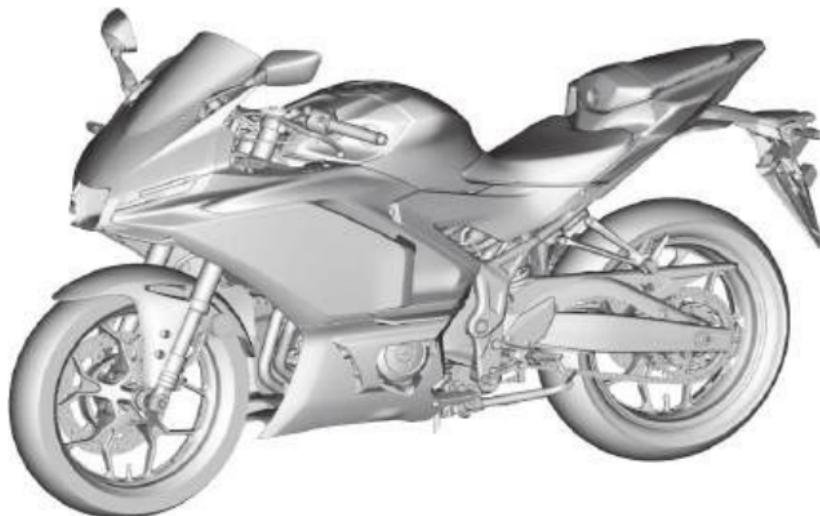


គ្រឿងរថយន្តយោមាតា

⚠ ក្នុងនាម័យគ្រឿងរថយន្តយោមាតា
កំពង់ការប្រើប្រាស់នូវក្រឿងរថយន្តយោមាតា



YZF320-A
BRA-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานยนต์ เอเชีย จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาด้า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาด้า ยามาด้า
ชนะเลิศแห่งเดียวในกลุ่มยานยนต์



⚠️ กรุณารอสักครู่เมื่อน้องอย่างล้าอี้ด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับนี้ไปกับรถด้วย



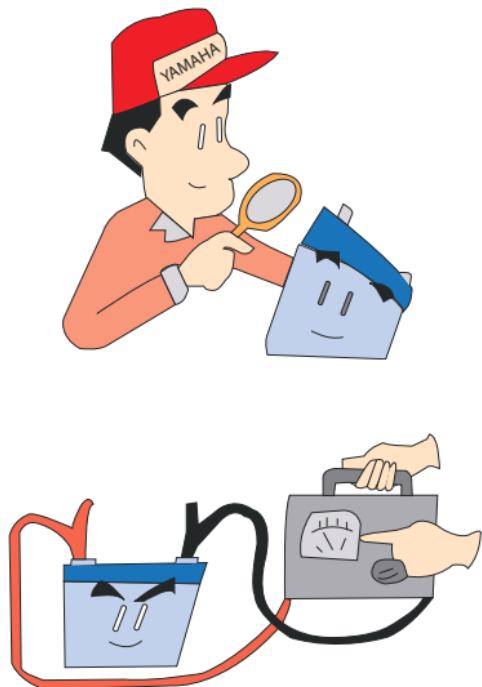
ผู้ใดมิไว้ในครอบครอง หรือ ใช้ช่องเครื่องวิทยุ
คมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมนี้ ต้องได้รับ¹
ใบอนุญาตจากเจ้าหน้าที่งานผู้ออกใบอนุญาต
หากฝ่าฝืน มาตรา 6 หรือมาตรา 11 มีความผิด
ตามมาตรา 23 แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม
พ.ศ. 2498 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท
หรือจำคุกไม่เกินห้าปี หรือทั้งปรับทั้งจำ



ก.ต.ท. | โทรศัพท์
สำนักงาน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการข้อข่ายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่

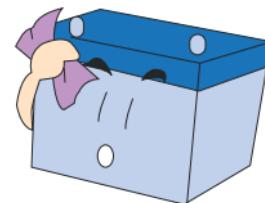


- ควรทำการตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการ Yamaha saja
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมายาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อ แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรับจัดร้านยนต์ยามาอ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟ ไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- หากรับจัดร้านยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (คุ้รยละเอียด การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและ การปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 10-57)

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์

แบบเตอร์จะมีโอกาสหายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดชำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแต่การทำงานพิคปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันชื้อเพลิงพิคปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าพิคปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์จากรถจักรยานยนต์กันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือ โดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายที่ใกล้ที่สุดที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถสอบถามโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ได้แนะนำนั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น YZF320-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha ฯ และด้วยการนำการออกแบบแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของ Yamaha ฯ

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ YZF320-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและ อันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองยิ่งด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุด เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha ฯ

คำนำ

UWA12412



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU89891

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวัง อันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตาม ข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจ ส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการ เกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้น หรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUN0430

YZF320-A
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
©2025 บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโนเวชัน จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, กุมภาพันธ์ 2025
สงวนลิขสิทธิ์
ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้ง
หมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์อินโนเวชัน จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย 2025

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	คันเปลี่ยนเกียร์	5-26
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	คันเบรคหน้า	5-27
หมวดนิรภัย	2-11	คันเบรคหลัง	5-27
คำอธิบาย	3-1	ABS	5-28
มุมมองด้านซ้าย	3-1	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-30
มุมมองด้านขวา	3-2	น้ำมันเชื้อเพลิง	5-31
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	ห้องน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-34
คุณลักษณะพิเศษ	4-1	ระบบบำบัดไอเสีย	5-35
CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)	4-1	เบาะนั่ง	5-36
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5-1	ที่แขวนหมวดนิรภัย	5-40
สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต	5-1	กล่ององเนกประสงค์	5-41
ไฟแสดงและไฟเตือน	5-3	กระจกมองหลัง	5-42
ชุดเรื่อนไมล์มัลติฟังก์ชัน	5-7	การปรับตั้งชุดโซ่อัพหลัง	5-43
สวิตช์แฮนด์	5-23	ชั้ตต์อกรถไฟฟ้า	5-45
คันคลัทช์	5-25	ชั้ตต์อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่าง รวดเร็ว	5-46
		ช่องเสียบ USB Type-A	5-46

สารบัญ

ขาตั้งช้าง	5-48
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	5-49
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อน การใช้งาน.....	6-1
การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	7-1
ระยะรันอินเครื่องยนต์	7-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์	7-3
การเปลี่ยนเกียร์	7-5
คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเปลี่ยนน้ำมัน เชื้อเพลิง	7-6
การจอดรถ	7-7
การบำรุงรักษาและการปรับตั้ง ตามระยะ	8-1
ชุดเครื่องมือ.....	8-3
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ	
ระบบควบคุมแก๊ส/oileisy	8-5
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นท่อไป.....	8-8
การตรวจสอบหัวเทียน	8-17
กล่องตักไอน้ำมัน	8-19
น้ำมันเครื่อง	8-20
ทำไม่ต้อง YAMALUBE	8-25
น้ำยาหล่อเย็น	8-26
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ	8-28
การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง	8-29
ระยะห่างวาว้า	8-30
ยาง	8-30
ล้อแม็ก	8-34
การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์	8-35
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค	8-36
สวิทซ์ไฟเบรค	8-37
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	8-37

สารบัญ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	8-39	แบบเตอร์	8-54
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	8-42	การเปลี่ยนฟิวส์	8-57
ระยะหอย่อนโซ่ขับ	8-42	ไฟของรถจักรยานยนต์	8-61
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ	8-46	การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	8-62
การตรวจสอบและการหล่อลื่น สายควบคุมต่างๆ	8-47	การหนุนรองรถจักรยานยนต์	8-63
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง	8-47	การแก้ไขปัญหา	8-64
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์	8-48	ตารางการแก้ไขปัญหา	8-66
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันคลัทช์	8-49		
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง	8-50		
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	8-51		
การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า	8-51		
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	8-52		
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	8-53		
		การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
		จักรยานยนต์	9-1
		ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	9-1
		การดูแลรักษา	9-1
		การเก็บรักษา	9-6
		ข้อมูลจำเพาะ	10-1

สารบัญ

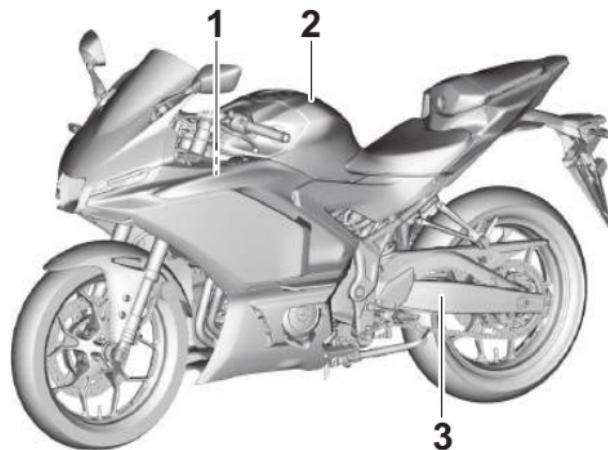
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	11 - 1
หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ	11 - 1
การใช้ข้อมูลของคุณ.....	11 - 3

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10387

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha



ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1



2



1

3

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	200, 29	250, 36
	200, 29	250, 36

2MS-F1668-01

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028D

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง¹
และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัย ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและ
ความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบ
ก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม

- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่นนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เขารับบริการด้านเทคนิคตามที่คุณมีแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง
ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ²
อนุญาตเพื่อสอบถ้วนเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ

จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้

ดูหน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ

จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้ลี่แยกและ ผ่านลี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คุ้น อย่าง สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยง การขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษาจักรยานยนต์โดย ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อบริครังที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ชับชื่ไม่มีความชำนาญในการขับช์ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับช์และให้มารถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับช์เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับช์เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - บ่อบริครังที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ชับช์ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลียโถงของถนน หรือหักรถเข้าโถงน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับช์เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอ้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครัง ดูให้แน่ใจว่าผู้ชับชี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่านของผู้ชับช์และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสมสม
 - ผู้ชับชี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับช์เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือ เหล็กันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของ ผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้า ได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่อยูในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบชั้นเพื่อใช้งานบน ท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน บนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเลี้ยวซีกติดด้วยอุบัติเหตุจากการ จักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุด ในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่ พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็น อันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกง ขยาย ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการ ถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจ เข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- สามารถเลือกผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเลmo เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไออกเสียงจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในหลังการขับขี่ และสามารถใหม่ผิวนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำข้างต้นเช่น กัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์
ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีกําชาร์บอน มอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดกําชาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนง และถึงแก่ ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นกําชที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ ไม่มีรส ซึ่งอาจปราภภูอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นกําชไอเสียได้ฯ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ใน

ระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจักนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมง หรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถagnate ไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทที่

- อายุติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายน้ำไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถถูกอุ่นตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ໄ้อเสีย สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการ

บรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตากแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตากแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินชีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายนอกชีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตากแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มี

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- น้ำหนักมากที่สุด ไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ
จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนัก
ให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อ
ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
 - หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล
กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้
ติดตั้งอุปกรณ์ต่อกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้า
กับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้ง
ของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็น
ประจำ
 - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของ
บรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน
ได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลม
ของยาง
 - ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก^{มาก}มาผูกติดกับแฮนด์บังคับ โซ่อ้อพหน้า
หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น
ถุงนอน กระเบื้องพาร์ทิชัน ฯลฯ หรือ
เตียงที่ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี
หรือทำให้คอร์สหมุนผิดได้
 - รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อ^{ใช้}ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง
- อุปกรณ์ต่อกแต่งแท้ของ Yamaha**
การเลือกอุปกรณ์ต่อกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ
คุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ต่อกแต่งแท้ของ Yamaha ซึ่งมี
จำหน่ายที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ
และทดสอบอย่างเคร่งครัด รวมถึงการทดสอบใน
สภาพอากาศที่หลากหลาย ทำให้สามารถใช้งานได้
อย่างปลอดภัยและทนทานในทุกสภาพอากาศ

บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยาเสื่อม ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ยาเสื่อม ทางยาเสื่อมไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาเสี่ยลึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตอกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยาเสื่อม หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยาเสื่อม แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยาเสื่อมก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตอกแต่งทดแทน และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของยาเสื่อม แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตอกแต่งทดแทน หรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ

จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวห้อยลง ระยะยุบ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ตัวของโซ่คู่ถูกจำกัด การหมุนครอตหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโซ่ค้อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโซ่ค้อพหน้า ต้องใหม่น้ำหนักน้อยที่สุด และติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับ

ลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขึ้นของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตอกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขาดช่อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ยางหรือขอบล้อที่แทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของ รถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ สวยงามผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8-30 สำหรับ ข้อมูลจำเพาะของยาง และข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ บำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขันส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขัน ย้ายรถจักรยานยนต์ด้วย yanpathanah อื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ จักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก็อกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ใน ตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงร่วงให้หล

- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัดรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ แถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็ง ของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ ยึดเชือกพาน้ำด้านบน (และไม่แนบกับชิ้น ส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหัก ได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัด ระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อน ลีในระหว่างการขันย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้ รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่าง การขันส่ง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAUUB0033

2

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสหักหัวใจที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคาดทางไว้

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

2

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย



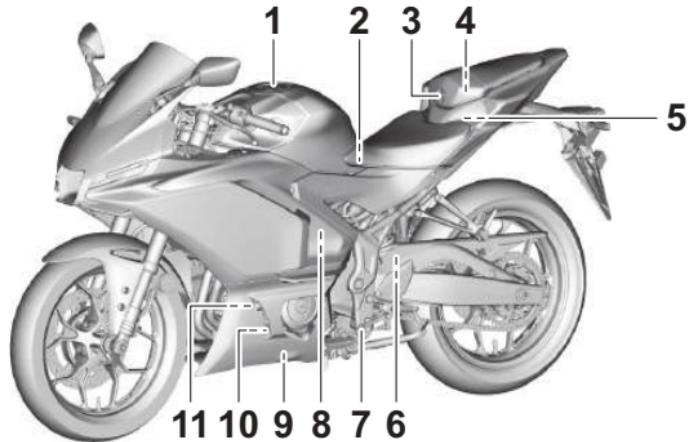
ZAUU0006

คำอธิบาย

UAU89910

มุมมองด้านซ้าย

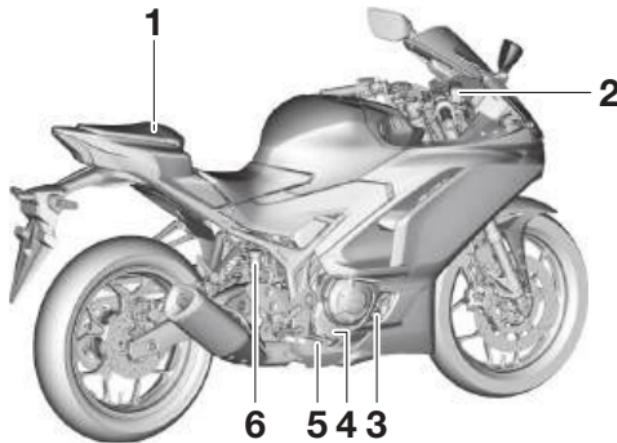
3



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-30)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 8-54)
3. สีคเเบงนั่ง (หน้า 5-36)
4. กล่องอเนกประสงค์ (หน้า 5-41)
5. พิวส์ (หน้า 8-57)
6. ตัวปรับตั้งสปริงเชือก (หน้า 5-43)
7. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-26)
8. ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-26)
9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-20)
10. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-20)
11. กล่องดักไอน้ำมัน (หน้า 8-19)

