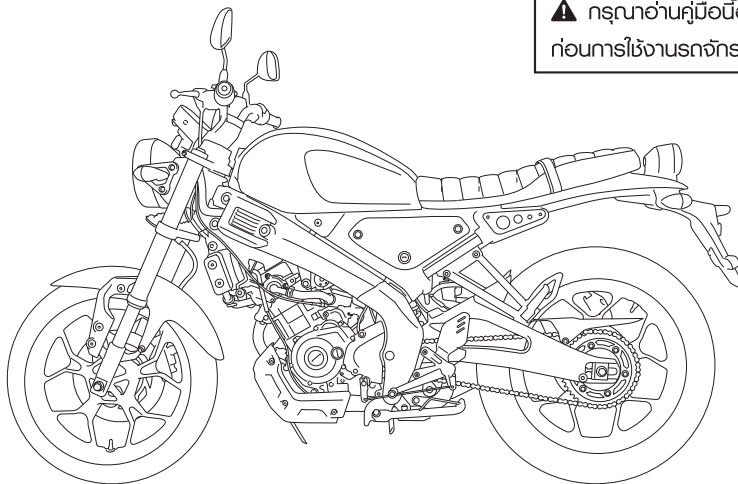


# คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ยามาฮา

 กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์



**MTM155**

**B1V-F8199-U0 ●**

## เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประกันความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประกันคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ชนะเลิศแบรนด์ชั้นนำ  
ในอุตสาหกรรมรถยนต์

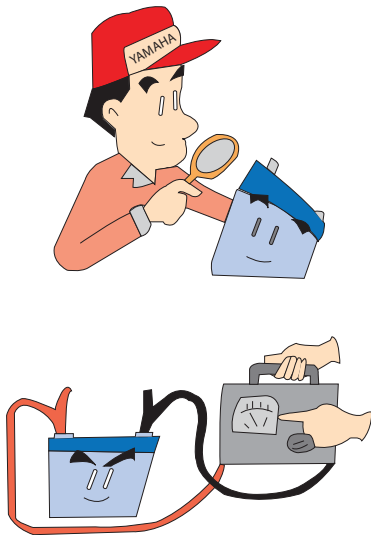


ชิ้นส่วน เลือดยาลูกสูบ  
แหวนลูกสูบ และระบบหัวฉีด



⚠ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

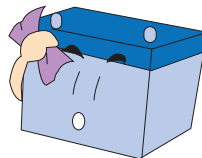


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลบก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อยู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ดูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ "การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ" (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-49))

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะมีโอกาสคายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบตามระยะกำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

1. เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
2. การทำงานของปั๊มไฟในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมუნช้าลง)
3. เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมუნช้าผิดปกติ
4. เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่กับ ศูนย์บริการทันที



## เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบตเตอรี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาอาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

1. สามารถทำการพ่วงแบตเตอรี่จากรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- 2.ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่ใหม่
3. ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้พื้นที่เกิดปัญหา\*

\* ท่านสามารถดูเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ใต้เบาะนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขีรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น MTM155 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTM155 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด

หากท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า





**คำเตือน**

**กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์**

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\* ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

MTM155

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2020 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2562

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

<b>1</b>	ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ.....	1-1
<b>2</b>	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1
	คำแนะนำเพื่อการจับใช้อย่างปลอดภัย	
	เพิ่มเติม .....	2-10
	อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม	
	หมวกนิรภัย .....	2-11
<b>3</b>	คำอธิบาย .....	3-1
	มุมมองด้านซ้าย .....	3-1
	มุมมองด้านขวา .....	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์ .....	3-3
<b>4</b>	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	4-1
	สวิทช์กุญแจ/ล็อกคอรด .....	4-1
	ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย .....	4-3
	ไฟแสดงและไฟเตือน .....	4-4
	ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน .....	4-6
	จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน .....	4-10

สวิทช์แฮนด์.....	4-17
คันคลัทช์ .....	4-18
คันเปลี่ยนเกียร์ .....	4-19
คันเบรกหน้า.....	4-19
คันเบรกหลัง.....	4-20
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-20
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-21
ระบบบำบัดไอเสีย.....	4-24
เบาะนั่ง .....	4-24
ที่แขวนหมวกนิรภัย.....	4-25
ขาตั้งข้าง.....	4-26
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	4-27

<b>5</b>	เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบ	
	ก่อนการใช้งาน .....	5-1
<b>6</b>	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ	
	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	6-1



ระยะรันอินเครื่องยนต์.....	6-1	น้ำยาหล่อเย็น.....	7-21
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	6-2	ไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ.....	7-24
การเปลี่ยนเกียร์.....	6-4	การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์	
คำแนะนำสำหรับการลดความ		เดินเบา.....	7-25
สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-5	การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง.....	7-26
การจอดครด.....	6-5	ระยะห่างวาล์ว.....	7-27
<b>7</b> การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....	7-1	ยาง.....	7-27
ชุดเครื่องมือ.....	7-2	ล้อแม็ก.....	7-30
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ		การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์.....	7-31
ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย.....	7-4	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า.....	7-32
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น		สวิตช์ไฟเบรค.....	7-33
โดยทั่วไป.....	7-5	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
การถอดและการประกอบบังลม.....	7-11	ผ้าเบรคหลัง.....	7-34
การตรวจสอบหัวเทียน.....	7-12	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค.....	7-36
กล่องคักไอน้ำมัน.....	7-14	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....	7-38
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง....	7-15	ระยะหย่อนโซ่ขับ.....	7-38
ทำไมต้อง YAMALUBE.....	7-20	การทำความสะอาดและการหล่อลื่น	
		โซ่ขับ.....	7-41

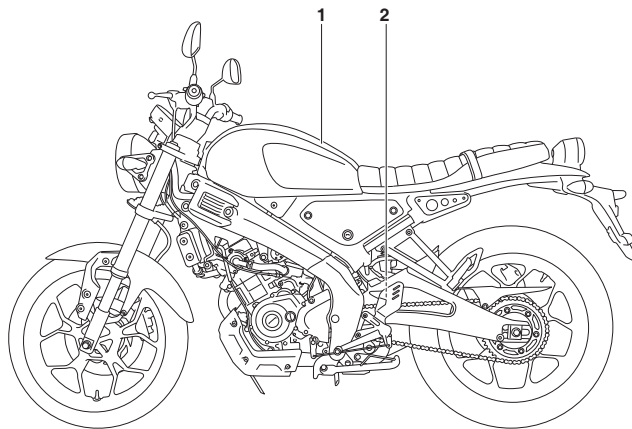
# สารบัญ

การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
สายควบคุมต่างๆ .....	7-42
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ปลอกคันเร่งและปลายสาย .....	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรกหลังและคันเปลี่ยนเกียร์.....	7-43
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
คันเบรกหน้าและคันคลัทช์.....	7-44
การตรวจสอบและการหล่อลื่น	
ขาตั้งข้าง .....	7-45
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม .....	7-46
การตรวจสอบใช้คอปหน้า .....	7-47
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	7-48
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	7-49
เบดเดอร์ .....	7-49
การเปลี่ยนฟิวส์.....	7-52
ไฟของรถจักรยานยนต์.....	7-53

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว.....	7-54
การหมุนรองรถจักรยานยนต์.....	7-55
ล้อหน้า .....	7-56
ล้อหลัง.....	7-58
การแก้ไขปัญหา.....	7-61
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	7-62

<b>8</b>	<b>การทำความสะอาดและการเก็บรักษา</b>	
	รถจักรยานยนต์.....	8-1
	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพวค์าน .....	8-1
	การดูแลรักษา .....	8-1
	การเก็บรักษา.....	8-6
<b>9</b>	<b>ข้อมูลจำเพาะ.....</b>	9-1
<b>10</b>	<b>ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ .....</b>	10-1
	หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน....	10-1
	การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์.....	10-2

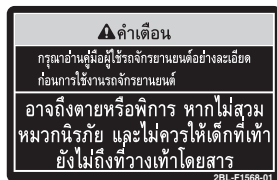
อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายมาสา



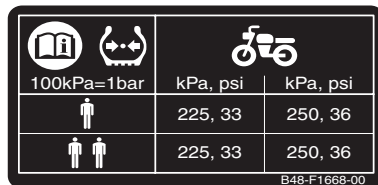
# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2



UAU1028C

2

### สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำและ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง คิดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ดีที่สุด

### การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1

สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวท่านเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตดีไซด์
- ระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อด้านเจ้าหน้าที่รถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีการฝึกอบรมผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของท่าน การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
  - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
  - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ขอให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
- ทำนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่ปักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่ปักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่ปักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

### เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอเนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังจากขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

### หลีกเลี่ยงวันพิษจากคาร์บอนมอน็อกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอน็อกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอน็อกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอน็อกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้ท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอน็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและท่านจะถูกปกคลุมจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอน็อกไซด์ในระดับที่



เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลาย ชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่ สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจาก คาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะ พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลม หรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอน มอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่ เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่ สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้าง โดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสีย สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิด ต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

### การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผล กระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการ เปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิด อุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อ ทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นหรือลงบันได จักรยานยนต์ ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หาก มีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติ ตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนัก บรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนัก บรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

172 กก. (379 ปอนด์)

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน

ได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ โช้คอัพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถูนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

### อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน

บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่า จะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

**ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง**  
ท่านอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลง

อื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย  
ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ "การบรรทุก"

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ท่องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังกับหรือใช้คอปหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังกับหรือใช้คอปหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลกระทบต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นการทำให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

### ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบาย

ผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-27 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

### การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แน่นกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดใช้ค้ำพนักด้านบน (และไม่แน่น

กับชิ้นส่วน เช่น แสนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์โค้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

## ! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

### คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยก หรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออก มาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก

ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถ จักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้

- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อดำรงรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ กางเกงขาขาว (ขา กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลัง จะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

# อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขีรถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทาง ศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิด อุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก รถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึง เป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการ บาดเจ็บทางศีรษะ

## เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน "มอก."
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

## ! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

2



ZAUU0007



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

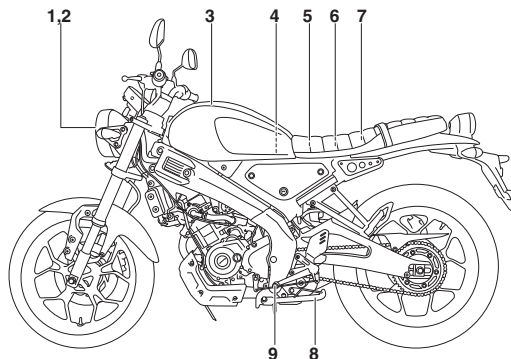
- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0006



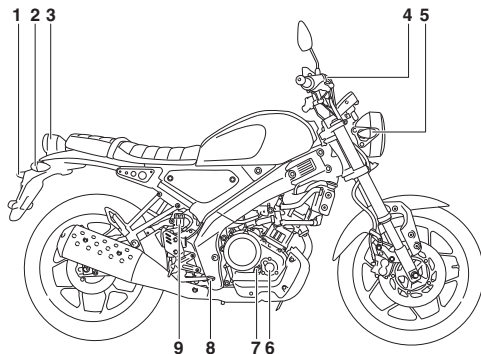
## มุมมองด้านซ้าย



- |   |                                    |
|---|------------------------------------|
| 1. ไฟหน้า (หน้า 7-53)                   | 6. พิวส์ (หน้า 7-52)               |
| 2. ไฟหรี่หน้า                           | 7. ชุดเครื่องมือประจำรถ (หน้า 7-2) |
| 3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-20) | 8. ขาดังข้าง (หน้า 4-26)           |
| 4. กรองอากาศ (หน้า 7-24)                | 9. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-19)    |
| 5. แบตเตอรี่ (หน้า 7-49)                |                                    |

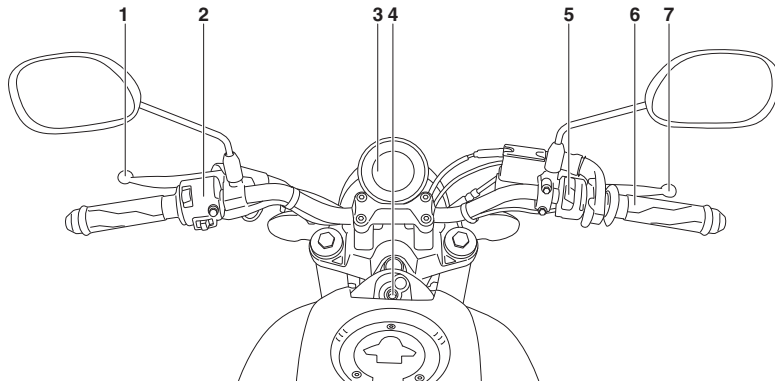
## มุมมองด้านขวา

3



1. ไฟส่องป้ายทะเบียน
2. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 7-54)
3. ไฟท้าย/ไฟเบรค
4. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-36)
5. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 7-54)
6. ใต้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-15)
7. ถ้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-15)
8. คันเบรคหลัง (หน้า 4-20)
9. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-36)

## การควบคุมและอุปกรณ์



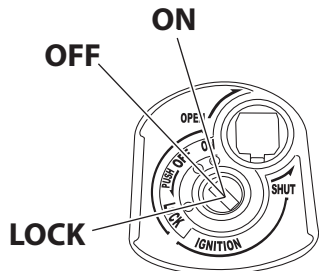
- |   |                               |
|---|-------------------------------|
| 1. คันคลัทช์ (หน้า 4-18)                | 5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-17) |
| 2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-17)          | 6. ปุ่มคันเร่ง (หน้า 7-26)    |
| 3. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 4-6) | 7. คันเบรกหน้า (หน้า 4-19)    |
| 4. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-1)     |                               |

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN0264

UAU85030

## สวิตช์กุญแจ/ล็อคอครด



สวิตช์กุญแจ/ล็อคอครดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสงสว่าง และใช้ในการล็อคอครด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

สวิตช์กุญแจ/ล็อคอครด จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 4-3 สำหรับขั้นตอนการเปิดและการปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

## ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และระบบไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

### ข้อแนะนำ

- อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ ติดตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อมีการบิดสวิตช์กุญแจในตำแหน่งเปิด จะได้ยินเสียงจากปั้มน้ำมันเชื้อเพลิง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

## OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU10662



คำเตือน

UWA10062

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" หรือ "LOCK" ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

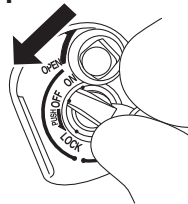
UAUP0052

## LOCK (ล็อก)

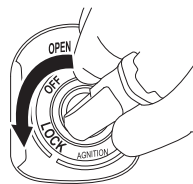
คอรดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

## การล็อกคอรด

1



2



4

1. กด
2. บิด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายหรือขวาจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OFF" ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง "LOCK"
3. ดึงกุญแจออก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

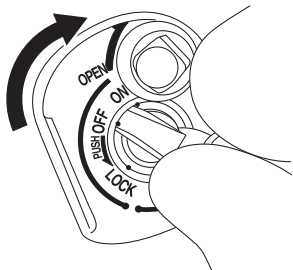
UAU61101

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไป  
ทางขวาหรือทางซ้ายเล็กน้อย

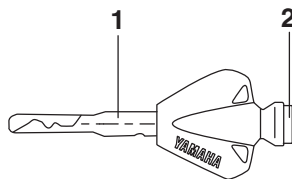
4

## การปลดล็อกคอร์ด



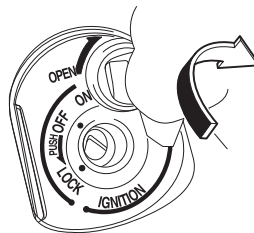
1. เสียบกุญแจที่ตำแหน่ง "LOCK"
2. บิดกุญแจไปที่ "OFF"

## ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



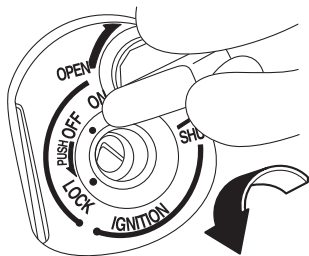
1. สวิตช์กุญแจ/กุญแจล็อกคอร์ด
2. กุญแจนิรภัย

## การเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



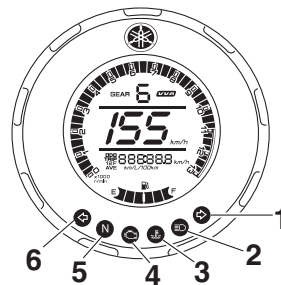
เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางขวาเพื่อเปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

## การปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางซ้ายเพื่อปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

## ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา "➡"
2. ไฟแสดงไฟสูง "☰"
3. ไฟเตือนอุณหภูมิ น้ำมันหล่อเย็น "🌡"
4. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "🔧"
5. ไฟแสดงเกียร์ว่าง "N"
6. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย "⬅"

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”

UAU11032

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ  
กะพริบ

4

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

UAU11061

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง  
เกียร์ว่าง

ไฟแสดงไฟสูง “☰”

UAU11081

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “℃”

UAU11449

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง  
หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้  
เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-63)  
สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิดหรือ  
ปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น  
สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือ  
หากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อ  
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์  
ร้อนจัด

UAU73172

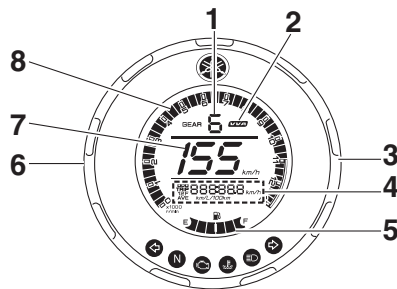
ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “⚠”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์  
หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ หากเกิดกรณี  
นี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบ  
วิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น  
สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหาก  
ไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อ  
ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

## ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงเกียร์
2. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA
3. ปุ่ม "RESET"
4. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
5. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ปุ่ม "SELECT"
7. มาตรวัดความเร็ว
8. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันยังมีโหมดการปรับตั้งความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

UWA12423



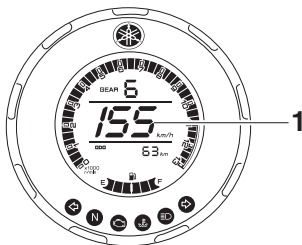
คำเตือน

4

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UAU86831

มาตรวัดความเร็ว

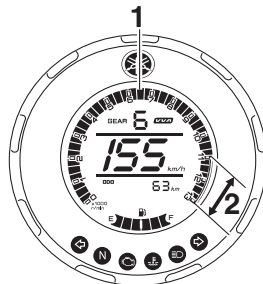


1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

UAU87170

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. พื้นที่สีแดง

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

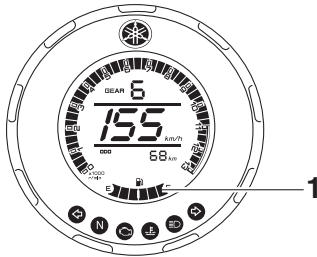
## ข้อควรระวัง

UCA10032

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์  
พื้นที่สีแดง: 11,000 รอบ/นาที ขึ้นไป

UAU86841

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F" (เต็ม) จนถึง "E" (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 1.8 ลิตร (0.48 US gal, 0.40 Imp.gal) ชิดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

## ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ชิดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบซ้ำๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ไฟแสดง VVA

UAU87370

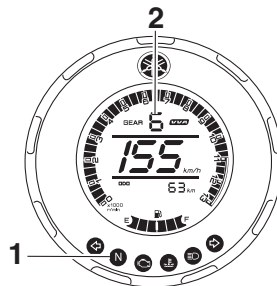
## จอแสดงเกียร์

UAU87390



### 1. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน VVA เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง



### 1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง "N"

### 2. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่าง จะแสดงโดย "-" และโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง



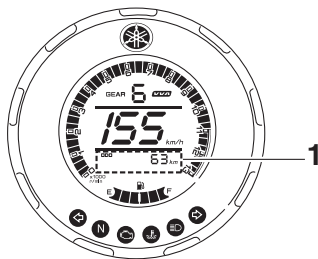
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- กดปุ่ม "RESET" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงในลำดับย้อนกลับ

