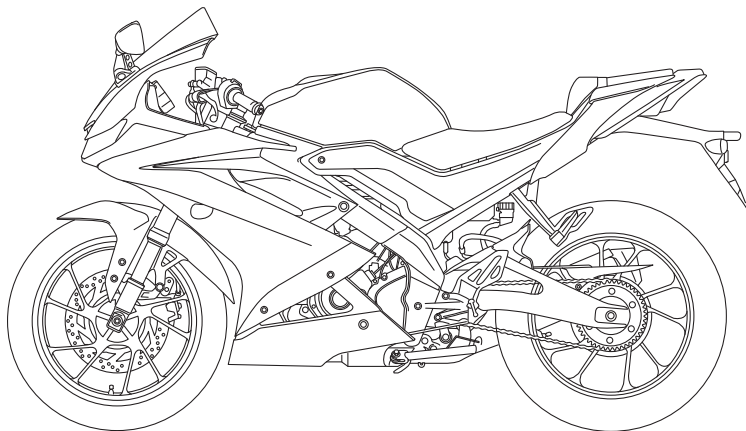


คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา



⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



YZF155

B9B-F8199-U1

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

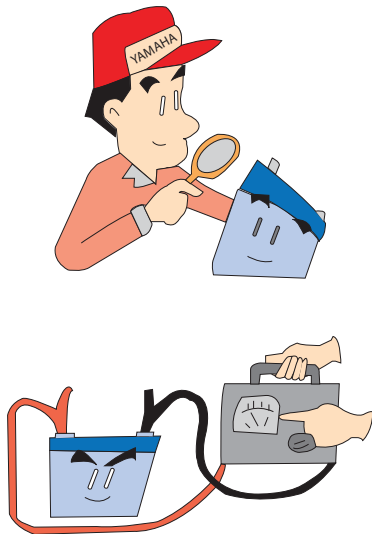


ชิ้นส่วน เลือดยึดอะไหล่ ลูกสูบ
แวนลูกสูบ และระบบหัวฉีด



⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

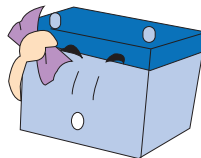


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่
ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-48)

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นเวลานานๆ หรือเรียกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
3. เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้น โดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- 2.ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา*

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขีรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น YZF155 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ำจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือ YZF155 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า





คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนแสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

YZF155

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2017 บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด

ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ในประเทศอินโดนีเซีย

1	ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1
	คำแนะนำเพื่อการจับใช้อย่างปลอดภัย	
	เพิ่มเติม	2-11
	อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวก	
	นิรภัย	2-12
3	คำอธิบาย	3-1
	มุมมองด้านซ้าย	3-1
	มุมมองด้านขวา	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1
	สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอรธ	4-1
	ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย	4-3
	ไฟแสดงและไฟเตือน	4-5
	ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน	4-7
	สวิทช์แฮนด์	4-21
	คันคลัทช์	4-23

คันเปลี่ยนเกียร์.....	4-24
คันเบรกหน้า.....	4-24
แป้นเบรก.....	4-25
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-25
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-26
ระบบบำบัดไอเสีย.....	4-28
เบาะนั่ง.....	4-29
ที่แขวนหมวกนิรภัย.....	4-32
ขาตั้งข้าง.....	4-33
ระบบการตรวจจรรถการสตาร์ท.....	4-34
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ	
ก่อนการใช้งาน.....	5-1
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ	
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	6-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	6-1
การเปลี่ยนเกียร์.....	6-2

คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงน้ำมัน	
เชื้อเพลิง.....	6-3
ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	6-4
การจอตลอด.....	6-5
7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....	7-1
เครื่องมือประจำรถ.....	7-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ	
ระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย.....	7-4
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น	
ทั่วไป.....	7-5
การถอดและการประกอบบังลมและ	
ฝาครอบ.....	7-10
การตรวจสอบหัวเทียน	7-13
กล่องดักไอน้ำมัน	7-16
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	7-16
น้ำยาหล่อเย็น.....	7-21
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ.....	7-24

การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์	
เดินเบา.....	7-26
การปรับตั้งระยะฟรีปลดคันเร่ง	7-27
ระยะห่างวาล์ว	7-28
ยาง.....	7-28
ล้อแม็ก	7-32
การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์.....	7-32
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
ผ้าเบรคหลัง	7-34
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-35
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....	7-37
ระยะหย่อนโช้จับ	7-38
การทำความสะอาดและการหล่อลื่น	
โช้จับ.....	7-40
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
สายควบคุมต่างๆ	7-41

สารบัญ

การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ปลดก้านเร่งและปลายสาย	7-42
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรกและคันเปลี่ยนเกียร์	7-42
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรกและคันคลัทช์	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ขาตั้งข้าง	7-44
การหล่อลื่นเคื่องสวิงอาร์ม	7-45
การตรวจสอบโซ่ข้อพหน้า	7-46
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	7-47
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	7-48
แบตเตอรี่	7-48
การเปลี่ยนฟิวส์.....	7-50
ไฟหน้า	7-51
ไฟหรี่หน้า	7-52
ไฟท้าย/ไฟเบรก	7-52

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว.....	7-53
การหมุนรองรถจักรยานยนต์.....	7-53
ล้อหน้า	7-54
ล้อหลัง.....	7-56
การแก้ไขปัญหา.....	7-60
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	7-62

8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์.....	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-5

9 ข้อมูลจำเพาะ.....9-1

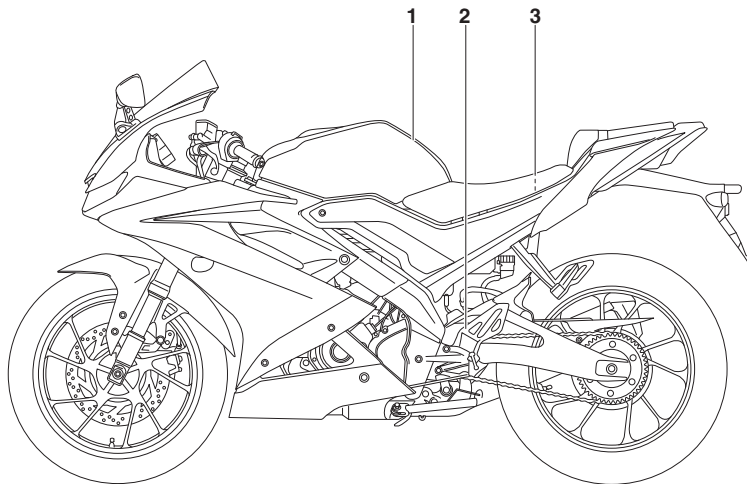
10 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	10-1
หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน.....	10-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์.....	10-2

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากเลือนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า








ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2

		
100kPa=1 bar	kPa, psi	kPa, psi
	225, 33	250, 36
	225, 33	250, 36

BJ2-F1668-00

3



UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำแนะนำและการบำรุงรักษาตามคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกสอนหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรมผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง คิดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
 - ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวท่านเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
- ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด

- ระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าไปใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดบอดของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อด้านจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญในการขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของท่าน การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้งดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่ปักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ไม่บรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ไม่ขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีเมฆมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมที่ปิดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้าหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อมือ และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอน็อกไซด์
ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอน
มอน็อกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจ
โดยสูดก๊าซคาร์บอนมอน็อกไซด์เข้าไปสามารถ
ทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง
และถึงแก่ชีวิตได้
คาร์บอนมอน็อกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ
ไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้ท่านจะมองไม่เห็นหรือ
ไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอน็อกไซด์
ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่าง
รวดเร็วและท่านจะถูกปกคลุมจนไม่สามารถช่วยเหลือ
ตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอน็อกไซด์ในระดับ
ที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลาย
ชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่
สะดวก

หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอน
มอน็อกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศ
บริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่าน
จะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วย
พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอน
มอน็อกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่
เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่
สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน
เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้าง
โดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสีย
สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิด
ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การบรรทุก

2

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้ หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด

การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

168 กก.

ขณะที่มีการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุล และไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุก

เข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขึ้น ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ไม่นำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังค้ำ โช้คอัพหน้าหรือบังโคลนด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน ถุงผ้าห่ม เต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่าได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้

อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้อย่างเคร่งครัด รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ทั้งรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสมดุลตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
 - อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขยับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
 - ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่าง หรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้
- ยางหรือขอบล้อทดแทน**
- ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-28 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) ให้อยู่ในตำแหน่งปิด และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รักรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือเคลมปียึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้)

เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อให้ไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์โค้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม^{UAAU57610}

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับขี่รถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และผ้าออกระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก

ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้

- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้าารถจักรยานยนต์ หลังจากล้าารถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขายาว (ขาข่ายกางเกงขาลีบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-6)

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

UAUU0033

การขับขีรถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จะมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

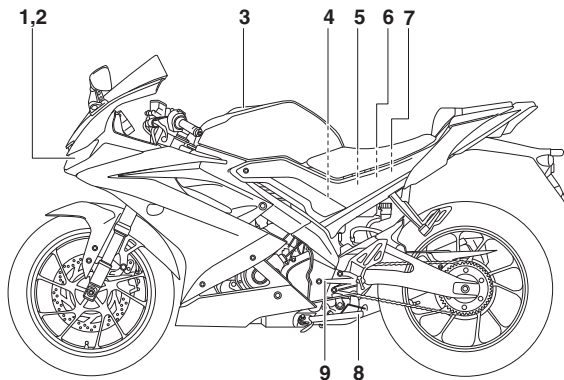
- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0006

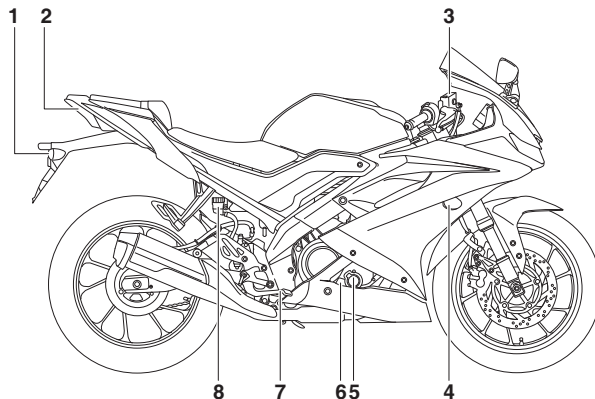
มุมมองด้านซ้าย

3



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. ไฟหน้า (หน้า 7-51) | 6. พิวส์ (หน้า 7-50) |
| 2. ไฟหรี่ (หน้า 7-52) | 7. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2) |
| 3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-25) | 8. ขาตั้งข้าง (หน้า 4-33) |
| 4. กรองอากาศ (หน้า 7-24) | 9. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-24) |
| 5. แบตเตอรี่ (หน้า 7-48) | |

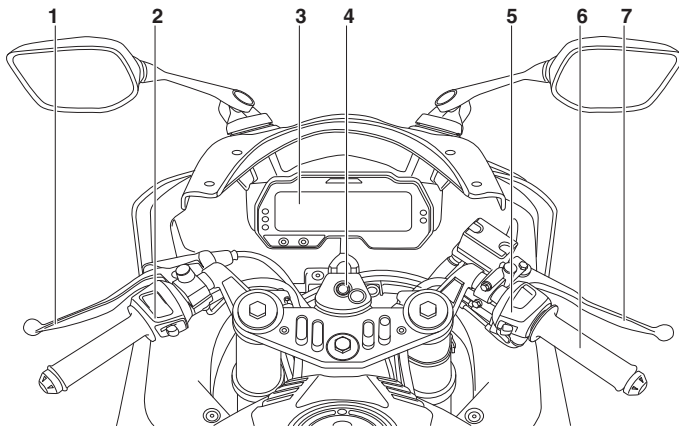
มุมมองด้านขวา



- | | |
|---------------------------------|---|
| 1. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-53) | 5. ไฟกรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-16) |
| 2. ไฟท้าย/ไฟเบรค (หน้า 7-52) | 6. กันวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-16) |
| 3. กระจกน้ำเบรคหน้า (หน้า 7-35) | 7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-25) |
| 4. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-53) | 8. กระจกน้ำเบรคหลัง (หน้า 7-35) |

การควบคุมและอุปกรณ์

3

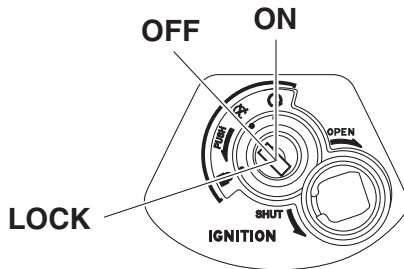


1. คันคลัทช์ (หน้า 4-23)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-21)
3. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 4-7)
4. สวิตช์กุญแจ/ล๊อคคอร์ด (หน้า 4-1)

