YAMAHA

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

TÉNÉRÉ 700

รถจักรยานยนต์

XTZ690 (Ténéré 700)

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ 1

ข้อมูลด้านความปลอดภัย 2

คำอธิบาย 3

คุณลักษณะพิเศษ 4

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม 5

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน 6

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ 7

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ 8

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ 9

ข้อมูลจำเพาะ 10

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ 11

BVW-28199-U0

UAU93782

กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498

กสทช. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (โทรฟรี)

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

UAU10103

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!
รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น XTZ690 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า
กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ XTZ690 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย
นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ
ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ
ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UWA10032

⚠ คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

⚠	**นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้**
⚠ **คำเตือน**	**คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส**
ข้อควรระวัง	**ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น**
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

XTZ690
คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์
©2024 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, มิถุนายน 2023
สงวนลิขสิทธิ์
ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้ง
หมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ 1-1

ข้อมูลด้านความปลอดภัย..... 2-1
หมวกนิรภัย 2-5

คำอธิบาย 3-1
มุมมองด้านซ้าย.....3-1
มุมมองด้านขวา.....3-2
การควบคุมและอุปกรณ์.....3-3
หน้าจอแสดงหลัก.....3-4

คุณลักษณะพิเศษ 4-1
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว
(หากติดตั้ง).....4-1
CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่).....4-1

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม 5-1
ระบบอิมโมบิไลเซอร์.....5-1
สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอรถ 5-2
สวิทช์แฮนด์ 5-3
ไฟแสดงและไฟเตือน.....5-5
หน้าจอแสดงหลัก.....5-7
ระบบเมนู..... 5-12
คันคลัทช์..... 5-15
คันเปลี่ยนเกียร์ 5-16
คันเบรค..... 5-16
คันเบรคหลัง 5-16
ABS..... 5-17
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....5-18
น้ำมันเชื้อเพลิง 5-18
ระบบบำบัดไอเสีย 5-20
เบาะนั่ง 5-20
การปรับตั้งลำแสงไฟหน้า.....5-21
การปรับตั้งโช๊คอัพหน้า 5-22
การไล่ลมโช๊คอัพหน้า.....5-23
การปรับตั้งชุดโช๊คอัพหลัง 5-24
ตะขอสายรัดสัมภาระ 5-26
บังโคลนหน้า 5-27
ช่องจ่ายไฟกระแสตรง 5-27
ขาตั้งข้าง 5-28
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....5-28

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน.....6-1

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....7-1
ระยะรันอินเครื่องยนต์ 7-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์ 7-2
การเปลี่ยนเกียร์..... 7-3
คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง
น้ำมันเชื้อเพลิง 7-4
การจอดรถ 7-5

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ ...8-1
ชุดเครื่องมือ..... 8-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ
ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย 8-3
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป..... 8-5
การถอดและการติดตั้งบังลม 8-9
การตรวจสอบหัวเทียน 8-9
กล่องดักไอน้ำมัน 8-10
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง.....8-11
ทำไมต้อง YAMALUBE 8-14
น้ำยาหล่อเย็น 8-14
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความ
สะอาดท่อตรวจสอบ 8-16
การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง 8-17
ระยะห่างวาล์ว 8-17
ยาง 8-18
ล้อซี่ลวด 8-19
การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ 8-20
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค 8-20
สวิทช์ไฟเบรค 8-21
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง 8-21
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค 8-22
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....8-23
ระยะหย่อนโซ่ขับ.....8-23
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ 8-25

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสาย
ควบคุมต่างๆ 8-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ
สายคันเร่ง 8-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง
และคันเปลี่ยนเกียร์ 8-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและ
คันคลัทช์ 8-27
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง 8-27
การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง 8-28
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม 8-28
การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า 8-28
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว 8-29
การตรวจสอบลูกปืนล้อ 8-29
แบตเตอรี่ 8-30
การเปลี่ยนฟิวส์ 8-31
ไฟของรถจักรยานยนต์ 8-33
ไฟส่องป้ายทะเบียน 8-33
การหนุนรองรถจักรยานยนต์ 8-33
การแก้ไขปัญหา 8-34
ตารางการแก้ไขปัญหา 8-35

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ 9-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน 9-1
การดูแลรักษา 9-1
การเก็บรักษา 9-3

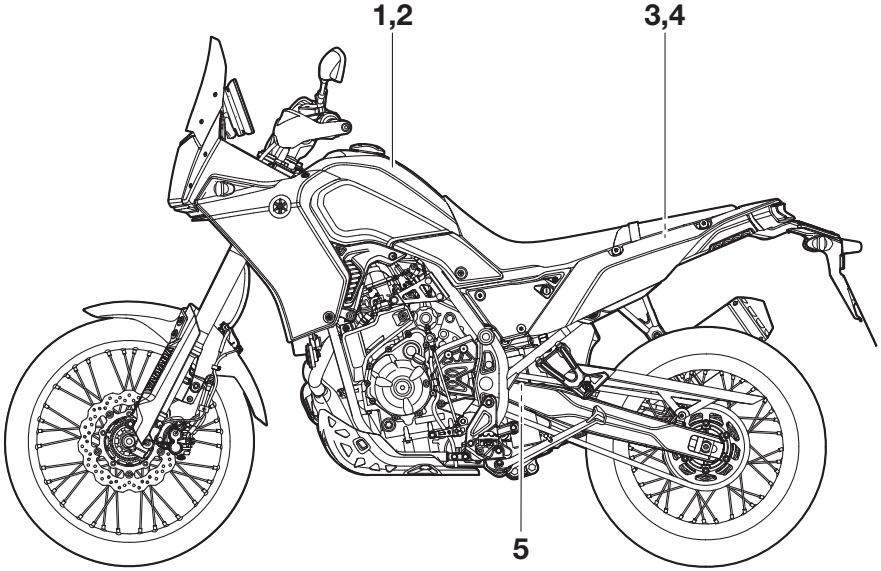
ข้อมูลจำเพาะ 10-1

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ 11-1
หมายเลขรหัส 11-1
ขั้วต่อวิเคราะห์ 11-2
การใช้ข้อมูลของคุณ 11-3

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10387

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลือนลางจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1

คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือ
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

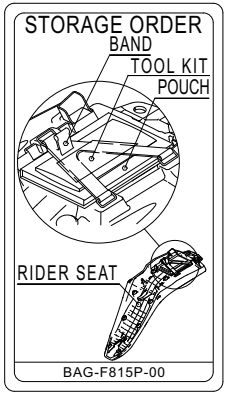
BM5-21568-01

2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

BM5-21659-01

3



4

100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
	220,32	250,36
	220,32	250,36

BHL-21668-00

5

UAU1031C

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดี่ยว การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำและ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

  ดังนั้น:

  - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
  - ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
  - ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
  - ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
  - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
  - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
  - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
  - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
  - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อและส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นไอเสียจากเครื่องยนต์ใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่าง ๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่งและสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด **การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้**

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
189 กก. (417 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
  - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ โช๊คอัพหน้า หรือบังโคลนหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนฝืดได้
- **รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง**

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่าหรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช๊คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช๊คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช๊คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลู่ลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขยับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8-18 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่ง “OFF” และไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล

- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัดรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโช๊คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAUU0033

หมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุมีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง

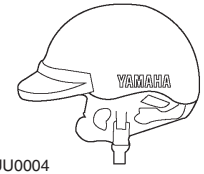
ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

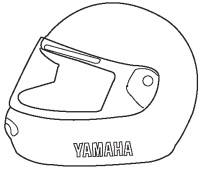
ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

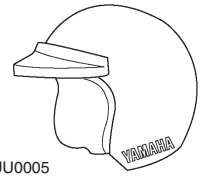


ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

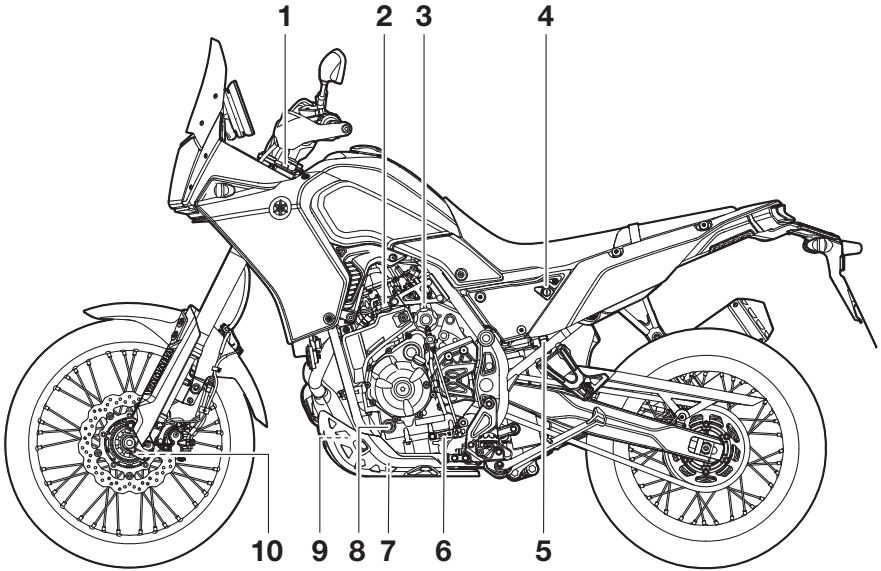


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

UAU10411

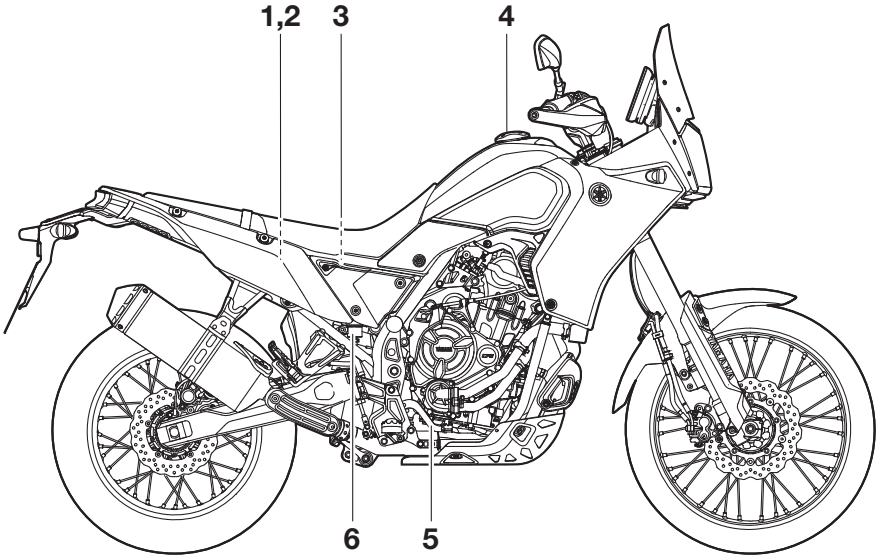
มุมมองด้านซ้าย



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค (หน้า 5-22)
2. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 8-14)
3. กล่องดักไอน้ำมัน (หน้า 8-10)
4. ล็อคเบาะนั่ง (หน้า 5-20)
5. ปุ่มปรับตั้งสปริงโช๊คชุดโช๊คอัพหลัง (หน้า 5-24)
6. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-16)
7. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-11)
8. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-11)
9. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-11)
10. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค (หน้า 5-22)

UAU10421

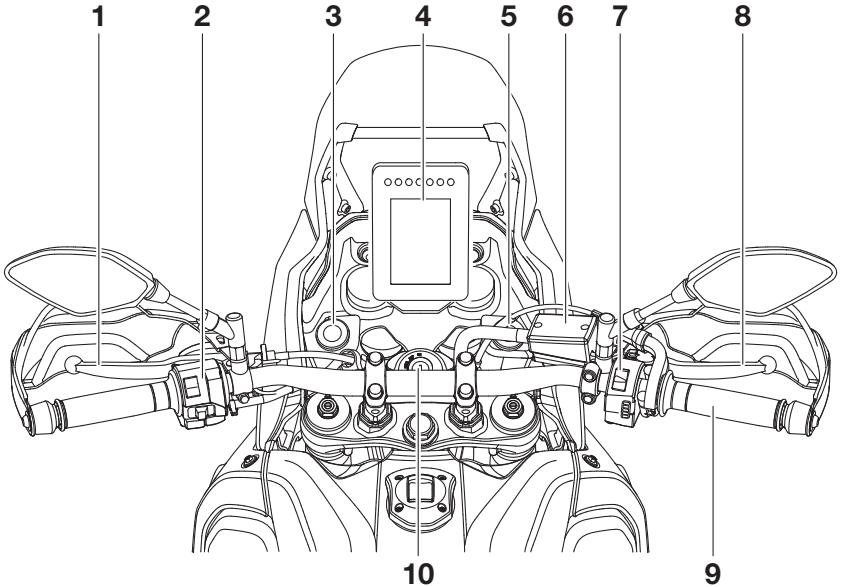
มุมมองด้านขวา



1. ฟิวส์หลัก (หน้า 8-31)
2. กล่องฟิวส์ (หน้า 8-31)
3. แบตเตอรี่ (หน้า 8-30)
4. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-18)
5. คันเบรคหลัง (หน้า 5-16)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-22)

UAU10431

การควบคุมและอุปกรณ์

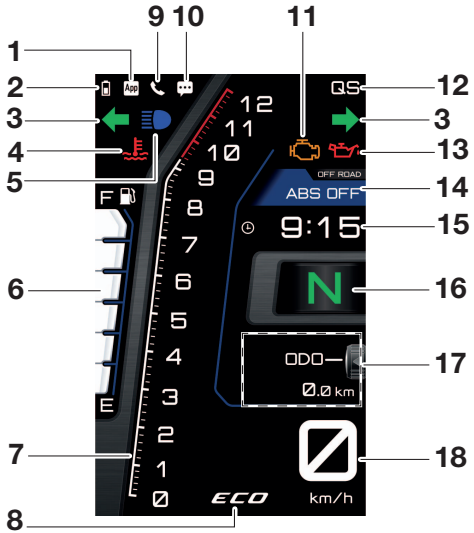


1. คันคลัทช์ (หน้า 5-15)
2. สวิทช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 5-3)
3. ปุ่ม “ABS ON” (หน้า 5-5)
4. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 5-7)
5. ช่องเสียบ USB (หน้า 5-27)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-22)
7. สวิทช์แฮนด์ขวา (หน้า 5-3)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 5-16)
9. ปลอกคันเร่ง (หน้า 8-17)
10. สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอรถ (หน้า 5-2)

