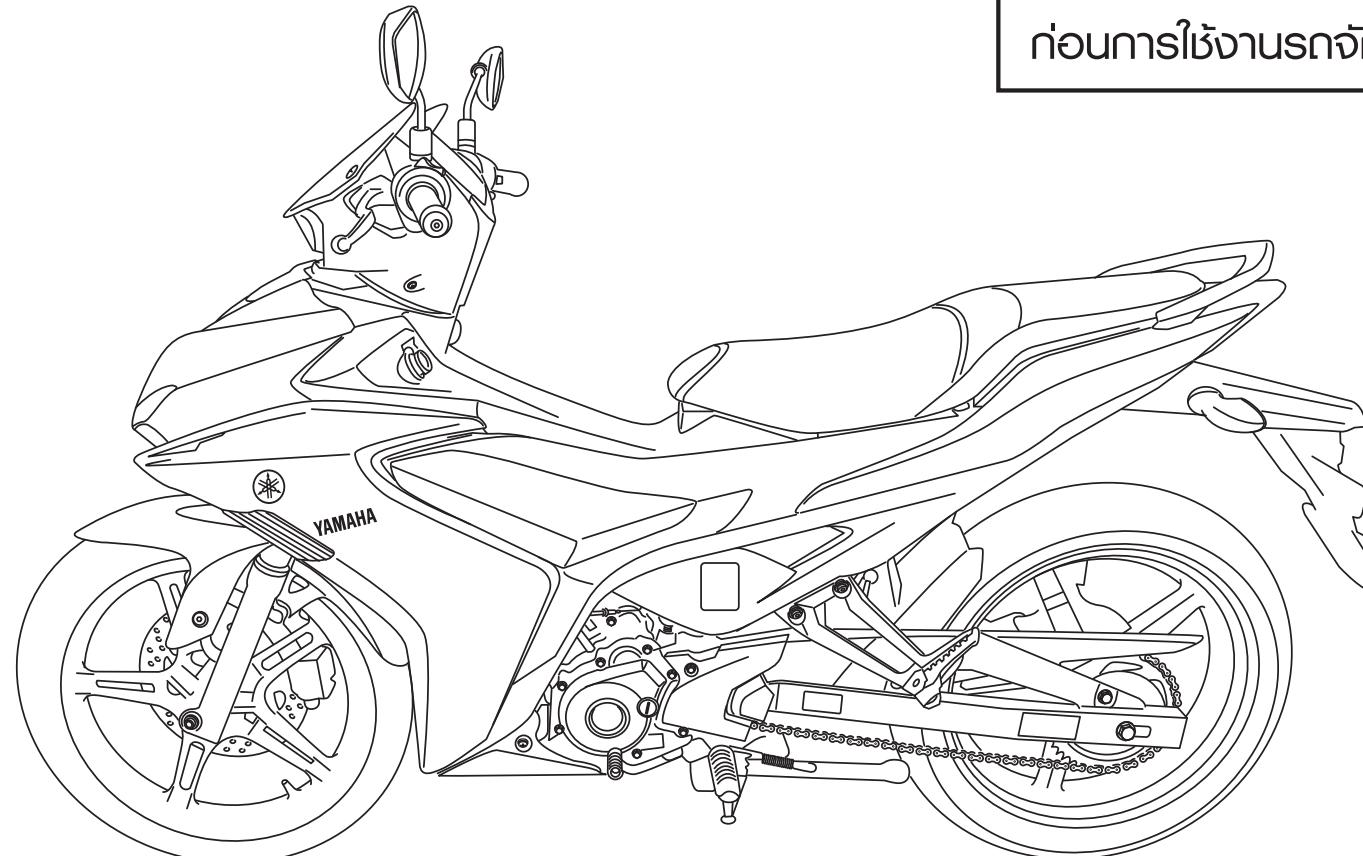


គ្រឿងរៀលយោនយន្តយាមាធា

⚠ ក្រុណាហំបាត់គ្រឿងនេះយ៉ាងត្រឹមត្រូវ
កំពង់ការិចចានក្រុងការរៀលយោនយន្ត



T115-A

BWK-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อ เป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์



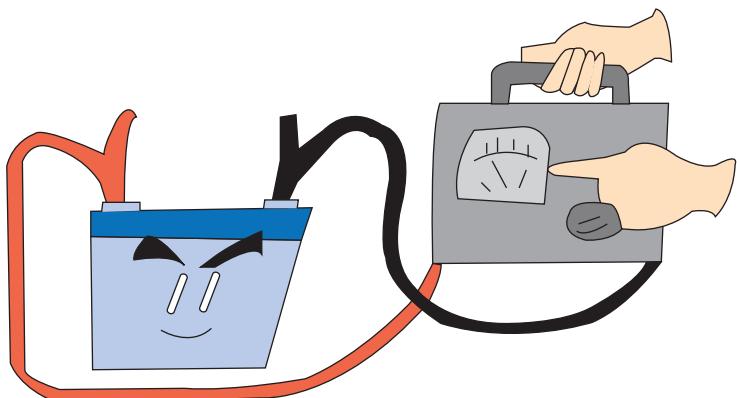
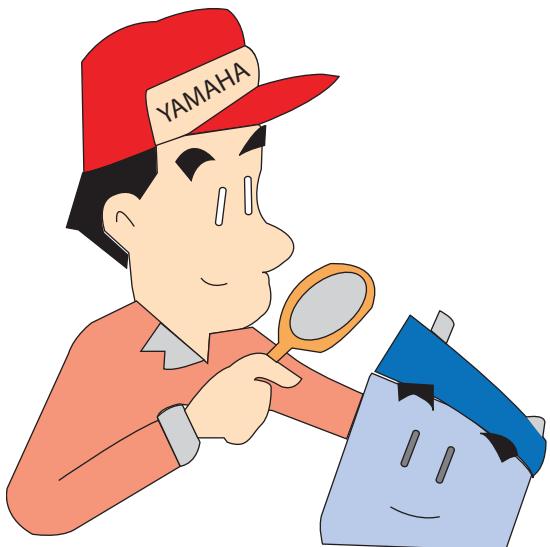
⚠️ กรุณาระบุ คู่มือฉบับย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องโทรศัพท์และอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควร
ส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

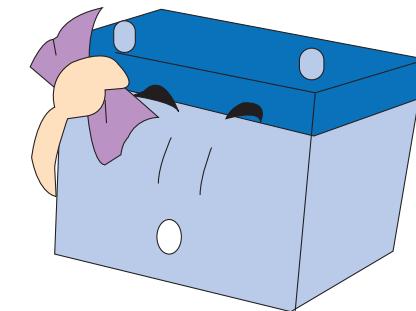


- การทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการ Yamaha saja
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วบวกก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรับภาระค่าน้ำยาในแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากกรณีที่ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 10-54))

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสสายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตะทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบตเตอร์รี่จากการจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายယามาฮ่าใกล้ที่สุดที่เกิดปัญหา*

* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น T155-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้มีสมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของ Yamaha

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T155-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและเพลิดเพลินในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha

คำนำ

UWA10032



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่นนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจาก การบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความ ปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือ การเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้สิ่ง แก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความ เสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUV0012

T155-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2024 โดย Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2567

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ช้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1 - 1	การเปลี่ยนແບຕເຕອຣີຂອງກຸລູແຈອ້ຈະຣິຍະ	4 - 10
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2 - 1	ສວິທີກຸລູແຈ	4 - 14
คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย			
เพิ่มเติม.....	2-11		
หมวดนิรภัย	2-12	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5-1
คำอธิบาย	3-1	ໄຟແສດງແລະໄຟເຕືອນ.....	5-1
ມຸມມອງດ້ານຊ້າຍ	3-1	ຊຸດເຮືອນໄມ່ລົມລັດຕິພັງກໍ່ຫັນ	5-4
ມຸມມອງດ້ານຂວາ.....	3-2	ສວິທີແສ່ນດີ.....	5-14
การควบคุมແລະອຸປະກິນ	3-3	ຄັນຄລັກທີ.....	5-17
ระบบກຸລູແຈອ້ຈະຣິຍະ	4-1	ຄັນເປົ່າຍືນເກີຍົງ	5-17
ระบบກຸລູແຈອ້ຈະຣິຍະ	4-1	ຄັນເບຣຄໜ້າ	5-18
ช່ວງການທຳການຂອງระบบກຸລູແຈອ້ຈະຣິຍະ.....	4-3	ຄັນເບຣຄ໬ລັງ	5-18
ການຈັດການກັບກຸລູແຈອ້ຈະຣິຍະແລະ			
ກຸລູແຈແບບກລິກ	4-4	ຝາປີດຄັ້ງນໍາມັນເຂື້ອເພີ້ງ	5-19
ກຸລູແຈອ້ຈະຣິຍະ.....	4-8	ນໍາມັນເຂື້ອເພີ້ງ	5-20
		ระบบບຳບັດໄອເລີຍ	5-22
		ເບາະໜຶ່ງ	5-23
		ທີ່ແຂວນໜົກນິຽມ	5-24
		ກລ່ອງອ່ານັກປະສົງ	5-25
		ໜ່ອງຈ່າຍໄຟ	5-26

สารบัญ

ขาตั้งข้าง	5-28	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ	
ระบบการตัดวงจรสตาร์ท	5-29	ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย	8-4
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ		ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น	
ก่อนการใช้งาน	6-1	โดยทั่วไป	8-7
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ		การทดสอบและการประกอบบังลมและ	
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	7-1	ฝาครอบ	8-16
ระยะรันอินเครื่องยนต์	7-1	การตรวจสอบหัวเทียน	8-18
การสตาร์ทเครื่องยนต์	7-3	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	8-21
การเปลี่ยนเกียร์	7-5	ทำใหม่ต้อง YAMALUBE	8-26
คำแนะนำสำหรับการลดความลื่นเปลือง		น้ำยาหล่อลื่น	8-27
น้ำมันเชื้อเพลิง	7-6	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ	8-30
การจอดรถ	7-7	การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา	8-31
การบำรุงรักษาและการปรับตั้ง		การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง	8-32
ตามระยะ	8-1	ระยะห่างวาร์ล์	8-33
ชุดเครื่องมือ	8-2	ยาง	8-34
		ล้อแม็ก	8-38
		การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์	8-39

สารบัญ

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า	8-40	การตรวจสอบและการหล่อลิ่นขาตั้งกลาง และขาตั้งซ้าง	8-54
การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์	8-41	การหล่อลิ่นเดือยสวิงอาร์ม	8-55
สวิทช์ไฟเบรค.....	8-42	การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า	8-56
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	8-43	การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	8-57
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	8-44	การตรวจสอบลูกปืนล้อ	8-58
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	8-47	แบตเตอรี่	8-58
ระยะหย่อนโซ่ขับ	8-47	การเปลี่ยนพิวส์	8-61
การทำความสะอาดและการหล่อลิ่นโซ่ขับ	8-51	ไฟของรถจักรยานยนต์	8-64
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น สายควบคุมต่างๆ	8-52	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า	8-65
การตรวจสอบและการหล่อลิ่นคันเร่งและ สายคันเร่ง	8-52	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง	8-66
การตรวจสอบและการหล่อลิ่นคันเบรคหน้า และคันคลัทช์	8-53	การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	8-67
การตรวจสอบและการหล่อลิ่น คันเบรคหลัง	8-54	ล้อหน้า	8-68
		ล้อหลัง	8-70
		การแก๊ไขปัญหา	8-73
		ตารางการแก๊ไขปัญหา	8-74
		โฆษณา	8-77

สารบัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์ 9-1

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน 9-1

การดูแลรักษา 9-1

การเก็บรักษา 9-7

ข้อมูลจำเพาะ 10-1

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ 11-1

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ 11-1

ข้าต่อวิเคราะห์ 11-3

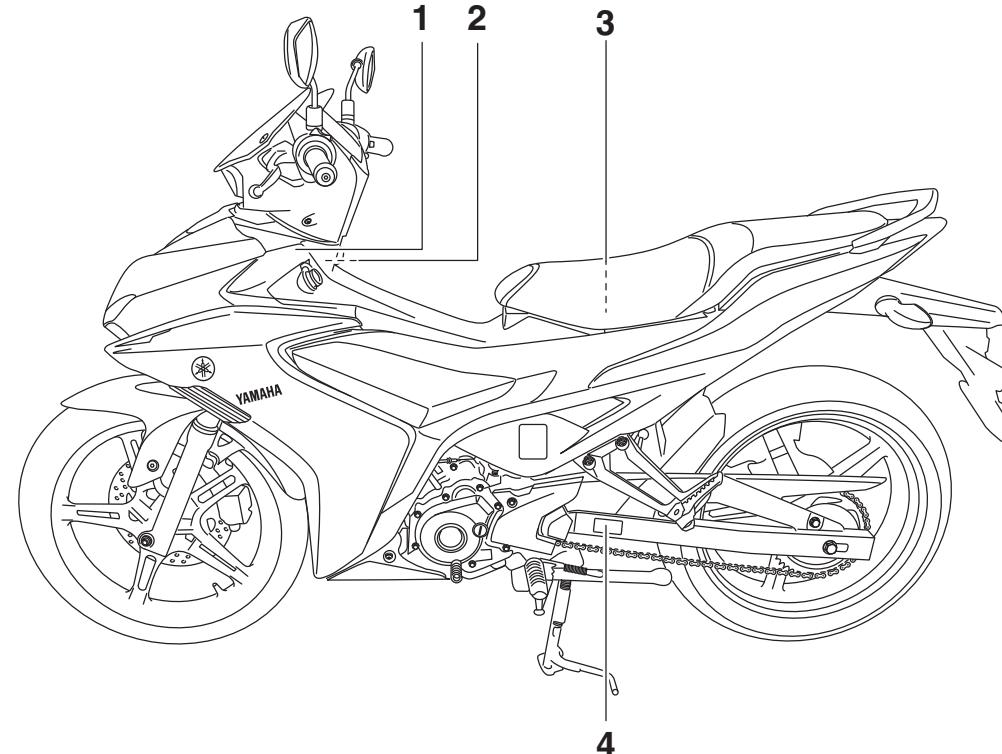
การใช้ข้อมูลของคุณ 11-4

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10387

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออกจาก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha ใกล้ๆ



ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

1

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

2



3



4

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	225, 33	225, 33
	225, 33	225, 33

2ND-F1668-00

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ
ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้
ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม

- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ฝ่ายการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ฝ่ายการรับรอง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ²
อนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก
อบรมที่ใกล้ที่สุด

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การขับขี่อย่างปลอดภัย

2

ควรทำการตรวจสอบจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษาจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ

จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ ฝ่านลี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป່อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษาจักรยานยนต์โดย ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้น

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- พื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- ป้อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้มีรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - ป้อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโถงของถนน หรือหักรถเข้าโถงน้อยเกินไป (มุ่งเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่านของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร มีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่ เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ้า หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้ โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสาร ไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่าง มั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่อออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบน ท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน บนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการ จักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการ ป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่ พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็น อันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกง ขยายwa ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการ ถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจ เช้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้องการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่น กัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์
ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมด มีก๊าซคาร์บอน มอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจ โดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ ไม่มีรส ซึ่งอาจปราກภูอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียได้ฯ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ใน

ระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมง หรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอน มอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สุดอากาศ บริสุทธิ์ และพบแพทย์

- ออย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วย พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอน มอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่ เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการ

บรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มี

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- น้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ
จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้
เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อ²
ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่อาจทำให้เสียสมดุล
กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้
ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้า
กับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้ง²
ของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็น²
ประจำ
 - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของ
บรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน²) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของ
ยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก²
มากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ โซ่ค้อพหน้า²
หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น²
ถุงนอน กระเบ้าสะพายขนาดใหญ่ หรือ²
เต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือ²
ทำให้คอร์ตหมุนฝีดได้²
 - รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อ²
ใช้ลากเทลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง²

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ Yamaha มี
จำหน่ายที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ²
และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม²
สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ²

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยาเสื่อม ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยาเสื่อม ทางยาเสื่อมไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยาเสื่อมจึงไม่สามารถให้การรับประทานหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยาเสื่อม หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยาเสื่อม เมว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยาเสื่อมก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้ มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยาเสื่อม แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทน หรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ

จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย
เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ใหไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งมองการเลี้ยวหน้อยลง ระยะสูง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ตัวของโซ่คู่ถูกจำกัด การหมุนคอร์ตหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณเยนด์บังคับหรือโซ่อัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู้ล่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณเยนด์บังคับหรือโซ่อัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระแทกต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู้ล่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับ

ลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนั้นสมดังกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ถูหน้า 8-34 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขันส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขันย้ายรถจักรยานยนต์ด้วย yanพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่ากอกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล

- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัดรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอกพาน้ำด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขันย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขันส่ง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมากหลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวเข้ามัฟฟ์แล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยกที่จอดอยู่ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมากขวางทางที่รถวิ่งผ่าน

- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รวมของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงยขาขวา (ชาย) การเงยปลายสองเพื่อไม่ให้ปิ๊วสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใส่เสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถให้แน่น (หากติดตั้ง)

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถ
จักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจ
รบกวนสมาชิกของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-6)

UAUU0033

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย^{ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ}

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตาม มาตรฐาน “มอก.”

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- ห่วงนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับ
ขี่
- ห้ามทำให้ห่วงนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

การสวมห่วงนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสสูงมากที่ห่วงนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมี การรัดสายรัดคางไว้



ZAUU0007

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



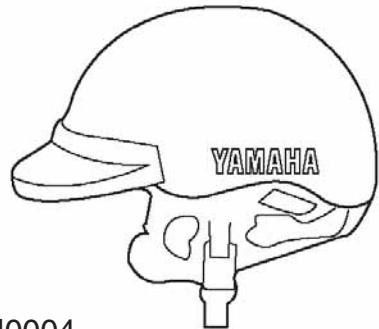
ZAUU0003

ชนิดของห่วงนิรภัยและการใช้งาน

- ห่วงนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



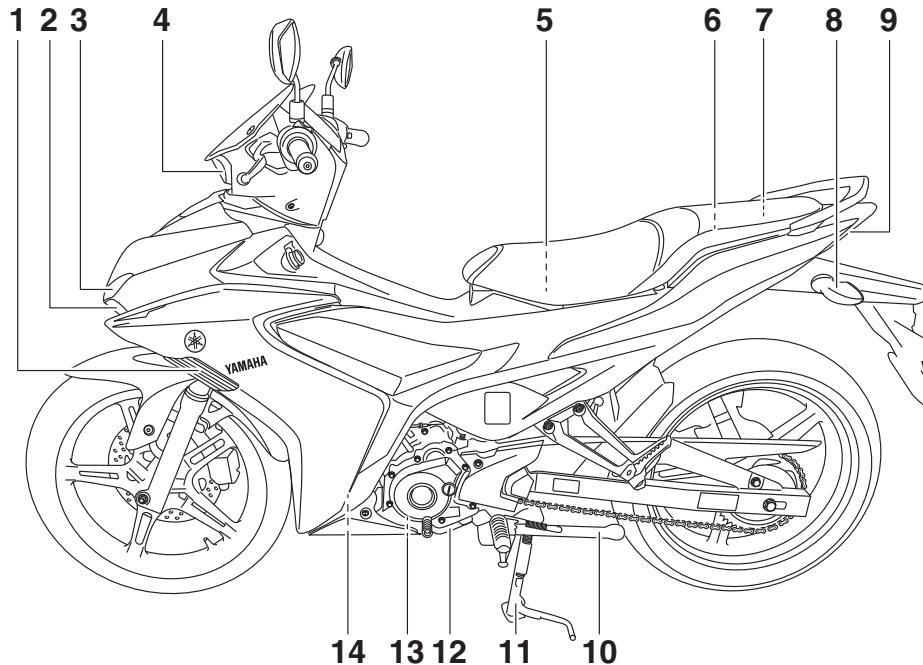
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

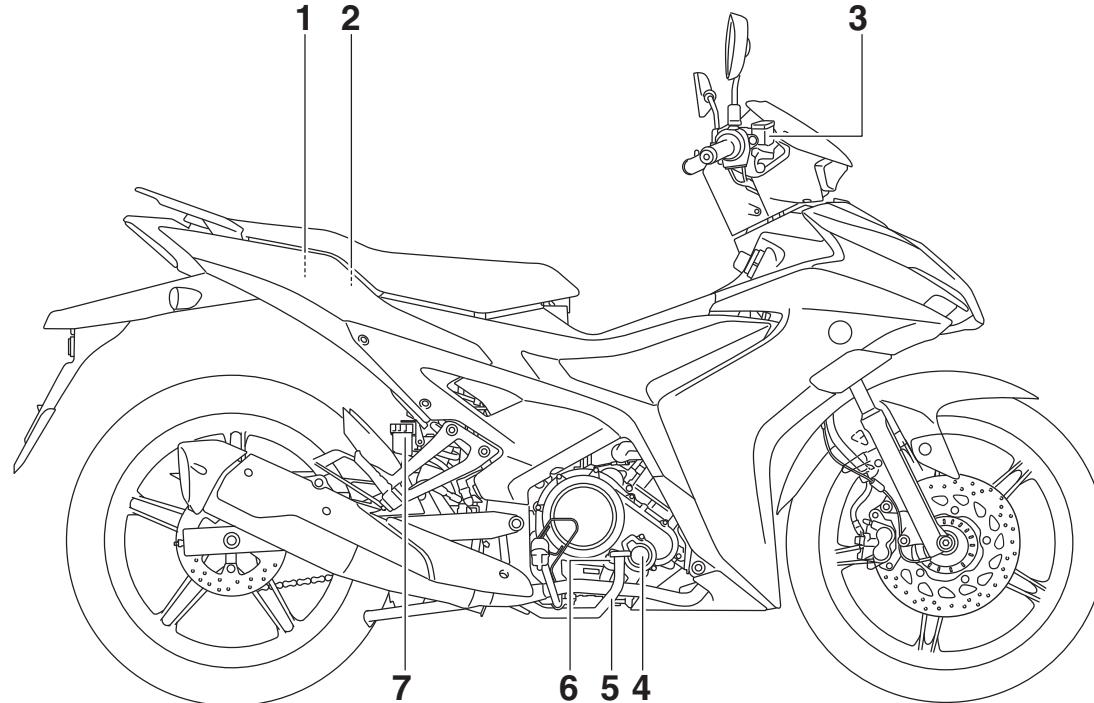
มุมมองด้านซ้าย



- | | |
|---------------------------------|--|
| 1. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 8-65) | 8. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 8-66) |
| 2. ไฟหน้า (ไฟสูง) | 9. ไฟท้าย/ไฟเบรค |
| 3. ไฟหรี่หน้า (หน้า 8-64) | 10. ขาตั้งกลาง (หน้า 8-54) |
| 4. ไฟหน้า (ไฟต่ำ) | 11. ขาตั้งข้าง (หน้า 5-28) |
| 5. ไส้กรองอากาศ (หน้า 8-30) | 12. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-17) |
| 6. แบตเตอรี่ (หน้า 8-58) | 13. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-21) |
| 7. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-2) | 14. ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-27) |

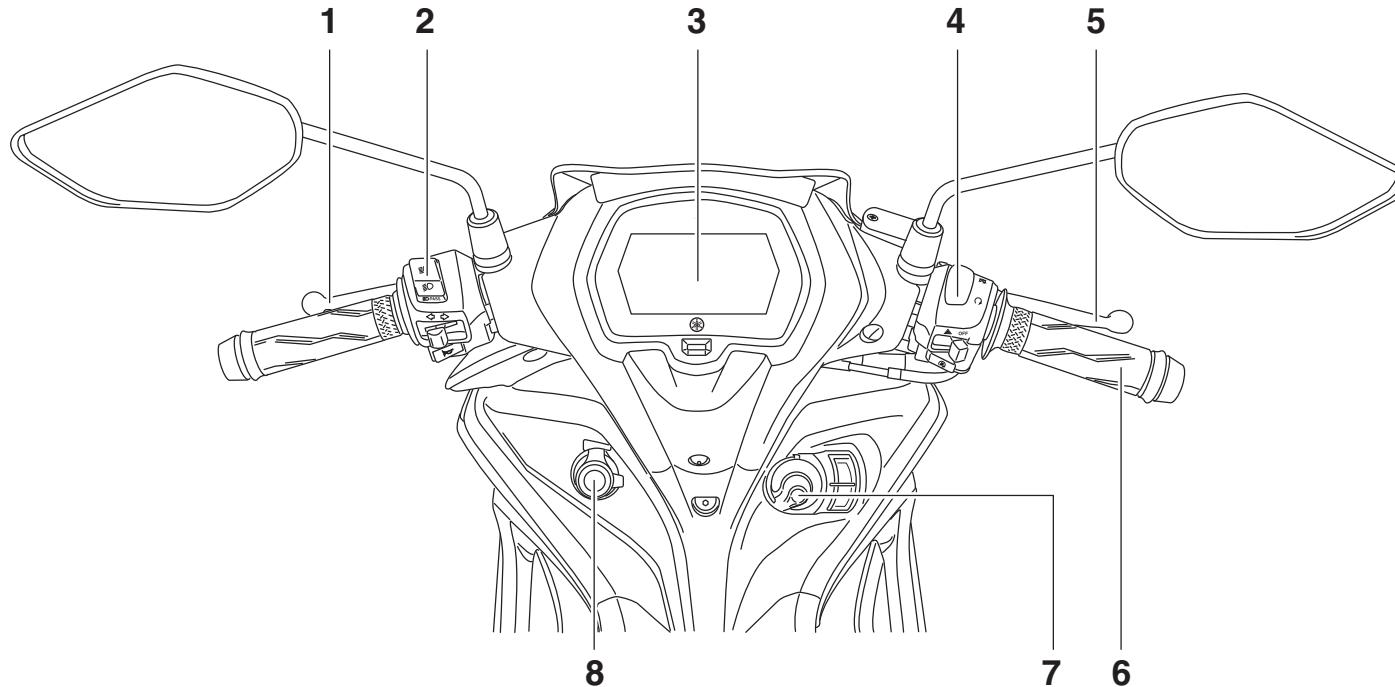
มุกมองด้านขวา

3



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-19)
2. พิวส์ (หน้า 8-61)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-44)
4. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-21)
5. คันเบรคหลัง (หน้า 5-18)
6. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-21)
7. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-44)

