



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

TRACER 9
GT

รถจักรยานยนต์

MTT890D (Tracer 9 GT)

**⚠️ กรุณารอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

คำแนะนำรถหากต่าง ๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

คุณลักษณะพิเศษ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำางานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

BAP-28199-U1



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรืออัลตราโซนิกวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



กสก. | โกร肯นาคอม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน

Call Center 1200 (ไทยฟรี)

เครื่องโทรศัพท์เคลื่อนที่ รุ่นนี้ มีความต่อเนื่องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha เย่!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น MTT890D เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ได้เยี่ยม ลูกค้าจะรู้สึกว่าใช้เวลาในการเปลี่ยนเส้นทางน้อยลง การเดินทางสะดวกและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTT890D เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องโดยครอบคลุมถึงการบังคับปั้นบุญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha เย่ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและเพลิดเพลินในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปถังตามต่อเนื่องอย่างเสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นเจ้าของมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เย่

⚠ คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

MTT890D

คู่มือผู้ใช้รับจัดการยานยนต์

©2022 โดย บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, พฤศจิกายน 2021

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	คันเบรคห้อง	5-22	การเปลี่ยนเกียร์.....	7-3
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	ระบบควบคุมเบรค (BC)	5-22	คำแนะนำสำหรับการลดความลีนเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง	7-5
หมวดนิรภัย	2-5	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-23	การจอดรถ	7-5
คำอธิบาย	3-1	น้ำมันเชื้อเพลิง	5-24		
มุ่งมองด้านข้าย	3-1	ท่อน้ำมันลิ้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-25		
มุ่งมองด้านขวา	3-2	ระบบบำบัดไอเสีย	5-26		
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	เบรกหัว	5-26		
คุณลักษณะพิเศษ	4-1	การปรับความสูงของเบรกหัวผู้ขับชั้บชี่	5-28		
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	4-1	ตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับชั้บชี่	5-30		
“D-MODE”	4-3	กล่องอเนกประสงค์	5-30		
“SUS-MODE”	4-4	หน้ากากปั๊ลม	5-31		
“TCS-MODE”	4-5	ตำแหน่ง Hayden ดับเบิล	5-31		
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	4-6	การปรับระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง	5-31		
BC	4-7	ตะขอสายรัดสัมภาระ	5-33		
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5-1	ช่องจ่ายไฟ	5-33		
ระบบอิมโมบิลайเซอร์	5-1	ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง	5-34		
สวิตช์กุญแจ/ลิ๊คคอร์ต	5-2	ชาติ้งช้าง	5-34		
สวิตช์แฮนด์	5-3	ระบบการติดตั้งการสตาร์ท	5-34	เบา	8-15
ไฟแสดงและไฟเตือน	5-5	ไฟส่องสว่างด้านข้าง	5-36	ระยะห่างวาวล์	8-15
จอแสดง	5-8			ยา	8-16
MENU การตั้งค่า	5-16			ล้อแม็ก	8-18
คันล้อที่	5-20	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	6-1	การปรับตั้งระยะไฟคันคลัทช์	8-19
คันบล็อกเกียร์	5-21			การตรวจสอบระยะไฟคันเบรค	8-19
คันเบรค	5-21	การทำางานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	7-1	สวิตช์ไฟเบรค	8-20
		ระยะรันอินเครื่องยนต์	7-1	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	8-20
		การสตาร์ทเครื่องยนต์	7-2	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	8-21
				การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	8-22

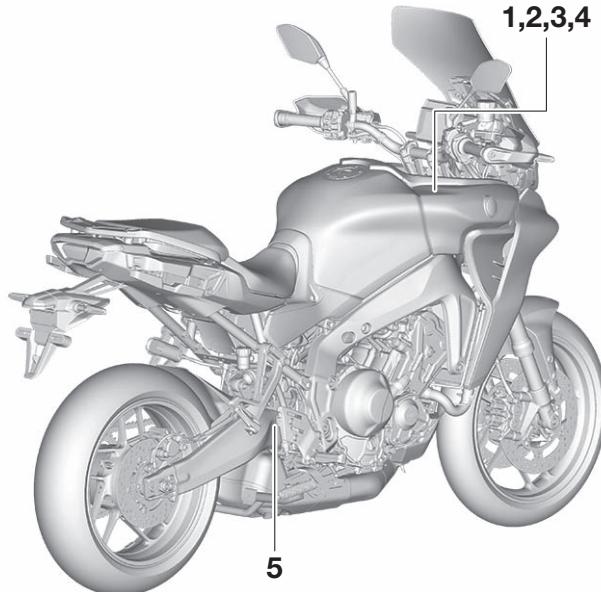
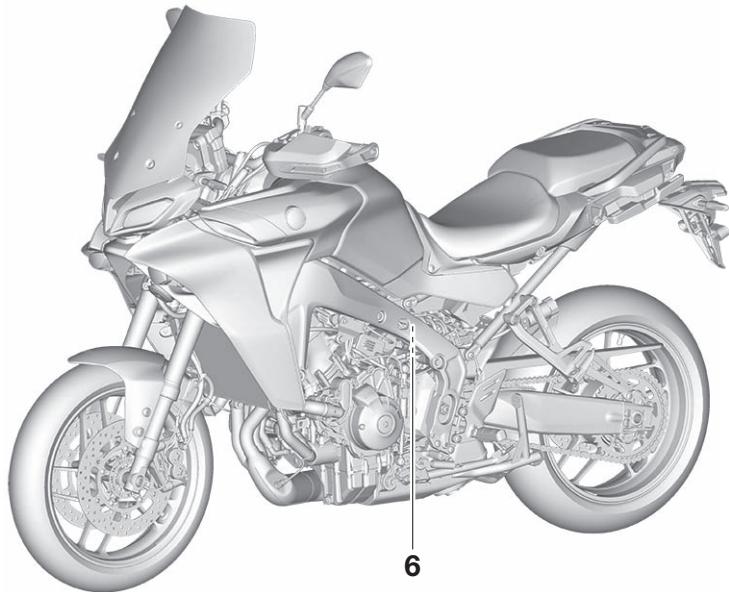
ระยะหอย่อนโซเชียบ.....	8-22	การเก็บรักษา	9-3
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซเชียบ	8-24	ข้อมูลจำเพาะ	10-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่างๆ	8-24	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	11-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอก คันเร่ง	8-25	หมายเลขอรหัส	11-1
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเบลี่ยนเกียร์	8-25	ข่าวต่อวิเคราะห์	11-2
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและ คันคลัทช์	8-26	การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	11-2
การตรวจสอบและการหล่อลื่นชาตั้งกลาง และชาตั้งช้าง	8-26		
การหล่อสีนีดิอยส์สวิงอาร์ม	8-27		
การตรวจสอบโซเช็คพันหน้า	8-27		
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	8-28		
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	8-28		
แบตเตอรี่	8-29		
การเปลี่ยนไฟวาร์ส	8-30		
ไฟของรถจักรยานยนต์	8-32		
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....	8-33		
การแก้ไขปัญหา	8-34		
ตารางการแก้ไขปัญหา	8-35		
การทำความสะอาดและการเก็บรักษา			
จักรยานยนต์.....	9-1		
ข้อควรระวังกีดขวางกับสีแบบผิวด้าน	9-1		
การดูแลรักษา	9-1		

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10386

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha ร้านค้าที่ได้รับการรับรองอย่างเป็นทางการ



1



2



1

3



4



5

100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
	250,36	290,42
	250,36	290,42

BM6-21668-01

6



⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ ลิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อน
การขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แห่งมุน
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคโนโลยีตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของ
เครื่องยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นชั้นรถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ¹
อนุญาตเพื่อสอบความเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 6-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตและรับรองรถจักรยานยนต์ใน
การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง
รถยกตัวรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน
มากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถไม่ยอมให้รถ

จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน
การลดอุบัติเหตุประ耒ทัน
ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังปืนพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป้อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถอยู่ต้นคัน
อีนๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยง
การขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถอยนั้น
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้น
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน
การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- ป้อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืนยัน
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถร่วงเลี้ยวโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งหนักเกินไป (มุ่งเมืองของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่ส่วนภูมิประเทศและ การจราจรเรือ อย่างน้อย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง คุณให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรรับน้ำหนักของตัวเองอย่างสม่ำเสมอ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้
- โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออุญญานสภาวะมีน-men จากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)
- #### เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม
- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองของศุลกากร
 - สวมระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หักนิรภัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
 - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกกระแทกได้
 - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีจลน์นั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คุณทึ้งชา ข้อเท้า และเท้า เสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายนอก การขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
 - ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน
- #### หลักเกี่ยงคุณพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์
- ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ป่วยศีรษะ วิงเรียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุมงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรารถนาอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก็ตาม แต่ก็สามารถส่งผลให้คนที่หายใจได้รับความเสียหายได้ ดังนั้น ควรบันทุกครั้งที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มชั้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะทดสอบตัวในไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบันทุกครั้งที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถติดตั้งเตือนภัยในรถตัวเอง หรือพยายามในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกหากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- อย่าติดเครื่องบวณเพิ่มที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบันมองเนื้อไชเด็กที่ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบวณเพิ่มที่อาคารถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบวณเพิ่มที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงพยาบาล หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อห้องมาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องบวณเพิ่มที่ออกอาคารในบวณเพิ่มที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบท่อเส้นท่อภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

193 กก. (425 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายนอกขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตอกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กับกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งและยึดลิ้งของบรรทุกเข้า

กับตัวรถแน่เดิมก่อนขับ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของลิ้งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากผูกติดกับแซนด์บังคับ ໂร์ค้อพ หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่าง เช่น ถุงนอน กระเบ้าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค่ารอบหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตอกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha มาพร้อมกับมาตรฐานคุณภาพสูง ทนทาน และมีความปลอดภัยสูง ให้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตขึ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการ

ทดสอบสินค้าที่ปริษษ์เหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาเย่าจึงไม่สามารถให้การรับประทานหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตัดงบทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาเย่าหรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาเย่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาเย่าก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตัดงบทดแทน และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าที่ตัดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตัดงบทดแทนของยามาเย่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตัดงบทดแทนหรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ตัดแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจาก การตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตัด ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดงบทดแทนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวหันอย่างระยะสูงตัวของโซ่คู่ถูกจำกัด การหมุนคอร์ฟหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังความสามารถไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตัดงบทดแทน เช่นบังคับหรือโซ่คือพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูงตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตัดงบทดแทน เช่นบังคับหรือโซ่คือพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุด และติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตัดงบทดแทนที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูงตามมาตรฐานที่ต้องการ อาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเชื่อมกับล้อของคุณ นอกจากนี้ อุปกรณ์ตัดงบทดแทนที่มีขนาดใหญ่อาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตัดงบทดแทนที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งอุปกรณ์ตัดงบทดแทนที่มีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟและส่วนของรถจักรยานยนต์ที่ติดตั้งเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายน้ำผ่านได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อและขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสมกับหน้า 8-16 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและขอบล้อเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ลดอัตราส่วนที่หลุดจ่ายห้างหงส์ออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าถังน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังมี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เช้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมีรถจักรยานยนต์ไว้ให้น่านด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับขั้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปิซิคโซ่ค้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับขั้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนขั้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือขั้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คนนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



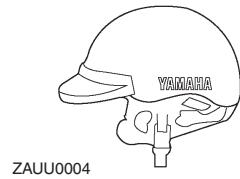
ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุฝีกอก้านอยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่การรัดสายรัดคงไว้



- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

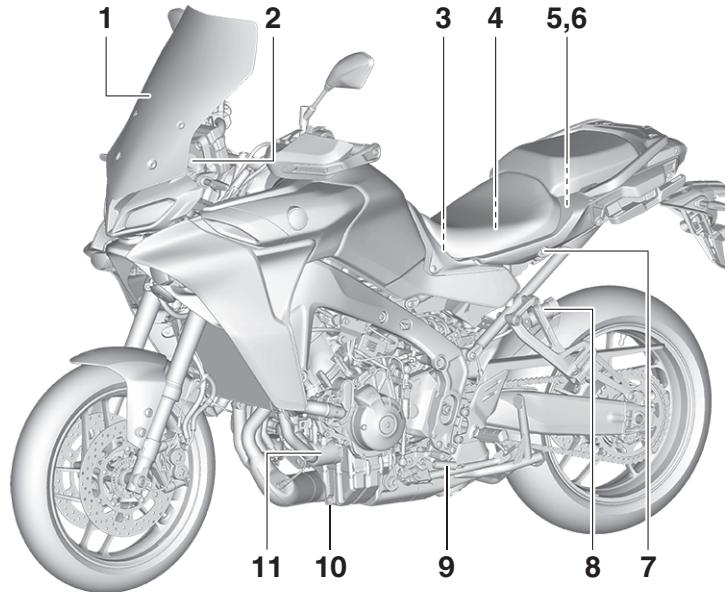


- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

UAU10411

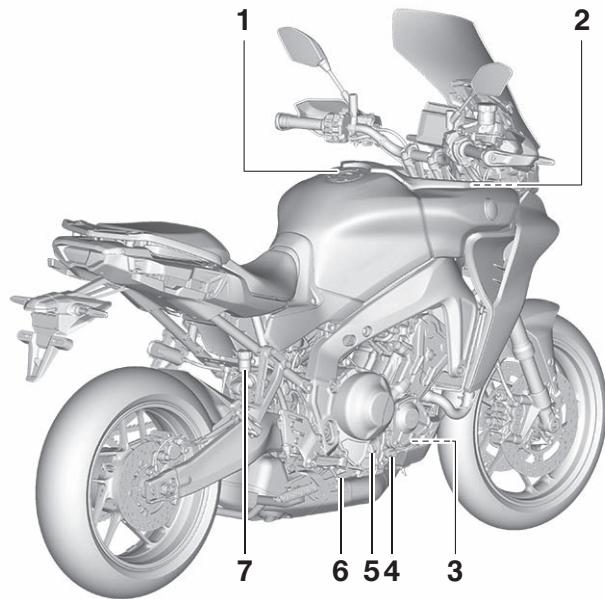
3



1. หน้ากากบังลม (หน้า 5-31)
2. ส่องจ่ายไฟ (หน้า 5-33)
3. แบตเตอรี่ (หน้า 8-29)
4. พิวส์ (หน้า 8-30)
5. กล่องอะไหล่ประஸต์ (หน้า 5-30)
6. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-2)
7. ล้อคเบาะนั่ง (หน้า 5-26)
8. ตัวบัวรับตั้งสปริงโช็ค (หน้า 5-31)
9. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-21)
10. โบลท์ถักยึดน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
11. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)

มุ่งมองด้านขวา

3

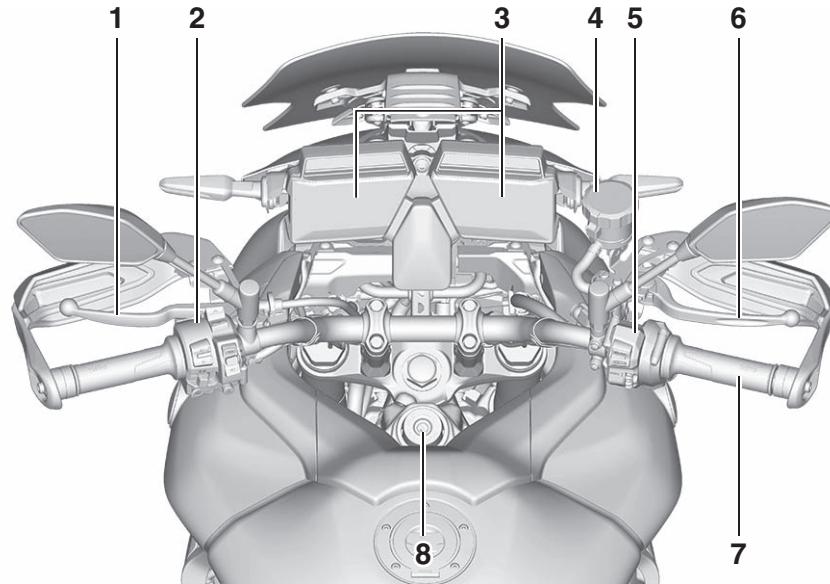


1. ฝาปิดสังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-23)
2. ตัวปรับตั้งสปริงเซ็ค (หน้า 5-31)
3. กังพักหัวyahล้อเย็น (หน้า 8-13)
4. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
5. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
6. คันเบรคหลัง (หน้า 5-22)
7. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-21)

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

3



1. คันคลัทช์ (หน้า 5-20)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 5-3)
3. แมงหน้าบัด (หน้า 5-5, 5-8)
4. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-21)
5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 5-3)
6. คันเบรคหน้า (หน้า 5-21)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 8-25)
8. สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต (หน้า 5-2)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ ซึ่งออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ตามที่ตั้งค่าไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะทำงานเฉพาะเมื่อขับขี่ที่เกียร์ 4, 5 หรือ 6 เท่านั้น ที่ความเร็วระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ถึง 180 กม./ชม. (112 ไมล์/ชม.)

