



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

MT-09

รถจักรยานยนต์

MTN890 (MT-09)

**⚠️ กรุณารอ่านคู่มือ่อนอื่นอย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

คำแนะนำรถลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

คุณลักษณะพิเศษ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำางานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

B7N-28199-U1



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



กสทช. | โทรคุณภาพ

กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (ไทยฟรี)

เครื่องโทรศัพท์คมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความถอดคล้องตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha เอร่า!

รถจักรยานยนต์ Yamaha เอร่ารุ่น MTN890 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัย มาใช้ ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ได้เยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในสิ่งที่เลือกซื้อ

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN890 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ อย่างถูกต้องโดยครอบคลุมถึงการบังกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha เอร่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราบปรามให้คุณปลอดภัยและเพิงพอยในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นเจ้าของมี ข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เอร่า

⚠ คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

MTN890

คู่มือผู้ใช้รับจัดการยานยนต์

©2022 โดย บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ธันวาคม 2021

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้ง

หมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-20	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	8-1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	น้ำมันเชื้อเพลิง	5-21	ชุดเครื่องมือ	8-2
หมวดหินรักษ์	2-5	ท่อนำน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5-22	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน	8-3
คำอธิบาย	3-1	ระบบบำบัดไฮเดรชัน	5-23	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำท่ำไป	8-5
มุ่งมองด้านซ้าย	3-1	เบาะหั่ง	5-23	การตรวจสอบหัวเทียน	8-9
มุ่งมองด้านขวา	3-2	ตำแหน่งที่พักเก้าอี้ผู้ขับขี่	5-24	กล่องตักไอน้ำมัน	8-10
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	ตำแหน่งและยานต์บังคับ	5-24	น้ำมันเครื่อง	8-10
คุณลักษณะพิเศษ	4-1	การปรับตั้งโซ่ข้อพับหน้า	5-25	ทำไม้เต็ง YAMALUBE	8-13
“D-MODE”	4-1	การปรับตั้งชุดโซ่ข้อพับหลัง	5-27	น้ำยาหล่อลื่น	8-13
“TCS-MODE”	4-1	อะไหล่สายรัดสัมภาระ	5-29	ไส้กรองอากาศ	8-15
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	4-3	ชุดต่อเสิร์ฟิกระดับไฟตรง	5-29	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	
BC	4-4	ขาดดึงชั่ง	5-29	ตันเบ้า	8-15
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5-1	ระบบการตัดดวงจากการสตาร์ท	5-30	ระยะห่างว่าล้ำ	8-15
ระบบอิมโมบิลайเซอร์	5-1	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ		ยาง	8-16
สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ต	5-2	ก่อนการใช้งาน	6-1	ล้อแม็ก	8-18
สวิตช์แฮนด์	5-3	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ		การปรับตั้งระยะไฟรีคันคลัทช์	8-19
ไฟแสดงและไฟเตือน	5-5	ตำแหน่งที่สำคัญในการขับขี่	7-1	การตรวจสอบระยะไฟรีคันเบรค	8-19
จอแสดง	5-8	ระยะหันอินเครื่องยนต์	7-1	สวิตช์ไฟเบรค	8-20
MENU การตั้งค่า	5-13	การสตาร์ทเครื่องยนต์	7-2	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	8-20
คันคลัทช์	5-17	การเปลี่ยนเกียร์	7-3	การตรวจสอบดับน้ำมันเบรค	8-21
คันเปลี่ยนเกียร์	5-18	คำแนะนำสำหรับการลดความล้าบลีอิอง		การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	8-22
คันเบรค	5-18	น้ำมันเชื้อเพลิง	7-5	ระยะหอยนโซชั่บ	8-22
คันบริคหลัง	5-19	การจอดรถ	7-5	การทำความสะอาดและการหล่อสีน้ำท่ำไป	8-24
ระบบควบคุมเบรค (BC)	5-19			การตรวจสอบและการหล่อสีน้ำท่ำไป	8-24

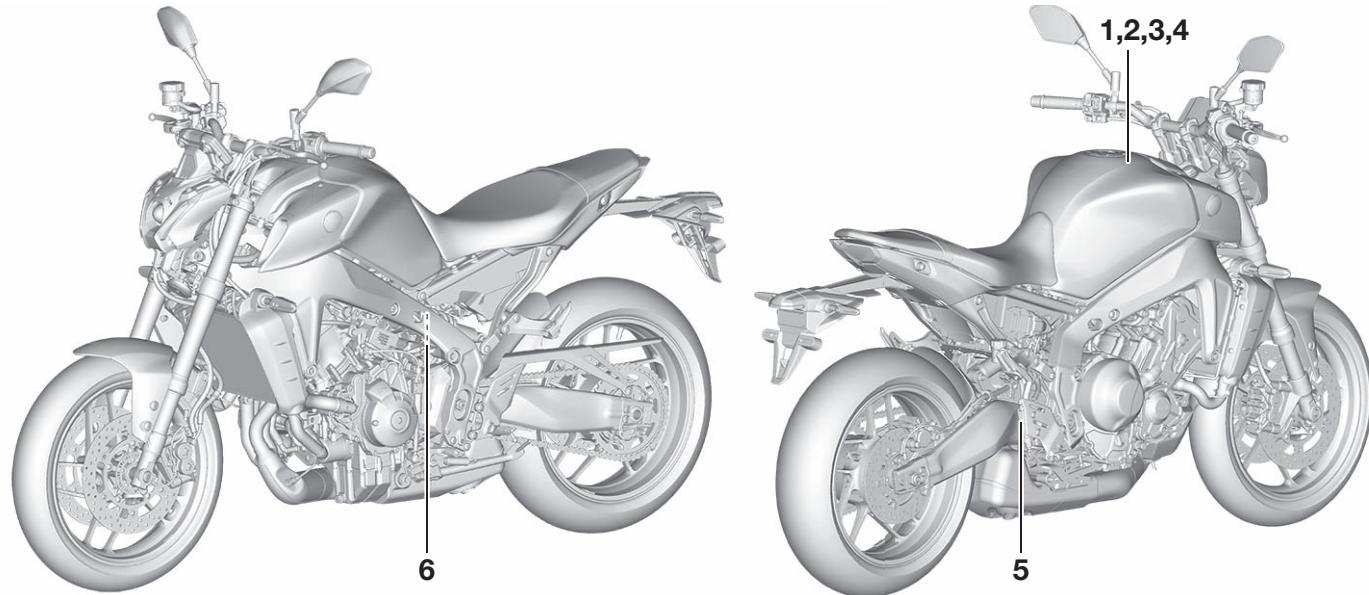
การตรวจสอบและการหล่อลื่นบลอก	
คันเร่ง	8-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง	
และคันเบลี่ยนเกียร์	8-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค	
และคันคลัทช์	8-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นชาตั้งข้าง 8-26
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม 8-27
การตรวจสอบไขซีค้อพหน้า 8-27
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว 8-28
การตรวจสอบสูกปืนล้อ 8-28
แบตเตอรี่ 8-28
การเปลี่ยนไฟวาร์ส 8-30
ไฟของรถจักรยานยนต์ 8-32
ไฟล่องป้ายทะเบียน 8-32
การหมุนรองรถจักรยานยนต์ 8-32
การแก้ไขปัญหา 8-33
ตารางการแก้ไขปัญหา 8-34
 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
จักรยานยนต์.....	9-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน 9-1
การดูแลรักษา 9-1
การเก็บรักษา 9-3
 ข้อมูลจำเพาะ	10-1
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	11-1
หมายเลขอห์ส	11-1
ข่าวต่อวิเคราะห์	11-2
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	11-2

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

UAU10386

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha ร้านค้าที่ได้รับการรับรองอย่างเป็นทางการ



1



2



1

3



4



5

100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
	250,36	290,42
	250,36	290,42

BM6-21668-01

6



⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการซื้อขายรถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการซื้อขายที่ดีและความเชี่ยว
ชาญของผู้ซื้อ ลิงจำเป็นที่ควรทราบก่อนการซื้อขายรถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ซื้อควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการซื้อขายอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เช้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะ
นำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของ
เครื่องยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นมาใช้รถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ^{อนุญาตเพื่อสอบความเกี่ยวข้องหลักสูตรฝึก}
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การซื้อขายอย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการซื้อขายที่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด^{อุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 6-1}
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการซื้อขาย

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ซื้อขึ้นและผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ครอบครองต้องไม่ให้รถจักรยานยนต์ใน
การจราจรคือสามารถหลอกลวงอุบัติเหตุระหว่าง
รถชนตัวกับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน
มากเกิดขึ้น เพราะผู้ซื้อรถยนต์มองไม่เห็นรถ
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน
การลดอุบัติเหตุประ夷หนึ่ง

ต้นน้ำ:

- สามารถเลือกเก็บเงินสด
- ระบบชำระเงินพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและ
ผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด^{อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป่วยครั้ง}
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ซื้อรถยนต์คุ้น
อื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยง^{การขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ซื้อรถยนต์}
- ห้ามทำการบำรุงรักษาการตักจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อขอคู่มูลกีฬากับการบำรุงรักษาขั้นพื้น
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน^{การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น}
- ป่วยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้<sup>ซื้อขึ้นมาไม่รู้ความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์</sup>
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืนยัน
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถ歪งเลี้ยวโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุ่งเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่ส่วนภูมิภาคและจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง คุณให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนพื้นที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรรับน้ำหนักอยู่ในจุดที่จับสองข้างไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนพื้นที่พักเท้าของผู้
- โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนพื้นที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่อยื่นให้ส่วนหลังเมื่อออกจากฤทธิ์แลกลอกช่องหรือสารเสพติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)
- ### เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม
- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสูบหมาดวนหรือร้ายจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองของศุลกากร
 - สวมระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หัวศีรษะรับแรงกระแทกได้
 - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกกระแทกได้
 - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉลุหน้าเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คุณทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายนอก การขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลักเสียงคันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ อาเจียน และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราศจากกลิ่นและคุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียได้ เลย ควรบอมมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะทดสอบสติจันไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบอมมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตอกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมง หรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถagnate ไม่ระบายอากาศ คุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศ บริสุทธิ์ และพับแพทท์

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- อย่าติดเครื่องบวณเพ็ทที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบันมองเนื้อไชเด็กซึ่งสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบวณเพ็ทที่อาคารถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบวณเพ็ทที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงพยาบาล หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อห้องคากจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องบวณเพ็ทที่ออกอาคารในบวณเพ็ทที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบท่อเส้นไฟฟ้าและภาระบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกด้วยไม่เกินชิดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

166 กก. (366 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในชิดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตอกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้สิ่งของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กระแทกหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งและยึดลิ้งของบรรทุกเข้า

กับตัวรถแน่เดิมก่อนขับ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของลิ้งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากผูกติดกับแซนด์บังคับ ໂร์ค้อพ หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่าง เช่น ถุงนอน กระเบ้าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้หัวรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตอกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha มาพร้อมกับน้ำหนักที่มีจำกัดอย่างจำกัด ไม่เกิน 10 กิโลกรัม ให้รับการออกแบบและรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตขึ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการ

ทดสอบสินค้าที่ปริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาเย่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตอกแต่งท่อแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยขยายมาเข้าหรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาเย่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาเย่าก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตอกแต่งท่อแทน และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าท่อแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของยามาเย่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตอกแต่งท่อแทนหรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าท่อแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบ แบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจาก การตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถลด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระ烝ความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวหันอย่าง ระยะหักตัวของโซ่คู่ถูกจำกัด การหมุนคอร์ทหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังความสามารถไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแยนด์บังค์หรือโซ่คือพหน้ำอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูญล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแยนด์บังค์หรือโซ่คือพหน้ำ ต้องให้มีน้ำหนักนกน้อยที่สุด และติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล กระทบต่อความสามารถดูดซูดของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูญล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเชื่อมกับลมช่วง นอกจากนั้น อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนั้นจะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนมสมบานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อและขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสมดูหน้า 8-16 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและขอบล้อเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ลดอัตราส่วนที่หลุดจ่ายห้างหงส์ออกจากงาน
จัดการรายนิยนต์
- ตรวจสอบว่าถูกห้ามเข้ามายังเครื่องเพลิง (ถ้ามี) อยู่ใน
ตำแหน่งปิดและไม่มีห้ามเข้ามายังเครื่องรั่วไหล
- เช้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์อร์รมดา)
- รัตต์จักรายนิยนต์ไฟให้แน่นด้วยสายรัตต์หรือ
แบบรัตต์ที่เหมาะสม โดยให้แนบกับขั้นส่วนที่
แข็งของรถจักรายนิยนต์ เช่น โครงรถหรือ
แคลมป์ปิซิคโซ่ค้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบ
กับขั้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนขั้นส่วน
ยาง หรือไฟเลี้ยว หรือขั้นส่วนที่อาจแตกหัก
ได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัตต์อย่างระมัด
ระวังเพื่อไม่ให้สายรัตต์เสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อน
สีในระหว่างการชนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้
บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้
รถจักรายนิยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่าง
การชนส่ง

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรายนิยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย
ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทาง
ศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิด^{อุบัติเหตุ} โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก
รถจักรายนิยนต์หรือจักรายนิยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก
การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึง
เป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการ
บาดเจ็บทางศีรษะ

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



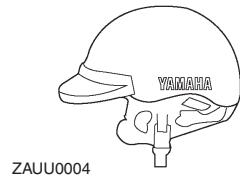
ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่
ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัตต์คงที่ทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
ฝีปากสามารถกันกระแทกหัวใจและหลอดหายใจ
การรัดสายรัตต์คงไว้



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



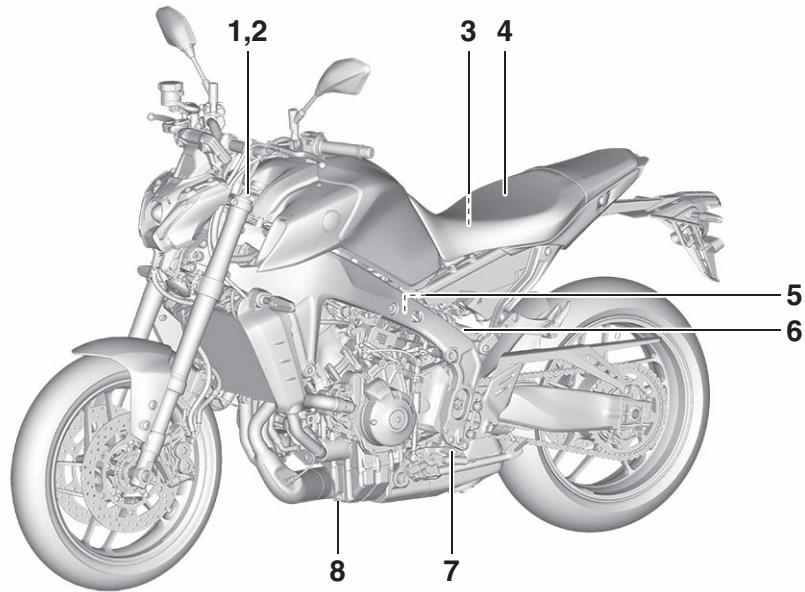
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

UAU10411

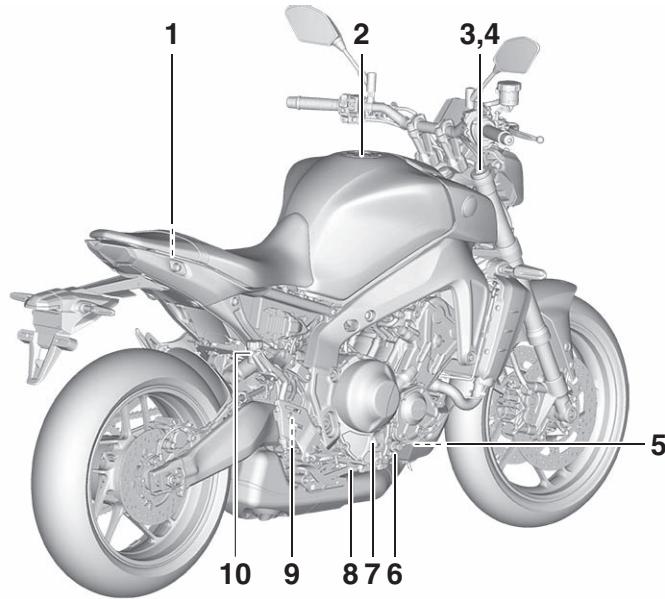
3



1. ตัวปรับตั้งสปริงโซ๊ค (หน้า 5-25)
2. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบกันโซ๊ค (หน้า 5-25)
3. แบนค์เตอรี่ (หน้า 8-28)
4. เบเกชั่น (หน้า 5-23)
5. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบกันโซ๊ค (หน้า 5-27)
6. ตัวปรับตั้งสปริงโซ๊ค (หน้า 5-27)
7. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-18)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)

