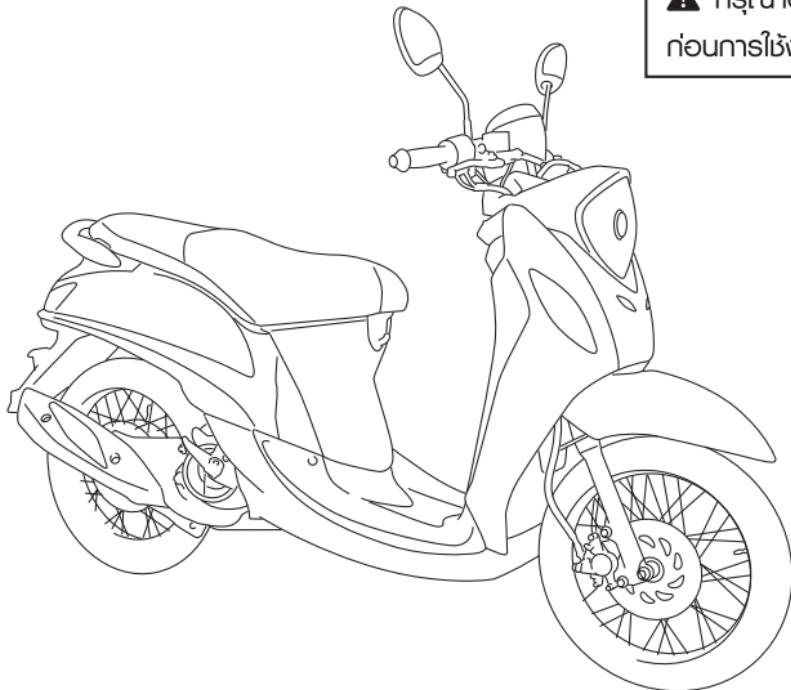




គ្រឿងរថយន្តយោមាតា

⚠ ក្នុងការប្រើប្រាស់គ្រឿងនេះត្រូវបានសម្រេច
កំណត់ពាក្យនៃការប្រើប្រាស់គ្រឿងរថយន្តយោមាតា



LNC125
BB9-F8199-U2

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานานาจักร เอเชีย จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประทานความเมื่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลือกแบรนด์ชั้นนำ
ในประเทศสากลนานาประเทศ

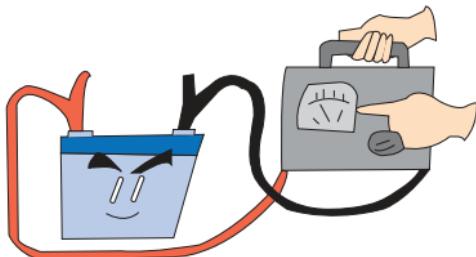


ชั้นส่วน เสื้อสูทไดอะรีล ลูกสูบ
หัวงานลูกสูบ และระบบหัวฉีด



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือเนื้อหารายละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่

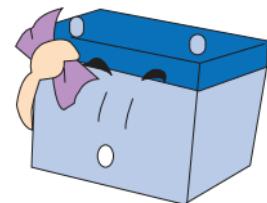


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วบล๊อก่อนถอดขั้วนะกางเชมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่รีบเริงต้นไฟฟ้ามากกว่า 12.4 โวลต์
- ควรใช้ผู้ช่วยหน่วยรยอจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการอัจฉริยนยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-50))

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสหายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดชำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์รี่จากการรถจักรยานยนต์กันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือ โดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายที่ซื้อยานยนต์มา

* ท่านสามารถสอบถามโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ใกล้เคียงนั่นรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น LNC125 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของ Yamaha มาก

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือฉบับนี้ LNC125 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเอง อีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุด เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้ท่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อลึกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อสังเกตเพื่อลึกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

รุ่น LNC125

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยาามาฮ่า

©2021 โดยบริษัทไทยยาามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กุมภาพันธ์ 2564

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัทไทยยาามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1		
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1		
	คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่าง			
	ปลอดภัย.....	2-10		
	อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สวมหมวก			
	นิรภัย	2-11		
3	คำอธิบาย	3-1		
	มุมองด้านซ้าย.....	3-1		
	มุมองด้านขวา.....	3-2		
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3		
4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1		
	ชุดรีโมทคอนโทรล	4-1		
	สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต	4-2		
	ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย	4-5		
	ไฟแสดงและไฟเตือน.....	4-6		
	ชุดเรือนไมล์	4-7		
	มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง	4-8		
	สวิตช์ແຍند์.....	4-8		
	คันเบรคหน้า	4-10		
	คันเบรคหลัง	4-10		
	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-11		
	น้ำมันเชื้อเพลิง	4-12		
	ระบบบำบัดไอเสีย	4-14		
	สตาร์ทเท้า	4-15		
	เบาะนั่ง	4-16		
	ที่แขวนหมวกกันน็อก	4-17		
	ตะขอยึดสัมภาระ.....	4-18		
	กล่องอเนกประสงค์	4-18		
	ชาตั้งข้าง	4-20		
	ระบบการติดตามจากการสตาร์ท	4-21		
5	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ			
	ก่อนการใช้งาน.....	5-1		

6	การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	6-1
	ระยะรันอินเครื่องยนต์	6-1
	การ starters เครื่องยนต์	6-2
	การเร่งและการลดความเร็ว	6-4
	การเบรค	6-5
	การจอดรถ	6-6
7	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	7-1
	ชุดเครื่องมือ	7-2
	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรน	7-4
	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นทั่วไป	7-6
	การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ	7-14
	การตรวจสอบหัวเทียน	7-17

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน.....	7-20
ทำไมต้อง YAMALUBE	7-24
น้ำมันเพ่องท้าย	7-25
กรองอากาศและไส้กรองอากาศ	
ชุดสายพานวี.....	7-27
การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	
เดินเบา	7-30
การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง	7-31
ระยะห่างวาล์ว	7-32
ยาง	7-32
ล้อ	7-36
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า	7-37
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง	7-38
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง	7-40
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	7-42
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-43

สารบัญ

การตรวจสอบสายพานวี	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
สายควบคุมต่างๆ	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ	
สายคันเร่ง	7-45
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ	
คันเบรคหลัง	7-45
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง	
และขาตั้งข้าง	7-46
การตรวจสอบเข็มอพหน้า	7-47
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	7-48
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-49
แบตเตอรี่	7-50
การเปลี่ยนฟิวส์	7-53
ไฟหน้า	7-54
ไฟหรี่	7-54
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า	7-55

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรคหรือ	
หลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง	7-56
การแก้ไขปัญหา	7-58
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-59

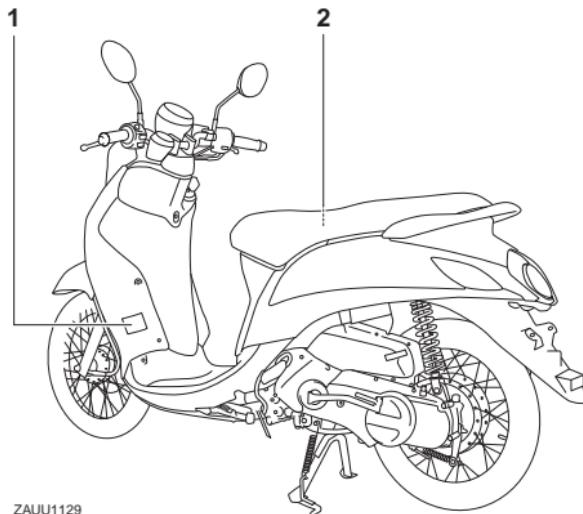
- 8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา**
รถจักรยานยนต์.....8-1
- การดูแลรักษา
- การเก็บรักษา
- 9 ข้อมูลจำเพาะ**9-1
- 10 ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ.....10-1**
- หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ
- การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับแผ่นฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญ
เกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด
หากข้อความบนแผ่นฉลากเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ Yamaha ใกล้ๆ



ZAUU1129

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

1



2

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
1 คน	200, 29	225, 33
2 คน	200, 29	225, 33

2BL-F1688-00

ZAUU1122

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

UAU1026B

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่าง
ถูกต้องและปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ ลิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ
ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้
ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ใน
ทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการ
บำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
เล่มนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เขารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร
ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นชั้นรถจักรยานยนต์ควร
ได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง
ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ²
อนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน มากเกิดขึ้นจากผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถ จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน การลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้ล้อสีแยกและ ผ่านล้อแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้น พื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้อง ดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรอง เท่านั้น
- บอยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ ผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยัง ไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถ จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของ คุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับชี่รรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บอยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับชี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลียโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้ง น้อยเกินไป (มุ่งเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับชี่เร็กว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับชี่รรถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับชี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับชี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับชี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับชี่ สายคาดเบบะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างนั่นคง
- ห้ามขับชี่เมื่อยื่นในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมระบบป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการป้องกันอาจทำให้ศักดิ์สิทธิ์บกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้องการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน

หลักเลี้ยงคันพิมพ์จากคาร์บอนมอนอกไซด์

โดยเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราบภัยอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก็ตามโดยเสียได้ เลย ควรบันมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วย

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบอนมอนออกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับไดรับพิษจากการบอนมอนออกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายน้ำออกจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่การบอนมอนออกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไม่สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ เมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินชีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ในการบรรยายในชีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งความมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
 - หากน้ำหนักมีการย้ายที่อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
 - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (**เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน**)

ได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก
มากมาผูกติดกับเย็นดีบังคับ โซ่อ้อพหน้า
หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของ
เหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้
ครอตหมุนฟีดได้
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อ
ใช้ลากเทรอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งเท้าของยาามาเย่

การเลือกอุปกรณ์ตอกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha เช่น มีจำนวนที่ผู้จำหน่าย Yamaha เช่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่า เหมาะสมสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิต

ขึ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการตัดแปลงรถ จักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมดที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทั้งหมดเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมดหรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทั้งหมดหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ

กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งมองการเลี้ยวหันอย่าง ระยะสูง ตัวของโซ่คู่ถูกจำกัด การหมุนคอร์ทหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณเยนด์บังคับหรือใช้ค้อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณเยนด์บังคับหรือใช้ค้อพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระแทบท่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ломอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรมีอิฐยกับล้มวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านيانพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตอกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้องซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อหดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

สายพสมพسانกันได้อ่าย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-32 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขันส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขันย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ยอดชินส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อยื่นบนรถยกหรือกระเบรด โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รั้ดรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชินส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่ค้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบ

กับชินส่วน เช่น แยนต์บังคับที่ติดตั้งบนชินส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชินส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อบลีในระหว่างการขันย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขันส่ง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU57600

2

คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราะรถ จักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยก หรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวซ้ายพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตู ออกมากวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ซ้ายทางรถไฟ ร่างของรถร่าง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อ ระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับซ้ายผ่านด้วยความ

ระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถ

จักรยานยนต์ให้ตี มีจะน้ำอาจลื่นล้มได้

- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อ ล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถ จักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงชายาว (ชายางเงงปลายส่วนเพื่อไม่ให้ปีกสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใสอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มาก เกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เขือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระ เข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของ บรรทุกที่มัดไว้มั่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ ทรงตัวได้มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของ ผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการหากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัย จึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ
การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่

- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสหักหัวใจที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคาดไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ:
ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



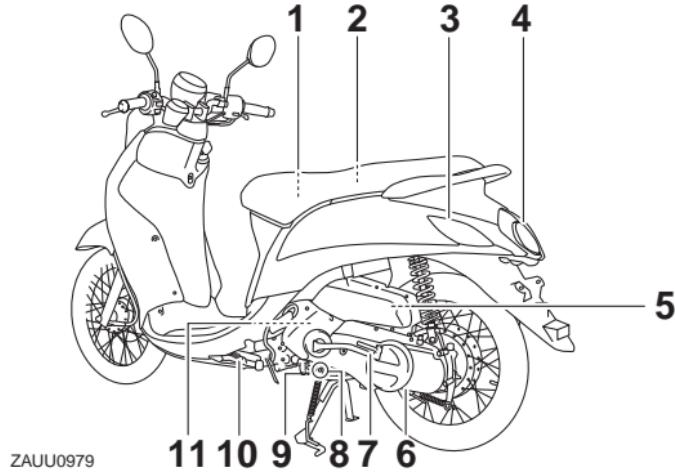
ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย



ZAUU0979

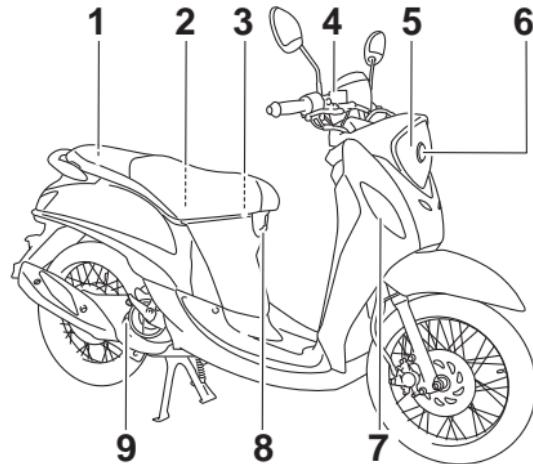
1. พิวส์ (หน้า 7-53)
2. เครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2)
3. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-57)
4. ไฟท้าย/ไฟเบรค (หน้า 7-56)
5. ไส้กรองอากาศ (หน้า 7-27)
6. ใบล็อกถ่ายน้ำมันเพื่อห้าม (หน้า 7-25)
7. คันสตาร์ทเท้า
8. ใบล็อกถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 7-20)
9. ใบล็อกถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 7-20)
10. ขาตั้งข้าง (หน้า 4-20)
11. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 7-27)

คำอธิบาย

3

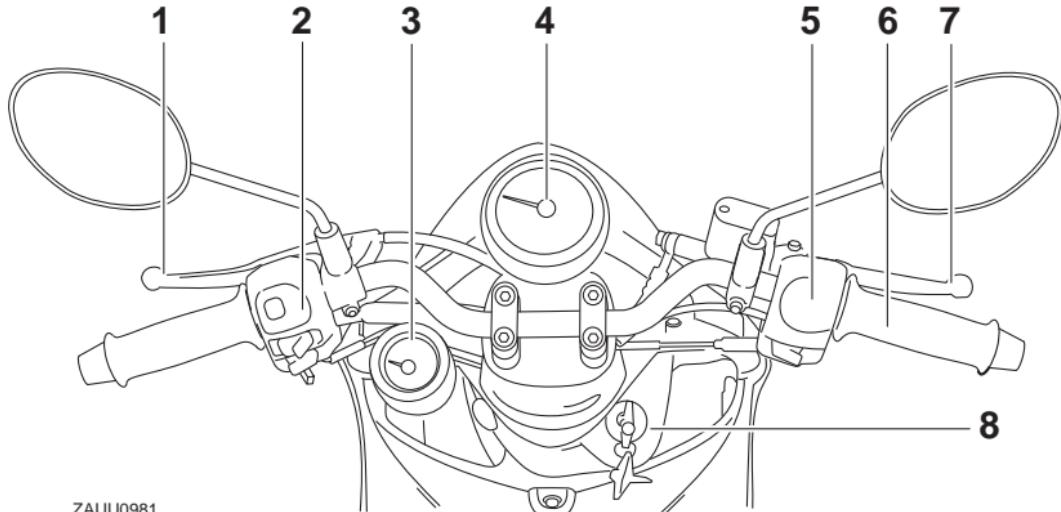
มุ่งมองด้านขวา

UAU10421



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-11)
2. แบตเตอรี่ (ดูหน้า 7-50)
3. ที่แขวนหมวกกันน็อก
4. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-42)
5. ไฟหน้า (หน้า 7-54)
6. หลอดไฟหน้า (หน้า 7-54)
7. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 7-54/7-56)
8. ตะขอแขวนเอกสารประส่งค์ (หน้า 4-18)
9. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-20)

การควบคุมและอุปกรณ์

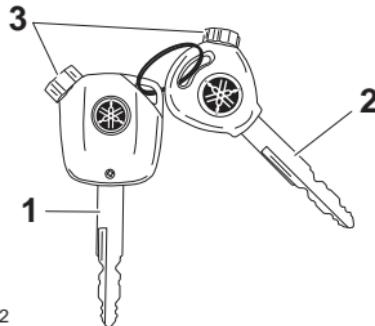


1. คันเบรคหลัง (หน้า 4-10)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-8)
3. เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-8/4-7)
4. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 4-7)
5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-8)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-31)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 4-10)
8. สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต (หน้า 4-2)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ชุดรีโมทคอนโทรล



- กุญแจหลัก (รีโมทคอนโทรล)
- กุญแจสำรอง
- กุญแจนิรภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีกุญแจหลักซึ่งทำหน้าที่เป็นรีโมทคอนโทรลเช่นกัน ชุดรีโมทคอนโทรลช่วยให้ท่านหาตำแหน่งของรถที่จอดไว้และยังสามารถเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยได้อีกด้วย การทำงานของชุดรีโมทคอนโทรลมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

UAU57121

การหาตำแหน่งของรถที่จอดไว้

กดปุ่มรีโมทคอนโทรลบนกุญแจหลักเพื่อกระพริบไฟเลี้ยวสองครั้งและส่งเสียงเตือนอิเล็กทรอนิกส์สองครั้ง

การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

กดปุ่มรีโมทคอนโทรลอย่างน้อยหนึ่งวินาทีเพื่อกระพริบไฟเลี้ยวหนึ่งครั้ง ส่งเสียงเตือนอิเล็กทรอนิกส์หนึ่งครั้ง และเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

ข้อแนะนำ

- ไฟช่องเสียบกุญแจนิรภัยจะสว่างขึ้น จากนั้น จะดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 30 วินาที หลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON”
- หากกุญแจหลักไม่มีการใช้งานเป็นเวลา 9 วัน ฟังก์ชันการทำงานรีโมทจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเพื่อลดการใช้งานแบบเตอร์ เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” อีกครั้ง การทำงานจะกลับคืนมา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU0353

4

- การถือรีโมทคอนโทรลไม่ถูกต้องหรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ อาจลดช่วงการทำงานที่มีประสิทธิภาพลง

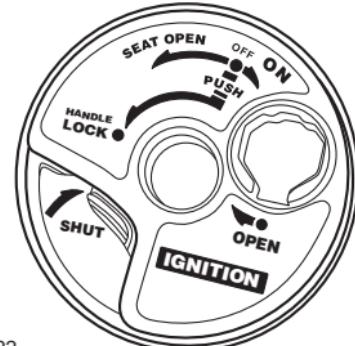
UCA20960

ข้อควรระวัง

กุญแจหลักประกอบด้วยแบตเตอรี่และวงจรอิเล็กทรอนิกส์ โปรดใช้งานอย่างระมัดระวังดังนี้:

- ห้ามทำให้กุญแจหลักหล่นหรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มรีโมทลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางแผนของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจหลัก
- ห้ามทำให้กุญแจหลักสัมผัสกับอุณหภูมิที่สูงเกินไป
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยนรูปทรงของกุญแจทุกดอก

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



ZAUU1022

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคคอร์ตและใช้เปิดเบาะนั่งรถด้วยตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจเมื่อคำนึงถึงดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจ จะติดตั้งฝาครอบซองเสียบกุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ON (เปิด)

มีการจ่ายไฟให้ระบบจุดระเบิด และเครื่องยนต์
สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อายุปล่อยไฟ
กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้
ทำงาน
- ไฟล่องสว่างของรถจักรยานยนต์จะสว่างขึ้น
โดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

OFF (ปิด)

ตำแหน่งสวิตช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจ
ถอดออกได้

UAU85000

UWA10062



คำเตือน

ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือ
ล็อก “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อน
ที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้
สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU1068B

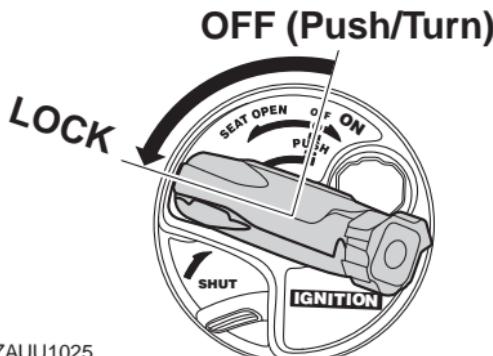
LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถ
ถอดกุญแจออกได้

UAU10662

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

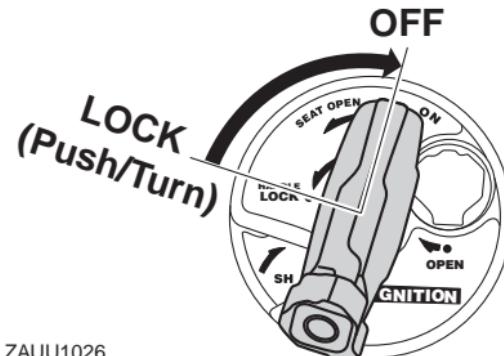
การล็อคครอต



ZAUU1025

1. หมุนແຍນດີບັງຄັບໄປທາງດ້ານຊ້າຍຈນສຸດ
2. ເນື້ອກຸມູແຈອູຍໃນຕໍ່າໜ່າງໆ “OFF” ໃຫ້ກົດກຸມູແຈ
ເຂົ້າໄປແລະບົດໄປທີ່ຕໍ່າໜ່າງໆ “LOCK”
3. ດຶງກຸມູແຈອອກ

การปลดล็อคครอต



ZAUU1026

ຈາກຕໍ່າໜ່າງໆ “LOCK” ໃຫ້ກົດກຸມູແຈເຂົ້າໄປແລະບົດໄປ
ທີ່ຕໍ່າໜ່າງໆ “OFF”

ข้อแนะนำ

หากครอตໄມ່ລືບ ໄທລອງໝູນແຍນດີບັງຄັບກລັບໄປ
ທາງຂວາເລັກນ້ອຍ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

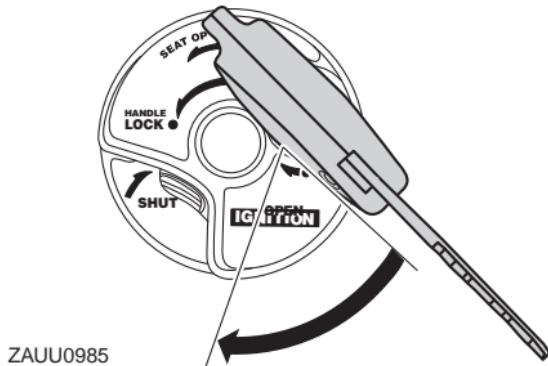
4

ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

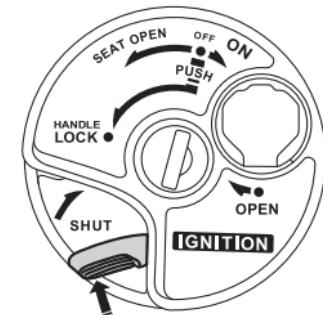
UAUN0960

การปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



ZAUU0985



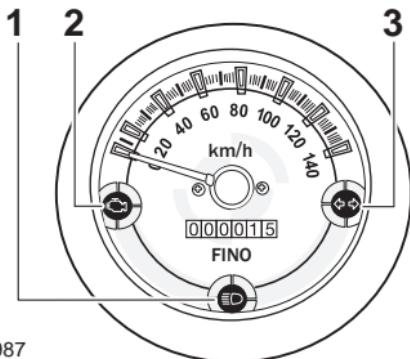
ZAUU0986

กดปุ่ม “PUSH SHUT”

เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องตามภาพ จากนั้น
ปิดกุญแจไปทางขวา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน



ZAUU0987

1. สัญญาณเตือนไฟสูง “”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
3. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว “ ”
4. ไฟแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”

UAU1100E

UAU11081

สัญญาณเตือนไฟสูง “”

สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11487

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาถ่ายตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาถ่ายเพื่อตรวจสอบว่าไฟฟ้า

UAU11022

ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว “ ”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ไฟแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชือเพลิง “ECO”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับชีรรถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเชือเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ไฟแสดงจะดับลงเมื่อจอดรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

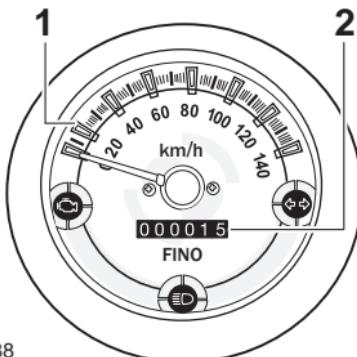
คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชือเพลิง มีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ขับชีด้วยความเร็วคงที่

UAUN0711

UAUT1822

ชุดเรือนไมล์



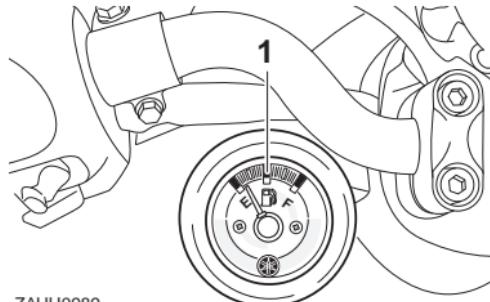
ZAUU0988

1. มาตรวัดความเร็ว
2. มาตรวัดระยะทาง

ชุดเรือนไมล์ประกอบด้วยหน้าปัดเรือนไมล์และมาตรวัดระยะทาง หน้าปัดเรือนไมล์จะแสดงถึงความเร็วในการขับขี่ ส่วนมาตรวัดระยะทางจะบอกระยะทางที่ขับขี่ทั้งหมด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



