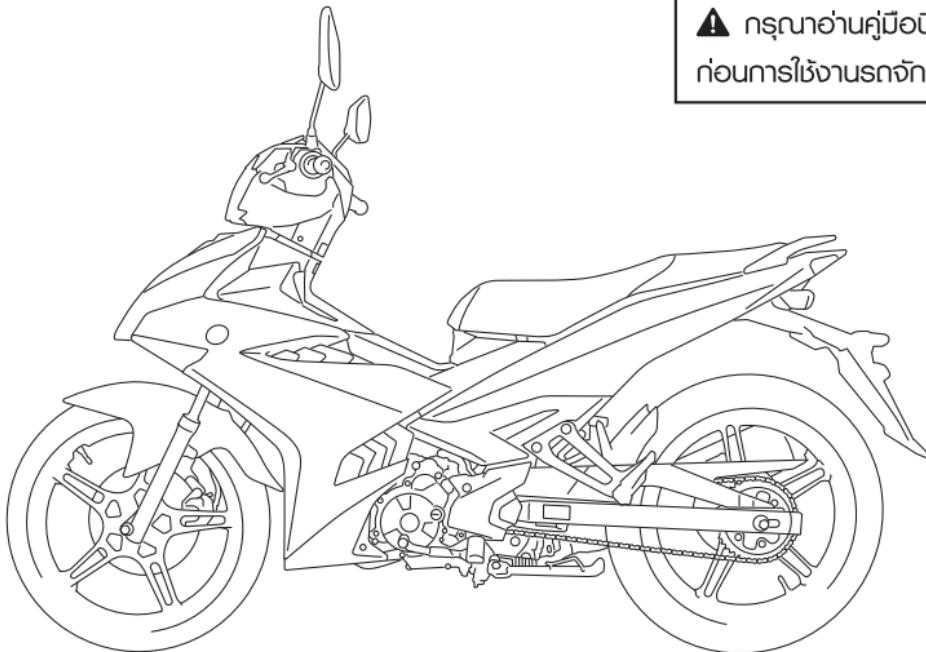


# គ្រឿងរកចំណាំយោងលានលេខ



⚠ ក្រុមហ៊ែនគ្រឿងរកចំណាំយោងលានលេខ  
កំណត់ការប្រើប្រាស់នូវក្រឿងរកចំណាំយោងលានលេខ

**T150**

**B15-F8199-U2**

## เรียน กำนผู้มืออุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานานอเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน بالإضเพื่อ เป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาฮ่า ยนต์ เอเชีย แอนด์ เอเชียเน็ต  
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์

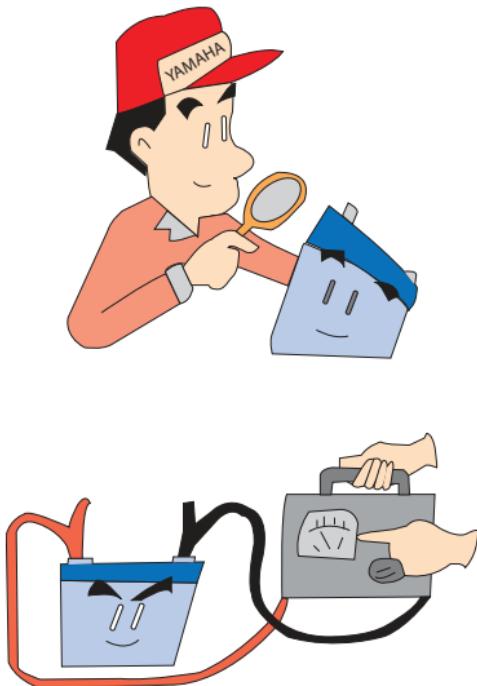


ชั้นส่วน เสื้อสูบไดอะรีล ลูกสูบ  
แนวทางลูกสูบ และระบบท่อระดับ



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

## การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่

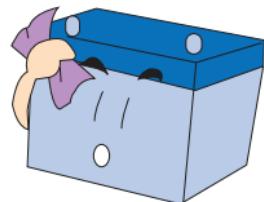


- การทำการตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วนอกเสมอ เพื่อป้องกันการสัตว์จรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาหาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการหาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อู่ ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการรถจักรยานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถ้ายังคงอยู่ การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 7-55))

## การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสหายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดชำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในจังหวะบันทึกเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



## เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบตเตอร์รี่จากการรถจักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบตเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายมาช่าไกลพื้นที่เกิดปัญหา \*

\* ท่านสามารถติดต่อศูนย์บริการโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ได้เบราว์นั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาช่า!

รถจักรยานยนต์ยามาช่ารุ่น T150 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาช่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T150 เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่น อีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ กายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาช่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาช่า



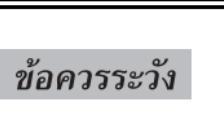
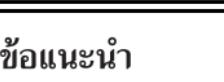
## คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บ ส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลัง เครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 <b>คำเตือน</b>	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
 <b>ข้อควรระวัง</b>	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
 <b>ข้อแนะนำ</b>	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

\*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลง ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

# ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAV0012

T150

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2019 โดย Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ครั้งที่ 1, พฤศจิกายน 2018

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

# สารบัญ

---

<b>1</b>	ตำแหน่งกลางต่างๆ ที่สำคัญ .....	1-1
<b>2</b>	ข้อมูลด้านความปลอดภัย .....	2-1
	คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย	
	เพิ่มเติม .....	2-10
	หมวดนิรภัย .....	2-11
<b>3</b>	คำอธิบาย .....	3-1
	มุมมองด้านซ้าย .....	3-1
	มุมมองด้านขวา .....	3-2
	การควบคุมและอุปกรณ์ .....	3-3
<b>4</b>	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม .....	4-1
	รีโมทสัญญาณตอบรับ .....	4-1
	สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ต .....	4-4
	กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียง สวิตช์กุญแจ) .....	4-7
	ไฟแสดงและไฟเดือน .....	4-9
	ชุดเรือนไม้ล้มลดพังก์ชัน .....	4-11
	สวิตช์เอนด์ .....	4-21
	กันกลัดช์ .....	4-23
	กันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ .....	4-24
	กันเบรกหน้า .....	4-24
	กันเบรกหลัง .....	4-25
	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-25
	น้ำมันเชื้อเพลิง .....	4-26
	ระบบบำบัดไอเสีย .....	4-28
	สตาร์ทเท้า .....	4-29
	เบาะนั่ง .....	4-30
	ที่แขวนหมวดนิรภัย .....	4-31
	กล้องอินฟราเดสก์ .....	4-32
	ขาตั้งข้าง .....	4-32
	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท .....	4-33
<b>5</b>	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน .....	5-1

<b>6 การทำงานของรถจักรยานยนต์และค่านิยมในการขับขี่</b>	6-1	<b>น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง</b>	7-18
การสำรองเครื่องยนต์	6-2	ทำไมต้อง YAMALUBE	7-23
การเปลี่ยนเกียร์	6-3	น้ำยาหล่อลื่น	7-24
ค่านิยมสำหรับการลดความล้าเสื่อมเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง	6-4	การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ	7-26
ระยะวันอินเครื่องยนต์	6-5	การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์	
การจอดรถ	6-6	เดินเบา	7-29
<b>7 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ</b>	7-1	การปรับตั้งระยะฟรีปลอกกันเร่ง	7-30
ชุดเครื่องมือ	7-2	ระยะห่างวาล์ว	7-31
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบความคุณภาพสีไอเสีย	7-4	ยาง	7-31
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นโดยทั่วไป	7-6	ล้อแม็ก	7-35
การถอดและการประกอบบังลมและฟ้าครอบ	7-12	การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์	7-36
การตรวจสอบหัวเทียน	7-15	การตรวจสอบระยะหักเบรกหน้า	7-37
		การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์	7-38
		สวิตซ์ไฟเบรก	7-39
		การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง	7-40
		การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	7-41

# สารบัญ

---

การเปลี่ยนถ่ายนำมันเบรค .....	7-44	การตรวจสอบโซ๊กอพหน้า .....	7-53
ระยะห่างโข่ขับ .....	7-44	การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว .....	7-54
การทำความสะอาดและการหล่ออลิ่น โข่ขับ.....	7-48	การตรวจสอบลูกปืนด้อ.....	7-55
การตรวจสอบและการหล่ออลิ่น สายควบคุมต่างๆ .....	7-49	แบตเตอรี่ .....	7-55
การตรวจสอบและการหล่ออลิ่น ปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง .....	7-49	การเปลี่ยนฟิวส์.....	7-58
การตรวจสอบและการหล่ออลิ่น คันเบรคหน้าและคันคลัทช์.....	7-50	ไฟหน้า.....	7-59
การตรวจสอบและการหล่ออลิ่น คันเบรคหลัง .....	7-51	ไฟหรี่หน้า .....	7-59
การตรวจสอบและการหล่ออลิ่น ขาตึงกลางและขาตึงข้าง .....	7-51	ไฟท้าย/ไฟเบรก.....	7-60
การหล่ออลิ่นเดือยสวิงอาร์ม .....	7-52	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า .....	7-60
		การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง.....	7-61
		การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน ...	7-63
		ล้อหน้า.....	7-64
		ล้อหลัง.....	7-65
		การแก้ไขปัญหา.....	7-68
		ตารางการแก้ไขปัญหา.....	7-70

## 8 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์ ..... 8-1

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน ..... 8-1

การดูแลรักษา ..... 8-1

การเก็บรักษา ..... 8-6

## 9 ข้อมูลจำเพาะ ..... 9-1

## 10 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ ..... 10-1

หมายเหตุที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน ... 10-1

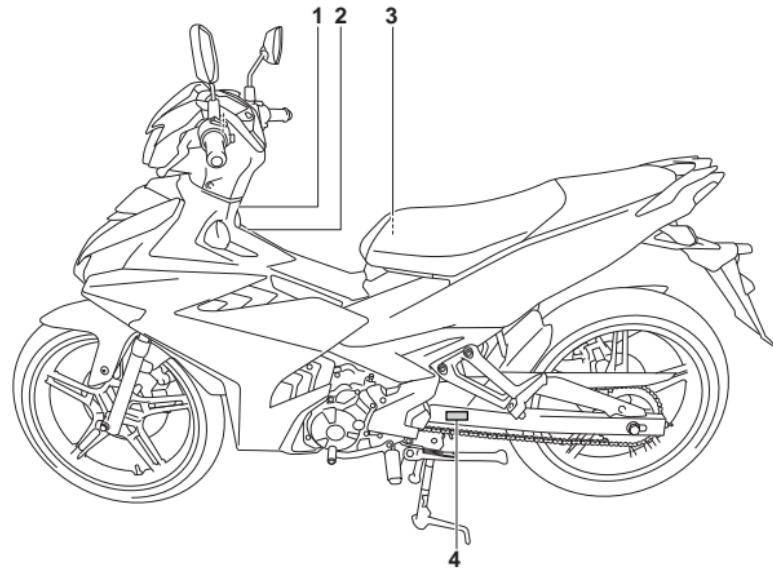
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์ ..... 10-2

# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งาน รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่น เสื่อมลายจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ Yamaha อ่า



# ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สูบ  
มากนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า  
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

3



4

		ค่า	ค่า
	100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	225, 33	225, 33	225, 33

2ND-F1668-00

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

- 2 สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ  
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความ  
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง  
และปลอดภัย  
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว  
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย  
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญ  
ของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ  
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ  
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก  
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการนำรุ่ง  
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ  
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ  
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ  
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร  
ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ  
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ  
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต  
เพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้  
ที่สุด

## การขับขี่อย่างปลอดภัย

การทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่  
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่  
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ  
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด

# ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

อุบัติเหตุหรือทำให้ชีวิตร่วมส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 5-1  
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์กันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยกตัวเองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยกตัวเองกับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถยกตัวเองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวหันเป็นทิ่มมองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยกตัวเองฯ สามารถมองเห็นท่ามกลาง หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยกตัวเอง
- ห้ามทำการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการนำร่องรักษายานหันพื้นฐาน การนำร่องรักษายานหันอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
  - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยึดรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
  - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของตัวเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของตัวเองอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ขอแนะนำให้ห้ามฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระแทกคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลี้ยวโถงของคนนั้น หรือห้ามเข้าโถงน้อยเกินไป (มุมอุบัติเหตุไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง คุ้นเคยกับผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
- ห้ามนั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบนช์ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามนั่งขึ้นเมื่ออยู่ในสภาพมีน้ำมากถูกที่แอ落กอหอส์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

## เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ

## การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้หักนิสัยบันกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแพลงกิชาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปปิดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภัยหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวน้ำได้

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เช่นกัน

หลักเลี้ยงคันพิมจากcarabinerอนมอนออกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีกําชาร์บอน-มอนนออกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสุดกําชาร์บอนมอนนออกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปอดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนง และถึงแก่ชีวิตได้

การรับอนมอนนออกไซด์เป็นกําชาติไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราศจากอยู่แม่ท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นกําชา ไอเสียใดๆ เลย การรับอนมอนนออกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและทำให้คนทั้งหมดที่อยู่ในรถหายใจตัวเองได้ นอกจากนี้ การรับอนมอนนออกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถแตกถังอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

สะવາກ หากทำนพบว่ามีอาการคล้ายกับไดรรับพิษจากสารบอนมอน์อกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะพยาบาลระยะไกลเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่การบอนมอน์อกไซด์ก็ยังสามารถถูกอุบัติเหตุที่ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบูรณะ
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวกหรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บ้างส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องบนห้องน้ำ การในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

## การบรรรกรุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือลิ่งของบรรรกรุกอาจส่งผลกระแทบท่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนี้ เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบูรณะลิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบาที่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรรกรุกลิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการบรรรกรุกลิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรรกรุกต้องไม่เกินน้ำหนักของรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรรกรุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรรกรุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

## ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:  
152 กก.

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้า

กับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแซนด์บังคับ โซ๊คอพหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น ถุงนอนกระ เปาสะพายขนาดใหญ่ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้ค่องหมุนฟืดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

# ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

## อุปกรณ์ตัดแต่งแท้ของยามาฮ่า

การเลือกอุปกรณ์ตัดแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตัดแต่งแท้ของยามาฮ่าซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าท่านนี้ จะได้รับการออกแบบและรับรองจากยามาฮ่าแล้วว่า เหมาะสมในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮ่า ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตัดแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า ทางยามาฮ่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮ่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮ่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาฮ่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮ่าก็ตาม

ขึ้นส่วนหนึ่งหรืออุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทน และการดัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าท่อแทนเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตัดแต่งแท้ของยามาฮ่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตัดแต่งท่อแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือผู้อื่น ได้ การติดตั้งสินค้าท่อแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสียหายต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย ใน การติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

## ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถตื้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ติดต่ออย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้งเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงได้ห้องรถต่ำลงหรือมุ่งมองการเดินทางน้อยลง ระยะหุบตัวของโซลูชันจำกัด การหมุนคอร์สหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบันทึกการแสดงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อแบบบริเวณแยกบังคับหรือโซลูชันหน้าจอทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ติดต่อแบบบริเวณแยกบังคับหรือโซลูชันหน้าจอที่มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ติดต่อที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่วนต่อหน้ามีความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ อาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมหวัด นอกเหนือไปจากนี้ อุปกรณ์ติดต่อเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ติดต่อที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่วนต่อหน้ามีความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ อาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมหวัด นอกเหนือไปจากนี้ อุปกรณ์ติดต่อเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถ

# ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

จัดยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

## ยางหรือขอบล้อท่อแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่านได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสนับสนุนพสมพalan กันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-31 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

## การขับส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วย yan พาหนะอื่น

- รถด้วยชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์

- ตรวจสอบว่าก้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ่านมี) อยู่ในตำแหน่งปีกและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศมรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแอบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึด โซ็คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวัง เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บนส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับส่ง

## คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57610

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเดียว เมื่อเดินทางพื้นที่ลึกๆ จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัคระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถบันต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่ามกลางความเร็วและเปิดประตูออกมายาวๆ ทางทิศที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอ

ความเร็วและขับขี่มีผ่านด้วยความระมัคระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้

- ผู้นำรถและผู้เดินทางเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายาวยา (ชาาย) การเงงป้ายสอนเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

# ⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

## หมวดนิรภัย

การขับปั่นจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

UAUU0033

## การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รักษาด้วยสายรัดคาดทางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสเสีย命มากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคนไว้

## การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

## ⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

### การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

- หมวกนิรภัยแบบเดิมในปีกหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

### ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



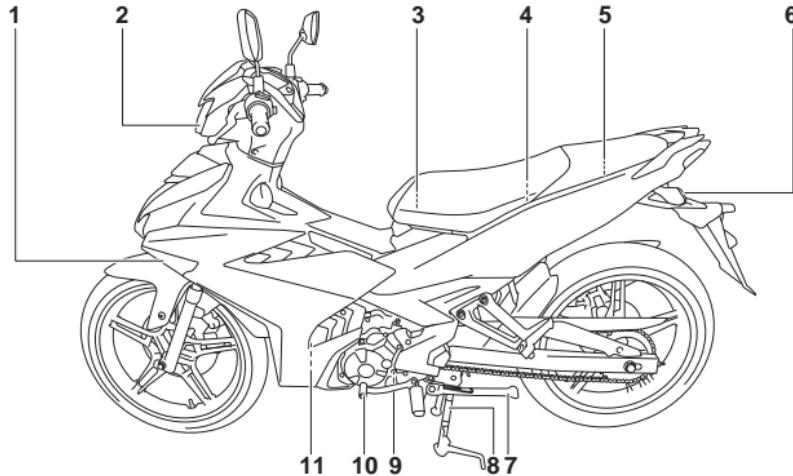
ZAUU0006

# កំអិច្ចាយ

## មុំនងគោលខ្លួយ

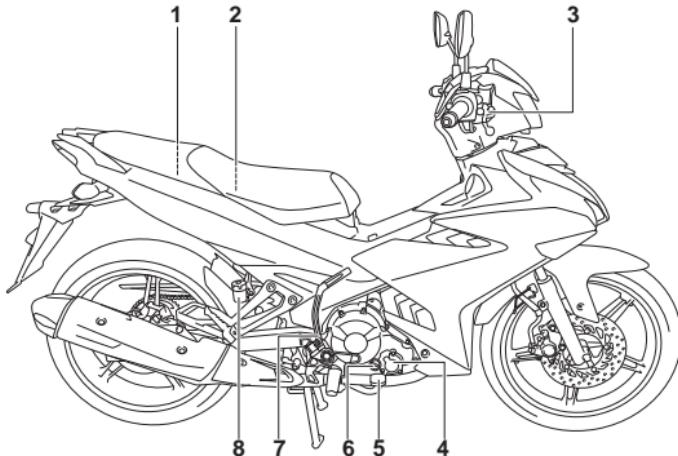
UAU10411

3



1. ឈើតឹកខ្វោះ (ខ្វោះ 7-60)
2. ឈើខ្វោះ (ខ្វោះ 7-59)
3. ឈើករងការកាម (ខ្វោះ 7-26)
4. បែកគេវីរី (ខ្វោះ 7-55)
5. មុគគ្រឿងដឹងជូនថ្មីរក (ខ្វោះ 7-2)
6. ឈើតឹកខ្វោះ (ខ្វោះ 7-61/7-60)
7. ខាត់ខ្វោះ (ខ្វោះ 4-32)
8. ខាត់កាន់កាន់ (ខ្វោះ 7-51)
9. ឯណក់តាមនាំងក្រើង (ខ្វោះ 7-18)
10. កំណែហើយបែកឱ្យកើរិយ៍ (ខ្វោះ 4-24)
11. តុងផកនីយាងលោកខ្សោះ (ខ្វោះ 7-24)

