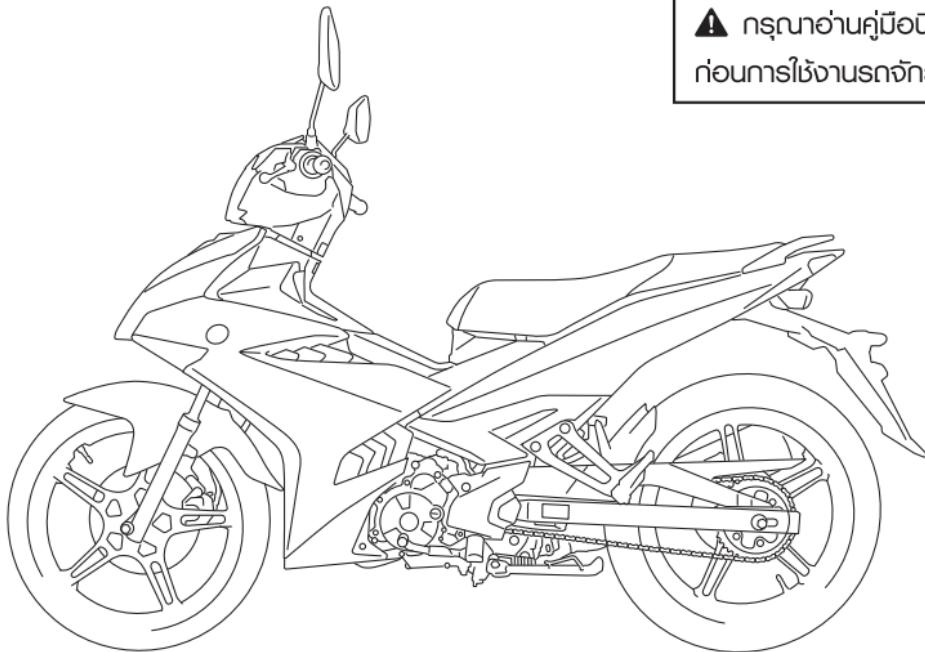




## គ្រឿងរបាយការណ៍នៃក្រសួងពេទ្យ

**⚠️ ក្រុណាហោនគឺមែនថែរយោងលេខេត្ត  
កំពង់ការិវ៉ែងបានទេកចករយាយនូវតា**



T150

B15-F8199-U1

## ເຮັດວຽກ ດໍານົກມືອງປະກາດ

ບຣິຫຼາກ ຖະໄຍພານາຄ່າມອຕອຣ ຈຳກັດ ບອບພຣະກຸນດໍານົກເປັນຍ່າງສູງທີ່ໄດ້ນົມຄວາມໃຈວ່າຈີງໃນກາລເລືອກໃຊ້ ຮັດຈັກຍານຍິນເບີຢາມາຈຳ ຜົນງານບຣິຫຼາກ ມີໃຈໂດຍ່າງຍິ່ງວ່າ ດໍານົກຈະໄດ້ຮັບຄວາມພິຈພອໃຈຈາກກາລໃຫ້ຮັດຈັກຍານຍິນຕົ້ນໃໝ່ຂອງດໍານົກ ແລະເພື່ອ ເປັນກາລຮັບປະກັນຄວາມມັນໃຈຂອງດໍານົກ ດໍານົກບຣິຫຼາກ ຂອສເນວກກາບລຸກຄ້າສັນພັນ ເພື່ອໃຫ້ກຳປັກເປົ້າແນະນຳເກີຍວັກການໃຫ້ຮັດ ຮວມກັ້ງປັນຫາດ້ານກາລຮັບປະກັນຄຸນກາພ

ໂປຣດຕິດຕ່ວໂລກໃຫ້ບັນຈັນກົດ - ຄຸກຕົກ (ເວລາ 08.00 - 16.00 ນ.) ຄູນຍົງລຸກຄ້າສັນພັນ 0-2263-9999



ຍາມາຈຳ ແນະເສີມແບບຕັ້ນນຳ  
ໃນກຸ່ມດຸດັກກອບຮອບຍັນນັດ

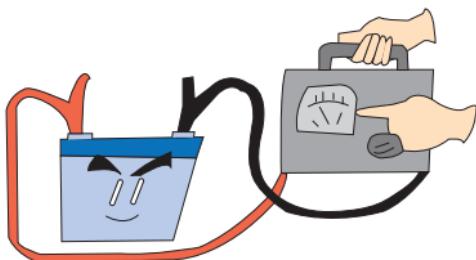
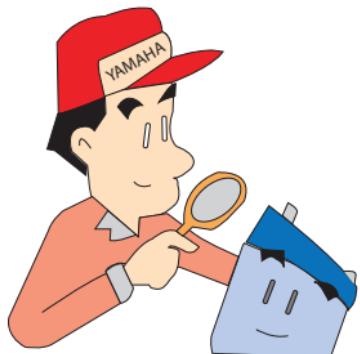


ຂັ້ນສົ່ວນ ເລື້ອສູນໄຕຂະອີບ ລູກສູນ  
ແຫວ່າລູກສູນ ແລະຮະນັກທົ່ວປຸດ



⚠ ກຽມບາວ່ານີ້ແມ່ນເອົ້າຍ່າງລະເວີຍດ ກ່ອນກາລໃຫ້ຈັນຮັດຈັກຍານຍິນ ເມື່ອມີກາລຊື້ຂ້າຍຮັດຈັກຍານຍິນ ຄວາມສົ່ງຕ່ວງມືອນີ້ໄປກັບຮັດດ້ວຍ

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

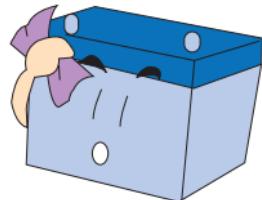


- การทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วนอกเสมอ เพื่อป้องกันการสั่นง่วงของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมายาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้ชำนาญรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการอักรายานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถ้ายังคงอึด การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-45)

## การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะเบื้องต้น

แบบเตอร์จะมีโอกาสหายไปนานขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดเสื่อมสภาพให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์กับศูนย์บริการทันที



## เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เมื่อจากแบบเตอร์ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์จักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายบิ๊กพิ้นท์ที่เกิดปัญหา \*

\* ท่านสามารถสอบถามเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ได้เบ้างานนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น T150 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้า ไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น กับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถาม ผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพึงพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัย เป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูล ที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



## คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวัง ก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวังเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

\* พลิกกันท์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUV0011

T150

คู่มือผู้ใช้รรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า

©2017 โดยบริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์เวียดนาม จำกัด  
พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด

ของคู่มือเล่มนี้ตัวบัญชีการได้ฯ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

---

<b>1</b>	ตำแหน่งแห่งนักลากต่างๆ ที่สำคัญ .....	1-1	ฝ่าปิดลังนำ้มันเชือเพลิง .....	4-18
<b>2</b>	วิธีแห่งความปลอดภัย.....	2-1	นำ้มันเชือเพลิง .....	4-19
	ชุดขับขี่ปลอดภัยเพิ่มเติม .....	2-9	ระบบบำบัด ไอเสีย .....	4-21
<b>3</b>	คำอธิบาย .....	3-1	กันสาหร่ายท่า.....	4-22
	มุมมองด้านซ้าย .....	3-1	เบาะนั่ง.....	4-23
	มุมมองด้านขวา.....	3-2	ที่แนวนอนหมุนกันน็อก .....	4-24
	การควบคุมและอุปกรณ์ .....	3-3	กล่องเอกสารประจำตัว .....	4-25
<b>4</b>	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	4-1	ชาติ้งข้าง .....	4-26
	สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ต .....	4-1	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท .....	4-26
	กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์ กุญแจหลัก).....	4-4		
	สัญญาณไฟและไฟเตือน .....	4-5		
	ชุดเรือนไม้มัลติ-ฟังก์ชัน .....	4-7	<b>5</b> เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน .....	5-1
	สวิตช์แวนด์ .....	4-14		
	กันคลัทช์ .....	4-15	<b>6</b> การทำงานของรถจักรยานยนต์และ ชุดที่สำคัญของการขับขี่ .....	6-1
	กันเปลี่ยนเกียร์ .....	4-16	การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	6-2
	กันเบรก .....	4-17	การเปลี่ยนเกียร์ .....	6-3
	กันเบรกหลัง .....	4-17	คำแนะนำไว้วิธีลดความสูญเสียของนำ้มัน เชือเพลิง (วิธีการประหัดนำ้มัน เชือเพลิง) .....	6-4

ระยะรันอินเครื่องยนต์ .....	6-5	การปรับความเร็วของเครื่องยนต์	
การจอดรถ .....	6-6	เดินเบา .....	7-31
ข้อควรจำทั่วไป .....	6-7	การปรับระยะฟรีสไอกันเร่ง .....	7-32
<b>7 การนำรุ่งรักษากลไกและการปรับตั้ง</b>		การปรับดึงระยะห่างวาล์ว .....	7-33
ตามระยะ .....	7-1	ยาง .....	7-33
เครื่องมือประจำรถ .....	7-2	ล้อแม็ก .....	7-37
ตารางการนำรุ่งรักษากลไกตามระยะสำหรับ		การปรับดึงระยะฟรีคลัทช์ .....	7-37
ระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเดรน .....	7-4	การตรวจสอบระยะฟรีกันเบรค .....	7-39
ตารางการนำรุ่งรักษากลไกและการหล่อถ่าน		การตรวจสอบกันเปลี่ยนเกียร์ .....	7-40
โดยทั่วไป .....	7-7	สวิตช์ไฟเบรค .....	7-40
การลดอุณหภูมิของน้ำมันและ		การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
ฝาครอบ .....	7-14	ผ้าเบรคหลัง .....	7-41
การตรวจสอบหัวเทียน .....	7-17	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค .....	7-43
น้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองน้ำมัน		การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค .....	7-45
หล่อลื่น .....	7-20	ระยะหย่อนโซ่ชั้น .....	7-45
น้ำมันหล่อลื่น .....	7-26	การทำความสะอาดและการหล่อถ่าน	
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ .....	7-28	โซ่ชั้น .....	7-49

# สารบัญ

---

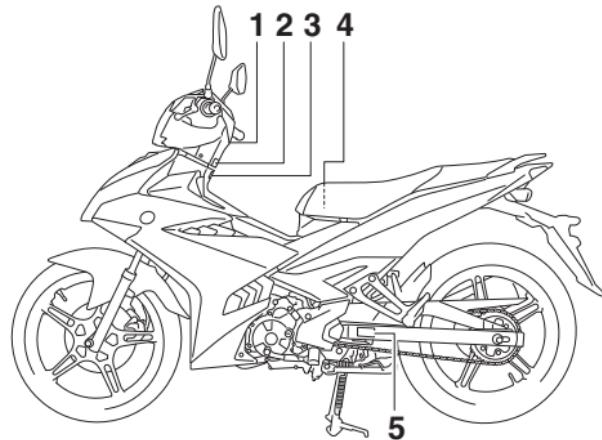
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
สายความคุณต่างๆ .....	7-50
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่ง	
และสายคันเร่ง .....	7-50
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรคและคันคลัทช์ .....	7-51
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรคหลัง .....	7-52
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง.....	7-52
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม .....	7-53
การตรวจสอบไข็อกอพหน้า .....	7-54
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	7-55
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	7-56
แบตเตอรี่ .....	7-56
การเปลี่ยนฟิวส์ .....	7-59
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า .....	7-60
ไฟหรี่หน้า.....	7-62
ไฟท้าย/ไฟเบรก .....	7-62
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า.....	7-63
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง .....	7-64
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน ....	7-65
ล้อหน้า.....	7-66
ล้อหลัง .....	7-68
การแก้ไขปัญหา .....	7-71
ตารางการแก้ไขปัญหา .....	7-72
<b>8</b>	<b>การทำความสะอาดและการเก็บรักษา</b>
รถจักรยานยนต์ .....	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิเศษ.....	8-1
การดูแลรักษา.....	8-1
การเก็บรักษา.....	8-6
<b>9</b>	<b>ข้อมูลจำเพาะ .....</b>
<b>10</b>	<b>ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ.....</b>
	ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลของท่าน .....
	10-1

# ตำแหน่งแผ่นฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับแผ่นฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากเลือนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ ศูนย์บริการ Yamaha ช่องทางเดียว



# ตำแหน่งแผ่นฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม  
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า  
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

2



3



4



5

		<b>จําต้อง</b>	
100kPa=1bar		kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	225, 33	
	200, 29	225, 33	

1WD-F1668-00

UAU1028B

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะที่เป็นเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมี  
ความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์ให้  
ถูกต้องและปลอดภัย  
ยานพาหนะนี้เป็นยานพาหนะสามล้อ  
การใช้งานและขับขี่อย่างปลอดภัยของรถจักรยานยนต์  
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดี และความเชี่ยวชาญ  
ของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่  
รถจักรยานยนต์มีดังนี้

สิ่งที่ควรทราบ:

- ได้รับคำแนะนำลักษณะการทำงานของอุปกรณ์ส่วนต่างๆ ของรถจักรยานยนต์
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการบำรุงรักษาตามคู่มือ
- ได้รับการอบรมจากเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับข้อกำหนดและเทคนิคในการขับขี่
- การเข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือบำรุงรักษาโดยต้องทราบข้อมูลด้านเทคนิค

- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกสอน หรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เนื้หาหลักสูตรฝึกอบรม ผู้เรียนต้นควรได้รับได้ฝึกอบรมจากผู้สอนที่ได้รับใบอนุญาต ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อสอบถามเกี่ยวกับศูนย์ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

## เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย

การมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง เพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชินส่วนเสียงหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้มีการออกแบบให้สามารถบรรทุกห้องผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้
- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎหมายมักจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

# ⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

ทั้งในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ หาก อุบัติเหตุเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถชนต่อมองไม่เห็น รถจักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถยนต์ สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรถผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

และปฏิบัติตามดังนี้:

- สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
- ระมัดระวังการขับขี่รถเมื่อเข้าใกล้สีแยก และผ่านสีแยกซึ่งบริเวณเหล่านี้มักกิด อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ใน การขับขี่ ให้ผู้ขับขี่ค่อนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ
- อย่าทำการบำรุงรักษาจักรยานยนต์ โดย ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน จำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อให้ข้อมูล เกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาแบบพิเศษ ต้องกระทำโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจาก ผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตประจำตัวผู้ขับขี่
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และเรียนรู้กฎ ข้อบังคับของใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์ ให้เข้าใจ
- ทราบถึงข้อจำกัดและทักษะในการขับขี่รถ เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ทางบริษัทสนับสนุนให้ท่านขับขี่รถจักรยานยนต์ตามกฎหมาย ซึ่งเมื่อท่านไม่ทำการตามกฎหมาย ก็จะเกิดเป็นความคุ้นเคยจนติดเป็นนิสัย
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของ ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ซึ่งปกติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโถงของถนน หรือหักรถเข้าโถงมากเกินไป (เนื่องจากมุ่งอิ่งของถนนไม่เอียงพอ รองรับกับความเร็วของรถ)

- มีการปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัด ความเร็วของถนนต่างๆ
- ทุกครั้งเมื่อมีการเดินทางหรือเปลี่ยนเส้นทาง ควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ห้ามงัดของผู้ขับขี่และผู้โดยสารครัวร์มีห้ามงัดด้วย
- ผู้ขับขี่ควรจะจับแม่นครอทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนพื้นที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อความคุ้มครองขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ และจับรถหรือจับเหล็กกันตกไว้เสมอโดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนพื้นที่พักเท้าของผู้โดยสารห้ามบรรทุกผู้โดยสารถ้าเข้าหรือเชื่อมไฟฟ้าอย่างถูกต้อง และไม่วางเท้าบนพื้นพักเท้า
- เมื่อขับขี่รถ ไม่ควรดื่มสุราหรือเสพยาเสพติด อื่นๆ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้รับการออกแบบมาเพื่อใช้บนถนนทางเรียบเท่านั้น ไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานทางวิบาก

## เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มากจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ ดังนั้น ควรสวมหมวกกันน็อกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- กลุ่มใบหน้าหรือสวมแวนกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถถ่ายลอดการบาดเจ็บและลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
- สวมเสื้อคลุม รองเท้าที่แข็งแรงทนทาน การเกงขายาว ถุงมือ และอื่นๆ ซึ่งสามารถป้องกันหรือลดร่องรอยการบาดออกได้
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่หลวมหรือคับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรค ที่พักเท้าหรือล้อทำให้เสียการควบคุม ซึ่งเป็น

# ⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- ต้นเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ เมื่อต้องการจะขับเข้ารถจักรยานยนต์ทุกครั้ง ควรสวมเสื้อผ้าคุณพึงงาน ข้อเท้า และเท้า ไม่ควรสัมผัสเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียขณะที่ เครื่องยนต์กำลังทำงานหรือหลังการขับปีเพาะ เครื่องยนต์จะร้อนมาก และสามารถลูกผิวน้ำแข็ง ได้
- ผู้นั่งซ้อนท้ายควรศึกษาทำความเข้าใจกับ คำแนะนำข้างด้านให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะ เป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

หลักเลี้ยงคันพิมพ์จากครัวบอนมอนน์ออกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทึ่งหมุดมีสารครัวบอนมอนน์ออกไซด์อยู่ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต ได้ การหายใจโดย สูดสารครัวบอนมอนน์ออกไซด์เข้าไปอาจทำให้ปวดหรือ เวียนศีรษะ เซื่องซึม คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ ชีวิตได้ ครัวบอนมอนน์ออกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ ไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น

ก๊าซไอเสียใดๆ เหลยก็ได้ ระดับความอันตรายของ ครัวบอนมอนน์ออกไซด์สามารถเพิ่มขึ้น ได้รวดเร็วมาก และท่านอาจถูกปอกคลุมจนเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต ได้ นอกจากนี้ ระดับความอันตรายของการบอนมอนน์ออกไซด์ซึ่งสามารถระเหยอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวัน ในบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่า มีอาการลักษณะ ได้รับพิษจากครัวบอนมอนน์ออกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และ พับแพทช์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่าน ถ่ายเทอากาศโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่าง และประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้ครัวบอนมอนน์ออกไซด์เพิ่มระดับความอันตราย ได้รวดเร็วมาก
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่ สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อม ไว้บ้างส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้าง โดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ໄไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคาร โดยผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

## การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการตอกแต่งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์ ความมีการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนี้ การบรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:

การรับน้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกจะมีผลต่อความสามารถในการขับขี่

การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

151 กก.