การควบคุมและอุปกรณ์



1. คันคลัทช์ (หน้า 5-17)
2. สวิทซ์ແຍند์ซ้าย (หน้า 5-14)
3. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (หน้า 5-4)
4. สวิทซ์ແຍند์ขวา (หน้า 5-14)
5. คันเบรคหน้า (หน้า 5-18)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 8-32)
7. สวิทซ์กุญแจ/ล็อคคอร์ด (หน้า 4-1)
8. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 5-26)

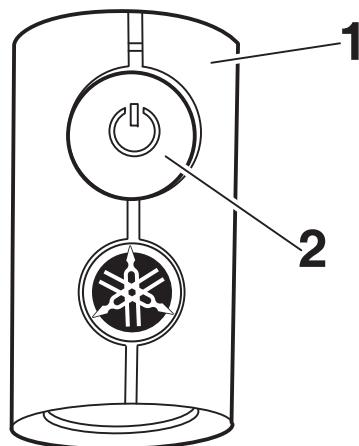
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76444

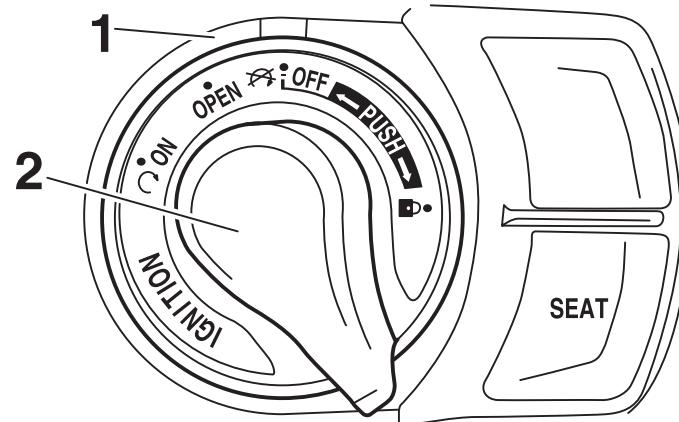
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-9)

4



- กุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



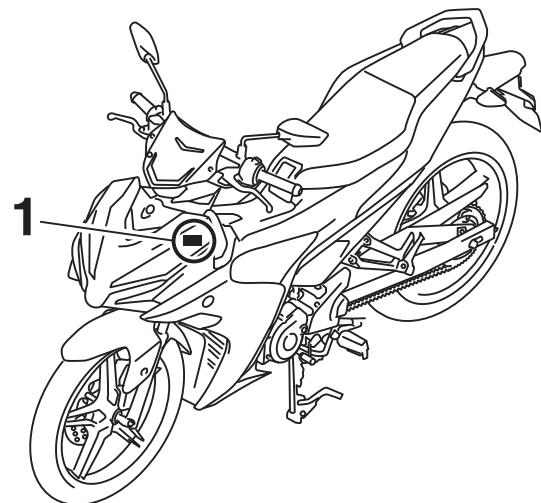
- สวิตช์กุญแจ
- ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704

!! คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุนหัวใจแบบผังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเส้าอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)

- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบ การทำงานของอุปกรณ์เหล่านี้เมื่อยื่นใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิต อุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76453

- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

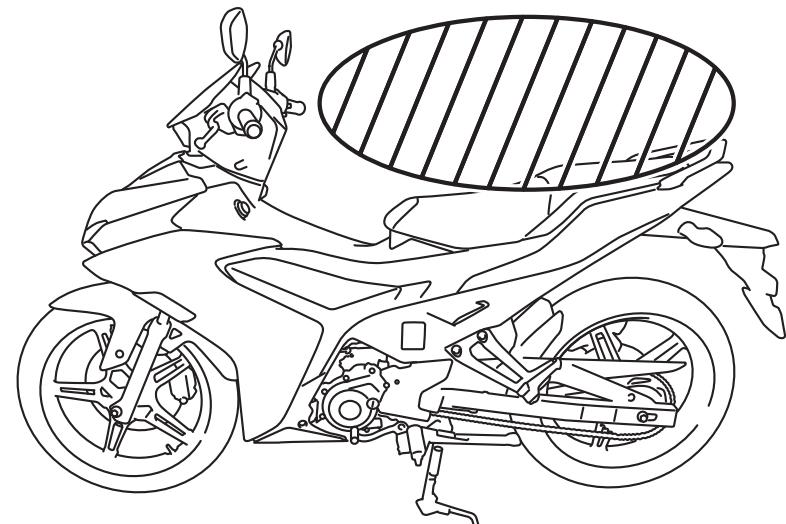
4 ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 8-77)

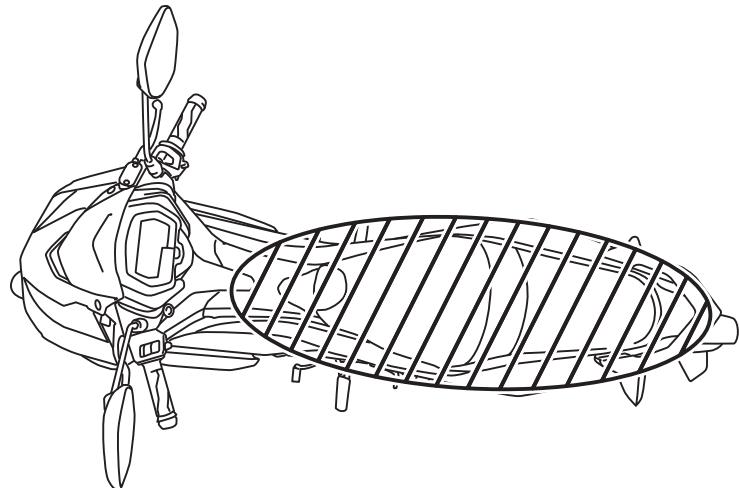
ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิทซ์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



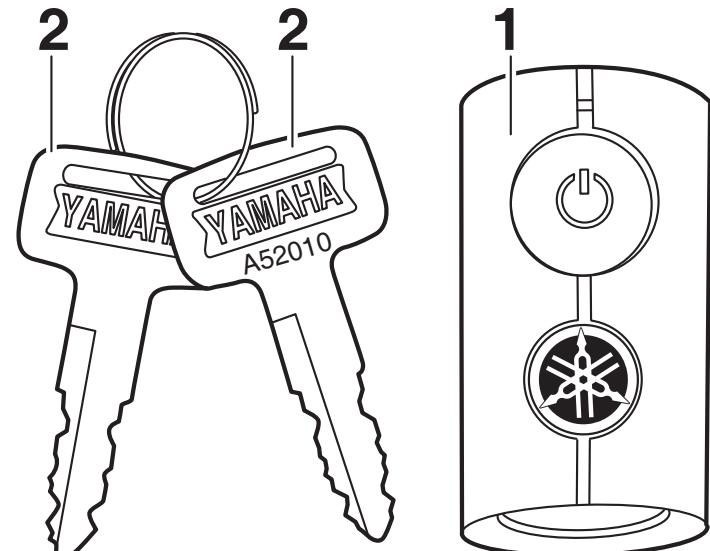


หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายนอกในช่วงการทำงานก็ตาม เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคบมาก

ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

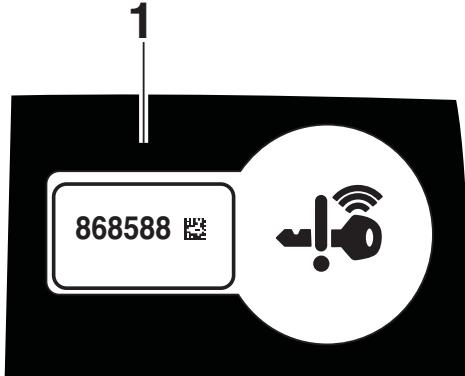
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4



1. ป้ายแสดงหมายเลขหัส

UWA17952

!**คำเตือน**

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบกลไกออกหนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่งดอกไว้รวมกันกับกุญแจอัจฉริยะด้วย หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งนี้ ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือไดรับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ

- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชื้นแสลง แดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรทัศน์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจสีตกหรือเกิดรอยแตกได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

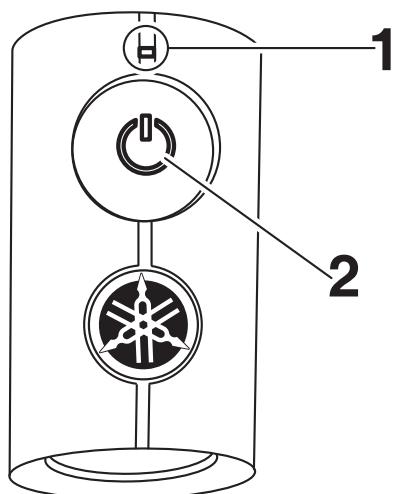
4

- แบบเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบบเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-10) หลังจากเปลี่ยนแบบเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว ห้ามระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบบเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยวตรวจส่อรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบบเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกดอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาเย่าสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาเย่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

กุญแจอัจฉริยะ



UAU76474

- ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

UWA17952

คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือ กุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

4

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายใต้การทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายใต้การทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

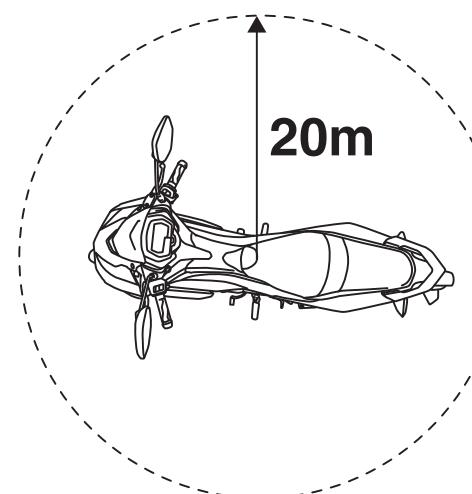
4

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการทำแท่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อนสิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ
เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อพังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่
สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไบอิมพ์ลากใน
ช่วงการทำงานของกุญแจ
2. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิตช์
กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีก
ครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ
หากเสียงปีบ:

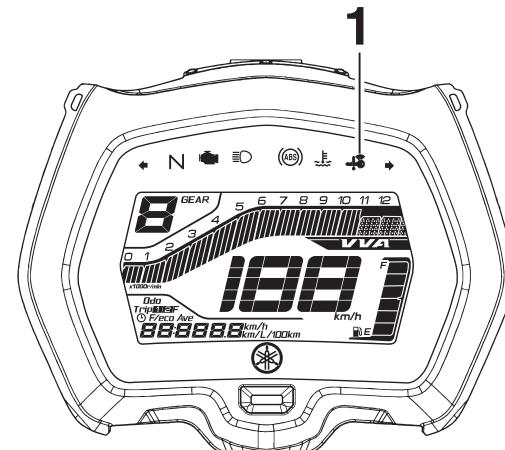
- ดังสองครั้ง: เสียงปีบถูกปิด
- ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
กะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงาน
ของรถจักรยานยนต์
- พังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่ม
กุญแจอัจฉริยะ

4



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ Agu ”

ระบบกุญแจอัจฉริยะ



อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง

UWA20632

ไลต์ การลัดวงจรภายใน เกิดความร้อน การระเบิด และการลูกไหมข่องเปลาไฟอย่างรุนแรง

4

- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- กรุณาตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้งแบตเตอรี่หรือการสะสม
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในกองไฟหรือบดหรือตัดด้วยเครื่องจักรกล
- หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง (100°C (212°F) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายในแบตเตอรี่ ทำให้เกิดการร้าวของอิเล็กโทร

ห้ามให้ตัวกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกัน

ห้ามกลืนแบตเตอรี่, อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี

- ผลิตภัณฑ์นี้มีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุม หากกลืนหรือมีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุมอยู่ข้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

- หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- หากคิดว่ามีการกลืนหรือมีแบตเตอรี่อยู่ข้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

UCA15785

ข้อควรระวัง

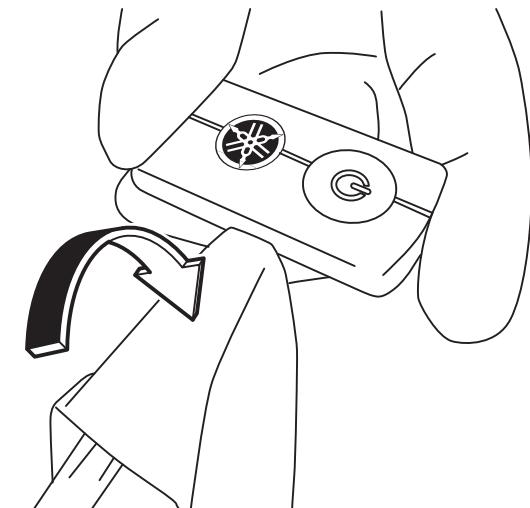
- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยชุดขีดที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือเป็นเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขัวบอก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

4

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

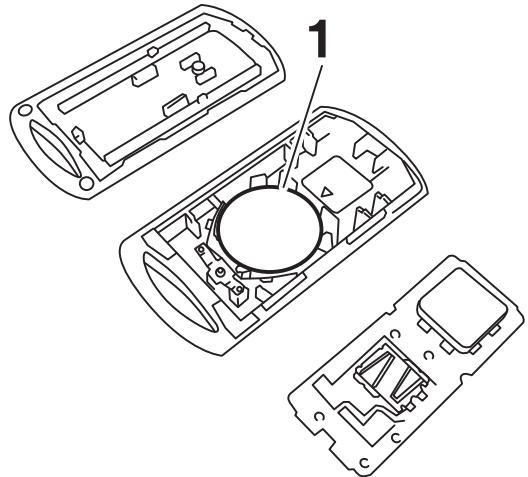
1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



2. ถอนแบตเตอรี่ออก

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4



1. แบตเตอรี่

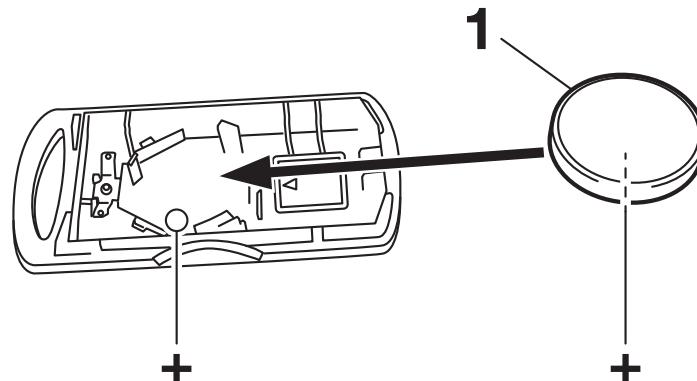
ข้อแนะนำ _____

กำหนดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของ
ท้องถิ่น

3. สังเกตข้อของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านข้าว
บวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2032



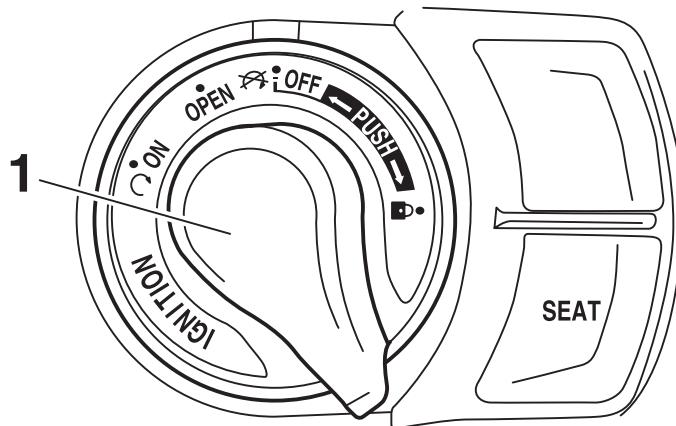
1. แบตเตอรี่

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

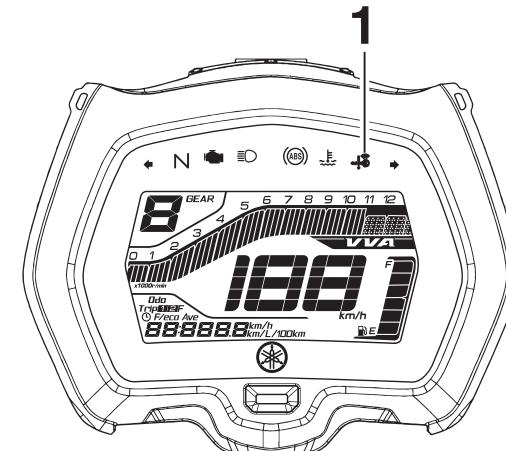
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU78883

สวิตช์กุญแจ



1. ปุ่มสวิตช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “สีเขียว”

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ล็อก และปลดล็อกคกอร์ต และเปิดเบาะหง หลังจากกดปุ่ม สวิตช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว) สามารถบิดสวิตช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UWA18720

UAU76502



คำเตือน

ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”, “” หรือ “OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

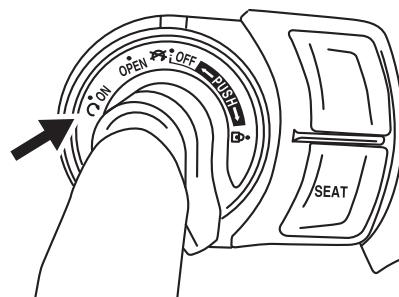
ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิทช์กุญแจไปมาหากกีนไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้สวิทช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ รอจนกระทิ้งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นจึงใช้งานสวิทช์กุญแจ

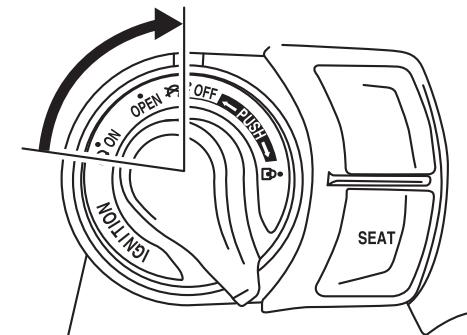
ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ON (เปิด)

1



2



1. กด

2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

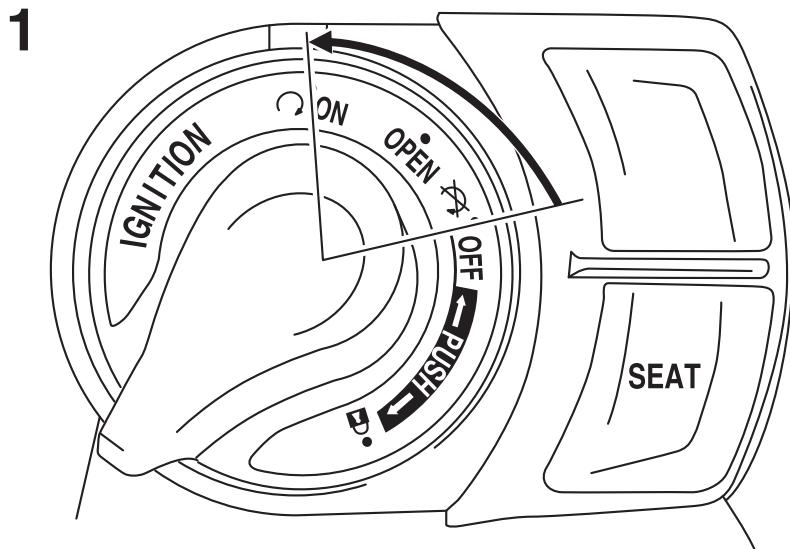
การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทซ์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทซ์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวยังไม่กะพริบ
- ดู “โหมดฉุกเฉิน” หน้า 8-77 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

OFF (ปิด)



1. ปิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทซ์กุญแจไปที่ “OFF”

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

2. ไฟเลี้ยวจะปรับหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

UAUV1080

ข้อแนะนำ _____
เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เลี้ยงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

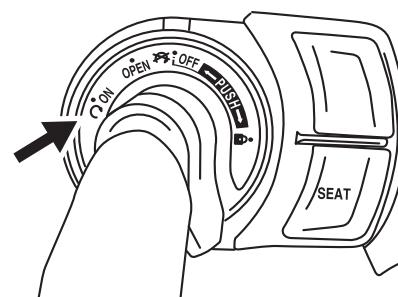
- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิตช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

OPEN (เปิด)

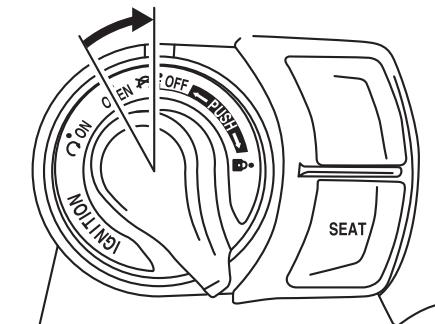
เบาะนั่งสามารถเปิดได้

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN”

1

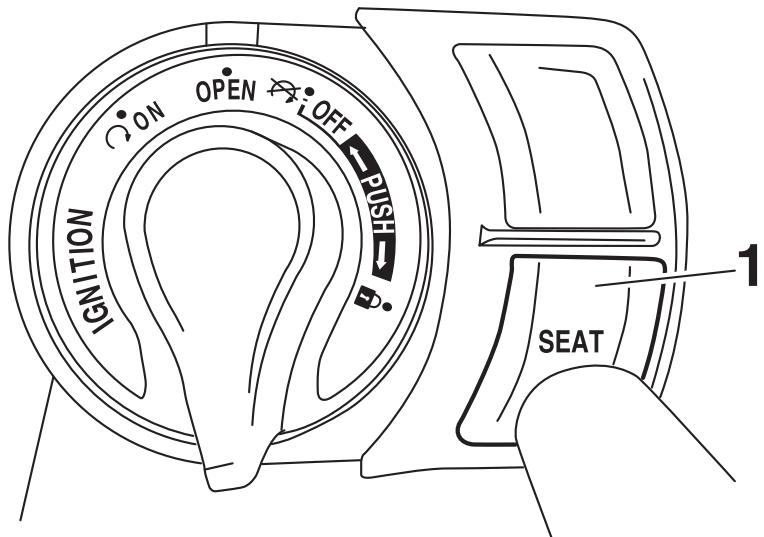


2



1. กด
2. บิด

การเปิดเบาะนั่ง



1. ปุ่ม “SEAT”

กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น
กดเบาะนั่งโดยกดด้านหลังลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 5-25)

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณเพลオปล้อยรถไว้โดยไม่ได้ตั้งใจและเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงปีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบ กุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตซ์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง เปิด

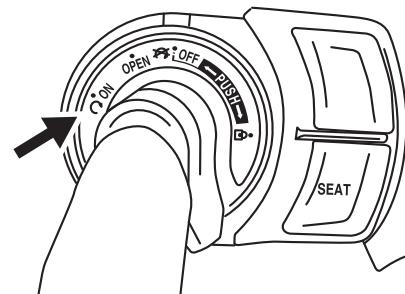
UAU76521

4

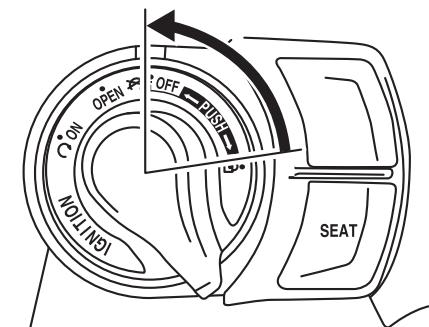
หากเลี้ยงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้ปิดสวิตซ์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “

“

1



2



ข้อแนะนำ

เลี้ยงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

1. กด

2. ปิด

ควรรถถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การล็อกคันเร่ง

- หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด

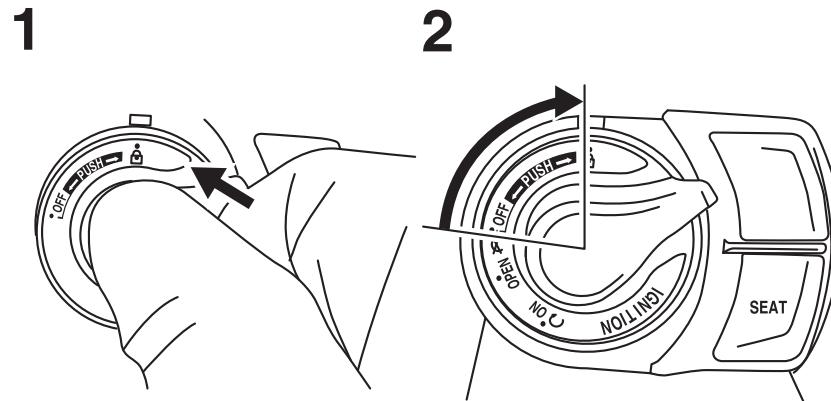
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “”

ข้อแนะนำ

หากคอร์ตไม่ล็อก ให้ลองหมุนเยนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อคคอร์ต

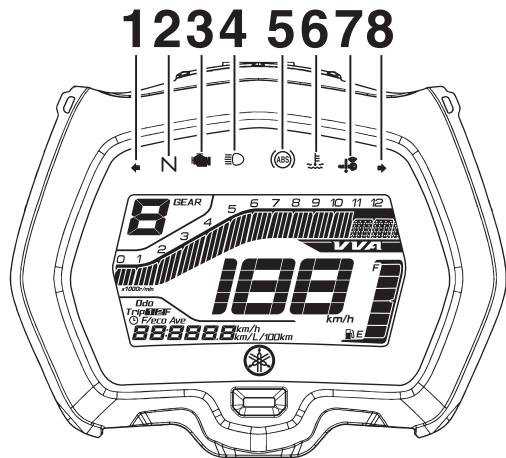


1. กด
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน



- ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
- ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”
- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
- ไฟแสดงไฟสูง “”
- ไฟเตือนระบบเบรกบังกันล้อล็อก (ABS) “”
- สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “”
- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”

UAU77128

UAU11033

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้าน哪ๆ กะพริบ

UAU11061

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11449

ไฟเตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 8-75)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU77562

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิด
หรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น
สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหาก
ไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบ
ส่วนรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์
ร้อนจัด

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “✉”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์
หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณ
ไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อ
ตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่าง
ขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรด
นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบ

UAU85192

ไฟเตือน ABS “(ABS)”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะ<sup>ดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาใน
ขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำ
งานไม่ถูกต้อง</sup>

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่าง ในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

- ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UWA16043

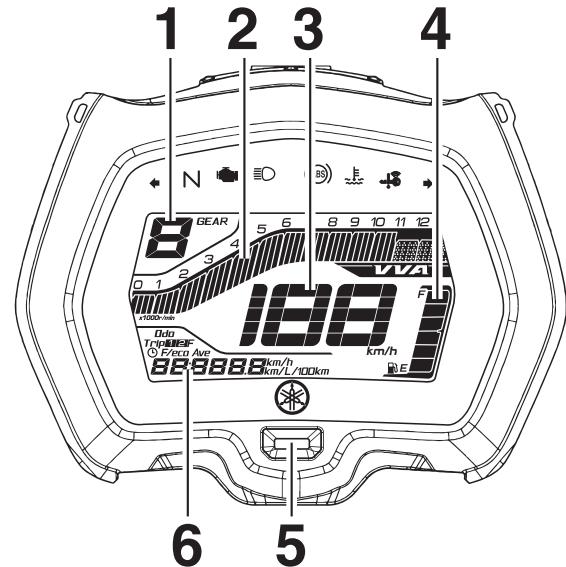
- หากเร่งเครื่องยนต์ขณะที่ล้ออยู่บนขาตั้งกลางไฟเตือน ABS จะสว่าง แต่ไม่ใช้การทำงานผิดปกติ

UAU78602

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “” ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



UAU86814

UWA12423



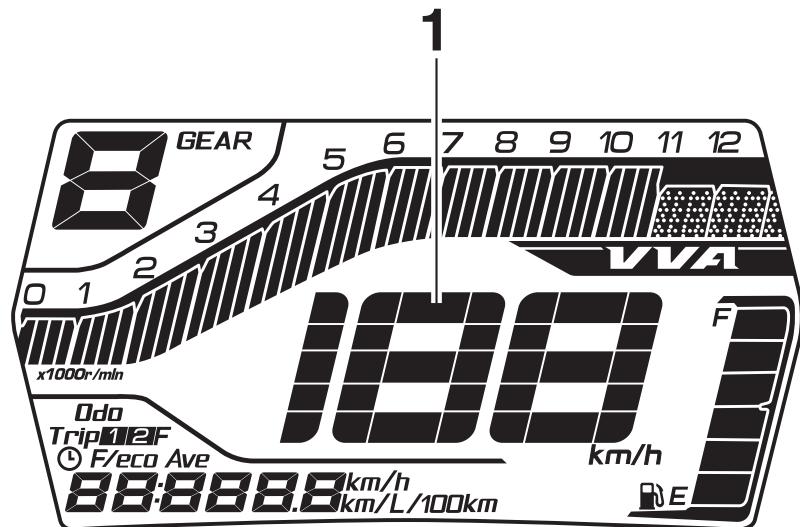
คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์ มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

1. จอดแสดงเกียร์
2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ปุ่ม “RESET/SELECT”
6. จอดแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดความเร็ว



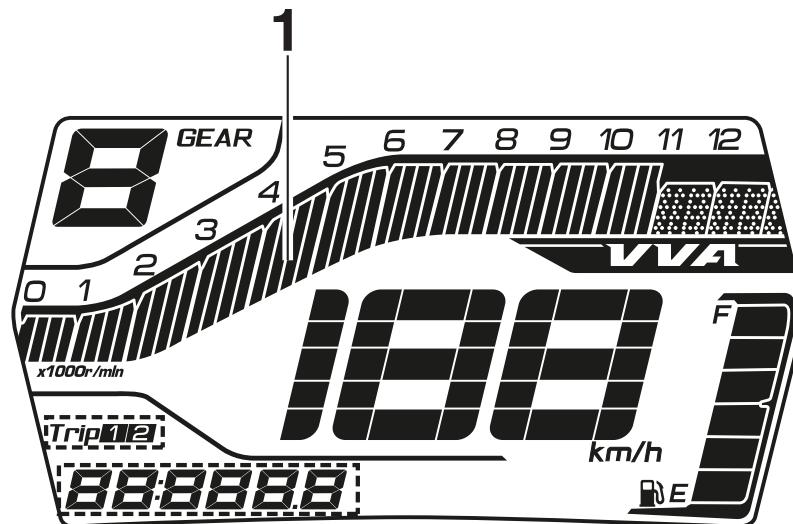
มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

UAU86831

UAU87180

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

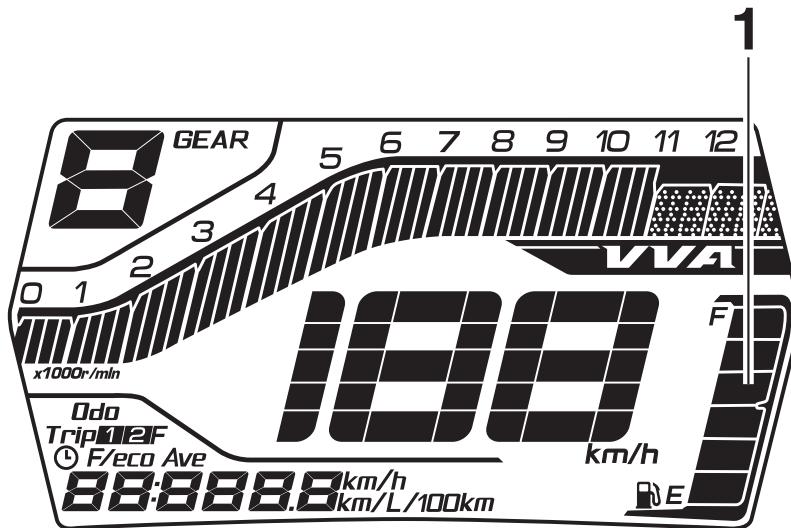
ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนพื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อน้ำที่สูง
พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อน้ำที่สูง:
11000 รอบ/นาที ขึ้นไป

UCA23050

UAU87221

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



5

1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อมี

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ 0.7 ลิตร
(0.18 US gal, 0.15 Imp.gal) ขีดสุดท้ายจะเริ่ม
กะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

UCAE0121

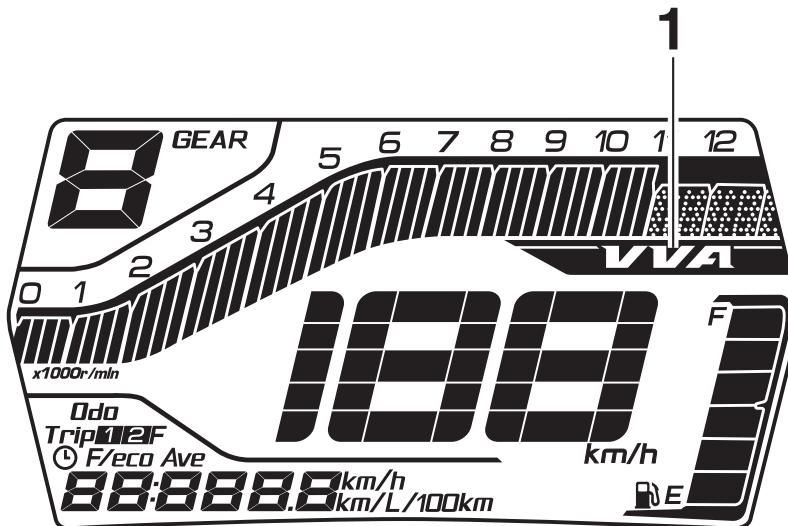
ข้อควรระวัง

5

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจ
ทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

UAU87370

ไฟแสดง VVA



1. ไฟแสดงระบบバルブแปรผัน VVA

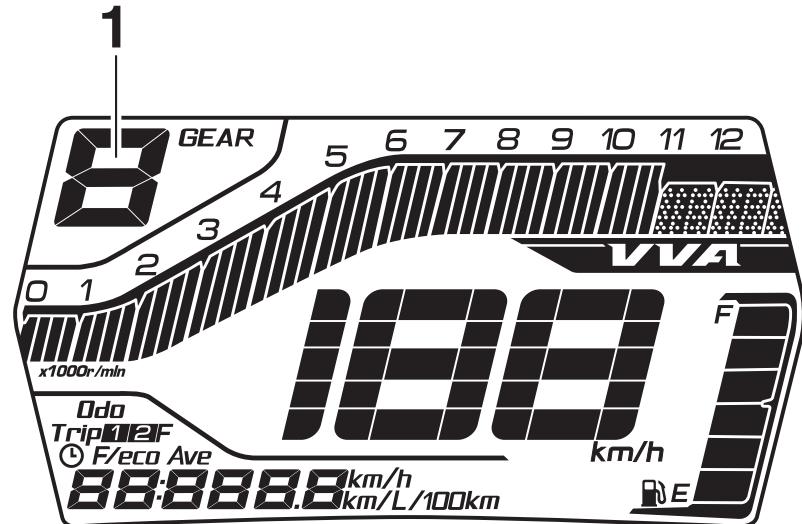
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบバルブแปรผัน VVA เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบバルブแปรผันถูก слับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87391

UAU87561

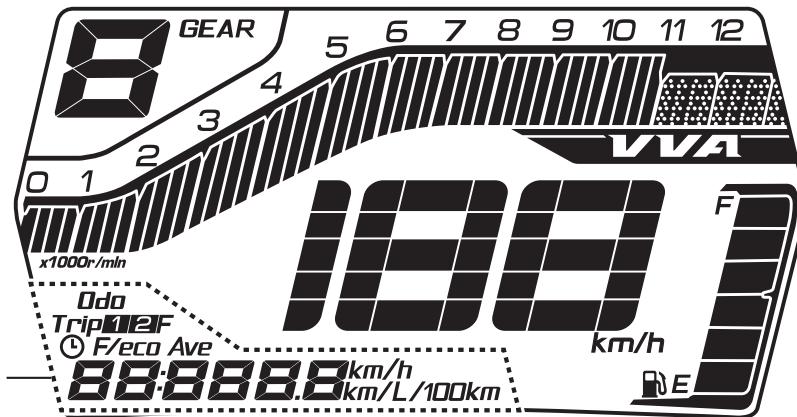
จอแสดงเกียร์



1. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- 5
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
 - นาฬิกา
 - จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ชั่วขณะ (km/L หรือ L/100 km)
 - จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE_ _._ km/L หรือ AVE_ _._ L/100 km)
 - จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย (AVE_ _._ km/h)

กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

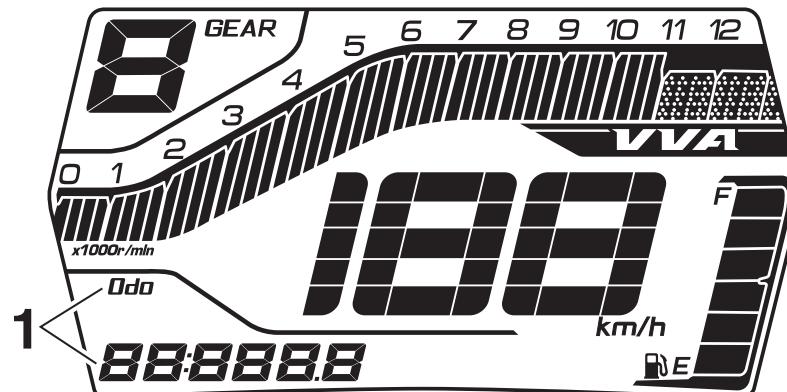
ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F →
clock → km/L หรือ L/100 km → AVE_ _._ km/L
หรือ AVE_ _._ L/100 km → AVE_ _._ km/h →
ODO

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น

UAU86891

มาตรวัดระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

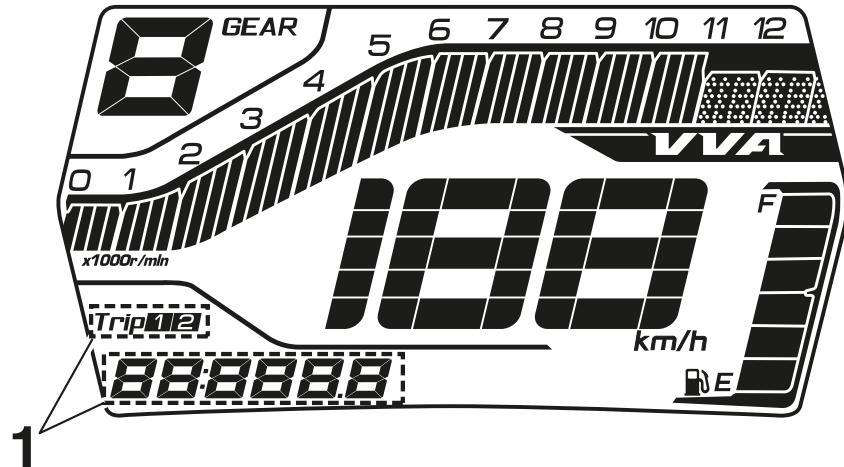
มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

UAU88060

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ “999999” และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

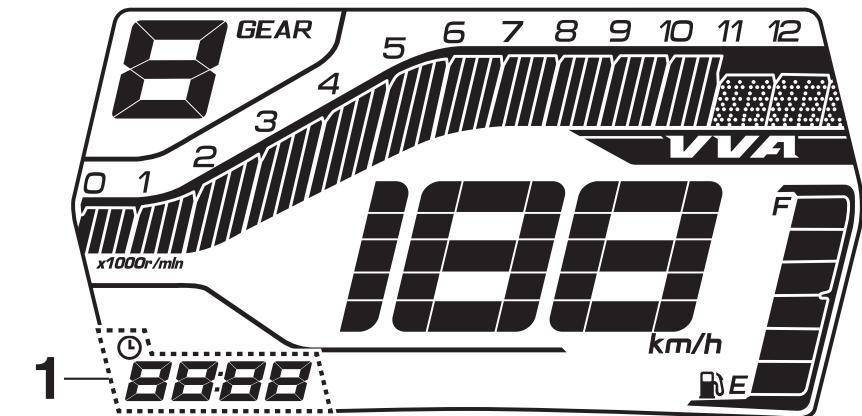
หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยนจօแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ตจากนั้นกดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจาก
ถึง 9999.9

UAUN2960

5 นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

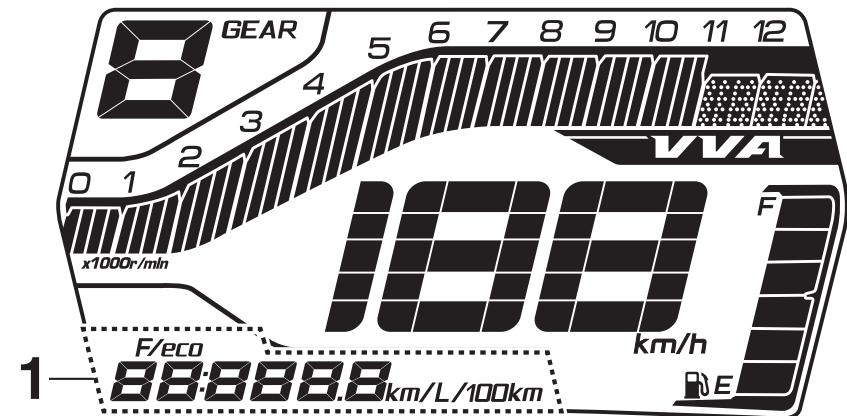
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขช่วงโมงเริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลาช่วงโมง
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาทีหยุดกะพริบ การตั้งค่ายืนยันแล้ว

ข้อแนะนำ

หากไม่กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่าภายใน 90 วินาที นาฬิกาจะไม่ตั้งค่าและจะกลับไปสู่เวลา ก่อนหน้านั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87750
จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

จอแสดงแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้
สภาพการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้
ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” ลับหน่วยการวัดการ
สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม

“RESET/SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมัน
เชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น⁵
ต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.
(6 ไมล์/ชม.) “_ _.” จะปรากฏขึ้น

UAU87790

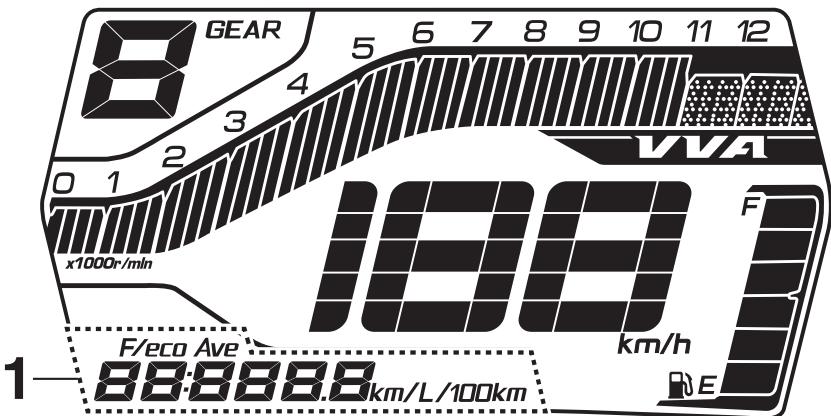
ข้อแนะนำ

พังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะควรใช้
เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อ⁵
ประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมัน
เชื้อเพลิงในขณะนั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87811

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด หากต้องการรีเซ็ต
จอแสดง ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

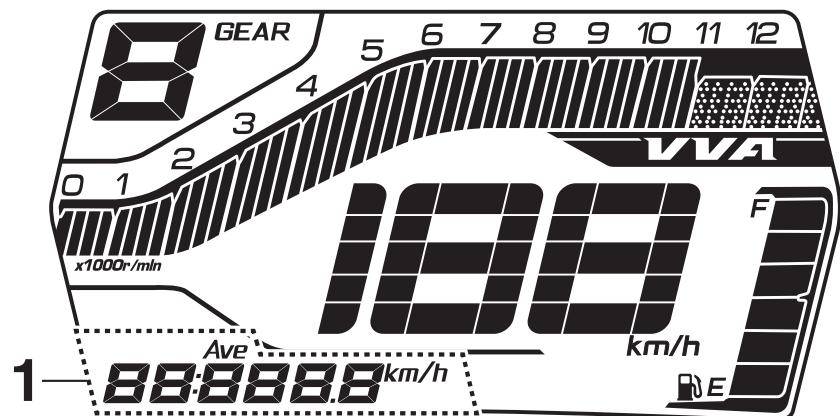
ข้อแนะนำ

- หลังจากรีเซ็ต “_._.” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง
- สลับหน่วยการวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง “km/L” กับ “L/100 km” ได้ที่จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (ดูหน้า 5-12)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

UAU87890



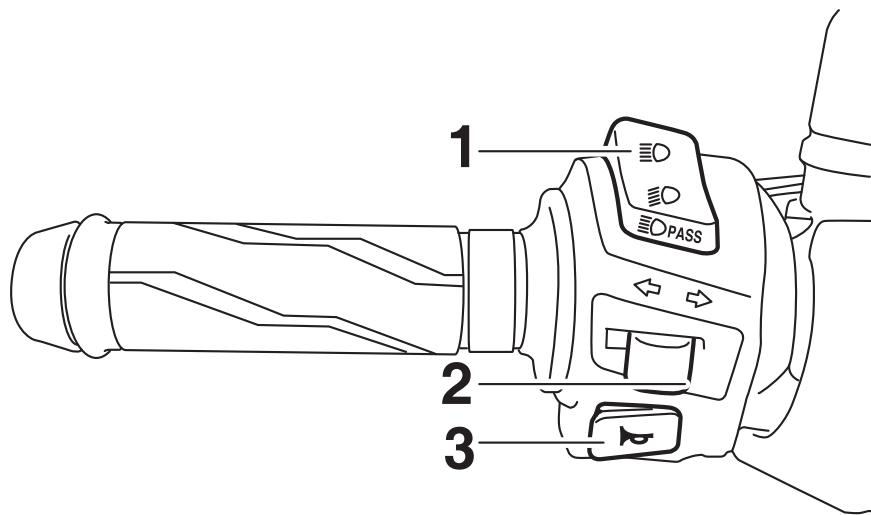
จอแสดงน้ำเหลือง

จอแสดงน้ำเหลืองแสดงความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางของรถ
ตั้งแต่เริ่มครั้งล่าสุด
หากต้องการรีเซ็ตจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้กด
ปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

สวิตช์แฮนด์

UAU1234T

ซ้าย

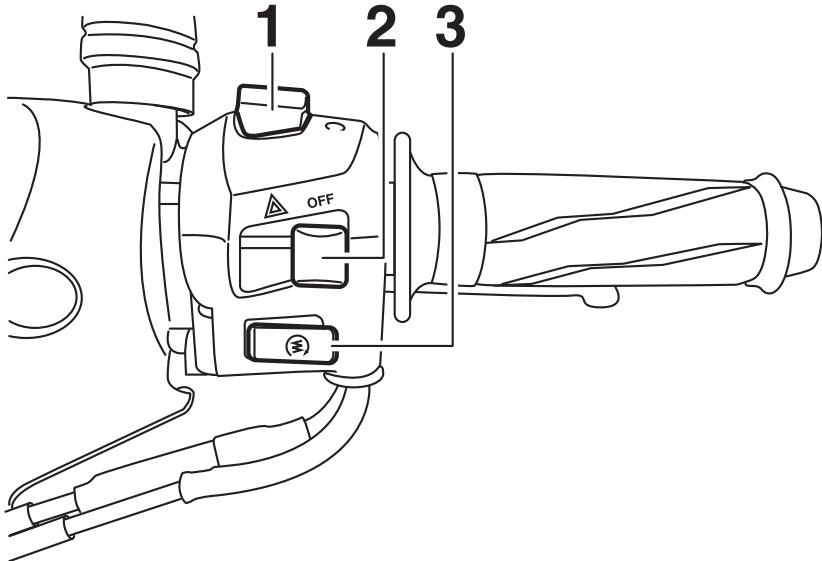


5

1. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอก้าง “ $\triangleleft/\triangleright/PASS$ ”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “ $\triangleleft/\triangleright$ ”
3. สวิตช์แตร “ Horn ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา



1. สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “○/⊗”
2. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”
3. สวิตช์สตาร์ท “◎”

UAU54203

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟข้อทาง “☰/☰/PASS”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “☱” สำหรับเปิดไฟต่ำ

ในการกะพริบไฟสูง ให้กดสวิตช์ลงไปทาง “PASS”
ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่

UAU12461

สวิตช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “↷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “↶” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

สวิตช์เตอร์ “▶”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณเตอร์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12664

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “○/✖”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “○” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “✖” (หยุด) เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อคันเร่งติด

UAU12713

สวิทช์สตาร์ท “㊂”

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 7-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ท ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAUN2211

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

ไฟฉุกเฉิน (การกะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการจราจร

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “△” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิทช์ไปที่ “OFF”

UCA10062

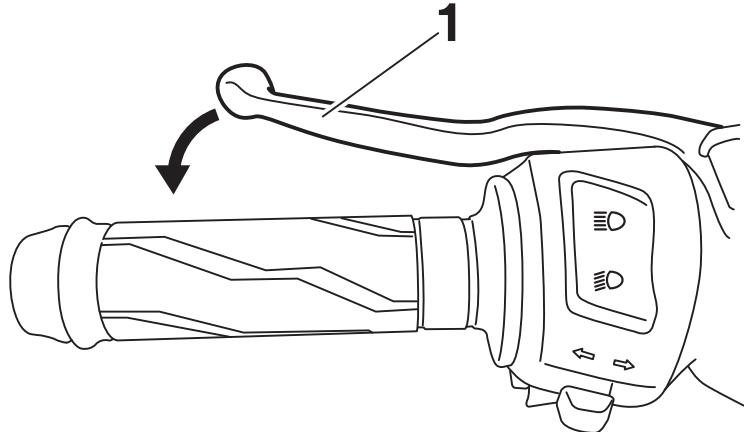
ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลากานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันคลัทช์

5



1. คันคลัทช์

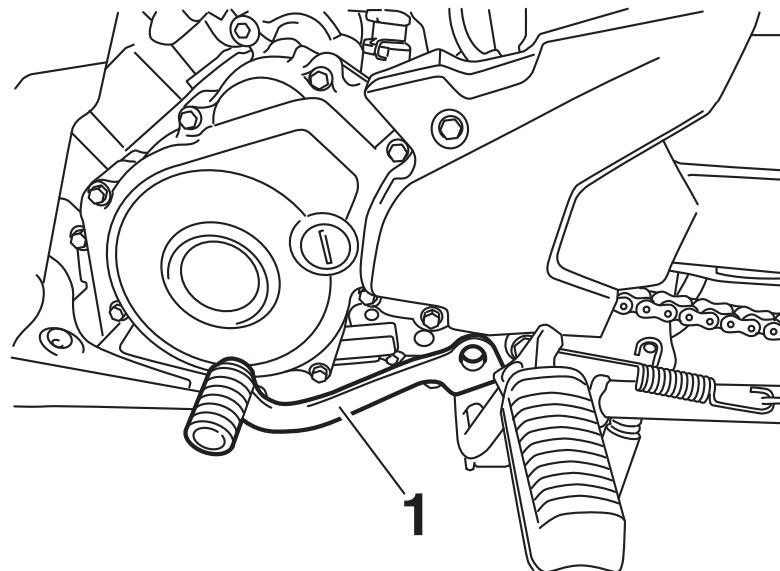
คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ใน การใช้งานคันคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลอกแฮนด์ บังคับ ในการเลิกใช้งานคันคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควร บีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้ คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น

คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์คันคลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วน หนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ดูหน้า 5-29)

UAU31642

UAU12876

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์

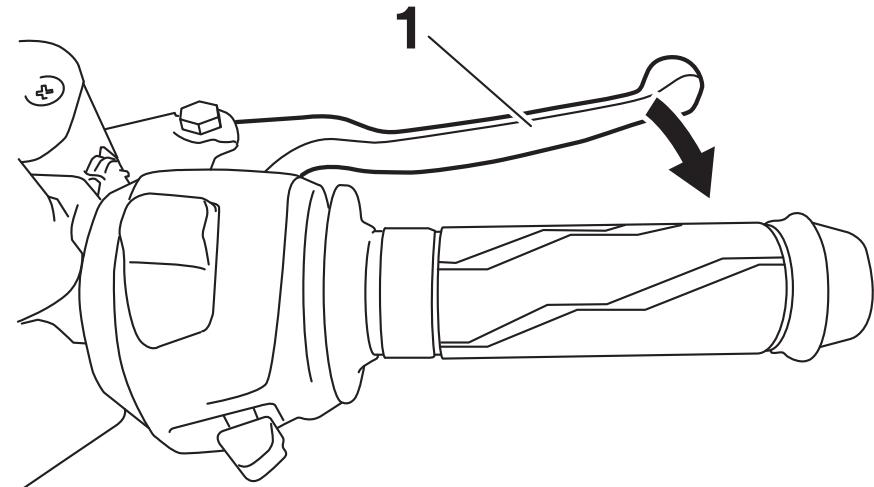
คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็น เกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 7-5)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12892