## มุมมองด้านขวา



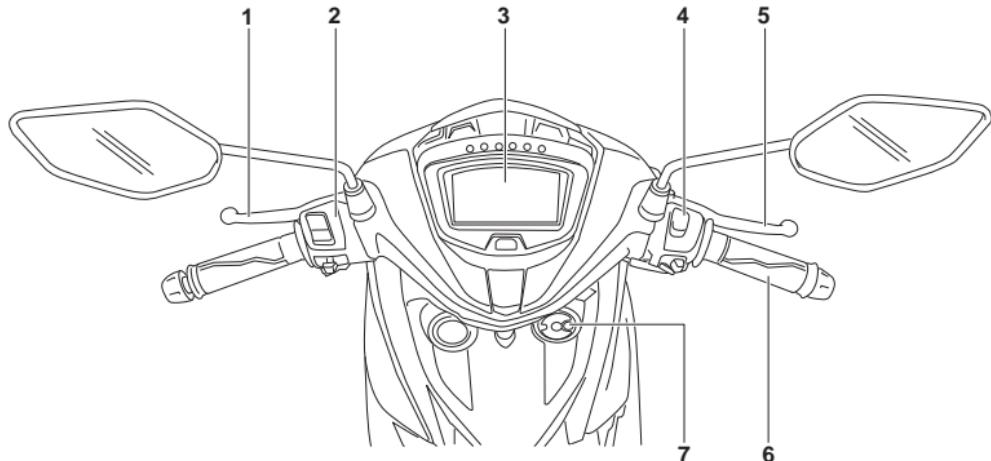
1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-25)
2. ไฟส์ (หน้า 7-58)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-41)
4. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)
5. กันเบรคหลัง (หน้า 4-25)
6. ถังวัสดุดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-18)
7. 刷卡ร์ทเก้า (หน้า 4-29)
8. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-41)

# คำอธิบาย

## การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

3

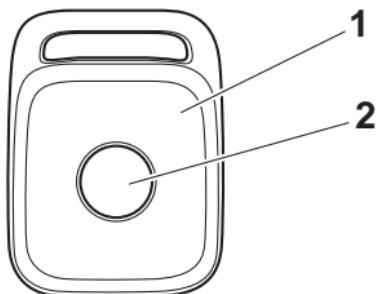


1. กันคล้ำซ้าย (หน้า 4-23)
2. สวิทช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-21)
3. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน (หน้า 4-11)
4. สวิทช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-21)
5. กันเบรกหน้า (หน้า 4-24)
6. ปลอกกันเร่ง (หน้า 7-30)
7. สวิทช์กุญแจ/ลีอคคอร์ด (หน้า 4-4)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## รีโมทสัญญาณตอบรับ

UAUN1950



1. รีโมทสัญญาณตอบรับ
2. ปุ่มรีโมทสัญญาณตอบรับ

รถรุ่นนี้ติดตั้งระบบรีโมทสัญญาณตอบรับ รีโมทสัญญาณตอบรับจะช่วยให้คุณสามารถทําหน่งที่จอดรถได้ การทำงานของชุดรีโมทสัญญาณตอบรับมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

### การหาตำแหน่งของรถที่จอดไว้

กดปุ่มรีโมทเพื่อกระพริบไฟเลี้ยวสองครั้งและส่งเสียงเตือนอิเล็กทรอนิกส์สองครั้ง

### ข้อแนะนำ

- หากรีโมทสัญญาณตอบรับไม่มีการใช้งานเป็นเวลาเก้าวัน ฟังก์ชันการทำงานรีโมทจะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติเพื่อลดการใช้งานแบตเตอรี่ เมื่อบิดสวิตช์อยู่แจ้งไปที่ “ON” อีกครั้ง การทำงานจะกลับคืนมา
- การถือรีโมทสัญญาณตอบรับไม่ถูกต้อง หรือสิ่งกีดขวางอื่นๆ อาจลดช่วงการทำงานที่มีประสิทธิภาพลง

UCAN0110

### ข้อควรระวัง

รีโมทสัญญาณตอบรับประกอบด้วยแบตเตอรี่และวงจรอิเล็กทรอนิกส์ โปรดใช้งานอย่างระมัดระวังดังนี้:

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

- ห้ามวางแผนหรือเก็บรีโมทสัญญาณตอบรับไว้ในกล่องอเนกประสงค์ รีโมทสัญญาณตอบรับอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำให้รีโมทสัญญาณตอบรับหล่น หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มรีโมทลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนรีโมทสัญญาณตอบรับ
- ห้ามทำให้รีโมทสัมผัสถกนอุณหภูมิที่สูงเกินไป
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยนรูปทรงของรีโมท

การเปลี่ยนแบบเตอร์ของรีโมท  
เปลี่ยนแบบเตอร์ หากฟังก์ชันการตอบรับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มรีโมทสัญญาณตอบรับ

UWA14724



## คำเตือน

- แบบเตอร์และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ถอดออกมาได้อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บแบบเตอร์และชิ้นส่วนที่ถอดออกมาได้ให้พ้นมือเด็ก
- ห้ามวางแผนแบบเตอร์ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ

UCAN0120

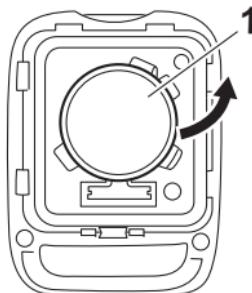
## ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดรีโมท หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขูดขีดที่รีโมทได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชีลกันน้ำได้รับความเสียหายหรือเป็นปืนสีอนสิงสกปรก
- ห้ามสัมผัสร่างไฟฟ้าและข้าวภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับรีโมทเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ถูกต้องของขั้วน้ำก、“+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

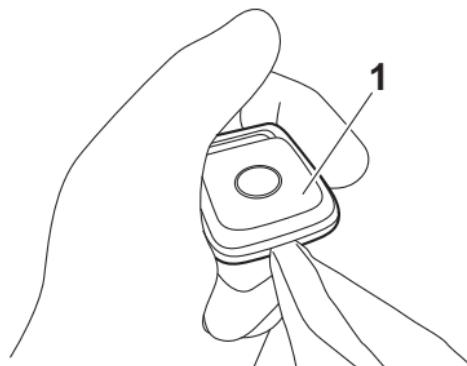
2. ถอดแบตเตอรี่ออก



4

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของรีโมท

1. เปิดฝาปิดรีโมทตามภาพ



1. รีโมทสัญญาณดอนรับ

1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
กำจัดแบตเตอรี่ที่ถูกดูดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

3. ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามภาพ สังเกตข้อของแบตเตอรี่ด้วย

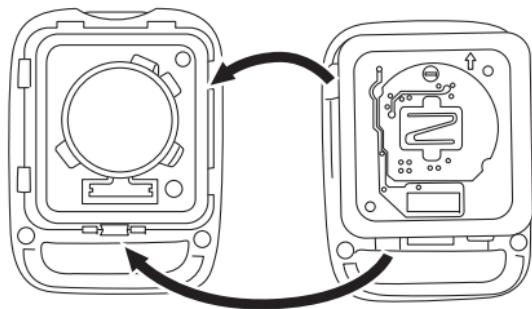
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

แบตเตอรี่ที่สำรอง:  
CR2032

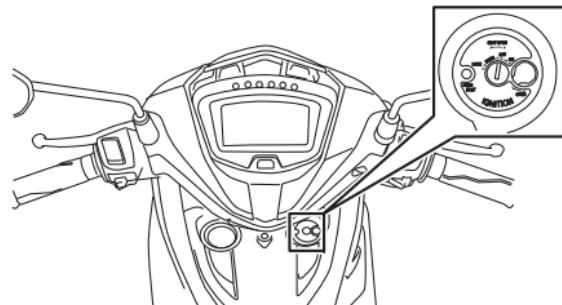
UAUU0352

## 4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดรีโมท

4



## สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



สวิทช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมวงจรไฟจุราเบิด และวงจรไฟแสดงสว่างในรถทั้งคัน รวมทั้งใช้ในการล็อคคอร์ตและใช้เปิดเบาะนั่งรถด้วยตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

### ข้อแนะนำ

สวิทช์กุญแจ จะติดตั้งฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย (ดูหน้า 4-7 สำหรับขั้นตอนการเปิดและปิดฝาปิดช่องเสียบกุญแจนิรภัย)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ON (ปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง และระบบไฟส่องสว่างของรถจะสว่างขึ้น สามารถตัดการเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถดูดอากาศออกได้

### ข้อแนะนำ

- อย่าปล่อยให้กุญแจอยู่ที่ตำแหน่งปิดเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน เพื่อป้องกันไม่ให้แบตเตอรี่หมด
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีปีบันนำมันเข้าเพลิง เมื่อสตาร์ตรถจักรยานยนต์ จะได้ยินเสียงจากปีบันนำมันเข้าเพลิง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ แต่อย่างใด

UAU85030

UWA10073



### คำเตือน

ห้ามนิดลูกคุณใจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าจะดับซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

## OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถดูดอากาศออกได้

UAU45752

UAUU1043

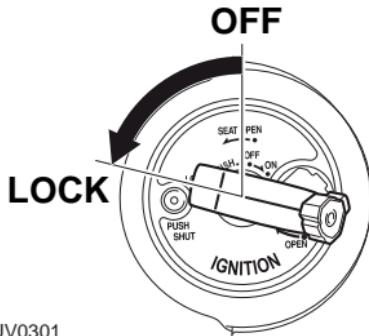
## LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกว่างจะดับ สามารถดูดอากาศออกได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## การล็อกคอรถ

4



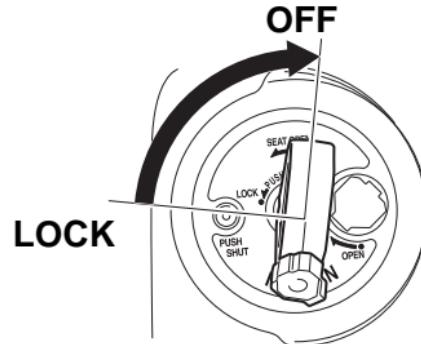
ZAUUV0301

1. หมุนแซนด์บังก์ไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. กดกุญแจลงจากตำแหน่ง “OFF” แล้วบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากครอตไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังก์กลับไปทางขวาเล็กน้อย

## การปลดล็อกคอรถ



ZAUUV0302

กดกุญแจเข้าไป จากนั้นบิดไปที่ “OFF” ขณะที่ยังคงกดกุญแจไว้

UWAU0042

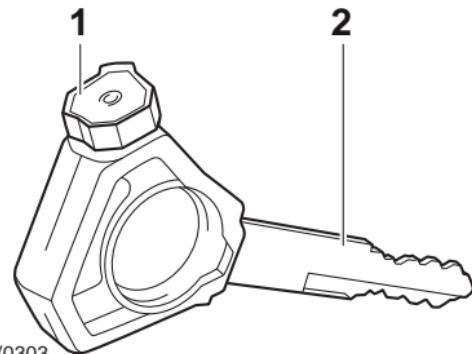
### !! คำเตือน

- ห้ามบิดกุญแจไปที่ “OFF” หรือ “LOCK”  
ขณะที่ร่อจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้น  
ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสีย  
การควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

## อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- หากรถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเข้าเพลิงรั่วไหล หากมีน้ำมันเข้าเพลิงรั่วไหลให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์กุญแจ) UAUU0822



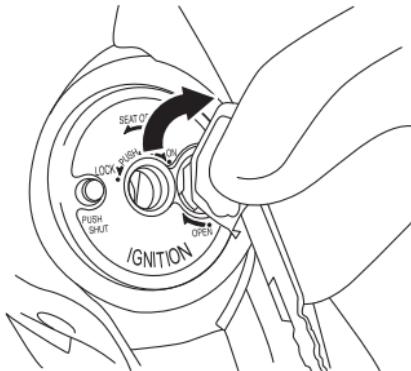
ZAUU0822

- หัวกุญแจ
- กุญแจดูดระเบิด

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

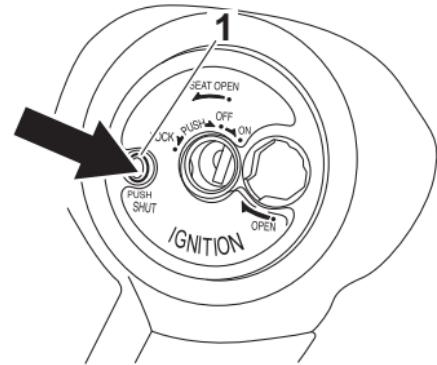
## วิธีการเปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย

4



เสียบกุญแจนิรภัยเข้าไปในช่องเสียบกุญแจนิรภัยตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางด้านขวาเพื่อเปิดฝ่าครอบกุญแจนิรภัย

## วิธีการปิดฝ่าครอบช่องเสียบสวิตช์กุญแจหลัก

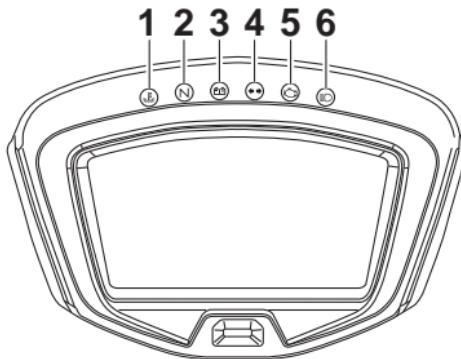


1. กด

กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝ่าครอบสวิตช์กุญแจ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## ไฟแสดงและไฟเตือน



- ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “
- ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
- ไฟเตือนแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ “
- ไฟแสดงไฟเลี้ยว “
- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “
- ไฟแสดงไฟสูง “

UAU4939G

UAU11022

## ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวจะกะพริบ

## ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่ง  
เกียร์ว่าง

UAU11061

## ไฟแสดงไฟสูง “ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11081

## ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง  
หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้  
เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-71)  
สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหน้าอน้า พัดลมหน้าอน้าจะเปิดหรือ  
ปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

UAU11449

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้น  
สองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือ  
หากไฟสว่างค้าง โปรดคิดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อ<sup>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์</sup>

UCA10022

## ข้อควรระวัง

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์  
ร้อนจัด

## ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “✉”

ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหรือกะพริบ เมื่อตรวจสอบปัญหา<sup>ในระบบวงจรไฟฟ้าที่ความคุมครองยนต์</sup> หากเกิด<sup>กรณีนี้</sup> ให้คิดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อ<sup>ตรวจสอบระบบไฟฟ้า</sup> ระบบวิเคราะห์ปัญหา

UAU11507

สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดย<sup>การเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์</sup> ไฟเตือนจะ<sup>สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป</sup>  
หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่เปิดการทำงานของ<sup>รถจักรยานยนต์</sup> หรือไฟเตือนสว่างค้าง โปรดคิดต่อ<sup>ผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อตรวจสอบไฟฟ้า</sup>

UAUU2111

## ไฟเตือนแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ “✉”

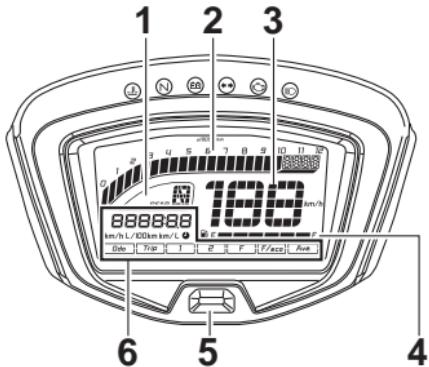
ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ<sup>หากเกิดกรณีนี้</sup> ให้คิดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อ<sup>ตรวจสอบแบตเตอรี่</sup> เพื่อทำการชาร์จแบตเตอรี่<sup>เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์</sup> ไฟจะสว่างขึ้น<sup>สองสามวินาทีแล้วดับลง</sup> หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหาก<sup>ไฟสว่างค้าง โปรดคิดต่อผู้จำหน่ายมาช่าเพื่อ<sup>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์</sup></sup>

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUUV0841

UWA12423

## ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



- จอแสดงเกียร์
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดดับเบิลน้ำมันเชื้อเพลิง
- ปุ่ม “RESET/SELECT”
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่าอยู่ในโหมดนี้แล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสี่ยงมากและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- จอแสดงเกียร์
- มาตรวัดดับเบิลน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

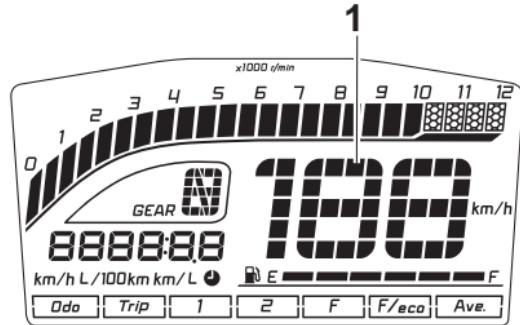
ข้อแนะนำ

คุณให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนกดปุ่ม “RESET/SELECT”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## มาตรวัดความเร็ว

