



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

NMAX

รถจักรยานยนต์

GPD155-A

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คำแนะนำฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

คุณลักษณะพิเศษ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

BT-F8199-U0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหรัฐอเมริกาและบางประเทศ
Android เป็นเครื่องหมายการค้าของ Google LLC.

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับชีรรถจักรยานยนต์ยามาเย่!

รถจักรยานยนต์ยามาเย่รุ่น GPD155-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาเย่ และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาเย่

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ GPD155-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่าง ๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาเย่ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราศนาให้คุณปลอดภัยและเพิงพอใจในการขับชีรรถจักรยานยนต์ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาเย่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาเย่

!**คำเตือน**

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคุ่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

GPD155-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2025 บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, สิงหาคม 2024

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	สวิทช์แซนด์	5-10	คำแนะนำวิธีลดความล้าเสื่อมน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)	7-4
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	คันเบรคหน้า	5-11	การจอด	7-4
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่าง ปลอดภัย	2-5	คันเบรคหลัง	5-11		
หมวดนิรภัย	2-6	ABS	5-12		
คำอธิบาย	3-1	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี	5-13	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ ...	8-1
มุมมองด้านซ้าย	3-1	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-14	ชุดเครื่องมือ	8-1
มุมมองด้านขวา	3-2	น้ำมันเชื้อเพลิง	5-15	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊ส/oileisy	8-2
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	ท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-16	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป	8-4
คุณลักษณะพิเศษ	4-1	ระบบบำบัดไอเสีย	5-17	การทดสอบและการประกอบฝาครอบ	8-9
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1	เบาะนั่ง	5-17	การตรวจสอบหัวเทียน.....	8-11
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-2	ที่แขวนหมวดนิรภัย	5-18	น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน.....	8-13
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ กลไก	4-3	กล่องอเนกประสงค์	5-18	ทำไม่ต้อง YAMALUBE	8-15
กุญแจอัจฉริยะ	4-4	การปรับตั้งชุดโซ่ค้อพหลัง	5-19	น้ำมันเพิงท้าย	8-15
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ	4-6	ช่องเสียบ USB Type-C.....	5-20	น้ำยาหล่อลื่น	8-16
สวิตช์กุญแจ	4-8	ขาตั้งข้าง	5-21	กรองอากาศและไส้กรองอากาศห้อง สายพาหวี	8-18
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	4-11	ระบบการติดตั้งจาระสตาร์ท	5-21	การตรวจสอบระบบฟรีคันเบรคหน้าและ หลัง	8-21
การทำงานของระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์	4-12			ระยะห่างวาวล์	8-21
CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)	4-15			ยาง	8-21
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5-1			ล้อแม็ก	8-23
ไฟแสดงและไฟเตือน	5-1			การตรวจสอบระบบฟรีคันเบรคหน้าและ หลัง	8-23
ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน	5-2			การตรวจสอบฝาเบรคหน้าและหลัง	8-24
				การตรวจสอบดับน้ำมันเบรค.....	8-25
				การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....	8-26
				การตรวจสอบสายพาหวี	8-26

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม	
ต่างๆ	8-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง	
และสายคันเร่ง	8-27
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคลัง ...	8-27
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง	
และขาตั้งข้าง	8-28
การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า	8-28
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	8-29
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	8-29
การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก	8-30
แบตเตอรี่	8-30
การเปลี่ยนไฟว์	8-31
ไฟของรถจักรยานยนต์	8-33
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน.....	8-33
การแก้ไขปัญหา	8-34
ตารางการแก้ไขปัญหา	8-36
โหมดฉุกเฉิน	8-38
 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
จักรยานยนต์	9-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	9-1
การดูแลรักษา	9-1
การเก็บรักษา	9-3

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAUN2190

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด



1



2



3

	100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	150, 22	250, 36	
	150, 22	250, 36	

2DP-F1668-01

1

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

UAUU1072

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษาจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นล่างเสียหายได้ ดู

หน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบมาให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน

ข้อแนะนำ

แม้ว่ารถจักรยานยนต์คันนี้ได้ออกแบบมาเพื่อบรรทุกผู้โดยสารได้ แต่ควรนำมาใช้ตามกฎข้อบังคับในท้องถิ่นเสมอ

- ผู้ขับขี่ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับขี่ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด

- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยกคนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถคนอื่น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้เมืองจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ได้ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่ออยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโคง์ด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลียโคง์ของถนน หรือหักรถเข้าโคง์น้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ้าะ หรือเหล็กันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่อยื่นในสภาวะมีน้ำใจจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่ของการเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หักนิวส์ัยกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแพลงกิกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉนั่นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้องการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวนังได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลักเลี้ยงควันพิษจากการบอนมอนออกไซด์

ໄօເສີຍຈາກເຄື່ອງຍິນດີທັງໝາດມີແກ້ສຄາວບອນມອນອກໄຊດ້ ຜຶ່ງເປັນອັນຕຽຍຄື່ງແກ້ວິຕ ກາຮ່າຍໃຈໂດຍສູດແກ້ສຄາວບອນມອນອກໄຊດ້ເຂົ້າໄປສາມາດທຳໄຫ້ປວດຄື່ຮະ ວົງເວີຍນ ກ່ວງໜີມ ຄລື່ນໄສ້ ຖຸນັງ ແລະຄົງແກ້ວິຕໄດ້

ຄາຮບອນມອນອກໄຊດ້ເປັນແກ້ສີທີ່ໄມ່ມີສີ ໄມ່ມີກິລິນ ແລະ ໄມ່ມີຮສ ຜຶ່ງຈາຈປຣາກງູໂຢ່ມັກຸນຈະມອງໄມ່ເຫັນຫຼືໄມ່ໄດ້ກິລິນໄອເສີຍຈາກເຄື່ອງຍິນດີເດືອ ເລຸ ຄາຮບອນມອນອກໄຊດ້ໃນຮະດັບທີ່ເປັນອັນຕຽຍຄື່ງຕາຍສາມາດເພີ່ມຂຶ້ນໄດ້ອ່າງຈົດເຮົວແລະຄຸນຈະມີມົດສົດໃຈນີ້ໄມ່ສາມາດຊ່ວຍເຫຼືອຕົວເວັງໄດ້ ນອກຈາກນີ້ ຄາຮບອນມອນອກໄຊດ້ໃນຮະດັບທີ່ເປັນອັນຕຽຍຄື່ງຕາຍຍັງສາມາດຕັກຄຳງອູ້ໄດ້ໜ່າຍຫຼືໜ່າໂມງຫຼືໜ່າຍວັນໃນບຣິເວັນທີ່ອາກາສຄ່າຍເຫັນໄສະດວກ ອາກຄຸນພບວ່າມີອາກາຄລ້າຍກັບໄດ້ຮັບພິພຈາກຄາຮບອນມອນອກໄຊດ້ໃຫ້ອອກຈາກບຣິເວັນນັ້ນທັນທີ່ ສູດອາກາສປຣິສຸຫຼົ້ມ ແລະພບແພທ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายไออกเสียจากเครื่องยนต์ด้วย พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบันมอนอกไซด์ก๊าซสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่ เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่ สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงพยาบาล หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไออกเสีย สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิด ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผล กระแทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการ เปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิด อุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ใช้ความ ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการ บรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการ บรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตาม คำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มี น้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

166 กก. (366 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในขีดจำกัดของน้ำหนักที่ กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมี น้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มี น้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กับกลางของรถ จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้ เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อ ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดลิ้งของบรรทุกเข้า

กับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้ง ของอุปกรณ์และการยึดของลิ้งบรรทุกเป็น ประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของ บรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน ได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของ ยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก มากมาสูงติดกับแรนด์บังคับ โช๊คอัพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของ เหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ คุรุဏหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อ ใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ติดตั้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ คุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha ชื่นชม มี จำหน่ายที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ แบบทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดตั้งหรือทำการดัด แปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น Yamaha

จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตอกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาเย่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาเย่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาเย่าก็ตาม

ข้อส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ตอกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของยามาเย่าแต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตอกแต่งทดแทน หรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ จักรยานยนต์ของคุณเนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย ในการติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวห้อยลงระยะสูบตัวของโซ่คูกูกจำกัด การหมุนคอร์รถหรือการควบคุมรถสูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโซ่ค้อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียรเนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโซ่ค้อพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระแทกต่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเชิญกับลมแรง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขาดซึ่งชีวเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนั้นดีอย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสมดูหน้า 8-21 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วย yanพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระถัด โดยยึดไว้ในร่างไม้ให้เคลื่อนที่
- รั้ดรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดเชือกอพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาน หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเลี้ยดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย

UAU57600

- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายาว (ชาย การเงงปลายสอนเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเลือแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เขือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แนจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมารอิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

หมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสหน้ายมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคาดไว้

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003



ZAUU0004

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007



ZAUU0005

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

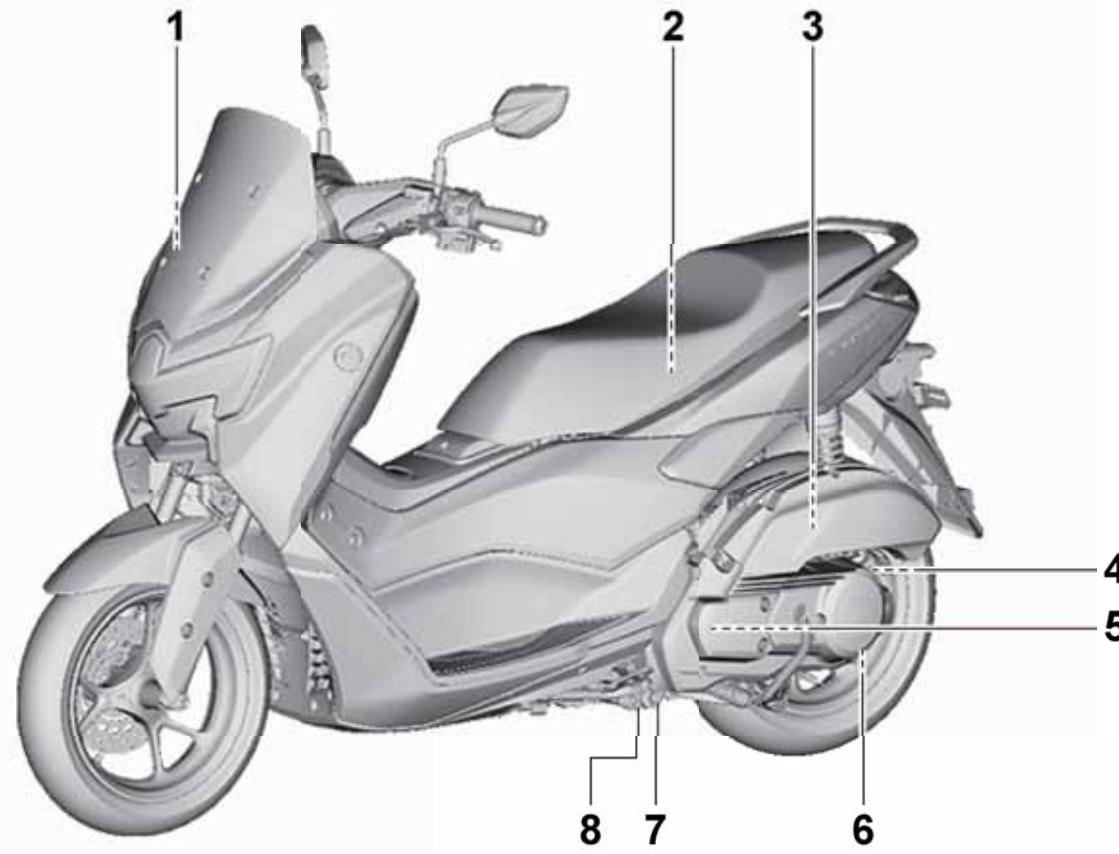
2



ZAUU0006

มุ่งมองด้านข่าย

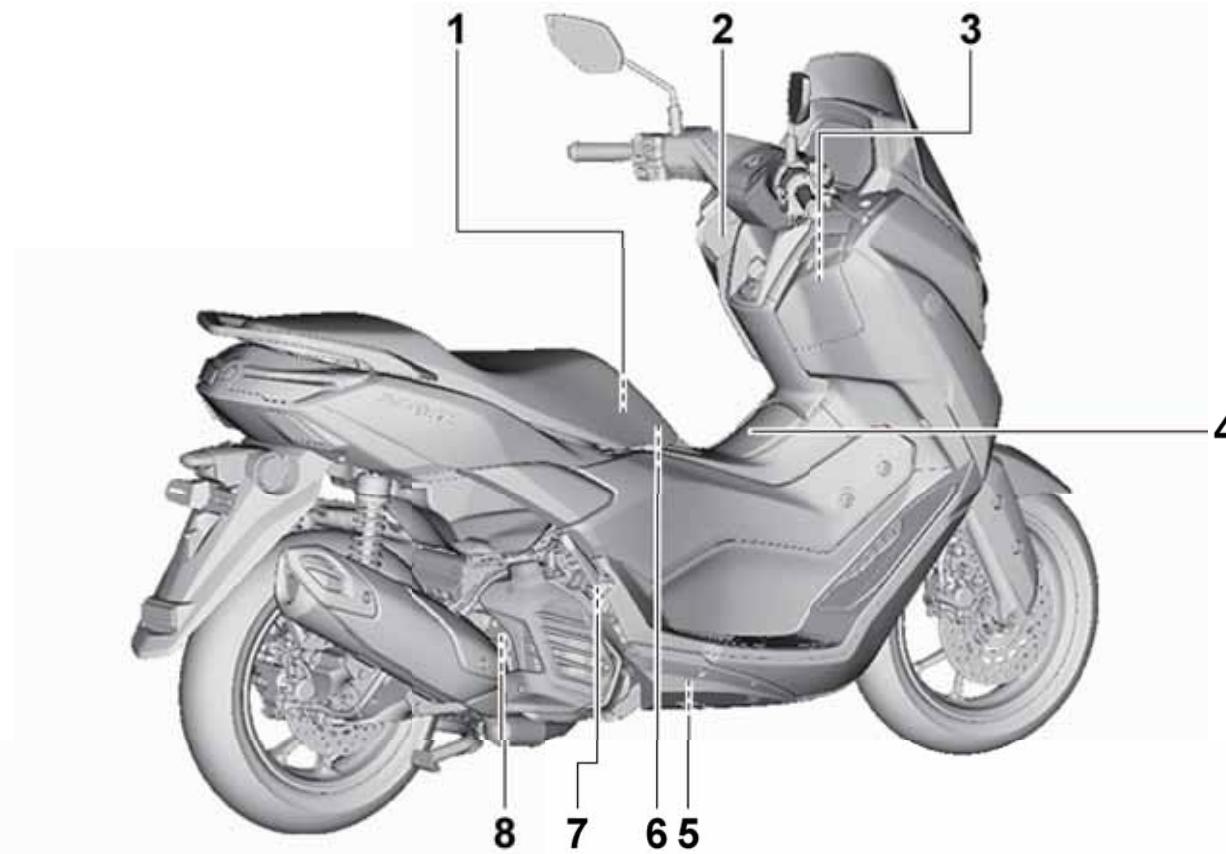
3



1. กล่องพิวส์ (หน้า 8-31)
2. กล่องエネกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 5-18)
3. ไส้กรองอากาศ (หน้า 8-18)
4. ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อท้าย (หน้า 8-15)
5. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 8-18)
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-15)
7. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 8-13)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 8-13)

มุ่มมองด้านขวา

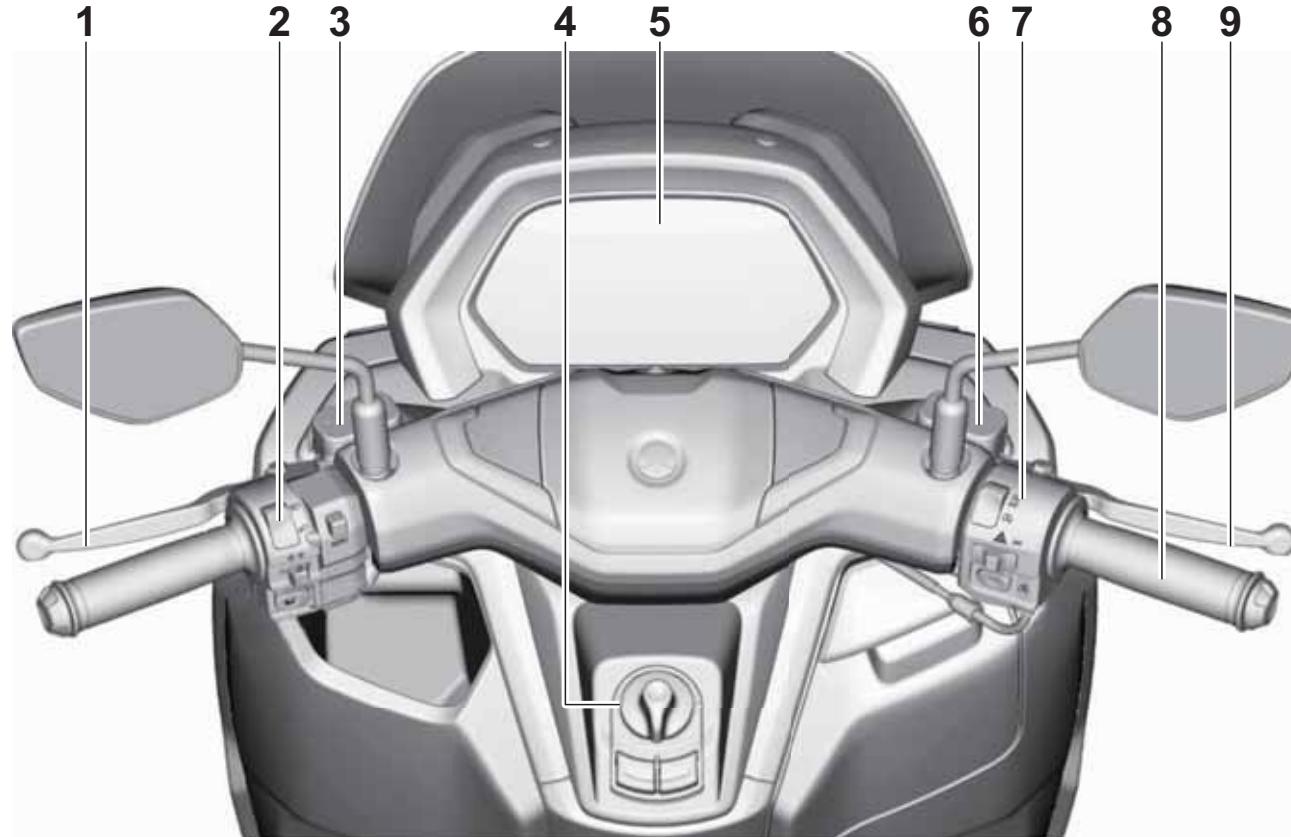
3



1. แบบตเตอรี่ (หน้า 8-30)
2. กล่องอเนกประสงค์ A (หน้า 5-18)
3. กล่องอเนกประสงค์ B (หน้า 5-18)
4. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-14)
5. ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-16)
6. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-1)
7. หัวเทียน (หน้า 8-11)
8. ก้าหัวดูระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-13)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



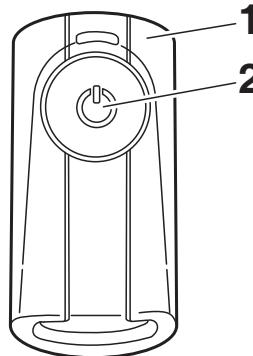
1. คันเบรคหลัง (หน้า 5-11)
2. สวิตช์ແຍند์ซ้าย (หน้า 5-10)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-25)
4. สวิตช์กุญแจ (หน้า 4-8)
5. ชุดเรือนไมล์ລາຍືພັກໜ້າ (หน้า 5-2)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-25)
7. สวิตช์ແຍند์ขวา (หน้า 5-10)
8. ปลอกคันเร่ง (หน้า 8-21)
9. คันเบรคหน้า (หน้า 5-11)

គណន៍ការបង្កើតរបស់ខ្លួន

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

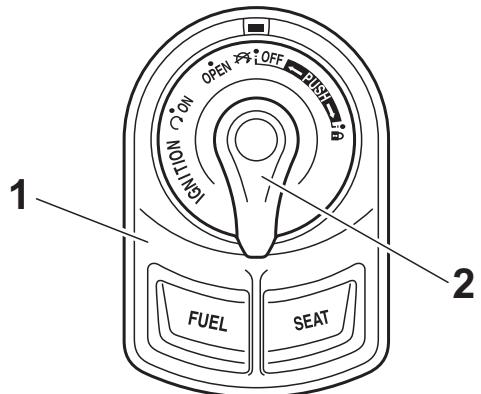
ระบบกัญแจจักริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กัญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณทราบตำแหน่งของรถเจ้ากรายานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-5)

4



1. ກຸ່ມແຈອ້ຈະວິຍະ
 2. ປຸ່ມກຸ່ມແຈອ້ຈະວິຍະ

UAUA3150



1. สวิทช์กูญแจ
 2. ปุ่มสวิทช์กูญแจ

UWA14704



คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบผังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
 - คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านี้เมื่ออยู่ใกล้
 - หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ให้ปรึกษาเกี่ยวกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิต อุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



- #### 1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

- ระบบกัญแจ้อัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกัญแจ้อัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

 - กัญแจ้อัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
 - มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
 - คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การล็อกไว้ เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกัญแจ อัจฉริยะ