UAU86890

4

## มาตรวัดระยะทาง



### 1. มาตรวัดระยะทาง

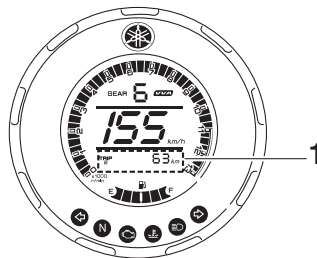
มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

UAU88050

## มาตรวัดช่วงระยะทาง



### 1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขึ้นตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

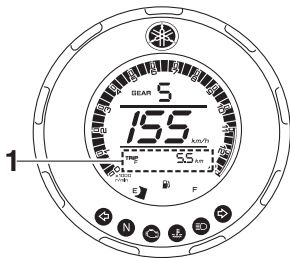
4

หากต้องการปรับตั้งมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการปรับตั้ง จากนั้นกดปุ่ม "RESET" จนกว่าจะปรับตั้ง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
มาตรวัดช่วงระยะทางจะปรับตั้งและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

UAU87600

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ



1. มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

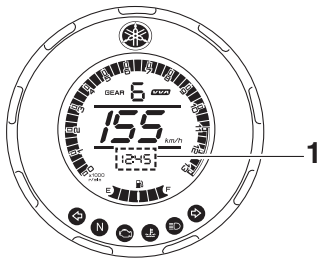
หากขีดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ "TRIP F" และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น หากต้องการปรับตั้งมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดปุ่ม "RESET" จนกว่าจะปรับตั้ง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากไม่ปรับตั้งมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะปรับตั้งเองโดยอัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไป 5 กม. (3 ไมล์)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## นาฬิกา

UAUN2660



### 1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

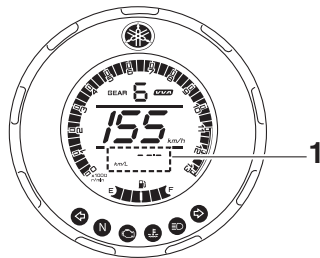
### การตั้งนาฬิกา

1. กดปุ่ม "SELECT" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงมาเป็นนาฬิกา
2. กดปุ่ม "SELECT" จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ

3. ใช้ปุ่ม "RESET" เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
4. กดปุ่ม "SELECT" และตัวเลขนาฬิกาจะเริ่มกะพริบ
5. ใช้ปุ่ม "RESET" เพื่อตั้งเวลานาฬิกา
6. กดปุ่ม "SELECT" เพื่อยืนยันการตั้งค่า

UAU87740

จอแสดงการสลับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว



1. จอแสดงการสลับเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว



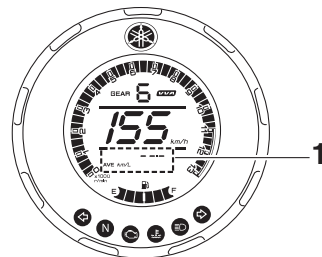
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้  
สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดง  
ได้ทั้ง "km/L" หรือ "L/100 km" สลับหน่วยการวัด  
การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม "SELECT"  
จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- "km/L": ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมัน  
เชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- "L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น  
ต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)  
" \_ \_ \_ " จะปรากฏขึ้น

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย UAU87850



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง  
โดยเฉลี่ยตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด จอแสดงผลการ  
สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย สามารถตั้งค่า  
ให้แสดงได้ทั้ง "AVE \_ \_ \_ km/L" หรือ "AVE \_ \_ \_  
L/100 km" สลับหน่วยการวัดการสิ้นเปลืองน้ำมัน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม "SELECT" จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

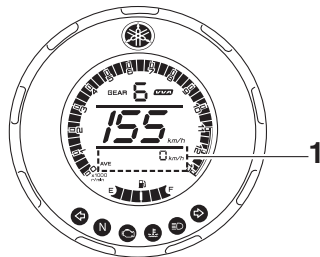
- "AVE\_.\_ km/L": ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขึ้นได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- "AVE\_.\_ L/100 km": ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- หากต้องการปรับตั้งจอแสดง ให้กดปุ่ม "RESET" จนกว่าจะปรับตั้ง
- หลังจากปรับตั้ง ".\_." จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

UAU87880

จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย



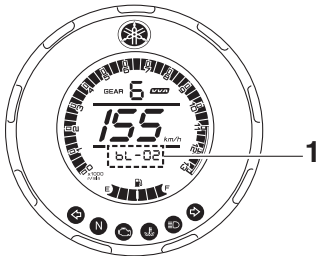
1. จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้แสดงความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางของรถตั้งแต่ปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการปรับตั้งจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม "RESET" จนกว่าจะปรับตั้ง

## โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

UAUN2690



1. โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

โหมดนี้ใช้ในการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

การเข้าสู่โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

1. หยุดรต

- กดปุ่ม "SELECT" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันให้แสดงการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ปัจจุบัน "bL-01", "bL-02" หรือ "bL-03"
- กดปุ่ม "SELECT" จนกว่าจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันจะเข้าสู่โหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์
- กดปุ่ม "RESET" เพื่อเลือกการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์ที่ต้องการ
- กดปุ่ม "SELECT" จนกว่าจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันจะออกจากโหมดการปรับตั้งค่าความสว่างหน้าจอเรือนไมล์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

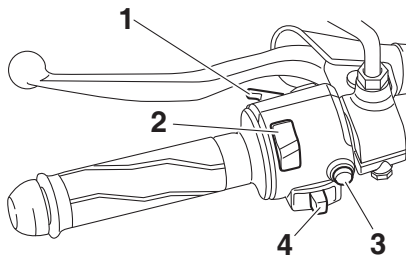
UAU1234M

ขวา

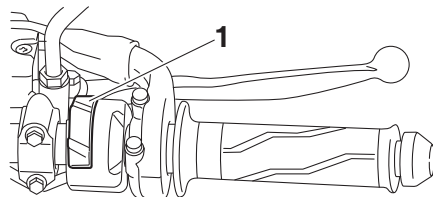
สวิทช์แฮนด์

ซ้าย

4



1. สวิทช์ไฟขทาง "PASS"
2. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ "≡○/≡○"
3. สวิทช์แตร "📢"
4. สวิทช์ไฟเลี้ยว "↩/↪"



1. สวิทช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ "🔌/🔌/🔌"

UAU54202

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขทาง "≡○/≡○/PASS"

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ "≡○" สำหรับเปิดไฟสูง และที่ "≡○" สำหรับเปิดไฟต่ำ

ในการกะพริบไฟสูง ให้กดสวิทช์ลงไปที่ทาง "PASS" ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่

UAU12461

## สวิทช์ไฟเลี้ยว "◁/▷"

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา คันสวิทช์นี้ไปที่ "▷" เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย คันสวิทช์นี้ไปที่ "◁" เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

## สวิทช์แตร "📢"

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

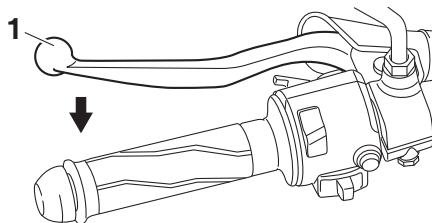
UAU68270

## สวิทช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ "🔌/🔌/🔌"

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ "🔌" แล้วเลื่อนสวิทช์ไปทาง "🔌" ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์  
ปรับสวิทช์นี้ไปที่ "🔌" เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อสายคันเร่งติด

UAU31642

## คันคลัทช์



### 1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ในการใช้งานคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ ในการเลิกใช้งานคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น  
คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ดูหน้า 4-27)

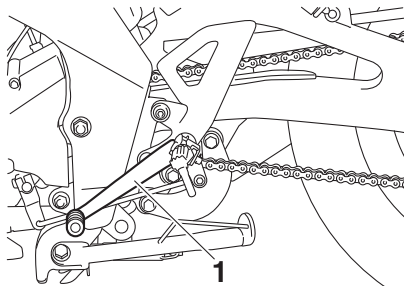
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12876

UAU12892

## คันเปลี่ยนเกียร์

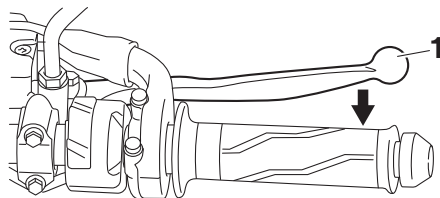
4



### 1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 6-4)

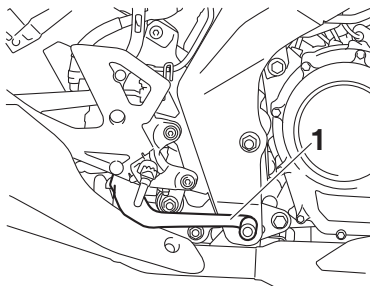
## คันเบรกหน้า



### 1. คันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการใช้เบรกหน้า ให้บีบคันเบรกหน้าเข้ากับปลดกลคันเร่ง

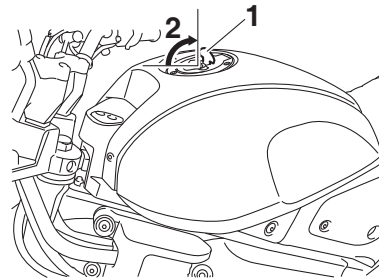
## คันเบรกหลัง



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์  
ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกหลัง

## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝารอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

## การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดฝารอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป 1/4 รอบ จะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝาดังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเสียบ  
กุญแจค้ำไว้กับตัวล็อก
2. บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม  
แล้วดึงกุญแจออก
3. ปิดฝาครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจ  
ไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็จะต้องดึงกุญแจออกไม่ได้  
หากปิดและล็อกฝาปิดไม่ถูกต้อง

UWA11142



**คำเตือน** \_\_\_\_\_

ก่อนขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมัน  
เชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมา  
อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13213

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882



**คำเตือน** \_\_\_\_\_

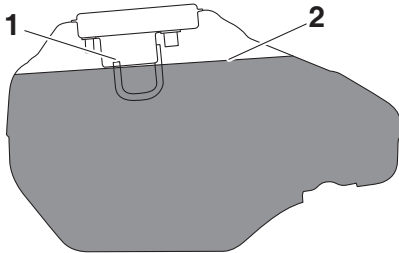
น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง  
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด  
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ  
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ  
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์  
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ  
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่ง  
จุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ  
เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า



## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. คู่มือให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว



### คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UWA15152

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAAU0045

4

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วธรรมดา (น้ำมัน  
แก๊สโซฮอล์ 91 [E10])

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

10 ลิตร (2.6 US gal, 2.2 Imp.gal)

UCA11401

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้  
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน  
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้ง  
ระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

## แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล  
และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิด  
ที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอล  
ไม่เกิน 10% (E10) ยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊ส  
โซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิด  
ความเสียหายแก่ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหา  
เกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

**คำเตือน**

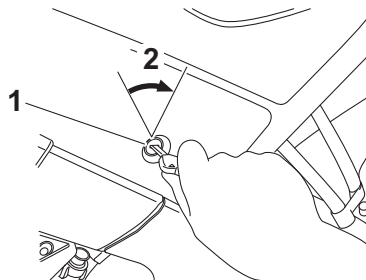
ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

## เบาะนั่ง

### การถอดเบาะนั่ง

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

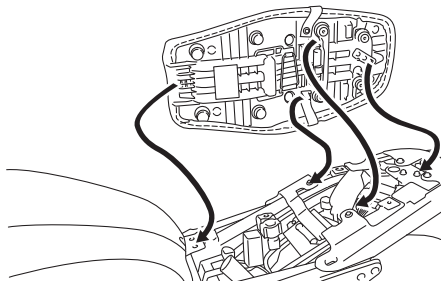


1. ล็อกเบาะนั่ง
2. บิด
2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้นแล้วดึงเบาะนั่งออก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## การใส่เบาะนั่ง

1. เลียบเดือยที่ด้านหลังของเบาะนั่งเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่ง ตามที่แสดงไว้



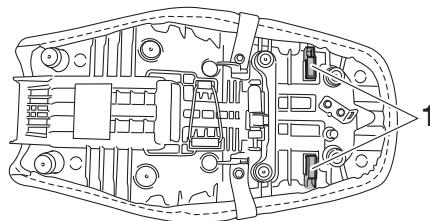
2. กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อคเข้าที่
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขึ้นรถ  
จักรยานยนต์

## ที่แขวนหมวกนิรภัย

UAU14326



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

2. เกี่ยวหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย และจากนั้นติดตั้งเบาะกลับให้มั่นคง **คำเตือน!** ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ ถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย และจากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ดังตรง

UWA14191



**คำเตือน**

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

---

UAU15397

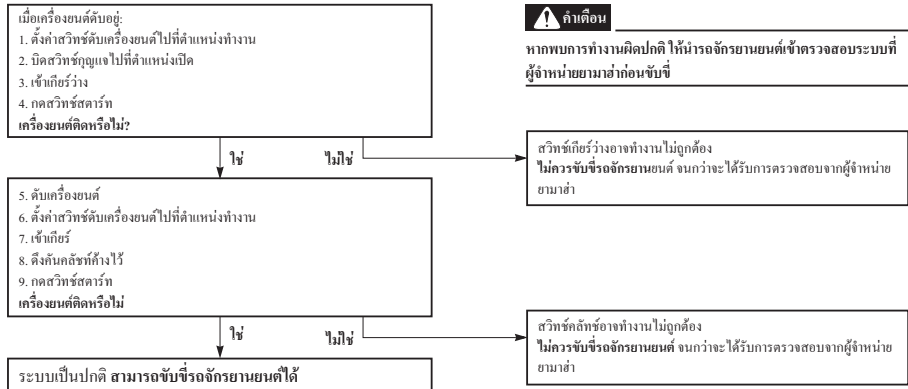
## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทเมื่อเข้าเกียร์โดยที่ไม่  
กำคันคลัทช์ ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วย  
ขั้นตอนต่อไปนี

4

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการ  
อุ่นเครื่องยนต์
- คู่มือ 4-1 และ 4-17 สำหรับข้อมูลการทำงาน  
ของสวิตช์



# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



**คำเตือน**

**5**

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาหา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>• ตรวจสอบการอุดตัน รอยแตก ร้าว หรือความเสียหายของท่อระบายอากาศและท่อน้ำมันสิ้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ</li></ul>	4-21
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>	7-15



# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก</li> <li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน</li> </ul>	7-21
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาส้า</li> <li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม</li> </ul>	7-34, 7-36
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาส้า</li> <li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>• เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม</li> </ul>	7-34, 7-36

# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• หล่อลื่นสายตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรี</li> <li>• ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> </ul>	7-31
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>• หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>	7-26, 7-43
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	7-42
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ</li> <li>• ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบสภาพโซ่</li> <li>• หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	7-38, 7-41
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>• ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	7-27, 7-30

# เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อตามความจำเป็น</li> </ul>	7-43
คันเบรคหน้าและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อตามความจำเป็น</li> </ul>	7-44
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อตามความจำเป็น</li> </ul>	7-45
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	—

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้  
คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ  
ฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้  
จำหน่ายมาฮาได้

UWA10272

6



**คำเตือน**

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไป  
สู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้  
เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะ  
สำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์)  
ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดย  
ละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุก  
น้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรก  
ขึ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมี  
ระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้อง  
ไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือใน  
สถานะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อน  
มากเกินไป

UAU17104

## 0-1,000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5,000 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน  
ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และ  
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11153]

1,000-1,600 กม. (600-1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 7,500 รอบ/นาทิตเป็นเวลานาน

1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในโซนรอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง
- หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

UAU86710

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาตั้งข้างขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-4)

## ข้อแนะนำ

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UCA26710

UAUN0073

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเตือนติดค้าง  
โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่าย  
ยามาำตรตรวจสอบ

3. เข้าเกียร์ว่าง

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท

5. ปลดสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือ  
หลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกด  
สวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่  
กลับคืนมา

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน  
ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

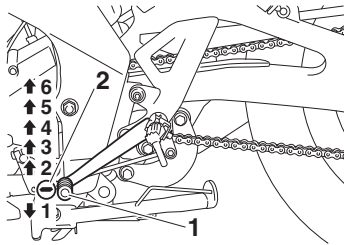
UCAN0072

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUU2190

UCA10261

## การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

### ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (0) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงซ้ำๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

### ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง แต่ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฟันเปลี่ยนเกียร์

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16811

## คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

6

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

UAU17214

## การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312



### คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับที่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



## คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาส์ดำเนินการแทน



## คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

7

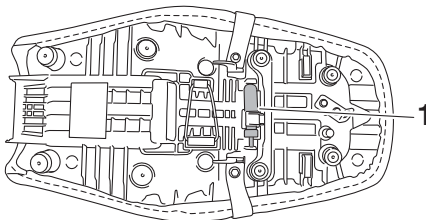


คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

## ชุดเครื่องมือ

UAU85230



### 1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ		รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
				เดือน	2	6	10	14	14	
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓	
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)						
3	*	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างขี้หวหัวเทียน		✓	✓	✓	✓		
			• เปลี่ยน	ทุก 8,000 กม. (5,000 ไมล์)						
4	*	วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓		✓		

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
				เดือน	2	6	10	14		14
5	*	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ปรับความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่ว • ขึ้นให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
7	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปลี่ยนตามความจำเป็น			✓		✓		

UAUU1287

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ		รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
				เดือน	2	6	10	14	14
1	*	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"><li>ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามค่า</li><li>ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
				เดือน	2	6	10	14	14
2	*	ไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	✓	✓	✓		✓	✓
		• เปลี่ยน	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)						
3		ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	
4	*	แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า • ชาร์จไฟตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5		คลัทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
6	*	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
7	*	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
				เดือน	2	6	10	14	14	
8	*	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย</li><li>ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการยึด</li></ul>			✓	✓	✓	✓	✓
			เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
9	*	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						
10	*	ล้อ	ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	✓	✓
11	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li><li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li><li>แก้ไขตามความจำเป็น</li></ul>			✓	✓	✓	✓	✓
12	*	ลูกปืนล้อ	ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน			✓	✓	✓	✓	
13	*	สวิงอาร์ม	ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน			✓	✓	✓	✓	
			หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุก 24,000 กม. (14,000 ไมล์)						

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000
			เดือน	2	6	10	14	14
14	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่</li><li>ปรับตั้งและหล่อลื่นโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่น โซ่โอริงพิเศษ</li></ul>	ทุก 1,000 กม. (600 ไมล์) หรือหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
15	* ลูกปืนคอรอด	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความผิดปกติของคอรอด</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"><li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li></ul>	ทุก 24,000 กม. (15,000 ไมล์)					
16	* จูตยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓
17	เฟลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"><li>หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓
18	เฟลาเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"><li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓
19	เฟลาเดือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"><li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓
20	เฟลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"><li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓
21	ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงาน</li><li>หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓
22	* โซ่คัทหน้า	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>		✓	✓	✓	✓	



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
			เดือน	2	6	10	14	14	
23	*	ชุดโซ่คอปหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซ่คอปหลัง		✓	✓	✓	✓	
24		น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
25		ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓	
26	*	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
			• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮา	ทุก 3 ปี					
27	*	สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28		ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	•หล่อลื่น		✓	✓	✓	✓	✓
29	*	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น •หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
				กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		16,000
				เดือน	2	6	10	14		14
30	*	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงาน</li><li>ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

UAU18662

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
  - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

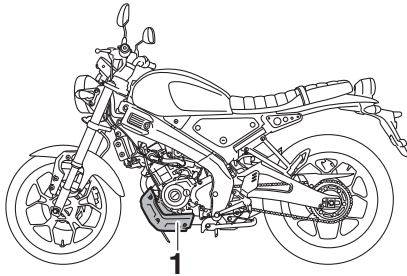
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18782

UAU46742

## การถอดและการประกอบบังลม

บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลม

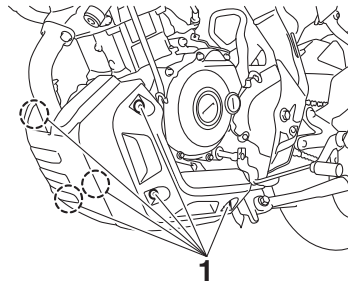


1. บังลม A

## บังลม A

### การถอดบังลม

ถอดโบลต์ออก จากนั้นถอดบังลม



1. บังลม A

### การประกอบบังลม

ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยโบลต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

