



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

RJ

รถจักรยานยนต์

YZF690

⚠️ กรุณารอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คำแนะนำรถต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ  
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BVA-28199-U0



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ  
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม  
หรืออัลล์สตานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.  
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสตานีวิทยุ  
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต  
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ  
คมนาคม พ.ศ. 2498



**กสกธ.** | ໂກຣຄນນາຄມ

ກໍາຕັບດູແລພ້ອປະເທນ

Call Center 1200 (ໄກຣວີສ)

เครื่องโทรศัพท์คมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความปลอดภัยตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น YZF690 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สามารถของรถจักรยานยนต์ได้เยี่ยม ลูกค้าจะรู้สึกว่าไว้ใจในเชื่อถือเสียงของ Yamaha

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ YZF690 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องโดยครอบคลุมถึงการบังคับปั้นหยาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุดหากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราศจากให้คุณปลอดภัยและเพิงพอยในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นเจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha

## ⚠️ คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

YZF690

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2024 โดย บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, สิงหาคม 2023

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

---

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ .....	1-1	การปรับตั้งเชือกอพหนา .....	4-21	ทำไม้ต้อง YAMALUBE .....	7-14
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1	การปรับตั้งชุดเชือกอพหลัง .....	4-23	น้ำยาทาล่อเป็น .....	7-15
หมวดหัวภัย .....	2-5	ชั่วต่อกระไฟตรง .....	4-25	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาด	
คำอธิบาย .....	3-1	ชาตังช้าง .....	4-25	สะอาดท่อตรวจสอบ .....	7-16
มุ่มมองด้านข้าย .....	3-1	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท .....	4-25	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	
มุ่มมองด้านขวา .....	3-2	เพื่อความปลอดภัย –		เดินเบา .....	7-16
การควบคุมและอุปกรณ์ .....	3-3	การตรวจสอบก่อนการใช้งาน .....	5-1	การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง .....	7-17
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	4-1	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ		ระยะห่างวาร์ด .....	7-17
ระบบอิมโมบิลайเซอร์ .....	4-1	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ .....	6-1	ยาง .....	7-17
สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต .....	4-2	ระยะรันอินเครื่องยนต์ .....	6-1	ล้อแม็ก .....	7-20
ไฟแสดงแสงไฟเตือน .....	4-3	การสตาร์ทเครื่องยนต์ .....	6-2	การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ .....	7-20
ชุดเรือนไมlemลัมพังก์ชัน .....	4-5	การเปลี่ยนเกียร์ .....	6-3	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค .....	7-21
สวิทช์แฮนต์ .....	4-11	คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเบลิง		สวิทช์ไฟเบรค .....	7-21
คันล็อกท์ .....	4-13	น้ำมันเชื้อเพลิง .....	6-4	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง .....	7-22
คันเปลี่ยนเกียร์ .....	4-13	การจอดรถ .....	6-5	การตรวจสอบดับน้ำมันเบรค .....	7-22
คันเบรคหน้า .....	4-14	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ .....	7-1	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค .....	7-24
คันเบรคหลัง .....	4-14	ชุดเครื่องเสียง .....	7-2	ระยะหอย่อนโซขับ .....	7-24
ABS .....	4-14	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ		การทำความสะอาดและ การหล่อสี .....	7-26
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-15	ระบบควบคุมแก๊ส/oileรี่ .....	7-3	การตรวจสอบและการหล่อสีนั่นคันเร่ง	
น้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-16	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำหัวไป .....	7-5	และสายคันเร่ง .....	7-26
ห่อหาน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-17	การทดสอบและการประกอบบังลม .....	7-9	การตรวจสอบและการหล่อสีนั่นคันเบรคหลัง	
ระบบบำบัดไอลิส .....	4-18	การตรวจสอบหัวเทียน .....	7-10	และคันเปลี่ยนเกียร์ .....	7-27
เบาะนั่ง .....	4-18	กล่องดักไอน้ำมัน .....	7-11	การตรวจสอบและการหล่อสีนั่นคันเบรค	
กระจกมองหลัง .....	4-20	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง .....	7-11	และคันคลัทช์ .....	7-27

---

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง .....	7-28
การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง .....	7-28
การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม .....	7-29
การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า .....	7-29
การตรวจสอบชุดปังคับเลี้ยว .....	7-30
การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	7-30
แบตเตอรี่ .....	7-30
การเปลี่ยนไฟวาร์ .....	7-32
ไฟของรถจักรยานยนต์ .....	7-33
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน .....	7-34
การพนูนรองรถจักรยานยนต์ .....	7-34
การแก้ไขบัญหา .....	7-35
ตารางการแก้ไขบัญหา .....	7-36

## การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถ

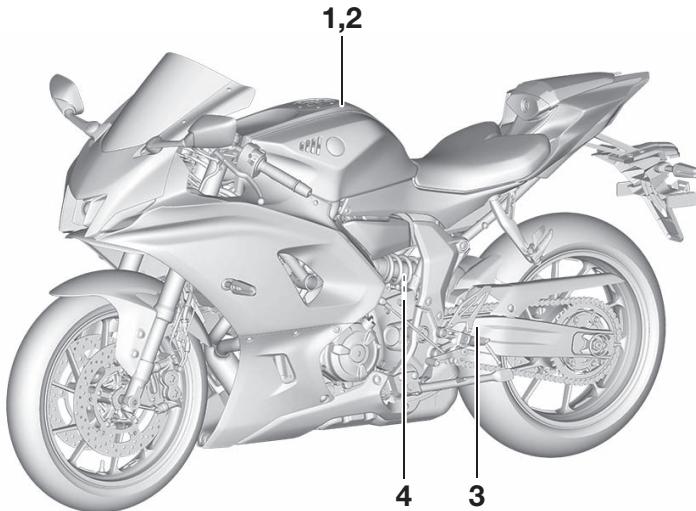
จักรยานยนต์ .....	8-1
ช้อคระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน .....	8-1
การดูแลรักษา .....	8-1
การเก็บรักษา .....	8-3
ข้อมูลจำเพาะ .....	9-1

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ .....	10-1
หมายเลขอหส .....	10-1
ข้าวต่อวิเคราะห์ .....	10-2
การใช้ข้อมูลของคุณ .....	10-3

# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha



1



### คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือ  
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด  
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

BM5-21568-01

2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม  
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เห็น  
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

BM5-21659-01

3

100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
1 บุคคล	250,36	290,42
2 บุคคล	250,36	290,42

BM6-21668-01

4



4AA-22259-40

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ  
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง<sup>และปลอดภัย</sup>  
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและการซื้อขายรถจักรยานยนต์อย่าง  
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคโนโลยีการซื้อขายที่ดีและความเชี่ยว  
ชาญของผู้ซื้อ ลิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการซื้อขายรถ  
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ซื้อควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้ซื้อขาย  
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก  
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง  
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ  
เทคโนโลยีในการซื้อขายอย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะ  
นำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่อง  
ยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก  
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก  
อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นมาใช้รถจักรยานยนต์ควรได้รับ  
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ  
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ<sup>อนุญาตเพื่อสอนความเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก  
อบรมที่ใกล้ที่สุด</sup>

## การซื้อขายปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการซื้อขายที่  
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่  
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ  
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด  
อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดู  
หน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้  
สามารถบรรทุกผู้ซื้อขายและผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ซื้อรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน  
การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง  
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน  
มากเกิดขึ้น เพราะผู้ซื้อรถยนต์มองไม่เห็นรถ  
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น  
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน  
การลดอุบัติเหตุประ Payne ที่  
ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระดับระวางเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ  
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด<sup>อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ปะยอมครั้ง</sup>
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ซื้อรถยนต์คน  
อื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ  
ขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ซื้อรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย  
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน  
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต  
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้น  
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน  
การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- ปะยอมครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ  
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการซื้อขาย และยังไม่มี  
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถ  
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบเบื้องต้นเบื้องต้นของคุณเอง การ  
ไม่ซื้อขายเกินขอบเขตความสามารถของคุณ  
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน  
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุ้นเคย  
กับรถจักรยานยนต์และการควบคุม  
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บ่อคัรังที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถ歪งเลยโคงของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
  - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
  - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
  - ท่าน้ำของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
    - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
    - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ pare หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
    - ห้ามขับขี่เมื่อยื่นสภาวะมึนเมาจากกุญแจ และกอซอล์ฟหรือสารเสพติดอื่นๆ
  - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)
  - ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน
- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม**
- โดยส่วนใหญ่ของการเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
  - สวมกระบังป้องทันใบหน้าหรือเว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หัวศีรษะนิรภัยบพิร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
  - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
  - ใส่ส่วนเลือดผ้าที่หลุมเกินไป มีฉันน้ำเลือดผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
  - ส่วนเลือดผ้าที่คลุมหัวข้า ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้อง การขับขี่และสามารถไหม้ผิวน้ำหนังได้
- หลักเลี่ยงคwanพิษจากcarบอนมอนอกไซด์**
- ໄໂລເສີຍຈາກເຄື່ອງຢັນຕົ້ນທັງໝົດມີກຳຊັກຕົວບອນມອນອົກໄຊດ໌ ຊື່ເປັນອັນຕຽນເຖິງແກ່ວິວິດ ກາຣຫາຍໃຈໂດຍສູດກຳຊັກຕົວບອນມອນອົກໄຊດ໌ເຂົ້າໄປສາມາດຮັດໃຫ້ປັດ ສີຮະະ ວົງເວີຍນ ມ່ວນໜີມ ຄລື່ນໄສ້ ຖຸນົງ ແລະເນື່ອແກ່ວິວິດໄດ້ ດັກບອນມອນອົກໄຊດ໌ປິນກຳຊັກທີ່ໄມ່ມີສີ ໄມ່ມີກື່ນ ແລະ ໄມ່ມີສີ ສີ່ຈົງຈາກປາກງູ້ແມ່ຄຸນຈະມອງໄມ່ເຫັນຫຼືໄມ່ໄດ້ກື່ນກຳຊັກເສີຍໄດ້ ແລະ ດັກບອນມອນອົກໄຊດ໌ໃນຮະດັບທີ່ເປັນອັນຕຽນເຖິງຕາຍສາມາດເພີ່ມຂຶ້ນໄດ້ຍ່າງຮັດເວົງແລະຄຸນຈະມອດສົດຕິນໄມ່ສາມາດຮັບໄວ່ເຫຼືອຕົວເອງໄດ້ ນອກຈາກນີ້ ດັກບອນມອນອົກໄຊດ໌ໃນຮະດັບທີ່ປິນອັນຕຽນເຖິງຕາຍສາມາດເຕັກຄຳອູ້ໄດ້ຫລາຍຂໍ້ວໂມງ ທີ່ຫລາຍວັນໃນບົງວິເວນທີ່ກາຄຄ່າຍໄຫ້ໄມ່ສະດວກຫາກຄຸນພວກ່ານີ້ການຄລ້າຍກັບໄດ້ຮັບພິຈາກຕົວບອນມອນອົກໄຊດ໌ ໃຫ້ອົກຈາກບວເຮັດນັ້ນທັນທີ ສູດອາກາສ ບຣິສຸຫຼົ້ນ ແລະພບແພທຍໍ
- ອ່າຍ່າຕິດເຄື່ອງບົງວິເວນພື້ນທີ່ໃນອາກາສ ແມ່ຄຸນຈະພຍາມຮະບາຍໄໂລເສີຍຈາກເຄື່ອງຢັນຕົ້ນດ້ວຍພັດລົມຫຼືເປີດຫຼາຍຕ່າງແລະປະຕູ ແຕ່ຕົວບອນມອນອົກໄຊດ໌ກົງສາມາດຄ່ອງຕົວຈຳເປີງຮະດັບທີ່ເປັນອັນຕຽນໄດ້ຍ່າງຮັດເວົງ

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- อุบัติเดริ่งบริเวณที่อาคารถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงงาน หรือที่จอดรถที่สร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างดึก
- อุบัติเดริ่งนอกอาคารในบริเวณที่ไม่เลี้ยงสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

## การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบต่อเสียริภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินชีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

**น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:**  
162 กก. (357 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในชีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตอกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรทุกสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นตีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากตามกฎติดกับแผ่นดับคับ โชคดีพ หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่าง เช่น ถุงนอน กระเบ้าสีพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค่ารถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

## อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตอกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha เป็นเครื่องมือที่จำเป็นสำหรับการขับขี่อย่างปลอดภัย ให้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทฯ แนะนำว่าหากซื้อของกับ Yamaha ไม่ได้ผลิตขึ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทฯ ไม่ได้ผลิต ดังนั้น Yamaha จึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตอกแต่งที่ไม่ได้จากน้ำยาโดย Yamaha หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี พิเศษโดย Yamaha แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่าย Yamaha ก็ตาม

## ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ดูแล และการตัดแบ่ง

คุณภาพว่าสินค้าที่ดูแลหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหลือนักอุปกรณ์ตกแต่งแท้ที่ของ ยาามาซ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่ดูแล หรือการตัดแบ่งบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิด อันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ดูแล แท่นหรือทำการตัดแบ่งอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแบ่งรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สัมภาระของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งมองการเลี้ยวขวาลง

ระยะยุบตัวของเชือกถูกจำกัด การหมุนครอบหรือการควบคุมถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแขนด้านบังคับหรือซีดีโอพาน้ำยาอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายหนานักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูญลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแขนด้านบังคับหรือซีดีโอพาน้ำยา ต้องให้มีหนานักก่อนอย่างสุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระแทบท่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูญลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ล้มอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมแรง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทำลายในการรับเขี้ยวของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าดัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟและส่วนของหัวใจกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

## ยางหรือขอบล้อที่ดูแล

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสภาพถนนของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความพยายามลดแรงกระแทกต่ำที่สุด ยางขอบล้อและขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-17 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและขอบล้อเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

## การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยพาหนะอื่น

- ลดชั้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ตรวจสอบว่าอีกหน้ามีเชือเพลิง (ถ้ามี) อุญจัยในตำแหน่งปิดและไม่มีหน้ามันเชือเพลิงริ่วไว้เลย
- เชือเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมีจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เท่ามาตรฐาน โดยให้แนบกันชั้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคมล็ปปีดโซ่ค้อพาน้ำด้านบน (และไม่แนบกับชั้นส่วน เช่น แยนต์บังคับที่ติดตั้งบนชั้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชั้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือหัวใจการชนเข้ายัง
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการชนส่ง

## หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

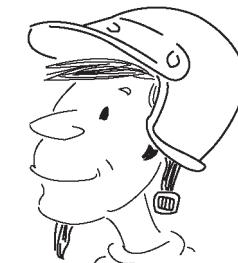
UAUU0033

## การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

## การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

## ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

## การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดตามทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุฟื้นโกรสันนอยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากไม่การรัดสายรัดคงไว้