UAU92761



1. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”
2. ไฟแสดงการตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “SET”

UWA21180

!**คำเตือน**

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คดเคี้ยว สิ่งมีนิ่น ชรุขยะ หรือโดยพิเศษ
- เมื่อขับขี่ขันเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้
- เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” ปิดอยู่



1. สวิทช์ตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ “RES+”
2. สวิทช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”
3. สวิทช์ตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ “SET-”

การเปิดใช้งานและการตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่

1. กดสวิทช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” ที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านข้างไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” จะสว่างขึ้น
2. กดด้าน “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในการขับขี่ขั้นตอนนี้จะเป็นความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ไฟแสดงการตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “SET” จะสว่างขึ้น

การปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดด้าน “RES+” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดด้าน “SET-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งค่าไว้

ข้อแนะนำ

การกดสวิทช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้นประมาณ 2.0 กม./ชม. (2.0 ไมล์/ชม.) การกดด้าน “RES+” หรือ “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่าระบบควบคุมความเร็วคงที่ค้างไว้จะเพิ่มหรือลดความเร็วอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะปิดสวิทช์

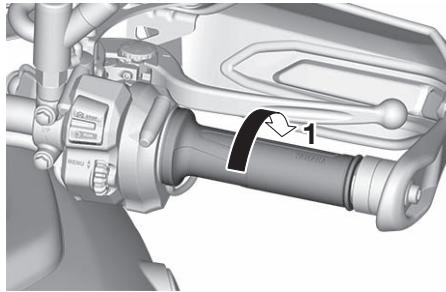
นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกดด้าน “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่า หากไม่ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่ เมื่อปิดคันเร่งกลับ รถจักรยานยนต์จะลดความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้น

ข้อแนะนำ

การตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่ในปัจจุบันสามารถถูกลดได้จากการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 5-9)

การปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ทำการข้อต่อข้อต่อไปนี้เพื่อยกเลิกความเร็วใน การขับขี่ที่ตั้งไว้ไฟแสดง “SET” จะตบลง

- ปิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดในทิศทางการลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง
- ใช้งานคลัทช์
- เปลี่ยนเกียร์

กดสวิตช์เปิดปิดเพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ไฟแสดง “” และไฟแสดง “SET” จะตบลง

ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ เว้นแต่จะปิดคันเร่ง

การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดด้าน “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อกลับมาใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ อีกครั้ง ความเร็วในการขับขี่จะกลับสู่ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้น ไฟแสดง “SET” จะสว่างขึ้น

UWA16351

! คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้นสูงเกินไปสำหรับสภาพปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์เปิดปิดขณะที่ระบบกำลังทำงานจะเป็นการปิดระบบอย่างสมบูรณ์และลบความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้น คุณจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จังกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ต้องโน้มตัวระบบควบคุมความเร็วคงที่สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อ กับระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถรักษาความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ได้
- ตรวจพบล้อลื่นหรือล้อหมุน (หากยังไม่ได้ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน)
- ตั้งค่าสวิตช์สตาร์ท/ตับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “”
- เครื่องยนต์หยุดกลางคัน

- ยกขาตั้งข้างลง

เมื่อขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานภายในได้แล้วในขั้นตอนไฟแสดง “” จะดับลง และไฟแสดง “SET” จะกะพริบ 4 วินาทีแล้วดับลง

เมื่อไม่ได้ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ หากตั้งค่าสวิทช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “”, เครื่องยนต์หยุดกลางคัน หรือยกขาตั้งข้างลงไฟแสดง “” จะดับลง (ไฟแสดง “SET” จะไม่กะพริบ)

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ กรุณาหยุดรถและตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี ก่อนการใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ให้เปิดใช้งานโดยใช้สวิทช์เบรกปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

ในบางกรณี ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถถอดความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน

- เมื่อขับขี่ขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เร่งความเร็วตามความเร็วในการขับขี่ที่ต้องการโดยใช้คันเร่ง

- เมื่อขับขี่ลงเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิทช์ตั้งค่าเพื่อบรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรคทางด้านหลังค่าความเร็วในการขับขี่ เมื่อใช้งานเบรคระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิดการทำงาน

“D-MODE”

“D-MODE” คือระบบการเดินเครื่องยนต์ที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์

คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนโหมดขับขี่ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

ระบบ “D-MODE” ประกอบด้วยแผนควบคุมที่แตกต่างกัน 4 แบบ ซึ่งจะควบคุมการตอบสนองและการส่งกำลังของเครื่องยนต์ จึงมีโหมดต่างๆ ให้เลือกเพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของคุณและสภาวะในการขับขี่

D-MODE 1 – การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต

D-MODE 2 – การตอบสนองของเครื่องยนต์ปานกลาง

D-MODE 3 – การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล

D-MODE 4 – การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวลและส่งกำลังเครื่องยนต์แบบจำกัด

ข้อแนะนำ

- การตั้งค่า “D-MODE” ปัจจุบันจะแสดงในจอแสดง MODE (ดูหน้า 5-12)

คุณลักษณะพิเศษ

- การตั้งค่า “D-MODE” ปั๊จุบันจะถูกบันทึก เมื่อตัวเครื่องรถจักรยานยนต์
- “D-MODE” ถูกควบคุมโดยสวิทช์ MODE ดูหน้า 5-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

UAU92770

“SUS-MODE”

“SUS-MODE” คือระบบกันสะเทือนที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเรียกว่า KYB Actimatic© Damper System (KADS) ซึ่งจะปรับแรงหน่วงตัวกันสะเทือนโดยอัตโนมัติเพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์การขับขี่

UWA21170

⚠ คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนโหมดกันสะเทือนขณะที่รถ
จักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

ระบบ “SUS-MODE” ประกอบด้วยแพนคิวมที่
แตกต่างกัน 2 แบบ ซึ่งจะควบคุมแรงหน่วงตัวกัน
สะเทือน จึงมีโหมดต่างๆ ให้เลือกเพื่อให้เหมาะสมกับ
ความต้องการของคุณและสภาพภูมิประเทศที่ใช้

SUS-MODE A-1 - การตั้งค่าแบบสปอร์ตโดยมีแรง
หน่วงเพิ่มขึ้น เหมาะสำหรับสภาพถนนที่ราบรื่น

SUS-MODE A-2 - การตั้งค่าแบบสตูดิโอสาย ด้วย
แรงหน่วงที่นุ่มนวลกว่า เหมาะสำหรับสภาพถนนที่ชุลมุน
กว่า

ข้อแนะนำ

- การตั้งค่า “SUS-MODE” ปั๊จุบันจะแสดงใน
จอแสดง MODE (ดูหน้า 5-12)

- การตั้งค่า “SUS-MODE” ปั๊จุบันจะถูกบันทึก เมื่อตัวเครื่องรถจักรยานยนต์
- “SUS-MODE” ถูกควบคุมโดยสวิทช์ MODE ดูหน้า 5-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

“TCS-MODE”

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, ระบบป้องกันล้อหลังไฟล์ (SCS) และระบบป้องกันล้อแยก (LIF) ซึ่งถูกรวมเข้าด้วยกันเป็น “TCS-MODE” “TCS-MODE” มีการตั้งค่า 4 แบบ:

MODE	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี	SCS	LIF
TCS-MODE 1	1	1	1
TCS-MODE 2	2	2	2
TCS-MODE M	1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3
TCS-MODE OFF	OFF (ปิด)	OFF (ปิด)	OFF (ปิด)

“TCS-MODE M” สามารถปรับได้ใน MENU การตั้งค่า ดูหน้า 5-17

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีช่วยรักษาการยึดเกาะถนน เมื่อทำการเร่งเครื่อง หากเข็นเชอร์ตรอบพบร่วงหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจน

UAU92652

กว่าจะมีแรงฉุดลากกลับคืนมา ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะกะพริบเพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีนี้จะปรับตามมุมเอียงของรถจักรยานยนต์โดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรถตั้งตรงจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีอย่างส่วนใหญ่ในขณะเดี้ยง จะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า



ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ข้อแนะนำ

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอาจทำงานเมื่อรถจิ้งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตได้ว่าความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอลี่เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีหรือระบบอื่นๆ ทำงาน

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถปิดได้เฉพาะเมื่อการตั้งค่า “TCS-MODE” เป็น “OFF” โดยใช้สวิตช์ MODE ดูหน้า 5-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “TCS-MODE”
- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด

UWA15433

คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดสอบการขับขี่อย่างเหมาะสมสมต่อสภาพแวดล้อมต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงฉุดลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโถง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่อิ่มมาก หรือขณะบรรบก และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยางพานหนาที่ไว้ การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะสามารถเปิดหรือปิดด้วยมือได้เฉพาะเมื่อถูกแจ้งให้ดำเนินการ “ON” และรถจักรยานยนต์จะต้องยุ่งเหาหนึ่ง

คุณลักษณะพิเศษ

ข้อแนะนำ

ตั้งค่า “TCS-MODE” เป็น “OFF” เพื่อช่วยให้ล้อหลัง เป็นอิสระหากการถักรายานยนต์ติดหล่มโคลน หราย หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

UCA16801

LIF

ระบบบังกันล้อยกจะลดอัตราที่ล้อหน้าจะยกขึ้นในระหว่างการเร่งเครื่องแบบเต็มที่ เช่น ในระหว่าง การ starters หรือการออกจากโคลั่ง เมื่อตรวจพบการยกของล้อหน้า กำลังเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อชะลอการยกของล้อหน้าโดยที่ยังคงมีอัตราเร่งที่ดีอยู่

UAU91341

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ได้ เมื่อเชื่อมเข้ารับน้ำก้านเบลี่ยนเกียร์ตัวจบ การเคลื่อนไหวที่เหมาะสมสมในคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์จะปรับเปลี่ยนช่วงทดรอบเพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะไม่ทำงานเมื่อบีบคันคลัทช์ ดังนั้นจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ตามปกติได้แม้ว่าจะเปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไว้ก็ตาม ตรวจสอบด้วยแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วบนปุ่มบนและช่องลากไว้ใช้งาน

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้	QS ▲▼
เปลี่ยนเกียร์ลงได้	QS △▼
ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้	QS △▽
ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	QS △▽

ข้อควรระวัง

ใช้งานรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 8-16) การใช้ยากรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบบังกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

SCS

ระบบบังกันล้อหลังไถลจะควบคุมการล็อกกำลังเครื่องยนต์เมื่อตรวจพบการไถลไปด้านซ้ายของล้อหลัง โดยจะปรับการส่งกำลังโดยอิงจากข้อมูลจาก IMU (Inertial Measurement Unit) ระบบหัวจะช่วยระบบบังกันล้อหมุนฟรี ในการทำให้การขับขี่ราบรื่นยิ่งขึ้น

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ชั้น

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม.
(12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2200 รอบ/นาที
- กำลังเร่งความเร็ว (บิดคันเร่ง)

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม.
(12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2000 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ห่างจากพื้นที่สีแดงอย่างเพียงพอ
- กำลังลดความเร็วและลิ้นเร่งปิดสนิท

ข้อแนะนำ

- QS ▲ และ QS ▼ สามารถตั้งค่าแยกกันได้
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือออกจากเกียร์ว่างจะต้องทำโดยใช้คันคลัทช์

UAU91350

UWA20891

BC

ระบบควบคุมเบรคจะควบคุมแรงดันเบรคไไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้าและล้อหลังเมื่อใช้งานเบรคและตรวจพบว่าล้อล็อก ระบบนี้มีการตั้งค่าสองแบบ

BC1 คือเบรค ABS มาตรฐานซึ่งจะปรับแรงดันเบรคตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ BC1 ถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรคขณะที่รถตั้งตระหง่าน

BC2 ใช้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU เพื่อควบคุมกำลังการเบรคขณะเข้าโค้งโดยป้องกันล้อไถลไปด้านข้าง

BC1/BC2

BC2

BC2



ABS

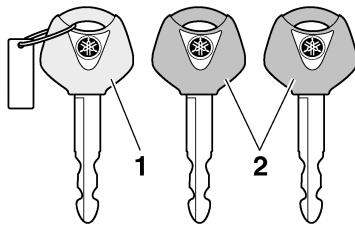
! คำเตือน

ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถทดสอบแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมและเทคนิคการเบรคได้ ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถป้องกันล้อหมุนฟรีเนื่องจากการเบรคโดยแรงที่ความเร็วสูง หรือการที่ล้อไถลไปด้านข้างเมื่อเบรคบนพื้นลื่น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบอิมโมบิลайเซอร์

UAU1097B



5

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
- กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิลайเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ตอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ตอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละตอก)
- ชุดอิมโมบิลайเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 ก้อน (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 5-7)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลบรหัสเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละตอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งให้นำรักและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายยาเสื่อมทางเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิลайเซอร์ให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิลайเซอร์远ๆ ให้ห่างจากสิ่งกุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

ได้หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิลайเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

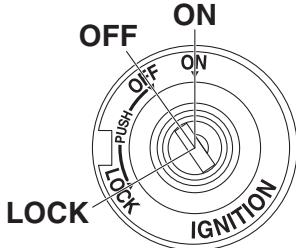
- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสถกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้ตัวถุกที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเสียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามนำกุญแจของระบบอิมโมบิลайเซอร์ไป ฯ ส่องดูกลไกในพวงกุญแจเดียวกัน

ข้อควรระวัง

ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยาเสื่อมคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานตอกใหม่

UCA11823

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคคอร์ด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รีโมทจักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจสำหรับบล็อกทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU10474

ON (เปิด)

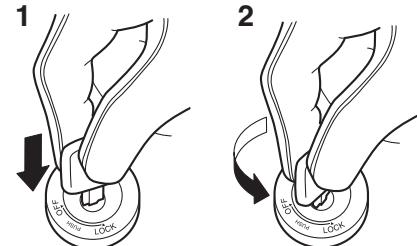
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่างวัน และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อบังกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อายุปล่อยไฟกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU84035

การล็อคคอร์ด



1. กด

2. ปิด

1. หมุนแซนเดอร์บัคบ์ไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและปิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากคอร์รัตไม่ล็อค ให้ลองหมุนแซนเดอร์บัคบักลับไปทางขวาเล็กน้อย

UAU10664

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างวันดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062

! คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รีโมทจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มีฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

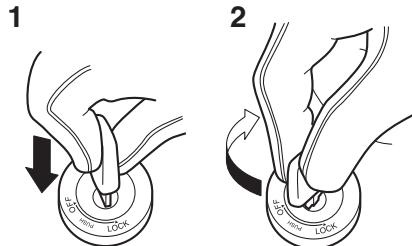
LOCK (ล็อค)

คอร์รัตถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกว่างวันดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU73803

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปลดล็อกคอร์รัต



5

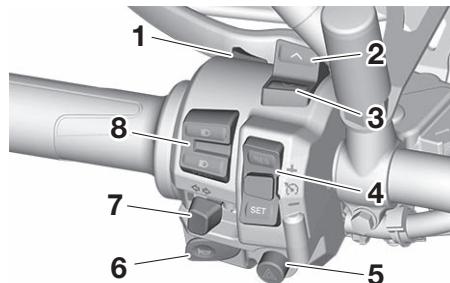
1. กด

2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

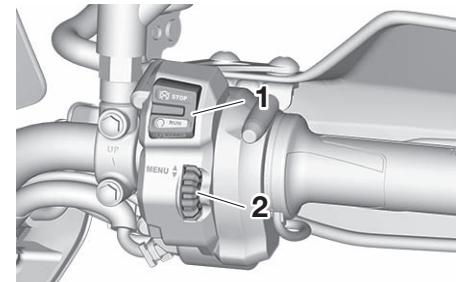
สวิทช์แฮนด์

ซ้าย



UAU66057

ขวา



1. สวิทช์ Stop/Run/Start “☒/○/♾”

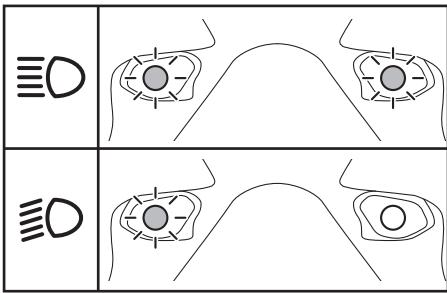
2. สวิทช์หมุน “MENU”

UAU91630

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง “☰/☰/PASS”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟต่ำ

ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำ, กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS” เพื่อกระพริบไฟสูง และทำเครื่องหมายสตาร์ทของแต่ละรอบเมื่อใช้อัจฉริยะเวลาต่อรอบ



สวิทช์ไฟเลี้ยว “<→/>”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “>” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “<” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงจากกลับมืออยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU66040

สวิทช์แตร “▶”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU66030

สวิทช์ Stop/Run/Start “☒/○/☰”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมือเดอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “☰” ดูหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU66061

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในการนีซูกเอน เชน เมื่อรถจักรยานยนต์ค่าว่าหรือเมื่อสายคันเร่งติด

UAU91670

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△”

ใช้สวิทช์นี้เพื่อปิดไฟฉุกเฉิน (จะพรับไฟเลี้ยวก็ต้องพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อยังแจ้งอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถปิดสวิทช์ก่อนจะแจ้งไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงจะพรับ ปิดไฟฉุกเฉินโดยปิดสวิทช์ก่อนแจ้งไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UAU73952

สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่

ดูหน้า 4-1 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

สวิทช์ MODE

ใช้สวิทช์ MODE เพื่อเปลี่ยน “D-MODE”, “SUS-MODE” และ “TCS-MODE” ที่อยู่บนด้านข้างของจอแสดงผลหลัก

มีโหมดควบคุมสามโหมด:

สวิทช์ MODE เลื่อนขึ้น – กดสวิทช์นี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าโหมดที่เลือกไว้ขึ้นด้านบน

สวิทช์“MODE” – กดสวิทช์นี้เพื่อหมุนวงเวียนหน้าพิการระหว่าง “D-MODE”, “SUS-MODE” และ “TCS-MODE”

สวิทช์ MODE เลื่อนลง – กดสวิทช์นี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าโหมดที่เลือกไว้ลงด้านล่าง

ข้อแนะนำ

- เมื่อยื่น “D-MODE 1”, การกดสวิทช์ MODE ขึ้นจะหมุนไปที่ “D-MODE 4” เมื่อยื่น “D-MODE 4”, การกดสวิทช์ MODE ลงจะไม่หมุนไปที่ “D-MODE 1”
- สามารถปิด “TCS-MODE” จากจอกดแสดงผลหลักได้เท่านั้น เมื่อ “TCS-MODE” ด้วยสวิทช์ “MODE” จากนั้นกดสวิทช์ MODE เลื่อนขึ้นค้างไว้จะกระแท้ “OFF” แสดงขึ้น
- หากต้องการเปิดระบบบังกันล้อหมุนฟรีกลับมา ให้ใช้สวิทช์ MODE เลื่อนลง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนพري, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด
- ดูหน้า 5-12 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับจอแสดง MODE
- ดูหน้า 4-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “D-MODE”
- ดูหน้า 4-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “SUS-MODE”
- ดูหน้า 4-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “TCS-MODE”

UAU92670

สวิทช์หมุน “MENU◆”

เมื่อสวิทช์หมุนทำงาน เครื่องเรซอร์จะปรากฏขึ้นรอบรายการที่เลือกไว้ก่อนหน้าบานงอแสดงหลักและจอแสดงรอง

สวิทช์หมุนควบคุม:

- จอแสดงข้อมูลรถจารยานยนต์
- MENU การตั้งค่า
- ฟังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง (หากติดตั้ง)
- ฟังก์ชันยืดเตอร์เบาหนัง (หากติดตั้ง)

ใช้งานสวิทช์หมุนดังนี้:
หมุนขึ้น - หมุนขึ้นเพื่อเลื่อนหน้าจอขึ้นหรือเพิ่มค่า เมื่อทำการตั้งค่า

หมุนลง - หมุนลงเพื่อเลื่อนหน้าจอลงหรือลดค่า เมื่อทำการตั้งค่า
กดเข้าไปด้านใน - กดสวิทช์หมุนเข้าไปทางขวาบังคับเพื่อเลือกรายการที่แสดงไว้โดยเครื่องเซอร์ และยืนยันเปลี่ยนการตั้งค่า กดสวิทช์เข้าไปด้านในค้างไว้เพื่อรีเซ็ตรายการที่เลือก

ขอแนะนำ

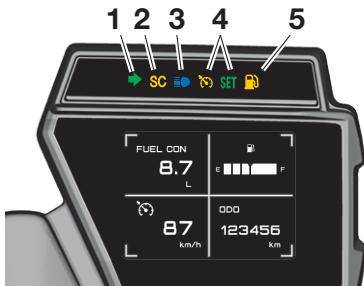
- หากสวิทช์หมุนไม่ทำงาน เป็นระยะเวลาหนึ่ง เครื่อเรซอร์จะหายไป
- ดูหน้า 5-8 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับจอแสดงหลักและจอแสดงรอง และฟังก์ชันต่างๆ ของจอแสดงหลักนั้น
- ดูหน้า 5-16 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหน้าจอ MENU และวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่า

UAU4939U

ไฟแสดงและไฟเตือน



- ไฟแสดงระบบเบรกโมเดลเซอร์ “●”
- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “(ABS)”
- ไฟเตือนแรงตันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิห้ามยาหล่อ เมื่อ “!”
- ไฟเตือนระบบเสิร์ฟ “⚠”
- ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
- ไฟเตือนบัญญาเครื่องยนต์ “”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “←”



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “➡”
2. ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”
3. ไฟแสดงไฟสูง “💡”
4. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “⌚” / “SET”
5. ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “⛽”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “⬅” และ “➡”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านหนึ้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

