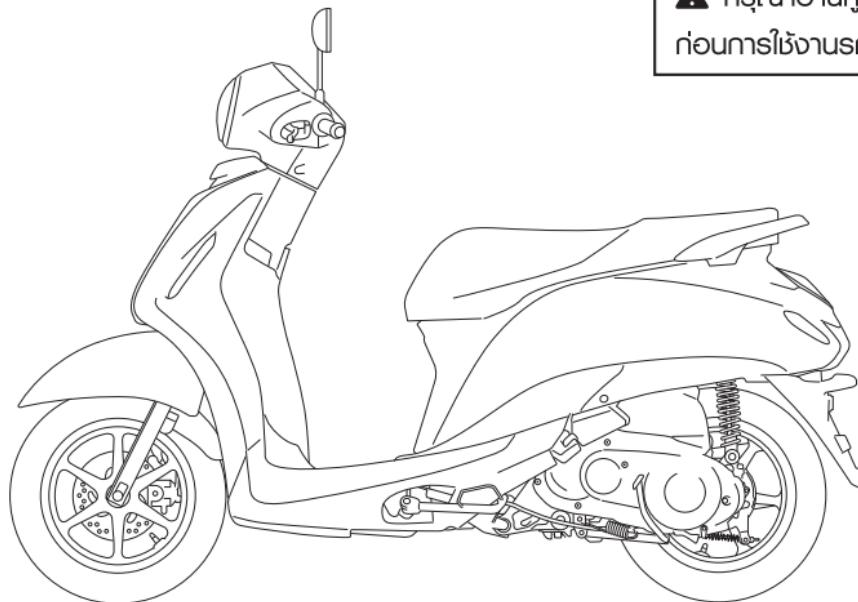


# គ្រឿងរថយន្តយោមាតា

⚠ ក្នុងនាម័យគ្រឿងរថយន្តយោមាតា  
កំណត់ពាក្យស្ថាបន្ទាល់



**LTF125-I/LTF125-A**

BJK-F8199-U2

## เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานานิคมเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาด้า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาด้า ยานยนต์  
ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ  
ในกลุ่มยานยนต์ทางบกและทางน้ำ



⚠️ กรุณารอสักครู่เมื่อน้องอย่างล้าเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับนี้ไปกับรถด้วย



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ  
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม  
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.  
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ  
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต  
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ  
คมนาคม พ.ศ. 2498

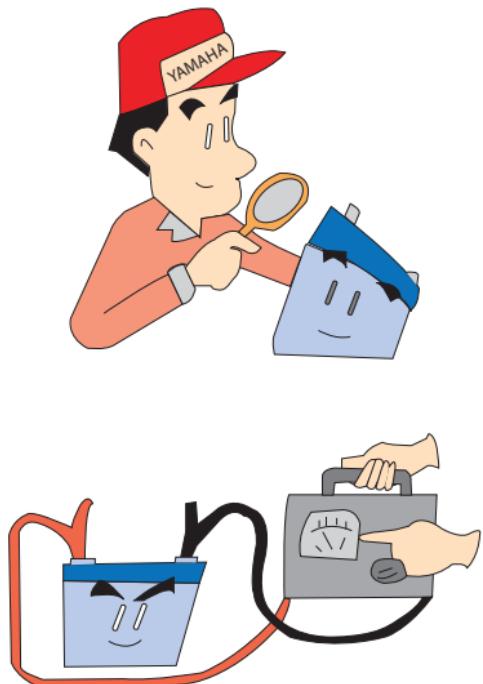


**กสทช.** | กรมการคุ้มครอง  
คุ้มครองผู้บริโภค

ดำเนินคดีเพื่อป้องกัน  
Call Center 1210 (โกรสฟรี)

เครื่องโทรศัพท์และอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

## การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่

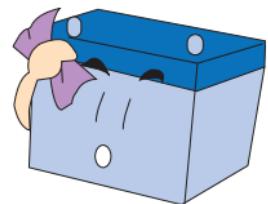


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการ Yamaha อ่า
- เมื่อมีการอุดแบตเตอรี่ ควรทำการอุดช่องลับก้อนอุดช่องลับของแบตเตอรี่เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมายาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาอ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการอุดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถ้ารายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 10-49))

## การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบบเตอร์รี

แบบเตอร์รีจะมีโอกาสหายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้าเสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรับทราบรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รีกับศูนย์บริการทันที



## เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รีไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รีไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์รีจากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รีทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์รีใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยานยนต์ใกล้ที่สุดที่เกิดปัญหา \*

\* ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์



ขอต้อนรับสู่โลกของการขับชีรรถจักรยานยนต์ Yamaha!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น LTF125-I/LTF125-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมา ยาวนานของ Yamaha ฯ และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถ จักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของ Yamaha

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือฉบับนี้ LTF125-I/LTF125-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำ การใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกัน ปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha ได้ทุกแห่งทั่วประเทศไทย

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและเพลิดเพลินในการขับชีรรถ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็น อันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่าง จะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha



## คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือฉบับนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

LT125-I/LT125-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยาмаฮ่า

©2025 โดย บริษัท ไทยยาามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ตุลาคม 2024

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยาามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

---

---

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ .....	1-1	แบบเตอร์กุณแจอัจฉริยะ.....	4-11
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1	ส่วนห้องน้ำ.....	4-14
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่			
อย่างปลอดภัย .....	2-11	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	5-1
ที่นั่งนิรภัย .....	2-12	ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	5-1
คำอธิบาย .....	3-1	การทำงานของระบบดับและ	
มุ่งมองด้านซ้าย .....	3-1	สตาร์ทเครื่องยนต์ .....	5-2
มุ่งมองด้านขวา .....	3-2		
การควบคุมและอุปกรณ์ .....	3-3		
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A) .....	4-1		
ระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4-1	คุณลักษณะพิเศษ .....	6-1
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ .....	4-4	CCU-ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่	
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและ		(หากติดตั้ง) .....	6-1
กุญแจแบบกลไก .....	4-5		
กุญแจอัจฉริยะ .....	4-8	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม.....	7-1
		ส่วนห้องน้ำ.....	7-1
		ฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย .....	7-3
		ไฟแสดงและไฟเตือน .....	7-4
		ชุดเรือนไม้มัลติพังก์ชัน .....	7-8
		ส่วนห้องน้ำ.....	7-21

---

คันเบรคหน้า .....	7-23	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน.....	8-1
คันเบรคหลัง .....	7-23		
ABS (สำหรับรุ่น ABS) .....	7-24	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ .....	9-1
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	7-26	ระยะรันอินเครื่องยนต์ .....	9-1
น้ำมันเชื้อเพลิง .....	7-27	การ starters เครื่องยนต์ .....	9-3
ระบบบำบัดไอเสีย .....	7-30	การใช้รถ .....	9-4
สตาร์ทเท้า .....	7-31	การเร่งและการลดความเร็ว.....	9-5
เบาะนั่ง .....	7-31	การเบรค .....	9-6
ที่พักเท้าของผู้โดยสาร.....	7-34	คำแนะนำวิธีลดความเส้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง) .....	9-7
ที่แขวนหมากนิรภัย .....	7-34	การจอด .....	9-7
กล่องอะไหล่ประดับ .....	7-35		
ตะขอแขวนอะไหล่ประดับ .....	7-38		
ช่องเสียบ USB Type-A.....	7-39		
ระบบการติดตั้งจารการสตาร์ท .....	7-40		
		การบำรุงรักษาและการปรับตั้ง	
		ตามระยะ .....	10-1
		ชุดเครื่องมือ .....	10-2

# สารบัญ

---

---

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรต ..... 10-4	การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า ..... 10-42
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นโดยทั่วไป ..... 10-7	ด้านหลัง ..... 10-42
การถอดและการประกอบฝาครอบ ..... 10-17	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง ..... 10-43
การตรวจสอบหัวเทียน ..... 10-18	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ..... 10-45
น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน ..... 10-22	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค ..... 10-47
ทำใหม่ต้อง YAMALUBE ..... 10-26	การตรวจสอบสายพานวี ..... 10-48
น้ำมันเพิงท้าย ..... 10-27	การตรวจสอบและการหล่อลิ่นสายคันเร่ง ..... 10-48
กรองอากาศและไส้กรองอากาศ	การตรวจสอบและการหล่อลิ่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง ..... 10-49
ชุดสายพานวี ..... 10-29	การหล่อลิ่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ..... 10-49
การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง ..... 10-34	การตรวจสอบและการหล่อลิ่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง ..... 10-51
ระยะห่างวอล์ว์ ..... 10-35	การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า ..... 10-52
ยาง ..... 10-36	การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว ..... 10-53
ล้อแม็ก ..... 10-40	
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า ..... 10-41	

# สารบัญ

---

---

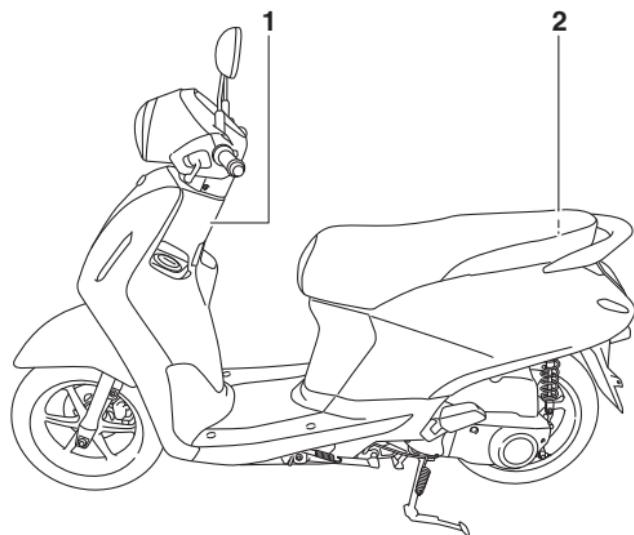
การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	10-54	ข้อมูลจำเพาะ .....	12-1
แบบเตอรี่ .....	10-54	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ.....	13-1
การเปลี่ยนพิวส์ .....	10-57	หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ.....	13-1
ไฟของรถจักรยานยนต์.....	10-61		
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน .....	10-62		
การแก้ไขปัญหา .....	10-63		
ตารางการแก้ไขปัญหา .....	10-68		
โหมดฉุกเฉิน (LTF125-A).....	10-69		
<b>การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถ</b>			
จักรยานยนต์.....	11-1		
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน .....	11-1		
การดูแลรักษา .....	11-1		
การเก็บรักษา .....	11-7		

# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10387

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1



2

			1
100kPa=1bar	kPa, psi	225, 33	
	200, 29	225, 33	

1

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความ  
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง  
และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง  
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ  
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ  
ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ  
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก  
แง่มุม

- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง  
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่นนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ  
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เขารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ  
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก  
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก  
อบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ  
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ  
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ  
อนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก  
อบรมที่ใกล้ที่สุด

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ

จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นล่วนเสียหายได้ดู

หน้า 8-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน มากเกิดขึ้นจากผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถ

จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้ลี่แยกและ ผ่านลี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์ค้นหื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษา

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อบริครังที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ชั้บชี เชน วิ่งเข้าโคงด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลียโคงของถนน หรือหักรถเข้าโคงน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
  - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
  - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ชั้บชีรถคันอื่นมองเห็นคุณ
  - ท่านงของผู้ชั้บชีและผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ชั้บชีควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี

- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้ โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสาร ไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่าง มั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่อยูในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบน ท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน บนทางวิบาก (off-road)

## เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการ จักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การ สวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการ ป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่ พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็น อันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกง ขยาย ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการ ถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉนั้นเลือดผ้าอาจ เข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้ เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- สามารถเลือกผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผ้าหันได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำข้างต้น เช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมด มีก้าวcarบอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก้าวcarบอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจ prag สูญและมีคุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียได้ฯ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์

ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถติดค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทาย

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายน้ำไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะเด็ก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงพยาบาล หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องบนนอกอาคารในบริเวณที่ໄ้อเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

## การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่

มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตากแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:  
น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตากแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายนอกขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตากแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มี

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- น้ำหนักมากที่สุด ไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ  
จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้  
เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อ  
ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
  - หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล  
กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้  
ติดตั้งอุปกรณ์ต่ำตั้งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้า  
กับตัวรถแน่นดีก่อนขับ ตรวจสอบการติดตั้ง  
ของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็น  
ประจำ
  - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของ  
บรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน  
ได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของ  
ยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก<sup>มาก</sup>มาผูกติดกับแฮนด์บังคับ โซ่อ้อพ  
หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่ง  
ของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำ  
ให้คอร์รถมุนฝิดได้
  - รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อ<sup>ใช้</sup>ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง
- อุปกรณ์ต่ำตั้งและหัวของยาмаฮ่า**  
การเลือกอุปกรณ์ต่ำตั้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ  
คุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ต่ำตั้งและหัวของยา마ฮ่าชื่นชม  
จำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยาเมืองเท่านั้น ได้รับการ  
ออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยาเมืองแล้วว่า<sup>เหมาะสม</sup>ต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ

บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยาเส้า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ยาเส้า ทางยาเส้าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านั้นผลิต ดังนั้น ยามาเส้า จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตอกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยาเส้า หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยาเส้า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยาเส้าก็ตาม

## ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตอกแต่งทดแทน และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของยาเส้า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตอกแต่งทดแทน หรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ

จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ใหไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระ作风建设สูง ให้ห้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยววนอุ่ยลง

## ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ระยะยุบตัวของโซ่คู่ถูกจำกัด การหมุนเครื่อง  
หรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังล้ำแสง  
ของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณเยนต์  
บังคับหรือโซ่ค้อพหน้าอาจทำให้เกิดความ  
ไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่  
ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลุ่มตาม  
หลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่ม  
อุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณเยนต์บังคับหรือ  
โซ่ค้อพหน้า ต้องใหม่น้ำหนักน้อยที่สุดและ  
ติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล  
กระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์  
เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลุ่ม  
ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถ  
ยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับ

ลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้  
ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่าน  
يانพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้  
ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไป  
จากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระ  
ในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถ  
ในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้  
ตอกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าใน  
รถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมี  
ขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ  
จักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขาดช่อง ซึ่งเป็น  
เหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลัง  
ของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

## ยางหรือขอบล้อที่แทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของ รถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ สวยงามผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 10-36 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

## การขันส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ ขันย้ายรถจักรยานยนต์ด้วย yanพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ จักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อยื่นรถยก หรือกระบาก โดยยึดไว้ในร่างไม้ให้เคลื่อนที่

- รัծรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ แถบรถที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็ง ของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ ยีดซีค้อพหาน้ำด้านบน (และไม่แนบกับ ชิ้นส่วน เช่น แยนเดบังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วน ยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหัก ได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัด ระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อน สีในระหว่างการขันย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้ บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้ รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่าง การขันส่ง

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU57600

2

## คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราจะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวเข้ามานั้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถจักรยานยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมากขวางทางที่รถวิ่งผ่าน

- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ 朗ของรถต่าง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีฉันน้อใจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขยายขา (ชาย การเงงปลายสอบเพื่อไม่ให้พลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใสเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น

ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถ  
จักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่นิ่ง และ  
อาจรบกวนสมาชิกของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-6)

## หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย<sup>†</sup> ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัย จึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ห่วงนิรภัยต้องมีขนาดพอต่อกับศีรษะของผู้ชักขี่
- ห้ามทำให้ห่วงนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคงด้วยสายรัดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสหน่ายมากที่ห่วงนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

ZAUU0003

## การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



## ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

## **⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย**

---

---

2



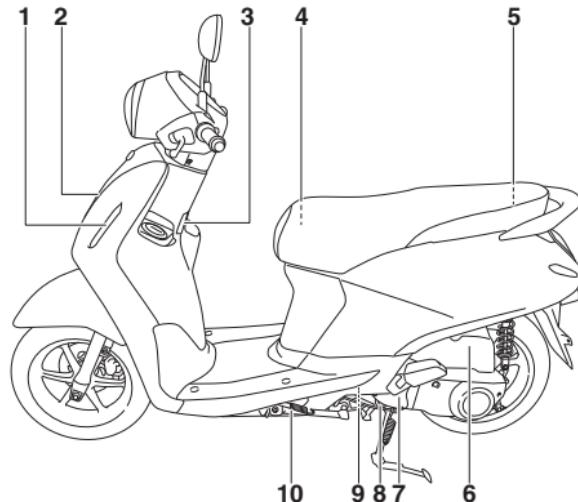
ZAUU0005



ZAUU0006

- หมายเหตุนี้ภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่  
ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

## มุมมองด้านซ้าย



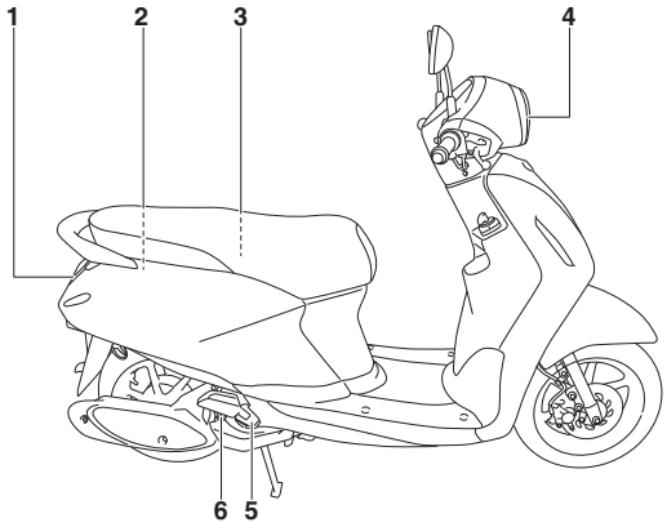
1. ไฟเลี้ยวด้านหน้า
2. ไฟหรี่หน้า (หน้า 10-61)
3. ตะขอแขวนօเนกประสงค์ (หน้า 7-38)
4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 10-2)
5. กล่องพิวส์ (หน้า 10-57)
6. ไส้กรองอากาศ (หน้า 10-29)
7. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 10-29)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 10-22)
9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 10-22)
- 10.ขาตั้งข้าง