มุ่งมองด้านขวา

3

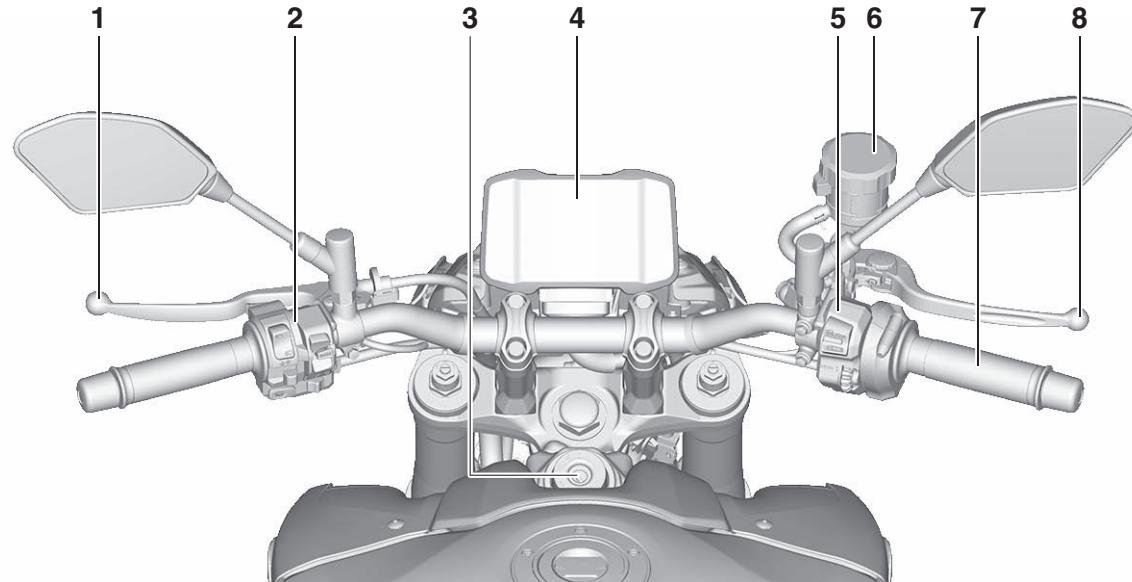


1. ผิวสี (หน้า 8-30)
2. ฝาปิดจั้งน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-20)
3. ตัวปรับตั้งสปริงโซ่คิ้ค (หน้า 5-25)
4. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอกโซ่คิ้ค (หน้า 5-25)
5. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-13)
6. ช่องตรวจดูระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
8. คันเบรคหลัง (หน้า 5-19)
9. สวิทซ์ไฟเบรคหลัง (หน้า 8-20)
10. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-21)

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

3



1. คันคลัทช์ (หน้า 5-17)
2. สวิตซ์แฮนด์ซ้าย (หน้า 5-3)
3. สวิตซ์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 5-2)
4. แมงหน้าปัด (หน้า 5-5, 5-8)
5. สวิตซ์แฮนด์ขวา (หน้า 5-3)
6. กระบูกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-21)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 8-25)

8. คันเบรคหน้า (หน้า 5-18)

“D-MODE”

“D-MODE” คือระบบการเดินเครื่องยนต์ที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์

UAU91323

- การตั้งค่า “D-MODE” ปัจจุบันจะถูกบันทึกเมื่อตั้งเครื่องรถจักรยานยนต์
- “D-MODE” ถูกรับคุณโดยสวิทช์ MODE บนหน้า 5-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

UAU91434

**!
คำเตือน****ห้ามเปลี่ยนโหมดขับขี่ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่**

ระบบ “D-MODE” ประกอบด้วยแพนคุบคุมที่แตกต่างกัน 4 แบบ ซึ่งจะควบคุมการตอบสนองและการส่งกำลังของเครื่องยนต์ จึงไม่เหมาะสมต่างๆ ให้เลือกเพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของคุณและสภาวะในการขับขี่

D-MODE 1 – การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต

D-MODE 2 – การตอบสนองของเครื่องยนต์ปานกลาง

D-MODE 3 – การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล

D-MODE 4 – การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวลและส่งกำลังเครื่องยนต์แบบจำกัด

ข้อแนะนำ

- การตั้งค่า “D-MODE” ปัจจุบันจะแสดงในจอแสดง MODE (ดูหน้า 5-10)

UWA18440

“TCS-MODE”

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ตั้งระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, ระบบป้องกันล้อหลงไถล (SCS) และระบบป้องกันล้อแยก (LIF) ซึ่งถูกรวมเข้าด้วยกันเป็น “TCS-MODE” “TCS-MODE” มีการตั้งค่า 4 แบบ:

MODE	ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี	SCS	LIF
TCS-MODE 1	1	1	1
TCS-MODE 2	2	2	2
TCS-MODE M	1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3
TCS-MODE OFF	OFF (ปิด)	OFF (ปิด)	OFF (ปิด)

“TCS-MODE M” สามารถปรับได้ใน MENU การตั้งค่า ดูหน้า 5-14

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีช่วยรักษาการยึดเกาะถนน เมื่อทำการเร่งเครื่อง หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจน

คุณลักษณะพิเศษ

4

กว่าจะมีแรงดึงลากกลับคืนมา ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะกะพริบเพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีนี้จะปรับตามมุมเอียงของรถจักรยานยนต์โดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรถตั้งตรงจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีน้อย ส่วนในขณะเลี้ยว จะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า



ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ข้อแนะนำ

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตได้ว่าความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอลิสต์เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีหรือระบบอื่นๆ ทำงาน

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถปิดได้เฉพาะเมื่อการตั้งค่า “TCS-MODE” เป็น “OFF” โดยใช้สวิตช์ MODE ดูหน้า 5-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “TCS-MODE”
- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด

UWA15433

! คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดสอบการขับขี่อย่างเหมาะสมสมต่อสภาพวิ่งต่าง ๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงดึงลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุ่งที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับ yanpanhanที่นำไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะสามารถเปิดหรือปิดด้วยตนเองได้เฉพาะเมื่อคุณแจ้งอยู่ในตำแหน่ง “ON” และรถจักรยานยนต์จะดอยู่เท่านั้น

ข้อแนะนำ

ตั้งค่า “TCS-MODE” เป็น “OFF” เพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทรายหรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

UCA16801

ข้อควรระวัง

ใช้รายการที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 8-16) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

SCS

ระบบป้องกันล้อหลังไถลจะควบคุมการล็อกกำลังเครื่องยนต์เมื่อตรวจพบการไถลไปด้านซ้ายของล้อหลัง โดยจะปรับการส่งกำลังโดยอิงจากข้อมูลจาก IMU (Inertial Measurement Unit) ระบบหัวใจช่วยระบบป้องกันล้อหมุนฟรีในการทำให้การขับขี่ราบรื่นยิ่งขึ้น

LIF

ระบบป้องกันล้อยกจะลดอัตราที่ล้อหน้าจะยกขึ้นในระหว่างการเร่งเครื่องแบบเต็มที่ เช่น ในระหว่างการสตาร์ทหรือการออกจากโค้ง เมื่อตรวจพบการยกของล้อหน้า กำลังเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อช่วยในการยกของล้อหน้าโดยที่ยังคงมีอัตราเร่งที่ดีอยู่

UAU91341

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่ต้องใช้คัน

คลัทช์ได้ เมื่อเข็นขอรับนักก้านเปลี่ยนเกียร์รวดเร็ว การเคลื่อนไหวที่เหมาะสมในคนเหยียบเปลี่ยน

เกียร์ กำลังเครื่องยนต์จะปรับเปลี่ยนช่วงทดเปลี่ยนให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะไม่ทำงาน เมื่อเปิดคันคลัทช์ ดังนั้นึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ตามปกติได้แม้ว่าจะเปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไว้ก็ตาม ตรวจสอบตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว สำหรับสถานะปัจจุบันและข้อมูลการใช้งาน

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยน เกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
เปลี่ยนเกียร์ชันได้	QS ▲▼
เปลี่ยนเกียร์ลงได้	QS △▼
ไม่สามารถใช้อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยน เกียร์อย่างรวดเร็วได้	QS △▽
ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่าง รวดเร็ว	QS △▽

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ชัน

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม.
(12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2200 รอบ/นาที
- กำลังเร่งความเร็ว (บิดคันเร่ง)

4

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม.
(12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2000 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ห่างจากพื้นที่สีแดงอย่างเพียงพอ
- กำลังลดความเร็วและลิ้นเร่งปิดสนิท

ข้อแนะนำ

- QS ▲ และ QS ▼ สามารถตั้งค่าแยกกันได้
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ไว้หรือออกจากเกียร์ไว้จะต้องทำโดยใช้คันคลัทช์

คุณลักษณะพิเศษ

4

UAU91350

UWA20891

BC

ระบบควบคุมเบรคจะควบคุมแรงดันเบรคไฮดรอลิก
สำหรับล้อหน้าและล้อหลังเมื่อใช้งานเบรคและตรวจ
พบว่าล้อล็อก ระบบห้ามการตั้งค่าสองแบบ

BC1 คือเบรค ABS มาตรฐานซึ่งจะปรับแรงดันเบรค¹
ตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ BC1 ถูกออกแบบ
แบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรค²
ขณะที่รถตั้งตรง

BC2 ใช้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU เพื่อควบคุมกำลังการ
เบรคขณะเข้าโค้งโดยป้องกันล้อไถลไปด้านข้าง



คำเตือน

ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถแทนการขับขี่
อย่างเหมาะสมและเทคนิคการเบรคได้ ระบบ
ควบคุมเบรคไม่สามารถป้องกันล้อหมุนฟรีเนื่อง
จากการเบรคโดยแรงที่ความเร็วสูง หรือการที่ล้อ³
ไถลไปด้านข้างเมื่อเบรคบนพื้นลื่น

BC1/BC2

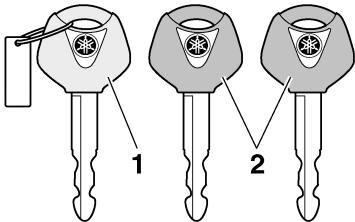
BC2

BC2



ABS

ระบบอิมโมบิไลเซอร์



UUU1097B

1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 ก้อน (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 5-6)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งใช้เพื่อลบรหัสเดิมที่เคยลงทะเบียนไว้แล้ว และตั้งรหัสใหม่ จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาสู่ลับลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ไว้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ไว้ห่างจากลิฟท์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA1183

ข้อควรระวัง

ห้ามนำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาสู่ของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานตอกใหม่

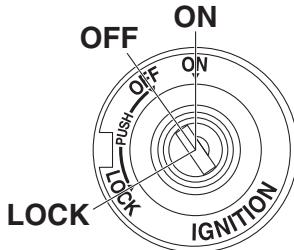
ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสนกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้สัตว์ที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามนำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ไปส่องด้วยไฟในพวงกุญแจเดียวกัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคครอต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถ จักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU10474

ON (เปิด)

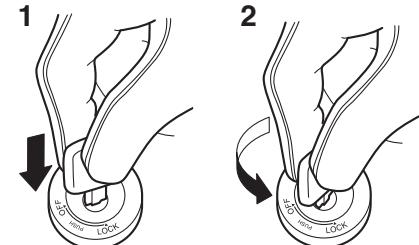
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง jour และไฟส่องสว่างของรถ จะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้เบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU84035

การล็อคครอต



1. กด

2. บิด

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU10664

UWA10062

⚠ คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่ร่องจาระยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

LOCK (ล็อค)

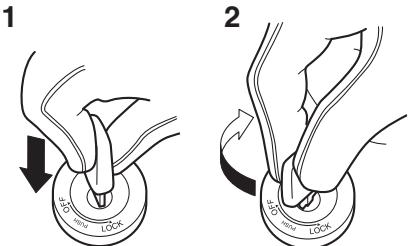
ครอตถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU73803

ข้อแนะนำ

หากครอตไม่ล็อค ให้ลองหมุนเยนเดิบังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกคอร์ต

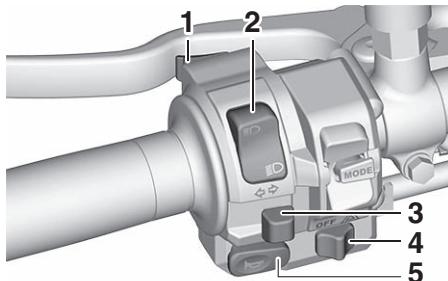


1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

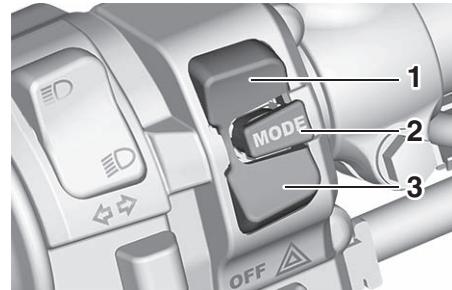
สวิตช์แฮนด์

ข้าย



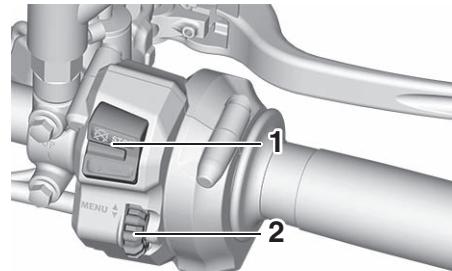
1. สวิตช์ไฟข้าง “☰○”
2. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “☰○/☰○”
3. สวิตช์ไฟเตี้ยๆ “◁/▷”
4. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/△”
5. สวิตช์แทร็ค “▶”

UAU66057



1. สวิตช์ MODE ขัน
2. สวิตช์ “MODE”
3. สวิตช์ MODE ลง

ขวา



1. สวิตช์ Stop/Run/Start “☒/○/☰”
2. สวิตช์หมุน “MENU”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

สวิทช์ไฟของทาง “☰”

กดสวิทช์นี้เพื่อกระพริบไฟหน้าและเพื่อบันทึกจุดเริ่มต้นของแต่ละรอบเมื่อใช้ตัวจับเวลาต่อรอบ

UAU91532

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อตับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจราيانยนต์ค่าว่าหรือเมื่อสายคันเร่งติด

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12402

สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “↷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “↶” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU66040

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/△”

ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กระพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิทช์ถูกแจ้งอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิทช์ถูกแจ้งไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกระพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิทช์ถูกแจ้งไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UAU88273

สวิทช์เตอร์ “▶”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณเตอร์

UAU66030

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีอันนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UCA10062

สวิทช์ Stop/Run/Start “☒/○/(✖)”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “✖” ดูหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ท ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU66061

สวิทช์ MODE

ใช้สวิทช์ MODE เพื่อเปลี่ยน “D-MODE” และ “TCS-MODE” ที่อยู่บนด้านข้างของจอแสดงผลหลัก สำหรับควบคุมสามหมุน:

UAU91365

สวิทช์ MODE เลื่อนขึ้น - กดสวิทช์นี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าหมุนที่เลือกไว้ขึ้นด้านบน

สวิทช์ “MODE” - กดสวิทช์นี้เพื่อสลับข่ายไประหว่าง “D-MODE” และ “TCS-MODE”

สวิทช์ MODE เลื่อนลง - กดสวิทช์นี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าหมุนที่เลือกไว้ลงด้านล่าง

ข้อแนะนำ

- เมื่อยูใน “D-MODE 1”, การกดสวิทช์ MODE ขึ้นจะหมุนไปที่ “D-MODE 4” เมื่อยูใน “D-MODE 4”, การกดสวิทช์ MODE ลงจะไม่หมุนไปที่ “D-MODE 1”

- สามารถปิด “TCS-MODE” ได้จากจอแสดงผลหลักเท่านั้น เลือก “TCS-MODE” ด้วยสวิทช์ “MODE” จากนั้นกดสวิทช์ MODE เลื่อนขึ้นค้างไว้จนกระทั่ง “OFF” แสดงขึ้น

- หากต้องการเปิดระบบป้องกันล้อหมุนพรีกลับมา ให้ใช้สวิทช์ MODE เลื่อนลง

- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนพรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด

- ดูหน้า 5-10 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับจอแสดง MODE

- ดูหน้า 4-1 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “TCS-MODE”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ดูหน้า 4-1 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “D-MODE”

ส่วนที่หมุน “MENU”

เมื่อส่วนที่หมุนทำงาน เคอร์เซอร์จะปรากฏขึ้นรอบรายการที่เลือกไว้ ก่อนหน้านั้นจะแสดง ส่วนที่หมุนควบคุม:

- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
- MENU การตั้งค่า
- พังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง (อุปกรณ์เสริม)

ใช้งานส่วนที่หมุนดังนี้:

หมุนซ้าย - หมุนซ้ายเพื่อเลื่อนหน้าจอขึ้นหรือเพิ่มค่า เมื่อทำการตั้งค่า

หมุนขวา - หมุนขวาเพื่อเลื่อนหน้าจอลงหรือลดค่า เมื่อทำการตั้งค่า

กดเข้าไปด้านใน - กดส่วนที่หมุนเข้าไปทางแซนด์บังคับเพื่อเลือกรายการที่แสดงไว้โดยเคอร์เซอร์ และยืนยันเปลี่ยนการตั้งค่า กดส่วนที่เข้าไปด้านในค้างไว้ เพื่อเรียกรายการที่เลือก