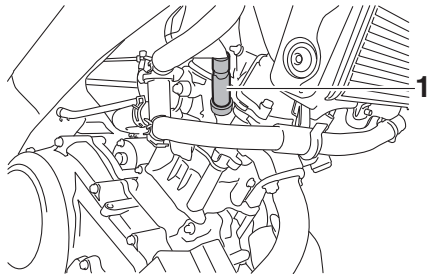
UAU19614

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

### การถอดหัวเทียน

#### 1. ถอดปลั๊กหัวเทียน



#### 1. ปลั๊กหัวเทียน

#### 2. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน สามารถหาได้ที่ศูนย์ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

### การตรวจสอบหัวเทียน

#### 1. ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

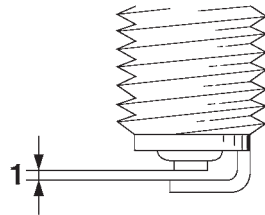
## ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรวจสอบแก้ไข

2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขั้วหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:  
NGK/MR8E9

3. วัดระยะห่างเจ็วหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนาและหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเจ็วหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเจ็วหัวเทียน

ระยะห่างเจ็วหัวเทียน:  
0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

## การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยสล็อตหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

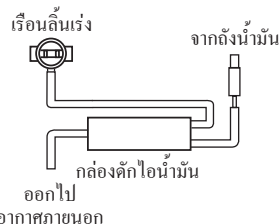
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

- 7 หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

## กล่องดักไอน้ำมัน



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน ไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU36112

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUE0453

## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

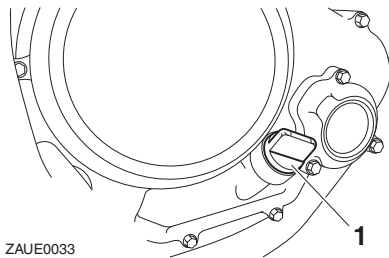
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี้นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่องอุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว)

จากนั้นตั้งก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

**ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

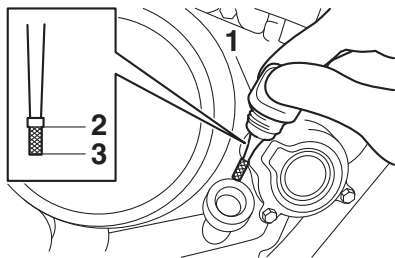


ZAUE0033

1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUE1300

7

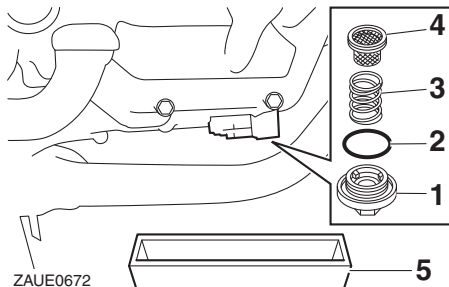
1. ถ้าวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. จี๊ดบอกระดับสูงสุด
3. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าจี๊ดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สตาร์ทเครื่องอุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
  2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
  3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์
- ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]



## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



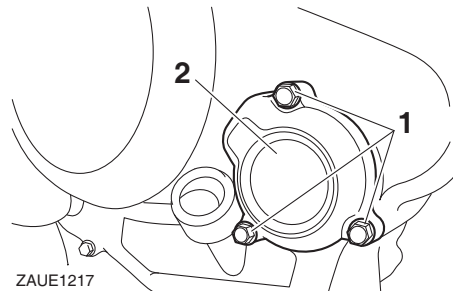
1. โบลต์ถ่าน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. สปริงอัด
4. ตะแกรงกรอง
5. อ่างน้ำมัน

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง  
ด้วยสารละลาย

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรอง  
น้ำมันเครื่อง

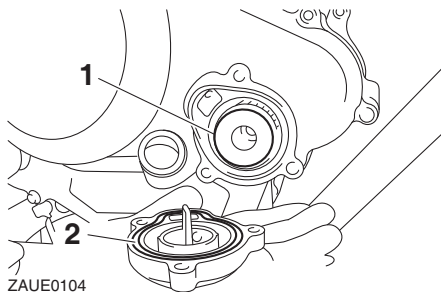
5. คลายโบลต์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมัน  
เครื่องออก



1. โบลต์
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

### 6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



ZAUE0104

1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

### 7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิม แล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:  
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริง และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงขันที่กำหนด **ข้อควรระวัง:** ก่อนติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมติดตั้งโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเข้าที่ด้วย

[UCA10422]

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:  
32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

UCA11621

### ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุ

สำหรับ "CD" หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก "ENERGY CONSERVING II" หรือสูงกว่า

- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมตามความจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAA85450

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจาก

การวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮาตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮาของคุณ



YAMALUBE®

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## น้ำยาหล่อเย็น

UAU20071

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนขับขึ้นทุกครั้ง นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

## การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

UAU80890

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. ถอดบังลม A (ดูหน้า 7-11)
3. ให้รถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์

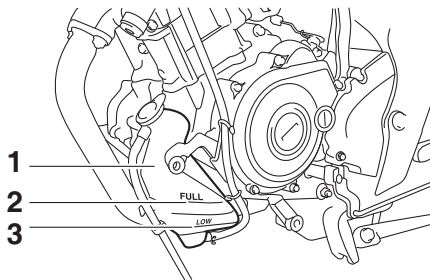
- คู่มือให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

4. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

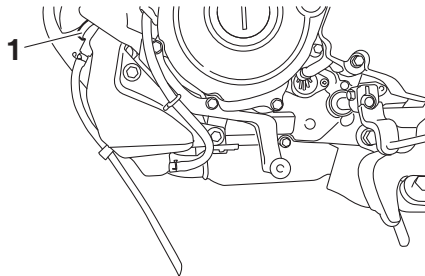
น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. ดึงพิกน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดยบกระดับสูงสุด
3. ขีดยบกระดับต่ำสุด
5. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดยบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพิกน้ำยาหล่อเย็นออก



1. ฝาปิดถังพิกน้ำยาหล่อเย็น
6. เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดยบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพิกน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพิกน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำประปาที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ

เนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเติมน้ำลงไป ในน้ำยาหล่อเย็น ให้ผู้จำหน่ายยามาสำตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):  
0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

## 7. คิดตั้งบังลม

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้จำหน่ายยามาสำทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

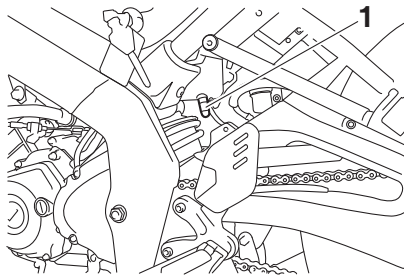
UAUU2170

## ใช้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ

ควรทำความสะอาดและเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยผู้จำหน่ายมาฮันดา บำรุงรักษาไส้กรองอากาศให้บ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศเป็นประจำ หากจำเป็น

### การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ตรวจสอบท่อเพื่อดูการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ



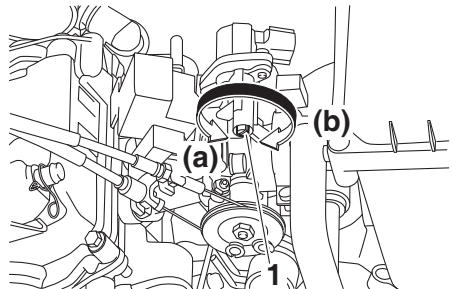
1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกเพื่อทำความสะอาดท่อและประกอบกลับเข้าไป



UAU34302

## การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบและถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้ ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูปรับรอบเดินเบา ในการเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:  
1,300-1,500 รอบ/นาที

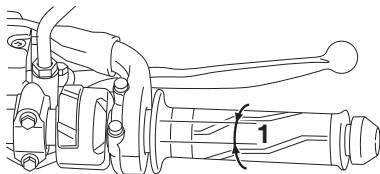
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตั้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21377

## การปรับตั้งระยะฟรีปลดคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลดคันเร่งดังภาพ



7

### 1. ระยะฟรีปลดคันเร่ง

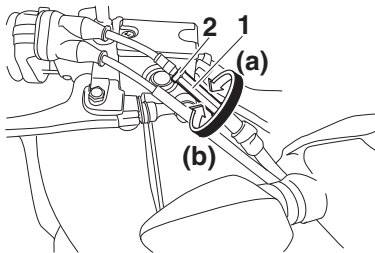
ระยะฟรีปลดคันเร่ง:  
3.0-5.0 มม. (0.12-0.20 นิ้ว)

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลดคันเร่งเป็นระยะ และ  
หากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้องก่อน  
การตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลดคันเร่ง

1. คลายนัทล็อก
2. ในการเพิ่มระยะฟรีปลดคันเร่ง ให้หมุนนัท  
ปรับตั้งระยะฟรีปลดคันเร่งไปในทิศทาง (a)  
ในการลดระยะฟรีปลดคันเร่ง ให้หมุนนัท  
ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นัทล็อก
2. นัทปรับตั้ง
3. ขันแน่นนัทล็อก

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU82721

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

## ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



## คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

172 กก. (379 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

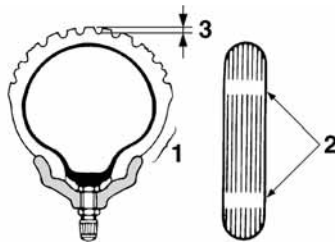
UWA10512



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก  
ลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง  
ขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่  
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง  
ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):  
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583



## คำเตือน

- การขับจี้รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น  
เป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยาง  
เริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย  
ยามาฮ่าทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและ  
ล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า  
ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ

- ขับจี้รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง  
หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้  
หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจึงจะใช้งาน  
ได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและ  
ใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน  
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและ  
แก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูของโครงยางร่วม  
ด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร  
ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ  
เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10462

UAU21963



## คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-17 M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/TRAIL WINNER GP-211F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-17 M/C 66S

