



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

MT-09

รถจักรยานยนต์

MTN890-S (MT-09 Y-AMT)

**⚠️ กรุณารอ่านคู่มือ่อนอื่นอย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

คำแนะนำรถลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

คุณลักษณะพิเศษ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

BRS-28199-U0



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรืออัลล์สตานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสตานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



กสทช. | โทรคบนาคม

กำกับดูแลเพื่อประโยชน์

Call Center 1200 (ไทยฟรี)

เครื่องโทรศัพท์คมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความปลอดภัยตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหราชอาณาจักรและบางประเทศ
Garmin StreetCross™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Garmin Ltd.

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยาามาส่า!

รถจักรยานยนต์ยาามาส่ารุ่น MTN890-S เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยาามาส่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจะรู้สึกว่าใจในเรื่องเสียงของยาามาส่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN890-S เพื่อผลประโยชน์ของคุณเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องโดยครอบคลุมถึงการบังกับปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยาามาส่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและเพลิดเพลินในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยาามาส่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นเจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยาามาส่า

⚠ คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์ หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

MTN890-S

คู่มือผู้ใช้รอกจักรยานยนต์

©2024 โดย บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กุมภาพันธ์ 2024

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	โทรศัพท์	5-6	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อน การใช้งาน	7-1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	การแก้ไขปัญหาการเขื่อมต่อ	5-7		
หมวดหัวเรื่อง	2-5				
คำอธิบาย	3-1	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8-1
มุ่งมองด้านข้าง	3-1	สวิทช์แม่นต์	6-1	ระยะเวลาเครื่องยนต์	8-1
มุ่งมองด้านขวา	3-2	ไฟแสดงและไฟเดือน	6-3	การสตาร์ทเครื่องยนต์	8-2
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	จอแสดง	6-6	การเปลี่ยนเกียร์	8-3
คุณลักษณะพิเศษ	4-1	ระบบเมนู	6-15	คำแนะนำสำหรับการลดความล้าสั้นเปลี่ยน น้ำมันเชื้อเพลิง	8-5
YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของ ยาмаฮ่า)	4-1	คันเบรคหน้า	6-31	การจอด	8-5
Y-AMT (เกียร์ที่อัตโนมัติของยาмаฮ่า)	4-4	คันเบรคหลัง	6-32		
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	4-6	ระบบเบรค	6-32	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9-1
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)	4-8	น้ำมันเชื้อเพลิง	6-33	ชุดเครื่องมือ	9-2
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-9	ท่อน้ำมันลักษณะของตัวน้ำมันเชื้อเพลิง	6-34	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน	9-3
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-10	ระบบบำบัดไอเสีย	6-35	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีทึบไว	9-5
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจ แบบกลไก	4-10	เบรชنج	6-35	การตรวจสอบหัวเทียน	9-9
กุญแจอัจฉริยะ	4-12	ตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่	6-37	กล่องดักไอน้ำมัน	9-10
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ	4-13	กล่องของประสังค์	6-37	น้ำมันเครื่อง	9-10
สวิตช์กุญแจ	4-14	ตำแหน่งและบังคับ	6-37	ทำไม่ต้อง YAMALUBE	9-13
การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-16	การปรับตั้งเซ็คอพหน้า	6-38	น้ำยาหล่อลื่น	9-13
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5-1	การปรับตั้งชุดเซ็คอพหลัง	6-40	ไส้กรองอากาศ	9-15
ฟีเจอร์อัจฉริยะ: คำนำ	5-1	ชั่วต่อกระถางไฟตรง	6-42	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	
การตั้งค่าเริ่มต้น	5-2	ช่องเสียบ USB Type-C	6-42	เดินทาง	9-15
		ขาตั้งช้าง	6-43	ระยะเวลาทั่งวาร์ส	9-15
		ระบบการตั้งเวลาการสตาร์ท	6-43	ยาจ	9-16

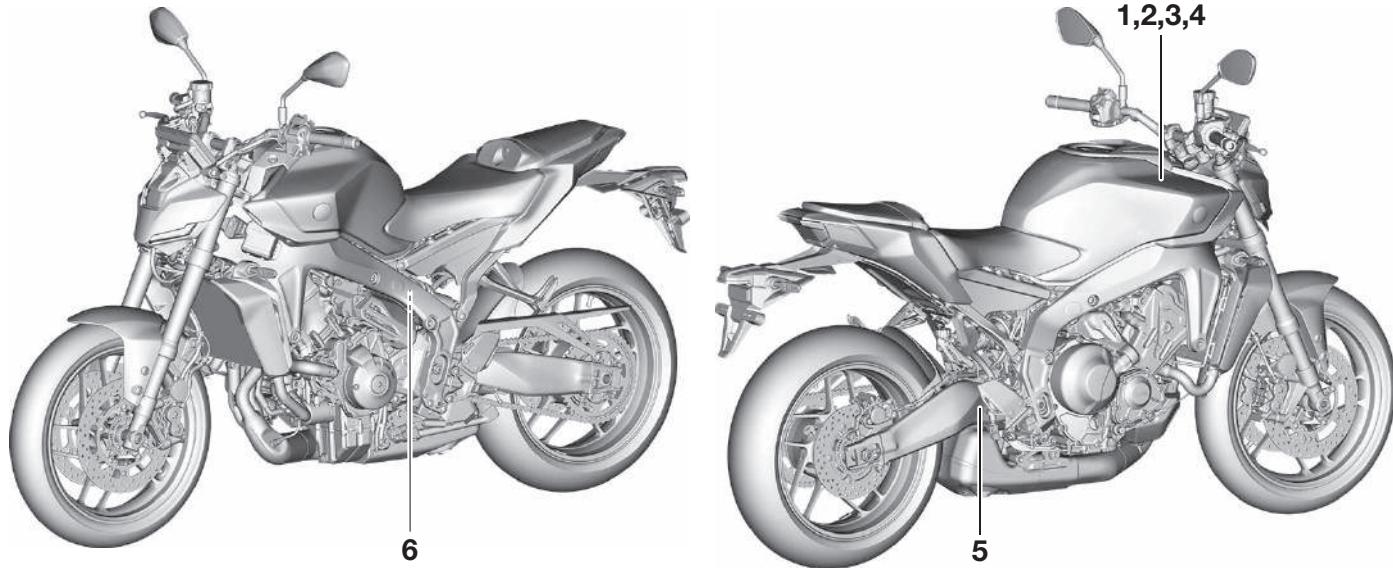
ล้อแม็ก	9-18	การแก้ไขปัญหา	9-32
การตรวจสอบระยะพรีคันเบรค	9-19	ตารางการแก้ไขปัญหา	9-34
สวิตช์ไฟเบรค	9-19	โหมดฉุกเฉิน	9-36
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	9-19	การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถ	
การตรวจสอบตัวน้ำมันเบรค	9-20	จัดยานยนต์	10-1
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	9-21	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	10-1
ระยะห่างนี้ขึ้น.....	9-22	การดูแลรักษา	10-1
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ	9-23	การเก็บรักษา	10-3
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายคาดความ		ข้อมูลจำเพาะ	11-1
ต่างๆ	9-24	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอก		หมายเลขอรหัส	12-1
คันเร่ง	9-24	ขั้นต่อวิเคราะห์	12-2
การตรวจสอบและการหล่อลื่น		การใช้ข้อมูลของคุณ	12-3
คันเบรคหน้า	9-24		
การตรวจสอบและการหล่อลื่น			
คันเบรคหลัง.....	9-25		
การตรวจสอบและการหล่อลื่นชาตติช้าง	9-25		
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	9-25		
การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า	9-26		
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	9-26		
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	9-27		
แบตเตอรี่	9-27		
การเปลี่ยนฟิล์ส	9-28		
ไฟของรถจักรยานยนต์	9-31		
ไฟส่องป้ายทะเบียน	9-31		
การทันทຽงรถจักรยานยนต์	9-31		

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

UAU10387

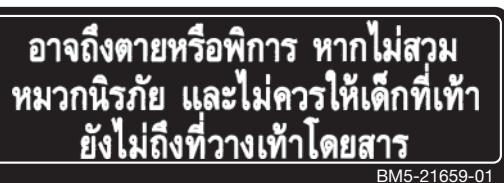
อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจะอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha



1



2



1

3



4



5

	100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
●	250,36	290,42	
● ●	250,36	290,42	

BM6-21668-01

6



⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัย ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ
ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ

การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ¹
อนุญาตเพื่อสอนความเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด²
อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน
การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน
มากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน
การลดอุบัติเหตุประเภทนี้
ดังนั้น:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด

- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้ลั่นแยกและ
ผ่านลีนแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด³
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ
สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่
ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษาอุปกรณ์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้น
พื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้อง⁴
ดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรอง
เท่านั้น
- ป้องครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยิ่งรถ
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบเบื้องต้นเบื้องต้นของคุณเอง
การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของ
คุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคย
กับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ
ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อคัรังที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถ歪งเลยโถงของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับที่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่าน้ำขยะขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจราญนยนต์ให้ได้
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ pare หรือเหล็กันต์ไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาพเวมีนema จากภัยแลกอกร่องหรือสารเ驶พติอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่ของการเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจราญนยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสมมทานนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบงป้องกันใบหน้าหรือเว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการป้องกันอาจทำให้ศันวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ใส่ส่วนเดือดผ้าที่หลอมเกินไป มีลักษณะเดือดผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งช้า ข้อเท้า และเท้าเสมอ เพื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในหลังการขับขี่และสามารถไหมมีผู้หนังได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลักเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

โดยเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

ควรบอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราภภูมิและคุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นท้าท้อเสียได้ เเลย ควรบอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติในไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายส่วนมากติดค้างอยู่ได้หลายชั่วโมง หรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกหากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- ออย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณพายามาระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วย พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงพยาบาล หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างเดียว
- อย่าติดเครื่องบนอุปกรณ์ที่ไม่สามารถรับน้ำหนักได้ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบต่อเสียริภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินครึ่งจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
165 กก. (364 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในนี้ติดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นตีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากตามกฎหมายติดกับแผงดับคับ โช็คอัพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเบ้าสะพายขนาดใหญ่ หรือเตียงที่ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค่ารถหมุนฟีด์ได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ติดตั้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha เป็นชิ้นเดียวที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดตั้งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น Yamaha จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ติดตั้งที่ไม่ได้จากผู้นำโดย Yamaha หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดย Yamaha และว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่าย Yamaha ก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ที่ต้องหดแทน และการตัดเปล่ง

คุณอาจพบว่าสิ่นค้าทัดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ
และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ
ญาماรยา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่ด้าน
หรือการตัดเปล่งบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ
จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิด
อันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้า
ที่ด้านแทนหรือทำการตัดแยกอื่นๆ ก้าวเรื่อง

จักรายนยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลง
ต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ
ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัส
หรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการ
บาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์
อีกด้วย

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบ อุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเดินทางน้อยลง ระยะยบ

ตัวของโชคถูกจำกัด การหมุนคือการหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณเย็นด้วยบังคับหรือชี้โค้กพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสียรีบ เนื่องจากการกระจายหน้าหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณเย็นด้วยบังคับหรือชี้โค้กพหน้า ต้องให้มีหน้าหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
 - อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระแทบท่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสียรีบเมื่อเพรียญกับลมแรง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านถนนพากะที่มีขนาดใหญ่
 - อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตักแต่งรถด้วยอุปกรณ์ตั้งกางล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าใน
รถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมี
ขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ
จักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็น
เหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลัง
ของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรั้จกัยรายนั่นต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนั้นสามารถดำเนินการได้อย่างลื่นด้วยตัวคุณเอง ขอบล้อและชานชาลเดี่ยวน่าจะไม่เหมาะสมกับคุณหน้า 9-16 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและขอบล้อเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำน้ำต่อไปนี้ก่อนทำการซื้อยาหรือจ่ายยาของคนอื่น

- ผลัดขันล่วงที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากกรด
จักรยานยนต์
 - ตรวจสอบว่ากีอกน้ำมันเข้าเพลิง (ถ้ามี) อยู่ใน
ตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเข้าเพลิงรั่วไหล
 - เช็คเกียร์ (สำหรับรุ่นที่มีเกียร์ธรรมดา)

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รั้ดรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เทมาระสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคมล็ปปีด์โซ่ค้อพาน้ำด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับผู้วิ่งเคลื่อนไหวในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คนนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

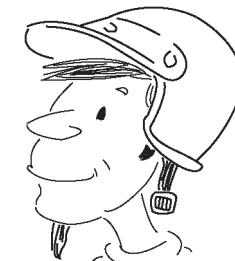
UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



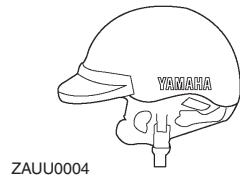
ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รั้ดคงด้วยสายรัดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ สีโกลาสอยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่การรั้ดสายรัดคงไว้



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



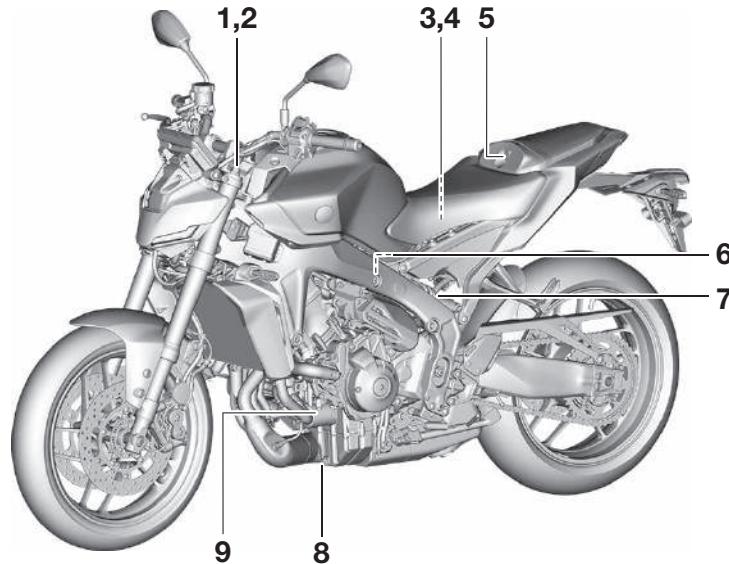
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านข่าย

UAU10411

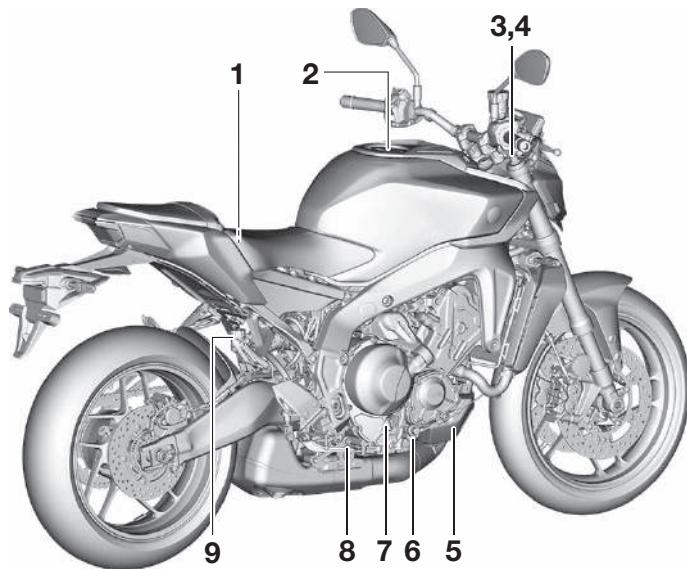
3



1. ตัวปรับตั้งสปริงโซ๊ค (หน้า 6-38)
2. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบกอโซ๊ค (หน้า 6-38)
3. แบนค์เตอรี่ (หน้า 9-27)
4. ช่องเสียบ USB Type-C (หน้า 6-42)
5. ล็อกเบาะนั่ง (หน้า 6-35)
6. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการศีนตัวของระบบกอโซ๊ค (หน้า 6-40)
7. ตัวปรับตั้งสปริงโซ๊ค (หน้า 6-40)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)
9. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)

มุ่งมองด้านขวา

3

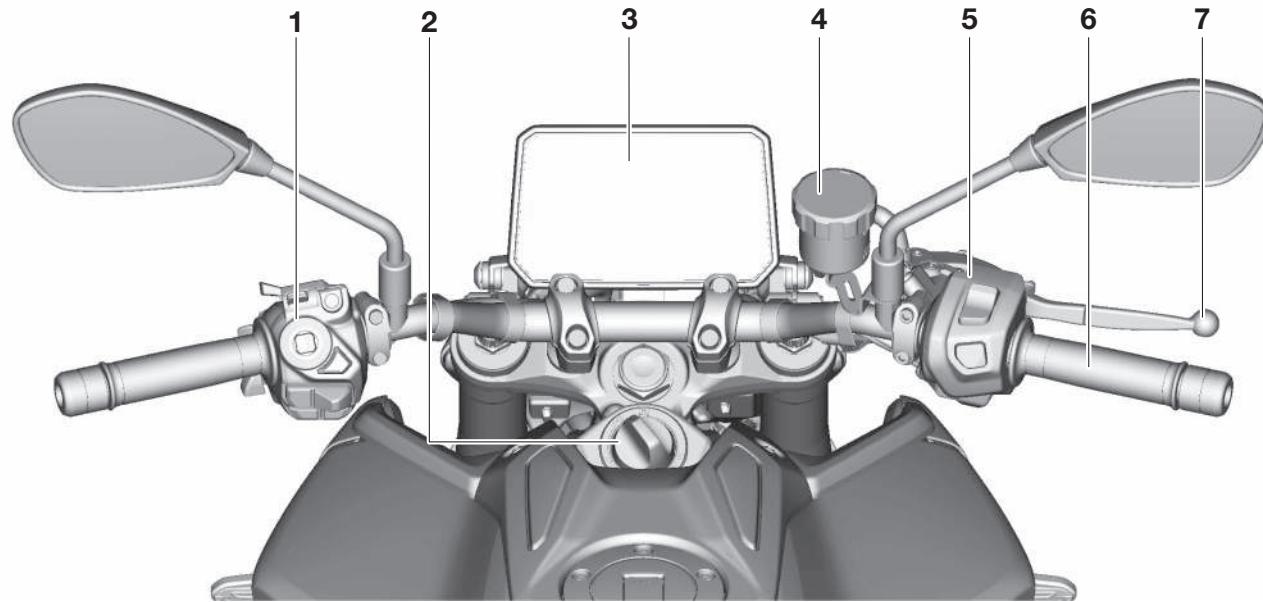


1. ผิวสี (หน้า 9-28)
2. ฝาปิดถังน้ำมันเสื้อเพลิง (หน้า 4-16)
3. ตัวปรับตั้งสปริงໂโซ่ค (หน้า 6-38)
4. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอกໂโซ่ค (หน้า 6-38)
5. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-13)
6. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)
7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)
8. คันเบรคหลัง (หน้า 6-32)
9. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-20)

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

3



1. สวิตช์แซนเดอร์ซ้าย (หน้า 6-1)
2. สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต (หน้า 4-14)
3. ชุดเรือนไม้เมลติพังก์ชัน (หน้า 6-3)
4. กระบูกหัวแม่นเบรคหน้า (หน้า 9-20)
5. สวิตช์แซนเดอร์ขวา (หน้า 6-1)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-24)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 6-31)

YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของ ยามาฮ่า)

YRC คือระบบที่รวมเอาเซ็นเซอร์และระบบควบคุมต่างๆ จำนวนมากเข้าด้วยกันเพื่อรองรับการขับขี่ที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น รถจักรยานยนต์จะสัมผัสและสามารถตอบสนองต่อแรงกลดลงตามความเร็ว (หน้าไปหลัง), ด้านซ้าย (ซ้ายไปขวา) และแนวตั้ง (บนและล่าง) ได้ นอกจากนี้ยังมีตัวช่วยดูมุมมองของรถและการเร่งความเร็วแบบ G-force อีกด้วย ข้อมูลเหล่านี้จะถูกประมวลผลอย่างครึ่งต่อวินาที และระบบที่เกี่ยวข้องจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามความจำเป็น พังก์ชันต่อไปนี้แสดงถึงรายการของ YRC แต่ละรายการที่สามารถเปิด/ปิดหรือปรับให้เหมาะสมกับผู้ขับขี่และสภาวะการขับขี่ที่หลากหลายได้ สำหรับรายละเอียดการตั้งค่า ดูหน้า 6-24

UAWA2980

มากเกินไปเมื่อเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไป ขณะอยู่ในมุมที่เอียงมากหรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นของล้อหน้าหรือการยกของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์ทุกประเภท ควรขับขี่ภายในความเร็วที่จำกัด ระมัดระวังสภาวะแวดล้อม และขับขี่อย่างเหมาะสมกับสภาวะนั้นๆ เช่น ทำความคุ้นเคยกับวิธีการที่รถจักรยานยนต์ทำงานเมื่อมีการตั้งค่า YRC แบบต่างๆ เป็นอย่างต่ำก่อนที่จะใช้งานในลักษณะที่ยกยื่นขึ้น

PWR (โหมดการส่งกำลัง)

PWR ประกอบด้วยแผนควบคุมที่แตกต่างกันสี่แบบ ซึ่งจะควบคุมการเปิดช่องลิ้นเร่งตามระดับการใช้งาน ปลอกคันเร่ง จึงมีให้หมดต่างๆ ให้คุณเลือกเพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของคุณและสภาวะในการขับขี่

ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต

ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบปานกลาง

ระดับ 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล

ระดับ 4 - วันที่ผนกคันเร่งให้ได้เกิดตามที่ต้องการ กำลังของเครื่องยนต์น้อยลง

SC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

SC ประกอบด้วย TCS (ระบบบังคับกันล้อหมุนฟรี)

SCS (ระบบบังคับกันล้อหลังไถล) LIF (ระบบบังคับกันล้อยก) และ BSR (ระบบบังคับกันล้อหลังล็อก) ระบบเหล่านี้สามารถปรับตั้งในระบบเมนูแยกกันได้ (ดูหน้า 6-24) หรือสามารถเปิด/ปิดพร้อมกันก็ได้โดยการปิด TCS ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-27)

เมื่อมีระบบ SC ระบบใดทำงานในขณะขับขี่ ไฟแสดง

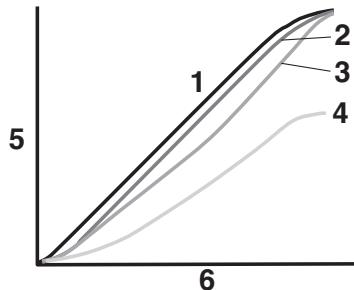
ระบบควบคุมการทรงตัว “**SC**” จะกะพริบ

(ดูหน้า 6-5)

! คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยามาฮ่า (YRC) ไม่ได้ทัดแทนการใช้เทคนิคการขับขี่ที่เหมาะสมหรือความชำนาญของผู้ขับขี่แต่อย่างใด ระบบไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ได้ เช่น การขับขี่ที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย รวมถึงการลื่นไถลเนื่องจากความเร็วที่

UWA18221



1. ระดับ 1
2. ระดับ 2
3. ระดับ 3
4. ระดับ 4
5. การเปิดของล้อเร่ง
6. การใช้งานปลอกคันเร่ง

TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)

TCS ช่วยก็ากการเบิดเก้าอี้นั่นในขณะเร่งความเร็ว หากเชื่อมเข้ากับระบบว่าล้อหักล้อเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) TCS จะเข้ามาช่วยโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะกลับมาได้ตามเดิม TCS จะปรับตามมุมเอียงของรถจักรยานยนต์โดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรถตั้งตรงจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า

TCS มีการตั้งค่าหลายระดับ ระดับการตั้งค่าอิ่งสูง ก็คือมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น
ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขึ้บบนถนนทั่วไป
ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขึ้บบนถนนห้ำหัวไป
ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขึ้บบนพื้นที่เปียกหรือลื่น



ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ข้อแนะนำ

- TCS อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตได้ว่าความเบี้ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบ TCS หรือระบบ YRC เป็นไป ทำงาน
- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ ON ระบบ TCS จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ TCS สามารถเปิด/ปิดการทำงานด้วยมือได้ก็ต่อเมื่อเปิดสวิทช์กุญแจและรถจักรยานยนต์จอดอยู่ท่ามกลาง

- ทำการจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทรัพย์ พื้นที่อ่อนนุ่มนิ่นๆ ให้ปิดระบบ TCS เพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระ

UWA15433

! คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดสอบแทนการขับขึ้นย่างเหมาะสมต่อสภาพต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงจุลภาคเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเพื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่อิ่งมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าໄไป เช่นเดียวกับยางพานะหัวหัวไป การขับขึ้บบนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

UCA16801

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-16) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

SCS (ระบบป้องกันล้อหลังไถ)

SCS จะควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์เมื่อตรวจพบการไถลไปด้านหลังของล้อหลัง ระบบจะปรับการส่งกำลังโดยอ้างอิงจากมุกการเอียงของรถจักรยานยนต์ ระบบหัวจะช่วยสนับสนุน TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) เพื่อให้การขับเข้าร้านเรื่นยิ่งขึ้น

SCS มีการตั้งค่าทลายระดับ ระดับการตั้งค่าอิ่มสูง กี ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น เพื่อลดการลื๊นไถลไปด้านหลังของล้อได้ดียิ่งขึ้น

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

LIF (ระบบป้องกันล้อแยก)

LIF จะลดอัตราที่ล้อหน้าจะยกขึ้นต่อเนื่องในระหว่างการเร่งเครื่องแบบเต็มที่ เช่น ในระหว่างการสตาร์ท หรือการออกจากโถง เมื่อตรวจพบการยกของล้อหน้า กำลังเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อชดเชย การยกของล้อหน้าโดยที่ยังคงมีอัตราเร่งที่ดีอยู่

LIF สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3

ระดับการตั้งค่าอิ่มสูง กี ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น เพื่อลดการยกของล้อ

ระดับ 1 - ควบคุมล้อยกน้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - ควบคุมล้อยกมากขึ้น เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

ระดับ 3 - ควบคุมล้อยกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

BC (ระบบควบคุมเบรค)

BC จะควบคุมแรงดันเบรคไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้า และล้อหลังเมื่อมีการใช้งานเบรค ระบบมีการตั้งค่าสองแบบ

- OFF (ปิด): เฉพาะระบบ ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะปรับแรงดันเบรคตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อระบบ ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรคขณะที่รถตั้งตรง

- ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรคขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากการระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบนี้ยังช่วยบันยับยังการเพิ่มแรงดันเบรคเมื่อเกิดการเบรคอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถเลิกเลี้ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถค่อนข้างกลับมาที่ตำแหน่งตั้งตຽงที่ลະน้อย ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรคที่ใช้ช่วงข้อนอยู่กับมุมเอียงของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้สึกว่ารถตัวใดขึ้นและรับปะใจให้ล้อล็อก

