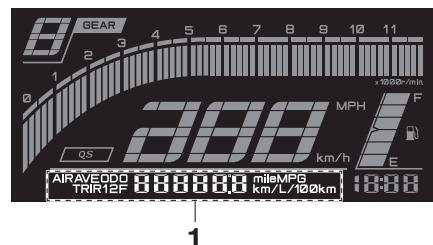
จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS” (หากมีติดตั้ง)

UAU93021

UAU93730

จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน



1

1. จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติพังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
 - มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
 - มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
 - จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L, L/100 km หรือ MPG)
 - จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE_ _ km/L, AVE_ _ L/100 km หรือ AVE_ _ MPG)
 - จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (_ °C)
 - จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (Air _ °C)
- ใช้สวิทช์ “SEL” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L
หรือ L/100 km หรือ MPG → AVE_ _ _ km/L
หรือ AVE_ _ _ L/100 km หรือ AVE_ _ _ MPG → _ _ °C → Air_ _ °C → ODO

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำท่านั้น
- ใช้สิทธิ์ “RES” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงในลำดับย้อนกลับ

UAU86890

มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

UAU89142

มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับชี้ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยน

จอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการ

รีเซ็ต จากนั้นกดสวิตซ์ “RES” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

UAU89152

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

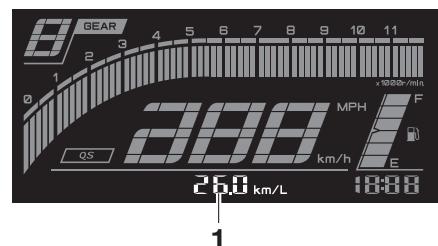
หากชี้แสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงรีเมกกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และวิ่งกดสวิตซ์ “RES” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับไป 5 กม. (3 ไมล์)

UAU89181
จอแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ



1. จอแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

จอแสดงแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” หรือ “MPG” เมื่อใช้ไมล์ สลับหน่วยการวัดการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดสวิตซ์ “SEL” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงบริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: บริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงบริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.

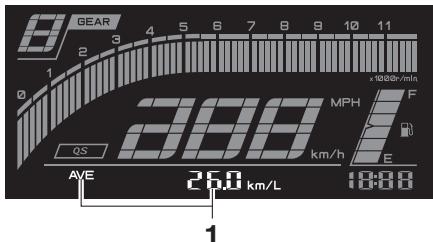
(6 ไมล์/ชม.) “-.-.” จะปรากฏขึ้น

UAU87790

ข้อแนะนำ

พังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั้นนำใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

UAU89194
จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

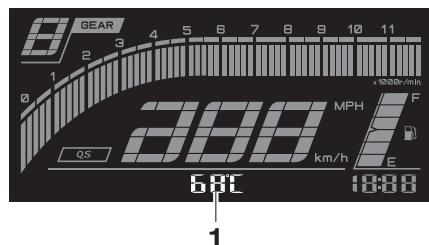
จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การเริ่มครั้งล่าสุด สามารถตั้งค่าจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยเป็น “AVE_ _ km/L” หรือ “AVE_ _ L/100 km” ได้ หรือเป็น “AVE_ _ MPG” เมื่อใช้หน่วยเป็นไมล์ สลับหน่วยการวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดสวิตช์ “SEL” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “AVE_ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE_ _ L/100 km”: ประมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “AVE_ _ MPG”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงประมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ

- หากต้องการเริ่มครั้งจะแสดง ให้เปลี่ยนหน่วยแสดงเป็นจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย แล้วกดสวิตช์ “RES” จนกว่าจะเริ่มครั้ง
- หลังจากเริ่ม “-.-.” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

จอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น



1. จอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น

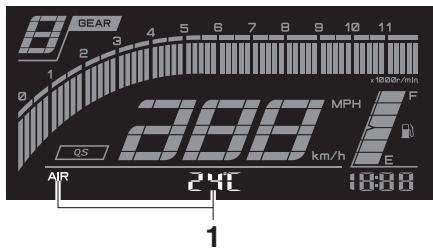
จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นตั้งแต่ 40 °C ถึง 116 °C โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C หากข้อความ “HI” งดพริบ ให้หยุดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เย็นลง (ดูหน้า 7-37)

ข้อแนะนำ

- เมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นต่ำกว่า 40 °C, “Lo” จะแสดงขึ้น
- อุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและการของเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงอุณหภูมิอากาศ



1. จอแสดงอุณหภูมิอากาศ

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศตั้งแต่ -9°C ถึง 50°C โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1°C อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -9°C , “_” จะแสดงขึ้น

โหมดตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์และความสว่างของจอแสดง

การตั้งค่าต่อไปนี้สามารถปรับได้ตามลำดับ:

- ความสว่างของจอแสดง
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ON / FLASH / OFF

UAU93222

- ความเร็ว rob/นาทีที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ON
- ความเร็ว rob/นาทีที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ OFF
- ความสว่างไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ความสว่างของจอแสดง



1. ความสว่างของจอแสดง

ແຕບໄຟແສດງຮະຕັບຄວາມສ່ວງຈະປາກູ້ທີ່ດ້ານລ່າງອອງແສດງ ໃໃລ້ສົວິຫຼື “RES” ເລືອກຮະຕັບຄວາມສ່ວງທີ່ຕ້ອງການແລກ “SEL” ເພື່ອຢືນຢັນ

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ມีการตั้งค่า 3 แบบ:

- การตั้งค่าเปิด ON: ໄຟແສດງຈังหวะการเปลี่ยนเกียร์ຈະສ່ວງເນື່ອດີຄວາມເຮົວອັບເຄື່ອງຍິນດີທີ່ກໍານັດ ເນື່ອເລືອກການຕັ້ງຄ່າໃໝ່ ໄຟແສດງຈະຕິດສ່ວງແລະຄັງອໍາຍຸຈນກວ່າຈະເລືອກການຕັ້ງຄ່າດີໄປດ້າຍສົວິຫຼື “RES” ອີ່ອຢືນຢັນດ້າຍສົວິຫຼື “SEL”
- การຕັ້ງຄ່າກະພົບ FLASH: ໄຟແສດງຈังหวະการเปลี่ຍນເກີຍຮີຈະກະພົບເນື່ອດີຄວາມເຮົວອັບເຄື່ອງຍິນດີທີ່ກໍານັດ ເນື່ອເລືອກການຕັ້ງຄ່າໃໝ່ ໄຟ

- แสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกระพริบ 4 ครั้ง ต่อวินาทีจนกว่าจะเลือกการตั้งค่าถัดไปด้วย สวิตช์ “RES” หรือยืนยันด้วยสวิตช์ “SEL”
- การตั้งค่า OFF: ปิดการใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ เมื่อเลือกการตั้งค่าไฟแสดง จังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกระพริบหนึ่งครั้ง ทุกๆ 2 วินาทีจนกว่าจะเลือกการตั้งค่าถัดไป ด้วยสวิตช์ “RES” หรือยืนยันด้วยสวิตช์ “SEL”

ความเร็วรอบ/นาทีที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ON

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่า ระหว่าง 6000 รอบ/นาที ถึง 12000 รอบ/นาที โดยเพิ่มขั้นค้างละ 200 รอบ/นาที ระหว่างที่เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะติดสว่าง และค้างอยู่ และการเพิ่มค่าที่เลือกจะแสดงบนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

ใช้สวิตช์ “RES” เลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการสำหรับเปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ความเร็วรอบ/นาทีที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ OFF

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าระหว่าง 6000 รอบ/นาที ถึง 12000 รอบ/นาที โดยเพิ่มขั้นค้างละ 200 รอบ/นาที ระหว่างที่เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกระพริบ และการเพิ่มค่าที่เลือกจะแสดงบนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

ใช้สวิตช์ “RES” เลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการสำหรับเปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการปิด OFF ให้สูงกว่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิด ON มิฉะนั้นไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะไม่ติดสว่างระหว่างขับขี่

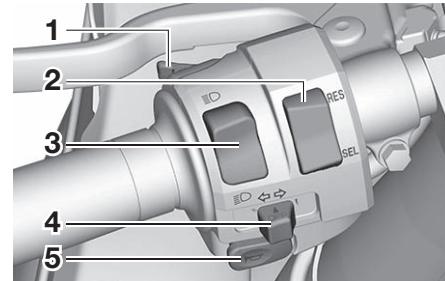
ความสว่างไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ควรสว่างและติดค้างจนกว่าจะยืนยันการตั้งค่า ระดับความสว่างของไฟจะเปลี่ยนไปเมื่อปรับระดับ

ใช้สวิตช์ “RES” เลือกระดับความสว่างที่ต้องการ และกด “SEL” เพื่อยืนยัน

สวิตช์แฮนด์

ซ้าย



1. สวิตช์ไฟขอกาง “☰”

2. สวิตช์ “SEL/RES”

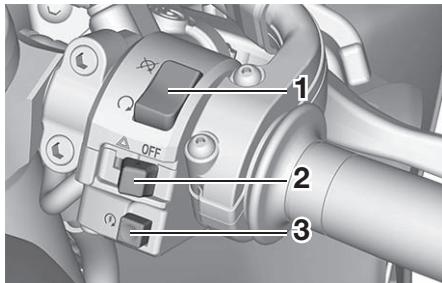
3. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

4. สวิตช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”

5. สวิตช์แทรค “─”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา



- สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “”
- สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/”

สวิทช์ไฟข้อทาง “ กดสวิทช์นี้เพื่อกำพริบไฟหน้า

ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12352

สวิทช์ไฟเลี้ยว “”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

UAU88273

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/ ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กำพริบไฟเลี้ยวทั้งหมด พร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้อื่นว่าคุณอยู่นี่ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิทช์ถูกยื่นไปที่ตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิทช์ถูกยื่นไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิทช์ถูกยื่นไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UAU12501

UCA10062

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” (หยุด) เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจราภัยน้อยกว่า หรือเมื่อคันเร่งติด

UAU12664

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานาน เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีฉะนั้นแบบเตอร์เรจจะหมดได้

UAU12402

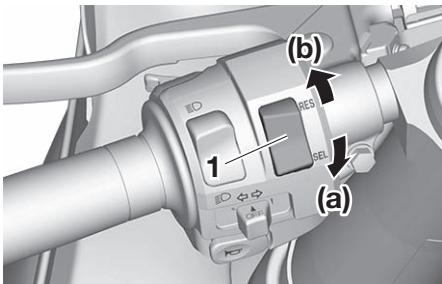
สวิทช์สตาร์ท “ กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์สตาร์ท ถูหัน 4-5 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

