



YAMAHA



กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

YZF-R3A

B02-F8199-U1

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการข้อข่ายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาช่า!

รถจักรยานยนต์ยามาช่ารุ่นYZF-R3A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาาวนานของยามาช่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ถูกค้าไว้วางใจในเรื่องเสียงของยามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ YZF-R3A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบกุญถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถซื้อห้ามได้ที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาช่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปถ่ายสดใสย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อ ผู้จำหน่ายยามาช่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่เตือนความปลอดภัย และการเตือนให้ระวังอันตรายจากการใช้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตได้
	ข้อควรระวัง ข้อสังเกตเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
	ข้อแนะนำ เพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

YZF-R3A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2017 PT บริษัท ยามาอ่ามอเตอร์อินโนโคนีชีย จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธี
การใดๆ ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
PT บริษัท ยามาอ่ามอเตอร์อินโนโคนีชีย จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทยโดยไม่ได้รับอนุญาต

สารบัญ

ตำแหน่งตลาดค่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1	กระบวนการหลัง.....	4-19	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด ท่อระบายน้ำ 7-15
วิธีแห่งความปลอดภัย.....	2-1	การปรับตั้งชุดโซลิฟลัง 4-19	การตรวจสอบระบบไฟเบอร์กลาส 7-16	
จุดขับที่ปลอดภัยพิเศษ 2-5		ตรวจสอบสายไฟเบอร์กลาส 4-20	การปรับตั้งระบบห้องว่าง 7-16	
อาจถูกดึงด้วยหรือพิการ หากไม่สามารถนิรภัย 2-6		ขาตั้งข้าง 4-21	ยาง 7-16	
คำอธิบาย	3-1	ระบบการติดตามและการสตาร์ท 4-21	ล้อแม็ก 7-18	
หมุนมองด้านซ้าย 3-1		เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อน 5-1	การปรับตั้งระบบห้องน้ำ 7-18	
หมุนมองด้านขวา 3-2		การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญ ของการขับขี่ 6-1	การตรวจสอบระบบไฟเบอร์กลาส 7-20	
การควบคุมและอุปกรณ์ 3-3		การสตาร์ทเครื่องยนต์ 6-2	สวิตช์ไฟเบรก 7-20	
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม.....	4-1	การเปลี่ยนเกียร์ 6-2	การตรวจสอบหัวเบรกหน้าและหัวเบรกหลัง 7-20	
สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด 4-1		การทำงานของน้ำมันเครื่อง 6-3	การตรวจสอบดับเบิลน้ำมันเบรก 7-21	
ตัญญวนไฟและไฟเดือน 4-2		การจอดรถ 6-4	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก 7-22	
ชุดเรือนไม่นักดี-ฟังก์ชัน 4-4		ข้อควรจำทั่วไป 6-5	ระบบความดันไช 7-23	
สวิตช์แซนด์ 4-11		การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ 7-1	การทำความสะอาดและการหล่อลิ่นโซล่าขับ 7-24	
ก้นคลัทช์ 4-12		เครื่องมือประจำรถ 7-2	การตรวจสอบและการหล่อลิ่นกันเร้ง	
ก้นเปลี่ยนเกียร์ 4-12		ตารางการนำร่องรักษาตามระยะ 7-3	และสายกันเร้ง 7-25	
ก้นเบรก 4-12		ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบ ควบคุมพลิกแก๊ส/oil เสีย 7-3	การตรวจสอบและการหล่อลิ่นกันเบรกหลัง	
ก้นเบรกหลัง 4-13		ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลิ่นโดยทั่วไป 7-5	และกันเปลี่ยนเกียร์ 7-25	
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกแบบ ABS 4-13		การตรวจสอบหัวเทียน 7-9	การตรวจสอบและการหล่อลิ่นกันเบรกและ กันคลัทช์ 7-26	
ไฟปิดลิ้นน้ำมันเชื้อเพลิง 4-14		กล่องเด็กไอโน้มัน 7-10	การตรวจสอบและการหล่อลิ่นหัวตั้งข้าง 7-27	
น้ำมันเชื้อเพลิง 4-15		น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง 7-10	การหล่อลิ่นเคลือบสวิงอาร์ม 7-27	
ท่อระบายน้ำ และท่อน้ำมันลิ้นของถังน้ำมัน เชื้อเพลิง 4-16		น้ำยาหล่อเย็น 7-13	การตรวจสอบไฟเบอร์กลาส 7-27	
ระบบบำบัดไอเสีย 4-16			การตรวจสอบชุดบังทันเดี้ยง 7-28	
เบาะนั่ง 4-17				
ที่แขวนหมากันน็อก 4-18				
กล่องเอนกประสงค์ 4-19				

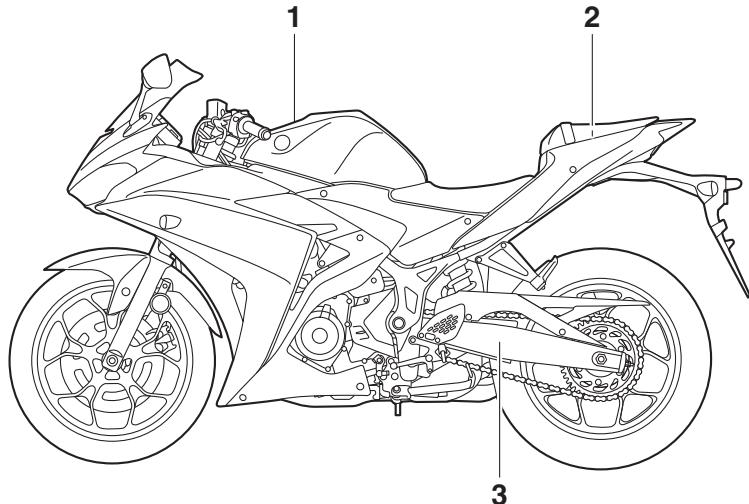
การตรวจสอบลูกปืนดื้อ	7-28
แบบเตอร์	7-29
การเปลี่ยนไฟวาร์ส	7-30
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า.....	7-32
หลอดไฟหน้า.....	7-33
ไฟท้าย/ไฟเบรก	7-34
การเปลี่ยนหลอดไฟเดือย	7-34
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	7-35
การหันนุงรองรถขักรยานยนต์	7-36
การแก้ไขปัญหา	7-36
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-37
การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ	8-1
การถูและลอกยา	8-1
การเก็บรักษา	8-3
ข้อมูลจำเพาะ.....	9-1
ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	10-1
ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน	10-1

ตำแหน่งคลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับคลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ลูกค้าต้องห้ามลอกเผยแพร่คลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นคลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ Yamaha ช่า



1



2



3

 	ကျိုး	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	250, 36	
	200, 29	250, 36	

2MS-F1668-00

!**วินิจฉัย**แห่งความปลอดภัย

2

ลิงก์ที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมี
ความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้
ถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางดีดี

การใช้งานและขั้นที่จัดงานยังต้องย่างไปด้วยกันขั้นอยู่ กับเทคนิคการขับที่ที่ดี และความเชี่ยวชาญของผู้ขับที่สึ่งจำเป็นที่ควรทราบ

ก่อนการขับปืนรถจักรยานยนต์มีดังนี้
สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับกำเนิดกัญชาการทำงานของอุปกรณ์ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
 - ปฏิบัติตามคำเดือนและ การบำรุงรักษาตามคู่มือผู้ใช้งานรถจักรยานยนต์
 - ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อกำหนดและเทคนิคในการขับขี่
 - ควรเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้านเทคนิค

- อ่ายใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกสอน หรือค่านแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึกอบรม ผู้เริ่มต้นควรได้รับได้ฝึกอบรมจากผู้สอนที่ได้รับใบอนุญาต ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อสอบถามเกี่ยวกับศูนย์ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขันเขื่อย่างปลอดภัย

ความมีการตรวจสอบจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถบรรทุกห้องสูบบุหรี่และผู้โดยสารได้
 - ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกระหว่างการปั่นจักรยานจะถูกปรับระดับความเร็วตามที่ต้องการจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทั้งในรถจักรยานยนต์และรถจักรยานยนต์ หากอุบัติเหตุเกิดขึ้นเพราบุหรี่ที่อยู่บนรถจักรยานยนต์จะไม่เหลือรถจักรยานยนต์ท่านต้องทำให้หัวใจของคุณตื้นๆ

สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรถผ่านมาทางนี้
ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุ
ได้

และปฏิบัติดังต่อไปนี้:

- สามารถเลือกหัวที่มีเสียงร่วง
 - ระมัดระวังการขับปี่รอกเมื่อเข้าไก่ลีสี่แยกและผ่านสี่แยกซึ่งบวิเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์อย่างรุนแรง
 - ใน การขับปี่ ให้สู้ขับปี่คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
 - อีก ทำการบูรณาภิญญารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้สึกต้องติดต่อด้วยแทนคำพูดหน่วยรถจักรยานยนต์เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับการนำร่องรักษากำลังพื้นฐาน การนำร่องรักษาแบบพิเศษต้องกระทำโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น

- ป้องครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับที่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และขับไม่มีใบอนุญาตในการขับที่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ให้เพื่าไป
 - ทราบเงื่อนไขจำกัดและทักษะในการขับขี่รถ เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมายต่อมาภูจราจ ซึ่งเมื่อท่านทำตามกฎหมายจะเกิดเป็นความคุ้นเคยงานติดเป็นนิสัย
- ป้องครั้งที่อุบัติเหตุที่เกิดจากความติดพลาดของผู้ขับที่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงกินไปทำให้รถวิ่งเฉียดกับคน หรือหักรถเข้าโถงมากเกินไป (เนื่องจากมุมมองของคนนั้นไม่เอียงพร่องรับน้ำความเร็วของรถ)
 - มีการปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็วของถนนต่างๆ

- ทุกครั้งเมื่อมีการเดินทางหรือเปลี่ยนเส้นทาง ควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถ กันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ท่านนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีท่านนั่งที่ถูกต้อง
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อความคุ้มการขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ และจับรถหรือจับเหล็กกันตกไว้เสมอโดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารล้านนาหรือเชือไม่นั่งอย่างถูกต้อง และไม่วางเท้านั่นที่พักเท้า
- เมื่อขับที่รถไม่ควรลืมสุราหรือสเปรย์เด็ด อื่นๆ
- รถจักรยานยนต์กันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนท่านนี้ จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานทางวิบาก (off-road)

- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม
- โดยส่วนใหญ่คุณที่เดินทางด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจะเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- ส่วนหมวกกันน็อกทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
 - คุณในหน้าหรือสวมแวนกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและช่วยลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
 - ส่วนเดือดคุณ รองเท้าที่แข็งแรง ถ่วง กุญแจ และอื่นๆ สามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการแตกออกได้
 - ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือกับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพับด้านบนรถที่พักเท้าหรือล้อ ทำให้เสียการควบคุมได้ ซึ่งเป็นด้านเหตุของ การบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
 - ส่วนเสื้อผ้าคุณทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เมื่อจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่ และสามารถลอกผิวหนังได้
 - ผู้โดยสารควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำนำทางต้นให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

หลักเลี่ยงคwanพิษจากภาร์บอนมอนน็อกไซด์ ไอเดียจากเครื่องขันต์ทึ่งหมุดมีสารภาร์บอนมอนน็อกไซด์ชูซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสูดสารภาร์บอนมอนน็อกไซด์เข้าไปอาจทำให้ปวดหัวหรือเวียนศีรษะ เชื่องซึม คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้ การรับบอนมอนน็อกไซด์เป็นก้าช์ที่ไม่มีมีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก้าช์ไอเดียๆ เลยก็ได้ ระดับความอันตรายของภาร์บอนมอนน็อกไซด์สามารถเพิ่มขึ้นได้รวดเร็วมาก และท่านอาจถูกปอกคุณจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของภาร์บอนมอนน็อกไซด์ซึ่งสามารถหายใจได้ทุกชั่วโมงหรือหลายวัน ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากภาร์บอนมอนน็อกไซด์ ให้ออกจากการบริเวณนั้นทันที สุดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทช์

- อายัดเครื่องบินริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่านถ่ายเทอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู เมื่อจะเป็นการทำให้ภาร์บอนมอนน็อกไซด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วมาก
- อายัดเครื่องบินริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้ทางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อายัดเครื่องบินริเวณของการใบบริเวณที่ไอเดียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารโดยผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตัดแต่งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ล่งผลให้บังคับพิททางได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ การหลีกเลี่ยงการตัดแต่งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์ ควรทำการขับที่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนั้นการบรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตัดแต่งและสิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับที่

การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก.

ขณะที่มีการบรรทุกของ ควรมีการระมัดระวังและเอาใจใส่ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตัดแต่ง ควรจะมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรทุกบนสันทิฐกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากสุดไว้ใกล้ต้องกางของรถจักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุล และไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจจะทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องแน่ใจว่าการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่มอุปกรณ์ตัดแต่งจะไม่ทำให้หัวรถเสียสมดุล ก่อนการขับที่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและนำออกจากรถ
 - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมยาง
 - ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแขนเซนต์บังคับเดียว ใช้คอกับหน้า หรือบังโคลนหน้าตัวอย่างเช่น ถุงนอนถุงผ้าห่ม เดื่นที่ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค้อรถหมุนฟืดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นใหม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ ท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ ของยามาฮ่า ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่าท่านนี้ จะได้รับการ ออกแบบทดสอบและรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสม ใน การใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทฯ จำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิต ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลง รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการ ทดสอบสินค้าที่บริษัทฯ ทำให้เกิดความเสียหาย ไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่าย โดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี พิเศษ โดยยามาฮ่าได้ nokjaka สินค้าที่มีการจำหน่าย หรือติดตั้ง โดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนี้

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพคล้ายกับ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ทั้งของยามาฮ่า โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลง เหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่อง จากอันตรายที่อาจกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้ง สินค้าทดแทนเหล่านี้หรือทำการดัดแปลงรถจักรยาน ยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อ ลักษณะการออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์ สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิต ได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการ บาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ อีกด้วย

ควรทำความรู้觊ะน์เดียวกับหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ตกแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่ง ของที่อาจจะทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้ สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์ควรมาที่ไปต่อเมื่อ ความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะ ไม่ทำให้ระยะความสูงได้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่ง ของการเดินทางอย่าง ระยะสูงด้วยตัวของโทรศัพท์

จำกัด การหมุนคันเร่งหรือความคุมการทำงาน ไม่ได้ หรือมีการบังคับดำเนลงของไฟหน้าหรือ ทำให้เกิดการสะท้อนข้ามได้

- การปรับแต่งในส่วนของแฮนด์บังคับเลี้ยว หรือโทรศัพท์จะทำให้เกิดความไม่เสถียร เพราะการกระจาดหน้าบักของพื้นที่ไม่สมดุล ถูกเสียความคู่ล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ด้านมีการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของ แฮนด์บังคับเลี้ยวหรือโทรศัพท์ สิ่งจำเป็น ที่ต้องมีการคำนึงถึงคือในเรื่องของขนาดหน้า หนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะ มีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความ สมดุลของหัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่ง ผลต่อความคู่ล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเมื่อจากแรงลม อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้อาจจะทำให้เสียการ ทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรถยนต์หรือพาหนะขนาด ใหญ่
- เนื่องจากอุปกรณ์ตกแต่งต่างๆ สามารถทำให้ดำเนินการขับขี่เปลี่ยนแปลง ไป ซึ่งจะทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระ ของผู้ขับขี่มีข้อจำกัด จึงส่งผลกระทบต่อความ

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- สามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่แนะนำให้ตัดแต่ร่องด้วยอุปกรณ์ ที่มิใช้ไม่ได้แนะนำ
- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์ หรือตัดแปลง ควรทำด้วยความระมัดระวัง อย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดด้วยน้ำมันดัด กำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และเป็นต้นเหตุ ของความเสียหายในระบบไฟฟ้าอีกด้วย

ยางหรือขอบล้อทดสอบ

ยางหรือขอบล้อที่มีพาร์กัมกับรถจักรยานยนต์ของ ท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ และให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกันกับ ระบบการควบคุม การเบรค และความ平安ที่สุดแล้ว ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยางเมื่อทำการเปลี่ยนยาง

การบนย้ายรถจักรยานยนต์

ควรแนะนำให้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการบน ข้ามรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- อุดชื้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์

- ตรวจสอบว่ากีอกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำ) อยู่ใน ตำแหน่งปิด “OFF” และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิง รั่วไหล
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถจักรยานยนต์ หรือแท่นรองบนรถบรรทุก และใส่ร่องเพื่อ ป้องกันไม่ให้เคลื่อนไหว
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศรถจักรยานยนต์ด้วยเชือกรัศ หรือแฉบ_rัศ ที่ เหมาะสมซึ่งยืดชั้นส่วนด่างๆ ที่แข็งของรถ จักรยานยนต์ เช่น โกรง หรือแฉบ_pัชเชือกอพ หน้าด้านบน (และไม่รวมแผ่นคัปกันเดียว ที่ทำจากยาง หรือไฟลีช่า หรือชั้นส่วนอื่นๆ ที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัศ ให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้สายรัศเสียดสีกับพื้นผิว ที่เคลื่อนตัวในระหว่างการขับขี่
- ระบบกันสะเทือนอาจมีแรงกระแทกมากจากภายนอก แม้รถจะเดินทางอย่างเรียบง่าย แต่ก็ต้องมีการตัดส่วนที่ไม่ต้องการ ให้เหลือเพียงส่วนที่ต้องการ แต่ต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้โดยสารที่นั่งอยู่ในรถ ไม่ให้เกิดการกระแทกแรงๆ ที่อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส

จุดขับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้ลักษณะขัดเจนของเดียว
- การเบรคบนถนนเป็นภาระที่ทำให้ยากลำบาก ให้ หลีกเลี่ยงการเบรคในแรงเพร่ารถจักรยานยนต์ อาจถูกใจดี ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบน พื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือ ทางเดียว เมื่อเดินข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่ง ความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรถชนิดที่หอดนิ่งอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออก มาจากทางที่รอวิ่งผ่าน
- การขับขี่ทางรถไฟ ช่องทางเดินรถชนิด แผ่น โลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุม บ่อ อาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ ช่องความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี ไม่ชั่นน้ำอาจลื่นล้มได้
- ผู้นำรถและผู้รับรถอาจเปียกเมื่อถึง รถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์ แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

- ส่วนหมวกกันน็อก ถุงมือ การเงยขาข่าว (บริเวณขาข้างเดียวและข้อเท้าเรียกว่าลิบลงเพื่อไม่ให้ปั๊วิสาห์บด) และเสื้อแจ็กเก็ตสีสดใสเสมอ
- หัวนบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่นิ่งมั่นคง ใช้เชือกที่เท็จแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่นิ่งมั่นคงจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่นิ่งคง และอาจรบกวนสามารถขึ้นชั้บชั้นได้ (คุณน้ำ 2-3)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกันศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการรถจักรยานยนต์มาจากการไถรับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

ควรเลือกหมวกนิรภัยที่ได้รับการรับรองเสมอ ดังนี้ การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังนี้ด้วยดี ไปนี่

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตาม มาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ไม่คลั่งหรือหลวมเกินไป
- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการกระแทกอย่างรุนแรงมาก่อน

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสายรัดคางที่หมวกนิรภัยได้รัดคางผู้ขับขี่แล้ว ถ้าไม่ได้รัดจะทำให้หมวกนิรภัยเลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุตามมา

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหมาะสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำท่านี้

⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมากนิรภัยแบบเดิม ในปีกดหน้า: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง

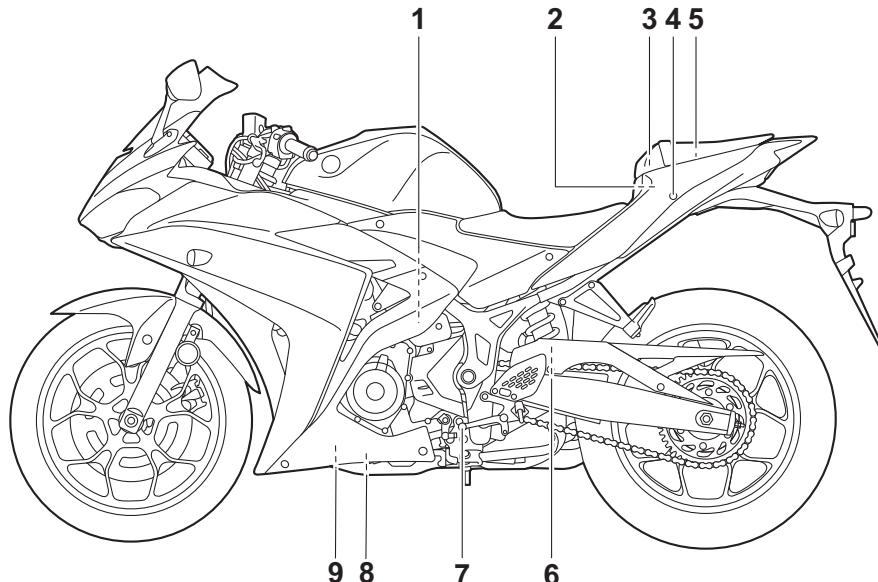


ZAUU0005

- หมากนิรภัยแบบเดิมใน: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุ่งมองด้านซ้าย