ดูหน้า 6-32 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรค

ข้อแนะนำ

ในการซื้อของผู้ซื้อชี้ให้ช้านาญหรือเมื่อซื้อชื้โน้นมาแข่ง สภาพเงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

UWA22532

! คำเตือน

- แม้ว่าระบบ BC จะเปิดทำงาน แต่การเบรคอย่างแรงในขณะเข้าโค้งก็อาจทำให้ล้อลื่นไถลและสูญเสียการทรงตัวได้โปรดลดความเร็วให้เพียงพอก่อนที่จะเข้าโค้ง
- ห้ามใช้ระบบ BC บนถนนที่ไม่ใช่ทางสาธารณะ เนื่องจากระบบ BC อาจทำงานไม่ถูกต้องและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

BSR (ระบบป้องกันล้อหลังล็อก)

BSR ช่วยรักษาการเบรกและการถอยหลังในขณะลดความเร็ว และ/หรือในขณะเปลี่ยนเกียร์ลงภายใต้สภาพการเดินทางต่อ หากเข็นเชือร์ตรถพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื๊นไถลหรือล็อก BSR จะเข้ามาช่วยโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะมีแรงนุ่ดลากกลับคืนมา

ข้อแนะนำ

- BSR อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตได้ว่าความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบ BSR หรือระบบ YRC อึ่นๆ ทำงาน
- ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือมีอัชญาณ สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าของ BSR ให้สอดคล้องกับความต้องการของแต่ละคน

UWA22700

คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถลดแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมสำหรับสภาพการขับขี่ต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการยึดเกาะของล้อเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อเข้าโค้งหรือเมื่อทำการเบรค และไม่สามารถป้องกันล้อหน้าสี่นิ้วโดยได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะที่ไม่ การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

ข้อควรระวัง

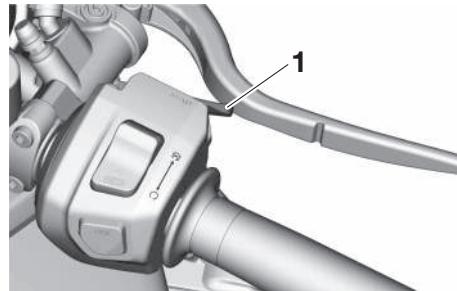
ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-16) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

UCA28580

UAUA2702

Y-AMT (เกียร์กึ่งอัตโนมัติของ Yamaha)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเกียร์กึ่งอัตโนมัติของ Yamaha 6 สปีดแบบชีวอนเชียล (Y-AMT) ซึ่งช่วยให้รถจักรยานยนต์สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้โดยไม่ต้องใช้มือคันคลัทช์หรือคันเปลี่ยนเกียร์



1. สวิตช์ Y-AMT "AT/MT"

มีโหมด Y-AMT สองโหมด:

"AT" - เปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

"MT" - เปลี่ยนเกียร์โดยใช้คันบันเปลี่ยนเกียร์บันเนนด์บังคับ

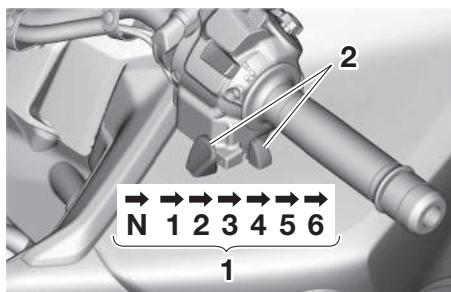
สวิตช์ Y-AMT "AT/MT" ใช้เปลี่ยนเกียร์ระหว่างโหมด "AT" และ "MT" (ดูหน้า 6-3)

โหมด Y-AMT ที่เลือกในปัจจุบันจะแสดงขึ้นบนตัวแสดง Y-AMT ว่าเป็น "AT"/"MT" (ดูหน้า 6-11)

โหมด YRC สำหรับ “MT” มีท้าโหมดและสำหรับ “AT” มีสองโหมด (ดูหน้า 6-24) เมื่อใช้สวิตช์ Y-AMT “AT/MT” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ระหว่างโหมด “AT” และ “MT” โหมด YRC จะเปลี่ยนตาม

ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนจาก “AT” เป็น “MT” โหมด YRC จะเป็น “STREET” เมื่อเปลี่ยนจาก “MT” เป็น “AT” โหมด YRC จะเป็นการตั้งค่าก่อนหน้านี้



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ใช้เพื่อเปลี่ยนเกียร์ทั้งในโหมด “AT” และ “MT”

Y-AMT จะเปลี่ยนเกียร์ลงไปที่เกียร์ 1 โดยอัตโนมัติ เมื่อรัฐจักรายนยนต์หยุด แม้จะอยู่ในโหมด “MT” ก็ตาม เมื่อรัฐหยุดที่เกียร์ 1 คลัทช์จะถูกปลดออกโดยอัตโนมัติ จนกระทั่งบิดปลอกคันเร่ง ทำให้เครื่องยนต์ทำงานที่รับเดินเบาในขณะหยุดนิ่งโดยไม่เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่าง หลังจากดับเครื่องยนต์ เกียร์จะประกอบคลัทช์โดยอัตโนมัติเพื่อไม่ให้ล้อรถจักรายนยนต์หมุนได้อย่างอิสระ หากต้องการให้รัฐจักรายนยนต์อยู่ที่เกียร์ว่างโดยที่รัฐจักรายนยนต์ปิดการทำงาน ให้เปลี่ยนเกียร์ลงไปที่เกียร์ว่างแล้วบิดสวิตช์กัญแจ ดูหน้า 8-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

- เมื่อใช้คันเปลี่ยนเกียร์ในการเปลี่ยนเกียร์ด้วยตนเองในโหมด “AT” โหมด “AT” จะกลับมาทำงานอีกครั้งหลังจากการเปลี่ยนเกียร์เสร็จล้วน
- Y-AMT จะป้องกันการเปลี่ยนเป็นเกียร์ธรรมดานำไปในขณะที่ความเร็วของเครื่องสูง/ต่ำเกินไป
- เมื่อเปิดการทำงานของรัฐจักรายนยนต์ในขณะที่เข้าเกียร์อยู่ จะทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้จนกว่าจะกดคันเบรคมือหรือแบนเบรคเท้า

- ในโหมด “MT” Y-AMT จะเปลี่ยนเกียร์ลงโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วของเครื่องต่ำเกินไป

UWA22740

! คำเตือน

ห้ามเข็นรัฐจักรายนยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การบิดปลอกคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ และ/หรือกดคันเปลี่ยนเกียร์โดยบังเอิญอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA22750

! คำเตือน

หากคุณสงสัยว่าส่วนประกอบ Y-AMT ชำรุดเสียหายหรือลึกหรอ ให้นำรัฐจักรายนยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่าย Yamaha เพราะ Y-AMT มีส่วนประกอบที่ละเอียดอ่อน การบำรุงรักษาที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

UUA2990

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ ซึ่งออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ตามที่ตั้งค่าไว้

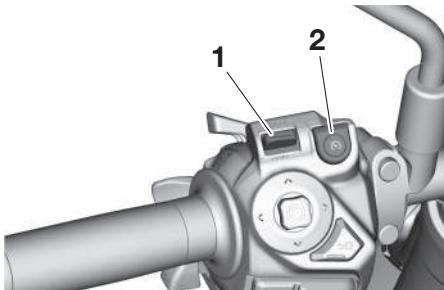
ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะทำงานก็ต่อเมื่อขับขี่ตั้งแต่ที่เกียร์ 3 ขึ้นไป ที่ความเร็วระหว่าง

40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) และ 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

UWA20950

คำเตือน

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมชั่วขณะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คดเคี้ยว ลื่น มีนิ่น ชุกระ หรือรอยหิน
- เมื่อขับขี่ขันนิ่นหรือลงนิ่น ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้
- เพื่อบังกันไม่ให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” ปิดอยู่



1. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES/+SET/-”
2. ปุ่มเปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. กดปุ่มเปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” เพื่อเปิดระบบไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
2. กดด้าน “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในปัจจุบันของรถจักรยานยนต์จะถูกนำไปเป็นค่าความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ และแสดงเป็นสีเขียวในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวด้วย

ข้อแนะนำ

หากไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามารยาท

การปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดด้าน “RES/+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดด้าน “SET/-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้ ทั้งความเร็วและความเร็วที่แสดงในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” จะเปลี่ยนตามไปด้วย

ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้น 1.0 กม./ชม. (1.0 ไมล์/ชม.) กดด้าน “RES/+” หรือ “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ค้างไว้เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะปิดสวิตช์

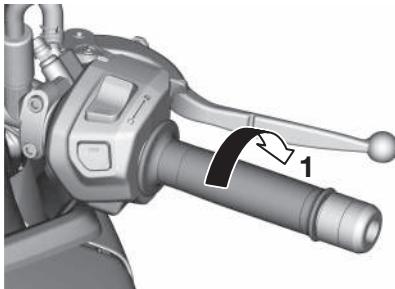
นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกดด้าน “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่า หากไม่ตั้งค่าความ

เร็วในการขับขี่ใหม่ เมื่อปิดคันเร่งกลับ รถ

จักรยานยนต์จะลดความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

การปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่และกลับไปที่โหมดสแตนด์บาย เมื่อระบบเข้าสู่โหมดสแตนด์บาย ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” จะไม่เป็นสีเขียว

- ปิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดสนิทในทิศทางการลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง
- เปลี่ยนเกียร์ด้วยตัวเอง

ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ เว้นแต่จะปิดคันเร่ง

การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดตัวน้ำ “RES/+” ของสวิตช์ทั้งคู่การควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ จากโหมดสแตนด์บายอีกรัง ความเร็วในการขับขี่จะกลับสู่ความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

UWA16351

! คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้สูงเกินไป สำหรับสภาพบังคับบัน

การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

กดสวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ได้ทุกเวลา ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ / ” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ / ” จะดับลง

ข้อแนะนำ

ทุกครั้งที่ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือปิดการใช้งานรัจการยานยนต์ ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้จะถูกลบออก คุณจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่

4

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่มีการควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อกับระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถรักษาความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ (เช่น เมื่อขับขี่ชั้นเนินชัน)
- ตรวจพบล้อล้มหรือล้อหมุน (หากระบบป้องกันล้อหมุนพร้อมเปิดอยู่ การป้องกันล้อหมุนพร้อมทำงาน)
- สวิตช์ Stop/Run/Start “ /  /  ” ถูกตั้งค่าไปที่ “”
- เครื่องยนต์ดับ
- ชาตั้งข้างถูกเลื่อนลง
- ปิดระบบป้องกันล้อหมุนพร้อม

คุณลักษณะพิเศษ

4

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขข้างต้น ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ / ” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “” จะกะพริบ 4 วินาทีก่อนที่จะดับลง การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ให้กดปุ่ม เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” เพื่อเปิดระบบ

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถถอดความเร็วในการขับขึ้นที่ตั้งไว้ได้ในบางกรณี

- เมื่อขับขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขึ้นจะจังใจลดลง เนื่องจากความเร็วในการขับขึ้นที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้รีเซ็ตความเร็วตามความเร็วในการขับขึ้นที่ตั้งไว้ได้
- เมื่อขับขึ้นลงเนิน ความเร็วในการขับขึ้นจะจังใจสูง กว่าความเร็วในการขับขึ้นที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิทช์ล็อกค่าเพื่อปรับความเร็วในการขับขึ้นที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรคหากต้องการลดความเร็วในการขับขึ้น เมื่อใช้งานเบรค ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิดการทำงาน

ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบทันที ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างเร็ว ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว

จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อปล่อยเบรค
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วแบบทันทีอีกต่อไป

UUA1773

- หากระบบ ESS ถูกเปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลี้ยวข้างหน้ากำลังกะพริบอยู่ ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลี้ยวหั่งหมัดกะพริบอย่างเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS ส่องอยู่

! คำเตือน

ระบบ ESS ไม่ใช้ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

ข้อแนะนำ

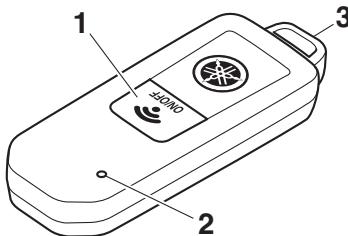
- ระบบ ESS จะเปิดใช้งานก็ต่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรคแบบทันทีในขณะที่รถจักรยานยนต์เดินด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่เปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

UWA22680

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก

UUA2501



1. สวิทช์ “ON/OFF”
2. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
3. กุญแจแบบกลไก

คำเตือน

UWA14704

- ควรให้เครื่องกระตุนหัวใจแบบผังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวขับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านี้ เมื่อยื่นใกล้

- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวขับไฟฟ้า ให้ปรึกษาด้วยแพทย์หรือผู้ผลิต อุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสาส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ วิทยุ โรงไฟฟ้า สถานีวิทยุกระจายเสียง สนามบิน ฯลฯ)

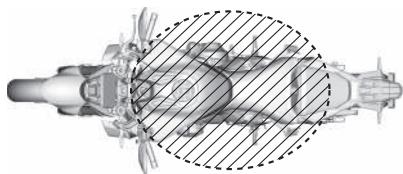
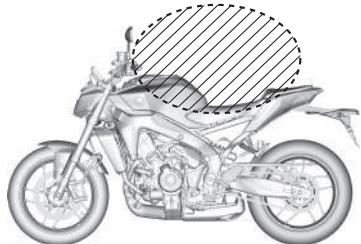
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุ โทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะล้มผสกนธ์หรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์นี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอิเก็ครั่ง หากยังไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดจุกเฉิน (ดูหน้า 9-36)

ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาการทำงานแบบเตอร์ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากคราวล่าสุด ในกรณีนี้ ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAUA2510
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะ
จะแสดงไว้ด้านล่าง



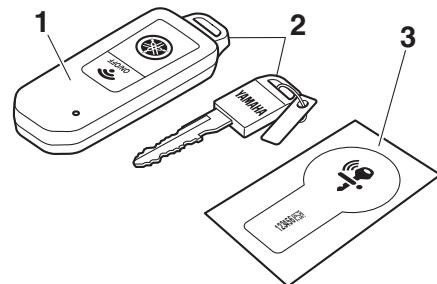
หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหา กุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม่ ว่า กุญแจจะอยู่哪儿 ในช่วงการทำงาน ก็ตาม หากแบบเตอร์เรื่อง กุญแจอัจฉริยะ หมด ระบบ กุญแจ อัจฉริยะ อาจไม่ทำงาน หรือ ช่วงการทำงาน อาจสั่นมาก

ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่ กุญแจอัจฉริยะไว้ ใน กล่อง อะไหล่ ประสีงค์
- พก กุญแจอัจฉริยะ ติด ตัว เสมอ
- ปิด กุญแจ อัจฉริยะ เมื่อ ออกจาก รถ ทิ้งไว้

UAUA2522
การจัดการ กับ กุญแจ อัจฉริยะ และ กุญแจ
แบบ กลไก

รถจักรยานยนต์ คัน นี้ ให้ กุญแจ อัจฉริยะ มา หัว นี่ ตอก (พร้อม กุญแจแบบ กลไก ใน ตัว) และ กุญแจแบบ กลไก สำรอง หنج ดอก พาว ร์ อัมป์ บาย แสดง หมาย เลข รหัส ควร กีบ กุญแจแบบ กลไก สำรอง และ บาย แสดง หมาย เลข รหัส แยก จาก กุญแจ อัจฉริยะ หาก ทำ กุญแจ อัจฉริยะ สูญหาย หรือ เสียหาย หรือ หาก แบบ เตอร์เรื่อง กุญแจ อัจฉริยะ หมด สามารถ ใช้ กุญแจแบบ กลไกแทน ได้ คุณ สามารถ ป้อน หมาย เลข รหัส ของ ระบบ กุญแจ อัจฉริยะ ได้ เอง จาก นั้น จะ สามารถ ใช้งาน รถ ได้ จักรยานยนต์ ได้ (ดู หน้า 9-36) แนะนำ ให้ บันทึก หมาย เลข รหัส กีบ ไว้ ใน การ ณ จุด เดิน



1. กุญแจ อัจฉริยะ
2. กุญแจแบบ กลไก
3. บาย แสดง หมาย เลข รหัส

หากกุญแจอัจฉริยะและบ้ายแสดงหมายเลขอหัสของกุญแจแบบกลไกสูญหายหรือเสียหายทั้งสองอย่าง และไม่ได้นับเทียบหมายเลขอหัสเอกสารไว้ ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะใหม่ทั้งหมด

UCA21573

ข้อควรระวัง _____

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนห้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชั่งвес เดตลอดถึงถึงโดยตรง มืออุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ

- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- อายาให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ _____

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่ถ้าแต่กต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจหมดได้ แม้ว่าจะอยู่ห่างจากการดูแลไม่ได้ใช้งาน
- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะประปริบประมาณ 20 วินาที เมื่อเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ในตอนแรก หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดสวิทช์ “ON/OFF” (ดูหน้า 4-13) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว ถ้าระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ควรให้ผู้จำหน่ายมาสำรวจตรวจสอบจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____

- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกตัวสำหรับคนเดียวตัวเดียว ติดต่อผู้จำหน่าย ยามาเย่าสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง

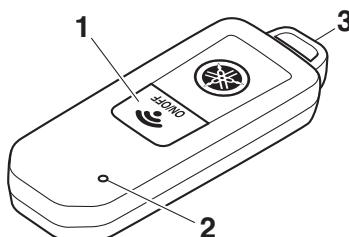
គុណលក្ខខណະពិសេជា

- หากกุญแจจักรีริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้
จำหน่ายมาเย่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้
รถถูกขโมย

4

ក្បាល់ខ្លួន

UAUA2530



1. สวิทซ์ “ON/OFF”
 2. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
 3. กุญแจแบบกลไก

เมื่อเปิดกุญแจอัจฉริยะและนำมาอยู่ภายในช่วงการ
ทำงาน ระบบกุญแจอัจฉริยะจะทำให้คุณใช้งานรถได้
โดยไม่ต้องเสียบกุญแจแบบปกติ
หากปิดกุญแจอัจฉริยะ จะไม่สามารถใช้งานรถ
จักรยานยนต์ได้แก่กุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในช่วงการ
ทำงานแล้วก็ตาม

สามารถตัวจสอบสถานะปั๊งจุบันของกุญแจได้โดยการกดสวิทช์ “ON/OFF” สั้นๆ

- กะพริบสั้นๆ: กุญแจเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ: กันแจปิดอยู่

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

ในการเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ ให้กดสวิตช์ “ON/OFF” เป็นเวลาหนึ่งวินาที ไฟแสดงการทำงาน กุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากกุญแจกะพริบลั้นๆ แสดงว่ากุญแจเปิดอยู่ หากกุญแจกะพริบยาวๆ แสดงว่ากุญแจปิด

การใช้กลไกแบบกลไก

ดึงกุญแจแบบกลิ้กออกมากจากตัวกุญแจอัจฉริยะหลังจากใช้งานกุญแจแบบกลิ้ก ให้เลี่ยบกลับเข้าไปในกลุ่มฯอัจฉริยะ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
กะพริบสองสามวินาทีเมื่อเปิดการทำงาน
ของรถจักรยานยนต์
- เมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่าง
ขึ้นเมื่อกดสวิทช์ “ON/OFF”



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

คำเตือน

- แบตเตอรี่และขั้นส่วนอื่น ๆ ที่ถอดออกมาได้
อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บ
แบตเตอรี่และขั้นส่วนที่ถอดออกมามาได้ให้
พ้นมือเด็ก

UUA3030

- ห้ามวางแผนแบตเตอรี่ไว้ในบริเวณที่แสงแดด
ส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความ
ร้อนอื่น ๆ

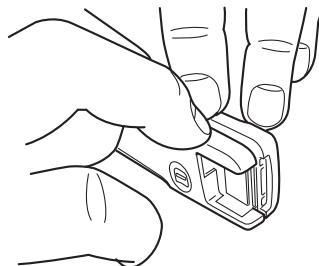
UCA24011

ข้อควรระวัง

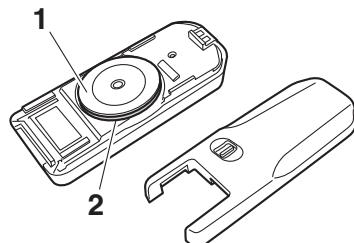
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะ
เมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ห้ามใช้ไขควงหรือวัสดุที่แข็งปืนเปิดกุญแจ
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อบังกันไม่ให้เสียกัน
น้ำได้รับความเสียหายหรือป่นเปื้อนสิ่ง
สกปรก
- ห้ามสัมผัสวงศจรไฟฟ้าและชัวว้ายใน เพราะ
อาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ถูกติด
ทางข้างบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. ค่อยๆ งัดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะให้เปิดออก



2. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่และໂອริงออก



1. ฝาครอบแบตเตอรี่

2. ໂອຣິງ

3. ถอดแบตเตอรี่ออก

ข้อแนะนำ

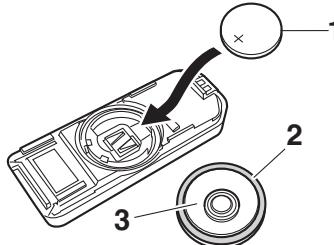
จำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของ
ท้องถิ่น

คุณลักษณะพิเศษ

- สังเกตขั้วของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านข้าบ梧 “+” หันเข้าด้านบนตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่กำหนด:

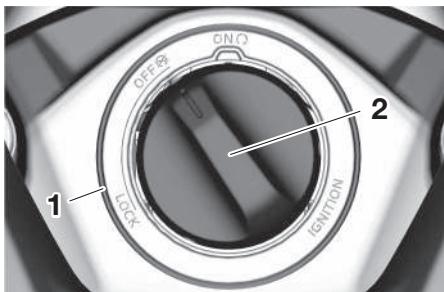
CR2025



1. แบตเตอรี่
2. โลริง
3. ฝาครอบแบตเตอรี่
5. ไลโอเริงและฝาครอบแบตเตอรี่
6. ค้อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

สวิตช์กุญแจ

UAUA2552



1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิด/ปิดรถจักรยานยนต์ และล็อก/ปลดล็อกคอร์ต หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจและยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว จะสามารถบิดสวิตช์กุญแจได้ขั้นตอนที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง (ประมาณ 4 วินาที)

UWA22722

!**คำเตือน**

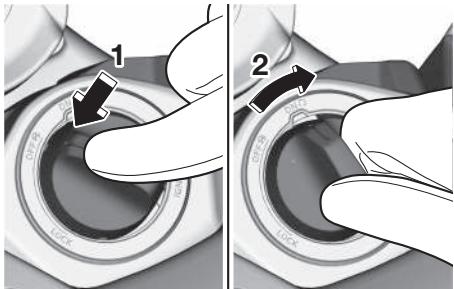
ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “LOCK” ในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อแนะนำ

- ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิตช์กุญแจไปมาเกินการใช้งานปกติ มิฉะนั้นระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันสวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ร้อนแรงทั่วไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบก่อนจะใช้งานสวิตช์กุญแจอีกครั้ง
- เพื่อประหยัดพลังงานแบตเตอรี่ หากสวิตช์กุญแจยังคงเปิดอยู่ในขณะเครื่องยนต์ดับเป็นเวลา 2-3 วินาที จะมีเสียงปีบเพื่อเตือนผู้ใช้ให้ปิดสวิตช์กุญแจ

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ON (เปิด)



1. กด
2. กดและบิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที

UUAU2562

3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกระพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์ไม่แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กระพริบ
- ดู “โหมดฉุกเฉิน” หน้า 9-36 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

OFF (ปิด)



1. กดและบิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้การทำงาน ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. ไฟเลี้ยวจะกระพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

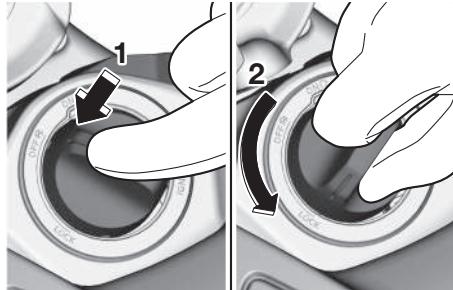
เมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยกนิยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกระพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิตช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจเล็กครั้งเดียวใน 2 วินาที

คุณลักษณะพิเศษ

4

LOCK (ล็อก)



1. กด
2. กดและบิด

คอร์ดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวัสดุตับ

การล็อคคอร์ต

1. หมุนแยนเดบบังคับไปทางด้านข้างจนสุด
2. เมื่อกุญแจจักริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจักริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “LOCK”

ข้อแนะนำ

หากคอร์ตไม่ล็อก ให้ลองหมุนแยนเดบบังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

UUAU2590

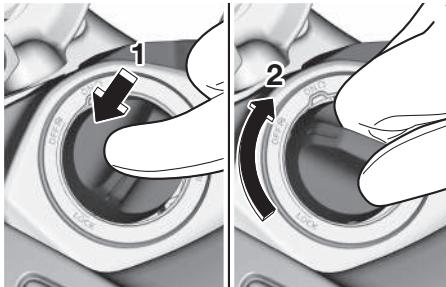
UWA14742

UUAU2600

! คำเตือน

ห้ามทำการล็อคคอร์ตในขณะที่รถจราจรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

การปลดล็อคคอร์ต

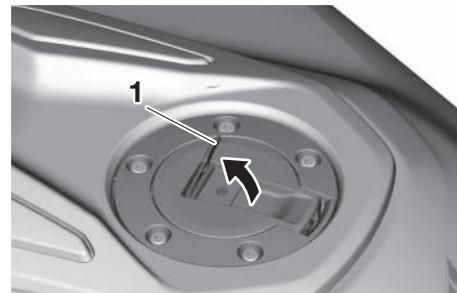


1. กด
2. กดและบิด

การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ดึงสลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นภายใต้ 2 นาทีหลังจากปิดการทำงานของรถ



1. สลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อแนะนำ

- ส่องนาทีหลังจากปิดการทำงานของรถ ฝ่าปิดถังน้ำมันเข้าอเพลิงจะล็อก ในกรณีนี้ ให้ดึงสลักฝ่าปิดถังน้ำมันเข้าอเพลิงขึ้นเพื่อดำเนินการรับรองความถูกต้องของระบบกุญแจอัจฉริยะ และเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเข้าอเพลิง
- ดึงสลักขึ้นอีกครั้งเพื่อเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเข้าอเพลิง

คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเข้าอเพลิงเรียบร้อยดีแล้วก่อนที่จะใช้งานรถ น้ำมันเข้าอเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเข้าอเพลิง