# คำอธิบาย

UAU10421

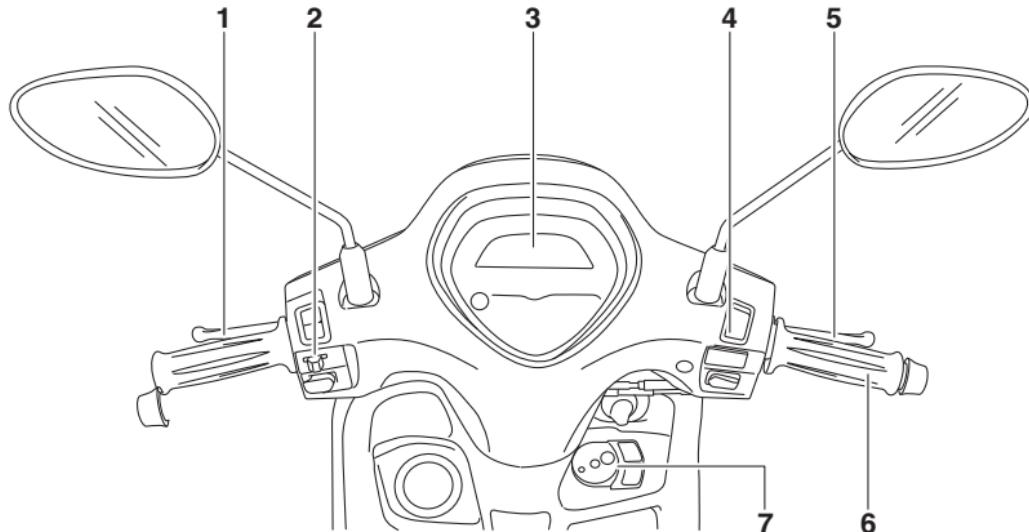
## มุ่มนองด้านขวา

3



1. ไฟท้าย/ไฟเบรก
2. แบตเตอรี่ (หน้า 10-54)
3. กล่องอเนกประสงค์ (หน้า 7-35)
4. ไฟหน้า (หน้า 10-61)
5. ที่พักเท้าของผู้โดยสาร (หน้า 7-34)
6. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 10-22)

## การควบคุมและอุปกรณ์ LTF125-I<sup>9</sup>



1. คันเบรคหลัง (หน้า 7-23)
2. สวิทช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 7-21)
3. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-8)
4. สวิทช์แฮนด์ขวา (หน้า 7-21)
5. คันเบรคหน้า (หน้า 7-23)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 10-34)
7. สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ก (หน้า 7-1)

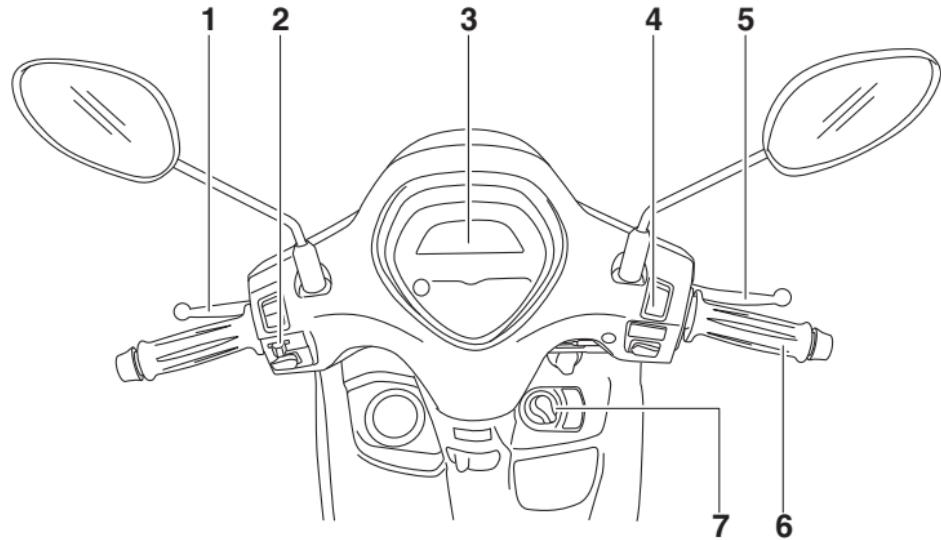
# คำอธิบาย

---

---

LTF125-A

3



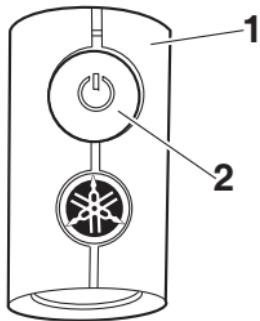
1. คันเบรคหลัง (หน้า 7-23)
2. สวิทซ์แฮนด์ซ้าย (หน้า 7-21)
3. ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน (หน้า 7-8)
4. สวิทซ์แฮนด์ขวา (หน้า 7-21)
5. คันเบรคหน้า (หน้า 7-23)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 10-34)
7. สวิทซ์กุญแจ/ล็อคคอร์ส (หน้า 7-1)

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

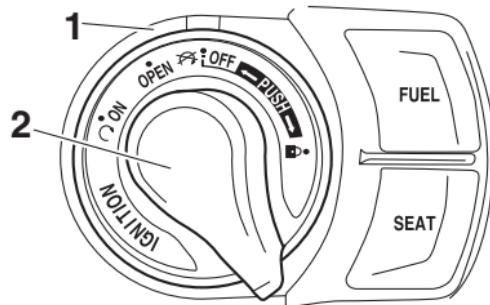
UAU76444

## ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณทราบตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-9)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



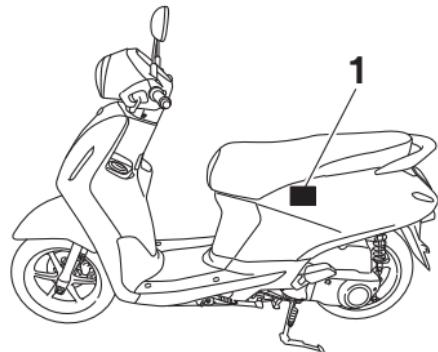
1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UWA14704

## !**คำเตือน**

- ควรให้เครื่องกระตุนหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ให้ปรึกษาภัณฑ์แพทย์หรือผู้ผลิต อุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

## ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กัญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ, โทรทัศน์, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกัญแจอัจฉริยะ
- กัญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกัญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกัญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกัญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 10-69)

## ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาผลลัพธ์งานแบบเตอร์เริ่มรถไว้ ระบบกัญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตช์กัญแจเพื่อทำการเปิดระบบกัญแจอัจฉริยะ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

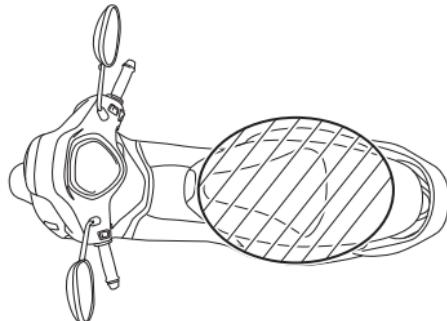
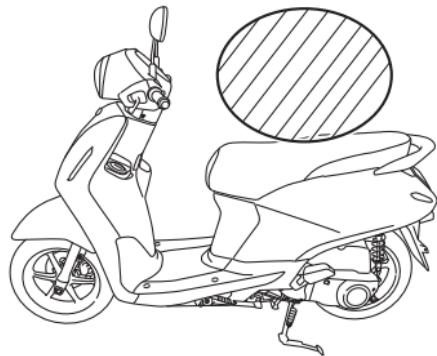
UAU76453

## ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะ

จะแสดงไว้ด้านล่าง

4



หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหายกุญแจอัจฉริยะ  
ไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานก็ตาม  
เมื่อเบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ระบบ  
กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงาน  
แคบมาก

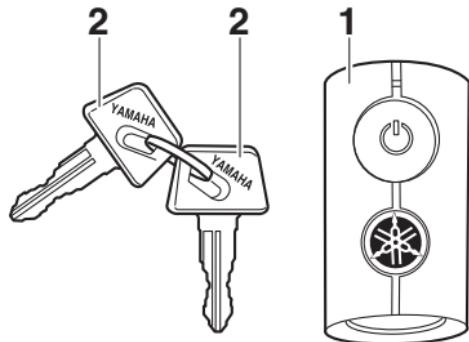
### ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

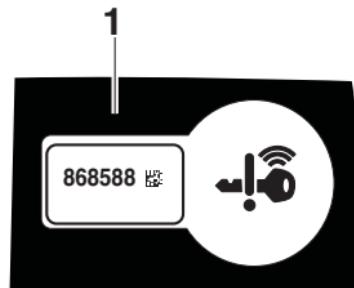
# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAUN2460

## การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



4

1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

UWA17952

### !! คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือ กุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบกลไกออกหิ้งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบบเตอร์ร็อกจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่งดอกไว้ร่วมกับกุญแจอัจฉริยะด้วย

หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันลิ้งนี้ ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

UCA21573

## ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป

- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชั่วโมงแಡดล่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า

- อายุให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายหรือเกิดรอยแตกได้

## ข้อแนะนำ

- แบบเตอร์รี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบบเตอร์รี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-11) หลังจากเปลี่ยนแบบเตอร์รี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบ

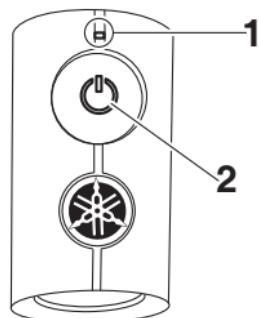
# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

กุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบ  
แบบเตอร์ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้  
ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่าง  
ต่อเนื่อง แบบเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะจะหมด  
ลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ใน  
บริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า  
 เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถถอดทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุด  
หกดอกสำหรับรถคันเดียวท่าน ติดต่อผู้จำหน่าย  
มาเช่าสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่าย  
มาช่วยทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

UAU76474

## กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

UWA17952

## ! คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้าม  
เก็บไว้ในรถ

- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือ กุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

## การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายนอกในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายนอกในช่วงการทำงานของกุญแจ

## การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

## พังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

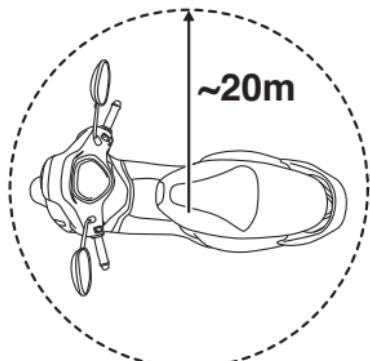
กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้พังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เลียงปีบจะดึงขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

## ช่วงการทำงานของพังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของพังก์ชันการตอบกลับ จะแสดงไว้ด้านล่าง

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

4

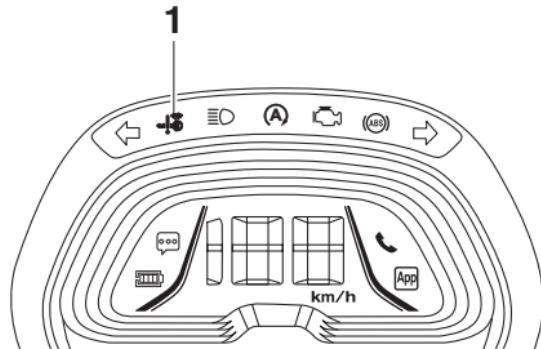


เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อนสิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ  
เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อพังก์ชันการตอบกลับทำ  
งานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนดังนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงปีบ:
  - ดังสองครั้ง: เสียงปีบถูกปิด
  - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

## แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะ



### 1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ไฟสี”

หากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
กะพริบ 20 วินาทีเมื่อเปิดใช้งานรถ และดูว่า<sup>4</sup>  
แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะต่ำและควรเปลี่ยนแบตเตอรี่  
นอกจากนี้หากพังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานหรือ<sup>5</sup>  
ช่วงการทำงานสั้นมาก ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่โดยเร็ว

### !<sup>6</sup> คำเตือน

- แบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่น ๆ ที่ถอดออกมากได้  
อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บ  
แบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมากได้ให้พ้น  
มือเด็ก
- ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ในบริเวณที่แสงแดด  
ส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อน  
อื่น ๆ

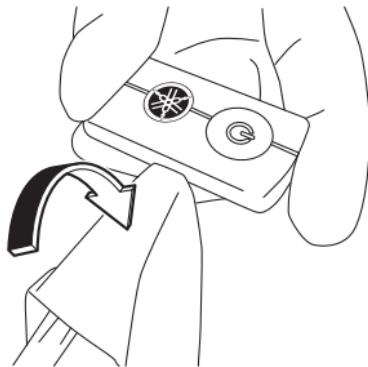
4

### การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

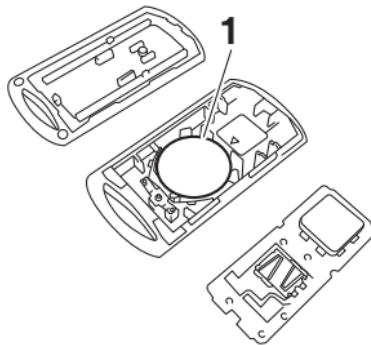
#### 1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

4



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่

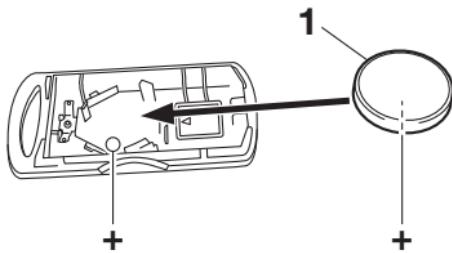
## ข้อแนะนำ

กำหนดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

3. สังเกตข้อของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านข้างบวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่กำหนด:  
CR2032

## ข้อควรระวัง



1. แบตเตอรี่
4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

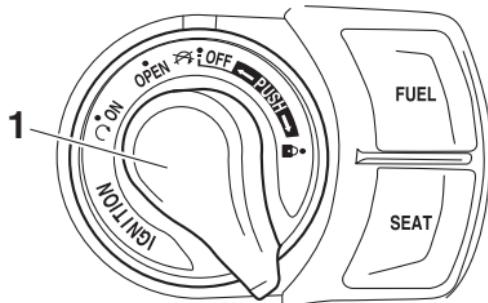
- ให้ใช้ผ้าหุ่มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขูดขีดที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชล กันน้ำได้รับความเสียหายหรือเป็นเปื้อน สิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทาง ข้าบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูก ต้อง

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

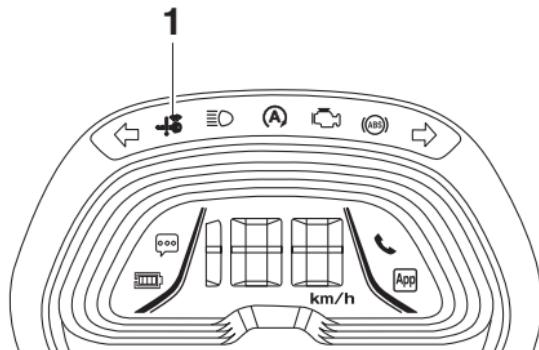
UAU76491

## สวิทช์กุญแจ

4



1. ปุ่มสวิทช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ Agu ”

สวิทช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ล็อก และปลดล็อกคอร์ต และเปิดเบะนั่งหรือที่ครอบ ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากกดปุ่มสวิทช์ กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว) สามารถ บิดสวิทช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบ กุญแจอัจฉริยะส่วนข้าง (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720

UAU76502

## !คำเตือน

ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”, “” หรือ “OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มีฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสีย การควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

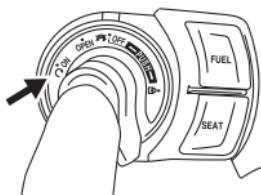
## ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิทช์กุญแจไปมาหากเกินไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้สวิทช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ รอจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นจึงใช้งานสวิทช์กุญแจ

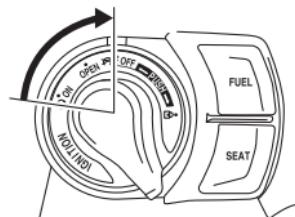
ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

## ON (เปิด)

1



2



1. กด

2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

UAU76511

## การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

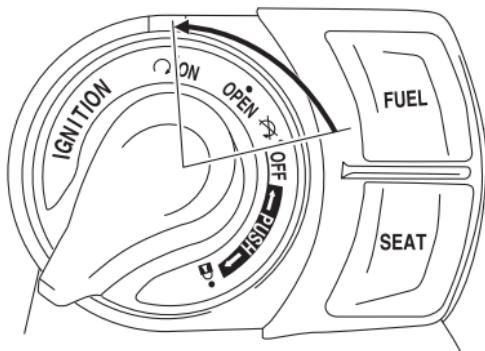
1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ฝ่ายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิตซ์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตซ์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

## ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมดฉุกเฉิน” หน้า 10-69 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช่กุญแจอัจฉริยะ

OFF (ปิด)

1



1. ปิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

## การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ฝ่ายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิตซ์กุญแจไปที่ “OFF”

2. ไฟเลี้ยวกระพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

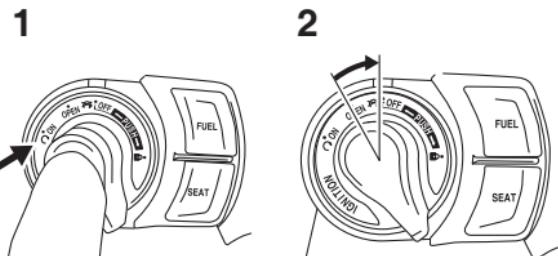
**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิตช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

## OPEN (เปิด)

ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชือเพลิงสามารถเปิดได้

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะส่อง ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN”



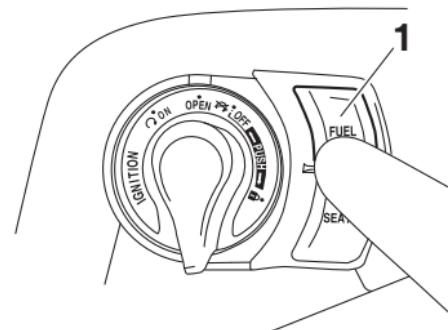
1. กด

2. บิด

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

## การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ปุ่ม “FUEL”

## การปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

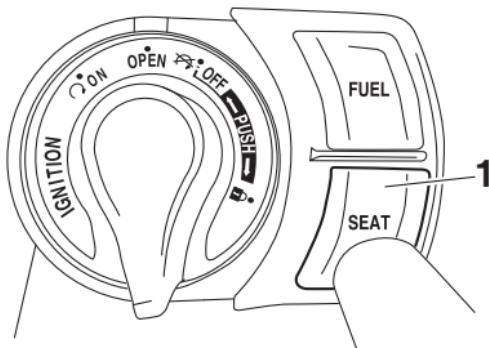
กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนกระทึบปิด

## ข้อแนะนำ

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่ครอบฝาปิดปิดสนิทแล้วก่อนการขับขี่

## การเปิดเบาะนั่ง

กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น



1. ปุ่ม “SEAT”

## การปิดเบาะนั่ง

ปิดเบาะนั่งและกดลงที่ด้านหลังเพื่อล็อกให้เข้าที่

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกจาก

## ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณภาพของประตูไม่ได้ล็อกและเดินจากไปขณะที่สวิทช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง

“OPEN” เสียงปีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หากเสียงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “

หากเสียงปีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

## ข้อแนะนำ

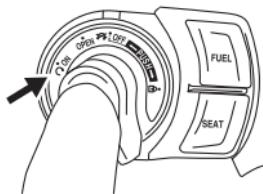
- เสียงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 7-35)

# ระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

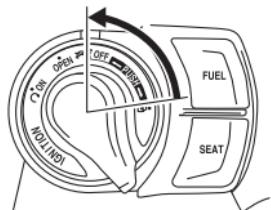
“” (ล็อค)

UAU76521

1



2



4

2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบีดสวิทช์กุญแจไปที่ “”

