



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

YZF320-A

B5L-F8199-U0

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเด่นนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
 ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUN0430

YZF320-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2019 บริษัท ยามาอ่ามอเตอร์อินโนเดนซีชีย จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, พฤศจิกายน 2018

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งถ้วนได้หรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาอ่ามอเตอร์อินโนเดนซีชีย จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทยโดยนิชัย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ขามาช่า!

รถจักรยานยนต์ขามาช่ารุ่น YZF320-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของขามาช่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ถูกค้าจีง ไว้วางใจในเรื่องเสียงของขามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ YZF320-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย ขามาช่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ ขามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายขามาช่า



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

สารบัญ

ตำแหน่งรถต่างๆ ที่สำคัญ	1-1	ที่แขวนหมากันรักษา กล่องอเนกประสงค์ กระจกมองหลัง การปรับตั้งชุดโซล้อพหัส ตะขอสายคาดสัมภาระ ขาตั้งข้าง ระบบการติดตามจราจรทางด่วน เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน การทำงานของจักรยานยนต์และตำแหน่งน้ำ ที่สำคัญในการขับขี่ การเดินทาง การเดินทางด้วยไฟเลื่อน ชุดเรืองไม้มีลักษณะพิเศษ ตัววิ่ง ก้อนคลัทช์ ก้านเทียบเบรกเกอร์ ก้านเบรกหน้า ก้านเบรกหลัง ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS ไฟปิดลิ้งน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันเชื้อเพลิง ห้องรับน้ำยาอากาศและห้องน้ำมันล้นของถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ระบบบำบัดไอเสีย เบาะนั่ง	4-18 4-19 4-19 4-19 4-20 4-21 4-21 5-1 6-1 6-1 6-2 6-2 6-3 6-3 6-4 7-1 7-2 7-3 7-5 7-9 7-10	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง ทำไม้ต้อง Yamalube น้ำยาหล่อเย็น การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาด การตรวจสอบระฆังปีกลอกคันเร่ง ระฆังห่างว่า ยาง ล้อแม็ก การปรับดั้งระฆังปีกลักทัช การตรวจสอบระฆังปีกลักหน้า สวิทช์ไฟเบรก การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก ระฆังห้องน้ำชั้น การทำความสะอาดและห้องล้อลื่นโซล์ฟิตชั้น การตรวจสอบและห้องล้อลื่นปีกลอกคันเร่งและ สายคันเร่ง การตรวจสอบและการหล่อลื่นก้านเบรกหลังและ ก้านเทียบเบรกเกอร์ การตรวจสอบและการหล่อลื่นก้านเบรกหน้าและ ก้อนคลัทช์ การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง	7-10 7-13 7-13 7-16 7-17 7-18 7-18 7-20 7-20 7-21 7-22 7-22 7-23 7-24 7-25 7-26 7-27 7-27 7-28 7-28 7-29
-------------------------------	-----	---	---	---	--

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม.....	7-29
การตรวจสอบโซล้อพหน้า.....	7-30
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	7-30
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-31
แบบเตอร์.....	7-31
การเปลี่ยนฟิวส์	7-32
ไฟของรถจักรขานยนต์	7-34
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว	7-35
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	7-35
การหันนุงรถจักรขานยนต์	7-36
การแก้ไขปัญหา	7-37
ตารางการแก้ไขปัญหา	7-38

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์.....	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน	8-1
การดูแลรักษา.....	8-1
การเก็บรักษา.....	8-3
ข้อมูลจำเพาะ	9-1

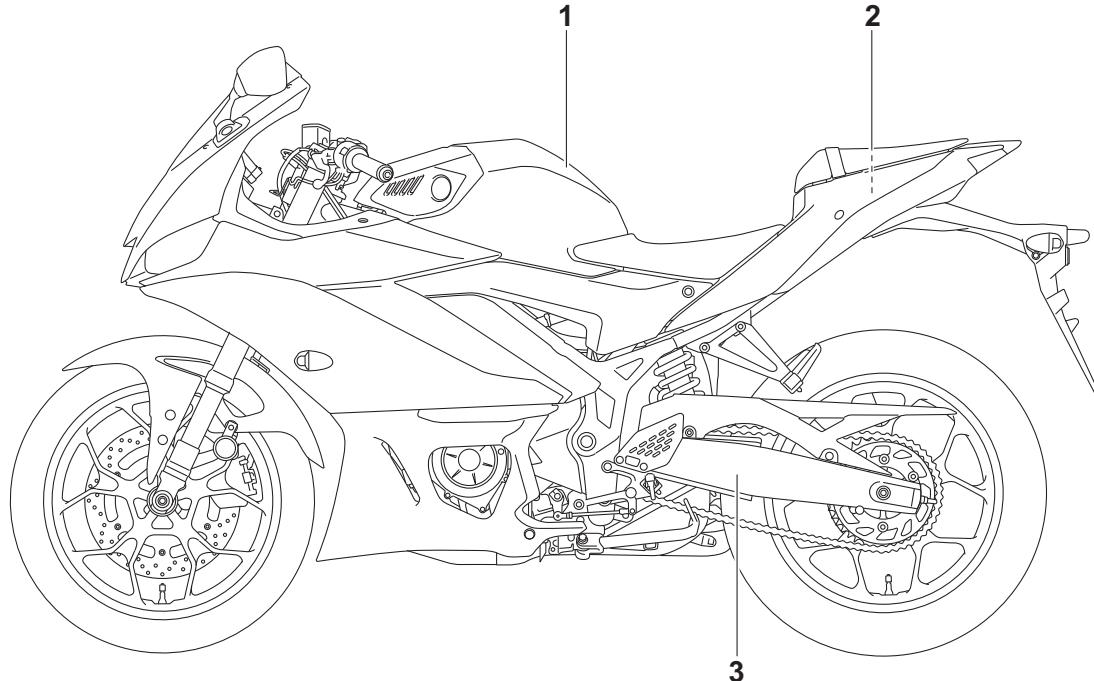
ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	10-1
หมายเลขอีเมล์และอีเมล์ข้อมูลของท่าน.....	10-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรขานยนต์	10-2

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากอ่านได้ยากหรือเปลี่ยนฉลากหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยานยนต์



1



2



3

 	ຈົກ	
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	250, 36
	200, 29	250, 36

2MS-F1668-00

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง^{และปลอดภัย}
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยว
ชาญของผู้ขับขี่ ลิงฯลฯ เป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่
รถจักรยานยนต์ดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้ชี้ขาดๆ ให้ยาวย
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ใน^{ทุกเงื่อนไข}
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการนำรุ่ง
รักษารถที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ^{เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย}
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ^{และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์}

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตร
ฝึกอบรม ผู้ที่พึงขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ<sup>อนุญาตเพื่อสอนความเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก
อบรมที่ใกล้ที่สุด</sup>

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่<sup>ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือนำรุ่งรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด<sup>อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน</sup></sup>

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้^{สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน}
- ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตที่ออกโดยหน่วยงาน<sup>ที่ได้รับอนุญาตเพื่อ
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุระหว่าง
รถชนกับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน
มากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับรถต้องไม่ได้รับ
การอบรมด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ</sup>

ได้อ่านข้อแนะนำเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน^{การลดอุบัติเหตุประจำที่}

ดังนั้น:

- สามารถดีด้วยกีฬาสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เมื่อจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด^{อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง}
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยกคันอ่อนๆ<sup>สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่
ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถคนต่อไป</sup>
- ห้ามทำการนำรุ่งรักษารถจักรยานยนต์โดย<sup>ประสาทความรู้สึกที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อ<sup>ขอข้อมูลเกี่ยวกับการนำรุ่งรักษารถที่พื้นฐาน
การนำรุ่งรักษายานของยานที่ต้องดำเนินการโดย
บุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น</sup></sup>

- บอกรถวิ่งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้เข้มรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบดีทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของท่าน การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรชนกระหั่นกันมาก กับรถจักรยานยนต์และการควบคุมด้วยขาของรถเป็นอย่างดี
 - บอกรถวิ่งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความคิดพากัดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถึงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้ร้องวิงเลขโถึงของถนน หรือหักรถเข้าโถึงน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่พอดีกับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเดิมทีหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง คุ้นเคยแนวใจว่าผู้ขับขี่รถกันอื่นมองเห็นท่าน
 - ท่านจะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบนซ์ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออื้ยในสภาพลมมีแรงจากดูที่ แอร์ออกห้องด้วยสารเ驶ฟตี้คิดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์กันน้ำออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตคือสาเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากกรณีได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจะเป็นปัจจัยที่ทำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังปีองกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้หัวศีรษะแตกได้
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง งานเก็บหายา ลูกปืน ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการตกอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในกันลม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่กันลมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ น่องจากเครื่องยนต์หรืออุปกรณ์จะร้อนมาก ขณะที่รุกกำลังทำงานหรือภายในห้องการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

หลักเลี่ยงกันพิษจากสารอนุมอนอกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทึ้งหมานมคีก้าชาร์บอน-มอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสุกคีก้าชาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปั๊กศรีษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

ควรบัน omn อนอกไซด์เป็นก้าช่าที่ไม่มีสี ในมีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจประกอบอยู่แม้ท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก้าช่าไอเสียได้ เเละ ควรบัน omn อนอกไซด์ ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและทำให้จะสูญเสียกลุ่มจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจานี้ การบัน omn อนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายขึ้นสามารถลดลงอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากท่านพบว่าเมื่อการคล้ายกับไดรรับพิษจากสารบัน omn อนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สุดอาศาบิสุทธิ์ และพบแพทย์

- อายัดเครื่องบันบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะพยาบาลระยะไกล ไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบัน omn อนอกไซด์กีบังสามารถถอดได้ด้วยหัวจีบงดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อายัดเครื่องบันบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบันบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน

เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อายัดเครื่องบันก่อการในบริเวณที่ ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาการผ่านช่องปีดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบท่อสีบริภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจาบจะน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบาบี้รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของนั้นรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้:

นำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก.

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตอกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการข้ามที่ อาจทำให้เสียสมดุล กันทันทันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นคิ่งก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งของบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแสนด์บังคับ โชครอพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ด้วยอย่างเช่น ถุงนอน กระเพาสะพายขนาดใหญ่ หรือเดินที่ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้หักรถหมุนฟื้นได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทอร์เลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ติดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยามาฮ่า ซึ่งมีจำหน่ายที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่าท่านนี้ ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่า เหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน นิยัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่าได้ผลิตขึ้นส่วนและอุปกรณ์ติดแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบกับสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ติดแต่งที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ติดแต่งที่ทดแทน และการตัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพใหม่เนื่องกับอุปกรณ์ติดแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ติดแต่งที่ทดแทนหรือการตัดแปลงบางอย่าง ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

ในการติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- “ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สัมภาระของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ติดแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้รั้งความถูงได้ ท่องรถต่ำลงหรือมุมของการเดินทางน้อยลง

ระยะบุบตัวของ โซ๊คถูกจำกัด การหมุนครอตหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบันดาลดำเนินของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งบริเวณบนคันบังคับหรือโซ๊คอพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากภาระจากน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความคู่ลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่งบริเวณบนคันบังคับหรือโซ๊คอพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ติดแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความคู่ลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเพียงกับลมแรง นอกจากนี้ อุปกรณ์ติดแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียหายตัวรถได้ ผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ติดแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่านไม่สามารถติดตั้งได้ ท่านต้องติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงแนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ใช้ความระมัดระวังในการพิมอุปกรณ์ไฟฟ้า ในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้ง มีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของ รถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟແສງสว่างหรือ กำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดสอบ

ยางและขอบล้อที่ไม่พร้อมกับรถจักรยานยนต์ของ ท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ สนับสนุนผ่านกันได้อย่างลอดตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ถูหน้า 7-18 สำหรับ ข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ บำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การชนสั่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ ชนข้ามรถจักรยานยนต์ด้วย yanพาหนะอื่น

- ลดอัตราส่วนที่หลุดจากที่หัวหมุดออกจากรถ จักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่ากีดกันน้ำมันชื่อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ใน ตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันชื่อเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมีจักรยานยนต์ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ คาดรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชั้นส่วนที่ แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ แคลมป์ปีกชุด ให้ล็อกพาน้ำด้านบน (และไม่แนบ กับชั้นส่วน เช่น แคนด์บังคับที่ติดด้วยบันชั้น ส่วนของ หรือไฟเลี้ยว หรือชั้นส่วนที่อาจแตก หักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่าง ระมัดระวังเท่าไหร่ให้สายรัดเคลื่อนที่กับพื้นผิว ที่เคลื่อนที่ในระหว่างการชนข้าม
- หากเป็นไปได้ ควรลดทั้งระบบกันสะเทือนไป บางส่วนด้วยการผูกหัวร้อนมัด เพื่อป้องกันไม่ให้ รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่าง การชนสั่ง

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม MAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชักเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเป็นภาระทำให้ยากรมาก หลีก เลี่ยงการเบรคrunแรง เพราะรถจักรยานยนต์ อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เมรค เมื่อจะหยุดบน พื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือ ทางเดียว เมื่อเดินข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่ง ความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถชนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับ รถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมาก วางทางที่รอดว่างผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถแรง แผ่น โลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อ ระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชี้บอกความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความ ระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถ จักรยานยนต์ให้ดี มีระยะนี้อาจลื่นล้มได้
- ผู้นำรถและผู้เชื่อมต่อทางเดินของรถ จักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์ แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงเขายา (ชาาย การเงงปลาสติกเพื่อไม่ให้ป้าลิษาบัค) และ เสื้อแจ็คเก็ตสีสดใสเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มาก เกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่นั่นคง ใช้ชีวอที่แข็งแรงด้วยการ เข้ากับที่วางของท้าชรอ (ถ้ามี) ให้นั่น ของ บรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ ทรงตัวได้ไม่นั่นคง และอาจรบกวนสามารถขึ้นลง ผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์กันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทาง ศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิด อุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก รถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัย จึงเป็นปัจจัยที่สำคัญในการป้องกันหรือลดการ บาดเจ็บทางศีรษะ

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของ ผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดดังด้วยสายรัดยางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสเสีย命มากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมี การรัดสายรัดคงไว้

ชนิดของหมวกนิรภัยและวิธีใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



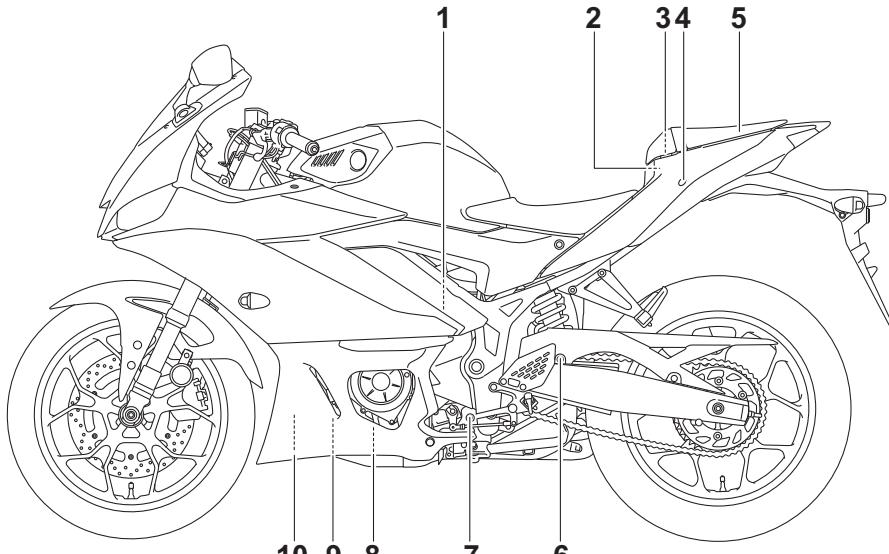
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

UAU10411

3

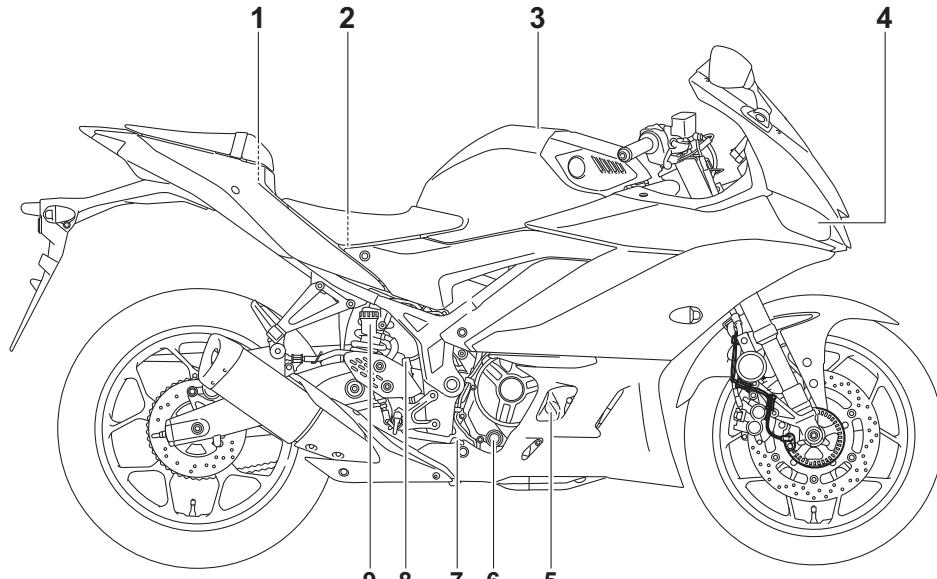


1. ลังทัคกันน้ำข้างหล่อเย็น (หน้า 7-13)
2. พิวส์หัก (หน้า 7-32)
3. ชุดเครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2)
4. ล้อคบากันน้ำจืดขารา (หน้า 4-17)
5. กล่องอะเนกประสงค์ (หน้า 4-19)
6. แหวนปรับตั้งสปริงพรีโหลดชุดใช้กับหัวลัง (หน้า 4-19)
7. คันเหยี่ยบเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-12)
8. โนบล็อกต่ำน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
9. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
10. กล่องดักໄ盎น้ำมัน (หน้า 7-10)