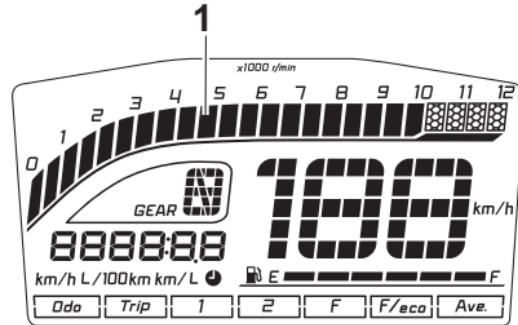
4



### 1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

## มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

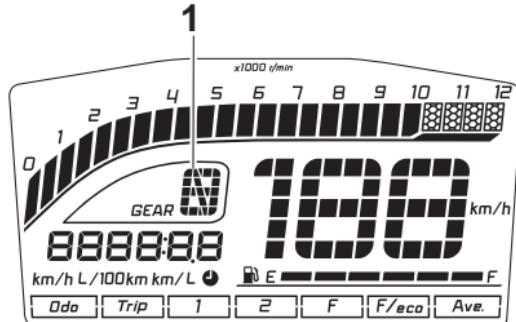


### 1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไฟฟ้าจะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วงกำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ต้องการ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

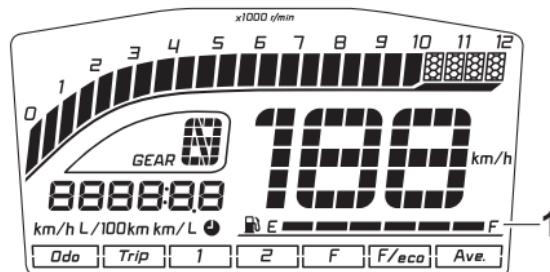
## จอแสดงเกียร์



## 1. จอแสดงเกียร์

หน้าจอจะแสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่าง จะแสดงโดย “N” และโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง

## มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



## 1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขึดสุดท้ายเริ่มกระพริบ ให้รับเดินน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเร็ว

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ปีดแสดงผลทั้งหมดของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรากฏขึ้นประมาณสองถึงสามวินาที จากนั้นมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง

UCAV0041

4

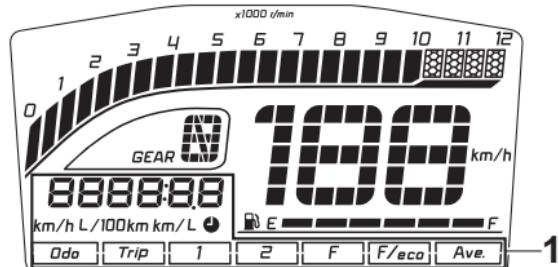
## ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในอัจฉริยมหด
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงมีการติดตั้งฟังก์ชันวิเคราะห์ปัญหาตามด้วย หากตรวจสอบปัญหานิววงจรไฟฟ้าในมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง ปีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมดจะกะพริบข้าๆ ถ้าเกิดปัญหานิวกริฟนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယาม่าฮ่า

## ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือเพียงปีดเดียวให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงขณะขับหรือลงเนิน หรือเมื่อทำการเลี้ยวโค้ง อาจทำให้เครื่องยนต์ไม่ได้รับน้ำมันเชื้อเพลิงและส่งผลให้เครื่องยนต์ดับ

## จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1

- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- นาฬิกา
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- จอแสดงผลความเร็วโดยเฉลี่ย

กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงผลระหว่าง โหมดมาตรวัดระยะทาง “ODO”, โหมดช่วงระยะทาง “TRIP 1” และ “TRIP 2”, โหมดนาฬิกา “\_\_:\_”, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “km/L” หรือ “L/100 km”, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVE\_\_\_. km/L” หรือ “AVE\_\_\_. L/100 km” และ โหมดความเร็วโดยเฉลี่ย “AVE\_\_\_. km/h” ตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → CLOCK → km/L  
หรือ L/100 km → AVE\_\_\_. km/L หรือ AVE\_\_\_.  
L/100 km → AVE\_\_\_. km/h → ODO

4

หากปิดการแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโหมดอัตโนมัติไปสู่โหมดมาตรวัดช่วงระยะทางสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้นในกรณีกดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเลือกกลับจอแสดงระหว่าง โหมดมาตรวัดช่วงระยะทางต่างๆ, โหมดมาตรวัดระยะทาง, โหมดนาฬิกา, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ, โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย และ โหมดความเร็วโดยเฉลี่ย ตามลำดับดังนี้:

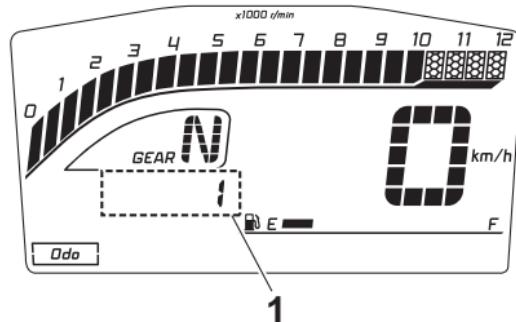
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## โหมดมาตรการวัดระยะทาง

TRIP F → CLOCK → km/L หรือ L/100 km →  
AVE\_ \_ km/L หรือ AVE\_ \_ L/100 km → AVE\_ \_ km/h → ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F

4

การรีเซ็ตมาตรการวัดช่วงระยะทาง เลือกโดยการกดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที หากท่านไม่รีเซ็ตมาตรการวัดช่วงระยะทางน้ำมันเชื้อเพลิง สำรองด้วยตนเอง มาตรวัดจะปรับตั้งตัวเองโดย อัตโนมัติ และขอแสดงผลจะกลับไปยังโหมดก่อนหน้าหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และขับขี่ไป 5 กม.



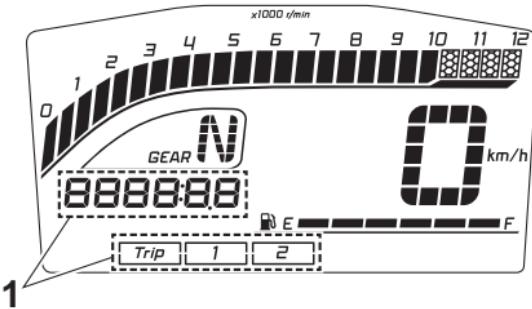
1

### 1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรการวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์ ไม่สามารถรีเซ็ตได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## โหมดมาตรฐานดัชนีความเร็ว



### 1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด ตั้งแต่ปรับตั้งครั้งล่าสุด การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

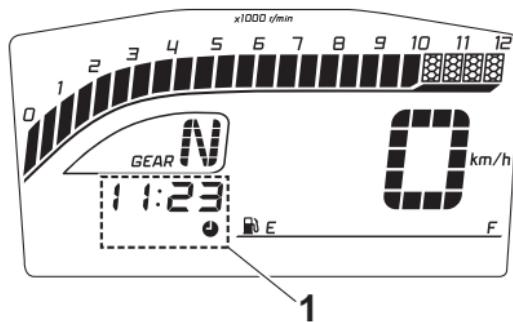
### ข้อแนะนำ

- มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

- มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9 การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ในขณะที่กำลังแสดงอยู่ ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” อよ่างน้อยหนึ่งวินาที

4

## โหมดนาฬิกา



### 1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## การตั้งนาฬิกา

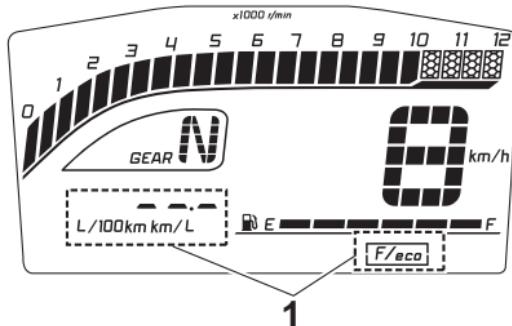
4

- เมื่อจอกแสดงผลอยู่ในโหมดนาฬิกา กดปุ่ม “RESET/SELECT” ประมาณสองวินาที
- เมื่อตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ ให้ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” สองวินาที และเลขนาทีจะเริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” ประมาณสองวินาที เพื่อรีเซ็ตการทำงานของนาฬิกา

## ข้อแนะนำ

หากไม่กดปุ่ม “RESET/SELECT” ภายใน 90 วินาที นาฬิกาจะไม่ตั้งค่าและจะกลับไปสู่เวลาที่อ่อนหน้านี้

## โหมดการลิ้นเปลือยนนำ้มันเชือเพลิงชั่วขณะ



- จอกแสดงการลิ้นเปลือยนนำ้มันเชือเพลิงชั่วขณะ

แสดงการลิ้นเปลือยนนำ้มันเชือเพลิงในปัจจุบันเมื่อรถ  
แล่นไปอย่างน้อย 10 กม./ชม.

มีโหมดจอกแสดงสองแบบ: “km/L” และ “L/100 km”  
หากต้องการสลับหน้าจอแสดงการลิ้นเปลือยนนำ้มัน  
เชือเพลิงชั่วขณะ ระหว่าง “km/L” และ “L/100 km”  
ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

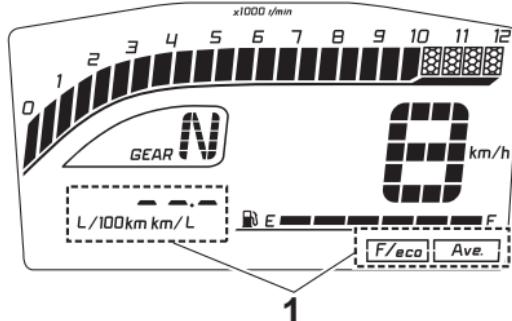
# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- “km/L”: แสดงระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตรภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน
- “L/100 km”: แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน

## ข้อแนะนำ

- หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. “\_.\_.” จะปรากฏขึ้น
- ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

โหมดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



4

## 1. ขอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

แสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

มีโหมดแสดงสองแบบ: “AVE\_.\_ km/L” และ “AVE\_.\_ L/100 km”

โหมดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยถูกตั้งค่าเหมือนกับโหมดแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

- “AVE\_ \_ km/L”: แสดงระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE\_ \_ L/100 km”: แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.

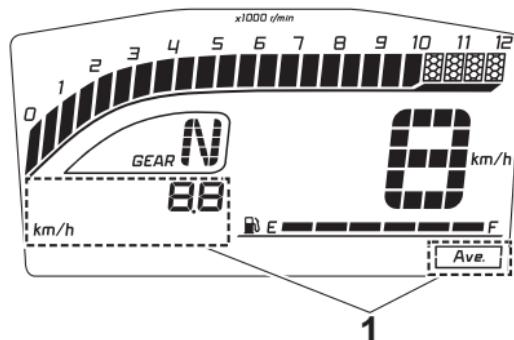
หากต้องการรีเซ็ตข้อมูลการสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

หลังจากรีเซ็ตการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย แล้ว “\_ \_” จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งมีการขับขี่รถ จักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม.

ฟังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยนควรใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมัน เชื้อเพลิง ในขณะนั้น

## โหมดความเร็วโดยเฉลี่ย



### 1. จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

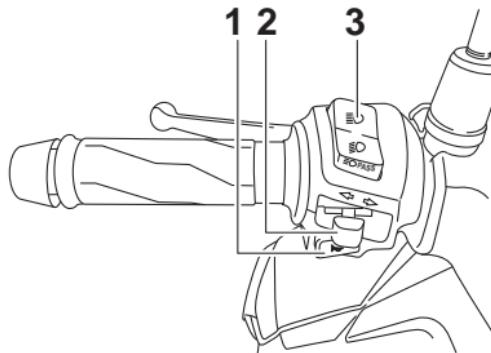
แสดงความเร็วในการเดินทางของรถ ตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตข้อมูลความเร็วโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## สวิตช์แอนด์

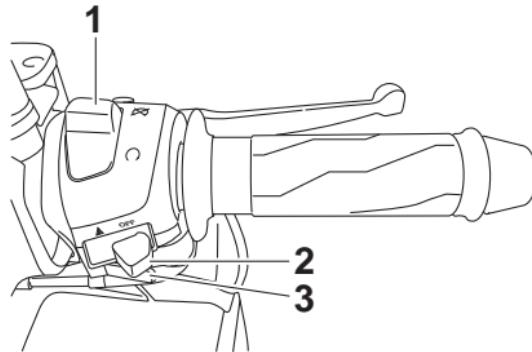
ข้าย



1. สวิตช์แตร “”
2. สวิตช์ไฟเลี้ยว “/”
3. สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟบอกทาง “//PASS”

UAU1234M

ขวา



4

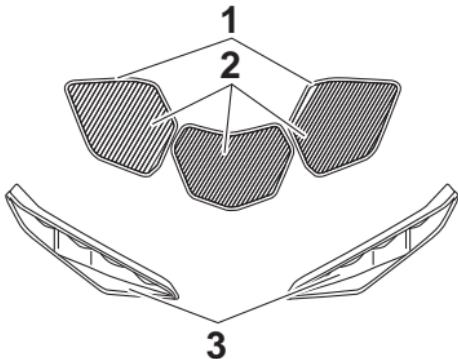
1. สวิตช์ดับเครื่องยนต์ “/”
2. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “/OFF”
3. สวิตช์สตาร์ท “”

UAU54202  
สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟบอกทาง “//PASS”

เลื่อนสวิตช์ไฟฟานี้ให้อยู่ที่ “” สำหรับเปิดไฟสูง และ  
เลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ “” สำหรับเปิดไฟต่ำ<sup>ในการกระพริบไฟสูง ให้กดสวิตช์ลงไปทาง “PASS”  
ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่</sup>

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4



1. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
2. ไฟหน้า (ไฟสูง)
3. ไฟหรี่หน้า

## สวิทช์ไฟเลี้ยว “ $\leftarrow/\rightarrow$ ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ $\rightarrow$ ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ $\leftarrow$ ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่

4-22

ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหรือจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

## สวิทช์แตร “ $\text{▶}$ ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU12663

## สวิทช์ดันเครื่องยนต์ “ $\bigcirc/\times$ ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ $\bigcirc$ ” (ทำงาน) ก่อน.star กดเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ $\times$ ” (หยุด) เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจรา汗ยนต์กว่าหรือเมื่อคันเร่งติด

UAU12461

## สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ $\triangle/\text{OFF}$ ”

ไฟฉุกเฉิน (การกระพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับที่คนอื่นๆ เมื่อท่านขอรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการจราจร

UAUN2210

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ปรับสวิตช์ไปที่ “△” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิตช์ไปที่ “OFF”

UCA10062

UAU31642

## ข้อควรระวัง

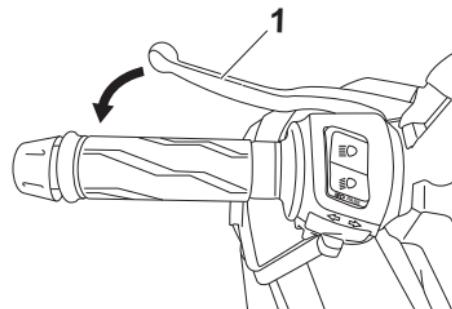
ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานาน เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจชำรุดได้

## สวิตช์สตาร์ท “(○)”

กดสวิตช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับสตาร์ทเตอร์ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU12713

## คันคลัทช์



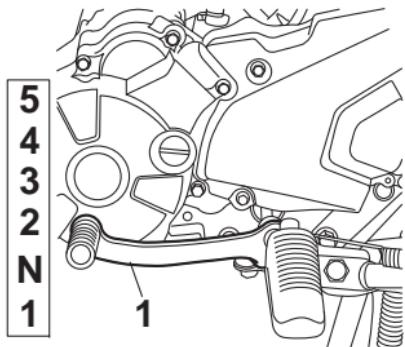
## 1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ใน การใช้งานคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ ในการเดินใช้งานคลัทช์ ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควร บีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้ คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิตช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วน หนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ดูหน้า 4-33)

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## คันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

4



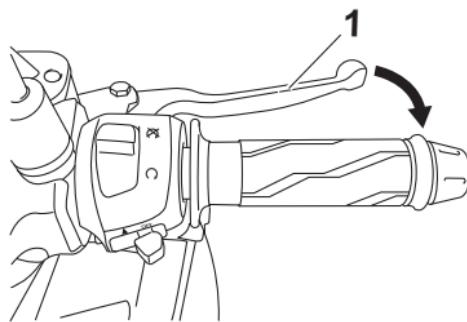
### 1. คันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

คันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 6-3)

UAU12876

## คันเบรคหน้า

UAU12892



### 1. คันเบรคหน้า

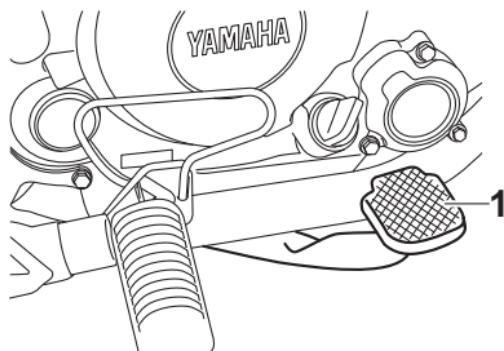
คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12944

UAU37473

## คันเบรคหลัง



### 1. คันเบรคหลัง

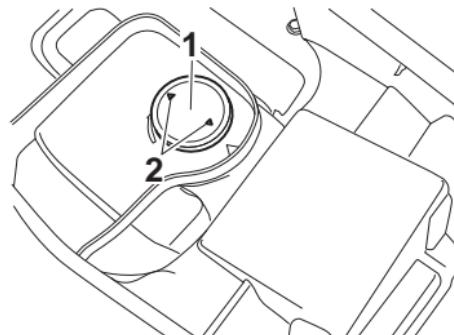
คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์  
ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

## ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

### การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (คูหน้า 4-30)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงวนเข็มนาฬิกา  
และดึงออก

### การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย “△”

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกา逆 กระตุ้นเครื่องหมาย “ $\Delta$ ” บนฝาปิดและถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

UWA11092



## คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

## น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่าน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13233

UWA10882

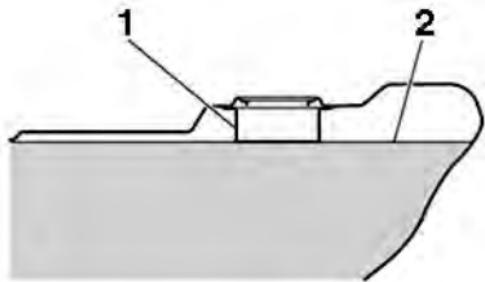


## คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอล์ฟันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดเสี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. ท่อเดินของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เข็มนำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง: เข็มนำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าぬุ่มที่สะอาด และแห้ง เพื่อจากนำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. คูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว



คำเตือน

นำมันเบนชินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนชิน หากกลืนนำมันเบนชินเข้าไปหรือสูดไอนำมันเบนชินเข้าไป หรือน้ำมันเบนชินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากนำมันเบนชินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากนำมันเบนชินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UWA15152

4

UAUU0045

นำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

นำมันเบนชินไว้สำหรับก๊วซธรรมชาติ (นำมันแก๊ส โซฮอล์ 91 [E10])