ไฟแสดงไฟสูง “💡”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88680

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “⌚” / “SET”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ดูหน้า 4-1)

UAU91820

ข้อแนะนำ _____
หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเลย สว่างค้างหลังจากเดิน
น้ำมันเชื้อเพลิง หรือหากไฟเตือนกะพริบช้าๆ โปรด
นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายamaha ที่
ตรวจสอบ

UAU88690

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “⛽”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่า 3.0 ลิตร (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) โดยประมาณ หากเกิดลิ้งน้ำขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนได้โดย การเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป

ข้อแนะนำ _____

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเลย สว่างค้างหลังจากเดิน
น้ำมันเชื้อเพลิง หรือหากไฟเตือนกะพริบช้าๆ โปรด
นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายamaha ที่
ตรวจสอบ

UAU92680

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “⚠”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายamaha ที่เพื่อ ตรวจสอบระบบบริเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ _____

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่น
นั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายamaha ที่
ตรวจสอบ

UAU88920

ไฟเตือน ABS “ABS”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับขี่ที่ ความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

ข้อแนะนำ _____

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหาก ไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่า ABS อาจทำงาน ไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่าย
iyama ที่ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

UWA21120

⚠ คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบบิมโมบีไลเซอร์ “”

UAU92710

เมื่อปิดสวิทช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบบิมโมบีไลเซอร์ถูกปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบบิมโมบีไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยาวยาเข้าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

การบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบบิมโมบีไลเซอร์กะพริบ ข้า 5 ครั้ง จากนั้นเริ่ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบไฟแน่นใจว่าไม่มีภัยคุกคามโมบีไลเซอร์อีก อยู่ใกล้กับสวิทช์กุญแจ
- ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง เพื่อสถา๊ร์ทเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
- ถ้ากุญแจมาตรฐานดออกเดียวหรือหักห้องส่องดูก็ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ Yamaha เพื่อลองเปลี่ยนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “**SC**”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS, หรือ LIF ทำงานในขณะขับขี่ เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ไฟแสดงจะสว่างขึ้น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยาวยาเข้าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

เมื่อบิดสวิทช์กุญแจเปิด ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่หรือสั่น เพราะอาจชัดชวางการกำหนดค่าเริ่มต้นของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงาน และจะแสดง “TCS-MODE” จะอ่านเป็น “OFF” จนกระทั่งสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากน้ำมันเครื่องมีแรงดันต่ำ หรือหากน้ำยาหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูง หากเกิดอาการนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันที

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมาจนกระทั่งสถา๊ร์ทเครื่องยนต์

- หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะสว่าง และสัญลักษณ์แรงดันน้ำมันกังพริบ

UAU22441

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นไม่ดับลงหลังจาก starters เครื่องยนต์หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานให้หยุดรถและดับเครื่องยนต์ทันที

- หากเครื่องยนต์ร้อนจัด สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะปรากฏขึ้น ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น (ดูหน้า 8-36)
- หากน้ำมันเครื่องมีแรงดันต่ำ สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 8-10)
- หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงและแนใจว่าน้ำมันอยู่ในระดับที่เหมาะสมแล้ว โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบรถจักรยานยนต์ ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไป!

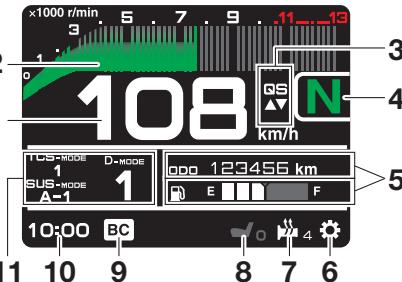
UAU92731

ไฟเตือนระบบเสริม “⚠”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

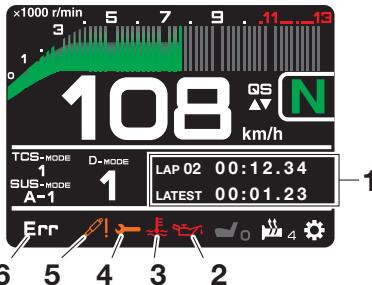
จอแสดง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งหน้าจอแสดงสองจอคือ จอแสดงหลักและจอแสดงรอง รายการต่อไปนี้สามารถดูพื้นที่จอแสดง:



- มาตราการด้วยความเร็ว
- มาตราการรอบเครื่องยนต์
- ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”
- จอแสดงเกียร์
- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
- สัญลักษณ์ MENU การตั้งค่า “⚙️”
- ตัวแสดงตัวทำความสูงที่ปลอกคันเร่ง
- ตัวแสดงชีพเวบะนั่ง (ถ้ามี)
- สัญลักษณ์ควบคุมเบรค “BC”
- นาฬิกา
- จอแสดง MODE

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



- ตัวจับเวลาต่อรอบ
- สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”
- สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “”
- สัญลักษณ์เตือนระบบเบริม “”
- สัญลักษณ์เตือนปัญหา SCU “”
- สัญลักษณ์เตือน荷物ด้วยผิดพลาด “Err” (แทนที่นาฬิกา เมื่อถูกกระตุ้นการทำงาน)



- จอดแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรายชีสแตอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อาย่าไร้กีดขวาง ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิเศษจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- หน่วยการแสดงความสามารถลับประหว่าง กิโลเมตร/ไมล์กับงศาส泽ลชีซ/องศา ฟาร์นไฮต์ได้ ดู “Unit” ในหน้า 5-19

มาตรฐานเครื่องยนต์

มาตรฐานเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งด้วยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

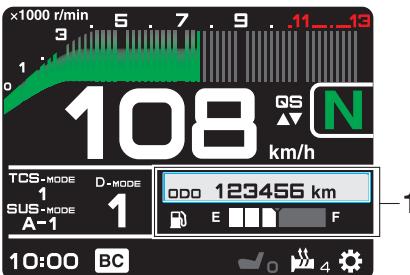
UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรฐานเครื่องยนต์

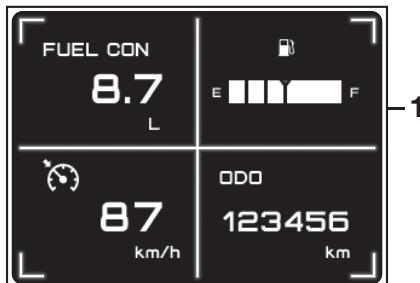
พื้นที่สีแดง: 10600 รอบ/นาที ขึ้นไป

จอดแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์



- จอดแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



-1

1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

สามารถตั้งค่าจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ให้หน้าจอแยกกันได้เพื่อแสดงรายการต่อไปนี้:

- ODO: มาตรวัดช่วงระยะทาง
- F-TRIP: มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (เฉพาะจอแสดงหลัก (ส่วนบน) เท่านั้น)
- TRIP1: มาตรวัดช่วงระยะทาง 1
- TRIP2: มาตรวัดช่วงระยะทาง 2
- F.AVE: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- F.CRNT: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- A.TEMP: อุณหภูมิอากาศ
- C.TEMP: อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- FUEL CON: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไป
- TRIP TIME: เวลาในการขับขี่

- ๑: การตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุม
ความเร็วคงที่

ใช้งานจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ดังต่อไปนี้:
หมุนสวิตซ์หมุนเพื่อเลื่อนเครื่องเซอร์บันจอแสดง
ข้อมูล
กดสวิตซ์หมุนเข้าข้างใน และจะจอแสดงที่เลือกจะ
ไฮไลท์เป็นสีเทา

หมุนสวิตซ์หมุนเพื่อเลือกรายการจอแสดงอื่นๆ
กดสวิตซ์หมุนเข้าข้างในเพื่อยืนยันรายการจอแสดง
ใหม่

ข้อแนะนำ

- ให้เหมาะสม LAP TIME จะแสดงข้อมูลรถ
จักรยานยนต์สองหน้าจอหน้าจอแสดงหลัก
จะถูกแทนที่โดยข้อมูลต่อรอบ
- รายการ TRIP1, TRIP2, F-TRIP, F.AVE, FUEL
CON และ TRIP TIME สามารถรีเซ็ตแยกกันได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง:

ODO 123456 km

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด
ของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ODO จะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ:

F-TRIP 20.0 km

เมื่อถึงระดับสํารองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว F-TRIP
จะปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติและเริ่มนับที่ระยะการ
เดินทางตั้งแต่จุดนั้น

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและเดินทางไประยะหนึ่ง
แล้ว F-TRIP จะหายไปโดยอัตโนมัติ

มาตรวัดช่วงระยะทาง:

TRIP1 98.7 km
TRIP2 43.2 km

TRIP1 และ TRIP2 แสดงระยะทางที่ขับขี่มาตั้งแต่การ
ตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

ข้อแนะนำ

TRIP1 และ TRIP2 จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้ง
หลังจากถึง 9999.9 และ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย:

F.AVE 8.7 km/L

หากใช้กิโลเมตร สามารถตั้งค่าจากแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยให้แสดงเป็น “km/L” หรือ “L/100km” ได้ ดูหน้า 5-19

5

ข้อแนะนำ

หลังจากเรียบร้อยการแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “---.” จะแสดงขึ้นจนกว่าจะขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม. (0.6 ไมล์)

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ:

F.CRNT 8.7 km/L

หากใช้กิโลเมตร สามารถตั้งค่าจากแสดงการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะให้แสดงเป็น “km/L” หรือ “L/100km” ได้ ดูหน้า 5-19

ข้อแนะนำ

หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) “---.” จะแสดงขึ้น

อุณหภูมิอากาศ:

A.TEMP 17 °C

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9 °C (16 °F) ถึง 50 °C (122 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F)
อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

- “--” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า
- “--” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า

อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น:

C.TEMP 80 °C

อุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นจะแสดงตั้งแต่ 40 °C (104 °F) ถึง 124 °C (255 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F)

ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า 40 °C (104 °F) จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นจะขึ้นว่า “Lo”
- หากอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นของรถจักรยานยนต์สูงกว่า 124 °C (255 °F) จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นจะขึ้นว่า “Hi”

มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง:



มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นแสดงผลของมาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขึ้นสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

มาตรฐานช่วงระยะเวลาการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง:



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ตั้งแต่การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางครั้งล่าสุด

ข้อมูลน้ำมัน

พังก์ชันการสีน้ำเงินของน้ำมันเชื้อเพลิงช่วยแนะนำว่าใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมัน เชื้อเพลิงในขณะนั้น

เวลาในการเดินทาง:



แสดงเวลาในการทำงานเครื่องยนต์

การตั้งค่าความเร็วของระบบควบคุมความเร็วคงที่:

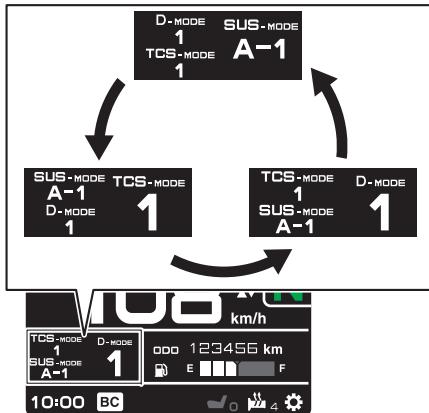


แสดงการตั้งค่าความเร็วที่เลือกสำหรับระบบควบคุมความเร็วคงที่ หากต้องปรับตั้งการตั้งค่าความเร็วนี้ให้ดูหน้า 4-1 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

การรีเซ็ตรายการบนจอแสดงข้อมูล (หากทำได้):

1. หมุนสวิตซ์หมุนเพื่อไล่ไฟที่หนึ่งในห้องของจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
2. กดสวิตซ์หมุนเข้าช้าๆ ในเพื่อเลือกจอแสดงข้อมูล
3. หมุนสวิตซ์หมุนเพื่อเลือกรายการจอแสดงข้อมูลที่ต้องการ
4. กดสวิตซ์หมุนค้างไว้จนกระตุ้นรายการจอแสดงข้อมูลรีเซ็ต

จอแสดง MODE



จอแสดงนี้จะแสดงการตั้งค่า “D-MODE”, “SUS-MODE” และ “TCS-MODE” ที่เลือกในขณะนั้น หมุดชี้ไปยังและแสดงขั้นทางด้านขวาจะสามารถทำ การปรับได้โดยใช้สวิตซ์ MODE ชั้น/ลง ใช้ สวิตซ์ “MODE” หมุนตามเข็มนาฬิกา ระหว่าง “TCS-MODE”, “SUS-MODE” และ “D-MODE” ดูหน้า 4-3 สำหรับข้อมูลการตั้งค่าบน “D-MODE”, “TCS-MODE” และ “SUS-MODE”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

- เมื่อไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์ “” สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “” หรือ สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “” สว่างขึ้น จะไม่สามารถปรับ “D-MODE”, “SUS-MODE” และ “TCS-MODE” ได้
- เมื่อสัญลักษณ์เตือนปัญหา SCU “” สว่างขึ้น จะไม่สามารถปรับ “SUS-MODE” ได้
- โหมดที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้จะแสดงขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ให้เลือก “TCS-MODE” ด้วยสวิตช์ “MODE” จากนั้นกดสวิตช์ MODE เลื่อนขึ้นค้างไว้จนกระทĝ OFF” และขึ้น หากต้องการเปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีกลับมา กดสวิตช์ MODE ลง (“TCS-MODE” จะกลับสู่การตั้งค่าก่อนหน้านี้)

ข้อแนะนำ

- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด

- การตั้งค่า “TCS-MODE OFF” และ “TCS-MODE M” สามารถเลือกได้ขั้นแรกหยุดเท่านั้น

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง ดูหน้า 5-19 เพื่อปรับตั้งนาฬิกา

ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”

เมื่อสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ QS ที่เกี่ยวข้อง ▲ หรือ ▼ จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ QS △ ▽ จะเป็นสีขาว

หากพังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วเป็น OFF, QS △ ▽ จะไม่แสดงขึ้นมา

สามารถปิดหรือปิดพังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ใน MENU การตั้งค่า ดูหน้า 5-17

ข้อแนะนำ

พังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงเป็นอิสระจากกัน และสามารถทำงานแยกกันได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ให้ดู “การเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว” ในหน้า 4-6

สัญลักษณ์ MENU การตั้งค่า “⚙”

เลือกสัญลักษณ์และกดสวิตช์หมุนเพื่อเข้าสู่ MENU การตั้งค่า (ดูหน้า 5-16)

ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีระดับอุณหภูมิ 10 ระดับ เมื่อใช้งาน ตัวแสดงจะแสดงระดับอุณหภูมิจาก 1 (ต่ำสุด) ถึง 10 (สูงสุด)

การปิดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง ให้ใช้สวิตช์หมุนเพื่อไฮไลท์จอแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งด้วยเคอร์เซอร์

กดสวิตช์หมุนเข้าช่องในเพื่อเลือกพังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

เมื่อเลือกแล้ว ให้หมุนสวิตช์หมุนชันและลงเพื่อปรับระดับอุณหภูมิ

กดสวิตช์หมุนเข้าช่องในเพื่อยืนยันระดับอุณหภูมิและออกจากพังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น

- หากปลอกแขนด้วยคันหรือปลอกคันเร่ง เสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำ ความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอก ใหม่

ตัวแสดงสีที่เตอร์เบาเน็ง (หากติดตั้ง)

สามารถใช้งานสีที่เตอร์เบาเน็งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีระดับอุณหภูมิ 10 ระดับ เมื่อใช้งาน ตัวแสดงจะแสดงระดับอุณหภูมิจาก 1 (ต่ำสุด) ถึง 10 (สูงสุด)

การเปิดใช้งานสีที่เตอร์เบาเน็ง ให้สวิทช์หมุนเพื่อ ไฟไลท์ที่แสดงสีที่เตอร์เบาเน็งด้วยเครื่องซอร์ กดสวิทช์หมุนเข้าช้าๆ ในเพื่อเลือกฟังก์ชันสีที่เตอร์เบาเน็ง

เมื่อเลือกแล้ว ให้หมุนสวิทช์หมุนช้าๆ และลงเพื่อปรับ ระดับอุณหภูมิ กดสวิทช์หมุนเข้าช้าๆ ในเพื่อยืนยันระดับอุณหภูมิ และ ออกจากฟังก์ชันสีที่เตอร์เบาเน็ง

UCA25721

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมเสื้อผ้าบังกันชั้นปิดคลุมสะโพก และขาเมื่อใช้งานสีที่เตอร์เบาเน็ง
- ห้ามใช้สีที่เตอร์เบาเน็งในช่วงอากาศอบอุ่น

- หากเบาะนั่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุด ใช้งานสีที่เตอร์เบาเน็งและเปลี่ยนเบาะนั่ง ใหม่

พังก์ชันของสวิทช์หมุนสามารถตั้งค่าเป็นโหมดตัวทำ ความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง/สีที่เตอร์เบาเน็ง โดย การกดสวิทช์หมุนเข้าไปข้างในค้างไว้ขณะที่ตัวแสดง ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งหรือตัวแสดงสีที่เตอร์เบาเน็งถูกไฮไลท์โดยเครื่องซอร์ ในโหมดนี้ สามารถปรับระดับอุณหภูมิได้ทันทีโดย การหมุนสวิทช์หมุนช้าๆ/ลง ขณะอยู่ในโหมดนี้ กดสวิทช์หมุนเข้าช้าๆ ในเพื่อสลับ ระหว่างฟังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและ สีที่เตอร์เบาเน็งได้

หากต้องการออกจากโหมดนี้ และให้สวิทช์หมุนกลับ สู่การทำงานปกติ กดสวิทช์หมุนเข้าช้าๆ ในค้างไว้

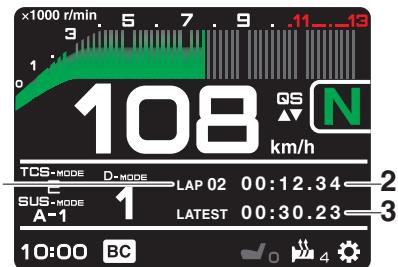
ข้อแนะนำ

การตั้งค่าตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง/สีที่เตอร์เบาเน็งในขณะนั้นจะถูกบันทึกไว้เมื่อตัดเครื่องรถ จักรยานยนต์

ตัวจับเวลาต่อรอบ

พังก์ชันนาฬิกาจับเวลา 1 สามารถใช้งานผ่าน MENU การตั้งค่าได้ (ดูหน้า 5-16)

เมื่อเปิดใช้งานแล้ว จะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ส่องหน้าจอบนหน้าจอหลักจะถูกแทนที่โดย:



- การนับเวลาต่อรอบ
- ตัวจับเวลาต่อรอบในปัจจุบัน
- เวลาต่อรอบล่าสุด/ก่อนหน้า

เพื่อเริ่มการจับเวลา กดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟ灼ทางลง ไปทาง “PASS”

แต่ละครั้งที่กดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟ灼ทาง จะเป็นการ เพิ่มการนับเวลาต่อรอบครั้งละ 1 และรีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบในขณะนั้น

หากต้องการให้ตัวจับเวลาต่อรอบหยุดชั่วคราว กด สวิทช์หมุนเข้าช้าๆ ใน

หากต้องการกลับมาใช้ตัวจับเวลา ให้กดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟ灼ทางลงไปทาง “PASS” และตัวจับเวลา ที่หยุดชั่วคราวจะกลับมาทำงานต่อโดยไม่ต้องทำการ นับต่อรอบใหม่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากต้องการออกจากโหมดเวลาต่อรอบให้ปิด MENU การตั้งค่า (ดูหน้า 5-16)