มุมมองด้านขวา

UAU10421

3

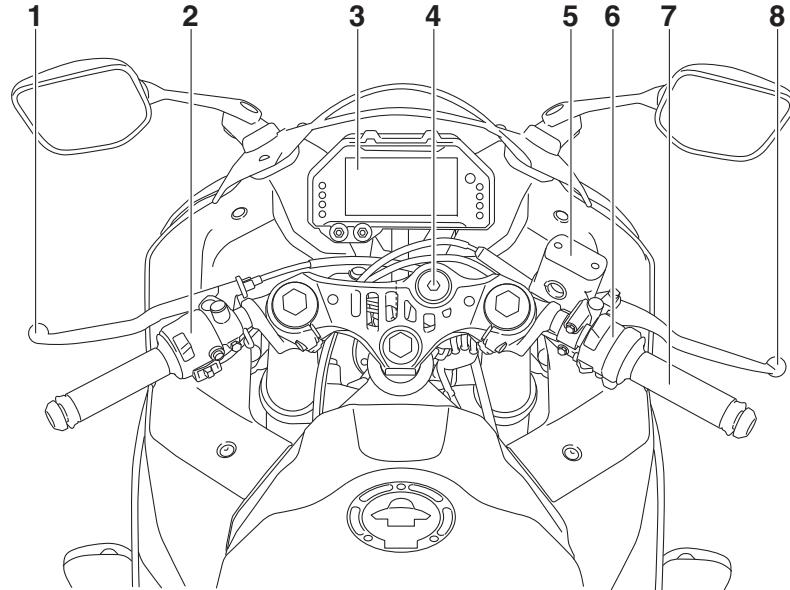


1. กล่องไฟวาร์ (หน้า 7-32)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 7-31)
3. ฝาปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-14)
4. ไฟหน้า (หน้า 7-34)
5. ฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
6. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-12)
8. สวิตซ์ไฟเบรคหลัง (หน้า 7-22)
9. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-23)

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

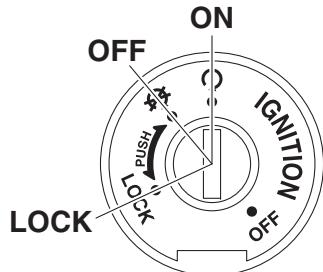
3



1. ลักษณะ (หน้า 4-11)
2. สวิตช์แอนด์รีเซ็ต (หน้า 4-10)
3. ชุดเรือนไมล์ดิจิตอล (หน้า 4-4)
4. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-1)
5. กระปุกน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 7-23)
6. สวิตช์แอนด์รีเซ็ต (หน้า 4-10)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-17)
8. คันเบรกหน้า (หน้า 4-12)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์กุญแจ/ล็อคครอต



UAU10462

UAU54301

☒ (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA16371

⚠ คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ “☒” หรือ “LOCK” ขณะที่ร่อ
จักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้า
ทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือ^ก
เกิดอุบัติเหตุได้

สวิตช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมระบบจุดระเบิด
และระบบไฟแสดงสว่าง และใช้ในการล็อคครอต
ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจเมื่อขับขี่ดังด่อไปนี้

UAU85040

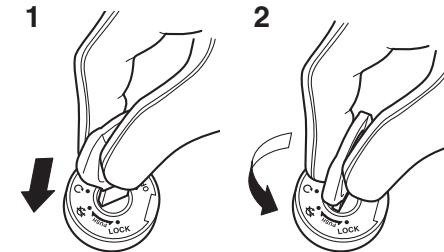
ON (ปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และระบบไฟส่อง
สว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถ starters เครื่องยนต์ได้
ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งเปิดเมื่อ
เครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้
แบตเตอรี่หมด
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์
สตาร์ท

การล็อคครอต



1. กด

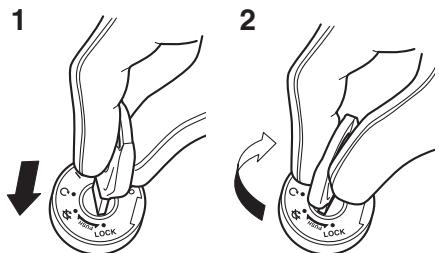
2. บิด

1. หมุนแซนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “☒” ให้กดกุญแจ^{เข้าไปและบิดไปที่ “LOCK”}
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากครอตไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังคับกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย

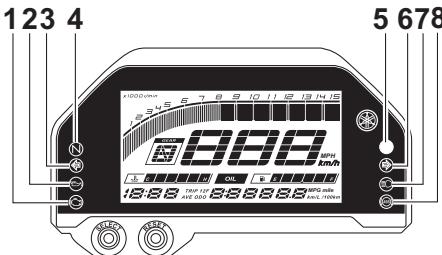
การปลดล็อกคอร์ด



1. กด
2. บิด

จากตำแหน่ง “LOCK” ให้กดกุญแจและบิดไปที่ “↗”

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟเตือนป้ายทางเครื่องยนต์ “↖”
2. ไฟเตือนแรงดันน้ำบันเครื่อง “⤓”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “⤠”
4. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
5. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
6. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “⤢”
7. ไฟแสดงไฟสูง “⤔”
8. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “(◎)”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “⤠” และ “⤢”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU4939G

UAU11061

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “⤔”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU62530

4

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “⤓”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ สามารถตรวจสอบอุปกรณ์ไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการบิดกุญแจไปที่ “○” ไฟเตือนจะสว่างขึ้นมาและคงอยู่จนกระทั่งดาวเทียมเครื่องยนต์ หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นดังตั้งแต่เริ่มต้นเมื่อบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” ควรให้ผู้ขับขี่นำยานพาหนะทำการตรวจสอบวงไฟฟ้า

UCA21210

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์ทันที และตรวจสอบระบบดับน้ำมัน เครื่อง หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่องสว่างถังแม้ว่าจะดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้ขับหน่ายามาช่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

หากไฟเดือนไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมันตามความจำเป็น (ดูหน้า 7-10)

หากไฟเดือนสว่างถังหลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้วโปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้ขับหน่ายามาช่าตรวจสอบ

4

ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์ “เสีย”

ไฟเดือนนี้จะสว่างหรือกะพริบหากตรวจสอบพบปัญหาในเครื่องยนต์ หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์เพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหา (ดูหน้า 4-10)

UAU85140

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ “ไฟนี้” การสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดดูดีต่อผู้ขับหน่ายามาช่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
- ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้นขณะที่เกิดตัววิษสตาร์ท แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติเต็อ่ย่างใด

UAU85170

ไฟเดือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “◎”

หากไฟเดือน ABS สว่างหรือกะพริบขณะขับขี่ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (หน้า 4-13) อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้ขับหน่ายามาช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA16041

! คำเตือน

หากไฟเดือน ABS ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป หรือหากไฟเดือนสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับขี่ ระบบเบรกจะกลับไปเป็นระบบเบรกธรรมดา หากเกิดข้อข้อหันนิ่งข้างต้น หรือหากไฟเดือนไม่สว่างขึ้นเลย ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดล้อล็อกใน

ระหว่างการเบรคถูกเฉิน ให้ผู้ขับหน่ายามาช่าตรวจสอบระบบเบรกและวงจรไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ “ไฟนี้” การสว่างขึ้นและถ้างอู่จนกว่ารถจะวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดดูดีต่อผู้ขับหน่ายามาช่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
- หากเกิดสิ่งที่สตาร์ทบนขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ไฟเดือน ABS จะสว่าง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

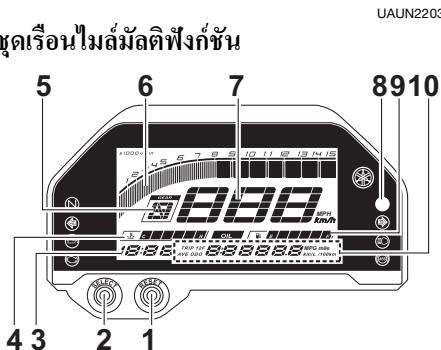
UAU62470

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงนี้สามารถดับให้สว่างขึ้นและดับลง ได้ตามความเร็วเครื่องยนต์ที่ต้องการ และใช้เพื่อแจ้งว่าขับขี่ เมื่อยังจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ถัดไปที่สูงขึ้น (ดูหน้า 4-8 สำหรับคำอธิบายเพิ่มเติมในรายละเอียดของไฟแสดงนี้และวิธีการตั้งค่า) สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟแสดงนี้ได้โดยการบิดถุงลมไปที่ “□” ไฟแสดงควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป

หากไฟแสดงนี้ไม่สว่างขึ้นในตอนเริ่มต้นเมื่อบิดกุญแจไปที่ “ \wedge ” หรือหากไฟแสดงสว่างก้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่างเพื่อตรวจสอบว่าไฟฟ้า

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



1. ปุ่ม “RESET”
2. ปุ่ม “SELECT”
3. นาฬิกา
4. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อล้อเข็น
5. จอแสดงดิจิตอล
6. มาตรวัดความเร็วของยานต์
7. มาตรวัดความเร็ว
8. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
9. มาตรวัดระยะน้ำมันเชื้อเพลิง
10. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ข้อแนะนำ

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันสามารถตั้งเป็นกิโลเมตรหรือไมล์ได้ (ดูหน้า 4-6)

UWA12423

! คำเตือน

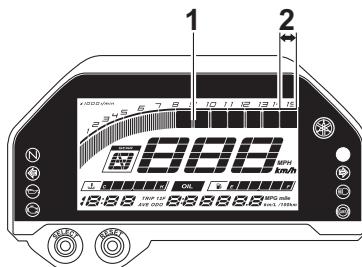
ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่าอยุคเดียว การเปลี่ยนการตั้งค่าจะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสี่ยงภัยและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

4

มาตรการความเร็ว

มาตรการความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรการรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

2. พื้นที่สำหรับการแสดงมาตรการรอบเครื่องยนต์

มาตรการรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA10032

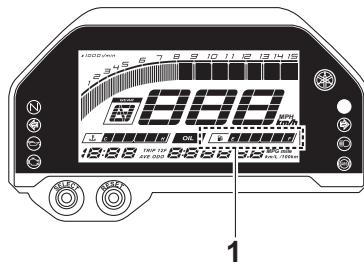
ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัด
รอบครอสเซ็นต์
พื้นที่สีแดง: 12,500 รอบ/นาที ขึ้นไป

5. กดปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลา naï
6. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อรีเซ็ตจานวนนาพิกา

สามวินาทีข้างๆ หากเกิดกรณี โปรดติดต่อผู้จำหน่าย
หากมาชำรุดเพื่อตรวจสอบว่าไฟฟ้า

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

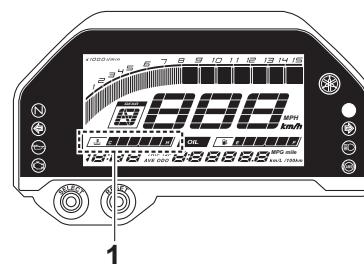


1

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน
เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดแสดงผลของ
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม)
จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง
เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
โดยเร็ว

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

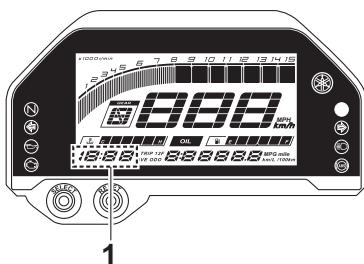


1

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นแสดงอุณหภูมิของ
น้ำยาหล่อลื่น เช่นน้ำเสียงถึงอุณหภูมิของเครื่องยนต์
ด้วย ขีดแสดงผลจะปรากฏขึ้นจาก “C” (เย็น) ไปยัง
“H” (ร้อน) ตามการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเครื่องยนต์
หากขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้ดับเครื่องยนต์โดยเร็ว
ที่สุดและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-39)

นาฬิกา



1

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

นาพิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

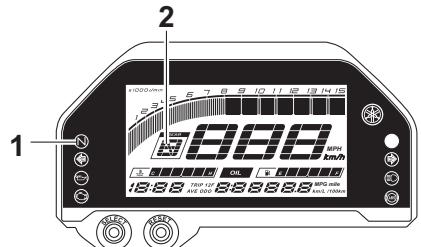
การตั้งนาฬิกา

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. กดที่ปุ่ม “SELECT” และปุ่ม “RESET” เป็นเวลาสองวินาที ตัวเลขชั่วโมงจะกะพริบ
3. กดปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
4. กดปุ่ม “SELECT” ตัวเลขนาทีจะกะพริบ

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

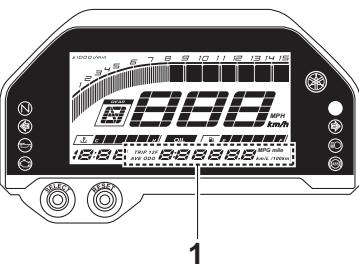


1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
2. จอแสดงผล

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างแสดงด้วย “N”

UCA10022

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงนี้สามารถแสดงรายการต่อไปนี้ได้:

- มาตรวัดระยะทาง “ODO”
- มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 1” และ “TRIP 2”
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง “TRIP F”
- การสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงทันที “MPG” “km/L” “L/100 km”
- การสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVE_MPG” “AVE_km/L” “AVE_L/100 km”
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL TRIP”

การเปลี่ยนและการรีเซ็ตรายการบนจอแสดง หากต้องการเปลี่ยนรายการบนจอแสดง กดปุ่ม “SELECT” รายการบนจอแสดงจะเปลี่ยนตามลำดับ ต่อไปนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F (เมื่อน้ำมัน เชื้อเพลิงเหลืออยู่) → การสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง ทันที → การสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย → OIL TRIP → ODO

- หากต้องการสับเปลี่ยนหน่วยของมาตรวัด ความเร็วและจอแสดงผลอื่นๆ ทั้งหมดระหว่าง กิโลเมตรกับไมล์ ให้ตั้งค่าจอแสดงผล มัลติฟังก์ชันเป็นมาตรวัดระยะทาง จากนั้นกดปุ่ม “SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที
- หากใช้กิโลเมตร จะสามารถดึงค่าหน่วยของ การสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีและการสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยเป็น “km/L” หรือ “L/100 km” ได้ หากต้องการเปลี่ยนหน่วย วัดความสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตั้งค่าจอ แสดงผลเป็นรายการความสั่นเปลี่ยนน้ำมัน เชื้อเพลิงแบบหนึ่ง จากนั้นกดปุ่ม “SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที
- สามารถรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางทั้งหมด ได้ หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้ตั้งค่าจอแสดงผลเป็นมาตรวัดช่วงระยะทาง ที่ต้องการรีเซ็ต จากนั้นกดปุ่ม “RESET” เป็นเวลาหนึ่งวินาที
- หากขัดสุดท้ายของมาตรวัดดับน้ำมัน เชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงผลจะเปลี่ยนเป็น มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง “TRIP F” และเริ่มนับระยะทางจากจุดนั้น หลัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

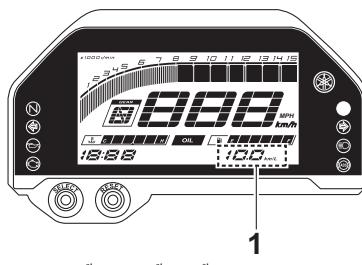
4

จากเดินนำ้มน เชือเพลิงและเดินทางได้ 5 กม.
(3 ไมล์) มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองนำ้มน
เชือเพลิงจะเริ่ซึทโดยอัตโนมัติและหายไป

ข้อแนะนำ _____

- มาตรวัดช่วงระยะทางจะเริ่ซึทและนับต่อหลังจากถึง 9999.9
- มาตรวัดระยะทางไม่สามารถรีเซ็ทได้และจะล็อกที่ 999999

จอแสดงการลิ้นเปลือยนำ้มนเชือเพลิงช่วงขณะ



1. จอแสดงการลิ้นเปลือยนำ้มนเชือเพลิงช่วงขณะ

สามารถดึงค้างจ่อแสดงการลิ้นเปลือยนำ้มนเชือเพลิงช่วงขณะเป็น “km/L” หรือ “L/100 km” ได้ หรือเป็น “MPG” เมื่อใช้น้ำยาน้ำมัน

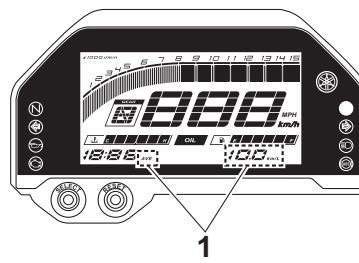
- “km/L”: แสดงระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยนำ้มนเชือเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตรภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