UAU88941

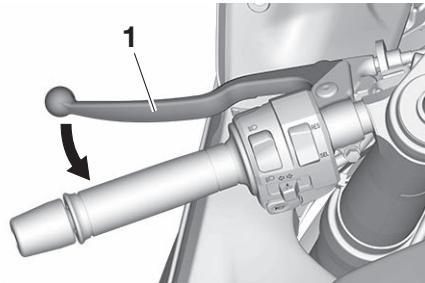
สวิทช์ “SEL/RES”

สวิทช์นี้ใช้เปลี่ยนการทำงานตั้งค่าและจօแสดงในชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน ถูหัน 4-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม การใช้สวิทช์ “SEL” เลื่อนสวิทช์ “SEL/RES” ไปในทิศทาง (a) การใช้สวิทช์ “RES” เลื่อนสวิทช์ “SEL/RES” ไปในทิศทาง (b)



1. สวิทช์ “SEL/RES”

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

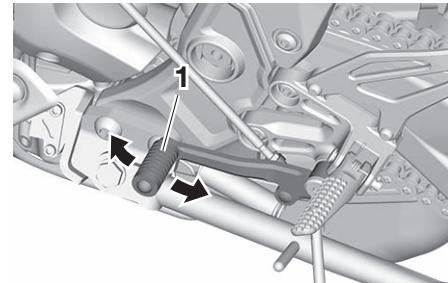
ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เสือเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์ข้าหาแนดบังคับ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าประจกและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรเบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-3)

UAU12823

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์

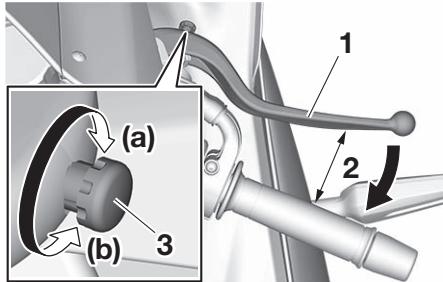
คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเกียร์ลง (ดูหน้า 6-3)

UAU12876

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ท่าทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการเบรคล้อหน้า ให้ปั๊บคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้าไว้ ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับปลอกคันเร่ง ให้หมุนปุ่มปรับตั้งขณะตัดคันเบรคหน้าออกห่างจากปลอกคันเร่งค้างไว้ หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่าง หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

UAU93080

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ท่าทางด้านขวาของรถ จักรยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU12944

ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรคป้องกันล็อค) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับคันเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปี๊ม” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UAU93090

! คำเตือน

รักษาระยะห่างจากการตั้งค่าด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ เสมอ เมื่อจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกราหรือโroy หิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมชาติหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

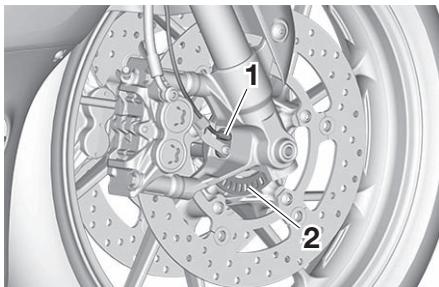
ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รีสตาร์ตเป็นครั้งแรกหลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และรีวิ่งด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังแม้เพียงเล็กน้อย จะสูญเสียการลับล่อนะที่อนที่คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มี何度もทดสอบที่ขับขี่ให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าฯ

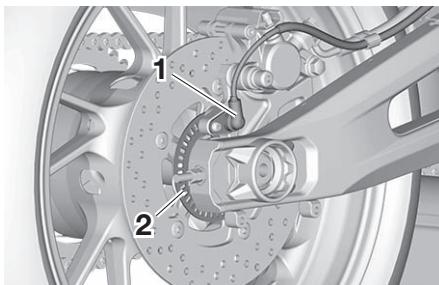
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระบบจะทำงานอย่างทำให้เชื่อเชอร์ล็อกหรือโรเตอร์เชื่อเชอร์ล็อกเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เชื่อเชอร์ล็อกหน้า
2. โรเตอร์เชื่อเชอร์ล็อกหน้า



1. เชื่อเชอร์ล็อกหลัง
2. โรเตอร์เชื่อเชอร์ล็อกหลัง

UAU13077

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชือเพลิง



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชือเพลิง
2. ปลดล็อก

4

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชือเพลิง

เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชือเพลิง เสียบกุญแจ และบีบตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะถูกปลด และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชือเพลิงได้

การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชือเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชือเพลิงลง บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตึงกุญแจออก จากนั้นปิดฝ่าครอบตัวล็อก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก
กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง^{ดึง}
กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

! คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า^{ให้แน่ใจว่า}
ได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล่นสูง น้ำมัน
เชื้อเพลิงที่รั่วอาจมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13222

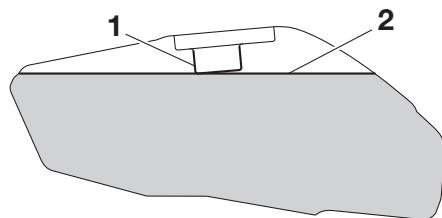
ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินและ/o้น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ^{ไวไฟ}
สูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดเสี่ยง
การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลด
ความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ^{ต้องแน่ใจว่าไม่มีไฟในห้องผู้บุกรุก}
จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบ^{บุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลา}
ไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการ^{ทำงานของเครื่องทำการร้อนและเครื่องอบผ้า}
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติม^{น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมัน}
เชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อ^{เพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึง}
ปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิง^{จะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่อง}
ยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อ^{เพลิงไหลล้นออกจากถังได้}



1. ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

- เข็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันที ข้อควรระวัง:^{เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันทีด้วยผ้าぬ่ำที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]}
- ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง^{แน่นหนีดแล้ว}

UWA15152

! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูด/o้น้ำมันเบนซินเข้าไป หรือ^{น้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รับพบแพทย์ทันที หาก}

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาเย่าของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขั้นไป หากเครื่องหัวดูดหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนเร้าแรงระดับ (รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.3 ลิตร (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

แก๊สโซลีน

แก๊สโซลีนมีสองชนิด: แก๊สโซลีนที่มีเอทานอลและแก๊สโซลีนที่มีเมทานอล แก๊สโซลีนที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) หากymaเย่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊ส

โซลีนที่มีส่วนผสมของเมทานอลแลกอิหรือ เนื่องจากทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

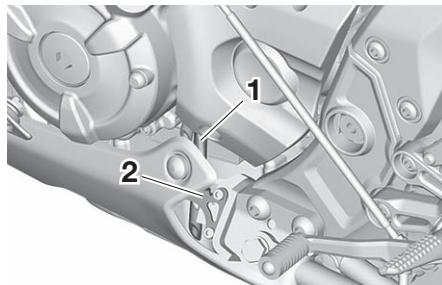
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86160



1. ท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. แคลแมป

ท่อน้ำมันลันจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อตัดการหลุดรั่ว หรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละครั้ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 7-11 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอ
น้ำมัน

4

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435

UAU93101

!**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

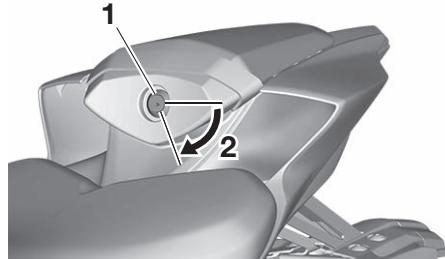
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพสุกพสุกเดิน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสถกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

- เสียบคุณแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง และหมุนตามเช็มนาฬิกา



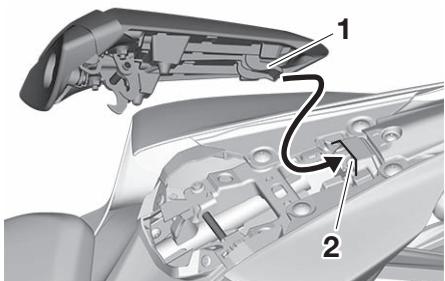
1. สีล็อกเบาะนั่ง

2. ปลดล็อก

- ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปด้านหน้า

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

- สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสาร ตามที่แสดง



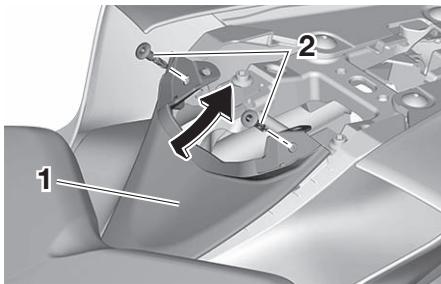
1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยืดเบ้า

2. เลี้ยกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบ่านั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา ขณะที่จับกุญแจให้บิดตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ กดส่วนหน้าของเบาะนั่งเล็กเพื่อล็อกให้เข้าที่
3. ดึงกุญแจออก

เบาะนั่งผู้ขับขี่

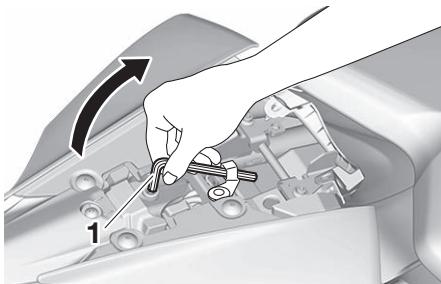
การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร จากนั้นถอดฝาครอบโดยถอดตัวยืดแบบเรียวออก

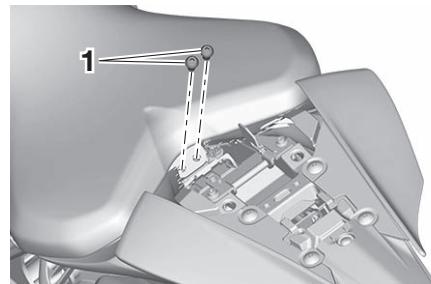


1. ฝาครอบ
2. ตัวยืดแบบเรียว

2. นำประแจหกเหลี่ยมออกมา



1. ประแจหกเหลี่ยม
3. ถอดโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม



1. โบลท์

4. ดึงเบาะนั่งไปด้านหลัง และยกขึ้นเพื่อถอดออก

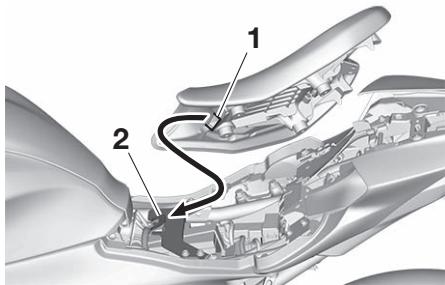
การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ยืดช่องในเบาะนั่งที่เขี้ยวล็อกบนคนานข้างโครงรถตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม

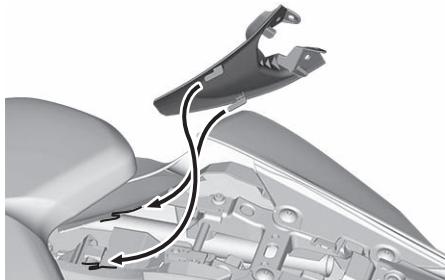
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU39672

