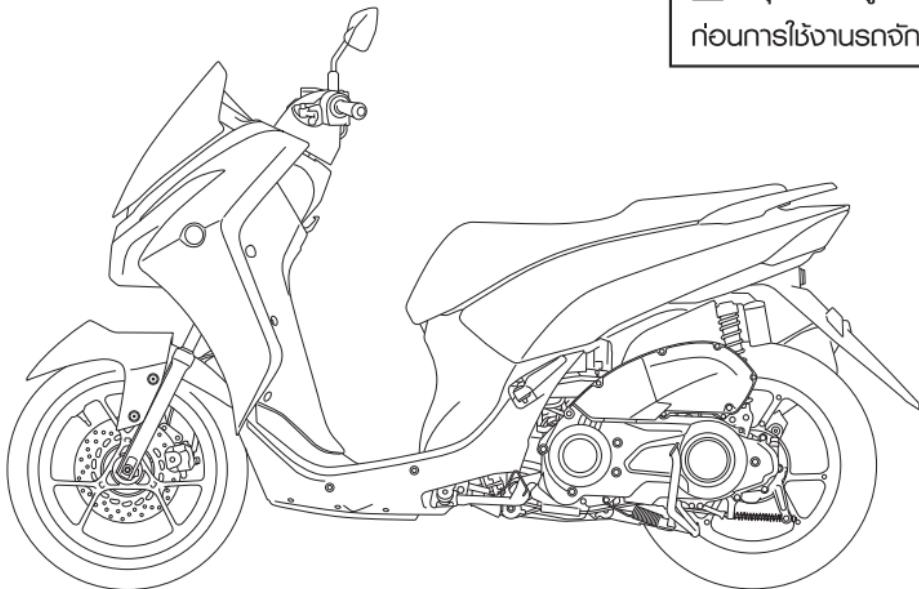


គ្រឿងរកចំណាំយោងលេខកូដ

⚠ ក្នុងនាមីនីមួយៗ
កំណត់ពេលវេលាដែលត្រូវបានរកចំណាំ



GDS125-A
B4H-F8199-U1

เรียน กำนผู้มืออุปการะคุณ

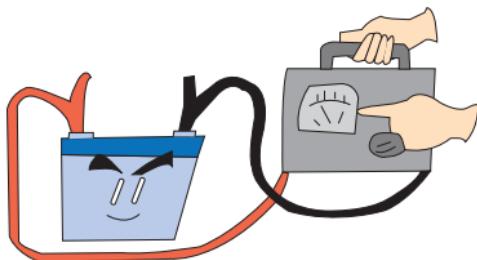
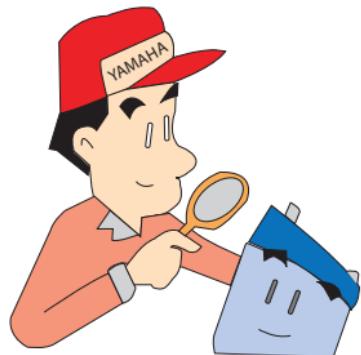
บริษัท ไทยยานยนต์จำกัด จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน แล้วเพื่อ เป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

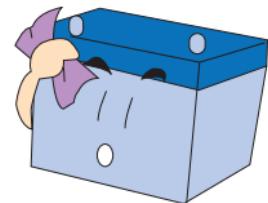


- การทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการออกเดินทาง远ๆ ควรทำการทดสอบขั้งบล็อกก่อนออกเดินทางบวกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาหาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการหาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการอักรายานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการทดสอบแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 9-53))

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโถกาลเทศะประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่า หากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดชำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ การทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์รี่จักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโถกาลเทศะหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายมาช่าไกล์พินที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถสอบถามโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ได้เบราว์เซอร์นั่งรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาช่า!

รถจักรยานยนต์ยามาช่ารุ่น GDS125-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาช่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาช่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ GDS125-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและ อันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาช่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญ กับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาช่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็น ข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาช่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์ที่เตือนความปลอดภัย และการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บ ส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลัง เครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
 ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อ รถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

* พลิตกันท์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

GDS125-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2019 โดย บริษัท ยามาอ่า อินโนโฉนีเชีย มอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, ธันวาคม 2561

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ช้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาอ่า อินโนโฉนีเชีย มอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งตลาดต่างๆ ที่สำคัญ	1-1		กุญแจอัจฉริยะ	4-8
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1		การเปลี่ยนແບຕເຕອຣີຂອງກຸນູແຈ	
	คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย			ອັຈນຣິຍະ	4-10
	เพิ่มเติม	2-10		ສວິທ່ຽກຸນູແຈ	4-13
	หมวดนิรภัย	2-11			
3	คำอธิบาย	3-1	5	ระบบดับและสตაր์ทເກຣື່ອງຍົດ	5-1
	ມຸນມອງດ້ານຊ້າຍ	3-1		ระบบດับและສຕາຮົກເກຣື່ອງຍົດ	5-1
	ມຸນມອງດ້ານຂວາ	3-2		ການທຳງານຂອງระบบດັບແລະສຕາຮົກ	
	ການຄວາມຄຸມແລະອຸປະກຣົນ	3-3		ເກຣື່ອງຍົດ	5-2
4	ระบบກຸນູແຈອັຈນຣິຍະ	4-1	6	ອຸປະກຣົນແລະໜ້າທີ່ໃນການຄວາມຄຸມ	6-1
	ระบบກຸນູແຈອັຈນຣິຍະ	4-1		ໄຟແສດງແລະໄຟເຕືອນ	6-1
	ຫ່ວງການທຳງານຂອງระบบກຸນູແຈ			ຊຸດເຮືອນໄມລ໌ມັດຕິຟຶກກໍ່ຫັນ	6-4
	ອັຈນຣິຍະ	4-3		ສວິທ່ຽກແນນຄໍ	6-16
	ການຈັດກັບກຸນູແຈອັຈນຣິຍະແລະ			ກັນເບຣຄໜ້າ	6-18
	ກຸນູແຈແບຕກລໍໄກ	4-5		ກັນເບຣຄໍລັງ	6-18
				ລື້ອກກັນເບຣຄໍລັງ	6-19

