



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

215

YZF155

BNC-F8199-UA



เครื่องโทรศัพท์คมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตาม  
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

**⚠️ กรุณาอ่านคุณมี่อนนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคุณมี่อนนี้ไปกับรถด้วย**

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha!

รถจักรยานยนต์ Yamaha YZF155 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สัมภาระของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจะรู้สึกว่าสะดวกและสนุกสนานมากยิ่งขึ้น

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ YZF155 เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการบังคับปั๊มหายใจและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปราศจากให้คุณปลอดภัยและเพียงพอในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha มีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นเจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha

## ⚠ คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

YZF155

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ไซด์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2022

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ไซด์อินโดนีเซีย จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทยอินโดนีเซีย

# สารบัญ

---

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ .....	1-1	นำมันเครื่องและไส้กรองนำมันเครื่อง .....	8-10
ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1	ทำไม่ต้อง YAMALUBE .....	8-12
คำแนะนำเพื่อการซับชื้อย่างปลอดภัย		น้ำยาหล่อเย็น .....	8-13
เพิ่มเติม.....	2-5	ไส้กรองอากาศและห่อตรวจสอบ .....	8-14
หมวดหัวภัย .....	2-6	การตรวจสอบความเร็วรอบ	
คำอธิบาย .....	3-1	เครื่องยนต์เดินเบา .....	8-14
มุ่งมองด้านซ้าย.....	3-1	การปรับตั้งระยะไฟรีปลอกคันเร่ง .....	8-15
มุ่งมองด้านขวา.....	3-2	ระยะห่างว่าล้ำ .....	8-15
การควบคุมและอุปกรณ์.....	3-3	ยาง .....	8-16
คุณลักษณะพิเศษ .....	4-1	ล้อแม็ก .....	8-17
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว .....	4-1	การปรับตั้งระยะไฟรีคันคลัทช์.....	8-18
CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่).....	4-1	การตรวจสอบระยะไฟรีคันเบรค .....	8-19
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	5-1	สีทึบไฟเบรค .....	8-19
สวิตช์กุญแจล็อคคอร์ด .....	5-1	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง .....	8-19
กุญแจหัวภัย .....	5-2	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค .....	8-20
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	5-3	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค.....	8-21
ชุดเรือนไมล์ลดติดฟังก์ชัน .....	5-3	ระยะหอย่อนโซขับ.....	8-21
สวิตช์แฮนด์ .....	5-12	การทําความสะอาดและการหล่อสีเข้าบัน .....	8-23
คันคลัทช์.....	5-13	การตรวจสอบและการหล่อสีในสายควบคุม .....	8-23
คันเปลี่ยนเกียร์ .....	5-13	การตรวจสอบและการหล่อสีคันคันเร่งและ	
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว .....	5-14	ปลายสาย .....	8-23
คันเบรคหน้า .....	5-14	การตรวจสอบและการหล่อสีคันเบรคหลัง	
คันเบรคหลัง .....	5-14	และคันเปลี่ยนเกียร์ .....	8-24
ฝาปิดถังนำมันเชื้อเพลิง .....	5-15	การตรวจสอบและการหล่อสีคันเบรค	
		และคันคลัทช์ .....	8-24
		การตรวจสอบและการหล่อสีขาตั้งช้าง .....	8-25

---

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม .....	8-25
การตรวจสอบโชคดีพหุหน้า .....	8-26
การตรวจสอบชุดปังคับเลี้ยว .....	8-26
การตรวจสอบลูกปืนล้อ .....	8-27
แบบเตอร์รี่.....	8-27
การเปลี่ยนไฟว์ส์ .....	8-28
ไฟของรถจักรยานยนต์ .....	8-29
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว .....	8-29
การเปลี่ยนหลอดไฟล่องป้ายทะเบียน .....	8-30
การทันนูรองรถจักรยานยนต์ .....	8-30
ล้อหน้า .....	8-31
ล้อหลัง .....	8-32
การแก้ไขปัญหา .....	8-34
ตารางการแก้ไขปัญหา .....	8-35

#### การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถ

จักรยานยนต์ .....	9-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน .....	9-1
การดูแลรักษา .....	9-1
การเก็บรักษา .....	9-3
ข้อมูลจำเพาะ .....	10-1

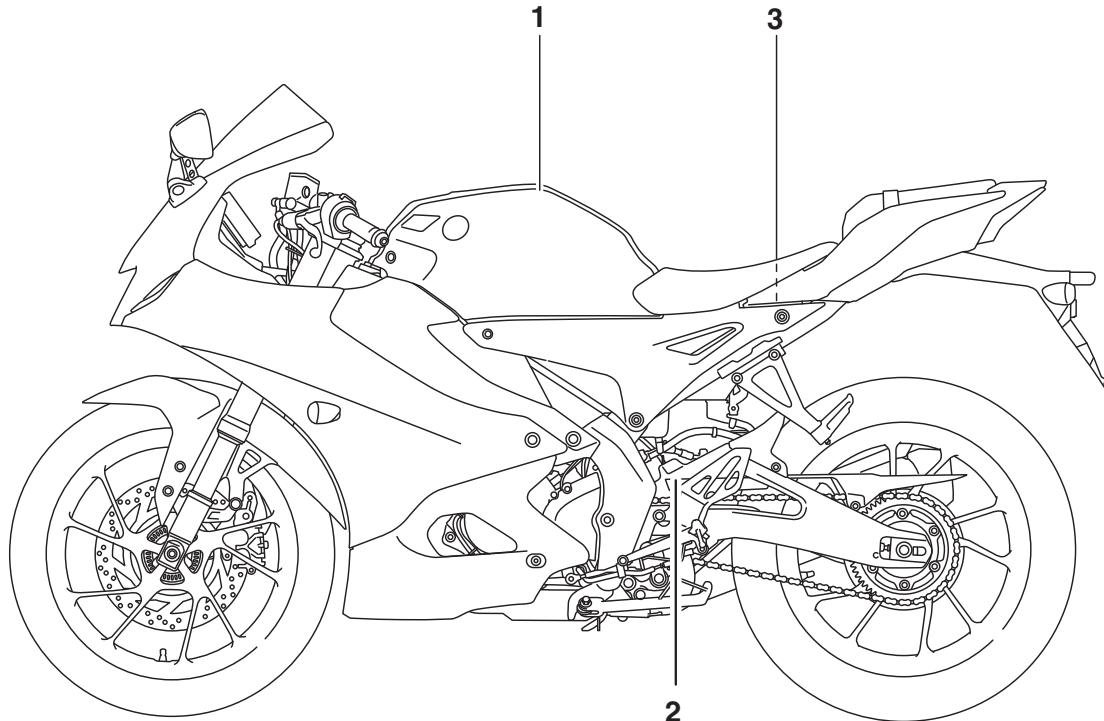
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ.....	11-1
หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ .....	11-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ .....	11-2

# ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha

UAU10385



1



2




100kPa=1bar

	kPa, psi	kPa, psi
เด็ก	225, 33	250, 36
ผู้ใหญ่	225, 33	250, 36

BJ2-F1668-00

3



# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ  
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง<sup>และปลอดภัย</sup>  
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง  
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคโนโลยีการขับขี่ที่ดีและความ  
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ  
ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ  
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก  
แม่mu
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง  
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ  
เทคโนโลยีในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะ  
นำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของ  
เครื่องยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก  
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก  
อบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ  
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ  
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ<sup>อนุญาตเพื่อควบคุมแก่ชาวบ้านหลักสูตรฝึก  
อบรมที่ใกล้ที่สุด</sup>

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่  
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่  
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ  
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด<sup>อุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ดู</sup>  
หน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้  
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน  
การจราจรคือสถาบันทางที่สำคัญที่สุดที่ควรระวัง  
รถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใช่ผู้ขับรถยนต์ อย่างไรก็ตาม  
หากเกิดชั้น เพราะผู้ขับรถยนต์มองไม่เห็นรถ  
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น  
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน  
การลดอุบัติเหตุ

ต้นน้ำ:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังปีนพิเศษเมื่อเข้าใกล้ลี่แยกและ  
ผ่านลี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด<sup>อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป้อยครั้ง</sup>
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คุณได้<sup>หลีกเลี่ยง  
การขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์</sup>
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย  
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน  
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต  
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้น  
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน<sup>การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น</sup>
- ปoyerครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ  
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี<sup>ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์</sup>
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืนยัน  
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใช่ผู้ขับรถยนต์เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ  
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ  
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
  - บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น รีบเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถถ่วงเลี้ยวโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุ่งเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
  - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับชีเร็วกว่าที่ส่วนภูมิประเทศและการจราจรเอื้ออำนวย
  - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคนอื่นมองเห็นคุณ
  - ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างมาก
  - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนพื้นพื้นที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
  - ผู้โดยสารควรจับแฮนด์ขับขี่ สายคาดเข็มขัด หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนพื้นพื้นที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถเดินทางได้อย่างมั่นคง
  - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)
- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม**
- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองของทุกครั้ง
  - สวมระบบป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการป้องกันอาจทำให้หัวศีรษะรับแรงกระแทก ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
  - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกหักหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
  - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีจีบนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่คุณพังขา ข้อเท้า และเท้า เสมอ เมื่อออกจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายนหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเข่นกัน

### หลักเสียงคันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปะรำภูมิและคุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นเข้าไปเสียได้ เลย ควรบันนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อよถึงรดูเร็วและคุณจะทดสอบติดตามไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบันนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายส่วนมากจะติดตัวอยู่ในห้องน้ำ หรือห้องน้ำในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวกหากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากการบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทท์

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อุบัติเหตุร้ายแรงที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระวังอย่างไรก็ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ตัวอย่างเช่น ไฟไหม้ น้ำท่วม ภัยธรรมชาติ ฯลฯ หรือภัยคุกคามทางการเมือง ฯลฯ
- อุบัติเหตุร้ายแรงที่จากภายนอก ตัวอย่างเช่น แผ่นดินไหว ภัยธรรมชาติ ภัยอากาศ ภัยทางการเมือง ฯลฯ
- อุบัติเหตุร้ายแรงที่เกิดจากภายในตัวอาคาร เช่น ไฟไหม้ น้ำท่วม ภัยอากาศ ภัยทางการเมือง ฯลฯ

## การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผล กระทบต่อเสถียรภาพและการบังคับพื้นที่ทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขึ้นลงจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกด้วยไม่เกินชั้ดจำากัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

### น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

168 กก. (370 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายนอกต้องคำนึงถึงน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตอกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กับกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล ภัยทันทันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งและยึดลิ้งของบรรทุกเข้า

กับตัวรถแน่นติดก่อนขับ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และภัยคุกคามที่อาจเกิดขึ้น

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากผูกติดกับแสนด้วยกัน โซ่คอก หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่าง เช่น ถุงนอน กระเบ้าสายพานขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้หัวรถหมุนผิดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

## อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตอกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha ที่มีจำหน่ายที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบและรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำหน่ายมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับ Yamaha ได้ผลิตขึ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการตัดแปลงรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการ

ทดสอบสินค้าที่เบริชแพลล์น์ผลิต ดังนั้น ยามาเย่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตอกแต่งท่อแทนที่ไม่ได้จำาน่ายโดยพยายามส่าหรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาเย่า แม้ว่าจะจำาน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำานายยามาเย่าก็ตาม

## ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตอกแต่งท่อแทน และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าท่อแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ>yamaเย่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตอกแต่งท่อแทนหรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าท่อแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจาก การตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงไปท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวหันอย่างแรง ญี่ปุ่นตัวของโทรศัพท์มือถือจำกัด การหมุนคันเร่งหรือการควบคุมรถอยู่จำกัด หรือบดบังความสามารถไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแชนเดิล์บังคับหรือโซ่ค้อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูญล่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแชนเดิล์บังคับหรือโซ่ค้อพหน้า ต้องให้มั่น้ำหนักกันอยู่ที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูญล่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเชื่อมกับลมขวาง นอกจากนั้น อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนั้นจะจำกัดอิสระในการขับด้วยของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟและส่วนว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

## ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนมสมประสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อและขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8-16 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

## การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าล้อหน้ามั่นคงเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเข้าเพลิงรั่วไหล
- เช็คเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปิคต์โซคพenh้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

## คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนหนาเปียกอาจทำได้ยากมากหลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงทิวทัมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวซ้ายพันล้อ จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ผู้ใช้รถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมานะทางที่รถจักรยานยนต์
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร้างของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และไฟฟ้าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อฝนตก ให้ช่วยลดความเร็วและขับขี่มั่นคงด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นหล้มได้
- ผู้เบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขาขาร (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปั๊วิสบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่ยั่งคง ให้เชือกที่เนื้องแร่มัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นของบรรทุกที่มัดไว้ไม่นั่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่นั่นคง และอาจรับความชำรุดของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

## หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

### เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติตั้งต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

### การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดงวด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสหักหัวใจมากกว่าที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

UAUU0033

### การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเป็นหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0007



ZAUU0005

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

---

---

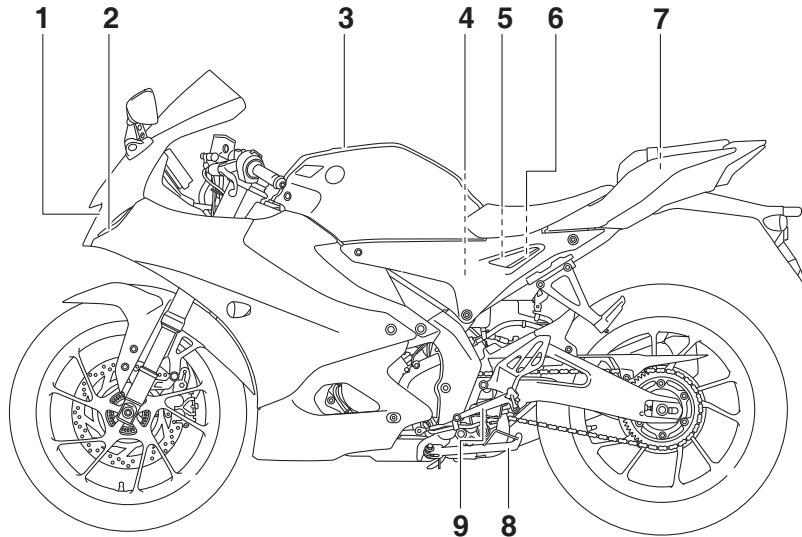
2



ZAUU0006

## มุ่งมองด้านซ้าย

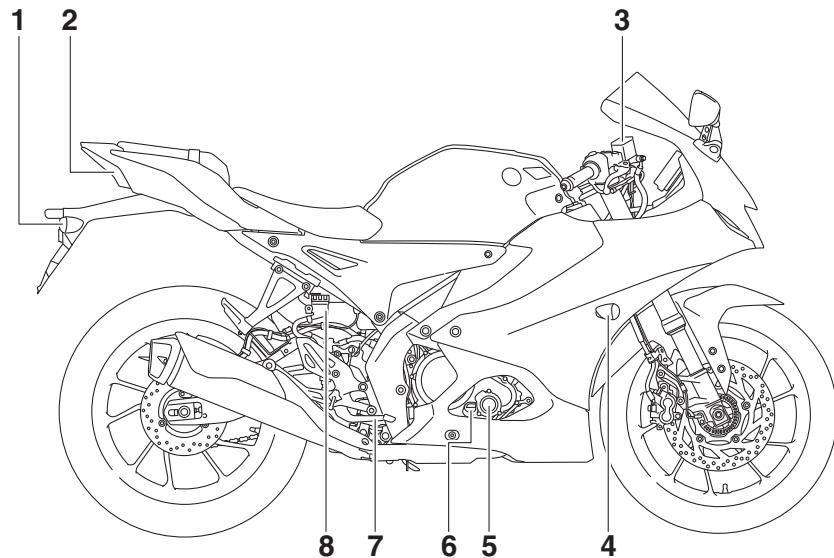
3



- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| 1. ไฟหน้า (หน้า 8-29)                    | 8. ชาตั้งชั่ง (หน้า 5-20)       |
| 2. ไฟหรี่หน้า (หน้า 8-29)                | 9. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-13) |
| 3. ฝาปิดถังน้ำมันเลี้ยวเพลิง (หน้า 5-15) |                                 |
| 4. กรองอากาศ (หน้า 8-14)                 |                                 |
| 5. แบตเตอรี่ (หน้า 8-27)                 |                                 |
| 6. พิวส์ (หน้า 8-28)                     |                                 |
| 7. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-1)              |                                 |