5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-21)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-27)
7. คันเบรกหน้า (หน้า 4-24)

UAUN0264

สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรด



สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรดจะควบคุมระบบจุดระเบิดและระบบไฟแสงสว่าง และใช้ในการล็อกคอรด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรด จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 4-3 สำหรับขั้นตอนการเปิดและการปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

UAU80650

○ (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟเรือนไมล์สว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อบิดกุญแจไปที่ “○”
- จะได้ยินเสียงปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อบิดกุญแจไปที่ “○”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU76120

☒ (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA15351



คำเตือน

4

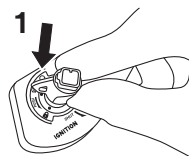
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “☒” หรือ “☒” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU76130

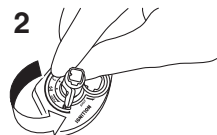
☒ (ล็อก)

คอรถถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

การล็อกคอรถ



1. กด
2. บิด

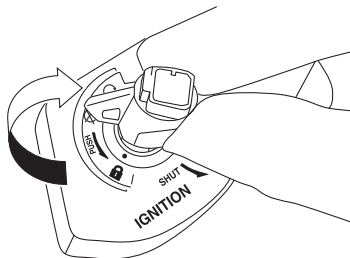


1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดและบิดกุญแจจากตำแหน่ง “☒” ปลอกกุญแจ จากนั้นบิดไปที่ “☒”
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ _____

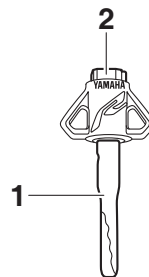
หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอร์ด



เสียบกุญแจและบิดไปที่ “~~❌~~”

ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

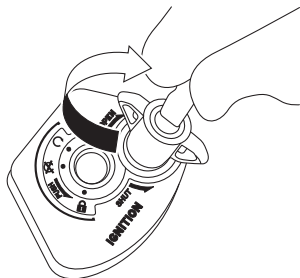


1. สวิตช์กุญแจ/กุญแจล็อกคอร์ด
2. กุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

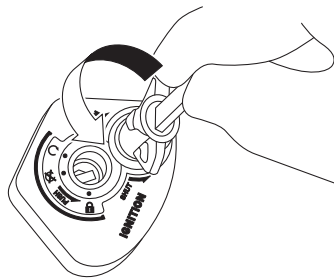
การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

4



เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวาเพื่อเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

การปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

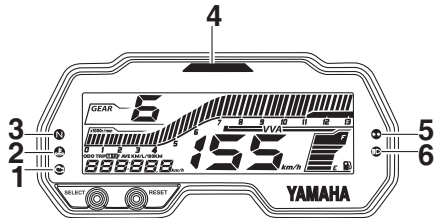







เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางซ้ายเพื่อปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU4939C



1. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
2. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”
3. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “**N**”
4. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
5. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ”
6. ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ”

UAU11022

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “**N**”

UAU11061

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

ไฟแสดงไฟสูง “”

UAU11081

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

UAUM2782

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง
หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้
เครื่องยนต์เย็น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

วงจรไฟฟ้าของไฟเตอนี่สามารถตรวจสอบโดยการบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” ไฟเตอนควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับไป

หากไฟเตอนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” หรือไฟเตอนติดสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UCA10022

ข้อควรระวัง

อย่าจับขั้วรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ข้อแนะนำ

- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งพัฒนหม้อน้ำ สวิตซ์พัฒนหม้อน้ำจะเปิดและปิดการทำงานโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิน้ำไหลเวียนในหม้อน้ำ
- หากเครื่องยนต์ร้อนจัด ดูหน้า 7-63 สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติม

UAU68540

ไฟเตอนปัญหาเครื่องยนต์ “H2O”

ไฟเตอนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ หากไฟเตอนนี้สว่างขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหา

วงจรไฟฟ้าของไฟเตอนี่สามารถตรวจสอบโดยการบิดกุญแจไปที่ “○” ไฟเตอนควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับไป

หากไฟเตอนนี้ไม่ติดขึ้นในตอนเริ่มต้นเมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” หรือหากไฟเตอนสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

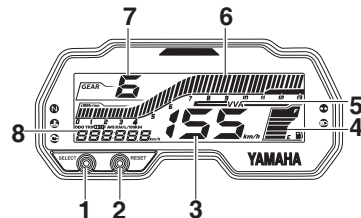
ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงนี้ สามารถตั้งให้เปิดและปิดได้ที่ความเร็วเครื่องยนต์ตามที่ต้องการ และใช้เพื่อแจ้งผู้ขับขี่เมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ที่สูงขึ้นถัดไป (ดูหน้า 4-17 สำหรับคำอธิบายรายละเอียดที่เพิ่มขึ้นของไฟแสดง และวิธีการตั้งค่า)

วงจรไฟของไฟแสดงนี้สามารถตรวจสอบโดยการปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” ไฟแสดงควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับไป

หากไฟแสดงนี้ไม่ติดขึ้นในตอนเริ่มต้นเมื่อปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” หรือไฟแสดงสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน





1. ปุ่ม “SELECT”
2. ปุ่ม “RESET”
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA
6. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
7. จอแสดงเกียร์
8. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันสามารถปรับความสว่างหน้าจอได้

การปรับความสว่างหน้าจอ

4

1. บิดกุญแจไปที่ “”
2. กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้
3. บิดกุญแจไปที่ “” และปล่อยปุ่ม “SELECT” หลังจากห้าวินาที
4. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกระดับความสว่างที่ต้องการ

UWA12423



คำเตือน

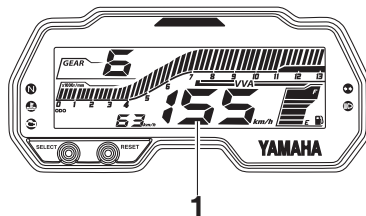
ก่อนเปลี่ยนการตั้งค่าชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

- ไฟแสดง VVA
- มาตราวัดรอบเครื่องยนต์
- จอแสดงเกียร์
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ตัววิเคราะห์ปัญหา

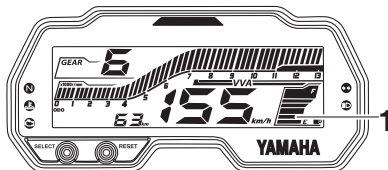
มาตรวัดความเร็ว



1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

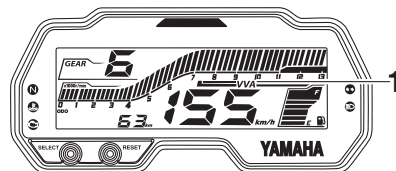


1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จี๊ดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจนถึงตัว “E” (empty) ซึ่งแสดงว่าระดับน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเมื่อจี๊ดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

เมื่อปิดกุญแจไปที่ “(○)” จี๊ดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกวาดทั้งหน้าปัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง 1 รอบ และกลับสู่ปริมาณน้ำมันในขณะนั้น เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

ไฟแสดง VVA

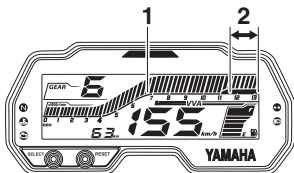


1. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA

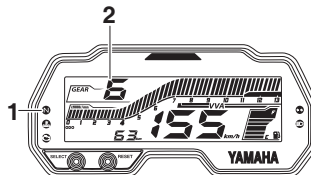
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน VVA เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



จอแสดงเกียร์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วงกำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ

UCA23050

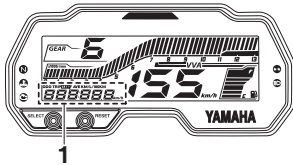
ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนรอบต่อหน้าที่สูง
โซนรอบต่อหน้าที่สูง: 11500 รอบ/นาที ขึ้นไป

1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
2. จอแสดงเกียร์

จอแสดงผลนี้จะแสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดย “-” และโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- นาฬิกา
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- จอแสดงผลความเร็วโดยเฉลี่ย
- จอแสดงหน้าจอต้อนรับ

กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลระหว่าง
โหมดมาตรวัดระยะทาง “ODO”, โหมดช่วงระยะ
ทาง “TRIP 1” และ “TRIP 2”, โหมดนาฬิกา “__: __
”, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “km/L”
หรือ “L/100 km”, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
โดยเฉลี่ย “AVE __. __ km/L” หรือ “AVE __. __ L/100
km” และโหมดความเร็วโดยเฉลี่ย “AVE __. __ km/h”
ตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → CLOCK → km/L
หรือ L/100 km → AVE __. __ km/L หรือ AVE __. __
L/100 km → AVE __. __ km/h → ODO

กดปุ่ม “RESET” เพื่อเปลี่ยนหน้าจอกลับ
ถ้าขีดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมัน
เชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ หน้าจอจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ
ไปสู่โหมดมาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

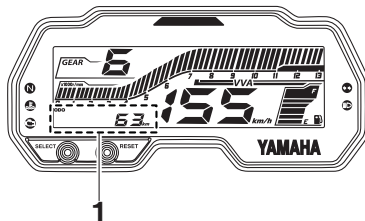
เชื้อเพลิง “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขึ้นจากจุดนั้น ในกรณีนี้ กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเลือกสลับจอแสดงระหว่าง โหมดมาตรวัดช่วงระยะทางต่างๆ, โหมดมาตรวัดระยะทาง, โหมดนาฬิกา, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย และ โหมดความเร็วโดยเฉลี่ย ตามลำดับดังนี้:

TRIP F → CLOCK → km/L หรือ L/100 km → AVE __. km/L หรือ AVE __. L/100 km → AVE __. km/h → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

ในการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง เลือกโดยการกดปุ่ม “SELECT” จากนั้นกดปุ่ม “RESET” ไว้อย่างน้อย 1 วินาที

หากท่านไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางน้ำมันเชื้อเพลิงสำรองด้วยตนเอง มาตรวัดจะปรับตั้งตัวเองโดยอัตโนมัติ และจอแสดงผลจะกลับไปยังโหมดก่อนหน้าหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และขับขึ้นไป 5 กม.

โหมดมาตรวัดระยะทาง

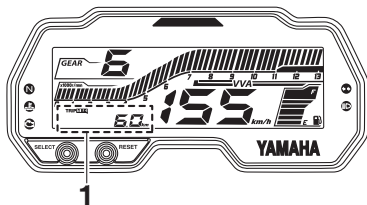


1. มาตรวัดระยะทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด
ของรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถรีเซ็ตได้

โหมตมาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

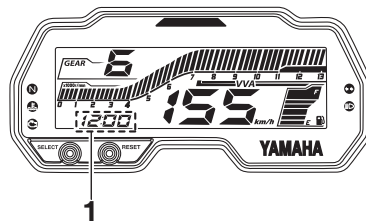
มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทาง
ทั้งหมดตั้งแต่ปรับตั้งครั้งล่าสุด

การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้กดปุ่ม “RESET”
เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้
- มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9 หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางขณะที่กำลังแสดงอยู่ ให้กดปุ่ม “RESET” เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

โหมตนาฬิกา



1. นาฬิกา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

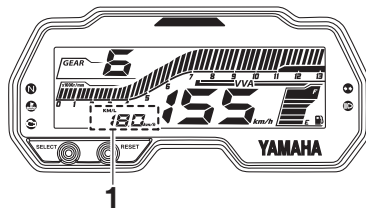
นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

โหมดการสลับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว

การตั้งนาฬิกา

4

1. เปลี่ยนหน้าจอไปเป็นโหมดนาฬิกา
2. เมื่อจอแสดงอยู่ในโหมดนาฬิกา กดปุ่ม “SELECT” และ “RESET” พร้อมกัน
3. เมื่อตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
4. กดปุ่ม “SELECT” และตัวเลขนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ
5. ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลานาที
6. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเริ่มทำงานนาฬิกา



1. จอแสดงการสลับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว

แสดงการสลับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบันเมื่อรถ
แล่นไปอย่างน้อย 10 กม./ชม.