UAU12944

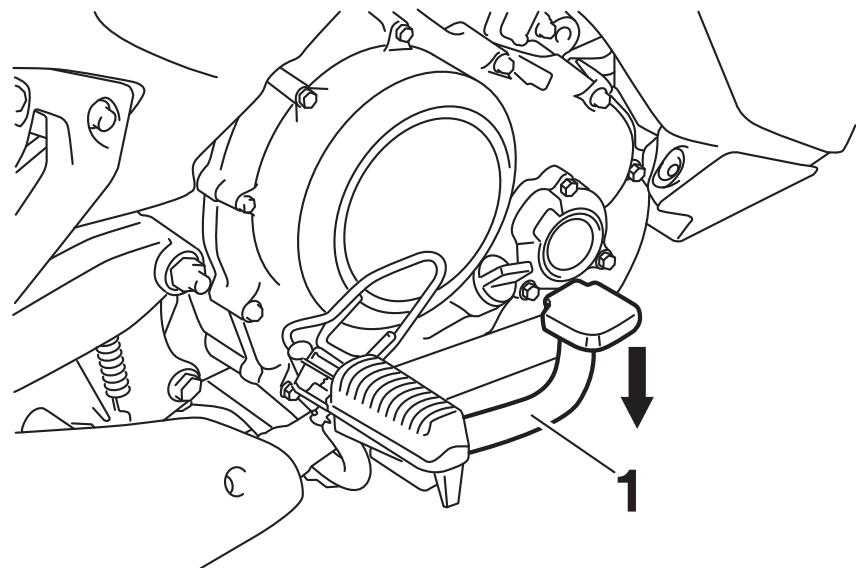
คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

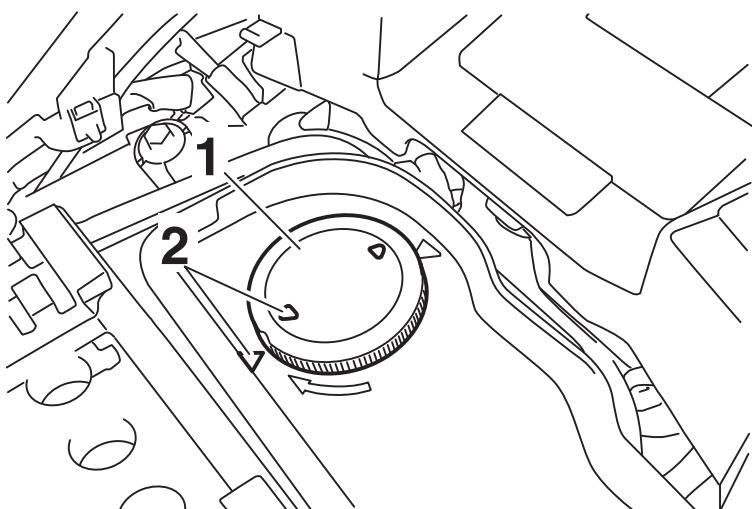
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย “△”

UAU37474

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทิ้งเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและฝาครอบถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

UWA11092



คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมายอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13233

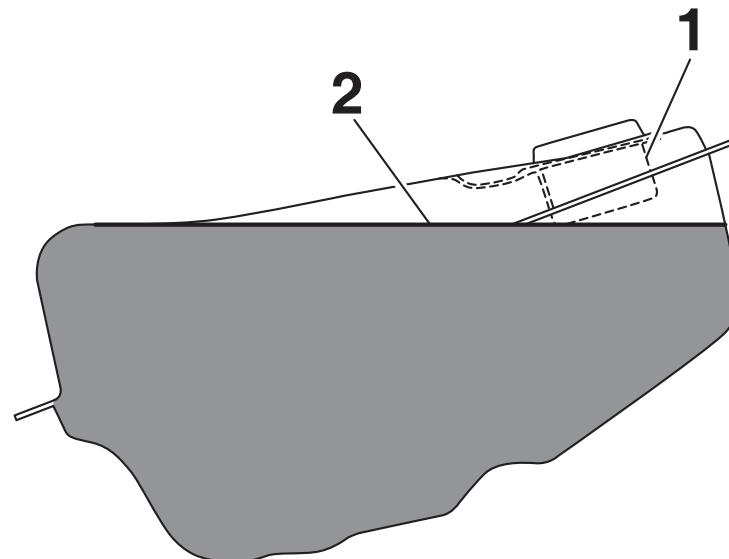


คำเตือน
น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ
สูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลีกเลี่ยง
การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลด
ความเสี่ยงในการไดร์บAADเจ็บขณะเติมน้ำมัน
เชื้อเพลิง

UWA10882

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง



5

- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง:
เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่น
ดีแล้ว

UAUU0045

UWA15152



คำเตือน

5
น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวังห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเลือด ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20
เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.4 ลิตร (1.4 US gal, 1.2 Imp.gal)

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13435

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลและกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบนำ้มันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

5

!คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็ก หรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ต้องแน่ใจว่าระบบไฮเดรลิคหลังแล้วก่อนทำ การซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินบนานเกินกว่า ส่องสามารถที่ การปล่อยให้เครื่องยนต์เดิน เบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAUV1740

เบาะนั่ง

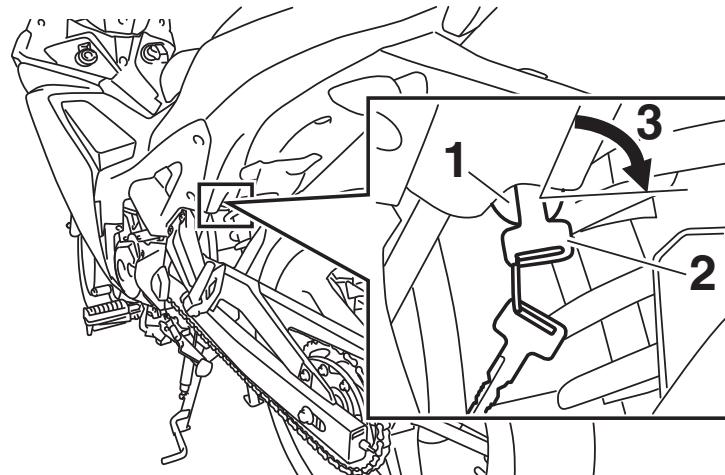
การเปิดเบาะนั่ง

ด้วยสวิตช์กุญแจ

ใช้ปุ่ม “SEAT” บนสวิตช์กุญแจ (ดูหน้า 4-17)

ด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. กุญแจแบบกลไก
3. ปลดล็อค

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

UCA24020

ข้อควรระวัง

ตรวจให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

การปิดเบาะนั่ง

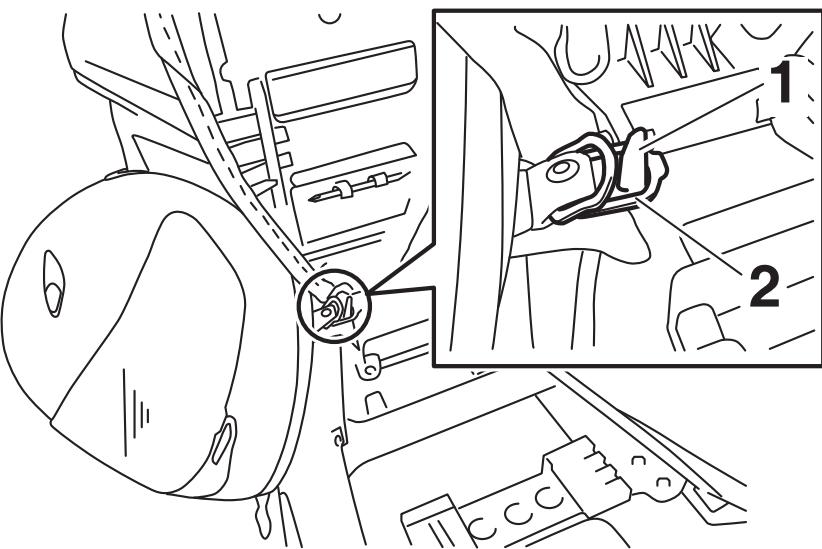
กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

UAUV0850

ที่แขวนหมวกนิรภัย



5

1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

2. ห่วงตัว D

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

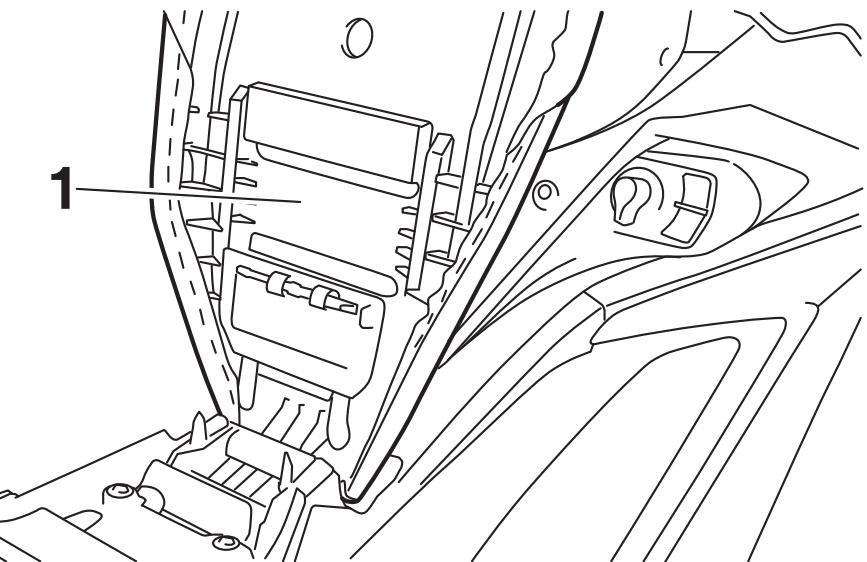
2. เกี่ยวห่วงตัว D ของสายรัดคางของหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

5

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวน หมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

UAUV0912

กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)

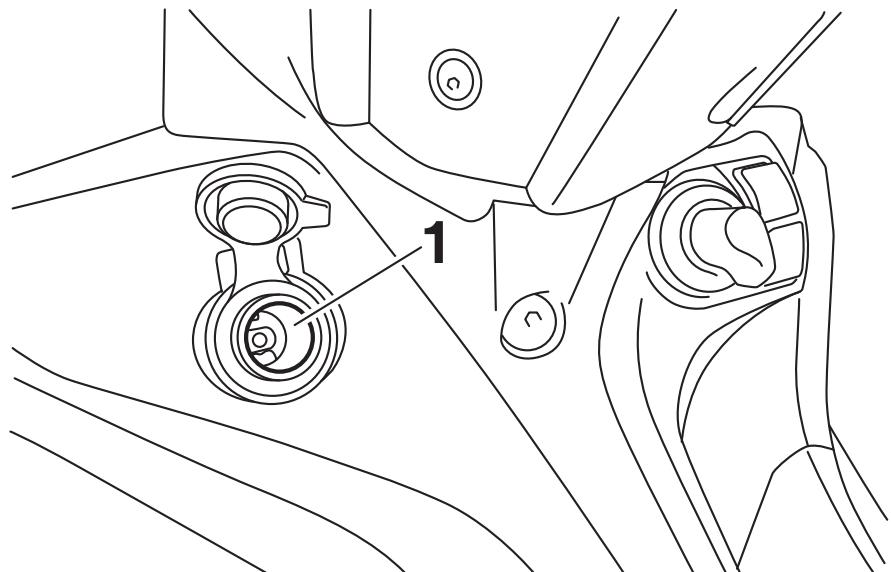
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2162

เมื่อจัดเก็บคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกเพื่อไม่ให้เอกสารเปียก ในการล้างรถ จักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่อง อเนกประสงค์

ช่องจ่ายไฟ

รถรุ่นนี้มีช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12V



1. ช่องจ่ายไฟ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCAN0140

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเครื่องยนต์ดับ และห้ามใช้ไฟเกินปริมาณไฟฟ้าที่ระบุไว้ มิฉะนั้นพิวส์อาจไหม้หรือเบตเตอรี่อาจหมดได้ เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงบริเวณช่องจ่ายไฟ

ปริมาณไฟฟ้าสูงสุด:

12 W (1 A)

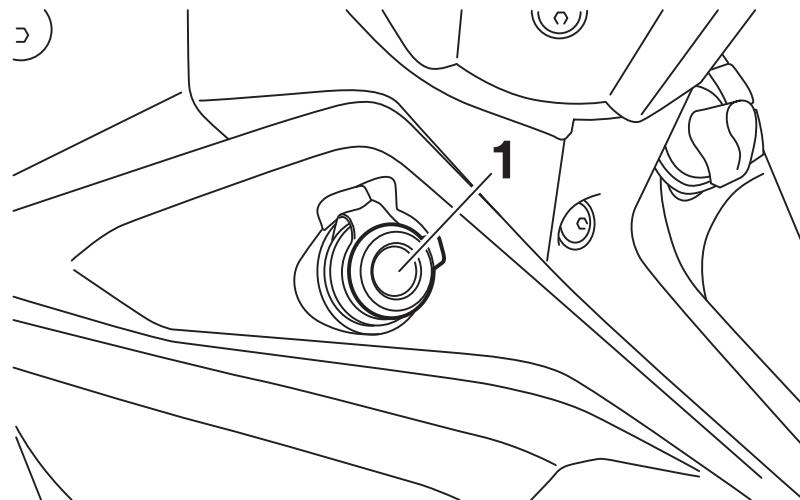
การใช้ช่องจ่ายไฟ

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. ถอดฝาปิดช่องจ่ายไฟออก
3. ปิดอุปกรณ์เสริม
4. เลี่ยบปลอกอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
5. ปิดการทำงานของรถและ.starท์เครื่องยนต์

6. เปิดอุปกรณ์เสริม

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่เสร็จแล้ว ปิดอุปกรณ์เสริมและปลดออกจากช่องจ่ายไฟ จากนั้นติดตั้งฝาปิด



1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือลัดวงจร ใส่ฝาปิดเมื่อไม่
ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

UWAN0050

UAU37491

ขاتตั้งข้าง

ขاتตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขากาตตั้งข้างขึ้น
หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขากาตตั้งข้างขึ้น
หรือหากไม่สามารถเลื่อนขากาตตั้งข้างขึ้นได้อย่าง
เหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีฉะนั้นขากาตตั้งข้าง
อาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผล
ให้สูญเสียการควบคุมได้

5

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU15397

ระบบการตัดวงจรสตาร์ท

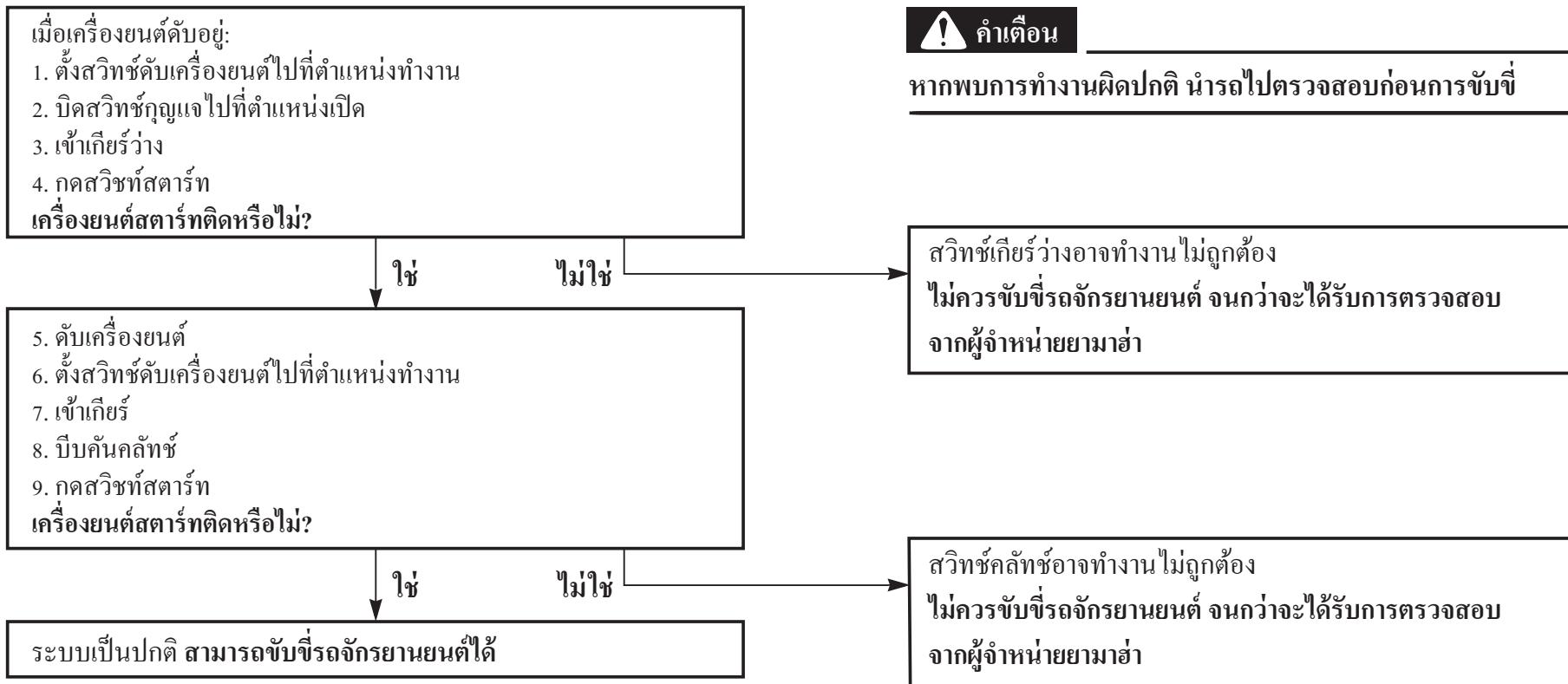
ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทเมื่อเข้าเกียร์โดยที่ไม่
จำคันคลัทช์ ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วย
ขั้นตอนต่อไปนี้

5

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการ
อุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 5-14 สำหรับข้อมูลการทำงานของ
สวิทซ์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าถูกต้องในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

6

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อจำเป็นตรวจสอบท่อน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อป้องกันการรั่ว	5-20
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนดตรวจสอบบรรจุภัณฑ์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	8-21

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น • ควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้ได้ตามระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการร็วของน้ำยาหล่อลื่น 	8-27
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้ทำการถเข้ารับการเปลี่ยนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่าง • ตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการร็วซึม 	8-43, 8-44

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคลีกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	8-43, 8-44
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อเลี้นสายคลัทช์ หากจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์ • ทำการปรับ หากจำเป็น 	8-39
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อเลี้นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	8-32, 8-52

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ่นตามความจำเป็น 	8-52
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อนโซ่ขับ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ หล่อลิ่นตามความจำเป็น 	8-47, 8-51
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น 	8-34, 8-38
คันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น แก๊ซตามความจำเป็น 	8-41
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	8-54

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติทำการหล่อลื่นตามเดือຍต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น	8-53
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่นหล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น	8-54
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันแน่น โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดีขันให้แน่นตามความจำเป็น	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานแก๊ไขตามความจำเป็น	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ
เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ
พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย
 iamanyaได้

UWA10272



การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่าง ๆ อาจ
นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง
อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ระยะรั้นอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถ
จักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง
1600 กม. (1000 เมล์) (รั้นอิน) สำหรับการคำนึง
ถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตาม
คู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่
หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.
(1000 เมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่อง
ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่วงว่างที่
เกิดการสึกหรอย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ
กระทำได้ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17104

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาฮ่า

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11153]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 7500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU54462

UCA26710

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดวิ่งรถสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปิดสวิทช์กุญแจเปิดและตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-1)

ข้อแนะนำ

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเตือนติดค้าง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าเบตเตอร์กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU45312

UAUN0073

UCAN0072

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงของรถเพื่อดับเครื่องในกรณีที่มีการพลิกคว่ำ ในกรณีนี้ให้ปดกุญแจแล้วจึงเปิดอีกครั้ง มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม

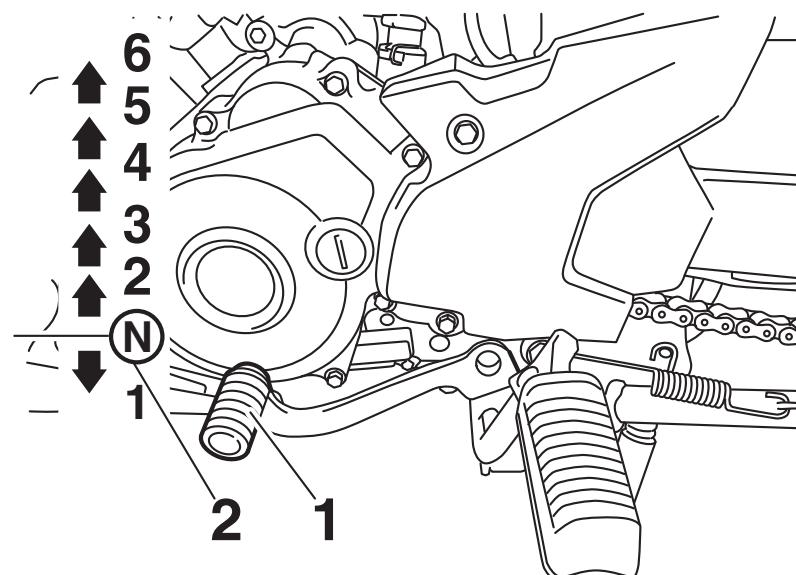
ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16675

การเปลี่ยนเกียร์



- คันเปลี่ยนเกียร์
- ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนินๆ ฯลฯ
ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10262

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจาก การฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ช้าอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรืออրรถไฟผ่าน)

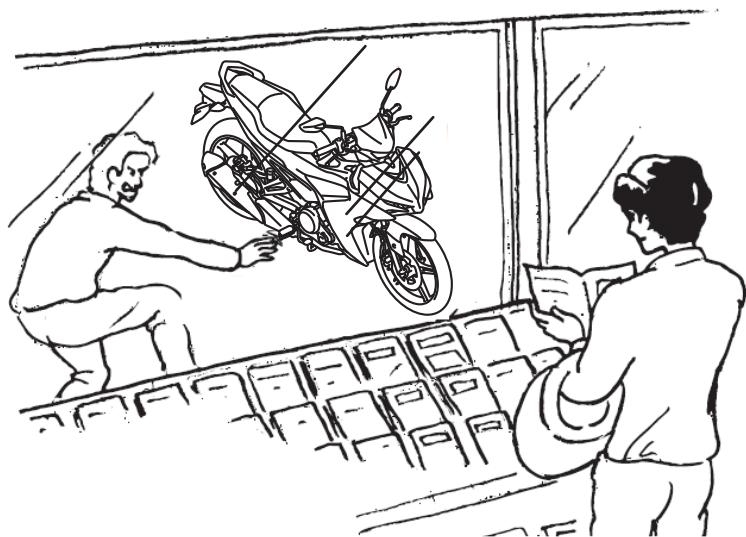
การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUV0950

UWA10312

การจอดรถ

เมื่อจอด ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และต้องแน่ใจว่าถอดกุญแจรถและนำติดตัวไปด้วย



! คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน懦 มีลักษณะอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือสุดที่ลูกติดไฟได้ง่าย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ข้อแนะนำ _____

กรุณาปิดกุญแจจักรยาน เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ บุคคลอื่น

อาจสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หากเปิดกุญแจจักรยานค้าง

ไว้และอยู่ในระยะการทำงาน แม้ว่าจะมีสิ่งกีดขวาง

เช่น ผนัง หน้าต่าง รั้ว ฯลฯ (ดูหน้า 4-16)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

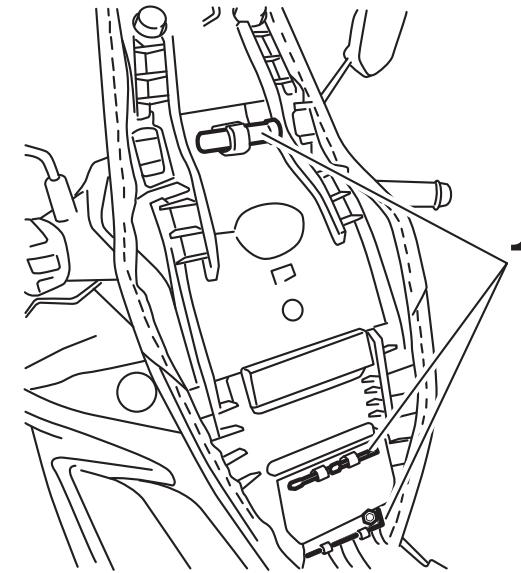
- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสือผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษ จากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จะอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาส่าดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU2431

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
2 *	ใส่กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนตามความจำเป็น 				ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)		
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 			ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)			
4 *	วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ปรับตั้ง 		√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
5 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• ทำความสะอาด และตรวจสอบปริมาณ การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง และมุ่งของหัวฉีด	ทุก 10000 กม. (6200 ไมล์)					
6 *	ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนแปรงเก็บตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2441