3

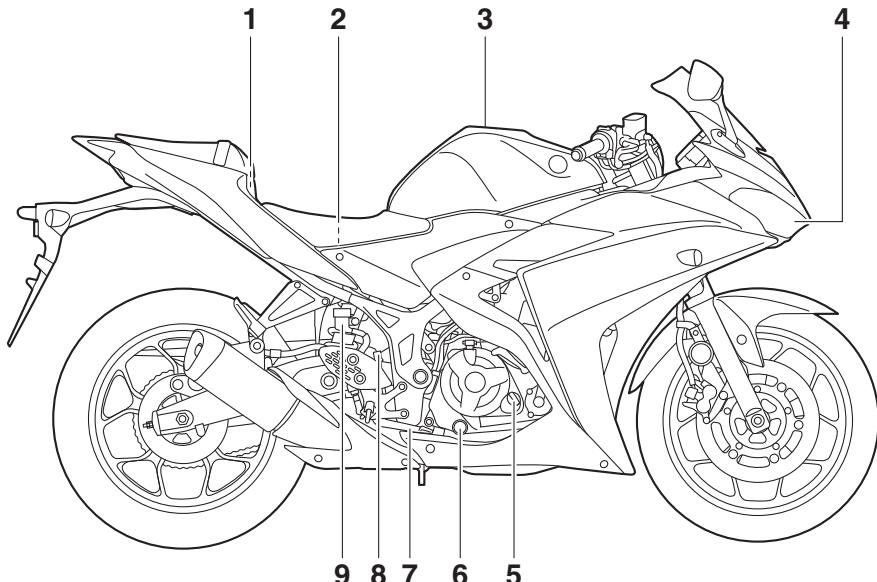


1. ถังพักน้ำยาหล่อลื่น (หน้า 7-13)
2. ฟิล์มหลัก (หน้า 7-31)
3. เครื่องมือประจารol (หน้า 7-2)
4. สีออกแบบน้ำสีโดยสาร (หน้า 4-17)
5. กล่อง存กประสงค์ (หน้า 4-19)
6. แหวนบริเวณตั้งสปริงพร้อมดูชู โซล้อพหลัง (หน้า 4-19)
7. ถังเบลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-12)
8. ใบเลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
9. กรองน้ำมันหล่อลื่น (หน้า 7-10)

หมุนมงค์ด้านขวา

UAU10421

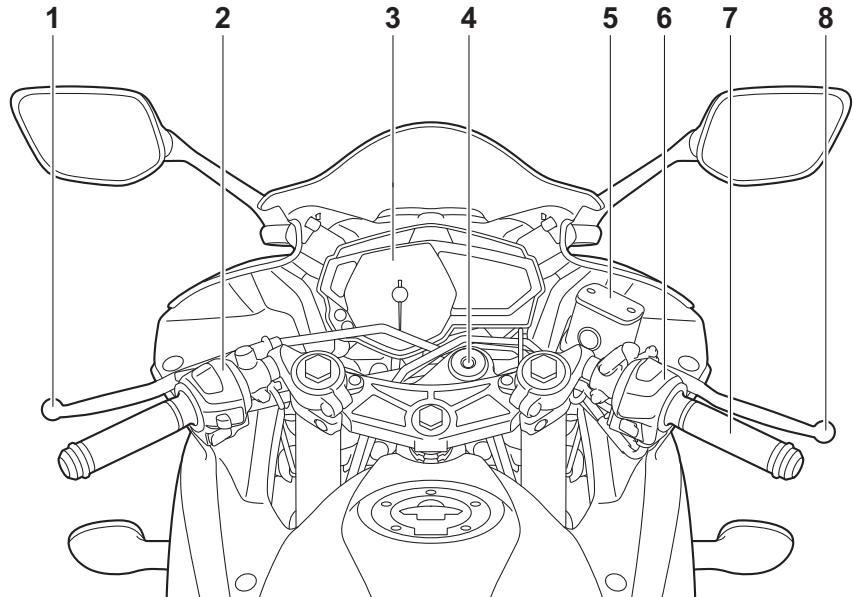
3



1. กล่องไฟวาร์ (หน้า 7-31)
2. แบนดเดอร์ (หน้า 7-30)
3. ฝาจั่งน้ำมันช้อเพลิง (หน้า 4-14)
4. ไฟหน้า (หน้า 7-33)
5. ฝาช่องติดน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
6. ร่องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
7. ศักนเบรคหลัง (หน้า 4-13)
8. สวิตช์ไฟเบรกหลัง (หน้า 7-21)
9. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-22)

การควบคุมและอุปกรณ์

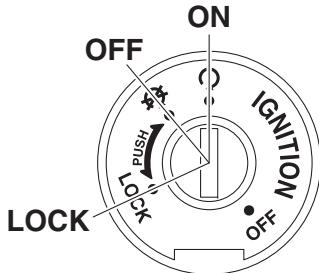
3



1. คันคลัทช์ (หน้า 4-12)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-11)
3. ชุดเรือนไมล์ดิ-ฟังก์ชั่น (หน้า 4-4)
4. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-1)
5. กระปุกน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 7-22)
6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-11)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-16)
8. คันเบรกหน้า (หน้า 4-12)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์กุญแจ/ล็อคอร์ด



4

สวิตช์กุญแจ/การล็อคอร์ดใช้สำหรับควบคุมวงจรไฟ จุดระเบิดและการสัญญาณไฟในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคอร์ดจักรยานยนต์ ซึ่งในตำแหน่งดังๆ จะฉบับอยู่ด้านล่าง

○ (ปิด)

ตำแหน่งสวิตช์เปิดระบบไฟใช้งานได้ทุกว่าง
ไฟเรือนไม้สีไฟห้ามไฟต่อป้ายทะเบียนและไฟหรี่
หน้าจะสว่างขึ้น และเครื่องยนต์สามารถติดต่อได้
ถูกกุญแจล็อคออตไม่ได้

✗ (ปิด)

เมื่อ starters เครื่องยนต์ไฟหน้าจะติดโดยอัตโนมัติ และ
จะติดจนกระทั่งบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “✗” เมื่อว่า
เครื่องยนต์จะหยุดการทำงานคันกีดาม

UAU10462

UAU54301

✗ (ปิด)

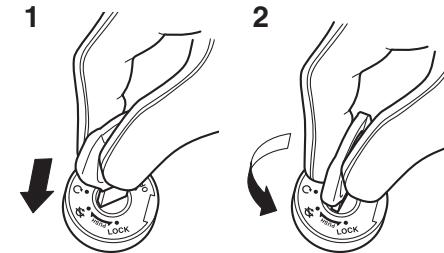
ตำแหน่งสวิตช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ถูกกุญแจ
ล็อคออตได้

⚠ คำเตือน

ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่ง “✗” หรือ ล็อค^{*}
“LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่
มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้
คุณเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UWA16371

การล็อคอร์ด



1. กด

2. บิด

1. หมุนแซนด์บัมเลี้ยวไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดและบิดลูกกุญแจจากตำแหน่ง “✗” ไปที่
ตำแหน่งล็อค “LOCK” ขณะที่บิดให้กดลูก
กุญแจด้วย
3. ดึงลูกกุญแจออก

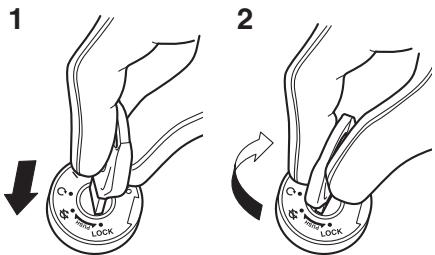
UAU62480

UAU60860

LOCK (ล็อก)

คอร์ดลูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ถูกกุญแจ
ล็อคออตได้

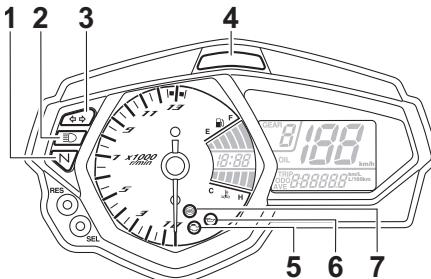
การปลดล็อกคอร์ด



1. กด
2. บิด

กดลูกกุญแจเข้า และจากนั้นหมุนไปที่ตำแหน่ง “

สัญญาณไฟและไฟเตือน



1. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”
2. สัญญาณเดือนไฟสูง “

UAU11022

สัญญาณไฟเลี้ยว “ สัญญาณไฟจะกะพริบ เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวจะกะพริบ

UAU11061

สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”

สัญญาณไฟนี้จะดีดขึ้นเมื่อกีย์ร็อค്ക์ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU49398

UAU11081

สัญญาณไฟสูง “ สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU62530

สัญญาณไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “

ECA21210

ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์กำลังทำงานให้หยุดเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่องถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำไว้ได้ระดับที่กำหนด ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องยังคงสว่างอยู่ แม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และให้ช่างผู้จำหน่ายมาทำการตรวจสอบอุปกรณ์ยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อแนะนำ

ถ้าไฟเดือนไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันเครื่องถ้าจำเป็น (คูหน้า 7-10)

ถ้าไฟเดือนยังคงดีดสว่างหลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเช็คราดบนรถขักรายงานยนต์

UAU62790

สัญญาณไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์ “เสียง”

ไฟเดือนนี้จะดีดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจสอบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ความคุ้มครองยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเดือนนี้ดีดขึ้น ให้ดีดต่อผู้ชำนาญมาเช็คราดเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาของไฟเดือนนี้ (คูหน้า 4-11 สำหรับคำอธิบายของตัววิเคราะห์ปัญหา) วงจรไฟฟ้าของไฟเดือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ \bigcirc ” ไฟเดือนนี้ควรดีดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป หากไฟเดือนนี้ไม่ดีดขึ้นทันทีที่บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ \bigcirc ” หรือไฟเดือนติดสว่างค้าง โปรดดีดต่อผู้ชำนาญมาเช็คราดเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ข้อแนะนำ

ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้นขณะที่ก่อส่วนที่สตาร์ท แต่ไม่ได้แสดงว่าการทำงานปกติแต่อย่างใด

UAU5162

สัญญาณไฟเดือน ABS “ \odot ”

ในการทำงานปกติ สัญญาณไฟเดือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “ON” และจะดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า ถ้าสัญญาณไฟเดือน ABS:

- ไม่สว่าง เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “ON”
- สว่างหรือกะพริบขณะขับขี่
- ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

ABS อาจทำงานผิดปกติ ถ้าหากเกิดข้อได้ข้อหนึ่ง ด้านบนนี้ ให้ผู้ชำนาญมาเช็คราดบนโดยเร็วที่สุด (คูหน้า 4-14 สำหรับคำอธิบายของระบบ ABS)



คำเตือน

ถ้าสัญญาณไฟเดือน ABS ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า หรือถ้าไฟเดือนสว่างหรือกะพริบขณะขับขี่ ระบบเบรกจะกลับสู่การเบรคแบบธรรมดากาบเกิดอย่างรวดเร็วหนึ่งขั้น หรือสัญญาณไฟเดือนไม่สว่างขึ้นเลย ให้ชั่วคราวรีมัดระหว่างปีกเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน ให้ผู้ชำนาญมาเช็คราดบนระบบเบรก และงดใช้ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ถ้ากดสวิตช์สตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน สัญญาณไฟเดือน ABS จะสว่างขึ้น แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

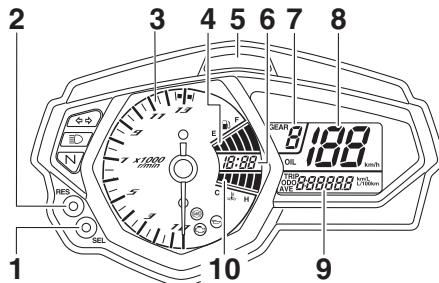
UAU62470

สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไฟแสดงนี้ สามารถตั้งให้ปิดและปิดได้ที่ความเร็วเครื่องยนต์ตามที่ต้องการ และใช้เพื่อแจ้งคนขับเมื่อถึงเวลาเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ที่สูงขึ้นดังไป (คูหน้า 4-9 สำหรับคำอธิบายรายละเอียดที่เพิ่มขึ้นของไฟแสดง และวิธีการตั้งค่า)

วางแผนไฟที่อาจต้องไฟแสดงนี้สามารถตรวจสอบโดยการบิดคุณูปไปที่ตำแหน่ง “○” ไฟแสดงนี้ควรติดขึ้นภายใน 2-3 วินาทีแล้วดับไป หากไฟแสดงนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดคุณูปไปที่ตำแหน่ง “○” หรือไฟแสดงดีดสว่างก้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่านเพื่อตรวจสอบว่างานไฟฟ้า

ชุดเรือนไมล์ลัคติ-ฟังก์ชั่น

UAUN0861



1. ปุ่มเลือก “SEL”
2. ปุ่มรีเซ็ต “RES”
3. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. สัญญาณไฟแจ้งภาวะเปลี่ยนเกียร์
6. นาฬิกา
7. หน้าจอแสดงเกียร์
8. มิเตอร์วัดความเร็ว
9. จอกล้องมองหลัง
10. มิเตอร์วัดอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

ขณะขับขี่จะทำให้สูบขึ้นเพื่อสมาร์ต และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ชุดเรือนไมล์ลัคติ-ฟังก์ชั่นประกอบด้วย:

- มิเตอร์วัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มิเตอร์วัดอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น
- หน้าจอแสดงเกียร์
- หน้าจอแสดงผลลัคติ-ฟังก์ชั่น
- สัญญาณไฟแจ้งภาวะเปลี่ยนเกียร์
- ตัววิเคราะห์ปัญหา

4

ข้อแนะนำ

การแนะนำบิดคุณูปไปที่ตำแหน่ง “○” ก่อนใช้งานปุ่ม “SEL” และ “RES” ยกเว้นสำหรับการตั้งค่าใหม่ควบคุมไฟตั้งเวลาเปลี่ยนเกียร์

มิเตอร์วัดความเร็ว

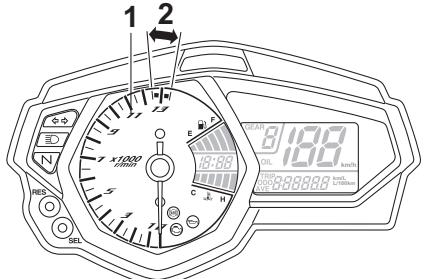
มิเตอร์วัดความเร็วจะแสดงถึงความเร็วในการขับขี่yanพาหนะ



คำเตือน
ก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าชุดเรือนไมล์ลัคติฟังก์ชั่น ต้องแนใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

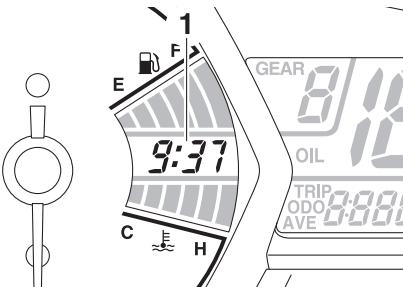
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วของเครื่องยนต์ และกระดับเทือกซู่ในช่วงกำลังความเร็วของเครื่องยนต์ที่ต้องการ เมื่อบิดคันบัน手上ไปที่ตำแหน่ง “C” เบื้องมาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะการตั้งหน้าปัด 1 รอบและจะกลับมาที่ตำแหน่งศูนย์รอบต่อนาที เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 12,500 รอบต่อนาที ขึ้นไป

นาฬิกา



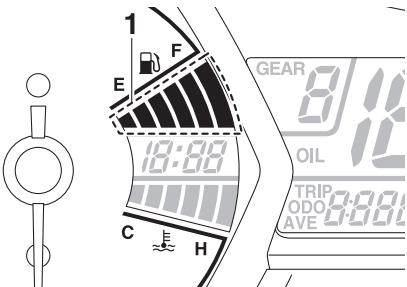
- นาฬิกา

นาฬิกาจะแสดงขึ้นเมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “C”

การปรับตั้งนาฬิกา

- หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “C”
- กดปุ่มเลือก “SEL” และปุ่มรีเซ็ต “RES” ถ้าไปร์ชั่อมกันอย่างน้อย 2 วินาที
- เมื่อตัวเลขขั่วโมงเริ่มกะพริบ ให้กดปุ่มรีเซ็ต “RES” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดปุ่มเลือก “SEL” และตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
- กดปุ่มรีเซ็ต “RES” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่มเลือก “SEL” และปล่อยเพื่อเริ่มการทำงานนาฬิกา

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถัง

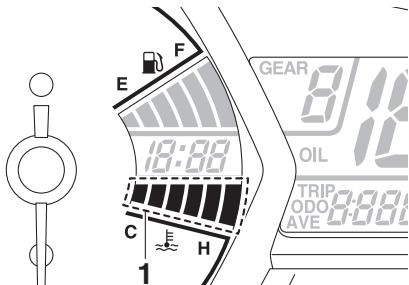
เมื่อคุณจะหมุนไปที่ตำแหน่ง “C” แล้วแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะคาดทั้งหน้าปัด ระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 1 รอบ และกลับสู่ปริมาณในขณะนี้ เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า การແນะแสดงของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะลดลงถึง “E” (ว่างเปล่า) เมื่อจากระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่น้อย เมื่อແນะแสดงขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงนี้ติดตั้งระบบวิเคราะห์ปัญญา ถ้าตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า วงจรต่อไปนี้จะถูกทำซ้ำจนกระทั่งจะมีการแก้ไขปัญหา:

ແດນແສດງຮະດັບນ້ຳມັນເຊື່ອເພີ້ງກະພວິບແປດກັ້ງ ຈາກນັ້ນດັບລົງປະມານສາມວິນາທີ ດັ່ງເກີດປັບປຸງຫາໃນ ກຣີນີ້ ໂປຣຄິດຕໍ່ອຸ່ງຈໍາຫາໜ່າຍາມາສ່າ່ພໍອຕຽງສອນ ວົງໄປທີ່

ມີເຕອີຣີວັດອຸນຫຼຸມນ້ຳຢາຫລ່ອເຍື່ນ



1. ມີເຕອີຣີວັດອຸນຫຼຸມນ້ຳຢາຫລ່ອເຍື່ນ

ມີເຕອີຣີວັດອຸນຫຼຸມນ້ຳຢາຫລ່ອເຍື່ນຈະແສດງອຸນຫຼຸມຂອງ ນ້ຳຢາຫລ່ອເຍື່ນ ເມື່ອກຸລູງແຈ່ມຸນໄປທີ່ດຳແນ່ງ “○” ແດນແສດງພົບອອງ ມີເຕອີຣີວັດອຸນຫຼຸມນ້ຳຢາຫລ່ອເຍື່ນແບບຄິຈິດລ ຈະກວດ ທັງໝ່າງອຸນຫຼຸມ ແລະຈາກນັ້ນ ຈະກຳລັ້ງສູ່ “C” ເພື່ອທົກສອນ ວົງໄປທີ່

ດັ່ງແດນແສດງອັນສຸດທ້າຍດ້ານນວກກະພວິບ ໄກ້ຫຸຽດຮອດ ຈາກນັ້ນດັບເກີດຕໍ່ອຸ່ງຈໍາຫີ່ ແລະປັບລ່ອຍໄກ້ເກີດຕໍ່ອຸ່ງຫີ່ເຍື່ນລົງ (ດູ້ຫຼາ 7-38)

ຂ້ອຍວະວະວັງ

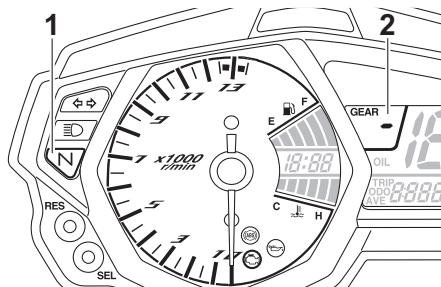
UCA10022

ອ່າຍ່າບຮອຈັກຍາຍິນທີ່ຕ່ອໄປໃນຂະໜາກທີ່ເກີດຕໍ່ອຸ່ງຫີ່
ຮ້ອນຈັດ

ຂ້ອແນະນຳ

ອຸນຫຼຸມນ້ຳຢາຫລ່ອເຍື່ນຈະຕ່າງກົນເມື່ອມີການປຶກຍິນ ສາພາວັກສາ ແລະກາຮະໂໂລດເກີດຕໍ່ອຸ່ງຫີ່

ໜ້າຈອແສດງເກີຍ່າງ



1. ສັງລູາມໄໄກເກີຍ່າງ “N”
2. ຜ້າຈອແສດງເກີຍ່າງ

ໜ້າຈອນີ່ຈະແສດງເກີຍ່າງທີ່ເລືອກ ດຳແນ່ງເກີຍ່າງ ຈະ ແສດງໂດຍສັງລັກຍົນ “—” ແລະໄໂຫຼ້ໄຟແສດງເກີຍ່າງ