## ข้อแนะนำ

หากคอร์ตไม่ล็อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

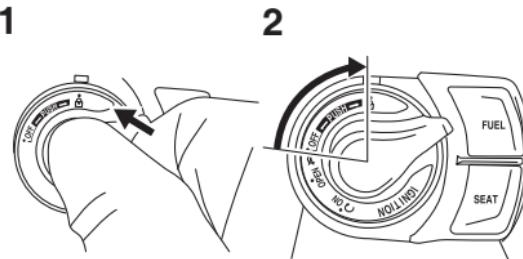
1. กด
2. บีด

ควรถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรตับ

## การล็อกคอร์ต

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด

การปลดล็อคคุณภาพ



1. กด
2. บีด

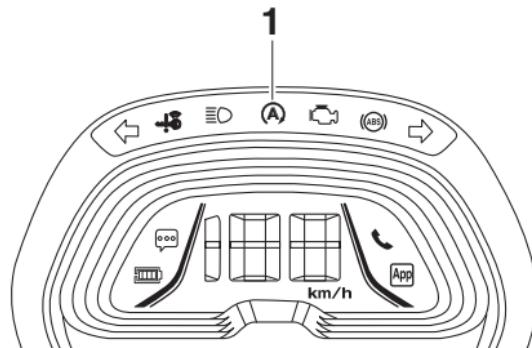
1. เมื่อกฎหมายจาริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ในช่วงการทำงานให้กดปุ่มสวิทช์กัญแจ
  2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกัญแจจาริยะสว่างให้กดและบิดสวิทช์กัญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76826

UCA23961

## ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



### 1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊สໄออกเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่บิดปลอกคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

### ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแนใจว่าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจหมดประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

### ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียว กับที่รถหยุด แต่อาจล่าช้ากว่าหากขับขี่ด้วยความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ เนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิตช์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

- ควรให้ผู้ขับขี่นำมายามาเข้าตรวจสอบเบตเตอร์ีตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

UAU76671

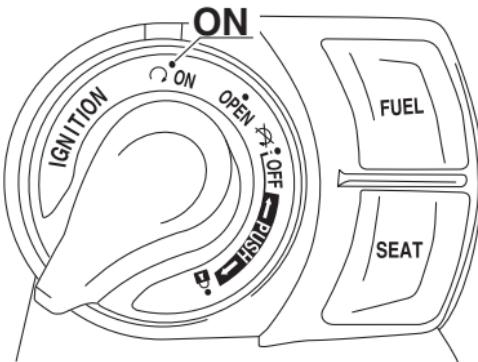
## การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

### การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

- เปิดสวิตช์กุญแจ

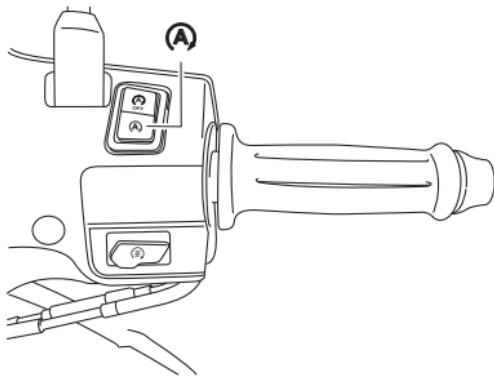
UAU76687

5



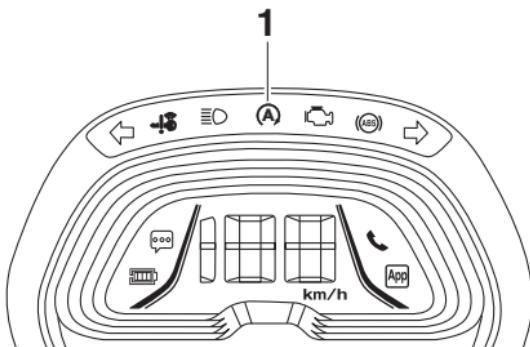
# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

2. ตั้งสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**(A)**”



3. ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:
- สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “**(A)**”
  - หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกตั้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง

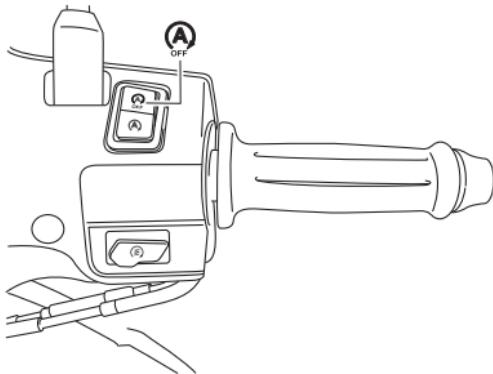
- รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า



4. ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**(off)**”

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76832



## ดับเครื่องยนต์

เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิทซ์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “A”
- ไฟแสดง “A” บนเรือนไมล์ลดพังก์ชันสว่าง
- รถหยุดโดยผ่อนคันเร่งจนสุด

ในตอนนี้ไฟแสดง “A” จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่า เครื่องยนต์กำลังดับโดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

## ข้อแนะนำ

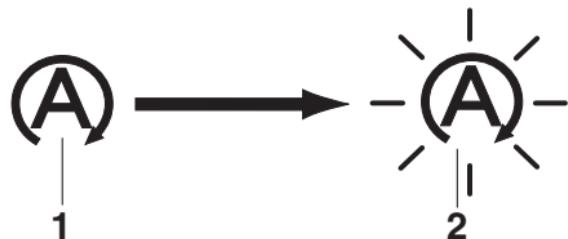
- เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ให้นำแบตเตอรี่ไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยาวยาฯ

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

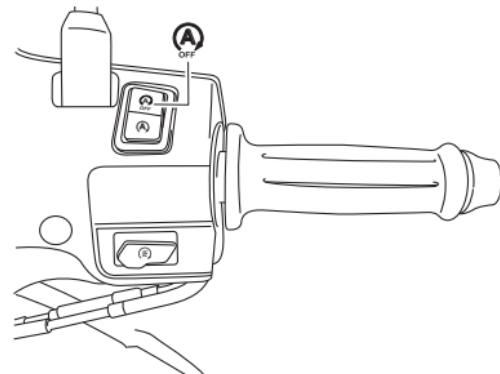
---

---

5



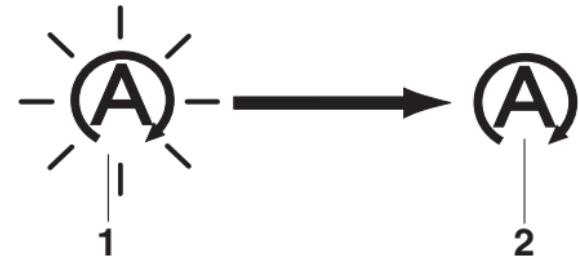
1. เปิด
2. กระพริบ



UAU76704

## รีสตาร์ทเครื่องยนต์

หากบิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทด้วยอัตโนมัติและไฟแสดง “Ⓐ” หยุดกะพริบ



1. กะพริบ

2. ปิด

UWA18731



คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งมากเกินไปหรือเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท



5

## ข้อแนะนำ

- เมื่อนำมาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

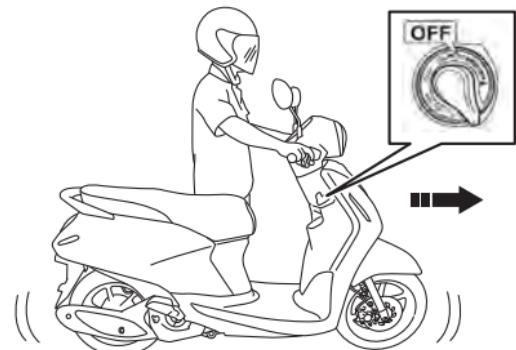
# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76711

ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม ให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741



UWA18751

5

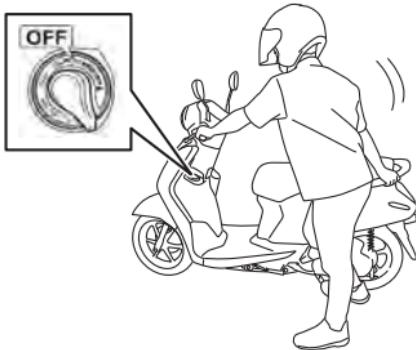
## !**คำเตือน**

เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิทช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

## !**คำเตือน**

เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

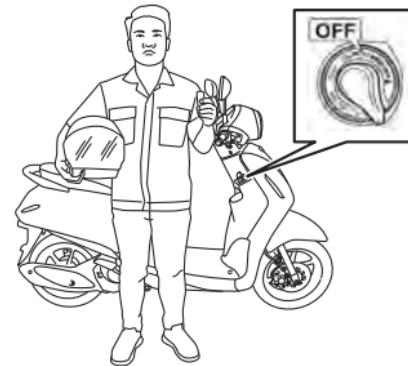
# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



UWA18771

## !**คำเตือน**

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18781

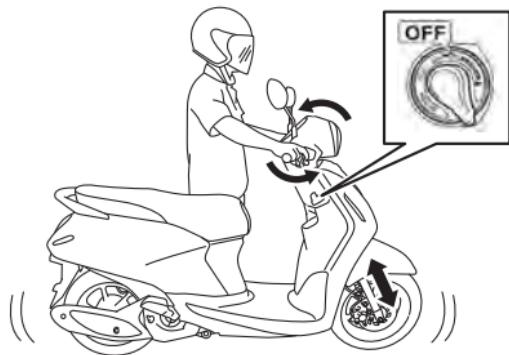
## !**คำเตือน**

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับหากบิดคันเร่ง

# ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

---

---



UAUU2480

## CCU-ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (หากติดตั้ง)

CCU ช่วยให้รถและสมาร์ทโฟนของคุณเชื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอปบันสมาร์ทโฟนอย่าง Yamaha Motorcycle Connect ด้วยการเชื่อมต่อนี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป SNS (บริการเครือข่ายสังคม) การแจ้งเตือนสายโทรศัพท์และสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่ บันสมาร์ทโฟนจะแสดงขึ้นด้วย นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้ข้อมูลอื่นๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่คุณจอดรถ เป็นต้น

UWAN0070



คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานสมาร์ทโฟน

- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสามารถในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตา และความสนใจออกจากห้องคนนั้น

UCAN0150

## ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

# คุณลักษณะพิเศษ

## การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

1. สแกนรหัส QR ด้านล่างและดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect



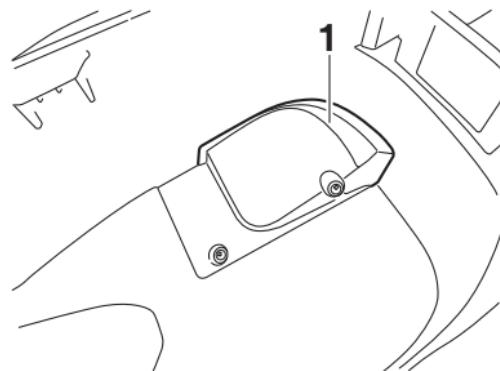
6

### ข้อแนะนำ

Yamaha Motorcycle Connect อาจใช้งานไม่ได้กับสมาร์ทโฟนทุกรุ่นและ OS (ระบบปฏิบัติการ) ทุกเวอร์ชัน

2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-31)

3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก

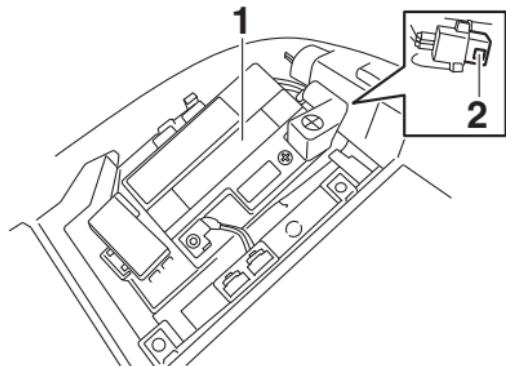


1. ฝาครอบแบตเตอรี่

4. ตั้ง CCU ออกมานะใช้แอป Yamaha

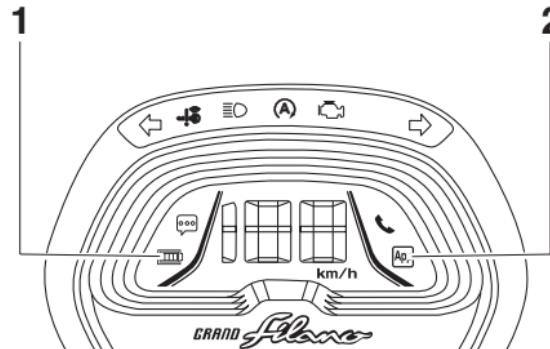
Motorcycle Connect สแกนรหัส QR

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
สามารถจับคู่โดยใช้หมายเลขโครงรถได้ เช่น กัน (ดู  
หน้า 13-1) โปรดดูที่หน้าจอการเข้าสู่ระบบในแอป  
Yamaha Motorcycle Connect



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
2. รหัส QR ของ CCU

5. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว สัญลักษณ์ Yamaha  
Motorcycle Connect และตัวแสดงระดับ  
แบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น



1. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
2. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

# คุณลักษณะพิเศษ

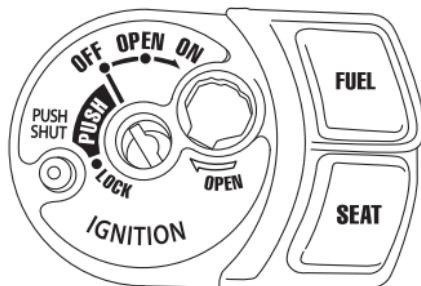
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียน  
ใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของ  
รถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle  
Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดย  
อัตโนมัติ
- สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละ  
หนึ่งเครื่องเท่านั้น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU1031

## สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิด และวงจรไฟสัญญาณในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคคอร์ต การเปิดเบาะนั่ง และเปิดฝาถังน้ำมัน เชือเพลิงด้วย ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ มีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

### ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจหลัก (กุญแจจุดระเบิด) จะติดตั้งกุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิทช์กุญแจหลัก)

UAUV0191

### ON (เปิด)

ตำแหน่งสวิทช์เปิด ระบบไฟใช้งานได้ทุกวัյvor เครื่องยนต์สามารถสตาร์ตติดได้ ถูกกุญแจถอนออกไม่ได้

### ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” ไฟเรืองไม่เล็งจะติดสว่างโดยอัตโนมัติ
- เมื่อหมุนกุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด “ON” จะมีเสียงดังขึ้นจากปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU45752

## OFF

ตำแหน่งสวิชปิด ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจ  
ถอดออกได้

UWA10073



## คำเตือน

ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” ขณะที่รถ  
จักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้า  
ทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม  
หรือเกิดอุบัติเหตุได้

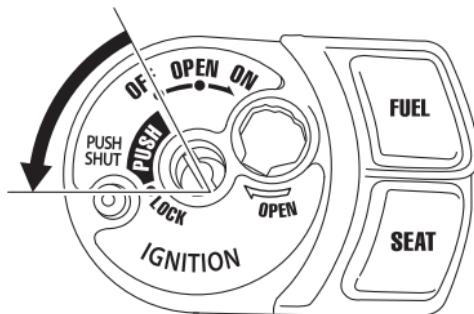
7

## LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถ  
ถอดกุญแจออกได้

UAU43143

## การล็อกครอส



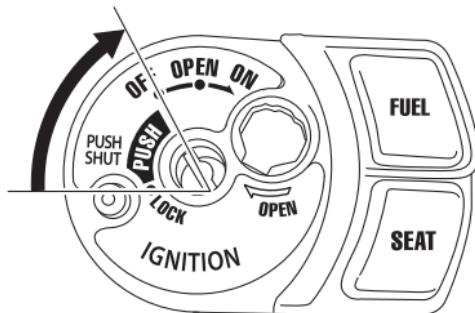
1. หมุนแยนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจเข้าไปจากตำแหน่ง “OFF” แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” โดยกดกุญแจค้างไว้
3. ดึงกุญแจออก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN0354

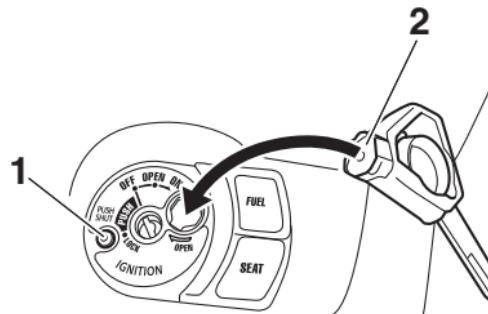
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากคอร์ตไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังคับกลับไป  
ทางขวาเล็กน้อย

## การปลดล็อคคอร์ต



เลี้ยบกุญแจ และบิดไปที่ “OFF”

## ฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. คันโยก “SHUT”
2. กุญแจนิรภัย

## การเปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

เลี้ยบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวาเพื่อเปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

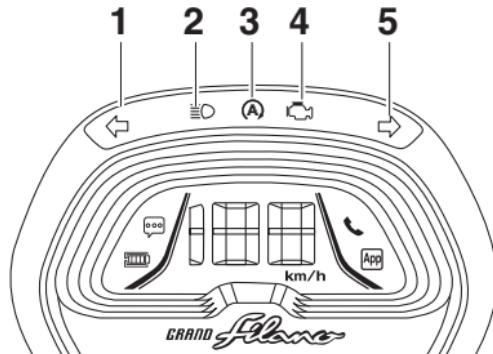
กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝาครอบช่องเสียบ

กุญแจนิรภัย

UAU7712A

## ไฟแสดงและไฟเตือน

LTF125-I

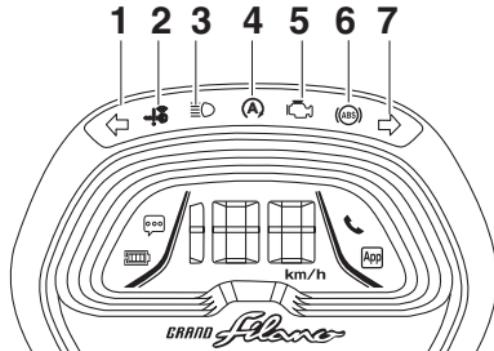


1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “◀”
2. ไฟแสดงไฟสูง “☰”
3. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”
4. ไฟเตือนเบรกหาดเครื่องยนต์ “─”
5. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “▶”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

LTF125-A

UAU11033



- ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “ $\leftarrow$ ”
- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ $\text{alli}$ ”
- ไฟแสดงไฟสูง “ $\text{H}\text{I}$ ”
- ไฟแสดงระบบดับเบลสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”
- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ $\text{ECU}$ ”
- ไฟเตือนระบบเบรกบังกันล้อล็อก (ABS) “ $(\odot)$ ”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “ $\rightarrow$ ”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ $\leftarrow$ ” และ “ $\rightarrow$ ”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยว  
ด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “ $\text{H}\text{I}$ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU77562

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ $\text{ECU}$ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์  
หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณ  
ไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาถ่ายเพื่อ  
ตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่าง  
ขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรด  
นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบ

UAU85192

## ไฟเตือน ABS “(◎)” (สำหรับรุ่น ABS)

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะ  
ดับลงหลังจากเริ่มขึ้น หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาใน  
ขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรคบังกันล้อล็อกอาจ  
ทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043