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS.....	6-20	การเร่งและการลดความเร็ว	8-3
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	6-21	การเบรก	8-4
น้ำมันเชื้อเพลิง.....	6-23	คำแนะนำสำหรับการลดความสิ่นเปลี่ยน น้ำมันเชื้อเพลิง.....	8-5
ระบบนำบัด ไอเดีย.....	6-25	ระยะรัตนเครื่องยนต์.....	8-5
ที่แขวนหมากนิรภัย.....	6-26	การจดครด	8-7
กล่องอนุ kenประสงค์	6-27	9 การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ.....	9-1
ช่องจ่ายไฟ	6-30	ชุดเครื่องมือ	9-2
ขาตั้งข้าง.....	6-31	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมแก๊ส ไอเดีย	9-4
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท.....	6-32	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่น โดยทั่วไป	9-6
7 เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน	7-1	การทดสอบและการประกอบฝาครอบ	9-14
8 การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่.....	8-1	การตรวจสอบหัวเทียน	9-18
การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	8-1	น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรอง น้ำมันเครื่อง	9-21
การใช้รถ.....	8-3		

สารบัญ

ทำไม้ด้่อง YAMALUBE	9-25	การตรวจสอบและการหล่อลิ่น สายควบคุมต่างๆ	9-48
น้ำมันเพื่อท้าย	9-26	การตรวจสอบและการหล่อลิ่น ปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง	9-48
น้ำยาหล่อเย็น	9-28	การหล่อลิ่นคันเบรคหน้าและ คันเบรคหลัง	9-49
กรองอากาศและไส้กรองอากาศ ชุดสายพานวี	9-31	การตรวจสอบและการหล่อลิ่น ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง	9-50
การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง	9-37	การตรวจสอบโซ่กอพหน้า	9-51
ระยะห่างว่าล์	9-37	การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	9-52
ยาง	9-38	การตรวจสอบลูกปืนสือ	9-53
ล้อแม็ก	9-41	แบตเตอรี่	9-53
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า	9-42	การเปลี่ยนไฟว์ส์	9-56
การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง	9-43	ไฟหน้า	9-59
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและ ผ้าเบรคหลัง	9-44	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้าหรือ หลอดไฟหรี่หน้า	9-59
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	9-45		
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	9-47		
การตรวจสอบสายพานวี	9-47		

การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรคหรือ	
หลอดไฟเลี้ยวหลัง.....	9-61
การแก้ไขปัญหา.....	9-63
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	9-67
โหมดฉุกเฉิน	9-69
10 การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์.....	10-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	10-1
การดูแลรักษา	10-1
การเก็บรักษา	10-6
11 ข้อมูลจำเพาะ.....	11-1
12 ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	12-1
หมายเลขอที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน ...	12-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	12-2

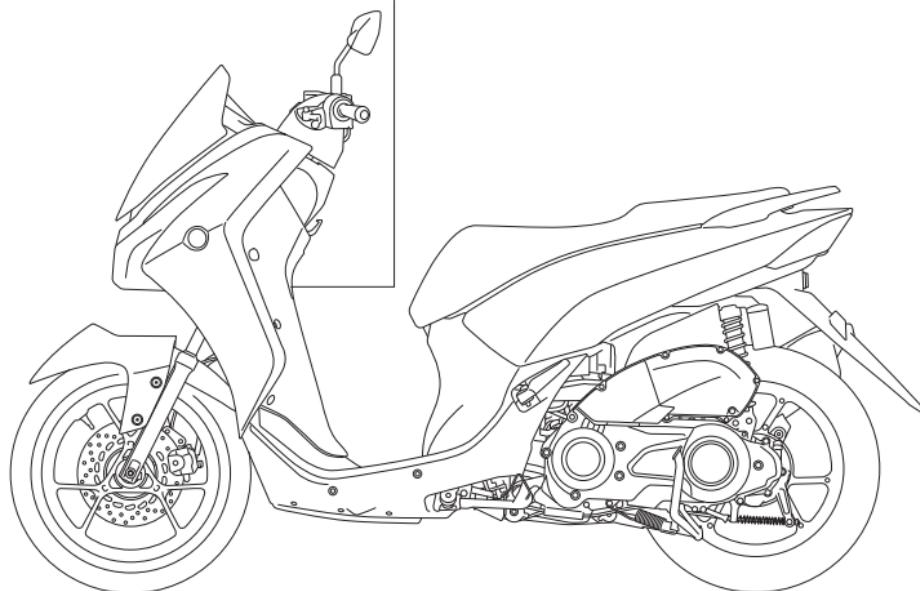
ตำแหน่งจลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

อ่านและทำความเข้าใจจลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับ การใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นจลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นจลากหลุดออก ท่านสามารถซื้อแผ่นจลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

1.2



ຕຳແໜ່ງອລາກຕ່າງໆ ທີ່ສຳຄັນ

1



2

100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi	
	200, 29	225, 33	
	200, 29	225, 33	1WD-F1668-01

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญ
ของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้
ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ใน
ทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการนำร่อง
รักษายาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่นนี้

- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อาย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตร
ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้
ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งาน
ที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษา

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

รถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นจากผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ด้วยตัวท่านเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง

- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่านได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยมุ่ลคลาร์ที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้เชิญรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดในการขับขี่ของท่าน การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของท่านอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระแทกคันเกียร์รถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความพิคิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโถงของถนน หรือหักเต้าโถงน้อยเกินไป (มุมอีียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นท่าน
- ท่านเองผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่ เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบนซ์ หรือเหล็กันตอกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออ่อนล้าในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องเด่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเลือกชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกรัฐ
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หักนิวส์ยั่งพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการ脱落หรือการเกิดแพลงกิฟชาดได้

- ไม่สามารถเด้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในกันความคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คุณทึ่งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอเนื่องจากเครื่องยนต์หรือห่อ ไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภัยหลังการขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำขึ้นต้น เช่นกัน

หลักเลี้ยงคันพิษจากคราร์บอนมอนอกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทึ่งหมุดมีก้าชาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก้าชาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนง แลลถึงแก่ชีวิตได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

การบอนมอนออกไซด์เป็นกําชาที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราบถูกอยู่เมื่อท่านจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นกําชาไปเสียใดๆ เเลย การบอนมอนออกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มนี้ได้อย่างรวดเร็วและท่านจะถูกปอกคลุกจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจานนี้ การบอนมอนออกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการคล้ายกันได้รับพิษจาก การบอนมอนออกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศเสริฟท์ และพนแพท์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ท่านจะพยายามระยะห่างไปเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่การบอนมอนออกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวกหรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคาร ในบริเวณที่ไม่สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่งหรือลิ้งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทกต่อเสียงภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจาบน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับปีร์กจักรยานยนต์ที่มีการ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

บรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฎิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก.

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ

จากการยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว

- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งของบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแรนค์บังคับ ใช้ค้อพหน้าหรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้
ก่อรถหมุนฟืดได้

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อ
ใช้ลากเกรลลอร์หรือติดรถฟ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาช่า

การเดือกดูอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์
ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาช่า
ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาช่าท่านนี้ จะได้รับการ
ออกแบบทดสอบและรับรองจากยามาช่าแล้วว่า
เหมาะสมในการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน
บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาช่า
ได้ผลิตขึ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการ
ดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาช่า ทางยามาช่าไม่ได้
ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น
ยามาช่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำ
ให้ท่านใช้อุปกรณ์ตกแต่งที่ดัดแปลงที่ไม่ได้จำหน่าย

โดยยามาช่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำ
เป็นกรณีพิเศษ โดยยามาช่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือ
ติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาช่าก็ตาม

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ดัดแปลง และการดัดแปลง
ท่านอาจพบว่าสินค้าที่ดัดแปลงเหล่านี้มีการออกแบบ
และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของยามาช่า
แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่ดัดแปลงหรือการ
ดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของ
ท่าน เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวท่านหรือ
ผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ดัดแปลงหรือทำการดัดแปลง
อื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของท่านอาจทำให้เกิดการ
เปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงาน
ของรถ ส่งผลให้ท่านหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ
สาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบ
ต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยาน
ยนต์อีกด้วย

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ในการติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระดับความสูงได้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของการเดินทางน้อยลง ระยะยุบตัวของโช๊คถูกจำกัด การหมุนรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลักษณะของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแชนด์บังคับหรือโช๊คอพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแชนด์บังคับหรือโช๊คอพหน้า

ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่วนต่อความถ่วงตามหลักอากาศพลศาสตร์ สามารถทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมหวัด นอกจากนี้ อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่าน yanpanahan ที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตอกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้องซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟແສງสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดสอบ

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ平安ยสมพalan กันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ถูกหน้า 9-38 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยyanพาหนะอื่น

- ต้องชินส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดของการจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อยื่นบนรถยกหรือกระเบรด โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รั้รถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรั้ว หรือแคนรัคที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชินส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ็คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชินส่วน เช่น แอนด์บังคับที่ติดตั้งบนชินส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชินส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU57600

- สายรั้คอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรั้คเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนตัวในระหว่างการขนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้ทางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรง ในระหว่างการขนส่ง
 - คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม
 - ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเดินทาง
 - การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพราจะรถจักรยานยนต์อาจลื้นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผิวเปียก
 - ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเดียว เมื่อเลี้ยวเข้ามีพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
 - ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถชนิดที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมากหางทางที่รถวิ่งผ่าน
 - การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ทางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าห่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง
รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี
มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้

- ผู้บุกรุกและแผ่นรองผู้บุกรุกอาจเปียกเมื่อถัง
รถจักรยานยนต์ หลังจากถังรถจักรยานยนต์
แล้ว ให้ตรวจสอบเบรกก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงเขายา
(ชากางเงงปลายสอนเพื่อไม่ให้คลิวสะบัด)
และเสื้อแจ็กเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป
 เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะ^{จะ}
ไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับ
ที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุก
ที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัว^{ตัว}
ได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้
(ดูหน้า 2-5)

UAUU0033

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย^{จะ}
ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทาง
ศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิด^{จะ}
อุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจาก
รถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก
การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึง^{จะ}
เป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการ
บาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ
การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติ
ดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน
“มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสเส้นอยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคาดไว้

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

2

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเดิมในปีกดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูงเท่านั้น