มีโหมดจอแสดงสองแบบ: “km/L” และ “L/100 km”
หากต้องการสลับหน้าจอแสดงการสลับเปลี่ยนน้ำมัน
เชื้อเพลิงชั่วคราว ระหว่าง “km/L” และ “L/100 km”
ให้กดปุ่ม “SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

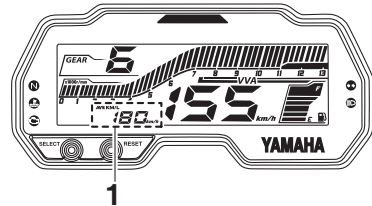
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับไปได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตร ภายใต้สภาวะการขับขี่ในขณะนั้นจะแสดงขึ้น
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ในขณะนั้นจะแสดงขึ้น

ข้อแนะนำ

- หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. “_ _ _” จะปรากฏขึ้น
- ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะควรใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

แสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งสุดท้าย

มีโหมดแสดงสองแบบ: “AVE_ _ _ km/L” และ “AVE_ _ _ L/100 km”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากต้องการสลับหน้าจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ระหว่าง “AVE_ _ km/L” และ “AVE_ _ L/100 km” ให้กดปุ่ม “SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

4

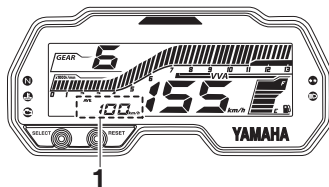
- “AVE_ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขึ้นได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1 ลิตรจะแสดงขึ้น
- “AVE_ _ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. จะแสดงขึ้น

การรีเซ็ตจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม “RESET” ค้างไว้

ข้อแนะนำ

- หลังจากรีเซ็ตการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแล้ว “_ _” จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งมีการขับจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม. ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยไม่ควรใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

โหมดความเร็วโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

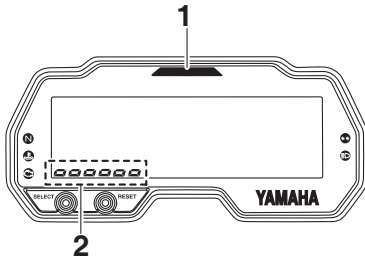
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

แสดงความเร็วในการเดินทางของรถ ตั้งแต่การรีเซ็ต
ครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้
กดปุ่ม “RESET” ค้างไว้จนกระทั่งความเร็วเฉลี่ย
กะพริบ และจากนั้นกดปุ่มอีกครั้ง

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์



1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
2. จอแสดงระดับความสว่าง

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าได้
สี่ฟังก์ชันการทำงาน

- รูปแบบการกะพริบ: ฟังก์ชันนี้ช่วยให้คุณเลือก
ว่าจะให้ไฟแสดงติดสว่างหรือไม่ และควร
จะกะพริบหรือติดสว่างเมื่อใช้งาน
- จุดเปิดการทำงาน: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณ
เลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ไฟแสดงจะทำงาน
- จุดปิดการทำงาน: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณเลือก
ความเร็วเครื่องยนต์ที่ซึ่งไฟแสดงจะปิดการ
ทำงาน
- ความสว่าง: ฟังก์ชันนี้จะช่วยให้คุณปรับความ
สว่างของไฟแสดงได้

การปรับตั้งไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. บิดกุญแจไปที่ “ ”
2. กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

3. บิดกุญแจไปที่ “○” และปล่อยปุ่ม “SELECT” หลังจากห้าวินาที หลังจากนั้น กดปุ่ม “SELECT” อีกครั้ง ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถปรับได้ในขณะนี้

การตั้งค่ารูปแบบการกะพริบ

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:
 - เปิด: ไฟแสดงจะยังคงสว่างเมื่อทำงาน (การตั้งค่านี้จะถูกเลือก เมื่อ ไฟแสดงสว่างอยู่)
 - กะพริบ: ไฟแสดงจะกะพริบเมื่อทำงาน (การตั้งค่านี้จะถูกเลือกหากไฟแสดงกะพริบลีครั้งต่อวินาที)

- ปิด: ไฟแสดงจะถูกปิดการทำงาน; ซึ่งจะไม่สว่างหรือกะพริบ (การตั้งค่านี้จะถูกเลือกเมื่อไฟแสดงกะพริบหนึ่งครั้งทุกๆสองวินาที)

2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันรูปแบบการกะพริบที่เลือก ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะเปลี่ยนเป็นโหมดที่ถูกเลือก

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงการตั้งค่า r/min สำหรับเปิดโหมดการเตือนการเปลี่ยนเกียร์ และปิดโหมดการเตือนการเปลี่ยนเกียร์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

การตั้งค่าจุดเปิดทำงานไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ _____

จุดเปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 9,000 รอบ/นาที ถึง 13,000 รอบ/นาที ไฟแสดงสามารถตั้งค่าโดยจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 250 รอบ/นาที

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการในการเปิดใช้งานไฟแสดง
2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่าจุดปิดการทำงาน

การตั้งค่าจุดปิดการทำงานไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ _____

- จุดปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 9,000 รอบ/นาที ถึง 13,000 รอบ/นาที ไฟแสดงสามารถตั้งค่าโดยจะเพิ่มขึ้นครั้งละ 250 รอบ/นาที
- ต้องแน่ใจว่าการตั้งค่าจุดปิดการทำงานต้องกำหนดรอบเครื่องยนต์ที่สูงกว่าการตั้งค่าจุดเปิด มิฉะนั้น ไฟแสดงจังหวะเปลี่ยนเกียร์จะไม่สว่างขึ้น

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการในการปิดใช้งานไฟแสดง
2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่าความสว่าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปรับความสว่าง

4

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกระดับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ต้องการ
2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือก หน้าจอจะออกจากโหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ และกลับสู่โหมดจอแสดงผลสถิติฟังก์ชันมาตรฐาน

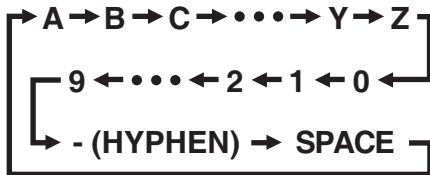
หน้าจอต้อนรับ

หน้าจอต้อนรับจะกล่าวทักทายผู้ขับเมื่อบิดกุญแจไปที่ “○” ด้วยข้อความ “Hi Buddy” และ “see you” เมื่อบิดกุญแจไปที่ “⊗” ชื่อผู้ใช้งาน “Buddy” เป็นคำตั้งเริ่มต้นจากโรงงาน แต่สามารถตั้งคำชื่อของคุณได้

การตั้งค่าชื่อผู้ใช้งาน

1. บิดกุญแจไปที่ “⊗”

2. กดปุ่ม “RESET” ค้างไว้
3. บิดกุญแจไปที่ “○” และปล่อยปุ่ม “RESET” หลังจากสี่วินาที
4. เมื่ออักษรตัวแรกเริ่มกะพริบ ให้กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนตัวอักษรตามลำดับต่อไปนี้



5. กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้เพื่อยืนยันตัวอักษรที่เลือก ตัวอักษรตัวที่สองจะเริ่มกะพริบ ทำซ้ำขั้นตอนนี้สำหรับตัวอักษร

ทั้งหมดหกตัว หลังจากตั้งค่าตัวอักษรตัว
ที่หกแล้ว ตัวอักษรทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง
และโหมดการตั้งค่าจะสิ้นสุดลงโดยอัตโนมัติ

ตัววิเคราะห์ปัญหา

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหา
สำหรับวงจรไฟฟ้าต่างๆ ไว้

หากตรวจพบปัญหาในวงจรเหล่านี้ ไฟเตือนปัญหา
เครื่องยนต์จะสว่างขึ้น และจอแสดงจะระบุรหัสข้อ
ผิดพลาด

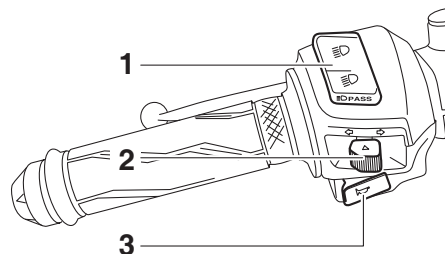
UCA11591

ข้อควรระวัง

หากจอแสดงผลแสดงรหัสข้อผิดพลาดขึ้นมา ควรนำ
รถไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เครื่อง
ยนต์เสียหาย

สวิตช์แฮนด์

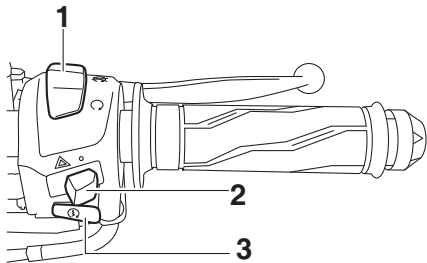
ซ้าย



1. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง “//PASS”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “/”
3. สวิตช์แตร “”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา



1. สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “○/❌”
2. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△/●”
3. สวิตช์สตาร์ท “⊗”

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขทาง “≡○/≡○/PASS”

เลื่อนสวิตช์นี้ไปที่ “≡○” สำหรับเปิดไฟสูง และ
ที่ “≡○” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU54201

ในการกะพริบไฟสูง ให้กดด้าน “PASS” ของสวิตช์
ขณะที่ไฟหน้าเปิดเป็นไฟต่ำ

UAU12461

สวิตช์ไฟเลี้ยว “↵/↶”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไป
ที่ “↶” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดัน
สวิตช์นี้ไปที่ “↵” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับ
มาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว
ให้กดสวิตช์หลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง

UAU12501

สวิตช์แตร “🔊”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12662

สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “○/❌”

ตั้งสวิตช์นี้ไปที่ “○” ก่อนสตาร์ท ปรับสวิตช์นี้ไป
ที่ “❌” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อ
รถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อสายคันเร่งติด

UAU12713

UAU31642

สวิตช์สตาร์ท “☹”

กดสวิตช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับสตาร์ทเตอร์
ดูหน้า 6-1 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อน
สตาร์ทเครื่องยนต์

UAUU1021

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△/●”

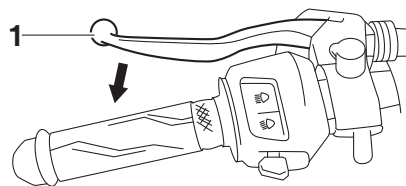
ไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) จะใช้ใน
กรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณ
จอดรถในที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร
ตั้งค่าสวิตช์นี้ไปที่ “△” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หาก
ต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิตช์ไปที่ “●”

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์
ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ในการ
ใช้งานคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับบล็อกแฮนด์
บังคับ ในการเลิกใช้งานคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์
ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว และปล่อยอย่างช้าๆ
เพื่อให้คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น
คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิตช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็น
ส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท
(ดูหน้า 4-34)

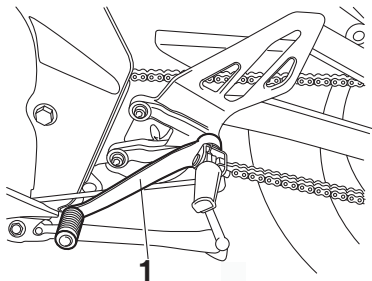
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเปลี่ยนเกียร์

UAU12872

UAU12892

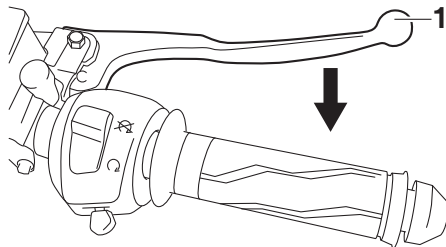
4



1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์และใช้ร่วมกับคันคลัทช์เมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ในระบบส่งกำลังแบบเพื่องขับเคลื่อนตลอดเวลาความเร็ว 6 ระดับซึ่งติดตั้งอยู่ในรถจักรยานยนต์คันนี้

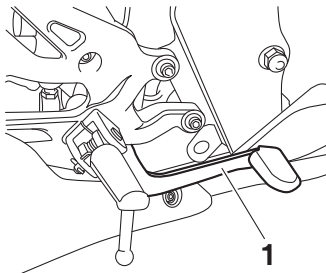
คันเบรกหน้า



1. คันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ ใน การเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรกเข้ากับปlockคันเร่ง

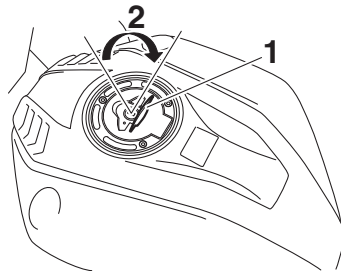
แป้นเบรก



1. แป้นเบรก

แป้นเบรกติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์
ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบแป้นเบรก

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กดรัดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเสียบ
กุญแจค้ำไว้กับตัวล็อก
2. บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม
แล้วดึงกุญแจออก
3. ปิดฝารอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจ
ไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะต้องดึงกุญแจออกไม่ได้
หากปิดและล็อกฝาปิดไม่ถูกต้อง