ZAUU0989

1. มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน ถ้าเข้มเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “E” หมายถึงน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่น้อย และเมื่อเข้มเลื่อนเข้าไปถึงตำแหน่ง “E” ต้องทำการเติมน้ำมันให้เร็วที่สุด

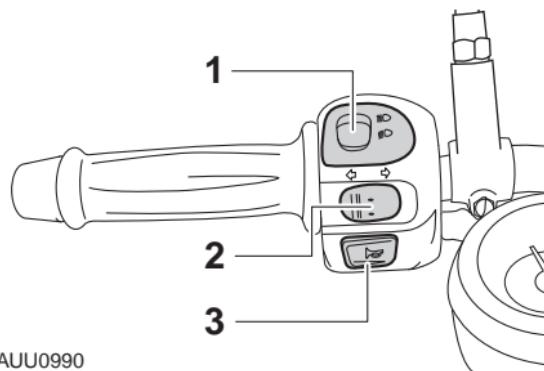
ข้อแนะนำ

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงแห้งถัง

UAU12141

สวิตช์แฮนด์

ซ้าย



ZAUU0990

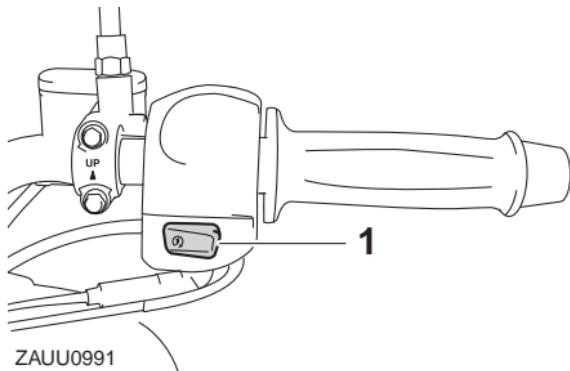
1. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ \triangle/\triangle ”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”
3. สวิตช์แตร “ Horn ”

UAU1234R

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ขวา



1. สวิทช์สตาร์ท “”

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ / ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ / ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ “” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ “” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อ

UAU12461

สวิทช์แต่ง “”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแต่งให้กดที่สวิทช์แต่ง

UAU12501

สวิทช์สตาร์ท “”

กดสวิทช์พร้อมกับปีบคันเบรคหน้าหรือหลัง เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

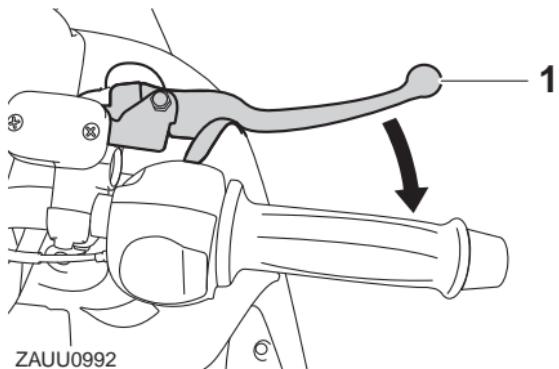
UAUM1133

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12902

UAU12952

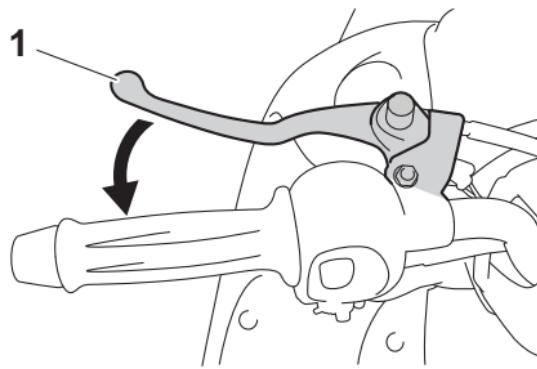
คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

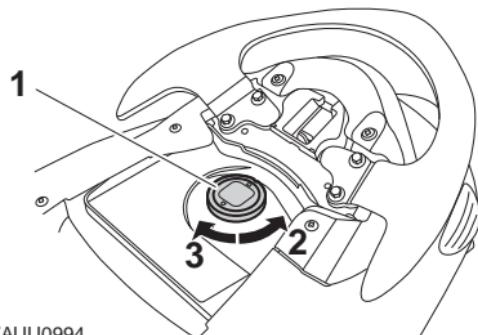
คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับแฮนด์บังคับเลี้ยว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37474



ZAUU0994

1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เปิด
3. ปิด

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ZAUU0995

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทึ่งเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและฝาครอบถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA11092

UAU13213



คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

4



น้ำมันเชื้อเพลิง

ดูให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังอย่างเพียงพอ

UWA10882



คำเตือน

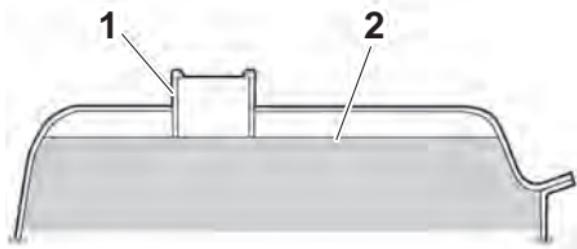
น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลึกเสี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน เชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ ก่อน และดูให้แน่ใจว่าไม่มีผู้เดินผ่านอยู่ใกล้กับ รถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ขณะสูบบุหรี่หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เป็นไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน และเครื่องอบผ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

- ไม่ควรเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติม เมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจ ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



ZAUU0026

- ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- เขิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง:
เขิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาด
แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจ

ทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วน
พลาสติก [UCA10072]

- ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้
บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัด
ระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากห่านกลืน
น้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสูดไอ
น้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมัน
เบนซินเข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมัน
เบนซินสัมผัสผิวนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หาก
น้ำมันเบนซินเลอะเลือดผ้า ให้เปลี่ยนเลือดผ้าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU0750

UAU13435

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20
เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.2 ลิตร (1.11 US gal, 0.92 Imp.gal)

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขึ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวม
ทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย
(catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสีย⁴
ที่เป็นอันตราย

UWA10863

!⁵ คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อ⁶
ป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำหัว:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่
อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือ⁷
วัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็ก
หรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับ⁸
อันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มี
ความร้อน

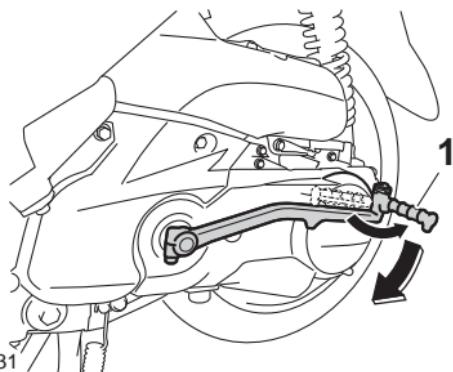
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

- ต้องแน่ใจว่าระบบໄไอเสียเย็นลงแล้วก่อน ทำการซ้อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกิน กว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAU37652

สตาร์ทเท้า



ZAUU0831

1. คันสตาร์ทเท้า

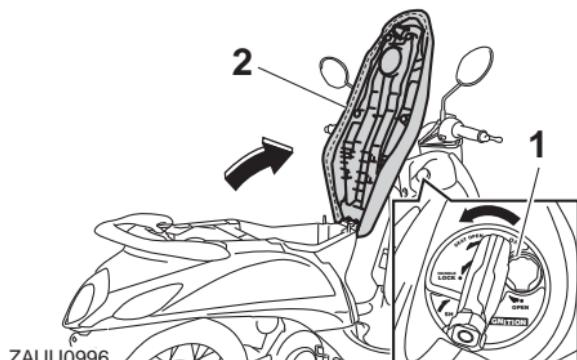
หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิตช์สตาร์ทได้ ให้ลองสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทเท้าออก และใช้เท้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระทั้งเพื่องขบกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นิ่มนวล

UAU13933

เบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง ให้ปฏิบัติตามนี้

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
2. ใส่กุญแจที่สวิทช์กุญแจ และบิดลูกกุญแจ วนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่งเปิด “OPEN”



1. สวิทช์กุญแจล็อกเบาะ
2. เบาะนั่ง

ข้อแนะนำ _____

ขณะบิดกุญแจ ไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

3. เปิดเบาะนั่งขึ้น

การปิดเบาะนั่ง ให้ปฏิบัติตามนี้

1. พับเบาะลง และกดเบาะให้เข้าตำแหน่งล็อก
2. ดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ หากต้องทิ้งรถ ไว้โดยไม่มีผู้ดูแล

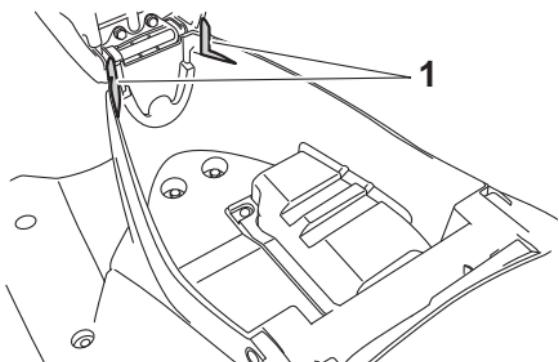
ข้อแนะนำ _____

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่า
เบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ที่แขวนหมวกกันน็อก



1. ที่แขวนหมวกกันน็อก

ที่แขวนหมวกกันน็อกจะอยู่ในตำแหน่งใต้เบาะนั่ง

การเก็บหมวกกันน็อก

1. เปิดเบาะ (ดูหน้า 4-16)

UAU37482

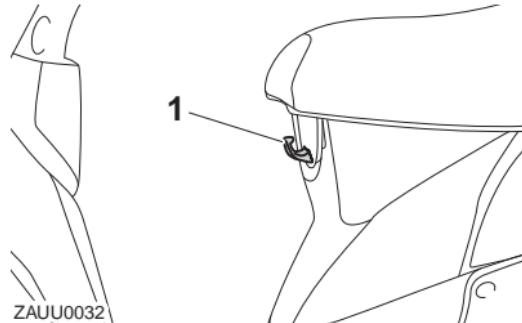
2. นำหมวกกันน็อกแขวนเข้ากับที่แขวน แล้วทำการปิดเบาะนั่งเข้าตามเดิมให้สนิท คำเตือน!
อย่าขับขี่รถโดยแขวนหมวกกันน็อกไว้กับที่แขวน เพราะหมวกกันน็อกอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

การปลดหมวกกันน็อกออก

เปิดเบาะ แล้วนำหมวกกันน็อกออกจากที่แขวน แล้วปิดเบาะเข้าตามเดิม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ตะขอรัดสัมภาระ



1. ตะขอรัดสัมภาระ

สามารถขยายกระเบื้องโลหะเป็นเส้นตรงได้

UAU1201



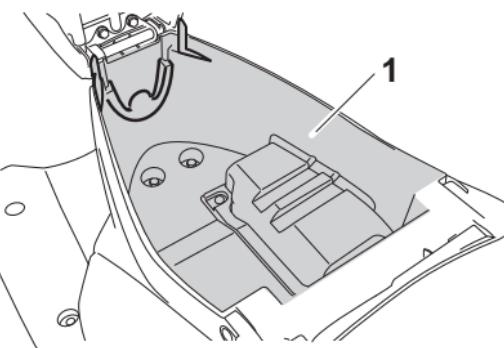
คำเตือน

อย่าให้เกินน้ำหนักบรรทุกต่อไปนี้

- ตะขอรัดสัมภาระ: 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์: 160 กก. (353 ปอนด์)

UWAN0031

กล่องエネกประสงค์



1. กล่องエネกประสงค์

กล่องエネกประสงค์อยู่ใต้เบาะนั่ง

UAU14535



คำเตือน

- กล่องエネกประสงค์ใต้เบาะสามารถรับน้ำหนักได้ 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

UWA10962

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ข้อควรระวัง _____

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่อง
อเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสม
ความร้อนเมื่อยุ่ง玩耍แಡดและ/หรือจาก
ความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่
ไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุ
ไฟฟ้า ไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นلامไปทั่วกล่องอเนก
ประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุง
พลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้น
ในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ใน
กล่องด้วยถุงพลาสติก

UCA21150

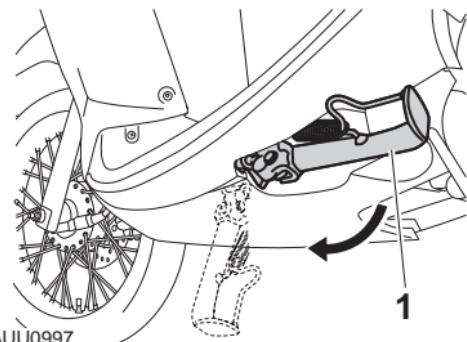
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่าย
ไว้ในกล่องอเนกประสงค์