มุมมองด้านขวา

3



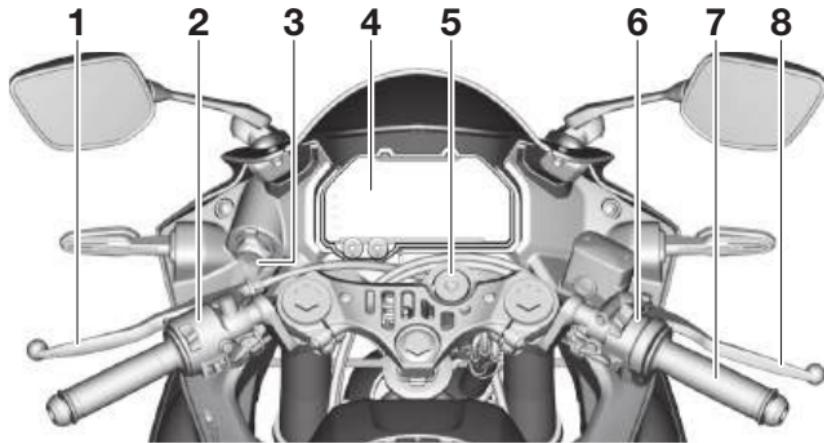
1. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-3)
2. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-39)
3. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-20)
4. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-20)
5. คันเบรคหลัง (หน้า 5-27)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-39)

คำอธิบาย

UAU89930

การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. คันคลัทช์ (หน้า 5-25)
2. สวิตช์แซนด์ซ้าย (หน้า 5-23)
3. ช่องเสียบ USB Type-A (หน้า 5-46)
4. ชุดเรือนไม่มัลติฟังก์ชัน (หน้า 5-7)
5. สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต (หน้า 5-1)
6. สวิตช์แซนด์ขวา (หน้า 5-23)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 8-29)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 5-27)

UAUA0370

UCAN0150

CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ซึ่งช่วยให้รถและสมาร์ทโฟนของคุณเชื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอป Yamaha Motorcycle Connect

ด้วยการเชื่อมต่อี้นี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอปการแจ้งเตือนสายโทรศัพท์และสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่บนสมาร์ทโฟนจะแสดงขึ้นด้วย

UWAN0070



คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานสมาร์ทโฟน
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีส่วนร่วมในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตา และความสนใจออกจากท้องถนน

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ วิทยุ โรงไฟฟ้า สถานีวิทยุกระจายเสียง สนามบิน ฯลฯ)

การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

- ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณและเปิดใช้งาน

คุณลักษณะพิเศษ

4



ข้อแนะนำ _____

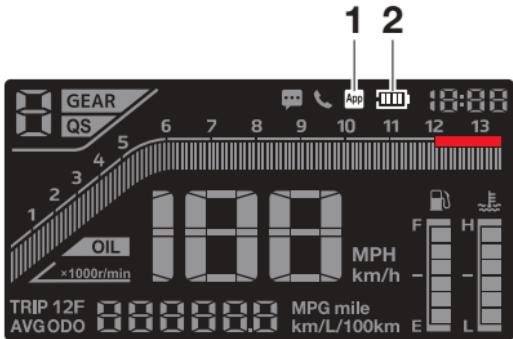
สามารถดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้จาก App Store

2. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 5-36) ออก
3. ดึง CCU ออกจากและใช้แอป Yamaha

Motorcycle Connect สแกนรหัส QR



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
2. รหัส QR ของ CCU
4. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว สัญลักษณ์เขื่อมต่อแอปและตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น



1. สัญญาณ Yamaha Motorcycle Connect
2. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

ข้อแนะนำ

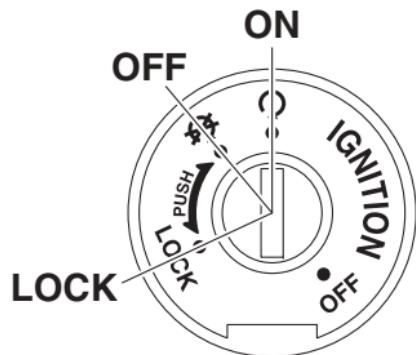
- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- สามารถเชื่อมต่อกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- หากมีการลงทะเบียนโทรศัพท์ใน CCU มากกว่าหนึ่งเครื่อง โทรศัพท์เครื่องแรกที่อยู่ในระยะจะได้รับการเชื่อมต่อ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU10462

UAUN3430

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต



สวิทช์กุญแจ/การล็อคครอตใช้สำหรับควบคุมวงจรไฟจุดระเบิดและวงจรสัญญาณไฟในรถทั้งคัน และใช้ในการล็อคครอตจักรยานยนต์ ซึ่งในตำแหน่งต่างๆ มีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

5-1

○ (ON)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถกดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อบังกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU54302

⊗ (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถกดกุญแจออกได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คำเตือน

UWA16371

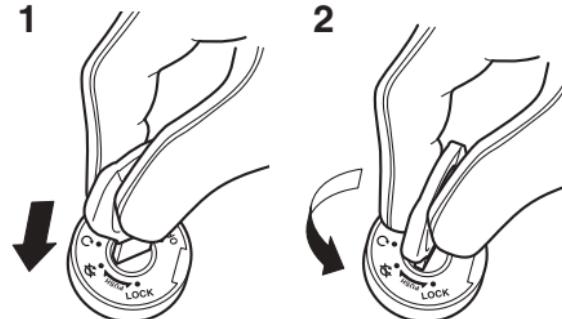
ห้ามบิดกุญแจไปที่ “☒” หรือ “LOCK” ขณะที่รีต
จักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าหั้ง
หมุดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือ
เกิดอุบัติเหตุได้

LOCK (ล็อก)

UAU73830

คอร์ติกูล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถ
ถอดกุญแจออกได้

การล็อกคอร์ต



- กด
- บิด

- หมุนแขนเด็บบังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
- เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “☒” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “LOCK”
- ดึงกุญแจออก

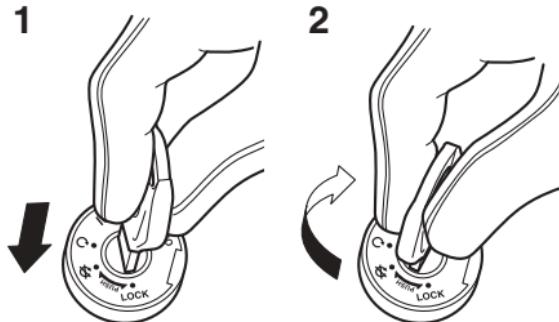
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA5930

ข้อแนะนำ
หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ล้องหมุนแยนต์บังคับกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อคอุปกรณ์

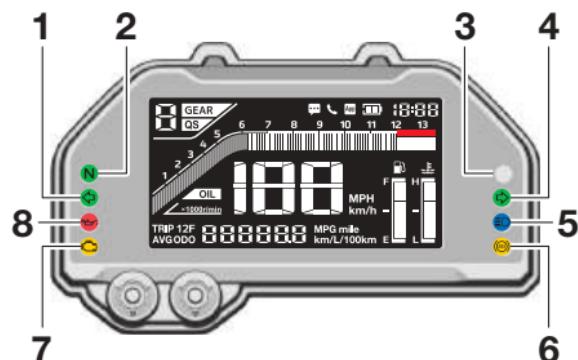
5



1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “☒”

ไฟแสดงและไฟเตือน



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “
- ไฟแสดงเกียร์ว่าง “
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “
- ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “
- ไฟแสดงไฟสูง “
- ไฟเตือนระบบเบรคบังกันล้อล็อค ABS “
- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “

UAU88310

ไฟแสดงไฟสูง “

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิทช์ไฟสูง

UAU94230

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

5

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ และ “ UAU88280

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้าน
นั้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “

UAU88300

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง
เกียร์ว่าง

UCA21211

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบเชื้อครายดับน้ำมัน หากระดับน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำจน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มีปริมาณเพียงพอ หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากเดินน้ำมันแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์และนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอบ

ตรวจสอบ

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างหรือกะพริบหากตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หากเกิดกรณีนี้ ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาเย่าเพื่อตรวจสอบระบบบริเคราะห์ปัญหา

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างชั่วขั้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาเย่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UAUN4840

- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างชั่วขณะที่กดสวิตช์สตาร์ท และไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

UAU99440

ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างชั่วขณะมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกบังกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043

⚠ คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ _____
ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

ข้อแนะนำ _____

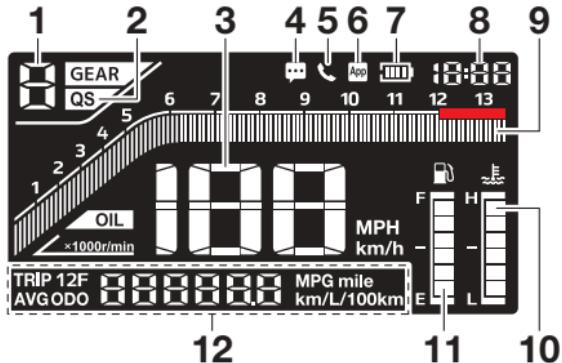
เมื่อทำการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาเข้าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
ไฟแสดงนี้สามารถตั้งให้สว่างขึ้นและดับลงตามความเร็วเครื่องยนต์ที่เลือกได้ (ดูหน้า 5-19)

UAU74094

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน



UAUA3212

1. จօแสดงเกียร์
2. ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS” (หากมีติดตั้ง)
3. มาตรวัดความเร็ว
4. สัญลักษณ์การแจ้งเตือนข้อความเข้า “✉”
5. สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “📞”
6. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
7. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
8. นาฬิกา
9. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
10. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น
11. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
12. จօแสดงผลมัลติพังก์ชัน

ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชันยังมีโหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ด้วย

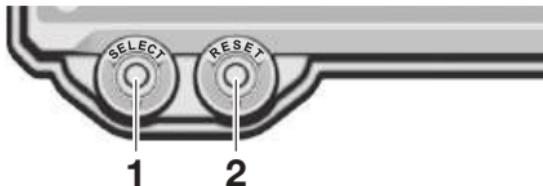
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA12423

!**คำเตือน**

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์ มัลติพังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ปุ่ม “SELECT” และปุ่ม “RESET” ช่วยให้คุณควบคุม หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชันได้



1. ปุ่ม “SELECT”
2. ปุ่ม “RESET”

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนใช้งาน
ปุ่ม “SELECT” และปุ่ม “RESET”

UAU87140

การสลับหน่วยจอแสดง

หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตรกับไมล์ ได้ สลับหน่วยจอแสดงโดยกดปุ่ม “SELECT” จนกว่า หน่วยจอแสดงจะเปลี่ยนไป

UAUA3220

สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “ ”

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเมื่อมีสายเรียกเข้ามาயังสมาร์ท โฟนที่เชื่อมต่อ และจะติดสว่างตลอดระยะเวลาที่มี การโทรศัพท์ หากไม่รับสาย สัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่ จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2863

ข้อแนะนำ _____
พังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถเท่า
นั้น

UAUV1002

5
สัญลักษณ์การแจ้งเตือนข้อความเข้า “✉”
สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อสมาร์ท
โฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS, อีเมล หรือการแจ้งเตือน
อื่นๆ หลังจากนั้นสัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่จนกว่าจะ^{จะ}
ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
● พังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ
รถเท่านั้น
● จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับแต่
ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ไว้
ล่วงหน้า

สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
สัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และ^{และ}
สมาร์ทโฟนผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect

ข้อแนะนำ _____
แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการ
ทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้น
สองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้
จำหน่ายamaha เนื่องจากตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

UAUA3240

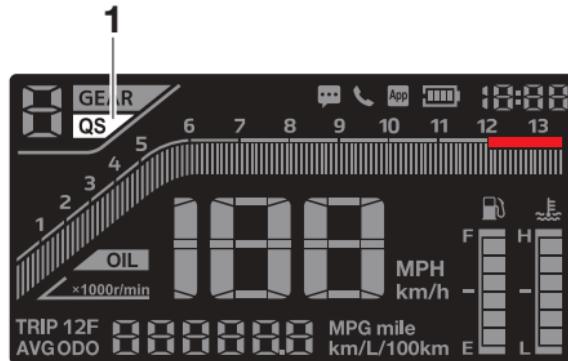
ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของสมาร์ท
โฟนที่เชื่อมต่อ ชิดแสดงผลของตัวแสดงจะหายไปหาก
เต็มเป็นว่างตามระดับแบตเตอรี่ที่ลดลง เมื่อ
แบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป ชิดแสดงผล
ชิดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU93021

ข้อแนะนำ _____
แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการ
ทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้น
สองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อ
ผู้จำหน่ายยาวยาเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”
(หากมีติดตั้ง)



1. ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”
ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์
อย่างรวดเร็ว

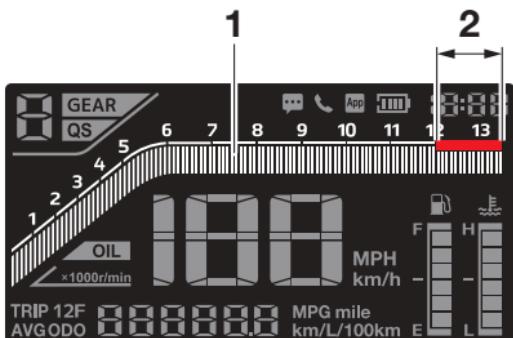
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

UAU86831

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



UAU87170

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบสบובและรักษาความเร็วของรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 12000 รอบ/นาที ขึ้นไป

UAU86842

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อมี

- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ 3.0 ลิตร (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal) ขีดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย Yamaha อีกครั้ง

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไออกไซเกิดความเสียหายได้

UAUA3250

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

- กดปุ่ม “SELECT” และปุ่ม “RESET” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดปุ่ม “SELECT” และตัวเลขนาทีจะเริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่า

ข้อแนะนำ

เมื่อ CCU และสมาร์ทโฟนเชื่อมต่อกันโดยที่การทำางานของรถจักรยานยนต์เปิดอยู่ นาฬิกาจะซิงค์กับโทรศัพท์โดยอัตโนมัติ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

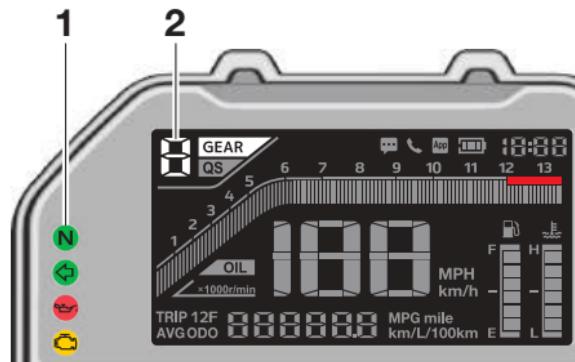
UAU87350

UAUAA3260

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

มาตรวัดนี้แสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อลื่น ซึ่งแสดง
ตั้งสถานะของเครื่องยนต์ ขึ้นจะส่วนขึ้นจาก “C”
(เย็น) ไปยัง “H” (ร้อน) ตามการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ
เครื่องยนต์ หากขึ้นแสดงความร้อนเริ่มกะพริบ ให้ดับ
เครื่องยนต์โดยเร็วที่สุดและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น
(ดูหน้า 8-67)

จอแสดงเกียร์



1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

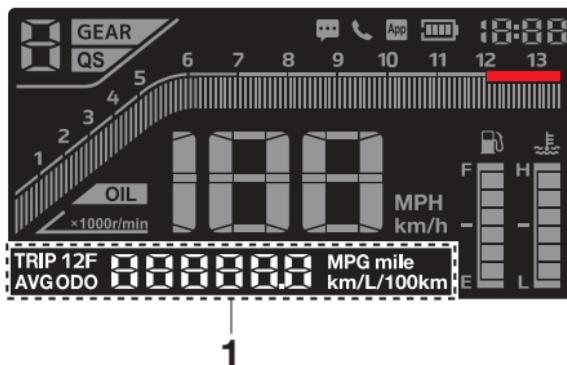
2. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะ^{จะ}
แสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

UAUA3650



1. จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติพังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (OIL TRIP)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L, L/100 km หรือ MPG)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG_ _._ km/L, AVG_ _._ L/100 km หรือ AVG_ _._ MPG)

กดปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L, L/100 km หรือ MPG → AVG_ _._ km/L, AVG_ _._ L/100 km หรือ AVG_ _._ MPG → OIL TRIP → ODO

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะ^{จะ}ปรากฏ เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น

มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด
ของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ “999999” และไม่
สามารถปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่
การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยน
จอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ท
จากนั้นกดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ท

ข้อแนะนำ _____

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง
9999.9

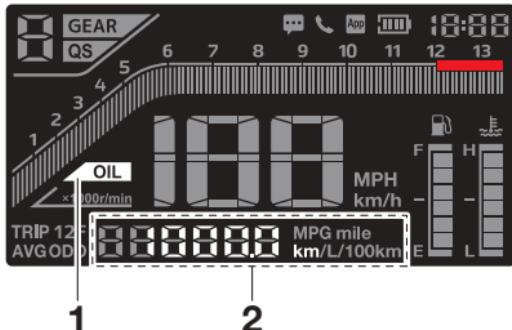
มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ^{จะ}
หากขีดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดจะดับน้ำมันเชื้อ^{จะ}
เพลิงเริ่มกะพริบ จะแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็น^{จะ}
มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ^{จะ}
“TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น^{จะ}
หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน
เชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ท

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87680

ข้อแนะนำ _____
หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิง
คงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติ
และหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
และขับซึ่งไป 5 กม. (3 ไมล์)

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



- ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

มาตรวัดนี้แสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยน
น้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมัน
เครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะเริ่มต้น 1000 กม.