ข้อแนะนำ

- เครื่องยนต์จะต้องกำลังทำงานจึงจะเริ่มใช้ตัวจับเวลาต่อรอบได้
- ไฟหน้าจะกะพริบเมื่อเกิดส่วนไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง
- เมื่อได้กิตามที่ตัวจับเวลาต่อรอบหยุดชั่วคราว จะสามารถกลับมาทำงานต่อได้โดยใช้ส่วนไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง

สัญลักษณ์ควบคุมเบรก “BC”

สัญลักษณ์นี้จะถูกแทนที่ด้วยสัญลักษณ์เตือนระบบเสริมและสัญลักษณ์เตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นเมื่อระบบเหล่านี้เปิดใช้งานอยู่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ BC ให้ดู “BC” ในหน้า 4-7

สัญลักษณ์เตือนโหมดข้อผิดพลาด “Err”

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดภายในชั้น (เช่น การลีส์สารกับตัวควบคุมระบบถูกตัด) การเตือนโหมดข้อผิดพลาดจะปรากฏดังนี้

“Err” และไฟแสดง “SC” แสดงถึงข้อผิดพลาดของ ECU

“Err” และสัญลักษณ์เตือนปัญหา SCU “!” แสดงถึงข้อผิดพลาดของ SCU

“Err” แสดงถึงข้อผิดพลาดของ ABS ECU เท่านั้น

ข้อแนะนำ

จะแสดงอาจทำงานไม่ถูกต้องและการตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนพร้อมอาจไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสัญญาณของข้อผิดพลาด นอกจากนี้ ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการเบรค และให้ผู้จ้างหนาแน่นยาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ทันที

สัญลักษณ์เตือนปัญหา SCU “!”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจสอบปัญหาในระบบกันสะเทือนหน้าหรือหลัง

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “—”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจสอบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น “—”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากน้ำยาหล่อเย็นมีอุณหภูมิถึง 116 °C (241 °F) หรือสูงกว่า ให้จอดรถและตั้งเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “—”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันแท้เครื่องจะยังไม่มีแรงดัน ดังนั้นสัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นและยังคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์แรงดันน้ำมันจะกะพริบซ้ำๆ

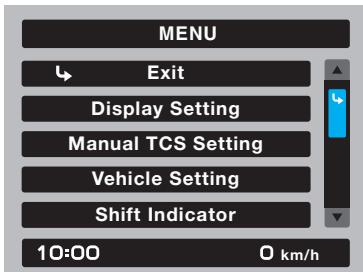
UCA26410

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

MENU การตั้งค่า



หน้าจอ MENU การตั้งค่าประกอบด้วยโมดูลการตั้งค่าต่อไปนี้ เลือกโมดูลเพื่อทำการเปลี่ยนการตั้งค่าที่เกี่ยวข้อง

โมดูล	คำอธิบาย
“Exit”	ออกจาก MENU และกลับสู่จอแสดงผลปกติ
“Display Setting”	สลับเปิด/ปิด โหมดเวลาต่อรอบ และปั๊บสีของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
“Manual TCS Setting”	ปรับการตั้งค่า ระบบบังหันล้อ หมุนฟรี/SCS/LIF สำหรับ “TCS-MODE M”
“Vehicle Setting”	ปรับการตั้งค่า BC/อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว
“Shift Indicator”	เปิด/ปิดตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ และปรับการตั้งค่าของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

UAU92794

“Maintenance”	ดูแลรักษาระยะเวลาของการบำรุงรักษา
“Unit”	ตั้งค่าหน่วยความถี่แบบล้อหน้ามัน เสียงเพิ่มลดและการวัด
“Brightness”	ปรับความสว่างของหน้าจอ
“Clock”	ปรับตั้งนาฬิกา
“SUS. Sensor Calibration”	ทำการการปรับเทียบเซ็นเซอร์
“All Reset”	คืนการตั้งค่าทั้งหมดกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

การเข้าถึงและการใช้งาน MENU การตั้งค่า

วิธีใช้งาน MENU การตั้งค่า:

หมุนสวิตซ์หมุนขึ้นหรือลงเพื่อไฮท์ไลท์รายการหรือเพิ่ม/ลดค่า และกดสวิตซ์หมุนเข้าช่องในช่วงครู่เพื่อยืนยันการเลือก

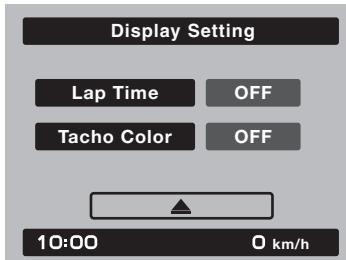
กดสวิตซ์หมุนค้างไว้จนกระทิ้งหน้าจอกลับคืนสู่จอแสดงผลหลัก เพื่ออกจาก MENU เมื่อได้ก็ได้

ข้อแนะนำ

- หน้าจอเมนูการตั้งค่าบางหน้าจอจะมีเครื่องหมายสามเหลี่ยมที่ซึ้งด้านบน เลือกเครื่องหมายสามเหลี่ยมเพื่อบันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าและออกจากหน้าจอปัจจุบัน
- หากต้องจับการเคลื่อนที่ของรถได้ หน้าจอจะออกจาก MENU การตั้งค่าโดยอัตโนมัติและกลับสู่จอแสดงผลหลัก

- เพื่อให้แน่ใจว่าได้บันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่ต้องการแล้ว ให้ออกจากแต่ละเมนูโดยใช้เครื่องหมายสามเหลี่ยม (หากแสดงขึ้น) การออกจากเมนูการตั้งค่าโดยการกดสวิตซ์หมุนค้างไว้อาจไม่ได้บันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า

“Display Setting”

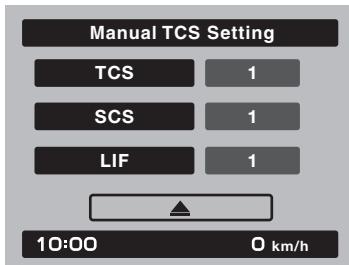


โมดูลนี้จะใช้เพื่อสลับโหมดเวลาต่อรอบ และเปิด/ปิดโหมดสีของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ เมื่อเปิดโหมดเวลาต่อรอบเป็น ON จะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ทั้งคู่บนหน้าจอหลักจะแสดงตัวจับเวลาต่อรอบและตัวบันเวลาต่อรอบ หากต้องการออกจากโหมดเวลาต่อรอบ ให้ปิดตัวจับเวลาต่อรอบ ในโมดูลการตั้งค่าจะแสดง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากต้องการเปลี่ยนโหมดสีของมาตรฐานรอบเครื่องยนต์ เลือก ON

“Manual TCS Setting”



โมดูลนี้ใช้ปรับตั้ง “TCS-MODE M” ซึ่งสามารถเข้าใช้ จօแสดงหลักได้โดยใช้สวิทช์ MODE

ระบบบังกันล้อหมุนพรี

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบบังกันล้อหมุนพรีแบบ แพรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ ยิ่งรถเอียงมาก เท่าใด ปริมาณการบังกันล้อหมุนพรี (การแทรกแซงของระบบ) ที่ใช้ก็ยิ่งมากขึ้น ฝึกการตั้งค่า 3 ระดับที่สามารถใช้ได้สำหรับ “TCS-MODE M”

การตั้งค่าระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบโดยรวม น้อยที่สุด ส่วนการตั้งค่าระดับ 3 ใช้การบังกันล้อ หมุนพรีโดยรวมมากที่สุด

ข้อแนะนำ

- ระบบบังกันล้อหมุนพรีสามารถเปิดหรือปิด ได้ผ่านจอแสดงหลักโดยใช้สวิทช์ MODE เท่า นั้น
- SCS และ LIF สามารถปิดแยกกันได้อย่างอิสระ กับระบบบังกันล้อหมุนพรีสำหรับ “TCS-MODE M”
- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” บน จอแสดงหลัก: ระบบบังกันล้อหมุนพรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด

SCS

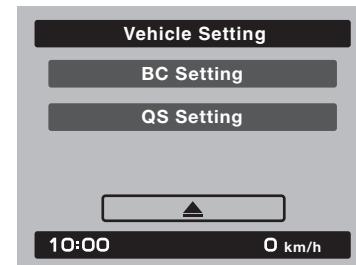
SCS สามารถตั้งค่าเป็น OFF, 1, 2, และ 3 OFF จะปิดระบบบังกันล้อหลังไถล, การตั้งค่า ระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะมีการแทรกแซงของระบบ มากที่สุด

LIF

LIF สามารถตั้งค่าเป็น OFF, 1, 2, และ 3

การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่ สุด และ การตั้งค่าระดับ 3 จะช่วยลดอัตราของ การ ยกของลงมากที่สุด OFF จะปิด LIF

“Vehicle Setting”

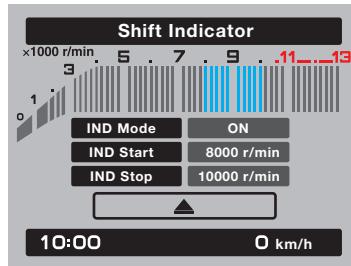
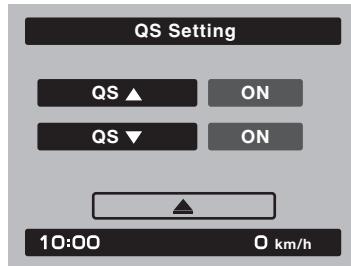
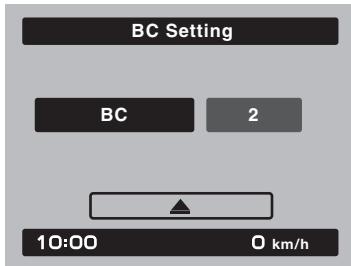


โมดูลการตั้งค่าจะช่วยให้คุณปรับการตั้งค่า สำหรับ BC และอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวด เร็วได้

BC

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

“Shift Indicator”



ระบบควบคุมเบรคเมื่อการตั้งค่าสองแบบ คือ BC1 และ BC2 เลือก BC1 เมื่อต้องการใช้แต่ ABS มาตรฐานเท่านั้น เลือก BC2 เพื่อให้ระบบควบคุมเบรคควบคุมแรงดันเบรคขณะเข้าโค้งเพื่อบังกันล้อไถลไปด้านซ้ายได้มากขึ้น

ข้อแนะนำ

สำหรับผู้ขับขี่ที่ใช้ยาณุสื่อขับขี่ในสนามแข่ง ระบบเบรค BC2 อาจทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้เมื่อเทียบกับความเร็วในการเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวทางการเข้าโค้งที่ตั้งใจ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพที่เปลี่ยนแปลงไป

สัญลักษณ์อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว แบ่งออกเป็นส่วน QS Δ และ QS ∇ QS Δ และ QS ∇ ไม่ได้ลงกัน และสามารถเปิดหรือปิดแยกกันได้อย่างอิสระ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสามารถตั้งเป็น ON หรือ OFF ได้

OFF จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขั้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงนั้น และจะต้องใช้คันคลัทช์เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปยังทิศทางนั้นๆ

ข้อแนะนำ

หากไม่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ ให้ตั้งเครื่องยนต์โดยตำแหน่งเกียร์อยู่ที่เกียร์ว่าง จากนั้นเปลี่ยนการตั้งค่า

โมดูลนี้ใช้ตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสม เมื่อรอบ/นาทีของเครื่องยนต์ (การหมุนต่อนาที) อยู่ในช่วงที่กำหนด ตัวแสดงเกียร์จะกะพริบโมดูลนี้มี 3 ตัวเลือก:

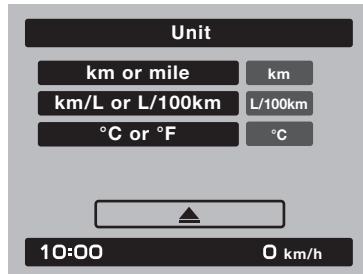
“IND Mode” – ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถเปลี่ยน ON/OFF (เปิด/ปิด) ได้

“IND Start” – รอบ/นาที ที่ใช้ไฟแสดงเริ่มกะพริบจะสามารถเลือกได้ เมื่อเลือกแล้ว หมุนสวิตช์หมุนขั้น/ลงเพื่อเพิ่มหรือลดค่ารอบ/นาที โดยเพิ่มขึ้นทีละ 200 รอบ/นาที “IND Start” ตั้งค่าได้ระหว่าง 6000 – 12800 รอบ/นาที

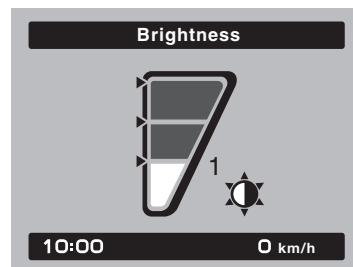
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“IND Stop” – รอบ/นาที ที่ใช้ไฟแสดงหยุดกะพริบจะสามารถเลือกได้ เมื่อเลือกแล้ว หมุนสวิตช์หมุนขั้น/ลงเพื่อเพิ่มหรือลดค่ารอบ/นาที โดยเพิ่มขั้นที่ละ 200 รอบ/นาที “IND Stop” ตั้งค่าได้ระหว่าง 6200 - 13000 รอบ/นาที

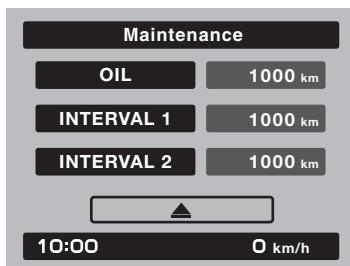
“Unit”



“Brightness”



“Maintenance”



โมดูลนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับซึ่งระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (ใช้รายการ OIL) และรายการยืนๆ ยืนๆ ของสองรายการที่คุณเลือกเอง (ใช้ INTERVAL 1 และ INTERVAL 2)

หากต้องการเช็คมาตราวัดระยะในการบำรุงรักษาให้เลือกและกดสวิตช์หมุนค้างไว้

ข้อแนะนำ

ชื่อรายการการบำรุงรักษาไม่สามารถเปลี่ยนได้

5

โมดูลนี้ใช้บันเปลี่ยนจอดแสดงระหว่างหน่วยวัดแบบเมตริกกับอิมพีเรียล เมื่อใช้กโลเมตร หน่วยการล็อกเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงจะสามารถเปลี่ยนระหว่าง “km/L” หรือ “L/100km” ได้ เมื่อใช้ไมล์ MPG จะสามารถใช้ได้ หน่วยอุณหภูมิสามารถสลับระหว่างเซลเซียสกับฟาร์เรนไฮต์ได้

โมดูลนี้เข้าปรับระดับความสว่างทั่วไปของหน้าจอแสดง เมื่อกระดับความสว่างที่ต้องการโดยการหมุนสวิตช์หมุน จากนั้นกดสวิตช์หมุนเพื่อกำหนดการตั้งค่า และกลับสู่หน้าจอ MENU บนสุด

“Clock”

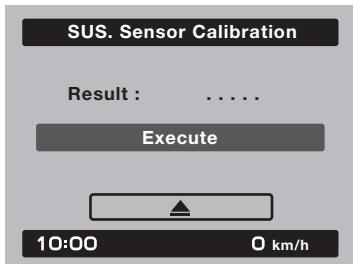


โมดูลนี้ใช้ตั้งนาฬิกา

เมื่อเลือกโมดูลนาฬิกา ตัวเลขชั่วโมงจะถูกไฮไลท์
ตั้งค่าชั่วโมงโดยการหมุนสวิทช์มุน กดสวิทช์เพื่อยืน
ยันและไฮไลท์หน้าที่

หลังจากยืนยันหน้าที่แล้ว คุณจะกลับสู่หน้าจอ MENU
บนสุดได้

“SUS. Sensor Calibration”

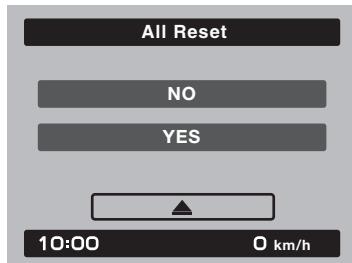


หลังจากการซ่อมแซมระบบกันสะเทือนหลัง ต้องทำการปรับเทียบเซ็นเซอร์โดยใช้โมดูลนี้
เลือก “Execute” และภายในประมาณ 10 วินาที ผล
ของการปรับเทียบ (สำเร็จ/ล้มเหลว) จะแสดงขึ้น

ข้อแนะนำ

เมื่อทำการปรับเทียบเซ็นเซอร์ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์
ไว้บนขาตั้งกลางและไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถ
จักรยานยนต์

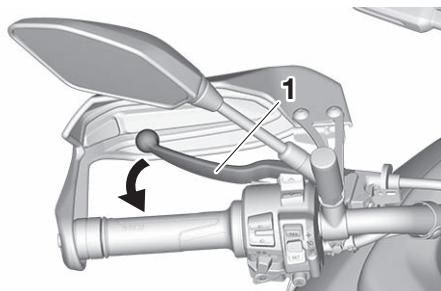
“All Reset”



โมดูลนี้จะรีเซ็ตรายการตั้งค่าทั้งหมด (ยกเว้นมาตรา
วัดระยะทาง, นาฬิกา และ SUS. Sensor Calibration)
เป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน
เลือก YES เพื่อรีเซ็ททุกรายการ หลังจากเลือก YES
ทุกรายการจะถูกรีเซ็ทและหน้าจอจะกลับสู่หน้า
จอ MENU บนสุดโดยอัตโนมัติ

UAU12823

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

ตอนครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยน
เกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหากายและบังคับ ปล่อยคัน
คลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าระบบและส่งกำลังไปยังล้อ
หลัง

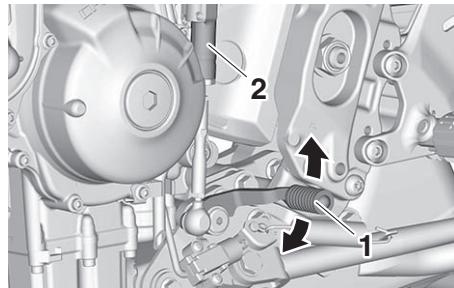
ข้อแนะนำ

ควรเปิดคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่าง
ช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 7-3)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเปลี่ยนเกียร์

UAU83692



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ก้านเปลี่ยนเกียร์

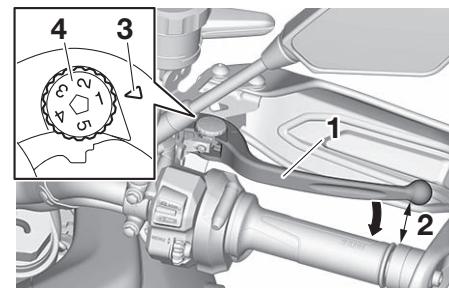
คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ
จักราيانยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น
ให้เลื่อนคันแม่เปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็น
เกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดู
หน้า 7-3)

ก้านเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งเช่นเชอร์เบลี่ยนเกียร์ไว้ชั่วชั่ง
เป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวด
เร็ว เช่นเชอร์เบลี่ยนเกียร์จะตรวจจับการขับขึ้นและ
ลง รวมถึงกำลังของแรงที่ใช้เมื่อเลื่อนคันเหยียบ
เปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วถูกตั้งโปรแกรมมาให้มองข้ามลัญญาณขาเข้าที่ไม่ชัดเจนเพื่อป้องกัน การเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นจึงต้องแน่ใจว่า เปลี่ยนเกียร์โดยใช้แรงที่รวดเร็วและมีกำลังเพียงพอ