กดฝ่าปิดถังน้ำมันเข้าอเพลิงไปที่ตำแหน่งเดิม

ข้อแนะนำ

- จะมีเสียงปีบเตือนเมื่อปิดการทำงานโดยที่ฝ่าปิดถังน้ำมันเข้าอเพลิงเปิดอยู่ เสียงเตือนจะหยุด เมื่อปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเข้าอเพลิงหรือผ่านไป 30 วินาที
- หลังจากดำเนินการต่อเนื่องกัน 5 ครั้งในช่วงเวลาสั้นๆ ฝ่าปิดถังน้ำมันเข้าอเพลิงจะล็อกและไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที ล็อกจะปลดออกหลังจากทำการดำเนินการครั้งสุดท้ายผ่านไป 5 นาที

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

ไฟจอร์อัจฉริยะ: คำนำ

UAUA1871

UWA21412

⚠ คำเตือน

- หากไม่อาจใช้ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถังแก๊สบริหารได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสมาร์ทในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากห้องคนนั้น
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดไฟจอร์อัจฉริยะแบบครอบคลุมโดยจะใช้งานจากสมาร์ทโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อ กับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูล การขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

- ระบบนำทาง GPS (จำเป็นต้องใช้ Garmin StreetCross) (หน้า 5-4)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-6)

- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-30)
- การแจ้งเตือนจากสมาร์ทโฟน (หน้า 6-19)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-19)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-27)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

ข้อแนะนำ

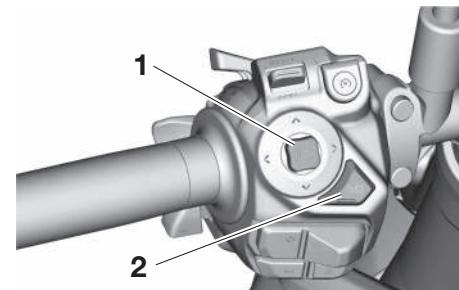
- ไฟจอร์บังอ่ายอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนของคุณ เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ CCU จะใช้เวลาเริ่มนั่งฟังก์ชัน Bluetooth ประมาณ 10 วินาที พังก์ชันที่เกี่ยวข้องในระบบเมนูจะปรากฏเป็นสีเทาในระหว่างช่วงเวลาดังนี้



การเข้าถึงไฟจอร์อัจฉริยะสามารถทำได้ผ่านระบบเมนูบนจอแสดงผลหลัก (หน้า 6-15) ระบบเมนู และไฟจอร์ที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก / “✓” และปุ่มหน้าแรก “↶↷” (หน้า 6-2)

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานແຜງควบคุมเมนูพื้นฐานในหัวข้อถัดไป 以便นั่นตั้งค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนต้องเสร็จสมบูรณ์

ແຜງควบคุมระบบเมนู



1. จอยสติ๊ก “✓”
2. ปุ่มหน้าแรก “↶↷”

คุณอ่อนใช้ค่าต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของແຜງควบคุมระบบเมนู:

กดสั้นๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่มสั้นๆ
กดยาวๆ	กดจอยสติ๊กหรือปุ่ม 1 วินาที

การเปิดเมนูแบบป้อนอักษรจากจอยแสดงหลัก:

กดปุ่มหน้าแรก “↶↷” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานjoyஸติ๊ก ข้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไฮไลท์ และปรับรายการเมนู
- กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “↖” สั้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับไปที่หน้าก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “↖” ค้างไว้เพื่อปิดระบบ เมนู

ข้อแนะนำ

เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อระบบการนำทาง จะแสดงหลักของการนำทางจะไม่สามารถสลับไปมาโดยใช้ปุ่ม “↖” ได้

แอป Yamaha Motorcycle Connect



Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปพรีที่จำเป็นสำหรับทำการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ทโฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาและตาม踪หาจุดจากวันค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะเป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ทโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่าเป็น “อนุญาตเสมอ” บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- สมาร์ทโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรดศูนย์ความต้องการของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ การค้นพบ Bluetooth การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

การตั้งค่าเริ่มต้น

หัวข้อนี้อธิบายขั้นตอนของการตั้งค่าพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของคุณกับ CCU และเริ่มใช้ฟีเจอร์อัจฉริยะ

1. ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth



2. ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Garmin StreetCross ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU ผ่าน Bluetooth

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน



5

- การใช้ระบบเครื่องเสียง/โทรศัพท์/คำแนะนำนำเลี้ยวทางของระบบนำทาง ให้จับคู่/เชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟนของคุณ (ดูหน้า 5-6)

การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแฝงเหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

- ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- กดปุ่มหน้าแรก “ສໍາ” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบ เมนู เลือกไปที่: “ Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



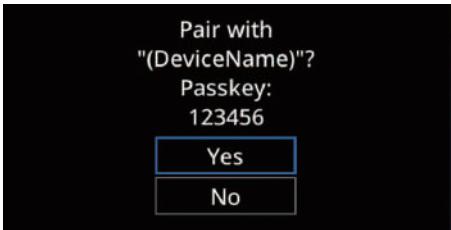
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีเขียวเงินอยู่ติดกับ “Bluetooth (บลูทูธ)” และเลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)”

- เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่จอดแสดงการจับคู่ ตามคำแนะนำ ในแอปเพื่อตรวจหา CCU และจับคู่/เชื่อมต่อ

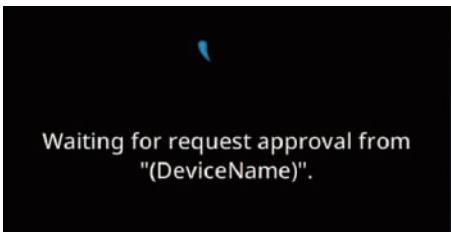
ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏขึ้นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ทโฟน ใช้งานโดยสติกเกอร์ “Yes” และกด “✓” สั้นๆ



6. ยอมรับการร้องขอการจับคู่บนสมาร์ทโฟนของคุณ



- ข้อแนะนำ**
- หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏขึ้น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะหมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” อีกครั้งเพื่อลองใหม่

- เมื่อเขื่อมต่อแล้ว ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลแล็ปและอยู่ถัดจากชื่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เขื่อมต่อน레이การ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (ดูหน้า 6-20)

ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏขึ้นบนสมาร์ทโฟนเพื่อแจ้งข้อมูลการติดต่อกับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัปโหลดข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้ข้ามถึงการแจ้งเตือนคุณจะสามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าสมาร์ทโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ทโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- ควรตั้งค่าภาษาของระบบ เมนูจะเปลี่ยนให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอป

เมื่อติดตั้งในครั้งแรก แอปจะเลือกใช้ภาษาของระบบของสมาร์ทโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อทำการจับคู่แล้ว แอป Yamaha Motorcycle Connect จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อ กับ CCU โดยอัตโนมัติ (พื้นที่นี้จะแตกต่างกันไปตามสมาร์ทโฟนและ/หรือเวอร์ชันของ OS โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)

ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross

UWA21401

!**คำเตือน**

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสมาร์ตในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตา และความสนใจออกจากท้องถนน

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน



5

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีค่าแนะนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin StreetCross จากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณก่อน และลงทะเบียนสำหรับบริการดูหน้า 6-14 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบการนำทาง

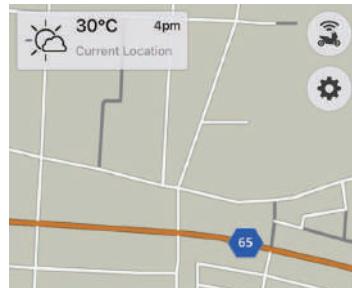
ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin StreetCross ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin StreetCross
- ยามาเย่าจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin StreetCross

- สมาร์ทโฟนต้องยังคงปลดล็อคอยู่ และแอป Garmin StreetCross ต้องอยู่ในส่วนหน้าจอ เพื่อให้ดีไซด์เจน เพื่อให้แน่ใจว่าสมาร์ทโฟนไม่มีอยู่ในโหมดสลีป (ลือค) หากพังก์ชันของแอปอื่นเลื่อนแอป Garmin StreetCross ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) สมาร์ทโฟนอาจเข้าโหมดสลีป (ลือค) และการนำทางอาจหยุดได้
- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin StreetCross ต้องตั้งค่าไปที่ “อนุญาตเสมอ” ในการตั้งค่าของสมาร์ทโฟนของคุณ
- แอป Garmin StreetCross จะไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- ขณะใช้งานคำแนะนำเส้นทาง ข้อมูลสภาพอากาศที่ปลายทางจะปรากฏขึ้น หากปลายทางอยู่ห่างออกไปมากกว่า 1 ชั่วโมง ข้อมูลสภาพอากาศจะมาจากสถานที่ซึ่งห่างออกไป 1 ชั่วโมงบนเส้นทางไปยังปลายทาง

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ
2. เปิดแอป Garmin StreetCross และแตะ “≡” เพื่อเปิดเมนูการเริ่มต่อ และทำตามคำแนะนำดำเนินแอปเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU



การจับคู่ Garmin StreetCross

UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อแล้ว ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผล และสัญลักษณ์ Bluetooth “” จะปรากฏขึ้นติดๆกับชื่อ อุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (ดูหน้า 6-20)

การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตชุดหูฟังเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อ กับสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อแอป Yamaha Motorcycle Connect ตรวจสอบการเชื่อมต่อชุดหูฟัง ไฟแสดงชุดหูฟัง “” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลหลัก

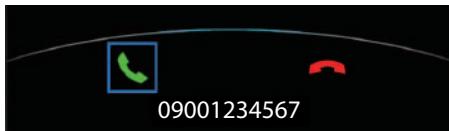
ข้อแนะนำ

เมื่อใช้พังก์ชันเสียงของชุดหูฟัง การเชื่อมต่อ Bluetooth ระหว่างสมาร์ทโฟนและ CCU อาจไม่เสถียร โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

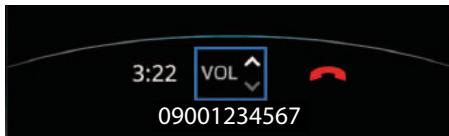
โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งพังก์ชันโทรศัพท์ที่ต้องใช้ทั้งสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่สมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อ กับทั้ง CCU และชุดหูฟัง Bluetooth (หน้า 5-2)

การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อ กับสมาร์ทโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และพังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง ไฟไลท์สัญญาณโทรศัพท์สีเขียว และกด “” สั้นๆ เพื่อรับสายโทรศัพท์ สัญญาณตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “” จะปรากฏในระหว่างการโทรศัพท์



UAUA1890

ไฮไลท์สัญญาณระดับเสียง และใช้งานโดยสติกชั้น-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลท์สัญญาณ วางแผน และกด “” สั้นๆ เพื่อวางแผนโทรศัพท์

ข้อแนะนำ

- สมาร์ทโฟนบางรุ่นจะไม่สามารถใช้สิทธิ์ Hayden ปรับระดับเสียงการโทรได้ ในการนี้ การปรับระดับเสียงจะเป็นเสียงเบาบนจอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่
- เมื่อใช้งานการโทรศัพท์อยู่และมีการรับสาย เรียกเข้าสายที่สอง สายแรกจะถูกพักไว้จนกว่าสายที่สองจะสิ้นสุดลง
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น เมื่อมีการใช้งานการโทรและสายเรียกเข้าที่สองถูกปิดเสียง ID ผู้โทรที่แสดงอาจเปลี่ยนเป็น ID ผู้โทรที่สอง
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การปิดเสียงด้วยจอยสติ๊ก / “” จะทำงานไม่ถูกต้อง สัญญาณวางแผนสายอาจเป็นเสียงเบาหรือการใช้สัญญาณวางแผนสายจะเป็นการรับสายแทน ในกรณีนี้ ให้ใช้งานสมาร์ทโฟนโดยตรงเพื่อวางแผนสาย

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

การโทรศัพท์:

ในการโทรศัพท์ คุณต้องเริ่มโทรศัพท์ออกโดยตรงบนสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อเปิดให้ใช้งานแล้ว จะสามารถเข้าไปที่จุดแสดงการโทรศัพท์ที่เข้าสู่ได้ภายใต้ “Phone” ในระบบเมนู (หน้า 6-30) และไฟแสดงการโทรศัพท์ที่ใช้งานอยู่จะประกายที่ด้านบนของจอแสดงผลหลัก (หน้า 6-11) เสียงโทรศัพท์จะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

UWA21420



คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ทโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บักค์ขณะขับขี่
- มีสามารถในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

UAU99213

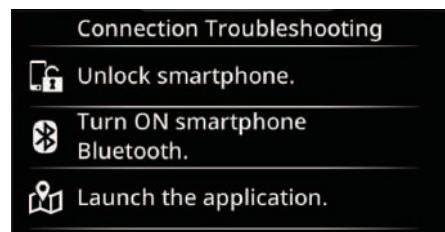
หากเกิดข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อระหว่างสมาร์ทโฟน แอป Yamaha Motorcycle Connect และ Garmin StreetCross และ/หรือ CCU หน้าจอต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น



หากความผิดปกติยังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

- ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 20 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
- ปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้นเปิดอีกครั้ง
- ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้งสมาร์ทโฟนและรถจักรยานยนต์
- รีสูตแอป Yamaha Motorcycle Connect และแอป Garmin StreetCross

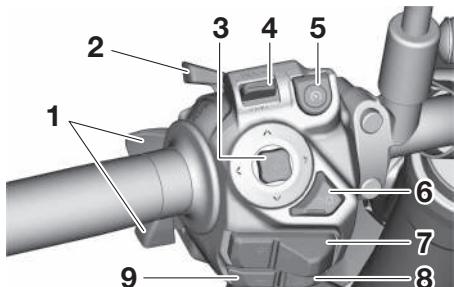
เลือก “Details (รายละเอียด)” และตรวจสอบการเชื่อมต่อตามที่แนะนำหน้าจอ



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์แฮนด์

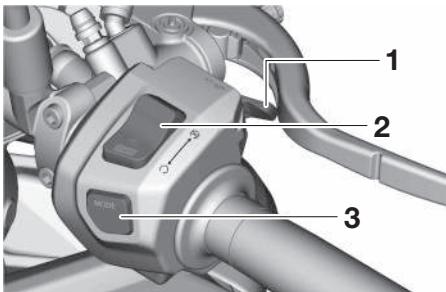
ซ้าย



1. คันบaleี่ยนเกียร์
2. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟออกทาง “☰/☰”
3. จอยสติ๊ก “✓”
4. สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES/+ /SET/-”
5. ปุ่มเปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ ”
6. ปุ่มหน้าแรก “ ”
7. สวิตช์ไฟเลี้ยว “↔/↔”
8. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△”
9. สวิตช์แดร์ “ ”

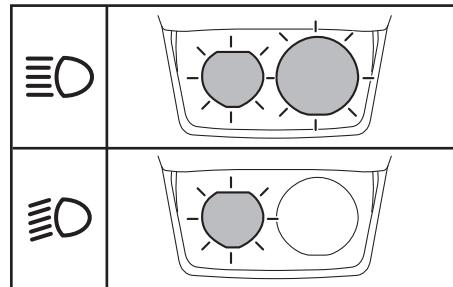
UAU6605A

ขวา



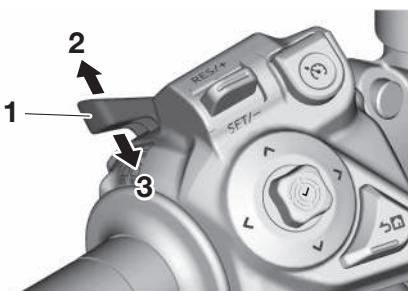
1. สวิตช์ Y-AMT “AT/MIT”
2. สวิตช์ Stop/Run/Start “☒/○/☰”
3. ปุ่มโหมด YRC “MODE”

ดันสวิตช์น็อค (ทิศทาง A) เพื่อเปิดไฟสูง ดันสวิตช์น็อคเข้า (ทิศทาง B) เพื่อกลับไปที่ไฟต่ำ ขณะไฟหน้าอยู่ที่ไฟต่ำ ให้ดันสวิตช์เข้าด้านใน (ทิศทาง B) เพื่อกระพริบไฟสูงชั่วขณะ



6

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟออกทาง “☰/☰”



1. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟออกทาง “☰/☰”
2. ทิศทาง A
3. ทิศทาง B

UAUA1904

สวิตช์ไฟเลี้ยว “↔/↔”

UAUA1741

สวิตช์นี้ใช้ควบคุมไฟเลี้ยว และเป็นสวิตช์ 2 ระดับ นั่นคือการกดสวิตช์เบาๆ หรือกดแรง ซึ่งจะให้ผลที่แตกต่างกัน

กดเบา: กดสวิตช์เบาๆ ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งสีสักถึงการคลิกเบาๆ ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกระพริบสามครั้งแล้วหยุด

กดแรง: กดสวิตช์แรงขึ้น ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งสีสักถึงการคลิกที่หนักแน่นขึ้น ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกระพริบต่อเนื่องจนกว่าจะเกิดสถานการณ์ทั้งต่อไปนี้ครบถ้วนแล้ว:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- รถจักรยานยนต์วิ่งเป็นระยะทางประมาณ 150 เมตร (490 ฟุต)
- เวลาผ่านไปนานกว่า 15 วินาที
- ความเร็วรถจักรยานยนต์มากกว่า 5 กม./ชม.
(3 ไมล์/ชม.)

UCA28520

ข้อควรระวัง

ไฟเลี้ยวอาจไม่ปิดโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังนี้
กำหนด หรือระยะทางที่ขับขี่ โดยขึ้นอยู่กับ
เงื่อนไขต่างๆ

6

หากต้องการยกไฟเลี้ยวด้วยตนเอง ให้กดสวิตช์
ให้ทิศทางเดิมเป็นครั้งที่สอง

สวิตช์แต่ง “▶”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแต่ง

UAU66030

สวิตช์ Stop/Run/Start “☒/○/☰”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับ
สวิตช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิตช์ลงไปทาง

“(☰)” ถูห้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ท
ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณี
ฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว้า

UAU94790

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△”

ขณะที่รถจักรยานยนต์เปิดการทำงานอยู่ ให้ใช้สวิตช์
นี้ปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะพริบพร้อมกัน)
ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อตื่นผู้ขับขี่คน
อื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจาก
การจราจร สามารถเปิด/ปิดไฟฉุกเฉินได้เฉพาะเมื่อ
รถเปิดการทำงานอยู่เท่านั้น แม้ว่าจะปิดการทำงาน
ของรถจักรยานยนต์แล้ว แต่ไฟฉุกเฉินยังจะพริบต่อ
ไปจนกว่าจะเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีก
ครั้ง หากนั่นไฟฉุกเฉินจะปิดลง

UAU95652

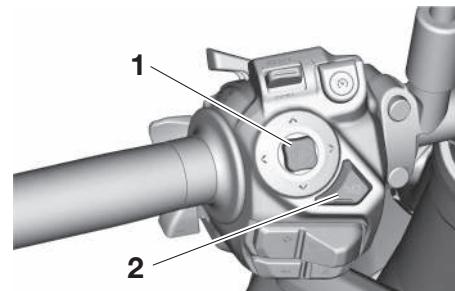
ถูห้า 6-9 และ 6-24 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

UAA1922

joy stick “✓” และปุ่มหน้าแรก “↶↑”

ปุ่มเหล่านี้ใช้ควบคุมจอแสดง/ระบบเมนู

ถูห้า 5-1, 6-8 และ 6-15 สำหรับคำอธิบาย
ฟังก์ชันของปุ่มโดยละเอียด



1. จอยสติ๊ก “✓”

2. ปุ่มหน้าแรก “↶↑”

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่
ได้ทำงาน มีอันนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UCA10062

สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่

ถูห้า 4-6 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุม
ความเร็วคงที่

UAUA1930

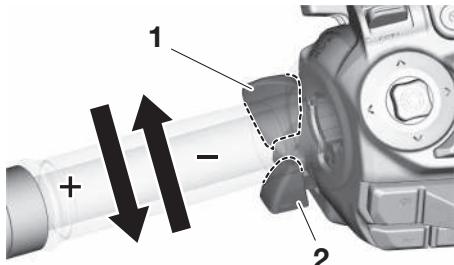
ปุ่มโหมด YRC “MODE”

กดปุ่มนี้สักๆ เพื่อสลับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด
YRC

UAUA1941

Theme 1-3: กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเปิดปีกอัพของ
โหมด YRC ที่ด้านล่างของจอแสดง

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์ “+”
2. คันเปลี่ยนเกียร์ “-”

คันเปลี่ยนเกียร์นี้จะส่งสัญญาณ Y-AMT เพื่อทำการเปลี่ยนเกียร์ กดคันเปลี่ยนเกียร์แล้วปล่อยในทิศทาง “+” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

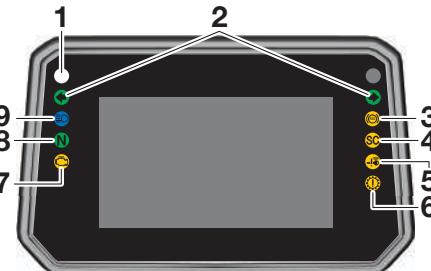
กดคันเปลี่ยนเกียร์แล้วปล่อยในทิศทาง “-” เพื่อเปลี่ยนเกียร์ลง

สวิตช์ Y-AMT “AT/MT”

สวิตช์จะสั่งให้มอเตอร์ Y-AMT ระหว่างโหมดอัตโนมัติ “AT” กับโหมดแมมนواล “MT”

UUAU2720

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”
3. ไฟเตือนระบบเบรกบ็อกซ์หล่อเย็น ABS “◎”
4. ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”
5. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “!?”
6. ไฟแสดง Y-AMT ทำงานผิดปกติ “◎”
7. ไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์ “□”
8. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
9. ไฟแสดงไฟสูง “◐”

UUAU2730

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านหนึ้นๆ กะพริบ

UAU4939Z

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะส่องเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU88300

ไฟแสดงไฟสูง “◐”

ไฟแสดงนี้จะส่องเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88310

ไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์ “□”

ไฟเตือนนี้จะส่องเมื่อตรวจสอบบัญหานี้เครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์บัญหาที่ตัวรถ

6

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรส่องขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบ

UUAU1910

ไฟแสดง Y-AMT ทำงานผิดปกติ “◎”

ไฟแสดงนี้จะส่องขึ้นหรือกะพริบเมื่อมีบัญหากับระบบ Y-AMT

UUAU2742

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากไฟแสดงgradeพร้อม รถอาจจะยังทำงานได้แต่จำเป็นต้องทำการบำรุงรักษา นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาส่าตรวจส่วนที่ไฟแสดงสว่างค้างอย่างพยายามลดสารทเครื่องยนต์หรือขับชี้รถจักรยานยนต์ หากไฟแสดงสว่างขึ้นขณะขับชี้แสดงว่าระบบ Y-AMT อาจทำงานไม่ถูกต้อง หากเกิดอาการนี้:

- อาจไม่สามารถเปลี่ยนจากเกียร์ปัจจุบันไปเป็นเกียร์อื่นได้
- คลัทช์อาจยังปลดออกอยู่ จึงอาจรู้สึกได้ถึงอาการสั่นกระดุกเมื่อจะหยุดรถ

หยุดรถเมื่อปลดด้วย และจะต้องให้กล่องการจราจร ให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบระบบ Y-AMT

ข้อแนะนำ

หากไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ ให้ใช้วิธีการที่อธิบายไว้ในหน้า 9-32 เพื่อเปลี่ยนไปที่เกียร์ว่าง เพื่อให้ล้อรถจักรยานยนต์สามารถหมุนได้

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟแสดง Y-AMT ทำงานผิดปกติ “” ควรสว่างขึ้น

2-3 วินาทีแล้วดับลง

หากไฟแสดงไม่สว่างขึ้นในตอนเริ่มต้นเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หรือหากไฟสว่างค้างโปรดติดให้ผู้จำหน่ายมาส่าทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ไฟเตือน ABS “”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับชี้ที่ความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับชี้ แสดงว่า ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายพยายามส่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับชี้:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAU91500

UAU2750

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ถัดไปที่สูงขึ้น สามารถปรับความเร็วของเครื่องยนต์ที่จะให้ไฟแสดงสว่างขึ้นหรือดับลง รวมถึงปรับการตั้งค่าอื่นๆ ได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-29)

ข้อแนะนำ

- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ทำงานเมื่อรถจักรยานยนต์อยู่ในโหมด “AT”, เกียร์ว่างหรือเกียร์ 6
- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้จะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UWA21120

UWA99401

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อมีการสื่อสารระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์ ไฟเตือนนี้จะกะพริบเช่นกันหากมีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

เหตุการณ์เช่นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟริจะไม่ทำงาน และไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะสว่างขึ้นจนกระทั่งสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”

เมื่อตั้งค่า TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟริ) ไปที่ปิดไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น
ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟริ), SCS (ระบบป้องกันหลังไถล), LIF (ระบบป้องกันล้อแยก) หรือ BSR (ระบบป้องกันล้อหลังล็อค)
ทำงานขณะขับขี่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAUA1782

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิด

UCA28540

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA1864

จอแสดง

Theme1



Theme3



Theme2



Theme4



1. จอแสดงข้อมูลรถกิจกรรมยานยนต์
2. สัญลักษณ์ไฟแสดง
3. นาฬิกา
4. จอแสดงเทียร์

5. มาตรวัดความเร็ว
6. จอแสดงโหมด YRC
7. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มุมมองการแสดงผลแบบย่อ (ขณะที่ระบบเมนู/การนำทางเปิดอยู่)

เพื่อเปิดระบบเมฆหรือพังก์ชันการนำทาง ข้อมูลบนจอแสดงหลักจะย้ายตำแหน่งตามที่แสดง

Theme1, 2, 3



Theme4



1. สัญลักษณ์ไฟแสดง
2. จอแสดงข้อมูลร่องรอยภายนอก
3. จอแสดงเกียร์
4. นาฬิกา

5. มาตรวัดความเร็ว
6. จอแสดงโหมด YRC
7. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA2761

ข้อแนะนำ

- ระดับความสว่างของหน้าจอแสดงสามารถปรับได้ในระบบมูนู (ดูหน้า 6-28)
 - หากจอแสดงร้อนเกินไป หน้าจอแสดงจะลดระดับความสว่างลงโดยอัตโนมัติเพื่อบังกันการเกิดความเสียหาย
 - รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทราบชีสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อายุการใช้งานนานกว่า 10,000 ชั่วโมง เทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิเศษจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
 - หน่วยจอแสดงสามารถถอดประกอบหัวรอกิโลเมตร-ไมล์กับองศาเซลเซียส-องศา Fahreriไฮต์ได้ (ดูหน้า 6-28)
 - หน่วยแสดงผลของระบบการนำทางสามารถเปลี่ยนแยกกันได้โดยใช้อปป์ Garmin StreetCross