ความจุถังนำมันเชื้อเพลิง:

4.2 กิโล

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและหัวนูกถูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

## แก๊สโซเชลล์

แก๊สโซเชลล์มีสองชนิด: แก๊สโซเชลล์ชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซเชลล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซเชลล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ยาน้ำมันไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซเชลล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบนำน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดบัญชาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

UCA11401

UAU13434

## ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ในระบบไอเสียของรถ

UWA10863

## ! คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลอกผิวน้ำมัน:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- ขอรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจาก การสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UCA10702

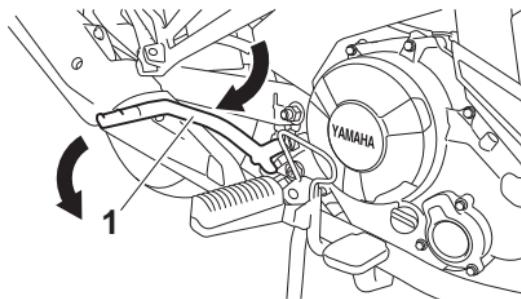
## ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วท่าน้ำ การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้

UAUE0861

4

## สตาร์ทเท้า



### 1. สตาร์ทเท้า

การสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้พับที่วางเท้าด้านขวาเข้าด้านใน จากนั้นการคันสตาร์ทเท้าออก ใช้เท้าเลื่อนลงมาเล็กน้อยจนกระแทกเพื่อขับกัน จากนั้นดันลงแรงๆ แต่นั่นมนวล นำที่วางเท้าออกมายืนตำแหน่งเดิม ในรุ่นนี้มีสตาร์ทเท้าหลัก ซึ่งจะช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทในเกียร์ได้ ถ้าปล่อยคลัตช์ไว้อย่างไรก็ตาม แนะนำให้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างก่อน การสตาร์ท

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

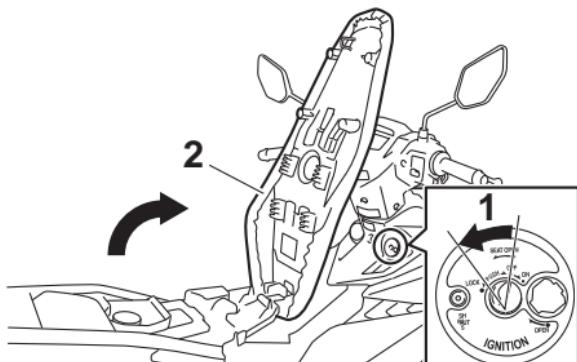
UAUU0372

## เบาะนั่ง

### การปิดเบาะนั่ง

4

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- เสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์กุญแจ และหมุนทวนเข็มนาฬิกาไปที่ “OPEN”



- ล็อกเบาะนั่ง
- เบาะนั่ง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ขณะบิดกุญแจ ไม่ต้องดันกุญแจเข้าไป

### พับเบาะนั่งขึ้น

### การปิดเบาะนั่ง

- พับเบาะนั่งลง และกดเบะลงให้ล็อกเข้าที่
- ถอดกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจ ถ้าไม่ได้อยู่ที่รถจักรยานยนต์

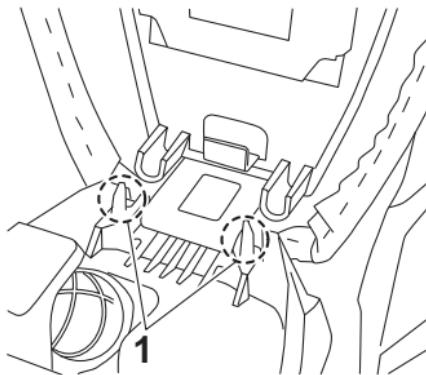
ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU37482

## ที่แขวนหมวกนิรภัย



### 1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

### ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ได้เบغانนั่ง

#### การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

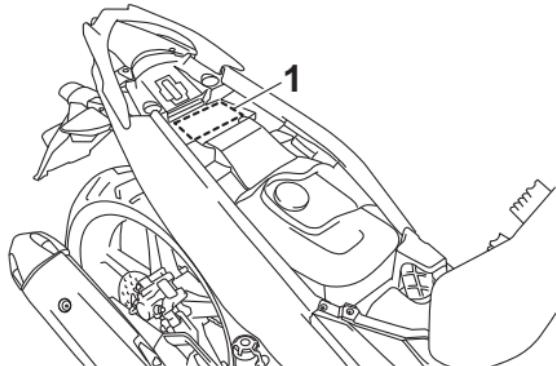
1. เปิดเบغانนั่ง (ดูหน้า 4-30)

2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัยจากนั้นปิดเบغانนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย เปิดเบغانนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบغانนั่ง

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

## กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-30) เมื่อจัดเก็บคุณมือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุงพลาสติกไว้เพื่อไม่ให้เอกสารเปียก ในการล้างรถ จักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่องอเนกประสงค์

UAU37892

UAU37491

### ขاتั้งข้าง

ขาตั้งข้างคิดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191

### ! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือขาตั้งข้างฝีด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUU0633

## ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ประกอบด้วยสวิทช์คลัทช์ และสวิทช์เกียร์ว่าง) ป้องกันการสตาร์ทเมื่อระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ และไม่ได้บีบคันคลัทช์ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทเป็นระบบขึ้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์

# อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

- เมื่อเกี่ยวข้องกับอุปกรณ์ดังนี้:
- บีบอุญแจไปด้านหน้าเพิ่ม
  - เข้ากันรัวๆ
  - กดสวิทช์สตาร์ท  
เครื่องยนต์สตาร์ทติดหรือไม่?

ใช่

ไม่ใช่



คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ นำรถไปให้ผู้เชี่ยวชาญมา修为ตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

- ปิดการทำงานของเครื่องยนต์
- เข้ากีซิร์
- ตีกันกลั๊กท์ก้างไว้
- กดสวิทช์สตาร์ท  
เครื่องยนต์สตาร์ทติดหรือไม่?

ใช่

ไม่ใช่

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ช่างผู้เชี่ยวชาญมาแล้ว

ระบบเป็นปกติ สามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ได้

ใช่

ไม่ใช่

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง  
ไม่ควรขับขี่รถจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก  
ช่างผู้เชี่ยวชาญมาแล้ว

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตาม  
ขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตรา

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"><li>เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น</li><li>ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง</li></ul>	4-26
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"><li>ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง</li><li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li><li>ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณการรั่วซึมของน้ำมัน</li></ul>	7-18

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก</li> <li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายน้ำความร้อน</li> </ul>	7-24
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หากอ่อนหรือหุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า</li> <li>ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อัญในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพรั่วซึม</li> </ul>	7-40, 7-41
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>หากอ่อนหรือหุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า</li> <li>ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก</li> <li>เปลี่ยนตามความจำเป็น</li> <li>ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน</li> <li>หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อัญในระดับที่กำหนด</li> <li>ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณภาพรั่วซึม</li> </ul>	7-40, 7-41

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
คลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>● หล่อลื่นสายตามความจำเป็น</li> <li>● ตรวจสอบระยะฟรี</li> <li>● ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> </ul>	7-36
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>● ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง</li> <li>● หากจำเป็น ให้ผู้ชำนาญมาทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่น สายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง</li> </ul>	7-30, 7-49
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>● หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	7-49
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบระยะห้องโซ่ขับ</li> <li>● ปรับตั้งตามความจำเป็น</li> <li>● ตรวจสอบสภาพโซ่</li> <li>● หล่อลื่นตามความจำเป็น</li> </ul>	7-44, 7-48

# เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

5

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบความเสียหาย</li> <li>● ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง</li> <li>● ตรวจสอบแรงดันลมยาง</li> <li>● แก๊สตามความจำเป็น</li> </ul>	7-31, 7-35
คันเหยี่ยนเปลี่ยน เกียร์	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>● แก๊สตามความจำเป็น</li> </ul>	7-38
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>● หล่อเลี้นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	7-51
คันเบรคหน้าและ คันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>● หล่อเลี้นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	7-50
ขาจั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น</li> <li>● หล่อเลี้นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น</li> </ul>	7-51
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นดี</li> <li>● ขันให้แน่นตามความจำเป็น</li> </ul>	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>● แก๊สตามความจำเป็น</li> </ul>	—

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAUU1062

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาช่าได้

UWA10272



## คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

## ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีเซ็นเซอร์ตรวจวัดมุมเอียงรถ เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีที่รถจักรยานยนต์เอียงมากกว่า 65° หากต้องการรีสตาร์ทเครื่องยนต์ บิดกุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นไปที่ “ON” ถ้าไม่ทำเช่นนั้น จะทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้
- เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้ ถ้าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 11.50 โวลต์ หรือไม่ได้ติดตั้งแบตเตอรี่

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUN0073

UCAN0072

UAU65820

## ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

6

## การ starters เครื่องยนต์

เพื่อให้ระบบการติดตั้งและการ starters เปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ ต้องมีลักษณะตรงตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่งต่อไปนี้:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับบันคันคลัทช์ไว้

ดูหน้า 4-33 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

1. บิดกุญแจไปที่ “ON” ไฟเดือนปั๊บหากเครื่องยนต์ควรสว่างขึ้นมาสองสามวินาทีแล้วดับลง

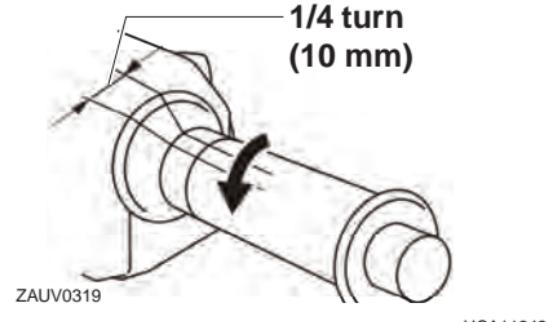
ข้อควรระวัง: หากไฟเดือนไม่ดับ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

[UCAT1121]

2. เข้าเกียร์ว่าง ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้นมาหากไม่สว่าง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

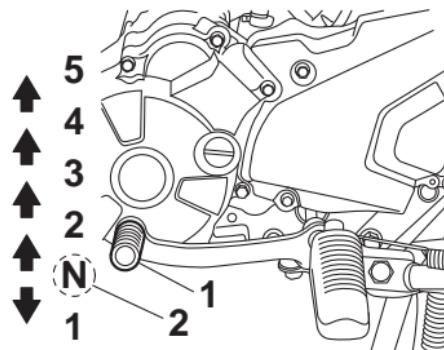
3. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท หากเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ให้ล็อกสตาร์ทอีกครั้ง พร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (10 มม.) การพยายามสตาร์ทในแต่ละครั้งควรใช้เวลาให้น้อยที่สุด เพื่อประหยัดแบตเตอรี่ อย่าหมุนเครื่องยนต์เกิน 10 วินาทีในการสตาร์ทแต่ละครั้ง



UCA11043

UAU16674

## การเปลี่ยนเกียร์



1. คันเหยียบเปลี่ยนเกียร์
2. ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนิน ฯลฯ ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

## ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุด แล้วยกขึ้นเล็กน้อย

ข้อควรระวัง \_\_\_\_\_

UCA10261

6

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะดันเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่ออิ่นอย่างหนาแน่นต่อเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่ออิ่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- ใช้กลัพท์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแนวมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความสูงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความสูงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสูงเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินมาเป็นเวลานาน ( เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟฟ้า )

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

## ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) และชิ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดด้วงมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

UAU16842

UAU17104

## 0–1,000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 r/min เป็นเวลานาน

ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก

ของการขับขี่ ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11153]

## 1,000–1,600 กม. (600–1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 7500 r/min เป็นเวลานาน

## 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

6

## ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในโซนสีแดงของมาตรฐานเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาตราทันที

# การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

---

---

UAU17214

## การจอดรถ

### ในการจอดรถ

ให้ดับเครื่องยนต์และดึงกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรจจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไห้มีผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นาจะจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการการนำร่องรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



## คำเตือน

การไม่ดูแลรักษาจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษาจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการแทน

7

UWA15123



## คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชันส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสือผ้า และมีชันส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุฑหรือเพลิงไหม้ได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU85230

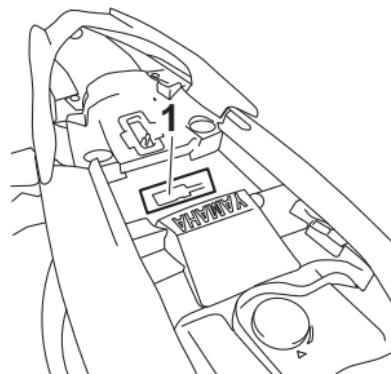
## ชุดเครื่องมือ

UWA15461

7



คำเตือน  
ดิสก์เบรค แม่ปั๊มน้ำเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยง การไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลง ก่อนที่จะสัมผัส



### 1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งที่แสดง ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเดิมนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้ท่านสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้

## การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิด  
และเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อนนำร่องบางรายการ  
อย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น  
ในการนำร่องรักษารถ ให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะเป็นผู้  
ดำเนินการแทน

---

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU00621

## ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (\*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาถ้าเป็นผู้ดำเนินการ

UAU55561

7

## ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรน

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
เดือน	2	6	10	14	18			
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอบขุ้นตอนหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปิดปิดตามความจำเป็น				ทุก 12,000 กม.	

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
3	หัวเทียน	● ตรวจสอบสภาพ ● ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเพี้ยง หัวเทียน			✓	✓	✓	✓	
		● เมล็ด	ทุก 8,000 กม.						
4 *	瓦ล์ว	● ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ● ปรับตั้งตามความจำเป็น				✓		✓	
5 *	ระบบหัวฉีด น้ำมันเชื้อเพลิง	● ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบ้าเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6 *	ระบบไอเสีย	● ตรวจสอบการรั่วซึม ● ขันให้แน่นตามความจำเป็น ● เมล็ดปะเก็นตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลิ่นโดยทั่วไป

UAU55576

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระเบียบทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		
		เดือน	2	6	10	14	18		
1	*	ตรวจสอบระบบ วิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่อง วิเคราะห์ระบบหัวฉีดขามาช่า</li> <li>ตรวจสอบรหัสข้อพิคพลาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
2		ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> <li>ทำความสะอาด</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
			<ul style="list-style-type: none"> <li>เปลี่ยน</li> </ul>	ทุก 12,000 กม.					
3	*	แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า</li> <li>ชาเร็จไฟตามความจำเป็น</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
4		คลังชั้ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบการทำงาน</li> <li>ปรับตั้ง</li> </ul>	√	√	√	√	√	
5	*	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>ตรวจสอบกุญแจทำงาน ระดับน้ำมัน และ การรั่วของน้ำมัน</li> <li>เปลี่ยนผ้าเบรค</li> </ul>	√	√	√	√	√	√
				เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
			เดือน	2	6	10	14	18	
6 *	เบรคหลัง	● ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และ การร้าวของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนพ้าเบรค				เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด			
7 *	ท่อน้ำมันเบรค	● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ● ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อ และการเชิด		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
8 *	น้ำมันเบรค	● เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						
9 *	ส้อรอง	● ตรวจสอบการแก่วง-คงและความเสียหาย ● เปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
10 *	ยาง	● ตรวจสอบความลึกของดอกยางและ ความเสียหาย ● เปลี่ยนตามความจำเป็น ● ตรวจสอบแรงดันลมยาง ● แก้ไขตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	
11	*	ลูกปืนล้อ	● ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓
12	*	สวิงอาร์ม	● ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน		✓	✓	✓	✓
			● หล่อลิ่นด้าวจาระบีคลิ๊ปชิม	ทุก 24,000 กม.				
13		โซ่ขับ	● ตรวจสอบระยะห่าง การวางแผน และสภาพของโซ่ ● ปรับตั้งและหล่อลิ่นโซ่ให้หัวด้าวน้ำมัน หล่อลิ่นโซ่ไออริงклиปชิม	ทุกๆ 1,000 กม. และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ ขับใช้งานฝันตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง				
14	*	ลูกปืนครอบ	● ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและ ความผิดของครอบ ● หล่อลิ่นด้าวจาระบีคลิ๊ปชิม	✓	✓	✓	✓	✓
				ทุก 24,000 กม.				
15	*	จุดยึดโครงรถ	● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกด้าวน์ดี		✓	✓	✓	✓
16		เพลนเดือย คันเบรคหน้า	● หล่อลิ่นด้าวจาระบีชิลิโคน		✓	✓	✓	✓

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็อ่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
			เดือน	2	6	10	14	18	
17	เพลาเดือย คันเบรกหลัง	● หล่อลิ่นด้วยจาрабีซิลิโคน			✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาเดือยคันคลัทช์	● หล่อลิ่นด้วยจาрабีลิเทียม			✓	✓	✓	✓	✓
19	เพลาเดือยคันเหยียบ เปลี่ยนเกียร์	● หล่อลิ่นด้วยจาрабีลิเทียม			✓	✓	✓	✓	✓
20	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	● ตรวจสอบการทำงาน ● หล่อลิ่นด้วยจาрабีลิเทียม			✓	✓	✓	✓	✓
21 *	โซ๊คอพหน้า	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของ น้ำมัน			✓	✓	✓	✓	
22 *	ชุดโซ๊คอพหลัง	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของ น้ำมันโซ๊คอพหลัง			✓	✓	✓	✓	
23	น้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน ● ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูกราว์ชิม ของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓
24	ไส้กรอง น้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน		✓		✓		✓	

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
			เดือน	2	6	10	14	
25 *	ระบบราย ความร้อน	● ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการร้าซึมของน้ำยาหล่อเย็น			✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแทบทองขามาช่า						ทุก 3 ปี
26 *	สวิทช์เบรกหน้า และเบรกหลัง	● ตรวจสอบการทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓
27	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ และสายต่างๆ	● หลอดลิ่น			✓	✓	✓	✓
28 *	ปลอกคันเร่ง	● ตรวจสอบการทำงาน ● ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น ● หลอดลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง			✓	✓	✓	✓
29 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	● ตรวจสอบการทำงาน ● ปรับตั้งคำแสงไฟหน้า		✓	✓	✓	✓	✓

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

---

---

UAU18662

ข้อแนะนำ

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก
  - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
  - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกสองปี
  - เปลี่ยนห่อน้ำมันเบรกทุกสี่ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