ข้อแนะนำ

- หากส่วนที่หมุนไม่ทำงานเป็นระยะเวลาหนึ่ง เคอร์เซอร์จะหายไป

- สำหรับรายการที่สามารถรีเซ็ตได้ให้วางเคอร์เซอร์ไว้บนรายการแล้วกดสวิตช์ค้างไว้เพื่อรีเซ็ต
- ดูหน้า 5-8 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหน้าจอหลักและพังก์ชันต่างๆ ของหน้าจอหลัก
- ดูหน้า 5-13 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหน้าจอ MENU และวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่า

UAU4939X

ไฟแสดงและไฟเตือน



5

1. ไฟแสดงระบบเบรกโมบิไลเซอร์ “●”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “◀”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “▶”
4. ไฟแสดงไฟสูง “●”
5. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
6. ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”
7. ไฟเตือนระบบเบรก “●”
8. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อค ABS “●”
9. ไฟเตือนระดับน้ำมันเครื่อง “●”
10. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “●”
11. ไฟเตือนบัญชาเครื่องยนต์ “●”

UAU88280

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกระพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านหนึ้นๆ กระพริบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU88300

ไฟแสดงไฟสูง “ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88310

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่า 2.8 ลิตร (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal) โดยประมาณ หากเกิดสิ่งหักขั้น ให้ดูดีมาน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAU88320

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเลย สว่างค้างหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือหากไฟเตือนกะพริบช้าๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาเช็ค

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาเช็คเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAU88550

UWA21120



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือน ABS “ ”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

UAU91500

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่า ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบบอيمोบีไลเซอร์ “ ”

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบบอيمोบีไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบบอيمोบีไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

UAU88350

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาเช็คเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

การควบคุมตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโมบิลайเซอร์ก็พรีบ ช้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีเสียงดังจากกระบวนการตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีภัยแล้วอิมโมบิลайเซอร์ยื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิตซ์กุญแจ
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ตัปเครื่องและลงสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตราฐาน
4. ถ้ากุญแจมาตราฐานดอกเดียวหรือทั้งสองดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์มาตราฐานเพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตราฐานใหม่อีกครั้ง

ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”
ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS, หรือ LIF ทำงานในขณะขับขี่ เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ไฟแสดงจะสว่างขึ้น

UAU91472

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วบัง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาตราฐานเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA27222

ข้อควรระวัง

เมื่อบิดสวิตซ์กุญแจเปิด ควรหลีกเลี่ยงไม่ให้รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่หรือสั่น เพราะอาจขัดขวางการทำหนندค่าเริ่มต้นของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงาน และจะแสดง “TCS-MODE” จะอ่านเป็น “OFF” จนกระทั่งสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น “”
UAU88362

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากน้ำมันเครื่องมีแรงดันต่ำ หรือหากน้ำยาหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูง หากเกิดอาการนี้ ให้ตัปเครื่องยนต์ทันที

ข้อแนะนำ

● เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมาจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์

- หากตรวจสอบการทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะสว่างและสัญลักษณ์แรงดันน้ำมันกะพริบ

UCA22441

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นไม่ตับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้หยุดรถและตัปเครื่องยนต์ทันที

- หากเครื่องยนต์ร้อนจัด สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะปรากฏขึ้น ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น (ดูหน้า 8-35)
- หากน้ำมันเครื่องมีแรงดันต่ำ สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 8-10)
- หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงและແนใจว่าน้ำมันอยู่ในระดับที่เหมาะสมแล้ว โปรดให้ผู้จำหน่ายมาตราฐานตรวจสอบรถจักรยานยนต์ ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไป!

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟเตือนระบบเสริม “⚠”

ไฟเตือนหัวที่จะส่องสว่างขึ้นหากตรวจสอบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

5

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรส่องสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช็ค

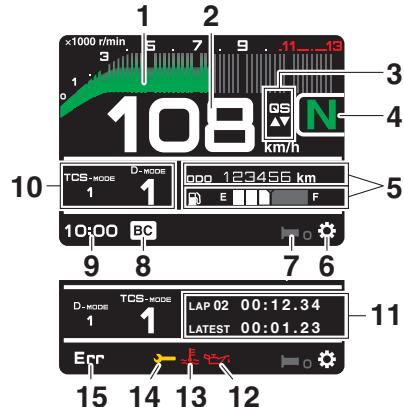
ตรวจสอบ

UAU88370

จอแสดง

รายการต่อไปนี้สามารถพบรูปได้ด้านหลังแสดง

UAU91803



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. มาตรวัดความเร็ว
3. ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเบลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”
4. จอแสดงเกียร์
5. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
6. สัญลักษณ์ MENU การตั้งค่า “⚙️”
7. ตัวแสดงตัวที่ทำความถ่วงที่ปลอกคันเร่ง (อุปกรณ์เสริม)
8. สัญลักษณ์ควบคุมเบรค “BC”
9. นาฬิกา
10. จอแสดง MODE
11. ตัวจับเวลาต่อรอบ
12. สัญลักษณ์ตีโอนแรงตันหัวมันเครื่อง “⚡”
13. สัญลักษณ์ตีโอนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “🌡️”
14. สัญลักษณ์ตีโอนระบบเสริม “⚠”
15. สัญลักษณ์ตีโอน荷德ซัมิตพลาด “Era” (แทนที่นาฬิกา เสื่อสายกระดุ้นการทำงาน)

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทราบชิลสเตอร์ชนิดพิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิเศษจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน

UWA18210

! คำเตือน

จดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใด ๆ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ขอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตรกับไมล์ได้ ดู “Unit” ในหน้า 5-16

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

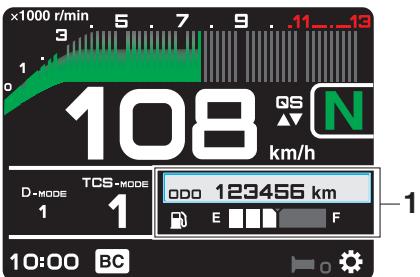
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10600 รอบ/นาที ขึ้นไป

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

สามารถตั้งค่าจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์สองหน้าจอแยกกันได้เพื่อแสดงรายการต่อไปนี้:

- ODO: มาตรวัดระยะทาง
- F-TRIP: มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
- TRIP1: มาตรวัดช่วงระยะทาง
- TRIP2: มาตรวัดช่วงระยะทาง
- F.AVE: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

UCA10032

- F.CRNT: การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ
- A.TEMP: อุณหภูมิอากาศ
- C.TEMP: อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- FUELCON: บริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไป
- TRIPTIME: เวลาในการขับขี่

ใช้งานจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ดังต่อไปนี้:

หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลื่อนเครื่องเซอร์บันจอแสดง กดสวิตช์หมุนเข้าข้างใน และจอแสดงที่เลือกจะ ไฮไลท์เป็นสีเทา

หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลือกรายการจอแสดงอื่นๆ กดสวิตช์หมุนเข้าข้างในเพื่อยืนยันรายการจอแสดง ใหม่

ข้อแนะนำ

- ODO จะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้
- TRIP1 และ TRIP2 จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับ อีกครั้งหลังจากถึง 99999.9 แล้ว
- เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง แล้ว F-TRIP จะปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติและเริ่มบันทึกระยะการเดินทางตั้งแต่จุดนั้น
- หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและเดินทางไประยะหนึ่งแล้ว F-TRIP จะหายไปโดยอัตโนมัติ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

- ตู้ “Unit” ในหน้า 5-16 เพื่อเปลี่ยนหน่วยการสั่นเปลี่ยนหน้ามันเข้าเพลิง
- อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9°C (16°F) ถึง 50°C (122°F) โดยเพิ่มขั้นครั้งละ 1°C (1°F)
- อุณหภูมิอากาศที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง
- ในโหมด LAP TIME จะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะถูกแทนที่โดยข้อมูลต่อรอบ
- รายการ TRIP1, TRIP2, F-TRIP, F.AVE, FUELCON และ TRIPTIME สามารถรีเซ็ตแยกกันได้
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า 40°C (104°F) จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นจะชี้ว่า “Lo”
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นของรถจักรยานยนต์สูงกว่า 124°C (255°F) จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นจะชี้ว่า “Hi”

การรีเซ็ตรายการบนจอแสดงข้อมูล

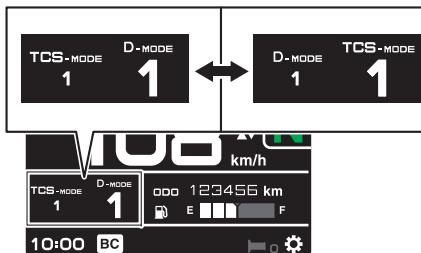
1. หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลือกหนึ่งในส่องของจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
2. กดสวิตช์หมุนเข้าช้าๆ ในเพื่อไฮไลท์จอแสดงข้อมูล

3. หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลือกรายการบนจอแสดงข้อมูลที่ต้องการ
4. กดสวิตช์หมุนค้างไว้จนกระทบกระแทกบนจอแสดงข้อมูลที่ไฮไลท์ไว้กรีซีด

จอแสดงเกียร์

แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง “N” และโดยจอกการแสดงเกียร์ “N”

จอแสดง MODE



จะแสดงหน้าจอแสดงการตั้งค่า “D-MODE” และ “TCS-MODE” ที่เลือกในขณะนั้น โหมดซึ่งใหญ่ขึ้นและแสดงขั้นทางด้านขวาจะสามารถทำการปรับได้โดยใช้สวิตช์ MODE ขึ้น/ลง ใช้สวิตช์ “MODE” เพื่อสลับช้าย-ขวา ระหว่าง “TCS-MODE” และ “D-MODE” ดูหน้า 4-1 สำหรับข้อมูลการตั้งค่าบน “D-MODE” และ “TCS-MODE”

ข้อแนะนำ

- เมื่อไฟเตือนบัญหาครื่องยนต์ “ ”, สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “ ” หรือสัญลักษณ์เตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น “ ” 亮起ขึ้น จะไม่สามารถปรับ “D-MODE” และ “TCS-MODE” ได้
- โหมดที่เลือกไว้ก่อนหน้านี้จะแสดงขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ให้เลือก “TCS-MODE” ด้วยสวิตช์ “MODE” จากนั้นกดสวิตช์ MODE เลื่อนขั้นค้างไว้จนกระแทก “OFF” แสดงขึ้น หากต้องการเปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี กลับมา กดสวิตช์ MODE ลง (“TCS-MODE” จะกลับสู่การตั้งค่าก่อนหน้านี้)

ข้อแนะนำ

- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด
- การตั้งค่า “TCS-MODE OFF” และ “TCS-MODE M” สามารถเลือกได้ขั้นตอนท้ายดเท่านั้น

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง ดูหน้า 5-17 เพื่อปรับตั้งนาฬิกา

ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”

เมื่อสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ QS ที่เกี่ยวข้อง ▲ หรือ ▼ จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว ถ้าไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ QS △ ▽ จะเป็นสีขาว หากพังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วเป็น OFF, QS △ ▽ จะไม่แสดงขึ้นมา สามารถเปิดหรือปิดพังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ใน MENU การตั้งค่า ดูหน้า 5-15

ข้อแนะนำ

พังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ชั้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงเป็นอิสระจากกัน และสามารถทำงานแยกกันได้สำหรับชั้นหมุนเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ให้ดู “อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว” ในหน้า 4-3

สัญลักษณ์เมนูการตั้งค่า “⚙”

เลือกกลับไปยังหน้าจอและกดสวิทช์หมุนเพื่อเปลี่ยนหน้าจอ MENU การตั้งค่า (ดูหน้า 5-13)

ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง (อุปกรณ์เสริม)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ผู้ใช้ดับอุณหภูมิ 10 ระดับ เมื่อใช้งาน ตัวแสดงจะแสดงระดับอุณหภูมิจาก 1 (ต่ำสุด) ถึง 10 (สูงสุด) หากต้องการปิดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง ให้ใช้สวิทช์หมุนเพื่อไปที่หน้าจอแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งด้วยเครื่องเซอร์ก

กตสวิทช์หมุนช้าข้างในเพื่อเลือกพังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง เมื่อเลือกแล้ว ให้หมุนสวิทช์หมุนขึ้นและลงเพื่อปรับระดับอุณหภูมิ

กดสวิทช์หมุนเข้าช้าในเพื่อยืนยันระดับอุณหภูมิและออกจากพังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแขนดับบงคับหรือปลอกคันเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

พังก์ชันของสวิทช์หมุนสามารถถือคืบเป็นโหมดตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งโดยการกดสวิทช์หมุนเข้าไปช้าในครั้งแรกที่ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งถูกไฮไลท์โดยเครื่องเซอร์กในโหมดนี้ สามารถปรับระดับอุณหภูมิได้ทันทีโดยการหมุนสวิทช์หมุนขึ้น/ลง หากต้องการออกจากโหมดนี้และให้สวิทช์หมุนกลับสู่การทำงานปกติ กดสวิทช์หมุนเข้าช้าในครั้งแรก

ข้อแนะนำ

การตั้งค่าตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งจะถูกบันทึกเมื่อดับเครื่องรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ตัวจับเวลาต่อรอบ

พังก์ชันนาฬิกาจับเวลาได้ สามารถใช้งานผ่าน MENU การตั้งค่าได้ (ดูหน้า 5-14) เมื่อใช้งานแล้ว จะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะถูกแทนด้วย:



- การนับเวลาต่อรอบ
- ตัวจับเวลาต่อรอบในปัจจุบัน
- เวลาต่อรอบล่าสุด/ก่อนหน้า

หากต้องการเริ่มการจับเวลา กดสวิทช์ไฟอย่างแต่ละครั้งที่กดสวิทช์ไฟอย่างจะเป็นการเพิ่มการนับเวลาต่อรอบครั้งละ 1 และรีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบในขณะนั้น

หากต้องการให้ตัวจับเวลาต่อรอบหยุดชั่วคราว กดสวิทช์หมุนเข้าข้างใน

หากต้องการกลับมาใช้ตัวจับเวลา ให้กดสวิทช์ไฟอย่าง และตัวจับเวลาที่หยุดชั่วคราวจะกลับมาทำงานต่อโดยไม่ต้องทำการนับต่อรอบใหม่ หากต้องการออกจากโหมดเวลาต่อรอบ ให้ปิดใน MENU การตั้งค่า (ดูหน้า 5-14)

ข้อแนะนำ

- เครื่องยนต์จะต้องกำลังทำงานเงื่อนไขเริ่มใช้ตัวจับเวลาต่อรอบได้
- ไฟหน้าจะกะพริบเมื่อกดสวิทช์ไฟอย่าง
- เมื่อใดก็ตามที่ตัวจับเวลาต่อรอบหยุดชั่วคราว จะสามารถกลับมาทำงานต่อได้โดยใช้สวิทช์ไฟอย่าง

สัญลักษณ์ควบคุมเบรก “BC”

สัญลักษณ์นี้จะถูกแทนที่ด้วยสัญลักษณ์เตือนระบบเสริมและสัญลักษณ์เตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นเมื่อระบบเหล่านี้เปิดใช้งานอยู่ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ BC ให้ดู “BC” ในหน้า 4-4

สัญลักษณ์เตือนโหมดช้อปิดพลาด “Err”

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดภายในขึ้น (เช่น การลื่นสารกับตัวควบคุมระบบถูกตัด) การเตือนโหมดช้อปิดพลาดจะปรากฏดังนี้

“Err” และไฟแสดง “SC” แสดงถึงข้อผิดพลาดของ ECU

“Err” แสดงถึงข้อผิดพลาดของ ABS ECU เท่านั้น

ข้อแนะนำ

จะแสดงอาจทำงานไม่ถูกต้องและการตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอาจไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับตักษณะของข้อผิดพลาด นอกจากนี้ ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการเบรก และให้ผู้จ้าหน่ายพยายามสำรวจส่วนรถจักรยานยนต์ทันที

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจสอบบัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น “ ”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากน้ำยาหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูง 116 °C (241 °F) หรือสูงกว่า ให้จอดรถและดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”
สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีแรงดัน ดังนั้นสัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นและยังคงอยู่จนกว่าทั้งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ

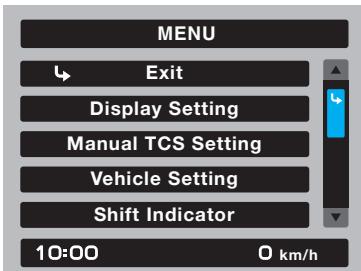
หากตรวจสอบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์แรงดันน้ำมันจะกะพริบช้าๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง

อย่าขับเข้ารถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

MENU การตั้งค่า



UAU9145B

“Maintenance”	ดูและรีเซ็ตระยะเวลาของการบำรุงรักษา
“Unit”	ตั้งค่าหน่วยความถี่เพลิงน้ำมัน เชือเพลิงและการวัด
“Brightness”	ปรับความสว่างของหน้าจอ
“Clock”	ปรับตั้งนาฬิกา
“All Reset”	ดำเนินการตั้งค่าทั้งหมดกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