ข้อแนะนำ _____

อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะห์ไว้

ขาตั้งข้าง

UAU15306



1. ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัววงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิด

ในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัววงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัววงจรการสตาร์ทของยาามาส่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบเป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยาามาส่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUT1098

4

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนต่อไปนี้



คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจสอบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายมาอ่ำตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

5

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็นตรวจสอบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่ว	4-12
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องควรเติมน้ำมันเครื่องตามระดับที่กำหนดตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเครื่อง	7-20
น้ำมันเพิงท้าย	ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเพิงท้าย	7-25

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าระดับคันเบรคลีกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบเกี่ยวกับระบบไฮดรอลิก ตรวจสอบการสึกหรอของผ้าเบรค ทำการเปลี่ยนถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคที่แม่ปั๊มเบรค ควรเติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการร้าว 	7-40, 7-42
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่อเลี่นสายเบรค ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระยะไฟรี ควรปรับตั้งเมื่อจำเป็น 	7-38, 7-41
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคล่องตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ตรวจสอบระยะไฟรีของปลอกคันเร่ง ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะไฟรีปลอกคันเร่ง และหล่อเลี่น ชุดสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่งได้ที่ร้านผู้จำหน่ายมาช่า 	7-31, 7-45
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ควรหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในกรณีจำเป็น 	7-44

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบลมยาง • เติมลมยาง เมื่อจำเป็น 	7-32, 7-36
คันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อเลี่นจุดเดือยหมุนของคันเบรคตามความจำเป็น 	7-45
คันเบรคลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น และสลักล็อกคันเบรคลังล็อก และปล่อยได้อย่างถูกต้อง • หล่อเลี่นจุดเดือยหมุนของคันเบรคและสลักล็อกคันเบรคตามความจำเป็น 	7-45
ชาตั้งกลาง/ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ควรแน่ใจว่าชาตั้งรถทำงานได้ปกติ • ควรหล่อเลี่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	7-46
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูแน่นแล้ว • ขันให้แน่นเมื่อจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ/ สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก๊ซในกรณีที่ชำรุด 	—
สวิตช์ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบตัววงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ที่ผู้จำหน่ายมาส่า 	4-20

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6

อ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายယามาส่าได้

UAU15952

UAU16831

!**คำเตือน**

หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ ด้วยตัวท่านเอง อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุม และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UWA10272

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1000 กม. (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าวควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มืออั้วysภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1000 กม. การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกันทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU37793

ระยะ 0 ถึง 150 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน $1/3$ รอบของคันเร่ง หลังทำการติดเครื่องยนต์เวลานาน ให้ดับเครื่องปล่อยให้เย็น 5-10 นาที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ควรเปลี่ยนความเร็วในระดับต่างๆ กัน ไม่ควรใช้ความเร็วระดับเดียวกันเป็นเวลานาน

ระยะ 150 ถึง 500 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่ง รอบเครื่องยนต์จะส่งผ่านไปยังเพื่องโดยตรง แต่ไม่ควรบิดคันเร่งจนสุด

ระยะ 500 ถึง 1000 กม.

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่ง ระยะ 1000 กม. ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเต็มที่ และควรใช้ความเร็วในระดับต่างกัน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม. แรกของการขับขี่ ควรมีการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนปลอกหรือไส้กรองน้ำมันเครื่อง และทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมัน ถ้ามีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า [UCA10363]

UAUN0850

6

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ต้องยกขาตั้งขึ้นก่อนเพื่อให้ระบบการติดวงจร การสตาร์ทเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ (ดูหน้า 4-20)

UWAN0020

!! คำเตือน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ตรวจให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง

UCA10251

ข้อควรระวัง

ดูหน้า 6-1 สำหรับการสตาร์ทเครื่องยนต์เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. บิดกุญแจไปที่ “ON”

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

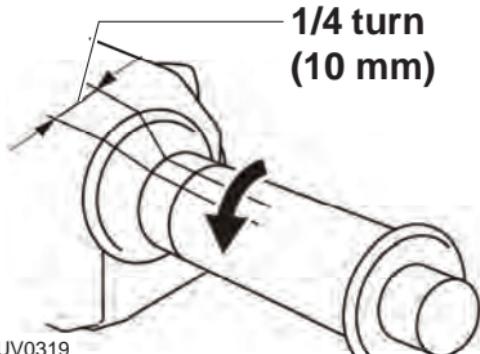
6

3. ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง

4. กดสวิทช์สตาร์ท

การพิจารณาสตาร์ทในแต่ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ อย่าหมุนเครื่องยนต์เกิน 5 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง

5. เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท ให้ปล่อยสวิทช์สตาร์ท หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ลองสตาร์ทอีกครั้งพร้อมบิดคันเร่ง $1/4$ รอบ (10 มม.)



ZAUUV0319

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ท ให้ลองใช้สตาร์ทเท้า

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU0073

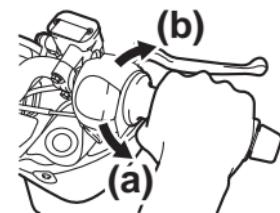
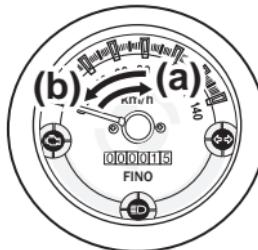
UCAN0072

UAU16782

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเร่งและการลดความเร็ว



ZAUU0998

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6

การเบรค

UAU60650

UWA17790



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มีฉนั้น yan พาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ชัดใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก

- ขับช้า ๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

6

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจ
ออกจากสวิตซ์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลียฟี
ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจ
มีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือ
พื้นดินที่อ่อน มิฉะนั้น อาจทำให้รถล้ม^{เสียหายได้} ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมัน^{เชื้อเพลิงรั่ว} และเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้า^{แห้ง} หรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นรถจักรยานยนต์ จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษา อาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

หากท่านทำการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธี อาจเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคย กับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาช่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขันส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวขันส่วนร่างกาย หรือเสือผ้า และขันส่วนอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการลวกไหม เพลิงไหม หรือได้รับพิษ จากกําชคาร์บอนมอนอกไซด์ – อาจถึงแก่ ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับกําชคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU85230

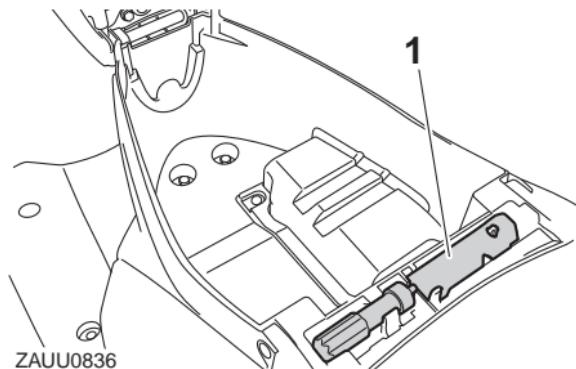


คำเตือน

UWA15461

งานเบรค แม่ปีมเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และ ผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อ เป็นการหลีกเลี่ยงการถูกลวกไหม ควรปล่อยให้ ขึ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประจำขั้นแรงบิดและเครื่องมือ
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น
ในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วย
ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

7

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาข้า้อกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จะเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ท่อหัวมัน เชือเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อหัวมันเชือเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองหัวมัน เชือเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะ ห่างเขี้ยวหัวเทียน		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4 *	瓦ล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓		✓	
5 *	การฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบา ของเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนแป๊กเก้นตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

7

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาามาช่า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓	
4 *	ไส้กรองอากาศ ชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	
5 *	แบนตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
6 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน และปรับตั้งระยะพريคันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
8 *	หอน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓
		• ตรวจสอบความถูกต้องของห่อและตัวยึด						
• เปลี่ยนหอน้ำมันเบรค		ทุก 4 ปี						
9 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
10	* ส้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบความลึกหรือ การแก่งว่ง-คด		✓	✓	✓	✓	
	* ส้อ (ชีลวด)	• ตรวจสอบความตึงชี่ล้อ การลึกหรือ การแก่งว่ง-คด • ขันชี่ล้อ ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	
11	* ยาง	• ตรวจสอบหน้ายาง และ การลึกหรือ • เปเลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบลมยาง • เติมลมยาง ถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	
12	* ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
13	ลูกปืนคอรถ	• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืน และความผิดของคอรถ	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อสีน้ำด้วยจาเรบีลิเตี้ยม	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
14 *	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อกโบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
15	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	• หล่อสีน้ำยาจากระบบชิลลิคอน		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อสีน้ำยาจากระบบชิลลิเยียม		✓	✓	✓	✓	✓
17	ชาตั้งข้าง, ชาตั้งกลาง	• ตรวจสอบตำแหน่งในการใช้งาน • หล่อสีน้ำยาจากระบบชิลลิเยียม		✓	✓	✓	✓	✓
18 *	สวิทซ์ชาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19 *	เข็มอพหน้า	• ตรวจสอบระยะยุบตัวและการรัดของหัวมันเข็ม		✓	✓	✓	✓	
20 *	ชุดเข็มอพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรัดของหัวมันเข็มอพหลัง		✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
21	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการร้าวซึมของน้ำมัน 	✓	✓	✓	✓	✓	
22	* ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ทำความสะอาด 	✓					✓
23	น้ำมันเพิงท้าย	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบจาระนายน์เพื่อดูการร้าวซึมของน้ำมัน 	✓	✓	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)			
		<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยน 	✓	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				
24	สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ 			✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยน 	ทุก 25000 กม.					
25	* พูลเลเยอร์หลังสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อสีน้ำ 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
26 *	สวิทช์เบรค หน้าและสวิทช์ เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	ชิ้นส่วนที่มี การเคลื่อนที่ และสายต่างๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓
28 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะไฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ถ้าจำเป็น • หล่อลิ่นสายและเบ้าปลอก คันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1622

7

ข้อแนะนำ _____

● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบหน้ามันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับชี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

● กรองอากาศห้องสายพานวี

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับชี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

● สายพานวี

- ควรตรวจสอบสายพานในระยะเริ่มต้นที่ 8000 กม. และทุก 4000 กม. หลังจากนั้น เปลี่ยนสายพานหากพบว่ามีการชำรุดหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนสายพานทุก 25000 กม. ถึงแม้ว่าจะไม่พบการชำรุดหรือสึกหรอใด ๆ ก็ตาม

● การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด และหลังจากถอดประกอบแม่ปีมเบรคตัวบนและแม่ปีมเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ชิลน้ำมันของแม่ปีมเบรคตัวบนและแม่ปีมเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
- เปลี่ยนสายเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักหรือชำรุดเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- การบำรุงรักษาระบบนำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะนำมันเบนซินแบบไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขึ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบໄไอเสียเสียหายได้
 - เปลี่ยนยางรองฝาถังนำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักชำรุดเสียหาย
 - ตรวจสอบการอุดตันและการชำรุดเสียหายของไส้กรองนำมันเชื้อเพลิงทุก 12000 กม.
- การบำรุงรักษาแบบเตอร์
 - ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์ทุก 3 เดือน
 - ควรนำแบบเตอร์กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบบเตอร์มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลท์
 - หากตรวจสอบพบว่าแบบเตอร์ที่มีสภาพเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
 - หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบบเตอร์ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

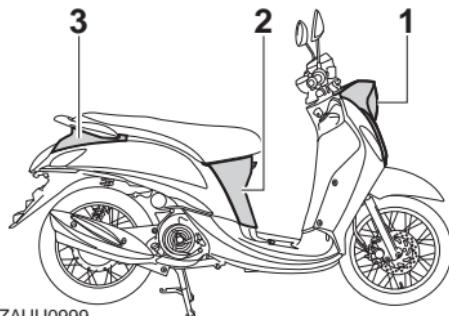
UAU18724

UAUN0951

7

การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูป จำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้จะแสดงถึงการถอดประกอบฝาครอบ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งที่ทำการถอดประกอบฝาครอบบังลมและฝาครอบ