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

(600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 4000 กม.

(2500 ไมล์) และทุกๆ 5000 กม. (3000 ไมล์)
หลังจากนั้น

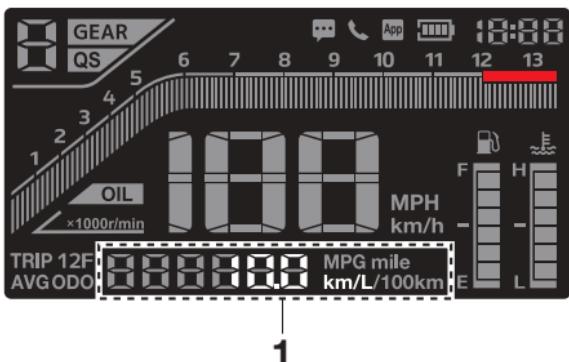
หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยน
น้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง⁵
ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมัน
เครื่อง จากนั้นกดปุ่ม “RESET” จนกระทิ้ง “OIL”
และมาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบ ขณะที่ “OIL”
และมาตรวัดช่วงระยะทางกะพริบ กดปุ่ม “RESET”
จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ท

ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วง
ระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการ
เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยน
น้ำมันเครื่องจะไม่สว่างขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

UAU87771

จอแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะ



1. จอแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะ

จอแสดงการแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้
สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้
ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” หรือ “MPG” เมื่อใช้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

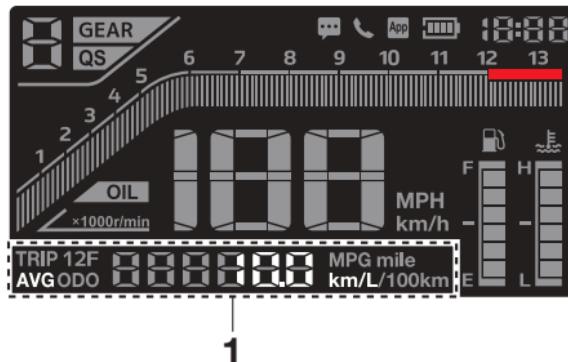
ไมล์ สลับหน่วยการวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยกดปุ่ม “SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ _____
เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.

(6 ไมล์/ชม.) “_._.” จะปรากฏขึ้น

UAUA3630
จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถตั้งค่าจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยเป็น “AVG_._ km/L” หรือ “AVG_._ L/100 km”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ได้ หรือเป็น “AVG_ _._ MPG” เมื่อใช้หน่วยไมล์ สลับหน่วยการวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม “SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

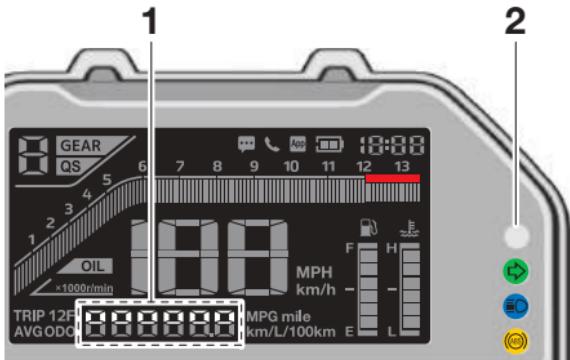
- “AVG_ _._ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับชี้ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง ปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVG_ _._ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “AVG_ _._ MPG”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับชี้ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิง ปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ต

- หลังจากรีเซ็ต “_ _._” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

UAU87960
โหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์



1. ระดับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
2. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมดนี้จะวนรอบพังก์ชั่นการควบคุม 4 พังก์ชั่นตามลำดับด้านล่าง

- เปิด / กะพริบ / ปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การเปิด / กะพริบ / ปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้
3. เปิดสวิตช์กุญแจ จากนั้นปล่อยปุ่ม “SELECT” เมื่อผ่านไป 5 วินาที

4. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:

- การตั้งค่าเปิด: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างเมื่อถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนด หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่าง แสดงว่าเลือกการตั้งค่านี้
- การตั้งค่ากะพริบ: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบเมื่อถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนด หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์กะพริบ 4 ครั้ง ต่อวินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่านี้
- การตั้งค่าปิด: ปิดการใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์กะพริบหนึ่งครั้ง ทุก 2 วินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่านี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่า โหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันการตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

สามารถตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 7000 รอบ/นาที กับ 13500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7000 รอบ/นาที ถึง 12000 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 12000 รอบ/นาที ถึง 13500 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที

1. กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการในการเปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันการตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

สามารถตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ระหว่าง 7000 รอบ/นาที กับ 13500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 7000 รอบ/นาที ถึง 12000 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 500 รอบ/นาที ตั้งแต่ 12000 รอบ/นาที ถึง 13500 รอบ/นาที ไฟแสดงจะตั้งค่าให้เพิ่มขึ้นได้ครั้งละ 200 รอบ/นาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ต้องแน่ใจว่าได้ตั้งค่าความเร็ว rob/นาทีในการปิดให้สูงกว่าความเร็ว rob/นาทีในการเปิด มิฉะนั้นไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะไม่สว่างขึ้น

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็ว rob เครื่องยนต์ที่ต้องการในการปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็ว rob เครื่องยนต์ที่เลือก โหมดควบคุมจะเปลี่ยนเป็น พังก์ชั่นการตั้งค่าความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

การปรับตั้งความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยน เกียร์

- กดปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกระดับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ต้องการ

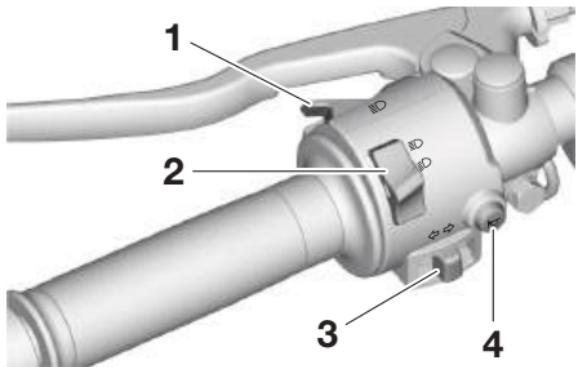
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือกและออกจากโหมดควบคุม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์แอนด์

ซ้าย

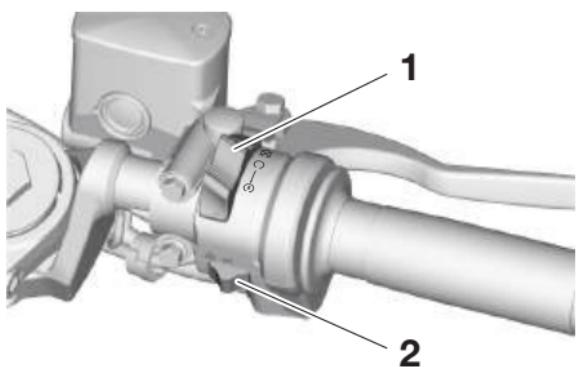
5



- สวิทช์ไฟข้อทาง “☰”
- สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”
- สวิทช์ไฟเลี้ยว “◁/▷”
- สวิทช์แตร “▶”

UAU1234U

ขวา



- สวิทช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “☰/▷/✖”
- สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”

UAU12352

สวิทช์ไฟข้อทาง “☰”

กดสวิทช์นี้เพื่อกระพริบไฟหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12501

ข้อแนะนำ _____
เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “☰” สวิทช์ไฟของทางจะ
ไม่มีผล

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”
ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไป
ที่ “☰” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402

สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”
เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ตั้งสวิทช์นี้ไป
ที่ “↷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย
ตั้งสวิทช์นี้ไปที่ “↶” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับ
มาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว
ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

สวิทช์แตร “▶”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU68271

สวิทช์สตาร์ท/ดับเครื่องยนต์ “☰/▷/☒”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมือเตอร์สตาร์ท ให้ปรับ
สวิทช์นี้ไปที่ “▷” แล้วเลื่อนสวิทช์ไปทาง “☰” ดู
หน้า 7-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อน
สตาร์ทเครื่องยนต์

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณี
ฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คืบว่าหรือเมื่อสายคัน
เร่งติด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUUA0400

UAU12823

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/△”

ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

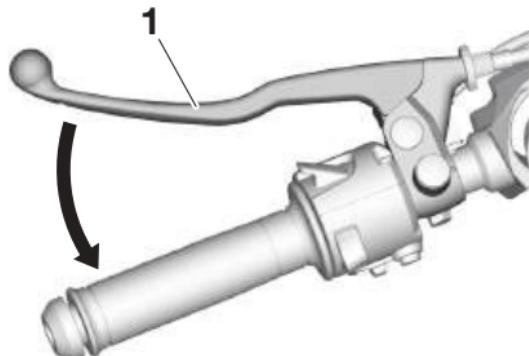
ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิทช์ถูกปั๊มและแน่น “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิทช์ถูกปั๊มและแน่น “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิทช์ถูกปั๊มและแน่น “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานาน เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีฉะนั้นแบบเตอร์เร้าจะหมายความได้

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

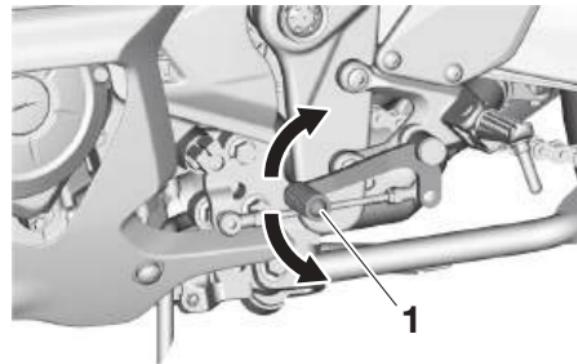
ตอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหากันแล้วบังคับ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าระบบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12876

ข้อแนะนำ _____
ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ
เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 7-5)

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์

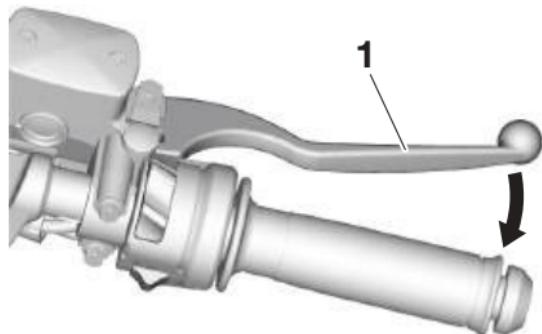
คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านข้างของรถ
จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเกียร์ที่สูงขึ้น
ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็น
เกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง
(ดูหน้า 7-5)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12892

คันเบรคหน้า

5

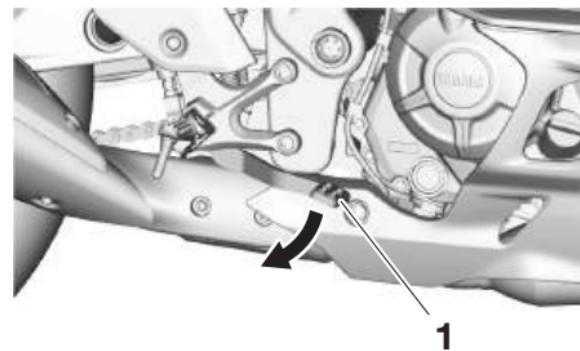


1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหลัง

UAU12944



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU63041

ABS

ABS (Anti-lock Brake System – ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) ของยามาเย่าเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมด้า หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคออย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปี๊ม” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

!คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชาร์ชหรือรอยหินระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมด้าหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

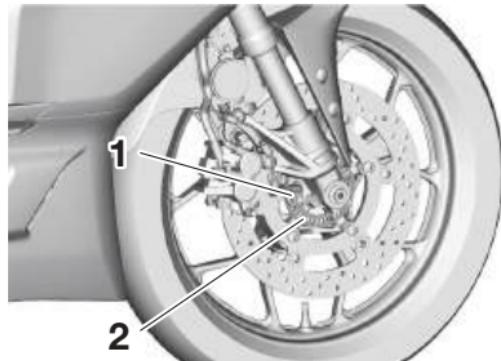
- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รีสตาร์ทตัว เป็นครั้งแรกหลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เบรคหน้าหรือคันเบรคหลังแม้เพียงเล็กน้อย จะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองล้มผิดถูกจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตามจำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายယามาฮ่า

UCA20100



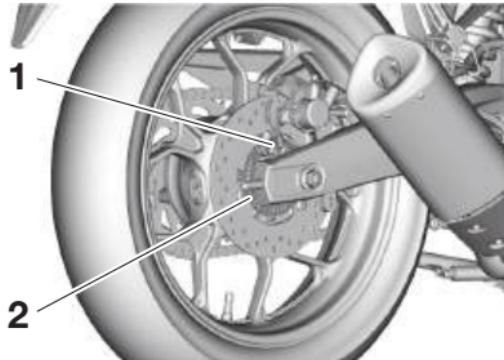
1. เชินเชอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เชินเชอร์ล้อหน้า

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เช็นเชอร์ล้อหรือโรเตอร์เช็นเชอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

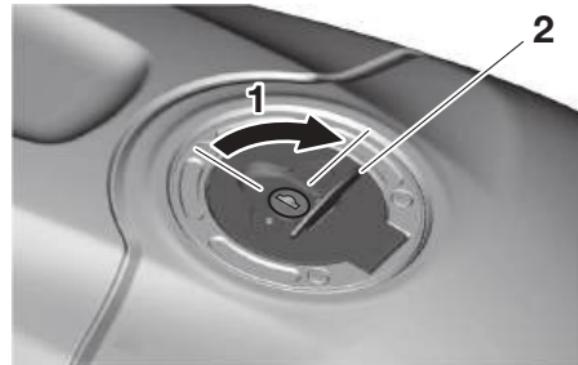
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13078