คันเบรค

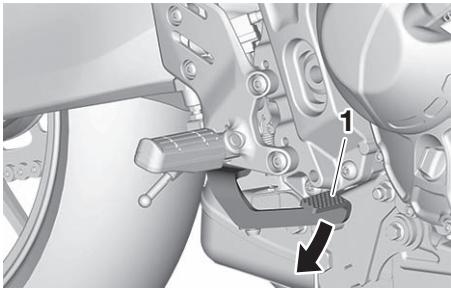


1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. เครื่องหมายจับคู่
4. ปุ่มปรับตั้ง

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์
บังคับ ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับ
ปลอกคันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า
ไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับ
ปลอกคันเบรคหน้า ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคัน
เบรคและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมาย
เลขอการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับ
คู่บนคันเบรคหน้า

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ
จัดรียนยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรค^{หลัง}

UAU12944

ระบบควบคุมเบรค (BC)

ระบบควบคุมเบรคจะควบคุมแรงดันเบรคไฮดรอลิก สำหรับล้อหน้าและล้อหลังแยกจากกัน เมื่อใช้งานเบรคและตรวจพบว่าล้อล็อก ระบบจะมีการตั้งค่าสองแบบ ซึ่งสามารถเปลี่ยนได้ใน MENU การตั้งค่า (ดูหน้า 5-17)

BC1 คือเบรค ABS มาตรฐานซึ่งจะปรับแรงดันเบรคตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ BC1 ถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรคขณะที่รถตั้งตรง BC2 ใช้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU เพื่อควบคุมกำลังการเบรคขณะเข้าโค้งโดยป้องกันล้อไถลไปด้านข้าง

สำหรับ ABS ให้ใช้งานเบรคเช่นเดียวกับเบรคธรรมด้า เมื่อระบบควบคุมเบรคทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังขณะที่ชุดไฮดรอลิกเพิ่มหรือลดแรงดันเบรคอ่อนไว้ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้งานคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน—ห้าม “ปั๊มเบรค” เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UAU91461

! คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่รีวอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกรุ่งหรือโroyพิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

5

ชุดไฮดรอลิก ABS จะถูกตรวจสอบโดย ABS ECU ซึ่งจะเปลี่ยนระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมด้าหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

UWA20891

! คำเตือน

ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถทดสอบแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมและเทคนิคการเบรคได้ ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถป้องกันล้อหมุนฟรีเมื่อจากการเบรคโดยแรงที่ความเร็วสูง หรือการที่ล้อไถลไปด้านข้างเมื่อเบรคบนพื้นลื่น

ข้อแนะนำ

ABS จะทำการทดสอบบ่อยๆ เวลาด้วยตัวเอง เมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์และวิ่งด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ในระหว่างการทดสอบนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

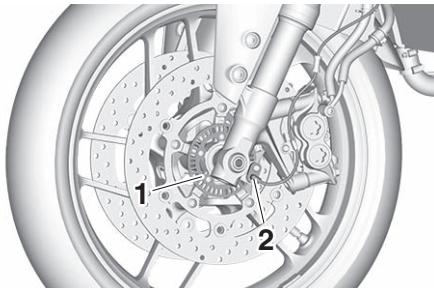
อาจได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไม่ติดรถลิ๊ก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

UCA20100

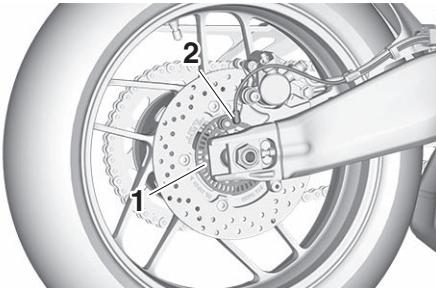
ข้อควรระวัง

ระบบดูดระดับอย่าทำให้เชิงเชอร์ล็อคหรือโรเตอร์ เชิงเชอร์ล็อคเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

5



1. โรเตอร์เชิงเชอร์ล็อคหน้า
2. เชิงเชอร์ล็อคหน้า



1. โรเตอร์เชิงเชอร์ล็อคหลัง
2. เชิงเชอร์ล็อคหลัง

UAU13077

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบกุญแจ แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะถูกปลด และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลง บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึงกุญแจออก จากนั้นปิดฝ่าครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ไม่สามารถดึงกุญแจออกได้หากไม่มีปิดและล็อกฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

!**คำเตือน**

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13222

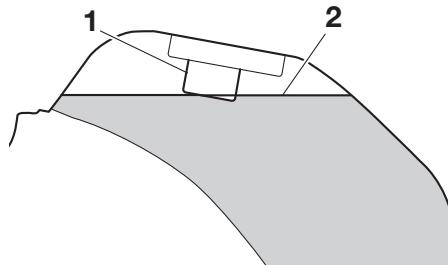
น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



5

1. ห่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักหันที่ ช้อควรรระวัง: เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักหันที่ด้วยผ้ามุ่งที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ถูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวังห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสูญญากาศ น้ำ หากน้ำมันเบนซินเหลือเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์สามารถเผาไหม้ของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 ขึ้นไป หากเครื่องน้ำมันหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินที่ห้องอื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ในรัฐตะวัว (รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

19 ลิตร (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.0 ลิตร (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มี.ethanol และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มี.methanol แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มี.ethanol สามารถใช้ได้หากมีปริมาณ.ethanol ไม่เกิน 10% (E10) หากพยายามรีเซ็ตแล้วน้ำมันไม่หายใจให้ใช้แก๊ส

โซฮอล์ที่มีส่วนผสมของmethanol และก็อกโซฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวฉีดและเสื้อเพลิง หรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

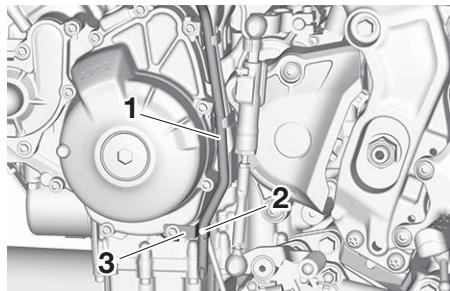
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86160



1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. ตำแหน่งเติม (เครื่องหมายสี)

3. แคลงปี

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลอดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อตัดการรั่วไหลหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถังจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมัน เชือเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 8-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับล่องตักไปน้ำมัน

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

!**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อบังกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลอกผิวนั้น:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสรับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานาเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAU13435

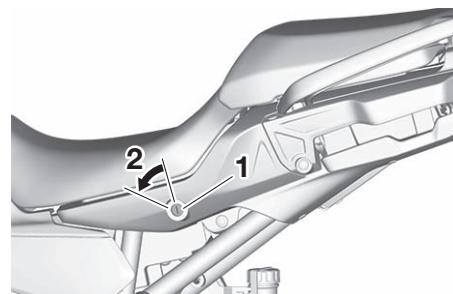
UAU92640

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

- เสียบคุณแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง และบีบคุณแจทวนเข็มนาฬิกา



1. ล็อกเบาะนั่ง

2. ปลดล็อก

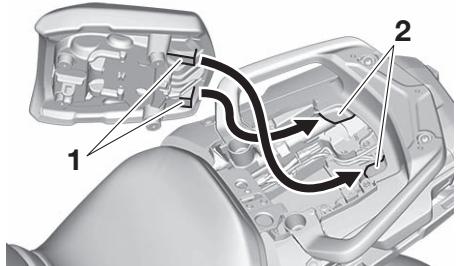
- ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปด้านหน้า

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

- สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นกดที่ด้านหน้าของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5



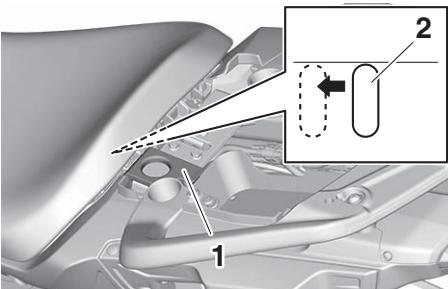
1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

2. ดึงกุญแจออก

เบาะนั่งผู้ขับขี่

การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

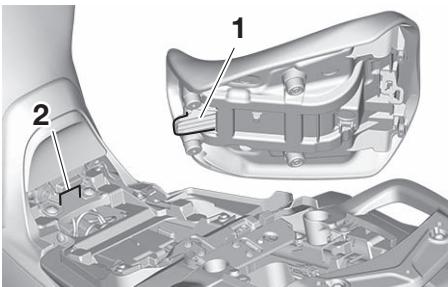
1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก
2. ถอดฝาปิดออก จากนั้นกดคันล็อกเบาะนั่งผู้ขับขี่ที่อยู่ใต้ด้านหลังของเบาะนั่งไปทางซ้ายดังภาพ จากนั้นดึงเบาะนั่งออก



1. ฝาปิด
2. คันล็อกเบาะนั่งผู้ขับขี่

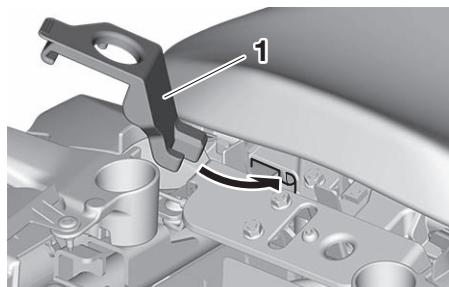
การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ใส่เขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ แล้วกดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

2. ติดตั้งฝาปิด



1. ฝาปิด

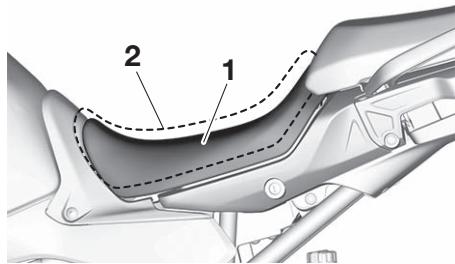
3. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์
- ความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่สามารถปรับได้ ดูหัวข้อต่อไปนี้

การปรับความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่

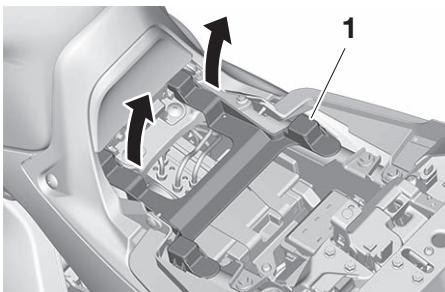
ความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่สามารถปรับได้สองตำแหน่ง



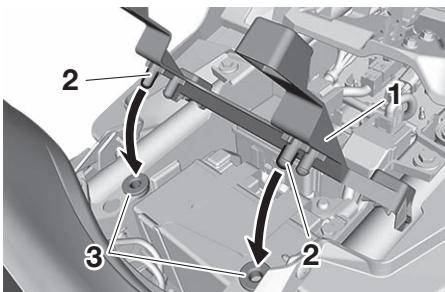
1. ตำแหน่งต่ำ
2. ตำแหน่งสูง

การเปลี่ยนเป็นตำแหน่งสูง

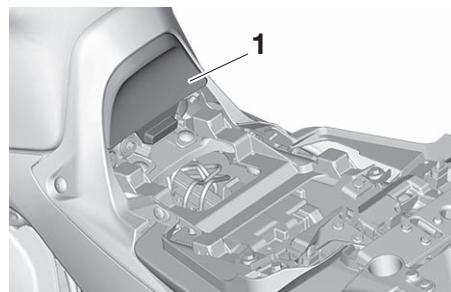
1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารและเบาะนั่งผู้ขับขี่
2. ถอดตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่ซึ่งออกโดยการดึงขึ้น



1. ตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่
3. ติดตั้งตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่โดยการสอดเขี้ยวล็อกติดต้านหน้าเข้าไปในห่วงยางร้อยสาย



1. ตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่
2. เอี้ยวล็อก
3. ห่วงยางร้อยสาย
4. ถอดฝาครอบยาง

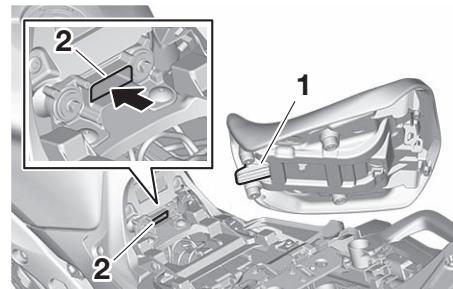


1. ฝาครอบยาง

ข้อแนะนำ

ห้ามทำฝาครอบยางหาย

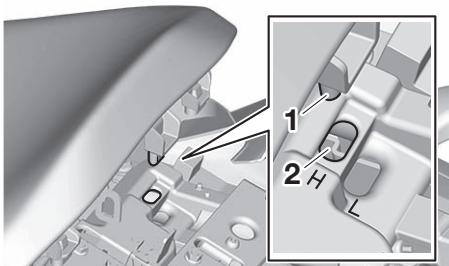
5. เสียบเขี้ยวล็อกที่ต้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่ง B ดังภาพ



1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะนั่ง B (สำหรับตำแหน่งสูง)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

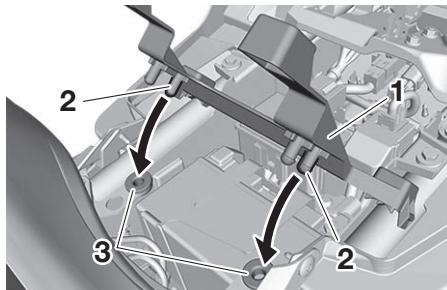
6. จัดแนวเขี้ยวล็อกที่ด้านล่างของเบาะนั่งผู้ขับขี่ให้ตรงกับช่องตำแหน่ง “H” แล้วกดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่ดังภาพ



1. เขี้ยวล็อก
2. ช่องตำแหน่ง “H”
7. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

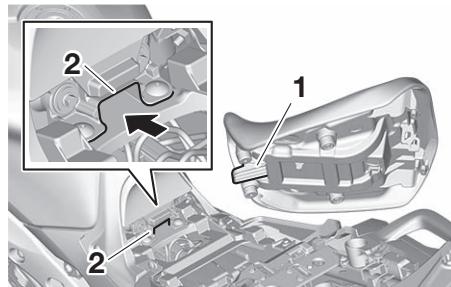
การเปลี่ยนเป็นตำแหน่งต่อ

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารและเบาะนั่งผู้ขับขี่
2. ถอดตัววับต้ำแห่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกโดยการดึงขึ้น
3. ติดตั้งตัววับต้ำแห่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่โดยการ松掉เขี้ยวล็อกด้านหลังเข้าไปในห่วงยางร้อยสาย

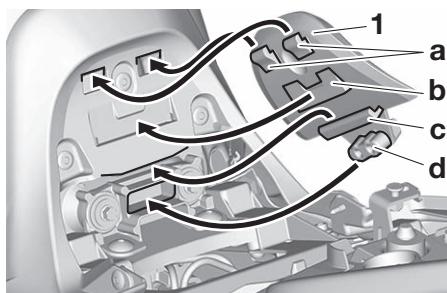


1. ตัวปรับตำแหน่งความสูงของเบาะนั่งผู้ขับขี่
 2. เขี้ยวล็อก
 3. ห่วงยางร้อยสาย
4. ติดตั้งฝาครอบบยา

5. เสียบเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่ง A ดังภาพ



1. เขี้ยวล็อก
 2. ที่ยึดเบาะนั่ง A (สำหรับตำแหน่งต่อ)
6. จัดแนวเขี้ยวล็อกที่ด้านล่างของเบาะนั่งผู้ขับขี่ให้ตรงกับช่องตำแหน่ง “L” แล้วกดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่ดังภาพ



1. ตัวครอบบยา

ข้อแนะนำ

松掉เขี้ยวล็อกตามลำดับจาก a ถึง d

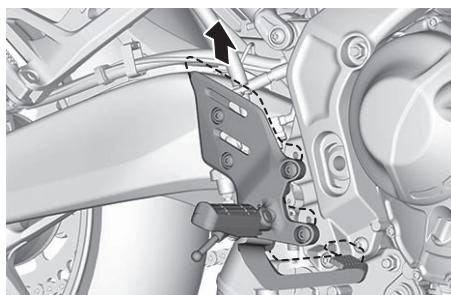
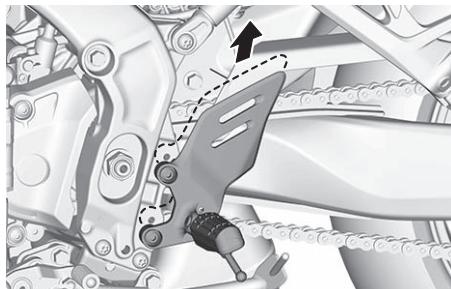


1. เขี้ยวล็อก
2. ช่องตำแหน่ง “L”
7. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

ตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่

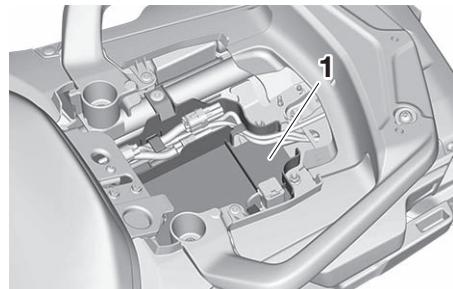
สามารถปรับที่พักเท้าผู้ขับขี่ได้สองตำแหน่ง เมื่อรถ
ส่งถูกออกจากโรงงาน ที่พักเท้าจะอยู่ในตำแหน่ง
ต่ำ ให้ผู้ขับขี่พยายามเข้าทำการปรับตำแหน่งที่พัก
เท้าผู้ขับขี่ให้



UAU91560

UAU62550

กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์อยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดู
หน้า 5-26)
เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่อง
อเนกประสงค์ ต้องแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติก
ไว้เพื่อไม่ให้เปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ให้
ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

5

!**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน
193 กก. (425 ปอนด์)

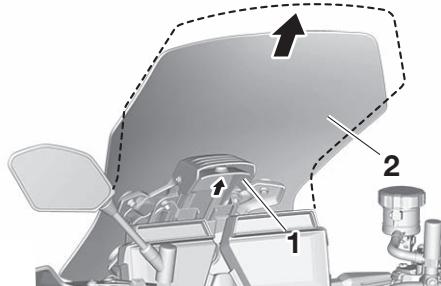
UWA15401

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU83932

หน้ากากบังลม

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งหน้ากากบังลมแบบปรับได้



- คันล็อกหน้ากากบังลม
- หน้ากากบังลม

การเปลี่ยนตำแหน่งของหน้ากากบังลม ให้ยกคันล็อกหน้ากากบังลมขึ้นและเลื่อนหน้ากากบังลมขึ้นหรือลง ปล่อยคันล็อกเมื่อปรับเสร็จแล้ว

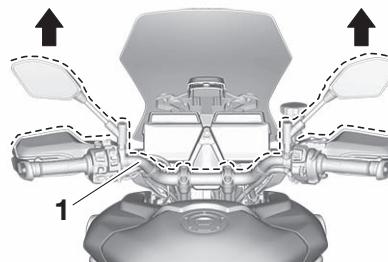
ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหน้ากากบังลมและคันล็อกยึดไว้แน่นตีก่อนขับขี่

UAU46833

ตำแหน่งแฮนด์บังคับ

แฮนด์บังคับสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความพอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้ขับขี่อย่างมาก่อนทำการปรับตำแหน่งแฮนด์บังคับให้