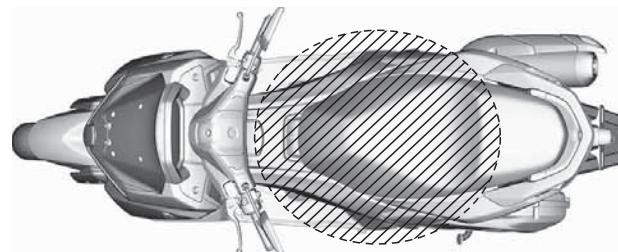
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 8-38)

ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาฟังก์ชันแบบเตอร์เรอร์ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิตซ์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

- UAUA2140
- ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม หากแบบตเตอร์รี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานอาจสั่นมาก

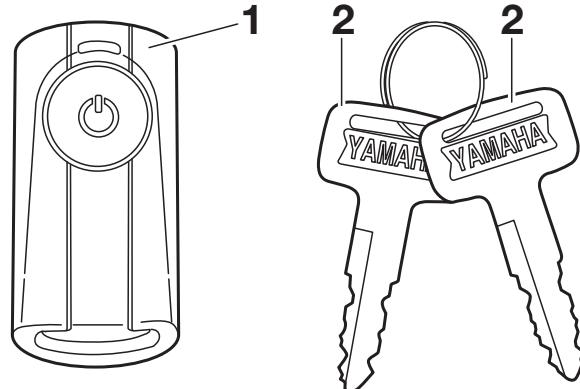
ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

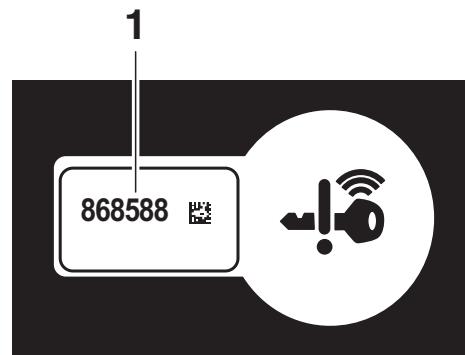
คุณลักษณะพิเศษ

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก

4



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

UAAA2260

UWA17952

UCA21573

⚠️ คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะห้องได้ พกพา กุญแจแบบกลไกได้ด้วยนอกเหนือจากกุญแจอัจฉริยะ หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้หมายเลขรหัสเพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 8-38) เขียนหมายเลขรหัสเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน หากกุญแจอัจฉริยะสูญหายและไม่ทราบหมายเลขรหัส ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบซึ่งจะเสียค่าใช้จ่ายสูง เก็บป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัย

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์

- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสนักบัน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายหรือเกิดรอยแตกได้

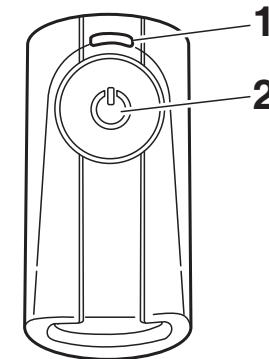
ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปรียบเทียบแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-6) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกตัวสำหรับรถคันเดียว กัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย

UAUA2151

กุญแจอัจฉริยะ



4

1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

UWA17952

! คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วยห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่องการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจ

คุณลักษณะพิเศษ

อัจฉริยะจะอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานปกติ ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

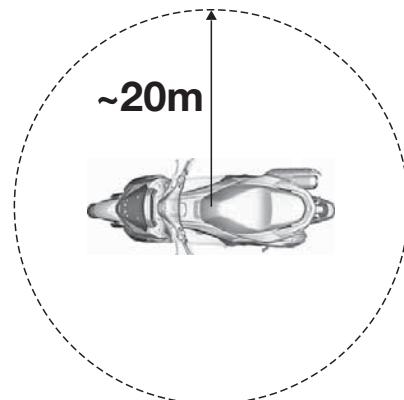
การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่
กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะใกล้

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะใกล้ เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการทำตามแห่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ
ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



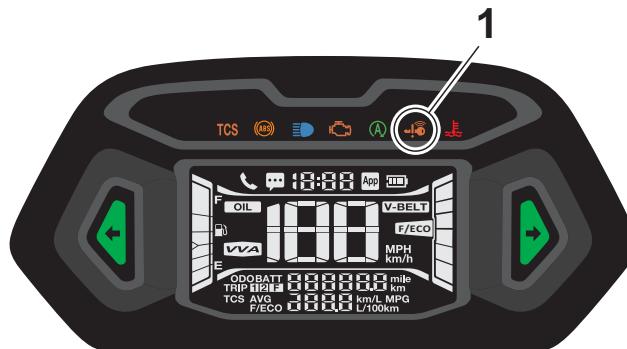
เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อนล้า จึงอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

- ### การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ
- เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำางอยู่ สามารถปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้
1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานของกุญแจ
 2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
 3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที

4. เมื่อเลียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเลียงปีบ:
- ดังสองครั้ง: เสียงปีบถูกปิด
 - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
กะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงาน
ของรถจักรยานยนต์
- พังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่ม
กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

UWA22830

คำเตือน

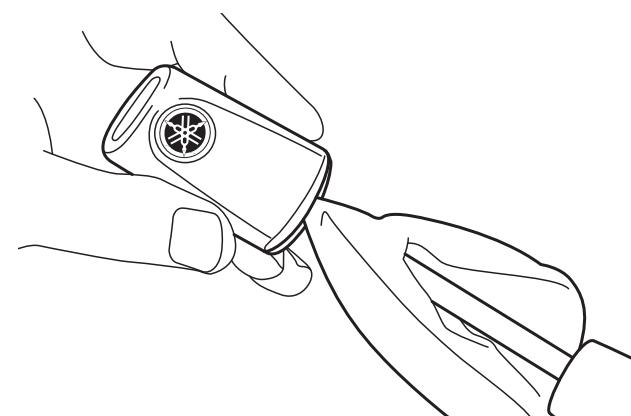
แบตเตอรี่นี้ประกอบด้วยวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น
ลิเทียมเมหัส และอร์แกนิกอิเล็ก tro ควร
ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อให้ใช้งาน
แบตเตอรี่ได้อย่างปลอดภัย:

- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่
- ห้ามชาร์จแบตเตอรี่

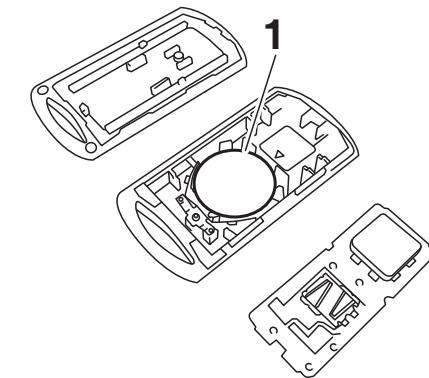
- ห้ามแซะแบตเตอรี่ในน้ำ
- ห้ามทำให้แบตเตอรี่เสียรูปทรงหรือเสียหาย
- ห้ามดัดแปลงแบตเตอรี่ไม่ว่าในลักษณะ
ใด ๆ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

- ค่อยๆ งัดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะให้เปิดออกตาม
ที่แสดง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรีต
จักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาเยี่ยมเปลี่ยน
แบตเตอรี่



- ถอดแบตเตอรี่ออก



- แบตเตอรี่

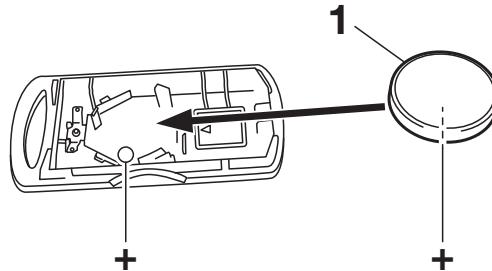
ข้อแนะนำ

นำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของ
ท้องถิ่น

- สังเกตข้อของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้าน
ขึบวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2032



1. แบบตเตอรี่
 4. ค้อยๆ ปิดฝ่าปิดกูณแจ้อัจฉริยะ

UCA15785

ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจ อัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขูดขีดที่กุญแจอัจฉริยะได้
 - ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
 - ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและข้าวภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
 - ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะ เมื่อทำการเปลี่ยนแบบตเตอรี่

- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางข้ามหาก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

UWA20632

คำเตือน

อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง

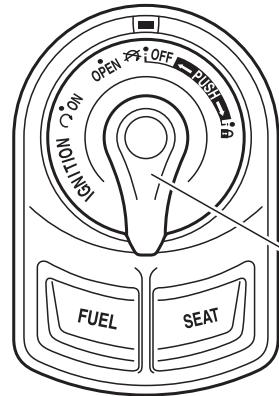
- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น
 - กรุณาตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมาย และข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้งแบตเตอรี่หรือการสะสม
 - ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในกองไฟหรือบดหรือตัดด้วยเครื่องจักรกล
 - หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง (100°C (212°F) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายในแบตเตอรี่ ทำให้เกิดการร้าวของอิเล็กโทรไลต์ การลัดวงจรภายใน เกิดความร้อน การระเบิด และการลุกไหม้ของเปลวไฟอย่างรุนแรง

ห้ามกลืนแบบเตอร์รี่ อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี

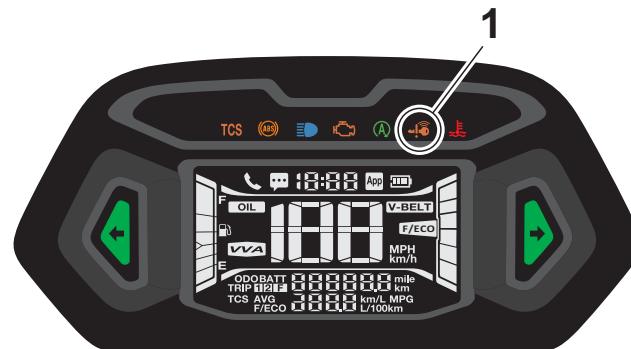
- ผลิตภัณฑ์นี้มีแบบเตอร์รี่แบบ เหรียญ/กระดุม หากกลืนหรือมีแบบเตอร์รี่แบบเหรียญ/กระดุมอยู่ข้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอาจทำให้เกิดแผลใหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลา เพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ เก็บแบบเตอร์รี่ใหม่และแบบเตอร์รี่ที่ใช้แล้วให้พันมือเด็ก
 - หากซองใส่แบบเตอร์รี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์และเก็บให้พันมือเด็ก
 - หากคิดว่ามีการกลืนหรือมีแบบเตอร์รี่อยู่ข้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

สวิทช์กุญแจ

UAUA2280



1. ปุ่มสวิทช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

สวิทช์กุญแจใช้ในการเปิด/ปิดรถจักรยานยนต์ล็อก/ปลดล็อกคอร์ต และเปิดเบ้าหง้าว/ที่ครองฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง หลังจากกดปุ่มสวิทช์กุญแจและยืน

ยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว จะสามารถบิดสวิทช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง (ประมาณ 4 วินาที)

คำเตือน

ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”, “” หรือ “OPEN” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

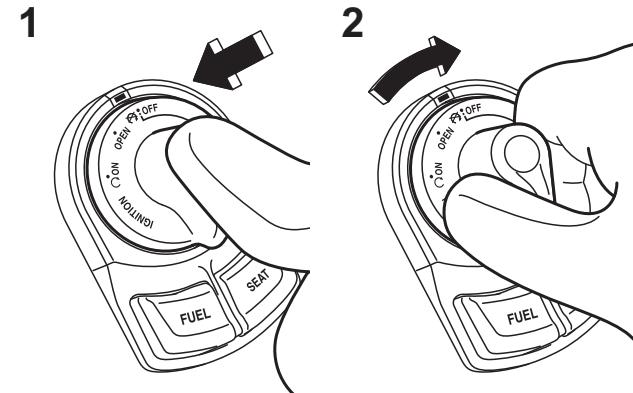
ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจช้าๆ หรือบิดสวิทช์กุญแจไปมาเกินการใช้งานปกติ มิฉะนั้นระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันสวิทช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ร้อนแรงทั้งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบก่อนจะใช้งานสวิทช์กุญแจอีกครั้ง

ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

UAUA2160

ON (เปิด)



- กด
- บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

- เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
- กดปุ่มสวิทช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

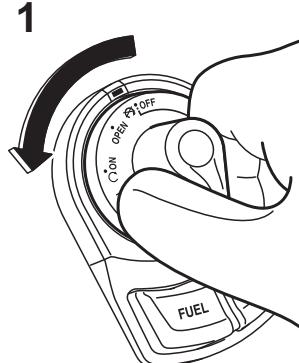
คุณลักษณะพิเศษ

ข้อแนะนำ

- หากกรณีจัดการรายนั้นมีแรงดันไฟฟ้าเบตเตอร์ไว้
ต่ำไฟเลี้ยงจะไม่กะพริบ
 - ดู “ໂທມດຈຸກເຈີນ” หน้า 8-38 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานกรณีจัดการรายนั้นโดยไม่ใช້ກຸງແຈອັຈນວິຍະ

4

OFF (ปิด)



1. ບິດ

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายนอกช่วงการทำงานให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”
 2. ไฟเลี้ยวจะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

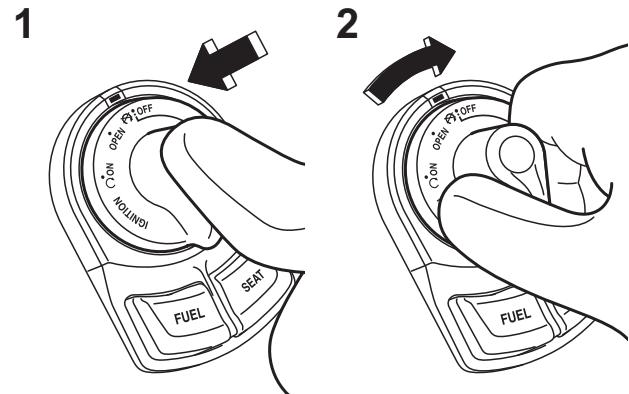
เมื่อปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่ในโหมดการทำงานหรือถูกปิด) เสียงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิทช์กู้ภัยจะสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
 - หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
 - การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิทช์กู้ภัยแล้วครั้งภายใน 2 วินาที

ເປົ້າ

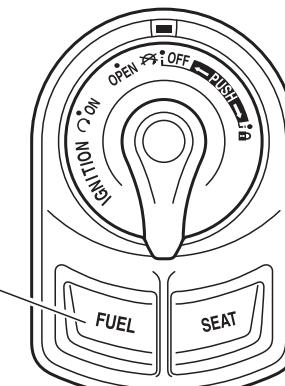
ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเบาะนั่งสามารถเปิดได้:

1. เมื่อกฎหมายเจ้อัจฉริยะเปิดอยู่แล้วอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กัญแจ
 2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกัญแจอัจฉริยะ สว่าง บิดสวิทช์กันแจไปที่ “OPEN”



1. ຜົດ
 2. ປິດ

การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ## 1. ປຸ່ມ “FUEL”



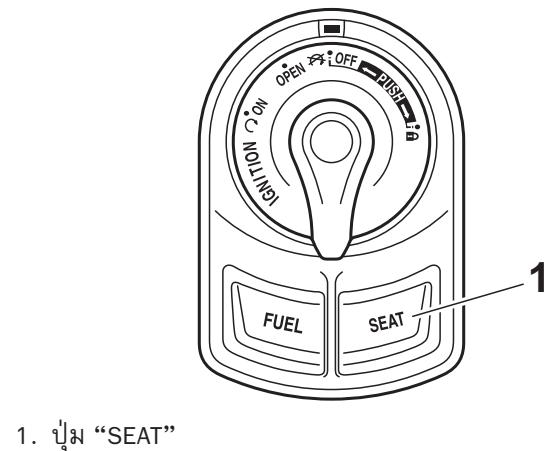
การเปิดเบาะนั่ง

กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเข้าเพลิง

หลังจากเติมน้ำมันเข้าเพลิง กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเข้าเพลิงจนถูกปิดสนิท

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 5-14 สำหรับขั้นตอนการถอดและการติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเข้าเพลิง



1. ปุ่ม “SEAT”



กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ปิดเบาะนั่งโดยกดด้านหลังลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 5-18)

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณแพลโปล่อยรถไว้โดยไม่ได้ล็อกและเดินจากไปขณะที่สวิทช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงปีบของกุญแจจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

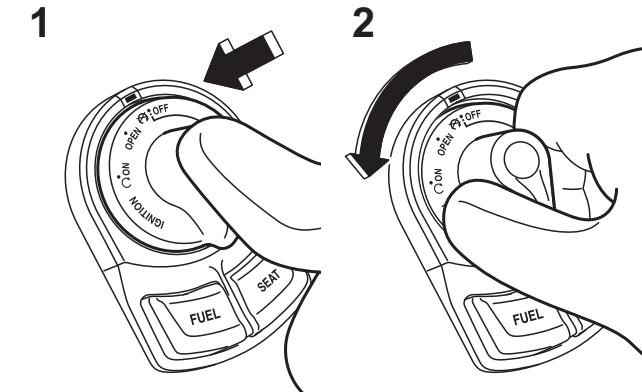
- เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจจฉริยะในขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจจฉริยะโดยที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หากเสียงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “▲” หากเสียงปีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

គណន៍ការងារជាមុន

ข้อแนะนำ _____

“ໝັ້ນ” (ລົ້ອຄ)



1. กด
 2. บิด

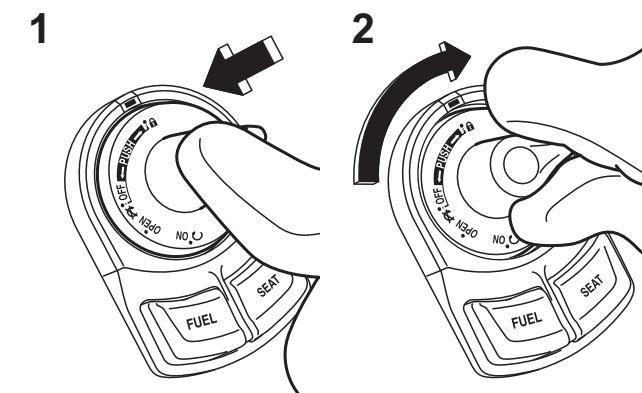
คورรัถุก็ลืม และระบบไฟฟ้าทุกวันจะดับ

การจัดอุบัติเหตุ

1. អំពីការបង្កើតរឹងចាំនូវការងារសាខាថ្មីនៃក្រសួងពេទ្យ
 2. ការងារសាខាថ្មីនៃក្រសួងពេទ្យ
 3. ការងារសាខាថ្មីនៃក្រសួងពេទ្យ

ข้อแนะนำ _____
หากคุณรู้สึกไม่ดี ให้ลองทมุนเย็นดีบังคับกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคุณภาพ

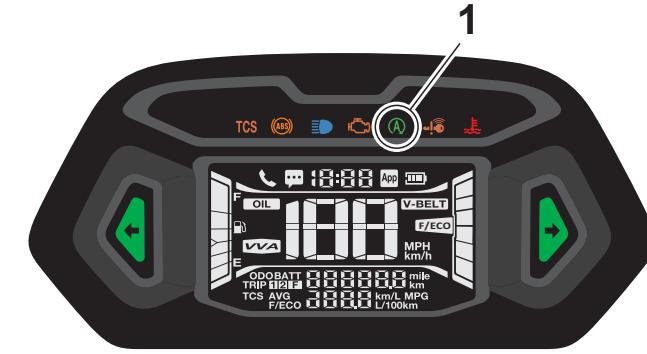


1. กด
 2. บิด

- เมื่อกฎหมายจัดให้กับสิ่งที่ต้องการ
การดำเนินการให้เกิดปัจมีสวิทช์กฎหมายและ
 - ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกฎหมายจัดให้กับสิ่งที่ต้องการ
ส่วนที่ให้เกิดและบิดสวิทช์กฎหมายไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

UAUA2240

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “**A**”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุด เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊สໄออกเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่บิดปลอกคันเร่งเลิกน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

LICA23961

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแน่ใจว่าบิดสวิทช์กุญแจไปที่ปิด ห้ามระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจหมดประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่แรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

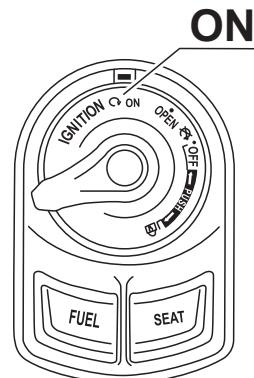
- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียว กับที่รถหยุด แต่อาจล่าช้ากว่าหากขับขี่ด้วย ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. เช่น ในการ จราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำเนื่องจาก เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้ สวิตช์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบ ดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายมาเช็คแบตเตอรี่ ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา ตามระยะ

การทำงานของระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์

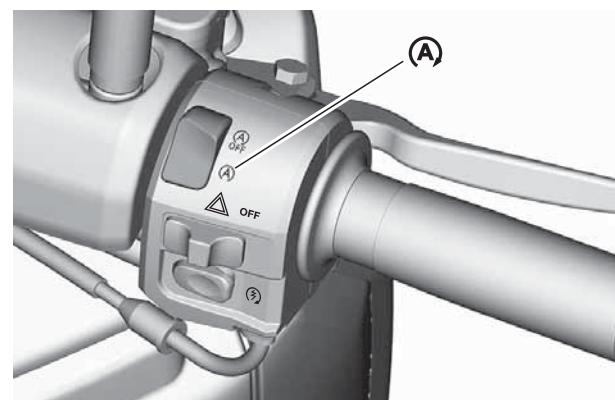
UAUA2190

การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ

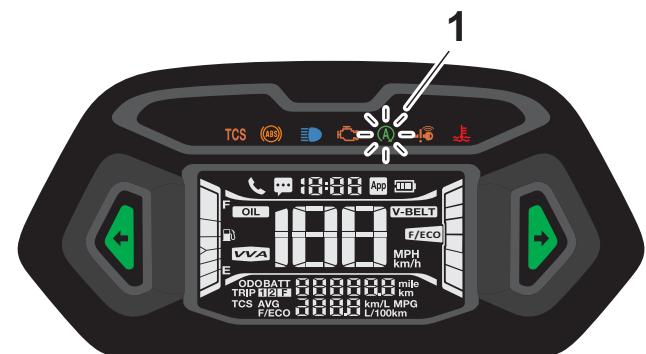


2. ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไป ที่ “A”