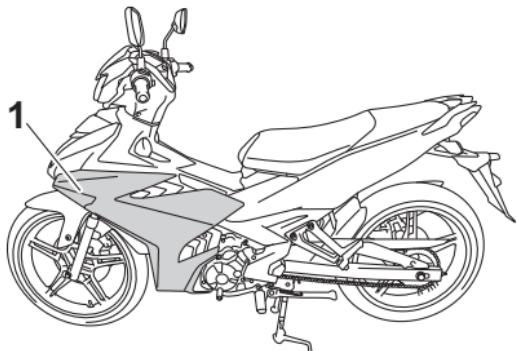
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18724

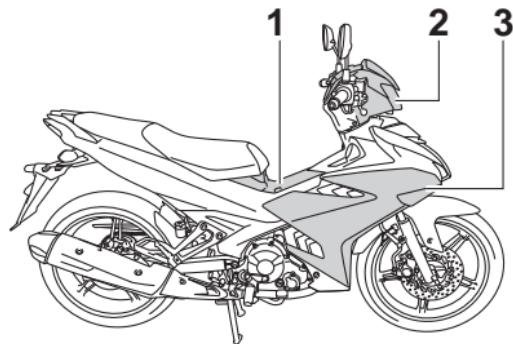
## การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการบำรุงรักษาง่ายตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ ถ้างงงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบบังลมหรือฝาครอบ

7



1. ฝาครอบ A



1. ฝาครอบ C
2. บังลม A
3. ฝาครอบ B

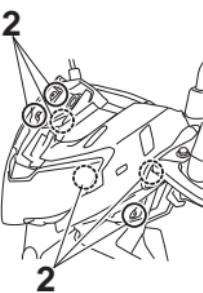
### บังลม A

UAU18792

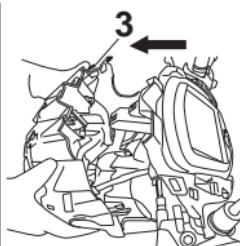
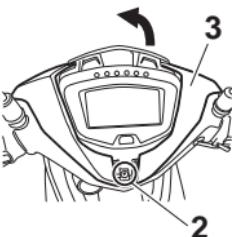
#### การถอดบังลม

ถอดสกรูออก และจากนั้นถอดบังลม

# การนำรูงรักษากลไกและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝ่าครอบ
2. สกรู
3. บังลม A



## การประกลบบังลม

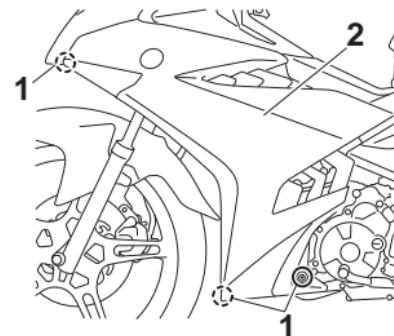
ใส่บังลมในตำแหน่งเดิม แล้วยืดด้วยสกรู

UAUV0521

## ฝ่าครอบ A และ B

### การอุดฝ่าครอบ

อุดสกรูออก แล้วดึงฝ่าครอบออกตามภาพ



1. สกรู
2. ฝ่าครอบ A

7

# การนำร่องรักษากลไกและการปรับตั้งตามระยะ

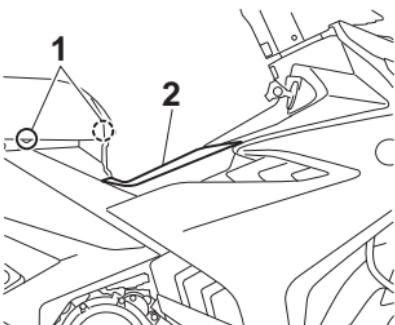
## การติดตั้งฝ่าครอบ

วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

ฝ่าครอบ C

## การถอดฝ่าครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-30)
2. ถอดสกรูออก แล้วดึงฝ่าครอบออกตามภาพ



1. สกรู
2. ฝ่าครอบ C

## การติดตั้งฝ่าครอบ

1. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ปิดเบาะนั่ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

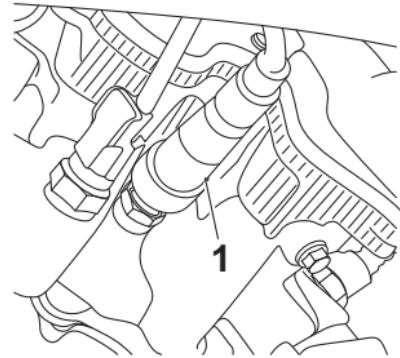
UAUT1838

## การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความต้องการที่ต้องการทำให้หัวเทียน สักครู่ก่อนย่างข้าว จึงควรทดสอบหัวเทียนอย่างน้อย ครั้งต่อครั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกเหนือนี้ สภาพของ หัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

## การทดสอบหัวเทียน

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- 松弛ฝ่าครอบ B (ดูหน้า 7-12)
- ทดสอบปลั๊กหัวเทียน

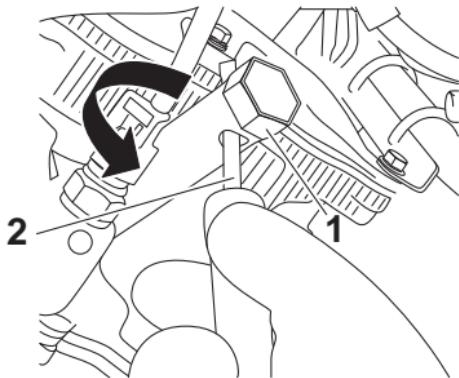


1. ปลั๊กหัวเทียน

- ทดสอบหัวเทียนอุณหภูมิโดยใช้บล็อกหัวเทียน ที่ให้มากับชุดเครื่องมือ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7



1. บล็อกหัวเทียน
2. ไขควง

## การตรวจสอบหัวเทียน

1. ตรวจสอบจำนวนกระเบื้องรองรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่าขึ้นเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)



## ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ ไม่ควรวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายขามาทำการตรวจสอบแก้ไข

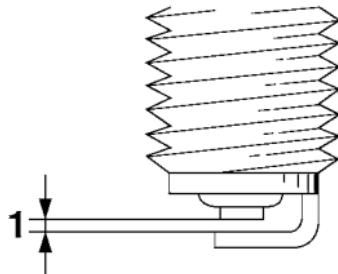
2. ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของขี้หรือมีคราบเหม็นมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CR8E

3. วัดระยะห่างเชื้อชาหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา หากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อชาหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:  
0.7–0.8 มม.

## การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียน และหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

- ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 นิวตัน·เมตร

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หากไม่มีประแจแวร์แรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก  $1/4\text{--}1/2$  รอบ อี่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

- ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน
- ประกอบฝาครอบ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

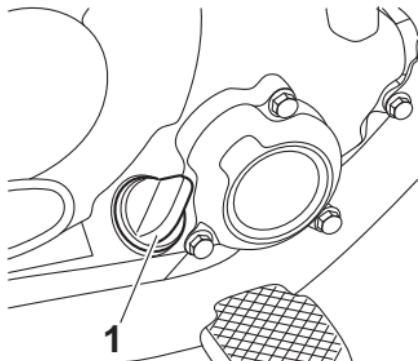
## น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่  
นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง  
และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตาราง  
การบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU37576

ในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว)

หากน้ำดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมา  
อีกครึ่งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

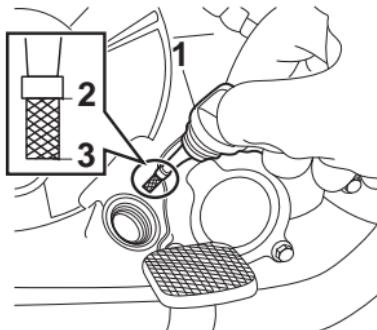
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับ  
น้ำมันเครื่องกับขีดบนกระดับสูงสุด

7

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถ  
เอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับ  
คลาดเคลื่อนได้
2. สถาาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึง  
ดับเครื่อง
3. รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ดอด  
ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัด  
ระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไป

## การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

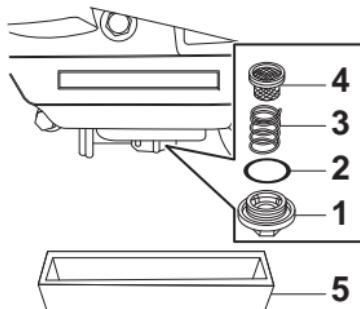


1. ก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่อง
2. ขีบ nok ระดับสูงสุด
3. ปลายของก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีบ nok ระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำ จนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัสดุระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

### การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สำหรับเครื่อง อุ่นเครื่อง สักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. เปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และโนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอะริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ ข้อควรระวัง: เมื่อถอดโนลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอะริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



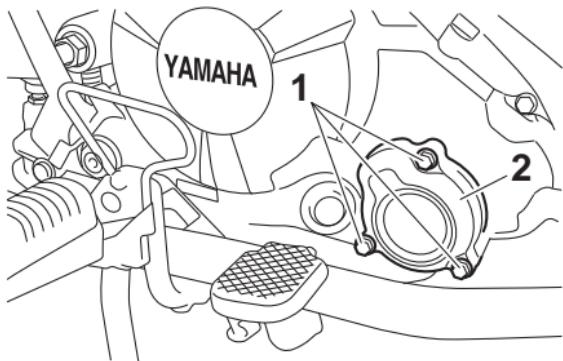
7

1. ใบล็อกถ่ายน้ำมันเครื่อง
  2. ไอริง
  3. สปริงอัด
  4. ตะแกรงกรอง
  5. อ่างน้ำมัน
- 
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำความสะอาด จากนั้นตรวจสอบว่า ตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

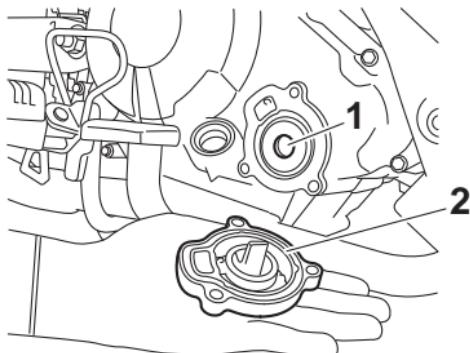
5. คลายโบนล็อกเพื่อดอกดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. ใบล็อก
2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ดอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริง



1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
2. โอริง

7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิม  
แล้วขีดตัวยึดโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขัน  
ที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่ถูกต้อง  
ถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริง  
อันใหม่ และ โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้น  
ขันแน่น โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขัน  
ที่กำหนด ข้อควรระวัง: ก่อนติดตั้งโบลท์ถ่าย  
น้ำมันเครื่อง อย่าลืมติดตั้งโอริง สปริงอัด และ  
ตะแกรงกรองน้ำมันเข้าที่ด้วย [UCA10422]

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 นิวตัน-เมตร

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

9. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด  
จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและ  
ขันให้แน่น

UCA11621

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร

มีการอุดกรองน้ำมันเครื่อง:

1.00 ลิตร

7

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คกรานน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออก  
หลังจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิคยืนคงแล้ว

## ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่อง  
จะหล่อเลี้นคลัทช์จนกัน) ห้ามผสมสารเคมี  
เติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ  
“CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด  
นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY  
CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้ลิ้งแบลกปลอมเข้าไปในห้อง  
เครื่องยนต์

- สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์  
เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมัน  
รั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับ  
เครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
- ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับ  
น้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85450

## ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เรายังคงดึงทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง

YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติค่าทางน้ำมันดึงดัน และสมาร์เต็มแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา น้ำมันเครื่องทั่วไปน้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการ

พัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ



# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจคระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนขับขี่ทุกครั้ง นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU20071

## การตรวจคระดับน้ำยาหล่อลื่น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

7

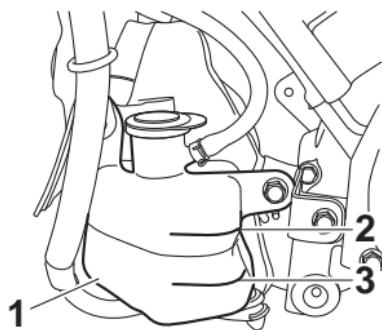
### ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจคระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะ เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากคระดับน้ำยาหล่อลื่น จะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คุ้กกันไว้ว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่ง ตั้งตรงเมื่อตรวจคระดับน้ำยาหล่อลื่น การ ที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่าน ระดับน้ำมันไม่ถูกต้อง

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยา หล่อลื่น

### ข้อแนะนำ

น้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างปีกบอกระดับต่ำสุด กับสูงสุด

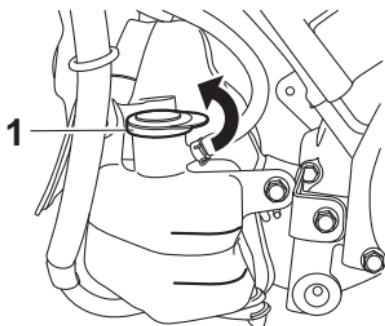


- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- ปีกบอกระดับสูงสุด
- ปีกบอกระดับต่ำสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. หากน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาครอบ A เพื่อเข้าถึงถังพักน้ำยาหล่อลื่น (คุณนำ 7-12)
4. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก เดินน้ำยาหล่อลื่นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก็อกที่ไม่กระด้างแทนห้ามใช้น้ำกระดังหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเติมน้ำลงไปในน้ำยา

หล่อลื่น ให้ผู้จ้างหน่ายามาตรวจสอบความเพิ่มขึ้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง [UCA10473]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น  
(ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.28 ลิตร

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## 5. ประกอบฝ่าครอบ

### การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตาราง การนำร่องรักษาและการหล่อคืนตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยา หล่อเย็นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

7

UAU33032

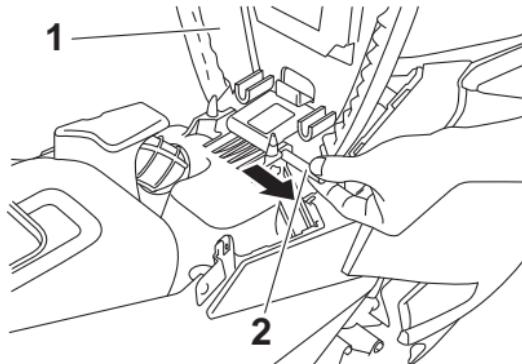
UAU65831

### การทำความสะอาดไส้กรองอากาศ

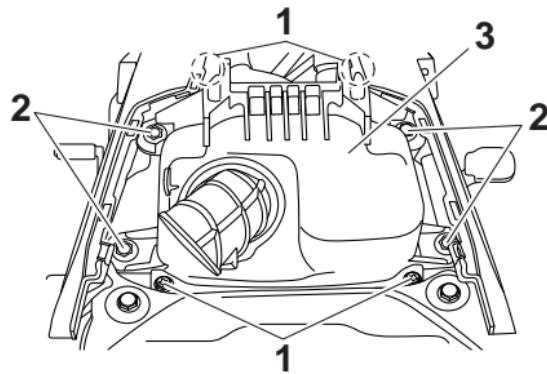
การทำความสะอาดไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนด ในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อคืนตามระยะ ทำความสะอาดไส้กรองอากาศอย่างสม่ำเสมอ หากมีการใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก

1. ถอดฝ่าครอบ C. (ดูหน้า 7-12)
2. ถอดเบาะออกโดยการดึงสลักขึ้นเบะอะออกตามที่แสดง

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. เบานั่ง
2. สลักก
3. คลายสกรูและโอบล็อกเพื่อถอดฝาครอบหน้าอกรองอากาศ จากนั้นดึงไส้กรองอากาศออก



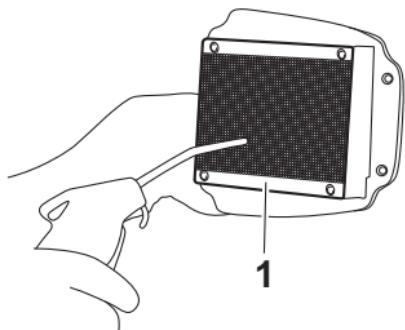
1. สกรู
2. โอบล็อก
3. ฝาครอบหน้าอกรองอากาศ
4. ค่อยๆ เคาะไส้กรองอากาศเพื่อนำฝุ่นและผงส่วนมากออก และจากนั้นเปลี่ยนสกรูปกที่เหลืออยู่ด้วยแรงอัดอากาศตามที่แสดง หากไส้กรองอากาศเสียหาย ให้เปลี่ยนใหม่

# การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

## 1. ไส้กรองอากาศ

5. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ  
ข้อควรระวัง: ถ้าให้แนใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศ  
เข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควร  
ใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้คิดตั้งไส้กรองอากาศ  
 เพราะอาจทำให้ถูกสูบและ/หรือระบบออกสูบ  
 สึกหรอนอกกว่าปกติ [UCA10482]



6. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วขีดด้วย  
 ปากกาและโบลท์

ข้อแนะนำ

ถ้าฝุ่นหรือน้ำสะเดมอยู่ในท่อตรวจสอบไส้กรอง  
อากาศ ถอนแคล้มปั๊ด จากนั้นถอดปลั๊กเพื่อระบายน้ำท่อ

7. ติดตั้งเบาะนั่งโดยการใส่สลักขีดเบานั่ง  
8. ประกอบฝาครอบ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

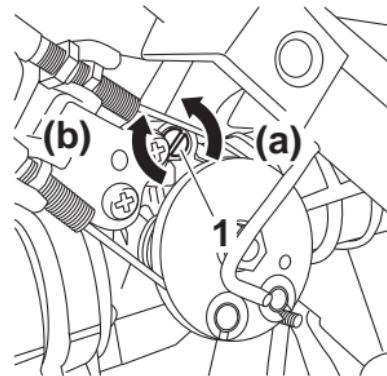
UAU34302

## การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้าต้องมีการตรวจสอบ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูปรับรอบเดินเบ้า ในการเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในกรณีความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบ้า

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า:

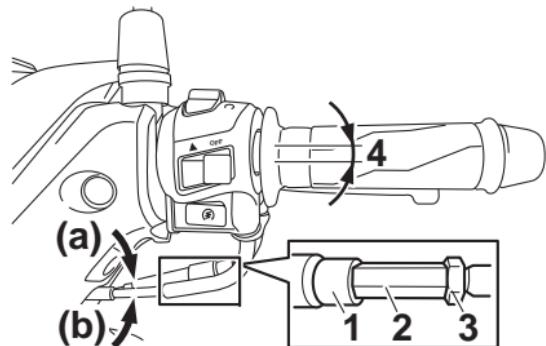
1,300–1,500 รอบ/นาที

ข้อแนะนำ

หากไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบ้าที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการปรับตั้ง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ตัวครอบยาง
2. นํากปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง
3. นําทล็อก
4. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

UAU48434

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–7.0 มม.