## มุมองด้านขวา

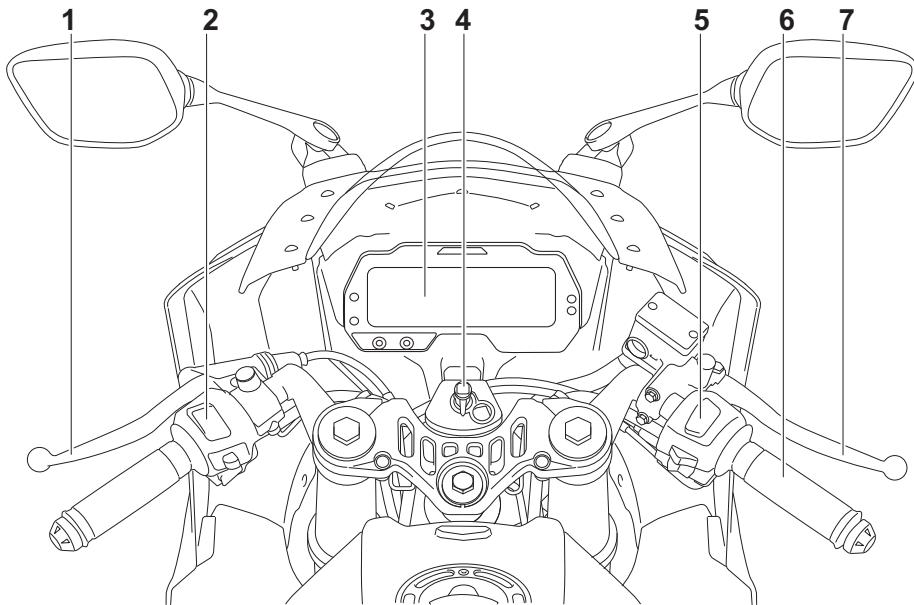
3



1. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 8-29)
2. ไฟท้าย/ไฟเบรค
3. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-20)
4. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 8-29)
5. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
6. ก้านวัตระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-10)
7. คันเบรคหลัง (หน้า 5-14)
8. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-20)

## การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. คันคลัทช์ (หน้า 5-13)
2. สวิทช์แยนต์ข้าย (หน้า 5-12)
3. ชุดเรือนไม้มัลติพังก์ชัน (หน้า 5-3)
4. สวิทช์กุญแจ/ลีอคคอร์ต (หน้า 5-1)
5. สวิทช์แยนต์ขวา (หน้า 5-12)
6. ปลอกหัวนํ่า (หน้า 8-15)
7. คันเบรคหน้า (หน้า 5-14)

# คุณลักษณะพิเศษ

4

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว  
UAUN3750

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นโดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ที่ต้องแรงหน้างเร่งเต็มที่ได้ เมื่อสิวิธีเปลี่ยนเกียร์ตรวจสอบการเคลื่อนไหวที่คันเปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์และแรงบิด การขับขี่จะปรับเปลี่ยนขั้วขณะเพื่อให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้

## ข้อแนะนำ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะทำงานเมื่อขับขี่ที่อย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.) ด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์ 2000 รอบ/นาทีขึ้นไป และเฉพาะเมื่อเร่งเครื่องเท่านั้น ระบบจะไม่ทำงานเมื่อปีบคันคลัทช์ไว้

UCAN0170

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันระบบส่งกำลังเสียหาย ควรใช้คันคลัทช์ทุกครั้งในการเปลี่ยนเกียร์เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำ เมื่อเปลี่ยนเกียร์ลง หรือหากปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว
- ขึ้นส่วนอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไม่ได้ติดตัวไว้บนรถจักรยานยนต์และเป็นอุปกรณ์เสริมที่จำหน่ายแยกต่างหาก

UAUE4660

CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ซึ่งช่วยให้รถและสมาร์ทโฟนของคุณเชื่อมต่อ กันได้ด้วยเทคโนโลยีไร้สาย Bluetooth และแอปบันสมาร์ทโฟน

อย่าง Yamaha Motorcycle Connect

ด้วยการเชื่อมต่ออิน คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป SNS (บริการเครือข่ายสังคม) การแจ้งเตือนสายโทรศัพท์และสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่ในสมาร์ทโฟนจะแสดงขึ้นด้วย

นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้ข้อมูลอื่นๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่คุณจอดรถ เป็นต้น

UWAN0070

## ! คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งานสมาร์ทโฟน
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสามิจในการขับขี่เสมอโดยไม่ล่ำساอยาและความสนใจออกจากห้องคนนั้น

UCAN0150

## ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ

- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสาส่งสัญญาณโทรศัพท์หรือวิทยุ โรงไฟฟ้า สถานีวิทยุกระจายเสียง สนามบิน ฯลฯ)

## การจับคู่ CCU และสมาร์ทโฟนของคุณ

- สแกนรหัส QR ด้านล่างและดาวน์โหลดแอป Yamaha Motorcycle Connect



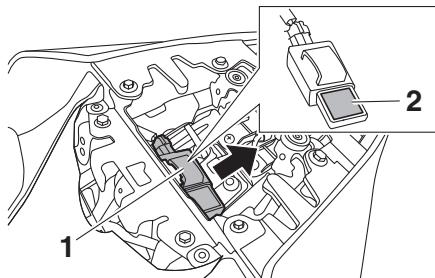
## ข้อแนะนำ

Yamaha Motorcycle Connect อาจใช้งานไม่ได้กับสมาร์ทโฟนทุกรุ่นและ OS (ระบบปฏิบัติการ) ทุกเวอร์ชัน

- กดเบรกผู้โดยสารออก (ถุงน้ำ 5-17)
- ตั้ง CCU ออกมาและใช้อป Yamaha Motorcycle Connect สแกนรหัส QR

### ข้อแนะนำ

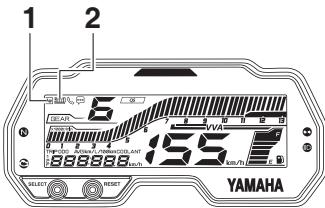
สามารถจับสูญญากาศโดยใช้หมายเลขโทรศัพท์ในรถได้เช่นกัน (ดูหน้า 11-1) โปรดดูที่หน้าจອกราเร้าสู่ระบบในแอป Yamaha Motorcycle Connect



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

2. รหัส QR ของ CCU

4. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว ลัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect และตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น



1. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
2. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

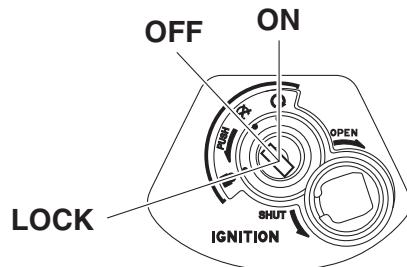
### ข้อแนะนำ

- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
- สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น
- หากมีการลงทะเบียนโทรศัพท์ใน CCU มากกว่าหนึ่งเครื่อง โทรศัพท์เครื่องแรกที่อยู่ในระยะจะได้รับการเชื่อมต่อ

5. ติดตั้ง CCU ในตำแหน่งที่ไม่ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



5

สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟแสงสว่าง และใช้ในการล็อคคอร์ต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

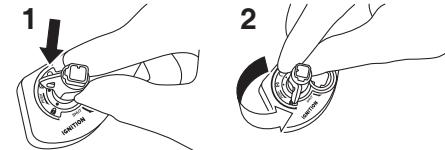
สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต จะติดตั้งฝ่าครือบซ่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 5-2 สำหรับขั้นตอนการเปิดและการปิดฝ่าครือบซ่องเสียบกุญแจนิรภัย)

UAU0264

### ข้อแนะนำ

- ไฟเรือนไม่เล็งสว่างขึ้นโดยอัตโนมัติเมื่อบิดกุญแจไปที่ “○”
- จะได้ยินเสียงปี๊บเมื่อนำเข้าเพลิงเมื่อบิดกุญแจไปที่ “○”

### การล็อคคอร์ต



UAU76120



ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

UWA15351



### คำเตือน

ห้ามบิดกุญแจไปที่ “○” หรือ “□” ขณะที่รักษาภาระยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม หรือเกิดอุบัติเหตุได้

1. กด

2. บิด

- หมุนแยนเดบังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
- กดกุญแจเข้าไปจากตำแหน่ง “○” ปล่อยกุญแจ จากนั้นบิดไปที่ “□”
- ดึงกุญแจออก

UAU76130



### ล็อก (ล็อค)

คอร์ตถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถถอดกุญแจออกได้

### ○ (เปิด)

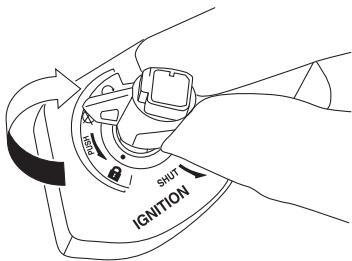
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ไม่สามารถถอดกุญแจออกได้

UAU80650

### ข้อแนะนำ

หากคอร์ตไม่ล็อค ให้ลองหมุนแยนเดบังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

## การปลดล็อกคอร์ต

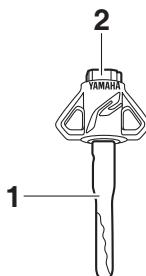


เลี้ยบกุญแจและบิดไปที่ “☒”

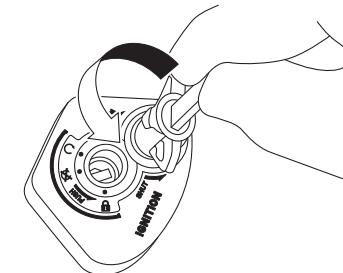
## กุญแจนิรภัย

UAU61101

## วิธีการปิดฝ่าครอบสวิทช์กุญแจหลัก



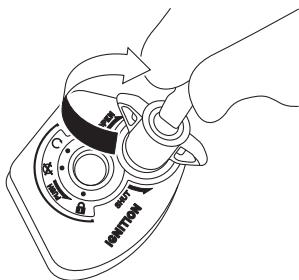
1. สวิทช์กุญแจ/กุญแจล็อกคอร์ต
2. กุญแจนิรภัย



5

เลี้ยบหัวกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเลี้ยบกุญแจนิรภัย<sup>ตามภาพ</sup> จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ด้านซ้ายเพื่อปิดฝ่าครอบกุญแจนิรภัย

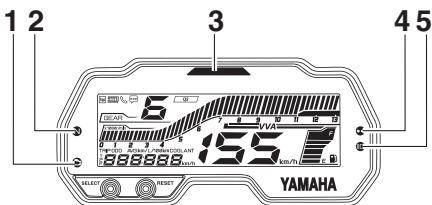
## วิธีการเปิดฝ่าครอบสวิทช์กุญแจหลัก



เลี้ยบหัวกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเลี้ยบกุญแจนิรภัย<sup>ตามภาพ</sup> จากนั้นหมุนกุญแจไปที่ด้านขวาเพื่อเปิดฝ่าครอบกุญแจนิรภัย

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ไฟแสดงและไฟเตือน



- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
- ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
- ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ไฟแสดงไฟเลี้ยว “  ”

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “ ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

## ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

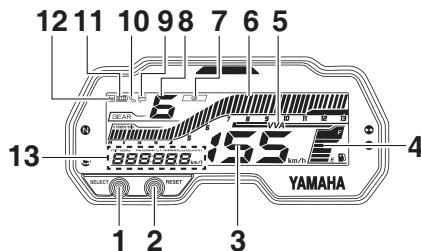
UAU77123

ไฟแสดงไฟสูง “ ”  
ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

## ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน

UAU86813



### ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ดีขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายamaha เยอะเพื่อตรวจสอบระบบเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

### ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสักสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายamaha เยอะเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

### ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

UAU92970

ไฟแสดงนี้สามารถตั้งให้สว่างขึ้นและดับลงตามความเร็วเครื่องยนต์ที่เลือกได้ (ดูหน้า 5-10)

### ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรกะพริบแล้วดับลง หากไฟไม่กะพริบ หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายamaha เยอะเพื่อตรวจสอบจักรยานยนต์

1. ปุ่ม “SELECT”

2. ปุ่ม “RESET”

3. มาตรวัดความเร็ว

4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

5. ไฟแสดงระบบขาวประพัน VVA

6. มาตรวัดอุณหภูมิเครื่องยนต์

7. สัญลักษณ์อุปกรณ์ช่วยเบรคส์ยอนเกียร์อย่างรวดเร็ว

8. จอแสดงเกียร์

9. สัญลักษณ์การแจ้งเตือนขาเข้า “”

10. สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “”

11. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

12. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

13. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

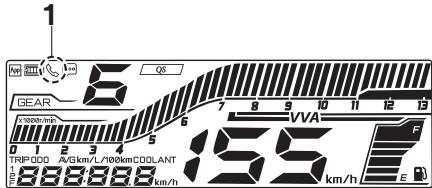
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## !**คำเตือน**

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์ มัลติพังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขั้นตอนนี้อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UWA12423

## สัญลักษณ์สายเรียกเข้า



1. สัญลักษณ์สายเรียกเข้า “”

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเมื่อมีสายเรียกเข้ามายังสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ หากไม่รับสาย สัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

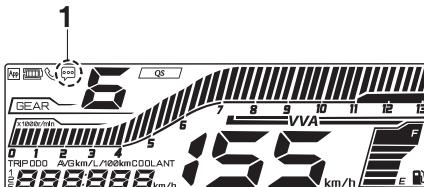
## ข้อแนะนำ

พังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถเท่านั้น

- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับแต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ไว้ล่วงหน้า

## สัญลักษณ์การแจ้งเตือนขาเข้า

UAUV1001



1. สัญลักษณ์การแจ้งเตือนขาเข้า “”

สัญลักษณ์นี้จะกะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีเมื่อสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์จะติดสว่างอยู่จนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

- พังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถเท่านั้น

UAUN2862

## สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

สัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และสมาร์ทโฟนผ่านแอป Yamaha Motorcycle Connect

## ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายamaha เพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

5

UAUN2873

## ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่บัญชีของสมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ซึ่งแสดงผลของตัวแสดงจะหายไปจากเต็มเป็นว่างตามระดับแบตเตอรี่ที่ลดลง เมื่อแบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป ซึ่งแสดงผลขึ้นสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

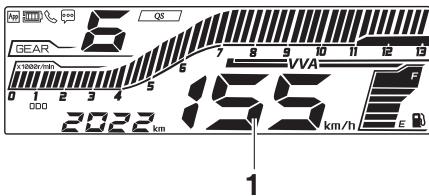
## ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เพื่อตรวจสอบ CCU และวิ่งไฟฟ้า

5

UAU86831

## มาตรวัดความเร็ว

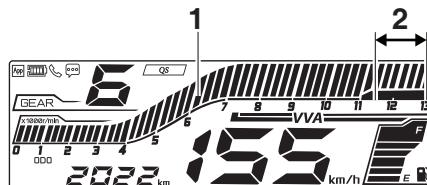


1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

UAU87180

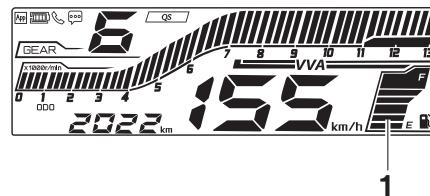


- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- ชันรอบต่อนาทีสูง

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU87220



- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชี้ดัดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ 1.5 ลิตร (0.40 US gal, 0.33 Imp.gal) ชี้ดัดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

