



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

NEW

VMAX
ISS

GPD155-A

B1T-F8199-U0

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น GPD155-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบแบบเก็งโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ถูกค้าไว้วางใจในชื่อเดียวกันของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือฉบับนี้ GPD155-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย ยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราบปรามให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่าง บางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย และการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

* พลิกกันดูแล้วข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

GPD155-A

คู่มือผู้ใช้ชาร์จกรายานยนต์

©2020 โดย บริษัท ยามาอ่ำมอเตอร์ อินโดโนเซีย แมมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2020

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่นเน็ตวิธีการไดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาอ่ำมอเตอร์ อินโดโนเซีย แมมนูแฟคเจอริ่ง จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทยอินโดโนเซีย

สารบัญ

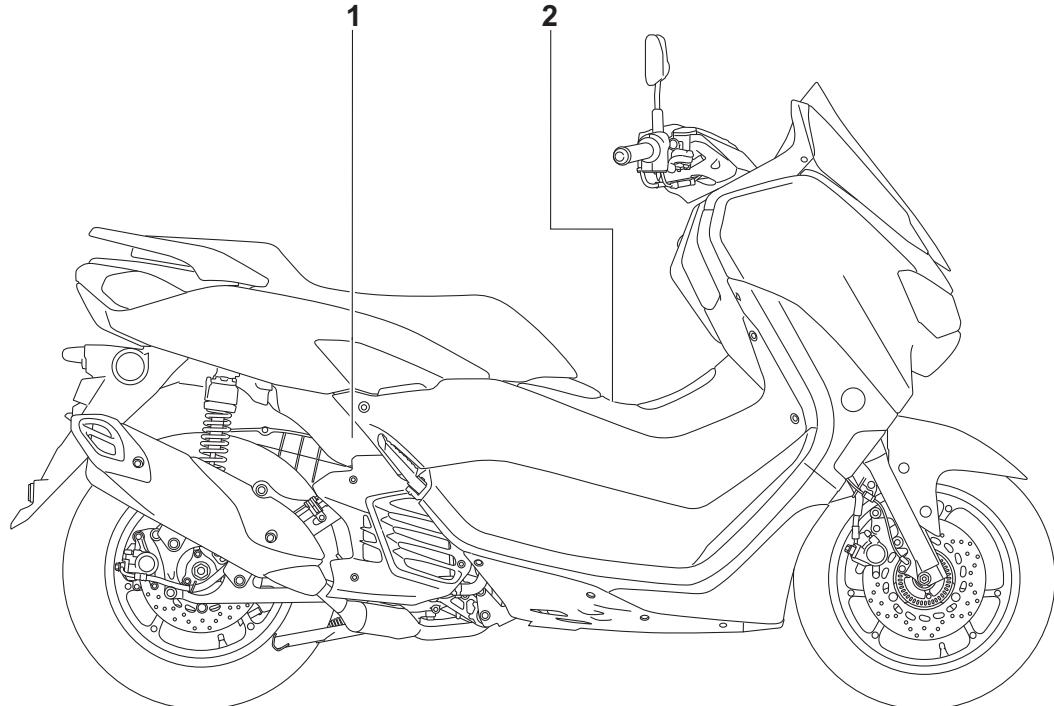
ตำแหน่งรถต่างๆ ที่สำคัญ	1-1	คันเบรคหลัง	6-10	ตารางการนำรุ่นยักษ์ตามระยะสำหรับระบบ ควบคุมแก๊สไฮเดรชัน	9-2
ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1	ระบบเบรกป้องกันล็อก ABS	6-10	ตารางการนำรุ่นยักษ์และการหล่อเลื่อนโดยทั่วไป ...	9-3
กำหนดการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม.....	2-5	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-11	การจอดและการประจุแบตเตอรี่	9-7
อาจถูกห้ามหรือพิการ หากไม่สามารถนิรภัย	2-7	น้ำมันเชื้อเพลิง	6-12	การตรวจสอบหัวเทียน.....	9-9
คำอธิบาย	3-1	ท่อน้ำมันล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-13	น้ำมันเครื่องและแรงกระแทกของน้ำมันเครื่อง.....	9-11
มุนมองด้านซ้าย	3-1	ระบบบำบัดไอเสีย	6-13	ทำไนด์ดี้ YAMALUBE	9-13
มุนมองด้านขวา	3-2	เบาะนั่ง	6-14	น้ำมันเพิงท้าย	9-13
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	ที่แขนหัวน้ำ	6-14	น้ำยาหล่อเย็น	9-14
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1	กล่องอุปกรณ์	6-15	กรองอากาศและไส้กรองอากาศจากสายพานวี	9-16
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1	ช่องย่างไฟ	6-16	การตรวจสอบระเบรฟีปีกอคันเร่ง	9-18
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-2	ขาดชั้งชั่ง	6-17	ระยะห่างว่าล้ำ	9-19
การจัดการบัญชีกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ กลไก.....	4-3	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	6-18	ยาง	9-19
กุญแจอัจฉริยะ	4-4	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	7-1	ล้อแม็ก	9-21
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ	4-6	การทำงานของรถจักรยานยนต์และตำแหน่งน้ำที่ สำคัญในการขับขี่	8-1	การตรวจสอบระเบรฟีกันเบรคหน้าและหลัง	9-21
สวิตช์กุญแจ.....	4-7	ระบบรันอินเครื่องยนต์	8-1	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง	9-22
ระบบดับเบลและสตาร์ทเกี่ยวเงินต์	5-1	การสตาร์ทเครื่องยนต์	8-2	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	9-22
ระบบดับเบลและสตาร์ทเกี่ยวเงินต์	5-1	8-2	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	9-23
การทำงานของระบบดับเบลและสตาร์ทเกี่ยวเงินต์	5-1	การใช้รถ	8-3	การตรวจสอบสายพานวี	9-24
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1	การเร่งและการลดความเร็ว	8-3	การตรวจสอบและการหล่อเลื่อนสายความคุณ ด่างๆ	9-24
ไฟแสดงและไฟเดือน	6-1	การเบรค	8-3	การตรวจสอบและการหล่อเลื่อนปลอกคันเร่งและ สายคันเร่ง	9-24
ชุดเรือนไมล์นักฟังก์ชัน.....	6-2	ก้านเม็ดน้ำสำหรับการลดความลื่นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง	8-4	การหล่อเลื่อนคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง	9-25
สวิตช์แฮนด์	6-8	การจอดรถ	8-4		
คันเบรคหน้า.....	6-9	การนำรุ่นยักษ์และการปรับตั้งตามระยะ.....	9-1		
		ชุดเครื่องมือ	9-1		

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกล้องและ ขาตั้งช้าง	9-25
การตรวจสอบโทรศัพท์หน้า	9-26
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว.....	9-27
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	9-27
แบบเดอร์	9-27
การเปลี่ยนไฟวาร์	9-29
ไฟของรถจักรยานยนต์	9-30
การเปลี่ยนหกอคไฟเลี้ยวหน้า	9-30
การเปลี่ยนหกอคไฟเลี้ยวหลัง	9-31
การแก้ไขปัญหา.....	9-32
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	9-35
ใหม่ดลูกนิิน	9-37
 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์.....	10-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผ้าด้าน	10-1
การถูและรักษา	10-1
การเก็บรักษา.....	10-3
ข้อมูลจำเพาะ.....	11-1
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12-1
หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ	12-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	12-2

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอก แผ่นฉลากออกหากต้องการเดินทาง



1

		ទំនួរ
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	150, 22	250, 36
	150, 22	250, 36

2DP-F1668-00

2



1

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU67760

2

สิ่งที่จำเป็นของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะทางเดี่ยว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ
ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้
ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการนำร่อง
รักษายาที่อยู่ในกฎหมายผู้ใช้รถจักรยานยนต์ลément
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่กฎหมายแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร
ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นรถจักรยานยนต์ควร
ได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง
ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ¹
อนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ชินส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์ด้านนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่ไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน
การจราจรสื่อสารเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมาก
เกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ

จัดยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพ
ในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้
ดังนี้:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังปืนพิเศษเมื่อขาไก่สีเมฆและ
ผ่านเสียง เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยกต่อกันอื่นๆ
สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่
ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อ¹
ขอข้อมูลเกี่ยวกับการนำร่องรักษายาชั้นพื้นฐาน
การนำร่องรักษายานของย่างดีงดำเนินการโดย
บุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

- บ่อครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้มีรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบดีถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ข้อนแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - บ่อครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าไปก็ด้วยความเร็วสูง เกินไปทำให้รถวิ่งเลียก็ก็ของถนน หรือหักรถเข้าโถงน้ำอย่างเดียว (มุ่งเมืองของรถไม่พิเศษพอกับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจราจรความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรอื่นๆ อำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง คุณให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคนอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่านจะของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ได้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบนซ์ หรือเหล็กันตอกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถยว่าเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออื้ยในสภาพความบันดาลภูมิ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดคือน้ำ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)
- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม
- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสมมูลนิรภัยเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
 - สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือเว้นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หันนวีสีขำพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ค่าเช้า
 - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ลุ่มมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการคลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
 - ไม่สวมเสื้อตัวที่หלםกินไป มิฉะนั้นเสื้อตัวอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
 - สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอเนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขยะที่ร้อนกำลังทำงานหรือภัยหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผ้าหนังได้
 - ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

หลักเลี่ยงคันพิมพ์จากかる์บอนมอนอกไชด์ ไอเดียจากเครื่องยนต์ทึ้งหมุนคันก้าวcarbon บนมอนอกไชด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก้าวcarbon บนมอนอกไชด์เข้าไปสามารถทำให้ปั๊คศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ การบันนมอนอกไชด์เป็นก้าวที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรีซซึ่งอาจปะกู้อยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก้าวไชด์ เลย การบันนมอนอกไชด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อ漾 ราชเรื้องและคุณจะหมดสติในไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ การบันนมอนอกไชด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายขึ้นสามารถถูกดึงอยู่ได้หากข้ามหรือหลางบันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการล้าบักบ้าได้รับพิมพ์จาก การบันนมอนอกไชด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สุดอาศาบริสุทธิ์ และพบแพทบที่

- อ่ายติดเครื่องบนบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระวังไว้ไอเดียการเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่การบันนมอนอกไชด์ก็ยังสามารถถูกดึงด้วยแรงดันลมที่ เป็นอันตรายได้อ่ายราชเรื้อง
- อ่ายติดเครื่องบนบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บ้างส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังมาจากด้านข้างดีกี

- อ่ายติดเครื่องบนออกการในบริเวณที่ไอเดียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การพิมอุปกรณ์ติดแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจาบหน้าหันของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบริเวณที่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินน้ำหนักของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
166 กก. (366 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในบีบจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดแต่งควรน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการข้ายกที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
 - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกันแรงดันลมของยาง
 - ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแสนด์บังคับ โชครอพหน้าหรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ครอบหมุนได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งเท็ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์คัดแต่งสำหรับจัดเก็บขยะชนิดต่างๆ คุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์คัดแต่งแท้ท้องของขามาช่าซึ่งมี จ้าหน่ายที่ฟู่จ้าหน่ายขามาช่าเท่านั้น ได้รับการ ออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากขามาช่าแล้วว่า เหมาะสมต่อการใช้งานกับรถลักษาระบบขยะชนิดของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความกีเรียข้องกับขามาช่า ได้ผลิตชินส่วนและอุปกรณ์คัดแต่งหรือทำการ ดัดแปลงรถลักษาระบบขยะชนิดขามาช่า ทางขามาช่าไม่ได้ ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้คิด ดังนั้น ขามาช่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำ ให้คุณใช้อุปกรณ์คัดแต่งทุกแบบที่ไม่ได้จ้าหน่ายโดย ขามาช่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็น กรณีพิเศษ โดยขามาช่า แม้ว่าจะจ้าหน่ายหรือติดตั้ง โดยผู้จำหน่ายขามาช่าก็ตาม

ชั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทน และการดัดแปลงคุณภาพของวัสดุสินค้าที่ทางหน่วยงานมีการออกแบบ และคุณภาพใหม่เมื่อกับอุปกรณ์ตัดแต่งท่อของยานพาหนะ ได้โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือ

ผู้อื่นได้การติดตั้งสินค้าที่แทนหรือทำการตัดแปลง อื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการอุดหนาหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลงรถ จักรยานยนต์อีกด้วย
ในการติดตั้งอุปกรณ์ติดแต่ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ ต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้ท่องรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวหันอยลง ระยะยุบตัวของโช๊คกูกูจำกัด การหมุนรถหรือการควบคุมรถลูกจ้ำกัด หรือบดบังคำแสลงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
 - การติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งบริเวณแรนด์บังคับหรือโช๊คพานหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระชากน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความคุ้มค่า หลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์

ตอกแต่งบบริเวณแ荐ดับงักกับหรือใช้ก้อพหน้า
ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อย
ที่สุด

- อุปกรณ์ตัดแต่งที่มีขนาดใหญ่ซึ่งส่งผล
กระบวนการต่อความสมดุลของรถักรถยานยนต์
เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถ่วง
ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถ
ยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเพิ่มขึ้นกับ
ลมขาวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตัดแต่งเหล่านี้
ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่าน
ยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
 - อุปกรณ์ตัดแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทาง
ในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจาก
ปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระ
ในการขับด้านของผู้ขับขี่ และอาจจำกัด
ความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่
แนะนำให้ตัดแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
 - ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าใน
รถักรถยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมี
ขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ
จักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าดัดแปลง ซึ่งเป็น

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

เหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแรงส่วนห้องหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

2

ยางหรือขอบล้อทดสอบ

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ平安 ผสานพานกัน ได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และ ขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม อยู่หน้า 9-19 สำหรับ ข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การชนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการชนเข้ารถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ลดความเร็วเมื่อเข้ามาในเส้นทางที่มีรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถจักรยนต์
- รัศมี视觉ของรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือ แอบรัคที่เหมาะสม โดยให้แนวกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือ แคลมป์ไฮด์ โซคัลพันน้ำด้านบน (และในแนบ กับชิ้นส่วน เช่น แอนด์บังคับที่ติดตั้งบน

ชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนไหวในระหว่างการชนเข้า

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้ บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการชนส่ง

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชักเงนขณะเดลี่ย瓦
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลืมไอล์ดิ์ ควรค่อยๆ เมรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงห้ามทางแยก หรือทางเดียว เมื่อเดลี่ย瓦ข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถชนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมานะทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถร่าง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าหอ ระบบบันไดน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ระดมความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีระยะน้ำใจลื่นล้มได้
- ผู้นำรถและผู้ร่วมทางต้องรู้ว่าทางเปียกเมื่อถึง รถจักรยานยนต์ให้ดี หลังจากล้างรถจักรยานยนต์ แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

- สามารถนิรรักษ์ ดูงวีโอ การเกงขาขวา (ขาขวา เกงปลาสติกเพื่อไม่ให้ป้าสะบัก) และ เสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มาก เกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกิน กำลังจะไม่นั่นคง ใช้ชีอกที่แข็งแรงมัดสัมภาระ เช้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่นั่นคง และอาจรบกวนสามารถของ ทรงตัวได้ไม่นั่นคง และอาจรบกวนสามารถซึ่งของ ผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์กันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

ZAUU0003
UAUU0033
ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำท่านี้



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รักษาด้วยสายรัดคงที่ทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสอ่อนโยนมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

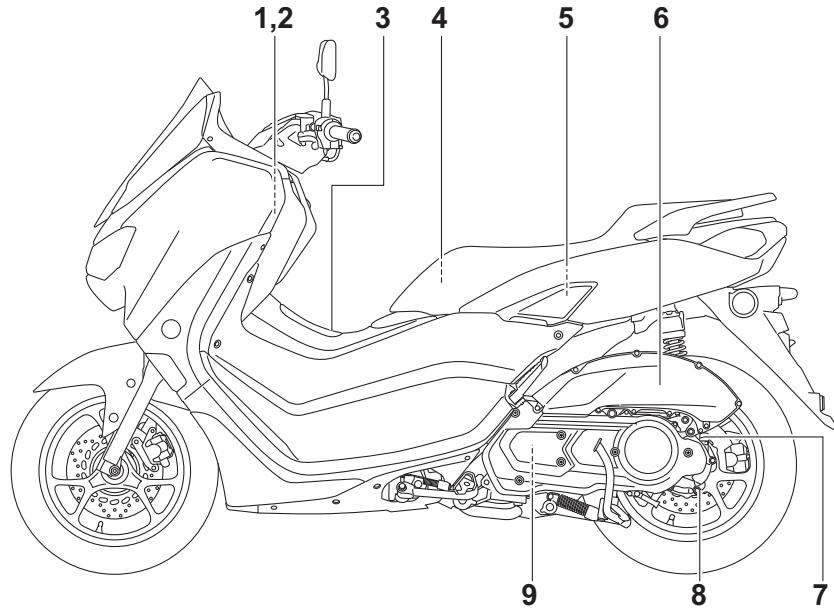
การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

มุ่งมองด้านซ้าย

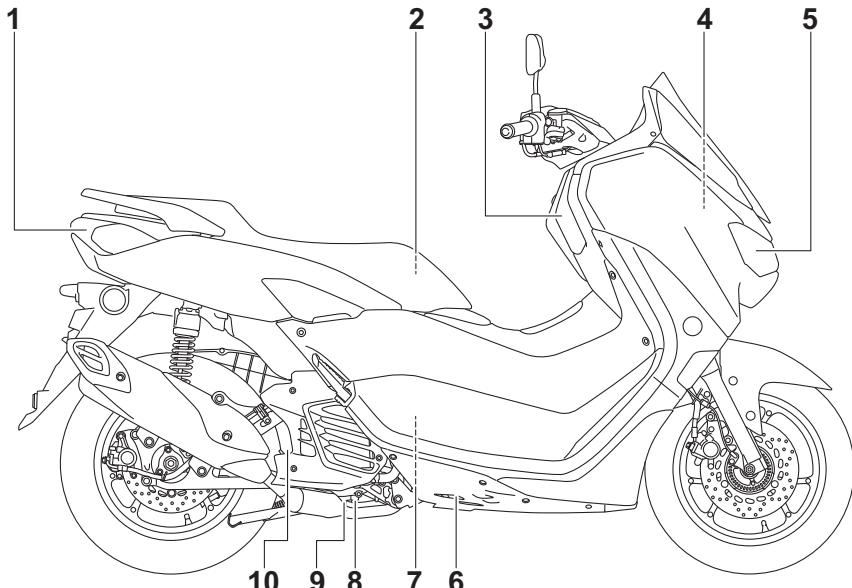
3



1. กล่องอเนกประสงค์ A (หน้า 6-15)
2. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 6-16)
3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-11)
4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-1)
5. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 6-15)
6. ไส้กรองอากาศ (หน้า 9-16)
7. ฝาช่องเติมน้ำมันพือที่อยู่ท้าย (หน้า 9-13)
8. ใบเล็ตที่อยู่น้ำมันพือที่อยู่ท้าย (หน้า 9-13)
9. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 9-16)

