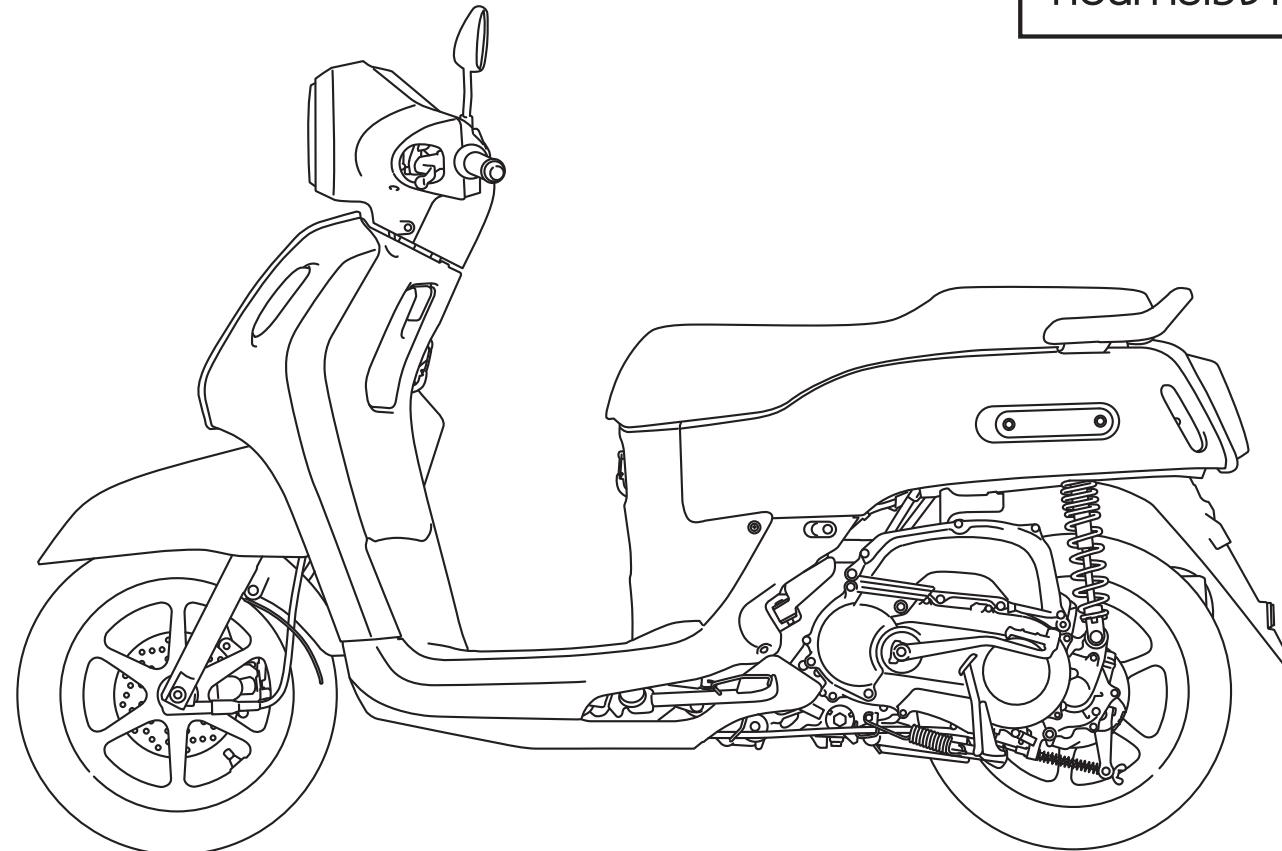


# គ្រឿងរថយន្តយោបាយយោទា

⚠ ក្រុមហ៊ែនគ្រឿងរថយន្តយោទាបាន  
កំណត់ពេលវេលាដែលអាចប្រើប្រាស់  
ការងារបានក្នុងការងារប្រើប្រាស់



**LCF125-C/LCF125-F**

BKF-F8199-U0

## เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อ เป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาและนำแก่ท่าน การใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ  
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์



ชั้นส่วน เลือกสูบโดยชิล ลูกสูบ  
หวานลูกสูบ และระบบท่อวีด



⚠️ กรุณารอท่านคู่มือเนื้อย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ  
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม  
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.  
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ  
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต  
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ  
คมนาคม พ.ศ. 2498



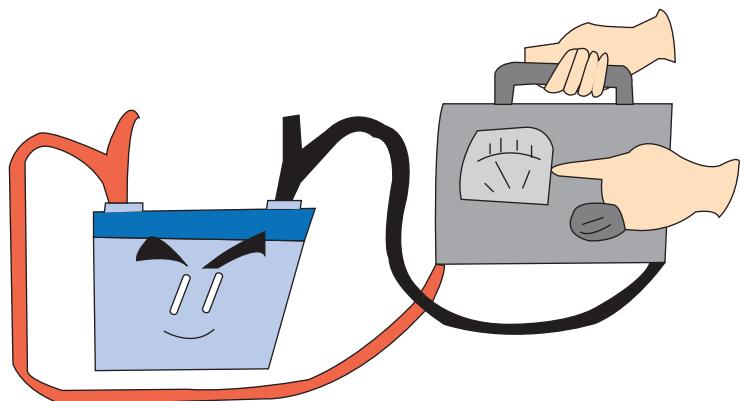
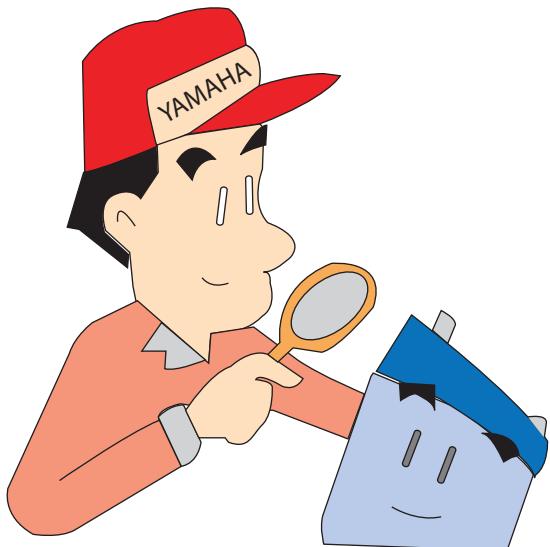
กสทช. | โทรคบนาคม  
กำกับดูแลเพื่อประชาชน  
Call Center 1200 (โทรฟรี)

เครื่องโทรศัพท์และอุปกรณ์นี้ มีความปลอดภัยตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควร  
ส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย



## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

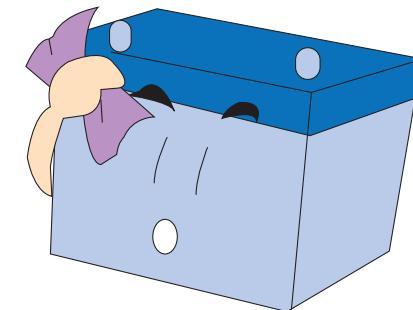


- การทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการ Yamaha saja
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ทำการถอดขั้วบวกก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายร้านยานยนต์ Yamaha ทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากกรณีที่ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 10-54))

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสเสียประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตะทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับศูนย์บริการทันที



## เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือ โดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายယามาฮ่าใกล้ที่สุดที่เกิดปัญหา\*

\* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น LCF125-C/LCF125-F เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของ Yamaha

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ LCF125-C/LCF125-F เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำ การใช้รถ การตรวจสภาพ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกัน ปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่น อีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราศนาให้คุณปลอดภัยและเพิงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็น อันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็น ข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha

# คำนำ

---

---

UWA10032



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

---

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่นนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

---

---

UAU37432

**LCF125-C/LCF125-F**  
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์  
©2022 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด  
พิมพ์ครั้งที่ 1, มีนาคม 2022  
สงวนลิขสิทธิ์  
ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ช้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด  
ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ  
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก  
บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด  
พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ .....	1 - 1	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ .....	4 - 10
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2 - 1	สวิทช์กุญแจ.....	4 - 14
คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย			
เพิ่มเติม.....	2 - 11		
หมวดนิรภัย .....	2 - 12		
คำอธิบาย .....	3 - 1	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์.....	5 - 1
มุ่งมองด้านซ้าย .....	3 - 1	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์.....	5 - 1
มุ่งมองด้านขวา.....	3 - 2	การทำงานของระบบดับและสตาร์ท	
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3 - 3	เครื่องยนต์ .....	5 - 2
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F) .....	4 - 1		
ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4 - 1	คุณลักษณะพิเศษ .....	6 - 1
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	4 - 3	CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่).....	6 - 1
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ			
กลไก .....	4 - 4	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	7 - 1
กุญแจอัจฉริยะ.....	4 - 8	สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต .....	7 - 1
		ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย.....	7 - 3
		ไฟแสดงและไฟเตือน.....	7 - 4
		ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน.....	7 - 8
		สวิทช์แฮนด์.....	7 - 17
		คันเบรคหน้า .....	7 - 19

# สารบัญ

---

---

คันเบรคหลัง .....	7-19	ระยะรันอินเครื่องยนต์ .....	9-1
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	7-20	การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	9-3
น้ำมันเชื้อเพลิง .....	7-21	การใช้รถ .....	9-4
ระบบบำบัดไอเสีย .....	7-24	การเร่งและการลดความเร็ว .....	9-5
สตาร์ทเท้า (LCF125-C) .....	7-25	การเบรค .....	9-6
เบาะนั่ง .....	7-25	คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อ	
ที่แขวนหมวกนิรภัย .....	7-27	เพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง) .....	9-7
กล่องอเนกประสงค์ .....	7-28	การจอด .....	9-7
ตะขอแขวนเงนกประสงค์ .....	7-31		
เต้ารับเสริมกระแลสไฟต์รัง .....	7-32		
ขาตั้งข้าง .....	7-34		
ระบบการติดวงจรการสตาร์ท .....	7-35		
<b>เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อน</b>			
<b>การใช้งาน .....</b>	<b>8-1</b>		
<b>การทำงานของจักรยานยนต์และ</b>			
<b>คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ .....</b>	<b>9-1</b>		
		<b>การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตาม</b>	
		<b>ระยะ .....</b>	<b>10-1</b>
		ชุดเครื่องมือ .....	10-2
		ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ	
		ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย .....	10-4
		ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นทัวไป...	10-6
		การถอดและการประกอบฝาครอบ .....	10-14
		การตรวจสอบหัวเทียน .....	10-16
		น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน .....	10-19

# สารบัญ

ทำไมต้อง YAMALUBE .....	10-24	การตรวจสอบและการหล่อลื่นสาย ควบคุมต่างๆ .....	10-48
น้ำมันเพื่องท้าย.....	10-25	การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง .....	10-48
กรองอากาศและไส้กรองอากาศห้อง สายพาโนวี .....	10-28	การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ คันเบรคหลัง .....	10-49
การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง .....	10-34	การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งซ้าย .....	10-50
ระยะห่างวาวล์.....	10-35	การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า .....	10-51
ยาง .....	10-35	การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว .....	10-52
ล้อแม็ก .....	10-40	การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	10-53
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า .....	10-40	แบตเตอรี่ .....	10-53
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า ด้านหลัง .....	10-41	การเปลี่ยนพิวส์ .....	10-56
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ ผ้าเบรคหลัง .....	10-43	ไฟหน้า .....	10-58
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค .....	10-45	ไฟหรี่ .....	10-59
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค .....	10-47	ไฟเลี้ยวด้านหน้า/ด้านหลังและไฟท้าย/ ไฟเบรก .....	10-60
การตรวจสอบสายพาโนวี .....	10-47		

# สารบัญ

---

---

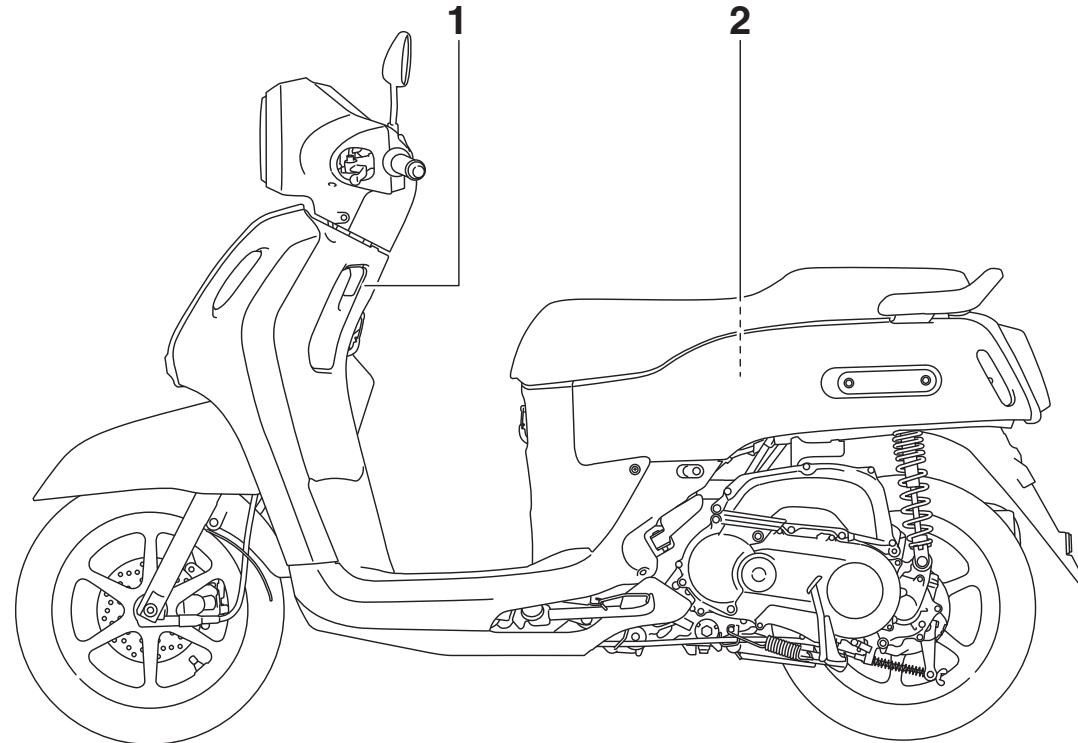
การแก้ไขปัญหา .....	10-60
ตารางการแก้ไขปัญหา .....	10-65
ໂທມດຈຸກເນີນ (LCF125-F) .....	10-66
 การทำความສະອາດและการເກີບຮັກໝາ	
ຮັບຈຳກາຍາຍນຕ် .....	11-1
ຂ້ອຄວະວັງເກີຍກັບສືແບບຜິວດ້ານ .....	11-1
ກາຣດູແລຮັກໝາ .....	11-1
ກາຣເກີບຮັກໝາ .....	11-6
ຂໍ້ມູນຈຳເພາະ .....	12-1
ຂໍ້ມູນສຳຫຼັບເຈົ້າຂອງຮັບ .....	13-1
ໜ້າຍເລຂແລດັງຂໍ້ມູນຮັບ .....	13-1
ກາຣບັນທຶກຂໍ້ມູນຮັບຈຳກາຍາຍນຕ် .....	13-3

# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10386

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออกจาก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha



# ຕຳແໜ່ງລາກຕ່າງ ຖໍ່ສຳຄັນ

1

1



2

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
150, 22	225, 33	225, 33
150, 22	225, 33	225, 33

2BL-F1688-00

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

UAU1028C

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ให้ฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ  
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง<sup>และปลอดภัย</sup>

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง  
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยว  
ชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ  
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ  
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก  
แง่มุม

- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง  
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ  
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะ  
นำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่อง  
ยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก  
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก  
อบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ  
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ  
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ<sup>อนุญาตเพื่อสอบตามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก  
อบรมที่ใกล้ที่สุด</sup>

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

2

ควรทำการตรวจสอบจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษาจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชนส่วนเสียหายได้ดู

หน้า 8-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ

จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ ฝ่าน้ำสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป้อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คน อื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ ขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษาจักรยานยนต์โดย ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต

## ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บอยครังที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
    - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้มีรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
    - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
    - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
  - บอยครังที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุ่งเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
    - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
    - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครัง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคนอื่นมองเห็นคุณ
  - ท่านของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
    - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้ โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสาร ไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่อยื่นในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบน ท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน บนทางวิบาก (off-road)

## เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเลี่ยซีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการ จักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การ สวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการ ป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่ พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็น อันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกง ขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการ ถลอกหรือการเกิดแพลนีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจ เข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เสมอ เพื่อจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อน มากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในหลังการขับ ขี่และสามารถไหมพิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

## ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

### หลีกเลี่ยงความพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไม่เสียหายจากเครื่องยนต์ทั้งหมด มีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไม่เสียได้ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมง หรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร เม้คุณจะพยายามระบายน้ำเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไม่เสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

## การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

158 กก. (348 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายนอกขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว

## ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตကแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
  - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
  - ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับเยนด์บังคับ โซ่ค้อพ หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่าง เช่น ถุงนอน กระเป๋าเดินทางขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครอตหมุนฟีดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

### อุปกรณ์ตကแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตคแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตคแต่งแท้ของ Yamaha มีจำหน่ายที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตคแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น Yamaha จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตคแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดย Yamaha หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดย Yamaha แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่าย Yamaha ก็ตาม

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

## ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

2

คุณอาจพบว่าสินค้าที่ดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ ยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทน หรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตราย แก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถ จักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ใหไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวหันอยลง ระยะยุบตัวของโช๊คถูกจำกัด การหมุนคอร์ตหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
  - การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช๊คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช๊คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- อุปกรณ์ติดตั้งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระแทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู้ล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมแรง นอกจ้านี้ อุปกรณ์ติดตั้งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ติดตั้งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขึ้นของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำให้ทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

## ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 10-35 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

## การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วย yanพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่ากีอกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัดรถจักรยานยนต์ไว้ให้นิ่นด้วยสายรัดหรือแอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอกหัวด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วน ยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหัก

ได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนไหวในระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

## คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมากหลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวเข้ามัฟฟ์แล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมากข้างทางที่รถวิ่งผ่าน

- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รวมของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้มีฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงยขาขวา (ชาย) การเงยปลายสองเพื่อไม่ให้ปิ๊วสะบัด และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใส่毋
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นของ

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

บรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์  
ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนスマาริชของผู้  
ขับซึ่งได้ (ดูหน้า 2-6)

UAUU0033

## หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย<sup>ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ</sup>

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตาม มาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่

# ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

## การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคงด้วยสายรัดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสสันน้อymากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมี การรัดสายรัดคงไว้

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

ZAUU0007



2

## ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

## **⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย**

**2**



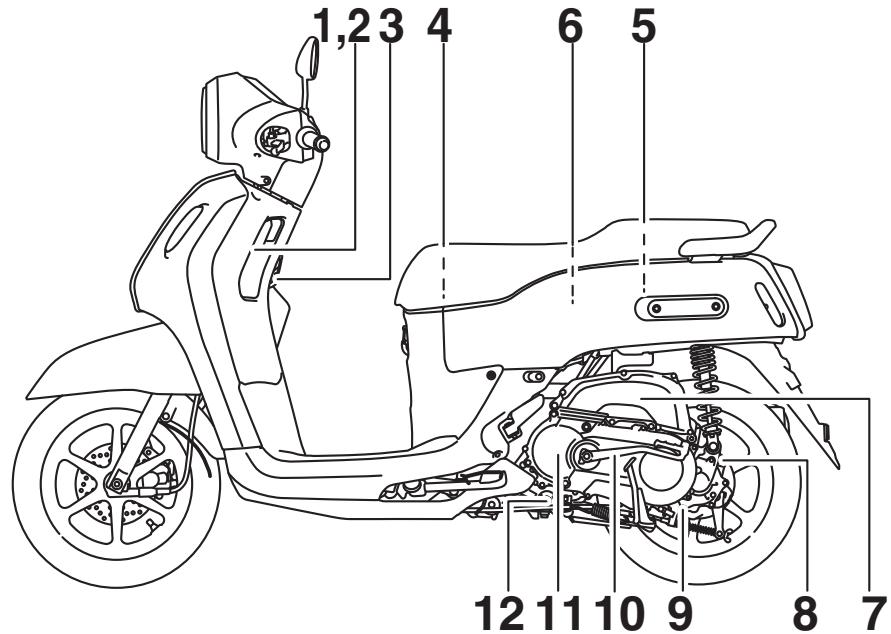
ZAUU0005



ZAUU0006

- หมายเหตุนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่  
ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

## มุนมองด้านซ้าย



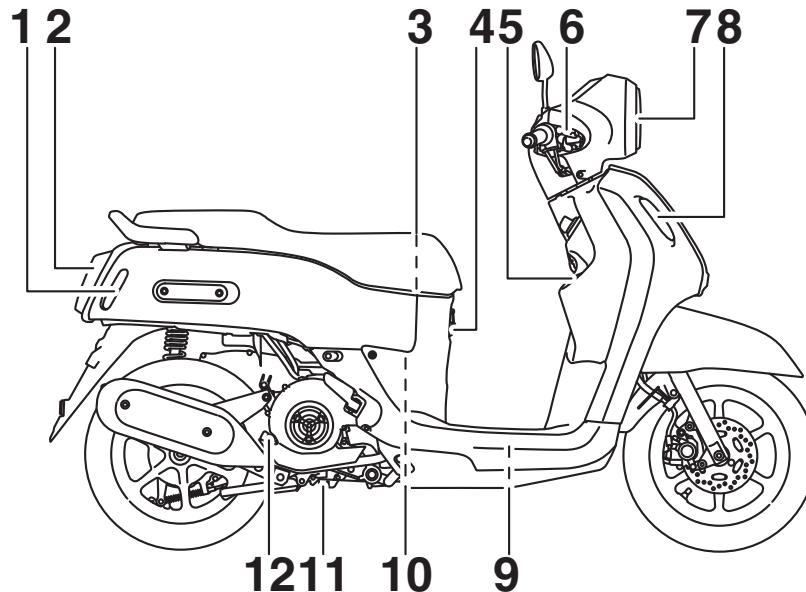
1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า A (หน้า 7-28)
2. เต้ารับเสริมกระแสไฟต์รัง (หน้า 7-32)
3. ที่แขวนอเนกประสงค์ A (หน้า 7-31)
4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 10-2)
5. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 7-28)
6. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 7-20)
7. ไส้กรองอากาศ (หน้า 10-28)
8. ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่องท้าย (หน้า 10-25)
9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย (หน้า 10-25)
10. สตาร์ทเท้า (สำหรับรุ่นที่มีติดตั้ง) (หน้า 7-25)
11. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 10-28)
12. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 10-19)

# คำอธิบาย

UAU10421

## มุกมองด้านขวา

3

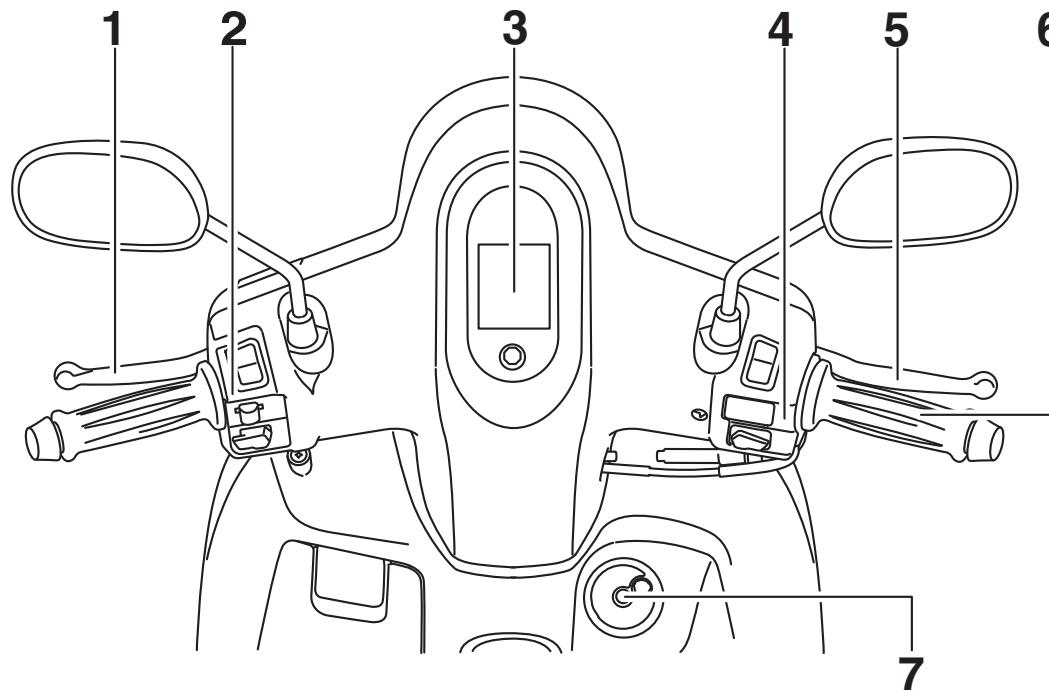


- |   |   |
|---|---|
| 1. ไฟเลี้ยวด้านหลัง (หน้า 10-60)          | 7. ไฟหน้า (หน้า 10-58)                      |
| 2. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 10-60)             | 8. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 10-60)            |
| 3. กล่องพิวส์ (หน้า 10-56)                | 9. แบตเตอรี่ (หน้า 10-53)                   |
| 4. ที่แขวนอเนกประสงค์ B (หน้า 7-31)       | 10. หัวเทียน (หน้า 10-16)                   |
| 5. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า B (หน้า 7-28) | 11. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 10-19)   |
| 6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 10-45)      | 12. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 10-19) |