- แฮนด์บังคับ

UAU92782

การปรับระบบกันสะเทือนหน้าและหลัง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบกันสะเทือนหน้าที่ควบคุมด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (KADS) ดูหน้า 4-4, 5-12 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ KADS และ SUS-MODE

ข้อแนะนำ

หลังจากการซ่อมแซมระบบกันสะเทือนหลัง ต้องทำการปรับเทียบเซ็นเซอร์ผ่าน MENU การตั้งค่า ดูหน้า 5-20 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ SUS. Sensor Calibration

สปริงโซ่เชือกอัพหน้า

UWA10181

! คำเตือน

ปรับแกนโซ่เชือกอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

UCA27260

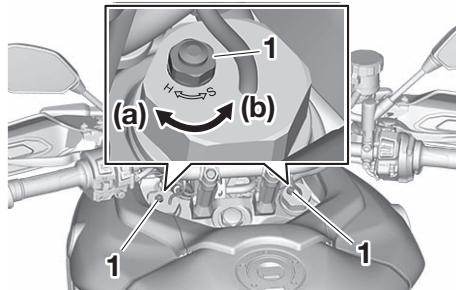
ข้อควรระวัง

ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการทำให้พันผ้าขับเกิดรอยขีดข่วนเมื่อทำการปรับตั้งระบบกันสะเทือน

หมุนน็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ๊ค

หมุนน็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ๊ค

ในการตั้งค่าสปริงโซ๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นบันทึกจำนวนรอบในทิศทาง (a)



1. น็อกปรับตั้งสปริงโซ๊ค

การตั้งค่าสปริงโซ๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

0 รอบในทิศทาง (a)

มาตรฐาน:

2 รอบในทิศทาง (a)

สูงสุด (แข็ง):

10 รอบในทิศทาง (a)

สปริงโซ๊คของชุดโซ๊ค้อพหลัง

UWA10222

! คำเตือน

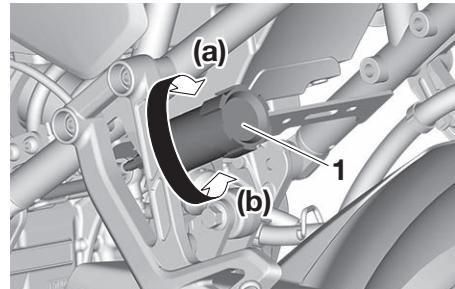
ชุดโซ๊ค้อพหลังนี้มีแก๊สในต่อเนื่องแรงดันสูง อ่อน และทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ๊ค้อพหลัง

- ห้ามกระทุกหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามน้ำชุดโซ๊ค้อพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกโซ๊คเลี้ยงรูปทรงหรือเลี้ยวยาย ความเสียหายของกระบอกโซ๊คจะทำให้สมรรถนะการทำงานลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ๊ค้อพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้น้ำชุดโซ๊ค้อพหลังไปให้ผู้จำหน่ายมาชำรุดเพื่อดำเนินการต่อไป

หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ๊ค

หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ๊ค

ในการตั้งค่าสปริงโซ๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นบันทึกจำนวนคลิกในทิศทาง (a)



1. ปุ่มปรับตั้งสปริงโซ๊ค

การตั้งค่าสปริงโซ๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1 คลิกในทิศทาง (a)

มาตรฐาน:

11 คลิกในทิศทาง (a)

สูงสุด (แข็ง):

24 คลิกในทิศทาง (a)

ข้อแนะนำ

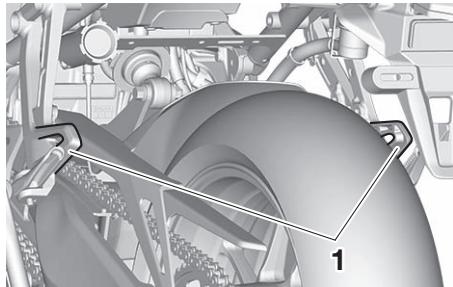
เมื่อหมุนตัวปรับตั้งสปริงโซ๊คในทิศทาง (b)

ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

ตะขอสายรัดสัมภาระ

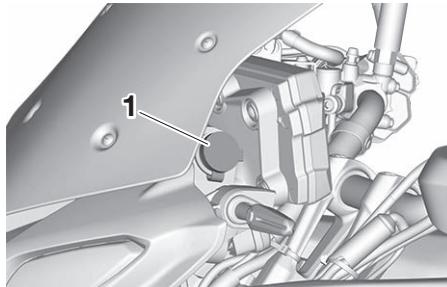


1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ใช้ตำแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อยึดสัมภาระเข้ากับรถ
จักรยานยนต์

UAU84680

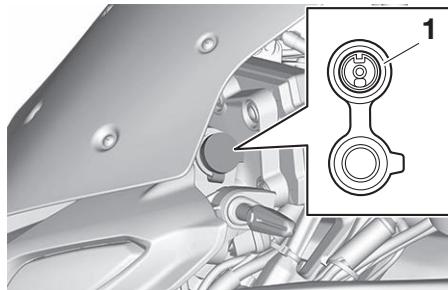
ช่องจ่ายไฟ



1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

อุปกรณ์เสริมขนาด 12 V ที่เชื่อมต่อกับช่องจ่ายไฟ
สามารถใช้งานได้เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ

UAU93890



1. ช่องจ่ายไฟ

5. เปิดสวิตช์กุญแจและ.starท์เครื่องยนต์ (ดู
หน้า 7-2)
6. เปิดอุปกรณ์เสริม

UWA21220

ข้อควรระวัง

ไม่ควรใช้งานอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับช่องจ่าย
ไฟเมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่ และกำลังไฟต้องไม่เกิน
24 W (2 A) มิฉะนั้นพาวเวอร์จะขาดหรือแบตเตอรี่
อาจหมดได้

UCA27360

! คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าสถูดหรือการลัดวงจร ต้องติดตั้ง
ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

การใช้ช่องจ่ายไฟ

1. ปิดสวิตช์กุญแจ
2. ถอนฝาปิดช่องจ่ายไฟออก
3. ปิดอุปกรณ์เสริม
4. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อต่อเสริมกระแสไฟฟ้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งข้อต่อเสริมกระแสไฟฟ้า ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาส่าก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ

UAU70641

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU15306

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบห้ามป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำตั้งคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

5

ข้อแนะนำ

สวิทซ์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวขอต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีผลนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของมาส่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบเป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายมาส่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UWA10242

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 5-2 และ 5-3 สำหรับข้อมูลการทำางานของสวิทซ์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ด้วยขาตั้งกลาง
 2. เลื่อนขาตั้งข้างลง
 3. ตั้งค่าสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
 4. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
 5. เช้าเกียร์ว่าง
 6. กดสวิทช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

ใช่

ไม่

⚠ คำเตือน

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลางในระหว่างทำการตรวจสอบน้ำ
- หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจระบบที่ผู้จำหน่ายยามาช่าก่อนขับขี่

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:

7. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
 8. ตึงคันคลัทช์ค้างไว้
 9. เช้าเกียร์
 10. เลื่อนขาตั้งข้างลง
- เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่

ไม่

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายยามาช่า

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:

11. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
 12. ตึงคันคลัทช์ค้างไว้
 13. กดสวิทช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

ใช่

ไม่

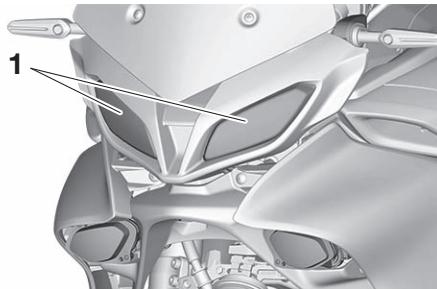
สวิทช์ดั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายยามาช่า

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

สวิทช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายยามาช่า

ไฟส่องสว่างด้านข้าง

UAU94930



1. ไฟส่องสว่างด้านข้าง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟส่องสว่างด้านข้างในแต่

ละด้าน ไฟส่องสว่างด้านข้างจะสว่างขึ้นเพื่อช่วยให้

ความสว่างถนนขณะที่รถเคลื่อนตัว

ไฟส่องสว่างด้านข้างด้านหน้า จะสว่างขึ้นตามทิศ

ทางของการเลี้ยว

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้อย่างรวดเร็วคุณพบรึปดีก็ต้องมีค่าเสียหายที่สูงมาก

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

6

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแตกกราฟ หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	5-24, 5-25
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในงวดที่กำหนดตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่ต้องตรวจสอบ	8-10
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้ได้ตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อลื่น	8-13

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากล่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการเลื่อนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่วยยามาช่า ตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อถูกการรั่วซึม 	8-20, 8-21
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคลิพิดปาร์ก ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่วยยามาช่า ตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	8-20, 8-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่ออินสายคลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะพาวเวอร์ของคันคลัทช์ ทำการปรับ หากจำเป็น 	8-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าหมุนได้อ่าย่างราบรื่นและยั่งคงลับโดยอัตโนมัติ 	8-25
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อสีนตามความจำเป็น 	8-24
โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อนโซขับ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ หล่อสีนตามความจำเป็น 	8-22, 8-24

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น 	8-16, 8-18
ชาเบรคและคันเบรคเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อเลี่นเดือยต่างๆ ของชาเบรคและคันเบรคเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	8-25
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อเลี่นตามเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	8-26
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี่นจุกหมุนตามความจำเป็น 	8-26
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันสน็อก โบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นดี ชันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊ซตามความจำเป็น 	—
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวจาระกราจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	5-34

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย ยามาฮ่าได้

⚠ คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UWA10272

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอาชญากรรมใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะเวลา 0 กม.

ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการ คำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ลึกเสียด้วย ตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่ หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของขั้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะชองว่างที่ เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ กระทำได้ๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นใบ

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ ท่านเข้าตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่า

UAU17094

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ

1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

เครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดว่างจักรยานยนต์จะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกชาติข้างขึ้นแล้ว และปีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วตืบลง (ดูหน้า 5-5)

ข้อแนะนำ

- อ่อนๆสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UAU91811

UCA24110

UCA11043

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาก่อน

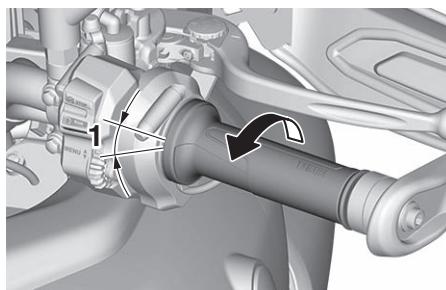
3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ลองสตาร์ทอีกครั้ง พร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (20 องศา)

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์ยืน!



1. 1/4 รอบ (20 องศา)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU68221

UAU0073

UAU91542

ข้อแนะนำ

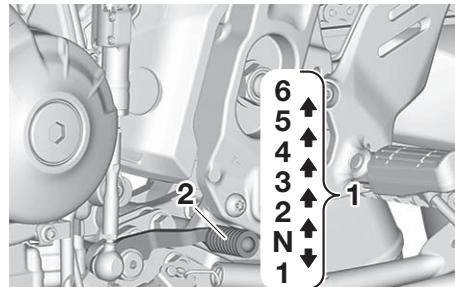
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- กล่องวัดความเร็วอย (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ปิดสวิทช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพยายามรีสตาร์ทเครื่องยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์

2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว และการขึ้นเนิน เป็นต้น ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

- หากต้องการข้ามเกียร์ไว้ (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกช้อนเล็กน้อย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (ดูหน้า 4-6)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UCA22523

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเบลี่ยนเกียร์ อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยน เรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถ จักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่ง กำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างเหมาะสมสมเมื่อ เครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลี้นที่ ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- บีบคันคลัทช์ทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนเกียร์เพื่อ ป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ เกียร์ และระบบส่ง กำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วย เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

UAU85370

การอุกราตรีและเร่งความเร็ว

1. กำหนดคันคลัทช์เพื่อใช้งานคันคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่าง ควรดับลง
3. ค่อนข้าง บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อนข้าง ปล่อยคันคลัทช์

7-4

UWA17380

!**คำเตือน**

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการ ควบคุมหรือล้อหมุนพريได้ ใช้ทั้งเบรคหน้า และเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และ เครื่องยนต์สะอาดลอดพื้นเพียงพอแล้วก่อนจะ เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็น เกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วลดหรือเครื่องยนต์ สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนพริหรือ เครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญ เสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาด เจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือ ระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำสำหรับการลดความล้าเสื่อม UAU16811

น้ำมันเชื้อเพลิง

ความล้าเสื่อมเปลือกน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับ

ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อ

ลดความล้าเสื่อมน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขั้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟผ่าน)

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก
จากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไฟฟ้าหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงร้าวและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือสัดสุกตุลูกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์ จะอธิบายรายละเอียดในหน้าตัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และถ้าขณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

8

UWA10322

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถูกแก๊ซชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการแทน



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชีนส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชีนส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461



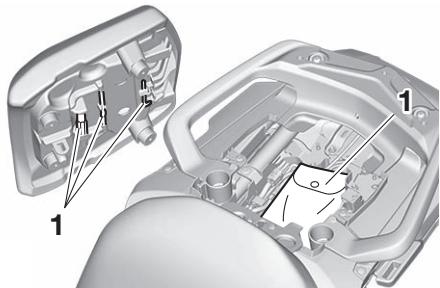
คำเตือน

ติดสก์เบรค แม่น้ำเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไฮเดรตจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้อง กับการควบคุมแก๊สไฮเดรตเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ช้อนมูลเฉพาะ ความแม่น้ำ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์ และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่าย ยามาฮ่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

ชุดเครื่องมือ

UAU85230



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา
ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา⁸
เพื่อป้องกันและซ่อมแซมลักษณะ น้อยๆ ได้อย่างไรก็
ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ⁹
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน
การบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วย
ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหน่ายามาถ้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAU91902

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2 *	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด		✓					
		• เปลี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
3 *	ระยะห่างว่าล้วง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบและปรับระยะห่างว่าล้วงขณะ เครื่องยนต์เย็น	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5 *	ระบบไฮโดรเจน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการรั่วชันให้แน่นตามความจำเป็นเปลี่ยนอะไหล่ตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
6	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปลี่ยนตามความจำเป็น 			✓		✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

UAU92131

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาฯ ตรวจสอบหัวสูบผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√	√
2 *	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√	√	
4 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
5 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
6 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
7 *	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี						
8 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความชำรุด ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความชำรุด 		√	√	√	√	√	√
10 *	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหล่ำหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	√	
11 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน 		√	√	√	√	√	
12		<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยจาระเบสิลีเย็ม 	ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)						
13 *	โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแนว และสภาพโซ่โซ ปรับตั้ง และหล่อสีน้ำด้วยโซ่โซให้ทั่ว 	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับเข้าขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
14 *		<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหล่ำของชุดลูกปืน อัดด้วยจาระเบสิลีเย็มพอดประมาณ 	√	√	√	√	√	√	
15	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยจาระเบสิลีโคน 		√	√	√	√	√	√
16	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยจาระเบสิลีเย็ม 		√	√	√	√	√	√
17	เพลาเดือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยจาระเบสิลีเย็ม 		√	√	√	√	√	√
18	เพลาเดือยคันเบลายนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยจาระเบสิลีเย็ม 		√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานห้อง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
19	ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อสีน้ำยาจาระบีโนลิบดินัม 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อสีน้ำยาจาระบีโนลิบดีเย็ม 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	สวิทซ์ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22 *	เชือกอพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	
23 *	ชุดเชือกอพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	
24 *	รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลังและจุดเดือยแขนเขื่อมต่อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 		✓	✓	✓	✓	✓	
25	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	✓		✓		✓		
27 *	ระบบระบายน้ำมันร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาจ่า 	ทุก 3 ปี						

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
28 *	สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29	สายควบคุมต่าง ๆ	• ทahn้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของ ยามาต้าหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ห่อสีนตัวนำสายของเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
31 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งคำแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UAU18681

8

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ได้กรองอากาศกระดาษเคลือบในน้ำมันแบบไข้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนได้กรองอากาศบ่อยครั้งทันหากขับใช้หนาเงินที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชั้นล้วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนหนึบว่าเป็นขันส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้ชำนาญมาช่า เนื่องจากความร้อน และคราบตะกอนทำให้หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรฐานตรวจสอบตามที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

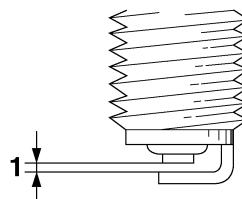
จำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับรีดตามปกติ) และหัวเทียนแห้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่น อย่างชัดเจน และส่วนเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อีกเช่นเดียวกัน ควรตรวจสอบหัวเทียนทุกตัว เอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาช่า ตรวจสอบแก่ไข

หากหัวเทียนมีการลีกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคราบบนบริเวณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR9A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรตรวจสอบหัวเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

หากความสะอาดพื้นผิวของประภูมิหัวเทียนและหน้าส้มมีส่วนของหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ้งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

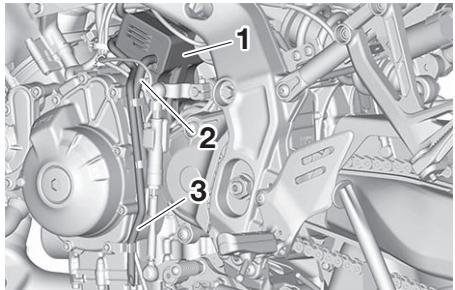
หากไม่มีประแจแวงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเก็นการขันด้วยมือไปอีก $1/4 - 1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะชันให้แน่ตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นหัวเขี้ยวจะหลุดระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถูกดึงออกได้จากเนื้อจากชีลยางที่ปลายฝาปิดคันແเน้นพอต ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิตไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิตไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ช่องระบายน้ำมันของกล่องดักไอน้ำมัน
3. ท่อไอน้ำมันลับของถังน้ำมันเชือกเพลิง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอร้อนของน้ำมันเชือกเพลิง ออกไปสู่บริภูมิอากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คัน นี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เป็นอย่างไรหาก เสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำมัน ของกล่องดักไอน้ำมันไม่มีอุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU36113

น้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอก จากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามตารางที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

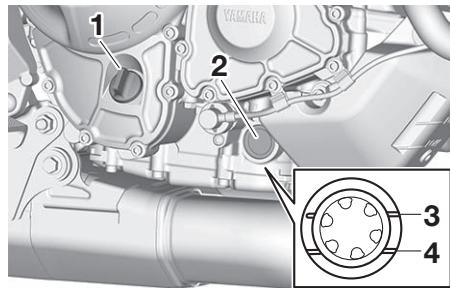
การเติมน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

UAU1990G

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. หลังจากอุ่นเครื่องยนต์ ให้รอสองสามนาทีเพื่อ ให้ระดับน้ำมันเครื่องคงที่เพื่อให้อ่านค่าได้ อย่างถูกต้อง
2. ขณะที่รถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถ ตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
3. ดูที่ช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านขวาล่างของห้อง เครื่องยนต์



UCA1121

ข้อควรระวัง

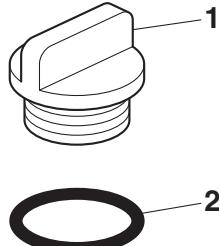
- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมัน เครื่องจะหล่อเล่นคลัทช์จนร้อน) ห้ามผสม สารเคมีเติมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูง กว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มี ฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูง กว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้อง เครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูง สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าชี้ดับกระดับต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมัน
5. ตรวจสอบอุปกรณ์ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เปรลี่ยนใหม่หากเสียหาย