มุมมองด้านขวา

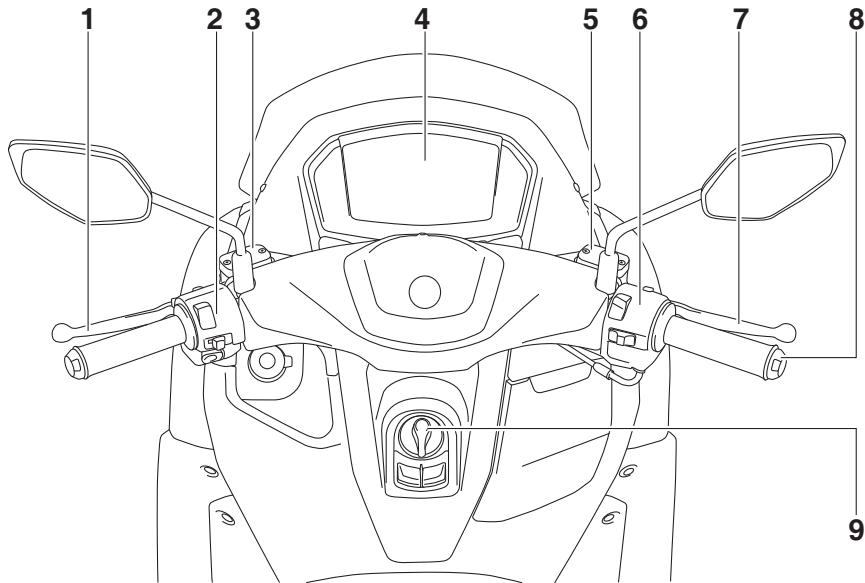
3



1. ไฟท้าย/ไฟเบรก
2. แม่เดอร์ (หน้า 9-27)
3. กล่องอบแก่ประสารค์ B (หน้า 6-15)
4. กล่องฟิวส์ (หน้า 9-29)
5. ไฟหน้า (หน้า 9-30)
6. ลังกักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-14)
7. หัวที่burn (หน้า 9-9)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 9-11)
9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 9-11)
10. ฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-11)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. ลักษณะรถหลัง (หน้า 6-10)
2. สวิทช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-8)
3. แม่ปั๊มน้ำมันเบรกหลัง (หน้า 9-22)
4. ชุดเรือนไมล์ลอดฟิงชัน (หน้า 6-2)
5. แม่ปั๊มน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 9-22)
6. สวิทช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-8)
7. ลักษณะรถหน้า (หน้า 6-9)
8. ปลอกกันรั่ว (หน้า 9-18)
9. สวิทช์กุญแจ (หน้า 4-7)

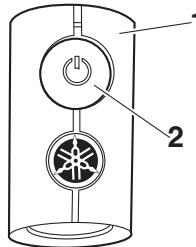
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4

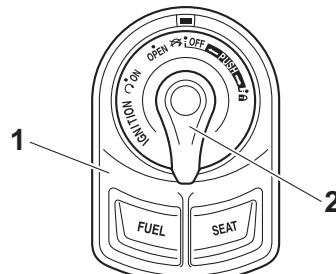
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบปกติ นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถ จัดเรียงยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-5)

UAU76444



- กุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

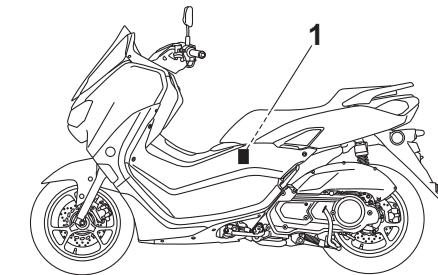


- สวิตช์กุญแจ
- ปุ่มสวิตช์กุญแจ

! คำเตือน

- ควรให้ครองกระดุมหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระดุมไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเส้าอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ถ้าในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยยาสາคากาชาดจะกระแทกการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออุปกรณ์ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าให้ปรึกษาดับเบิลพายหรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้

UWA14704



- เส้าอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบบอร์น ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

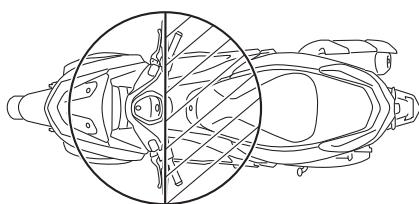
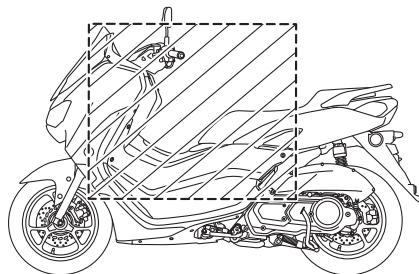
- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (สาธารณสัมภាយโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบินฯลฯ)

- คุณลือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหัวเรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีร่องรอยอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์ที่ชั่นนี้ ให้ขยับตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดดูดเคลื่อน (ดูหน้า 9-37)

ข้อแนะนำ _____
เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจาก การใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีที่ชั่นนี้ให้กดปุ่มสวิตซ์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76452
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแอบมาก

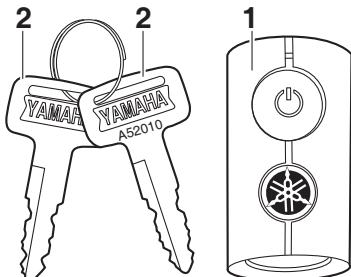
- ข้อแนะนำ _____
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่อง存物箱 ไม่สามารถสัมผัสถูกหัวเรือ
 - พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
 - ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหา กุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ระบบ

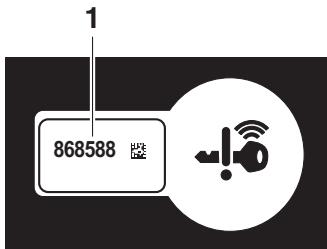
ระบบกู้ณูเจ้อัจฉริยะ

การจัดการกับภัยแล้งอัจฉริยะและภัยแล้งแบบ อดีต

UAUN2460



- กุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจแบบกลไก



1. ป้ายแสดงหมายเลขอหัส



- ควรนำกัญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

- รวมมัดระวังเมื่ออยู่ในจังหวะเริ่มต้นของภารกิจช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลล้วนที่ไม่ได้เลือกอยู่และอัจฉริยะสามารถสอดคล้องเครื่องยนต์เหล่านี้ช่วงเวลาจัดการงาน

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจเจ้าของนิรบามาหนึ่งดอก กุญแจแบบบกโลก ส่องดอกร และป้ายแสดงหมายเลขอหัวหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบบกโลกด้วยหนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขอหัวไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบนด์เดอร์ริลจัดภารานยานยนต์หมวด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดบานง่ายเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่ง คล้องไว้รวมกับกุญแจอัจฉริยะด้วย หากทั้งกุญแจและอัจฉริยะและหมายเลขอารหัศษของระบบ กุญแจอัจฉริยะสู่สายหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบ กุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อป้องกันล้วนๆ

UWA17952

ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

UCA21573

ข้อควรระวัง

กุญแจง้อจักริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรร่วงต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่อง
อนেกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจาก
การสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อน
ที่มากเกินไป

- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือไดร์รัน แรงกระแทกอย่างรุนแรง

- ห้ามซุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหัวหรือของเหลว อื่นๆ

- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบน
กุญแจอัจฉริยะ

- ห้ามทิ้งกัญชาอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง

- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกฎหมายเจ้อจักริยะ

- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัสดุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทั่วไป แพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายหรือเกิดรอยแตกได้

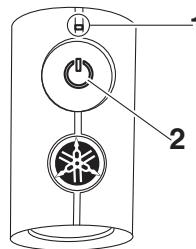
ข้อแนะนำ

- แบ่งเดอเริ่บของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปริ่บเทียบแบ่งเดอเริ่บของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถ จักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงาน กุญแจอัจฉริยะไม่ส่องขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (คุณน้ำ 4-6) หลังจากเปริ่บเทียบแบ่งเดอเริ่บของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจ

อัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบ่งเดอเริ่บของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยานฯสำรวจสอบรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบ่งเดอเริ่บของกุญแจอัจฉริยะจะหมดคล่องอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลองทะเบียนกุญแจอัจฉริยะให้ถูกต้องโดยกดอุปกรณ์ที่เข้ากัน ติดต่อผู้จำหน่ายยานฯ สำหรับกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยานฯ สำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยานฯ สำหรับกุญแจอัจฉริยะที่มีป้องกันไม่ให้รถกุญแจโชมฯ ฯลฯ

กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

! คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังกระซิบเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายใต้ห่วง การทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้อีกกุญแจอัจฉริยะสามารถอ่านรหัสเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ เมนูว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ให้ปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภาชนะช่วงการทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

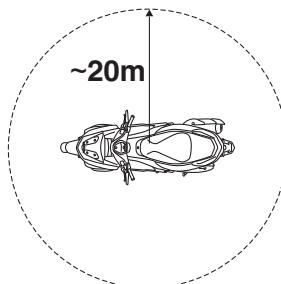
- กะพริบสั้นา (0.1 วินาที): กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ (0.5 วินาที): กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกระพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF" จากนั้นกดปุ่มสวิตช์กุญแจหนึ่งครั้ง

3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มถ้า ไฟอีกครั้งประมาณ 5 วินาที

4. เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงปีบ:

- ดังสองครั้ง: เสียงปีบถูกปิด
- ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

เมื่อจากกระบวนการกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อนตึงแผลด้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

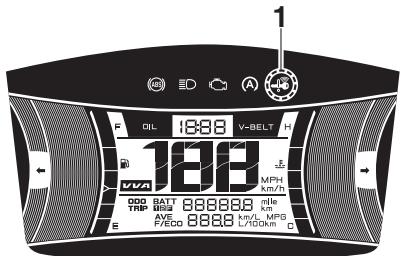
การปิดหรือปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ

เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่สามารถปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนดังนี้

- เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้อยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ด่วนไปปืน

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะปรับ
ประมาณ 20 วินาทีเมื่อปิดการทำงานของรถ
จักรยานยนต์
- ฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่ม
กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “?”

! คำเตือน

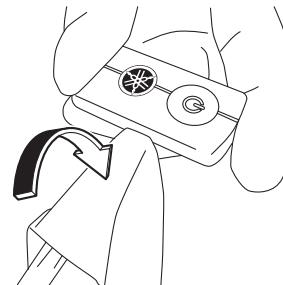
- แบตเตอรี่และขึ้นส่วนอ่อนๆ ที่ถูกดูดออกมาได้
อาจทำให้เกิดอันตรายหากลืมเข้าไปเก็บ
แบตเตอรี่และขึ้นส่วนที่ถูกดูดออกมาได้ให้พ้น
มือเด็ก
- ห้ามวางแผนแบตเตอรี่ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่อง
ถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ

UWA14724

- ต้องแนใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ถูกติดต่อ
ของขั้น梧ก/+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

- ปิดไฟปิดกุญแจอัจฉริยะตามสภาพ



2. ถอนแบตเตอรี่ออก

ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดไฟปิดกุญแจ
อัจฉริยะ หากใช้วัสดุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้
เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขูดขีดที่กุญแจ
อัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชีลกันน้ำ
ได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขัวภายใน เพราะ
อาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อ
ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่

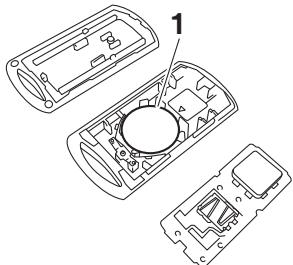
UCA15784

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAUN2100

4

1. แบตเตอรี่



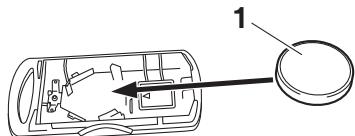
ข้อแนะนำ _____

จำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

3. ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามภาพ สังเกตข้อของแบตเตอรี่ด้วย

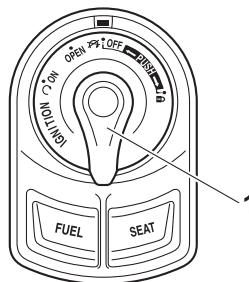
แบตเตอรี่ที่กำหนด:
CR2032

1. แบตเตอรี่

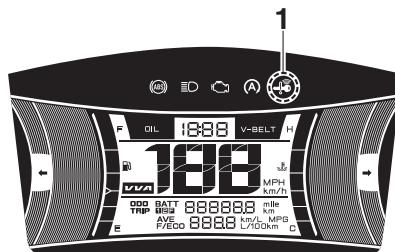


4. ค่าอย่าปิดฝ่าปีกดกุญแจอัจฉริยะ

สวิตช์กุญแจ



1. ปุ่มสวิตช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “✉”

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ ล็อกและปลดล็อกครอบ และเปิดเบาะนั่ง หลังจากกดปุ่มสวิตช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะ

แล้ว) สามารถบิดสวิตช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)



คำเตือน

ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”, “” หรือ “OPEN” ขณะที่รถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอันตรายได้

ข้อแนะนำ

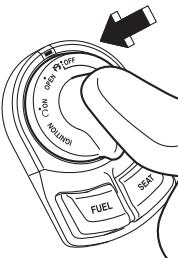
ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจช้ำๆ หรือบิดสวิตช์กุญแจไปมากเกินไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้สวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์ชั่วขณะี้ ร่องกระถังไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นจึงใช้งานสวิตช์กุญแจ

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

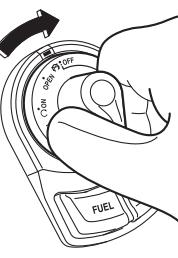
UWA18720

ON (ปิด)

1



2



UAU76500

3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

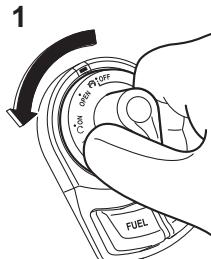
ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าเบตเตอร์ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมดคุกคัก” หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

4

OFF (ปิด)

UAU76510



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะปิดอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานให้นำสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”
- ไฟเลี้ยวจะเพิ่มหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

4

ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงาน หรือถูกปิด) เสียงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิตช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

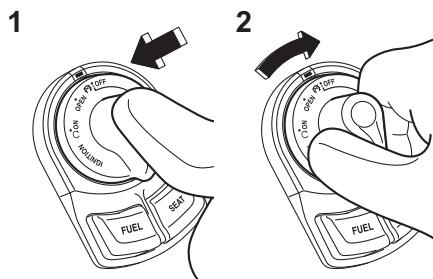
OPEN (ปิด)

UAU76533

ที่ครอบฝ่าปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิงและเบาะนั่งสามารถเปิดได้

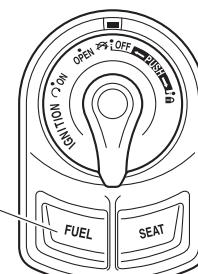
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะปิดอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ

- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN”



- กด
- บิด

การเปิดที่ครอบฝ่าปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ปุ่ม “FUEL”

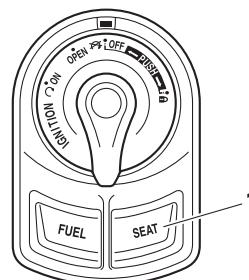
กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่ครอบฝ่าปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง

หลังจากเดินนำมันเชื้อเพลิง กดที่ครอบฝ่าปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิงจนถูกปิดสนิท

ข้อแนะนำ

คุณน้ำ 6-11 สำหรับขั้นตอนการกดและการติดตั้งฝ่าปิดลังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดเบาะนั่ง



- ปุ่ม “SEAT”

กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ปิดเบาะนั่งโดยกดด้านหลังลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนอกรถ

- เมาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกดໄກໄได้
(คูณนา 6-15)

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งปีด

เพื่อป้องกันคุณผลลัพธ์อย่างไรโดยไม่ได้ล็อกและเดินจากไปขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง "OPEN" เสียงปีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งปีดนานเป็นเวลา 3 นาที
- หากปีกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งปีด
- หากเดินออกจากห้องทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งปีด

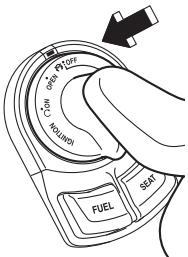
หากเสียงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ "OFF" หรือ "I" หากเสียงปีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากห้องการทำงาน ให้ปีกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในห้องการทำงาน

ข้อแนะนำ

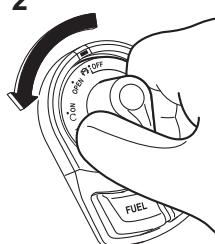
- เสียงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

"I" (ล็อก)

1



2



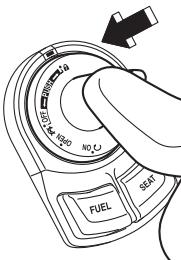
UAU76521

ข้อแนะนำ

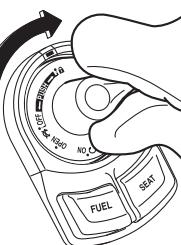
หากครอบครัวไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกประตู

1



2



1. กด

2. บิด

การปลดล็อกประตู และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การล็อกประตู

1. หมุนแซนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ห้องทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ "I"

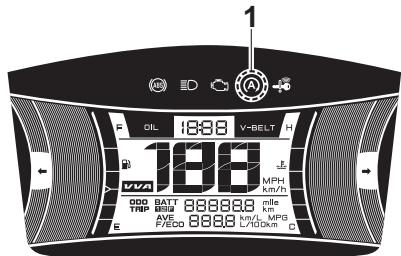
1. กด

2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ห้องทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



UAU76824

1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นระบบที่จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุดในขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่าง เพื่อป้องกันเสียงดัง ความคุณภาพล่ออย่างแก๊สไฮเดรต และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่บิดคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

UCA23961

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแนใจว่าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ปิด ห้ามระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจลายประจุไฟ

และเครื่องยนต์อาจกลับมาทำงานไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่เมื่อแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

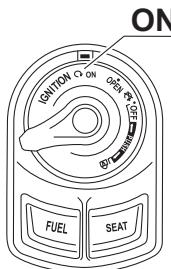
ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียวทันที กรณีที่ต้องใช้เวลาสักครู่กว่า เครื่องยนต์จะดับหากขับขี่ที่ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอร์yledong เนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิตช์ชั่วคราวสตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
- การให้ผู้ขับขี่พยายามข่าดราเจี้กแบตเตอรี่ ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา ตามระยะ

การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

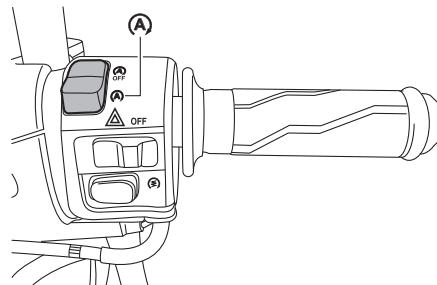
การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ



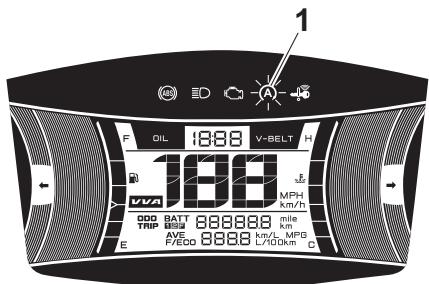
UAU76685

2. ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ”