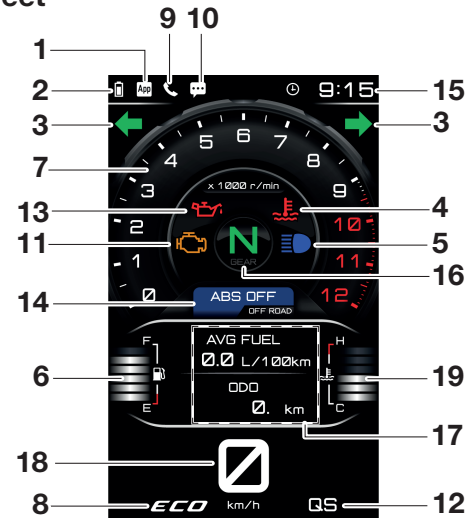
UAUM4620

หน้าจอแสดงหลัก

Explorer



Street



1. ไฟแสดงการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน “App” (หน้า 5-9)
2. ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “ ” (หน้า 5-9)
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ”/“ ” (หน้า 5-8)
4. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ ” (หน้า 5-8)
5. ไฟแสดงไฟสูง “ ” (หน้า 5-8)
6. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-7)
7. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 5-7)
8. ไฟแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-8)
9. ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ “ ” (หน้า 5-9)
10. ไฟแสดงข้อความที่ยังไม่ได้อ่าน “ ” (หน้า 5-10)
11. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ” (หน้า 5-8)
12. ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS” (หากมีติดตั้ง)
13. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “ ” (หน้า 5-8)
14. ไฟแสดงโหมด ABS (หน้า 5-8)
15. นาฬิกา (หน้า 5-7)
16. จอแสดงเกียร์ (หน้า 5-8)
17. จอแสดงข้อมูล (หน้า 5-10)
18. มาตรวัดความเร็ว (หน้า 5-7)
19. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 5-7)

UAUM4722

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หากติดตั้ง)

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นโดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ที่ตำแหน่งเร่งเต็มที่ได้ เมื่อสวิทช์เปลี่ยนเกียร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่คันเปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์และแรงบิดการขับขี่จะปรับเปลี่ยนชั่วขณะเพื่อให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้

ข้อแนะนำ

- อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะทำงานเมื่อขับขี่ที่อย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์ 2000 รอบ/นาทีขึ้นไป และเฉพาะเมื่อเร่งเครื่องเท่านั้น ระบบจะไม่ทำงานเมื่อบีบคันคลัทช์ไว้
- ระบบนี้จำเป็นต้องใช้ชิ้นส่วนที่เป็นอุปกรณ์เสริมเพิ่มเติมเพื่อเปิดใช้งาน โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26261

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันระบบส่งกำลังเสียหาย ควรใช้คันคลัทช์ทุกครั้งในการเปลี่ยนเกียร์เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำ เมื่อเปลี่ยนเกียร์ลง หรือหากปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

UAUA0900

CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ซึ่งช่วยให้รถและสมาร์ทโฟนของคุณเชื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอปบนสมาร์ทโฟนอย่าง Yamaha Motorcycle Connect

ด้วยการเชื่อมต่อนี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป SNS (บริการเครือข่ายสังคม) การแจ้งเตือนสายโทรเข้าและสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่บนสมาร์ทโฟนจะแสดงขึ้นด้วย

นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้ข้อมูลอื่นๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่คุณจอดรถ เป็นต้น

UWAN0070

⚠ คำเตือน

- **หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานสมาร์ทโฟน**
- **ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่**
- **มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน**

UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- **ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ**

- **สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)**

การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

1. สแกนรหัส QR ด้านล่างและดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect

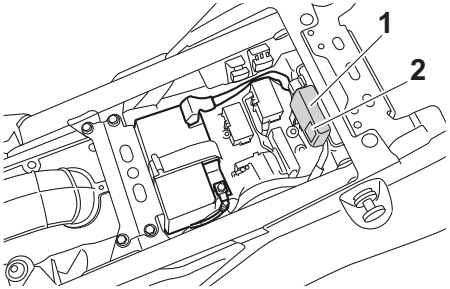
ข้อแนะนำ

Yamaha Motorcycle Connect อาจใช้งานไม่ได้กับสมาร์ทโฟนทุกรุ่นและ OS (ระบบปฏิบัติการ) ทุกเวอร์ชัน

2. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 5-20)
3. ดึง CCU ออกมาและใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect สแกนรหัส QR

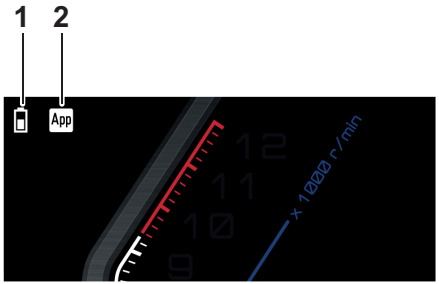
ข้อแนะนำ

สามารถจับคู่โดยใช้หมายเลขโครงรถได้เช่นกัน (ดูหน้า 11-1) โปรดดูที่หน้าจอการเข้าสู่ระบบในแอป Yamaha Motorcycle Connect



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
2. รหัส QR ของ CCU

4. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว ไฟแสดงการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนและไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะสว่างขึ้น



1. ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “ ”
2. ไฟแสดงการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน “App”

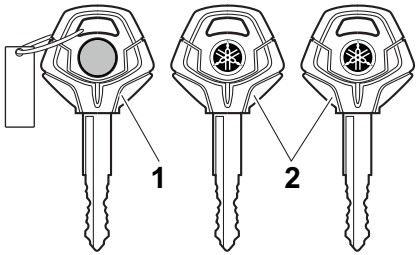
ข้อแนะนำ

- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- หากมีการลงทะเบียนโทรศัพท์ใน CCU มากกว่าหนึ่งเครื่อง โทรศัพท์เครื่องแรกที่อยู่ในระยะจะได้รับการเชื่อมต่อ

5. ติดตั้ง CCU ในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

UAU1097B

ระบบอิมโมบิไลเซอร์



1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (จุดสีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 5-6)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ให้ห่างจากสวิทช์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

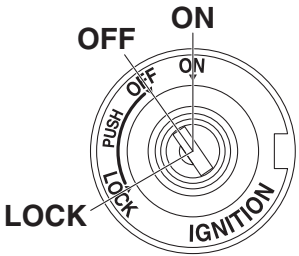
ข้อควรระวัง

ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานดอกใหม่ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- **ห้ามจุ่มลงในน้ำ**
- **ห้ามทำให้สัมผัสกับอุณหภูมิสูง**
- **ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก**
- **ห้ามวางไว้ใกล้วัตถุที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า**
- **ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง**
- **ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน**
- **ห้ามถอดแยก**
- **ห้ามนำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ใด ๆ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน**

UAU10474

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอรถ



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอรถจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคคอรถ ตำแหน่งต่าง ๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถจักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU85050

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท
- ไฟหน้าจะสว่างค้างจนกว่าจะบิดกุญแจไปที่ “OFF” แม้ว่าเครื่องยนต์จะหยุดกลางคันก็ตาม

UAU10664

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062

⚠ คำเตือน

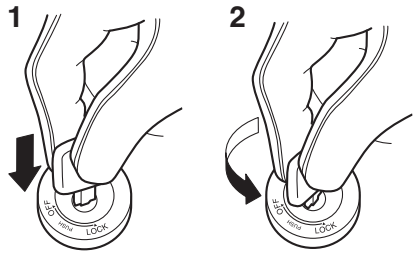
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU73803

LOCK (ล็อค)

คอรถถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

<u>การล็อคคอรถ</u>



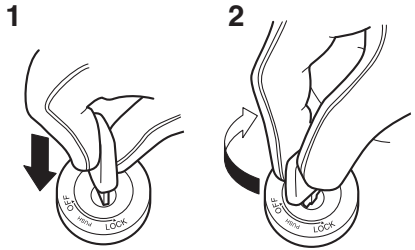
1. กด
2. บิด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากคอรถไม่ล็อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อคคอรถ



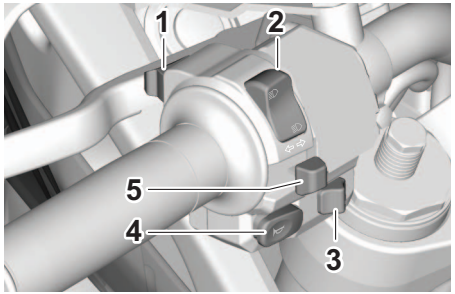
1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

UAU66059

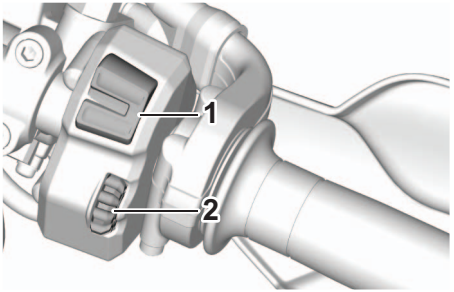
สวิทช์แฮนด์

ซ้าย

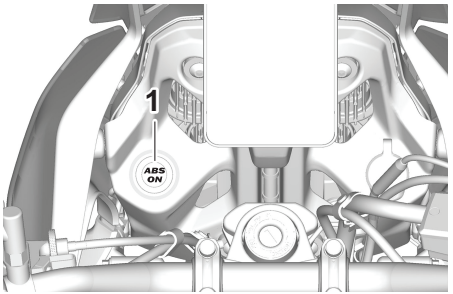


1. สวิทช์ไฟขอทาง “≣O”
2. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “≣O/≣O”
3. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/ ⚠ ”
4. สวิทช์แตร “ ”
5. สวิทช์ไฟเลี้ยว “⇦/⇨”

ขวา



1. สวิทช์ Stop/Run/Start “⊗/O/⊛”
2. สวิทช์หมุน “MENU ▲▼”



1. ปุ่ม “ABS ON”

UAU76731

สวิทช์ไฟขอทาง “≡D”

เมื่อต้องการกะพริบไฟหน้า ให้กดที่สวิทช์นี้

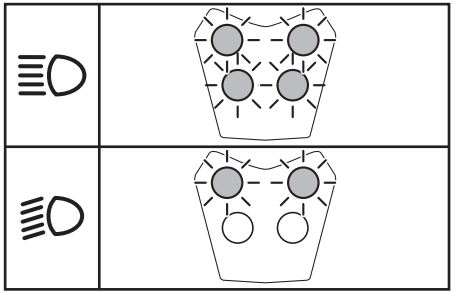
ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “≡D” สวิทช์ไฟขอทางจะไม่มีผล

UAU98390

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “≡D/≡D”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “≡D” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “≡D” สำหรับเปิดไฟต่ำ



UAU66040

สวิทช์ไฟเลี้ยว “⇦/⇨”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “⇨” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “⇦” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU66030

สวิทช์แตร “ ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU66061

สวิทช์ Stop/Run/Start “⊗/◯/⊛”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “◯” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “⊛” ดูหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “⊗” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อสายคันเร่งติด

UAU88273

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/⚠”

ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UAU98024

สวิทช์หมุน “MENU⬍”

สวิทช์นี้ใช้งานจอแสดงข้อมูลและระบบเมนู

ใช้งานสวิทช์นี้ดังนี้:

หมุน – หมุนขึ้น/ลง

กดสั้นๆ – กดเข้าไปด้านในชั่วครู่

กดยาวๆ – กดเข้าไปด้านในหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

- ดูหน้า 5-7 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหน้าจอแสดงข้อมูลหลักและฟังก์ชันต่างๆ ของหน้าจอแสดงข้อมูลหลัก
- ดูหน้า 5-12 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเมนูและวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่า

UAUA1030

ปุ่ม "ABS ON"

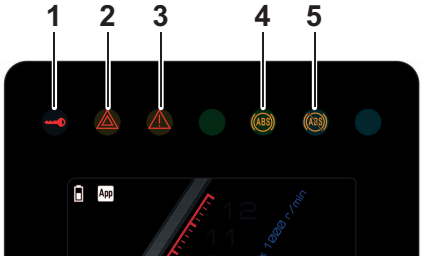
ปุ่มนี้ใช้เปิดทำงานระบบเบรคป้องกันล้อล็อค (ABS) อีกครั้ง หากระบบถูกปิดเอาไว้

ข้อแนะนำ

- ปุ่ม "ABS ON" ไม่ทำงานในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ หยุดรถจนนิ่งสนิทก่อนที่จะเปิดใช้งาน ABS อีกครั้ง
- เมื่อ ABS เปิดทำงานอีกครั้ง ไฟแสดงโหมด ABS และไฟแสดง ABS OFF " " จะดับลง

UAU4939Y

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ "🔑"
2. สัญญาณไฟฉุกเฉิน "⚠"
3. ไฟแสดงการทำงานผิดปกติทั่วไป "⚠"/"⚠"
4. ไฟเตือนระบบเบรคป้องกันล้อล็อค ABS " (ABS) "
5. ไฟแสดง ABS OFF " (ABS) "

UAUM4591

สัญญาณไฟฉุกเฉิน "⚠"

สัญญาณไฟนี้จะกะพริบ เมื่อตั้งค่าสวิทช์ไฟฉุกเฉินไปที่ตำแหน่ง "⚠"

UAUA0230

ไฟแสดงการทำงานผิดปกติทั่วไป "⚠"/"⚠"

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเป็นสีเหลืองเมื่อไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "🔧" สว่างขึ้น

ไฟนี้จะสว่างขึ้นเป็นสีแดงเมื่อไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น " " หรือไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง "🛢" ปรากฏขึ้น

หากไฟไม่สว่างขึ้นในตอนเริ่มต้นเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU91850

ไฟเตือน ABS " (ABS) "