### !**คำเตือน**

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง  
10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือน  
สว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้  
ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่ค  
ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

## ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- หากกดสวิตช์สตาร์ทขณะที่เครื่องยนต์กำลัง  
ทำงาน ไฟเตือน ABS จะสว่าง แต่ไม่ใช่การทำงาน  
ผิดปกติ
- หากเร่งเครื่องยนต์ขณะที่ล้ออยู่บนขาตั้งกลาง  
ไฟเตือน ABS จะสว่าง แต่ไม่ใช่การทำงาน  
ผิดปกติ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU78602

## ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ อัจฉริยะ “A” (LTF125-A)

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจ  
อัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ  
ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจ  
อัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ  
 เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับ  
 กุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงาน  
 ได้เสร็จสมบูรณ์

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
แม้สิวิชระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้  
 ที่ “Ⓐ” แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 5-2)

7

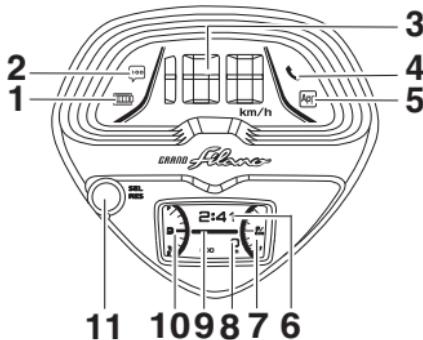
UAU76382

## ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์  
 เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดย  
 อัตโนมัติด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



UAUN3472

1. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
2. สัญลักษณ์การแจ้งเตือนข้อความเข้า “✉”
3. มาตรวัดความเร็ว
4. สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “📞”
5. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
6. มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
7. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
8. นาฬิกา
9. จอแสดงการเคลื่อนที่
10. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
11. ปุ่ม “RESET/SELECT”

UWA12423

### ⚠ คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA1360

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิทช์กุญแจแล้วก่อน  
กดปุ่ม “SEL/RES”

UAUA1350

สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “✉” (หากติดตั้ง CCU)  
สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเมื่อมีสายเรียกเข้ามายัง  
สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ หากไม่รับสาย สัญลักษณ์  
จะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถ  
จักรยานยนต์

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
พิงก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถ  
เท่านั้น

สัญลักษณ์การแจ้งเตือนข้อความเข้า “✉” (หาก  
ติดตั้ง CCU)

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อ  
สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการ  
แจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่  
จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- พิงก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ  
รถเท่านั้น
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับ  
แต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่  
ไว้ล่วงหน้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA1370

UAUA1390

## สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect (หากติดตั้ง CCU)

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และสมาร์ทโฟนผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect

### ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากติดตั้ง CCU:

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

## ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน (หากติดตั้ง CCU)

ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ขึ้ดแสดงผลของตัวแสดงจะหายไปจากเต็มเป็นว่างตามระดับแบตเตอรี่ที่ลดลง เมื่อแบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป ขึ้ดแสดงผลขึดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

### ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากติดตั้ง CCU:

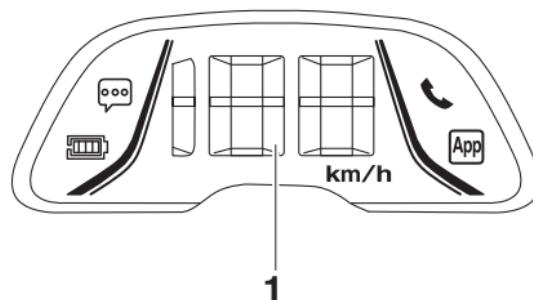
แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86831

UAUN3851

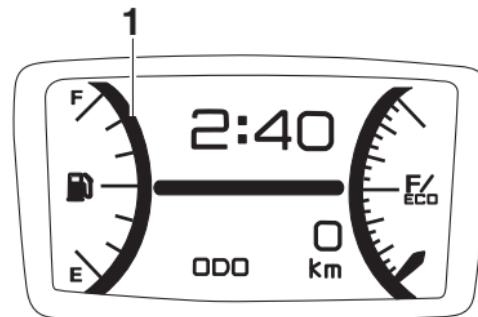
## มาตรวัดความเร็ว



### 1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ  
จักรยานยนต์

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



### 1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน  
เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดแสดงผลของ  
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

(เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขึ้นสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

## ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขึ้ดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาเย่า

UCAE0121

## ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

UAU87300

## นาฬิกา



### 1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

## การตั้งนาฬิกา

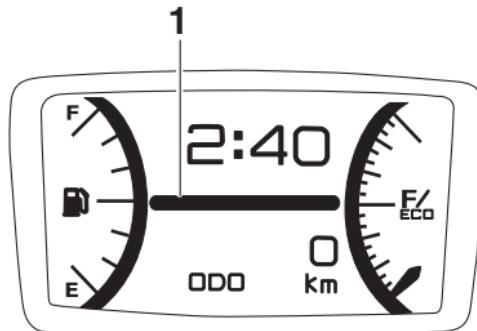
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87410

2. ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลาช่วงมอง
3. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาทีเริ่ม  
กะพริบ
4. ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลานาที
5. กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาที  
หยุดกะพริบ การตั้งค่ายืนยันแล้ว

จอแสดงการเคลื่อนที่

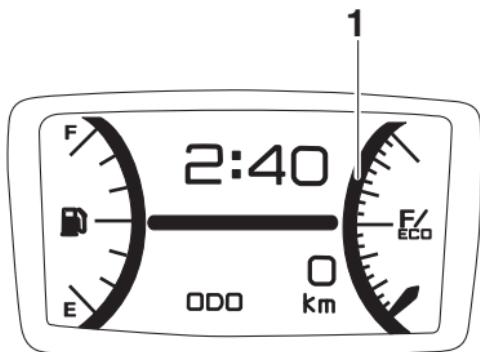


1. จอแสดงการเคลื่อนที่

จอแสดงการเคลื่อนที่จะเปิดใช้งานเมื่อรถเคลื่อนที่  
ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## มาตรวัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



### 1. มาตรวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

มาตรวัดนี้แสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (การใช้น้ำมันเชื้อเพลิง) โดยแสดงระดับด้วยขีดแสดงผล 18 ขีด

UAU87420

พื้นที่ของมาตรวัดการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จนถึงขีดที่ 12 จะแสดงเป็นสีน้ำเงินและพื้นที่ระหว่าง ขีดที่ 12 ถึง 18 จะแสดงเป็นสีเขียว

UAU87510

### จอแสดงผลมัลติพิงก์ชั่น

จอแสดงผลมัลติพิงก์ชั่นประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ชั่วขณะ (F/ECO)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE F/ECO)
- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATT)
- สัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG (Display ON/OFF)  
กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตาม ลำดับดังนี้:

## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ODO → TRIP → F/ECO → AVE F/ECO →  
BATT → Display ON/OFF → ODO

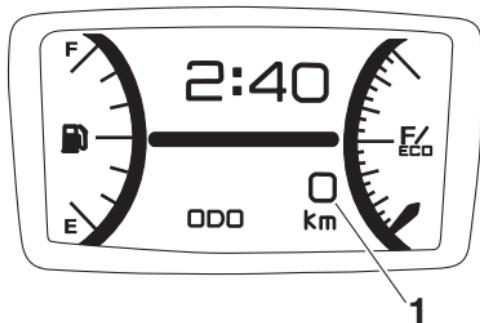
UAU86891

มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด  
ของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ “999999” และไม่  
สามารถปรับตั้งได้



1. มาตรวัดระยะทาง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขึ้นตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

รีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางโดยเปลี่ยนจอแสดงเป็น

มาตรวัดช่วงระยะทาง จากนั้นกดปุ่ม

“RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ท

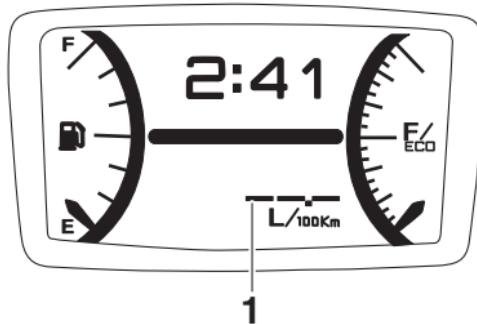
UAU88010

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื่องหลังจากถึง 999.9

UAU87750

จะแสดงการลิ้นเปลือยน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ



1. จะแสดงการลิ้นเปลือยน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87840

จะแสดงการแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้  
สภาพการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้  
ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” ลับหน่วยการวัดการ  
ลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม

“RESET/SELECT” จะกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

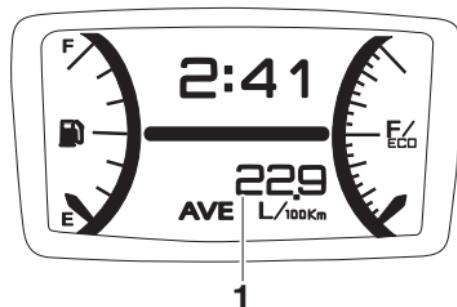
- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมัน  
เชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น<sup>1</sup>  
ต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.

(6 ไมล์/ชม.) “\_ \_.” จะปรากฏขึ้น

จะแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จะแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จะแสดงนี้จะแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดย  
เฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด จะแสดงผลการ  
ลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย สามารถตั้งค่า  
ให้แสดงได้ทั้ง “AVE\_ \_ km/L” หรือ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

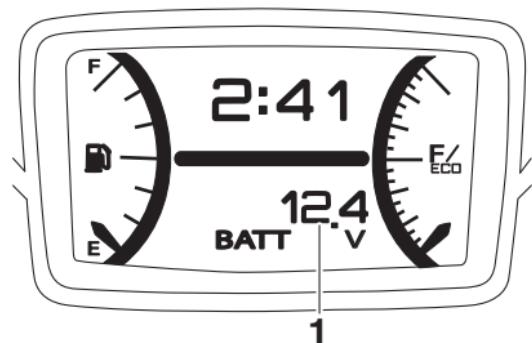
“AVE\_ \_\_. L/100 km” โหมดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยถูกตั้งค่าเหมือนกับโหมดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

- “AVE\_ \_\_. km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE\_ \_\_. L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

- ข้อแนะนำ
- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต
  - หลังจากรีเซ็ต “\_ \_.” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

UAU86960

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



1. จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 V = จำเป็นต้องชาร์จ

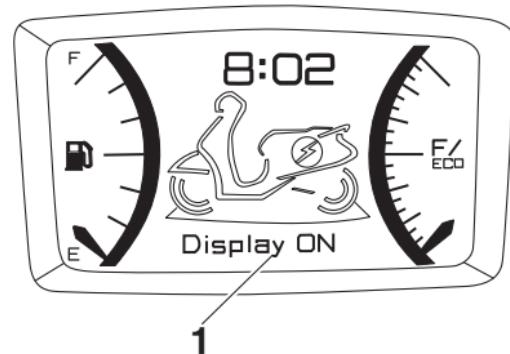
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V  
สัญลักษณ์ “\_ \_.” จะแสดงขึ้น \_\_\_\_\_

UAUN3890

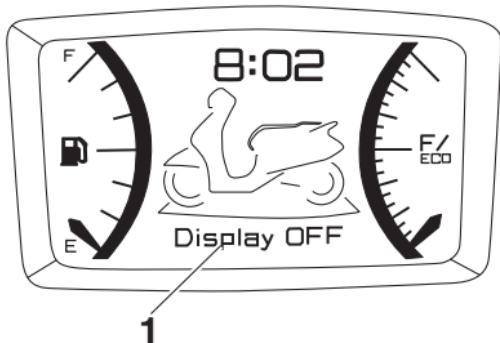
## สัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบ  
อัจฉริยะ (SMG) ซึ่งไม่เพียงช่วย省燃料เครื่องยนต์ได้  
เงียบ แต่ยังช่วยเร่งความเร็วเริ่มต้นได้อีกด้วย  
เมื่อระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะช่วยในการเร่ง  
ความเร็ว จะแสดงจะแสดงสัญลักษณ์ช่วยเหลือ SMG



1. Display ON

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



7

## 1. Display OFF

สามารถปิดสัญญาณช่วยเหลือ SMG ได้ การทำ  
เช่นนี้ ให้กดปุ่ม “SEL/RES” เป็นเวลาหนึ่งวินาที การ  
ให้จօแสดงกลับมา กดปุ่ม “SEL/RES” เป็นเวลาหนึ่ง  
วินาทีอีกครั้ง

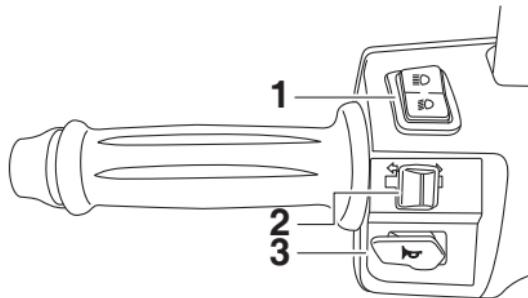
## ข้อแนะนำ

เมื่อแบบเตอร์ตั่งระบบมอเตอร์ผลิตไฟแบบอัจฉริยะ  
อาจไม่สามารถช่วยการเร่งความเร็วได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## สวิทช์เอนด์

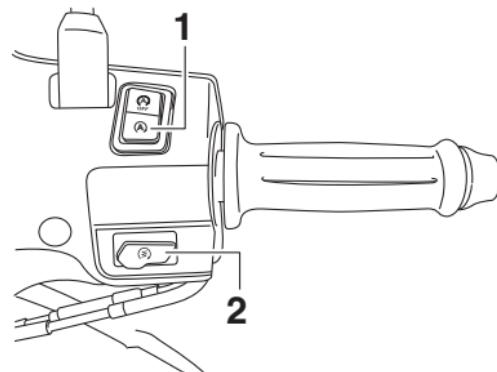
### ซ้าย



- สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{☱}$ ”
- สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”
- สวิทช์แทร “ $\text{▶}$ ”

UAU1234U

### ขวา



- สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ $\text{Ⓐ}/\text{Ⓐ}_{\text{OFF}}$ ”
- สวิทช์สตาร์ท “ $\text{⦿}$ ”

7

## สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\text{☰}/\text{☱}$ ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ $\text{☰}$ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ $\text{☱}$ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12461

UAU76391

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “ / ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

## สวิทช์แตร “”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12501

## สวิทช์สตาร์ท “”

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิทช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรคหน้า หรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 9-3 สำหรับตำแหน่งนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ / ” เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “”

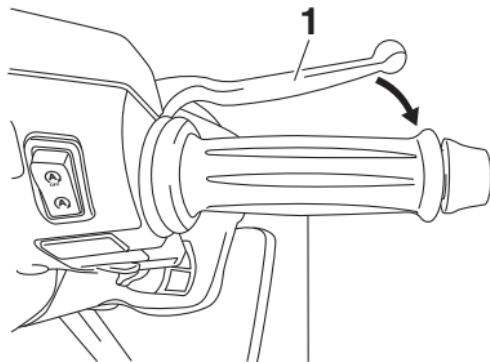
UAU12722

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12892

UAU12952

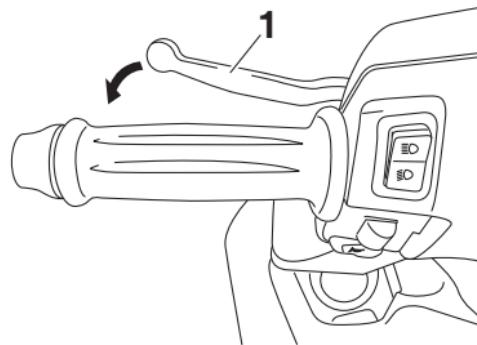
## คันเบรคหน้า



### 1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของয়েন্ডবংকับ  
ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับ<sup>+</sup>  
ปลอกคันเร่ง

## คันเบรคหลัง



### 1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของয়েন্ডবংকับ<sup>+</sup>  
เลี้ยว ใน การใช้เบรคหลัง ให้บีบคันเบรคเข้ากับয়েন্ড  
บংকับเลี้ยว

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU77822

## ABS (สำหรับรุ่น ABS)

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของรถรุ่นนี้จะทำงานที่ระบบเบรกหน้าให้ใช้งานเบรคตามปกติเช่นเดียวกับการใช้ระบบเบรคธรรมดา หากระบบเบรก ABS ทำงาน อาจรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรกหน้า ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน อย่าปล่อยคันเบรกและบีบใหม่ (ซึ่งก็คือการปั๊มเบรก) เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

### !**คำเตือน**

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว

- ในบางสภาพถนน เช่น ชรุขระหรือรอยหินระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดากลางๆ การทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

## ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจและรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียงคลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรก แต่นี่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

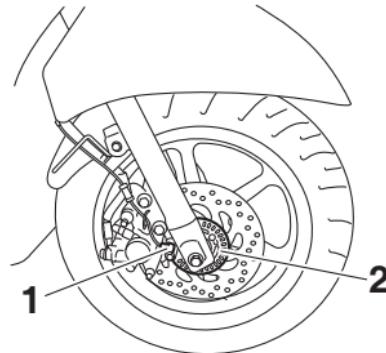
## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ระบบ ABS มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคหน้า อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA20100

### ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เชิงเขอร์ล้อหรือโรเตอร์ เชิงเขอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



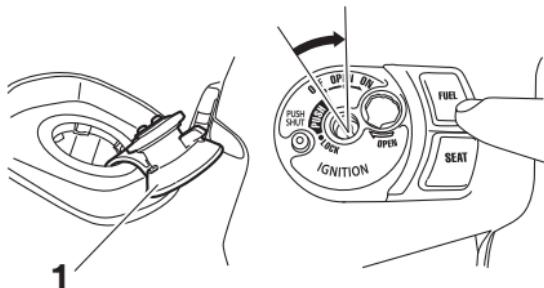
1. เชิงเขอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เชิงเขอร์ล้อหน้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

### การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

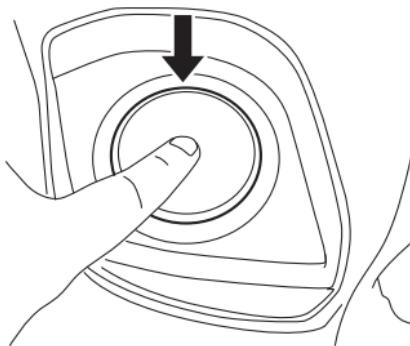
1. เลี้ยงกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจแล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “OPEN”



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU62370

2. กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



### การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงไปที่ตำแหน่งเดิม ซึ่งจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกหล็อก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA10132

UAU13213

## ⚠ คำเตือน

หลังจากมีการติดตั้งน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท แล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UWA10882

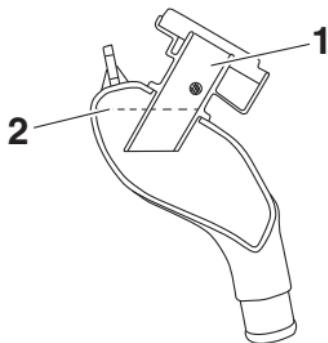
## ⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะติดตั้งน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนติดตั้งน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามติดตั้งน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะ อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังออกมากจากถังได้



1. ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง: เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าぬ่อมที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสี หรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152

## !**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้ บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัด ระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมัน เบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือ น้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UCA11401

UAUU2420

น้ำมันเชือเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชือเพลิง:

4.4 ลิตร (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขันส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

## แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 20% (E20) ยามาถ่ายไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบน้ำมันเชือเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435

- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียยืนคงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

## ! คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำ:

- 7
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
  - จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน

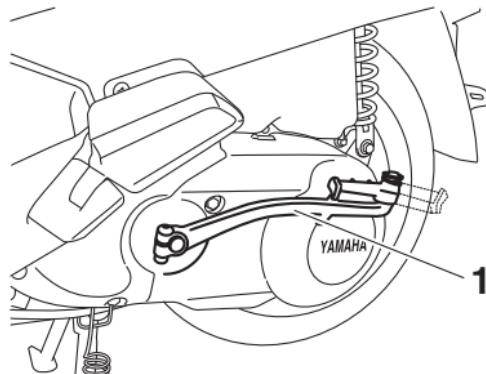
UWA10863

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37652

UAU80511

## สตาร์ทเห้า



1. สตาร์ทเห้า

หากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทด้วยการกดสวิทช์สตาร์ทได้ ให้ลองสตาร์ทด้วยใช้สตาร์ทเห้า ในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้กางคันสตาร์ทเห้าออก และใช้เห้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระทั่งเพื่อขับกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นุ่มนวล

## เบาะนั่ง

### สำหรับ (LTF125-A)

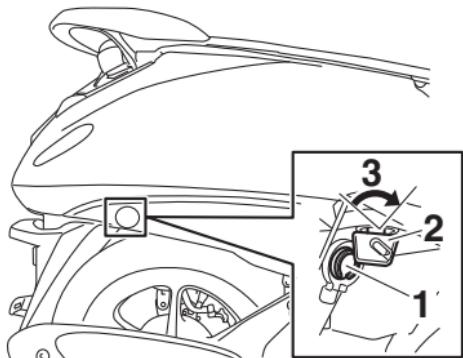
ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม “SEAT” บนสวิทช์กุญแจ (ดูหน้า 4-17)

### การเปิดเบาะนั่งด้วยกุญแจแบบบกไล

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA24020



## ข้อควรระวัง

ตรวจให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

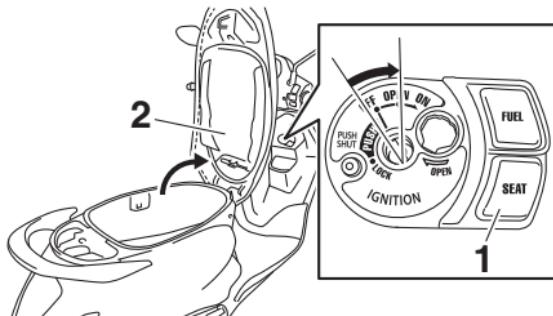
## สำหรับ (LTF125-I)

### การเปิดเบาะนั่ง

1. ฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย
  2. ล็อกเบาะนั่ง
  3. ปลดล็อก
- 
2. เสียงกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่งแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
  3. ยกต้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

1. เสียงกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจแล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “OPEN”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. ล็อกเบาะนั่ง
  2. เบาะนั่ง
2. กดปุ่ม “SEAT” เพื่อเปิดเบาะนั่ง

## การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

ข้อแนะนำ

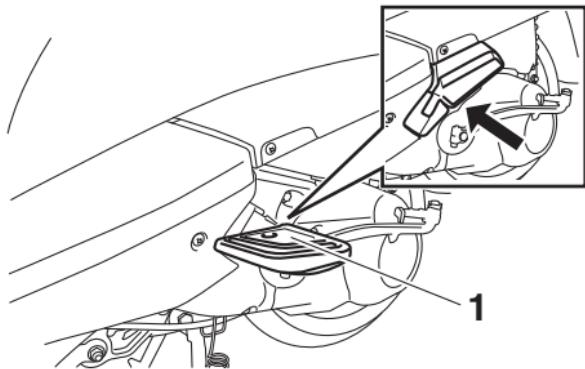
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบารถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ  
จักรยานยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU1770

UAUV0850

## ที่พักเท้าของผู้โดยสาร

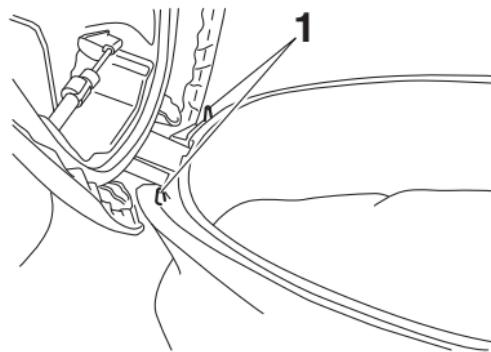


7

### 1. ที่พักเท้าของผู้โดยสาร

การใช้ที่พักเท้าของผู้โดยสาร ให้ดึงออกมากหรือดันเข้าไปด้านในแล้วมันจะกระเด้งออกตามที่แสดง วิธีการเก็บที่พักเท้าของผู้โดยสาร ให้ดันกลับไปที่ตำแหน่งเดิม

## ที่แขวนหมวกนิรภัย



### 1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

### 1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-31)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU57081

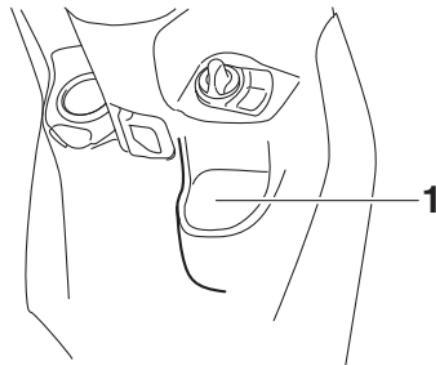
- เกี่ยวห่วงตัว D ของสายรัดคางของหมวดนิรภัย เชือกที่แขวนหมวดนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวดนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวดนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [JWA10162]

การปลดหมวดนิรภัยออกจากที่แขวนหมวดนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวดนิรภัยออกจากที่แขวน หมวดนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

## กล่องอเนกประสงค์

### กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าอยู่ที่ด้านหน้าของรถ จักรยานยนต์ ใช้กล่องนี้สำหรับใส่ของขึ้นเล็กๆ



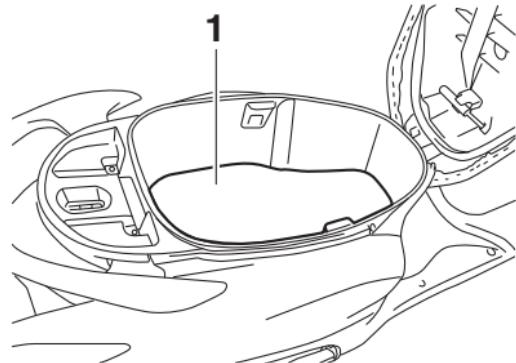
1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA17250

## !**คำเตือน**

- กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.5 กก. (1.1 ปอนด์)
- ห้ามวางสิ่งของใด ๆ ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าซึ่งจะขัดขวางการทำงานของรถของคุณ



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

7

## กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งใช้กล่องนี้สำหรับใส่ของขึ้นใหญ่ได้ (ดูหน้า 7-31)

UWAT1052

## !**คำเตือน**

- ห้ามบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่กำหนดสำหรับกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA21150

## ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่อง  
อเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสหมความ  
ร้อนเมื่อยู่ในกลางแดดและ/หรือจากความ  
ร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไวต่อ<sup>7</sup>  
ความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟ ไว  
ภายในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นสามารถไปทั่วกล่อง  
อเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกใน  
ถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่อง  
อเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้น  
ในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ใน  
กล่องด้วยถุงพลาสติก

- อาย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว  
ในกล่องอเนกประสงค์

## ข้อแนะนำ

อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบ้าะนั่งไว

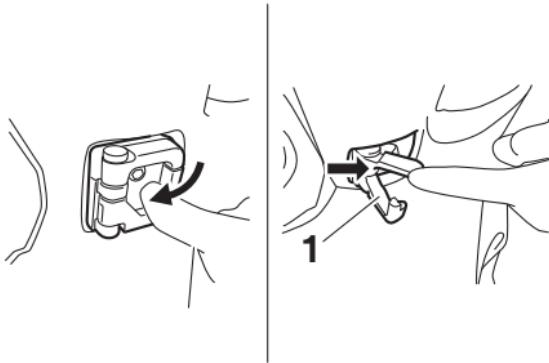
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU61380

## ตะขอแขวนօเนกประสงค์

ใช้ตะขอแขวนօเนกประสงค์โดยการตึงออกมา  
ดังแสดงในรูป  
เก็บตะขอแขวนօเนกประสงค์โดยการกดกลับเข้าใน  
ตำแหน่งเดิม

UWAT1032



## ! คำเตือน

7

- ตะขอแขวนօเนกประสงค์สามารถรับน้ำหนักได้ 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์ เกิน 160 กก. (353 ปอนด์)

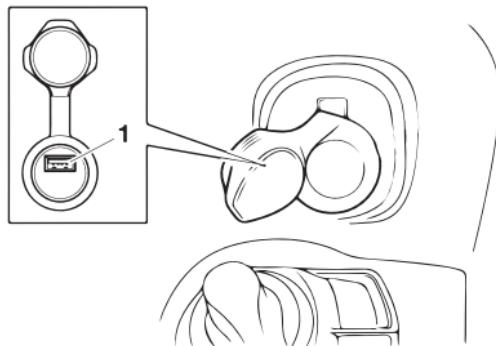
1. ตะขอแขวนօเนกประสงค์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUUA3640

## ช่องเสียบ USB Type-A

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-A 5V 2A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-A ได้เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ ON



1. ช่องเสียบ USB

## ข้อแนะนำ

ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

UCA28690

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-A จากน้ำ และการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-A ในขณะฝนตกหรือขณะล้างรถ หาก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

---

---

ช่องเสียบ USB Type-A เปียก ก่อนที่จะใช้งาน โปรดทำให้แห้งในขณะที่รถจักรยานยนต์ดับเครื่องอยู่

- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อ กับช่องเสียบ USB Type-A เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

UAUT1098

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนต่อไปนี้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



## คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจสอบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายนำมารื้อ ตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

## ⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขันส่วนเลี้ยวหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขันตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

8

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันล้น ของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li></ul>	7-27

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li> <li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบร่องจารยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน</li> </ul>	10-22
น้ำมันเพิงท้าย	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อบังกันการรั่วของน้ำมันเพิงท้าย</li> </ul>	10-27
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการล้างระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาฯ</li> <li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปรี้ยนตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม</li> </ul>	10-43, 10-45
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ทำการหล่อเล่นสายเบรค ถ้าจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรี</li> <li>• ควรปรับตั้งเมื่อจำเป็น</li> </ul>	10-42, 10-44

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>หากจำเป็น ให้ผู้จ้างหน่ายยาน้ำทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>	10-34, 10-49
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หล่อลิ่นตามความจำเป็น</li> </ul>	10-48
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก๊กไซตามความจำเป็น</li> </ul>	10-36, 10-40
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ</li> <li>ควรหล่อลิ่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น</li> </ul>	10-49
ชาตั้งกลาง/ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หล่อสีน้ำจุดหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	10-51
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันแนบท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นตี</li> <li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	–

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงาน</li><li>แก๊กตามความจำเป็น</li></ul>	—
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวจรวจการจุดระเบิด (ดับเครื่อง ยนต์)</li><li>หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการ ตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า</li></ul>	—

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายได้

UWA10272



## คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่าง ๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

## ระยะรั้นอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอัญเชิญการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รั้นอิน) สำหรับการดำเนินถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของขั้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUM2012

UCA10271

## ข้อควรระวัง

### 0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบเป็นเวลานาน

ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์)

ของการทำงาน ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและน้ำมันเพื่อห้าม [UCA11662]

### 1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

### 1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

หากมีปัญหาใด ๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาฮ่าทันที

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU86741

UCA24110

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดว่างจากการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งขึ้นเท่านั้น

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 7-4)

## ข้อแนะนำ

- อ่อนคันเร่งจนสุด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระแทกความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาฯ

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าเบตเตอร์กลับคืนมา

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU0073

UAU45093

UCAN0072

## ข้อควรระวัง

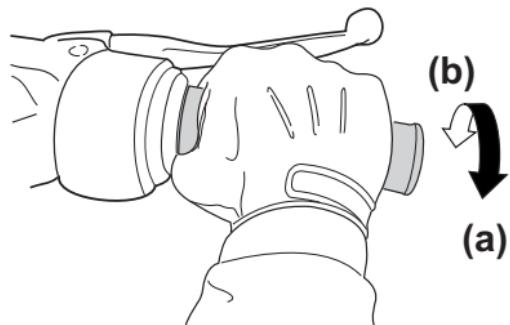
ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

## การใช้รถ

1. ขณะเบบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากชาตั้งกลาง
2. นั่งคร่อมบนเบาะ และปรับกระ仲มองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การเร่งและการลดความเร็ว



ZAUIM0199

UAU16783

UCA12682

### ข้อควรระวัง

- ใช้เบรกเมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียงขึ้น  
เนิน การจอดรถโดยที่ยังบิดคันเร่งจะทำให้  
คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย
- อย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มิฉะนั้น  
ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL)/ไฟเตือน  
ปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง

9

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิด  
คันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a)  
ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การเบรค

UAU16794

UWA10301



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรคแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังอุบัติเหตุด้านใดด้านหนึ่ง) มีฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถล หรือพลิกคว่ำได้
- การขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมบ่อ อาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำให้ชัดใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก

- ขับขี่ ๆ เมื่อลองจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินจะทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กันโดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16821

UAU77863

## คำแนะนำวิธีลดความลื้นเปลืองน้ำมัน เชือเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชือเพลิง)

ความลื้นเปลืองน้ำมันเชือเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความความลื้นเปลืองน้ำมันเชือเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีกำรรับ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน ( เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟผ่าน )

## การจอด

เมื่อจอดรถ ให้ปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ต้องแน่ใจว่านำกุญแจรถติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่นกุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้วและนำติดตัวไปด้วย

UWA18840

## !**คำเตือน**

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อน ใหม่ผิวนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีตะกอนอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชือเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

---

---

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้า  
แห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิด
  - ติ้งไว้ แบตเตอรี่อาจลายประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

## ข้อแนะนำ

---

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกันหรือกระจากของร้านค้าคันน้อย หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-16)

---

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ

จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าต่อไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องล้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



## คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาช่าดำเนินการแทน

UWA15123



## คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

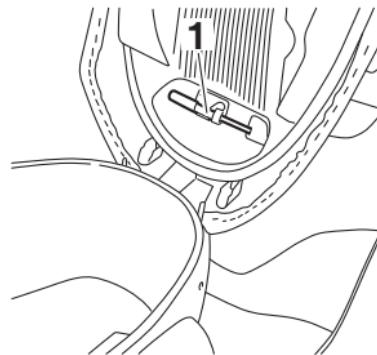
- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขันส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยหัวหรือเสื้อผ้า และมีขันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุณหรือเพลิงไหม้ได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษ จากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU85230

## ชุดเครื่องมือ



UWA15461

### !**คำเตือน**

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชื้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

### 1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา  
ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา<sup>1</sup>  
เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไร  
ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ<sup>2</sup>  
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

## ข้อแนะนำ

---

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการ  
การบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วย  
ดำเนินการแทน

---

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซึ่งอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาถ่ายเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU2431

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบboroyแทกหรือความลี่สาย ของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
2 *	ใส่กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสภาพ</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3 *	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบสภาพ</li> <li>ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชื้ายาหัวเทียน</li> </ul>		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุกๆ 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4 *	วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว</li> <li>ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> </ul>			√		√	
5 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบ้าของเครื่องยนต์</li> </ul>		√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---



---

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	1200 0 กม. หรือ 12 เดือน	1600 0 กม. หรือ 16 เดือน	
6 *	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> <li>• เปลี่ยนอะไหล่ตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2441

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์ทั่วจีด	<ul style="list-style-type: none"><li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาฆ่าแมลง</li><li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"><li>เปลี่ยน</li></ul>	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"><li>ทำความสะอาด</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
4 *	ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
5 *	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>查ร์จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน และปรับตั้งระยะฟรีคืนเบรค</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	1200 0 กม. หรือ 12 เดือน	1600 0 กม. หรือ 16 เดือน	
8	* หอน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบเบรคหลังหากมีความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
9	* น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
10	* ส้อ (แม็ก)	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและการแกะง่าย-คง</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
11	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงตันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
12 *	ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
13 *	ลูกปืนคอรถ	• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความผิดของคอรถ	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลิ่นด้วยจาрабีซิลิเอียม	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
14 *	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
15	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	• หล่อลิ่นด้วยจาрабีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อลิ่นด้วยจาрабีซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	1200 0 กม. หรือ 12 เดือน	1600 0 กม. หรือ 16 เดือน	
17 *	ระบบ กระจายแรง เบรค	• ตรวจสอบระยะฟรีและปรับตั้งตามความ จำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• หล่อลิ่นจุดหมุนของคันเบรคหลังด้วย สารบีลิเตียม	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	ชาตั้งข้าง, ชา ตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเตียม		✓	✓	✓	✓	✓
19 *	สวิตซ์ชาตั้ง ข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
20 *	โชคอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรัวชีมของ น้ำมัน		✓	✓	✓	✓	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
21 *	ชุดโซเชลล์พ หลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำ มันโซเชลล์พหลัง		✓	✓	✓	✓	
22	น้ำมันเครื่อง	• เปรี่ยง • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูกรรั่วซึม ของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
23 *	ตะแกรง กรองน้ำมัน เครื่อง	• ทำความสะอาด	✓					✓
24	น้ำมันเพื่อส ท้าย	• ตรวจสอบจักรยานยนต์เพื่อดูกรรั่ว ซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
		• เปรี่ยง	✓	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	1200 0 กม. หรือ 12 เดือน	1600 0 กม. หรือ 16 เดือน	
25 *	สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหาย และการลึกหรือ			✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน	ทุกๆ 25,000 กม.					
26 *	พูเลเย่หลัง สายพานวี	• หล่อลิ่น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
27 *	สวิตช์เบรค หน้าและ เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	ขันส่วนที่ เคลื่อนที่และ สายต่างๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---



---

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	1200 0 กม. หรือ 12 เดือน	1600 0 กม. หรือ 16 เดือน	
29 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น</li> <li>• หล่อสีน้ำยาคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>		√	√	√	√	√
30 *	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ปรับตั้งตำแหน่งของไฟหน้า</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