- “L/100 km”: แสดงปริมาณนำ้มนเชือเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน
- “MPG”: แสดงระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยปริมาณนำ้มนเชือเพลิง 1.0 Imp.gal ภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

ข้อแนะนำ _____

หากขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
“—_—” จะแสดงขึ้น

จอแสดงการลิ้นเปลือยนำ้มนเชือเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการลิ้นเปลือยนำ้มนเชือเพลิงโดยเฉลี่ย

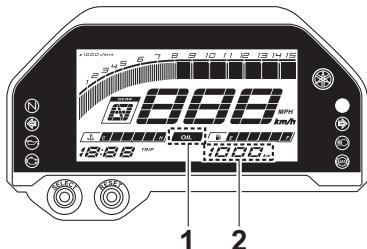
สามารถดึงค้างจ่อแสดงการลิ้นเปลือยนำ้มนเชือเพลิงโดยเฉลี่ยเป็น “AVE_ _ km/L” หรือ “AVE_ _ L/100 km” ได้ หรือเป็น “AVE_ _ MPG” เมื่อใช้น้ำยาน้ำมัน

- “AVE_ _ km/L”: แสดงระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยนำ้มนเชือเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE_ _ L/100 km”: แสดงปริมาณนำ้มนเชือเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “AVE_ _ MPG”: แสดงระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยนำ้มนเชือเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ _____

- หากต้องการรีเซ็ทจอแสดงการลิ้นเปลือยนำ้มนเชือเพลิงโดยเฉลี่ย ให้ดึงค้างจ่อแสดงผลเป็นรายการนี้ จากนั้นกดปุ่ม “RESET” เป็นเวลาหนึ่งวินาที
- หลังจากรีเซ็ทจอแสดงการลิ้นเปลือยนำ้มนเชือเพลิงโดยเฉลี่ยแล้ว “—_—” จะแสดงขึ้นมาจนกว่าจะขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม. (0.6 ไมล์)

มาตรการวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
2. มาตรการวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

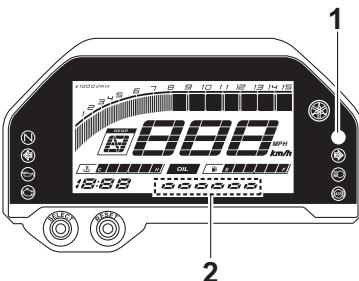
มาตรการวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องของแสดงระยะเวลาที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะ 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 5,000 กม. (3,000 ไมล์) และทุก 5,000 กม. (3,000 ไมล์) หลังจากนั้นเพื่อเตือนท่านว่าควรจะเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่องแล้ว ต้องแน่ใจว่าได้รีเซ็ตมาตรการวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ในการรีเซ็ต ให้เลือกมาตรการวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จากนั้นกดปุ่ม “RESET” เป็นเวลาหนึ่งวินาที จากนั้นขณะที่

“OIL” และมาตรการวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมัน เครื่องกำลังกะพริบ ให้กดปุ่ม “RESET” อีกรีบเป็นเวลาสามวินาที

ข้อแนะนำ

หากท่านเปลี่ยนน้ำมันเครื่องก่อนที่ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะสว่าง ท่านจะยังคงต้องรีเซ็ตมาตรการวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะสว่างขึ้นมาอีกหนึ่ด

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์



1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
2. จอกล้องระดับความสว่าง

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถปรับการตั้งค่าได้ดังนี้:

- รูปแบบการกะพริบ: เปิดหรือปิดไฟแสดง เมื่อดึงคันเป็นปีด ให้เลือกวิธีการที่ไฟแสดงจะสว่าง
- คุณภาพการทำงาน: เลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่จะให้กระตุนการทำงานของไฟแสดง
- คุณปั๊กการทำงาน: เลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่จะให้ปั๊กการทำงานของไฟแสดง
- ความสว่าง: ปรับความสว่างของไฟแสดง

การปรับตั้งไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. ปิดสวิตช์กุญแจ
2. กดปุ่ม “SELECT” ถ้าไห้
3. ปิดสวิตช์กุญแจและปลดออยู่ม “SELECT” เมื่อผ่านไปห้าวินาที ในตอนนี้จะสามารถปรับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ได้

การตั้งค่ารูปแบบการกะพริบ

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

- เปิด: ไฟแสดงสว่างค้างเมื่อถูกกระตุ้น การทำงาน (หากไฟแสดงสว่าง แสดงว่า เลือกการตั้งค่านี้)
 - กะพริบ: ไฟแสดงกะพริบเมื่อถูกกระตุ้น การทำงาน (หากไฟแสดงกะพริบสีคริ่ง ต่อวินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่านี้)
 - ปิด: ไฟแสดงถูกปิดการทำงาน ซึ่งก็คือ จะไม่สว่างหรือกะพริบ (หากไฟแสดง กะพริบหนึ่งครั้งทุกสองวินาที แสดงว่า เลือกการตั้งค่านี้)
2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันรูปแบบการ กะพริบที่เลือก ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ จะเปลี่ยนเป็นโหมดการตั้งค่าจุดปิดการทำงาน

มาตรฐานครอบครัวของยนต์จะแสดงรอบ/นาทีของการ ตั้งค่าปัจจุบันสำหรับโหมดการตั้งค่าจุดปิดการทำงาน และจุดปิดการทำงาน

การตั้งค่าจุดปิดการทำงานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยน เกียร์

ข้อแนะนำ

สามารถตั้งค่าจุดปิดการทำงานของไฟแสดงจังหวะ การเปลี่ยนเกียร์ได้ระหว่าง 7,000 รอบ/นาที ถึง 15,000 รอบ/นาที โดยที่ตั้งแต่ 7,000 รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที ไฟแสดงจะสามารถตั้งค่าให้เพิ่มขึ้น ได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที และตั้งแต่ 12,000 รอบ/นาที ถึง 15,000 รอบ/นาที ไฟแสดงจะสามารถตั้งค่าให้ เพิ่มขึ้น ได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วรอบ เครื่องยนต์ที่ต้องการในการปิดใช้งานไฟแสดง
2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วรอบ เครื่องยนต์ที่เลือก โหมดความคุณจะเปลี่ยนเป็น โหมดการตั้งค่าจุดปิดการทำงาน

การตั้งค่าจุดปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

- สามารถตั้งค่าจุดปิดการทำงานของไฟแสดง จังหวะการเปลี่ยนเกียร์ได้ระหว่าง 7,000 รอบ/นาที ถึง 15,000 รอบ/นาที โดยที่ตั้งแต่ 7,000 รอบ/นาที ถึง 12,000 รอบ/นาที ไฟแสดง จะสามารถตั้งค่าให้เพิ่มขึ้น ได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที และตั้งแต่ 12,000 รอบ/นาที ถึง

15,000 รอบ/นาที ไฟแสดงจะสามารถตั้งค่า ให้เพิ่มขึ้น ได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที

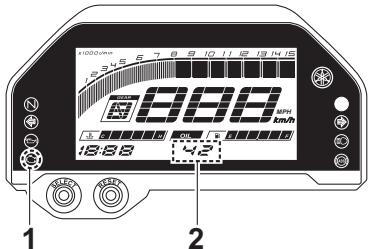
- ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งค่าจุดปิดการทำงานให้อยู่ที่ ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่สูงกว่าจุดปิดการทำงาน มิฉะนั้นไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ จะไม่สว่าง

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วรอบ เครื่องยนต์ที่ต้องการในการปิดใช้งานไฟแสดง
2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วรอบ เครื่องยนต์ที่เลือก โหมดความคุณจะเปลี่ยนเป็น โหมดการตั้งค่าความสว่าง

การปรับความสว่าง

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกระดับความสว่าง ของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ต้องการ
2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันระดับความสว่าง ที่เลือก จอแสดงผลจะออกจากโหมดความคุณ ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ และกลับสู่ โหมดจอแสดงผลมักดิฟฟ์กชั่นมาตรฐาน

ตัววิเคราะห์ปัญหา



1. ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์ “✉”
2. จอแสดงหัตถกรรมสีพิเศษ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหาสำหรับตรวจสอบไฟต่างๆ หากตรวจสอบปัญหานานาจوانจรใดๆ เหล่านั้น ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น และจอแสดงจะแสดงรหัสข้อผิดพลาด

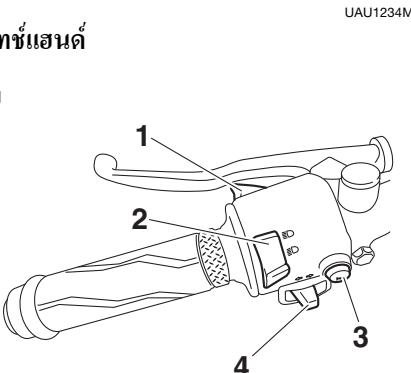
UCA11591

ข้อควรระวัง

หากจอแสดงแจ้งการแสดงรหัสข้อผิดพลาดขึ้นมา ควรนำรถไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงมีไฟเครื่องยนต์เสียหาย

สวิตช์แอนด์

ข้าย



UAU1234M

UAU12362

สวิตช์ไฟของทาง “PASS”

กดสวิตช์นี้เพื่อกระพริบไฟหน้า

ข้อแนะนำ

เมื่อต้องสวิตช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “☰” สวิตช์ไฟของทางจะไม่มีผล

4

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

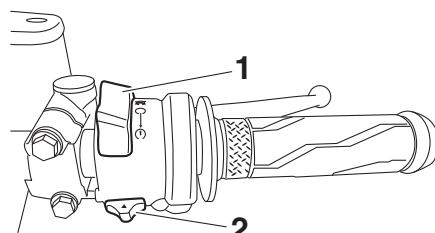
ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเบิดไฟสูง และที่ “☷” สำหรับปิดไฟต่ำ

ข้อแนะนำ

เมื่อปรับสวิตช์ไปที่ไฟต่ำ หลอดไฟหน้าสำหรับไฟต่ำทึ้งจะสว่าง

เมื่อปรับสวิตช์ไปที่ไฟสูง หลอดไฟหน้าทึ้งคู่สำหรับไฟสูงจะสว่าง

ขวา



1. สวิตช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “☰/▷/☰”
2. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

สวิตช์ไฟเลี้ยว “◁/▷”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “▷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “◁” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์แคร์ “▶”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแคร์

UAU12501

สวิทช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “▢/▢/▢”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยสตาร์ทเตอร์ ให้ปรับ

สวิทช์นี้ไปที่ “▢” แล้วเลื่อนสวิทช์ไปทาง “▢”

ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อน

สตาร์ทเครื่องยนต์

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “▢” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณี

ฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อสาย

กันรั่วติด

UAU68270

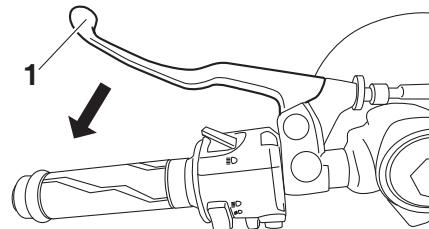
ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้
ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UCA10062

UAU12822

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ
ในการใช้งานคันคลัทช์ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลอก
แฮนด์บังคับ ในการเลิกใช้งานคันคลัทช์ ให้ปล่อยคัน
คลัทช์ ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่าง
ช้าๆ เพื่อให้คันคลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น
คันคลัทช์ติดตั้งสวิทช์คันคลัทช์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของ
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

ไฟฉุกเฉิน (การกระพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน)

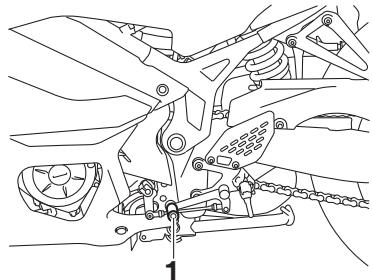
ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อ

ท่านขอรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการจราจร

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “△” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หากต้อง^{การปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิทช์ไปที่ “OFF”}

UAUN2210

คันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

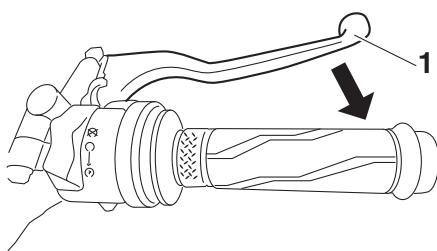


1. คันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

คันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 6-2)

UAU12876

คันเบรคหน้า

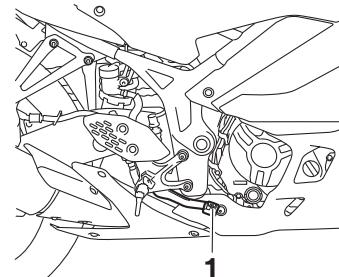


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

UAU12892

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU12944

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU63040

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบบูรณาการทำงานกับเบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ

ใช้งานเบรกที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรกธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปั๊ม” เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UWA16051



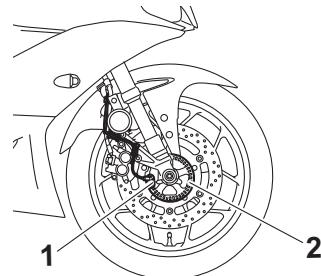
คำเตือน
รักษาระยะห่างจากการที่วิ่งอยู่ด้านหน้าห้ามอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ที่สมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกราบริหรือโกรายหินระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

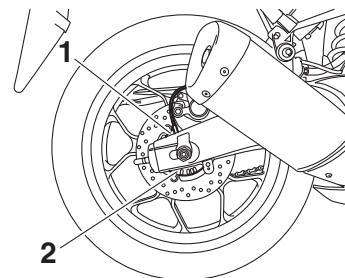
ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมชาติหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบว่าเคราะห์ปั๊มหายด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รีสตาร์ตอุปกรณ์เป็นครั้งแรกหลังจากนิคกุบุญแจไปที่ “ON” และรอวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียงการทำงานจากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังเมื่อเพียงเล็กน้อย จะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติเดือย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลังเมื่อระบบ ABS ทำงานอย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อศูนย์จำหน่ายมาชาร์มท่าน



1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

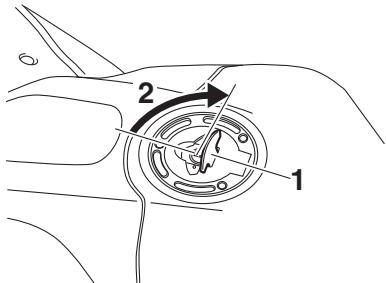
UCA20100

ข้อควรระวัง

จะมีระยะห่างอย่างมากที่ให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13076



1. ฝ่าครอบด้าวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อฝ่าครอบด้าวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียง
กุญแจเข้าไปในด้าวล็อก แล้วบีบตามเข็มนาฬิกา^{1/4} รอบ ด้าวล็อกจะถูกปลด และสามารถเปิดฝาปิดถัง
น้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ในด้าวล็อก ให้กดฝาปิดถัง
น้ำมันเชื้อเพลิงลง บิดกุญแจหวานเข็มนาฬิกา $1/4$ รอบ
ดึงกุญแจออก จากนั้นปิดฝ่าครอบด้าวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก
กุญแจไม่อยู่ในด้าวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง^{กุญแจ}ออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝาปิดให้ถูกต้อง

! คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบว่าไฟจราจรได้
ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิง
ที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UWA11092

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13222

UWA10882

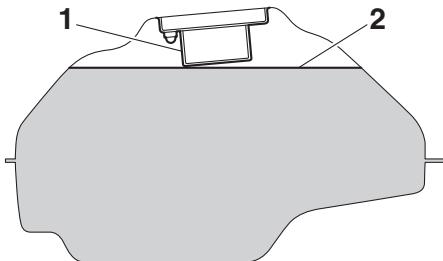
! คำเตือน

นำงบนบนชินและ/o้นบนบนชินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด^{เพลิง}ไฟไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องชนต์และ
ดองแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุด
ระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง
ท่าน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อาย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นลักษณะในการเติม
น้ำมันเชื้อเพลิง ดองแน่ใจว่าได้ส่องหัวจ่ายน้ำมัน
เชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อ
เติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัว^{เมื่อร้อนขึ้น} ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสง
อาทิตย์ซึ่งอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออก
มาจากถังได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



1. ท่อเดิมของอั่งน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักกันที่ ข้อควรระวัง:
เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักกันที่ด้วยผ้าぬ่ำที่
สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจ
ทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือ
ชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ถูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดลงน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นดีแล้ว

UWA15152



น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้เกิดเจ็บ
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้
ปากกดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป
หรือสูดไอ้น้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน

เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัส
ผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะ
เสื้อผ้าให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

เกิดความเสียหายแก่ระบบนำ้มเชื้อเพลิงหรือเกิด
ปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วธรรมชาติ
(น้ำมันแก๊สโซรอล์ 91 [E10])

ความถูกต้องน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร

UCA11401

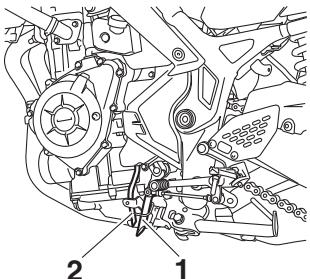
ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและหัวนูกสูบ รวมทั้ง
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซรอล์