ແຜគົມຮັບຈອແສດງ

อินเทอร์เฟซผู้ใช้ของจอแสดงควบคุมด้วย

จอยสติ๊ก / “✓” และปุ่มหน้าแรก “↶↑”

(ดูหน้า 6-2) ส่วนควบคุมแต่ละส่วนมีพังก์ชันหลักอย่างสำหรับสถานการณ์ที่ต่างกัน ดูรายการต่อไปนี้

ໃຊ້ງານຈອຍສົດໆກ່າຍ-ຂວາ-ຫຸ້ນ-ລົງ

จุดประสงค์หลักในการศึกษา: ไฮไลท์และสรุปรายการ

ต่างๆ ในกลุ่มส่องข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึง

ขอแสดงความ YRC (Theme4) ด้วย
การนำทางไปงานอุปถัมภ์: ชั้น-ลง เพื่อชุมชนเช้า-ออกมุม
มองแบบนี้

ปีอปอัพแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวใช้งานอยู่: ซ้าย-ขวา เพื่อ
ให้เราสามารถที่จะแสดง

ระบบเมนูใช้งานอยู่: ไฮไลท์และปรับรายการเมนู

กติ “✓” สັ້ນາ

ขอแสดงหลักฐานคู่: ไฟล์และสืบรายการ

ต่างๆ ในครอบครองข้อมูลรถจักรยานยนต์ รามกึ่ง

จะแสดงโหมด YRC (Theme4) ด้วย
การนำทางใช้งานอยู่ เปิดจอแสดงเมนู “Navigation”
โดย

ເຫັນວ່າ ອົງກອບໄລ ດີວິຈານ ດີວິຈານ ດີວິຈານ ດີວິຈານ

กด “✓” ค้างไว้

รายการบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ไฮไลท์

ກະພຣິບອຢ່ງ: ຮີເຊື້ອຮາຍກາ

สมาร์ทโฟนเขื่อมต่อ กับแอปเล่นเพลง: เล่นเพลง/หยุดเพลงชั่วคราว

กดปุ่มหน้าแรก “ໜ້າ” ชัวร์

จะแสดงหลัก/การนำทางใช้งานอยู่: เปิดชั้นปีอปอัพ
ชั้นแรกของระบบแนะนำ

ระบบเมนูใช้งานอยู่: ยกเลิก/กลับไปยังจอแสดงก่อนหน้า

กดปุ่มหน้าแรก “ໜ້າ” ค้างไว้

ຈາແສດງຫລັກໃໝ່ງານອູ່: ສລັບໄປຢັງຈອແສດງການນຳ
ທາງ

การนำทางใช้งานอยู่: ลับไปยังจอแสดงหลัก
ระบบเมื่อใช้งานอยู่: ออกไปยังจอแสดงหลักที่เปิด
ก่อนหน้า/จอแสดงการนำทาง

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่หรือสามารถถอดค่าได้ด้วยตนเอง

ໃນ “Settings” → “Clock” (ຕະຫຼາດ 6-27)

มาตรฐานความเร็ว

มาตรฐานความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ

จักรยานยนต์

มาตรฐานรอบเครื่องยนต์

มาตรฐานรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรฐานรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10500 รอบ/นาที ขึ้นไป

จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง “N” และโดยค่าบนจอแสดงเกียร์: “N”

จอแสดงโหมด YRC

แสดงโหมด YRC ที่เลือก โดยมีโหมดดังต่อไปนี้: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1”, “CUSTOM 2”, “D+” หรือ “D”

สลับโหมด YRC โดยใช้ปุ่มโหมด YRC “MODE” และยังสามารถกด/ปรับตั้งโหมดเหล่านี้ได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-24)

ข้อแนะนำ

- โหมด YRC ที่สามารถใช้งานได้จะแตกต่างกันไปตามโหมด Y-AMT ปัจจุบัน (“AT”/“MT”)
- นอกเหนือนี้ ยังสามารถเปลี่ยนชื่อของ “CUSTOM 1”, “CUSTOM 2”, “D+” และ “D” ผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้ด้วย

ใน Theme1-3:



กดปุ่มโหมด YRC “MODE” ค้างไว้ เพื่อเปิด/ปิด ปืออัปโหมด YRC ที่ขยายออกที่ด้านล่างของหน้าจอ ขณะที่ปืออัปเปิดอยู่ ให้กดปุ่มโหมด YRC “MODE” ล้ำๆ เพื่อสลับรายการผ่านค่าที่ตั้งไว้ ต่างๆ และใช้อย่างต่อเนื่องเพื่อปรับรายการแต่ละรายการ

ใน Theme4:

ในรูปนี้ จะแสดงโหมด YRC จะขยายออกเพื่อแสดง การตั้งค่า “PWR”, “TCS”, “SCS” และ “LIF” สำหรับโหมด YRC แต่ละรายการ นอกจากนี้จากการ ใช้ปุ่มโหมด YRC “MODE” และ คุณยังสามารถเลือน จอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับรายการระหว่างจอแสดง ข้อมูลรวมจักรยานยนต์และจอแสดงโหมด YRC ได้ถ้า ด้วย ขณะที่ไฮไลท์อยู่ ให้กด “✓” ล้ำๆ เพื่อเลือก จอแสดงโหมด YRC เลือนจอยสติ๊กไปทางซ้าย-ขวา เพื่อสลับระหว่างรายการต่างๆ ที่มีอยู่ เลือนจอยสติ๊ก ขึ้น-ลงเพื่อสลับรายการโหมด YRC ที่ไฮไลท์อยู่ หรือ เปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับรายการที่ไฮไลท์อยู่

ข้อแนะนำ

หากโหมด YRC ที่เลือกไม่สามารถปรับได้ “PWR”, “TCS”, “SCS” และ “LIF” จะสามารถไฮไลท์และ ปรับได้โดยใช้จอยสติ๊ก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมด YRC ดูหน้า 4-1

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ประกอบด้วยชีล์ 3 เชล์ซึ่งสามารถตั้งค่าเพื่อแสดงข้อมูลต่อไปนี้:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1/TRIP 2)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- มาตรวัดช่วงระยะเวลาของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- การสั่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)
- การสั่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)
- ช่วงระยะเวลาสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ (RANGE)
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น (COOLANT)
- อุณหภูมิอากาศ (AIR)
- ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

6

ใน Theme1-3:

- เลื่อนjoyystickไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่างชีวิตต่อไป เลื่อนjoyystickขึ้น-ลงเพื่อสลับรายการของแสดงสำหรับชีวิตต่อไป ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตรายการ
- นอกจากนั้นยังสามารถตั้งค่าใน “Vehicle Info” ในระบบเมนูได้อีกด้วย

ใน Theme4:

เลื่อนjoyystickขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์และจอแสดงหมวด YRC ขณะที่ไฮไลท์อยู่ให้กด “✓” ล้านๆ เพื่อเลือกจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ เลื่อนjoyystickไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่างชีวิตต่อไป เลื่อนjoyystickขึ้น-ลงเพื่อสลับรายการของแสดงสำหรับชีวิตต่อไป ให้กด “✓” หากรายการของแสดงกำลังกระพริบ ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตรายการ

ข้อแนะนำ

- นอกเหนือจากการที่รีเซ็ตได้ยังสามารถตั้นและรีเซ็ตแยกกันได้โดยการไปที่ “Settings” → “Information / Reset” ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-23)
- เมื่อยื่นบันจอกการแสดงการนำทาง เลือกไปที่ “Vehicle Info” ในระบบเมนูเพื่อไฮไลท์ชีวิตต่อไปทั้งสองชีวิต

มาตรวัดระยะทาง (ODO)

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกค่าที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะเวลา (TRIP 1 / TRIP 2)

“TRIP 1” และ “TRIP 2” แสดงระยะเวลาที่ขับขี่มาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นครั้งล่าสุด “TRIP 1” และ “TRIP 2” จะเรียกเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 และ

มาตรวัดช่วงระยะเวลาของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

เมื่อเริ่มต้นสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว “TRIP F” จะเปิดใช้งานและเริ่มนับที่ระยะการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไปแล้วระยะ “TRIP F” จะปิดใช้งานและรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

ข้อแนะนำ

เมื่อ “TRIP F” ไม่ทำงาน จะแสดงเป็น “---”

การสั่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)

หากใช้โลแมต์ จะสามารถตั้งค่าจอแสดงของการสั่นเปลือgn้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-28) หากไม่มี การสั่นเปลือgn้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

การสั่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจราดแสดงของ การสั่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-28)

หากใช้ไมล์ การสั่นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ (RANGE)

ระยะทางโดยประมาณซึ่งสามารถเดินทางภายใต้ สภาพการขับขี่ปัจจุบันด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น (COOLANT)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะแสดงตั้งแต่ -30 °C (-22 °F) ถึง 130 °C (266 °F) โดยเพิ่มขั้นคริ่ง ละ 1 °C (1 °F)

ข้อแนะนำ

- หากใช้เซลเซียส จะแสดงอุณหภูมน้ำยา หล่อลื่นจะแสดงค่า “-30” เมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นต่ำกว่า -30 °C
- หากใช้ฟาร์เรนไฮต์ จะแสดงอุณหภูมน้ำยา หล่อลื่นจะแสดงค่า “-22” เมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นต่ำกว่า -22 °F

- หากอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นเย็นของรถ จักรยานยนต์สูงมาก จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นจะขึ้นว่า “Hi”

อุณหภูมิอากาศ (AIR)

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9 °C (15 °F) ถึง 50 °C (122 °F) โดยเพิ่มขั้นคริ่งละ 1 °C (1 °F)

อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบ ที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ ต่ำกว่า -9 °C (15 °F)
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ สูงกว่า 50 °C (122 °F)

ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้ดแสดงผลของ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F”

(เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขึ้ดสุดท้ายเริ่มกระพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

สัญลักษณ์เตือนและสัญลักษณ์ไฟแสดง



6

ไฟแสดง Y-AMT “AT”/“MT”

สัญลักษณ์นี้และสัญลักษณ์ลูกศรประกอบจะแสดงสถานะของ Y-AMT

“AT”: โหมดเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

“MT”: โหมดเปลี่ยนเกียร์ธรรมดา

“▲”: ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้ในขณะนี้

“▼”: ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงได้ในขณะนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“▲”: การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นพร้อมใช้งาน

“▼”: การเปลี่ยนเกียร์ลงพร้อมใช้งาน

ข้อแนะนำ

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ Y-AMT ดูหน้า 4-4

ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ “■”

สัญลักษณ์นี้จะส่องขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังประมาณ 2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “■”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นอยู่ในระดับสูง ให้จอดรถและดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “■”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่แรงดันดังนั้นไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นและยังคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์นี้จะกะพริบข้ามๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “■”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจสอบบัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครื่องข่าย “■”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครื่องข่ายของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

■: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครื่องข่าย

■: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนและมีการเชื่อมต่อเครื่องข่าย ขึ้นที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์นี้อาจใช้ไม่ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่น แม้ว่าสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อจะมีการเชื่อมต่อเครือข่ายอยู่ก็ตาม

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “■”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน ■: แบตเตอร์รี่คงเหลืออีกน้อยและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

■: สมาร์ทโฟนกำลังชาร์จ

ข้อแนะนำ

ระดับแบตเตอรี่ที่ระบุโดยสัญลักษณ์อาจไม่สอดคล้องกับระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนสมาร์ทโฟนเสมอไป

ไฟแสดงชุดหูฟัง “■”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟน

ข้อแนะนำ

สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น สัญลักษณ์นี้อาจดับลงระหว่างการโทร

ไฟแสดงแอป Yamaha Motorcycle Connect “”
สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อเขื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ [App]: สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อสมาร์ทโฟนที่เขื่อมต่อร้อนจัด

ข้อแนะนำ
สัญลักษณ์อาจยังคงเป็นสีเหลืองแม้หลังจากที่スマาร์ทโฟนไม่ได้ร้อนจัดแล้ว โดยขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนแต่ละเครื่อง

ไฟแสดงการเขื่อมต่อการนำทาง “”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อเขื่อมต่อแอป Garmin StreetCross

ไฟแสดงโทรศัพท์ “”/“”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทรและจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดที่ “[App] Applications” → “Phone (โทรศัพท์)” ในระบบเมนู

ไฟแสดงการแจ้งเตือน “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เขื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงาน

ของรถจักรยานยนต์ ตรวจสอบการแจ้งเตือนโดยไปที่ “[App] Applications” → “Notification (การแจ้งเตือน)” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเขื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ

ไฟแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง “” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (ดูหน้า 6-22)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

□: ปิดตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

△: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

▽: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

■: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแขนดับคันหรือปลอกคันเร่งเลื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

ไฟแสดง BC “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “BC” (ระบบควบคุมเบรค) ถูกปิดใช้งาน

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบควบคุมเบรคจะไม่ทำงานและไฟแสดง BC “” จะสว่างขึ้นจนกว่าจะสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดง SCS “SCS”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “SCS” (ระบบบังกันล้อหลังไอล) ถูกปิดใช้งาน

ไฟแสดง LIF “LIF”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “LIF” (ระบบบังกันล้อยก) ถูกปิดใช้งาน

ไฟแสดง BSR “BSR”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “BSR” (ระบบบังกันล้อหลังล็อก) ถูกปิดใช้งาน

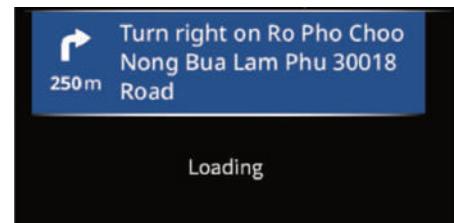
ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ / / ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะสแตนด์บาย จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว เมื่อระบบพร้อมทำงาน หรือเป็นสีเหลืองหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ ดูหน้า 4-6

ตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “0 km/h / 0 km/h”

ไฟแสดงนี้จะแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ในปัจจุบันของระบบควบคุมความเร็วคงที่ สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้น หากระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะสแตนด์บาย และจะเปลี่ยนเป็นสีเขียวเมื่อระบบพร้อมทำงาน สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ ดูหน้า 4-6

Turn List (เปิดรายการ)



6

ในโหมด “Turn List (เปิดรายการ)": ใช้งานโดยสติกชั้น-ลงเพื่อเลื่อนผ่านรายการเลี้ยวบนเส้นทาง

Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)



Default View (มุมมองเริ่มต้น)



ในโหมด “Default View (มุมมองเริ่มต้น)": ใช้งานโดยสติกชั้น-ลงเพื่อซูมเข้า/ออก

ในโหมด “Turn—by—Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)”: ใช้งาน
joy stick ซ้าย-ขวาเพื่อสลับข้อมูลที่ด้านล่างของ
จอแสดงระหว่างระยะทางที่เหลืออยู่จนถึง
ปลายทาง/เวลาที่ไปถึงที่ประมาณไว้ และตำแหน่ง
ปัจจุบัน

กด “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเข้าไป
ที่ “ Applications” → “Navigation (การนำ
ทาง)” → “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)” เพื่อ
สลับระหว่างโหมดแสดงต่างๆ (ดูหน้า 6-16)

ข้อแนะนำ

- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร หน้าจอ
การนำทางอาจเปลี่ยนเป็น
โหมด “Turn—by—Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)”
โดยอัตโนมัติหรือหยุดนิ่งพร้อมภาพแอนิเมชัน
การโหลด เมื่อการเชื่อมต่อตื้นๆ จอแสดงการ
นำทางจะกลับสู่การตั้งค่าเดิม
- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การใช้พังก์ชัน
โทรศัพท์ในขณะที่การนำทางกำลังทำงานอาจ
แสดงข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อหลังจากกลับ
มาที่จอดรถ การนำทาง ในกรณีนี้ให้ทำการ
คำแนะนำบนจอแสดง (ดูหน้า 5-7)

- หากพังก์ชันผู้ช่วย AI ของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ
ถูกปิดใช้งานในการตั้งค่าของสมาร์ทโฟน และ
เชื่อมต่อชุดหูฟังอยู่ ข้อผิดพลาดในการเชื่อม
ต่ออาจแสดงขึ้นเมื่อใช้งานและหลักของการนำ
ทาง (iOS เท่านั้น)

ระบบเมนู



1. เมนูแบบเบื้องต้น

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วย
จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านซ้าย
(ดูหน้า 6-2)

ขั้นแรกของระบบเมนูคือปุ่มป้องที่ปรากฏขึ้นด้าน
ล่างของจอแสดงหลัก ส่วนขั้นรองลงมาของระบบเมนู
จะดูได้โดยใช้มุมมองการแสดงผลแบบย่อ

การเปิดเมนูแบบเบื้องต้นจากจอแสดงหลัก:

กดปุ่มหน้าแรก “” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไถไลท์
และปรับรายการเมนู
- กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “” สั้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับ
ไปที่หน้าก่อนหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- กดปุ่มหน้าแรก “” ค้างไว้เพื่อปิดระบบ เมนู

ข้อแนะนำ

เมื่อลูกศร “” / “” ปรากฏที่รายการเมนู การใช้งานจะยังสต็อกในทิศทางของลูกศรจะเป็นการปรับตั้งพังก์ชันที่เลือกไว้

เมนูแบบปีอปอัพแบ่งออกเป็นพังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้:

	เลือกธีมการแสดงผลของจอแสดง (ดูหน้า 6-16)
	เข้าถึงพังก์ชันที่เกี่ยวข้องกับสมาร์ทโฟน (ดูหน้า 6-16)
	ควบคุมตัวว่าความร้อนที่ปลอกคันเร่ง (ดูหน้า 6-22)
	รีเซ็ต/สับรายการจอมแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-22)
	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-22)
	เปิดพังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการโทรที่เข้างาน (ดูหน้า 6-30)
	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงแบบปีอปอัพอย่างย่อ (ดูหน้า 6-30)

	เปิดจอแสดงการนำทาง (ดูหน้า 6-31)
	เปิดจอแสดงหลัก (ดูหน้า 6-31)
	เปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (ดูหน้า 6-31)
	ปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (ดูหน้า 6-31)

“ Applications” → “Navigation (การนำทาง)”



ข้อแนะนำ

- หากกรณีจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ “ Theme” และ “ Settings” จะปรากฏเป็นสีเทา
- หากสมาร์ทโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถ “ Music” และ “ Turn-by-Turn/Turn-by-Turn OFF” จะปรากฏเป็นสีเทา

“ Theme”

สามารถเปลี่ยนธีมการแสดงผลของจอแสดงหลักได้ สี่แบบ (ดูหน้า 6-6)

เมนูนี้มีคำสั่งสำหรับระบบการนำทางดังต่อไปนี้:

- “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”
- “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”
- “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดต่อไป)”
- “Go Home (ไปบ้าน)”
- “Go to Work (ไปทำงาน)”
- “Favorites (โปรดปราน)”
- “Nearby Gas Stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

ข้อแนะนำ

- ยกเว้นคำสั่งตั้งรายการข้างต้น ให้ใช้งานระบบการนำทางโดยใช้แอป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ

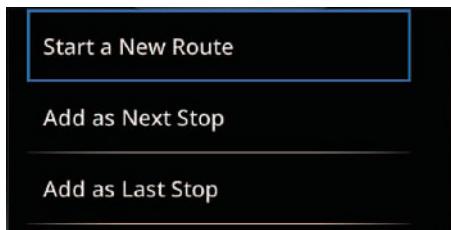
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”, “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)” และ “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)” จะไม่สามารถใช้งานได้ เว้นแต่จะเปิดใช้คำแนะนำเส้นทาง

ดูหน้า 6-14 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบการนำทาง



เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จอแสดงการนำทางจะเปิดชั้นและแสดงเส้นทางใหม่/ที่อัปเดต

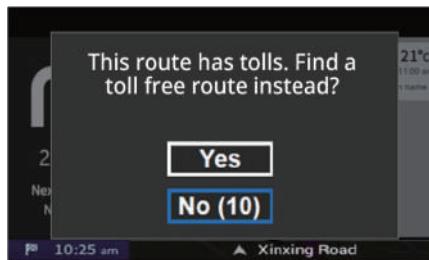


หากคำแนะนำเส้นทางเปิดใช้งานอยู่แล้ว เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จะมีตัวเลือกที่ใช้งานได้ตั้งต่อไปนี้:

“Start a New Route (เริ่มเส้นทางใหม่)”: ยกเลิกเส้นทางก่อนหน้าและกำหนดเส้นทางไปยังปลายทางใหม่

“Add as Next Stop (เพิ่มเป็นจุดแรกถัดไป)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแรกต่อไปในเส้นทางปัจจุบัน

“Add as Last Stop (เพิ่มเป็นจุดแรกถัดสุดท้าย)”: เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแรกสุดท้ายในเส้นทางปัจจุบัน



หากเส้นทางต้องมีการเก็บค่าผ่านทาง คุณจะได้รับแจ้งให้ค้นหาเส้นทางอื่นที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “Yes (ใช่)” เพื่อค้นหาเส้นทางที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “No (ไม่ใช่)” เพื่อยอมรับเส้นทางปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หลังจาก 10 วินาที เส้นทาง (ที่มีการเก็บค่าผ่านทาง) จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

“Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”



6

เมนูนี้จะเปลี่ยนโหมดแสดงระบบการนำทาง (Default View (มุมมองเริ่มต้น)/Turn List (เปิดรายการ)/Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)) หลังจากเลือกแล้ว จอแสดงการนำทางจะเปิดชั้นในโหมดแสดงที่เลือก

“Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”

ยกเลิกคำแนะนำเส้นทางปัจจุบันและเปิดจอแสดงหลักของการนำทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดต่อไป)”

ข้ามจุดจะเดินทางไปในเส้นทางที่วางแผนไว้และเปิด
จะแสดงหลักของการนำทาง

“Go Home (ไปบ้าน)”

ตั้งค่าคำแนะนำนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งบ้าน (ต้อง⁶
ตั้งค่าตำแหน่งบ้านในแอป Garmin StreetCross
ก่อน)

“Go to Work (ไปทำงาน)”

ตั้งค่าคำแนะนำนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งที่ทำงาน
(ต้องตั้งค่าที่ทำงานในแอป Garmin StreetCross
ก่อน)

“Favorites (โปรดปราน)”

Parking 24h Hamam atsu city 1234-5678...	↑ 1.4 km
31 soft cream	↘ 4.2 km
Subway Iwata city #1123456789	↖ 5.7 km

แสดงรายการตำแหน่งที่บันทึกไว้และระยะทางจาก
ตำแหน่งปัจจุบัน (ต้องมีตำแหน่งที่บันทึกไว้ใน
Garmin StreetCross)

ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏ
ขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ ทิศทาง
ปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

“Nearby Gas Stations (สถานบริการน้ำมันใกล้
เคียง)”

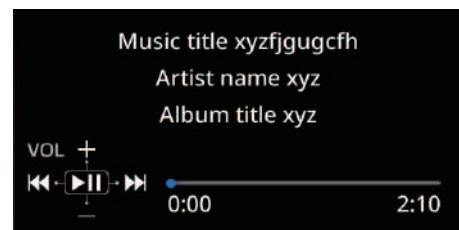


แสดงรายการบ้มน้ำมันใกล้เคียงและระยะทางจาก
ตำแหน่งปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏ
ขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังบ้มน้ำมัน ทิศทางปัจจุบัน
ของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

“ Applications” → “Music (ดนตรี)”



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับแอป
เครื่องเล่นเสียงของสมาร์ทโฟนของคุณ
ใช้งานjoyสติกชี้-ลงเพื่อปรับระดับเสียง
ใช้งานjoyสติกซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็ก
ถัดไป/ก่อนหน้า

กด “” สั้นๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกลบออกจากแอป
เพลิดเพลินเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟนของ
คุณ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูลแทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า และการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟนและเครื่องเล่นเพลง

“ Applications” → “Phone (โทรศัพท์)”



รายการนี้คือรายการการโทรศัพท์สุด (ตั้งแต่เชื่อมต่อ กับ CCU) จากสมาร์ทโฟนที่เข้มต่ออยู่ เมื่อถูกรายการนี้แล้ว ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ “●” จะหายไป

🔴: สายที่ไม่ได้รับ (ลูกศรสีแดง)

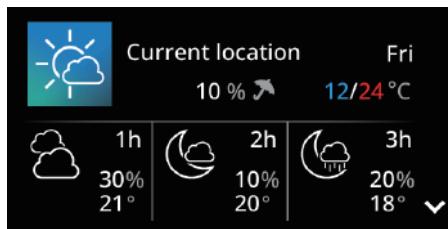
🟢: สายเรียกเข้า (ลูกศรสีเขียว)

ข้อแนะนำ

- การโทรศัพท์ผู้ติดต่อเดิมจะแสดงด้วยหมายเลขในวงเล็บซึ่งอยู่ตัวจากชื่อผู้ติดต่อ

- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก

“ Applications” → “Weather (สภาพอากาศ)”

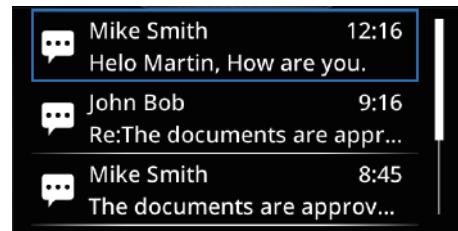


เมนูนี้แสดงข้อมูลสภาพอากาศที่ตำแหน่งปัจจุบันของคุณ ใช้งานโดยสัมผัสที่หน้าจอเพื่อเปลี่ยนกรอบเวลาของข้อมูลสภาพอากาศ (รายชั่วโมง/รายวัน)

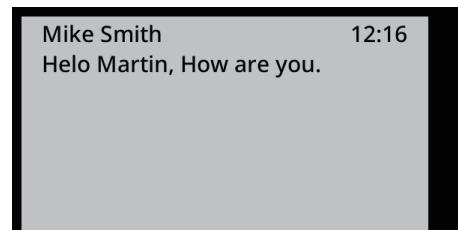
ข้อแนะนำ

ข้อมูลสภาพอากาศในเมนูนี้อาจแตกต่างไปจากจุดแสดงหลักของการนำทาง

“ Applications” → “Notification (การแจ้งเตือน)”



รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เชื่อมต่อ กับ CCU) จากสมาร์ทโฟนที่เข้มต่ออยู่ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความแจ้งเตือน ไฟแสดงการแจ้งเตือน “●” จะไม่ดับลงจนกว่าจะปิดการทำางของรถจักรยานยนต์



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

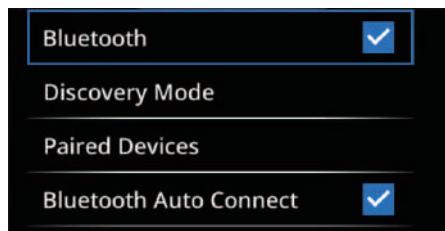
ข้อแนะนำ

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่นและ/หรือแอปพลิเคชันบางตัว การแจ้งเตือนอาจไม่ทำงาน
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการที่เก่ากว่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกิน จะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- การประทับเวลาการแจ้งเตือนอาจแตกต่างไปจากที่แสดงบนสมาร์ทโฟนของคุณเล็กน้อย