UWA11142



คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจ
ว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมัน
เชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13213

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882



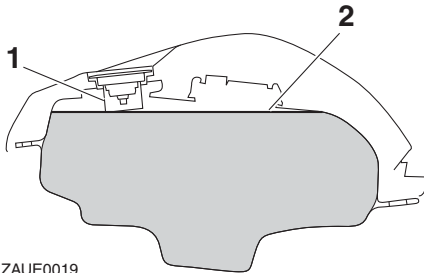
คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่ง
จุดระเบิดต่างๆ เช่น เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่อง
อบผ้าขณะที่ไฟแสดงการทำงานสว่าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



ZAUE0019

- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง: เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาดแห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13245

UAU13434

4

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซฮอล์ [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

11 ลิตร

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.9 ลิตร

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง
ระบบไอเสีย เกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic
converter) ในระบบไอเสียของรถ

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อ
ป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจ
เกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ
ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคน
เดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจาก
การสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการ
ซ่อมบำรุง

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UCA10702

ข้อควรระวัง

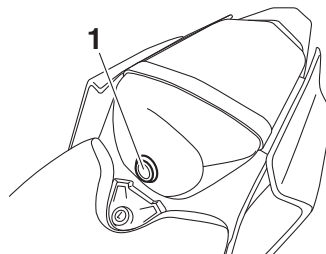
ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัด
ไอเสียเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

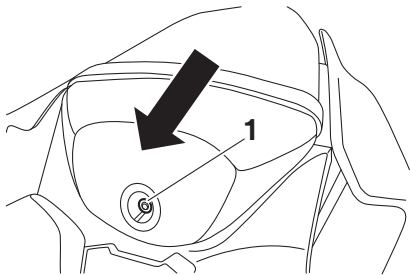
1. ถอดฝาครอบพลาสติกออก



1. ฝาครอบพลาสติก
2. ถอดนัทออก จากนั้นถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร
ออกตามที่แสดง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

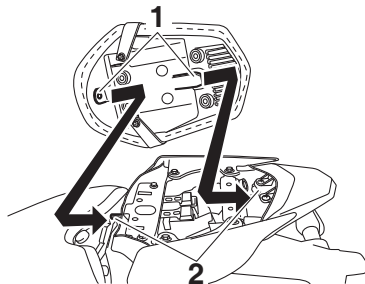
4



1. นัท

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเข็มล็อกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในตัวยึดเบาะนั่งตามทีแสดง จากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



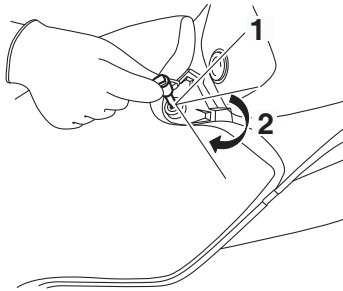
1. เข็มล็อก
2. ที่ยึดเบาะนั่ง
2. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารโดยการใส่ นัทยึด
3. ติดตั้งฝาครอบพลาสติก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เบาะนั่งผู้ขับขี่

การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

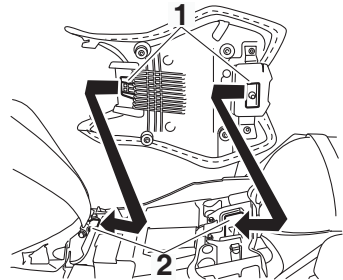


1. ตัวล็อกเบาะนั่งผู้ขับขี่
2. ปลดล็อก

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “2” ให้ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่ขึ้น แล้วดึงไปด้านหลัง

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. สอดเข็มขัดล็อกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในตัวยึดเบาะนั่งตามที่แสดง จากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



1. เข็มขัดล็อก
2. ที่ยึดเบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ _____

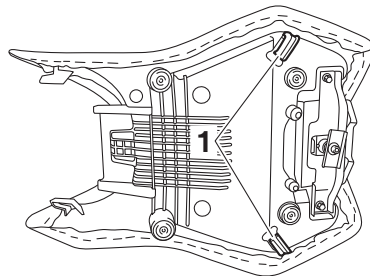
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนจับที่

รถจักรยานยนต์

4

UAU14326

ที่แขวนหมวกนิรภัย



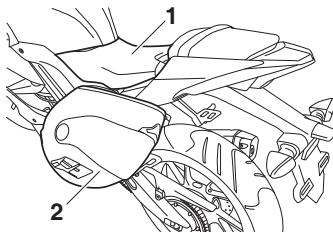
1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-29)

2. เกี่ยวหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย และจากนั้นติดตั้งเบาะกลับให้มั่นคง **คำเตือน!** ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]



1. เบาะนั่งผู้ขับขี่
2. หมวกนิรภัย

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย
ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ ถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวน
หมวกนิรภัย และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของ โครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191

**คำเตือน**

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากขาตั้งข้างผิดและไม่สามารถเก็บขึ้นได้อย่างถูกต้อง (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการควบคุมได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

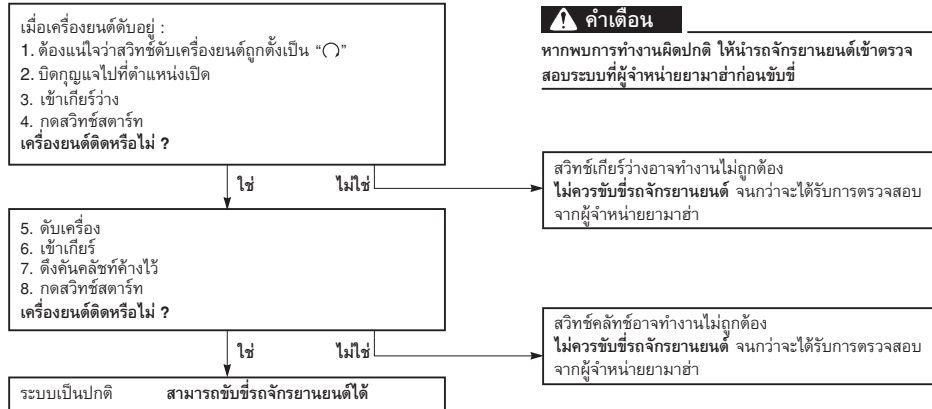
UAU15393

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์
คลัทช์ และสวิตช์เกียร์ว่าง) ป้องกันการสตาร์ทเมื่อ
ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และไม่ได้บีบคันคลัทช์
ให้ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการ
สตาร์ทเป็นประจำตามขั้นตอนต่อไปนี

ข้อแนะนำ

การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้อย่างมากถ้าได้มีการ
อุ่นเครื่องยนต์



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส์

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงถ้าจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	4-26
น้ำมันหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่น• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึม	7-16
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถัง• หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	7-21

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากคันเบรคอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า • ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมันเบรค • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	7-34, 7-35
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากคันเบรคอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า • ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในกระปุกน้ำมันเบรค • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	7-34, 7-35
คลัตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นสายตามความจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรี • ทำการปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-32
ปลดก้านเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลดก้านเร่ง • ถ้าจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลดก้านเร่ง และหล่อลื่นปลายสายคันเร่งและประกบคันเร่ง 	7-27, 7-42

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ทำการหล่อลื่นปลายสาย ถ้าจำเป็น 	7-41
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหย่อน โซ่ขับ ทำการปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ ทำการหล่อลื่นตามความจำเป็น 	7-38, 7-40
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง ทำการแก้ไขตามความจำเป็น 	7-28, 7-32
คันเบรกและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นจุดเคี้ยวหมุนตามความจำเป็น 	7-42
คันเบรกและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นจุดเคี้ยวหมุนตามความจำเป็น 	7-43
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นจุดเคี้ยวหมุนตามความจำเป็น 	7-44
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการแก้ไขตามความจำเป็น 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU54461

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้
คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ
ฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษา
ผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไป
สู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถ
ทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAUN0073

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้
ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาด
คิดไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบตัดต่อวงจรสตาร์ทเปิดให้สามารถ
สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไข
ข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ พร้อมกับดึงคัน
คลัทช์ไว้

ดูหน้า 4-34 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

1. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และดูให้แน่ใจว่า
ได้เลื่อนสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไว้ที่ตำแหน่ง “○”
แล้ว

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ ควรติดขึ้น 2-3 วินาที
แล้วดับไป **ข้อควรระวัง:** ถ้าไฟเตือนไม่ดับ
โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า เพื่อตรวจสอบ
วงจรไฟฟ้า [UCAT1121]

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16673

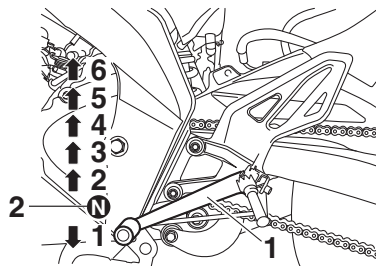
2. เข้าเกียร์ว่าง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น หากไม่สว่าง ให้ผู้จำหน่ายยามาส่งมาทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท ถ้าสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ท รอสัก 2-3 วินาที แล้วลองสตาร์ทอีกครั้ง การพยายามสตาร์ทในแต่ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์เกิน 10 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16811

ข้อแนะนำ _____

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุด แล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10261

ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อดำเนินงานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงการลื่นล้มเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
ความเสี่ยงการลื่นล้มของรถจักรยานยนต์ขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความเสี่ยงการลื่นล้มมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16842

UAU17104

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,600 กม.

(รันอิน) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้อย่างละเอียด

6

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. แรก ขึ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ ไม่ควรใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

0–1,000 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน
ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11153]

1,000–1,600 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1,600 กม. ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออก
จากสวิทช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UJA17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

7

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาอ้าเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ในกรณีที่จะบูไว์

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์—จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

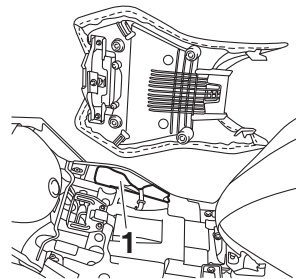


คำเตือน

UWA15461

ดิสก์เบรก แม่ปั้มเบรกตัวล่าง ครัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

เครื่องมือประจำรถ



1. เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-29) ข้อมูลด้านการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้ และเครื่องมือต่างๆ ในชุดเครื่องมือประจำรถ ช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นต้องใช้
เครื่องมืออื่นเพิ่มเติม เช่น ประแจขันแรงบิด เพื่อ
ทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____

หากท่าน ไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น
ในการบำรุงรักษา สามารถนำรถเข้าสู่ศูนย์บริการ
ยามาฮ่าเพื่อให้ช่างดำเนินการซ่อมบำรุงให้ท่านได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไอเสีย

ลำดับ		จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
				เดือน	2	6	10	14	18
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		√	√	√	√	√
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12,000 กม.					
3		หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างขั้วหัวเทียน		√	√	√	√	
			• เปลี่ยน	ทุก 8,000 กม.					

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
				เดือน	2	6	10	14		18
4	*	วาล์ว	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระยะห่างวาล์วทำการปรับตั้งตามความจำเป็น				✓		✓	
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์			✓	✓	✓	✓	✓
6	*	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการรั่วซึมขันให้แน่นตามความจำเป็นเปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น			✓	✓	✓	✓	✓
7	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระบบควบคุมเพื่อลดความเสียหายเปลี่ยนตามความจำเป็น				✓		✓	

UAUU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ		จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
				เดือน	2	6	10	14		18
1	*	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none">ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องมือวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามค่าตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2		ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none">ทำความสะอาด	✓	✓	✓		✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน	ทุก 12,000 กม.							