## ข้อควรระวัง

UCA23050

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนพื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง  
พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง:  
11000 รอบ/นาที ขึ้นไป

## ไฟแสดง VVA

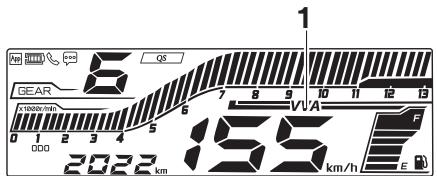
UAU87370

## จอแสดงเกียร์

UAU87391

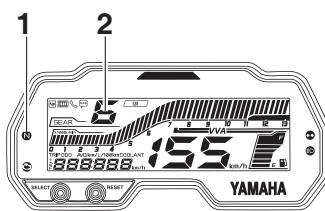
## จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

UAUN3611



### 1. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA

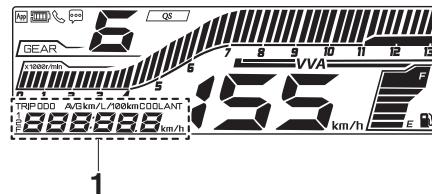
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน VVA เพื่อการประหยัดน้ำมันและเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะส่องขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสักไปเป็นช่วงความเร็วสูง



### 1. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

### 2. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง



### 1. จอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติพังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง “ODO”
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง “TRIP 1/TRIP 2”
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F”
- นาฬิกา
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ “km/L” หรือ “L/100 km”
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVG\_ \_.\_ km/L” หรือ “AVG\_ \_.\_ L/100 km”
- จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย “AVG\_ \_.\_ km/h”
- สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- จะแสดงหน้าจอต้อนรับ

## การใช้งานจอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

ใช้ปุ่ม “SELECT” เพื่อสลับจอแสดงผลมัลติพังก์ชัน ตามลำดับต่อไปนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F (เมื่อน้ำมัน เข้าสู่เพลิงเหลือน้อย) → CLOCK → km/L

หรือ L/100 km → AVG\_ \_ km/L or AVG\_ \_  
L/100 km → AVG\_ \_ km/h → ODO

5

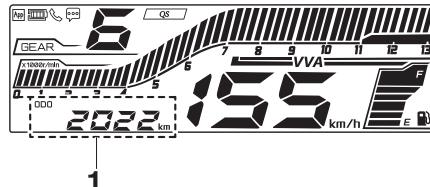
## ข้อแนะนำ

- ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งรายการบ่งบอกแสดง ในลำดับย้อนกลับ
- หากต้องแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเข้าสู่เพลิงเริ่มจากศูนย์ จึงแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติไปสู่โหมดมาตรวัดช่วงระยะทาง สำรองน้ำมันเข้าสู่เพลิง “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเข้าสู่เพลิงจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ และหายไปหลังจากเติมน้ำมัน และวิ่งไปเป็นระยะทาง 5 กม.

- รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางหรือมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเข้าสู่เพลิงคงเหลือด้วยตนเองโดยเลือกมาตรวัด แล้วกดปุ่ม “RESET” ประมาณหนึ่งวินาที

มาตรวัดระยะทาง UAU86890

## มาตรวัดระยะทาง



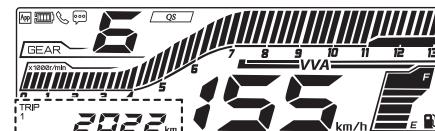
มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

## ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

## มาตรวัดช่วงระยะทาง



1

## มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการ รีเซ็ต จากนั้นกดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ต

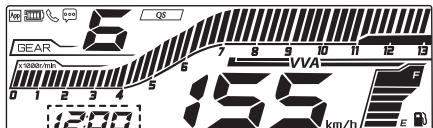
## ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

นาฬิกา

UAUN3621



1

1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

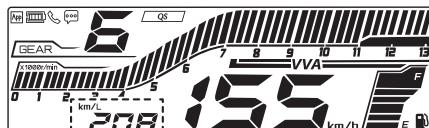
การตั้งนาฬิกา

- เปลี่ยนจอแสดงผลมัลติฟังก์ชันเป็นนาฬิกา
- เมื่อนานาพิเศษแสดงขึ้น กดปุ่ม “SELECT” และปุ่ม “RESET” ค้างไว้พร้อมกัน
- เมื่อตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันและตัวเลขนาทีจะเริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยัน

ข้อแนะนำ

เลือก CCU และสมาร์ทโฟนเข้มต่อ กันโดยที่การทำงานของรถจักรยานยนต์เปิดอยู่ นาฬิกาจะซิงค์กับโทรศัพท์โดยอัตโนมัติ

UAUN3631  
จอแสดงการลิ้นเปลือยน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1

1. จอแสดงการลิ้นเปลือยน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

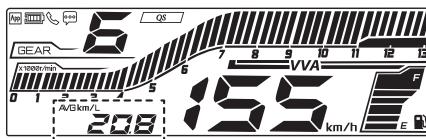
ซึ่งจะแสดงการลิ้นเปลือยน้ำมันเชื้อเพลิงในปัจจุบัน เมื่อรถแล่นไปอย่างห้อย 10 กม./ชม. หากต้องการสับระหว่าง “km/L” กับ “L/100 km” ให้กดปุ่ม “SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตรภายใต้สภาพการขับขี่ปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

- เมื่อขับที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. “—” จะปรากฏขึ้น
- พังก์ชนการลิ้นเปลือยน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะควรใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ข่องตั้งน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

UAUN3641  
จอแสดงการลิ้นเปลือยน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1

1. จอแสดงการลิ้นเปลือยน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ซึ่งจะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ทครั้งล่าสุด หากต้องการเปลี่ยนหน้าที่การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยให้กด

ปุ่ม “SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที หากต้องการรีเซ็ทจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยให้กดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะแสดงจริงๆ

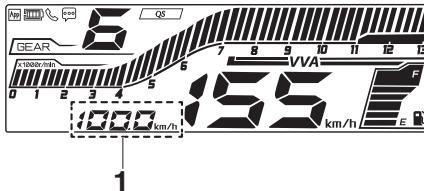
- “AVG\_ \_ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่ขับขี่ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVG\_ \_ L/100 km”: บริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการขับขี่ระยะ 100 กม.

## ข้อแนะนำ

- หลังจากรีเซ็ทการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยแล้ว “\_ \_” จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งมีการขับขี่รถกิโลเมตรต่อไปได้ 1 กม.
- พังก์ขันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย สำหรับเป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ซึ่งถั่งน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

## จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

UAU87881



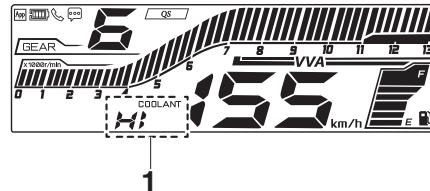
1

## 1. จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้แสดงความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางของรถ ตั้งแต่รีเซ็ทครั้งล่าสุด หากต้องการรีเซ็ทจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยให้กดปุ่ม “RESET” จนกว่าจะรีเซ็ท

## สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

UAUN3651

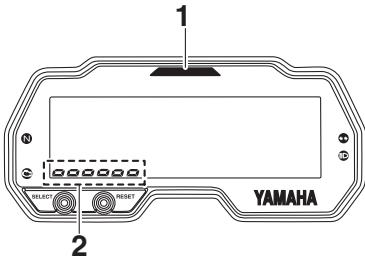


1

## 1. จอแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

หากอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นถึง 115 °C “HI” จะปรากฏขึ้นบนจอแสดงผลมัลติพังก์ชัน

## โหมดควบคุมไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ และความสว่างของจอแสดง



1. ความสว่างไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
2. จอแสดงระดับความสว่าง

## โหมดนี้จะนำรอบพังก์ขึ้นการควบคุม 5 พังก์ขั้นตามลำดับด้านล่าง

- ความสว่างของจอแสดง
- เปิด / 關掉 / ปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
- ความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

### การปรับความสว่างของจอแสดง

1. ปิดสวิทช์กุญแจ
2. กดปุ่ม “SELECT” ค้างไว้
3. เปิดสวิทช์กุญแจ จากนั้นปล่อยปุ่ม “SELECT” เมื่อผ่านไป 5 วินาที
4. ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกระดับความสว่างที่ต้องการ
5. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือกและเปลี่ยนเป็นพังก์ขั้นการตั้งค่า เปิด / 關掉 / ปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

### การเปิด / 關掉 / ปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

1. ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกการตั้งค่ารูปแบบการกะพริบอย่างใดอย่างหนึ่งต่อไปนี้:
  - การตั้งค่าเปิด: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะสว่างเมื่อถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนด หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่าง แสดงว่า เลือกการตั้งค่า

- การตั้งค่าเพิ่ม: ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบเมื่อถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่กำหนด หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สว่าง 4 ครั้งต่อวินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่า
- การตั้งค่าปิด: ปิดการใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ หากไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะกะพริบหนึ่งครั้งทุก 2 วินาที แสดงว่าเลือกการตั้งค่า
- 2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันการตั้งค่าและเปลี่ยนเป็นพังก์ขั้นการตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

### การตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการเปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่าระหว่าง 9000 รอบ/นาที ถึง 13000 รอบ/นาที โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 250 รอบ/นาที

1. ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการในการเปิดใช้งานไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วเครื่อง ยนต์ที่เลือกและเปลี่ยนเป็นพังก์ชันการตั้งค่า ความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะ การเปลี่ยนเกียร์

## การตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์

5

ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์สามารถตั้งค่า ระหว่าง 9000 รอบ/นาที ถึง 13000 รอบ/นาที โดยเพิ่มขั้นค้างละ 250 รอบ/นาที ต้องแน่ใจว่าได้ ตั้งค่าความเร็วรอบ/นาทีในการปิดไฟสูงกว่าความ เร็วรอบ/นาทีในการเปิด มิฉะนั้นไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์จะไม่สว่างขึ้น

1. ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกความเร็วรอบเครื่อง ยนต์ที่ต้องการในการปิดไฟแสดงจังหวะ การเปลี่ยนเกียร์
2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันความเร็วรอบ เครื่องยนต์ที่เลือกและเปลี่ยนเป็นพังก์ชันการ ตั้งค่าความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยน เกียร์

## การปรับความสว่างของไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยน เกียร์

1. ใช้ปุ่ม “RESET” เพื่อเลือกรอบดับความสว่างของ ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์ที่ต้องการ

2. กดปุ่ม “SELECT” เพื่อยืนยันระดับความสว่าง ที่เลือกและออกไปยังจอแสดงผลเรื่องไฟล์ปกติ

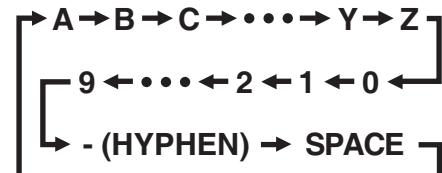
UAU87990

## หน้าจอต้อนรับ

หน้าจอต้อนรับจะทักทายผู้ใช้ด้วยข้อความ “Hi Buddy” เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ และ บอกถึงด้วยข้อความ “see you” เมื่อปิดการทำงาน ของรถจักรยานยนต์ ชื่อผู้ใช้งาน “Buddy” เป็นค่าตั้ง เริ่มต้นจากโรงงาน แต่สามารถตั้งค่าอื่นของคุณได้

## การตั้งค่าชื่อผู้ใช้งาน

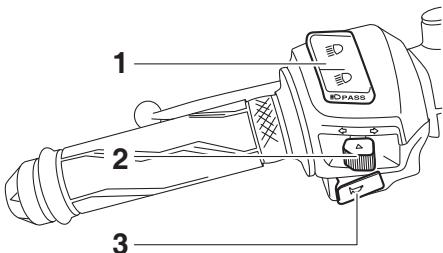
1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. กดปุ่ม “RESET” ค้างไว้
3. เปิดสวิตซ์กุญแจ จากนั้นปล่อยปุ่ม “RESET” เมื่อผ่านไป 4 วินาที
4. เมื่ออักษรตัวแรกเริ่มกะพริบ ให้กด ปุ่ม “SELECT” เพื่อเปลี่ยนอักษร ตัวเลข หรือ สัญลักษณ์อื่นๆ เป็นตัวถัดไป หรือกด ปุ่ม “RESET” เพื่อเปลี่ยนอักษรเป็นตัวก่อนหน้า



5. กดปุ่ม “SELECT” หรือ “RESET” จะกว่าอักษร จะหยุดกะพริบ อักษรที่เลือกจะยืนยัน และ อักษรตัวที่สองเริ่มกะพริบ ทำซ้ำขั้นตอนนี้ สำหรับอักษรทั้งหมด 6 ตัว หลังจากตั้งค่า อักษรตัวที่หกแล้ว อักษรทั้งหมดจะกะพริบสอง ครั้งและจอแสดงจะออกจากโหมดการตั้งค่า โดยอัตโนมัติ

## สวิทช์แฮนด์

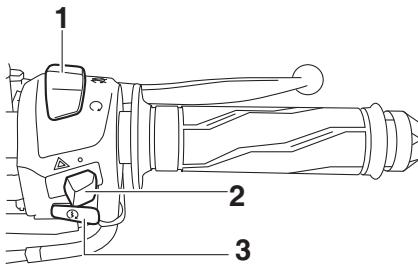
ข้าย



1. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง “☰/☰ /PASS”
2. สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”
3. สวิทช์แตร “▶”

UAU1234R

ขวา



1. สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “○/☒”
2. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△/●”
3. สวิทช์สตาร์ท “㊂”

UAU54203

**สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง “☰/☰ /PASS”**  
ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟต่ำ  
ในการกระพริบไฟสูง ให้กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS”  
ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “↷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “↶” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12461

5

## สวิทช์แตร “▶”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12501

## สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “○/☒”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “○” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☒” (หยุด) เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว้ำหรือเมื่อคันเร่งติด

UAU12664

## สวิทช์สตาร์ท “㊂”

กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

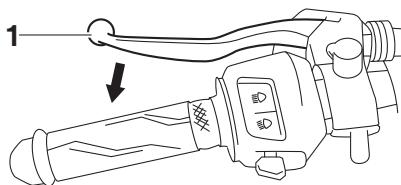
5

## สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△/●”

สัญญาณไฟฉุกเฉินสำหรับใช้ในการกรณีฉุกเฉิน (สัญญาณไฟเลี้ยวทุกดIRECTIONต่อเนื่อง) หรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่ท่านอื่นเมื่อรถของท่านหยุดจอดในบริเวณที่อาจเกิดอันตรายได้ เมื่อต้องการเปิดไฟฉุกเฉิน เลื่อนสวิตช์ไปที่ “△” เลื่อนสวิตช์ไปที่ “●” เมื่อต้องการปิดไฟฉุกเฉิน

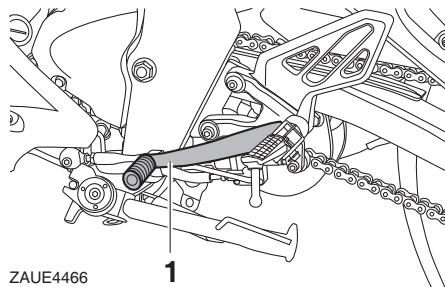
UAUU1021

## คันคลัทช์



UAU31642

## คันเปลี่ยนเกียร์



UAU12876

## ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UCA10062

## 1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ท่างด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ใน การใช้งานคลัทช์ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ ในการเลิกใช้งานคลัทช์ให้ปล่อยคันคลัทช์ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น

คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิตช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบการติดตั้งจราจรรถติด (ดูหน้า 5-20)