แก๊สโซรอล์มีสองชนิด: แก๊สโซรอล์ชนิดที่มีอุทานออก
และแก๊สโซรอล์ชนิดที่ไม่มีอุทานออก แก๊สโซรอล์ชนิด
ที่มีอุทานออกสามารถใช้ได้หากมีปริมาณอุทานออก
ไม่เกิน 10% (E10) หมายเหตุไม่แนะนำให้ใช้แก๊ส
โซรอล์ชนิดที่มีอุทานออก เมื่อจะสามารถทำให้

ท่อระบายน้ำมันและท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ท่อระบายน้ำของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อของท่อของแต่ละชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อของแต่ละท่อ และเปลี่ยนตามความชำรุด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลายของแต่ละท่อไม่อุดตัน และทำความสะอาดความชำรุด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนปลายของท่อระบายน้ำมันเชื้อเพลิงยังด้านนอกของบังลม

UAU0790

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ในระบบไอเสียของรถ

UAU13434



คำเตือน

ระบบป้องกันจะมีความไวต่ออุณหภูมิจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำมัน:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอันๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินทางผ่าน เพื่อป้องกันไฟร้อนอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียยังคงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานาเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลาหนึ่งจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้

UCA10702

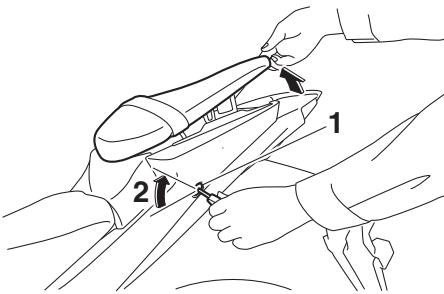
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

- 4
1. เสียบกุญแจเข้ากับหัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



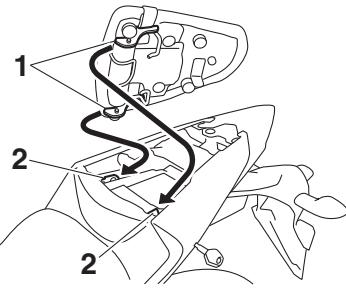
- ล็อกเบาะนั่งผู้โดยสาร
- ปลดล็อก

- ไขกุญแจอยู่ในตำแหน่งนั่น ให้ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วดึงไปทางด้านหลัง

UAU62622

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

- 松開腳踏板的鎖頭，將腳踏板拆下，然後將腳踏板拆下的部分裝回座位後方的座管上。

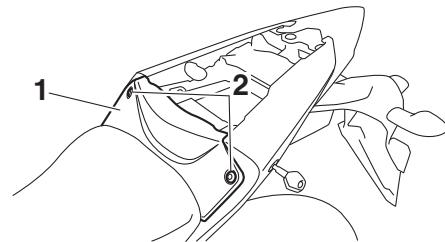


- เข้าล็อก
- ที่ชิดเบาะนั่ง
- ดึงกุญแจออก

เบาะนั่งผู้ขับขี่

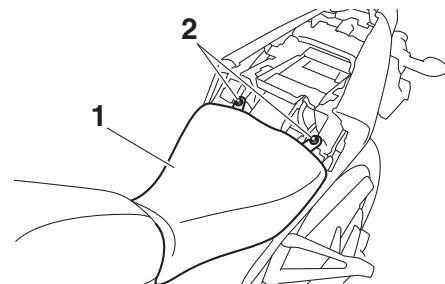
การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

- ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก
- ถอดฝ่ากรอบกลางออกโดยการถอดสกรู



- ฝ่ากรอบกลาง
- สกรู

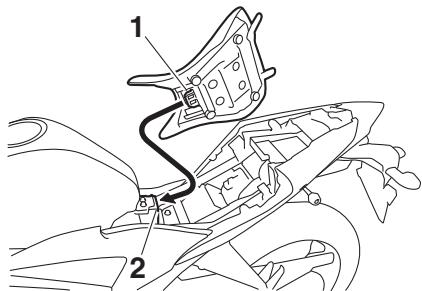
- ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกโดยการถอดโบลท์ที่ยึดส่วนหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ที่ข้างหลังและดึงไปทางด้านหลัง



- เบาะนั่งผู้ขับขี่
- โบลท์

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. สอดเข็มวายล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่จัดเบาะนั่งจังหวัด จากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม

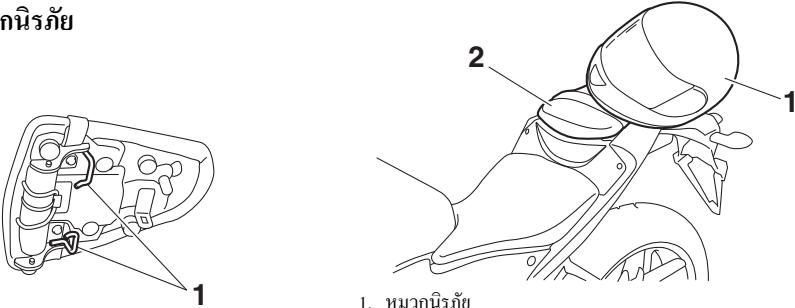


1. เข็มวายล็อก
2. ที่จัดเบาะนั่ง
2. ติดตั้งโน๊ลที่จัดเบาะนั่งผู้ขับขี่
3. ประกอบฝ่าครอบกล่องกันคืนโดยการติดตั้งสกรู
4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขึ้นรถ
จักรยานยนต์ _____

ที่แขวนหมวกนิรภัย

UAU62930



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

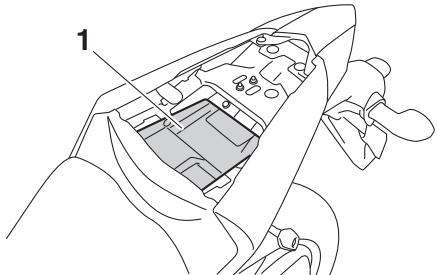
1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-17)
2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารให้แน่น คำเตือน!
ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เมื่อจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กล่องอเนกประสงค์

4



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์อยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)

เมื่อขึ้นเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่อง
อเนกประสงค์ ต้องแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติก
ไว้เพื่อไม่ให้เปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้
ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

UWA15401



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน
160 กก. (353 ปอนด์)

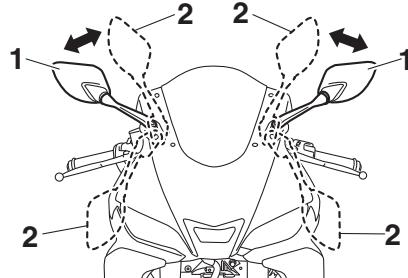
UAU62550

UAU39672

UAU68142

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับ
ไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบໄฉ
พับกระจกกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

UWA14372



คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าพับกระจกมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิม
แล้วก่อนการขับขี่

การปรับตั้งชุดโซ็คอัพหลัง

ชุดโซ็คอัพหลังนี้ติดตั้งແຫวนปรับตั้งสปริงโซ็ค

UCA10102

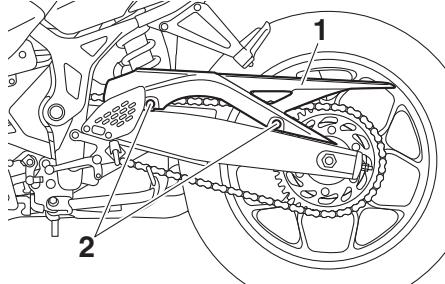
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุน
เกินกว่าการตั้งต่ำสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโซ็คดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

สำหรับรถรุ่นที่มี ABS ให้กดด้ามบังโช๊คโดยการ
กดโนบล็อกและปลดกรอง

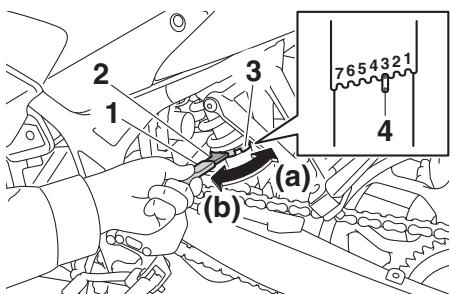


1. ด้ามบังโช๊ค

2. โนบล็อกและปลดกรอง

ในการเพิ่มแรงสปริงโซชีซึ่งจะทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งขึ้น ให้หมุนแหวนปรับดึงไปในทิศทาง (a) ในการลดแรงสปริงโซชีซึ่งจะทำให้ระบบกันสะเทือนนุ่มนวล ให้หมุนแหวนปรับดึงไปในทิศทาง (b)

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับดึงให้ตรงกับด้าวแสดงตำแหน่งบนโซชีอพหลัง
- ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและค่ามประแจที่ให้มา ในชุดเครื่องมือประจำรถเพื่อกำหนดรับ



1. ค่ามประแจ
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. แหวนปรับดึงสปริงโซชี
4. ด้าวแสดงตำแหน่ง

การตั้งค่าสปริงโซชี:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

4

สูงสุด (แข็ง):

7

ข้อแนะนำ:

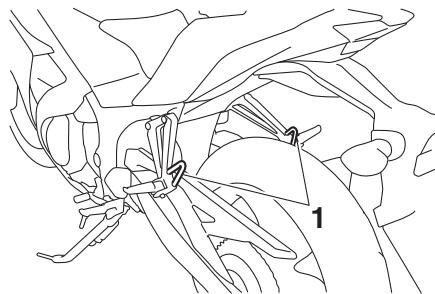
สำหรับรถรุ่นที่มี ABS ต้องติดตั้งด้าวบ้มโซชีขับโดยการติดตั้งปลอกรองและโบลท์จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ที่ติดด้าวบ้มโซชีขับ:

10 นิวตัน-เมตร

ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ใช้ตำแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อบิดสัมภาระเข้าบันรถ
จักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ท่าทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเปลี่ยบลงด้วยเท้าขณะจับด้ารรถให้ตั้งตรง

UAU37491

UWA14191



คำเตือน
หัวเมขันบีรจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากขาตั้งข้างฝีดและไม่สามารถเก็บขึ้นได้อย่างถูกต้อง (หรือเลื่อนหล่นลงໄล) มิฉะนั้นาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมดุลของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการควบคุมได้

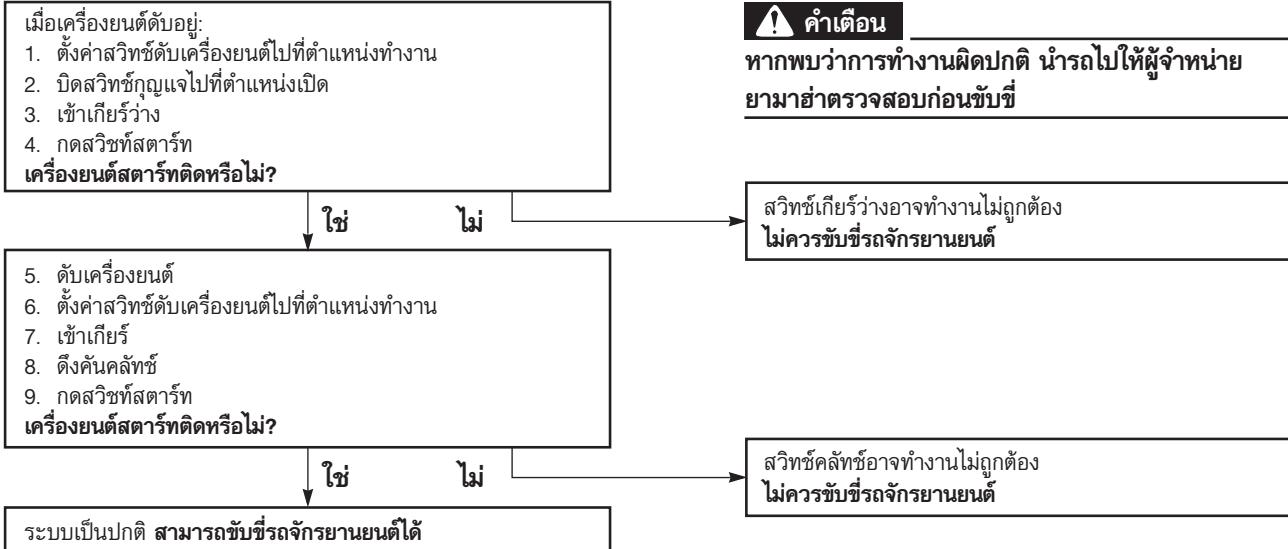
UAU15396

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทเมื่อเข้าเกียร์ โดยที่ไม่ก้ากันคลักท้าตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนด่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุณหเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-1 และ 4-10 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตช์



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นล่างเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

5

ขั้นตอน	การตรวจสอบ	หน้า
หัวมันเชือเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของหัวน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดดัน ร้อยแಡกวา หรือความเสียหายของท่อระบบอากาศและหัวน้ำมันล้านของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	4-14, 4-16
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้ดูมน้ำมันเครื่องที่แนะนำบนนิ่งระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณภาพรั่วซึมของน้ำมัน	7-10
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังหากจำเป็น ให้ดูมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำบนฉีดระดับที่กำหนดตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	7-13
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานหากอ่อนหรือหยุดได้ ให้นำรถเข้ารับการไถล湿润ระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบความลึกของคันเบรกเปลี่ยนความจำเป็นตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันหากจำเป็น ให้ดูมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้ออยู่ในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพรั่วซึม	7-22, 7-23

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอ่อนหรือหักตุนหัว ให้นำรถเข้ารับการไถล่ระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาสู่ ตรวจสอบความเสียของถ้าเบรก เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองรั่วซึม 	7-22, 7-23
คลัช	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อเลี้นสายตามความจำเป็น ตรวจสอบระยะไฟรีปลอกคันเร่ง ปรับตั้งตามความจำเป็น 	7-20
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระยะไฟรีปลอกคันเร่ง หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาทำการปรับตั้งระยะไฟรีปลอกคันเร่งและหล่อเลี้นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	7-17, 7-27
สายความดุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี้นตามความจำเป็น 	7-27
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ หล่อเลี้นตามความจำเป็น 	7-25, 7-26
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊กษาตามความจำเป็น 	7-18, 7-20
คันเบรกหลังและคันเหยียบ เบล้อเย็บเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี้นคุณเดือยหมูนตามความจำเป็น 	7-28
คันเบรกหน้าและคันคลัช	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี้นคุณเดือยหมูนตามความจำเป็น 	7-28

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

ขั้นตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่นหล่อลิ่นเดือยหมุนตามความจำเป็น	7-29
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดีขันให้แน่นตามความจำเป็น	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสิ่วทัช	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานแก้ไขตามความจำเป็น	—

การทำงานของรัฐกรรยาณยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่ต่าไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาส่าได้

UAU15952



การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UWA10272

UAU62513

UAUN0073

UCAN0072

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีคิดตั้ง:

- เช่นเชอร์ร์วจวัฒน์มูนอี้ยงรถเพื่อคั่บเกรื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ในกรณีนี้ ขอแสดงจะแสดงรหัสข้อผิดพลาด 30 ขึ้นมา แต่ไม่ถือว่าเป็นการทำงานผิดปกติ นิคกุญแจไปที่ตำแหน่ง “⊗” จากนั้นบิดไปที่ตำแหน่ง “○” เพื่อบรรทัดข้อผิดพลาด หากไม่ทำขั้นนี้จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบคั่บเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะคั่บโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบนานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหูลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6

การ starters เครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบการติดตั้งจักรยานยนต์เปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ต้องมีกักษะตรงตามเงื่อนไขข้อด้านหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับบันกันคลัทช์ไว้

ถูหน้า 4-21 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

1. บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “○” และคุ้นหานิ่งไว้ให้เดือนสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “○” แล้ว

ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์ควรสว่างขึ้นมาสองสามวินาทีแล้วดับลง ข้อควรระวัง: หากไฟเดือนไม่ดับ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาอ่านเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า [UCAT1121]

ไฟเดือน ABS ควรสว่างขึ้นมาเมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” แล้วดับลงหลังจากขับขี่ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

UAUN0810

UCA17682

UAU16674

ข้อควรระวัง

หากไฟเดือน ABS ไม่สว่างขึ้นมาแล้วดับลงตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้ดูหน้า 4-2 สำหรับการตรวจสอบวงจรไฟเดือน

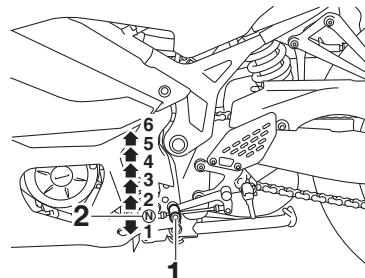
2. เข้าเกียร์ว่าง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้นมาหากไม่สว่าง ให้ผู้จำหน่ายมาทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า
3. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท หากสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ติด ให้ปล่อยสวิตช์สตาร์ท รอสักสองสามวินาที แล้วลองสตาร์ทอีกครั้ง การพยายามสตาร์ทในแต่ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุดเพื่อประหยัดแบตเตอรี่ อย่าหมุนเครื่องยนต์เกิน 10 วินาทีในการสตาร์ทด้วยครั้ง

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเหยียบเบลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

ในการเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุด แล้วยกขึ้นเล็กน้อย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอุปกรณ์ใหม่แห่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดัน เครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลี้นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยง มิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่ง กำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมา เพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการผันเปลี่ยน เกียร์