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรคป้องกันล้อล็อคอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043

⚠ คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- **ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อคในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน**
- **นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด**

UAUA0911

ไฟแสดง ABS OFF “ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อมีการปิดใช้งานระบบเบรคป้องกันล้อล็อคด้วยตนเอง ไฟแสดงโหมด ABS จะสว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน

ข้อแนะนำ

ABS จะยังคงปิดใช้งานอยู่จนกว่าจะ:

- บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF
- กดสวิทช์ Stop/Run/Start “⊗/◯/⊜” ไปที่ OFF “⊗” ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- กดปุ่ม “ABS ON” ในขณะที่รถไม่ได้เคลื่อนที่
- เปิดใช้งาน ABS อีกครั้งผ่านระบบเมนูในขณะที่รถไม่ได้เคลื่อนที่

UWA21100

⚠ คำเตือน

ขับขี่บนถนนลาดยางโดยเปิดใช้งาน ABS ไว้เสมอ ปิด ABS เมื่อขับขี่บนพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่ถนนลาดยางเท่านั้น

UAU92710

ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “ ”

เมื่อปิดสวิทช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบอิมโมบิไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

การรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์กะพริบ ช้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

1. ตรวจให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิทช์กุญแจ
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
4. ถ้ากุญแจมาตรฐานดอกเดียวหรือทั้งสองดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าเพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

UAUA1162

หน้าจอแสดงหลัก

หน้าจอหลักของจอแสดงมีธีมการแสดงผลสองแบบ คือ “Explorer” และ “Street” (ดูหน้า 3-4) ฟังก์ชันบางฟังก์ชันสามารถใช้ได้ในธีมใดธีมหนึ่งเท่านั้น (ดูหน้า 5-13)

UWA18210

⚠ คำเตือน

จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใด ๆ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรานซิสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิกเซลจำนวนเล็กน้อยจะไม่ทำงาน
- หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตร/ไมล์กับองศาเซลเซียส/องศาฟาเรนไฮต์ได้ (ดูหน้า 5-14)

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
พื้นที่สีแดง: 9400 รอบ/นาที ขึ้นไป

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดแสดงผลของมาตรวัดระดับจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง
เมื่อขีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

ข้อแนะนำ

หากขีดแสดงผลทั้งหมดของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงกะพริบซ้ำ ๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นในหม้อน้ำ
เมื่อน้ำยาหล่อเย็นร้อนเกินไปมาตรวัดขีดบนสุดจะกะพริบ

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นสามารถใช้ได้เฉพาะในธีม “Street” เท่านั้น
- หากขีดแสดงผลทั้งหมดของมาตรวัดอุณหภูมิระดับน้ำยาหล่อเย็นกะพริบซ้ำ ๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

นาฬิกา “🕒”

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

จอแสดงเกียร์

แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ว่างแสดงด้วย “N”

ข้อแนะนำ

หากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น “–” จะแสดงขึ้น

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ ”

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นสูงเกินไป ให้จอดรถและดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

ไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ในตอนแรก น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีแรงดัน ดังนั้นไฟเตือนนี้จะแสดงขึ้นจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์แรงดันน้ำมันจะกะพริบซ้ำๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบ

ไฟแสดงไฟสูง “ ”

ไฟแสดงนี้จะแสดงขึ้นเมื่อเปิดไฟสูง

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ”/“ ”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงโหมด ABS

ไฟแสดงนี้จะแสดงโหมด ABS ที่เลือกในปัจจุบัน โหมด ABS มีทั้งหมด 3 โหมด ซึ่งสามารถเปลี่ยนได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 5-13)

สถานะ ABS	แสดงขึ้นบนจอแสดง
ABS เปิดทำงาน	ไฟแสดงดับอยู่
ABS ล้อหลังปิดทำงาน	“REAR ABS OFF” และ “OFF ROAD”
ABS ปิดทำงาน	“ABS OFF” และ “OFF ROAD”

ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวแสดงนี้จะแสดงขึ้นเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ตัวแสดงนี้จะไม่แสดงขึ้นในขณะเดินเบา

ข้อแนะนำ

คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถจักรยานยนต์

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “ ”

ไฟแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่

- สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน
- “ ”: แถบตรงกลางเลื่อนขึ้นและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

เมื่อระดับแบตเตอรี่ต่ำกว่า 11% ไฟแสดงจะเปลี่ยนเป็นสีแดงและกะพริบต่อเนื่อง

ข้อแนะนำ

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเป็นเวลา 2-3 วินาที เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หากไฟแสดงไม่สว่างขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

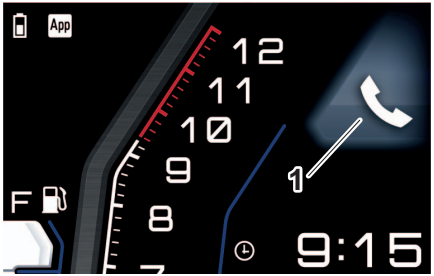
ไฟแสดงการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน “App”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนเชื่อมต่อกับ CCU สำเร็จ

ข้อแนะนำ

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเป็นเวลา 2-3 วินาที เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หากไฟแสดงไม่สว่างขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ไฟแสดงสายเรียกเข้า



1. ไฟแสดงสายเรียกเข้า

1. ไฟแสดงสายเรียกเข้า

ไฟแสดงสายเรียกเข้าจะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่มีสายเรียกเข้า โดยจะสว่างค้างนาน 30 วินาที

ข้อแนะนำ

ในธีม “Explorer” ไฟแสดงนี้จะไม่แสดงขึ้นในเวลาเดียวกับไฟแสดงต่อไปนี้:

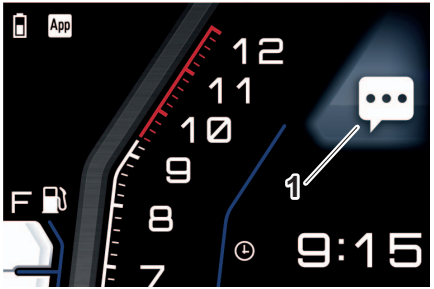
- ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “ ”
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “ ”
- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”

หากไฟแสดงข้างต้นดับลง ไฟแสดงสายเรียกเข้าจะแสดงขึ้นต่อในเวลาที่เหลือ

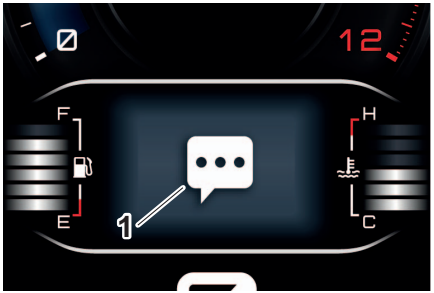
ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ “ ”

ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับจะสว่างขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อไม่ได้รับสาย สัญลักษณ์จะยังคงสว่างค้างจนกว่าจะปิดการใช้งานรถจักรยานยนต์หรือจนกว่าจะเลือก “Cancel Notification” ในหัวข้อ “Telephone” ของระบบเมนู (ดูหน้า 5-13)

ไฟแสดงข้อความเข้า



1. ไฟแสดงข้อความเข้า



1. ไฟแสดงข้อความเข้า

ไฟแสดงข้อความเข้าจะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SMS, อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ โดยจะสว่างค้างนาน 10 วินาที

ข้อแนะนำ

- ในธีม “Explorer” ไฟแสดงนี้จะไม่แสดงขึ้นในเวลาเดียวกับไฟแสดงต่อไปนี้:
  - ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “ ”
  - ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “ ”
  - ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ ”

  หากไฟแสดงข้างต้นดับลง ไฟแสดงข้อความเข้าจะแสดงขึ้นต่อในเวลาที่เหลือ
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับแต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ไว้ล่วงหน้า

ไฟแสดงข้อความที่ยังไม่ได้อ่าน “ ”

ไฟแสดงข้อความที่ยังไม่ได้อ่านจะสว่างขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อได้รับข้อความ สัญลักษณ์จะยังคงสว่างค้างจนกว่าจะปิดการใช้งานรถจักรยานยนต์ หรือจนกว่าจะเลือก “Cancel Notification” ในหัวข้อ “Message” ของระบบเมนู (ดูหน้า 5-14)

สัญลักษณ์อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (หากติดตั้ง)

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วทำงานและสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ หากไม่เห็นสัญลักษณ์จะไม่สามารถใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ ดูหน้า 4-1 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

จอแสดงข้อมูล

จอแสดงข้อมูลเป็นส่วนหนึ่งของหน้าจอหลักที่มีฟังก์ชันต่างๆ หลากหลายและมีข้อมูลที่สามารถช่วยเหลือผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

รายการบนจอแสดงข้อมูลได้แก่:

“ODO”: มาตรวัดระยะทาง

“COOLANT”: อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

“AIR”: อุณหภูมิอากาศ

“TRIP 1”: มาตรวัดช่วงระยะทาง 1

“TRIP 2”: มาตรวัดช่วงระยะทาง 2

“TRIP CD”: มาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง

“TRIP F”: มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

“INST FUEL”: การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

“AVG FUEL”: การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

หมุนสวิทช์หมุน “MENU” เพื่อสลับรายการ

ข้อแนะนำ

- รายการ “TRIP 1”, “TRIP 2”, “TRIP CD”, “TRIP F” และ “AVG FUEL” สามารถรีเซ็ทแยกกันได้ รายการ “TRIP CD” สามารถปรับตั้งได้ด้วย
- ในธีม “Street” จะแสดง 2 รายการในคราวเดียว
- จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นมาตรวัดความเร็วเมื่อเมนูแบบป็อปอัพเปิดขึ้น

การรีเซ็ทรายการบนจอแสดงข้อมูล:
หากรายการที่แสดงสามารถรีเซ็ทได้ การกดสวิทช์หมุน “MENU⬍” สั้นๆ จะเป็นการไฮไลท์รายการนั้น เมื่อไฮไลท์แล้ว ให้กดสวิทช์หมุน “MENU⬍” ยาวๆ แล้วรายการนั้นจะรีเซ็ท

มาตรวัดระยะทาง “ODO”:
มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อคที่ 999999 กม. (621370 ไมล์) และไม่สามารถรีเซ็ทได้

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “COOLANT”:
อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ 39 °C (103 °F) ถึง 117 °C (243 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F)

ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า 39 °C (103 °F) จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Low Temp”
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์สูงกว่า 117 °C (243 °F) จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “High Temp”

อุณหภูมิอากาศ “AIR”:
อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ –9 °C (16 °F) ถึง 50 °C (122 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F) อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

“---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่าหรือต่ำกว่าช่วงอุณหภูมิที่แสดง

มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP 1” / “TRIP 2”:
“TRIP 1” และ “TRIP 2” แสดงระยะทางที่ขับขี่มาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

ข้อแนะนำ

“TRIP 1” และ “TRIP 2” จะรีเซ็ทเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

มาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง “TRIP CD”:
นับถอยหลังจากระยะทางที่ตั้งค่าไว้ รีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลัง และเลขตัวแรกจะกะพริบ หมุนสวิทช์หมุน “MENU⬍” เพื่อปรับตั้งเลขตัวที่กะพริบ กดสวิทช์หมุน “MENU⬍” สั้นๆ เพื่อยืนยัน และเลขตัวถัดไปจะกะพริบ ทำขั้นตอนดังกล่าวซ้ำจนกระทั่งเลขตัวที่สามได้รับการยืนยันและรีเซ็ท
มาตรวัดช่วงระยะทาง
เมื่อระยะทางที่ขับขี่มาถึงระยะไมล์ที่ตั้งค่าแล้ว เลข “0.0” จะกะพริบ 10 ครั้ง จากนั้นจะสว่างค้าง หากมีรายการบนจอแสดงข้อมูลอื่นกำลังแสดงอยู่ มาตรวัดช่วงระยะทางนับถอยหลังจะแสดงขึ้นแทนที่จอแสดงนั้น แล้วกะพริบ 10 ครั้ง จากนั้นจะกลับไปยังรายการที่แสดงก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

ค่าที่ตั้งไว้สูงสุดคือ 900.0 กม. (600.0 ไมล์)

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F”:
เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว “TRIP F” จะปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติและเริ่มบันทึกระยะการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น
หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไประยะหนึ่งแล้ว “TRIP F” จะหายไป

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “INST FUEL”:
จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะสามารถตั้งค่าเป็น “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG” ได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 5-14)

ข้อแนะนำ
หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) “--.-” จะแสดงขึ้น

การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG FUEL”:
จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าเป็น “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG” ได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 5-14)

ข้อแนะนำ
หลังจากรีเซ็ทการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแล้ว “--.-” จะแสดงขึ้นจนกว่าจะขับขี่รถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม. (0.6 ไมล์)

UAUA0931

ระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- ไม่สามารถเข้าถึงระบบเมนูได้ในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ หรือหากมีสัญลักษณ์ไฟเตือน/ไฟแสดงบางตัวปรากฏขึ้น หากมีกรณีดังกล่าวเกิดขึ้นในขณะที่ระบบเมนูเปิดไว้อยู่แล้ว จอแสดงจะเปลี่ยนกลับไปที่หน้าจอหลัก
- หากไม่ได้ใช้งานสวิทช์หมุน “MENU⬍” เป็นเวลา 10 วินาที ระบบเมนูจะปิดลงและจอแสดงจะกลับไปที่หน้าจอหลัก

การทำงานทั่วไปของระบบเมนู:
ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยสวิทช์หมุน “MENU⬍” ที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านขวา:

- ขณะที่หน้าจอหลักแสดงขึ้น ให้กดสวิทช์หมุน “MENU⬍” ค้างไว้เพื่อเปิดระบบเมนู
- หมุนสวิทช์หมุน “MENU⬍” เพื่อสลับ/เลือกรายการต่างๆ หรือปรับตั้งค่าของรายการที่กะพริบ
- กดสวิทช์หมุน “MENU⬍” สั้นๆ เพื่อไฮไลท์/ยกเลิกการไฮไลท์รายการที่เลือก
- ในขณะที่รายการถูกไฮไลท์อยู่ ให้กดสวิทช์หมุน “MENU⬍” ยาวๆ เพื่อตั้งค่ารายการหรือยืนยันการตั้งค่า