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12เดือน	16000 กม. หรือ 16เดือน	
1	*	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดามากี่ ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√
2		ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				
3		ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
4 *	แบบตเตอร์	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า • 查ร์จไฟตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	คลัทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
6 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7 *		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12เดือน	16000 กม. หรือ 16เดือน	
8	* ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของท่อและตัวยึด		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรค	ทุก 4 ปี					
9	* น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
10	* ส้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบการแก่วงคด และความสึกหรอ • เปลี่ยนถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
11	* ยาง	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
12 *	ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
13 *	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเดียม	ทุก 24000 กม. (15000 ไมล์)					
14	โซขับ	• ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแผน และสภาพของโซ • ปรับตั้ง และหล่อลิ่นข้อต่อโซให้ทั่ว	ทุก 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถ จักรยานยนต์ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
15 *	ลูกปืนคอร์ต	• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความฝืดของคอร์ต	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเดียม	ทุก 24000 กม. (15000 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12เดือน	16000 กม. หรือ 16เดือน		
16	*	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และ สกรูทุกตัว แน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
17		เพลาเดือยคันเบรคหน้า	• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
18		เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีลิเตียม		✓	✓	✓	✓	✓
19		เพลาเดือยคันคลัทช์	• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีลิเตียม		✓	✓	✓	✓	✓
20		ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลิ่นด้วยเจาะบีลิเตียม		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
21 *	โซ่ค้อพหน้า	• ตรวจสอบระยะยุบตัวและการร้าวของน้ำมันโซ่ค์		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยนน้ำมันโซ่ค้อพหน้า	ทุก 20,000 กม. (12000 ไมล์)					
22 *	ชุดโซ่ค้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการร้าวของน้ำมันโซ่ค้อพหลัง		✓	✓	✓	✓	
23	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูกราร้าซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12เดือน	16000 กม. หรือ 16เดือน	
25 *	ระบบบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการร่วมชึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาก						ทุก 3 ปี
26 *	สวิตซ์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
28 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ตรวจสอบระยะฟริปโลกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 		√	√	√	√	√
29 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้งจำแสงของไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18662

ข้อแนะนำ

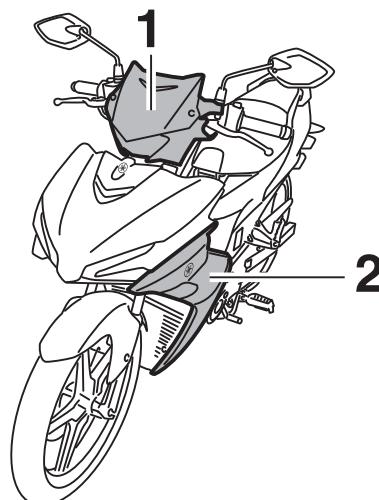
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ระบบไฮดรอลิกในเบรค
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - ทุกๆ 2 ปี ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของระบบอกรถูบแม่ปั๊มเบรคและคาลิเปอร์ และทำการเปลี่ยนน้ำมันเบรค
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือแตกหัก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

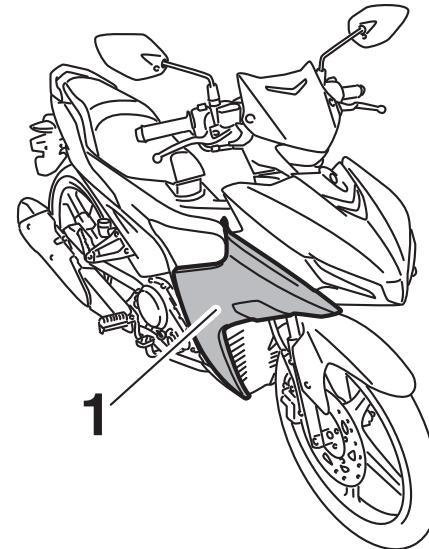
UAU18724

การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูป จำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งที่ทำการถอดประกอบบังลมและฝาครอบ



1. บังลม A
2. ฝาครอบ A



1. ฝาครอบ B

UAUV1141

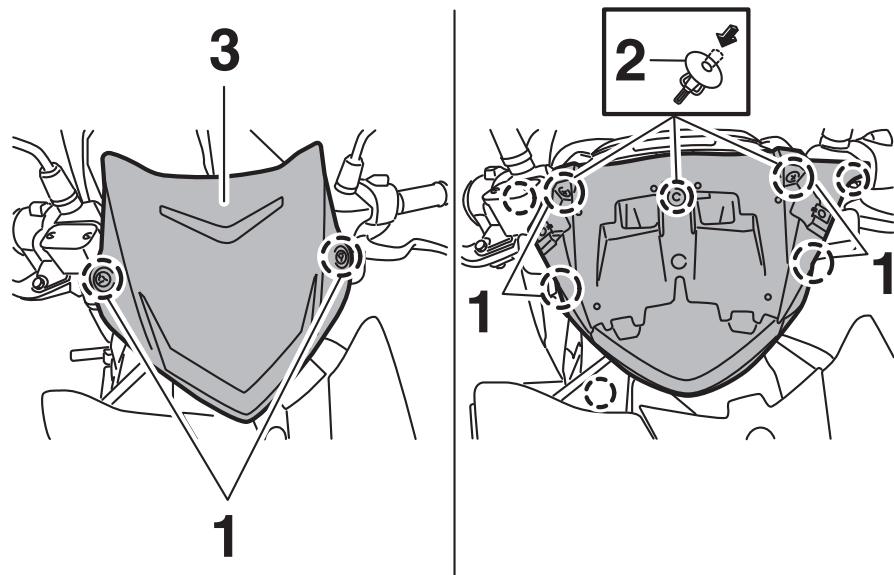
บังลม A

การถอดบังลม

ถอดสกรูและตัวยึดแบบเร็ว จากนั้นถอดบังลมออกจาก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0931



1. สกรู
2. ตัวยึดแบบเร็ว
3. บังลม A

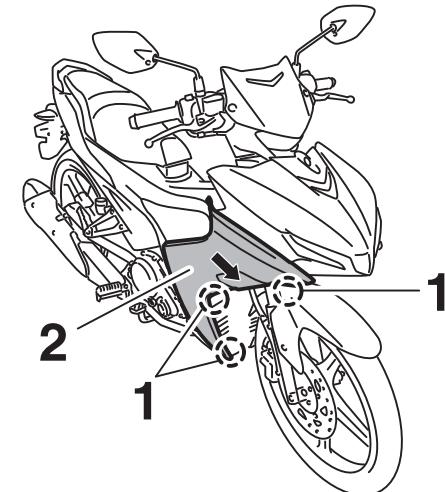
การติดตั้งบังลม

วางบังลมในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว และสกรู

ฝาครอบ A และ B

การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูออก แล้วดึงฝาครอบออกตามภาพ



1. สกรู
2. ฝาครอบ B

การติดตั้งฝาครอบ

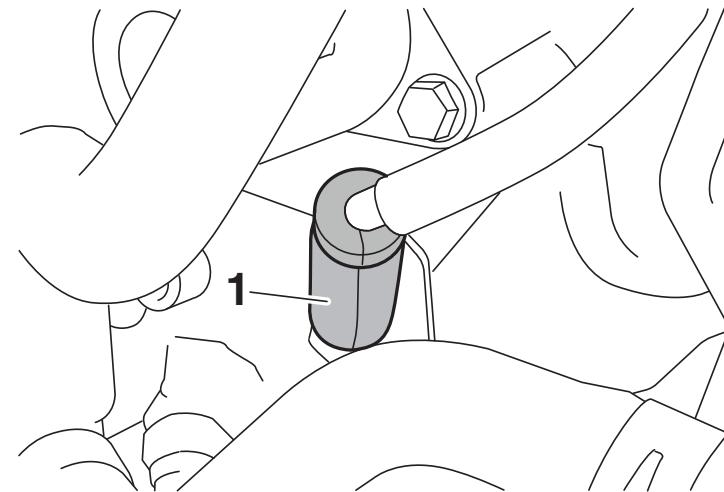
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT2077

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลีนตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

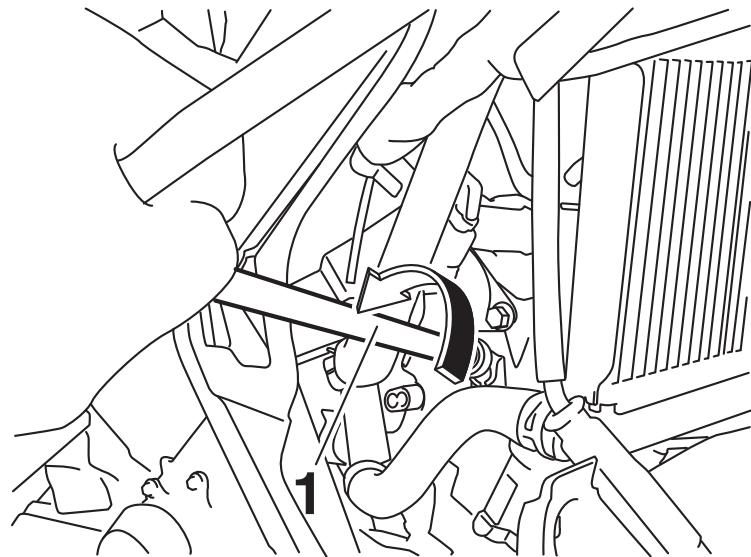


1. ปลั๊กหัวเทียน
3. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน สามารถหาได้ที่ผู้จำหน่ายยาเม็ดฯ

การถอดหัวเทียน

1. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 8-16)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. บล็อกหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบำบัดตรวจสอบแก้ไข

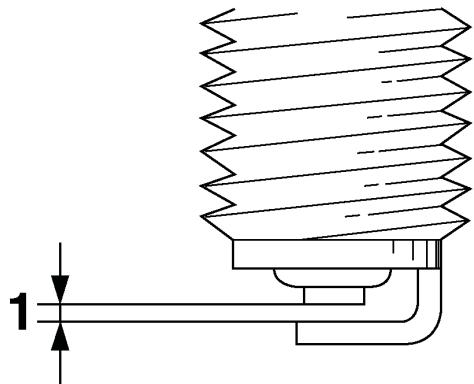
- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการลึกกร่อนของข้าวหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CPR8EA9

- วัดระยะห่างเขียวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขียวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ระยะห่างเขียวหัวเทียน

8

ระยะห่างเขียวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสรองหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ – $1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลอกหัวเทียน

4. ประกอบฝาครอบ B

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37576

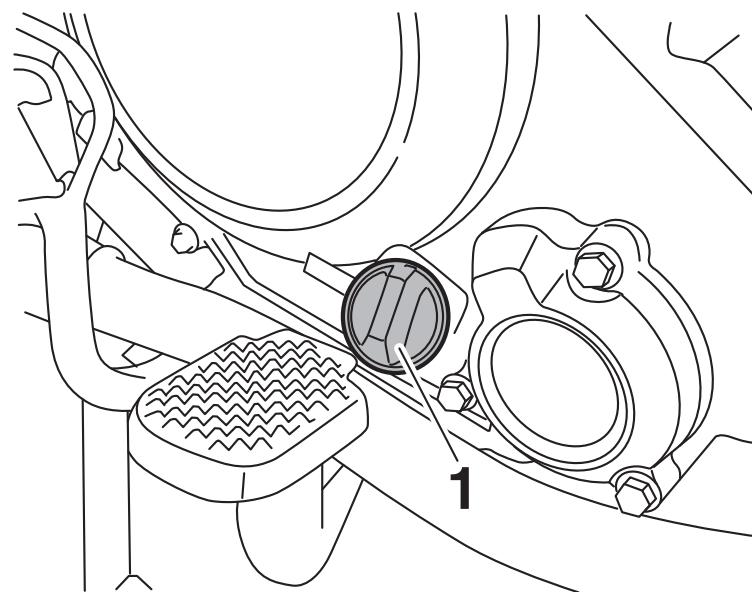
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่
นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และ^๑
ไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการ
บำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถ
เอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับ
คลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับ
เครื่อง
3. รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ตลอด
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัด
ระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วไส้กลับเข้าไป

ในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้น
ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อ^๒
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

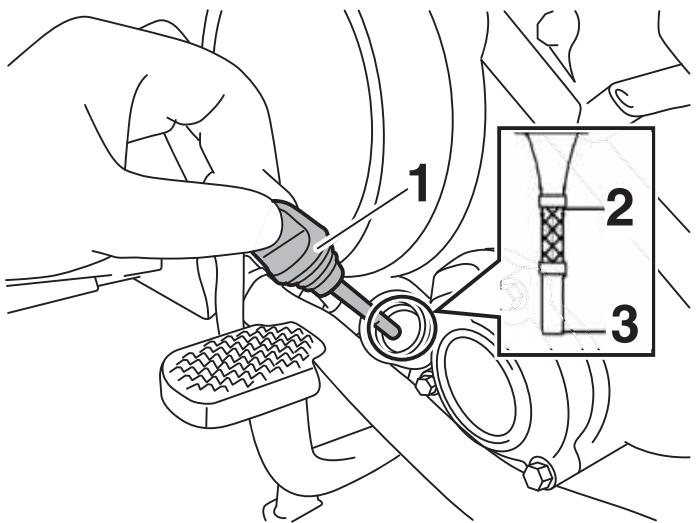


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับ
น้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

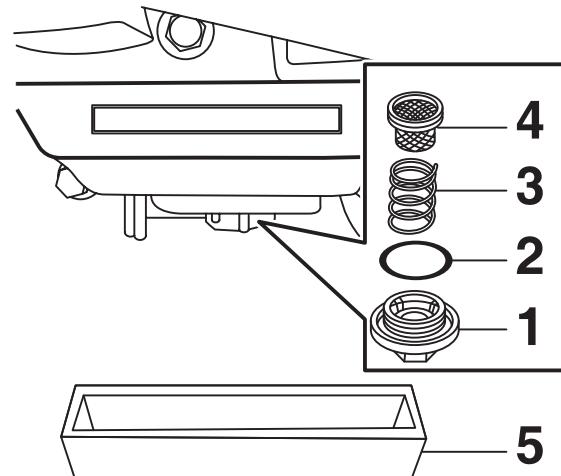


1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำในไดร์ดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง และปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอะริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อคลายโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอะริงสปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

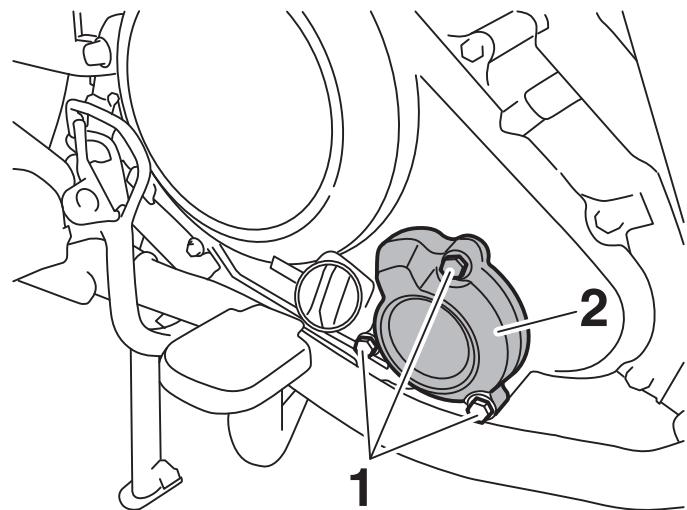


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. สปริงอัด
4. ตะแกรงกรอง
ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำความสะอาดจากน้ำดื่มแล้ว เช็ดให้แห้งแล้วติดตั้งกลับไป
กรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. อ่างน้ำมัน

ข้อแนะนำ

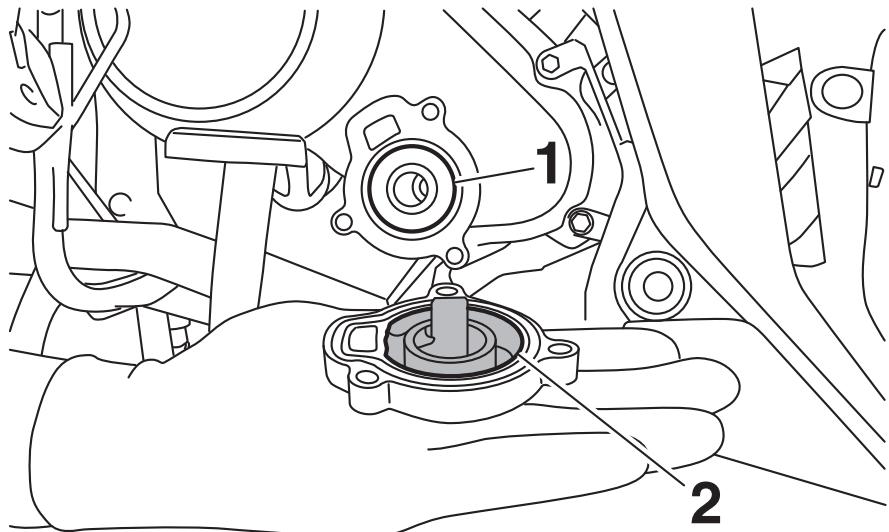
ขั้มขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. โบลท์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 8 1. ลํากรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
7. ประกอบฝาครอบลํากรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมแล้วขีดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ฝาครอบลํากรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริงอันใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นขันแน่นโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด **ข้อควรระวัง:** ก่อนประกอบปลอกถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมใส่โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องในตำแหน่งเดิม

[UCA10422]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอลைเย็นลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์ เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

10. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึ่งออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์ และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

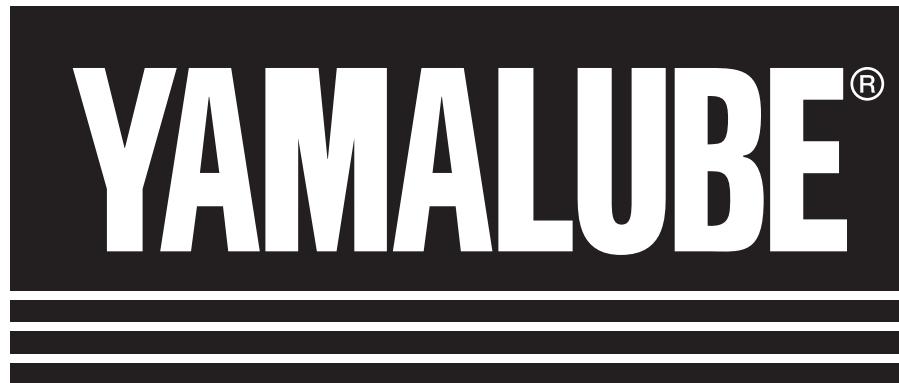
UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นล้วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เค米 อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนชนิดนาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้าน และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาเย่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาเย่าของคุณ



UAU20071

น้ำยาหล่อลื่น

ควรจะทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนที่จะขับขี่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU40047

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันไม่ถูกต้อง

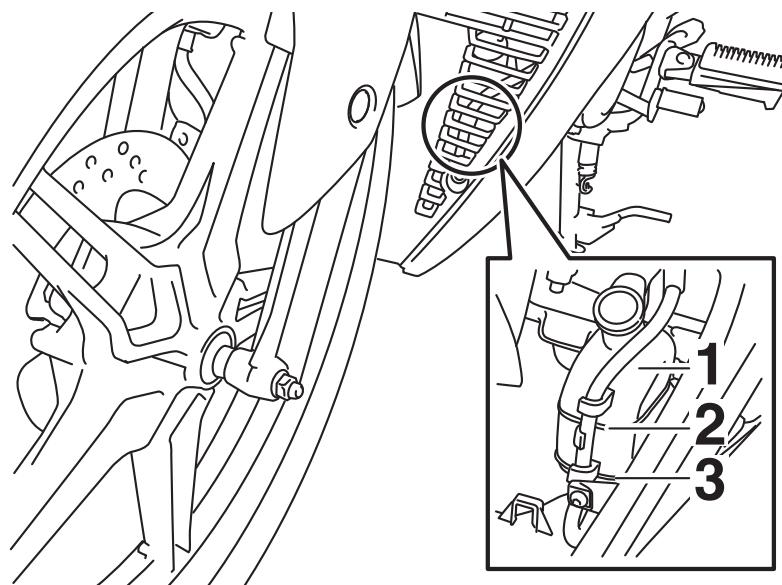
2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยานหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

8

8-28

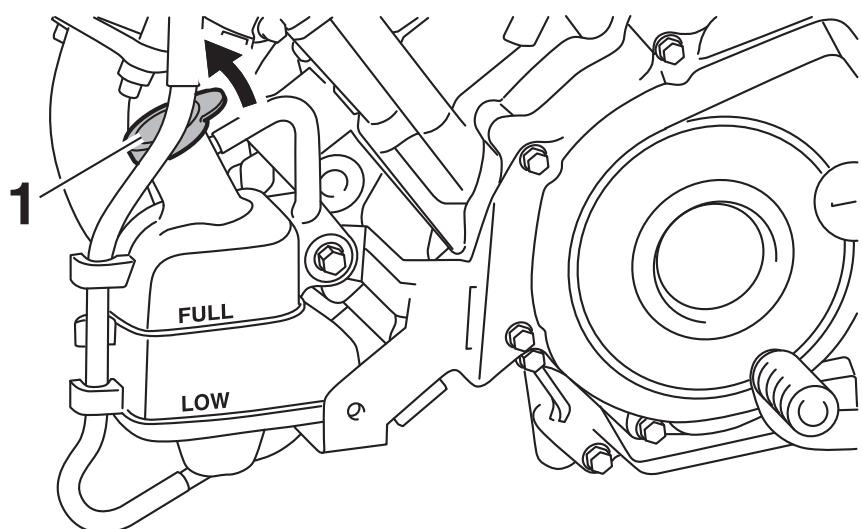


1. ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
3. หากน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาครอบ A เพื่อเข้าถึงถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ดูหน้า 8-16)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก เติมน้ำยาหล่อลื่นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อลื่น **คำเตือน!** เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายน้ำความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายน้ำความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการ

แข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง [UCA10473]



8

1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.16 ลิตร (0.17 US qt, 0.14 Imp.qt)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ประกอบฝาครอบ

UAUT1991

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

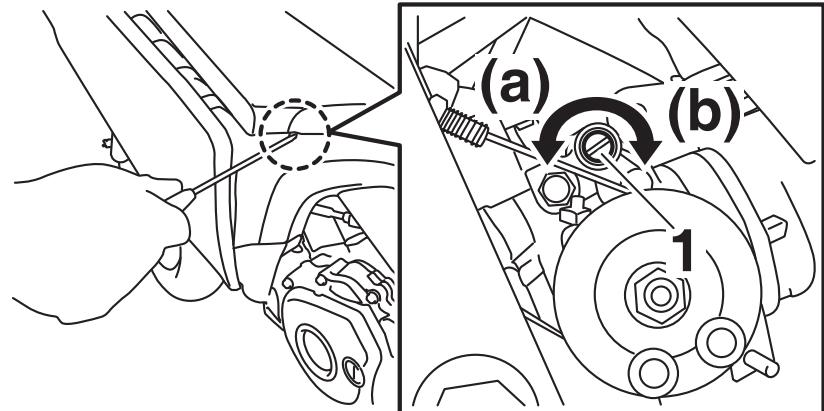
ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดท่อตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้ชำนาญมาช่วย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU34302

การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้ ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูปรับรอบเดินเบา ในการเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบา

ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1300–1500 รอบ/นาที

8

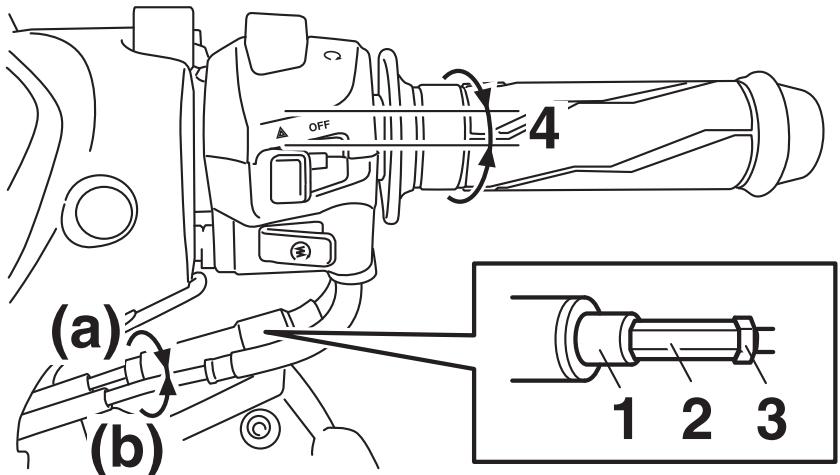
ข้อแนะนำ

ถ้าไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนด ตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าทำการปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ตัวครอบยาง
2. น้ำทึบปรับตั้งระยะปลอกคันเร่ง
3. น้ำทึบล็อค
4. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

UAU48434

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–7.0 มม. (0.12–0.28 นิ้ว)

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายน้ำทึบล็อค
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน้ำทึบปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนน้ำทึบปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ขันน็อกเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่
ตำแหน่งเดิม

UAU21403

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสมำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU82721

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุก
สภาวะการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน
นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่
ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่
เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง
ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง
เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ
ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของ
ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

แรงดันลมยาง

8

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และ
ปรับตามความจำเป็น

UWA10504



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูก
ต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาด
เจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

150 กก. (331 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

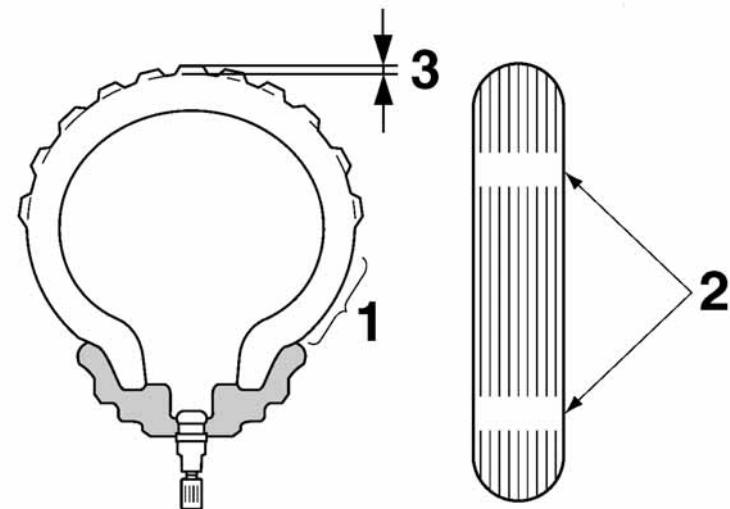


คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถ
จักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำ
ให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



- 8
1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกของดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง
ชี้บนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝัง
อยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยน
ยางที่ผู้จำหน่ายยางมาอ่าทันที

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิว)

UWA10583



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพ
นั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอก
ยางเริ่มแสดงชี้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้
จำหน่ายยางมาอ่าทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ซ่างผู้จำหน่ายมาส่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์ลูมยาง
ยางมีการเลือมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเลียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็น