UCA10261

คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเปลือย น้ำมันเชื้อเพลิง

ความสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับ ลักษณะการขับขี่ของเดลล์บุคคล คำแนะนำเพื่อลด ความสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงดังนี้:

- เปิดฝันเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการ ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะร่วงเครื่อง
- ไม่รีงเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และ หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง โดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์ เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือ รอรถไฟฟ้า)

UAU16811

ระยะเวลาเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอาชญากรรมเครื่องยนต์ที่จะ สำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความสะอาดเครื่องยนต์ ให้ดี

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุก น้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) และ ชั้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียบสีและขัดด้วนเมื่อ ระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ ใช้งานโดยบิดคั้นเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือใน สภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อน มากเกินไป

UAU16842

6

UAU17094

0–1,000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7,000 รอบ/นาที เป็นเวลา นาน ข้อควรระวัง: ห้องจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนกรองและไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000–1,600 กม. (600–1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 8,400 รอบ/นาที เป็นเวลา นาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรฐานเครื่องยนต์
- ห้ามบีบมุกหากดู เกิดขึ้นในระยะร้อนอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่างทันที

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ

ให้ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออกจากสวิตซ์กุญแจ

UWA10312

! คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรย์จะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหแม่พิพาท
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน弱 มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันหล่อลื่นรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัสดุที่ลุกคิดไฟได้ง่าย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะ อธิบายรายละเอียดในหน้าก็คือไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาตาม ระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาพการ ขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษา อาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการ ใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

ด้วยเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณี ที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีเสียงส่วนที่ เกิดขึ้นที่ซึ่งสามารถเกี่ยวข้องหรือสืบต่อ และมีเสียงส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุณหรือ เพลิงไหม้ได้
- การปล่อยไฟเครื่องยนต์ทำงานขณะทำการ นำร่องรักษาอาจทำให้ดวงไฟได้รับบาดเจ็บ เกิด ภัยไฟพิเศษ ไฟลิงไหม้ หรือได้รับพิษจาก ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์—จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ อย่างน้อย 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซ かる์บอนมอนอกไซด์

UWA15123

UAU17303

ระบบควบคุมแก๊สไออกซีไม่เพียงทำให้นั่นใจในอากาศ ที่สะอาดขึ้นเท่านั้น แต่ยังมีความสำคัญต่อการทำงาน ของเครื่องยนต์ที่ถูกต้องและสมรรถนะสูงสุด ในตาราง การนำร่องรักษาตามระยะต่อไปนี้ การซ่อมบำรุงที่ เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมแก๊สไออกซ์ไดกัลกุ่มแยกไว้ การซ่อมบำรุงเหล่านี้ต้องใช้ข้อมูล ความรู้ และอุปกรณ์ เดพะ การนำร่องรักษา การเปลี่ยน หรือการซ่อมแซม อุปกรณ์และระบบควบคุมแก๊สไออกซ์ต้องดำเนินการ โดยศูนย์ซ่อมหรือศูนย์ลาการที่ผ่านการรับรอง (ถ้ามี) ผู้จ้างงานเขยามาต่ำได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์ เพื่อให้บริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

UWA10322

การไม่ถูแหลกยารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมสมควร ทำการนำร่องรักษาเพิ่มขึ้นเพื่อความเสี่ยงในการได้ รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษาหรือ ขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษา รถ จักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จ้างงาน่ายมาเข้าเป็นผู้ดำเนิน ภาระแทน



คำเตือน

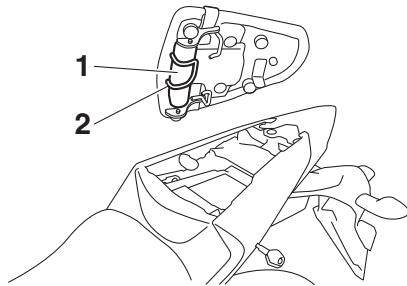
ดิสก์เบรก เมน้ำมันเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการ ไฟฟ้าพิเศษ ควรปล่อยให้ชั้นส่วนเบรกเย็นลงก่อน ที่จะสัมผัส

UWA15461

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือประจารถ
2. ไอดิง

7

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งที่แสดง

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเดิมนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา
ในชุดเครื่องมือช่วยให้ท่านสามารถทำการบำบัดรักษา[†]
เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไร
ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ[‡]
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอื่นๆ ดูกลุ่มต้อง

ข้อแนะนำ _____
หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการ
บำบัดรักษา ให้ผู้จ้างหน่ายาตามที่เป็นผู้ดำเนิน
การแทน

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะก็ไม่จำเป็น
- ตั้งแต่ 25,000 กม. หรือ 25 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 5,000 กม. หรือ 5 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกขัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรน

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็ถูก)						ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน		
1 *	ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหักความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2 *	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปิดปิดตามความจำเป็น			✓			✓	
3 *	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเพียงหัวเทียน		✓		✓			
		• เปลี่ยน			✓			✓	
4 *	วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓			✓	
5 *	ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาครึ่งยกตื้น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6 *	ระบบไฮเดรน	• ตรวจสอบการรั่วซึม • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนแปรงเก็บตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	ชุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (ແລ້ວແຕ່ຍະໄດລື່ງກ່ອນ)					ตรวจสอบ ประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
7	*	ระบบ AIS	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเสียหายของว่าล์วตัดอากาศ หรือวาล์ว และท่อ ● เปลี่ยนชิ้นส่วนที่เสียหายตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แม้วแต่ระยะใดอีกก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฟีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เก้าอี้วิเคราะห์ระบบหัวล็อกขามาช่า ตรวจสอบหัวสีข้อติดพลาค 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 15,000 กม. (9,000 ไมล์)					
3	ห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓	
4 *	แบบเดอร์รี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า 查ร์จไฟตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	✓	✓	✓	✓	✓	
6 *	เบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร้าบของน้ำมัน 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรก 	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7 *	เบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการร้าบของน้ำมัน 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรก 	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
8 *	ห้องน้ำมันเบรก	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอบเดือนหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการซึ่ด 		✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี					
9 *		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี					
10 *	ล้อรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแก่ง-คดและความเสียหาย 		✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	บุคคลตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
11 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓
12 *	ถุงปืนส้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหล่อเหลาความเสียหายของถุงปืน 		✓	✓	✓	✓	
13 *	สวิงอาร์ม	ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓	
		หล่อลื่นด้วยเจลกึ่บเชิง	ทุก 20,000 กม. (12,000 ไมล์)					
14	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างอ่อน การวางแผน และสภาพของโซ่ ปรับตั้งและหล่อลื่นโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่ไอลิจพิเศษ 	ทุก 800 กม. (500 ไมล์) และหลังจากสิ่งรบกวนขนาดนั้นที่ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
15 *	ถุงปืนคอร์ด	ตรวจสอบระยะคลอนของถุงปืนและความฟืดของคอร์ด	✓	✓	✓	✓	✓	
		หล่อลื่นด้วยเจลกึ่บเชิง	ทุก 20,000 กม. (12,000 ไมล์)					
16 *	จุดยึดโครงรถ	ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกด้วยแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาเดือยคันเบรกหน้า	หล่อลื่นด้วยเจลกึ่บเชิง		✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาเดือยคันเบรกหลัง	หล่อลื่นด้วยเจลกึ่บเชิง		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่ออุบัติเหตุ)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
19	เพลนเดียกันคลังชั้น	• หล่อลื่นด้วยเจลาติน		✓	✓	✓	✓	✓
20	เพลนเดียกันหน้ายืนเปลี่ยนเกี้ยร์	• หล่อลื่นด้วยเจลาติน		✓	✓	✓	✓	✓
21	ชาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยเจลาติน		✓	✓	✓	✓	✓
22 *	โซล็อกฟัน้ำ	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
23 *	ชุดโซล็อกฟลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมันโซล็อกฟลัง		✓	✓	✓	✓	
24	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและคุณภาพรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
25	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓				✓	
26 *	ระบบระบายน้ำร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของ廠มาตรา					ทุก 3 ปี	
27 *	ถังเชื้บรถหัวและเบรกหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	ขันส่วนที่คลื่นที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	ชุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (ແລ້ວແຕ່ระยะเวลาใดເລື່ອກ່ອນ)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 1 เดือน	5,000 กม. หรือ 5 เดือน	10,000 กม. หรือ 10 เดือน	15,000 กม. หรือ 15 เดือน	20,000 กม. หรือ 20 เดือน	
29 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟริปปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น หล่อเลี่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 		√	√	√	√	√
30 *	ไฟ สัญญาณ และสิ่วที่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งล้ำแสงไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

UAU18671

ข้อแนะนำ

7

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

UAU19643

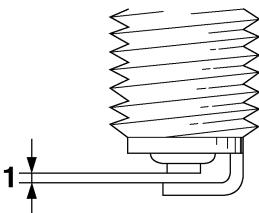
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยผู้จ้างหนาฯ บานมาฯ เนื่องจากความร้อนและความต้องการทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรดูดหัวเทียนออก มาตรวจสอบความที่กำหนดในการการบำรุงรักษา และการหล่อถ่านตามระยะ nokjokan สภาพของหัวเทียนขึ้นแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้ จนนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละด้านควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสม เมื่อขับขี่รถตามปกติ) และหัวเทียนพังหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่น อย่างเช่น แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ ไม่ควรวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จ้างหนาฯ บานมาฯ ตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของปืนและมีคราบเขม่า ควรบูรณะมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR8E

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเบื้องหัวหัวเทียน ด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเบื้องหัวเทียนให้ได้ตามที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเบื้องหัวหัวเทียน

ระยะห่างเบื้องหัวหัวเทียน:

0.7–0.8 มม.

ทำความสะอาดพื้นผิวดวงประเก็บหัวหัวเทียนและหน้าส้มผัสร่องหัวหัวเทียน จากนั้น เช็คสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวหัวเทียน

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจหัวบิด ให้ประมวลคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อีก ไห้กีดาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

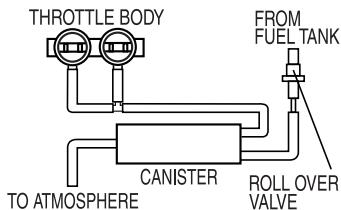
ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวหัวเทียน:

13 นิวตัน-เมตร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องดักไอน้ำมัน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง ออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนจะใช้รถจักรยานยนต์กันนี้ ดังนั้นจึงได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อหัวยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของหัวยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยน หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำสามารถ กล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU36112

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

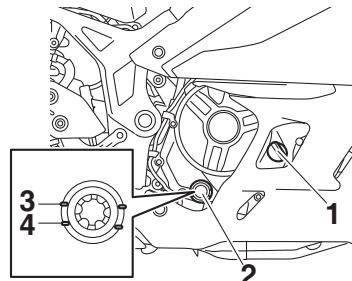
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุ่นใน ค่าແเน่งตึ้งตรง การที่รถเยิ่งเพียงเล็กน้อย ก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สำหรับเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดู เครื่อง
3. รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกลงกอน จากนั้นจึง ตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจสอบระดับ น้ำมันที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ –
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับ สูงสุด

UAU62632

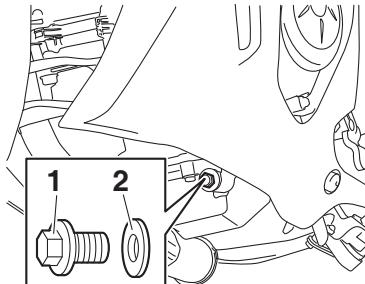


1. ฝาปิดช่องดินน้ำมันเครื่อง
 2. ช่องตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
 3. ขีดบอกระดับสูงสุด
 4. ขีดบอกระดับต่ำสุด
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับ ที่กำหนด

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยน ไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. สำหรับเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดู เครื่อง
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ รองรับน้ำมันเครื่องที่ไหลเดือด

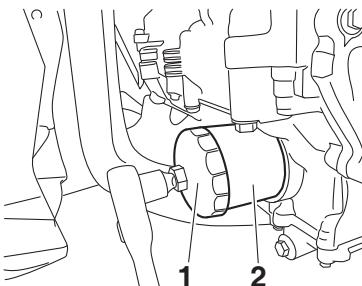
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมากจากห้องเครื่องยนต์



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ _____
ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

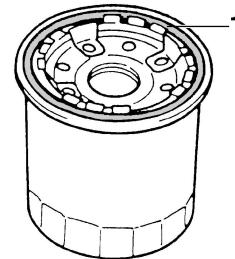
5. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน



1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ _____
ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจานน้ำยาที่ผู้จำหน่ายขายมา เช่น

6. ท่าน้ำมันเครื่องสะอาดมากๆ ที่ไอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

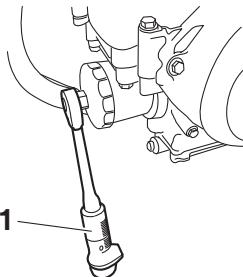


1. ไอริง

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไอิริงเข้าท่ออยู่ดูกดี้ดัง
แล้ว

7. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน แล้วขันตามแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจวัดแรงบิด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ค่ามาตรฐานแรงบิด:

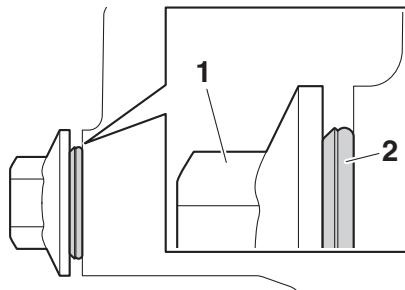
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
17 นิวตัน-เมตร

7

8. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ติดตั้งปะเก็นอันใหม่ตามที่แสดง



ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:
20 นิวตัน-เมตร

9. เดินน้ำมันเครื่องที่แน่นตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

อุหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.80 กิตร

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 กิตร

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบ ไอเดียบล็อกแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์ เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดคลาส “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า ● ระวังไฟฟ้าสั่งเปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมานอกมีน้ำมันรั่วออกมานอก ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรจะดับลง

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่าง
ค้างແเม່ວ่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับ
เครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้จ้างหน่ายามาเข้าตรวจสอบ
รถจักรยานยนต์

11. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตก
ตะกอน จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
และเติมตามความจำเป็น

UCA20860

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA
ซึ่งถือกำเนิดมาจากการผลิตในไทยและความเชื่อของ
วิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของ
เครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจึงตั้งใจมุ่งสู่ชีวชาญจาก
สาขาวิศวกรรมเครื่องกล เกมี อิเล็กทรอนิกส์ และการ
ทดสอบบนถนนที่นานาพื้นที่เพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับ
น้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้
ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมัน
ตั้งต้น และสมารถเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม
เพื่อให้ได้ผลลัพธ์ปั้นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐาน
ประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป
น้ำมันเครื่องถึงสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์
ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์
อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่ถั่งสม
จากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ
ยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE
เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ขามาเข้าของคุณ

UAU85450

น้ำยาหล่อเย็น

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนขับทุกครั้ง¹
นอกสถานที่ ดังกล่าวเป็นน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนด
ในการการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ

UAU20071

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์
ด้านหน้าตั้งตรง

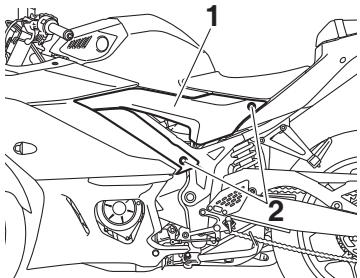
ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะ
เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็น²
จะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
 - ถูกให้แนใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้ง³
ตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถ
เอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับ
ค่าคงคล่องได้
2. ถอนฝาครอบด้านข้างข้างใดๆ ออก

UAUN2231



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

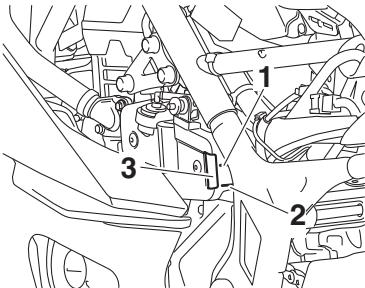


1. ฝาครอบข้างด้านซ้าย
2. ใบล้อ

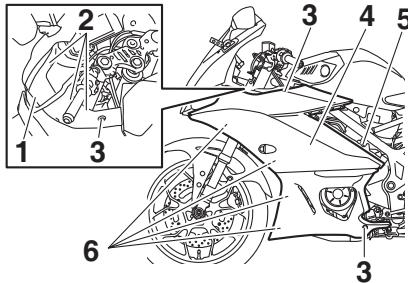
3. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยา
หล่อเย็น

7

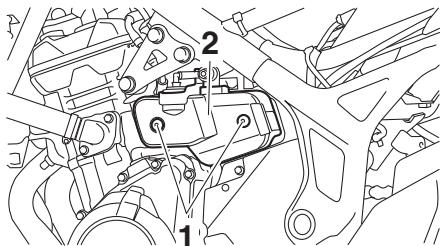
ข้อแนะนำ _____
น้ำยาหล่อลื่นควรอุ่นระหว่างปีกับระดับต่ำสุดกัน
สูงสุด



1. ปีกบอกระดับสูงสุด
2. ปีกบอกระดับต่ำสุด
3. ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
4. หากน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่หรือต่ำกว่าปีกบอกระดับต่ำสุด ให้ถอดฝาครอบด้านบน บังลมข้างด้านซ้าย และฝาครอบถังน้ำยาหล่อลื่นออกเพื่อเข้าไปที่ถังน้ำยาหล่อลื่น