ຈອແສດງມັດຕີ-ຟັງກໍ່ຫັນ



1. ຈອແສດງມັດຕີ-ຟັງກໍ່ຫັນ

ຈອແສດງຜົດມັດຕີ-ຟັງກໍ່ຫັນ ປະກອນດ້າຍ:

- ມາຕຽວະຍະທາງ
- ມີເຕອີຣີວັດອຸນຫຼຸມນ້ຳຢາຫລ່ອເຍື່ນ 2 ຮະຍະທາງ
- ມີເຕອີຣີວັດຮະຍະທາງສໍາຮອງນ້ຳມັນເຊື່ອເພີ້ງ
- ຈອແສດງຜົດກາລົ້ນເປັນເປົ້ານ້ຳມັນເຊື່ອເພີ້ງໜ້າ
- ຈອແສດງຜົດກາລົ້ນເປັນເປົ້ານ້ຳມັນເຊື່ອເພີ້ງໄໝ
- ມີເຕອີຣີວັດອຸນຫຼຸມນ້ຳຢາຫລ່ອເຍື່ນນ້ຳມັນເກີດຕໍ່ອຸ່ງໄໝ
- ໄໄຫຼ້ເຕືອນການແສດງການເປົ້ານ້ຳມັນເກີດຕໍ່ອຸ່ງ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

กดปุ่ม “SEL” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลระหว่างโหมด
มาตรการระยะทาง “ODO”, โหมดช่วงระยะทาง
“TRIP 1” และ “TRIP 2”, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมัน
เชื้อเพลิงช่วงขณะ “km/L” หรือ “L/100 km”, โหมด
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVE_ _
km/L” หรือ “AVE_ _ L/100 km” และโหมดช่วง
ระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL TRIP” ตาม
ลำดับดังนี้:

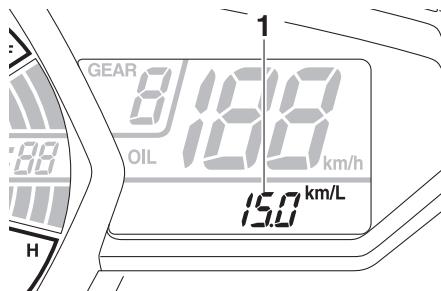
ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → km/L or L/100 km
→ AVE_ _ km/L หรือ AVE_ _ L/100 km →
OIL TRIP → ODO

ถ้าเดินแสดงด้านซ้ายของมาตรการดับน้ำมันเชื้อ
เพลิงเริ่มกะพริบ หน้าจอจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ
ไปสู่โหมดคิมิเตอร์ช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
“TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น
ในคราวนี้ กดปุ่มเลือก “SEL” เพื่อเลือกสลับจอแสดง
ผลระหว่าง โหมดมาตรการวัดช่วงระยะทางต่างๆ, โหมด
มาตรการระยะทาง, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อ
เพลิงช่วงขณะ และ โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
โดยเฉลี่ยตาม ลำดับดังนี้:

TRIP F → km/L หรือ L/100 km → AVE_ _ km/L
หรือ AVE_ _ L/100 km → OIL TRIP → ODO
→ TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

ในการปรับดึงมาตรการวัดช่วงระยะทาง ให้เลือกโหมด
โดยการกดปุ่ม “SEL” จากนั้นกดปุ่ม “RES” ค้างอย่าง
น้อย 1 วินาที
หากท่านไม่ปรับดึงมิเตอร์วัดระยะทางสำรองน้ำมัน
เชื้อเพลิงด้วยตนเอง มิเตอร์จะปรับดึงตัวเองโดย
อัตโนมัติ และจะแสดงผลทางกลับไปยังโหมดก่อนหน้า
หลังจากเดินน้ำมันเชื้อเพลิง และขับไป 5 กม.

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

จอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ
สามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km”

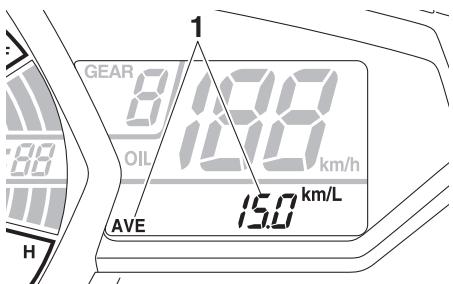
- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับปั๊กได้ลึกลับ
ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตร ภายในได้สภาวะ
การขับปั๊กในขณะนั้นจะแสดงขึ้น
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น
ต่อการเดินทาง 100 กม. ภายในได้สภาวะการ
ขับปั๊กในขณะนั้นจะแสดงขึ้น

หากต้องการเปลี่ยนสลับระหว่างจอแสดงผลการสิ้น
เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ ให้กดปุ่ม “SEL” เป็น^ก
เวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

หากขับปั๊กที่ความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. จอแสดง
“_ _” จะปรากฏขึ้น

จอแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงผลการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถดูตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “AVE_ _ km/L” หรือ “AVE_ _ L/100 km”

จอแสดงผลนี้จะแสดงการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

- “AVE_ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตรจะแสดงขึ้น
- “AVE_ _ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. จะแสดงขึ้น

หากต้องการเปลี่ยนกลับระหว่างจอแสดงผลการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงขั้วณะ ให้กดปุ่ม “SEL” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

หากต้องการปรับตั้งจอแสดงผลการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่มเลือก “RES” เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

หลังจากเรียบร้อยการแสดงผลการสื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “_ _” จะปรากฏขึ้นจนกว่าทั้งมีการขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม.

มิเตอร์บอร์ดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



1. ไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
2. มิเตอร์บอร์ดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

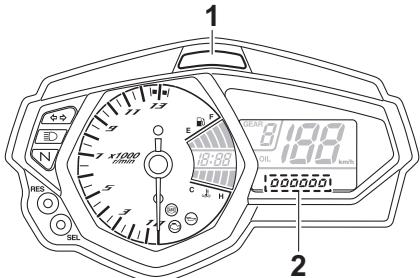
มิเตอร์บอร์ดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะแสดงระยะเดินทางตั้งแต่ปรับตั้งครั้งล่าสุด (เช่น ตั้งแต่การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด)

ไฟแสดงเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะ 1,000 กม. แรก จากนั้นที่ 5,000 กม. และทุกๆ 5,000 กม. หลังจากนั้นจะแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

หลังจากการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ควรปรับตั้งมิเตอร์บอร์ดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง การปรับตั้งทั้ง 2 อย่าง เลือกมิเตอร์บอร์ดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และกดปุ่ม “RES” ประมาณ 1 วินาที จากนั้น ขณะที่ “OIL” และมิเตอร์บอร์ดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ กดปุ่ม “RES” เป็นเวลา 3 วินาที ไฟเตือนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะถูกปรับตั้ง หากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนไฟเตือนเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะสว่าง (เช่น ก่อนที่จะถึงการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องตามระยะ) ต้องปรับตั้งมิเตอร์บอร์ดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องสำหรับการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องในระยะต่อไป เพื่อที่จะแสดงเวลาในการเปลี่ยนที่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์



1. สัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
2. จอแสดงระดับความสว่าง

สัญญาณไฟดังกล่าวเปลี่ยนเกียร์มีการตั้งค่าสี่ระดับที่สามารถปรับตั้งได้

- รูปแบบการกะพริบ: ฟังก์ชันนี้ช่วยให้คุณเลือก ว่าจะไฟไฟแสดงติดสว่างหรือไม่ และควรจะ กะพริบหรือติดสว่างเมื่อถูกกระตุ้น
- ชุดกระตุ้นการทำงาน: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณ เลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ไฟแสดงทำงาน
- ชุดปิดการทำงาน: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณเลือก ความเร็วเครื่องยนต์ที่ซึ่งไฟแสดงปิดการทำงาน

- ความสว่าง: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณปรับความ สว่างของไฟแสดงได้

การปรับตั้งสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “⊗”
2. กดปุ่มตำแหน่ง “SEL” ถ้าแล้ว
3. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และปล่อยปุ่ม “SEL” หลังจากหัววินาที สัญญาณไฟจังหวะ การเปลี่ยนเกียร์สามารถปรับได้ในขณะนี้

การตั้งค่ารูปแบบการกะพริบ

1. กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการ กะพริบอย่างโดยทั่วไปนั่นเอง

- สัญญาณไฟติดสว่างถ้ามีมีการเปิด ใช้งาน (เลือกการตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดง สว่างอยู่)
- สัญญาณไฟกะพริบเมื่อมีการเปิดใช้งาน (เลือกการตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดงกะพริบ ถึงครึ่งหนึ่งวินาที)
- ปิดการทำงานของสัญญาณไฟ หรือถ้าคือ สัญญาณไฟไม่ติดหรือไม่กะพริบ (เลือก การตั้งค่านี้ เมื่อไฟแสดงกะพริบหนึ่งครั้ง ทุกๆ สองวินาที)

2. กดปุ่ม “SEL” เพื่อเลือกหนูรูปแบบการทำงานของ สัญญาณไฟที่เลือกใหม่ควบคุมจะเปลี่ยนเป็น ฟังก์ชันการปิดใช้งานสัญญาณไฟจังหวะการ เปลี่ยนเกียร์

มาตรวจสอบเครื่องยนต์จะแสดงการตั้งค่าปัจจุบัน รอบ/นาที สำหรับใหม่ดังฟังก์ชันการทำงาน และ ใหม่คุณปิดการทำงาน

การตั้งค่าไฟฟังก์ชันการทำงานการเปิดใช้งานสัญญาณ ไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันการทำงานการเปิดใช้งานสัญญาณไฟจังหวะ การเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 7,000 รอบ/ นาทีถึง 13,000 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7,000 รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณไฟเพิ่มขึ้น ทีละ 500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 12,000 รอบ/นาทีถึง 13,000 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณไฟเพิ่มขึ้นทีละ 200 รอบ/นาที

1. กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ ที่ต้องการสำหรับการทำงานไฟแสดง

- กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดความคุณเปลี่ยนเป็นโหมดการทำงานตั้งค่าปิดการทำงาน

ฟังก์ชั่นการยกเลิกสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
ข้อแนะนำ

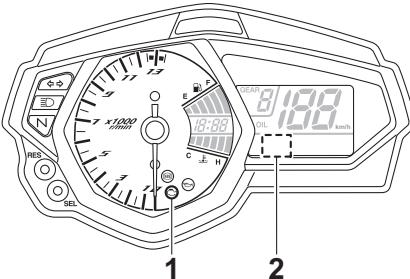
- ฟังก์ชั่นยกเลิกสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 7,000 รอบ/นาที ถึง 13,000 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7,000 รอบ/นาทีถึง 12,000 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณไฟเพิ่มขึ้นที่ละ 500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 12,000 รอบ/นาที ถึง 13,000 รอบ/นาที สามารถตั้งค่าสัญญาณไฟเพิ่มขึ้นที่ละ 200 รอบ/นาที
- ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งค่าฟังก์ชั่นการยกเลิกการทำงานที่ความเร็วรอบสูงกว่าค่าที่ตั้งสำหรับฟังก์ชั่นการใช้งาน มิฉะนั้นสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะยังคงไม่ทำงานอยู่

- กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการสำหรับการยกเลิกสัญญาณไฟ
- กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดความคุณจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชั่นความสว่างของสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การปรับความสว่างของสัญญาณไฟจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

- กดปุ่ม “RES” เพื่อเลือกระดับความสว่างของไฟสัญญาณที่ต้องการ
- กดปุ่ม “SEL” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือก จะแสดงผลลัพธ์ในหมวดสวัสดิภาพทางหรือมาตรฐานค่าต่อไปนี้

ตัววิเคราะห์ปัญหา



- สัญญาณไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์ “ucus”
- จะแสดงผลลัพธ์ข้อคิดพาก

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหาสำหรับวงไฟฟ้าต่างๆ ไว้

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรอื่นๆ ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์จะติดขึ้น และจะแสดงจะระบุรหัสผิดปกติ

UCA11591

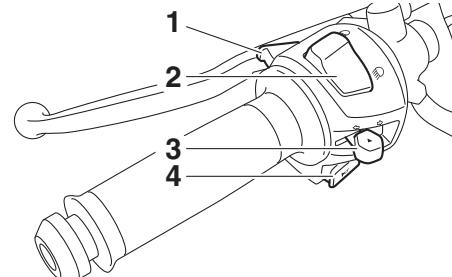
ข้อควรระวัง

หากจะทดสอบผลแสดงรหัสข้อคิดพากได้เช่นมาตรวัดน้ำร้อนไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุด เพื่อหลีกเลี่ยงภัยเครื่องยนต์เสียหาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

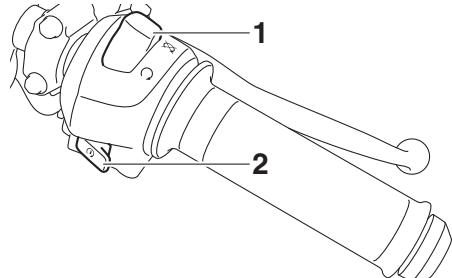
สวิทช์แอนด์

ด้านซ้าย



1. สวิทช์ไฟข้อทาง “PASS”
2. สวิทช์ไฟสูงตัว “ $\text{☰}/\text{☲}$ ”
3. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”
4. สวิทช์แคร “ ▶ ”

ด้านขวา



1. สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ $\text{○}/\text{☒}$ ”
2. สวิทช์สตาร์ท “ ㊣ ”

UAU1234H

UAU12361

UAU12661

สวิทช์ไฟข้อทาง “PASS”

เมื่อต้องการกระพริบไฟหน้า ให้กดที่สวิทช์นี้

สวิทช์ไฟสูงตัว “ $\text{☰}/\text{☲}$ ”

เลื่อนสวิทช์ไฟให้อยู่ที่ “ ☰ ” สำหรับเปิดไฟสูง และ
เลื่อนสวิทช์ไฟให้อยู่ที่ “ ☲ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

ข้อแนะนำ

เมื่อปรับสวิทช์ไปที่ไฟต่ำ จะมีเพียงหลอดไฟหน้า
ด้านขวาเท่านั้นที่ดับสว่าง เมื่อปรับสวิทช์ไปที่ไฟสูง
หลอดไฟหน้าทั้งคู่จะดับสว่าง

UAU62540

UAU12713

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ $\text{○}/\text{☒}$ ”

กดสวิทช์ที่ตำแหน่ง “ ○ ” ก่อนสตาร์ท เครื่องยนต์ กด
สวิทช์ที่ตำแหน่ง “ ☒ ” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณี
ฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจรา汗ชนตัวมือหรือสาขคันเร่งติด

UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไป
ที่ “ \rightarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ “ \leftarrow ”
สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ “ \leftarrow ”
สัญญาณไฟเลี้ยวซ้ายจะดับสว่าง แต่ไม่ได้
แสดงว่าการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

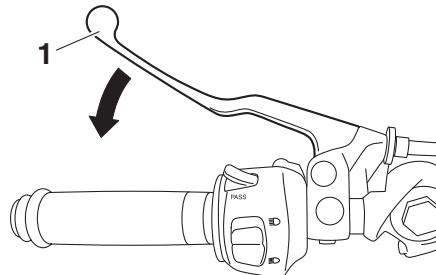
ไฟเดือนปีญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้นขณะที่หมุนกุญแจ
ไฟไปที่ตำแหน่ง “ ○ ” และกดสวิทช์สตาร์ท แต่ไม่ได้
แสดงว่าการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

UAU12501

สวิทช์แคร “ ▶ ”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแคร์ให้กดที่สวิทช์แคร์

คันคลัทช์



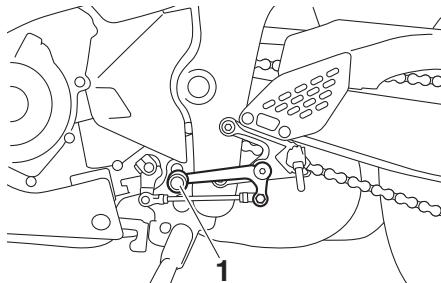
1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ที่ปลอกแสตนด์บังคับเลี้ยวด้านซ้าย ในการปล่อยคันคลัทช์ ให้ปีบคันคลัทช์ขึ้นกับปลอก แสตนด์บังคับเลี้ยว ในการเห้าคันคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์ ความเร็วคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว และปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คันคลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น

คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิตช์คันคลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

UAU12821

คันเปลี่ยนเกียร์

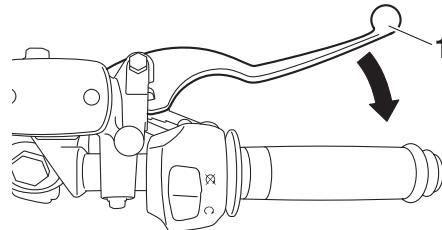


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์และใช้ร่วมกับคันคลัทช์มือต้องการเปลี่ยนเกียร์ ในระบบส่งกำลังเพื่องดงามคงที่ ความเร็ว 6 ระดับซึ่งติดตั้งอยู่ในรถจักรยานยนต์นี้

UAU12872

คันเบรค



1. คันเบรค

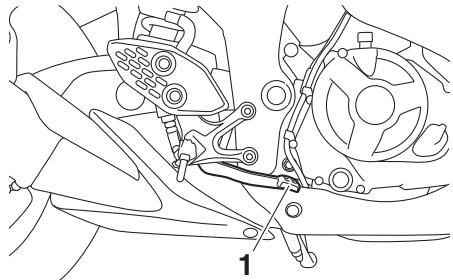
คันเบรคติดตั้งอยู่ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแสนด์บังคับเลี้ยว ในการเบรกหน้า ให้ปีบคันเบรกขึ้นกับปลอกคันเร่ง

UAU12892

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ท่างค้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคลง

UAU12944

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อกแบบ ABS

คุณสมบัติของระบบ ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกแบบสูตร โดยการทำงานของเบรคหน้าและเบรคหลังจะทำงานแยกกันอย่างอิสระ การใช้งานระบบเบรก ABS ที่เหมือนกับการใช้งานเบรคธรรมดา เมื่อมีการใช้งานเบรค อาจจะให้ความรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรค หรือเปลี่ยนเบรค ในสถานการณ์เช่นนี้ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่อง ปล่อยให้ ABS ทำงานต่อไป; ห้ามใช้ "ปั๊ม" เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UAU63040

!คำเตือน

ควรรักษาระยะห่างด้านหน้ารถจักรยานยนต์ให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะใช้ระบบ ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน (ชรุชระหรือลูกรัง) อาจใช้ระยะในการเบรคมากกว่าปกติ

ABS จะได้รับการตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับสู่สภาพเดิม เป็นการเบรกแบบธรรมชาติ ถ้าเกิดมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

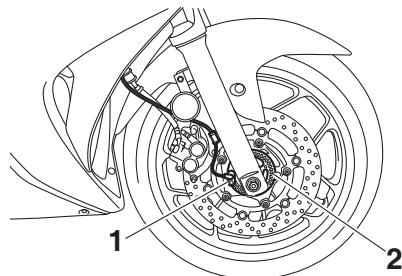
ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเอง ในแต่ละครั้งที่สตาร์ทรถ จักรยานยนต์ครั้งแรก หลังจากบิคกูญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และรถจักรยานยนต์บิด วิ่งที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า ระหว่างการทดสอบนี้ จะได้欣เสียงการทำงานจากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อบินบันเบรคหรือเปลี่ยนเบรคเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่คันเบรค และเปลี่ยนเบรค แต่ไม่ใช่เป็นการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้ ไม่สามารถชี้ช่องทางให้ผู้ขับได้ถูกจังหวะของคันเบรคหรือเปลี่ยนเบรค เมื่อระบบ ABS ทำงานอย่างไรก็ตาม เป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นการปรึกษาศูนย์บริการ Yamaha ช่วยเหลือของท่าน

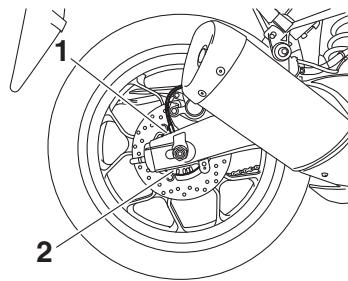
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระวังอย่าทำให้เข็นซอร์ตตรวจจับล้อ หรือโหมดเข็นซอร์ตตรวจจับล้อเสียหาย มิฉะนั้น จะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

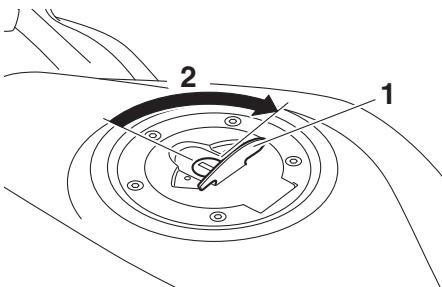


1. เรือนเซอร์ตรวจจับล้อหน้า
2. โรเตอร์เรือนเซอร์ตรวจจับล้อหน้า



1. เรือนเซอร์ตรวจจับล้อหลัง
2. โรเตอร์เรือนเซอร์ตรวจจับล้อหลัง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาครอบตัวล็อกฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

เมื่อต้องการเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบ
กุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป 1/4
รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝาถัง
น้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเสียบกุญแจ
ค้างไว้กับตัวล็อก
2. บิดกุญแจทางเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม
แล้วดึงกุญแจออกแล้วปิดฝาครอบตัวล็อก