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

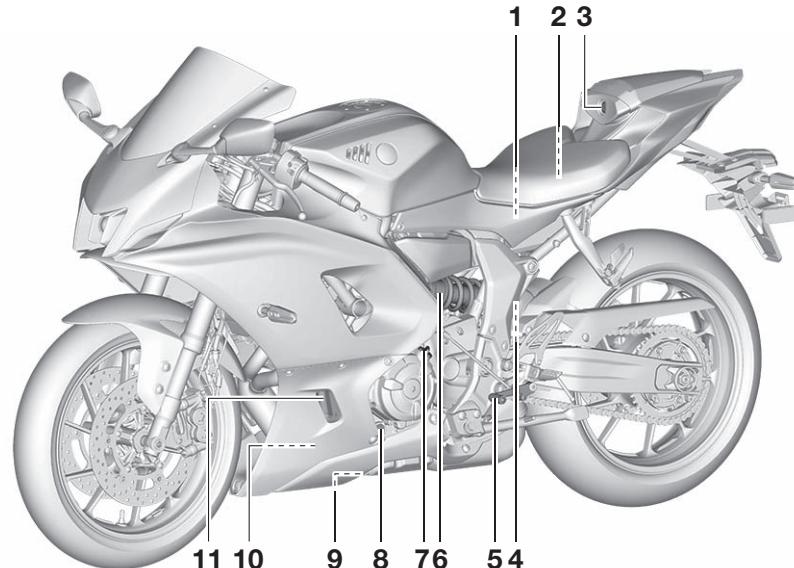


ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

## มุมองด้านซ้าย

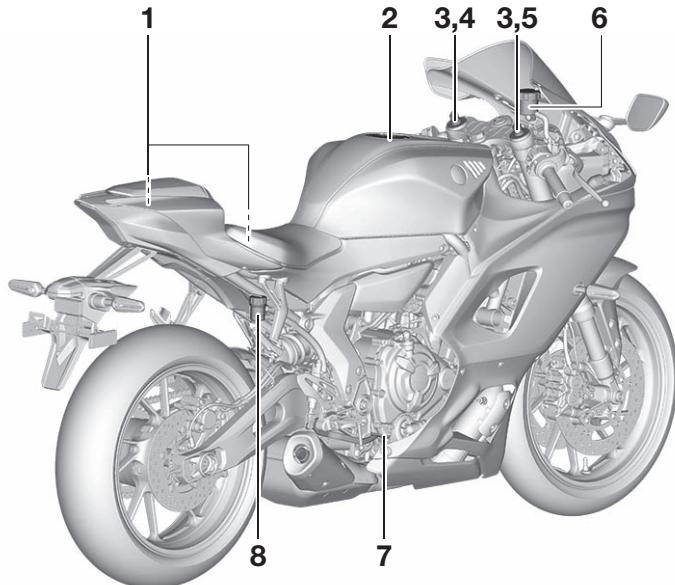
3



1. แบตเตอรี่ (หน้า 7-30)
2. พิวส์ (หน้า 7-32)
3. สีล็อกเบาะนั่ง (หน้า 4-18)
4. ตัวปรับระดับแรงหน่วงในการศึกษาตัวของระบบเกียร์ (หน้า 4-23)
5. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-13)
6. ตัวปรับตั้งสปริงเกียร์ (หน้า 4-23)
7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
8. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
10. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-11)
11. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 7-15)

## มุ่งมองด้านขวา

3

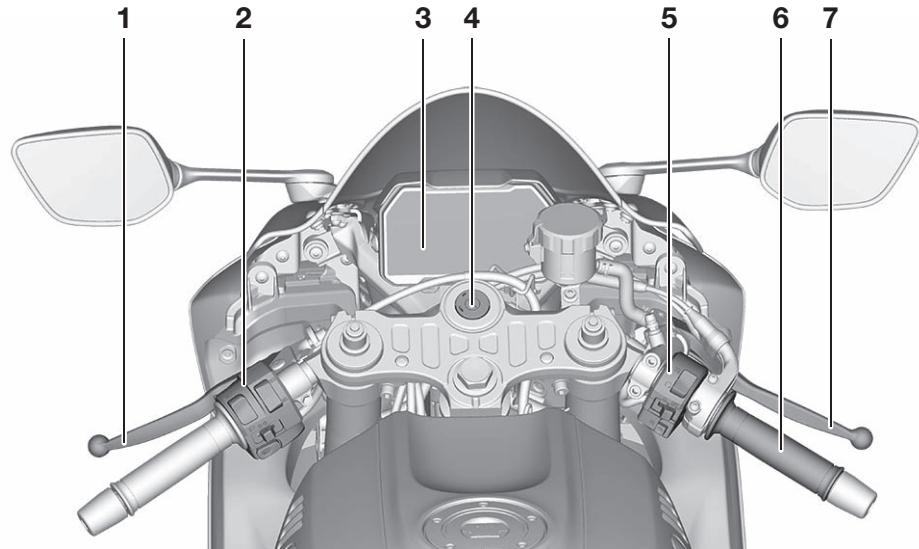


1. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-15)
3. ตัวปรับตั้งสปริงโซ๊ค (หน้า 4-21)
4. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบกอโซ๊ค (หน้า 4-21)
5. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบกอโซ๊ค (หน้า 4-21)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-22)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 4-14)
8. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-22)

## การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

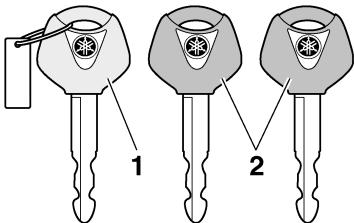
3



1. คันคลัทช์ (หน้า 4-13)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-11)
3. ชุดเรือนไม้เมลติพังก์ชัน (หน้า 4-5)
4. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ก (หน้า 4-2)
5. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-11)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-17)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 4-14)

## ระบบอิมโมบิไลเซอร์

UUU1097B



1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่ อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ล้วนประกอบของระบบนี้ มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 ก้อน (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 4-4)

### เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลบรหัสเดิมที่อยู่ในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายยาามาส่าลงลงทะเบียนอีกครั้ง

### ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นให้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ให้ห่างจากวิทยุกุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

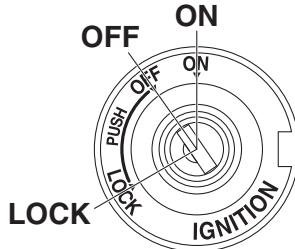
- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสถกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้สวัตตุที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามน้ำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ ในฯ ส่องดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

### ข้อควรระวัง

ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยาามาส่าของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานดอกใหม่

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคคอร์ต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถ จักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจ สำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU10474

### ON (เปิด)

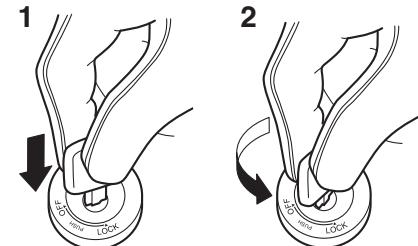
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่างของรถ จะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

### ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

UAU84035

### การล็อคคอร์ต



1. กด

2. บิด

### OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU10664

UWA10062

### ! คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

### LOCK (ล็อค)

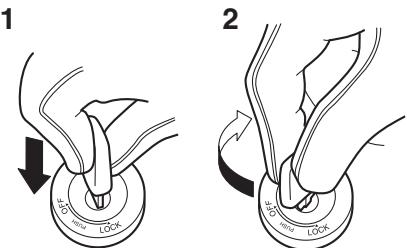
คอร์ตถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU73803

### ข้อแนะนำ

หากคอร์ตไม่ล็อค ให้ลองหมุนแขนดึงบังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

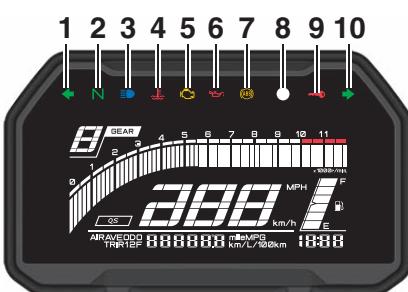
## การปลดล็อกคอร์ต



1. กด
2. ปิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

## ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “◀”
2. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
3. ไฟแสดงไฟสูง “☰”
4. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “🌡”
5. ไฟเตือนเบรกชาเครื่องยนต์ “吁”
6. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “⚡”
7. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “ABS”
8. ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
9. ไฟแสดงระบบเบิร์นโโนบีไลเซอร์ “─●”
10. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “▶”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวต้านหน้า กะพริบ

UAU4939Y

UAU91820

## ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU88690

## ไฟแสดงไฟสูง “☰”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU91830

## ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “⚡”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถก็การยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมา ดับลงชั่วครู่ แล้วสว่างค้างจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบำบัดตรวจสอบ

UCA21211

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบดับน้ำมัน หากแรงดันน้ำมันต่ำ ให้เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำจนมีปริมาณเพียงพอ หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากเติมน้ำมันแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์และนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายริษยาตรวจสอบ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะส่องขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้ เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-37)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิด หรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

UAU88880

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่าง ขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือ หากไฟสว่างคง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อ ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

ตรวจสอบ

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร กะพริบแล้วดับลง หากไฟไม่กะพริบ หรือหากไฟสว่าง ค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบรถ จักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่าง เมื่อเปิดการทำงานของรถ จะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาใน ขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกบังกันล้อล็อกอาจ ทำงานไม่ถูกต้อง

UCA10022

UAU93230

## ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะส่องเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะ ดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาใน ขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกบังกันล้อล็อกอาจ ทำงานไม่ถูกต้อง

UWA21120

## ! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่าง ในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่า ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่อง ยนต์ร้อนจัด

UAU88920

## ไฟเตือนเบรกฯเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะส่องเมื่อตรวจสอบเบรกฯในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณ ไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อ ตรวจสอบระบบเบรกฯที่ปั้นหาที่ตัวรถ

## ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “”

เมื่อปิดสวิตช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟ แสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบ อิมโมบิไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตาม ระบบอิมโมบิไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

UAU92710

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร ส่องขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างคง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อ ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

## การรับกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์กะพริบ ข้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรบกวนตัว รับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

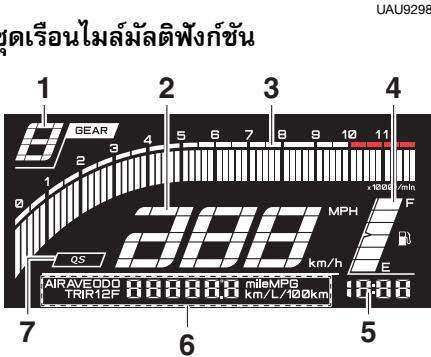
## ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงนี้สามารถตั้งให้สว่างขึ้นและดับลงตามความ เร็วเครื่องยนต์ที่เลือกได้ (ดูหน้า 4-10)

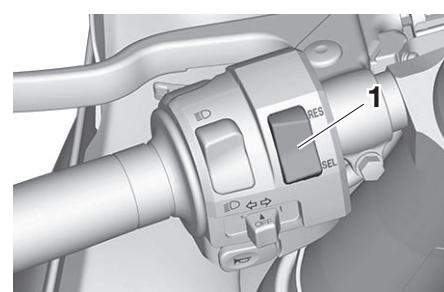
UAU92970

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโมบิลайเซอร์ อีน่า อยู่ใกล้กับสวิตช์กุญแจ
- ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและ ลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
- ถ้ากุญแจมาตรฐานเดอกາเดียวนหรือทั้งสองดอก ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรัฐ จักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้ จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าเพื่อล ทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

## ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน



- จอยแสดงเกียร์
- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- นาฬิกา
- จอยแสดงผลมัลติพังก์ชัน
- ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว "QS" (หากมีติดตั้ง)



1. สวิตช์ “SEL/RES”

ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชันยังมีโหมดตั้งค่าความสว่าง ของจอแสดงและไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ด้วย

UWA12423

### !! คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์ มัลติพังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การ เปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่ เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UAU92992

### ข้อแนะนำ

ใช้สวิตช์ “SEL/RES” ควบคุมเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน ดู หน้า 4-12 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## การสับหน่วยจอดรถ

หน่วยจอดรถสามารถสับเปลี่ยนได้โดยตั้งจอดรถกับไมล์ได้ สลับหน่วยจอดรถโดยตั้งจอดรถจะแสดงผลลัพธ์พิเศษขึ้น เป็นมาตรฐานของระบบทางที่มาพร้อมกับหน่วยจอดรถ จากนั้นกดสวิตช์ “SEL” จะกว่าหน่วยจอดรถจะเปลี่ยน

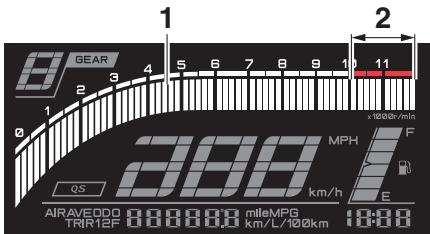
UAU93001

## มาตรการความเร็ว

มาตรการความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ จักรยานยนต์

UAU86831

## มาตรการรอบเครื่องยนต์



UAU87170

## มาตรการรอบเครื่องยนต์

2. พื้นที่สีแดงของมาตรการรอบเครื่องยนต์

มาตรการรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับซึ่งสามารถตรวจสอบ สบособและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วง กำลังที่เหมาะสม

UCA10032

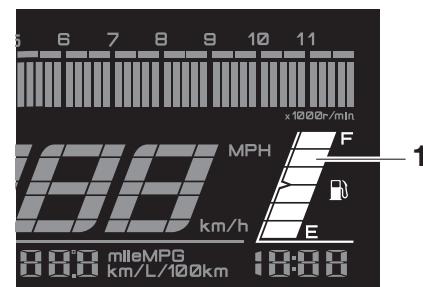
## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรการรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10000 รอบ/นาที ขึ้นไป

## มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86842



## 1. มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชี้ดัดแสดงผลของ มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่

ลดลง เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal) ขีดสุดท้าย จะเริ่มกะพริบ ให้ติดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

## ข้อแนะนำ

หากตรวจสอบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขีดแสดงระดับ น้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณี นี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย ยามาฮ่า

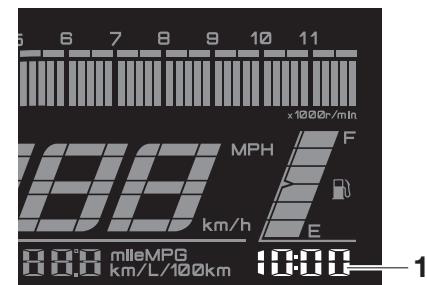
UCAE0121

## ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจ ทำให้ระบบบำบัดไออกไซเกิดความเสียหายได้

UAU93011

## นาฬิกา



## 1. นาฬิกา

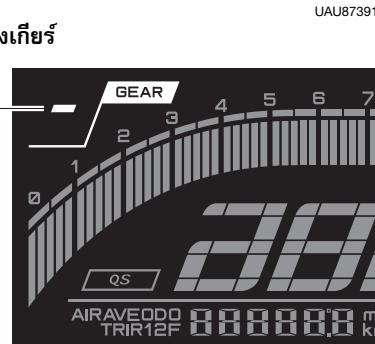
## นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

### การตั้งนาฬิกา

1. เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ขณะที่กดสวิทช์ “RES” ค้างไว้ กดสวิทช์ “RES” ค้างไว้จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
3. ใช้สวิทช์ “SEL” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
4. กดสวิทช์ “RES” และตัวเลขนาทีจะเริ่มกะพริบ
5. ใช้สวิทช์ “SEL” เพื่อตั้งเวลานาที
6. กดสวิทช์ “RES” เพื่อยืนยันการตั้งค่า

UAU93021

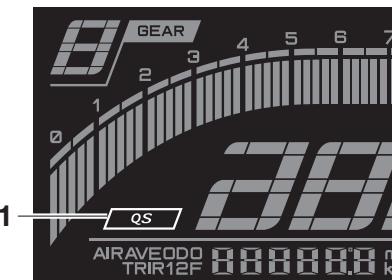
ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS” (หากมีติดตั้ง)



## จอแสดงเกียร์

### 1. จอแสดงเกียร์

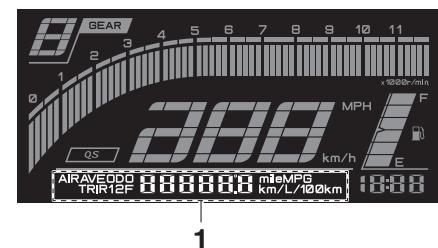
จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS” (หากมีติดตั้ง)

ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดระบบช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน



1

1. จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติพังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
  - มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
  - มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
  - จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L, L/100 km หรือ MPG)
  - จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE\_ \_ km/L, AVE\_ \_ L/100 km หรือ AVE\_ \_ MPG)
  - จอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น ( \_ °C)
  - จอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น (Air \_ °C)
- ใช้สวิทช์ “SEL” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L  
หรือ L/100 km หรือ MPG → AVE\_ \_ km/L  
หรือ AVE\_ \_ L/100 km หรือ AVE\_ \_ MPG →  
\_ °C → Air\_ \_ °C → ODO

## ข้อแนะนำ

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำท่านั้น
- ใช้สิทธิ์ “RES” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงในลำดับย้อนกลับ

UAU86891

## มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ “999999” และไม่สามารถปรับตั้งได้

UAU89142

## มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับชี้ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ตจากนั้นกดสิทธิ์ “RES” จนกว่าจะรีเซ็ต

## ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

UAU89152

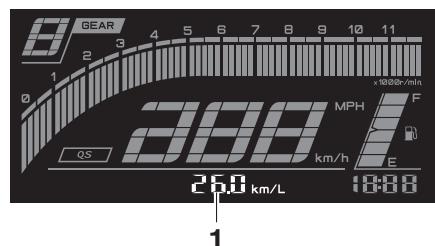
## มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

หากเกิดการแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัตระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” และเริ่มนับระยะทางที่ขับซึ่งกู้คืน หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ แล้วกดสิทธิ์ “RES” จนกว่าจะรีเซ็ต

## ข้อแนะนำ

หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือตัวยัตโนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับซึ่งไป 5 กม. (3 ไมล์)

UAU89181  
จอแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ



## 1. จอแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ

จอแสดงแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่จุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” หรือ “MPG” เมื่อใช้ไมล์ ลิ้นห่วยการวัดการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดสิทธิ์ “SEL” จนกว่าห่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

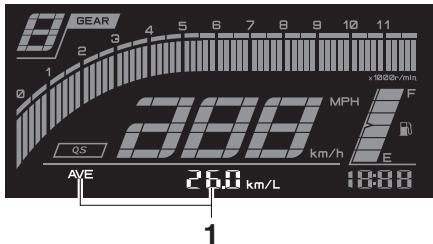
- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับซึ่งได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงบริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: บริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับซึ่งได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงบริมาณ 1.0 Imp.gal

**ข้อแนะนำ**  
เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.  
(6 เมล็ด/ชม.) “-.-.” จะปรากฏขึ้น

UAU87790

**ข้อแนะนำ**  
พังก์ชันการลิ้นเบลิ่งน้ำมันเข้าเพลิงช้าๆจะควบคุมใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมัน เข้าเพลิงในขณะนั้น

UAU89194  
จอแสดงการลิ้นเบลิ่งน้ำมันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการลิ้นเบลิ่งน้ำมันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ย

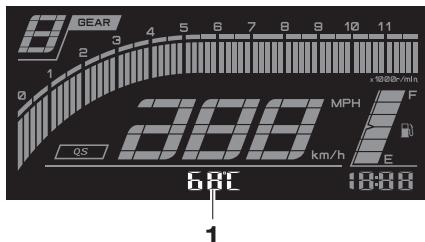
จอแสดงนี้จะแสดงการลิ้นเบลิ่งน้ำมันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ทครั้งล่าสุด สามารถตั้งค่าจอแสดงการลิ้นเบลิ่งน้ำมันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ยเป็น “AVE\_ \_ km/L” หรือ “AVE\_ \_ L/100 km” ได้ หรือเป็น “AVE\_ \_ MPG” เมื่อใช้หน่วยเป็นไมล์ สลับหน่วยการวัดการลิ้นเบลิ่งน้ำมันเข้าเพลิงโดยกดสวิตช์ “SEL” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “AVE\_ \_ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเข้าเพลิง ปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE\_ \_ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “AVE\_ \_ MPG”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเข้าเพลิง ปริมาณ 1.0 Imp.gal

**ข้อแนะนำ**  
หากต้องการรีเซ็ทจอแสดง ให้เปลี่ยนจากจอแสดงเป็นจอแสดงการลิ้นเบลิ่งน้ำมันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ย แล้วกดสวิตช์ “RES” จนกว่าจะรีเซ็ท  
หลังจากรีเซ็ท “-.-.” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

UAU93210

จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น



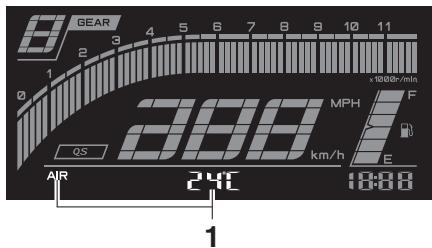
1. จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นตั้งแต่ 40 °C ถึง 116 °C โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C หากข้อความ “HI” กะพริบ ให้หยุดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์และปล่อยให้เย็นลง (ดูหน้า 7-37)

**ข้อแนะนำ**  
● เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นต่ำกว่า 40 °C, “LO” จะแสดงขึ้น  
● อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและการของเครื่องยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## จอแสดงอุณหภูมิอากาศ



### 1. จอแสดงอุณหภูมิอากาศ

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศตั้งแต่  $-9^{\circ}\text{C}$  ถึง  $50^{\circ}\text{C}$  โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ  $1^{\circ}\text{C}$  อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

#### ข้อแนะนำ

เมื่ออุณหภูมิสูงกว่า  $51^{\circ}\text{C}$  หรือต่ำกว่า  $-9^{\circ}\text{C}$  “\_” จะแสดงขึ้น

## โหมดตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์และความสว่างของจอแสดง

การตั้งค่าต่อไปนี้สามารถปรับได้ตามลำดับ:

- ความสว่างของจอแสดง
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ON / FLASH / OFF

UAU93223

- ความเร็วอุบ/นาฬิกาที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ON
- ความเร็วอุบ/นาฬิกาที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ OFF
- ความสว่างไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

## ความสว่างของจอแสดง



### 1. ความสว่างของจอแสดง

ແຕບไฟแสดงระดับความสว่างจะปรากฏที่ด้านล่างของจอแสดง ใช้สวิตช์ “RES” เลือกระดับความสว่างที่ต้องการและกด “SEL” เพื่อยืนยัน

#### ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์มีการตั้งค่า 3 แบบ:

- การตั้งค่าเปิด ON: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างเมื่อถูกความเร็วอุบเครื่องยนต์ที่กำหนด เมื่อเลือกการตั้งค่านี้ ไฟแสดงจะติดสว่างและค้างอยู่จนกว่าจะเลือกการตั้งค่าถัดไปด้วยสวิตช์ “RES” หรือยืนยันด้วยสวิตช์ “SEL”
- การตั้งค่าກะพริบ FLASH: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบเมื่อถูกความเร็วอุบเครื่องยนต์ที่กำหนด เมื่อเลือกการตั้งค่านี้ ไฟ

- แสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบ 4 ครั้ง ต่อวินาทีจนกว่าจะเลือกการตั้งค่าถัดไปด้วย สวิตช์ “RES” หรือยืนยันด้วยสวิตช์ “SEL”
- การตั้งค่า OFF: ปิดการใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ เมื่อเลือกการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบหนึ่งครั้ง ทุกๆ 2 วินาทีจนกว่าจะเลือกการตั้งค่าถัดไปด้วยสวิตช์ “RES” หรือยืนยันด้วยสวิตช์ “SEL”

## ความเร็วรอบ/นาทีที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ ON

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าระหว่าง 6000 รอบ/นาที ถึง 12000 รอบ/นาที โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 200 รอบ/นาที ระหว่างที่เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะติดสว่างและค้างอยู่ และการเพิ่มค่าที่เลือกจะแสดงบนมาตรวัดระหว่างขั้ปี่

ใช้สวิตช์ “RES” เลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการสำหรับเปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ และกด “SEL” เพื่อยืนยัน

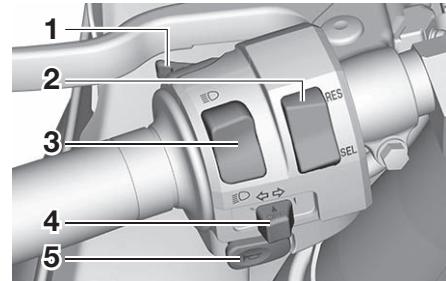
## ความเร็วรอบ/นาทีที่ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ OFF

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าระหว่าง 6000 รอบ/นาที ถึง 12000 รอบ/นาที โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 200 รอบ/นาที ระหว่างที่เปลี่ยนการตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะติดสว่างและค้างอยู่ และการเพิ่มค่าที่เลือกจะแสดงบนมาตรวัดระหว่างขั้ปี่

ใช้สวิตช์ “RES” เลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการสำหรับเปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ และกด “SEL” เพื่อยืนยัน

## สวิตช์แซนด์

### ซ้าย



1. สวิตช์ไฟของทาง “☰”

2. สวิตช์ “SEL/RES”

3. สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”

4. สวิตช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”

5. สวิตช์แดร “█”

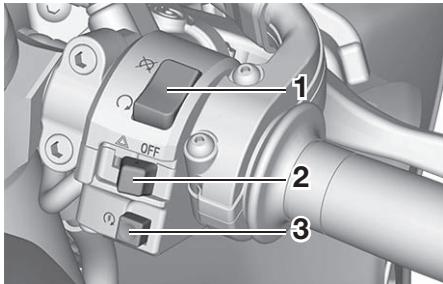
## ความสว่างไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างและติดค้างจนกว่าจะยืนยันการตั้งค่า ระดับความสว่างของไฟจะเปลี่ยนไปเมื่อปรับระดับ

ใช้สวิตช์ “RES” เลือกรอบค้างความสว่างที่ต้องการ และกด “SEL” เพื่อยืนยัน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา



1. สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ / ”
2. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “OFF / ”
3. สวิทช์สตาร์ท “”

## สวิทช์ไฟข้อทาง “○”

กดสวิทช์นี้เพื่อกระพริบไฟหน้า

## ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “○” สวิทช์ไฟข้อทางจะไม่มีผล

## สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “○ / ○”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “○” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “○” สำหรับเปิดไฟต่ำ

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “ / ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

UAU88273

## สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “OFF / ”

ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (กระพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้อื่นว่าคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิดได้ก็ต่อเมื่อสวิทช์ถูกแจ้งอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิทช์ถูกแจ้งไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะยังคงกระพริบ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิทช์ถูกแจ้งไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิทช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UAU12501

UAU88273

## สวิทช์แต่ “”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแต่

UAU12664

UAU10062

## สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ / ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” (หยุด) เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจราภัยนักวิ่งหรือเมื่อคันเร่งติด

UAU12352

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีฉะนั้นแบบเตอร์เรื่องจะหมดได้

## สวิทช์สตาร์ท “”

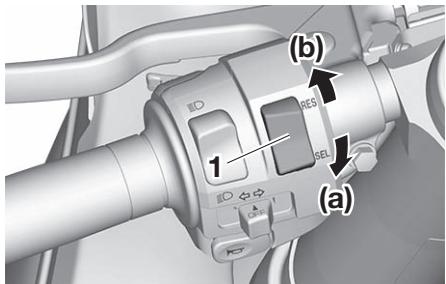
กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

UAU88941

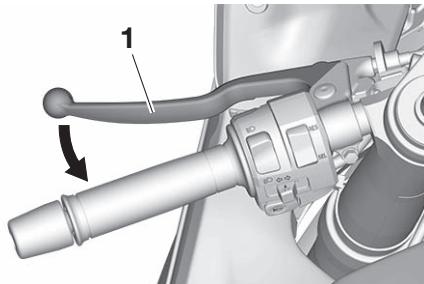
## สวิทช์ “SEL/RES”

สวิทช์นี้ใช้เปลี่ยนการทำงานตั้งค่าและจดจำแสดงในชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ดูหน้า 4-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม การใช้สวิทช์ “SEL” เลื่อนสวิทช์ “SEL/RES” ไปในทิศทาง (a) การใช้สวิทช์ “RES” เลื่อนสวิทช์ “SEL/RES” ไปในทิศทาง (b)



1. สวิทซ์ “SEL/RES”

## คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหากาย Hend bung cab ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าประจกและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

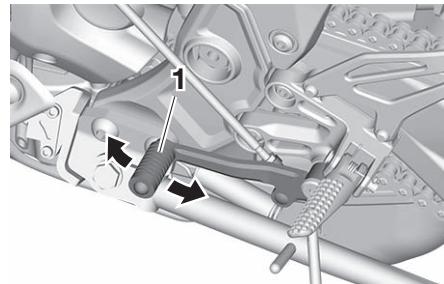
## ข้อแนะนำ

ควรเบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-3)

UAU12823

UAU12876

## คันเปลี่ยนเกียร์

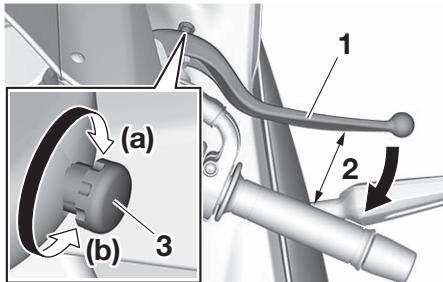


1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเกียร์ลง (ดูหน้า 6-3)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปั๊มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ท่าทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการเบรคหลังหน้า ให้ปีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

คันเบรคหน้าติดตั้งปั๊มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้าไว้ ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับปลอกคันเร่ง ให้หมุนปั๊มปรับตั้งขณะดันคันเบรคหน้าออกห่างจากปลอกคันเร่งค้างไว้ หมุนปั๊มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่าง หมุนปั๊มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

UAU93080

## คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ท่าทางด้านขวาของรถ จักรยานยนต์ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU12944

## ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรคป้องกันล็อค) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับคันเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมดา หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปั๊ม” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UAU93090

### !! คำเตือน

รักษาระยะห่างจากการที่ว่องอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ เสมอ เมื่อว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชุกราชหรือโroy หิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมชาตหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

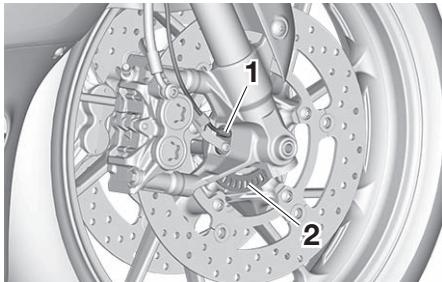
## ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รีสตาร์ทเป็นครั้งแรกหลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และรีวิ่งด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังแม้เพียงเล็กน้อยจะรู้สึกถึงการลับลําสະที่ือนที่คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้ไม่หมดทดสอบที่ขับขี่ให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเมื่อระบบ ABS ทำงานอย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายรายยามากยิ่ง

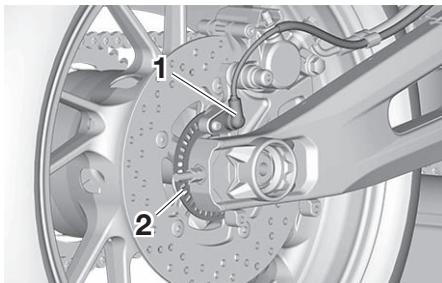
UCA20100

## ข้อควรระวัง

จะมัตระวังอย่าทำให้เชือร์ล้อหรือโรเตอร์เชือร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เชือร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เชือร์ล้อหน้า