การเข้าถึงและการใช้งาน MENU การตั้งค่า

วิธีใช้งาน MENU การตั้งค่า:

หมุนสวิตซ์หมุนขึ้นหรือลงเพื่อให้ไฟท์หรายการหรือเพิ่ม/ลดค่า และกดสวิตซ์หมุนเข้าช้าในช่วงครู่เพื่อยืนยันการเลือก

กดสวิตซ์หมุนค้างไว้จนกระแทกหน้าจอกลับคืนสู่จอแสดงผลหลัก เพื่อออกจาก MENU เมื่อได้ก็ได้

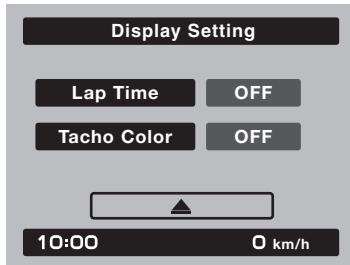
ข้อแนะนำ

- หน้าจอเมนูการตั้งค่าบางหน้าจะมีเครื่องหมายสามเหลี่ยมที่มีเส้นตัวหนอน เลือกเครื่องหมายสามเหลี่ยมเพื่อบันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าและออกจากหน้าจอปัจจุบัน
- หากตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถได้ หน้าจอจะออกจาก MENU การตั้งค่าโดยอัตโนมัติและกลับสู่การแสดงผลหลัก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- เพื่อให้แน่ใจว่าได้บันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่ต้องการแล้ว ให้ออกจากแต่ละเมนูโดยใช้เครื่องหมายสามเหลี่ยม (หากแสดงขึ้น) การออกจากเมนูการตั้งค่าโดยการกดสวิทช์หมุนค้างไว้อาจไม่ได้บันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า

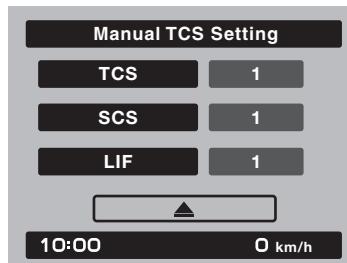
“Display Setting”



โมดูลนี้จะใช้เพื่อสลับโหมดเวลาต่อรอบและเปิด/ปิดโหมดสีของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ เมื่อเลือกโหมดเวลาต่อรอบ จะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ทั้งคู่บนหน้าจอหลักจะแสดงตัวจับเวลาต่อรอบและตัวนับเวลาต่อรอบ หากต้องการออกจากโหมดเวลาต่อรอบ ให้ปิดตัวจับเวลาต่อรอบในโมดูลการตั้งค่าจอแสดง

หากต้องการเปลี่ยนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์เป็นโหมดสี เลือก ON

“Manual TCS Setting”



โมดูลนี้ใช้ปรับตั้ง “TCS-MODE M” ซึ่งสามารถเข้าใช้จอแสดงหลักได้โดยใช้สวิทช์ MODE

ระบบบังกันล้อหมุนพري

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบบังกันล้อหมุนพรีแบบแพรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ ยิ่งรถเคลื่อนมากเท่าใด ปริมาณการบังกันล้อหมุนพรี (การแทรกแซงของระบบ) ที่ใช้ก็ยิ่งมากขึ้น มีการตั้งค่า 3 ระดับที่สามารถใช้ได้สำหรับ “TCS-MODE M”

การตั้งค่าระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบโดยรวมน้อยที่สุด ส่วนการตั้งค่าระดับ 3 ใช้การบังกันล้อหมุนพรีโดยรวมมากที่สุด

ข้อแนะนำ

- ระบบบังกันล้อหมุนพรีสามารถเปิดหรือปิดได้ผ่านหน้าจอหลักโดยใช้สวิทช์ MODE เท่านั้น
- SCS และ LIF สามารถเปิดแยกกันได้อิสระ กับระบบบังกันล้อหมุนพรีสำหรับ “TCS-MODE M”
- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” บนหน้าจอหลัก: ระบบบังกันล้อหมุนพรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด

SCS

SCS สามารถตั้งค่าเป็น OFF, 1, 2, และ 3 OFF จะปิดระบบบังกันล้อหลังได้, การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และ การตั้งค่าระดับ 3 จะมีการแทรกแซงของระบบมากที่สุด

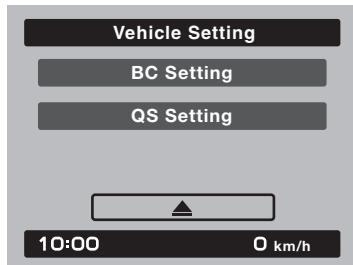
LIF

LIF สามารถตั้งค่าเป็น OFF, 1, 2, และ 3

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

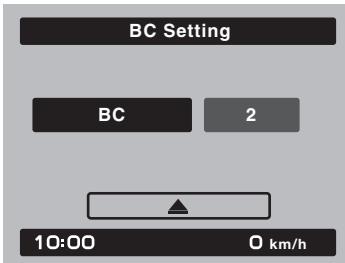
การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบห้อยที่สูง และ การตั้งค่าระดับ 3 จะช่วยลดอัตราของการยกของล้อมากที่สุด
OFF จะปิด LIF

“Vehicle Setting”



โมดูลการตั้งค่ารถจะช่วยให้คุณปรับการตั้งค่าสำหรับ BC และอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้

BC

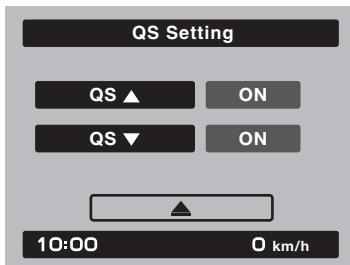


ระบบควบคุมเบรกมีการตั้งค่าสองแบบ คือ BC1 และ BC2 เลือก BC1 เมื่อต้องการใช้แต่ ABS มาตรฐานเท่านั้น เลือก BC2 เพื่อให้ระบบควบคุมเบรกควบคุมแรงดันเบรกขณะเข้าโค้งเพื่อป้องกันล้อแตกไปด้านซ้ายได้มากขึ้น

ข้อแนะนำ

สำหรับผู้ขับขี่ที่ใช้ขาถอยเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง ระบบเบรก BC2 อาจทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้เมื่อเทียบกับความเร็วในการเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพที่เปลี่ยนแปลงไป

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว



5

สัญลักษณ์อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วแบ่งออกเป็นส่วน QS Δ และ QS ∇ QS Δ และ QS ∇ ไม่ได้ลงกัน และสามารถเปิดหรือปิดแยกกันได้อย่างอิสระ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสามารถตั้งเป็น ON หรือ OFF ได้

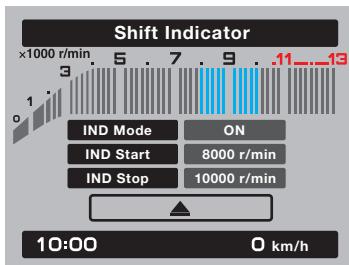
OFF จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ซึ่งหรือเปลี่ยนเกียร์ลงนั้น และจะต้องใช้คันคลัทช์เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปยังทิศทางนั้นๆ

ข้อแนะนำ

หากไม่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ ให้ตั้งเครื่องยนต์โดยตำแหน่งเกียร์อยู่ที่เกียร์ร่วง จากนั้นเปลี่ยนการตั้งค่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Shift Indicator”



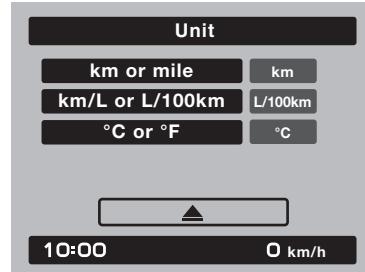
5

โมดูลนี้ใช้ตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ให้เหมาะสมสม เมื่อรอบ/นาทีของเครื่องยนต์ (การหมุนต่อนาที) อูฐในช่วงที่กำหนด ตัวแสดงเกียร์จะกระพริบ โมดูลนี้มี 3 ตัวเลือก:

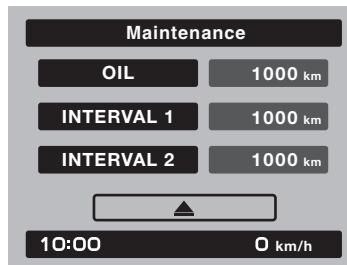
“IND Mode” – ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ สามารถเปลี่ยน ON/OFF (เปิด/ปิด) ได้
“IND Start” – รอบ/นาที ที่ซึ่งไฟแสดงเริ่มกะพริบจะสามารถเลือกได้ เมื่อเลือกแล้ว หมุนสวิตช์หมุนขั้น/ลงเพื่อเพิ่มหรือลดค่ารอบ/นาที โดยเพิ่มขั้นที่ละ 200 รอบ/นาที “IND Start” ตั้งค่าได้ระหว่าง 6000 – 12800 รอบ/นาที

“IND Stop” – รอบ/นาที ที่ซึ่งไฟแสดงหยุดกะพริบจะสามารถเลือกได้ เมื่อเลือกแล้ว หมุนสวิตช์หมุนขั้น/ลงเพื่อเพิ่มหรือลดค่ารอบ/นาที โดยเพิ่มขั้นที่ละ 200 รอบ/นาที “IND Stop” ตั้งค่าได้ระหว่าง 6200 – 13000 รอบ/นาที

“Unit”



“Maintenance”



โมดูลนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับขี่ระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (ใช้รายการ OIL) และรายการอื่นๆ ยึดสองรายการที่คุณเลือกเอง (ใช้ INTERVAL 1 และ INTERVAL 2)

หากต้องการเรียกมาตรการวัดระยะในการบำรุงรักษาให้เลือกรายการและกดสวิตช์หมุนค้างไว้

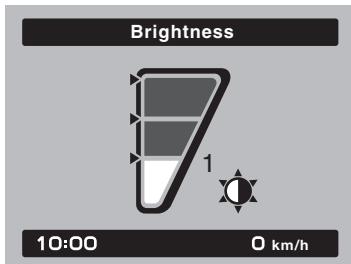
ข้อแนะนำ

ชื่อรายการการบำรุงรักษาไม่สามารถเปลี่ยนได้

โมดูลนี้ใช้บันทึกระยะทางระหว่างหน่วยวัดแบบ เมตริกกับอินฟีเรียล

เมื่อใช้กโลเมตร หน่วยการสั่นเปลี่ยนห้ามเข้าเพลิง จะสามารถเปลี่ยนระหว่าง “km/L” หรือ “L/100km” ได้ เมื่อใช้ไมล์ MPG จะสามารถใช้ได้ หน่วยอุณหภูมิสามารถสลับระหว่างเซลเซียสกับ Fahrenheit ได้

“Brightness”



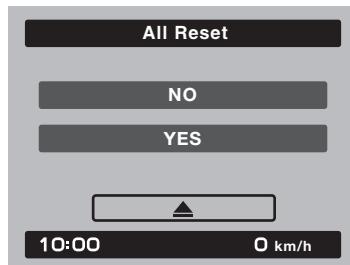
โมดูลนี้ใช้ปรับระดับความสว่างทั่วไปของหน้าจอแสดง เลือกระดับความสว่างที่ต้องการโดยการหมุนสวิทช์หมุน จากนั้นกดสวิทช์หมุนเพื่อกำหนดการตั้งค่าและกลับสู่หน้าจอ MENU บันสุด

“Clock”



โมดูลนี้ใช้ตั้งนาฬิกา เมื่อเลือกโมดูลนาฬิกา ตัวเลขขึ้นมองจะถูกไฮไลท์ ตั้งค่าซ้ำโดยการหมุนสวิทช์หมุน กดสวิทช์หมุนไปด้านในเพื่อยืนยันและไฮไลท์นาที หลังจากยืนยันนาทีแล้ว คุณจะกลับสู่หน้าจอ MENU บันสุดได้

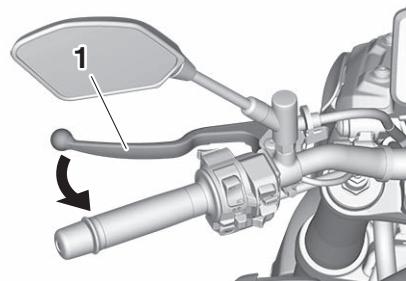
“All Reset”



โมดูลนี้จะรีเซ็ตรายการตั้งค่าทั้งหมด (ยกเว้นมาตรฐานวัตถุระหว่างทางและนาฬิกา) กลับสู่ค่าเริ่มต้นหรือค่าตั้งค่าโรงงาน

เลือก YES เพื่อรีเซ็ททุกรายการ หลังจากเลือก YES ทุกรายการจะถูกรีเซ็ตและหน้าจอจะกลับสู่หน้าจอ MENU บันสุดโดยอัตโนมัติ

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

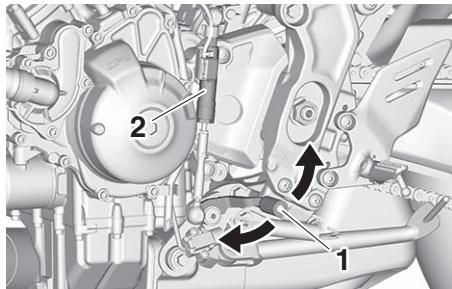
ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหาแขนด้วยมือ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าระบบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรเปิดคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 7-3)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเปลี่ยนเกียร์



5

1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ก้านเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ
จักราيانยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูง
ขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยน
เป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเกียร์ไปทางด้านขวาของรถ

ก้านเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งเช่นเชอร์เบลี่ยนเกียร์ไว้ชั่วชั้ง
เป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวด
เร็ว เช่นเชอร์เบลี่ยนเกียร์จะตรวจจับการขับขึ้น
และลง รวมถึงกำลังของแรงที่ใช้เมื่อเลื่อนคันเกียร์
เปลี่ยนเกียร์

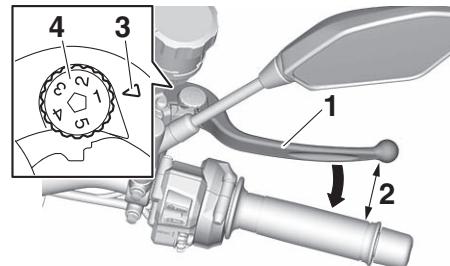
UAU83692

ข้อแนะนำ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วถูกตั้งโปรแกรมมาให้มองข้ามลัญญาณขาเข้าที่ไม่ชัดเจนเพื่อป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นจึงต้องแน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แรงที่รวดเร็วและมีกำลังเพียงพอ

UAU26827

คันเบรค

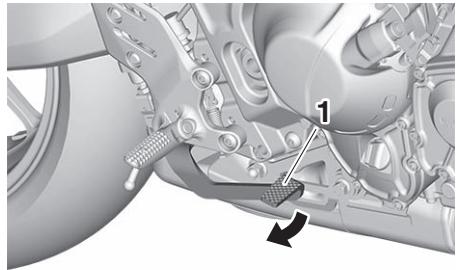


1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. เครื่องหมายจับคู่
4. ปุ่มปรับตั้ง

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแดชบอร์ด
บังคับ ในการเบรคล็อกหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้า
กับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า
ไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับ
ปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคัน
เร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมาย
เลขอการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับ
คู่บนคันเบรคหน้า

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ท่าทางด้านขวาของรถ
จัดการยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรค^{หลัง}

UAU12944

ระบบควบคุมเบรค (BC)

ระบบควบคุมเบรคจะควบคุมแรงดันเบรคไฮดรอลิก สำหรับล้อหน้าและล้อหลังแยกจากกัน เมื่อใช้งานเบรคและตรวจพบว่าล้อล็อก ระบบนี้มีการตั้งค่าสองแบบ ซึ่งสามารถเปลี่ยนได้ใน MENU การตั้งค่า (ดูหน้า 5-15)

BC1 คือเบรค ABS มาตรฐานซึ่งจะปรับแรงดันเบรคตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ BC1 ถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรคขณะที่รถตั้งตรง BC2 ใช้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU เพื่อควบคุมกำลังการเบรคขณะเข้าโค้งโดยป้องกันล้อไถลไปด้านข้าง

สำหรับ ABS ให้ใช้งานเบรคเช่นเดียวกับเบรคธรรมด้า เมื่อระบบควบคุมเบรคทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังขณะที่ชุดไฮดรอลิกเพิ่มหรือลดแรงดันเบรคอ่อนรัดเร็ว ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้งานคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน—ทั้ม “ปั๊มเบรค” เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UAU91461

!**คำเตือน**

รักษาระยะห่างจากรถที่ร่วงอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกรุ่งหรือรอยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

UWA16051

5

ชุดไฮดรอลิก ABS จะถูกตรวจสอบโดย ABS ECU ซึ่งจะเปลี่ยนระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมด้าหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

UWA20891

!**คำเตือน**

ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถทดสอบแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมและเทคนิคการเบรคได้ ระบบควบคุมเบรคไม่สามารถป้องกันล้อหมุนฟรีน่องจากการเบรคโดยแรงที่ความเร็วสูง หรือการที่ล้อไถลไปด้านข้างเมื่อเบรคบนพื้นลื่น