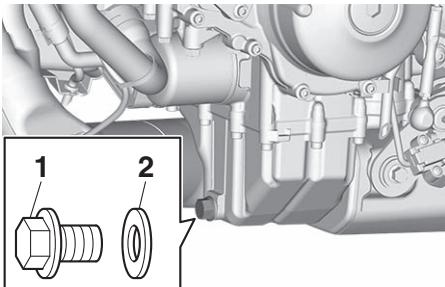
8

1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
6. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

1. สร้างท่อเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบ้าสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันร้อน จากนั้นจึงตับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอนตัวล็อกที่ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น

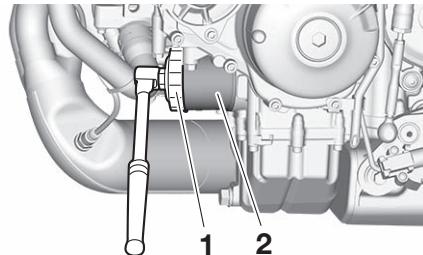


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ขั้มขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน

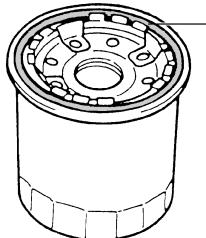


1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจ้ำหน่ายที่ผู้ชำนาญสามารถใช้

5. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

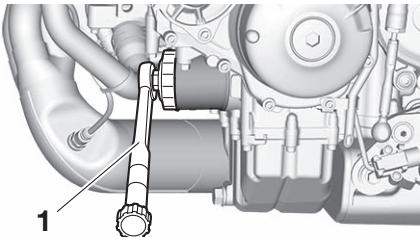


1. โกริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โกริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจจั๊วค์แรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

$17 \text{ N}\cdot\text{m}$ (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

- ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ และขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

$43 \text{ N}\cdot\text{m}$ (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

- เห้น้ำมันเครื่องที่แน่นตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แน่นให้เข็กรวย

- หลังจากตรวจสอบโกริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ส่องไฟเพื่อ检查 ฝาปิดช่องเติม

ข้อแนะนำ

เช็คน้ำมันเครื่องที่หกออกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

- สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาพร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาก

ข้อแนะนำ

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมาและไม่สามารถแก้ไขได้ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

- ตับเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันดึงตกลงก่อน จากนั้นตรวจสอบดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงไหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายังตั้งที่มุ่งมั�ญขยายฐานจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เครื่องยนต์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรามา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่ลึกซึ้งจากการวิจัยและการพัฒนา น้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



UAU1203

น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็น YAMALUBE

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอยระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่น้ำยาหล่อเย็นของแท้ของยามาฮ่า ให้ใช้น้ำยาต้านการแข็งตัวเอธิลีนไอกอคลอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำก้อนที่อัตราส่วน 1:1

UAU20097

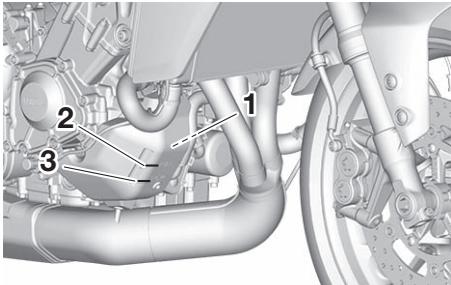
การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

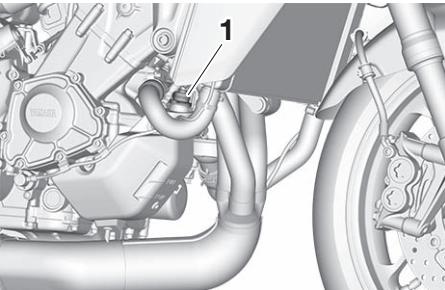
1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เมื่อรอดูในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยา หล่อเย็นในถังพัก



- ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- ชิ๊ดบอกระดับสูงสุด
- ชิ๊ดบอกระดับต่ำสุด
- หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ชิ๊ดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

- เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำเกลือที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายน้ำความร้อนได้เพียงพอ และระบบจะไม่สามารถคงอุณหภูมิของเครื่องยนต์ได้ ทำให้เครื่องยนต์เสียหาย

ทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]

- ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรใช้ช่างผู้ชำนาญมาทำการเปลี่ยนผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะเปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้จ้างหน่วยงานมาส่า

UAU36765

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า ให้ผู้จำหน่ายมาส่าปรับแก้ให้ถูกจำเป็น

UAU44735

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า:

1200–1400 รอบ/นาที

UAU21403

ระยะห่าง瓦ล์ว

วัล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวัล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วัล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเข้าสู่เพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จ้างหน่วยงานมาส่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวัล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU69793

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

!**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางยืน (เมื่ออุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งทั้งหมด

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

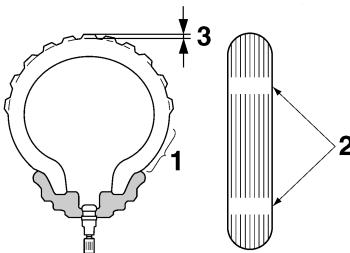
รถจักรยานยนต์:

193 กก. (425 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง

2. สะพานยาง

3. ความลึกว่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และดึงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาเยี่ยมทันที

!**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

ความลึกว่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

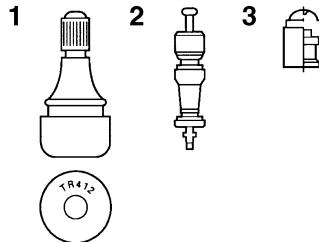
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

!**คำเตือน**

- ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเปลี่ยนยางที่สึกหรือแตกหักท่านนอกจานี้การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชั้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นอย่างมากที่นั้น
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

UWA10472

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. วาล์วลมยาง
2. ไส้วาล์วลมยาง
3. จุกปิดวาล์วลมยางพร้อมชิล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง
ยางมีการเลือมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแฉมยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเลือมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10482

!**คำเตือน**

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาล์วลมยางเน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางร้าว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ Yamaha ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING
T32F

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SPORT TOURING
T32R

ยางหน้าและยางหลัง:

วัล์วูลมยาง:

TR412

ไส้วัล์ว:

#9100 (เดิม)

- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิว ถนนจนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ ("broken in") ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับช้า ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอ่อนเครื่องยานก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานเสมอ

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึง จุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกร้าว บิดเบี้ยว โคงงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเยี่ยมเป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มีฉนวนอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออัญการใช้งานของล้อสั่นลง

! คำเตือน

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

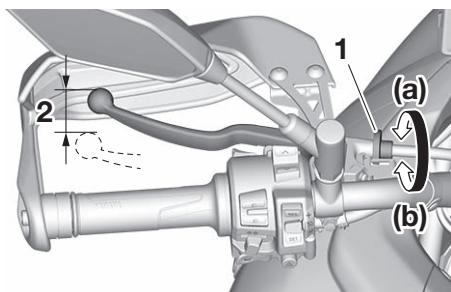
- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

UWA10601

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. โนบล็อกปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
2. ระยะฟรีคันคลัทช์

8

ระยะฟรีคันคลัทช์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ให้หมุนโนบล็อกปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ให้หมุนโนบล็อกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

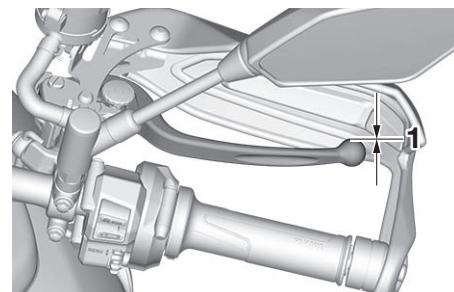
UAU22083

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดที่อธิบายไว้ด้านบน หรือคลัทช์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบกลไกคลัทช์ภายในให้

UAU37914

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

! คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการไถล่ม (ไถฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรส่วนขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรค บังกันล้อล็อค จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญามาถ้วนท่านั้น

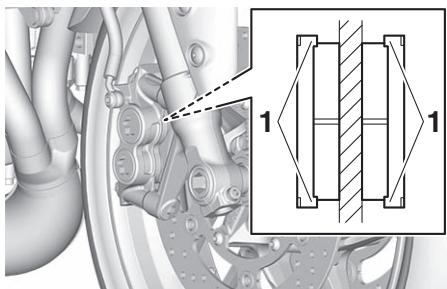
UAU36505

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อสีตามระยะ

UAU22393

ผ้าเบรคหน้า

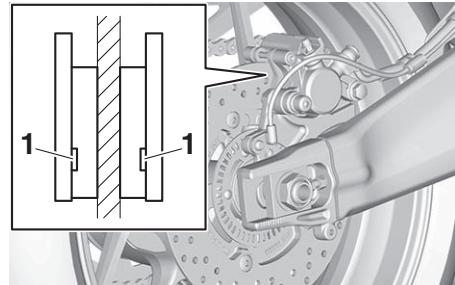


1. เชิ่มบากพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเชิ่มบากพิกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นล่างบนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบากพิกัดความลึก ถ้าผ้าเบรค มีความลึกจนเกือบเห็นชิ้นบากพิกัดความลึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้ชำนาญามาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU46292

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบากพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบากพิกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นล่างของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบากพิกัดความลึก ถ้าผ้าเบรค มีความลึกจนเกือบเห็นชิ้นบากพิกัดความลึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้ชำนาญามาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

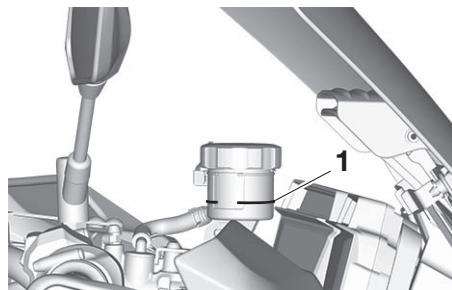
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU66670

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

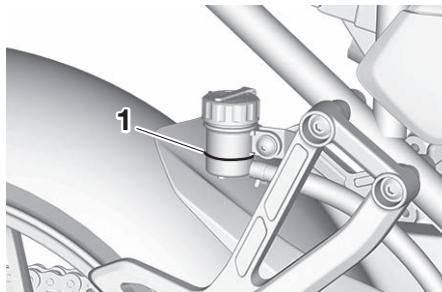
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือชีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

เบรคหน้า



8

เบรคหลัง



น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยาาม่าซ่า (DOT 4)

UWA16011

! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ชีลไว้เท่านั้น

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หากันทึบครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นร่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะอยู่ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแก้ไขว่าได้ตรวจสอบความลึกของ

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากกระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้ชำนาญมาเช็คตรวจสอบหากพบว่าเกิดการรั่วขึ้น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้ชำนาญมาเช็คเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชีลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

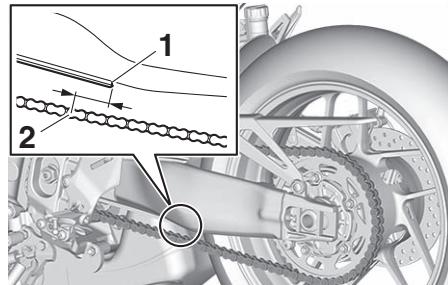
UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เช้าเกียร์ว่าง
3. หาจุดกึ่งกลางของโซ่ (ตำแหน่ง B) โดยการวัด (ประมาณ 53 มม. (2.09 นิ้ว)) ไปด้านหน้า จากขอบของตัวบังโซ่ขับดังที่แสดง



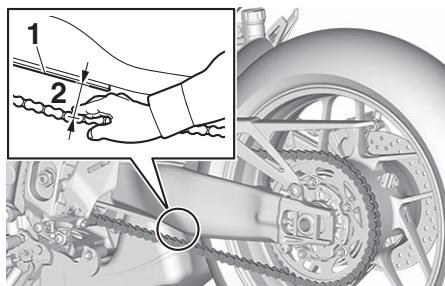
8

1. ขอบของตัวบังโซ่ขับ

2. ตำแหน่ง B

4. กดตรงกลางของโซ่ขับลง และวัดระยะห่าง A จากตัวบังโซ่ขับถึงส่วนกลางข้อโซ่ที่ถูกกดลงที่ตำแหน่ง B

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ตัวบัปโซ่ขับ
2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

45.0–50.0 มม. (1.77–1.97 นิ้ว)

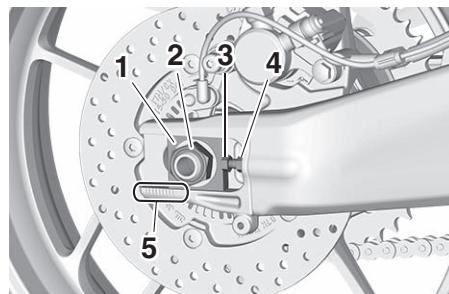
8

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะห่างโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงขั้นส่วนที่สำคัญ อื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนหลุดหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 55.0 มม. (2.17 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงสร้าง สวิง อาร์ม และชิ้นส่วนอื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะห่างโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

การปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ UAU92600

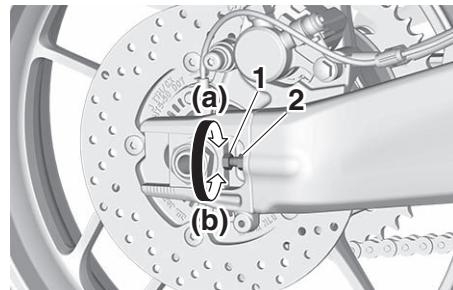
ให้บริการผู้จำหน่ายมาสู่ก่อนทำการปรับระยะห่างโซ่ขับ

1. นำร่องออกจากขาตั้งกลาง จากนั้นวางขาตั้งข้างลง
2. คลายน็อกแกนล้อและน็อกล็อกที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



1. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
 2. น็อกแกนล้อ
 3. โบลท์ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
 4. น็อกล็อก
 5. เครื่องหมายจัดแนว
3. ดึงรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
 4. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่

ขับ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นเดินล้อหลังไปข้างหน้า



1. โบลท์ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
2. น็อกล็อก

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูงยึดล็อกถูกต้อง

5. นำร่องออกจากขาตั้งกลาง จากนั้นวางขาตั้งข้างลง
6. ขันน็อกแกนล้อ ตามด้วยน็อกล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล็อค:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น็อกล็อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

7. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดิมๆ กัน ระยะห่างอโซ่ขับถูกต้อง และอโซ่ขับขับได้อย่างราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อเลี่นโซ่ขับ UAU23027

ต้องทำความสะอาดและหล่อเลี่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อโซ่ขับซึ่งในบริเวณที่มีผู้มากหรือเปียก มีฉนั่นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

[UCA10584]

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อเลี่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับซึ่งในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่ขับและแปรงน้ำมันขนาดเล็ก

ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันໂອริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ

[UCA11122]

2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
3. หล่อเลี่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อเลี่นโซ่ໂອริงพิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อเลี่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้ໂອริงเสียหายได้ [UCA1112]

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นสายควบคุม UAU23098

ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อเลี่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือชักได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหน่วยงานเข้าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผู้ด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ดายา จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภัยที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อเลี่นสายควบคุมของ Yamaha หรือ
น้ำมันหล่อเลี่นที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าหล่อสีนเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU82490

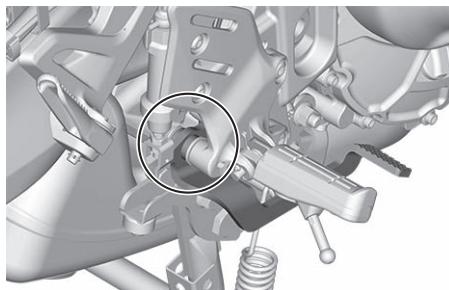
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และหล่อสีนเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

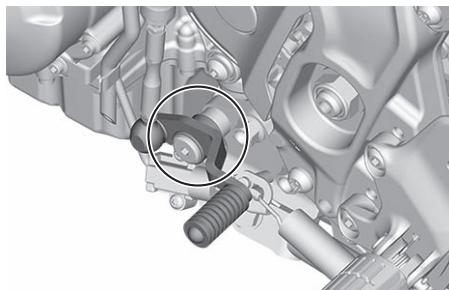
UAU44276

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจาะปั๊ลเยี่ยม

คันเบรคหลัง



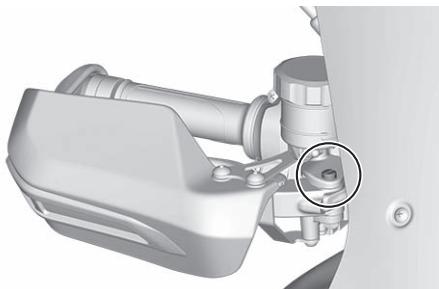
คันเปลี่ยนเกียร์



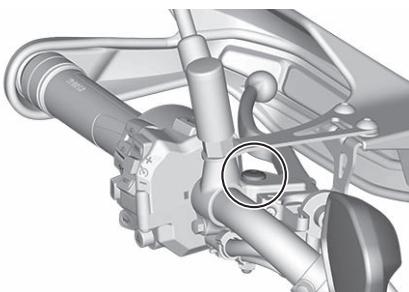
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค และคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



คันคลัทช์



UAU23144

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

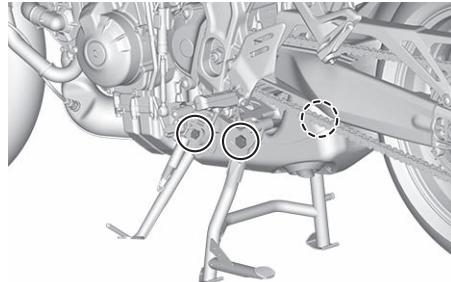
จาระบีซิลโคน

คันคลัทช์:

จาระบีลิเดียม

UAU88860

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานดีหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

8

UWA10742

! คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาส่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาร์ท ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

ชาตั้งกลาง:

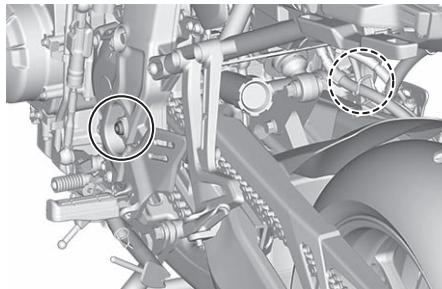
จาระบีลิเยม

ชาตั้งช้าง:

จาระบีโนโลบิตันนัม

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม

UAU1653



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จ้างหน่าย
ยาามาถ้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเยม

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า²
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่อลื่นตามระยะ

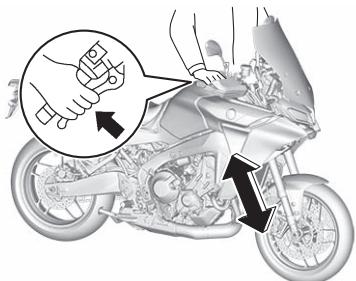
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโซ่ค้อพหน้าว่ามีรอยชำรุดซ่อนความ
เลี่ยหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อลดเสี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หันนร่องรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน³
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่เบรกคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลง⁴
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพ
หน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