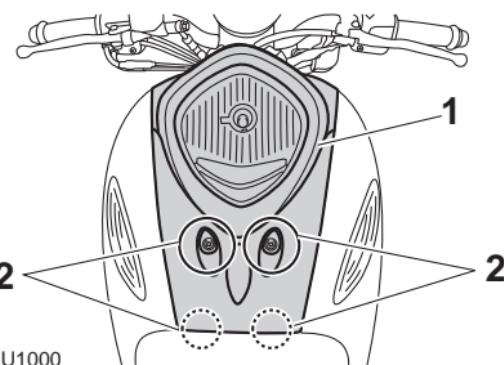


1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B
3. ฝาครอบ C

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

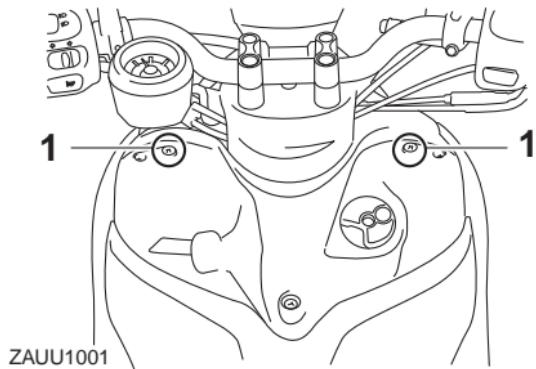
1. ถอดสกรูออกจากฝาครอบ A



1. ฝาครอบ A
2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. สกรู

2. ตึงฝาครอบอุกตามที่แสดงในภาพ



การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

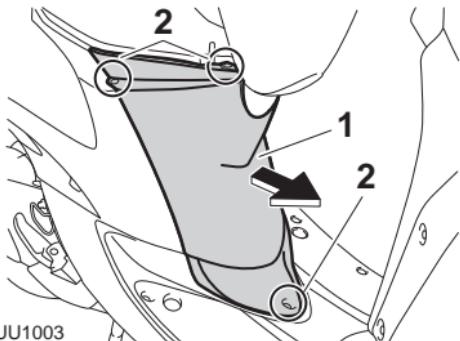
ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

- เปิดเบาน้ำ (ดูหน้า 4-16)
- ถอดสกรูออก แล้วตึงฝาครอบอุกตามภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ฝาครอบ B
2. สกรู

การติดตั้งฝาครอบ

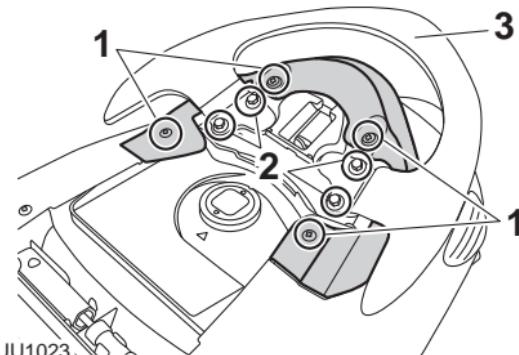
1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ปิดเบเก้นทั้ง

ฝาครอบ C

การถอดฝาครอบ

1. เปิดเบเก้นทั้ง (ดูหน้า 4-16)

2. ถอดสกรูออก และดึงฝาครอบออกตามภาพ



1. สกรู
2. โบลท์
3. เหล็กกันตก

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ปิดเบเก้นทั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

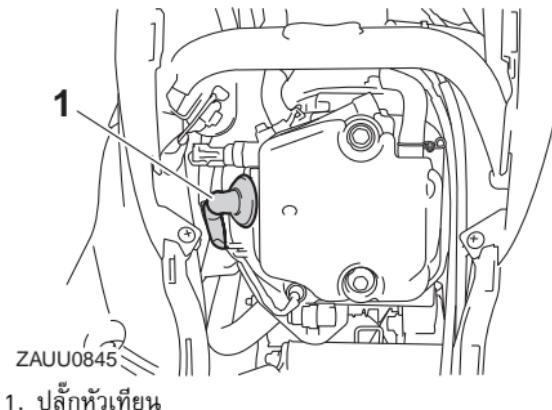
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความร้าบตะกอนทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่อลิ่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของ หัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

การถอดหัวเทียน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 7-14)
3. ถอดปลั๊กหัวเทียน

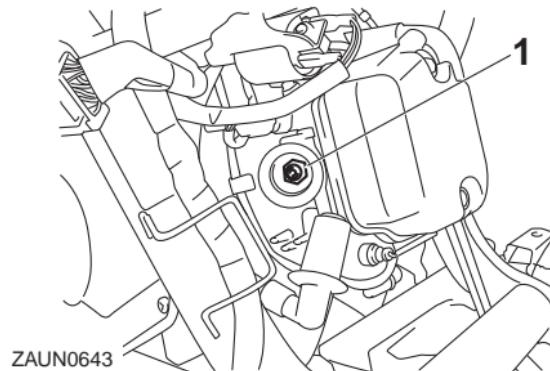
UAUT1838



1. ปลั๊กหัวเทียน
4. ถอดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้บล็อกหัวเทียนที่ให้มา กับชุดเครื่องมือ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. หัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายาม

วินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบแก้ไข

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการลึกกร่อนของข้าวหรือมีคราบเช่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

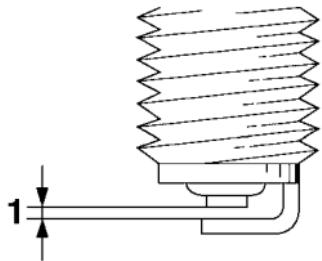
หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

- วัดระยะห่างเชี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนาและหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6-0.7 มม. (0.024-0.028 นิ้ว)

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9.2 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการซึ่งด้วยมือไปอีก $1/4$ - $1/2$ รอบอย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

4. ประกอบฝาครอบ

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำการทดสอบพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสรองหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
- ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่นอกจานนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU62846

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบเครื่อง
- รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ตลอดไปปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วไถกลับเข้า

ไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลี่ยว)

จากนั้นตึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

UWAU0031

! คำเตือน

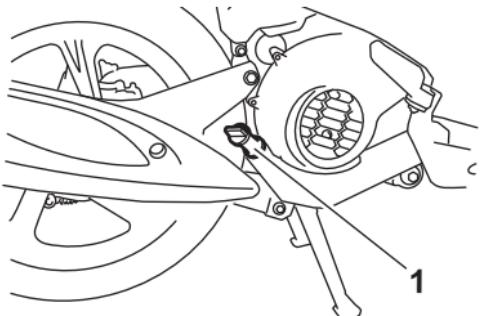
หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอดูจนกว่าหม้อพักไอเสีย และแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอเสีย

ข้อแนะนำ

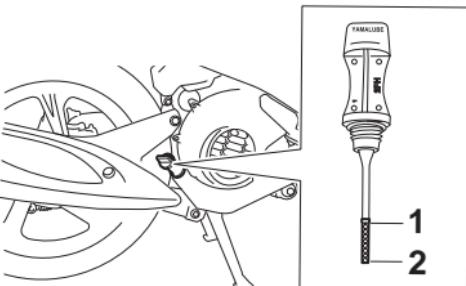
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง



1. ชุดบอกระดับสูงสุด

2. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

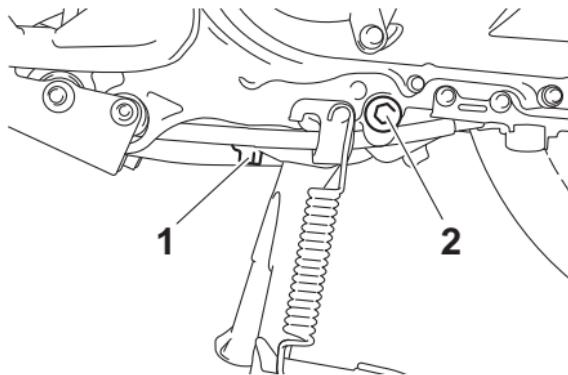
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตัวกรองน้ำมันเครื่อง

1. สาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก B เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออก มาจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อคลายโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โหร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ขึ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]

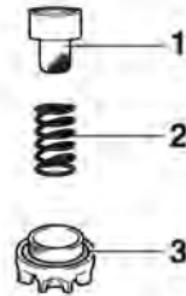


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียวให้ถอดโบลท์ถ่าย A ออก เมื่อทำการเปลี่ยนถ่าย

น้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง ให้ถอดโบลท์ถ่าย B ออกด้วย



ZAUU0056

1. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
 2. สปริงอัด
 3. ออริง
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่า ตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริงตัวใหม่ จากนั้นขันแน่นโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

6. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนขั้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอลิฟเทิร์นลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

7. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
8. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง

UAU85450

ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนา น้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

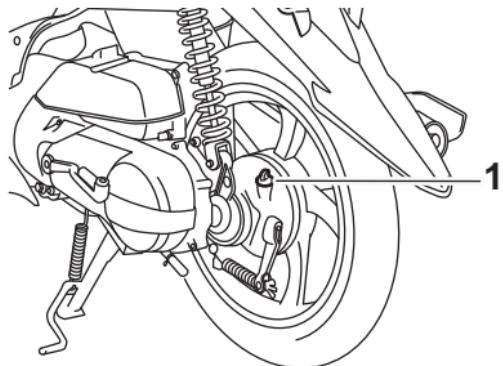
7

น้ำมันเพื่อห้าม

ชุดเพื่อห้ามต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ ถ้าพบว่ามีการรั่วเกิดขึ้น กรุณานำยานพาหนะของท่านให้เข้าผู้จัดจำหน่าย ยามาเย่าตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้น้ำมันเพื่อห้ามเพื่อห้ามต้องได้รับการเปลี่ยนตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

1. ติดเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องโดยขับรถสักกระยะ จากนั้นดับเครื่องยนต์
2. ตั้งรถจักรยานยนต์ให้อยู่บนขาตั้งกลาง
3. วางที่รองน้ำมันเครื่องใต้ชุดเพื่อห้ามเพื่อใส่น้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอนฝาเติมน้ำมันเพื่อห้ามเพื่อห้ามและโหริงออกจากชุดเพื่อห้าม

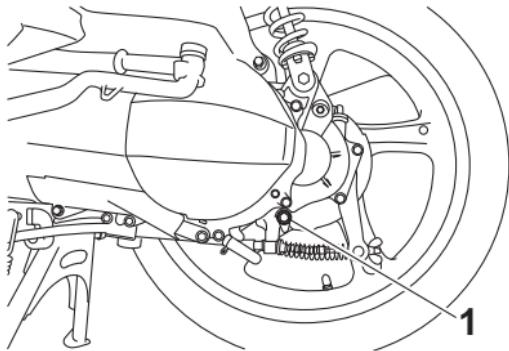
UAU60660



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อห้าม
5. ถอนโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อห้ามเพื่อห้ามและปะเก็นออก เพื่อให้น้ำมันไหลออกมากจากชุดเพื่อห้าม.

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้าย
6. ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้ายและแปเก็น อันใหม่ และขันโบลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้าย:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเพื่องห้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด. คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเพื่องห้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหลอกเลอะที่ล้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเพื่องห้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1.

ปริมาณน้ำมันเพื่องห้าย(เปลี่ยนถ่ายตามระยะ):

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

8. ปิดฝาเติมน้ำมันเพื่องห้ายและอุริจอันใหม่ และขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่องห้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

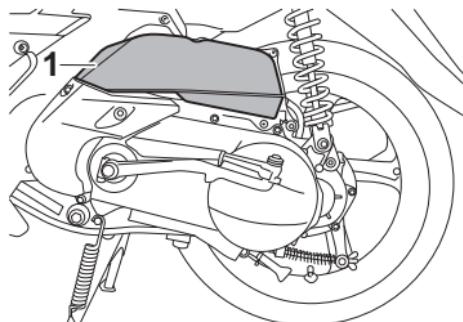
กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด
ไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตาราง
การบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ ให้ทำการ
บำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถ
จักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

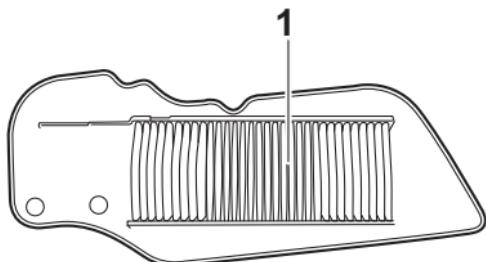
การตรวจสอบและการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ
ออก

UAU60490



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
3. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา



1. ไส้กรองอากาศ

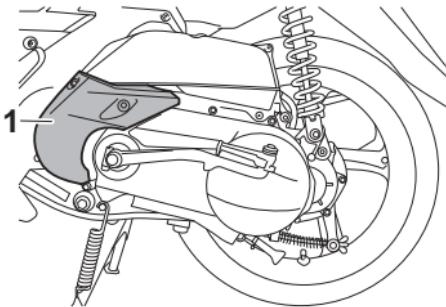
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

4. ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
5. ใส่ไส้กรองอากาศในตำแหน่งเดิม
6. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

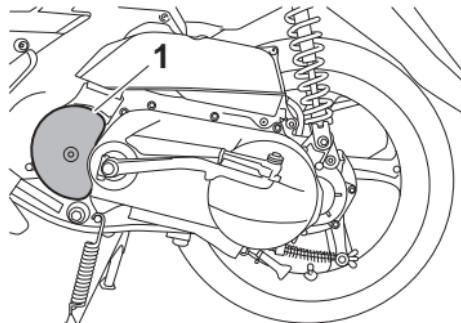
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดโบลท์เพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

3. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา



1. ไส้กรองอากาศ
4. ทำความสะอาดไส้กรองด้วยสารทำละลายจากน้ำเบื้องสารทำละลายที่เหลืออยู่ออก
5. ตรวจสอบไส้กรองเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น
6. ใช้น้ำมันชนิดที่แนะนำโดยพิនิจวังหมดของไส้กรองแล้วเบื้องน้ำมันส่วนเกินออก คำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดซึ่งส่วนที่ระบุเท่านั้นเพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด อย่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุด
ควบไฟต่ำ [UWA10432] ข้อควรระวัง: จับ
ไส้กรองอากาศอย่างเบาเมื่อและระดับระหว่าง
เพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย
อย่าบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]

ข้อแนะนำ _____
ไส้กรองควรเปลี่ยนแต่ไม่ใช่

น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยาเม็ด หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

7. ติดตั้งไส้กรองเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
8. ใส่ฝาครอบหม้อกรองอากาศในตำแหน่งเดิม
แล้วขันโบลท์ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบให้
แน่ใจว่าได้ประกอบไส้กรองอากาศเข้ากับ
หม้อกรองอย่างถูกต้อง และห้ามติด

เครื่องยนต์โดยไม่ไส้กรองอากาศ มิฉะนั้น
ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบอาจสึกหรอ
กว่าที่ควรเป็น [UCA10532]

การทำความสะอาดฝาปิดไส้กรองอากาศและ
ท่อตรวจสอบ

1. ตรวจสอบฝาปิดแต่ละอันที่ด้านล่างของหม้อ
กรองอากาศและท่อที่ด้านล่างของห้องสาย
พานวิว่ามีสิ่งสกปรกหรือน้ำสะสมอยู่หรือไม่
2. หากมองเห็นสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อหรือ
ฝาปิดออกมาจากแคลมป์รัด
3. ระบายน้ำสิ่งสกปรกหรือน้ำลงในภาชนะที่
เหมาะสม
4. ติดตั้งท่อตรวจสอบหรือฝาปิดไส้กรองอากาศ
ในตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU44735

7

ข้อแนะนำ _____
ต้องทำความสะอาดท่อตรวจสอบหรือฝาปิดไส้กรอง
อากาศบ่อยครั้งชี้นหลังจากการขับซึ่กลางฝน การ
ล้างรถ หรือในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากท่อตรวจสอบ
หรือฝาปิดอุดตัน โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้ารับ^{การบำรุงรักษาที่ผู้จำหน่ายยามาเย่า}

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์
เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา^{ให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าปรับแก้ให้ถูกต้องเป็น}

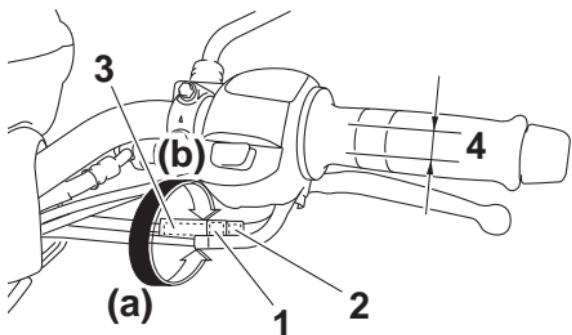
ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1500-1700 รอบ/นาที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง



ZAUU1005

1. นํักปรับตั้งระยะปลอกคันเร่ง
2. นํักล็อค
3. ฝําครอบยาง
4. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–7.0 มม.
(0.12–0.28 นิ้ว) ที่ปลายด้านในของปลอกคันเร่ง

UAUV0252

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ
และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายนํักล็อค
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนํัก
ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรี
ปลอกคันเร่ง ให้หมุนนํักปรับตั้งไปในทิศทาง
(b)
4. ขันนํักล็อคแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่
ตำแหน่งเดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU70831

7

ระยะห่างวาร์ล์

วาร์ล์เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาร์ล์จะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาร์ล์ที่ไม่ได้ปรับ ตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมัน เชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกัน ปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จ้างหน่ายามาถ่ำตรวจสอบ และปรับตั้งระยะห่างวาร์ล์ตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยใน ทุกสภาพการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับ ถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษา ยางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อ ถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

! คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม และเกิดการ บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบ ขณะที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับ อุณหภูมิบรรยายกาศ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้ เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้ง น้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้ซ้อนท้าย สัมภาระ และ น้ำหนักของอุปกรณ์ติดต่ำที่เพิ่มขึ้นของ รถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

ด้านหน้า (1 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ด้านหลัง (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ด้านหน้า (2 คน):

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

ด้านหลัง (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

160 kg (353 lb)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ อุปกรณ์ติดต่ำทั้งหมด

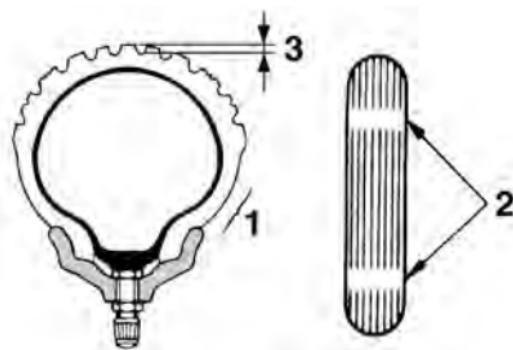
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

!**คำเตือน**

UWA10512

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงชื่นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาส่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

!**คำเตือน**

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึกนั้นเป็นสิ่งอันตราย เมื่อยางสึกจนเริ่มเห็นลายตามขวาง ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อทำการเปลี่ยนยางให้ทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับล้อและเบรครวมทั้งยาง ควรให้ผู้จำหน่ายมาส่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- ไม่แนะนำให้ปะยางในที่ร้าว อย่างไรก็ตาม ถ้าหลีกเลี่ยงไม่ได้ ให้ปะยางในอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนทันทีที่เป็นไปได้ ด้วยผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง
- หลังจากการเปลี่ยนยางใหม่ ๆ ควรขับรถที่ความเร็วปานกลาง เพื่อให้ยางเข้าที่ก่อน เพื่อความปลอดภัย เนื่องจากพื้นหน้ายางอยู่ในระยะ "broken in" (การลึกหรือและพื้นผิวสัมผัสต่าง ๆ ยังไม่เข้าที่จึงยังยึดเกาะถนนไม่ดี)

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน ยางมีการเลื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย

เป็นสิ่งที่บ่งชี้ของการเลื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

⚠ คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควร เป็นยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่ง สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้ เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ จักรยานยนต์ Yamaha ย่ารุ่นนี้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUUU0293

7

ยางหน้า:

ขนาด:

70/90-14M/C 34P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF59

ยางหลัง:

ขนาด:

80/90-14M/C 40P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR76

ล้อ

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อดูรอยแตก การผิดรูป และความเสียหายอื่น หากพบว่ามีความเสียหายได้เกิดขึ้น ควรนำไปให้ผู้จำหน่ายมาซ่อม ตรวจสอบล้อให้อย่างพยาຍามซ่อมหรือดัดล้อที่โครงขอหรือเลี้ยหอยให้ตรงเงิง
- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งล้อชี่ลวด ตรวจสอบล้อชี่ลวดเพื่อดูความหลุม หากพบว่าชี่ล้อหลุมควรให้ผู้จำหน่ายมาซ่อมปรับตั้งล้อให้ชี่ลวดที่ขันแน่นไม่เหมาะสม เป็นสาเหตุให้ล้อไม่เป็นแนวตรง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- ควรทำการตั้งคูนย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้คูนย์ทำให้การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

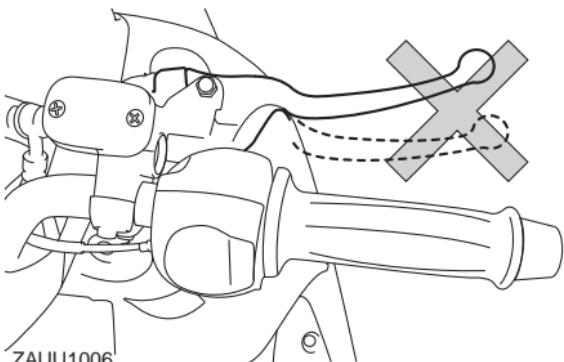
UWA20560



คำเตือน _____
เพื่อป้องกันยางลื่นไถลและก่อให้เกิดการบาดเจ็บ
ให้ใช้ประเภทยางที่ระบุสำหรับแต่ละล้อเท่านั้น

UAU49351

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



ZAUU1006

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จ้างหันน้ายามาสู่เป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212



คันเบรคที่อ่อนหรือหย่อนจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอาการเข้าไป ดังนั้น จึงควรให้ช่างผู้จ้างหันน้ายามาทำการ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

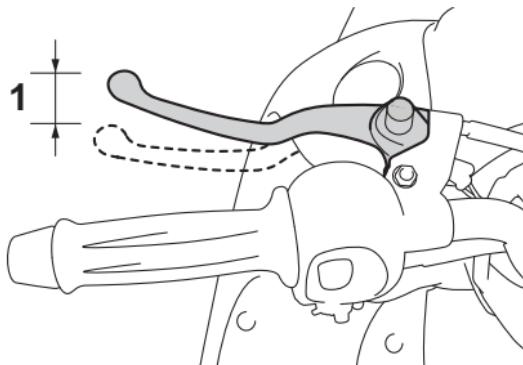
UAUN0472

7

ไอล์ม (ไอล์ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก
เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น¹
จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง²
ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและ
อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้³

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังตามที่แสดงในภาพ



1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

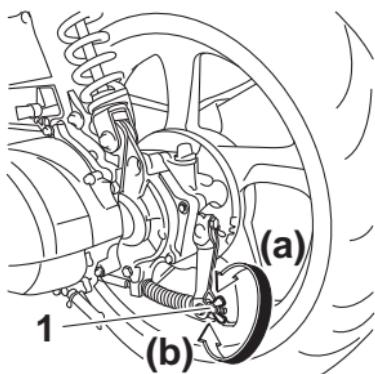
15.0–20.0 mm (0.59–0.79 in)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีของคันเบรคตามระยะที่กำหนด และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ในการเพิ่มระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนน็อตปรับตั้งที่แผ่นรองผ้าเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนน็อตปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. น็อตปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

ตรวจให้แน่ใจว่าสลักล็อกคันเบรคหลังใส่และปล่อยสลักได้อย่างถูกต้องหลังจากที่ปรับระยะฟรีของคันเบรคแล้ว

UWA10651

!**คำเตือน**

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่ำปรับตั้งให้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22382

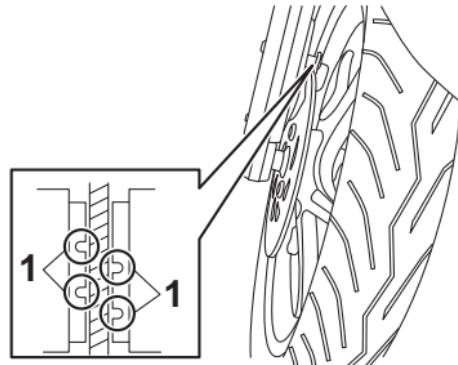
UAU22434

7

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ความมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

ผ้าเบรคหน้า



1. ขีดบอกพิกัดความลึกผ้าเบรคหน้า

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึกควรให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

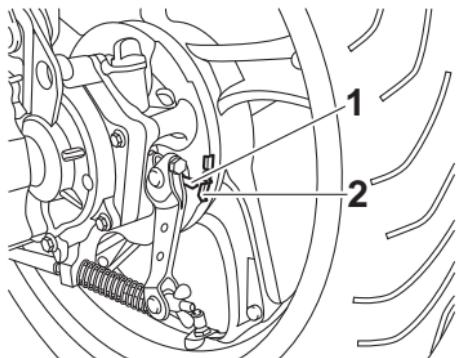
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ผ้าเบรคหลัง

UAU22541

ขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคมีความลึกจนถึงจุดที่ตัวชี้บวกค่าความลึกถึงเส้นจำกัดความลึก ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายมาซ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด



1. ร่องพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรคหลัง
2. เส้นขีดจำกัดการลึกผ้าเบรคหลัง

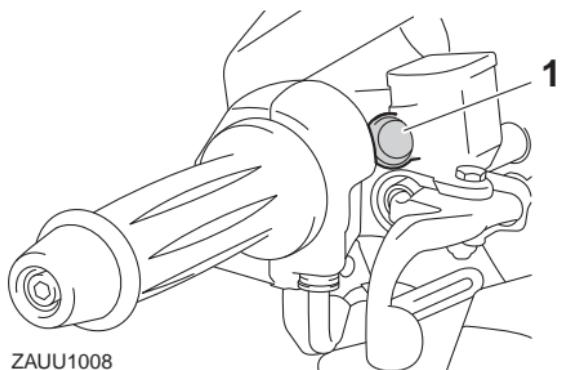
เบรคหลังจะมีร่องขึ้บอกรค่าความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดประกอบชิ้นส่วนของเบรค การตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องขึ้บอกรค่าความลึก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

UAUU0831



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

หากน้ำมันเบรค มีน้อยเกินไปอาจก่อให้เกิดอาการในระบบเบรค ซึ่งอาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