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้

### ขั้นตอนนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายนําทล็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนําท ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนําทปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. บันทกําล็อกแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่ตำแหน่งเดิม

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21403

UAUV0513

## ระยะห่างว่าล้วง

ว่าล้วงเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว่าล้วงจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษาตามระยะ ว่าล้วงที่ไม่ได้ปรับตั้ง จะส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมัน เชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และเครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างว่าล้วงตามระยะเวลาสามเดือน

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ต้องทำการนำร่องรักษาเมื่อเครื่องยนต์เย็น

## ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

## แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

7

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง  
ต้องทำบนที่ย่างเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง  
เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ  
ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวม  
ของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์  
ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

7

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

ด้านหน้า (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

ด้านหลัง (1 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

ด้านหน้า (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

ด้านหลัง (2 คน):

225 kPa (2.25 kgf/cm<sup>2</sup>, 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด\*:

152 กก.

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ  
อุปกรณ์คงแต่ง

UWA10512

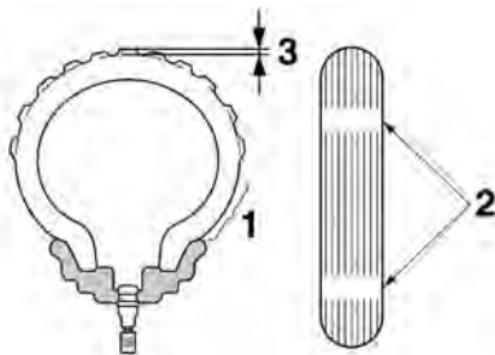


คำเตือน

ห้ามน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถ  
จักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป  
อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความสึกของดอกรยาง
3. ความลึกร่องดอกรยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก  
ถ่ายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกรยาง) และคง  
ขึ้นบนดอกรยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่  
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง  
ที่ผู้จำหน่ายยางมาซ่อมทันที

ความลึกร่องดอกรยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

UWA10583

7

### ! คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เมื่อถ่ายตามขวางของดอกรยาง เริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย ยางมาซ่อมทันที

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การเปลี่ยนชื่นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อทึบหนด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยานฯ ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ขั้นปั่นรถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

UWA10462



## คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

7

## ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและ瓦ล์ว กันลับยาง  
ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ เมื่่าว่าจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยาง และ แก้ไขยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บ โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

ยางหน้า:

ขนาด:

90/80-17M/C 46P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

ยางหลัง:

ขนาด:

120/70-17M/C 58P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

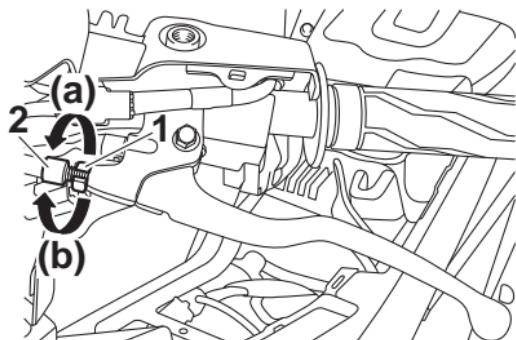
## ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุด หรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเช่า เป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ อายุพยาามซ่อมแซมล้อรถ ด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตก จะต้องเปลี่ยนใหม่
- การดึงศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การปรับตั้งระยะเฟริคันคลัทช์



1. น้ำทึบล็อก
2. โบลท์ที่ปรับตั้งระยะเฟริคันคลัทช์

ระยะเฟริคันคลัทช์ควรอยู่ที่ระยะ 8.0–12.0 มม. (0.31–0.47 นิว) ดังที่แสดงในรูป ตรวจสอบระยะเฟริคันคลัทช์ ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนด้านล่างนี้ ตามความจำเป็น

UAU65840

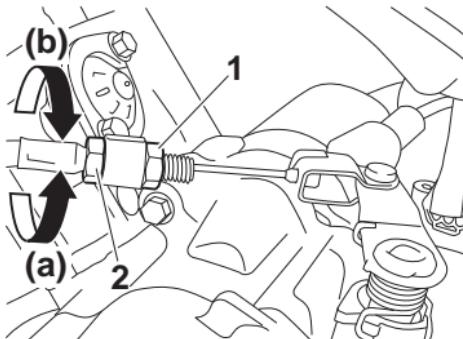
1. ถอดบังลม A (ฤดูหน้า 7-12)
2. คลายนําทึบล็อก
3. ในการเพิ่มระยะเฟริคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ ปรับตั้งระยะเฟริคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a)  
ในการลดระยะเฟริคันคลัทช์ ให้หมุนโบลท์ ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

### ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะเฟริคันคลัทช์ที่ต้องการ ให้  
ข้ามขั้นตอนที่ 4-7

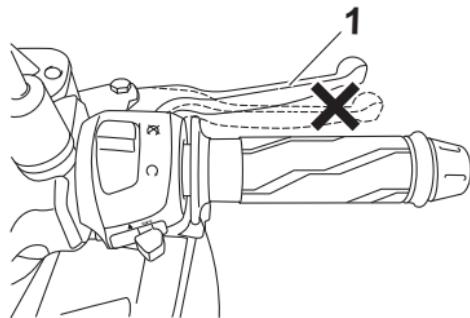
4. หมุนโบลท์ที่ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a)  
จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
5. คลายนําทึบล็อกที่ห้องเครื่องยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. น้ำมันอุ่น
2. น้ำทึบปรับตั้งระบบฟรีคันเบรคหน้า
  6. ในการเพิ่มระบบฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนน้ำทึบปรับตั้งระบบฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระบบฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนน้ำทึบปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
  7. ขันแน่นน้ำทึบอุ่นที่ห้องเครื่องยนต์
  8. ขันแน่นน้ำทึบอุ่นที่คันคลัทช์
  9. ติดตั้งบังลม

## การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้ชำนาญมาเข้าตรวจสอบระบบเบรค

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

คันเบรคที่อ่อนหรือหยุดอาจบ่นก็ถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไปดังนั้น จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาดำเนินการไอล์ลม (ไอล์ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งาน รถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UWA14212

UAU44821

## การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์

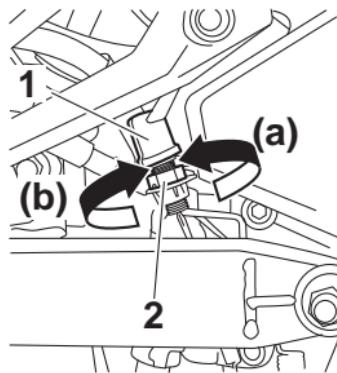
ก่อนการขับขี่ การตรวจสอบการทำงานของคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง หากการทำงานไม่ระบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาดำเนินการ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22275

## สวิทช์ไฟเบรก

ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง ตรวจสอบว่า ไฟเบรกสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อยหรือ ไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิทช์ไฟเบรกหลังดังนี้



1. สวิทช์ไฟเบรกหลัง
2. น้ำบปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรกหลัง

หมุนน้ำบปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรกหลังขณะยืดสวิทช์ไฟเบรกหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนน้ำบปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรกสว่างช้าลง ให้หมุนน้ำบปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

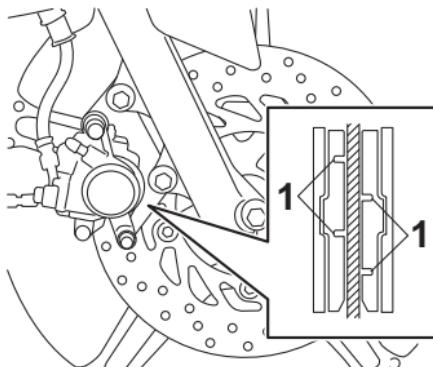
สวิทช์ไฟเบรกหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จำหน่ายมาช่า

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง  
ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรค<sup>UAU22393</sup>  
หลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษาและ  
การหล่ออลูมิnumตามระยะ

## ผ้าเบรคหน้า

7



1. ร่องนกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

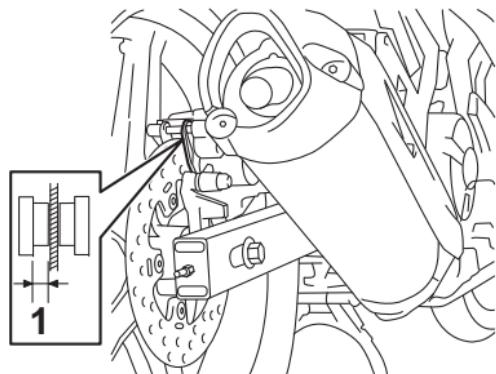
ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อ<sup>UAU22433</sup>  
ให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเอง  
ได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรก ในการตรวจสอบ  
ความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องนกพิกัดความลึก  
หากผ้าเบรคลึกจนเกินไปหรือร่องพิกัดวัดความลึก<sup>UAU22433</sup>  
ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยานานาชาติเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22501

UAUV0530

## ผ้าเบรกหลัง



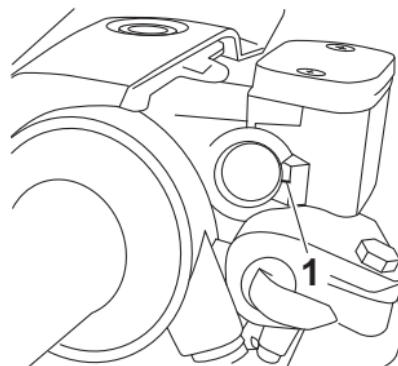
### 1. ร่องนอกพิกัดความสึกของผ้าเบรก

ตรวจสอบผ้าเบรกหลังแต่ละครั้งเพื่อความเสียหาย และวัดความหนาของผ้าเบรก หากผ้าเบรกเสียหาย หรือหากความหนาของผ้าเบร肯น้อยกว่า 1.5 มม. ควรให้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรกทั้งชุด

## การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือจุด บอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค ว่าอยู่ที่ ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรค ตามความจำเป็น

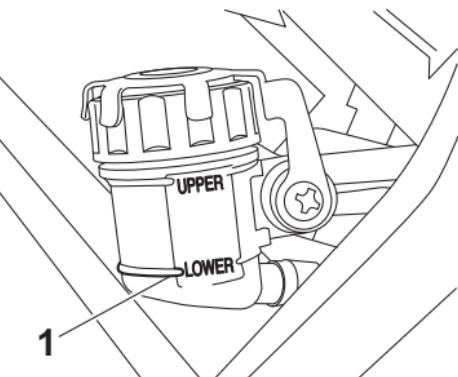
## เบรคหน้า



### 1. ชิดกระดับต่ำสุด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## เบรคหลัง



7

1. ขัดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ DOT 4

UWA15981



### คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการเบรก ปฎิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- นำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาการเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออกใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 หาก有任何ที่ซึ่ลไว้ท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคคื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระดับระหว่างไนโภน้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรค จะขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

ลึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงจะทำให้น้ำ การให้ผู้จำหน่ายยามาช่าตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขับขี่ต่อ

UCA17641

## ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดด้านน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรค มีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความ

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะ ตามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ นอกเหนือนี้ การเปลี่ยนชีลน้ำมันของแม่ปืนเบรคด้วยตนเองและแม่ปืนเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อได้ก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชิลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

UAU22724

UAU22762

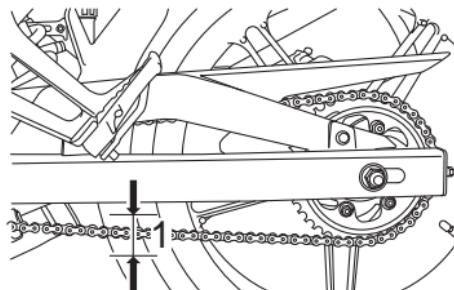
## ระยะหอย่อนโซ่ขับ

การตรวจสอบระยะหอย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22799

## การตรวจสอบระยะหอย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เช้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหอย่อนโซ่ขับดังภาพ



1. ระยะหอย่อนโซ่ขับ

# การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะหอย่อนโซ่ขับ:

30.0–40.0 มม.

4. หากระยะหอย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนดังไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหอย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานมากเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหอย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

UAU66611

## การปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ

ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาสู่ก่อนทำการปรับระยะหอย่อนโซ่ขับ

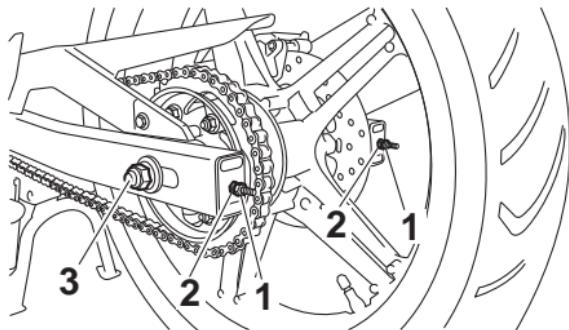
1. คลายน็อกล็อกที่ป้ายแต่ละด้านของสวิงอาร์มจากนั้นคลายน็อกแกนล้อ และโบลท์ขาขึ้นแม่ปืนเบรคตัวค้าง
2. ในการปรับโซ่ขับให้ดึง ให้หมุนน็อกปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับที่ป้ายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนน็อกปรับตั้งที่ป้ายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า ข้อควรระวัง: ระยะหอย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่นๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานมากเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกหักได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้น ต้องรักษาระยะหอย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

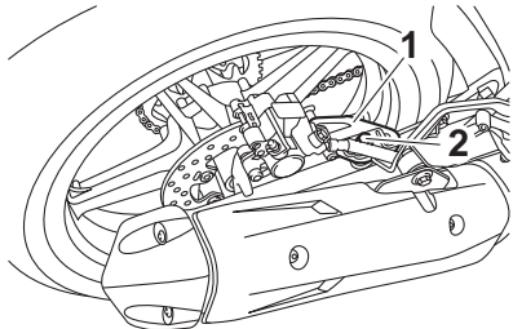
## ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนตัวปรับตั้งความตึงโซ่ ขึ้นในแต่ละข้าง คุณให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ ขับทึ้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งศูนย์คือถูกต้อง

7

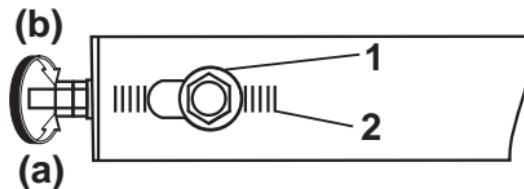


1. น้ำมันล็อก
2. น้ำกปรับตั้งระบบหอย่อนโซ่ขับ
3. น้ำกแกนล้อ



1. ไขควั๊ปปิ้มเบรกด้าล่าง
2. โนลท์ไขควั๊ปปิ้มเบรกด้าล่าง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ZAUN0630

1. แห้วรอง
2. เครื่องหมายจัดแนว
3. ขันน้ำทากล้อ โบลท์ขาขีดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง และจากนั้นขันแน่น้ำทึบล็อกตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำทากล้อ:

90 นิวตัน-เมตร

โบลท์ขาขีดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

39 นิวตัน-เมตร

น้ำทึบล็อก:

7 นิวตัน-เมตร

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับห้องอยู่ในตำแหน่งเดิมกัน ระยะห่าง่อนโซ่ ขับถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น

# การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการหล่อเลื่อนโซ่ขับ  
ต้องทำความสะอาดและหล่อเลื่อนโซ่ขับตามระยะ  
ที่กำหนดในตารางการบำบูรักษาและการหล่อเลื่อน  
ตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับปีในบริเวณที่มีฝุ่น  
มากหรือเปียก มิฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว  
ให้ทำการบำบูรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UAU23018

2. จัดสภาพรากหอล่อเลื่อนโซ่ของยานมาเข้า หรือสาร  
หล่อเลื่อนโซ่อื่นที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่ว กาว  
แนวใจว่าແຜ່ນเหล็กด้านข้างทั้งหมด และลูกกลิ้ง  
ได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

UCA10584

7

## ข้อควรระวัง

ต้องหล่อเลื่อนโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถ  
จักรยานยนต์หรือขับปีในบริเวณที่เปียก

1. เช็ดฝุ่นและโคลนทั้งหมดออกจากโซ่ขับด้วย  
แปรงหรือผ้า

## ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อ  
ผู้จำหน่ายยานมาเข้า เพื่อขอคำแนะนำและแนะนำในสารละเอียด

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

**การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุณต่างๆ**  
ก่อนการขับที่ทุกรั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ  
สายความคุณทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น  
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด  
หรือขับได้ไม่ร่วนรื่น ให้ผู้จ้างหน่ายยานมาเข้าทำการ  
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! การชำรุดที่ผิด  
ด้านนอกของสายความคุณต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิม  
ภายในสายและทำให้สายคลื่อนที่อย่างติดขัด จึงควร  
เปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิด  
สภาพที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

**สารหล่อลื่นที่แนะนำ:**

น้ำมันหล่อลื่นสายความคุณของยานมาเข้าหรือ  
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU23115

**การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง  
และสายคันเร่ง**

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกรั้ง  
ก่อนขับที่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่ายยานมาเข้าทำการ  
หล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุง  
รักษาและการหล่อลื่นตามระยะ  
สายคันเร่งมีตัวครอบยางติดตั้งอยู่ ตรวจให้แน่ใจว่า  
ตัวครอบติดตั้งไว้แน่นกีดแล้ว แม้ว่าจะติดตั้งตัวครอบ  
อย่างถูกต้อง ก็ยังไม่สามารถป้องกันน้ำเข้าได้อย่าง  
สมบูรณ์ จึงต้องใช้ความระมัดระวังไม่เท่านำลงบน  
ตัวครอบหรือสายโดยตรงเมื่อทำการล้างรถ หากสาย  
หรือตัวครอบแตกไปหัวหมายๆ เช็คให้สะอาด

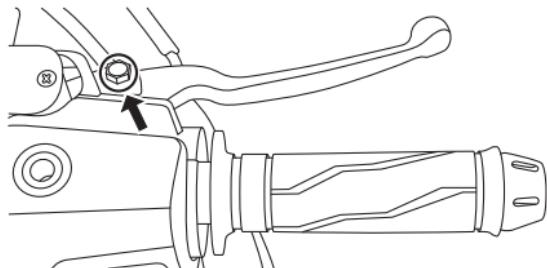
# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรคหน้า และคันคลัทช์

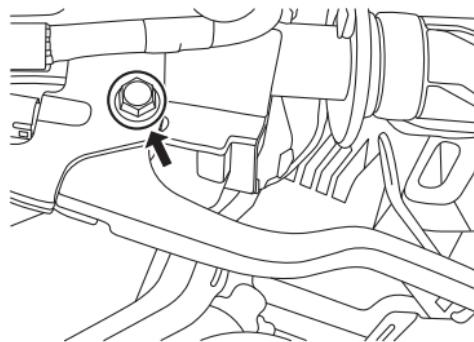
ตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ทุกริ้งก่อนขับปี และหล่อเลี่นเดือยคันเบรคหน้าและคันคลัทช์ตามความจำเป็น