## การควบคุมและอุปกรณ์

LCF125-C

3

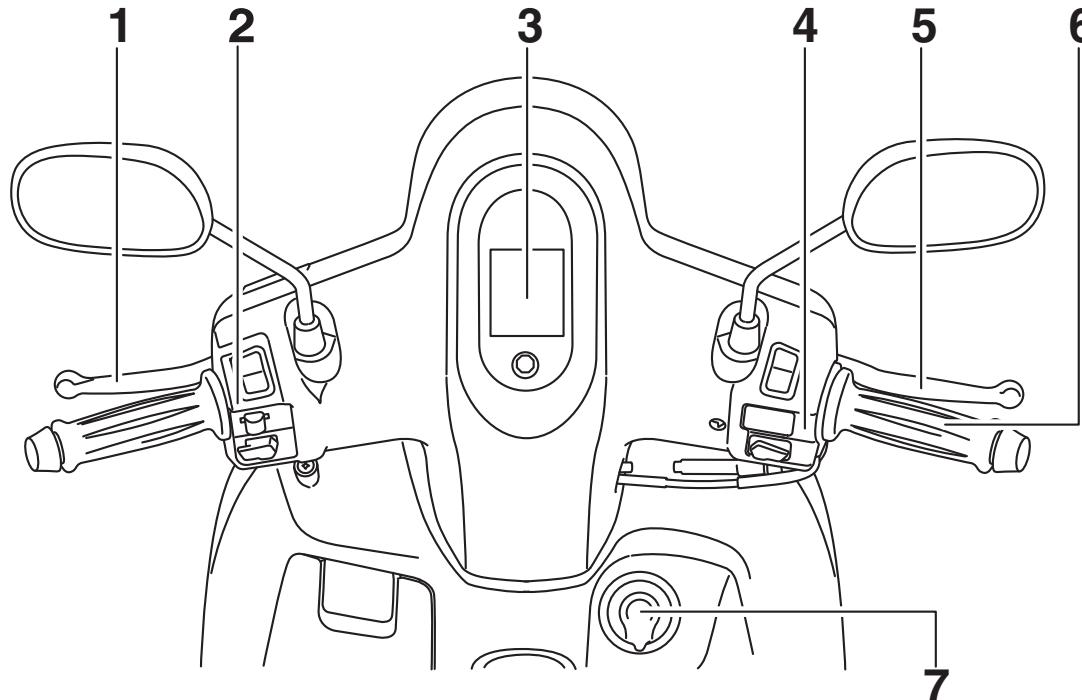


- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| 1. คันเบรคหลัง (หน้า 7-19)              | 5. คันเบรคหน้า (หน้า 7-19)          |
| 2. สวิตช์ແຍນດ์ซ้าย (หน้า 7-17)          | 6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 10-34)         |
| 3. ชุดเรือนໄມල์ມัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-8) | 7. สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต (หน้า 7-1) |
| 4. สวิตช์ແຍນດ์ขวา (หน้า 7-17)           |                                     |

# คำอธิบาย

## LCF125-F

3



1. คันเบรคหลัง (หน้า 7-19)

2. สวิตช์ແຍند์ซ้าย (หน้า 7-17)

3. ชุดเรือนໄມල์มัลติพังก์ชัน (หน้า 7-8)

4. สวิตช์ແຍند์ขวา (หน้า 7-17)

5. คันเบรคหน้า (หน้า 7-19)

6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 10-34)

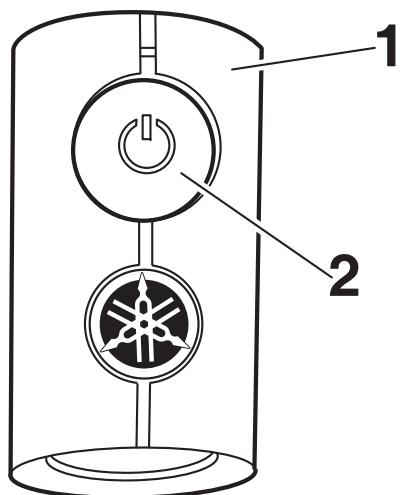
7. สวิตช์กุญแจ (หน้า 7-1/4-14)

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

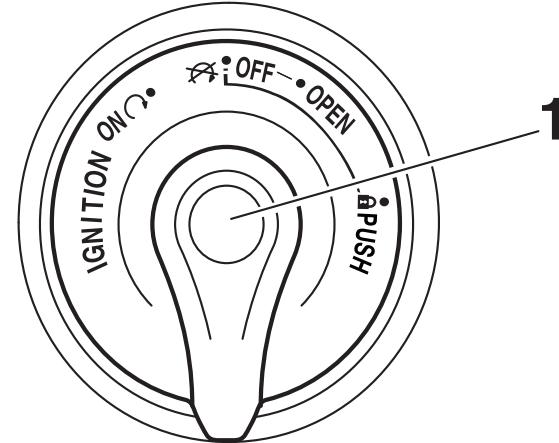
UAU76444

## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-9)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



4

1. ปุ่มสวิตซ์กุญแจ

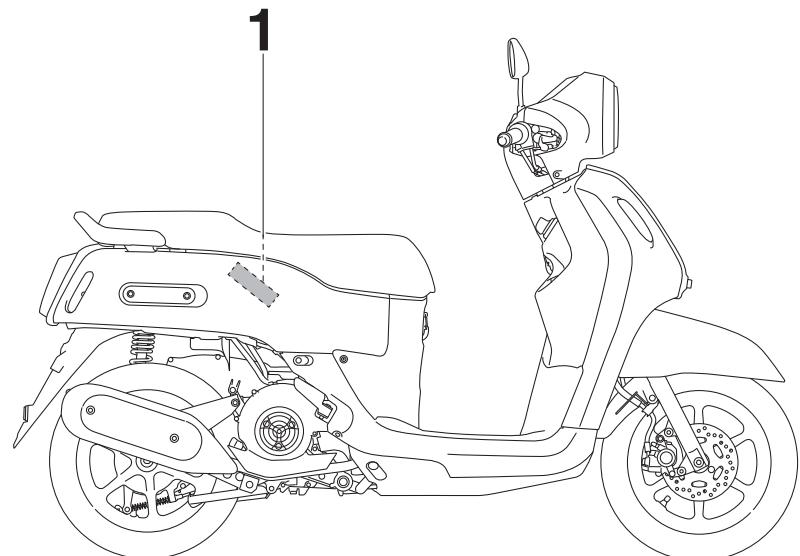
### ⚠️ คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่น ๆ ออยู่ห่างจากเส้าอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)

UWA14704

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านี้เมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ให้ปรึกษา กับแพทย์หรือผู้ผลิต อุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

## ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ วิทยุ โรงไฟฟ้า สถานีวิทยุกระจายเสียง สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

UAU76453

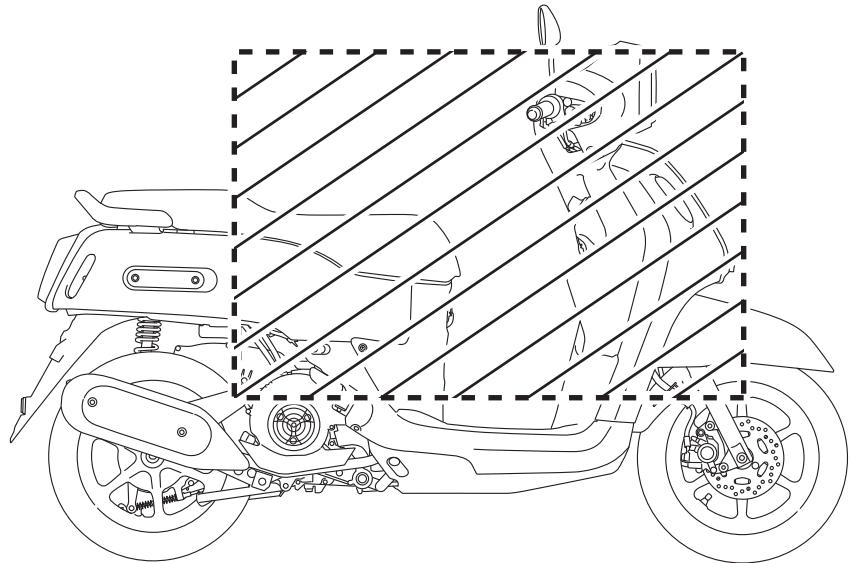
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดชุกเฉิน (ดูหน้า 10-66)

## ข้อแนะนำ

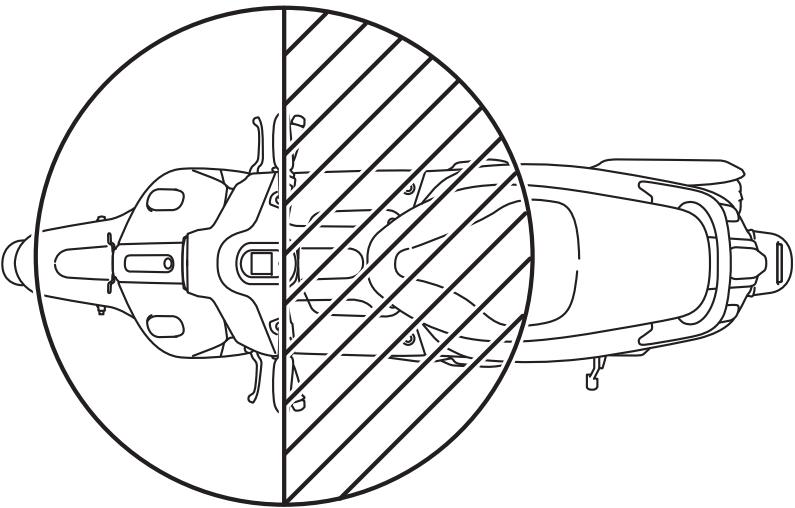
เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจาก การใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตซ์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

**ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ**  
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

UAUN2460



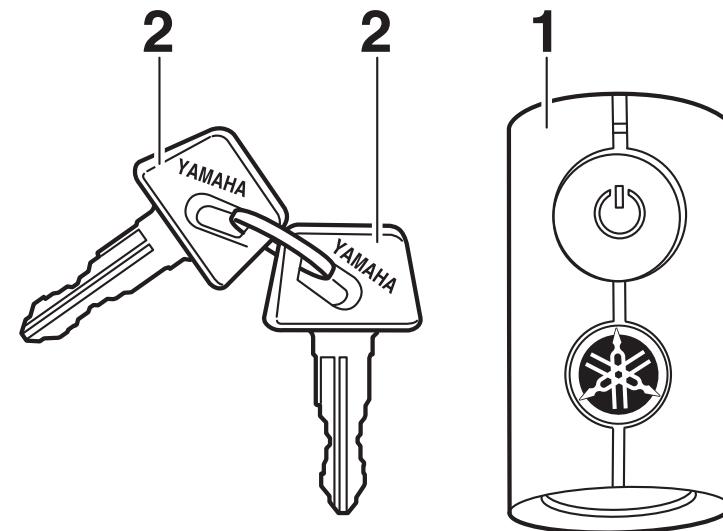
4

หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคบมาก

## ข้อแนะนำ

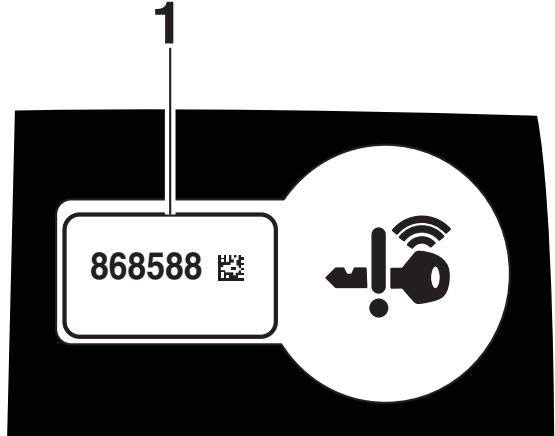
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

## การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)



## 1. ป้ายแสดงหมายเลขหัส

### ⚠️ คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

UWA17952

- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือ กุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งตัว กุญแจแบบกลไกสองด้าน และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบกลไกด้านหนึ่ง และป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่งตัวไว้รวมกันกับกุญแจอัจฉริยะด้วย

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งนี้ ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

UCA21573

## ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนห้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป

- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มน้ำกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชื้นแสลง แดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า

- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจสึกหรือเกิดรอยแตกได้

## ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-10) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบ

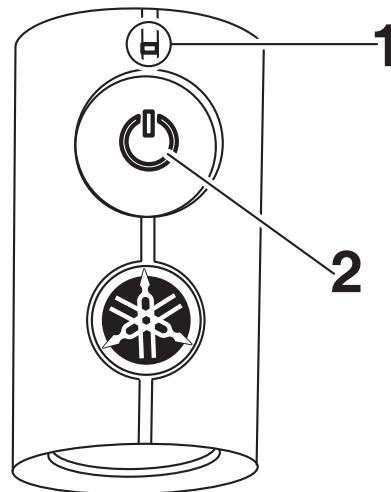
กุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายมาทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกตัวสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายมาเข้าสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

## กุญแจอัจฉริยะ

- ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



UAU76474

- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้ในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือ กุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

### การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ใกล้ในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำໄไปไว้ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

### คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

UWA17952

### การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

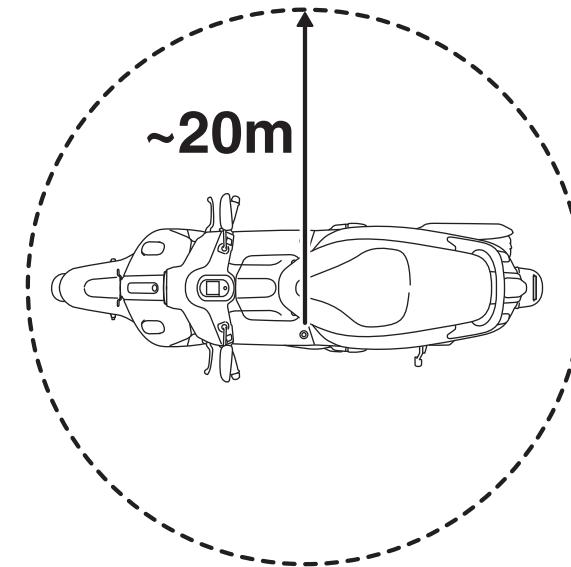
- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

## ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้จะตรวจสอบว่าการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

## ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



เนื่องจากการตอบกลับระยะไกลใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อนล้า แต่ถ้ามีคนอยู่ในเส้นทาง อาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับเสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถปิดหรือเปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

UAUN2714

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิทซ์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทซ์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงปีบ:
  - ดังสองครั้ง: เสียงปีบถูกปิด
  - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- พังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ 匙 ”

UWA20631

## ⚠ คำเตือน

อันตรายจากการเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง

- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น

- กรุณาตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้งแบตเตอรี่หรือการสะสม
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในกองไฟหรือบดหรือตัดด้วยเครื่องจักรกล
- หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง ( $100^{\circ}\text{C}$  ( $212^{\circ}\text{F}$ ) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายในแบตเตอรี่ ทำให้เกิดการร้าวของอิเล็กโทรไลต์ การลัดวงจรภายใน เกิดความร้อน การระเบิด และการลุกไหม้ของเปลวไฟอย่างรุนแรง

ห้ามให้ตัวกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกัน

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

ห้ามกลืนแบตเตอรี่, อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี

UCA15785

4

- ผลิตภัณฑ์นี้มีแบตเตอรี่แบบ เหรียญ/กระดุม หากกลืนแบตเตอรี่แบบ เหรียญ/กระดุม เข้าไปอาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่าง รุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจ ทำให้เสียชีวิตได้ เก็บแบตเตอรี่ใหม่และ แบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก
- หากซ่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ ผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- หากคิดว่ามีการกลืนหรือมีแบตเตอรี่อยู่ข้าง ในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

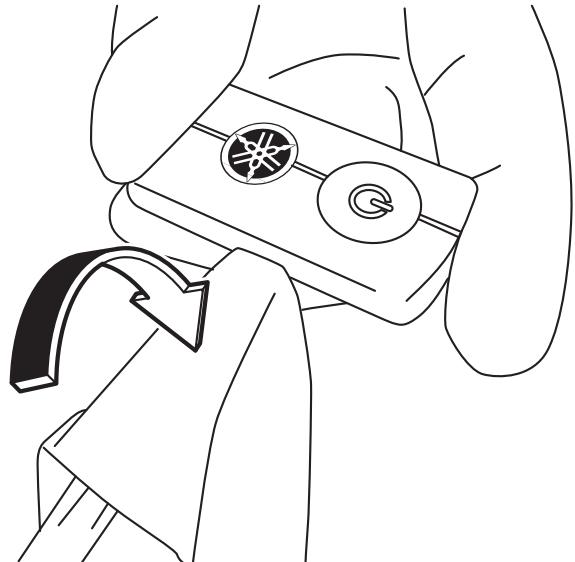
## ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขวงศเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจ อัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขูดขีดที่ กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชีลกัน น้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนลิ่ง สกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขี้วากายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อ ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขี้วาก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

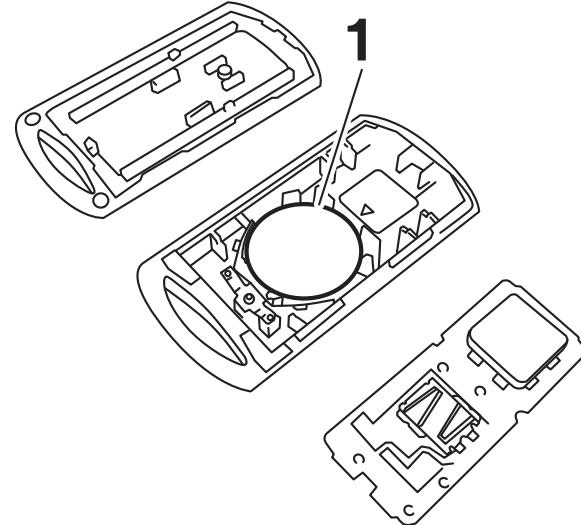
# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

## การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่

## ข้อแนะนำ

กำหนดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

3. สังเกตข้อของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านข้างบวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

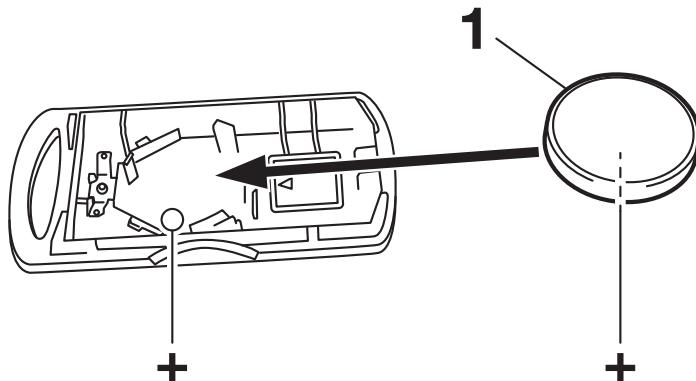
UAUN2101

แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2032

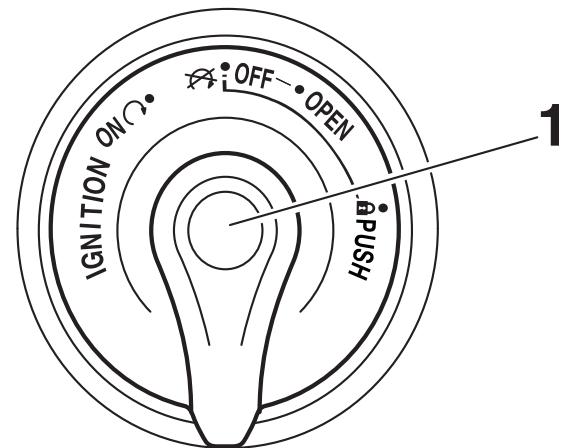
สวิตซ์กุญแจ

4



1. แบตเตอรี่

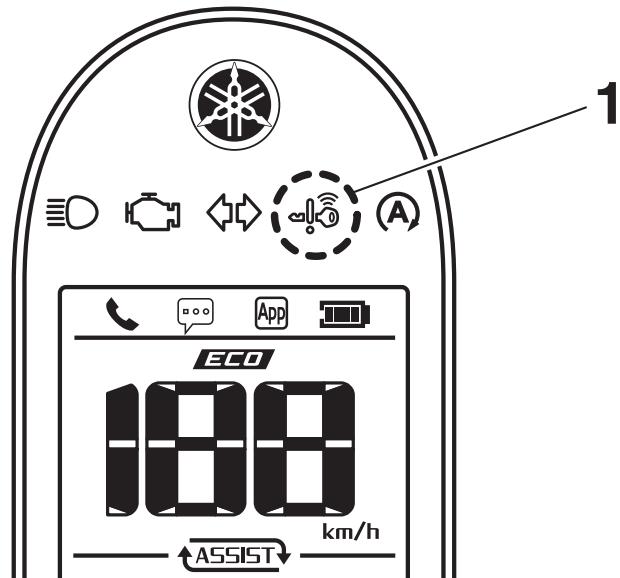
4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ



1. ปุ่มสวิตซ์กุญแจ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

UWA18720



1

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ **Agu**”

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิด/ปิดรถ

จักรยานยนต์, ล็อค/ปลดล็อคครอต และเปิดเบาะ  
นั่ง หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจ  
อัจฉริยะแล้ว) สามารถบิดสวิตช์กุญแจได้ขณะที่ไฟ  
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง  
ขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)



## คำเตือน

ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”, “**LOCK**” หรือ “OPEN”  
ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น  
ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการ  
ควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

## ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิตช์กุญแจไป  
มาหากันไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจ  
อัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้  
สวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบ  
กุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ รอ  
จนกระทั้งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นจึง  
ใช้งานสวิตช์กุญแจ

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

ON (เปิด)

1



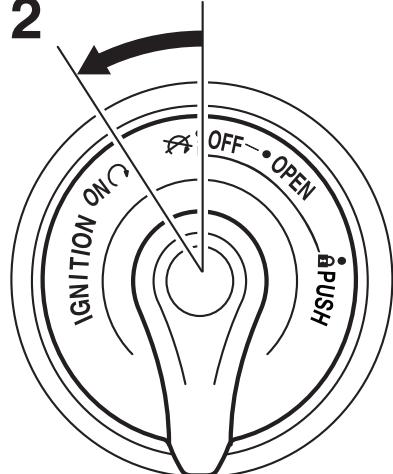
1. กด

2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวัสดุ และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

UAU76502

2



2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

## ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ถ้า “โหมดฉุกเฉิน” หน้า 10-66 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

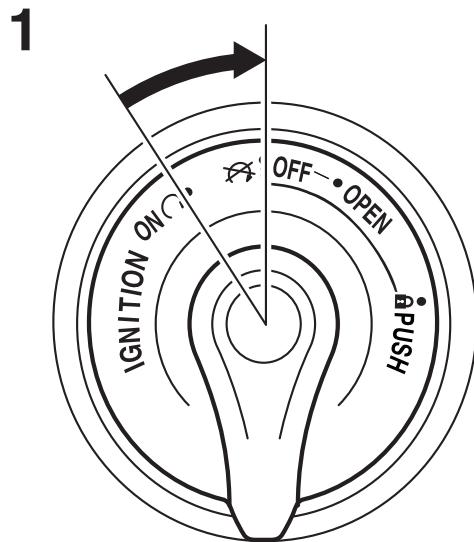
## การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

UAU76511

## OFF (ปิด)



### 1. ปิด

## ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

### การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”

- ไฟเลี้ยวจะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

### ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

4

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

UAUN3450

เปิด

เบาะนั่งสามารถเปิดได้

- 4
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทซ์กุญแจ
  - ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง บิดสวิทซ์กุญแจไปที่ “OPEN” แล้วยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

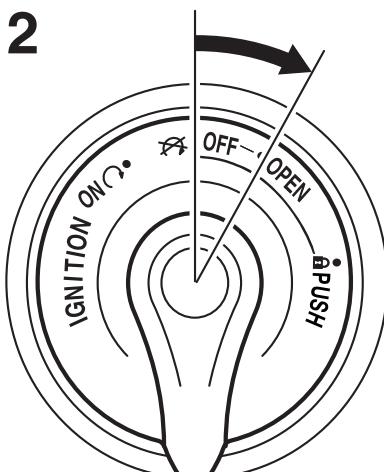
1



1. กด

2. บิด

2



## ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนอุกรถ
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 7-28)

## ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณเพลオปล้อยรถไว้โดยไม่ได้ล็อคและเดินจากไปขณะที่สวิทซ์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงปีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิทซ์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิทซ์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

UAU76521

- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบ กุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตซ์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OPEN”

หากเสียงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้ปิดสวิตซ์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “” หากเสียงปีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภาย ในช่วงการทำงาน

## ข้อแนะนำ

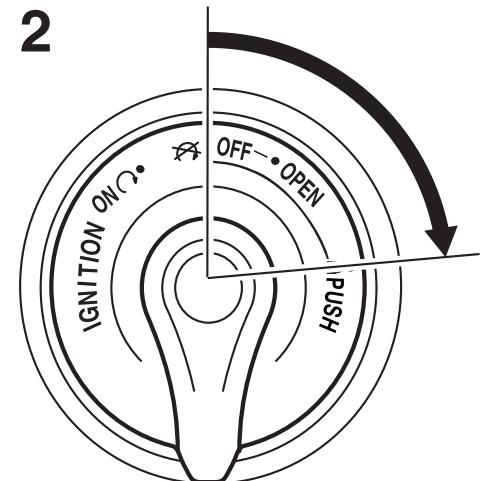
เสียงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

“” (ล็อค)

1



2



4

1. กด

2. ปิด

ควรถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

## การล็อคคอร์ต

- หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LCF125-F)

2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “”

4

ข้อแนะนำ

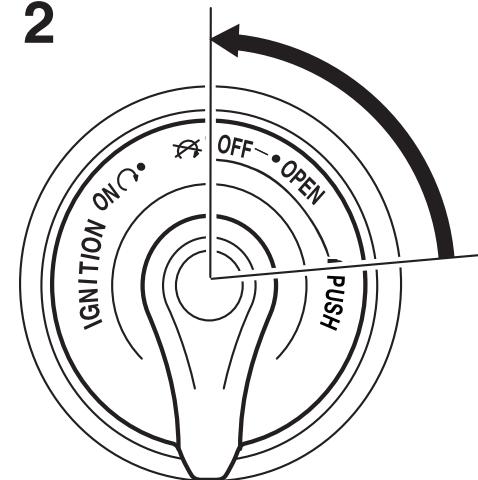
หากคอร์ตไม่ล็อก ให้ลองหมุนเย็บดับเบิลกลับไปทางขวาเล็กน้อย

## การปลดล็อคคอร์ต

1



2



1. กด
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76825

UCA23961

## ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



1

- ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊สไอเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่บิดปีกคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

### ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแน่ใจว่าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจหายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

5

### ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียว กับที่รถหยุด แต่อาจล่าช้ากว่าหากขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิตช์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

- ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบเช็คเบตเตอรี่ ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา ตามระยะ

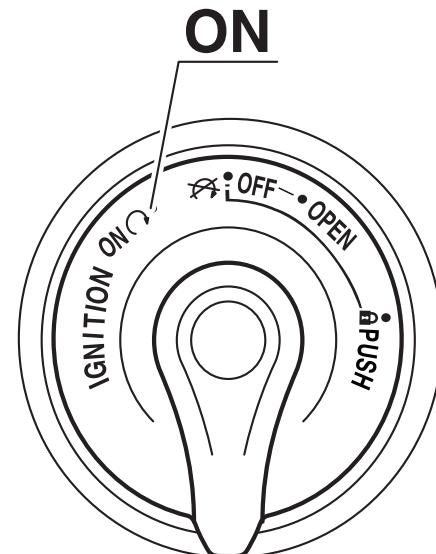
UAU76671

## การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76687

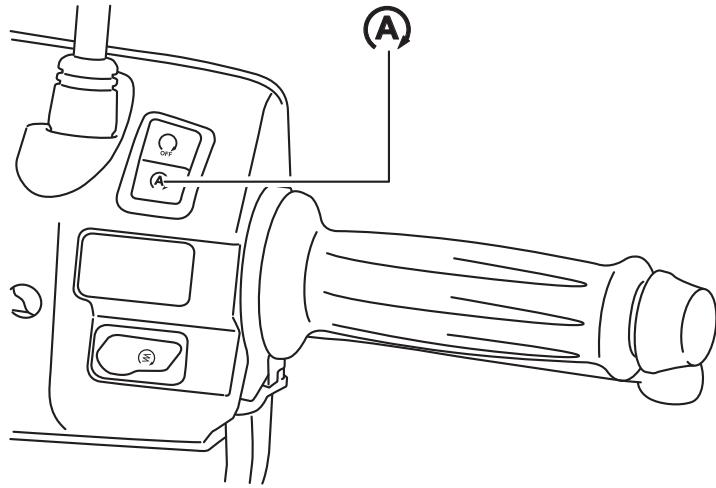
### การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิทช์กุญแจ

