



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

MT-09

รถจักรยานยนต์

MTN890 (MT-09)

**⚠️ กรุณารอ่านคู่มือ่อนอื่นอย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

คำแนะนำรถลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

คุณลักษณะพิเศษ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

BME-28199-U0



เครื่องโทรศัพท์
คมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความปลอดภัยตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iOS เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนหรือเครื่องหมายการค้าของ Cisco Systems, Inc. และ/หรือบริษัทในเครือในสหราชอาณาจักรและบางประเทศ
Garmin StreetCross™ เป็นเครื่องหมายการค้าของ Garmin Ltd.

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับชีรรถจักรยานยนต์ Yamaha เอส่า!

รถจักรยานยนต์ Yamaha เอส่ารุ่น MTN890 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัย มาใช้ ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในเชื่อถือเสียงของ Yamaha เอส่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTN890 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องโดยครอบคลุมถึงการบังกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha เอส่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราศจากให้คุณปลอดภัยและเพิงพอยในการขับชีรรถจักรยานยนต์ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นเจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เอส่า

⚠ คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

MTN890

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2024 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กุมภาพันธ์ 2024

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	ระบบเมนู	6-17	การ starters เครื่องยนต์	8-2
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	คันคลัทช์	6-34	การเปลี่ยนเกียร์	8-3
หมายเหตุภัย	2-5	คันเปลี่ยนเกียร์	6-35	คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง	8-5
คำอธิบาย	3-1	คันเบรคหน้า	6-35	การจอดรถ	8-5
มุ่งมองด้านซ้าย	3-1	คันเบรคหลัง	6-36		
มุ่งมองด้านขวา	3-2	ระบบเบรก	6-36		
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-37	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9-1
คุณลักษณะพิเศษ	4-1	น้ำมันเชื้อเพลิง	6-38	ชุดเครื่องมือ	9-2
YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของ ยา马上)	4-1	ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-39	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ ควบคุมแก๊สโกลีฟิล	9-3
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	4-5	ระบบบำบัดไอเสีย	6-40	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสินหัวไป	9-5
ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน)	4-7	เบาะหั่ง	6-40	การตรวจสอบหัวเทียน	9-9
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5-1	ตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่	6-41	กล่องตักไอน้ำมัน	9-10
ไฟเจอร์จฉริยะ: คำนำ	5-1	กล่องอย่างประสีก	6-42	น้ำมันเครื่อง	9-10
การตั้งค่าเริ่มต้น	5-3	ตำแหน่งแนวนดับบังขับ	6-42	ทำไม่ต้อง YAMALUBE	9-13
โทรศัพท์	5-6	การปรับตั้งโซ่ชืออัพหน้า	6-43	น้ำยาห้ามล่ำเย็น	9-13
การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ	5-7	การปรับตั้งชุดโซ่ชืออัพหลัง	6-45	ไส้กรองอากาศ	9-15
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1	ชั้วต่อกระแสไฟตรง	6-47	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ เดินเบา	9-15
ระบบอิมโมบิลайเซอร์	6-1	ช่องเสียบ USB Type-C	6-47	ระยะห่างวางไว้	9-15
สวิตช์กุญแจ/สีอคคอร์ต	6-2	ชาตติช้าง	6-48	ยาง	9-16
สวิตช์แซนด์	6-3	ระบบการตัดวงจรการ starters	6-48	ล้อแม็ก	9-18
ไฟแสดงและไฟเตือน	6-5			การปรับตั้งระยะไฟคันคลัทช์	9-19
จอแสดง	6-8			การตรวจสอบระยะไฟคันเบรก	9-19
		เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	7-1	สวิตช์ไฟเบรก	9-20
		การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8-1	การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและหลัง	9-20
		ระยะร้อนอินเครื่องยนต์	8-1	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	9-21

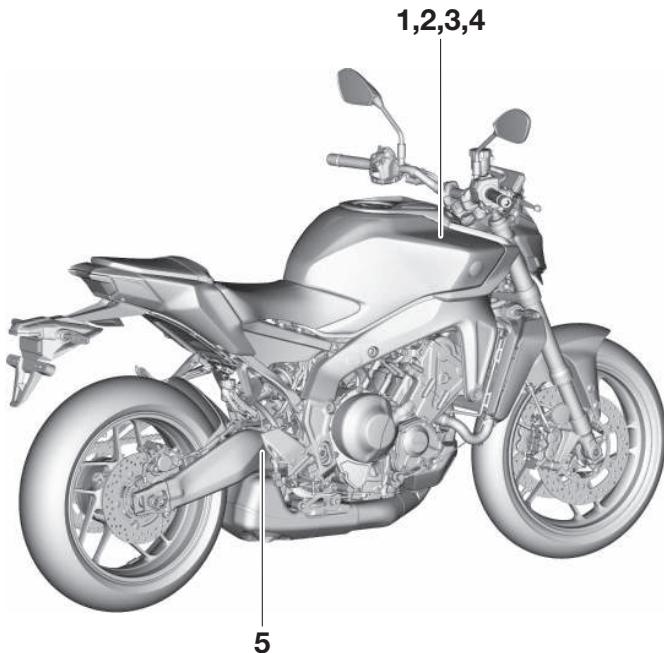
การเปลี่ยนผ่านน้ำมันเบรค.....	9-22	การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
ระยะหย่อนโซ่ขับ.....	9-22	รถจักรยานยนต์	10-1
การทำความสะอาดและการหล่อสีโซ่ขับ	9-24	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	10-1
การตรวจสอบและการหล่อสีสายควบคุม ต่างๆ	9-24	การดูแลรักษา	10-1
การตรวจสอบและการหล่อสีปลอก คันเน่	9-25	การเก็บรักษา	10-3
การตรวจสอบและการหล่อสีคันเบรคหลัง และคันเปลี่ยนเกียร์	9-25	ข้อมูลจำเพาะ	11-1
การตรวจสอบล้อบและการหล่อสีคันเบรคและ คันคลัทช์	9-26	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12-1
การตรวจสอบและการหล่อสีชานตั้งช้าง	9-26	หมายเลขอรหัส	12-1
การหล่อสีระบบกันสะเทือนหลัง	9-27	ข้อต่อวิเคราะห์	12-2
การหล่อสีเดือยสวิงอาร์ม	9-27	การใช้ข้อมูลของคุณ	12-3
การตรวจสอบไฮโค้อพหน้า	9-27		
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	9-28		
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	9-28		
แบตเตอรี่	9-29		
การเปลี่ยนฟิวส์	9-30		
ไฟของรถจักรยานยนต์	9-32		
ไฟส่องป้ายทะเบียน	9-33		
การหมุนรองรถจักรยานยนต์	9-33		
การแก้ไขปัญหา	9-33		
ตารางการแก้ไขปัญหา	9-35		

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10387

1

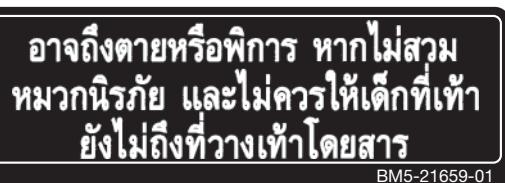
อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเปลี่ยนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha ร้านค้าที่ได้รับการรับรองอย่างเป็นทางการ



1



2



1

3



4



5

	100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
●	250,36	290,42	
● ●	250,36	290,42	

BM6-21668-01

6



⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ
ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ

การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง
ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ¹
อนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการ
เกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชันล่นลวนเสียหายได้ดูหน้า 7-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน
การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน
มากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจน เป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน
การลดอุบัติเหตุประเภทนี้
ดังนั้น:
 - สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด

- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้ลี่แยกและ
ผ่านลี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ
สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่
ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษาด้วยตนเองโดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้น
พื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้อง
ดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรอง
เท่านั้น
- ป้องครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยิ่งรถ
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบเบื้องต้นจะและข้อจำกัดของคุณเอง
การไม่ขับขี่กินขอบเขตความสามารถ
ของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคย
กับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ
ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อคือครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ชับชี้ เช่น ริ่งเข้าโคงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถร่วงเลยโคงของถนน หรือหักรถเข้าโคนังห้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ชับชี้ เร็วกว่าที่สภากองนนและการจราจรอื่น อำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แนใจว่าผู้ขับขี่รถคนอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญ ต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแขนต์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจากการยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตัวไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อาย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสมมูลกันนี้รากยังเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สัมหมากนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
 - สัมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวงนกลม ลมที่พัดเข้าสู่ดงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องจากทำให้หักศนวิสัยบทร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
 - การสัมเลือจีกเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขาวยา ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
 - ไม่สัมเลือผ้าที่หัวມกินไป มีชนนั้นเลือผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือถัง และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
 - สัมเลือผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอเนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภัยหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวน้ำได้

- ផ្សេងៗសារគរប្បីបច្ចុប្បន្ន

หลีกเลี่ยงความพิษจากคราร์บอนมอนีอกไซด์

ໄໂລເສີຍຈາກເຄື່ອງຢັນດີທັງໝາຍດີກໍາຂະກວບອນນອມ
ນຶກອີກໃຫ້ດີ ຊຶ່ງປັນອັນຕຽນຄື່ງແກ່ຊື່ວິດ ກາຮ່າຍໃຈໂດຍ
ສຸດກໍາຂະກວບອນນອມນຶກອີກໃຫ້ເຂົ້າໄປສາມາດຄຳທາໃຫ້ປັດ
ຕີຣະຈ ວົງເວີເຢີນ ຈຳກືນ ຄລິ່ນໄສ້ ຖູນງຸນ ແລະຄື່ງແກ່ຊື່ວິດໄດ້
ກວບອນນອມນຶກອີກໃຫ້ເປັນເກົ້າທີ່ໄໝເນີສີ ໄໝເມັກລິ່ນ ແລະ
ໄໝເນີສີສ ຂຶ້ງຈາກປາກວູງຢູ່ແມ່ຄຸນຈະມອງໄມ້ເຫັນທີ່ໄມ້
ໄດ້ກິລິ່ນເກົ້າໄລ້ເສີຍໃດໆ ເລຍ ດັບອນນອມນຶກອີກໃຫ້ດີໃນ
ຮະດັບທີ່ເປັນອັນຕຽນຄື່ງຕາຍສາມາດຄຳເພີ່ມຂຶ້ນໄດ້ອ່າຍ່າງ
ຮວດເວົງແລະຄຸນຈະທົມດສຕິຈົນໄມ້ສາມາດຄຳວ່າຍ໌ເກືອດຕັ້ງ
ເອງໄດ້ ນຶກຈາກນີ້ ດັບອນນອມນຶກອີກໃຫ້ດີໃນຮະດັບທີ່ເປັນ
ອັນຕຽນຄື່ງຕາຍຍັງສາມາດຄຳຕົກຄ້າງອູ້ຢູ່ໄດ້ທ່າລາຍຂໍ້ມົງ
ທີ່ໄວ້ລາຍວັນໃນບໍລິເວນທີ່ອ່າກສ່າຍເກີມໄສະດວກກາກ
ຄຸນພວບວ່າມີອ່າກສ່າຍຄລ້າຍກັບໄດ້ຮັບພິຈາກຄວບອນ
ມອນນຶກອີກໃຫ້ດີ ໃຫ້ອັກຈາກບໍລິເວນນັ້ນທັນທີ່ ສຸດອ່າກສ່າ
ປຣິສົກ໌ ແລະພັບແພທຍ໌

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามรำง่ายໄ้อเสียจากเครื่องยนต์ด้วย พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบันมองห้องใช้ศักยภาพสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นภัยคุกคามได้ด้วยความเร็ว

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงพยาบาล หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างเดียว
- อย่าติดเครื่องบนอุปกรณ์ที่ไม่สามารถรับน้ำหนักได้ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบต่อเสียริภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินครึ่งจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
168 กก. (372 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในนี้ติดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นตีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากตามกฎหมายติดกับแผงดับคับ โช็คอัพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเบ้าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค่าคงที่มุนีดี
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ติดตั้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha เป็นชิ้นเดียวที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดตั้งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น Yamaha จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ติดตั้งที่ไม่ได้จากผู้นำโดย Yamaha เช่น ห้องน้ำติดตั้งที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี พิเศษโดย Yamaha และว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่าย Yamaha ก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งท่อแทน และการตัดแบ่ง

คุณภาพว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้เท้อของ ยาามาซ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งท่อแทน หรือการตัดแบ่งอย่างไม่เหมาะสมกับรถ จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิด อันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้า ทดแทนหรือทำการตัดแบ่งอื่นๆ กับรถ

จักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแบ่ง ต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือ ถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการ บาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแบ่งรถจักรยานยนต์ ถูกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่ อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบ อุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงได้ท้อง รถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวขวาอย่าง ระยะห่าง

ตัวของเชือกถูกจำกัด การหมุนคอร์ทหรือการ ควบคุมรถโดยจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟ หน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแขนด้านบัง คับหรือโซ่คัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่ เสถียร เนื่องจากการกระจายหนานักที่ไม่ เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูญลุ่มตาม หลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่ม กฎกรณ์ตกแต่งบริเวณแขนด้านบังคับหรือ โซ่คัพหน้า ต้องให้มีหนานักก่อนอยู่ที่สุด และติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล กระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูญลุ่ม ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ล้มอาจทำให้รถ ยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับ ลมแรง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่าน ยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำ หายในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแบ่งไป จากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัด อิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจ

จำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดัง กล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าใน รถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมี ขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ จักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็น เหตุให้เกิดการสูญเสียไฟและส่วนของรถ คงเครื่องยนต์จะเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของ คุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมสมกับบสมรรถนะ ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ สายพานสมประสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คุณห้าม 9-16 สำหรับ ขอบล้อจำเพาะของยาง และขอบล้อเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ บำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขน ย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ติดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถ จักรยานยนต์

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ตรวจสอบว่าอีกหน้ามีเชือเพลิง (ถ้ามี) อุญจัยในตำแหน่งปิดและไม่มีหน้ามันเชือเพลิงริ่วไว้
- เชือเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมณฑลจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เท่ามาตรฐาน โดยให้แนบกับชั้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปีกตื๊อกอพหันด้านบน (และไม่แนบกับชั้นส่วน เช่น แชนเดบังคับที่ติดตั้งบนชั้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชั้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับผู้ที่เคลื่อนไหวในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



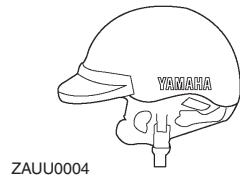
ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุฝีโ哥อาสนอย่างมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่การรัดสายรัดคางไว้



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



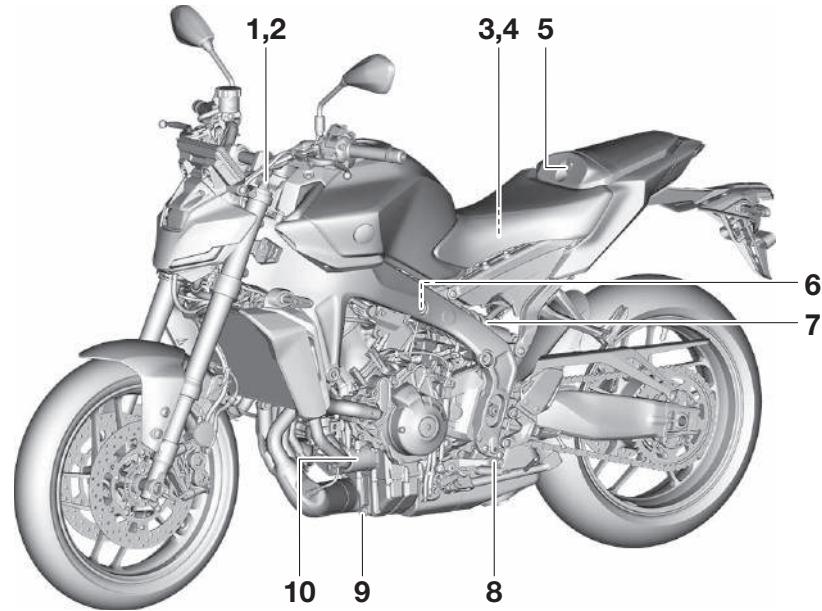
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านข้าย

UAU10411

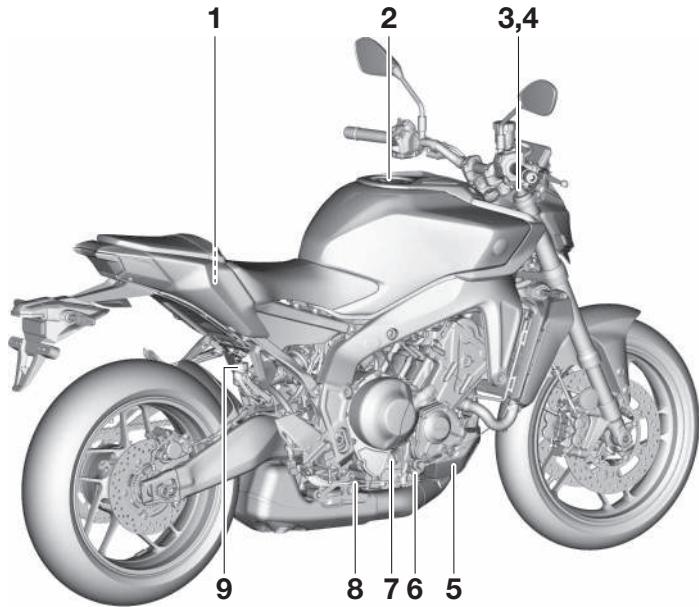
3



1. ตัวปรับตั้งสปริงโซ๊ค (หน้า 6-43)
2. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบกอโซ๊ค (หน้า 6-43)
3. แบตเตอรี่ (หน้า 9-29)
4. ช่องเสียบ USB Type-C (หน้า 6-47)
5. ลิ๊อกเบาะนั่ง (หน้า 6-40)
6. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการศีนตัวของระบบกอโซ๊ค (หน้า 6-45)
7. ตัวปรับตั้งสปริงโซ๊ค (หน้า 6-45)
8. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 6-35)
9. ใบเล็ทถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)
10. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)

มุ่งมองด้านขวา

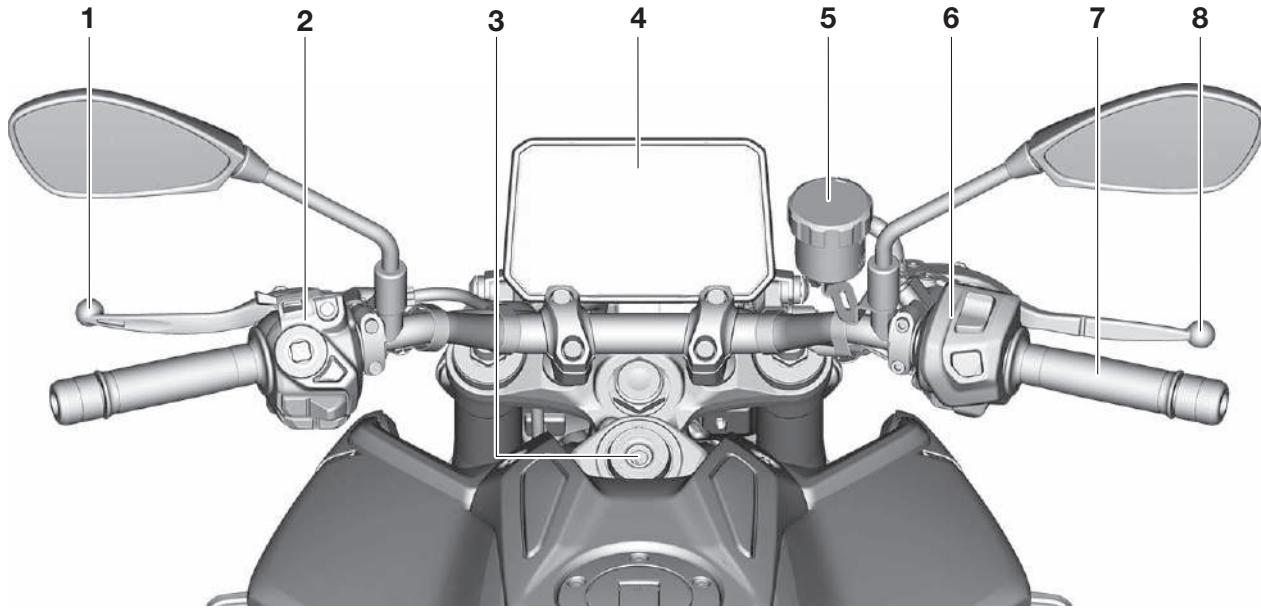
3



1. พิวส์ (หน้า 9-30)
2. ฝาปิดถังน้ำมันเสือเพลิง (หน้า 6-37)
3. ตัวปรับตั้งสปริงໂโซ็ก (หน้า 6-43)
4. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอกໂโซ็ก (หน้า 6-43)
5. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-13)
6. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)
7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-10)
8. คันเบรคหลัง (หน้า 6-36)
9. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-21)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. คันคลัทช์ (หน้า 6-34)
2. สวิตซ์แยนด์ซ้าย (หน้า 6-3)
3. สวิตซ์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 6-2)
4. ชุดเรือนไม้แมสติพังก์ชัน (หน้า 6-5)
5. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-21)
6. สวิตซ์แยนด์ขวา (หน้า 6-3)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-25)
8. คันเบรคหน้า (หน้า 6-35)

YRC (ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของ ยามาฮ่า)

YRC คือระบบที่รวมเอาเซ็นเซอร์และระบบควบคุมต่างๆ จำนวนมากเข้าด้วยกันเพื่อรองรับการขับขี่ที่ได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น รถจักรยานยนต์จะสัมผัสและสามารถตอบสนองต่อแรงตลอดแกนตามยาว (หน้าไปหลัง), ด้านซ้าย (ซ้ายไปขวา) และแนวตั้ง (บนและล่าง) ได้ นอกจากนี้ยังตรวจด้วยมุมเอียงของรถและการเร่งความเร็วแบบ G-force อีกด้วย ข้อมูลเหล่านี้จะถูกประมวลผลโดยคลายครั้งต่อวินาที และระบบที่เกี่ยวข้องจะถูกปรับโดยอัตโนมัติตามความจำเป็น พังก์ชันต่อไปนี้แสดงถึงรายการของ YRC แต่ละรายการที่สามารถเปิด/ปิดหรือปรับให้เหมาะสมกับผู้ขับขี่และสภาวะการขับขี่ที่หลากหลายได้สำหรับรายละเอียดการตั้งค่า ดูหน้า 6-26

UUA2483

มากเกินไปเมื่อเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไป ขณะอยู่ในมุมที่เอียงมากหรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นของล้อหน้าหรือการยกของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับรถจักรยานยนต์ทุกประเภท ควรขับขี่ภายในความเร็วที่จำกัด ระมัดระวังสภาวะแวดล้อม และขับขี่อย่างเหมาะสมกับสภาวะนั้นๆ เช่น ทำความคุ้นเคยกับวิธีการที่รถจักรยานยนต์ทำงานเมื่อมีการตั้งค่า YRC แบบต่างๆ เป็นอย่างต่ำก่อนที่จะใช้งานในลักษณะที่ยกยื่นขึ้น

SC (ระบบควบคุมการทรงตัว)

SC ประกอบด้วย TCS (ระบบบังกันล้อหมุนฟรี) SCS (ระบบบังกันล้อหลังไถล) LIF (ระบบบังกันล้อยก) และ BSR (ระบบบังกันล้อหลังล็อก) ระบบเหล่านี้สามารถปรับตั้งในระบบเมนูแยกกันได้ (ดูหน้า 6-26) หรือสามารถเปิด/ปิดพร้อมกันก็ได้โดยการปิด TCS ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-29) เมื่อระบบ SC ระบบใดทำงานในขณะขับขี่ ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “**SC**” จะกะพริบ (ดูหน้า 6-6)

UWA18221

! คำเตือน

ระบบช่วยควบคุมการขับขี่ของยามาฮ่า (YRC) ไม่ได้ทัดแทนการใช้เทคนิคการขับขี่ที่เหมาะสมหรือความชำนาญของผู้ขับขี่แต่อย่างใด ระบบไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการควบคุมที่เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ได้ เช่น การขับขี่ที่ใช้ความเร็วเกินกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย รวมถึงการลื่นไถลเนื่องจากความเร็วที่

PWR (โหมดการส่งกำลัง)

PWR ประกอบด้วยแผนควบคุมที่แตกต่างกันสีแบบซึ่งจะควบคุมการเปิดช่องลิ้นเร่งตามระดับการใช้งาน ปลอกคันเร่ง จึงมีให้ mode ต่างๆ ให้คุณเลือกเพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของคุณและสภาวะในการขับขี่

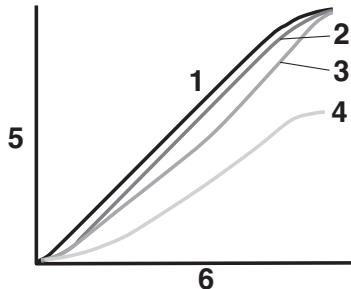
ระดับ 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต
ระดับ 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบปานกลาง

ระดับ 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนุ่มนวล
ระดับ 4 - วันที่ผนกคันเร่งได้เกิดความที่ต้องการ

กำลังของเครื่องยนต์น้อยลง

คุณลักษณะพิเศษ

4



1. ระดับ 1
2. ระดับ 2
3. ระดับ 3
4. ระดับ 4
5. การเปิดช่องล้อนเร่ง
6. การใช้งานปลอกคันเร่ง

TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)

TCS ช่วยอัพเกรดการทำงานเบรกเบรกในขณะเร่งความเร็ว หากเชื่อมเข้ากับระบบว่าล้อหักล้อเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) TCS จะเข้ามาช่วยโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะกลับมาอยู่ในเส้นทางเดิม ต่อไป TCS จะปรับตามมุมเอียงของรถจักรยานยนต์โดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรถตั้งตรงจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า เล็กน้อย จะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า

TCS มีการตั้งค่าหลายระดับ ระดับการตั้งค่าอื่นๆ สูง ก็ยิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น
ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขึ้บบนถนนทั่วไป
ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขึ้บบนถนนที่มีผู้คน
ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขึ้บบนพื้นที่เปียกหรือลื่น



ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ข้อแนะนำ

- TCS อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- คุณอาจสังเกตได้ว่าความเบรี้ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และไอเสียเมื่อระบบ TCS หรือระบบ YRC ยืนๆ ทำงาน
- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ ON ระบบ TCS จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติ TCS สามารถเปิด/ปิดการทำงานด้วยมือได้ก็ต่อเมื่อเปิดสวิทช์กุญแจและรถจักรยานยนต์จอดอยู่ท่ามกลาง

- ทำการจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทรัพย์ พื้นที่อ่อนนุ่มนิ่นๆ ให้ปัดระบบ TCS เพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระ

UWA15433

! คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดสอบแทนการขับขึ้นย่างเหมาะสมต่อสภาพต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันภัยสูญเสียแรงจลดาคนนี้ออกจากความเร็วที่มากเกินไปเพื่อหลีกเลี่ยงโคลง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่อึดยอด หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าໄได้ เช่นเดียวกับยางพานหนาทั่วไป การขับขึ้บบนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

UCA16801

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-16) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

SCS (ระบบป้องกันล้อหลังไถ)

SCS จะควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์เมื่อตรวจพบการไถลไปด้านหลังของล้อหลัง ระบบจะปรับการส่งกำลังโดยอ้างอิงจากมุมการเอียงของรถจักรยานยนต์ ระบบหัวจะช่วยสนับสนุน TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) เพื่อให้การขับเริ่มอิ่งขึ้น

SCS ฝึกการตั้งค่าทางลายระดับ ระดับการตั้งค่าอิ่งสูง ก็อิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น เพื่อลดการลื่นไถลไปด้านหลังของล้อได้อิ่งขึ้น

ระดับ 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ระดับ 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

LIF (ระบบป้องกันล้อแยก)

LIF จะลดอัตราที่ล้อหน้าจะยกขึ้นต่อเนื่องในระหว่างการเร่งเครื่องแบบเต็มที่ เช่น ในระหว่างการสตาร์ท หรือการออกจากโถง เมื่อตรวจพบการยกของล้อหน้า กำลังเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อช่วยลดการยกของล้อหน้าโดยที่ยังคงมีอัตราเร่งที่ต้องอยู่

LIF สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3

ระดับการตั้งค่าอิ่งสูง ก็อิ่งมีการแทรกแซงระบบมากขึ้น เพื่อลดการยกของล้อ

ระดับ 1 - ควบคุมล้อยกน้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

ระดับ 2 - ควบคุมล้อยกมากขึ้น เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

ระดับ 3 - ควบคุมล้อยกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

QS (อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว)

QS ช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบอัลเอกทรอนิกส์ โดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ได้ เมื่อเข็นเข้ารับนักขันเปลี่ยนเกียร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่เหมาะสมในคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์จะปรับเปลี่ยนช่วงขณะเพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ QS จะไม่ทำงานเมื่อบีบคันคลัทช์ ดังนั้นจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ได้ตามปกติแม้ว่าจะปิด QS ไว้ก็ตาม ตรวจสอบตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสำหรับสถานะปัจจุบันและข้อมูลการใช้งาน

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ตัวแสดง
เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้	QS ▲▽
เปลี่ยนเกียร์ลงได้	QS △▼
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไม่สามารถใช้งานได้	QS △▽
ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	QS △▽

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ขึ้น

- ความเร็วรถอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2000 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ต่ำกว่าพื้นที่สีแดงมากเพียงพอ

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

- ความเร็วรถอย่างน้อย 15 กม./ชม. (9 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 1600 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ห่างจากพื้นที่สีแดงอย่างเพียงพอ

ข้อแนะนำ

- "QS △" และ "QS ▽" สามารถตั้งค่าแยกกันได้
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือออกจากเกียร์ว่างจะต้องทำโดยใช้คันคลัทช์

BC (ระบบควบคุมเบรค)

BC จะควบคุมแรงดันเบรคไฮดรอลิกสำหรับล้อหน้า และล้อหลังเพื่อปรับปรุงการทำงานเบรค ระบบนี้มีการตั้งค่าสองแบบ

- OFF (ปิด): เผาะระบบ ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ที่งจะปรับแรงดันเบรคตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อระบบ ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรคขณะที่รถดันตรง
- ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรคขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งระบบ นอกจากเหนือจากระบบ ABS มาตรฐานแล้ว ระบบนี้ยังช่วยยับยั้งการเพิ่มแรงดันเบรคเมื่อเกิดการเบรคอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยดได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถคือยๆ กลับมาที่ตำแหน่งตั้งตระหง่านอย่างมากเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรคที่ใช้ชั้งขอนอยู่กับบุมเมืองของรถ ทั้งนี้เพื่อให้รู้สึกว่าทรงตัวได้ดีขึ้นและร่วงบันไม่ให้ล้อล็อก

ดูหน้า 6-36 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรค

ข้อแนะนำ

ในการนี้ของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่งสปาเจอนิxeที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบBCทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

UWA22532

!คำเตือน

- เมื่อระบบ BC จะเปิดทำงาน แต่การเบรคอย่างแรง ในขณะเข้าโค้งก็อาจทำให้ล้อลื่นไถลและสูญเสียการทรงตัวได้ โปรดลดความเร็วให้เพียงพอก่อนที่จะเข้าโค้ง
- ห้ามใช้ระบบ BC บนถนนที่ไม่ใช่ทางสาธารณะ เนื่องจากระบบ BC อาจทำงานไม่ถูกต้องและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA22700

BSR (ระบบป้องกันล้อหลังล็อก)

BSR ช่วยรักษาการยึดเกาะถนนในขณะลดความเร็วและ/หรือในขณะเปลี่ยนเกียร์ลงภายใต้สภาพการยึดเกาะต่ำ หากเชื่อมเขอร์ตัวพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถลหรือล็อก BSR จะเข้ามาช่วยโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะมีแรงฉุดลากกลับคืนมา

- คุณอาจสังเกตได้ว่าความเปลี่ยนแปลงเกินอย่างเสียงของเครื่องยนต์และไส้เยื่อเมื่อระบบ BSR หรือระบบ YRC ทำงาน

- ในกรณีของผู้ขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง เงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจทำให้ BSR มีผลต่อลักษณะการทำงานของรถ จัดภายนอกต์ที่แตกต่างจากที่ผู้ขับขี่คาดหวัง

!คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถทดสอบแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมสำหรับสภาพการขับขี่ต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถป้องกันการสูญเสียการยึดเกาะของล้อเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อเข้าโค้งหรือเมื่อทำการเบรค และไม่สามารถป้องกันล้อหน้าลื่นไถลได้ เช่นเดียวกับยางพานหน้าที่นำไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

UCA28580

ข้อควรระวัง

ใช้จราจรที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-16) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหลังล็อกไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

- BSR อาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ

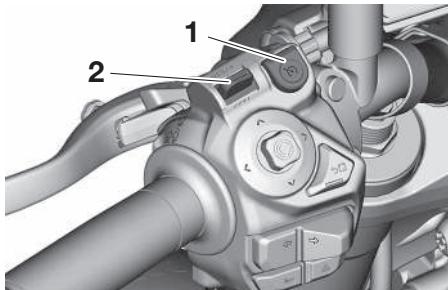
ระบบควบคุมความเร็วคงที่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบควบคุมความเร็วคงที่ ซึ่งออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ตามที่ตั้งค่าไว้

ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะทำงานก็ต่อเมื่อขับขี่ตั้งแต่ที่เกียร์ 3 ขึ้นไป ที่ความเร็วระหว่าง

40 กม./ชม. (25 ไมล์/ชม.) และ 180 กม./ชม. (110 ไมล์/ชม.) โดยประมาณ

UUA2493



- ปุ่มเปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ ”
- สวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES/+ / SET/-”

!**คำเตือน**

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมซึ่งนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ ห้ามใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คดเคี้ยว ลื่น มีนนิ ชรุ หรือโถยหิน
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้
- เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ ” ปิดอยู่

UWA20950

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

- กดปุ่มเปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ ” เพื่อเปิดระบบไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ ” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ 0 ” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงให้ทราบว่าระบบอยู่ในโหมดสแตนด์บาย
- กดด้าน “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในปัจจุบันของรถจักรยานยนต์จะถูกยกเป็นค่าความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ และแสดงเป็นสีเขียวในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ 0 ” ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ ” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวด้วย

ข้อแนะนำ

หากไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ ”

สว่างขึ้นเป็นสีเหลือง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย Yamaha สาขา

การปั้บความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดด้าน “RES/+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดด้าน “SET/-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้ ทั้งความเร็วรถและความเร็วที่แสดงในตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ 0 ” จะเปลี่ยนตามไปด้วย

ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้น 1.0 กม./ชม. (1.0 ไมล์/ชม.) กดด้าน “RES/+” หรือ “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ค้างไว้เพื่อเพิ่มหรือลดความเร็วอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะปล่อยสวิตช์

นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกดด้าน “SET/-” ของสวิตช์ตั้งค่า หากไม่ตั้งค่าความ

เรื่องในการขับขี่ใหม่ เมื่อปิดคันเร่งกลับ

รถจักรยานยนต์จะลดความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้

การปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ดำเนินการดังต่อไปนี้เพื่อยกเลิกการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่และกลับไปที่โหมดสแตนด์บาย เมื่อระบบข้ามสู่โหมดสแตนด์บาย ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ 0 $\frac{\text{km}}{\text{h}}$ ” จะไม่เป็นสีเขียว

- ปิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดสนิทในทิศทางการลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง
- ใช้งานคลัทช์
- เปลี่ยนเกียร์

ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ เนื่องแต่จะปิดคันเร่ง

การใช้พังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดตัวเลือก “RES/+” ของสวิตซ์ดังค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ จากโหมดสแตนด์บายอีกครั้ง ความเร็วในการขับขี่จะกลับสู่ความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ 0 $\frac{\text{km}}{\text{h}}$ ” จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว

UWA16351

! คำเตือน

อาจเป็นอันตรายหากใช้พังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้สูงเกินไป สำหรับสภาพปัจจุบัน

การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

กดสวิตซ์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ได้ทุกเวลา ทั้งไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ / ” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ 0 $\frac{\text{km}}{\text{h}}$ /  0 $\frac{\text{km}}{\text{h}}$ ” จะดับลง

ข้อแนะนำ

ทุกครั้งที่ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือปิดการใช้งานรถจักรยานยนต์ ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้จะถูกลบออก คุณจะไม่สามารถใช้พังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จังกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ อัตโนมัติ

ระบบควบคุมความเร็วคงที่มีการควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเข้มต่อ กับระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ (เช่น เมื่อขับขี่ชั้นเนินชัน)
- ตรวจพบล้อลื่นหรือล้อหมุน (หากระบบป้องกันล้อหมุนพร้อมอยู่ การป้องกันล้อหมุนพร้อมทำงาน)
- สวิตซ์ Stop/Run/Start “ /  /  ” ถูกตั้งค่าไปที่ “ ”
- เครื่องยนต์ดับ
- ชาตั้งชั่งถูกเลื่อนลง
- ปิดระบบป้องกันล้อหมุนพร้อม

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขข้างต้น ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ / ” และตัวแสดงความเร็วที่ตั้งไว้ “ / ” จะกะพริบ 4 วินาทีก่อนที่จะดับลง การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ให้กดปุ่ม เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” เพื่อเปิดระบบ

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขึ้นที่ตั้งไว้ได้ในบางกรณี

- เมื่อขับขึ้นเนิน ความเร็วในการขับขึ้นจะริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับขึ้นที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น ให้เร่งความเร็วตามความเร็วในการขับขึ้นที่ต้องการโดยใช้คันเร่ง
- เมื่อขับขึ้นลงเนิน ความเร็วในการขับขึ้นจะริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับขึ้นที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้คันเร่งตั้งค่าเพื่อปรับความเร็วในการขับขึ้นที่ตั้งไว้ได้ให้ใช้เบรคหากต้องการลดความเร็วในการขับขึ้น เมื่อใช้งานเบรค ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิดการทำงาน

ระบบ ESS (สัญญาณหยุดฉุกเฉิน) UUAU1773

เมื่อมีการลดความเร็วเกิดขึ้นแบบกะทันหัน ระบบนี้จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างเร็ว

ซึ่งเป็นการเตือนรถรอบข้างว่ารถจักรยานยนต์ของคุณกำลังลดความเร็วอย่างรวดเร็ว จากนั้นระบบ ESS จะปิดทำงานภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้:

- เมื่อปล่อยเบรค
- เมื่อตรวจไม่พบการลดความเร็วกะทันหันอีกต่อไป

UUAU22680

!คำเตือน

ระบบ ESS ไม่ใช้ระบบป้องกันการชน โปรดหลีกเลี่ยงการเบรคอย่างแรงและขับขี่ด้วยความระมัดระวังเพื่อความปลอดภัย

ข้อแนะนำ

- ระบบ ESS จะเปิดใช้งานก็ต่อเมื่อระบบตรวจพบการเบรคกะทันหันในขณะที่รถจักรยานยนต์รีบด้วยความเร็ว 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป
- ระบบ ESS ไม่เปิดใช้งานเมื่อไฟฉุกเฉินเปิดใช้งานอยู่

- หากระบบ ESS ถูกเปิดใช้งานในขณะที่ไฟเลี้ยวข้างหน้าตั้งให้ทำงาน ระบบ ESS จะเข้าควบคุมการทำงานส่งผลให้ไฟเลี้ยวทั้งหมดกะพริบอย่างเร็ว
- ระบบ ESS จะไม่ทำงานในขณะที่ไฟแสดง ABS ส่องอยู่

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

ไฟจีอิร้อจฉริยะ: คำนำ

UAUA1871

UWA21412

⚠ คำเตือน

- หากไม่อาจใช้ในระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีสามารถในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากห้องคนนั้น
- จอดรถก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับของเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดไฟจีอิร้อจฉริยะแบบครอบคลุมโดยจะใช้งานจากสมาร์ทโฟนของคุณ ซึ่งเชื่อมต่อกับรถจักรยานยนต์ผ่านระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU) และแอป Yamaha Motorcycle Connect บนโทรศัพท์ของคุณ

- ระบบนำทาง GPS (จำเป็นต้องใช้ Garmin StreetCross) (หน้า 5-5)
- โทรศัพท์ (หน้า 5-6)

- เครื่องเล่นเสียง (หน้า 6-33)
- การแจ้งเตือนจากสมาร์ทโฟน (หน้า 6-21)
- ข้อมูลสภาพอากาศ (หน้า 6-21)
- อัปเดตนาฬิกาอัตโนมัติ (หน้า 6-30)
- การตั้งค่าภาษา (หน้า 5-2)

ข้อแนะนำ

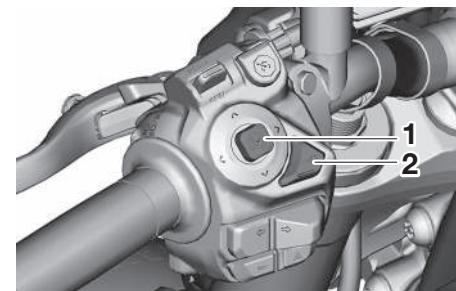
- ไฟจีอิร์บากอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ชั่วขณะอยู่กับสมาร์ทโฟนของคุณ เพลงและแอปพลิเคชัน SNS บางตัวอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อใช้ร่วมกับแอปพลิเคชันอื่น
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ CCU จะใช้เวลาเริ่มต้นฟังก์ชัน Bluetooth ประมาณ 10 วินาที พังก์ชันที่เกี่ยวข้องในระบบเมนูจะปรากฏเป็นสีเทาในระหว่างช่วงเวลาดังนี้



การเข้าถึงไฟจีอิร์บักจะริบสามารถทำได้ผ่านระบบเมนูบนจอแสดงผลหลัก (หน้า 6-17) ระบบเมนูและไฟจีอิร์บักที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก / “✓” และปุ่มหน้าแรก “↶↷” (หน้า 6-5)

ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานแม่คุณ เมนูข้างหน้าข้อถัดไป จากนั้นตั้งค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนต้องเสร็จสมบูรณ์

ແง່ງគົບຄຸມຮະບນເມນູ



1. จอยสติ๊ก “✓”
2. ปุ่มหน้าแรก “↶↷”

គົມອື່ນໃຫ້ຕໍ່ໄປເປັນເພື່ອອົບາຍການໃຊ້ງານຂອງແຜງគົບຄຸມຮະບນເມນູ:

ກດສັ້ນໆ	ກດຈອຍສติ๊ກຫຼືປຸ່ມສັ້ນໆ
ກດຢາວາງ	ກດຈອຍສติ๊ກຫຼືປຸ່ມ 1 ວິນາທີ

การเปิดเมนูแบบปีกอปั้พจากจอแสดงผลลักษณ์:
กดปุ่มหน้าแรก “” สั้นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลง เพื่อไอลิท และปรับรายการเมนู
- กด “” สั้นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “” สั้นๆ เพื่อยกเลิก/กลับไปที่หน้าก่อนหน้า
- กดปุ่มหน้าแรก “” ค้างไว้เพื่อปิดระบบ เมนู

ข้อแนะนำ _____
เมื่อไม่ได้เชื่อมต่อระบบการนำทาง จอแสดงผลลักษณ์ของการนำทางจะไม่สามารถสับเปลี่ยนโดยใช้ปุ่ม “” ได้ _____

แอป Yamaha Motorcycle Connect



- สมาร์ทโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน โปรดดูที่คำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ การค้นพบ Bluetooth การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

Yamaha Motorcycle Connect เป็นแอปพรีที่จำเป็นสำหรับทำการเชื่อมต่อระหว่าง CCU และสมาร์ทโฟนของคุณให้เสร็จสมบูรณ์ สามารถค้นหาและปักหมุดสถานที่ท่องเที่ยวและดาวเทียมจากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ _____

- การใช้งาน Yamaha Motorcycle Connect จะเป็นไปตามข้อตกลงของคุณต่อเงื่อนไขการใช้งานของ Yamaha Motorcycle Connect
- แอป Yamaha Motorcycle Connect อาจไม่สามารถทำงานบนสมาร์ทโฟนบางรุ่นหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) บางเวอร์ชัน
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ กำหนดให้การอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS ต้องตั้งค่าเป็น “อนุญาตเสมอ” บนสมาร์ทโฟนของคุณ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

การตั้งค่าเริ่มต้น

หัวข้อนี้อธิบายขั้นตอนการตั้งค่าพื้นฐานเพื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนของคุณกับ CCU และเริ่มใช้ฟีเจอร์อัจฉริยะ

- ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณผ่านร้านค้าแอปพลิเคชัน ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Bluetooth

UAUA1882



- ในการใช้งานระบบการนำทาง ให้ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป Garmin StreetCross ดำเนินการติดตั้งจนเสร็จสิ้น และจับคู่/เชื่อมต่อ กับ CCU ผ่าน Bluetooth



- การใช้ระบบเครื่องเสียง/โทรศัพท์/คำแนะนำ เล่นทางของระบบนำทาง ให้จับคู่/เชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟนของคุณ (ดูหน้า 5-6)

การจับคู่ Yamaha Motorcycle Connect

UCAN0150

ข้อควรระวัง

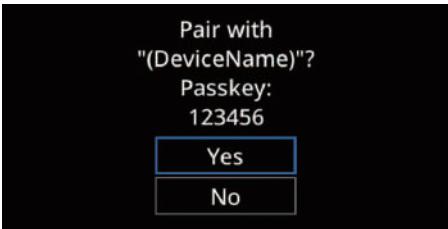
การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (สถานีวิทยุกระจายเสียง, วิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

- ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ
- กดปุ่มหน้าแรก “ໝາ” สั้นๆ เพื่อเปิดระบบ เมนู เลือกไปที่: “ Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีเครื่องหมายถูกสีน้ำเงินอยู่ตัวจาก “Bluetooth (บลูทูธ)” และเลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)”

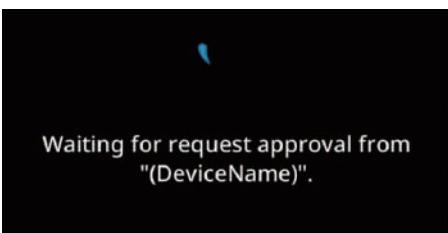


- เปิดแอป Yamaha Motorcycle Connect และเลือกไปที่จะแสดงการจับคู่ ตามคำแนะนำ ในแอปเพื่อตรวจหา CCU และจับคู่/เชื่อมต่อ

ข้อแนะนำ

หลังจากทำให้ CCU ปรากฏชื่นแล้ว การจับคู่จะต้องเสร็จสิ้นภายใน 3 นาที มิฉะนั้นขั้นตอนจะล้มเหลว หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” ยิ่งครั้งเพื่อลองใหม่

- คำร้องขอห้ามการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏชื่นพร้อมรหัสผ่านที่ใช้จับคู่กับรายการที่แสดงบนสมาร์ทโฟน ใช้งาน อย่างถูกต้องเพื่อใส่เลือก “Yes” และกด “✓” สักๆ



ข้อแนะนำ

หลังจากที่รหัสผ่านปรากฏชื่น การจับคู่จะต้องได้รับการยืนยันภายใน 30 วินาที มิฉะนั้นจะหมดเวลา หากเกิดข้อผิดพลาด ให้เลือก “Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)” ยิ่งครั้งเพื่อลองใหม่

- เมื่อเขื่อมต่อแล้ว ไฟแสดง Yamaha Motorcycle Connect “App” จะปรากฏชื่นที่ด้านบนของจอแสดงผลและอยู่ถัดจากชื่อคุณกรณ์スマาร์ทโฟนที่เขื่อมต่อในรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (ดูหน้า 6-22)

ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏชื่นบนสมาร์ทโฟนเพื่อแจ้งข้อมูลการติดต่อ กับรถจักรยานยนต์ หากคุณปฏิเสธการอัปโหลดข้อมูลไปยัง CCU และ/หรืออนุญาตให้เข้าถึงการแจ้งเตือน คุณสามารถทำได้ในภายหลังในการตั้งค่าスマาร์ทโฟนของคุณ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากสมาร์ทโฟน บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” เพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะต้องถูกลบออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้งให้สำเร็จ
- ครั้งแรกที่จับคู่รถจักรยานยนต์กับแอป Yamaha Motorcycle Connect ภาษาของระบบ เมนูจะเปลี่ยนให้ตรงกับภาษาที่เลือกไว้ในแอป เมื่อติดตั้งในครั้งแรก แอปจะเลือกใช้

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

ภาษาของระบบของสมาร์ทโฟน หาก CCU ไม่รองรับภาษา ภาษาอังกฤษจะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

- เมื่อทำการขับคู่แล้ว แอป Yamaha Motorcycle Connect จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อมีการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อกับ CCU โดยอัตโนมัติ (พังก์ชันนี้จะแตกต่างกันไปตามสมาร์ทโฟนและ/หรือเวอร์ชันของ OS โปรดดูที่แคป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม)

5



ระบบการนำทาง: Garmin StreetCross

UWA21401



คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสามารถการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากห้องคนน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีความสามารถนำเส้นทางทั้งภาพและเสียง ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin StreetCross จากร้านค้าแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนของคุณก่อน และลงทัชเป็นสำหรับบริการดูหน้า 6-16 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้งานระบบการนำทาง

ข้อแนะนำ

- การใช้แอป Garmin StreetCross ขึ้นกับข้อตกลงของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin StreetCross
- พยายามจะไม่รับผิดชอบสำหรับความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin StreetCross

- สามารถติดตั้งยังคงปลดล็อกอยู่ และแอป Garmin StreetCross ต้องอยู่ในส่วนหน้าซึ่งเห็นได้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าสมาร์ทโฟนไม่ถูกในโหมดล็อป (ล็อค) หากพังก์ชันของแอปอื่นเลื่อนแอป Garmin StreetCross ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) สมาร์ทโฟนอาจเข้าโหมดล็อป (ล็อค) และการนำทางอาจหยุดได้

- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin StreetCross ต้องตั้งค่าไปที่ “อนุญาตเสมอ” ในการตั้งค่าของสมาร์ทโฟนของคุณ
- แอป Garmin StreetCross อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับสมาร์ทโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- ขณะใช้งานคำแนะนำนำเส้นทาง ข้อมูลสภาพอากาศที่ปลายทางจะปรากฏขึ้น หากปลายทางอยู่ห่างออกไปมากกว่า 1 ชั่วโมง ข้อมูลสภาพอากาศจะมาจากสถานที่ซึ่งห่างออกไป 1 ชั่วโมงบนเส้นทางไปยังปลายทาง

การจับคู่ Garmin StreetCross

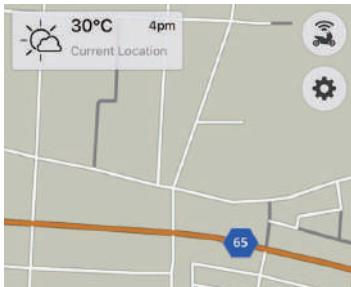
UCAN0150

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสาหัวส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ วิทยุ โรงไฟฟ้า สถานีวิทยุกระจายเสียง สนามบิน ฯลฯ)

1. ดาวน์โหลดและติดตั้งแอป Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ
2. เปิดแอป Garmin StreetCross และแตะ “✉️” เพื่อเปิดเมนูการเชื่อมต่อ และทำการค่าແນະนำในแอปเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อกับ CCU



ข้อแนะนำ _____
เมื่อเข้มต่อแล้ว ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “👉” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผล หลัง และสัญลักษณ์ Bluetooth “ ⓘ ” จะปรากฏขึ้นถัดจากชื่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อในรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)” (ดูหน้า 6-22)

การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

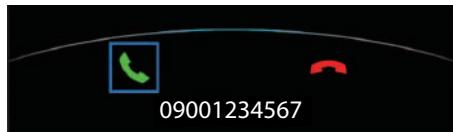
ทำตามคำแนะนำของผู้ผลิตชุดหูฟังเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนของคุณ เมื่อแอป Yamaha Motorcycle Connect ตรวจสอบการเชื่อมต่อชุดหูฟังไฟแสดงชุดหูฟัง “ ⓘ ” จะปรากฏขึ้นที่ด้านบนของจอแสดงผลหลัก