UAU23273



UCA10591

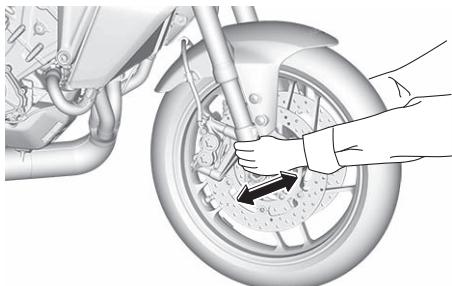
ข้อควรระวัง

หากโซ่คือพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบำบัดส่วนห้องเครื่องหรือซ่อม

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคงอยู่ที่สีกากหรือหัวลมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อเย็นตามระยะ

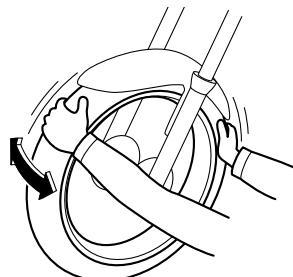
- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันน่องรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโซ่คือพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโซ่คือพหน้ามีร่องรอยฟรiction ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบำบัดส่วนห้องเครื่องและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



UAU45512

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

UAU23292



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ หากมีร่องรอยลอกที่ดูมล็อกหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายมาชำรุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

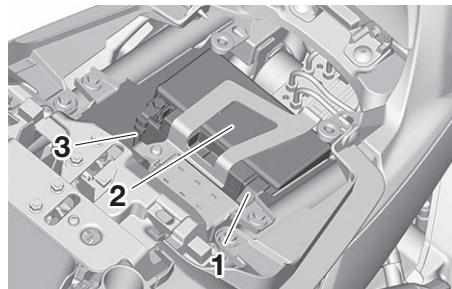
แบตเตอรี่

UAU93320

UWA10761

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนด
เท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU
ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน



1. สายแบตเตอรี่ชัวบวก (สีแดง)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ชัวลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 5-26)
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA
(Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบ
ระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลิ้น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่
และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

คำเตือน

- นำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดขัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวน้ำได้รุนแรงได้ถึงครึ่งลิตรเล็กเลี่ยงไม่ให้ผิวน้ำดูดติดตัว หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องด้วยตาข่ายครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ในกรณีที่ล้มผัสดูกร่างกายให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรืออมประมวลมากและรีบพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่างให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยาห่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไวจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็มและนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชัวล์บของแบตเตอรี่ก่อน และจึงถอดสายชัวบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตัดตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้าบอร์ด
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตซ์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายชั่ววากของแบตเตอรี่ก่อน และจึงเชื่อมต่อสายข้อมูล [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อชั่วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

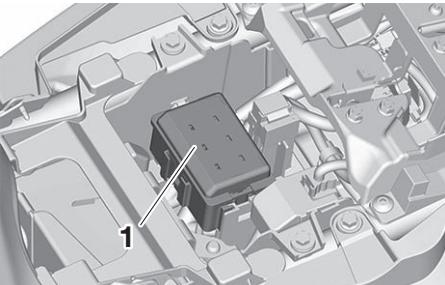
UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

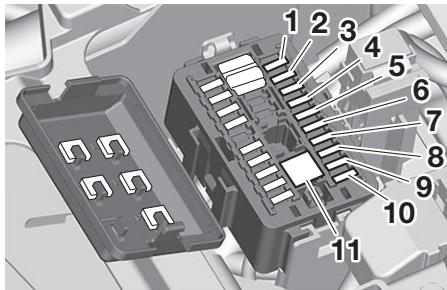
การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์จะอยู่ใต้เบาะหง้าผู้ขับขี่ (ดูหน้า 5-26)



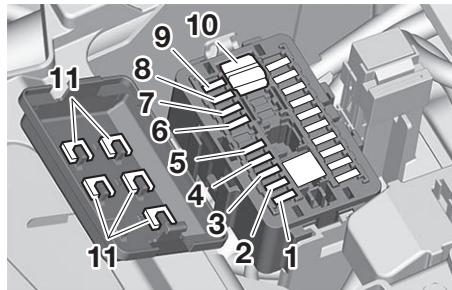
1. กล่องฟิวส์

UAU92741



1. ฟิวส์ไฟเบรก
2. ฟิวส์ชั่วต่อสำหรับกระแสไฟตรง 2
3. ฟิวส์จุดระเบิด 2
4. ฟิวส์ระบบไฟลัมภญาณ
5. ฟิวส์จุดระเบิด
6. ฟิวส์ไฟหน้า
7. ฟิวส์ ABS ECU
8. ฟิวส์ระบบหัวเรือนด้านหน้าและไฟเพลิง
9. ฟิวส์ลิ้นเรืองอิเล็กทรอนิกส์
10. ฟิวส์สำรอง 2
11. ฟิวส์หลัก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
2. ฟิวส์ไฮสิโนยด์ ABS
3. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
4. ฟิวส์ซูปกรน์เสริ่ม 2
5. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟต์รุ่ง 1
6. ฟิวส์สำรอง
7. ฟิวส์ SCU
8. ฟิวส์เซียทเตอร์
9. ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่
10. ตัวตึงฟิวส์
11. ฟิวส์อะไหล่

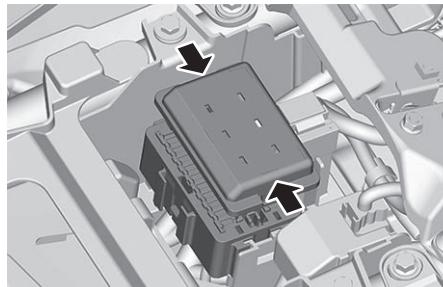
8

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

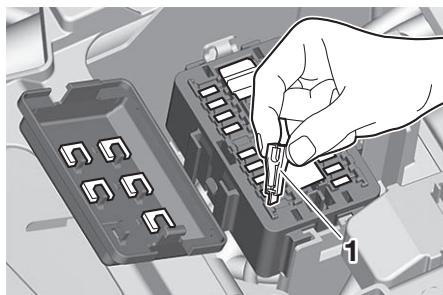
ข้อแนะนำ

- มีฟิวส์อะไหล่อยู่ที่ด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์
- ใช้ตัวตึงฟิวส์เพื่อถอนฟิวส์ออก

1. บิดฝิวส์กู้ญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอนฝาครอบกล่องฟิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุส่องจุดบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



3. ถอนฟิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวตึงฟิวส์



1. ตัวตึงฟิวส์

4. ติดตั้งฟิวส์ใหม่ที่มีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด
คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

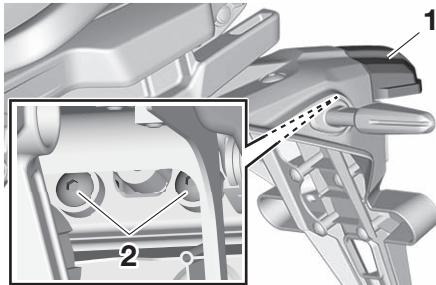
[UWA15132]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92581

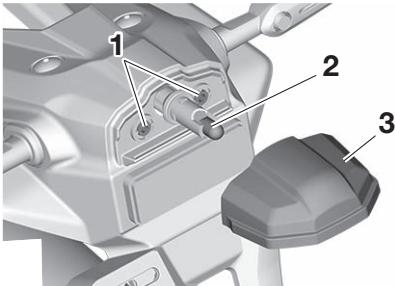
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

- #### 1. ຄອດໂບລທີ່ມີຊູດໄຟສ່ອງປ້າຍທະເບີນອອກ



1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
 2. โบล็อก

2. ดึงชุดไฟส่องป้ายทะเบียนแยกออกจาก
บังโคลนหลัง (ติดตั้งปลอกรองอีกครั้ง
หากหล่นออกมา)



1. ปลดการอ ง
 2. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
 3. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
 3. ถอดช าหอลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับ
หอลอดไฟ) โดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา และ
 - ตึงออกมา
 4. ถอดหอลอดไฟที่ขาดออกโดยการตึงออกมา
 5. ใส่หอลอดไฟใหม่เข้าไปในช า
 6. ติดตั้งช าหอลอดไฟ (พร้อมหอลอดไฟ) โดยดัน
 - เข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกหัวยุด
 7. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนบนบังโคลนหลัง
 8. ติดตั้งโบลท์ และขันแน่ตามค่าแรงขันที่
 - กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ໂບລທີ່ມີດູດໄຟສ່ອງປ້າຍທະເບິນ:

4.0 N·m (0.4 kgf·m, 3.0 lb·ft)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่จะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้รึของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังตัวรถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญยามาเย่ตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อม อย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนั้นอาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UAU25872

น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

!คำเตือน

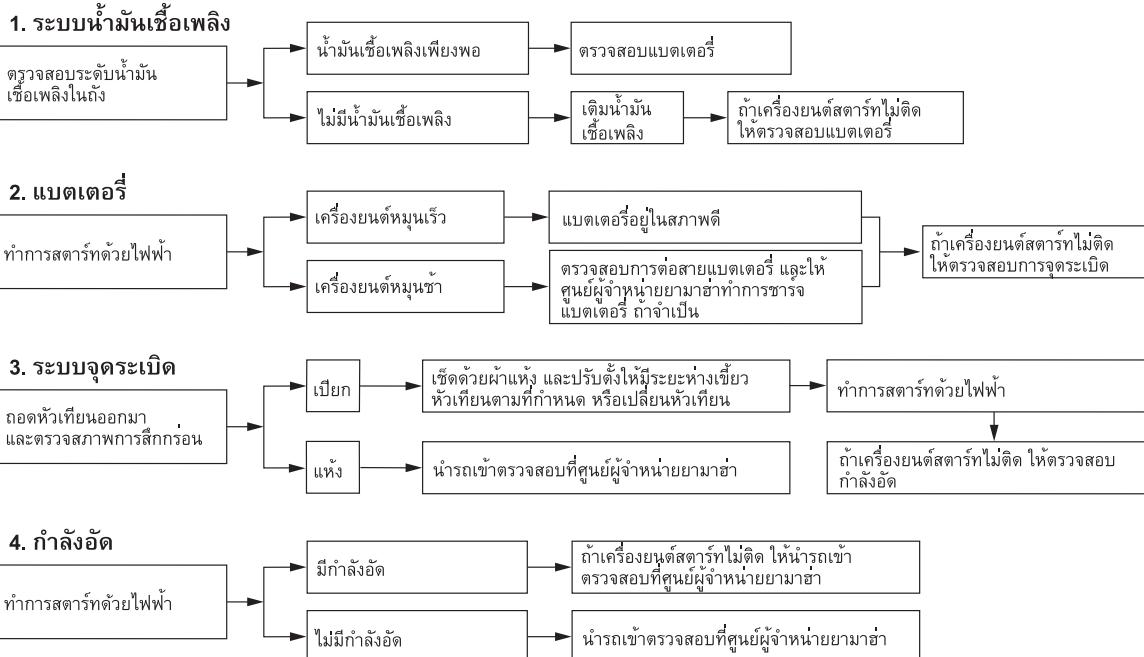
ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องที่นำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ

UWA15142

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการแก้ไขปัญหา

UAU86350



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

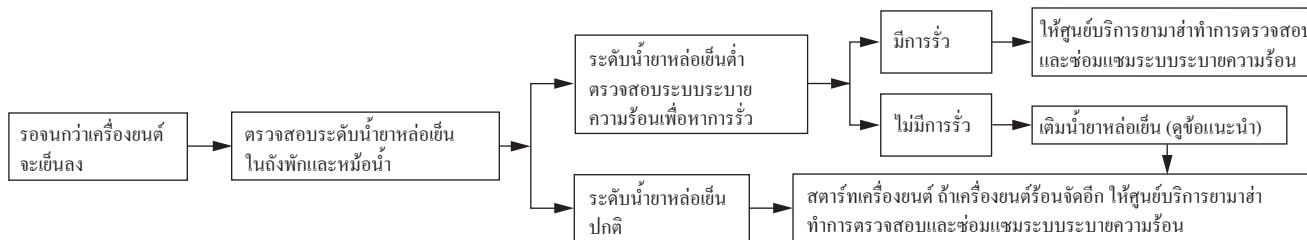
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนพื้นที่ เช่น ผู้ขับหมู ไว้หนีฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้า ๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมาก เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขั้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชั้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการดัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งชั้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฟែน หรือไก่ลักษณะ เนื่องจากเกลือทะเลเมืองที่อีกต่อหนึ่ง โลหะ

UAU84990

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางแผนจ้างหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- ล้างรถบ่ำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรี่ยญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลวัตหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชั้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจชำรุด ข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลายน้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่มีกุญแจแสดงโดยตรงและปล่อยให้รดเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ข้าวสารและหัวต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่น铁แล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ยาก เช่น ชา瞞เมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- จัดสิ่งสักปักก์ที่มาจากการและคราบน้ำมันน้ำด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แม้หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในยี่ห้อ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื่องจากน้ำมันใช้แปรรูปพันเก่าหรือแปรรูปพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามกรณีการสัมผัสถักเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื่องจากน้ำมันซึ่งน้ำยาสามารถทำลายสารเคมีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์ที่รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบการทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องระวังใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสารทำความสะอาดที่ตอกดังออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามัวส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไม่โครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซขับ: เช็ดโซขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดគายเมี่ยมเพื่อขัดเงาขั้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป ควรเลือกสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก์สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซึ่งโครงเมี่ยมหรือ nikelite คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแขนต์ ยางพักเท้าหรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่นชี้งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบ้าสักพักเพื่อให้ความชื้นที่หลังเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อให้ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแก๊ซที่ชื้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแก๊ซแต่พ่อครัว เช็ดสเปรย์หรือแก๊ซส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแก๊ซบนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดติดสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝน ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเลียร์ยังคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพหัวมัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ cocktail (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ให้จุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์ เติมเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งก็อกนำ้มันเชื้อเพลิง: หมุนคันก็อกนำ้มันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับครุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถังกล่องอยของคาร์บูเรเตอร์เล็กน้อยที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทนำ้มันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยา.rักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยา.rักษาเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดชั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกรอบกสูบ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทนำ้มันเครื่องบริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนต่อไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลาๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์(เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องเนิ่นใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อสีน้ำยา.rักษาคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแม่นายหยิบ รวมถึงขาตั้งช้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง และยึดรถจักรยานยนต์เพื่อให้อับทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หมุนปลายท่อระบายน้ำอพกไอกiseย์ไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอนแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่หัวไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอนแบตเตอรี่ออก ใช้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 8-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:	จำนวนกระบอกสูบ:	น้ำมันเชื้อเพลิง:
ความยาวทั้งหมด: 2175 มม. (85.6 นิ้ว)	3 กระบอกสูบ	น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ: น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)
ความกว้างทั้งหมด: 885 มม. (34.8 นิ้ว)	ปริมาตรกระบอกสูบ: 890 ซม. ³	ค่าออกเทน (RON): 95
ความสูงทั้งหมด: 1430/1470 มม. (56.3/57.9 นิ้ว)	ขนาดกระบอกสูบXระยะชัก: 78.0 X 62.1 มม. (3.07 X 2.44 นิ้ว)	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 19 ลิตร (5.0 US gal, 4.2 Imp.gal)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ: 810/825 มม. (31.9/32.5 นิ้ว)	ระบบสตอร์ก: สตาร์ทไฟฟ้า	ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง: 3.0 ลิตร (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง: 1500 มม. (59.1 นิ้ว)	น้ำมันเครื่อง: ยี่ห้อที่แนะนำ:	หัวฉีด: เรือนลิ้นเร่ง: มาตรฐาน ไอดี: B7N1
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์: 135 มม. (5.31 นิ้ว)	เกรดความหนืดของ SAE: 10W-40	การส่งกำลัง:
รัศมีการเดี่ยวต่ำสุด: 3.1 ม. (10.17 ฟุต)	เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ: ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA	อัตราทดเกียร์: เกียร์ 1: 2.571 (36/14)
น้ำหนัก:	ปริมาณน้ำมันเครื่อง: การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)	เกียร์ 2: 1.947 (37/19)
น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง: 220 กก. (485 ปอนด์)	มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง: 3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)	เกียร์ 3: 1.619 (34/21)
เครื่องยนต์:	ปริมาณน้ำมันเครื่อง: การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)	เกียร์ 4: 1.381 (29/21)
ชนิดเครื่องยนต์: 4 จังหวะ	ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถังขึ้นด้วยกระดับสูงสุด): ความจุห้องน้ำ(รวมในถัง): 1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)	เกียร์ 5: 1.190 (25/21)
ระบบระบายความร้อน:	0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)	เกียร์ 6: 1.037 (28/27)
ระบบควบคุมความร้อน: ระบบควบคุมความร้อนด้วยน้ำ		
ชนิดของวาล์ว: DOHC		
การจัดวางกระบอกสูบ: แบบเรียง		



ยางล้อหน้า:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTAX SPORT TOURING T32F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTAX SPORT TOURING T32R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
193 กก. (425 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตากแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เกลเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สปริงอาร์ม (แซนยีดโซซีค้อพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:
แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
YTZ10S
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

หมายเลขหัต

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอหัตเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จัดการยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาภาย

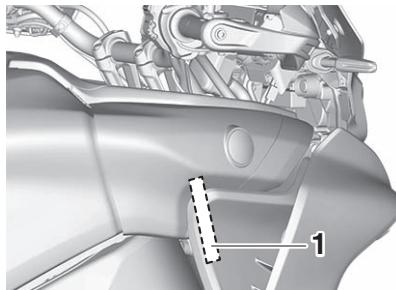
หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

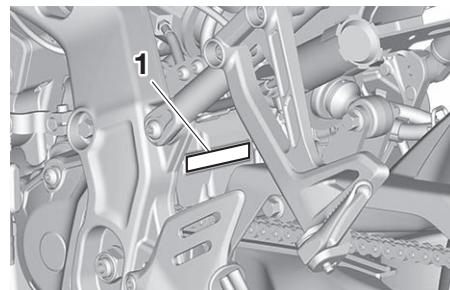
UAU53562

หมายเลขโครงรถ



UAU26401

หมายเลขเครื่องยนต์



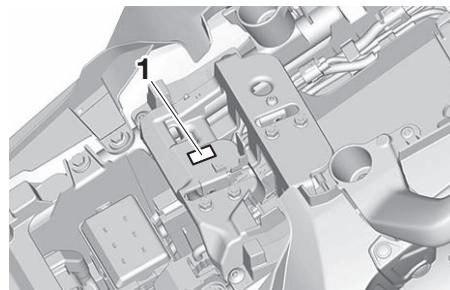
UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขอหัตประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26471

ป้ายรุ่นรถ



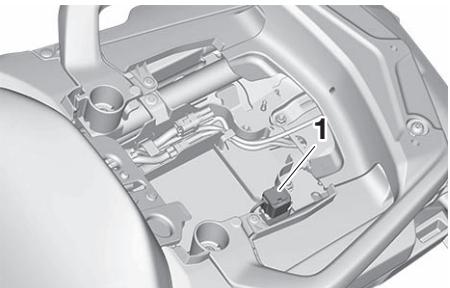
ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะห้องผู้ขับขี่ (ดูหน้า 5-26) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการส่งซื้อขั้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาสู่

ขั้วต่อวิเคราะห์

UAU69910

UAU85400



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนาแม้ว่าเช่นเชอร์รี่และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
 - ข้อมูลการชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย
- ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha เข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาเย่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาเย่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดซั่งหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาเย่าจะดำเนินการให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาเย่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้ก่อตั้งด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยมาเย่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย
2022.02-0.3x1 CR (TH)