ข้อแนะนำ

ABS จะทำการทดสอบอิเล็กทรอนิกส์ที่ปัญหาด้วยตัวเอง เมื่อสตาร์ทรถจักรยานยนต์และวิ่งด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ในระหว่างการทดสอบนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

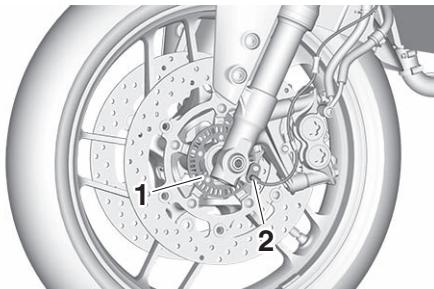
อาจได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไม่ต่อสิกร และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

UCA20100

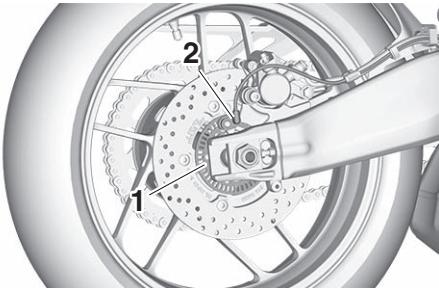
ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เชิงเชอร์ล็อคหรือโรเตอร์ เชิงเชอร์ล็อคเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

5



1. โรเตอร์เชิงเชอร์ล็อคหน้า
2. เชิงเชอร์ล็อคหน้า



1. โรเตอร์เชิงเชอร์ล็อคหลัง
2. เชิงเชอร์ล็อคหลัง

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบกุญแจ แล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะถูกปลด และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลง บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึงกุญแจออก จากนั้นปิดฝ่าครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หากกุญแจไม่มีอยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึงกุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝ่าปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

⚠ คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UAU13222

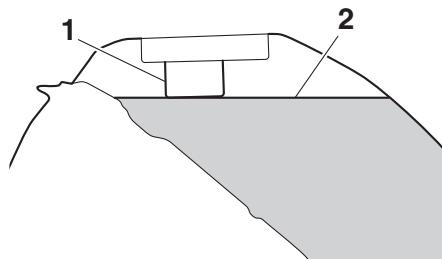
น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



5

1. ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันที ช้อคระหวัง: เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันทีด้วยผ้ามุ่งที่สะอาดและแห้งเนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวังห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยาวยาของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 ขั้นไป หากเครื่องน้ำมันหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินที่ห้องอื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซฮอล์ไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.8 ลิตร (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal)

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีส่องชันดิค: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มี.ethanol และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มี.methanol แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มี.ethanolสามารถใช้ได้หากมีปริมาณ.ethanolไม่เกิน 10% (E10) หากยาวยาไม่แนะนำให้ใช้

แก๊สโซฮอล์ที่ส่วนผสมของmethanol และก็อกออยล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวมัน เชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถ จักรยานยนต์

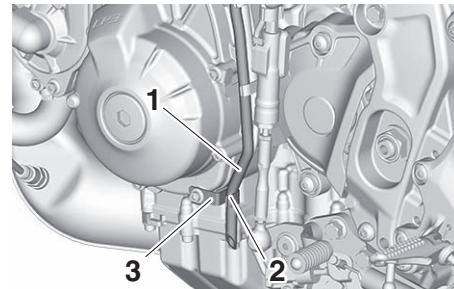
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์ว และแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86160



- ท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เครื่องหมายสีขาว
- แคคลมป์

ท่อน้ำมันลันจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลอดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อตัดร้ายแรงหากมีความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อต้องดูแล

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมัน เชือเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 8-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับล่องตากไปน้ำมัน

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435



คำเตือน

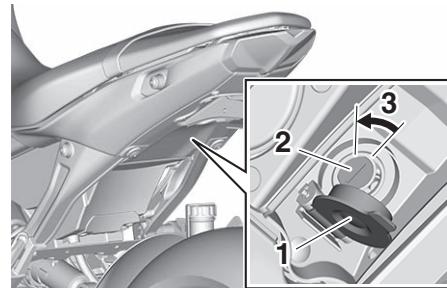
ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อบังกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลอกผิวนั้น:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสถกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบ่านานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

การถอดเบาะนั่ง

- เปิดฝาครอบชุดล็อกเบาะนั่ง เลี้ยวกลุ้มเข้าไปในชุดล็อกเบาะนั่ง จากนั้นบิดกลุ้มจนหัวเชื้อมไฟก้า



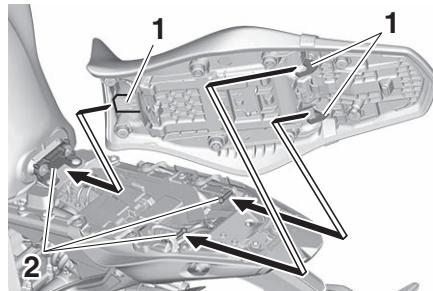
- ฝาครอบชุดล็อกเบาะนั่ง
- ล็อกเบาะนั่ง
- ปลดล็อก
- ไขขันที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้เลื่อนเบาะนั่งไปด้านหลัง จากนั้นแยกด้านหลังของเบาะนั่งชิ้นแล้วดึงเบาะนั่งออก

การใส่เบาะนั่ง

- สอดเขี้ยวล็อกเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5



1. เรียกสีล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

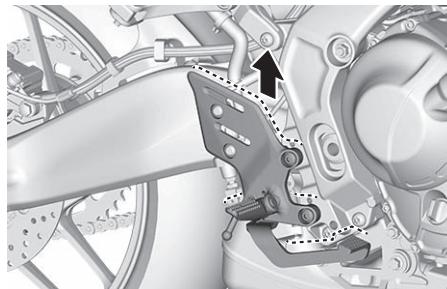
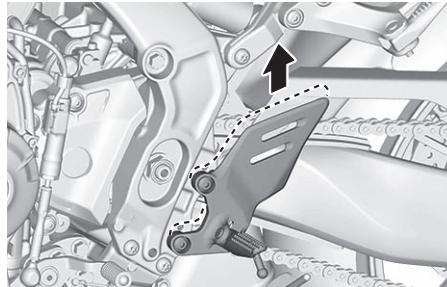
2. กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

ตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่

สามารถปรับที่พักเท้าผู้ขับขี่ได้สองตำแหน่ง เมื่อรถส่งถูกออกจากโรงงาน ที่พักเท้าจะอยู่ในตำแหน่งต่ำ ให้ผู้ขับขี่นั่งพยายามเข้าทำการปรับตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่ให้

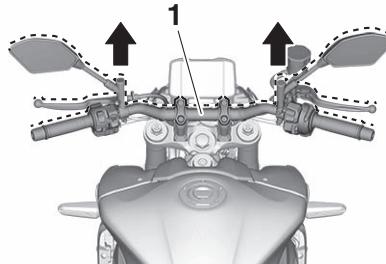


UAU91560

UAU46833

ตำแหน่งแขนบังคับ

แขนบังคับสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความพอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้ขับขี่พยายามเข้าทำการปรับตำแหน่งแขนบังคับให้



1. แขนบังคับ

การปรับตั้งโช๊คอัพหน้า

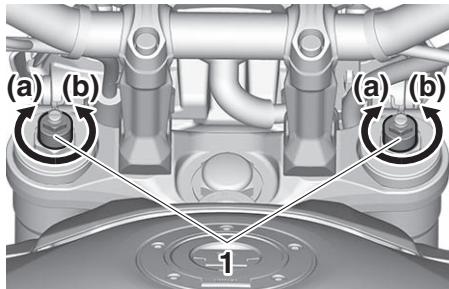
!**คำเตือน**

ปรับสปริงโช๊คของแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

แกนโช๊คอัพหน้าแต่ละตัวติดตั้งโดยล็อกปรับตั้งสปริงโช๊ค แกนโช๊คอัพหน้าด้านขวาติดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโช๊ค และแกนโช๊คอัพหน้าด้านซ้ายติดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบออกโช๊ค

UAU76345

UWA14671



1. โบลท์ปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊คจะกำหนดโดยการวัดระยะห่าง A ตามที่แสดงในภาพ ระยะห่าง A ยิ่งสั้น สปริงโช๊คจะยิ่งสูง; ระยะห่าง A ยิ่งยาว สปริงโช๊คจะยิ่งต่ำ

ข้อควรระวัง

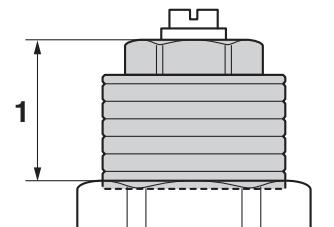
เพื่อป้องกันกลไกชารุดเลี้ยวหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

UCA10102

สปริงโช๊ค

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค



1. ระยะห่าง A

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 15.0 มม. (0.59 นิ้ว)

สูงสุด (แข็ง):

ระยะห่าง A = 4.0 มม. (0.16 นิ้ว)

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโช๊ค

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโช๊คจะปรับตั้งบนแกนโช๊คอัพหน้าด้านขวาเท่านั้น

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโช๊ค

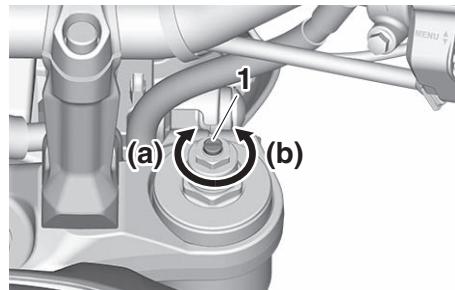
หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโช๊ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นแนบจัม惋ค์กิ้งในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าได้ทำการปรับตั้งนิบบันแกนโช๊คอัพด้านขวา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. สกู๊ปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบออกโซ่คิ้ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบออกโซ่คิ้ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

11 คลิกในทิศทาง (b)

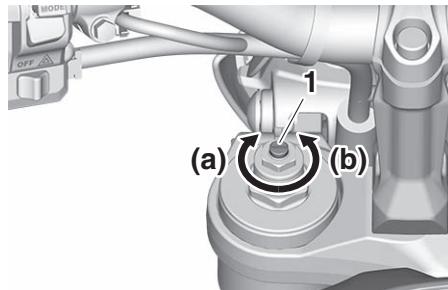
มาตรฐาน:

6 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเลี้ยวหาย



1. สกู๊ปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบออกโซ่คิ้ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบออกโซ่คิ้ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

11 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

6 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

การปรับตั้งชุดโช็คอัพหลัง

ชุดโช็คอัพหลังนี้ติดตั้งระหว่างปรับตั้งสปริงโช็คและสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอากาศอัพ

UAU57944

UCA10102

ข้อควรระวัง

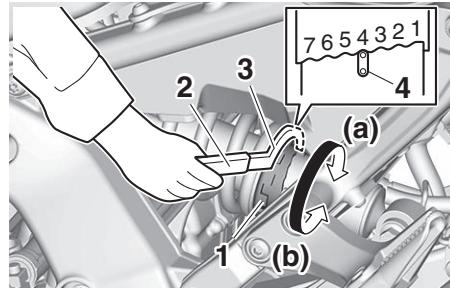
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโช็ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช็ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช็ค

จัดแนวร่องบากที่เทมาระลอกในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโช็คอัพหลัง



1. แหวนปรับตั้งสปริงโช็ค

2. ด้ามประแจ

3. ประแจขันชนิดพิเศษ

4. ตัวแสดงตำแหน่ง

ข้อแนะนำ

ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและด้ามประแจในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับนี้

การตั้งค่าสปริงโช็ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

4

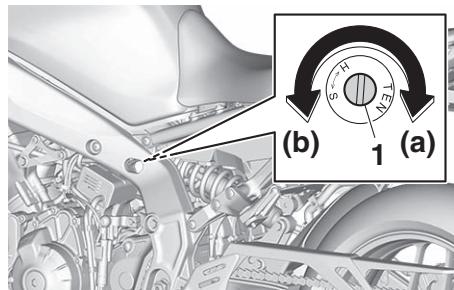
สูงสุด (แข็ง):

7

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบักโซ่ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบักโซ่ค
หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบักโซ่ค
เพื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบักโซ่ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันจำนำวนรอบในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบักโซ่ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบักโซ่ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 2 1/2 คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 1 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก

- ห้ามทำให้ระบบักโซ่คเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของระบบักโซ่คจะทำให้สมรรถนะการทำงานลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ่คอพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโซ่คอพหลังไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าเพื่อดำเนินการต่อไป

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าตัวที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบักโซ่คเสียหาย

หมาย

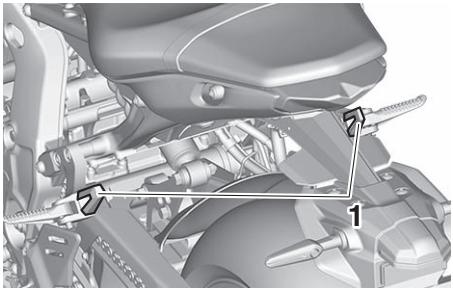
UWA10222

! คำเตือน

ชุดโซ่คอพหลังนี้มีแก๊สในตอร์เจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ่คอพหลัง

- ห้ามกระทุบหรือพยายามเปิดชุดระบบักโซ่ค
- ห้ามน้ำชุดโซ่คอพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป

ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ใช้ตำแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อยึดสัมภาระเข้ากับรถ
จักรยานยนต์

UAU84680

ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง และขั้วต่อกระแสไฟตรงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง ให้บริการผู้ขับขี่อย่างมากยิ่งขึ้นก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ

UAU77390

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างซ้ายหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU15306

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมาตั้งแต่เป็นส่วนหนึ่งของระบบตัวถังจักรยานยนต์ เป็นช่องทางการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อไปล้ำหน้าขั้นตอนอิบายเกี่ยวกับระบบตัวถังจักรยานยนต์)

5

UWA10242

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีผลบั้นทุบตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถิช่องผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัวถังจะทำการลดทอนของพยายามเข้าออกแบบขั้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ล้มยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้สูญเสียหมายมาเข้าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU57952

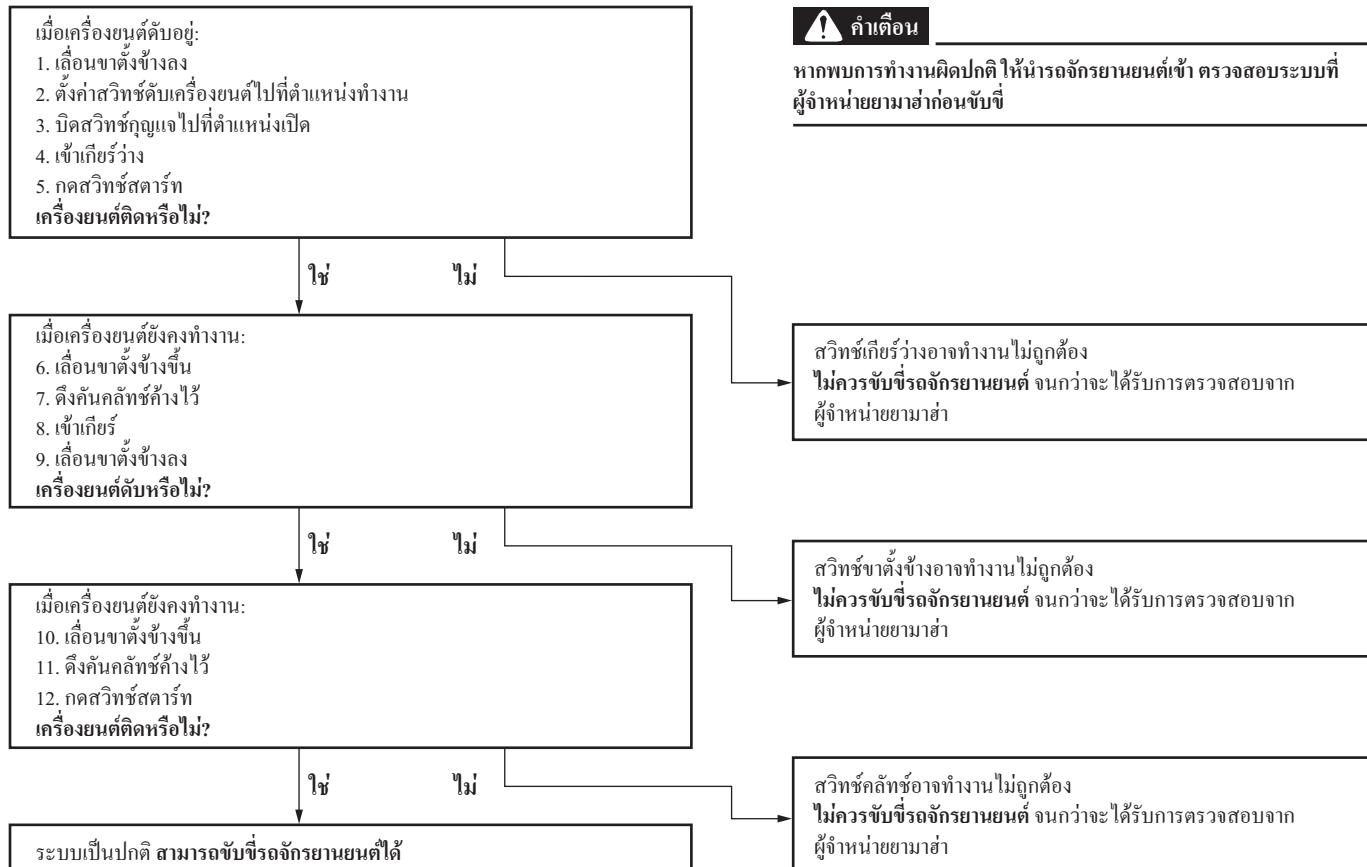
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่คำนวณคลังเชื้อไม่ได้ยกขาตั้งข้างซึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ตรวจสอบระบบบันทึกประจำตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบน้ำจะเริ่มถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 5-2 และ 5-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของลิฟท์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้อย่างรวดเร็วคุณพบรึปดีก็ต่อเมื่อหากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