ข้อแนะนำ _____
เมื่อใช้พังก์ชันเสียงของชุดหูฟัง การเชื่อมต่อ Bluetooth ระหว่างสมาร์ทโฟนและ CCU อาจไม่เสถียร โปรดดูที่แอป Yamaha Motorcycle Connect สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม

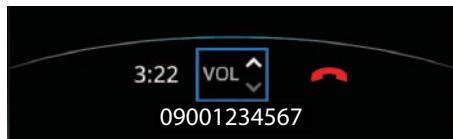
โทรศัพท์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ตั้งพังก์ชันโทรศัพท์ที่ต้องใช้ทั้งสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องบังคับสมาร์ทโฟนและเชื่อมต่อกับทั้ง CCU และชุดหูฟัง Bluetooth (หน้า 5-3)

การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านชุดหูฟังที่เชื่อมต่อ และพังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง ไฮไลท์สัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียว และกด “✓” ล้ำๆ เพื่อรับสายโทรศัพท์ สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “📞” จะปรากฏในระหว่างการโทรศัพท์



ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

ໄຊໄລ໌ທີ່ສັນລັກໝົດຕັບເສີຍ ແລະໃໝ່ງານ

ຈອຍສົດຖື້ນ-ລົງ ເພື່ອປັບຮະດັບເສີຍການໂທຣ
ໄຊໄລ໌ທີ່ສັນລັກໝົດວົງສາຍ ແລະກົດ “✓” ສັນໆ
ເພື່ອວົງສາຍໂທຣຄັພໍ

5

ຂໍ້ແນະນຳ

- ສາມາດໃຫຍ່ໂທນິບາງຮຸນຈະໄນ່ສາມາດໃຫ້
ສົວັກໜີແລ້ວດີປັບຮະດັບເສີຍການໂທຣໄດ້
ໃນການນີ້ ການປັບຮະດັບເສີຍຈະເປັນລືຖາ
ບນດຈອແສດງການໂທຣທີ່ໃໝ່ງານອູ້
- ເນື່ອໃໝ່ໃໝ່ງານການໂທຣຄັພໍອູ້ແລະມີການຮັບສາຍ
ເຮັດວຽກເຂົ້າສາຍທີ່ສອງ ສາຍແຮກຈະຄູກພັກໄວ້ຈັກກວ່າ
ສາຍທີ່ສອງຈະຕື່ນສຸດລົງ
- ສໍາຮັບສາມາດໃຫຍ່ໂທນິບາງຮຸນ ເນື່ອມີການໃໝ່ງານ
ການໂທຣແລະສາຍເຮັດວຽກທີ່ສອງຄູກປົງປົງເອົາ ID
ຜູ້ໂທຣທີ່ແສດງຈາກເປີຍແປ່ນ ID ຜູ້ໂທຣທີ່ສອງ
- ສໍາຮັບສາມາດໃຫຍ່ໂທນິບາງຮຸນ ການປັບປຸງເສືອສາຍຕ້ວຍ
ຈອຍສົດຖື້ນ / “✓” ຈະກຳນົດໃໝ່ກົດຕ້ອງ
ສັນລັກໝົດວົງສາຍຈະເປັນລືຖາເຊື້ອການໃໝ່ງານ
ສັນລັກໝົດວົງສາຍຈະເປັນການຮັບສາຍແທນ ໃນ
ການນີ້ ໃຫ້ໃໝ່ງານສາມາດໃຫຍ່ໂທນິບາງຮຸນໂດຍຕຽນເພື່ອວົງ
ສາຍ

ການໂທຣຄັພໍ:

ໃນການໂທຣຄັພໍ ຄຸນຕ້ອງເວີ່ມໂທຣອອກໂດຍຕຽນບນ
ສາມາດໃຫຍ່ໂທນິບາງຮຸນ ເນື່ອເປີດໃໝ່ງານແລ້ວ ຈະສາມາດ
ເຂົ້າໄປທີ່ຈອແສດງການໂທຣທີ່ໃໝ່ງານອູ້ໄດ້ກາຍໄດ້
“ Phone” ໃນຮະບບມືນູ (ໜ້າ 6-33) ແລະໄຟ
ແສດງການໂທຣທີ່ໃໝ່ງານອູ້ຈະປາກູ້ທີ່ດ້ານບນຂອງ
ຈອແສດງກຳລັກ (ໜ້າ 6-13) ເສີຍໂທຣເຂົ້າຈະເລີ່ມຜ່ານ
ຊຸດໝັ້ງ Bluetooth ທີ່ເຂົ້ມຕ່ອງ

UWA21420

⚠ ດຳເຕືອນ

- ມີການໃໝ່ສາມາດໃຫຍ່ໂທນິບາງຮຸນຂອງຄຸນຂະໜາດທີ່ຂັບຂຶ້ນ
ຈັກຍາຍຍົດ
- ມີການປ່ອຍມື້ອາຈັກແສນດັບນັກົນຂະໜາດທີ່
- ມີສາມາດໃຫຍ່ໂທນິບາງຮຸນໂດຍໄໝລະສາຍຕາ
ແລະຄວາມສຸນໃຈອອກຈາກທ້ອງຄົນ
- ຄົງຮະດັບເສີຍໃຫ້ຕ່າວອທີ່ຈະຍັງຄົງຮັບຮູ້ຄື່ງລົງ
ແວດລ້ອມແລະມີຄວາມມັນໃຈໃນຄວາມ
ປລຸດກັບ

ການແກ້ໄຂປັບປຸງການເຂົ້ມຕ່ອງ

ທາກເກີດຂ້ອມືຟພລາດໃນການເຂົ້ມຕ່ອງຮ່ວງ
ສາມາດໃຫຍ່ໂທນິບາງຮຸນ ແລ້ວ Yamaha Motorcycle Connect
ແລ້ວ Garmin StreetCross ແລະ/ທ່ວີ CCU ມີການຈອ
ຕ່ອງໄປໜັດປາກູ້ຂຶ້ນ



ເລືອກ “Details (ຮາຍລະເອີ້ດ)” ແລະຕຽບງານເຫັນທີ່
ເຂົ້ມຕ່ອດມານທີ່ແນະນຳນັ້ນຈອ

Connection Troubleshooting

-  **Unlock smartphone.**
-  **Turn ON smartphone Bluetooth.**
-  **Launch the application.**

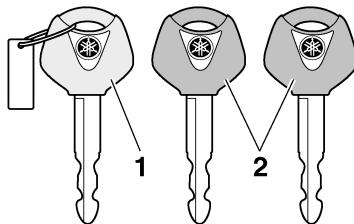
หากความผิดปกติยังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 20 วินาที ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
2. ปิด Bluetooth ของสมาร์ทโฟน จากนั้นเปิดอีกครั้ง
3. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้งสมาร์ทโฟนและรถจักรยานยนต์
4. รีบูตแอป Yamaha Motorcycle Connect และแอป Garmin StreetCross

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบอิมโมบิไลเซอร์

UAU1097B



6

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
- กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้ มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ตอ ก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ตอ ก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละตอ ก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 6-6)

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละตอ ก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้งให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้ซื้อนำไปยามาสู่ทางลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจและระบบอิมโมบิไลเซอร์远ๆ ให้ห่างจากสิ่งกุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

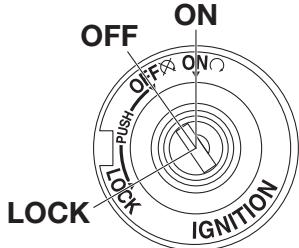
ข้อควรระวัง

ห้ามนำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาสู่ของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ตรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานตอ กใหม่

ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสนกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้วัตถุที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเรียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามน้ำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ ได้ ฯ สองตอ กไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ด



UAU10474

ON (เปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่างจร และไฟส่องสว่างของรถ จะสว่างขึ้น สามารถตั้งเวลาเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถตั้งเวลาเครื่องยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อบังกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อายุปัลอยู่ให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคคอร์ด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รัถ จักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจสำหรับบลังทะเบียนรถใหม่อีกรั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรถใหม่อีกรั้งเท่านั้น

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจรดับ สามารถตั้งเวลาเครื่องยนต์ได้

UWA10062

! คำเตือน

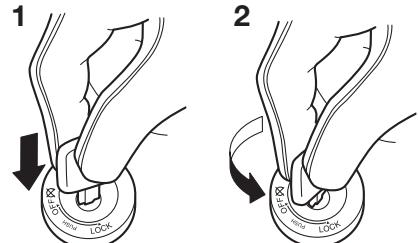
ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รัถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มีฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

LOCK (ล็อค)

คอร์รัลล์ล็อค และระบบไฟฟ้าทุกว่างจรดับ สามารถตั้งเวลาเครื่องยนต์ได้

UAU73803

การล็อคคอร์ด



1. กด

2. ปิด

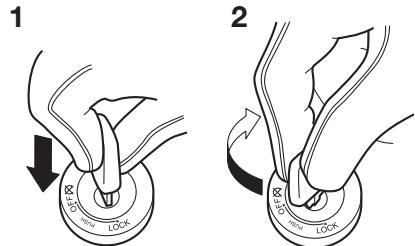
1. หมุนแซนเดอร์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและปิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากคอร์รัลล์ล็อค ให้ล็อกหมุนแซนเดอร์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปลดล็อกคอร์รัต



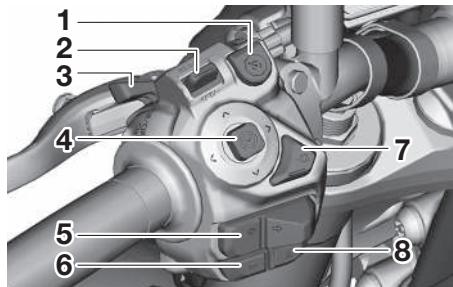
6

1. กด
2. บิด

กดถุงลมเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

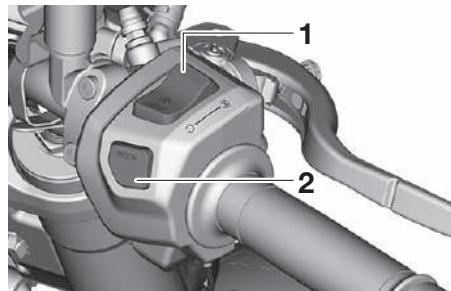
สวิทช์แฮนด์

ข้าย



UAU6605A

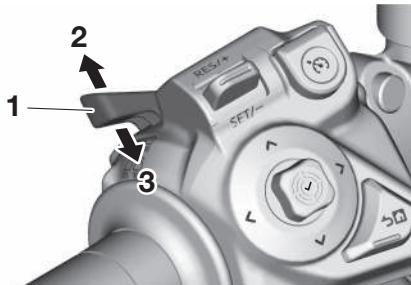
ขวา



1. สวิตช์ Stop/Run/Start “☒/○/(✖)”
2. ปุ่มโหมด YRC “MODE”

UUAU1904

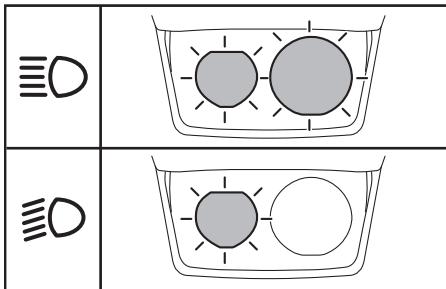
สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟข้อทาง “☰/☱”



1. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟข้อทาง “☰/☱”
2. ทิศทาง A
3. ทิศทาง B

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ดันสวิทช์นี้ออก (ทิศทาง A) เพื่อเปิดไฟสูง ดันสวิทช์นี้เข้า (ทิศทาง B) เพื่อกลับไปที่ไฟต่ำ ขณะไฟหน้าอยู่ไฟต่ำ ให้ดันสวิทช์เข้าด้านใน (ทิศทาง B) เพื่อจะพรีบไฟสูงชั่วขณะ



สวิทช์ไฟเลี้ยว “</>”

สวิทช์นี้ใช้ควบคุมไฟเลี้ยว และเป็นสวิทช์ 2 ระดับ นั่นคือการกดสวิทช์เบาๆ หรือกดแรง ซึ่งจะให้ผลที่แตกต่างกัน

กดเบา: กดสวิทช์เบาๆ ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกเบาๆ ไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกระแสไฟฟ้าสัมภาระ

กดแรง: กดสวิทช์แรงขึ้น ไปตามทิศทางที่ต้องการจะส่งสัญญาณ จนกระทั่งรู้สึกถึงการคลิกที่หนักแน่น เช่นไฟเลี้ยวในทิศทางที่ต้องการจะกระแสไฟฟ้าสัมภาระ

UAUA1741

- รถจักรยานยนต์ที่งเป็นระยะทางประมาณ 150 เมตร (490 ฟุต)
- เวลาผ่านไปนานกว่า 15 วินาที
- ความเร็วรถจักรยานยนต์มากกว่า 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UCA28520

ข้อควรระวัง

ไฟเลี้ยวอาจไม่เปิดโดยอัตโนมัติภายในเวลาที่กำหนดหรือระยะทางที่ขับขี่ โดยขึ้นอยู่กับเงื่อนไขต่างๆ

หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยวด้วยตนเอง ให้กดสวิทช์ในทิศทางเดิมเป็นครั้งที่สอง

สวิทช์แต่ง “▶”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแต่ง

UAU66030

สวิทช์ Stop/Run/Start “☒/○/☰”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “☰”

ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว้ำ

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△”

ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก่อต่อเมื่อสวิทช์ถูกยื่นในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิทช์ถูกยื่นไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกะพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิทช์ถูกยื่นไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีช่วงนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่

ดูหน้า 4-5 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

UAUA1930

ปุ่มโหมด YRC “MODE”

กดปุ่มนี้สั้นๆ เพื่อสลับค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าของโหมด YRC

UAUA1941

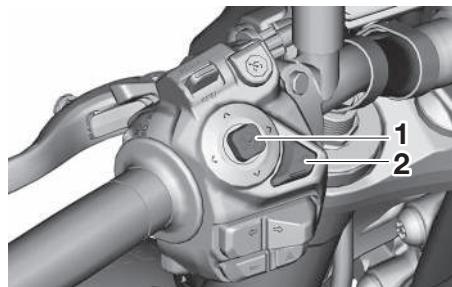
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

Theme 1-3: กดปุ่มนี้ค้างไว้เพื่อเปิดปือป้อพของ
โหมด YRC ที่ด้านล่างของจอแสดง
ดูหน้า 6-11 และ 6-26 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

จอยสติ๊ก “✓” และปุ่มหน้าแรก “◀▶”

ปุ่มเหล่านี้ใช้ควบคุมจอแสดง/ระบบเมนู

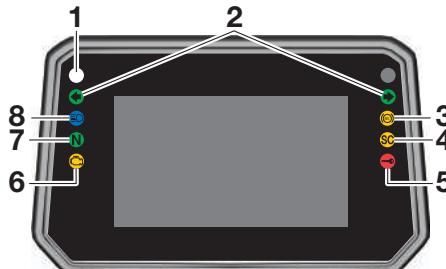
ดูหน้า 5-1, 6-10 และ 6-17 สำหรับคำอธิบาย
ฟังก์ชันของปุ่มโดยละเอียด



1. จอยสติ๊ก “✓”
2. ปุ่มหน้าแรก “◀▶”

6

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”
3. ไฟเตือนระบบเบรกcarabin กันหลอกล็อก ABS “◎”
4. ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”
5. ไฟแสดงระบบอิมโนบีเลเชอร์ “—○”
6. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “●”
7. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
8. ไฟแสดงไฟสูง “●○”

UAU4939Z

UAU88300

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง
เกียร์ว่าง

UAU88310

ไฟแสดงไฟสูง “●○”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88550

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “●”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจสอบปัญหาใน
เครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ดีขึ้น ให้ติดต่อ
ผู้จำหน่าย Yamaha สาขาที่คุณซื้อเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์
ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น
โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่าย Yamaha สาขากลาง
ตรวจสอบ

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวต้านหน้าฯ
กะพริบ

UAU1910Z

UAU91500

ไฟเตือน ABS “◎”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิด
ใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับขี่ที่
ความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหากไฟเตือนส่งข้อความขึ้นมาบ้าง แสดงว่า ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบำบัดตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA21120

!**คำเตือน**

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนส่งในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบำบัดตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAU99711

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ “○”

ไฟแสดงนี้จะส่องขึ้นเมื่อถึงจังหวะเปลี่ยนเกียร์ไปเป็นเกียร์ถัดไปที่สูงขึ้น สามารถปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่จะให้ไฟแสดงสว่างขึ้นหรือดับลง รวมถึงปรับการตั้งค่าอื่นๆ ได้ในระบบเมนู (คูหัน 6-32)

ข้อแนะนำ

- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ทำงานเมื่อรถจักรยานยนต์อยู่ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้จะส่องขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่ส่องขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาชำระบำบัดตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

รถจักรยานยนต์

UAU88350

ไฟแสดงระบบอิมโมบิลайเซอร์ “●”

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะจะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมบิลайเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบอิมโมบิลайเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรส่องขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่ส่องขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาชำระบำบัดตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การรบกวนตัวรับส่งผ่านลัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโมบิลайเซอร์กะพริบ ช้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรบกวนตัวรับส่งผ่านลัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโมบิลайเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิตช์กุญแจ
- ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนหรือรหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
- ถ้ากุญแจมาตรฐานดูแตกหักหรือหัก ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์มาชำระบำบัดตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UAU1782

ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”

เมื่อตั้งค่า TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี) ไปที่ปิดไฟแสดงนี้จะส่องขึ้น

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อ TCS (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี), SCS (ระบบป้องกันล้อหลังไคล), LIF (ระบบป้องกันล้อยก) หรือ BSR (ระบบป้องกันล้อหลังล็อก) ทำงานขณะขับขี่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรส่องขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่ส่องขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาชำระบำบัดตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA28540

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์กัญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหว
หรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจาก
อาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิด^{เหตุการณ์เช่นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำ}
งาน และไฟแสดงระบบควบคุมการทำงานตัว “SC”
จะส่องขึ้นจนกระทั่งสามารถกำหนดค่าเริ่ม^{ต้น IMU ได้}

จอแสดง

Theme1



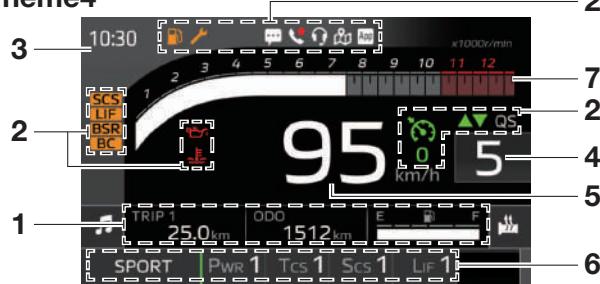
Theme2



Theme3



Theme4



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
2. สัญลักษณ์ไฟแสดง
3. นาฬิกา
4. จอแสดงเกียร์
5. มาตรวัดความเร็ว
6. จอแสดงโหมด YRC
7. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มุ่งมองการแสดงผลแบบย่อ (ขณะที่ระบบเมนู/การนำทางเปิดอยู่)

เพื่อเปิดระบบเมนูหรือพังก์ชันการนำทาง ข้อมูลบนจอแสดงหลักจะย้ายตำแหน่งตามที่แสดง

Theme1, 2, 3



Theme4



1. สัญลักษณ์ไฟแสดง

2. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

3. จอแสดงเที่ยว

4. นาฬิกา

5. มาตรวัดความเร็ว

6. จอแสดงโหมด YRC

7. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

UAUA171A

ข้อแนะนำ

- ระดับความส่วนของหน้าจอแสดงสามารถปรับได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-30)
- หากจอแสดงร้อนเกินไป หน้าจอแสดงจะลดระดับความส่วนลงโดยอัตโนมัติเพื่อบังกันการเกิดความเสียหาย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทราบชิลสเตอร์ชนิดฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่หลากหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของเทคโนโลยีนี้ เป็นเรื่องปกติที่พิเศษจำวันแล้วกันอยู่จะไม่ทำงาน
- หน่วยจอแสดงสามารถลับระหว่าง กิโลเมตร-ไมล์กับองศาเซลเซียส-องศาฟาเรนไฮต์ได้ (ดูหน้า 6-31)
- หน่วยแสดงผลของระบบการนำทางสามารถเปลี่ยนแปลงกันได้โดยใช้แอป Garmin StreetCross

ແຜງគຽມระบบจอแสดง

อินเทอร์เฟซผู้ใช้ของจอแสดงគຽມด้วยjoy stick / “” และปุ่มหน้าแรก “” (ดูหน้า 6-5) ส่วนគຽມแต่ละส่วนมีฟังก์ชันหลายอย่างสำหรับสถานการณ์ที่ต่างกัน ดูรายการต่อไปนี้สำหรับรายละเอียด

ใช้งานjoy stickช้าย-ขวา-ขึ้น-ลง:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ไฮไลท์และปรับรายการต่างๆ ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึงจอแสดงໂທມດ YRC (Theme4) ด้วย การนำทางใช้งานอยู่: ขึ้น-ลง เพื่อชูมเข้า-ออกมุมมองแผนที่

ป้องอัพแบบเลี้ยวต่อเลี้ยวใช้งานอยู่: ช้าย-ขวา เพื่อปรับข้อมูลที่แสดง ระบบเมนูใช้งานอยู่: ไฮไลท์และปรับรายการเมนูต่างๆ

กด “” ค้างไว้:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ไฮไลท์และเลือกรายการต่างๆ ในจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ รวมถึงจอแสดงໂທມດ YRC (Theme4) ด้วย การนำทางใช้งานอยู่: เปิดจอการแสดงเมนู “Navigation” โดยตรง ระบบเมนูใช้งานอยู่: เลือกรายการเมนูที่ไฮไลท์

กด “” ค้างไว้:

รายการบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ไฮไลท์และปรับอยู่: รีเซ็ตรายการ สมาร์ทโฟนเชื่อมต่อ กับแอปเล่นเพลง: เล่นเพลง/หยุดเพลงช่วงคราว

กดปุ่มหน้าแรก “” ชั่วครู่:

จอแสดงหลัก/การนำทางใช้งานอยู่: เปิดชั้นปีอปอัพชั้นแรกของระบบเมนู ระบบเมนูใช้งานอยู่: ยกเลิก/กลับไปยังจอแสดงก่อนหน้า

กดปุ่มหน้าแรก “” ค้างไว้:

จอแสดงหลักใช้งานอยู่: ลับไปยังจอแสดงการนำทาง การนำทางใช้งานอยู่: ลับไปยังจอแสดงหลัก ระบบเมนูใช้งานอยู่: ออกไปยังจอแสดงหลักที่เปิดก่อนหน้า/จอแสดงการนำทาง

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองใน “ Settings” → “Clock” (ดูหน้า 6-30)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลา
ช้อเทวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

ข้อมูลระดับ

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10500 รอบ/นาที ขึ้นไป

จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์
ว่าง “N” และโดยค่าบันจอแสดงเกียร์: “N”

จอแสดงโหมด YRC

จอแสดงนี้จะแสดงโหมด YRC ที่เลือกอยู่ในขณะนี้:
“SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1”
และ “CUSTOM 2”

สลับโหมด YRC โดยใช้ปุ่มโหมด YRC “MODE” และ
ยังสามารถดู/ปรับตั้งโหมดเหล่านี้ได้ในระบบเมนู
(ดูหน้า 6-26)

ข้อแนะนำ

นอกจากนี้ ชื่อของ “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2”
ยังสามารถปรับตั้งผ่านแอป Yamaha Motorcycle
Connect ได้อีกด้วย

ใน Theme 1-3:



กดปุ่มโหมด YRC “MODE” ค้างไว้ เพื่อเปิด/ปิด
ปีกอป้อปโหมด YRC ที่ขยายออกที่ด้านล่างของหน้า
จอ ขณะที่ปีกอป้อปเปิดอยู่ ให้กดปุ่มโหมด YRC
“MODE” ลั่นๆ เพื่อสลับรายการผ่านค่าที่ตั้งไว้ต่างๆ
และใช้จอยสติ๊กเพื่อปรับรายการแต่ละรายการ

ข้อแนะนำ

หากโหมด YRC ที่เลือกไว้สามารถปรับได้ “PWR”,
“TCS”, “SCS” และ “LIF” จะสามารถไอลิท์และ
ปรับได้ด้วยใช้จอยสติ๊ก

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับโหมด YRC ดูหน้า 4-1

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ประกอบด้วยเซลล์
3 เซลล์ซึ่งสามารถตั้งค่าเพื่อแสดงข้อมูลต่อไปนี้:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 / TRIP 2)

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- การสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)
- การสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)
- ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ (RANGE)
- อุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)
- อุณหภูมิอากาศ (AIR)
- ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ใน Theme1-3:

- เลื่อนjoyสติ๊กไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่างเชลล์ต่างๆ เลื่อนjoyสติ๊กชี้น-ลงเพื่อสลับรายการจอแสดงสำหรับเชลล์ที่ไฮไลท์ หากรายการจอแสดงกำลังกะพริบ ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตรายการ
- ออกจากนั้นยังสามารถตั้งค่าใน “⑩ Vehicle Info” ในระบบเมนูได้อีกด้วย

ใน Theme4:

เลื่อนjoyสติ๊กชี้น-ลงเพื่อสลับระหว่างจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์และจอแสดงโหมด YRC ขณะที่ไฮไลท์อยู่ ให้กด “✓” ลั๊งฯ เพื่อเลือกจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ เลื่อนjoyสติ๊กไปทางซ้าย-ขวาเพื่อสลับระหว่างเชลล์ต่างๆ เลื่อนjoyสติ๊กชี้น-ลงเพื่อสลับรายการจอแสดงสำหรับเชลล์ที่ไฮไลท์ หากรายการจอแสดงกำลังกะพริบ ให้กด “✓” ค้างไว้เพื่อรีเซ็ตรายการ

ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้รายการที่รีเซ็ตได้ยังสามารถดูและรีเซ็ตแยกกันได้โดยการไปที่ “⚙️ Settings” → “Information / Reset” ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-25)
- เมื่อยื่บหนใจแสดงการนำทาง เลือกไปที่ “⑩ Vehicle Info” ในระบบเมนูเพื่อไฮไลท์เชลล์ทั้งสองเชลล์

มาตรวัดระยะทาง (ODO)

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกค่าที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง (TRIP 1 / TRIP 2)

“TRIP 1” และ “TRIP 2” แสดงระยะทางที่ขับขี่มาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด “TRIP 1” และ “TRIP 2” จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว “TRIP F” จะเปิดใช้งานและเริ่มบันทึกระยะการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไปสักระยะ “TRIP F” จะปิดใช้งานและรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

ข้อแนะนำ

เมื่อ “TRIP F” ไม่ทำงาน จะแสดงเป็น “--.”

การสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (INST FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าจอแสดงของการสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-31) หากใช้มiles การสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงเป็น “MPG”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การสื่อเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

หากใช้กิโลเมตร สามารถตั้งค่าจากแสดงของ การสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (ดูหน้า 6-31)

หากใช้ไมล์ การสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

ช่วงระยะทางสำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ประมาณไว้ (RANGE)

ระยะทางโดยประมาณซึ่งสามารถเดินทางภายใต้ สภาพการขับขี่ปัจจุบันด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น (COOLANT)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ -30 °C (-22 °F) ถึง 130 °C (266 °F) โดยเพิ่มขั้นครั้งละ 1 °C (1 °F)

ข้อแนะนำ

- หากใช้เซลเซียส จะแสดงอุณหภูมน้ำยา หล่อเย็นจะแสดงค่า “-30” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -30 °C
- หากใช้ Fahrer ไฮต์ จะแสดงอุณหภูมน้ำยา หล่อเย็นจะแสดงค่า “-22” เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นต่ำกว่า -22 °C

- หากอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นของรถ จักรยานยนต์สูงมาก จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

อุณหภูมิอากาศ (AIR)

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9 °C (15 °F) ถึง 50 °C (122 °F) โดยเพิ่มขั้นครั้งละ 1 °C (1 °F)

อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบ ที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ ต่ำกว่า -9 °C (15 °F)
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ สูงกว่า 50 °C (122 °F)

ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นแสดงผลของ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F”

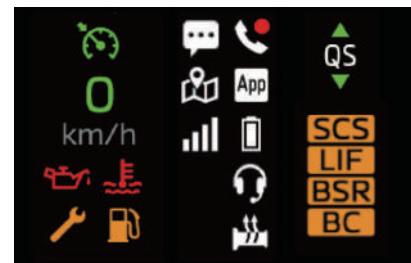
(เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อชีดสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจทำให้ระบบบำบัดไอเสียเกิดความเสียหายได้

สัญลักษณ์เตือนและสัญลักษณ์ไฟแสดง



ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ “ ”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ ในถังประมาณ 2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่ออุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นอยู่ในระดับสูง ให้จอดรถและดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ เมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีแรงดัน ดังนั้นไฟแสดงนี้จะปรากฏขึ้นและยังคงอยู่จนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์นี้จะกะพริบช้าๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจสอบพบปัญหาในระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”

สัญลักษณ์นี้และสัญลักษณ์ลูกศรประกอบจะแสดงสถานะของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว สัญลักษณ์ลูกศรที่เกี่ยวข้องไม่แสดง: อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วปิดการใช้งานอยู่

“▲”: ระบบพรมทำทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นแต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้

“▼”: ระบบพรมทำทำงานสำหรับการเปลี่ยนเกียร์ลงแต่ไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ในขณะนี้

“▲”: การเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน

“▼”: การเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วพร้อมใช้งาน

ข้อแนะนำ

- พังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและเปลี่ยนเกียร์ลง นั้นเป็นอิสระจากกันและสามารถเปิดใช้งานแยกกันได้ในระบบเมนู (ดูหน้า 6-26)
- สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว ดูหน้า 4-3

ไฟแสดงการเชื่อมต่อเครื่อข่าย “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเชื่อมต่อเครื่อข่ายของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนแต่ไม่มีการเชื่อมต่อเครื่อข่าย

: มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนและมีการเชื่อมต่อเครื่อข่าย ซึ่งสัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์นี้อาจใช้ไม่ได้กับสมาร์ทโฟนบางรุ่น แม้ว่าสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อจะมีการเชื่อมต่อเครื่อข่ายอยู่ก็ตาม

ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน “”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

: แบตเตอร์ยคงเหลืออีกน้อยและลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

: สมาร์ทโฟนกำลังชาร์จ

ข้อแนะนำ

ระดับแบตเตอรี่ที่ระบุโดยสัญลักษณ์อาจไม่สอดคล้องกับระดับแบตเตอรี่ที่แสดงบนสมาร์ทโฟนเสมอไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงชุดหูฟัง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth กับสมาร์ทโฟน

ข้อแนะนำ

สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น สัญลักษณ์นี้อาจดับลงระหว่างการโทร

ไฟแสดงแอป Yamaha Motorcycle Connect “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อแอป Yamaha Motorcycle Connect เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ : สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อร้อนจัด

ข้อแนะนำ

สัญลักษณ์อาจยังคงเป็นสีเหลืองแม้หลังจากที่สมาร์ทโฟนไม่ได้ร้อนจัดแล้ว โดยที่ขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนแต่ละเครื่อง

ไฟแสดงการเชื่อมต่อการนำทาง “”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อแอป Garmin StreetCross

ไฟแสดงโทรศัพท์ “” / “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทรศัพท์และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดที่ “ Applications” → “Phone (โทรศัพท์)” ในระบบเมนู

ไฟแสดงการแจ้งเตือน “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ตรวจสอบการแจ้งเตือนโดยไปที่ “ Applications” → “Notification (การแจ้งเตือน)” ในระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- พิงก์ซันนี้จะทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect เท่านั้น
- ต้องยืนยันการอนุญาตเพื่อเข้าถึงการแจ้งเตือนให้กับแอป Yamaha Motorcycle Connect บนสมาร์ทโฟนของคุณ

ไฟแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง “” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (ดูหน้า 6-24) สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

: ปิดตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแแ荐ด์บังคับหรือปลอกคันเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

ไฟแสดง BC “ BC”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “BC” (ระบบควบคุมเบรก) ถูกปิดใช้งาน

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิทช์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหว หรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบควบคุมเบรคจะไม่ทำงาน และไฟแสดง BC “BC” จะสว่างขึ้นจนกว่าจะสามารถกำหนดค่าเริ่มต้น IMU ได้

ไฟแสดง SCS “SCS”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “SCS” (ระบบป้องกันล้อหลังโดด) ถูกปิดใช้งาน

ไฟแสดง LIF “LIF”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “LIF” (ระบบป้องกันล้อยก) ถูกปิดใช้งาน

ไฟแสดง BSR “BSR”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหาก “BSR” (ระบบป้องกันล้อหลังล็อก) ถูกปิดใช้งาน

UCA28551

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่

“ / /

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากระบบควบคุมความเร็วคงที่อยู่ในสถานะสแตนด์บาย จะเปลี่ยนเป็นสีเขียว เมื่อระบบพร้อมทำงาน หรือเป็นสีเหลืองหากมีข้อผิดพลาดเกิดขึ้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่ ดูหน้า 4-5

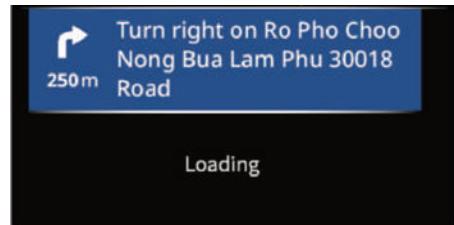
Default View (มุมมองเริ่มต้น)



6

ในโหมด “Default View (มุมมองเริ่มต้น)”: ใช้งานโดยสติ๊กชี้-ลงเพื่อซูมเข้า/ออก

Turn List (เปิดรายการ)



ในโหมด “Turn List (เปิดรายการ)”: ใช้งานโดยสติ๊กชี้-ลงเพื่อเลื่อนผ่านรายการเลี้ยวบนเส้นทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)



6 ในโหมด “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)”: ใช้งาน จอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อสลับข้อมูลที่ด้านล่างของ จอแสดงระหว่างระยะทางที่เหลืออยู่จากนั้น ปลายทาง/เวลาที่ไปถึงที่ประมาณไว้ และ ตำแหน่งปัจจุบัน

กด “ สั่นๆ เพื่อเปิดระบบเมนูและเข้าไปที่ Applications” → “Navigation (การนำทาง)” → “Change View (เปลี่ยนنمมมอง)” เพื่อสลับ ระหว่างโหมดแสดงต่างๆ (ดูหน้า 6-18)

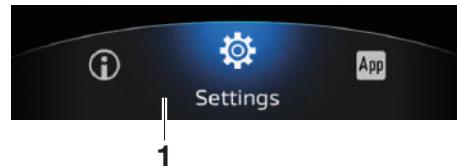
ข้อแนะนำ

- หากการเชื่อมต่อ Bluetooth ไม่เสถียร หน้าจอการนำทางอาจเปลี่ยนเป็นโหมด “Turn-by-Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)” โดย

อัตโนมัติหรือหยุดนิ่งพร้อมภาพแอโนนิเมชัน การโหลด เมื่อการเชื่อมต่อตัดขาด จอแสดงการ นำทางจะกลับสู่การตั้งค่าเดิม

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่น การใช้ฟังก์ชัน โทรศัพท์ในขณะที่การนำทางกำลังทำงานอาจ แสดงข้อผิดพลาดในการเชื่อมต่อหลังจากกลับ มาที่จอแสดงการนำทาง ในกรณีนี้ให้ทำการ คำแนะนำบนจอแสดง (ดูหน้า 5-7)
- หากฟังก์ชันผู้ช่วย AI ของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ยกปิดใช้งานในการตั้งค่าของสมาร์ทโฟน และ เชื่อมต่อชุดหูฟังอยู่ ข้อผิดพลาดในการเชื่อม ต่ออาจแสดงขึ้นเมื่อใช้จอแสดงหลักของการ นำทาง (iOS เท่านั้น)

ระบบเมนู



1. เมนูแบบป็อปอัพ

ระบบเมนูสำหรับดึงจัดการรายละเอียดที่รุ่นนี้ควบคุมด้วย จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแชนเดิล์บังคับด้านซ้าย (ดูหน้า 6-5) ชั้นแรกของระบบเมนูคือป็อปอัพที่ปรากฏขึ้นด้านล่างของจอแสดงหลัก ส่วนขั้นรองลงมาป้องระบบ เมนูจะดูได้โดยใช้มุมมองการแสดงผลแบบย่อ

การปิดเมนูแบบป็อปอัพจากจอแสดงหลัก:

กดปุ่มหน้าแรก “” สั่นๆ

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติ๊ก ซ้าย-ขวา-ซื้น-ลง เพื่อไอลิท์ และปรับรายการเมนู
- กด “” สั่นๆ เพื่อเลือกรายการ
- กดปุ่มหน้าแรก “” สั่นๆ เพื่อยกเลิก/กลับ ไปที่หน้าก่อนหน้า

- กดปุ่มหน้าแรก “↶” ค้างไว้เพื่อปิดระบบ เมนู

ข้อแนะนำ
เมื่อลูกรุ่น “↖” / “↙” ปรากฏที่รายการเมนูการใช้งานจะอยู่สติ๊กในทิศทางของลูกรุ่นจะเป็นการปรับตั้งฟังก์ชันที่เลือกไว้
เมนูแบบปีอปอัพแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ ดังต่อไปนี้:

	เลือกธีมการแสดงผลของจอแสดง (ดูหน้า 6-18)
	เข้าสู่ฟังก์ชันที่เกี่ยวกับสมาร์ทโฟน (ดูหน้า 6-18)
	ควบคุมด้วยความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง (ดูหน้า 6-24)
	รีเซ็ต/ลับรายการการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-24)
	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-24)
	เปิดฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการโทรที่ใช้งาน (ดูหน้า 6-33)
	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงแบบปีอปอัพอย่างย่อ (ดูหน้า 6-33)

	เปิดจอแสดงการนำทาง (ดูหน้า 6-33)
	เปิดจอแสดงหลังคา (ดูหน้า 6-33)
	เปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (ดูหน้า 6-34)
	ปิดใช้คำแนะนำเส้นทางแบบเลี้ยวต่อเลี้ยว (ดูหน้า 6-34)

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ “⌚ Theme” และ “⚙️ Settings” จะปรากฏเป็นสีเทา
- หากสมาร์ทโฟนไม่ได้เชื่อมต่อกับรถ “🎵 Music” และ “➡️ Turn-by-Turn/Turn-by-Turn OFF” จะปรากฏเป็นสีเทา

⌚ Theme

สามารถเปลี่ยนธีมการแสดงผลของจอแสดงหลักได้สี่แบบ (ดูหน้า 6-8)

“ Applications” → “Navigation (การนำทาง)”



เมนูนี้มีคำสั่งสำหรับการนำทางดังต่อไปนี้:

- “Change View (เปลี่ยนหน้าจอ)”
- “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”
- “Skip Next Stop (ข้ามจุดกดตัดไป)”
- “Go Home (ไปบ้าน)”
- “Go to Work (ไปทำงาน)”
- “Favorites (โปรดปราน)”
- “Nearby Gas Stations (สถานีบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

ข้อแนะนำ

- ยกเว้นคำสั่งดังรายการข้างต้น ให้ใช้งานระบบการนำทางโดยใช้อุปกรณ์ Garmin StreetCross บนสมาร์ทโฟนของคุณ

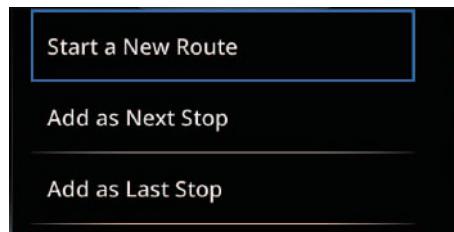
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- “Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”, “Stop Navigation (หยุดการนำทาง)” และ “Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)” จะไม่สามารถใช้งานได้ เว้นแต่จะเปิดใช้คำแนะนำเลี้นทาง

ดูหน้า 6-16 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบการนำทาง



เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จอแสดงการนำทางจะเปิดชั้นและแสดงเส้นทางใหม่/ที่อัปเดต



หากคำแนะนำเลี้นทางเปิดใช้งานอยู่แล้ว เมื่อใช้คำสั่งเพื่อเลือกปลายทาง จะมีตัวเลือกที่ใช้งานได้ดังต่อไปนี้:

“Start a New Route (เริ่มเส้นทางใหม่)": ยกเลิกเส้นทางก่อนหน้าและกำหนดเส้นทางไปยังปลายทางใหม่

“Add as Next Stop (เพิ่มเป็นจุดแวะพักถัดไป)": เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแวะต่อไปในเส้นทางปัจจุบัน

“Add as Last Stop (เพิ่มเป็นจุดแวะพักสุดท้าย)": เพิ่มปลายทางใหม่เป็นจุดแวะสุดท้ายในเส้นทางปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หลังจาก 10 วินาที เส้นทาง (ที่มีการเก็บค่าผ่านทาง) จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ

“Change View (เปลี่ยนมุมมอง)”



เมนูนี้จะเปลี่ยนโหมดแสดงระบบการนำทาง (Default View (มุมมองเริ่มต้น)/Turn List (เปิดรายการ)/Turn—by—Turn (เลี้ยวต่อเลี้ยว)) หลังจากเลือกแล้ว จะแสดงการนำทางจะเปิดชั้นในโหมดแสดงที่เลือก

“Stop Navigation (หยุดการนำทาง)”

ยกเลิกคำแนะนำเส้นทางปัจจุบันและเปิดจอแสดงหลักของการนำทาง



หากเส้นทางต้องมีการเก็บค่าผ่านทาง คุณจะได้รับแจ้งให้ค้นหาเส้นทางอื่นที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “Yes (ใช่)” เพื่อค้นหาเส้นทางที่ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง เลือก “No (ไม่ใช่)” เพื่อยอมรับเส้นทางปัจจุบัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Skip Next Stop (ข้ามจุดจอดถัดไป)”

ข้ามจุดแร็งค์ถัดไปในเส้นทางที่วางแผนไว้และเปิด
จอแสดงหลักของการนำทาง

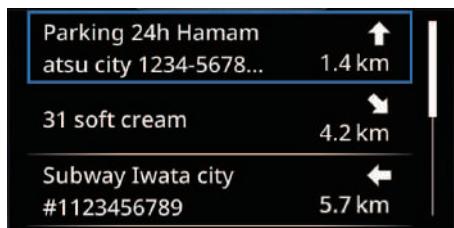
“Go Home (ไปบ้าน)”

ตั้งค่าคำแนะนำนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งบ้าน (ต้อง^{ตั้งค่าตำแหน่งบ้านในแอป Garmin StreetCross ก่อน)}

“Go to Work (ไปทำงาน)”

ตั้งค่าคำแนะนำนำเส้นทางสำหรับตำแหน่งที่ทำงาน (ต้อง^{ตั้งค่าที่ทำงานในแอป Garmin StreetCross ก่อน)}

“Favorites (โปรดปราน)”



แสดงรายการตำแหน่งที่บันทึกไว้และระยะทางจาก
ตำแหน่งปัจจุบัน (ต้องมีตำแหน่งที่บันทึกไว้ใน
Garmin StreetCross)

ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏ
ขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังตำแหน่งที่บันทึกไว้ ทิศทาง
ปัจจุบันของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

“Nearby Gas Stations (สถานบริการน้ำมันใกล้เคียง)”

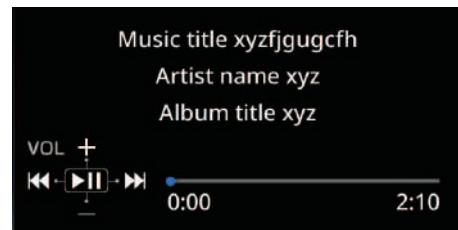


แสดงรายการบ้มน้ำมันใกล้เคียงและระยะทางจาก
ตำแหน่งปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

หากกำลังใช้งานคำแนะนำนำเส้นทาง ลูกศรจะปรากฏ
ขึ้นเพื่อแสดงทิศทางไปยังบ้มน้ำมัน ทิศทางปัจจุบัน
ของการเดินทางจะแสดงด้วยลูกศรชี้ขึ้น

“ Applications” → “Music (ดนตรี)”



จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เริ่มต่อ กับแอป
เครื่องเล่นเสียงของสมาร์ทโฟนของคุณ
ใช้งานอยู่สติกชั้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียง
ใช้งานอยู่สติกซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กถัด
ไป/ก่อนหน้า
กด “✓” สั้นๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กชั่วคราว

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเลี่ยงทั้งหมดจะถูกลบนำเข้าจากแอป
พลิกชั้นเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟนของ
คุณ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ ข้อมูลแทร็กอาจไม่แสดง หรือแทร็กถัดไปก่อนหน้าและการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟนและเครื่องเล่นเพลง

“ Applications” → “Phone (โทรศัพท์)”



รายการนี้คือรายการการโทรศัพท์สุด (ตั้งแต่เริ่มต่อ กับ CCU) จากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ เมื่อดูรายการนี้แล้ว ไฟแสดงสายที่ไม่ได้รับ “✉” จะหายไป

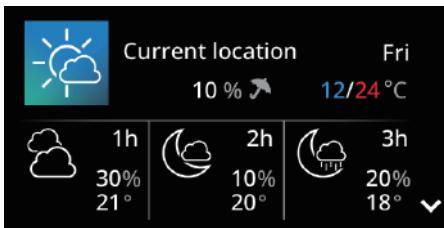
- ສາຍທີ່ໄດ້ຮັບ (ສູກຄຣສີແຕງ)
- ສາຍເຮັດເຂົາ (ສູກຄຣສີເຂົາ)

ข้อแนะนำ

- การโทรศัพท์ติดต่อเดิมจะแสดงด้วยหมายเลข ในวงเล็บซึ่งอยู่ถัดจากชื่อผู้ติดต่อ

- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุด คือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก

“ Applications” → “Weather (สภาพอากาศ)”

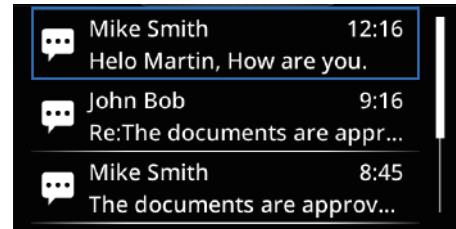


เมนูนี้แสดงข้อมูลสภาพอากาศที่ดำเนินไปจุบัน ของคุณ ให้ข้างลอยสติกขึ้น-ลง เพื่อเปลี่ยนกรอบเวลา ของข้อมูลสภาพอากาศ (รายชั่วโมง/รายวัน)

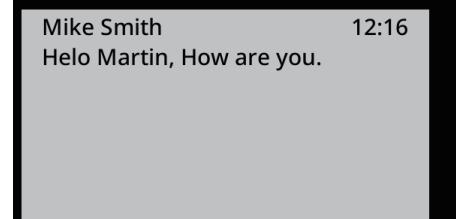
ข้อแนะนำ

ข้อมูลสภาพอากาศในเมนูนี้อาจแตกต่างไปจาก จอแสดงหลักของการนำทาง

“ Applications” → “Notification (การแจ้งเตือน)”



รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เริ่มต่อ กับ CCU) จากสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ เลือกหน้ารายการเพื่ออ่านข้อความแจ้งเตือน ไฟแสดงการแจ้งเตือน “✉” จะไม่ตบลงจนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์



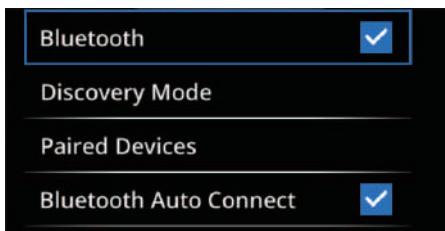
ข้อแนะนำ

- สำหรับสมาร์ทโฟนบางรุ่นและ/หรือแอปพลิเคชันบางตัว การแจ้งเตือนอาจไม่ทำงาน
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุด คือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการที่เก่ากว่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกิน จะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและปิดข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่
- การประทับเวลาการแจ้งเตือนอาจแตกต่างไปจากที่แสดงบนสมาร์ทโฟนของคุณเล็กน้อย

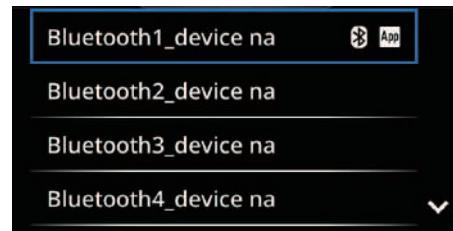
“ Applications” → “Information Transfer”

เมนูนี้ใช้ภายในและแสดงภาพบนจอแสดงโดยใช้แอป Yamaha Motorcycle Connect

“ Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Connection (การเชื่อมต่อ)” → “Bluetooth (บลูทูธ)”



“Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”



“Bluetooth (บลูทูธ)”

เปิด/ปิด Bluetooth ของ CCU เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด

“Discovery Mode (โหมดการค้นพบ)”

ให้ CCU อ่านในโหมดการค้นพบ Bluetooth ในขณะจับคู่スマาร์ทโฟน ดูหน้า 5-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการจับคู่ Bluetooth

สมาร์ทโฟนที่จับคู่จะแสดงที่นี่ ลัญลักษณ์แอป

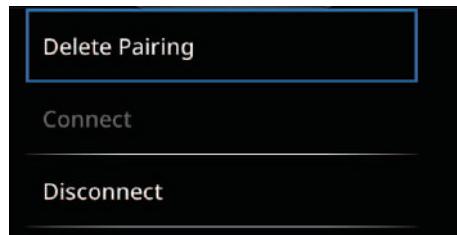
Yamaha Motorcycle Connect “” ที่อยู่ดัดจากซึ่งอุปกรณ์แสดงให้ทราบว่าแอปกำลังเชื่อมต่อกับ CCU ลัญลักษณ์ Bluetooth “” ที่อยู่ดัดจากซึ่งอุปกรณ์แสดงให้ทราบว่า Garmin StreetCross กำลังเชื่อมต่อกับ CCU

ข้อแนะนำ

การจับคู่อุปกรณ์ทำได้สูงสุด 8 เครื่อง

เลือกซึ่งอุปกรณ์เพื่อดูตัวเลือกเพิ่มเติม:

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



“Delete Pairing (ลบการจับคู่)”: ลบอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือกออกจากหน่วยความจำ CCU

“Connect (เชื่อมต่อ)”: เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

“Disconnect (ตัดเชื่อมต่อ)”: ยกเลิกการเชื่อมต่อจากอุปกรณ์ที่จับคู่ที่เลือก

ข้อแนะนำ _____
หากตั้ง “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธ อัตโนมัติ)” เป็นเปิด CCU อาจเชื่อมต่อกับสมาร์ทโฟนอีกรอบทันทีหลังจากยกเลิกการเชื่อมต่อ

“Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธ อัตโนมัติ)”

เปิด/ปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติของ Bluetooth เครื่องหมายถูกระบุว่าเปิด เมื่อเปิดการเชื่อมต่ออัตโนมัติ CCU จะเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อแล้ว

โดยอัตโนมัติ หากอุปกรณ์นั้นไม่พร้อมใช้งาน CCU จะพยายามเชื่อมต่อกับอุปกรณ์อื่นในรายการอุปกรณ์ที่จับคู่

ข้อแนะนำ _____

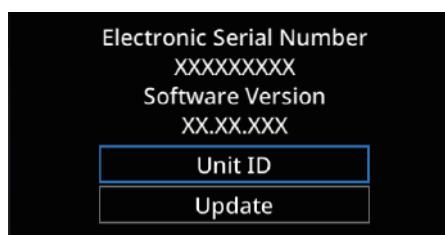
หาก “Bluetooth Auto Connect (เชื่อมต่อบลูทูธ อัตโนมัติ)” เปิดอยู่ จะสามารถเชื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยตนเองผ่านรายการ “Paired Devices (อุปกรณ์ที่จับคู่)”