UAU13075

ข้อแนะนำ _____

ถ้าถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจ
ไม่อยู่ในตัวล็อก นองจากนี้ ที่จะซื้อกุญแจออก
ไม่ได้ หากปิดและล็อกฝาปิดไม่ถูกต้อง

UWA11092



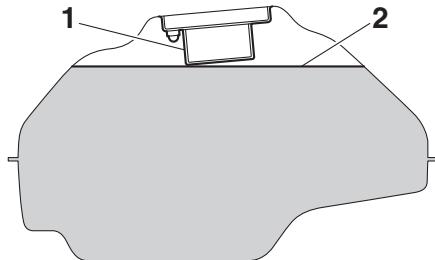
คำเตือน
หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้
แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว
น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจาก
เพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

คุณให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13222



UWA10882

!! คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอลูน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ เพื่อยกเลิกการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อการลดโอกาสในการได้รับบาดเจ็บขณะเดินทางน้ำมันเชื้อเพลิง

4

- ก่อนเดินทางน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และคุณให้แน่ใจว่าไม่มีไฟดับด้วยอุปกรณ์กันรถจักรยานยนต์ ห้ามเดินทางน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือของที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำงานน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า
- ไม่ควรเดินทางน้ำมันเชื้อเพลิงในลักษณะเดินทาง เมื่อเดินทางน้ำมันเชื้อเพลิงต้องแน่ใจว่าได้หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปปัจจุบันและเดินทางน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเดินเมื่อรอดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเดินน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหม้หล่นออกจากถังได้

ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสด้วยหัวไฟฟ้าด้วยสายไฟ และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUN0750

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซชอล (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14.0 ลิตร

UCA11401

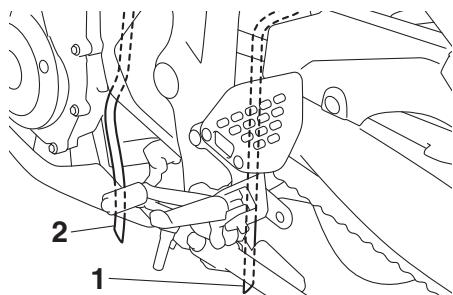
ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้เกิดส่วนภายนอกเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหนวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้

!! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์

ท่อระบายน้ำและท่อน้ำมันลับของถังน้ำมัน เชือเพลิง UAU0790



1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชือเพลิง
2. ท่อระบายน้ำของถังน้ำมันเชือเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยาง ให้เปลี่ยนหากชำรุดเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อเตาเหล็กๆ ไม่อุดตัน และทำความสะอาดด้านในเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อแต่ละชุด อยู่ด้านนอกของบังลม

ระบบบำบัดไอเสีย UAU13434

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ภายในระบบไอเสียของรถ

คำเตือน UWA10863

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อให้ไว้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสีย
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ้อมบารูง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานนานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

ข้อควรระวัง UCA10702

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนอาจชำรุดได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

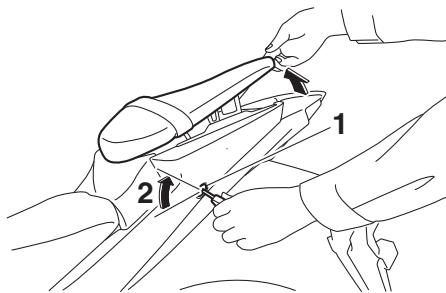
เบาะนั่ง

UAU62621

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

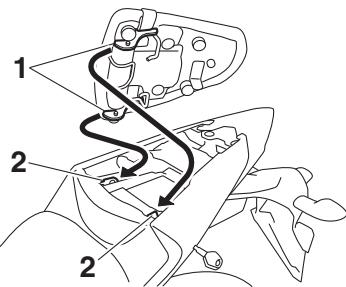
1. เสียบกุญแจเข้ากับด้าวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามทิศทางที่กำหนด



2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้น แล้วดึงออก

การใส่เบาะนั่งผู้โดยสาร

1. 松ดปุ่มขึ้นบนด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสาร เข้าไปในตัวชีดเบาะนั่งตามที่แสดง และจากนั้น กดที่ด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

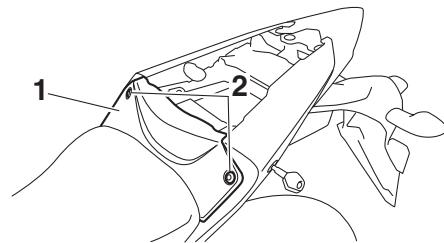


1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ชี้ดเบะ
2. ดึงลูกกุญแจออก

เบาะนั่งคนขับ

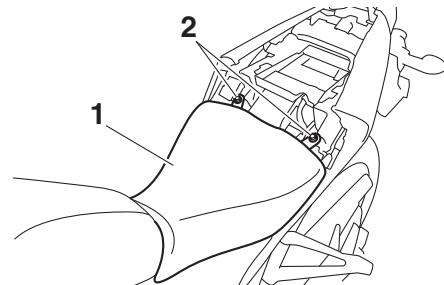
การถอดเบาะนั่งคนขับ

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร
2. ถอดฝาครอบกลาง โดยการถอดสกรูออก



1. ฝาครอบกลาง
2. สกรู

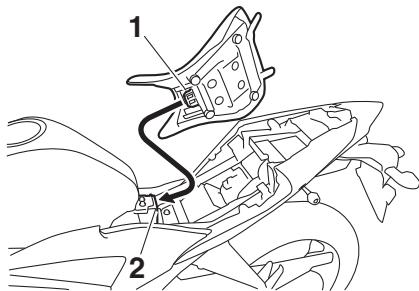
3. ถอดเบาะนั่งคนขับออกโดยการถอดโอบคลที่



1. เบาะนั่งคนขับ
2. โนลท์

การใช้เบรนนิ่งคันขับ

1. สอดปุ่มยื่นบนด้านหน้าของเบาะนั่งคันขับเข้าไปในตัวเดินเบาะนั่งตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



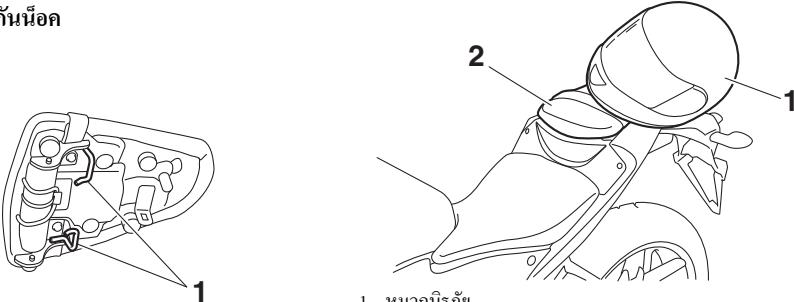
1. เทียบล็อก
2. ที่ยึดเบาะ
2. ติดตั้ง โบกที่ยึดเบาะนั่งคันขับ
3. ประกอบฝ่าครอบกลางกลับคืนโดยติดตั้งสกรู
4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกกันน็อก

UAU62930



1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะอยู่ใต้เบาะที่นั่งผู้โดยสาร

การเก็บหมวกกันน็อก

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)
2. ยึดหมวกกันน็อกเข้ากับที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารให้แน่น คำเตือน! อายุขัยรถโดยใช้ที่แขวนหมวกกันน็อก ไว้กับที่แขวน เพราะหมวกกันน็อกอาจไปชน กับวัสดุต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

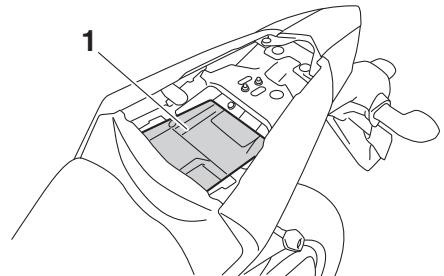
การปลดหมวกกันน็อก

ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

ถอดหมวกกันน็อกออกจากที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กล่องเอนกประสงค์



1. กล่องเอนกประสงค์

กล่องเอนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17) เมื่อจัดเก็บเอกสารหรืออื่นๆ ไว้ในกล่องเอนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติก ไว้เพื่อไม่ให้ออกสารเปียก เมื่อจะล้างรถจักรยานยนต์ ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องเอนกประสงค์ได้

UWA15401



คำเตือน

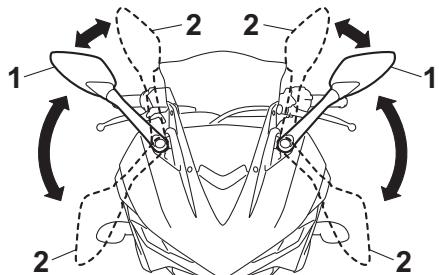
ห้ามน้ำรั่วทุกหน้าที่กับน้ำตัวรถจักรยานยนต์เกิน

169 กิโลกรัม

UAU62550

กระужมองหลัง

กระужมองหลังของรถจักรยานยนต์สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังได้ สำหรับการจอดในพื้นที่แคบ พับกระужมองหลังมาสู่ตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งการขับขี่
2. ตำแหน่งจอดรถ



คำเตือน

แนะนำทั้งกระужมองหลังกลับสู่ตำแหน่งเดิมแล้ว ก่อนการขับขี่

UAU39672

การปรับตั้งชุดโช็คอัพหลัง

ชุดโช็คอัพหลังนี้ได้มีการติดตั้งคันปรับตั้งเหวนปรับสปริงโช็ค

UAU68140

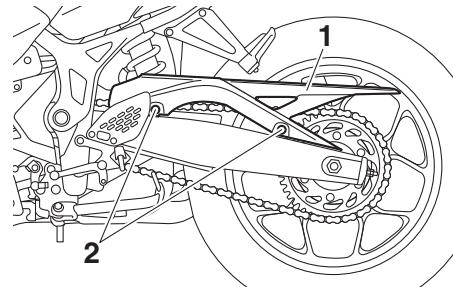
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าสี่สูบหรือต่ำสุด

UCA10102

ปรับตั้งสปริงโช็คดังต่อไปนี้

1. ลดที่นั่งให้เข้าที่โดยการลดโนบล็อกพร้อมกับน้ำหนัก



UWA14372

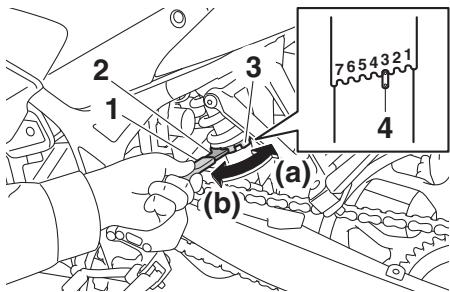
1. ที่นั่งให้เข้าที่

2. โนบล็อกพร้อมกับน้ำหนัก

2. ในการเพิ่มแรงสปริงโช็คและทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งขึ้น ให้หมุนโนบล็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดแรงสปริงโช็คและทำให้

ระบบกันสะเทือนนุ่มนง ให้หมุนใบล็อกที่ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแนวนปรับตั้ง ให้ตรงกับด้าวแสดงตำแหน่งบนใช้กอพหลัง
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษ และด้ามขันใบล็อกที่รวมมาในเครื่องมือประจำรถ เพื่อทำการปรับ



1. ด้ามขันใบล็อก
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. แนวนปรับตั้งสปริงใช้กอพ
4. ด้าวแสดงตำแหน่ง

การปรับตั้งสปริงโซ๊ค:

ตัวสุด (นุ่มน)

1

มาตรฐาน:

3

สูงสุด (แข็ง):

7

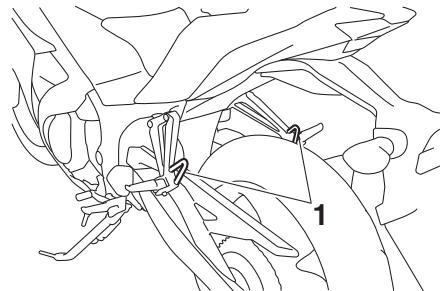
3. ติดตั้งด้าวบังโโซ่ขับโดยการติดตั้งบื้อช่องและใบล็อกที่ จำกันน้ำขันแน่นใบล็อกตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ใบล็อกที่ติดด้าวบังโโซ่ขับ:

10 นิวตัน-เมตร

ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ตะขอสายรัดสัมภาระจะอยู่บนที่วางพักเก้าอี้ของผู้โดยสารในแต่ละข้าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU37491

UWA14191



คำเตือน

ห้ามขับเร็วเมื่อจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือขาตั้งข้างฝีด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้น และรับความสมารถของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้

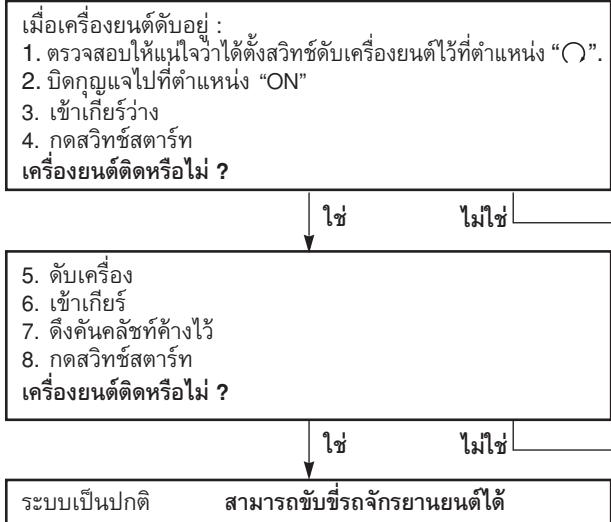
UAU15393

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์คลัทช์ และสวิตช์เกียร์ว่าง) ป้องกันการสตาร์ท เมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และไม่ได้บีบคันคลัทช์ให้ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นประจำตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้อย่างมากถ้าได้มีการอ่อนเคลื่อนยนต์



⚠ คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนขั้นนี้

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ
จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

สวิทช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ
จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้หันส่วนเสียงหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายมาอ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

5

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
หัวมันเชือเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินนำมันเชื้อเพลิง ล้างจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อนำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดดัน การแตกหัก หรือการชำรุดของท่อระบายน้ำและท่อน้ำมันล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	4-15, 4-16
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องล้างจำเป็น ให้เดินนำน้ำมันเครื่องที่แนะนำลงถังระดับที่กำหนดตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการร้าวซึม	7-10
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังล้างจำเป็น ให้เดินนำน้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำลงถังระดับที่กำหนดตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	7-13
เบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานล้างระดับลิ้นเบรกถึกคิกปอก ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ศูนย์จำหน่ายมาอ่าตรวจสอบความลึกของล้อเบรกเปลี่ยน ล้างจำเป็นตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรกล้างจำเป็น ให้เดินนำน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการร้าว	7-21, 7-22

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ล้อเบรกทั้งน้ำมันเบรกคือคิปคิก ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายบ้านมาสู่ ตรวจสอบความเสียของผ้าเบรก เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่กระปุกน้ำมันเบรก ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่ก้านดึงให้อยู่ในระดับที่ก้านดึง ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อยืดหยุ่นกันการรั่ว 	7-21, 7-22
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่ออุ่นสาย ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระยะฟรีคลัทช์ ทำการปรับตึง ถ้าจำเป็น 	7-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง ถ้าดึงการปรับตึง ให้ทำการปรับตึงระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่ออุ่นชุดสายคันเร่ง และเบ้าปลอกคันเร่ง ได้ที่ร้านผู้จำหน่ายบ้านมาสู่ 	7-16, 7-26
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ทำการหล่ออุ่น ถ้าจำเป็น 	7-26
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ ทำการปรับตึง ถ้าจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ ทำการหล่ออุ่น ถ้าจำเป็น 	7-23, 7-25
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความเสียของด็อกยาง ตรวจสอบลมยาง ทำการแก๊ซ ถ้าจำเป็น 	7-17, 7-18
คันเบรคหลังและคันเบลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ทำการหล่ออุ่นเดือยต่างๆ ของเบาเบรกและคันเบลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	7-26

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
คันเบรคและคันักล๊อกช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งานการหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น	7-27
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งานทำการหล่อเลี่นเดือย ถ้าจำเป็น	7-28
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นแล้วขันให้แน่น ถ้าจำเป็น	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU15952

UAU62513

UAUN0073

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความคุ้นเคยกับการควบคุมด่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายขามาอ่าได้

UWA10272



คำเตือน

หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมด่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

ข้อแนะนำ _____

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ดีดังต่อไปนี้

- เชื่อมต่อชุดจับการเลี้ยวของรถเพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ในกรณีนี้ จอแสดงจะแสดงรหัสข้อผิดพลาด 30 ขึ้นตัวไม่ถือว่าเป็นการทำนิดปิดมุกอย่างไรที่
- ตำแหน่ง “↖” และจากนั้นไปที่ตำแหน่ง “↶” เพื่อลบรหัสข้อผิดพลาดหากไม่ทำเช่นนี้ จะไม่สามารถลบเครื่องยนต์ได้ เมื่อเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกำกับด้วยสวิตช์สตาร์ทคัน
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติ หากมีการปล่อยให้เครื่องเดินบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทมือเพื่อสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหูลุ่ม, บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การทำงานของจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบตัดต่อวงจรสตาร์ทเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับดึงกันคลัทช์ไว้ จุน้ำ 4-21 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม
- 1. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และคุ้นหูแน่ใจว่าได้เลื่อนสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไว้ที่ตำแหน่ง “○” แล้ว สัญญาณไฟเดือนปัจจุบันจะร่องรอยต์ การติดขึ้น 2-3 วินาที แล้วดับไป ข้อควรระวัง: ถ้าไฟเดือนไม่ดับ โปรดติดต่อศูนย์จำหน่ายยานส่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า [UCAT1121] สัญญาณไฟเดือน ABS ควรสว่างขึ้นเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” และจะดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

UAU0810

UCA17682

ข้อควรระวัง

ถ้าสัญญาณไฟเดือน ABS ไม่สว่างขึ้น และจากนั้นดับตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้จุน้ำ 4-2 สำหรับตรวจสอบวงจรไฟเดือน

2. เช้าเกียร์ว่าง สัญญาณไฟเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ควรให้ผู้จำหน่ายยานมาทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ทถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ทใหม่ รอสัก 2-3 วินาที แล้วลองสตาร์ทอีกครั้ง การพยายามสตาร์ทใหม่แต่ละครั้ง ควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 10 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง

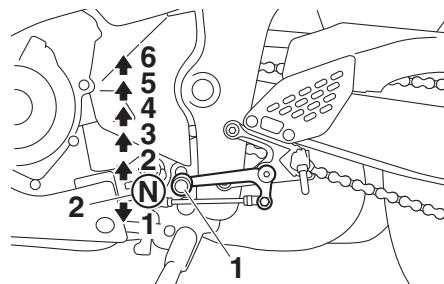
UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้อยู่อย่างใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น

UAU16673

การเปลี่ยนเกียร์



1. กันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกเดินทาง เร่ง และการได้ที่สูง เป็นต้น

ในรูปเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง ให้เหยียบกันเปลี่ยนเกียร์ลงด้านล่างข้าม จนสุด แล้วกันน้ำเล็กน้อย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

ข้อควรระวัง

UCA10261

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามทำการรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ เท่านั้น การหล่อเลี้นไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้กลัชช์เสมอขณะเปลี่ยนเกียร์ เพื่อหลีกเลี่ยง มิให้สร้างความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงเมื่อนำมือขึ้นเพลิง (วิธีการประ helyด์นำมือขึ้นเพลิง)

ความเสี่ยงเพลิงเมื่อนำมือขึ้นเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำนำวิธีลดความเสี่ยงเพลิงเมื่อนำมือขึ้นเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- เปิดลิ้นเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่รีงเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ต่อ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดภาระบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟฟ้า)

UAU16811

ระยะเวลาเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอาชญากรรมของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,600 กม. (รันอิน) สำหรับการดำเนินถึงระยะดังกล่าว การทำความเข้าใจให้ละเอียดตามดูมีผล

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1,600 กม. การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือการหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU16842

6

UAU17094

0–1,000 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7,000 รอบ/นาที

ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และกรองและไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000–1,600 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 8400 รอบ/นาที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

1,600 กม. ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรฐานการวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

UAU17214

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312

⚠ คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิกมีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟ掠过ได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียง หรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้น อาจจะทำให้ห้องล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเข้าเพลิงร่วงและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัตถุที่ลุกคิดไฟได้ง่าย

ข้อควรจำทั่วไป

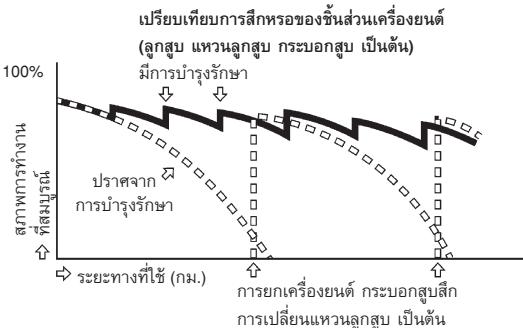
สิ่งที่จะได้รับหากท่านรู้จักการใช้รถจักรยานยนต์และการดูแลรักษาที่ถูกต้อง