1. เชือร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เชือร์ล้อหลัง

## ฝ่าปิดถังน้ำมันเชือเพลิง



1. ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชือเพลิง
2. ปลดล็อก

## การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชือเพลิง

เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชือเพลิง เสียบกุญแจ และบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะถูกปลด และสามารถเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชือเพลิงได้

## การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชือเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชือเพลิง บิดกุญแจตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตึงกุญแจออก จากนั้นปิดฝ่าครอบตัวล็อก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก  
กุญแจไม่มีสูญในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง<sup>ดึง</sup>  
กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

## ⚠ คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า<sup>ให้แน่ใจว่า</sup>  
ได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล่นสนิท น้ำมัน  
เชื้อเพลิงที่รั่วอาจมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

## น้ำมันเชื้อเพลิง

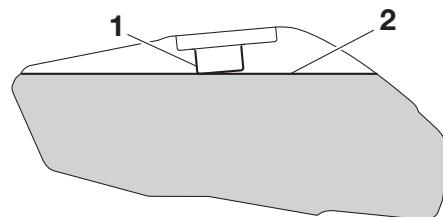
UAU13222

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

## ⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไวน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ<sup>ไวไฟ</sup>  
สูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดเสี่ยง  
การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลด  
ความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน  
เชื้อเพลิง



1. ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

## 3. เขิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หากันที่

**ข้อควรระวัง:** เขิดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หากันที่  
ด้วยผ้าันนุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมัน  
เชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่  
เคลือบสีหรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]

## 4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง แน่นแฟ้นแล้ว

UWA15152

## ⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้  
บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัด  
ระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมัน  
เบนซินเข้าไปหรือสูด入น้ำมันเบนซินเข้าไป หรือ<sup>หรือ</sup>  
น้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขั้นไป หากเครื่องหือกหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

## น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)

## ค่าออกเทน (RON):

90

## ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.3 ลิตร (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)

## การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

## แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) หากยามาฮ่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊ส

โซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลและกลอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวน้ำมันเชื้อเพลิง หรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

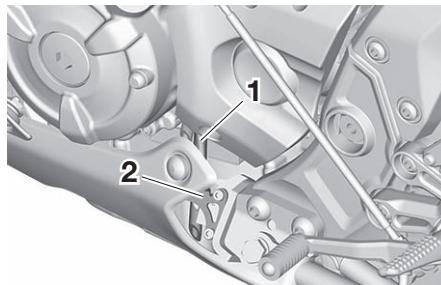
UCA11401

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชั้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86160



1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

2. แคลมป์

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลดภัย

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อตัดการหลุดรั่ว หรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถังน้ำมันเชื้อเพลิงในแต่ละเดือน
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งตั้งภาพ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อแนะนำ

ดูหน้า 7-11 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอหนามัน

4

## ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UAU13435

UAU93101



**คำเตือน**  
ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

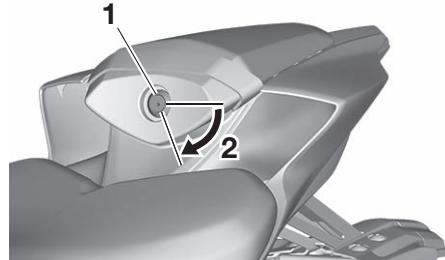
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสถกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

## เบาะนั่ง

### เบาะนั่งผู้โดยสาร

#### การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

- เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง และหมุนตามเช็มนาฬิกา



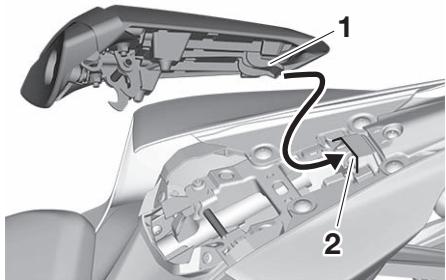
1. ล็อกเบาะนั่ง

2. ปลดล็อก

- ยกด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นและดึงไปด้านหน้า

#### การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

- สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารตามที่แสดง



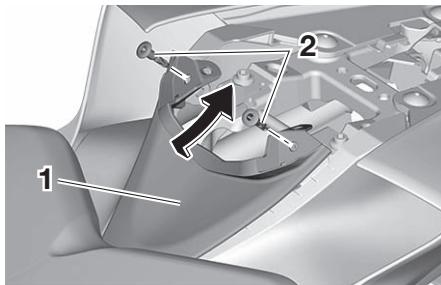
1. เขี้ยวล็อก
2. ที่ยึดเบาะ

2. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา ขณะที่จับกุญแจให้บิดตามเข็มนาฬิกาค้างไว้ กดส่วนหน้าของเบาะนั่งเล็กเพื่อล็อกให้เข้าที่
3. ตึงกุญแจออก

### เบาะนั่งผู้ขับขี่

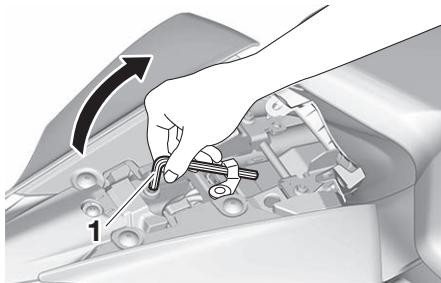
#### การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร จากนั้นถอดฝาครอบโดยถอดตัวยึดแบบเรียวออก

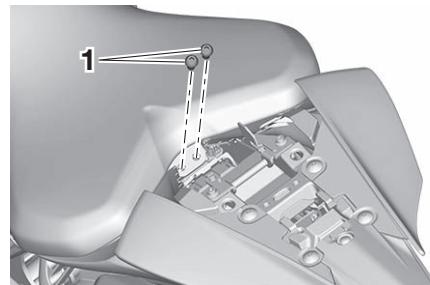


1. ฝาครอบ
2. ตัวยึดแบบเรียว

2. นำประแจหกเหลี่ยมออกมา



1. ประแจหกเหลี่ยม
3. ถอดไปล็อกด้วยประแจหกเหลี่ยม



1. โบลท์

4. ดึงเบาะนั่งไปด้านหลัง และยกขึ้นเพื่อถอดออกจากโครงสร้าง

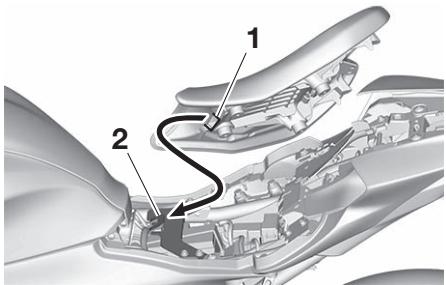
#### การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ยึดช่องในเบาะนั่งที่เขี้ยวล็อกบนคนานช่วงโครงสร้างตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม

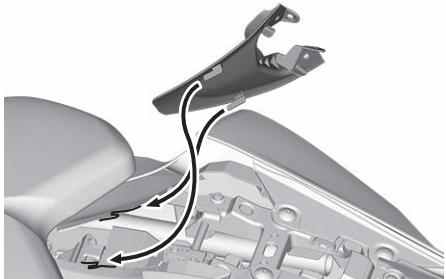
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU39672

4



1. ช่อง
2. เชือกเลือด
2. ติดตั้งโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม
3. ใส่ประแจหกเหลี่ยมกลับเข้าตำแหน่งเดิม
4. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม แล้วยืดด้วยตัวยึดแบบเร็ว



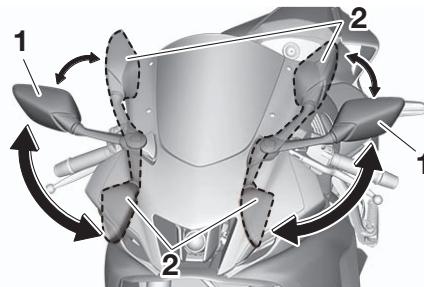
5. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาระถูกปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

## กระเจเจมองหลัง

กระเจเจมองหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบได้ พับกระเจเจกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

## คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าพับกระเจเจมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

UWA14372

## การปรับตั้งโช๊คอัพหน้า

### !**คำเตือน**

ปรับสปริงโช๊คของแกนโช๊คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากัน  
เสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการ  
บังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

แกนโช๊คอัพหน้าแต่ละตัวติดตั้งโบลท์ปรับตั้งสปริง  
โช๊ค แกนโช๊คอัพหน้าด้านขวาติดตั้งสกรูปรับตั้งแรง  
หน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโช๊ค และแกนโช๊คอัพ  
หน้าด้านซ้ายติดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบ  
ตัวของระบบอ็อกโช๊ค

### ข้อควรระวัง

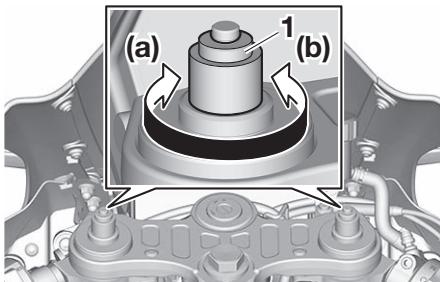
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุน  
เกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

### สปริงโช๊ค

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรง  
สปริงโช๊ค<sup>1</sup>  
หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริง  
โช๊ค

UAU76345

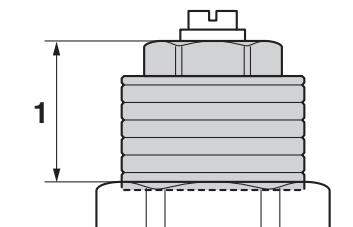
UWA14671



### 1. โบลท์ปรับตั้งสปริงโช๊ค

การตั้งค่าสปริงโช๊คจะกำหนดโดยการวัดระยะห่าง A  
ตามที่แสดงในภาพ ระยะห่าง A ยิ่งสั้น สปริงโช๊คจะยิ่ง  
สูง; ระยะห่าง A ยิ่งยาว สปริงโช๊คจะยิ่งต่ำ

UCA10102



### 1. ระยะห่าง A

### การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (น้ำม.):

ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 14.0 มม. (0.55 นิ้ว)

สูงสุด (แข็ง):

ระยะห่าง A = 4.0 มม. (0.16 นิ้ว)

4

### แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโช๊ค

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโช๊คจะปรับตั้งบน  
แกนโช๊คอัพหน้าด้านขวาเท่านั้น

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วง  
ในการคืนตัวของระบบอ็อกโช๊ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วง  
ในการคืนตัวของระบบอ็อกโช๊ค

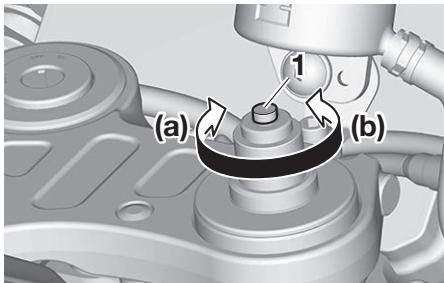
เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโช๊ค<sup>2</sup>  
ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้น<sup>3</sup>  
แนบจานวนคลิปในทิศทาง (b)

### ข้อแนะนำ

ควรแจ้งเจ้าว่าได้ทำการปรับตั้งนํ้มนําแกนโช๊คอัพด้าน<sup>4</sup>  
ขวา

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



1. สกูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโกชีค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอโกชีค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

11 คลิกในทิศทาง (b)

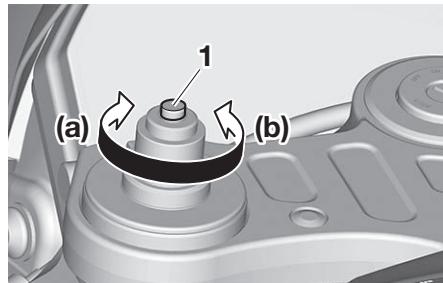
มาตรฐาน:

5 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเลี้ยงหาย



1. สกูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอโกชีค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

11 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

8 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจเหมือนกัน

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจจะทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UAU91870

## การปรับตั้งชุดโช็คอัพหลัง

ชุดโช็คอัพหลังนี้ติดตั้งระหว่างปรับตั้งสปริงโช็คและสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบก่อโซ่

UCA10102

### ข้อควรระวัง

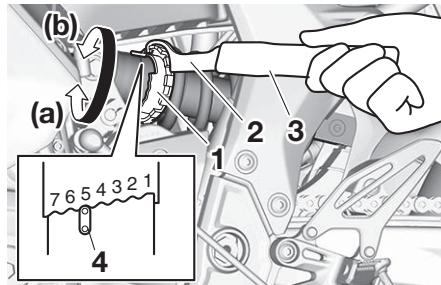
เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

### สปริงโช็ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช็ค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช็ค

จัดแนวร่องปากที่เทมาระลอกในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโช็คอัพหลัง



1. แหวนปรับตั้งสปริงโช็ค

2. ประแจชานชนิดพิเศษ

3. ด้ามประแจ

4. ตัวแสดงตำแหน่ง

### ข้อแนะนำ

ใช้ประแจชานชนิดพิเศษและด้ามประแจในชุดเครื่องมือเสริมเพื่อทำการปรับนี้

### การตั้งค่าสปริงโช็ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

1

มาตรฐาน:

5

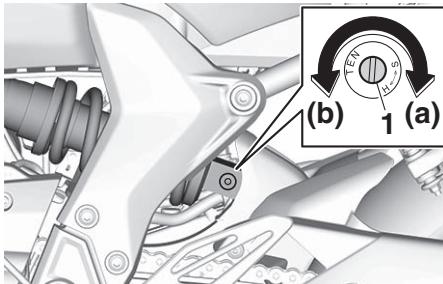
สูงสุด (แข็ง):

7

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นบันจานวนรอบในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอิซีค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 2+1/2 คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 1+1/2 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก

- ห้ามทำให้ระบบอิซีคเสียรูปทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของระบบอิซีคจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดอิซีคอพ浩ลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดอิซีคอพ浩ลังไปให้ผู้จำหน่ายมาชำเพื่อดำเนินการต่อไป

## ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าครึ่งหนึ่งไว้อายุรักษ์ตามแต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

UWA10222

## !**คำเตือน**

ชุดอิซีคอพ浩ลังนี้มีแก๊สในตอรเจนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดอิซีคอพ浩ลัง

- ห้ามกระแทกหรือพยายามเปิดชุดกระบวนการสูบ
- ห้ามน้ำชุดอิซีคอพ浩ลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ข้อต่อกระแลไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งสายไฟเสริมและข้อต่อกระแลไฟตรงสำหรับการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าเสริม ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าสำหรับชื่อ模เพิ่มเติมเกี่ยวกับตำแหน่งและความจุของข้อต่อกระแลไฟตรง และประเภทของอุปกรณ์เสริมที่สามารถติดตั้งได้

UAU70642

## ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UAU15306

## ข้อแนะนำ

สวิตซ์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบตัวงจรรถจุตระเบิด ซึ่งจะตัดการจุตระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวขอต่อไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัวงจรรถจุตระเบิด)

UAU44895

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบหีบขี่ป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กำกับคันล็อกและไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่

ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

4

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 4-2 และ 4-11 สำหรับข้อมูลการทำางานของสวิตซ์

## ! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีผลนั้นขาตั้งข้างอาจล้มผื้นและรับความเสียหายของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัวงจรการสตาร์ทของมาส่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบเป็นประจำ และให้ผู้จำหน่ายมาส่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UWA10242

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:

1. เลื่อนขาตั้งข้างลง
  2. ดึงคันคลัทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
  3. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเบิด
  4. เข้าเกียร์ว่าง
  5. กดสวิทช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่

ไม่



คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้า ตรวจสอบระบบที่ผู้จำหน่ายมาถูกต้อง

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:

6. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
  7. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
  8. เข้าเกียร์
  9. เลื่อนขาตั้งข้างลง
- เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่