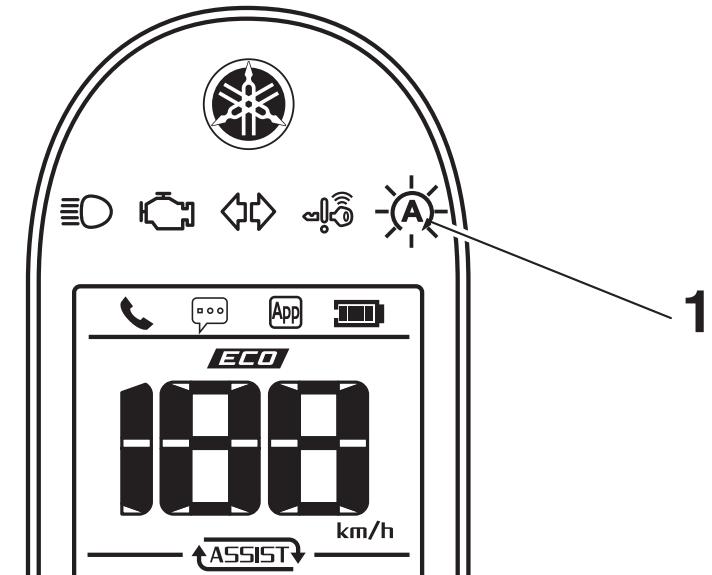


2. ตั้งสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ”

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



3. ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงสว่างเมื่อตั้งตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
- สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “**(A)**”
  - หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลานึง
  - รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า



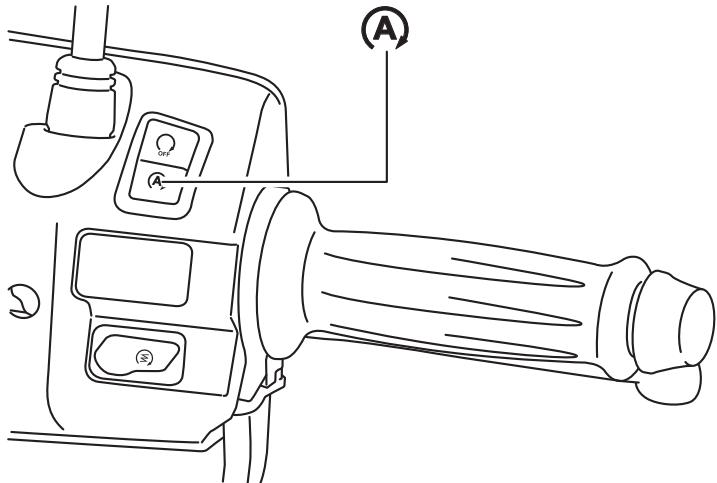
1. เปิด

4. ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**(A)<sub>OFF</sub>**”

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76832

5



## ข้อแนะนำ

- เพื่อรักษาการทำงานเบบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ให้นำเบบตเตอรี่ไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาเย่า

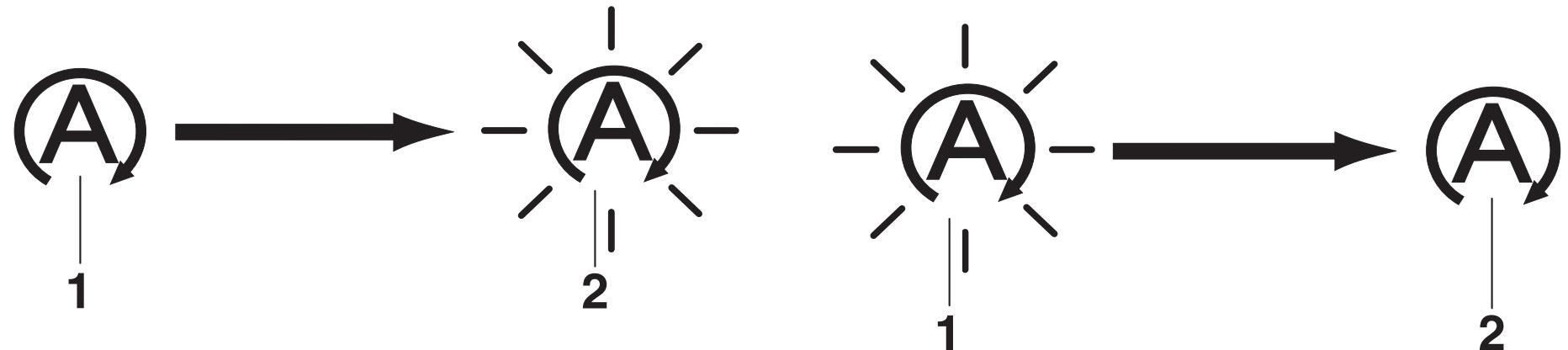
## ดับเครื่องยนต์

เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “A”
- ไฟแสดง “A” บนเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันสว่าง
- รถหยุดโดยผ่อนคันเร่งจนสุด

ในตอนนี้ไฟแสดง “A” จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่า เครื่องยนต์กำลังดับโดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



1. เปิด
2. กะพริบ

UAU76704

## รีสตาร์ทเครื่องยนต์

หากบิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง “Ⓐ” หยุดกะพริบ

1. กะพริบ
2. ปิด

UWA18731



## คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งมากเกินไปหรือเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76711



5

## ข้อแนะนำ

- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาเย่า

## ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม ให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

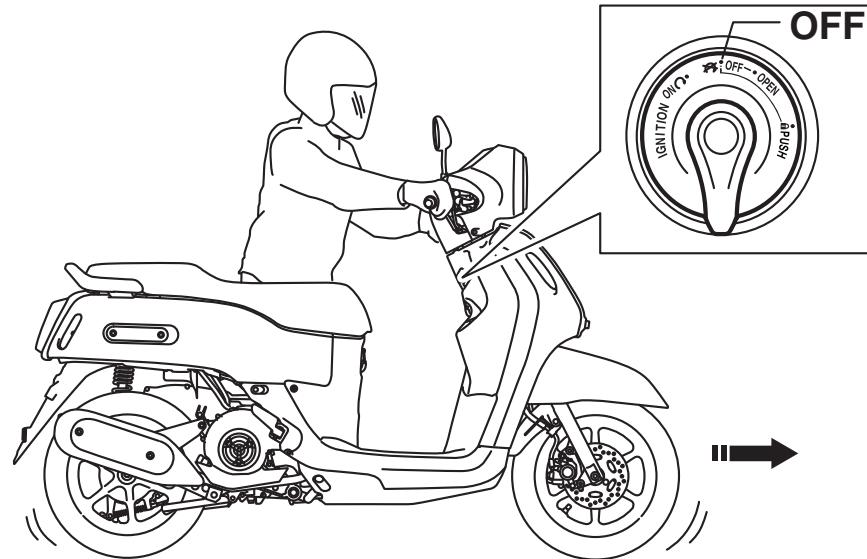
UWA18741



### คำเตือน

เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิทช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

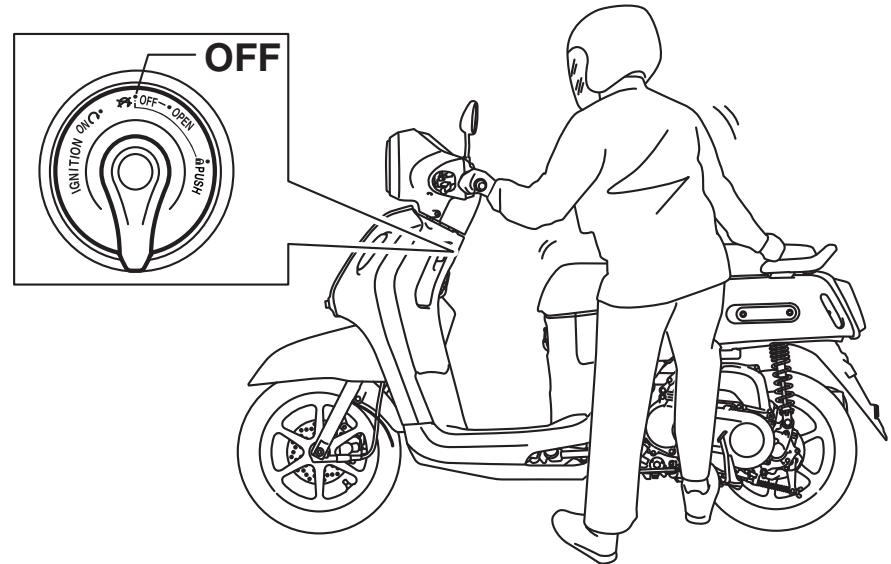
# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



UWA18751

## คำเตือน

เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



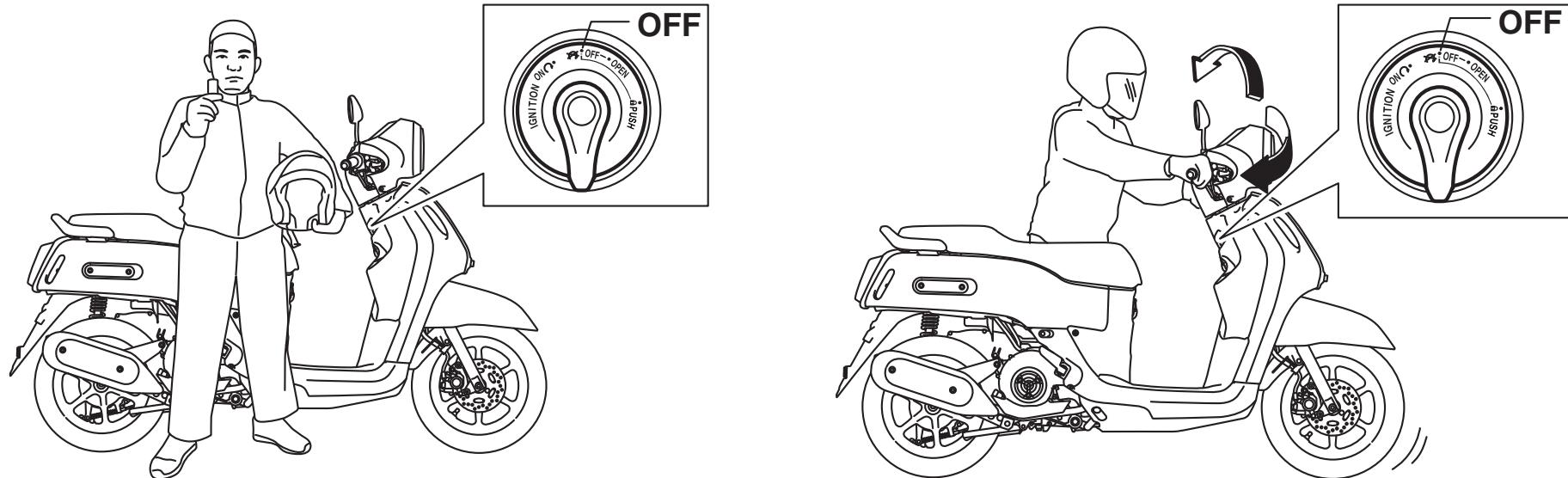
UWA18771

## คำเตือน

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5



UWA18781



คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่า  
ได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษา<sup>โดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิด</sup>  
<sup>อยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับหากบิดคันเร่ง</sup>

UAUN3790

## CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ซึ่งช่วยให้รถและสมาร์ทโฟนของคุณเชื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอปบนสมาร์ทโฟนอย่าง Yamaha Motorcycle Connect

ด้วยการเชื่อมต่อนี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป SNS (บริการเครือข่ายลังคอมฝ่าหนึ่งระบบอินเทอร์เน็ต) การแจ้งเตือนสายโทรศัพท์และสายที่ไม่ได้รับรวมถึงระดับแบตเตอรี่บนสมาร์ทโฟนจะแสดงขึ้นด้วย นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้ข้อมูลอื่นๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่คุณจอดรถ เป็นต้น

UWAN0070



### คำเตือน

- หดตัวรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานสมาร์ทโฟน
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่

- มีสามารถในการขับขี่โดยไม่ละสายตา และความสนใจออกจากท้องถนน

UCAN0150

### ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสาส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

6

### การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

- สแกนรหัส QR ด้านล่างและดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect

# គុណភាពទិន្នន័យ

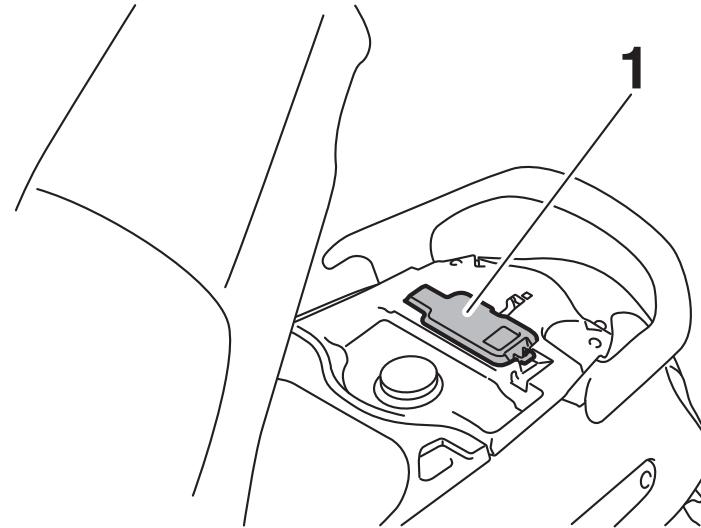


6

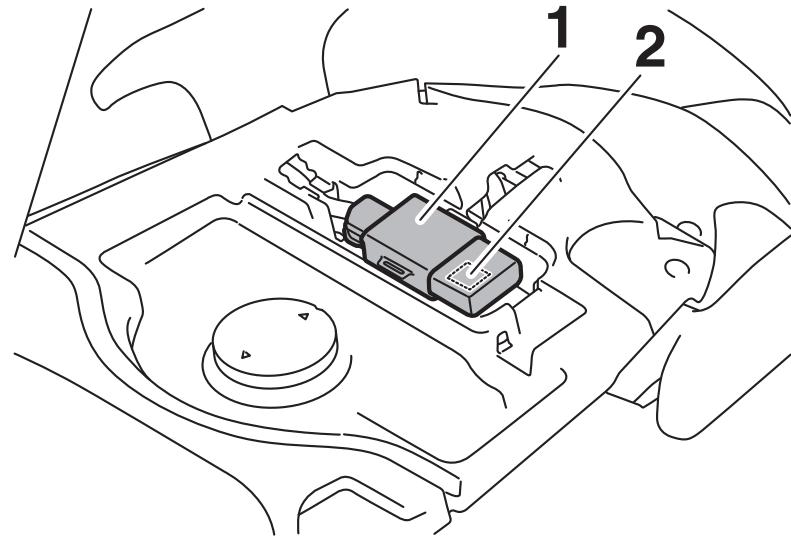
## ខ្លួនដែរ

Yamaha Motorcycle Connect អាចប្រើប្រាស់នៃការតាមរូបរាងទិន្នន័យ សម្រាប់អ្នកប្រើប្រាស់សម្រាប់ទូរសព្ទ ទិន្នន័យ ឬបច្ចុប្បន្ន ដែលត្រូវបានការពារឡើង។

2. បើកប្រាក់បាន (ចូលដោយ 7-25)
3. កណ្តាលធនធាន CCU



1. ធនធាន CCU
4. តើង CCU នូវការ និងសម្រាប់ទូរសព្ទ ឬបច្ចុប្បន្ន ដែលត្រូវបានការពារឡើង។



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

2. รหัส QR ของ CCU

5. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect และตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น



1. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

2. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

# គុណភាពការងារ

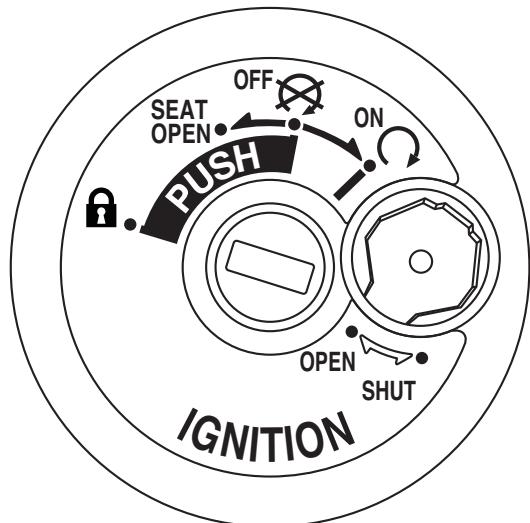
## ខ្លួនដែលត្រូវបានរាយការណ៍

- เมื่อចូលកិច្ចការទូទៅ សមារទូទៅ និងការងារទាំងអស់នៃម៉ូតូយូករាយការណ៍ នឹងត្រូវបានបញ្ជាក់ឡើង។
- ត្រូវបានបញ្ជាក់ថា សមារទូទៅ និងការងារទាំងអស់នៃម៉ូតូយូករាយការណ៍ នឹងត្រូវបានបញ្ជាក់ឡើង។

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN0264

## สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสดงส่วน และใช้ในการล็อคครอต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 7-3 สำหรับขั้นตอนการเปิดและการปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

UAUV0191

### ON (เปิด)

ตำแหน่งสวิทช์เปิด ระบบไฟใช้งานได้ทุกวัสดุ เครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ลูกกุญแจกดออกไม่ได้

### ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเรือนไมล์จะติดสว่างโดยอัตโนมัติ
- เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” จะมีเสียงดังขึ้นจากปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

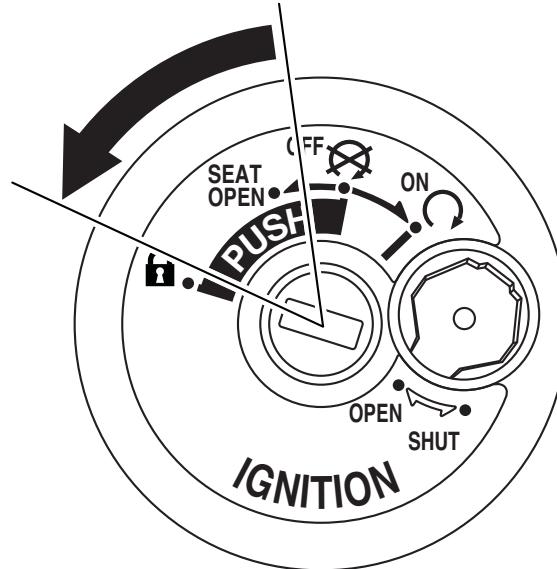
UAU10664



ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK”  
ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น  
ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการ  
ควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UWA10062

## การล็อกคอร์ต



## LOCK (ล็อก)

คอร์ตถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU43143

1. หมุนแยนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจเข้าไปจากตำแหน่ง “OFF” และบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” โดยกดกุญแจค้างไว้
3. ดึงกุญแจออก

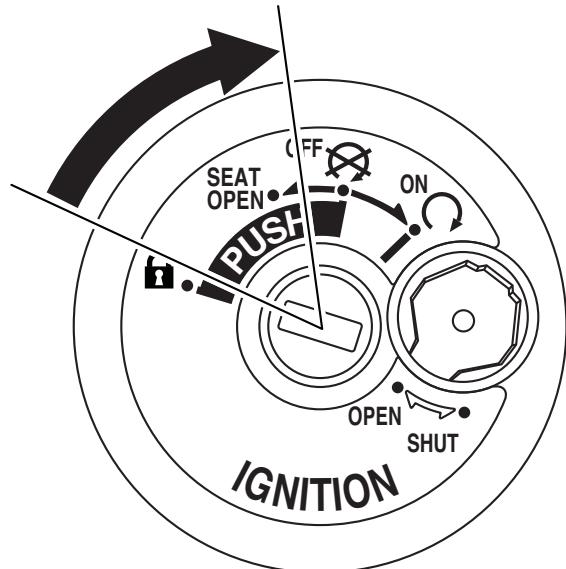
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU68160

## ข้อแนะนำ

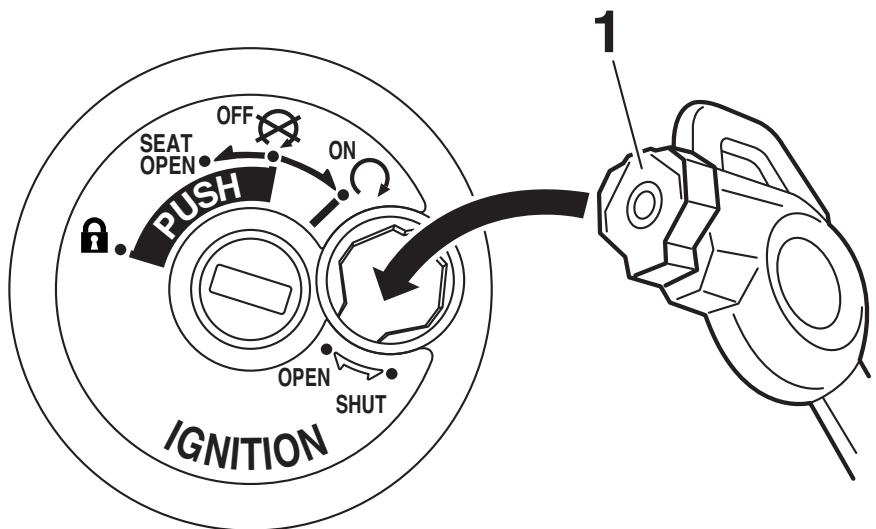
หากคอร์ตไม่ล็อก ให้ลองหมุนเอนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

## การปลดล็อคคอร์ต



เลี้ยบกุญแจ และบิดไปที่ “OFF”

## ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. หัวกุญแจ

## การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

เลี้ยบหัวกุญแจเข้าไปในช่องที่ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ “OPEN” เพื่อเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

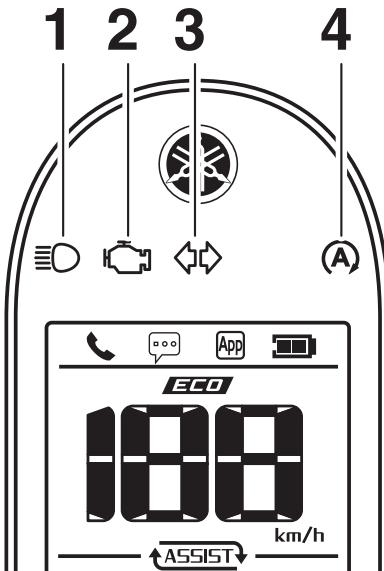
## การปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

เสียบหัวกุญแจเข้าไปในช่องที่ฝาครอบช่องเสียบ กุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ “SHUT” เพื่อปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

UAU77126

## ไฟแสดงและไฟเตือน

LCF125-C

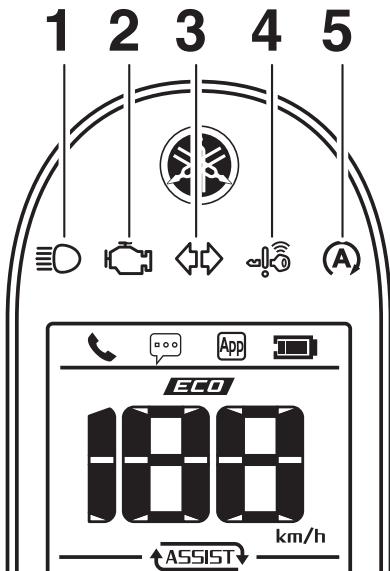


1. ไฟแสดงไฟสูง “”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “”
4. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

LCF125-F

UAU11022



1. ไฟแสดงไฟสูง “☰”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “✉”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀ ▶”
4. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “✉”
5. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀ ▶”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “☰”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU77562

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “✉”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

7

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่าง  
ขณะส่องส่วนวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรด  
นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาถ่ายตรวจสอบ

UAU76382

## ไฟแสดงระบบดับและ.starท์เครื่องยนต์ “Ⓐ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและ.starท์เครื่องยนต์  
เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดย  
อัตโนมัติด้วยระบบดับและ.starท์เครื่องยนต์

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

แม้สวิตช์ระบบดับและ.starท์เครื่องยนต์จะตั้งไว้  
ที่ “Ⓐ” แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 5-2)

UAUN2781

## ไฟแสดงสายเรียกเข้า “📞”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อมีสายเรียกเข้ามายังสมาร์ท  
โฟนที่เชื่อมต่อ หากไม่รับสาย ไฟแสดงจะติดสว่างอยู่  
จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

พังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถเท่านั้น

UAUN2792

## ไฟแสดงการแจ้งเตือนขาเข้า “💬”

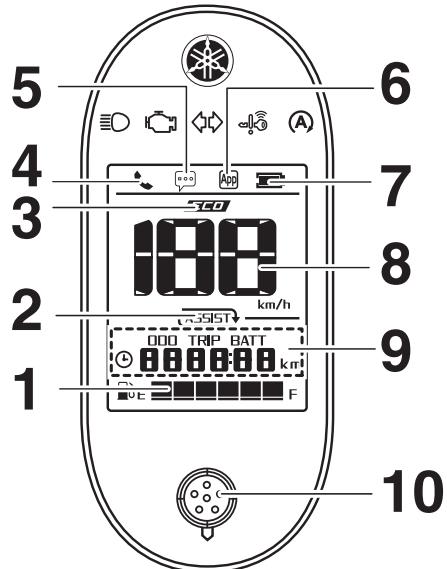
ไฟแสดงนี้จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น ไฟแสดงจะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

- พังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถเท่านั้น
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ไว้ล่วงหน้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



UAUN3471

1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ตัวแสดง ASSIST
3. ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”
4. ไฟแสดงสายเรียกเข้า “📞”
5. ไฟแสดงการแจ้งเตือน “💬”
6. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
7. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
8. มาตรวัดความเร็ว
9. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
10. ปุ่ม “SEL/RES”

UWA12423



### คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2873

## ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิทช์กุญแจแล้วก่อนกดปุ่ม “SEL/RES”

UAUN2862

## สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

สัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และสมาร์ทโฟนผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect

## ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

## ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ขิดแสดงผลของตัวแสดงจะหายไปจากเต็มเป็นว่างตามระดับแบตเตอรี่ที่ลดลง เมื่อแบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป ขิดแสดงผลขิดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