6

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแตกกรวย หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	5-21, 5-22
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในงวดที่กำหนดตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่แนะนำในงวดที่กำหนด	8-10
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	8-13

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากล่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการเลื่อนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่วยยามาช่า ตรวจสอบความเสี่ยงของผ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อถูกการรั่วซึม 	8-20, 8-21
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคลิพิดิกต์ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่วยยามาช่า ตรวจสอบความเสี่ยงของผ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	8-20, 8-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่ออินสายคลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะพาวเวอร์ของคันคลัทช์ ทำการปรับ หากจำเป็น 	8-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าหมุนได้อย่างราบรื่นและยังกลับโดยอัตโนมัติ 	8-25
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อสีน้ำตามความจำเป็น 	8-24
โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อนโซขับ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ หล่อสีน้ำตามความจำเป็น 	8-22, 8-24

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น 	8-16, 8-18
ชาเบรคและคันเบรคเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการทดสอบสีน้ำเตือยต่างๆ ของชาเบรคและคันเบรคเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	8-25
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการทดสอบสีน้ำเตือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	8-26
ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการทดสอบสีน้ำเตือย ถ้าจำเป็น 	8-26
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันแน่น โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นดี ชันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊ซตามความจำเป็น 	—
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวดึงจรวจกรุงธราเบต (ดับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	5-29

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย ยามาฮ่าได้

⚠ คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UWA10272

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง

1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการ คำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ลึกเสียด ตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่ หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของขั้นส่วนภายในเครื่อง ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสักกัน ทำให้เกิดระยะช่วงว่างที่ เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ กระทำได้ๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นใบ

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ ท่านเข้าตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่า

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ

1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน เครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดว่างจักรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกชาติข้างขึ้นแล้ว และปีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปิดสวิตซ์กุญแจเปิดและตั้งสวิตซ์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงกระแสไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วตืบลง (ดูหน้า 5-5)

ข้อแนะนำ

- อ่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UAU91811

UCA24110

UCA11043

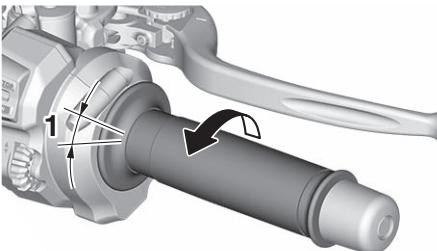
ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาก่อน

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์กลับคืนมา

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ลองสตาร์ทอีกครั้ง พร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (20 องศา)



1. 1/4 รอบ (20 องศา)

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์ยังไม่ร้อน!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU68221

UAU0073

UAU91542

ข้อแนะนำ

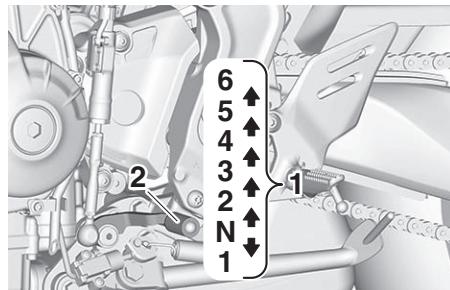
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- กล่องวัดความเร็วอย (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคืบ ปิดสวิทช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพยายามเริ่มต้นรถเครื่องยนต์ มีฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์



- ตำแหน่งเกียร์
- คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว และการขึ้นเนิน เป็นต้น ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

- หากต้องการข้ามเกียร์ไว้ (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกช้อนเกียร์น้อย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (ดูหน้า 4-3)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UCA22523

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเบลี่ยนเกียร์ อย่างมั่นคงຈกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยน เรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถ จักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่ง กำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างเหมาะสมสมเมื่อ เครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลี้นที่ ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- บีบคันคลัทช์ทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนเกียร์เพื่อ ป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์ เกียร์ และระบบส่ง กำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วย เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

UAU85370

การอุ่นเครื่องและเร่งความเร็ว

1. กำคันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่าง ควรดับลง
3. ค่อนข้างเร่ง และขณะเดียวกันให้ ค่อนข้าง ปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380

!**คำเตือน**

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการ ควบคุมหรือล้อหมุนพريได้ ใช้ทั้งเบรคหน้า และเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และ เครื่องยนต์จะล็อกลงพื้นโดยอัตโนมัติ หรือ เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็น เกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วลดหรือเครื่องยนต์ สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนพريหรือ เครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญ เสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาด เจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือ ระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำสำหรับการลดความล้าเสื่อม UAU16811

น้ำมันเชื้อเพลิง

ความล้าเสื่อมเปลือกน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับ
ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำสำหรับลด
ความล้าเสื่อมเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขั้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบ้าเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟผ่าน)

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก
จากสวิตช์กุญแจ

UWA10312

! คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนให้พิษหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงร้าวและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะ อธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่ทำการหล่อในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำเท่านั้น ไปภายใต้สภาวะการขับขี่ ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

8

UWA10322

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยง ในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับ การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ จำหน่ายยามาช่าดำเนินการแทน



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นใน กรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชี้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชี้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือ เพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461



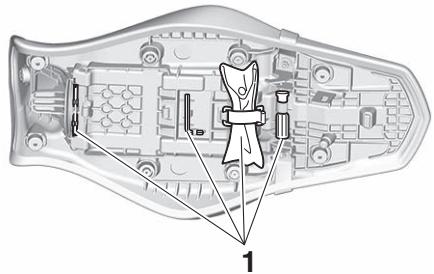
คำเตือน

ติดสก์เบรค แม้ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สໄโอลีเยียรรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำ ให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญ ต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้อง กับการควบคุมแก๊สໄโอลีเยียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ช้อนมูลเฉพาะ ความรู้ และ อุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อม แซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดย สถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ต้า มี) ตัวแทนจำหน่ายยามาช่าได้รับการฝึกอบรมและ ติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

ชุดเครื่องมือ

UAU85230



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา
ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา⁸
เพื่อบรรรภันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็
ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ⁹
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน
การบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วย
ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหนาวยามาถ้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAU91902

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด		✓					
		เปลี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
3	* ระยะห่างวาร์ส์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาร์ส์ขณะ เครื่องยนต์เย็น	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	* ระบบไฮโดรเจน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการรั่วซันไหแน่นตามความจำเป็นเปลี่ยนอะไหล่ตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
6	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปลี่ยนตามความจำเป็น 			✓		✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

UAU92131

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาฯ ตรวจสอบหัวสูบหัวฉีดพลาสติก 	√	√	√	√	√	√	√
2 *	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√	√	
4 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
5 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
6 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√	√
		• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
7 *	น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 2 ปี						
8 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแก่งว่ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปสิ่นตามความชำรุด • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความชำรุด 		√	√	√	√	√	√
10 *	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน 		√	√	√	√	√	
11 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน 		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • หล่อสีน้ำด้วยจาระเบสิลิเมียม 	ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)						
12	โช๊คบับ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแนว และสภาพของโช๊คบับ • ปรับตั้ง และหล่อสีน้ำด้วยจาระเบสิลิเมียม 	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ชับช่องผ่านตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
13 *	ลูกปืนครอบ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความหลุดของชุดลูกปืน 	√	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> • อัดด้วยจาระเบสิลิเมียมพอกประมาณ 	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
14 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชนนัก โบลท์ และสกรูทุกด้านแน่นแล้ว 		√	√	√	√	√	√
15	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อสีน้ำด้วยจาระเบสิลิเมียม 		√	√	√	√	√	√
16	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อสีน้ำด้วยจาระเบสิลิเมียม 		√	√	√	√	√	√
17	เพลาเดือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อสีน้ำด้วยจาระเบสิลิเมียม 		√	√	√	√	√	√
18	เพลาเดือยคันเบสิลิเมียม	<ul style="list-style-type: none"> • หล่อสีน้ำด้วยจาระเบสิลิเมียม 		√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานห้อง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
19	ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อสีน้ำยาจากเบ้าไมล์บิ๊น 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20 *	สวิตซ์ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	เช็คอัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	
22 *	ชุดเช็คอัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	
23 *	รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลังและจุดเดือยแขนเขื่อมต่อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 		✓	✓	✓	✓	✓	
24	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	✓		✓		✓		
26 *	ระบบระบายน้ำมันร้อน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาฮ่า 	ทุก 3 ปี						
27 *	สวิตซ์เบรกหน้าและเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
28	สายควบคุมต่าง ๆ	• ท่าน้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของ ยาน้ำยาหรือหัวน้ำมันเครื่องให้ทั่ว		✓	✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีน้ำด้าน外สายของเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งสำเร็จของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UAU18681

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบหัวน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขั้นหากหักขั้นนี้ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไอดโรลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปรี้ยนอั้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปรี้ยนหัวน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

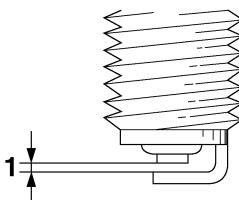
หัวเทียนหนาบว่าเป็นขันส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้ชำนาญมาช่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกรันทำให้หัวเทียนเสียกร่องอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรฐานตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

จำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อเข้าช์รรถตามปกติ) และหัวเทียนพังหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวแกน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน และดูว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อิ่ม่ายาภาระวินิจฉัยปัญหาตั้งกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาช่า ตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการสึกกร่องของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคราบบนบริเวณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR9A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรตรวจสอบหัวเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

หากความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าส้มผส่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจแวงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเก็นการซันด้วยมือไปอีก $1/4 - 1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะชันให้แน่ตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

ข้อควรระวัง

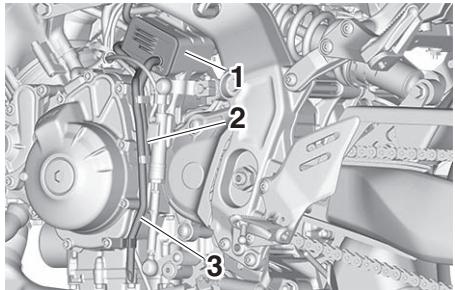
อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นชั้นสายคอล์จูตระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถูกดึงออกได้ยกเนื่องจากชีลยางที่ปลายฝาปิดคันแน่นพอตี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

ค่าแรงบิดในการซัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ช่องระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน
3. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชือเพลิง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไอร้อนของน้ำมันเข้าเพลิง ออกไปสู่บริภารากส ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คัน นี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เป็นลี่ยนใหม่หากเสีย หาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศ ของกล่องดักไอน้ำมันไม่มีอุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU36113

น้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอก จากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามตารางที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 10-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

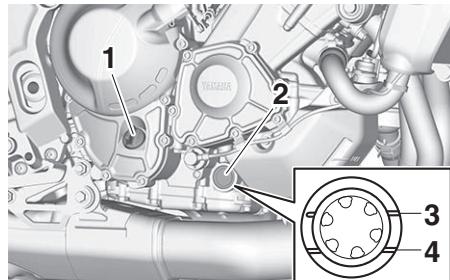
การเติมน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

UAU1990G

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. หลังจากอุ่นเครื่องยนต์ให้รอสองสามนาทีเพื่อ ให้ระดับน้ำมันเครื่องคงที่เพื่อให้อ่านค่าได้ อย่างถูกต้อง
2. ขณะที่รถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถ ตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
3. ถูกที่ของตรวจวัดที่อยู่ด้านขวาล่างของห้อง เครื่องยนต์



UCA1161

ข้อควรระวัง

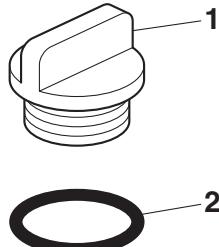
- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมัน เครื่องจะหล่อเล่นคลัทช์เข่นกัน) ห้ามผสม สารเคมีเติมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูง กว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มี ฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูง กว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้อง เครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูง สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าชี้ดับกระดับต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและเติมน้ำมัน
5. ตรวจสอบอุปกรณ์ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เปรลี่ยนใหม่หากเสียหาย



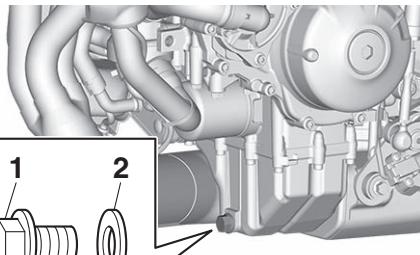
8

1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โกริง
6. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

1. สร้างท่อเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันร้อน จากนั้นจึงตับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอนบล็อกถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น

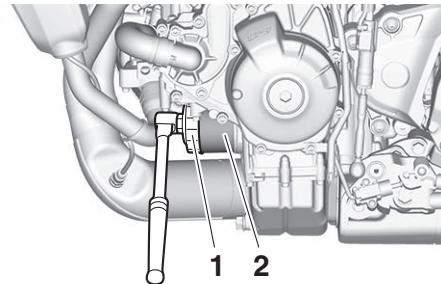


1. บล็อกถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ขั้มขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน

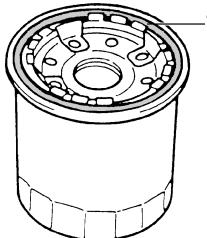


1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจําหน่ายที่ผู้จำหน่ายยาวยามาถ่าย

5. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โกริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

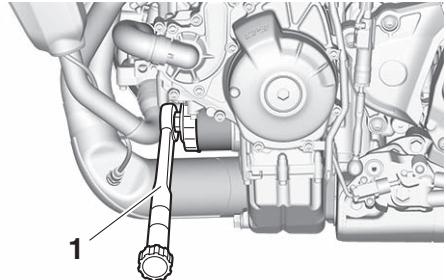


1. โกริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โกริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

$17 \text{ N}\cdot\text{m}$ (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

7. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

$43 \text{ N}\cdot\text{m}$ (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

8. เทน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แนะนำให้ใช้กรวย

9. หลังจากตรวจสอบโกริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ส่งฝาปิดช่องเติม

ข้อแนะนำ

เช็ดน้ำมันเครื่องที่หลอกออกก่อนสถา๊ตเครื่องยนต์

10. สถา๊ตเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาพร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาก

ข้อแนะนำ

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมากและไม่สามารถแก้ไขได้ให้นำรถเข้ารับการตรวจส่อง

11. ตับเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันดูดน้ำที่ตับน้ำมัน จากนั้นตรวจสอบดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงไหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายังคงใช้มาตรฐานจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha สำหรับเครื่องยนต์ที่ต้องต่อสู้กับอากาศ ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ที่มีคุณภาพ

8



UAU1203

น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่น YAMALUBE

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ถังพกน้ำยาหล่อลื่น (ขีบบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของ Yamaha ให้ใช่น้ำยาต้านการแข็งตัวเออิสินไกลคลอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำมันที่อัตราส่วน 1:1

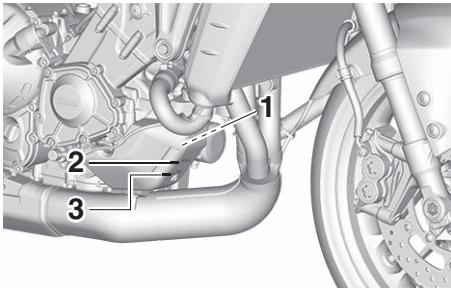
การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

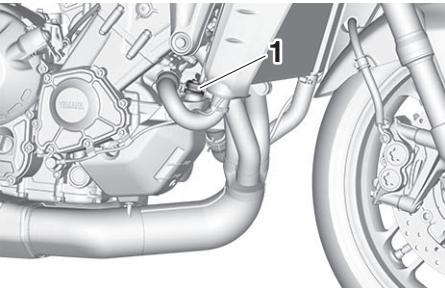
1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

UAU20097

- เมื่อรอดูในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยา หล่อเย็นในถังพัก



- ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- ชิ๊ดบอกระดับสูงสุด
- ชิ๊ดบอกระดับต่ำสุด
- หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ชิ๊ดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



- ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระต้างแทน ห้ามใช้น้ำกระต่างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายน้ำความร้อนได้เพียงพอ และระบบจะไม่สามารถทำงานได้ตามปกติ ป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็น
- ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น ประสาทิชิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]

- ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรใช้ช่างผู้ชำนาญมาดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะเปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้จ้างหน่วยงานมาส่า