4



1. ร่องสไลด์
2. เชือกล็อก
2. ติดตั้งโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม
3. ใส่ประแจหกเหลี่ยมกลับเข้าตำแหน่งเดิม
4. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยืดด้วยตัวยืดแบบเร็ว



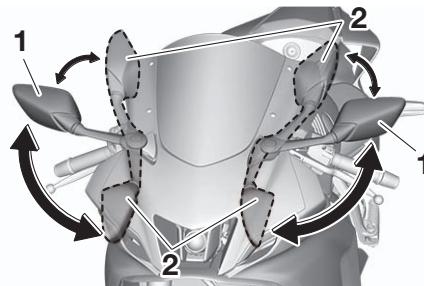
5. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

กระเจกมองหลัง

กระเจกมองหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบ
ได้ พับกระเจกกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าพับกระเจกมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

UWA14372

การปรับตั้งโช๊คอัพหน้า

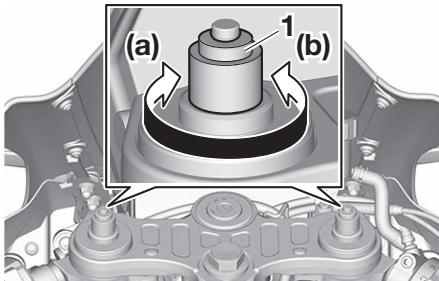
!**คำเตือน**

ปรับสปริงโช๊คของแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากัน
เสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการ
บังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

แกนโช๊คอัพหน้าแต่ละตัวติดตั้งโบลท์ที่ปรับตั้งสปริง
โช๊ค แกนโช๊คอัพหน้าด้านขวาติดตั้งสกรูปรับตั้งแรง
หน่วงในการคืนตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์ และแกนโช๊คอัพ
หน้าด้านซ้ายติดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบ
ตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์

UAU76345

UWA14671



1. โบลท์ปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊คจะกำหนดโดยการวัดระยะห่าง A
ตามที่แสดงในภาพ ระยะห่าง A ยิ่งสั้น สปริงโช๊คจะยิ่ง
สูง; ระยะห่าง A ยิ่งยาว สปริงโช๊คจะยิ่งต่ำ

UCA10102

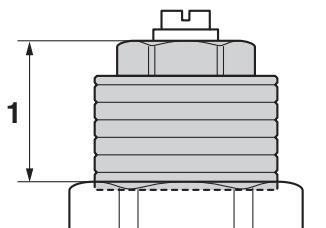
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชารุดเลี้ยวหาย อย่าพยายามหมุน
เกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโช๊ค

หมุนโบลท์ที่ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรง
สปริงโช๊ค¹
หมุนโบลท์ที่ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริง
โช๊ค

1. ระยะห่าง A



การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (น้ำม):

ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 14.0 มม. (0.55 นิ้ว)

สูงสุด (แข็ง):

ระยะห่าง A = 4.0 มม. (0.16 นิ้ว)

4

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์จะปรับตั้งบน
แกนโช๊คอัพหน้าด้านขวาเท่านั้น

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วง
ในการคืนตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วง
ในการคืนตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์

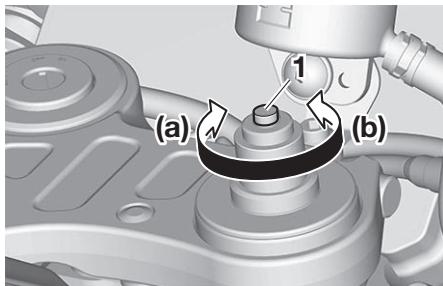
เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิเล็กทรอนิกส์ให้
หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นแนบ
จำวนะเคลือบในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

ควรแนใจว่าได้ทำการปรับตั้งนํ้มนําแกนโช๊คอัพด้าน²
ขวา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



1. สกูปรับตั้งแรงหน่วงในการดีนตัวของระบบอโกชีค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการดีนตัวของระบบอโกชีค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

11 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

5 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเลี้ยวหาย

แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค

แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีคจะปรับตั้งบนแกนໂโซค้อพด้านซ้ายเท่านั้น

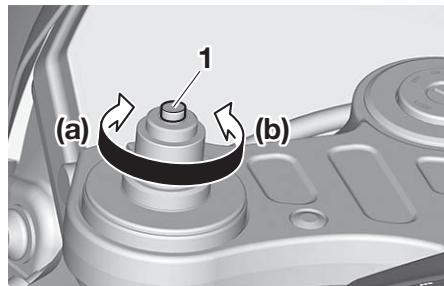
หมุนสกูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค

หมุนสกูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นแนบจำนวนคลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

ควรแนใจว่าได้ทำการปรับตั้งนิ๊บแกนໂโซค้อพด้านซ้าย



1. สกูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

11 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

8 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

การปรับตั้งชุดโช็คอัพหลัง

ชุดโช็คอัพหลังนี้ติดตั้งระหว่างปรับตั้งสปริงโช็คและสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบก่อโช็ค

UAU91870

UCA10102

ข้อควรระวัง

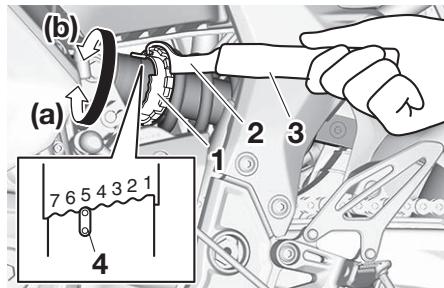
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโช็ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช็ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช็ค

จัดแนวร่องปากที่เทมาระลอกในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโช็คอัพหลัง



1. แหวนปรับตั้งสปริงโช็ค

2. ประแจขันชนิดพิเศษ

3. ด้ามประแจ

4. ตัวแสดงตำแหน่ง

ข้อแนะนำ

ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและด้ามประแจในชุดเครื่องมือเสริมเพื่อทำการปรับนี้

การตั้งค่าสปริงโช็ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

1

มาตรฐาน:

5

สูงสุด (แข็ง):

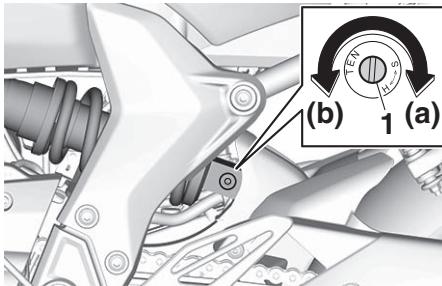
7

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค
หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค
เพื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันจำนำวนรอบในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค:
ต่ำสุด (นุ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 2+1/2 คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 1+1/2 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก

- ห้ามทำให้ระบบอิซีคเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของระบบอิซีคจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดอิซีคอัพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดอิซีคอัพหลังไปให้ผู้จำหน่ายมาซ่าเพื่อดำเนินการต่อไป

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าตัวที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UWA10222



คำเตือน

ชุดอิซีคอัพหลังนี้มีแก๊สในตอร์เจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดอิซีคอัพหลัง

- ห้ามกระทุบหรือพยายามเปิดชุดระบบอัพสูบ
- ห้ามน้ำชุดอิซีคอัพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อต่อเสริมกระแสไฟฟ้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งข้อต่อเสริมกระแสไฟฟ้า ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาส่าก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ

UAU70641

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU15306

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวขอต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีลักษณะตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัวงจร การสถาาร์ทของมาส่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบเป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายมาส่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัวงจรการสถาาร์ท

ระบบหน่วยป้องกันการสถาาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำกับคลักท์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-2 และ 4-11 สำหรับข้อมูลการทำางานของสวิทช์

UAU44895

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:

1. เสื่อนชาตั้งข้างลง
2. ดึงก้าสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
3. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเบิด
4. เข้าเกียร์ว่าง
5. กดสวิทช์สตาร์ท

เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่

ไม่

⚠ คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้า ตรวจสอบระบบที่ผู้จำหน่ายมาถ้าก่อนขั้นที่

เมื่อเครื่องยนต์ขึ้นทำงาน:

6. เสื่อนชาตั้งข้างขึ้น
7. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
8. เข้าเกียร์
9. เสื่อนชาตั้งข้างลง

เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่

ไม่

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับรถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากผู้จำหน่ายมาถ้า

เมื่อเครื่องยนต์ขึ้นทำงาน:

10. เสื่อนชาตั้งข้างขึ้น
11. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
12. กดสวิทช์สตาร์ท

เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่

ไม่

สวิทช์ชาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับรถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากผู้จำหน่ายมาถ้า

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

สวิทช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับรถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากผู้จำหน่ายมาถ้า

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการถูกตัดน้ำ รอยแตกร้าว หรือความเสียหายของท่อระบายน้ำศาสและท่อน้ำมันล้านของถังน้ำมัน เชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดที่มีน้ำตก	4-16, 4-17
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณการรั่วซึมของน้ำมัน	7-11
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้ได้ตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อลื่น	7-15

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอยู่หน้าหรือหลังตัว ให้ทำการเดินเข้ารับการใส่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่วยยามาช่า ตรวจสอบความลึกของพื้นเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อัญญิในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อสูตรการรั่วซึม 	7-22, 7-22
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคถูกกีดติดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่วยยามาช่า ตรวจสอบความลึกของพื้นเบรค เปลี่ยนถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจะนึ่งระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	7-22, 7-22
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่อเลี่นสายคลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์ ทำการปรับ หากจำเป็น 	7-20
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง หากจำเป็น ให้ผู้จ้างหน่วยยามาช่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อเลี่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	7-17, 7-26
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี่นตามความจำเป็น 	7-26

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
โซขัน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อนโซขัน ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ หล่อลิ่นตามความจำเป็น 	7-24, 7-26
ส้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลีกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น 	7-17, 7-20
ขาเบรคและคันเบรลลี่ย์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลิ่นเดือยต่างๆ ของขาเบรคและคันเบรลลี่ย์ ถ้าจำเป็น 	7-27
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลิ่นตามเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	7-27
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อลิ่นเดือย ถ้าจำเป็น 	7-28
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นดี ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	–
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊ซตามความจำเป็น 	–
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวดึงจกรากจุตูระเบิด (ดับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	4-25

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มืออยู่ให้ครบทั้งหมดเพื่อให้คุณ เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังกันได้ที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย หมายเหตุได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอุปกรณ์ใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะเวลา 0 กม. ถึง

1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนิน ดึงระเบิดตั้งกล่าวควรทำความเข้าใจให้ลึกเสียด ตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ควรหลีกเลี่ยงการ ใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะเวลาที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของขึ้นลงวนภายใน เครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกันทำให้เกิดระยะ ช่องว่างที่เกิดการลึกหรืออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้ เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6000 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง

1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ ท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

UAU17094

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5000 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ

1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน เครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การ starters เครื่องยนต์

ระบบการติดตัวของการ starters จะเปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาดตั้งขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การ starters เครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วตบลง (ดูหน้า 4-3)

ข้อแนะนำ

- อ่อน starters เครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะ starters ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั้งความเร็วรถถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UAU93120

UCA24110

UAUM3632

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาส่า

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. starters เครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์ starters
5. ปล่อยสวิตช์ starters เมื่อเครื่องยนต์ starters หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์กิลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์ยืน!