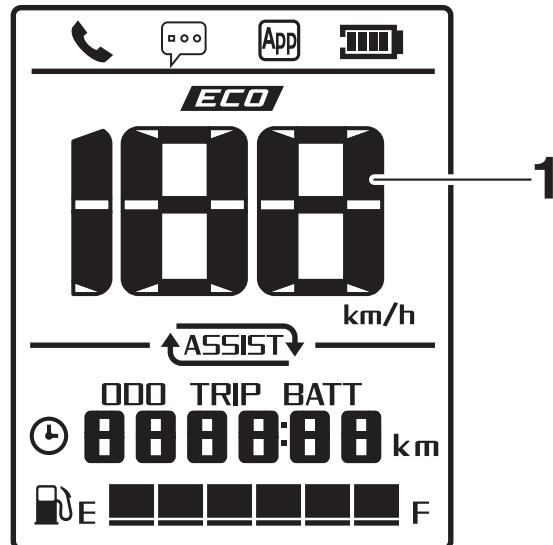
## ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

7

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## มาตรฐานความเร็ว

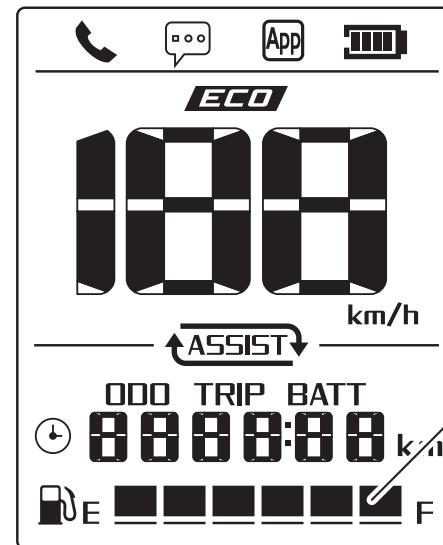


1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรฐานความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ  
จักรยานยนต์

UAU86831

## มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นแสดงผลของมาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อมี

UAU86841

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

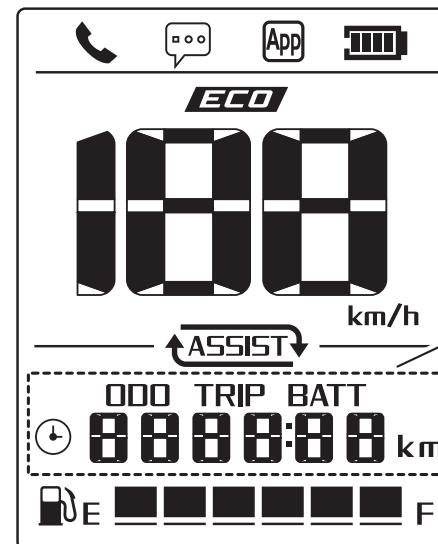
UAUN3480

น้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ 0.2 ลิตร  
(0.07 US gal, 0.06 Imp.gal) ขีดสุดท้ายจะเริ่ม  
กะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

## ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขีดแสดงระดับ  
น้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณี  
นี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย  
ยามาเย่า

## จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



7

### 1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

#### จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP)
- นาฬิกา
- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATT)

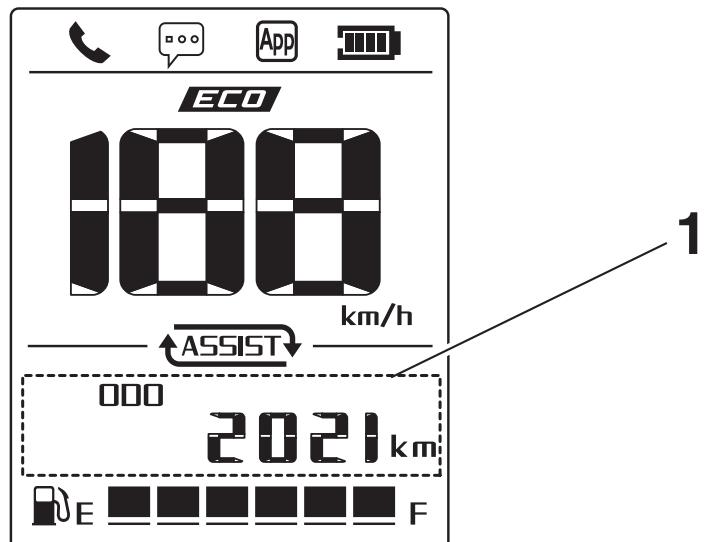
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กดปุ่ม “SEL/RES” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP → CLOCK → BATT → ODO

UAU86891

มาตรวัดระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

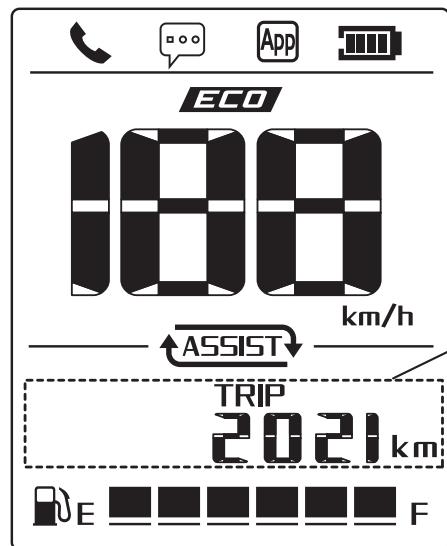
ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ “999999” และไม่สามารถปรับตั้งได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN3491

## มาตรวัดช่วงระยะทาง



1

### 1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

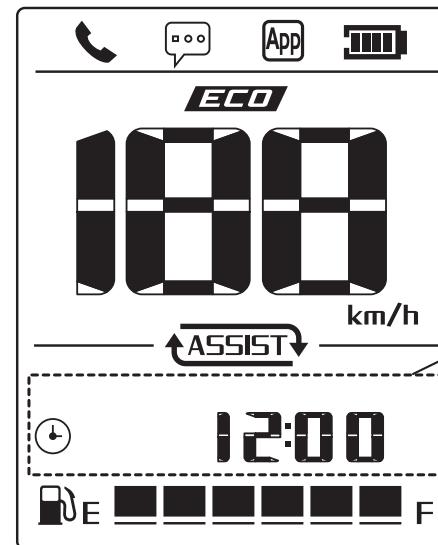
รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางโดยตั้งจอกการแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทาง จากนั้นกดปุ่ม “SEL/RES” ค้างไว้จนกว่าจะรีเซ็ต

## ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื่องหลังจากถึง 9999.9

UAUE4550

## นาฬิกา



7

### 1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## การตั้งนาฬิกา

1. ใช้ปุ่ม “SEL/RES” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงมาเป็นนาฬิกา
2. กดปุ่ม “SEL/RES” ค้างไว้จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
3. ใช้ปุ่ม “SEL/RES” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
4. กดปุ่ม “SEL/RES” ค้างไว้จนตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
5. ใช้ปุ่ม “SEL/RES” เพื่อตั้งเวลานาที
6. กดปุ่ม “SEL/RES” ค้างไว้เพื่อยืนยันการตั้งค่า

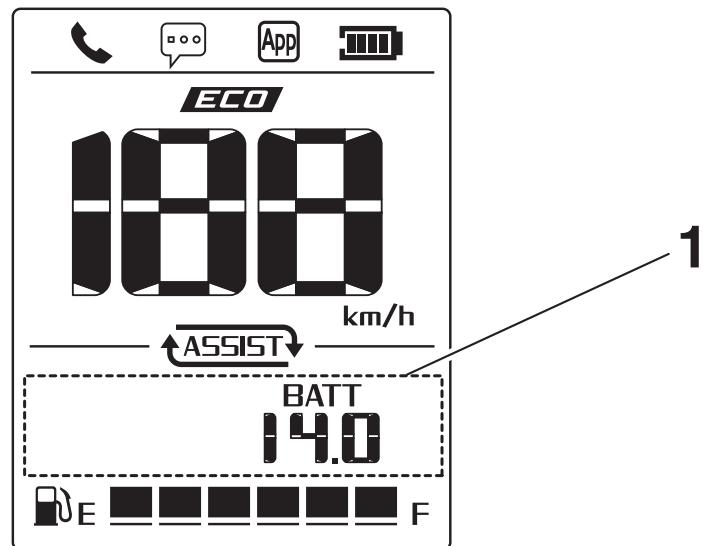
7

## ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อ CCU และสมาร์ทโฟนหลังจากเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ นาฬิกาจะปรับโดยอัตโนมัติ

UAU86960

## จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



### 1. มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 V = จำเป็นต้องชาร์จ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

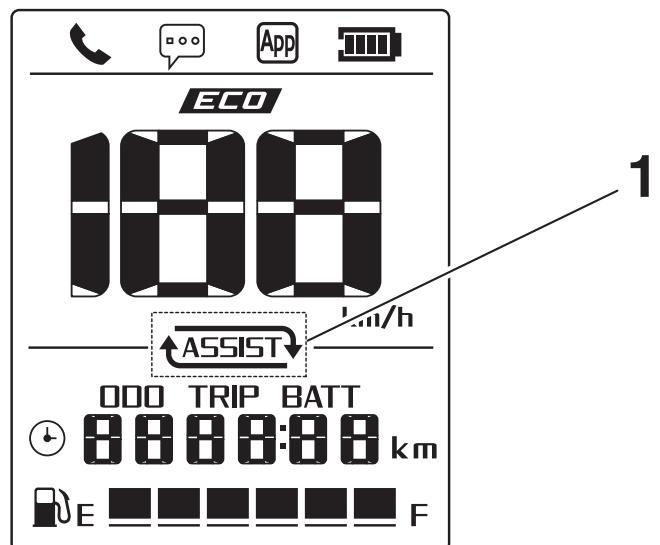
## ข้อแนะนำ

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V

ลัญลักษณ์ “\_.\_” จะแสดงขึ้น

UAUN3500

## สัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG



1. สัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบมอเตอร์พลิตไฟแบบอัจฉริยะ (SMG) ซึ่งไม่เพียงช่วย省燃料เครื่องยนต์ได้เงียบ แต่ยังช่วยเร่งความเร็วเริ่มต้นได้อีกด้วย เมื่อ SMG ทำงาน ลูกศรเคลื่อนที่จะปรากฏขึ้นรอบลัญลักษณ์ ASSIST

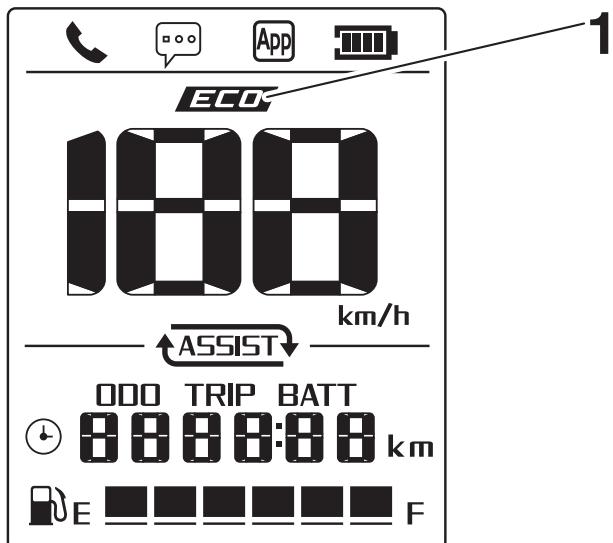
## ข้อแนะนำ

เมื่อแบตเตอรี่ต่ำ ระบบมอเตอร์พลิตไฟแบบอัจฉริยะอาจไม่สามารถช่วยการเร่งความเร็วได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU90821

## ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง



7

### 1. ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”

ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ตัวแสดงจะดับลงเมื่อรถหายด

### ข้อแนะนำ

คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถจักรยานยนต์

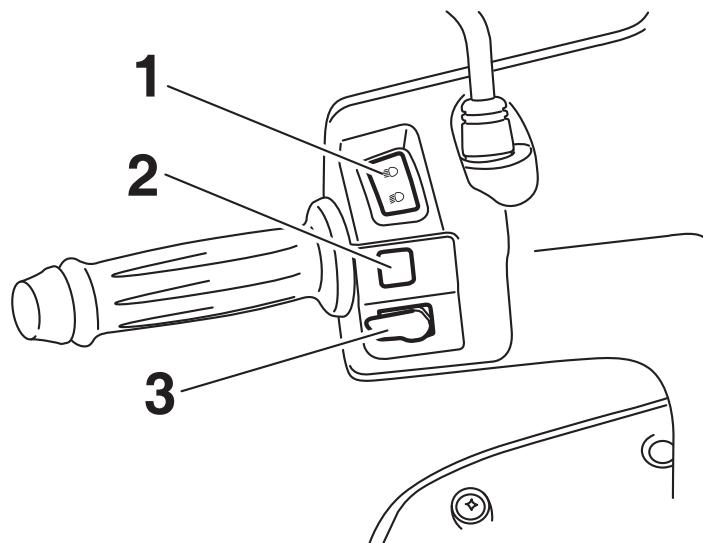
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU1234T

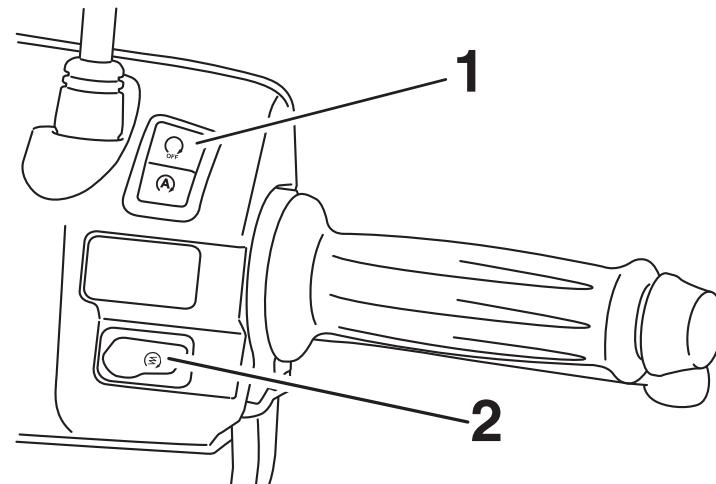
ขวา

## สวิตช์แฮนด์

ซ้าย



- สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{☱}$ ”
- สวิตช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”
- สวิตช์แตร “ $\text{▶}$ ”



- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ $(A)/\text{OFF}$ ”
- สวิตช์สตาร์ท “ $(\text{☰})$ ”

7

UAU12402

## สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{☱}$ ”

ปรับสวิตชนี้ไปที่ “ $\text{☰}$ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ $\text{☱}$ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12461

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “ / เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU76391

## สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ / เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “ UAU12501

## สวิทช์แตร “ กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12722

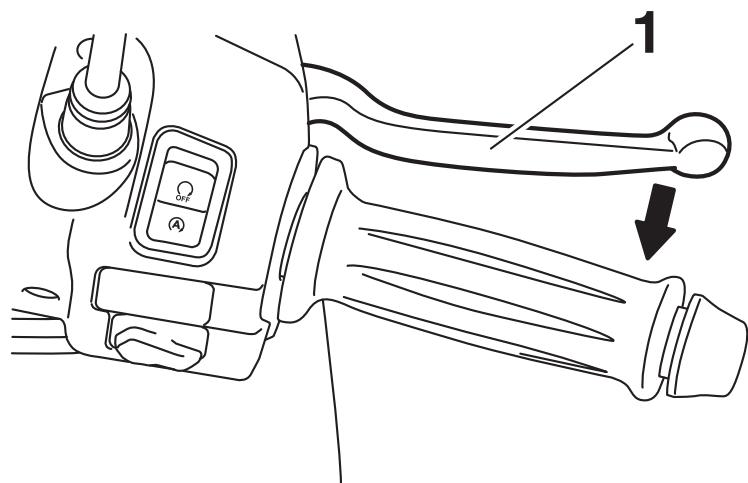
## สวิทช์สตาร์ท “ ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิทช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรคหน้า หรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 9-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12902

UAU12952

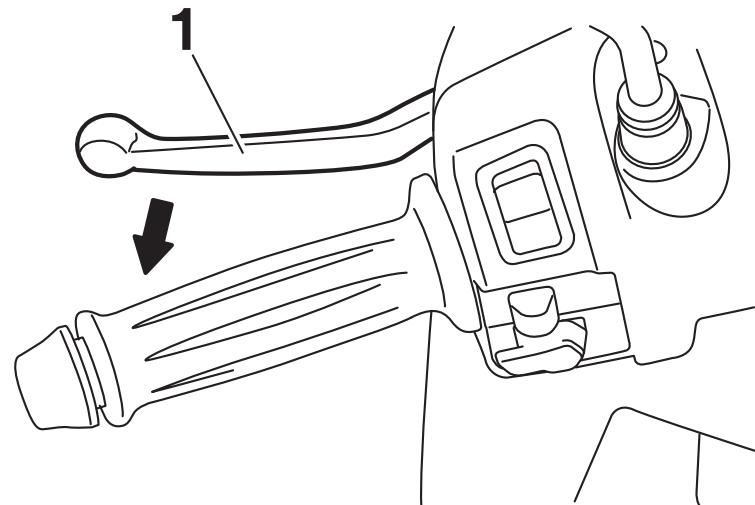
## คันเบรคหน้า



### 1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

## คันเบรคหลัง

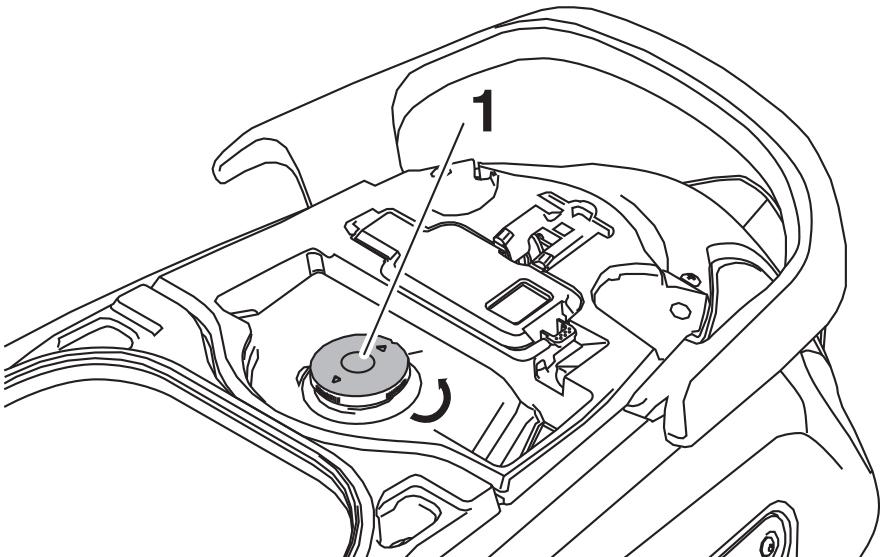


### 1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับแฮนด์บังคับเลี้ยว

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

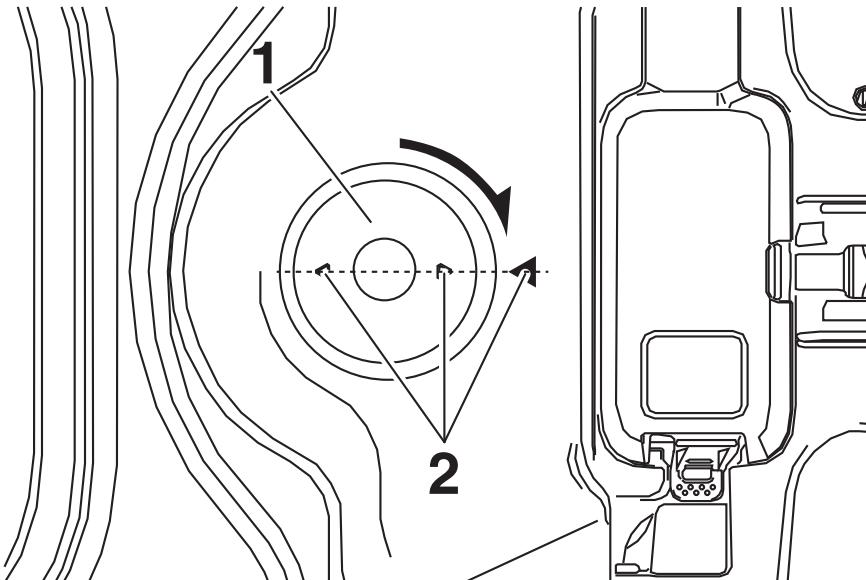
## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU37474

## การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย “△”

## การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-25)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและฝาครอบถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



## คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UWA11092

UAU13213

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UWA10882



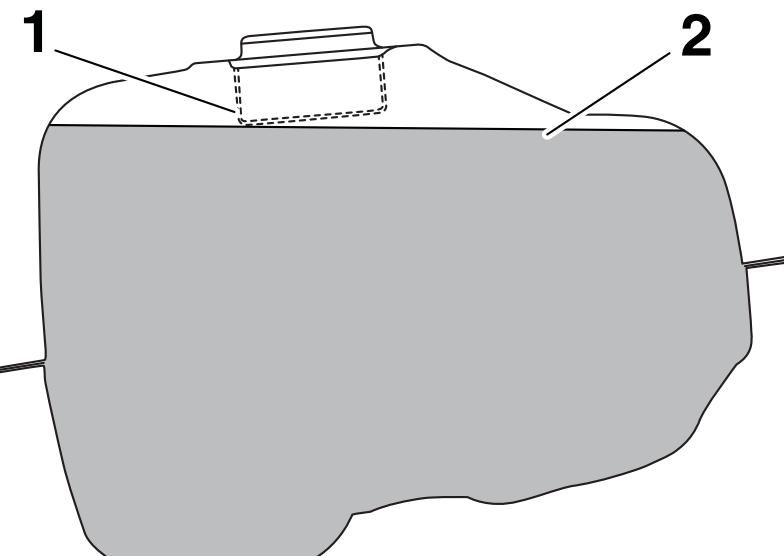
## คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลีกเลี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดหันอยู่บริเวณจุดจ่ายน้ำมันเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำงานร้อนและเครื่องอบผ้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. อาย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติม น้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้นความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที  
ข้อควรระวัง: เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าぬ่อมที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152



## คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง หากใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA11401

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.1 ลิตร

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและหัวนลูกลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

## แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลและกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435

- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UWA10863



ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

7

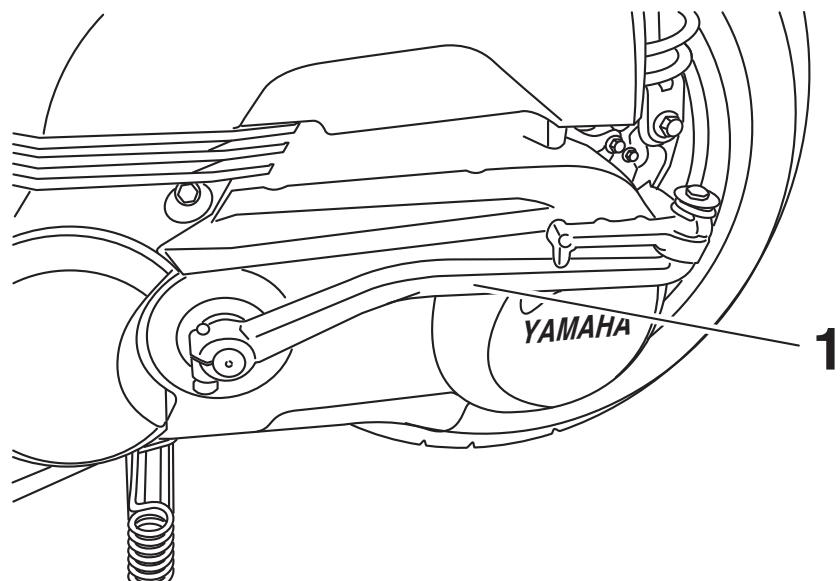
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37652

UAUU2240

## สตาร์ทเท้า (LCF125-C)



1. สตาร์ทเท้า

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทโดยการกดสวิทช์สตาร์ทได้ให้ลองสตาร์ทโดยใช้สตาร์ทเท้า ใน การสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทเท้าออก และใช้เท้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระทิบเพื่องงขบกัน จาก นั้นดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

## เบาะนั่ง

### การเปิดเบาะนั่ง (LCF125-F)

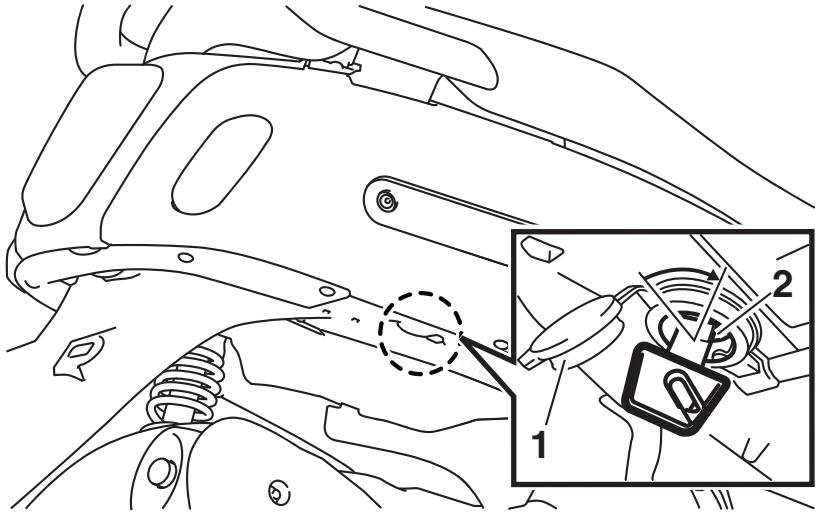
#### ด้วยสวิทช์กุญแจ

กดปุ่มสวิทช์กุญแจแล้วบิดไปที่ “OPEN” (ดู หน้า 4-18)

#### ด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะ นั่ง และหมุนตามเข็มนาฬิกา

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



7

1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. ปลดล็อก
3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

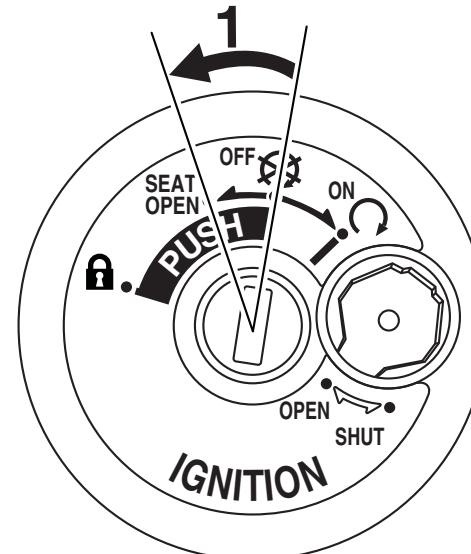
UCA24020

## ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

## การเปิดเบาะนั่ง (LCF125-C)

1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิตซ์กุญแจ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปที่ตำแหน่ง “SEAT OPEN”