1. เชิ้นเชอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เชิ้นเชอร์ล้อหลัง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ปลดล็อก
2. ฝ่าครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เลี้ยบ
กุญแจ และบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะ^{จะ}
ถูกปลด และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลง บิดกุญแจหวานเข้มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึงกุญแจออก แล้วปิดฝ่าครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ จะไม่สามารถดึง กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝ่าปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

! คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13222

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

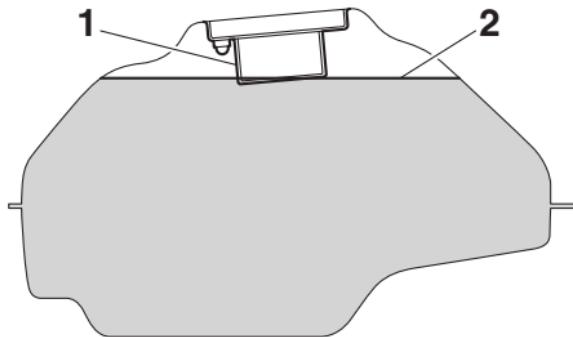
! คำเตือน

น้ำมันเบนซินและ/oil เป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตับเครื่องยนต์และ ต้องแน่ใจว่าไม่มีไฟดับอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- เข็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง:
เข็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือขีนส่วนพลาสติก [UCA10072]

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแห่น
ดีแล้ว

UAUU0045

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (สามารถใช้ E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขึ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น 瓦ล์วและแหนวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

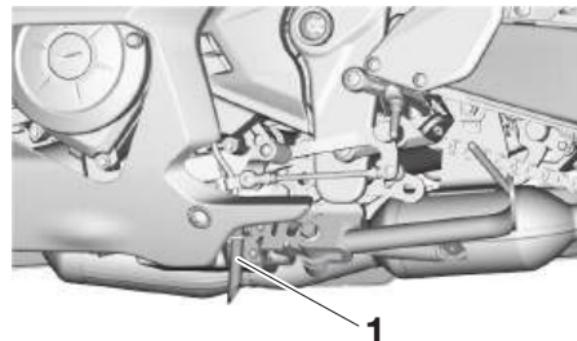
UAU86161

แก๊สโซฮอลล์

แก๊สโซฮอลล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาเย่าไม่แนะนำให้ใช้ แก๊สโซฮอลล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลและกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถ

จักรยานยนต์

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลดปล่อย ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตั้งนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมัน เชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมัน เชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

5

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 8-19 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอน้ำมัน

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย(catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

! คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อบังกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวนั้น:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUA3281

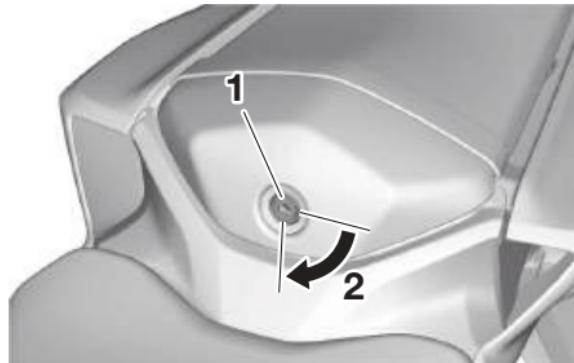
- ต้องแน่ใจว่าระบบໄວเสียเย็นลงแล้วก่อนทำ การซ้อมบำรุง
- อ่อนปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่า ส่องสามารถที่ การปล่อยให้เครื่องยนต์เดิน เบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง และหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ล็อกเบาะนั่ง

2. ปลดล็อก

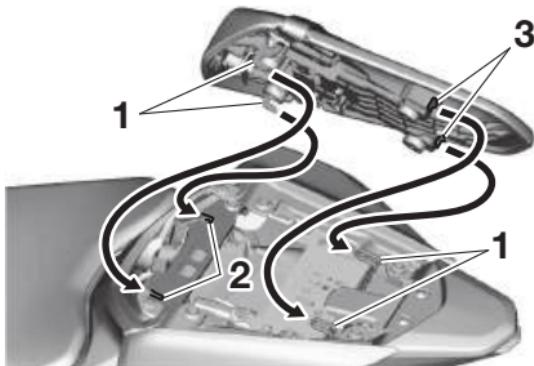
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและเลื่อนไปด้านหน้า

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

5

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
2. สอดเขี้ยวล็อกที่โครงรถเข้าไปในรูที่เบาะนั่งผู้โดยสาร และสอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ



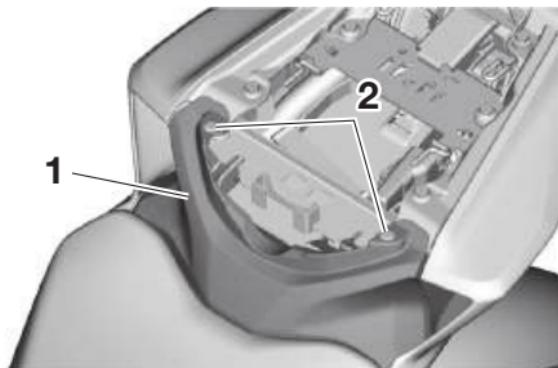
1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะ
3. รู
3. ขณะที่จับกุญแจให้บิดตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ กดเบาะนั่งลงและดันไปด้านหลังสู่ตำแหน่งเดิม
4. หมุนกุญแจทวนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งที่ เสียบแล้วดึงกุญแจออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เบาะนั่งผู้ขับขี่

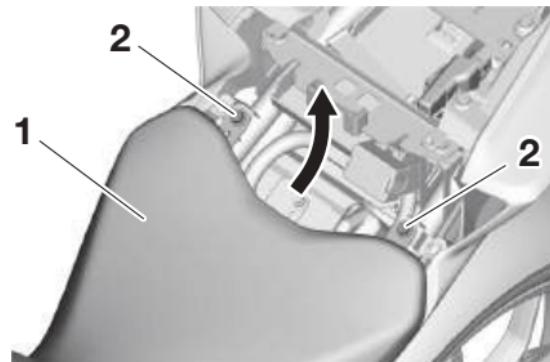
การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก
2. ถอดฝาครอบกลางออกโดยการถอดตัวยึดแบบเร็ว



1. ฝาครอบกลาง
2. ตัวยึดแบบเร็ว

3. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกโดยการถอดโบลท์ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ขึ้นและดึงไปทางด้านหลัง

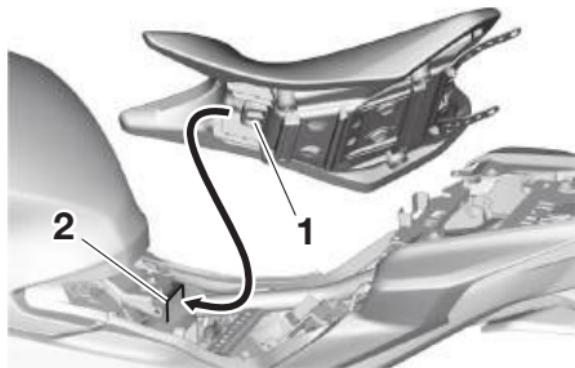


1. เบาะนั่งผู้ขับขี่
2. โบลท์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ และวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม

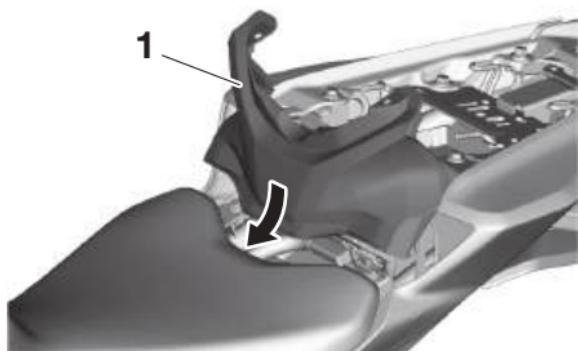


1. เขี้ยวล็อก

2. ที่ยึดเบาะ

2. ติดตั้งโบลท์ยึดเบาะนั่งผู้ขับขี่

3. ติดตั้งฝาครอบกลางดังภาพ จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว



1. ฝาครอบกลาง

4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

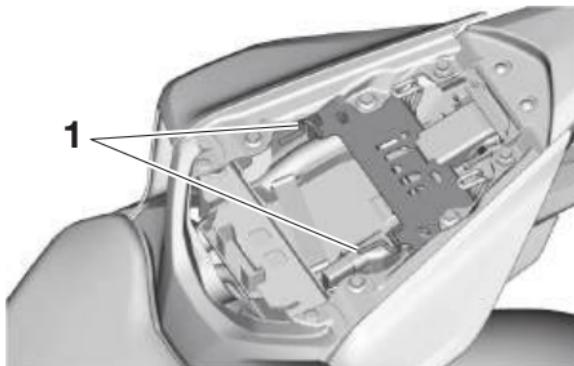
ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ที่แขวนหมวกนิรภัย

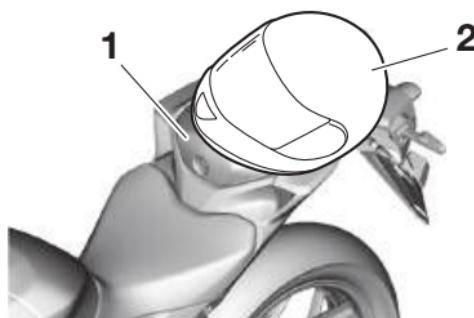
UUAUA3480



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

- ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารให้แน่น คำเตือน!
ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุ ต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]



- เบานั่งผู้โดยสาร
- หมวกนิรภัย

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

- ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 5-36)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การลดความนิรภัยออกจากที่แขวนความนิรภัย
ลดเบาะหงั้นผู้โดยสาร ลดความนิรภัยออกจากที่
แขวนความนิรภัย จากนั้นติดตั้งเบาะหงั้น

UAU62550

กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์อยู่ใต้เบาะหงั้นผู้โดยสาร
(ดูหน้า 5-36)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU39672

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือลิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่อง
อเนกประสงค์ ต้องแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติก
ไว้เพื่อไม่ให้เปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์
ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

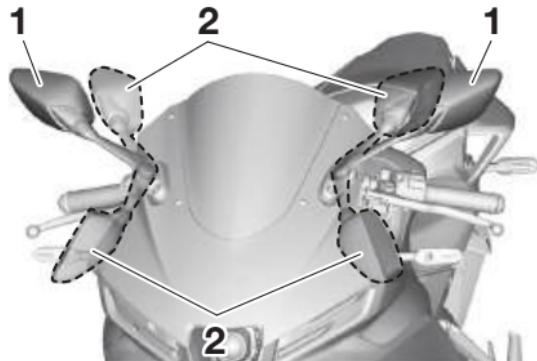
UWA15401



คำเตือน
ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน
160 กก. (353 ปอนด์)

กระจกมองหลัง

กระจกมองหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับ¹
ไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบ
ได้ พับกระจกกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



- ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
- ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

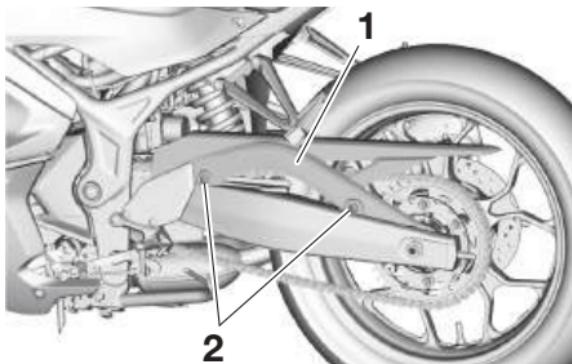
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

!**คำเตือน**

ต้องแน่ใจว่าพับกระจากมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

UWA14372

ปรับตั้งสปริงโซ่คดังต่อไปนี้



การปรับตั้งชุดโซ่ค้อพหลัง

ชุดโซ่ค้อพหลังนี้ติดตั้งแทนปรับตั้งสปริงโซ่ค

UAUA3470

UCA10102

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

1. ตัวบังโซ่ขับ

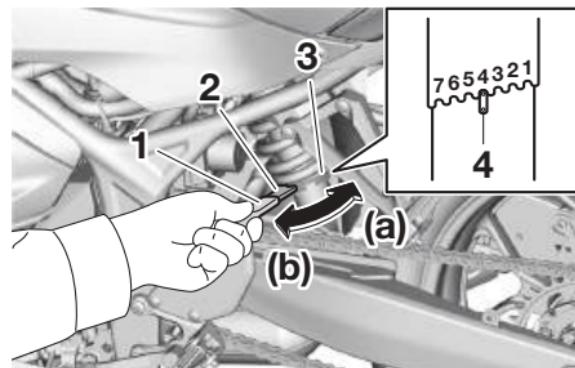
2. โบลท์และปลอกกรอง

1. ถอดที่บังโซ่ขับโดยการถอดโบลท์พร้อมกับบูชรอง

2. หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ่ค หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ่ค

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในระหว่างปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ่ค้อฟหลัง
- ใช้ประแจขันนิตติพิเศษและด้ามประแจที่ให้ม้าในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับ



1. ด้ามประแจ
2. ประแจขันนิตติพิเศษ
3. แหวนปรับตั้งสปริงโซ่ค
4. ตัวแสดงตำแหน่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU70642

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นิม):

1

มาตรฐาน:

4

สูงสุด (เซ็ง):

7

ข้อต่อกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและข้อต่อกระแสไฟตรงสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ติดต่อผู้จำหน่ายมาถ่ายสำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความจุของข้อต่อกระแสไฟตรง และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

5

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งตัวบังโช๊คโดยการติดตั้งบูรณาการและโบลท์จากนั้นขันแน่น โบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ยึดตัวบังโช๊ค:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN3290

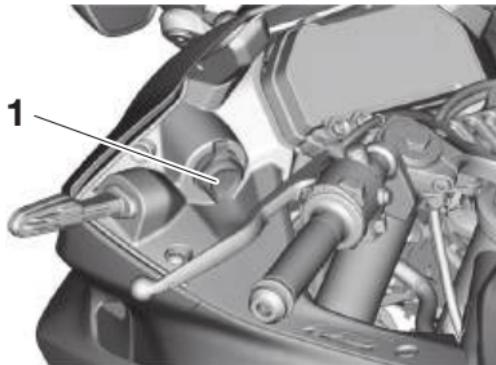
UAUA3640

ขั้วต่ออุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งขั้วต่ออุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาหาก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ

ช่องเสียบ USB Type-A

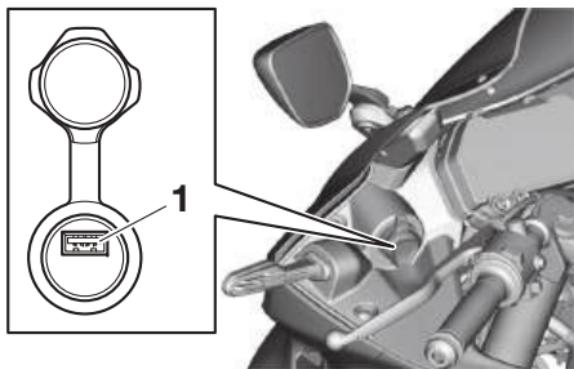
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-A 5V 2A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-A ได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON



1. ฝาครอบช่องเสียบ USB

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA28690



1. ช่องเสียบ USB Type-A

ข้อแนวโน้ม

ภายในได้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-A จากน้ำ และการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
 - เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
 - ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-A ในขณะฝนตกหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB Type-A เปียก ก่อนที่จะใช้งาน โปรดทำให้แห้งในขณะที่รถจักรยานยนต์ตับเครื่องอยู่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อ กับช่องเสียบ USB Type-A เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

UAU15306

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผล

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ให้เลี้ยงการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยาามาช่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบเป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยาามาช่าทำการซ่อมบำรุงหางระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UAUA3290