ขณะที่มีการบรรทุกของ ความมีการระมัดระวังและอาจใช้ได้ดังต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตอกแต่ง ควรจะมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรจุแนบสนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากสุดไว้ใกล้ตัวรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของรถจักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจจะทำให้เสียสมดุลทันที จึงต้องแน่ใจว่าการบรรทุกน้ำหนักและการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งจะไม่ทำให้รถเสียสมดุลก่อน การขับขี่ ตรวจสอบสิ่งของที่ไม่จำเป็นและนำออกจากรถ

# ⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพและความดันลมยาง
- ไม่ควรนำของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาอยู่ติดกับแดวน์เบนค์บังคับ ใช้ค้อพหน้าบังโคลนหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค้อรถหมุนฟืดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถฟ่วงด้านข้าง

## อุปกรณ์ติดแต่งแท้ ของยามาช่า

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของ ยามาช่าซึ่งมีจำหน่ายที่ตัวแทนจำหน่ายยามาช่าเท่านั้นจะได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาช่าแล้วว่าเหมาะสมในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ ยามาช่าได้ผลิตขึ้นส่วน และอุปกรณ์ติดแต่งหรือทำการดัดแปลง

รถจักรยานยนต์ยามาช่า ทางยามาช่าไม่ได้ทำการทดสอบ สินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาช่า จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ติดแต่งทุกแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดย ยามาช่า หรือ การดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี พิเศษ โดย ยามาช่าได้ 通知จากสินค้าที่มีการจำหน่าย หรือติดตั้ง โดยตัวแทนจำหน่าย ยามาช่าเท่านั้น

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ติดแต่งทุกแทน และการดัดแปลง ท่านอาจพบว่าสินค้าที่ดัดแปลงเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพลักษณะอุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยามาช่า โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ติดแต่งทุกแทนหรือการดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอันตรายที่อาจเกิดกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าที่ดัดแปลงเหล่านี้หรือทำการดัดแปลง รถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อลักษณะการออกแบบหรือการใช้งาน รถจักรยานยนต์ สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้อง

รับผิดชอบต่อการนาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลง  
รถจักรยานยนต์อีกด้วย  
การทำตามคำแนะนำน้ำหนักหัวข้อ “การบรรทุก”  
เมื่อมีอุปกรณ์ติดแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของ  
ที่อาจจะทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้  
สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น  
ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไป ต้องมี  
ความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะ  
ไม่ทำให้ระยะความสูงได้ท้องรถค่าลงหรือ  
มุมของการเดินทางน้อยลง ระยะหุบด้านของโซ็ค  
ถูกจำกัด การหมุนค่ารถหรือความคุณการทำงาน  
ไม่ได้ หรือมีการบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือ  
ทำให้เกิดการสะท้อนเข้าตาได้
  - การปรับแต่งในส่วนของแยนด์บังคับหรือ
    - โซ็คอัพหน้าจะทำให้เกิดความไม่เสถียร
    - เพราะการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่สมดุล
    - สูญเสียความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์

ด้วยการปรับแต่งเพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ของ  
แยนด์บังคับหรือโซ็คอัพหน้า ลิ่งจำเป็นที่  
ต้องมีการคำนึงถึงคือในเรื่องของขนาด  
น้ำหนักที่ต้องมีน้ำหนักเบาที่สุด

- อุปกรณ์ติดแต่งส่วนใหญ่หรือส่วนมากอาจจะ  
มีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความ  
สมดุลของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่วนลด  
ต่อกำลังลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์  
ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม  
อุปกรณ์ติดแต่งเหล่านี้อาจจะทำให้เสียการ  
ทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านรถยนต์ หรือพาหนะ  
ขนาดใหญ่
- เนื่องจากอุปกรณ์ติดแต่งต่างๆ สามารถทำให้  
ตำแหน่งการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะ  
ทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของผู้ขับขี่  
มีข้อจำกัด จึงส่งผลต่อกำลังความสามารถในการ  
ควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่แนะนำ

# ⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

ให้ตกลงรอดด้วยอุปกรณ์ที่บริษัทไม่ได้  
แนะนำ

- การใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าเพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์ หรือดัดแปลง การทำด้วยความระมัดระวัง อย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาด กำลังไฟมากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ จักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และ เป็นต้นเหตุของความเสียหายในระบบไฟหรือ กำลังของเครื่องยนต์

ยางหรือขอบล้อทุกแทน

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของ  
ท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ  
และให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกันกับระบบ  
การควบคุม การเบรค และความ平安ที่สุดแล้ว ยาง  
ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-33  
สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยาง  
เมื่อทำการเปลี่ยนยาง

การขนย้ายรถจักรยานยนต์

ควรแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ  
ขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ลดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ  
จักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ใน  
ตำแหน่งปิด "OFF" และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิง  
รั่วไหล
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออุบัติเหตุ  
หรือเท่นร่องบนถนนรุก และใส่ร่างเพื่อ  
ป้องกันไม่ให้เคลื่อนไหว
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมรถจักรยานยนต์ด้วยเชือกรัด หรือแคนรัด ที่  
เหมาะสมซึ่งยึดชิ้นส่วนต่างๆ ที่แข็งของรถ  
จักรยานยนต์ เช่น โครง หรือแคลมป์ยึดโซ่กับ  
หน้าด้านบน (และไม่รวมแฮนด์บังคับเลี้ยวที่  
ทำจากยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ที่

- อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- ระบบกันสะเทือนอาจมีแรงกระแทกบ้างจากการยึดรถ แต่ก็จะไม่กระแทกมากเกินไปในระหว่างการขนส่ง

## จุดขับปีปลดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัคเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพรารถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรคเมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวเข้ามานั่นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรถชนต์ที่จอดนิ่งอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมากวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถชนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมบ่อ อาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความ

# ⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

---

---

2

ระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถ

จักรยานชนิดไหดี ไม่เข่นนั่นอาจลื่นล้มได้

- แผ่นเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อถังรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์ แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกกันน็อก ถุงมือ การเกงขาฯว (บริเวณขาการเกงและข้อเท้าเรียวลีบลงเพื่อไม่ให้ปีกขาสะบัด) และเสื้อแจ็กเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มาก เกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระ เพ็ກกันทิ่งของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่แน่นหนาจะทำให้รถจักรยานยนต์ ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

# อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย UAUU0033

การเลือกหมวกนิรภัย (หมวกกันน็อก) ที่ถูกต้อง การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกันศีรษะของ ผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่คุณที่ได้รับชีวิตด้วย อุบัติเหตุจากการจักรยานชนต์มากกว่าการได้รับบาดเจ็บทาง ศีรษะ ดังนั้น ควรสวมหมวกกันน็อกเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ หรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

หมวกนิรภัยนับว่าเป็นส่วนหนึ่งของรถจักรยานยนต์ และ เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ ดังนั้นการเลือก หมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติ ดังหัวข้อต่อไปนี้

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐาน อุตสาหกรรม (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ ไม่ควรรัดหรือหดความเกินไป
- ต้องเป็นหมวกนิรภัยที่ไม่ได้รับการกระทบกระเทือน อย่างรุนแรงมาก่อน

การสวมหมวกนิรภัยย่างถูกต้อง เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสาบรัดคงที่หมวกนิรภัย ได้รับค้างผู้ขับขี่แล้ว ถ้าไม่ได้รัดจะทำให้หมวกนิรภัย เสื่อมหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุตามมา

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

# ⚠️ วิธีแห่งความปลอดภัย

2

## ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง



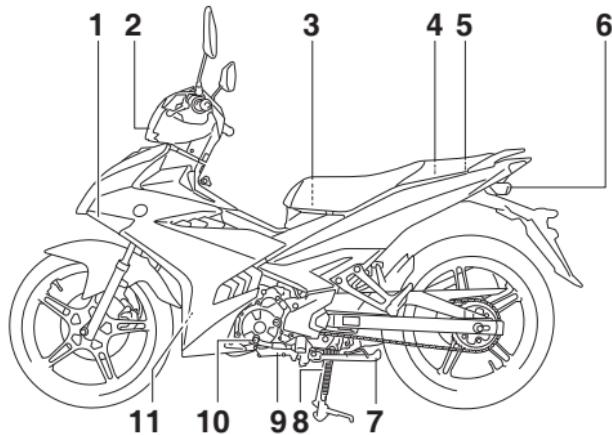
ZAUU0006



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

## มุมมองด้านซ้าย



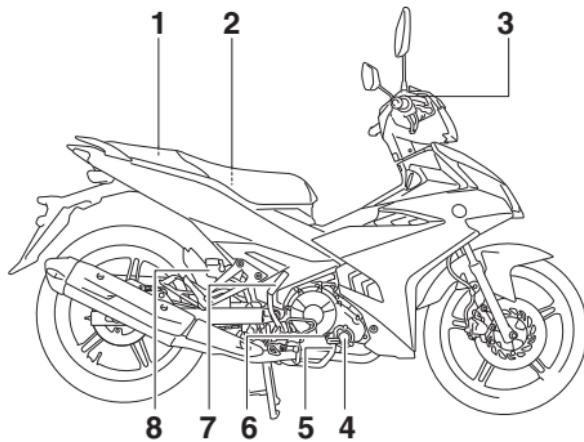
1. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-63)
2. ไฟหน้า (หน้า 7-60)
3. ไส้กรองอากาศ (หน้า 7-28)
4. แบตเตอรี่ (หน้า 7-56)
5. เครื่องมือประจารอ (หน้า 7-2)
6. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-64/7-62)
7. ขาตั้งข้าง (หน้า 4-26)
8. ขาตั้งกลาง (หน้า 7-52)
9. โนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-20)
10. ลับปลีกน้ำมันเกียร์ (หน้า 4-16)
11. ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-26)

# คำอธิบาย

มุมมองด้านขวา

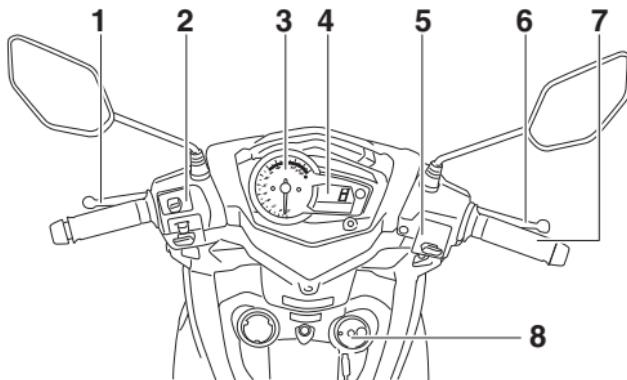
UAU10421

3



1. ฟิวส์ (หน้า 7-59)
2. ฝาลังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-19)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-43)
4. ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น (หน้า 7-20)
5. คันเบรคหลัง (หน้า 4-17)
6. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-20)
7. คันสตาร์ทเท้า (หน้า 4-22)
8. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-43)

## การควบคุมและอุปกรณ์

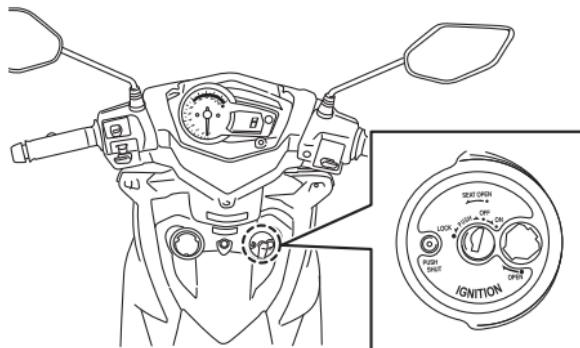


1. คันคลัทช์ (หน้า 4-15)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-14)
3. นาฬิการอบเครื่องยนต์
4. หน้าจอแสดงผลมัลติ-พิงก์ชั่น (หน้า 4-7)
5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-14)
6. คันเบรคหน้า (หน้า 4-17)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-32)
8. สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด (หน้า 4-1)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิด และวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคคอร์ต และใช้เพื่อเปิดเบาะนั่งรถด้วยช่องในตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจเมื่อกำรอบขับอยู่ด้านล่าง

UAUU0351

### ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจหลัก (กุญแจจุดระเบิด) จะติดตั้งฝาปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย (คุณน้ำ 4-4 สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดฝาปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

UAU65810

### ON (ปิด)

ตำแหน่งสวิทช์เปิด ระบบไฟใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถstarต์ติดได้ ถูกกุญแจดอคอกรไม่ได้

### ข้อแนะนำ

- ไฟเรือนไมล์ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟหรี่หน้าจะสว่างขึ้นสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติ เมื่อกุญแจหมุนไปที่ “ON”
- จะได้ยินเสียงปีบ้มมันเชือเพลิง เมื่อกุญแจหมุนไปที่ “ON”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## OFF (ปิด)

ตำแหน่งสวิตช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจ  
ถอดออกได้

UAUU1131

## การล็อกครอส

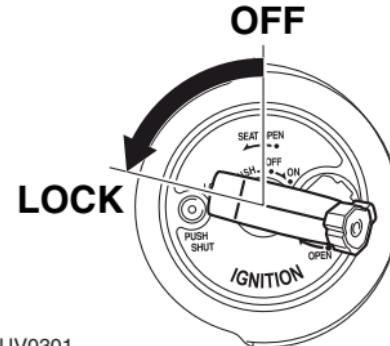
## LOCK (ล็อก)

ครอสลูกกุญแจ และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจ  
ถอดออกได้

UAUU1042

OFF

LOCK

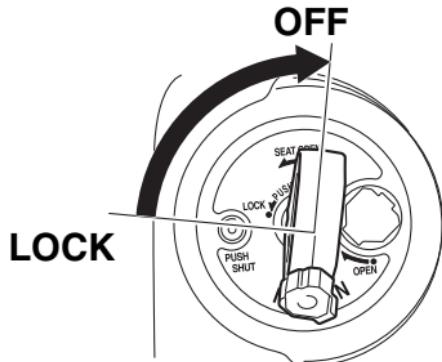


ZAUU0301

1. หมุนแอนด์บังคับเลี้ยวไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดและบิดลูกกุญแจจากตำแหน่งปิด "OFF"  
ไปที่ตำแหน่งล็อก "LOCK" ขณะที่บิดให้กด<sup>ลูกกุญแจด้วย</sup>
3. ดึงลูกกุญแจออก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## การปลดล็อกคอร์ต



ZAUUV0302

กดลูกกุญแจเข้า และจากนั้นหมุนไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" ขณะที่กดลูกกุญแจด้วย

UWAU0042

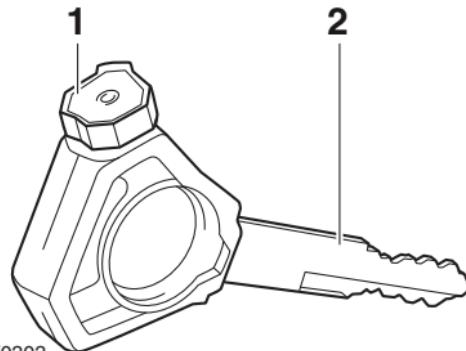
### !**คำเตือน**

- ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด "OFF" หรือตำแหน่งล็อก "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้ารถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมัน เชื้อเพลิงรั่วไหล ถ้ามีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหลให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์กุญแจ  
หลัก)

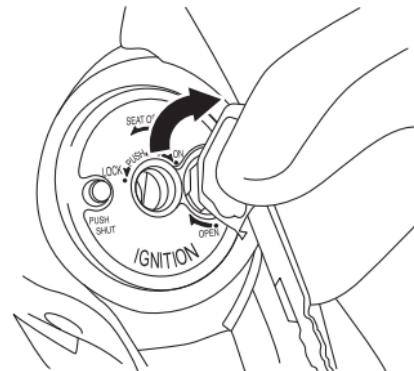
UAUU0822



ZAUUV0303

1. หัวกุญแจ
2. กุญแจจุ从容เบิด

## วิธีการเปิดฝาครอบสวิตช์กุญแจหลัก

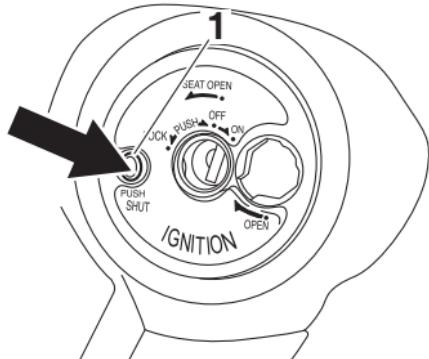


4

เสียบหัวกุญแจเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ  
จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ด้านขวาเพื่อเปิดฝาครอบกุญแจ  
นิรภัย

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## วิธีการปิดฝาครอบสวิตช์กุญแจหลัก

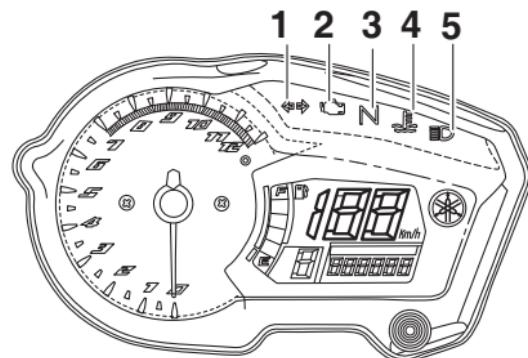


1. กด

กดปุ่ม "PUSH SHUT" เพื่อทำการปิดฝาครอบสวิตช์กุญแจ

UAU49398

## สัญญาณไฟและไฟเตือน



1. สัญญาณไฟเลี้ยว “ $\leftarrow \rightarrow$ ”
2. สัญญาณไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “ $\text{เต}$ ”
3. สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “ $N$ ”
4. สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ $\text{เต}$ ”
5. สัญญาณเตือนไฟสูง “ $\text{เต}O$ ”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญญาณไฟเลี้ยว “ $\leftarrow \rightarrow$ ”	UAU11022
สัญญาณไฟจะกะพริบ เมื่อสัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบ	
สัญญาณไฟเกียร์ว่าง “N”	UAU11061
สัญญาณไฟนี้จะติดขึ้นเมื่อเกียร์อยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง	
สัญญาณเตือนไฟสูง “ $\equiv 0$ ”	UAU11081
สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง	
สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ $\equiv$ ”	UAU11447
ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง ถ้าเกิดปัญหาในการเผินนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอ ให้เครื่องยนต์เย็น	
วงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการ บิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเตือนนี้ควร ติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป	

หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาษ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UCA10022

## ข้อควรระวัง

อย่าขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

## ข้อแนะนำ

- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งพัดลมหม้อน้ำ สวิตช์พัดลมหม้อน้ำจะเปิดและปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ตามอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นในหม้อน้ำ
- ถ้าเครื่องยนต์ร้อนจัด คุณน้ำ 7-26 สำหรับดำเนินการเพิ่มเติม

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

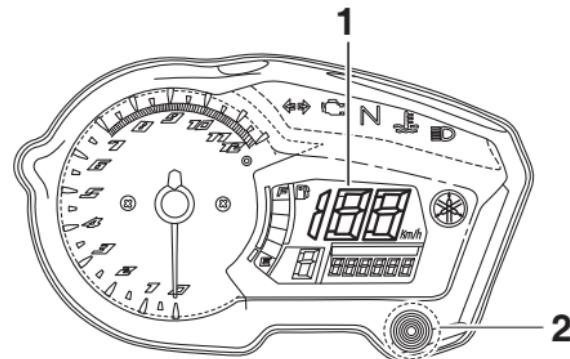
UAU11506

## สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจพบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาเข้าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาของไฟเตือนนี้ วงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้สามารถตรวจสอบโดยการบิดสวิตช์กุญแจไปตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นภายใน 2-3 วินาที แล้วดับไป หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” หรือไฟเตือนติดสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาเข้าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UAUV0552

## ชุดเรือนไมล์มัลติ-ฟังก์ชัน



1. จอดรถลงมัลติ-ฟังก์ชัน
2. ปุ่ม “RESET/SELECT” (รีเซ็ต/เลือก)

UWA14432

### คำเตือน

ก่อนทำการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอมัลติ-ฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดเรือนไม้มัลติ-ฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มิเตอร์วัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- หน้าจอแสดงเกียร์
- หน้าจอแสดงผลมัลติ-ฟังก์ชัน

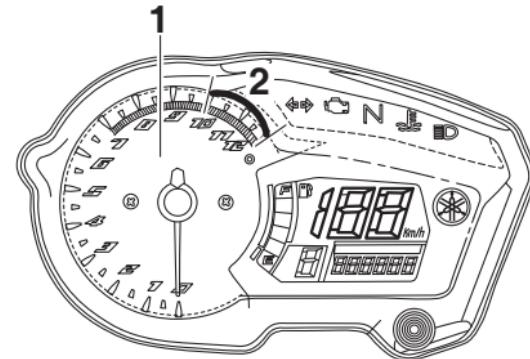
ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าได้หมุนกุญแจไปทางตำแหน่งเปิด "ON" ก่อนใช้ปุ่มเลือก "SELECT"

มิเตอร์วัดความเร็ว

มิเตอร์วัดความเร็วจะแสดงถึงความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไฟฟ้าจะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วของเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วงกำลังความเร็วของเครื่องยนต์ที่ต้องการ เมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง เปิด "ON" เชิญมาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะภาคทึ้งหน้าปัด 1 รอบและจะกลับมาที่ตำแหน่งศูนย์รอบต่อนาที เพื่อทดสอบวงจรไฟฟ้า

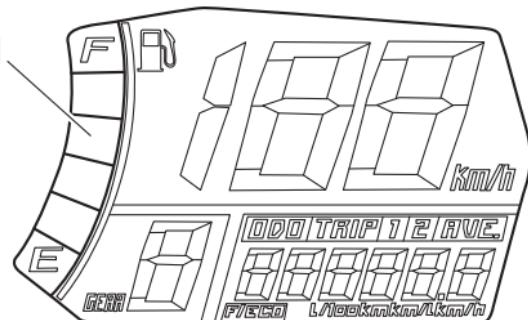
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA10032

## ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัด  
รอบเครื่องยนต์  
พื้นที่สีแดง: 10,000 รอบต่อนาที ขึ้นไป

4  
เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

เจกวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณของ  
น้ำมันเชื้อเพลิงในถัง สัญญาณชี้บกวนน้ำมันเชื้อเพลิง  
เต็มถัง (ແຄນທຶນ 6 ແຄນ) ເຮັດຈາກດ້ານບນຫຼຸດແລະຄ່ອຍໆ  
ຄດລອງ ສัญລັກນົດເຕີມນ້ຳມັນເຊື້ອພຶລິງ “ ” ແລະແຄນ  
ທຶນລ່າງສຸດຂະກປຣິບ ເມື່ອຮັດດັບນ້ຳມັນເຊື້ອພຶລິງຕໍ່ານັກ  
ແລະກວດເຕີມນ້ຳມັນໃຫ້ເຮົວທີ່ສຸດເທິ່ງທີ່ຈະທຳໄດ້

## ข้อแนะนำ

ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิง ในถังจนหมด

UCAV0041

## ข้อควรระวัง

ເມື່ອໄຟແສດງນ້ຳມັນເຊື້ອພຶລິງຄດລອງເຫຼືອເພີຍຫຼື່ງແຄນ  
ໃຫ້ເຕີມນ້ຳມັນໃຫ້ເຮົວທີ່ສຸດພຽງຮາກຮັບເຄື່ອນເມື່ອຂຶ້ນ  
ຫຼືອລົງເນີນ ພວິເພີ່ມທີ່ກຳກັນເລີ່ມໂຄງ ອາຈກໃຫ້ເຄື່ອງ  
ຢັນຕໍ່ດັບໄດ້ຄໍາໄມ້ນ້ຳມັນເຊື້ອພຶລິງ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## หน้าจอแสดงเกียร์