UAUU1622

## ข้อแนะนำ

---

- กรองอากาศ
  - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบห้ามันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉะนั้น อาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
  - ควรตรวจสอบสายพานในระยะเริ่มต้นที่ 8,000 กม. และทุกๆ 4,000 กม. หลังจากนั้น เปลี่ยนสายพานหากพบว่ามีการชำรุดหรือสึกหรอ ต้องเปลี่ยนสายพานทุก ๆ 25,000 กม. ถึงแม้ว่าจะไม่พบการชำรุดหรือสึกหรอใด ๆ ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด และหลังจากถอดประภากوبแแม่ปีมเบรคตัวบนและแม่ปีมเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคทุกครั้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ชีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยน น้ำมันเบรคทุก 2 ปี
- เปลี่ยนสายเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักหรือชำรุดเสียหาย
- การบำรุงรักษาระบบห้ามเข้าเพลิง
  - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินแบบไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วน ภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
  - เปลี่ยนยางรองฝาถังน้ำมันเข้าเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดการแตกหักชำรุดเสียหาย
  - ตรวจสอบการอุดตันและการชำรุดเสียหายของไส้กรองน้ำมันเข้าเพลิงทุก ๆ 12,000 กม.
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
  - ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุก ๆ 3 เดือน
  - ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลท์
  - หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่ที่มีสภาพเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
  - หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่ เย็นและแห้ง

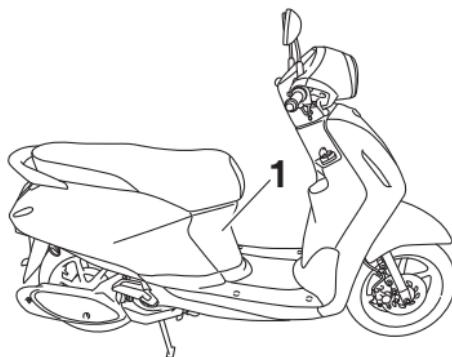
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18752

UAU19253

## การถอดและการประกอบฝ่าครอบ

ฝ่าครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝ่าครอบ

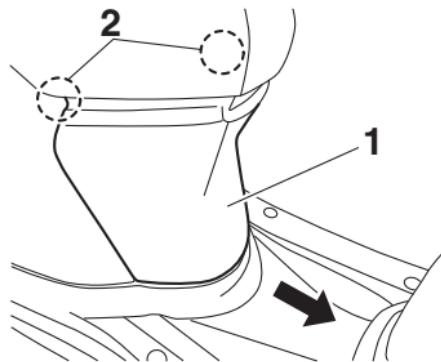


1. ฝ่าครอบ

## ฝ่าครอบ A

### การถอดฝ่าครอบ

ถอดสกรูแล้วดึงฝ่าครอบออกดังรูปที่แสดง



1. ฝ่าครอบ A

2. สกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การประกอบฝ่าครอบ

ประกอบฝ่าครอบเข้าตำแหน่งเดิม จากนั้นยึดด้วย  
สกรู

UAUT2077

## การตรวจสอบหัวเทียน

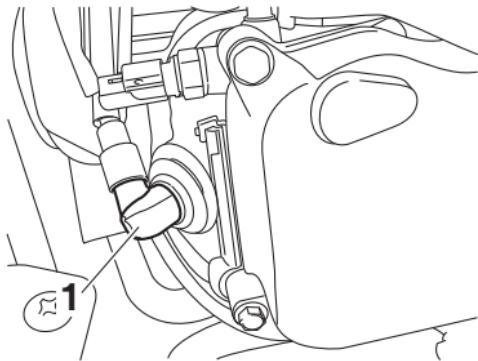
หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย  
เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

## การถอดหัวเทียน

1. ถอดฝ่าครอบ A (ดูหน้า 10-17)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน

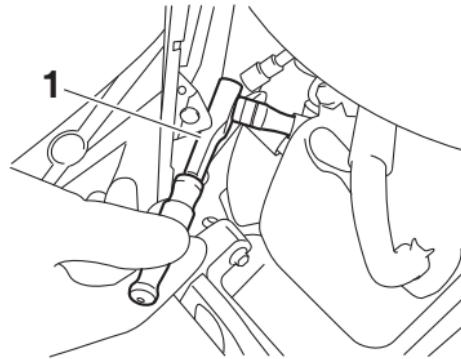
10

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลั๊กหัวเทียน

3. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน สามารถ  
หาได้ที่ผู้จัดจำหน่ายมาช่า



1. บล็อกหัวเทียน

## การตรวจสอบหัวเทียน

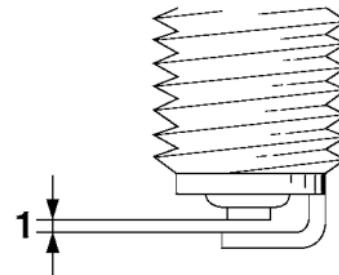
- ตรวจสอบจำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของ  
หัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง  
หรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบกอก่อน

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการลึกกร่อนของช้าหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น



- ระยะห่างเชี้ยวหัวเทียน

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR6HSA

ระยะห่างเชี้ยวหัวเทียน:

0.6–0.7 มม. (0.024–0.028 นิ้ว)

- วัดระยะห่างเชี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การติดตั้งหัวเทียน

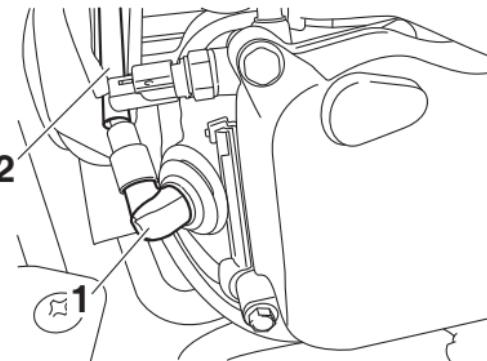
1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

## 3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน
  2. สายไฟหัวเทียน
- 
4. ประกอบฝาครอบ A

## ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก  $1/4 - 1/2$  รอบอย่างไว้ก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62846

## น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่นอกจานนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
- รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันแตกต่างกัน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไป

ในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

UWAU0031

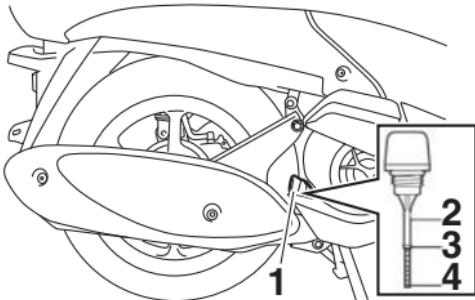
## ! คำเตือน

หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อนมากขณะใช้งาน ให้ร่อนก่อนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอเสีย

## ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝายปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ชีดบอกระดับสูงสุด
4. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำในไดร์ดับที่กำหนด

5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง และปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

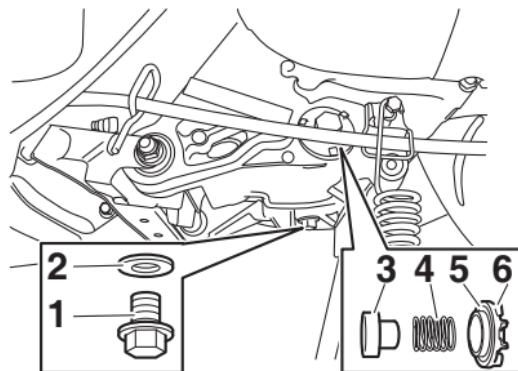
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตัวกรองน้ำมันเครื่อง

1. สถา๊ทเครื่อง อุ่นเครื่องลักษณะ จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก B เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อคลายโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอริง สปริง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ขึ้นส่วนเหล่านี้หายไป

[UCA11002]



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. โอริ่ง
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

## ข้อแนะนำ

เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียวให้ถอดโบลท์ถ่าย A ออก เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องให้ถอดโบลท์ถ่าย B ออกด้วย

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริ่งตัวใหม่ จากนั้นขันแน่นโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอลீเย็นลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- สตาร์ทเครื่องยนต์ และปั่นอยู่ให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
- ดับเครื่องยนต์ และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจึงตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์

ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาส่าของคุณ



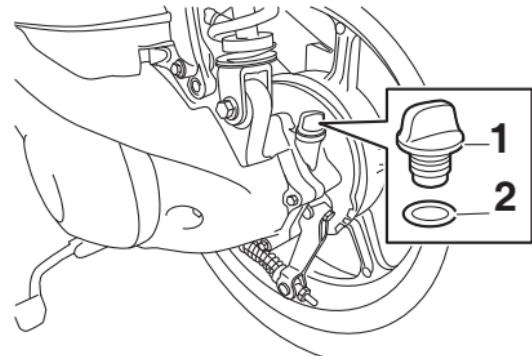
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU67822

## น้ำมันเพื่อหัวย

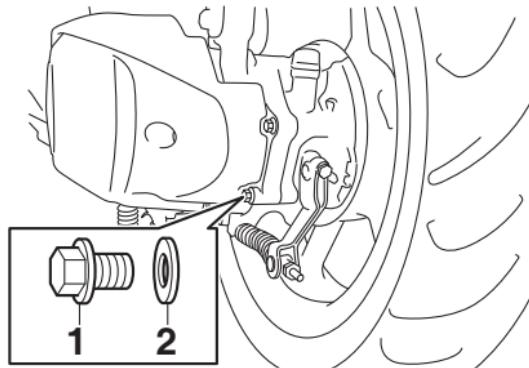
ชุดเพื่อหัวยต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีการรั่วซึ่ง กรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเพื่อหัวยต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. สถา๊ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเพื่อหัวยโดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางแผนรับน้ำมันได้ชุดเพื่อหัวยเพื่อรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อหัวยและโอเริงออกจากชุดเพื่อหัวย



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อหัวย
2. โอเริง
5. ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อหัวยและปะเก็นออกเพื่ถ่ายน้ำมันออกจากชุดเพื่อหัวย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้าย
2. ปะเก็น
6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้ายและปะเก็น อันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้ายและปะเก็น ให้ท่าน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้นเช็คน้ำมันส่วนเกินออก

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องห้าย:

20 N·m (2.0 kg.f·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเพื่องห้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเพื่องห้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหลอกเหลอที่ล้อและยาง [UWA11312]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเพิงท้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเพิงท้ายและโอ-ring อันใหม่  
จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพิงท้าย หาก  
มีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

UAU62430

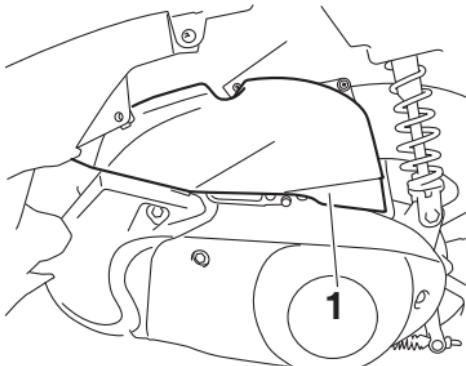
## กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุด สายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศทุก 16000 กม.  
(10000 ไมล์) และทำความสะอาดไส้กรองอากาศ  
ชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา  
และการหล่อลิ่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษา  
ไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์  
ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

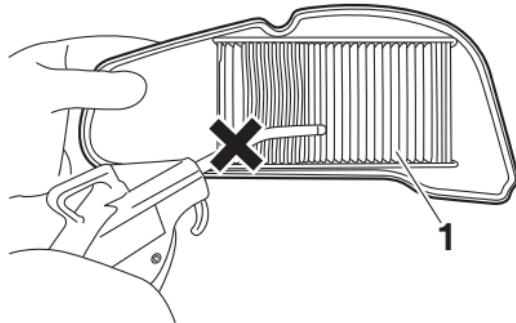
### การตรวจสอบและการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบหลังด้านซ้ายออก
3. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ  
ออก

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
4. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา
5. ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีลิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น



1. ไส้กรองอากาศ
6. ใส่ไส้กรองอากาศในตำแหน่งเดิม
7. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
8. ติดตั้งฝาครอบหลังด้านซ้าย

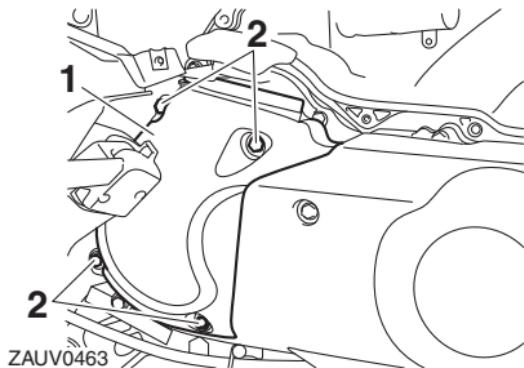
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## 2. ถอดโบลท์เพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ

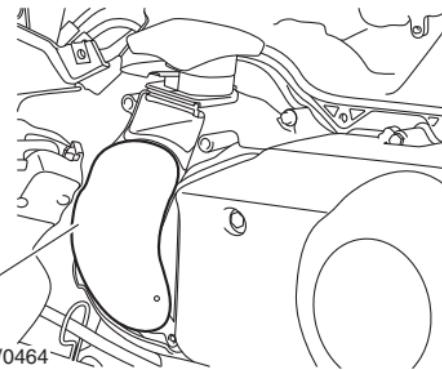
ชุดสายพานวีออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

2. โบลท์

## 3. ถอดไส้กรองอากาศออกโดยการดึงออกมา



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

4. ทำความสะอาดไส้กรองด้วยสารทำละลาย  
จากนั้นบีบสารทำละลายที่เหลืออยู่ออก

5. ตรวจสอบไส้กรองเพื่อตูความเสียหาย และ<sup>เปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น</sup>

6. ใช้น้ำมันชนิดที่แนะนำломพื้นผิวทั้งหมดของ  
ไส้กรอง และบีบน้ำมันส่วนเกินออก คำเตือน!  
ใช้สารทำความสะอาดขึ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด อย่าใช้  
น้ำมันบนชินหรือสารทำละลายที่มีจุดวาย  
ไฟต่ำ [UWA10432] **ข้อควรระวัง:** จับไส้กรอง  
อากาศอย่างเบาเมื่อและระมัดระวัง เพื่อ  
ป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย อย่าบิด  
ไส้กรองอากาศ [UCA10522]



ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ใส่กรองควรเปียกแต่ไม่โซก

น้ำมันที่แนะนำ:

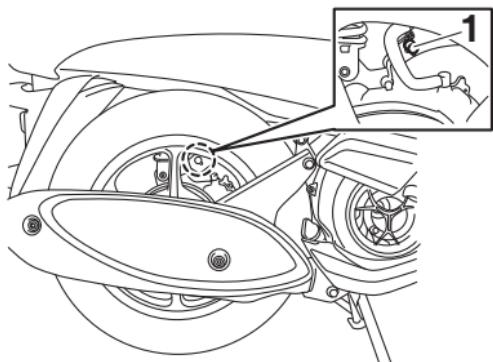
น้ำมันมันไส้กรองอากาศแบบฟومของยาเม็ด  
หรือน้ำมันมันไส้กรองอากาศแบบฟومอื่นที่มี  
คุณภาพ

7. ติดตั้งไส้กรองเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
8. ใส่ฝาครอบหม้อกรองอากาศในตำแหน่งเดิม  
แล้วขันโบลท์ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบให้  
แน่ใจว่าได้ประกอบไส้กรองอากาศเข้ากับ  
หม้อกรองอย่างถูกต้อง และห้ามติดเครื่อง  
ยนต์โดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศ มิฉะนั้น ลูกสูบ  
และ/หรือระบบอกรสูบอาจลึกหรือกว่าที่ควร  
เป็น [UCA10532]

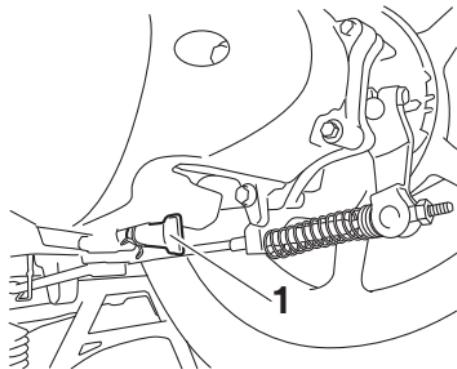
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ และฝาปิด

- ตรวจสอบฝาปิดแต่ละอันที่ด้านข้างล่างของ  
หม้อกรองอากาศ และท่อที่ด้านล่างของห้อง  
สายพานว่ามีสิ่งสกปรกหรือน้ำสะสมอยู่  
หรือไม่



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



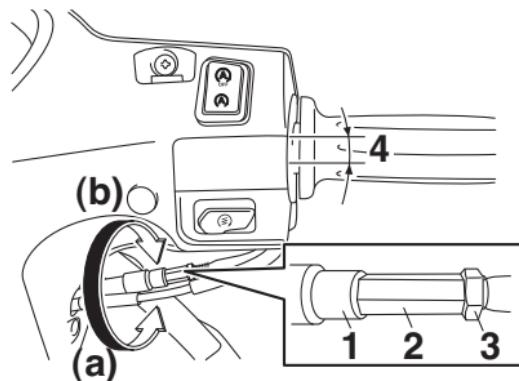
- ท่อตรวจสอบชุดสายพาน
- หากมองเห็นสิ่งสกปรกหรือน้ำให้ถอดท่อหรือ  
ฝาปิดออกมาราบแคลมป์รัด
- ระบายน้ำสกปรกหรือน้ำลงในภาชนะที่  
เหมาะสม
- ติดตั้งท่อตรวจสอบหรือฝาปิดไส้กรองอากาศใน  
ตำแหน่งเดิม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1211

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ต้องทำความสะอาดท่อตรวจสอบหรือฝาปิดไส้กรอง  
อากาศบ่อยครั้งขึ้นหลังจากการขับขี่กลางฝน การ  
ล้างรถ หรือในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากท่อตรวจสอบ  
หรือฝาปิดอุดตัน โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้ารับการ  
บำรุงรักษาที่ผู้จำหน่ายယามาส่า

## การปรับตั้งระยะพรีปลอกคันเร่ง



1. ตัวครอบยาง
2. น้ำปรับตั้งระยะปลอกคันเร่ง
3. น้ำล็อก
4. ระยะพรีปลอกคันเร่ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

ระยะฟรีปลอกคันเร่งควรอยู่ที่ระยะ 3.0–7.0 มม.