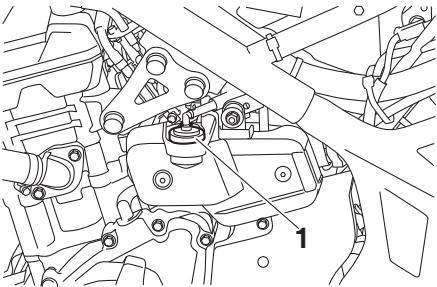


1. ฝาครอบด้านบน
2. ตัววิสัยแบบเรียว
3. ใบล้อ
4. บังลมข้างด้านซ้าย
5. นักแด吝แห่งหนารอง
6. สกิด



1. ใบล้อ
2. ฝาครอบถังน้ำยาหล่อลื่น

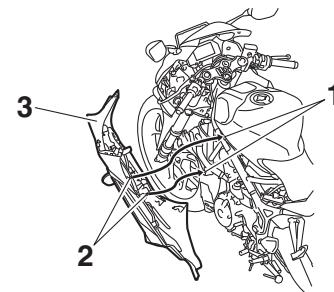
5. ถอนฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยา
หล่อเย็นลงถึงชิดของระดับสูงสุด และปิดฝา
ถังพักน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิด
ถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามพยายามปิด
ฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่
[UWA15162] ข้อควรระวัง: หากไม่เติมน้ำยาหล่อเย็น^{ให้ใช้น้ำกันหล่อดีก็ได้ที่ไม่กระต้างแทน} ห้าม^{ใช้น้ำกระต่างหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็น}
^{อันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยา}
^{หล่อเย็น ให้เก็บเลี้ยงกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็น}
^{โดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบระบายความร้อน}
^{จะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัด}
^{กร่อนได้ หากเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็น}
^{ให้ผู้จำหน่ายยาน้ำมาระบุตรวจสอบความเข้มข้น}
^{ของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็น}
^{โดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยา}
^{หล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]}



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงชิดของระดับสูงสุด):

0.25 กิโล



1. จุ๊บ
2. เพ็ชวาล็อก
3. บังลมข้างค้านช้าย
8. ติดตั้งฝาครอบข้างค้านช้าย

6. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. ติดตั้งบังลมข้างค้านช้าย จากนั้นติดตั้งฝาครอบ
ค้านบน

ข้อแนะนำ:

ยึดเพ็ชวาล็อกบนบังลมเข้าไปในรูตามที่แสดง

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการ
บำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ ให้ผู้จำหน่าย
ยาน้ำมาระบุการทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้ คำเตือน! ห้าม^{พยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยัง}
^{ร้อนอยู่ [UWA10382]}

UAU33032

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN2240

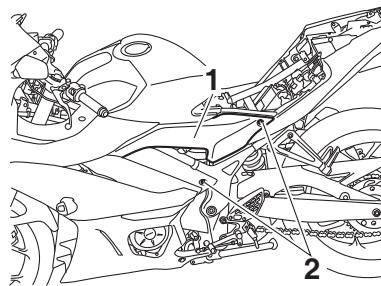
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาด

สะอาดด้วยตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการนำรูงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะเปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ ถ้าจำเป็น

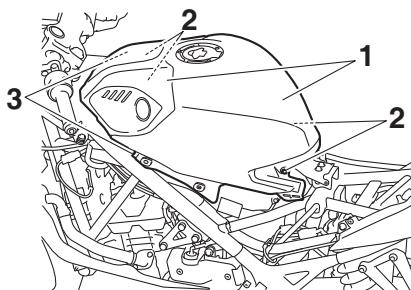
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอนเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-17)
2. ถอนฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยยกด้วยตัวอุปกรณ์



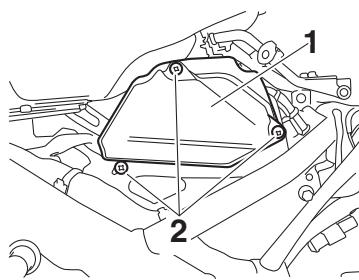
1. ฝาครอบด้านข้างซ้าย
2. ใบล็อต

3. ถอนฝาครอบถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยยกด้วยโนบล็อกท์ และตัวเข็มแบบเรียวออก



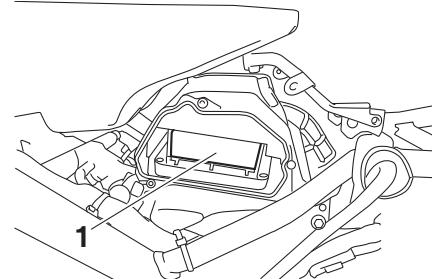
1. ฝาครอบถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ใบล็อต
3. ตัวเข็มแบบเรียว

4. ถอนสกรูเพื่อดึงฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู

5. ดึงไส้กรองอากาศออกมา



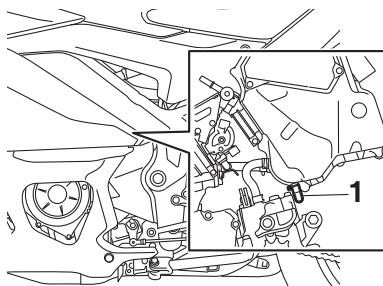
1. ไส้กรองอากาศ
6. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ถ้าให้แนใจว่าได้ใส่ไส้กรอง

อากาศเข้าไปในหม้อรองอากาศอย่างถูกต้อง
ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้
กรองอากาศ เพราะอาจทำให้กูญญูและ/หรือ
ระบบอุปกรณ์สึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10482]

7. ติดตั้งฝาครอบหม้อรองอากาศค้างไว้ส្តី
8. ติดตั้งฝาครอบถังน้ำมันชื่อเพลิง โดยการใส่
ใบล็อกและดึงเว็บแบบเร็ว
9. ติดตั้งฝาครอบด้านข้างซ้ายโดยใส่ใบล็อกที่ขีด
10. ติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

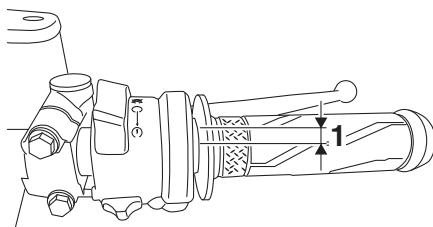
การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อด้านหน้าของหม้อรองอากาศ
เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออก
ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง
วัสดุฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม.

7

ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนด
และให้ผู้จ้างหนายามาทำการปรับตั้งตามความ
จำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

ระยะห่างว่าล่วง

ว่าล่วงเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว่าล่วงเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงค้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ว่าล่วงที่ไม่ได้ปรับตั้งจะส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมัน เชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และเครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ขับหน้าขยามาช่วยตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างว่าล่วงตามระยะเวลาสามเดือน

ข้อแนะนำ _____
ต้องทำการบำรุงรักษาเมื่อเครื่องยนต์เย็น

UAU82720

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นด้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

! คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรืออัคคีภัยได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงนำหัวรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ที่ติดตั้ง ที่กำหนดไว้สำหรับครุภัณฑ์

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

160 กก.

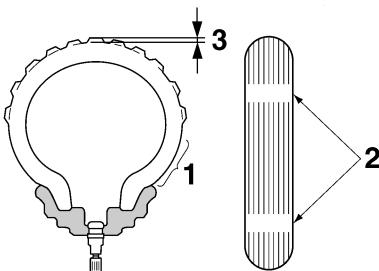
* น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้ง

UWA10512

! คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกของดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามยาว (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และ³
ขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง
ที่ผู้จำหน่ายมาอ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม.



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เมื่อถูกตามขวาของดอกยางเริ่ม แสดงนิ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย ยางมาอ่าทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและสื้อ ทั้งหมด รวมถึงยาง ควรใช้ผู้จำหน่ายมาอ่า ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เมื่อจากต้องรอให้ แห้งยางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยาง

ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและ瓦ล์ว
ลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ เมื่อเวลาไม่ได้ใช้งาน
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและ
แก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย
เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร
ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อ
ให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10583

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น¹
ยางห้าห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ
การบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิด²
อุบัติเหตุได้

หลังจากการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับจากยามาอ่า สามารถใช้
กับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70R-17M/C (54H)

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SPORTMAX GPR-300F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70R-17M/C (66H)

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SPORTMAX GPR-300

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

ล้อแม็ก

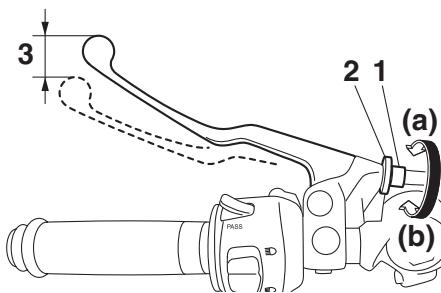
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบอย่างเด透 ความโถ้งง การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ ทุกครั้ง หากพบว่าล้อชำรุด ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อ โดยผู้จำหน่ายมานาค่า อ่า พยายามซ้อมแซมล้อรถด้วยตนเอง เมื่อจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- การตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะเบ่ง บังคับควบคุมคล่อง และอาชญากรรมสั่นลง

UAUN2251

การปรับตั้งระยะเฟริคันคลัทช์

วัดระยะเฟริคันคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะเฟริคันคลัทช์
2. น๊อกล็อก
3. ระยะเฟริคันคลัทช์

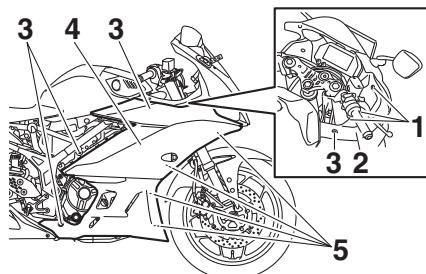
ระยะเฟริคันคลัทช์:

10.0–15.0 มม.

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะเฟริคันคลัทช์ที่ขอในขั้นตอนที่ 3–8

3. หมุนโนบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
4. 松ดฝ่าครอบด้านขวาโดยยกด้วยมือ
5. ดึงฝ่าครอบด้านบนและบังลมด้านขวาออก



1. ตัววีดแบบเร็ว

2. ฝ่าครอบ

3. โนบลท์

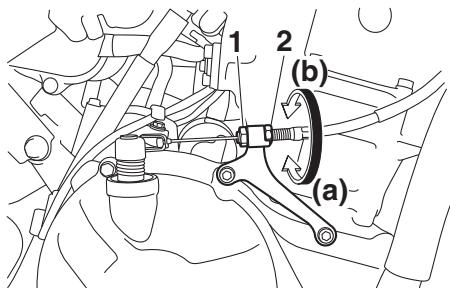
4. บังลมด้านขวา

5. ลักษณะ

ตรวจสอบระยะเฟริคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ตามความจำเป็น

1. คลายน๊อกล็อกที่คันคลัทช์
2. ในการเพิ่มระยะเฟริคันคลัทช์ ให้หมุนโนบลท์ปรับตั้งระยะเฟริคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะเฟริคันคลัทช์ ให้หมุนโนบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

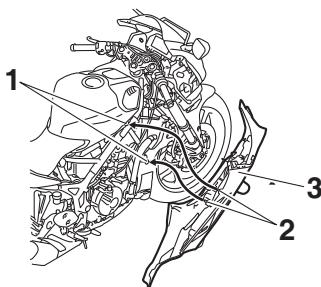
6. คลายนํ้าทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
7. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนํ้าทบรันตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนํ้าทบรันตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นํ้าทล็อก
2. นํ้าทบรันตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
8. ขันแน่นนํ้าทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์
9. ติดตั้งบังลมค้านขวา จากนั้นติดตั้งฝาครอบค้านบน

ข้อแนะนำ _____
ข้อเตือน _____

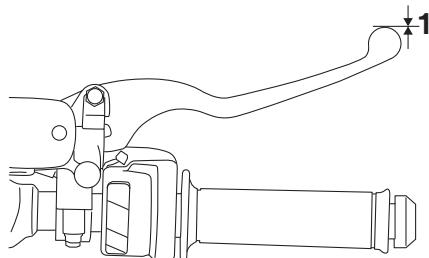
ข้อเตือน _____
ข้อแนะนำ _____



10. ติดตั้งฝาครอบข้างค้านขวา
11. ขันแน่นนํ้าทล็อกที่คันคลัทช์

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า

UAU37914



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212



คำเตือน

คันเบรคที่อ่อนหรือหยุดอาจบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอาการชำรุดไป จึงควรให้ผู้จำหน่ายมาเข้าทำการซ่อม (ไม่ฟ่อง อาการ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อจากฟ่องอาการที่อยู่ในระบบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไทรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU36505

UAU22393

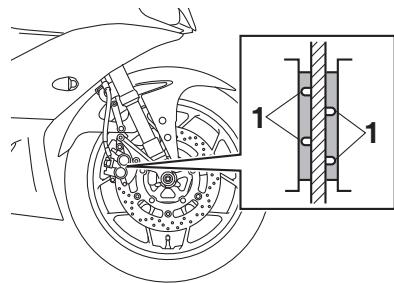
สวิทช์ไฟเบรก

ไฟเบรกควรสว่างขึ้นก่อนการทำงานเบรกจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรกเป็นส่วนประกอบของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายขามาช่าเท่านั้น

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

ผ้าเบรคหน้า

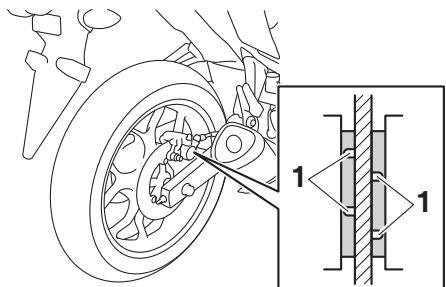
UAU22433



1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกจนเกินไปไม่เทื่อนร่องพิกัดวัดความลึกควรให้ช่างผู้จำหน่ายขามาช่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

ผ้าเบรกหลัง



1. ร่องนอกพิสดารความลึกของผ้าเบรก

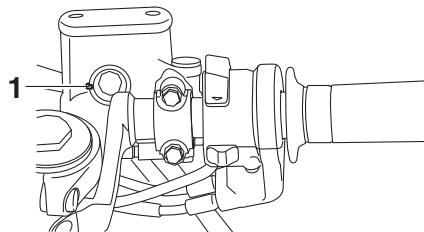
ผ้าเบรกหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องนอกพิสดารความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้ดูที่ร่องนอกพิสดารความลึก หากผ้าเบรกลึกจนเกินไปหรือร่องพิสดารความลึก ควรเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ทันที

UAU36721

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่หนึ่งขีด บนระดับด้ามสุด ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกกับระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก เดิมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น

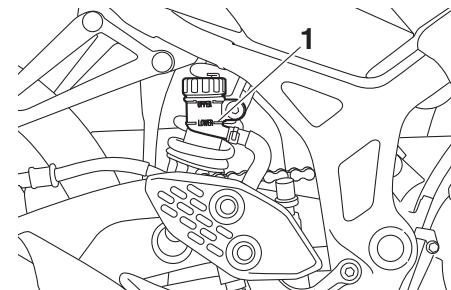
เบรกหน้า



1. ปิดน้ำมันเบรกด้านหน้า

UAU66670

เบรกหลัง



1. ปิดน้ำมันเบรกด้านหลัง

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID (DOT 4)

UWA16011

! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังนี้:

- น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาการเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเดิมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่สะอาดเท่านั้น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลย่างเลื่อนสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึ่ง
- เติมด้วยน้ำมันเบรคนิยมเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกจากนี้จาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันไฟองศาภายในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันท่อวาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

เบรคลดลงกะทันหัน ควรให้ผู้ขับขี่นำข่ายมาช่วยตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขับขี่ต่อ

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้ขับขี่นำข่ายมาช่วยเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลรองแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่าน้ำมันหากมีการชำรุดหรือร้าวซึ่ง

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

7

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสึกหรือขี้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผู้ขับขี่มีความสึก เป็นร่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความเสียหายของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความเสียหายของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมัน

ระยะหย่อนโซ่ชิ้บ

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ชิ้บทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งความจำเป็น

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ชิ้บ:

35.0–45.0 มม.