ZAU4466

## 1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ท่างด้านซ้ายของรถ จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 7-3)

## อุปกรณ์ช่วยเบลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

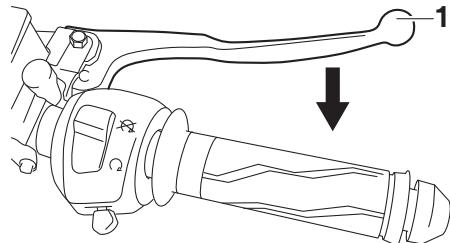
อุปกรณ์ช่วยเบลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ขึ้นแบบอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่ต้องใช้คันคลัทช์ที่ต้องแน่นแรงเต็มที่ได้ เมื่อสิริชเปลี่ยนเกียร์ตรวจพบการเคลื่อนไหวที่คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-13) กำลังเครื่องยนต์และแรงบิดการขับขี่จะปรับเปลี่ยนช่วงขณะเดียวกันให้เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้

### ข้อแนะนำ

- อุปกรณ์ช่วยเบลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะทำงานเมื่อขับขี่ที่อย่างน้อย 20 กม./ชม. ด้วยความเร็วรอบเครื่องยนต์ 2000 รอบ/นาทีขึ้นไป และเฉพาะเมื่อเร่งเครื่องเท่านั้น
- ระบบจะไม่ทำงานเมื่อบีบคันคลัทช์ไว้

UACN0180

## คันเบรคหน้า



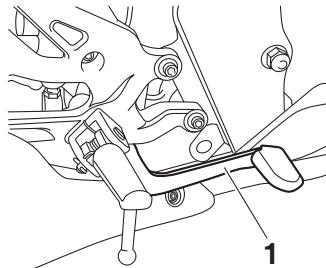
### 1. คันเบรคหน้า

### ข้อควรระวัง

ขั้นส่วนอุปกรณ์ช่วยเบลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไม่ได้ติดตั้งไว้บนรถจักรยานยนต์และเป็นอุปกรณ์เสริมที่จำหน่ายแยกต่างหาก

UAU12892

## คันเบรคหลัง



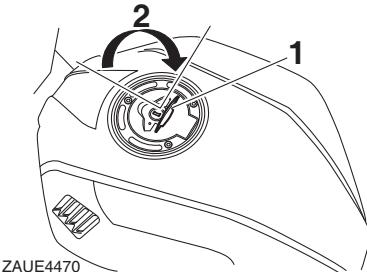
### 1. คันเบรคหลัง

UAU12944

5

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



5

- ฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปลดล็อก

UAUE1482

### ข้อแนะนำ

ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้ หาก กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้ อาจจะยังคงกุญแจ ออกไม่ได้ หากปิดแล้วล็อกฝ่าปิดไม่ถูกต้อง

UWA11142

### !**คำเตือน**

หลังจากมีการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้ แน่ใจว่าได้ปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท แล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิด อันตรายจากเพลิงไหม้ได้

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UAU13213

UWA10882

### !**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ สูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อรักษาความปลอดภัย การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลด ความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน เชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ตับเครื่องยนต์และ ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุด ระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อ น้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อ ร้อนขึ้นความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะจากทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้น ออกจากถังได้

## การเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เปิดฝ่าครอบตัวล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- เลี่ยบกุญแจแล้วบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4รอบ จะ เป็นการปลดตัวล็อก และสามารถเปิดฝ่าปิดถัง น้ำมันเชื้อเพลิงได้

## การติดตั้งฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- กดปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงให้เข้าที่โดยเลี่ยบ กุญแจตัวไว้
- บิดกุญแจหวานเข็มนาฬิกากลับไปตำแหน่งนั้น เติม แล้วดึงกุญแจออก
- ปิดฝ่าครอบตัวล็อก

## ระบบบำบัดไอเสีย

UAU13435

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอ

เสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

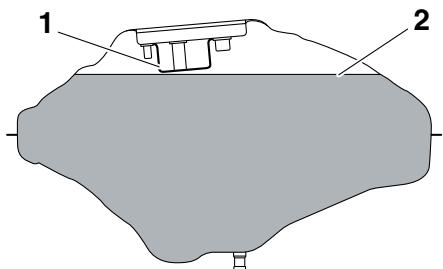
UWA10863

### !**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินบนนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

5



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันที **ข้อควรระวัง**  
ระวัง: เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักทันทีด้วยผ้าぬ่ำที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ถูให้แห้งไว้ได้ปัดฝ้าปิตถังน้ำมันเชื้อเพลิง แห่นสินทีแล้ว

UWA15152

**!**คำเตือน****

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูด翕้น้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสือผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU13245

### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

### ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

11 ลิตร (2.9 US gal, 2.4 Imp.gal)

### ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.5 ลิตร (0.40 US gal, 0.33 Imp.gal)

UCA11401

### ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขึ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น 瓦ล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

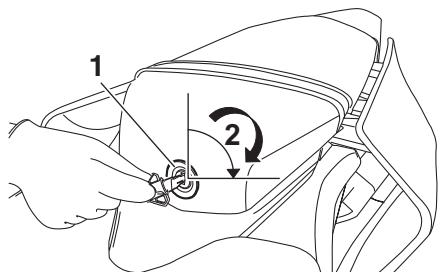
## เบาะนั่ง

### เบาะนั่งผู้โดยสาร

#### การถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. เสียบกุญแจเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

5

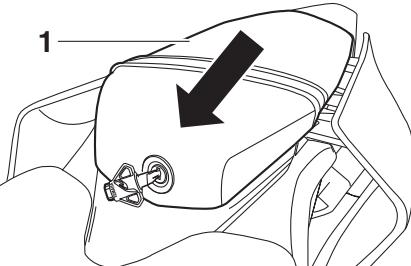


1. ล็อกเบาะนั่ง

2. ปลดล็อก

2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วดึงไปทางด้านหน้า

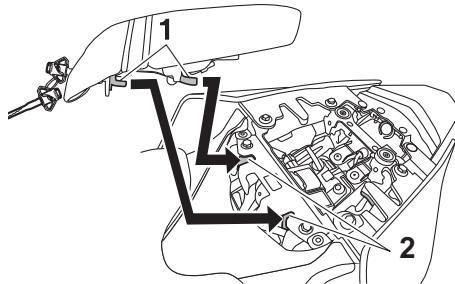
UAUN3710



1. เบาะนั่งผู้โดยสาร

#### การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นกดส่วนหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



1. เขี้ยวล็อก

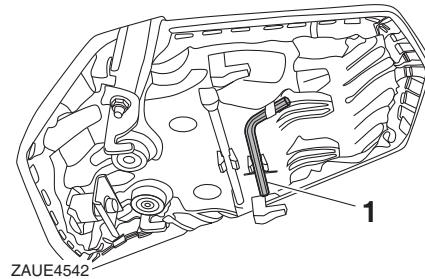
2. ที่ยึดเบาะ

2. ตึงกุญแจออก

## เบาะนั่งผู้ขับขี่

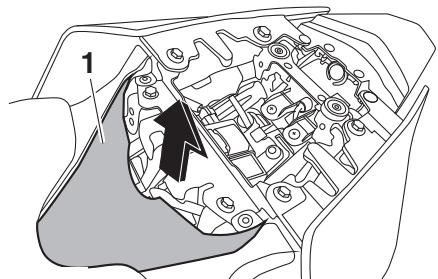
### การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร และนำประแจหกเหลี่ยมที่อยู่ใต้เบาะนั่งออกมา



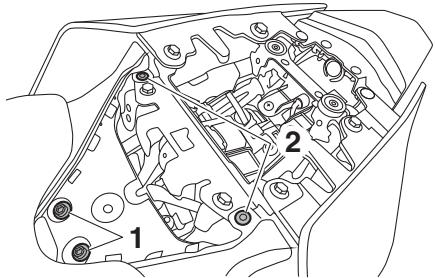
ZAUE4542  
1. ประแจหกเหลี่ยม

2. ถอดฝาครอบเบาะนั่งผู้ขับขี่



1. ฝ่าครอบเบาะนั่งผู้ขับขี่

3. ถอดโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม



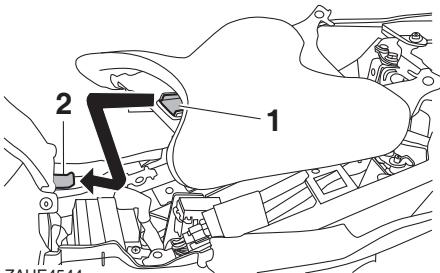
1. โบลท์

2. ตัวยึดแบบเร็ว

4. ตึงเบาะนั่งไปด้านหลัง และยกขึ้นเพื่อถอดออก

## การติดตั้งเบาะนั่งผู้ขับขี่

- ยืดซองในเบาะนั่งที่เขี้ยวล็อกบนคนานาช่วงโครงรถตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะนั่งลงในตำแหน่งเดิม

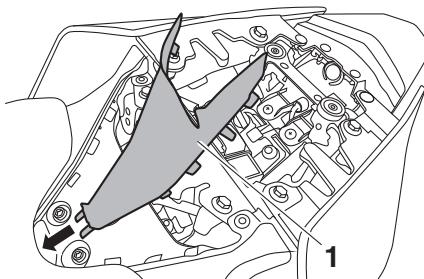


ZAUU4544

1. เสี้ยวล็อก

2. ที่ยึดเบาะ

- ติดตั้งโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม
- สอดประแจหกเหลี่ยมกลับเข้าไปในตัวยึดบนเบาะนั่งผู้โดยสาร
- ติดตั้งฝ่าครอบเบาะนั่งผู้ขับขี่



1. ฝ่าครอบเบาะนั่งผู้ขับขี่

5. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

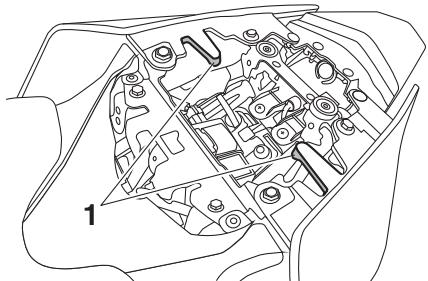
## ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ  
จักรยานยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ที่เขวนหมวกนิรภัย

UAU62930

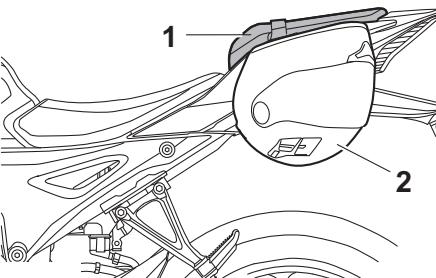


1. ที่เขวนหมวกนิรภัย

ที่เขวนหมวกนิรภัยอยู่ใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่เขวนหมวกนิรภัย

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 5-17)
2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่เขวนหมวกนิรภัย จากนั้นติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสารให้แน่น คำเตือน!  
ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่เขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]



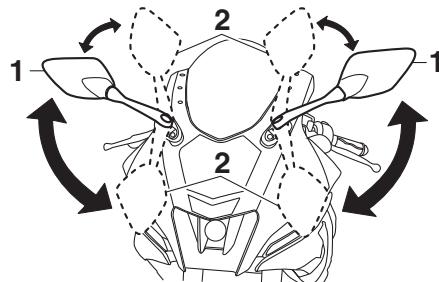
1. เบาะนั่งผู้โดยสาร
2. หมวกนิรภัย

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่เขวนหมวกนิรภัย ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร ถอดหมวกนิรภัยออกจากที่เขวนหมวกนิรภัย จากนั้นติดตั้งเบาะนั่ง

## กระเจกมองหลัง

UAU39672

กระเจกมองหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบได้ พับกระเจกกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

## !! คำเตือน

ต้องแน่ใจว่าพับกระเจกมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

UWA14372

## ขาตั้งข้าง

UAU37491

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น  
หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191



### คำเตือน

ห้ามขับชรีรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้าง  
ขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่าง  
เหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีฉะนั้นขาตั้ง  
ข้างอาจสัมผัสพื้นและระบบกันสะเทือนของผู้ขับขี่ ส่ง  
ผลให้สูญเสียการควบคุมได้

## ระบบการตัดวงจรสตาร์ท

UAUN3700

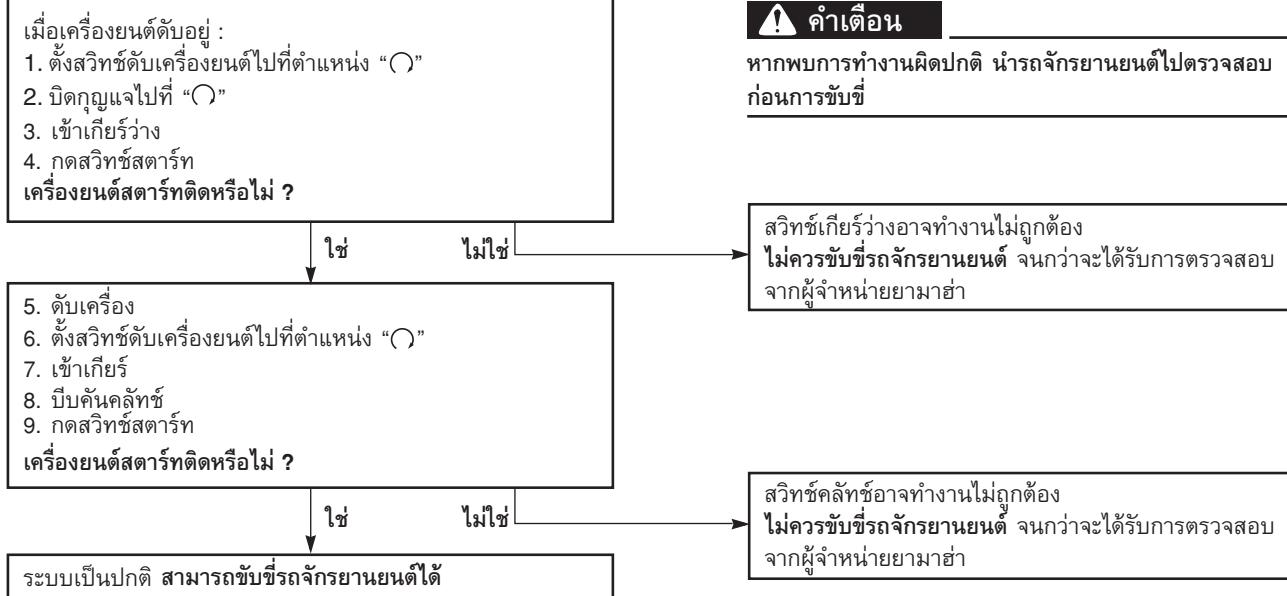
ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทเมื่อเข้าเกียร์โดยที่ไม่  
กำคันคลัทช์ ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วย  
ชั้นตอนต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเริ่มต้นได้มากที่สุดหากมี  
การถุงน้ำมันเครื่องยนต์
- ดูหน้า 5-1 และ 5-12 สำหรับข้อมูลการทำ  
งานของสวิทช์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5



# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามข้อตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

## ⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง</li><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li></ul>	5-15
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุ้มครองรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>	8-10
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น</li><li>ควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้ตัดตามระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อลื่น</li></ul>	8-13
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบการทำงาน</li><li>หากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการเปลี่ยนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า</li><li>ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก</li><li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองรั่วซึม</li></ul>	8-19, 8-20

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ถ้าเบรคสีกิดดีปกติ ให้นำรีดเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่ายามาช่า</li> <li>ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค</li> <li>เปลี่ยน ถ้าจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค</li> <li>ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก</li> </ul>	8-19, 8-20
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ทำการทดสอบสีเนยคลัทช์ หากจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรีของคันคลัทช์</li> <li>ทำการปรับ หากจำเป็น</li> </ul>	8-18
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>ถ้าจำเป็น ให้ผู้จ้างหน่ายามาช่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง และหล่อเลี่นปลายสายคันเร่งและประกับคันเร่ง</li> </ul>	8-15, 8-23
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อเลี่นปลายสาย ถ้าจำเป็น</li> </ul>	8-23
โซเชี่ยบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะหอย่อนโซเชี่ยบ</li> <li>ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบสภาพโซเชี่ยบ</li> <li>หล่อเลี่นตามความจำเป็น</li> </ul>	8-21, 8-23
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก้ไขตามความจำเป็น</li> </ul>	8-16, 8-17

## เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ชาเบรคและคันเบลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อสีนเดียดต่างๆ ของชาเบรคและคันเบลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น</li> </ul>	8-24
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อสีนตามเดียดต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น</li> </ul>	8-24
ขาดงช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ</li> <li>ทำการหล่อสีนเดียด ถ้าจำเป็น</li> </ul>	8-25
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นดี</li> <li>ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	–
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>แก๊ซตามความจำเป็น</li> </ul>	–

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย ยามาฮ่าได้

UAU16842

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอาชญากรรมใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะเวลา 0 กม.

ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการ ดำเนินถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียด ตามคู่มือ

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน 7500 r/min เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311



## คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UWA10272

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี้ยงการใช้งานที่ หนักเกินไปในช่วงระยะเวลาที่ 1600 กม. (1000 ไมล์)

การทำงานของขั้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะห่างว่างที่ เกิดการสึกหรอย่อย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี้ยงการ กระทำได้ฯ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน พื้นที่เสียดสีของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ ท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU17104

## 0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 r/min เป็นเวลา

นาน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม.

(600 ไมล์) แรกของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่าย น้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

[UCA11153]

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAUN3562

ระบบการติดตัวรถสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับบีบคันคลัทช์ไว้

## การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. หมุนกุญแจไปที่ “○” และตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “○”
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-3)

## ข้อแนะนำ

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง

UCA24110

## ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามารดา

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท

5. ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์กิลับคืนมา

UCA11043

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAUN0073

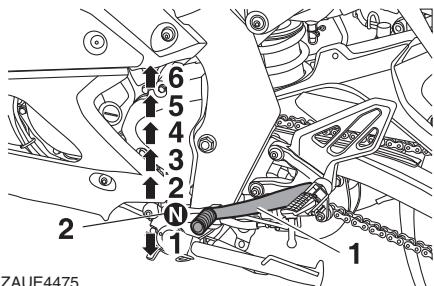
UCAN0072

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีฉนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## การเปลี่ยนเกียร์



ZAUE4475

1. คันเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ ในการเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

### ข้อแนะนำ

- หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (ดูหน้า 5-14)

UAU84372

UCA22523

UAU16811

### ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยน เรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถใหม่เป็นเวลานาน ขณะต้นเครื่องอยู่ และห้ามลากรถ จักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่ง กำลังจะมีการหล่อเลื่อนอย่างเหมาะสมเมื่อ เครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลื่อนที่ ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- บีบคันคลัทช์ทุกครั้ง เมื่อจะเปลี่ยนเกียร์เพื่อ บังกันไม่ให้เครื่องยนต์ เกียร์และระบบส่ง กำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วย เปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

## คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลือง น้ำมันเชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับ ลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลด ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ชั้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความ เร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีก เลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่ มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ตับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์ เติบเบาเป็นเวลานาน ( เช่น ในการจราจรที่ติด ขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟ ผ่าน )

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

## การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก  
จากสวิตช์กุญแจ

UWA10312

### ⚠ คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินล้มผัสและถูกความร้อนไฟเผาหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU84630

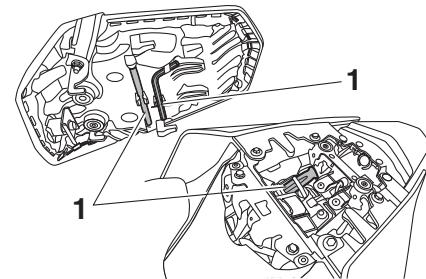


## คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววัววะหรือเสี้ยผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

## ชุดเครื่องมือ



## 1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมือติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งสูโดยสาร (คุ้นหน้า 5-1)

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

## ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

8

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นนั้นจัดอยู่ในสภาพที่ดีจะอธิบายรายละเอียดในหน้าตัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาพการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และถ้าขณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322



## คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

UWA15461

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายตอกกัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้น ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

## ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรต

UAUU1294

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ถูก)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบบอร์ดหรือความเสี่ยงหายของท่อ ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	* ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนตามความจำเป็น	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	หัวเทียน	• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชื้อวายหัว เทียน		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	* วาล์ว	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓		✓	
5	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วของเดินเบาของเครื่อง ยนต์		✓	✓	✓	✓	✓

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
6 *	ระบบไอเสีย	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ตรวจสอบการรั่ว</li> <li>• ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> <li>• เปลี่ยนປະເກີນตามความจำเป็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

## ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นที่สำคัญ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดข้อมาช่า</li> <li>ตรวจสอบหัสซ้อดิพลาต</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3 *	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>查าร์จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
4	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับถัง</li> </ul>	√	√	√	√	√	
5 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
6 *		<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการรั่วของน้ำมันเบรค</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
7 *	หอน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย</li> <li>ตรวจสอบความถูกต้องของห้องท่อและตัวยึด</li> <li>เปลี่ยนหอน้ำมันเบรค</li> </ul>		√	√	√	√	√
8 *		เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
9 *	ล้อ	ตรวจสอบการแก่งว่ง-คดและความเสียหาย		√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
10 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>แก๊ซตามความจำเป็น</li> </ul>		√	√	√	√	√
11 *	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน</li> </ul>		√	√	√	√	
12 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน</li> <li>หล่อสีน้ำด้วยจาาระบีสิลิเอียม</li> </ul>		√	√	√	√	
13	โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะห่าง การวางแนว และสภาพของโซ</li> <li>ปรับตั้ง และหล่อสีน้ำด้วยเจ้าหน้าที่ช่างโซขับ ด้วยน้ำยาหล่อสีน้ำโซอิงชั่นนิตพิเศษ</li> </ul>	ทุก 24000 กม. (14000 ไมล์)					
14 *	ลูกปืนครอบ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนครอบ</li> <li>หล่อสีน้ำด้วยจาาระบีสิลิเอียม</li> </ul>	√	√	√	√	√	
15 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชนนัง โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นแล้ว</li> </ul>		√	√	√	√	√
16	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน้ำด้วยจาาระบีสิลิโคน</li> </ul>		√	√	√	√	√
17	เพลาเดือยชาเบรค	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน้ำด้วยจาาระบีสิลิโคน</li> </ul>		√	√	√	√	√
18	เพลาเดือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน้ำด้วยจาาระบีสิลิโคน</li> </ul>		√	√	√	√	√
19	เพลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน้ำด้วยจาาระบีสิลิเอียม</li> </ul>	√	√	√	√	√	√

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
20	ชาตังช้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หล่อสีน้ำด้วยเจาะเบลี่ยม</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	โซเช็คอพพห์น้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
22 *	ชุดโซเช็คอพพลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซเช็คอพพลัง</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	
23	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง</li> <li>ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	✓		✓		✓	
25 *	ระบบระบายน้ำความร้อน	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น</li> </ul>	ทุก 3 ปี					
26 *	สวิทซ์เบรคหน้าและเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> </ul>	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	ขันล่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>หล่อสีน</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓
28 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ตรวจสอบระยะไฟปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น</li> <li>หล่อสีนสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>		✓	✓	✓	✓	✓

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 2 เดือน	4000 กม. หรือ 6 เดือน	8000 กม. หรือ 10 เดือน	12000 กม. หรือ 14 เดือน	16000 กม. หรือ 18 เดือน	
29 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งล้ำแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UAU18662

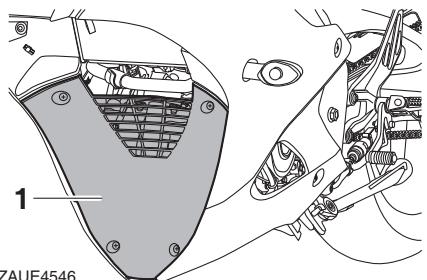
## ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับเขี้ยวบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ระบบไฮดรอลิกในเบรค
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
  - ทุกๆ 2 ปี ให้เปลี่ยนชั้นส่วนภายในของระบบอกรถบันสายบ้มเบรคและคาลิเบอร์ และทำการเปลี่ยนน้ำมันเบรค
  - เปเลี่ยนหัวน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือแตกหัก

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การถอดและการประกอบบังลม

บังลมที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาบางรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลม

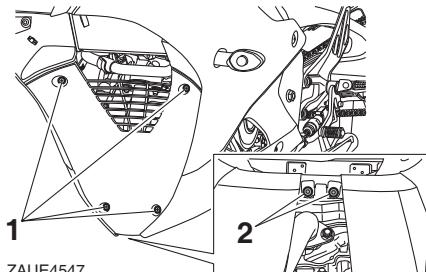


## บังลม

### การถอดบังลม

ถอดสกรูและตัวยึดแบบเร็ว จากนั้นถอดบังลมออก

ZAUE4730

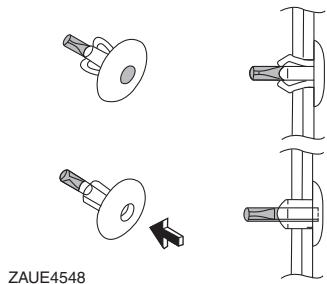


1. สกรู
2. ตัวยึดแบบเร็ว

### ข้อแนะนำ

ถอดตัวยึดแบบเร็วโดยการกดสลักตรงกลางแล้วดึงตัวยึดออก

ZAUE4741

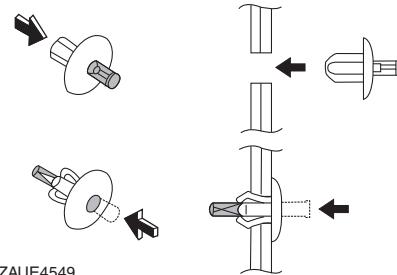


## การประกอบบังลม

วางบังลมในตัวแห้งแล้วเดิม จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเร็วและสกรู

### ข้อแนะนำ

ติดตั้งตัวยึดแบบเร็วโดยการดันสลักตรงกลางออกมา ใส่ตัวยึดเข้าไปในบังลม จากนั้นกดสลักตรงกลางลงให้เรียบเสมอกับหัวตัวยึด



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19623

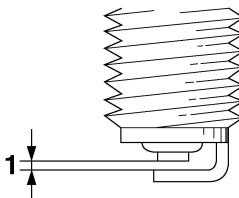
## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งควรทำการตรวจสอบเป็นระยะโดยผู้ชำนาญการ หมายความว่า เนื่องจากความร้อนและความดันของก๊าซทำให้ หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออก มาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อสีตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัว เทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

ฉะนั้นจะต้องรบกวนการขับเคลื่อนเครื่องยนต์ ยกเว้นกรณีที่หัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่า เครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัย ปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ ไปให้ผู้จำหน่ายมาสำรวจตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเชื้อเพลิงและมีคราบ เช่นคราบบ่อนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควร เป็นหัวเทียนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/MR8E9



### 1. ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน

ระยะห่างเชื้อเพลิงหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่า เครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัย ปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ ไปให้ผู้จำหน่ายมาสำรวจตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเชื้อเพลิงและมีคราบ เช่นคราบบ่อนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควร เป็นหัวเทียนใหม่

ค่าแรงบิดในการซั้น:

หัวเทียน:

12.5 N·m (1.25 kgf·m, 9.2 lb·ft)

## ข้อแนะนำ

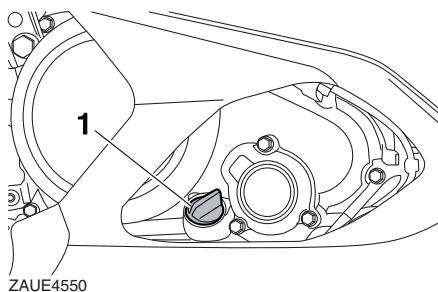
หากไม่มีประแจดูดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย หมุนแกนการซั้นด้วยมือไปอีก  $1/4 - 1/2$  รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะซั้นให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนด โดยเร็วที่สุด

## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่  
นอกจากนี้ จำต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน  
เครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะเวลาที่กำหนด  
ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

### การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

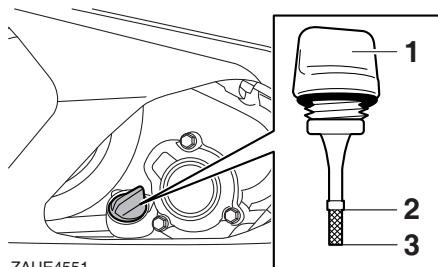
- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์  
ตัวแทนง่วงตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็  
อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึง<sup>ดับเครื่อง</sup>
- รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน<sup>ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้าน  
วัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้า  
ไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว)</sup>  
จากนั้นตึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมากอึก  
ครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ข้อควร  
ระวัง: ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์จนกว่า<sup>ห้ามจะรู้ว่าระดับน้ำมันเครื่องมีเพียงพอ</sup>  
<sup>หรือไม่ [UCA10012]</sup>



### 1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

### ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูง  
สุด



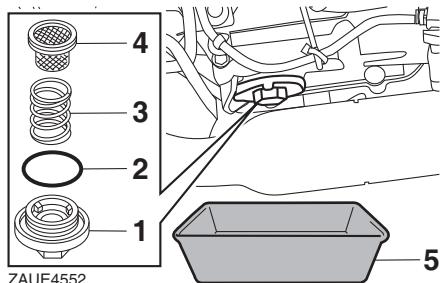
- ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
- ชีดบอกระดับสูงสุด
- ชีดบอกระดับต่ำสุด

- หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
- ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและปิดให้แน่น

### การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

- สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
- วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ซึ่งแล้ว
- ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอลิ่ง สปริง อัตต์ และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ ข้อควรระวัง: เมื่อคลายโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอลิ่ง สปริงอัตต์ และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกจาก ระหว่างอย่าให้ชั้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



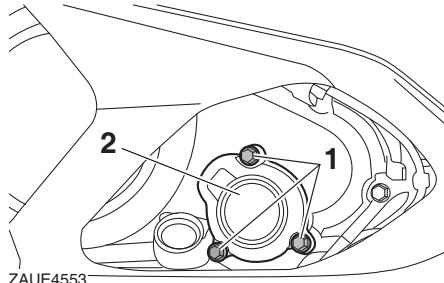
- ZAUE4552  
1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง  
2. โอริng  
3. สปริงอัด  
4. ตะแกรงกรอง  
5. อ่างน้ำมัน

8

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารละลาย

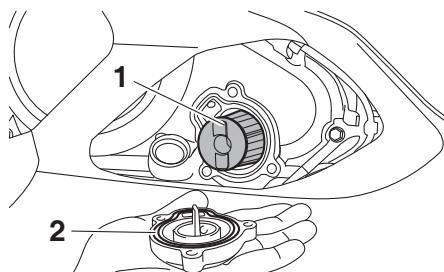
ข้อแนะนำ  
ขั้มนี้ต้องนที่ 5 – 7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



- ZAUE4553  
1. โบลท์  
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริng



- ZAUE4554  
1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง  
2. โอริng

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมแล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่ตามแรงงานขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไส้กรองน้ำมันเครื่องต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัดโอริng และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นขันตามค่าแรงบิดที่กำหนด **ข้อควรระวัง:** ก่อนประกอบปลั๊กถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมใส่โอริng สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องในตำแหน่งเดิม [UCA10422]