- ลูกค้าสามารถใช้รถจักรยานยนต์ยามาเย่าได้เต็มศักยภาพ



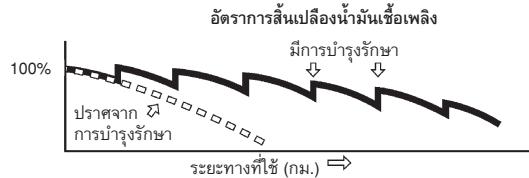
ZAUU0738

- รถจักรยานยนต์สามารถรักษาสมรรถภาพในการขับขี่ที่ดีด้วยอายุการใช้งานที่นานขึ้น

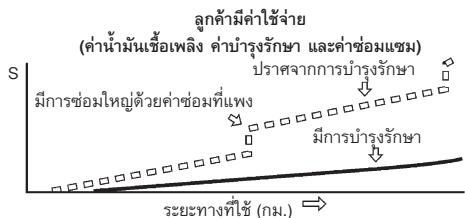
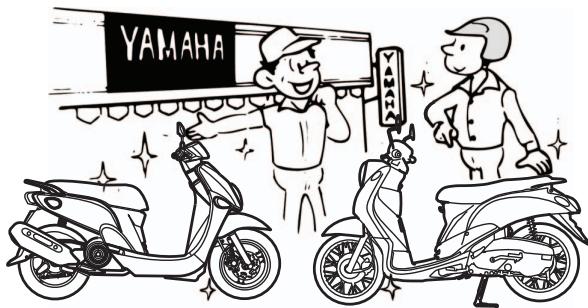


การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

3. สามารถลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง
ง่ายๆ



4. รถจักรยานยนต์ได้วิบการประเมินราคาสูงกว่าที่ไป เมื่อต้องการขาย



ZAUU0739

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17245

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่ออื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพ และให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้งเพื่อการหล่ออื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าตัดไป ช่วงระยะเวลาที่ทำหน้าที่ในตารางการนำร่องรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นค่าแนะนำไว้ไปโดยควรขับขี่อยู่ภายใต้สภาพอากาศปกติ อุ่นๆ ไร้ก๊าซในที่อยู่กับสภาพอากาศภูมิประเทศ ทำเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการนำร่องรักษาว่าจะเร็วหรือช้า

UWA10322

หากท่านทำการนำร่องรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ หรืออันตรายอีกด้วยขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่ถูกใจโดยกําบังการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ซื้อจ้างหน่ายมาอ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษายกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชีวนิรสุตที่เคลื่อนที่อยู่ชั่วขณะก่อนการทำงานร่างกายหรือเสื้อผ้า และชีวนิรสุตจะเล็กท่อนิกส์ ซึ่งทำให้เกิดไฟฤทธิ์หรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยไฟเครื่องทำงานขณะทำการนำร่องรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ กีดกраж ลากไฟไหม้ เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซ ควรรับอนุมอนอกไฟชุด – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461



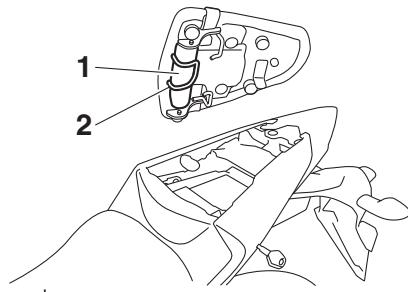
คำเตือน

งานเบรก เมมเบรนเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการถูกกลักไฟไหม้ ควรปล่อยไฟชีวนิรสุตเบรกเย็นลง ก่อนที่จะสัมผัส

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องมือประจำรถ

UAUB1402



1. เครื่องมือประจำรถ
2. ไออริ่ง

ข้อแนะนำ

หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มีประสบการณ์เกี่ยวกับการบำรุงรักษาภาระก่อน ท่านสามารถนำรถเข้าศูนย์บริการยานม่าช่า เพื่อให้ช่างดำเนินการตรวจสอบให้ท่านได้

7

เครื่องมือประจำรถจะอยู่ที่ด้านใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17) และใช้เพื่อทำความสะอาดหุ้มด้านภายนอกของคันทรีบูตและชุดเครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถดูแลรักษาและซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิด อาจจำเป็นต่อการบำรุงรักษารถอย่างถูกวิธี

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62940

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบประจำปีท้องกำทูกปี ยกเว้นอีกภาระรักษาตามระยะก็ไม่จำเป็นเท่านั้น
- ตั้งแต่ 25,000 กม. หรือ 25 เดือน ให้เริ่มนับระยะในการนำร่องรักษาข้า้ออิกตั้งแต่ 5,000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเดรต

UAU62940

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1 *	ท่อผ้ามันเขียวเหลือง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเขียวเหลือง		✓	✓	✓	✓	✓
2 *	ไส้กรองปืนผ้ามันเขียวเหลือง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น			✓		✓	
3 *	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและตรวจสอบระยะห่างเชื้บหัวเทียน		✓		✓		
		• เปลี่ยน			✓		✓	
4 *	วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น			✓		✓	
5 *	ระบบหัวฉีดน้ำมันเขียวเหลือง	• ปรับให้สอดคล้องกัน		✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบไฮเดรต	• ตรวจสอบการรั่วซึม • ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น • เปลี่ยนแปรงเก็บ ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดอิงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
7	*	ระบบประจุอากาศแบบ AIS	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหายของว่าล้าปิด-เปิด หรือดาวล้าและท่อ เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหรือถ้าชำรุด 		✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN0422

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แม้วแต่ระยะใดก็ถือ)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุกๆ 15,000 กม.					
2	ท่อตรวจสอบกรองอากาศ	• ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	
3 *	แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าเบทดิเออร์ • ชาร์จไฟ ถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
4	คลัทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
5 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และ การร้าวของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนถ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงครั้งที่กำหนด					
6 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนถ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงครั้งที่กำหนด					
7 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอบเกลียวหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวบีด		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน	ทุกๆ 4 ปี					
8 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุกๆ 2 ปี					
9 *	ล้อรถ	• ตรวจสอบความสึกหรอและการแก่วง-คด		✓	✓	✓	✓	
10 *	ยาง	• ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบลมยาง • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
11 *	ถูกปืนดุมล้อ	• ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของถูกปืน		✓	✓	✓	✓	
12 *	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบบุคคลอื่นและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดเชิง	ทุกๆ 20,000 กม.					
13	ไขขับ	• ตรวจสอบระยะห่าง การวางแนว และสภาพของไข่ • ปรับตั้ง และหล่อลิ่นข้อต่อไข่ให้หัวด้ายน้ำมัน หล่อลิ่นพิเศษ	ทุกๆ 800 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ที่ไขขับเข้าฝาหนัก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
14 *	ถูกปืนคอรถ	• ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพถูกปืนคอรถ	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดเชิง	ทุกๆ 20,000 กม.					
15 *	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็ท ใบล็อก และ สกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลนเดือยคันเบรค	• หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดคลิปใน		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลนเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดเชิง		✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลนเดือยคันคลัทช์	• หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดเชิง		✓	✓	✓	✓	✓
19	เพลนเดือยคันเบรคเปลี่ยนเกียร์	• หล่อลิ่นด้วยชาจะระเบิดเชิง		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แม้วแต่ระยะใดก็ถือ)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
20	ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลิ่นด้วยเจลาตินีคลีเชี่ยน 		✓	✓	✓	✓	✓
21 *	โซล้อพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน 		✓	✓	✓	✓	✓
22 *	ชุดโซล้อพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซล้อพหลัง 		✓	✓	✓	✓	✓
23	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	✓	✓	✓	✓	✓	
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	✓				✓	
25 *	ระบบหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น 		✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของ gamma ส่าำ 	ทุกๆ 3 ปี					
26 *	สวิทช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	ชั้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่น 		✓	✓	✓	✓	✓
28 *	ปลอกกันเร้ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะไฟปลอกกันเร้ง และปรับตั้งถ้าจำเป็น หล่อลิ่นสายและน้ำป่าปลอกกันเร้ง 		✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ไฟแสดงสภาวะ สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งล่าสั่งไฟหน้า 	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18671

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนได้กรองจากคนอย่างชี้แจง หากพบปัจจัยบุริเวณที่เป็นภัยหรือมีผู้มากกว่าปกติ
 - การบำบัดรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เดินไฟได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ชีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกๆ 2 ปี
 - เปลี่ยนสายเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-

UAU19643

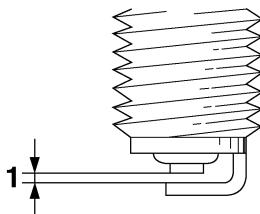
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โดยผู้จ้างหน่ายาน้ำมัน เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนเสียกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรดูดหัวเทียนออกมาตรวจสอบและทำความสะอาดตามที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกเหนือนี้ สภาพหัวเทียนขั้งสามารถแสดงถึงสภาพการทำงานของเครื่องยนต์ ถูกตัวยกระเมื่อเกิดอุบัติเหตุกลางของหัวเทียน แต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมือนสมญี่ปุ่นรอดตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติไม่ควรพยากรณ์วินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้จ้างหน่ายาน้ำมันตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีท่าที่ว่าเชื้อสาด กร่อนและมีเขม่า การรับอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:

NGK/CR8E

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเชื้อข่าวหัวเทียน ด้วยกงวัดระยะห่างเชื้อข่าวหัวเทียนและปรับตั้งตามข้อกำหนด ด้านล่างเป็น



1. ระยะห่างเชื้อข่าวหัวเทียน

ระยะห่างเชื้อข่าวหัวเทียน:

0.7–0.8 มม.

ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยกระดาษเช็ดสี แล้วเช็ดด้วยผ้าสะอาด หัวเทียนจะต้องสะอาดและแห้ง หลังจากนั้นจึงสามารถติดตั้งหัวเทียนได้

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจหันแรงบิดให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนข้ามตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ $1/4\text{--}1/2$ รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

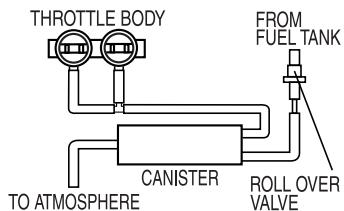
หัวเทียน:

13 นิวตัน-เมตร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องดักไอน้ำมัน

UAU61990



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันไว้ เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหย้น้ำมันเชื้อเพลิง ออกไปในบรรยากาศ ก่อนจะใช้รถจักรยานยนต์กันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยาง และกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยน เมื่อเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดด้านในเป็น

น้ำมันเครื่องและกรองน้ำมันเครื่อง

ควรจะทำการตรวจคระดับน้ำมันเครื่องก่อนที่จะมี การขับขี่ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน เครื่อง และกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ

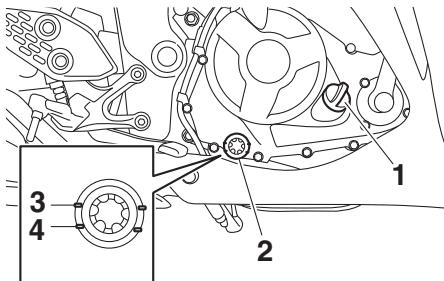
การตรวจคระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ในพื้นผิวน้ำและให้อุ่นใน แนวตั้งตรงขึ้น การที่รถเยิบเพียงเล็กน้อยอาจ ทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาด เกลื่อนได้
2. สำรวจเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้ว ดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จากนั้นจึง ตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจระดับ น้ำมันที่อยู่ด้านขวาล่างของอ่างข้อเที่ยง

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างขีดบน ระดับต่ำสุดและสูงสุด

UAU62632

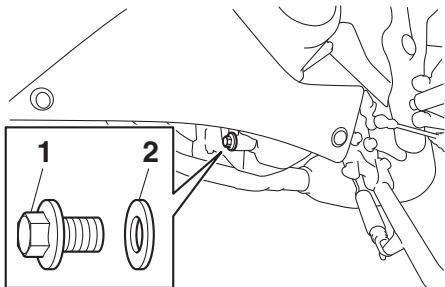


1. ฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง
 2. ช่องตรวจเชื้อระดับน้ำมันเครื่อง
 3. ขีดบนระดับสูงสุด
 4. ขีดบนระดับต่ำสุด
4. ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันชนิดเครื่องที่แนะนำจนได้ระดับที่ กำหนด

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้ กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ร้าง
2. สำรวจเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้ว ดับเครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมัน เครื่อง เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

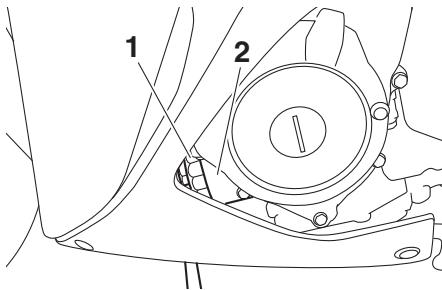
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมากจากห้องเครื่องยนต์



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ _____
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 ถ้าไม่มีการเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง

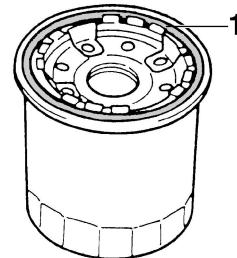
5. ถอดกรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจกอดกรองน้ำมัน



1. ประแจกอดกรองน้ำมัน
2. กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ _____
ประแจกอดกรองน้ำมันเครื่องมีจานน้ำยาที่ผู้จำหน่ายยามาช่า

6. ทวนน้ำมันเครื่องสะอาดดูบ้างๆ ที่โอริงของกรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ให้ทั่ว



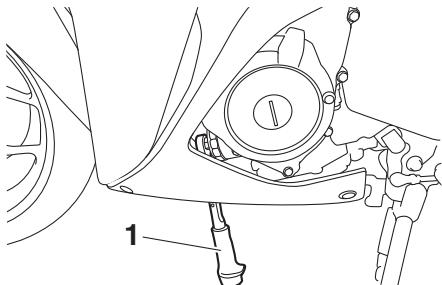
1. โอริง

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

7. ประกอบไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจกอดกรองน้ำมัน และขันตามแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจขันแรงบิด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ประแจขันแรงบิด

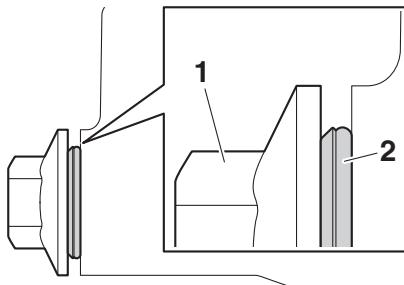
ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 นิวตัน-เมตร

8. ประกอบใบล็อกท่อข่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่
แล้วขันใบล็อกที่ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ _____
ติดตั้งปะเก็นอันใหม่ตามที่แสดง



1. ใบล็อกท่อข่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ใบล็อกท่อข่ายน้ำมันเครื่อง:

20 นิวตัน-เมตร

9. เดินน้ำมันเครื่องที่แน่นตามปริมาณที่กำหนด
จากน้ำมันปีกฟ้าปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง
และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

อุหาน้ำ 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

1.80 ลิตร

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร

ข้อแนะนำ _____

ถูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ
หลังจากเครื่องยนต์และระบบ ไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง _____

- เพื่อป้องกันคลักชี้ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลักชี้ด้วย) ห้ามผสมสารเคมีเพิ่มเติมใดๆ ลงไป ไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพพิเศษกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ไม่ควรใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า น้ำมันที่ผสมสารเคมี หรือวัสดุหล่อเลี้นอื่นๆ ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้คลักชี้ลื่นได้
- ระวังเศษวัสดุ เศษสิ่งสกปรกกลงไปในห้องเครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจ
สอบถูให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาก ถ้ามี
น้ำมันรั่วออกมาก ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และ
ตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ _____
หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเดือนแรงดันน้ำมัน
เครื่องจะกระชับลง

ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบ หรือยังคงส่องอยู่ เมื่อว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

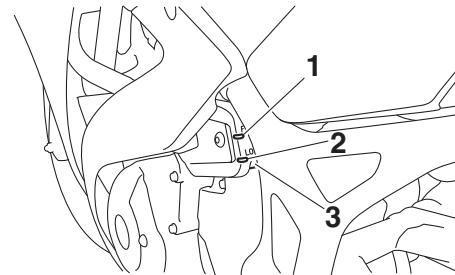
11. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน แล้วทำการตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันเป็น

UCA20860

น้ำยาหล่อลื่น

การทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนการขับขี่รถทุกครั้ง นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU20071



การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อุปกรณ์แนวตั้งลงบนชิ้น

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะเครื่องยืนยันต์ เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ดูเหมือนว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เมื่อตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อนได้

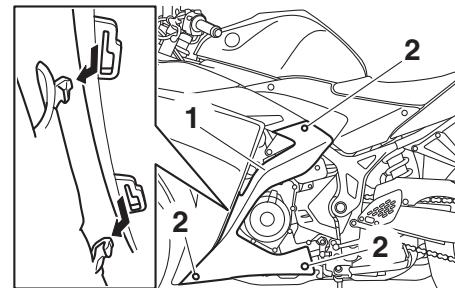
2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยาหล่อลื่น

ข้อแนะนำ

ระดับน้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างปีกบอกระดับสูงสุดและต่ำสุด

7

UAU62641



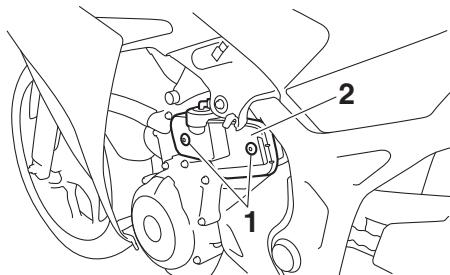
1. ปีกบอกระดับสูงสุด

2. ปีกบอกระดับต่ำสุด

3. ถังพักน้ำยาหล่อลื่น

3. หากน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ปีกบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ดึงบังลมข้างด้านซ้าย และฝ่าครอบถังน้ำยาหล่อลื่นออก เพื่อเข้าไปที่ถังน้ำยาหล่อลื่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

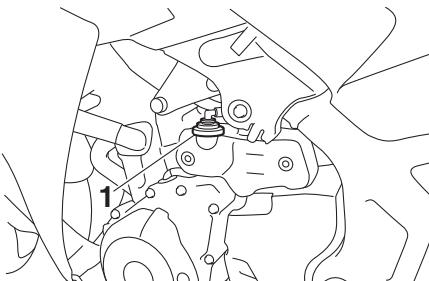


1. ใบปลท.
2. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

4. ดอดฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เดินน้ำยาหล่อเย็นลง (อิงขีดบอร์ดดับสูงสุด) และปิดฝ่าปัดถังพักน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝ่าปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่

[UWA15162] ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็นให้ใช้น้ำกัลล์หรือน้ำอึ๊กที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเพื่อที่เป็นไปได้ไม่ชั่นั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบบรรยายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเดินน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็นให้

ศูนย์บริการยามาจ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันที เท่าที่เป็นไปได้ไม่ชั่นั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

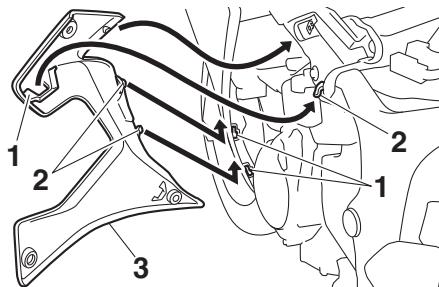
น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาจ่า
ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (อิงขีดบอร์ดดับสูงสุด):
0.25 ลิตร

5. ติดถังฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
6. ติดถังบังคุมด้านข้างซ้ายโดยใส่ใบปลท.ยึด

ข้อแนะนำ

บีดเขียวล็อกบนบังลมเข้ากับช่องตามที่แสดง



1. ช่อง
2. เพ็ชวอล์ค
3. บังลมข้างด้านซ้าย

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

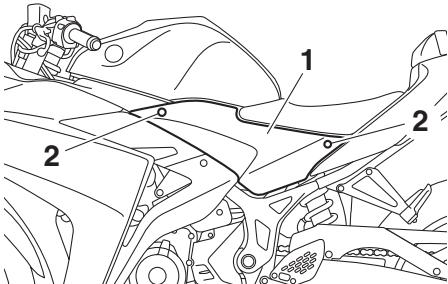
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญงานช่าง เมื่อผู้ชำนาญการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่านคำเตือน! ห้ามเปิดฝ่าปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้งานจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

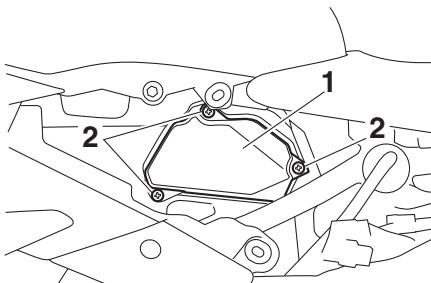
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอนฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยกดโนลท์ออก