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
				เดือน	2	6	10	14		18
3	*	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าชาร์จไฟตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
4		กลัฟท์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานปรับตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓		
5	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรคและการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
6	*	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
			<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
7	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด		✓	✓	✓	✓	✓	
			<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
8	*	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						
9	*	ล้อรถ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓	
10	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหายเปลี่ยนตามความจำเป็นตรวจสอบแรงดันลมยางทำการแก้ไขตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
				เดือน	2	6	10	14		18
11	*	ลูกปืนคัมล้อ	• ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓		
12	*	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบจุดยึดและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓		
		• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม	ทุกๆ 24,000 กม.							
13		โซ่ขับ	• ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ • ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่น โซ่โอริงพิเศษ	ทุกๆ 1,000 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับขึ้นขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
14	*	ลูกปืนคอรอล	• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความผิดปกติของคอรอล	✓	✓	✓	✓	✓		
		• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม	ทุกๆ 24,000 กม.							
15	*	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓	
16		เฟลาเดือยคันเบรก	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓	
17		เฟลาเดือยคันเบรกหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓	
18		เฟลาเดือยคันคลัทช์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓	
19		เฟลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
20		ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	
21	*	โซ็คอัพหน้า	ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓
22	*	ชุดโซ็คอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน โซ็คอัพหลัง		✓	✓	✓	✓
23		น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓
24		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓
25	*	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓
			• เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุก 3 ปี				
26	*	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓
27		ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		✓	✓	✓	✓
28	*	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓
29	*	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18662

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
 - การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
-

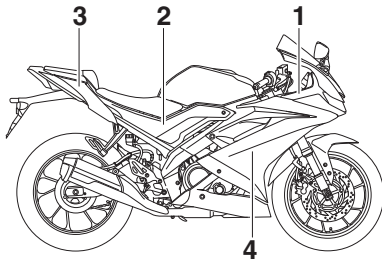
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18724

UAU80680

การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ่างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลมหรือฝาครอบ

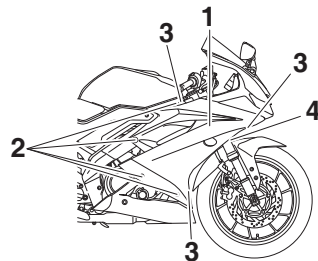


1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B
3. ฝาครอบ C
4. บังลม A

บังลม A

การถอดบังลม

1. ถอดฝาครอบ A, B และ C (ดูหน้า 7-10)
2. ถอดโบลท์, ตัวยึดแบบเร็วและสกรู แล้วดึงบังลมออกด้านนอกและถอดออก



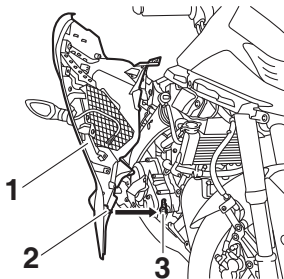
1. บังลม A
2. โบลท์
3. ตัวยึดแบบเร็ว
4. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การประกอบบังลม

UAU80690

1. ยึดเช็วล๊อคบนบังลมลงไปในรู และจากนั้นกดบังลมไปด้านใน



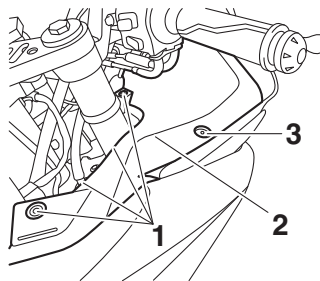
1. บังลม A
2. เช็วล๊อค
3. รู

2. ใส่สกรู ตัวยึดแบบเร็วและโบลท์
3. ติดตั้งฝากรอบ A, B และ C (ดูหน้า 7-10)

ฝากรอบ A

การถอดฝากรอบ

ถอดตัวยึดแบบเร็วสั้วและ โบลท์หนึ่งตัวสำหรับฝากรอบ จากนั้นถอดฝากรอบออก



1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. ฝากรอบ A
3. โบลท์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

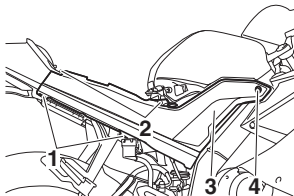
การประกอบฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งโบลท์และตัวยึดแบบเร็ว

ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารและเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-29)
2. ถอดฝาครอบ C (ดูหน้า 7-10)

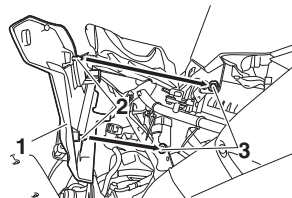


1. ตัวยึดแบบเร็ว
2. สกรู
3. ฝาครอบ B
4. โบลท์

3. ถอดตัวยึดแบบเร็ว โบลท์และสกรู แล้วดึงฝาครอบออกด้านนอกและนำออก

การประกอบฝาครอบ

1. ยึดเข็มล็อกบนฝาครอบเข้าไปในรู กดฝาครอบเข้าด้านใน จากนั้นติดตั้งสกรู โบลท์และตัวยึดแบบเร็ว



1. ฝาครอบ B
2. เข็มล็อก
3. รู
2. ติดตั้งฝาครอบ C (ดูหน้า 7-10)
3. ติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่และเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-29)

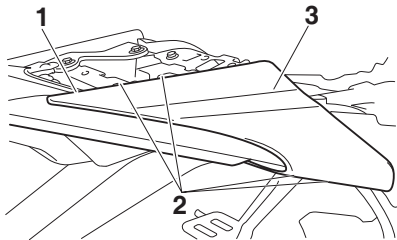
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUW2165

ฝาครอบ C

การถอดฝาครอบ

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-29)
2. ถอดโบลท์และสกรูออก จากนั้นถอดฝาครอบ



1. สกรู
2. โบลท์
3. ฝาครอบ C

การประกอบฝาครอบ

1. ประกอบฝาครอบโดยใส่ด้วยสกรูและโบลท์
2. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-29)

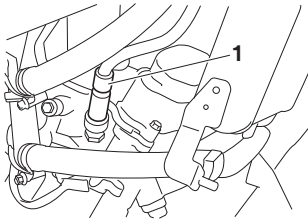
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

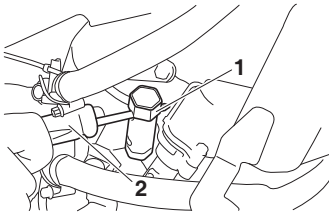
การถอดหัวเทียน

1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-10)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลักหัวเทียน
2. ถอดปลักหัวเทียน



1. บล็อคหัวเทียน
2. ไชควง

3. ถอดหัวเทียนออกตามภาพ โดยใช้บล็อกหัวเทียน
ที่ให้มากับเครื่องมือประจำรถ

การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบบนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของ
หัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง
หรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

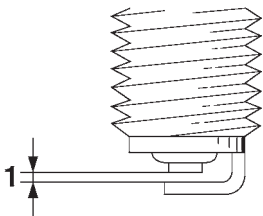
หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์
อาจทำงานไม่ปกติ ไม่ควรพยายามวินิจฉัยปัญหาด้วย
ตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้
จำหน่ายมาหาตรวจสอบแก้ไข

2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขั้ว
หรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่
ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:
NGK/MR8E9

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน ให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:
0.8–0.9 มม.

การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

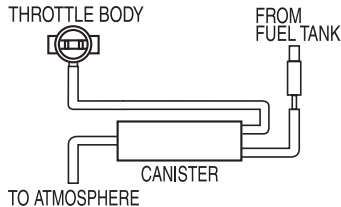
12.5 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ – $1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้ใกล้เคียงที่สุดเท่าที่จะทำได้

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน
4. ติดตั้งบังลม

กล่องดักไอน้ำมัน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันไว้เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปในบรรยากาศ ก่อนจะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยน เมื่อเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน ไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

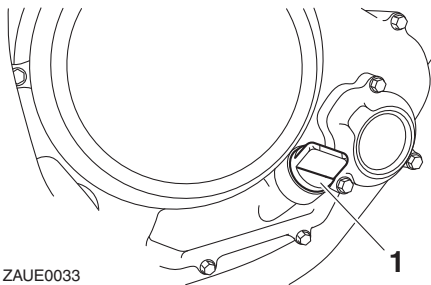
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับเกิดความคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอ 2-3 นาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นจึง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อ
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง **ข้อควรระวัง:**
ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่า
ระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

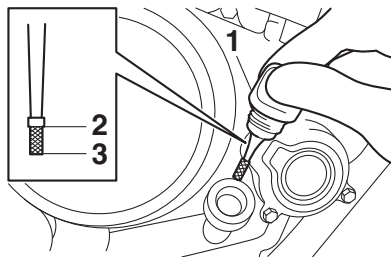


ZAUE0033

1. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดและสูงสุด



ZAUE1300

1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

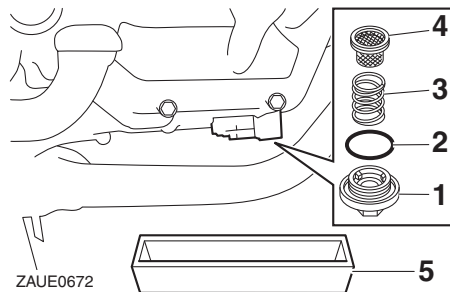
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถ้าน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน)

1. สตาร์ทเครื่อง อุณหภูมิเครื่องสักระยะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
 2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ไหลแล้ว
 3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลต์ถ่าน้ำมันเครื่องพร้อมโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออก เพื่อถ่าน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์
- ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดโบลต์ถ่าน้ำมันเครื่อง

ออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]



1. โบลต์ถ่าน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. สปริงอัด
4. ตะแกรงกรอง
5. อ่างน้ำมัน

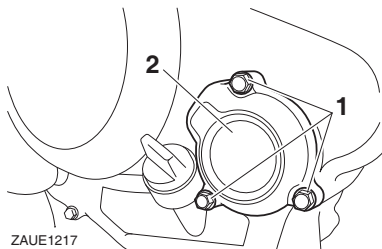
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วย
สารละลาย

ข้อแนะนำ

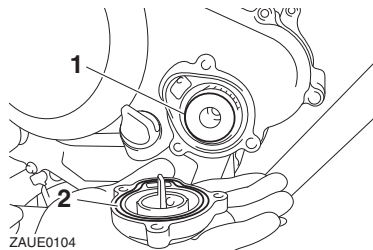
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน
เครื่อง

5. คลายโบลท์เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมัน
เครื่องออก



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิม
แล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขัน
ที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตัน-เมตร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริง และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด **ข้อควรระวัง:** ก่อนติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมติดตั้งโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเข้าที่ด้วย [UCA10422]

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 นิวตัน-เมตร

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

10. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมตามความจำเป็น

UAU20071

น้ำยาหล่อเย็น

ควรทำการตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนการขับรถทุกครั้ง นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU80890

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ในพื้นที่ราบ
2. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-10)
3. ให้อุณหภูมิในตำแหน่งตั้งตรง

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คู่มือให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่

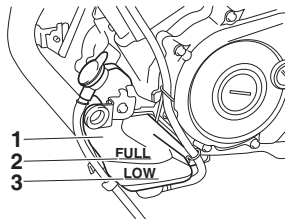
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับเกิดความคลาดเคลื่อนได้

4. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

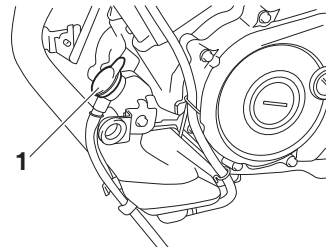
ข้อแนะนำ

ระดับน้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับสูงสุดและต่ำสุด



1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

5. ถ้าวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

6. เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุดและปิดฝาทันทีถังพักน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาทันทีในขณะที่ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็นให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้าม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU33032

ใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น ระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเติมน้ำลงไป ในน้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาอ่า ตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.15 ลิตร

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาอ่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน ค่าเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

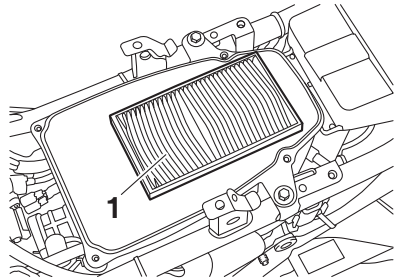
7. คิดตั้งบังลม

UAU80700

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

ควรทำความสะอาดไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ทำความสะอาดไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

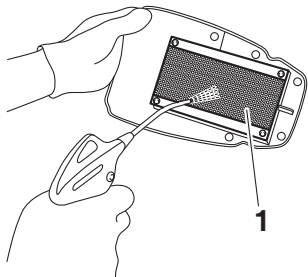
1. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-29)
2. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-10)
3. ถอดโบลท์และสกรูออกจากฝาครอบถังน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ถอดโบลท์ออกจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ปลดสายปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง ขั้วสายปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อน้ำมันเชื้อเพลิงออก จากนั้นถอดถังน้ำมันเชื้อเพลิงออก
6. คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ จากนั้นดึงไส้กรองอากาศออก



1. ไส้กรองอากาศ

7. ค่อยๆ เคาะไส้กรองอากาศเพื่อนำฝุ่นและผงส่วนมากออก และจากนั้นเป่าสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่ด้วยแรงอัดอากาศตามที่แสดง ถ้าไส้กรองอากาศเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. ใส่กรองอากาศ

8. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
- ข้อควรระวัง: ปล่อยให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง อย่าจับขั้วรอยโดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ถูกดูดและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอเร็วกว่าปกติ