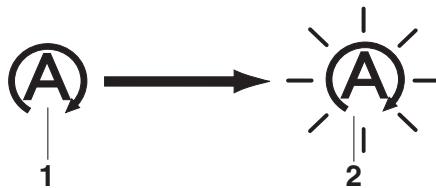
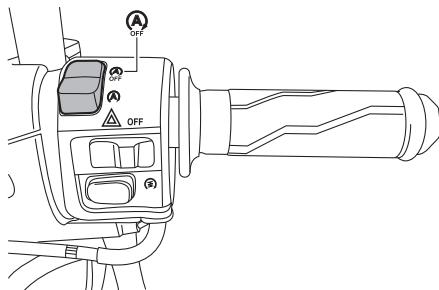
3. เมื่อรอเย็นข้นว่าเงื่อนไขต่อไปนี้ครบถ้วนแล้ว ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ จะสว่าง

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ตั้งไว้ที่ “Ⓐ”
- หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ ถูกตั้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือ สูงกว่า



1. เปิด

4. ในการปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ไปที่ “Ⓑ”



ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพัลส์งานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน

ดับเครื่องยนต์

หลังจากที่ไฟแสดง “Ⓐ” บนชุดเรือนไมล์มัลติ ฟังก์ชันสว่าง เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อ เครื่องยนต์ถูกตั้งไว้ให้เดินเบาขณะระเหดหุ่ดและ ปลอกคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท

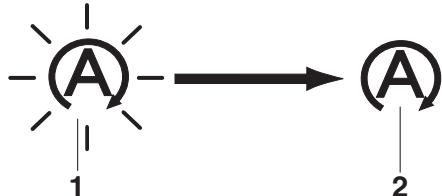
ในตอนนี้ไฟแสดง “Ⓐ” บนชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์ดับอยู่ค้างระบบ ดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิด
2. กะพริบ

การกลับมาทำงานของเครื่องยนต์ UAU76703

เมื่อบิดคันเร่งจนกระทั่งไฟแสดงระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์กำลังกะพริบและเครื่องยนต์ดับอยู่ เครื่องยนต์จะกลับมาทำงานโดยอัตโนมัติและ ไฟแสดง “Ⓐ” จะหยุดกะพริบ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



5

1. กะพริบ
2. ปิด

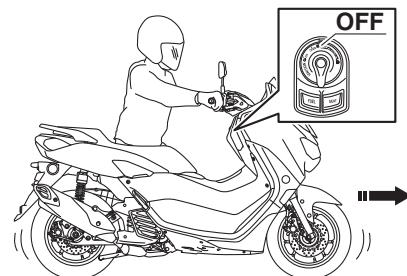
UWA18730



อย่าบิดคันเร่งเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้น รถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์กลับมาทำงาน



ค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรออาจขับหาก
บิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18751

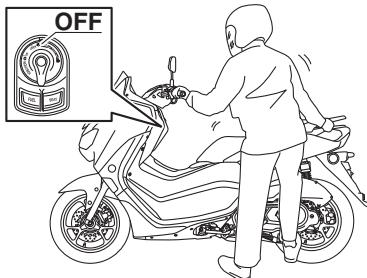


เมื่อต้องการดับเครื่องยนต์ ต้องแนใจว่าได้ปิดสวิตช์
กุญแจแล้ว หากต้องรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับ
และสตาร์ทเครื่องยนต์ยังปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจ
สตาร์ทและรออาจขับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

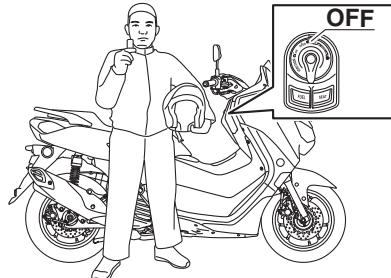
UAU76711
ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่
เหมาะสม ให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741

UAU76711
เมื่อดินแล้ววิ่งรถไปด้วย ให้ปิดสวิตช์กุญแจ หาก
เข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิด



UWA18771



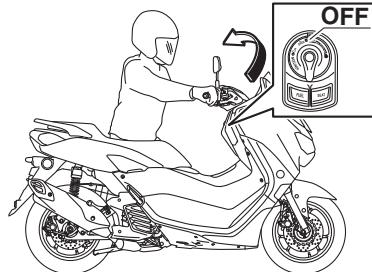
UWA18781

⚠️ คำเตือน

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว
- อย่าปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

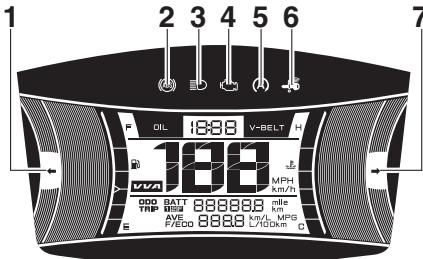
⚠️ คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการนำรูงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการนำรูงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่ง



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน



UAU77122

UAU11081

UWA16043

6

1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย "←"
2. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) "(◎)"
3. ไฟแสดงไฟสูง "☰"
4. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "✚"
5. ไฟแสดงระบบดับเบิลและสตาร์ทเครื่องยนต์ "(Ⓐ)"
6. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ "✉"
7. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา "→"

ไฟแสดงไฟเลี้ยว "←" และ "→"

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU11032

ไฟแสดงไฟสูง "☰"

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU77561

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ "✚"

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจสอบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ข้อแนะนำ

เมื่อปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบ

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS "◎"

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UAU85161



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UAU78600

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ "✉"

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อ กับสถานะของระบบกุญแจ อัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจ อัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ

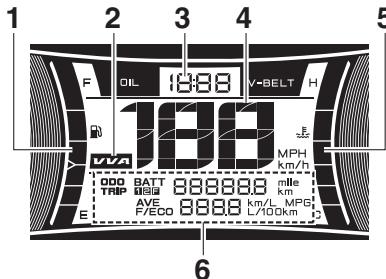
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เข่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

UAU76382
ไฟแสดงระบบดับเบลและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”
ไฟแสดงนิ่งส่วนด้านหลังเมื่อระบบดับเบลและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนิ่งจะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติด้วยอัตโนมัติว่าระบบดับเบลและสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ _____
แม้สวิตช์ดับเบลและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ “Ⓐ”
แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 5-1)

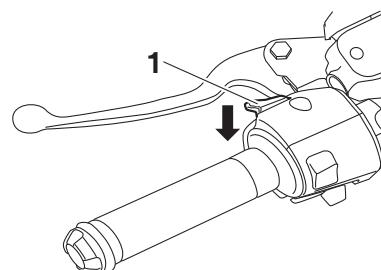
ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชัน



- มาตรการดับดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไฟแสดงระบบนาฬิกาแบบพัน VWA
- นาฬิกา
- มาตรการความเร็ว
- มาตรการอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

UAUN261

สวิตช์ “MENU” อยู่ด้านข้างของเมนูบังคับ ดาวิทช์นี้ช่วยให้คุณควบคุมหรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชันได้



6

- สวิตช์ “MENU”

ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรการความเร็ว
- ไฟแสดง VWA
- นาฬิกา
- มาตรการดับดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- มิเตอร์วัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



คำเตือน _____
ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชัน ต้องแนใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าจะประสบข้อจำกัดให้ผู้ขับขี่เสียหายและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UWA12423

ข้อแนะนำ _____

คุณให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนจะใช้สวิตช์ “MENU”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การสับหน่วยของแสดง

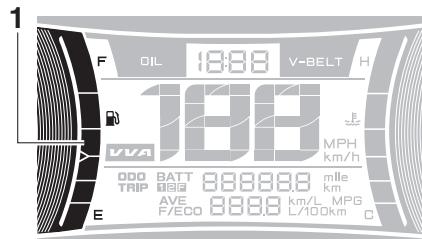
หน่วยของแสดงสามารถสับเปลี่ยนระหว่างกิโลเมตรต่อกิโลเมตรกับไมล์ได้

UAU86820

การสับหน่วยของแสดง

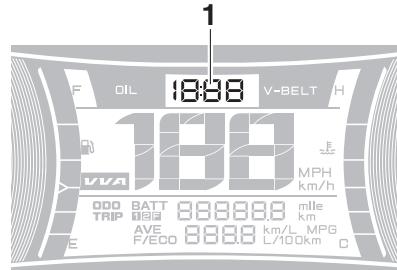
- ปิดการทำงานของจักรยานยนต์
- เปิดสวิตช์คุณภาพขณะที่กดสวิตช์ “MENU” ถ้าไม่ได้
- ขังคงกดสวิตช์ “MENU” ถ้าไม่ได้ในกระพริบ (ประมาณ 5 วินาที)
- กดสวิตช์ “MENU” หนึ่งครั้งเพื่อสับหน่วยของแสดง
- กดสวิตช์ “MENU” เมื่อเวลา 1 วินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่า

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



UAU86841

นาฬิกา



UAU86851

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

- กดสวิตช์ “MENU” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
- ใช้สวิตช์ “MENU” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดสวิตช์ “MENU” จนตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
- ใช้สวิตช์ “MENU” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดสวิตช์ “MENU” จนตัวเลขนาทีหยุดกะพริบ การตั้งค่าเรียบร้อยแล้ว

มาตรวัดความเร็ว

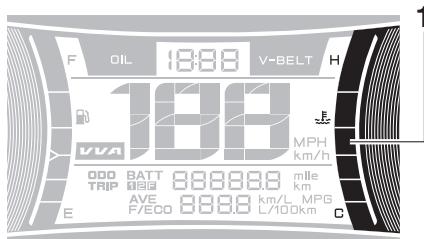
มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

UAU86831

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า จึงแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น



1. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

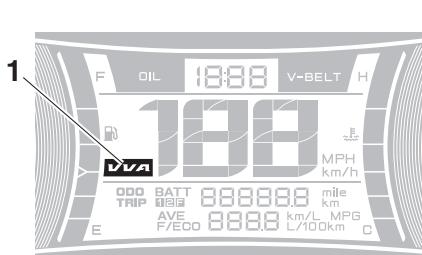
มาตรวัดนี้แสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อลื่น ซึ่งแสดงถึงสถานะของเครื่องยนต์ ขีดจะสว่างขึ้นจาก “C” (เย็น) ไปยัง “H” (ร้อน) ตามการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิ เครื่องยนต์ หากขีดแสดงความร้อนเริ่มพบริบ ให้ดับเครื่องยนต์โดยเร็วที่สุดและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 9-36)

ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขีดทั้งหมดจะกะพริบช้าๆ โปรดค้นร่องรอยของน้ำยาหล่อลื่น ตามลำดับตรวจสอบ

UAU86860

ไฟแสดง VVA



1. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน VVA เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่คุ้มค่า และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสักลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

การเปิดหรือปิดไฟแสดง VVA

- ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- เปิดสวิตช์กุญแจขณะที่กดสวิตช์ “MENU” สามวินาที
- กดสวิตช์ “MENU” สามวินาที หน้าจอการตั้งค่าหน่วยแสดงจะปรากฏขึ้นมา (ใช้วเวลาประมาณ 5 วินาที) จากนั้น (อีกประมาณ

UAU86870

10 วินาที) การแสดงผลทั้งหมดจะหายไป ไฟแสดง VVA จะเริ่มกะพริบ ปล่อยสวิตช์ “MENU”

- กดสวิตช์ “MENU” หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเปิดหรือปิด
- กดสวิตช์ “MENU” เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อปิดยืนยันการตั้งค่า

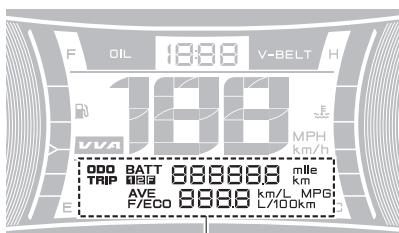
ข้อแนะนำ

การปิดไฟแสดง VVA ไม่ได้เป็นการปิดระบบวาล์วแปรผัน

6

UAU86880

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง (TRIP F)
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (OIL TRIP)
- ไฟเตือนการแสดงผลการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- มาตรวัดช่วงระยะทางทางการเปลี่ยนสายพานวี (V-BELT TRIP)
- ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี
- จอแสดงการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงขั้วขณะ (F/ECO)
- จอแสดงการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE F/ECO)
- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATT)
- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบบเดอร์รี่ (BATT) กดสวิตช์ "MENU" เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

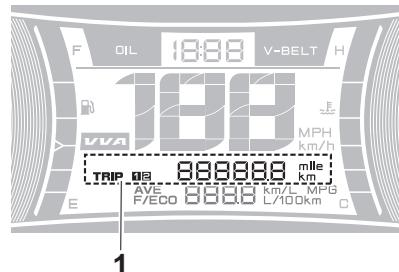
ODO และ F/ECO → TRIP 1 และ AVE F/ECO → TRIP 2 และ AVE F/ECO → TRIP F → BATT → OIL TRIP → V-BELT TRIP → ODO และ F/ECO

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี จะไม่แสดงขณะที่รถเคลื่อนที่

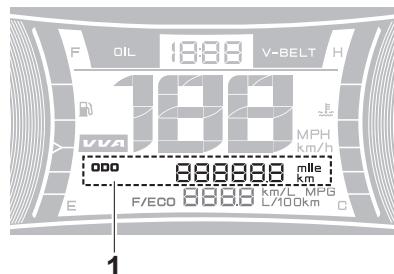
- มีการแสดงผลการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสำหรับมาตรวัดช่วงระยะทางแต่ละตัว (TRIP 1 และ TRIP 2) เมื่อเริ่มทำงานครั้งแรกช่วงระยะทาง จอแสดงการสื้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยของมาตรวัดช่วงระยะทางนั้น จะรีเซ็ตด้วย

มาตรวัดช่วงระยะทาง



UAU86900

มาตรวัดระยะทาง



UAU86890

มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะลีก็อกที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

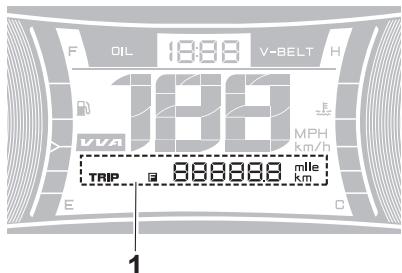
มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้ตั้งจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ตจากนั้นกดสวิตช์ "MENU" จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

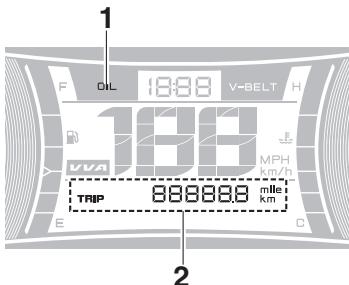
มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ



มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ หากปิดการแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมัน เชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโหมดอัตโนมัติ เป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ "TRIP F" และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขึ้กจากนั้น หากต้องการเรียกมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมัน เชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดสวิตช์ "MENU" จนกว่าจะ วีซีที

ข้อแนะนำ หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิง คงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติ และหากไปจากอุณหภูมิเดินน้ำมันเชื้อเพลิง และขับขี่ไป 5 กม. (3 ไมล์)

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง



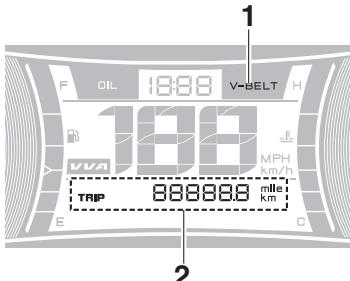
- ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง "OIL"
- มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

มาตรวัดนี้จะแสดงระยะทางที่เดินทางเพิ่มเติมแล้วก่อนเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง "OIL" จะกะพริบที่ระยะเริ่มต้น 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 3,000 กม. (1,800 ไมล์) และทุกๆ 4,000 กม. (2,500 ไมล์) หลังจากนั้น

หากต้องการเรียกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จากนั้นกดสวิตช์ "MENU" จนกระทั่ง "OIL" และ มาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบ ขณะที่ "OIL" และ มาตรวัดช่วงระยะทางกะพริบ กดสวิตช์ "MENU" จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะวีซีที

ข้อแนะนำ เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง วิธีนี้ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่สว่างขึ้นมาในเวลาที่ลูกค้า

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี



- ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี "V-BELT"
 - มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี
- มาตรวัดนี้จะแสดงระยะทางที่เดินทางเพิ่มเติมแล้วก่อนเปลี่ยนสายพานวี ครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี "V-BELT" จะกะพริบทุกๆ 25,000 กม. (15,500 ไมล์) เพื่อแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนสายพานวี

UAU86930

6

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

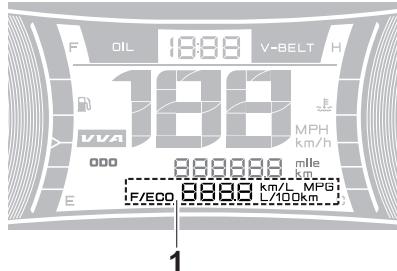
หากต้องการรีเซ็ตทั้งมาตรฐานตัวรัศมีช่วงระยะทางและไฟแสดง ให้เลือก มาตรรัศมีช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวิ่งจากนั้นกดสวิตช์ “MENU” จนกระทั่ง “V-BELT” และมาตรรัศมีช่วงระยะทางเริ่มกะพริบขณะที่ “V-BELT” และมาตรรัศมีช่วงระยะทางกะพริบกดสวิตช์ “MENU” จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนสายพานวิ่ง จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรฐานตัวรัศมีช่วงระยะทางและไฟแสดง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวิ่งไม่ส่องขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

6

UAU86940
จดแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ



1. จดแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

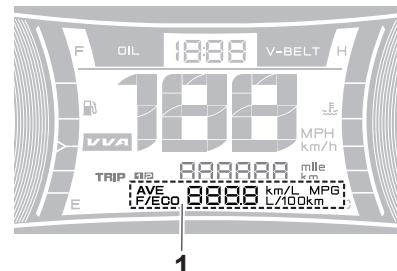
จดแสดงแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้ สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” หรือ “MPG” เมื่อใช้ไมล์

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วย น้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วย น้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)
“_ _ _” จะปรากฏขึ้น

UAU86950
จดแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จดแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

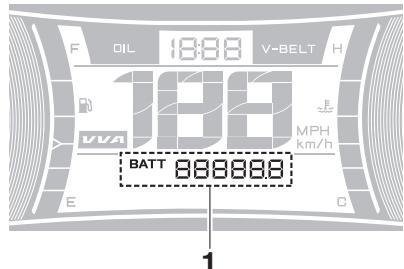
จดแสดงนี้จะแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดย เฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด จดแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าเป็น “km/L” หรือ “L/100 km” หรือเป็น “MPG” เมื่อใช้ไมล์

- “km/L”: ระยะทางเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วย น้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วย น้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ