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/TRAIL WINNER GP-211R

## ล้อแม็ก

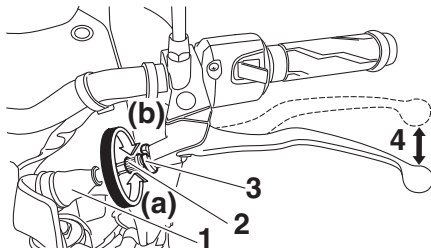
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบความเสียหายใดๆ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

UAU22047

## การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. ตัวครอบยาง
2. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
3. นัทล็อก
4. ระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์:

8.0-13.0 มม. (0.31-0.51 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้เป็น

1. เลื่อนตัวครอบยางกลับที่คันคลัทช์
2. คลายนัทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

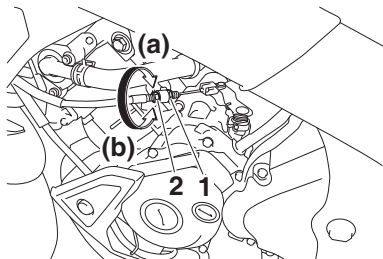
ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ข้ามขั้นตอนที่ 4-7

4. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
5. คลายนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37914



7

1. นัทล็อก

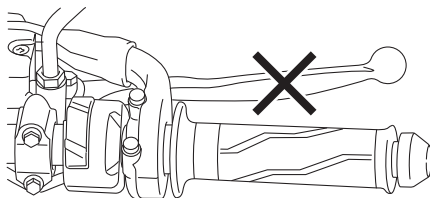
2. นัทปรับตั้งระยะฟรังก์คลัทช์

6. ในการเพิ่มระยะฟรังก์คลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรังก์คลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรังก์คลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

7. ขันแน่นนัทล็อกที่ห้องเครื่องยนต์

8. ขันแน่นนัทล็อกที่คันทันคลัทช์และจากนั้นเลื่อนตัวครอบยางไปยังตำแหน่งเดิม

## การตรวจสอบระยะฟรังก์คลัทช์



1. คันทันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันทันเบรคหน้า หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบระบบเบรค



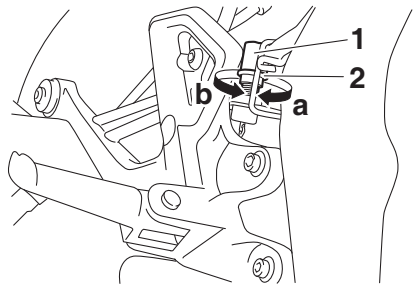


## คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาสำทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรกลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

## สวิตช์ไฟเบรก

ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรกสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อยหรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิตช์ไฟเบรกหลังดังนี้



1. สวิตช์ไฟเบรกหลัง
2. นัทปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรกหลัง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หมุนนัทปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังขณะยึดสวิทช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

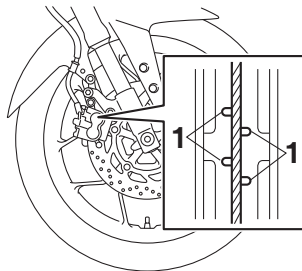
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
สวิทช์ไฟเบรคหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่าย  
ยามาฮ่า

UAU22393

**การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง**  
ต้องตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22433

**ผ้าเบรคหน้า**



1. ร่องบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

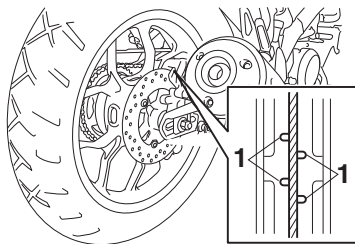
## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชั้นจะมีร่องพิคัดความรู้สึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความรู้สึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความรู้สึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิคัดความรู้สึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิคัดความรู้สึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาอำเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

ผ้าเบรคหลังแต่ละชั้นจะมีร่องบอกพิคัดความรู้สึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความรู้สึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความรู้สึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิคัดความรู้สึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิคัดความรู้สึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาอำเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

UAU36721

### ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกพิคัดความรู้สึกของผ้าเบรค

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

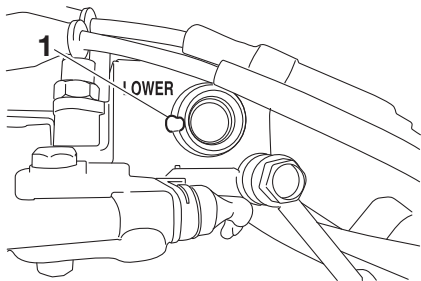
UAUV0530

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรก เติมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น

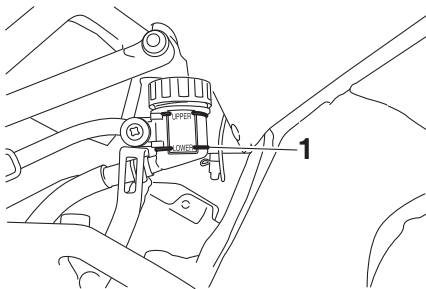
### เบรกหน้า

7



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

### เบรกหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:  
DOT 3 หรือ DOT 4

UWA15981



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น
- ใช้ น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระวังอย่าให้ น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค ขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค และการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงกะทันหัน ควรให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขับซ้ำต่อ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM1362

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่  
ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการ  
บำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ ควร  
เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี และเมื่อใดก็ตาม  
ที่ท่อเสียหายหรือรั่ว

UAU22762

## ระยะหย่อนโช้ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโช้ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่  
และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU74253

## การตรวจสอบระยะหย่อนโช้ขับ

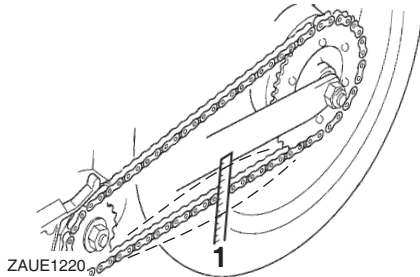
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

### ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโช้ขับ ไม่ควร  
มีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโช้ขับดังภาพ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



## 1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

30.0-40.0 มม. (1.18-1.57 นิ้ว)

4. หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ **ข้อควรระวัง:** ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนัก

เกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

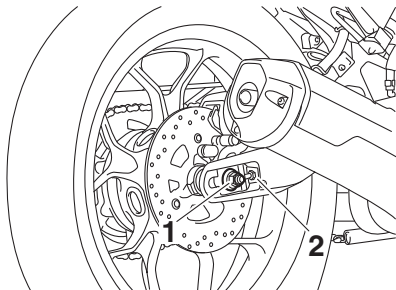
UAU3431B

## การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาส่าก่อนทำการปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

1. คลายนัทแกนล้อและนัทล้อที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



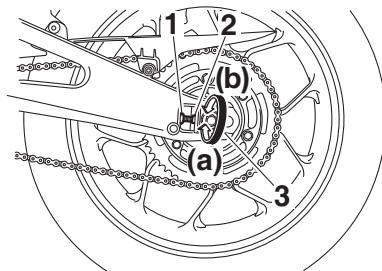
7

1. นัทแกนล้อ
2. นัทล้อ

2. ในการปรับโช้บัพให้ตึง ให้หมุนโบลต์ปรับตั้งระยะหย่อนโช้บัพที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไป ในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโช้บัพ ให้หมุนโบลต์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มตรวจให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโช้บัพทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. นัทล้อ
2. โบลต์ปรับตั้งระยะหย่อนโช้บัพ
3. เครื่องหมายจัดแนว



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ขึ้นน้ำหนักแกนล้อ ตามด้วยน้ำหนักล้อตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำหนักแกนล้อ:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

น้ำหนักล้อ:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขยับได้อย่างราบรื่น

## การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

UAUE0141

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

7

### ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำสบู่เพื่อขจัดฝุ่นสะสมและโคลนออกจากนั้นเช็ดให้แห้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ใช้สเปรย์ทำความสะอาดข้อลูกโซ่และแผ่นของโซ่ทั้งหมด จากนั้นเช็ดโซ่ **ข้อควรระวัง:** เพื่อป้องกันโอรังเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]
3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอรังพิเศษ

UAU23098

**การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ**  
ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน!** ความเสียหายที่ผิวหนังนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

**สารหล่อลื่นที่แนะนำ:**

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAUE1191

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและปลายสาย

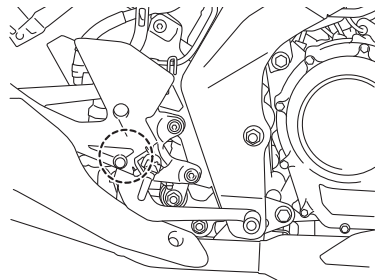
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ สายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวครอบติดตั้งไว้แน่นดีแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เทน้ำลงบนตัวครอบหรือสายโดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสายหรือตัวครอบสกปรก ใช้ผ้าหมาดๆ เช็ดให้สะอาด

UAU44276

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

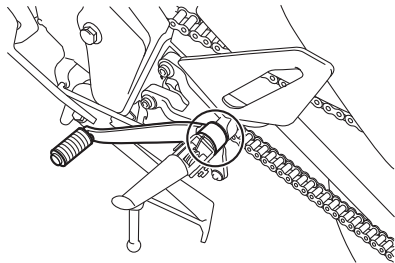
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

### คันเบรคหลัง



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

คันเปลี่ยนเกียร์



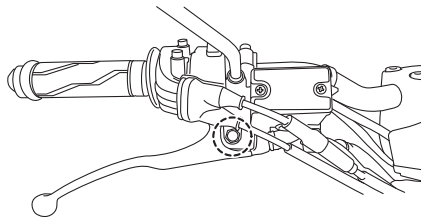
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเทียม

UAU23144

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า  
และคันคลัทช์

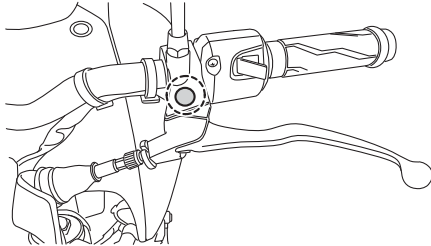
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและ  
คันคลัทช์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นด้วย  
คันเบรคหน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

คันเบรคหน้า



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

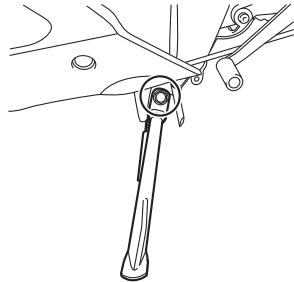
จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จาระบีลิเทียม