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

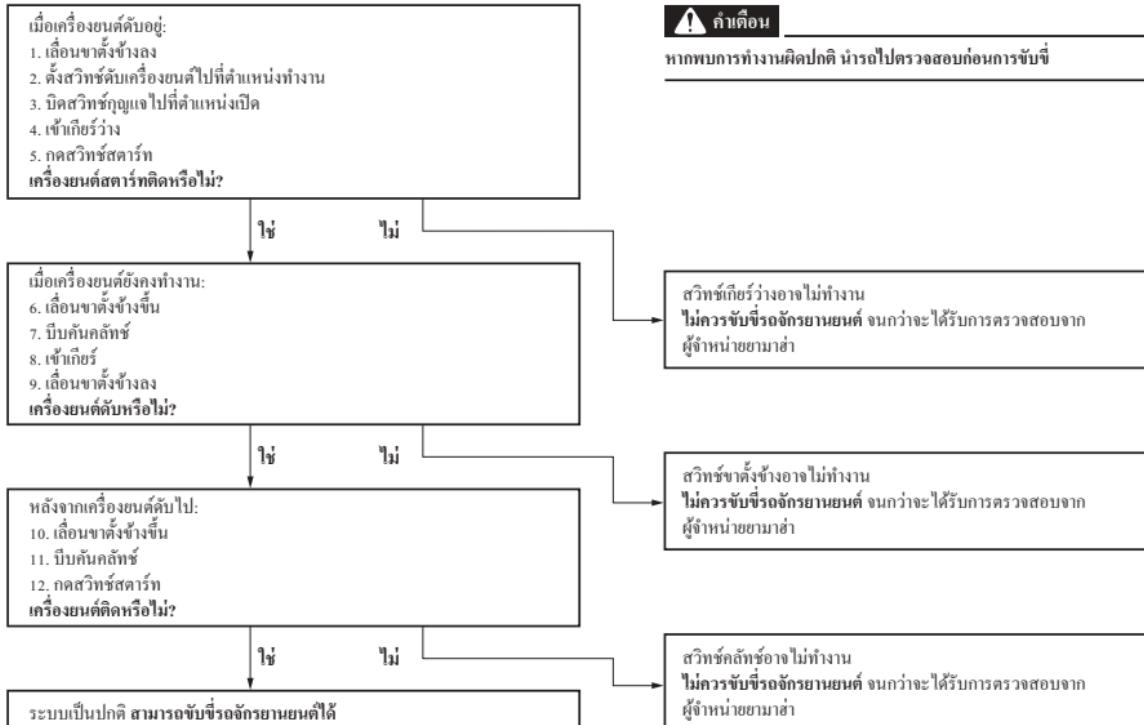
ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำคันคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
 - ดูหน้า 5-1 และ 5-23 สำหรับข้อมูลการทำางานของสวิตช์
-

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU89960

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อหัวมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน รอยแตกร้าว หรือความเสียหายของท่อระบบอากาศและท่อหัวมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	5-31, 5-34

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังระดับที่กำหนด • ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อตู้การรั่วซึมของน้ำมัน 	8-20
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น • ควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้ได้ตามระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อลื่น 	8-26
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาสู่ • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อตู้การรั่วซึม 	8-37, 8-39

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคลึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาช่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการวาร์ชีฟของระบบไฮดรอลิก 	8-37, 8-39
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่อเลื่อนสายคลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์ ทำการปรับ หากจำเป็น 	8-35
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาช่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อเลื่อนสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	8-29, 8-47
สายควบคุม ต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลื่อนตามความจำเป็น 	8-47

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ไขขัน	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหอย่อนไขขัน • ปรับตั้งตามความจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโซ่ • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	8-42, 8-46
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความจำเป็น 	8-30, 8-34
ขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	8-48
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นตามเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	8-49
ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเดือย ถ้าจำเป็น 	8-50
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานแก๊กี้ตามความจำเป็น	—
สวิทช์ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวดูดจรวจการจุดระเบิด (ตับเครื่องยนต์)หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า	5-48

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ
เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ
พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน
การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ
นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์
ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ระยะรัศมีเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอุปกรณ์ใช้งาน
ของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง
1600 กม. (1000 ไมล์) (รัศมี) สำหรับการ
ดำเนินถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียด
ตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่
หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.
(1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่อง
ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่
เกิดการสึกหรอยอย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ
กระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17094

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
 - หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาช่า
-

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลักเลี้ยงการทำงานเกิน 6000 รอบ/นาที รอบของ

คันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ

1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

เครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

7

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลักเลี้ยงการทำงานเกิน 7200 รอบ/นาที รอบของ

คันเร่ง

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU91880

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดตัวงจากการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาดตั้งข้างขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปิดสวิทช์กุญแจเปิดและตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-3)

ข้อแนะนำ

- อ่อนๆสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟแสดงการทำงานผิดปกติติดค้าง

- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 เมล์/ชม.)

UCA24110

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่

ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์กิลับคืนมา

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UCA11043

UAU73452

ข้อควรระวัง _____

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

7

ข้อแนะนำ _____

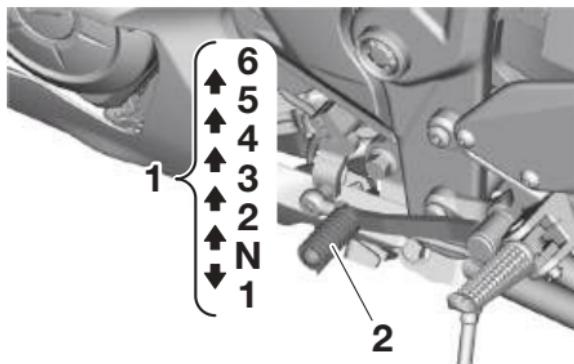
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เช่นเชอร์ตรวจวัดมุมอุปกรณ์ เช่นเชอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ในกรณีนี้ ให้ปิดกุญแจแล้วจึงเปิดอีกครั้ง มีฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุน เมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
 - ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบ่านานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง
-

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16675

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนินฯลฯ

ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10262

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถให้หลีเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ใช้คัลท์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจาก การฝันเปลี่ยนเกียร์

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความล้าเสื่อมเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความล้าเสื่อมเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความล้าเสื่อมเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจาก
สวิตซ์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนใหม่พิษหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงร้าวและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะ อธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญ ยามาช่วยดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขันส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัยหัวหรือเสื้อผ้า และมีขันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุณหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU17303

UWA15461



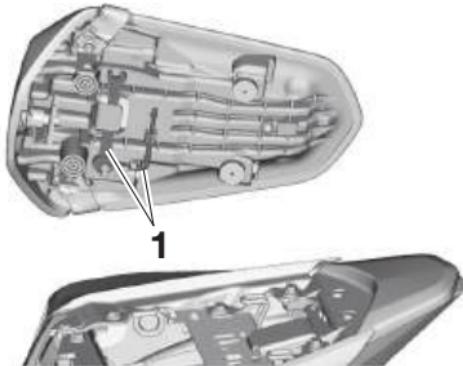
คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไออกซีเจนรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไออกซีเจนต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาเย่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ นอกจากนี้ยังมีชุดเครื่องมือเสริมที่ให้มาต่างหากเมื่อซื้อรถจากร้านยนต์

UAU85240

ชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไร ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยาามาดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62940

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
 - ตั้งแต่ 25000 กม. หรือ 25 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 5000 กม. หรือ 5 เดือน
 - รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้ชำนาญมาดำเนินการ
-

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN0411

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะไดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1 *	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2 *	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียน		✓		✓		
		• เปลี่ยน			✓		✓	
3 *	วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓		✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
4 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน		✓	✓	✓	✓	✓
5 *	ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปสิยนเบก์นตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
6 *	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปสิยนตามความจำเป็น			✓		✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
7 *	ระบบ AIS	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบสภาพการลึกหรือของวาร์ล์ว ปิด-เปิด หรือดาวล้า และท่อ • เปลี่ยนระบบ AIS ทั้งชุด ถ้าจำเป็น 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN0423

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นทัวไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาามาฯ ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 15000 กม. (9000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15เดือน	20000 กม. หรือ 20เดือน	
4 *	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า • ชาร์จไฟตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง 	✓	✓	✓	✓	✓	
6 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค • เปลี่ยนผ้าเบรค 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7 *			เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค • เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
			เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
9 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
10 *	ล้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบความลึกหรือ และการแกะง่าย-คด		✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15เดือน	20000 กม. หรือ 20เดือน	
11 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความชำรุดเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความชำรุด 		✓	✓	✓	✓	✓
12 *	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความหลุมหรือความเสียหายของลูกปืน 		✓	✓	✓	✓	
13 *	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลิ่นด้วยสารบีลิเกียม	ทุก 20000 กม. (12000 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
14	ไข่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะห่าง การวางแนว และสภาพของโซ่ • ปรับตั้งและหล่อลิ่นโซ่ให้ทั่วตัวยาน้ำมันหล่อลิ่นโซ่โดยพิเศษ 	ทุก 800 กม. (500 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
15 *	ลูกปืนคอร์ต	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะคลื่นของลูกปืนและความผิดของคอร์ต • หล่อลิ่นด้วยสารบีซิลิเดียม 	√	√	√	√	√	
16 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชันน็อก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√
17	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อลิ่นด้วยสารบีซิลิโคน 		√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
18	เพลาเดือย คันเบรคหลัง	• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบลิเยียม		✓	✓	✓	✓	✓
19	เพลาเดือย คันคลัทช์	• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบลิเยียม		✓	✓	✓	✓	✓
20	เพลาเดือย คันเปลี่ยน เกียร์	• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบลิเยียม		✓	✓	✓	✓	✓
21	ชาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบลิเยียม		✓	✓	✓	✓	✓
22 *	สวิตซ์ชาตั้ง ข้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตาม ความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15 เดือน	20000 กม. หรือ 20 เดือน	
23 *	โซล่าเซลล์	• ตรวจสอบการทำงานและการร้าบชิมของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	
24 *	ชุดโซล่าเซลล์	• ตรวจสอบการทำงานและการร้าบชิมของน้ำมันโซล่าเซลล์		✓	✓	✓	✓	
25	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการทำงานร้าบชิมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓					✓
27 *	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการร้าบชิมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุก 3 ปี					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจ สอบ ประจำ ปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	5000 กม. หรือ 5 เดือน	10000 กม. หรือ 10 เดือน	15000 กม. หรือ 15เดือน	20000 กม. หรือ 20เดือน	
28 *	สวิตซ์เบรค หน้าและ เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29	ขันส่วนที่ เคลื่อนที่และ สายต่างๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และ ปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคัน เร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
31 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตซ์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18681

ข้อแนะนำ

● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรั่วนี้ใช้สีกรองอากาศกระดาษเคลือบห้ามันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งชั้นหากขับใช้ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

● การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
- เปลี่ยนหัวน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นขั้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายมาช่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรติดหัวเทียนออกมาระยะห่างที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะนอกจ้านี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับรีดตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่

ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบแก้ไข

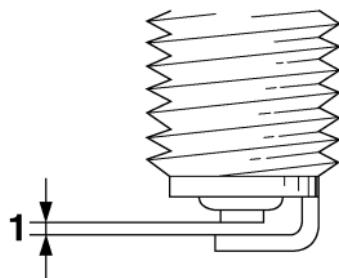
หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเสี้ยวและมีคราบเข้ม่า ควรบอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเสี้ยวหัวเทียน ด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเสี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้า
สัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ่งสกปรกออกจาก
เกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย
หมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่าง
ไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนด
โดยเร็วที่สุด

8

UCA10841

ข้อควรระวัง

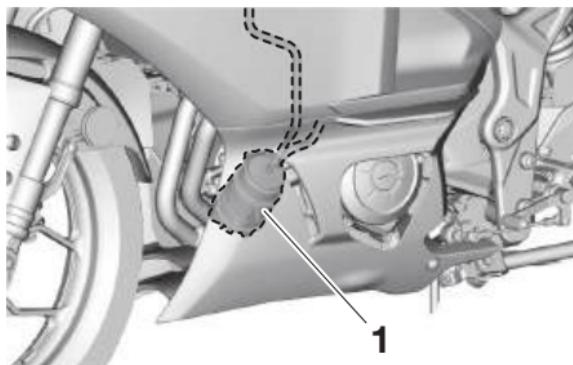
อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัว
เทียน มิฉะนั้นขั้วสายค้อยล์จุดระเบิดอาจเสียหาย
ได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถอดออกได้ยากเนื่องจากชิล

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ยางที่ปลายฝาปิดคันແเน่นพอดี ในการถอดปลักหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

UAU36114

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง ออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUN4570

- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสีย หาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศ ของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาด สะอาดตามความจำเป็น

น้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.00 ลิตร (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA11621

ข้อควรระวัง

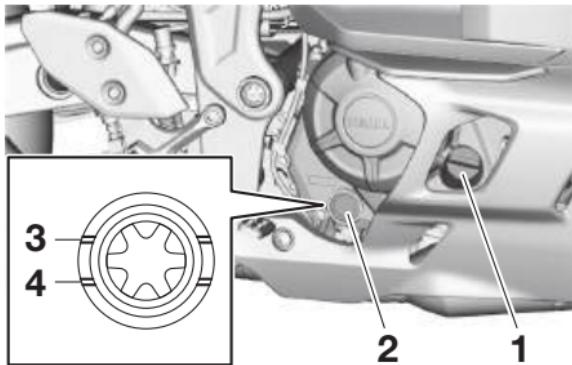
- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า ● ระวังไม่ให้สิ่งแผลปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

-
- 2. รอสักครู่จนกว่าระดับน้ำมันจะคงที่ และในขณะที่รถจราจรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้บรรทุกตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
 - 3. ดูที่ช่องตรวจวัดที่อยู่ด้านขวาล่างของห้องเครื่องยนต์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

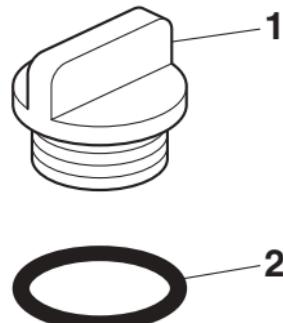
- 1. สถา๊ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
- ชีดบอกระดับสูงสุด
- ชีดบอกระดับต่ำสุด

- หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมัน
- ตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องเปลี่ยนใหม่หากเสียหาย



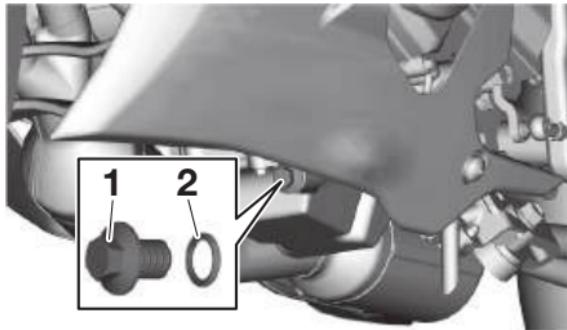
ข้อแนะนำ
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

- ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
- โอริง
- ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. ถอดท่อเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จนน้ำเย็น
3. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ รองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่าย น้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมัน เครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์

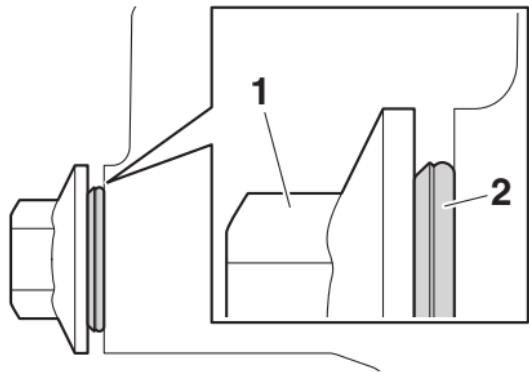


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
 2. ปะเก็น
-
5. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอัน ใหม่ และขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