- หมวกนิรภัยแบบเดิมในปีกดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

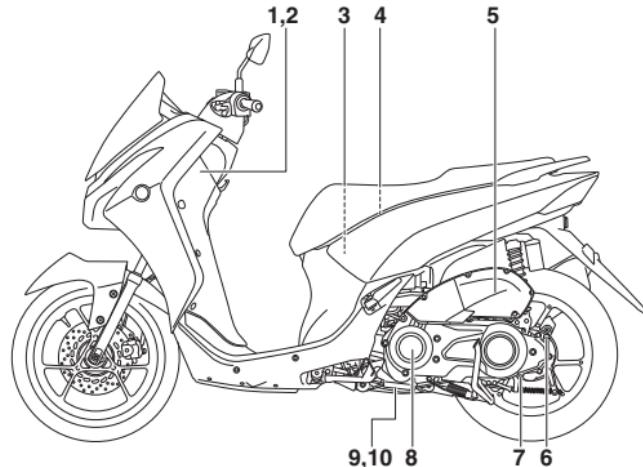


ZAUU0006



ZAUU0005

มุมมองด้านซ้าย



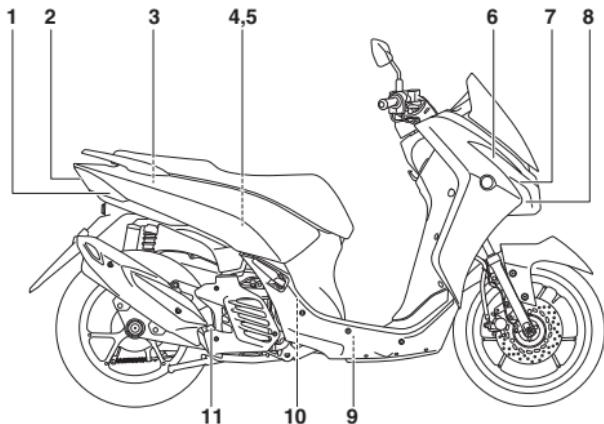
1. กล่องอนาคตประสังค์ด้านหน้า (หน้า 6-27)
2. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 6-30)
3. กล่องอนาคตประสังค์ด้านหลัง (หน้า 6-27)
4. ชุดเครื่องมือประจำรถ (หน้า 9-2)
5. ไส้กรองอากาศ (หน้า 9-31)
6. ฝาช่องเดินนำมันเพื่องท้าย (หน้า 9-26)
7. โนลท์ถ่านนำมันเพื่องท้าย (หน้า 9-26)
8. ไส้กรองอากาศดูสายพานวี (หน้า 9-31)
9. โนลท์ถ่านนำมันเครื่อง A (หน้า 9-21)
10. โนลท์ถ่านนำมันเครื่อง B (หน้า 9-21)

คำอธิบาย

UAU32231

มุมมองด้านขวา

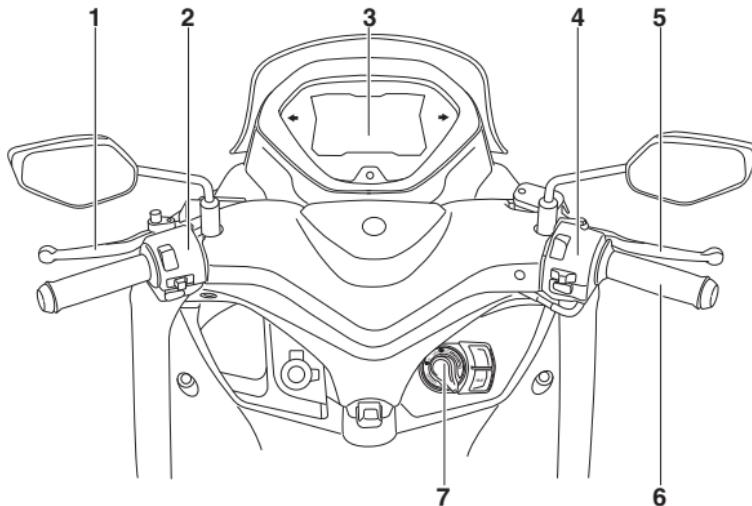
3



1. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 9-61)
2. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 9-61)
3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 6-21)
4. แบตเตอรี่ (หน้า 9-53)
5. กล่องพิวส์ (หน้า 9-56)
6. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 9-61)
7. ไฟหรี่หน้า
8. ไฟหน้า (หน้า 9-59)
9. ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-28)
10. หัวเทียน (หน้า 9-18)
11. ฝาปิดช่องเดิมน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-21)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. กันเบรคหลัง (หน้า 6-18)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-16)
3. ชุดเรือนไม้สัมภารติพิงก์ชัน (หน้า 6-4)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-16)
5. กันเบรคหน้า (หน้า 6-18)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-37)
7. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

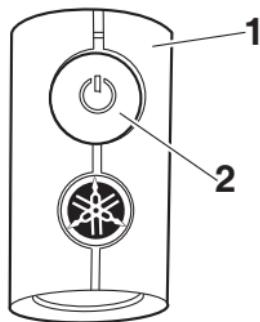
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76444

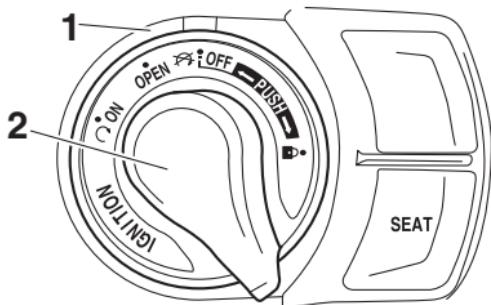
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณทราบตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-9)



- กุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



- สวิตช์กุญแจ
- ปุ่มสวิตช์กุญแจ

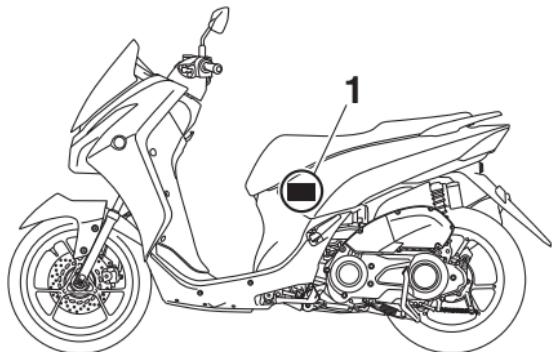
UWA14704



คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุนหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจรวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเส้าอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)

- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจกระแทกการทำงานของอุปกรณ์เหล่านี้เมื่อยกกลับ
- หากท่านมีอุปกรณ์ทำการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอยู่ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (例如 ร้านส่งสัญญาณโทรศัพท์ศูนย์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- อุณหภูมิหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหน้ากากกุญแจอุ่นด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

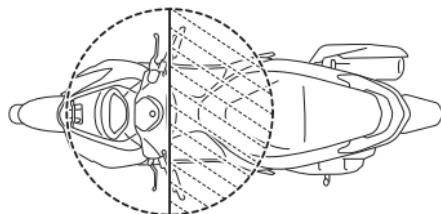
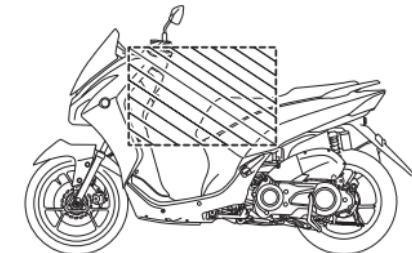
ในสถานการณ์ชั่นนี้ ให้ข้ายตามาหนึ่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงานให้ใช้งานรถในโหมดดูดเคลื่อน (คุณน้ำ 9-69)

UAU76451

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงในภาพต่อไปนี้

4

ข้อแนะนำ
เพื่อรักษาผลลัพธ์งานแบบเตอร์บอยรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจาก การใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีชั่นนี้ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ



ข้อแนะนำ

- เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ถึงแม้คลื่นจะมีพลังงานต่ำ แต่ช่วงของการทำงาน ครอบคลุมได้กว้าง
- เมื่อแบนด์เดอร์รี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน หรือช่วงการทำงานอาจจำกัดมาก
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน ให้คุณน้ำ 4-8 และยืนยันว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- การใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอนุภัยจะส่งคืนหน้าหรือด้านหลังของขัดขวางการสื่อสารระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับรถจักรยานยนต์ได้ หากล็อกกล่องอนุภัยประس่งคืนหลังไว้โดย

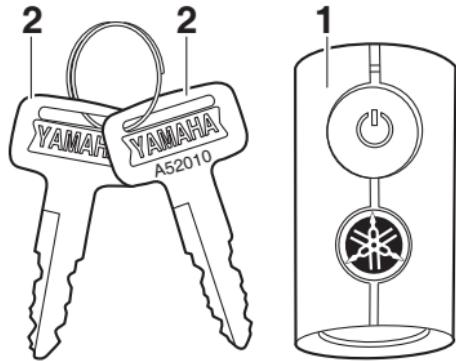
มีกุญแจอัจฉริยะอยู่ด้านใน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจจะไม่ทำงาน นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วยเสมอ

- เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ล็อกกอร์ดและนำกุญแจอัจฉริยะติดไปกับตัวคุณเสมอ และขอแนะนำให้ปิดกุญแจอัจฉริยะด้วย

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก

UAUN2460



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

UWA17952



คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวกุญแจไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งคอก กุญแจแบบกลไกสองคอก และป้ายแสดงหมายเลขอหัสหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบกลไกคอกหนึ่ง และป้ายแสดงหมายเลขอหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบนด์เตอร์รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบนด์เตอร์ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่งคอกไว้รวมกับกุญแจอัจฉริยะด้วย หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขอหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งนี้ ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขอหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดงหมายเลขอหัสสูญหาย

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานพิศปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือไดร์รัน แรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มน้ำกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางแผนของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4

- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายหรือเกิดรอยแตกได้

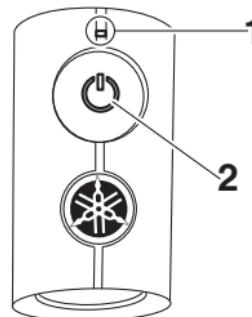
ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อายุแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน

- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-10) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายนำมาซ่อม ตรวจสอบรถจักรยานยนต์
- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)

- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุด หกตัวสำหรับรถคันเดียว กัน ติดต่อผู้ใช้งาน่าย ยามาฮ่าสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้ใช้งาน่าย ยามาฮ่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

กุญแจอัจฉริยะ



4

- ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

- 4 การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่ กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงาน ในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

- กะพริบสั้นๆ (0.1 วินาที): กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ (0.5 วินาที): กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทึบหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถ และบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับ เมื่อใช้กุญแจอัจฉริยะจะแสดงในภาพต่อไปนี้
เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อนถี่แผลด้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ

เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

- ปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิตช์กุญแจหนึ่งครั้ง
- ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที

4. เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ
หากเสียงปีบ:

- ดังสองครั้ง: เสียงปีบกุญแจ
- ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบกุญแจ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ
เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
กะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงาน
ของรถจักรยานยนต์
- พิงชั้นการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มกุญแจ
อัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ไฟ”