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีดังต่อไปนี้:

- เช่นเชอร์ตัวดุมมูมเอียงรถ เช่นเชอร์นั่งดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่ไฟใช้การทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้ว เปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มีฉะนั้นจะไม่สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์ starters ก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบ่านานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์ starters เพื่อ starters เครื่องยนต์อีกครั้ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU0073

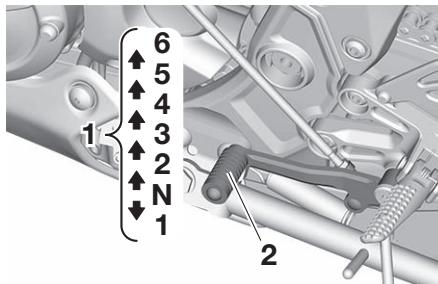
UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

6

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (**N**) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยน เรียบร้อยแล้ว

UAU16675

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามทำการจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อสีน้ำยาเพิ่มเติมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อสีน้ำที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAU85370

การอกรถและเร่งความเร็ว

1. กำหนดคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่าง ควรตั้งปุ่มคันคลัทช์
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
4. หลังจากอกรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องเนิ่นใจไว้ไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไว้ปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

7. ทำตามขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAU85380

การลดความเร็ว

- ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อลดความเร็วของรถ
- เมื่อรถจะลดความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
- เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระดูก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
- เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380

!**คำเตือน**

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนพื้นได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์สะอาดของเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์

สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนพื้นหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรืออุบัติเหตุ)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก
จากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิค
ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่
อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความ
ร้อนไหมผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดิน
ที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมี
โอกาสทำให้น้ำมันเข้าเพลิงร้าวและเกิดไฟ
ไหมได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้า
แห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ซึ่งระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องเล่นซึ่ง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

!**คำเตือน**

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

!**คำเตือน**

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขันส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัววายะหรือเสื้อผ้า และมีขันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดูดตัวได้รับบาดเจ็บ เกิดการไฟฟ้าผ่านหัว เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

ระบบการควบคุมแก๊ส/oxyรดจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊ส/oxyต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้อุปกรณ์เฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายมาช่วยดำเนินการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

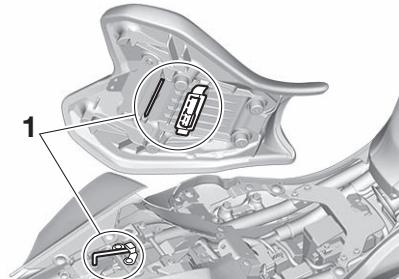
!**คำเตือน**

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไฟฟ้าผ่านหัว ควรปล่อยให้ขันส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85240

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

7

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ นอกจากนี้ยังมีชุดเครื่องมือเสริมที่ให้มาต่างหากเมื่อซื้อรถ

จัดรายนัยน์

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อบังกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจชันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาก่อนดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายตอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหนาวยามอาจเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรต

UAU91902

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบบอร์ดหรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิง • เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	√
2 *	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพ • ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด 		√					
		• เปลี่ยน		ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน					
3 *	ระยะห่างวาร์ส์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาร์ส์ขณะเครื่องยนต์เย็น 		ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)					
4 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน 	√	√	√	√	√	√	√
5 *	ระบบไฮเดรต	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนบ๊อกเก้นตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานด้วยระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
6 *	ระบบควบคุมการระบาย ของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม เปลี่ยนตามความจำเป็น 			✓			✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92131

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาเม็ด ตรวจสอบหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√	√
2 *	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน						ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)	
3	ห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√		
4	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับถัง 	√	√	√	√	√		
5 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√		√
6 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√		√
7 *	หอน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√		√
		เปลี่ยน						ทุก 4 ปี	
8 *	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน						ทุก 2 ปี	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานห้องทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	
10 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊สตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	√
11 *	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	√	
12 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน 		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเรียม 	ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)						
13	โชชับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแผน และสภาพของโชชับ ปรับตั้ง และหล่อลิ่นข้อต่อโชชับให้ทั่ว 	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับซึ่งขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
14 *	ลูกปืนครอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุดของชุดลูกปืน 	√	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> อัดด้วยสารบีลิเรียมพอประมาณ 	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
15 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเก็บันนัก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√	√
16	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเรียม 		√	√	√	√	√	√
17	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเรียม 		√	√	√	√	√	√
18	เพลาเดือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเรียม 		√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
19	เพลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อสีนด้วยจาระบีลิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	ชาตั้งช้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีนด้วยจาระบีโลบิดินัม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	สวิทซ์ชาตั้งช้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22 *	โซค้อพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการร่วงซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
23 *	ชุดโซค้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการร่วงซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
24 *	รีเลย์อาร์มันส์เทือนหลังและจุดเตือยแซนเซอร์มต่อ	• ตรวจสอบการทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓	
25	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับและการร่วงของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓		
27 *	ระบบระบายน้ำความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการร่วงซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุก 3 ปี						
28 *	สวิทซ์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
29	สายควบคุมต่าง ๆ	• ทำน้ำมันหล่อลื่นโซลิโน่และสายควบคุมของยา มาช่าหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะเพรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
31 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งสำลังของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

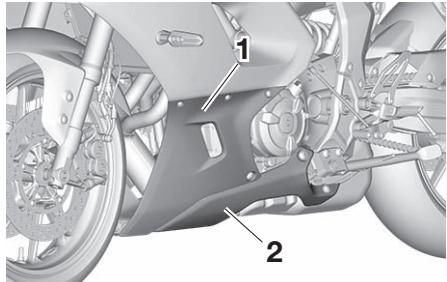
UAU18681

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้แล้วกรองอากาศกระดาษเคลือบหัวมันแบบไข่แล้วทั้งชิ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนแล้วกรองอากาศบ่อยครั้งขั้นหากขับขึ้นในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระยะตับหัวมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนขั้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พ้อ้มกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกทุกสองปี
 - เปลี่ยนหัวน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

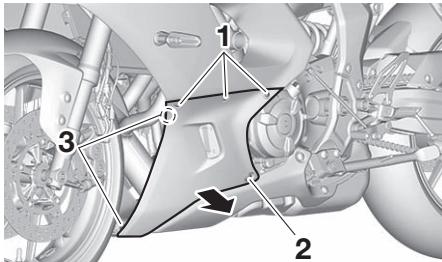
การถอดและการประกอบบังลม

บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษางานรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อที่ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลม



1. บังลม A
2. บังลม B

UAU18782



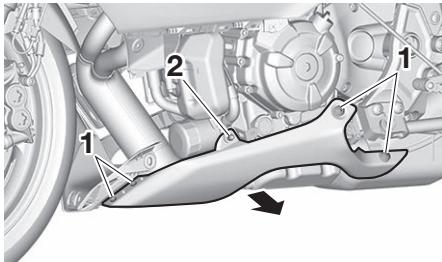
1. โบลท์และหัวนร่อง
 2. โบลท์
 3. สกรูตัวยึดแบบเร็ว
2. ถอดโบลท์และน๊อกแล้วดึงบังลม B ออกตามที่แสดงในภาพ

บังลม A และ B

UAU93130

การถอดบังลม

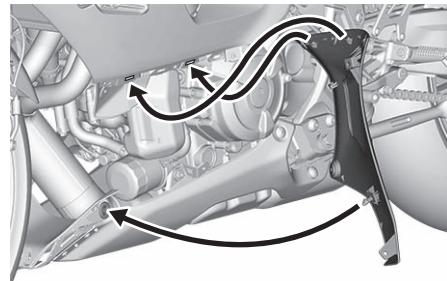
1. ถอดโบลท์ หัวนร่อง และสกรูตัวยึดแบบเร็วออกจากนั้นดึงบังลม A ออกตามที่แสดงในภาพ



1. โบลท์
2. น๊อก

การประกอบบังลม

1. วางบังลม B ในตำแหน่งเดิมแล้วติดตั้งโบลท์และน๊อก
2. สวมเข็มวีล็อกส่วนบนเข้าไปในช่อง จากนั้นวางบังลม A ในตำแหน่งเดิม



7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบหัวเทียน

UAU19653

หัวที่ียนนับว่าเป็นขั้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้駕駛หนาฝ่ายามาถ้า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวที่ียนเสียกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวที่ียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ นอกจาคนี้ สภาพของหัวที่ียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

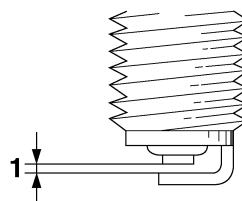
ฉันนั้นจะระเบือ้งร้อนๆ แก่นกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสม เมื่อขับรีดตามปกติ) และหัวเทียนหงั้นหงุดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาเช็คตรวจส่วนใดๆ

หากหัวเทียนมีการลีกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบ
เช่นการบอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควร
เปลี่ยนใหม่

หัวเที่ยนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวน้ำเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจะเป็นให้ปรับระยะห่างเขี้ยวน้ำเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



- ## 1. ระยะห่างเขียวหัวเทียน

รายละเอียดหัวเรื่อง

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าส้มผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ้งสักปีกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน

หัวเรื่อง

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนวโน้ม

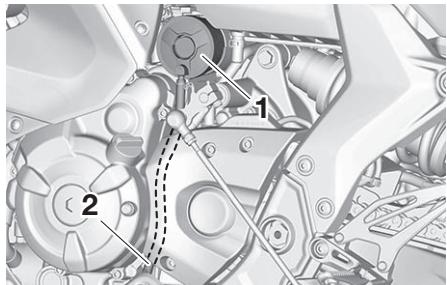
หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย
หมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4 - 1/2$ รอบ อย่าง
ไร้กีดขวาง ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนด
โดยเครื่องที่สุด

LICA1084

ข้อควรรู้

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มีฉะนั้นข้าวสายค้อยล้วนๆ จะระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถอดออกได้ยากเนื่องจากชิ้นยางที่ปะ赖以ฝ่าปิดดับแน่นพอติดในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิตไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิตไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบบอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไออกไซด์ของน้ำมันเข้าสู่เพลิงคงไฟไปสู่บรรยายกาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปเปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องห้องเครื่องยนต์