หน้าจอจะแสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่าง จะแสดงโดยสัญลักษณ์ “-” และ โดยไฟแสดงเกียร์ว่าง

## จอแสดงมัลติ-ฟังก์ชัน

จอแสดงมัลติ-ฟังก์ชันประกอบด้วย:

- “ODO” - มาตรวัดระยะทาง
- “TRIP1” - มิเตอร์บอกร่องว่างระยะทาง 1
- “TRIP2” - มิเตอร์บอกร่องว่างระยะทาง 2
- “F/ECO” - การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- “AVE F/ECO” - การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- “AVE SPEED” - ความเร็วโดยเฉลี่ย
- หน้าจอต้อนรับ
- ตัววิเคราะห์ปัญหา

กดปุ่มเลือก “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลระหว่าง “ODO”, “TRIP1”, “TRIP2”, “F/ECO”,

“AVE F/ECO” และ “AVE SPEED” ตามลำดับต่อไปนี้:

ODO → TRIP1 → TRIP2 → F/ECO → AVE F/ECO → AVE SPEED → ODO

## “ODO” - มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถปรับตั้งได้

## “TRIP1” & “TRIP2” - มิเตอร์บอกร่องว่างระยะทาง

มิเตอร์บอกร่องว่างระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดตั้งแต่ปรับตั้งครั้งล่าสุด

การปรับตั้งมิเตอร์บอกร่องว่างระยะทาง ให้กดปุ่มเลือก

“SELECT” เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

## “F/ECO” - การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

แสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน (การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง) เมื่อรถวิ่งไปได้ 10 กม./ชม. หรือมากกว่านั้น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มีโหมดจอแสดงสองแบบ: "km/L" และ "L/100km" หากต้องการลับหน้าจอแสดงการประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิงช่วงขณะ ระหว่าง "km/L" และ "L/100km" ให้กดปุ่มเลือก "SELECT" เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

- "km/L": ระยะทางที่สามารถขับปั๊บได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตร ภายใต้สภาวะการขับปั๊บในขณะนั้น
- "L/100km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับปั๊บในขณะนั้น

## ข้อแนะนำ

- เมื่อขับปั๊บความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. สัญลักษณ์ "—" จะปรากฏขึ้น
- ฟังก์ชันการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะควรใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ให้ระวังปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่คงเหลืออยู่ในถัง ตรวจสอบเกจวัดระดับน้ำมันเป็นระยะๆ

## "AVE F/ECO" - การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

แสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง) ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

มีโหมดจอแสดงสองแบบ: "AVE\_ \_ km/L" และ "AVE\_ \_ L/100km" หากต้องการลับหน้าจอแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยระหว่าง "AVE\_ \_ km/L" และ "AVE\_ \_ L/100km" ให้กดปุ่มเลือก "SELECT" เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

- "AVE\_ \_ km/L": ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับปั๊บได้ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตร
  - "AVE\_ \_ L/100km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับปั๊บในขณะนั้น
- หากต้องการปรับตั้งจอแสดงผลการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่มเลือก "SELECT" เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

- หลังจากปรับตั้งจอกแสดงผลการประยัดน้ำมัน เชือเพลิงโดยเฉลี่ย สัญลักษณ์ “\_.\_” จะปรากฏขึ้น จนกว่าจะมีการขับเครื่องจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม.

UCA15474

## ข้อควรระวัง

ถ้ามีการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์ “\_.\_” จะแสดงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายมาตรวจสอบ

## “AVE SPEED” - ความเร็วโดยเฉลี่ย

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ยของรถ ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

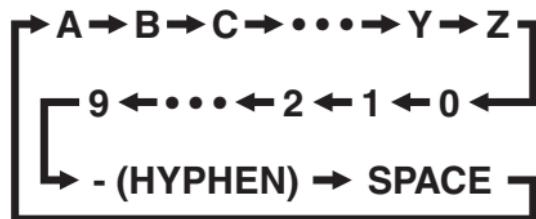
หากต้องการปรับตั้งขอแสดงผลความเร็วโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่มเลือก “SELECT” จนกระทั่งความเร็วเฉลี่ยจะพริบ และจากนั้นกดปุ่มอีกครั้งหน้าจอด้านรับ

หน้าจอด้านรับจะทักทายผู้ขับเมื่อหมุนกุญแจไปยัง “ON” พร้อมข้อความ “Hi Buddy” และ “Ready to GO” ชื่อผู้ใช้งาน “Buddy” เป็นค่าตั้งเริ่มต้นจากโรงงาน แต่สามารถตั้งค่าชื่อของคุณได้

## การตั้งค่าชื่อผู้ใช้งาน

- หมุนกุญแจไปที่ปิด “OFF”
- กดปุ่มเลือก “SELECT” สามครั้ง
- หมุนกุญแจไปที่เปิด “ON” และปล่อยปุ่มเลือก “SELECT” หลังจากสิ่วนาที
- เมื่ออักษรตัวแรกเริ่มจะพริบ กดปุ่มเลือก “SELECT” เพื่อเปลี่ยนตัวอักษรตามลำดับ ต่อไปนี้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



4

5. กดปุ่มเลือก "SELECT" เป็นเวลาหนึ่งวินาที เพื่อยืนยันตัวอักษรที่เลือก ตัวอักษรตัวที่สอง จะเริ่มกะพริบ ทำข้ามตอนนี้สำหรับตัวอักษรทั้งหมดหากตัวหลังจากตัวที่ค่าตัวอักษรตัวที่หนึ่งแล้ว ตัวอักษรทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และโหมดการตั้งค่าจะสิ้นสุดลงโดยอัตโนมัติ

## ตัววิเคราะห์ปัญหา

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้ได้มีการติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหาสำหรับวงจรไฟฟ้าต่างๆ ไว้ หากตรวจสอบปัญหาในวงจรอื่นๆ ไฟเดือนปัญหา เครื่องยนต์จะติดขึ้น และจอแสดงจะระบุรหัสผิดปกติ ถ้าจอแสดงระบุรหัสผิดปกติ ให้กดหมายเลขรหัส และจากนั้นให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA11171

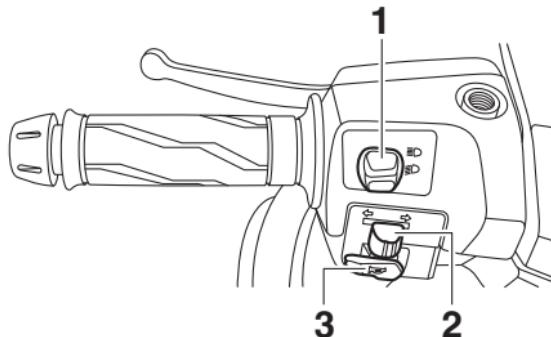
## ข้อควรระวัง

หากเกิดเหตุการณ์ดังกล่าว กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## สวิตช์แอนด์

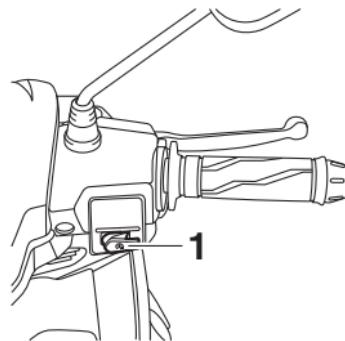
ช้าย



- สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{☲}$ ”
- สวิตช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”
- สวิตช์แตร “ $\text{▶}$ ”

UAU1234H

ขวา



- สวิตช์สตาร์ท “ $\text{⦿}$ ”

UAU12401

## สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{☲}$ ”

เลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ “ $\text{☰}$ ” สำหรับเปิดไฟสูง และ  
เลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ “ $\text{☲}$ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow/\rightarrow\right.”$

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ “ $\rightarrow\right.”$  สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ “ $\leftarrow\leftarrow\right.”$  สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดปุ่มตรงกลางสวิทช์ไฟ

UAU12461

UAU31641

## สวิทช์แตร “ $\blacktriangleright\blacktriangleleft$ ”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร ให้กดที่สวิทช์แตร

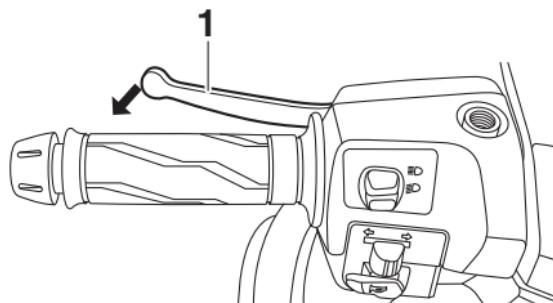
UAU12501

## สวิทช์สตาร์ท “ $(\odot)$ ”

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ถูหัว 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

## คันคลัทช์



## 1. คันคลัทช์

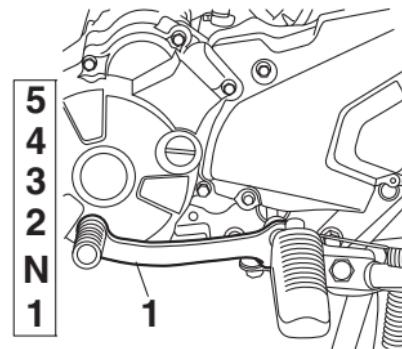
คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ที่ปลายแขนด้านล่างกับเส้นเดียวกันเลี้ยวด้านซ้าย ในการปล่อยคันคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลายแขนด้านล่างเลี้ยว ในการเข้าคันคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว และปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คันคลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กันคล้ำชนนี้ได้ติดตั้งสวิทช์กันคล้ำอยู่ด้วยชิ้นเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ดูหน้า 4-26)

UAU12872

## กันเปลี่ยนเกียร์



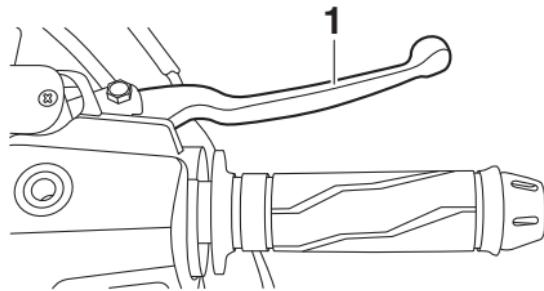
### 1. กันเปลี่ยนเกียร์

กันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์และใช้ร่วมกับกันคล้ำเมื่อต้องการเปลี่ยนเกียร์ในระบบส่งกำลังเพื่องครองคงที่ ความเร็ว 5 ระดับซึ่งติดตั้งอยู่ในรถจักรยานยนต์นี้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## คันเบรค

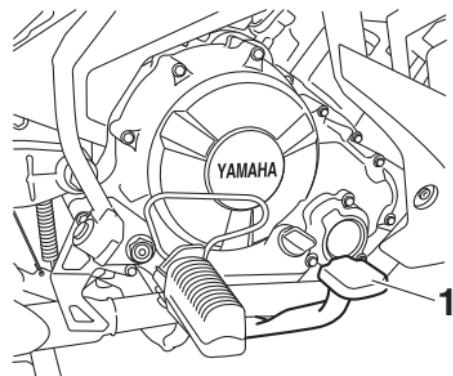


### 1. คันเบรค

คันเบรคติดตั้งอยู่ที่ติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการเบรกหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12892

## คันเบรคหลัง



### 1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคลง

UAU12944

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

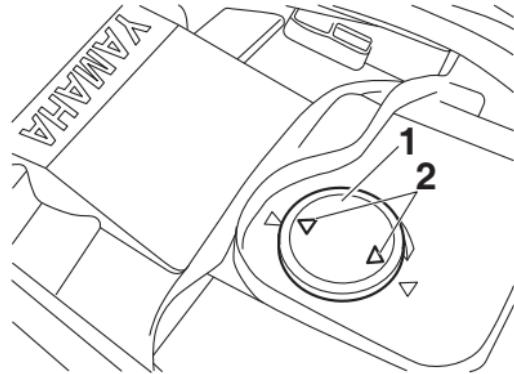
## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37473

### การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

#### เมื่อต้องการเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-23)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงวนเข็มนาฬิกา  
และดึงออก



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย "△"

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปบนถังน้ำมันที่  
เปิดอยู่ และหมุนตามเข็มนาฬิกา จนกระแท้  
เครื่องหมาย "△" บนฝาปิดและถังน้ำมันอยู่  
ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่งเข้าที่เดิม

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงແน່ນສັນຫຼຸບແລ້ວ น้ำมันเชื้อเพลิงທີ່ຮ້ວອກມາຈະทำໃຫ້ເກີດອັນຕາຍຈາກເພັນໄຫມໄດ້

UWA11092

UAU13233

## น้ำมันเชื้อเพลิง

คູໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າມີນໍາມັນເຂົ້ອເພັນໃນຄັ້ງເພິ່ນພອ

UWA10882

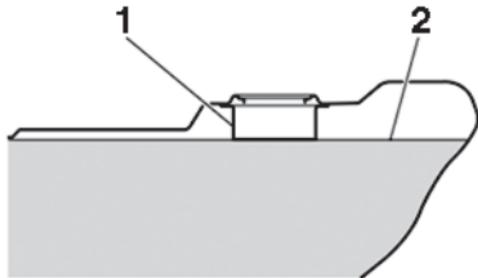


ນໍາມັນແບນຊືນແລະໄອນໍາມັນແບນຊືນເປັນສາງໄວໄວຟສູງ  
ໃຫ້ປຸງປັດຕາມຄໍາແນະນໍາຕ່ອໄປນີ້ ເພື່ອຫຼິກເລີ່ມການເກີດ  
ເພັນໄໝ້ແລະກາຮະເປີດ ແລະເພື່ອກາລົດໂອກາສໃນການ  
ໄດ້ຮັບບາດເຈັບຂອະເຄີມນໍາມັນເຂົ້ອເພັນ

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน  
และคູໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າໄມ່ມີຜູ້ໃດນັ້ນອູ້ໄກລັກນຽດ  
ຈັກຮາຍາຍນຕໍ່ທ້າມເຕີມນໍາມັນເຂົ້ອເພັນໃນນະ  
ສູນນຸ່ວ່າ ພວກເຮົາທີ່ອູ້ໄກລັກປະກາຍໄຟ  
ເປົລວໄຟ ຜົນລົງຈຸດຮະເບີດຕ່າງໆ ເຊັ່ນ  
ໄຟແສດງການທຳງານຂອງເຄື່ອງທຳນໍ້າຮ້ອນ  
ແລະເຄື່ອງອົບຜ້າ
2. ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นຄັ້ງ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA15152



1. ท่อเดินของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็คด่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง: เช็คด่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาด แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือขึ้นส่วนพลาสติก  
[UCA10072]
4. ถูไห้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

## ! คำเตือน

นำมันบนชินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันบนชิน หากท่านกลืนนำมันบนชินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอนำมันบนชินเข้าไปจำนวนมาก หรือนำมันบนชินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากนำมันบนชินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยน้ำ และนำ หากนำมันบนชินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUU0045

นำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

นำมันบนชินไว้สารตะกั่วหรือน้ำมันเกล็กซิโซล์ (E10)

ความจุถังนำมันเชื้อเพลิง:

4.2 ลิตร

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและหัวนูกถูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้

## น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มี 2 ประเภทคือ: แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเอทานอลแลกออกออล์ และอีกประเภทหนึ่งมีส่วนผสมของเมทานอลแลกออกออล์ ท่านสามารถใช้แก๊สโซฮอล์ในรถจักรยานยนต์ยามาจ่าได้ หากมีส่วนผสมของเอทานอลแลกออกออล์ไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาจ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลแลกออกออล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบนำ้มันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UCA11401

UAU13434

## ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ภายในระบบไอเสียของรถ

UWA10863



## คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งานเพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อให้ไม่ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสีย
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานนานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลา นานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

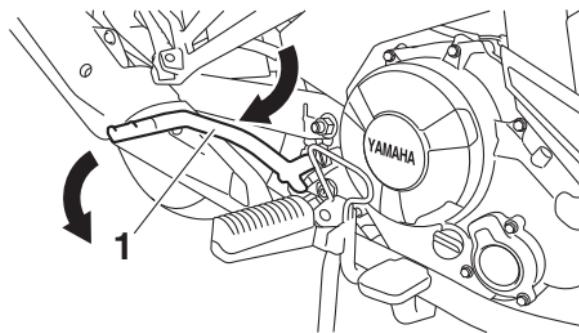
UUAUE0861

UCA10702

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วท่าน้ำ การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนอาจชำรุดไม่ได้

### คันสตาร์ทเท้า



### 1. คันสตาร์ทเท้า

การสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้พับที่วางเท้าด้านขวาเข้าด้านใน และจากนั้นการคันสตาร์ทออก เหี้ยบลงด้านล่างเบาๆ ด้วยเท้าของท่าน จนกระทิ่งเข้าเกียร์ จากนั้น กดลงอย่างรับรื่น โดยใช้แรง การที่วางเท้าออกมานิ่มๆ แน่นๆ เดิม

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ในรุ่นนี้มีคันสตาร์ทเท้าหลัก ซึ่งจะช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทในเกียร์ได้ก็ได้ถ้าปล่อยคลัทช์ไว้อย่างไรก็ตาม แนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างก่อน การสตาร์ท

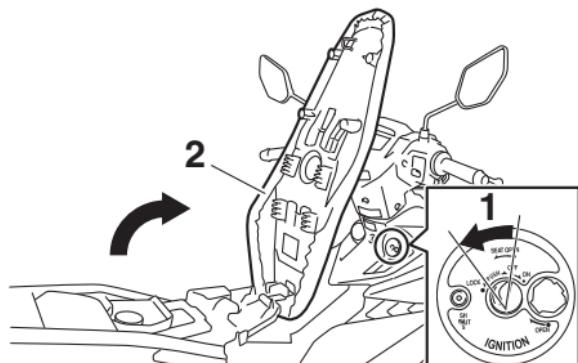
UAUU0371

4

## เบาะนั่ง

### การเปิดเบาะนั่ง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง “OPEN”



1. สีอกเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37482

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ขณะบิดกุญแจไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

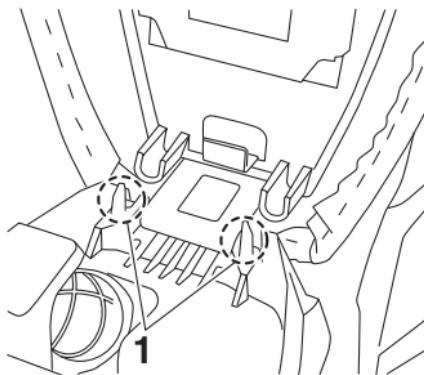
## 3. พับเบาะนั่งขึ้น

### การปิดเบาะนั่ง

1. พับเบาะนั่งลง และกดเบาะให้เข้าตำแหน่งล็อก
2. 松ดกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ถ้าไม่ได้อยู่ที่รถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนการขับขี่

## ที่แขวนหมวกกันน็อก



### 1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง

### การเก็บหมวกกันน็อก

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-24)
2. ยืดหมวกกันน็อกเข้ากับที่แขวนหมวกกันน็อก และจากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! อย่า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขับขี่รถโดยแหวนหมากันน็อกไว้กับที่แหวน  
เพื่อระหบหมากันน็อกอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ  
จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

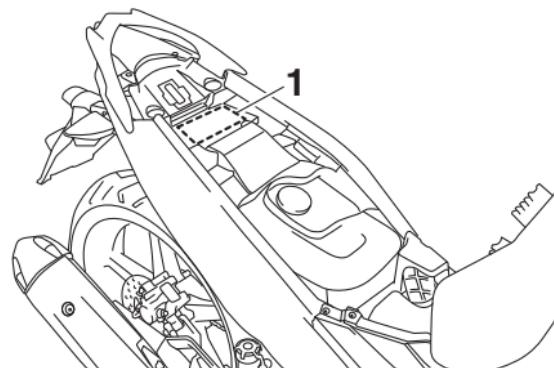
4

## การปลดหมากันน็อก

เปิดเบ้าะนั่ง และถอดหมากันน็อกออกจากที่แหวน  
หมากันน็อก จากนั้นปิดเบ้าะนั่ง

UAU37892

## กล่องเอนกประสงค์



### 1. กล่องเอนกประสงค์

กล่องเอนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-23)  
เมื่อจัดเก็บคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ  
ไว้ในกล่องเอนกประสงค์ ควรแนใจว่าได้ห่อหุ้มด้วย  
ถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เอกสารเปียก เมื่อจะถังรถ  
จักรยานยนต์ ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องเอนก  
ประสงค์ได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU37491

UAUU0633



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจกรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือขาตั้งข้างฝีด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้

UWA14191

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิตช์คลัทช์ และสวิตช์เกียร์ว่าง) ป้องกันการสตาร์ทเมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และไม่ได้เป็นคันคลัทช์ให้ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นประจำตามขั้นตอนต่อไปนี้

## ข้อแนะนำ

การตรวจสอบนี้จะช่วยให้อายุการใช้งานมากขึ้น ให้มีการอุ่นเครื่องยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่ :

1. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON”
  2. เข้าเกียร์ว่าง
  3. กดสวิทซ์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ติดหรือไม่ ?