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4



คำเตือน

- แบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ถอดออกมากำได้ อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บ แบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมากำได้ให้พื้น มือเด็ก
- ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่อง ถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ

UWA14724

ข้อควรระวัง

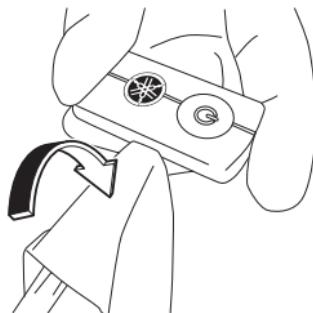
- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจ อัจฉริยะ หากใช้วัสดุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้ เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยบูดขีดที่กุญแจ อัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชี้ ถังน้ำได้รับความเสียหายหรือเป็นปืน สิ่งสกปรก

UCA15784

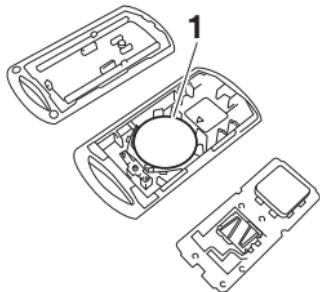
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและข้าวภายใน เพราะอาจ ทำให้เกิดการทำทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อ ทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแนใจว่าแบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ถูกติดตั้ง ของขับวน/+ ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

1. เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



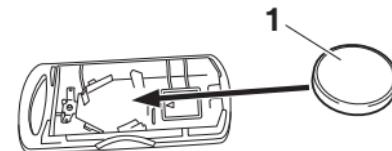
แบตเตอรี่ที่กำหนด:
CR2032

1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ _____

กำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

3. ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามภาพ สังเกตข้อของแบตเตอรี่ด้วย



1. แบตเตอรี่

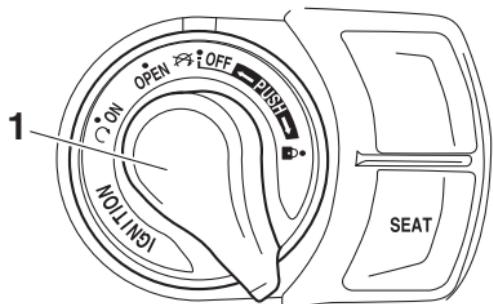
4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAUN2100

สวิตช์กุญแจ

4



- ปุ่มสวิตช์กุญแจ



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ไฟ”

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ ล็อกและปลดล็อกคอครอต และเปิดเบาะนั่ง หลังจาก กดปุ่มสวิตช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว) สามารถบิดสวิตช์กุญแจได้ขั้นที่ไฟแสดงการทำงาน ระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)



คำเตือน

ห้ามบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”, “” หรือ “OPEN” ขณะที่รถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิตช์กุญแจไปมากเกินไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้สวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ รอจนกระตุ้นไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นจึงใช้งานสวิตช์กุญแจ

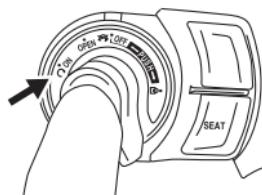
ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

UWA18720

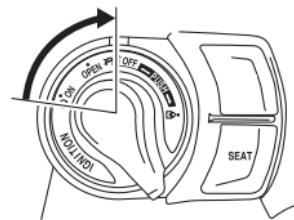
ON (เปิด)

UAU76500

1



2



4

1. กด

2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

4

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทึ้งหมุนจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

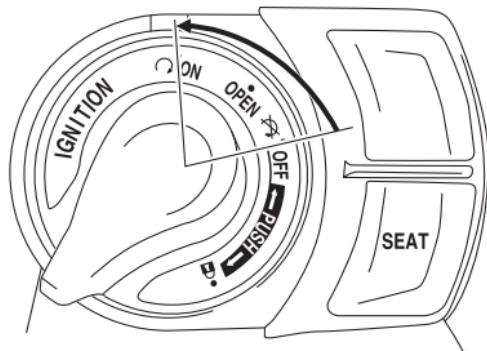
ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- คุณ “โอมคุกเกิน” หน้า 9-69 สำหรับข้อมูลในการปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76510

OFF (ปิด)

1



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะปีกอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”

2. ไฟเลี้ยวกระพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

UAU79110

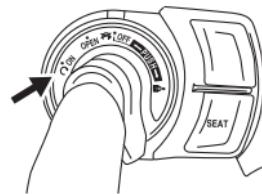
ข้อแนะนำ _____

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงาน หรือถูกปิด) เสียงเป็นจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

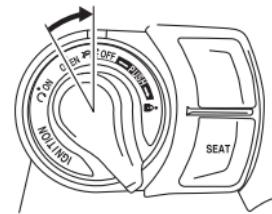
- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิตช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

OPEN (เปิด)

1



2



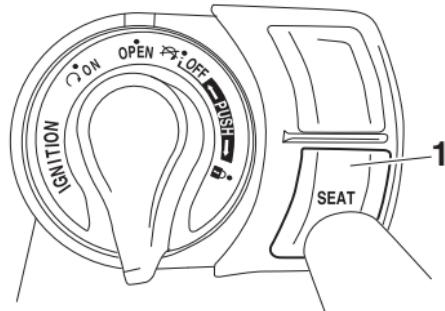
4

1. กด
2. บิด

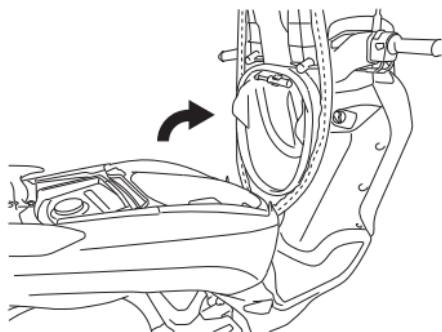
เมานั่งสามารถเปิดได้
ในการเปิดเบาะนั่ง กดปุ่ม “SEAT” จากนั้นยกค้านหลัง
ของเบาะนั่งขึ้น