“Unit ID (ID ชุดอุปกรณ์)”



เมนูนี้มีรหัส QR พร้อมหมายเลขรหัสอุปกรณ์ของ CCU กดสวิทช์ “✓” สีน้ำเงินเพื่อกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ _____
ผู้ใช้งานจำเป็นต้องใช้ ID อุปกรณ์ของ CCU ในการดำเนินการบำรุงรักษา



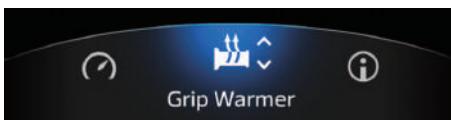
เมนูนี้แสดงเวอร์ชันปัจจุบันของซอฟต์แวร์ระบบ

“ Applications” → “Connectivity Settings (การตั้งค่าการเชื่อมต่อ)” → “Legal Information (ข้อมูลทางกฎหมาย)”



สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สามได้ที่นี่

“Grip Warmer” (หากมีติดตั้ง)



ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลท์อยู่ ให้ใช้งานjoystic กดชั้น-ลงเพื่อเลือกระหว่างตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับตั้งได้ใน “ Settings” → “Grip Warmer Settings” (ดูหน้า 6-31)

ขณะที่รายการนี้ถูกไฮไลท์อยู่ ให้กด “” ค้างไว้เพื่อตัดไปที่ “ Settings” → “Grip Warmer Settings” ซึ่งจะสามารถปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งได้

ข้อแนะนำ

Theme4: พังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบเมนูได้ และไปอยู่ในจอยแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แทน แต่พังก์ชันการทำงานนั้นเหมือนกัน

Vehicle Info

เมนูนี้ใช้ปรับตั้งรายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-11)

ข้อแนะนำ

พังก์ชันนี้ไม่มีใน Theme4

Settings

Information / Reset

Vehicle Function

Clock

เมนู “Settings” ประกอบด้วย:

“Information / Reset”	รีเซ็ตข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-25)
“Vehicle Function”	ปรับตั้งตัวช่วยขับขี่แบบอิเล็กทรอนิกส์ของรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-26)
“Clock”	ปรับเวลา ตั้งค่าการอัปเดตอัตโนมัติ (ดูหน้า 6-30)
“Display”	เปลี่ยนการตั้งค่าความสว่างและพื้นหลังของจอแสดง (ดูหน้า 6-30)
“Unit”	เปลี่ยนหน่วยจอกำลัง (ดูหน้า 6-31)
“Grip Warmer Settings” (หากมีติดตั้ง)	ปรับตั้งค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง (ดูหน้า 6-31)
“Shift Indicator”	เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ (ดูหน้า 6-32)
“Connectivity Settings”	การตั้งค่าการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน (ดูหน้า 6-22)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙️ Settings” → “Information / Reset”



เมนูนี้ใช้เช็คมาตรวัดช่วงระยะทางบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ใช้งานจนอยู่สติกเพื่อไฮไลท์รายการ กด “✓” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ทรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ _____
สามารถเลือก “TRIP F” ได้เมื่อห้ามนเข้าเพลิงต่อเท่านั้น หากไม่ใช่ รายการจะเป็นสีเทา

“Vehicle Info”

Avg Speed	56 km/h
Avg Fuel	39.3 L/100km
TRIP TIME	45:31

6

เมนูนี้ใช้ดูและรีเซ็ทมาตรวัดช่วงระยะทาง มาตรวัดช่วงระยะทางสำหรับการบำรุงรักษา รายการข้อมูลรถจักรยานยนต์ และการรีเซ็ททั้งหมดของการตั้งค่าอื่นๆ ให้เป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

“Trip Mileage Reset”

TRIP 1	25.0 km
TRIP 2	2368.4 km
TRIP F	5.7 km

“Maintenance Reset”

OIL	1522 km
FREE-1	24666 km
FREE-2	308 km

เมนูนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับซึ่งระหว่างการเปลี่ยนถ่ายห้ามเครื่อง “OIL” และรายการบำรุงรักษาอื่นๆ ยกเว้นรายการที่คุณเลือกเอง “FREE-1” และ “FREE-2” หลังจากทำการบำรุงรักษารายการได้รายการหนึ่งเสร็จสิ้น ให้ใช้งานจนอยู่สติกเพื่อไฮไลท์รายการนั้น กด “✓” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ทรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

เมนูนี้ใช้เช็ครายการแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ใช้งานจนอยู่สติกเพื่อไฮไลท์รายการ กด “✓” สั้นๆ เพื่อรีเซ็ทรายการ ยืนยันด้วยการเลือก “OK”

“All Reset”



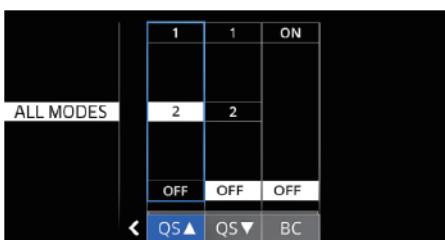
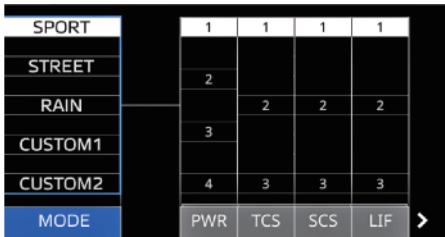
ใช้เมนูนี้เพื่อเรียกหัวข้อมูลสำหรับเรือนไมล์มัลติพังก์ชันให้เป็นค่าเริ่มต้น ซึ่งรวมถึงการตั้งค่า YRC, การตั้งค่าจราจรแสดง, ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความคุ้นที่ปลอกคันเร่ง, ระบบป้องกันล้อหมุนพรี, หน่วยต่างๆ, การตั้งค่าการเชื่อมต่อ Bluetooth และรายการบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ จอนยันด้วยการเลือก “OK”

ข้อแนะนำ

- หลังการรีเซ็ท จะแสดงจะรีสตาร์ทและอาจใช้เวลาสักพักในการรีบูต
- หากดำเนินการ “All Reset” จะต้องลบบันทึกการจับคู่ที่ตรงกันออกจากสมาร์ทโฟนเพื่อจับคู่อีกครั้ง
- ก่อนจะขยายรถหรือเปลี่ยนเจ้าของรถ ให้รีเซ็ทเรือนไมล์มัลติพังก์ชันเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดจากสมาร์ทโฟนของคุณ (ชื่อ, นามสกุล, ประวัติการโทรศัพท์และข้อมูลการติดต่อ) ถูกลบแล้ว
- หลังจากรีเซ็ตเรือนไมล์มัลติพังก์ชันแล้ว จะต้องลบประวัติการจับคู่ Bluetooth และประวัติการจับคู่แอป Yamaha Motorcycle Connect ออกจากสมาร์ทโฟนของคุณด้วย หากไม่ดำเนินการดังนี้ CCU จะไม่สามารถจับคู่กับสมาร์ทโฟนได้อีก

- ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ จะไม่สามารถรีเซ็ตเรือนไมล์มัลติพังก์ชันได้

“Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “YRC Modes”



เมนูนี้ช่วยให้คุณสามารถ:

- ดูค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้ง 5 ค่า: “SPORT”, “STREET”, “RAIN”, “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2”
- ปรับตั้งระดับการตั้งค่า “PWR”, “TCS”, “SCS” และ “LIF” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2”
- ปรับระดับการตั้งค่า “QS △”, “QS ▽” และ “BC” สำหรับค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด

ใช้งานโดยสติกิชั่น-ลงเพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง ใช้งานโดยสติกิชั่น-ขาเพื่อเลือกรายการ YRC ที่คุณต้องการปรับตั้ง ปรับตั้งรายการ YRC ที่เลือกโดยใช้งานโดยสติกิชั่น-ลง

กดสติกิช “✓” สั้นๆ เพื่อสลับไปยังการแสดงภาพของรายการ YRC ที่ໄไอเลทไว กดปุ่มหน้าแรก “↖” สั้นๆ เพื่อออกจากการแสดงภาพ กดปุ่มหน้าแรก “↗” สั้นๆ เพื่อบันทึกและการลับไปที่เมนูก่อนหน้า

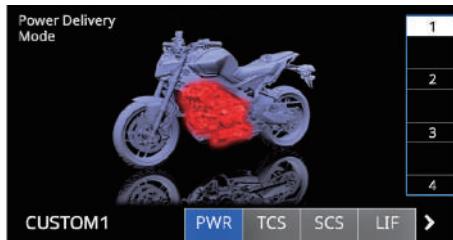
ข้อแนะนำ

- นอกจากนี้ ยังสามารถเปลี่ยนชื่อและระดับการตั้งค่าสำหรับ “CUSTOM 1” และ “CUSTOM 2” ผ่านทางแอป Yamaha Motorcycle Connect ได้ด้วย (ดูหน้า 6-29)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- การปรับตั้งเป็นการตั้งค่า “QS” หรือ “BC” จะส่งผลต่อค่าที่ตั้งไว้ของโหมด YRC ทั้งหมด

“PWR” (โหมดการส่งกำลัง)



“PWR” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2, 3 และ 4

(ดูหน้า 4-1)

Level 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ต

Level 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบบานกลาง

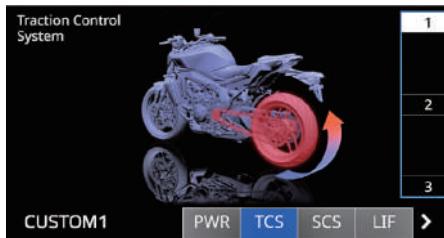
ปานกลาง

Level 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบนิ่มนวล

Level 4 - วันที่ผิดปกติหรือเมื่อได้กิตามที่ต้องการ

กำลังของเครื่องยนต์น้อยลง

“TCS” (ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี)



รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแปรผัน สำหรับการตั้งค่าแต่ละระดับ ยิ่งรถเรียบมากเท่าใด ก็จะยิ่งต้องใช้การป้องกันล้อหมุนฟรี (การแทรกแซงของระบบ) มากเท่านั้น ระดับการตั้งค่า มีทั้งหมด 3 ระดับ Level 1 ใช้การแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด ในขณะที่ Level 3 ใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีโดยรวมมากที่สุด เพื่อลดการลื่นไถลของล้อหลัง (ดูหน้า 4-2)

Level 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

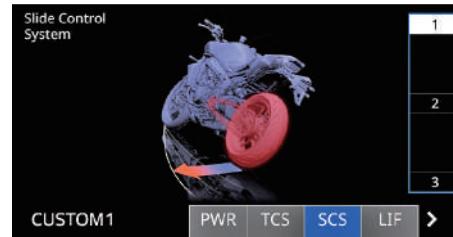
Level 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนแห้งๆ ไป

Level 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

ข้อแนะนำ

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถปิดการทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF” (ดูหน้า 6-29)

“SCS” (ระบบป้องกันล้อหลังไถล)



“SCS” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่า Level 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่า Level 3 จะมีการแทรกแซงของระบบมากที่สุด (ดูหน้า 4-3)

Level 1 - เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น สำหรับการแข่งรถ

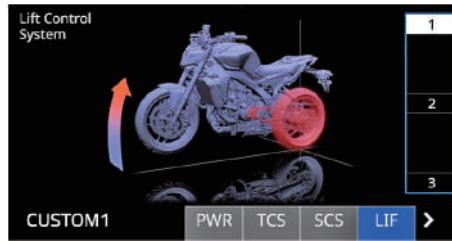
Level 2 - เหมาะกับการขับขี่บนถนนแห้งๆ ไป

Level 3 - เหมาะกับการขับขี่บนพื้นที่เปียกหรือลื่น

ข้อแนะนำ

ระบบป้องกันล้อหลังได้สามารถปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF” (ดูหน้า 6-29)

“LIF” (ระบบป้องกันล้อยก)



“LIF” สามารถตั้งค่าเป็น 1, 2 และ 3 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบห้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะช่วยลดการยกของล้อได้มากที่สุด (ดูหน้า 4-3)

Level 1 - ควบคุมล้อยกน้อยที่สุด เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ตมากขึ้น

Level 2 - ควบคุมล้อยกมากขึ้น เหมาะกับการขับขี่แบบสปอร์ต

Level 3 - ควบคุมล้อยกมากที่สุด เหมาะกับการขับขี่บนถนนทั่วไป

ข้อแนะนำ

ระบบป้องกันล้อยกสามารถปิดทำงานได้โดยสมบูรณ์ผ่าน “ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF” (ดูหน้า 6-29)

“QS △” / “QS ▽” (ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว)



ระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วแบ่งออกเป็นส่วน “QS △” (เปลี่ยนเกียร์ขึ้น) และ “QS ▽” (เปลี่ยนเกียร์ลง) “QS △” และ “QS ▽” ไม่มีชื่อมโยงกันและสามารถตั้งค่าแยกกันได้ (ดูหน้า 4-3)

Setting 1: สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วได้ในขณะที่ความเร็วเท่าเดิม สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วได้ในขณะลดความเร็วเท่าเดิม

Setting 2: สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็วได้ในขณะที่ความเร็วและลดความเร็ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ลงอย่างรวดเร็วได้ในขณะลดความเร็วและเร่งความเร็ว

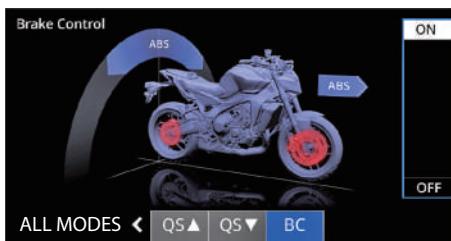
“OFF” จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยนเกียร์ลงที่สอดคล้องกัน จากนั้นจะต้องใช้คันකลิกซ์ เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไปที่ศีกทางนั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

- Setting 1 มีข้อจำกัดมากกว่าสำหรับการเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วและอาจต้องกว่าในการป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจในกรณีที่แตะคันเปลี่ยนเกียร์โดยอุบัติเหตุขณะขับขี่ในสนามแข่ง
- Setting 2 ช่วยให้สามารถใช้การเปลี่ยนเกียร์แบบรวดเร็วได้ด้วยไถเดียวเมื่อขึ้นไปบนทางลาดหilly มากขึ้นเพื่อให้เหมาะสมกับขับขี่ปกติยิ่งขึ้น
- สถานะเปิด/ปิด “QS △” / “QS ▽” จะแสดงให้เห็นจากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (ดูหน้า 6-13)

“BC” (ระบบควบคุมเบรก)



OFF (ปิด): เผาฯระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) มาตรฐาน ซึ่งจะปรับแรงดันเบรกตามข้อมูลความเร็วและความเร็วล้อ ระบบ ABS มาตรฐานถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการเบรกขณะที่รถตั้งตรง

ON (เปิด): ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) และระบบช่วยเบรกขณะเข้าโค้งทำงานอยู่ทั้งสองระบบ นอกเหนือจากการเบรก ABS มาตรฐานแล้ว ระบบจะช่วยยับยั้งการเพิ่มแรงดันเบรกเมื่อเกิดการเบรกอย่างกะทันหันที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ในขณะเข้าโค้ง ทำให้รถค่อนข้างกลับมาที่ตำแหน่งตั้งตรงที่ลະน้อย

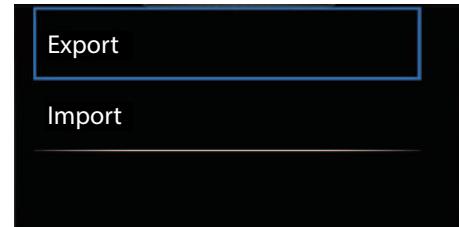
ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU จะควบคุมกำลังเบรกที่ใช้ชั้นอยู่กับมุมเอียงของรถ ทั้งนี้เพื่อให้สูงกว่าทรงตัวได้ตื้นและระหบไว้ให้ล้อล็อก

ดูหน้า 4-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบเบรก

ข้อแนะนำ

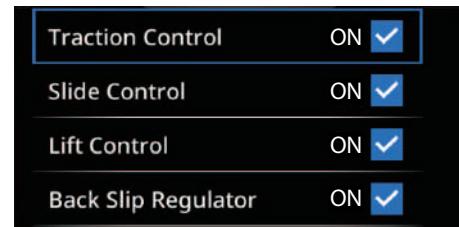
ในการขับขี่ที่ชำนาญหรือเมื่อขับขี่ในสนามแข่ง สภาพเงื่อนไขที่แตกต่างกันอาจส่งผลให้ระบบ BC ทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้สำหรับความเร็วขณะเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจไว้

“⚙️ Settings” → “Vehicle Function” → “YRC Settings” → “Import / Export to App”



เมนูนี้ใช้สำหรับ/ส่งออกการตั้งค่าโหมด YRC แบบกำหนดเองไปยังแอป Yamaha Motorcycle Connect

“⚙️ Settings” → “Vehicle Function” → “Stability Control ON/OFF”

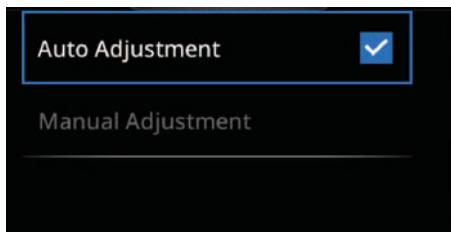


อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Mannen” ใช้เปิด/ปิดทำงานระบบควบคุมการทรงตัว: “Traction Control” (TCS), “Slide Control” (SCS), “Lift Control” (LIF) และ “Back Slip Regulator” (BSR) (ดูหน้า 4-1) หากเปิดระบบได้ระบบหนึ่ง ไฟแสดงของระบบนั้น จะสว่างขึ้น (ดูหน้า 6-13) การเปิด/ปิด “TCS” จะเป็นการเปิด/ปิด “SCS”, “LIF” และ “BSR” ไปพร้อมๆ กัน ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “**SC**” จะสว่างขึ้นเพื่อแสดงสถานะเปิด “TCS” (ดูหน้า 6-6)

ข้อแนะนำ _____
“TCS” จะเปิดทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดการทำงานของอุปกรณ์ยานยนต์

 “**Settings**” → “**Clock**”

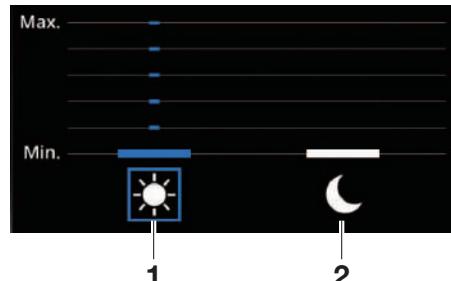


สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยชิงค์กับสมาร์ทโฟนได้ การเปิด “Auto Adjustment” จะแสดงด้วยเครื่องหมายถูก และต้องเชื่อมต่อกับแอป Yamaha Motorcycle Connect (ดูหน้า 5-2) “Manual Adjustment” ใช้ปรับเทียบนาฬิกาด้วยตนเอง



หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้เข้าหน้าจอyle
สต็อกช้ายา-ขาวเพื่อไฮไลท์รายการหนึ่ง และขึ้น-ลง
เพื่อปรับตั้งรายการที่ไฮไลท์นั้น กด “✓” สั้นๆ เพื่อ
ลิ้นสุดการตั้งค่านาฬิกา แล้วเลือก “OK” เพื่อยืนยัน

“ **Settings**” → “**Display**” → “**Brightness**”



- ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางวัน
 - ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางคืน

เรื่องนี้ไม่ลับด้วยพังก์ชันมีเห็นเชอร์ที่จะตรวจสอบสภาพ
แสงโดยรอบและจะสั่งค่าที่ตั้งไว้สำหรับกล้อง¹
วัน/กลางคืนบนจอแสดงโดยอัตโนมัติ ระดับความ
สว่างของค่าที่ตั้งไว้สามารถปรับแต่งได้ทันที
เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานjoystikซ้าย-ขวา และ²
ปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานjoystik
ขึ้น-ลง กดสิวิทซ์ “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่า
และกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ _____
เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสงโดยรอบ
ที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้นั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙️ Settings” → “Display” → “Background”



“⚙️ Settings” → “Unit”



“⚙️ Settings” → “Grip Warmer Settings” (หากมีติดตั้ง)



6

เรื่องไมล์มัลติพังก์ชันมีเข็มเชอร์ตรุ่นจับสภาพแสงโดยรอบและปรับจอแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืน¹
เลือก “White” (กลางวัน) หรือ “Black” (กลางคืน) เพื่อให้จอแสดงทำงานในค่าที่ตั้งไว้
เลือก “Auto” เพื่อเปิดใช้การสลับอัตโนมัติโดยขึ้นอยู่กับระดับแสงโดยรอบ

หน่วยจอแสดงสามารถปรับแต่งได้ดังนี้:

- “Distance”: “km” หรือ “mile”
- “Fuel”: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- “Temperature”: “°C” หรือ “°F”

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะทาง หน่วยความสัมบูรณ์จะเปลี่ยนเป็น “Fuel” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel” จะมีสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

ค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งสามารถปรับแต่งได้ที่นี่ กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกค่าที่ตั้งไว้แล้วปรับระดับความร้อนของปลอกคันเร่งตั้งแต่ 1 - 10 โดยใช้จอยสติ๊กขึ้น-ลง กด serviço “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“⚙️ Settings” → “Shift Indicator”



เมื่อนี้มีการตั้งค่าสำหรับไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยน
เกียร์

“Indicator Type”



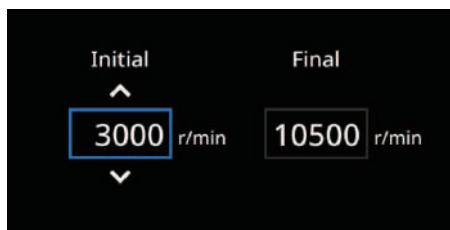
เลือก “ON” เพื่อให้ไฟแสดงส่วนขึ้นที่ค่าความเร็ว
รอบ/นาทีสุดท้าย เลือก “FLASH” เพื่อให้ไฟแสดง
เริ่มกะพริบที่ค่าความเร็วรอบ/นาทีเริ่มต้น เมื่อไกล

ถึงค่าความเร็วรอบ/นาทีสุดท้าย ไฟแสดงจะเริ่ม
กะพริบด้วยความถี่ที่เร็วขึ้น เลือก “OFF” เพื่อปิดไฟ
แสดง กด “✓” สั้นๆ เพื่อเลือกด้าเลือกที่ไฮไลท์ไว
และกลับสู่เมนูก่อนหน้า

“ข้อแนะนำ”

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างหรือกะพริบ
เพื่อแสดงการทำงานของแต่ละการตั้งค่าในเมนูนี้ เมื่อ
มีการเลือกการตั้งค่าหนึ้นๆ

“r/min Range”

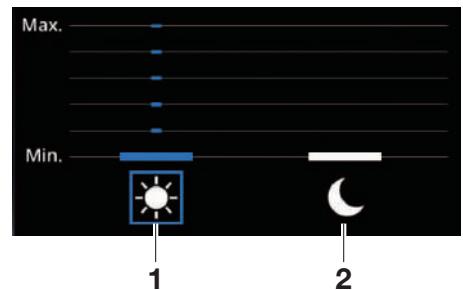


เลือกจำนวนรอบ/นาทีที่จะให้ไฟแสดงจังหวะการ
เปลี่ยนเกียร์ส่วนขึ้น ช่วงการทำงานคือ 3000–
10500 รอบ/นาที สามารถปรับได้คัวร์ซ
250 รอบ/นาที กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อยืนยัน
การตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

ข้อแนะนำ

- จำนวนรอบ/นาทีของ “Initial” ไม่สามารถสูง
กว่าจำนวนรอบ/นาทีของ “Final”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ไม่ติดสว่างเมื่อ
อยู่ในเกียร์ว่างหรือเกียร์ 6

“Brightness”



- ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางวัน
- ค่าที่ตั้งไว้ล่วงหน้าสำหรับกลางคืน

เลือกระดับความสว่างในเวลากลางวัน/กลางคืนของ
ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ตั้งแต่ 1–6 โดยการ
ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลง กดสวิทช์ “✓” สั้นๆ เพื่อยืน
ยันการตั้งค่าและกลับสู่เมนูก่อนหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

เพียงปรับค่าความสว่างที่ตั้งไว้ในสภาพแสงโดยรอบ ที่เหมาะสมกับค่าที่ตั้งไว้นั้น

“📞 Phone” (หากใช้งานการโทรศัพท์)



การเลือกเมนูนี้จะเปิดจอแสดงการโทรที่ใช้งานอยู่ ซึ่งมี ผู้ติดต่อและเวลาโทรศัพท์จะแสดงขึ้น
ใช้งานจอยสติ๊กชี้-ลงเพื่อปรับระดับเสียงการโทร กด “✓” ล้านๆ เพื่อเปิดส่วนควบคุมระบบเสียงเพิ่มเติม

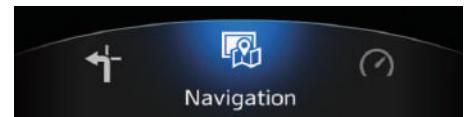
“🎵 Music”



ขณะที่รายการนี้แสดงขึ้นในเมนู ให้ใช้จอยสติ๊กชี้-ลงเพื่อปรับระดับเสียง กด “✓” ล้านๆ เพื่อเปิดส่วนควบคุมระบบเสียงเพิ่มเติม

- เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ หรือแทร็กถัดไป/ก่อนหน้าและการปรับระดับเสียงอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสมาร์ทโฟนและแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลง
- Theme4: พังก์ชันนี้ไม่สามารถเข้าถึงผ่านระบบเมนูได้ และไปอยู่ในจอแสดงข้อมูลรถ จักรยานยนต์แทน แต่พังก์ชันการทำงานนั้น 未必อยู่กัน

“🧭 Navigation”



เปิดจอแสดงการนำทาง สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้ จากจอแสดงหลักเท่านั้น

ข้อแนะนำ

การควบคุมระดับเสียงการโทรและ/หรือการวางแผน ผ่านทางรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถทำได้กับสมาร์ทโฟนบางประเภท หากพังก์ชันนี้ไม่สามารถใช้งานได้ ภาพกราฟิกแสดงการปรับระดับเสียงและการวางแผน จะมีเสียงทาง หากเกิดเหตุการณ์เข่นนี้ สามารถควบคุมการโทรได้โดยตรงจากสมาร์ทโฟนของคุณ