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ชิ้บ

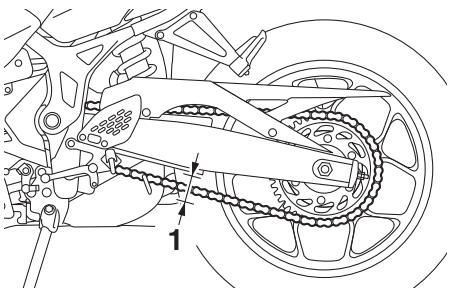
- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

UAU2277G

ข้อแนะนำ

ข้อตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ชิ้บ ไม่ควร มีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

- เข้าเกียร์ว่าง
- วัดระยะหย่อนโซ่ชิบด้วยวัด



1. ระยะหย่อนโซ่ชิ้บ

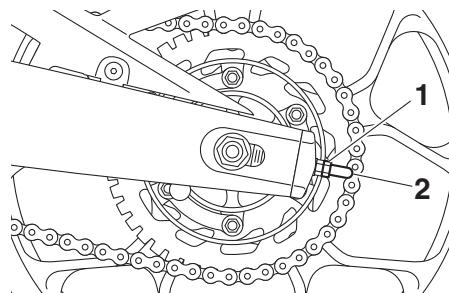
การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ชิ้บ

ปรึกษาผู้จำหน่ายมาสู่ก่อนทำการปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ชิ้บ

UAU62983

- ลดไฟปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ชิ้บ และจากนั้นคลายนํ้าทากแกนล้อ และนํ้าทากล้อบนแต่ละคันของสวิงอาร์ม

- หากระยะหย่อนโซ่ชิ้บไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนดังไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ชิ้บที่ไม่พอจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานมากเกินไป และอาจทำให้โซ่ลื่นไหหลหรือแตกหักได้ หากระยะหย่อนโซ่ชิ้บเกินโซ่สามารถทำลายโครงสร้าง สวิงอาร์ม และชิ้นส่วนอื่นๆ ได้ เท่าป้องกันไว้ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ชิ้บให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA17791]



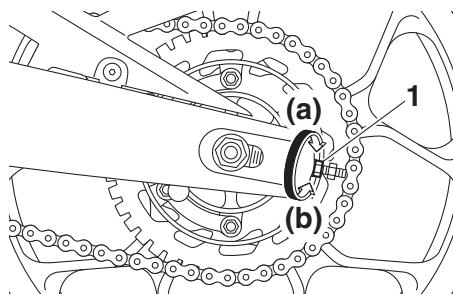
1. นํ้าทากแกนล้อ

2. นํ้าทากล้อ

3. ฝาปิดด้าบปรับตั้งความตึงโซ่ชิ้บ

- ในการปรับโซ่ชิ้บให้ตึง ให้หมุนนํ้าทากปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ชิ้บที่ต่อไปนี้ตามขั้นตอนของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ชิ้บ ให้หมุนนํ้าทากปรับตั้งที่แต่ละคันของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

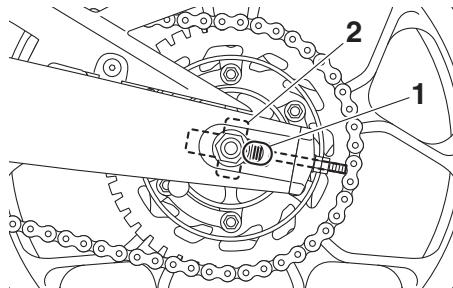
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- น้ำกปรับตั้งระยะหอย่อน โซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



- เครื่องหมายจัดแนว
- ตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ

- ขันน็อกเกนล้อ ตามด้วยน็อกความค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล้อ:

57 นิวตัน-เมตร

น็อก:

16 นิวตัน-เมตร

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหอย่อน โซ่ขับถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น
- ติดตั้งฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ

การทำความสะอาดและการหล่อสีโซ่ขับ UAU23026

ต้องทำความสะอาดและหล่อสีโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อสีโซ่ขับที่โดยเฉพาะอย่างเช่นเมื่อขับปั่นบริเวณที่มีฝุ่นมาก หรือเปียก มีภาระน้ำโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบ่มรุกรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อสีโซ่ขับหลังการสั่งทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับปั่นบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำมันก้าดและแปรงน้ำมน้ำด้วย ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอดิเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารกำลังลysis ที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ

[UCA11122]

- เชือกโซ่ขับให้แห้ง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่ไอริช
พิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือ
สารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่
ทำให้ไอริชเสียหายได้ [UCA1112]

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณ
ต่างๆ
ก่อนการขับที่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายความคุณทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้สู้จาน่าอย่างมาถ้าทำการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหาย
ที่ผิดด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิด
สนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ยาก จึงควร
เปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิด
สภาพที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

UAU23098

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง
และสายคันเร่ง

ตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง
ก่อนขับที่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่ายมาส่าท้าการ
หล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการนำรุง
รักษาและการหล่อลื่นตามระบบ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
น้ำมันหล่อลื่นสายความคุณของขามาถ้าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

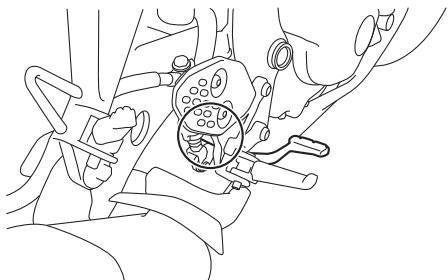
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU44276

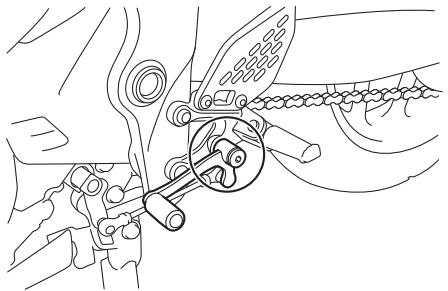
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดียวคันเบรคหลังและคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

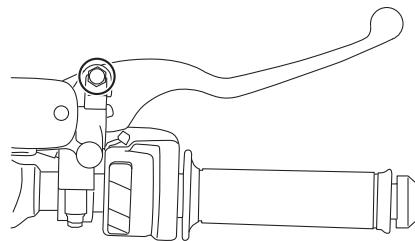


UAU23144

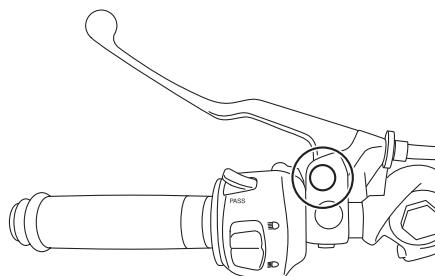
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า และคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดียวคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

คันเบรคหน้า



คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

กันเบรคหน้า:

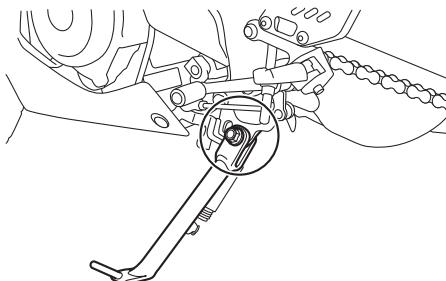
จะระบีซิลิโคน

กันคลัทช์:

จะระบีซิลิโธม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง

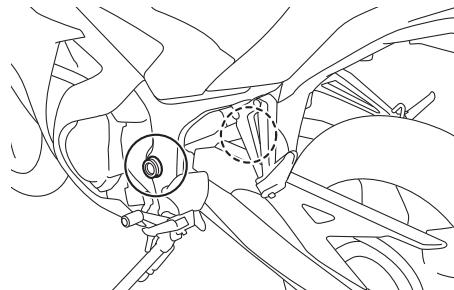
UAU23203



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่ และหล่อลื่นที่ทุกหมุนตามความจำเป็น

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

UAUM1653



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้ชำนาญตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

! คำเตือน

หากขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงฟืด ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จัดจำหน่ายมาตรา มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสถกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมานิสัยผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จะระบีซิลิโธม

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

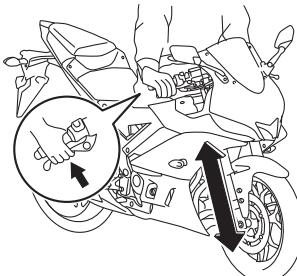
จะระบีซิลิโธม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบโซ๊คอพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ๊คอพหน้า ดังต่อไปนี้ค่ามที่กำหนดคือไว้ในการบำรุงรักษา และการหล่อลิ่นตามระยะ

UAU23273



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโซ๊คอพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้เชี่ยวชาญมาดู ตรวจสอบหรือซ่อม

การตรวจสอบการทำงาน

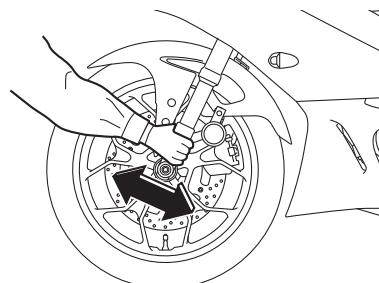
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ด้านหนึ่งตั้งตรง คานเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รอก้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบกันเบรคหน้า ให้เกิดเส้นดึงกับล้อแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ๊คอพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างถูกต้องหรือไม่

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

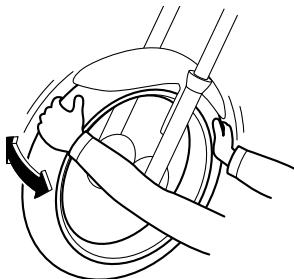
ลูกปืนครอบที่สักหรือความอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ค่ามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลิ่นตามระยะ

UAU23285

- ยกด้านหน้าให้ลอดหนีอีพี (ดูหน้า 7-36) คำเตือน! เทือหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รอก้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโซ๊คอพหน้าและพยายามไขไปมา หากแกนโซ๊คอพหน้ามีระดับหรือให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้เชี่ยวชาญมาดู ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



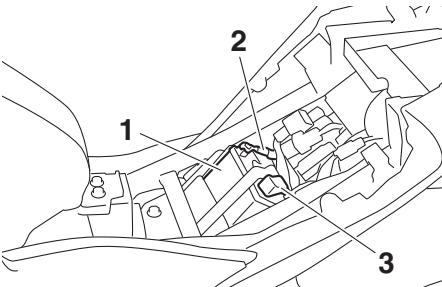
การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ร้าบเรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยานามาสู่

UUU23292

แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ข้าม (สีดำ)
3. สายแบตเตอรี่ข้ามขาว (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-17) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีกด้วยไฟโอล์ฟาร์มที่ติดตั้งไว้ในตัว อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UUU62521

และปกป้องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสกับร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือน้ำในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ถือให้เกิดเหตุการณ์ที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปื้องไฟ ถูบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรห้ามแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก



คำเตือน

- นำยาอีเดคโตร์ไลท์น้ำมันพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถทำให้มีพิษหันอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้พิษหัน ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา

UWA10761

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA10621

ข้อควรระวัง

ห้ามพยายามถอดชิ้นของเซลล์แบตเตอรี่ เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้ใช้งานนำเข้ามาอ่านชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการขายประจุไฟออกอย่างล้มว่างแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะขายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

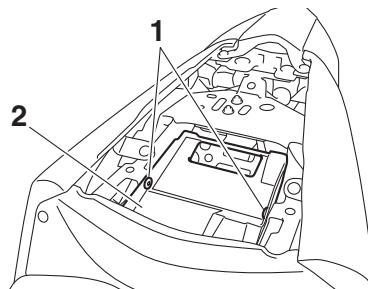
- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ขณะทำการถอดแบตเตอรี่ ถูกไฟไหม้ไว้ได้บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “☒” แล้ว จากนั้นถอดชั้วนบนของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดชั้นล่าง

[UCA17712]

การเปลี่ยนฟิล์ส์

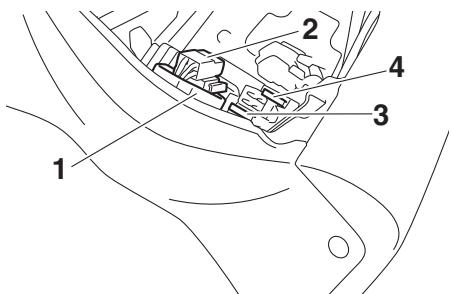
ฟิล์ส์หลักติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร การเข้าถึงฟิล์ส์หลัก ให้ท่าทางดังต่อไปนี้

- ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-17)
- ถอดคาดเอวออก

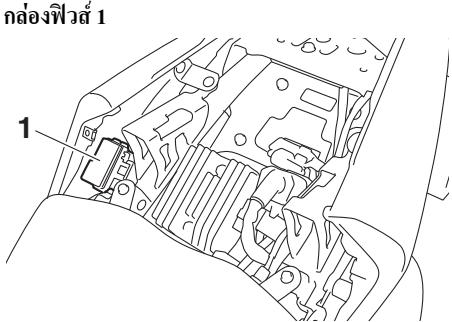


- ตัวชี้แบบเร็ว
- คาด

- ดึงฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเดอร์กลับ จากนั้นปลดขั้วสายรีเลย์สตาร์ทเดอร์ตามที่แสดง



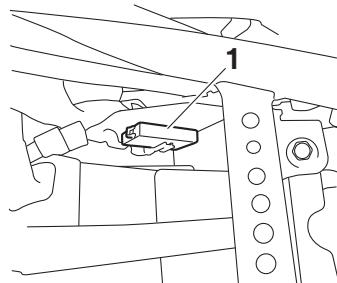
1. ฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์
 2. ข้อสาบเรลล์สตาร์ทเตอร์
 3. ฟิวส์หลัก
 4. ฟิวส์หลักสำรอง
4. เชื่อมต่อข้อสาบเรลล์สตาร์ทเตอร์ และจากนั้นเลื่อนฝาครอบไปที่ตำแหน่งเดิม
5. วางดาดในตำแหน่งเดิม แล้วจากนั้นติดตั้งตัวยึดฝาครอบ
6. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร
- กล่องฟิวส์ 1 จะอยู่ที่้านหลังของฝาครอบกลาง (ดูหน้า 4-17)



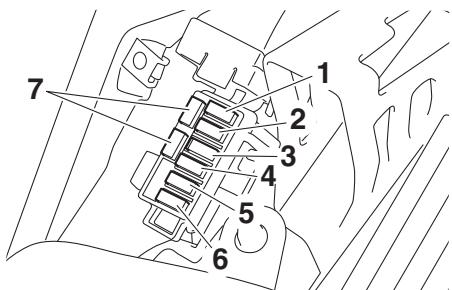
1. กล่องฟิวส์ 1

กล่องฟิวส์ 2 จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-17)

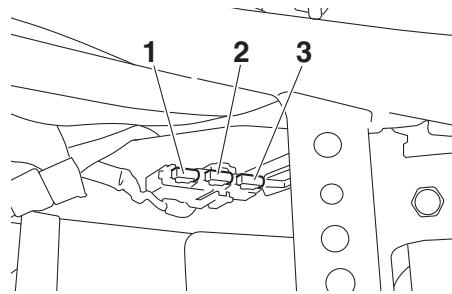
กล่องฟิวส์ 2



1. กล่องฟิวส์ 2



1. ฟิวส์จุราเบ็ค
2. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
3. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
4. ฟิวส์ไฟหน้า
5. ฟิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกา)
6. ฟิวส์แม่เตอร์พัดลมหน้า
7. ฟิวส์อะไหล่



1. ฟิวส์อะไหล่
2. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
3. ฟิวส์แม่เตอร์ ABS

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- บิดสวิทช์คุณแจไปที่ตำแหน่ง “” เพื่อตรวจสอบการปิดวงจรไฟฟ้า
- ดูดไฟว์ส์ที่ขาออก แล้วปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟว์ซิ่งเว็บนาคมปีตามที่กำหนด ค่านี้เดือน!
ห้ามใช้ไฟว์ส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด
เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหาย
เป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ไฟส์ที่กำหนด:

ไฟว์ส์หลัก:

30.0 A

ไฟว์ส์ไฟหน้า:

7.5 A

ไฟส์ระบบไฟสัญญาณ:

15.0 A

ไฟว์ส์ตุรุ่งเบิด:

15.0 A

ไฟว์ส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 A

ไฟว์ส์มอเตอร์ ABS:

30.0 A

ไฟว์ส์ไซลินอล์ด ABS:

15.0 A

ไฟว์ส์ชุดควบคุม ABS:

2.0 A

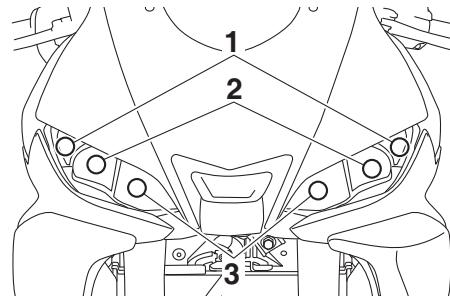
ไฟว์ส์สำรอง:

7.5 A

- บิดคุณแจไปที่ตำแหน่ง “” และเปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
- หากไฟว์ส์ขาดอึกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญายาน่าตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ดึงไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้าและไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟว์ส์จากนั้นให้ผู้ชำนาญายาน่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์



- ไฟหรี่หน้า
- ไฟหน้า (ไฟต่อ)
- ไฟหน้า (ไฟสูง)

UAUN2261

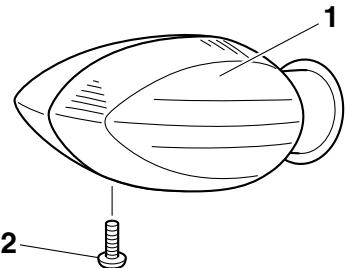
ข้อควรระวัง

อย่าติดไฟล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UCA16581

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

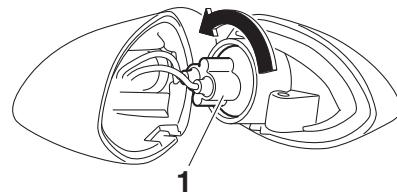
1. ถอนเดนส์ไฟเลี้ยวโดยการถอดสกรู



1. เดนส์ไฟเลี้ยว
2. สกรู

2. ถอดข้อหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

UAU62590

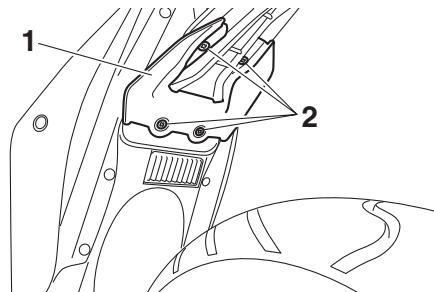


1. ข้อหลอดไฟเลี้ยว
 3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
 4. ไส้หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ข้อหลอดไฟ
 5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
 6. ติดตั้งเดนส์ไฟเลี้ยว โดยการใส่สกรู
- ข้อควรระวัง:** อย่าขันสกรูแน่นเกินไป ปัดเศษเดนส์อาจแตกได้ [UCA11192]