ก่อนการขับขี่รถทุกรุ่น ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคว่ามีอยู่ถึงระดับน้ำมันขั้นต่ำที่กำหนดหรือไม่

และเติมน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำมากเกินไปอาจทำให้ผ้าเบรคเสีย และ/หรือเกิดการร้าวของระบบเบรคได้ ถ้าระดับน้ำมันเบรคต่ำท่านควรต้องตรวจสอบการลึกของผ้าเบรคและการร้าวของระบบเบรคด้วย สิ่งที่ควรระวังดังนี้:

- ขณะตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ดูให้แน่ใจว่าผิวน้ำของกระปุกน้ำมันเบรคอยู่ในแนวระนาบโดยการหมุนแยนต์
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเลื่อนได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการร้าวของระบบเบรค ทำให้สมรรถนะในการทำงานของเบรคลดลงได้

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคแท้ของยามาเย่า DOT3 หรือ DOT4
ซึ่งเทียบเท่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกับที่มีอยู่แล้ว การใช้น้ำมันเบรคปนกันหลายชนิดอาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย และทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง
- ควรระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในแม่ปั๊มเบรคตัวบน ขณะเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไป จะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน
- น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีผิวหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายเป็นรอยได้ ดังนั้น จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หากันที่ทุกครั้ง
- เมื่อผ้าเบรคเกิดการลอกหรือระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงหรือมีน้อยอย่างไรก็ตาม ถ้าระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรนำรถของท่านไปตรวจสอบได้ที่ผู้จำหน่ายยามาเย่า

UAU22725

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาเย่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำมันเบรค นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิ้วน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อได้ก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชิ้ลบำรุง: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0311

UAU23098

7

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยม
ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุง
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสาย

ควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมทำการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหาย
ที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้
เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ยาก
จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกัน
ไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยาามาเยี่ยม
หรือน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่วยยามาช่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแน่ใจว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อย่างถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่นัก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หากสายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าซูบน้ำพอหมาย

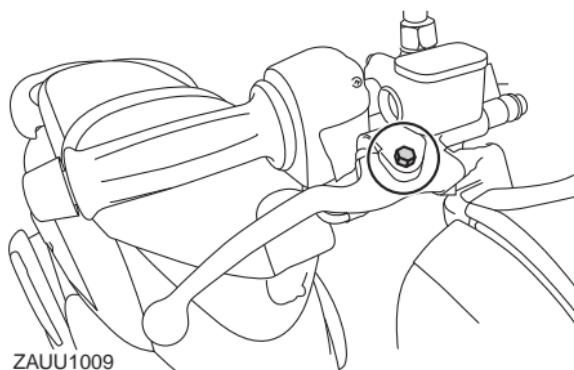
UAU23115

UAU43643

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

ต้องหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

คันเบรคหน้า

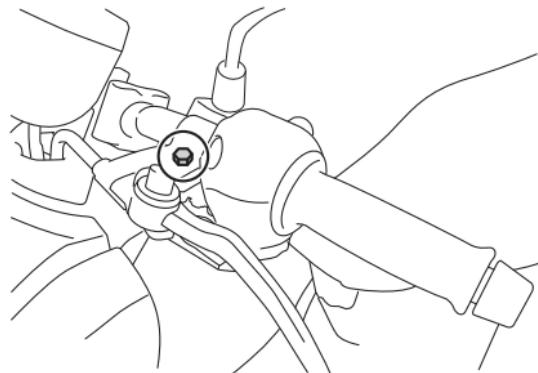


การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23215

7

คันเบรคหลัง



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

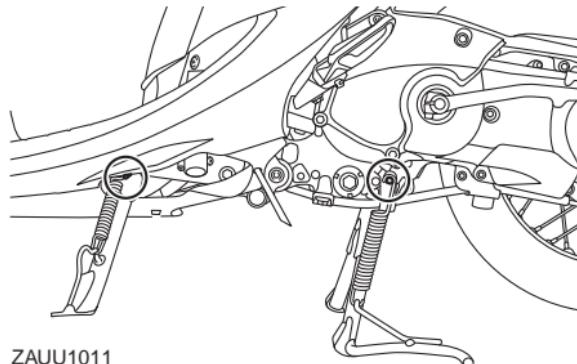
คันเบรคหน้า:

jarabechilicon

คันเบรคหลัง:

jarabeelieym

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง



ZAUU1011

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง
และขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานเปิดหรือไม่
และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



คำเตือน _____
หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น
ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้
จำหน่ายมา saja มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้ง
ข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมารถ
ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะปีลิเยียม

UWA10742

UAU23273

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ควรทำการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพ
หน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและ
การหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุด
เสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

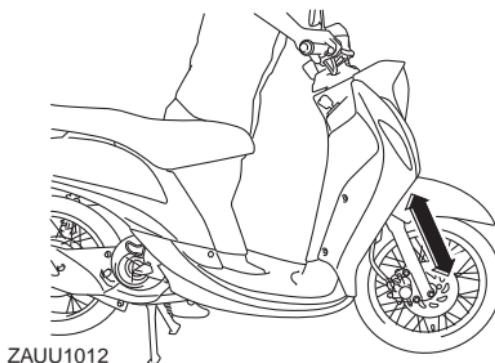
1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำ และให้อยู่
ในแนวตั้งตรงชี้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยง
การบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อ
ป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรค ให้กดคอร์ดอย่างแรงที่
แขนตัวบังคับ และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

7

ตรวจสอบแรงอัดของโช๊คอัพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่างร้าบรื่นหรือไม่



ZAUU1012

UCA10591

ข้อควรระวัง

ถ้าโช๊คอัพหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่าตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

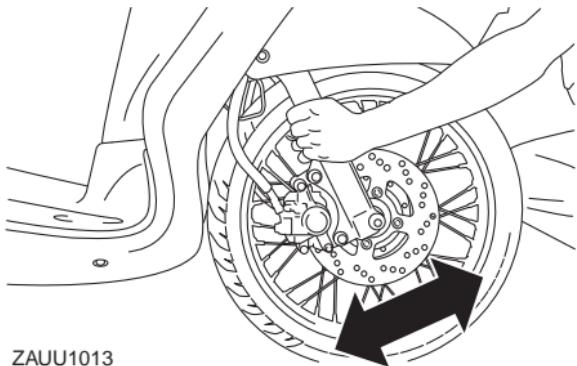
ลูกปืนครอบที่สึกหรือลามอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลิ่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช๊คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่าตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

UAU23292



ZAUU1013

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ถ้าดูมล้อหรือล้อติดขัดหรือเปิด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายมาส่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

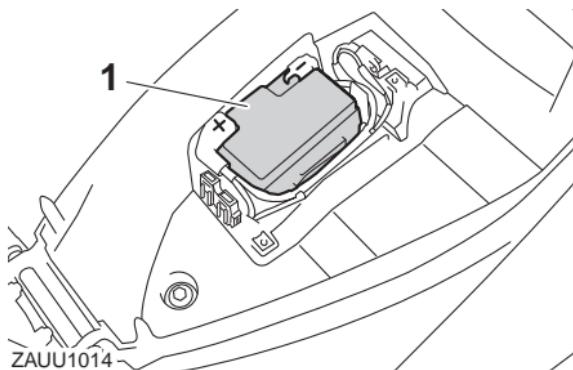
UAUU0924

UWA10761

7

แบตเตอรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่นอย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น



1. แบตเตอรี่

! คำเตือน

- นำยาอีเล็คโทรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดชัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสือผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป่องดวงตา ทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในการณ์ที่สัมผัสกู้ร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ตีมน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพับแพทช์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและนำไปพับแพทช์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ

● เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดชิลล์ครอบเซลล์แบตเตอรี่ออก เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยการ

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้ชำนาญพยายามชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด Valve Regulated Lead Acid (VRLA) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขี้วบของแบตเตอรี่ก่อน และจึงถอดสายขี้วบไว้

[UCA16304]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCAU0051

7

2. หากต้องการเก็บแบบเตอร์ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครึ่ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบบเตอร์ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบบเตอร์ก่อนแล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบบเตอร์อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ต่อขั้วแบบเตอร์หรือขณะที่แบบเตอร์มีไฟน้อย เพราะจะทำให้การสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ดี อายุการใช้งานของไฟหน้าลดลง และการกะพริบไฟเลี้ยวอาจทำงานไม่ถูกต้อง

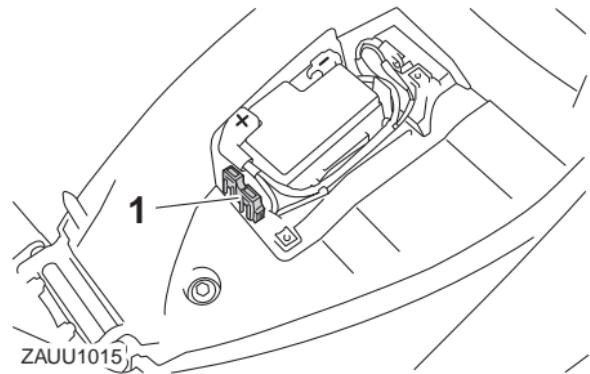
ข้อควรระวัง

รักษาแบบเตอร์ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบบเตอร์ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบบเตอร์ชำรุดเสียหายโดยการ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การเปลี่ยนพิวส์



1. พิวส์

ตัวยึดพิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้า
ทั้งหมด

UAU23485

2. ถอนพิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้
พิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน!
ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด
แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูง
จะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และ
อาจทำให้เกิดไฟลุกใหม่ได้ [UWA15132]

ขนาดพิวส์ที่กำหนด:

15.0 แอมป์

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อ
ตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญ
ยามาถึงเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62850

UAU44941

ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหน้าแบบ LED

หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยาวยาส่า
ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้

ไฟหรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหรี่แบบ LED

หากไฟหรี่ไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยาวยาส่า
ทำการตรวจสอบ

UCA16581

ข้อควรระวัง

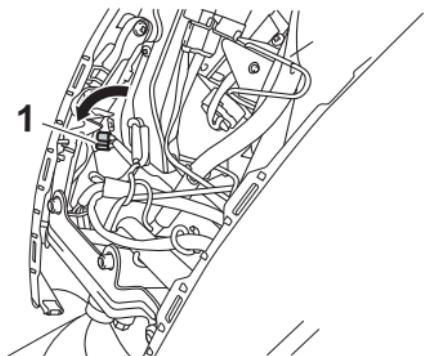
อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-14)
2. ถอดข้อหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ข้อหลอดไฟเลี้ยว
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกา

UAU47742

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ และดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด
5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งบังลม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

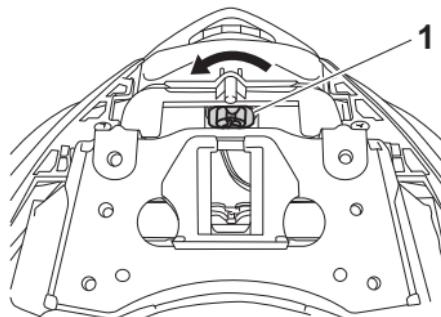
UAUN0490

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรคหรือ หลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง

หากหลอดไฟท้าย/ไฟเบรคหรือหลอดไฟเลี้ยวหลัง
ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

หลอดไฟท้าย/ไฟเบรค

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
2. ถอดฝาครอบ C (ดูหน้า 7-14)
3. ถอดชิ้วหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) ออก
โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงชิ้วหลอด
ไฟท้ายขึ้นตามแนวเฉียง



1. ชิ้วดีดหลอดไฟท้าย/ไฟเบรค
4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าไปและ
หมุนทวนเข็มนาฬิกา
5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในชิ้วโดยการดันเข้าและ
หมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด

UCAU0091

ข้อควรระวัง

หากใช้หลอดไฟท้ายที่มีกำลังไฟแตกต่างจากที่
กำหนด อาจทำให้แบตเตอรี่เสื่อมหรือมีผล
กระทบต่อความสว่างของไฟท้าย

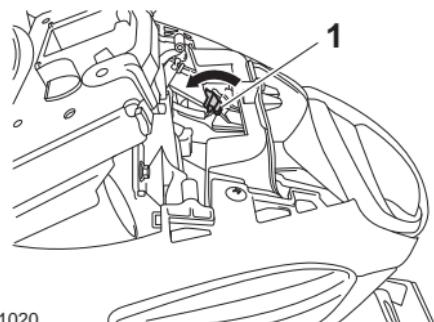
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

6. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดย การหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ใส่ฝ่าครอบแล้วปิดเบาะนั่ง

หลอดไฟเลี้ยวหลัง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-16)
2. ถอดฝ่าครอบ C (ดูหน้า 7-14)
3. ถอดขัวหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



ZAUU1020

1. หลอดไฟเลี้ยวหลัง

4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกจากขัวโดยการดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัว

UCAU0081

ข้อควรระวัง

หากหลอดไฟเลี้ยวมีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำให้ใช้ อาจส่งผลต่อการกะพริบของไฟเลี้ยวด้วย

6. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดย การหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ใส่ฝ่าครอบแล้วปิดเบาะนั่ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ข้ามชาติจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบห้ามันเชือเพลิง ระบบกำลังอัตโนมัติ ระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายข้ามชาติที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ความรู้ที่ถูกต้อง และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์

UAU25865

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรแนใจว่าได้ใช้อะไหล่แท้ของข้ามชาติเท่านั้น แม้ว่าอะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่แท้ แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

7

UWA15142

!คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบห้ามันเชือเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเพลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่านร้อน หรือเตาไฟ ห้ามบนชินหรือไอน้ำมันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ซึ่งทำให้ได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

ได้

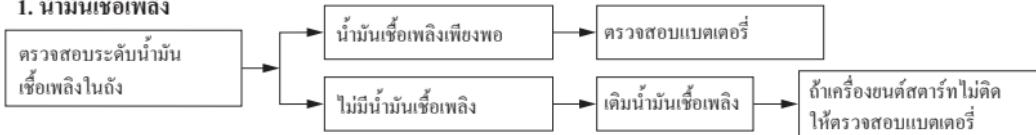
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

7

ตารางการแก้ไขปัญหา

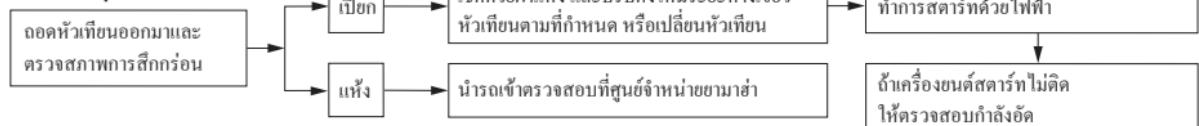
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



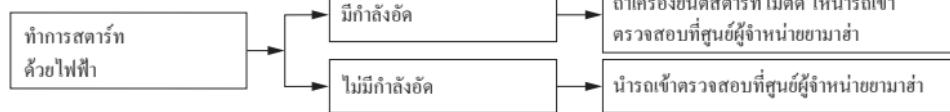
2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กําลังอัด



การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU84990

UCA26280

8

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้ การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับซึ่งกลางฝนหรือไกลักษณะใด เนื่องจากเกลือทะเล มีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อเบรค ชลประทานเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยดเรียบ
- เคมีกันทุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลแวร์หรือล้อแม็ก
- เคมีกันทุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเวกซ์บัน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

- ขั้นส่วนที่ตกลงสีแบบผิวด้าน แปรปองขัด
อาจขัดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับ¹
ความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือ²
ผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรปองขัดที่ป่นเปื้อน³
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน⁴
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย⁵
น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค⁶
หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและ
ปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิด
คราบนำไปได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ
ข้าวสารและข้าวต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว

3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยาง
ให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขัดออก
ได้ยาก เช่น ชาเขียวมะลิหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้า
สองสามนาที
5. ขัดลิ้งสกปรกที่มาจากการหมุนและการห้ามัน
ด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรปอง
พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้
สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการ
หล่อลิ่น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ⁷
ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถ
ออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ
สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยง
การฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจ่ายยาในยนต์

8

- แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณ
ภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น²
และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้
แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณ
ที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการ
สัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะ
ทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือ³
เพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือ⁴
ฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาด
สะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น⁵
ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้า
กากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์
ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใด ๆ

- ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม
นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาด
พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลม
เกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้
ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิด
ก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่า⁶
ได้จัดสรรทำความสะอาดที่ตอกค้างออกให้
หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อ⁷
ชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดหรือผ้าขนหนูที่
ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซขับ: เช็ดโซขับให้แห้ง⁸
แล้วหยอดลิ่นเพื่อป้องกันสนิม

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาณจักรภายนท

8

3. ใช้สารขัดครอเมียมเพื่อขัดเงาขันส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไฮเดรจที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนขันส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแซนด์ ยางพักเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นขันส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของขันส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรภายนท [UWA20650]
5. ดูแลขันส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรภายนท
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อให้ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนสไฟหน้ามีฝ้าชื้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรภายนททิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหมาย เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอครัว เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UWA20660

UAU83472



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือเวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขึ้นด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมชั้นถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอคสัตว์ (เนื่องจากมี

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

แอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มี
ฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วัน
ข้างไป):

- ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและ
ทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การ
ดูแลรักษา” ของบทนี้
- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสาร
รักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำ
ของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาที
เพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพ
ไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง:
หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด

- สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกัน
ไม่ให้ตะกอนห้ามเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน
ห้ามเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์
ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอึကรั้งและ
เทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมัน
เชื้อเพลิง
- ใช้น้ำยา.rักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตาม
คำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปักป้องส่วน
ประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัด
กร่อน หากไม่มีน้ำยา.rักษาเครื่องยนต์ ให้ทำ
ตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบบอกสูบ:
 - ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชา
เข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววาง
หัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขียว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

- หัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟ ในขั้นตอนนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์ helyay ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสี่ยงหาย หรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน ขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลิ่นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งช้าง และขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วกรณฑ์จักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสอง ลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกด้าน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
- 9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำพักไว้ด้วยถุง พลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
 - 10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือ ต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้ แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จ สามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จ แบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]
- ข้อแนะนำ**
- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่ เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มี อุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
 - ดูหน้า 7-50 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ การชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

9

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1870 มม. (73.6 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

740 มม. (29.1 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1210 มม. (47.6 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

745 มม. (29.3 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1260 มม. (49.6 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

135 มม. (5.31 นิ้ว)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

98 กก. (216 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศ SOHC

การจัดวางระบบอกรถูบ:

ระบบอกรถูบเดี่ยว

ปริมาณต่อระบบอกรถูบ:

125 ซม.³

ขนาดต่อระบบอกรถูบ X ระยะชัก:

52.4 X 57.9 มม. (2.06 X 2.28 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและคันสตาร์ทเท้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



ชนิด:

YAMALUBE 4-AT or SAE 10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

เบลี่ยนถ่ายตามระยะ:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

น้ำมันเพ้อท์ทาย:

ชนิด:

น้ำมันเพ้อท์ทาย YAMALUBE 10W-40 หรือ SAE
10W-30 ชนิด SE

ปริมาณ:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.2 ลิตร (1.11 US gal, 0.92 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเง่ง:

マーク ไอดี:

BB91 00

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

70/90-14M/C 34P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF59

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

80/90-14M/C 40P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NR76

ข้อมูลจำเพาะ

9

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

(น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยว

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดัมเบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เกลล์โคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิตสวิง

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ4V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.0 Ah

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟท้าย/ไฟเบรก:

12 V, 5.0 W/21.0 W × 1

ไฟเลี้ยวหน้า:

12 V, 10.0 W × 2

ไฟเลี้ยวหลัง:

12 V, 10.0 W × 2

ไฟหรี่:

LED

ไฟเรืองไมล์:

LED

สัญญาณเตือนไฟสูง:

12 V, 1.7 W × 1

สัญญาณไฟเลี้ยว:

12 V, 1.7 W × 1

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์:

12 V, 1.7 W × 1

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

10

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการ
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาส่า หรือใช้
เป็นหมายเลขอ้างอิงในการนัดที่รถถูกขโมย

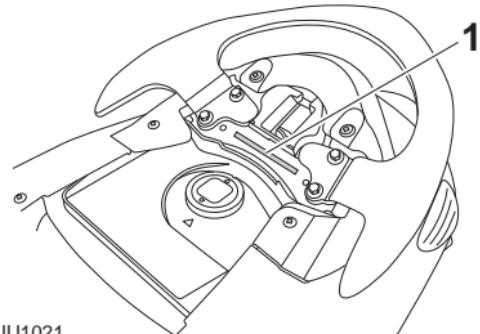
หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26366

UAU26411

หมายเลขตัวถังรถ



ZAUU1021

1. หมายเลขตัวถังรถ

หมายเลขตัวถังรถจะถูกตอกอยู่บนเฟรมตัวถัง

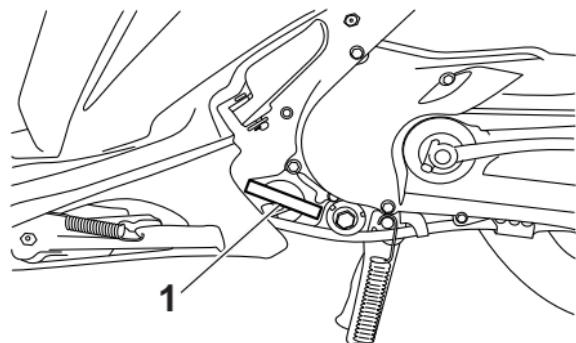
ข้อแนะนำ

หมายเลขตัวถังรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับชื่น
ทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องที่ของ
ท่าน

UAU26442

UAU85400

หมายเลขอรุ่นเครื่องยนต์



1. หมายเลขอรุ่นเครื่องยนต์

หมายเลขอรุ่นเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
 - ข้อมูลการจีดตั้มมันเขือเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย
- ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดယามาส่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำการซ่อมแซม

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

10

ยามาเย่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม
ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาเย่าได้จัด
เตรียมข้อมูลรถจักรยานยนต์ให้กับผู้รับเหมา เพื่อให้
จัดซั่งหน่วยงานภายนอกให้บริการที่เกี่ยวข้องกับ¹
การจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้ ยามาเย่า²
จะให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่จัด
เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาเย่าจะจัดการข้อมูล
อย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้มัดตัวยกภาระ
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาเย่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์
หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ผลิตภัณฑ์ Yamaha อุปกรณ์



Yamalube 4T Synthetic
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ 4 จังหวะ สีสีเหลืองด้วยสีเขียว 4 จังหวะ สีสีเหลืองด้วยสีเขียว 4 จังหวะ ถึงเคราะห์ MA2 (90793-AT479)



Yamalube 4T Semi Synthetic
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ 4 จังหวะ กึ่งสีเหลืองด้วยสีเขียว 4 จังหวะ ถึงเคราะห์ MA2 (90793-AT478)



Yamalube 4T Multi - Grade
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ 4 จังหวะ สีสีเหลืองด้วยสีเขียว 4 จังหวะ 10W-40
0.8 L (90793-AT423)
1 L (90793-AT424)



Yamalube 4T Single - Grade
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ 4 จังหวะ สีสีเหลืองด้วยสีเขียว 4 จังหวะ ถึงเคราะห์ 100% (90793-AT422)



Yamalube 4-AT Semi Synthetic
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ 4 จังหวะ สีสีเหลืองด้วยสีเขียว 4 จังหวะ สีสีเหลืองด้วยสีเขียว 4 จังหวะ ถึงเคราะห์ 100% (90793-AT417)
0.8 L (90793-AT417)
1 L (90793-AT418)



Yamalube 4-AT Single - Grade
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ 4 จังหวะ สีสีเหลืองด้วยสีเขียว 4 จังหวะ ถึงเคราะห์ 100% (90793-AT425)
0.8 L (90793-AT425)
1 L (90793-AT426)



Long Life Coolant
น้ำยาหล่อเย็น ในต้องผ่านน้ำ (90793-AT802)



Yamalube Gear Oil
น้ำมันเพื่อขับเคลื่อน
สำหรับเกียร์อัลตร้าดิจิติก
100 ml (90793-AT801)
150 ml (90793-AT804)



Yamalube Brake Fluid
น้ำมันเบรก DOT3
น้ำมันเบรก DOT4
200 ml (90793-43111)
100 ml (90793-38025)



Yamalube Suspension G-10
น้ำมันโช๊ค G-10
(90793-AT811)



Yamalube Chain lube
เจลล์ซีล์ฟลีทเชล์ฟอร์ (90793-AT824)



Yamalube Carbon Cleaner
น้ำยาขจัดคราบเมฆ
(90793-AY803)



Rust Inhibitor & Lubricant
น้ำยาป้องกันสนิม และหล่อสี
(90793-AT823)



Yamalube Part Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
(90793-AC822)



Yamalube Hi-Grade Grease
เจลล์ซีล์ฟลีทหลอดดูด
(90793-AT826-T0)

ควบคุม ยามาฮ่า มั่นใจ

YAMALUBE®



รับประกันทั้งคัน
5 ปี หรือ 50,000 กม.

มากกว่า... “ด้วยความมั่นใจ”
รับประกันทั้งคัน 5 ปี หรือ 50,000 กม.



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาอุบัติเหตุ



โปรด!
บริการครอบคลุม

ติดตามข้อมูลและข่าวสารของ Yamaha
Yamaha Parts and Accessories

YAMAHA Call Center
0-2263-9999
บริการตลอด 24 ชม.

www.yamaha-motor.co.th
 Yamaha Society Thailand