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง

UAU23203



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดปกติหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10732

UAUM1653



**คำเตือน**

ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงผิด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบิลิเทียม

## การหล่อลื่นเดี่ยสวิงอาร์ม

เดี่ยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบิลิเทียม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

## การตรวจสอบใช้ค็อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของใช้ค็อพหน้าดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

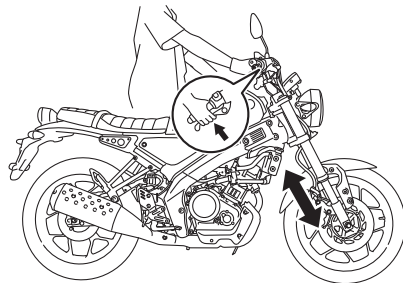
### การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกใช้ค็อพตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

### การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับรถแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าใช้ค็อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

### ข้อควรระวัง

หากใช้ค็อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหรือซ่อม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23285

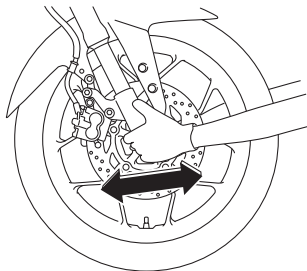
## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้  
จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว  
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา  
และการหล่อลื่นตามระยะ

1. ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 7-55)

**คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุน  
รองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่  
รถล้ม [UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายาม  
โยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรี ให้  
นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่าย  
ยามาฮ่าตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว

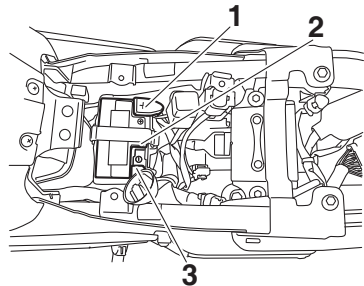




## การตรวจสอบลูกปืนล้อ

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## แบตเตอรี่



1. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



## คำเตือน

7

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์ที่นั่นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟิวริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
  - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

## ข้อควรระวัง

ห้ามพยายามถอดซัลของเซลล์แบตเตอรี่ เนื่องจากจะทำให้แบตเตอรี่เสียหายอย่างถาวร

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

### ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** ในการถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

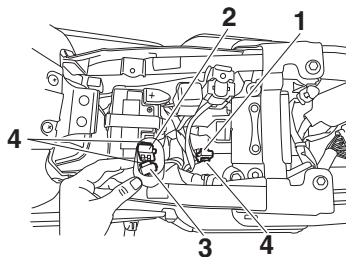
4. หลังการติดตั้ง คุณให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

## ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

## การเปลี่ยนฟิวส์



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์สำรอง
3. ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
4. ฟิวส์อะไหล่

กล่องฟิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่  
หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไป

UAU53044

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN2261

1. ปิดสวิตช์กุญแจเปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด ค่าเตือน!  
ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด  
เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหาย  
เป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:  
15.0 A

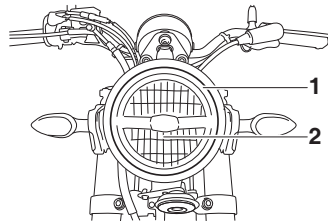
ฟิวส์ย่อย:  
7.5 A

ฟิวส์ขั้ว 1:  
2.0 A

3. เปิดสวิตช์กุญแจและเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบไฟฟ้า

## ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้า และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่างให้ตรวจสอบฟิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์



1. ไฟหรี่หน้า
2. ไฟหน้า

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

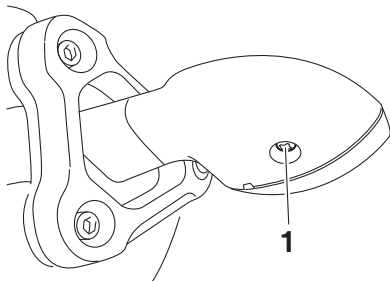
UCA16581

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU24205

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

1. ถอดเลนส์ไฟเลี้ยวโดยการถอดสกรู



1. สกรู
2. ถอดหลอดไฟที่ชำรุดออกโดยการดันเข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด

4. ติดตั้งเลนส์โดยการขันสกรู ข้อควรระวัง:  
อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกได้ [UCA11192]

UAU24351

## การหมุนรองรถจักรยานยนต์

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ควรปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เมื่อทำการถอดล้อหน้าและล้อหลัง หรือทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา อาจวางกล่องไม้แข็งแรงไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อเพิ่มความมั่นคง

## การทำการบำรุงรักษาล้อหน้า

1. ตั้งศูนย์ส่วนหลังของรถจักรยานยนต์โดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถหน้าของล้อหลัง
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์

## การทำการบำรุงรักษาล้อหลัง

ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นโดยใช้ขาตั้งรถจักรยานยนต์ หรือหากไม่มีขาตั้งรถจักรยานยนต์ ให้วางแม่แรงไว้ใต้โครงรถด้านหน้าของล้อหลังแต่ละข้าง หรือใต้สวิงอาร์มแต่ละข้าง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ล้อหน้า

UAU24361

UAUN0582

### การถอดล้อหน้า

UWA10822

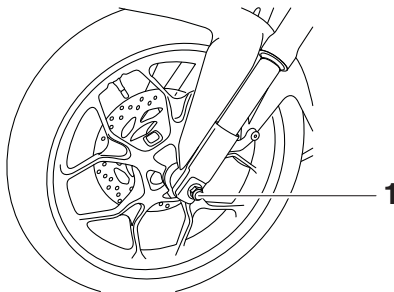


คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรถให้มั่นคง  
เพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

7

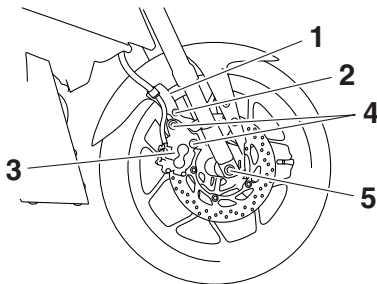
1. คลายนัทล็อคแกนล้อหน้า และ โบลท์ยึด  
แม่ปั้มเบรคตัวล่าง



1. นัทแกนล้อ
2. ยกล้อหน้าขึ้นจากพื้นตามขั้นตอนก่อนหน้า  
"การหนุนรถจักรยานยนต์"
3. คลายโบลท์ เพื่อถอดตัวยึดท่อน้ำมันเบรคออก
4. คลายโบลท์ เพื่อถอดแม่ปั้มเบรคตัวล่างออก



## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ตัวชี้ค่อน้ำมันเบรก
  2. โบลท์
  3. แม่ปั้มเบรคตัวล่าง
  4. โบลท์ชี้ค่อนแม่ปั้มเบรคตัวล่าง
  5. แคนลื้อ
5. ถอดนัทแคนลื้อหน้าออก

6. ดึงแคนลื้อออก แล้วถอดลื้อ **ข้อควรระวัง:**  
ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง  
ออกมา มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบ  
ติดกัน [UCA11052]

### การประกอบลื้อหน้า

1. ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างแคนโช้คอัพหน้าทั้งสอง
2. ใส่แคนลื้อและติดตั้งนัทแคนลื้อ
3. เลื่อนลื้อหน้าลงให้ถึงพื้น เพื่อให้ลื้อหน้าสัมผัส  
กับพื้น
4. ใส่โบลท์ เพื่อติดตั้งแม่ปั้มเบรคตัวล่าง

### ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างเพียงพอระหว่างผ้าเบรคทั้งสอง  
ก่อนประกอบแม่ปั้มเบรคตัวล่างเข้ากับดิสก์เบรค

5. ใส่โบลท์ เพื่อติดตั้งตัวชี้ค่อน้ำมันเบรค

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ขั้นตอนการขันโบลท์แกนล้อ และแม่ปั้มเบรคตัวล่าง  
ตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

แกนล้อ:

40 N·m (4.0 kgf·m, 30 lb·ft)

โบลท์ยึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง:

35 N·m (3.5 kgf·m, 25 lb·ft)

ล้อหลัง

UAU25081

UAUU2180

การถอดล้อหลัง

UWA10822



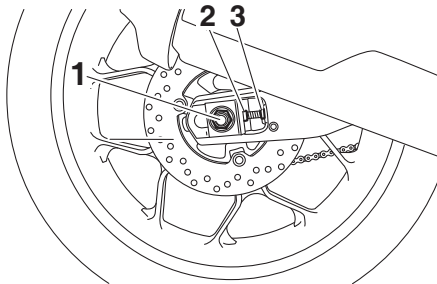
คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรถให้มั่นคง  
เพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

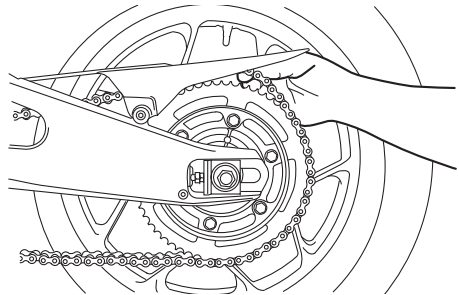
1. คลายนัทล้อ และ โบลท์ปรับความหย่อนโซ่ขับ  
ที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม
2. คลายนัทแกนล้อ

7

7. กดน้ำหนักลงที่แฮนด์บังคับหลายๆ ครั้งเพื่อ  
ตรวจสอบการทำงานที่ถูกต้องของโซ่คัพหน้า



1. นัทแกนล้อ
2. โบลต์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
3. นัทล้อ
3. ขรกรขึ้นเพื่อให้ล้อหลังลอยขึ้นจากพื้น (ดูหน้า 7-55)
4. ถอดนัทแกนล้อออก
5. กดร้อไปด้านหน้า จากนั้นถอดโซ่ขับออกจากเฟืองโซ่ด้านหลัง



### ข้อแนะนำ

- หากถอดโซ่ขับได้ยาก ให้ถอดแกนล้อออกก่อน จากนั้นยกล้อขึ้นให้สามารถถอดโซ่ขับออกจากเฟืองโซ่ด้านหลังได้
- ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่ขับเพื่อถอดและติดตั้งล้อหลัง