1. เปิด

## ข้อแนะนำ

ขณะบิดกุญแจไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

2. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37482

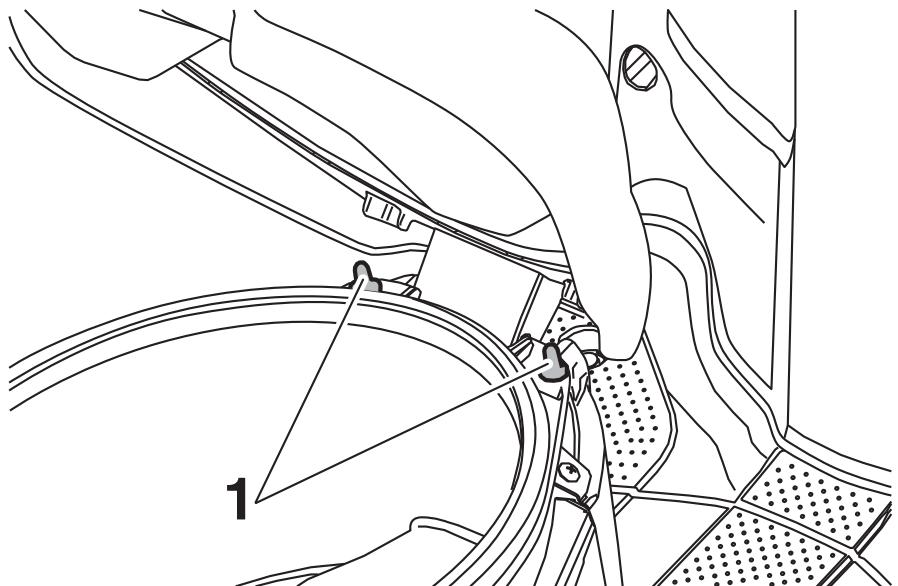
## การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

### ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ  
จักรยานยนต์

## ที่แขวนหมวกนิรภัย



7

1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-25)

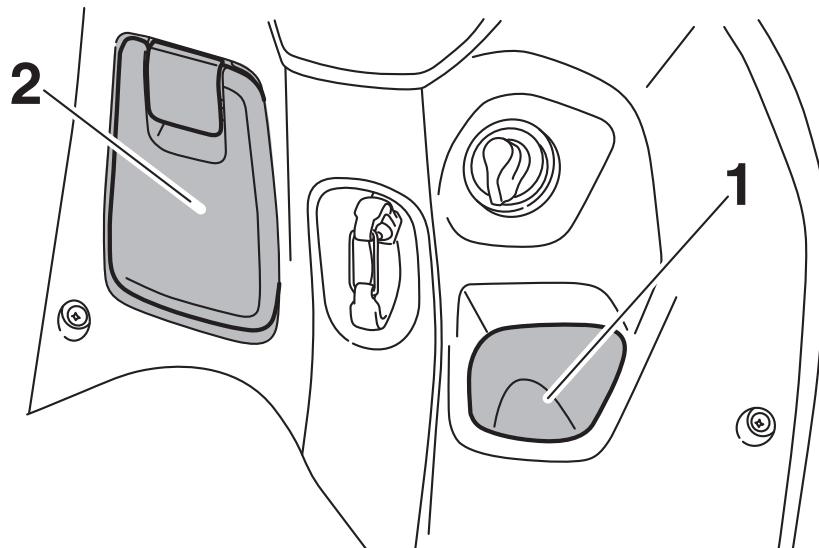
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. ยืดห่วงนิรภัยเข้ากับที่แขวนห่วงนิรภัยจากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีห่วงนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากห่วงนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้  
[UWA10162]

UAUN2612

## กล่องอเนกประสงค์

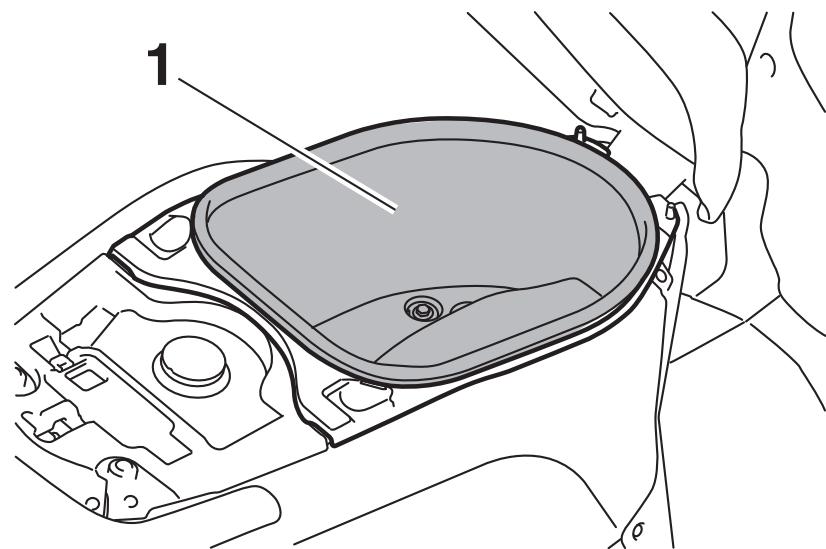
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 3 จุด กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ A
2. กล่องอเนกประสงค์ B

**การปลดห่วงนิรภัยออกจากที่แขวนห่วงนิรภัย**  
เปิดเบาะนั่ง และถอดห่วงนิรภัยออกจากที่แขวนห่วงนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



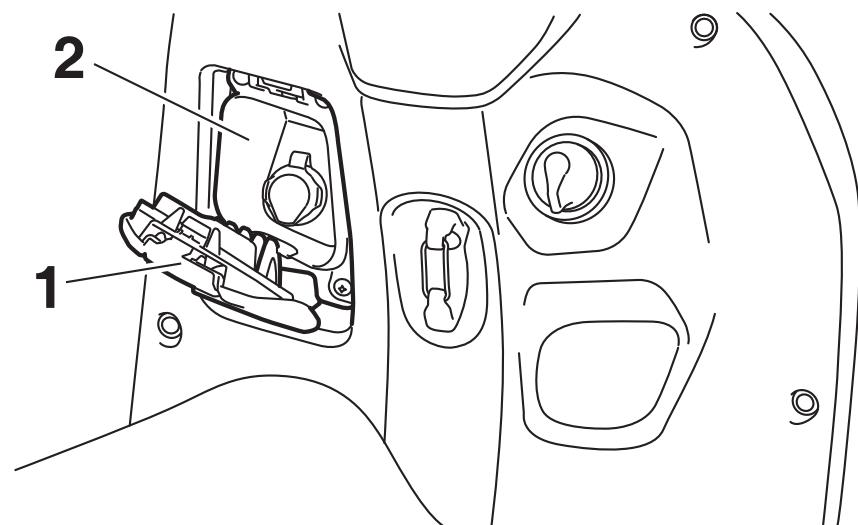
1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

## ข้อแนะนำ

หากนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวด

## กล่องอเนกประสงค์ B

เปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยดึงฝาปิดกล่องอเนกประสงค์ขึ้นเพื่อปลดล็อกก่อนแล้วจึงเปิด



1. ฝาปิด

2. กล่องอเนกประสงค์ B

ปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยกดฝาปิดเข้าตำแหน่งเดิม

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

เปิดกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

ข้อแนะนำ

อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะนั่งไว้

UCA21150

## ข้อควรระวัง

7 โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่อยู่กลางแดดและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟ ภายในกล่องอเนกประสงค์

- เพื่อไม่ให้ความชื้นلامไปทั่วกล่อง อเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปลี่ยนในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

UWA18950

## ! คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ A สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก. (1.1 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ B สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก. (1.1 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนด์)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์  
เกิน 158 กก. (348 ปอนด์)

UAUT1073

## ตะขอแขวนเอนกประสงค์

UWAT1032

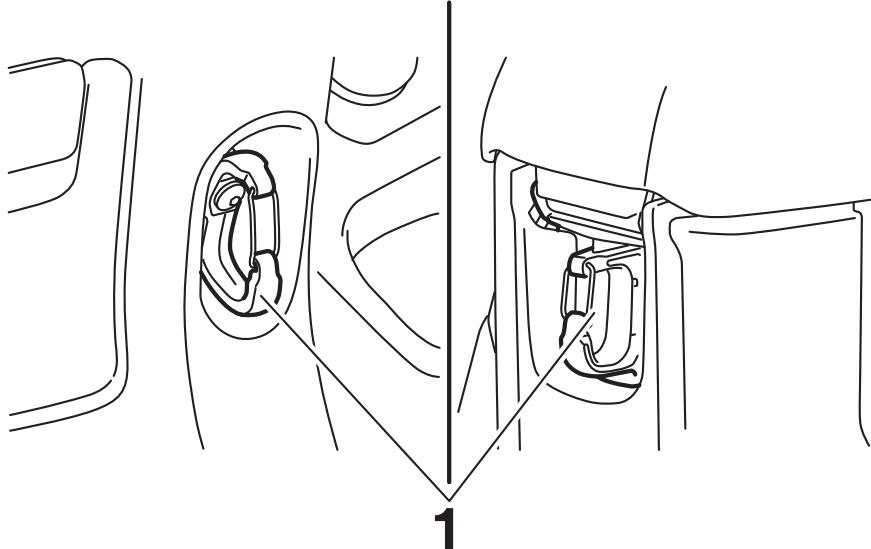


คำเตือน

- ตะขอแขวนเอนกประสงค์สามารถรับ  
น้ำหนักได้
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์  
เกิน 158 กก. (348 ปอนด์) กิโลกรัม

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUM2852



7

1. ตัวข้อแขวนอ่อนกประสงค์

## เต้ารับเสริมกระแสไฟตรง

UWA14361



คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือการลัดวงจร ต้องติดตั้ง  
ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานเต้ารับเสริมกระแสไฟตรง

UCA15432

## ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้งานอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับขั้วต่อ  
เสริมกระแสไฟตรงเมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่ และ  
กำลังไฟต้องไม่เกิน มิฉะนั้นพิวส์อาจชำรุดหรือ<sup>ไว้</sup>  
แบตเตอรี่อาจหมดได้

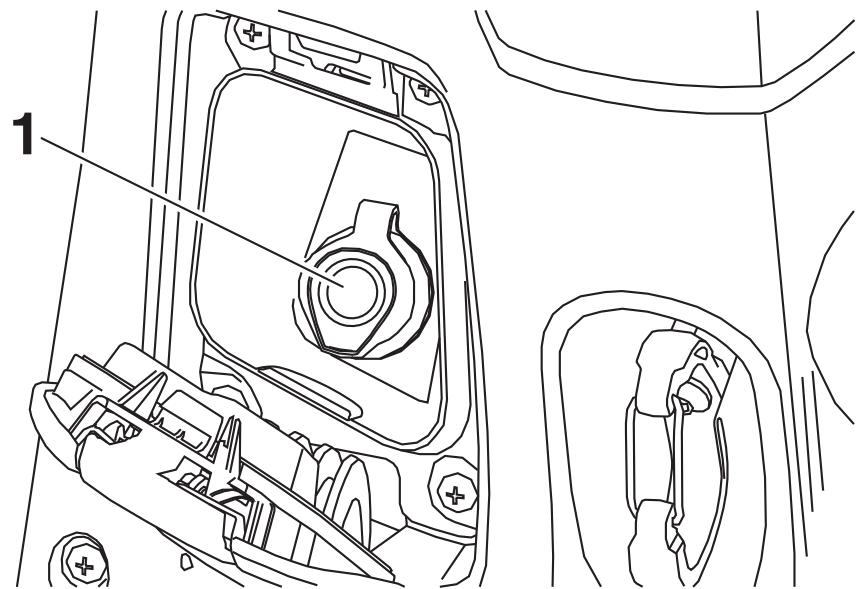
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงไว้  
ในกล่องอ嫩กประสงค์ด้านหน้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

อุปกรณ์เสริมขนาด 12V ที่เชื่อมต่อกับขั้วต่อเสริมสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดสวิตช์หลัก และควรใช้งานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น

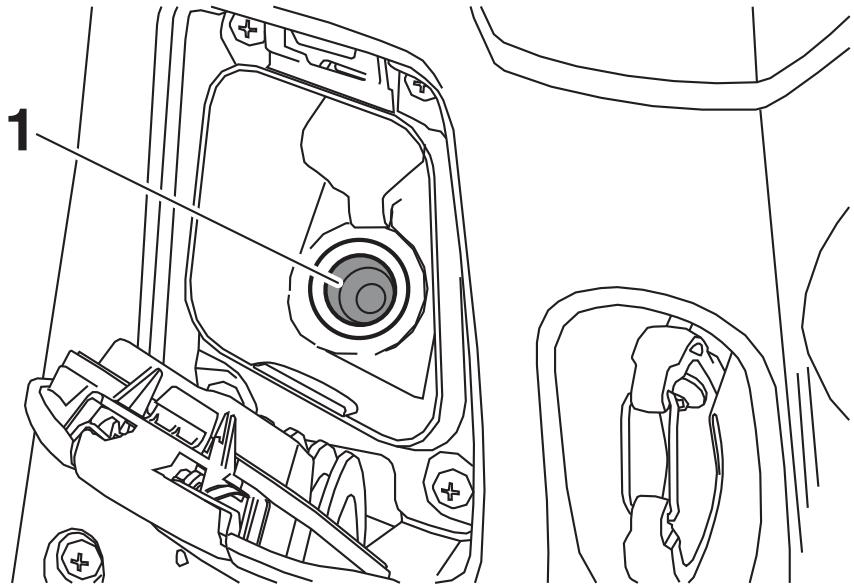
## การใช้เตารับเสริมกระแสไฟตรง

1. เปิดฝาครอบกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า (ดูหน้า 7-28)
2. ปิดสวิตช์กุญแจ
3. ถอดฝาปิดเตารับเสริมกระแสไฟตรงออก



1. ฝาปิดเตารับเสริมกระแสไฟตรง
4. ปิดอุปกรณ์เสริม
5. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในเตารับเสริมกระแสไฟตรง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



- 7
  1. เต้ารับเสริมกระแสไฟตรง
  6. เปิดสวิตซ์หลัก แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 9-3)
  7. เปิดอุปกรณ์เสริม

UAU15306

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

## ข้อแนะนำ

สวิตซ์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

## ! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรับภาระของผู้ขับขี่ ส่งผล

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUT1098

ให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการ  
สตาร์ทของยามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้  
ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดัง  
นั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้  
จำหน่ายยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำ  
งานไม่ถูกต้อง

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอน  
ต่อไปนี้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจพบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบบรรจุภัณฑ์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่าถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



## คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชีนส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาฮ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

8

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลิ้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li></ul>	7-21

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>	10-19
น้ำมันเพื่อห้าม	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเพื่อห้าม</li></ul>	10-25
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงาน</li><li>หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า</li><li>ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li><li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม</li></ul>	10-43, 10-45

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ถ้าเบรคลีกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า</li> <li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำในถังระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	10-43, 10-45
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>• หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อเลี้นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>	10-34, 10-48
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อเลี้นตามความจำเป็น</li> </ul>	10-48

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก๊สตามความจำเป็น</li> </ul>	10-35, 10-40
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ</li> <li>ควรหล่อเลี้นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	10-49
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หล่อเลี้นจุดหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	10-50
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li> <li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>แก๊สตามความจำเป็น</li> </ul>	—
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์)</li> <li>หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาเยือน</li> </ul>	7-34

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ  
เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ  
พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย  
ยามาฮ่าได้



UWA10272

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ  
นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง  
อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

## ระยะรั้นอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถ  
จักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง  
1600 กม. (1000 ไมล์) (รั้นอิน) สำหรับการคำนึง  
ถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตาม  
คู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่  
หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.  
(1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายใน  
เครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เลี้ยดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่อง  
ว่างที่เกิดการสึกหรอยอย่างรวดเร็วหรือควรหลีกเลี่ยง  
การกระทำได้ฯ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

---

UAUM2012

UCA10271

## ข้อควรระวัง

---

หากมีปัญหาใด ๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นใน  
ระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์  
เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาฮ่าทันที

---

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบเป็นเวลานาน

ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) ของ  
การทำงาน ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและน้ำมัน  
เพื่องห้าย [UCA11662]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็น  
เวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU86760

UCA26710

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งขึ้น

### การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 7-4)

### ข้อแนะนำ

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปั๊บๆ หายเครื่องยนต์ติดค้าง

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเตือนติดค้าง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาถ่ำตรวจสอบ

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

UAU45093

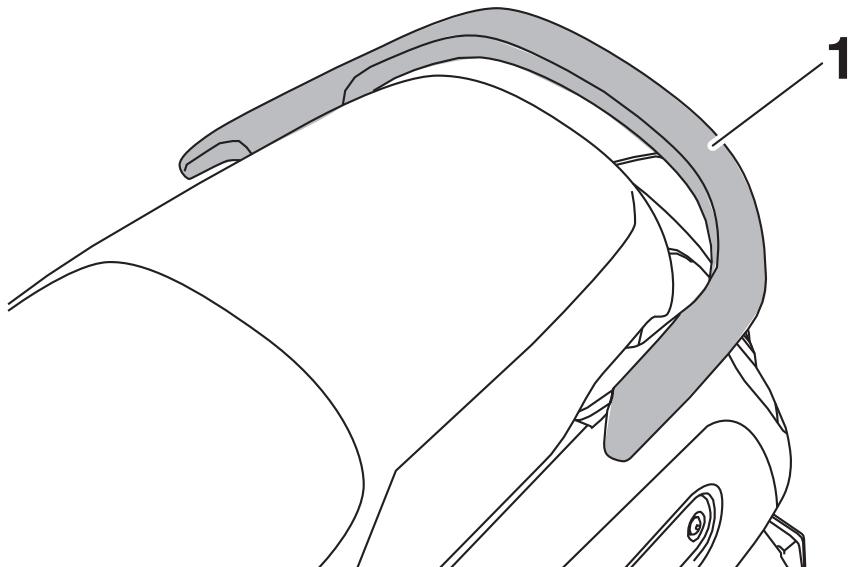
## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UCAN0072

## การใช้รถ

1. ขณะปีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากชาติงกลาง



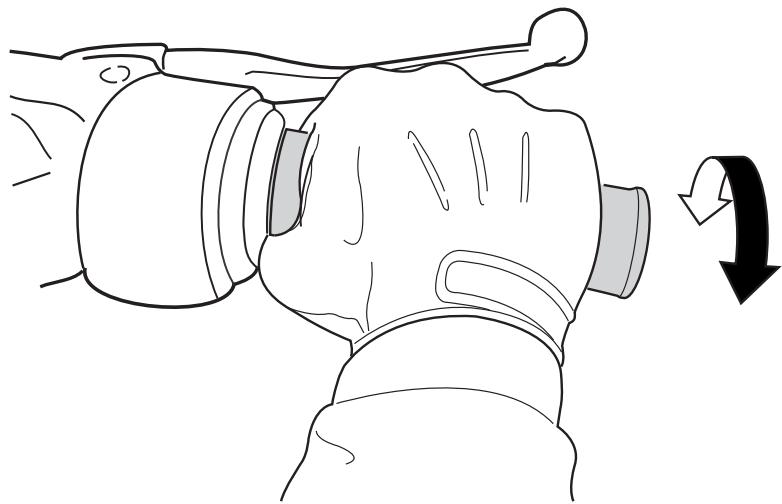
1. เหล็กกันตก
2. นั่งคร่อมบนเบาะ และปรับกระจากระดับของหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิทช์ไฟเลี้ยว

UAU16782

## การเร่งและการลดความเร็ว



ZAU 0

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ใน การลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

9

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การเบรค



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มีฉะนั้น yan พาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถ ยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำไว้ว่า การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก

UAU60650

UWA17790

- ข้อข้อ ๗ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16821

UAUW4892

## คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีกำร
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน ( เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟฟ้า )

## การจอด

เมื่อจอดรถ ให้ปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ต้องปิดกุญแจอัจฉริยะและนำติดตัวไปด้วย

UWA18840

## ⚠️ คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

9

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

---

- หากระบบดับเบลและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจหายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ
- 

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกั้นหรือกระจกของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจ อัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-17)

---

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



## คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาช่าดำเนินการแทน

UWA15123



## คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสือผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

10

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดูงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

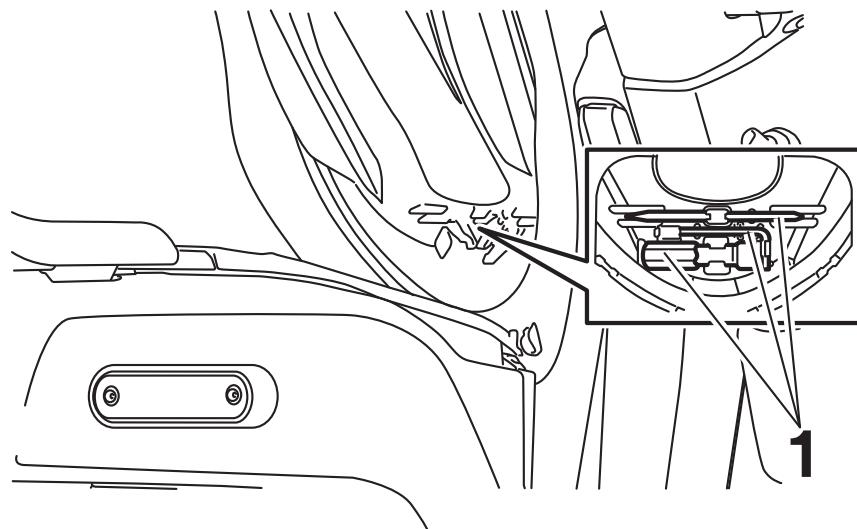


ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชื้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

10

UAU85230

## ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประจำชั้นแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

## ข้อแนะนำ

---

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาส่าดำเนินการแทน

---

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะไดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
2 *	ใส่กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสภาพ</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสภาพ</li> <li>ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน</li> </ul>		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุกๆ 6000 กม. (3500 ไมล์)					
4 *	瓦ล์ว	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว</li> <li>ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> </ul>			√		√	
5 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่องยนต์</li> </ul>		√	√	√	√	√
6 *	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> <li>เปลี่ยนอะไหล่ตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นทัวไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"><li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดယามาช่า</li><li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li></ul>	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"><li>เปลี่ยน</li></ul>	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"><li>ทำความสะอาด</li></ul>	√	√	√	√	√	
4 *	ไส้กรองอากาศ ชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"><li>ทำความสะอาด</li><li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li></ul>		√	√	√	√	
5 *	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li><li>ชาร์จไฟตามความจำเป็น</li></ul>	√	√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
6 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และ การรั่วของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
7 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน และปรับตั้งระยะฟริคันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด						
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด		✓	✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
9 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						
10 *	ล้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบความสึกหรอ และการแก่วง-คง		✓	✓	✓	✓		

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
11 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก๊ซตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√
12 *	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหวานหรือความเสียหายของลูกปืน</li> </ul>		√	√	√	√	
13 *	ลูกปืนคอร์ต	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความผิดของคอร์ต</li> </ul>	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเดียม</li> </ul>	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
14 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว</li> </ul>		√	√	√	√	√
15	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลิ่นด้วยสารบีซิลิโคน</li> </ul>		√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
16	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อเลี่นด้วยจากระบบซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
17	ระบบกระจายแรงเบรค	• ตรวจสอบระยะฟรีและการปรับตั้งตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• หล่อเลี่นจุดหมุนของคันเบรคหลังด้วยจากระบบสิลิเอียม	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อเลี่นด้วยจากระบบสิลิเอียม		✓	✓	✓	✓	✓
19	* สวิตช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	* โซ่ค้อพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรื้อซึมของน้ำมันโซ่ค้อพหลัง		✓	✓	✓	✓	
21	* ชุดโซ่ค้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรื้อซึมของน้ำมันโซ่ค้อพหลัง		✓	✓	✓	✓	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
22	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการร้าวซึมของน้ำมัน</li> </ul>	√	√	√	√	√	
23 *	ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	√					√
24	น้ำมันเพิงท้าย	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการร้าวซึมของน้ำมัน</li> </ul>	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	√	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				
25 *	สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการชำรุดเลี้ยงสาย และการสึกหรอ</li> </ul>			√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุกๆ 25,000 กม.					
26 *	พูเลเยอร์หลังสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อถ่าน</li> </ul>	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
27 *	สวิทซ์เบรคหน้า และเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่าง ๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ไฟสัญญาณและสวิทซ์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งตำแหน่งของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1622

## ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
  - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบหน้ามันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศป้อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศป้อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
  - ควรตรวจสอบสายพานในระยะเริ่มต้นที่ 8,000 กม. และทุก ๆ 4,000 กม. หลังจากนั้น เปลี่ยนสายพานหากพบว่ามีการชำรุดหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนสายพานทุก ๆ 25,000 กม. ถึงแม้ว่าจะไม่พบการชำรุดหรือสึกหรอใด ๆ ก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด และหลังจากถอดประกอบแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ซีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
- เปลี่ยนสายเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักหรือชำรุดเสียหาย
- การบำรุงรักษาระบบห้ามันเชื้อเพลิง
  - ใช้เฉพาะห้ามันเบนซินแบบไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
  - เปลี่ยนยางรองฝาถังห้ามันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักชำรุดเสียหาย
  - ตรวจสอบการอุดตันและการชำรุดเสียหายของไส้กรองห้ามันเชื้อเพลิงทุก ๆ 12,000 กม.
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
  - ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุก ๆ 3 เดือน
  - ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลท์
  - หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่ที่มีสภาพเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
  - หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

