



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์



รถจักรยานยนต์

SR400

⚠ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ  
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1

2

3

4

5

6

7


8

9

10



เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับเคลื่อนจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮารุ่น SR400 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้ายิ่งไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ SR400 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ประารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา





## คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

**SR400**

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มิถุนายน 2021

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศญี่ปุ่น

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ .....	1-1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1
หมวกนิรภัย .....	2-5
คำอธิบาย .....	3-1
มุมมองด้านซ้าย .....	3-1
มุมมองด้านขวา.....	3-2
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	4-1
ระบบอิมโมบิไลเซอร์.....	4-1
สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรด .....	4-2
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	4-3
ชุดมาตรวัดความเร็ว.....	4-4
มาตรวัดรอบเครื่องยนต์.....	4-5
สวิตช์แฮนด์.....	4-5
คันคลัทช์.....	4-6
คันเปลี่ยนเกียร์.....	4-7
คันเบรคหน้า .....	4-7
คันเบรคหลัง .....	4-7
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-8
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-8
ระบบบำบัดไอเสีย .....	4-10
ก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง.....	4-10
สตาร์ทเท้า .....	4-11
คันลดกำลังอัด .....	4-11

เบาะนั่ง .....	4-11
ที่แขวนหมวกนิรภัย.....	4-12
การปรับตั้งชุดใช้คอปหลัง .....	4-12
ตะขอสายรัดลัมบาระ .....	4-13
ขาตั้งข้าง .....	4-13
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท .....	4-14

## เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ

### ก่อนการใช้งาน.....5-1

### การทำงานของรถจักรยานยนต์และ

### คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....6-1

ระยะรันอินเครื่องยนต์ .....	6-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	6-2
ปัญหาในการสตาร์ท .....	6-2
การเปลี่ยนเกียร์.....	6-3
คำแนะนำวิธีลดความสั่นเปลี่ยนน้ำมัน	
เชื้อเพลิง	
(วิธีการประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิง) .....	6-5
การจอดรถ .....	6-5

### การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ ...7-1

ชุดเครื่องมือ.....	7-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ	
ระบบควบคุมแก๊สไอเสีย .....	7-3
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป .....	7-5
การถอดและการประกอบฝาครอบ .....	7-9

การตรวจสอบหัวเทียน .....	7-10
กล่อตักไอน้ำมัน .....	7-11
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง.....	7-12
ทำไมต้อง YAMALUBE .....	7-15
ไส้กรองอากาศ.....	7-15
การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	
เดินเบา .....	7-16
การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง .....	7-16
ระยะท่างวลว .....	7-17
ยาง .....	7-17
ล้อซี่ลวด .....	7-19
การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ .....	7-19
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า .....	7-20
การปรับตั้งความสูงของคันเบรคหลัง	
และระยะฟรี .....	7-20
การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์ .....	7-22
สวิตช์ไฟเบรค.....	7-22
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ	
ผ้าเบรคหลัง .....	7-22
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค.....	7-23
การเปลี่ยนถ่าน้ำมันเบรค .....	7-24
ระยะหย่อนโซ่ขับ.....	7-24
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ .....	7-26
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม	
ต่าง ๆ .....	7-26

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง .....	7-27
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคและ คันคลัทช์ .....	7-27
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง ...	7-28
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง .....	7-28
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม .....	7-28
การตรวจสอบโซ่คัพหน้า .....	7-29
การตรวจสอบชุดบังคับล้อ .....	7-29
การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	7-30
แบตเตอรี่.....	7-30
การเปลี่ยนฟิวส์ .....	7-31
การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า .....	7-33
การเปลี่ยนหลอดไฟเบรค/ไฟท้าย .....	7-34
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว .....	7-35
ล้อหน้า.....	7-36
ล้อหลัง.....	7-37
การแก้ไขปัญหา .....	7-39
ตารางการแก้ไข้ปัญหา .....	7-40

## การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

จักรยานยนต์.....	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน .....	8-1
การดูแลรักษา .....	8-1
การเก็บรักษา .....	8-3

ข้อมูลจำเพาะ .....	9-1
--------------------	-----

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ .....	10-1
-----------------------------	------

หมายเลขรหัส .....	10-1
-------------------	------

ข้อต่อวิเคราะห์ .....	10-2
-----------------------	------

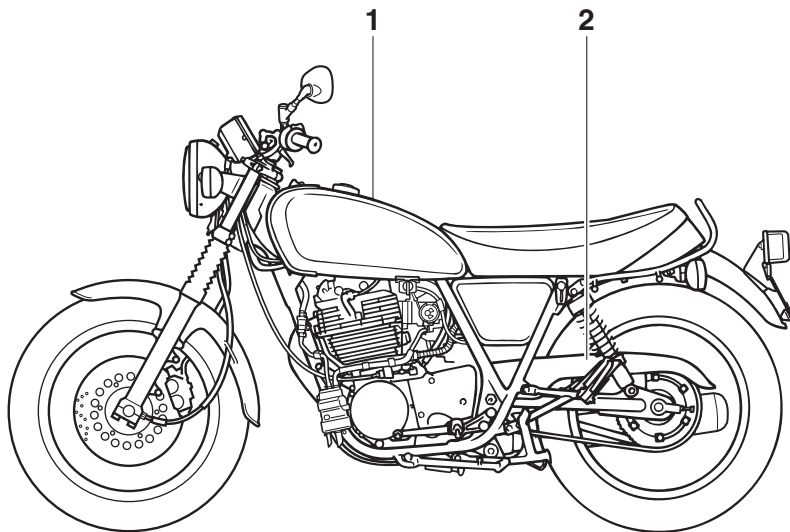
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ .....	10-2
------------------------------------	------

# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า





1

**⚠ คำเตือน**

กรุณอ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

**อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม  
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า  
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร**

**ข้อควรระวัง**

- นำรถเข้าตรวจสอบทันที ที่ศูนย์บริการยามาฮ่า  
เมื่อไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์กระพริบหรือสว่างค้าง
- ควรนำรถเข้าศูนย์บริการ ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่  
ทุก ๆ 3 เดือน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและอายุการใช้งาน  
ของแบตเตอรี่

B27-2117B-03

2

**ข้อมูลความดันลมยาง**

ความดันลมยางขณะยางเย็น  
ไม่เกิน 90 กก. :

ล้อหน้า : 175 kPa, (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>), 25 psi  
ล้อหลัง : 200 kPa, (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>), 29 psi

90 กก. ถึง นน. บรรทุกสูงสุด :

ล้อหน้า : 200 kPa, (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>), 29 psi  
ล้อหลัง : 225 kPa, (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>), 33 psi

B27-21668-01

1

## สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง

ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่ยอมรับมองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสปีด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีความชำนาญในการขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของตนเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับที่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ตำแหน่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้

โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง

- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมีเมฆาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

### เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
  - สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
  - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
  - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

### หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่รื้อส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก๊าซไอเสียใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถคงค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกหากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

## ! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะมีพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

### การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่น้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

#### น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้า

กับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับับ โช้คอัพ หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอน กระเป๋าสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้คอรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

### อุปกรณ์ตกแต่งของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งของยามาฮาซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาฮา ได้ผลัดขึ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการ

ทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

### ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ท่วงท่าลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช้คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังค้ำหรือโช้คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังค้ำหรือโช้คอัพหน้า ต้องให้น้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่นำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

### ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายผสมผสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7 - 17 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

### การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

## ! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แน่นกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่คอปหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แชนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้อาจรถจักรยานยนต์ตั้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

### หมวกนิรภัย

การขับซึ่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

UAUU0033

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

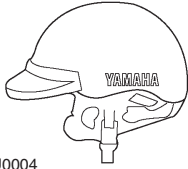
### การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

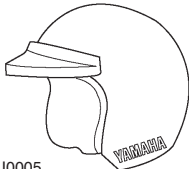


ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

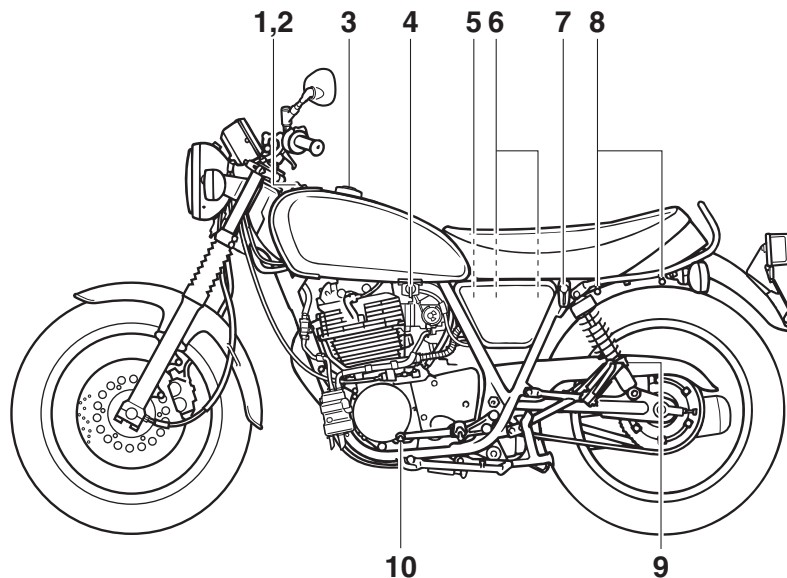


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

## มุมมองด้านซ้าย

3

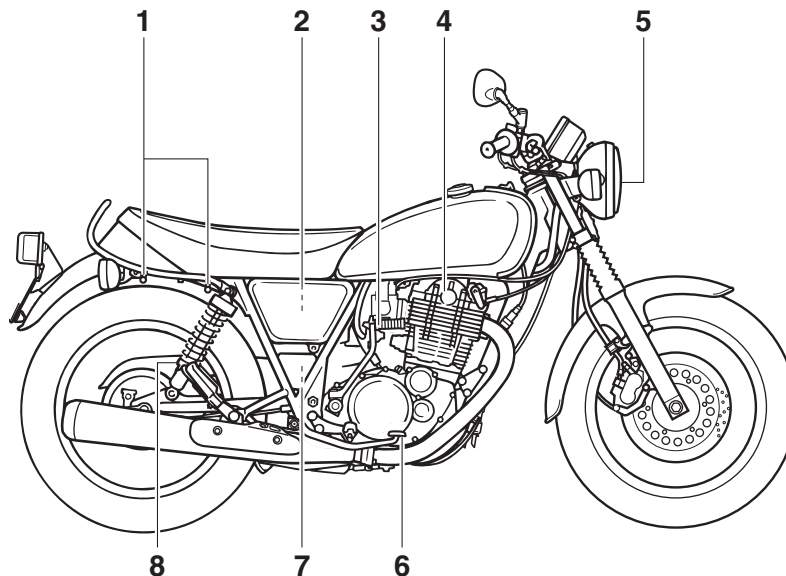


1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-12)
2. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-12)
3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-8)
4. ก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-10)
5. แบตเตอรี่ (หน้า 7-30)
6. พิวส์ (หน้า 7-31)
7. ที่แขวนหมวกนิรภัย (หน้า 4-12)

8. ตะขอสายรัดสัมภาระ (หน้า 4-13)
9. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 4-12)
10. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-7)



มุมมองด้านขวา

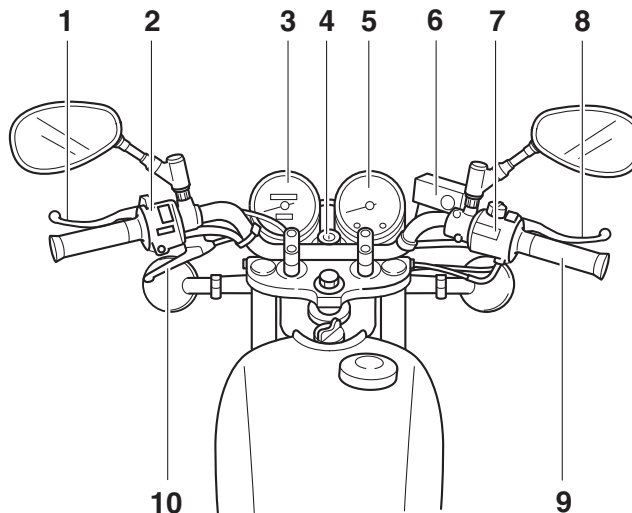


1. ตะขอสายรัดสัมภาระ (หน้า 4-13)
2. ใส่กรองอากาศ (หน้า 7-15)
3. สตาร์ทเท้า (หน้า 4-11)
4. ไฟแสดงคันสตาร์ท (หน้า 6-2)
5. ไฟหน้า (หน้า 7-33)
6. คันเบรกหลัง (หน้า 4-7)
7. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)

8. ตัวปรับตั้งสปริงโช๊ค (หน้า 4-12)

## การควบคุมและอุปกรณ์

3

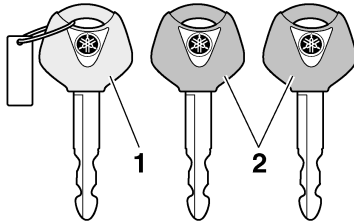


1. คันคลัทช์ (หน้า 4-6)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-5)
3. ชุดเรือนไมล์ (หน้า 4-4)
4. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ด (หน้า 4-2)
5. มาตราวัดรอบเครื่องยนต์ (หน้า 4-5)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-23)
7. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-5)

8. คันเบรคหน้า (หน้า 4-7)
9. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-16)
10. คันลัดกำลังอัด (หน้า 4-11)

## ระบบอิมโมบิไลเซอร์

UAA1097B



1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้ มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 กล่อง (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 4-4)

## เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาฆ่าลงทะเบียนอีกครั้ง

## ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ให้ห่างจากสวิทช์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

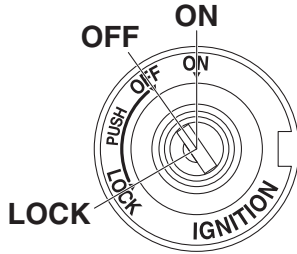
## ข้อควรระวัง

ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาฆ่าของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้ อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานดอกใหม่

ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้วัตถุที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามนำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ใดๆ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

## สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรด



สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอรดจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อกคอรด ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถ จักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจ สำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU10474

### ON (เปิด)

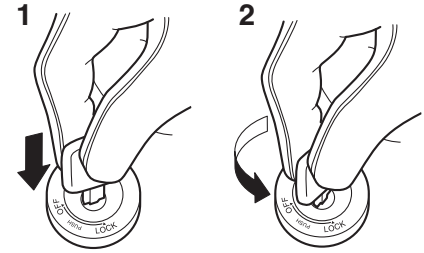
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถ จะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ไม่สามารถ ถอดกุญแจออกได้

### ข้อแนะนำ

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ อย่าปล่อยให้ กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน
- ไฟหน้าจะสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ สตาร์ท

UAU85041

## การล็อกคอรด



1. กด
2. บิด

UAU10662

### OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA10062



### คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสีย การควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU73800

### LOCK (ล็อก)

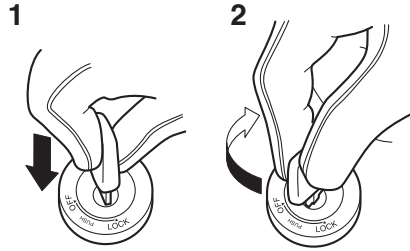
คอรดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถ ถอดกุญแจออกได้

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจ เข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

### ข้อแนะนำ

หากคอรดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับ ไปทางขวาเล็กน้อย

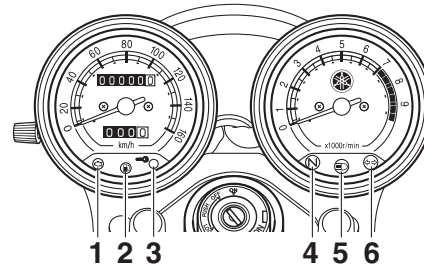
## การปลดล็อกคอคอร์ท



1. กด
2. บิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ "OFF"

## ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "E"
2. ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง "F"
3. ไฟแสดงระบบอิมโมไบไลเซอร์ "A"
4. ไฟแสดงเกียร์ว่าง "N"
5. ไฟแสดงไฟสูง "H"
6. ไฟสัญญาณไฟเลี้ยว "L R"

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว "L R"

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวกะพริบ

## ไฟแสดงเกียร์ว่าง "N"

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU4939R

## ไฟแสดงไฟสูง "H"

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

## ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง "F"

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่า 2.2 ลิตร (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal) โดยประมาณ หากเกิดสิ่งนี้ขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

UAU11342

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาฮาด้าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

## ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "E"

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาฮาด้าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

UAU11022

UAU11061

UAU79311

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาสาตรวจสอบ

4

## ไฟแสดงระบบอิมโมไบไลเซอร์ “—”

UAU73121

เมื่อปิดสวิทช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมไบไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตาม ระบบอิมโมไบไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาสาเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

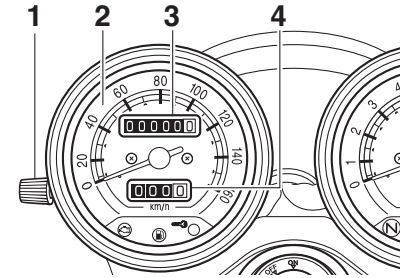
## การรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโมไบไลเซอร์กะพริบ เข้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโมไบไลเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิทช์กุญแจ
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลงสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
4. ถ้ากุญแจมาตรฐานดอกเดียวหรือทั้งสองดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาสาเพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

## ชุดมาตรวัดความเร็ว

UAU11631

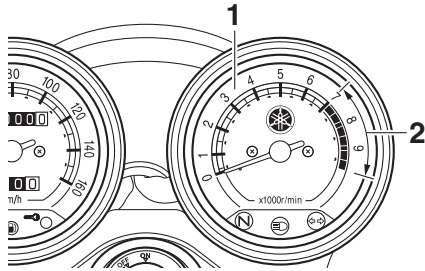


1. ปุ่มรีเซ็ต
2. มาตรวัดความเร็ว
3. มาตรวัดระยะทาง
4. มาตรวัดช่วงระยะทาง

ชุดมาตรวัดความเร็วติดตั้งมาพร้อมกับมาตรวัดความเร็ว มาตรวัดระยะทาง และมีเตอร์บอกช่วงระยะทาง มาตรวัดความเร็วจะแสดงความเร็วในการขับขี่ มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด มิเตอร์บอกช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางตั้งแต่กดปุ่มรีเซ็ตเพื่อตั้งค่าเป็นศูนย์ล่าสุด มิเตอร์บอกช่วงระยะทางสามารถใช้เพื่อประมาณระยะทางที่สามารถเดินทางได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง ข้อมูลนี้จะช่วยให้ท่านวางแผนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงครั้งต่อไปได้

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

UAU11882



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไฟฟ้าจะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วงความแรงที่ต้องการ

UCA10032

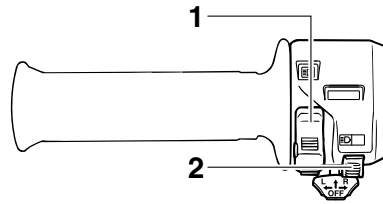
### ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

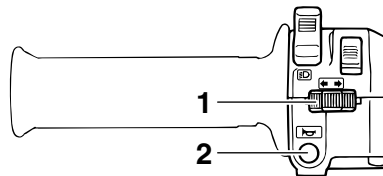
พื้นที่สีแดง: 7000 รอบ/นาที ขึ้นไป

## สวิทช์แฮนด์

ซ้าย



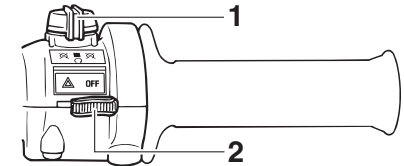
1. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\equiv$ ○/ $\equiv$ ○”
2. สวิทช์ไฟขทาง “ $\equiv$ ○”



1. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\triangleleft$ / $\triangleright$ ”
2. สวิทช์แตร “ $\text{H}$ ”

UAU1234R

ขวา



1. สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “○/⊗”
2. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ $\triangle$ /OFF”

UAU12352

## สวิทช์ไฟขทาง “ $\equiv$ ○”

กดสวิทช์นี้เพื่อกะพริบไฟหน้า

### ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “ $\equiv$ ○” สวิทช์ไฟขทางจะไม่มีผล

UAU12402

## สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ $\equiv$ ○/ $\equiv$ ○”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ $\equiv$ ○” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ $\equiv$ ○” สำหรับเปิดไฟต่ำ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## สวิตช์ไฟเลี้ยว “◁/▷”

UAU12461

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้ไปที่ “▷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์นี้ไปที่ “◁” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์หลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

## สวิตช์แตร “📢”

UAU12501

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

## สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “○/✖”

UAU12664

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “○” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “✖” (หยุด) เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว่ำหรือเมื่อคันเร่งติด

## สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “⚠️/OFF”

UAUN2211

ไฟฉุกเฉิน (การกะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการจราจร ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “⚠️” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิตช์ไปที่ “OFF”

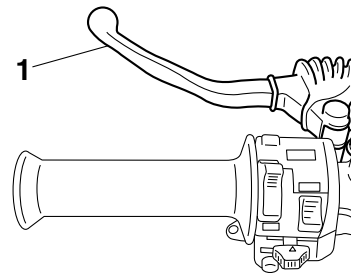
## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

UCA10062

## คันคลัทช์

UAU12823



1. คันคลัทช์

ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหาแฮนด์บังคับ ปลดคันคลัทช์เพื่อให้คลัทช์เข้าประกบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

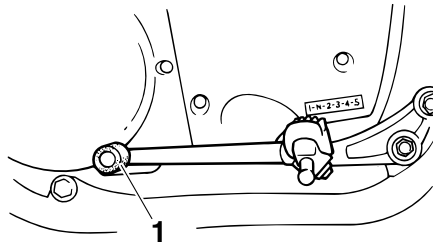
## ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-3)



## คันเปลี่ยนเกียร์

UAU12876

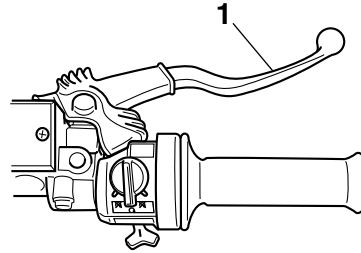


### 1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 6-3)

## คันเบรกหน้า

UAU12892

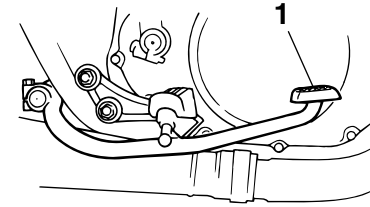


### 1. คันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรกหน้าเข้ากับบล็อกคันเร่ง

## คันเบรกหลัง

UAU12944

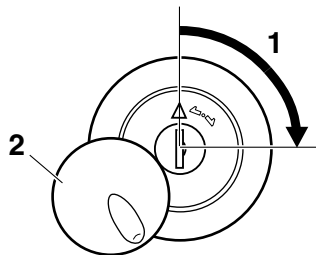


### 1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรกหลัง

## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

### การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

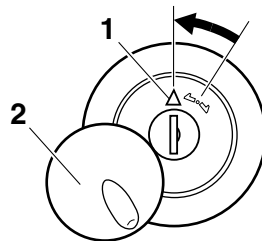


1. ปลดล็อก
2. ฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เลื่อนเปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเสียบกุญแจแล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบจะเป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

### การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันโดยที่กุญแจยังเสียบอยู่ และให้เครื่องหมาย “△” หันไปทางด้านหน้า



1. เครื่องหมาย “△”
  2. ฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกากลับไปยังตำแหน่งเดิม ดึงกุญแจออก จากนั้นปิดฝาครอบตัวล็อก

### ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หากกุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ ก็ยังดึงกุญแจออกไม่ได้ หากปิดและล็อกฝาปิดไม่ถูกต้อง

UWA10132



### คำเตือน

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

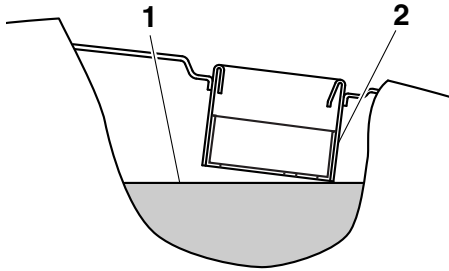
UWA10882



### คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกมาจากถังได้



1. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
2. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152



**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขึ้นไป หากเครื่องน็อคหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

**น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:**

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลีน E10)

**ค่าออกเทน (RON):**

90

**ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:**

12 ลิตร (3.2 US gal, 2.6 Imp.gal)

**การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:**

2.2 ลิตร (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal)

**แก๊สโซลีน**

แก๊สโซลีนมีสองชนิด: แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซลีนชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซลีนชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาฮ่าไม่แนะ

นาให้ใช้แก๊สโซลีนที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอลกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UCA11401

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ระบบบำบัดไอเสีย

UAU13435

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอ

เสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊ส

ไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863



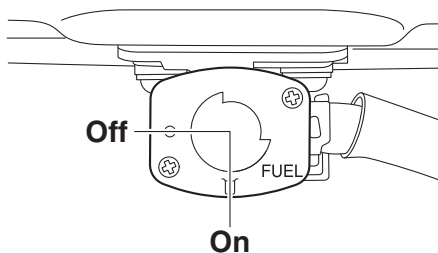
**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบานานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

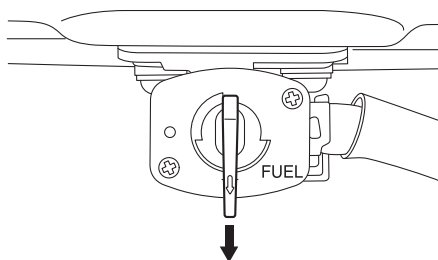
## ก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU59492



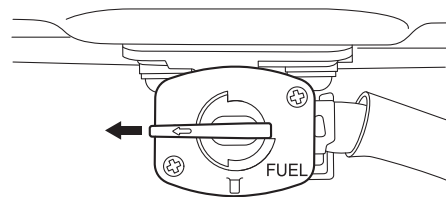
ก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงจะควบคุมและกรองการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากถังน้ำมันเชื้อเพลิง ซึ่งมีสองตำแหน่ง

### เปิด



เมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งนี้ น้ำมันเชื้อเพลิงจะจ่ายไปยังเครื่องยนต์ การทำงานจะเป็นปกติเมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งนี้

### ปิด



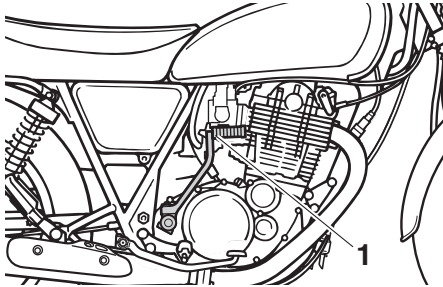
เมื่อคันปรับอยู่ในตำแหน่งนี้ น้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่ไหล ใช้คันปรับตำแหน่งนี้เมื่อทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ หรือเมื่อเก็บรถไว้เป็นเวลานาน

UAU13651

UAU13701

UAU13962

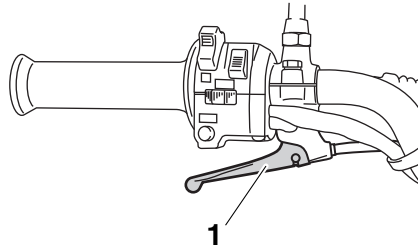
## สตาร์ทเท้า



1. สตาร์ทเท้า

การสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ก้าวคันสตาร์ททอก เลื่อนไปด้านล่างเบาๆ ด้วยเท้าของท่าน จนกระทั่งเข้าเกียร์ จากนั้นกดลงอย่างราบรื่นแต่ไม่ต้องใช้แรง รุนั้นติดตั้งคันสตาร์ทเท้าขึ้นต้น เพื่อช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทในเกียร์ใดๆ ก็ได้ ถ้าปล่อยคลัทช์ฟรี ใดๆ ก็ตาม แนะนำให้เข้าเกียร์ว่างก่อนทำการสตาร์ท