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ยกล้อขึ้นเล็กน้อยขณะยึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง แล้วดึงแกนล้อออก

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ก่อนยางอาจจะมีประโยชน์ ใ้เพื่อเคาะให้แกนล้อออก

7. ดึงล้อออก **ข้อควรระวัง:** หลังจากถอดล้อและ  
ดิสก์เบรคออกมาแล้ว ห้ามบีบก้านเบรค มิฉะนั้น  
จะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน [UCA11073]

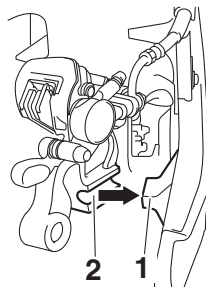
7

### การประกอบล้อหลัง

1. ประกอบล้อและขายึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง โดย  
สอดแกนล้อจากด้านขวา

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- ควรแน่ใจว่าช่องในขายึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง  
ถูกยึดอยู่ในแนวตัวยึดบนสวิงอาร์ม
- คู่มือให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอ  
ก่อนการประกอบล้อ



1. ประกับ
2. ช่อง
2. ใส่โช้บเข้ากับเฟืองโช้ด้านหลัง
3. ติดตั้งนัทแกนล้อ
4. ลดระดับรถให้ต่ำลง เพื่อให้ล้อหลังอยู่บนพื้น  
จากนั้นนำขาตั้งข้างลง
5. ปรับตั้งระยะหย่อนโช้บ (ดูหน้า 7-38)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25872

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสิทธิภาพ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่าอายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



**คำเตือน**

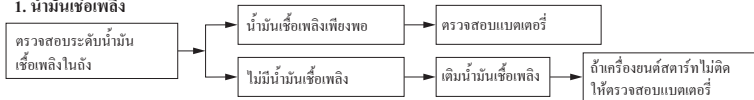
ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86350

## ตารางการแก้ไขปัญหา

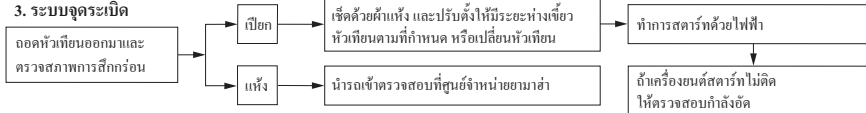
### 1. น้ำมันเชื้อเพลิง



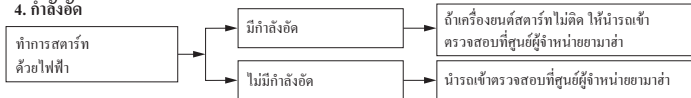
### 2. แบตเตอรี่



### 3. ระบบจุกกระบิด



### 4. กำลังอัด



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86420

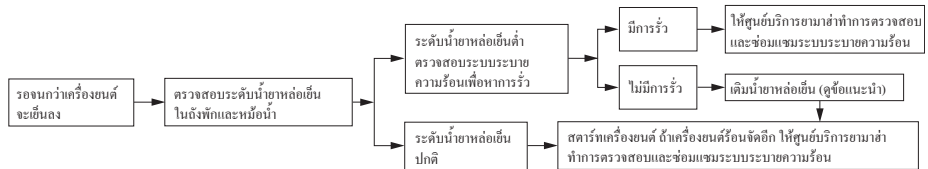
## เครื่องยนต์ร่อนจัด

UWAT1041



### คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร่อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้ร่อนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเค็อดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



7

### ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UAU37834

UAU84990

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพีด้าน

UCA15193

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพีด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพีด้าน

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเพิ่มโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

### ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า



# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UCA26280

## ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรก ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด ล้างชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด หรือล้อแม็ก

- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแว็กซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรก หรือน้ำยาด้านการแข่งตัว เป็นต้น

## ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

## การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขัดคราบน้ำมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขัดคราบน้ำมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

### การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบน้ำมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น

[UCA26301]

## การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

### หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนามวลหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพีกเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาด  
พื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถ

จักรยานยนต์ [UWA20650]

5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่  
เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. เติมน้ำมันบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก  
เศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์  
ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงา  
สำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์  
และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่  
หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์  
และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น

10. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน  
เก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก  
ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลาย  
เนื้อสี
- จิตสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์  
หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660



## คำเตือน

- สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรืออาจทำให้  
สูญเสียการควบคุมได้
- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บน  
เบรคหรือยาง

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรกและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรกหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขึ้นด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมน้ำมันรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้ความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน "การดูแลรักษา" ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำล้างสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมน้ำล้างสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ชัน โบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขียวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
- d. ดึงเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ กัน บังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วกรอจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]
- ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_
- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
  - คู่มือหน้า 7-49 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

# ข้อมูลจำเพาะ

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	2,005 มม. (78.9 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:	805 มม. (31.7 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:	1,080 มม. (42.5 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	810 มม. (31.9 นิ้ว)
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1,330 มม. (52.4 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	170 มม. (6.69 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:	2.2 ม. (7.22 นิ้ว)

## น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:	134 กก. (295 ปอนด์)
--	---------------------

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:	4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:	ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวาล์ว:	SOHC
จำนวนของกระบอกสูบ:	กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรกระบอกสูบ:	155 ซม. <sup>3</sup>
กระบอกสูบ × ระยะชัก:	58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)
ระบบสตาร์ท:	สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

ชื่อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:	10W-40
เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:	API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

## ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:	0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)
มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:	0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

## ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):	0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)
หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):	0.49 ลิตร (0.52 US qt, 0.43 Imp.qt)



## น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:	น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่ว (น้ำมัน แก๊สโซฮอล์ 91 [E10])
ค่าออกเทน (RON):	90
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:	10 ลิตร (2.6 US gal, 2.2 Imp.gal)
ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:	1.8 ลิตร (0.48 US gal, 0.40 Imp.gal)

## ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรอเนลลินเร่ง:	
เครื่องหมาย ID:	B9B1 00

## การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:	
เกียร์ 1:	2.833 (34/12)
เกียร์ 2:	1.875 (30/16)
เกียร์ 3:	1.364 (30/22)
เกียร์ 4:	1.143 (24/21)
เกียร์ 5:	0.957 (22/23)
เกียร์ 6:	0.840 (21/25)

## ยางหน้า:

ชนิด:	ไม่มียางใน
ขนาด:	110/70-17 M/C 54S
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/TRAIL WINNER GP-211F

## ยางหลัง:

ชนิด:	ไม่มียางใน
ขนาด:	140/70-17 M/C 66S
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/TRAIL WINNER GP-211R

## การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:	172 กก. (379 ปอนด์) (น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ อุปกรณ์ตกแต่ง)
----------------------	---

## เบรคหน้า:

ชนิด:	ดิสก์เบรค
-------	-----------

# ข้อมูลจำเพาะ

## เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรค

## ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

## ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม (แขนยึด  
โช้คอัพหลัง)

## ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

## แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ4V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.0 Ah (10 HR)

## กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่หน้า:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

UAU26366

UAU26401

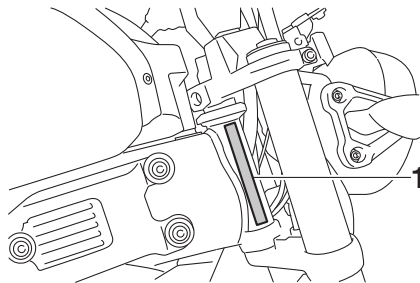
## หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เกิดถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

## หมายเลขโครงรถ



### 1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

### ข้อแนะนำ

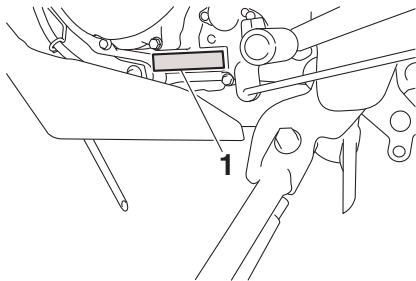
หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของท่าน

# ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAUU1221

UAU85400

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษเครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้น  
ในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูล  
รถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงาน  
ภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูล  
รถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้  
ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้  
อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่าง  
เหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ  
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล



# ผลิตภัณฑ์ยามาลูป



## Yamalube 4T Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ สังกะเรห์ 100%  
(90793-AT479)

## Yamalube 4T Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ กึ่งสังเคราะห์  
(90793-AT478)

## Yamalube 4T Multi-Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ  
(90793-AT406)

## Yamalube 4T Single Grade

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
4 จังหวะ  
(90793-AT407)

## Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
ออโตเมติก กึ่งสังเคราะห์  
(90793-AT418)

## Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
ออโตเมติก กึ่งสังเคราะห์  
(90793-AT417)

## Yamalube 4-AT Semi Synthetic

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
ออโตเมติก กึ่งสังเคราะห์  
(90793-AT419/420)

## Yamalube 4-AT

น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์  
ออโตเมติก  
(90793-AT421)

## Coolant

น้ำยาหล่อเย็น  
(90793-AT802)



## Yamalube Gear

น้ำมันหล่อลื่นเพื่องท้าย  
100 ซีซี (90793-AT801)  
150 ซีซี (90793-AT804)

## Brake Fluid

น้ำมันเบรค DOT3  
น้ำมันเบรค DOT4  
200 ซีซี (90793-43111)  
100 ซีซี (90793-38025)

## Suspension G-10

น้ำมันโช๊คอัพ  
(90793-AT811)

## Chain lube

จาระบีหล่อลื่นโซ่สเตอร์  
(90793-AT824)

## Carbon Cleaner

น้ำยาขจัดคราบเขม่า  
(90793-AY803)

## Rust Inhibitor & Lubricant

น้ำยากันสนิม และหล่อลื่น  
(90793-AT823)

## Part Cleaner

น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน  
(90793-AC822)

## Hi-Grade Grease

จาระบีคุณภาพสูงชนิดทอเคลด  
(90793-AT826-T0)

# วามไอ ยามาอำ มั่นไอ

# YAMALUBE®



วิเคราะห์ระบบหัวฉีด  
ด้วยคอมพิวเตอร์



ทำความสะอาดรถ  
ก่อนส่งมอบ



โทรนัดหมายลูกค้า  
เข้ารับบริการ