ไม่

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายมาถูกต้อง

เมื่อเครื่องยนต์ยังคงทำงาน:

10. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
  11. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
  12. กดสวิทช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่

ไม่

สวิทช์ขาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายมาถูกต้อง

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

สวิทช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ผู้จำหน่ายมาถูกต้อง

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

## ⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

5

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li><li>ตรวจสอบการยุดตัน รอยแตกร้าว หรือความเสียหายของท่อระบายน้ำมัน และท่อน้ำมันลับของถังน้ำมัน เชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดที่มีต่อท่อ</li></ul>	4-16, 4-17
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณการรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>	7-11
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น</li><li>ควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้เต็มระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อลื่น</li></ul>	7-15

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หากอยู่บนหรือหุ้นตัว ให้นำรถเข้ารับการใส่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า</li> <li>ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อความร่วงซึม</li> </ul>	7-22, 7-22
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ถ้าเบรคถูกติดปากัด ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า</li> <li>ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>เปลี่ยนถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำในถังระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบการร่วงซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	7-22, 7-22
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ทำการคล้องลิ่นสายคลัทช์ หากจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระยะพาว์เดอร์ของคันคลัทช์</li> <li>ทำการปรับ หากจำเป็น</li> </ul>	7-20
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>ตรวจสอบระยะพาว์เดอร์ของคันเร่ง</li> <li>หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาช่าทำการปรับตั้งระยะพาว์เดอร์ของคันเร่งและหลอดลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>	7-17, 7-26
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>หลอดลิ่นตามความจำเป็น</li> </ul>	7-26

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะห่างโซ่ขับ</li> <li>ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบสภาพโซ่</li> <li>หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	7-24, 7-26
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก๊ซตามความจำเป็น</li> </ul>	7-17, 7-20
ชาเบรคและคันเบรสเลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการทดสอบลีนเดือยต่างๆ ของชาเบรคและคันเบรสเลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-27
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการทดสอบลีนตามเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น</li> </ul>	7-27
ชาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการทดสอบลีนเดือย ถ้าจำเป็น</li> </ul>	7-28
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใช้น็อก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นตี</li> <li>ชันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	–
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>แก๊ซตามความจำเป็น</li> </ul>	–
สวิตช์ชาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวดังจราจรจุดระเบิด (ดับเครื่องยนต์)</li> <li>หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา</li> </ul>	4-25

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย ยามาฮ่าได้

UAU16842

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอย่างการใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง

1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนิน ถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ลึกเสียด้วย ใจ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่ หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของขั้นส่วนภายในเครื่อง ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่วงว่างที่ เกิดการสึกหรอย่อย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ กระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป



## คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

6

1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นไป

ในระหว่างสามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ ท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU17094

## 0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5000 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ

1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน

เครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

## 1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6000 รอบ/นาที รอบของ คันเร่ง

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดตัวงจรการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกขาดตั้งข้างขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 4-3)

## ข้อแนะนำ

- อ่อนๆสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงตันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทิ้งความเร็วรถถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

UAU93120

UCA24110

UAUM3632

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาส่า

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์กิลับคืนมา

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์ยืน!

## ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ดังนี้:

- เช่นเชอร์ตัวดุมมูมเอียงรถ เช็นเชอร์นั่งดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถพลิกคว่ำ หากเกิดกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่ไฟไม่ใช่การทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้ว เปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มีฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบานานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU0073

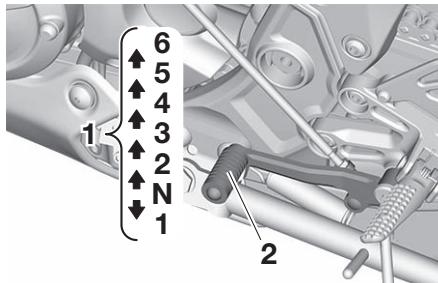
UCAN0072

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

6

## การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

## ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

## ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว

UAU16675

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถใหม่เป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อสีน้ำยาลงเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อสีน้ำยามีเพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้คลัทช์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAU85370

## การอุ่นเครื่องและเร่งความเร็ว

1. กำหนดคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปี่ยมเกียร์เป็นเกียร์ที่นิ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่าง ควรดับลง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
4. หลังจากอุ่นเครื่อง ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้加大คันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปี่ยมเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแนใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

7. ทำการขับขี่ด้วยกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

UAU85380

## การลดความเร็ว

- ปล่อยคันเร่งและใช้งานหัวเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อช่วยลดความเร็วของรถ
- เมื่อรถชะลอความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
- เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระดูก ให้บีบคันคลัทช์และใช้หัวเบรคหน้าและเบรคหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
- เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่าได้ไฟแสดงเกียร์ว่าควรส่องขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380

## ! คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนฟรีได้ใช้หัวเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์สะอาดของเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์

สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UAU16811

## คำแนะนำสำหรับการลดความลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความลีนเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ชั้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน ( เช่น ในการจราจรที่ติดขัดเมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรืออุบัติเหตุ )

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

---

UAU17214

## การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก  
จากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



### คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลอกติดไฟได้ง่าย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบการปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สถานการณ์ขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

**⚠ คำเตือน**  
การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการแทน

## ⚠ คำเตือน

ตับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขันส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัววิยะหรือเลือดผ้า และมีขันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุฑหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดังตัวได้รับบาดเจ็บ เนื่องจากแรงดึงดูด หรือไม่ได้รับพิจจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จะมีผลต่อสุขภาพ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหัวของการซ่อมแซมอุปกรณ์ และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ถ้ามี) ตัวแทนจำหน่าย ยามาเย่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

UWA15461

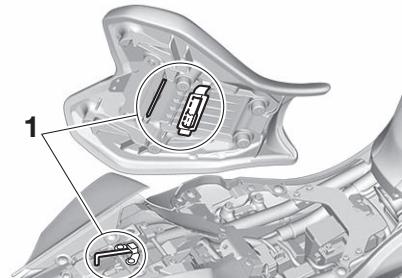
## ⚠ คำเตือน

ติดสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวน้ำ ควรปล่อยให้ขันส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85240

## ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

7

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ นอกเหนือนี้ยังมีชุดเครื่องมือเสริมที่ให้มาต่างหากเมื่อซื้อรถ  
จัดรายใหญ่นั่นคือชุดเครื่องมือเล่มนั้นและเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อบังกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

### ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษากรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะก็ไม่จำเป็น
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้รีบมัดปะวงเวลาในการบำรุงรักษาช้าตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายตอกกัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหนาฯ มาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAU91902

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ห้องมัมมิเนื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบบรอยเตกหรือความเสียหายของท่อหัวมัมมิเนื้อเพลิง</li> <li>• เปรียบเทียบความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√	√
2 *	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบสภาพ</li> <li>• ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด</li> </ul>		√					
		• เปรียบเทียบ	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
3 *	ระยะห่างวาร์ส์	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาร์ส์ขณะเครื่องยนต์ทำงาน</li> </ul>	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบ้าของเครื่องยนต์</li> <li>• ตรวจสอบและปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
5 *	ระบบໄໂລເສີຍ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> <li>• เปลี่ยนປະເກີນດາມຄວາມຈຳເປັນ</li> </ul>		√	√	√	√		
6 *	ระบบควบคุมการระบาย ของน้ำมันເຂົ້າເພີ້ງ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบຄວາມເສີຍຫາຍອງระบบควบคุม</li> <li>• เปลี่ຍນດາມຄວາມຈຳເປັນ</li> </ul>			√		√		

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU92131

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดข้อมาช่า</li> <li>ตรวจสอบหัวสูบหัวฉีดพลาต</li> </ul>	√	√	√	√	√	√	√
2 *	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน						ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)	
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	ทำความสะอาด	√	√	√	√	√		
4	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับถัง</li> </ul>	√	√	√	√	√		
5 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√		√
6 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√		√
7 *	หอน้ำมันเบรค	ตรวจสอบอย่างต่อเนื่องความเสียหาย		√	√	√	√		√
		เปลี่ยน						ทุก 4 ปี	
8 *	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน						ทุก 2 ปี	

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการแยกว่างคดและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	
10 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก๊ซตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
11 *	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	
12 *	สิ่งอาร์ม	• ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลื่นด้วยเจรบีลิเยียม	ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)						
13	โซชับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแผน และสภาพของโซชับ</li> <li>ปรับตั้ง และหล่อลื่นห้องต่อโซชับให้ทั่ว</li> </ul>	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ชับช่องะผนังตอก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
14 *	ลูกปืนครอบ	• ตรวจสอบความหลุดของชุดลูกปืน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		• อัดด้วยเจรบีลิเยียมพองประมาณ	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
15 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวชนนัก โบลท์ และสกรูทุกด้วยนแห้งแล้ว</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยเจรบีชิลิโคน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยเจรบีลิเยียม</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาเดือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อลื่นด้วยเจรบีลิเยียม</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
19	เพลาเดือยคันเบลี่ยนเกียร์	• หล่อสีน้ำด้วยจาрабีสิลิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	ชาตังช้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีน้ำด้วยจาрабีโนโลบิตันม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	สวิทซ์ชาตังช้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22 *	โซค้อพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
23 *	ชุดโซค้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
24 *	รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลังและจุ๊ดเดือยแซนเชื่อมต่อ	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีน้ำด้วยจาрабีสิลิเรียม		✓	✓	✓	✓	✓	
25	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓			✓	
27 *	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
28 *		• เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุก 3 ปี						
28	สวิทซ์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
29	สายควบคุมต่าง ๆ	• ทำน้ำมันหล่อลื่นโซลิโน่และสายควบคุมของยาน้ำสำหรับน้ำมันเครื่องให้ทั่ว		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะพาวเวอร์ปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
31 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งสำสองไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

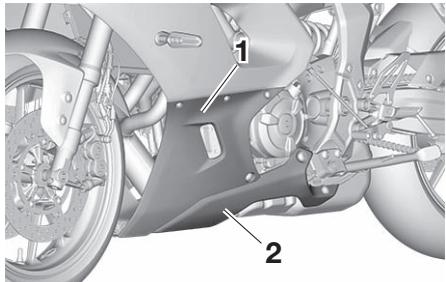
UAU18681

## ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
  - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้แล้วกรองอากาศกระดาษเคลือบหัวมันแบบไข่แล้วทั้งชิ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีฉนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
  - ต้องเปลี่ยนแล้วกรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
  - ตรวจสอบระยะตั้งหัวมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
  - เปเลี่ยนขั้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
  - เปเลี่ยนท่อหัวมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

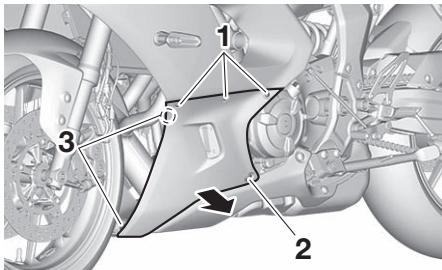
## การถอดและการประกอบบังลม

บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษางานรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลม



1. บังลม A
2. บังลม B

UAU18782



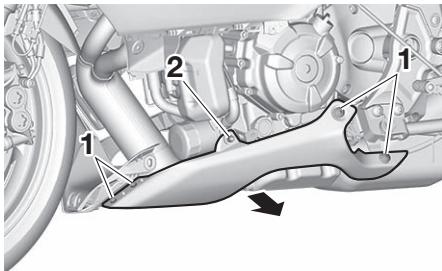
1. โบลท์และหัวนร่อง
  2. โบลท์
  3. สกรูตัวยึดแบบเร็ว
2. ถอดโบลท์และน๊อก แล้วดึงบังลม B ออกตามที่แสดงในภาพ

## บังลม A และ B

UAU93130

### การถอดบังลม

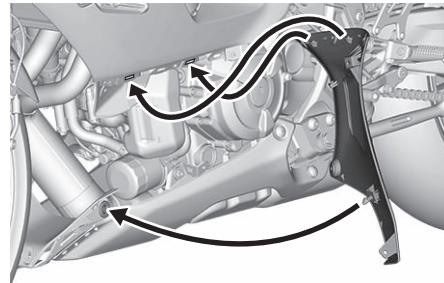
1. ถอดโบลท์ หัวนร่อง และสกรูตัวยึดแบบเร็วออก จากนั้นดึงบังลม A ออกตามที่แสดงในภาพ



1. โบลท์
2. น๊อก

### การประกอบบังลม

1. วางบังลม B ในตำแหน่งเดิมแล้วติดตั้งโบลท์และน๊อก
2. สวมเขี้ยวล็อกส่วนบนเข้าไปในช่อง จากนั้นวางบังลม A ในตำแหน่งเดิม



7

3. ติดตั้งโบลท์ หัวนร่อง และสกรูตัวยึดแบบเร็ว

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19653

## การตรวจสอบหัวเทียน

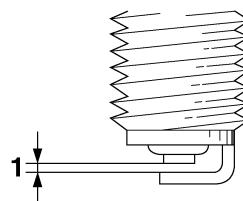
หัวเทียนหนบว่าเป็นขั้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้ชำนาญมาช่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนลึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรฐานตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำตามระยะนอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ชนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับซึ่งลดตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน และดูว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อุปารยาภานวนิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาช่า ตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการลึกกร่อนของเชื้อเพลิงและมีคราบเขม่าคราบบนบริเวณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนถอดตั้งหัวเทียน ควรด้วยระยะห่างเชื้อเพลิงด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อเพลิงให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



### 1. ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน

ระยะห่างเชื้อเพลิง:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

หากความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าส้มดีส่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

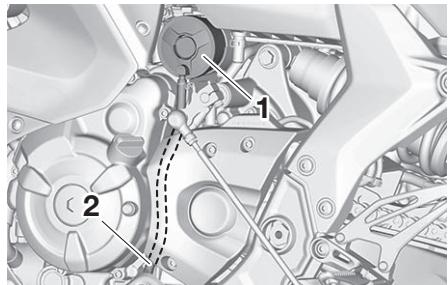
หากไม่มีประแจดูดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนแกนการขันด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

## ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นชิ้นส่วนของหัวเทียนจะขาดหายไป ปลั๊กหัวเทียนอาจถูกดูดออกได้จากเนื่องจากชีลยางที่ปลายฝาปิดคันแน่นพอดี ในการถอดปลั๊กหัวเทียน ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

## กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบายน้ำของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไออกซิเจนของน้ำมันเข้าสู่เครื่องยนต์ ออกจากไนโตรเจนที่ถูกดึงมาจากหัวฉีด ไปสู่ระบบเผาไหม้ กล่องดักไอน้ำมันจะติดตั้งอยู่ในกระบอกเครื่องยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่มีอุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU36113

UAU93141

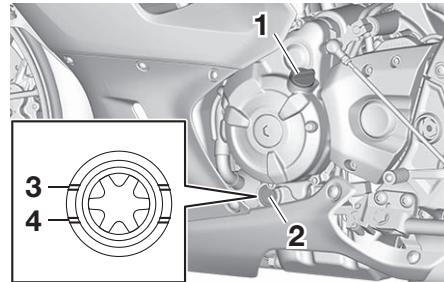
## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตั้งแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูบ๊อกเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระหั่นน้ำมันตกลงกระgon เพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องที่อยู่ด้านข้างล่างของห้องเครื่องยนต์

**ข้อแนะนำ** \_\_\_\_\_  
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



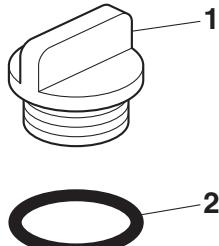
1. ฝ่าปีดช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจดูระดับน้ำมันเครื่อง
3. ชีดบอกระดับสูงสุด
4. ชีดบอกระดับต่ำสุด

หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

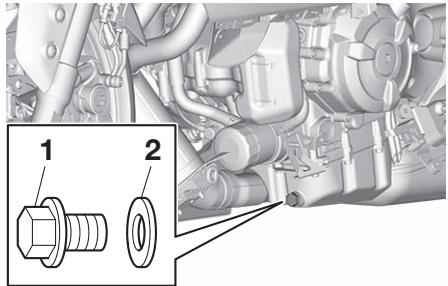
## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบໂອຣິງເພື່ອຄູ່ຄວາມເສີ່ຫາຍ ແລະເປັນໄຟໃໝ່ໃໝ່  
ທັກຈໍາເປັນ

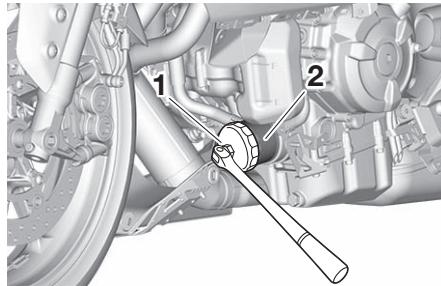
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาปิดช่องเดิมน้ำมันเครื่อง
2. โอริง



1. โบลท์ถักยาน้ำมันเครื่อง
2. บล็อก



1. ประแจดัดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

7

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

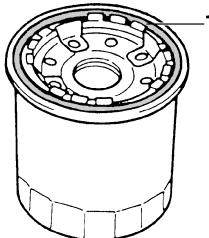
1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. ถอดบังลม A และ B (คูห้า 7-9)
3. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
4. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
5. ถอดฝาปิดช่องเดิมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและบล็อกเทียนเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ขั้มขั้นตอนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจดัดกรองน้ำมัน

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ประแจดัดกรองน้ำมันเครื่องมีจ้ำหน่ายที่ผู้ชำนาญามาอย่างมาก

7. ท่าน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

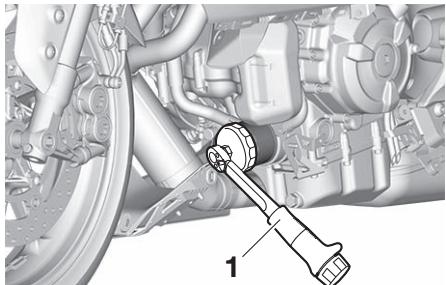


1. โ/oring

## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โ/oringเข้าที่ถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจ ထอดกรองน้ำมัน และขันตามแรงบิดที่กำหนด ด้วยประแจวัดแรงบิด



1. ประแจวัดแรงบิด

## ค่าแรงบิดในการซับ:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

9. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ และขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## ค่าแรงบิดในการซับ:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

10. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

## น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

## ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

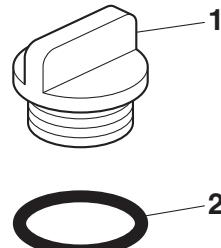
มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

## ข้อควรระวัง

- เพื่อบังกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์เป็นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเดิมแต่งได้ ฯ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สั่งเปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

11. ตรวจสอบโ/oringเพื่อคุณภาพเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

2. โ/oring

## ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนขั้นส่วนต่างๆ ออก

หลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

12. ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและปิดให้แน่น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

13. สถาํารทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึ่งออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

## ข้อแนะนำ

หลังจากสถาํารทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องควรจะดับลง

UCA20860

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่างค้างแรมว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้ชำนาญยาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

14. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น
15. ประกอบบังลม

UAU85450

## ทำใหม่ต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ชั้นถือ กำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายังตั้งที่มุ่งเน้นเชี่ยวชาญจากสาขา

วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนชั้นนำเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังต้น และสมรสสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องท่วงไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์เป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยาเข้าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาเข้าของคุณ



## น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

UAU1203

### น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่น YAMALUBE

### ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

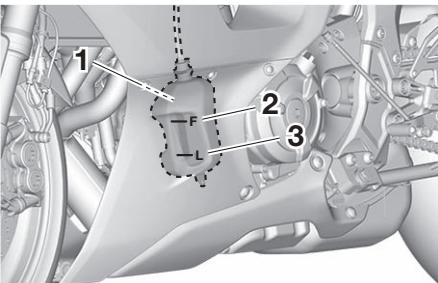
ถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

- เมื่อรอดูอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพัก



- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- ขีดบอกระดับสูงสุด
- ขีดบอกระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ออ妥ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]

## ข้อแนะนำ

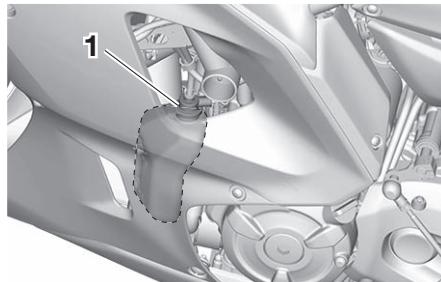
หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของ Yamaha ให้ใช้น้ำยาต้านการแข็งตัวอิฐลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะกุมิเนียม และผสมกับน้ำมันที่อัตราส่วน 1:1

UAU20097

## การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น

เพื่อการระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจสอบในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ



- ฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่น
- เติมน้ำยาหล่อลื่นถึงขีดบอกระดับสูงสุด  
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่นให้ใช้น้ำมันหรือน้ำมันก็อกที่ไม่กระต้างแหห์ ห้ามใช้น้ำกระตองหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถบรรยายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการรัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงในน้ำยาหล่อลื่นให้ศูนย์บริการยามาช่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่น
- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ออ妥ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่เข่นน้ำ  
ประสีทึบภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง

[UCA10473]

5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

## การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญามาดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

7

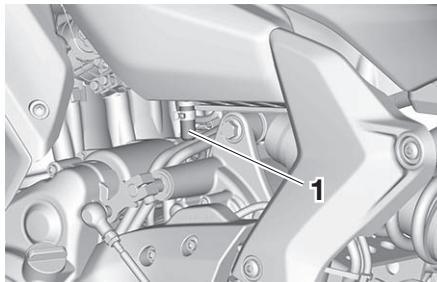
UAU33032

## การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญามาเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้ง ขั้นตอนขับซึ่งในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ อย่างไรก็ตาม ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศสามารถเข้าถึงได้โดยง่าย ควรตรวจสอบเป็นประจำ และทำความสะอาดตามความจำเป็น

## การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ถอดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศใต้หม้อกรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

2. ทำความสะอาดท่อแล้วติดตั้ง

UAU60451

## การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้จำหน่ายมาดำเนินการเปลี่ยนแก๊สท้าจำเป็น

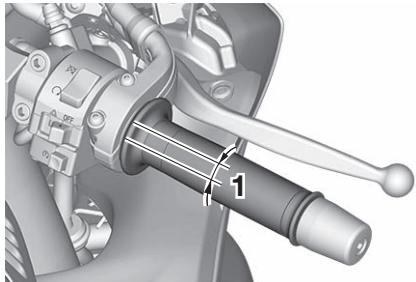
ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1250–1450 รอบ/นาที

UAU44735

## การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จ้างหน่าย หมายเหตุ เป็นผู้ปรับตั้ง

UAU21386

UAU21403

UAU69793

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเข้าสู่เพลิงไม่ได้สัดส่วน แม้เสียงระบบของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จ้างหน่ายมาถ้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสักครู่เสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน หันคือ ยาง ดังนั้นจึงเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



## คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สมการะ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm<sup>2</sup>, 42 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

162 กก. (357 ปอนด์)

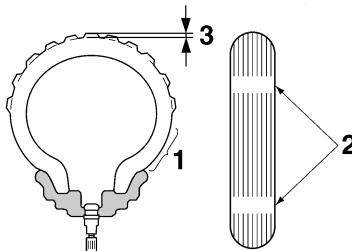
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ  
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ<sup>1</sup>  
และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

UWA10512

## ⚠ คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถ  
จักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำ  
ให้เกิดอุบัติเหตุได้

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่  
หากลายตามช่วง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอก  
ยาง) แสดงว่าบเนณดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือ  
เศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำ  
รถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

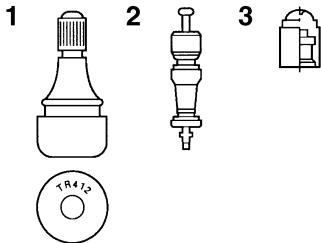
UWA10472

## ⚠ คำเตือน

- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยางมาเปลี่ยนยางที่  
สักให้รัดของท่าน นอกจากนี้การขับขี่รถ  
จักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสัก ถือว่าเป็น  
การทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำดัง<sup>2</sup>  
กล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง  
และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชั้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยว  
ข้องกับเบรค รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้  
จำหน่ายยางมาที่มีความรู้ความชำนาญ  
เป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว  
ปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เมื่อ<sup>3</sup> เนื่อง  
จากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in”  
ก่อน เพื่อให้ใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. ว่าล์ลomyang
2. ไส้วาล์ลomyang
3. จุกปิดวาล์ลomyangพร้อมชึ้ล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์ลomyang  
ยางมีการเลื่อนสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน  
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม  
ยางซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็น  
สิ่งที่บ่งถึงการเลื่อนสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ  
อายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า  
ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

## !**คำเตือน**

UWA10482

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางเยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มีฉนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิด วาล์ลomyangแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมหายใจ
- ใช้เฉพาะวาล์ลomyangและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์มาถาวรสุ่นได้

## ยางหน้า:

ขนาด:

120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S22F

## ยางหลัง:

ขนาด:

180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S22R

## ยางหน้าและยางหลัง:

วาล์ลomyang:

TR412

ไส้วาล์ว:

#9100 (เดิม)

## !**คำเตือน**

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้ยางอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ยางใหม่อาจยึดเกาะไม่ค่อยดีในบางพื้นผิว ถนนจนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ ("broken in") ดังนั้น ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานเสมอ

7

## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถตั้งต่อไปนี้

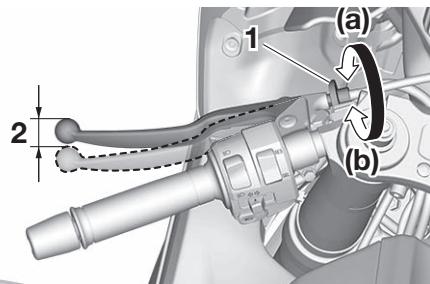
- ควรที่จะตรวจสอบการแตกร้าบ บิดเบี้ยว โคงงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่า焉 และล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเช็คเป็นญี่ปุ่นเปลี่ยนให้ไม่ควรซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มีฉะนั้นอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออุบัติการใช้งานของล้อสั่นลง

UAU21963

## การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ

UAU22083



1. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

2. ระยะฟรีคันคลัทช์

### ระยะฟรีคันคลัทช์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

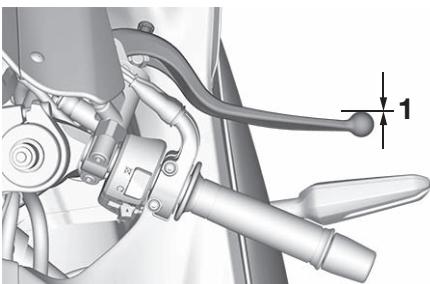
## ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดที่อิบายไว้ด้านบน หรือคลัทช์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ให้ผู้จำหน่ายพยายามตรวจสอบกลไกคลัทช์ภายในให้

UAU37914

UAU36505

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



### 1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายพยายามเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

## สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมตอกับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรคป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายพยายาม่าเท่านั้น

### ⚠ คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายพยายามทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

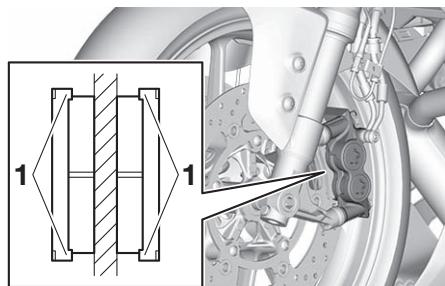
## การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลี้นตามระยะ

UAU22393

### ผ้าเบรคหน้า

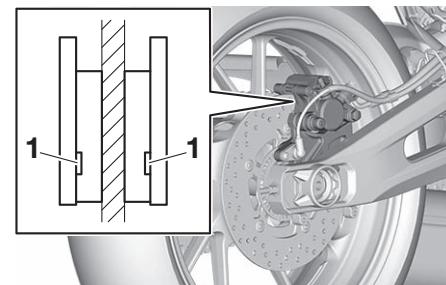
UAU36892



1. เช็คบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละข้างจะมีเช็คบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกขึ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูว่าร่องบอกริกัดความลึกตัวผ้าเบรค มีความลึกจนเกือบทึบหรือเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด ควรให้ซ่่างผู้จำหน่ายมาถ่ายเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งชุด

## ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

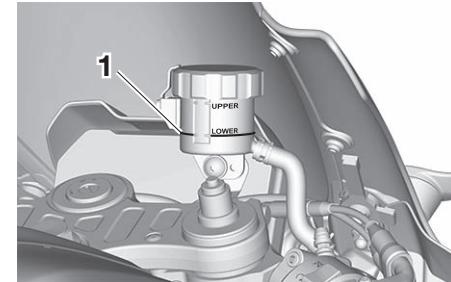
ผ้าเบรคหลังแต่ละข้างจะมีร่องบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกขึ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูว่าร่องบอกริกัดความลึกตัวผ้าเบรค มีความลึกจนเกือบทึบหรือเปลี่ยนผ้าเบรค ควรให้ซ่่างผู้จำหน่ายมาถ่ายเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU46292

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคคงอยู่เหนือขีดบนระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

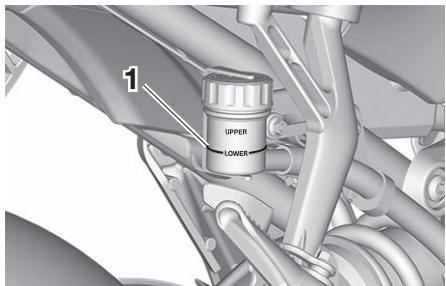
### เบรคหน้า



1. เช็คน้ำมันเบรคต่ำสุด

UAU66670

## เบรคหลัง



1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

### น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยาามาฮ่า (DOT 4)

### **!** คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย  
ความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควร  
ระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศ  
เข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพ  
ในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก  
ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์  
ที่ชีลไว้เท่านั้น

UWA16011

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น  
อาจทำให้ชีลยางเลื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิด  
การรั่วซึม
- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ  
การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4  
อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็น  
อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมัน  
เบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้สูด  
เตือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่าง  
มาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศ  
ในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่  
วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมัน  
เบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้ชำนาญมาเช่  
ตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UCA17641

### ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขั้นส่วน  
พลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมัน  
เบรคที่หากันทึ่กครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำ  
มันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจ  
แสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของ  
ระบบเบรค จึงต้องแก้ไขว่าได้ตรวจสอบความลึกของ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายยาามาส่าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลของแม่บีมเบรคตัวบังและแม่บีมเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

## ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22762

### ระยะห่าง A:

45.0–50.0 มม. (1.77–1.97 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้  
ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงขั้นส่วนที่สำคัญ อื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลวหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 55.0 มม. (2.17 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิงอาร์ม และขั้นส่วนอื่น ๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