[UCA10482]

9. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

ข้อแนะนำ

ถ้าฝุ่นหรือน้ำสะสมอยู่ในท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ ถอดแคลมป์ยึด และจากนั้นถอดปลั๊กเพื่อระบายท่อ

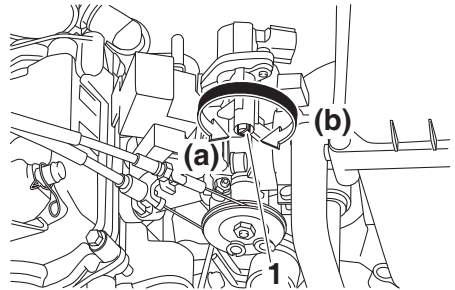
10. เชื่อมต่อสายปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง ขั้วสายปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงและท่อน้ำมันเชื้อเพลิง
11. ติดตั้งถังน้ำมันเชื้อเพลิงและขันแน่น โบลท์
12. ติดตั้งฝาครอบถังน้ำมันเชื้อเพลิงและขันแน่น โบลท์และสกรู
13. ติดตั้งบังลม
14. ติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU34302

การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบและถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้ ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และหากจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูปรับรอบเดินเบา ในการเพิ่มความเร็วยรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบา

ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:
1300–1500 รอบ/นาที

ข้อแนะนำ _____

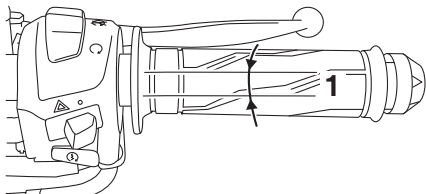
หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21377

การปรับตั้งระยะฟรีปลดคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลดคันเร่งตามที่แสดง



7

1. ระยะฟรีปลดคันเร่ง

ระยะฟรีปลดคันเร่ง:

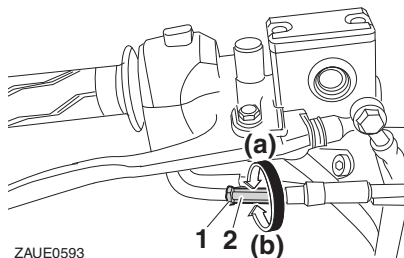
3.0–5.0 มม.

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลดคันเร่งเป็นระยะ และ
หากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี

ข้อแนะนำ _____

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้องก่อน
การตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลดคันเร่ง

1. คลายนัทล็อก
2. ในการเพิ่มระยะฟรีปลดคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีปลดคันเร่งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลดคันเร่ง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



ZAUE0593

1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้ง
3. ขันแน่นนัทล็อก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21402

UAU64401

ระยะห่างวาล์ว

ระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการใช้งาน ส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน และ/หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอ่าเป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างของวาล์วตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ควรเติมลมยางให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับซึ่งรวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ตกแต่งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

168 กก.

* น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง

UWA10512

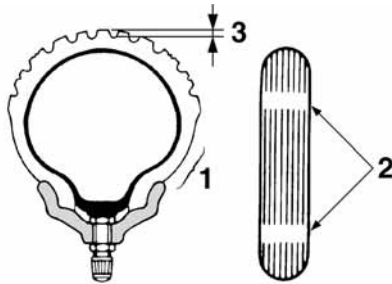


คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง
ขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง
ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม.

UWA10583



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึกนั้น
เป็นสิ่งอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยาง
เริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าทันที
- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่
เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้
จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็น
ผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง
หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้
หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ยาง
ได้เต็มประสิทธิภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและวาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ ดังนั้น จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังจากการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับจากบริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

100/80-17M/C 52P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/RX-01F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-17M/C 66S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/RX-01R

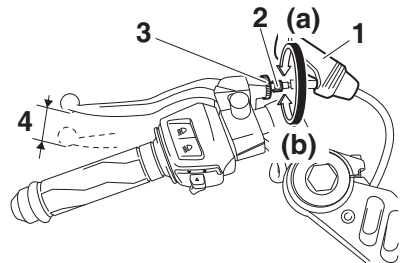
ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงคำแนะนำเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่าล้อชำรุด ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยช่างของผู้จำหน่าย ยามาฮ่า อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือแตกต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ควรทำการตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะ แย่ลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยาง สั้นลง

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ตามที่แสดง



1. ตัวครอบยาง
2. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
3. นัทล้อ
4. ระยะฟรีคันคลัทช์

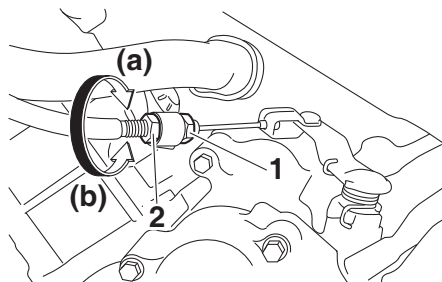
ระยะฟรีคันคลัทช์:

10.0–15.0 มม.

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เลื่อนตัวครอบยางกลับที่คันคลัทช์
2. คลายนัทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลต์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ที่อยู่บนคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลต์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
6. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ขันแน่นนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
8. ขันแน่นนัทล็อกที่คันคลัทช์และจากนั้นเลื่อนตัวครอบยางไปยังตำแหน่งเดิม

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ข้ามขั้นตอนที่ 4-7

4. หมุนโบลต์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุด เพื่อปลดสายคลัทช์
5. คลายนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์

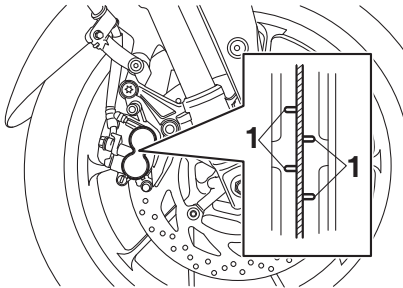
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง
ต้องมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและ
หลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และ
การหล่อลื่นตามระยะ

UAU22432

ผ้าเบรคหน้า

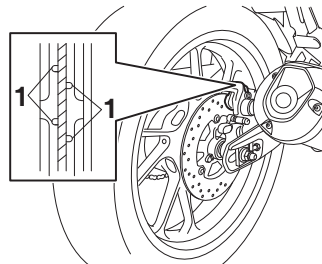


1. ร่องพิกัดวัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความสึกเพื่อให้
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดย
ไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความ
สึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความสึก หาก
ผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความสึก ควร
ให้ช่างผู้จำหน่ายยามาอ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

UAU36721

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องพิกัดวัดความสึกของผ้าเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

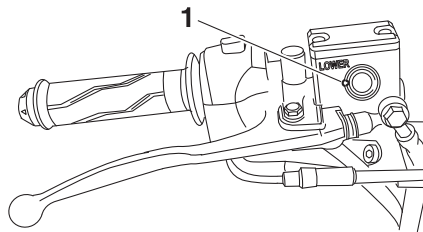
ผ้าเบรคลังแต่ละชั้นจะมีร่องพิกัดวัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความสึก หากผ้าเบรกลึกลงเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาอ่าเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งคู่

UAUV0530

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนขับขี่ ควรตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก ให้เติมน้ำมันเบรกในกรณีที่เป็น

เบรคหน้า



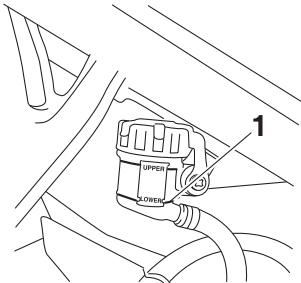
ZAUE0685

1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA15981

เบรคหลัง



1. ซีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:
DOT 3 หรือ DOT 4



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- หากน้ำมันเบรคมีน้อยเกินไปอาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น
- ใช้ น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรก ขณะทำการเติมน้ำมันเบรก น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรกลดลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรก

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรกอาจทำให้พื้นสีผิวหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรกที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรกมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรกจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรกและ/หรือการรั่วของระบบเบรกดังนั้น ต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบการสึกของผ้าเบรกและการรั่วของระบบเบรกแล้ว หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาซ่อม ตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UAUM1362

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

ควรนำรถของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกที่ผู้จำหน่ายมาซ่อมตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุกๆ 4 ปี และเมื่อใดก็ตามที่ท่อเสียหายหรือรั่ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และหากจำเป็นให้ปรับตั้ง

UAUE1413

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. หนุนรองรถจักรยานยนต์ตามขั้นตอนในหน้า 7-53

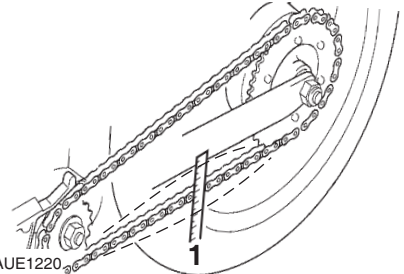
ข้อแนะนำ

ขณะทำการตรวจสอบและปรับตั้งระยะความตึงโซ่ ไม่ควรวางน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังรูปที่แสดง

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

30.0–40.0 มม.



ZAUE1220

1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

4. หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไป

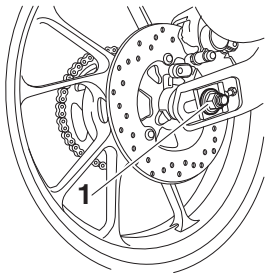
UAU3431A

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮา ก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

1. คลายนัทแกนล้อและนัทล้อที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์ม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

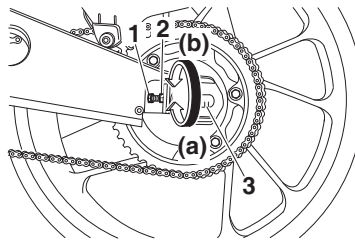
1. นัทแกนล้อ

- ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับโซ่ขับให้หย่อน ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า **ข้อควรระวัง:** โซ่ขับที่หย่อนไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานมากเกินไปและชิ้นส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถจักรยานยนต์

และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ให้รักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้เป็นไปตามข้อกำหนด [UCA10572]

ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนสวิงอาร์มทั้งสองข้าง くれให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



- นัทล้อ
- โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
- เครื่องหมายปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ชันนัทแกนล้อ ตามด้วยนัทล้อตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

59 นิวตัน-เมตร

นัทล้อ:

16 นิวตัน-เมตร

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ขับถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

UAUE0141

ควรทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้น โซ่ขับจะสึกหรอเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับ หลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำสบู่เพื่อขจัดฝุ่นสะสมและโคลนออก จากนั้นเช็ดให้แห้ง
2. ใช้สเปรย์ทำความสะอาดข้อลูกโซ่และแผ่นของโซ่ทั้งหมด จากนั้นเช็ดโซ่ **ข้อควรระวัง:** เพื่อป้องกันออรिंगชำรุดเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]

3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษโซ่โอริง

UAUE1151

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ควรนำไปให้ช่างผู้จำหน่ายมาซ่อม ทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ ถ้าเตือน! ความเสียหายที่พืด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

UAUE1191

UAU44276

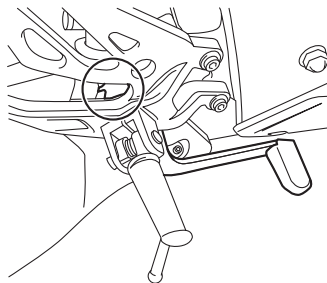
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและปลายสาย

ต้องตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนการขับขี่ นอกจากนี้ ควรทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะสายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจว่าตัวครอบติดตั้งไว้อย่างแน่นหนาแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่ให้น้ำมันบนตัวครอบหรือสายโดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสายหรือตัวครอบสกปรก ใช้ผ้าหมาดๆ เช็ดให้สะอาด

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกและคันเปลี่ยนเกียร์

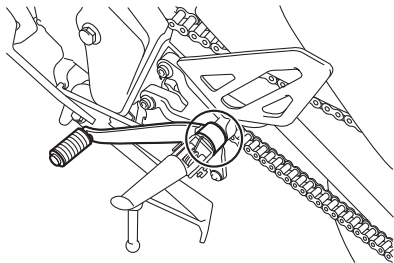
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรกหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเคียวคันเบรกหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ หากจำเป็น

เป็นเบรก



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันเปลี่ยนเกียร์



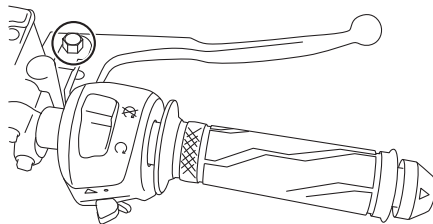
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