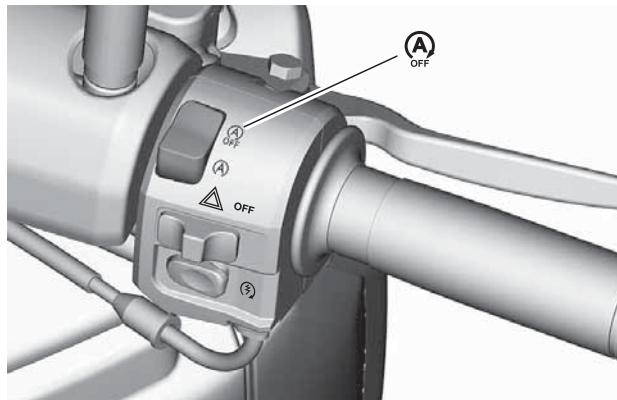
3. ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงสว่างเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้ง ไว้ที่ “A”
- หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลานาน มากกว่า 10 นาที
- รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูง กว่า



1. เปิด

4. ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยปรับ สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไป ที่ “OFF”



ข้อแนะนำ

- เพื่อรักษาพลังงานเบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ให้นำเบตเตอร์ไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาเย่า

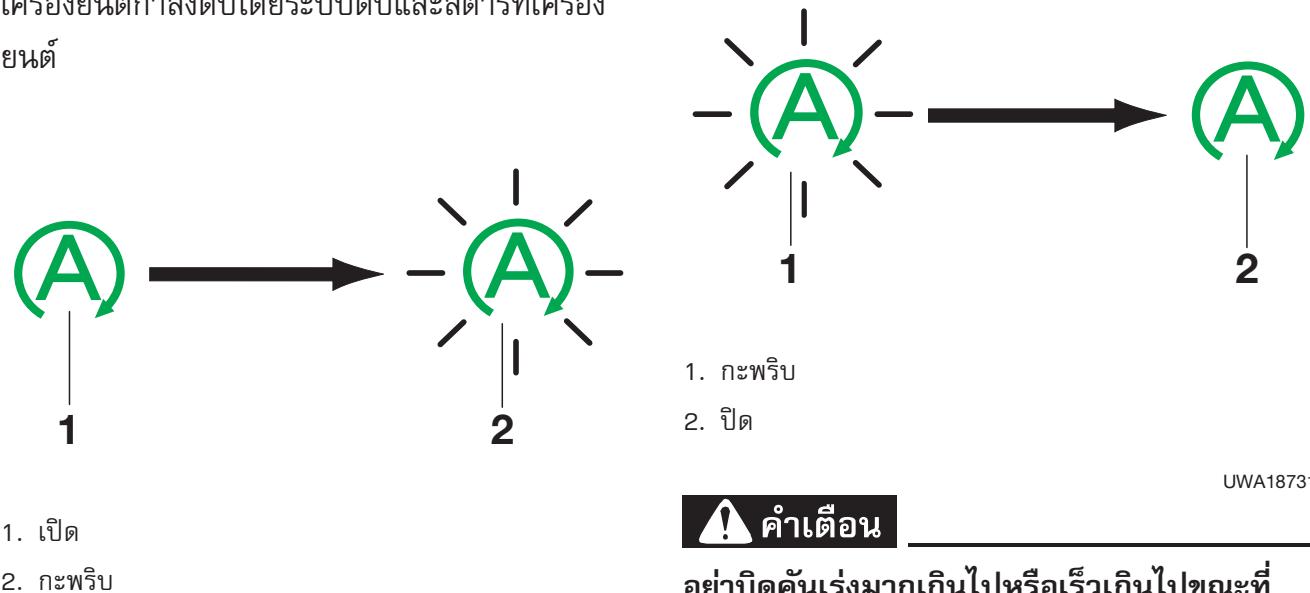
UAUA2250

ดับเครื่องยนต์

เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อตรงตามเงื่อนไขต่อไปนี้:

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “Ⓐ”
- ไฟแสดง “Ⓐ” บนเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันสว่าง
- รถหยุดโดยผ่อนคันเร่งจนสุด

ในตอนนี้ไฟแสดง “Ⓐ” จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่า เครื่องยนต์กำลังดับโดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



UWA18731

รีสตาร์ทเครื่องยนต์

UAUA2220

หากบิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง “Ⓐ” หยุดกะพริบ



ข้อแนะนำ

- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่าย Yamaha

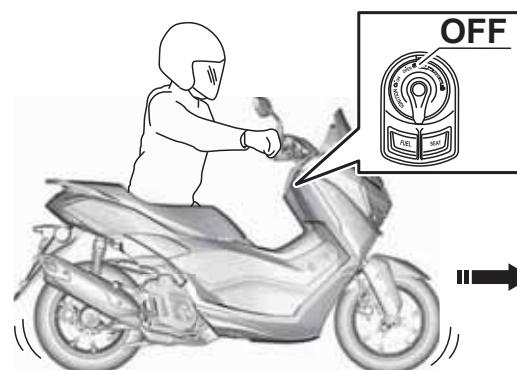
ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม ให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741

⚠ คำเตือน

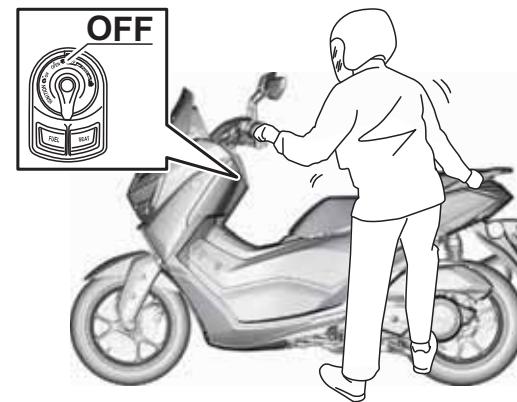
เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิทช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18751

⚠ คำเตือน

เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



4-14

⚠ คำเตือน

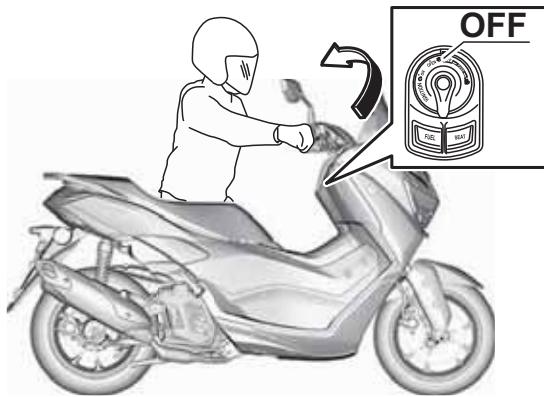
- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เมื่อจอดรถ มีฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18781

⚠ คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับหากบิดคันเร่ง



CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ซึ่งช่วยให้รถและสมาร์ทโฟนของคุณเชื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอปบนสมาร์ทโฟนอย่าง Yamaha Motorcycle Connect ด้วยการเชื่อมต่ออินเทอร์เน็ต คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป SNS (บริการเครือข่ายสังคม) การแจ้งเตือนจากสายโทรศัพท์และสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่บนสมาร์ทโฟนจะแสดงขึ้นด้วย นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้ข้อมูลอื่นๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่คุณจอดรถ เป็นต้น

คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานスマาร์ทโฟน
 - ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
 - มีスマาร์ทในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณ
รบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ

UAUU2231

- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัท์มือถือหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

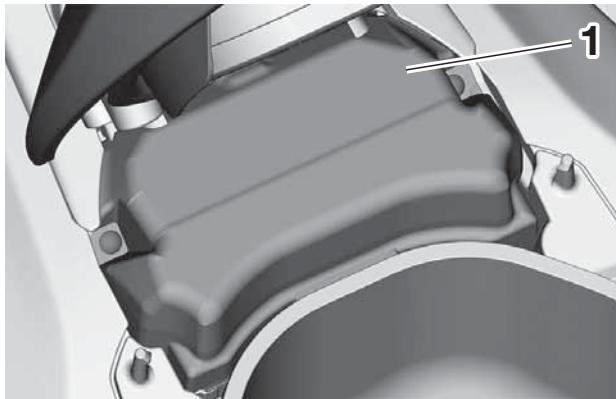
1. สแกนรหัส QR ด้านล่างและดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect



ข้อแนะนำ

Yamaha Motorcycle Connect อาจใช้งานไม่ได้กับสมาร์ทโฟนทุกรุ่นและ OS (ระบบปฏิบัติการ) ทุกเวอร์ชัน

2. เปิดเบาะห์ (ឯកអាជ្ញា 5-17)
 3. តួចដាករគុបបេពពេទីរីរក

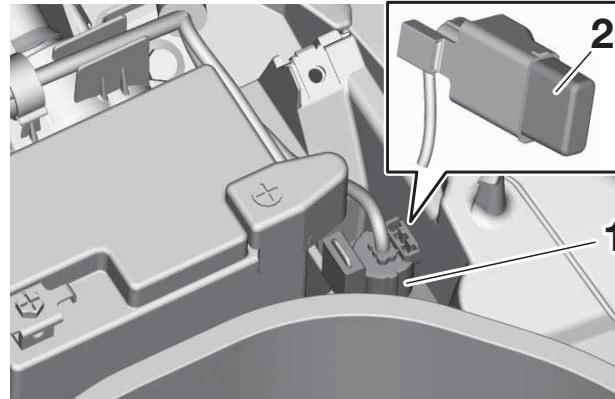


1. ฝาครอบแบตเตอรี่

4. ตั้ง CCU ออกมาและใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect สแกนรหัส QR

ข้อแนะนำ

สามารถจับคู่โดยใช้หมายเลขโครงรถได้ เช่นกัน (ดูหน้า 11-1) โปรดดูที่หน้าจากการเข้าสู่ระบบในแอป Yamaha Motorcycle Connect



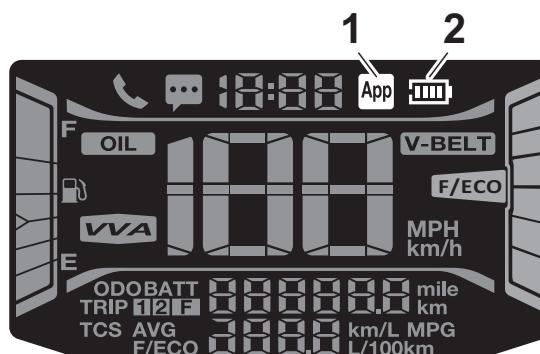
1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

2. รหัส QR ของ CCU

5. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว สัญญาณ Yamaha Motorcycle Connect และตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น

ข้อแนะนำ

- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

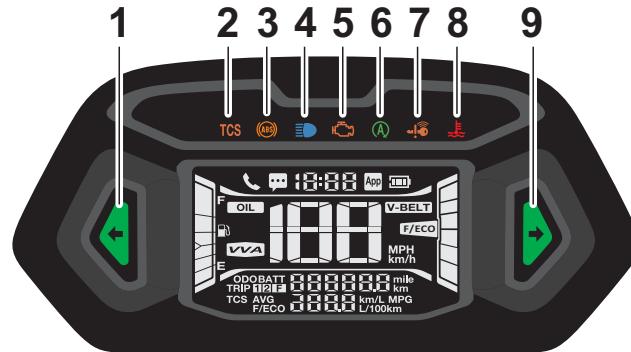


1. สัญญาณ Yamaha Motorcycle Connect

2. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
2. ไฟแสดงระบบบังกันล้อหมุนฟรี “**TCS**”
3. ไฟเตือนระบบเบรคบังกันล้อล็อก ABS “”
4. ไฟแสดงไฟสูง “”
5. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
6. ไฟแสดงระบบดับเบลและสถาาร์ทเครื่องยนต์ “”
7. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
8. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “”
9. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านหนึ่งๆ กะพริบ

UAU77129

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

ไฟเตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 8-37) สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนตร์ร้อนจัด

UAU88900

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบระบบเบรกปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบ

UAU88890

ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรคบังกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043

!! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน

● นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่า ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน

หากปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (ดูหน้า 5-13)

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ ไฟแสดงนี้จะเข้มต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ

เช่นกันเมื่อมีการเขื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

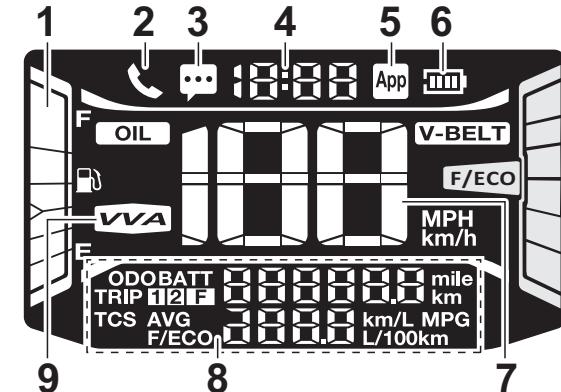
ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติตัวระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แม้สิทธิ์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ “

UAUV1271

ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน



5

1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “

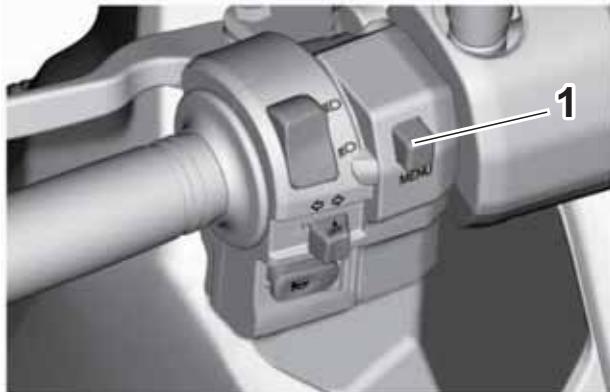
UWA12423

⚠ คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถยนต์นิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์ “MENU” ช่วยให้คุณควบคุมหรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันได้



1. สวิทช์ “MENU”

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิทช์กุญแจแล้วก่อนจะใช้สวิทช์ “MENU”

UAUV0992

สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “✉”

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเมื่อมีสายเรียกเข้ามาอย่างスマาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ หากไม่รับสาย สัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถเท่านั้น

UAUV1002
สัญลักษณ์การแจ้งเตือนข้อความเข้า “✉”

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS, อีเมล์ หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้นสัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถเท่านั้น
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับแต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ไว้ล่วงหน้า

UAUN2863
สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

สัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และสมาร์ทโฟนผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect

ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

UAUN2874
ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ข้อมูลของตัวแสดงจะหายไปจากเต็มเป็นว่างตามระดับแบตเตอรี่ที่ลดลง เมื่อแบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป ข้อมูลแสดงผลขึ้นสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

UAU86822

การสับหน่วยจอแสดง

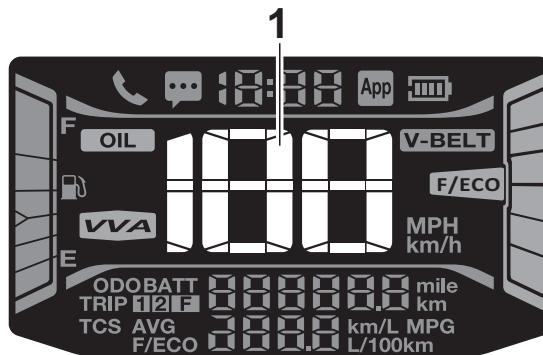
หน่วยจอแสดงสามารถสับเปลี่ยนกิโลเมตรกับไมล์ได้

การสับหน่วยจอแสดง

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. เปิดสวิทช์กุญแจขณะที่กดสวิทช์ “MENU” ค้างไว้
3. ยังคงกดสวิทช์ “MENU” ค้างไว้จนกระทั่งหน้าจอการตั้งค่าหน่วยจอแสดงปรากฏขึ้นมา (ประมาณ 5 วินาที)

4. กดสวิทช์ “MENU” หนึ่งครั้งเพื่อสลับหน่วย
จอแสดงตามลำดับคือ “km” และ “km/L” →
“km” และ “L/100km” → “mile”
และ “MPG”
5. กดสวิทช์ “MENU” เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่า

มาตรวัดความเร็ว

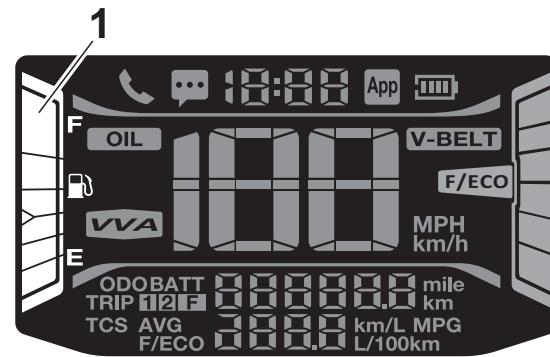


1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86842



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน
เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นด้วยแสดงผลของ
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F”
(เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่
ลดลง เมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ

1.7 ลิตร (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal) ขึ้นสุดท้ายจะ^{จะ}
เริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขึ้นด้วยแสดงระดับ
น้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณี
นี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย
ยามาก่อน

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจ
ทำให้ระบบบำบัดไออกไซเกิดความเสียหายได้

UAUN2921

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

1. ขณะที่ “ODO” และ “F/ECO” แสดงขึ้น ให้กดสวิทช์ “MENU” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
2. ใช้สวิทช์ “MENU” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดสวิทช์ “MENU” จนตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
4. ใช้สวิทช์ “MENU” เพื่อตั้งเวลานาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5. กดสวิทช์ “MENU” จนตัวเลขนาฬิกาหยุด
กะพริบ การตั้งค่ายืนยันแล้ว

ข้อแนะนำ

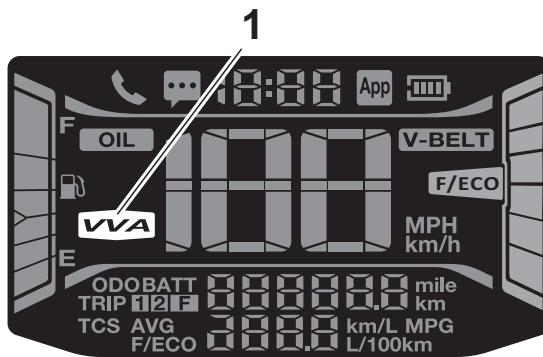
เมื่อเชื่อมต่อ CCU และสมาร์ทโฟนหลังจากเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ นาฬิกาจะปรับโดยอัตโนมัติ

UAUN2803

ไฟแสดง VVA (ระบบ瓦ล์วแปรผัน)

UAUA2632

5



1. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง VVA เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

การเปิดหรือปิดไฟแสดง VVA

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

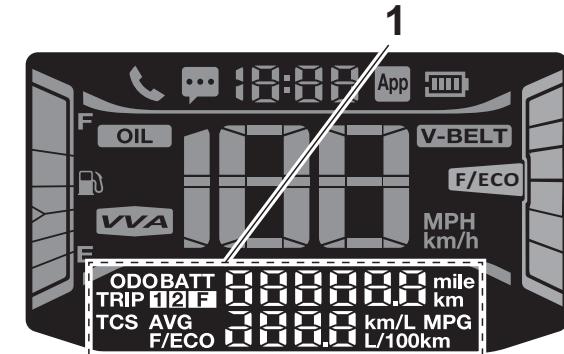
2. เปิดสวิทช์กุญแจขณะที่กดสวิทช์ “MENU” ค้างไว้
3. ยังคงกดสวิทช์ “MENU” ค้างไว้ หน้าจอการตั้งค่าหน่วยจะแสดงจะปรากฏขึ้นมา (ใช้เวลาประมาณ 5 วินาที) จากนั้น (อีกประมาณ 10 วินาที) การแสดงผลทั้งหมดนอกเหนือจากไฟแสดง VVA จะเริ่มกะพริบ ปล่อยสวิทช์ “MENU”

4. กดสวิทช์ “MENU” หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเปิดหรือปิด
5. กดสวิทช์ “MENU” เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่า

ข้อแนะนำ

- หลังจากยืนยันการตั้งค่าไฟแสดง VVA แล้ว จอแสดงจะเปลี่ยนไปเพื่อให้เลือกระดับความสว่าง กดสวิทช์ “MENU” เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อออกจาก การตั้งค่าระดับความสว่าง (ดูหน้า 5-9)
- การปิดไฟแสดง VVA ไม่ได้เป็นการปิดระบบวาล์วแปรผัน

จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติพังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (OIL TRIP)
- ไฟเตือนการแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี (V-BELT TRIP)
- ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี
- จอแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (F/ECO)