UAU60046

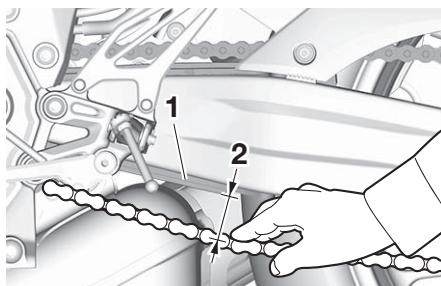
## การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

### ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรรีบ น้ำหนักได้ๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เช้าเกียร์ว่าง
3. กดลงที่โซ่ขับใต้ส่วนปลายของตัวบังโซ่ขับ
4. วัดระยะห่าง A ระหว่างตัวบังโซ่ขับกับกึ่งกลาง ของโซ่ตั้งภาพ



1. ตัวบังโซ่ขับ

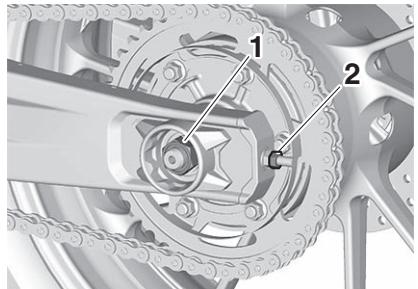
2. ระยะห่าง A

UAU59921

## การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

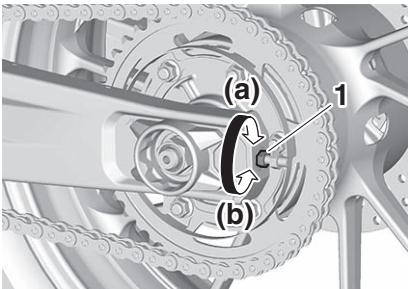
ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายยาามาส่าก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

1. คลายน๊อกที่ล็อกที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม จากนั้นคลายน๊อกแล้วล็อค



1. น๊อกแกนล้อ
2. น๊อกล็อค

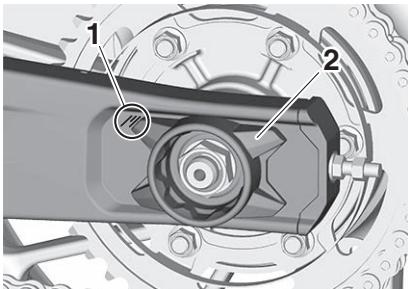
2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนน๊อกปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนน๊อกปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. น๊อกปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

## ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง



1. เครื่องหมายจัดแนว
2. แผ่นเพลทปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

3. ชันน๊อกแกนล้อ จากนั้นชันน๊อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น๊อกแกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น๊อกล็อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน แล้วตรวจสอบว่าล้อโซ่ขับถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ  
ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่  
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น  
ตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับใช้ในบริเวณที่มี  
ผู้คนมากหรือเปียก มีฉนวนโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวด  
เร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

[UCA10584]

## ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถ  
จักรยานยนต์หรือขับขี่ในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาด  
ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้าม  
ใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำเครื่อง  
ฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่  
เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ

[UCA11122]

- เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
- หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่  
โอริงพิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมัน  
เครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ  
 เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้

[UCA11112]

[UAU23027]

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม  
ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ  
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น  
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด  
หรือขับได้ไม่เรียบเรื่อง ให้ผู้จ้างหน่ายามาช่วยทำการ  
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสี่ยหายน  
ที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้  
เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก  
จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกัน  
ไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

[UAU23098]

## สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของ Yamaha หรือ  
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ  
สายคันเร่ง

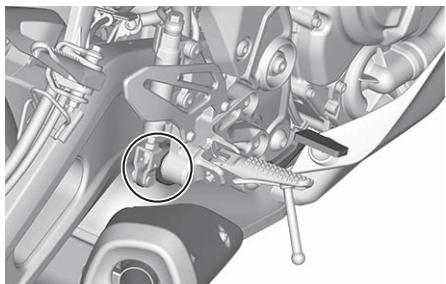
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุก  
ครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่ายามาช่วยทำการหล่อ  
ลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา  
และการหล่อลื่นตามระยะด้วย  
สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแนใจ  
ว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นหนึ่งแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อย่าง  
ถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกหัวเข้าได้ไม่เต็มที่นัก  
ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่างให้หน้าเข้าไปใน  
ฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หาก  
สายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำ  
พอหมาด

[UAU23115]

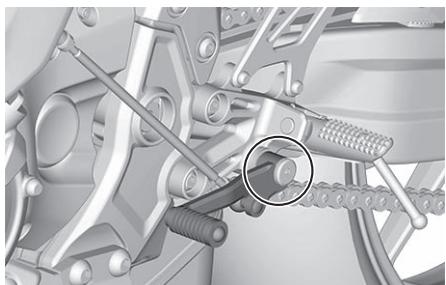
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



UAU44276

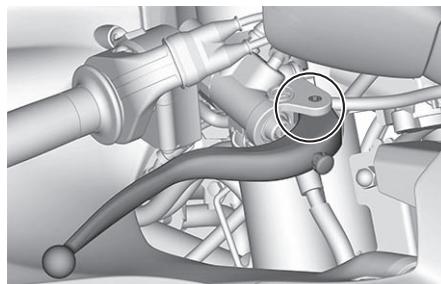
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
เจาะปีลิเยียม

UAU23144

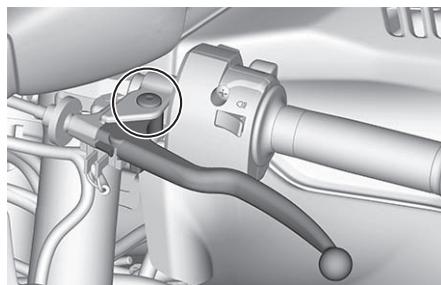
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค และคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



คันคลัทช์



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

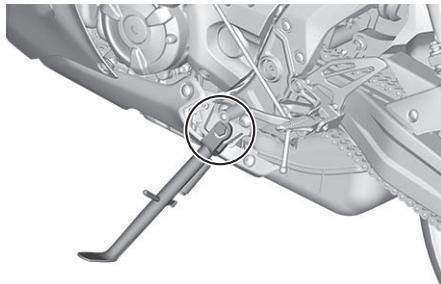
คันเบรค:

จาระบีซิลิโคน

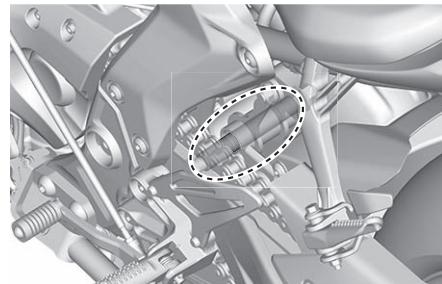
คันคลัทช์:

จาระบีซิลิเอียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง UAU89101



การหล่อลื่นระบบกันสะเทือนหลัง UAU23252



ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะปีกหือรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732



คำเตือน

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือปีกหือรือไม่ ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

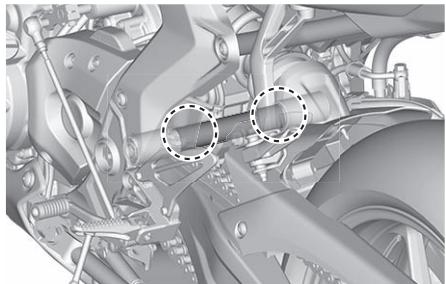
จาระบีโนโลบดินัม

จุดเดียวที่หมุนของระบบกันสะเทือนหลังต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีซิลิเอียม

## การหล่อสีนเดือยสวิงอาร์ม



เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อสีโดยผู้ชำนาญ  
ยาามาส่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา<sup>1</sup>  
และการหล่อสีนตามระยะ

สารหล่อสีที่แนะนำ:  
เจาะปีกิเรียม

UAU1653

## การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช๊คอัพหน้า<sup>2</sup>  
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา<sup>1</sup>  
และการหล่อสีนตามระยะ

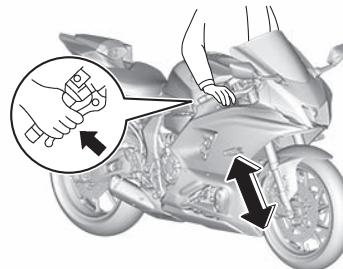
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบบอกโช๊คตัวใหญ่ว่ามีรอยขีดข่วนความ<sup>3</sup>  
เลี่ยหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน  
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ  
บาดเจ็บ ให้หันนร่องรถให้มั่นคงเพื่อบองกัน  
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่เบรกคันเบรคหน้า ให้กดแยนบังคับลง<sup>4</sup>  
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช๊คอัพ  
หน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

UAU23273



UCA10591

## ข้อควรระวัง

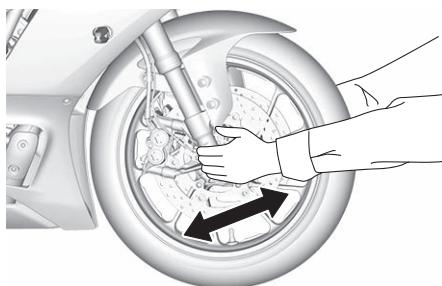
หากโช๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ<sup>5</sup>  
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยาามาส่าตรวจ<sup>6</sup>  
สอบหรือซ่อม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

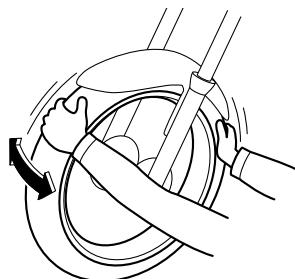
ลูกปืนคอรถที่ลีกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัมตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่เหนือพื้น (ดูหน้า 7-34)  
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการทรุดล้ม [UWA10752]  
จับส่วนล่างของแกนโช๊คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีร่องรอย ควรให้ผู้ชำนาญมาตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว



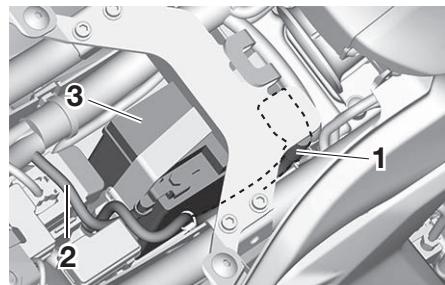
UAU23285

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

## แบตเตอรี่



UAU50212

1. สายแบตเตอรี่ชั่ววาก (สีแดง)

2. สายแบตเตอรี่ชั่วลง (สีดำ)

3. แบตเตอรี่

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัมตามระยะ หากมีร่องรอยคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาถ้า

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะหัวคนขับ (ดูหน้า 4-18) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโกรไล์ต์หรือเติมน้ำกลัน อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

### ! คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโกรไล์ต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกายด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าสัมผัสถูกน้ำยา และปากป้องดวงตาทุกครั้ง เมื่อต้องทำงานในลักษณะแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรืออมประมายามากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้ลักษณะแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จ้าหานายามาถือชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง \_\_\_\_\_  
UCA16522

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไวจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้คานานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง  
ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชั้วนะของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งถอดสายชั้วนะ [UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ  
ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายชั้วนะของแบตเตอรี่ก่อน และวิ่งเชื่อมต่อสายชั้วนะ [UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อชั้วนะแบบเตอรี่อย่างถูกต้อง  
UCA16531

ข้อควรระวัง \_\_\_\_\_  
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

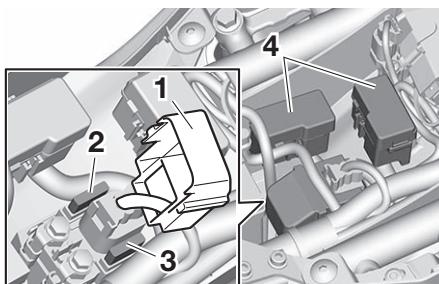
## การเปลี่ยนฟิวส์

UAU59876

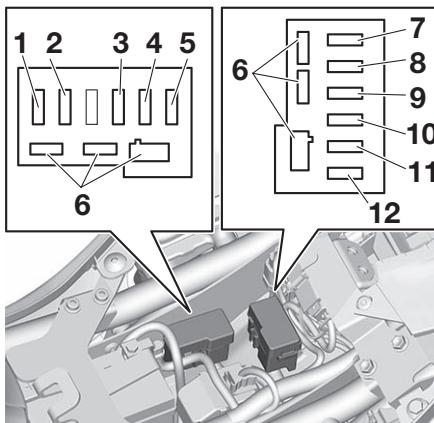
ฟิวส์หลักและกล่องฟิวส์ซึ่งมีฟิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-18)

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

การเข้าถึงฟิวส์หลัก ให้ถอดฝาครอบเบรลเลอร์  
สตาร์ทเตอร์ออกดังภาพ



1. ฝาครอบเบรลเลอร์สตาร์ทเตอร์
2. ฟิวส์หลัก
3. ฟิวส์หักสำรอง
4. กล่องฟิวส์



1. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
2. ฟิวสมอเตอร์ ABS
3. ฟิวส์อุปกรณ์เสริม
4. ฟิวส์ ABS ECU
5. ฟิวส์ชั้งต่ออิเล็กทรอนิกส์ไฟต่อง 1
6. ฟิวส์อะไหล่
7. ฟิวส์จุดระเบิด
8. ฟิวระบบไฟสัญญาณ
9. ฟิวส์ไฟหน้า
10. ฟิวระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
11. ฟิวส์สำรอง (สำหรับนาฬิกาและระบบอิมโมบิไลเซอร์)
12. ฟิวสมอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการตรวจสอบ
2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดและเป็นตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด แทนของเด่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## พิวส์ที่กำหนด:

### พิวส์หลัก:

30.0 แอมป์

### พิวส์ชั่วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

3.0 แอมป์

### พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

### พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

### พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

### พิวส์มอเตอร์พัดลมห้ม้อนน้ำ:

15.0 แอมป์

### พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

### พิวส์โซลินอยด์ ABS:

20.0 แอมป์

### พิวส์ ABS ECU:

7.5 แอมป์

### พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

10.0 แอมป์

### พิวส์สำรอง:

7.5 แอมป์

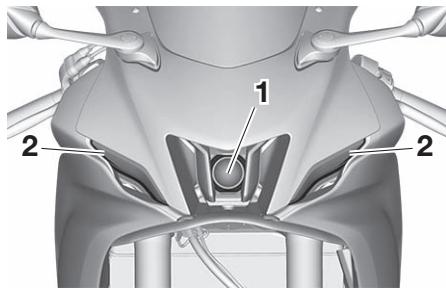
### พิวส์อุปกรณ์เสริม:

10.0 แอมป์

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดสวิตซ์ไฟฟ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากพิวส์ขาดอึกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญช่างนำเย้ายามาถ่ายเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

UAU80380

## ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า

2. ไฟหรี่หน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ผู้ชำนาญช่างมาถ่ายเป็นผู้ตรวจสอบจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 7-34)

UCA16581

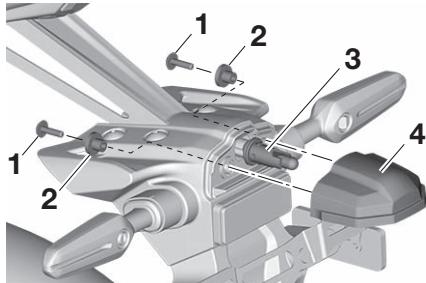
## ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

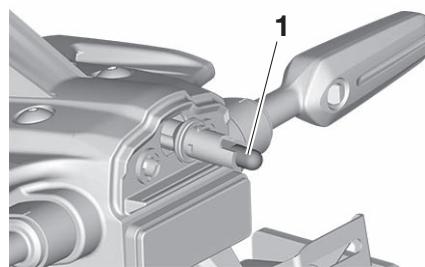
- 松开螺栓以拆卸前照灯



1. โบลท์
2. ปลอกรอง
3. ข้อหกหลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน

2. 松开前照灯的固定螺栓（包含在前照灯总成内）  
通过拧松前照灯固定螺栓来拆卸前照灯总成。拆卸时注意不要损坏灯泡。
3. 松开前照灯的固定螺栓以拆卸前照灯总成。

UAU49722

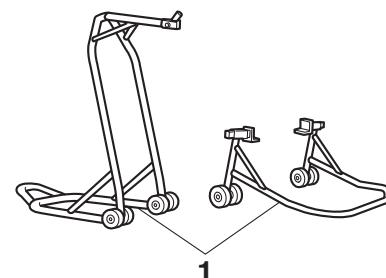


1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้าว
5. ติดตั้งข้อหกหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยตัน  
เข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกหัวหลอด
6. วางชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเข้าไปยังตำแหน่งเดิม และใส่โบลท์ยึด

UAU67131

## การหนุนรองรถจักรยานยนต์



1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากการรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งรถ ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์ต้องในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การแก้ไขปัญหา

UAU25872

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ข้ามอาชีวะจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่า จะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลัง อัตโนมัติ หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ท เครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง ถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญด้านเครื่องยนต์ ทำความสะอาด และประับการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อม อย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลี้ยง แบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

นำเข้าร้อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมัน  
บนชิ้นสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิด  
การบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

7

## คำเตือน

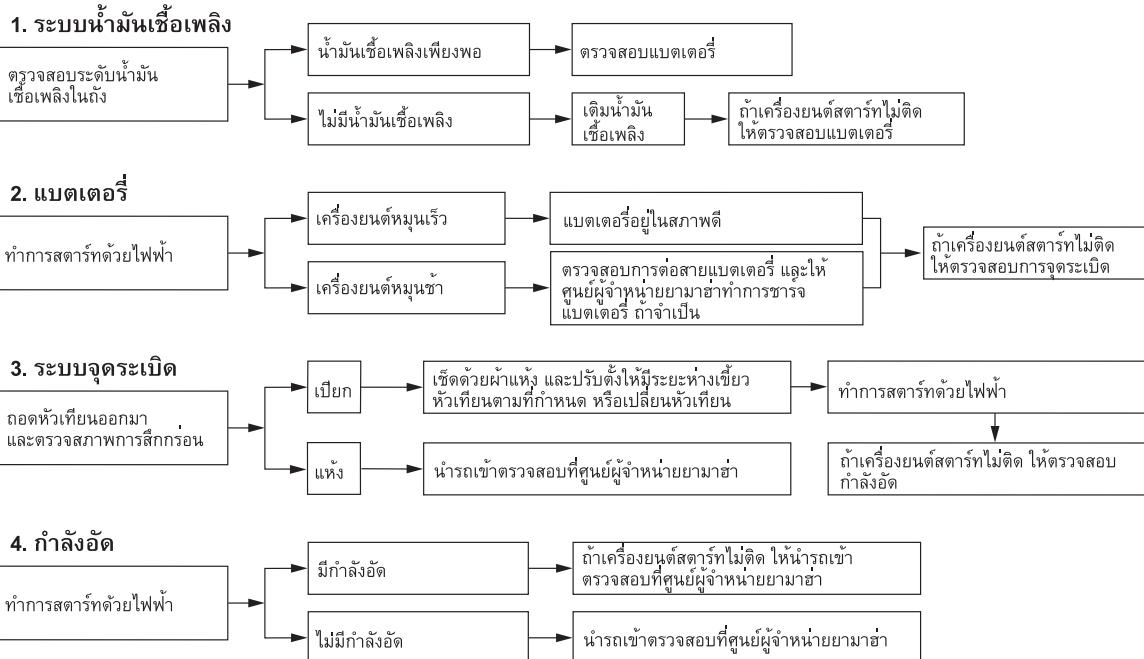
UWA15142

ขณะตรวจสอบระบบบันทึกน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ตารางการแก้ไขปัญหา

UAU86350



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

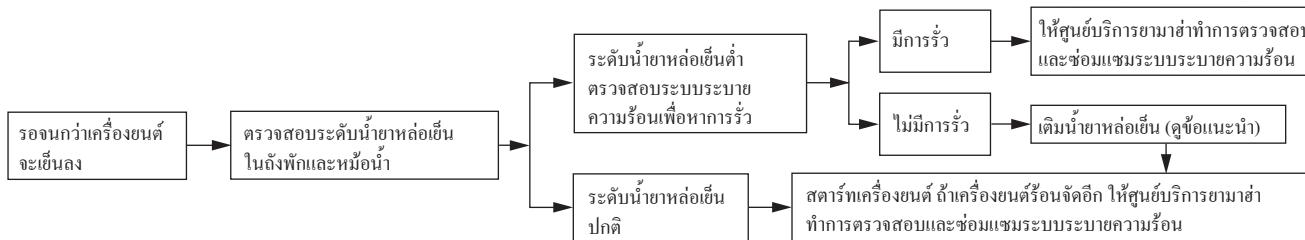
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

UWAT1041

## ⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านหนู ไว้เห็นอฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมานะ เมื่อเสียงเดือดหยุดลงให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเข้มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด สะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

UCA15193

## การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้หัวปั๊มขึ้นอยู่กับภาระของรถคุณเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการซั่งเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งชิ้นส่วนอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฟุ่มหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลเมื่อถูกตากกร่อนจะทำลายสีและทำให้เกิดรอยขีดข่วน

UAU84992

### ข้อแนะนำ

- ถนนในพื้นที่ที่มีมะตุหนอกอาจมีเกลือโดยย遁น เพื่อบังกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง เกลือนี้อาจตอกค้างบนถนนเสื่อมคลุ่มไม่ผล ดังนั้นควรล้างตัวท้องรถและชิ้นส่วนโครงรถหลังจากขับในบริเวณดังกล่าว
- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

## การดูแลเป็นพิเศษในช่วงฤดูหนาว

UCA28181

### ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศเย็น อาจมีการໂroyกเลือบนถนน เพื่อบังกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง นับเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเพื่อขัดเกลือโดยย遁นและหลีกเลี่ยงการเกิดการกัดกร่อน ชิ้นส่วน โบลท์/น๊ะ และชิ้นส่วนโลหะที่ไม่เคลือบสีอื่นๆ อาจเสี่ยงที่จะเกิดการกัดกร่อนจากเกลือโดยย遁นมากเป็นพิเศษ หากผลิตภัณฑ์ป้องกันการกัดกร่อนลงบนชิ้นส่วนที่มีความเสี่ยงหลังจากล้างรถจักรยานยนต์และทำให้แห้งแล้ว

UCA26200

### ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสกปรกและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนส้อ เบรค ชิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยดหรือญี่ปุ่น

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- เคเมียลที่รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลวัตหรือล้อแม็ก
- เคเมียลที่รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนขันส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรปรวนขึ้นจากขี้ช่วงและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรปรวนขัดที่ป่นเปื่อย พลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคเมียลที่รุนแรง เช่น สารทำละลายน้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการเชิงตัว เป็นต้น

## ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่มีภูมิแสงแดดรโดยตรง และปล่อยให้รถเย็นลง ชั่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิดฝาครอบ ชั้นสายและชั้นต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น

4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขัดออกได้ยาก เช่น ชาเขียวหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าส่องสามนาที
5. ขัดสิ่งสกปรกที่มาจากการน้ำและคราบมันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรปรวนพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลิ่น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอ สำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอลีส แผงหน้าปัด ช่องอากาศเชื้อ หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรปรวนสีพันเก่าหรือแปรปรวนพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามกรณการส้มผักกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำร้อนจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำสมน้ำยาทำความสะอาดสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคเมียลที่รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดน้ำยา พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขัดสารทำความสะอาดที่ติดค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาด่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชั้นล่างพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดมือสีหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่ออุ่นเพื่อบังกันสนิม

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

3. ใช้สารขัดโคลร์เมี่ยมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงไม้ อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความมืดของระบบไฮเดรที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุบโคลร์เมี่ยมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลโคนหรือน้ำมันบนเบาะหนัง ปลอกแฮนด์ ยางพักเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่นซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20651]
5. ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ๆ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้ดินบนเบาะลักษพกเพื่อให้ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟฟ้าน้ำมีผ้าชี้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อให้ความชื้น

10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุ้มผ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขึ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายาน เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอดควร เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## ! คำเตือน

- สีปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้
- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
  - ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
  - ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโนน ตามความจำเป็น
  - ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คุณด้วยพัคคุณซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝน ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเดรทยังคงแล้วก่อนคุณจะรักษาจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายลัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพหน้ามัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคุณด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ คอกอสต์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ให้ดูดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่ว
4. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งก็อกนำ้มันเชื้อเพลิง: หมุนคันก็อกนำ้มันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับครุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตากอนนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถังกลอยของคาร์บูเรเตอร์เล็กน้อยที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทนำ้มันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปักป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดชั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกรอบกสูบ:
  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทนำ้มันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลาฯ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันໄไปเคลือบผังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อสีน้ำยาควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแมวนายียบ รวมถึงขาตั้งช้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้หลังทั้งสองล้ออยู่ชั้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หมุนปลายท่อระบายน้ำอัพกิ้วไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

**ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่นำไป [UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 7-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

# ข้อมูลจำเพาะ

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:  
2070 มม. (81.5 นิ้ว)  
ความกว้างทั้งหมด:  
705 มม. (27.8 นิ้ว)  
ความสูงทั้งหมด:  
1160 มม. (45.7 นิ้ว)  
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
835 มม. (32.9 นิ้ว)  
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:  
1395 มม. (54.9 นิ้ว)  
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
135 มม. (5.31 นิ้ว)  
รัศมีการตียวัดสุด:  
3.4 ม. (11.16 ฟุต)

## น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:  
188 กก. (414 ปอนด์)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:  
4 จังหวะ  
ระบบระบายความร้อน:  
ระบบความร้อนด้วยน้ำ  
ชนิดของ瓦ล์ว:  
DOHC  
การจัดวางระบบอกรถ:  
แบบเรียง

## จำนวนระบบอกรถ:

2 ระบบอกรถ

## ปริมาตรระบบอกรถ:

689 ซม.<sup>3</sup>

## ขนาดระบบอกรถ X ระยะชัก:

80.0 X 68.6 มม. (3.15 X 2.70 นิ้ว)

## ระบบสตอร์ก:

สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

### ยี่ห้อที่แนะนำ:



## เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

## เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

## ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

## ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ถังขึดบนกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)

## ค่าออกเทน (RON):

90

## ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

13 ลิตร (3.4 US gal, 2.9 Imp.gal)

## ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.5 ลิตร (0.66 US gal, 0.55 Imp.gal)

## หัวฉีด:

เรือนลิ้นแรง:

มาตรฐาน ไอดี:

1WS1

## การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.846 (37/13)

เกียร์ 2:

2.125 (34/16)

เกียร์ 3:

1.632 (31/19)

เกียร์ 4:

1.300 (26/20)

เกียร์ 5:

1.091 (24/22)

เกียร์ 6:

0.964 (27/28)

## ยางล้อหน้า:

ชนิด: ไนเมียางใน  
ขนาด: 120/70ZR17M/C (58W)  
ผู้ผลิต/รุ่น: BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S22F

## ยางล้อหลัง:

ชนิด: ไนเมียางใน  
ขนาด: 180/55ZR17M/C (73W)  
ผู้ผลิต/รุ่น: BRIDGESTONE/BATTAX HYPERSPORT S22R

## น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 162 กก. (357 ปอนด์)  
(น้ำหนักรถของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สมมการะ และอุปกรณ์ตากแต่ง)

## เบรคหน้า:

ชนิด: ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

## เบรคหลัง:

ชนิด: ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

## ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด: เทเลสโคปิก

## ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด: สปริงอาร์ม (แซนดี้ด็อกอัพหลัง)  
ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ: 12 V  
แบตเตอรี่:

รุ่น: YTZ7S  
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:  
12 V, 6.0 Ah (10 HR)

## กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า: LED  
ไฟเบรค/ไฟท้าย:

ไฟเลี้ยวหน้า: LED  
ไฟเลี้ยวหลัง: LED

ไฟหน้า: LED  
ไฟท้าย: LED  
ไฟส่องป้ายทะเบียน: 5.0 W

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

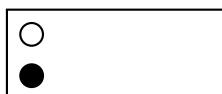
## หมายเลขหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลบาร์โค้ดในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอรหัสเหล่านี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาถึง

## หมายเลขโครงรถ:

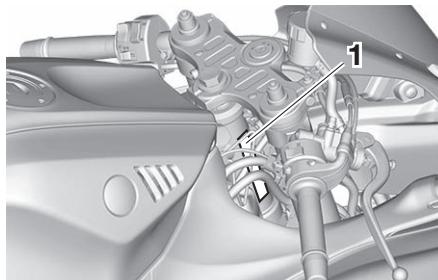
## หมายเลขเครื่องยนต์:

## ข้อมูลบาร์โค้ด:



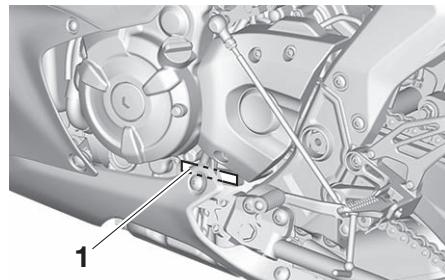
UAU53562

## หมายเลขโครงรถ



UAU26401

## หมายเลขเครื่องยนต์



UAU26442

## หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อครอบ บันทึกหมายเลขนั้นลงในช่องว่างที่ให้ไว้

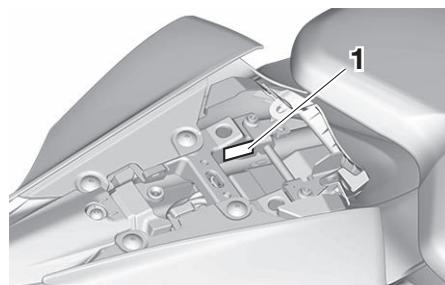
## ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับชิ้นอะเบี่ยนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องที่ของคุณ

## หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

## บาร์โค้ด



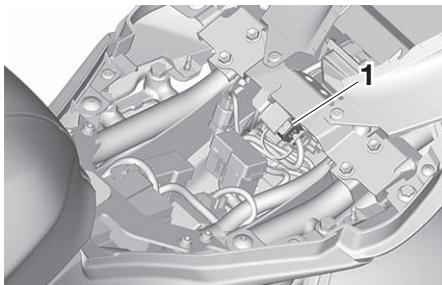
UAU26521

## บาร์โค้ด

บ้ายรุ่นรถติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะหัวผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-18) บันทึกข้อมูลบนบ้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาถูก

## ขั้วต่อวิเคราะห์

UAU69910



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

## การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

## เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสอิเล็กทรอนิกส์ (DTC)

ข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมได้จะถูกอัปโหลดไปยังเซิฟเวอร์ที่ Yamaha Motor Co., Ltd. โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha เข้ากับรถจักรยานยนต์ เนื่องจากเมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

## เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

Yamaha ใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากการรถจักรยานยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึงการวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลม การรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและพัฒนาการรถจักรยานยนต์ (4) เพื่อ分析คุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อใหม่น้ำในต้นทุ่งประสีงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและข้อบังคับต่างๆ

10

## เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัดจำหน่ายในประเทศไทย รวมถึงมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายนอกขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

## วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้นี้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่น ๆ โปรดให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมล้ำหน้าของคุณ: (1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเภทที่คุณพากอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลล่าวนบุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ







พิมพ์ในประเทศไทย  
2023.09-0.3x1 CR (TH)