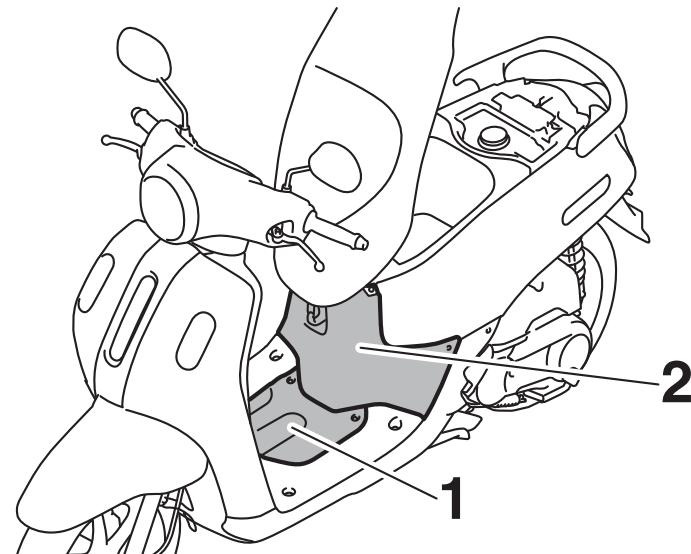
UAU18773

UAUN3522

## การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

10

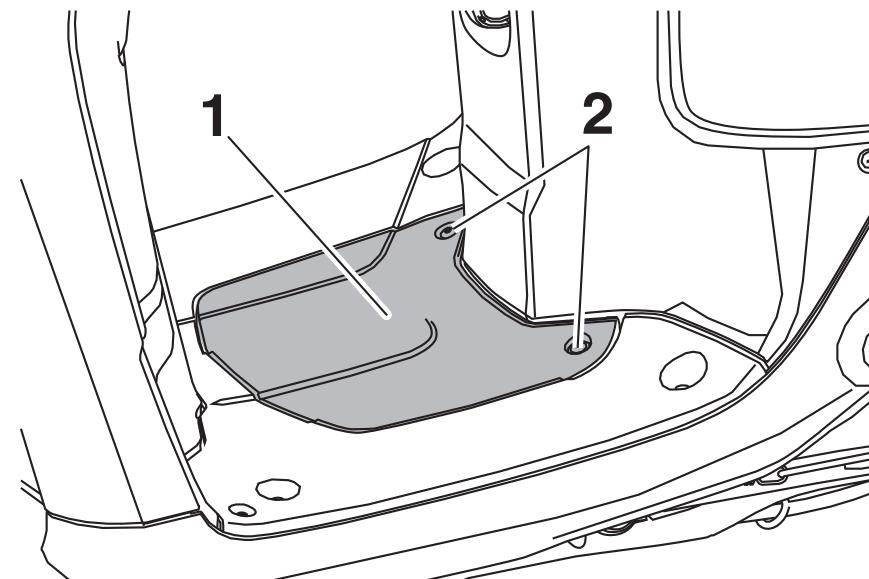


1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B

### ฝาครอบ A

#### การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก



1. ฝาครอบ A
2. สกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

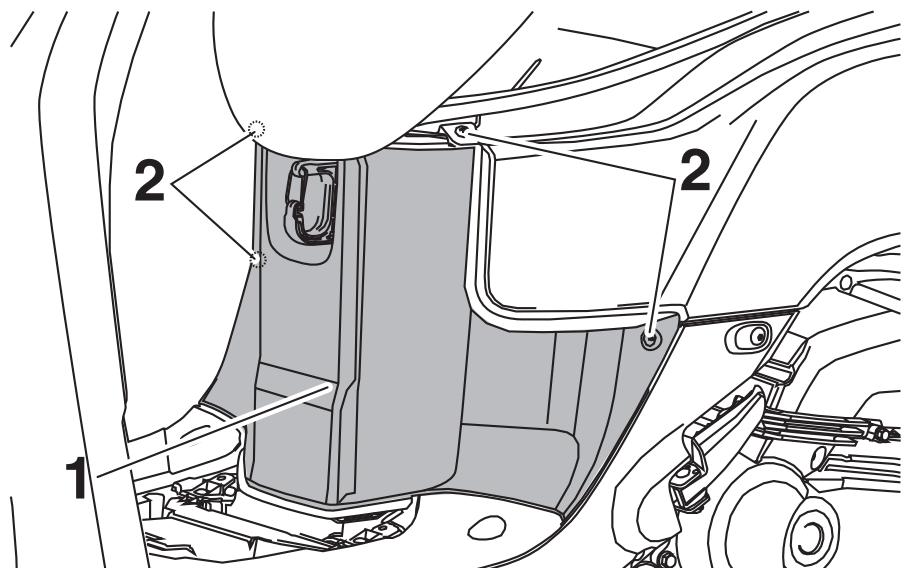
## การติดตั้งฝาครอบ

วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

## ฝาครอบ B

### การถอดฝาครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-25)
2. ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก



1. ฝาครอบ B

2. สกรู

### การติดตั้งฝาครอบ

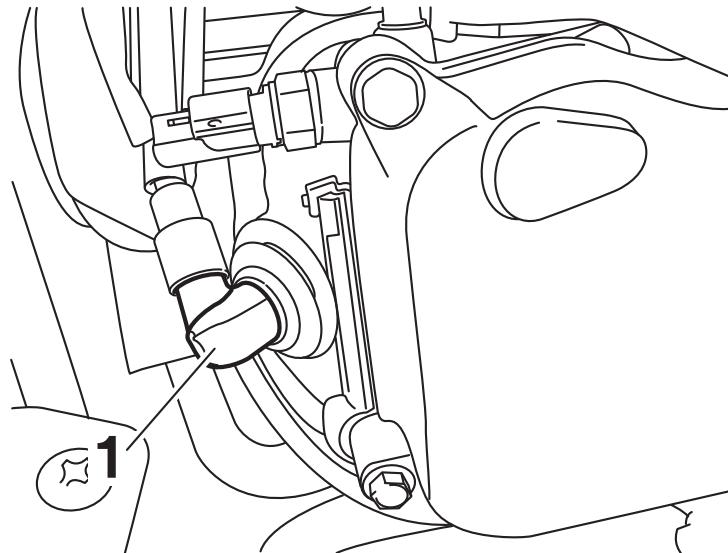
1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ปิดเบาะนั่ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT2077

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลีนตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้



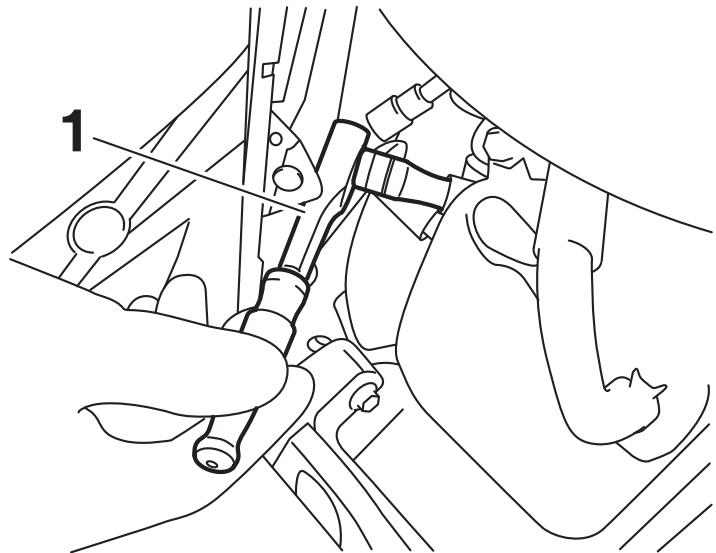
1. ปลั๊กหัวเทียน

3. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน สามารถหาได้ที่ผู้จำหน่ายยาเม็ดฯ

## การถอดหัวเทียน

1. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 10-14)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลั๊กหัวเทียน

## การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบจนกระทะเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

### ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบูรณาภรณ์

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการลึกกร่อนของข้าวหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

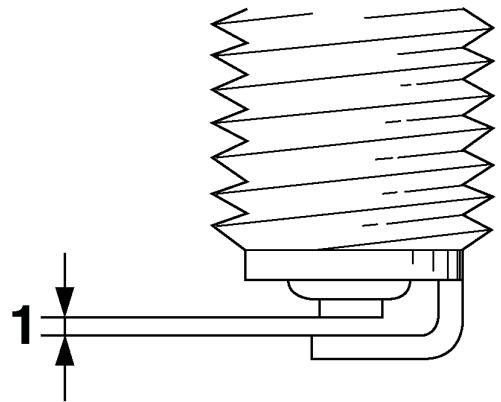
หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

10

- วัดระยะห่างเขียวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขียวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.6-0.7 มม. (0.024-0.028 นิ้ว)

10

## การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 นิวตัน-เมตร

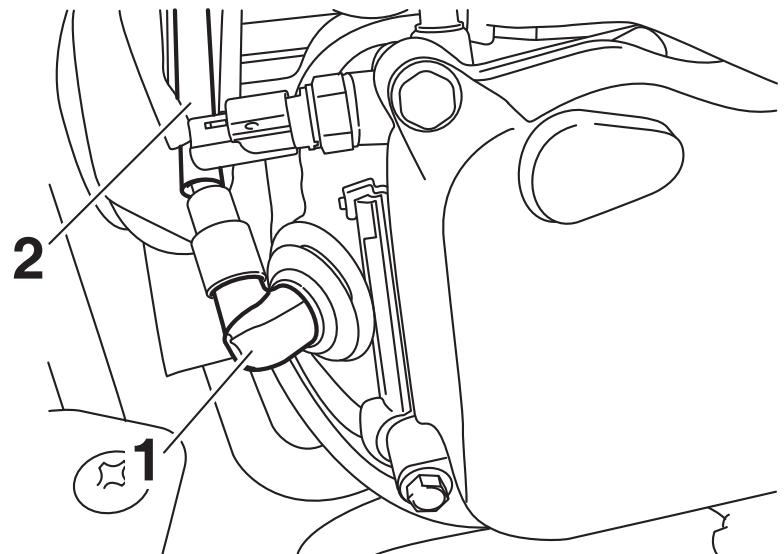
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจด้วยมือไปอีก  $1/4$ - $1/2$  รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU66995

## 3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน
2. สายไฟหัวเทียน

## 4. ประกอบฝาครอบ B

## น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จนน้ำเจঁดับเครื่อง
3. รอ 2-3 นาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ถอนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จนน้ำดึง

10

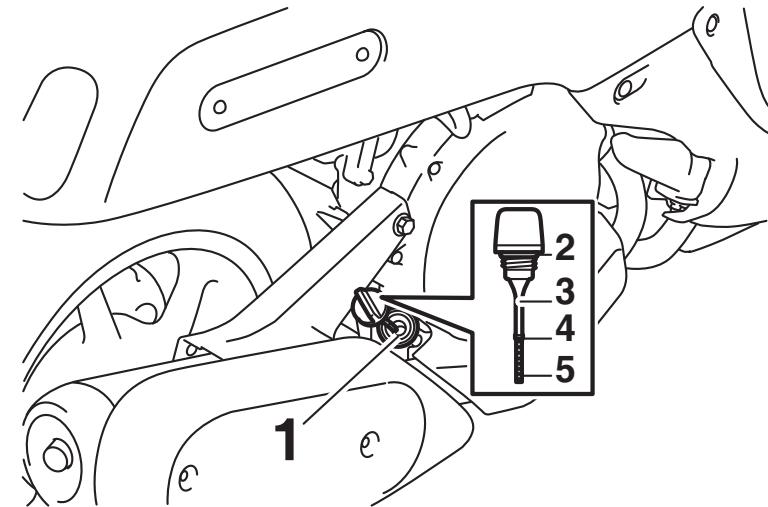
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อ  
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง คำเตือน! หม้อ<sup>1</sup>  
พักไอลீสீและแผ่นป้องกันหม้อพักไอลீสீจะ  
ร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอนกว่าหม้อพักไอลீ  
สீและแผ่นป้องกันหม้อพักไอลீสீจะเย็นลง  
จึงค่อยๆ ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อ<sup>2</sup>  
หลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอลீสீ

[UWA17810]

## ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับ  
น้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด



1. รูฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
2. โอลิง
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ขีดบอกระดับสูงสุด
5. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง

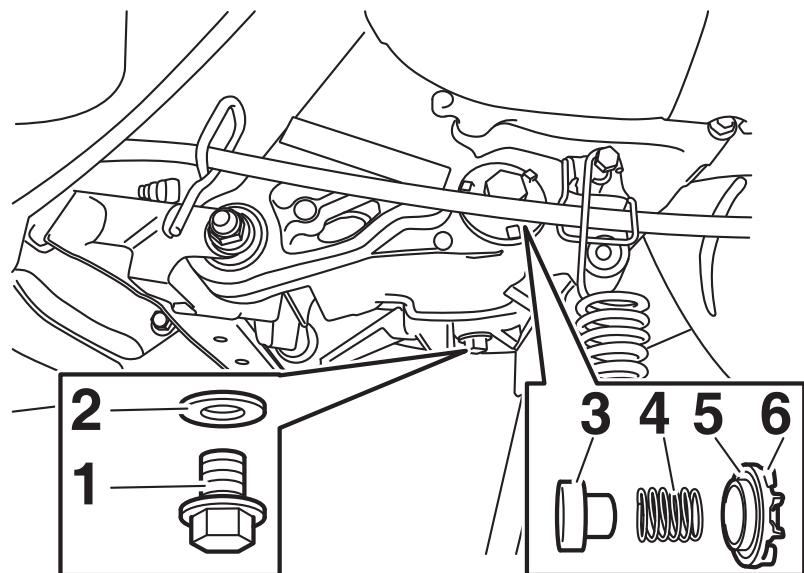
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หากน้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง และปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และ B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์  
**ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCAT1022]

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

1. สาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. โอริง
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริงใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ถ่ายทึบส่องตามค่าแรงบิดที่กำหนด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 นิวตัน-เมตร

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 นิวตัน-เมตร

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

## น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1

## ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร

## ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็ดคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอลீเย็นลงแล้ว

UCA24060

## ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแผลกลบломเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาก หากมีน้ำมันรั่วออกมาก ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

- ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

10

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

10. วิเช็คมาตรฐานช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”

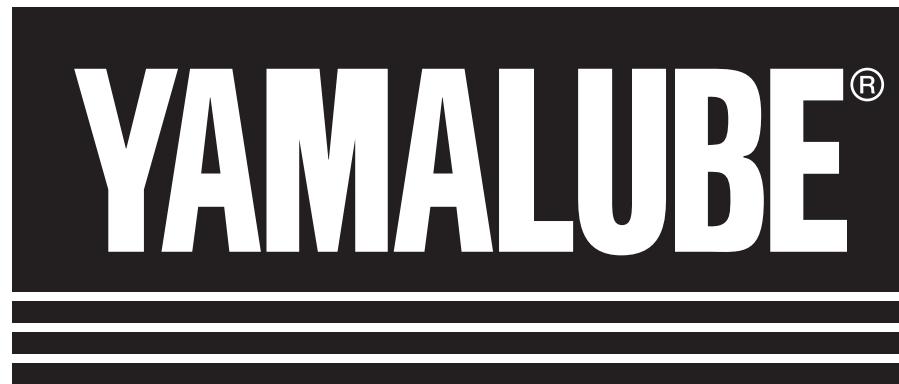
UAU85450

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนชนวนมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยาามาเย่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยาามาเย่าของคุณ



UAU67822

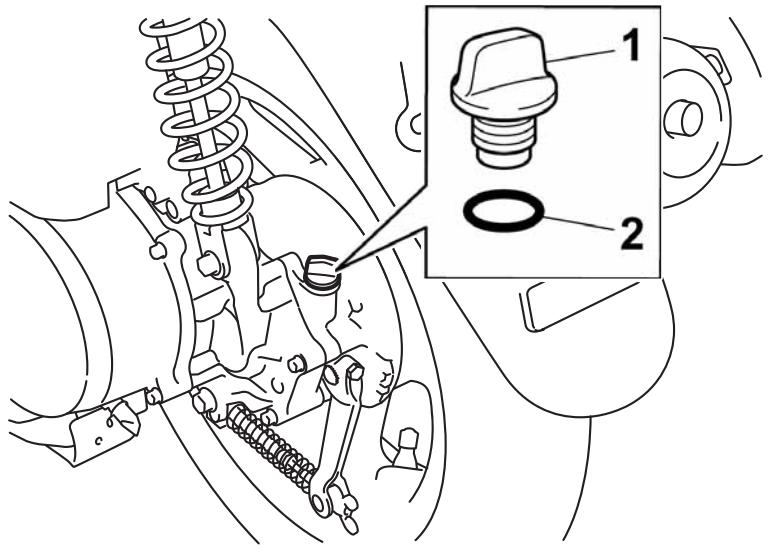
## น้ำมันเพื่อห้าม

ชุดเพื่อห้ามต้องได้รับการตรวจสอบการรักษาของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีการรั่วซึม กรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยาามาเย่าตรวจสอบ และแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเพื่อห้ามต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

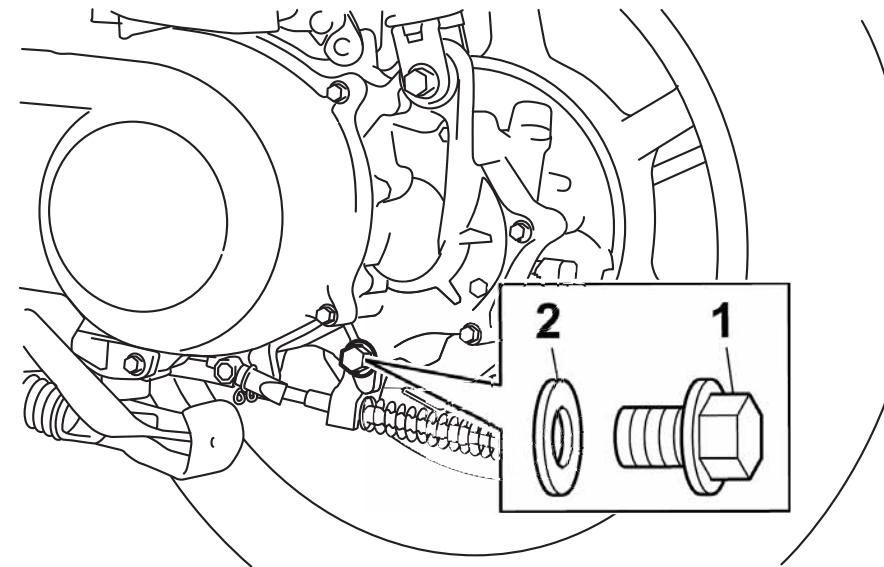
1. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเพื่อห้ามโดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเพื่อห้ามเพื่อรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อห้ามและโอิงออกจากชุดเพื่อห้าม

10

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อท้าย  
2. โอลิ่ง  
5. ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้ายและปะเก็นออก  
เพื่อถ่ายน้ำมันออกจากชุดเพื่อท้าย



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้าย  
2. ปะเก็น  
6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้ายและปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้ายและปะเก็น ให้ทาหน้ามันก่อน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- หลังจากนั้นเช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย:

20 นิวตัน-เมตร

7. เติมน้ำมันเพื่องท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเพื่องท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหล่อล้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเพื่องท้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร

8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่องท้ายและโวริงอันใหม่ จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่องท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

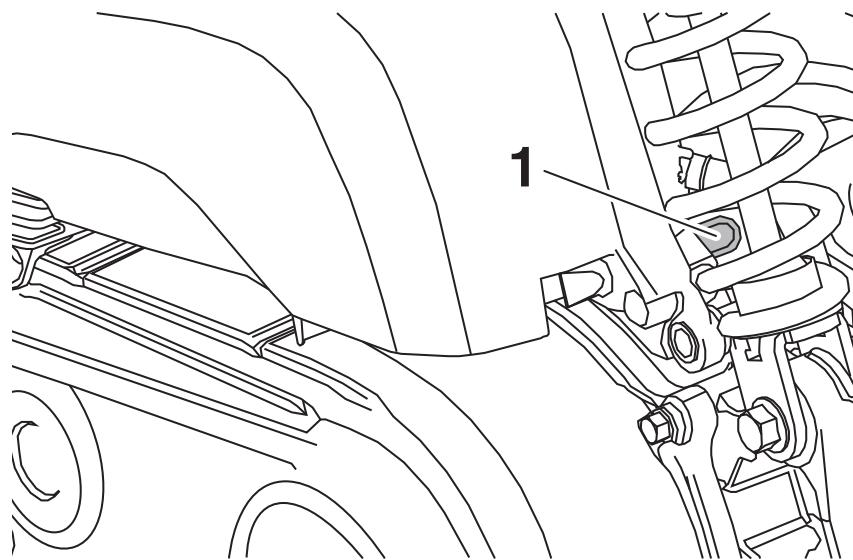
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## กรองอากาศและไส้กรองอากาศห้อง สายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้งานจัดภายนอกที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

UAUN2380

### การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



#### 1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของลิ่งสกปรก หรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์แล้วดูทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

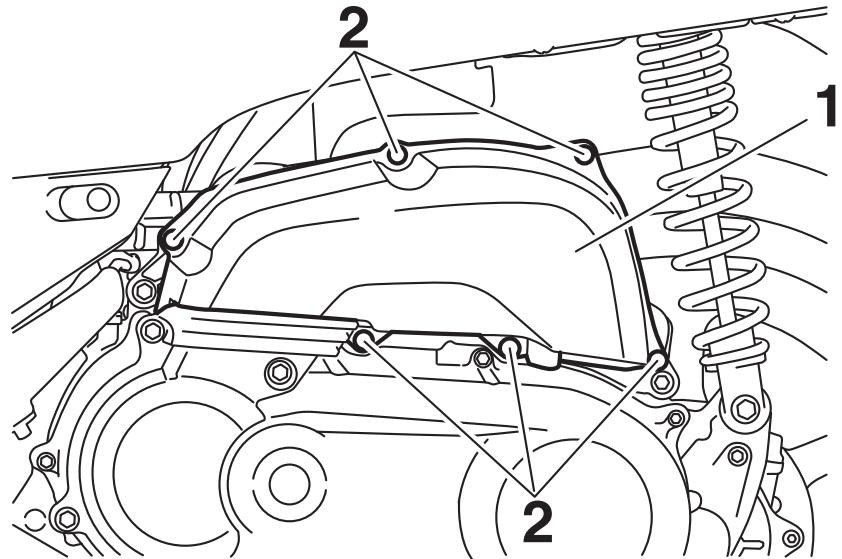
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบ สลับไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไป หรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

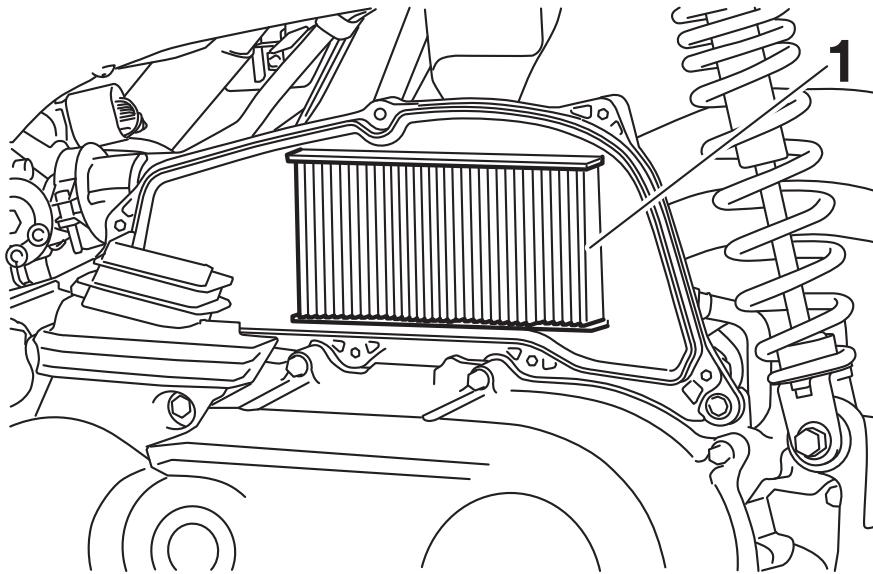
## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ดึงไส้กรองอากาศออกจาก

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ไส้กรองอากาศ

4. ไส้ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือระบบออกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ

[UCA10482]

UCA21220

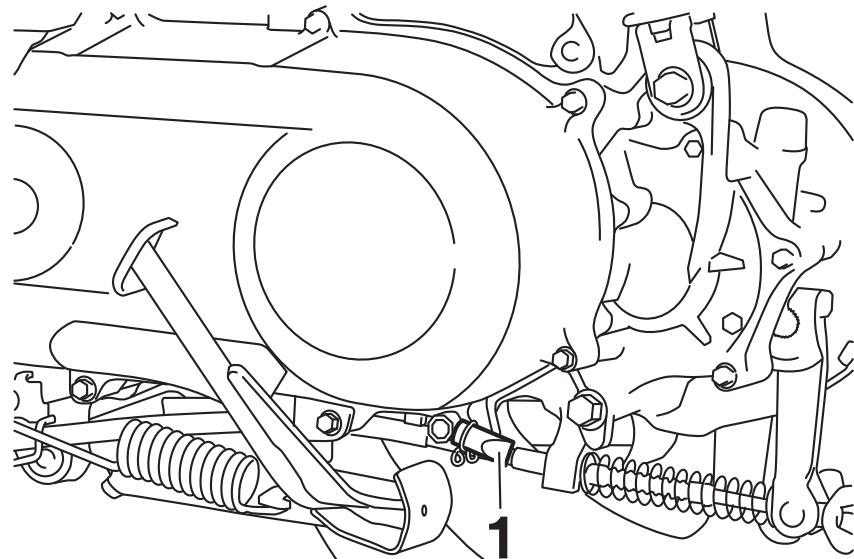
## ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ
- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่กลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการเปาลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การทำความสะอาดท่อตรวจสอบชุดสายพานวี



### 1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

- ตรวจสอบท่อด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
- หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์มาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

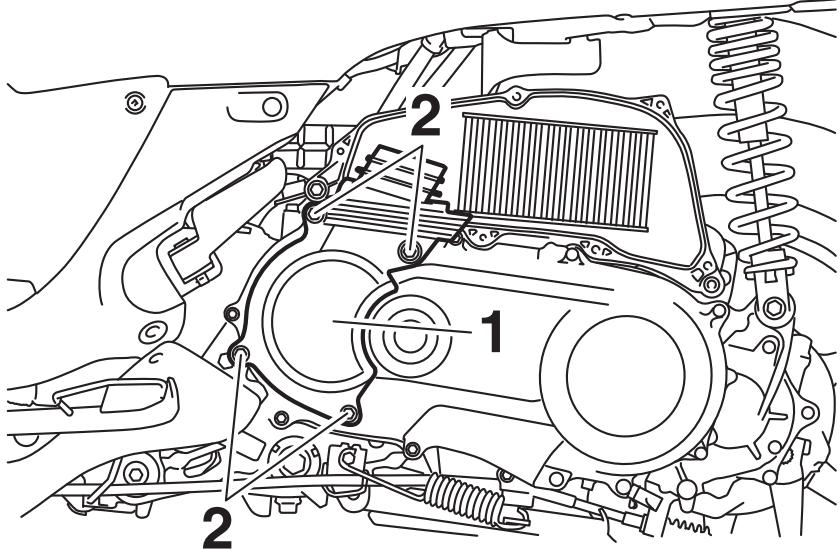
## ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบให้กรองอากาศสายพานวีเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

## การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

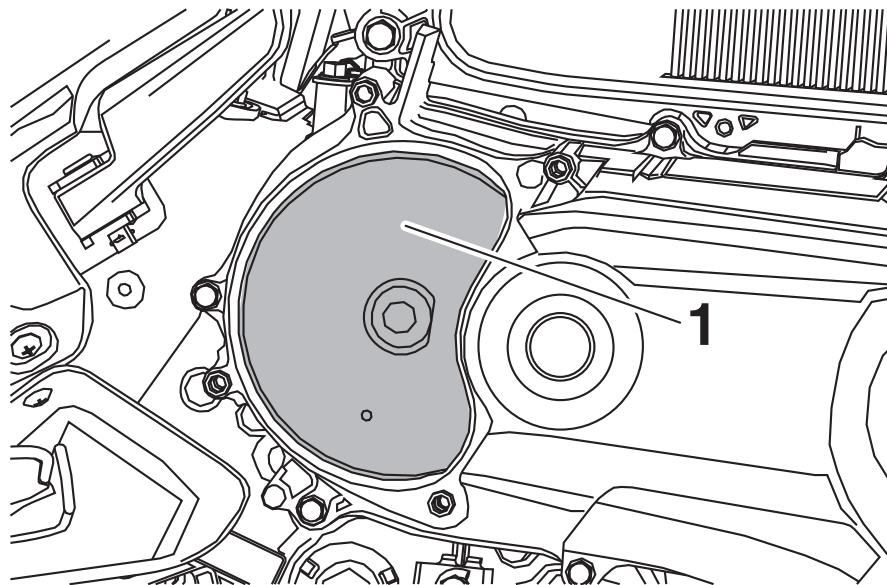
- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- คลายโบลท์เพื่อถอดฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 10
1. ฝายปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
  2. โบลท์
  3. ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานวีออกมา และทำความสะอาดโดยใช้สารละลาย หลังจากทำความสะอาด บีบให้แห้ง คำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด อย่าใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดควบไฟต่ำ