(0.12–0.28 นิ้ว) มม.ที่ปลอกคันเร่ง ดังที่แสดง การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่งควรปรับตามระยะที่กำหนด

1. คลายน็อกล็อค
2. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้ปรับน็อกไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้ปรับน็อกไปในทิศทาง (b)
3. ขันน็อกล็อคให้แน่น

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเข้าสู่เพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อบังกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

## ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาเนี้ยต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU82721

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุก  
สภาวะการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับ  
ถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายาง  
ให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลา  
ที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง  
ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง  
เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ  
ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของ  
ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์  
ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และ  
ปรับตามความจำเป็น

UWA10504



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่  
ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการ  
บาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

160 กก. (353 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ อุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

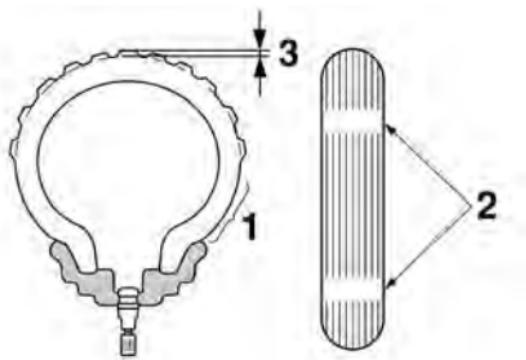


คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สภาพยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก  
ลายตามช่วง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง  
ชั้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่  
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง  
ที่ผู้จำหน่ายยางมาถ้าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

### !! คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพ  
นั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามช่วงของ  
ดอกยางเริ่มแสดงชั้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง  
ที่ผู้จำหน่ายยางมาถ้าทันที

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การเปลี่ยนล้อหั้งหมุดและขึ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ป้ำงผู้จำหน่ายมาถ้าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับชับรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไนเมียยางในและใช้瓦ล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย

เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

## ! คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้ เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่นนี้ได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6219Y

ยางหลัง:

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6220

## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

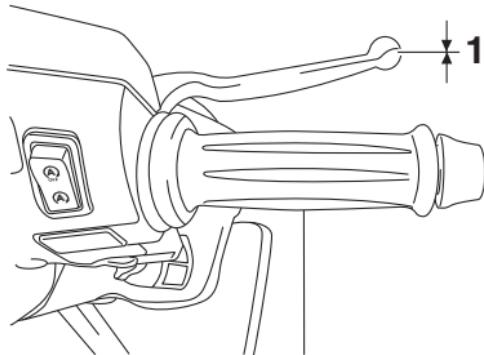
- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้งงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาส่ายเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มีฉะนันอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU49351

UWA14212

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

10

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายมาสู่เป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค



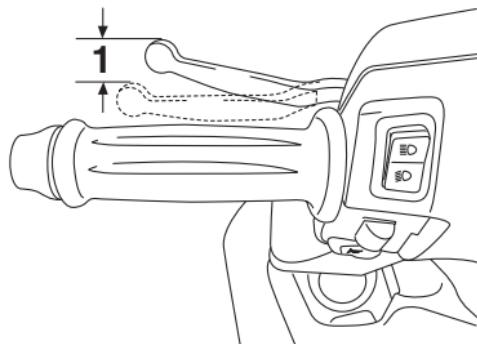
### คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาสู่ทำการล้างลิม (ล้างฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22172

## การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้าด้านหลัง วัดระยะฟรีคันเบรคหน้าด้านหลังตามที่แสดง



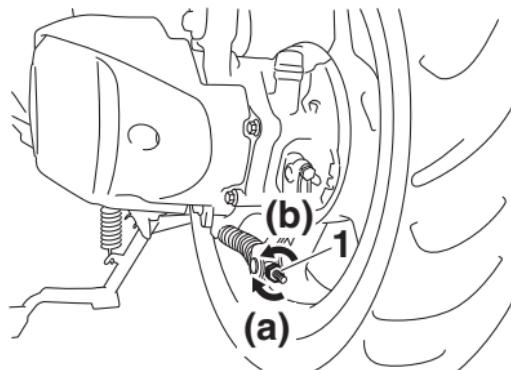
1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

ระยะฟรีคันเบรคหน้าด้านหลัง:

10.0–20.0 มม. (0.39–0.79 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าตามระยะ  
ที่กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไป  
นี้

ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุนน็อกปรับตั้ง<sup>1</sup>  
ที่แผ่นรองผ้าเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะ  
ฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุนน็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. น็อกปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---



**คำเตือน**

---

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบาย  
ไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาปรับ  
ตั้งให้

---

UWA10651

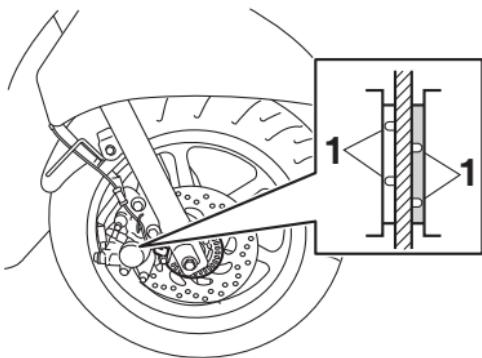
UAU22382

## การตรวจสอบฝ้าเบรคหน้าและฝักเบรค หลัง

ต้องตรวจสอบความลึกหรือของฝ้าเบรคหน้าและฝัก  
เบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา<sup>1</sup>  
และการหล่อลื่นตามระยะ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ผ้าเบรคหน้า



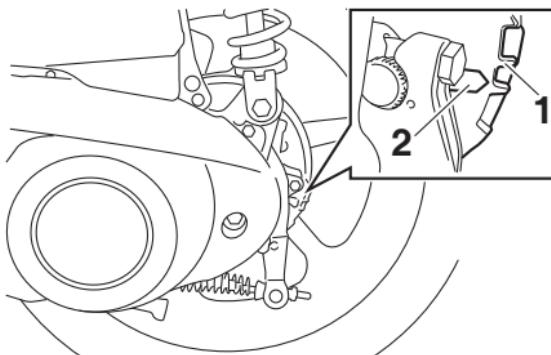
1. ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบ

UAU22434

ความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกริกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกลงเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึกควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

## ผ้าเบรคหลัง



1. พิกัดความลึกของผ้าเบรค
2. เส้นชี้ดัจกัดความลึกของผ้าเบรค

UAU22541

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

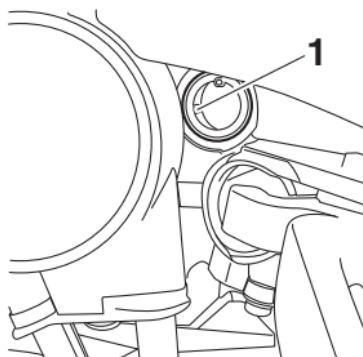
UAUN2471

เบรคหลังจะมีพิกัดวัดความลึกหรือ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของฝักเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกขึ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของฝักเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดวัดความลึกหรือขณะใช้เบรค หากฝักเบรคลึกจนเห็นร่องพิกัดวัดความลึกหรือถึงขีดจำกัดความลึก ควรให้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนฝักเบรคใหม่ทั้งชุด

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

## เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

รุ่นที่ไม่มี ABS:

DOT 3 หรือ DOT 4

รุ่น ABS:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า DOT 4

UWAN0060



## คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย  
ความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวัง  
ต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศ  
เข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพ  
ในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรค  
ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคจากภาคผนังที่ซีลไว  
เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น  
อาจทำให้เสียหายเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิด<sup>ก</sup>  
การรั่วซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การ  
ผสมน้ำมันเบรคอาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยา  
ทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในระบบ  
น้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้  
จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่าง  
มาก และอาจทำให้เกิดแรงดันของอากาศใน  
ระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่  
วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA17641

UAU22725

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หักทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการร้าวของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคและการร้าวของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยาวยาฯ ตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

10

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของคุณเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยาฯ ตามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ นอกจากนี้ควรเปลี่ยนชิ้นน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อได้ก๊าตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึ่ง

- ชีลเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0311

UAU23098

## การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยาเข้า  
ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุง  
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ  
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น  
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด  
หรือขยับไปไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยาเข้าทำการ  
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่  
ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิด  
สนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควร  
เปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิด  
ภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

10

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยาเข้าหรือ  
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

UAU49921

UAU43643

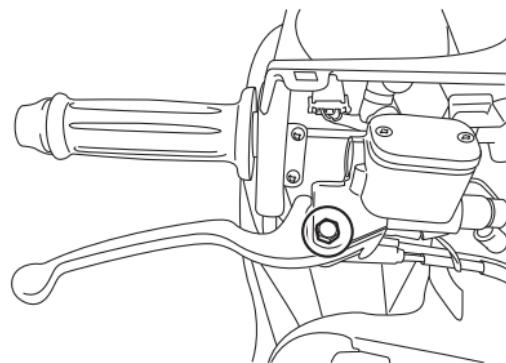
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

ตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง<sup>ก่อนขับชี้ นอกจากนี้ ควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าทำการ  
หล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุง  
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะตัวย</sup>

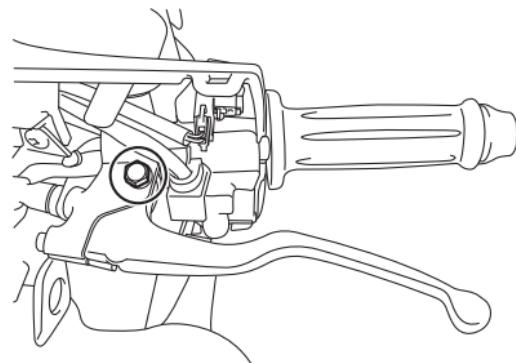
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง  
ต้องหล่อลื่นเดียวต่างๆ ของคันเบรคหน้าและ  
คันเบรคหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา<sup>และการหล่อลื่นตามระยะ</sup>

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันเบรคหน้า



คันเบรคหลัง



สารหล่อเลื่อนที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

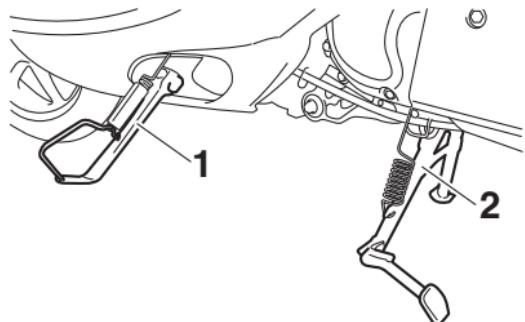
เจาะบีซิลิโคน

คันเบรคหลัง:

เจาะบีลิเรียม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง



10

1. ขาตั้งข้าง
2. ขาตั้งกลาง

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและ  
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานเปิดหรือไม่ และ  
หล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UAU23215

UWA10742



### คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่  
ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่  
ผู้จำหน่ายยามาส่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้ง  
ข้างอาจล้มตกกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมารถ ส่ง  
ผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะปัลลิเยียม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

## การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

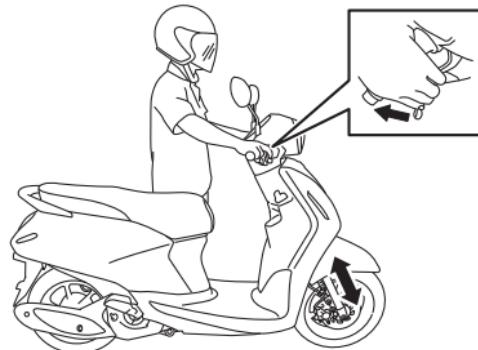
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกรอบโซ่ค้อตัวในว่ามีรอยชำรุดข่วนความ เสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ บาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

- ขณะที่เบรกคันเบรคหน้า ให้กดแขนด้วยนิ้วชี้ แรงๆ หลายครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้า ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

## ข้อควรระวัง

หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาดำเนินการ หรือซ่อม

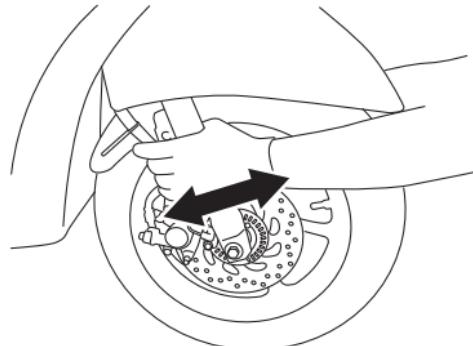
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

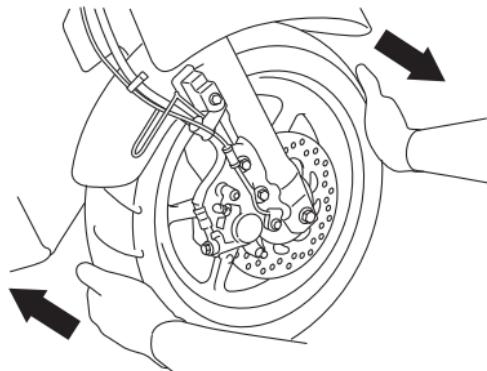
ลูกปืนครอสที่สีหรือหลุมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัมตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง  
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโซ่ค้อพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโซ่ค้อพหน้ามีระยะเฟรี้หันนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยม ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ

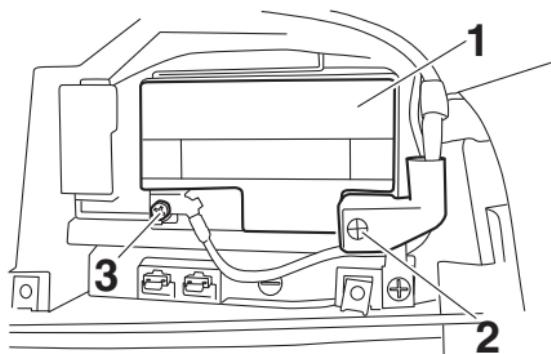


ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายมาเย่า

UAU23292

## แบตเตอรี่

UAU50292



1. แบตเตอรี่

2. สายแบตเตอรี่ขั่วบวก (สีแดง)

3. สายแบตเตอรี่ขั่วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 7-31)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็คโทรไลท์หรือเติมน้ำกลั่นอย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



## คำเตือน

- น้ำยาอีเล็คโทรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังข้อหุ่นแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป่องดวงตาทุกครั้ง เมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในการนี้ที่ สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
  - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

- ภายใน: ดื่มน้ำหาร้อนปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

## ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้งานกว่าหนึ่งเดือน ให้เก็บแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อตัดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขัวลบท่องแบตเตอรี่ก่อน และล็อกถอดสายขัวบวก [UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จไฟให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขัวบวกของแบตเตอรี่ก่อน และล็อกเชื่อมต่อสายขัวลบ [UCA16842]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อข้ามแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

## ข้อควรระวัง

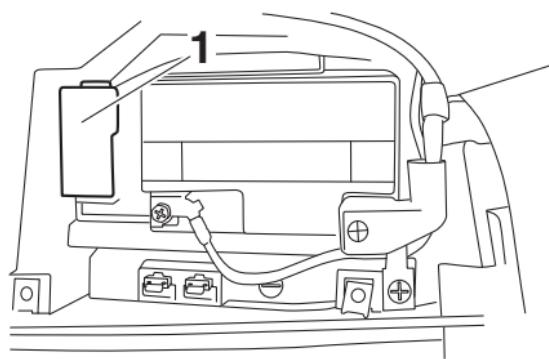
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UAU66799

## การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 7-31)

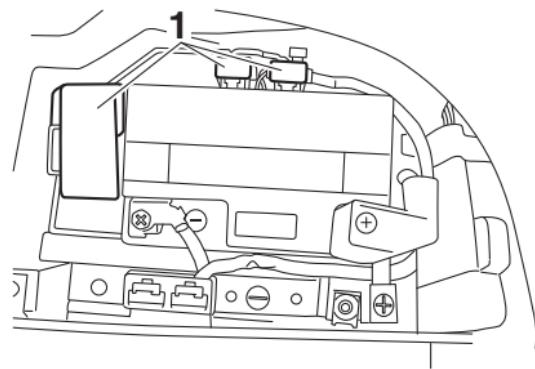
(LTF125-I)



1. กล่องฟิวส์

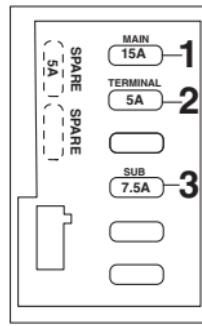
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

(LTF125-A)



1. กล่องพิวส์

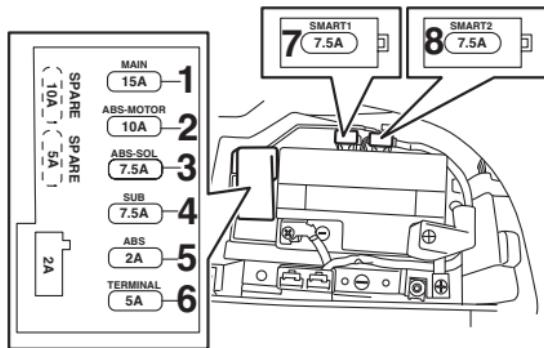
(LTF125-I)



1. พิวส์หลัก
2. พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง
3. พิวส์ย่อย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

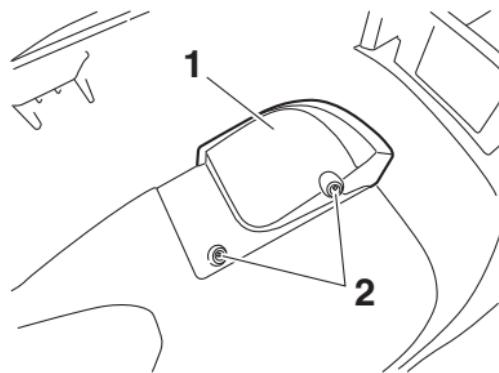
(LTF125-A)



1. พิวส์หลัก
2. พิวส์มอเตอร์ ABS
3. พิวส์เซลินอยด์ ABS
4. พิวส์ย่อย
5. พิวส์ ABS
6. พิวส์ขั่วต่อเสริมกระแสไฟตรง
7. พิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ 2

หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-31)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สกรู

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถอดพิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิวส์ชั่วคราวที่มีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

## Specified fuses:

พิวส์หลัก:

15.0 แอมป์

Sub fuse:

7.5 แอมป์

Smart key system fuse:

7.5 แอมป์ (LTF125-A)

พิวส์มอเตอร์ ABS:

10.0 แอมป์ (LTF125-A)

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

7.5 แอมป์ (LTF125-A)

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

2.0 แอมป์ (LTF125-A)

5. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีบัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

UAUN2261

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วย  
เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

---

6. ประกอบฝาครอบแบบเตอร์กลับคืนโดยการติดตั้งสกรู
7. ปิดเบาะนั่ง

## ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า,  
ไฟบริเวณน้ำ และไฟเบรค/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้  
ตรวจสอบพิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบ  
สอบรถจักรยานยนต์

UCA16581

## ข้อควรระวัง \_\_\_\_\_

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

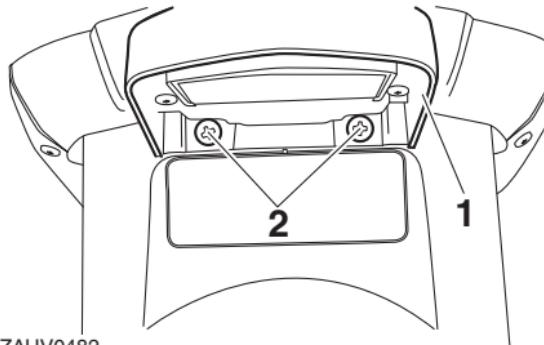
---

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0271

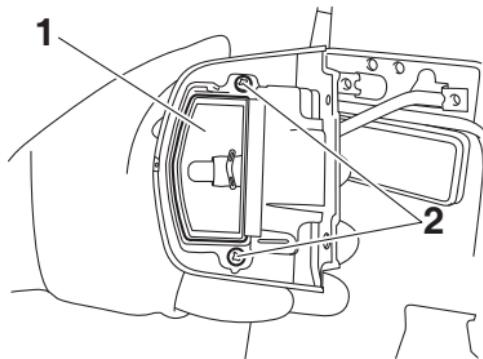
## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

- คลายสกรูเพื่อถอดชุดป้ายทะเบียนออก



- ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
- สกรู

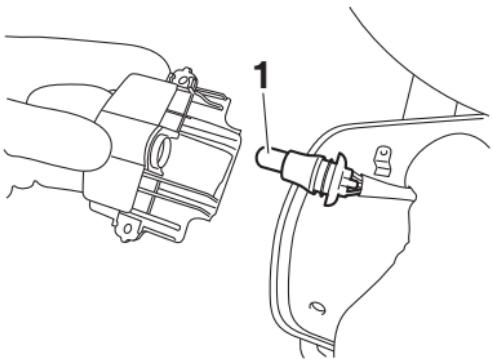
- คลายสกรูเพื่อถอดเลนส์ครอบไฟส่องป้ายทะเบียนออก



- เลนส์ไฟส่องป้ายทะเบียน
- สกรู
- ถอดหลอดไฟที่ขาดออกจากขั้วหลอด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU60701



1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ใส่หลอดไฟหลอดใหม่เข้ากับขั้วหลอด
5. ประกอบล้อไฟส่องป้ายทะเบียน และยืดด้วยสกรู
6. ประกอบล้อครอบไฟล่อป้ายทะเบียน และยืดด้วยสกรู

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบห้ามเข้าเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้ชำนาญอาชีวะเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของ  
ยามาถ้าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือน  
อะไหล่ถูก แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุ  
การใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อม  
บำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



**คำเตือน**  
ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้าม  
สูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเพลวไฟหรือ  
ประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงาน  
งานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ นำ้มันบนชิน  
หรือไอน้ำมันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิด  
ได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้  
ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76552

## การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ (LTF125-A)

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจ  
อัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดู  
หน้า 4-11)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดู  
หน้า 4-11)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุ  
แรงสูง หรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็ก  
ไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถ  
จักรยานยนต์แล้วหรือไม่?