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

UAU85450

## น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

อุหาน่า 10-1

## ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

UCA11621

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อสีนคลัทช์เข่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
  - ระวังไม่ให้สิ่งแผลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์
10. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาก หากมีน้ำมันรั่วออกมาก ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสภาพเสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์ และตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงไหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายังดั้งที่มีผู้เชี่ยวชาญจากสาขา

วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนชั้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งตัน และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องที่สังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์ยังเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ที่ขาดไม่ได้



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## น้ำยาหล่อลื่น

ควรจะทำการตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนที่จะขับขี่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU20071

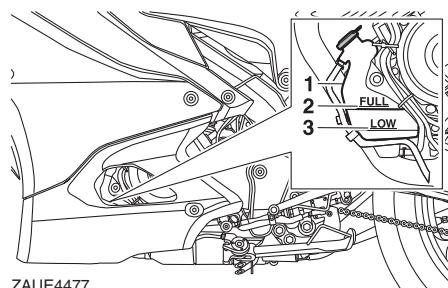
## การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น

UAU80890

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
- ถอดบังลม (ดูหน้า 8-8)
- ให้รัศมอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง

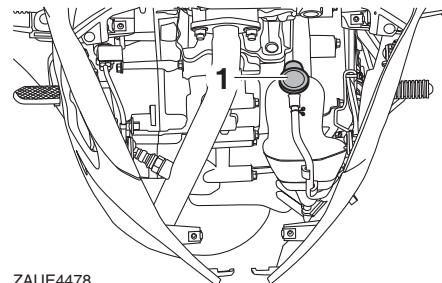
### ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างชิดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด



ZAUE4477

- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- ชิดบอกระดับสูงสุด
- ชิดบอกระดับต่ำสุด
- ห้ามดึงสายดูระดับน้ำยา
- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ชิดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก



ZAUE4478

- ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- เดินน้ำยาหล่อลื่นจนถึงชิดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกําลนองหรือน้ำกํอกที่ไม่กระต้างแทน ห้ามใช้น้ำกระดังเหล็กหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถอุปโภคกับการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่น ให้คุณยับบริการยามาช่าตรวจสอบ

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยาหล่อลื่น

ความเข้มข้นของสารป้องกันการเยี้ยงตัวในน้ำยาหล่อลื่นที่เท่าที่เป็นไปได้ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง [UCA10473]

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ถังขึดอะคริลิกดับสูงสุด):  
0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

## 7. ติดตั้งบังลม

### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

### UAUU2170 ไส้กรองอากาศและท่อตรวจสอบ

ควรทำความสะอาดและเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยผู้ชำนาญมาช่วยบำรุงรักษาไส้กรองอากาศให้ป้องคุ้มครองชัน หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศเป็นประจำ หากจำเป็น

### UAU44735 การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

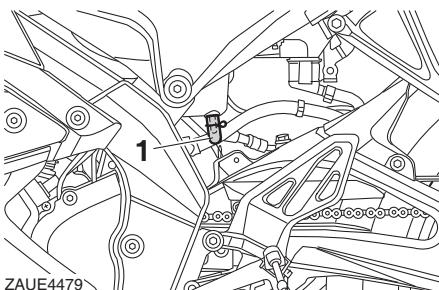
ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้ชำนาญมาช่วยปรับแก้ให้ถูกต้อง

#### ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1300–1500 รอบ/นาที

### การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

- ตรวจสอบท่อเพื่อตัดส่วนที่ชำรุดเสื่อมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ

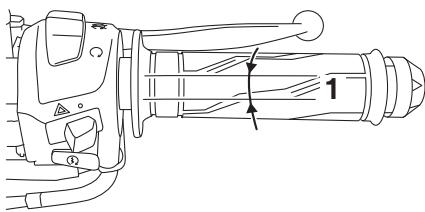


- ตรวจสอบไส้กรองอากาศ
- หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออก เพื่อทำความสะอาดท่อและประกอบกลับเข้าไป

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

8

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

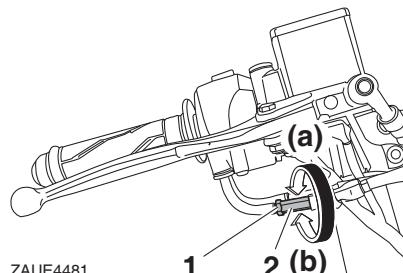
### ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วอุบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

1. คลายน็อตล็อค

UAU21377

- ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนแท๊บปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนแท๊บปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



ZAUE4481

- น็อตล็อค
- น็อตปรับตั้ง
- ชั้นแน่นน็อตล็อค

UAU21403

## ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเข้าสู่เพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

### ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำการตรวจสอบเครื่องยนต์เย็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA82721

### !**คำเตือน**

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางยืน (เมื่ออุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

## แรงดันลมยางขณะยางยืน:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm<sup>2</sup>, 36 psi)

## น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

168 กก. (370 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

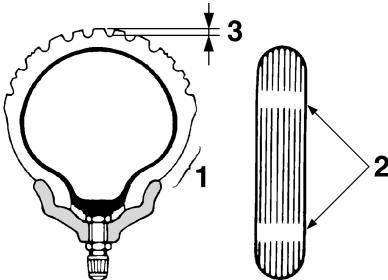
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

### !**คำเตือน**

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10504

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และง่ายต่อการขัดขีด หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาตราทันที

## ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10583

UWA10462

UAU21963



## คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยังเสื่อมสภาพ นั่นเป็นอันตราย เมื่อถ่ายตามขวางของดอก ยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้ จำหน่ายยางมาส่าหันที
- การเปลี่ยนล้อหั้งหมวดและขินส่วนต่างๆ ที่ เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ช่างผู้ จำหน่ายยางมาส่าที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว ปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่อง จากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ ("broken in") ก่อนจะใช้งานได้เต็มประสิทธิภาพ



## คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น ยางเย็บหัวและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะ ใน การบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การ เกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อย่างต่อไปนี้เท่า นั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ จักรยานยนต์ยามาส่ารุ่นนี้ได้

## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับ ขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึง จุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โค้ง งอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับ ขี่ หากพบว่า焉 และล้อรถมีการชำรุดหรือเสีย หาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยางมาส่าเป็นผู้ เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้ ว่าจะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มี การบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจ สอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือ ไม่มีฉนวนอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการ ขับขี่ หรืออุบัติเหตุ เช่นการใช้งานของล้อสั้นลง

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้งานแบบไม่มียางในและใช้ วาล์วลมยาง ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้ม ยางซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็น ลักษณะที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ อายุของยางที่เก่าเกินโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

### ยางหน้า:

#### ขนาด:

100/80-17M/C 52P

#### ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/RX-01F

### ยางหลัง:

#### ขนาด:

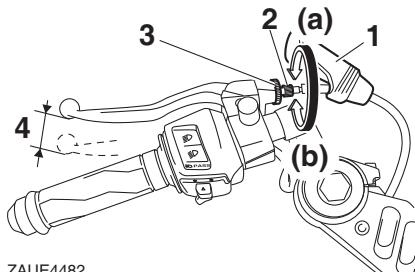
140/70-17M/C 66S

#### ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/RX-01R

## การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



ZAU4482

1. ตัวครอบบยา
2. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
3. หัวกุญแจล็อก
4. ระยะฟรีคันคลัทช์

### ระยะฟรีคันคลัทช์:

10.0 – 15.0 มม. (0.39 – 0.59 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนดังนี้

1. เลื่อนตัวครอบบยาลงกลับที่คันคลัทช์
2. คลายนํ้าหล็อค

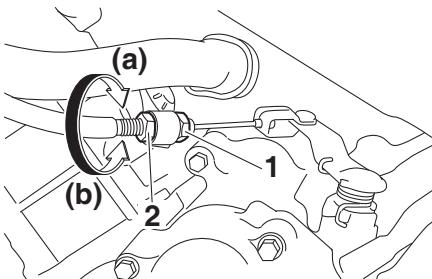
UAU22047

3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในกรณีลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

### ข้อแนะนำ

หากได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่ต้องการไว้แล้ว แนะนำให้ขั้มขั้นตอนที่ 4-7

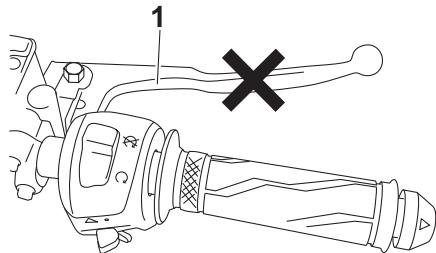
4. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
5. คลายนํ้าหล็อคที่ห้องเครื่องยนต์



1. นํ้ำหล็อค
2. นํ้าปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. คันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

8

UAU37914

UWA14212



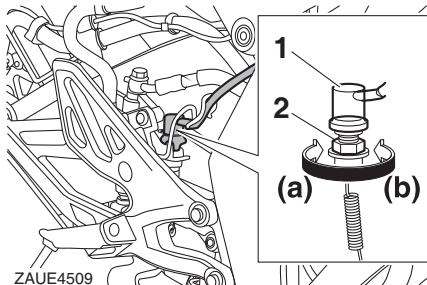
!

คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการไถล่ม (ไถ放ของอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

## สวิตช์ไฟเบรค

ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรคสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อยหรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิตช์ไฟเบรคหลังดังนี้



ZAUE4509  
1. สวิตช์ไฟเบรคหลัง

2. นําทบปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรคหลัง

หมุนนําทบปรับตั้งสวิตช์ไฟเบรคหลังขณะยืดสวิตช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนําทบปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนนําทบปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

## ข้อแนะนำ

สวิตช์ไฟเบรคหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่า

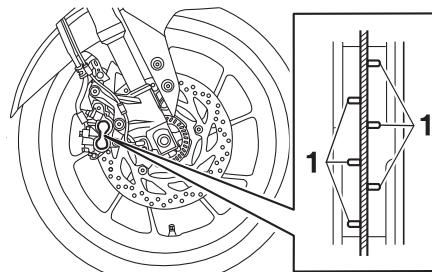
UAU22275

UAU22393

## การตรวจสอบฝ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรทำการตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่ออลิ่นตามระยะ

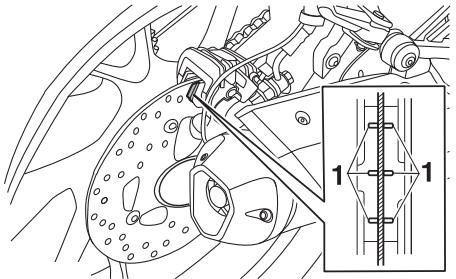
## ฝ้าเบรคหน้า



ZAUE4484  
1. ร่องบกพิกัดความลึกของฝ้าเบรค

ฝ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบกพิกัดความลึก หากฝ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เหลือร่องพิกัดวัดความลึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนฝ้าเบรคทั้งชุด

## ผ้าเบรคหลัง



### 1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

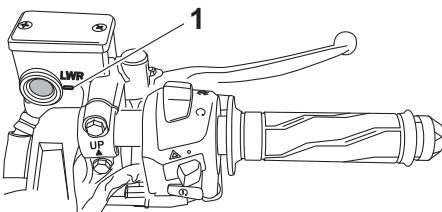
ผ้าเบรคหลังแต่ละอันจะมีร่องพิกัดวัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้ โดยไม่ต้องถอดประภากบขึ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความลึก ถ้าผ้าเบรค มีความลึกกันถึงจุดที่ร่องขึ้นบอก ค่าความลึกเกือบท้ายไป ให้นำรถไปที่ศูนย์จำหน่าย ยามาเย่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU36721

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีด บนกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับ สูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตาม ความจำเป็น

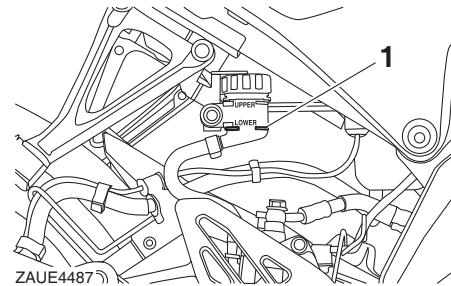
## เบรคหน้า



### 1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

UAUV0530

## เบรคหลัง



### 1. ชีดบอกระดับต่ำสุด

## น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ DOT 4



## คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย ความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควร ระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศ เข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพ ใน การเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิด ออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่ซีลไว้เท่านั้น

UWA15981

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ไขน้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น อาจทำให้ชีลิ่ยงเลื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม
- เดิมด้วยน้ำมันเบรคนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมี ที่อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

UCA17641

8

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีหากครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นร่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ออาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการร้าวของระบบเบรค จึงต้องแนใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคและการร้าวของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาเช็คตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

UAUM1362

ควรนำรถของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่าย ยามาเย่าตามระยะที่กำหนดใน “ข้อแนะนำ” ใต้ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนท่อน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี และเมื่อได้ก็ตามที่ท่องเลี้ยวหายหรือร้าว

## ระยะหย่อนโซ่ขับ

UAU22762

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

## การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

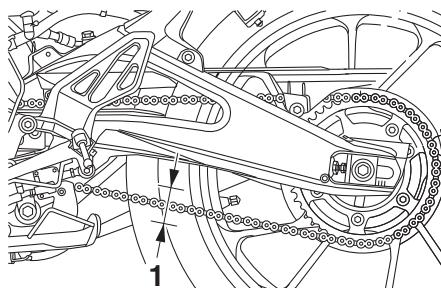
UAUE1414

1. หนุนรองรถจักรยานยนต์ตามชั้นตอนในหน้า 8-30

## ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

2. เช้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ

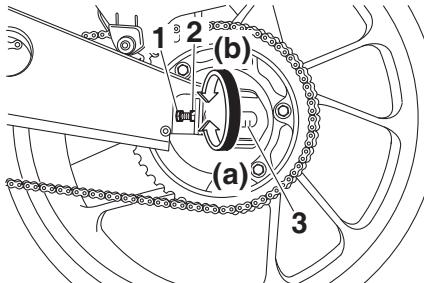
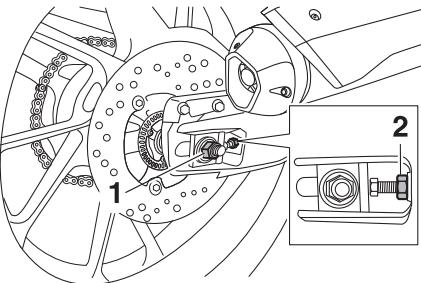


1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

30.0–40.0 มม. (1.18–1.57 นิ้ว)

- หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนดังไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงขั้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะน้ำขันต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]



- น๊อกแกนล้อ
- น๊อกล็อก

- ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนใบล็อกที่ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนใบล็อกที่ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

## การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

UAU3431B

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาสู่ก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

- คลายน๊อกแกนล้อและน๊อกล็อกที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น๊อกแกนล้อ:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

น๊อกล็อก:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูงสุดอยู่ต่อไป

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับยังได้อย่างราบรื่น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUE0141

## การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ

ควรทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับซึ่งในบริเวณที่มีฝุ่นละอองหรือโคลนมาก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรอเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังไป

UCA10584

### ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลื่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับซึ่งในบริเวณที่เปียก

- การทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำสบู่เพื่อขัดฝุ่น ละเอียด สะอาด และไม่ทำให้โซ่ขับหัก
- ใช้สเปรย์ทำความสะอาดข้อลูกโซ่และแผ่นของโซ่ทั้งหมด จากนั้นเช็ดโซ่ ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโกรังเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำลายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA1112]
- หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นพิเศษ

UAUE1151

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม

ควรตรวจสอบการทำงานและสภาพของสายที่ทำหน้าที่ควบคุมต่างๆ ในรถ เช่น สายเบรค สายคันเร่ง ทุกครั้งก่อนการขับซึ่ง ถ้าสายเป็นให้ทำการหล่อลื่น ปลายน้ำสายควบคุม เหล่านี้ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ถ้าสายชำรุดหรือผิด ให้นำรถจักรยานยนต์ไปที่ผู้จำหน่ายมาสู่ เพื่อตรวจสอบสภาพหรือเปลี่ยนสายส่วนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ด้วย จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