- หากต้องการรีเซ็ตของแสดง ให้กดสวิตช์ “MENU” จนกว่าจะรีเซ็ต
- หลังจากรีเซ็ต “_ _ _” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



- มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

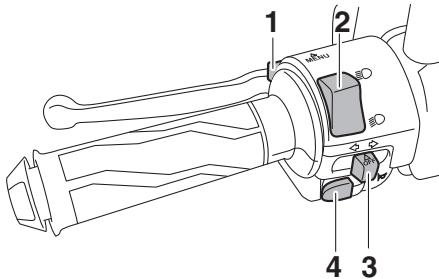
- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 V = จำเป็นต้องชาร์จ

ข้อแนะนำ _____
หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V สัญญาณ "—.—" จะแสดงขึ้น

UAU86960

สวิตช์แอนด์

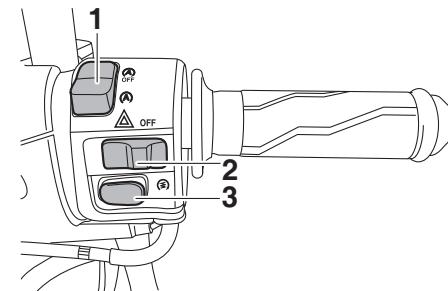
ซ้าย



- สวิตช์ "MENU"
- สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ "☰/☰"
- สวิตช์ไฟเลี้ยว "◁/▷"
- สวิตช์แดร "▶"

UAU1234N

ขวา



- สวิตช์ระบบดับเบิลและสตาร์ทเครื่องยนต์ "Ⓐ/ⒶOFF"
- สวิตช์ไฟฉุกเฉิน "△/OFF"
- สวิตช์สตาร์ท "⦿"

6

UAU89570

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ "☰/☰"

ปรับสวิตชนี้ไปที่ "☰" สำหรับเปิดไฟสูง และที่ "☰" สำหรับเปิดไฟต่ำ

ข้อแนะนำ _____
เมื่อปรับสวิตชนี้ไปที่ไฟต่ำ ไฟหน้าด้านบนทึบคู่จะสว่าง
เมื่อปรับสวิตชนี้ไปที่ไฟสูง ไฟหน้าด้านล่างทึบคู่จะสว่าง

UAU12461

สวิตช์ไฟเลี้ยว "◁/▷"

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตชนี้ไปที่ "▷" เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิตช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

นี้ไปที่ “” เมื่อปิดอย่างสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมามาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

สวิทช์แทร็ค “”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแทร็ค

UAU12501

สวิทช์สตาร์ท “”

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิทช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรคหน้า หรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ถูหน้า 6-2 สำหรับ กำลังแรงในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12722

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “”

เมื่อสวิทช์ถูกแนบอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงจะพบริบในเวลาเดียวกัน)

UAU79500

ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการฉีดฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

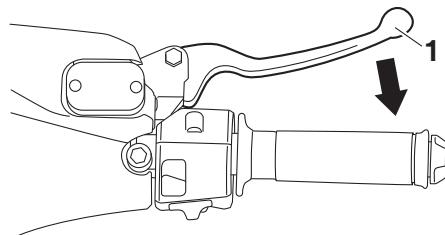
ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UCA10062

คันเบรคหน้า

UAU12902



1. คันเบรคหน้า

สวิทช์เมนู “MENU”

สวิทช์นี้ใช้เพื่อทำการเลือกในจอแสดงโหมดการตั้งค่าของชุดเรือนไม้ล็อกติดฟังก์ชัน

ถูหน้าเรือนไม้ล็อกติดฟังก์ชันในหน้า 6-2 สำหรับข้อมูลโดยละเอียด

UAU59011

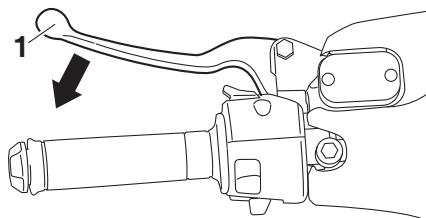
สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “/”

เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “” เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “”

UAU76391

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคนี้เข้ากับปลอกคันเร่ง

กันเบรกหลัง



1. กันเบรกหลัง

กันเบรกหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับในการใช้เบรกหลัง ให้นำกันเบรคนี้เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ

UAU12952

UAU53142

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบสู่ โดยจะทำงานกับเบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรกที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรกธรรมดา หากมีการใช้งานเบรก ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่กันเบรก ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม "ปั๊ม" เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UWA16051



คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับที่สมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชาร์หะหรือโกรยหิน ระยะในการเบรกล่าช้ารับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดากาบมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

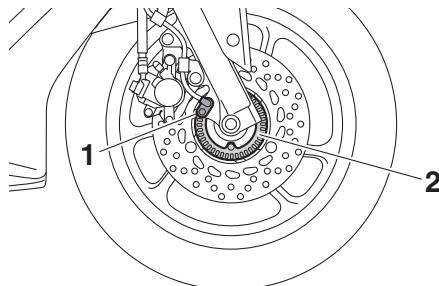
- ระบบ ABS จะทำการทดสอบว่าปั๊มหลักด้านด้วยไม่ตัดวงจรที่ร่องออกด้านปีนกรุงเทพหลังจากบิดกุญแจไปที่ "ON" และรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียงการทำงานจากด้านหน้าของรถ และเมื่อบินกันเบรกเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่กันเบรก แต่ไม่ใช่เป็นการทำลายเสียงกีดกันได้
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสสิ่งจังหวะที่กันเบรคนี้เมื่อระบบ ABS ทำงาน อายุ ไร์คิตตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นควรปรึกษาศูนย์บริการ Yamaha สาขา

UCA20100

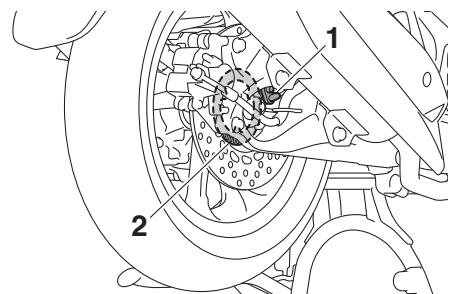
ข้อควรระวัง

ระวังด้วยว่าสำหรับเซ็นเซอร์ล้อห้องหน้าหรือไโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเดียวหากมีล้อหนึ่งจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. เชือกซอร์ล็อกหน้า
2. โรเตอร์เชือกซอร์ล็อกหน้า

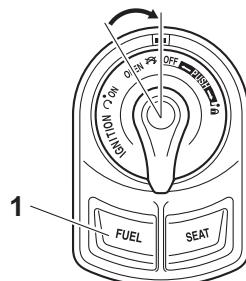


1. เชือกซอร์ล็อกหลัง
2. โรเตอร์เชือกซอร์ล็อกหลัง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

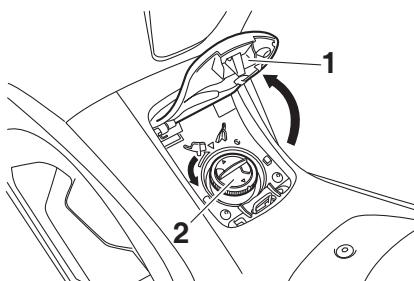
เปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง โดยบิดสวิตช์
กุญแจไปที่ตัวแทนง “OPEN” และกดปุ่ม “FUEL”

UAUN2571



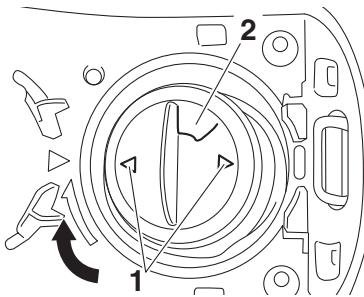
ปุ่ม “FUEL”

เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง โดยหมุนทวนเข็มนาฬิกา
และดึงออก



1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง โดยหมุนตามเข็มนาฬิกา
จนเครื่องหมาย “△” หันไปด้านหน้า ปิดที่ครอบฝา
ปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. เครื่องหมาย “△”
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UWA10132

!! คำเตือน

ก่อนขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมัน
เชื้อเพลิงแล้ว สนิททุกจุด น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมา
อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

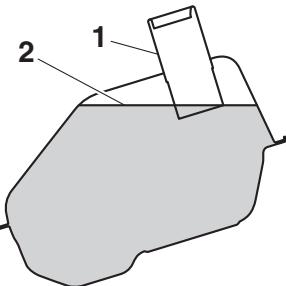
UAU13213

คำเตือน

น้ำมันเบนซินและ/o้น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยการเกิด
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีก๊าดินงอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่ง
จุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ
เครื่องทำงานร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อ
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน
เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อขึ้นชื้น
ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึง
อาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถัง

UWA10882



- ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกหันที่ ข้อควรระวัง:
เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หอกหันที่ด้วยผ้าぬ่ำที่
สะอาดและแห้ง เพื่อ检查น้ำมันเชื้อเพลิงอาจ
ทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือ
ชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
- คุ้นเคยกับวิธีปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นดีแล้ว

เข้าตา ให้รับพรมแพทเทิร์ทันที่ หากน้ำมันเบนซินสัมผัส
ผิวนาง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะ
เสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วธรรมชาติ (น้ำมัน
แก๊สโซロล 91 [E10])

ความจุของน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.1 ลิตร (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

6

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแ荐วนลูกศูน รวมทั้ง
ระบบไฮเดรลิกความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซโรล

แก๊สโซโรลมีสองชนิด: แก๊สโซโรลชนิดที่มีอุทานอล
และแก๊สโซโรลชนิดที่ไม่มีอุทานอล แก๊สโซโรลชนิด
ที่มีอุทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณอุทานอล
ไม่เกิน 10% (E10) หมายเหตุ: แนะนำให้ใช้แก๊ส

คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟและสามารถทำให้บาดเจ็บ
หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้
ปากถูกดื่มน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป
หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน

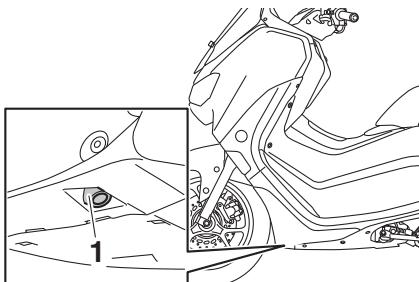
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ใช้อุปกรณ์ที่มีมาตรฐานดี เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสี่ยงหากแก่ระบบนำ้มันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

6

ท่อนำ้มันล้านของถังนำ้มันเชื้อเพลิง

UAU86150



1. ท่อนำ้มันล้านของถังนำ้มันเชื้อเพลิง

ท่อนำ้มันล้านจะระบายน้ำมันเบนซินชันส่วนเกินและนำ้ออกจากครุภัณฑ์ความปลดออกกํากองที่ใช้งานร้อนจัดที่ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อนำ้มันล้านของถังนำ้มันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อนันล้านล้านของถังนำ้มันเชื้อเพลิง เพื่อตัดรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความชำรุด
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อนำ้มันล้านของถังนำ้มันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าชำรุด

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435



ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อบังกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำ:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอันๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเศษหรือเศษเดินพอกพลาสติก เพื่อไม่ให้ไดรรับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียยังคงแล้วก่อนที่จะเดินทาง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินบนนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UWA10863

เบาะนั่ง

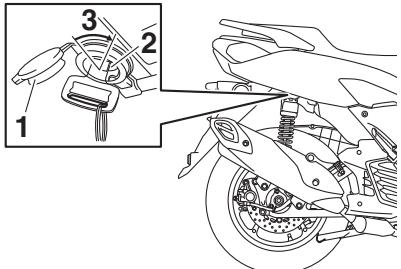
การปิดเบาะนั่ง

ด้วยสวิตช์กุญแจ

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OPEN" จากนั้นกดปุ่ม "SEAT" (ดูหน้า 4-9)

ด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่งแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย
2. ล็อกเบาะนั่ง
3. ปลดล็อก
3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

UAU89400

UCA24020

UAU37482

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

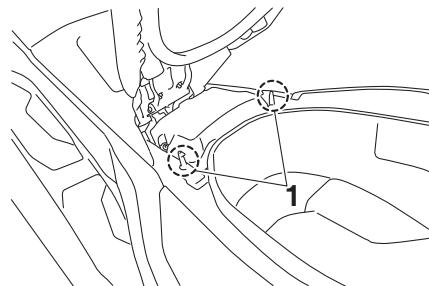
การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขึ้นขึ้นรั้งจักรยานยนต์

ที่แขวนหมากนิรภัย



1. ที่แขวนหมากนิรภัย

ที่แขวนหมากนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมากนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมากนิรภัย

1. ปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-14)
2. ยึดหมากนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมากนิรภัยจากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยไม่มีหมากนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวนเนื่องจากหมากนิรภัยอาจไปชนกับวัสดุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

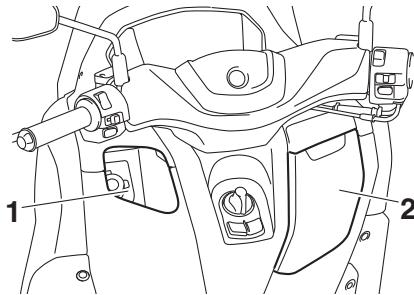
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปิดหมายนิรภัยออกจากที่แขวนหมายนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมายนิรภัยออกจากที่แขวนหมายนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

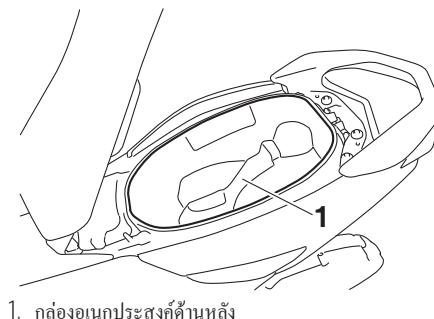
UAUN2612

กล่องอเนกประสงค์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 3 จุด กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ A
2. กล่องอเนกประสงค์ B



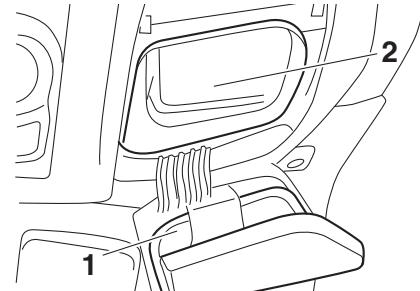
1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

ข้อแนะนำ _____

หมายนิรภัยยังคงประทุมไม่สามารถเก็บไว้ในกล่อง อเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมาย

กล่องอเนกประสงค์ B

ปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยดึงฝาปิดกล่อง อเนกประสงค์ขึ้นเพื่อปลดล็อกก่อนแล้วจึงปิด



1. ฝาปิด
2. กล่องอเนกประสงค์ B

ปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยกดฝาปิดเข้าตำแหน่งเดิม

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

เปิดกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง โดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

ข้อแนะนำ _____
อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปล่าเบานั่งไว้

UCA21150

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่ภายใต้แสงแดดและ/or ความร้อนของเครื่องยนต์ จึงห้ามเก็บสิ่งที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุบiquip หรือวัสดุไวไฟไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นสามารถไปทั่วทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อติดของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์

- เมื่อจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปียกชื้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

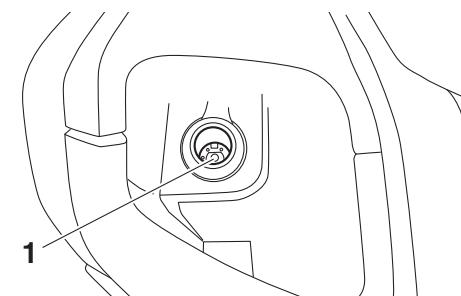
UWA18950

! คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ A สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.5 กก. (3 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ B สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.3 กก. (1 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 166 กิโลกรัม (366 ปอนด์)

ช่องจ่ายไฟ

รถรุ่มนี้มีช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12V



1. ช่องจ่ายไฟ

UAU2161

6

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเครื่องยนต์ดัน และห้ามใช้ไฟเกินปริมาณไฟฟ้าที่ระบุไว้ มิฉะนั้นพิวส์อาจไหม้หรือแตกเดือร่องหนาได้
เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงบริเวณช่องจ่ายไฟ

UCAN0140

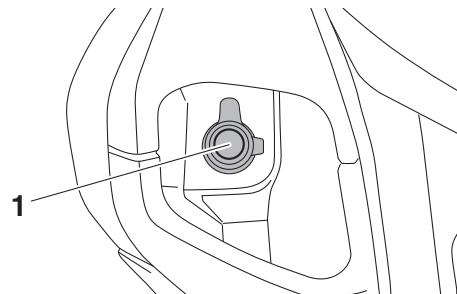
ปริมาณไฟฟ้าสูงสุด:
12 W (1A)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การใช้ช่องจ่ายไฟ

- ปิดการทำงานของจักรยานยนต์
- ลดไฟปิดช่องจ่ายไฟออก
- ปิดอุปกรณ์เสริม
- เลื่อนปีกอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
- ปิดการทำงานของรถและสตาร์ทเครื่องยนต์
- เปิดอุปกรณ์เสริม

ข้อแนะนำ
เมื่อขับขี่เสร็จแล้ว ปิดอุปกรณ์เสริมและปิดออกจากช่องจ่ายไฟ จากนั้นดึงตัวฝาปิด



1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ



คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าฉุดหรือลัดวงจร ใส่ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

UWAN0050

UAU15306

หัวตั้งข้าง

หัวตั้งข้างอยู่ท่าทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกหัวตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะขับด้วยไฟตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตซ์หัวตั้งข้างแบบดิจิตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรรถสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจูดราเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อดังไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรรถสตาร์ท)

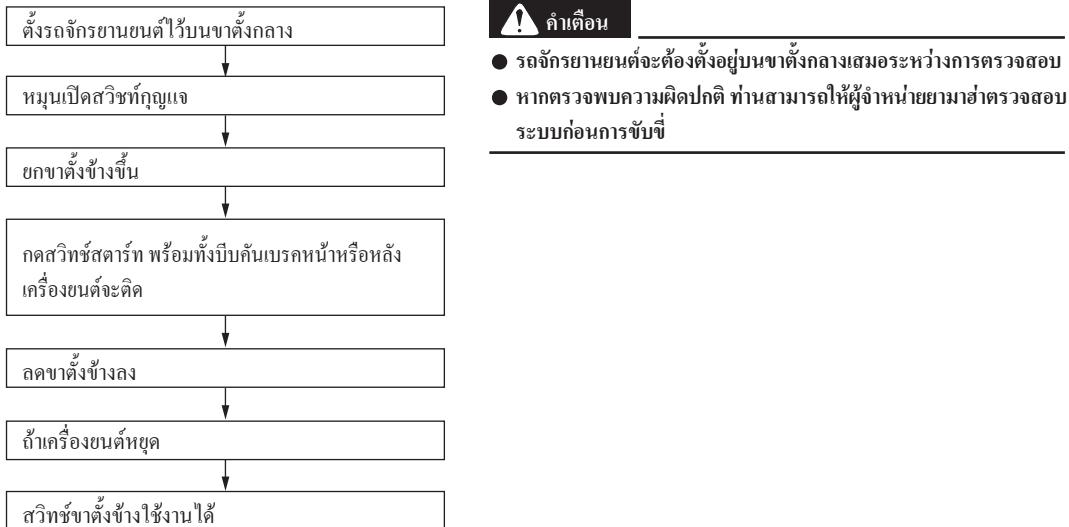


คำเตือน

หัวมันบีร่ออุปกรณ์ยานยนต์โดยไม่ได้ยกหัวตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนหัวตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงไถ) มิฉะนั้นหัวตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและระบบควบคุมสมาร์ทของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรรถสตาร์ทของยานยนต์ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกหัวตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้ขับขี่ทราบว่ายานยนต์ทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิตซ์ขาตั้งข้างด้านขันตอนต่อไปนี้