UAU36765

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า ให้ผู้จำหน่ายมาส่าปรับแก้ให้ถูกจำเป็น

UAU44735

ระยะห่าง瓦ล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเข้าสู่เพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จ้างหน่วยงานมาส่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

UAU21403

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า:

1200–1400 รอบ/นาที

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำการตรวจสอบและ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

!**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางยืน (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

UAU69793

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

166 กก. (366 ปอนด์)

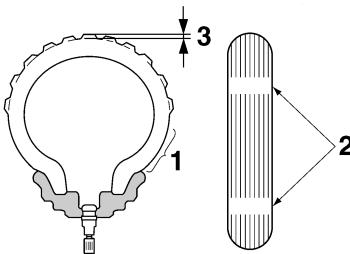
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

!**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง

2. สะพานยาง

3. ความลึกว่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และดึงขึ้นบนด้วยมือ หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมทันที

ความลึกว่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

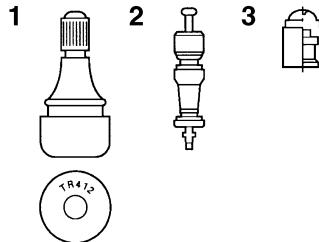
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

⚠ คำเตือน

- ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเปลี่ยนยางที่สึกหรอของท่าน นอกจากนี้การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชั้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นอย่างมากที่นั้น
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

UWA10472

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



- ล้อลามยาง
- ไส้ล้อลามยาง
- จุกปิดล้อลามยางพร้อมชิล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้ล้อลามยาง ยางมีการเลื่อนสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเลื่อนสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10482

⚠ คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดล้อลามยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางร้าว
- ใช้เฉพาะล้อลามยางและไส้ล้อที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT
S22F**ยางหลัง:**

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT
S22R**ยางหน้าและยางหลัง:**

วาร์ล์ดยาง:

TR412

ไส้วาร์ล์:

#9100 (เดิม)

- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิว
ถนนจนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ ("broken in")
ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควร
ขับขี่ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม.
(60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความ
เร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการ
ใช้งานเสมอ

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับ
ชีสูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึง
จุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกร้าบ บิดเบี้ยว โคลง
งอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ครั้งที่ทำการขับ
ชี หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสีย
หาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเยี่ยมเป็นผู้
เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้
ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มี
การบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบ
ขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือ
ไม่มีฉนวนอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการ
ขับขี่ หรืออุบัติการใช้งานของล้อสั้นลง

**!
คำเตือน**

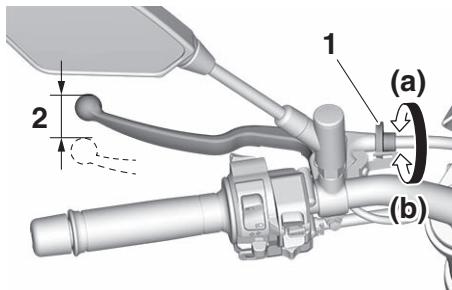
รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติ
ตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้งานอย่างมี
ประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยาง
ชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อ
ขับขี่ด้วยความเร็วสูง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
2. ระยะฟรีคันคลัทช์

8

ระยะฟรีคันคลัทช์:

10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และ ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ให้หมุนโบลท์ปรับตั้ง ระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะ ฟรีคันคลัทช์ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

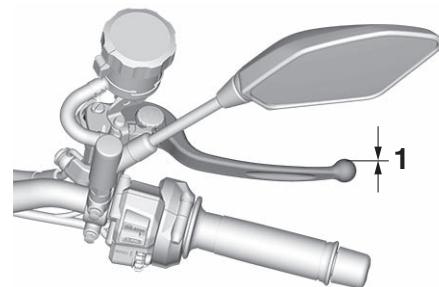
UAU22083

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดที่อธิบายไว้ ด้านบน หรือคลัทช์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ให้ผู้จ้างหนาฯ พยายามเช็คระยะฟรีคันคลัทช์ภายนอกในที่

UAU37914

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จ้างหนาฯ พยายามเป็นผู้ตรวจสอบระบบ เบรค

UWA14212

! คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศ เข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จ้างหนาฯ พยายามทำการไถ่ลม (ไถฟองอากาศ) ออกจาก ระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อ จากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้ สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรส่วนขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรค บังกันล้อล็อค จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญามาถ้วนเท่านั้น

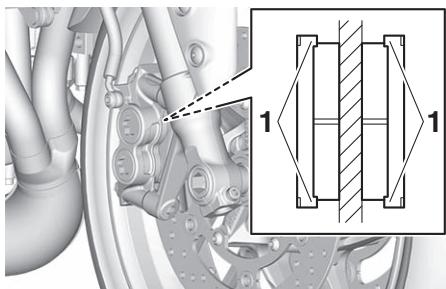
UAU36505

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อสีตามระยะ

UAU22393

ผ้าเบรคหน้า

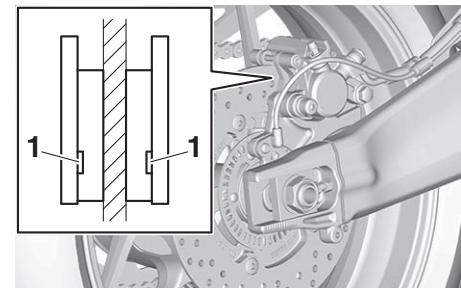


1. เชิ่มบากพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเชิ่มบากพิกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นล่างบนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบากพิกัดความลึก ถ้าผ้าเบรคไม่มีความลึกจะเกือบเห็นช่องบากพิกัดความลึกผ้าเบรค ควรให้ซ่อมผู้จำหน่ายมาถ้วนเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU46292

ผ้าเบรคลัง



1. ร่องบากพิกัดความลึกของผ้าเบรค

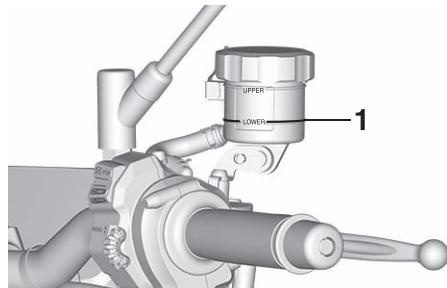
ผ้าเบรคลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบากพิกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นล่างของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบากพิกัดความลึก ถ้าผ้าเบรคไม่มีความลึกจะเกือบเห็นช่องบากพิกัดความลึกผ้าเบรค ควรให้ซ่อมผู้จำหน่ายมาถ้วนเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

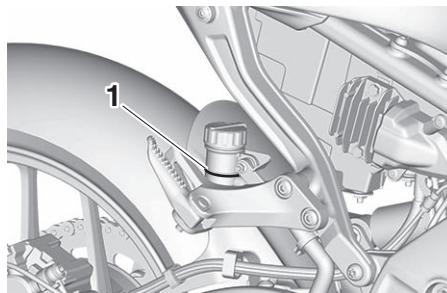
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคอยู่ในชีด บอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับ สูงสุดของกระปุก น้ำมันเบรค เติม น้ำมันเบรคตาม ความจำเป็น

เบรคหน้า



UAU66670

เบรคหลัง



น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยาาม่าซ่า (DOT 4)

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ชีลยางเลื่อนสภาพ เป็นเหตุให้เกิด การร้าวซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจ ส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็น อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมัน เบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุด เตือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศใน ระบบเบรค และส่งสกปรกอาจจะอุดตันที่ วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

8

! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย ความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควร ระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศ เข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพ ในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิด ออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุ กัยที่ชีลไว้เท่านั้น

UWA16011

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขันส่วน พลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมัน เบรคที่หากันทึบครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสีก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำ มันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจ แสดงถึงความเสียของผ้าเบรคและ/หรือการร้าวของ ระบบเบรค จึงต้องแก้ไขว่าได้ตรวจสอบความเสียของ

UCA17641

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากกระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UAU22734

UAU22762

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายมาถ่ายเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

ระยะหอย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหอย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU91552

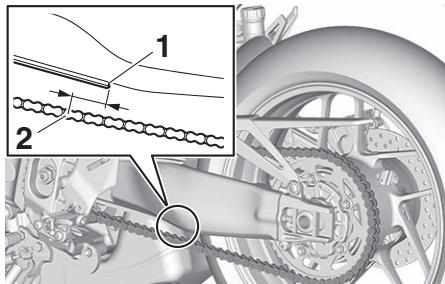
การตรวจสอบระยะหอย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งช้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ ไม่ควรรีบหัวหนักได้ฯ บนรถจักรยานยนต์

2. เช้าเกียร์ร่วง
3. หาจุดที่กางกลางของโซ่ (ตำแหน่ง B) โดยการวัด (ประมาณ 32 มม. (1.26 นิ้ว)) ไปด้านหน้าจากขอบของตัวบังโซ่ขับดังที่แสดง

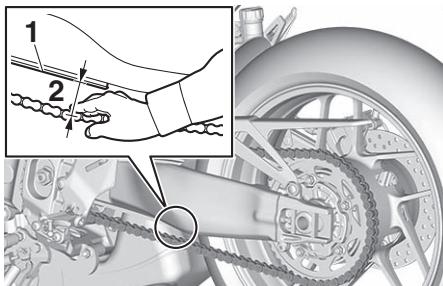


1. ขอบของตัวบังโซ่ขับ

2. ตำแหน่ง B

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. กดตรงกลางของโซ่ขับลง และวัดระยะห่าง A จากตัวบังโซ่ขับถึงส่วนกลางข้อโซ่ที่ถูกกดลงที่ตำแหน่ง B



1. ตัวบังโซ่ขับ
2. ระยะห่าง A

8

ระยะห่าง A:

36.0–41.0 มม. (1.42–1.61 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะห่างโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงขั้นส่วนที่สำคัญ อื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไส้หลอดหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 46.0 มม. (1.81 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิง

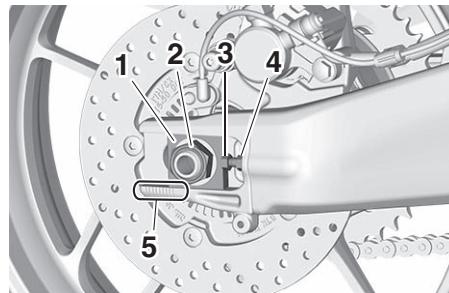
าร์ม และชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะห่างโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

การปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

UAU74260

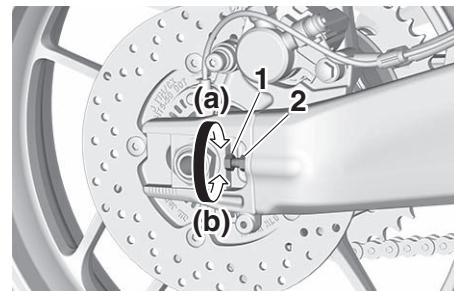
ให้ปรึกษาผู้ชำนาญมาสู่ก่อนทำการปรับระยะห่างโซ่ขับ

1. คลายนํัพแกนล้อและนํัพล็อกที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



1. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
2. นํัพแกนล้อ
3. โบลท์ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
4. นํัพล็อก
5. เครื่องหมายจัดแนว

2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. โบลท์ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
2. นํัพล็อก

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูงลักษณะถูกต้อง

3. ขันนํัพแกนล้อ ตามด้วยนํัพล็อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล็อค:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น็อกล็อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดิมกัน ระยะห่างอ่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขับได้อย่างราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อเลี่นโซ่ขับ [UAU23027]

ต้องทำความสะอาดและหล่อเลี่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับซึ่งในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มีฉนวนโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

[UCA10584]

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อเลี่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับซึ่งในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่ขับและแปรงน้ำมุนขนาดเล็ก
ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันໂອริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลาย ที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]
- เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
- หล่อเลี่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อเลี่นโซ่ໂອริง พิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่อง หรือสารหล่อเลี่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้ໂອริงเสียหายได้ [UCA11112]

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นสายควบคุม [UAU23098]

ต่าง ๆ

ก่อนการขับซึ่งทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อเลี่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด หรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างหน่วยงานเข้าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ช้า กังวลเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อเลี่นสายควบคุมของ Yamaha หรือ น้ำมันหล่อเลี่นที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่างหล่อลื่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU82490

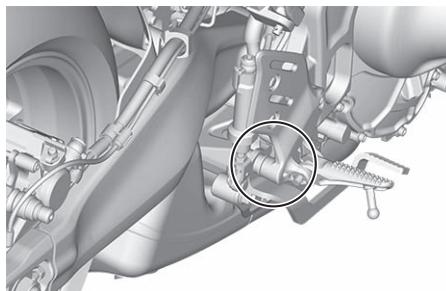
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

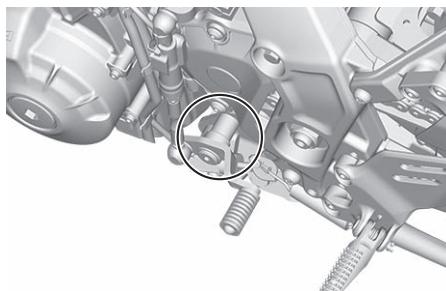
UAU44276

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจาะปีลิเยียม

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์

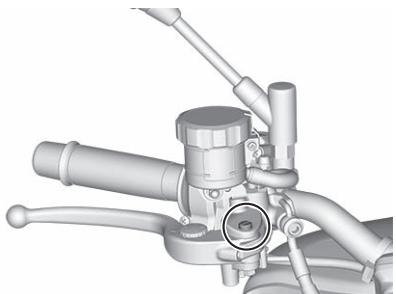


การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

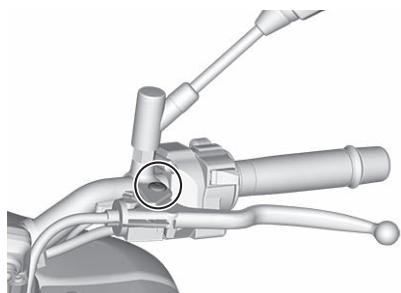
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



คันคลัทช์



UAU23144

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

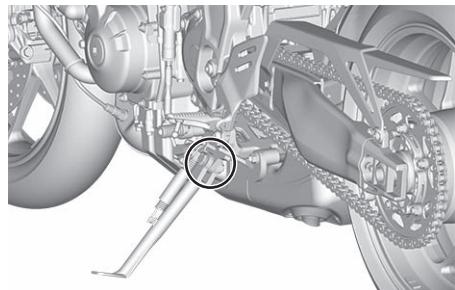
จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จาระบีลิเตียม

UAU89101

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานเปิดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732



คำเตือน

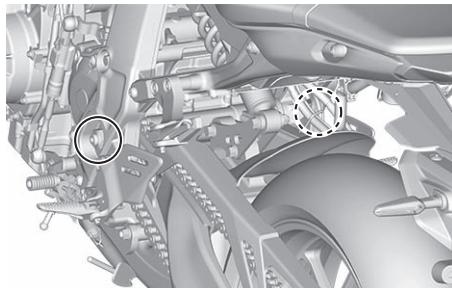
ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย Yamaha หรือ มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีโลลิกบิดนัม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้ชำนาญ
ยาตามส่วนที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจระไนเบลเยียม

UAU1653

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า²
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่อลื่นตามระยะ

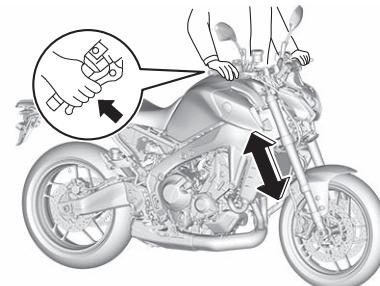
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบบอกโซ่คัวว่ามีรอยขีดข่วนความ
เสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์
ติดแม่เหล็กตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแคนดับบล์ลง
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพ
หน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างถูกต้องหรือไม่

UAU23273



UCA10591

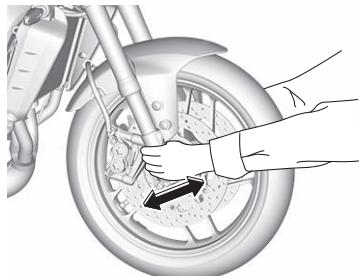
ข้อควรระวัง

หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ³
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญยาตามส่วนที่
ตรวจสอบหรือซ่อม

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

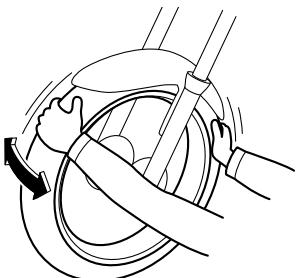
ลูกปืนคงรถที่สักหรือหลุมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อลิ่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ค้อยเหนื่อพื้น (ดูหน้า 8-32) คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้ หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตราย จากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโช็คอัพหน้าและพยายาม โยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้ชำนาญ นำมาถ่ายตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