ติดตั้งปะเก็นอันใหม่ตามที่แสดง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

6. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คทราบน้ำมันบนขั้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอลิฟท์เย็นลงแล้ว

7. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรจะดับลง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA20860

UAU85450

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่างค้างแม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้จำหน่ายยาามาส่ำตรัจสอบรถจักรยานยนต์

8. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอน จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมตามความจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง
ให้ผู้จำหน่ายยาามาส่ำเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงไหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายัดตั้งที่มุ่งเขียนมาตรฐานจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังต่อไปนี้ และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์ที่เป็นเอกลักษณ์ของตัว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เอง ประสบการณ์ที่ลึกล้ำจากการวิจัยและการพัฒนา น้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha สำหรับแต่ละช่วง ทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดี ที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha สำหรับคุณ

UAUS1203



น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่น YAMALUBE

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

0.81 ลิตร (0.86 US qt, 0.72 Imp.qt)

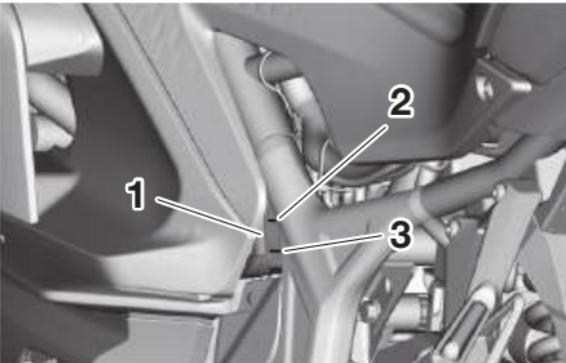
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ
หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของยามาเย่า ให้ใช้น้ำยาต้านการแข็งตัวเออิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

UAUA3331

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

เมื่อจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น



1. ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
2. ชีดบอกระดับสูงสุด
3. ชีดบอกระดับต่ำสุด
3. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยาหล่อลื่น

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. เมื่อร้อนอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพัก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT1992

ข้อแนะนำ _____
น้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับ
สูงสุด

4. หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ชีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ผู้จ้างน้ำยาามาถ่ายเติมน้ำยาหล่อลื่นในถังพัก

UAU33032

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดท่อตรวจสอบตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก เปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้จ้างน้ำยาามาถ่าย

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

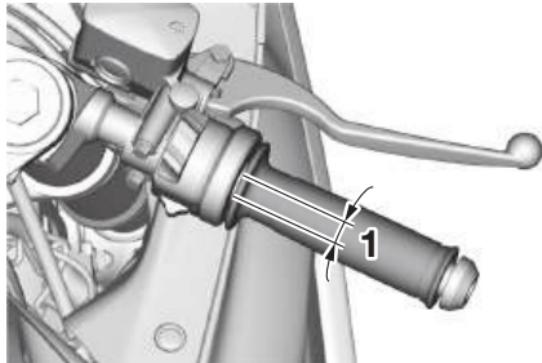
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรใช้ช่างผู้ชำนาญการมาถ่ายเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21386

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่
ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้ชำนาญ
ยามาถึงเป็นผู้ปรับตั้ง



8

1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAU82721

ระยะห่างวาร์ส์

วาร์ส์เป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาร์ส์จะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาร์ส์ที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมสมะหวาย่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญามาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาร์ส์ตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

! คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

UWA10504

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของ ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

160 กก. (353 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ

และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

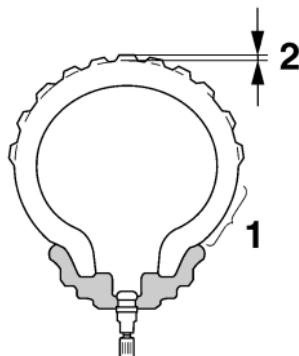
!**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากล้ายตามช่วง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และงชันบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาสู่ทันที

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ความลึกร่องดอกยาง

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

!**คำเตือน**

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อล้ายตามช่วงของดอกยางเริ่มแสดงชัน ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาสู่ทันที

UWA10583

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การเปลี่ยนล้อหันหมอดและขึ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้ชำนาญมาชำระบื้อที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับชาร์จกรายานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (“broken in”) ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์ลูมยาง
ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70R17M/C 54H

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/GPR-300F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70R17M/C 66H

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/GPR-300

ล้อแม็ก

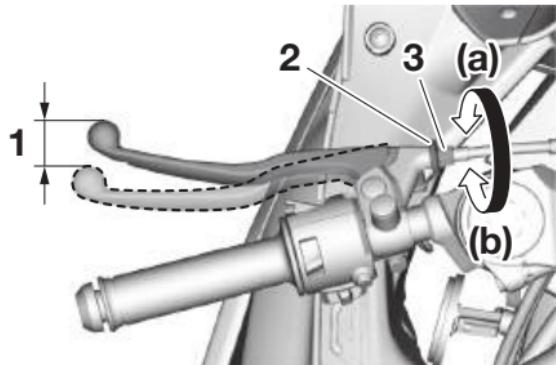
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับ
ชี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึง
จุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โดยงอง
หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับขี่
หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสีย
หาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเช็คเป็นผู้
เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้
ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มี
การบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจ
สอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือ
ไม่มีฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการ
ขับขี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. ระยะฟรีคันคลัทช์
2. นักล็อก (คันคลัทช์)
3. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

UAU22022

ระยะฟรีคันคลัทช์:

10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น

1. คลายน็อตล็อกที่คันคลัทช์
2. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ให้มุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ใน การลดระยะฟรีคันคลัทช์ให้มุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
3. ขันแน่นน็อตล็อก

ข้อแนะนำ

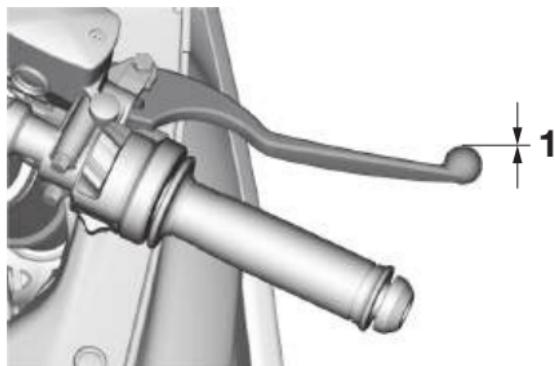
หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน หรือหากคลัทช์ทำงานไม่ถูกต้อง โปรดให้ผู้ชำนาญมาทำการตรวจสอบจักรยานยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37914

UWA14212

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควร มีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรด
ให้ผู้จำหน่ายมาถ่ายเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

!**คำเตือน**

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอาการ
เข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่าย
พยายามทำการล้างลิม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจาก
ระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่อง
จากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้
สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญ
เสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU36505

UAU22393

สวิทช์ไฟเบรค

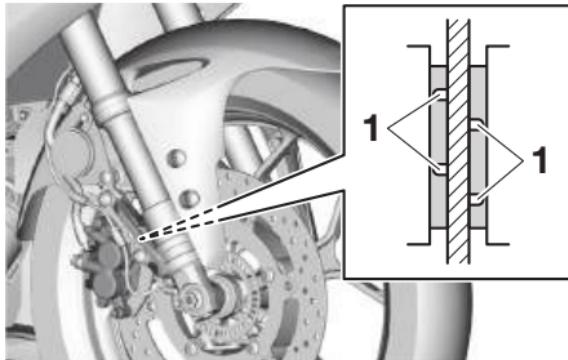
ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานแล้วก่อนอย่างไร ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรคป้องกันล้อล็อค จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญามาถ้วนถี่เพื่อให้แน่นอน

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่ออลิ่นตามระยะ

UAU22434

ผ้าเบรคหน้า



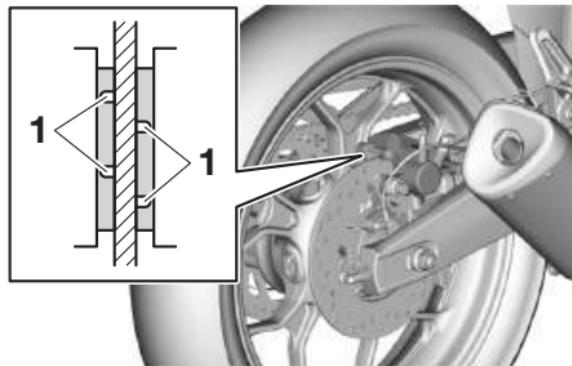
1. ร่องบกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU36721

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความลึก หากผ้าเบรคลึกลงเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึก ควรให้ซ่างผู้จำหน่ายมาถ่ายเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละอันจะมีร่องพิกัดวัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดประกอบชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

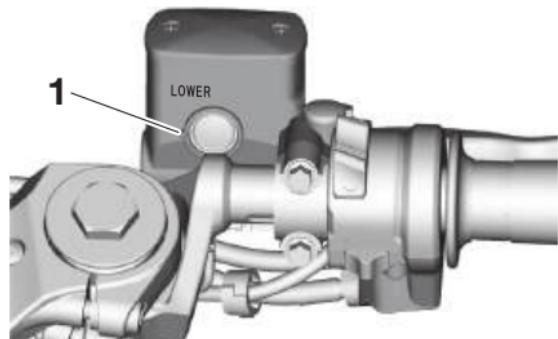
ลีก ถ้าผ้าเบรค มีความลีกจนถึงจุดที่ร่องขึ้นออกค่า
ความลีกเกือบหายไป ให้นำรถไปที่ผู้จำหน่ายယามาส่า
เปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU66670

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือหรือ
belowระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับ^{สูงสุดของกระปุก}น้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตาม
ความจำเป็น

เบรคหน้า

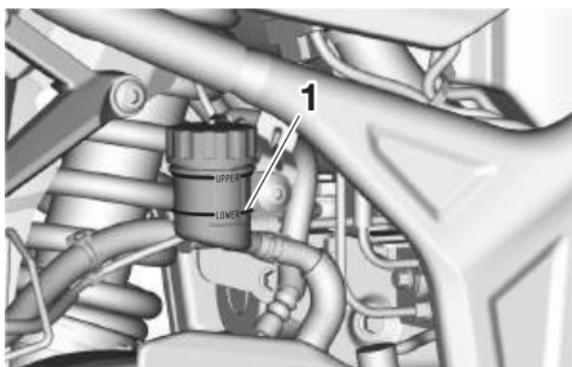


1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เบรคหลัง

UWA16011



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

!**คำเตือน**

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- นำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออกใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ชีลไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชลยางเลื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้ฉุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

เมื่อผ้าเบรค มีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอบหากพบว่ามีสาเหตุก่อนการขับขี่

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22734

UAU22762

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จ้างหน่วยงานเข้าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกเหนือจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งห้องน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่ากำหนดหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชิลเบรค: ทุก 2 ปี
- ห้องน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU74253

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

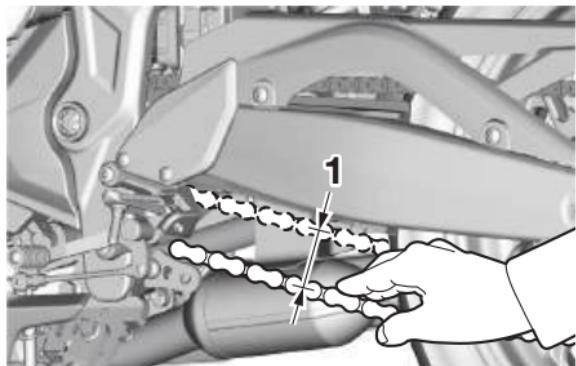
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ระยะห่างย่อนโซ่ขับ

ระยะห่างย่อนโซ่ขับ:

35.0–45.0 มม. (1.38–1.77 นิ้ว)

- หากระยะห่างย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะห่างย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงาน

หนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้นต้องรักษาระยะห่างย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

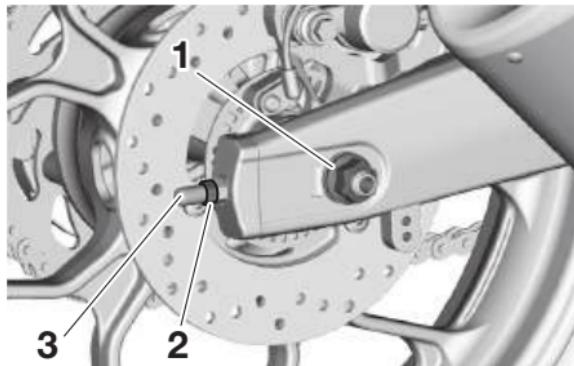
UAU62983

การปรับตั้งระยะห่างย่อนโซ่ขับ

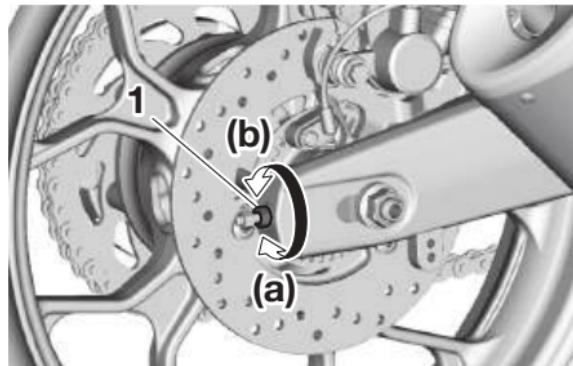
ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาสู่ก่อนทำการปรับระยะห่างย่อนโซ่ขับ

- ถอดฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ และจากนั้นคลายน็อกแกนล้อ และนัดล็อกคบบันแต่ละด้านของสวิงอาร์ม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. นํ้าแกนล้อ
 2. นํ้าล็อก
 3. ฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ
2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนนํ้าปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนนํ้าปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



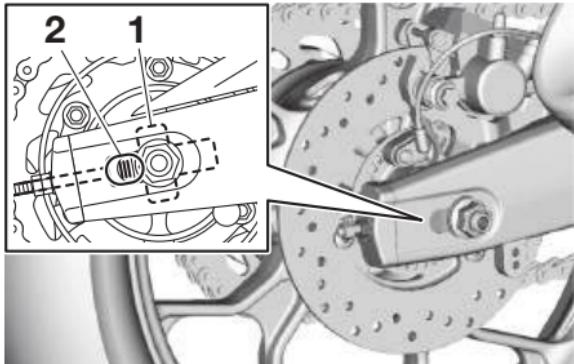
1. นํ้าปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ

8

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มตรวจให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูงล้อถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 8 1. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
2. เครื่องหมายจัดแนว
3. ขันน็อกเกนล้อ ตามด้วยน้ำมันล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล้อ:

57 N·m (5.7 kgf·m, 42 lb·ft)

น้ำมันล็อก:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะห่างจากโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขยายได้อย่างราบรื่น
5. ติดตั้งฝาปิดตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23027

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ
ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับชี้ในบริเวณที่มีฝุ่นมาก หรือเปียก มีฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถ
จักรยานยนต์หรือขับชี้ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่ขับและแปรงนุ่มนวดเล็ก ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอลิงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาด

สะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA1112]

2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอลิงพิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอลิงเสียหายได้ [UCA1112]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม ต่าง ๆ

ก่อนการขับชีทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยาเข้าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยาเข้าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับชีทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยาเข้าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU44276

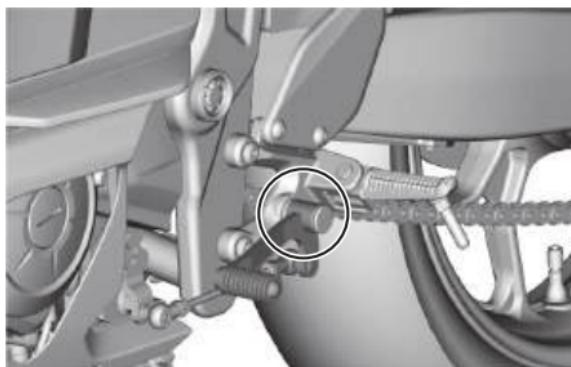
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะปีลิเตี้ยม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23145