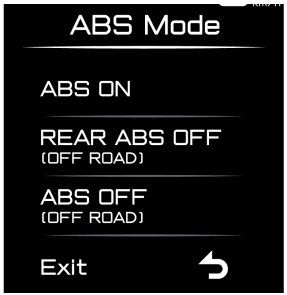
ข้อแนะนำ
หากไม่มีรายการเมนูที่ไฮไลท์ไว้ การกดสวิทช์หมุน “MENU⬍” ยาวๆ จะเป็นการปิดเมนูแบบป็อปอัพ

1. เมนูแบบป็อปอัพ

เมนูแบบป็อปอัพแบ่งออกเป็นโมดูลหลักๆ ดังต่อไปนี้:

“Setting”	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำงานของเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (ดูหน้า 5-14)
“ABS Mode”	เปิด/ปิด ABS (ดูหน้า 5-13)
“Themes”	เปลี่ยนระหว่างธีมจอแสดงต่างๆ(ดูหน้า 5-13)
“Telephone”	การตั้งค่าการแจ้งเตือนโทรศัพท์(ดูหน้า 5-13)
“Message”	การตั้งค่าการแจ้งเตือนข้อความ (ดูหน้า 5-14)

“ABS Mode”



เมนูนี้ใช้เปิด/ปิดระบบเบรคป้องกันล้อล็อค หรือปิดเฉพาะล้อหลัง โหมด ABS ที่เลือกในปัจจุบันจะแสดงด้วยไฟแสดงโหมด ABS บนหน้าจอหลัก (ดูหน้า 5-8)

เลือกรายการเมนูและกดสวิทช์หมุน “MENU⬍” สั้นๆ เพื่อไฮไลท์รายการนั้น กดสวิทช์หมุน “MENU⬍” ยาวๆ เพื่อเปลี่ยน ABS ไปที่การตั้งค่านั้น

ข้อแนะนำ

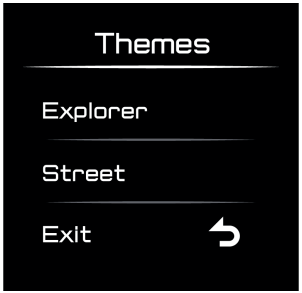
- เมื่อตั้งค่าเป็นค่าหนึ่งค่าใดในรายการ ABS จอแสดงจะกลับไปที่หน้าจอหลักแทนหน้าจอเมนูก่อนหน้า
- ABS จะยังคงปิดใช้งานอยู่จนกว่าจะ:
  - บิดสวิทช์กุญแจไปที่ OFF
  - กดสวิทช์ Stop/Run/Start “⊗/◯/⊜” ไปที่ OFF “⊗” ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
  - กดปุ่ม “ABS ON” ในขณะที่รถไม่ได้เคลื่อนที่
  - เปิดใช้งาน ABS อีกครั้งผ่านระบบเมนูในขณะที่รถไม่ได้เคลื่อนที่

UWA21100

⚠ คำเตือน

ขับขี่บนถนนลาดยางโดยเปิดใช้งาน ABS ไว้เสมอ ปิด ABS เมื่อขับขี่บนพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่ถนนลาดยางเท่านั้น

“Themes”



โมดูลนี้ใช้สลับไปมาระหว่างธีมจอแสดงต่างๆ เลือกธีม และจอแสดงจะกลับไปยังหน้าจอหลักในธีมนั้น

“Telephone”

โมดูลนี้ใช้ล้างการแจ้งเตือนการโทรที่จัดเก็บไว้ทั้งหมด เมื่อเลือก “Cancel Notification” สัญลักษณ์สายเรียกเข้า/สายที่ไม่ได้รับจะหายไปจากหน้าจอหลัก

“Message”

โมดูลนี้ใช้ล้างการแจ้งเตือนข้อความที่จัดเก็บไว้ทั้งหมด เมื่อเลือก “Cancel Notification” สัญลักษณ์ข้อความจะหายไปจากหน้าจอหลัก

เมนูการตั้งค่า

เมนูการตั้งค่าแบ่งออกเป็นโมดูลต่างๆ ดังต่อไปนี้:

“Maintenance”	ตั้งค่ามาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษา (ดูหน้า 5-14)
“Unit”	เปลี่ยนหน่วยการวัด (ดูหน้า 5-14)
“Brightness”	ปรับความสว่างของจอแสดง (ดูหน้า 5-15)
“Clock”	ตั้งนาฬิกา (ดูหน้า 5-15)
“All Reset”	รีเซ็ทการตั้งค่าระบบ (ดูหน้า 5-15)

“Maintenance”

โมดูลนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับขี่ระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “Oil” และระยะเวลาการบำรุงรักษาอื่นๆ อีกสองรายการที่คุณเลือกเอง “Interval 1”/ “Interval 2”

หลังจากทำการบำรุงรักษารายการใดรายการหนึ่งเสร็จสิ้น ให้กดสวิทช์หมุน “MENU⬍” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ จากนั้นกดสวิทช์หมุน “MENU⬍” ยาวๆ เพื่อรีเซ็ทค่า

“Unit”

โหมดนี้ใช้เปลี่ยนหน่วยการวัด แต่ละรายการจากทั้งสามรายการจะมีเมนูย่อยให้เลือกหน่วยที่ต้องการ

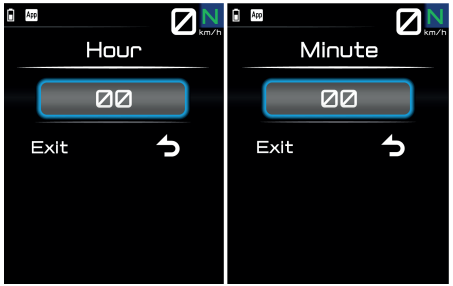
ข้อแนะนำ

ถ้าเลือก “mile” สำหรับหน่วยความเร็ว ระบบจะตั้งค่า “MPG” สำหรับหน่วยวัดการประหยัดเชื้อเพลิงโดยอัตโนมัติ และรายการเมนูจะปรากฏเป็นสีเทา

“Brightness”

โมดูลนี้ใช้ปรับความสว่างของหน้าจอซึ่งมี 3 ระดับ

“Clock”



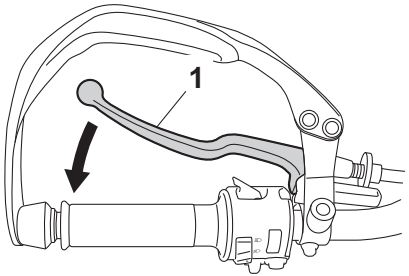
โมดูลนี้ใช้ตั้งนาฬิกาเป็นแบบ 12 ชั่วโมง ชั่วโมงและนาทีจะตั้งค่าแยกกัน

“All Reset”

โมดูลนี้ใช้รีเซ็ทค่าต่อไปนี้ในคราวเดียว: มาตรวัดช่วงระยะทาง (ไม่รวมมาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษา) และหน่วยการวัดทั้งหมด

UAU12823

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

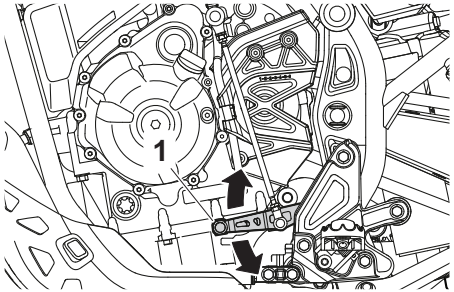
ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหาแฮนด์บังคับ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คลัทช์เข้าประกบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 7-3)

UAU12876

คันเปลี่ยนเกียร์



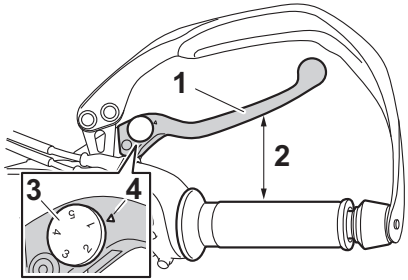
1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 7-3)

UAU26827

คันเบรค

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

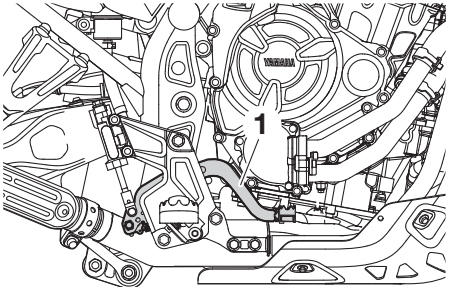


1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า
4. เครื่องหมายจับคู่

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้าไว้ ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขการตั้งค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรคหน้า

UAU12944

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU90662

ABS

ระบบเบรคป้องกันล้อล็อค (ABS) ทำงานบนเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ

UWA16051

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- **ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว**
- **ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา**

วิธีการใช้งานเบรค

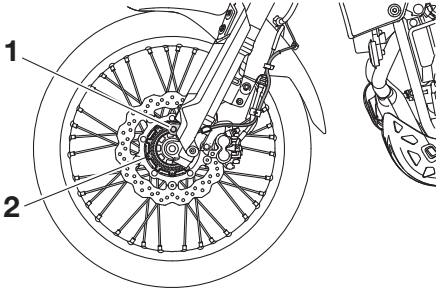
ใช้งานคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังเช่นเดียวกับเบรคธรรมดา หากตรวจพบว่าล้อไถลขณะเบรค ABS จะถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ให้ใช้งานเบรคต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้ามปั๊มเบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

- ABS จะทำการตรวจสอบตัวเองเมื่อรถออกตัวเป็นครั้งแรก ในระหว่างนี้อาจได้ยินเสียงคลิกจากชุดไฮดรอลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเมื่อใช้งาน แต่นี่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบเบรคจะเปลี่ยนกลับมาเป็นระบบเบรคธรรมดาในกรณีที่ ABS ทำงานผิดปกติ

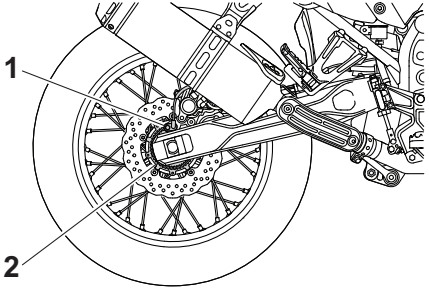
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ออฟโรด สามารถปิดการใช้งาน ABS ได้ (ดูหน้า 5-13)

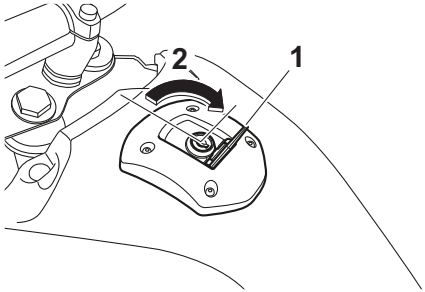
UWA21100

คำเตือน

ขับขี่บนถนนลาดยางโดยเปิดใช้งาน ABS ไว้เสมอ ปิด ABS เมื่อขับขี่บนพื้นผิวอื่นที่ไม่ใช่ถนนลาดยางเท่านั้น

UAUM1795

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาครอบตัวล็อคฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อค

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดฝาครอบตัวล็อคฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เสียบกุญแจแล้วบิดตามเข็มนาฬิกา1/4รอบจะเป็นการปลดตัวล็อค และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. กดและติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่ โดยที่กุญแจยังเสียบอยู่
2. บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม แล้วดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อค นอกจากนี้ ก็จะยังดึงกุญแจออกไม่ได้ หากปิดและล็อคฝาปิดไม่ถูกต้อง

3. ปิดฝาครอบตัวล็อค

UWA11142

⚠ คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

UAU13222

น้ำมันเชื้อเพลิง

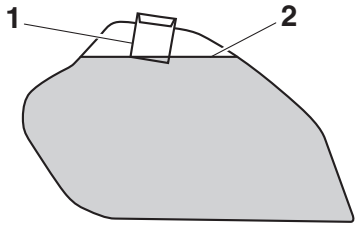
ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ***ข้อควรระวัง:*** **เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก** [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขึ้นไป หากเครื่องน็อคหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)
ค่าออกเทน (RON):
90
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
16 ลิตร (4.2 US gal, 3.5 Imp.gal)
การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:
4.3 ลิตร (1.14 US gal, 0.95 Imp.gal)

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- **ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย**
- **จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน**
- **ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง**
- **อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน**

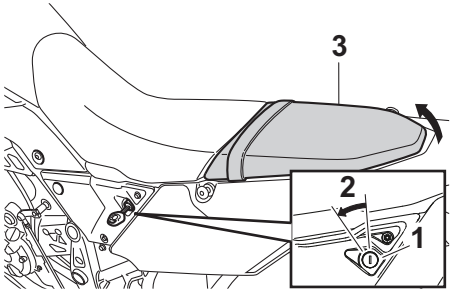
UAUM4110

เบาะนั่ง

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้าไปในล็อคเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา

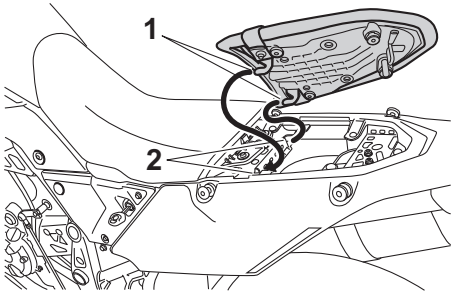


1. ล็อคเบาะนั่ง
2. ปลดล็อค
3. เบาะนั่งผู้โดยสาร

2. ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปทางด้านหลัง

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเขี้ยวล็อคที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นกดส่วนหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อคให้เข้าที่