## ⚠ คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบที่ผู้จำหน่ายมาส่าก่อนขั้นที่

ใช่

ไม่ใช่

สวิทซ์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ  
จากผู้จำหน่ายมาส่า

4. ดับเครื่อง
  5. เข้าเกียร์
  6. ดึงคันคลัชท์ค้างไว้
  7. กดสวิทซ์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ติดหรือไม่ ?

ใช่

ไม่ใช่

สวิทซ์คลัชอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบ  
จากผู้จำหน่ายมาส่า

ระบบเป็นปกติ

สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

5

UWA11152



## คำเตือน

หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชินส่วนเสียหายได้ อ่อน่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้สำรารถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะ

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>เดินน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li></ul>	4-19
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>ถ้าจำเป็น ให้เดินน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม</li></ul>	7-20

# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถัง</li> <li>ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำลงในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายน้ำร้อน</li> </ul>	7-26
เบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ถ้าระดับคันเบรกลึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยาน้ำยา</li> <li>ตรวจสอบความลึกของคันเบรก</li> <li>เปลี่ยนถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ระบุกันไว้ในน้ำมันเบรก</li> <li>ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว</li> </ul>	7-41, 7-43
เบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ถ้าระดับคันเบรกลึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยาน้ำยา</li> <li>ตรวจสอบความลึกของคันเบรก</li> <li>เปลี่ยนถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกที่ระบุกันไว้ในน้ำมันเบรก</li> <li>ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว</li> </ul>	7-41, 7-43

# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
คลักษ์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ทำการหล่อลิ้นสาย ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระยะไฟรีคันคลักษ์</li> <li>• ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-37
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>• ตรวจสอบระยะไฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>• ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะไฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลิ้นชุด สายคันเร่ง และเบ้าปลอกคันเร่ง ได้ที่ร้านผู้จำหน่ายมาช่า</li> </ul>	7-32, 7-50
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>• ทำการหล่อลิ้น ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-50
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระยะหัก่อนโซ่ขับ</li> <li>• ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบสภาพโซ่</li> <li>• ทำการหล่อลิ้น ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-45, 7-49

# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

หัวข้อ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบลมยาง</li> <li>ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-33, 7-37
คันเบรคเกี้ยว	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความคล่องด้วยเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-40
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความคล่องด้วยเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>การหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	7-52
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความคล่องด้วยเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>การหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	7-51
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความคล่องด้วยเพื่อความสะดวกในการใช้งาน</li> <li>การหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	7-52
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว</li> <li>ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น</li> </ul>	—

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAU15952

UAUU1062

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาช่วยได้

UWA10272



## คำเตือน

หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อ้างนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือได้รับบาดเจ็บได้

## ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเซ็นเซอร์วัดมุมอึ่ง เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถจักรยานยนต์อึ่งมากกว่า  $65^\circ$  หากต้องการรีสตาร์ทเครื่องยนต์ให้หมุนกุญแจไปที่ "OFF" และจากนั้นไปที่ "ON" ถ้าไม่ทำเช่นนั้น จะทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องขึ้นต่อได้
- เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้ ถ้าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 11.50 โวลต์ หรือไม่ได้ติดตั้งแบตเตอรี่

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAUN0073

UAU65820

UCAN0072

## ข้อควรระวัง

6

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีความลึกมากกว่าอย่างเดียว หากไม่สามารถขับขี่ได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุม บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

## การ starters เครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบตัดต่อวงจร starters เปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

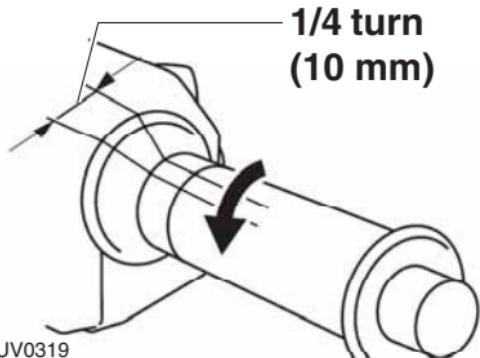
- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับดึงคันคลัทช์ไว้

คุณน้ำ 4-26 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

1. หมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด "ON" สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ การติดขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับไป ข้อควรระวัง: ถ้าไฟเตือนไม่ดับโปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า [UCAT1121]
2. เข้าเกียร์ว่าง สัญญาณไฟเกียร์ว่างควรสว่างขึ้นหากไม่สว่าง ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ทถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ลองสตาร์ทอีก

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

พร้อมบิดคันเร่ง  $\frac{1}{4}$  รอบ (10 มม.) การพยาຍາม  
สตาร์ทในแต่ละครั้ง ควรใช้เวลาให้น้อยที่สุด  
เพื่อประหยัดแบตเตอรี่ ไม่ควรสตาร์ทเครื่องยนต์  
เกิน 10 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง



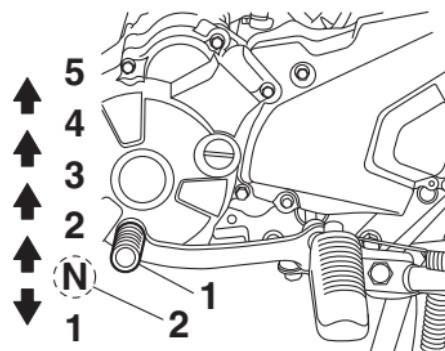
UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่  
ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยัง

## การเปลี่ยนเกียร์

UAU16673



1. ก้านเปลี่ยนเกียร์

2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่  
เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่ง และการได้ที่สูง  
เป็นด้าน  
ในรูปเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลง  
ด้านล่างช้าๆ จนสุด แล้วยกขึ้นเล็กน้อย

ข้อควรระวัง \_\_\_\_\_

UCA10261

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดัน เครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็น ระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อถ่าน อย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ เท่านั้น การหล่อถ่านไม่เพียงพออาจทำให้ระบบ ส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์เสมอขณะเปลี่ยนเกียร์เพื่อหลีกเลี่ยง มิให้สร้างความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบ ส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมา เพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง UAU16811

## (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจาก ลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธี ลดความความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา ดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการ ใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ต่อ และ หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วเครื่องยนต์สูงโดยไม่มี โหลดภาระบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์ เดินเบาเป็นเวลานาน ( เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟผ่าน )

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอาชญากรรมการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะเวลา 0 กม. ถึง 1,600 กม. (รันอิน) สำหรับการดำเนินถึงระยะดังกล่าว การทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะเวลาแรกที่ 1,600 กม. การทำงานของขึ้นล่วนภายในเครื่องยนต์ที่เกลื่อนที่เสียดสีกันทำให้เกิดระยะช่วงว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็วหรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU16842

1000-1,600 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7,500 รอบ/นาที

## 0-1,000 กม.

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5,000 รอบ/นาที ข้อควรระวัง:  
หลังจาก 1,000 กม. แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11152]

UAU17103

1,600 กม. ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ห้อยในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

---

---

UAU17214

## การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจ  
ออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312

6



คำเตือน

- เนื่องจากครื่องยนต์และระบบไฮเดรปิคความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดบริเวณพื้นที่ลาดเอียง หรือพื้นดินที่อ่อน มีตะกอน อาจทำให้รถล้มเสียหายได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

UAUU1241

ข้อควรจำทั่วไป

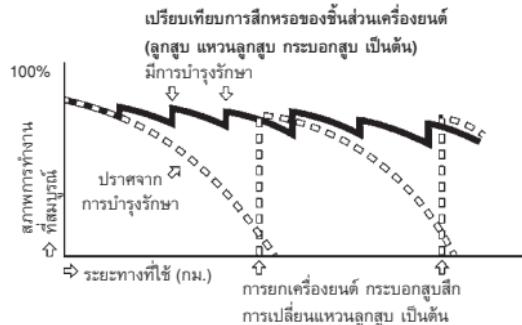
สิ่งที่จะได้รับหากท่านรู้จักการใช้รถจักรยานยนต์และการคุ้มครองยาที่ถูกต้อง

1. ลูกค้าสามารถใช้รถจักรยานยนต์ยามาอ่าได้เต็มศักยภาพ



ZAUU0738

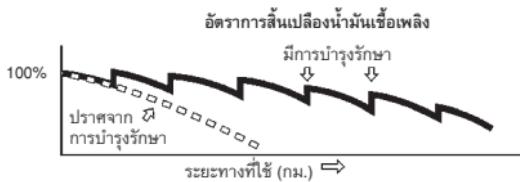
2. รถจักรยานยนต์สามารถรักษาสมรรถภาพในการขับขี่ที่ดีด้วยอายุการใช้งานที่นานขึ้น



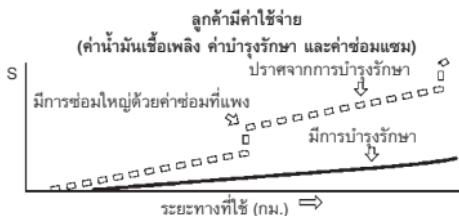
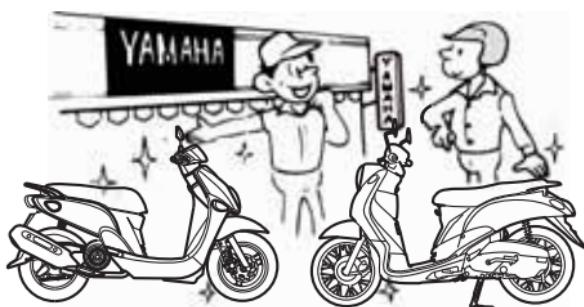
# การทำงานของรถจักรยานยนต์และจุดที่สำคัญของการขับขี่

6

3. สามารถลดค่าน้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุง



4. รถจักรยานยนต์ได้รับการประเมินราคาสูงกว่าที่ไว้ เมื่อต้องการขาย



ZAUU0739

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17245

UWA10322

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพและให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบการปรับแต่ง การหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าต่อไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นคำแนะนำทั่วไปโดยการขับขี่อยู่ภายใต้สภาพปัจจิต อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ทำเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการนำร่องรักษา ว่าจะเร็วหรือช้า



## คำเตือน

หากท่านทำการนำร่องรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาอ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



## คำเตือน

ต้นเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษายกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขั้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ชั่งสามารถเกี้ยวขึ้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และขั้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำให้เกิดไฟครุณหรือเพลิงไหม้ได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการลอกไห่มเพลิงไห่ม หรือได้รับพิษจากก้าชาร์บอนมอนอกไซด์ - อาจถึงแก่ชีวิตได้ คุณนา 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก้าชาร์บอนมอนอกไซด์

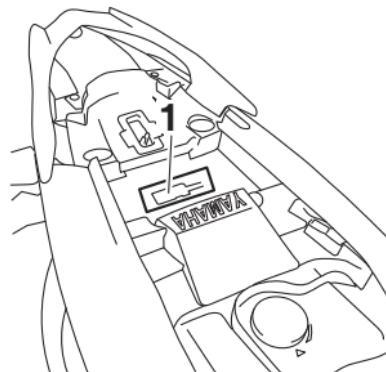


งานเบรค แม่ปืนเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการถูกลอกไห่ม ควรปล่อยให้ชั้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UWA15461

UAU17382

## เครื่องมือประจำรถ



### 1. เครื่องมือประจำรถ

เครื่องมือประจำรถจะอยู่ใต้เบาะนั่ง (คุณนา 4-23) ข้อมูลด้านการบริการจะรวมอยู่ในคู่มือเล่มนี้ ชุดเครื่องมือเหล่านี้จะช่วยให้ท่านสามารถดูแลรักษาและซ่อมแซมรถของท่านอย่างง่ายดาย อย่างไรก็ตาม เครื่องมือพิเศษ เช่น ประแจขันแรงบิดอาจจำเป็นต่อการบำรุงรักษารถอย่างถูกวิธี

## การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มี  
ประสบการณ์เกี่ยวกับการนำร่องรักษาตามก่อน ท่าน<sup>7</sup>  
สามารถนำรถเข้าศูนย์บริการยามาเช่า เพื่อให้ช่าง<sup>7</sup>  
ดำเนินการตรวจสอบให้ท่านได้

---

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

## ข้อแนะนำ

- 7
- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
  - ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาข้า้อกตั้งแต่ 4,000 กม.
  - รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการ

UAU55561

## ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมผลพิษแก๊สไฮเสีย

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เเดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	*	ท่อนำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อนำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓

## การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
2	*	ไส้กรองปิมหัวมัน เพื่อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบสภาพ</li> <li>• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> </ul>					ทุกๆ 12,000 กม.
3		หัวเทียน	ตรวจสอบสภาพ		√	√	√	√
			• ทำความสะอาดและ ตรวจสอบระยะห่าง เพี้ยหัวเทียน					
4	*	วาล์ว	• เปลี่ยน	ทุกๆ 8,000 กม.				
			• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้ง		√		√	

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
5	* ระบบหัวดีดน้ำมัน เชือเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	* ระบบไฮเสีย	• ตรวจสอบการรั่วซึม • ขันไห้แน่น ถ้าจำเป็น • เปลี่ยนแปรงเก็บ ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU55575

## ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลิ่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (กม.)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 หรือ 2 เดือน	4,000 หรือ 6 เดือน	8,000 หรือ 10 เดือน	12,000 หรือ 14 เดือน	16,000 หรือ 18 เดือน	
1	ไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน				ทุกๆ 12,000 กม.		
2 *	แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่ • ชาร์จไฟ ถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3	คลังช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (กม.)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 หรือ 2 เดือน	4,000 หรือ 6 เดือน	8,000 หรือ 10 เดือน	12,000 หรือ 14 เดือน	16,000 หรือ 18 เดือน	
4 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
5 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
6 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย		√	√	√	√	√
		• ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวเชือก						
		• เปลี่ยน	ทุกๆ 4 ปี					

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (กม.)					ตรวจสอบประจำปี
				1,000 หรือ 2 เดือน	4,000 หรือ 6 เดือน	8,000 หรือ 10 เดือน	12,000 หรือ 14 เดือน	16,000 หรือ 18 เดือน	
7	*	น้ำมันเบนซิน	• เปลี่ยน	ทุกๆ 2 ปี					
8	*	ส้อรรถ	• ตรวจสอบความเสียหายและการแก้วง-คด • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น		√	√	√	√	√
9	*	ยาง	• ตรวจสอบหน้ายาง และการเสียหาย • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบลมยาง • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น		√	√	√	√	√
10	*	ลูกปืนคุณลักษณะ	• ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน		√	√	√	√	
11	*	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบจุดเชื่อมและระยะคลอน		√	√	√	√	√
			• หล่อเลี้นด้วยสารบีกิลิเชี่ยม	ทุกๆ 24,000 กม.					

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (กม.)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 หรือ 2 เดือน	4,000 หรือ 6 เดือน	8,000 หรือ 10 เดือน	12,000 หรือ 14 เดือน	16,000 หรือ 18 เดือน	
12	โทรศัพท์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระบบห้อง การ วางแผน และสภาพของโซ่</li> <li>• ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ ให้ท้าวศูนย์น้ำมันหล่อลื่นพิเศษ</li> </ul>	ทุกๆ 1,000 กม. และหลังจากสิ่งรบกวนบนดีบบ์ขึ้นจะมีฝุ่นตก หรือในบริเวณที่มีน้ำแข็ง					
13	ถุงปืนคอร์ด	• ตรวจสอบระบบกลอนและสภาพถุงปืนคอร์ด	√	√	√	√	√	
		• หล่อลื่นด้วยสารบีซิลิชีน	ทุกๆ 24,000 กม.					
14	* ชุดยืดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้ขันน้ำท โบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นแล้ว		√	√	√	√	√
15	เพลากดด้วยคันเบรค	• หล่อลื่นด้วยสารบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
16	เพลากดด้วยคันเบรค หลัง	• หล่อลื่นด้วยสารบีซิลิโคน		√	√	√	√	√

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (กม.)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 หรือ 2 เดือน	4,000 หรือ 6 เดือน	8,000 หรือ 10 เดือน	12,000 หรือ 14 เดือน	16,000 หรือ 18 เดือน	
17	เพลาเดือยคันคลาทช์	• หล่อลิ่นคั่วยาระบีลิเชี่ยม		✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาเดือยคันเบลี่ยนเกียร์	• หล่อลิ่นคั่วยาระบีลิเชี่ยม		✓	✓	✓	✓	✓
19	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลิ่นคั่วยาระบีลิเชี่ยม		✓	✓	✓	✓	✓
20	* โซล็อกอพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
21	* ชุดโซล็อกอพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซล็อกอพหลัง		✓	✓	✓	✓	
22	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (กม.)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 หรือ 2 เดือน	4,000 หรือ 6 เดือน	8,000 หรือ 10 เดือน	12,000 หรือ 14 เดือน	16,000 หรือ 18 เดือน	
23	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓	
24	ระบบหล่อเย็น	• ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของขาม่า	ทุกๆ 3 ปี					
25	* สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓
27	* ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งและปรับตั้ง ถ้าจำเป็น • หล่อลิ่นสายและเน้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓

## การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยsegments (กม.)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 หรือ 2 เดือน	4,000 หรือ 6 เดือน	8,000 หรือ 10 เดือน	12,000 หรือ 14 เดือน	16,000 หรือ 18 เดือน	
28 *	ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟ และ สวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้งไฟหน้า</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UAU18662

7

### ข้อแนะนำ

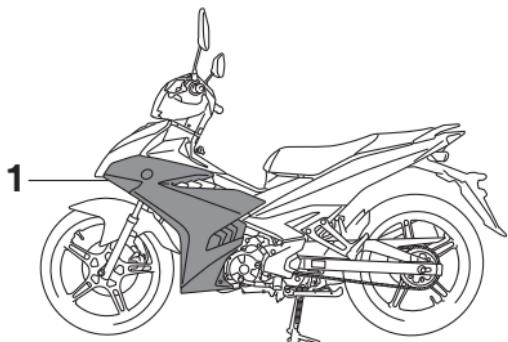
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ชิลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี
  - เปลี่ยนสายเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

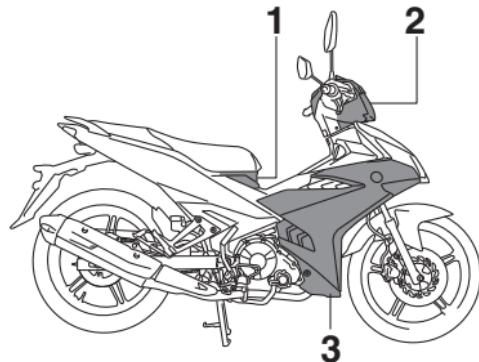
## การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูป จำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการนำร่องรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้จะแสดงถึงการถอดประกอบฝาครอบ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งที่ทำการถอดประกอบฝาครอบบังลม และฝาครอบ



1. ฝาครอบ A

UAU18724



1. ฝาครอบ C
2. บังลม A
3. ฝาครอบ B

## บังลม A

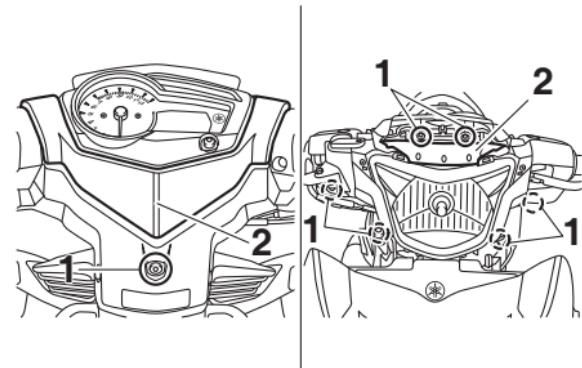
UAU18791

### การถอดบังลม

ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดบังลม

# การนำร่องรักษากลางและ การปรับตั้งตามระยะ

UAUV0521



1. ศกรู
2. บังลม A

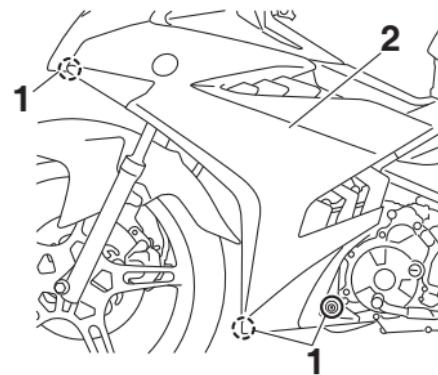
## การติดตั้งบังลม

วางบังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยศกรู

## ฝาครอบ A และ B

### การถอนฝาครอบ

คลายสกรู แล้วดึงฝาครอบออกดังรูปที่แสดง



1. ศกรู
2. ฝาครอบ A

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การติดตั้งฝาครอบ

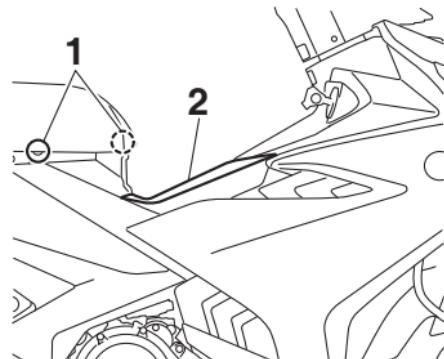
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู

## ฝาครอบ C

7

### การถอดฝาครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-23)
2. คลายสกรู แล้วดึงฝาครอบออกดังรูปที่แสดง



1. สกรู
2. ฝาครอบ C

### การประกอบฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยสกรู
2. ปิดเบาะนั่งเข้าที่เดิม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

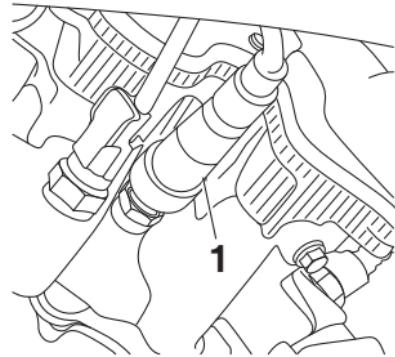
UAUT1837

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความต้องการที่ทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรอุดหัวเทียนออกมาร ตรวจสอบและทำความสะอาดตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกเหนือนี้ สภาพหัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงาน ของเครื่องยนต์

## การอุดหัวเทียน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. 松弛ฝาครอบ B (ดูหน้า 7-17)
3. อดปลักหัวเทียน



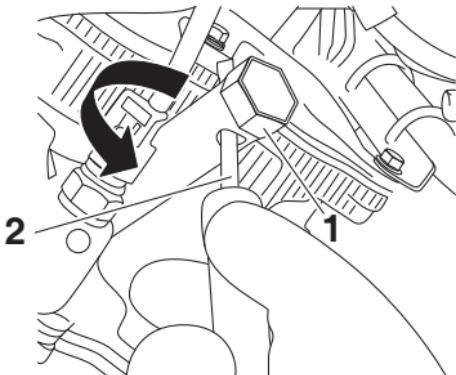
7

1. ปลักหัวเทียน

4. อดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน ซึ่งรวม อุปกรณ์ในเครื่องมือประจำรถ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. บล็อกหัวเทียน
2. ไชวง

## การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบกระเบื้องสีขาวรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ ปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพายามวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบแก้ไข

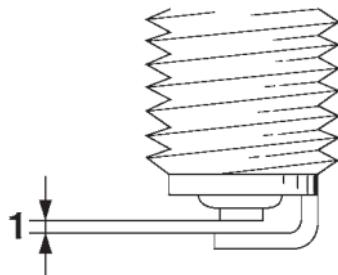
2. ตรวจสอบหัวเทียนของท่านว่ามีการสึกกร่อนหรือมีคราบเหม่าจันหรือไม่ ในกรณีที่มีการสึกกร่อนหรือมีคราบเหม่าจันมาก ควรเปลี่ยนใหม่ ถ้าจำเป็น

เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:

NGK/CR8E

3. วัดระยะห่างเพี้ยนด้วยฟิลเลอร์เกจ ในกรณีที่จำเป็น ให้ปรับระยะห่างเพี้ยนหัวเทียนตามระยะที่กำหนดไว้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:  
0.7-0.8 มม.

## การประกอบหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของประแจหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน และจากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

- ประกอบหัวเทียนด้วยประแจเช็คแรงบิด และขันให้แน่นตามแรงบิดในการขันหัวเทียนที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 นิวตัน-เมตร

## ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจเช็คแรงบันให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ  $1\frac{1}{4}$ - $1\frac{1}{2}$  รอบจนแน่น อย่างไรก็ตาม ควรจะบันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

- ประกอบปลั๊กหัวเทียน
- ประกอบฝาครอบ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## น้ำมันหล่อลื่นและไส้กรองน้ำมันหล่อลื่น

ควรจะทำการตรวจวัดระดับน้ำมันหล่อลื่นก่อนที่จะมีการขับรถ นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น และ ไส้กรองน้ำมันหล่อลื่นตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

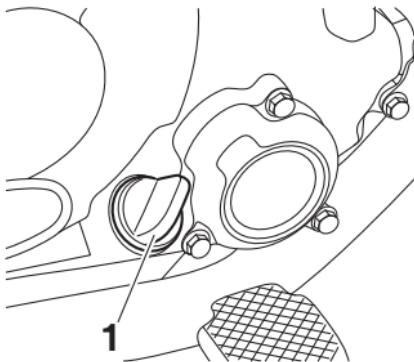
### การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันเกิดความคลาดเคลื่อนได้
2. 松าร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้ว ดับเครื่อง
3. รอสักครู่เพื่อให้น้ำมันตกตะกอน แล้วจึงหมุนเบิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าเช็ดทำความสะอาดก้านวัดระดับแล้วใส่กลับเข้าไป

7

UAU37574

ในตำแหน่งเดิม (ไม่ต้องขันเกลียว) และดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง



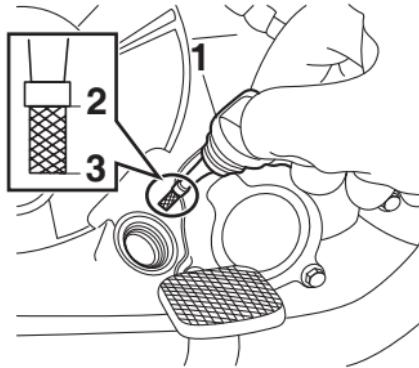
1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ในระดับกึ่งกลางระหว่างปีกดอกระดับต่ำสุดและสูงสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



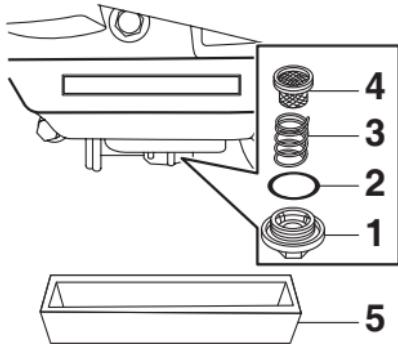
1. เกจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดของกระดับสูงสุด
3. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ก้านน้ำมันเครื่องอยู่ที่ หรือต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำในไดร์ดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วขันฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

## การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน)

1. ลดความเร็วเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้ว ดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมัน เครื่อง เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และ โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อม โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออก จากห้องเครื่องยนต์ ข้อควรระวัง: เมื่อคลาย โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง โอริง สปริงอัดออก และ ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. สปริงอัด
4. ตะแกรงกรอง
5. อ่างน้ำมัน

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ตรวจสอบว่าโอริงชำรุดเสียหายหรือไม่ ถ้าชำรุดให้เปลี่ยนใหม่

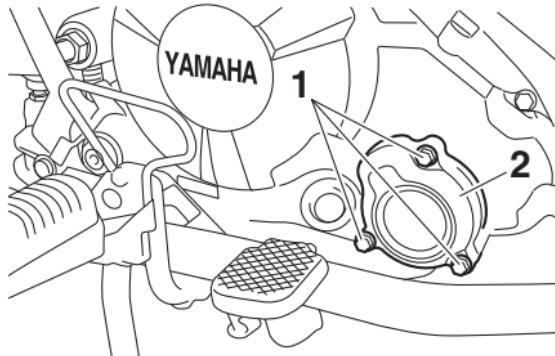
- 
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารละลาย

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

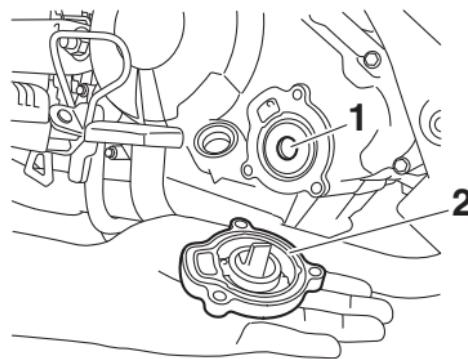
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 ถ้าไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

- 
5. คลายโบลท์เพื่อดอกดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก

## การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โนลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิม  
แล้วปิดด้วยโนลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่  
กำหนด

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตัน-เมตร

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 นิวตัน-เมตร

7

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอลิ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สป्रิงอัด โอลิ่ง และ โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นขันแน่น โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด ข้อควรระวัง: ก่อนติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมติดตั้งโอลิ่ง สป्रิงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเข้าที่ด้วย [UCA10422]

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดจากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คุณภาพ 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

1.00 ลิตร

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
คุณให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ  
หลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันคลักหลบ (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลักหลบด้วย) ห้ามผสมสารเคมีเพิ่มเติม โดยลงไปไม่ควรใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ "CD" หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ไม่ควรใช้น้ำมันที่ติดฉลาก "ENERGY CONSERVING II" หรือสูงกว่า น้ำมันที่ผสมสารเคมี หรือวัสดุหล่อเลี้นอื่นๆ ซึ่งอาจเป็นเหตุทำให้คลักหลบลื่นได้
- ระวังเศษวัสดุ เศษสิ่งสกปรกกลงไปในห้องเครื่องยนต์

- สำรวจเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจสอบคุณให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา ถ้ามีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
- ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง และเติมน้ำมันเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## น้ำยาหล่อลื่น

การทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนการขับขี่รถทุกริ้ง นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในการางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU20071

## การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

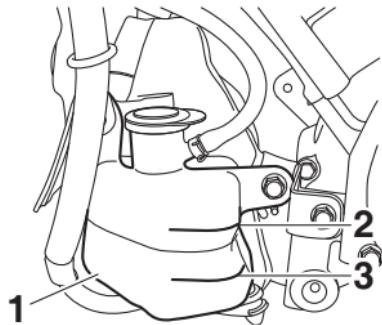
- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะเครื่องเย็นยนต์ เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คุณแน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันไม่ถูกต้อง

UAU40047

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพกน้ำยาหล่อลื่น

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ระดับน้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างปีกดันกระดับสูงสุดและต่ำสุด



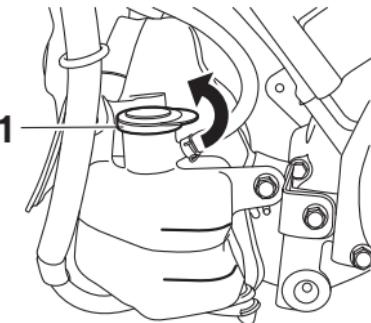
- ถังพกน้ำยาหล่อลื่น
- ปีกดันกระดับสูงสุด
- ปีกดันกระดับต่ำสุด

## การนำรูงรักษากล่องน้ำยาหล่อเย็น

3. หากน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ปีกดันกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาครอบ A เพื่อเข้าถึงดังพิกัดน้ำยาหล่อเย็น (คุณนำ 7-26)
4. ถอดฝาปิดดังพิกัดน้ำยาหล่อเย็นออก เดินน้ำยาหล่อเย็นจนถึงปีกดันกระดับสูงสุด และปิดฝาปิดดังพิกัดน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเดินทางฝาปิดดังพิกัดน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]  
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่ช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและ

การกัดกร่อนได้ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็นให้คุณยื่นบริการยามาสู่ตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีที่เป็นไปได้ไม่ช่นนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]

7



1. ฝาปิดดังพิกัดน้ำยาหล่อเย็น

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ความจุถังพกน้ำยาหล่อเย็น (อิงขีดบอร์ดดับสูงสุด):  
0.28 ลิตร

UAU65831

## 5. ประกอบฝาครอบ

7

### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อคืนตามระยะ ควรให้ช่างผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

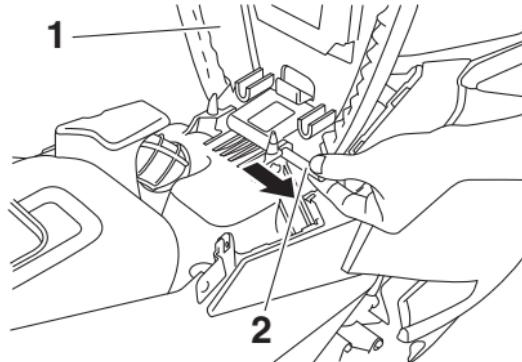
UAU33032

### การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

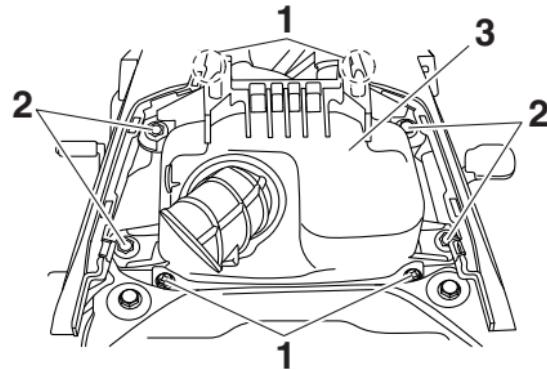
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อคืนตามระยะ ทำความสะอาดไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

1. ถอดฝาครอบ C (ดูหน้า 7-14)
2. ถอดเบาะออกโดยการดึงสลักขึ้นเบะออกจากที่แสดง

## การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



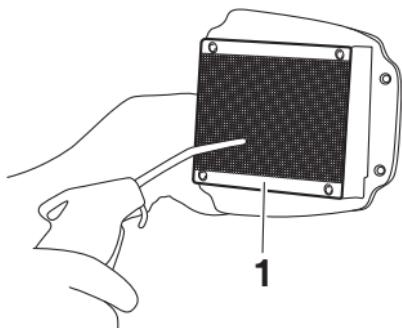
1. เบานั่ง
2. สลัก
3. คลายสกรูและโนบล็อกเพื่อถอดฝาครอบหน้าอกรองอากาศ จากนั้นดึงไส้กรองอากาศออก



1. สกรู
2. โนบล็อก
3. ฝาปิดหน้าอกรองอากาศ
4. ค่อยๆ เคาะไส้กรองอากาศเพื่อนำฝุ่นและผงส่วนมากออก และจากนั้นเป่าลิ่งสกปรกที่เหลืออยู่ด้วยแรงอัดอากาศ ตามที่แสดง ถ้าไส้กรองอากาศเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

# การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ไส้กรองอากาศ

5. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ  
ข้อควรระวัง: ถ้าให้แนใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศ  
เข้ากับหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง อย่าขันปี่  
รถโดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะจะทำให้  
เสื่อสูบ สูบสูบเกิดการชำรุดและสึกหรอเร็วกว่า  
ปกติ [UCA10482]

6. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วปิดด้วย  
สกรูและโบลท์

ข้อแนะนำ

ถ้าฝุ่นหรืออน้ำจะสะสมอยู่ในท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ  
ถอดแค่ล้มปี้ด และจากนั้นถอดปลั๊กเพื่อระบายน้ำ

7. ติดตั้งเบาะนั่งโดยการใส่สลักปี้ดเบะนั่น

8. ประกอบฝาครอบ

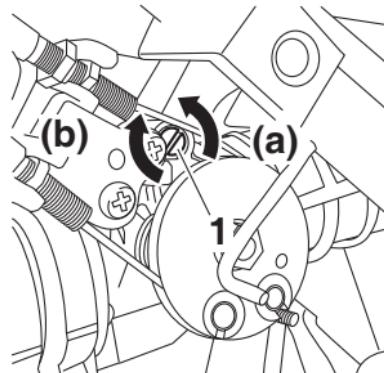
UAU34302

## การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้ยงตามระยะ

การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูปรับรอบเดินเบา ในการเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในกรณีความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบา

ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:  
1,300-1,500 รอบต่อนาที

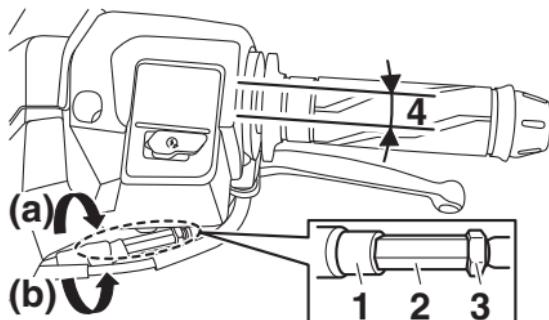
ข้อแนะนำ

ถ้าไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนด ตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่าย ยานามาดำเนินการปรับตั้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การปรับระยะฟรีสายคันเร่ง

UAU48433



- ฝ่าครอบยาง
- นักปรับตั้งระยะฟรีสายคันเร่ง
- นักล็อก
- ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

7

ระยะฟรีสายคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0-7.0 มม. ที่ปลายคันในของปลอกคันเร่ง กรณีการตรวจสอบระยะฟรีสายคันเร่งตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนดังไปนี้

### ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีสายคันเร่ง

- เลื่อนฝ่าครอบยางกลับ
- คลายนักล็อก
- ในการเพิ่มระยะฟรีสายคันเร่ง ให้หมุนนักปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีสายคันเร่ง ให้หมุนนักปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
- ขันแน่นนักล็อก และจากนั้นเลื่อนฝ่าครอบยางไปยังตำแหน่งเดิม

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21402

UAUV0511

## การปรับตั้งระยะห่างวัวล้วง

การที่ระยะห่างของวัวมีมากเกินไป เนื่องจากการใช้งานทำให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว การให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ปรับตั้งระยะห่างของวัวตามที่กำหนดในการการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็ก ๆ ที่สัมผัสกับถนนนั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

## ความดันลมยาง

ควรมีการตรวจสอบความดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่

⚠️ คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

UWA10504

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบ ขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิ บรรยายกาศ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้เหมาะสม กับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ ตกแต่งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

ความดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

ค้านหน้า (1 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

ค้านหลัง (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

ค้านหน้า (2 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

ค้านหลัง (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด \*:

151 กก.

\* นำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและ อุปกรณ์ติดตั้ง

UWA10512

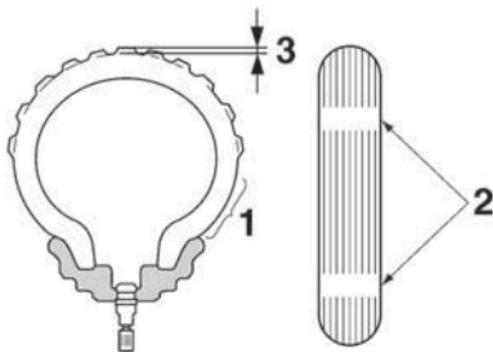


คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งาน รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

# การนำรูงรักษากล่องยาและ การปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบสภาพยา



1. แก้มยา
2. ปีกจำกัดความสูงของดอกยา
3. ความลึกของดอกยา

การตรวจสอบสภาพยาทุกครั้งเป็นประจำก่อนการใช้รถถ้าลายตามขวางที่แสดงในรูป (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยา) แสดงขึ้นบนยา หรือถ้ายาไม่รอยขีดหรือโคนเศษเก้า เศษตะปู หรือมีการถูกขาดของ

แก้มยา ให้นำรถไปเปลี่ยนยาทันทีที่ผู้จำหน่ายยามาอ่า

มาตรฐานความลึกของดอกยา (หน้าและหลัง):  
1.0 มม.