“ Applications” → “Information Transfer”

เมนูนี้ใช้ภายในและแสดงภาพบนจอแสดงโดยใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect

“ Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



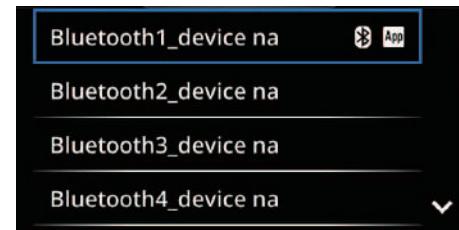
“Bluetooth (บลูทูธ)”

เปิด/ปิด Bluetooth ของ CCU เครื่องหมายถูกระบุว่า เปิด

“Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)”

ให้ CCU อ่านโหมดการค้นพบ Bluetooth ในขณะจับคู่スマาร์ทโฟน ดูหน้า 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจับคู่ Bluetooth

“Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”



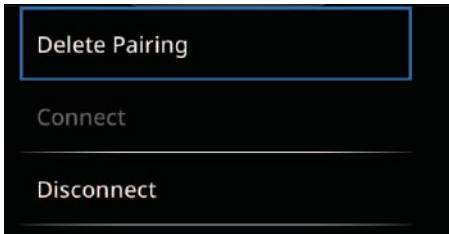
สมาร์ทโฟนที่จับคู่จะแสดงที่นี่ สัญลักษณ์แอป Yamaha Motorcycle Connect “” ที่อยู่ด้านซ้ายของชื่ออุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่าแอปกำลังเชื่อมต่อ กับ CCU สัญลักษณ์ Bluetooth “” ที่อยู่ด้านขวาของชื่ออุปกรณ์ แสดงให้ทราบว่า Garmin StreetCross กำลังเชื่อมต่อ กับ CCU

ข้อแนะนำ

การจับคู่อุปกรณ์ทำได้สูงสุด 8 เครื่อง

เลือกชื่ออุปกรณ์เพื่อดูตัวเลือกเพิ่มเติม:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



“Delete Pairing (ลบการจับคู่)”: ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือกออกจากหน่วยความจำ CCU

“Connect (เชื่อมต่อ)": เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

“Disconnect (ตัดเชื่อมต่อ)": ยกเลิกการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

ข้อแนะนำ _____

หากตั้ง “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธ อัตโนมัติ)" เป็นเปิด CCU อาจเชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนยึดครั้งทันทีหลังจากยกเลิกการเชื่อมต่อ

“Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธ อัตโนมัติ)"

เปิด/ปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติของ Bluetooth เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด เมื่อเปิดการเชื่อมต่อ อัตโนมัติ CCU จะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อแล้วสุด

โดยอัตโนมัติ หากอุปกรณ์นี้ไม่พร้อมใช้งาน CCU จะพยายามเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่นในรายการ อุปกรณ์ที่จับคู่

ข้อแนะนำ _____

หาก “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธ อัตโนมัติ)" ปิดอยู่ จะสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)"

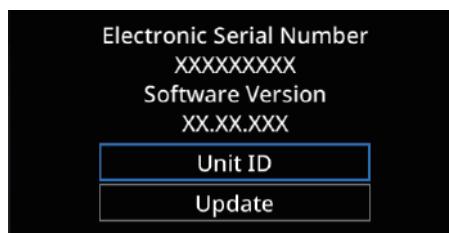
“Unit ID (ID ชุดอุปกรณ์)"



เมนูนี้มีรหัส QR พร้อมหมายเลขอุปกรณ์ของ CCU กดสิทธิ์ “✓” ลําบาก เพื่อ粘สู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ _____

ผู้อำนวยการจะเป็นต้องใช้ ID อุปกรณ์ของ CCU ในการดำเนินการบำรุงรักษา



เมนูนี้แสดงเรื่องซันปัจจุบันของซอฟต์แวร์ระบบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

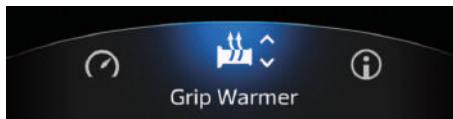
“**App Applications**” → “**Connectivity Settings** (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “**Legal Information** (ข้อมูลทางกฎหมาย)”



6

สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สามได้ที่นี่

“**Grip Warmer**” (หากมีติดตั้ง)



ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลท์อยู่ ให้ใช้งานโดยสติกชิ้น-ลงเพื่อสับเปลี่ยนระหว่างตัวทำความอุ่นที่ปิดลอกคันเร่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน “**Settings**” → “**Grip Warmer Settings**” (ดูหน้า 6-29)

ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลท์อยู่ ให้กด “**✓**” ค้างไว้เพื่อเลือกไปที่ “**Settings**” → “**Grip Warmer Settings**” ซึ่งจะสามารถปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปิดลอกคันเร่งได้

ข้อแนะนำ

Theme4: พังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบเมนูได้ และไปอยู่ในจอกแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แทนแต่พังก์ชันการทำงานนั้นเหมือนกัน

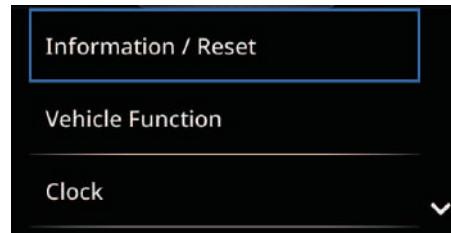
“**Vehicle Info**”

เมนูนี้ใช้ปรับตั้งรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-9)

ข้อแนะนำ

พังก์ชันนี้ไม่มีใน Theme4

“**Settings**”



เมนู “**Settings**” ประกอบด้วย:

“ Information / Reset ”	รีเซ็ตข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-23)
“ Vehicle Function ”	ปรับตั้งตัวช่วยขับขี่แบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-24)
“ Clock ”	ปรับเวลา/ตั้งค่าการอัปเดตอัตโนมัติ (ดูหน้า 6-27)
“ Display ”	เปลี่ยนการตั้งค่าความสว่างและพื้นหลังของจอกแสดง (ดูหน้า 6-28)
“ Unit ”	เปลี่ยนหน่วยจอกแสดง (ดูหน้า 6-28)
“ Grip Warmer Settings ” (หากมีติดตั้ง)	ปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปิดลอกคันเร่ง (ดูหน้า 6-29)
“ Shift Indicator ”	เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ (ดูหน้า 6-29)
“ Connectivity Settings ”	การตั้งค่าการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (ดูหน้า 6-20)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙️ Settings” → “Information / Reset”



เมนูนี้ใช้ดูและรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง มาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษา รายการข้อมูลรถจักรยานยนต์ และการรีเซ็ตทั้งหมดของการตั้งค่าอื่นๆ ให้เป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

“Trip Mileage Reset”

TRIP 1	25.0 km
TRIP 2	2368.4 km
TRIP F	5.7 km

เมนูนี้ใช้เช็คมาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ใช้งานจนอยู่สติกกิเพื่อไฮไลท์รายการ กด “✓” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

“Maintenance Reset”
สามารถเลือก “TRIP F” ไดเมื่อน้ำมันเหลือเพลิงต่ำเท่านั้น หากไม่ใช่ รายการจะเป็นสีเทา

“Vehicle Info”

Avg Speed	56 km/h
Avg Fuel	39.3 L/100km
Trip Time	45:31

เมนูนี้ใช้เช็ครายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ใช้งานจนอยู่สติกกิเพื่อไฮไลท์รายการ กด “✓” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

“All Reset”



เมนูนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับขี่ระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” และรายการบำรุงรักษาอื่นๆ อีกสองรายการที่คุณเลือกเอง “FREE-1” และ “FREE-2” หลังจากทำการบำรุงรักษารายการได้รายการหนึ่งเสร็จสิ้น ให้ใช้งานจนอยู่สติกกิเพื่อไฮไลท์รายการ กด “✓” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ตรายการนั้น กด “OK” ด้วยการเลือก “OK”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

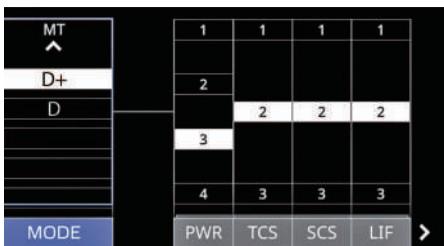
ใช้เมนูนี้เพื่อเรียกหัวข้อทั้งหมดสำหรับเรือนไมล์มัลติพังก์ชันให้เป็นค่าเริ่มต้น ซึ่งรวมถึงการตั้งค่า YRC, การตั้งค่าจอกแอสต์, ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความคู่น้ำที่ปลอกคันเนริง, ระบบบาร์กันล้อหมุนฟรี, หน่วยต่างๆ, การตั้งค่าการเชื่อมต่อ Bluetooth และรายการบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ

- หลังการรีเซ็ต จะแสดงຈະຈຳສຕາຮ່າງແລະຈາກໃຊ້ເວລາສັກພັກໃນການຮູ້ມູດ
- หากຕໍ່ເນື້ອການ “All Reset” ຈະຕ້ອງລົບບັນທຶກການຈັບຄູ່ທີ່ຕ່າງໆຈັກກັນອອກຈາກສມາർທໂຟນເພື່ອຈັບຄູ່ອີກຮັງ
- ກ່ອນຈະຂາຍຮັບຮູ້ເປີ່ມຢ່ານເຈົ້າຂອງຮັກ ໃຫ້ເຮັດເຣືອນໄມລ໌ມັດຕິພັງກັນພໍ່ໃຫ້ແນ່ໃຈວ່າມູນສ່ວນບຸກຄຸລັ້ງໜ້າທີ່ຈະສາມາດໃຫ້ໂຟນຂອງຄຸນ (ຊື່ກົດລົງ ປະວັດການໂໂຮງແລະຂ່ອມູນການຕິດຕ່ອງ) ອຸກລົບແລ້ວ
- หลังຈາກເຮັດເຣືອນໄມລ໌ມັດຕິພັງກັນແລ້ວ ຈະຕ້ອງລົບປະວັດການຈັບຄູ່ Bluetooth ແລະ ປະວັດການຮັບຄູ່ໂອປ Yamaha Motorcycle Connect ອອກຈາກສມາർທໂຟນຂອງຄຸນດ້ວຍ ທັກໄມ່ດໍາເນີນການດັງນີ້ CCU ຈະໄມ່ສາມາດຈັບຄູ່ກັບສມາർທໂຟນໄດ້ອັກ

- ขณะທີ່ຈະຈຳຍາຍນັດກຳລັງເຄີ່ອນທີ່ ຈະໄມ່ສາມາດເຮັດເຣືອນໄມລ໌ມັດຕິພັງກັນໄດ້

“ Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “YRC Modes”



ເມັນທີ່ຢ່າຍໃຫ້ຄຸນສາມາດ:

- ຄູ່ຄ່າທີ່ຕ້ອງໄວ້ຂອງໂໂຮມດ YRC “MT” ທັ້ງ 5 ຄ່າ: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” ແລະ “CUSTOM 2”
- ຄູ່ຄ່າທີ່ຕ້ອງໄວ້ຂອງໂໂຮມດ YRC “AT” ທັ້ງ 2 ຄ່າ: “D+” ແລະ “D”
- ປັບຕົ້ງຮະດັບການຕັ້ງຄ່າ “PWR”, “TCS”, “SCS” ແລະ “LIF” ສໍາຫຼັບຄ່າທີ່ຕ້ອງໄວ້ຂອງໂໂຮມດ YRC “CUSTOM 1”, “CUSTOM 2”, “D+” ແລະ “D”
- ປັບຕົ້ງຮະດັບການຕັ້ງຄ່າ “BC” ສໍາຫຼັບຄ່າທີ່ຕ້ອງໄວ້ຂອງໂໂຮມດ YRC ທັ້ງໝົດ

ໃໝ່ຈານຈອຍສຕິກ້ານ-ລົງເພື່ອເລືອກຄ່າທີ່ຕ້ອງໄວ້ຂອງໂໂຮມດ YRC ທີ່ຄຸນຕ້ອງການປັບຕົ້ງ ປັບຕົ້ງຮາຍການ YRC ທີ່ເລືອກໂດຍໃໝ່ຈານຈອຍສຕິກ້ານ-ລົງ

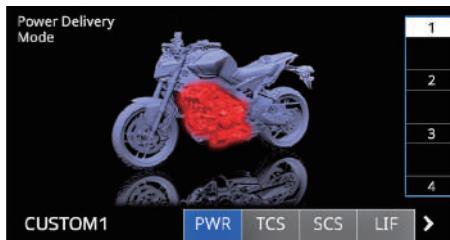
ກົດສວິທີ່ “” ສັ້ນໆ ເພື່ອສັບປະກຳການແສດງກາພຂອງຮາຍການ YRC ທີ່ໄສໄລ້ໃໝ່ ກົດປຸ່ມໜ້າແຮກ

“” ສັ້ນໆ ເພື່ອອອກຈາກການແສດງກາພ ກົດປຸ່ມໜ້າແຮກ “” ສັ້ນໆ ເພື່ອບັນທຶກແລະກັບປັບປຸ່ມໜ້າກົດປຸ່ມໜ້າແຮກ

ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้ ยังสามารถเปลี่ยนชื่อและระดับการตั้งค่าสำหรับ “CUSTOM 1”, “CUSTOM 2”, “D+” และ “D” ผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้ด้วย (ดูหน้า 6-27)
- การปรับตั้งเป็นการตั้งค่า “BC” จะส่งผลต่อค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด

“PWR” (โหมดการส่งกำลัง)



“PWR” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2, 3 และ 4
(ดูหน้า 4-1)

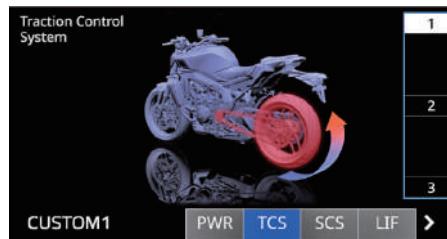
- ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต
- ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบปานกลาง
- ระดับ 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบฟุ่มเฟือ

ระดับ 4 - วันที่ฝนตกหรือเมื่อได้กีตามที่ต้องการกำลังของเครื่องยนต์น้อยลง

ข้อแนะนำ

ในค่าที่ตั้งไว้ส่องค่าของโหมด YRC “AT” “D+” และ “D” มีเพียง “PWR” ระดับ 3 และ 4 เท่านั้นที่สามารถใช้งานได้

“TCS” (ระบบป้องกันล้อหมุนพري)



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบป้องกันล้อหมุนพรีแบบแปรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ ยิ่งรถเรียบมากเท่าใด ก็จะยิ่งต้องใช้การป้องกันล้อหมุนพรี (การแทรกแซงของระบบ) มากขึ้นเท่านั้น ระดับการตั้งค่า มีทั้งหมด 3 ระดับ ระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด ในขณะที่ ระดับ 3 ใช้การป้องกันล้อหมุนพรีโดยรวมมากที่สุดเพื่อลดการลื่นไถลของล้อหลัง (ดูหน้า 4-2)

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

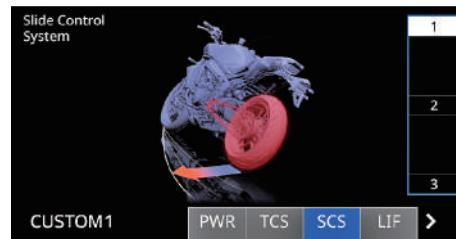
ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

ข้อแนะนำ

ระบบป้องกันล้อหมุนพรีสามารถปิดการทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “⚙️ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF”
(ดูหน้า 6-27)

“SCS” (ระบบป้องกันล้อหลังไถล)



“SCS” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่า ระดับ 3 จะมีการแทรกแซงของระบบมากที่สุด (ดูหน้า 4-3)

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น สำหรับการแข่งรถ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

Level 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

Level 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

ข้อแนะนำ

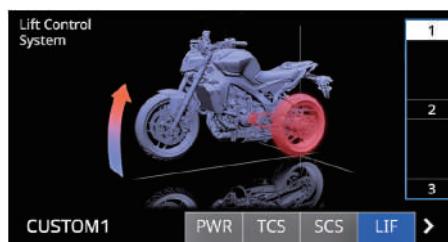
ระบบบังกันล้อหลังได้สามารถปิดการทำงานได้โดย

สมบูรณ์ผ่าน “⚙️ Settings” → “Vehicle

Function” → “Stability Control ON/OFF”

(ดูหน้า 6-27)

“LIF” (ระบบบังกันล้อยก)



“LIF” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่า

ระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบห้องเครื่องที่สุด และ

การตั้งค่าระดับ 3 จะช่วยลดการยกของล้อได้มากที่สุด (ดูหน้า 4-3)

ระดับ 1 - ควบคุมล้อยกห้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - ควบคุมล้อยกมากขึ้น เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

ระดับ 3 - ควบคุมล้อยกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ข้อแนะนำ

ระบบบังกันล้อยกสามารถปิดการทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “⚙️ Settings” → “Vehicle Function” →

“Stability Control ON/OFF” (ดูหน้า 6-27)

“BC” (ระบบควบคุมเบรค)



OFF (ปิด): เฉพาะระบบ ABS (ระบบเบรคบังกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะปรับแรงดันเบรคตามข้อมูล

ความเร็วรถและความเร็วล้อ ระบบ ABS มาตรฐาน

ถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรคขณะที่รักษาด้วยไฟฟ้า

ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรคบังกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรคขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบนี้ยังช่วยยับยั้งการเพิ่มแรงดันเบรคเมื่อเกิดการเบรคอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถต่ออย่างกลับมาที่ตำแหน่งตั้งตຽงที่ล้อ

ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรคที่ใช้ช่วงขั้นอยู่กับมุมอุปสงค์ของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้สึกว่าทรงตัวได้ดีขึ้นและระดับไม่ให้ล้อล็อก

ดูหน้า 4-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรค

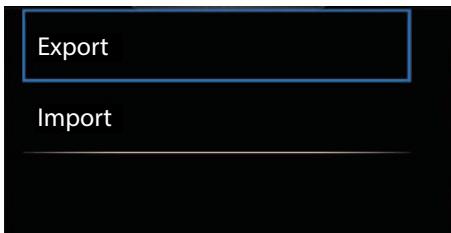
ข้อแนะนำ

ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสถานะแข่ง สภาพเงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙️ Settings” → “Vehicle Function” → “YRC

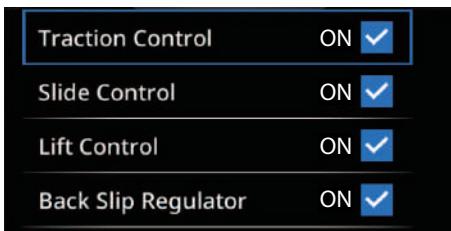
Settings” → “Import / Export to App”



เมนูนี้ใช้สำหรับตั้งค่าโหมด YRC และกำหนดการเชื่อมต่อ Yamaha Motorcycle Connect

“⚙️ Settings” → “Vehicle Function” →

“Stability Control ON/OFF”



เมนูนี้ใช้เปิด/ปิดทำงานระบบควบคุมการทรงตัว:

“Traction Control” (TCS), “Slide Control” (SCS),

“Lift Control” (LIF) และ “Back Slip Regulator”

(BSR) (ดูหน้า 4-1)

หากปิดระบบใดระบบหนึ่ง ไฟแสดงของระบบจะสว่างขึ้น (ดูหน้า 6-11)

การเปิด/ปิด “TCS” จะเป็นการเปิด/ปิด “SCS”,

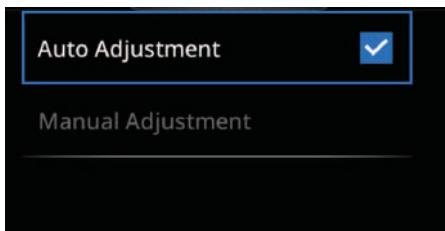
“LIF” และ “BSR” ไปพร้อมๆ กัน ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะ

ปิด “TCS” (ดูหน้า 6-5)

ข้อแนะนำ _____

“TCS” จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

“⚙️ Settings” → “Clock”



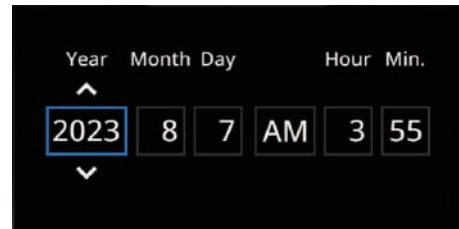
สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยอัตโนมัติ

สมาร์ทโฟนได้ การเปิด “Auto Adjustment” จะแสดง

ด้วยเครื่องหมายถูก และต้องเข้ามายังตัวกับแอป

Yamaha Motorcycle Connect (ดูหน้า 5-2) “Manual

Adjustment” ใช้ปรับเทียบนาฬิกาด้วยตนเอง

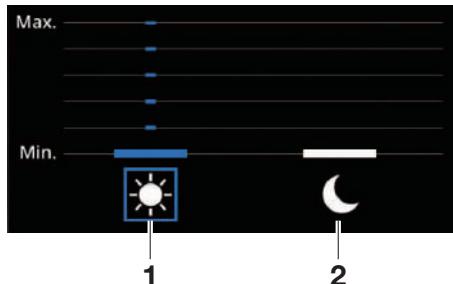


6

หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้ใช้งานjoyy สติ๊กช้าย-ขวาเพื่อไถไลท์รายการหนึ่ง และขึ้น-ลง เพื่อปรับตั้งรายการที่ไฮไลท์นั้น กด “✓” สั้นๆ เพื่อสิ้นสุดการตั้งค่านาฬิกา และเลือก “OK” เพื่อยืนยัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙️ Settings” → “Display” → “Brightness”



- ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางวัน
- ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางคืน

เรื่องไม่มีมัลติพังก์ชันมีเชิงโนมาร์ที่จะตรวจสอบสภาพแสงโดยรอบและจะสลับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางวัน/กลางคืนบนจอแสดงโดยอัตโนมัติ ระดับความสว่างขององค์ที่ตั้งไว้สามารถปรับแต่งได้เท่านั้น เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้ข้างจอยสติกข้าย-ขวา และปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานจอยสติกขึ้น-ลง กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสงโดยรอบที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้นั้น

“⚙️ Settings” → “Display” → “Background”



“⚙️ Settings” → “Unit”



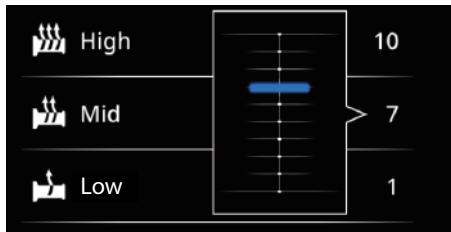
หน่วยจะแสดงสามารถปรับแต่งได้ดังนี้:

- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะทาง หน่วยความสั้นเปลี่ยนหน้าบันเนื้อเพลิงจะเปลี่ยนเป็น “MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel” จะมีเสียงและไม่สามารถเลือกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙️ Settings” → “Grip Warmer Settings” (หากมีติดตั้ง)



ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งสามค่าสามารถปรับแต่งได้ที่นี่ กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้ แล้วปรับระดับความร้อนของปลอกคันเร่ง ตั้งแต่ 1-10 โดยใช้จอยสติ๊กชี้-ลง กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนู ก่อนหน้า

“⚙️ Settings” → “Shift Indicator”



เมนูนี้มีการตั้งค่าสำหรับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

“Indicator Type”



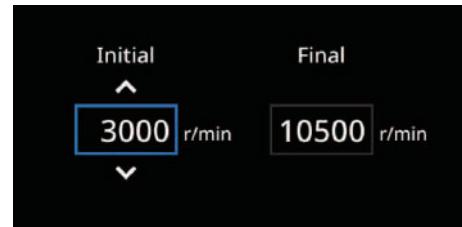
เลือก “ON” เพื่อให้ไฟแสดงสว่างขึ้นที่ค่าความเร็วรอบ/นาทีสูงที่สุด เลือก “FLASH” เพื่อให้ไฟแสดงเริ่มกะพริบที่ค่าความเร็วรอบ/นาทีเริ่มต้น เมื่อไก่ลื้

ถึงค่าความเร็วรอบ/นาทีสูงที่สุดไฟแสดงจะเริ่มกะพริบด้วยความถี่ที่เร็วขึ้น เลือก “OFF” เพื่อปิดไฟแสดง กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกตัวเลือกที่ໄเล่อีกไว้ และกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างหรือกะพริบเพื่อแสดงการทำงานของแต่ละการตั้งค่าในเมนูนี้เมื่อมีการเลือกการตั้งค่าหนึ่งๆ

“r/min Range”



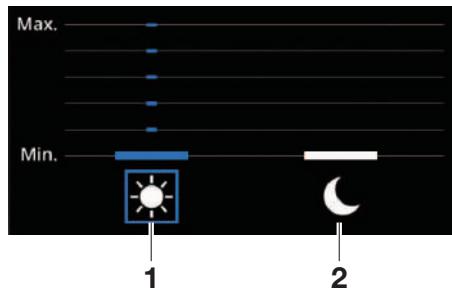
เลือกจำนวนรอบ/นาทีที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่างขึ้น ช่วงการทำงานคือ 3000-10500 รอบ/นาที สามารถปรับได้ครั้งละ 250 รอบ/นาที กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

- จำนวนรอบ/นาทีของ “Initial” ไม่สามารถสูงกว่าจำนวนรอบ/นาทีของ “Final”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ติดสว่างเมื่ออยู่ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6

“Brightness”



- ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางวัน
- ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางคืน

เลือกระดับความสว่างในเวลากลางวัน/กลางคืนของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ตั้งแต่ 1-6 โดยการใช้งานjoyสติกชิ้น-ลง กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสงโดยรอบที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้นั้น

“📞 Phone” (หากใช้งานการโทรศัพท์)



การเลือกเมนูนี้จะเปิดจอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่ ซึ่งอู้ฟิตต์ต่อและเวลาโทรศัพท์จะแสดงขึ้น
ใช้งานjoyสติกชิ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียงการโทร กด “✓” สั้นๆ เพื่อวางแผน

ข้อแนะนำ

การควบคุมระดับเสียงการโทรและ/หรือการวางแผนผ่านทางรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถทำได้กับสมาร์ทโฟนบางประเภท หากพังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้งานได้ ภาพการพิจารณาแสดงการปรับระดับเสียงและการวางแผนจะมีสีเทา หากเกิดเหตุการณ์เข่นนี้ สามารถควบคุมการโทรได้โดยตรงจากสมาร์ทโฟนของคุณ

“🎵 Music”



ขณะที่รายการนี้แสดงขึ้นในเมนู ให้ใช้joyสติกชิ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง กด “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดล่วนควบคุมระบบเสียงเพิ่มเติม