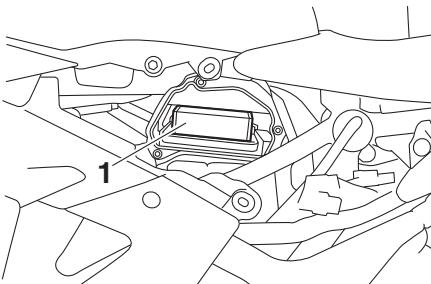


1. ฝาครอบข้างด้านซ้าย
2. โนลท์

2. คลายสกรูเพื่อถอนฝาครอบหม้อกรอง



1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ดึงไส้กรองอากาศออก



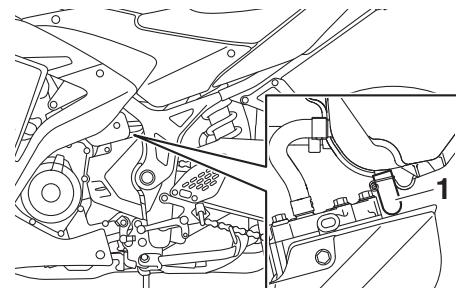
1. ไส้กรองอากาศ
2. ไส้ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้ากับหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ถ้าให้แน่นิ่วไปได้ไส้ไส้กรองอากาศเข้ากับหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง

อย่าขับขี่รถโดยไม่ใส่กรองอากาศ เพราะจะทำให้เสื่อม อุบัติการชำรุดและสึกหรอเร็วถ้าหากไม่ใส่กรองอากาศ [UCA10482]

5. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วดัดด้วยสกรู
6. ติดตั้งฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยใส่โนลท์เข้า

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อด้านหน้าของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสกปรกหรือเม็ด

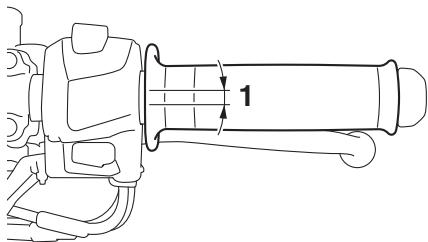


7

1. ท่อตรวจสอบกรองอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือเม็ด ให้ถอดท่อออกทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีساยกันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว) ที่ปลายด้านในของปลอกคันเร่ง การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็น ควรให้ช่างผู้จ้างหนาฯ ยามาฯ เป็นผู้ปรับด้วย

UAU21385

UAU21402

UAU62582

การปรับตั้งระยะห่างวาล์ว

การที่ระยะห่างของวาล์วมากเกินไป เนื่องจากการใช้งานทำให้ส่วนผู้สมาระห่วงอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้จ้างหนาฯ ยามาฯ เป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างของวาล์วตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสถักกันบน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสถักกันบนนั้นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องบำรุงรักษา ยางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

ความดันลมยาง

การมีการตรวจสอบความดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่

UWA10504

!! คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบ ขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับ อุณหภูมิบริเวณอากาศ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับไปให้เหมาะสม กับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ ตกแต่งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

ความตันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

ด้านหน้า (1 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ด้านหลัง (1 คน):

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

ด้านหน้า (2 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ด้านหลัง (2 คน):

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

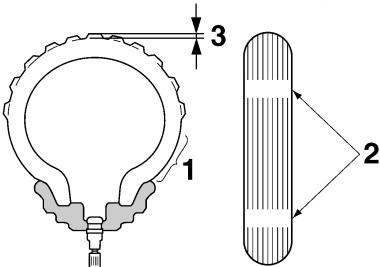
160 กก. (353 ปอนด์)

* น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร
สัมภาระและอุปกรณ์เดิม

คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. ແກ່ນຍາງ
2. ປຶດຈຳກັດຄວາມສົກຂອງດອກຍາງ
3. ຄວາມຄືກ່ຽວຂ້ອງດອກຍາງ

การตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งเป็นประจำก่อนการใช้รถ ถ้าลายตามห่วงของดອກຍາงที่แสดงในรูป (ຄວາມຄືກ່ຽວຂ້ອງຮູບອອງຮ່ວງດອກຍາງ) ແສດຈີ່ນນັນຍາງ หรือຕ້າຍາງມີໂຮຍໝືດຫົວໜ້າໂດນເສຍແກ້ວ ເສຍຕະປູ ຫົວໜ້າ ມີການປຶກຂາດຂອງແກ້ມຍາງ ໃກ້ນໍາຮອໄປປຶ່ງຍາງທັນທີ ທີ່ຜູ້ຈຳຫຳຍາມາວ່າ

มาตรฐานຄວາມຄືກ່ຽວຂ້ອງດອກຍາງ (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดຫົວໜ້າປິດສິ່ງອັນຕາຍ ເນື້ອລາຍຕາມຂວາງຂອງຍາງ ເຮີ່ມແສດງຈີ່ນ ໃກ້ນໍາຮອໄປປຶ່ງຍາງທັນທີ ທີ່ຜູ້ຈຳຫຳຍາມາວ່າ
- การປຶ່ງຍາງໃຫ້ມີຄວາມຮູ້ຄວາມຫຳນາມຢືນຜູ້ທຳຫັ້າທີ່ນີ້
- ຂັ້ນຂີ່ຮົດຈັກຍານຍົນຕໍ່ວ່າຍາມເຮົາປາກລາງ ພັດຈາກປຶ່ງຍາງໃໝ່ໆ ເນື້ອຈາກຕົ້ນຮອງໃຫ້ ນໍາຍາງເຂົ້າທີ່ (broken in) ກ່ອນ ເພື່ອໃຫ້ຍາງໄດ້ ເຕັມປະສິຖິກາພ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบໄມມີຍາງໃນແລະວຳລົດ ກັນກັນຍາງ ອາຍຸຂອງຍາງ ແນ້ວ່າຍາງຈະໄນ້ໄດ້ຄູກໃຫ້ງານ ຫົວໜ້າໃໝ່ໃນນາງ ໂຄສາ ກາຣ່າທີ່ດອກຍາງແລະແກ້ມຍາງແຕກນາງ ຄັ້ງອາຈາດເກີຈາກການຜົດຮູປ່ອງໂຄຮງຍາງ ຊື່ນີ້ເປັນ ສິ່ງທີ່ມີບັນດົງອາຍຸຂອງຍາງ ດັ່ງນັ້ນ ຈຶ່ງກວດສອບອາຍຸຂອງຍາງທີ່ເກົ່າເກີນ ໂດຍຫຼູ້ທີ່ຂ່າຍາງ ເພື່ອໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າ ຍາງມີຄວາມໜ່າຍສາມທີ່ຈະໃຊ້ຕ່ອໄປ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

!**คำเตือน**

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้น สามารถในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยามาช่องอเดอร์ จำกัด ว่า สามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ขามาส่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-17M/C (54H)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-17M/C (66H)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

UWA10462

UAU21963

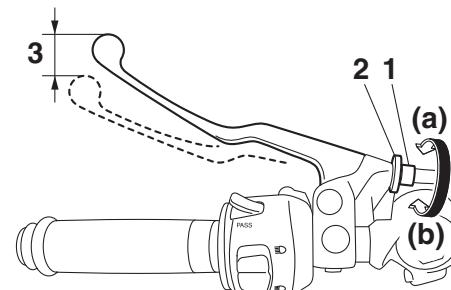
UAU62662

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบรอบด้าน ความโถ้งงอ หรือ การบิดงอของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่า ยางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ ช่างของผู้จำหน่ายมาส่า เป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้ว่าจะเป็น การซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการ เสียรูปทรงหรือแตกหักต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกันดีหรือ ไม่มี ฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่และการบังคับความคุมรถลดลง และอาจของ ยางล้มลง

การปรับตั้งระยะเฟริคลัพช์



1. ใบคลัทช์ปรับตั้งระยะเฟริคลัพช์

2. นักล็อก

3. ระยะเฟริคลัพช์

ระยะเฟริคลัพช์ควรอยู่ที่ระยะ 10.0–15.0 มม.

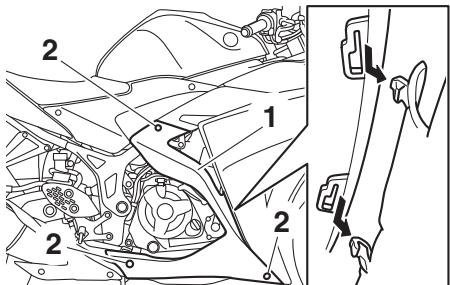
(0.39–0.59 นิ้ว) ดังที่แสดงในรูป การมีการตรวจสอบระยะเฟริคลัพช์ตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. คลายนักล็อกที่กันคลัทช์
2. ในการเพิ่มระยะเฟริคลัพช์ ให้หมุนใบคลัทช์ปรับตั้งระยะเฟริคลัพช์ที่อยู่บน คลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะเฟริคลัพช์ ให้หมุนใบคลัทช์ไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ _____

หากยังไม่ได้ระยะเฟริคลัทช์ที่กำหนด ให้ทำการ
ขั้นตอน 3-8

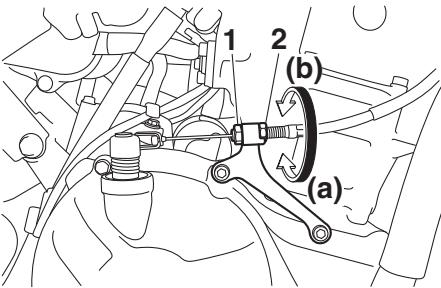
3. หมุนไบลท์ปรับตั้งที่คลัทช์ไปในทิศทาง (a) จน
สุด เพื่อปลดสายคลัทช์
4. ถอนบังลมด้านข้างขวาโดยอุดไบลท์ออก



1. บังลมด้านขวา

2. ไบลท์

5. คลายน้ำล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
6. ในการเพิ่มระยะเฟริคลัทช์ ให้หมุนน้ำกปรับตั้งไปใน
ระยะเฟริคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลด
ระยะเฟริคลัทช์ ให้หมุนน้ำกปรับตั้งไปใน
ทิศทาง (b)

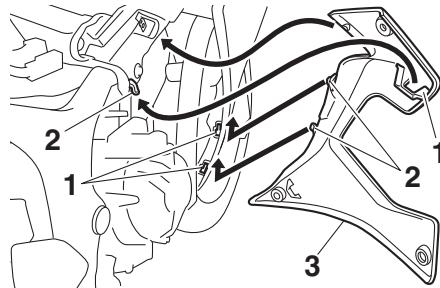


1. น้ำกปรี๊ด

2. น้ำกปรับตั้งระยะเฟริคลัทช์

7. ขันแน่นน้ำล็อกที่ห้องเครื่องยนต์

8. ติดตั้งบังลมด้านข้างขวาโดยใส่ไบลท์เข้า



1. ช่อง

2. เที่ยวล็อก

3. บังลมด้านขวา

9. ขันแน่นน้ำล็อกที่คันคลัทช์

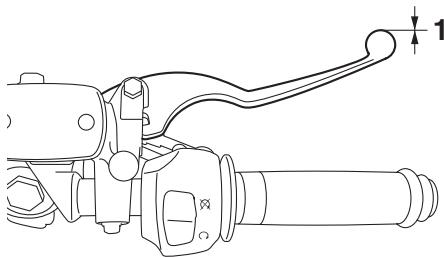
ข้อแนะนำ _____

ยืดเที่ยวล็อกบนบังลมเข้ากับช่องตามที่แสดง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค

UAU37914



- ไม่มีระยะฟรีคันเบรค

ไม่ควรมีระยะฟรีที่คันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212



คำเตือน

คันเบรคที่อ่อนหรือหยุ่นจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป ดังนั้น จึงควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าทำการไถล์ลม (ปล่อยฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

สวิตช์ไฟเบรก

ไฟเบรกจะติดขึ้นเมื่อมีการทำงานเบื้องบนเบรคและคันเบรค และควรส่องขึ้นก่อนการเบรกจะทำงาน เด็กน้อย หากจำเป็น ให้ทำการปรับสวิตช์ไฟเบรกหลังโดยผู้ชำนาญมาเข้า

UAU36504

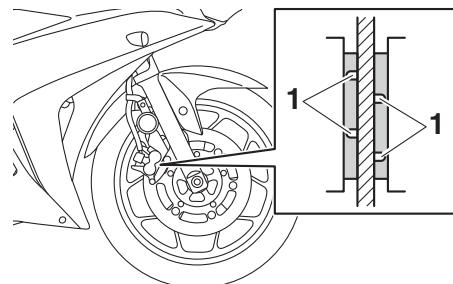
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ

UAU22432

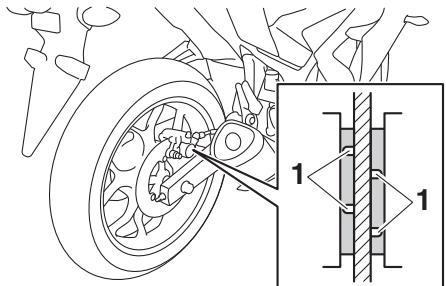
ผ้าเบรคหน้า



- ขีดบล็อกพิกัดความลึกผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละอันจะมีขีดบล็อกพิกัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องอุด-ประกอบชิ้นส่วนเบรค ซึ่งการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ขีดบล็อกพิกัดความลึก ถ้าผ้าเบรคไม่ความลึกจนเข้มข้นแล้วขีดทำการใช้งาน ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

ผ้าเบรกหลัง



1. ขีดบอกริกัดความลึกผ้าเบรก

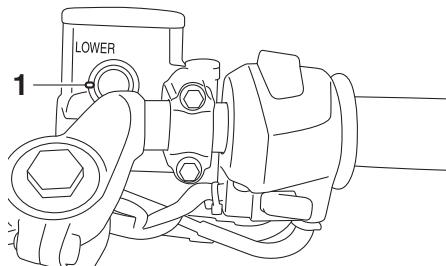
ผ้าเบรกหลังแต่ละอันจะมีขีดบอกริกัดความลึกผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องก่อต-ประกอบชิ้นส่วนของเบรก ซึ่งการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ขีดบอกริกัดความลึก ถ้าผ้าเบรกมีความลึกจนเข้มข้นแล้วนี้ก็เป็นกำหนดการใช้งาน การให้ช่างผู้จำหน่ายงานมาเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

UAU36721

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

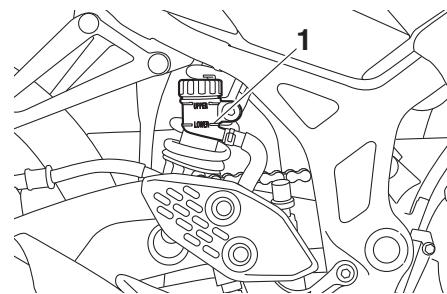
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกว่ามีอยู่ถึงระดับขั้นต่ำที่กำหนดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก ให้เดินน้ำมันเบรก ในกรณีที่จำเป็น

เบรกหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เบรกหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

น้ำมันเบรกของแท้จากมาตรา (DOT 4)

UWA16011

7

!! คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรก สิ่งที่ควรระวัง:

- หากน้ำมันเบรกมีน้อยเกินไปอาจก่อให้เกิดอาการในระบบเบรก ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออกใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากพานะที่เชื่อมไว้เท่านั้น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ให้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้ท่านั้น ไม่ใช่น้ำมันอาจทำให้ชีลิ่งเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค
- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดไฟองศาภายในถังน้ำมัน เมื่อได้รับความร้อน และสิ่งสกปรกอาจจดอุดตันท่อว่าล์วของชุดไฮดรอลิก

และการรั่วของระบบเบรค หากจะดับน้ำมันเบรค ลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายบานาห์ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพของชีลน้ำมันที่อยู่บนแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่างว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ในขณะเดียวกันก็ควรเปลี่ยนสายน้ำมันเบรคตามระยะที่กำหนดด้านล่าง หรือเมื่อไรก็ตามที่มีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

UCA17641

ข้อควรระวัง

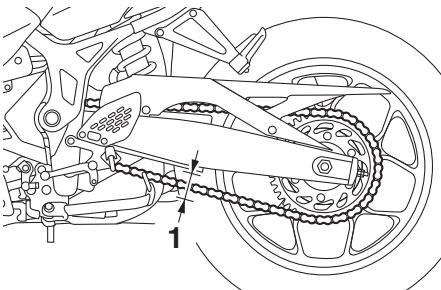
น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีขาวหรือขีดส่วนพลาสติกเสียหายได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หากทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคนมีความลึก ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำลงอาจแสดงถึงผ้าเบรคถูกแดะ/หรือมีการรั่วของระบบเบรค ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบการลึกของผ้าเบรค

ระยะความตึงโซ่'

การตรวจสอบระยะความตึงโซ่ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

UAU22762



การตรวจสอบระยะความตึงโซ่'

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

UAU22776

ข้อแนะนำ

ขณะที่ทำการตรวจสอบและปรับตั้งระยะความตึงโซ่ไม่ควรวางน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะความตึงโซ่ดังรูปที่แสดง

ระยะความตึงโซ่:

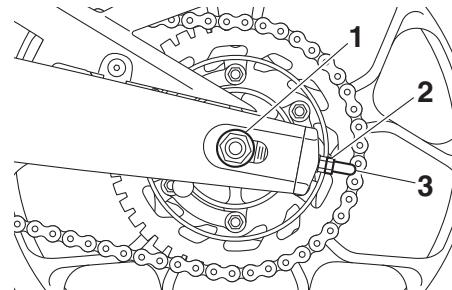
35.0–45.0 มม. (1.38–1.77 นิ้ว)

1. ระยะห่างบนโซ่ขับ
4. หากระยะความตึงโซ่ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนดังไปนี้

UAU62980

การปรับตั้งระยะห่างบนโซ่ขับ
ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาตรา ก่อนทำการปรับระยะความตึงโซ่

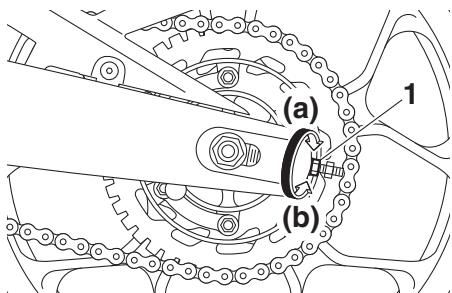
1. ดอตฝาปิดตัวดึงโซ่ขับ และจากนั้นคลายนํ้า
แกนล้อ และนํ้าหลีกอคบวนแต่ละด้านของสวิง
อาร์ม



1. นํ้าแกนล้อ
2. นํ้าหลีก
3. ฝาปิดตัวดึงโซ่ขับ

2. ในการปรับโซ่ขับให้ดึง ให้หมุนโนล็อกที่ปรับตั้ง
ระยะความตึงโซ่ที่ปั๊บทั้งสองข้างของสวิง
อาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับโซ่ขับให้หัน
ให้หมุนโนล็อกที่ปรับตั้งที่ปั๊บทั้งสองข้างของ
สวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลัง
ไปข้างหน้า ข้อควรระวัง: โซ่ขับที่ห่อน ไม่พร้อม
จะทำให้เครื่องยนต์ทำงานมากเกินไป และ
ชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถจักรยานยนต์และ
อาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลวหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกัน
ไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ให้รักษาระยะห่างโซ่ขับให้
เป็นไปตามข้อกำหนด [UCA10572]

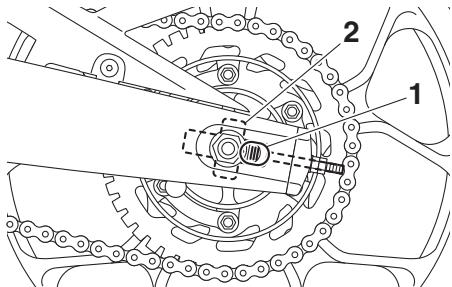
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- น้ำมันปรับตั้งระยะห้องโซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนสวิงอาร์มที่ส่องเข้าไปในโซ่ให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ในตำแหน่งเดิมกับระยะความตึงโซ่ที่ต้องการจะต้องได้รับการเปลี่ยนเพื่อให้ตำแหน่งสูงหรือต่ำที่ต้อง



- เครื่องหมายปรับตั้ง
- คัลลิ่งโซ่ขับ

- ขันน็อกเกนล้อ ตามด้วยน้ำมันหล่อลื่นตามระยะบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำมันล้อ:

57 นิวตัน-เมตร

น้ำมันหล่อลื่น:

16 นิวตัน-เมตร

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ที่ส่องอยู่ในตำแหน่งเดิมกับระยะความตึงโซ่ที่ต้องการจะต้องได้รับการเปลี่ยนเพื่อให้ตำแหน่งสูงหรือต่ำที่ต้อง
- ติดตั้งฝาปิดตัวดึงโซ่ขับ

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ UAU23026

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรอเร็วให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังไป

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่อลื่นโซ่ขับ หลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่น

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำมันก้านและเบรนนิ่งน้ำมันนาดาเล็กซ์ ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโกรธ ชำรุดเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันสูง หรือสารกำลังล้างที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]

- เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
- หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษ ข้อควรระวัง: อย่าใช้น้ำมันเคลื่อนหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โซ่ขับชำรุดเสียหายได้ [UCA11112]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณต่างๆ ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของสายความคุณต่างๆ ว่าังอยู่ในสภาพะปกติหรือไม่ และหล่อลื่นด้ามจับ เป็น หากสายความคุณต่างๆ เกิดการชำรุดหรือมีการเคลื่อนไหที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ช่างผู้ชำนาญมาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ค่าเตือน! การชำรุดที่ผิวด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายความคุณของขามาช่าหรือน้ำมันเครื่อง