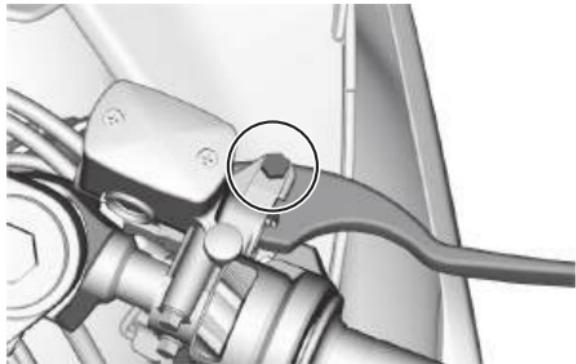
คันคลัทช์

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรค

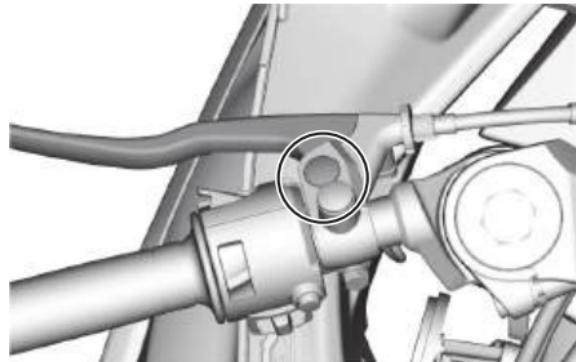
หลังและคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อเลี่นเดือยคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

คันเบรคหน้า



8-49



สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

เจาะปีซิลิโคน

คันคลัทช์:

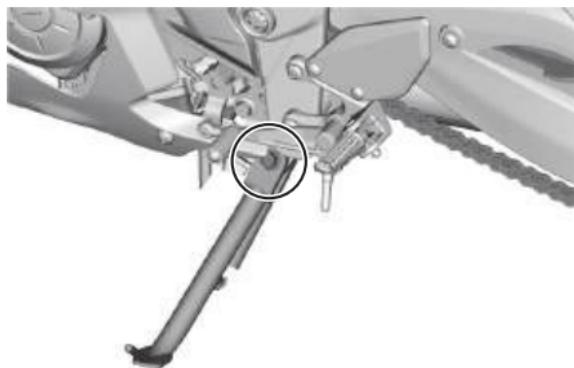
เจาะปีลิเรียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23203

UWA10732

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นขาตั้งข้าง



!**คำเตือน**

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือปิด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาช่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

เจาะปีลิเรียม

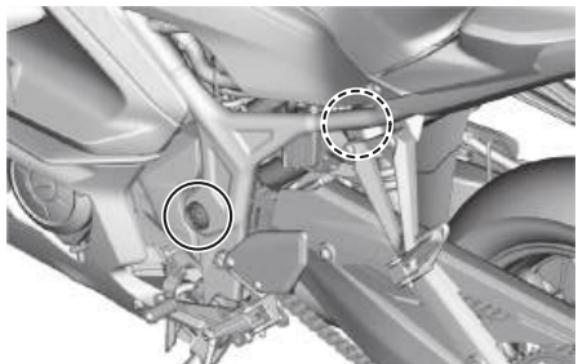
ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานปิดหรือไม่ และหล่อเลี่นที่เดือยถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM1653

UAU23273

การหล่อลิ่นเดือยสวิงอาร์ม



8

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลิ่นโดยผู้เชี่ยวชาญ
ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและ
การหล่อลิ่นตามระยะ

สารหล่อลิ่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเรียม

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่อลิ่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบอย่างตัวว่ามีรอยขีดข่วนความเสีย
หาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

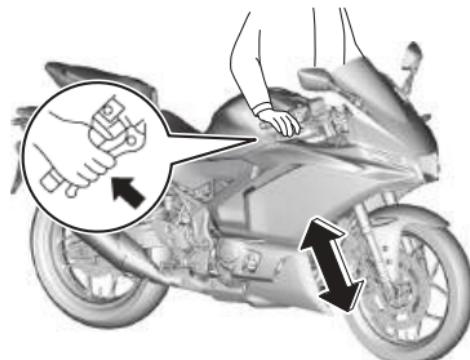
การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์
สำหรับทดสอบตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หันนร่องรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ขณะที่เป็นคันเบรคหน้า ให้กดແයັດບັງຄັບລົງ
ແຮງໆ ລາຍໆ ຄວັງເພື່ອຕຽບສອບວ່າໂຂ້ຄອັພໜ້າ
ຢູ່ບັນດາແລະຄືນຕົວໄດ້ອໍຍ່າງນຸ່ມນວລຫຼືວ່າໄມ່

UAU23285



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากໂຂ້ຄອັພໜ້າຊໍາຮູດຫຼືວ່າດຳເນີນໄຟ້ໄວ້
ຮອດຈັກຍາຍິນຕີໄປໃຫ້ຜູ້ຈຳທຳຍາມຢ່າງສອບ
ຫຼືວ່ອຊ່ອມ

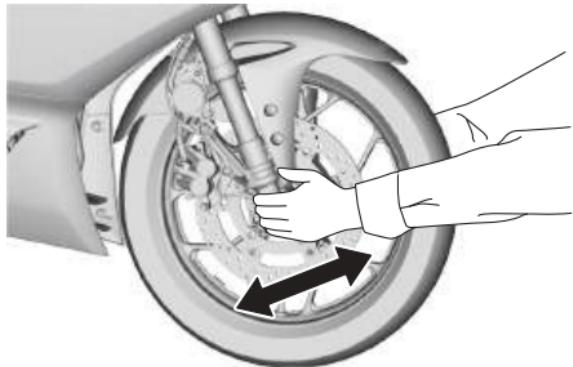
การตรวจสอบชุดບັງຄັບເລື້ອງ

ລູກປຶກຄອຮດທີ່ສຶກຫຼື້ອໝາວມຈາກອ່າໄຫເກີດອັນຕរາຍໄດ້
ຈຶ່ງຕ້ອງຕຽບສອບການທຳງານຂອງชຸດບັງຄັບເລື້ອງດັ່ງຕ່ອງ
ໄປນີ້ຕາມທີ່ກໍານົດໃນຕາຮາງການບຳຮຸງຮັກໝາແລະການ
ຫລ່ອດື່ນຕາມຮະຍະ

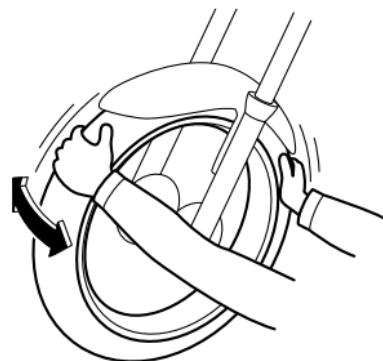
1. ຍກລ້ອທຳນ້າໃຫ້ລ້ອຍເໜືອພື້ນ (ດູ້ຫ້າ 8-63)
ຕໍ່ເຕືອນ! ເພື່ອຫຼັກເລື່ອງການບາດເຈັບ ໃຫ້ໜຸ່ນ
ຮອງຮົດໃຫ້ມັນຄົງເພື່ອປັບປຸງກັນອັນຕຽມຈາກການ
ທຶກລົ້ມ [UWA10752]
2. ຈັບສ່ວນລ່າງຂອງແກນໂຂ້ຄອັພໜ້າແລະພຍາຍາມ
ໂຍກໄປມາ ຫາກມີຮະຍະພຣີ ຄວາໄຫ້ຜູ້ຈຳທຳຍ່າ
ຍາມຢ່າງສອບຫຼືວ່ອຊ່ອມຊຸດບັງຄັບເລື້ອງ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292



การตรวจสอบลูกปืนล้อ



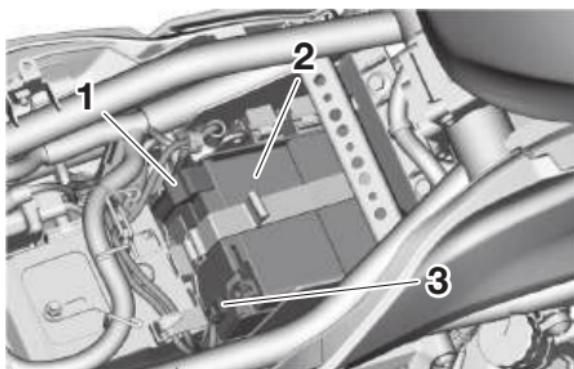
8

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีเนื่องจากมีระยะคลอนที่ดูมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาก่อน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบตเตอรี่

UAU50584



1. สายแบตเตอรี่ข้างนอก (สีแดง)

2. แบตเตอรี่

3. สายแบตเตอรี่ข้างใน (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 5-38)

เป็นแบตเตอรี่ VRLA (valve-regulated lead-acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโตรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นก้าja เป็น

UWA10761

!**คำเตือน**

- น้ำยาอิเล็กโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสือผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกป่องดวงตาทุกครั้ง เมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสกับร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรับพับแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดชุดครอบเซลล์แบตเตอรี่ออก เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวรสิ่งของคุณ

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยาามาถ่ายชาร์จแบตเตอรี่หากแบตเตอรี่มีการขายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะขายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRЛА (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเก็บแบบเตอร์

- หากจะไม่มีการใช้งานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบบเตอร์ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบบเตอร์ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขัวลบทองแบบเตอร์ก่อน และวิ่งถอดสายขัวบวก

[UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบบเตอร์ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จไฟให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบบเตอร์ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขัวบวกของแบบเตอร์ก่อน และวิ่งเชื่อมต่อสายขัวลบทอง [UCA16842]

- หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อชัวแบบเตอร์อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบบเตอร์ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบบเตอร์ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบบเตอร์ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนฟิวส์

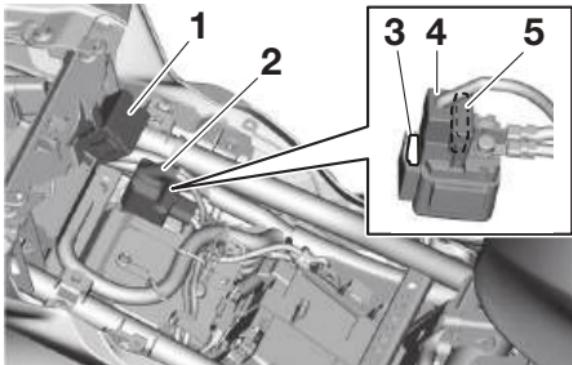
ฟิวส์หลักและกล่องฟิวส์ซึ่งมีฟิวส์ของแต่ละวงจรอยู่ จะติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบกลางเบาะนั่งผู้โดยสารข้างหน้า (ดูหน้า 5-36)

ข้อแนะนำ

การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ถอดฝาครอบรีเลียสตาร์ทออก และปลดไขควงล็อกรีเลียสตาร์ทโดยการกดจากทั้งสอง

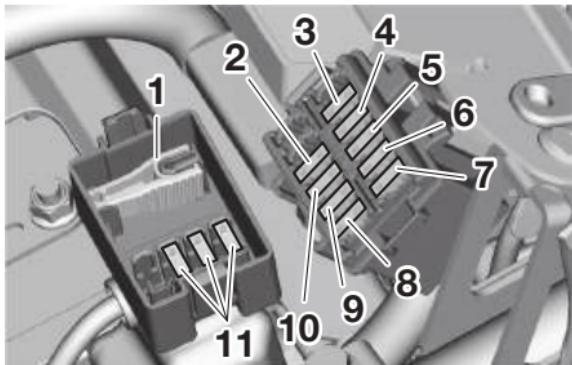
ด้าน

UAUA3361



1. กล่องฟิวส์
2. ฝาครอบรีเลียสตาร์ทเตอร์
3. ฟิวส์หลักสำรอง
4. ชาสายรีเลียสตาร์ทเตอร์
5. ฟิวส์หลัก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ตัวดึงพิวส์
2. พิวส์มอเตอร์ ABS
3. พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
4. พิวส์ไฟหน้า
5. พิวส์ชุดควบคุม ABS
6. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ
7. พิวส์จุดระเบิด
8. พิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกา)
9. พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
10. พิวส์โซลินอยด์ ABS
11. พิวส์晓得ไฟล์

หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

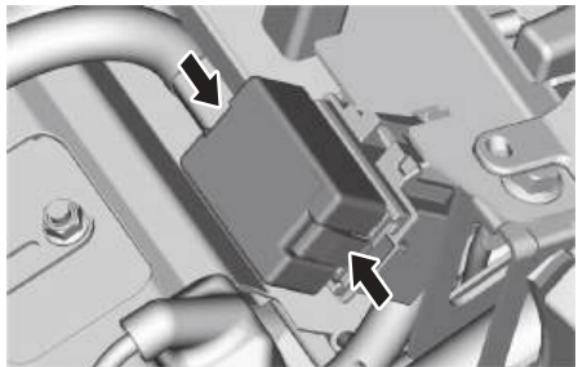
ข้อแนะนำ _____

ใช้ตัวดึงพิวส์เพื่อถอดพิวส์

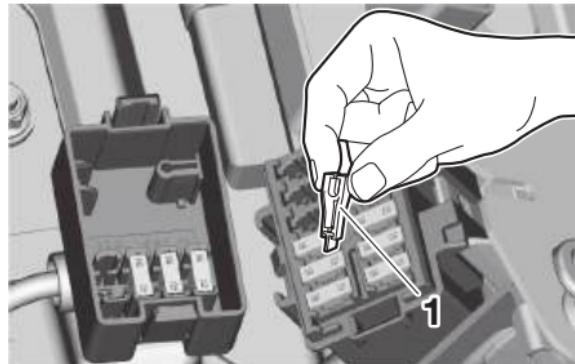
1. บิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจ
สอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอนฝาครอบกล่องพิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุสองจุดบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



3. ถอนพิวส์ที่ขาดออกจากโดยใช้ตัวดึงพิวส์



4. ติดตั้งพิวส์ใหม่ที่มีแอม培ร์ที่กำหนด
คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบไฟลัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

15.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

7.5 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

5. ใส่ตัวดึงพิวส์ จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องพิวส์
6. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
7. หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จ้างหันไปยามากย่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

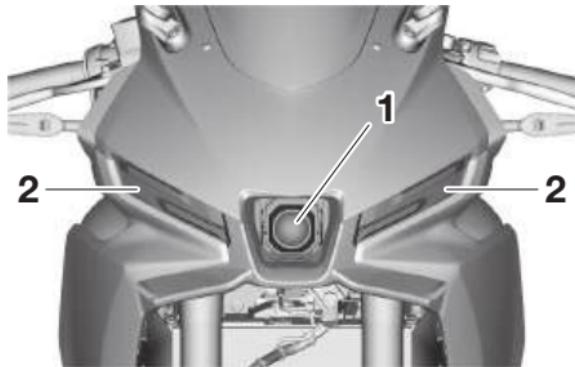
UCA27210

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ขณะที่ฝาครอบกล่องพิวส์ถูกถอดออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟของรถจักรยานยนต์



UAU80380

หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 8-62)

UCA16581

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

1. ไฟหน้า
2. ไฟหรี่หน้า

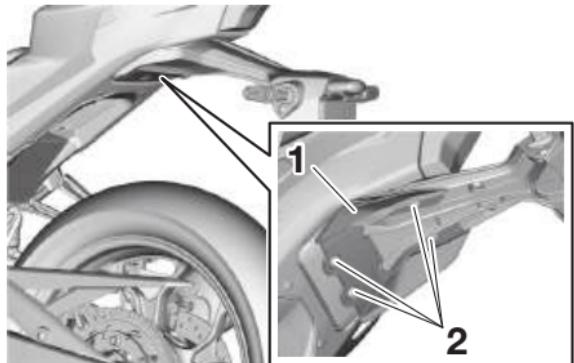
ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED
ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