UAU23144

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรกและคันคลัทช์

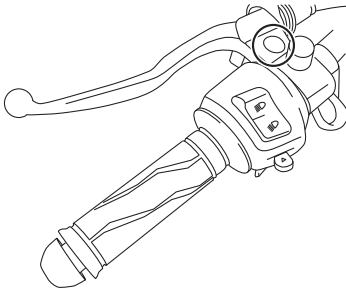
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรกหน้าและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นด้วยคันเบรกหน้าและคันคลัทช์ หากจำเป็น

คันเบรกหน้า



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

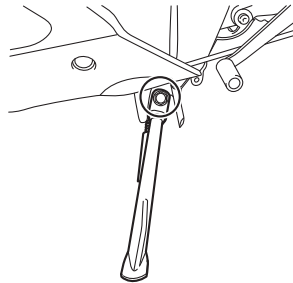
กันเบรคหน้า:

จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จาระบีลิเทียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UAU23203

7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10732

UAUM2701



คำเตือน

ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงผิด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

การหล่อลื่นเดี่ยสวิงอาร์ม

ต้องทำการหล่อลื่นเดี่ยสวิงอาร์มตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบี โมลิบดีนัม

UAU23273

การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

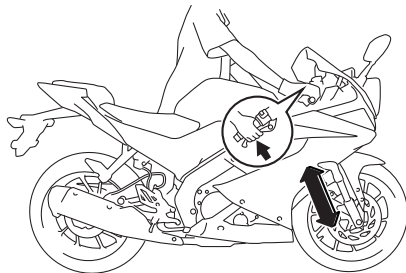
ควรตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช้คตัวในว่ามีรอยฉีกขาด ชำรุด
เสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลง
แรงๆ หลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของ
โช้คอัพหน้าว่ามีการคืดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ
รถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามา
ตรวจสอบหรือซ่อม

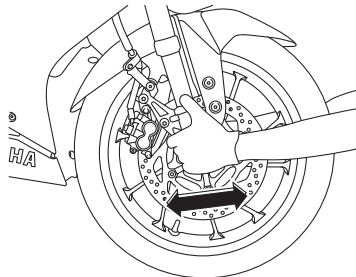
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23285

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดัง
ต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการ
หล่อลื่นตามระยะ

1. ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-53)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุน
รถไว้ให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่
รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรีหรือ
หลวม ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไป
ตรวจสอบและแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292

UAU23377

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายมาฮ่า

แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์เป็นสารพิษและมีอันตรายเนื่องจากประกอบไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวหนังไหม้อย่างรุนแรง ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป้องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกายให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สุนัขหรือ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามพยายามถอดซีลของเซลล์แบตเตอรี่ เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่า 1 เดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อจะถอดแบตเตอรี่ ให้นำใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจ

แล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน
แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]

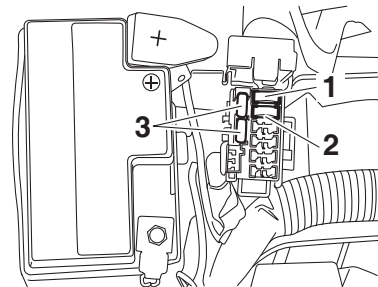
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน
ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จ
ให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อจะใส่แบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่า
ได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสาย
ขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อ
สายขั้วลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่
อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุ
ไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเปลี่ยนฟิวส์



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
3. ฟิวส์สำรอง

กล่องฟิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-29)
หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. บิดกุญแจหลักปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน!** ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ [UWA15132]

7

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

15.0 A

ฟิวส์อุปกรณ์เสริม:

2.0 A

3. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAU64070

ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าแบบ LED หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้

UCA16581

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

ไฟหน้า

UAU54502

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าแบบ LED
ถ้าไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ตรวจสอบแก้ไข

ไฟท้าย/ไฟเบรก

UAU24182

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรกแบบ LED
หากไฟท้าย/ไฟเบรกไม่ติดสว่าง ควรให้ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าทำการตรวจสอบ

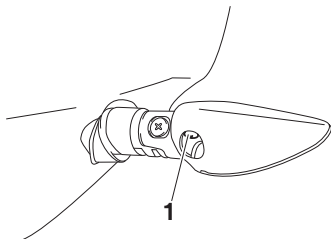
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU24205

UAU24351

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอดเลนส์ไฟเลี้ยว โดยคลายสกรูออก



1. สกรู

2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วกดเข้าไปด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
4. ประกอบเลนส์กลับคืนด้วยสกรู **ข้อควรระวัง:** อย่าไขสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกได้

[UCA11192]

การหมุนรองรถจักรยานยนต์

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดเมื่อทำการถอดล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

การทำการบำรุงรักษาล้อหน้า

1. ตั้งศูนย์ส่วนหลังของรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าของล้อหลัง
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำการบำรุงรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้น โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์
หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้
ใต้โครงรถหน้าของล้อยางแต่ละข้าง หรือใต้สวิง
อาร์มแต่ละข้าง

UAU24361

ล้อยาง

UAUN0582

การถอดล้อยาง

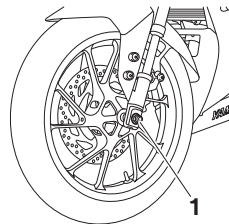
EWA10822



คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรถให้มั่นคงเพื่อ
ป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

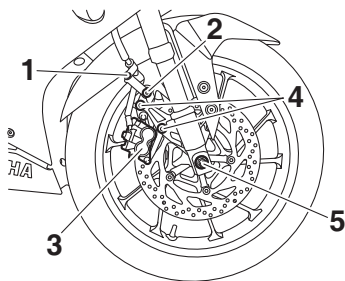
1. คลายนัทล็อกแกนล้อยาง และ โบลท์ยึดแม่ปั๊ม
เบรคตัวล่าง



1. นัทแกนล้อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นตามขั้นตอนก่อนหน้า
“การหมุนรองรถจักรยานยนต์”
3. คลายโบลท์ เพื่อถอดตัวยึดท่อน้ำมันเบรคออก
4. คลายโบลท์ เพื่อถอดแม่ปั้มเบรคตัวล่างออก



1. ตัวยึดท่อน้ำมันเบรค
2. โบลท์
3. แม่ปั้มเบรคตัวล่าง
4. โบลท์ยึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง
5. แกนล้อ

5. ถอดนัทแกนล้อหน้าออก
6. ดึงแกนล้อออก แล้วถอดล้อ ข้อควรระวัง: ห้าม
บีบเบรคหลังจากที่ถอดแม่ปั้มเบรคตัวล่างออก
มา มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน

[UCA11052]

การประกอบล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างแกนโช้คอัพหน้าทั้งสอง
2. ใส่แกนล้อและติดตั้งนัทแกนล้อ
3. เลื่อนล้อหน้าลงให้ถึงพื้น เพื่อให้ล้อหน้าสัมผัส
กับพื้น
4. ใส่โบลท์ เพื่อติดตั้งแม่ปั้มเบรคตัวล่าง

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างเพียงพอระหว่างผ้าเบรคทั้งสอง
ก่อนประกอบแม่ปั้มเบรคตัวล่างเข้ากับดิสก์เบรค

5. ใส่โบลท์ เพื่อติดตั้งตัวยึดท่อน้ำมันเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ขัน โบลท์แกนล้อ และแม่ปั๊มเบรคตัวล่างตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

แกนล้อ:

40 นิวตัน-เมตร

โบลท์ยึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

35 นิวตัน-เมตร

7. กดน้ำหนักรองที่แฮนด์บังคับหลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบการทำงานที่ถูกต้องของโช้คอัพหน้า

ล้อหลัง

UAU25081

UAU80711

การถอดล้อหลัง

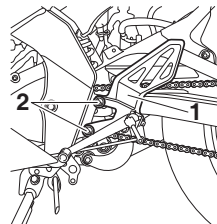
UWA10822



คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

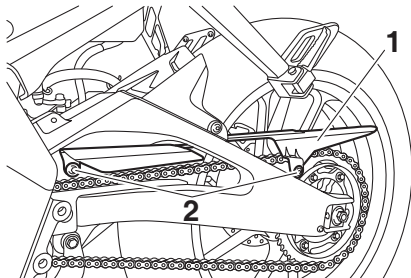
1. คลายโบลท์ เพื่อถอดแผ่นที่ปักเท้าออก



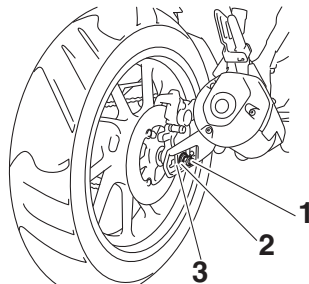
1. แผ่นที่ปักเท้า
2. โบลท์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอดฝาครอบโซ่ขับโดยการถอดโบลท์พร้อม กับ
ปลอกกรอง

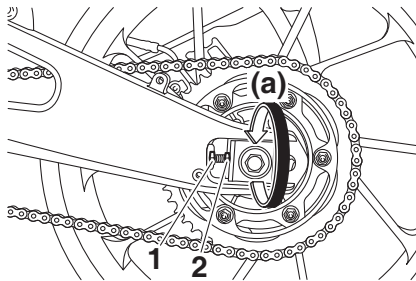


1. ฝาครอบโซ่ขับ
2. โบลท์
3. คลายนัทแกนล้อ



1. นัทแกนล้อ
2. แหวนรอง
3. ตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ
4. ยกล้อหลังขึ้นจากพื้น ให้เป็นไปตามขั้นตอน
ในหน้า 7-53
5. ถอดนัทแกนล้อพร้อมกับแหวนรอง และตัว
ปรับความตึงโซ่ออก

6. คลายนัทล็อกตัวปรับความหย่อนโซ่ขับ ที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มจนสุด
7. หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับไปในทิศทาง (a) จนสุด แล้วดันล้อไปด้านหน้า



1. นัทล็อก
2. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

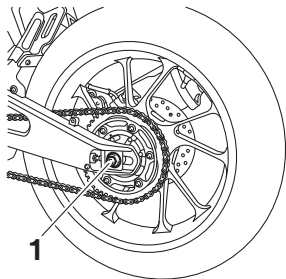
8. ถอดโซ่ขับออกจากเฟืองโซ่ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

- หากถอดโซ่ขับได้ยาก ให้ถอดแกนล้อออกก่อน จากนั้นยกล้อขึ้นให้สามารถถอดโซ่ขับออกจากเฟืองโซ่ด้านหลังได้
- ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่ขับเพื่อถอดและติดตั้งล้อ

9. ขณะทำการหมุนรองขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ให้ดึงแกนล้อออกพร้อมกับแหวนรองและตัวปรับความตึงโซ่ จากนั้นจึงถอดล้อออกมา
ข้อควรระวัง: ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมาแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน [UCA11073]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. แกนล้อ

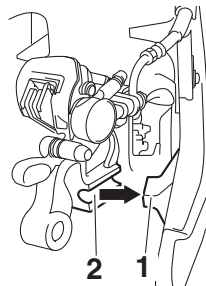
การประกอบล้อหลัง

1. ประกอบล้อและขาขี่คแม่ปั้มเบรคตัวล่าง โดยสอดแกนล้อพร้อมกับแหวนรองและตัวปรับความตึงโซ่ขับจากทางด้านซ้าย

ข้อแนะนำ _____

- แน่ใจว่าสอดตัวขี่คบนขาขี่คแม่ปั้มเบรคตัวล่างเข้าไปในช่องในสวิงอาร์ม

- ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอก่อนใส่ล้อเข้าไป



1. ประกับ
2. ช่อง
2. ใส่โซ่ขับเข้ากับเฟืองโซ่ด้านหลัง
3. ดัดตั้งตัวปรับความตึงโซ่ขับ และนัทแกนล้อพร้อมกับแหวนรอง และจากนั้นปรับระยะหย่อนโซ่ขับ (ดูหน้า 7-38)

4. ลดล้อหลังต่ำลงเพื่อให้ล้อหลังสัมผัสกับพื้น แล้วนำขาตั้งข้างลง
5. ชนันทแกนล้อ และชนนัทล้อคตัวปรับตั้งโช้ตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

59 นิวตัน-เมตร

นัทล้อค:

16 นิวตัน-เมตร

6. ติดตั้งฝาครอบโช้ขับโดยการใส่โบลท์พร้อมกับปลอกรอง
7. ติดตั้งแผ่นพักเท้า โดยใส่โบลท์ยึด

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้นำเสนอขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบ
อาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพ
ด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้
ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