## คันลัดกำลังอัด



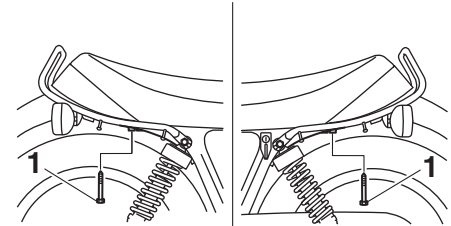
1. คันลัดกำลังอัด

เมื่อดึงคันนี้, วาล์วไอเสียจะถูกเปิดเพื่อช่วยลดแรงดันการบีบอัด ซึ่งจะช่วยให้ลูกสูบเคลื่อนที่ผ่านจังหวะอัดก่อนที่จะสตาร์ทเท้า (ดูหน้า 6-2)

## เบาะนั่ง

### การถอดเบาะนั่ง

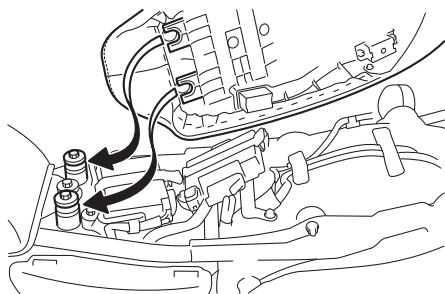
ถอดโบลท์ออก และดึงเบาะนั่งออก



1. โบลท์

### การใส่เบาะนั่ง

1. ใส่เช็กล็อคที่ด้านหน้าของเบาะนั่งลงในที่ยึดเบาะดังรูปที่แสดง



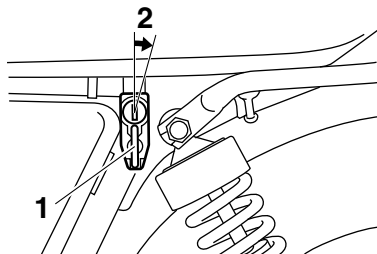
2. วางเบาะนั่งในตำแหน่งเดิม แล้วขันแน่นโบลท์

## ข้อแนะนำ

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถ  
ปิดสนิทก่อนขับขึ้นรถจักรยานยนต์

## ที่แขวนหมวกนิรภัย

UUA14283



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

2. ปลดล็อก

การเปิดที่แขวนหมวกนิรภัย เสี่ยงถูกแสงในช่อง  
ถูกแจลล็อก แล้วหมวกถูกแสงตามที่แสดง  
การล็อกที่แขวนหมวกนิรภัย ให้วางกลับไปตำแหน่ง  
เดิม แล้วดึงกุญแจออก **คำเตือน!** ห้ามขับขี่โดยมี  
หมวกนิรภัยติดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวก  
นิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการ  
ควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UUA10162]

## การปรับตั้งชุดโซ่คอปหลัง

UUA14885

UUA10211

### ⚠ คำเตือน

ควรปรับตั้งชุดโซ่คอปหลังทั้งสองให้เท่ากัน  
เสมอ มิฉะนั้น อาจส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี  
และสูญเสียการควบคุมได้

ชุดโซ่คอปหลังแต่ละชุดติดตั้งแหวนปรับตั้งสปริงโซ่

UCA10102

### ข้อควรระวัง

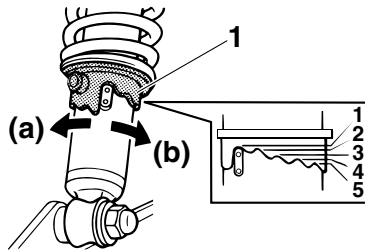
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุน  
เกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

ปรับตั้งสปริงโซ่ดังต่อไปนี้

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรง  
สปริงโซ่

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริง  
โซ่

จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับ  
ตัวแสดงตำแหน่งบนโซ่คอปหลัง



1. แหวนปรับตั้งสปริงโช๊ค

## การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

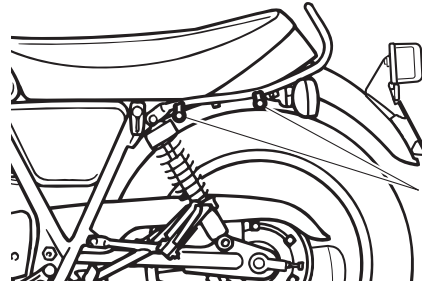
มาตรฐาน:

1

สูงสุด (แข็ง):

5

## ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ใช้ตำแหน่งสายรัดที่แสดงเพื่อยึดสัมภาระเข้ากับรถจักรยานยนต์

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

## ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัดวงจรการจุดระเบิด)

## ⚠ คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถนะของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮา ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายยามาฮาทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

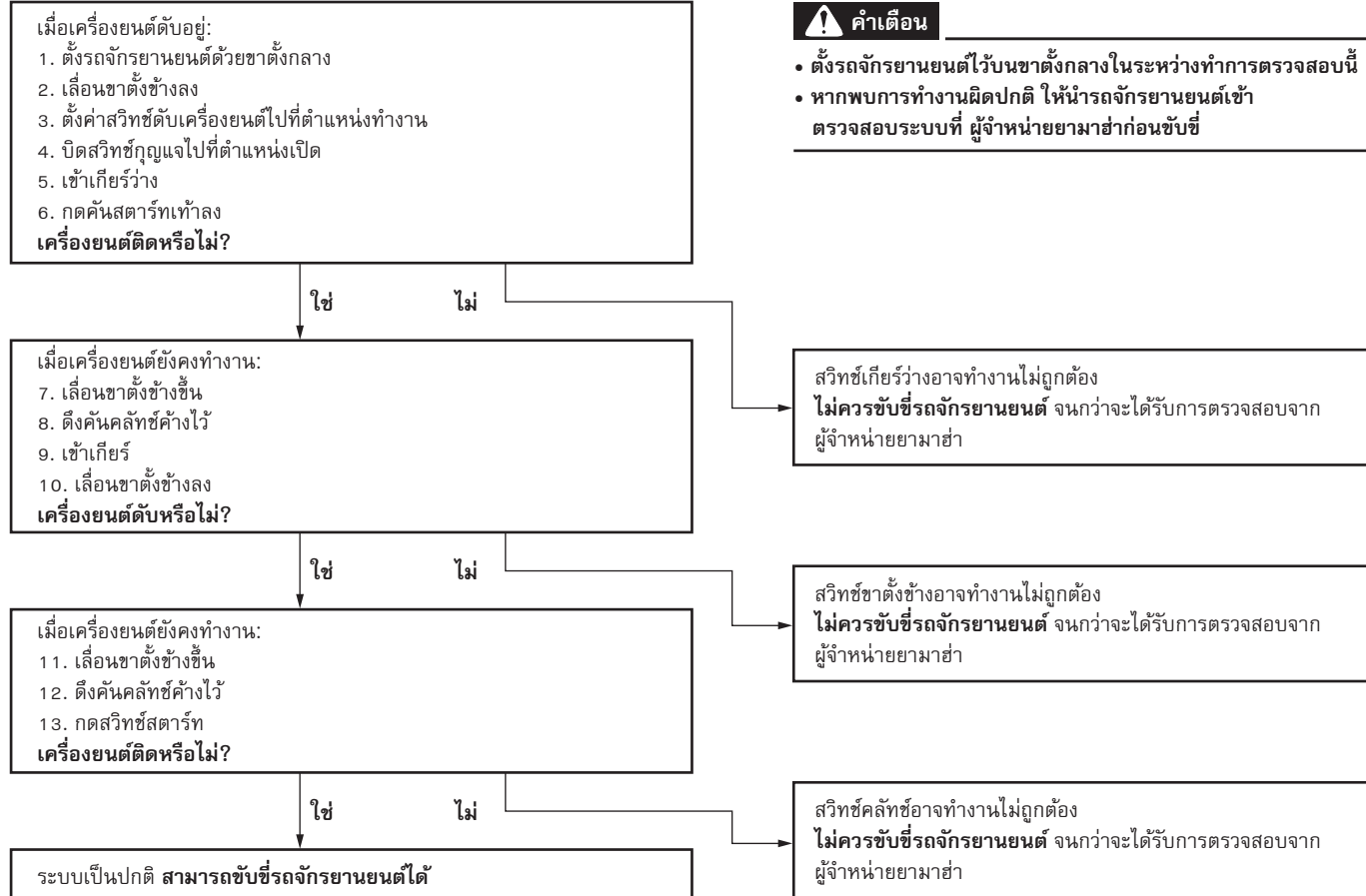
ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำคันคลัทช์และไม่ไต่ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-2 และ 4-5 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตช์





# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

## คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li></ul>	4-8
น้ำมันหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันหล่อลื่นในถังน้ำมัน</li><li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันหล่อลื่นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึม</li></ul>	7-12
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• ถ้าเบรคสึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า</li><li>• ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์</li><li>• ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li><li>• เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li><li>• ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li><li>• ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li></ul>	7-20, 7-22, 7-23

## เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีคั่นเบรคหลัง</li> <li>• ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> </ul>	7-20, 7-22
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>• ทำการหล่อลื่นสายคลัทช์ หากจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีของคั่นคลัทช์</li> <li>• ทำการปรับ หากจำเป็น</li> </ul>	7-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>• หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>	7-16, 7-27
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	7-26
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ</li> <li>• ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>• ตรวจสอบสภาพโซ่</li> <li>• หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	7-24, 7-26
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>• ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>• ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>• แกะไขตามความจำเป็น</li> </ul>	7-17, 7-19
คันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• แกะไขตามความจำเป็น</li> </ul>	7-22
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>• หล่อลื่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	7-28

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li><li>• ทำการหล่อลื่นตามเต็ยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น</li></ul>	7-27
ขาตั้งกลาง/ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li><li>• หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น</li></ul>	7-28
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี</li><li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li></ul>	—
อุปกรณ์ ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• แก้ไขตามความจำเป็น</li></ul>	—
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงานของระบบตัดวงจรการจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์)</li><li>• หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาล่า</li></ul>	4-13

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจกับความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้



## คำเตือน

การไม่ทำความเข้าใจกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UWA10272

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกๆ 1600 กม. (1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UAU16842

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 4200 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU17094

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 3500 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง **ข้อควรระวัง:** หลังจากใช้งานครบ

1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU85750

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบการตรวจการสตาร์ทเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

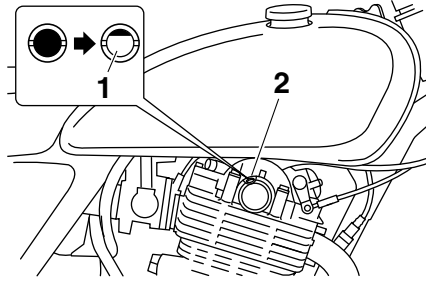
- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
  - ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับดึงคันคลัทช์ไว้ และขาตั้งข้างยกขึ้น
1. หมุนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งเปิด
  2. ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเปิด และตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
- สัญญาณไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์, ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และไฟแสดงระบบอิมโมไบไลเซอร์จะติดขึ้นสองถึงสามวินาทีแล้วดับไป

UCA23271

### ข้อควรระวัง

ถ้าไฟเตือนไม่ติดขึ้น หรือหากไฟเตือนยังคงสว่างอยู่ ดูหน้า 4-3 สำหรับการตรวจสอบวงจรไฟเตือน

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. ปิดคันเร่งให้สนิท และใช้คันลัดแรงดัน
5. ค่อยๆ กดคันสตาร์ทเท้าลงจนกระทั่งเครื่องหมายการสตาร์ทแสดงขึ้นบนไฟแสดงคันสตาร์ท



1. เครื่องหมายการสตาร์ท

2. ไฟแสดงคันสตาร์ท

6. ปลดคันลัดแรงดัน ปลดคันสตาร์ทเท้า และจากนั้นใช้แรงเหยียบคันสตาร์ทเท้าลงเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

UCA11043

### ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAU59471

## ปัญหาในการสตาร์ท

ถ้าไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หลังจาก 4 ถึง 5 ครั้งแล้ว ให้ทำตามขั้นตอนการทำงานต่อไปนี้

1. ปิดกุญแจไปที่ “OFF”
2. ขณะที่ใช้คันลัดแรงดัน ให้บิดคันเร่งให้สุดและกดคันสตาร์ทเท้า 4 ถึง 5 ครั้ง
3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะยังคงใช้คันลัดแรงดัน ค่อยๆ กดคันสตาร์ทเท้าลงจนกระทั่งเครื่องหมายการสตาร์ทแสดงขึ้นบนไฟแสดงคันสตาร์ท
5. ปิดกุญแจไปที่ “ON”
6. ปลดคันลัดแรงดัน จากนั้นใช้แรงเหยียบคันสตาร์ทเท้าลงเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU59361

UAUN0073

UAU16675

UCAN0072

## คำแนะนำ

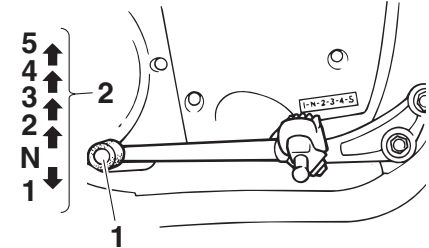
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เซ็นเซอร์ตรวจจับมุมเอียงรถ เซ็นเซอร์นี้จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ในกรณีนี้ ให้ปิดกุญแจแล้วจึงเปิดอีกครั้ง หากไม่ทำเช่นนั้น จะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อทำการกดคันสตาร์ทเท้าแล้วก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้เหยียบคันสตาร์ทเท้าลงเพื่อสตาร์ทเครื่องอีกครั้ง

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

## การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ

ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

## คำแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10262

## ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่ายเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

6

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถ จักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAU85370