7

### !! คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยาห์รุดหรือสีกันน้ำ เป็นสิ่งอันตราย เมื่อลายตามขวางของยาเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยาทันทีที่ผู้จำหน่ายยามาอ่า เบรค ยาง รวมทั้งขึ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับล้อ ควรให้ห่างผู้จำหน่ายยามาอ่า ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยาใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

# การนำร่องรักษากลายและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและวาร์ล์กันกลับ

อายุของยาง แม้ว่ายางจะไม่ได้ถูกใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การที่ดองยางและแก้มยางแตก บางครั้งอาจเกิดจากการผิดรูปของโครงยาง ซึ่งเป็นสิ่งที่ยืนยันถึงอายุของยาง ดังนั้น

จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญเพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบ รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ผ่านการทดสอบจากบริษัท ไทยยามาช่ามอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาช่าได้

### ยางหน้า:

ขนาด:

70/90-17M/C 38P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

### ยางหลัง:

ขนาด:

120/70-17M/C 58P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

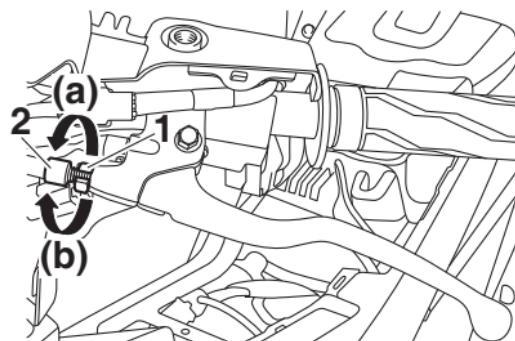
UAU65840

## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรดำเนินถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบรอยแตกร้าว ความโกร่งงอ หรือ การบิดงอของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่า ยางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ ช่างของผู้จำหน่ายนำมาเช่ำ เป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการ ซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสีย รูปทรงหรือแตกต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยnl้อและยาง ควรตรวจสอบ ขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้น อาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ และการนั่งทับความคุมลดลง และอายุของยาง สั้นลง

## การปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์



1. นํากล๊อก
2. โนลท์ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์

ระยะฟรีคลัทช์ควรอยู่ที่ระยะ 8.0-12.0 มม. ดังที่แสดง ในรูป ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคลัทช์ตามระยะ ที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอน ต่อไปนี้

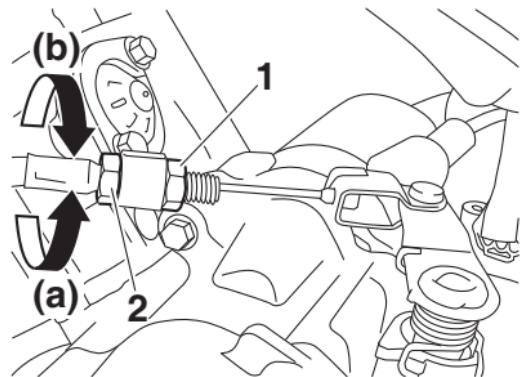
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- 7
1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-14)
  2. คลายน็อตล็อก
  3. ในการเพิ่มระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนโนบล็อกท์ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์ที่อยู่บนคลัทช์ไปในทิศทาง
    - (a) ในการลดระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนโนบล็อกท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

## ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคลัทช์ที่กำหนด ให้ทำตามขั้นตอน 4-7

4. หมุนโนบล็อกท์ปรับตั้งที่คลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุด เพื่อปลดสายคลัทช์
5. คลายน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



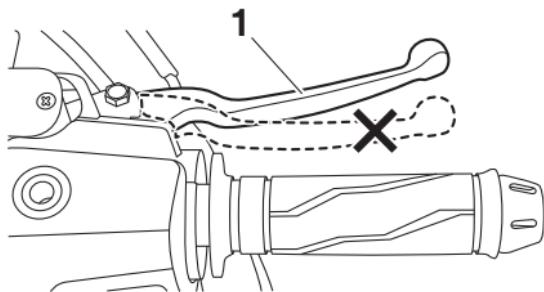
1. น็อตล็อก
2. น็อตปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์
6. ในการเพิ่มระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนน็อตปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลด ระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ขันแน่นน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
8. ขันแน่นน็อตล็อกที่คันคลัทช์
9. ติดตั้งบังลม

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37914

UWA14212

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



### 1. กันเบรคหน้า

ไม่มีระยะฟรีที่กันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ช่างผู้ชำนาญมาปรับเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค



### คำเตือน

กันเบรคที่อ่อนหรือหุ่นจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป ดังนั้น จึงควรให้ช่างผู้ชำนาญมาปรับการไถล่อม (ไถฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

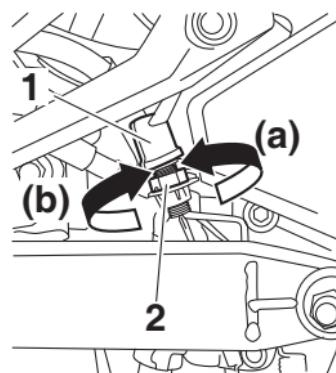
## การตรวจสอบคันเบลี่ยนเกียร์

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบลี่ยนเกียร์ทุกรั้ง ถ้าการทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU44821

UAU22274

## สวิทช์ไฟเบรก



1. สวิทช์ไฟเบรกหลัง
2. นํ้าปรับดึงสวิทช์ไฟเบรกหลัง

ไฟเบรกจะติดขึ้นเมื่อมีการทำงานเป็นเบรกและคันเบรก และควรส่วนขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อย ถ้าจำเป็น ให้ปรับดึงสวิทช์ไฟเบรกหลังดังนี้ แต่สวิทช์ไฟเบรกหน้าควรจะปรับโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หมุนน้ำทึบปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังขณะยืดสวิทช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนน้ำทึบปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนน้ำทึบปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

UAU22393

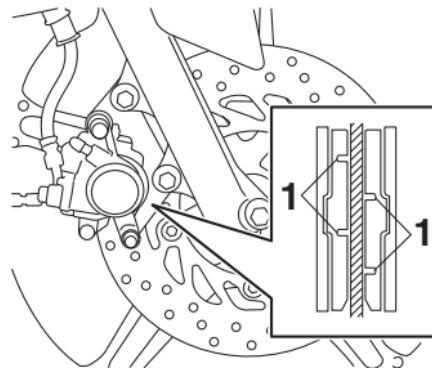
## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในการการนำร่องรักษา และการหล่อถ่านตามระยะ

7

UAU22432

## ผ้าเบรคหน้า



1. ขีด nokพิกัดความสึกผ้าเบรค

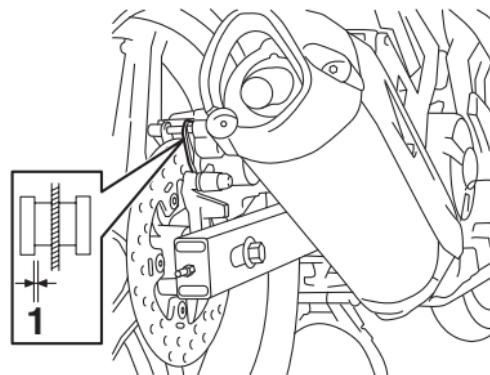
# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22501

7

ผ้าเบรกหน้าแต่ละอันจะมีปีกัดความสึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรกเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนเบรก ซึ่งการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ปีกัดความสึก ถ้าผ้าเบรคมีความสึกจนเข้มขึ้นแล้วปีกัดความสึกจะเปลี่ยนไปเป็นสีฟ้า ผ้าเบรกทั้งชุด

ผ้าเบรกหลัง



1. ความหนาของผ้าเบรก

ตรวจสอบผ้าเบรกหลังแต่ละอันเพื่อคุ้มครองเสียหาย และวัดความหนาของผ้าเบรก ถ้าผ้าเบรกเสียหาย หรือถ้าความหนาของผ้าเบรคน้อยกว่า 1.5 มม. ควรให้ผู้จำหน่ายยาน้ำยาเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

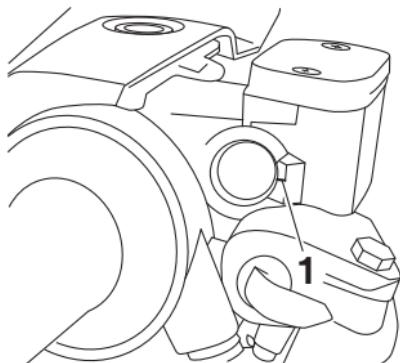
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0530

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

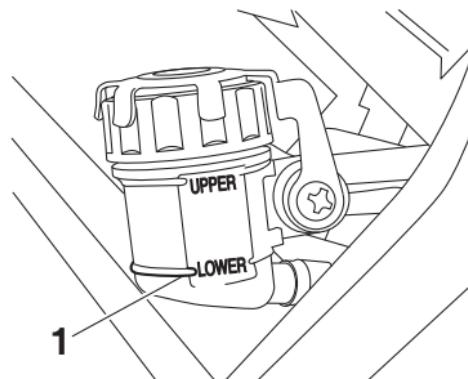
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคว่ามีอยู่ที่ระดับขึ้นต่ำที่กำหนดหรือไม่ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรคให้เดินน้ำมันเบรค ในการถีบที่จำเป็น

## เบรคหน้า



1. ขีดบนกระดับต่ำสุด

## เบรคหลัง



1. ขีดบนกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:  
DOT 3 หรือ DOT 4

⚠️ คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรค สิ่งที่ควรระวัง:

UWA15981

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA17641

7

- หากน้ำมันเบรคเมื่อยกิ่นไปอาจก่อให้เกิดอาการในระบบเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการเปิดออกใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จากภายนอกที่ชีลไวเท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค
- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในระบบทุกน้ำมันเบรค ขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปั๊มเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีผิวหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำลงอาจแสดงถึงผ้าเบรคลึกและ/หรือมีการรั่วของระบบเบรค ดังนั้น ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบการลึกของผ้าเบรค และการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายมาช่า ตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่อถ่านตามระยะ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบสภาพของชิลน้ำมันที่อยู่บนแม่ปั๊มน้ำมันเบรคด้านบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรคด้านล่างว่าอยู่ในสภาพดีหรือไม่ ในขณะเดียวกันก็ควรเปลี่ยนสายนำน้ำมันเบรคตามระยะที่กำหนดด้านล่าง หรือเมื่อไรก็ตามที่มีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชิลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- หอน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

UAU22724

UAU22762

## ระยะหย่อนโซ่ขับ

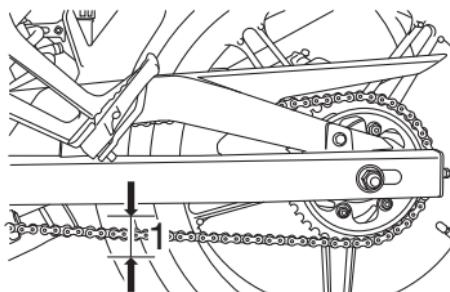
ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

UAU22796

7

## การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะความตึงโซ่ดังรูปที่แสดง



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:  
20.0-30.0 มม.

4. หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตาม  
ขั้นตอนต่อไปนี้

UAU66611

## การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

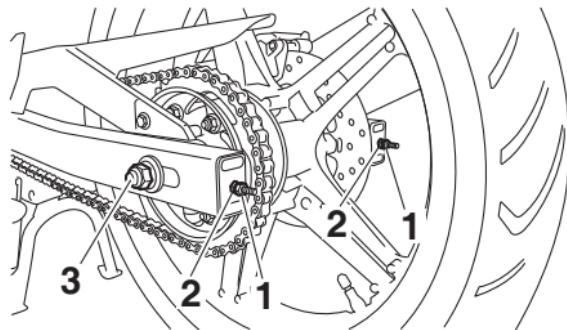
ให้ปรึกษาผู้ชำนาญมาอ่า ก่อนทำการปรับระยะ  
หย่อนโซ่ขับ

- คลายน็อกล็อกที่ปลายทิ้งสองข้างของสวิงอาร์ม  
และคลายน็อกเกนล็อก และ โบลท์ขี้ดแมปปิ้น<sup>\*</sup>  
เบรคตัวล่าง
- ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนน็อกปรับตั้ง<sup>\*</sup>  
ระยะหย่อนโซ่ขับที่ปลายทิ้งสองข้างของสวิง  
อาร์มไปในทิศทาง (b) ในการปรับโซ่ขับให้  
หย่อน ให้หมุนน็อกปรับตั้งที่ปลายทิ้งสองข้าง

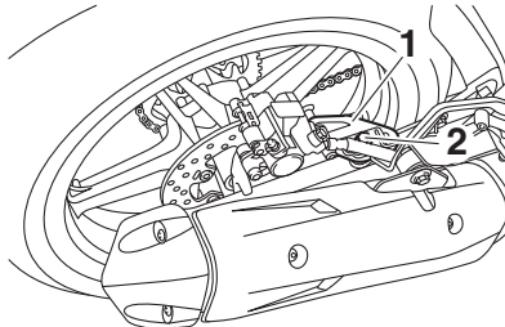
ของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล็อก  
หลังไปข้างหน้า ข้อควรระวัง: โซ่ขับที่หย่อน  
ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ทำงานมากเกินไป  
และชื้นส่วนอื่นๆ ที่สำคัญของรถจักรยานยนต์  
และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกหักได้ เพื่อ  
ป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ให้รักษาระยะหย่อน  
โซ่ขับให้เป็นไปตามข้อกำหนด [UCA10572]

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนตัวปรับตั้งความตึงโซ่  
ขับในแต่ละข้าง คุณให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ  
ทิ้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล็อก<sup>\*</sup>  
ถูกต้อง

## การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



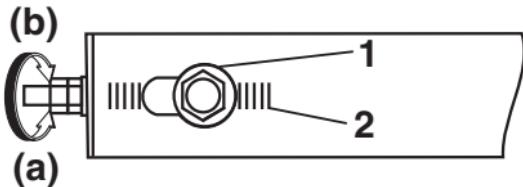
1. น้ำกันลื่น
2. น้ำกปรับตั้งระยะหอย่อนใช้ขัน
3. น้ำกแกนล้อ



1. ขาขึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
2. โนลท์ขาขึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



ZAUN0630

1. หวานรอง
2. เครื่องหมายปรับตั้ง
3. ขันนทแgnล้อ โนลท์ขาเข็มแม่ปั๊มเบรคด้าล่าง และจากนั้นขันแน่นทล็อกตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นทแgnล้อ:

90 นิวตัน-เมตร

โนลท์ขาเข็มแม่ปั๊มเบรคด้าล่าง:

39 นิวตัน-เมตร

นทล็อก:

7 นิวตัน-เมตร

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ทึ้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะความตึงโซ่ถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23018

## การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปั๊มน้ำที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้น โซ่ขับจะสึกหรอเร็ว ให้ทำการนำร่องรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังไป

UCA10584

## ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่อลื่นโซ่ขับ หลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับปั๊มน้ำที่มีฝุ่น

1. เช็คฝุ่นและโคลนทึ้งหมุดออกจากโซ่ขับด้วยแปรงหรือผ้า

## ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่า เพื่อขอคำแนะนำและแนะนำในสารละเอียด

2. ฉีดสเปรย์สารหล่อลื่นโซ่ของมาช่า หรือสารหล่อลื่นโซ่ที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่ว แนวใจว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทึ้งหมุด และลูกกลิ้งได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณต่างๆ ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของสายความคุณต่างๆ ว่ายังอยู่ในสภาพะปกติหรือไม่ และหล่อลื่นด้ามเป็น หากสายความคุณต่างๆ เกิดการชำรุดหรือมีการเคลื่อนไหวที่ไม่คล่องตัว ควรนำไปให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! การชำรุดที่ผิวด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายคลื่นที่อย่างติดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายความคุณของขามาเข้าหรือน้ำมันเครื่อง

UAU23115

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ การตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

สายคันเร่งจะมีฝาครอบอย่าง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบมีการติดตั้งไว้อย่างแน่นหนา แม้ว่าจะมีการติดตั้งฝาครอบไว้อย่างถูกต้องแต่ไม่ได้หมายความว่าจะสามารถป้องกันสายคันเร่งจากน้ำได้อย่างสมบูรณ์ ดังนั้น ใช้ความระมัดระวังในการเหน้ำเข้าไปยังฝาครอบ หรือสาย โดยตรงเมื่อล้างรถ หากสายหรือฝาครอบแตก人格 ให้เช็คทำความสะอาดด้วยผ้าที่ห่มมาด

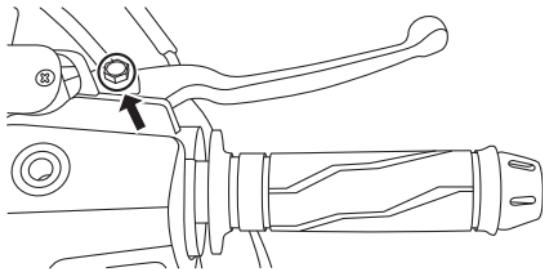
# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

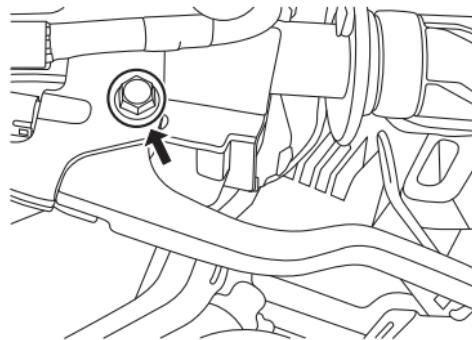
## การตรวจสอบและการหล่อลิ่นคันเบรคและคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลิ่นเดือยคันเบรค และคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

### คันเบรค



### คันคลัทช์



สารหล่อลิ่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

เจาะบีซิลิโคน

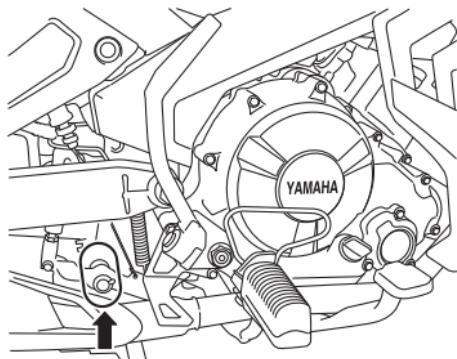
คันคลัทช์:

เจาะบีคลิเชิ่ม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

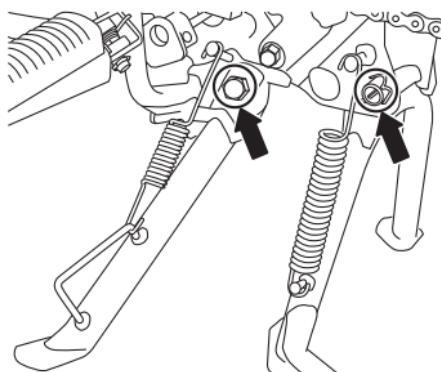
การตรวจสอบและการหล่ออุ่นคันเบรคหลัง  
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้งก่อน  
การขับขี่ และทำการหล่ออุ่นเดือยคันเบรคถ้าจำเป็น



สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:  
จาระบีคลิเชิ่ม

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่ออุ่นขาตั้งกลางและ  
ขาตั้งข้าง



UAU23215

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและ  
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานเป็นหรือไม่ และ  
หล่ออุ่นที่จุดหมุนถ้าจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



## คำเตือน

ถ้าขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้น ขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้าง อาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียหายตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

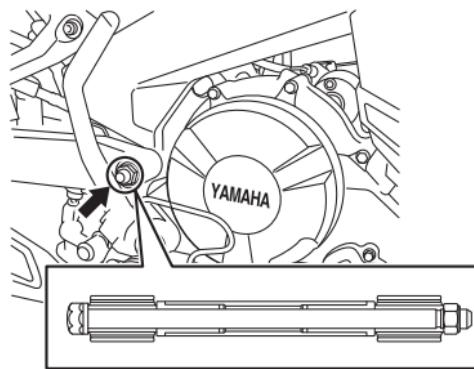
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะบีบิเม็ม

UWA10742

UAUM1653

## การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



7

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยศูนย์ผู้ชำนาญมาช่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะบีบิเม็ม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

## การตรวจสอบโซ๊คอพหน้า

ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ๊คอพหน้าตามที่กำหนดไว้ในการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

7

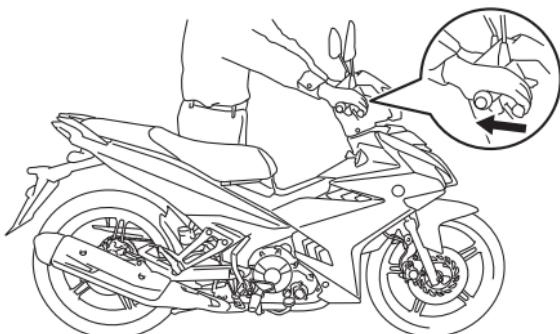
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถขึ้นยานยนต์บนพื้นผิวน้ำและให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดครอสอ่อนแรง ที่แขนดึงคันเบรคหน้า ให้กดครอสอ่อนแรง เพื่อ

ตรวจสอบแรงอัดของโซ๊คอพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่



UCA10591

## ข้อควรระวัง

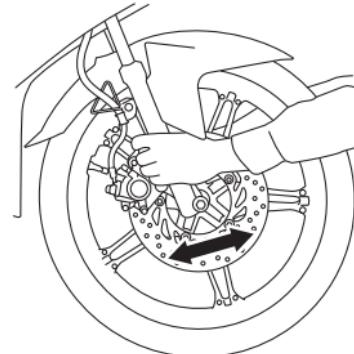
ถ้าโซ๊คอพหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาช่า ตรวจสอบหรือซ่อม

UAU45512

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

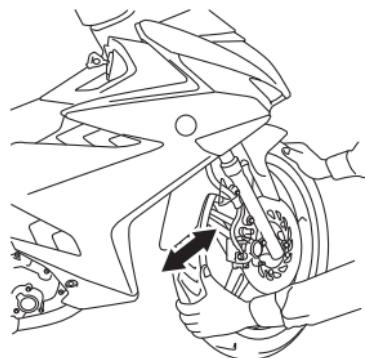
ถ้าลูกปืนครอบเกิดการสึกหรือหกุม อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ขับปืนได้ ดังนั้น จึงตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตามที่กำหนดในการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!  
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถ เพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างสุดของแขนบังคับเลี้ยวและโยกไปมา ถ้าแขนบังคับเลี้ยวมีระยะฟรีหรือหกุม ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบ และแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่า



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



7

ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลื่อนตามระยะ ถ้าคุณล้อติดขัดหรือฝีด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาช่า