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับแอปเครื่องเล่นเสียงของสมาร์ทโฟนของคุณ ใช้งานjoyสติกชิ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง กด “✓” สั้นๆ เพื่อวางแผนไปยังแทร็กถัดไป ก่อนหน้า

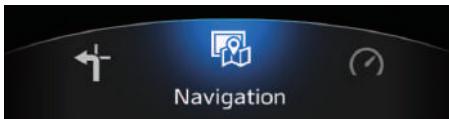
กด “✓” สั้นๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟนของคุณ

- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้าและการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนและแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลง
- Theme4: พังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบเมนูได้ และไปถูกใจจ่อแสดงข้อมูลรีบัตรยานยนต์แทน แต่พังก์ชันการทำงานนั้นเหมือนกัน

“Navigation”



เปิดจอแสดงการนำทาง สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากจ่อแสดงหลักเท่านั้น

“Meter Display”



เปิดจอแสดงหลัก สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากการแสดงการนำทางเท่านั้น

“Turn-by-Turn / Turn-by-Turn OFF”



เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานคำแนะนำสำหรับเส้นทางแบบเสี้ยวต่อเสี้ยวที่ด้านล่างของจ่อแสดงหลัก



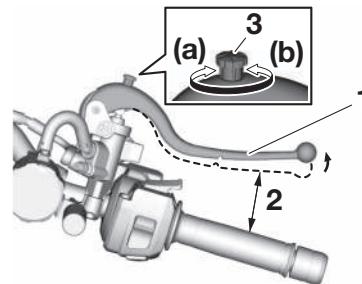
สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากการแสดงหลักเท่านั้น

UAU93083

คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

การปรับตั้งคันเบรคฝือ

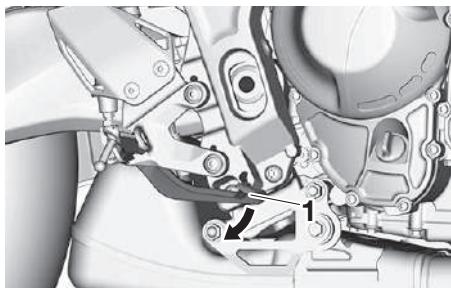


- คันเบรคหน้า
- ระยะห่าง
- ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า

ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคฝือกับแฮนด์บังคับ ให้ดึงคันเบรคออกจากแซนด์บัคเก็ตแล้วอย และหมุนปุ่มปรับตำแหน่งคันเบรคฝือ หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่าง หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

6

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ

จักรยานยนต์ ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU12944

ระบบเบรค

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS)

วิธีการใช้งานเบรค:

ใช้งานคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังเข่นเดียวกับเบรคธรรมดา หากตรวจสอบว่าล้อไถลขณะเบรค ABS จะถูกกระตุนการทำงาน อาจสูญเสียถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ให้ใช้งานเบรคต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้ามปั๊มเบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

ข้อแนะนำ

ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองเมื่อสตาร์ตรถจักรยานยนต์และวิ่งด้วยความเร็ว

5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไอดรอลิก และอาจสูญเสียการสั่นสะเทือนที่คันเบรคหรือเบรคหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงานที่เบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ

UUA1980

!**คำเตือน**

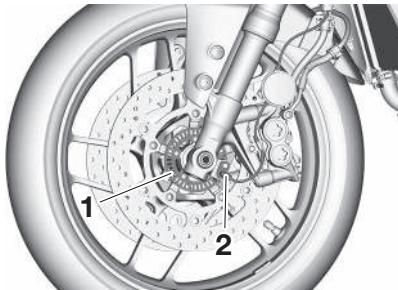
รักษาระยะห่างจากการที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอแม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกรุ่งหรือรอยพิณระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

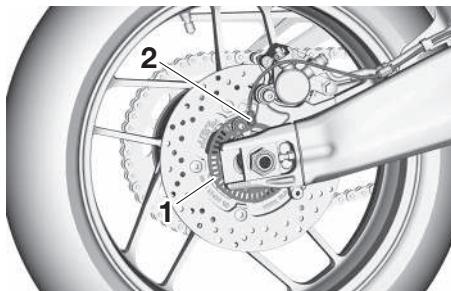
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เชือร์ล้อหรือโรเตอร์เชือร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. โรเตอร์เชือกโซล้อหน้า
2. เชือกโซล้อหน้า



1. โรเตอร์เชือกโซล้อหลัง
2. เชือกโซล้อหลัง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งการตั้งค่าการควบคุม อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ สำหรับระบบเบรก สำหรับ ข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหน้า 4-3

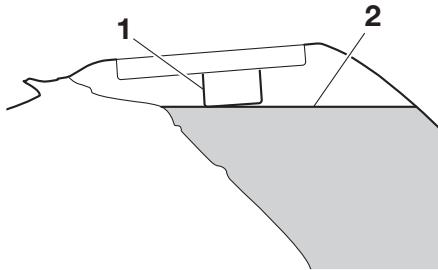
น้ำมันเชือกเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชือกเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13222

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ สูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน เชือกเพลิง



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชือกเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชือกเพลิงสูงสุด
3. เช็ตน้ำมันเชือกเพลิงที่หักหันที่ ช้อควรรระหว่าง เชือกน้ำมันเชือกเพลิงที่หักหันที่ด้วยผ้าぬ่ำที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชือกเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสี หรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชือกเพลิง แน่นตัวแล้ว

6

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

UWA15152

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ข้ามอาชญาของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 ขึ้นไป หากเครื่องน้ำมันหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

6

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีส่องชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) หากพยายามไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลมากกว่า 10%

โซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลมากกว่า 10% เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวฉีดและเครื่องยนต์ หรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

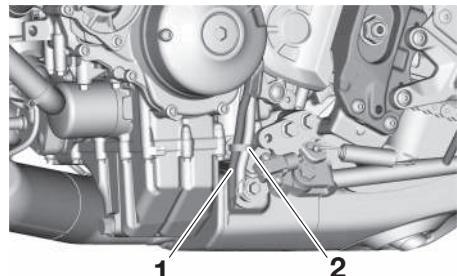
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ฉีดน้ำมันภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหนวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86160



1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. แคลงปี

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลดอดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อตัดสินใจว่ามีความเสียหาย หรือความชำรุด และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดตัวถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไนโตรเจน

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

!**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อบังกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำ:

- ห้ามจอดรถหากยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถหากยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็ก หรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสรับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบนานานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAU13435

UUA3200

เบาะนั่ง

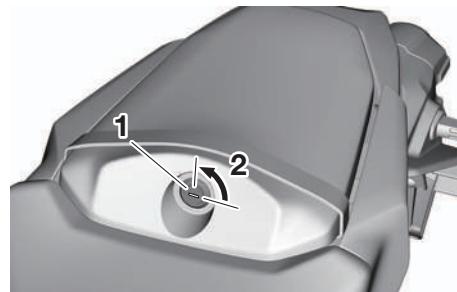
เบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

เบาะนั่งผู้โดยสารสามารถถอดและติดตั้งด้วยกุญแจแบบบล็อกໄกได้

การถอดเบะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้าไปในล็อกเบะนั่ง และบิดกุญแจทางเข็มนาฬิกา



1. ล็อกเบะนั่ง

2. ปลดล็อก

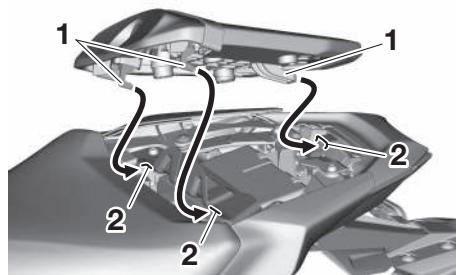
2. ยกด้านหน้าของเบะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปด้านหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. ดึงกุญแจออก ขณะดึงกุญแจออก ให้หมุน กุญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งที่เลี่ยบ กุญแจหันให้逆conแรก

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าและด้านหลังของ เบาะนั่งผู้โดยสารตามที่แสดงในภาพ

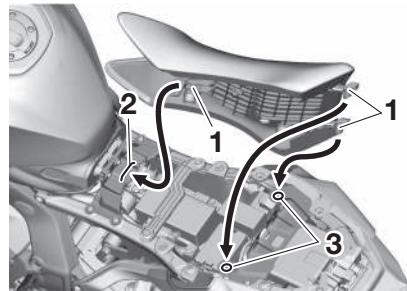
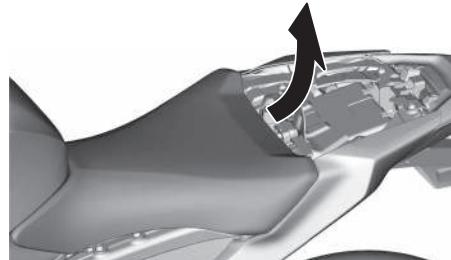


2. เลี่ยกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิด กุญแจทวนเข็มนาฬิกา ขณะจับกุญแจบิดทวน เข็มนาฬิกา ให้กดเบาะนั่งลงแล้วเลื่อนกลับเข้า ตำแหน่ง
3. ดึงกุญแจออก ขณะดึงกุญแจออก ให้หมุน กุญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งที่เลี่ยบ กุญแจหันให้逆conแรก

เบาะนั่งผู้ขับขี่

การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 6-35)
2. ดึงเบาะนั่งไปด้านหลัง และยกขึ้นเพื่อถอดออก



1. เชี้ยวล็อก
2. ที่ยืดเบาะ
3. ฐาน

2. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

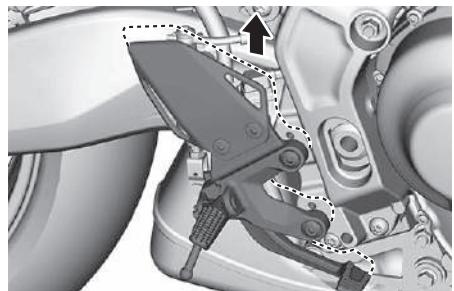
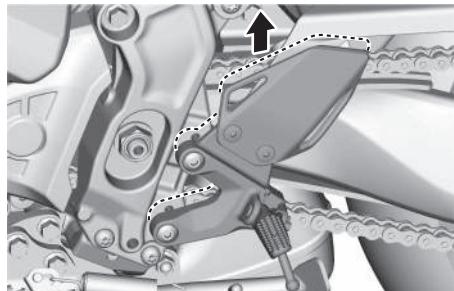
ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้า ไปในที่ยืดเบาะนั่ง และสอดเขี้ยวล็อกที่ด้าน หลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในช่องบันคนาน ช่วงโครงรถตามที่แสดงในภาพ วางเบาะนั่งผู้ ขับขี่ในตำแหน่งเดิม

ตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่

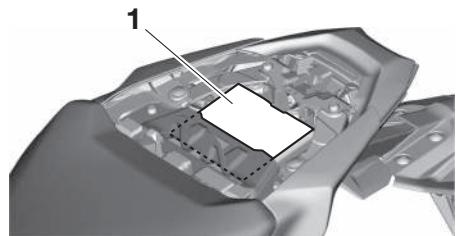
สามารถปรับที่พักเท้าผู้ขับขี่ได้สองตำแหน่ง เมื่อรถ
ถูกส่งออกจากโรงงาน ที่พักเท้าจะอยู่ในตำแหน่งต่ำ¹
ให้ผู้ขับขี่นั่งพยายามเข้าทำการปรับตำแหน่งที่พักเท้าผู้
ขับขี่ให้



UAU91560

กล่องอเนกประสงค์

UAU62550



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์อยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

(ดูหน้า 6-35)

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่อง
อเนกประสงค์ ต้องแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติก
ไว้เพื่อไม่ให้เปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้
ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

UWA15401

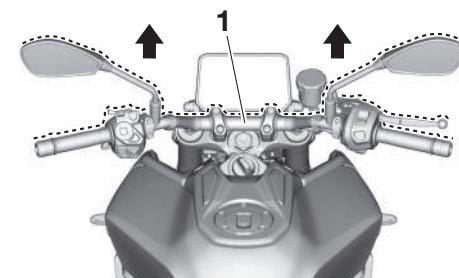
**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน

165 กก. (364 ปอนด์)

ตำแหน่งแขนบังคับ

แขนบังคับสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความ
พอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้ขับขี่พยายามเข้าทำการปรับ
ตำแหน่งแขนบังคับให้



1. แขนบังคับ

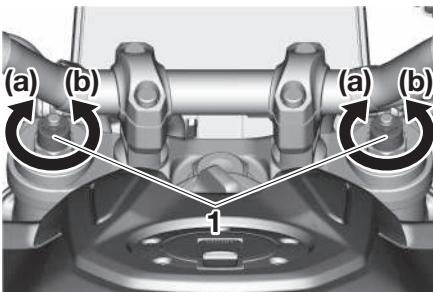
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปรับตั้งโช๊คอัพหน้า

UAU76345

!**คำเตือน**

ปรับสปริงโช๊คของแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสาทอิเล็กทรอนิกส์ในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว



1. โบลท์ปรับตั้งสปริงโช๊ค

6

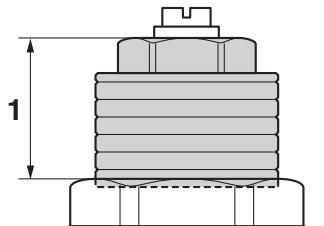
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโช๊ค

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค



1. ระยะห่าง A

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นั่ง):

ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 16.0 มม. (0.63 นิ้ว)

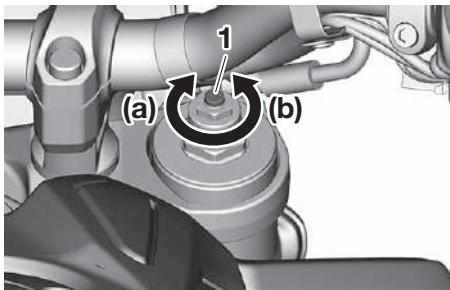
สูงสุด (เขี้ยว):

ระยะห่าง A = 4.0 มม. (0.16 นิ้ว)

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบบักโช๊คจะปรับตั้งบนแกนโช๊คอัพหน้าด้านขวาเท่านั้น หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบบักโช๊ค หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบบักโช๊ค เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบบักโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนครีกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าได้ทำการปรับตั้งนี้บนแกนโช๊คอัพด้านขวา



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกซีซึ่ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกซีซึค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

1 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

6 คลิกในทิศทาง (b)

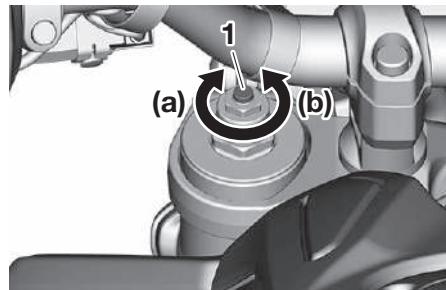
สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่เสียพลังงานและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเลี้ยงหาย



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกซีซึค

แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกซีซึคจะปรับตั้งบนแกนอ็อกซีซึอัพด้านซ้ายเท่านั้น

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกซีซึค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกซีซึค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกซีซึค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นแนบจำนวนคลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ _____
ควรແນ່ໃຈວ່າໄດ້ກຳເນົດປະຕິບັດຕັ້ງຫັບນັບແກນໂອັກສີອັດດໍານ້າຍ

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอ็อกซีซึค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

11 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

6 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

6

การปรับตั้งชุดโซ่ค้อพหลัง

ชุดโซ่ค้อพหลังนี้ติดตั้งบนหัวปรับตั้งสปริงโซ่ค และสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอัลโซ่ค

UAAU1821

ข้อควรระวัง

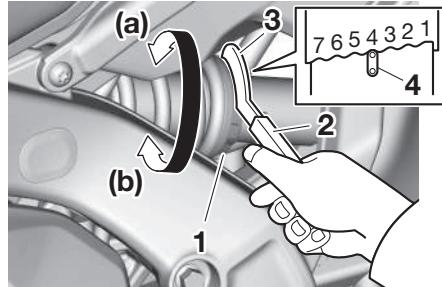
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุน เกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโซ่ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรง สปริงโซ่ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริง โซ่ค

จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรง กับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ่ค้อพหลัง



1. แหวนปรับตั้งสปริงโซ่ค

2. ตัวมั่งคะ

3. ประแจขันชนิดพิเศษ

4. ตัวแสดงตำแหน่ง

ข้อแนะนำ

ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและตัวมั่งคะในชุดเครื่อง มือเพื่อทำการปรับนี้

การตั้งค่าสปริงโซ่ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

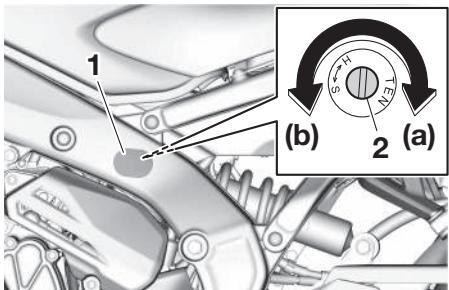
4

สูงสุด (แข็ง):

7

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ่คิ้ค

1. ถอดฝาปิด
2. หมุนสกruรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ่คิ้ค หมุนสกruปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ่คิ้ค เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ่คิ้ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นแนบจำวนรอบในทิศทาง (b)



1. ฝาปิด
2. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ่คิ้ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซ่คิ้ค:

- ต่าสูด (นิ่ง):
ไปในทิศทาง (b) 2 1/2 คลิก
มาตรฐาน:
ไปในทิศทาง (b) 1 คลิก
สูงสุด (แข็ง):
ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก

- ห้ามทำให้ระบบอ็อกโซ่คิ้คเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของระบบอ็อกโซ่จะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ่อพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโซ่อพหลังไปให้ผู้จำหน่ายมาซ่อมเพื่อดำเนินการต่อไป

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UWA10222

! คำเตือน

ชุดโซ่อพหลังนี้มีแก๊สในตอรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ่อพหลัง

- ห้ามกระทุบหรือพยายามเปิดชุดระบบอัลูบ
- ห้ามน้ำดูดโซ่อพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงตันแก๊สสูงเกินไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU70642

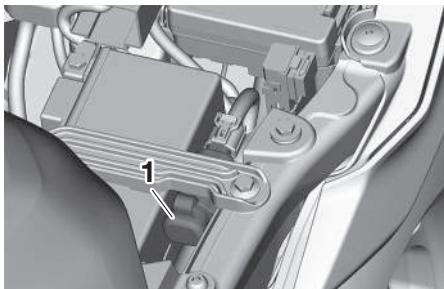
ขั้วต่อกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและขั้วต่อกระแสไฟตรงสำหรับการติดตังอุปกรณ์ไฟพ้ายามราตรี 5 V 3 A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-C ได้เมื่อสตาร์ทกุญแจอยู่ที่ ON กับตำแหน่งและความจุของขั้วต่อกระแสไฟตรง และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

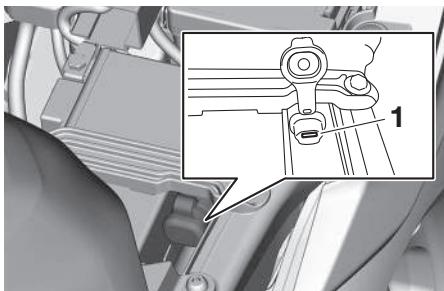
UAUUA1831

ช่องเสียบ USB Type-C

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-C 5 V 3 A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-C ได้เมื่อสตาร์ทกุญแจอยู่ที่ ON



1. ฝาครอบช่องเสียบ USB



1. ช่องเสียบ USB Type-C

ข้อแนะนำ

ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

UCA28531

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-C จากน้ำ และการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ใช้งานช่องเสียบ
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-C ในขณะฝนตกหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB Type-C เปียก ก่อนที่จะใช้งาน โปรดทำให้แห้งในขณะที่รีบ จักรยานยนต์ดับเครื่องอยู่
- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อ กับช่องเสียบ USB Type-C เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงร่าง ยกขาตั้งข้างซ้ายหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัวดึงจราจรจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ถ้าหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัวดึงจราจรจุดระเบิด)

UAU15306

UUAU2781

ระบบการตัวดึงจราจรสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันเครื่องยนต์สตาร์ทโดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นและไม่ได้ทำการเบรค และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลง ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อมต่อได้มากที่สุดหากมีการยุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-14 และ 6-1 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิทช์

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและระบบกวนสามารถเสียหายได้ ระบบการตัวดึงจราจรสตาร์ทของยามาส่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้ขับขี่นำความชำนาญมาทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UWA10242

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:

1. เลื่อนขาเด้งข้าลง
2. ตั้งสวิทช์บันแคร์เรื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งที่ทำงาน
3. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
4. เข้าเกียร์ว่าง
5. ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง
6. กดถ่วงที่สตาร์ท
7. เครื่องยนต์สตาร์ทหรือไม่



คันเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ นำรถไปตรวจสอบก่อนการขับขี่

ใช่

ไม่

สวิทช์เกียร์ว่าง สวิทช์ไฟเบรก หล่องระบบ Y-AMT อาจไม่ทำงาน
ไม่ควรขับขี่รถถ้าภายนอกต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์จำหน่ายยานมาร่า

6

เมื่อเครื่องยนต์ขึ้นคงที่ทำงาน:

7. เลื่อนขาเด้งข้าขึ้น
8. ใช้จานเบรกหลัง
9. เข้าเกียร์
10. เลื่อนขาเด้งข้างลง
11. เครื่องยนต์ดับหรือไม่

ใช่

ไม่

สวิทช์ขาเด้งข้างขวาอาจไม่ทำงาน
ไม่ควรขับขี่รถถ้าภายนอกต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์จำหน่ายยานมาร่า

หลังจากเครื่องยนต์ดับไป:

11. เลื่อนขาเด้งข้าขึ้น
12. ปล่อยเบรก
13. กดสวิทช์สตาร์ท
14. เครื่องยนต์สตาร์ทหรือไม่

ใช่

ไม่

สวิทช์ไฟเบรกอาจไม่ทำงาน
ไม่ควรขับขี่รถถ้าภายนอกต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากศูนย์จำหน่ายยานมาร่า

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถถ้าภายนอกต์ได้

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบบุต เรื่องต่อท่อ	6-33, 6-34
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณรั่วซึมของน้ำมัน	9-10
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้เต็มระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	9-13

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอยู่บนหรือหุ้นตัว ให้นำรถเข้ารับการใส่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อความร่วงซึม 	9-19, 9-20
เบรคลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคลึกเกินติดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยนถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	9-19, 9-20
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าหมุนได้อย่างราบรื่นและย้อนกลับโดยอัตโนมัติ 	9-24
โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอยโซขับ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ หล่อสีน้ำตามความจำเป็น 	9-22, 9-23
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 	9-16, 9-18
คันเบรคลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อสีน้ำดีอย่างหมุนตามความจำเป็น 	9-25

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อสีน้ำดูดเดือยหมุนของคันเบรคตามความจำเป็น 	9-24
ชาตังชั่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อสีน้ำดูดเดือย ถ้าจำเป็น 	9-25
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชนนัก โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นตี ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	–
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊ซตามความจำเป็น 	–
สวิตช์ชาตังชั่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวดึงจากการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	6-43

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย ยามาฮ่าได้

UAU16842

ระยะรับอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอย่างการใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง

1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนิน ถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ลึกเสียด้วย ใจ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่ หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของขั้นส่วนภายในเครื่อง ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่ เกิดการสึกหรอย่อย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ กระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรับอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ ท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UWA10272



การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU17094

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ

1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

เครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

UUAU3040

การสตาร์ทเครื่องยนต์

- เข้าหารถจักรยานยนต์โดยที่กุญแจอยู่ในรีโมท เปิดอยู่
- บิดสวิตช์กุญแจเปิดและดึงสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
- ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 6-3)

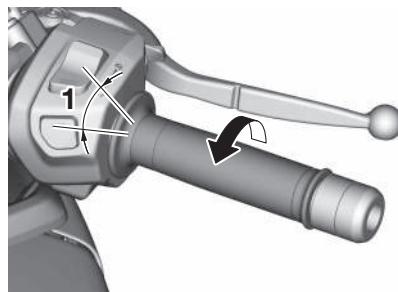
ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์หรือไฟเตือน Y-AMT ทำงานผิดปกติติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นควรติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วลดลง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามารดา

- ผ่อนคันเร่งจนสุด
- สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการใช้งานเบรคแล้วกดสวิตช์สตาร์ท
- ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์กิลับคืนมา



1. 1/4 รอบ (20 องศา)

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งานที่ยานาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์ยืน!