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายคันเร่ง

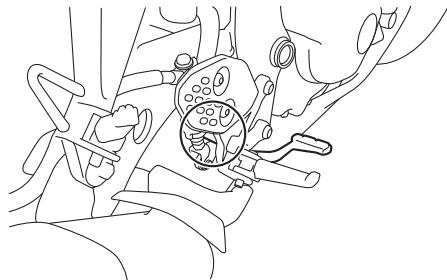
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้ชำนาญมาทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

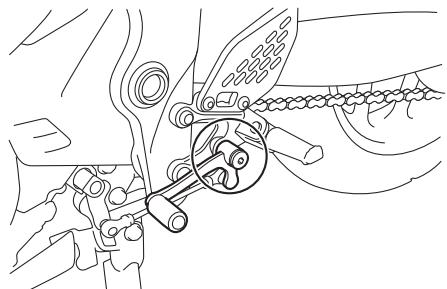
ควรตรวจสอบการทำงานของขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ ด้ามจับ เป็น

คันเบรคหลัง



7

คันเปลี่ยนเกียร์



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

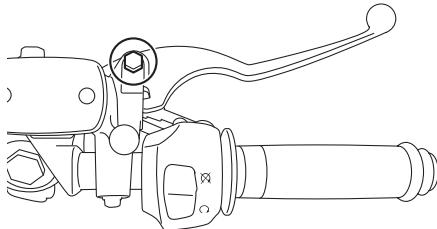
สารหล่อเลื่อนที่แนะนำ:
จาระบีคลิเบิชั่น

การตรวจสอบและการหล่อเลื่อนคันเบรคและ
คันคลัทช์

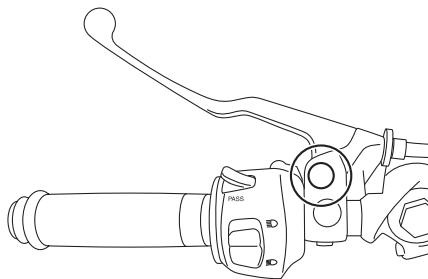
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์
ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อเลื่อนเดือยคัน
เบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

สารหล่อเลื่อนที่แนะนำ:
คันเบรค:
จาระบีซิลิโคน
คันคลัทช์:
จาระบีคลิเบิชั่น

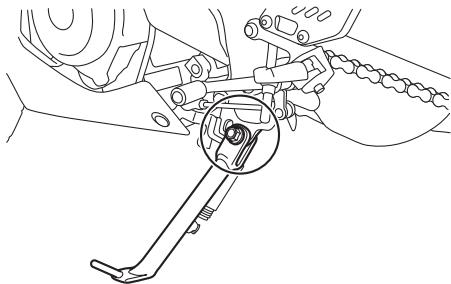
คันเบรค



คันคลัทช์



การตรวจสอบและการหล่ออุ่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนด้วย正常的ใช้งานฝีหือหรือไม่ และหล่ออุ่นที่ดีอย่างจำเป็น

UWA10732



คำเตือน

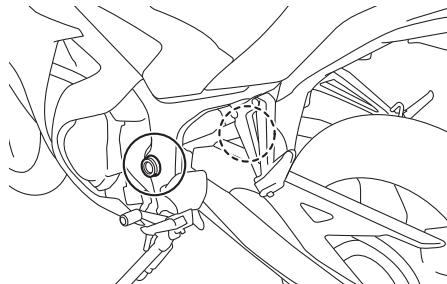
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝีหือควรนำเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ศูนย์จำหน่ายยานยนต์ มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:

จาระบีกิเซ็ม

UAU23203

การหล่ออุ่นเดียวสวิงอาร์ม



เดียวสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่ออุ่นโดยศูนย์ผู้จำหน่ายยานยนต์ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:

จาระบีกิเซ็ม

UAU1653

การตรวจสอบโซบโซกอัพหน้า

ควรทำการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซบโซกอัพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

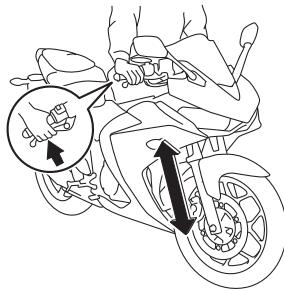
ตรวจสอบต่อภายนอกว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อุ่นในแนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หันนร่องรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม [UWA10752]

- ขณะที่บีบกันเบรกหน้า ให้กดครอบอย่างแรง ที่แขนค์บังคับเลี้ยว และกด刹leya ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซบโซกอัพหน้าว่ามีการติดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



UCA10591

ข้อควรระวัง

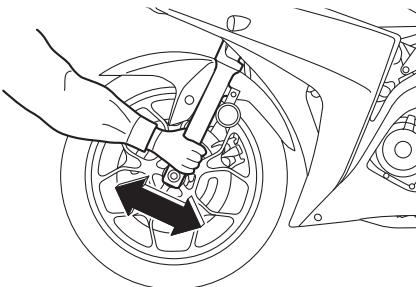
ถ้าโชคดีหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถอักรายานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาช่างท่านได้ตรวจสอบหรือซ่อม

7

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

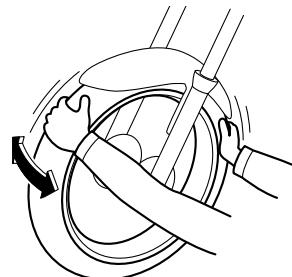
ถ้าลูกปืนครอบเกิดการสึกหรือหลาม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับขี่ได้ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อລື່ມตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ถูกอย่างน้อยพื้น (คุณน้ำ 7-38)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรอกเพื่อตั้งรถอักรายานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม |UWA10752|
- จับส่วนล่างสุดของแนวบังคับเลี้ยวและโยกไปมา ถ้าแนวบังคับเลี้ยวมีระยะไฟฟ์หรือหลาม ควรนำรถอักรายานยนต์ของท่านไปตรวจสอบ และแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายมาช่าง



UAU23285

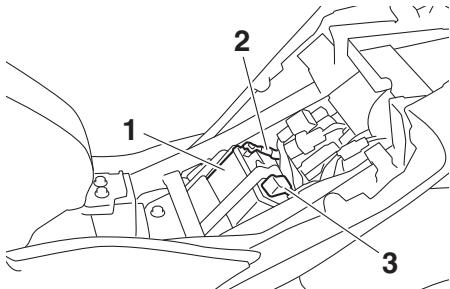
การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อລື່ມตามระยะ ถ้าดูคล้ายดิคดีดหรือฝีด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายมาช่าง

แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. แบตเตอรี่ข้างบน (สีดำ)
3. แบตเตอรี่ข้างล่าง (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-17) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีกเล็กน้อย ไฟท์หรือเดินน้ำกลับ อย่างไรก็ตาม ต้องมีการตรวจสอบข่าวต่อแบตเตอรี่ และขันให้แน่นถ้าจำเป็น

UUAU62521

UWA10761

คำเตือน

- น้ำยาอีกเล็กน้อยที่เป็นสารพิษและมีอันตราย เมื่อจากประตอนไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้อายากแรง ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงไปให้พิเศษ ดวงตา หรือเสื้อผ้า

สัมผัสกับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีนำกรดซูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้นด้วยวิธีดังต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
- ภายใน: ลิ้มน้ำหรืออมทันทีในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรีบไปพบแพทย์
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่อิ่มไห้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรทำการชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามถอดชิลเดลล์ในแบตเตอรี่ เมื่อจากอาจทำให้ไฟแบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

การชาร์จแบตเตอรี่

ไฟญี่ปุ่นหนาบริจักรยานยนต์ยามาฮ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากแบตเตอรี่มีการขายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะขายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดค้างอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับบริจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากด้านบนพานะ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง

ข้อควรระวัง: ขณะทำการถอดแบตเตอรี่ อย่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แนะนำว่าได้นิดคุณแจปีที่คำแนะนำ “” แล้ว
จากนั้น อดดับบล์บองแบบเตอร์ก่อน แล้วจึง
อดดับบล์บอง [UCA17712]

2. หากต้องการเก็บแบบเตอร์ไว้ในงานก่อสร้างเดือน
ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครึ่ง และหาร์จ
ให้เต็ม ถ้าจำเป็น
3. หาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: ขณะทำการติดตั้งแบบเตอร์ ถูกให้
แนะนำว่าได้นิดคุณแจปีที่คำแนะนำ “” แล้ว
จากนั้นเชื่อมต่อชุดบวกของแบบเตอร์ก่อน แล้ว
จึงเชื่อมต่อชุดลบ [UCA17722]
4. หลักติดตั้งแล้ว ถูกให้แนใจว่าได้ต่อชุดแบบเตอร์
อย่างถูกต้องแล้ว

UCA16531

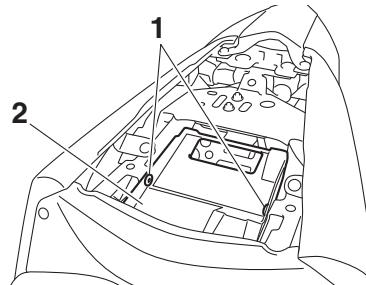
ข้อควรระวัง

ชาร์จแบบเตอร์อิฐผู้สมอ การเก็บแบบเตอร์ที่ภายในประจุ
ไฟออกหมด อาจทำให้แบบเตอร์ชำรุดเสียหายโดย
ถาวร

การเปลี่ยนไฟวส்

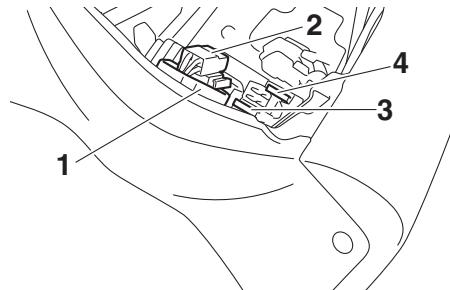
ไฟวส์หลักติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)
การเข้าถึงไฟวส์หลัก ให้ทำการดังต่อไปนี้

1. ลอกเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)
2. ลอกคาดโดยการ松ดตัวยึดฝ่ากรอบออก



1. ตัวยึดฝ่ากรอบ
2. คาด
3. ดึงฝ่ากรอบวิเลบ์สตาร์ทเตอร์กลับ จากนั้นปลด
ข้าวสาลีวิเลบ์สตาร์ทเตอร์ตามที่แสดง

UAUN0820

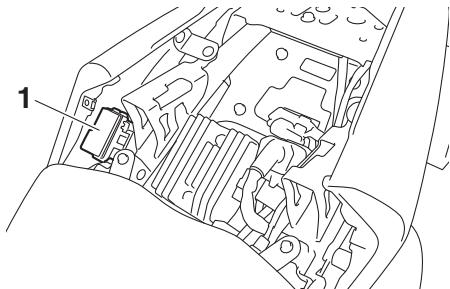


1. ฝ่ากรอบวิเลบ์สตาร์ทเตอร์
2. ข้าวสาลีวิเลบ์สตาร์ทเตอร์
3. ไฟวส์หลัก
4. ไฟวส์หลักสำรอง
4. เชื่อมต่อข้าวสาลีวิเลบ์สตาร์ทเตอร์ และจากนั้น
เก็บฝ่ากรอบไปที่คำแนะนำดิบ
5. วางคาดในตำแหน่งเดิม แล้วจากนั้นติดตั้งตัวยึด
ฝ่ากรอบ
6. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

กล่องไฟวส์ 1 จะอยู่ที่ท้านหลังของฝ่ากรอบกลาง
(ดูหน้า 4-17)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

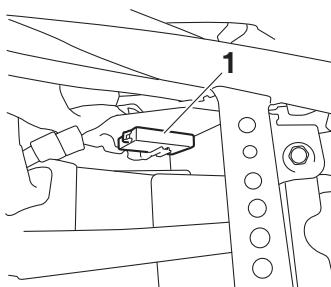
กล่องไฟว์ส์ 1



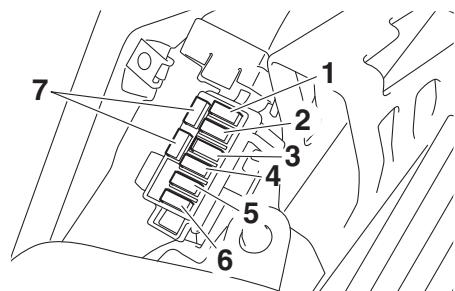
1. กล่องไฟว์ส์ 1

กล่องไฟว์ส์ 2 จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-17)

กล่องไฟว์ส์ 2



1. กล่องไฟว์ส์ 2



1. ฟิวส์ชุดเบรก

2. ฟิวส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว

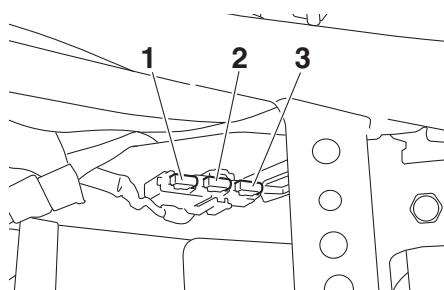
3. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS

4. ฟิวส์ร่อง (สำหรับนาฬิกา)

5. ฟิวส์ไฟหน้า

6. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ

7. ฟิวส์สำรอง



1. ฟิวส์สำรอง

2. ฟิวส์ไซลินอลช์ ABS

3. ฟิวส์มอเตอร์ ABS

ถ้าฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้

1. นิปสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “” เพื่อตรวจสอบการปิดวงจรไฟฟ้า

2. ถอนฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

15.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ชุดเบรก:

15.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS :

30.0 แอมป์

ฟิวส์ไซลินอลช์ ABS:

15.0 แอมป์

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ร่อง:

7.5 แอมป์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “O” และเปิดวาล์วไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟสว่างดี ก็ควรให้ผู้ขับหน่ายานมาเข้าเมือง ผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

UAU39014

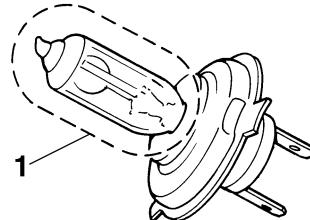
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าชนิดหลอดฮาโลเจน ถ้าหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนดังไปนี้

UCA10651

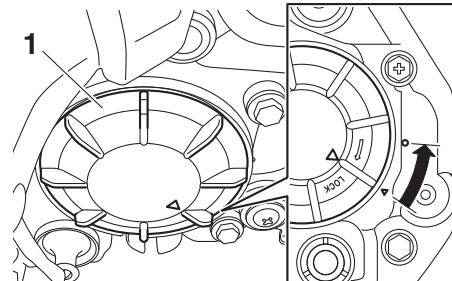
ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้ช้อนส่วนเหล่านี้ชำรุด:

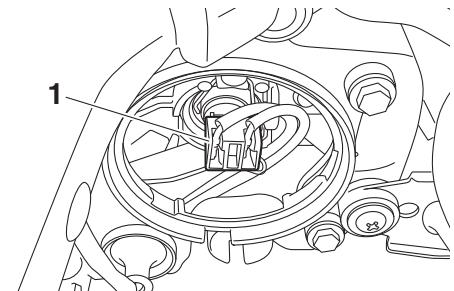
- หลอดไฟหน้า
อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า และอย่าให้ปืนน้ำมันพาราфинทำให้มัว และทำให้ความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟสั้นลง ดังนั้นควรทำความสะอาดหลอดไฟด้วยการใช้ผ้าสะอาดดูบเนื้อโลหะออลล์หรือกินเนอร์ซึ่ดทำความสะอาดครอบรถกปก หรือรอยน้ำมือที่หลอดไฟหน้า
- เลนส์ครอบไฟหน้า
อย่าติดไฟลัมหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีขนาดวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้



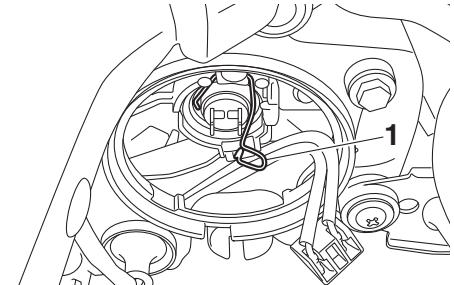
1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ
1. 松开固定灯泡的旋钮。图中显示了旋钮和手柄。



1. ฝาครอบหลอดไฟหน้า
2. ปลดขั้วสายไฟหน้าออก



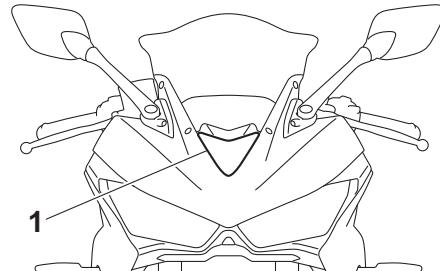
1. ข้อไฟหน้า
3. ปลดขอบยึดหลอดไฟหน้า และจากนั้นถอดหลอดไฟที่ขาดออก



1. ด้ามจับหลอดไฟหน้า
4. ใส่หลอดไฟหลอดหน้าอันใหม่กลับเข้าไป
แล้วเชื่อมให้แน่นกับข้อขึ้นดัดหลอดไฟ
5. ต่อข้ามสายไฟหน้า

6. ติดตั้งฝาครอบหลอดไฟหน้าโดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ควรให้ผู้ชำนาญมาช่วยทำการปรับตั้งลำแสงไฟหน้าให้ถูกต้องเป็น

หลอดไฟหน้า



1. ไฟหน้า

ถ้าไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบว่างไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

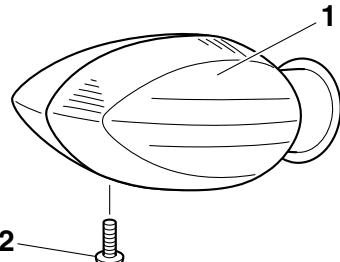
ไฟท้าย/ไฟเบรค

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรคแบบ LED หากไฟท้าย/ไฟเบรคไม่ติดสว่าง ควรให้ช่างผู้จำหน่ายขามาทำการตรวจสอบ

UAU24182

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

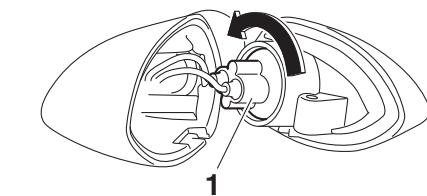
1. ถอดเลนส์ไฟเลี้ยว โดยคลายสกรูออก



1. เลนส์ไฟเลี้ยว
2. สกรู

2. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

UAU62590

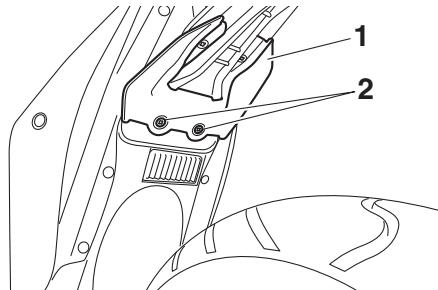


1. ขั้วหลอดสัมภានไฟเลี้ยว
3. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขั้วหลอดไฟ
5. ประกอบขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งเลนส์ไฟเลี้ยว โดยการใส่สกรู ข้อควรระวัง: อย่าใช้สกรูแทนเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกหักได้ [UCA11192]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

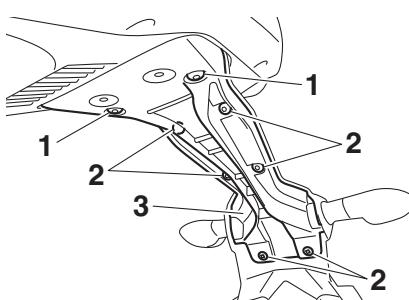
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดบังโคลนออก โดยการถอดตัวขีดฝ่าครอง



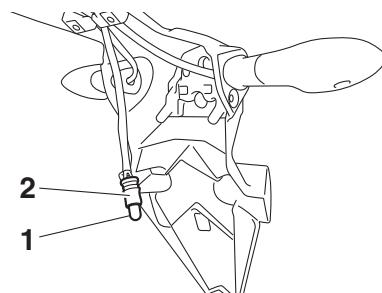
1. บังโคลน
2. ตัวขีดฝ่าครอง

2. ถอดฝ่าครองด้านล่างบังโคลนหลัง โดยถอด ไบล็อกท์และสกรูออก



1. โน้มก์
2. สกรู
3. ฝ่าครองด้านล่างบังโคลนหลัง

3. ถอดขี้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับ หลอดไฟ) โดยดึงออก
4. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ขี้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

5. ใส่หลอดไฟอันใหม่ข้าไปที่ขี้วหลอดไฟ
6. ประกอบขี้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดัน เข้าไป
7. ติดตั้งฝ่าครองด้านล่างบังโคลนหลัง โดยติดตั้ง ไบล็อกท์และสกรู
8. ติดตั้งบังโคลน โดยการใส่ตัวขีดฝ่าครอง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU24351

การหนุนรองรถจักรยานยนต์

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ดัดตั้งขาล้อคล่อง ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เมื่อทำการถอดล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