### คันเบรคหน้า

7



### คันคลัทช์



สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

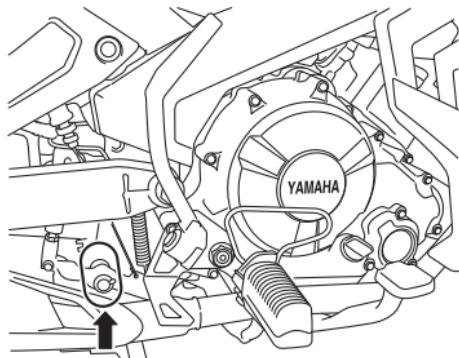
เจาะบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

เจาะบีดิเอ็กม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

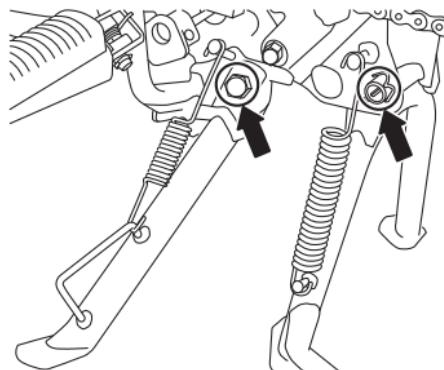
การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรคหลัง  
ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง<sup>ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อเลี่นเดือยคันเบรค</sup>  
<sup>ถ้าจำเป็น</sup>



สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:  
จาระบีคลิเชิม

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นขาตั้งกลาง  
และขาตั้งข้าง



UAU23215

7

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง  
และขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานปกติหรือไม่  
และหล่อเลี่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลง  
ฟืด ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้  
จำหน่ายยามาคร่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้าง  
อาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมานชิ ส่งผล  
ให้สูญเสียการควบคุมได้

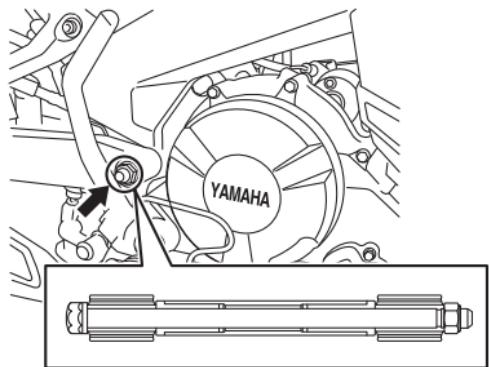
7

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
โรบบิลเชิ่ม

UWA10742

UAUM1653

## การหล่อลื่นเดี่ยวยสวิงอาร์ม



เดี่ยวยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่าย  
ยามาคร่าตามที่กำหนดไว้ในการบำรุงรักษา<sup>1</sup>  
และการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:  
โรบบิลเชิ่ม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

## การตรวจสอบโซ๊คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ๊คอัพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลื่อนตามระยะ

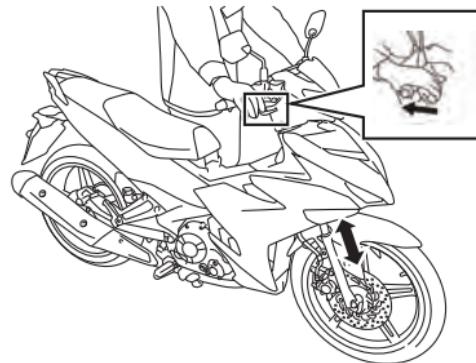
## การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโซ๊คตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

## การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

- ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ๊คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

## ข้อควรระวัง

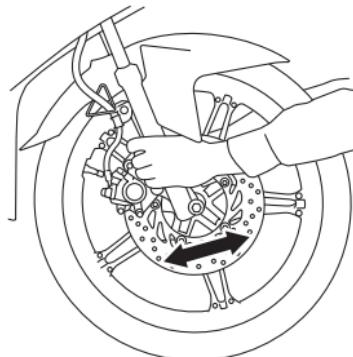
หากโซ๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายamaha มาตรวจสอบหรือซ่อม

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

## การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอร็อกที่สีดำหรือหกเหลี่ยมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อเลื่อนตามระยะ



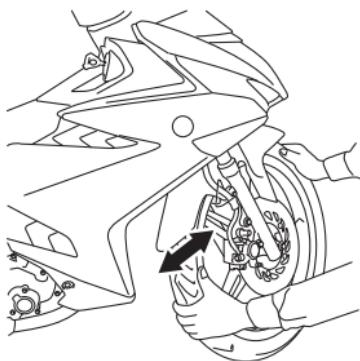
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!  
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรับให้  
มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

[UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกน ใช้ค้อนหน้าและพยาบาล  
ไขกไปมา หากแกน ใช้ค้อนหน้ามีระบบฟรี  
ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบ  
และแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายมาก่อน

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่าน ตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ร่วนรื้น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายมาตรา

UAU23292

UAU65853

## แบตเตอรี่

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-30) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจส่องระดับน้ำยาอีเล็คโตร ไลท์หรือเติมน้ำกลั่น อี่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

### ! คำเตือน

- น้ำยาอีเล็คโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสอยู่กับน้ำยา

UWA10761

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7

- และปกป้องความต้องท่านทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบบเตอร์ในกรณีที่สัมผัส
- ถูกร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าเปรี้ยวามมาก
  - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมในปริมาณมาก และรินไปพนแพทย์ทันที
  - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และรินไปพนแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบบเตอร์ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เป็นไฟฟูบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบบเตอร์ และควรชาร์จแบบเตอร์ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบบเตอร์ไว้หันมือเด็ก

UWA16091



## คำเตือน

ผลดีจากการอนแบบเตอร์ออก โดยการถอดโนบล์ และสกูตัวยึดฝ่าครอบก่อนทำการซ่อมนำร่องแบบเตอร์ วัสดุของฝ่าครอบสามารถเป็นตัวนำไฟฟ้าได้ ถ้าไม่ถอดฝ่าครอบออก การสัมผัสฝ่าครอบและขั้วบวกแบบเตอร์ในเวลาเดียวกันด้วยเครื่องมือ จะทำให้เกิดไฟฟ้าลัดวงจร และเกิดประกายไฟได้

การชาร์จแบบเตอร์  
ให้ผู้จ้างหนาแน่นามาชาร์จแบบเตอร์ทันทีหากแบบเตอร์มีการถายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบบเตอร์มีแนวโน้มจะถายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากคิดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522

## ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

## การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ในการถอดแบตเตอรี่ คุ้นหันไปได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายข้อมูลของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายข้อมูล [UCA16304]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอุ่นน้อยเดือนละครั้งและชาร์จไฟเต็มตามความจำเป็น

- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ

ข้อควรระวัง: ในการติดตั้งแบตเตอรี่ คุ้นหันไปได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายข้อมูลของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายข้อมูล [UCA16842]

- หลังการติดตั้ง คุ้นหันไปได้ต่อข้อมูลของแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

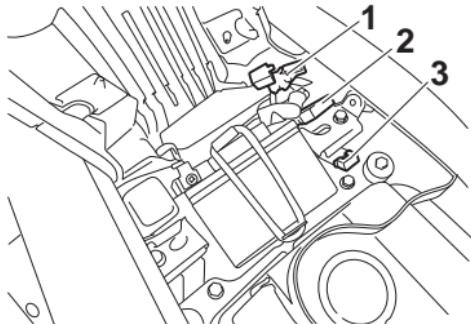
UCA16531

## ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## การเปลี่ยนฟิวส์



7

1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์รอง
3. ฟิวส์ระบบตอบรับตัวรถ

ตัวขึดฟิวส์จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-30)  
หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. บิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้า  
ทั้งหมด

UAU62445

2. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์  
ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ห้าม  
ใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจาก  
จะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่าง  
มากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

15.0 A

ฟิวส์รอง:

7.5 A

ฟิวส์ระบบตอบรับตัวรถ:

10.0 A

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดวงจรไฟฟ้า  
เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากฟิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่าย  
ยานามาช่วยเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหน้าแบบ LED  
หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายขามาช่วย  
ตรวจสอบวงจรไฟฟ้าให้

UAU62850

UAU44941

## ไฟหรี่หน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหรี่หน้าแบบ LED  
หากไฟหรี่หน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายขามาช่วย  
ทำการตรวจสอบ

UCA16581

## ข้อควรระวัง

อย่าติดไฟล้มสีหรือสติกเกอร์ที่เล่นสีไฟหน้า

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ไฟท้าย/ไฟเบรค

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรคแบบ LED หากไฟท้าย/ไฟเบรคไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการตรวจสอบ

UAU24182

UAUV0560

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

UCA10671

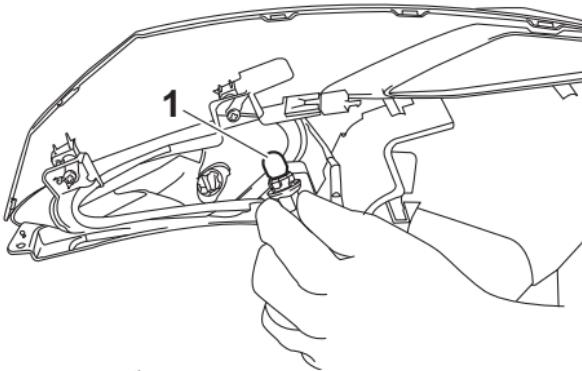
### ข้อควรระวัง

แนะนำให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 7-12)
3. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ)  
ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

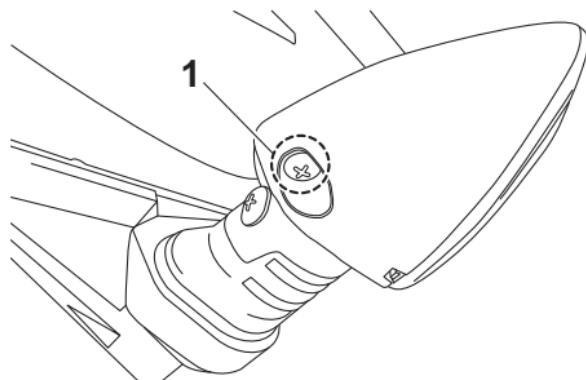
UAUU1121



1. หลอดไฟเลี้ยว
4. ถอดหลอดไฟที่ขาดอกออกโดยการดึงออกมา
5. ไส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้า
6. ติดตั้งข้าวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ประกอบฝาครอบ

## การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง

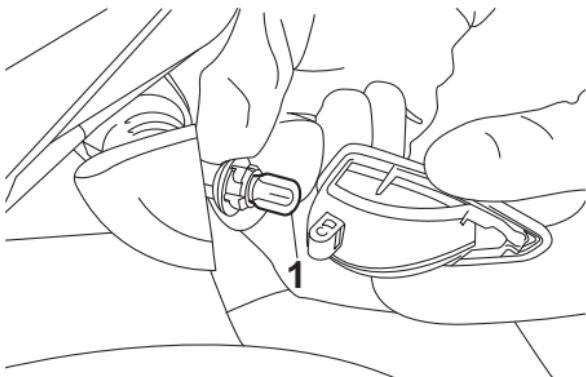
1. ถอดเดนส์ไฟเลี้ยวหลัง โดยการคลายสกรูออก



1. สกรู
2. ถอดหลอดไฟที่ขาดอกออกโดยการดึงออกมา

7

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. หลอดไฟเลี้ยว
3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อหัวหลอดโดยการกดเข้าไป

UCAU0081

## ข้อควรระวัง

หากหลอดไฟเลี้ยวยังคงวัดต์แตกต่างจากที่แนะนำให้ใช้อาจส่งผลต่อการกะพริบของไฟเลี้ยวได้

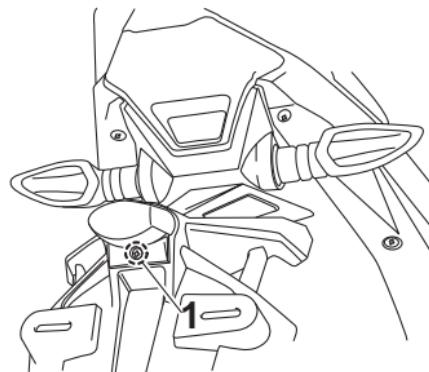
4. ประกอบเดนส์กลับคืนด้วยสกรู ข้อควรระวัง:  
อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเดนส์อาจแตกได้ [UCA11192]

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU24314

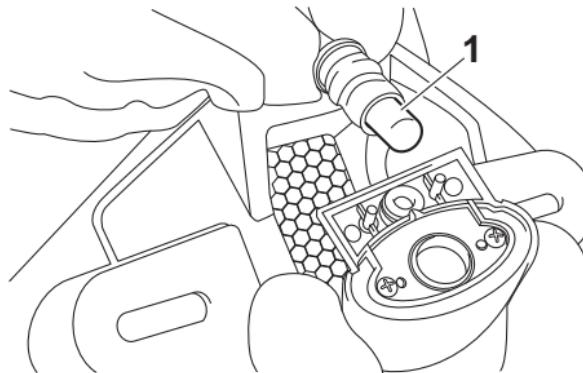
## การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอนชุดไฟส่องป้ายทะเบียนออกโดยการถอดสกรู



1. สกรู

2. ถอนข้อวีวหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมานะ



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

3. ถอนหลอดไฟที่ข้าคอกออกโดยการดึงออกมานะ
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้า
5. ติดตั้งข้อวีวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

7

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## ล้อหน้า

### การถอนล้อหน้า



คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันร่องรถให้มั่นคง  
เพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

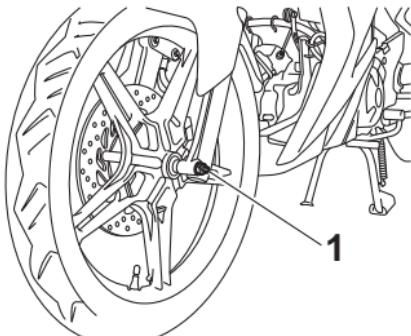
7

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอนน้ำทgabenล้อออก

UAU24361

UAU60841

UWA10822



1. น้ำทgabenล้อ
3. ดึงแกนล้อออก แล้วถอนล้อ ข้อควรระวัง:  
หลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรกออกมาแล้ว  
ห้ามบีบก้านเบรก มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้  
ผ้าเบรกหนึบติดกัน [UCA11073]

### การประกอบล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้นไป เข้าระหว่างแกน ใช้ค้อนหน้าทั้งสอง

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ใส่แกนล้อและติดตั้งน้ำทึบแกนล้อ
3. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหน้าของรถ  
จักรยานยนต์อยู่บนพื้น
4. ขันแน่นน้ำทึบแกนล้อตามค่าแรงขันที่ระบุ

UAU25081

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำทึบแกนล้อ:

40 นิวตัน-เมตร

ล้อหลัง

UAU66621

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
เมื่อขันแน่นน้ำทึบแกนล้อ ให้ยึดแกนล้อด้วยประแจ  
เพื่อยืดไม่ให้หมุน

5. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแซนค์บังคับ  
ลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่า  
ใช้ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวล  
หรือไม่

การถอดล้อหลัง

UWA10822



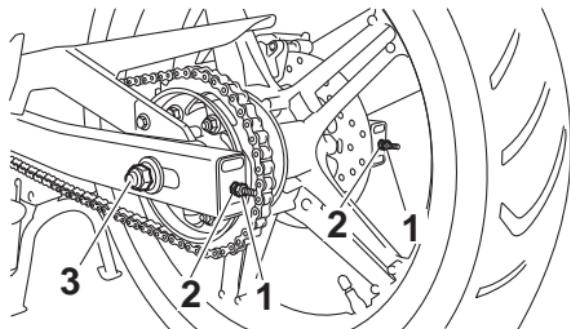
คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันร่องรถให้มั่นคง  
เพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

7

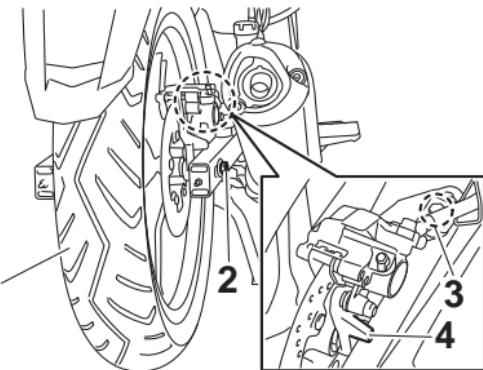
1. คลายน้ำทึบ และน้ำทึบตัวปรับความหย่อน  
ให้ขับที่ปลาỵแต่ละด้านของสวิงอาร์ม
2. คลายน้ำทึบแกนล้อ และโนลท์ขาขี้ด  
แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง

## การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



7

1. นักล็อก
2. นักปรับดึงระบบหยอน โซ่ขับ
3. นักแกนล้อ



1. ล้อหลัง
2. แกนล้อ
3. โนลท์ขาขึ้ดแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง
4. ขาขึ้ดแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
4. ถอนนักแกนล้อออก
5. กดล้อไปด้านหน้า จากนั้น松掉โซ่ขับออกจากเพียงโซ่ด้านหลัง

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่ขับเพื่อถอดและติดตัวล้อหลัง

6. ยกล้อขึ้นเดีกน้อยขณะขับแม่ปั๊มเบรคตัวล่างแล้วดึงแกนล้อออก

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_  
ก้อนยางอาจจะมีประทัยชน์ใช้เพื่อเคาะให้แกนล้อออก

7. ดึงล้อออก ข้อควรระวัง: หลังจากที่ถอดล้อและดิสก์เบรคออกมาแล้ว ห้ามนีบก้านเบรค มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคนหนาบติดกัน

[UCA11073]

## การประกอบล้อหลัง

1. ประกอบล้อและขับแม่ปั๊มเบรคตัวล่างโดยสอดแกนล้อจากด้านขวามือ

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

- ควรแน่ใจว่าช่องในขาขึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างถูกขัดอยู่หนึ่งด้านบนสวิงอาร์ม
- คุณให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอ ก่อนการประกอบล้อ

2. ใส่โซ่ขับเข้ากับเพียงโซ่ด้านหลัง
3. ติดตั้งน้ำทึบแกนล้อ
4. ปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ (คูหม้า 7-44)
5. นำบทั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหลังสัมผัสกับพื้น จากนั้นนำบทั้งข้างลง
6. ขันน้ำทึบแกนล้อ โบลท์ขาขึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง และจากนั้นขันแน่นทึบล็อกตามค่าแรงขัน ที่กำหนด