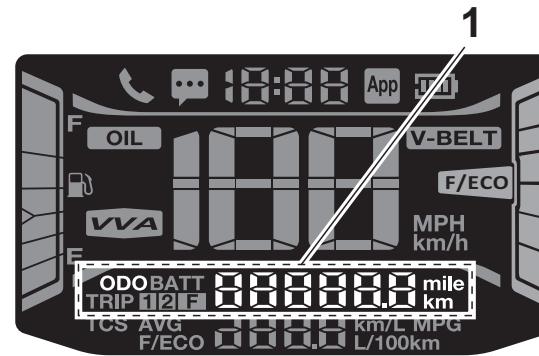
- จะแสดงการลิ้นเปลือยงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG F/ECO)
- จะแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATT)
- จะแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพري กดสวิตช์ “MENU” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO และ F/ECO → TRIP 1 และ AVG F/ECO → TRIP 2 และ AVG F/ECO → TRIP F → BATT → TCS → OIL TRIP → V-BELT TRIP → ODO และ F/ECO

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานรีวิจไม่แสดงขณะที่รถเคลื่อนที่
- มีจอแสดงการลิ้นเปลือยงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสำหรับมาตรวัดช่วงระยะทางแต่ละตัว (TRIP 1 และ TRIP 2) เมื่อรีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทาง จะแสดงการลิ้นเปลือยงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยของมาตรวัดช่วงระยะทางนั้นๆ จะรีเซ็ทด้วย

มาตรวัดระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

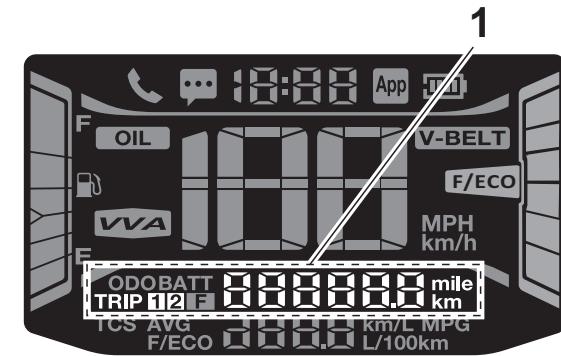
ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ “999999” และไม่สามารถปรับตั้งได้

UAU86891

UAU86900

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

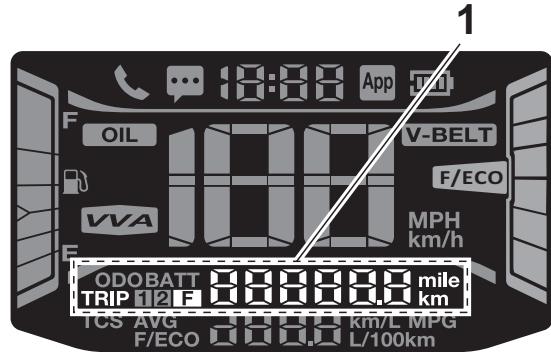
หากต้องการรีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้ตั้งจอกแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ทจากนั้นกดสวิตช์ “MENU” จนกว่าจะรีเซ็ท

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ



5

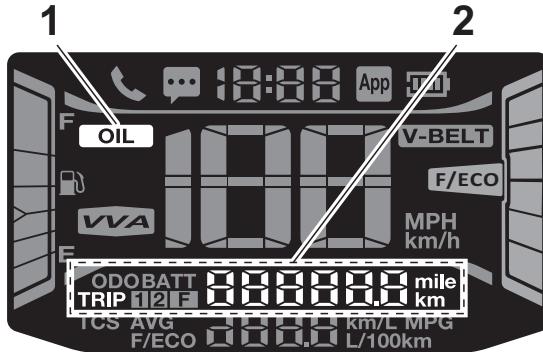
1. มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

หากขึ้ดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัสดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จะแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดสวิตช์ “MENU” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไป 5 กม. (3 ไมล์)

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



- ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

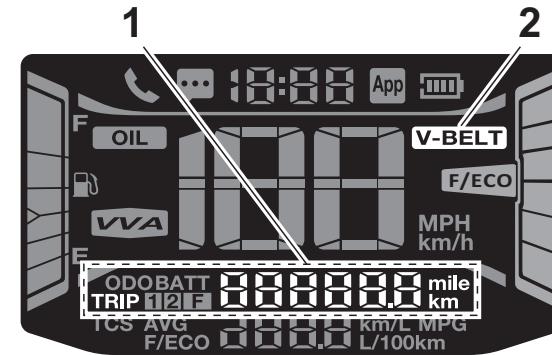
มาตรวัดนี้แสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะเริ่มต้น 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 3,000 กม. (1,800 ไมล์) และทุกๆ 4,000 กม. (2,500 ไมล์) หลังจากนั้น

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จากนั้นกดสวิตช์ “MENU” จนกระทั่ง “OIL” และมาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบ ขณะที่ “OIL” และมาตรวัดช่วงระยะทางกะพริบ กดสวิตช์ “MENU” จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่ส่องขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี



- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี
- ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT”

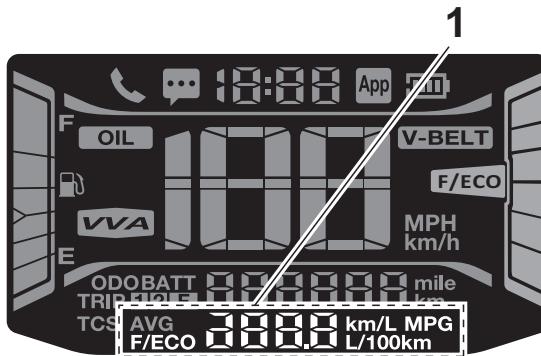
มาตรวัดนี้จะแสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนสายพานวีครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT” จะกะพริบทุกๆ 25000 กม. (15500 ไมล์) เพื่อแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนสายพานวี

หากต้องการรีเซ็ททั้งมาตรวัดช่วงระยะทางและไฟแสดง ให้เลือก มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี จากนั้นกดสวิทช์ “MENU” จนกระทั่ง “V-BELT” และมาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบขณะที่ “V-BELT” และมาตรวัดช่วงระยะทาง กะพริบ กดสวิทช์ “MENU” จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ท

ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนสายพานวี จะเป็นต้องรีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางและไฟแสดง มีฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะไม่สว่างขึ้นในเวลาที่ถูกต้อง

UAU8694



1. จօแสดงการສືນເປີງໜ້າມັນເຊື່ອເພລິງໜ້າ

จอกแสดงแสดงการลิ้นเปลี่ยนนำมันเชือเพลิงภายใต้
สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้
ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” หรือ “MPG” เมื่อใช้
ไมล์ (ดูหน้า 5-3)

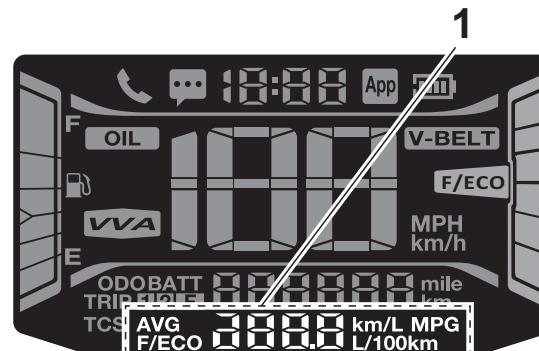
- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมัน เชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
 - “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
 - “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมัน เชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.

(6 ไมล์/ชม.) “_._.” จะปรากฏขึ้น

UAU86951



1. จ่อแสดงการล้วงเปลือกหัวมันเชือเพลิงโดยเฉลี่ย

จ่อแสดงนี้จะแสดงการลิ้นเปลี่ยนนำมันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด จ่อแสดงการลิ้นเปลี่ยนนำมันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าเป็น “km/L” หรือ “L/100 km” หรือเป็น “MPG” เมื่อใช้เมล์ (ดูหน้า 5-3)

- “km/L”: ระยะทางเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
 - “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
 - “MPG”: ระยะทางเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

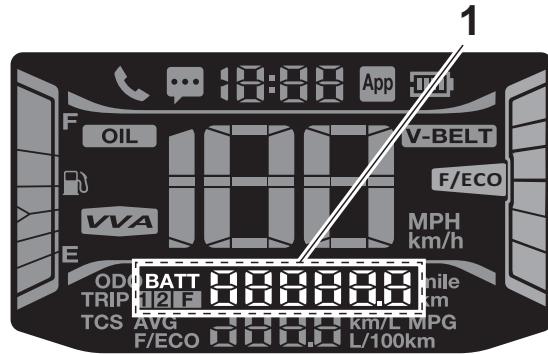
ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดสวิตช์ “MENU” จนกว่าจะรีเซ็ต
 - หลังจากรีเซ็ต “_ _._” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

UAUUA3020



5

1. มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.4 V = จำเป็นต้องชาร์จ

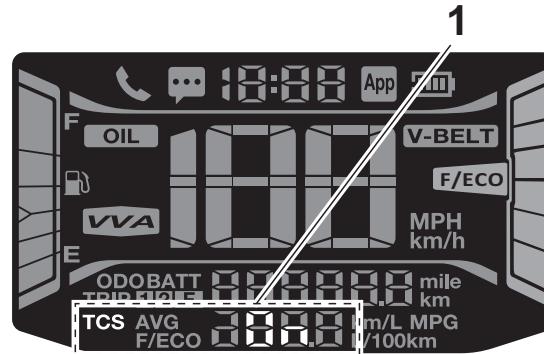
ข้อแนะนำ

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V

สัญลักษณ์ “_ _.” จะแสดงขึ้น

การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

UAU95341



1. จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

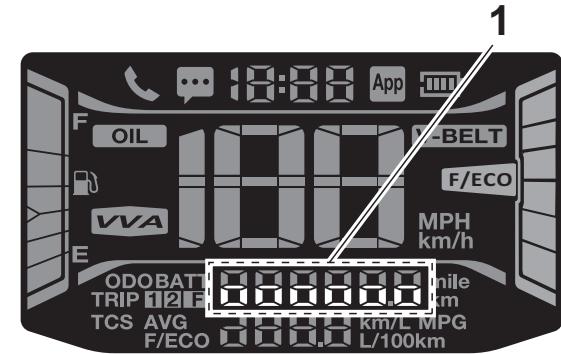
ตั้งค่าเปิดหรือปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

หากต้องการตั้งค่าเปิดหรือปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ดูหน้า 5-13

5-9

โหมดควบคุมความสว่างของจอแสดง

UAUUA2651



1. จอแสดงระดับความสว่าง

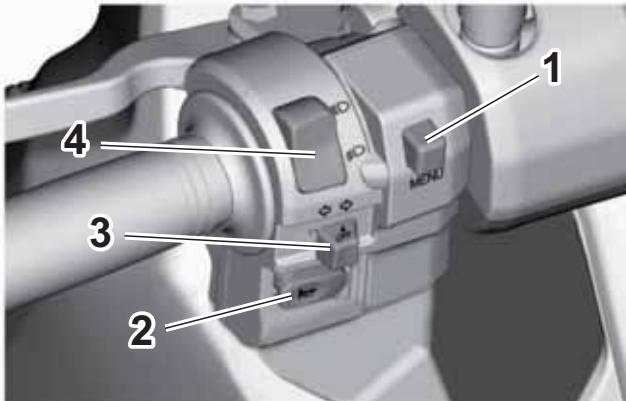
พังก์ชันนี้ใช้ปรับความสว่างของจอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

การปรับความสว่างของจอแสดง

1. ยืนยันการตั้งค่าไฟแสดง VVA (ระบบบาล์วแพร์ผัน) (ดูหน้า 5-5)
2. แตะไฟแสดงระดับความสว่างจะปรากฏที่ด้านล่างของจอแสดง ใช้สวิทช์ “MENU” เลือกระดับความสว่างที่ต้องการ
3. กดสวิทช์ “MENU” เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือกและออกจากโหมดควบคุมความสว่าง

สวิตช์แฮนด์

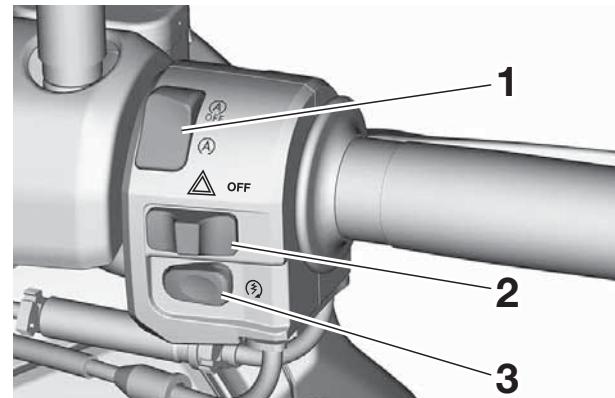
ข้าย



1. สวิตช์เมนู “MENU”
2. สวิตช์แทร “🔇”
3. สวิตช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”
4. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

UAU1234U

ขวา

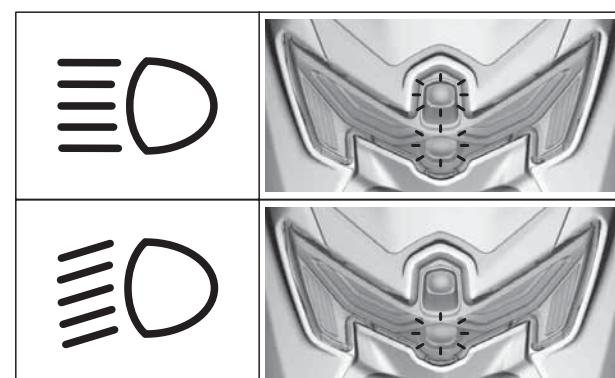


1. สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ/Ⓐ_{OFF}”
2. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”
3. สวิตช์สตาร์ท “⌚”

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402



UAU12461

สวิตช์ไฟเลี้ยว “◀/▶”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “▶” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “◀” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

สวิตช์แทร “🔇”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแทร

UAU12722

สวิตช์สตาร์ท “⌚”

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิตช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรคหน้าหรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU99171

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

เมื่อสวิตช์ถูกแจ้งอยู่ที่ตำแหน่ง “△” ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงจะพริบในเวลาเดียวกัน)

ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากภัยจราจร สามารถเปิด/ปิดไฟฉุกเฉินได้เฉพาะเมื่อรถเปิดการทำงานอยู่เท่านั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

สวิทช์เมนู “MENU”

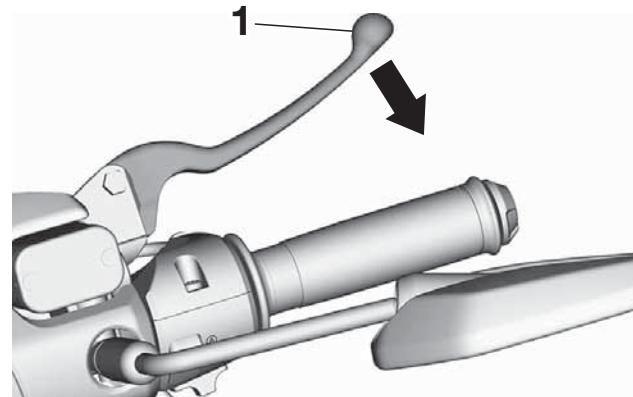
สวิทช์นี้ใช้เพื่อทำการเลือกในจอแสดงผลด้วยการตั้งค่าของชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน

ดูชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันในหน้า 5-2 สำหรับข้อมูลโดยละเอียด

สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ/Ⓐ_{OFF}”
เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “Ⓐ” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “Ⓐ_{OFF}”

UCA10062

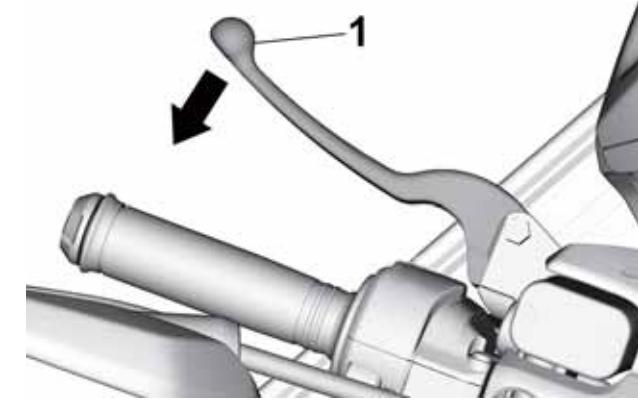
คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

UAU12902

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

UAU12952

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับเลี้ยว ในการใช้เบรคหลัง ให้บีบคันเบรคเข้ากับแฮนด์บังคับเลี้ยว

UAU78201

ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรคป้องกันล็อก) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมด้า หากมีการใช้งานเบรค ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรค ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงานห้าม “ปั๊ม” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือรอยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมด้า

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมด้าหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

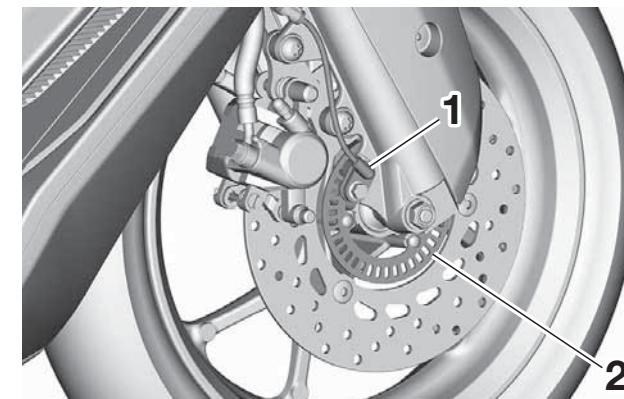
ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” และรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากด้านหน้าของรถ และเมื่อบีบคันเบรคหน้าเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่คันเบรค แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha

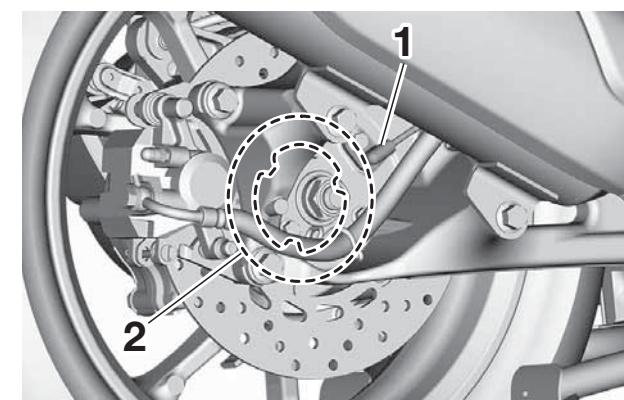
ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เข็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

5-12



1. เข็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เข็นเซอร์ล้อหน้า



1. เข็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เข็นเซอร์ล้อหลัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2811

ระบบป้องกันล้อหมุนพري

ระบบป้องกันล้อหมุนพรีจะช่วยรักษาแรงจูงลากเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยางหรือถนนเปียก หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนพรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์จนกว่าจะมีแรงจูงลากกลับคืนมา

5

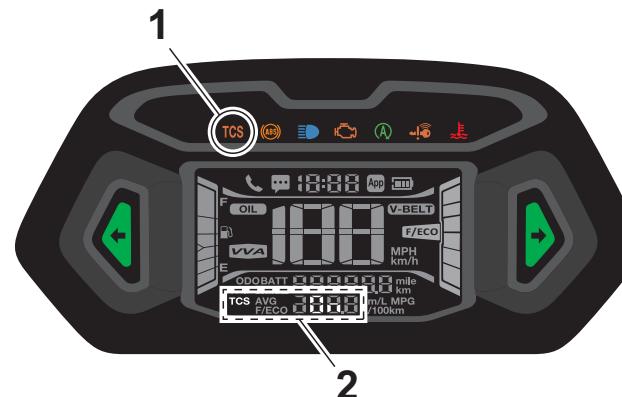
เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนพรีทำงาน ไฟแสดง “TCS” จะกะพริบ คุณอาจสังเกตได้ว่าความเปลี่ยนแปลงในการตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเสียงของไอเสีย

UWA18860

คำเตือน

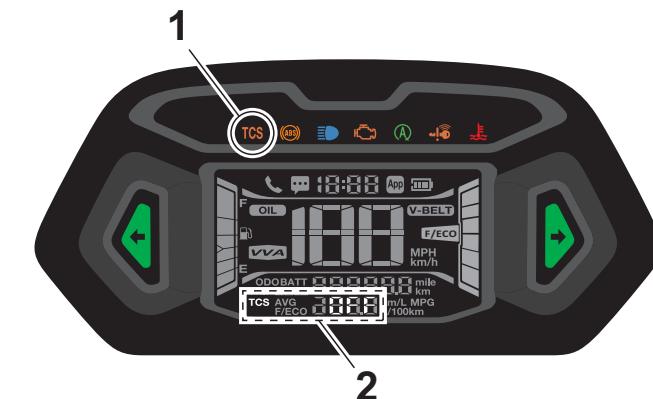
ระบบป้องกันล้อหมุนพรีไม่สามารถทดแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมต่อสภาพแวดล้อม ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนพรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงจูงลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับ yanpanahaneที่นำไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนพรี



- ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี “**TCS**”
- จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนพรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ ปิดระบบป้องกันล้อหมุนพรีโดยใช้สวิตช์ “MENU” ใน การเปลี่ยนจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันเป็นจอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี จากนั้นกดสวิตช์ “MENU” เป็นเวลาสามวินาที จอแสดงจะแสดง “TCS OFF” และไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น



- ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี “**TCS**”
- จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนพรี

ข้อแนะนำ

ปิดระบบป้องกันล้อหมุนพรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทราย หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