การทำการบำรุงรักษาล้อหน้า

1. ดึงคันย์ส่วนหลังของรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าล้อหลัง
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์

การทำการบำรุงรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าล้อหลังแต่จะข้างหรือใต้สวิงอาร์มแต่ละข้าง

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

เมื่อวาระรถจักรยานยนต์ยามาช่า จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากการงานแต่ถ้าจะซั่งมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัค หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้ศูนย์บริการร่วมกับทาง สามารถแก้ไขปัญหาต่อไปนี้ ทำให้ห้ามมีความรวดเร็วและเป็นขั้นตอนที่ง่ายสำหรับการตรวจสอบระบบสำหรับของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเอง เนื่องจากห่างของผู้ใช้งานอย่างยามาช่านั้นมีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาช่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกอเดียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ห้ามเดินทางไปซื้ออะไหล่ที่ห้ามสูบบุหรี่และดูให้แนใจว่าไม่มีปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

ทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ้น้ำมัน เมนูขึ้นสามารถจุดดicitหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้



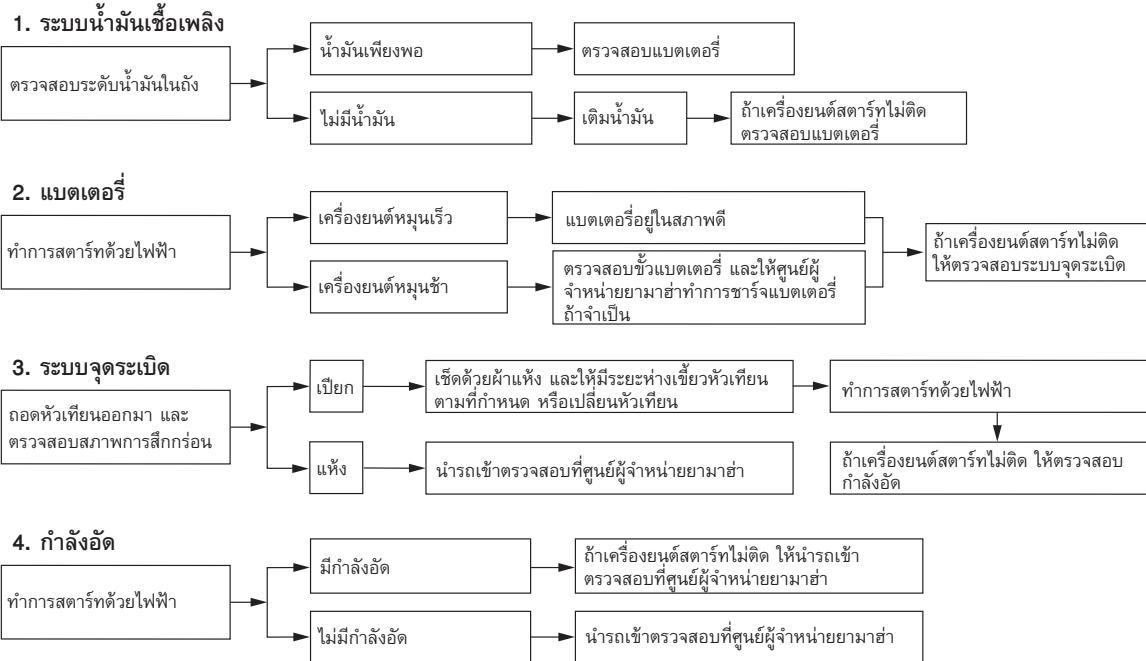
คำเตือน

UWA15142

ขณะตรวจสอบระบบห้ามน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่และดูให้แนใจว่าไม่มีปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

ตารางการแก้ไขปัญหา

ปัญหานำเสนอที่มีผลต่อประสิทธิภาพเครื่องยนต์ต่อไปนี้



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

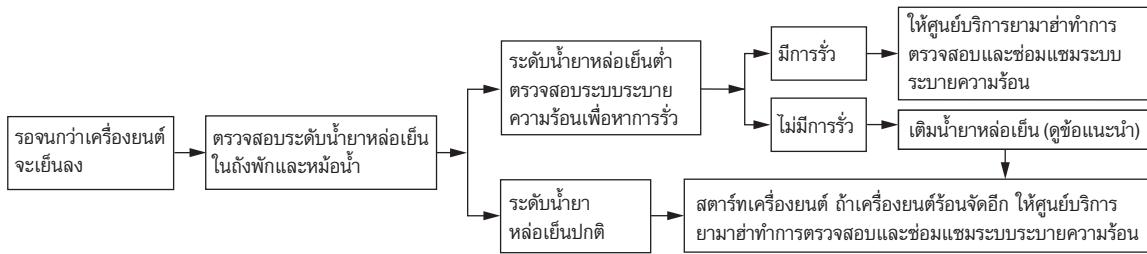
UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อน น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจเผาผิวอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บร้ายแรง ให้ร้อนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นตัว
- ให้วางเศษผ้า เช่น ผ้าขนหนูไว้หนึ่งฝาปิดหม้อน้ำ และหามุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาที่ตัวถักเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่อุบัติเหตุ เมื่อหมดเสียงอีส ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหามุนทวนเข็มนาฬิกา และปิดฝาปิดด้วย

7



ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก็อกแทนชั่วคราว และให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่เหมาะสมทันทีที่เป็นไปได้

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

UAU62960

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแนใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากศูนย์จำหน่าย ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด สะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์สารเคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดเมื่อทำความสะอาด ชิ้นส่วนเหล่านั้น จะเกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ไม่ควรใช้แอลกอฮอล์ลิ่บชิ้นส่วนที่ตกแต่ง สีแบบผิวด้าน

UCA15193

UCA10773

การดูแลรักษา

การออกแนวที่ปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ เมื่อเวลาจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจสามารถไปถึงจรวดได้โดยไม่ทันรู้ตัวอย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ดีองเสี้ยไป การดูแลรักษาที่ถูกต้อง และบ่อยครั้งไม่เพียงแต่จะเป็นเงื่อนไขในการรับประทานเท่านั้น แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี มีความปลอดภัยและให้ประสิทธิภาพสูงสุด อีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. ครอบปลายหัวไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว
2. คลายไนโตรเจนท์ประทุมหัวน้ำ แล้วเชื่อมไฟฟ้า หัวลม หัวแม่เหล็ก หัวน้ำ หัวน้ำมัน และหัวน้ำมัน แล้วปลดล็อกหัวท่อเทียนอย่างแน่นหนาแล้ว
3. ขัดคราบสกปรกที่แน่น เช่น รอยน้ำมัน ไวน์ บนห้องเครื่องยนต์ ทำความสะอาดด้วยสารขัดคราบมันและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับซีล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ถังลิ้งสกปรกและสารขัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก๊สโดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด ถ้าต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวไว้ให้ทั่วด้วยน้ำเช็ดให้แห้งทันทีแล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน
- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรือนไม้ และอื่นๆ และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าเนื้อดุ้นหรือฟองน้ำที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดด้วยอ่อนนุ่ม แล้วต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาภารณฑ์กรรไนยนต์

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำ ที่สัมผัสได้บนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือดัดกร่อนสารทำความสะอาดอย่างเด็ดขาด เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิม หรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาล้างการแข็งตัว หรือน้ำยาอีเล็กโตรไลท์
 - ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้หัวฉีดหักหักและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ชิล (ของล้อ) และถุงปืนสวิงาร์ม โชคดีพหน้า และเบรค) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อ หน้าปัดสวิทช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อ และช่องระบายน้ำ กําถาง
 - สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื่อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มัวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดป่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเสือก ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดป่วน ถ้าหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ข้อดีคือสกปรกออกด้วยน้ำรุ่น นำเข้าทำความสะอาด
อย่างอ่อนและฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่ว
ด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขาวใน
บริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือ祚กแมลงที่ล้าง
ออกยากจะล้างออกได้ง่ายขึ้น ถ้าใช้ผ้าปีกคลุม
บริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับปืนขณะฝันตกรีอิกลักษณะ

เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุทางถนนมีคุณสมบัติกัดกั่งร่อนอย่างรุนแรง ให้ปฏิบัติตั้งต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือไถลลักษณะเดียวกัน

- ทำการทดสอบจักษุยานชนิดค้ำหัวน้ำเย็นและน้ำยาทำการทดสอบอย่างอ่อน หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่นเนื่องจากจะเพิ่มภัยร้ายกัดคร่าอ่อนของเกลือ [UCA10792]
 - ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโลหะเมียมและนิกเกลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

การทำความสะอาดหน้ากากอนามัย

หลักลีดิยกรรมทำความสะอาดด้วยสารทำความสะอาดที่เป็นค่างหรือกรดอย่างรุนแรง นำมันเบนซินน้ำมันเบรค หรือสารทำละลายอื่นๆ ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าหรือฟองน้ำชุบสารทำความสะอาดชนิดอ่อน และจากนั้นถางออกด้วยน้ำให้ทั่วถึงสำหรับการทำความสะอาดเพิ่มเติม ให้ใช้สารทำความสะอาดหน้ากากบังลมของยาฆ่าแมลง หรือสารทำความสะอาดหน้ากากบังลมคุณภาพสูง สารทำความสะอาดพลาสติกงานชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ก่อนใช้สารทำความสะอาดประภากาหน้า ควรทดสอบในส่วนของหน้ากากบังลม ซึ่งไม่มีผลกระแทบต่อท่านวิสัยต่อการมองเห็น และลบออกได้โดยง่าย

หลังจากทำความสะอาด

1. เชื้อโรคจักรภานยนต์ให้แห้งด้วยความร้อนสีหรือผ้าซับน้ำ
 2. เชื้อไข่ชักให้แห้งทันที และทำการหล่อลื่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
 3. ใช้สารขัดโกรเมี่ยมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโกรเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไออกซิเจน (ครามสีคล้ำบนเหล็กสแตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถลบข้อออกด้วยการขัดแบบนี้)

4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้นิ่งสีประดับป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโลหะเมื่อยังและนิยมกิลล์เพื่อป้องกันการกัดกร่อน
5. ใช้สีประดับน้ำมันเป็นสารทำความสะอาดอ่อนประส่งที่พื้นที่ข้อสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหินฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
8. ปล่อยรอกจัดการเรียนรู้ทั้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคุณผ้า

UWA11132



คำเตือน

- วัตถุแปลงกลอมบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้
- ควรใช้เงินใจไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
 - หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดจานดิสก์เบรคและสายเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดจานดิสก์เบรค แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่รถจัดการเรียนรู้ที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจัดการเรียนรู้ก่อน

ข้อควรระวัง

- ลงสีประดับน้ำมันและแวกซ์แต่พอควร และเช็ดส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก แก้ไขให้ผลิตภัณฑ์ถูกแลรักษาที่เหมาะสมแทน
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหมาย เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

UCA10801

UAU26183

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษาอุปกรณ์จัดการเรียนรู้ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คุณด้วยผ้าคลุมชี้ง่ายหากาดได้เพื่อกันฝุ่น ควรวางไว้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบห่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจัดการเรียนรู้

UCA10811

ข้อควรระวัง

- การเก็บรักษาอุปกรณ์จัดการเรียนรู้ที่มีอาหาศถ่ายไฟไม่ดีหรือคุณด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่ จะทำให้หัวและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นแรก คอกสัตว์ (เพราวนีเอมโนเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรักษาอุปกรณ์จัดการเรียนรู้ ให้เตรียมด้านล่าง

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์

2. เดิมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังให้เต็ม และเดินสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และนำน้ำมันเชื้อเพลิงเลื่อนสภาพ
 3. ปฏิบัติตามขั้นตอนด่อไปนี้เพื่อป้องระบบออกสูญ แห้งน้ำมันถูกสูญ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - a. ถอดฝากรอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เก็บน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่เตล็ดหัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียนแล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูญเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราว์ด (ซึ่งจะจำจัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์ให้หายๆ ครั้งเดียวstarทเมื่อ (เพื่อให้น้ำมันไปคลือบผนังกระบอกสูญ) คำเตือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายหรือได้รับบาดเจ็บจากการฉุกระเบิด ต้องแน่ใจว่าต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะ.starทและเครื่องยนต์ [UWA10952]

- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่ปลั๊กหัวเทียนและปิดฝาหัวเทียน
 - 4. หล่ออุ่นสายควบคุมทึบหมุดและเดือยต่างๆ ของกันน้ำกับแม่คันควบคุมทึบหมุดรวมทั้งของชาติชั้ง/ชาติชั้งกลางด้วย
 - 5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้ออยู่บนพื้น หรือหมุนล้อเดือน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อจากเสื่อมสภาพเนื่องจากเครียด
 - 6. ใช้ถุงพลาสติกกลุ่มท่อระบายน้ำอีกด้วยเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
 - 7. ถอดแบตเตอรี่ออก และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C (30°F) หรือมากกว่า 30°C (90°F)] สำหรับรายละเอียดการเก็บรักษาแบบเต็ม ดูหน้า 1-7-30

ข้อแนะนำ

การซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็น ก่อนที่จะมีการเก็บรถจักรยานยนต์

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

2,090 มม.

ความกว้างทั้งหมด:

720 มม.

ความสูงทั้งหมด:

1,135 มม.

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

780 มม.

ความยาวเกณฑ์อ่อนน้อลิงล้อหลัง:

1,380 มม.

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

160 มม.

รัศมีการเดินทางสุด:

2,700 มม.

น้ำหนัก:

รวมน้ำหนักล้อลื่นและน้ำหนักชื่อเพลิงเต็มถัง:

170 กก.

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

ระบบความร้อนด้วยน้ำ 4 จังหวะ, DOHC

การจัดวางกระบอกสูบ:

2 สูบ แฉวเรียง

ปริมาตรกระบอกสูบ:

321 ซม.³

กระบอกสูบ × ระยะชัก:

68.0 × 44.1 มม. (2.68 × 1.74 นิ้ว)

อัตราส่วนการอัด:

11.2 : 1

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

ระบบหล่อลื่น:

อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบปีก

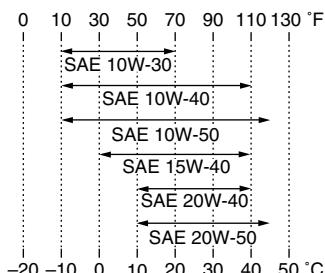
น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

ชนิด:

SAE 10W-30, 10W-40, 10W-50, 15W-40, 20W-40 หรือ
20W-50



เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

1.80 ลิตร

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ถังพกน้ำยาหล่อลื่น (ลิ้นเข็มอกรอบด้านสูงสุด):

0.25 ลิตร

ความจุน้ำมัน (รวมในถัง):

0.96 ลิตร

กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:

ไส้กรองกระดาษเคลือบน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารระดับกัวหรือน้ำมันแก๊สโซฮอล์ (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14.0 ลิตร

ความจุการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.0 ลิตร

หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนเล็บร่อง:

เครื่องหมาย ID:

2MS1 00

หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:

NGK/CR8E

ระยะห่างไขว้หัวเทียน:

0.7–0.8 มม.

กล้อท้าย:

ชนิดกล้อท้าย:

แบบปีก หลากหลายรุ่นกัน

ระบบส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:

3.043 (70/23)

เพื่อท้าย:

ไขว้ขับ

อัตราทดเกียร์รอง:

3.071 (43/14)

ชนิดของการส่งกำลัง:

6 สปีด ขับคงที่

การทิ้งงาน:

เท้าข้าม

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.500 (35/14)

ข้อมูลจำเพาะ

เกียร์ 2:
1.824 (31/17)
เกียร์ 3:
1.348 (31/23)
เกียร์ 4:
1.087 (25/23)
เกียร์ 5:
0.920 (23/25)
เกียร์ 6:
0.800 (24/30)

โครงรถ:

ชนิดโครงรถ:

ไคดอน

มุมคาสต์อิร์:

25.00 °

ระยะเทรอ:

95 มม.

ยางหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-17M/C (54H)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

ยางหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

140/70-17M/C (66H)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/PILOT STREET

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์
คงเดิม)
ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):
ด้านหน้า (1 คัน):
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
ด้านหลัง (1 คัน):
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)
ด้านหน้า (2 คัน):
200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)
ด้านหลัง (2 คัน):
250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

ล้อหน้า:

ชนิดล้อ:

ล้อเม็ก

ขนาดวงล้อ:

17M/C x MT2.75

ล้อหลัง:

ชนิดล้อ:

ล้อเม็ก

ขนาดวงล้อ:

17M/C x MT4.00

เบรกหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรกเดี่ยว

การทำงาน:

แบบด้านหน้า

น้ำมันเบรกที่คำานหานด:

น้ำมันเบรกของแท้ยามาช่า (DOT 4)

เบรกหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรกเดี่ยว

การทำงาน:

เดียวๆ

น้ำมันเบรกที่คำานหานด:
น้ำมันเบรกของแท้ยามาช่า (DOT 4)

ระบบเบรกที่อ่อนหน้า:

ชนิด:

ไฮดรอลิก

ชนิดสปริง/ไฮดรอลิก:

คอลล์สปริง/ไฮดรอลิกน้ำมัน

ระยะเคลื่อนล้อ:

130 มม. (5.1 นิ้ว)

ระบบเบรกที่อ่อนหลัง:

ชนิด:

สิ่งอิฐ

ชนิดสปริง/ไฮดรอลิก:

คอลล์สปริง/ไฮดรอลิกน้ำมัน

ระยะเคลื่อนของล้อ:

125 มม.

ระบบไฟฟ้า:

ระบบจูดเชิงเบิด:

ทีวีโอ

ระบบการชาร์จ:

โซล่า แมกนีติ

แบตเตอรี่:

รุ่น:

GTZ8V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 7.0 Ah

ไฟหน้า:

ชนิดหลอดไฟ:

หลอดไฟฮาโลเจน

แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน:

ไฟหน้า:

12 V, 55.0 W × 2

ไฟท้าย/ไฟเบรก:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:	ไฟสีขาวความ ABS: 12 V, 10.0 W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง:	ไฟสีขาว ABS: 12 V, 10.0 W × 2
ไฟท้ายหน้า:	ไฟสีขาว ABS: 12 V, 5.0 W × 1
ไฟส่องป้ายทะเบียน:	ไฟสีขาว ABS: 12 V, 5.0 W × 1
ไฟเรืองไม莽:	ไฟสีขาว ABS: LED
ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง:	ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง: LED
สัญญาณเดือนไฟสูง:	สัญญาณไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่อง: LED
สัญญาณไฟเลี้ยว:	สัญญาณไฟเลี้ยว: LED
สัญญาณไฟเดือนปัญหาเครื่องชนต์:	สัญญาณไฟเดือนปัญหาเครื่องชนต์: LED
สัญญาณไฟเดือน ABS:	สัญญาณไฟเดือน ABS: LED
พิวรส์:	พิวรส์หลัก: 30.0 แอมป์
พิวรส์ไฟหน้า:	พิวรส์ไฟหน้า: 15.0 แอมป์
พิวรส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:	พิวรส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว: 7.5 แอมป์
พิวรส์จุลระเบิด:	พิวรส์จุลระเบิด: 15.0 แอมป์
พิวรส์มอเตอร์พัลลmomหม้อน้ำ:	พิวรส์มอเตอร์พัลลmomหม้อน้ำ: 7.5 แอมป์

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

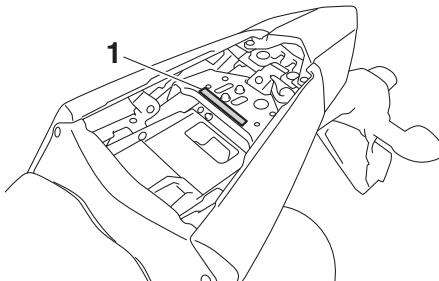
บันทึกหมายเลขตัวถังรถและหมายเลขเครื่องยนต์ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประทัยในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายมาช่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการฟ้องที่รัฐกูปญี่ปุ่น

หมายเลขอัลลังรถ:

หมายเลขอุ่ง:

UAU26364

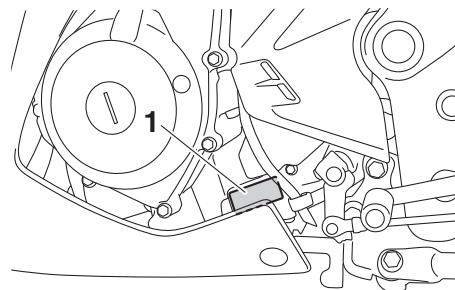
หมายเลขอัลลังรถ



1. หมายเลขอัลลังรถ

UAU62971

หมายเลขอุ่งยนต์



1. หมายเลขอุ่งยนต์

UAU26442

หมายเลขอุ่งยนต์จะถูกปั๊มอยู่บนห้องเครื่องยนต์

หมายเลขอัลลังรถจะตอกอยู่ที่ตัวถังรถใต้เบาะนั่ง
ผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)

ข้อแนะนำ

หมายเลขอัลลังรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอุ่งยนต์
ทະเบี้ยนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องที่ของ
ท่าน



พิมพ์ในประเทศไทยโดยนีเชีย
2017.07 (TH)