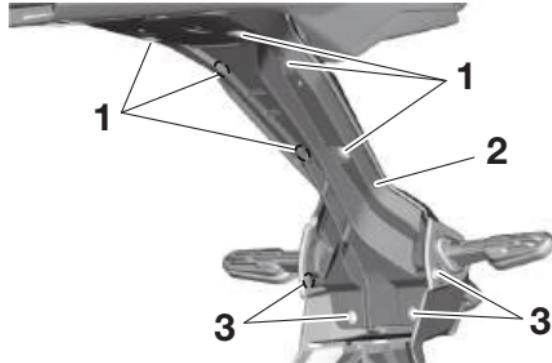
UAU62670

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดกันโคลนออก โดยการถอดตัวยึดฝาครอบ



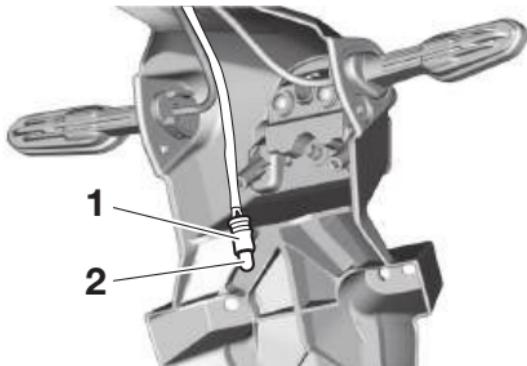
1. กันโคลน
2. ตัวยึดแบบเร็ว
2. ถอดฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยถอดโบลท์และสกรูออก



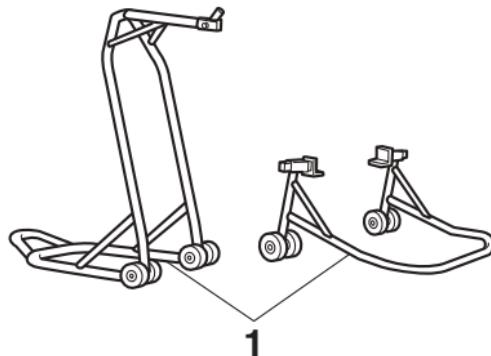
1. โบลท์
2. ฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง
3. สกรู
3. ถอดข้อหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมานะ
4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมานะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU67131



การหนุนรองรถจักรยานยนต์



- 8
1. ข้อหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
 2. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
 5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ
 6. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
 7. ติดตั้งฝาครอบด้านล่างบังโคลนหลัง โดยติดตั้งโบลท์และสกรู
 8. ติดตั้งกันโคลน โดยการใส่ตัวยึดฝาครอบ

1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง
และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

UAU25873

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานี้ระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้ระบบนำมันเข้าเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายมาเย่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของ
ยานามาถ่ายเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือน
อะไหล่ยามาส่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการ
ใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อม
บำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142

⚠ คำเตือน

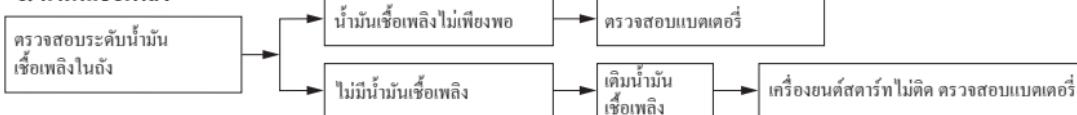
ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่
และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเพลวไฟหรือประกายไฟใน
บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง
ทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมัน
เบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิด
การบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU90011

ตารางการแก้ไขปัญหา

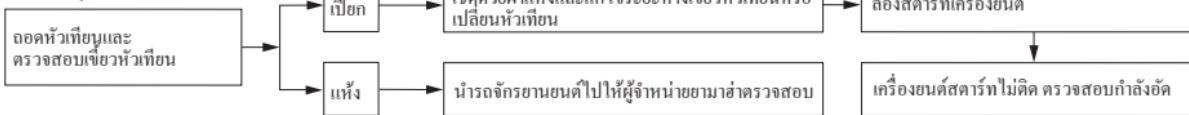
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



2. แบนเดเครื่อง



3. การจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU90020

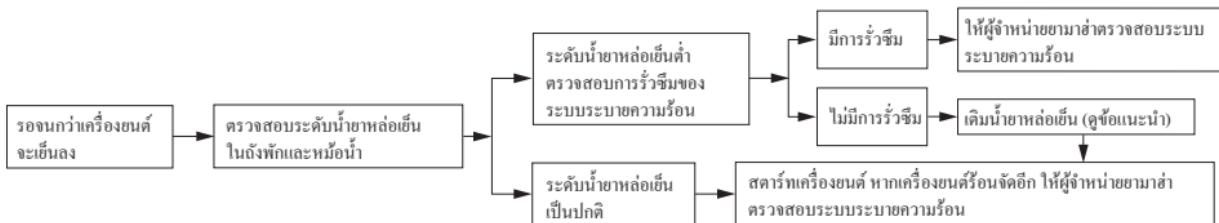
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออก มาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้ร้อนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หนีอฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้า ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อ คลายแรงดันที่เหลืออยู่อุกมา เมื่อเลี้ยงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็ม นาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก

8



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____
หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจ่ายน้ำมันต์

UAU37834

UAUA0990

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบความขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยามาเย่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สามารถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
สะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือ
ทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้เวกซ์
เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถถังจ่ายน้ำมันต์อย่างทั่วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืด
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก
นี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็น⁹
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น
ยิ่งด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฟัน
หรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน
โลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของยามาเย่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายมาよ

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบρค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบยอดเหรี่ยญ

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน 並將ขัดอาจขีดช่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือประขัดที่ป่นเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบρค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบ汗้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ช้า สายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขัดออกได้ยาก เช่น ชากระดังหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากการนั่งและคราบ汗้ำมันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้

สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อเลี้น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แมงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีพันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามกรณการ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจ่ายยาในยานยนต์

สัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งหัวกาภับลอม: ทำความสะอาดหัวกาภับลอมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื่องจากหัวกาภับลอมมีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหัวกาภับลอมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใด ๆ ในการทำความสะอาดหัวกาภับลอม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หัวกาภับลอมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง

[UCA26310]

- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสรรทำความสะอาดที่ตอกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่าง ๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อเลี้นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดคราเมียมเพื่อขัดเงาขั้นส่วนต่าง ๆ ที่เป็นคราเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลส ก็สามารถขัดออกได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะ ทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมัน บนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้า หรือ ดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจ ทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาด พื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถ จักรยานยนต์ [UWA20651]

5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่ เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก เศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงา สำหรับรถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่อง ยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้น ที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นส์ไฟหน้ามีฝ้าชื้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคุลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือ พลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการ ทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พ่อครัว เช็ด สเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UWA20660

UAU83472

⚠️ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดติสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขึ้นด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมชั้นถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเข้า เพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแมลงไม้เนย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้

3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายนำ้มันเชื้อเพลิงในห้องลูกloyของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอิ๊กครั้งและเทนำ้มันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ให้ทำความสะอาดขั้นตอนดังต่อไปนี้ที่แต่ละระบบกอสูบ:
- ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งข้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน และวางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - ติดเครื่องยนต์ helyay ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังระบบกอสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกาย

ไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์

[BWA10952]

- ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน และใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
- หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คัน บังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งชั้งและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
- ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้หลังทั้งสองล้อยกขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกดีอน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
- หุ้มปลายท่อระบายน้ำอพกไอกเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

การทําความสะอาดและการเก็บรักษาถ้วยจานยนต์

10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำรองรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ถูหน้า 8-54 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

*ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

2090 มม. (82.3 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

735 มม. (28.9 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1140 มม. (44.9 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

780 มม. (30.7 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1380 มม. (54.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

160 มม. (6.30 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.9 ม. (9.51 ฟุต)

*น้ำหนัก:

น้ำหนักร่วมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

169 กก. (373 ปอนด์)

*เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

DOHC

การจัดวางระบบอกรถ:

แทวเรียง

จำนวนระบบอกรถ:

2 ระบบอกรถ

ปริมาตรระบบอกรถ:

321 ซม.³

ขนาดระบบอกรถ × ระยะชัก:

68.0 × 44.1 มม. (2.68 × 1.74 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

ข้อมูลจำเพาะ

*น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

*ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.00 ลิตร (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)

ฝีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

*ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น(ถึงชีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

0.81 ลิตร (0.86 US qt, 0.72 Imp.qt)

*น้ำมันเชื้อเพลิง:

Recommended fuel:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซล์ E10)

Octane number (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

3.0 ลิตร (0.79 US gal, 0.66 Imp.gal)

*หัวฉีด:

*เรือนลิ้นเร่ง:

マーク ไอตี:

B2X1

ข้อมูลจำเพาะ

*การส่งกำลัง:

*อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.500 (35/14)

เกียร์ 2:

1.824 (31/17)

เกียร์ 3:

1.348 (31/23)

เกียร์ 4:

1.087 (25/23)

เกียร์ 5:

0.920 (23/25)

เกียร์ 6:

0.800 (24/30)

*ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70R17M/C 54H

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/GPR-300F

*ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

140/70R17M/C 66H

ผู้ผลิต/รุ่น:

DUNLOP/GPR-300

*น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

160 กก. (353 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ล้มภาระ^{*}
และอุปกรณ์ติดตั้ง)

*เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ข้อมูลจำเพาะ

*เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

*ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เกลล์สโคปิก

*ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม

*ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

*แบตเตอรี่:

รุ่น:

GTZ8V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 7.0 Ah (10 HR)

*กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAU62971

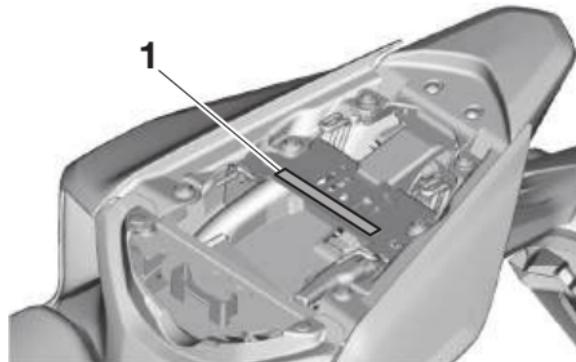
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่ใหไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่ง^{ซื้อ} ซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาเย่า หรือใช้เป็น^{หมาย} เลขอ้างอิงในการนัดถูกชนโดย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 5-36)

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

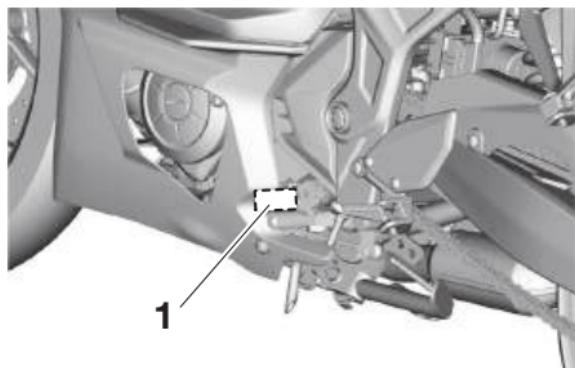
ข้อแนะนำ _____

หมายเลขอุปกรณ์ใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอุปกรณ์ที่ติดตั้งบนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

หมายเลขอุปกรณ์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442

หมายเลขอุปกรณ์



1. หมายเลขอุปกรณ์

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในห้องคิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่เก็บรวบรวมได้จะถูกอพโภคโดยอัตโนมัติไปยังเซิร์ฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha เข้ากับรถจักรยานยนต์ หากเพื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาเย่าใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากการจัดการรายนั้นของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึง การวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและ พัฒนาระบบจัดการรายนั้น (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันทางกฎหมายหรือ คำสั่งโดยชอบด้วยกฎหมาย และเพื่อพิสูจน์หรือป้องกันข้อเรียกร้องทางกฎหมายต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัด จำหน่ายในประเทศไทยหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายใต้ขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่นๆ โดยเฉพาะข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ:

(1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเทศที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลล้วนๆ บุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ



**Yamalube 4AT
AT Premium Plus**
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ออโตเมติก
4 จังหวะ สีเงินคราฟพาท 100%
1.0 L (90793-AT485)



**Yamalube 4T
RS4GP**
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ สีเงินคราฟพาท 100%
1.0 L (90793-AT486)



**Yamalube 4T
Sport Plus**
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ กีฬาสีเงินคราฟพาท
1.0 L (90793-AT487)



**Yamalube 4T
Finn**
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ Multi Grade
0.8 L (90793-AT428)
1.0 L (90793-AT429)

**Yamalube 4T
Single Grade**
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ Single Grade
0.8 L (90793-AT422)



**Yamalube 4AT
Blue Core**
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์ ออโตเมติก
4 จังหวะ กีฬาสีเงินคราฟพาท
0.8 L (90793-AT417)
1.0 L (90793-AT418)



**Yamalube 4T
Single Grade**
น้ำมันหล่อลื่นเครื่องยนต์
4 จังหวะ Single Grade
1.0 L (90793-AT427)



**Long Life
Coolant**
น้ำยาหล่อเย็น
ในต่อผู้สนับสนุน
1L (90793-AT802)



**Yamalube
Gear Oil**
น้ำมันเกียร์อัลลอย
สำหรับเกียร์อัลลอยด์ติก
100 ㎖ (90793-AT801) 200 ㎖ (90793-43111-B1)
150 ㎖ (90793-AT804) 100 ㎖ (90793-38037)



**Yamalube
Brake Fluid**
น้ำมันเบรก DOT3
น้ำมันเบรก DOT4
200 ㎖ (90793-43111-B1)
100 ㎖ (90793-38037)



**Yamalube
Suspension**
น้ำมันโช๊คพัฟ
G-10
200 ㎖ (90793-AT811-B1)



**Yamalube
Chain lube**
ชาวยานเชือกสีเขียวเชสเตอร์
120 มก. (90793-AT824)



**Yamalube
Carbon Cleaner**
น้ำยาขจัดคราบเรม่า
75 มก. (90793-AY803)



**Rust Inhibitor &
Lubricant**
น้ำยาห้ามสนิม และหล่อลื่น
400 มก. (90793-AT823)



**Yamalube
Part Cleaner**
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
520 มก. (90793-AT828)



**Yamalube
Grease E**
ไขกระดุมการลากสูบนิ่งติดห้อง
90793-AT829



**Yamalube
Grease G**
ไขกระดุมการลากสูบติดห้อง
90793-AT830

ควบคุม ยามาลูบ มั่นใจ

YAMALUBE®



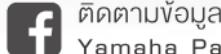
ยามาฮ่าเก่านั้น
รับประกัน 5 ปี
หรือ 50,000 กม.

*รับประกันคุณภาพชั้นส่วนใน 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ กลุ่มเครื่องยนต์ กลุ่มโครงรถ และกลุ่มระบบไฟฟ้า โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด สอดคล้องรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ศูนย์จำหน่ายและบริการยามาฮ่าทั่วประเทศ หรือศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมที่ www.yamaha-motor.co.th



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาอุปกรณ์

YAMAHA
บริการ
โปรแคร์
บริการครอบคลุม



ติดตามข้อมูลและข่าวสารของไทร์
Yamaha Parts and Accessories

YAMAHA Call Center
0-2263-9999
บริการทุกวันตลอด 24 ชม.

www.yamaha-motor.co.th
 Yamaha Society Thailand