8

คำเตือน

ห้ามเข็นรถจักรยานยนต์ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การบิดปลอกคันเร่งโดยไม่ตั้งใจ และ/หรือกดคันเบรลี่นกเยียร์โดยบังเอยอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA22740

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU68221

UAUN0073

UAAU2802

ข้อแนะนำ

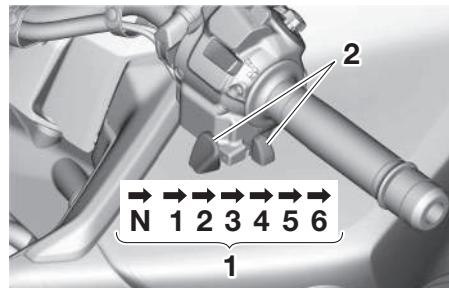
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีดังต่อไปนี้

- กล่องวัดความเร็ว (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่เพล็กคิวว่า ปิดสวิทช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพยายามเริ่มต้นเครื่องยนต์ มีฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบ้านานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

ในระบบเกียร์ที่อัตโนมัติของ Yamaha (Y-AMT) ที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ คุณสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ด้วยตนเองทั้งในโหมด “AT” และ “MT” โดยการใช้คันเปลี่ยนเกียร์ (ดูหน้า 6-3) ตำแหน่งเกียร์ต่างๆ ฝีมือดับตามที่แสดงในภาพด้านบน ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

ในระบบ Y-AMT รถจักรยานยนต์ต้องเปิดการทำางานอยู่จึงจะสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

- หากต้องการเข้าตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้กดคันเปลี่ยนเกียร์ในทิศทาง “-” ช้าๆ จนกระแทกไฟแสดงเกียร์ว่างล่วงขึ้น

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ขณะเปลี่ยนเกียร์จากเกียร์ว่างเป็นเกียร์ 1 ต้องแน่ใจว่าความเร็วรอบเครื่องยนต์ยังคงต่ำกว่า 1800 รอบ/นาทีโดยประมาณ และชาตัวข้างยกขึ้น
- การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นจะไม่สามารถทำได้หากความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำเกินไป
- การเปลี่ยนเกียร์ลงจะไม่สามารถทำได้หากความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงเกินไป
- เพื่อป้องกันคลัทช์ Y-AMT เสียหาย ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์ลงจะกะพริบเพื่อส่งสัญญาณว่าจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์ลง หากเกิดสถานการณ์ดังกล่าว ให้เปลี่ยนเกียร์ลงไปเรื่อยๆ จนกว่าไฟแสดงจะหยุดกะพริบ
- ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์ลงไปที่เกียร์ 1 โดยอัตโนมัติและเข้าประจำคลัทช์เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดนิ่ง
- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ในขณะที่เข้าเกียร์อยู่ จะทำให้ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้จนกว่าจะกดคันเบรคหรือเบนเนอร์

UCA28590

ข้อควรระวัง

แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง กีห้ามปล่อยให้รถเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามทำการรถจักรยานยนต์เป็นระยะทาง

ไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลี้นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

UWA17380

! คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ ใช้หั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์จะปลอดเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วต่ำหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UCA12682

ข้อควรระวัง

- ใช้เบรกเมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียงขึ้นเนิน การจอดรถโดยที่ยังบิดคันเร่งจะทำให้คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย
- อาย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มิฉะนั้น ไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL)/ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำสำหรับการลดความล้าเสื่อม น้ำมันเชื้อเพลิง

ความล้าเสื่อมเป็นสาเหตุหลักของการลดความล้าเสื่อม โดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความล้าเสื่อมเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปิดสิ่งเดือยร้อนขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะร่วงเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ตัดเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินไปเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

UAU16811

การจอด

เมื่อทำการจอดรถ ให้ปิดสวิตช์กุญแจ และจากนั้นปิดกุญแจอัจฉริยะ

UAUA2401

ข้อแนะนำ

หลังจากหยุดที่เกียร์ 1 ค้างไว้ 1 วินาทีและรถจักรยานยนต์ปิดการทำงาน Y-AMT จะเข้าระบบคลัทช์เพื่อไม่ให้ล้อรถจักรยานยนต์หมุนได้อย่างอิสระ หากคุณต้องการปิดการทำงานและหมุนล้อรถได้ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ให้เปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่างก่อนที่จะปิดการทำงานของสวิตช์กุญแจ

หากขาดตั้งช้างเลื่อนลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน (ยกเว้นเกียร์ว่าง) เครื่องยนต์จะหยุดและเสียงปีบจะดังขึ้น เพื่อบังกันไม่ให้คุณลืมปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หากต้องการหยุดเสียงปีบ ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือยกขาตั้งช้างขึ้น เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ ต้องแน่ใจว่าได้ล็อกครอบแล้ว นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปกับคุณ

ข้อแนะนำ

- หลังจากจอดรถจักรยานยนต์ หากไม่ปิดกุญแจ อัจฉริยะและอยู่ภายใต้ช่องการทำงาน บุคคลอื่นอาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถได้

- เสียงปีบเตือน สามารถตั้งค่าเป็นไม่ทำงานได้ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วย

UWA10312

! คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลี่ยจจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหมพิษหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUAU2951

UWA22761

UWA15461

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบการปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องล้นชั้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการแทน



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชันส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัววายหรือเลือดผ้า และมีชันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุฑหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดังตัวได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวน้ำ ไฟลึงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์
- แม้เครื่องยนต์จะไม่ได้ทำงาน แต่ส่วนประกอบ Y-AMT บางอย่างสามารถเคลื่อนที่โดยไม่ตั้งใจได้เพียงแค่รถจักรยานยนต์เปิดการทำงานอยู่ ส่วนประกอบเหล่านี้อาจหนีบส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายและ/หรือเลือดผ้า ทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



คำเตือน

ติดสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวน้ำ ควรปล่อยให้ชื้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

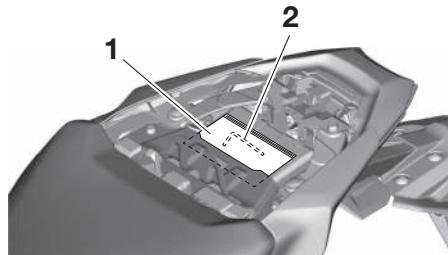
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17303

UAUA2830

ชุดเครื่องมือ

ระบบการควบคุมแก๊สไฮเดรตจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไฮเดรตต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ชุดมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์ และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายฯ ยามาฮ่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ



1. ช่องเก็บ
2. ประแจหกเหลี่ยม

ชุดมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิตและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายฯ ยามาฮ่าดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะก็ไม่จำเป็น
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้รีบมัดปะวงเวลาในการบำรุงรักษาช้าตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายตอกกัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหนาฯ มาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAU91902

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ห้องมัมมิเนื้อเหลว	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบบรอยเตกหรือความเสียหายของท่อหัวมัมมิเนื้อเหลว • เปรียบเทียบความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2 *	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ		✓					
		<ul style="list-style-type: none"> • ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด • เปรียบเทียบ 	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
3 *	ระยะห่างวาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์ทำงาน 	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบ้าของเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		• ตรวจสอบและปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
5 *	ระบบໄໂລເສີຍ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนປະເກີນດາມຄວາມຈຳເປັນ 	√	√	√	√	√		
6 *	ระบบควบคุมการระบาย ของน้ำมันເຂົ້າເພີ້ງ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบຄວາມເສີຍຫາຍອງระบบควบคุม • ເປັນດາມຄວາມຈຳເປັນ 			√		√		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92131

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดข้อมาช่า ตรวจสอบหัวสูบหัวฉีดพลาต 	√	√	√	√	√	√	√
2 *	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
4 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
5 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 4 ปี						
6 *	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี						
7 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแก่ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
8 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	√
9 *	สูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของสูกปืน 		√	√	√	√	√	
10 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน หล่อสีน้ำด้วยสารบีสิริเรียม 		√	√	√	√	√	
11	โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่าง การวางแผน และสภาพของโซ่ ปรับตั้ง และหล่อสีน้ำข้อต่อโซ่ให้ทั่ว 	ทุก 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
12 *	สูกปืนครอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุดของชุดสูกปืน อัดด้วยสารบีสิริเรียมพอกประมาณ 	√	√	√	√	√		
13 *		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชนนังท์ โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
14	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยสารบีสิริโคน 		√	√	√	√	√	√
15	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยสารบีสิริเรียม 		√	√	√	√	√	√
16	ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อสีน้ำด้วยสารบีโนโลกลิติดน้ำ 		√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
17 *	สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
18 *	โชคอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	
19 *	ชุดโชคอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	
20 *	รีเลย์อาร์มกันสะท้อนหลังและจุดเดียวแขวนเชื่อมต่อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 		✓	✓	✓	✓	✓	
21	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	✓		✓		✓		
23 *	ระบบระบายความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยาามาย่า 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		ทุก 3 ปี							
24 *	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อสีน้ำทำลายของเบ้าปลอกคันเร่ง 		✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
26 *	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งล้ำแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UAU18681

ข้อแนะนำ

● กรณีอาการ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้เล็กกว่าอากาศกระดาษเคลือบห้ามแนบไปแล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีผุ้มากกว่าปกติ

● การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
- เปลี่ยนขั้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
- เปลี่ยนห่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนหน้าบ่าเป็นชั้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จ้างหน่วยยามาช่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ด้วย

ฉะนั้นจะประเมินว่า แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นเส้นตรงต่ำสุดปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับซี่รุ่นตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน และแสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติอย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จ้างหน่วยยามาช่าตรวจสอบแก้ไข

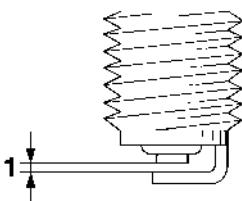
หากหัวเทียนมีการลีกกร่อนของเชื้อเพลิงและมีคราบเข้มารบอนประมวลมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR9A-9

UAU19653

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรตรวจสอบหัวเทียนด้วยเจลความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อเพลิงให้ด้วยค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน

ระยะห่างเชื้อเพลิง:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปากหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ้งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการซั้น:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจดูดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเก็นการซั้นด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อี่างไร์ก์ตาม ควรจะซั้นให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

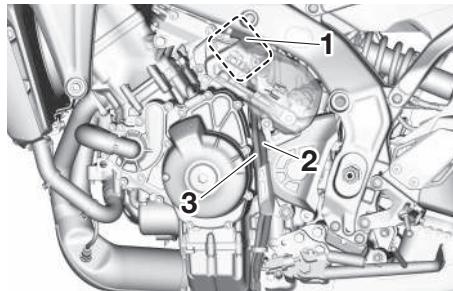
ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นชิ้นส่วนอยู่ลึกจะระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถอดออกได้ด้วยเนื้อจากชีลยางที่ปลายฝาปิดคันแน่นพอตี่ ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องดักไอน้ำมัน

UAU36113



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน
3. ท่อหัวมันส์เหลืองดังน้ำมันเสื้อเพลิง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อบังกันการเปลี่ยนไถรหายของน้ำมันเข้าสู่เพลิง ออกไปสู่บรรยายกาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่ หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศ ของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

น้ำมันเครื่อง

UAU1990H

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอก จากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการอดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

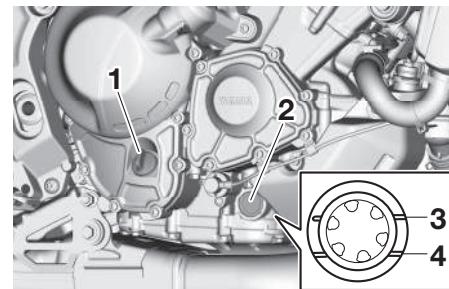
UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมัน เครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์เข่นกัน) ห้ามผสม สารเคมีเติมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันเตี๊เซลที่ ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูง กว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มี ฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูง กว่า
- ระวังไฟให้ลึบแบลกปลอมเข้าไปในห้อง เครื่องยนต์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับ เครื่อง
2. รอสักครู่จนกว่าระดับน้ำมันจะคงที่ และใน ขณะที่รถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถ ตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
3. ดูที่ช่องตรวจดูอยู่ด้านขวาล่างของห้อง เครื่องยนต์

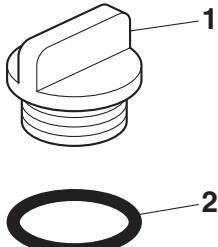


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
3. ชีดบอกระดับสูงสุด
4. ชีดบอกระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูง สุด

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าชิดบอกรเดบต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและติมน้ำมัน
5. ตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย

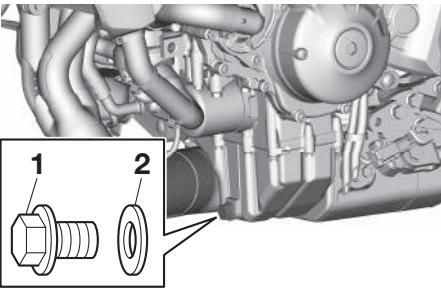


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
6. ไส้ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันหล่อหลังจากนั้นจึงตับเครื่อง
2. วางแผนรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลท์ถายน้ำมันเครื่องและประเก็บ

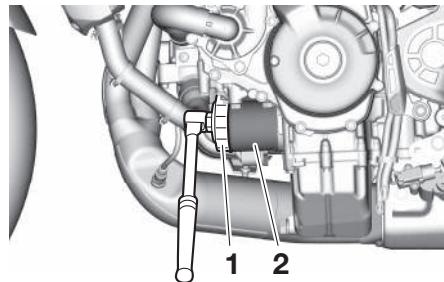


1. โบลท์ถายน้ำมันเครื่อง
2. ประเก็บ

ข้อแนะนำ

ขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกตัวโดยระแจถอดกรองน้ำมัน



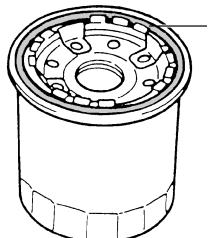
1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประจำถอยกรองน้ำมันเครื่องมีกำหนดที่ผู้จำหน่ายฯ ประมาณ

5. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

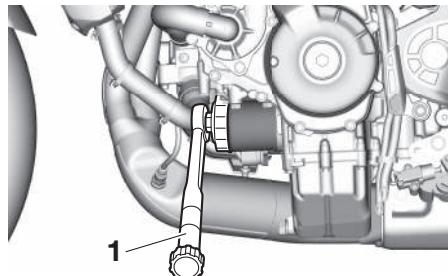


1. โอริ่ง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

7. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ และขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

8. เก็บน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แนะนำให้ใช้กรวย

9. หลังจากตรวจสอบโอริ่งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติม

ข้อแนะนำ

เช็ดน้ำมันเครื่องที่หลอกออก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบរอ้มกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาก

ข้อแนะนำ

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมากและไม่สามารถแก้ไขได้ให้นำรถเข้ารับการตรวจสุขภาพ

11. ตัวเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกลงกอน จากนั้นตรวจสอบดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำไไม่ต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงไหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายังตั้งที่มั่นญี่ปุ่นเชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนให้มานาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์เป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ข่ายามาเย่าของคุณ

UAU85450



UAU84230

น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็นแท้ของ Yamaha

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (ชีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในถังต่างๆ):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของ Yamaha ให้ใช้น้ำยาต้านการแข็งตัวเออิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำ กึ่งหนึ่งกึ่งหนึ่งอัตราส่วน 1:1

9

UAU20097

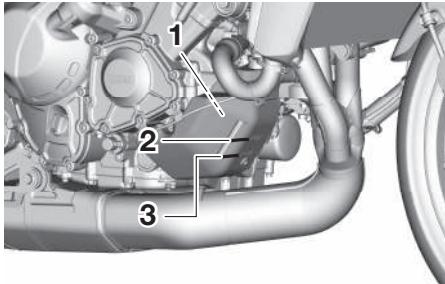
การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

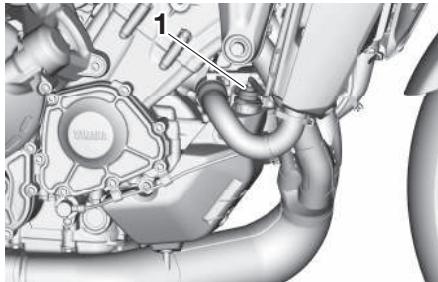
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อล้อเย็นในถังพัก



- ลังพักน้ำยาหล่อล้อเย็น
- ชิ๊บกรองระดับสูงสุด
- ชิ๊บกรองระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อล้อเย็นอยู่ที่ชิดบนกรองระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อล้อเย็นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อล้อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



- ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อล้อเย็น

- เติมน้ำยาหล่อล้อเย็นดึงชิ๊บกรองระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อล้อเย็น ในใช้น้ำกลันหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระต้างແ hen ห้ามใช้น้ำกระดังหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อล้อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อล้อเย็น หันที่เท่าที่เป็นไปได้ไม่ เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถบรรยายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถบังกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อล้อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อล้อเย็น [UWA10382]

หันที่เท่าที่เป็นไปได้ไม่ เช่นนั้น
ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อล้อเย็นจะลดลง

[UCA10473]

- ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อล้อเย็น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อล้อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อล้อเย็นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อล้อสีตามระยะ ควรใช้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อล้อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะเปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้จำหน่ายมาส่า

UAU36765

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์

เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายมาส่าปรับแก้ให้ถูกจำเป็น

UAU44735

ระยะห่าง瓦ล्व

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมมีความเหลวมากกว่าปกติ ทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อบังกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

UAU21403

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1200-1400 รอบ/นาที

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาหนี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA69793

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

!**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางยืน (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

แรงดันลมยางขณะยางยืน:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

165 กก. (364 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

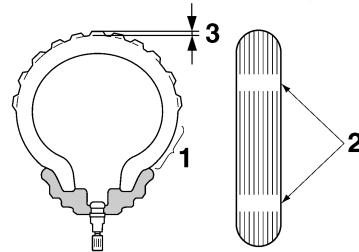
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

UWA10512

!**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง

2. สะพานยาง

3. ความลึกของดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามด้าน (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงชี้บนดอกยาง หรือหากยางมีตะปุ่มตะปุ่นแล้วผ่องอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาสู่ทันที

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

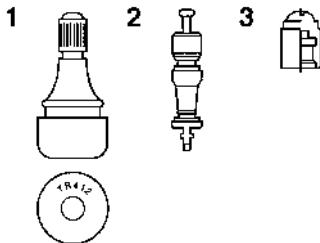
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

!**คำเตือน**

- ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาชำ่เปลี่ยนยางที่สึกหรอของท่าน นอกเหนื่องจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากกระทำการดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้ชำนาญมาชำ่ที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

UWA10472

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



- 瓦斯輪滑牙
- 空氣輪滑牙
- 真空輪滑牙輪

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้瓦斯輪滑牙
ยางมีการเสียบลมตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยางซึ่งบางครั้งมีการเสียบลมของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งบอกการเสียบลมตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10482

!**คำเตือน**

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยึดห้องและรูปแบบเดียวกัน มีจะน้ำนมสามารถในการบังคับรถอาจลดลงซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อบังคับแรงดันลมยางร่วม
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อบังคันยางแบบในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่นนี้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT
S23F

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT
S23R

ยางหน้าและยางหลัง:

วาร์ล์ลูมยาง:

TR412

ไส้วาร์ล์:

#9100 (เดิม)

UWA10601

คำเตือน

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้ยางอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิว ถนนกันน้ำധน้ำจะเช้าที่ ("broken in") ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องอย่างก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานเสมอ

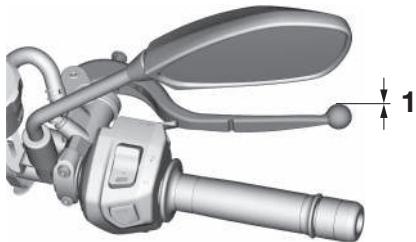
UAU21963

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถตั้งต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตะหัก บิดเบี้ยว โคลงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มี การขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุด หรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาช่วย เป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จ้างหน่ายามาสู่เป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UAU37914

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย
ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ
กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟ
เบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรคบังกัน
ล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จ้างหน่าย
ามาสู่ทางเดิน

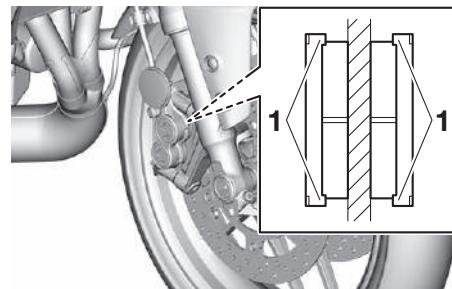
UAU36505

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรทำการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและ
หลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษา¹
และการหล่อสีตามระยะ

UAU22393

ผ้าเบรคหน้า



1. เชิ่มนบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

คำเตือน
คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอาการ
เข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จ้างหน่าย
ามาสู่ทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจาก
ระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่อง
จากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้
สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญ
เสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

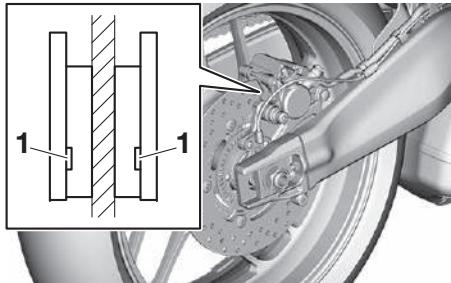
UWA14212

9

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเชิ่มนบอกริกัดความลึกเพื่อ
ให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดย
ไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความ
ลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเชิ่มนบอกริกัดความลึกขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคสึกจนเห็นร่อง
พิกัดด้วยความลึกเกือบถึงติ่งติ่งสีเบรค ควรให้ผู้
จ้างหน่ายามาสู่เปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบกพิกัดความลึกเพื่อให้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบกพิกัดความลึกถ้าผ้าเบรคไม่มีความลึกจนเกือบทึบหรือหักเส้นที่ดูบกพิกัดความลึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

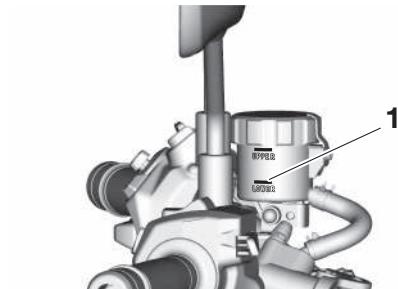
UAU46292

UAU66670

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือชิดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

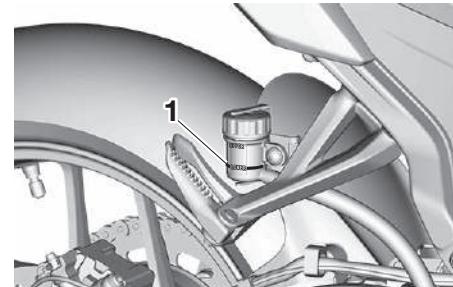
เบรคหน้า



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

9

เบรคหลัง



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011

! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านในนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรค ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ชีลไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ชีลย่างเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิด การร้าวซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็น อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมัน เบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุด เติมของน้ำมันเบรคตัวลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศใน ระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจอดตันที่ วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

ผ้าเบรคและการรักษาของระบบเบรค หากจะตัดบ้าน้ำมัน
เบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาเช่
ตรวจสอบหากพบว่ามีการขับถ่าย

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายมาเช่เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนเมล็ดของแม่ปั๊มเบรคตัวบน และแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อหัวมันเบรคตาม ระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุด หรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ห่อหัวมันเบรค: ทุก 4 ปี

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขั้นส่วน พลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมัน
เบรคที่หากหันเท็อนครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่จะตัดของน้ำ
มันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระหว่างน้ำมันเบรคที่ต่ออาจ
แสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/or การร้าวของ
ระบบเบรค จึงต้องแก้ไขว่าได้ตรวจสอบความลึกของ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

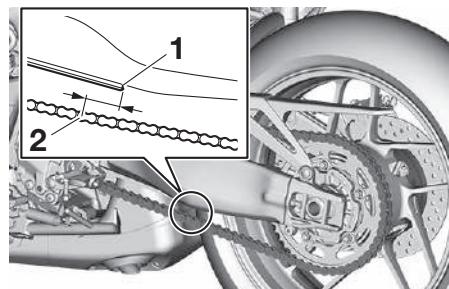
- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งช้าง

UAU91552

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรรีบ น้ำหนักเกิดๆ บนรถจักรยานยนต์

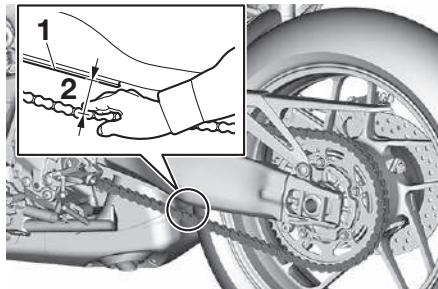
- เข้าเกียร์ว่าง
- หาจุดกึ่งกลางของโซ่ (ตำแหน่ง B) โดยการวัด (ประมาณ 32 มม. (1.26 นิ้ว)) ไปด้านหน้า จากขอบของตัวบังโซ่ขับดังที่แสดง



1. ขอบของตัวบังโซ่ขับ

2. ตำแหน่ง B

- กดตรงกลางของโซ่ขับลง และวัดระยะห่าง A จากตัวบังโซ่ขับถึงส่วนกลางของโซ่ที่ถูกดึงที่ตำแหน่ง B



- ตัวบังโซ่ขับ
- ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

36.0–41.0 มม. (1.42–1.61 นิ้ว)

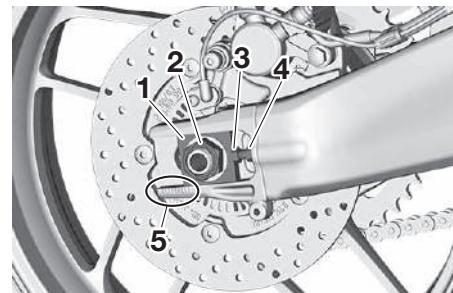
- หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญ อื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนใหหล่อแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 46.0 มม. (1.81 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิงอาร์ม

และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาระน้ำหนัก ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จ้าหน่ายามาถ้าก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

- คลายน็อกแกนล้อและนักล็อคที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



1. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ

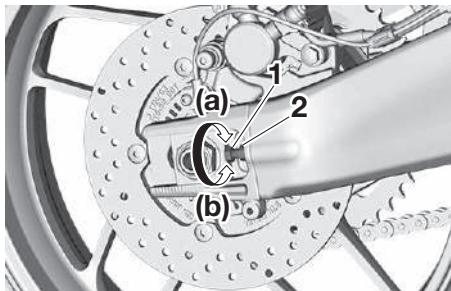
2. นักแกนล้อ

3. โบ๊ตปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

4. นักล็อค

5. เครื่องหมายจัดแนว

- ในการปรับไข่ขับให้ตึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะหอย่อนไข่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของไข่ขับ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



- โบลท์ปรับตั้งระยะหอย่อนไข่ขับ
- น็อกซีล็อก

ข้อแนะนำ

- ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงไข่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูญญล้อถูกต้อง
- ขันน็อกแกนล้อ ตามด้วยน็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกแกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น็อกซีล็อก:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงไข่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหอย่อนไข่ขับถูกต้อง และไข่ขับขับได้อย่างราบรื่น

UAU23027
การทำความสะอาดและการหล่อเลี่นไข่ขับ
ต้องทำความสะอาดและหล่อเลี่นไข่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อไข่ขับซึ่งในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มีฉนวนไข่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาไข่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อเลี่นไข่ขับหลังการล้างทำความสะอาดจักรยานยนต์หรือขับซึ่งในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดไข่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาด สภาพไข่ขับและแปรงนุ่มนิ่มขนาดเล็ก **ข้อควรระวัง:** เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดัน ไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดไข่ขับ [UCA11122]
- เช็ดไข่ขับให้แห้ง
- หล่อเลี่นไข่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นไข่ขับ **พิเศษ ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นอีกเด็ดขาด ไฟฟ้าในไข่ขับจะเสียหายได้ [UCA11112]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหน่วยยามาชาร์ททำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสันมิภัยในสายและทำให้สายขยับได้มาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาชาร์ทหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

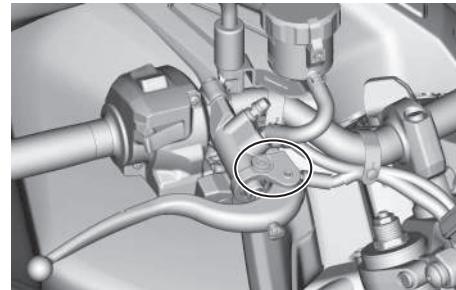
UAU82490

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่วยยามาชาร์ทหล่อลื่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU23155

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า



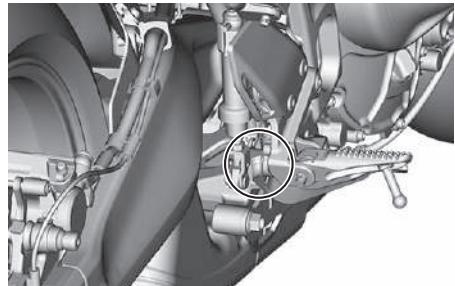
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหน้าตามความจำเป็น