UAU36113

UAU93141

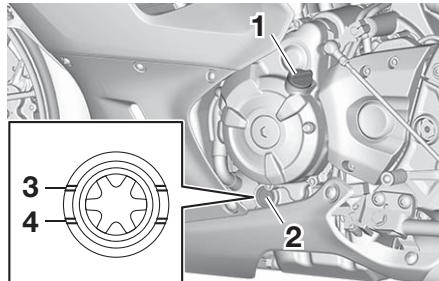
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อລື່ນตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สถานที่เครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระหั่นน้ำมันตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่องที่อยู่ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ _____
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



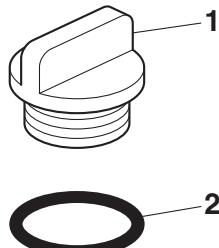
1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
3. ชีดบอกระดับสูงสุด
4. ชีดบอกระดับต่ำสุด

หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

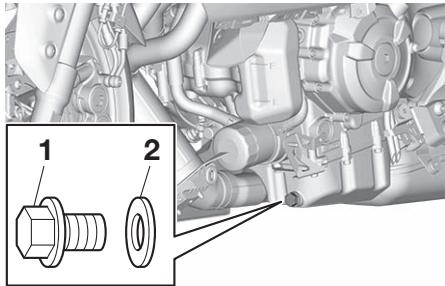
ข้อแนะนำ

ตรวจสอบโดยringเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น

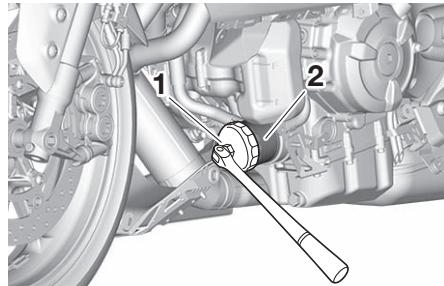
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โ/oring



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. บล็อก



1. ประแจดัดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

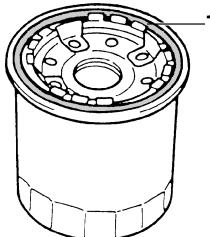
7

- การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)
1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
 2. ถอดบังลม A และ B (คูห้า 7-9)
 3. สถา๊ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
 4. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
 5. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและบล็อกออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์

- ข้อแนะนำ _____
ขั้มชั้นตอนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง
6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจดัดกรองน้ำมัน

ข้อแนะนำ _____
ประแจดัดกรองน้ำมันเครื่องมีจำนวนน้ำที่ผู้จำหน่ายพยายามอ่า

7. ท่าน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โ/oringของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

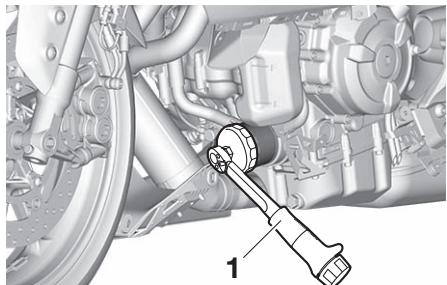


1. โกริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โกริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจ ถอดกรองน้ำมัน และขันตามแรงบิดที่กำหนด ด้วยประแจวัดแรงบิด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการซื้อ:

ใส่กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

9. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ และขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการซื้อ:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

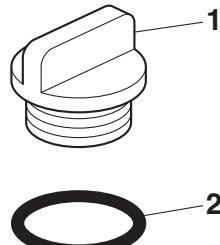
มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์เข่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเดิมแต่ใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

11. ตรวจสอบโกริงเพื่อความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

2. โกริง

12. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

13. สถาํารทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึ่งออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ

หลังจากสถาํารทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรจะดับลง

UCA20860

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่างค้างแม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้ชำนาญมาเช็คตรวจสอบรถจักรยานยนต์

14. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น
15. ประกอบบังลม

UAU85450

ทำใหม่ต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนชั้นนำเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งตัน และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องท่วงไป น้ำมันเครื่องเก็บสัมภาระ และน้ำมันเครื่องสัมภาระของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ทุกคุณ



น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

UAU1203

น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่น YAMALUBE

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

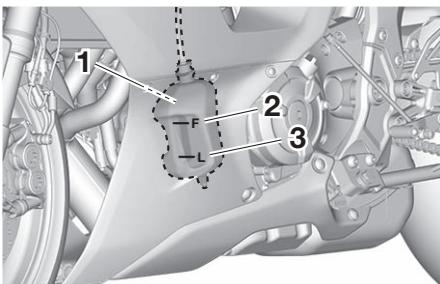
ถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพัก



- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- ขีดบอกระดับสูงสุด
- ขีดบอกระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้อุดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]

ข้อแนะนำ

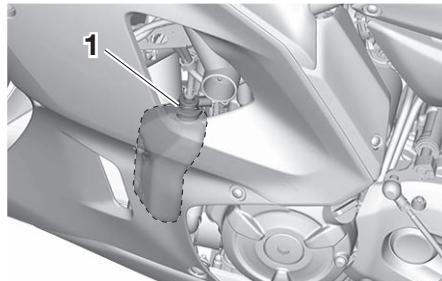
หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของ Yamaha ให้ใช้น้ำยาต้านการแข็งตัวอิฐลินไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนทำให้รับเครื่องยนต์อะกุมิเนียม และผสมกับน้ำกลันที่อัตราส่วน 1:1

UAU20097

การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น

เพื่อจัดการระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจสอบในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ



- ฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่น
- เติมน้ำยาหล่อลื่นถึงขีดบอกระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่นให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำกอกที่ไม่กระด้างแทนห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้นเครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงในน้ำยาหล่อลื่นให้ศูนย์บริการยามาช่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยา
- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้อุดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น
ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]

5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตาราง
การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่าง
ผู้จำหน่ายมาดำเนินการเปลี่ยนน้ำยา
หล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อ
น้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

7

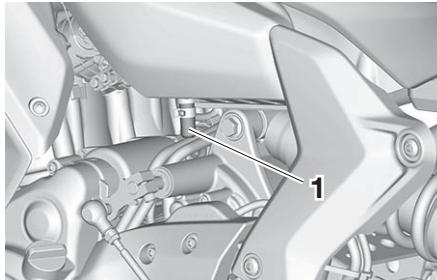
UAU33032

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำ ความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดใน
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้
จำหน่ายมาเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น
หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่า
ปกติ อย่างไรก็ตาม ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
สามารถซักล้างได้โดยง่าย ควรตรวจสอบเป็นประจำ
และทำความสะอาดตามความจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ถอดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศใต้hamมอกรอง
อากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. ทำความสะอาดท่อแล้วติดตั้ง

UAU60451

UAU44735

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ เดินเบา

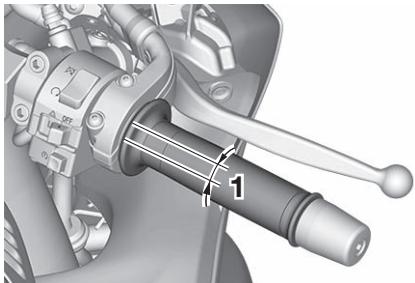
ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้
จำหน่ายมาปรับแก้ให้ถูกจำเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1250–1450 รอบ/นาที

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่
ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้ชำนาญการ
นำมาซึ่งเป็นผู้ปรับตั้ง

UAU21386

UAU21403

UAU69793

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน แม้เสียงระบบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญการมาดำเนินการตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสัมมูล

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับคุณภาพยาง ที่สัมผัสกับถนน หันคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

162 กก. (357 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

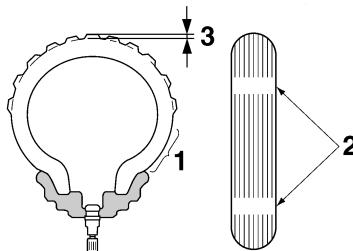
UWA10512

!

คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถ
จักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำ
ให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับ
ชี้ หากลายตามช่วง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอก
ยาง) แสดงว่าบานดออกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือ
เศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำ
รถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาสู่ท่านที่

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

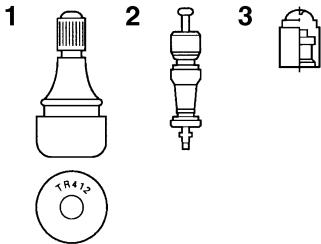
UWA10472

!

คำเตือน

- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยางมาเปลี่ยนยางที่
สักให้รัดของท่าน นอกจากนี้การขับขี่รถ
จักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสัก ถือว่าเป็น
การทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำดัง
กล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง
และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชั้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยว
ข้องกับเบรค รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้
จำหน่ายยางมาสู่ที่มีความรู้ความชำนาญ
เป็นผู้ทำหน้าที่นั้น
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว
ปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่อง
จากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in”
ก่อน เพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. วาร์ล์ลomyang
2. ไสว้าล์ลomyang
3. จุกปิดวาร์ล์ลomyangพร้อมชีล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาร์ล์ลomyang
ยางมีการเลือมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบ่งครั้งมีการเสีย漏ป้องโคงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเลือมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

⚠ คำเตือน

UWA10482

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางเยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มีฉนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาร์ล์ลomyangแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางร้าว
- ใช้เฉพาะวาร์ล์ลomyangและไสว้าล์ที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:
120/70ZR17M/C 58W
ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT
S22F

ยางหลัง:

ขนาด:
180/55ZR17M/C 73W
ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT
S22R

ยางหน้าและยางหลัง:

วาร์ล์ลomyang:
TR412
ไสว้าล์ว:
#9100 (เดิม)

7

⚠ คำเตือน

UWA10601

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้ยางอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางของใหม่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยติดในบางพื้นผิวถนนจนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ (“broken in”) ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานเสมอ

7

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถตั้งต่อไปนี้

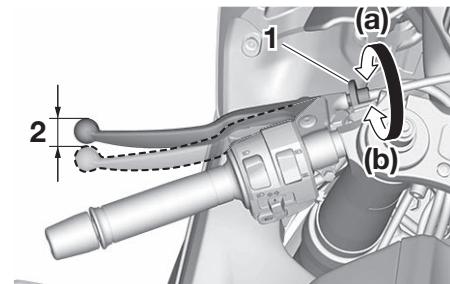
- ควรที่จะตรวจสอบการแตกร้าบ บิดเบี้ยว ໂคง งอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเยี่ยมเช็คเป็นญี่ปีก่อนให้ไม่ควรซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มีจะน้ำหนักทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออัญการใช้งานของล้อสั้นลง