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25872

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำแคนล้อ:

90 นิวตัน-เมตร

ใบล็อกขีดแม่ปืนเบรกตัวล่าง:

39 นิวตัน-เมตร

น้ำล้อ:

7 นิวตัน-เมตร

7

## การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาช่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานี้ระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้ในระบบหน้ามือหรือเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุ๊บระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

# การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่  
แท้ของยานมาช่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดู  
เหมือนอะไหล่ยานมาช่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า  
อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการ  
ซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



## คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบห้ามมั่นเชือเพลิง ห้ามสูบน้ำหรือ  
และถูกให้แน่ใจว่าไม่มีปลวไฟหรือประกายไฟใน  
บริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง  
ทำน้ำร้อนหรือเตาไฟ ห้ามมั่นบนชินหรือไอ้น้ำมัน  
บนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการ  
บาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU42136

## ตารางการแก้ไขปัญหา

### ปัญหาในการสตาร์ทหรือสมรรถนะของเครื่องยนต์ต่ำ

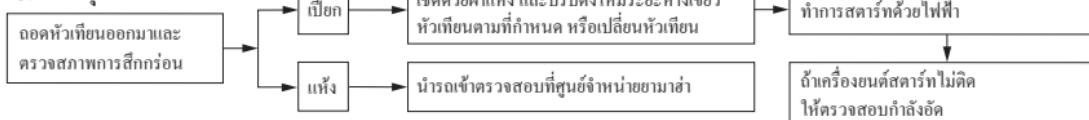
#### 1. น้ำมันเชื้อเพลิง



#### 2. แบบเตอร์



#### 3. ระบบจุดระเบิด



#### 4. กำลังอัด



# การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

## เครื่องยนต์ร้อนจัด

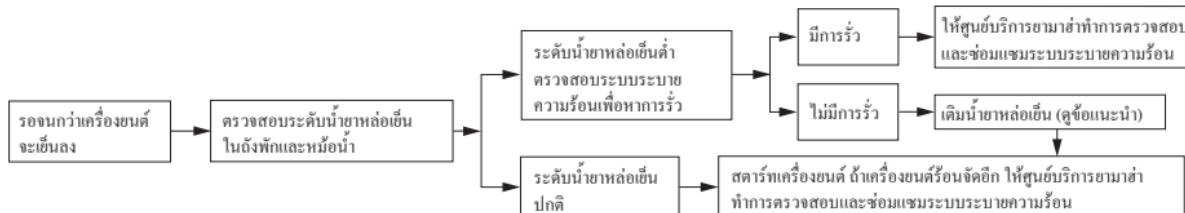
UWA10401



### คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมา ด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอดูจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- หลังจากถอดโบลท์ปิดฝาปิดหม้อน้ำออกแล้ว ให้วางเศษผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หน้าฝาปิดหม้อน้ำ จากนั้นหมุนฝาปิดช้าๆ วนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมາ เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนวนเข็มนาฬิกา จากนั้นเปิดฝาปิดอีก

7



### ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก๊อกแทน ได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

## ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

### ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแนใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายมาแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบการทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นพิวด้านเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แก๊ซเคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

UAUW0066

## การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถเกิดขึ้นได้แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่สังเกตในรถยนต์ แต่จะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ด้อยลงเสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียงสอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับประทาน แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดีขึ้นอย่างมาก ใช้งาน และให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

### ก่อนทำความสะอาด

- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจากเครื่องยนต์เย็นแล้ว

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลจัดภาระนั่งที่

2. ถูให้แน่ใจว่าได้คิดดึงฝาปิดและฝาครอบทึบหมคร่วมทั้งข้าวต่อและข้าวเสียบไฟฟ้าทึบหมดและปลักหัวเทียนแน่นดีแล้ว
3. ขัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไห่มบนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารขัดคราบมัน และแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับชีล ປະເກິນເຟຝອໂໜ້ວ ໂຫ້ຂັບ ແລະແກນລູ້ ດ້າງສິ່ງສົກປຽກແລະ สารขัดคราบມັນອອກດ້ວຍນໍາຖຸກຮັງ

## การทำความสะอาด

UCA10773

### ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก๊ก โดยเฉพาะกับล้อซี่ล้อ หากต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขจัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยให้น้ำยาทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาด

สะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนี้ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำ เช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์มترัวด ฯลฯ) และหม้อพักໄօເສີຍໄດ້ຮັບຄວາມເສີຍຫາຍໃຊ້ເຄພາຜ້າ ພ້ອມໂອງນໍາເໜືອນຸ່ມທີ່ສະອາດຊູນນໍາໃນການທ່າງສະອາດພລາສຕິກ ຍ່າງໄຣກໍຕາມ ມາກໄຟສາມາດທ່າງສະອາດຊື່ນສ່ວນພລາສຕິກດ້ວຍໜ້າໄດ້ຢ່າງໜົດຈຸດ ອາຈໃຫ້ນໍາຍາທ່າງສະອາດຍ່າງອ່ອນຫຼວຍໄດ້ໂດຍຕ້ອງແນໃຈວ່າໄດ້ລ້າງນໍາຍາທ່າງສະອາດທີ່ຕົກຄ້າງຢູ່ດ້ວຍນໍາປ່າລ່າອອກຈຸນໍາມີຈະນັ້ນອາຈທ່ານໍາໃຫ້ໜ່າວຸນພລາສຕິກເສີຍຫາຍໄດ້

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8

- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคยใช้กับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรง หรือกัดกร่อน สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรง เช่นกรด สารทำละลายหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาต้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอีเล็กโทรไรท์
- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบไอน้ำแรงดันสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำร้าวซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บุริเวณต่อไปนี้: ชีล (ของถุงปืนสวิงอาร์มและล้อโซ๊กอัพหน้า และเบรค) ชิ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วสายขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อและช่องระบายน้ำอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้น้ำหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หากหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

## หลังจากใช้งานตามปกติ

ขั้นสุดท้ายของการดูแลรักษา น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน และฟองน้ำเนื้อนุ่มสะอาด จากนั้นล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรงสีฟันหรือแปรงล้างขาวในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือชา侃แมลง

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ที่ล้างออกยากจะหลุดออกได้ง่ายขึ้นหากใช้ผ้าเปียก  
คลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อน  
ทำความสะอาด

## หลังจากขับขี่กลางฟุนหรือไก่ล้อทะเล

เนื่องจากเกลือทะเลจะมีคุณสมบัติกัดกร่อนอย่าง  
รุนแรง ให้ปฏิบูรณ์ดังต่อไปนี้หลังจากขับขี่กลางฟุนตก  
หรือไก่ล้อทะเล

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็น  
และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนหลังจาก  
เครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้  
น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยา กัดกร่อน  
ของเกลือ [UCA10792]
2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ  
ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโครเมียมและนิกเกิล  
เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

## หลังทำความสะอาด

1. เช็ครถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยเชือกม้าสีหรือ  
ผ้าซับน้ำ
2. เช็ดไข่ขับให้แห้งทันที และทำการหล่อลิ่น  
เพื่อป้องกันการเกิดสนิม
3. ใช้สารขัด Kroemerim เพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ  
ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส  
รวมทั้งระบบไอเสีย (ทราบสีคล้ำที่เกิดจาก  
ความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลส  
ก็สามารถขัดออกได้)
4. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้  
ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ  
ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโครเมียมและนิกเกิล
5. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาด  
อเนกประสงค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

6. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก  
เหยิน ฯลฯ
7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทึ้งหมด
8. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน  
เก็บหรือคุณผ้า

UWA11132



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสีย  
การควบคุมได้

- 8
- ถูกใจว่าไม่มีคราบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรค  
หรือยาง
  - หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรคและ  
ผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดดิสก์เบรค  
ทั่วไปหรืออะซิโตน แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น  
และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน ก่อนขับขี่

ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบประสิทธิภาพ  
ในการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถ  
จักรยานยนต์

UCA10801

## ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอควร และเช็ด  
น้ำมันหรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง  
หรือพลาสติก แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์คุณภาพดีและรักษา  
ที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดധยา เนื่องจากจะเป็น  
การทำลายเนื้อสี

## ข้อแนะนำ

- ขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายมาเข้าสำหรับ  
ผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- การล้างทำความสะอาด สภาพอากาศที่มีฝนตก หรืออากาศชื้นอาจทำให้เล่นส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อ ไล่ความชื้นออกจาก เล่นส์

UAU43204

## การเก็บรักษา

### ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หาก จำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกัน ฝุ่น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลง แล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10811

### ข้อควรระวัง

8

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ ถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบจะซึบเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้อง ใต้ดินชื้นและ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

# การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

## ระยะยา

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปูถูบัดตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปูถูบัดตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อปกป้องระบบออกซูน หวานลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
  - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
  - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
  - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝ่าสูบเพื่อต่อสายดินเข้าหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
  - d. ติดเครื่องยนต์ halfway ครึ่งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเข้าไว้ของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
  - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของคันนังคันและคันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย

## การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องตามความจำเป็น แล้วรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่ชุดเดียว
6. หุ้มปลายท่อระบายน้ำพักไอลีซิ่วไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ลดแบบเตอร์อุ่นและchar'จให้เดิม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและchar'จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบบเตอร์ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0 °C (30 °F) หรือสูงกว่า 30 °C (90 °F)] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบบเตอร์ดูหน้า 7-55

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

ช่องรถจักรยานยนต์ในชุดที่จำเป็นก่อนจัดเก็บรถจักรยานยนต์ \_\_\_\_\_

# ข้อมูลจำเพาะ

## ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	1,985 มม.
ความกว้างทั้งหมด:	670 มม.
ความสูงทั้งหมด:	1,100 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	795 มม.
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1,290 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	155 มม.
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:	2.0 ม.

## น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:	117 กก.
--	---------

## เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:	4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:	ระบบทำความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวาร์ล์:	SOHC
จำนวนของระบบอกรถูบ:	กระบอกสูบเดี่ยว
ปริมาตรกระบอกสูบ:	150 ซม. <sup>3</sup>
กระบอกสูบ × ระยะชัก:	57.0 × 58.7 มม.

## ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้าและสตาร์ทเท้า

## น้ำมันเครื่อง:

ชั้หอยที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE: 10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:  
API service ชนิด SG  
หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

## ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 0.95 ลิตร

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง: 1.00 ลิตร

## ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ถึงขีดบาก)

ระดับสูงสุด): 0.28 ลิตร

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ): 0.48 ลิตร

# ข้อมูลจำเพาะ

## น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไวร์สาร

อะกัวธรรมชาติ (น้ำมัน  
แก๊สโซฮอล์ 91 [E10])

ความถูกน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.2 ลิตร

## ระบบหัวดีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลินร่าง:

เครื่องหมาย ID:

2ND1 00

## การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:	2.833 (34/12)
เกียร์ 2:	1.875 (30/16)
เกียร์ 3:	1.429 (30/21)
เกียร์ 4:	1.143 (24/21)
เกียร์ 5:	0.957 (22/23)

## ยางหน้า:

ชนิด:	ไม่มียางใน
ขนาด:	90/80-17M/C 46P
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/NF67

## ยางหลัง:

ชนิด: ไม่มียางใน

ขนาด: 120/70-17M/C 58P

ผู้ผลิต/รุ่น: IRC/NF67

## การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 152 กก. (น้ำหนักรวม  
ของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร  
สัมภาระ และอุปกรณ์  
ติดตั้ง)

## เบรคหน้า:

ชนิด: ดิสก์เบรค

## เบรคหลัง:

ชนิด: ดิสก์เบรค

## ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด: เทเลสโคปิก

## ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด: สวิงอาร์ม

## ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ: 12 V

# ข้อมูลจำเพาะ

---

---

## แบตเตอรี่:

รุ่น: GTZ4V  
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ: 12 V, 3.0 Ah (10 HR)

## แรงดันไฟฟ้าหลอดไฟ, วัตต์ × จำนวน:

ไฟหน้า:	LED
ไฟเบรก/ไฟท้าย:	LED
ไฟเลี้ยวหน้า:	12 V, 10.0 W × 2
ไฟเลี้ยวหลัง:	12 V, 10.0 W × 2
ไฟหรี่หน้า:	LED
ไฟส่องป้ายทะเบียน:	12 V, 5.0 W × 1

# ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

UAU26366

UAUV0540

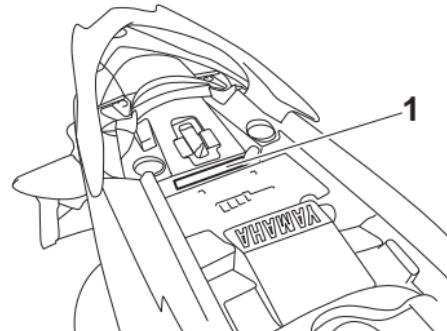
## หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง  
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการ  
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาส่า หรือใช้  
เป็นหมายเลขอ้างอิงในการเคลื่อนย้ายรถกู๊โนมาย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

## หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

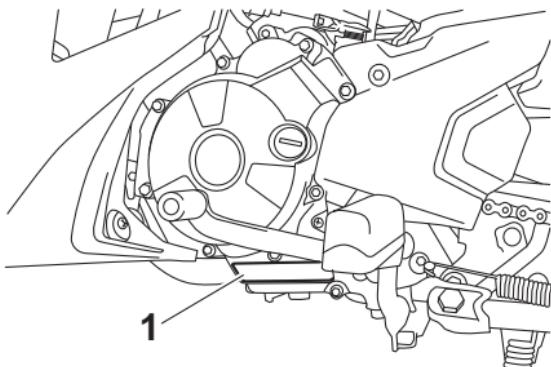
หมายเลขโครงรถจะประทับอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง  
(ดูหน้า 4-30)

ข้อแนะนำ \_\_\_\_\_

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถ  
จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

# ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

## หมายเลขอรุ่นเครื่องยนต์



1. หมายเลขอรุ่นเครื่องยนต์

หมายเลขอรุ่นเครื่องยนต์ประทับอยู่ที่ด้านข้างล่างของห้องเครื่องยนต์

UAUU1221

UAU85400

## การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติ และเพื่อใช้ในการพัฒนา

แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการนឹค้น้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

## ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดบนแพลตฟอร์มเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ  
เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวใจค่ายมาช่าเข้ากับรถจักรยาน  
ยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือทำ  
ขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาช่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้น  
ในการยื่นต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาช่าได้จัดเตรียมข้อมูล  
รถจักรยานยนต์ให้กับผู้รับเหมา เพื่อให้จัดซื้อหน่วย  
งานภายนอกให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูล  
รถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้ ยามาช่าจะให้ผู้รับเหมา  
จัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่จัดเตรียมให้อย่าง  
ถูกต้อง และยามาช่าจะจัดการข้อมูลอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผูกมัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาช่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือ  
เจ้าของรถเป็นรายบุคคล

# ລົດກັນທ່າມາລູບ

**YAMAHA**  
GENUINE  
Parts & Accessories



**Yamalube 4T Synthetic**  
ນໍານັກຫຼອດເຄື່ອນໄຫວ້ອງນັດ  
4 ຈຳກວະ ສີເສດຖະກິບ 100%  
(90793-AT479)

**Yamalube 4T Semi Synthetic**  
ນໍານັກຫຼອດເຄື່ອນໄຫວ້ອງນັດ  
4 ຈຳກວະ ກີ່ສີເສດຖະກິບ  
(90793-AT478)

**Yamalube 4T Multi- Grade**  
ນໍານັກຫຼອດເຄື່ອນໄຫວ້ອງນັດ  
4 ຈຳກວະ  
(90793-AT406)

**Yamalube 4T Single Grade**  
ນໍານັກຫຼອດເຄື່ອນໄຫວ້ອງນັດ  
4 ຈຳກວະ  
(90793-AT407)

**Yamalube 4-AT Semi Synthetic**  
ນໍານັກຫຼອດເຄື່ອນໄຫວ້ອງນັດ  
ອອໂດິເມຕິກຳ ກີ່ສີເສດຖະກິບ  
(90793-AT418)

**Yamalube 4-AT Synthetic**  
ນໍານັກຫຼອດເຄື່ອນໄຫວ້ອງນັດ  
ອອໂດິເມຕິກຳ ກີ່ສີເສດຖະກິບ  
(90793-AT417)

**Yamalube 4-AT**  
ນໍານັກຫຼອດເຄື່ອນໄຫວ້ອງນັດ  
ອອໂດິເມຕິກຳ ກີ່ສີເສດຖະກິບ  
(90793-AT419/420)

**Yamalube 4-AT**  
ນໍານັກຫຼອດເຄື່ອນໄຫວ້ອງນັດ  
ອອໂດິເມຕິກຳ  
(90793-AT421)

**Coolant**  
ນໍາຍາຫຼອດເຊັ່ນ  
(90793-AT802)



**Yamalube Gear**  
ນໍານັກຫຼອດເຄື່ອນໄຫວ້າຍ  
100 ປີ່ຢືນ (90793-AT801) 200 ປີ່ຢືນ (90793-43111)  
150 ປີ່ຢືນ (90793-AT804) 100 ປີ່ຢືນ (90793-38025)



**Brake Fluid**  
ນໍານັກເນັດ DOT3  
ນໍານັກເນັດ DOT4  
100 ປີ່ຢືນ (90793-AT801) 200 ປີ່ຢືນ (90793-43111)  
150 ປີ່ຢືນ (90793-AT804) 100 ປີ່ຢືນ (90793-38025)



**Suspension G-10**  
ນໍານັກໃຫ້ຄົວໆ  
(90793-AT811)



**Chain lube**  
ຈາຮະນີຫຼອດເຄື່ອນໄຫວ້ອງ  
(90793-AT824)



**Carbon Cleaner**  
ນໍາຍາຈັດຄຽານຍ່າງ  
(90793-AY803)



**Rust Inhibitor & Lubricant**  
ນໍາຍາກັນສົນ ແລະ ໂພດເຄື່ອນໄຫວ້ອງ  
(90793-AT823)



**Part Cleaner**  
ນໍາຍາກຳດ້ວຍສະຄະທີ່ບໍ່ສ່ວນ  
(90793-AC822)



**Hi-Grade Grease**  
ຈາຮະນີຄູ່ມາພຽງນີ້ຫຼອດ  
(90793-AT826-T0)

ວາບໃຈ ຍາມາອ່າ ມັນໃຈ

**YAMALUBE®**



วิเคราะห์ระบบหัวฉีด  
ด้วยคอมพิวเตอร์



ทำความสะอาดรถ  
ก่อนส่งมอบ



โกรนัดหมายลูกค้า  
เข้ารับบริการ