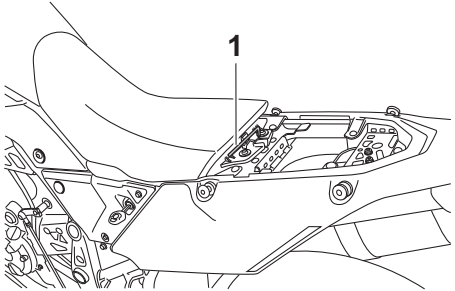
1. เขี้ยวล็อค
2. ที่ยึดเบาะ

2. ดึงกุญแจออก

เบาะนั่งผู้ขับขี่

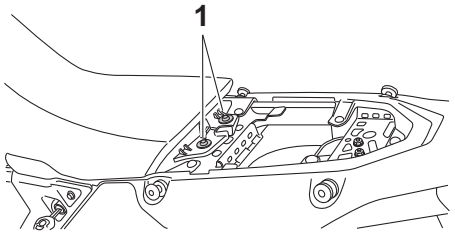
การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร และนำประแจหกเหลี่ยมที่อยู่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ออกมา



1. ประแจหกเหลี่ยม

2. ถอดโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม

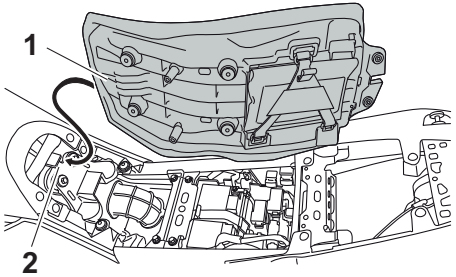


1. โบลท์

3. ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่ขึ้นและดึงไปทางด้านหลัง

การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. สอดเขี้ยวล็อคที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม



1. เขี้ยวล็อค
2. ที่ยึดเบาะ

2. ติดตั้งโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม
3. สอดประแจหกเหลี่ยมกลับเข้าไปในตัวยึดที่เบาะนั่งผู้ขับขี่
4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

UAU90940

การปรับตั้งลำแสงไฟหน้า

สามารถปรับตั้งลำแสงไฟหน้าเพื่อยกหรือลดระดับความสูงของลำแสงไฟหน้าได้ อาจจำเป็นต้องทำการปรับตั้งลำแสงไฟหน้าเพื่อเพิ่มทัศนวิสัยและช่วยป้องกันไม่ให้ลำแสงไฟหน้าทำให้ผู้ขับขี่ที่ใกล้เข้ามามองไม่เห็นเมื่อบรรทุกน้ำหนักมากหรือน้อยกว่าปกติ ปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการปรับตั้งไฟหน้า

หากจำเป็นต้องปรับตั้งไฟหน้า ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU45205

การปรับตั้งโช๊คอัพหน้า

UWA10181

คำเตือน

ปรับแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

โช๊คอัพหน้านี้ได้ติดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊คและสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

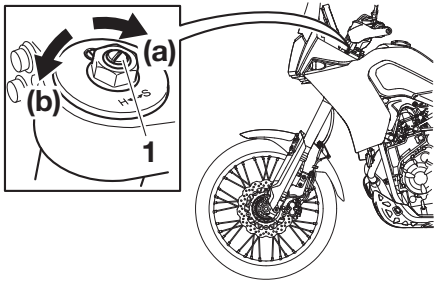
UCA10102

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค
หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค
เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค:

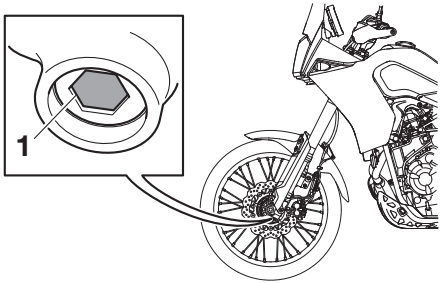
ต่ำสุด (นุ่ม):
17 คลิกในทิศทาง (b)
มาตรฐาน:
17 คลิกในทิศทาง (b)
สูงสุด (แข็ง):
0 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

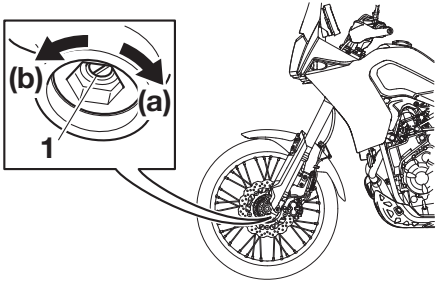
แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

1. ถอดฝาปิดยางโดยดึงออกจากแกนโช๊คอัพหน้า



1. ฝาปิดยาง

2. หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):
19 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:
11 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):
0 คลิกในทิศทาง (b)

3. ติดตั้งฝาปิดยาง

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UAU14796

การไล่ลมโช๊คอัพหน้า

เมื่อขับขี่ในสภาวะที่มีความขรุขระมาก อุณหภูมิและแรงดันลมในโช๊คอัพหน้าจะสูงขึ้นและทำให้ระบบกันสะเทือนแข็งขึ้น หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้ไล่ลมออกจากแกนโช๊คอัพหน้าแต่ละแกน

UWA10201

⚠ คำเตือน

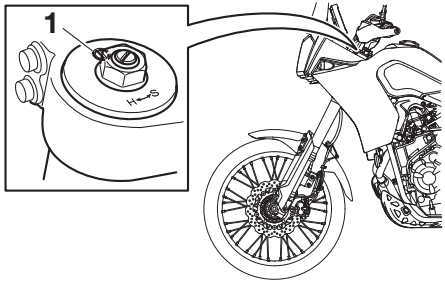
ไล่ลมออกจากแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่เสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

1. หากเป็นไปได้ ให้ยกรถขึ้นเพื่อให้ล้อหน้าลอยขึ้นจากพื้น (ดูหน้า 8-33)

ข้อแนะนำ

เมื่อไล่ลมโช๊คอัพหน้า อย่าใช้แรงหรือลงน้ำหนักที่ส่วนหน้าของรถ

2. ถอดสกรูไล่ลมออกและปล่อยให้ลมทั้งหมดไหลออกจากแกนโช๊คอัพหน้าแต่ละแกน



1. สกรูไล่ลม

3. ติดตั้งสกรูไล่ลม
4. ลดระดับล้อหน้าลงมาอยู่บนพื้น จากนั้นนำขาตั้งข้างลง

UAUM4121

การปรับตั้งชุดโช๊คอัพหลัง

ชุดโช๊คอัพหลังนี้ติดตั้งตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวและตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

UCA10102

ข้อควรระวัง

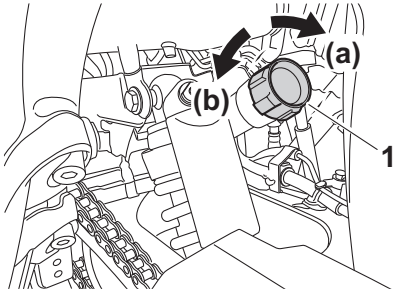
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค

ในการตั้งค่าสปริงโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (b) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (a)



1. ปุ่มปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

หน่วยสำหรับการปรับตั้ง:
คลิก

ต่ำสุด (นุ่ม):
0

มาตรฐาน:
10

สูงสุด (แข็ง):
24

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งสปริงโช๊คในทิศทาง (b) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

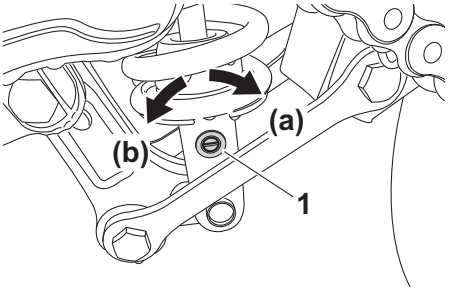
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งสปริงโช๊คในทิศทาง (a) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค:

หน่วยสำหรับการปรับตั้ง:
คลิก
ต่ำสุด (นุ่ม):
23
มาตรฐาน:
13
สูงสุด (แข็ง):
0

ข้อแนะนำ

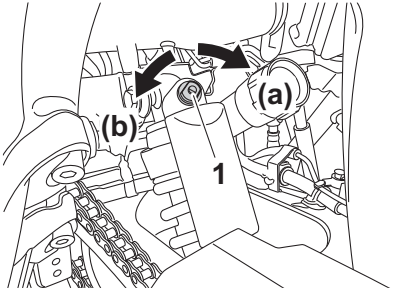
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

แรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

หมุนตัวปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค:

หน่วยสำหรับการปรับตั้ง:
คลิก
ต่ำสุด (นุ่ม):
18
มาตรฐาน:
15
สูงสุด (แข็ง):
0

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UWA10222

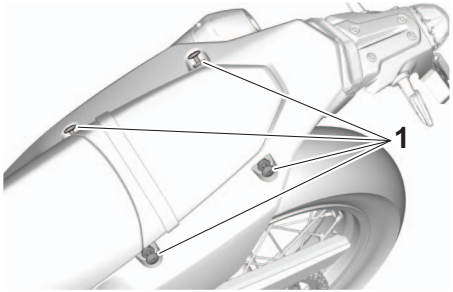
คำเตือน

ชุดโช๊คอัพหลังนี้มีแก๊สไนโตรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโช๊คอัพหลัง

- **ห้ามกระทุ้งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ**
- **ห้ามนำชุดโช๊คอัพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป**
- **ห้ามทำให้กระบอกโช๊คเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกโช๊คจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง**
- **ห้ามกำจัดชุดโช๊คอัพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโช๊คอัพหลังไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อดำเนินการต่อไป**

UAU84680

ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ใช้ตำแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อยึดสัมภาระเข้ากับรถจักรยานยนต์

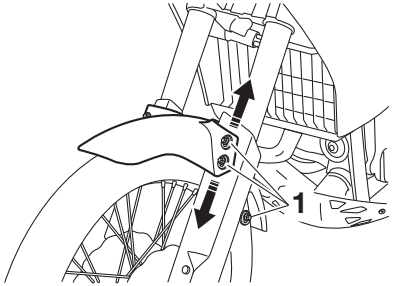
UAUM4130

บังโคลนหน้า

สามารถปรับความสูงของบังโคลนหน้าได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพการขับขี่

การปรับความสูงของบังโคลนหน้า

1. คลายโบลท์ที่แต่ละด้านของบังโคลนหน้า



1. โบลท์

2. เลื่อนบังโคลนหน้าให้ได้ความสูงตามที่ต้องการ
3. ขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ยึดบังโคลนหน้า:

8 N·m (0.8 kgf·m, 5.9 lb·ft)

UAUM4520

ช่องจ่ายไฟกระแสตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB 5 V มีขั้วต่อตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง และมีขั้วต่อกระแสไฟตรงของไฟตัดหมอก

UCA26810

ข้อควรระวัง

อย่าใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งแบบชิ้นเดียวหรือชุดอุปกรณ์ที่ต้องใช้ความจุมากกว่าที่กำหนดไว้ในแต่ละครั้ง เพราะอาจทำให้เกิดโหลดเกินในวงจรและส่งผลให้ฟิวส์ขาดได้

ความจุของวงจรช่องจ่ายไฟกระแสตรง:

ความจุสูงสุดของช่องเสียบ USB:

5 V (2 A)

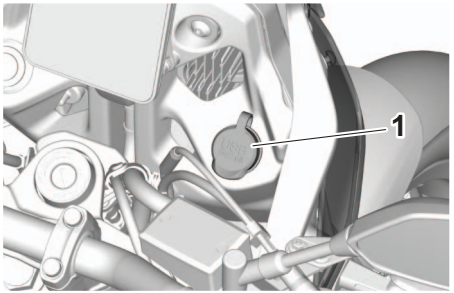
ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและวงจรไฟตัดหมอก

120 W (10 A)

ข้อแนะนำ

เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าใช้อุปกรณ์เสริมขณะเครื่องยนต์ดับอยู่

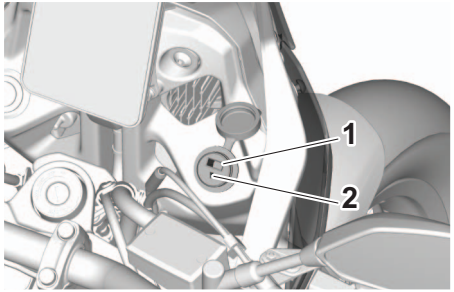
ช่องเสียบ USB



1. ฝาครอบช่องเสียบ USB

การใช้ช่องเสียบ USB:

1. ปิดอุปกรณ์ก่อนที่จะเสียบ/ดึงปลั๊กออกจากช่องเสียบ
2. เมื่อไม่ได้ใช้ช่องเสียบ USB ให้ปิดฝาช่องเสียบเอาไว้
3. ปิดอุปกรณ์เสริม
4. หากช่องเสียบ USB มีความร้อนสูงเกินหรือทำงานผิดปกติ ไฟแสดงจะดับลง ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1. ช่องเสียบ USB
2. ไฟแสดงช่องเสียบ USB

ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีขั้วต่อกระแสไฟตรงของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและขั้วต่อไฟตัดหมอก ติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ

UAU15306

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

UWA10242

⚠ คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UAU57952

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำคันคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

ตรวจสอบระบบนี้เป็นระยะตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 5-2 และ 5-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิทช์

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:
1. เลื่อนขาตั้งข้างลง
2. ตั้งค่าสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
3. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด
4. เข้าเกียร์ว่าง
5. กดสวิทช์สตาร์ท
เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

ใช่ ↓ **ไม่** → สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง **ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์** จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:
6. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
7. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
8. เข้าเกียร์
9. เลื่อนขาตั้งข้างลง
เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่ ↓ **ไม่** → สวิทช์ขาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง **ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์** จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:
10. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
11. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
12. กดสวิทช์สตาร์ท
เครื่องยนต์ติดหรือไม่?