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- แบบเตอร์รี่ของรถจักรยานยนต์ทมดหรือไม่? เมื่อแบบเตอร์รี่ของรถจักรยานยนต์ทมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอร์รี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 10-54)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

## ข้อแนะนำ

ดูโหมดฉุกเฉินที่หน้า 10-69 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ” หรือไม่?
3. อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่? แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอร์รี่ ในกรณีนี้ ให้ขับชั่วคราวไปนอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่

UAU76843

การแก้ไขปัญหาระบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายมาเยี่ยม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?

เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท

2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?

เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่สตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง

1. ปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A<sub>OFF</sub>**” หรือไม่?

หากปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A<sub>OFF</sub>**” ขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิด

2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?

เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

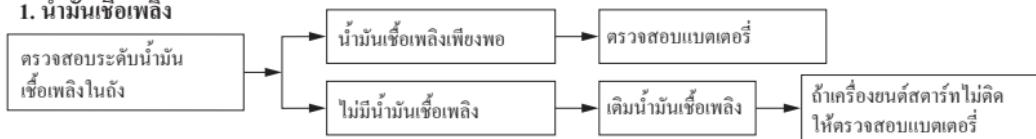
3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลาหนึ่งหรือไม่?  
หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลาหนาน แบบเตอร์จะจะหมดได้  
หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1985

## ตารางการแก้ไขปัญหา

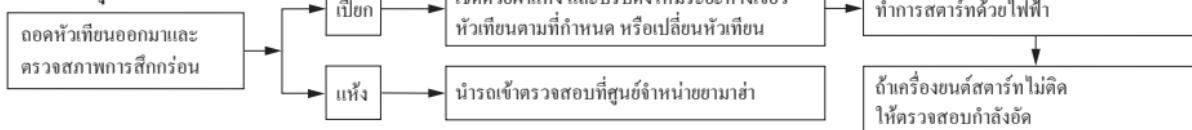
### 1. น้ำมันเชื้อเพลิง



### 2. แบตเตอรี่

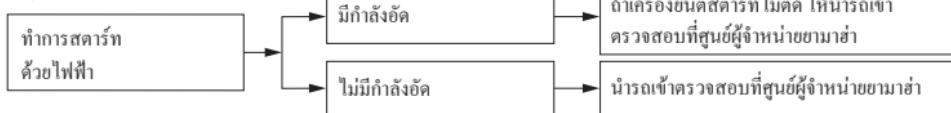


### 3. ระบบจุดระเบิด



ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด  
ให้ตรวจสอบกําลังอัด

### 4. กําลังอัด



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

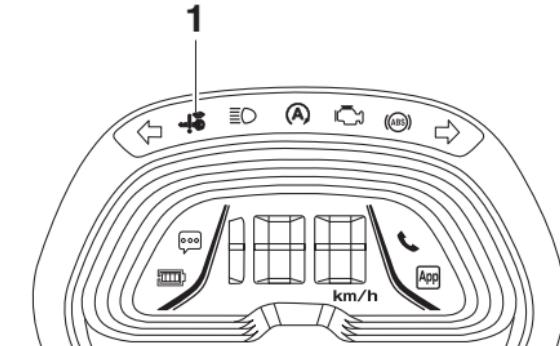
UAU76564

## ໂໂມດຊຸກເຈີນ (LTF125-A)

ເນື່ອກຸມູແຈອັຈຈິຍະສູງຫາຍຫວີ້ເລີ່ມຫາຍ ທີ່ອ  
ແບຕເຕອີ່ຄາຍປະຈຸໄຟອົກທົມ ຮັດຈັກຮຽນຍິນຕໍ່  
ຢັງຄົງສາມາດເປີດການກຳນົດໃຫຍ່ ແລະ ສຕົກຕົກເຄື່ອງຍິນຕໍ່  
ໄດ້ ໂດຍຄຸນຕ້ອງຮູ້ໝາຍເລຂຮ້າສະບັບກຸມູແຈອັຈຈິຍະ

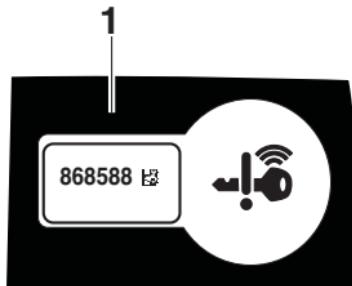
## ການໃຫ້ໂໂມດຊຸກເຈີນໃນການໃໝ່ນາຄົກຈັກຮຽນຍິນຕໍ່

- ຈອດຮາໃນທີ່ປ່ອດກັຍແລະບຶດສວິທີ່ກຸມູແຈ  
ໄປທີ່ “” ທີ່ອ “OFF”
- ກດປຸ່ມສວິທີ່ກຸມູແຈເປັນເວລາ 5 ວິນາທີ່ຈົນກະທຳທີ່  
ໄຟແສດງການກຳນົດໃຫຍ່ ແລະ ໄກສະແດງການກຳນົດໃຫຍ່  
ກະພັບໜຶ່ງຄົງ ຈາກນັ້ນຈຶ່ງປ່ອຍປຸ່ມ ທຳຂ້າອຶກ  
ສອງຄົງ ໄຟແສດງການກຳນົດໃຫຍ່ ແລະ ໄກສະແດງການກຳນົດໃຫຍ່  
ອັຈຈິຍະຈະສ່ວ່າງຂັ້ນສາມວິນາທີ່ເພື່ອແສດງການ  
ເປີ່ມສານະເປົ້າໂໂມດຊຸກເຈີນ



- ໄຟແສດງການກຳນົດໃຫຍ່ ແລະ ໄກສະແດງການກຳນົດໃຫຍ່ “”
- ຫຼັງຈາກໄຟແສດງການກຳນົດໃຫຍ່ ແລະ ໄກສະແດງການກຳນົດໃຫຍ່  
ອັຈຈິຍະຕັບລົງ ໃຫ້ບ້ອນໝາຍເລຂຮ້າສົດັ່ງນີ້

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกดพิรบของไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:  
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่ม

กะพริบ  
↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง

↓

เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”

↓

กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง

↓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ  
กุญแจอัจฉริยะจะพรีบสองครั้ง  
↓  
ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”  
↓  
ทำข้ามตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้  
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขหัสแล้ว ไฟ  
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ  
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อน  
หมายเลขหัสที่ถูกต้องแล้ว

## ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟ  
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง  
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้ง  
จากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที  
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขหัส
- เมื่อปล่อยไฟไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะจะพรีบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขหัสไม่ถูกต้อง

- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่  
โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ  
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก  
ประมาณ 4 วินาที

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ  
สว่าง ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้  
สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้อง  
แน่ใจว่าได้สอบถามความชอบน้ำจากผู้จำหน่าย  
ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด  
สามารถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ  
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด  
สะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือ  
ทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้เวกซ์  
เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

UAU37834

UCA15193

UAU84992

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น  
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดี  
เท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและ  
ยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอก  
จากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็น  
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น  
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน  
หรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน  
โลหะ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## การดูแลเป็นพิเศษในช่วงฤดูหนาว

UCA28181

### ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศเย็น อาจมีการโรยเกลือบนถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง นับเป็นสิ่งสำคัญ ที่จะต้องทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่าง ทั่วถึงเพื่อขัด geleio รอยถนนและหลิกเลี้ยงการเกิด การกัดกร่อน ชิ้นส่วนโลหะที่ ไม่เคลือบสีอื่น ๆ อาจเสียงที่จะเกิดการกัดกร่อน จาก geleio รอยถนนมากเป็นพิเศษ หากลิตภันท์ ป้องกันการกัดกร่อนลงบนชิ้นส่วนที่มีความเสี่ยง หลังจากล้างรถจักรยานยนต์และทำให้แห้งแล้ว

### ข้อแนะนำ

- ถนนในพื้นที่ที่มีมะตอกหนักอาจมี geleio รอยถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง เกลือนี้อาจ ตกค้างบนถนนจนถึงฤดูใบไม้ผลิ ดังนั้นควรล้าง ได้ทั้งรถและชิ้นส่วนโครงรถหลังจากขับขี่ใน บริเวณดังกล่าว
- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ ของยามาเย่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความ สะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาเย่า

UCA26280

### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความ สวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความ เสียหาย ห้ามใช้:

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ชิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อขั้วชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อขั้วลาดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตอกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขัดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปี้ยน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

## ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ข้อสายและข้อต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจ่ายยาในยนต์

4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ยาก เช่น ชาดแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้า ส่องสามนาที
5. จัดสิ่งสกปรกที่มาจากการบẩnและคราบน้ำมัน ด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรง พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ปะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำ

- โดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอลีสี่ แผงหน้าบัดช่องอากาศเข้าหรือบริเวณภายใต้เครื่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงลีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรง  
ไดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม  
นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาด  
พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลม  
เกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้  
ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิด  
ก่อนใช้งานจริง [MCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้  
ขัดสารทำความสะอาดที่ติดค้างอยู่ให้หมด  
เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วน  
พลาสติกได้

## 11 หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนหรือผ้าขนหนูที่ซับ  
น้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไม้ไผ่ไมโครไฟเบอร์

2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้ง  
แล้วหล่อเลื่อนเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครงเมียมเพื่อขัดเงาขึ้นส่วนต่างๆ ที่  
เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก  
สแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจาก  
ความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลส  
ก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะ  
ทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซับโครงเมียมหรือนิกเกิล  
คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมัน  
บนเบาะนั่ง ปลอกแขนต์ ยางพักเท้า หรือ  
ดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจ  
ทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาด  
พื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถ  
จักรยานยนต์ [UWA20651]

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

5. ดูแลขึ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติก  
ไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก  
เศษหิน ๆ ฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่  
ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงา<sup>\*</sup>  
สำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่อง  
ยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อให้ความชื้น  
ที่หลงเหลือออก
9. หากเล่นส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์  
และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน  
เก็บหรือคุลุมฝ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขึ้นส่วนที่เป็นยางหรือ  
พลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധayan เนื่องจากจะเป็นการ  
ทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอกครัว เช็ด  
สเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## ! คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้  
สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บน  
เบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด  
อย่างอ่อนตามความจำเป็น

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจัดเก็บขยะยนต์

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษาถังจัดเก็บขยะยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมชี้ง่ายหากอากาศได้เพื่อกันฝน ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียยังคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงโมนเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

- ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
- ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้

- เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบ
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
- สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันเบลท์ถ่ายอีครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ให้ทำความสะอาดขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบกันสูบ:
  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียนแล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
  - d. ติดเครื่องยนต์หลายครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังระบบกันสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความ

เสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]

- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน และใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งชั่งและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แลวยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้อัลลอยตั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกด้านเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำมือพักไอลี่ไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังกรวยานยนต์

---

---

10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ข้อควรระวัง:  
ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 10-54 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

# ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1820 มม. (71.7 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

685 มม. (27.0 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1155 มม. (45.5 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

790 มม. (31.1 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1280 มม. (50.4 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

125 มม. (4.92 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

1.9 ม. (6.23 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักร่วมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

101 กก. (223 ปอนด์) (LTF125-I)

102 กก. (225 ปอนด์) (LTF125-A)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยอากาศ

ชนิดของวัลว์:

SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดียว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

125 ซม.<sup>3</sup>

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

52.4 × 57.9 มม. (2.06 × 2.28 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเท้า (LTF125-I)

สตาร์ทไฟฟ้า (LTF125-A)

# ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO

MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.80 ลิตร (0.85 US qt, 0.70 Imp.qt)

น้ำมันเพิงห้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG หรือสูงกว่า

ปริมาณ:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.4 ลิตร (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

マーク ไอดี:

B8A1\_10

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6219Y

# ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-12 47L

ผู้ผลิต/รุ่น:

MAXXIS/M6220

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

(น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ  
อุปกรณ์ติดแต่ง)

ระบบกระจายแรงเบรคแบบ UBS:

การทำาง:

ทำงานโดยเบรคหลัง (LTF125-I)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเตี้ยวยืดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรัมเบรค ตาม/นำแบบกลไก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เกลล์โคลปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ญี่นิตสวิง

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V (LTF125-I)

YTZ7V (LTF125-A)

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR) (LTF125-I)

12 V, 6.0 Ah (10 HR) (LTF125-A)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAU62971

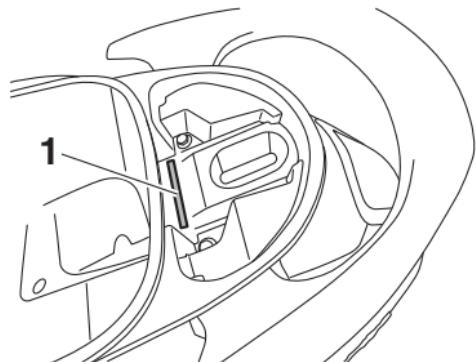
## หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้จำหน่ายมาอีก หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการณ์ที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

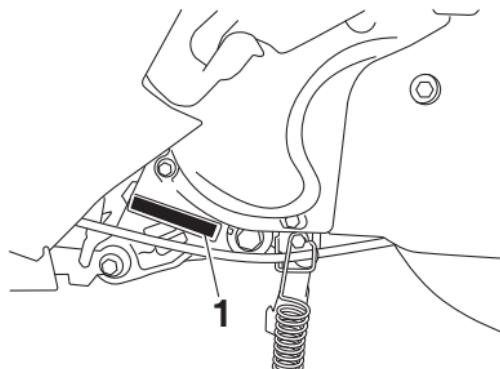
## ข้อแนะนำ

หมายเลขอุปกรณ์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

หมายเลขอุปกรณ์ใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอุปกรณ์สำหรับเปลี่ยนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องถังของคุณ

UAU26442

## หมายเลขอุปกรณ์



1. หมายเลขอุปกรณ์



# ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



**Yamalube 4AT  
AT Premium Plus**  
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ออโตเมติก  
4 จังหวะ สีเงินคราฟท์ 100%  
1.0 L (90793-AT485)



**Yamalube 4T  
RS4GP**  
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ สีเงินคราฟท์ 100%  
1.0 L (90793-AT486)



**Yamalube 4T  
Sport Plus**  
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ กีฬา สีเงินคราฟท์  
1.0 L (90793-AT487)



**Yamalube 4T  
Finn**  
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ Multi Grade  
0.8 L (90793-AT428)  
1.0 L (90793-AT429)



**Yamalube 4T  
Single Grade**  
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ Single Grade  
0.8 L (90793-AT422)



**Yamalube 4AT  
Blue Core**  
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ออโตเมติก  
4 จังหวะ กีฬา สีเงินคราฟท์  
0.8 L (90793-AT417)  
1.0 L (90793-AT418)



**Yamalube 4T  
Single Grade**  
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ออโตเมติก  
4 จังหวะ Single Grade  
1.0 L (90793-AT427)



**Long Life  
Coolant**  
น้ำยาหล่อเย็น  
ไม่ต้องผสมน้ำ

1L (90793-AT802)



**Yamalube  
Gear Oil**  
น้ำมันเพื่อถ่าย  
สีเทาเงินเกิร์ลอดมิลติก

100 ㎖ (90793-AT801) 200 ㎖ (90793-43111-B1)  
150 ㎖ (90793-AT804) 100 ㎖ (90793-38037)



**Yamalube  
Brake Fluid**  
น้ำมันเบรก DOT3  
น้ำมันเบรก DOT4

100 ㎖ (90793-AT804) 100 ㎖ (90793-38037)



**Yamalube  
Suspension**  
น้ำยาซักหัวหอย  
G-10  
200 ㎖ (90793-AT811-B1)

200 ㎖ (90793-AT824)



**Yamalube  
Chain lube**  
เจลเบรกหล่อลื่นโซ่สีเหลือง  
120 มก. (90793-AT824)



**Yamalube  
Carbon Cleaner**  
น้ำยาขจัดคราบเหม็น  
75 มล. (90793-AY803)



**Rust Inhibitor &  
Lubricant**  
น้ำยาห้ามสนิม และหล่อเย็น  
400 มล. (90793-AT823)



**Yamalube  
Part Cleaner**  
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน  
520 มล. (90793-AT828)



**Yamalube  
Grease E**  
น้ำยาทาความเรียบชิ้นส่วน  
(90793-AT829)



**Yamalube  
Grease G**  
น้ำยาทาความเรียบชิ้นส่วน  
(90793-AT830)

ควบคุม ยามาลูบ มั่นใจ

**YAMALUBE®**



ยามาฮ่าเก่านั้น  
รับประกัน 5 ปี  
หรือ 50,000 กม.

\*รับประกันคุณภาพชั้นส่วนใน 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ กลุ่มเครื่องยนต์ กลุ่มโครงรถ และกลุ่มระบบไฟฟ้า โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด สอดคล้องตามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์จำหน่ายและบริการยามาฮ่าทั่วประเทศ หรือศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมที่ [www.yamaha-motor.co.th](http://www.yamaha-motor.co.th)



บริการคุณ  
ทุกช่วงเวลาอุบัติ

YAMAHA  
TUSA KAR  
โปรด!  
บริการครอบจักร

ติดตามข้อมูลและข่าวสารของ Yamaha  
Yamaha Parts and Accessories

YAMAHA  
Call Center  
0-2263-9999  
บริการพิเศษตลอด 24 ชม.

[www.yamaha-motor.co.th](http://www.yamaha-motor.co.th)  
 Yamaha Society Thailand