สิ่งที่บ่งชี้ของการเลือมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าแก่โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์มาส่ารุ่นนี้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

ยางหน้า:

ขนาด:

90/80-17M/C 46P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

ยางหลัง:

ขนาด:

120/70-17M/C 58P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

8

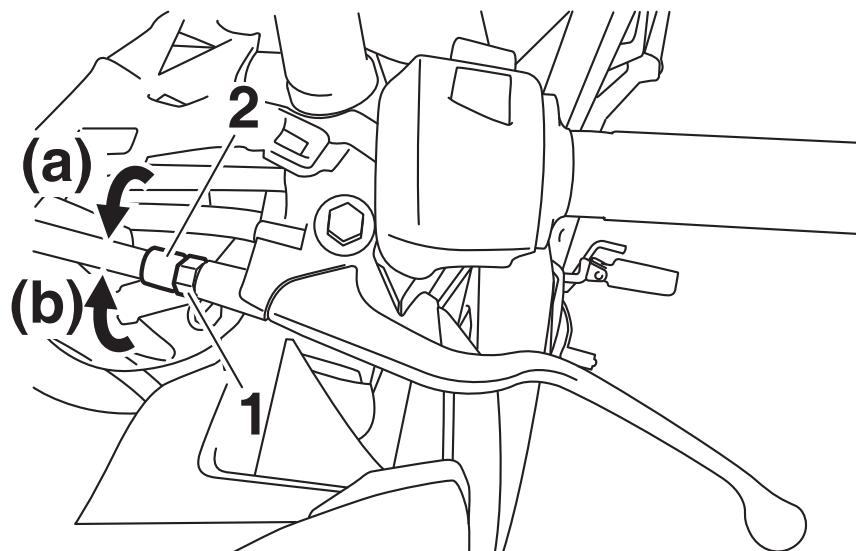
ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับ
ชี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึง
จุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โดย
งอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับ
ชี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสีย
หาย ควรให้ซ่่างของผู้จำหน่ายมาถ่ายเป็นผู้
เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้
ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มี
การบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจ
สอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือ
ไม่มีฉะนันอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการ
ขับชี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์



1. น้ำหล่อค
2. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์ควรอยู่ที่ระยะ 8.0–12.0 มม.
(0.31–0.47 นิ้ว) ดังที่แสดง ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น

UAU65840

1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 8-16)
2. คลายน้ำหล่อค
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ใน การลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

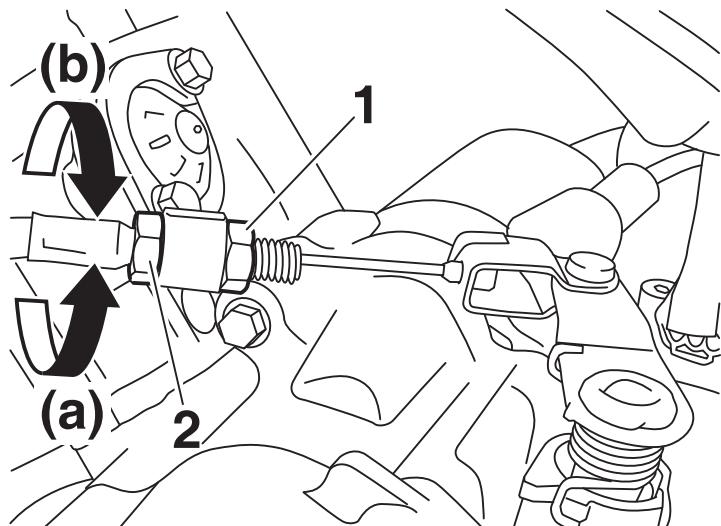
ข้อแนะนำ

หากได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่อธิบายไว้ด้านบนแล้ว ให้ข้ามขั้นตอนที่ 4-7

4. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
5. คลายน้ำหล่อคที่ห้องเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37914

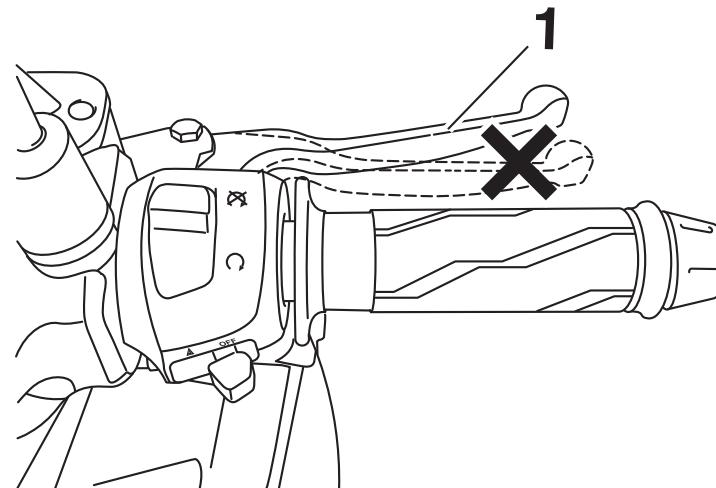


1. น้ำหล่อค
2. น้ำปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์

8

6. ในการเพิ่มระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนน้ำปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคลัทช์ ให้หมุนน้ำปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ขันแน่นน้ำหล่อคที่ห้องเครื่องยนต์
8. ขันแน่นน้ำหล่อคที่คันคลัทช์
9. ติดตั้งบังลม

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามารยา เป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA14212

UAU44821



คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่าทำการไล่ลม (ไส้ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

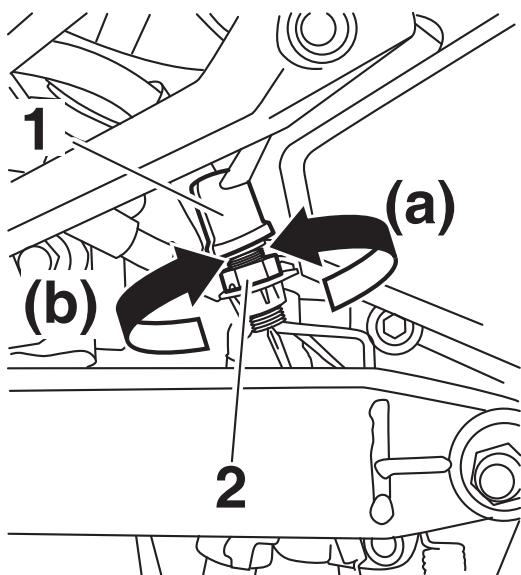
การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง หากการทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาส่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรคสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อยหรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิทช์ไฟเบรคหลังดังนี้



1. สวิทช์ไฟเบรคหลัง
2. น็อกปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลัง

UAU22275

หมุนน็อกปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังขณะยืดสวิทช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนน็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนน็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

สวิทช์ไฟเบรคหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายอย่างมาย่า

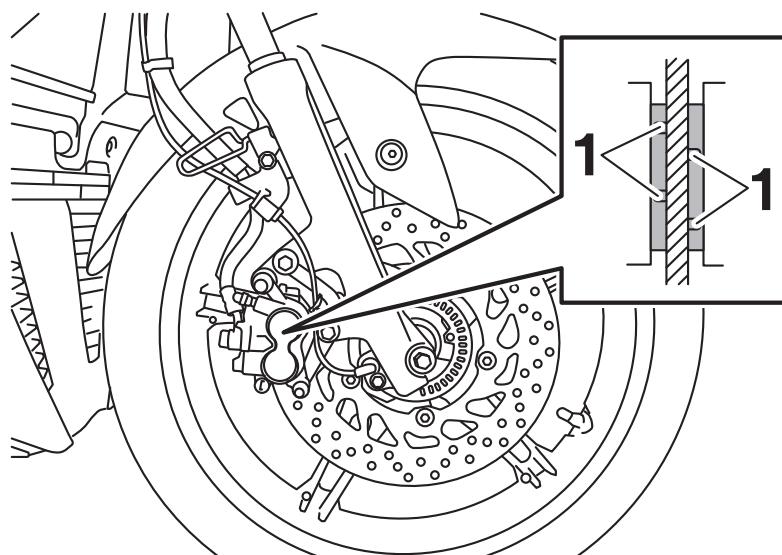
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ

ผ้าเบรคหน้า

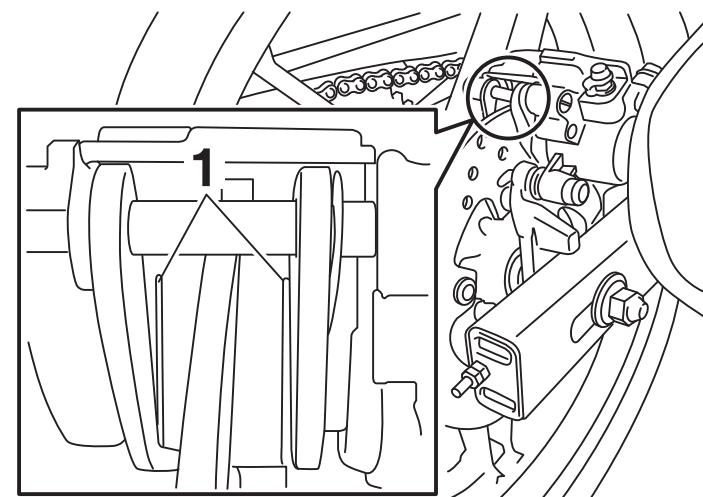


1. ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดความลึก ควรให้ซ่างผู้จำหน่ายมาถ้าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22434

ผ้าเบรคหลัง



1. เส้นขีดจำกัดความลึกของผ้าเบรค

UAUV1070

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

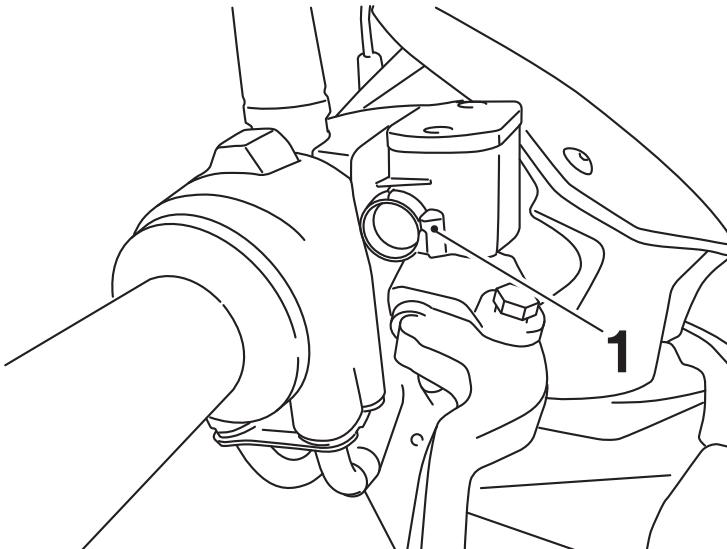
ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีเส้นขีดจำกัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ซึ่งการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่เส้นขีดจำกัดความลึกของผ้าเบรค หากผ้าเบรคลึกจนเกือบไม่เห็นเส้นขีดจำกัดความลึกของผ้าเบรค ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAUV0530

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคออยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคออยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

เบรคหน้า

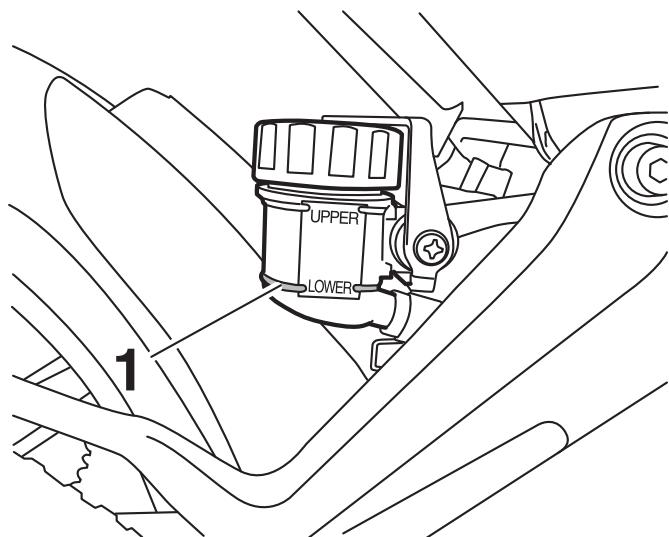


1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เบรคหลัง

UWA15981



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ DOT 4

! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาการเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

เมื่อผ้าเบรค มีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่อจากแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หันทีทุกครั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22725

UAU22762

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของคุณเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ควรเปลี่ยนชีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อได้กีตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

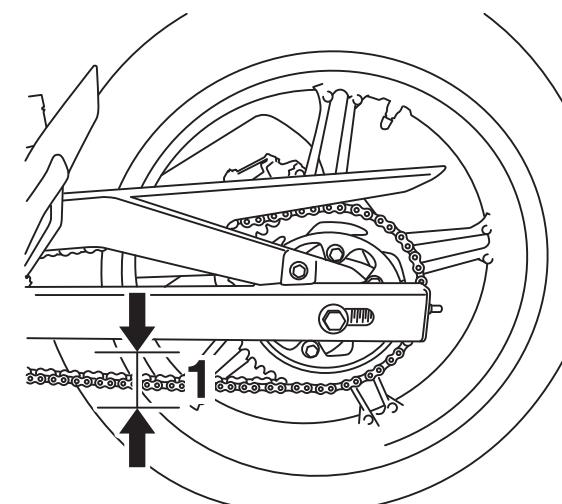
ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22799

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาติ้งกลาง
2. เช้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

35.0–45.0 มม. (1.38–1.77 นิ้ว)

4. หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนดังนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาระน้ำหนักต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาสู่ก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

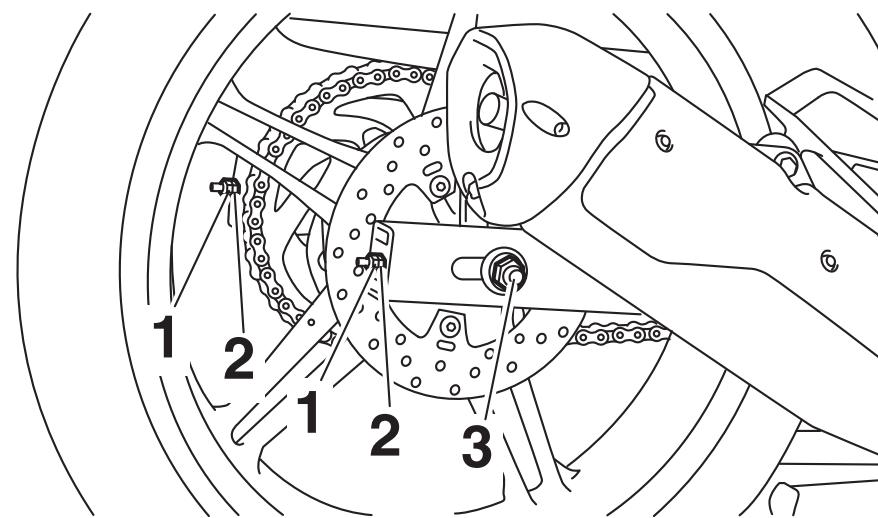
UAU66612

1. คลายน็อกล็อกที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มจากนั้นคลายน็อกแกนล้อ และโบลท์ขายึดแม่ปืนเบรคตัวล่าง
2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนน็อกปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนน็อกปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

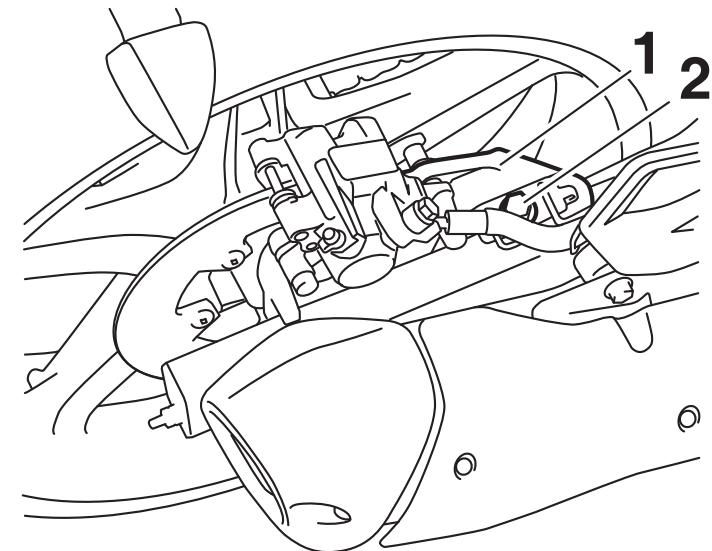
ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับในแต่ละข้าง ดูให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



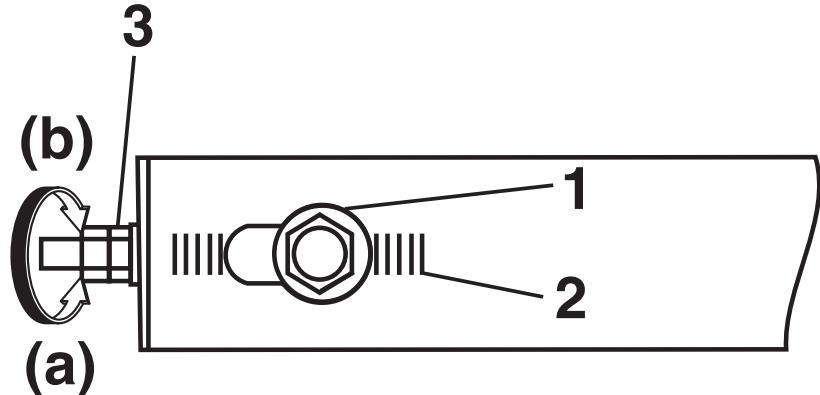
1. นํักล็อค
2. นํักปรับตั้งระยะหย่อนโข่ขับ
3. นํักแกนล้อ



1. ขายืดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
2. โบลท์ขายืดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง

8

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นํ้าทแกนล้อ:

90 N·m (9.0 kgf·m, 66 lb·ft)

โบลท์ขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

39 N·m (3.9 kgf·m, 29 lb·ft)

นํ้าทล็อค:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

ZAUN0630

1. หวานรอง
2. เครื่องหมายจัดแนว
3. นํ้าทปรับตั้งระยะหย่อนใช้ขับ

3. ขันนํ้าทแกนล้อ โบลท์ขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
 - และจากนั้นแน่นํ้าทล็อคตามค่าแรงขันที่กำหนด

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงใช้ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย้อนใช้ขับถูกต้อง และใช้ขับขับได้อย่างราบรื่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23018

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับใช้ในบริเวณที่มีฝุ่นมาก หรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับใช้ในบริเวณที่เปียก

1. เช็ดฝุ่นและโคลนทั้งหมดออกจากโซ่ขับด้วยแปรงหรือผ้า

ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยาสี เพื่อถอดโซ่ขับและเชี่ยวในการล้างลายน้ำ

2. ฉีดสเปรย์สารหล่อลื่นโซ่ของยาามาย่า หรือสารหล่อลื่นโซ่อื่นที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่วควรแน่ใจว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทั้งหมด และลูกกลิ้งได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

UAU23115

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหน่ายยาฯทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน!** ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยาฯหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายคันเร่งและ สายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของสายคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่ายยาฯทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะด้วย

สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแนใจว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อย่างถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่นัก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หากสายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำพอหมาด

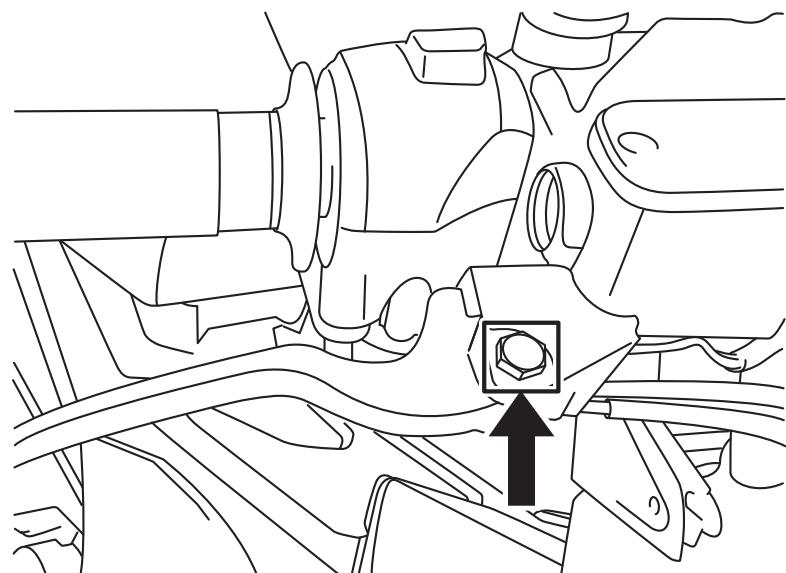
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

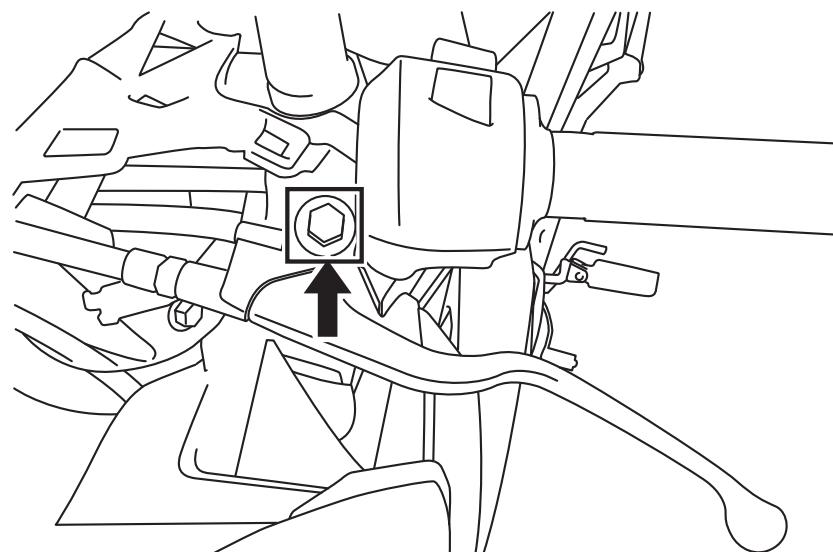
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หน้าและคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์
ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคัน
เบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

จาระบีซิลิโคน

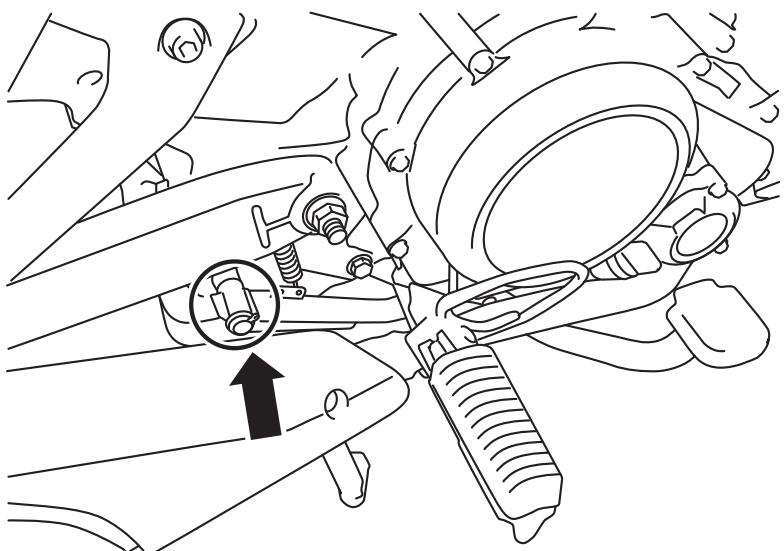
คันคลัทช์:

จาระบีลิເຣີມ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลัง

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรค ถ้าจำเป็น



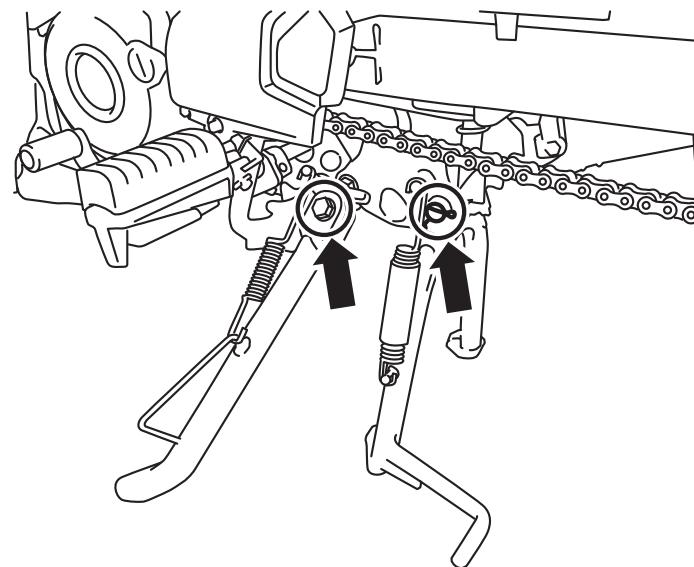
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิເຣີມ

UAU23185

UAU23215

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานได้หรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาส่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมารถ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

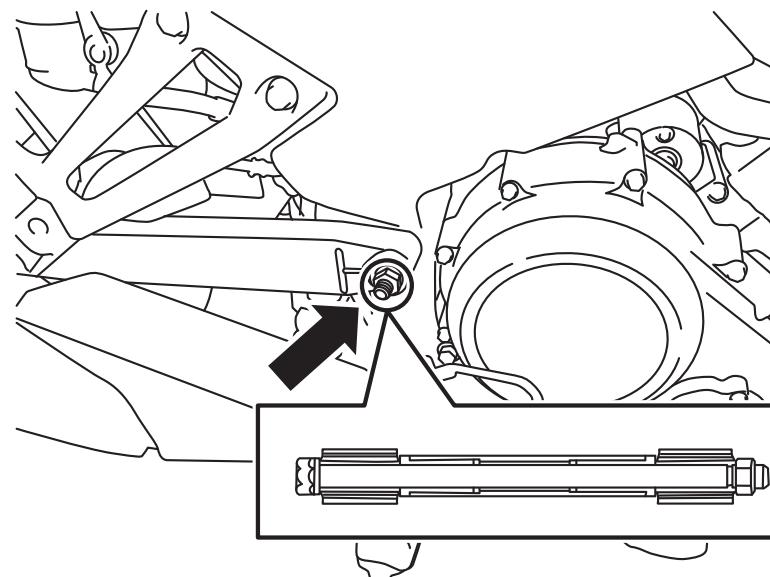
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะบีบิเดียม

UWA10742

UAUM1653

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



8

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายมาส่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะบีบิเดียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

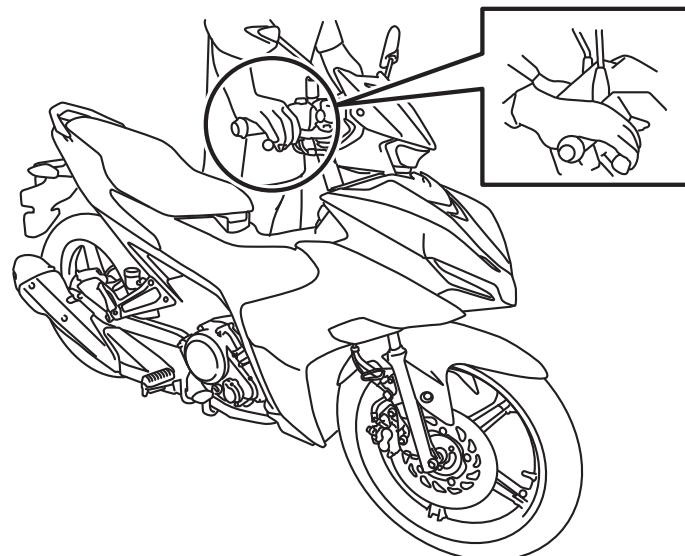
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกรอบโซ่ตัวในว่ามีรอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนรอนรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแขนด้วยมือ แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาสักตรวจสอบหรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

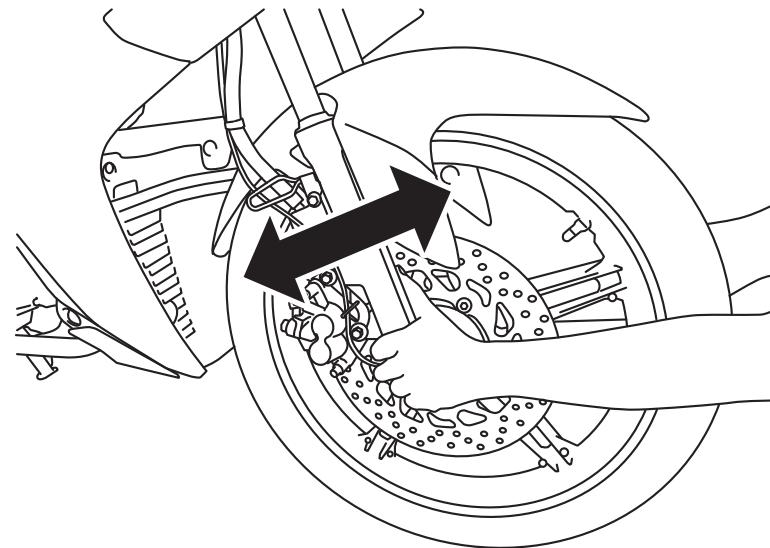
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวงอาจก่อให้เกิดอันตราย
ได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดัง^{ต่อไปนี้}ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ
การหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้
มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

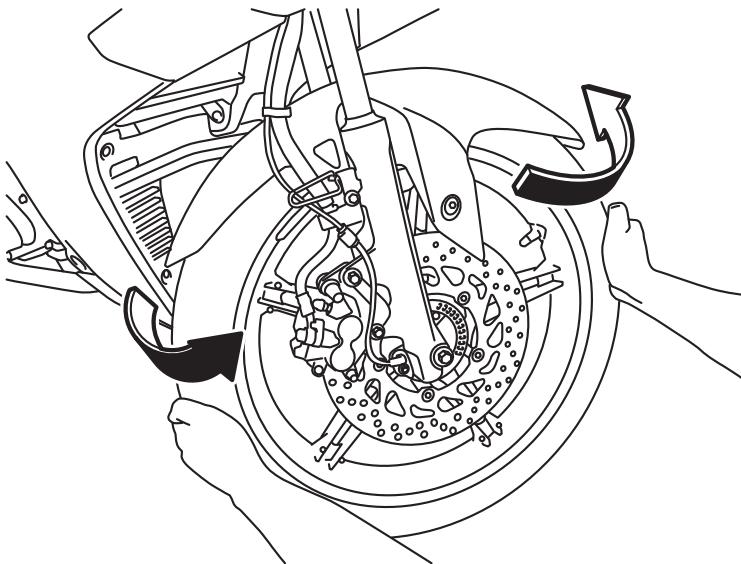
[UWA10752]

2. จับล่วนล่างของแกนโซ่ค้อพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากแกนโซ่ค้อพหน้ามีระยะฟริ้งให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจ
สอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



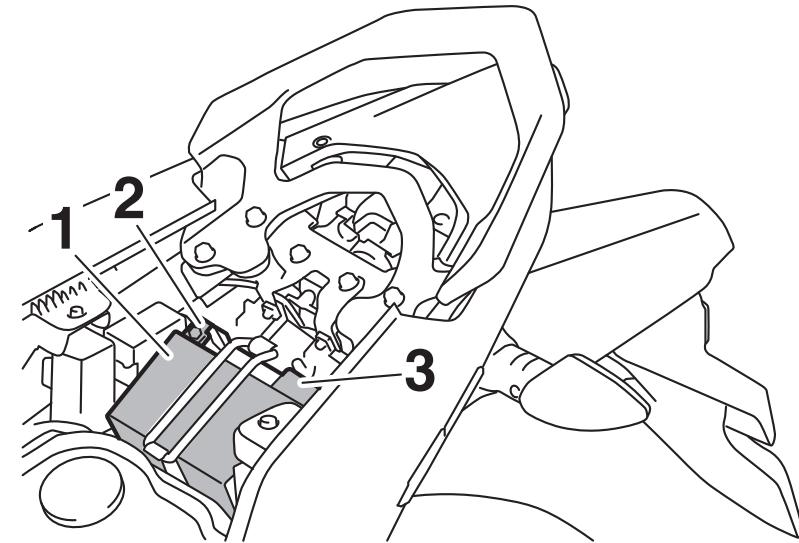
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

แบตเตอรี่



UAU50292

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาก็

1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขัวลับ (สีดำ)
3. สายแบตเตอรี่ขัวบวก (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชีวนิດ VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็คโทรไลท์หรือเติมน้ำกลัน อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอีเล็คโทรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป่องดวงตาทุกครั้ง เมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในการนี้ที่ สัมผัสกับร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธี การต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายมาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้งานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขัวลบทองแบตเตอรี่ก่อน และจึงถอดสายขัวบวก

[UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จไฟเต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขัวบวกของแบตเตอรี่ก่อน และจึงเชื่อมต่อสายขัวลบ [UCA16842]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขัวแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

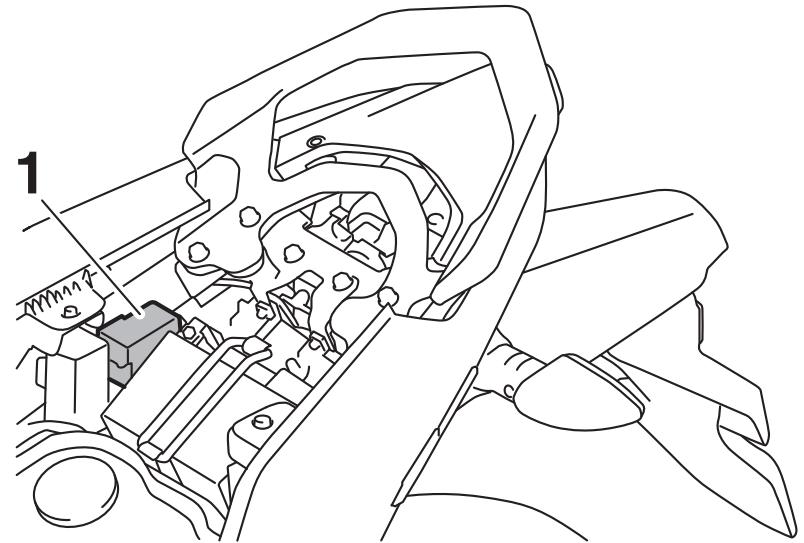
UAUV1101

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไปออกหมุดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

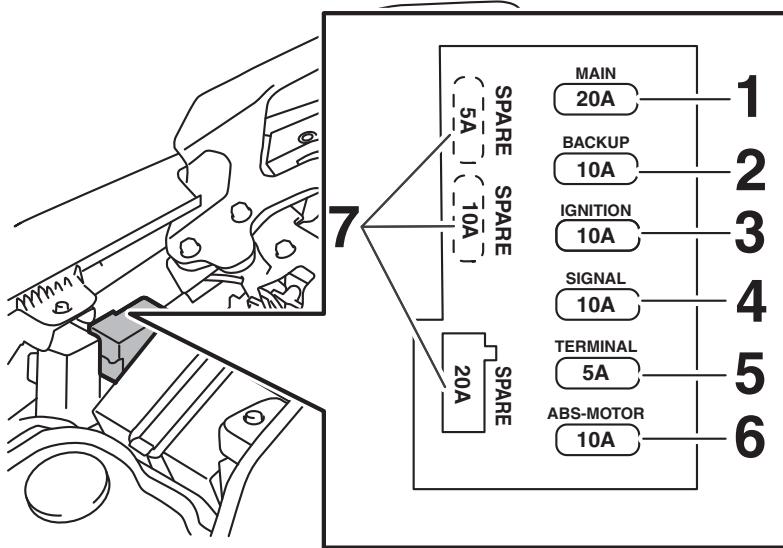
การเปลี่ยนพิวส์

กล่องพิวส์อยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)



1. กล่องพิวส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. พิวส์หลัก
2. พิวส์สำรอง
3. พิวส์จุดระเบิด
4. พิวส์ไฟสัญญาณ
5. พิวส์ขัตต่อเสริมกระแสไฟตรง
6. พิวส์มอเตอร์ ABS
7. พิวส์อะไหล่

หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดสวิตช์กุญแจและปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด
2. เปิดเบาะนั่ง
3. ถอนฝ่าครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู
4. ถอนพิวส์ที่ขาดออกแล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

20.0 แอมป์

พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

5.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

10.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

5.0 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

10.0 แอมป์

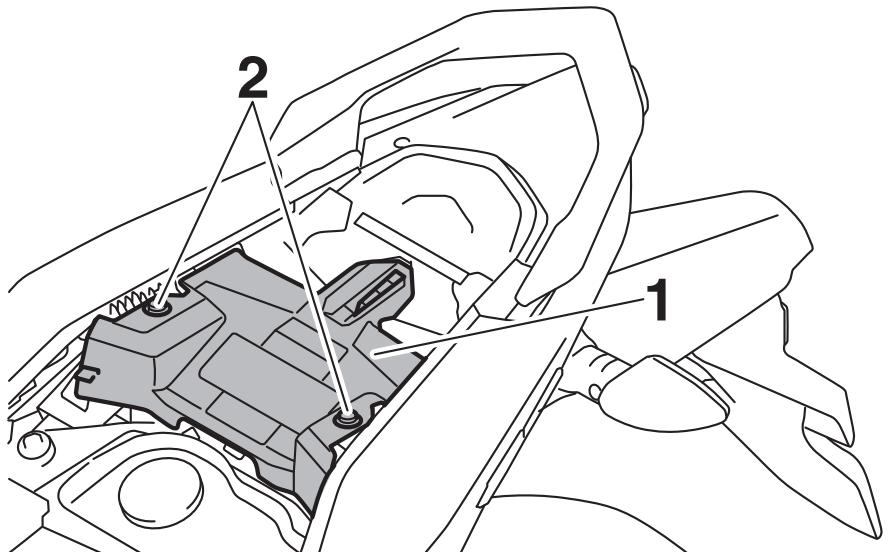
พิวส์ระบบไฟลัญญาณ:

10.0 แอมป์

- เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ข้อแนะนำ

หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญยาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้



1. ฝาครอบแบตเตอรี่

2. สกูร์

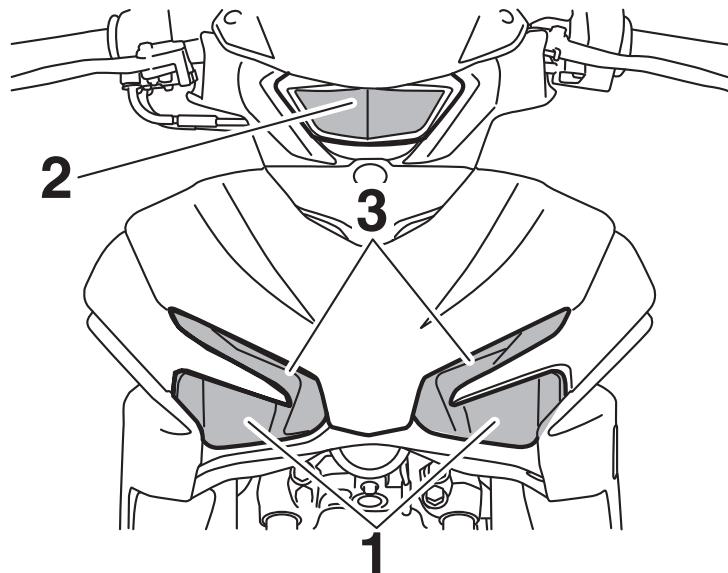
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ประกอบฝาครอบเบตเตอรี่กลับคืนโดยการติดตั้งสกรู
7. ปิดเบาะนั่ง

UAUN2261

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้า และไฟเบรค/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า (ไฟสูง)
2. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
3. ไฟหรี่หน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อควรระวัง

UCA16581

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAV0560

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

UCA10671

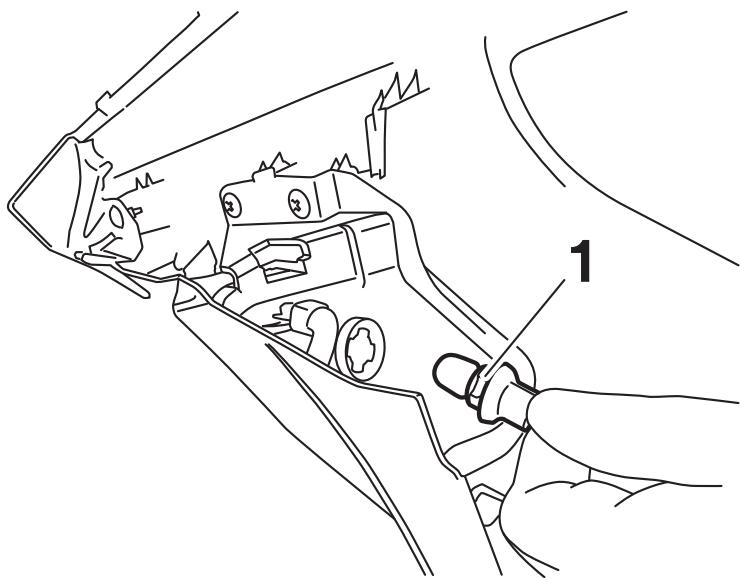
ข้อควรระวัง

แนะนำให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 8-16)
3. ถอดขัวหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ)
ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0960



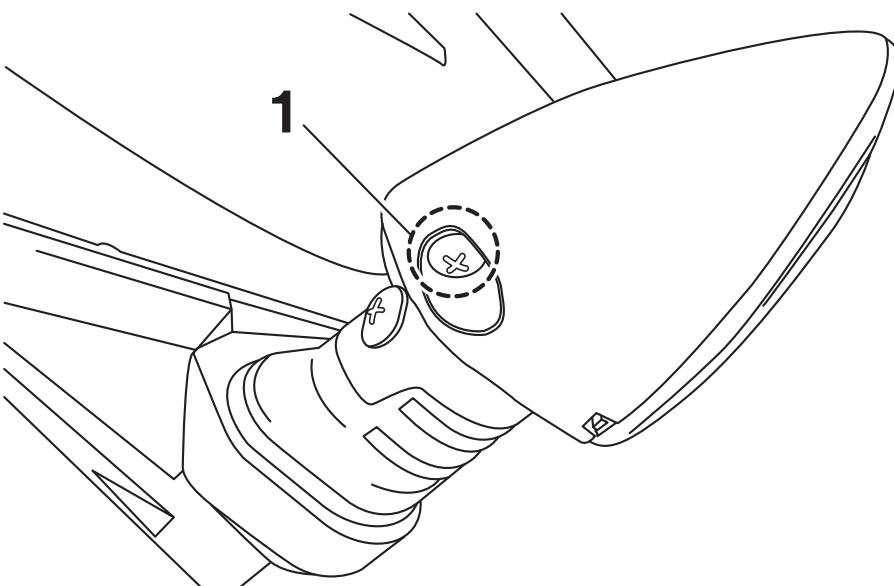
1. หลอดไฟเลี้ยว

8

4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัว
6. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ประกอบฝาครอบ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง

1. ถอดชุดไฟเลี้ยวออกโดยการถอดสกรู

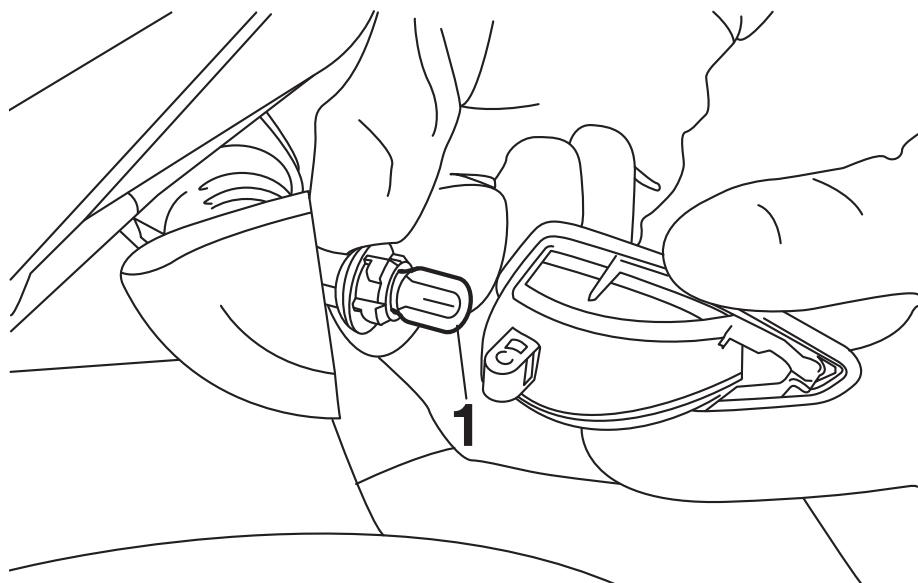


1. สกรู

2. ถอดขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟเลี้ยว) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM3510

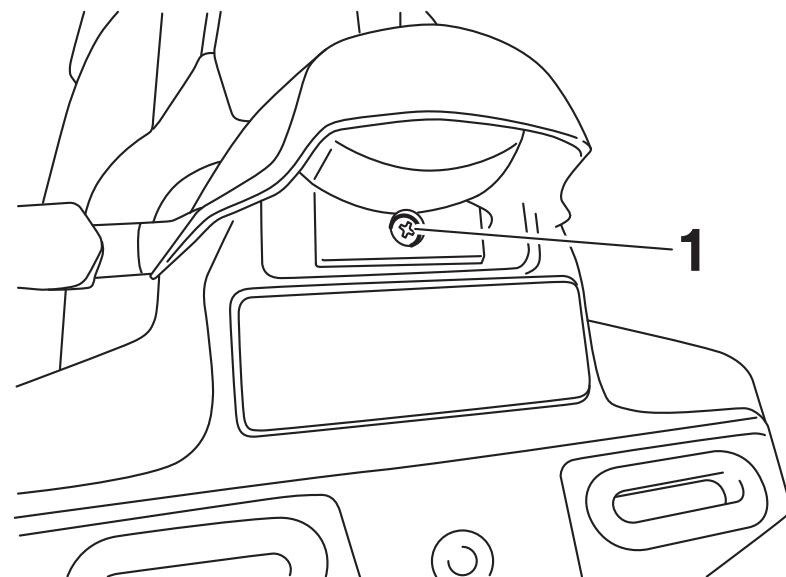


1. หลอดไฟเลี้ยว

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้า
5. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งชุดไฟเลี้ยวโดยการใส่สกรู ข้อควรระวัง: อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้น เลนส์ครอบไฟอาจแตกได้ [UCA11192]

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

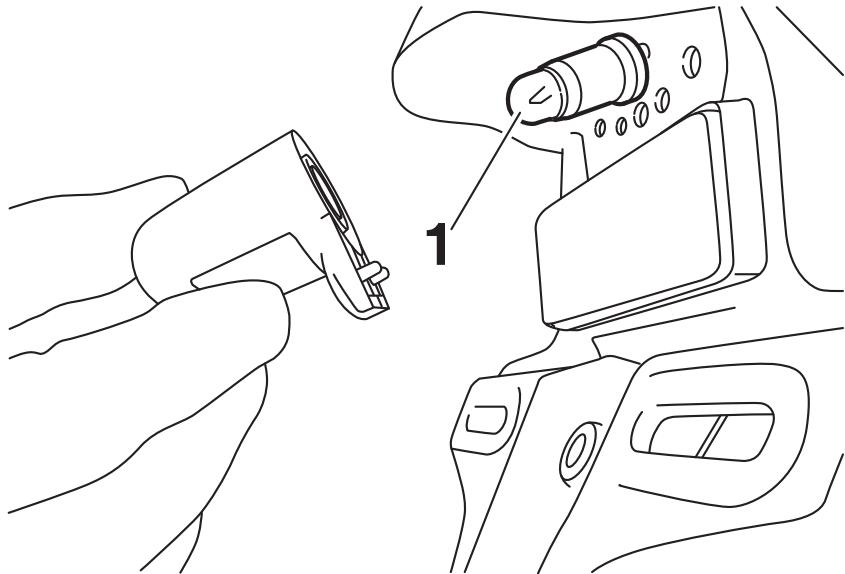
1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรูออก



1. สกรู

2. ถอดขัวหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
3. ถอนหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้า
5. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

UAU24361

ล้อหน้า

UAU60841

การถอนล้อหน้า

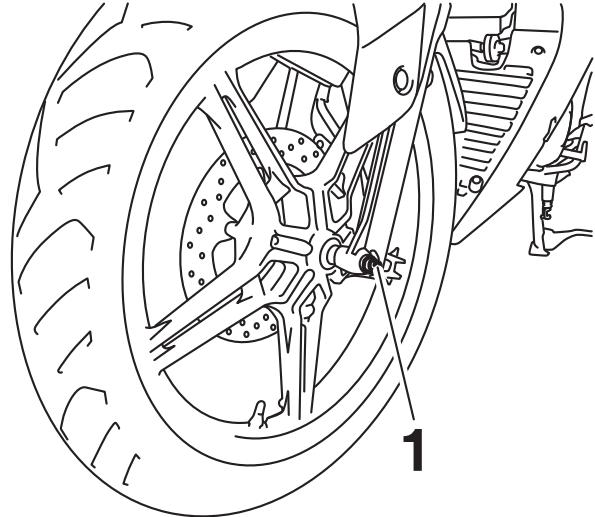
UWA10822

!**คำเตือน**

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอนน็อกแกนล้อออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. น้ำท้แกนล้อ
3. ดึงแกนล้อออก และถอดล้อ **ข้อควรระวัง:** ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมาแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน [UCA11073]

การประกอบล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างแกนโซ๊คอัพหน้าทั้งสอง

2. ใส่แกนล้อและติดตั้งน้ำท้แกนล้อ
3. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหน้าของรถจักรยานยนต์อยู่บนพื้น
4. ขันแน่นน้ำท้แกนล้อตามค่าแรงขันที่ระบุ

ค่าแรงบิดในการขัน:

น้ำท้แกนล้อ:

40 N·m (4.0 kgf·m, 30 lb·ft)

ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นน้ำท้แกนล้อ ให้บีบแกนล้อด้วยประแจเพื่อยืดไม่ให้หมุน

5. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ๊คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อหลัง

การถอดล้อหลัง

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถ
จักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการ
ล้ม

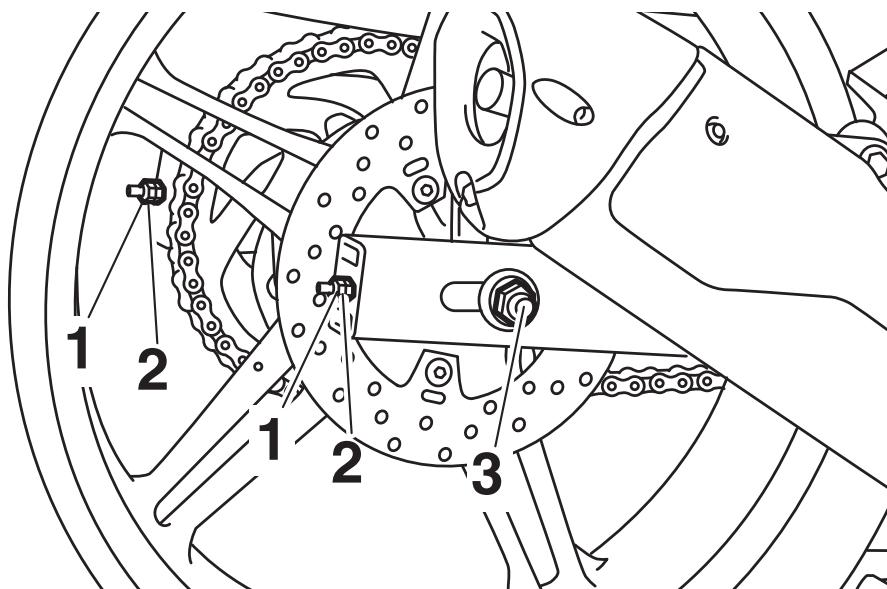
8

- คลายน็อก และนัดตัวปรับความหย่อนชี้ขึ้น
ที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม
- คลายน็อกแกนล้อ และโบลท์ขายืดแม่ปั๊ม
เบรคตัวล่าง