UAU62670

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

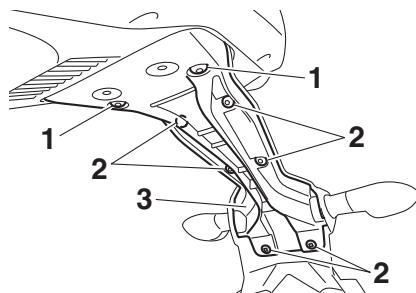
1. ถอดกันโคลนออก โดยการถอดตัวชี้ด้ามครอบ



1. กันโคลน
2. ตัวชี้แบบเรียว

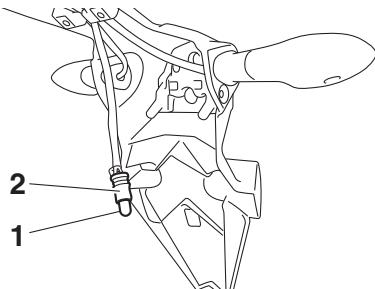
2. ถอดฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยถอด ใบคลิฟและสกรูออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ใบปล๊อก
2. สายรัด
3. ฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง

3. หดตัวข้อหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงอุปกรณ์
4. หดตัวหลอดไฟที่ขาคือโดยการดึงอุปกรณ์



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ข้อหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

5. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ข้อหลอดไฟ
6. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
7. ติดตั้งฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยติดตั้งใบปล๊อกและสายรัด
8. ติดตั้งกันโคลน โดยการใส่ด้วยฝาครอบ

BAU24351

การหุนรองรถจักรยานยนต์

เนื่องจากการครุ่นน้ำไม่ได้ติดตั้งจากโรงงาน การปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อทำการหุนล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องไห้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นฐานก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เก้าอี้ของตนเพื่อเพิ่มความมั่นคง

การทำการบำรุงรักษาล้อหน้า

1. ตั้งศูนย์ล้อหน้าลงของรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าของล้อหลัง
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์

การทำการนำร่องรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถด้านหน้าของล้อหลังแต่ละข้าง หรือได้สวิงอาร์มแต่ละข้าง

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานะครับว่าการทำงานได้ไม่ถูกใจ เป็นปัญหานะครับนั้นนี่เชื่อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่าย และรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง ใชอะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองคุณภาพน้อยกว่า แต่ก็จะมีคุณภาพดีอย่างไร อย่างไรก็ตามที่ล้อหลังที่มีค่าใช้จ่ายสูง

นำร่องหรือติดต่อไฟ นำร่องบนชิบหรือไอน้ำนั้น เป็นชิบสามารถอุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบหัวมันนี่เชื่อเพลิง หัวมันบุบหรือและถูกไฟไหม้เมื่อเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

UWA15142

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU42505

ตารางการแก้ไขปัญหา

ปัญหานำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบระดับน้ำมัน
เชื้อเพลิงในถัง

น้ำมันเชื้อเพลิงเพียงพอ

ตรวจสอบเบปตเตอรี่

ไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิง

เติมน้ำมัน
เชื้อเพลิง

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด
ให้ตรวจสอบเบปตเตอรี่

2. แบปตเตอรี่

ทำการสตาร์ท
ด้วยไฟฟ้า

เครื่องยนต์หมุนเร็ว

แบปตเตอรี่อยู่ในสภาพดี

เครื่องยนต์หมุนช้า

ตรวจสอบการต่อสายแบปตเตอรี่
และให้คุณผู้ขับหนาแน่น้ำยาเข้มข้น
แบบเดอร์ ถ้าจำเป็น

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด
ให้ตรวจสอบการจุดระเบิด

3. ระบบจุดระเบิด

จุดหัวเทียนออกมานอก
ตรวจสอบสภาพการสึกกร่อน

ปีก

เช็ดด้าวคำแหง และบริรู๊ฟให้มีระยะห่างเข็ยว่า

ทำการสตาร์ทด้วยไฟฟ้า

แท่ง

นำร่องเข้าตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายมาตรา

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด
ให้ตรวจสอบก้าลังอัด

4. ก้าลังอัด

ทำการสตาร์ท
ด้วยไฟฟ้า

มีก้าลังอัด

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้นำร่องเข้า
ตรวจสอบที่ศูนย์ผู้จำหน่ายมาตรา

ไม่มีก้าลังอัด

นำร่องเข้าตรวจสอบที่ศูนย์ผู้จำหน่ายมาตรา

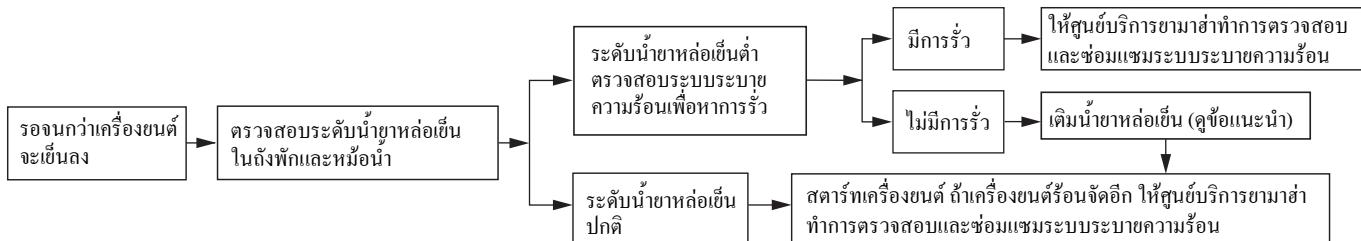
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ นำและโยน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายังแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ หรือ จนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านหนู ไว้หนีไฟปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมามีเสียงเดือดหมายดัง ให้กดฝาปิดลง พร้อมกับหมุนหวานเข้มนาฬิกา จากนั้นเปิดฝาปิดอีก



7

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก๊อกแทน ได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

UAU62960

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนติดต่อเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนที่ทำความสะอาด การใช้เ做强 ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด ชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือชำรุดเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แอลกอฮอล์บนชิ้นส่วนที่ติดต่อสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การออกแนวที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นค้ายานนิมและรถจักรยนต์สามารถเกิดขึ้นได้เมื่อเวลาใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ห่อไอเสียที่เป็นสินิมอาจไม่เป็นที่ลังเกดในรถยนต์ เเต่จะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ดังกล่าวหายไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียงสอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับประทาน แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดีขึ้นอย่างมาก ใช้งาน และให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเก็บยนต์เข็นแล้ว
2. ถูให้แน่ใจว่าได้ดัดตั้งฝาปิดและฝาครอบทั้งหมดรวมทั้งข้อต่อและข้อเสียงไฟฟ้าทั้งหมด และปลอกหัวเทียนแน่นดีแล้ว
3. ขัดคราบสนิมด้วยสารขัดคราบมันไหหม้อน้ำห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารขัดคราบมันและเ做强 แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวขึ้นซึ่งจะเป็นตัวทำลายสี ใช้ขี้นสีแทน และแกนล้อ ล้างสิ่งสกปรกและสารขัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10773

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นครดแก๊สโดยเฉพาะกันดื่มน้ำซึ่งควรหากต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อหัดคราบสนิมที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยนานๆ ทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดจะนานกว่าที่แนะนำ นองจากน้ำให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วถ่ายน้ำ เช็ดให้แห้งทันทีแล้วคีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน
- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เ吝ส์ไฟหน้า เ吝ส์สำหรับ ฯลฯ) และหน้าปัดไอเสียได้รับความเสียหาย ใช้เฉพาะผ้าหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม หากไม่สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยน้ำได้อย่างหมดจด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้โดยต้องแนะนำให้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ติดค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาครั้งรายนั้น

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคยใช้บันผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือกัดกร่อน สารทำละลายหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาด้านการซ่อมตัว หรือน้ำยาอีดีโคตรีไซล์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบป้อนน้ำแรงดันสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำรั่วซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บริเวณต่อไปนี้: ชิล (ของตกปืนสั่วิงอาร์ม) และล้อ โช๊คอัพหน้า และเบรค ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วสาย ขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อและช่องระบายน้ำอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์ที่ติดตั้งหัวกาบบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มัวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหัวกาบบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหัวกาบบังลมก่อนเพื่อให้แนใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หากหัวกาบบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีฤทธิ์ทางเคมี

หลังจากใช้งานตามปกติ

ห้าดสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น นำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน และฟองน้ำเนื้อนุ่มสะอาด จากนั้นล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขวดในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ลิ้งสกปรกหรือชาดแมลงที่ล้างออกยากจะหลุดออกได้ถ่ายทิ้งหากใช้ผ้าปีกขัดคลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่กลางฟันหรือไกลักษณะ

เนื่องจากเกลือทะเลมีคุณสมบัติในการกัดกร่อนที่รุนแรง ให้ทำความสะอาดขั้นตอนดังนี้ไปนี้หลังจากขับขี่กลางฟันหรือไกลักษณะ

1. ทำความสะอาดครั้งรายนั้นด้วยน้ำเย็น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนหลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปูนกริยา กัดกร่อนของเกลือ [MCA10792]
2. ฉีดสเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดบน部分พื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ทุบโครงเมียมและนิกเกิล เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังทำความสะอาด

1. เช็ดคราบจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยชามัวส์หรือผ้าซับน้ำ
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้งทันที และทำการหล่อลื่นเพื่อป้องกันการเกิดสนิม
3. ใช้สารขัดโกรเมียบเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไฮเดรลิก (กราวสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไฮเดรลิกที่เป็นเหล็กสแตนเลส ก็สามารถขัดออกได้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ทุบโครงเมียมและนิกเกิล
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดบน部分พื้นผิวโลหะทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ทุบโครงเมียมและนิกเกิล
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหินฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

8. ปลดจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน
เก็บหรือคุณฟ้า

UWA11132



คำเตือน

สิ่งปื้นผิวนบนเบรคหรืออย่างอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถูกไฟไหม้ไม่มีความน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรคหรืออย่าง
- หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดดิสก์เบรคทั่วไปหรืออะซิโตน แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UCA10801

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอกว่า และเช็ดน้ำมันหรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์จุ่มรักษาที่เหมาะสม

- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหอยาเนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ขอคำแนะนำจากศูนย์บริษัทฯมาเข้าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาด สภาพอากาศที่มีในตกลหรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าໄได้ ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไถ่ความชื้นออกจากเลนส์

UAU26183

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษาจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมชั่งถ่ายอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิกคงเหลือก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้นห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะช่วยป้องกันน้ำที่หันน้ำและความชื้นซึ่งผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและคอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงและบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ตามดีอน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์

2. เดินน้ำมันเชือกเพลิงให้เต็มถัง และเดินสารรักษาสภาพน้ำมันเชือกเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชือกเพลิงเป็นสนิมและนำมันเชือกเพลิงสีอมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อปกป้องระบบอุกสูบหัวฉีดสูบฯ จากการกัดกร่อน
 - a. ออกคลิกหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียนแต่ละช่อง
 - c. ใส่ปลอกหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนต่อไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หดหายๆ ครั้งค้างสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปหล่อเลี้ยงผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนและสตาร์ทเครื่องยนต์ [PWA10952]
- e. ออกคลิกหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลอกหัวเทียน
4. หล่อเลี้ยงสายควบคุมทั้งหมดและจุดดึงหุ่นของคันบังคับและเปลี่ยนเหยียบทั้งหมด รวมทั้งของตั้งห้าง/ขาตั้งคลัง
5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องตามความจำเป็น แล้วกรอกจาระยนต์เพื่อให้ถูกต้องสอดคล้องกับพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกดีลอนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
6. หุ้มปลายท่อระบายน้ำหักไทรเดียวถาวร ถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ออกแบนด์เตอร์ร้อกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบนด์เตอร์ร้อกในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0 °C (30 °F) หรือสูงกว่า 30 °C (90 °F)] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบนด์เตอร์ร้อกหน้า 7-31

ข้อมูลน้ำ _____
ช่องรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนจัดเก็บรถจักรยานยนต์ _____

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

2,090 มม.

ความกว้างทั้งหมด:

730 มม.

ความสูงทั้งหมด:

1,140 มม.

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

780 มม.

ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:

1,380 มม.

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

160 มม.

รัศมีการเลี้ยวซ้ายสุด:

2.9 ม.

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:

170 กก.

เครื่องยนต์:

ชุดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของ瓦ล์ว:

DOHC

การจัดวางระบบอกรถ:

แยกเรียง

จำนวนของระบบอกรถ:

2 ระบบอกรถ

บริมาตรและอกรถ:

320 ซม.³

ระบบอกรถ X ระยะชัก:

68.0 × 44.1 มม.

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ชิ้นส่วนที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตราฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

1.80 ลิตร

มีการอุดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงปีกบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

0.94 ลิตร

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วธรรมชาติ (น้ำมันแก๊สโซฮอล์ 91 [E10])

ความถูกน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.0 ลิตร

ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลิ้นเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

2MS1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.500 (35/14)

เกียร์ 2:

1.824 (31/17)

เกียร์ 3:

1.348 (31/23)

เกียร์ 4:

1.087 (25/23)

เกียร์ 5:

0.920 (23/25)

เกียร์ 6:

0.800 (24/30)

ยางหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:	ระบบไฟฟ้า:
110/70R-17M/C (54H)	แรงดันไฟฟ้าระบบ:
ผู้ผลิต/รุ่น:	12 V
DUNLOP/SPORTMAX GPR-300F	แบตเตอรี่:
ยางทั้งสี่:	รุ่น:
ชนิด:	GTZ8V
ไม่มียางใน	แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
ขนาด:	12 V, 7.0 Ah (10 HR)
140/70R-17M/C (66H)	แรงดันไฟฟ้า, กำลังไฟของหลอดไฟ × จำนวนหลอด:
ผู้ผลิต/รุ่น:	ไฟหน้า:
DUNLOP/SPORTMAX GPR-300	LED
การบรรทุก:	ไฟเบรก/ไฟท้าย:
น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:	LED
160 กก.	ไฟเลี้ยวหน้า:
(น้ำหนักรวมของคู่ขับที่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่ง)	12.0 V, 10.0 W × 2
เบรคหน้า:	ไฟเลี้ยวหลัง:
ชนิด:	12.0 V, 10.0 W × 2
ดิสก์เบรค	ไฟบริเวณ:
เบรคหลัง:	LED
ชนิด:	ไฟส่องป้ายทะเบียน:
ดิสก์เบรค	12.0 V, 5.0 W × 1
ระบบกันสะเทือนหน้า:	
ชนิด:	
เพลสโคปิก	
ระบบกันสะเทือนหลัง:	
ชนิด:	
สวิงอาร์ม	

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

หมายเหตุที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

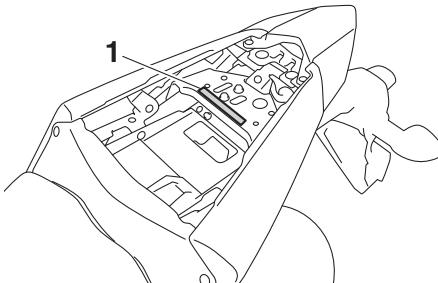
บันทึกหมายเหตุ โครงการรถและหมายเหตุเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประทัยชนในการ
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จัดจำหน่ายมาช่า หรือใช้
เป็นหมายเหตุอ้างอิงในการนัดที่รอดูคุณไม่มี

หมายเหตุโครงการ:

หมายเหตุเครื่องยนต์:

UAU26366

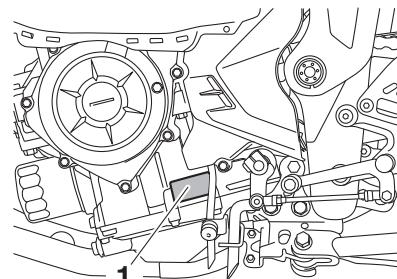
หมายเหตุโครงการ



1. หมายเหตุโครงการ

UAU62971

หมายเหตุเครื่องยนต์



1. หมายเหตุเครื่องยนต์

UAU26442

หมายเหตุเครื่องยนต์ประทับอยู่บนโครงรถได้เบามานั่ง
ผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-17)

ข้อแนะนำ

หมายเหตุโครงการใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์
แค่ล้อคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเหตุสำหรับชิ้น
อะไหล่รถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องที่ของ
ท่าน

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติ และเพื่อใช้ในการวิจัยและพัฒนา ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเข้าพาร์ทเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวินิเคราะห์ระบบหัวใจยามาฮ่า เข้ากับรถจักรยานยนต์ท่านนี้ เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย ยามาฮ่าจะไม่ปลดเผยแพร่ข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม เว้นแต่:
 - ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
 - ผู้มีคดีทางกฎหมาย
 - สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
 - เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทั่วไปที่ดำเนินการโดยยามาฮ่า โดยข้อมูลต้องไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทยโดย
2018.11
(TH)