## การออกรถและเร่งความเร็ว

1. กำคันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรดับลง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
4. หลังจากออกรถ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

7. ทำตามขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAU85380

## การลดความเร็ว

1. ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อชะลอความเร็วของรถ
2. เมื่อรถชะลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระตุก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380



## คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือลื่นล้มได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์ชะลอลงเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์

สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังสามารถทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย



## คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

UAUJ6811

ความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่ของคุณ ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิง ให้พิจารณา ดังนี้

- เปลี่ยนเกียร์ให้รวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์ขณะที่เปลี่ยนเกียร์ต่ำและหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีภาระ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอไฟผ่าน)

## การจอดรถ

UAU17214

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ

UWA10312

### คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่าง ๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

## คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาสาดำเนินการแทน

## คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

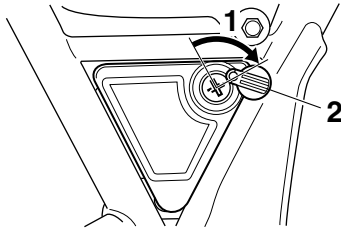
## คำเตือน

ดิสก์เบรก แม่ปั๊มเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรกจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

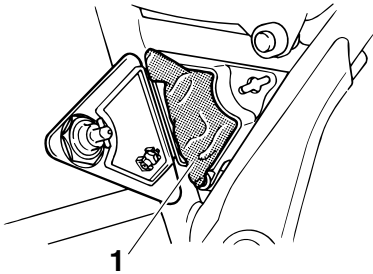
ระบบการควบคุมแก๊สไอเสียรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานของเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊สไอเสียต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ข้อมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะต้องดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาสาได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

## ชุดเครื่องมือ

UAU59371



1. ปลดสล็อก
2. ฝาครอบตัวลิเธียม



1. ถังเครื่องมือ

ชุดเครื่องมือจะอยู่ด้านหลังในกล่องเครื่องมือ การใช้งานชุดเครื่องมือ ให้เลื่อนเปิดฝาครอบตัวลิเธียมฝาปิดถึงน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบกุญแจเข้ากับตัวลิเธียม แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป 1/4 รอบ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

## ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษา กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาส์ด้าเน็นการแทน

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ		รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li></ul>		√	√	√	√	√	
2		หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบสภาพ</li><li>ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด</li></ul>		√		√			
			<ul style="list-style-type: none"><li>เปลี่ยน</li></ul>	ทุก 13000 กม. (8000 ไมล์) หรือ 12 เดือน						
3	*	วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว</li><li>ปรับตั้ง</li></ul>	√	√	√	√	√		
4	*	ระบบระบายอากาศของห้องเครื่องยนต์	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อระบายอากาศ</li><li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li></ul>		√		√			

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
5	*	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง		√	√	√	√	√	
6	*	ระบบไอเสีย		√	√	√	√		
7	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)						
8	*	ระบบ AIS	ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)						

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"><li>• ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องมือวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮา</li><li>• ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"><li>• เปลี่ยน</li></ul>	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
3	* คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• ปรับหรือเปลี่ยนสาย</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓		
4	* โซ่รavlัน	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบแรงตึงของโซ่รavlัน</li><li>• ปรับตั้งตามความจำเป็น</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓		
5	* ระบบลดแรงดัน	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• ปรับหรือเปลี่ยนสาย</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓		
6	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li><li>• เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• ปรับระยะฟรีคันเบรคหลังและเปลี่ยนผกเบรคถ้าจำเป็น</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย</li><li>• ตรวจสอบความถูกต้องของท่อและตัวยึด</li></ul>		✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"><li>• เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรค</li></ul>	ทุก 4 ปี						

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9	*	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						
10	*	ล้อ (ซี่ลวด)	• ตรวจสอบความตึงซี่ล้อ การสึกหรอ การแกว่ง-คด • ซันซี่ล้อ ถ้าจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓		
11	*	ยาง	• ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
12	*	ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓		
13	*	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓		
		•หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม	ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)							
14		โซ่ขับ	• ตรวจสอบระยะหย่อน การวางแนว และสภาพของโซ่ • ปรับตั้งและหล่อลื่นโซ่ให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอริงพิเศษ	ทุกๆ 500 กม. (300 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับขึ้นเนินชันตกหรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
15	*	ลูกปืนคอรถ	• ตรวจสอบความหลวมของชุดลูกปืน	✓	✓	✓	✓	✓		
		•อัดด้วยจาระบีลิเทียมพอประมาณ	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)							
16	*	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
17	เพลาเดี่ยคันเบรคหน้า	• หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน		√	√	√	√	√	
18	เพลาเดี่ยคันเบรคหลัง	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√	
19	เพลาเดี่ยคันคลัทช์	• หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√	
20	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเทียม		√	√	√	√	√	
21	* สวิทช์ขาตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
22	* ใช้คอปหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน		√	√	√	√		
23	* ชุดใช้คอปหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันใช้คอปหลัง		√	√	√	√		
24	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	√	√	√	√	√	√	
25	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	√		√		√		
26	* สวิทช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
27	สายควบคุมต่าง ๆ	• ทำน้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยามาฮ่าหรือน้ำมันเครื่องให้ทั่ว		√	√	√	√	√	
28	* ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		√	√	√	√	√	



## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ		รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
				1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
29	*	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"><li>• ตรวจสอบการทำงาน</li><li>• ปรับตั้งลำแสงของไฟหน้า</li></ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

UAU59350

### ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
  - ระบบไอดีของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ไส้กรองอากาศไม่สามารถทำความสะอาดได้ด้วยลมอัด ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น
  - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
  - และหลังจากถอดประกอบแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรคเสมอ ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมไส้กระปุกน้ำมันตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
  - เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย

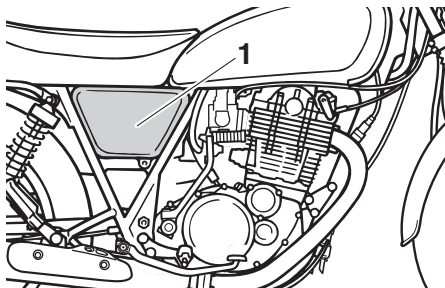
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18773

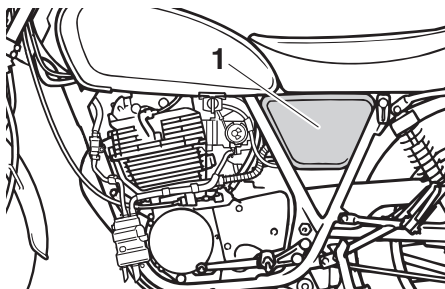
UAU85681

## การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ



1. ฝาครอบ A

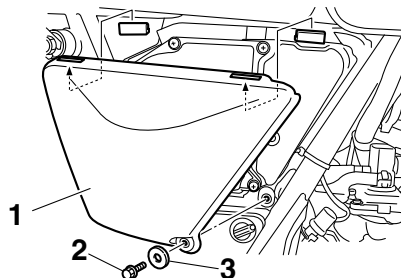


1. ฝาครอบ B

## ฝาครอบ A

### การถอดฝาครอบ

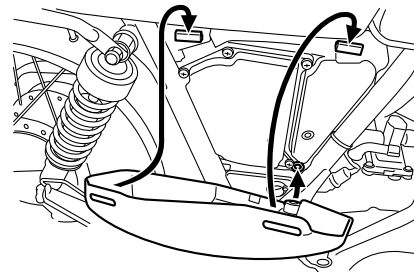
ถอดโบลท์ แล้วดึงฝาครอบออกดังรูปที่แสดง



1. ฝาครอบ A
2. โบลท์
3. แหวนรอง

### การติดตั้งฝาครอบ

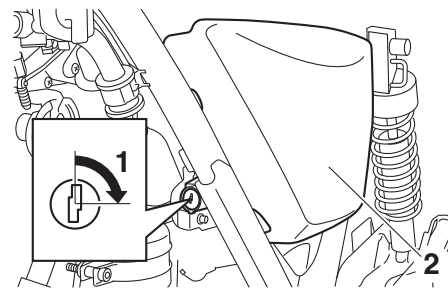
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยึดด้วยโบลท์



## ฝาครอบ B

### การถอดฝาครอบ

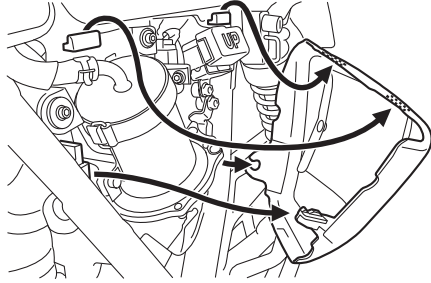
1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อก แล้วบิดตามเข็มนาฬิกาไป 1/4 รอบ



1. ปลดล็อก
2. ฝาครอบ B

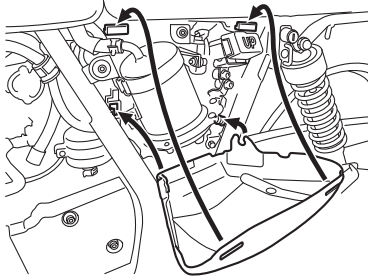
2. ถอดฝาครอบตั้งภาพ

UAU19608



## การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม



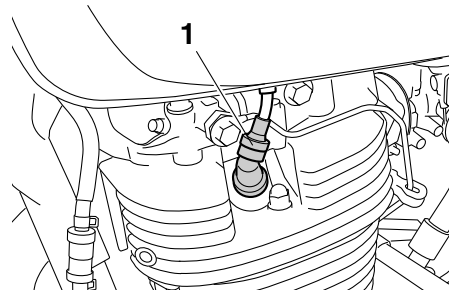
2. บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งเดิม แล้วดึงออก

## การตรวจสอบหัวเทียน

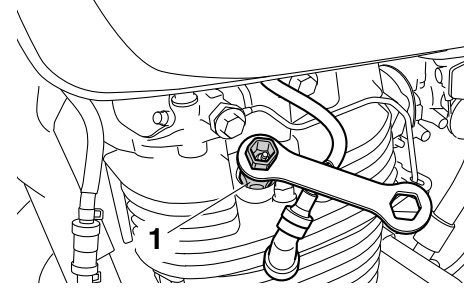
หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่ายเนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

## การถอดหัวเทียน

1. ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน
2. ถอดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้สล็อตหัวเทียนที่ให้มากับชุดเครื่องมือ



1. ปลั๊กหัวเทียน

## การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แขนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

## ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำตราตรวจสอบแก้ไข

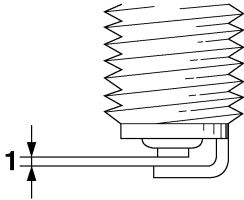
2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขั้วหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/BPR6ES

- วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนาและหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

## ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.7–0.8 มม. (0.028–0.031 นิ้ว)

## การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
- ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

25 N·m (2.5 kgf·m, 18 lb·ft)

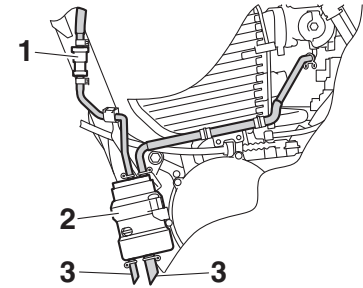
## ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

- ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

## กล่องดักไอน้ำมัน

UAU36113



- วาล์วโรลโอเวอร์
- กล่องดักไอน้ำมัน
- ช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้รถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

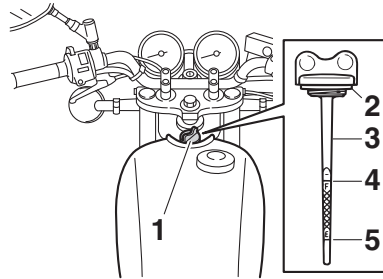
## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

UAU59628

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับ  
ขึ้น นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ  
เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดใน  
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่องอุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. ตั้งรถบนขาตั้งกลางบนพื้นราบ จากนั้นรอสอง  
สามนาทีให้ระดับน้ำมันคงที่เพื่อการอ่านค่าที่  
ถูกต้อง
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้าน  
วัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาด ใส่กลับเข้าไป  
ในช่องเติมน้ำมัน (ไม่ต้องขันเกลียว) แล้วดึง  
ออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง  
**คำเตือน!** ห้ามถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมัน  
เครื่องหลังจากเครื่องยนต์ทำงานที่ความเร็ว  
สูงมิฉะนั้นน้ำมันเครื่องที่ร้อนอาจจะพุ่งออก  
มาและทำให้เกิดความเสียหายหรือบาดเจ็บ  
ได้ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนถอดฝา  
ปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออกเสมอ [UWA17640]

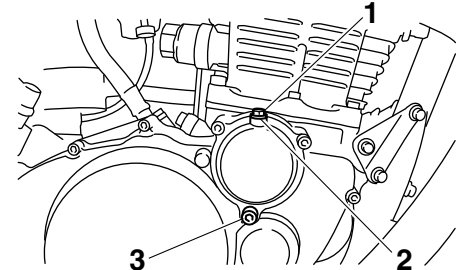


1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ขีตบocerระดับสูงสุด
5. ขีตบocerระดับต่ำสุด
4. หากระดับน้ำมันต่ำกว่าขีตบocerระดับต่ำสุด ให้  
เติมน้ำมันเครื่อง
5. ตรวจสอบปะเก็นฝาปิดช่องเติมน้ำมัน  
เครื่อง เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
6. ประกอบฝาปิดช่องเติมน้ำมัน

### การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

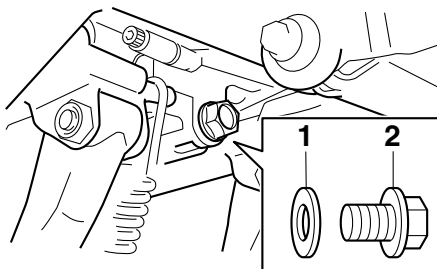
1. สตาร์ทเครื่องอุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับ  
เครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ  
รองรับน้ำมันเครื่องที่ไหล