UAU25081

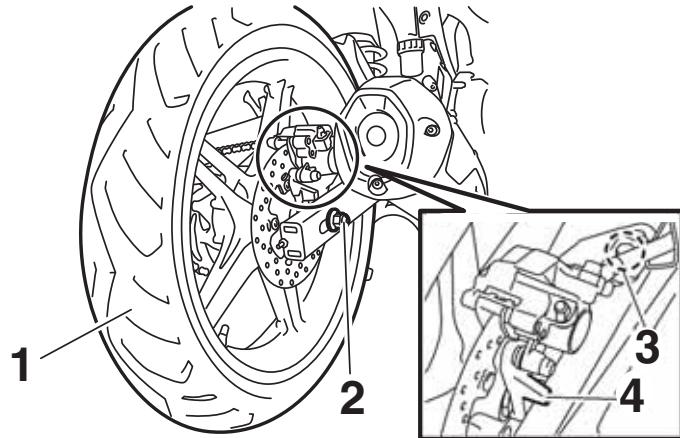
UAU66621

UWA10822



1. นัดล็อก
2. นัดปรับตั้งระยะหย่อนชี้ขับ
3. นัดแกนล้อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ล้อหลัง
2. แกนล้อ
3. โบลท์ขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
4. ขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
4. ถอดน้ำแกนล้อออก
5. กดล้อไปด้านหน้า จากนั้นถอดโซ่ขับออกจากเพ่องโซ่ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่ขับเพื่อถอดและติดตั้งล้อหลัง

6. ยกล้อขึ้นเล็กน้อยขณะยืดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง แล้วดึงแกนล้อออก

ข้อแนะนำ

ค้อนยางอาจจะมีประโยชน์ใช้เพื่อเคาะให้แกนล้อออก

7. ถอดล้อออก **ข้อควรระวัง:** ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมากแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคนีบติดกัน

[UCA11073]

การประกอบล้อหลัง

1. ประกอบล้อและขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง โดย สอดแกนล้อจากด้านขวาเมื่อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

- ควรแน่ใจว่าช่องไขยาดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างถูกยึดอยู่เหนือตัวยึดบนลิฟาร์ม
- ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอ ก่อนการประกอบล้อ

2. ใส่โซขับเข้ากับเพื่องโซ่ด้านหลัง
3. ติดตั้งน็อกเกนล้อ
4. ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ (ดูหน้า 8-47)
5. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหลังสัมผัสถกับพื้น จากนั้นนำขาตั้งข้างลง
6. ขันน็อกเกนล้อ โบลท์ไขยาดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง และจากนั้นขันแน่นน็อกล็อกตามค่าแรงขั้นที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล้อ:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

โบลท์ไขยาดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

39 N·m (3.9 kgf·m, 29 lb·ft)

น็อกล็อก:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่จะได้รับการตรวจส่องอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญยามาเย่ตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้ชำนาญนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142



คำเตือน

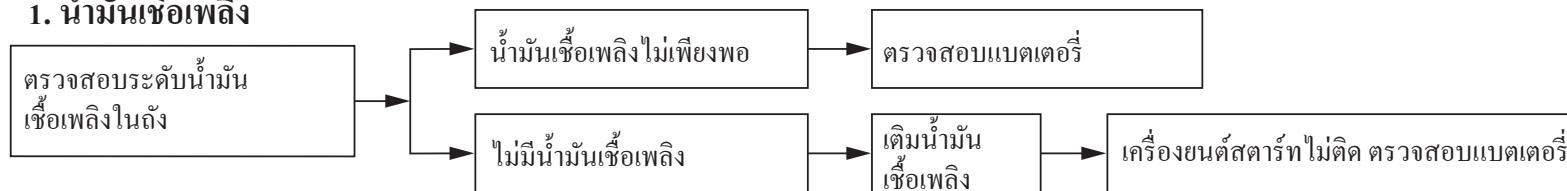
ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเพลาไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่าน้ำร้อน หรือเตาไฟ นำ้มันบนชินหรือในนำ้มันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

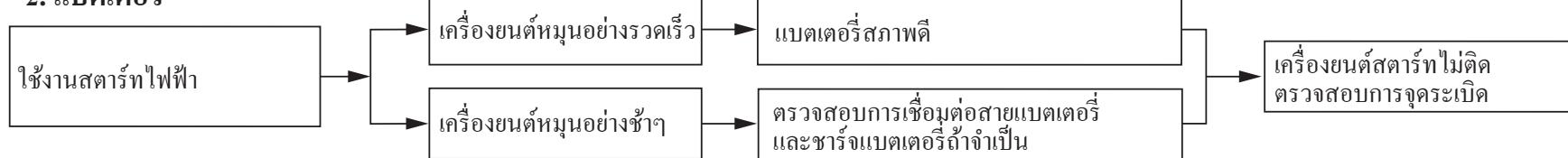
UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา

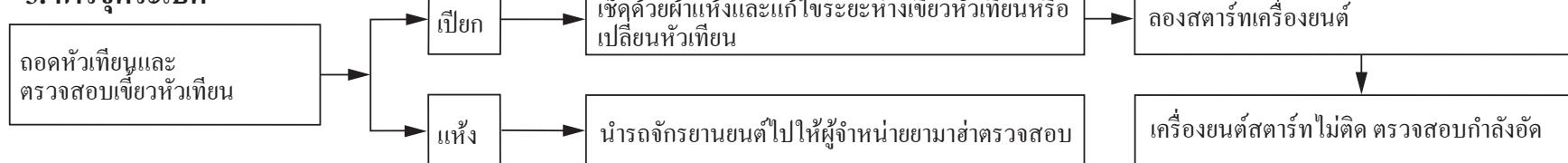
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



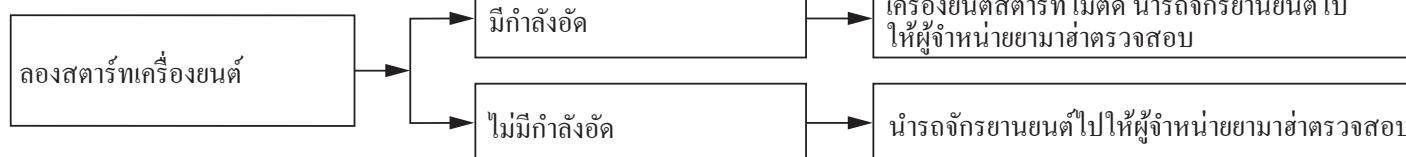
2. แบตเตอรี่



3. การจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86420

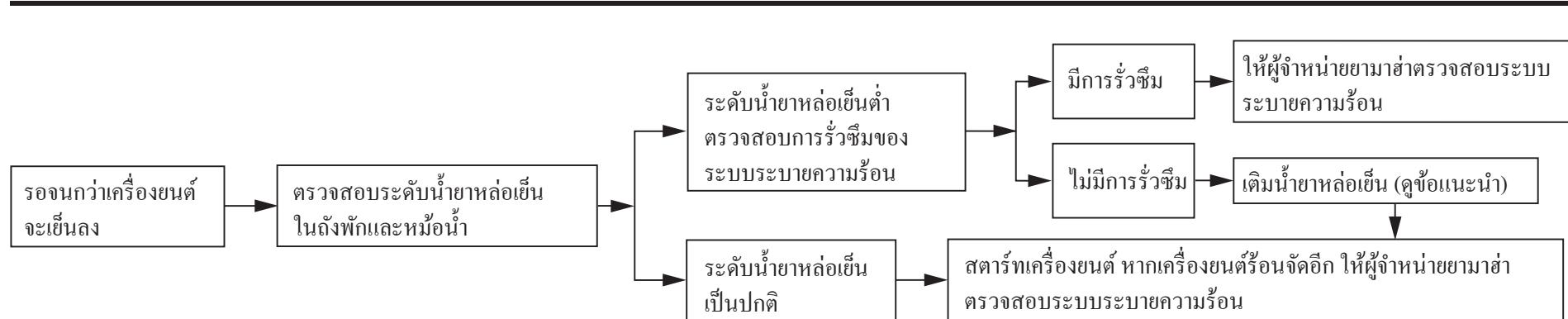
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออก มาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หนีอฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้า ๆ วนเข็มนาฬิกาเพื่อ คลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนวนเข็ม นาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

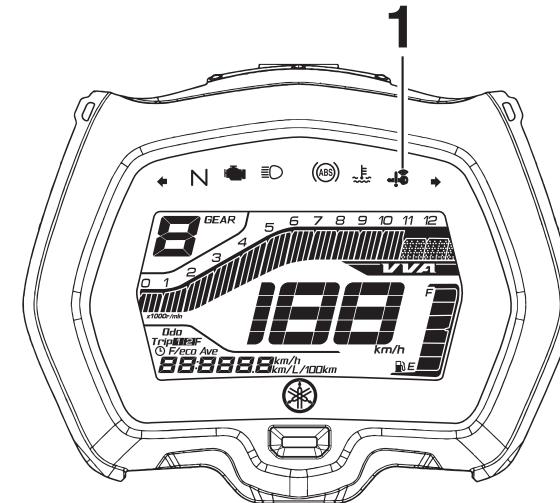
UAU76564

โหมดฉุกเฉิน

เมื่อกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือ
แบตเตอรี่ภายในหมด รถจักรยานยนต์ยัง
คงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์
ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

การใช้โหมดฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

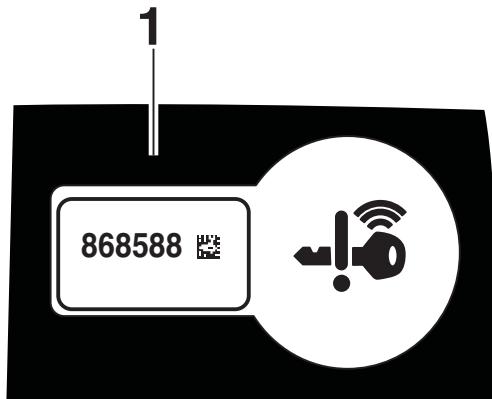
1. จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิตช์กุญแจไป
ที่ “” หรือ “OFF”
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทิ้ง
 - ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
 - จะพิรบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีก
 - สองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
 - อัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขสตั๊นท์

8

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



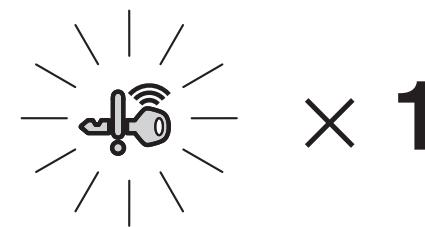
1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับ
จำนวนการกดพิเศษของไฟแสดงการทำงาน
ระบบกุญแจอัจฉริยะ
ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:

กดปุ่มค้างไว้



ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่ม
กะพริบ



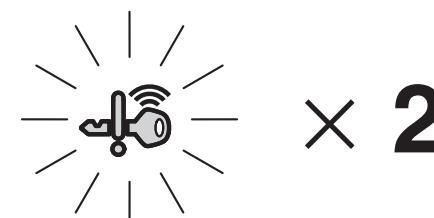
ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะจะพริบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรีบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขแล้ว ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพรีบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลขที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ให้มดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพรีบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลข
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรีบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีกประมาณ 4 วินาที

6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้ สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามความขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยาามาส่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แก๊ซเคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

UAU84992

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน หรือไอลักษบะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

การดูแลเป็นพิเศษในช่วงฤดูหนาว

UCA28181

ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศเย็น อาจมีการโรยเกลือบนถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง นับเป็นสิ่งสำคัญ ที่จะต้องทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเพื่อขัดเกลือรอยถนนและหลีกเลี่ยงการเกิด การกัดกร่อน ซึ่งล้อ โบลท์/น็อต และชิ้นส่วนโลหะที่ไม่เคลือบสีอื่น ๆ อาจเสี่ยงที่จะเกิดการกัดกร่อน จากเกลือรอยถนนมากเป็นพิเศษ หากลิตรักษ์ที่ป้องกันการกัดกร่อนลงบนชิ้นส่วนที่มีความเสี่ยง หลังจากล้างรถจักรยานยนต์และทำให้แห้งแล้ว

ข้อแนะนำ

- ถนนในพื้นที่ที่หิมะตกหนักอาจมีเกลือรอยถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง เกลือนี้อาจ ตกค้างบนถนนจนถึงฤดูใบไม้ผลิ ดังนั้นควรล้าง ให้ท้องรถและชิ้นส่วนโครงรถหลังจากขับขี่ใน บริเวณดังกล่าว
- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ ของยามาเย่าวางแผนนำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความ สะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาเย่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความ สวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสีย หาย ห้ามใช้:

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำร้าวซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบրค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคเม็กันท์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลวดหรือล้อแม็ก
- เคเม็กันท์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้พองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู พองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคเม็กันท์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ข้อสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้
ยก เช่น ชาดแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสอง
สามนาที
5. ขัดสิ่งสกปรกที่มาจากการนั่งและคราบน้ำมัน
ด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรง
พลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้
สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการ
หล่อเลี้น เช่น ชีล ปะเก็น และแกนล้อ ตาม
คำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออก
ด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับ
การล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดย
ตรงเข้าไปในหม้อพักไอลี่ เสีย แผงหน้าปัด ช่อง
อากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่อง
เก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำ
เย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้
แปรงสีพันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่
เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการ
สัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะ
ทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือ^{เพิ่มขึ้น} [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาด
สะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำ
เนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มี
ค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำ
ความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลม
คุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์
ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรง
ใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบัง
ลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลม
เกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้
ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิด
ก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้
ขัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้
หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้น
ส่วนพลาสติกได้
- หลังการล้างรถ**
- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนหรือผ้าขนหนูที่ซับ
น้ำได้ดี โดยเฉพาะ部分ที่ไม่เคลือบไฟเบอร์
 - สำหรับรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้ง^{แล้วห่อสีน้ำเงินเพื่อป้องกันสนิม}
 - ใช้สารขัดคราบเมี่ยมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่
เป็นคราบเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส
โดยทัวไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของ
ระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัด
ออกได้
 - ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะ^{ทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุบคราบเมี่ยมหรือนิกเกิล}
คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมัน^{บนเบาะนั่ง ปลอกแขนเดียว ยางพักเท้า หรือ}
ดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจ
ทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาด
พื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถ
จักรยานยนต์ [UWA20651]
 - ถูและเช็ดส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่
เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ถูแลที่เหมาะสม
 - แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก
เศษหิน ฯลฯ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

7. ลงແວກໜັບນີ້ພິວທີ່ທຳສິ່ງມາດໂດຍໃຊ້ແວກໜີ່ທີ່ໄມ້ມີຖືກົດກ່ຽວຂ້ອນຫຼືອໃຊ້ລັບປະຕິບັດ
ສໍາຫຼັບຮັດຈັກຢານຍິນຕີ
 8. ເນື້ອທຳຄວາມສະອາດເສົ່າງແລ້ວ ໃຫ້ສຕາຣ໌ເຄື່ອງ
ຍິນຕີ ແລະ ປ່ລ່ອຍໃຫ້ເດີນເບາສັກພັກເພື່ອໄລ່ຄວາມຊື້ນ
ທີ່ຫຼັງເໜືອຢູ່
 9. ທາກເລັນສີໄຟໜ້າມີຜ້າຊື້ນ ໃຫ້ສຕາຣ໌ເຄື່ອງຍິນຕີ
ແລະ ເປີດໄຟໜ້າເພື່ອໄລ່ຄວາມຊື້ນ
 10. ປ່ລ່ອຍຮັດຈັກຢານຍິນຕີທີ່ໄວ້ໃຫ້ແກ້ກ່ຽວຂ້ອນ
ເກີບຫຼືອຄລຸມຜ້າ

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
 - ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

- ฉีดสเปรย์และลงแก๊ซเต็ป الوقار เช็ดสเปรย์หรือแก๊สส่วนเกินออกให้หมด

JWA20660



! คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตากค้างบนบรรครหีอย่างอาจทำให้สัญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือเวกซ์บันเบรคหรือยาง
 - ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
 - ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนลด์ตามความจำเป็น
 - ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

การเก็บรักษาจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น
เสมอ คลุ่มด้วยผ้าคลุ่มชี้งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น
ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ
ไอเสียเงยลงแล้วก่อนคลุ่มรถจักรยานยนต์ หาก
ปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดย
ไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน
เชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UAU83472

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ
ถ่ายเทไม่ดีหรือคลุ่มด้วยผ้าใบขณะยังเปียก
อยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไป
ภายในและเกิดสนิมได้

UCA21170

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้อง
ใต้ดินชั้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมี
แมลงมอเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มี
ฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษาจักรยานยนต์ระยะยาว
(60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการ
บำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแล
รักษา” ของบทนี้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งก็อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก็อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับครุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกloyของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอิกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยา_rักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยา_rักษาเครื่องยนต์ ให้ทำการขันต่อนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบออกสูบ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขันต่อนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลาย ๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังระบบออกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังรักษายนต์

- เสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ
ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัว
เทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน และวิ่ง
หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ
คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้าง
และขาตั้งกลาง (หากติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง
แล้วกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้ออยู่
ชั้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อ
ป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำอพักษ์ไว้ด้วยถุง
พลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อ
เครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้
แบตเตอรี่มีประจำเต็มอยู่เสมอ ข้อควรระวัง:
ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จ
สามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จ
แบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่นำไป
[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่
เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มี
อุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C
(32-90 °F)
- ดูหน้า 8-58 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
การชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1975 มม. (77.8 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

665 มม. (26.2 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1105 มม. (43.5 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

795 มม. (31.3 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1290 มม. (50.8 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

150 มม. (5.91 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.0 ม. (6.56 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

123 กก. (271 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดียว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

155 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า,

มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.16 ลิตร (0.17 US qt, 0.14 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

0.41 ลิตร (0.43 US qt, 0.36 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินเร้าสารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.4 ลิตร (1.4 US gal, 1.2 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

0.7 ลิตร (0.18 US gal, 0.15 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอเดีย:

B5V1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

ข้อมูลจำเพาะ

เกียร์ 2:	ยางล้อหลัง:
1.875 (30/16)	ชนิด: ไม่มียางใน
เกียร์ 3:	ขนาด: 120/70-17M/C 58P
1.364 (30/22)	ผู้ผลิต/รุ่น: IRC/NF67
เกียร์ 4:	น้ำหนักบรรทุก:
1.143 (24/21)	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 150 กก. (331 ปอนด์) (น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ ¹ และอุปกรณ์ตกแต่ง)
เกียร์ 5:	เบรคหน้า:
0.957 (22/23)	ชนิด: ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก
เกียร์ 6:	เบรคหลัง:
0.840 (21/25)	ชนิด: ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก
ยางล้อหน้า:	
ชนิด: ไม่มียางใน	
ขนาด: 90/80-17M/C 46P	
ผู้ผลิต/รุ่น: IRC/NF67	

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

GTZ5S

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.5 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAUV0540

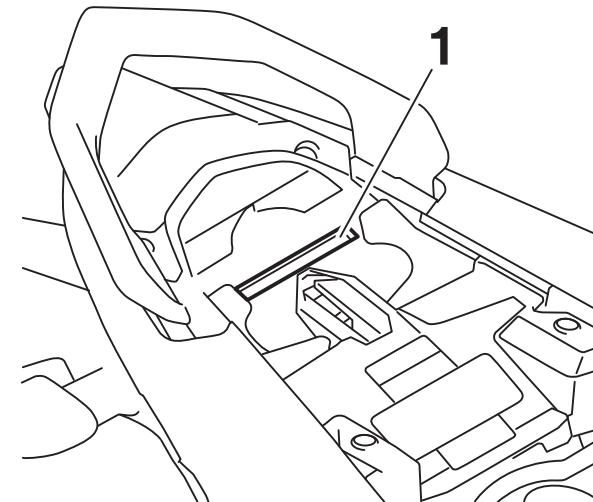
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่ง¹
ซื้อซินส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาถูก หรือใช้เป็น²
หมายเลขอ้างอิงในการณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถจะประทับอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง¹
(ดูหน้า 5-23)

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

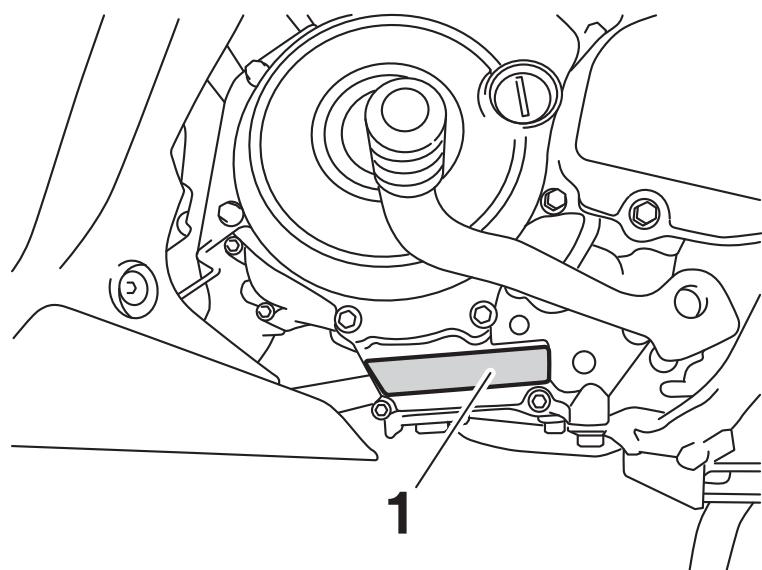
ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขลําหัวขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

ตำแหน่งของหมายเลขเครื่องยนต์จะปั๊มด้านซ้ายของเครื่องยนต์ (ด้านล่างของห้องเครื่องส่ายพา)

UAUU1221

หมายเลขเครื่องยนต์

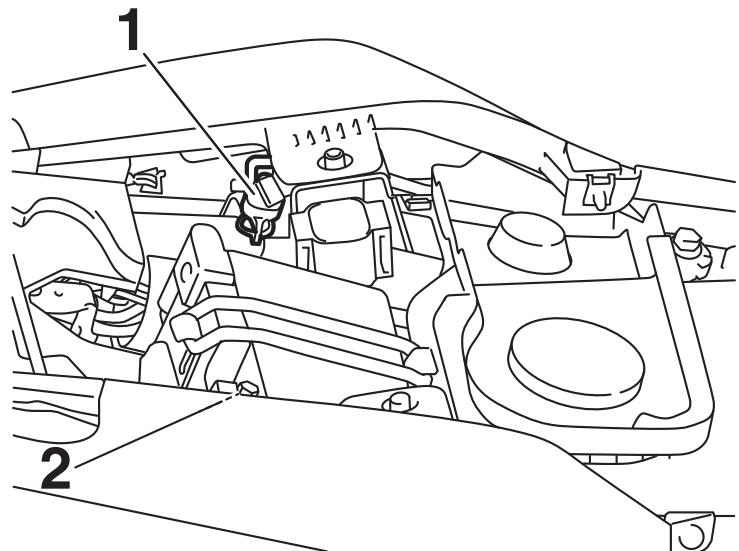


1. หมายเลขเครื่องยนต์

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAUM3881

ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์ FI
2. ขั้วต่อวิเคราะห์ ABS

ขั้วต่อ ABS และขั้วต่อวิเคราะห์หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAUA1020

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha (บริษัท Yamaha Motor จำกัด และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิฟเวอร์ที่ บริษัท Yamaha Motor จำกัด โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha เข้ากับรถจักรยานยนต์ เนื่องจากเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาเย่ใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากการจัดการยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึง การวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและ พัฒนารถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและ ข้อบังคับต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัด จำหน่ายในประเทศไทยหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายใต้ขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำาถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถลิ้งค์มาหรือข้อร้อง เรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่น ๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ:
(1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเภทที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

ວັດທະນາຍາມາລູບ

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories



Yamalube 4AT AT Premium Plus
น้ำมันเครื่อง 4AT Premium Plus
1.0 L (90793-AT485)

Yamalube 4T RS4GP
น้ำมันเครื่อง 4T RS4GP
1.0 L (90793-AT486)

Yamalube 4T Sport Plus
น้ำมันเครื่อง 4T Sport Plus
1.0 L (90793-AT487)

Yamalube 4T Finn
น้ำมันเครื่อง 4T Finn
0.8 L (90793-AT428)
1.0 L (90793-AT429)

Yamalube 4T SAE40
น้ำมันเครื่อง 4T SAE40
0.8 L (90793-AT422)

Yamalube 4AT Blue Core
น้ำมันเครื่อง 4AT Blue Core
0.8 L (90793-AT417)
1.0 L (90793-AT418)

Yamalube 4AT SAE40
น้ำมันเครื่อง 4AT SAE40
0.8 L (90793-AT427)

Yamalube Long Life Coolant
น้ำยาหล่อเย็น
1L (90793-AT802)



Yamalube Gear Oil

น้ำมันเพื่อห้ำย

100 มล. (90793-AT801) 200 มล. (90793-43111-B1 DOT 3)
150 มล. (90793-AT804) 100 มล. (90793-38037 DOT 4)
500 มล. (90793-38036 DOT 4)

Yamalube Brake Fluid

น้ำมันเบรค DOT3
น้ำมันเบรค DOT4

Yamalube Suspension Oil

น้ำมันโช๊ค อัพ G-10

220 มล. (90793-AT811-B1) 120 มล. (90793-AT824)

Yamalube Chain lube

เจาะบีหักล่อน ไชส์ สเตอร์ว

Yamalube Carbon Cleaner

น้ำยาจัดคราบเหม็น
และถังหัวน้ำดี

75 มล. (90793-AY803) 400 มล.
(90793-AT823)

Yamalube Rust Inhibitor & Lubricant

น้ำยา กันสนิม และหล่อลื่น

520 มล. (90793-AT828)

Yamalube Part Cleaner

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน

10 กรัม (90793-AT829)

Yamalube Grease E

เจาะบี เกรด E

10 กรัม (90793-AT830)

Yamalube Grease G

เจาะบี เกรด G

10 กรัม (90793-AT830)

ວາບໃຈ ຍາມາອ່າ ມັນໃຈ

YAMALUBE®



มากกว่า... “ด้วยความมั่นใจ”
รับประกันทั้งคัน 5 ปี หรือ 50,000 กม.



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาอุบัติ



โปรดแคร์
บริการครอบจักร



ติดตามข้อมูลและข่าวสารอะไหล่ได้ที่
Yamaha Parts and Accessories