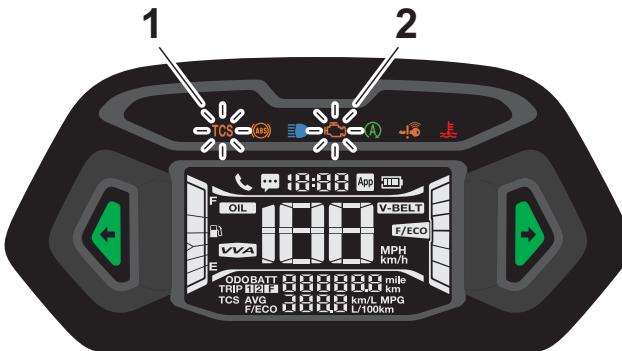
UCA16801

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 8-21) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนพรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

การรีเซ็ตระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดกรณีเช่นนี้ ไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น และไฟเตือน “” ก็อาจจะสว่างขึ้นด้วย



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “**TCS**”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ข้อแนะนำ

เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง ห้ามเร่งเครื่องยนต์เป็นเวลานาน มิฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ต

หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้ลองรีเซ็ตใหม่ดังนี้

1. หยุดรถและปิดการทำงานของรถให้เรียบร้อย
2. รอ 2-3 วินาทีแล้วเปิดการทำงานของรถ จักรยานยนต์
3. ไฟแสดง “TCS” ควรดับลงและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน

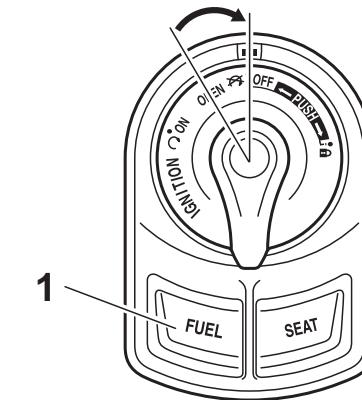
ข้อแนะนำ

หากไฟแสดง “TCS” ยังคงสว่างอยู่หลังจากรีเซ็ตแล้ว รถจักรยานยนต์อาจยังขับขี่ต่อไปได้อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

4. ให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบรถ จักรยานยนต์และปิดไฟเตือน “”

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดที่ครอบฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OPEN” และกดปุ่ม “FUEL”



1. ปุ่ม “FUEL”

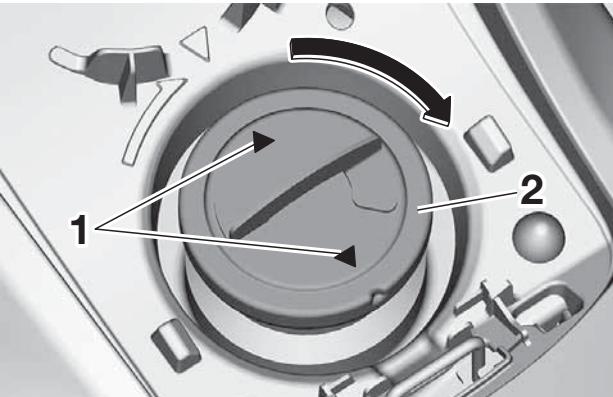
เปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาและดึงออก



1. ที่ครอบฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนเครื่องหมาย “△” หันไปด้านหน้า ปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. เครื่องหมาย “△”
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10132

!**คำเตือน**

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท แล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

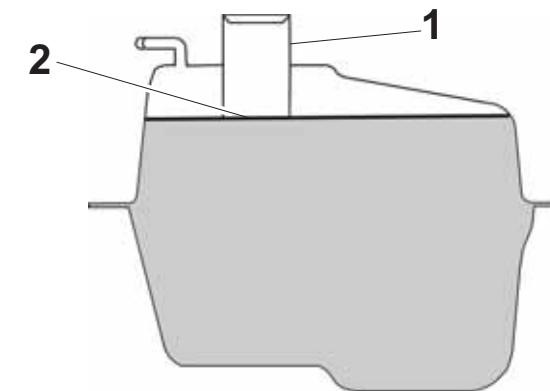
UAU13213

UWA10882

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลีกเลี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้นความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์ จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ตน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที
ข้อควรระวัง: เช็ตน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าぬ่ำที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทดีแล้ว

UWA15152

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวนัง ให้ล้างด้วยสนู๊ฟ และ
หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อ
ผ้าทันที

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่า
นั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.1 ลิตร (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขึ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและหัวนลูกสูบ รวม
ทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

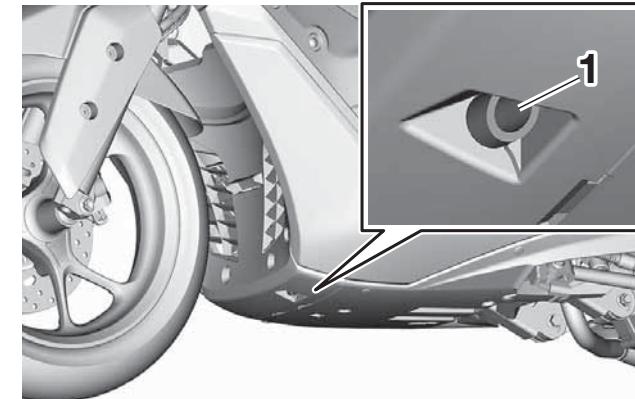
แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีส่องชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มี
เอทานอลและแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล
แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมี
ปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮ่า[®]
ไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของ

เมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสีย
หายต่อระบบห้ามเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหา
ประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UAU86150

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



5

1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำ
ออกจากรถด้วยความปลอดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมัน
ลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
เพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยน
ตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมัน
เชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้า
จำเป็น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

!**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำ:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินบนนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินบนเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAU13435

เบาะนั่ง

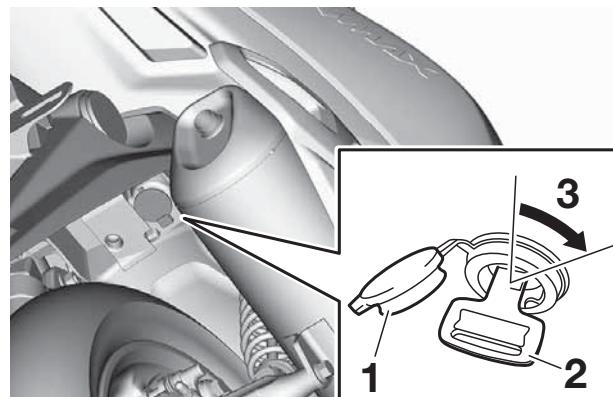
การเปิดเบาะนั่ง

ด้วยสวิตช์กุญแจ

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT” (ดูหน้า 4-9)

ด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

2. ล็อกเบาะนั่ง

3. ปลดล็อก

3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

UAU89401

UCA24020

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

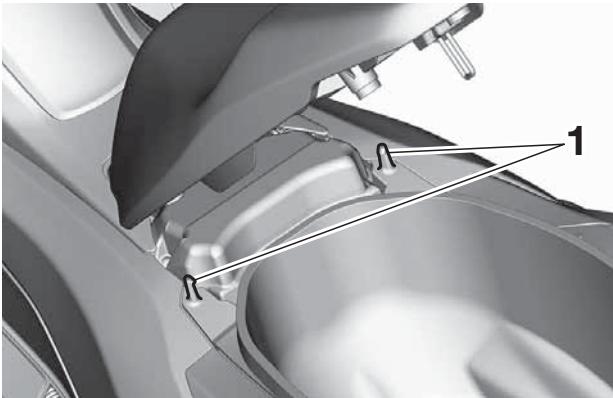
การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-17)
2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัยจากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย
เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

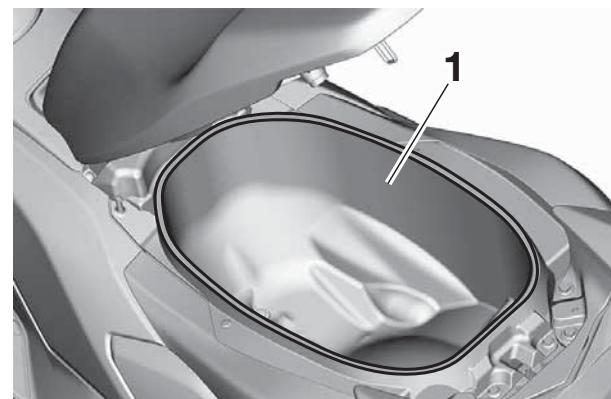
UAU37482

กล่องอเนกประสงค์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 3 จุด กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ A
2. กล่องอเนกประสงค์ B



1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

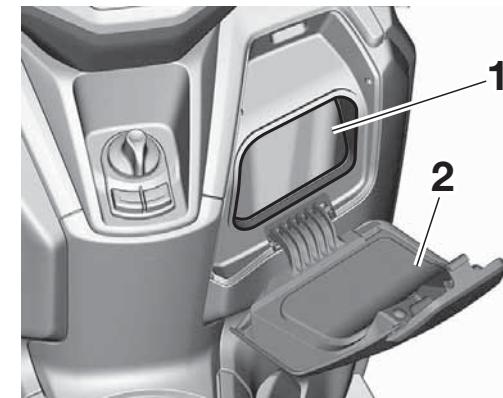
UAUN2612

ข้อแนะนำ

หมวกนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวก

กล่องอเนกประสงค์ B

เปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยดึงฝาปิดกล่องอเนกประสงค์ขึ้นเพื่อปลดล็อกก่อนแล้วจึงเปิด



1. กล่องอเนกประสงค์ B
2. ฝาปิด

ปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยกดฝาปิดเข้าตำแหน่งเดิม

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

เปิดกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____
อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะนั่งไว้

UCA21150

ข้อควรระวัง _____
โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่อง
อเนกประสงค์

- 5
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่อยุ่ง玩耍เดดแล้ว/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไว้ต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟ ไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์
 - เพื่อไม่ให้ความชื้นلامไปทั่วกล่อง อเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
 - เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้น ในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
 - อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

UWA18950

⚠ คำเตือน _____
● กล่องอเนกประสงค์ A สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.5 กก. (3.3 ปอนด์)

- กล่องอเนกประสงค์ B สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.3 กก. (1 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 166 กก. (366 ปอนด์)

UAUN2821

การปรับตั้งชุดโซ่ค้อพหลัง

ชุดโซ่ค้อพหลังแต่ละชุดติดตั้งระหว่างปรับตั้งสปริงโซ่ค

UWA10211

⚠ คำเตือน

ควรปรับตั้งชุดโซ่ค้อพหลังทั้งสองให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดีและสูญเสียการควบคุมได้

การปรับสปริงโซ่ค

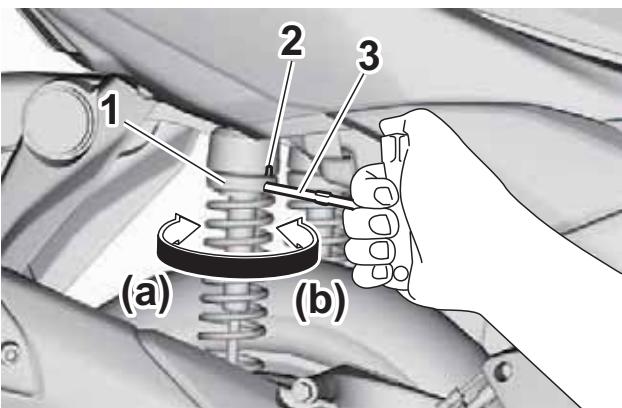
ใช้ไขควงที่ให้มาในชุดเครื่องมือหมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ่ค
หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ่ค

จัดหมายเลขที่เหมาะสม (1 หรือ 2) ในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ่ค้อพหลัง

UCAN0160

ข้อควรระวัง

ต้องแน่ใจว่าสอดไขควงจนสุดและจับไว้แน่นขณะบิดแหวนปรับตั้ง



1. แหวนปรับตั้งสปริงเช็ค
2. ตัวแสดงตำแหน่ง
3. ไขควง

การตั้งค่าสปริงเช็ค:

- ตำแหน่งที่ 1: มาตรฐาน
ตำแหน่งที่ 2: แข็ง

ช่องเสียบ USB Type-C

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-C 5V 3A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-C ได้เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ที่ ON



1. ช่องเสียบ USB Type-C

ข้อแนะนำ

ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

UAUA1831

- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบUSB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-C ในขณะฝนตกหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB Type-C เปียก ก่อนที่จะใช้งาน โปรดทำให้แห้งในขณะที่รถจักรยานยนต์ดับเครื่องอยู่
- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อ กับช่องเสียบ USB Type-C เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-C จากน้ำ และการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ

UCA28531

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU76780

UAUT1098

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนต่อไปนี้

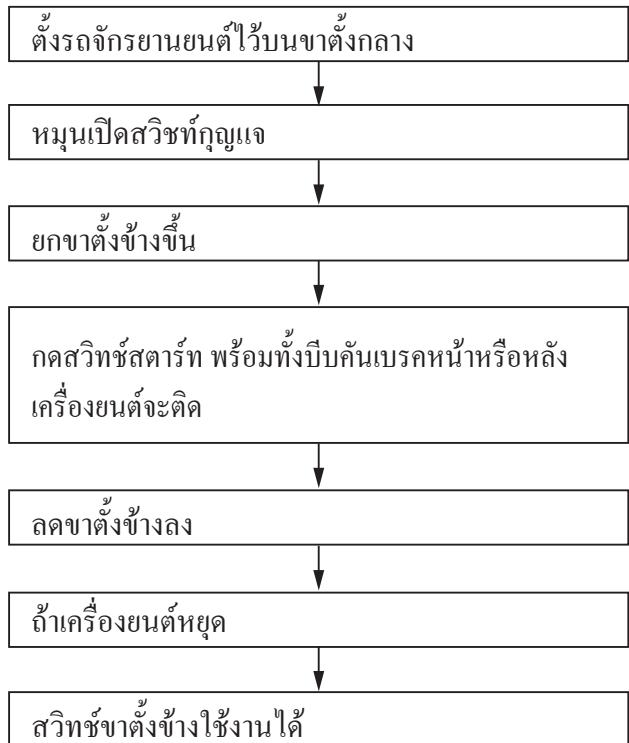
ข้อแนะนำ

- สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อถัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)
- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

UWA10242

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีคะแนนน้ำหนักข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยาวยา ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยาวยาทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง



! คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจสอบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

6

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	5-15, 5-16
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	8-13
น้ำมันเพิงท้าย	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเพิงท้าย	8-15
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	8-16

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาสู่ • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อตัดการรั่วซึม 	8-23, 8-24, 8-25
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคลีกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาสู่ • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	8-23, 8-24, 8-25
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาสู่ทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	8-21, 8-27
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลิ่นตามความจำเป็น 	8-26
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเลี้ยงหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความจำเป็น 	8-21, 8-23
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ • ควรหล่อลิ่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	8-27

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่นหล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น	8-28
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันแน่น โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดีขันให้แน่นตามความจำเป็น	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานแก๊กษาตามความจำเป็น	—
สวิตช์ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์)หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า	5-21

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ
เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ
ฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย
ယามาส่าได้

! คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่าง ๆ อาจ
นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง
อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU15952

ระยะรั้นอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของ
รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม.

ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รั้นอิน) สำหรับการ
ดำเนินธุรกิจระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียด
ตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่
หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่อง
ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่
เกิดการลีกหรืออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ
กระทำใด ๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU16842

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5500 รอบ/นาที เป็น
เวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน
พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรั้นอิน
เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ
ท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาส่า

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4500 รอบ/นาที
เป็นเวลานาน ข้อควรระวัง:

หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) แรกของการขับขี่
ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง น้ำมันเพื่อห้ำย
และใส่กรองน้ำมัน [UCA12932]

UAU34323

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งขึ้นชั้นเท่านั้น

UAU86741

UAUN0073

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตซ์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-1)

5. ปล่อยสวิตซ์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตซ์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UCA24110

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามารยา

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตซ์สตาร์ท

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การใช้รถ

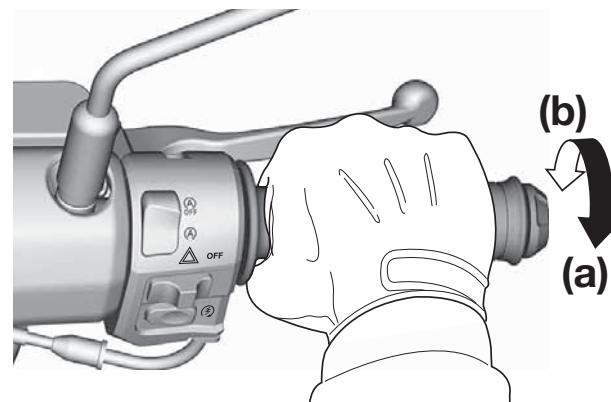
- ขณะบีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง



1. เหล็กกันตก
2. นั่งคร่อมบนเบาะ และปรับกระชากมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

UAU45093

การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

UCA12682

ข้อควรระวัง

- ใช้เบรกเมื่อหยุดรถบนทางลาดเอียงขึ้น เนิน การจอดรถโดยที่ยังบิดคันเร่งจะทำให้คลัทช์ร้อนขึ้น ส่งผลให้คลัทช์เสียหาย
- อย่าเร่งเครื่องโดยไม่จำเป็น มีฉะนั้นไฟแสดงการทำงานผิดปกติ (MIL)/ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์อาจติดสว่าง

UAU16783

การเบรค

UAU60650

!**คำเตือน**

- เหล็กเลี้ยงการเบรคrunแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มีฉะนั้น yanพาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถ ยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นป่าอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ชัดเจนว่า การเบรคบนถนนที่เปียก จะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก

- ผ่อนคันเร่งจนสุด
- บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำวิธีลดความล้าเสื่อมเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)
ความล้าเสื่อมเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจาก
ลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธี
ลดความความล้าเสื่อมเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา
ดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่ง
เครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มี
กำรระ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์
เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติด
ขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟ
ผ่าน)

UAU16821

การจอด

เมื่อจอดรถ ให้ปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ หลัง
จากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ต้องแน่ใจว่า นำกุญแจรถติด
ตัวไปด้วย สำหรับรุ่นกุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่า ได้
ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้ว และนำติดตัวไปด้วย

UAU77863

ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกันหรือกระจกของ
ร้านค้าคันอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วง
การทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถถอดรหัสเครื่องยนต์
และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจ
อัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-9)



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิกจะเกิด<sup>ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่
อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความ
ร้อนไหม้พิวหนัง</sup>
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดิน<sup>ที่อ่อนนุ่ม มีฉนวนอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมี
โอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟ
ใหม่ได้</sup>
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้า^{แห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย}
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิด<sup>ทิ้งไว้ แบบเตอร์อ่าจหายประจุไฟและอาจจะ
รีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจาก
แบบเตอร์มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ</sup>

UWA18840

UAU17246

UWA15123

UAU85230

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

!**คำเตือน**

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตจากการใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

!**คำเตือน**

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขั้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัวyahหรือเลือด้า และมีขั้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดูดตากได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

!**คำเตือน**

ติดสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ขั้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและช่วยเหลือได้ อย่างไร ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเลีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1 *	ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบบรรอยแตกหักหรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2 *	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น				ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)		
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยวหัว เทียน		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน				ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)		
4 *	วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓		✓	
5 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาของเครื่อง ยนต์		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน		
6	*	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนแปเก็บตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นทัวไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาช่า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16000 กม. (10000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓	
4 *	ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	
5 *	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า 查ร์จไฟตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนผ้าเบรค 	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของแรงดันลมเบรค		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
9 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
10 *	ล้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	
11 *	ยาง	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความชำรุด • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความชำรุด		✓	✓	✓	✓	✓
12 *	ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
13 *	ลูกปืนคอร์ต	• ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอร์ต	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลื่นด้วยเจาะปืนสีลม	ทุก 24,000 กม. (14000 ไมล์)					
14 *	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
15	เพลาเดือยคันเบรคน้ำ	• หล่อลื่นด้วยเจาะปืนสีลม		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อลื่นด้วยเจาะปืนสีลม		✓	✓	✓	✓	✓
17	ชาตั้งข้าง, ชาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยเจาะปืนสีลม		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
18 *	สวิทซ์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19 *	โซลูชันน้ำ	• ตรวจสอบการทำงานและการร้าวซึมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
20 *	ชุดโซลูชันหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการร้าวของน้ำมันโซลูชันหลัง		✓	✓	✓	✓	
21	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ				
22 *		• ตรวจสอบระยะดับน้ำมันและดูกราร้าวซึมของน้ำมัน		ทุก 4000 กม. (2500 ไมล์)				
22 *	ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	• ทำความสะอาด	✓					✓
23 *	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระยะดับน้ำยาหล่อเย็นและการร้าวซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
23 *		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยาмаฮ่า		ทุก 3 ปี				
24	น้ำมันเพิงหัว	• ตรวจสอบจักรยานยนต์เพื่อดูกราร้าวซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
24		• เปลี่ยน	✓	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				
25 *	สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ			✓	✓	✓	
25 *		• เปลี่ยน		เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุก 25,000 กม. (15,500 ไมล์)]				
26 *	ฟูเล่ย์หลังสายพานวี	• หล่อลื่น		ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)				
27 *	สวิทซ์เบรกหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
28	ชั้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลิ้น		✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลิ้นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN4510

ข้อแนะนำ

● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบหน้ามันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉนวนกันจากชาร์ดเลียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

● กรองอากาศห้องสายพานวี

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

● ส่ายพานวี

- ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 7000 กม. (4300 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4000 กม. (2500 ไมล์) หากพบความเสียหายหรือสึกหรอมากเกินปกติ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25000 กม. (15500 ไมล์) แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม

● การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
- เปลี่ยนหัวน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