3. ถอดโบลท์ใส่อากาศฝาครอบไส้กรองน้ำมัน  
เครื่องและปะเก็นออก และโบลท์ถ่ายไส้กรอง  
น้ำมันเครื่อง เพื่อถ่ายน้ำมันออกจากห้องไส้  
กรองน้ำมันเครื่อง

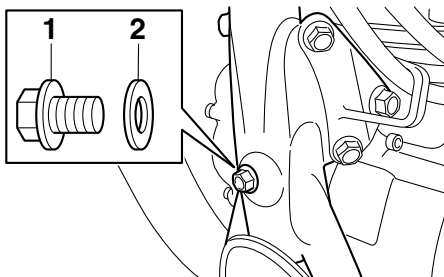


1. โบลท์ใส่อากาศฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. ปะเก็น
3. โบลท์ถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง
4. ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็น  
ออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้อง  
เครื่องยนต์

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปะเก็น
2. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (ห้องเครื่องยนต์)
5. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายถังน้ำมันเครื่องและปะเก็นออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากถังน้ำมัน

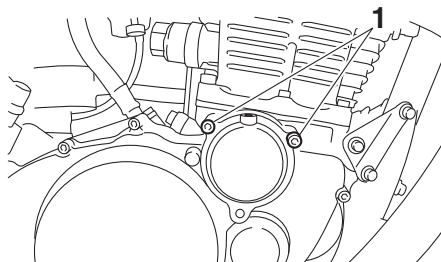


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (อ่างน้ำมันเครื่อง)
2. ปะเก็น

### ข้อแนะนำ

ทำตามขั้นตอน 6-8 เมื่อเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก

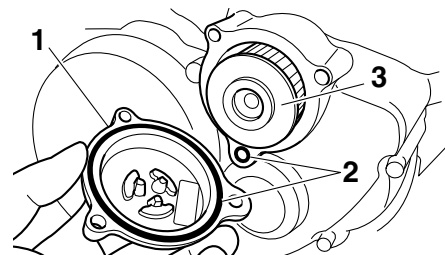


1. โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

7. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริงที่ใช้แล้วออก ติดตั้งโอริงและไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

### ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบโอริงตัวใหม่ที่เข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว



1. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง
3. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

8. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมแล้วยึดด้วยโบลท์ และจากนั้นขันแน่นโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

### ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:  
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

9. ประกอบโบลท์ถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง แล้วขันแน่นโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

### ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายไส้กรองน้ำมันเครื่อง:  
10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

10. ประกอบโบลท์ใส่อากาศฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง และปะเก็น จากนั้นขันแน่นโบลท์ตามค่าแรงขันที่กำหนด

## ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ใส่อากาศฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:  
5 N·m (0.5 kgf·m, 3.7 lb·ft)

11. ประกอบโบลท์ถ่าน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง (ห้องเครื่องยนต์):  
30 N·m (3.0 kgf·m, 22 lb·ft)  
โบลท์ถ่าน้ำมันเครื่อง (ถังน้ำมันเครื่อง):  
16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

12. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

## น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

## ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่าน้ำมันเครื่อง:

2.00 ลิตร (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)

มีการถอดกรองถ่านน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

UCA11621

## ข้อควรระวัง

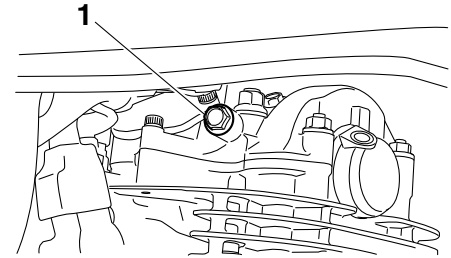
- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดฟองอากาศ (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

13. สตาร์ทเครื่องยนต์ และตรวจหาน้ำมันรั่วและแรงดันน้ำมันเครื่อง

UCA11233

## ข้อควรระวัง

หลังจากเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ต้องใช้โบลท์ใส่อากาศตรวจสอบแรงดันน้ำมันเครื่อง



1. โบลท์ใส่อากาศ

## ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ใส่อากาศ:  
18 N·m (1.8 kgf·m, 13 lb·ft)

14. ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องครั้งสุดท้าย
15. เช็ดน้ำมันเครื่องที่หกออก หลังจากเครื่องยนต์และท่อไอเสียเย็นลงแล้ว

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮาตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮาของคุณ

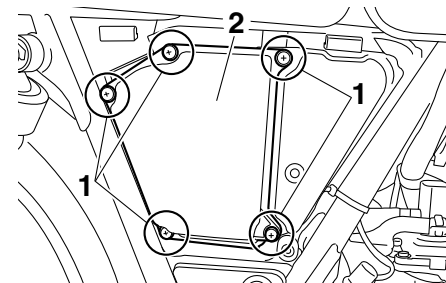


## ไส้กรองอากาศ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศให้บ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในสภาวะที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ

## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดฝาครอบ A (ดูหน้า 7-9)
2. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก

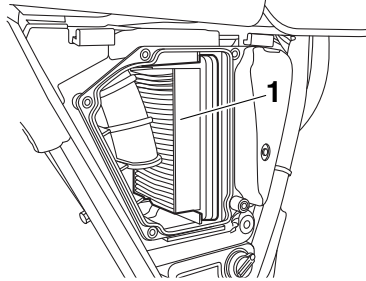


1. สกรู
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
3. ดึงไส้กรองอากาศออกมา



UAU44735

UAU21386



## 1. ใส่กรองอากาศ

- ใส่ใส่กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ใส่กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งใส่กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมากกว่าปกติ

[UCA10482]

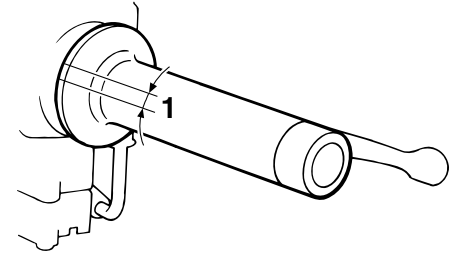
- ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
- ประกอบฝาครอบ

## การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์ เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายมาอย่าปรับแก้ให้ถ้าจำเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:  
1200–1400 รอบ/นาที

## การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งตั้งภาพ



## 1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:  
3.0–6.0 มม. (0.12–0.24 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จำหน่ายมาอย่าเป็นผู้ปรับตั้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

## ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

## คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

UAU64181

## แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

น้ำหนักบรรทุกทุกถึง 90 กก. (198 ปอนด์):

หน้า:

175 kPa (1.75 kgf/cm<sup>2</sup>, 25 psi)

หลัง:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

90 กก. (198 ปอนด์) ถึงน้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm<sup>2</sup>, 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

150 กก. (331 ปอนด์)

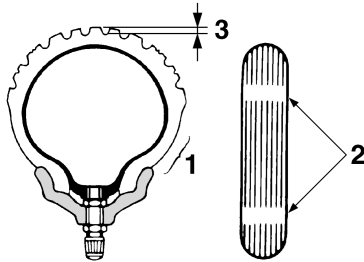
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

## คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮาซันที่

**ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):**  
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

## คำเตือน

- การขับซึ่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อสายตามขวางของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยามาฮาซันที่
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮาซันที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ไม่แนะนำให้ใช้ยางที่ปะไว้ หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ให้ปะยางอย่างระมัดระวัง และเปลี่ยนใหม่ให้เร็วที่สุดด้วยสินค้าคุณภาพสูง
- ขับซึ่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อนจึงจะใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบมียางใน ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบึงโอกลาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสีรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็น

UWA10563

สิ่งที่ป้องกันการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

## คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮาซันนี้ได้

### ยางหน้า:

ขนาด:

90/100-18M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BT45F

### ยางหลัง:

ขนาด:

110/90-18M/C 61S

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BT45R

## ล้อซี่ลวด

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญดังต่อไปนี้

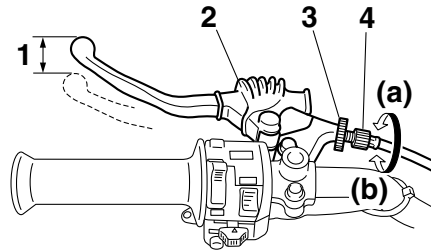
- ตรวจสอบแต่ละล้อเพื่อดูรอยแตก การผิดรูปและความเสียหายอื่น หากพบว่ามีความเสียหายใดเกิดขึ้น ควรนำไปให้ผู้จำหน่ายเข้ามาตรวจสอบล้อให้ อย่าพยายามซ่อมหรือดัดล้อที่โค้งงอหรือเสียหายให้ตรงเอง
- ตรวจสอบล้อซี่ลวดเพื่อดูความหลวม หากพบว่าล้อหลวม ควรให้ผู้จำหน่ายเข้ามาปรับตั้งล้อให้ ซี่ลวดที่ขันแน่นไม่เหมาะสม เป็นสาเหตุให้ล้อไม่เป็นแนวตรง
- ควรทำการตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์ทำให้การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

UWA10611

**คำเตือน**

ล้อในรุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาสำหรับใช้กับยางแบบไม่มียางใน ห้ามใช้ยางแบบไม่มียางในกับรถรุ่นนี้

## การปรับตั้งระยะฟรีคั่นคลัทช์



1. ระยะฟรีคั่นคลัทช์
2. ตัวครอบยาง
3. นัทล็อก
4. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคั่นคลัทช์

วัดระยะฟรีคั่นคลัทช์ดังภาพ

### ระยะฟรีคั่นคลัทช์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคั่นคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น

1. เลื่อนตัวครอบยางกลับที่คั่นคลัทช์
2. คลายนัทล็อก

3. ในการเพิ่มระยะฟรีคั่นคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคั่นคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคั่นคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขันนัทล็อกแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่ตำแหน่งเดิม

### ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคั่นคลัทช์ที่กำหนดที่อธิบายไว้ด้านบน หรือคลัทช์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ให้ผู้จำหน่ายเข้ามาตรวจสอบกลไกคลัทช์ภายในให้

## การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า

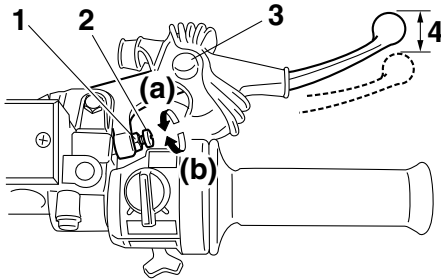
วัดระยะฟรีคันเบรคหน้าตามที่แสดง

UUA48444

### ระยะฟรีคันเบรคหน้า:

5.0–8.0 มม. (0.20–0.31 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้



1. นัทล็อก
2. สกรูการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้า
3. ตัวครอบยาง
4. ระยะฟรีคันเบรคหน้า

1. เลื่อนฝาครอบยางกลับที่คันเบรคหน้า
2. คลายนัทล็อก

3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุนสกรูปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหน้าไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันเบรคหน้า ให้หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ชันแน่นนัทล็อก และจากนั้นเลื่อนฝาครอบยางกลับไปยังตำแหน่งเดิม

UUA10631

### คำเตือน

- หลังจากปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค ให้ตรวจสอบระยะฟรีและแน่ใจว่าเบรคทำงานอย่างถูกต้อง
- คันเบรคที่อ่อนหรือหยุน จะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป ดังนั้นจึงควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาซ่อมการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

UUA22199

## การปรับตั้งความสูงของคันเบรคหลังและระยะฟรี

UWA10671

### คำเตือน

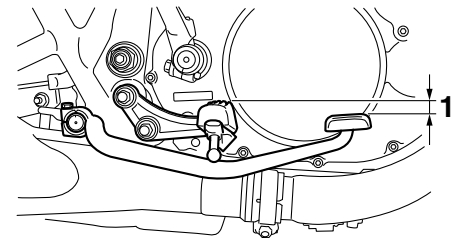
ขอแนะนำให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมเป็นผู้ทำการปรับตั้งนี้

### ความสูงของคันเบรคหลัง

ส่วนบนของคันเบรคหลัง ควรอยู่ที่ตำแหน่งระยะห่างที่กำหนดต่ำกว่าส่วนบนของที่ปักเท้าตามที่แสดง

### ความสูงของคันเบรคหลัง:

20.0 มม. (0.79 นิ้ว)

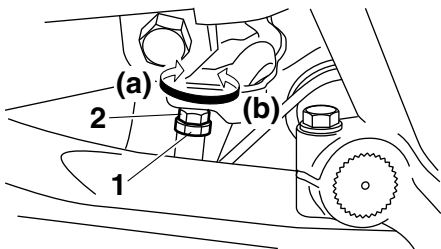


1. ความสูงของคันเบรคหลัง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ควรมีการตรวจสอบความสูงของคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. คลายนัทล็อคความสูงของคันเบรคหลัง
2. ในการทำให้คันเบรคหลังสูงขึ้น ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งความสูงคันเบรคหลังไปในทิศทาง (a) ในการลดคันเบรคหลังให้ต่ำลง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



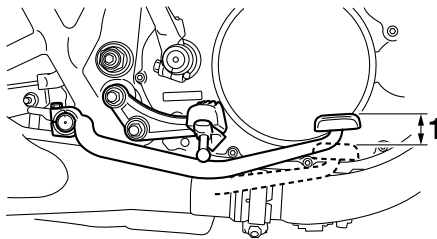
1. นัทล็อคความสูงของคันเบรคหลัง
2. โบลท์ปรับตั้งความสูงของคันเบรคหลัง
3. ชันแน่นนัทล็อค

UWA11232

## ⚠ คำเตือน

หลังจากการปรับตั้งความสูงของคันเบรคหลังต้องปรับระยะฟรีคันเบรคหลังด้วย

## ระยะฟรีคันเบรคหลัง



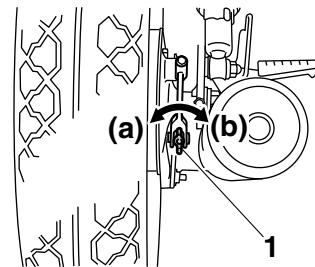
### 1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังตามที่แสดง

#### ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

20.0–30.0 มม. (0.79–1.18 นิ้ว)

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนด และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ ในการเพิ่มระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังที่ก้านเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันเบรคหลัง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



### 1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

UWA10681

## ⚠ คำเตือน

- หลังจากปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ หรือการถอดและติดตั้งล้อหลัง ให้ตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหลังเสมอ
- หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำไปให้ช่างผู้จำหน่ายยามาสาปรับตั้งให้
- หลังจากการปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังแล้ว ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

## การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์

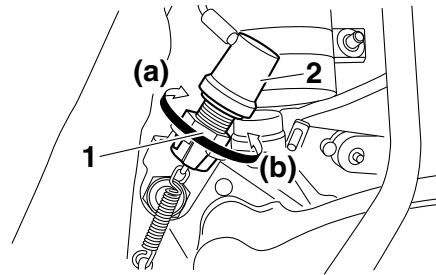
UAU44821

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง หากการทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## สวิตช์ไฟเบรค

UAU22275

ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรคสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อยหรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิตช์ไฟเบรคหลังดังนี้



1. นัทปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรคหลัง
2. สวิตช์ไฟเบรคหลัง

หมุนนัทปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรคหลังขณะยึดสวิตช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนนัทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

## ข้อแนะนำ

สวิตช์ไฟเบรคหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและฝักเบรค

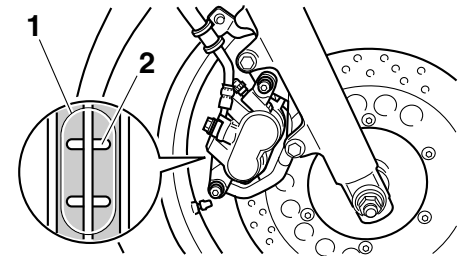
UAU22382

### หลัง

ต้องตรวจสอบความสึกหรอของผ้าเบรคหน้าและฝักเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22434

## ผ้าเบรคหน้า



1. ผ้าเบรค
2. ร่องบอกพิทความสึกของผ้าเบรค

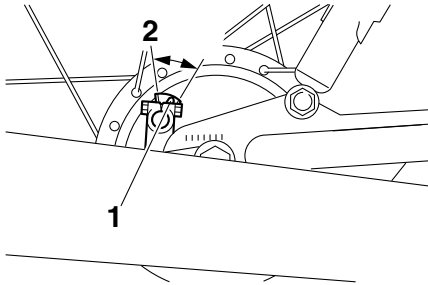
ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิทวัดความสึกเพื่อให้ผู้สามารถใช้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิทความ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สึก หากผ้าเบรคลึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาผ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

UAU22541

## ฝักเบรคหลัง



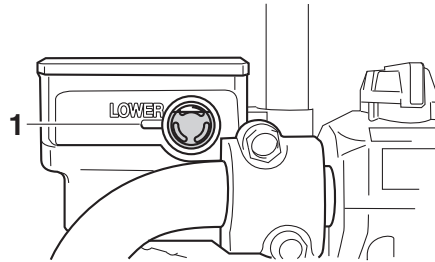
1. พิกัดวัดความสึกของฝักเบรค
2. เส้นขีดจำกัดความสึกของฝักเบรค

เบรคหลังจะมีพิกัดวัดความสึกหรือ เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของฝักเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของฝักเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดวัดความสึกหรือขณะใช้เบรค หากฝักเบรคลึกจนเห็นร่องพิกัดวัดความสึกหรือถึงขีดจำกัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาผ่าเปลี่ยนฝักเบรคให้ใหม่ทั้งคู่

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

UAU77930

ก่อนการเริ่มเดินทาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรคมีอยู่เกินขีดบอกระดับขั้นต่ำสุด (จัดตำแหน่งของแฮนด์บังคับขับเพื่อให้ น้ำมันเบรคในถังเป็นแนวระดับกับพื้น) เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮา DOT 4

UWA18870



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพอมักทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- อย่าให้น้ำเข้าไปในถังน้ำมันเบรคเมื่อเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค
- เพื่อป้องกันการปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดถังและฝาปิดก่อนนำออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคใหม่ จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคตามที่ระบุไว้เท่านั้น การใช้ น้ำมันเบรคชนิดอื่นอาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย อาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ หรือเป็นสาเหตุให้เกิดสนิมภายในระบบเบรคได้

UCA17641

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรค หรือการรั่วของระบบเบรค ดังนั้น ควรตรวจสอบผ้าเบรคเพื่อดูความ



สึกหรอ และตรวจระบบเบรคเพื่อความปลอดภัย

ซีม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้  
ผู้จำหน่ายยามาสำตรวจสอปรจักรยานยนต์ก่อนจะ  
ใช้งานต่อไป

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของคุณเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่  
ผู้จำหน่ายยามาสำ ตามระยะที่กำหนดในตารางการ  
บำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ควร  
เปลี่ยนซีลน้ำมันของแม่ปั้มเบรคตัวบนและแม่ปั้ม  
เบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่  
ระบุด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือรั่ว  
ซึม

- ซีลเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

UAU22725

UAU22762

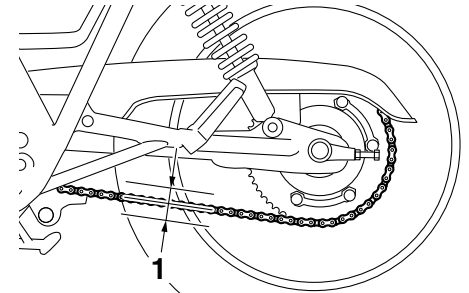
## ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่  
และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU59595

## การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เข้าเกียร์ว่าง
3. กดบนโซ่ขับที่จุดกลางระหว่างเพลาลูกเบี้ยวและ  
แกนล้อหลัง
4. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

30.0–40.0 มม. (1.18–1.57 นิ้ว)

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

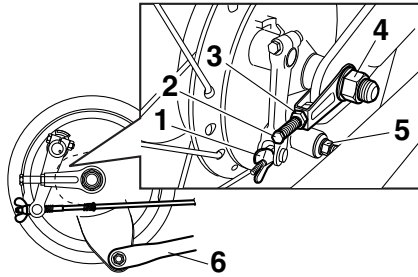
5. หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนต่อไปนี้ **ข้อควรระวัง:** ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหลหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้นต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

UAU59643

### การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

1. นำรถออกจากขาตั้งกลาง จากนั้นวางขาตั้งข้างลง
2. คลายนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง นัทก้านเบรค และนัทแกนล้อ

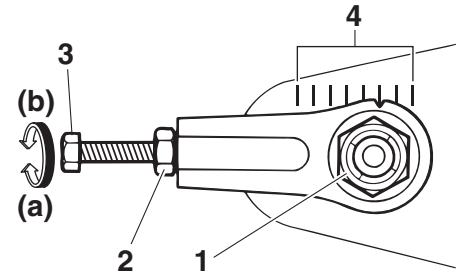


1. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง
2. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
3. นัทล็อกตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ
4. นัทแกนล้อ
5. นัทก้านเบรค
6. ก้านเบรค

3. คลายนัทล็อกตัวปรับความตึงโซ่ขับ ที่แต่ละปลายของสวิงอาร์ม
4. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
5. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการปรับโซ่ขับให้หย่อน ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งที่ปลายทั้งสองข้างของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

### ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. นัทแกนล้อ
2. นัทล็อกตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ
3. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
4. เครื่องหมายจัดแนว
6. นำรถออกจากขาตั้งกลาง จากนั้นวางขาตั้งข้างลง
7. ชนนัทล็อกตัวปรับความตึงโซ่ขับตามค่าแรงชนที่กำหนด จากนั้นชนนัทแกนล้อและนัทก้านเบรคตามค่าแรงชนที่กำหนด

UAU23027

UAU23098

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทล็อคตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

นัทแกนล้อ:

130 N·m (13 kgf·m, 96 lb·ft)

นัทก้านบิดเบรค:

19 N·m (1.9 kgf·m, 14 lb·ft)

## 8. ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง (ดูหน้า 7-20)

UWA10661



**คำเตือน**

หลังจากปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขยับได้อย่างราบรื่น

## การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับขี่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากหรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไป

UCA10584

### ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่ขับและแปรงนุ่มขนาดเล็ก **ข้อควรระวัง:** เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำทำความสะอาดโซ่ขับ  
[UCA11122]
- เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
- หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โอริงพิเศษ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA11112]

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาซ่อมทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ **คำเตือน!** ความเสียหายที่ผิวด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาฮ่าหรือ  
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU49921

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคัน เร่งและสายคันเร่ง

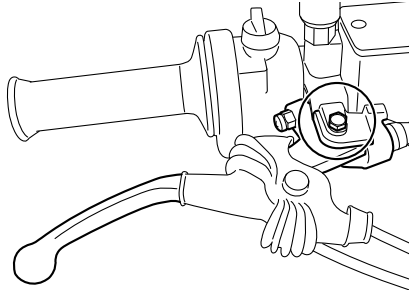
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง  
ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำ  
การหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการ  
บำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะด้วย

UAU23144

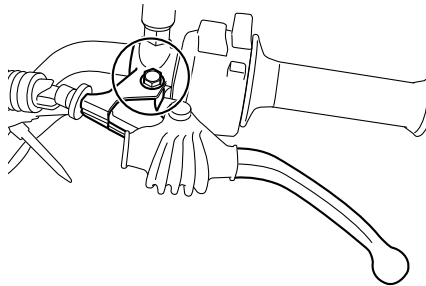
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค และคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคัน  
คลัทช์ ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดียว  
คันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

### คันเบรค



### คันคลัทช์



### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

จาระบีซิลิโคน

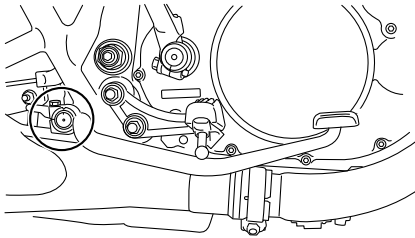
คันคลัทช์:

จาระบีลิเทียม

UAU23185

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลัง

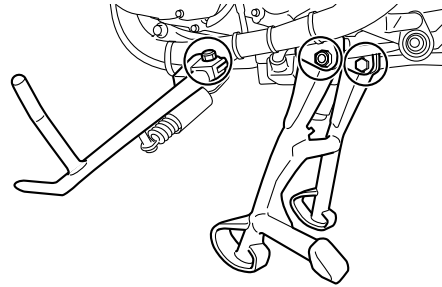
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง  
ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรค ถ้าจำเป็น



สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเทียม

UAU23215

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและ  
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และ  
หล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UWA10742

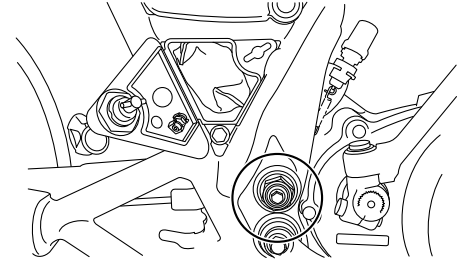
### ⚠ คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบ  
รื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้  
จำหน่ายยามาฮา มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้าง  
อาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมรรถนะ ส่งผล  
ให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเทียม

UAU1653

## การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย  
ยามาฮาตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา  
และการหล่อลื่นตามระยะ

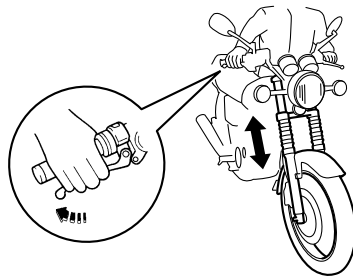
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
จาระบีลิเทียม

## การตรวจสอบโช้คอัพหน้า

ต้องทำการตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช้คอัพหน้าตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบโช้คอัพหน้าเพื่อดูการชำรุดเสียหาย และการรั่วของน้ำมัน



UCA10591

### ข้อควรระวัง

หากโช้คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบหรือซ่อม

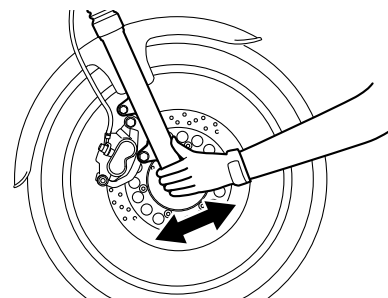
### การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวราบและให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดคอร์อย่างแรงที่แฮนด์บังคับเลี้ยว และกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโช้คอัพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่

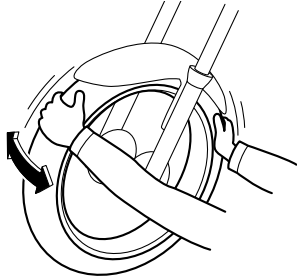
## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอร์ที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง **คำเตือน!** เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรีให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



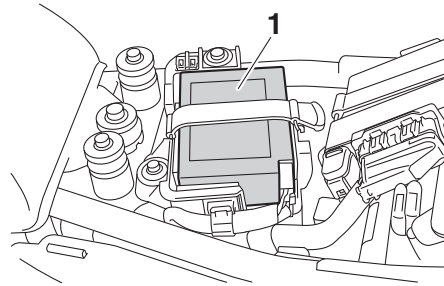
## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตาม ระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาฮา

UUA23292

## แบตเตอรี่



### 1. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้เบาะ (ดูหน้า 4-11) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม การเชื่อมต่อขั้วแบตเตอรี่จำเป็นต้องตรวจสอบเพื่อให้แน่ใจว่าเชื่อมต่ออย่างมั่นคงแล้ว

UWA10761

### ⚠ คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปกป้องดวงตาทุก

ครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

### การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาฮาชาร์จแบตเตอรี่ทันที หากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่ มีแนวโน้มจะคายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งระบบไฟฟ้าเพิ่มเติมกับรถจักรยานยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522

## ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

1. หากไม่มีการใช้รถมากกว่า 1 เดือน ควรถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** ขณะทำการถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วก่อนถอดขั้วสาย [UCA16323]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือนให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็ม ถ้าจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ **ข้อควรระวัง:** ขณะทำการใส่แบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง "OFF" แล้วก่อนเชื่อมต่อขั้วสาย [UCA16931]

UCA16531

## ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UAU85700

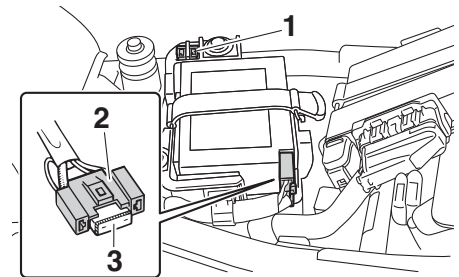
## การเปลี่ยนฟิวส์

ฟิวส์หลักติดตั้งอยู่ด้านในขั้วสายแบตเตอรี่ กล่องฟิวส์ติดตั้งอยู่ด้านหลังฝาคออบ B

## คำแนะนำ

- ก่อนเปลี่ยนฟิวส์ ให้ปิดสวิตช์แต่ละอันและปิดสวิตช์กุญแจ 4-2
- หลังจากการตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์ หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

## ฟิวส์หลัก

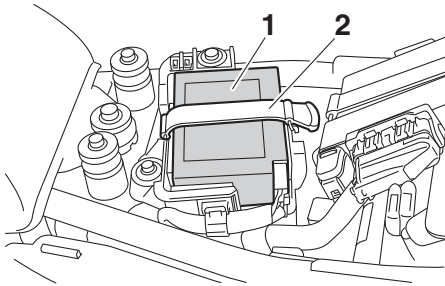


1. ฟิวส์หลักสำรอง
2. ขั้วสายแบตเตอรี่
3. ฟิวส์หลัก

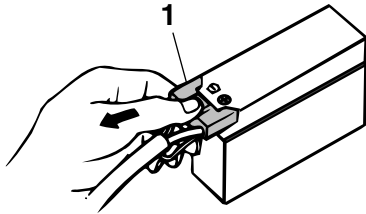
1. ปิดสวิตช์กุญแจ



2. ถอดเบาะนั่ง
3. ถอดสายรัดแบตเตอรี่และดึงแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่
2. สายรัดแบตเตอรี่
4. ปลดขั้วสายแบตเตอรี่ออก



1. ขั้วสายแบตเตอรี่

5. หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ตามขนาดแอมแปร์ที่กำหนด **คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

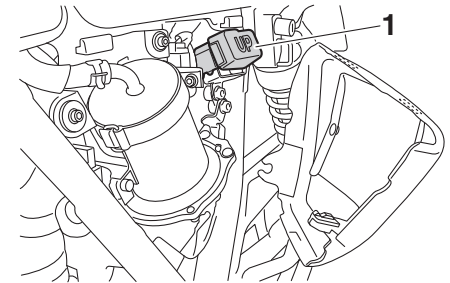
แอมแปร์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

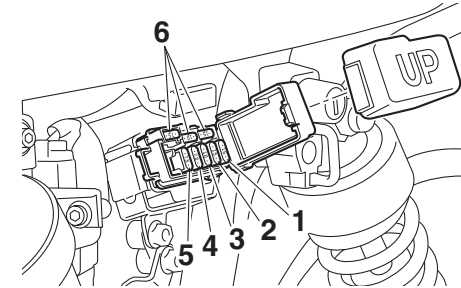
30.0 แอมป์

6. ต่อขั้วสายแบตเตอรี่
7. ติดตั้งแบตเตอรี่และสายรัดแบตเตอรี่
8. ติดตั้งเบาะนั่ง
9. เปิดสวิตช์กุญแจและสตาร์ทเครื่องยนต์

กล่องฟิวส์



1. กล่องฟิวส์



1. ฟิวส์ไฟหน้า
2. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
3. ฟิวส์จุดระเบิด
4. ฟิวส์สำรอง
5. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ฟิวส์อะไหล่

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

1. ปิดสวิทช์แต่ละตัวทั้งหมดและสวิทช์กุญแจ
2. ถอดฝาครอบ B
3. หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนฟิวส์ใหม่ตามขนาดแอมแปร์ที่กำหนด **คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด** เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

## แอมแปร์ที่กำหนด:

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

15.0 แอมป์

ฟิวส์ไฟหน้า:

15.0 แอมป์

ฟิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

ฟิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

4. ปิดสวิทช์กุญแจและปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบ

## การเปลี่ยนหลอดไฟหน้า

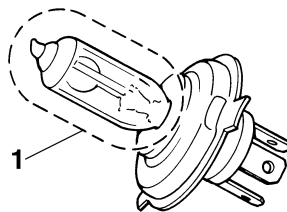
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้หลอดไฟหน้าฮาโลเจน หากหลอดไฟหน้าขาด ให้เปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

UAU23788

UCA26690

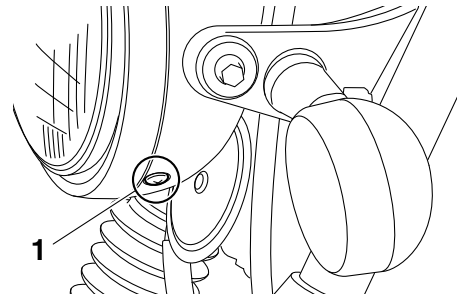
### ข้อควรระวัง

- อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟหน้า มิฉะนั้นจะส่งผลเสียต่อความสว่างและอายุการใช้งานของหลอดไฟ
- ขจัดสิ่งสกปรก น้ำมันหรือรอยนิ้วมือออกจากหลอดไฟให้หมดโดยใช้ผ้าชุบแอลกอฮอล์หรือทินเนอร์
- อย่าใช้หลอดไฟหน้าที่มีกำลังวัตต์สูงกว่าที่กำหนดไว้
- อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

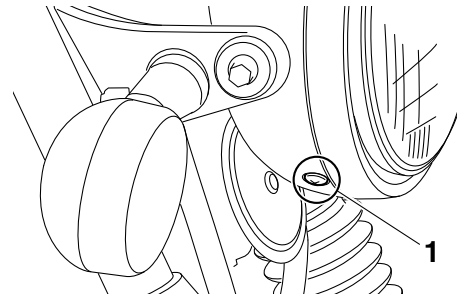


1. อย่าสัมผัสส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟ

1. คลายสกรู เพื่อชุดไฟหน้าออก

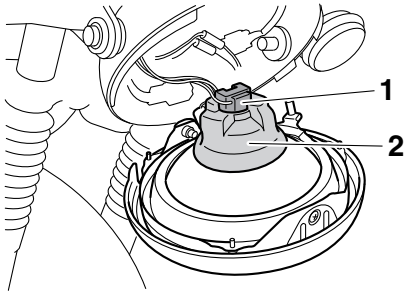


1. สกรู



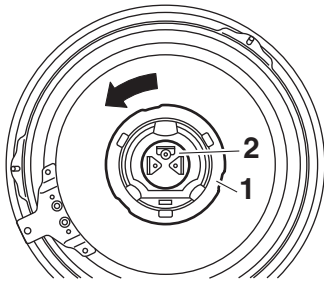
1. สกรู

2. ปลดขั้วสายไฟหน้า จากนั้นถอดฝาครอบหลอดไฟหน้าออก



1. ขั้วสายไฟหน้า
2. ฝาครอบหลอดไฟหน้า

3. ถอดตัวยึดหลอดไฟหน้าโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดหลอดไฟที่ขาดออก



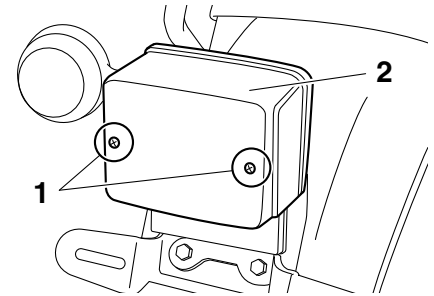
1. ตัวยึดหลอดไฟหน้า
2. หลอดไฟหน้า

4. ใส่หลอดไฟหน้าอันใหม่เข้าไป แล้วยึดกับตัวยึดหลอดไฟให้แน่น

5. ประกอบฝาครอบหลอดไฟหน้า จากนั้นเชื่อมต่อขั้วสาย
6. ประกอบชุดไฟหน้ากลับคืนโดยใส่สกรู
7. ให้ผู้จำหน่ายมาสาปรั้บตั้งลำแสงไฟหน้าตามความจำเป็น

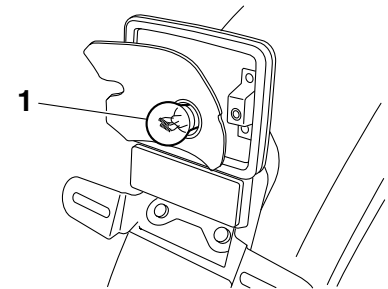
## การเปลี่ยนหลอดไฟเบรค/ไฟท้าย

1. ถอดเลนส์ไฟเบรค/ไฟท้าย โดยคลายสกรูออก



1. สกรู
2. เลนส์ไฟเบรค/ไฟท้าย

2. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าไปและหมุนทวนเข็มนาฬิกา



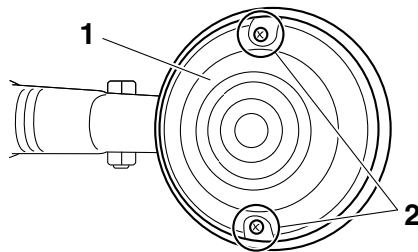
1. หลอดไฟเบรค/ไฟท้าย

- ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนสุด
- ติดตั้งเลนส์โดยการขันสกรู **ข้อควรระวัง:** อย่าไขสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกหักได้ [UCA10682]

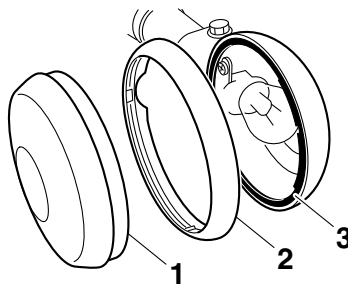
## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

UAU60010

- ถอดเลนส์ไฟเลี้ยว ขอบและปะเก็นไฟเลี้ยว โดยถอดสกรูออก

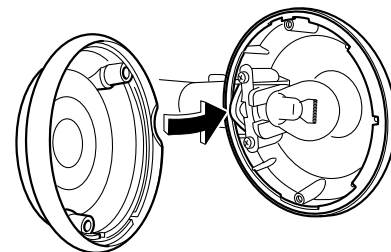


- เลนส์ไฟเลี้ยว
- สกรู



- เลนส์ไฟเลี้ยว
- ขอบไฟเลี้ยว
- ปะเก็น

- ถอดหลอดไฟที่ขาด โดยดันเข้าและหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว แล้วกดเข้าไปด้านใน และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด
- ติดตั้งปะเก็น, ขอบ และเลนส์โดยใส่สกรูกับร่องบากบนขอบ และเลนส์ หันไปทางด้านในตามที่แสดง **ข้อควรระวัง:** อย่าไขสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกหักได้ [UCA10682]



## ล้อหน้า

UAU24361

UAU59603

## การถอดล้อหน้า

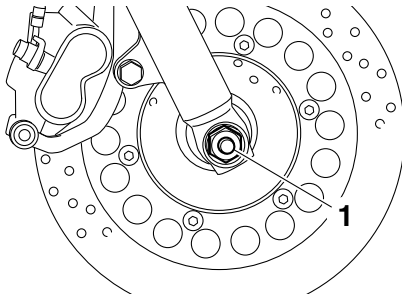
UWA10822



**คำเตือน**

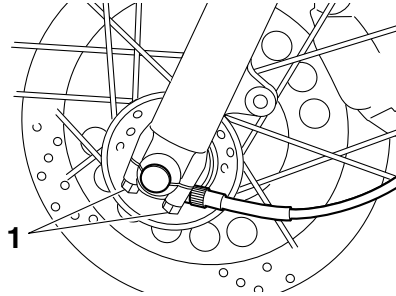
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

### 1. คลายนัทแกนล้อ



### 1. นัทแกนล้อ

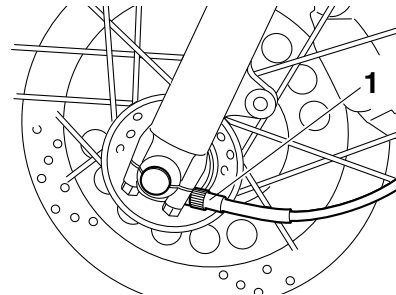
### 2. คลายนัทตัวยึดแกนล้อ



### 1. นัทตัวยึดแกนล้อ

### 3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

### 4. ถอดสายมาตรวัดความเร็วออกจากชุดเฟืองมาตรวัดความเร็ว



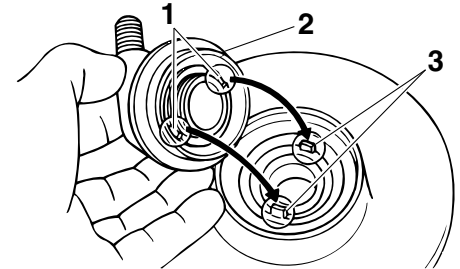
### 1. สายเรือนไมล์

### 5. ถอดนัทแกนล้อและแหวนรองออก

- ตั้งแกนล้อออก จากนั้นถอดปลอกกรองและล้อ  
**ข้อควรระวัง:** ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมาแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน [UCA11073]

## การประกอบล้อหน้า

- ติดตั้งชุดเฟืองมาตรวัดความเร็วเข้าไปในดุมล้อเพื่อให้ส่วนเดือยยื่นเข้าไปในช่องเล็ก