UAU21963

UAU22083

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

2. ระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

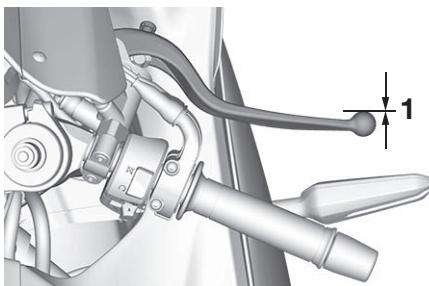
ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดที่อิบายไว้ด้านบน หรือคลัทช์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ให้ผู้จำหน่ายamahaสำรวจสอบกลไกคลัทช์ภายในให้

UAU37914

UAU36505

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายamaha เป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

สวิตช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิตช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรคป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายamaha เท่านั้น

⚠ คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายamaha ทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UWA14212

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

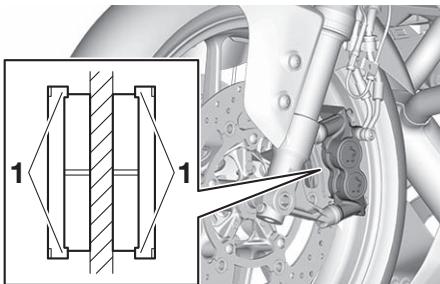
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่ออัลตราซาวน์ดตามระยะ

UAU22393

ผ้าเบรคหน้า

UAU36891

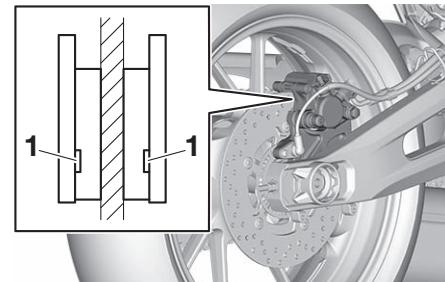


1. เช็คบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเช็คบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ว่าอุปกรณ์ที่เช็คบอกริกัดความลึก ผ้าเบรค มีความลึกจนเกือบเห็นช่องว่างที่ต้องเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

ผ้าเบรคหลัง

UAU46292



1. ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

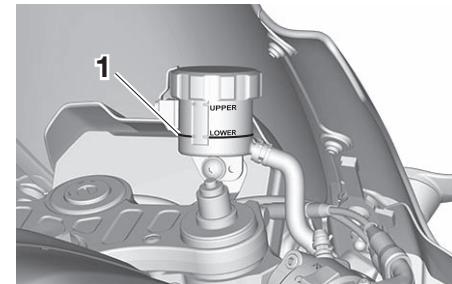
ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ว่าอุปกรณ์ที่เช็คบอกริกัดความลึก ผ้าเบรค มีความลึกจนเกือบเห็นช่องว่างที่ต้องเปลี่ยนผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้จ้างนำယามาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบนระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

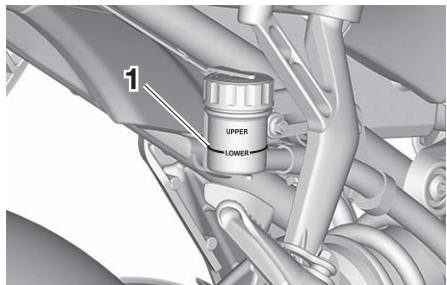
เบรคหน้า

UAU66670



1. เช็ดบอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ชิ๊ดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยาามาฮ่า (DOT 4)

! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สัญญาณความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ซีลไว้เท่านั้น

UWA16011

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้สูดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจอดูดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หากันทึ่กครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่จะดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแจ้งให้ได้ตรวจสอบความลึกของ

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากจะดับน้ำมันเบรคดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยาามาฮ่าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้ชำนาญยา มาสู่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชีลของแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อหัวน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่า wenn หากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อหัวน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762

ระยะห่าง A:

45.0–50.0 มม. (1.77–1.97 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้

ขั้นตอนวิธี:

ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอต้องทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงขั้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 55.0 มม. (2.17 นิ้ว) อาจทำให้โครงรถ สิ่งของ และขั้นส่วนอื่น ๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาระน้ำหนัก ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

UAU60046

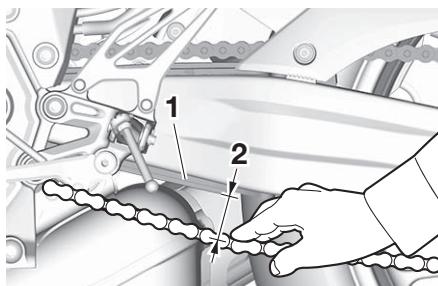
การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรสวีน้ำหนักใส่ๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เช้าเกียร์ว่าง
3. กดลงที่โซ่ขับใต้ส่วนปลายของตัวบังโซ่ขับ
4. วัดระยะห่าง A ระหว่างตัวบังโซ่ขับกับกึ่งกลางของโซ่ตั้งภาพ



1. ตัวบังโซ่ขับ

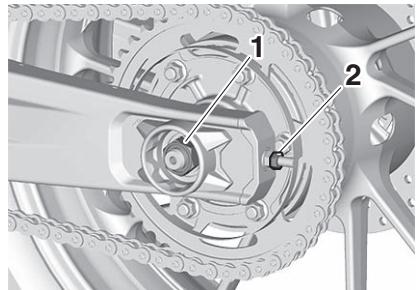
2. ระยะห่าง A

UAU59921

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

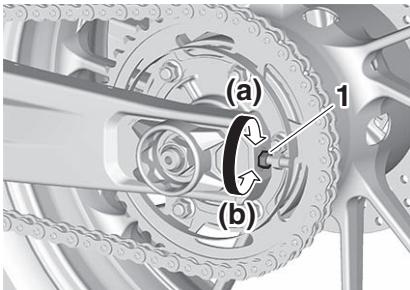
ให้ปรึกษาผู้ชำนาญยา มาสู่ก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

1. คลายน็อกศอกที่ปลายแต่ละด้านของสิ่งของ จากนั้นคลายน็อกแล้วล็อค



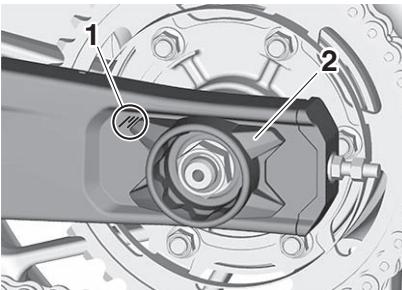
1. น๊อกแกนล้อ
2. น๊อกล็อค

2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนน๊อกปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนน๊อกปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. น๊อกปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

ข้อแนะนำ
ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูนย์ล้อถูกต้อง



1. เครื่องหมายจัดแนว
2. แผ่นเพลทปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

3. ชันน๊อกแกนล้อ จากนั้นน๊ันน๊อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น๊อกแกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น๊อกล็อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันและมีความราบรื่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ
ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำตาม
ระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับซึ่งในบริเวณที่มีฝุ่น
มากหรือเปียก มีฉนวนห้องโซ่ขับจะลึกหรืออย่างรวด
เร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังนี้ไปนี้

UAU23027

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถ
จักรยานยนต์หรือขับซึ่งในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่
ขับและแปรรูปน้ำมันขนาดเล็ก ข้อควรระวัง:
เพื่อป้องกันໂອริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่อง
ทำความสะอาดแรงตันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำ
แรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสม
ในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]
- เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
- หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วทั้งตัวยานมั่นหล่อลื่น
โซ่ໂອริงพิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมัน
เครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะ
อาจมีสารที่ทำให้ໂອริงเสียหายได้ [UCA11112]

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม
ต่าง ๆ

UAU23098

ก่อนการขับซึ่งทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหน่ายามาช่วยทำการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสี่ยหายน
ที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้
เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ยาง จึง
ควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้
เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของ Yamahayamaha หรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ
สายคันเร่ง

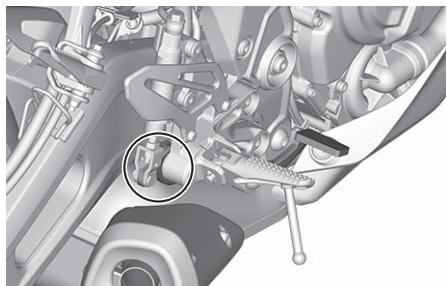
UAU23115

ก่อนการขับซึ่ง ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุก
ครั้ง นอกจากนี้ ควรใช้ผู้จ้างหน่ายามาช่วยทำการหล่อ
ลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อสีน้ำตามระยะด้วย
สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแนใจ
ว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อย่าง
ถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่
นัก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่างให้น้ำเข้าไป
ในฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หาก
สายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำ
พอกหมาย

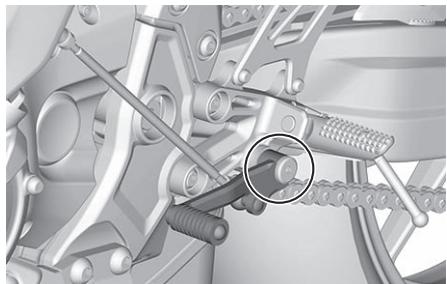
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

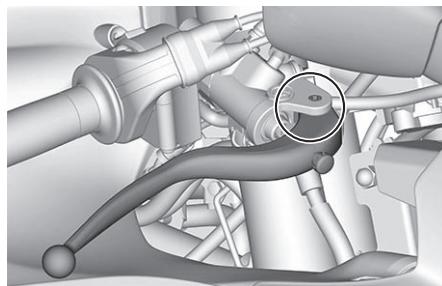
เจาะปีลิเยียม

UAU23144

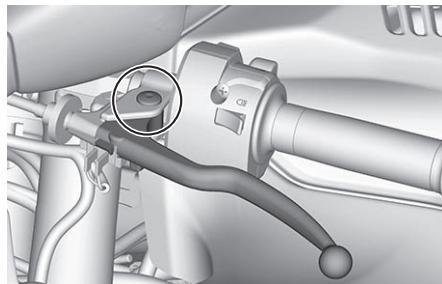
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค และคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



คันคลัทช์



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

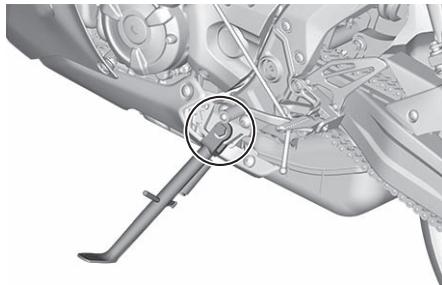
คันเบรค:

จาระบีซิลิโคน

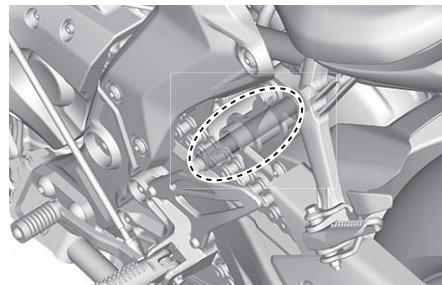
คันคลัทช์:

จาระบีลิเอียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง UAU89101



การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง UAU23252



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะปิดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732



คำเตือน

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝิด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาส่าย มีฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

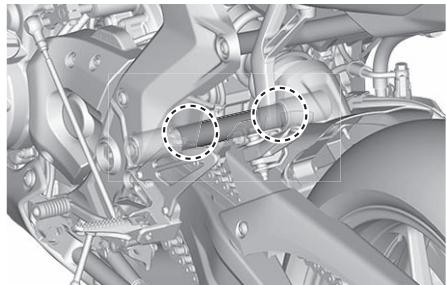
จาระบีโนลิบดินัม

จุดเดียวที่หมุนของระบบกันสะเทือนหลังต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้ชำนาญมาส่ายตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเอียม

การหล่อสีนเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อสีนโดยผู้ชำนาญ
ชำนาญตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่อสีนตามระยะ

สารหล่อสีนที่แนะนำ:
เจาะบีสิลิเอียม

UAU1653

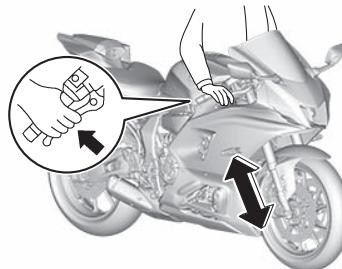
การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช๊คอัพหน้า²
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่อสีนตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช๊คตัวใหญ่เมื่อร้อยชี้วัดความ
เสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

UAU23273



UCA10591

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หันนร่องรถให้มั่นคงเพื่อบังกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่เบนคันเบรคหน้า ให้กดแยนบังคับลง
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช๊คอัพ
หน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

ข้อควรระวัง

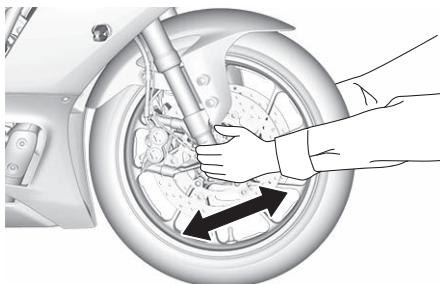
หากโช๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบ
หรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

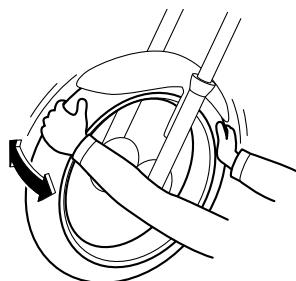
ลูกปืนคอรถที่ลีกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตั้งต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่เหนือพื้น (ดูหน้า 7-34)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโช๊คพับหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีร่องรอย ควรให้ผู้ชำนาญยามาเข้าตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



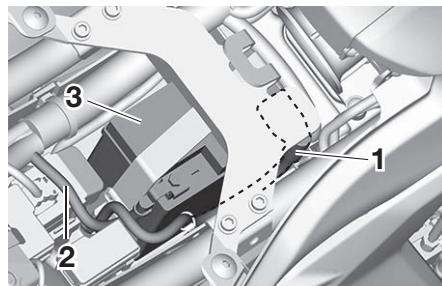
UAU23285

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

แบตเตอรี่



UAU50212

1. สายแบตเตอรี่ช่วงบาก (สีแดง)

2. สายแบตเตอรี่ช่วงลบ (สีดำ)

3. แบตเตอรี่

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีร่องรอยที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้ชำนาญยามาเข้า

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะห้องขับ (ดูหน้า 4-18) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโกรไล์ต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโกรไล์ต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกายด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปากป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานในกลักษณ์แบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เป็นไฟ สูบน้ำหรือ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้ใช้งานนำยาามาเข้าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

UCA16522

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve

Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จ

แบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไวจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อหัวแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขัวลับของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งถอดสายขัวลับ

[UCA16304]

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตัดรัฐสอบอย่างน้อยเดือนละครึ่งและชาร์จไฟให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขัวลับของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งเชื่อมต่อสายขัวลับ [UCA16842]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

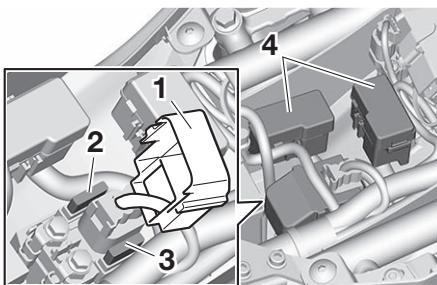
การเปลี่ยนฟิวส์

UAU59876

ฟิวส์หลักและกล่องฟิวส์ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-18)

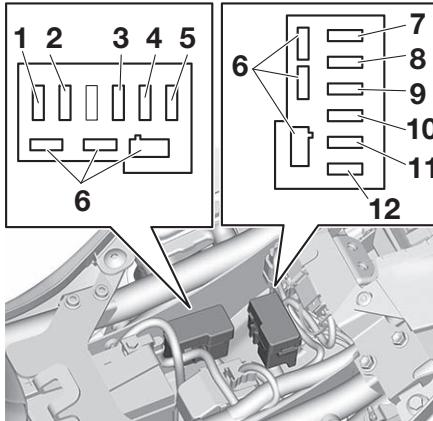
ข้อแนะนำ

การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ดูดฝาครอบบริเลียส์ตาร์ท เตอร์วอกรอกดังภาพ



1. ฝาครอบบริเลียส์ตาร์ทเตอร์
 2. ฟิวส์หลัก
 3. ฟิวส์หักสำรอง
 4. กล่องฟิวส์
-
1. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
 2. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
 3. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
 4. ฟิวส์ ABS ECU
 5. ฟิวส์ชั้ตต์อิสเริมกระгалไฟครอง 1
 6. ฟิวส์อะไหล่
 7. ฟิวส์จุดระเบิด
 8. ฟิวส์ระบบไฟลัญญาณ
 9. ฟิวส์ไฟหน้า
 10. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
 11. ฟิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกาและระบบอิมโมบิไลเซอร์)
 12. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้



1. ปิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการตรวจสอบ
2. ถอนฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกใหม่ได้ [UWA15132]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

พิวส์ชั่วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

3.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์พัดลมหัวอน้ำ:

15.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

20.0 แอมป์

พิวส์ ABS ECU:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบหัวฉีดหัวมันเข็มเพลิง:

10.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

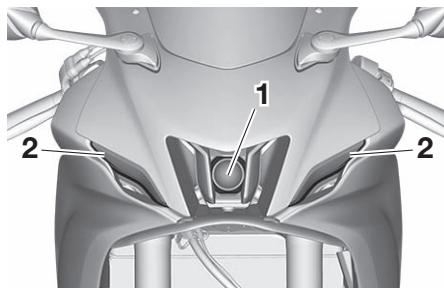
พิวส์อุปกรณ์เสริม:

10.0 แอมป์

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดสวิตซ์ไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากพิวส์ขาดอึกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญนำเย้ายามาถ่ายเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAU80380

ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า

2. ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์ที่ติดตั้งเป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ผู้ชำนาญมาถ่ายเป็นผู้ตรวจสอบจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 7-34)

UCA16581

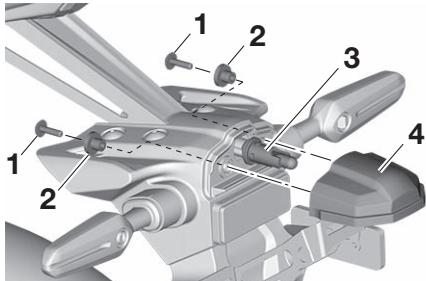
ข้อควรระวัง

อย่าติดไฟล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

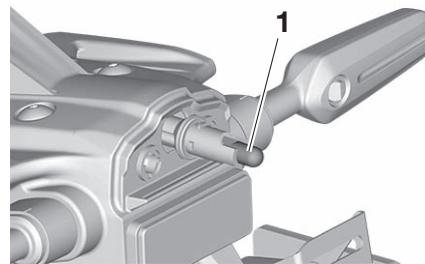
1. ถอดโบลท์ยึดชุดไฟส่องป้ายทะเบียน



1. โบลท์
2. ปลอกรอง
3. ข้อหกอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน

2. ถอดข้อหกอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา และดึงออกมานะ
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกจากตัวโดยการดึงออกมานะ

UAU49722

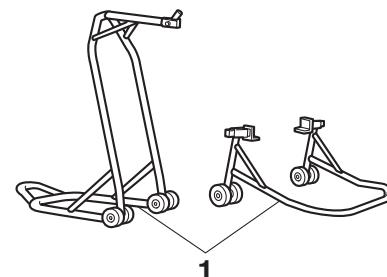


1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้าว
5. ติดตั้งข้อหกอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกที่ตั้งหยุด
6. วางชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเข้าไปยังตำแหน่งเดิม และใส่โบลท์ยึด

UAU67131

การหนุนรองรถจักรยานยนต์



1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากการถูนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์ตื้อยืนตัวแน่นที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่จะได้รับการตรวจส่องอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้เรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญยามาเย่ตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไร้กีตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลี่ยนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UAU25872

น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

!**คำเตือน**

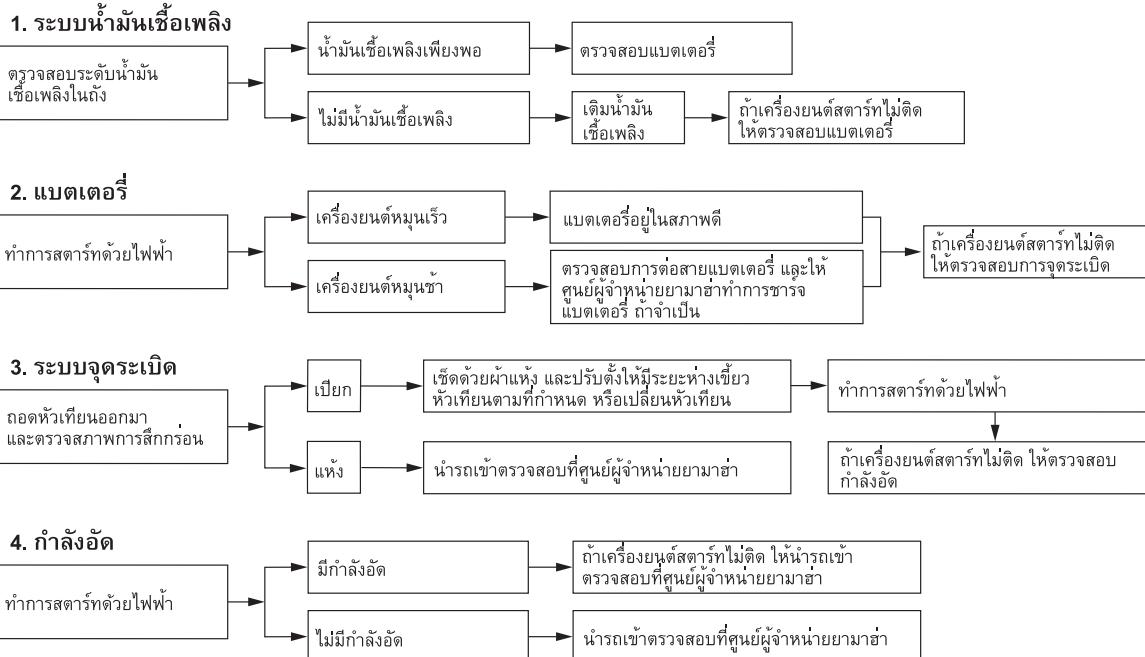
ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่านร้อน หรือเตาไฟ นำ้มันเบนซินหรือไอ