ใช่ ↓ **ไม่** → สวิทช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง **ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์** จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ระบบเป็นปกติ **สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้**

⚠ คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้า ตรวจสอบระบบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนขับขี่

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง • เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น • ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง • ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อระบายอากาศ และตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อ	5-18
น้ำมันเครื่อง	• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	8-11
น้ำยาหล่อเย็น	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็น • ควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	8-14
เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า • ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม	8-21, 8-22

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคลึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า • ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก	8-21, 8-22
คลัทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อลื่นสายคลัทช์ หากจำเป็น • ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์ • ทำการปรับ หากจำเป็น	8-20
ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง	8-17, 8-26
สายควบคุมต่าง ๆ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น	8-25
โซ่ขับ	• ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ • ปรับตั้งตามความจำเป็น • ตรวจสอบสภาพโซ่ • หล่อลื่นตามความจำเป็น	8-23, 8-25
ล้อและยาง	• ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น	8-18, 8-19

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเดือยต่างๆ ของขาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น	8-26
คันเบรคและคันคลัทช์	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นตามเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น	8-27
ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ • ทำการหล่อลื่นเดือย ถ้าจำเป็น	8-27
จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น	–
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณและสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น	–
สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า	5-28

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272

คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่าง ๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU17094

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 4700 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง ***ข้อควรระวัง:*** **หลังจากใช้งานครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง** [UCA10303]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5600 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- **รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์**
- **หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า**

UAU86621

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาตั้งข้างขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. บิดสวิทช์กุญแจเปิดและตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-5)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UCA24110

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAUM3632

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เซ็นเซอร์ตรวจวัดมุมเอียงรถ เซ็นเซอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่นี่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้วเปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

UAUN0073

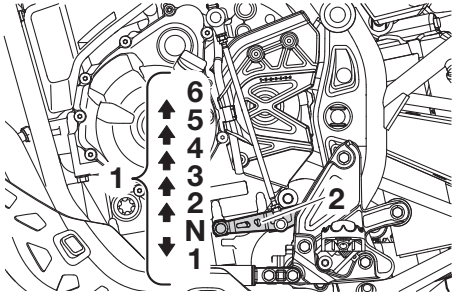
UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UAU16675

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ
ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (**N**) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงซ้ำๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10262

ข้อควรระวัง

- **เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว**
- **แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย**
- **ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์**

UAU85370

การออกรถและเร่งความเร็ว

1. กำคันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรดับลง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
4. หลังจากออกรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

7. ทำตามขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAU85380

การลดความเร็ว

1. ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อชะลอความเร็วของรถ
2. เมื่อรถชะลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380

⚠ คำเตือน

- **การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล**
- **ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ชะลอลงเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย**

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312

คำเตือน

- **เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง**
- **ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้**
- **ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย**

UAU17246

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

UWA15123

คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- **เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้**
- **การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์**

UWA15461

คำเตือน

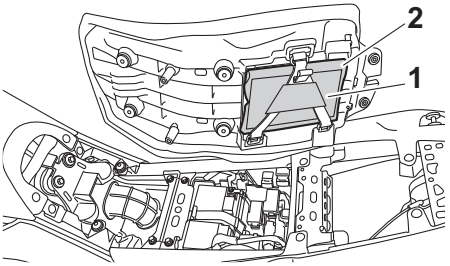
ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UAU17303

ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาฮ่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

UAUM4512

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ
2. ซองเก็บ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งซองในช่องใต้ฐานเบาะนั่ง จากนั้นติดตั้งชุดเครื่องมือและยึดโดยใช้แถบรัดสอดผ่านห่วงของชุดเครื่องมือ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าดำเนินการแทน

UAU91891

ข้อแนะนำ

- **การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน**
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ

UAU91902

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ		รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง				ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน	
1	*	**ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง**	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง • เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√	√
2	*	**หัวเทียน**	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน		√		√		
			• เปลี่ยน			√		√	
3	*	**ระยะห่างวาล์ว**	• ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาล์วขณะเครื่องยนต์เย็น	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)					
4	*	**ระบบระบายอากาศของห้องเครื่องยนต์**	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อระบายอากาศ • เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√	√

ลำดับ		รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง				ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน	
5	*	**การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง**	• ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน	√	√	√	√	√	√
6	*	**ระบบไอเสีย**	• ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น	√	√	√	√	√	
7	*	**ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง**	• ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปลี่ยนตามความจำเป็น	ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)					

UAU92131

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ		รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง				ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน	
1	*	**ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด**	• ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่า • ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด	√	√	√	√	√	√
2		**ไส้กรองอากาศ**	• เปลี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)					
3		**ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ**	• ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	
4	*	**คลัทช์**	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับหรือเปลี่ยนสาย	√	√	√	√	√	
5	*	**เบรคหน้า**	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน • เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น	√	√	√	√	√	√
6	*	**เบรคหลัง**	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน • เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น	√	√	√	√	√	√
7	*	**ท่อน้ำมันเบรค**	• ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด		√	√	√	√	√
			• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
8	*	**น้ำมันเบรค**	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					

8

ลำดับ		รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง				ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน	
9	*	**ล้อ (ซี่ลวด)**	• ตรวจสอบความตึงซี่ล้อ การสึกหรอ การแกว่ง-คด • ขันซี่ล้อ ถ้าจำเป็น	√	√	√	√	√	
10	*	**ยาง**	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น		√	√	√	√	√
11	*	**ลูกปืนล้อ**	• ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน		√	√	√	√	
12	*	**สวิงอาร์ม**	• ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน		√	√	√	√	
			• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม	ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)					
13		**โซ่ขับ**	• ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ • ปรับตั้ง และหล่อลื่นข้อต่อโซ่ให้ทั่ว	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
14	*	**ลูกปืนคอรถ**	• ตรวจสอบความหลวมของชุดลูกปืน	√	√	√	√	√	
			• อัดด้วยจาระบีลิเธียมพอประมาณ	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)					
15	*	**จุดยึดโครงรถ**	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		√	√	√	√	√
16		**เพลาเดือยคันเบรคหน้า**	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√
17		**เพลาเดือยคันเบรคหลัง**	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√

ลำดับ		รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง				ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน	
18		**เพลาเดือยคันคลัทช์**	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√
19		**เพลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์**	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม		√	√	√	√	√
20		**ขาตั้งข้าง**	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีโมลิบดินัม		√	√	√	√	√
21	*	**สวิทช์ขาตั้งข้าง**	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น	√	√	√	√	√	√
22	*	**โช๊คอัพหน้า**	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√	
23	*	**ชุดโช๊คอัพหลัง**	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		√	√	√	√	
24	*	**เดือยแขนยึดโช๊คอัพหลัง**	• ทาบางๆ ด้วยจาระบีลิเธียม	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)					
25		**น้ำมันเครื่อง**	• เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	√	√	√	√	√	√
26		**ไส้กรองน้ำมันเครื่อง**	• เปลี่ยน	√		√		√	
27	*	**ระบบระบายความร้อน**	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√
			• เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุก 3 ปี					
28	*	**สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง**	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√

8

ลำดับ		รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง				ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน	
29	*	**สายควบคุมต่าง ๆ**	• ทาน้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยามาฮ่าหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว	√	√	√	√	√	√
30	*	**ปลอกคันเร่ง**	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		√	√	√	√	√
31	*	**ไฟ สัญญาณ และสวิทช์**	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า	√	√	√	√	√	√

UAU18681

8

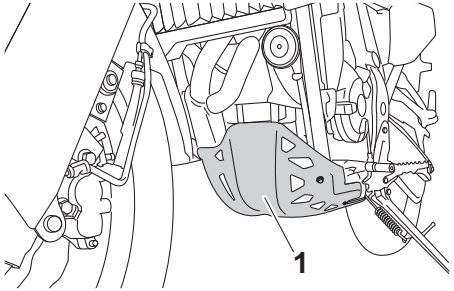
ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
  - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
  - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

UAUE4731

การถอดและการติดตั้งบังลม

บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและติดตั้งบังลม



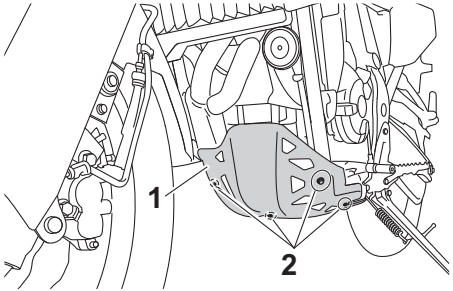
1. บังลม A

UAUA0940

บังลม A

การถอดบังลม

ถอดโบลท์และแหวนรอง จากนั้นถอดบังลมออก



1. บังลม A
2. โบลท์และแหวนรอง

การติดตั้งบังลม

ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยแหวนรองและโบลท์

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนนับว่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆจึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

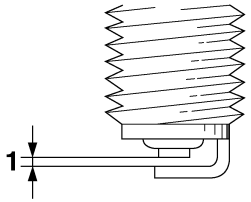
ฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับขี่รถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข

หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:
NGK/LMAR8A-9

8

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรวัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:
0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:
หัวเทียน:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

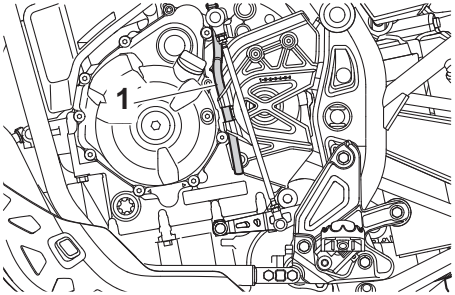
UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใด ๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นขั้วสายคอยล์จุดระเบิดอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถอดออกได้ยากเนื่องจากซีลยางที่ปลายฝาปิดคับแน่นพอดี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

UAU36113

กล่องดักไอน้ำมัน



1. ท่อระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

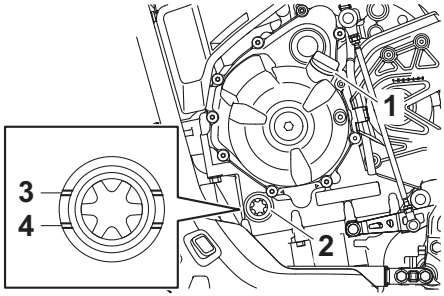
UAUM4152

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระทั่งน้ำมันตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

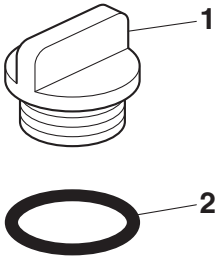


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง
3. ขีดบอกระดับสูงสุด
4. ขีดบอกระดับต่ำสุด

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำให้ถึงขีดบอกระดับสูงสุด

ข้อแนะนำ

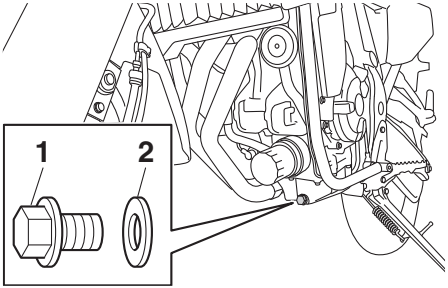
ตรวจสอบโอริงเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรอง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. ถอดบังลม A (ดูหน้า 8-9)
3. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
4. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
5. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์

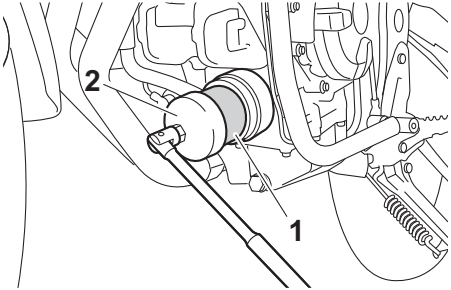


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 6–8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน

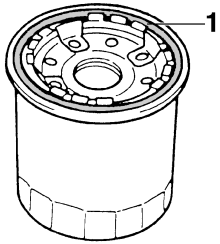


1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. ประแจถอดกรองน้ำมัน

ข้อแนะนำ

ประแจถอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

7. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

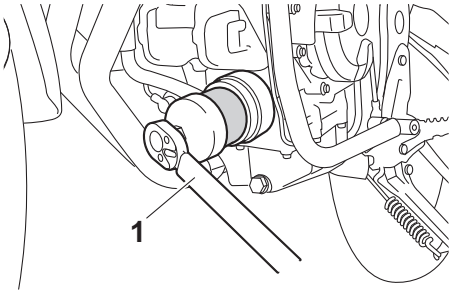


1. โอริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจถอดกรองน้ำมัน แล้วขันตามแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจวัดแรงบิด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:
ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

9. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:
43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:
ดูหน้า 10-1
ปริมาณน้ำมัน:
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)
มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:
2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

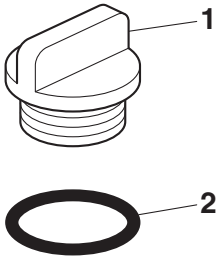
ข้อแนะนำ
ต้องแน่ใจว่าได้เช็ดคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง

- **เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ "CD" หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก "ENERGY CONSERVING II" หรือสูงกว่า**
- **ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์**

11. ตรวจสอบโอริงเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

12. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น
13. ติดตั้งบังลม A
14. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ
หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรจะดับลง

UCA20860

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่างค้างแม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

15. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ

YAMALUBE®

UAUS1203

น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:
น้ำยาหล่อเย็น YAMALUBE
ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:
ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอกระดับสูงสุด):
0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)
หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):
1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของยามาฮ่า ให้ใช้น้ำยาต้านการแข็งตัวเอธิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

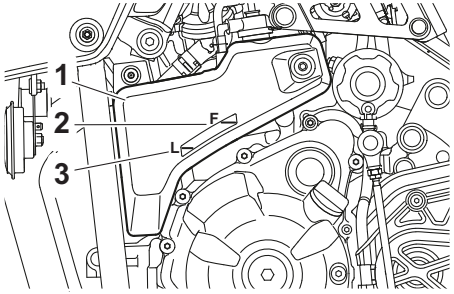
UAU20097

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

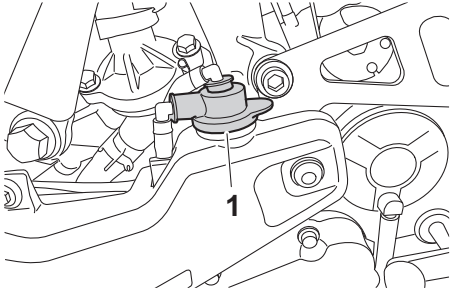
1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

2. เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก



1. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด

3. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก **คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่** [UWA15162]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

4. เติมน้ำยาหล่อเย็นถึงขีดบอกระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: **ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง** [UCA10473]

5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน **คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่** [UWA10382]