จะเป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงที่เชื่อมต่อกับแอป เครื่องเล่นเสียงของสมาร์ทโฟนของคุณ ใช้งานจอยสติ๊กชี้-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานจอยสติ๊กซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กถัดไป/ก่อนหน้า

กด “✓” ล้านๆ เพื่อเล่นแทร็ก/หยุดแทร็กช่วง Crawford

ข้อแนะนำ

- ข้อมูลแทร็กเสียงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนสมาร์ทโฟนของคุณ

“📊 Meter Display”



เปิดจอแสดงหลัก สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากจอแสดงการนำทางเท่านั้น

“ Turn-by-Turn / Turn-by-Turn OFF”



เปิดใช้งาน/ปิดใช้งานคำแนะนำนำเส้นทางแบบเดี่ยวต่อเลี้ยวที่ด้านล่างของจอแสดงหลัก



สามารถใช้ตัวเลือกเมนูนี้ได้จากจอแสดงหลักเท่านั้น

คันคลัทช์

ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยตึงคันคลัทช์เข้าหากายแน่นบังคับ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าประกอบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

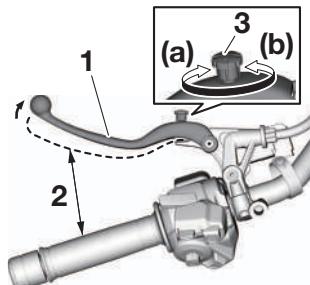
ข้อแนะนำ

ควรเบ็ปคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 8-3)

UAUUA1802

ในการปรับระยะห่างระหว่างคันคลัทช์กับ掣น้ำดับบังคับ ให้ดันคันคลัทช์ออกจาก掣น้ำดับบังคับเล็กน้อย และหมุนปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันคลัทช์ หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่างหมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

การปรับตั้งคันคลัทช์

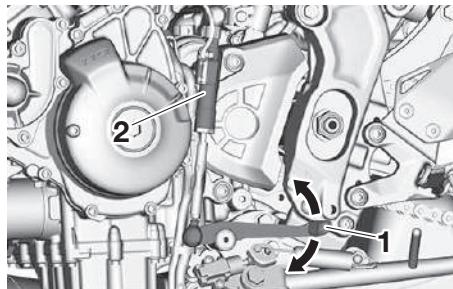


1. คันคลัทช์
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันคลัทช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันเปลี่ยนเกียร์

UAU83692



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ก้านเปลี่ยนเกียร์

6

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านข้างของรถ
จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น
ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็น
เกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง

(ดูหน้า 8-3)

ก้านเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งเช่นเชอร์เปลี่ยนเกียร์ไว้ชั่วชิง
เป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวด
เร็ว เช่นเชอร์เปลี่ยนเกียร์จะตรวจจับการขับข้นและ
ลง รวมถึงกำลังของแรงที่ใช้มือเลื่อนคันเหยียบ
เปลี่ยนเกียร์

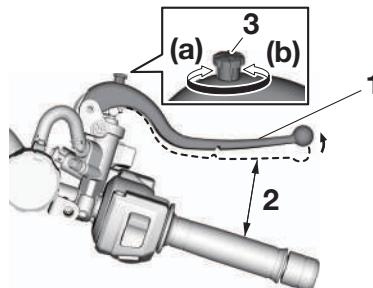
ข้อแนะนำ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วถูกตั้งโปรแกรมมาให้มองข้ามลัญญาณขาเข้าที่ไม่ชัดเจนเพื่อบังคับ การเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นจึงต้องแน่ใจว่า เปลี่ยนเกียร์โดยใช้แรงที่รวดเร็วและมีกำลังเพียงพอ

คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับในการเบรกคลื่อนหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

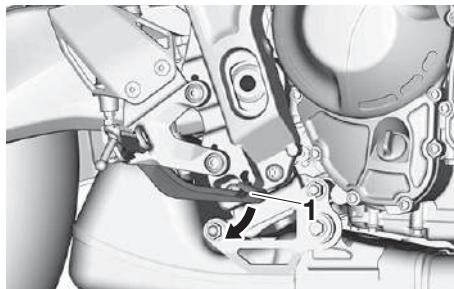
การปรับตั้งคันเบรคเมื่อ



1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า

ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคเมื่อกับแฮนด์บังคับ ให้ตึงคันเบรคออกจากแฮนด์บังคับเล็กน้อย และหมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่าง หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ท่าทางด้านขวาของรถ

จักรยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU12944

ระบบเบรค

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS) ระบบเบรคจะทำงานได้ที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว

วิธีการใช้งานเบรค:

ใช้งานคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังเข่นเดียวกับเบรคดิสก์ หากตรวจสอบว่าล้อไถลขณะเบรก ABS จะถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ให้ใช้งานเบรคต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้ามปั๊มเบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

ข้อแนะนำ

ABS จะทำการทดสอบบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเอง เมื่อสตาร์ตรถจักรยานยนต์และวิ่งด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรคหรือเบรคหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS) ทำงานที่เบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ

UUAU1980

UWA16051

! คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกราหรือโroy หิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคดิสก์

UCA20100

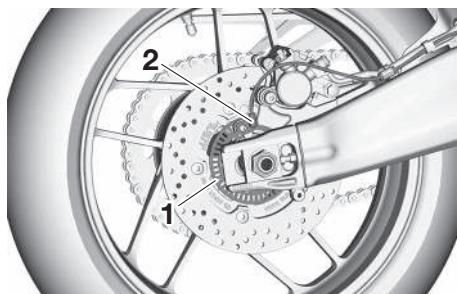
ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เข็นเชอร์ล้อหรือໂຕຣ່
ເັນເຂອຮ້ລ້ອເສີຍຫາຍ ມີຈະນັ້ນຈະທຳໃຫ້ສມຽກນະ
ຂອງຮບບ ABS ໄນສມບຽນ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. โรเตอร์เชิ้นเชอร์ล็อคหน้า
2. เชิ้นเชอร์ล็อคหน้า



1. โรเตอร์เชิ้นเชอร์ล็อคลัง
2. เชิ้นเชอร์ล็อคลัง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งการตั้งค่าการควบคุม อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ สำหรับระบบเบรค สำหรับ ข้อมูลเพิ่มเติม โปรดดูหน้า 4-4

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13077



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบ กุญแจ และบีบตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะ ถูกปลด และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อ เพลิงลง บิดกุญแจวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึง กุญแจออก จากนั้นปิดฝ่าครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก หากจากนี้จะไม่สามารถดึง กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝ่าปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า ได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมัน เชื้อเพลิงที่รั่วออกอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

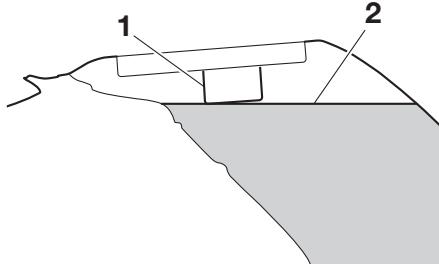
UAU13222

UWA10882

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตัดเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีสูญญากาศในถัง ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องกำนัรร้อนและเครื่องขับผู้
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้เท้าจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงคงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงให้หล่นออกจากถังได้



- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

- เช็ตน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักหันที่ ช้อคระวะง: เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักหันที่ด้วยมือที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นตี้แล้ว

UWA15152

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสถูกน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยาามาส่าของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 95 ขึ้นไป หากเครื่องน้ำมันหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

6

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลินไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

แก๊สโซเชลล์

แก๊สโซเชลล์มีสองชนิด: แก๊สโซเชลล์ชนิดที่มีการทำงานออลและแก๊สโซเชลล์ชนิดที่มีการทำงานออล แก๊สโซเชลล์ชนิดที่มีการทำงานออลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณการทำงานออลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาส่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊ส

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โซลาร์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลและกอร์ลิ่ฟ์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวแม่น้ำเข้าเพลิง หรือเกิดปฏิกูลาประสิกภัยภาพของรถจักรยานยนต์

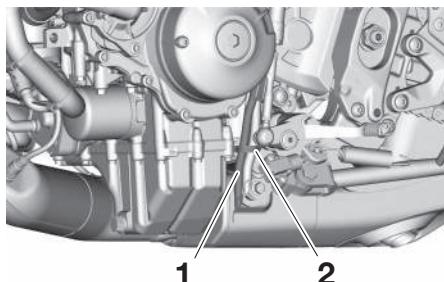
UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชื้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

6

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง UAU86160



1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. แคลงปี

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลดกดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อตัดภัยความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีอุดตัน และทำความสะอาดตัวถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งตั้งภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอ น้ำมัน

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

!**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็ก หรือคนเดินพสกนิพล等人 เพื่อไม่ให้รับอันตรายจากการสัมผัสรับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อาย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAU13435

เบาะนั่ง

UAU1812

เบาะนั่งผู้โดยสาร

การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา



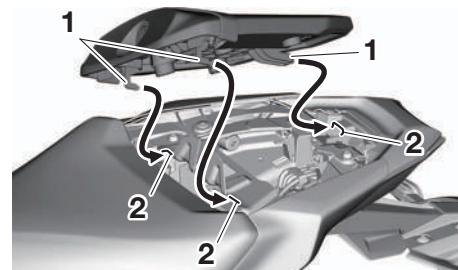
1. ล็อกเบาะนั่ง

2. ปลดล็อก

2. ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปด้านหน้า
3. ดึงกุญแจออก ขณะดึงกุญแจออก ให้หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งที่เสียบกุญแจนั้นในตอนแรก

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าและด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารตามที่แสดงในภาพ



1. เขี้ยวล็อก

2. ที่ยึดเบาะ

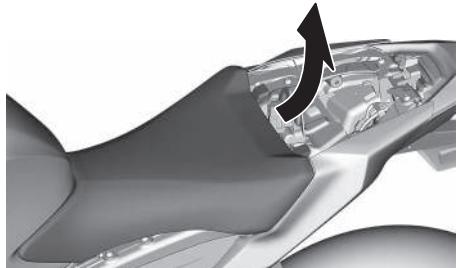
2. เสียบกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา ขณะจับกุญแจบิดทวนเข็มนาฬิกา ให้กดเบาะนั่งลงแล้วเลื่อนกลับเข้าตำแหน่ง
3. ดึงกุญแจออก ขณะดึงกุญแจออก ให้หมุนกุญแจตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งที่เสียบกุญแจนั้นในตอนแรก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

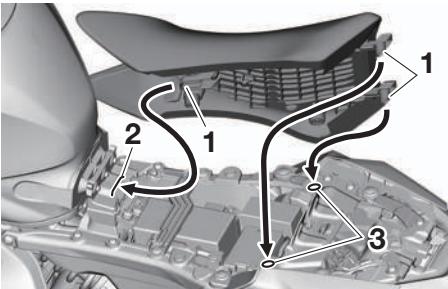
เบาะนั่งผู้ขับขี่

การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 6-40)
2. ดึงเบาะนั่งไปด้านหลัง และยกขึ้นเพื่อถอดออก



6



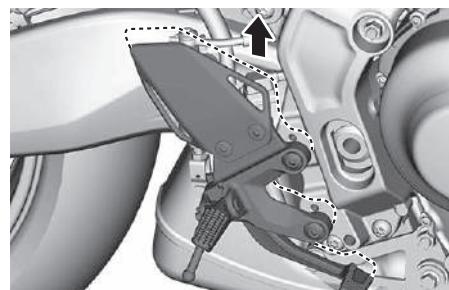
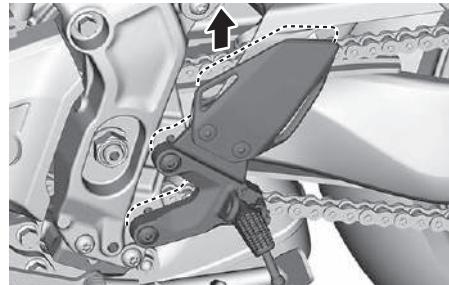
การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. สอดเข็ยล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในที่ยึดเบาะนั่ง และสอดเข็ยล็อกที่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้ขับขี่เข้าไปในช่องบันคาน ช่วงโครงรถตามที่แสดงในภาพ วางเบาะนั่งผู้ขับขี่ในตำแหน่งเดิม

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์ _____

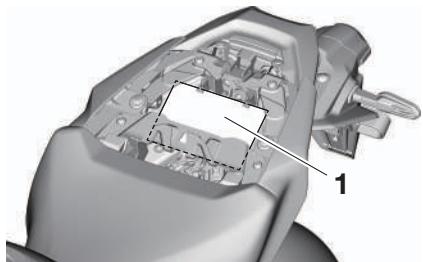
ตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่

สามารถปรับที่พักเท้าผู้ขับขี่ได้สองตำแหน่ง เมื่อรถส่งถูกออกจากโรงงาน ที่พักเท้าจะอยู่ในตำแหน่งต่ำ ให้ผู้ขับขี่พยายามร่าทำการปรับตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่ให้



กล่องอเนกประสงค์

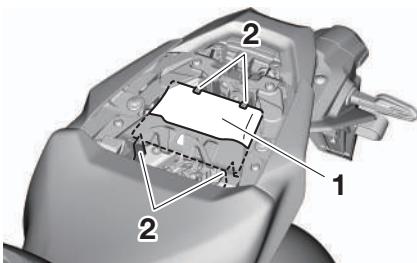
UAU1850



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์อยู่ใต้เบาะนั่งด้วยสาร
(ดูหน้า 6-40)

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่อง
อเนกประสงค์ ต้องแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติก
ไว้เพื่อไม่ให้เปียก ในการล้างรถจักรยานยนต์ ให้
ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์



1. ถุงพลาสติก
2. เซี้ยวน็อค

เมื่อจัดเก็บเอกสารหรือสิ่งของอื่นๆ ไว้ในกล่อง
อเนกประสงค์ ให้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกตามที่แสดง
ในภาพ

UWA15401



คำเตือน

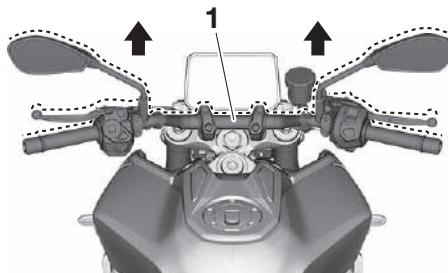
ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน

168 กก. (372 ปอนด์)

UAU46833

ตำแหน่งแฮนด์บังคับ

แฮนด์บังคับสามารถปรับได้สอดคล้องตามความ
พอใจของผู้ขับขี่ ให้ผู้ขับขี่พยายามเข้าทำการปรับ
ตำแหน่งแฮนด์บังคับให้



1. แฮนด์บังคับ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปรับตั้งโช๊คอัพหน้า

UAU76345



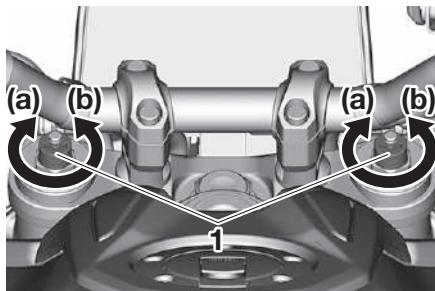
คำเตือน

ปรับสปริงโช๊คของแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสาทอิเล็กทรอนิกส์ในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

6

แกนโช๊คอัพหน้าแต่ละตัวติดตั้งโบลท์ปรับตั้งสปริงโช๊ค แกนโช๊คอัพหน้าด้านขวาติดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบกอโช๊ค และแกนโช๊คอัพหน้าด้านซ้ายติดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบกอโช๊ค

UWA14671



1. โบลท์ปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊คจะกำหนดโดยการวัดระยะห่าง A ตามที่แสดงในภาพ ระยะห่าง A ยิ่งสั้น สปริงโช๊คจะยื่งสูง; ระยะห่าง A ยิ่งยาว สปริงโช๊คจะยื่งต่ำ

ข้อควรระวัง

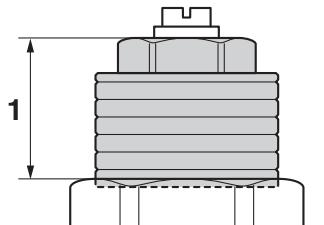
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อายุพยาภัยหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

UCA10102

สปริงโช๊ค

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช๊ค

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช๊ค



1. ระยะห่าง A

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นั่ง):

ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 16.0 มม. (0.63 นิ้ว)

สูงสุด (เขี้ยว):

ระยะห่าง A = 4.0 มม. (0.16 นิ้ว)

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

แรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊คจะปรับตั้งบนแกนโช๊คอัพหน้าด้านขวาเท่านั้น

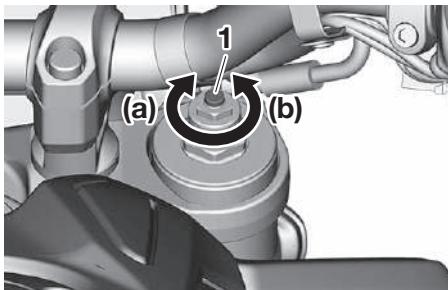
หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊คให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนครีกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าได้ทำการปรับตั้งนี้บนแกนโช๊คอัพด้านขวา



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโซ่คิ้ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโซ่คิ้ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

1 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

6 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่ผิดพลาดอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

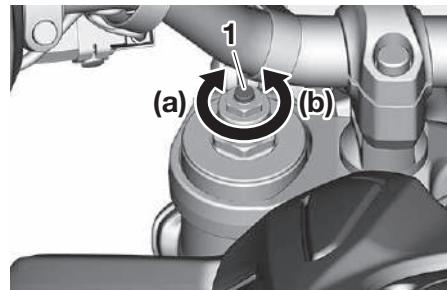
แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบออกโซ่คิ้ค
แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบออกโซ่คิ้คจะปรับตั้งบนแกนโซ่คิ้คอัพด้านซ้ายเท่านั้น

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบออกโซ่คิ้ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบออกโซ่คิ้ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบออกโซ่คิ้ค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นแนบจำนวนคลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ
ควรແນ່ໃຈວ່າໄດ້ทำการปรับตั้งนັ້ນແກນໂโซ່ຄີອັພດໍານຳຂໍ້າຍ



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบออกโซ่คิ้ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบออกโซ่คิ้ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

11 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

6 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

6

การปรับตั้งชุดโซ่ค้อพหลัง

ชุดโซ่ค้อพหลังนี้ติดตั้งบนหัวปรับตั้งสปริงโซ่ค์และสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ กโซ่ค์

UAAU1821

ข้อควรระวัง

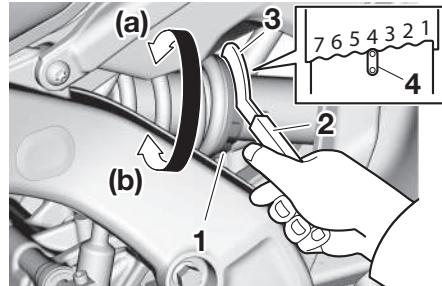
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโซ่ค์

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ่ค์

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ่ค์

จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ่ค้อพหลัง



1. แหวนปรับตั้งสปริงโซ่ค์

2. ตัวมีดประแจ

3. ประแจขันชนิดพิเศษ

4. ตัวแสดงตำแหน่ง

ข้อแนะนำ

ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและตัวมีดประแจในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับนี้

การตั้งค่าสปริงโซ่ค์:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

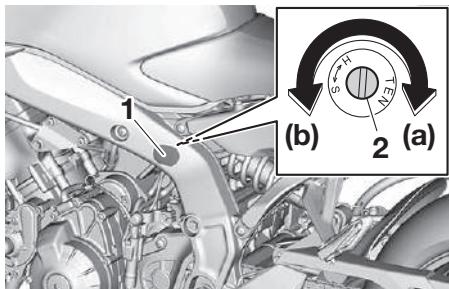
4

สูงสุด (แข็ง):

7

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิโคชีค

1. ถอดฝาปิด
2. หมุนสกruรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิโคชีค
หมุนสกruปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิโคชีค
เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิโคชีค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นแนบจำวนรอกในทิศทาง (b)



1. ฝาปิด
2. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิโคชีค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิโคชีค:

- ต่าสูด (นิ่ง):
ไปในทิศทาง (b) 2 1/2 คลิก
มาตรฐาน:
ไปในทิศทาง (b) 1 คลิก
สูงสุด (แข็ง):
ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก

- ห้ามทำให้ระบบอิโคชีคเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของระบบอิโคชีคจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ่อพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโซ่อพหลังไปให้ผู้จำหน่ายมาซ่อมเพื่อดำเนินการต่อไป

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UWA10222

!! คำเตือน

ชุดโซ่อพหลังนี้มีแก๊สในต่อเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ่อพหลัง

- ห้ามกระทุบหรือพยายามเปิดชุดระบบอิโคสูบ
- ห้ามน้ำดูโซ่อพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงตันแก๊สสูงเกินไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

ขั้วต่อกระแสไฟตรง

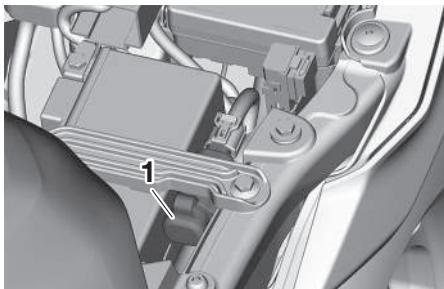
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและขั้วต่อกระแสไฟตรงสำหรับการติดตังอุปกรณ์ไฟพ้ายามราตรี 5 V 3 A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-C ได้เมื่อสตาร์ทกุญแจอยู่ที่ ON กับตำแหน่งและความจุของขั้วต่อกระแสไฟตรง และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

UAU70642

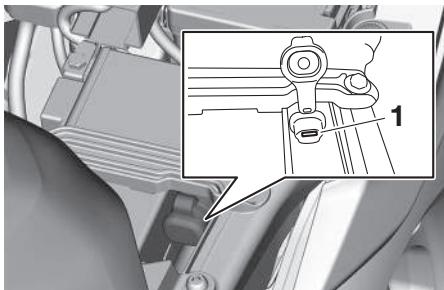
UAUUA1831

ช่องเสียบ USB Type-C

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB Type-C 5 V 3 A โดยสามารถใช้งานช่องเสียบ USB Type-C ได้เมื่อสตาร์ทกุญแจอยู่ที่ ON



1. ฝาครอบช่องเสียบ USB



1. ช่องเสียบ USB Type-C

ข้อแนะนำ

ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลง แม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

UCA28531

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB Type-C จากน้ำ และการชน ให้ติดตั้งฝาครอบเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ห้ามเปิดและปิดฝาครอบช่องเสียบ USB ด้วยแรงที่มากเกินไป
- ต้องแน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาครอบช่องเสียบ USB อย่างถูกต้องแล้ว ห้ามใช้ช่องเสียบ USB Type-C ในขณะฝนตกหรือขณะล้างรถ หากช่องเสียบ USB Type-C เปียก ก่อนที่จะใช้งาน โปรดทำให้แห้งในขณะที่รีบ จักรยานยนต์ดับเครื่องอยู่
- ห้ามดึงหรือใช้แรงกับสายเคเบิลที่ต่อ กับช่องเสียบ USB Type-C เพราะอาจทำให้ช่องเสียบเกิดความเสียหายได้

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงร่าง ยกขาตั้งข้างหนึ่หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตซ์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัวดึงจราจรจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (คุ้ห้ามข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัวดึงจราจรจุดระเบิด)

UAU15306

UAU57953

ระบบการตัวดึงจราจรสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำกังคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ตรวจสอบระบบนี้เป็นระยะตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเริ่มต้นได้มากที่สุดหากมีการยุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 6-2 และ 6-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตซ์

!คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัวดึงจราจรสตาร์ทของยามาส่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้ขับขี่นำความชำนาญมาทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UWA10242

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:

1. เลื่อนขาตั้งข้างลง
 2. ดึงสวิตซ์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
 3. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเบิด
 4. เข้าเกียร์ว่าง
 5. กดสวิตช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์สตาร์ทได้หรือไม่?



คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ นำรถไปตรวจสอบก่อนการขับขี่

ใช่

ไม่

6

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:

6. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
 7. บีบคันคลัทช์
 8. เข้าเกียร์
 9. เลื่อนขาตั้งข้างลง
- เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

สวิตช์เกียร์ว่างอาจไม่ทำงาน

ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากผู้ชำนาญมาฯ

ใช่

ไม่

หลังจากเครื่องยนต์ดับไป:

10. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
 11. บีบคันคลัทช์
 12. กดสวิตช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

สวิตช์ขาตั้งข้างอาจไม่ทำงาน

ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากผู้ชำนาญมาฯ

ใช่

ไม่

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

สวิตช์คลัทช์อาจไม่ทำงาน

ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจากผู้ชำนาญมาฯ

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามข้อตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบบุตเติมต่อท่อ	6-38, 6-39
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณรั่วซึมของน้ำมัน	9-10
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้เต็มระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อลื่น	9-13

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอยู่บนหรือที่สูงตัว ให้นำรถเข้ารับการใส่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อความร่วมมือ 	9-20, 9-21
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคลีกได้ดีปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยนถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำในถังระดับที่กำหนด ตรวจสอบการร่วมมือของระบบไฮดรอลิก 	9-20, 9-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการคลั่งลื่นสายคลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์ ทำการปรับ หากจำเป็น 	9-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าหมุนได้อย่างราบรื่นและย้อนกลับโดยอัตโนมัติ 	9-25
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี้นตามความจำเป็น 	9-24
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอยอนโซ่ขับ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ หล่อเลี้นตามความจำเป็น 	9-22, 9-24

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น 	9-16, 9-18
ขาเบรคและคันเบรคเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการทดสอบสีน้ำเงินเดือยต่างๆ ของขาเบรคและคันเบรคเกียร์ ถ้าจำเป็น 	9-25
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการทดสอบสีน้ำตาลเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	9-26
ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการทดสอบสีน้ำเงินเดือย ถ้าจำเป็น 	9-26
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกดังกล่าวแน่นตี ชนิดให้แน่ใจความจำเป็น 	–
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊ซตามความจำเป็น 	–
สวิตช์ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวดูดจราจรจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำร่องจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	6-48

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มืออยู่ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ
เดยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ
พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าได้

UAU16842

ระยะรับอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอุปกรณ์ใช้งานของ
รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง

1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนิน
กิจกรรมดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามรูป
นี้

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่
หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของขั้นส่วนภายในเครื่อง
ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่
เกิดการสึกหรอย่อย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ
กระทำได้ฯ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ
นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง
อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน
พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน
เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ
ท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU17094

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาที รอบของ
คันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ

1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

เครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาที รอบของ
คันเร่ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU91811

ระบบการติดตั้งจักรยานยนต์จะเปิดไฟสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาดตั้งขึ้นแล้ว และปีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 6-5)

ข้อแนะนำ

- อ่อนๆสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทิ้งความเร็วรถถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

ข้อควรระวัง

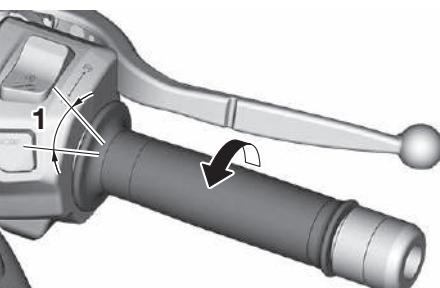
หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

3. เข้าเกียร์ว่าง

4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์กิลับคืนมา

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ล็อกสตาร์ทอีกครั้งพร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (20 องศา)



1. 1/4 รอบ (20 องศา)

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU68221

UAU0073

UAU91544

ข้อแนะนำ

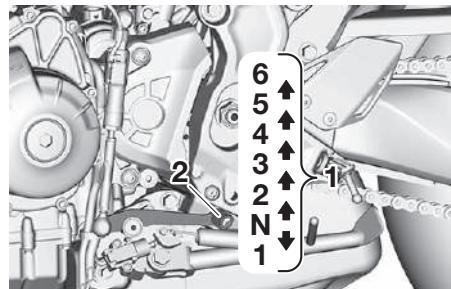
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีติดตั้ง:

- กล่องวัดความเร็วอย (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่เพล็กคาว่า ปิดสวิทช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพยายามเริ่มต้นเครื่องยนต์ มีฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การเปลี่ยนเกียร์



- ตำแหน่งเกียร์
- คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว และการขึ้นเนิน เป็นต้น ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

- หากต้องการเข้าเกียร์ว่า (N) ให้หยุดคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (ดูหน้า 4-3)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเบลี่ยนเกียร์ อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รัดไฟล์เป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากกราฟจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลื่อนอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลื่อนที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- นิบคันคลัทช์ทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนเกียร์เพื่อบ่องกันไม่ให้เครื่องยนต์ เกียร์ และระบบส่งกำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

UCA22523

- หลังจากอกรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
- เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
- บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
- ทำการหันตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

การลดความเร็ว

- ปล่อยคันเร่งและใช้ขาหนีบเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อช่วยลดความเร็วของรถ
- เมื่อรำคาญความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
- เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บิดคันคลัทช์และใช้เบรคหน้าและเบรคหลังในการช่วยลดความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
- เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

การอกรถและเร่งความเร็ว

- กำคันคลัทช์เพื่อใช้งานคันคลัทช์
- เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์ที่นั่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรดับลง
- ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

UAU85370

! คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ ใช้หั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์สะอาดอย่างพอดี ก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง เมื่อความเร็วลดหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UWA17380

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำสำหรับการลดความล้า劲เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

ความล้า劲เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความล้า劲เปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะร่วงเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟผ่าน)

UAU16811

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮดรอลิก ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้พิษหนัก
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบการปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สถานการณ์ขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการแทน

⚠ คำเตือน

⚠ คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขั้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ เช่น ไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุภาระ ไฟลิงไหเมดี
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดังตัวได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหเมดี หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

⚠ คำเตือน

ติดสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชั้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊ส/oileียรรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊ส/oileียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์ และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่าย ยามาเย่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU94590

ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมือควรเก็บไว้แยกจากตัวรถ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา

ช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและ

ซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้อง

ใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการ

ซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน

การบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้ชำนาญมากย่า

ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะก็ไม่จำเป็น
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้รีบมัดปะวงเวลาในการบำรุงรักษาช้าตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายตอกกัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหนาฯ มาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAU91902

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบบรอยเตกหรือความเสียหายของท่อหัวมันเชื้อเพลิง • เปรียบเทียบความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2 *	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ		✓					
		<ul style="list-style-type: none"> • ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด • เปรียบเทียบ 	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
3 *	ระยะห่างวาร์ส์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาร์ส์ขณะเครื่องยนต์ติด 	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบ้าของเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		• ตรวจสอบและปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
5 *	ระบบໄໂລເສີຍ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนປະເກີນດາມຄວາມຈຳເປັນ 	√	√	√	√	√		
6 *	ระบบควบคุมการระบาย ของน้ำมันເຂົ້າເພີ້ງ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบຄວາມເສີຍຫາຍອງระบบควบคุม • เปลี่ຍນດາມຄວາມຈຳເປັນ 			√		√		

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92131

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดข้อมาช่า ตรวจสอบหัวสูบหัวฉีดพลาต 	√	√	√	√	√	√	√
2 *	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน						ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)	
3	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√	√	
4 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับหัวมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความชำรุด 	√	√	√	√	√	√	√
5 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับหัวมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความชำรุด 	√	√	√	√	√	√	√
6 *	หอน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด 		√	√	√	√	√	√
		เปลี่ยน						ทุก 4 ปี	
7 *	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน						ทุก 2 ปี	
8 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแก่งว่ง-คัดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความชำรุด 		√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น 		√	√	√	√	√	√
10 *	สูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของสูกปืน 		√	√	√	√	√	
11 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน หล่อสีน้ำด้วยเจาะบีบิเรียม 		√	√	√	√	√	
12				ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)					
13 *	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่าง การวางแผน และสภาพของโซ่ ปรับตั้ง และหล่อสีน้ำอัตโนมัติให้ทั่ว 	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับขี่ชั่นนั้นแตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
13 *	สูกปืนครอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุดของสูกปืน อัดด้วยเจาะบีบิเรียมพองประมาณ 	√	√	√	√	√	√	
14 *				ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)					
15	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาะบีบิลิโคน 		√	√	√	√	√	√
16	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาะบีบิลิเรียม 		√	√	√	√	√	√
17	เพลาเดือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาะบีบิลิเรียม 		√	√	√	√	√	√
18	เพลาเดือยคันเบรคสีเงินเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาะบีบิลิเรียม 		√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
19	ชาตังช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อสีน้ำด้วยสารบีโนลิบตินัม 		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20 *	สวิตซ์ชาตังช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	โซ่ค้อพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	
22 *	ชุดโซ่ค้อพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓	
23 *	รีเลย์อาร์กันสะเทือนหลังและจุดเตือนแซนเซอร์มต่อ	ตรวจสอบการทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓	
		หล่อสีน้ำด้วยสารบีโนลิบตินัม			✓			✓	
24	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
25	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	เปลี่ยน	✓		✓			✓	
26 *	ระบบระบายความร้อน	ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยาาม่าฯ	ทุก 3 ปี						
27 *	สวิตซ์เบรคหน้าและเบรคหลัง	ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
28	สายควบคุมต่าง ๆ	• ทำน้ำมันหล่อลื่นโซลิโน่และสายควบคุมของยาน้ำยาหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว		✓	✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีนึ่งตัวนำสายของเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งสำสองไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UAU18681

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบหน้ามันแบบไข้แล้วทึ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขั้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนขั้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนท่อนำน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนหนึบว่าเป็นขั้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้จ้างหน่วยยามาช่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรทดสอบหัวเทียนของมาตราฐานตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำตามระยะนอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ฉะนั้นจะประเมินว่า แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับขี่รถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน และแสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติอย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จ้างหน่วยยามาช่าตรวจสอบแก้ไข

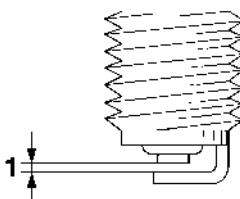
หากหัวเทียนมีการลีกกร่อนของเชื้อเพลิงและมีคราบเข้มคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR9A-9

UAU19653

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรตรวจสอบหัวเทียนด้วยเจลความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อเพลิงให้ด้วยค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน

ระยะห่างเชื้อเพลิง:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปากหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ้งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการซั้น:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจดูดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการซั้นด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อี่างไร์ก์ตาม ควรจะซั้นให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

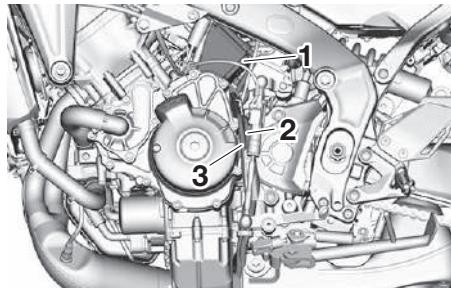
ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นชิ้นส่วนคงอยู่จุดใดจุดหนึ่งอาจเสียหายได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถูกดึงออกได้ด้วยเนื้องจากชีลยางที่ปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องดักไอน้ำมัน

UAU36113



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายน้ำของกล่องดักไอน้ำมัน
3. ท่อหัวมันส์เหลืองดังน้ำมันเสี้ยเพลิง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อบังกันการเปลี่ยนไถของเครื่องยนต์ ให้ไม่เข้าสู่เครื่อง ออกไปสู่บรรยายกาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละชุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสีย หาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำของ เครื่องกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำ ความสะอาดตามความจำเป็น

น้ำมันเครื่อง

UAU1990H

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ นอก จากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการลดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

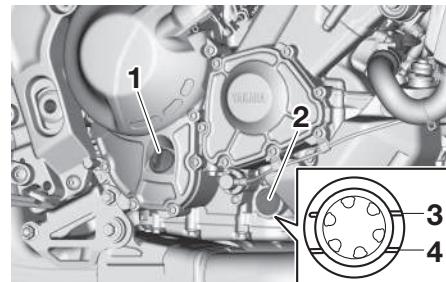
UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมัน เครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์เข่นกัน) ห้ามผสม สารเคมีเติมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูง กว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มี ฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูง กว่า
- ระวังไฟให้ลึบแบลกปลอมเข้าไปในห้อง เครื่องยนต์

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับ เครื่อง
2. รอสักครู่จนกว่าระดับน้ำมันจะคงที่ และใน ขณะที่รถจักรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถ ตั้งตระเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
3. ดูที่ช่องตรวจดูอยู่ด้านขวาล่างของห้อง เครื่องยนต์

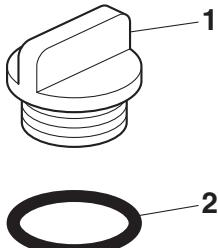


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
3. ชีดบอกระดับสูงสุด
4. ชีดบอกระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูง สุด

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าชิดบอกระดับต่ำสุด ให้ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและติมน้ำมัน
5. ตรวจสอบโอริงฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย

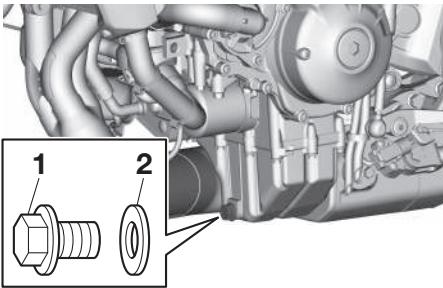


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
6. ไส้ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันหล่อ冷 จากนั้นจึงตับเครื่อง
2. วางแผนรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและประเก็บ

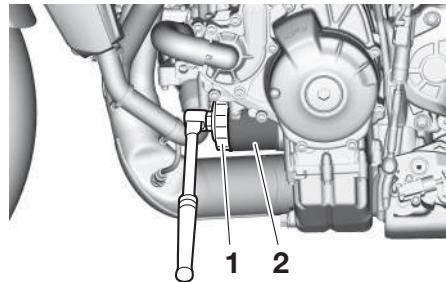


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ประเก็บ

ข้อแนะนำ

ขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกตัวโดยระแจถอดกรองน้ำมัน



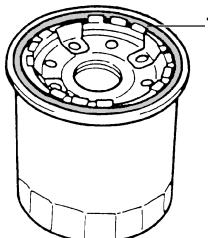
1. ประแจถอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประจำถอดกรองน้ำมันเครื่องเมื่อหน้ายาน้ำมันเครื่องมีจำนวนที่ผู้จำหน่ายแนะนำ

5. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

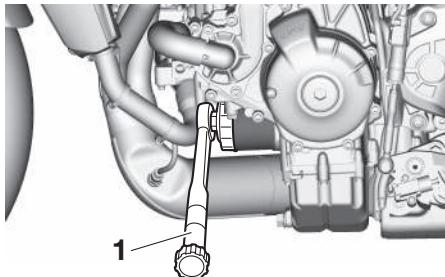


1. โอริ่ง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่อริ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นแน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

7. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็นอันใหม่ และขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

8. เก็บน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนดลงในห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

แนะนำให้ใช้กรวย

9. หลังจากตรวจสอบโอริ่งฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติม

ข้อแนะนำ

เช็ดน้ำมันเครื่องที่หลอกก่อนสถา๊รท์เครื่องยนต์

10. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบរอ้มกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาก

ข้อแนะนำ

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึมออกมากและไม่สามารถแก้ไขได้ให้นำรถเข้ารับการตรวจสุขภาพ

11. ตัวเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกลงกอน จากนั้นตรวจสอบดับน้ำมันเครื่องเป็นครั้งสุดท้าย **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่าท่านจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอหรือไม่ [UCA10012]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำไไม่ต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงไหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายังตั้งที่มั่นญี่ปุ่นเชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนให้แน่ใจว่าเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังต่อไปนี้ และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ของคุณ

UAU85450



UAU84230

น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่นแท้ของ Yamaha

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ถังพกน้ำยาหล่อลื่น (ชีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในถังต่างๆ):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของ Yamaha ให้ใช้น้ำยาต้านการแข็งตัวเออิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำ กึ่งหนึ่งกึ่งหนึ่งอัตราส่วน 1:1

9

UAU20097

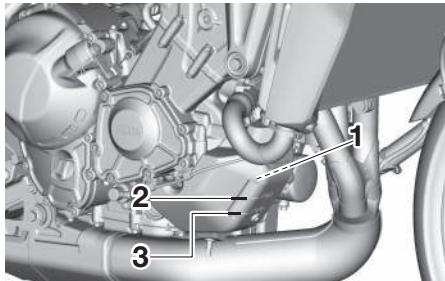
การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

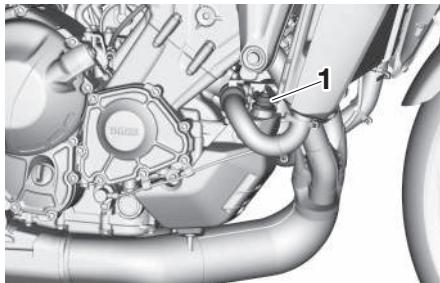
1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อล้อเย็นในถังพัก



- ลังพักน้ำยาหล่อล้อเย็น
- ชิบบอกระดับสูงสุด
- ชิบบอกระดับต่ำสุด
- หากระดับน้ำยาหล่อล้อเย็นอยู่ที่ชิดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อล้อเย็นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อล้อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



- ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อล้อเย็น
- เติมน้ำยาหล่อล้อเย็นดึงชิบบอกระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อล้อเย็น ในใช้น้ำกลันหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระต้างแข็ง ห้ามใช้น้ำกระดังหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อล้อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อล้อเย็น ทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถบรรยายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถบังกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อล้อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาช่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อล้อเย็น [UWA10382]

ทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่เช่นนั้น
ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อล้อเย็นจะลดลง

- [UCA10473]
- ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อล้อเย็น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อล้อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อล้อเย็นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรใช้ช่างผู้ชำนาญมาช่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อล้อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะเปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้จำหน่ายมาส่า

UAU36765

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์

เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายมาส่าปรับแก้ให้ถูกจำเป็น

UAU44735

ระยะห่าง瓦ล्व

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมมีความเหลวมาก กับน้ำมันเข้าสู่เพลิงไม่ได้ถัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อบังกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1200-1400 รอบ/นาที

UAU21403

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาหนี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA69793

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

!**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางยืน (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

แรงดันลมยางขณะยางยืน:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

168 กก. (372 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

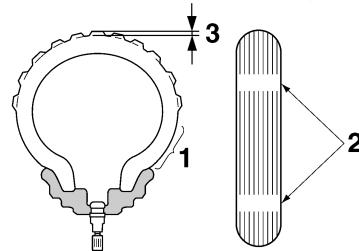
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

UWA10512

!**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง

2. สะพานยาง

3. ความลึกของดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามด้าน (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงชี้บนดอกยาง หรือหากยางมีตะปุ่มตะปุ่นแล้วผ่องอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาสู่ทันที

ความลึกของดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

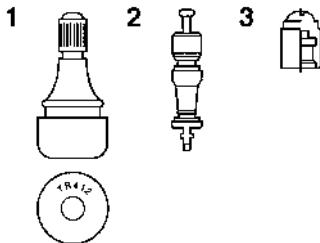
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

!**คำเตือน**

- ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาซ่อมเปลี่ยนยางที่สึกหรอของท่าน นอกเหนือจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึก ถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากกระทำการดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรก รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้ชำนาญมาซ่อมที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ทำงานที่นี่
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

UWA10472

ข้อมูลเกี่ยวกับกันยาบ



- วาล์วลมยาง
- ไสว่าล์วลมยาง
- จุกปิดวาล์วลมยางพร้อมชล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง
ยางมีการเลี่ยมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม
ยางชี้บ่งครั้งมีการเลี้ยงรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็น
ลิงที่บ่งบอกการเลื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ
อายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า
ยางมีความเหมาะสมสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10482

!**คำเตือน**

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยึดห้องและรูปแบบเดียวกัน มีจะน้ำนมสามารถในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อบังกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไสว่าล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อบังกันยางแบบในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่นนี้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT
S23F

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT
S23R

ยางหน้าและยางหลัง:

瓦ล์วลมยาง:

TR412

ไส้วาล์ว:

#9100 (เดิม)

- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิว
ถนนกันกว่าหน้ายางจะเข้าที่ ("broken in")
ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับชี่
ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์)
หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความ
เร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการ
ใช้งานเสมอ

UAU21963

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับ
ชี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึง
จุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตะหัก บิดเบี้ยว โคงง
หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ กครั้งที่มีการขับขี่
หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือ
เสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเยี่ย
เป็นผู้เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง
เองแม้ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ
ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยน
ล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจ
สอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือ
ไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพใน
การขับขี่ หรืออุบัติเหตุจากการใช้งานของล้อสั่นลง

UWA10601

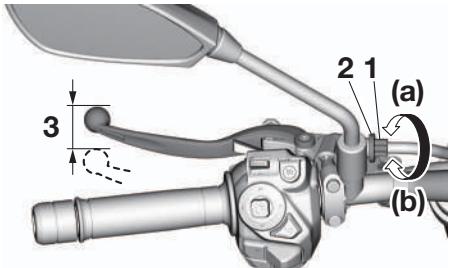
⚠ คำเตือน

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติ
ตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้ยางอย่างมี
ประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยาง
ชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อ
ขับขี่ด้วยความเร็วสูง

การปรับตั้งระยะfreecanคลัทช์

วัดระยะfreecanคลัทช์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะfreecanคลัทช์
2. น๊อกล็อค (คันคลัทช์)
3. ระยะfreecanคลัทช์

ระยะfreecanคลัทช์:

5.0 – 10.0 มม. (0.20 – 0.39 นิ้ว)

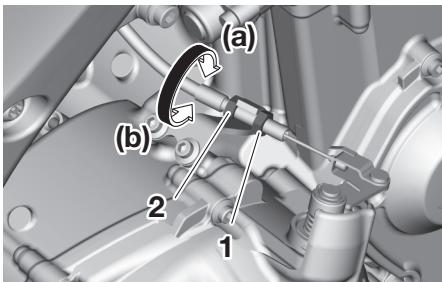
ตรวจสอบระยะfreecanคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้ตามความจำเป็น

1. คลายน๊อกล็อคที่คันคลัทช์
2. ในการเพิ่มระยะfreecanคลัทช์ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะfreecanคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ใน การลดระยะfreecanคลัทช์ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

UAU55645

ข้อแนะนำ
หากได้ระยะfreecanคลัทช์ที่อึบایไว้ด้านบนแล้ว ให้ขั้นตอนที่ 3 – 6

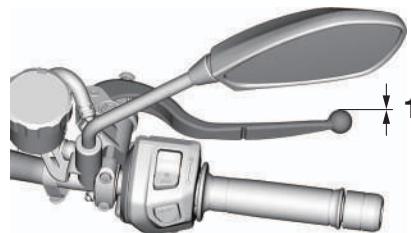
3. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a)จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
4. คลายน๊อกล็อคที่ห้องเครื่องยนต์



1. น๊อกล็อค (ห้องเครื่องยนต์)
2. น๊อกปรับตั้งระยะfreecanคลัทช์
5. ในการเพิ่มระยะfreecanคลัทช์ให้หมุนน๊อกปรับตั้งระยะfreecanคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะfreecanคลัทช์ให้หมุนน๊อกปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
6. ขันแน่น๊อกล็อคที่ห้องเครื่องยนต์
7. ขันแน่น๊อกล็อคที่คันคลัทช์

UAU37914

การตรวจสอบระยะfreecanเบรค



1. ไม่มีระยะfreecanเบรคนาน

ไม่ควรมีระยะfreecanที่ปลายนิ้วคันเบรค หากมีระยะfreecrotdให้ผู้จ้างนำยาามาถูกเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

คำเตือน

คันเบรคนานที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จ้างนำยาามาทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สวิทช์ไฟเบรค

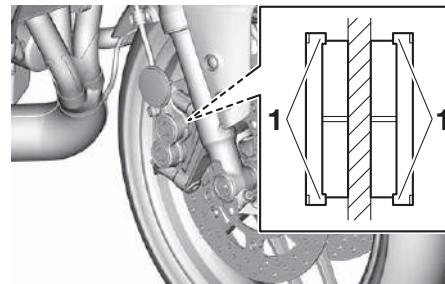
ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยลิวิท์ช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรคป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญามาถ้วนเท่านั้น

UAU36505

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่ออลูминัมตามระยะ

ผ้าเบรคหน้า

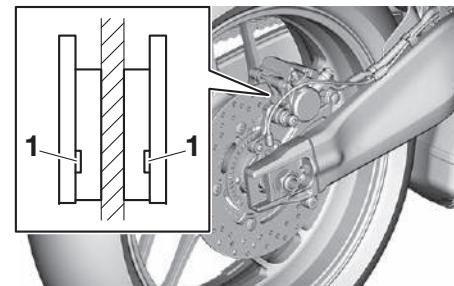


1. เช็มบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเช็มบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเช็มบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค ถ้าผ้าเบรคสึกจนเห็นร่องพิกัดความลึกขณะใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคสึกจนเห็นร่องพิกัดความลึกเกือบถึงดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้ชำนาญามาเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทันที

UAU22393

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

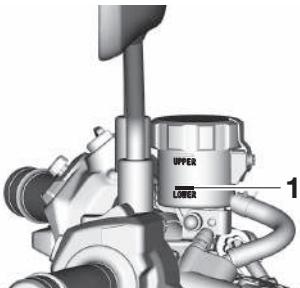
ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกริกัดความลึก ถ้าผ้าเบรค มีความลึกจนเกือบทึบหรือบอกริกัดความลึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้ชำนาญามาเปลี่ยนผ้าเบรคทันที

UAU46292

การตรวจสอบดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคอยู่ในเกียร์บ๊อกกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

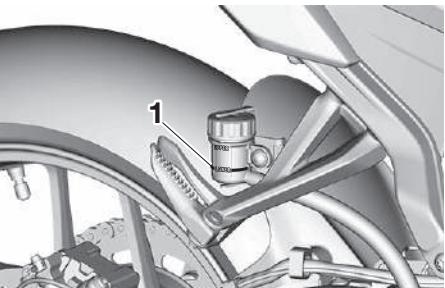
เบรคหน้า



1. ชิดบ๊อกกระดับต่ำสุด

UAU66670

เบรคหลัง



1. ชิดบ๊อกกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

UWA16011

! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ชีลไว้เท่านั้น

- ไขน้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเลื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้ชุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจ่ออุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชั้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หากันที่ทุกครั้ง

9

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการร้าวของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากกระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จ้างหน่ายยาามาเข้าตรวจสอบหากสูบหากษาเหตุก่อนการขับขี่

UAU22734

UAU22762

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จ้างหน่ายยาามาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อหัวมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือตรวจสอบหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อหัวมันเบรค: ทุก 4 ปี

ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU91552

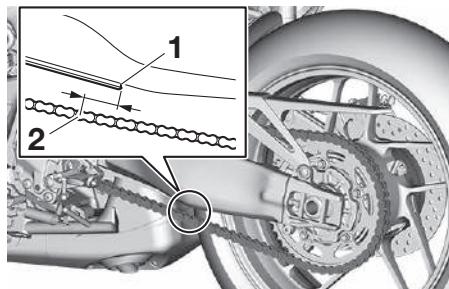
การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งช้าง

ข้อแนะนำ

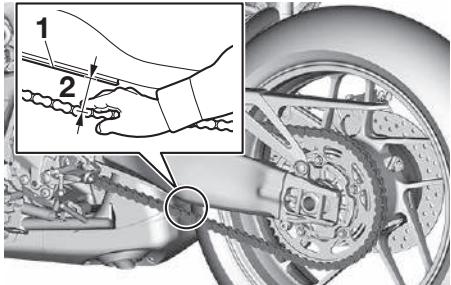
ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรยกหัวนักได้ บนรถจักรยานยนต์