[UWA10432] **ข้อควรระวัง:** จับไส้กรองอากาศอย่างเบาเมื่อและระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย อย่าบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำломพื้นผิวไว้กรองทั้งหมด และบีบน้ำมันส่วนเกินออก

ข้อแนะนำ

- ใส่กรองอากาศควรเปียกแต่ไม่โซก
- ตรวจสอบว่าใส่กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

น้ำมันที่แนะนำ:

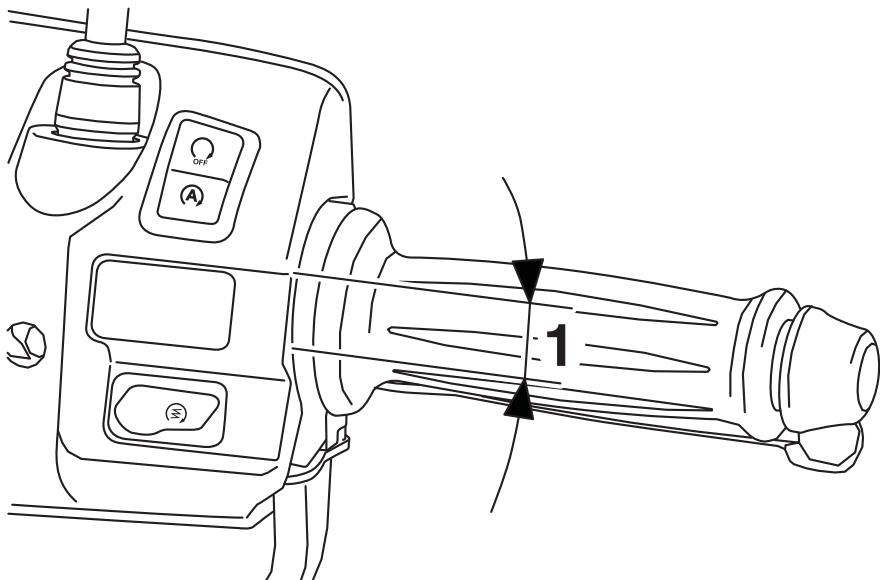
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยาามาย่า หรือ  
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

- ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพาหวี
- ประกอบฝาปิดหม้อกรองอากาศเข้าที่เดิม แล้วยึดด้วยโบลท์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



10 1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–7.0 มม. (0.12–0.28 นิ้ว)

UAU21386

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าเป็นผู้ปรับตั้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU82721

## ระยะห่าง瓦ล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมสมดุลห่างจากกันน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายมาช่างตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสมำเสมอ

## ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น



## คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

UWA10504

10

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของ ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

2 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 22 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

158 กก. (348 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ  
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ  
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

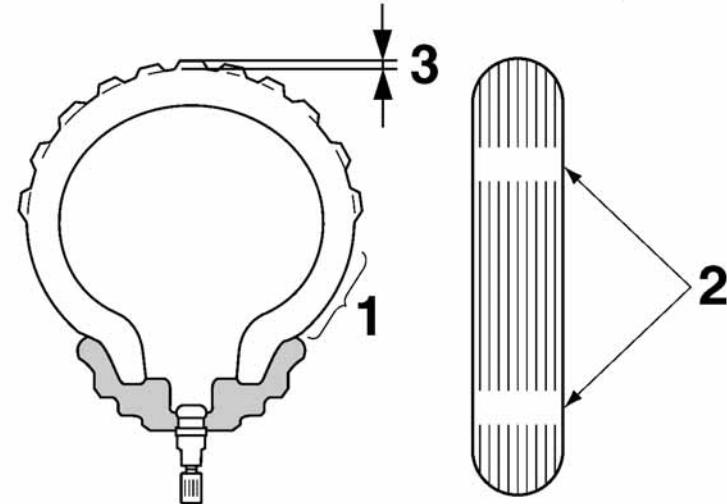
UWA10512



## คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถ  
จักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำ  
ให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงชี้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาสู่ทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิว)

UWA10583



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงชี้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาสู่ทันที

10

- การเปลี่ยนล้อหั้งหมดและชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาสู่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ ("broken in") ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์ลุมยาง ยางมีการเลื่อนสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ  
อายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า<sup>\*</sup>  
ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



## คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น<sup>\*</sup>  
ยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะ<sup>\*</sup>  
ในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การ  
เกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ  
จักรยานยนต์ Yamaha รุ่นนี้ได้

### ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

### ยางหลัง:

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ล้อแม็ก

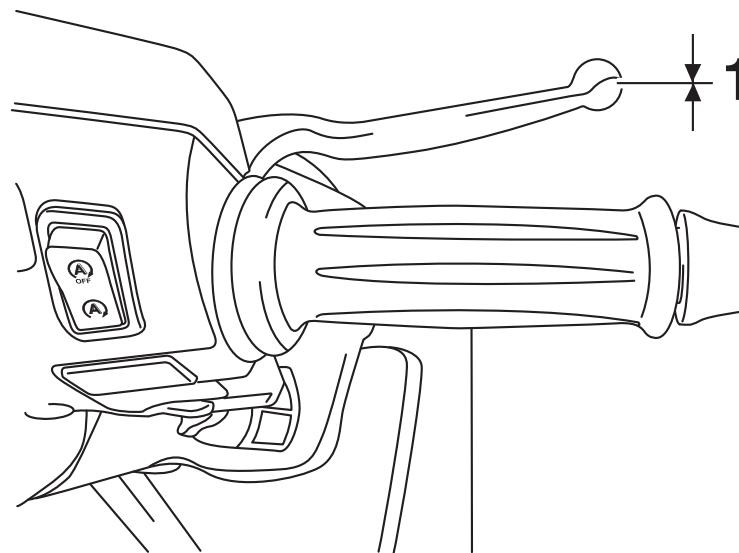
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับ  
ขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึง  
จุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โดย  
งอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับ  
ขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสีย  
หาย ควรให้ซ่่างของผู้จำหน่ายมาถ้าเป็นผู้  
เปลี่ยนให้ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้  
ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มี  
การบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยnl้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยnl้อและยาง ควรตรวจ  
สอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือ  
ไม่มีฉะนันอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการ  
ขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

UAU21963

UAU49351

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



### 1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรด  
ให้ผู้จำหน่ายมาถ้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA14212

UAU22172

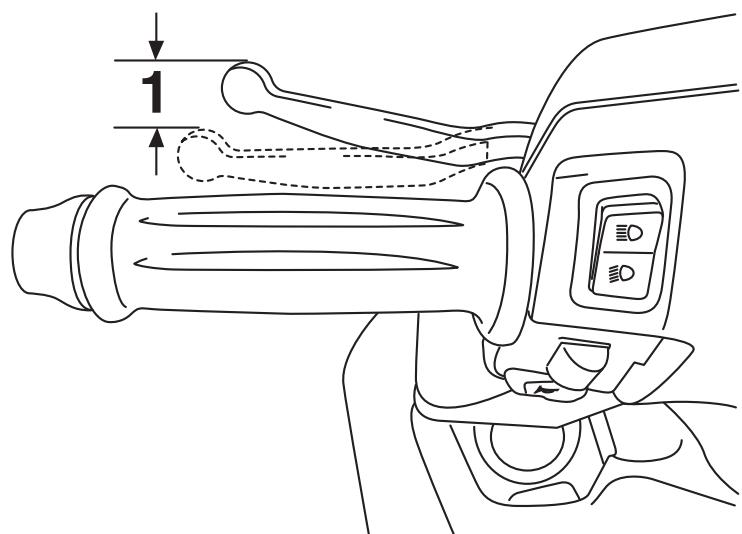


## คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้ชำนาญยาามาช่วยทำการไล่ลม (ไส้ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

## การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้าด้านหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหน้าด้านหลังตามที่แสดง



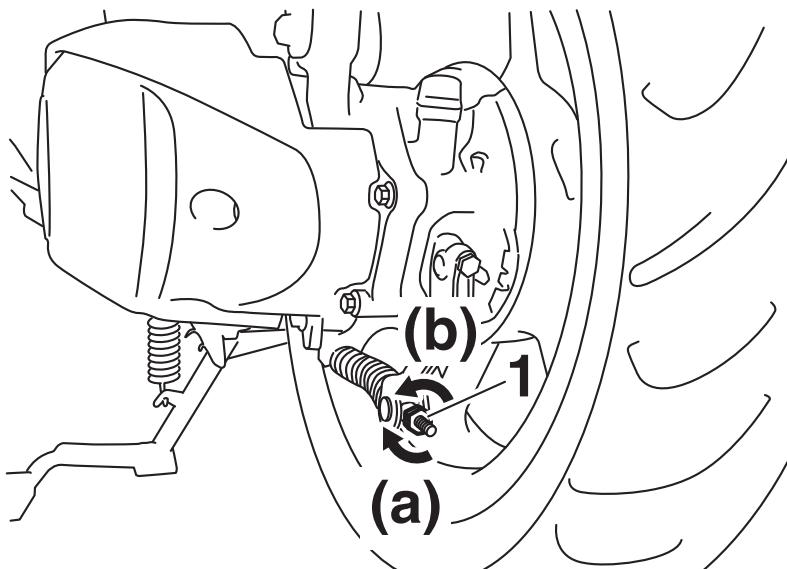
1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

ระยะฟรีคันเบรคหน้าด้านหลัง:

10.0–20.0 มม. (0.39–0.79 นิ้ว)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุนน็อกปรับตั้งที่แผ่นรองผ้าเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุนน็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. น็อกปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

UWA10651

## ! คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยปรับตั้งให้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

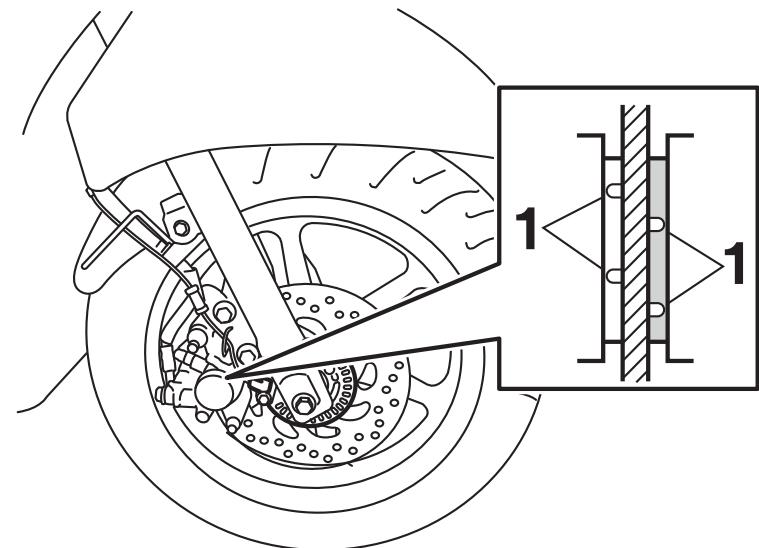
UAU22382

UAU22434

## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบความลึกหรือของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ

### ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

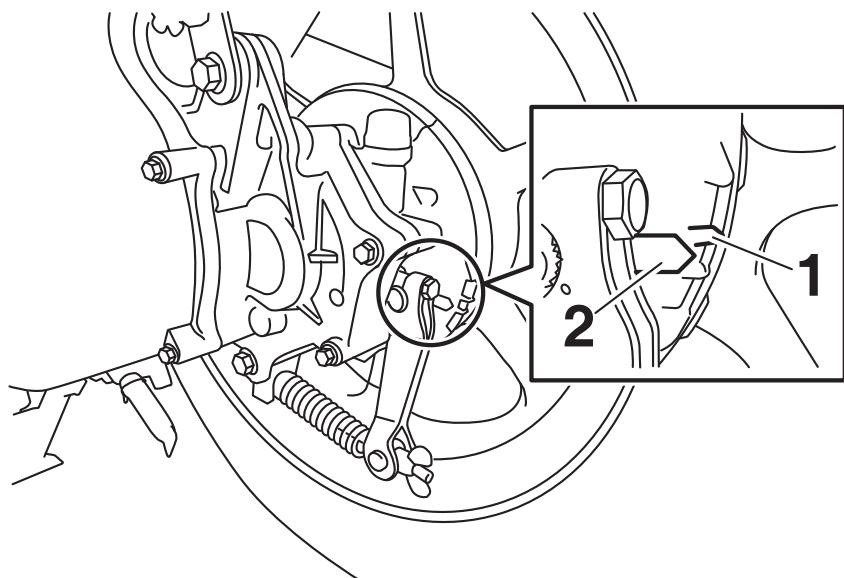
ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความ

10

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกริกัดความลึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นหรือพิกัดวัดความลึก ควรให้ซ่างผู้จำหน่ายมาสู่เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

## ผ้าเบรคหลัง



1. พิกัดวัดความลึกของผ้าเบรค
2. เลี้นขีดจำกัดความลึกของผ้าเบรค

UAU22541

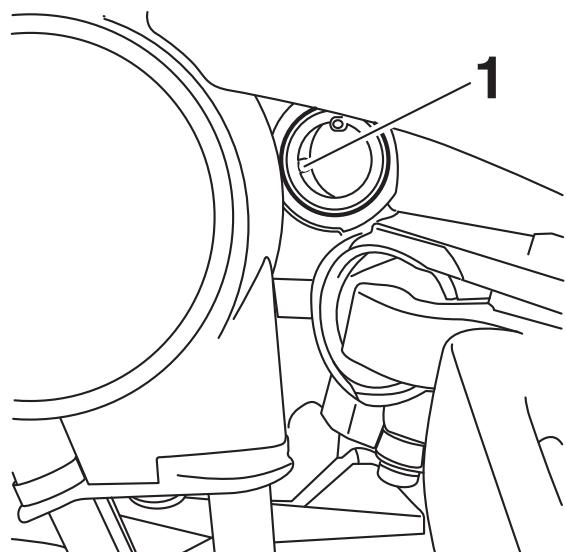
เบรคหลังจะมีพิกัดวัดความลึกหรือ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดวัดความลึกหรือขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคสึกจนเห็นร่องพิกัดวัดความลึกหรือถึงขีดจำกัดความลึก ควรให้ผู้จำหน่ายมาสู่เปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งชุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37004

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนที่จะขับขี่รถทุกครั้ง ควรตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคว่ามีอยู่ถึงระดับที่กำหนดหรือไม่ ให้ตรวจสอบว่าระดับน้ำมันเบรคอยู่ในระดับบนสุดของกระปุก迪สก์เบรค ถ้า้น้ำมันเบรคมีน้อย ควรเติมน้ำมันเบรค



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ DOT 4

UWA15981

### ! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่สะอาดไว้เท่านั้น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ลิ่ยางเลื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

UCA17641

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หักหันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคเกิดการสึกหรอ ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงหรือมีน้อย ซึ่งเป็นสิ่งที่ปกติ ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรค และ/หรือเกิดการร้าวซึมของระบบเบรคได้ ดังนั้น จึงควรทำการตรวจสอบการสึกของผ้าเบรค และการร้าวของระบบเบรคด้วย หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรนำรถของท่านไปตรวจสอบที่ร้านผู้จำหน่ายยามาเย่ก่อนขับขี่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22734

UAUU0311

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จ้างนำယามาสู่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชีลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

## การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จ้างนำယามาสู่ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

UAU49921

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหน่วยยามาถ่ายทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่วยยามาถ่ายทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

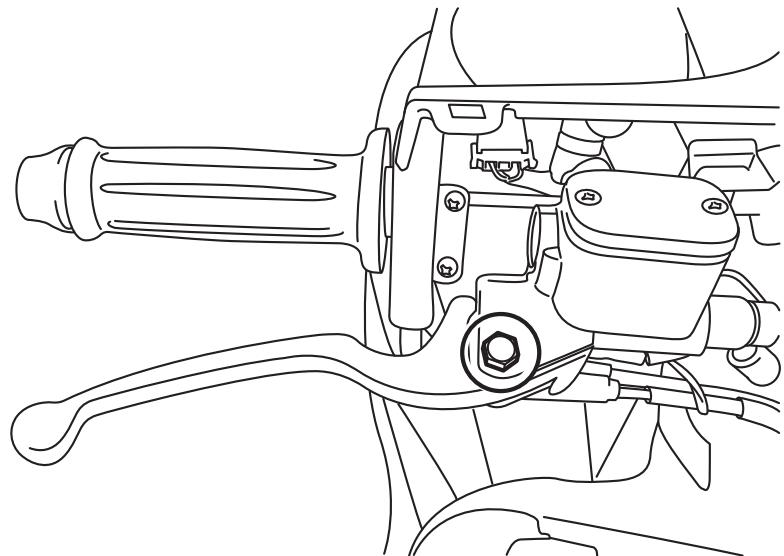
น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาถ่ายหรือ  
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

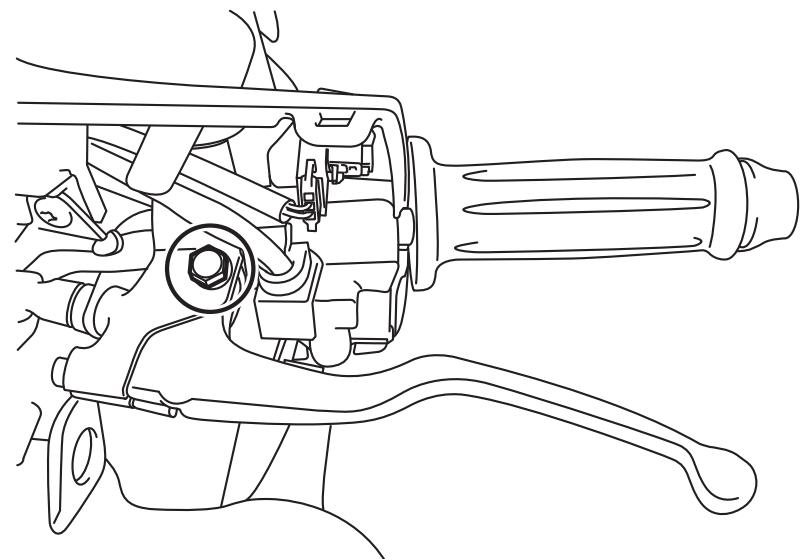
UAU23173

## การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

### คันเบรคหน้า



### คันเบรคหลัง



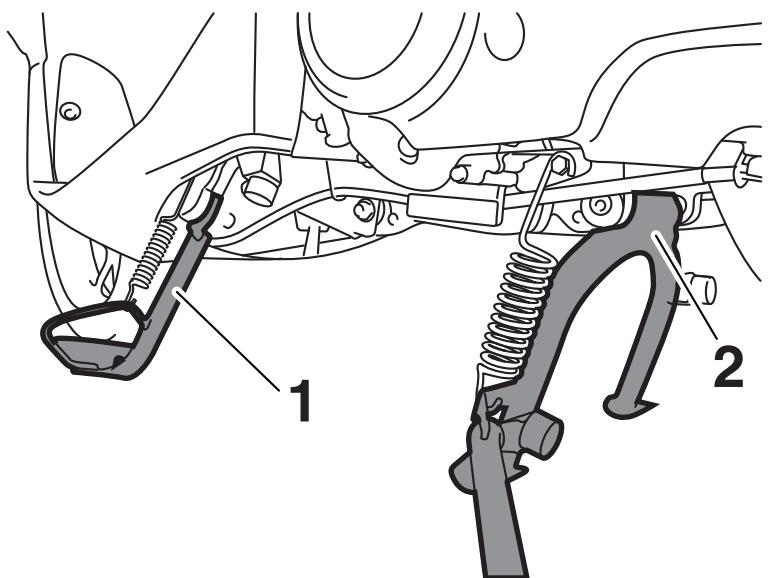
ควรมีการหล่อลื่นเดี่ยวยต่าง ๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

10

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีซิลิโคน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง



UAU23215

UWA10742

### ! คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาส่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมารถ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเรียม

10

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานเปิดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

## การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

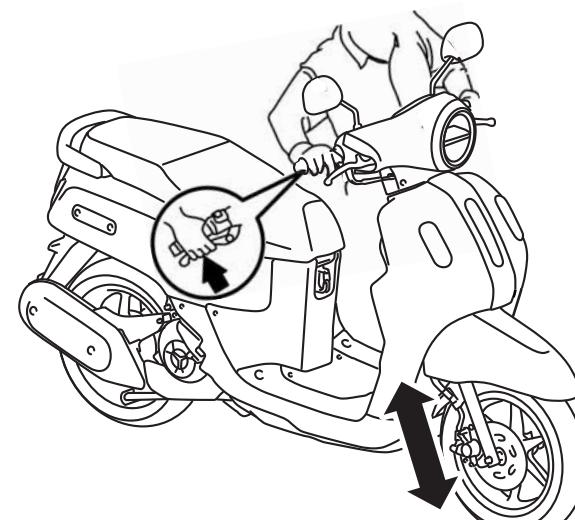
### การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบอุ่นโซ่ตัวในว่ามีรอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

### การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุญจัยในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนรอนรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดเข็นด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

### ข้อควรระวัง

หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหรือซ่อม

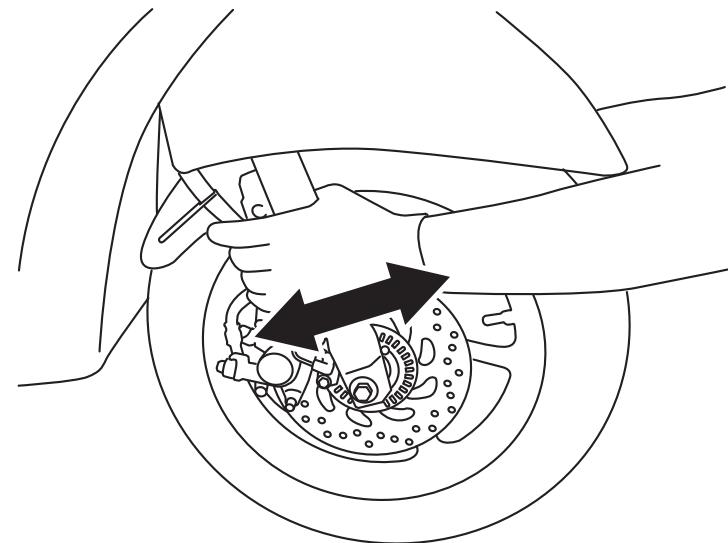
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอร์ตที่สึกหรือหลวงอาจก่อให้เกิดอันตราย  
ได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดัง<sup>ต่อไปนี้</sup>ตามที่กำหนดในการดำเนินการบำรุงรักษาและ  
การหล่ออลูมิเนียมตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง  
**คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หัน  
รองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการ  
**ที่รถล้ม** [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโซ่ค้อพหน้าและพยายาม  
โยกไปมา หากแกนโซ่ค้อพหน้ามีระยะฟรีให้นำ<sup>รถจักรยานยนต์</sup>ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจ  
สอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว

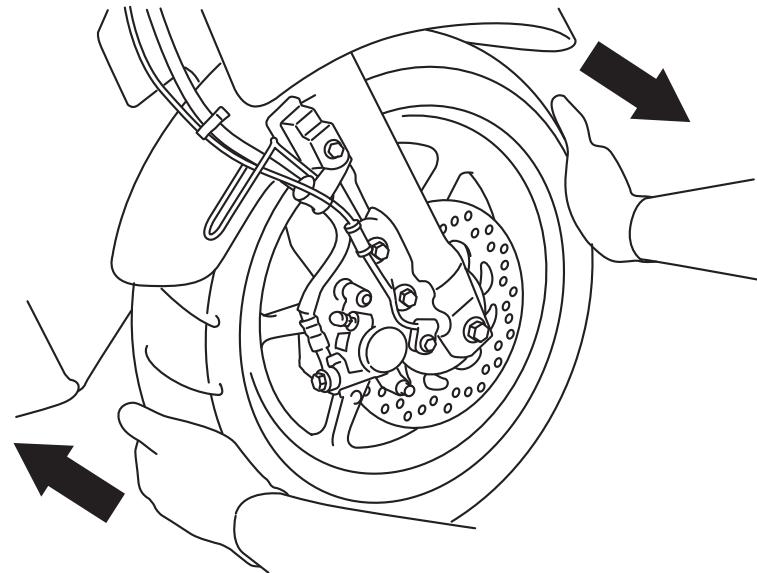


# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292

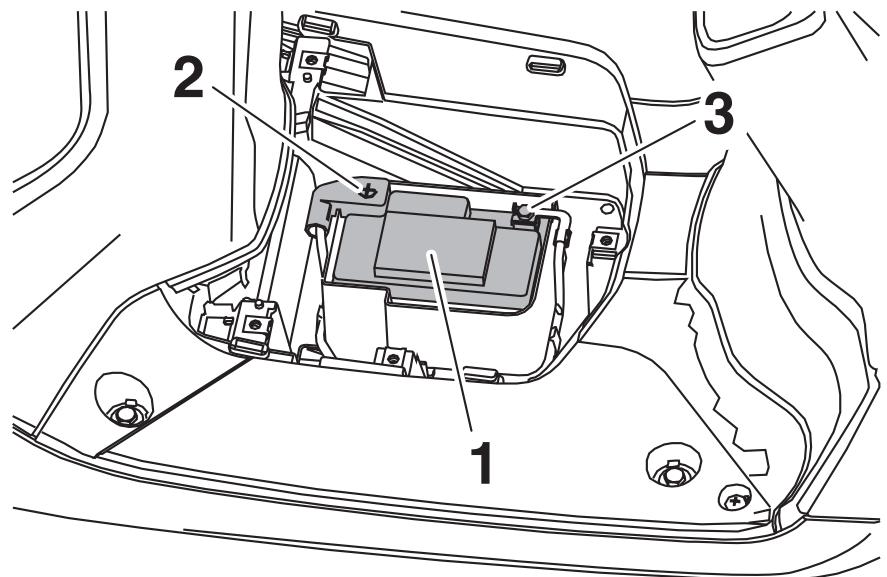
UAUN3531

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขับวน (สีแดง)
3. สายแบตเตอรี่ขับลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้ที่วางเท้า