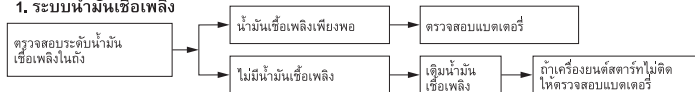
7

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่
และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟใน
บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำ
น้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซิน
สามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ
สาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

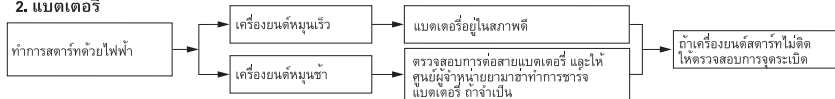
ตารางการแก้ไขปัญหา

ปัญหาในการสตาร์ทหรือสมรรถนะของเครื่องยนต์ต่ำ

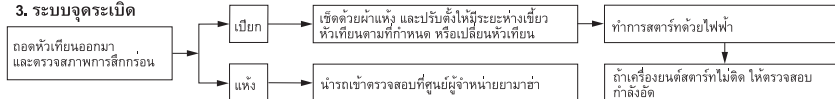
1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง



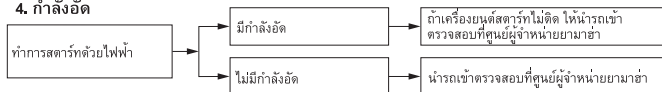
2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

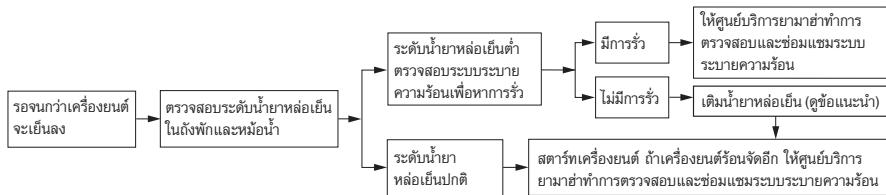
UWA10401



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำขณะเครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นตัว
- วางเศษผ้า เช่น ผ้าขนหนูไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาที่ตัวกักเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นเปิดฝาปิดออก

7



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก๊อกแทนชั่วคราว และเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU37834

UAUW0066

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพีด้าน

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพีด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพีด้าน

การดูแลรักษา

การออกแบบของรถจักรยานยนต์ที่เผยให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่สังเกตในรถยนต์ แต่จะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ต้องเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียงสอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับประกัน แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งาน และให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว
2. คู่มือให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาปิดและฝารอบทั้งหมดรวมทั้งข้อต่อและขั้วเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และปลั๊กหัวเทียนแน่นดีแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. ขจัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไหม้บนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารขจัดคราบมันและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับซีล ปะเก็น เฟืองโซ่ โซ่ขับ และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารขจัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10773

ข้อควรระวัง

8

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด หากต้องใช้ใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขจัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยน้ำยาทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำ เช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน
- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากาก

บังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรือนไมล์ ฯลฯ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าหรือฟองน้ำนุ่มที่สะอาดชุบน้ำในการทำทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม หากทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยน้ำได้ไม่ทั่วถึง อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ โดยต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคยใช้กับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อน สารทำละลายหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาต้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอิเล็กทรอนิกส์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้ น้ำรั่วซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บริเวณต่อไปนี้: ซีล (ของล้อและลูกปืนสวิงอาร์ม โช๊คอัพหน้า และเบรก) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊ก ขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อ และช่องระบายอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้ ม้วนหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบน หน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวใน บริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อนเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หาก หน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติก ที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขจัดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาด อย่างอ่อน และฟองน้ำเนื้อนุ่มสะอาด จากนั้นล้างออก ให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงลางขุด ในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือซากแมลงที่ ล้างออกยากจะหลุดออกได้ง่ายขึ้นหากใช้ผ้าเปียกคลุม บริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาที่ก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขึ้นขณะฝนตกหรือใกล้ทะเล

เนื่องจากเกลือทะเลจะมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่าง รุนแรง ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้หลังจากขับขึ้นขณะฝนตก หรือใกล้ทะเล

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและ น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนหลังจาก เครื่องยนต์เย็นลงแล้ว **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้ น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยากัดกร่อนของ เกลือ [UCA10792]

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและนิกเกิล เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยผ้าแห้งหรือผ้าซับน้ำ
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้งทันที และทำการหล่อลื่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (คราบสีถ่านบนเหล็กสเตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขัดออกได้ด้วยการขัดแบบนี้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโครเมียมและนิกเกิล
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดอเนกประสงค์เพื่อขัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่

6. เติมน้ำมันบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
8. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UWA11132



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดดิสก์เบรคทั่วไปหรืออะซิโตน แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UCA10801

UAU43204

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแว็กซ์แต่พอควร และเช็ดน้ำมันหรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายยามาฮ่าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาด สภาพอากาศที่มีฝนตกหรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้เปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไล่ความชื้นออกจากเลนส์

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบท่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำมันรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อย่างเคร่งครัดเพื่อปกป้องกระบอกสูบ แหวนลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าซับเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)

d. ดัดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]

- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและเคี้ยวต่างๆ ของคันบังคับและแป้นเหยียบทั้งหมด รวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลาง
5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องตามความจำเป็น แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
6. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

7. ถอดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C หรือสูงกว่า 30°C] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-48

ข้อแนะนำ _____

ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนจัดเก็บรถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	1,990 มม.
ความกว้างทั้งหมด:	725 มม.
ความสูงทั้งหมด:	1,135 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	815 มม.
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1,325 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	170 มม.
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:	2.8 ม.

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:	137 กก.
--	---------

เครื่องยนต์:

วัฏจักรการเผาไหม้:	4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:	ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวาล์ว:	SOHC
จำนวนของกระบอกสูบ:	กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรกระบอกสูบ:	155 ซม. ³
กระบอกสูบ × ระยะชัก:	58.0 × 58.7 มม.

อัตราส่วนการอัด:

11.6 : 1

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

ระบบหล่อลื่น:

อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบเปียก

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 0.85 ลิตร

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง: 0.95 ลิตร

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น 0.15 ลิตร

(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ): 0.49 ลิตร

กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:

ไส้กรองแบบแห้ง

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:	น้ำมันเบนซิน
	ไร้สารตะกั่ว (น้ำมัน
	แก๊ส โซซอล [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:	11 ลิตร
ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:	1.9 ลิตร

หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรอิลันแรง:	
เครื่องหมาย ID:	B9B1 00

หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:	NGK/MR8E9
ระยะห่างขั้วหัวเทียน:	0.8–0.9 มม.

คลัทช์:

ชนิดคลัทช์:	แบบเปียก หลายแผ่น
	ซ้อนกัน

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์หลัก:	3.042 (73/24)
เฟืองท้าย:	โซ่ขับ
อัตราทดเกียร์รอง:	3.429 (48/14)

ชนิดของการส่งกำลัง:

6 สปีดแบบเฟืองขับ
กันตลอดเวลา

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:	2.833 (34/12)
เกียร์ 2:	1.875 (30/16)
เกียร์ 3:	1.364 (30/22)
เกียร์ 4:	1.143 (24/21)
เกียร์ 5:	0.957 (22/23)
เกียร์ 6:	0.840 (21/25)

โครงรถ:

ชนิดโครงรถ:	ไคมอนด์
มุมคาสเตอร์:	25.5 °
ระยะเทรล:	88 มม.

ยางหน้า:

ชนิด:	ไม่มียางใน
ขนาด:	100/80-17M/C 52P
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/RX-01F

ยางหลัง:

ชนิด:	ไม่มียางใน
-------	------------

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:	140/70-17M/C 66S
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/RX-01R
การบรรจุ:	
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:	168 กก. (น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)
แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):	
1 คน:	
หน้า:	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
หลัง:	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
2 คน:	
หน้า:	225 kPa (2.25 kgf/cm ² , 33 psi)
หลัง:	250 kPa (2.50 kgf/cm ² , 36 psi)
ล้อหน้า:	
ชนิดล้อ:	ล้อแม็ก
ขนาดวงล้อ:	17M/C x MT2.5

ล้อหลัง:	
ชนิดล้อ:	ล้อแม็ก
ขนาดวงล้อ:	17M/C x MT4.0
เบรคหน้า:	
ชนิด:	ดิสก์เบรค
น้ำมันเบรคที่กำหนด:	DOT 3 หรือ 4
เบรคหลัง:	
ชนิด:	ดิสก์เบรค
น้ำมันเบรคที่กำหนด:	DOT 3 หรือ 4
ระบบกันสะเทือนหน้า:	
ชนิด:	เทเลสโคปิก
สปริง:	คอยล์สปริง
โช้คอัพ:	โช้คอัพน้ำมัน
ระยะเคลื่อนของล้อ:	130 มม.
ระบบกันสะเทือนหลัง:	
ชนิด:	สวิงอาร์ม (แขนช็อค)
	โช้คอัพหลัง)
สปริง:	คอยล์สปริง
โช้คอัพ:	โช้คอัพน้ำมัน

ระยะเคลื่อนของล้อ:	97 มม.
ระบบไฟฟ้า:	
แรงดันไฟฟ้าระบบ:	12 V
ระบบจุดระเบิด:	ทีซีไอ
ระบบการชาร์จ:	เอซี แมกนีโต
แบตเตอรี่:	
รุ่น:	GTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:	12 V, 3.0 Ah (10 HR)
แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน:	
ไฟหน้า:	LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย:	LED
ไฟเลี้ยวหน้า:	12 V, 10.0 W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง:	12 V, 10.0 W × 2
ไฟหรี่หน้า:	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน:	12 V, 5.0 W × 1
ไฟเรือนไมล์:	LED
ไฟแสดงเกียร์ว่าง:	LED
ไฟแสดงไฟสูง:	LED

ไฟแสดงไฟเลี้ยว:	LED
ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น:	LED
ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์:	LED
ฟิวส์:	
ฟิวส์หลัก:	15.0 A
ฟิวส์อุปกรณ์เสริม:	2.0 A

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26365

UAU26401

หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

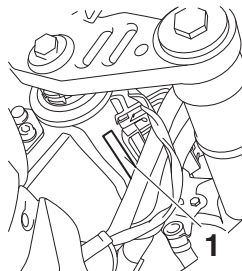
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

10

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



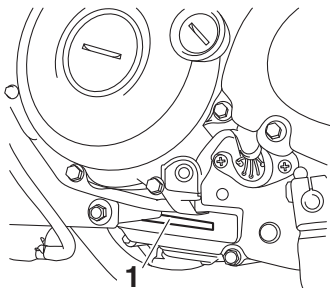
1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่าน

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติ และเพื่อใช้ในการวิจัยและพัฒนา ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม

แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม

เว้นแต่:

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทั่วไปที่ดำเนินการโดยยามาฮ่า โดยข้อมูลต้องไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

ใหม่



**Yamalube Sport plus
Semi-Synthetic**
น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์
4 จังหวะ
(90793-AT478)

ใหม่



**Yamalube Racing Spec
100% Synthetic**
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ
(90793-AT479)



**Yamalube 4T
Multi-Grade**
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ
(90793-AT404/406)



Yamalube 4-AT
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
ออโตเมติก
(90793-AT408)



**Yamalube ECO PLUS
Semi Synthetic**
น้ำมันหล่อลื่นกึ่งสังเคราะห์
เครื่องยนต์ออโตเมติก-ดับเพลิงมียม
(90793-AT413)



Coolant
น้ำยาหล่อเย็น
(90793-AT802)



Yamalube Gear
น้ำมันเกียร์
100 ซีซี (90793-AT801)
150 ซีซี (90793-AT804)



Hi-Grade Grease
จาระบีคุณภาพสูง
(90793-AT826-T0)



Super Grease G-10
น้ำมันโซลิว
(90793-AT811)



Chain Lube
จาระบีหล่อลื่นโซ่สเตอร์
(90793-AT824)



Cleaner
น้ำมันยาขัดคราบเขม่า
ผู้ตรปัด
(90793-AY803)



**Rust Inhibitor &
Lubricant**
น้ำยากันสนิม และหล่อลื่น
(90793-AT823)



Part Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
(90793-AC822)



Brake Fluid BF-4
น้ำมันเบรค
(90793-38010)

ใหม่



วางใจ ยามาฮา มั่นใจ

YAMALUBE®



วิเคราะห์ระบบหัวฉีด
ด้วยคอมพิวเตอร์



ทำความสะอาดรถ
ก่อนส่งมอบ



โทรนัดหมายลูกค้า
เข้ารับบริการ