UAU23285

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

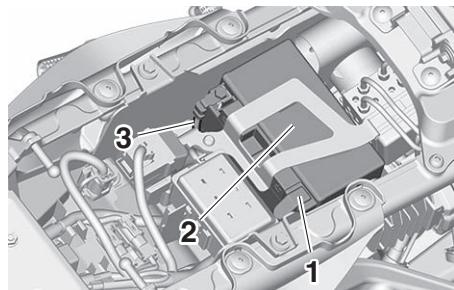
แบตเตอรี่

UAU93820

UCA22960

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนด เท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMB ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน



8

1. สายแบตเตอรี่ชั้นวาง (สีแดง)

2. แบตเตอรี่

3. สายแบตเตอรี่ชั้นลง (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRCA

(Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลิ้น อย่างไรตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสาย แบตเตอรี่ และปรับให้แน่ตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลทันนี่มีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปากป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไออกไซเจนที่ถ่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่างให้เกิดประกายไฟ เพลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยาามาส่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการขายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะขายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่(แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ว่าไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

UCA16531

ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ

ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายชั่วขากของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายชั่วลง [UCA16842]

- หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อข้าวแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

ข้อควรระวัง

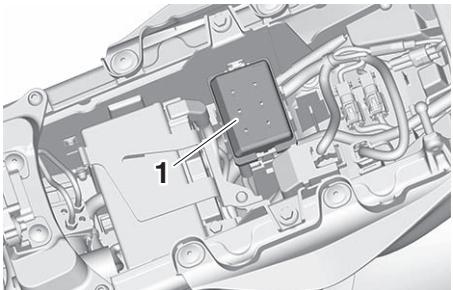
รักษาแบตเตอรี่ให้ประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้งานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชั่วลงของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายชั่วจาก [UCA16304]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือนให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

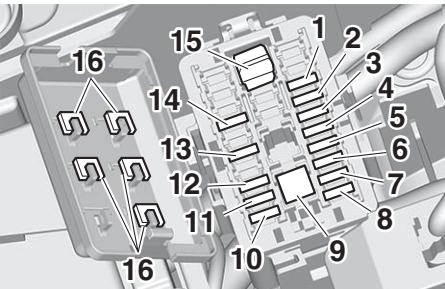
การเปลี่ยนพิวส์

กล่องพิวส์อยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)



1. กล่องพิวส์

UAU91572



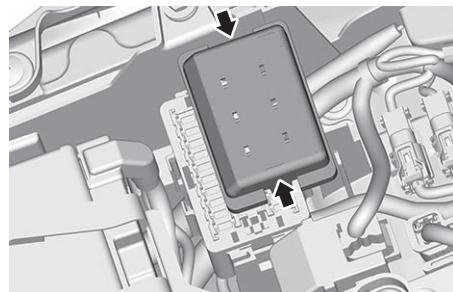
1. พิวส์จุดระเบิด 2
2. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ
3. พิวส์จุดระเบิด
4. พิวส์ไฟฟ้า
5. พิวส์ ABS ECU
6. พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
7. พิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์
8. พิวส์สำรอง 2
9. พิวส์หลัก
10. พิวส์มอเตอร์ ABS
11. พิวส์เซลินอยด์ ABS
12. พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
13. พิวส์วัตต์อิ่ม剩ิมกระแสงไฟตรง 1
14. พิวส์สำรอง
15. ตัวดึงพิวส์
16. พิวส์อะไหล่

หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- มีพิวส์อะไหล่อยู่ที่ด้านหลังของฝาครอบกล่องพิวส์
- ใช้ตัวดึงพิวส์เพื่อถอนพิวส์ออก

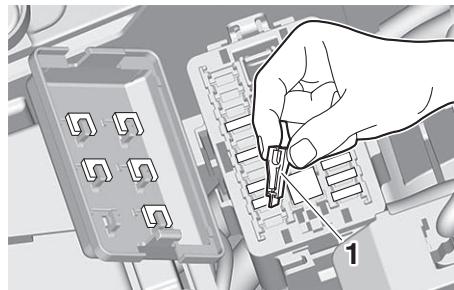
1. เปิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอนฝาครอบกล่องพิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุส่องจุดบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



8

3. ถอนพิวส์ที่ขาดออกจากโดยใช้ตัวดึงพิวส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ตัวดึงฟิวส์

4. ติดตั้งฟิวส์ใหม่ที่มีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด
คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่า
ที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจาก
กำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบ
ไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

[UWA15132]

8

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

50.0 แอมป์

ฟิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

2.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด 2:

7.5 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมห้มอัน้ำ:

15.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

ฟิวส์ ABS ECU:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

ฟิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

ฟิวส์สำรอง 2:

15.0 แอมป์

ฟิวส์ในเครื่องคอมพิวเตอร์:

7.5 แอมป์

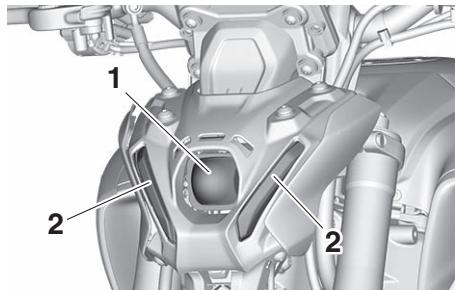
5. ใส่ตัวดึงฟิวส์ จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องฟิวส์
6. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา
เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
7. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้งานนำเยียวยาเข้ามาเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UCA27210

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ขณะที่ฝาครอบกล่องฟิวส์ถูกอดออก

ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า
2. ไฟที่รีฟ้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟฟ้าและจากนั้นให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 8-32)

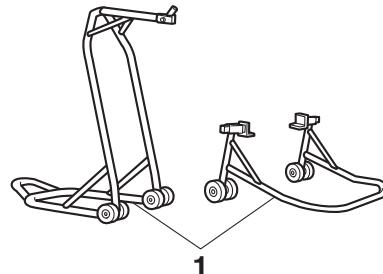
UAU80380

ไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

UAU24331

การอนุรักษารถจักรยานยนต์



1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เดื่องจากการณรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอนล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UCA16581

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงานแต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้เรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญยาามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากข้างของผู้จำหน่ายนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอก geleyn แบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

8

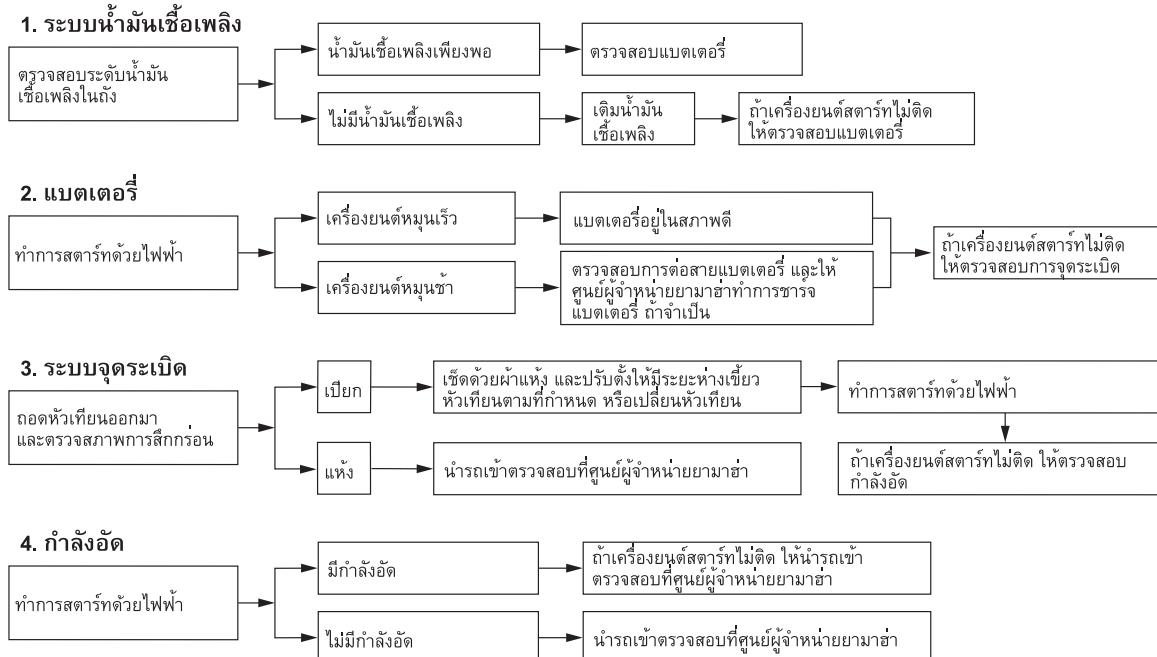
UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูไฟแนใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่าน้ำร้อน หรือเตาไฟ นำ้มันเบนซินหรือไอ

ตารางการแก้ไขปัญหา



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

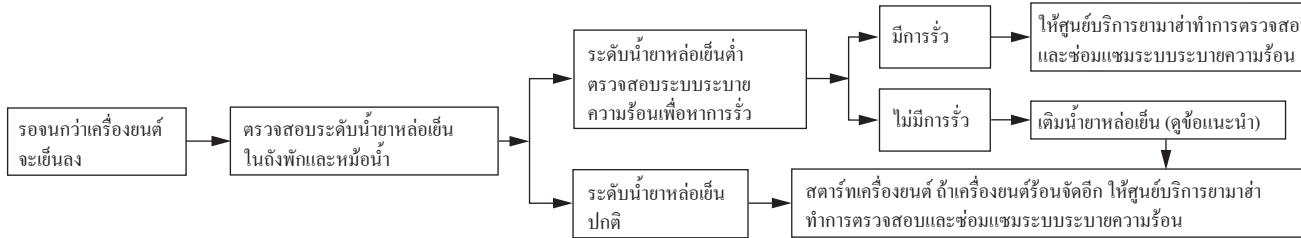
UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้ร่อนก่าวเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หนีอฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมานี้ เมื่อเสียงเดือดหยุดลงให้ถอดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเข้มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก

8



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UAU84991

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขั้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบความของคำแนะนำนำจากผู้จำหน่าย
พยายามแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สะอาดรถ การใช้แรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความ
สะอาดขั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน
หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้
แก๊สเคลือบขั้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยป้องปกรถจากน้ำที่ไปให้เข้าและยืด
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก
นี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดถายเป็น
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน
หรือโกลา้งบทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน
โลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของพยายามสำรวจหน้าร่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำ
ความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายพยายามฯ

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความ
เสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด
แบบแรงดันน้ำ แรงดันน้ำที่มาก
เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน
ล้อ เบรค ชิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า
เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำ
ความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน
เครื่องล้างรถแบบหยดหรือแรง
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด
สะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อ
ชิลอดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด
สะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแก๊สบนขั้น
ส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรรูปอาจขีด
ข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสีย
หาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่า
นั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรรูปที่ป่นเปื้อน
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย
น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค
หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้ร้อนเย็นลง ชั่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิดฝาครอบช้าสายและข้อต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นหนาแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ยาก เช่น ชาเขียว แมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขัดลิ้งสกรูที่มาระบุนและคราบน้ำมันด้วยสารซักคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารซักคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลิ้น เช่น ชิล ปะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารซักคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าช็ดหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่มใช้แบบสีพันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าใกล้ได้ยาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหัวกาภบังลม: ทำความสะอาดหัวกาภบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหัวกาภบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหัวกาภบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หัวกาภบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ จะเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามวัสดุหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าใบโครงไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งป๊อกซับ: เช็ดป๊อกซับให้แห้งแล้วหล่อสีเพื่อบังกันสนิม
- ใช้สารขัดโครงเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะกูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยท้าไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสที่สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครงเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแขนต์ ยางพักเท้าหรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่นซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รั่ดจักรยานยนต์ [UWA20651]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคุ้มฝ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พ่อครัว เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

⚠ คำเตือน

- สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้
- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหลอลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
 - ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คุณด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝน ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเลี้ยงลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เตรียมสารรักษาสภาพหน้ามันเข้าเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเดินทางมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคุณด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นแรก คอกสัตร์ (เนื่องจากมีแมลงม้มโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

9

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจาระยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เติมน้ำรักษาสภาพไฟไว้ทั่วระบบห้ามันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีเครื่องบูร์เตอร์: เพือป้องกันไม่ให้ตะกรอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้รับน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของเครื่องบูร์เตอร์ได้จากน้ำที่สะอาด ขันเบลท์ถ่ายอีกรั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพือป้องกันประกายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดถังต่อไปนี้ที่แต่ละระบบออกสูบ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการกัดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์ helya ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลื่อนผังกระบวนการออกสูบ) คำเตือน! เพือป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
 - e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อสีน้ำยาควบคุมห้องห้ามด เตือยต่างๆ คันบังคับ และแม่นายรีบ รวมถึงขาตั้งชั่งและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
 8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถกั้รยานยนต์เพื่อให้ล้อหันส่องล้อยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกดีอน เพือป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
 9. หมุนปลายท่อระบายน้ำอพกไอยเสียให้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อบังกันความชื้นเข้าไปภายใน
 10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพสูง

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่ว่าไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เตือนและครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 8-28 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2090 มม. (82.3 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:
795 มม. (31.3 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:
1190 มม. (46.9 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
825 มม. (32.5 นิ้ว)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1430 มม. (56.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
140 มม. (5.51 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
3.4 ม. (11.16 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
189 กก. (417 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวาล์ว:

DOHC
การจัดวางระบบอกรสูบ:
แแควรี่ยง

จำนวนกระบอกสูบ:

3 กระบอกสูบ

ปริมาตรกระบอกสูบ:

890 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

78.0 × 62.1 มม. (3.07 × 2.44 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน

JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพ้นน้ำยาหล่อเย็น(ถังขึดบนกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนเร้าสารตัวกัว (รองรับแก๊สโซลาร์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.8 ลิตร (0.74 US gal, 0.62 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนฉีดเร่ง:

มาตรฐาน ไอดี:

B7N1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.571 (36/14)

เกียร์ 2:

1.947 (37/19)

เกียร์ 3:

1.619 (34/21)

เกียร์ 4:

1.381 (29/21)

เกียร์ 5:

1.190 (25/21)

เกียร์ 6:

1.037 (28/27)

ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหน้า:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S22F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S22R

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
166 กก. (366 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เกลเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สวิงอาร์ม (แขนยืดโซ๊คอัพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ10S

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องข้ายทะเบียน:

5.0 W

หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอาร์ทัสนี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จัดรายงานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้จำหน่ายมาภายใต้

หมายเลขโครงรถ:

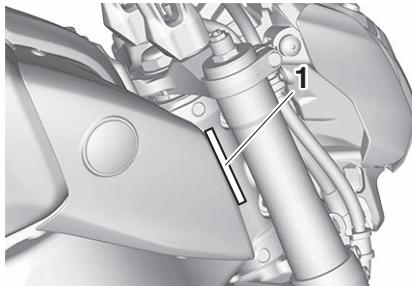
หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

○
 ●

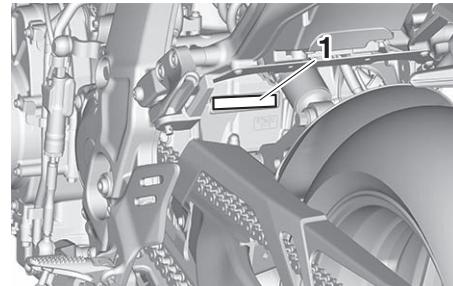
UAU53562

หมายเลขโครงรถ



UAU26401

หมายเลขเครื่องยนต์



UAU26442

1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อครอบ บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

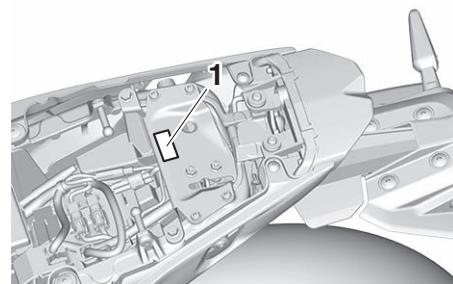
หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอำหำขึ้น ทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องที่ของคุณ

1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26481

ป้ายรุ่นรถ



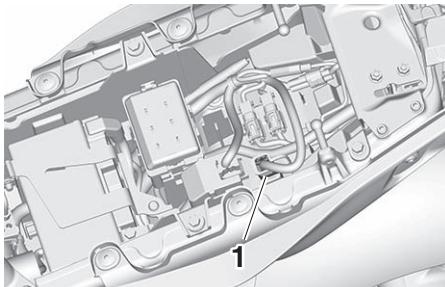
1. ป้ายรุ่นรถ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23) บันทึกข้อมูลบนป้ายฉลากนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จ้าหานายามาเย่า

ขั้วต่อวิเคราะห์

UAU69910



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานมิติกปิดกติและการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนาแม้ว่าเชิญเชอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการซีดหัวมันเข็มเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอโอดีย์

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องเสื้อพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดพยายามเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

พยายามจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต้องไปรื้น นอกจากนี้ พยายามอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ พยายามจะดำเนินการให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และพยายามจะจดจำและซื้อขายได้ตามต้องกัน

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจากการยานยนต์
- ผู้มัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการพ้องร้องโดยยามาส่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย
2021.12-0.3x1 CR (TH)