### 1. ร่องสไลด์

### 2. กล้องเฟืองเรือนไมล์

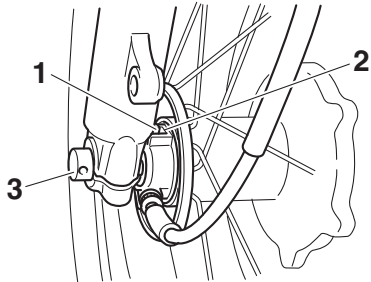
### 3. เชื้อยลื่น

- ติดตั้งปลอกกรองเข้าไปในด้านขวาของดุมล้อ
- ยกล้อขึ้นใส่เข้าระหว่างแกนโช้คอัพหน้าทั้งสอง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อแนะนำ

แน่ใจว่ามีพื้นที่เพียงพอระหว่างผ้าเบรคก่อนใส่ดิสก์เบรค และช่องเล็กในชุดเฟืองมาตรวัดความเร็วนั้นจะพอดีเหนือประกับบนแกนโซ่คัพ



1. ประกับ
2. ร่องสลิด
3. แกนล้อ
4. สอดแกนล้อจากด้านซ้าย และจากนั้นติดตั้งแหวนรองและนัทแกนล้อ
5. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหน้าสัมผัสกับพื้น และจากนั้นนำขาตั้งข้างลง
6. ชันแน่นนัทแกนล้อและนัทตัวยึดแกนล้อตามค่าแรงขันที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นัทแกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

นัทตัวยึดแกนล้อ:

9 N·m (0.9 kgf·m, 6.6 lb·ft)

7. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่คัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่
8. เชื่อมต่อสายมาตรวัดความเร็ว

## ล้อหลัง

UAU25081

UAU59615

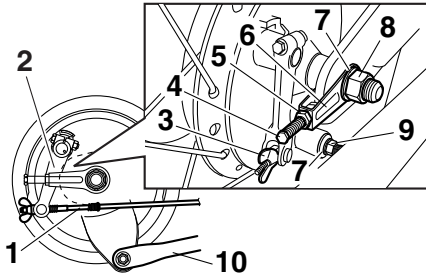
## การถอดล้อหลัง

UWA10822



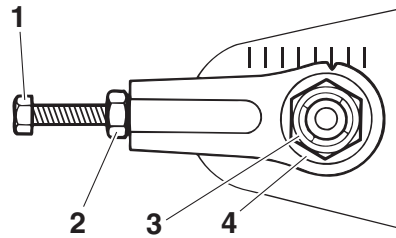
**คำเตือน**  
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถล้ม

1. คลายนัทแกนล้อและนัทก้านเบรคที่แผ่นฝักเบรค
2. ปลดก้านเบรคออกจากแผ่นฝักเบรคโดยถอดนัท แหวนรอง และโบลท์

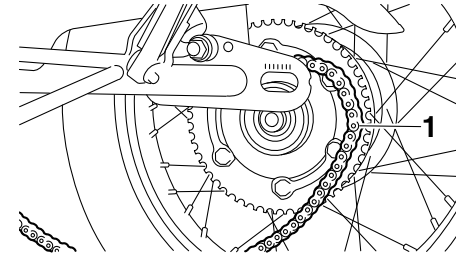


1. ก้านเบรค
2. คันเพลาลูกเบี้ยวเบรค
3. นัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง
4. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
5. นัทล็อกตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ
6. ตัวปรับความตึงโซ่ขับ
7. แหวนรอง
8. นัทแกนล้อ
9. นัทก้านบิดเบรคหลัง
10. ก้านบิดเบรค

3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
4. ถอดนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง และปลดก้านเบรคออกจากคันเพลาลูกเบี้ยวเบรค
5. คลายนัทล็อกตัวปรับตั้งโซ่ขับ และโบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่ปลายทั้งสองของสวิงอาร์ม



1. โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
2. นัทล็อกตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับ
3. นัทแกนล้อ
4. แหวนรอง
6. ถอดนัทแกนล้อและแหวนรองออก
7. ขณะที่ยังรับล้อหลัง ให้ดึงแกนล้อออก
8. ถอดตัวปรับความตึงโซ่ และบูชรองออก
9. กดล้อไปด้านหน้า จากนั้นถอดโซ่ขับออกจากเฟืองโซ่ด้านหลัง



1. โซ่ขับ

## ข้อแนะนำ

ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่ขับเพื่อถอดและติดตั้งล้อ

## การประกอบล้อหลัง

1. ติดตั้งบูชรองเข้าไปในตำแหน่งของดุมล้อ
2. ติดตั้งตัวปรับความตึงโซ่และล้อ โดยสอดแกนล้อจากด้านซ้าย
3. ใส่โซ่ขับเข้ากับเฟืองโซ่ด้านหลัง
4. ติดตั้งแหวนรองและนัทแกนล้อ
5. ติดตั้งก้านเบรคเข้าไปที่คันเพลาลูกเบี้ยวเบรค และจากนั้นติดตั้งนัทปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลังเข้าไปที่ก้านเบรค
6. ต่อก้านบิดเบรคเข้ากับแผ่นฝักเบรคโดยติดตั้งโบลท์ แหวนรอง และนัท

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7. ตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ (ดูหน้า 7-24)
8. ตรวจสอบและปรับระยะฟรีคันเบรคหลัง (ดูหน้า 7-20)

UWA10661

## คำเตือน

หลังจากปรับตั้งระยะฟรีคันเบรค ตรวจสอบการทำงานของไฟเบรคด้วย

UAU25853

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮาจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวคุณเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮาเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮา แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142

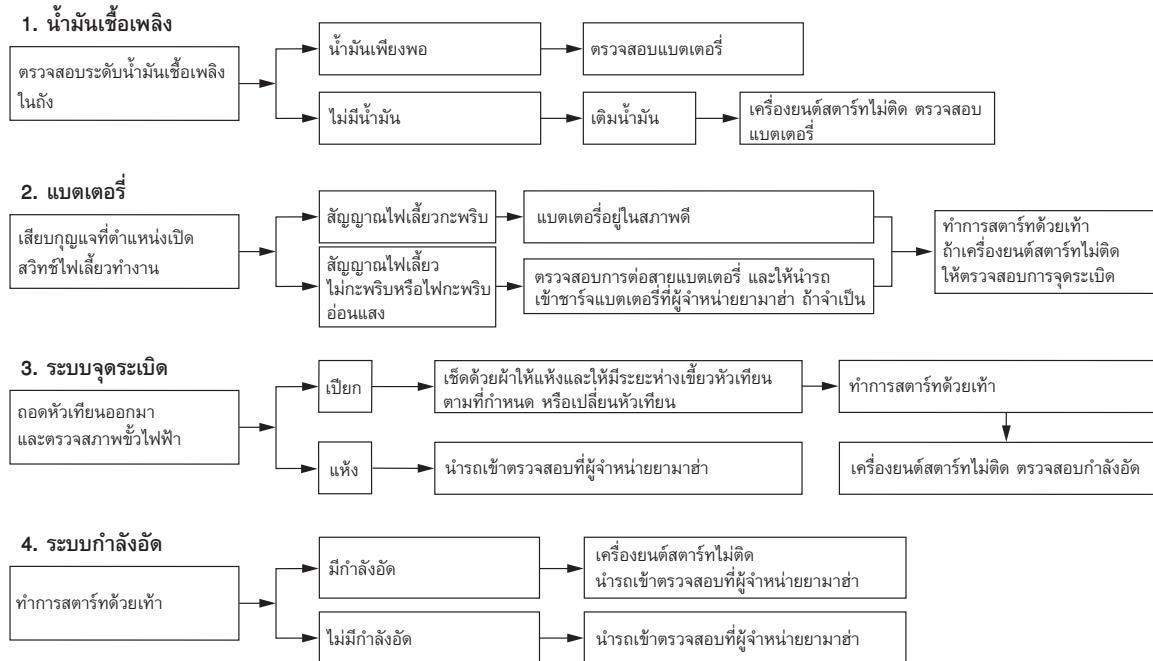
## คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของ

เครื่องทำน้ำร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย



## ตารางการแก้ไขปัญหา



## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

UCA15193

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำ ความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้ แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น ประจําไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า นั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืด อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้ การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็น โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน หรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน โลหะ

### ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำ ความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU84990

UCA26280

### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความ เสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้หน้ารีวี่ซึมและทำให้ลูกปืน ล้อ เบรค ซีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน เครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อ ซีลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้น ส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีด ข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำอ่อนนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อน ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำ ละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมัน เบรค หรือน้ำยาด้านการแข่งตัว เป็นต้น

## ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและข้อต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
5. ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [JCA26290]

## การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่มใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหมวกบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขามัสหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล **คำเตือน!** ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อป้องกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมน้ำมันสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่จะทำให้สนิมและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

- ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำมันรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมน้ำมันรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อมน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อมน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องกลุกลอยของคาร์บูเรเตอร์ใส่ภาชนะที่สะอาด ชันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าชุบเพื่อต่อสายดินชั่วคราวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
  - d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเช็วของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์** [UWA10952]
  - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดี่ยวต่างๆ คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควร**

**ระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป

[UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 7-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

# ข้อมูลจำเพาะ

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:  
2085 มม. (82.1 นิ้ว)  
ความกว้างทั้งหมด:  
750 มม. (29.5 นิ้ว)  
ความสูงทั้งหมด:  
1100 มม. (43.3 นิ้ว)  
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
790 มม. (31.1 นิ้ว)  
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:  
1410 มม. (55.5 นิ้ว)  
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
130 มม. (5.12 นิ้ว)  
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:  
2.4 ม. (7.87 ฟุต)

## น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:  
175 กก. (386 ปอนด์)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:  
4 จังหวะ  
ระบบระบายความร้อน:  
ระบายความร้อนด้วยอากาศ  
ชนิดของวาล์ว:  
SOHC  
จำนวนกระบอกสูบ:  
กระบอกสูบเดี่ยว

## ปริมาตรกระบอกสูบ:

399 ซม.<sup>3</sup>

## ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

87.0 × 67.2 มม. (3.43 × 2.65 นิ้ว)

## ระบบสตาร์ท:

คันสตาร์ทเท้า

## น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



## เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

## เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO

MA

## ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.00 ลิตร (2.11 US qt, 1.76 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.10 ลิตร (2.22 US qt, 1.85 Imp.qt)

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว(รองรับ

แก๊สโซฮอลล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

## ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

12 ลิตร (3.2 US gal, 2.6 Imp.gal)

## ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.2 ลิตร (0.58 US gal, 0.48 Imp.gal)

## หัวฉีด:

เรอิลันแรง:

มาร์ค ไอดี:

B9F1

## การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.357 (33/14)

เกียร์ 2:

1.556 (28/18)

เกียร์ 3:

1.190 (25/21)

เกียร์ 4:

0.917 (22/24)

เกียร์ 5:

0.778 (21/27)

## ยางล้อหน้า:

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

90/100-18M/C 54S

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BT45F

**ยางล้อหลัง:**

ชนิด:

มียางใน

ขนาด:

110/90-18M/C 61S

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BT45R

**น้ำหนักบรรทุก:**

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสารสัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่ง)

**เบรคหน้า:**

ชนิด:

ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

**เบรคหลัง:**

ชนิด:

ดรัมเบรค ตาม/นำแบบกลไก

**ระบบกันสะเทือนหน้า:**

ชนิด:

เทเลสโคปิก

**ระบบกันสะเทือนหลัง:**

ชนิด:

สวิงอาร์ม

**ระบบไฟฟ้า:**

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

**แบตเตอรี่:**

รุ่น:

GT4B-5

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 2.5 Ah (10 HR)

**ไฟหน้า:**

ชนิดของหลอดไฟ:

หลอดฮาโลเจน

**กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:**

ไฟหน้า:

H4, 60.0 W/55.0 W

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

21.0 W/5.0 W

ไฟเลี้ยวหน้า:

21.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

21.0 W

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

## หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณและเมื่อ ต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาฮ่า

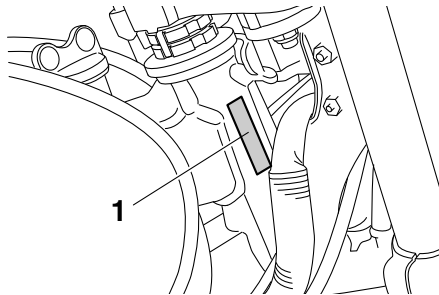
หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

UAU53562

## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

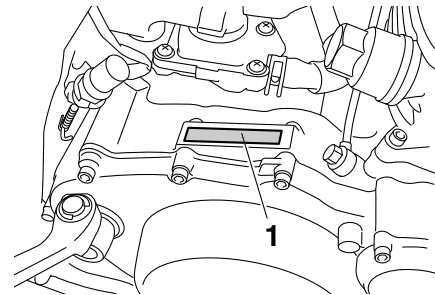
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อคอรถ บันทึก หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

## ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26401

## หมายเลขเครื่องยนต์

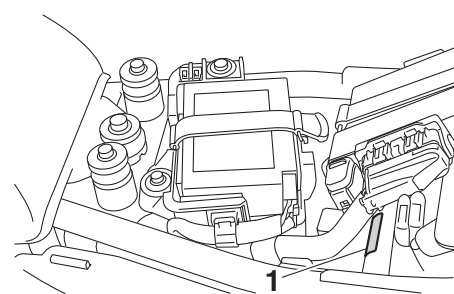


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442

## ป้ายรุ่นรถ



1. ป้ายรุ่นรถ

UAU26481

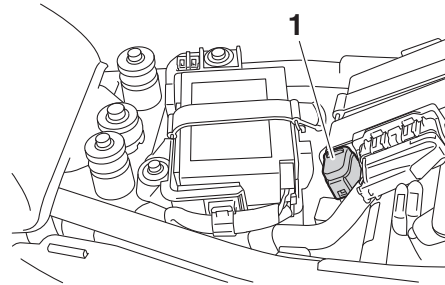


ป้ายรุ่นรถนี้ติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-11) บันทึกข้อมูลลงบนป้ายฉลากนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## ขั้วต่อวิเคราะห์

UAU69910

UAU85400



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปเดตเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้ได้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

## ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

---

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ  
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล