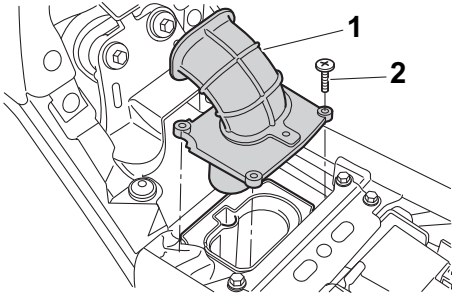
UAUM4161

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

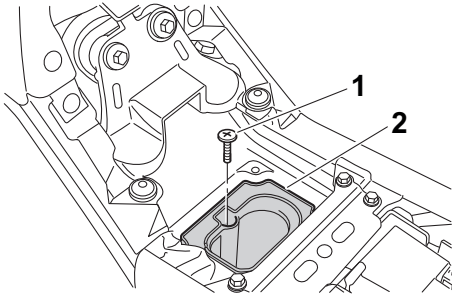
ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่กลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศเป็นประจำและทำความสะอาดหากจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 5-20)
2. ถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 5-20)
3. คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ คลายสกรูที่ยึดไส้กรองอากาศแล้วดึงไส้กรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู



1. สกรู
2. ไส้กรองอากาศ

4. ตรวจสอบกรองอากาศว่ามีความเสียหายหรือสิ่งสกปรกหรือไม่ และเปลี่ยนหากจำเป็น

UCA21220

ข้อควรระวัง

- **ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ**
- **ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่กลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ**
- **ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น**

1. ไส้กรองอากาศ

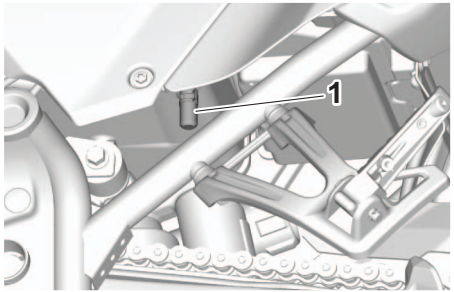
5. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ และยึดด้วยสกรู ***ข้อควรระวัง:*** **ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งาน**

เครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10482]

6. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
7. ติดตั้งเบาะนั่ง

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ถอดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศใต้หม้อกรองอากาศ



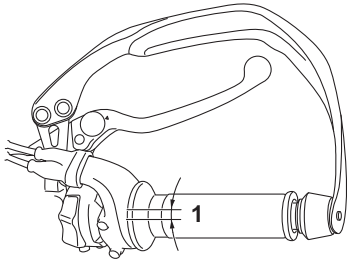
1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

2. ถอดท่อออก ทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไปที่ตำแหน่งเดิม

UAU21386

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:
3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ปรับตั้ง

UAU21403

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

UAU90772

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- **การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)**
- **ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้**

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

หน้า:

220 kPa (2.20 kgf/cm², 32 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

189 กก. (417 ปอนด์)

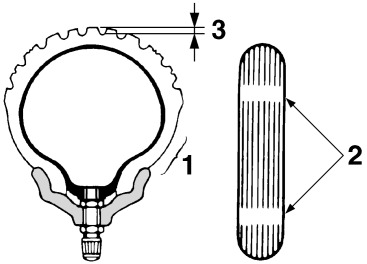
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10563

คำเตือน

- **การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที**
- **การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ**
- **ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดด้วยสินค้าคุณภาพสูง**
- **ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ "broken in" ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ**

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:
ขนาด:
90/90-21 M/C 54V M+S A
ผู้ผลิต/รุ่น:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR

ยางหลัง:
ขนาด:
150/70 R18 M/C 70V M+S
ผู้ผลิต/รุ่น:
PIRELLI/SCORPION RALLY STR

UAU21945

ล้อซี่ลวด

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อดูรอยแตก การผิดรูป และความเสียหายอื่น หากพบว่ามีความเสียหายใดเกิดขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบล้อ อย่าพยายามซ่อมหรือดัดล้อที่โค้งงอหรือเสียหายให้ตรงเอง
- ตรวจสอบล้อซี่ลวดเพื่อดูความหลวม หากพบว่าซี่ล้อหลวม ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าปรับตั้งล้อให้ ซี่ลวดที่ขันแน่นไม่เหมาะสม เป็นสาเหตุให้ล้อไม่เป็นแนวตรง
- ควรทำการตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์ทำให้การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

UWA10611

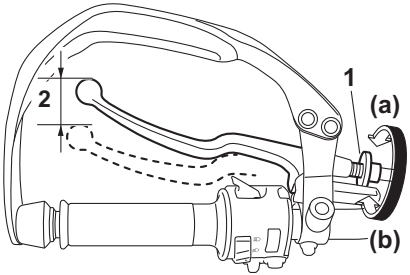
คำเตือน

ล้อในรุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับใช้กับยางแบบไม่มียางใน ห้ามใช้ยางแบบไม่มียางในกับรถรุ่นนี้

UAU33893

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์
2. ระยะฟรีคันคลัทช์

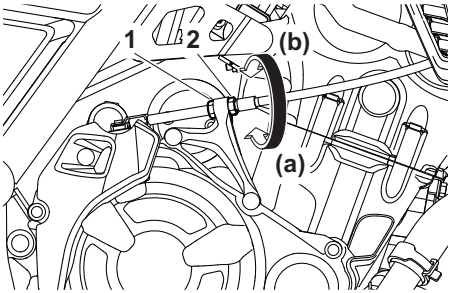
ระยะฟรีคันคลัทช์:
5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น
ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ที่อยู่บนคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a)
ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
2. คลายนัทล็อคที่ห้องเครื่องยนต์

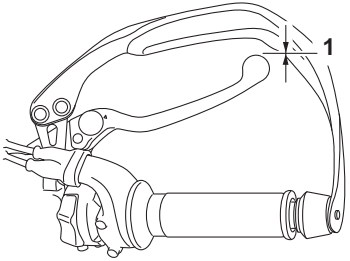


1. นัทล็อค
2. นัทปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์

3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขันแน่นนัทล็อค

UAU37914

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรี โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

⚠ คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรค ลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU36505

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรคป้องกันล้อล็อค จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าเท่านั้น

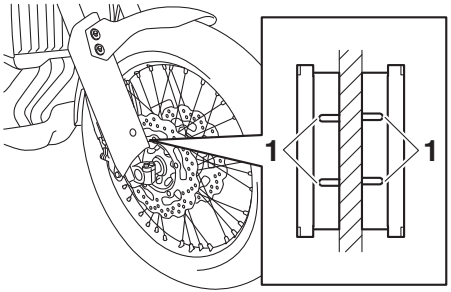
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22434

ผ้าเบรคหน้า

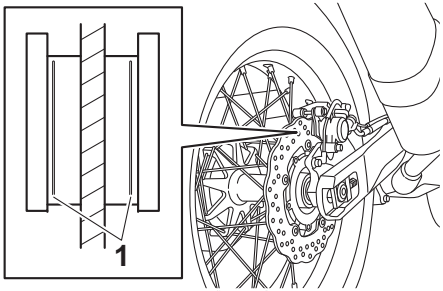


1. ร่องบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU46292

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกพิกัดความสึกของผ้าเบรค

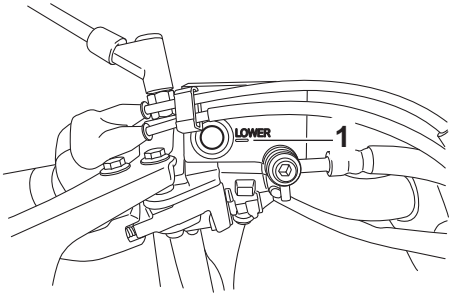
ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกพิกัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความสึก ถ้าผ้าเบรคมีความสึกจนเกือบเห็นขีดบอกพิกัดความสึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU66670

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

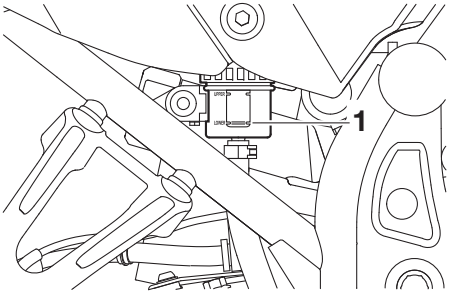
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:
น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011

คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- **น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง**
- **ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น**
- **ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม**
- **เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย**
- **ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS**

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของ

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU60046

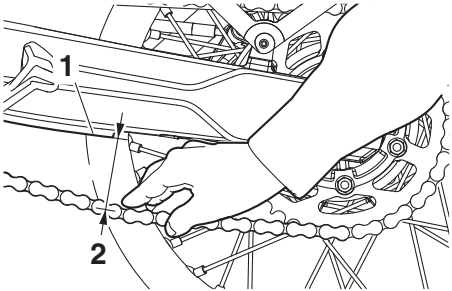
การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เข้าเกียร์ว่าง
3. กดลงที่โซ่ขับใต้ส่วนปลายของตัวบังโซ่ขับ
4. วัดระยะห่าง A ระหว่างตัวบังโซ่ขับกับกึ่งกลางของโซ่ดังภาพ



1. ตัวประคองโซ่ขับ
2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:
43.0–48.0 มม. (1.69–1.89 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
   ข้อควรระวัง: **ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 55.0 มม. (2.16 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิงอาร์ม และชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด** [UCA23070]

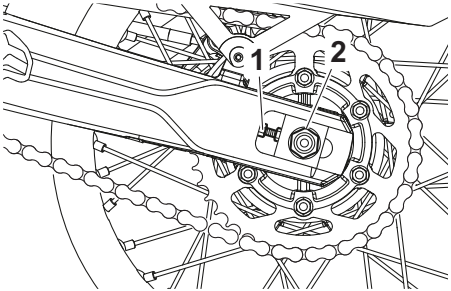
8

UAU74260

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

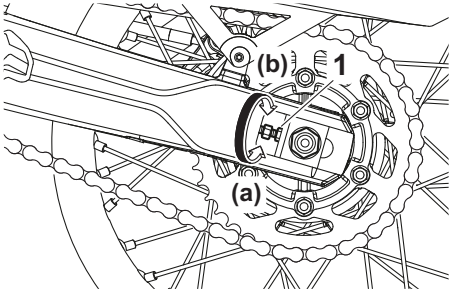
ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

1. คลายนัทแกนล้อและนัทล็อคที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



1. นัทล็อค
2. นัทแกนล้อ

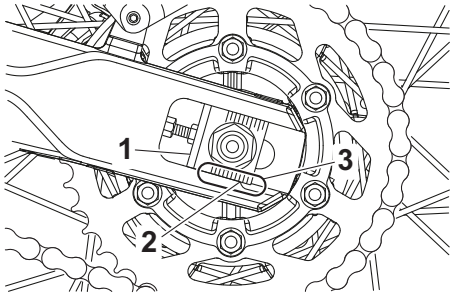
2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
2. ตัวแสดงตำแหน่ง
3. เครื่องหมายจัดแนว

3. ขันนัทแกนล้อ ตามด้วยนัทล็อคตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
นัทแกนล้อ:
105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)
นัทล็อค:
16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขยับได้อย่างราบรื่น

UAU23027

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่ขับและแปรงนุ่มขนาดเล็ก
   ข้อควรระวัง: **เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ** [UCA11122]
2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอริงพิเศษ ***ข้อควรระวัง:*** **ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้** [UCA11112]

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน! ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย** [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU23115

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและสายคันเร่ง

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

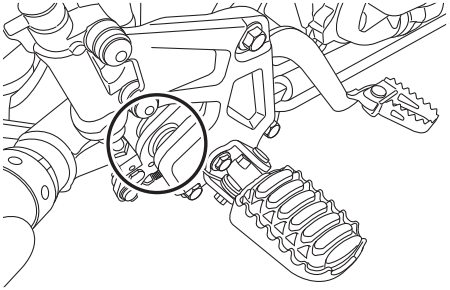
สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแน่ใจว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อย่างถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่นัก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หากสายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำพอหมาด

UAU44276

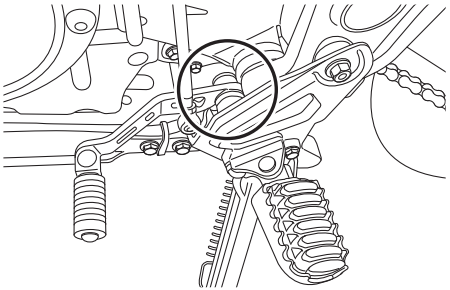
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

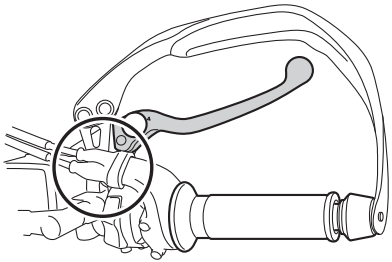
จาระบีลิเธียม

UAU23144

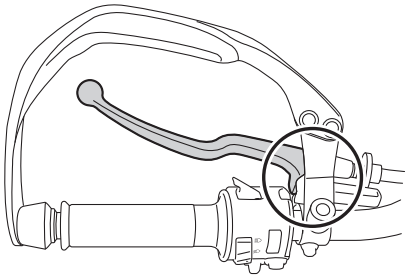
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



คันคลัทช์



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

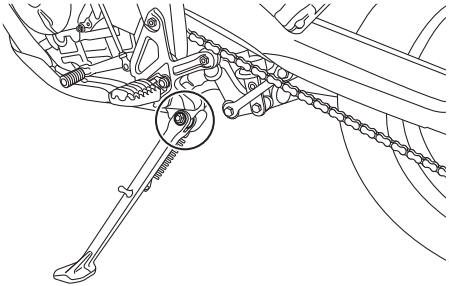
จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จาระบีลิเธียม

UAU89101

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝืดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732

คำเตือน

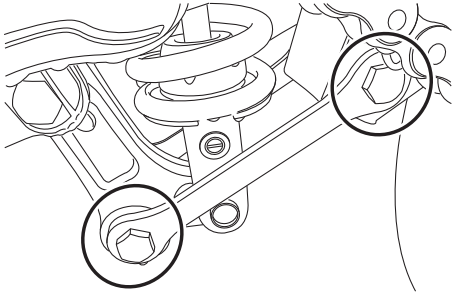
ถ้าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีโมลิบดินัม

UAU23252

การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง

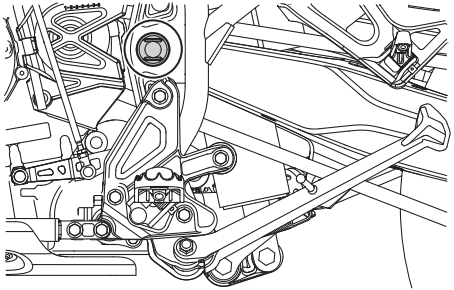


จุดเดือยหมุนของระบบกันสะเทือนหลังต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเธียม

UAUM1653

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเธียม

UAU23273

การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

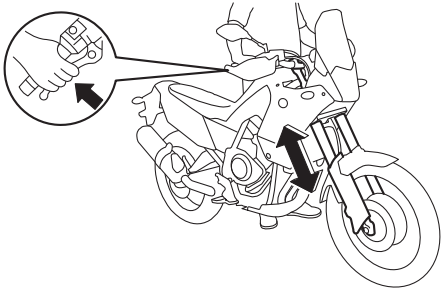
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช๊คอัพหน้าดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช๊คตัวในว่ามีรอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง **คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม** [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช๊คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

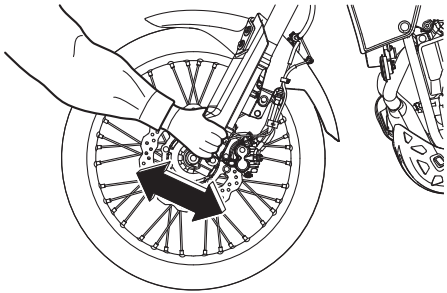
หากโช๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหรือซ่อม

UAU23285

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

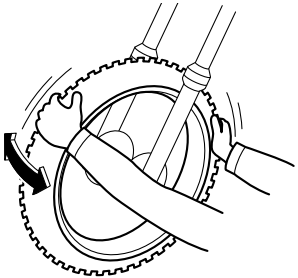
ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ยกล้อหน้าให้ลอยเหนือพื้น (ดูหน้า 8-33)
   คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช๊คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



UAU23292

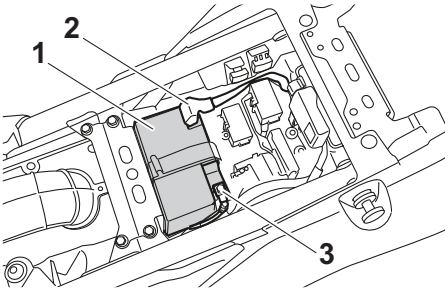
การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU50212

แบตเตอรี่



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 5-20) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

⚠ คำเตือน

- **น้ำยาอีเล็คโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้**
  - **ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก**
  - **ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที**
  - **ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที**
- **กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ**
- **เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก**

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง
   ***ข้อควรระวัง:* เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก** [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
   ***ข้อควรระวัง:* เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ** [UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

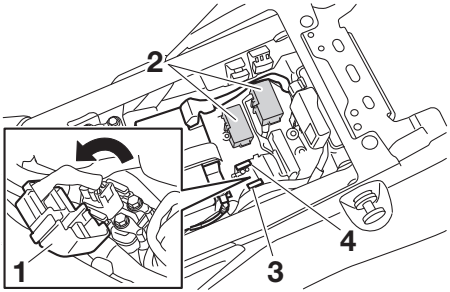
UAU59876

การเปลี่ยนฟิวส์

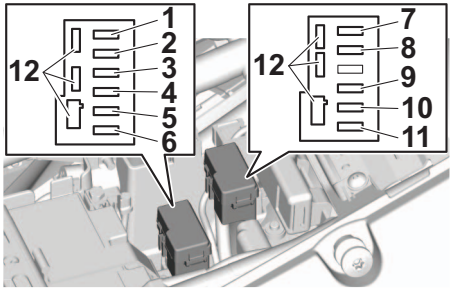
ฟิวส์หลักและกล่องฟิวส์ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่าง ๆ อยู่จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 5-20)

ข้อแนะนำ

การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ถอดฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์ออกดังภาพ



1. ฝาครอบรีเลย์สตาร์ทเตอร์
2. กล่องฟิวส์
3. ฟิวส์หลัก
4. ฟิวส์หลักสำรอง



1. ฟิวส์จุดระเบิด
2. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
3. ฟิวส์ไฟหน้า
4. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ฟิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกาและระบบอิมโมบิไลเซอร์)
6. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
7. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
8. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
9. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
10. ฟิวส์ไฟหรี่
11. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS
12. ฟิวส์อะไหล่

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการตรวจสอบ

2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด **คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้** [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:
30.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหรี่:
2.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:
10.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:
7.5 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:
10.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:
10.0 แอมป์

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:
30.0 แอมป์

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:
20.0 แอมป์

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:
10.0 แอมป์

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:
7.5 แอมป์

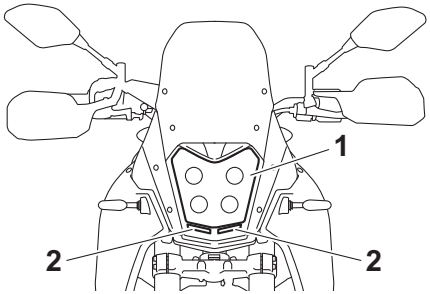
ฟิวส์สำรอง:
7.5 แอมป์

ฟิวส์อุปกรณ์เสริม:
10.0 แอมป์

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAU80380

ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า
2. ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิวส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 8-33)

UCA16581

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

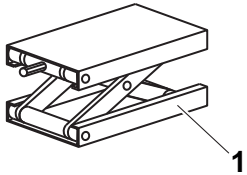
UAU24331

ไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบวงจรไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

UAUM4210

การหนุนรองรถจักรยานยนต์



1. แม่แรงสำหรับรถจักรยานยนต์

เนื่องจากรถรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้แม่แรงสำหรับรถจักรยานยนต์เมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

การยกรถจักรยานยนต์ให้สูงขึ้น

1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 8-9)
2. หากจำเป็น ให้สอดท่อนไม้ไว้ระหว่างแม่แรงสำหรับรถจักรยานยนต์กับห้องเครื่องยนต์ จากนั้นยกรถจักรยานยนต์ให้สูงพอที่ล้อจะลอยเหนือพื้น ***ข้อควรระวัง:*** **อย่ายกรถจักรยานยนต์จากใต้แผ่นกันแคร้งหรือที่โครงย่อยของโครงรถ** [UCAM1190]

3. ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงและบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่าง ๆ เกิดขึ้นตามมาได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้จำหน่ายนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อม อย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142

คำเตือน

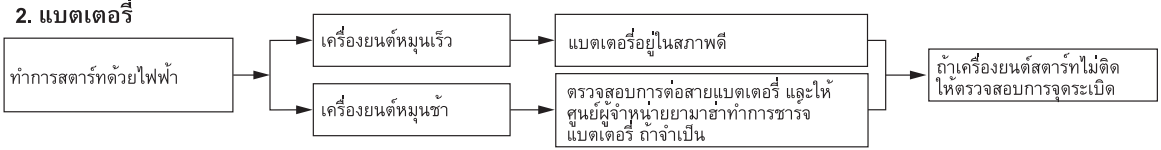
ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU86350

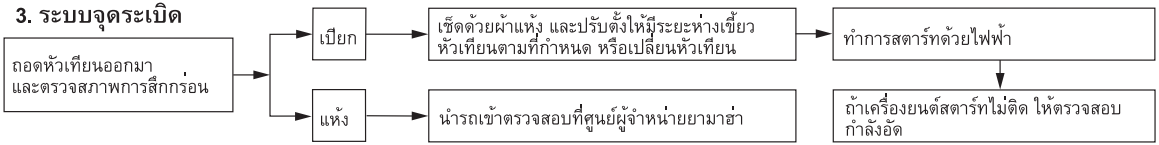
ตารางการแก้ไขปัญหา

1. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

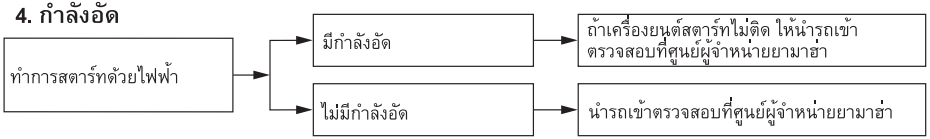
2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



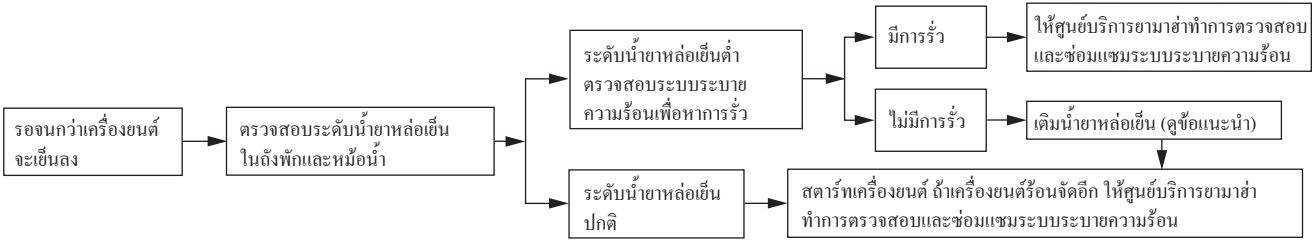
UAU86420

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041

คำเตือน

- **ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง**
- **วางเศษผ้าหนา ๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้า ๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก**



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

UAU37834

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

UAUA0990

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- **เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ**
- **เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก**
- **เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น**
- **ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลายน้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น**

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขจัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ***ข้อควรระวัง:*** **ห้ามใช้สารขจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์** [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ***ข้อควรระวัง:*** **หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น** [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ***ข้อควรระวัง:*** **ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง** [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามัวส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์** [UWA20651]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- **ห้ามลงแวกซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี**
- **ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี**
- **ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด**

UWA20660

คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- **ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง**
- **ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น**
- **ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น**
- **ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์**

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- **การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้**
- **เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง**

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
   a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
   b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
   c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
   d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์** [UWA10952]
   e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ

ข้อควรระวัง: **ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป**

[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 8-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

2370 มม. (93.3 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

905 มม. (35.6 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1455 มม. (57.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

875 มม. (34.4 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1595 มม. (62.8 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

240 มม. (9.45 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.9 ม. (9.51 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

205 กก. (452 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบายความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

DOHC

การจัดวางกระบอกสูบ:

แถวเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

2 กระบอกสูบ

ปริมาตรกระบอกสูบ:

689 ซม.^{3}

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

80.0 × 68.6 มม. (3.15 × 2.70 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE®

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

16 ลิตร (4.2 US gal, 3.5 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.3 ลิตร (1.14 US gal, 0.95 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

มาร์ค ไอดี:

1WS1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.846 (37/13)

เกียร์ 2:

2.125 (34/16)

เกียร์ 3:

1.632 (31/19)

เกียร์ 4:

1.300 (26/20)

เกียร์ 5:

1.091 (24/22)

เกียร์ 6:

0.964 (27/28)

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

90/90-21 M/C 54V M+S A

ผู้ผลิต/รุ่น:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

150/70 R18 M/C 70V M+S

ผู้ผลิต/รุ่น:

PIRELLI/SCORPION RALLY STR

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

189 กก. (417 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม (แขนยึดโช๊คอัพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ7S

แรงดันไฟฟ้า,ความจุ:

12 V, 6.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

UAU53562

หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

หมายเลขโครงรถ:

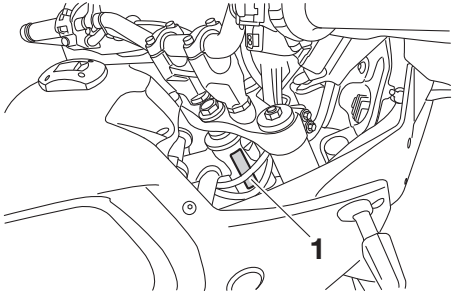
หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

○ ●

UAU26401

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

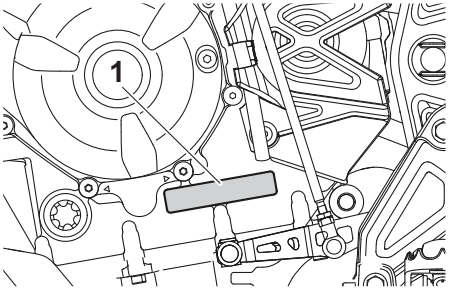
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึกหมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์

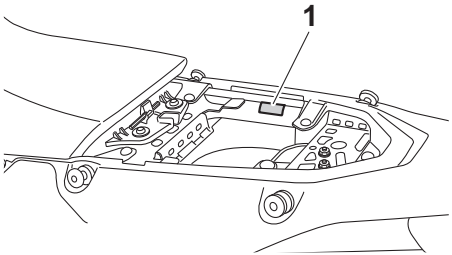


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26521

ป้ายรุ่นรถ

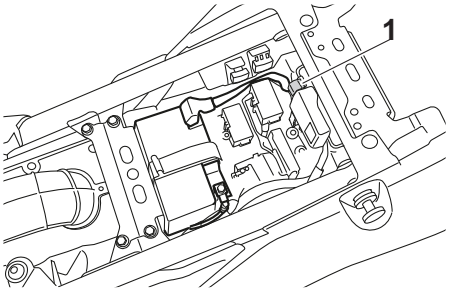


1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 5-20) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU69910

ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

UAUA1020

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ยามาฮ่า (Yamaha Motor Co. Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของยามาฮ่า โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:
(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)
ข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮ่าใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนารถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i)บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายในขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

https://global.yamaha-motor.com/link/

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่น ๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ: (1) **ชื่อของคุณ** (2) **ที่อยู่อีเมลของคุณ** (3) **ประเทศที่คุณพักอาศัย** (4) **VIN ของคุณ** เราจะใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น
2023.07-0.3×1 CR (TH)