2. เช้าเกียร์ร่วง
3. หาจุดกึ่งกลางของโซ่ (ตำแหน่ง B) โดยการวัด (ประมาณ 32 มม. (1.26 นิ้ว)) ไปด้านหน้าจากขอบของตัวบังโซ่ขับดังที่แสดง



1. ขอบขอบของตัวบังโซ่ขับ
2. ตำแหน่ง B

4. กดตรงกลางของโซ่ขับลง และวัดระยะห่าง A จากตัวบังโซ่ขับถึงส่วนกลางข้อโซ่ที่ถูกกดลงที่ตำแหน่ง B



1. ตัวบังโซ่ขับ
2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:

36.0–41.0 มม. (1.42–1.61 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะห่างโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงขึ้นส่วนที่สำคัญ อื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลวหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 46.0 มม. (1.81 in) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิง

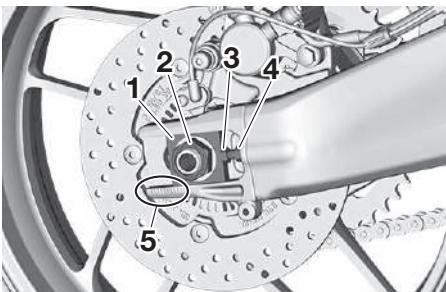
อาร์ม และขั้นส่วนอื่น ๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาระน้ำหนัก ต้องรักษาระยะหอย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

2. ในการปรับโซ่ขับให้ดึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

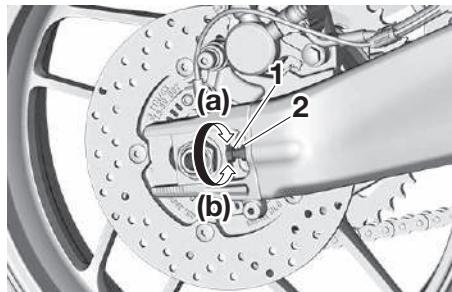
การปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ UAU74260

ให้ปรึกษาผู้จ้าหน่ายามาเย่าก่อนทำการปรับระยะหอย่อนโซ่ขับ

1. คลายน็อกแกนล้อและน็อกล็อคที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



1. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
2. น็อกแกนล้อ
3. โบลท์ปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ
4. น็อกล็อค
5. เครื่องหมายจัดแนว



1. โบลท์ปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ
2. น็อกล็อค

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองข้างในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งล้อถูกต้อง

3. ขันน็อกแกนล้อ ตามด้วยน็อกล็อคตามค่าแรงบิดที่กำหนด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น็อกล็อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะห่างน็อกล็อคของโซ่ขับยกต้อง และโซ่ขับขยับได้อย่างราบรื่น

UAU23027

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับใช้เบรเว่นที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มีฉนั่นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับใช้เบรเว่นที่เปียก

1. ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่ขับและแปรงนุ่มน้ำดาเล็ก

ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโกริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]

2. เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
3. หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โกริงพิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โกริงเสียหายได้ [UCA11112]

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จ้างนำสายมาซ่อม ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้มาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

ตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้ขับห้ามยาวยาส่าหล่อลื่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU82490

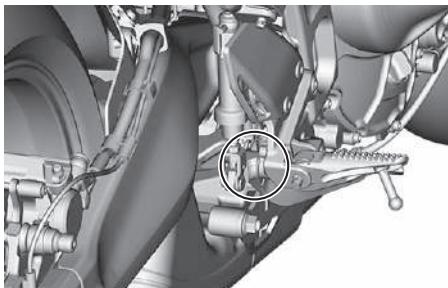
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

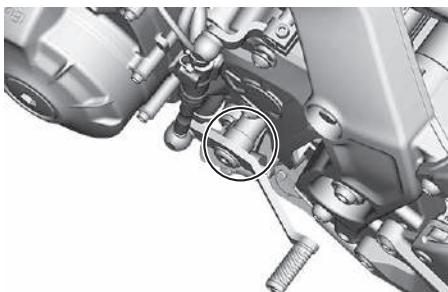
UAU44276

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจาะบีบิเดียม

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



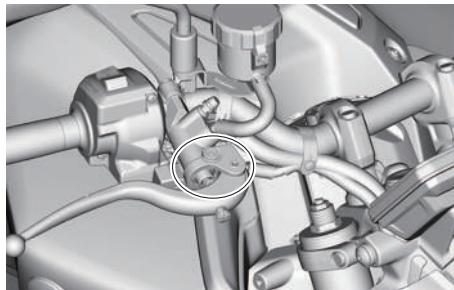
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

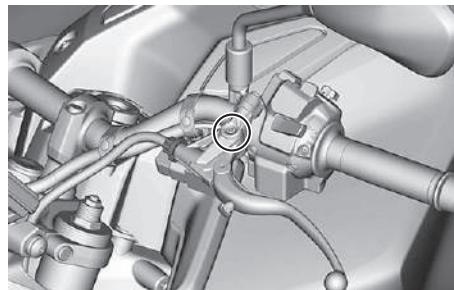
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



คันคลัทช์



9

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

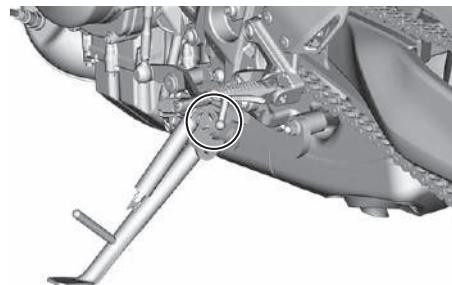
เจาะปีซิลิโคน

คันคลัทช์:

เจาะปีลิเยียม

UAU89101

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฝีดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UAW10732

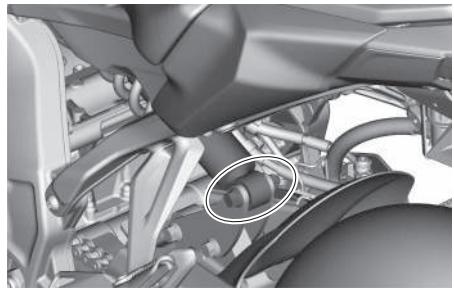
! คำเตือน

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝีด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย Yamaha มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะปีโลลิบติดน้ำมัน

การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง

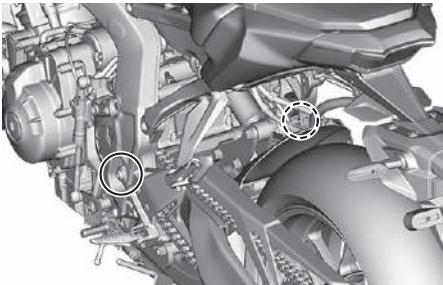


จุดเดือยหมุนของระบบกันสะเทือนหลังต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้ชำนาญามาสู่ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจาะปีลิเยียม

UAU23252

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้ชำนาญายามาสู่ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจาะปีลิเยียม

UAU1653

UAU23273

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในการตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

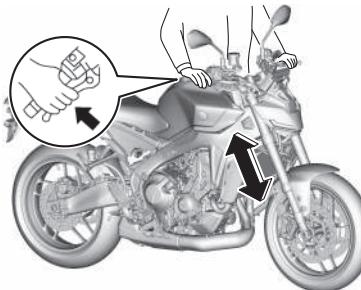
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระเบนนอกโซ่ค้อตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความเลี่ยหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแยนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



UCA10591

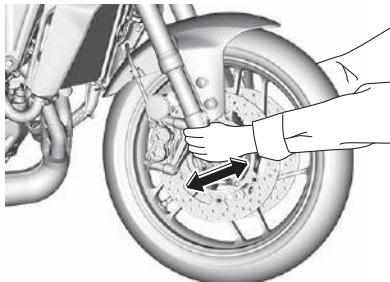
ข้อควรระวัง

หากใช้อุปกรณ์ชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบหรือซ่อม

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอนกรีตที่สักหรือหัวมอกอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

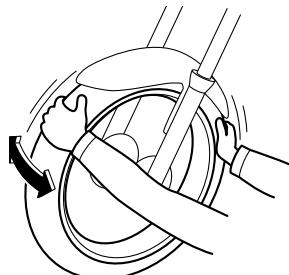
- ยกล้อหน้าให้คล้อยเหนือพื้น (ดูหน้า 9-33) คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อบังกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนเชือกอพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



UAU23285

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

UAU23292



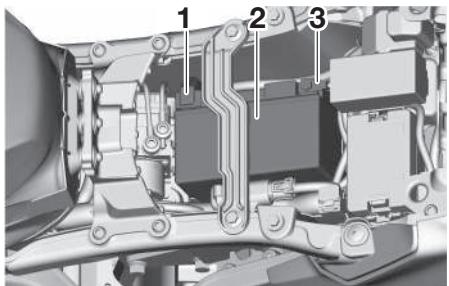
ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาเข้า

แบตเตอรี่

UAU93320

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนด
เท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU
สัมภเวลและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน



1. สายแบตเตอรี่ชั่ววาก (สีแดง)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ชั่วลง (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 6-40)
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA
(Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น
อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

! คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกوبด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสือผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป่องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสรู้กร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ต้มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพับแพทช์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและนำไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ย่างต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- **เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก**

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายมาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการขายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะขยายตัวเมื่อได้รีชาร์จ หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถ จักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่หัวไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชั่วลงของแบตเตอรี่ก่อน และล็อคด้วยขล็อก 旺加 [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตัวรถสะอาดอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่
ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อม
ต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน และจึง
เชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่
อย่างถูกต้อง

UCA16531

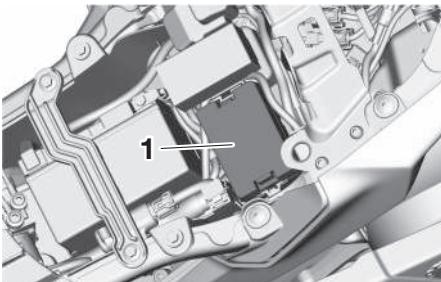
ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจำตื้มอยู่เสมอ การเก็บ
แบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้
แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

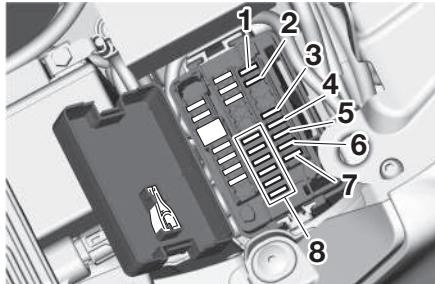
UAUA1842

การเปลี่ยนพิวส์

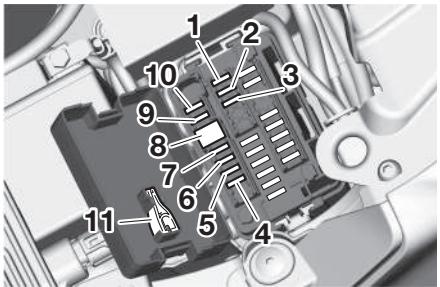
กล่องพิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 6-40)



1. กล่องพิวส์



1. พิวส์ชัตต์ต่อเสริมกระแทกไฟตรง 1
2. พิวส์กุปรน์เสริม
3. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ
4. พิวส์จุดระเบิด
5. พิวส์จุดระเบิด 2
6. พิวส์ไฟหน้า
7. พิวส์ชุดควบคุม ABS
8. พิวส์อะไหล่



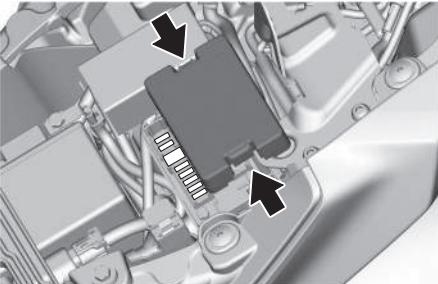
1. ฟิวส์ไฟเบรก
2. ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่
3. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
4. ฟิวส์ลิ้นเรืองอิเล็กทรอนิกส์
5. ฟิวส์ระบบห้าดีด้านม่านเสื้อเพลิง
6. ฟิวส์สำรอง 2 (สำหรับ ECU และระบบอิมป์ลิเชอร์)
7. ฟิวส์สำรอง
8. ฟิวส์หลัก
9. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
10. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
11. ตัวดึงฟิวส์

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้

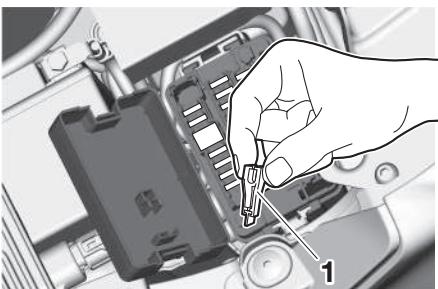
ข้อแนะนำ _____
ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอนฟิวส์

1. ปิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ

2. ถอนฝาครอบกล่องฟิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุสองจุดบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



3. ถอนฟิวส์ที่ขาดออกโดยใช้ตัวดึงฟิวส์



1. ตัวดึงฟิวส์
4. ติดตั้งฟิวส์ใหม่ที่มีแอมเปอร์ที่กำหนด
คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่า
ที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจาก

กำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้

[UWA15132]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

50.0 แอมป์

พิวส์ชั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

5.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟเบรค:

2.0 แอมป์

พิวส์ระบบไฟลัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด 2:

7.5 แอมป์

พิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

พิวส์ชลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

พิวส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

พิวส์สำรอง 2:

15.0 แอมป์

พิวส์ลั่นเร่งอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

พิวส์อุปกรณ์เสริม:

2.0 แอมป์

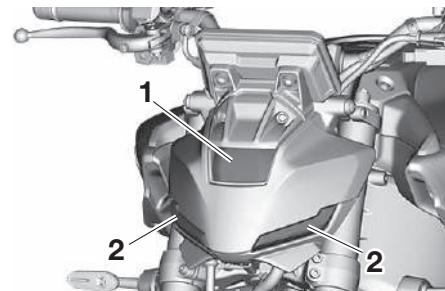
5. ใส่ตัวตึงพิวส์ จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องพิวส์
6. เปิดสวิตซ์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
7. หากพิวส์ขาดอึกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญการฯ ให้ ยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UCA27210

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ขณะที่ฝาครอบกล่องพิวส์ถูกดอตออก

ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า
2. ไฟรีฟลั๊ก

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ ผู้จำหน่ายamaha ทำการตรวจสอบจักรยานยนต์ หากไฟ ส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยน หลอดไฟ (ดูหน้า 9-33)

UCA16581

ข้อควรระวัง

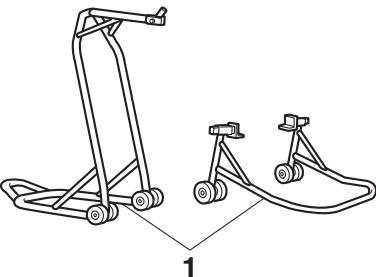
อย่าติดพิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

ไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบว่าไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟใหม่

UAU24331

การหนุนรองรถจักรยานยนต์



1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากครุภัณฑ์ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเพื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

UAU67131

UAU25873

การแก๊ซไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบนำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก๊ซไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่าย และรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

9

UWA15142

! คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

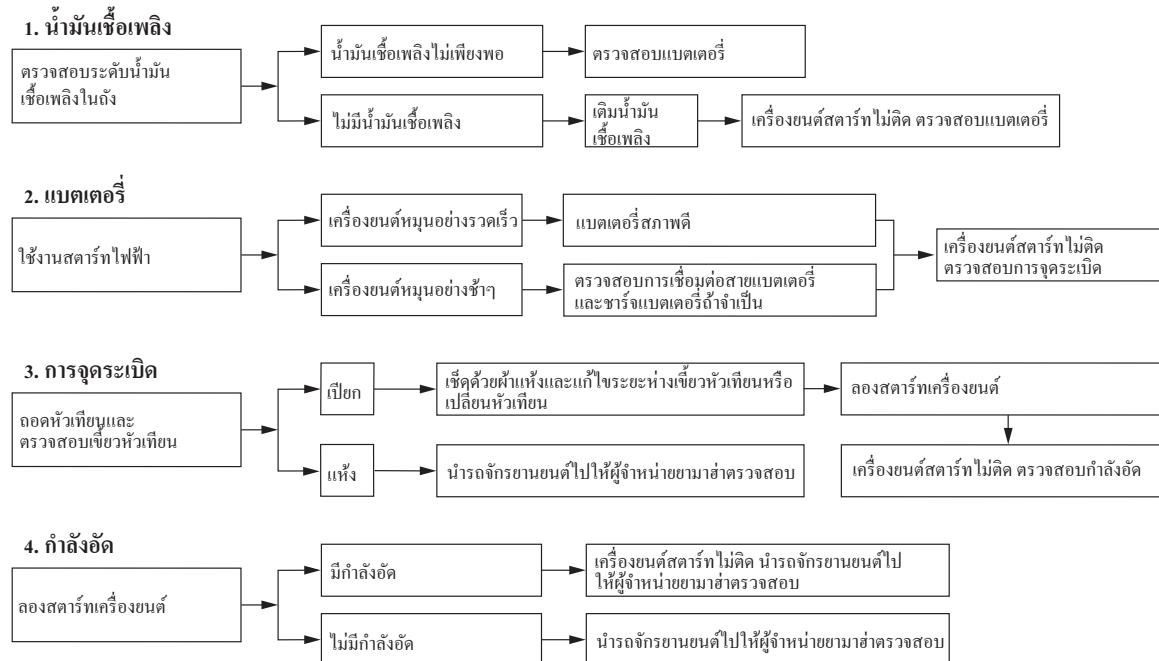
เครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ

น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผล

ให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสีย

หาย

ตารางการแก้ไขปัญหา



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

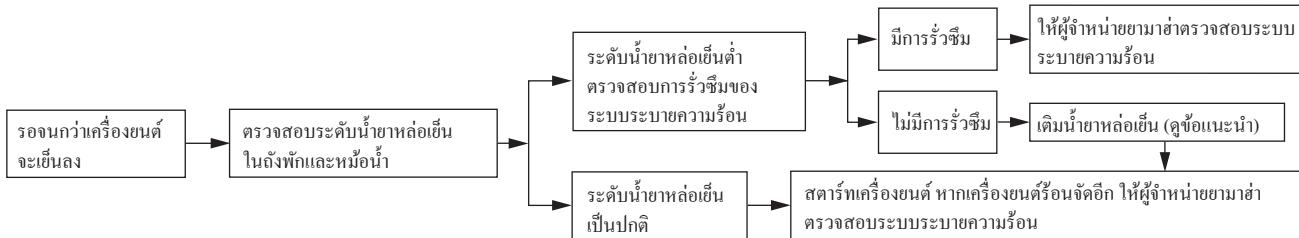
UAU86420

UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้ร่อนก่าวเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านๆ เช่น ผู้ช่วยคนหนู ไว้เห็นอีกฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดชาๆ ทวนเขียนนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



9

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขั้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบความของคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
พยายามแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
สะอาดขั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน
หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้
แวกซ์เคลือบขั้นส่วนที่ตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยป้องปกรถและทำให้ดีขึ้นและยืด
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก
นี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดขึ้นเป็น^{ไป}
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน
หรือโกลกับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน
โลหะ

UAU0990

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของพยายามสำรวจหน้าที่ในตลาดต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำ
ความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายพยายามเข้า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความ
เสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด
แบบแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มาก
เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน
ล้อ เบรค ชิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า
เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำ
ความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน
เครื่องล้างรถแบบหยดหรือยู
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด
สะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก๊ส โดยเฉพาะกับ^{ล้อ}ชิลเดอร์หรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด
สะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนขั้น
ส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีด
ข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสีย
หาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่า
นั้น
- ผ้าขนหนู พองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปื้อน
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำความสะอาด
น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมัน
เบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้ร้อนเย็นลง ชั่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบหน้าได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิดฝาครอบหัวสายและหัวต่อไฟฟ้าห้องหมุดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ยาก เช่น ชาเข้มลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขัดล้างส่วนแรกที่มาจากถนนและคราบหน้ามันด้วยสารซัลฟาร์บมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารซัลฟาร์บมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชิล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

10

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารซัลฟาร์บมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผนหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเข็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีพันเก่าหรือแมงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้จาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ จะเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามวัลหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าใบโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซขับ: เช็ดโซขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อบังกันสนิม
- ใช้สารขัดโครงเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะคูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยท้าไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุกโครงเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้าหรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่นซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รั้งจักรยานยนต์ [UWA20651]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคุ้มผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือ พลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการ ทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พ่อครัว เช็ด สเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

⚠ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้ สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหลอลื่นหรือแวกซ์บน เบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาด อย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วย น้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบ สมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้ง ของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คูลมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ ไอเสียยืนคงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หาก ปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดย ไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพหน้ามัน เข้าเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ ถ่ายเทไม่ดีหรือคูลมด้วยผ้าใบขณะยัง เปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่าน เข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้อง ใต้ดินขั้นและ คอ廓ลัตต์ (เนื่องจากมี แมลงโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มี ฤทธิ์รุนแรง

10

การเก็บรักษารายยาวยา

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์รายยาวยา (60 วันขั้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการ บำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเครื่องเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบห้ามันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งกอกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันกอกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพือป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์เล็กน้อยที่สะอาด ขันเบลท์ถ่ายอิกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพือป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดห้องเผาไหม้ไปให้ที่สุดและกระบอกสูบ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องไส้หัวเทียน

ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่ห้าไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- คุณน้ำ 9-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2090 มม. (82.3 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:
820 มม. (32.3 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:
1145 มม. (45.1 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
825 มม. (32.5 นิ้ว)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1430 มม. (56.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
140 มม. (5.51 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
3.0 ม. (9.84 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักร่วมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
193 กก. (425 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวาล์ว:
DOHC
การจัดวางระบบอกรถ:
แบบเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

3 กระบอกสูบ

ปริมาตรกระบอกสูบ:

890 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ X ระยะชัก:

78.0 X 62.1 มม. (3.07 X 2.44 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพาน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไวรัสารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือเจ็ทเร่ง:

マーク ไอดี:

BME1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.571 (36/14)

เกียร์ 2:

1.947 (37/19)

เกียร์ 3:

1.619 (34/21)

เกียร์ 4:

1.381 (29/21)

เกียร์ 5:

1.190 (25/21)

เกียร์ 6:

1.037 (28/27)

ข้อมูลจำเพาะ

ยางล้อหน้า:

ชนิด:
ไม่มียางใน
ขนาด:
120/70ZR17M/C (58W)
ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S23F

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
ไม่มียางใน
ขนาด:
180/55ZR17M/C (73W)
ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S23R

ชนิด:
สปริงอาร์ม (แซนดี้ดิโซ๊คอพพลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:
12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
YTZ10S
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:
LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย:
LED

ไฟเสี้ยวหน้า:
LED
ไฟเสี้ยวหลัง:
LED

ไฟหรี่:
LED
ไฟส่องเข้ายทะเบียน:
5.0 W

ยางล้อหลัง:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
168 กก. (372 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เทเลสโคปิก

หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอาร์ทัลนี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จัดการยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้จำหน่ายมาตรฐานยา

หมายเลขโครงรถ:

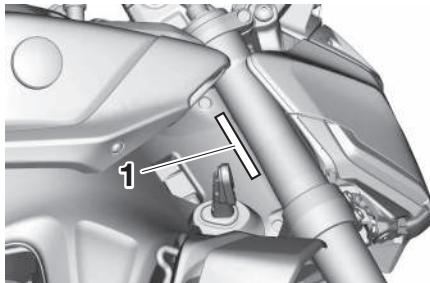
หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

○
 ●

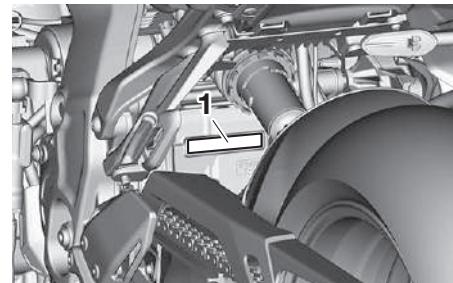
UAU53562

หมายเลขโครงรถ



UAU26401

หมายเลขเครื่องยนต์



UAU26442

1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อครอบ บันทึกหมายเลขหันหลังในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

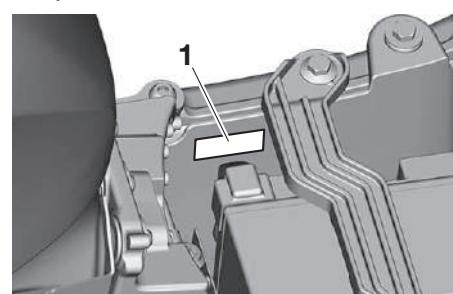
หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอำพร้าชั้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณ

1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26471

ป้ายรุ่นรถ



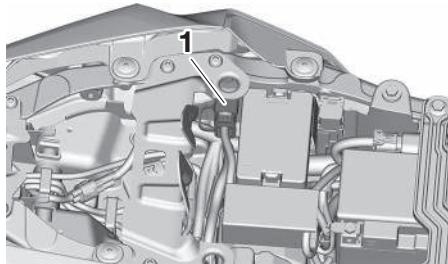
1. ป้ายรุ่นรถ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 6-40) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ให้ช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายจำนวนมาก

ขัวต่อวิเคราะห์

UAU69910



1. ขัวต่อวิเคราะห์

ขัวต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha (Yamaha Motor Co., Ltd., และบริษัทสาขาในท้องถิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์บัญชา (DTC)

ข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมด้วยถูกอพโหลดไปยังเซิฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha เข้ากับรถจักรยานยนต์ เฉพาะเมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

Yamaha ใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์บัญชา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลม การรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนารถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ

เราแบ่งบันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งบันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศไทยหรือภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายนอกเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำาถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่น ๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสำหรับข้อมูลของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเภทที่คุณพากอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลล่วงบุคคล ของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ



พิมพ์ในประเทศไทย
2024.03-0.3x1 CR (TH)