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะบีซิลิโคน

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง

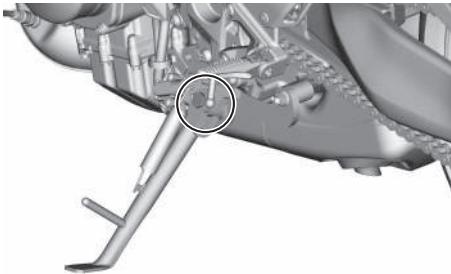
ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรค ถ้าจำเป็น



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเบรี่ม

UAU23185

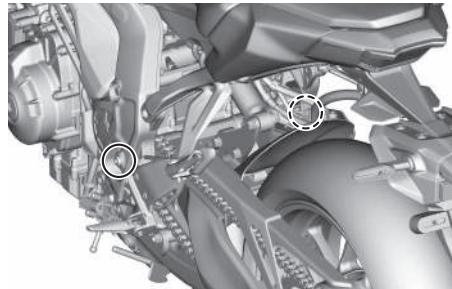
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝีดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UAU89101

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้ชำนาญ ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAUM1653

! คำเตือน

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝีด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาส่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเบรี่ม

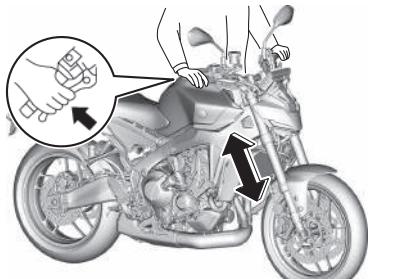
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีโลลิบติดน้ำมัน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช๊คอัพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU23273



UCA10591

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบโช๊คตัวในว่ามีรอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

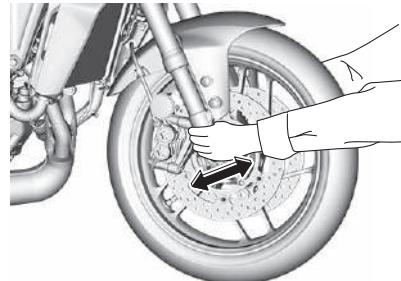
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ติดตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อบังกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่เบรกคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลงแรงๆ หลายครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช๊คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

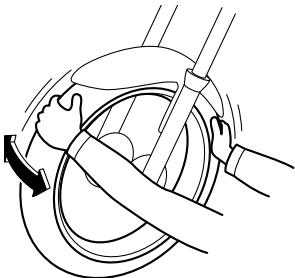
ลูกปืนคอร์สที่สีกากีหรือเหลืองอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU23285

- ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 9-31) คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อบังกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโช๊คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะพรี ควรให้ผู้ชำนาญยามาถ่วงด้วยมาถ่วงตรวจสอบหรือซ้อมชุดบังคับเลี้ยว



การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุลล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU23292

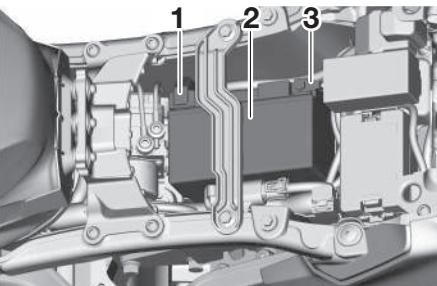
แบตเตอรี่

UAU93320

UWA10761

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนดเท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน



1. สายแบตเตอรี่ชั่วบาก (สีแดง)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ชั่วลง (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 6-35) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลิ่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่ตามความจำเป็น

!! คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป่องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสกับร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไออกไซเดที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายมาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง

ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชาร์จของแบตเตอรี่ก่อน และล็อกถอดสายชาร์จ [UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้าบันรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายชาร์จของแบตเตอรี่ก่อน และล็อก เชื่อมต่อสายชาร์จ [UCA16842]
- หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อสายแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

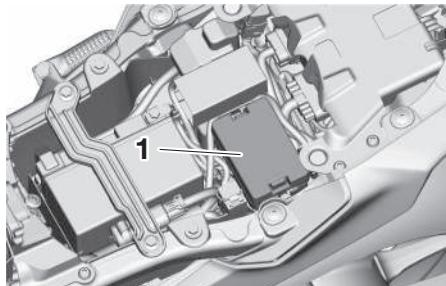
UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

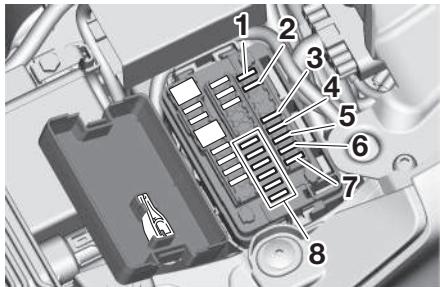
การเปลี่ยนพ่วง

กล่องพ่วงจะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 6-35)

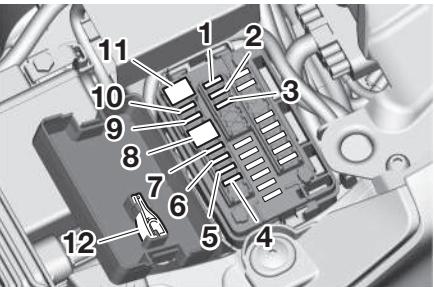


1. กล่องพ่วง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฟิวส์ชั่วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
2. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
3. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
4. ฟิวส์จุดระเบิด
5. ฟิวส์จุดระเบิด 2
6. ฟิวส์ไฟหน้า
7. ฟิวส์ควบคุม ABS
8. ฟิวส์อะไหล่



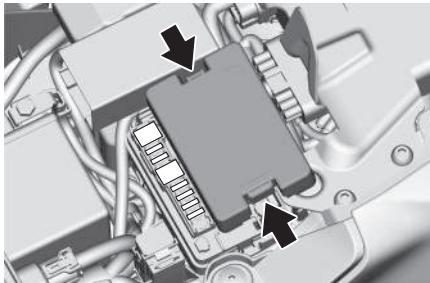
1. ฟิวส์ไฟเบรก
2. ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่
3. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
4. ฟิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์
5. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ฟิวส์สำรอง 2 (สำหรับ ECU และเส้าอากาศที่ติดตั้งในรถ จักรยานยนต์)
7. ฟิวส์สำรอง
8. ฟิวส์หลัก
9. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
10. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
11. ฟิวส์ควบคุมมอเตอร์ Y-AMT
12. ตัวดึงฟิวส์

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

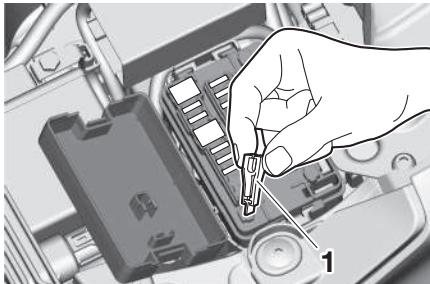
ข้อแนะนำ

ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอนฟิวส์

1. บิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอนฝ่าครองกล่องฟิวส์โดยยกเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุสูงจากบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



3. ถอนฟิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวดึงฟิวส์



1. ตัวดึงฟิวส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ติดตั้งพิวส์ใหม่ที่มีแอมเปอร์ที่กำหนด
คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่า
ที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจาก
กำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบ
ไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

[UWA15132]

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

50.0 แอมป์

พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

5.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟเบรค:

2.0 แอมป์

พิวส์ระบบไฟลัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด 2:

7.5 แอมป์

พิวส์สมอเตอร์พัดลมห้มือห้า:

15.0 แอมป์

พิวส์สมอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

พิวส์ควบคุมมอเตอร์ Y-AMT:

60.0 แอมป์

พิวส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

พิวส์สำรอง 2:

15.0 แอมป์

พิวส์ลิ้นเรืองอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

พิวส์อุปกรณ์เสริม:

2.0 แอมป์

5. ใส่ตัวดึงพิวส์ จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องพิวส์

6. เปิดสวิตซ์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา
เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

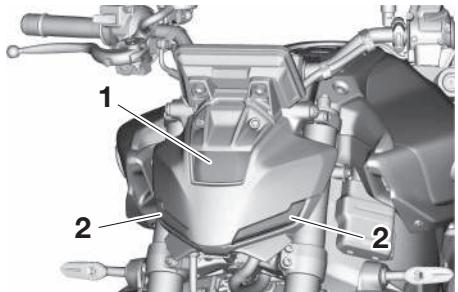
7. หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จ้างหน่าย
ยามาช่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UCA27210

ข้อควรระวัง

ห้ามขับชี้ขณะที่ฝาครอบกล่องพิวส์ถูกถอดออก

ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า
2. ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิล์มและจากนั้นให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 9-31)

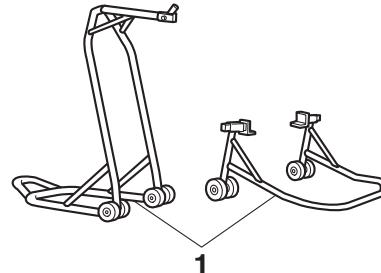
UAU80380

ไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

UAU24331

การหันนر่องรถจักรยานยนต์



1

1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เมื่อจากการตั้งน้ำหนักได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอนล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง _____
อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UCA16581

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจ
สอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากรถงาน แต่ก็
อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ไม่ว่าจะเป็น¹
ปัญหาในระบบห้ามมันเข้าเพลิง ระบบกำลังอัด หรือ²
ระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่อง
ได้ยากและอาจทำให้หลักเสียกลั้ง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่าย และรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากกรณีภาระนั้นต้องคุณจำเป็นต้องได้รับการช่วยเหลือจากผู้เชี่ยวชาญมาสู่การแก้ไขแล้ว ให้ดำเนินการ เนื่องจากมีข้อที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการช่วยเหลือ ต่อไปนี้คือขั้นตอนที่แนะนำ



ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

UAU25873

ทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ นำมันเบนชินหรือไอน้ำมัน
เบนชินสามารถถูกติดตั้งหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิด
การบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากติดตั้ง
สอบถามรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมทบทวน
สอบถามระบบกุญแจอัจฉริยะ

การแก้ไขปัณฑาระบบกันเจ้อจฉริยะ

UAU7655

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบคุณแจ้งข้อผิดพลาดไม่ทำงาน

- กัญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-12)
 - แบบตเตอรี่ของกัญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-13)
 - ใส่แบบตเตอรี่กัญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-13)
 - ใช้กัญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-9)
 - คุณใช้กัญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลังทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
 - แบบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดจะระบบกัญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 9-27)

การเปลี่ยนเกียร์ด้วยมือ

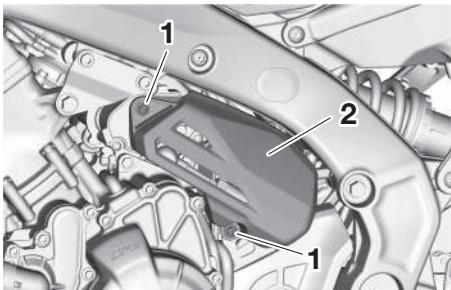
หากระบบเกียร์กึ่งอัตโนมัติของยามาซ่า (Y-AMT) ทำงานผิดปกติ หรือหากแบตเตอรี่หมด สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปที่เกียร์ว่างได้ด้วยตนเองในขณะที่รับจักรยานยนต์ปิดการทำงานโดยใช้วิธีการต่ออุปกรณ์

UAIUJA284

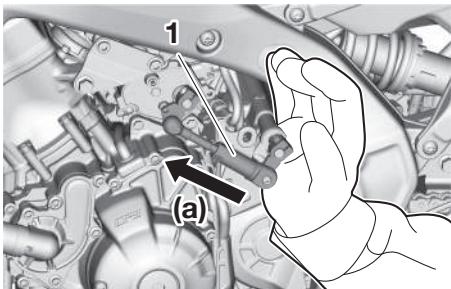


- ห้ามทำกระบวนการนี้ในขณะที่เครื่องยนต์ร้อน เพราะอาจทำให้เกิดแพลงไคมรุนแรงได้
- ห้ามเปิดการทำางของรถจักรยานยนต์หากไม่ได้ติดตั้งฝาครอบก้านเปลี่ยนเกียร์ เพราะอาจเกิดการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ และหนีบเข้าส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย และ/หรือเสือผ้า ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้

1. ຄອດຝາກຮອບອອກໂດຍກາຣຄອດໂບລທ໌ດາມທີ່
ແສດງໃນກາພ



1. โบลท์
2. ฝาครอบ
2. วางมืออข้างใต้ก้านเปลี่ยนเกียร์ตามภาพ และดันไปตามทิศทาง (a) จนกระแทกชี้สีกถึงการคลิกอย่างหนักแน่น



1. ก้านเปลี่ยนเกียร์

3. จับที่แยนค์บังคับตามภาพ และเชื่อมต่อเดินหน้า-ถอยหลังเล็กน้อยจนกระแทกได้ยินเสียงคลิกที่แสดงว่ามีการเปลี่ยนเกียร์แล้ว

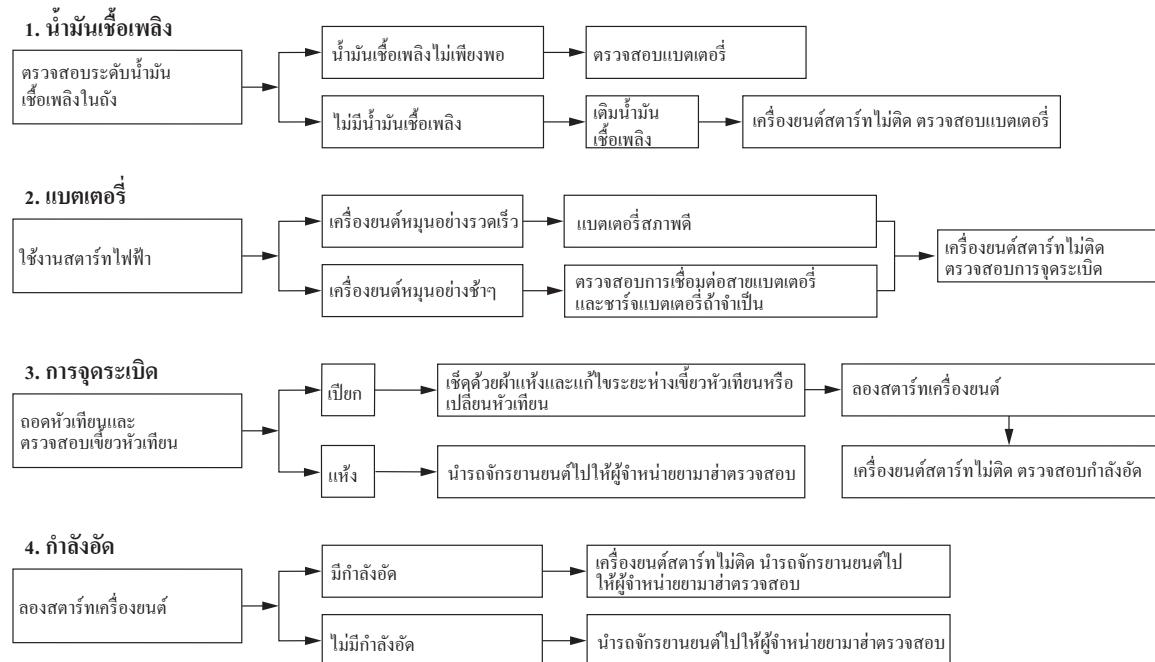


4. หากจำเป็นต้องเปลี่ยนเกียร์ต่ำลงไปอีก ให้ทำขั้นตอน 2-3 ขั้นตอนกว่าล้อรถจะรียนหยนต์จะหมุนได้อย่างอิสระในเกียร์ว่าง
5. ติดตั้งฝาครอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการแก้ไขปัญหา

UAU86350



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

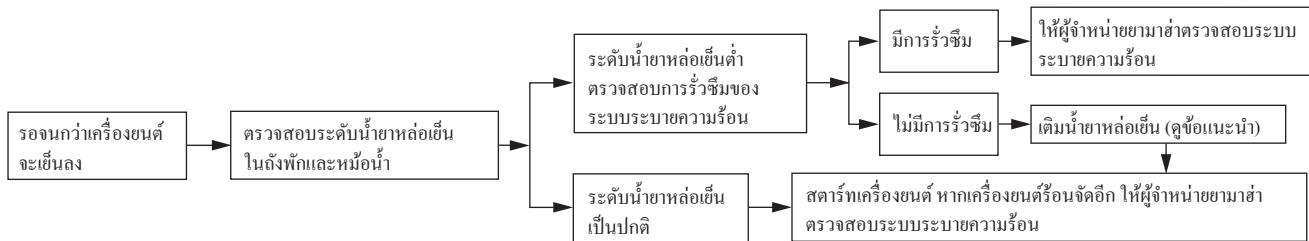
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านหนู ไว้หนีอไฟปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมานะ เมื่อเสียงเดือดหยุดลงให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเข้มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

โหมดฉุกเฉิน

เมื่อคุณแจ้งฉุกเฉินหรือเสียหาย หรือ
แบบเตอร์คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยัง
คงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
โดยคุณต้องรีบหมายเลขรหัสระบบกุญแจฉุกเฉิน

การใช้โหมดฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

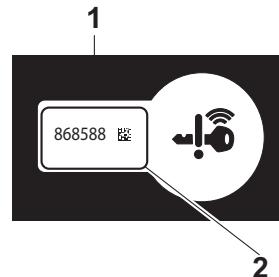
- จอดรถในที่ปลอดภัยและตรวจสอบให้แน่ใจว่า สลิฟท์กุญแจอยู่ที่ “LOCK” หรือ “OFF”
- กดปุ่มสลิฟท์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระติ้งไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจฉุกเฉิน กดพรีบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจฉุกเฉินจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจฉุกเฉิน “”

UAUA2620

- หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจฉุกเฉินตั้งแต่ ให้ป้อนหมายเลขรหัสตั้งนี้



- หมายเลขรหัส
- หมายเลขรหัส
- การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกดพรีบของไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจฉุกเฉิน ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:
กดปุ่มค้างไว้ ↓
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจฉุกเฉินจะเริ่มกะพริบ
↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจฉุกเฉินหนึ่งครั้ง ↓

เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1” ↓

กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง ↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจฉุกเฉินสองครั้ง ↓

ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2” ↓

ทำข้ามขั้นตอนการทำางานด้านบันจunctureที่ได้
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขอาร์กัสแล้ว ไฟ
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อน
หมายเลขอาร์กัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ คอมดลูกเฉินจะยุติลง และไฟ
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้รีเมิ่มใหม่อีก
ครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขอาร์กัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขอาร์กัสไม่ถูกต้อง

- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่
คอมดลูกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก
ประมาณ 4 วินาที
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้
สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

รถบานงรุ่นเมืองชั้นส่วนตคกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้อง
แนใจว่าได้สอบถูกต้องตามของคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยาามาส่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สะอาดครด การใช้เข็มแปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
สะอาดชั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน
หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากราฟนี้ไม่ควรใช้
แก๊ซเคลือบหินชั้นส่วนที่ตคกแต่งสีแบบผิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างท้วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืด
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก
นี้ การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็น
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งซึ่ง
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน
หรือโกลา้งกับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน
โลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ ของยาามาส่าหวานเจ้า hairy ในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
 - สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรณาเรียกพนักงานฝ่ายขายมาส่า

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความส่ายงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

UAUA0990

- เครื่องจั่นน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้สุกเป็นล้อ เบรค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า เสื่อมสภาพได้ หลักการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยดหรี่ญ
 - เคมีกัลฟ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อขั้นนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลดาหรือล้อแม็ก
 - เคมีกัลฟ์รุนแรง สารประกลบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์ชนิดส่วนตัวที่แตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขัดข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
 - ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีกัลฟ์รุนแรง เช่น สารทำละลายน้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่มีภูมิประเทศด้วยตระหง่านและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบข้าวสารและข้อต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นแฟ้น
- ทุบปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอรอยเปื้อนที่อาจออกได้หาก เช่น ชาและเมล็ดธัญพืช มูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- จัดสิ่งสักปักที่มาจากการเดินทางและคราบน้ำมันด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่ออุ่น เช่น ชีล อะเกน และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แม้หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายใน อื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำยาเคน แล้วพ่นบนหน้าหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีพื้นเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามกรณีการสัมผัสถกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในกระบวนการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแนะนำให้ได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสารทำความสะอาดที่ตอกด่างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามัวส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไม่โครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งชุดขับ: เช็ดไขขับให้แห้งแล้วหล่ออุ่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดគรมีเมียมเพื่อขัดเงาขั้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครงเมียมหรือ nikelite คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแขนนต์ ยางพักเท้า หรือตอกด่าง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านั้นจะลื่นซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แม้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำลีทั่งทั่งโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบ้าสักพักเพื่อให้ความชื้นที่หลังเหลือคู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อให้ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแก๊ซที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแก๊ซเตppพอยวาร เช็ดสเปรย์หรือแก๊ซส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิงปันเป้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแก๊ซบนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดติดสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝน ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเลี้ยนลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายลัพดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพหน้ามัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ cocktail (เนื่องจากมีแอมโมนีน) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ให้จุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่ว
4. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งก็อกนำ้มันเชื้อเพลิง: หมุนคันก็อกนำ้มันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับครุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตากอนนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถังกลอยของคาร์บูเรเตอร์เล็กน้อยที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทนำ้มันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดชั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกรอบสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทนำ้มันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์หลาฯ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันໄป้่าเคลื่อนผ่านระบบอุ่น) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อสีน้ำยาควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแมวนายียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้หลังทั้งสองล้ออยู่ชั้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หมุนปลายท่อระบายน้ำอัพกิ้วให้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่นำไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 9-27 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2090 มม. (82.3 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:
820 มม. (32.3 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:
1145 มม. (45.1 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
825 มม. (32.5 นิ้ว)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1430 มม. (56.3 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
140 มม. (5.51 นิ้ว)
รัศมีการตียวัดสุด:
3.0 ม. (9.84 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
196 กก. (432 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:
ระบบความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของ瓦ล์ว:
DOHC
การจัดวางระบบอกรถ:
แบบเรียง

จำนวนระบบอกรถ:

3 ระบบอกรถ
ปริมาตรระบบอกรถ:
890 ซม.³

ขนาดระบบอกรถ X ระยะชัก:
78.0 X 62.1 มม. (3.07 X 2.44 นิ้ว)

ระบบสตอร์ก:
สตาร์กไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนไถยน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)
มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:
3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ถังขึดบนกระดับสูงสุด):
0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)
ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):
1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊ส
โซฮอล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นแรง:

มาตรฐาน ไอตี:

BME1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.571 (36/14)

เกียร์ 2:

1.947 (37/19)

เกียร์ 3:

1.619 (34/21)

เกียร์ 4:

1.381 (29/21)

เกียร์ 5:

1.190 (25/21)

เกียร์ 6:

1.037 (28/27)

ยางล้อหน้า:

ชนิด: ไม่มียางใน
ขนาด: 120/70ZR17M/C (58W)
ผู้ผลิต/รุ่น: BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S23F

ยางล้อหลัง:

ชนิด: ไม่มียางใน
ขนาด: 180/55ZR17M/C (73W)
ผู้ผลิต/รุ่น: BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S23R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 165 กก. (364 ปอนด์)
(น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สมมติภาวะ และอุปกรณ์
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด: ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด: ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด: เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด: สปริงอาร์ม (แซนดี้ด็อกอัพหลัง)
ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ: 12 V
แบตเตอรี่:

รุ่น: YTZ10S
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า: LED
ไฟเบรค/ไฟท้าย:

ไฟเลี้ยวหน้า: LED
ไฟเลี้ยวหลัง: LED

ไฟหน้า: LED
ไฟท้าย:

ไฟส่องป้ายทะเบียน:
5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

หมายเลขหัต

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลบาร์รูนรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอหัตเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาถึง

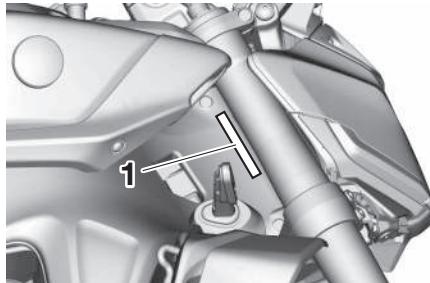
หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลบาร์รูนรถ:

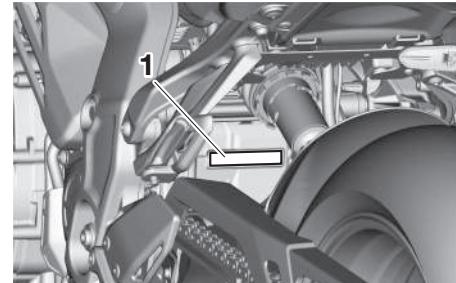
UAU53562

หมายเลขโครงรถ



UAU26401

หมายเลขเครื่องยนต์



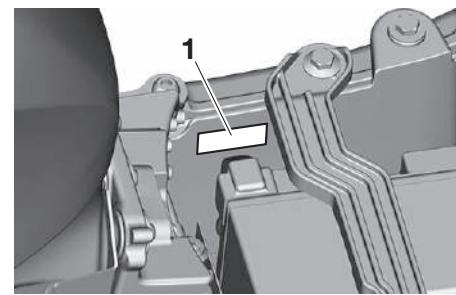
UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26471

บาร์รูนรถ

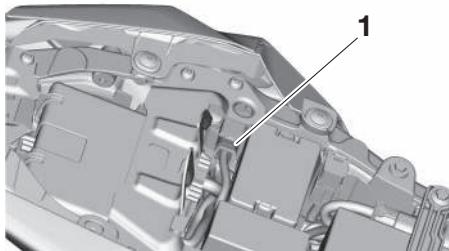


บาร์รูนรถ

บ้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 6-35) บันทึกข้อมูลบนบ้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาถูกต้อง

ขั้วต่อวิเคราะห์

UAU69910



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha จำกัด (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสอิเล็กทรอนิกส์ (DTC)

ข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมได้จะถูกอัปโหลดไปยังเซิฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha เข้ากับรถจักรยานยนต์ เนื่องจากเมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาやはใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากการรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลม การรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาการรถจักรยานยนต์ (4) เพื่อ分析คุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อใหม่น้ำในต้นทุ่งประสีงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อบริการติดตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายนอกขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่น ๆ โดยเด็ดขาดข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเภทที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ



พิมพ์ในประเทศไทย
2024.04-0.3x1 CR (TH)