● การบำรุงรักษาระบบหัวมันเชื้อเพลิง

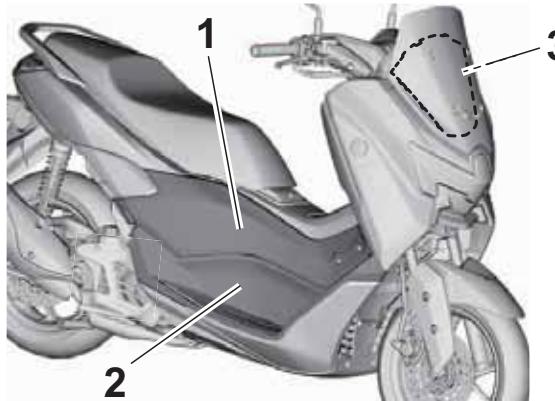
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
- เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
- ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูการอุดตันหรือความเสียหายทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)

● การบำรุงรักษาแบตเตอรี่

- ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือน
- รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 V
- หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ



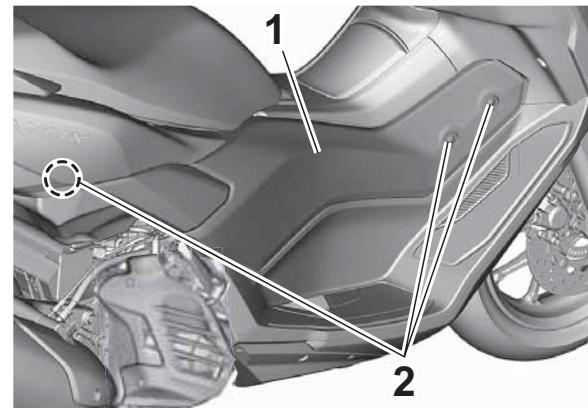
1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B
3. ฝาครอบ C

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

1. ถอดสกรูออก

UAU18773

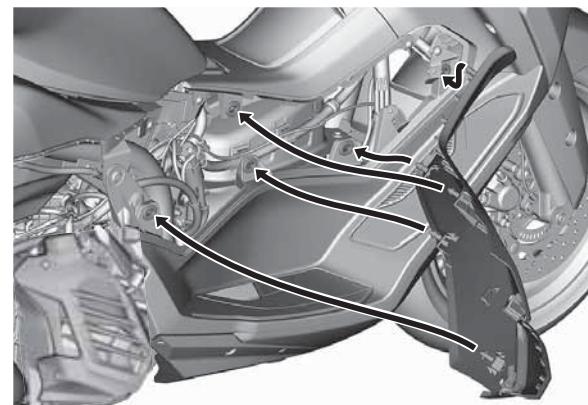


1. ฝาครอบ A
2. สกรู
3. การที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวาออก จาก นั้นดึงฝาครอบออกด้านนอก

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

UAU12292

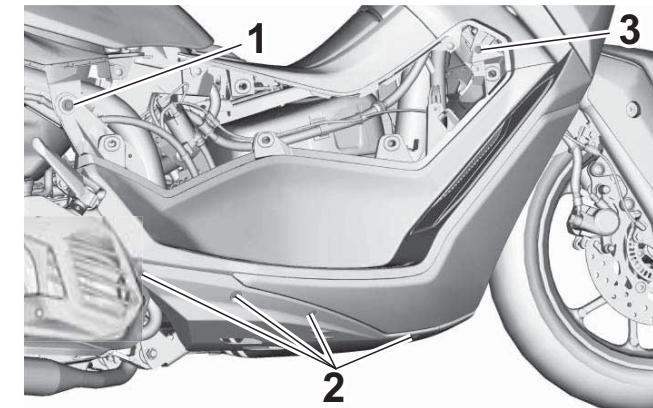


2. พับเก็บที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวากลับสู่ ตำแหน่งเดิม

ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

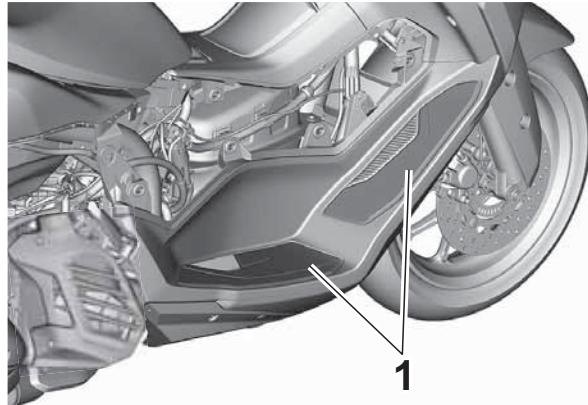
1. ถอดฝาครอบ A
2. ถอดตัวยึดแบบเร็ว โบลท์ และสกรู



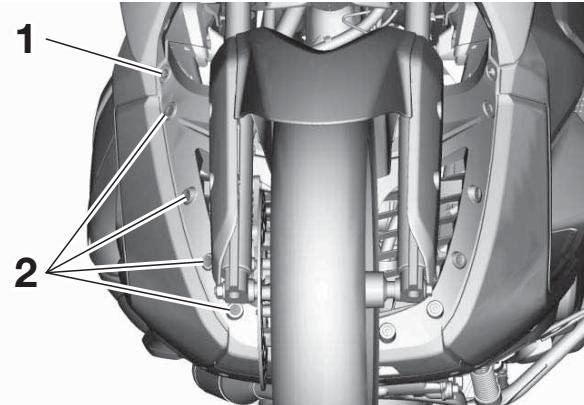
1. โบลท์
2. ตัวยึดแบบเร็ว
3. สกรู

3. ถอดพร้อมแพงพื้นด้านขวา โดยการดึงขึ้น

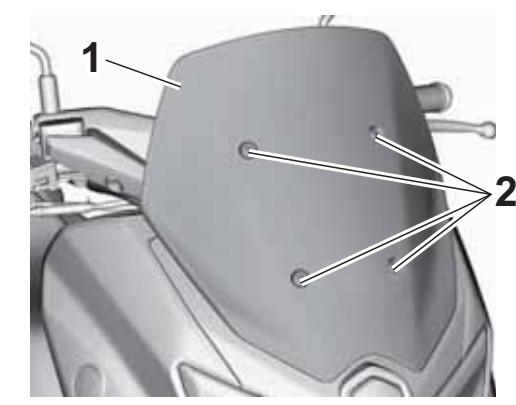
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



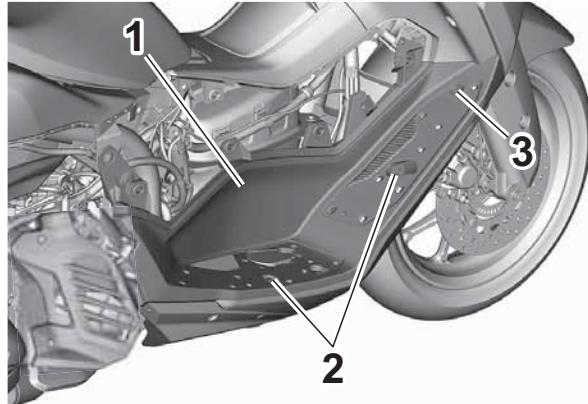
1. ยางรองที่วางเท้า
4. ถอดโบลท์ สกรู และตัวยึดแบบเร็ว จากนั้นดึงฝ่าครอบออก



1. สกรู
2. ตัวยึดแบบเร็ว



1. บังลมหน้า
2. สกรู



1. ฝ่าครอบ B
2. โบลท์
3. สกรู

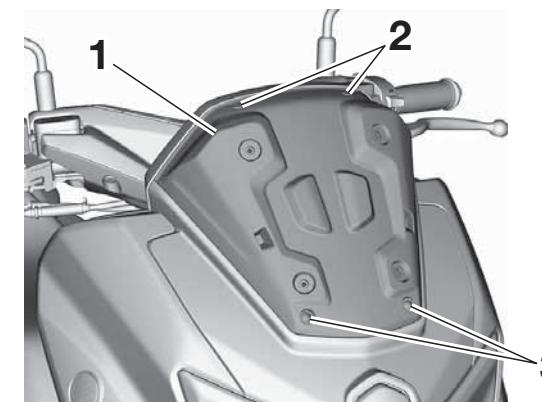
การติดตั้งฝ่าครอบ

1. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้ง โบลท์และสกรู
2. วางพรอมแพงพื้นด้านขวา ไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยึดเข้าที่
3. ใส่สกรู โบลท์ และตัวยึดแบบเร็ว
4. ติดตั้งฝ่าครอบ A

ฝ่าครอบ C

การถอดฝ่าครอบ

1. ถอดบังลมหน้าออกโดยการถอดสกรู



1. ฝ่าครอบ C
2. ตัวยึดแบบเร็ว
3. สกรู

การติดตั้งฝาครอบ

- วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเร็วและสกรู
- ประกอบบังลมหน้ากลับคืนด้วยสกรู

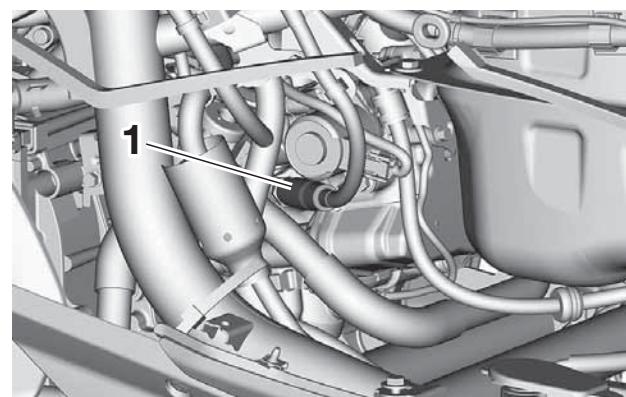
UAU67161

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความตะกอนทำให้หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ นอกเหนือนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

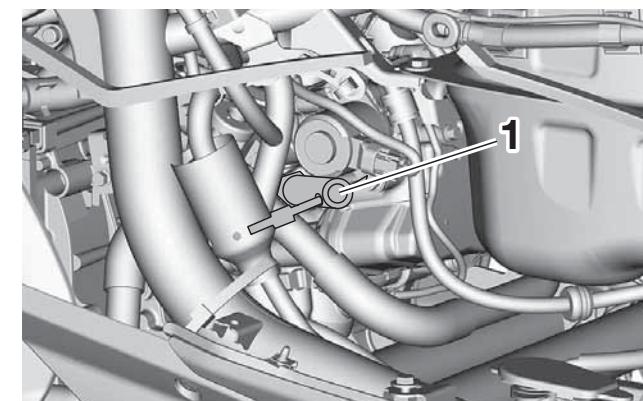
การถอดหัวเทียน

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 8-9)
- ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน

- ถอดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้บล็อกหัวเทียนที่ให้มากับเครื่องมือประจำรถ



1. บล็อกหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบจนกว่าจะเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสภาพแก้ไข

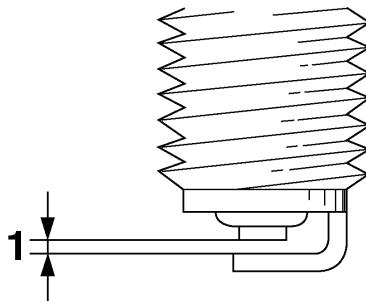
- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของข้อหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CPR8EA-9

- วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

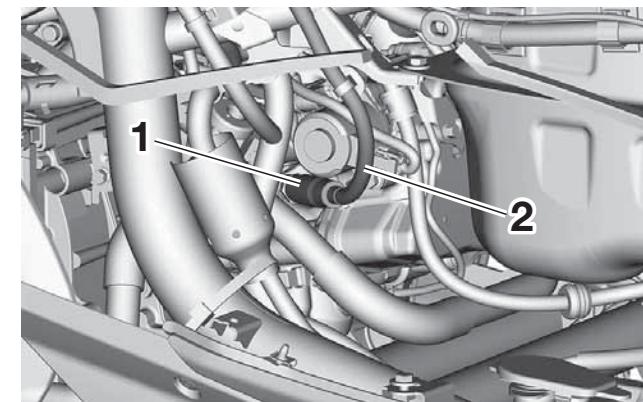
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยล็อปอีก $1/4$ – $1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

- ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

ข้อแนะนำ

ประกอบปลั๊กหัวเทียนโดยให้อยู่ในตำแหน่งที่แสดงในภาพ และสายไฟหัวเทียนไม่สัมผัสนับชิ้นส่วนโดยรอบ



1. ปลั๊กหัวเทียน

2. สายไฟหัวเทียน

- ประกอบฝาครอบ

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
- ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมัน

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับ
ชี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ
ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตาม
ระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถ
เอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับ
คลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับ
เครื่อง
- รอ 2-3 นาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ถอดฝา
ปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับ
น้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปใน
ตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้น
ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้ง
เพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

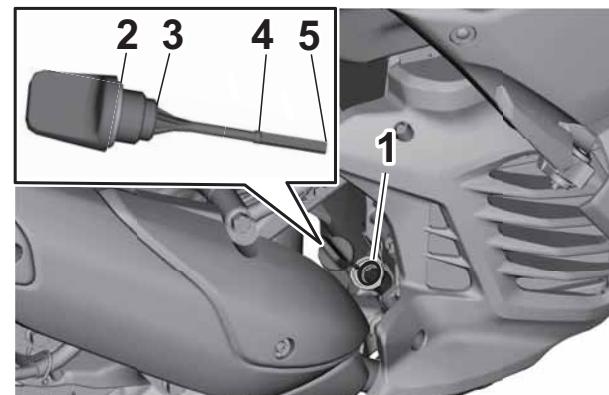
คำเตือน! หม้อพักไอลิ耶และแผ่นป้องกัน
หม้อพักไอลิ耶จะร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอ
จนกว่าหม้อพักไอลิ耶และแผ่นป้องกันหม้อ

UAU66996

พักไอลิ耶จะยืนคงจึงค่อยถอดฝาปิดช่อง
เติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อน
จากหม้อพักไอลิ耶 [UWA17810]

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับ
น้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด



- รูฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
- โอริง
- ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- ขีดบอกระดับสูงสุด
- ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- หากน้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ระหว่างปลายของ
ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูง
สุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้
ระดับที่กำหนด

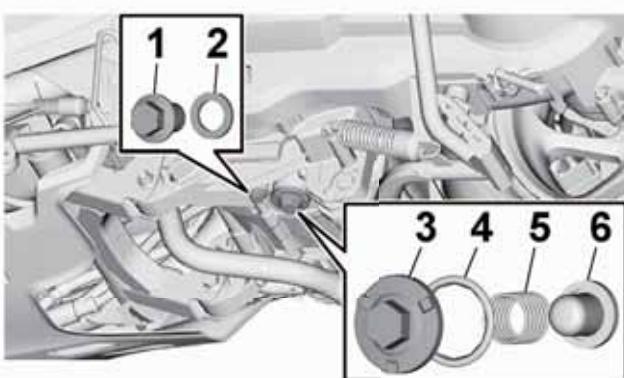
- ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติม
น้ำมันเครื่อง และปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
เครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาด ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับ
เครื่อง
- วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ
รองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่าย
น้ำมันเครื่อง A และ B ออกเพื่อถ่ายน้ำมัน
เครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง: เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมัน
เครื่อง B ออก โอริง สปริงอัด และตะแกรง
กรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกจาก ระหว่างอย่าง
ให้ชันส่วนเหล่านี้หายไป [UCAT1022]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ประเก็น
3. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B
4. โอริง
5. สปริงอัด
6. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
7. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำความสะอาด จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริงใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และประเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ถ่ายหัวทึบสองตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.90 ลิตร (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลี้ยนลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

8. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
9. ดับเครื่องยนต์ และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น
10. รีเซ็ตมาตรฐานช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” (ดูหน้า 5-7 สำหรับขั้นตอนการรีเซ็ต)

ทำไไม่ต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงไหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมัน ตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนา น้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ของคุณ

UAU85450



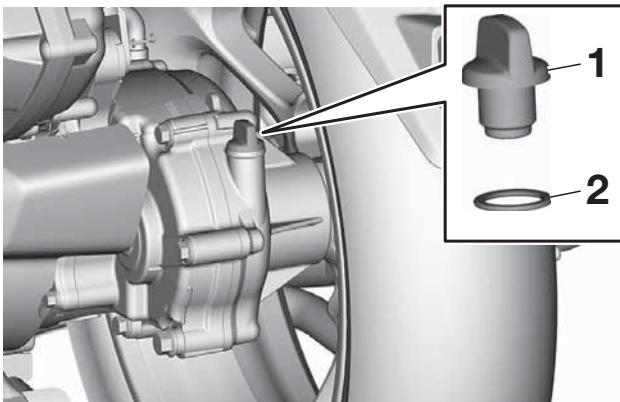
UAU67822

น้ำมันเพื่อห้าม

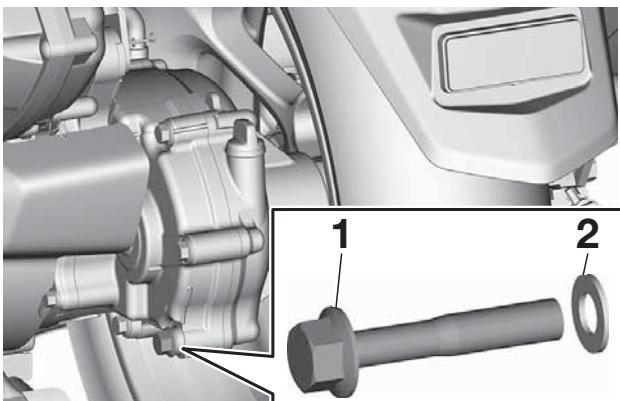
ชุดเพื่อห้ามต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีการรั่วซึ่ง กรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่าย Yamaha ทำการตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเพื่อห้ามต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อلينตามระยะ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเพื่อห้ามโดยการขับรถไปสักกระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเพื่อห้ามเพื่อรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อห้ามและโอะริงออกจากชุดเพื่อห้าม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อท้าย
2. โริง
5. ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้ายและประเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันออกจากชุดเพื่อท้าย



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้าย
2. ประเก็น
6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้ายและประเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้ายและประเก็น ให้ทาหน้ามันก่อน
- หลังจากนั้นเช็ดหน้ามันส่วนเกินออก

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อท้าย:

20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเพื่อท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเพื่อท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหลอกเลอที่ล้อและยาง [UWA11312]

น้ำมันเพื่อท้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อท้ายและโริงอันใหม่ จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่อท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

น้ำยาหล่อเย็น

ควรจะทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนที่จะขับรถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามกำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสื้นตามระยะ

UAU20071

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

ข้อแนะนำ

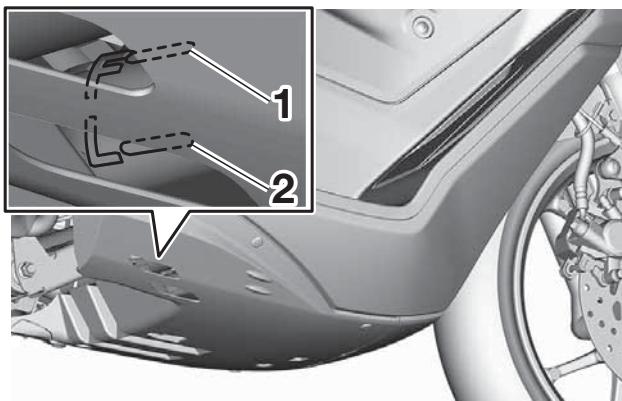
- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะเครื่องยนต์เย็น เพื่อจะได้ผลลัพธ์ที่แม่นยำ
- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเคลื่อนไหวหรือยกหัวรถจักรยานยนต์อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

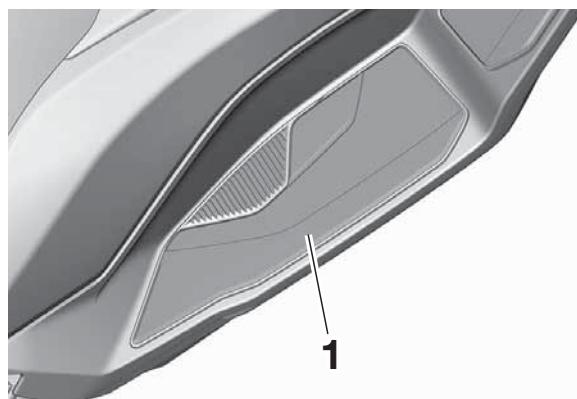
ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

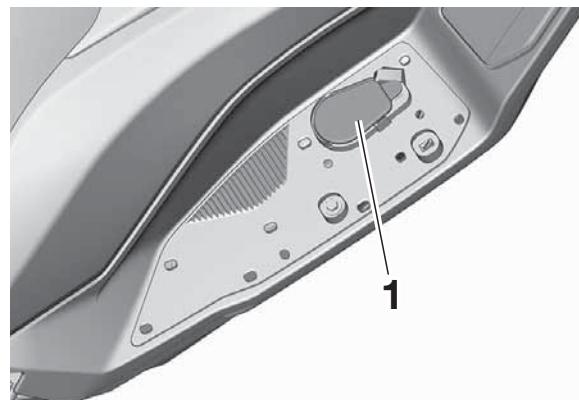
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ชิ้นบอกระดับสูงสุด
2. ชิ้นบอกระดับต่ำสุด
3. หากจะตั้งน้ำยาหล่อลื่นอยู่ต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น