10

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



## คำเตือน

- **น้ำยาอิเลคโทรไลท์นั้มีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวน้ำอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวน้ำ ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป่องดวงตาทุกครั้ง เมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในการนี้ที่สัมผัสกับร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้**
  - **ภายนอก:** ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

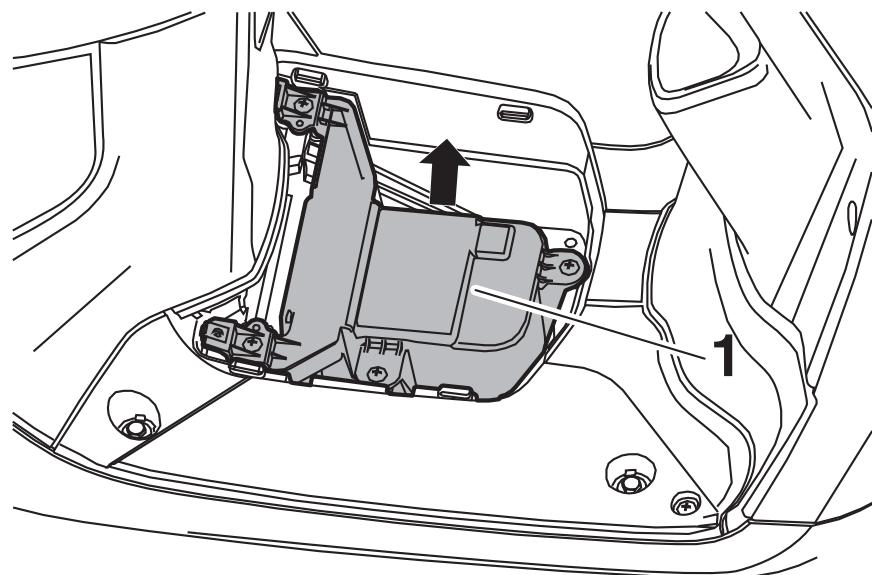
- **ภายใน:** ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- **ดวงตา:** ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- **เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก**

## การเข้าถึงแบตเตอรี่

1. ถอดฝาครอบ A (ดูหน้า 10-14)
2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่โดยการดึงขึ้น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522



1. ฝาครอบแบตเตอรี่

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายพยายามชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขัวลบของแบตเตอรี่ก่อน และจึงถอดสายขัวบวก**

[UCA16304]

10

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ  
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขัววกของแบตเตอรี่ก่อน และจึงเชื่อมต่อสายขัวลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขัวแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

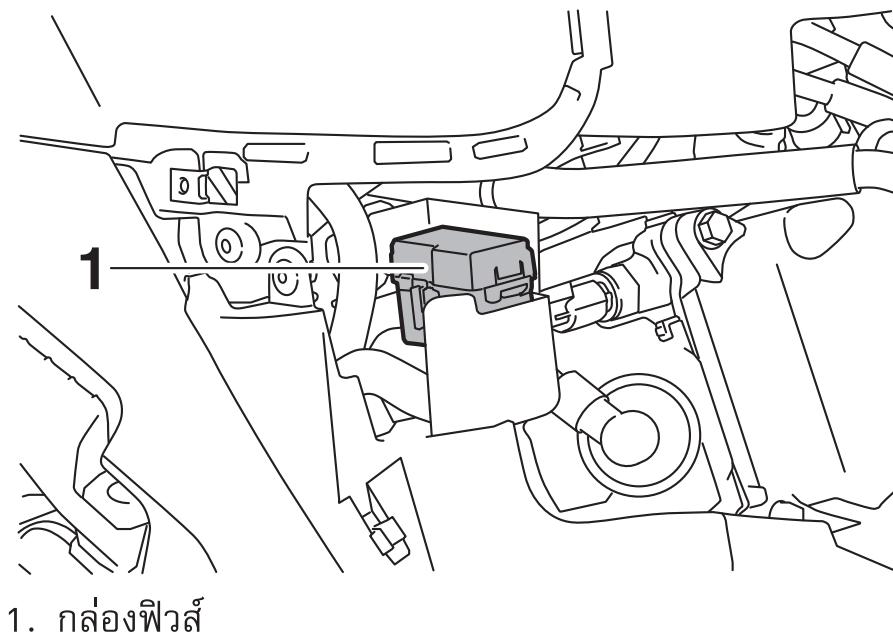
## ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UAUN3540

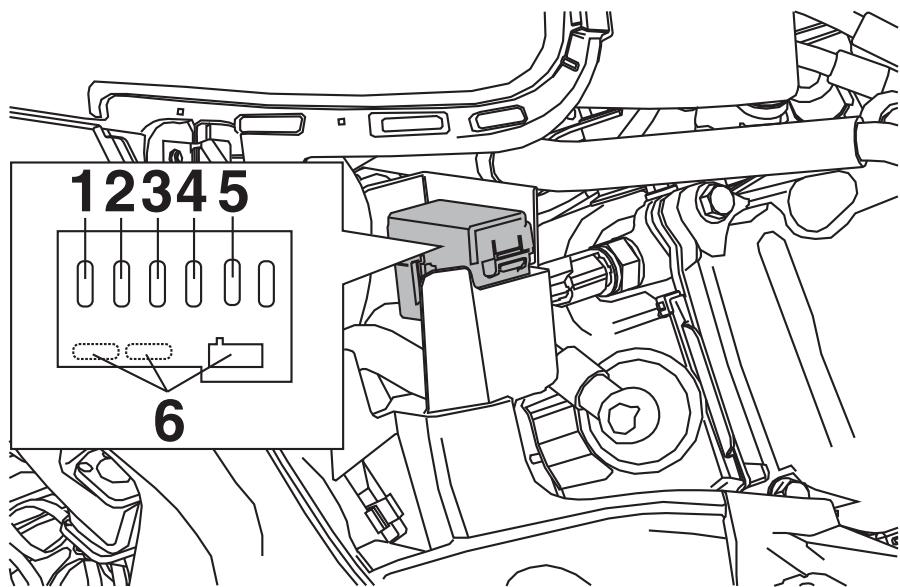
## การเปลี่ยนพิวส์

กล่องพิวส์ ซึ่งประกอบด้วยพิวส์ของวงจรต่างๆ ติดตั้งอยู่หลังฝาครอบ B (ดูหน้า 10-14)



1. กล่องพิวส์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. พิวส์หลัก
2. พิวส์ระบบไฟลัญญาณ 1
3. พิวส์ระบบไฟลัญญาณ 2
4. พิวส์สำรอง
5. พิวส์ขั่วต่อเสริมกระแสไฟตรง
6. พิวส์อะไหล่

หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 10-14)
3. ถอดพิวส์ที่ขาดออก และเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62851

## พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

20.0 แอมป์

พิวส์ระบบไฟลัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง:

2.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

4. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

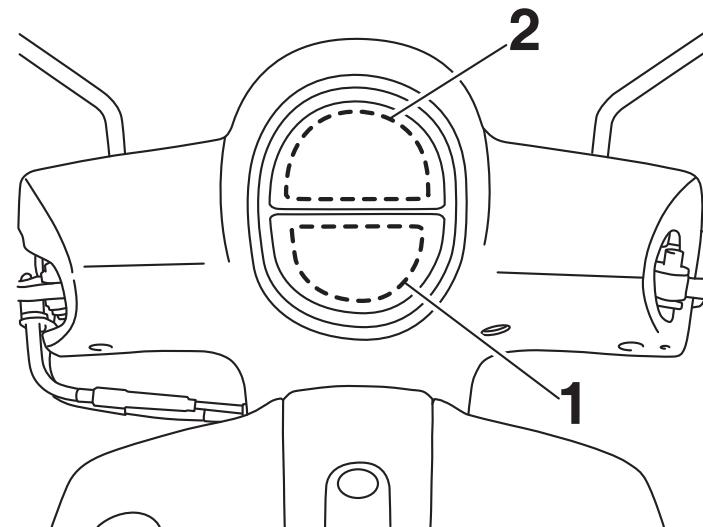
## ข้อแนะนำ

หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

5. ประกอบฝาครอบ B โดยติดตั้งสกรู

## ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหน้าแบบ LED หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้



1. ไฟหน้า (ไฟสูง)
2. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UCA16581

UAU44941

## ไฟหรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหรี่แบบ LED  
หากไฟหรี่ไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายมาดำเนินการตรวจสอบ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ไฟเลี้ยวด้านหน้า/ด้านหลังและไฟท้าย/ไฟเบรก

ถ้าไฟเลี้ยวด้านหน้า/ด้านหลังหรือไฟท้าย/ไฟเบรกไม่สว่าง ให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าตรวจสอบborgจรไฟพ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

UAUE1991

UAU60701

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานในระบบห้ามมันเชื่อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU76551

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของ  
ยามาปี๊เก่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือน  
อะไหล่ยามาปี๊ แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการ  
ใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อม  
บำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบ  
บุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเพลวไฟหรือประกาย  
ไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของ  
เครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ นำ้มันบนชินหรือไอ  
นำ้มันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผล  
ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสีย<sup>หาย</sup>

## การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจ<sup>อัจฉริยะ</sup>ไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- แบบเตอร์ริ่องกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-10)
- ใส่แบบเตอร์ริ่องกุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-10)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรง  
สูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น  
อยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถ  
จักรยานยนต์แล้วหรือไม่?

10

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณารีบชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 10-53)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

## ข้อแนะนำ

ดูหมวดฉุกเฉินที่หน้า 10-66 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

10

UAU76843

การแก้ไขปัญหาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายมาเยี่ยม

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิทซ์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิทซ์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ” หรือไม่?
3. อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลานึงหรือไม่?
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับขี่รถต่อไปนอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?

เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท

2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?

เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง

1. ปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “

หากปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “

2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?

เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?  
หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจจะหมดได้  
หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบ  
เงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่าย  
ยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

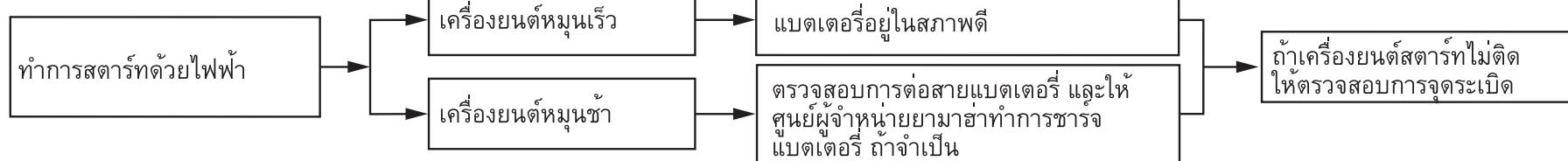
UAU86350

## ตารางการแก้ไขปัญหา

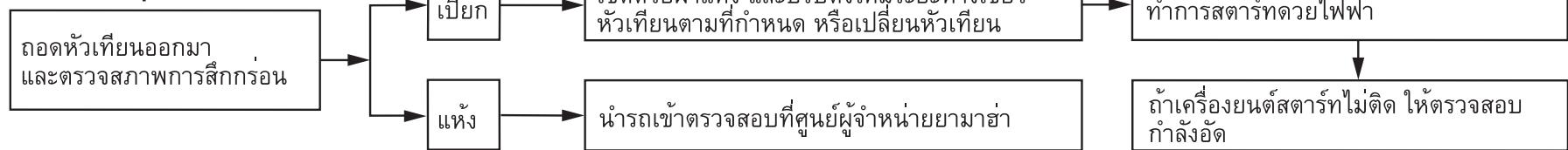
### 1. ระบบนำมันเชือเพลิง



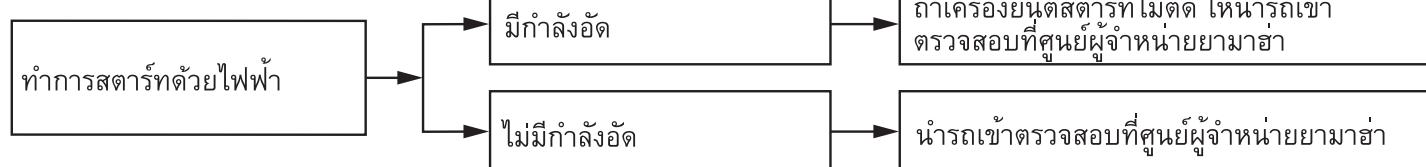
### 2. แบตเตอรี่



### 3. ระบบจุดระเบิด



### 4. กำลังอัด



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

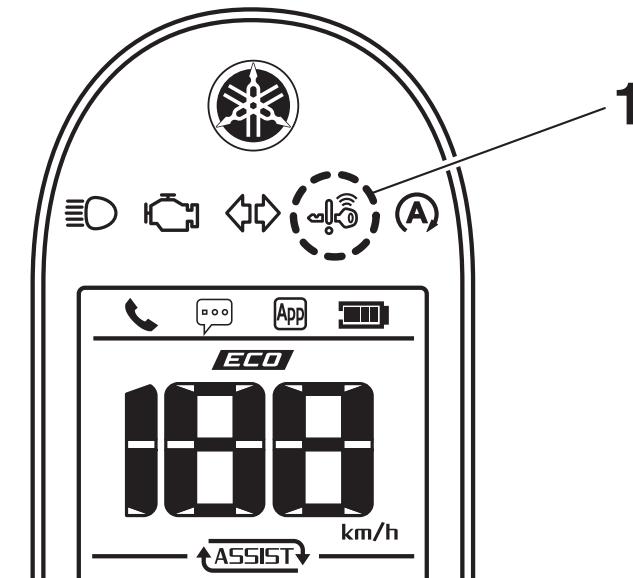
UAU76561

## โหมดชุดกันเหิน (LCF125-F)

เมื่อกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือ  
แบตเตอรี่ภายในหมด รถจักรยานยนต์ยัง  
คงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์  
ได้โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

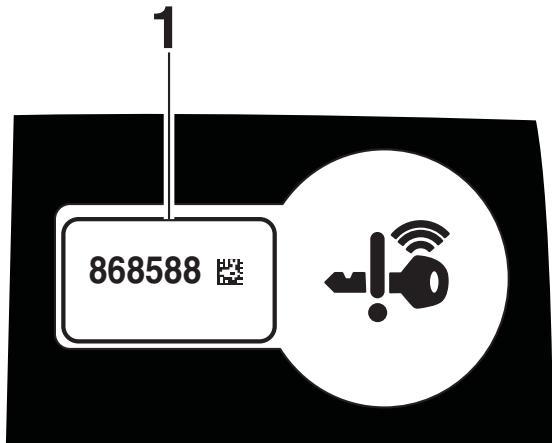
## การใช้โหมดชุดกันเหินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิตช์กุญแจไป  
ที่ “OFF”
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทิ้ง
  - ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
จะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีก  
สองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการ  
เปลี่ยนสถานะเป็นโหมดชุดกันเหิน



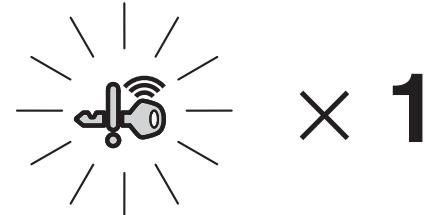
1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “กะติ”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขสตั๊นนี้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกดพิบของไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
- ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:  
กดปุ่มค้างไว้

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่ม  
กะพริบ  
↓



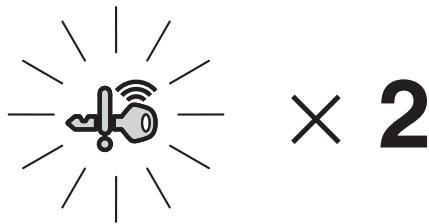
ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ  
กุญแจอัจฉริยะจะกะพริบหนึ่งครั้ง  
↓

เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”  
↓

กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง  
↓

10

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 10
- ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรีบสองครั้ง
- ↓
- ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”
- ↓
- ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขหัสแล้ว ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรีบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลขหัสที่ถูกต้องแล้ว

## ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในการนี้ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขหัสไม่ถูกต้อง

- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีกประมาณ 4 วินาที

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจัลริยะ  
สว่าง ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้  
สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แก๊สเคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

UAU84991

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือไอลักษณะเดียวกัน เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

### ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางแผนสำหรับต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายมาช่า

UCA26280

## ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวายงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการ绣งตัว เป็นต้น

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

## ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบหน้าได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ข้อสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ยาก เช่น ชาเขียว เมล็ดหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากการน้ำและคราบหน้ามันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้

สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แรงสีฟันเก่าหรือแรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามกรณการ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

สัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับครุภัณฑ์ที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื่องจากน้ำผึ้งช่วยลดความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์  
**ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรง ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ติดค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับครุภัณฑ์ที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อเลี้นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดкорเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลสก็สามารถขัดออกได้

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุบโครเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้า หรือดอย่าง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุ่มฝ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พ่อครัว เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UWA20660

UAU83472



## คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

## การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุ่มด้วยผ้าคลุ่มชี้งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเงยลงแล้วก่อนคลุ่มรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุ่มด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงมหิดล) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

- ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำมันเชื้อเพลิง
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
- สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกloyของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโบลท์ถายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ให้ทำความสะอาดขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบบอกสูบ:
- ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
  - ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียนแล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
  - ติดเครื่องยนต์ hely ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังระบบบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกาย

ไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

[BWA10952]

- ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียนแล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
- หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
- ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกด้านเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
- หุ้มปลายท่อระบายน้ำอพกไอลี่ไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถ้วย Yanyn

10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 10-53 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

# ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1820 มม. (71.7 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

685 มม. (27.0 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1125 มม. (44.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

750 มม. (29.5 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1280 มม. (50.4 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

135 มม. (5.31 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

1.9 ม. (6.23 พุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

96 กก. (212 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยอากาศ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

125 ซม.<sup>3</sup>

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

52.4 × 57.9 มม. (2.06 × 2.28 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเท้า (LCF125-C)

สตาร์ทไฟฟ้า (LCF125-F)

# ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเครื่อง:	ค่าออกเทน (RON):
ยี่ห้อที่แนะนำ:	90
เกรดความหนืดของ SAE:	ความจุถังน้ำมันเชือเพลิง:
10W-40	5.1 ลิตร
เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:	ปริมาณการสำรองน้ำมันเชือเพลิง:
ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA หรือ MB	0.2 ลิตร
ปริมาณน้ำมันเครื่อง:	หัวฉีด:
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:	เรือนลิ้นเร่ง:
0.80 ลิตร	มาตรฐาน:
น้ำมันเพื่อห้าย:	B8A1_10
ชนิด:	การส่งกำลัง:
น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG หรือสูงกว่า	ยางล้อหน้า:
ปริมาณ:	ชนิด:
0.10 ลิตร	ไม่มียางใน
น้ำมันเชือเพลิง:	ขนาด:
น้ำมันเชือเพลิงที่แนะนำ:	110/70-12 47L
น้ำมันเบนซินเร็วสารตะก้าว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)	ผู้ผลิต/รุ่น:
	DUNLOP/SCOOTSMART

# ข้อมูลจำเพาะ

## ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/SCOOTSMART

## น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

158 กก. (348 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้ง)

## ระบบกระจายแรงเบรคแบบ UBS:

การทำงาน:

ทำงานโดยเบรคหลัง

## เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

## เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรค ตาม/นำแบบกลไก

## ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

## ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิตสวิง

## ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

## แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR)

# ข้อมูลจำเพาะ

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

18.0 W/5.0 W

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่:

LED

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAU26411

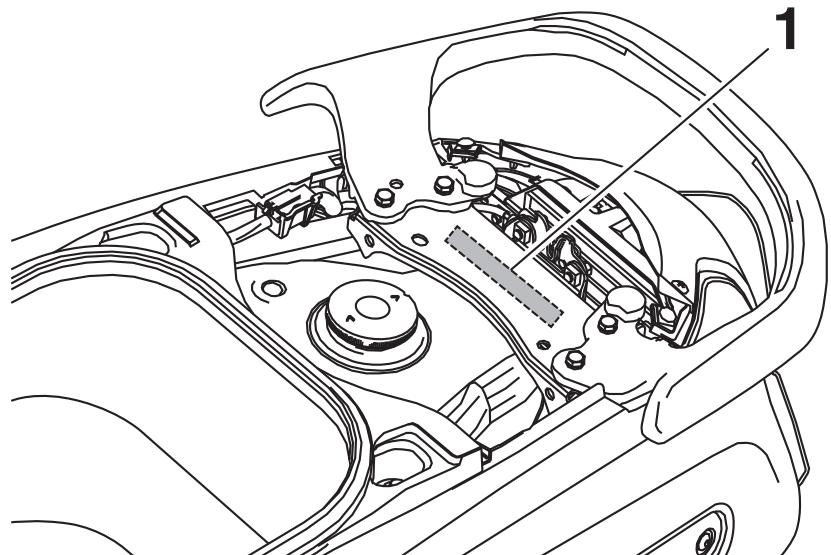
## หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง  
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่ง<sup>ซื้อ</sup>ซึ่งส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาภายหลัง หรือใช้เป็น<sup>หมายเลขอ้างอิง</sup>ในการณีที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

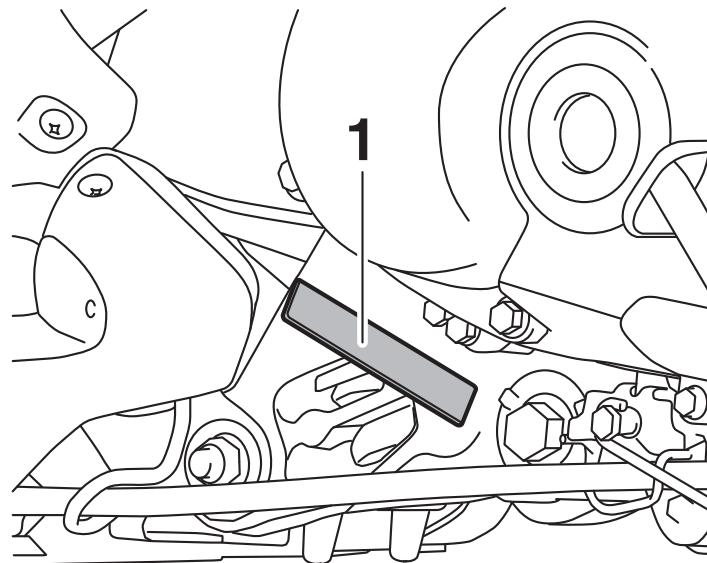
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน  
และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขล้ำหัวขึ้นทะเบียนรถ  
จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ  
\_\_\_\_\_

UAU26442

## หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU85400

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนาแม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด瘀มาสู่เข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

瘀มาสู่จะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ 瘀มาสู่อาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ 瘀มาสู่จะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และ瘀มาสู่จะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการพ้องร้องโดย瘀มาสู่
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



# ວັດກັນທ່າມາລຸບ



**Yamalube 4AT AT Premium Plus**  
ນ້ຳນັ້ນຫລວດລື່ນເຄື່ອງຍິນດໍ  
ອອໂຕມີຕິກ ສັງເຄຣະກໍ 100%  
1L (90793-AT485)

**Yamalube 4T RS4GP**  
ນ້ຳນັ້ນຫລວດລື່ນເຄື່ອງຍິນດໍ  
4 ຈັງຫວາ ສັງເຄຣະກໍ 100%  
1L (90793-AT479)

**Yamalube 4T Semi Synthetic**  
ນ້ຳນັ້ນຫລວດລື່ນເຄື່ອງຍິນດໍ  
4 ຈັງຫວາ ກິ່ງສັງເຄຣະກໍ MA2  
1L (90793-AT478)

**Yamalube 4T Multi - Grade**  
ນ້ຳນັ້ນຫລວດລື່ນເຄື່ອງຍິນດໍ  
4 ຈັງຫວາ 10W-40  
0.8 L (90793-AT428)  
1L (90793-AT429)

**Yamalube 4T Single - Grade**  
ນ້ຳນັ້ນຫລວດລື່ນເຄື່ອງຍິນດໍ  
4 ຈັງຫວາ ສັງເຄຣະກໍ 100%  
0.8 L (90793-AT422)  
1 L (90793-AT417)

**Yamalube 4AT Semi Synthetic**  
ນ້ຳນັ້ນຫລວດລື່ນເຄື່ອງຍິນດໍ  
ອອໂຕມີຕິກ ກິ່ງສັງເຄຣະກໍ  
1 L (90793-AT418)

**Yamalube 4AT Single - Grade**  
ນ້ຳນັ້ນຫລວດລື່ນເຄື່ອງຍິນດໍ  
ອອໂຕມີຕິກ  
1L (90793-AT427)

**Long Life Coolant**  
ນ້ຳຍາກໍລວມເຢັນ  
ໄມ້ຕັ້ງຜສນ້າ  
1L (90793-AT802)



**Yamalube Gear Oil**  
ນ້ຳນັ້ນເພື່ອງກ່າຍ  
ຕໍ່ຫຮນເກີຍຮອດອອໂຕມີຕິກ  
100 ຊື້ (90793-AT801) 200 ຊື້ (90793-43111-B1)  
150 ຊື້ (90793-AT804) 100 ຊື້ (90793-38037)



**Yamalube Brake Fluid**  
ນ້ຳນັ້ນເບຣດ DOT3  
ນ້ຳນັ້ນເບຣດ DOT4  
200 ຊື້ (90793-43111-B1)



**Yamalube Suspension**  
ນ້ຳນັ້ນເບຣດ G-10  
200 ຊື້ (90793-AT811-B1) (90793-AT824)



**Yamalube Chain lube**  
ຈາຮະບີຫລວດລື່ນໂຂ່ສເຕວຣ  
120 ມລ. (90793-AT824)



**Yamalube Carbon Cleaner**  
ນ້ຳຍາຈັດຄຽວເນັມ  
75 ມລ. (90793-AY803)



**Rust Inhibitor & Lubricant**  
ນ້ຳຍາກໍລວມແລະຫລວດ  
400 ມລ. (90793-AT823)



**Yamalube Part Cleaner**  
ນ້ຳຍາກໍສະວັດ  
520 ມລ.(90793-AT828)



**Yamalube Grease E**  
ຈາຮະບີຄຸນກາພສູງໜີດຫລວດ  
(90793-AT829)



**Yamalube Grease G**  
ຈາຮະບີປົກນກາພສູງໜີດຫລວດ  
(90793-AT830)

ວານໃຈ ຍາມາອ່າ ມັນໃຈ

**YAMALUBE®**



มากกว่า... “ด้วยความมั่นใจ”  
รับประกันทั้งคัน 5 ปี หรือ 50,000 กม.



บริการคุณ  
ทุกช่วงเวลาอุบัติเหตุ



โปรดแคร์  
บริการครอบคลุม

f ติดตามข้อมูลและข่าวสารอะไหล่ได้ที่  
Yamaha Parts and Accessories

YAMAHA Call Center  
0-2263-9999  
บริการเพื่อคุณตลอด 24 ชม.

www.yamaha-motor.co.th  
   
Yamaha Society Thailand