UAU23292

UAU65852

## แบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-23)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง

ตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็กโตรไลท์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องมีการตรวจสอบขั้วต่อแบตเตอรี่ และขันให้แน่นถ้าจำเป็น

UWA10761



## คำเตือน

- น้ำยาอีเล็กโตรไลท์เป็นสารพิษและมีอันตราย เนื่องจากประกอบไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจ ทำให้ผิวน้ำแข็งหรือเยิ่นrunnare ดังนั้นจึงควร หลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวน้ำแข็ง ดวงตา หรือเสื้อผ้า สัมผัสกับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่าน ทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณี นำกรดถูกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลเบื้องต้น ด้วยวิธีดังต่อไปนี้

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่ามากๆ
- ภายใน: ดื่มน้ำหรืออมทันทีในปริมาณมาก และรินไปพนแพทายทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าประมาณ 15 นาที และรินไปพนแพทาย
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ ถุงบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรทำการชาร์จแบตเตอรี่ในที่มีอากาศถ่ายเท
- ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พื้นมือเด็ก



คำเตือน

UWA16091

ออกฝาครอบแบตเตอรี่ออก โดยการอุดโนบล์ และสกรูตัวยึดฝาครอบก่อนทำการซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ วัสดุของฝาครอบสามารถเป็นตัวนำไฟฟ้าได้ ถ้าไม่

ออกฝาครอบออก การสัมผัสฝาครอบและขั้วบวกแบตเตอรี่ในเวลาเดียวกันด้วยเครื่องมือ จะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร และเกิดประกายไฟได้

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จ้างหน่วยรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากแบตเตอรี่มีการขายประจุไฟออก อย่าลืมว่า แบตเตอรี่มีแนวโน้มจะขายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

## ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ว่าไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเก็บแบบเตอร์

- หากไม่มีการใช้ร้อนมากกว่า 1 เดือน ควรอุดแบบเตอร์อุ่นจากด้านพานะ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ขณะทำการอุดแบบเตอร์ ถูให้แน่ใจว่าได้นิดคุณแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” แล้วจากนั้น อุดด้วยลับของแบบเตอร์ก่อน แล้วจึงอุดขั้วนอก [UCA16303]
- หากต้องการเก็บแบบเตอร์ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็ม ถ้าจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: ขณะทำการติดตั้งแบบเตอร์ ถูให้แน่ใจว่าได้นิดคุณแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” แล้ว จากนั้นต่อขั้วนอกแบบเตอร์ก่อน แล้วจึงต่อขั้วนอกแบบเตอร์ [UCA16841]

- หลังติดตั้งแล้ว ถูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วนอกแบบเตอร์อย่างถูกต้องแล้ว

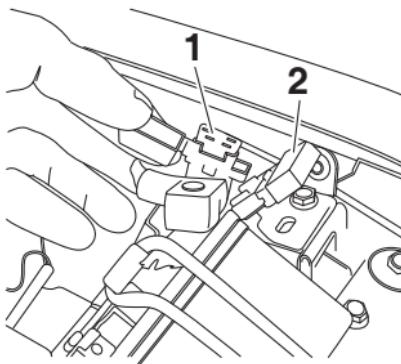
UCA16531

## ข้อควรระวัง

ชาร์จแบบเตอร์อุ่น การเก็บแบบเตอร์ที่คายประจุไฟออกหมด อาจทำให้แบบเตอร์ชำรุดเสียหายโดยสาร

# การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนไฟว์ส์



1. ไฟว์ส์หลัก
2. ไฟว์ส์รอง

- ตัวยึดไฟว์ส์จะอยู่ได้เบางานนั่ง (ดูหน้า 4-23)  
ถ้าไฟว์ส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนด่อไปนี้
1. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง เปิด "OFF" และปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด

UAU62442

2. ถอนไฟว์ส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟว์ส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด ค่าเตือน! ไม่ควรใช้ไฟว์ส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่า ที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

ขนาดไฟว์ส์ที่กำหนด:

ไฟว์ส์หลัก:

15.0 A

ไฟว์ส์รอง:

7.5 A

3. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง เปิด "ON" และเปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟว์ส์ขาดอีก ควรให้ผู้จำหน่ายมาซ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

UAU53352

### ข้อควรระวัง

แนะนำให้ผู้จำหน่ายยามาเป็นผู้ดำเนินการแทน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้าขาโคมเงิน ถ้า  
หลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนด่อไปนี้

### ข้อควรระวัง

ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้ชำรุด:

- หลอดไฟหน้า

อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า  
และอย่าให้ปืนน้ำมันพะระจะทำให้มัว และ  
ทำให้ความสว่างและอายุการใช้งานของหลอด  
ไฟสั้นลง ดังนั้นการทำความสะอาดหลอดไฟ  
ด้วยการใช้ผ้าสะอาดชุบน้ำกอ肖ล์หรือทินเนอร์

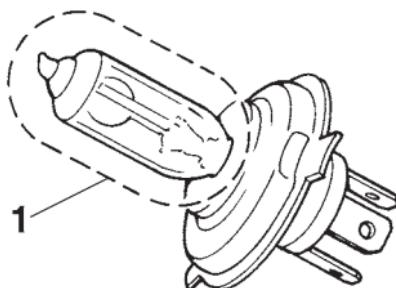
UCA10671

UCA10651

เช็ดทำความสะอาดกรอบสีฟ้าปก หรือรอยนิ้วมือ  
ที่หลอดไฟหน้า

- เล่นส์ครอบไฟหน้า

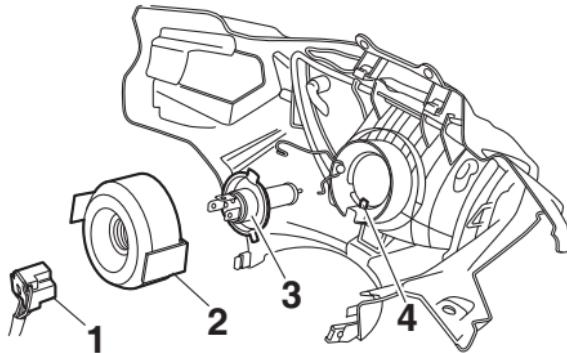
อย่าติดไฟลั่นหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า  
อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีขนาดต่ำกว่าที่  
กำหนดไว้



1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. 松ดมังคล A (ดูหน้า 7-14)
3. ปลดข้อไฟหน้า และจากนั้นถอดฝาครอบหลอดไฟหน้าออก
4. ปลดของยึดหลอดไฟหน้า และจากนั้นถอดหลอดไฟที่ขาดออก



1. ข้อไฟหน้า
2. ฝาครอบหลอดไฟหน้า
3. หลอดไฟหน้า
4. ตัวยึดหลอดไฟหน้า

5. ใส่หลอดไฟหลอดหน้าอันใหม่กลับเข้าไป แล้วยืดให้แน่นกับข้อดึงหลอดไฟ
6. ประกอบฝาครอบหลอดไฟหน้า และจากนั้นต่อข้อไฟหน้า
7. ติดตั้งมังคล
8. ควรให้ผู้จำหน่ายยามาจ่าทำการปรับตั้งสำเร็จไฟหน้าให้ถูกจำเป็น

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

## ไฟหรี่หน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหรี่หน้าแบบ LED  
ถ้าไฟหรี่หน้าไม่สว่างขึ้น ให้ช่างผู้ชำนาญมาเช่า <sup>\*</sup>  
ตรวจสอบแก้ไข

UAU44941

UAU24182

## ไฟท้าย/ไฟเบรก

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรกแบบ LED  
หากไฟท้าย/ไฟเบรกไม่ติดสว่าง ควรให้ช่างผู้ชำนาญ  
นำมาเช่าทำการตรวจสอบ

# การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

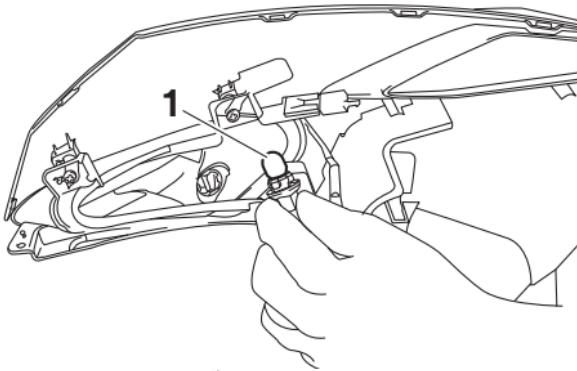
UAUUV0560

UCA10671

### ข้อควรระวัง

แนะนำให้ผู้ชำนาญามาดำเนินการแทน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. 松ดฝ่าครอบ A และ B (คุณน้ำ 7-14)
3. ลอกขัวหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ)  
ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



7

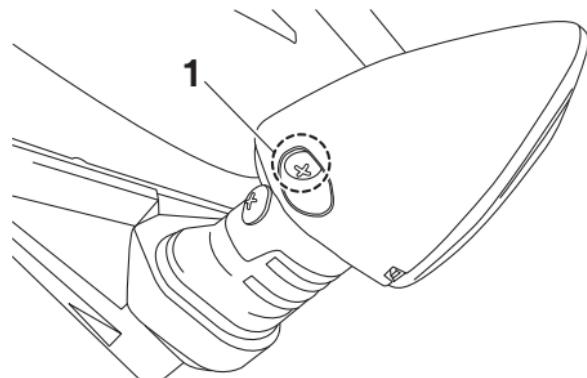
1. หลอดสัญญาณไฟเลี้ยว
4. ลอกหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขัวหลอดไฟ
6. ประกอบขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดย  
หมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ประกอบฝ่าครอบ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1121

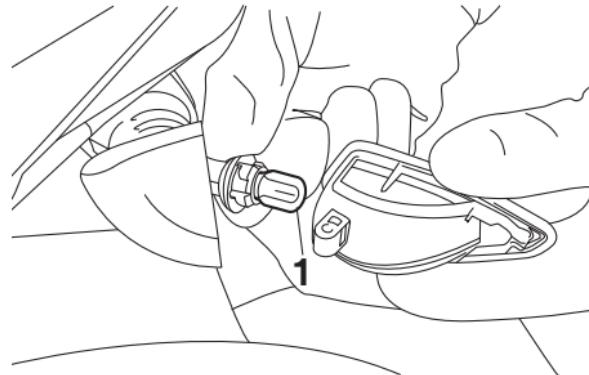
## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง

1. ถอดเดนส์ไฟเลี้ยวด้านหลัง โดยยกสายสกรูออก



1. สกรู

2. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา



1. หลอดสัญญาณไฟเลี้ยว

3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัวหลอด โดยกดเข้าไป

UCAU0081

## ข้อควรระวัง

ถ้าหลอดไฟเลี้ยวมีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำให้ใช้ การจะพิรินของไฟเลี้ยวอาจได้รับผลกระทบ

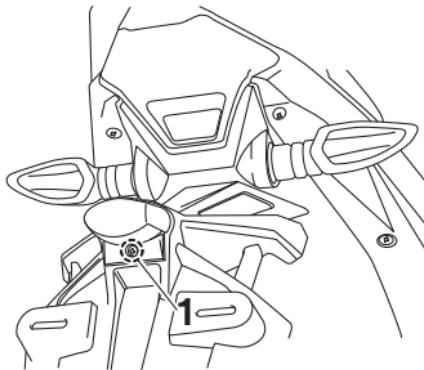
# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ประกอบเลนส์กลับคืนด้วยสกรู ข้อควรระวัง:  
อย่าไขสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจ  
แตกหักได้ [UCA11192]

UAU24314

## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียน โดยคลายสกรูออก

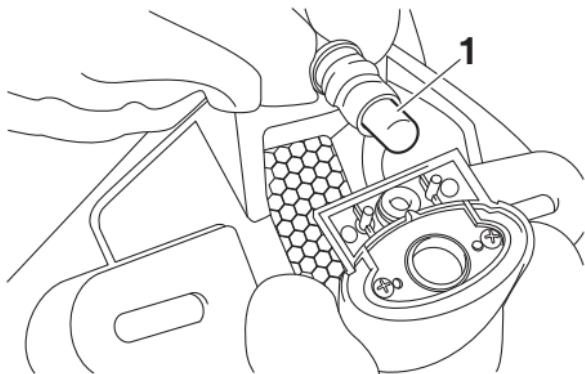


1. สกรู

2. ถอดขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยดึงออก

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
3. ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ข้อหลอดไฟ
5. ประกอบข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียน โดยการติดตั้งสกรู

ล้อหน้า

UAU24361

UAU60841

การถอดล้อหน้า

UWA10822

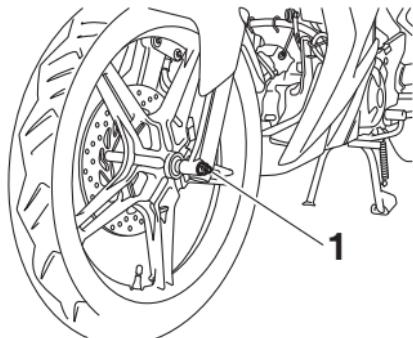


คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้หมุนรองรบเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดน้ำมันล้อออก

# การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ



1. น้ำกแกนล้อ
  3. ดึงแกนล้อออก แล้วจอดล้อ ข้อควรระวัง: ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมากแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน
- [UCA11073]

## การประกอบล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้นไปที่สาธาระหว่างแกนโซลิเดตอัพหน้าทั้งสอง

2. ใส่แกนล้อและติดตั้งน้ำกแกนล้อ
3. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหน้าของรถจักรยานยนต์อยู่บนพื้น
4. ขันแน่น้ำกแกนล้อตามค่าแรงขันที่ระบุ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำกแกนล้อ:

40 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

เมื่อขันแน่น้ำกแกนล้อ ให้ยึดแกนล้อด้วยประแจเพื่อยืดไม่ให้หมุน

5. บันทึกคันเบรคหน้า ให้กดครอสอย่างแรงที่แขนดับเบิลเลี้ยว และกดคล้ายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซลิเดตอัพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ล้อหลัง

UAU25081

### การถอดล้อหลัง

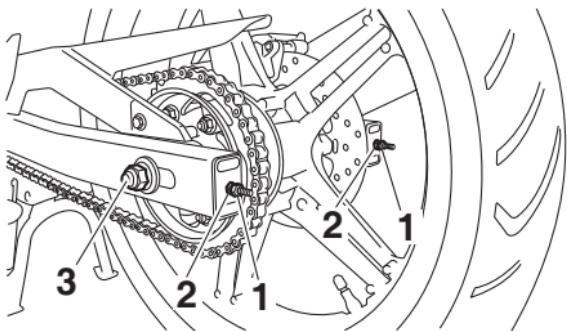


เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บให้หันน่องรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

- คลายน็อกล็อก และน้ำดัวปรับความหย่อนให้เข้าที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม
- คลายน็อกแกนล้อ และโบลท์ขาขึดแม่ปืนเบรคตัวล่าง

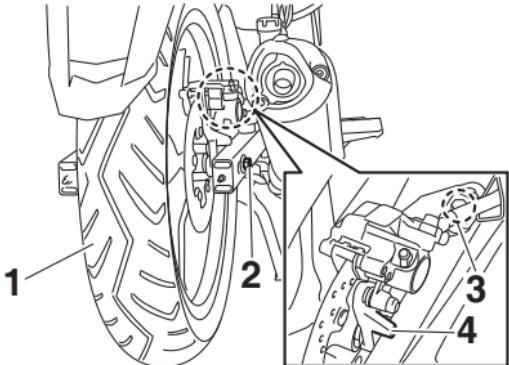
UAU66621

UWA10822



- นักล็อก
- นักปรับตั้งระบบห้อยโซ่ขับ
- นักแกนล้อ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. สื้อหลัง
2. แกนล้อ
3. ใบปลท้าขีดแม่ปืนเบรคตัวล่าง
4. ขายีดแม่ปืนเบรคตัวล่าง
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
4. ถอนน้ำทากันล้อออก
5. กดล้อไปด้านหน้า และจากนั้นถอดโซ่ชั้บออก  
จากเพ่องโซ่ด้านหลัง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่ชั้บเพื่อถอดและติดตั้งล้อหลัง

6. ขยับขีดแม่ปืนเบรคตัวล่าง และค่อยๆ ยกล้อขึ้น  
แล้วดึงแกนล้อออก

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ก้อนยางอาจจะมีประกายชน์ ใช้เพื่อเคราะห์แกนล้อออก

7. ดึงล้อออก ข้อควรระวัง: ห้ามบีบเบรคหลังจาก  
ที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมาแล้ว มิฉะนั้น  
จะมีแรงดันให้ผ้าเบรคนีบติดกัน [UCA11073]

## การประกอบล้อหลัง

1. ติดตั้งล้อและขายีดแม่ปืนเบรคตัวล่าง โดยสอด  
แกนล้อจากด้านขวาเมือ

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- ควรแนะนำให้ช่องในขาเข็มแม่ปั๊มเบรคตัวล่างถูก  
ยึดอยู่หนึ่งอิฐเท่านั้น ส่วนที่เหลือให้หักออก
- ถูกให้แนะนำว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอ  
ก่อนใส่ล้อเข้า

2. ใส่โซ่ขับเข้ากับเพื่องโซ่ด้านหลัง
3. ติดตั้งนักแกนล้อ
4. ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ (ถูหน้า 7-45)
5. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหลังสัมผัสถกับพื้น  
และจากนั้นนำขาตั้งข้างลง
6. ขันนักแกนล้อ โอบล็อกเข็มแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง  
และจากนั้นขันแน่นนักล็อกตามค่าแรงขันที่  
กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นักแกนล้อ:

90 นิวตัน-เมตร

โอบล็อกเข็มแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

39 นิวตัน-เมตร

นักล็อก:

7 นิวตัน-เมตร

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาช่า จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะ เป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ท เครื่องยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้ จะทำให้ท่านมีความ รวดเร็วและเป็นขั้นตอนที่ง่ายสำหรับการตรวจสอบ ระบบสำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเอง เนื่องจาก ช่างของผู้จำหน่ายยามาช่านั้นมีความรู้ ความสามารถ มีประสบการณ์ด้านเทคนิค และมีเครื่องมือที่พร้อม อย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของ เครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

UAU25872

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่ แท้ของยามาช่าท่านนี้ การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบ อาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลง หรือมีอายุ การใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142



## คำเตือน

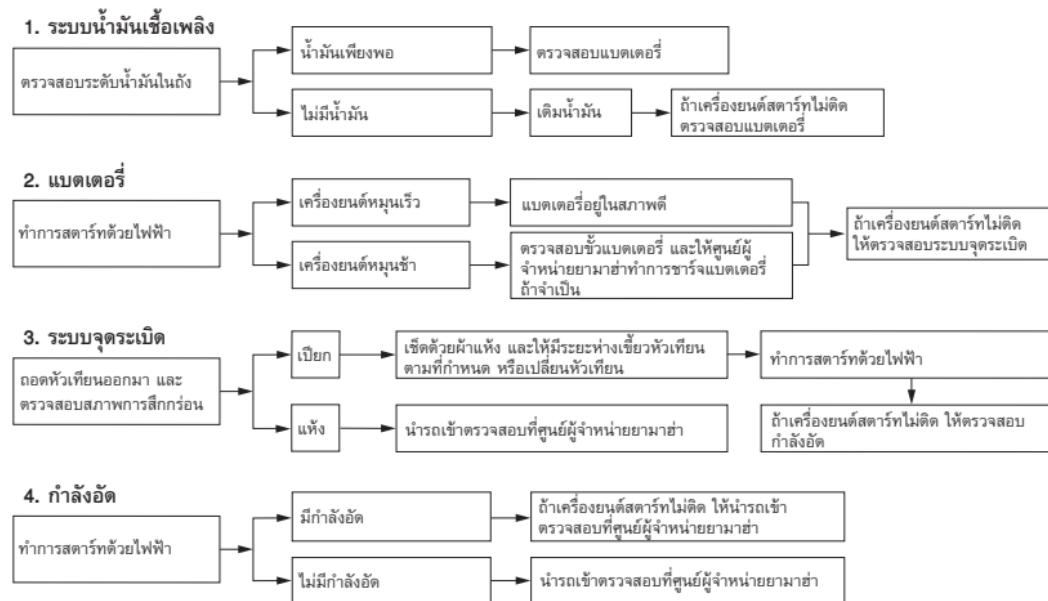
ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และถูกไฟไหม้ไม่มีเวลาไฟหรือประกายไฟในบริเวณ นั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ นำ้มันบนชินหรือไอน้ำมันบนชินสามารถ จุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ไดร์บนาดเจ็บหรือทำให้ ทรัพย์สินเสียหายได้

## การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU42136

## ตารางการแก้ไขปัญหา

ปัญหาในการสตาร์ทหรือประสิทธิภาพเครื่องยนต์ต่ำ



# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระดับ

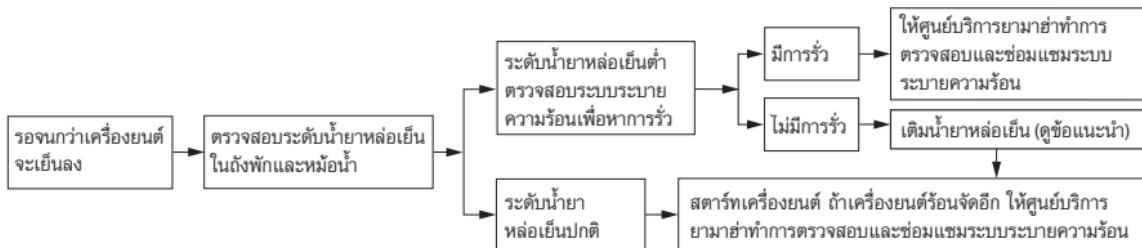
## เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWA10401



### คำเตือน

- ห้ามเปิดไฟปิดหม้อน้ำข้างเครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อน น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาร้าวแรงดันซึ่งอาจทำให้ไดร์บานด์เจ็บร้ายแรง ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นตัว
- ให้วางเศษผ้า เช่น ผ้าขนหนูไว้หนีอฟานาไปปิดหม้อน้ำ และล้วนมุนไฟปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อหมดเสียงอีส ให้กดไฟปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา และปิดไฟปิดออก



### ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก็อกแทนชั่วคราว และให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำทันที เท่าที่เป็นไปได้

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UAUW0065

### ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีขึ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง  
แนใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำ จากผู้จำหน่าย  
ยามาถ้วนแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด  
รถ การใช้แปรรูป ผลิตภัณฑ์สารเคมีรุนแรง หรือสาร  
ประกอบทำความสะอาดเมื่อทำความสะอาดชิ้นส่วน  
เหล่านั้น จะเกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหาย  
ได้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบ  
พิวด้าน

## การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้  
เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิด  
ความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อน  
สามารถเกิดขึ้นได้ เมื่อเวลาใช้ส่วนประกอบที่มี  
คุณภาพสูง ห่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจสามารถปะปิดตัวรถ  
ได้โดยไม่ทันรู้ตัว อย่างไรก็ตาม สนิมจะทำให้  
รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ดูเสียไป  
การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียงแต่จะเป็น  
เงื่อนไขในการรับประกันเท่านั้น แต่ยังทำให้รถ  
จักรยานยนต์ของท่านดูดี อายุการใช้งานและให้  
ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

## ก่อนทำความสะอาด

1. ครอบปลายห่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจาก  
เครื่องยนต์เย็นแล้ว

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลจัดภายนอก

2. ถูให้แน่ใจว่าได้ประคบฟ้าปิดและฝาครอบทั้งหมดทั้งข้าต่อและข้าเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และปลักหัวเทียนอย่างแน่นหนาแล้ว
3. ขัดกรานสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไนโตรเจนห้องเครื่องยนต์ ทำความสะอาดด้วยสารขัดคราบน้ำมันและแปรรูป แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับซีล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารขัดคราบน้ำมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

## การทำความสะอาด

UCA10773

### ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแกะโดยเฉพาะกับล้อชีลวัต ถ้าต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดกรานสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยทิ้งน้ำยาไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาด

สะอาดนานกว่าที่แนะนำไว้ นอกจากนี้ ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำเช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรือนไมล์ และอื่นๆ) และหม้อพักไอเสียเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าเนื้อนุ่มหรือฟองน้ำที่สะอาดชุนนำในการทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ และต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

- สัมผัสโดยนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์  
รุนแรงหรือกัดกร่อนสารทำความสะอาดและลายหรือพิมพ์เนื้อรูป  
นำมันเข้าเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิม หรือ  
สารป้องกันสนิม นำมันเบรค นำยาด้านการ  
แข็งตัว หรือน้ำยาอีเล็กโทรไลท์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด  
แบบแรงดันไอน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้  
หัวแทรกซึมและทำลายบริเวณต่อไปนี้คือ ชีล  
(ของล้อและลูกปืนสวิงอาร์ม โซค้อพหน้า และ  
เบรค) ขึ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขับปลั๊ก ขับต่อ  
หน้าปัด สวิทช์ และไฟส่องสว่าง) ห่อ และช่อง  
ระบายอากาศ
  - สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากาก  
บังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์  
รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้  
มัวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาด

พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบน  
หน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวใน  
บริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อ  
ให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้า  
หน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัด  
พลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

## หลังจากใช้งานตามปกติ

บังลมสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น นำยาทำความสะอาด  
อย่างอ่อนและฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วถังออกให้ทั่ว  
ด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงถังขวดใน  
บริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ถึงสกปรกหรือซากแมลงที่ถัง  
ออกหากจะล้างออกได้ยากขึ้น ถ้าใช้ผ้าเปียกคลุ่ม  
บริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

## หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือไถล้ะเคล

เนื่องจากเกลือทะเลจะมีคุณสมบัติกัดร่อนอย่างรุนแรง  
ให้ปฎิบัติตามต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือไถล้ะเคล

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน หลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยา กัดกร่อนของเกลือ [UCA10792]
2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโกรเมี่ยมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

## หลังจากทำความสะอาด

1. เช็ครถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยเชือกม้วส์หรือผ้าชั้นนำ
2. เช็คโซ่ขับให้แห้งทันที และทำการหล่ออุ่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม

3. ใช้สารขัดโกรเมี่ยมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโกรเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบ ไอเสีย (ครบสีคลำบันเหล็กสแตนเลสที่เกิดจากความร้อนก่อสามารถขัดออกด้วยการขัดแบบนี้)

4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบโกรเมี่ยมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาด外นอก ประสงค์เพื่อขัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษพินฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
8. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคุณผ้า

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UWA11132



คำเตือน

วัตถุแปลงปลอมบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสีย  
การควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรค  
หรือยาง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดจานดิสก์เบรค<sup>8</sup>  
และสายเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดหรือ  
น้ำยาขัดจานดิสก์เบรค แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น  
และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับที่  
รถจักรยานยนต์ในความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบ  
ประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเห้า  
ໂຄ้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง  
หรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่  
เหมาะสมแทน
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധายาน เนื่องจากจะเป็น<sup>9</sup>  
การทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ให้ข้อคำแนะนำ จากผู้จำหน่ายมาเข้าสำหรับ  
ผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาดสภาพอากาศที่มีฝนตก  
หรืออากาศชื้นอาจทำให้เล่นสีไฟหน้าเกิดฝ้าได้  
ให้เปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไล่ความชื้นออกจาก  
เลนส์

UCA10801

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอควร และเช็ด  
ส่วนที่เกินออกให้หมด

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU43204

## การเก็บรักษา

### ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมชั่วคราวหากอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์ และระบบห่อไอเดียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

### ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะบังคับให้เกิดเชื้อราและเสียหายในระยะยาว
- หากต้องการป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คงสัตว์ ( เพราะมีแมลงโภคภัย ) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

### ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงในถังให้เต็ม และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิม และนำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อปกป้องระบบออกซูน แหนวนลูกสูน ฯลฯ มิให้ลูกกัดกร่อน
  - a. ถอดฝาครอบหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
  - b. เทน้ำมันเครื่องขนาดหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูนเพื่อให้ไฟฟ้าลงกราวด์ (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

- d. ติดเครื่องยนต์หดหายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหาย หรือได้รับบาดเจ็บจากการจุดระเบิด ต้อง แน่ใจว่าต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนจะต่อ สตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
4. หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของ กันบังคับและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขา ตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
5. หากจำเป็น ให้ตรวจสอบและแก้ไขแรงดัน ลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อ ให้ล้อทั้งสองล้อยืนจากพื้น หรือหมุนล้อ เล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพ เนื่องจากเดียว

6. ใช้ถุงพลาสติกกลุ่มท่อระบายน้ำอพกไอลีเยิร์ว เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ถอดแบตเตอรี่ออก และชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ใน ที่แห้งและเย็น และชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บ แบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า  $0^{\circ}\text{C}$  ( $30^{\circ}\text{F}$ ) หรือมากกว่า  $30^{\circ}\text{C}$  ( $90^{\circ}\text{F}$ )] สำหรับ รายละเอียดการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 7-56

ข้อแนะนำ

การซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็น ก่อนที่จะมีการ  
เก็บรถจักรยานยนต์

# ข้อมูลจำเพาะ

## ขนาด

ความยาวทั้งหมด	1,970 มม.
ความกว้างทั้งหมด	670 มม.
ความสูงทั้งหมด	1,080 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ	780 มม.
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง	1,290 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์	135 มม.
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด	1,990 มม.

## น้ำหนัก

รวมน้ำหนักหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง	116 กก.
--	---------

## เครื่องยนต์

ชนิดเครื่องยนต์	ระบบความร้อนด้วยน้ำ 4 จังหวะ, SOHC
การจัดวางกระบอกสูบ	กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรกระบอกสูบ	149 ซม. <sup>3</sup>
กระบอกสูบ × ระยะชัก	57.0 × 58.7 มม.
อัตราส่วนการอัด	10.4 : 1
ระบบสตาร์ท	สตาร์ทไฟฟ้าและคัน สตาร์ทเท้า

## ระบบหล่อลื่น

อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบ  
เมฆ

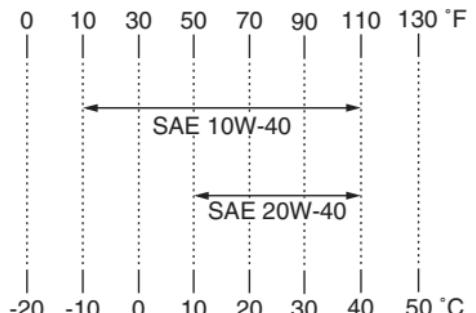
### น้ำมันเครื่อง

ไข้อหู่น้ำมันเครื่อง

ชนิด

YAMALUBE

SAE 10W-40 หรือ 20W-40



### ปริมาณน้ำมันเครื่อง

ไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 0.95 ลิตร

มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง 1.00 ลิตร

# ข้อมูลจำเพาะ

## ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น

จังพกน้ำยาหล่อเย็น (ลิตรต่อบริการดับสูงสุด)	0.28 ลิตร
ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย)	0.48 ลิตร

## กรองอากาศ

ไส้กรองอากาศ	ไส้กรองแบบแห้ง
น้ำมันเชื้อเพลิง	
น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ	น้ำมันเบนซินไฮสาร์
	ตะกั่วหรือน้ำมัน
	แก๊สโซฮอล์ (E10)
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4.2 ลิตร

## หัวเทียน

ผู้ผลิต/รุ่น	NGK/CR8E
ระยะห่างเข็มหัวเทียน	0.7-0.8 มม.

## คลัทช์

ชนิดคลัทช์	แบบเปียก หลายแผ่น
	ช้อนกัน

## ระบบส่งกำลัง

อัตราทดเกียร์หลัก	3.042 (73/24)
เพื่องท้าย	โซ่ขับ
อัตราทดเกียร์รอง	3.000 (42/14)
ชนิดของการส่งกำลัง	5 สปีด ขับคงที่
การทำงาน	เท้าซ้าย
อัตราทดเกียร์	
เกียร์ 1	2.833 (34/12)
เกียร์ 2	1.875 (30/16)
เกียร์ 3	1.429 (30/21)
เกียร์ 4	1.143 (24/21)
เกียร์ 5	0.957 (22/23)

## โครงสร้าง

ชนิดโครงสร้าง	Backbone
มุมคาสาเตอร์	26.00 องศา
ระยะเหตระ	81 มม.

## ยางหน้า

ชนิด	ไม่มียางใน
ขนาด	70/90-17M/C 38P
ผู้ผลิต/รุ่น	IRC/NF67

<b>ยางหลัง</b>	<b>ล้อหน้า</b>	
ชนิด	ไม่มียางใน	ชนิดล้อ
ขนาด	120/70-17M/C 58P	ขนาดวงล้อ
ผู้ผลิต/รุ่น	IRC/NF67	ล้อหลัง
<b>การบรรทุก</b>		<b>ชนิดล้อ</b>
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด	151 กก. (น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและ อุปกรณ์ติดแต่ง)	ล้อแม็ก 17M/C x MT1.85
<b>ความตันลมยาง (วัดขณะย่างเย็น)</b>		<b>ชนิดล้อ</b>
ด้านหน้า (1 คน)	200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	ล้อแม็ก 17M/C x MT3.50
ด้านหลัง (1 คน)	225 kPa (2.25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi)	<b>เบรกหน้า</b>
ด้านหน้า (2 คน)	200 kPa (2.00 kgf/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	ชนิด การทำงาน น้ำมันเบรกที่กำหนด
ด้านหลัง (2 คน)	225 kPa (2.25 kgf/cm <sup>2</sup> , 33 psi)	ดิสก์เบรกเดี่ยว แฟลตด้านขวา DOT 3 หรือ 4
<b>เบรกหลัง</b>		<b>เบรกหน้า</b>
		ชนิด การทำงาน น้ำมันเบรกที่กำหนด
		ดิสก์เบรกเดี่ยว เดียว DOT 3 หรือ 4
<b>ระบบกันสะเทือนหน้า</b>		<b>ระบบกันสะเทือนหน้า</b>
		ชานชาลา/ไฮดรอลิก กอยล์สปริง/ไฮค็อกอฟ ระยะเคลื่อนของล้อ
		ไฟเลสโคลปิก กอยล์สปริง/ไฮค็อกอฟน้ำมัน 100 มม.

# ข้อมูลจำเพาะ

## ระบบกันสะเทือนหลัง

ชนิด	สวิงอาร์ม
ชนิดสปริง/โซลูชัน	คอกล์สปริง/โซลูชันพน้ามัน
ระยะเคลื่อนของล้อ	91 มม.

## ระบบไฟฟ้า

ระบบจุลระเบิด	ทีซีไอ
ระบบการชาร์จ	ເອົ້າມະກນິໄຕ
แบตเตอรี่	
รุ่น	GTZ4V
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ	12 V, 3.0 Ah

## ไฟหน้า

ชนิดหลอดไฟ	หลอดไฟฮาโลเจน
แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน	
ไฟหน้า	12 V, 35.0 W/35.0 W × 1
ไฟท้าย/ไฟเบรก	LED
ไฟเลี้ยวหน้า	12 V, 10.0 W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง	12 V, 10.0 W × 2
ไฟหรี่หน้า	LED
ไฟเรืองไนท์	LED

ไฟสัญญาณไฟเกียร์ว่าง	LED
สัญญาณเตือนไฟสูง	LED
สัญญาณไฟเลี้ยว	LED
ไฟเตือนอุบัติภัยในหน้าหล่อเชื้อ	LED
สัญญาณไฟเตือนปั๊ມหัว เครื่องยนต์	LED

## ไฟส์

ไฟส์หลัก	15.0 A
ไฟส์รอง	7.5 A

# ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26364

UAUV0540

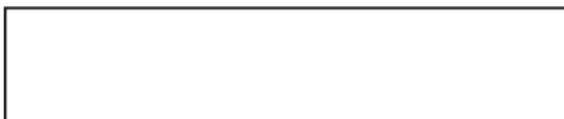
## ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขตัวถังรถและหมายเลขเครื่องยนต์ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่าย Yamaha อีก หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการรักษาภัยโดยตรง โดย

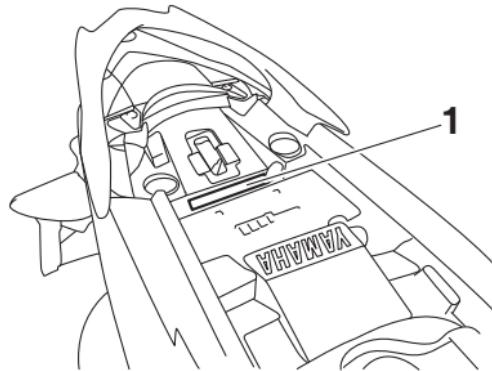
หมายเลขอั้ง:



หมายเลขอั้ง:



## หมายเลขอั้งรถ



1. หมายเลขอั้งรถ

หมายเลขอั้งจะถูกตอกอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-23)

# ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

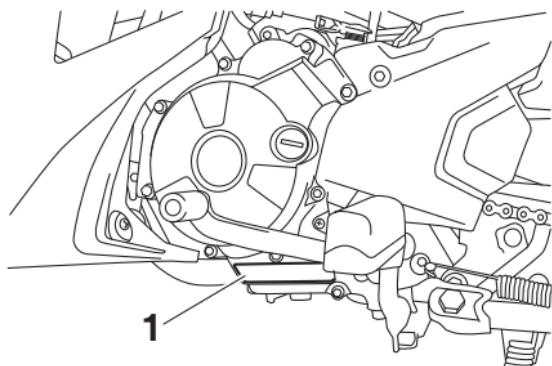
หมายเลขอวัตถุรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอัมรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

หมายเลขอริ่งยนต์จะถูกปั๊มอยู่ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

1

หมายเลขอริ่งยนต์

UAUU1221



1. หมายเลขอริ่งยนต์

# ພລິຕກົນທ່າມາຄຸປ

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories



**Yamalube 2T**  
ນ້ຳມັກຂອດສົມເຮືອງຍັດ  
2 ຈັກຂະ (90793-AT201)



**Yamalube 4T Single Grade**  
ນ້ຳມັກຂອດສົມເຮືອງຍັດ  
4 ຈັກຂະ (90793-AT405/407)



**Yamalube 4T Multi-Grade**  
ນ້ຳມັກຂອດສົມເຮືອງຍັດ  
4 ຈັກຂະ (90793-AT404/406)



**Yamalube 4-AT**  
ນ້ຳມັກຂອດສົມເຮືອງຍັດ  
ອາໄສມັດຖຸ (90793-AT408)



**Yamalube ECO PLUS Semi Synthetic**  
ນ້ຳມັກຂອດສົມເຮືອງຍັດ  
ເຄື່ອງຍັດຕ່ວໂນໄມ້ຢັນ  
(90793-AT413)



**Coolant**  
ນ້ຳກາລ່ອເຊັ່ນ  
(90793-AT802)



**Yamalube Gear**  
ນ້ຳນັນເກີຍ  
100 ສັກ (90793-AT801)  
150 ສັກ (90793-AT804)



**Brake Fluid**  
ນ້ຳນັບແບຣດ  
(90793-43111)



**Suspension G-10**  
ນ້ຳນັບຫຼັກຄົວພັກ  
(90793-AT811)



**Chain lube**  
ຈາກ-ບັກຂອດສົມເຮືອງ  
(90793-AT824)



**Carbon Cleaner**  
ນ້ຳນັບຍາຫັດຄຣານເນັ້ນ  
ສູງຮປກດີ  
(90793-AY803)



**Rust Inhibitor & Lubricant**  
ນ້ຳກັນສົມັງ  
ແລະກຳລົດ  
(90793-AT823)



**Part Cleaner**  
ນ້ຳກຳຄວາມສະອາຫຼວມ  
(90793-AC822)



**Hi-Grade Grease**  
ຈາກ-ບັກຍາມາສູງ  
(90793-AT826-T0)

ວາບໃຈ ຍາມາວ່າ ມັນໃຈ

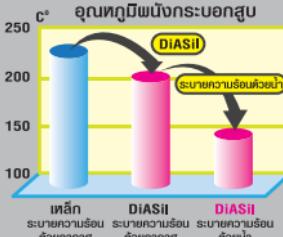
**YAMALUBE®**

# เทคโนโลยีลิขสิทธิ์ เฉพาะจาก Yamaha

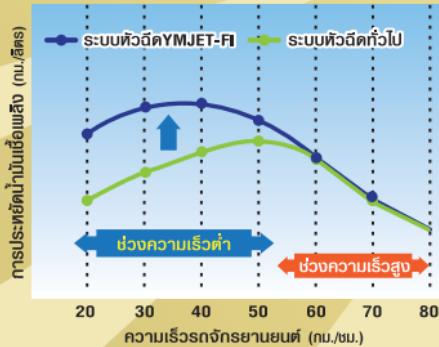


## กระบอกสูบไตรั้งชัล

- กันทาน แข็งแกร่ง ถ่ายการใช้งานยาวนาน  
มากกว่ากระบอกสูบรถจักรยานยนต์ทั่วไป
- หมายความร้อนเครื่องยนต์ได้ดีกว่า  
กระบอกสูบทั่วไป (กระบอกสูบรถจักรยานยนต์ทั่วไป)
- มีน้ำหนักเบากว่า  
ด้วยเทคโนโลยีที่พัฒนาจากอุปกรณ์ซีลิกอนอัลลอย



เทคโนโลยีหัวดูดว้าดรีไซค์  
**YM JET-FI**  
Yamaha เอ็น จี



- ช่วยประหยัดน้ำมันได้ดีที่สุด  
ในความเร็วเดินทางด้วยความเร็วต่ำ
- ประสิทธิภาพการเผาไหม้อาหารกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ดีที่สุด
- ช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์ได้ดีที่สุด
- ช่วยลดมลพิษ เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมได้ดีที่สุด  
พานมาตระฐานิวโลเสียระดับ 6