UWA15142

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการแก้ไขปัญหา

UAU86350



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

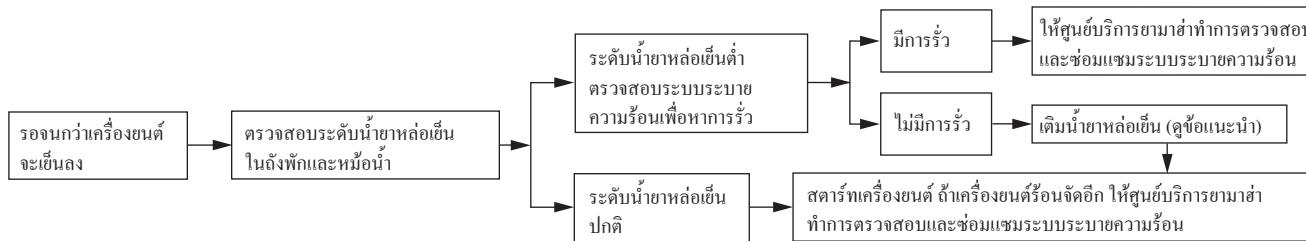
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนพื้นที่ เช่น ผู้ขับหมู ไว้หนีฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้า ๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมาก เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขั้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
สะอาดชั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน
หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้
แวกซ์เคลือบชั้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

8

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและช่วย
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก
นั้น การล้าง การทำความสะอาด และการดูดฝุ่น เป็น
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฟែន
หรือโกลาภิภากษา เนื่องจากเกลือทะเลเมืองที่อีกต่อหนึ่ง
โลภะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของยามาฮ่าวางแผนจ้างหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- ล้างรถบ้ำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำ
ความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความ
เสียหาย ห้ามใช้:

UAU84990

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด
แบบแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มาก
เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน^{*}
ล้อ เบรค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า
เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำ
ความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน
เครื่องล้างรถแบบหยอดเหรี่ยญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด
สะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อ^{*}
ชีลวัดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด
สะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชั้น
ส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจชำรุด
ชั่วโมงและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสีย
หาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่า
นั้น
- ผ้าขนหนู พองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปี้ยวน
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำ
ละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมัน
เบรค หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่มีกุญแจแสดงโดยตรงและปล่อยให้ร้อนลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ข้าวสารและหัวต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ยาก เช่น ชา瞞แมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- จัดสิ่งสักปักที่มาจากการและคราบน้ำมันน้ำด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลิ่น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แม้หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในยี่ห้อ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเดื่อน้ำมุ่น ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามกรณีการสัมผัสถกเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำร้อนจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเดื่อน้ำมุ่นชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องระวังใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสารทำความสะอาดที่ตอกด้านออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามัวส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไม่โครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซขับ: เช็ดโซขับให้แห้งแล้วหล่อลิ่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดគรมีเมียมเพื่อขัดเงาขั้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป ครบสิ่ค้าที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุบโครงเมียมหรือ nikelite คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแขนต์ ยางพัก เท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะสิ้นชีวิตร้าบกับสารเคมีที่ใช้ในสเปรย์ ห้ามใช้ร้อนกว่า 80°C [UWA20650]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบ้าสักพักเพื่อให้ความชื้นที่หลังเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อให้ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแก๊ซที่ชื้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแก๊ซแต่พ่อครัว เช็ดสเปรย์หรือแก๊ซส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแก๊ซบนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดติดสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฟุ้ง ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเลียร์ยังลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพหัวมัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ cocktail (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ให้จุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์ เติมเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งก็อกนำ้มันเชื้อเพลิง: หมุนคันก็อกนำ้มันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับครุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถังกล่องอยของเครื่องเรือร่องชานที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทนำ้มันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยา.rักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยา.rักษาเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดชั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกรอบกสูบ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทนำ้มันเครื่องบริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนต่อไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลาฯ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผ่านระบบกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องเนิ่นใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อสีน้ำยา.rักษาคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแม่นายหยิบ รวมถึงขาตั้งช้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หมุนปลายท่อระบายน้ำอพกไอกise ไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอนแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ข้อควรระวัง:

ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอนแบตเตอรี่ออก ใช้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 7-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:	จำนวนกระบอกสูบ:	น้ำมันเชื้อเพลิง:
ความยาวทั้งหมด: 2070 มม. (81.5 นิ้ว)	2 กระบอกสูบ	น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ: น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)
ความกว้างทั้งหมด: 705 มม. (27.8 นิ้ว)	ปริมาตรกระบอกสูบ: 689 ซม. ³	ค่าออกเทน (RON): 90
ความสูงทั้งหมด: 1160 มม. (45.7 นิ้ว)	ขนาดกระบอกสูบXระยะชัก: 80.0 X 68.6 มม. (3.15 X 2.70 นิ้ว)	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 13 ลิตร (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ: 835 มม. (32.9 นิ้ว)	ระบบสตอร์ก: สตาร์ทไฟฟ้า	ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง: 2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง: 1395 มม. (54.9 นิ้ว)	น้ำมันเครื่อง: ยี่ห้อที่แนะนำ:	หัวฉีด: เรือนลิ้นเร่ง: มาตรฐาน ไอดี:
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์: 135 มม. (5.31 นิ้ว)	เบนซิน API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA	1WS1
รัศมีการเตี้ยยวต่ำสุด: 3.4 ม. (11.16 ฟุต)	เกรดความหนืดของ SAE: 10W-40	การส่งกำลัง:
น้ำหนัก:	เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ: ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA	อัตราทดเกียร์: เกียร์ 1: 2.846 (37/13)
น้ำหนักร่วมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง: 188 กก. (414 ปอนด์)	ปริมาณน้ำมันเครื่อง: การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)	เกียร์ 2: 2.125 (34/16)
เครื่องยนต์:	มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง: 2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)	เกียร์ 3: 1.632 (31/19)
ชนิดเครื่องยนต์: 4 จังหวะ	ปริมาณน้ำมันเครื่อง: การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)	เกียร์ 4: 1.300 (26/20)
ระบบระบายความร้อน:	มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง: 2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)	เกียร์ 5: 1.091 (24/22)
ระบบควบคุมอัตโนมัติ: ระบบควบคุมอัตโนมัติทั้งหมด	ปริมาณน้ำมันเครื่อง: ความจุถังพักน้ำมันเครื่อง (ถังขึ้นด้วยกระดับสูงสุด): 0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)	เกียร์ 6: 0.964 (27/28)
ชนิดของวาล์ว: DOHC	ความจุหม้อน้ำ (รวมในถัง): 1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)	
การจัดวางกระบอกสูบ: แบบเรียง		



ยางล้อหน้า:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
120/70ZR17M/C 58W

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S22F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
180/55ZR17M/C 73W

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S22R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
162 กก. (357 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เกลเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สปริงอาร์ม (แซนยีดโซซีค้อพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:
แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
YTZ7S(F)
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:
LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

ไฟเลี้ยวหน้า:
LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

ไฟหน้า:
LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

หมายเลขหัต

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอหัตเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จัดการภาษีน้ำมันตั้งกับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาภายใต้

หมายเลขโครงรถ:

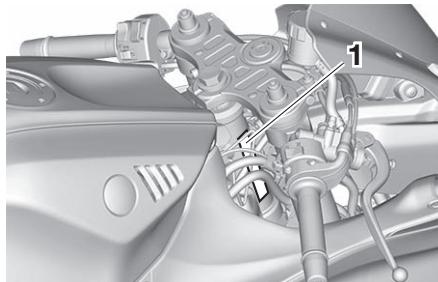
หมายเลขเครื่องยนต์:

10

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

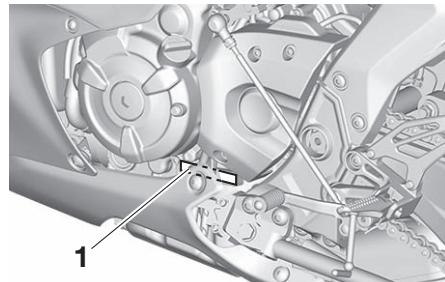
UAU53562

หมายเลขโครงรถ



UAU26401

หมายเลขเครื่องยนต์



UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคันเร่ง บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

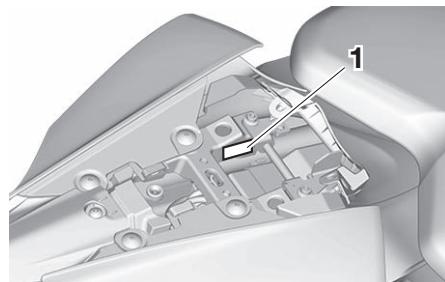
ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอหัตสำหรับชิ้นอะไหล่ที่จัดการโดยเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณ

หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ป้ายรุ่นรถ



UAU26521

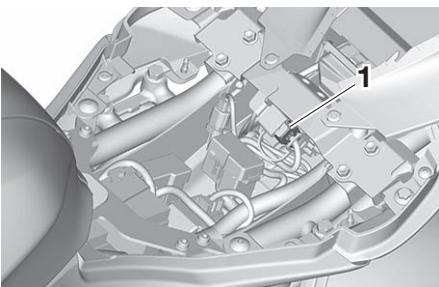
ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะห้องผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-18) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการส่งซื้อขั้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาสู่

ขั้วต่อวิเคราะห์

UAU69910

UAU85400



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนาแม้ว่าเช่นเชอร์ล็อกข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
 - ข้อมูลการวินิจฉัยมันเนื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย
- ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha เข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาเย่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาเย่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดซั่งหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาเย่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาเย่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้ก่อตั้งด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยมาเย่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย
2021.08-0.3x1 CR (TH)