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559A

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นล่างเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
หัวมันเชือเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชือเพลิงในถังน้ำมันเชือเพลิงเดินน้ำมันเชือเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชือเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแสดงร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันล้านของถังน้ำมันเชือเพลิง และตรวจสอบจุดซึ่งมีต่อต่อ	6-12, 6-13
หัวมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังระดับที่กำหนดตรวจสอบร่องจักรยานยนต์เพื่อคุ้มครองน้ำมัน	9-11
หัวมันเพื่องห้อย	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบร่องจักรยานยนต์เพื่อคุ้มครองหัวมัน	9-13
หัวยาหล้อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพักน้ำยาหล่อเย็นหากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำในถังระดับที่กำหนดตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	9-14
เบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานหากอ่อนหรือหุนตัว ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบความลึกของด้าบเบรกเปลี่ยนความจำเป็นตรวจสอบระดับน้ำมันในแม่ปั๊มน้ำมันเบรกหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองรั่วซึม	9-21, 9-22, 9-22

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรกห้อง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอ่อนหรืออ่อนดัว ให้นำรолเข้ารับการได้ลงระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหนาขยามาช่า ตรวจสอบความถูกของหัวเบรก เปลี่ยนตามความชำรุด ตรวจสอบระดับน้ำมันในแม่ปั๊มน้ำมันเบรก หากชำรุด ให้ติดน้ำมันเบรกที่กำหนดให้ออกซ์ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพร้าวซึม 	9-21, 9-22, 9-22
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบไฟແเนใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระยะไฟปลอกคันเร่ง หากชำรุด ให้ผู้จ้างหนาขยามาทำการปรับตั้งระยะไฟปลอกคันเร่งและหล่อลิ่นส่ายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	9-18, 9-24
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบไฟແเนใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ่นดามความชำรุด 	9-24
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความถูกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความชำรุด 	9-19, 9-21
คันเบรก	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบไฟແเนใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ่นจุดเดือยหมุนตามความชำรุด 	9-25
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบไฟແเนใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลิ่นจุดหมุนตามความชำรุด 	9-25
ชุดยีดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบไฟແเนใจว่าได้ตั้งนักท โนลท์ และสกรูทุกดัวแน่นดี ขันให้แน่นตามความชำรุด 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก้ไขตามความชำรุด 	—
สวิตช์ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรอลจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จ้างหนาขยามาช่า 	6-17

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือพังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยานยนต์ได้

UWA10272



การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรับนิรภัยของยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอาชญากรรมที่ใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) และ ห้ามส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียหายและขาดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาพอากาศที่ห้ามส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10271

ข้อควรระวัง

หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรับนิรภัยของยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยานยนต์ทันที

UAUM2012

0-1,000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) ของการทำงาน ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและน้ำมันเพื่อ清潔 [UCA11662]

1,000-1,600 กม. (600-1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดตัวของการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งขึ้น

UAU86740

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงไฟเดือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 6-1)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเดือนปั๊บหาย เครื่องยนต์ติดถัง
- ไฟเดือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั้งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UCA24110

ข้อควรระวัง

หากไฟเดือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรกหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท

5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAUN0073

UCAN0072

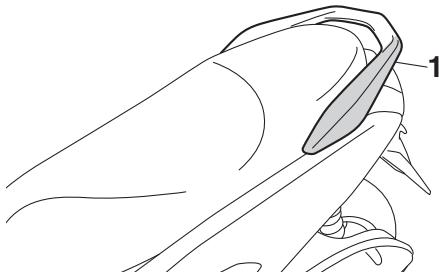
ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การใช้รถ

- ขณะนีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้คันรถจักรยานยนต์ล็อกจากขาตั้งกลาง

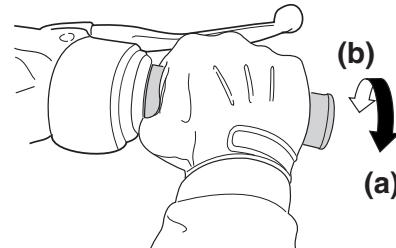


8

- เหล็กกันตก
- นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปั๊บกระ进项งหลัง
- เปิดสวิทช์ไฟเลี้ยว
- ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบja เพื่อออกตัว
- ปิดสวิทช์ไฟเลี้ยว

UAU45093

การเร่งและการลดความเร็ว



ZAUM0199

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

UAU16782

การเบรก

UAU60650

UWA17790

!**คำเตือน**

- หลีกเลี่ยงการเบรกแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังгонไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลืนไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รวมของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และไฟฟาระนาบ น้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้น จึงควรลดความเร็วเมื่อข้ามกับล้อบริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรให้เข็นใจว่าการเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- บันช้าๆ เมื่อลองจากเนิน เนื่องจากการเบรคจะลงเนินจะทำได้ยาก

- ผ่อนคันเร่งจนสุด
- บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง
น้ำมันเชื้อเพลิง UAU16821

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมากขึ้นอยู่กับ
ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด
ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง
ขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง
โดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์
เดินเบาเป็นเวลานาน (ชั่น ในการจราจรที่
ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือ
รถไฟฟ้า)

การจอดรถ UAU77861

เมื่อจะจอดรถ ให้ปิดระบบดับและสถานะที่เครื่องยนต์
จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์ หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว
ต้องแน่ใจว่านำกุญแจรอกติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่น
กุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้ว
และนำติดตัวไปด้วย

ข้อแนะนำ _____
แม้ว่าจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกั้นหรือกระจกของ
ร้านค้าก็ตามอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะซึ่งอยู่ภายในช่วงการ
ทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และ
ใช้งานรถได้รับทราบนักดี ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจ
อัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-8)

UWA18840



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเสียจะเกิด
ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจ
มีเด็กหรือคนเดินล้มผ้าและถูกความร้อนไห้แม้
ผิวนั้น
- ไม่อ่อนตัวบริเวณพื้นที่คาดเอียงหรือพื้นดินที่
อ่อนนุ่ม มีฉนั่นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาส
ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง
หรือวัสดุที่ถูกติดไฟได้ง่าย
- หากระบบดับและสถานะที่เครื่องยนต์ถูกปิด^{ทิ้งไว้} แบตเตอรี่อาจหายไปและอาจจะ^{กลับมาติดเครื่องยนต์ไม่ได้}เนื่องจากแบตเตอรี่^{มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ}

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU85230

การตรวจสอบ การปรับดึง และการหล่อลื่นตามระยะ
จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่
ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย
เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ
จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ
การปรับดึง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะ^{จะ}
อธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป
ห่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตาม
ระยะ เป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่
ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจ
จำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ
ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะ
การใช้งานของแต่ละบุคคล

LJWA10322

UWA15461

การไม่มีภูมิแลรักษา rotorจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรืออัปกรณ์ชีวภาพขณะทำการนำร่องรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่มีคุณแคมกับการนำร่องรักษา rotorจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาเข้าดำเนินการแทน

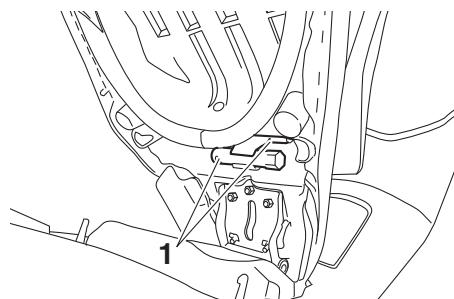
คำเตือน

คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เกร่อร์ยนด์ที่กำลังทำงานจะมีขั้นส่วนที่ เคลื่อนที่ซึ่งสามารถอ่านข้อความหรือเสียงผ้า และมีขั้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุฑหรือ เพลงไฟมีดี
 - การปล่อยให้เกร่อร์ยนด์ทำงานจะทำการ นำรูงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษ จากก้าวร้าวนอนมองออกไซด์ – งานอาจถึงแก่ ชีวิตได้ คุณน้ำ 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับก้าวร้าวนอนมองออกไซด์

ចុះក្រើសរឹងមីន



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ
ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่นนี้จะแสดงเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาใน
ชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อ
ป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อีกทั้งไร้กีดกัน
จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ
เพื่อทำการซ่อมบำรุงงานรายการการอ่อนตัวดังที่ถูกอ้าง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาดำเนินการแทน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซึ่งอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชัน

UAUU1294

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เพื่อน	2	6	10	14	18	
1	* ท่อหัวน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบบรรจุเดกหรือความเสียหายของท่อหัวน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น		ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)				
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเพิ่ข้าหัวหัวเทียน		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยน		ทุก 8,000 กม. (5,000 ไมล์)				
4	* วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓		✓	
5	* กาวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วของเดินเบ้าของเครื่องขันต์		✓	✓	✓	✓	✓
6	* ระบบไฮเดรชัน	• ตรวจสอบการรั่ว • บันทึกแน่นตามความจำเป็น • เปลี่ยนปะเก็นตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

UAUU1287

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็ถูก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
1	* ตรวจสอบระบบบิเคราะห์หัวฉีด	• ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตามมาตราฐาน • ตรวจสอบหัวสักข้อพิคพลาสติก	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	• เปลี่ยน	ทุก 16,000 กม. (10,000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	• ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	
4	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	• ทำความสะอาด • เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	
5	* แบนดเตอร์	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า • ชำรุดไฟตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	* เบรกหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน • เปลี่ยนถังเบรก	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	* เบรกหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน • เปลี่ยนถังเบรก	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8	* ท่อน้ำมันเบรก	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการซีด • เปลี่ยน		✓	✓	✓	✓	✓
9	* น้ำมันเบรก	• เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
10	* สีอ	• ตรวจสอบการแก่ง-คดและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (ແລ້ວແຕ່ຮະຍະໄດ້ຄື່ອງໂທນ)					ตรวจสอบ ประจำປີ
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
11 *	ยา	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกขางและความເສີ່ຫາຍ เปลี่ยนຄາມຄາມຈຳເປັນ ตรวจสอบແຮງດັນລົມຢາງ ແກ້ໄຂຄາມຄາມຈຳເປັນ 		√	√	√	√	√
12 *	ລູກປິ່ນສ້ອ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบຄາມໜ້າຄວາມຫຼື້ອຄວາມເສີ່ຫາຍຂອງລູກປິ່ນ 		√	√	√	√	
13 *	ລູກປິ່ນຄອຮອ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบຮະບະຄອນຂອງລູກປິ່ນແລະຄວາມຝຶດຂອງຄອຮອ 	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> ຫລັດໍ່ຄື່ນດ້ວຍຈາກບົດເບີ່ມ 	ທຸກ 24,000 กມ. (14,000 ໄມຄື)					
14 *	ຊຸດຍືດໂຄຮອຮອ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบໃຫ້ແນໃຈວ່າໄດ້ຂັນນັກ ໂບລົທ໌ ແລະ ສກຽກຖຸກຕ້ວ່າແນ່ນດີ 		√	√	√	√	√
15	ເພົາເດືອຍຄັນນຽມຮ່ານ້າ	<ul style="list-style-type: none"> ຫລັດໍ່ຄື່ນດ້ວຍຈາກບົດເບີ່ມໂຄ 		√	√	√	√	√
16	ເພົາເດືອຍຄັນນຽມຮ່າງ	<ul style="list-style-type: none"> ຫລັດໍ່ຄື່ນດ້ວຍຈາກບົດເບີ່ມໂຄ 		√	√	√	√	√
17	ຫາຕັ້ງໜ້າງ, ຫາຕັ້ງຄອງ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบການທຳງານ ຫລັດໍ່ຄື່ນດ້ວຍຈາກບົດເບີ່ມ 		√	√	√	√	√
18 *	ສ່ວິທ່ານຫາຕັ້ງໜ້າງ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบການທຳງານ 	√	√	√	√	√	√
19 *	ໂຮືບອັພ່ານ້າ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบການທຳງານແລະການຮ່ວມມືນຂອງນ້ຳມັນ 		√	√	√	√	
20 *	ຊຸດໂຮືບອັພ່າງ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบການທຳງານແລະການຮ່ວມມືນນ້ຳມັນໂຮືບອັພ່າງ 		√	√	√	√	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็อง)					ตรวจสอบประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000
		เดือน	2	6	10	14	18	
21	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะพิบ				
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันและถูกการร้าวซึมของน้ำมัน		ทุกๆ 4,000 กม.				
22 *	ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	• ทำความสะอาด	✓					✓
23 *	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการร้าวซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นเท็ของyanmar		ทุก 3 ปี				
24	น้ำมันเพิงท้าย	• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณร้าวซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน	✓	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)				
25 *	สายพานวี	• ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ			✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน		เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะพิบ [ทุกๆ 25,000 กม. (15,500 ไมล์)]				
26 *	พูเลี่ยหลังสายพานวี	• หล่อลิ่น		ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)				
27 *	สวิตช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน						
		• ตรวจสอบระยะพิร์ปปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• หล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง						
		• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• ปรับตั้งสำหรับไฟหน้า						

ข้อแนะนำ

กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบัน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีข้อดีคือสามารถล้างได้โดยไม่ต้องถอดออก
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

กรองอากาศห้องสายพานวี

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

สายพานวี

- ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. (5,000 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. (2,500 ไมล์) หากพบความเสียหายหรือลักษณะมากเกินปกติ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. (15,500 ไมล์) แม้ว่าจะไม่ลึกหรือหรือเสียหายก็ตาม

การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้เพียงพอที่ระดับที่กำหนดความจำเป็น
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกระดับสูงปี
- เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรกระดับสูงปี 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การนำร่องรักษาระบบนำ้มันเชื้อเพลิง

- ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
- เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
- ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อคุ้มครองอุตสาหกรรมหรือความเสียหายทุกๆ 12,000 กม. (7,500 ไมล์)

การนำร่องรักษาแบบเตอร์รี่

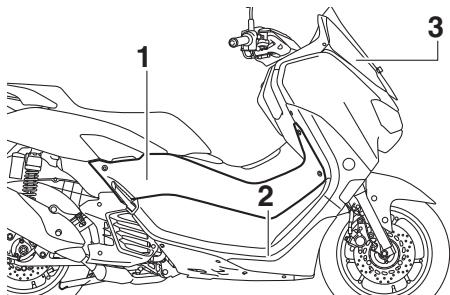
- ตรวจสอบสภาพและนำร่องรักษาแบบเตอร์รี่ทุกๆ 3 เดือน
- รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- หากแบตเตอร์รี่ถูกไฟฟ้าเผาเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอร์รี่ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18773

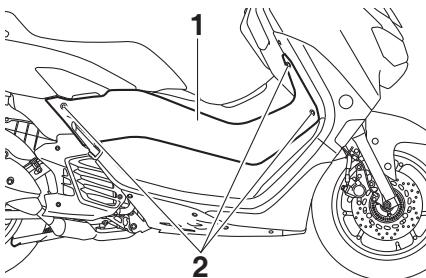
การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาคุ้หัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ



1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B
3. ฝาครอบ C

9

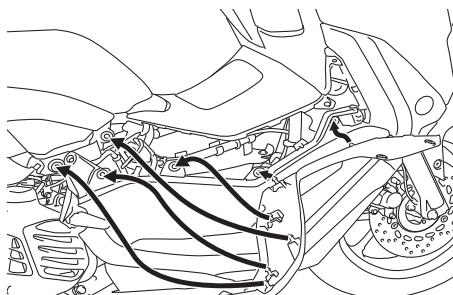


1. ฝาครอบ A
 2. ฝาครอบ B
2. การที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวาออก จากนั้นดึงฝาครอบออกด้านนอก

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

UAUN2600



ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

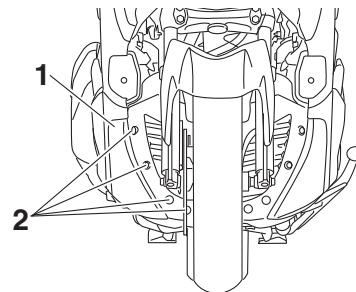
1. ถอดสกรูออก

2. พับเก็บที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวาออกสู่ตำแหน่งเดิม

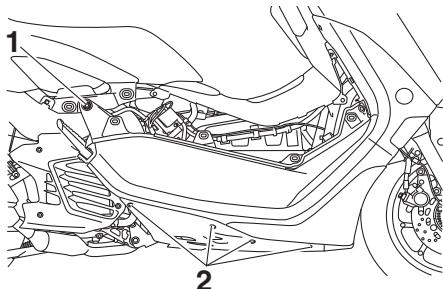
ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

1. ถอดฝาครอบ A
2. ถอดตัวเข็มฝาครอบและโบลท์

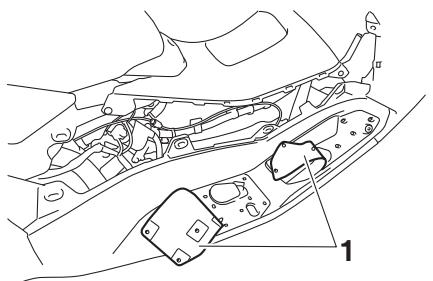


1. ฝาครอบ B
2. ตัวเข็มแบบรีวิ่ง



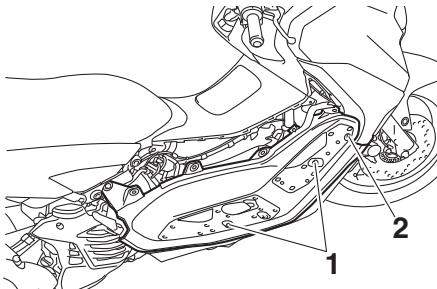
1. โนบล็อก
2. ตัวชี้ดับเบิลเริ่ม

3. ถอดพรมแพนด้านขวา โดยการดึงขึ้น

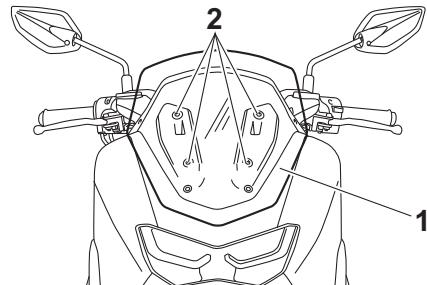


1. ยางรองพื้น

4. ถอดโนบล็อกและสกรู จากนั้นดึงฝาครอบออก

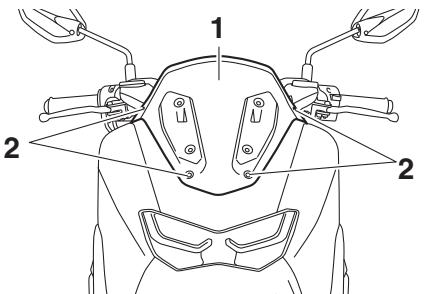


1. โนบล็อก
2. สกรู



1. หน้ากากบังลม
2. สกรู

2. ถอดฝาครอบออกโดยการถอดสกรู



1. ฝาครอบ C
2. สกรู

ฝาครอบ C

การถอดฝาครอบ

1. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การติดตั้งฝ่าครอบ

- วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
- ประกอบหน้ากากบังลมกลับคืนโดยใช้สกรู