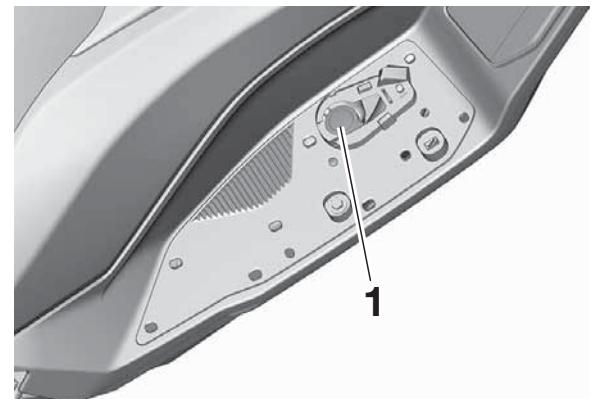
1. ยางรองพื้น
4. ถอดฝาครอบถังพกน้ำยาหล่อลื่นออก



1. ฝาครอบถังพกน้ำยาหล่อลื่น
5. ถอดฝาปิดถังพกน้ำยาหล่อลื่นออก เติมน้ำยาน้ำยาหล่อลื่นลงถึงชิ้นบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพกน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระต้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาน้ำยาหล่อลื่นทันทีที่เท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่นให้

ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่ เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง

[UCA10473]



1. ฝาปิดถังพกน้ำยาหล่อลื่น

ความจุถังพกน้ำยาหล่อลื่น (ถึงชิ้นบอกระดับสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. ติดตั้งฝาปิดถังพกน้ำยาหล่อลื่น
7. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยืดเข้าที่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นเย็นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรใช้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

กรองอากาศและไส้กรองอากาศห้องส่ายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดได้ไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

UAUN2380

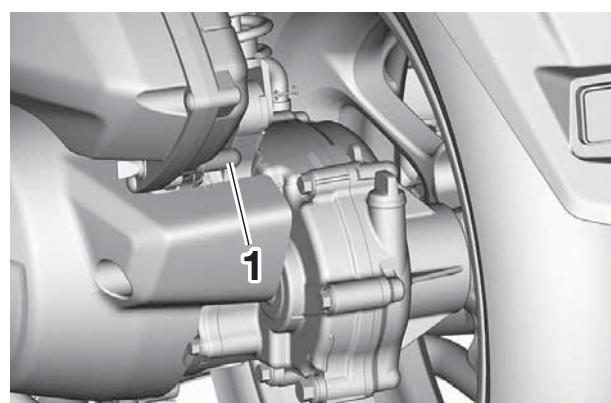
- ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรก หรือน้ำ
- หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

ข้อแนะนำ

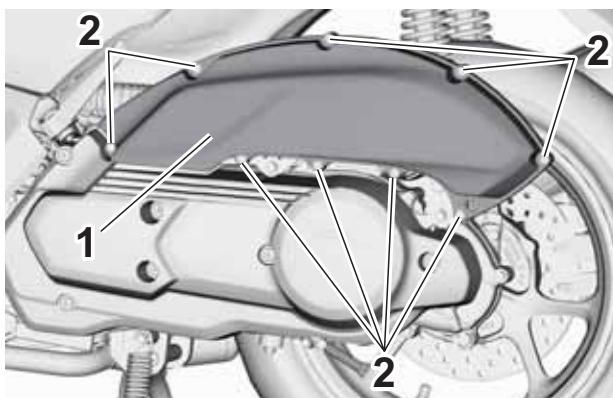
ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไป หรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

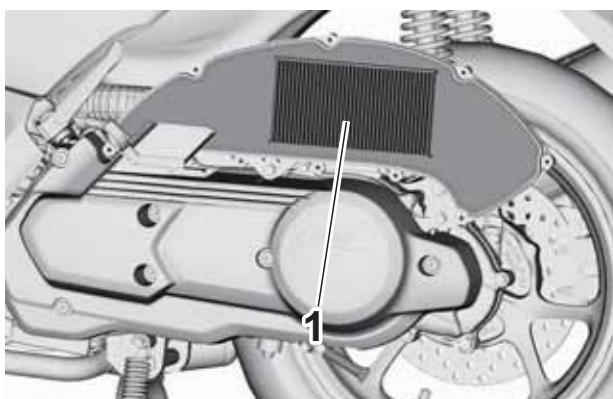
- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู
3. ดีงไส้กรองอากาศออกมานอก



1. ไส้กรองอากาศ
4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้

ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้หลุดสูบและ/หรือระบบออกสูบลึกหรือมากกว่าปกติ

[UCA10482]

UCA21220

ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะ
- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่กลางฟันหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบชุดสายพานวี



1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รีดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

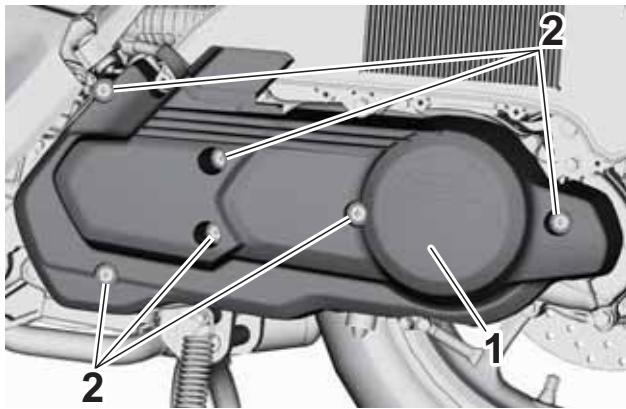
ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศสายพานวีเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

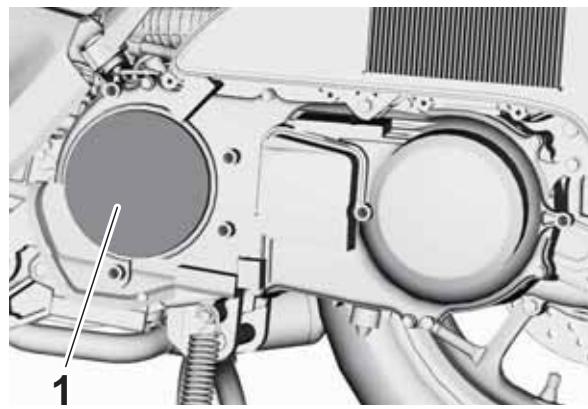
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. คลายโบลท์เพื่อถอดฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

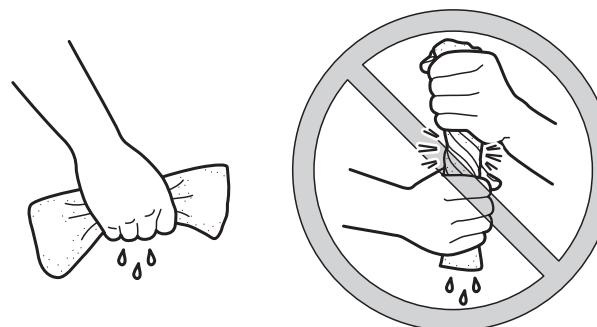
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. โบลท์
3. ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานวีออกมา และทำความสะอาดโดยใช้สารละลาย หลังจากทำความสะอาด บีบให้แห้ง คำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดชั้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด อย่าใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดวางไฟต่ำ
 - [UWA10432] **ข้อควรระวัง:** จับไส้กรองอากาศอย่างเบาเมื่อและระมัดระวัง เพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย อย่าบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี



4. ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำโดยพื้นผิวไส้กรองทั้งหมด และบีบน้ำมันส่วนเกินออก

ข้อแนะนำ

- ไส้กรองอากาศควรเปียกแต่ไม่โซก

- ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

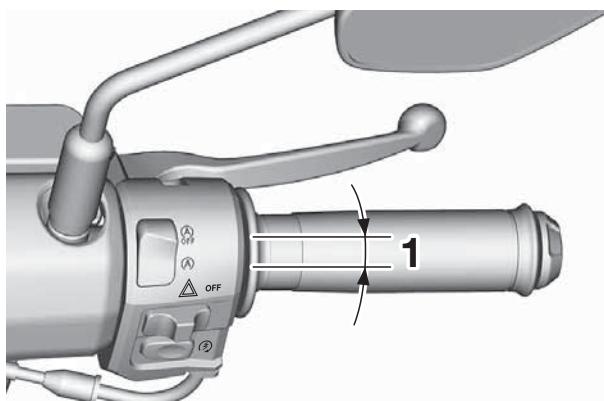
น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยาามาย่า หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

5. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
6. ประกอบฝาปิดหม้อกรองอากาศเข้าที่เดิม แล้วยึดด้วยโบลท์

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ปรับตั้ง

UAU21386

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเข้าเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาスマ่สมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

UAU21403

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

!คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

166 กก. (366 ปอนด์)

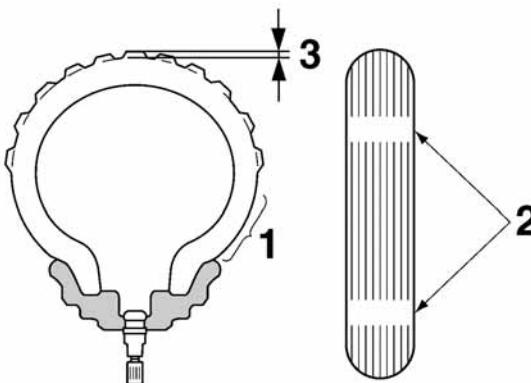
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ
น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

!**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถ
จักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำ
ให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่
หากลายตามขาว (ความลึกต่ำสุดของร่องดอก
ยาง) แสดงชี้บนดออกยาง หรือหากยางมีตะปุ่มหรือ
เศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำ^{รถ}ไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาเย่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

!**คำเตือน**

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพ
นั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขาวของดอก
ยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้
จำหน่ายมาเย่าทันที
- การเปลี่ยนล้อหั้งหมุดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่
เกี่ยวข้องกับเบรค รวมหั้งยางควรให้ช่างผู้
จำหน่ายมาเย่าที่มีความรู้ความชำนาญ
เป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว
ปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่อง
จากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ ("broken in")
ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้
วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม
ยางซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็น^{ลิ้งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ} จึงควรตรวจสอบ
อายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า^{จึงควรตรวจสอบ} ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

⚠ คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-13M/C 48P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SS-570F

ยางหลัง:

ขนาด:

130/70-13M/C 63P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SS-560R

UWA10462

ล้อแม็ก

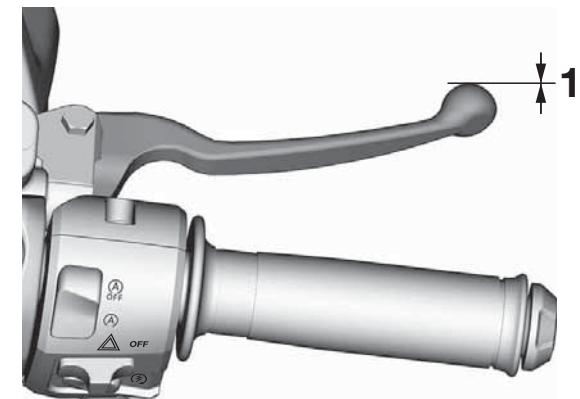
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โคลงงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่าย Yamaha เป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตกหัก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อลั้นลง

UAU21963

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าและหลัง

หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

UAU50861

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไม่ควรมีระยะไฟฟ้าที่ปลายคันเบรค หากมีระยะไฟฟ้าโปรดให้ผู้จำหน่ายมาสู่เป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายมาสู่ทำการล้างลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

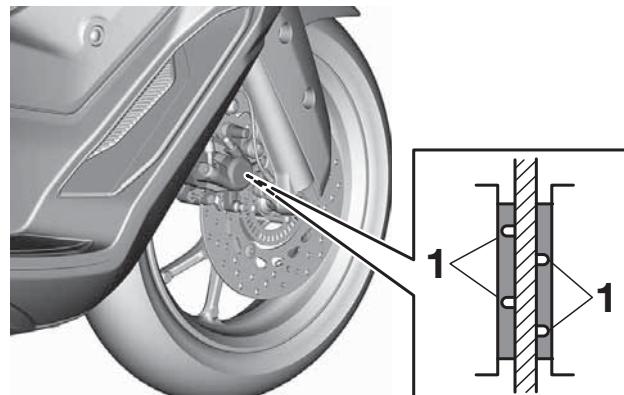
8

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22393

ผ้าเบรคหน้า

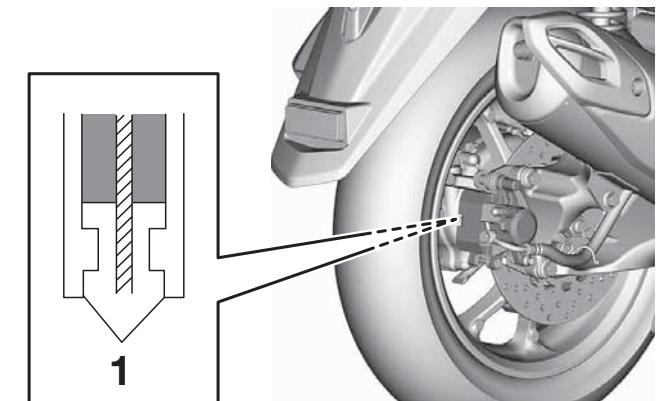


1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึก ควรใช้ช่างผู้จำหน่ายมาสู่เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22461

ผ้าเบรคหลัง

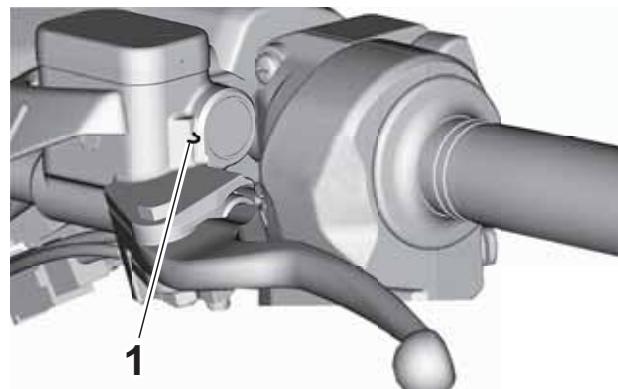


1. เช็มบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเช็มบอกพิกัดความลึกจะใช้เบรค หากผ้าเบรคลึกจนพิกัดวัดความลึกหรือเกือบสัมผัสกับดิสก์เบรค ให้ผู้จำหน่ายมาสู่เปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนการเริ่มเดินทาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรคไม่อยู่เกินขีดบอกระดับขั้นต่ำสุด (จัดตำแหน่งของแยนต์บังคับเพื่อให้น้ำมันเบรคในถังเป็นแนวระดับกับพื้น) เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า DOT 4

UWA16011

! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ชีลไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเลื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปัญกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจอดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการลึกของผ้าเบรค หรือการรั่วของระบบเบรค ดังนั้น ควรตรวจสอบผ้าเบรคเพื่อดูความลึกหรือ และตรวจสอบระบบเบรคเพื่อดูการรั่วซึม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนจะใช้งานต่อไป

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หลักทันทีทุกครั้ง

UCA17641

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยาเม็ดเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชีลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อห้ามเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อห้ามเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายยาเม็ดตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAUU0311

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยาเม็ดทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

UAU23098

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยาเม็ดหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

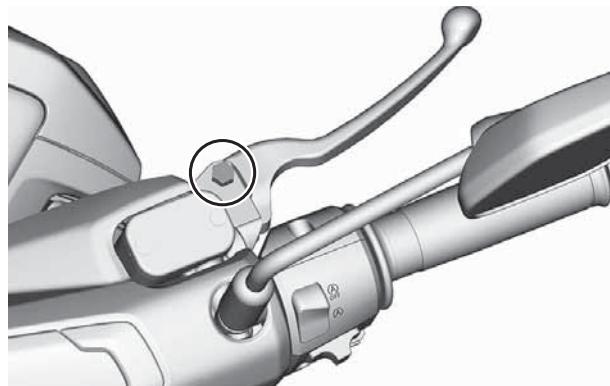
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำ การหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

UAU49921

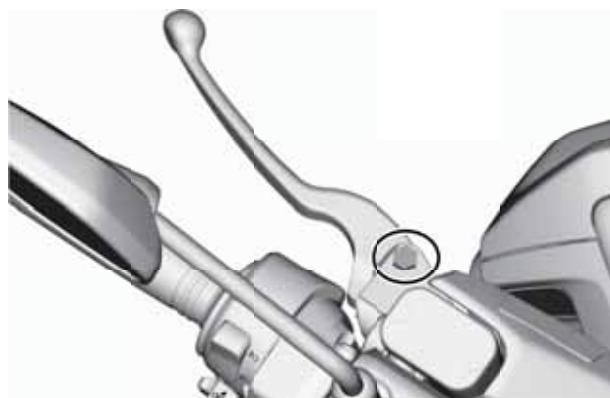
UAU23173

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

คันเบรคหน้า



คันเบรคหลัง



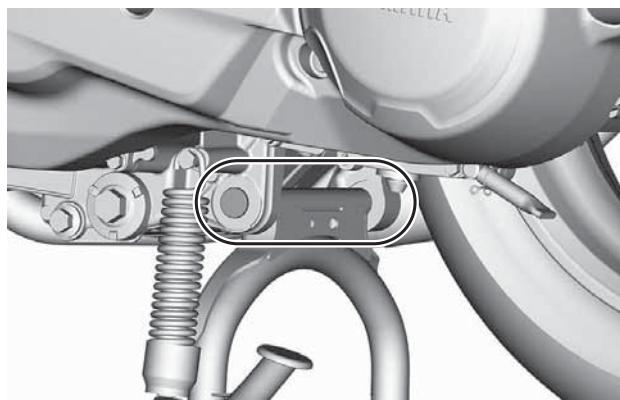
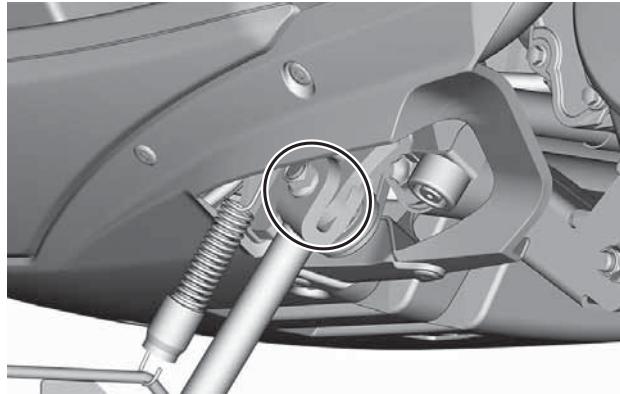
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะปีซิลิโคน

ควรมีการหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานได้หรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UAU23215

UWA10742

UAU23273

⚠️ คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาช่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจล้มผิดกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมารถ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะบีบลิเวียม

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

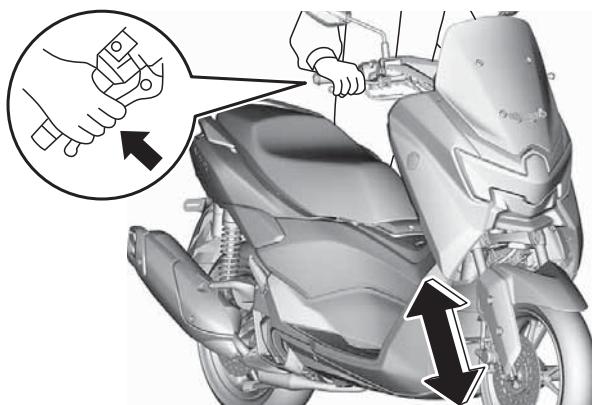
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้าดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบบอกโซ่ค้อตัวว่ามีรอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ติดตั้งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่เบ็บคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

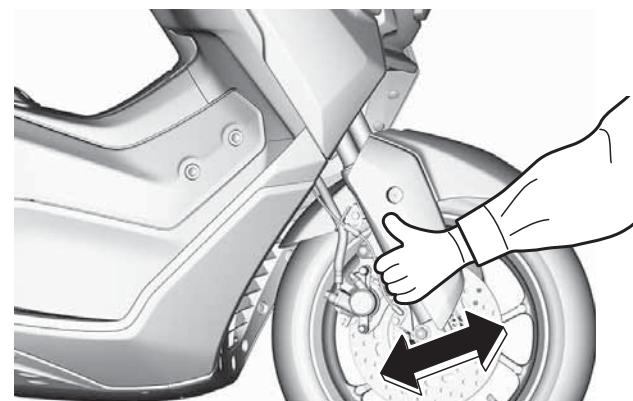
ข้อควรระวัง

หากใช้ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยาามาถ่ำตรวจส่องหรือซ่อม

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคงอยู่ที่ล็อกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อลิ่นตามระยะ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้ หันนองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตราย จากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโซ่ค้อพหน้าและพยายาม โยกไปมา หากแกนโซ่ค้อพหน้ามีระยะฟรีให้นำ รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยาามาถ่ำตรวจ ส่องและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



UAU45512

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

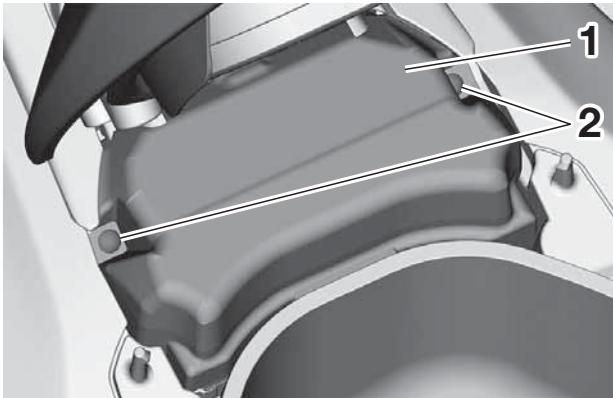
ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตาม ที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่น ตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุน ได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจส่องลูกปืนล้อที่ผู้ จำหน่ายยาามาถ่ำ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก

การถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก

- เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-17)
- ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดฝาครอบออก



- ฝาครอบแบตเตอรี่
- สกรู

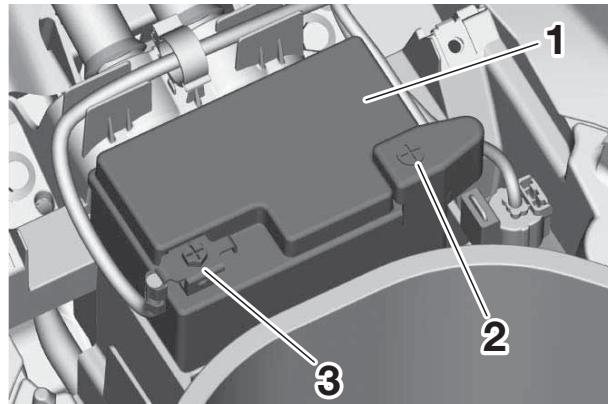
การติดตั้งฝาครอบ

- วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
- ปิดเบาะนั่ง

UAU1391

แบตเตอรี่

UAU50292



- แบตเตอรี่
- สายแบตเตอรี่ชั้นนอก (สีแดง)
- สายแบตเตอรี่ชั้นใน (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-17) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRЛА (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็คโทรไลท์หรือเติมน้ำกลิ้น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

! คำเตือน

- น้ำยาอีเล็คโทรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อ

UWA10761

ผ้าสามผัสสูบน้ำยา และปากป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสสูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟเพลิงไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยาสีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง

ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขัลบของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งถอดสายขัลบ

บวก [UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขัลบของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งเชื่อมต่อสายขัลบ [UCA16842]

UCA16522

- หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขัลบแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

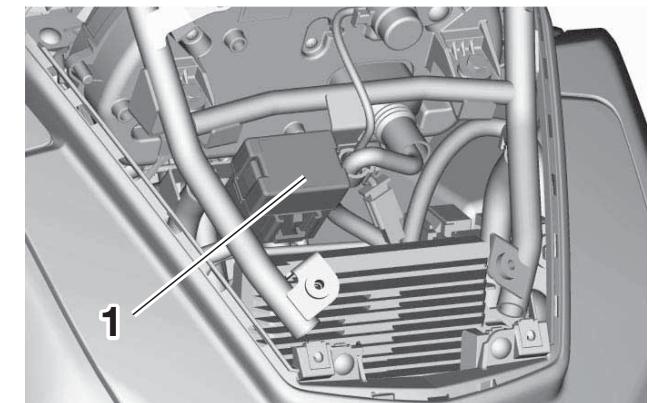
ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UUAU2910

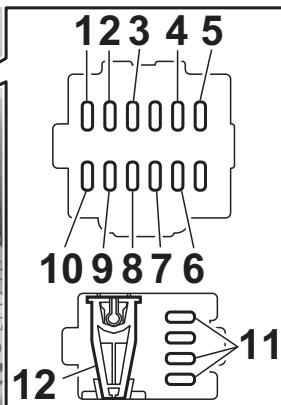
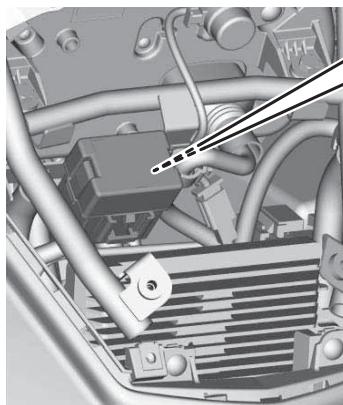
การเปลี่ยนพิวส์

กล่องพิวส์ ซึ่งประกอบด้วยพิวส์ของวงจรต่างๆ ติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบ C (ดูหน้า 8-9)



1. กล่องพิวส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
2. ฟิวส์ข้าวต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
3. ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ
4. ฟิวส์สำรอง
5. ฟิวส์หลัก
6. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
7. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
8. ฟิวส์จุดระเบิด
9. ฟิวส์ไฟหน้า
10. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
11. ฟิวส์อะไหล่
12. ตัวดึงฟิวส์

8

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้
1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. ถอดฝาครอบ C (ดูหน้า 8-9)
3. ถอดฟิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวดึงฟิวส์ และเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

[BWA15132]

ข้อแนะนำ

- มีฟิวส์อะไหล่ล้อมที่ด้านหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์
- ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอดฟิวส์

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

2.0 แอมป์

พิวส์ข้าวต่อเสริมกระแสไฟตรง:

7.5 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

2.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

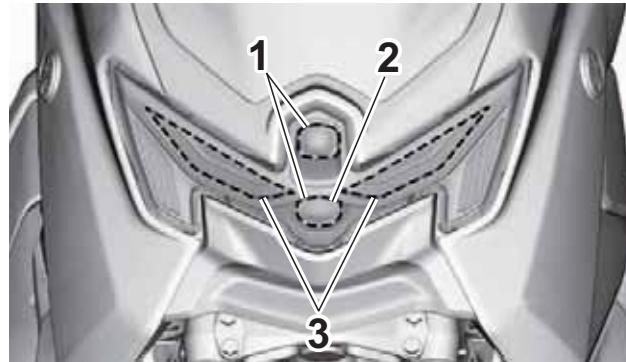
7.5 แอมป์

4. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ข้อแนะนำ
หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่าง
เป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

5. ประกอบฝาครอบ C (ดูหน้า 8-9)

ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า (ไฟสูง)
2. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
3. ไฟหรี่หน้า

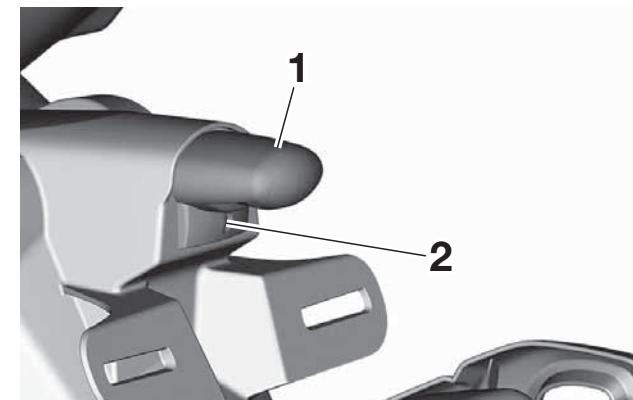
ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้
ผู้จำหน่ายมาช่างตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟ
ส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยน
หลอดไฟ (ดูหน้า 8-33)

UAU80380

UAUM3510

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรูออก



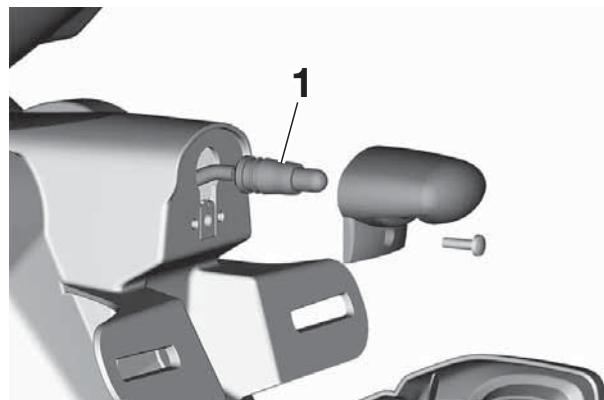
1. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
2. สกรู
2. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UCA16581

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ข้อ

3. ทดสอบไฟที่ขาดออกจากเดินทางด้วยการดึงออกมาก
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ
5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟล่อป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

8

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาซ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานี้ระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้ระบบนำมันเชือเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายมาซ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาซ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาซ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UAU60701

เครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ นำมันบนชินหรือไอน้ำมันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76552

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจจักรยย

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจจักรยยไม่ทำงาน

- กุญแจจักรยยเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-4)
- แบตเตอรี่ของกุญแจจักรยยหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-6)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจจักรยยถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-6)
- ใช้กุญแจจักรยยในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจจักรยยซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจจักรยยจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 8-30)

! คำเตือน

ขณะตรวจสอบนำมันเชือเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเพลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของ

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

ดูโทรศัพท์มือถือที่หน้า 8-38 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

การแก้ไขปัญหาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายมาสู่

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

- เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
- ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A**” หรือไม่?
- อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
- หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
- รดวิงด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบบเตอร์ไนโกรนีน ให้ขับขี่รถต่อไป

นอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

- รถหยุดสนิทหรือไม่? เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท
- ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่? เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง

- ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A OFF**” หรือไม่?

หากปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “**A OFF**” ขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิด

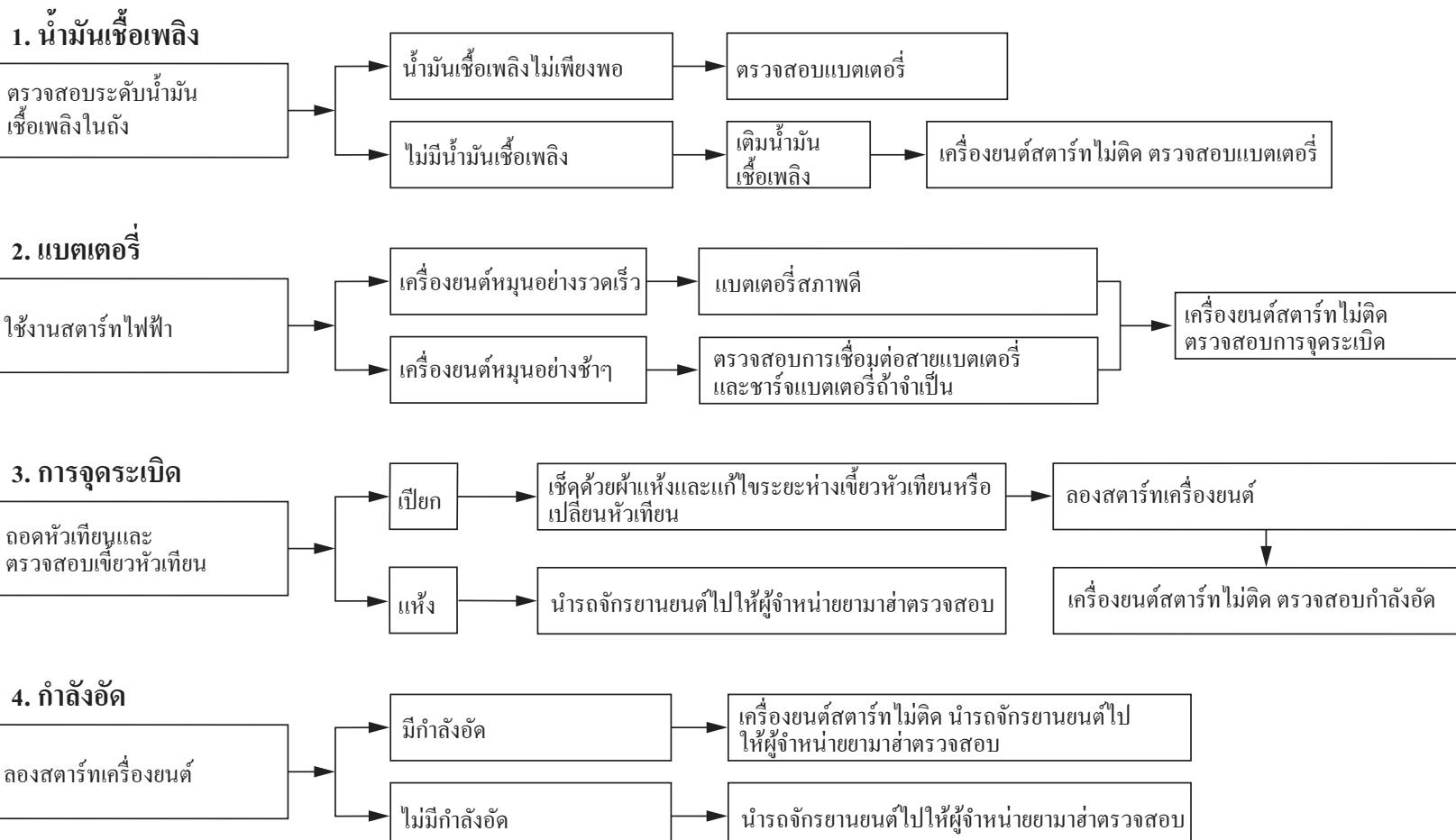
- ใช้งานชาตติข้างอยู่หรือไม่? เมื่อนำชาตติข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่? หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบบเตอร์ไนโกรนีจะหมดได้

หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

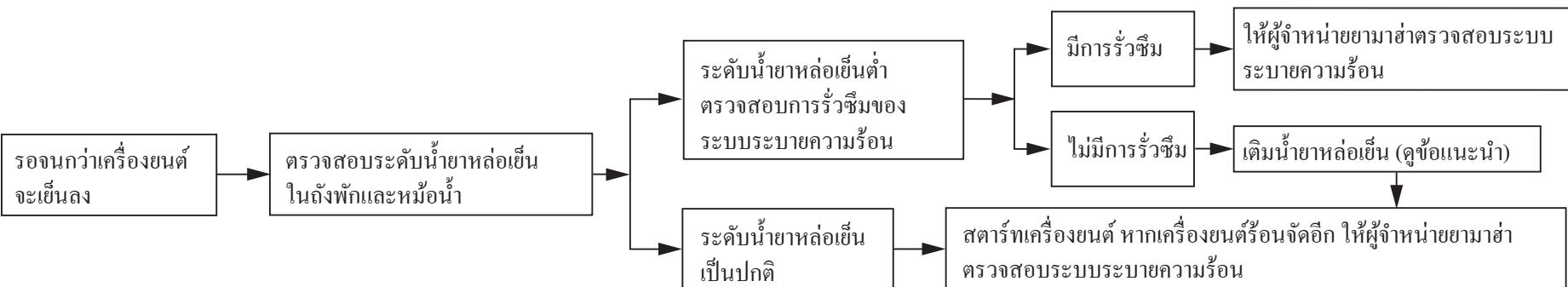
UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา



⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมากด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ หรือจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หนีอฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดข้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ของความเมื่อยเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

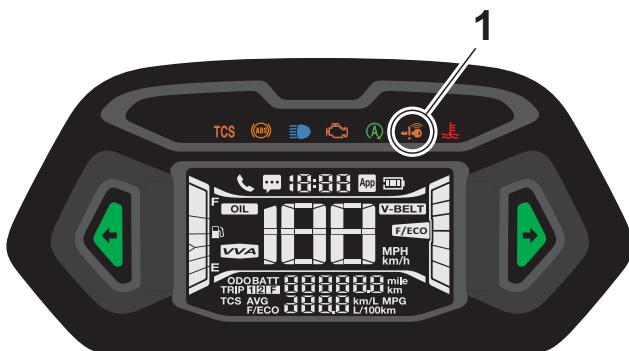
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

โหมดฉุกเฉิน

เมื่อเกิดภัยเฉื่อยสูญหายหรือเสียหาย หรือ
แบบเตอร์คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยัง
คงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์
ได้ โดยคุณต้องรู้ว่าหมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

การใช้โหมดฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

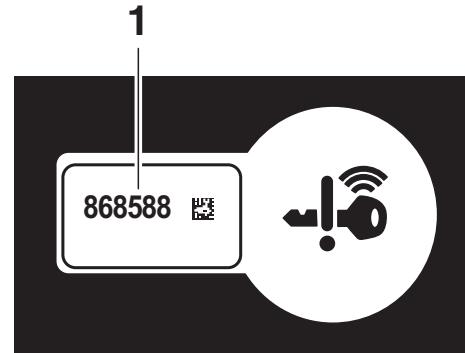
- จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิตช์กุญแจไป
ที่ “” หรือ “OFF”
- กดปุ่มสวิตช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทิ้ง<sup>ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
กะพริบหนึ่งครั้ง</sup> จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำขั้นอีก
สองครั้ง <sup>ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการ
เปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน</sup>



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

UAU76564

- หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะตั้งลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้



- ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
- การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับ
จำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงาน
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:

กดปุ่มค้างไว้



ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่ม
กะพริบ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง

↓
เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”

↓
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง

↓
ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”

↓
ทำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทิ้งได้
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว ไฟ
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลข
รหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสใหม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีกประมาณ 4 วินาที

6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

UAUA0990

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขึ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอนความชอบสำหรับผู้จำหน่าย
ยาวยาส่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
สะอาดขึ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน
หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้
แวกซ์เคลือบชั้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืด
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก
นี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็น
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน
หรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน
โลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของยาวยาส่าวางแผนสำหรับต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำ
ความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยาวยาส่า

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความ
เสียหาย ห้ามใช้:

UCA26280

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด
สะอาดแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มาก
เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน
ล้อ เบรค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า
เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำ
ความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน
เครื่องล้างรถแบบหยดเหรี่ยญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด
สะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อ
สีลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด
สะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชั้น
ส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีด
ข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสีย
หาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่า
นั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อน
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำ
ละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมัน
เบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจ่ายยา

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ข้อสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแห้งแล้ว
- หมุนปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและวัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ยาก เช่น ชา侃แมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- จัดสิ่งสกปรกที่มาจากการน้ำและคราบน้ำมันด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้ท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผ่นหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำยาและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื่องจากน้ำมันใช้แปรงสีพันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- ล้างรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื่องจากน้ำมันซึ่งอาจผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแจ้งให้ทราบก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสารทำความสะอาดที่ตอกด้านออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดมือหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครงเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลส ก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครงเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแซนด์ ยางพักเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาลักษณะเพื่อไล่ความชื้นที่หลังเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุ่มฝ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชื้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายาเนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พ่อครัว เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

⚠️ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมชี้ง่ายเทอกากด้วยเพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเดรย์อล์ฟลังแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงมဨน้ำ) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังรักษานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกนำ้มันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกนำ้มันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้รับายนำ้มันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์เล่นๆ จำนวนที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยา.rักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยา.rักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบออกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน และวางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลอยๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน และใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแบนเนี้ยบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง และวิเคราะห์ถังรักษานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำพักไอล้อเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่นำไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 8-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1935 มม. (76.2 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

740 มม. (29.1 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1200 มม. (47.2 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

770 มม. (30.3 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1340 มม. (52.8 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

125 มม. (4.92 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.0 ม. (6.56 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

131 กก. (289 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของ瓦ล์ว:

SOHC

จำนวนระบบบอกรถ:

ระบบบอกรถเดี่ยว

ปริมาตรระบบบอกรถ:

155 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API Service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO

MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.90 ลิตร (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

น้ำมันเพ่องท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ประเภท SG หรือสูงกว่า

ปริมาณ:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

0.46 ลิตร (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.1 ลิตร (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.7 ลิตร (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนเลี้นเร่ง:

มาตรฐาน ไอตี:

B651

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-13M/C 48P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SS-570F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

130/70-13M/C 63P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SS-560R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
166 กก. (366 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ติดตั้ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เกลล์สโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
ยูนิตสวิง

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
YTZ6V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:
LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED
ไฟเลี้ยวหน้า:
LED

ไฟเลี้ยวหลัง:
LED
ไฟหรี่:
LED

ไฟล่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

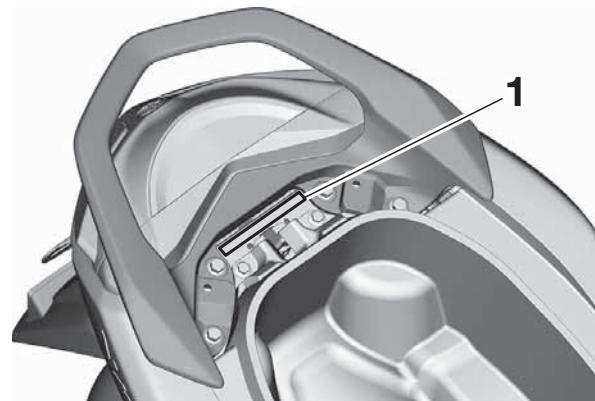
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้จำหน่ายมาสู่ หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการณ์ที่ติดต่อขอ Moy

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26366

หมายเลขโครงรถ

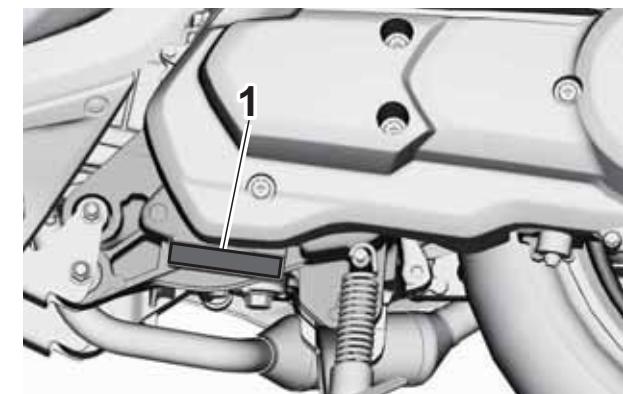


1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

UAU26411

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคันและอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับซื้อขายรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องค้นของคุณ

UAU26442

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha ที่เข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

Yamaha ใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลม การรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนารถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายนอกเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำตามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่น ๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อมูลของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเภทที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลล่วงบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

Yamaha Motorcycle Connect



พิมพ์ในประเทศไทยในเดือนเชิง

2024.08