UAUE1191

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและปลายสาย

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับซึ่ง นอกจากนี้ ควรทำการหล่อลื่นปลายสายคันเร่งโดยผู้จำหน่ายมาสู่ ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะสายคันเร่ง มีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจว่า ตัวครอบติดตั้งไว้แน่นดีแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบอย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่างสมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เท่านั้ง บนตัวครอบหรือสายโดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสายหรือตัวครอบสกปรก ใช้ผ้าหมาดๆ เช็ดให้สะอาด

### สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

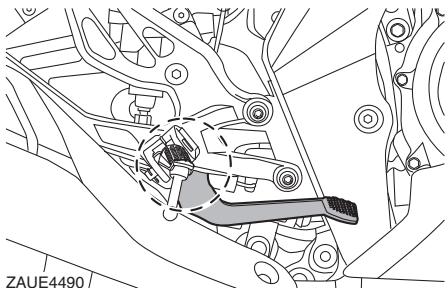
จากระบบสืบเรื่ม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

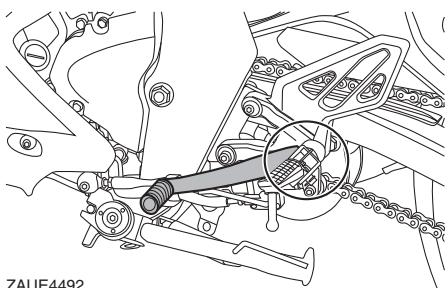
## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



ZAUЕ4492

UAU44276

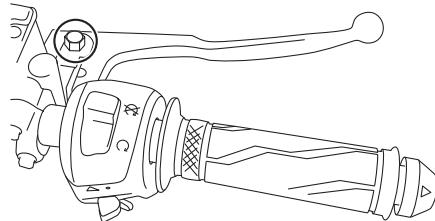
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
เจาะปีลิเยียม

UAU23144

## การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค และคันคลัทช์

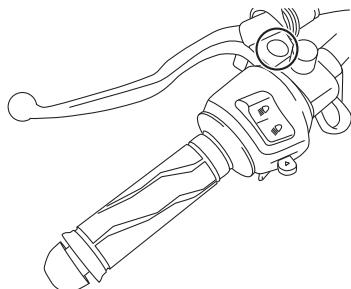
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



8

คันคลัทช์



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

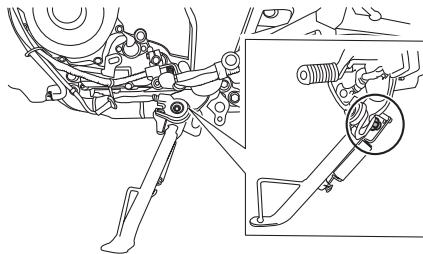
คันเบรค:

จาระบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

จาระบีซิลิเอียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง  
UAU23203



ZAUE4495

ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานได้หรือไม่ และหล่อลื่นที่เดือยถ้าจำเป็น

UWA10732



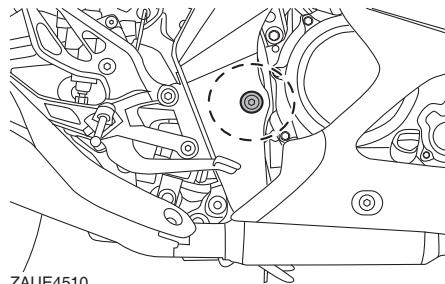
คำเตือน

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝิด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีซิลิเอียม

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม  
UAUM1653



ZAUE4510

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีซิลิเอียม

## การตรวจสอบเชือกอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของเชือกอัพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

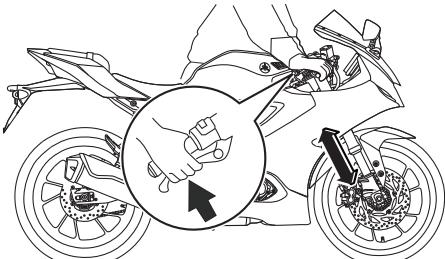
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกรอบของเชือกด้วยมืออย่างช่วงความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อู่สูงในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าเชือกอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างถูกเวลาหรือไม่

UAU23273



UCA10591

### ข้อควรระวัง

หากเชือกอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบหรือซ่อม

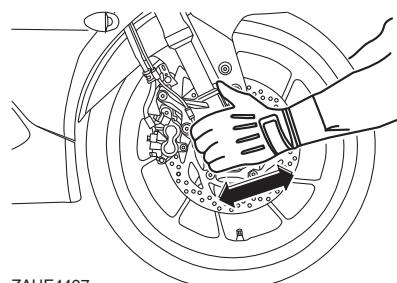
UAU23285

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอร็อกที่ลีกหรือหลามอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

- ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่เหนือพื้น (ดูหน้า 8-30) คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนเชือกอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากมีระยะฟรี ควรให้ผู้จัดหน่ายมาเข้าตรวจสอบหรือซ่อม

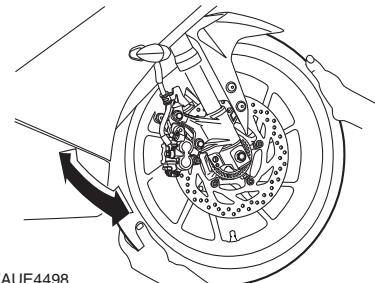
8



ZAU4497

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



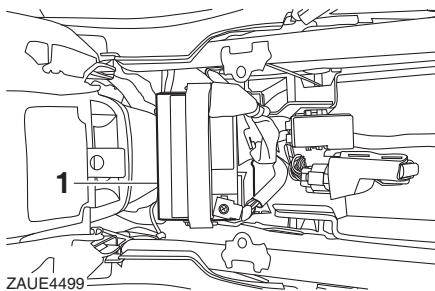
ZAUE4498

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดุมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่เรียบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาส่า

8

UAU23292

## แบตเตอรี่



ZAUE4499  
1. แบตเตอรี่

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ เป็นแบตเตอรี่ VRCA (valve-regulated lead-acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรลิตหรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับไขควันถ้าจำเป็น

UAU50583

ครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสสกุกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ต้มน้ำหรือนมบ่มริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

UCA10621

## ข้อควรระวัง

อย่าพยายามถอดชุดครอบเซลล์แบตเตอรี่ออก เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

### ! คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดขั้นฟูริกซ์สามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสสกุน้ำยา และป้องดวงตาทุก

## การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จ้าหน่ายยาามาส่าชาร์จแบตเตอรี่หากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

### ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง

**ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายชาร์จของแบตเตอรี่ก่อน และจึงถอดสายชาร์จ

บวก [UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น

- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ  
**ข้อควรระวัง:** เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายชาร์จของแบตเตอรี่ก่อน และจึงเชื่อมต่อสายชาร์จ [UCA16842]

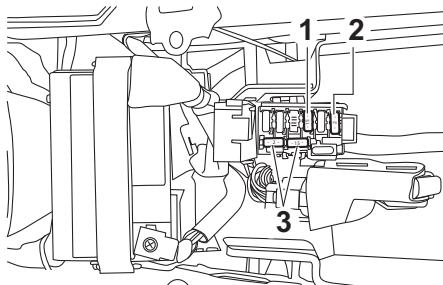
- หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ถอดสายชาร์จแล้ว

UCA16531

### ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

## การเปลี่ยนพ่วง



- พ่วงหลัก
- พ่วงหัวต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
- พ่วงสำหรับไฟล์

กล่องพ่วงจะอยู่ใต้เบาะหลังผู้ขับขี่ (ดูหน้า 5-17)

หากพ่วงขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

- ปิดสวิตช์กุญแจปิด และปิดวงจรไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
- ถอดพ่วงที่ขาดook และเปลี่ยนใหม่โดยใช้พ่วงซึ่งมีขนาดและปีตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พ่วงที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

15.0 A

พิวส์ชั่วต่อสำหรับกระแสไฟตรง 1:

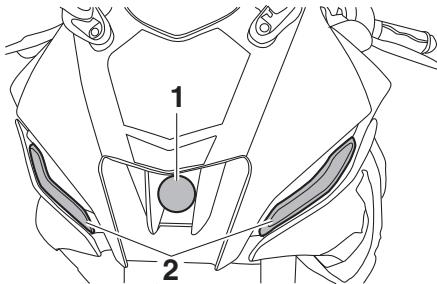
2.0 A

- เปิดสวิตซ์กุญแจ และปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
- หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญ ยามาถ่ายเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

8

## ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้า และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์ จากนั้นให้ผู้ชำนาญยามาถ่าย ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

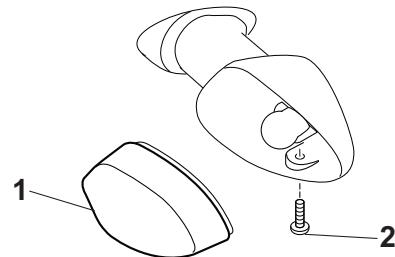


- ไฟหน้า
- ไฟหรี่หน้า

UAN2261

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยว

- ถอดเลนส์ครอบหลอดไฟเลี้ยวโดยการคลายสกรู



- เลนส์ไฟเลี้ยว
- สกรู

- ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการกดเข้าไป และหมุนทวนเข็มนาฬิกา
- ใส่หลอดไฟหลอดใหม่เข้ากับขั้วขี้ด กดและหมุนตามนาฬิกาเข้าไปจนสุด
- ประกอบเลนส์ครอบไฟเลี้ยวเข้าที่เดิม แล้วขี้ดด้วยสกรู

## ข้อควรระวัง

อย่าตัดพิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

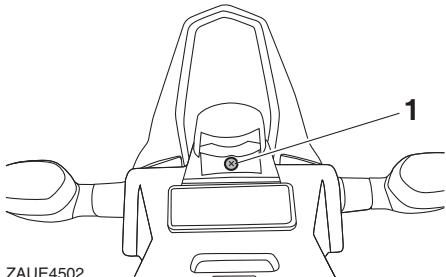
UCA16581

[UCA11192]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

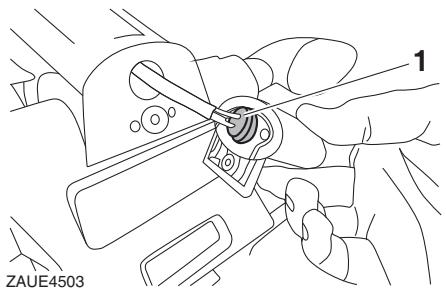
### 1. ถอดสกรูออก



ZAUE4502

1. สกรู

### 2. ถอดข้อหกอตไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา

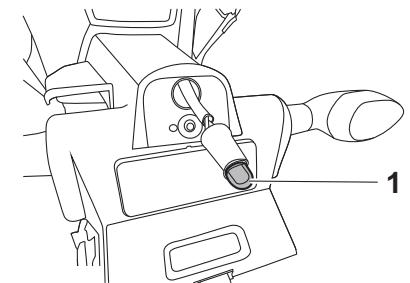


ZAUE4503

1. ข้อหกอตไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

### 3. ถอดหลอดไฟที่ขาติดออกโดยการดึงออกมา

UAUE3370

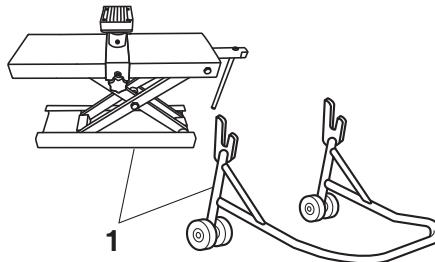


1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้า
5. ติดตั้งข้อหกอตไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. วางชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเข้าไปยังตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งสกรู

UAU67131

## การอนุรักษ์รถจักรยานยนต์



1

ZAUE4555

1. ตัวตั้งยึดรถล้อหน้ารับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เนื่องจากการรุนแรงไม่ได้ติดตั้งขาตั้งกลาง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถล้อหน้ารับบำรุงรักษาเมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ล้อหน้า

UAU24361

- คลายโบลท์ เพื่อถอดตัวยึดสายเบรคออก
- คลายโบลท์ เพื่อถอดคาลิเบอร์เบรคออก

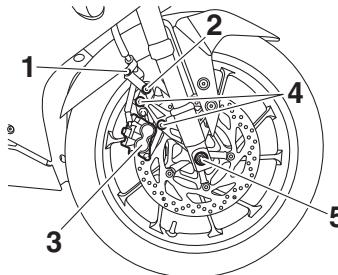
UAU0582

## การถอดล้อหน้า

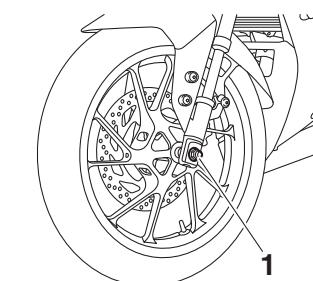


เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถ  
จักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการ  
ล้ม

UWA10822



- คลายน็อตล็อกแกนล้อหน้า และโบลท์ยึดคาลิเบอร์เบรค



- น็อตแกนล้อ
- ยกล้อหน้าออกจากพื้น ให้เป็นไปตามขั้นตอน  
ก่อนหน้า “การหมุนรองรับจักรยานยนต์”

8

- เลื่อนล้อหน้าลงให้ถึงพื้น เพื่อให้ล้อหน้าล้มผสส  
กับพื้น
- ใส่โบลท์ เพื่อติดตั้งคาลิเบอร์เบรค

## ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างเพียงพอระหว่างผ้าเบรคทั้งสอง  
ก่อนประกอบคาลิเบอร์เบรคเข้ากับจานเดลิสก์เบรค

- ใส่โบลท์ เพื่อติดตั้งตัวยึดสายเบรค
- ขันน็อตแกนล้อ ตามด้วยน็อตล็อกตามแรงบิดที่  
กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

แกนล้อ:

40 N·m (4.0 kgf·m, 30 lb·ft)

โบลท์ยึดคาลิเบอร์เบรค:

35 N·m (3.5 kgf·m, 26 lb·ft)

- กดน้ำหนักลงที่แขนตัวบังคับเลี้ยวหลายๆ ครั้ง  
เพื่อตรวจสอบการทำงานของโช๊คอัพหน้า

## การประกอบล้อหน้า

- ยกล้อขึ้นใส่เขาระห่วงแกนโช๊คอัพหน้าทั้งสอง
- ใส่แกนล้อและติดตั้งน็อตแกนล้อ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ล้อหลัง

UAU25081

UAU80711

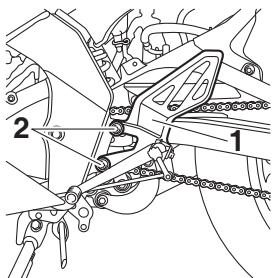
UWA10822

### การถอดล้อหลัง

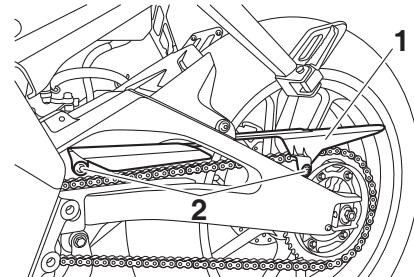
#### คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ดังรูป  
จักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากรถ  
ล้ม

- คลายโบลท์ เพื่อถอดแผ่นที่พักเท้าออก

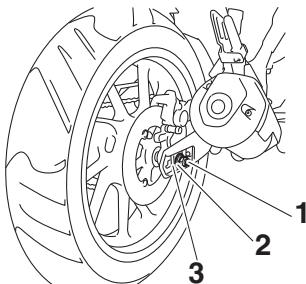


- แผ่นที่พักเท้า
- โบลท์
- ถอดฝาครอบโซ่ขับโดยการถอดโบลท์พร้อมกับ  
ปลอกรอง



- ฝาครอบโซ่ขับ
- โบลท์

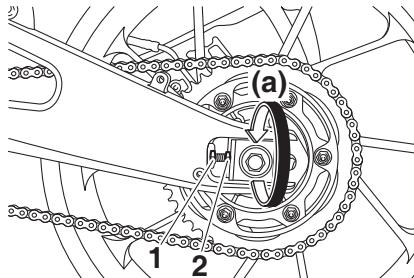
#### คลายน็อตแกนล้อ



- น็อตแกนล้อ
- แหวนรอง
- ตัวปรับความตึงโซ่ขับ

- ยกล้อหลังขึ้นจากพื้นตามขั้นตอนใน  
หน้า 8-30

- ถอดน็อตแกนล้อพร้อมกับแหวนรอง และตัว  
ปรับความตึงโซ่ขับ
- คลายน็อตถอดตัวปรับความตึงโซ่ขับ ที่  
ปลายหั้งสองข้างของสวิงอาร์มจนสุด
- หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับไปในทิศ  
ทาง (a) จนสุด แล้วดันล้อไปด้านหน้า



- น็อตซีลค์
- โบลท์ปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

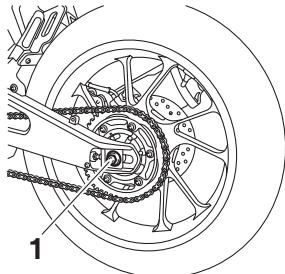
- ถอดโซ่ขับออกจากเฟืองโซ่ด้านหลัง

#### ข้อแนะนำ

- หากถอดโซ่ขับได้ยาก ให้ถอดแกนล้อออกก่อน  
จากนั้นยกล้อขึ้นให้สามารถถอดโซ่ขับออกจาก  
เฟืองโซ่ด้านหลังได้
- ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่ขับเพื่อถอดและติดตั้ง  
ล้อ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

9. ขณะทำการหันนองขาขี้ดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ให้ดึงแกนล้อออกพร้อมกับเหวานรองและตัวปรับความตึงโซ่ จากนั้นจึง松懈ล้อออกมา  
**ข้อควรระวัง:** ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดล้อและติดสก์เบรคออกมากแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้บีบเบรคหนาแน่นติดกัน [UCA11073]



1. แกนล้อ

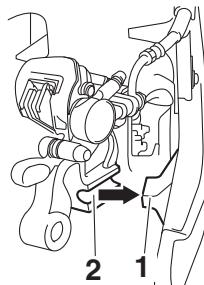
## การประกอบล้อหลัง

1. ประกอบล้อและขาขี้ดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง โดยสอดแกนล้อพร้อมกับเหวานรองและตัวปรับความตึงโซ่ขึ้นจากทางด้านซ้าย

## ข้อแนะนำ

- แนะนำว่าสอดตัวยึดบนขาขี้ดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง เข้าไปในช่องในสวิงอาร์ม

- ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอ ก่อนการประกอบล้อ



1. ประภับ  
2. ช่อง

1. ใส่โซ่ขึ้นเข้ากับเพื่อใช้ด้านหลัง
2. ติดตั้งตัวปรับความตึงโซ่ขึ้น และนทแกนล้อพร้อมกับเหวานรอง และจากนั้นปรับระยะหอย่อนโซ่ขึ้น (ดูหน้า 8-21)
3. ลดระดับล้อหลังมาอยู่บนพื้น จากนั้นนำขาตั้งข้างลง
4. ขันนทแกนล้อ และขันนทล็อกตัวปรับตึงโซ่ตามแรงบิดที่กำหนด

## ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นทแกนล้อ:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

นทล็อก:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

6. ติดตั้งฝาครอบโซ่ขึ้นโดยการใส่โบลท์พร้อมกับปลอกกรอง
7. ติดตั้งแผ่นพักเท้า โดยใช้โบลท์ยึด

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่จะได้รับการตรวจสบายน่าเชื่อถือ แต่ก็อาจมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังครั้งของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลี่ยนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UAU25872

โอน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

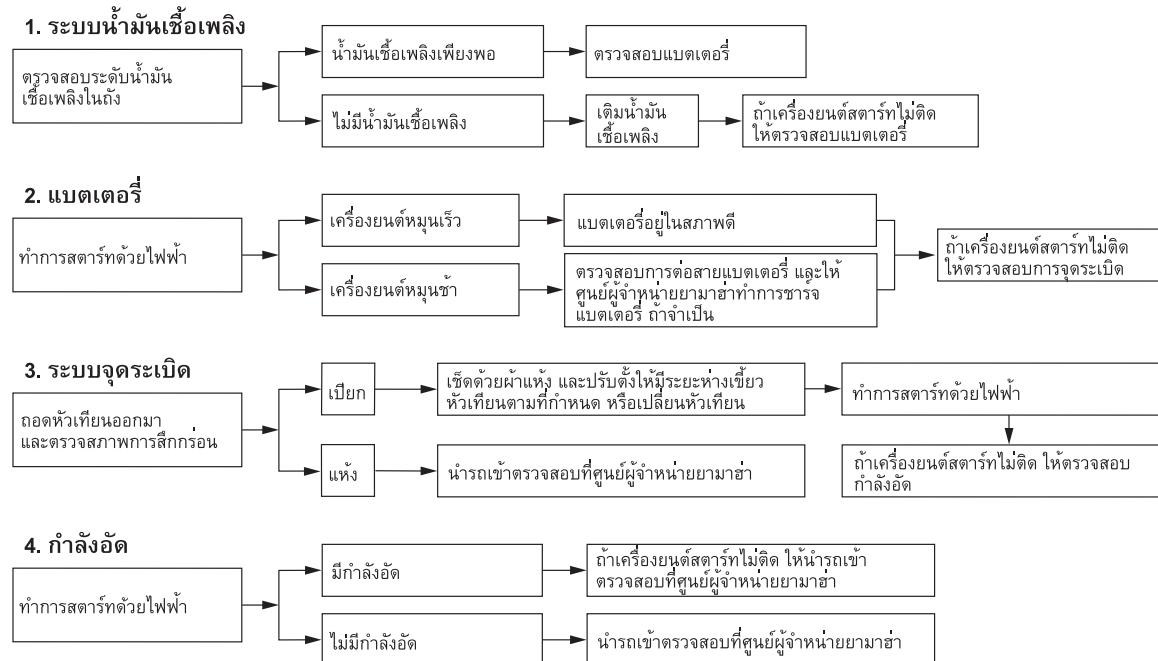
## คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องกำน้ำร้อน หรือเตาไฟ นำ้มันเบนซินหรือ

UWA15142

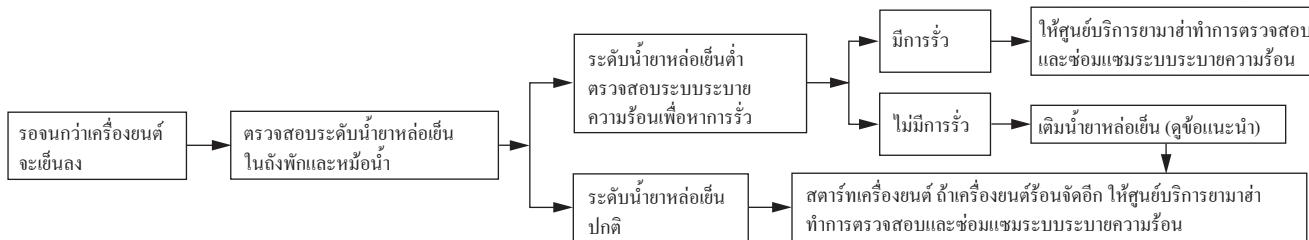
## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ตารางการแก้ไขปัญหา



## ⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านหนู ไว้เห็นอฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมาน้ำ เมื่อเลี้ยงเดือดหยุดลงให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเข้มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



## ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

## การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบานงรุ่นเมืองส่วนตกลแต่เป็นลีแบบผิวด้าน ต้อง  
แนใจว่าได้สอบ تمامของคำแนะนำจากผู้จำหน่าย  
ยา มาส่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความ  
สะอาดครั้ง การใช้เบรน ผลิตภัณฑ์เครื่องรุ่นแรง  
หรือสารประกลบทำความสะอาดในการทำความ  
สะอาดขั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน  
หรือทำให้พื้นผิวน้ำเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้  
แก๊ซเคลือบชั้นส่วนที่ก็แต่ลีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

UAU84990

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างท้วถึงเป็น  
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า  
นั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืด  
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก  
นี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็น  
โอกาสที่คุณจะได้ตัวรถสะอาดของรถบุ่ยครั้งขั้น  
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน  
หรือไก่ลักษณะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน  
โลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ ของยามาชิรากะ จำกัดต่างๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
  - สำหรับค่าแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรณาเรียกษาผู้จำหน่ายมาชิรากะ

ข้อควรระวัง

UCA26280

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

- เครื่องดื่มน้ำแร่ดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อเบรค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลักเลี้ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
  - เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อสีลวดหรือล้อแม็ก
  - เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกลบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเวกซ์บันชัน ส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรรูปขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือพ้าขนหนูเท่านั้น
  - ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรรูปขัดที่ป่นเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาตัวน้ำการแข็งตัว เป็นต้น

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่มีภูมิประเทศด้วยตระหง่านและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบข้าวสารและข้อต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นแฟ้น
- ทุบปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอรอยเปื้อนที่อาจออกได้จาก เช่น ชาและกาแฟหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- จัดสิ่งสักปักที่มาจากการน้ำและคราบน้ำมันด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแรง พลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารจัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลิ่น เช่น ชีล แปเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

## การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แม้หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรสีพันเนก้าหรือแปรสีพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: ห้ามกรณีการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สามารถกอบกวนทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องเนี่ยงไว้ให้ทั่งสองผลิตภัณฑ์ที่ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสารทำความสะอาดที่ตอกด้านออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

## หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไม่โครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่อลิ่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดគอลเมียมเพื่อขัดเงาขั้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ซุบโครงเมียมหรือ nikelite คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแขนต์ ยางพ้า เท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นน้ำสเปรย์จะสกปรก ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แม้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำลีทั่งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไถ่ความชื้นที่หลังเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไถ่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

## ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแก๊ซที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแก๊ซเตppพองควร เช็ดสเปรย์หรือแก๊ซส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

## ⚠ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแก๊ซบนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดติดสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขึ้นด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

## การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมชี้ง่ายหากต้องใช้เพื่อกันฝน ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเลียร์ยังคงทำงานได้ปกติ หากไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพหน้ามัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

## ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ cocktail (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

## การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ให้จุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่ว
4. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งก็อกนำ้มันเชื้อเพลิง: หมุนคันก็อกนำ้มันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับครุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตากอนนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องถังกลอยของคาร์บูเรเตอร์เล็กน้อยที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทนำ้มันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดชั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกรอบสูบ:
  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทนำ้มันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลาฯ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันໄนไปเคลื่อนผ่านระบบอุ่น) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อสีน้ำยาควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ คันบังคับ และแมวนายียบ รวมถึงขาตั้งช้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้อ้อทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หมุนปลายท่อระบายน้ำอ้อพักไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ

**ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่นำไป [UCA26330]

## ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 8-27 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

# ข้อมูลจำเพาะ

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:  
1990 มม. (78.3 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:  
725 มม. (28.5 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:  
1135 มม. (44.7 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:  
815 มม. (32.1 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:  
1325 มม. (52.2 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:  
170 มม. (6.69 นิ้ว)

รัศมีการเตี้ยยวต่ำสุด:  
2.8 ม. (9.19 ฟุต)

## น้ำหนัก:

น้ำหนักร่วมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:  
137 กก. (302 ปอนด์)

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:  
4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:  
ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:  
SOHC

จำนวนกระบอกสูบ:  
กระบอกสูบที่ยาน

## ปริมาตรระบบออกสูบ:

155 ซม.<sup>3</sup>

## ขนาดกระบอกสูบ X ระยะชัก:

58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

## ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

## น้ำมันเครื่อง:

### ยี่ห้อที่แนะนำ:



### เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

### เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO

MA

### ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

#### การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

#### มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

## ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

### ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น(ถังชีดบอกระดับสูงสุด):

0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

### ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

0.49 ลิตร (0.52 US qt, 0.43 Imp.qt)

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

### น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

### ค่าออกเทน (RON):

90

### ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

1 ลิตร (2.9 US gal, 2.4 Imp.gal)

### ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.5 ลิตร (0.40 US gal, 0.33 Imp.gal)

## หัวฉีด:

### เรือนฉีดเงร์:

มาตรฐาน ไอตี:

BK61 00

## การส่งกำลัง:

### อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

เกียร์ 2:

1.875 (30/16)

เกียร์ 3:

1.364 (30/22)

เกียร์ 4:

1.143 (24/21)

เกียร์ 5:

0.957 (22/23)

เกียร์ 6:

0.840 (21/25)

**ยางล้อหน้า:**

ชนิด:  
ไนเมียงใน

ขนาด:  
100/80-17M/C 52P

ผู้ผลิต/รุ่น:  
IRC/RX-01F

**ยางล้อหลัง:**

ชนิด:  
ไนเมียงใน

ขนาด:  
140/70-17M/C 66S

ผู้ผลิต/รุ่น:  
IRC/RX-01R

**น้ำหนักบรรทุก:**

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
168 กก. (370 ปอนด์)  
(น้ำหนักรามของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สมมการะ และอุปกรณ์  
ตกแต่ง)

**เบรคหน้า:**

ชนิด:  
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

**เบรคหลัง:**

ชนิด:  
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

**ระบบกันสะเทือนหน้า:**

ชนิด:  
เกลเลสโคปิก

**ระบบกันสะเทือนหลัง:**

ชนิด:  
สปริงอาร์ม (แซนดี้ด็อกอัพหลัง)

**ระบบไฟฟ้า:**  
แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ4V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.0 Ah (10 HR)

รุ่น:

GTZ4V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.0 Ah (10 HR)

**กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:**

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟท่อ:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

# ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

## หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

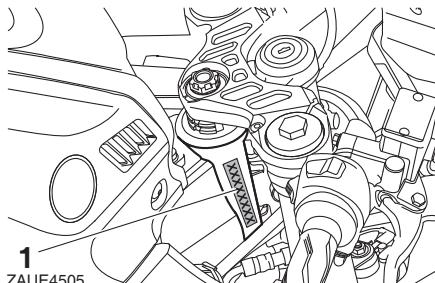
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาภายหลัง หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการนัดที่รับภัยไขมอย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26366

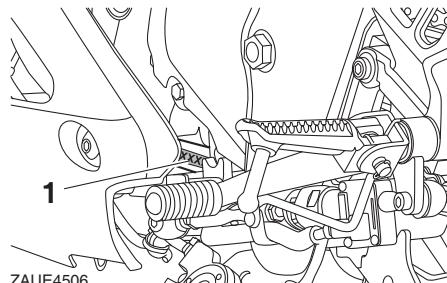
## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

UAU26401

## หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

## ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับซื้อขายเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณ

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูล  
บางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการ  
วิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการ  
วิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา  
แม้ว่าเข็นเนเชอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกัน  
ไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และ  
สมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยว  
ข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอพโหลดเข้าพาร์ทเนอร์ตั้งเครื่องมือ<sup>พิเศษ</sup> เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด瘀มาสู่เข้ากับรถ  
จักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบ  
รักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยกมาสู่จะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยก  
เว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยกมาสู่อาจให้ข้อมูล  
รถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงาน  
ภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการ  
ข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยกมาสู่จะ  
กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่  
เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยกมาสู่จะดูแลข้อมูลดัง  
กล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้บันความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการพั้งร่องโดยมาสู่
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ  
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย  
โดยนิตย์ชัย  
2022.01