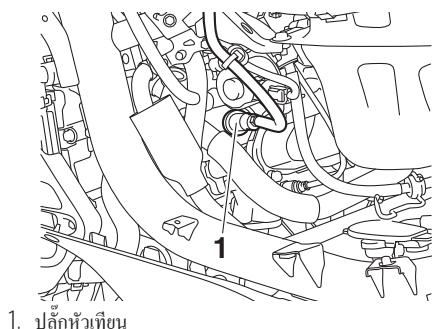
UAU67161

การตรวจสอบหัวเทียน

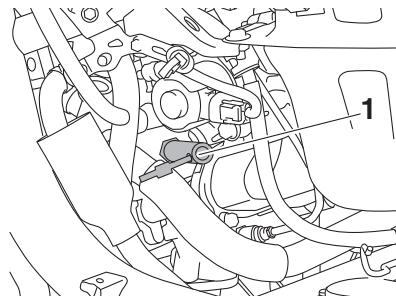
หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้่ายเนื่องจากความร้อนและความดันของน้ำหัวเทียนสีกอร์อนอย่างช้าๆ จึงควรดูหัวเทียนอย่างน้อยครั้งต่อเดือน ตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อถ่านตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

การดูหัวเทียน

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ดูดฝ่าครอบ A และ B (ดูหน้า 9-7)
- ดูดปลั๊กหัวเทียน



- ดูดหัวเทียนออกตามภาพ โดยใช้ช้อนล็อกหัวเทียนที่ให้มากับเครื่องมือประแจรอก



1. ปลั๊กหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบบนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่าชิ้นเป็นสีน้ำตาลอ่อนลงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

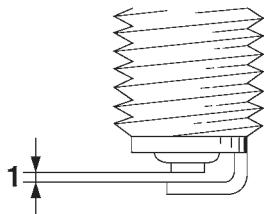
ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยหาดักล่าด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยานพาณิชย์ตรวจสอบแทน

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการลึกกร่อนของหัวหัวเทียนหรือไม่ รวมถึงเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:
NGK/CPR8EA-9

- วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนด ดังรูป



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:
0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของประแจหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวหัวเทียน
- ติดตั้งหัวหัวเทียนด้วยบล็อกหัวหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:
หัวหัวเทียน:
13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

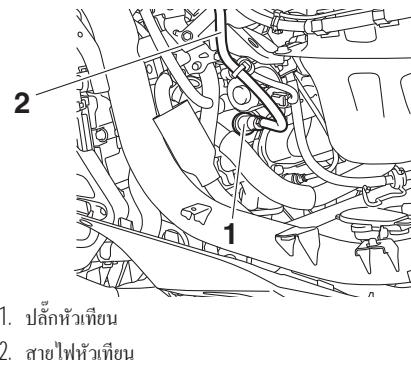
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจแฉล็คแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ - $1/2$ รอบ อุ่นไรงีดาม ตรวจสอบให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลั๊กหัวหัวเทียน

ข้อแนะนำ

ประกอบปลั๊กหัวหัวเทียนโดยใช้อุญญาน์ในตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ และสายไฟหัวหัวเทียนไม่สัมผัสถันบันส่วนโดยรอบ



- ปลั๊กหัวหัวเทียน
- สายไฟหัวหัวเทียน

4. ประกอบฝ่าครอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU66994

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่
ออกจากนี่ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและ
ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น
ตามระยะ

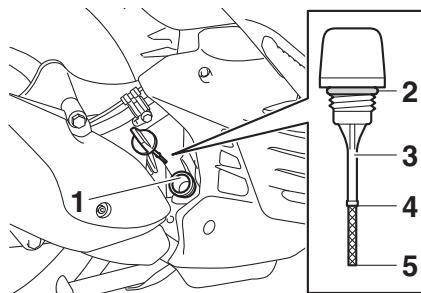
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รีด
เอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับ
คลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบ
เครื่อง
- รอ 2-3 นาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน กดฝาปิด
ช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เพื่อที่ก้านวัสดุระดับ
น้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปใน
ตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้น
ดึงก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อ
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง คำเตือน! หม้อ
พักไถเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไถเสียจะ
ร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอรอนกว่าหม้อพัก
ไถเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไถเสียจะเย็นลง
จึงค่อยอุดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อ
หลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไถเสีย

[UWA17810]

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัสดุระดับ
น้ำมันเครื่องกับปีกบดกระดับสูงสุด

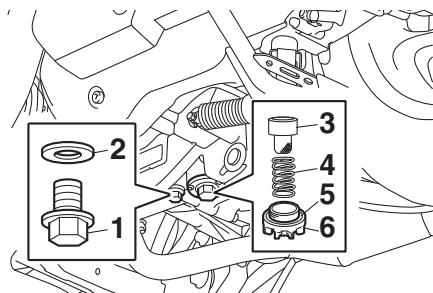


- รูฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
- โอิง
- ก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่อง
- ปีกบดกระดับสูงสุด
- ปลายของก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่อง

- หากน้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ระหว่างปลายของ
ก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่องกับปีกบดกระดับ
สูงสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้
ระดับที่กำหนด
- ใส่ก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติม
น้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
ให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาด ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบ
เครื่อง
- วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อ
รองรับน้ำมันเครื่องที่ไหล落
- อุดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโนลท์ถาย
น้ำมันเครื่อง A และ B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่อง
ออกจากห้องเครื่องยนต์ ข้อควรระวัง: เมื่ออุด
โนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออก โอิง สนใจอัด
และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกจาก
ระหว่างอย่าให้ขันส่วนหนึ่งหายไป [UCAT1022]



1. ไบล็อกท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงชั้ด
5. โอริง
6. ไบล็อกท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
ด้วยสารทำความสะอาด จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรง
กรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยน
ใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด
โอริงใหม่ และไบล็อกท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าท่ออย่างถูกต้อง
แล้ว

6. ติดตั้งไบล็อกท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และปะเก็น
อันใหม่ จากนั้นขันไบล็อกท์ถ่ายหัวลงสองตามค่า
แรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ไบล็อกท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

$20 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($2.0 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $15 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

ไบล็อกท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

$32 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($3.2 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $24 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

7. เดินน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด
จากนั้นปิดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่องและขัน
ให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.90 ลิตร (0.95 US qt , 0.79 Imp.qt)

ข้อแนะนำ:

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คครานน้ำมันบนชิ้นส่วนด่างๆ
ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

8. starters เครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์
เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมัน
รั่วซึ่นออกม่า หากมีน้ำมันรั่วออกม่า ให้ดับ
เครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
9. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน
เครื่องและเดินตามความจำเป็น
10. รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะเวลาการเปลี่ยนน้ำมัน
เครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
"OIL" (ดูหน้า 6-6)

ข้อควรระวัง

ระวังไฟสั่งแปลงปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

UCA24060

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถูกออกแบบมาจากการความหลังในไทยและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิชกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ให้ประทับใจอย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังด้าน และสมาร์เติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องท้าไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประทับใจอันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าดังนี้ด้วย ทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ

YAMALUBE®

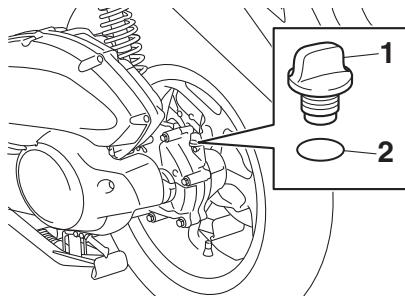
UAU85450

น้ำมันเพื่องท้าย

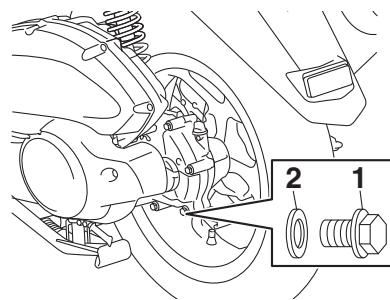
ชุดเพื่องท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่าการรั่วซึ่งกรุณานำรถจักรขยับตัวไปให้สูงจากพื้น ตรวจสอบและแก้ไข นอกเหนือน้ำมันเพื่องท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

1. ลดรากเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเพื่องท้ายโดยการขับรถไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรขยับตัวบนขาตั้งคลาว
3. วางจั่งรับน้ำมันใต้ชุดเพื่องท้ายเพื่อรับน้ำมันที่ใช้แล้ว
4. จอดฝ่าช่องเดินน้ำมันเพื่องท้ายและโอิงอกจากชุดเพื่องท้าย

UAU67821



1. ฝ่าช่องเดินน้ำมันเพื่องท้าย
2. โอิง
5. จอดโนลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและปะเก็นออกเพื่อถ่ายน้ำมันออกจากชุดเพื่องท้าย



1. โนลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย
2. ปะเก็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ติดตั้งใบล็อกที่ถ่ายน้ำมันเพื่อห้ายและปะเก็น อันใหม่ จากนั้นขันใบล็อกที่ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ _____

- ก่อนการติดตั้งใบล็อกที่ถ่ายน้ำมันเพื่อห้ายและปะเก็น ให้ถ่ายน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้น เช็ดน้ำมันส่วนเกินออก

ค่ามาตรฐานและนิยม:

ใบล็อกที่ถ่ายน้ำมันเพื่อห้าย:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเพื่อห้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด ค่าเดือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเพื่อห้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหล่อลื่นที่ลือและยาง [UWA11312]

น้ำมันเพื่อห้ายที่แนะนำ:

คุณหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

8. ใส่ฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อห้ายและโอบิงอันใหม่ จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่อห้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

น้ำยาหล่อเย็น

UAU20071

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนขับที่ทุกรั้ง นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งคลาย

ข้อแนะนำ _____

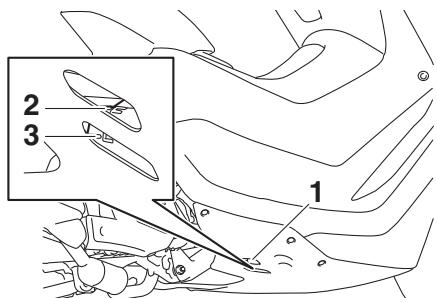
- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ถูกให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้ง ตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเคลื่อนที่อาจทำให้การอ่านระดับค่าคงคล่องได้

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นผ่านช่องตรวจวัด

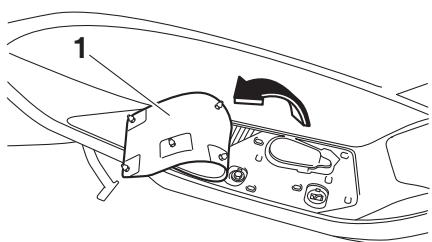
ข้อแนะนำ _____

น้ำยาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดจำกัดระดับต่ำสุด กับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

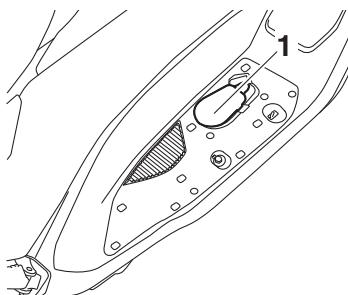


1. ช่องครางซึ่คระดับน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีบบอกระดับสูงสุด
3. ขีบบอกระดับต่ำสุด
3. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้หยอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น



1. ยางรองพื้น

4. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก



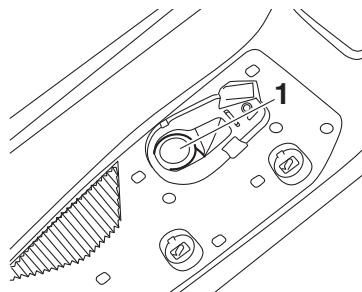
1. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น

5. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เดิมน้ำยา หล่อเย็นจะถูกขึงขึ้นด้วยกระดับสูงสุด และปิดฝา ถังพักน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! ปฏิเสธพยายามปิด ถังพักน้ำยาหล่อเย็นท่ามกลาง ห้ามพยายามปิด ฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังข้อนอยู่

[UWA15162] ข้อควรระวัง: หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้หันน้ำกลับหรือหันประปาที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็น อันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยา หล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็น โดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบจะชำรุดเสื่อม化

ไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อน ได้ หากเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็น ให้ผู้ จำหน่ายยามาส่องตรวจสอบความเข้มข้นของ สารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็ว ที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็น

จะลดลง [UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีบบอกระดับสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อปิดเข้าที่

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ด้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้จัดหน่วยงานมาทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น **ดำเนิน!** ห้ามพยายามปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาด
ไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ สภาพไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

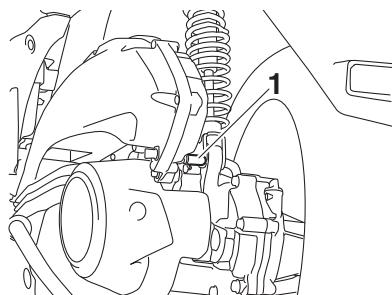
UAU67174

- ตรวจสอบท่อค่านหลังของหม้อกรองอากาศเพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
- หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ดูดท่อออกจากแคมป์รัคมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อถูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

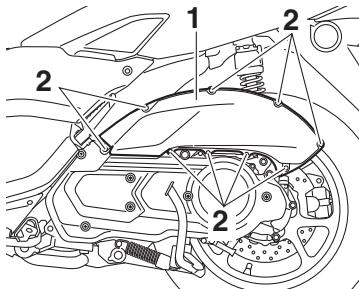
การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้ง立场
- ดูดสกปรกเพื่อดูดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก

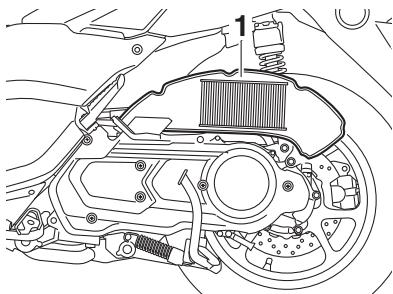


1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ

2. สกปรก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ดึงไส้กรองอากาศออกมาน้ำ



1. ไส้กรองอากาศ

4. ไส้ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ถ้าหัวแน่นิ่วๆ ได้ไส้ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้กุญแจและ/หรือระบบอุบัติสึกหรอมากกว่าปกติ [UCA10482]

UCA21220

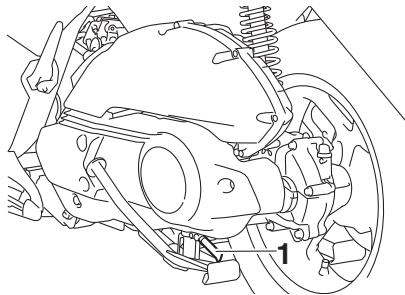
ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่กลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการป่นลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่ท่านั้น

5. ติดตั้งไส้กรองหม้อน้ำกรองอากาศด้วยสกรู

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบชุดสายพานวี



1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

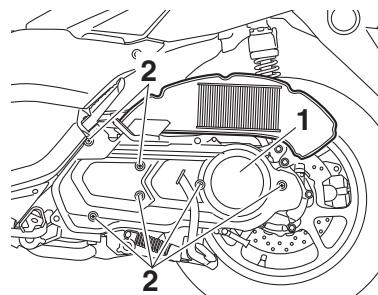
1. ตรวจสอบท่อค่านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รั้คมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศสายพานวีเพื่อคุ้มครองสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

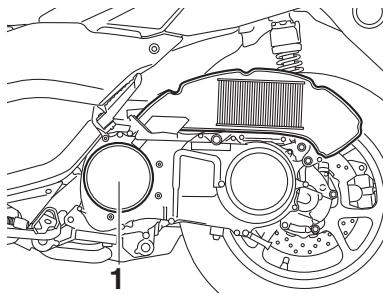
1. ดึงรถจักรยานยนต์ไว้บนพื้นที่ตั้งกล่อง
2. คลายสกรูเพื่อถอดฝาปิดหม้อน้ำกรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อน้ำกรองอากาศชุดสายพานวี



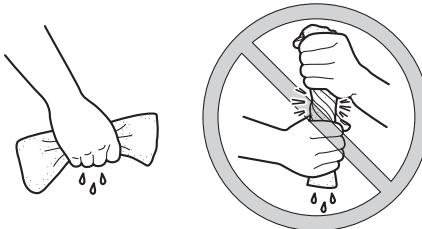
1. ฝาปิดหม้อน้ำกรองอากาศชุดสายพานวี

2. สกรู

- ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานวีออกมา และทำความสะอาดโดยใช้สารละลาย หลังจากทำความสะอาดบีบให้แห้ง คำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดด้านในส่วนที่ระบุไว้เท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้หรือระเบิด ห้ามใช้น้ำอันบนชินหรือสารทำละลายที่มีอุณหภูมิไฟต่ำ [UWA10432] ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบาๆและระมัดระวังเพื่อป้องกันไฟ ห้ามใช้ไส้กรองอากาศเสียหาย ห้ามบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี



- ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำโดยพื้นผิวไส้กรองทั้งหมด แล้วบีบัน้ำมันส่วนเกินออก

ข้อแนะนำ

- ไส้กรองอากาศควรเปียกแต่ไม่ใช้
- ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีถังสักประมาณมาก เกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

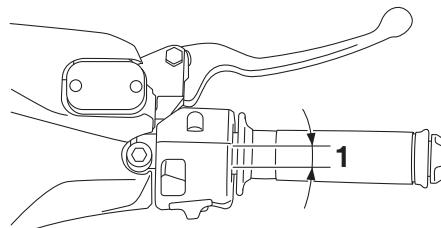
น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบฟิล์มของนาฬา หรือ น้ำมันไส้กรองอากาศแบบฟิล์มอื่นที่มีคุณภาพ

- ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
- ประกอบฝาครอบไส้กรองอากาศแล้วขีดด้ายสกรู

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



- ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:
3.0-5.0 มม. (0.12-0.20 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนด และให้ผู้จ้างหนาฯยามาช่างทำการปรับตั้งตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

ระยะห่างว่าล้วง

ว่าล้วงเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว่าล้วงเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ว่าล้วงที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ตัวผู้สมาระห่วงอากาศกันน้ำมัน เชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบ และปรับตั้งระยะห่างว่าล้วงตามระยะเวลาสำหรับสมอน

ข้อแนะนำ _____
การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

UAU82721

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ที่ติดต่อที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะเย็น:

1 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

166 กก. (366 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

อุปกรณ์ติดต่อที่กำหนด

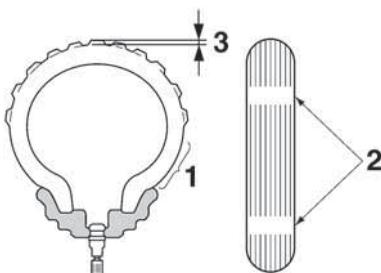
UWA10512



คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกของดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามหัวใจ (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง
ชี้บนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง
ที่ผู้จำหน่ายมาตราทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

UWA10462

! คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เมื่อถูกตามหัวของดอกยางเริ่ม แสดงนิ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย ยางมาตราทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและ ล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่าย ยางมาตราที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนิน 事業
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้ หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจะจะใช้ยางได้ เต็มประสิทธิภาพ

! คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น ยางที่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิด อุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ
จักรยานยนต์นำมาตราที่รุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:
110/70-13M/C 48P
ผู้ผลิต/รุ่น:
IRC/SS-570F

ยางหลัง:

ขนาด:
130/70-13M/C 63P
ผู้ผลิต/รุ่น:
IRC/SS-560R

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้ วาล์วลมยาง
ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและ แก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียหายของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งชี้การเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายังมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อแม็ก

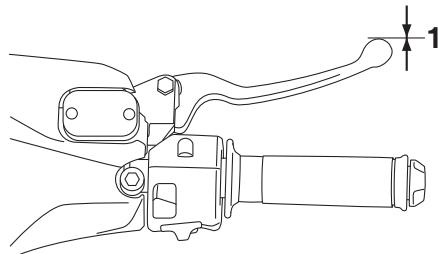
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง ความโถ้งงอ การบิดงอหรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบความเสียหายใดๆ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า อีพาร์ยาณช์ซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- การตั้งคุณลักษณะทุกครั้งที่เปลี่ยnl้อหรือยางล้อที่ไม่ได้สูญเสียทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับความคุมคล่อง และอายุของยางสั้นลง

UAU21963

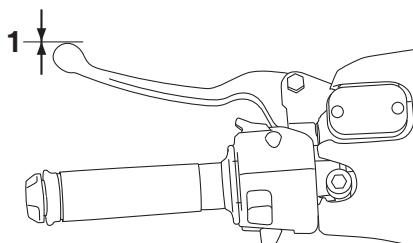
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหน้าและหลัง

หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรกหน้า

หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรกหน้า

UAU50861

ไม่ควรวิ่งระยะฟรีที่ปลายคันเบรก หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่างตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212

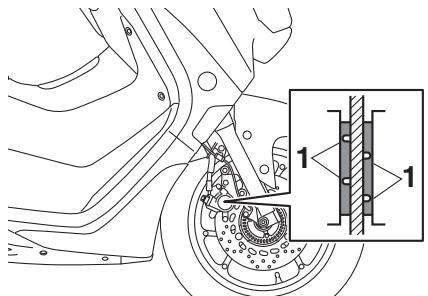
! คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายมาช่างทำการถอดลิม (ไส้ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรกลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคลัง UAU22393

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

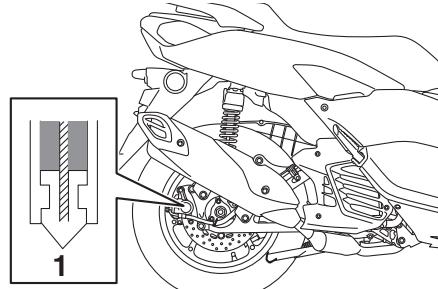
ผ้าเบรคหน้า UAU22433



1. ร่องบอกพิภัตความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิภัตวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิภัตความลึก หากผ้าเบรคลึกจนเกินไปหรือร่องพิภัตวัดความลึกควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

ผ้าเบรคลัง UAU22461



1. ร่องบอกพิภัตความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคลังแต่ละอันจะมีพิภัตวัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของร่องบอกพิภัตความลึกจะ ใช้เบรค หากผ้าเบรคลึกจนเห็นร่องบอกพิภัตความลึกเกือบถึงดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเช่าเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค UAU22583

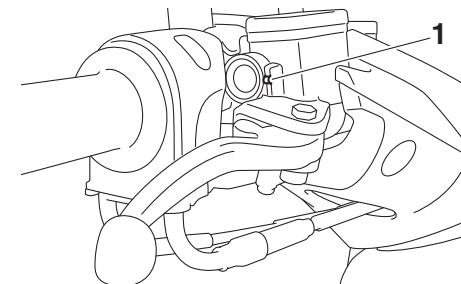
ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ในจุดน้ำมันเบรคต่ำสุด ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคโดยให้แบ่งน้ำมันเบรคครึ่งในตำแหน่งตั้งตรง เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

น้ำมันเบรคที่กำหนด:
DOT 4

ข้อควรระวัง UCA17641

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีหากครั้ง

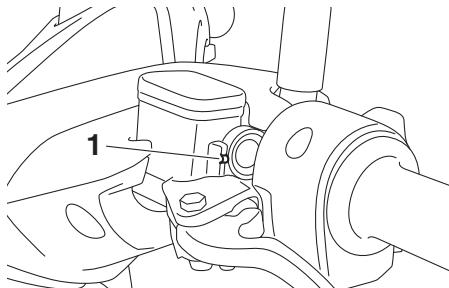
เบรคหน้า



1. จุดตรวจสอบระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เบรกหลัง



1. ขั้นตอนระดับต่ำสุด

เมื่อผู้ใช้เบรกมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่จะระดับของน้ำมันเบรกจะลดลง

- ระดับน้ำมันเบรกที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรกหรือการร้าวของระบบเบรก จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกและการร้าวของระบบเบรก
- หากระดับน้ำมันเบรกลดลงจะต้องทำการให้ผู้ใช้ยาน้ำมันเบรกตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขั้นที่ต่อ

UWA15991



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรกที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรกออกใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ระบุไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลิ่งเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรกขณะเติมน้ำมันเบรก น้ำจะทำให้กดเดือดของน้ำมันเบรกต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรก

UAU22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก

ให้ผู้ใช้ยาน้ำมันเบรกทุก 2 ปี นอกเหนือนี้ การเปลี่ยนชีลิ่งแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรกตัวล่าง รวมทั้งท่อนำน้ำมันเบรกตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือหากว่าน้ำมันหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลิ่งเบรก: ทุก 2 ปี
- ท่อนำน้ำมันเบรก: ทุก 4 ปี

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสายพานวี

นำร่องจัดยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วย
ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการ
นำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU00311

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณ ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายความคุณทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่
ผิวด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิม
ภายในสายและทำให้สายขับได้ยาก จึงควรเปลี่ยน
สายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่
ปลอดภัย [UWA10712]

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง
ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ การให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการ
หล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการนำร่อง
รักษาตามระยะ

UAU49921

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

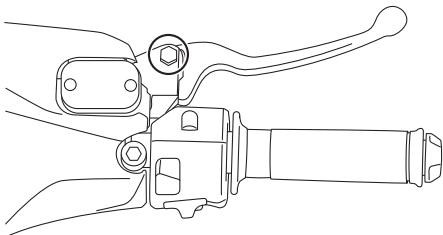
น้ำมันหล่อลื่นสายความคุณของขามาช่วยหรือน้ำมัน
หล่อลื่นที่เหมาะสม

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

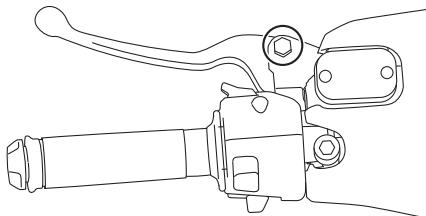
การหล่อลิ่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

UAU23173

คันเบรคหน้า



คันเบรคหลัง

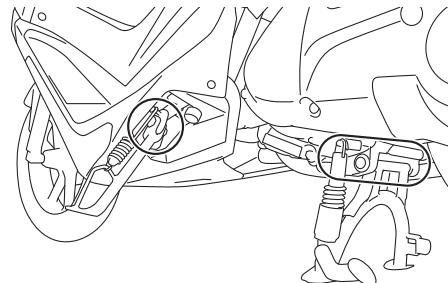


ต้องหล่อลิ่นเดือยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามที่กำหนดในตารางการนำรูงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

สารหล่อลิ่นที่แนะนำ:
เจระบีซิลิโคน

การตรวจสอบและการหล่อลิ่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง

UAU23215



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวบนพื้นฟิล์มหรือไม่ และหล่อลิ่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UWA10742



คำเตือน

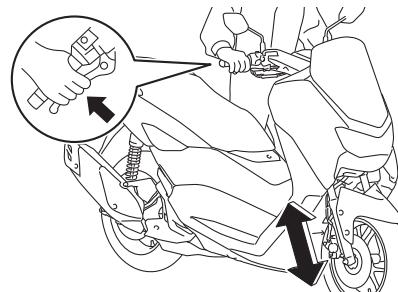
หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงฟื้ด ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาตรา มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสถกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมานิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อเลื่อนที่แนะนำ:
เจระไนสีเข้ม

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลื่อนตามระยะ

UAU23273



UCA10591

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบวนการโซ่ค้อด้านในว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันมั่นหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรอกรอให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รอกล้ม [UWA10752]
- ขณะที่นึบคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บัลลונגแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

ข้อควรระวัง

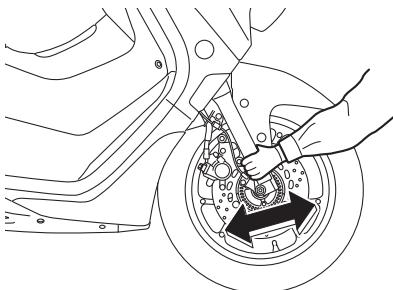
หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้เชี่ยวชาญมาตรวจสอบหรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

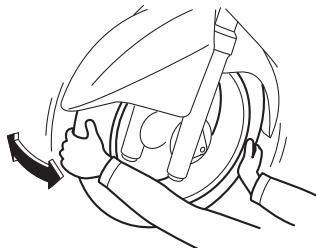
ลูกปืนคอรถที่สีกากหรือหัวມอจากก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดัง ต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนพื้นที่ตั้งคงที่ คำเตือน!
เพื่อลดอิสระของการบิดเบี้ยว ให้หมุนรองรับให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม^[UWA10752]
- ขับส่วนล่างของแกนโซ่คอกลับหน้าและพยายาม โยกไปมา หากแกนโซ่คอกลับหน้ามีระยะฟรี ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่า ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



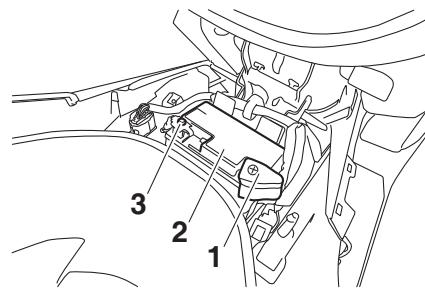
UAU45512

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

แบตเตอรี่



UAU50292

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตาม ที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่น ตามระยะ หากมีระยะห่างที่คุณล้อหรือหากล้อหมุน ไม่ได้ไม่ระบุรุ่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้ จำหน่ายมาเช่า

- สายแบตเตอรี่ข้างนอก (สีแดง)
- แบตเตอรี่
- สายแบตเตอรี่ข้างใน (สีดำ)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 6-14)
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง ตรวจสอบระดับน้ำยาอีกด้วย ไฟกระพริบหรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสาย แบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

![!] คำเตือน

- น้ำยาอีกด้วย ไฟกระพริบหรือเติมน้ำ甘 ไม่ใช่การประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถ ทำให้ผิวหนังอ่อนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยง ไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสสูญ

น้ำยา และปักปูองดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงาน
ใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสสูตรร่างกาย
ให้ปฏิบัติอย่างไร

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรับ
พนแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที
และนำไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ ถ้าหากเกิด
แก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น
ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เป็นไฟ
สูญญากาศ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จ
แบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พื้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้ชำนาญมาอ่านชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหาก
แบตเตอรี่มีการชำรุดเสียหาย ไฟออก โปรดทราบว่า
แบตเตอรี่มีแรงโน้มที่จะคลายประจุไฟได้เร็วที่สุด
หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถ
จักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve
Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่
(แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จ
แบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

UCA16522

4. หลังการติดตั้ง คุ้กกันไฟได้ต่อขั้วแบตเตอรี่
อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บ
แบตเตอรี่ที่ค่ายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่
ชำรุดเสียหายโดยถาวร

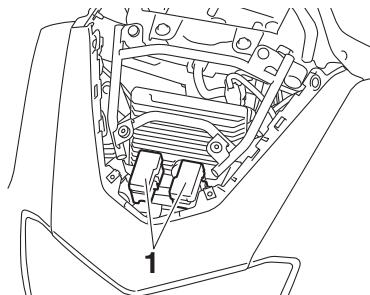
การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้
ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม
และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง:
ในการถอดแบตเตอรี่ คุ้กกันไฟได้ปิด
สวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วบนของ
แบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบน [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสักสองเดือน
ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จ
ให้เต็มความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: ในการติดตั้งแบตเตอรี่ คุ้กกันไฟ
จะได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเขี่ยมต่อสาย
ขั้วบนของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสาย
ขั้วบน [UCA16842]

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

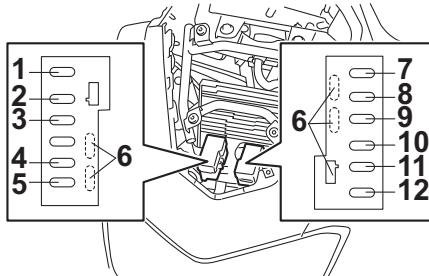
การเปลี่ยนไฟว้าส์

กล่องไฟว้าส์ซึ่งประกอบด้วยไฟว้าส์ของวงจรต่างๆ ติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบ C (ดูหน้า 9-7)



1. กล่องไฟว้าส์

UAUN2580



1. ไฟว้าระบบไฟลัมป์ยาน
2. ไฟว้าขั้วค่าอุ่นริมกระแสไฟตรง 1
3. ไฟว้าระบบกุญแจอัจฉริยะ
4. ไฟว้าส์มอเตอร์ ABS
5. ไฟว้าโซลินอยด์ ABS
6. ไฟว้าส์ไฟหลัก
7. ไฟว้าระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
8. ไฟว้าสำรอง
9. ไฟว้าหลัก
10. ไฟว้าจุลระเบิด
11. ไฟว้าไฟหน้า
12. ไฟว้าชุดควบคุม ABS

- หากไฟว้าชำรุด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้
1. ปิดวงจรไฟไฟที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
 2. ถอนฝาครอบ C (ดูหน้า 9-7)

3. อดอุปกรณ์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟว้าซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำนึงถึง!
ห้ามใช้ไฟว้าที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด
เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหาย
เป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ไฟว้าที่กำหนด:

ไฟว้าหลัก:
30.0 A

ไฟว้าขั้ว 1:
5.0 A

ไฟว้าไฟหน้า:
7.5 A

ไฟว้าระบบไฟลัมป์ยาน:
7.5 A

ไฟว้าจุลระเบิด:
7.5 A

ไฟว้าระบบกุญแจอัจฉริยะ:
2.0 A

ไฟว้าส์มอเตอร์ ABS:
30.0 A

ไฟว้าระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:
7.5 A

ไฟว้าโซลินอยด์ ABS:
15.0 A

ไฟว้าชุดควบคุม ABS:
2.0 A

ไฟว้าสำรอง:
7.5 A

4. เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ข้อแนะนำ _____

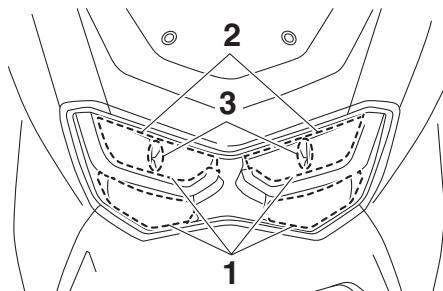
หากไฟสีขาวคือในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายมาเช่่าตรวจสอบระบบไฟฟ้า

5. ติดตั้งฝาครอบ C (ดูหน้า 9-7)

UAUN2261

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้า และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่างให้ตรวจสอบพิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายมาเช่่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

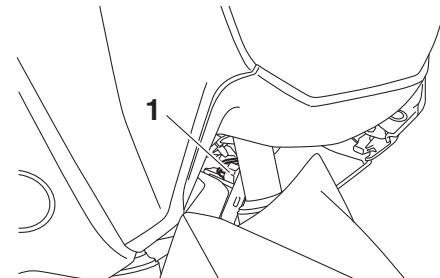


1. ไฟหน้า (ไฟสูง)
2. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
3. ไฟหรี่หน้า

UAU43054

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอนข้อหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



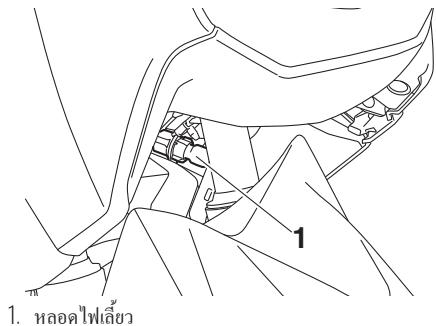
1. ข้อหลอดไฟเลี้ยว
3. ถอนหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา

ข้อควรระวัง _____

อย่าติดไฟล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UCA16581

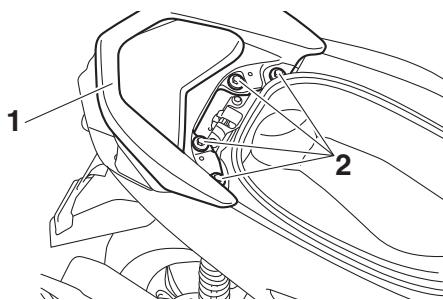
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. หลอดไฟเลี้ยว
4. ไส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ
5. ติดดังข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหันตามเข็มนาฬิกา

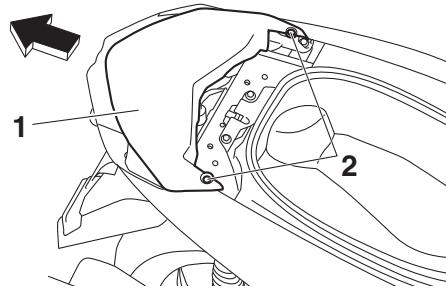
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง

1. เปิดเบาะนั่ง (ถูหน้า 6-14)
2. คลายใบล็อตที่เพื่ออดัดเหล็กกันตกออก

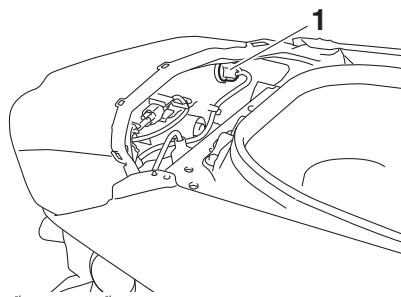


1. เหล็กกันตก
2. ใบล็อต
3. อดฝ่าครอบไฟท้ายโดยการอดสกรูออก

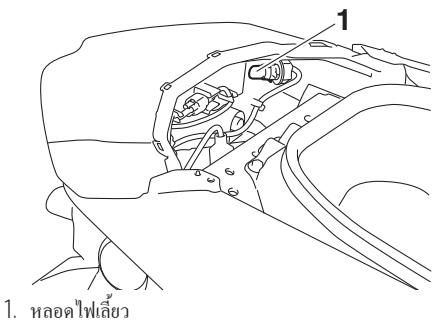
UAU67320



1. ฝ่าครอบไฟท้าย
2. สกรู
4. อดขัวหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหันตามเข็มนาฬิกา



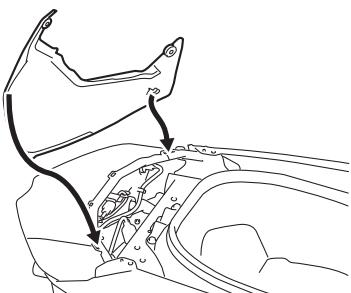
1. ขัวหลอดไฟเลี้ยว
5. อดหลอดไฟที่ขาคอกออกโดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟเลี้ยว

6. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
7. ติดตั้งข้อหกอุดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
8. ประกอบไฟครอบไฟท้ายกลับคืนโดยติดตั้ง

สกรู



9. ติดตั้งเหล็กกันตกแล้ววีด์ด้วยไขควัน จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ใบเหล็กล็อกกันตก:
17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

10. ปิดเบาะนั่ง

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ถ้าหากเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบนำมั่นเชือเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่าย และรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อยู่ถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ ของยามาฮ่าท่านนั้น อะไหล่เดิมแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่ก็จะมีคุณภาพด้อยกว่า อาชญาการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

ขยะตรวจสอบระบบนำมั่นเชือเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูไฟແ燃油ไว้เมื่อเปลี่ยนไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ น้ำมันบนชินห้องเรือน้ำก้น
เบนชินสามารถดูดดีหรือระเบิดได้ ส่างผลให้เกิด
การบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ
โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจ
อัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (คุณน้ำ 4-4)
- แบบเดอร์ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (คุณน้ำ 4-6)
- ใส่แบบเดอร์กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (คุณน้ำ 4-6)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุ แรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอ่อนอยู่หรือไม่? (คุณน้ำ 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบบเดอร์ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบบเดอร์ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบบเดอร์รถจักรยานยนต์ (คุณน้ำ 9-27)

UAU76551

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจาก
ตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จ้าหน่ายามาช่า
ตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

คุ้นเคยกุญแจเงินที่หน้า 9-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการ
สร้างรหัสกุญแจอัจฉริยะ

การแก้ไขปัญหาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบรายการต่อไปนี้
ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จ้าหน่ายามาช่า

ไฟແສດງระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ปีกที่ “Ⓐ” หรือไม่?
3. อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?

ไฟແສດງระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและ
สตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่ปฏิใช้งานเพื่อเป็นการ
รักษาพัลส์แบบเดอร์ ในกรณีนี้ ให้ทับที่ร่องต่อไป
นอกจากนี้ ไฟແສດງระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเดือนปั๊มหายเครื่องยนต์สว่างอยู่
หากไฟແສດງระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่
สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้า
แล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จ้าหน่ายามาช่าตรวจสอบ
โดยร่วมที่สุด

ไฟແສດງระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น
แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?
เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่า
รถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุด
สนิท
2. ปลอกกันร่องบิดอยู่หรือไม่?
เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอก
กันร่องไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปีกดันทิก

บิดคันเร่งไปที่ด้ามหน่านปิดสนิท
หากเครื่องยนต์ซึ่งไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้
ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้
ผู้จำหน่ายมาชำระบำบัดตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่กลับมาติดแม้ว่าจะบิด
คันเร่ง

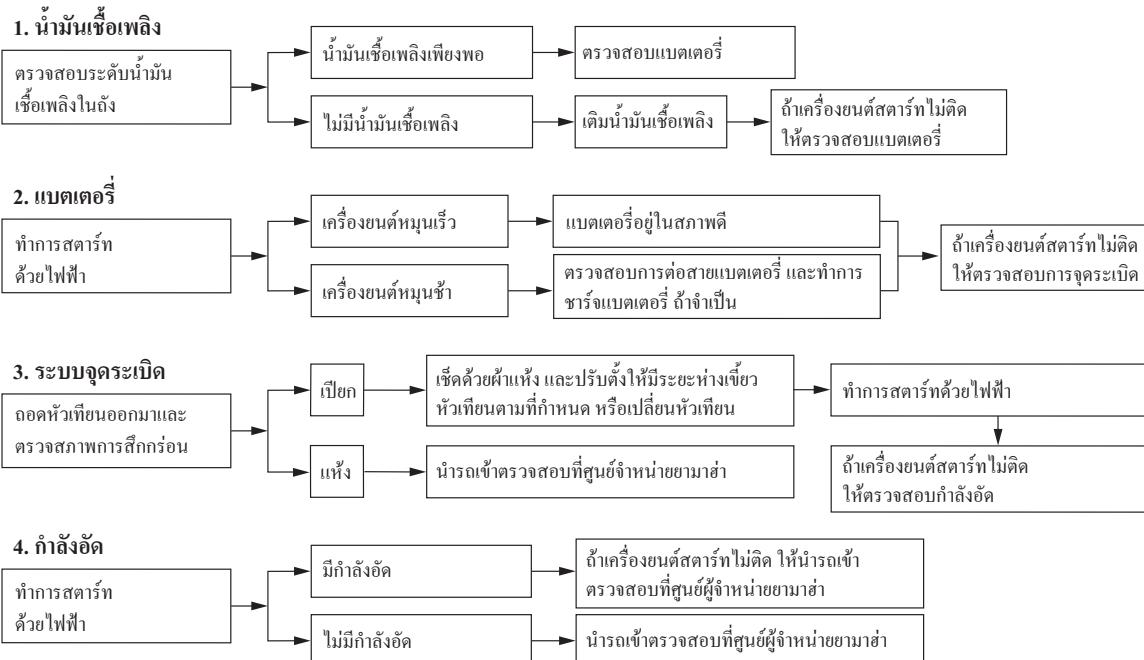
หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและ
สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจ
จะหมดได้
หากเครื่องยนต์ซึ่งไม่กลับมาติดหลังจากที่ได้
ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไป
ให้ผู้จำหน่ายมาชำระบำบัดตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

1. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
ไปที่ “Ⓐ” หรือไม่?
หากปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
ไปที่ “Ⓑ” ขณะที่เปิดใช้งานระบบ ระบบดับ
และสตาร์ทเครื่องยนต์จะถูกปิด
2. ใช้งานขาตึงข้างอยู่หรือไม่?
เมื่อนำขาตึงข้างลง ระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและ
สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการแก้ไขปัญหา

UAU86350

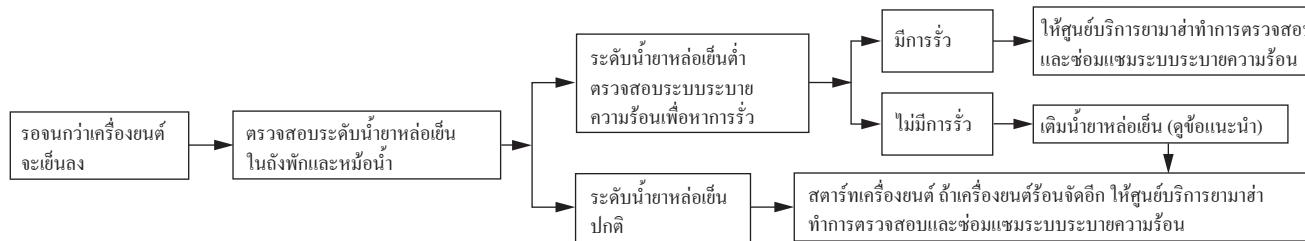


เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายังแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนพานาฯ เช่น พานาหมู ไว้หนีอฝาปิดหม้อน้ำ และหมูน้ำปิดช้าๆ หวานเข้มนาพิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมาน้ำ เมื่อสิ่งเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมูหวานเข้มนาพิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU76561

ໂຄສະນາເຕີມ

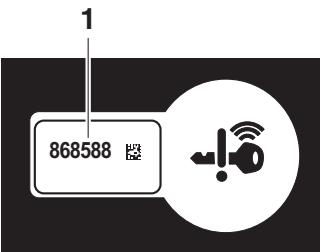
เมื่อกูญเจ้อจักริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือแบบเดอวี
คายประจุไฟออกหมุด รถจักรยานยนต์ขังกลางถนน
เปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณดีอง
ชัยมายลธรรมที่ระบบกุญแจอัจฉริยะ

การใช้โปรแกรมดูคุณภาพในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จดครอตในที่ปลอกด้วยและบิดสวิทช์กูญแจไปที่ “OFF”
 2. กดปุ่มสวิทช์กูญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระตุ้นไฟและคงการทำงานระบบกูญแจอัจฉริยะ กระพริบหนึ่งครั้ง หากนั่นเงื่อนไขป้องกันทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟและคงการทำงานระบบกูญแจ อัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดคุกคัก



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “**ไฟ**”
 - หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะดังกล่าว ให้ป้อนหมายเลขอารหัศดังนี้



- ## 1. ป้ายแสดงหมายเลขห้อง

4. การป้อนหมายเลขอหัสทำได้โดยการนับ
จำนวนการจะพิบูรณ์ของไฟแสดงการทำงาน
ระบบกุญแจอัจฉริยะ
ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขอหัสคือ 123456:
กดปุ่มค้างไว้
↓
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่ม
ทำงาน



ปล่อยปุ๊มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะจะพรีบหนึ่งครั้ง

↓

10

เลขตัวแรกของหมายเลขอหัสจะถูกตั้งเป็น "1"

1

◀

19



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ

กุญแจอัจฉริยะจะพรับสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น "2"



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่ง^{ได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว}
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อน
หมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ให้มคุณเก็บเครื่องยุติดลง และ
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ
อย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่
อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะพรับก้าวสองขั้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่
โหมดคุยกে็น ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก
ประมาณ 4 วินาที
6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" ในตอนนี้
สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบถามข้อมูลแน่จากผู้จำหน่าย
ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
ชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้
พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แก๊สเชลล์เคลือบ
ชิ้นส่วนที่ตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ย่างท้าวถึงเป็น<sup>ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดี
เท่านั้น แต่ช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น
และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย
นอกจากการล้าง การทำความสะอาด และการขัด
ขี้งเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถมอไซด์
ครั้งนี้อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับที่
กลางฟันหรือไก่ลักษณะเด่นของรถก็จะหายไป
ก็ต่อเมื่อเวลา</sup>

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของยานพาหนะที่น้ำยาทำความสะอาดต่างๆ ทัวโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความ
สะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยานพาหนะ

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความ
สวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย
ห้ามใช้:

- เครื่องซีดีน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด
สะอาดแบบแรงดันน้ำ แรงดันน้ำที่มาก

เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อ
เบรค ชิลรองเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อม
สภาพได้ หลักเลี้ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาด
แรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบ
หยดหรือสูญญากาศ

- เคลือบลักษณะรุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด
ล้อชนิดเป็นคราบแก้โดยเฉพาะกับล้อชีลลวดหรือ
ล้อแม็ก
- เคลือบลักษณะรุนแรง สารประกอบทำความสะอาด
ที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแกร่งซึ่งบันชิ้นส่วนที่
แตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและ
ทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้
ฟองน้ำเนื้อนุ่มนวลหรือผ้าขนหนูท่าน้ำ
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่เป็นปืนฉีดน้ำ
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคมีกันยวุ่นแรง เช่น สารทำความสะอาด น้ำมันน้ำ
เบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยา
ต้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและ
ปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิด
คราบน้ำได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาครุภัณฑ์

2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งไฟปิด ฝาครอบ ข้าวสาลีและข้าวต่อไฟที่ห้องน้ำด้วยหมุดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยาง ให้แน่น
4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรองยืดปืนที่จัดออก ได้จาก เช่น ชากระดังหรือ้อมูลนก ไว้ล่างหน้า สองสามานท์
5. ขัดถึงสกปรกที่มาจากการน้ำมัน ด้วยสารขัดคราบมันกุญแจพสุกและเบร์ พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้ สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการ หล่อลื่น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ทำความสะอาด คำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถ ออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการ ฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผง หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอุ่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น แต่ห้ามน้ำหู่หรือฟองน้ำสะอาดเนื่องจาก ใช้เบร์สีพื้นเก่าหรือเบร์พลาสติกในบริเวณ ที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการ สัมผัสถูกกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะ ทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของกลือ เกิ่งขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟอง น้ำเนื่องจากน้ำยาสามารถซึมเข้าไปใน ตัวเครื่อง pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยา ทำความสะอาดหรือน้ำยาด้านหน้ากากบังลม คุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ใน การทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิด อาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้น ต้องปฏิบัติได้ดีทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาด สะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26301]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ด้วยแรง水流 ได้รับสารทำความสะอาดที่ติดตั้งอยู่ในตัวรถ ให้ หมุด เพราะน้ำยาด่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อ ชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้าสีขาวหรือผ้าขนหนูที่ ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้ง แล้วหล่ออุ่นเพื่อป้องกันสนิม
3. ใช้สารขัดไครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่ เป็นไครเมียม อะลูминิียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป ควรเลือกสีที่เกิดจากความร้อนของ ระบบไครเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสกีสามารถขัด ออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วน โลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบไครเมียม หรือนิกเกิล ตามเดือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิ้นส่วน หรือน้ำมันน้ำยาซึ่ง ปลอกแซนด์ ย่างพักเก้า หรือดองยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ชี้ง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาด พื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถ จักรยานยนต์ [UWA20650]
5. คุณลักษณะนี้ที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่ เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์คุณภาพที่เหมาะสม

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

6. แฉ้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหินฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทึ้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์ดัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไถ่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นสีไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไถ่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุ้มครอง

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหอยนางรมจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอกควร เช็คสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

! คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกด้านบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถูกใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คุณด้วยฝักคุณซึ่งด้วยทอกาค่าได้เพื่อกันฟุ้งตามความจำเป็น ดังนี้ ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิกลงแล้วก่อนคุณรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสักคืนที่เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน เชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเดินน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้นห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคุณด้วยฝักค้าใบกลับยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึ่งผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการดัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและคอกสัตว์ (น่องจากมีแมลงมหิดลและบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง)

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบารุงรักษาที่สำคัญ
 2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
 3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำมันเชื้อเพลิง
 4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำน้ำเชื้อเพลิง: หมุนกันกือกันน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
 5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถังโดยของก๊าซน้ำร้อน เสียกานะที่สะอาด ขันโนบล็อกถังและเทน้ำน้ำน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
 6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดด้วยน้ำที่สะอาดและกระบวนการออกซูบ:
 7. ดูดฝุ่นและเศษเส้นใยออกจากหัวเทียน และหัวเทียนที่ติดตั้ง
 8. ทำความสะอาดและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อหันจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่บุบเดียว
 9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำอีกไวน้ำด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
 10. ทดสอบเบตเตอรี่อุบลรัตน์และชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบารุงรักษาเพื่อให้เบตเตอรี่มีประสิทธิภาพสูง ตรวจสอบว่าเบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จเบตเตอรี่ VRCA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCA26330]
- ข้อแนะนำ
- หากจะทดสอบเบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จเบตเตอรี่เดือนละครึ่งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
 - คุณน้ำ 9-27 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาเบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
1,935 มม. (76.2 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:
740 มม. (29.1 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:
1,160 มม. (45.7 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
765 มม. (30.1 นิ้ว)

ความยาวแกนล้อหัวถังล้อหลัง:
1,340 มม. (52.8 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
125 มม. (4.92 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.0 ม. (6.56 ฟุต)

น้ำหนัก:

รวมน้ำหนักหล่ออลูมิเนียมชื่อเพลิงเต็มจัง:
131 กก. (289 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:
ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของถ่าน:
SOHC

จำนวนของระบบอคุปู：
ระบบอคุปูเดี่ยว

ปริมาณของระบบอคุปู:
155 ซม.³

ระบบอคุปู × ระยะชัก:
58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:
สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:
ชื่อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
หรือ MB

บริษัทผู้ผลิต:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
0.90 ลิตร (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

น้ำมันเพื่อถ่าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ประเภท SE หรือสูงกว่า
หรือน้ำมันเกียร์ SAE 85W GL-3

ปริมาณ:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงจุดของการดับสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

0.46 ลิตร (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซลินอล 91 [E10])

ค่าออกเทน (RON):

90

ความถูกต้องน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.1 ลิตร (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.7 ลิตร (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal)

ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลิ้นเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

B651 00

ยางหน้า:

ชนิด:
ไนเม็กซ์ใน

ขนาด:
110/70-13M/C 48P

ผู้ผลิต/รุ่น:
IRC/SS-570F

ยางหลัง:

ชนิด:
ไนเม็กซ์ใน

ขนาด:
130/70-13M/C 63P

ผู้ผลิต/รุ่น:
IRC/SS-560R

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
166 กก. (366 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ^{และอุปกรณ์ติดตั้ง)}

บรรทุกหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรก

บรรทุกหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เกลล์สโตร์ก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิฟลวิ่ง (แบบกระดกทึบชุด)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ6V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 5.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่หน้า:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

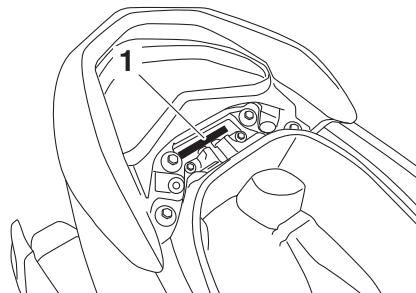
บันทึกหมายเลข โครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประทัยในการ
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากศูนย์จำหน่ายมาช่า หรือใช้
เป็นหมายเลขอ้างอิงในการนัดที่รอดูคุณไม่

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26366

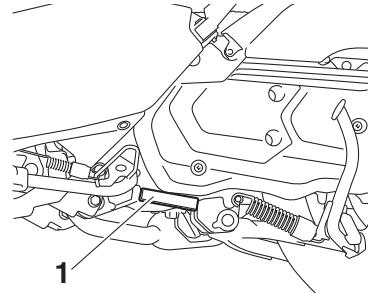
หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

UAU26411

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

UAU26442

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อรับบุตรจักรยานยนต์แต่ละคัน
และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถ
จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูล
บางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์
ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การ
วิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา
แม้ว่าชิ้นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกัน
ไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะ
ของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการเดินทางมีเชื้อเพลิงและข้อมูลที่
เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือ^{พิเศษ} เกรื่องวิเคราะห์ระบบหัวน้ำดีตามมาตรฐานกับรถ
จักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบรุ่นรักษา^{หรือทำขึ้น} ตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้บุคคลที่สาม
ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้
ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดซื้อ^{หน่วยงานภายนอก}ในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการ
จัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่า

UAU85400

จะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์
ที่เครื่องให้อ่านถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูล
ดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้มีคดีทางกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยหมายเหตุ
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย
2020.01