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4



1. ปุ่ม "SEAT"



4-17

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันไม่ให้ท่านพลาดปล่อยเบรกไว้โดยไม่ได้ล็อกโดยการเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง "OPEN" เสียงปีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบ กุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

หากเสียงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้นิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “”

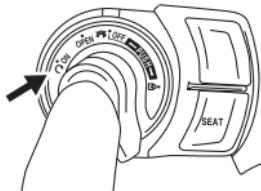
หากเสียงปีบดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภายในช่วงการทำงาน

ข้อแนะนำ _____

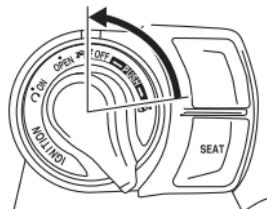
- เสียงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที
- เนื่องความสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบปกติได้ (ดูหน้า 6-27)

“” (ล็อก)

1



2



4

1. กด

2. นิด

กดถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การล็อกการดับ

1. หมุนแอนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

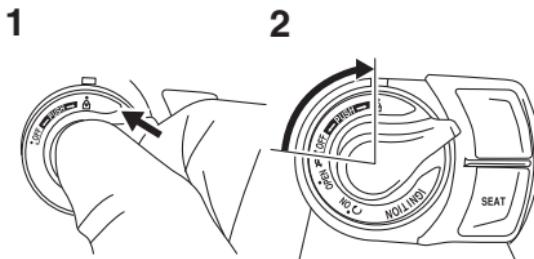
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “”

ข้อแนะนำ

หากคอร์ตไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บิบกับกลับไป
ทางขวาเล็กน้อย

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายนอกห้อง
การทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจ
ไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การปลดล็อกคอร์ต



- กด
- บิด

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76823



1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ "Ⓐ"

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นระบบที่จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรอหยุดในขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่าง เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊ส/oxy และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อผู้ขับขี่บิดกันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

UCA23961

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแนใจว่าบิดสวิตช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจหายไป และอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

5

ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียวกับที่รถหยุด แต่อาจต้องใช้เวลาสักครู่กว่าเครื่องยนต์จะดับหากขับขี่ที่ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5

- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าเบตเตอรี่ลอกลงเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิตช์มอเตอร์สตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
- ควรนำรถของท่านไปตรวจเช็คเบตเตอรี่ที่ผู้จำหน่ายยามาช่าตามระยะที่กำหนดในการรับการบำรุงรักษาตามระยะ

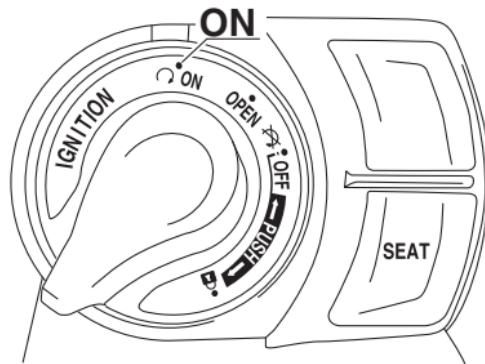
UAU766671

การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76684

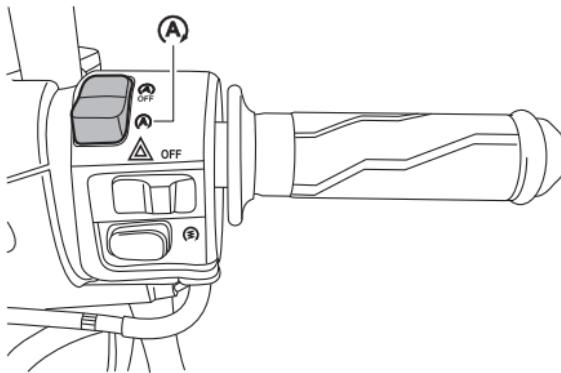
การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ



2. ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



3. เมื่อรอกันยันว่าเงื่อนไขด่อไปนี้ครบถ้วนแล้ว ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะสว่าง

- สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “Ⓐ”
- หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง

- รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

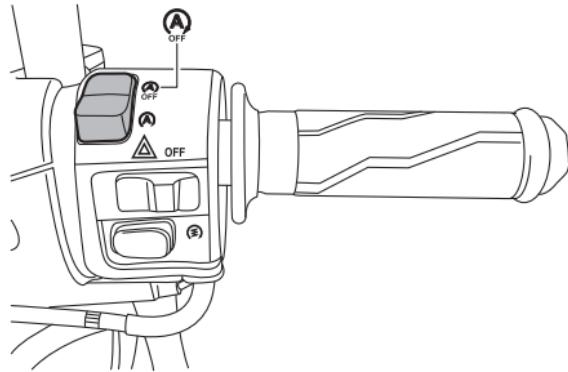


1. เปิด

4. ในการปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ OFF”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76831



5

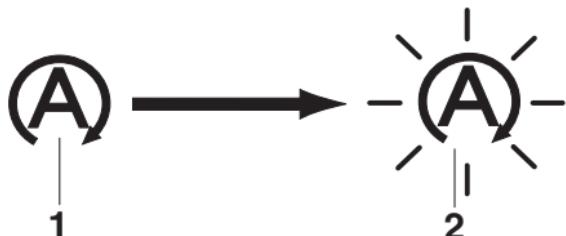
ดับเครื่องยนต์

หลังจากที่ไฟแสดง “Ⓐ” บนชุดเรือนไม้แมลติพิงก์ชันสว่าง เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาขณะรถหยุดและปลอกคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท

ในตอนนี้ไฟแสดง “Ⓐ” บนชุดเรือนไม้แมลติพิงก์ชันจะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์ดับ โดยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อยู่

ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน



1. เปิด
2. กะพริบ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

วิสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อบิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์กำลังกะพริบและเครื่องยนต์ดับอยู่
เครื่องยนต์จะวิสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง
“Ⓐ” จะหยุดกะพริบ

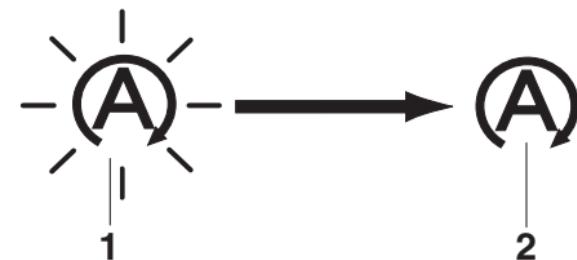
UAU76703

UWA18730



คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้น
รถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์
วิสตาร์ท



1. กะพริบ
2. ปิด



ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UWA18741

ข้อแนะนำ

- เมื่อนำมาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

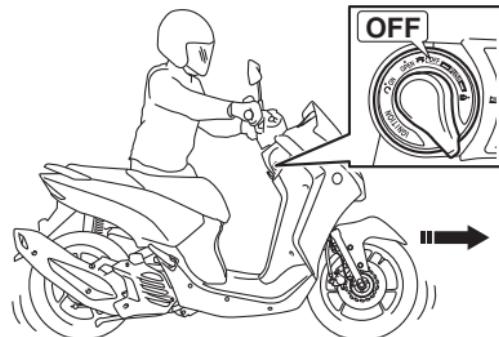
5

ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม ให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้



คำเตือน

เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิทช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



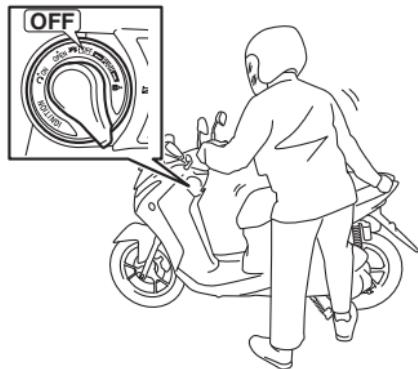
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



คำเตือน

เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิทช์
กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบ
ดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์
อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

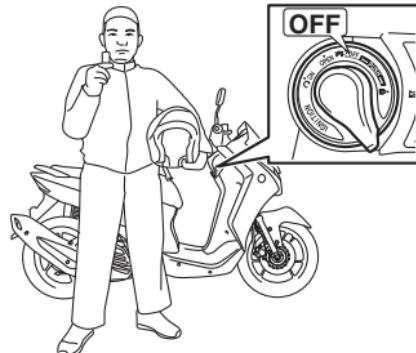
UWA18751



คำเตือน

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิด
สวิทช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้
เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ท
และรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

UWA18771



ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

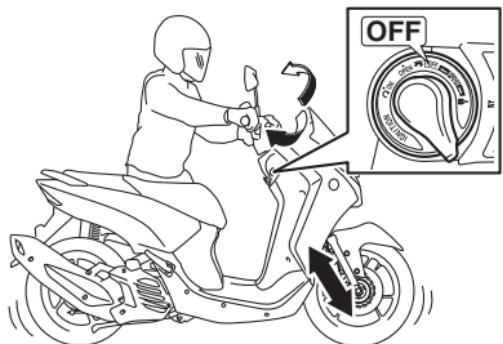
UWA18781



คำเตือน

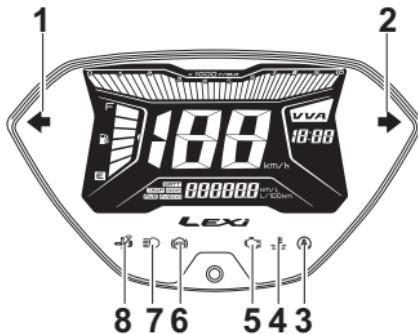
ก่อนจะดำเนินการนำรูงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการนำรูงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่ง

5



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน



UAU77122

UAU11032

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ \leftarrow ” และ “ \rightarrow ”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “ $\equiv\circ$ ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

6

UAU85120

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ --- ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น คุณน้ำ 9-68 สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติม

UCA10022

ข้อควรระวัง

อย่าขับปั๊กจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

- ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “ \leftarrow ”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “ \rightarrow ”
- ไฟแสดงระบบดับเบิลและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”
- ไฟเตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น “ --- ”
- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ --- ”
- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “ ABS ”
- ไฟแสดงไฟสูง “ $\equiv\circ$ ”
- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ --- ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบ

6

ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเดือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจสอบปัญหานิวจังไฟฟ้าที่ตรวจสอบเครื่องยนต์ หากเกิดกรณีนี้ ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหา (ดูหน้า 6-15 สำหรับคำอธิบายของค่าวิเคราะห์ปัญหา) สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเดือนนี้ได้โดยการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเดือนจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป

UAU42777

UAU85160

หากไฟเดือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หรือไฟเดือนสว่างถาวร โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ไฟเดือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”

ในการทำงานปกติ ไฟเดือน ABS จะสว่างขึ้น เมื่อเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป หากไฟเดือน ABS:

- ไม่สว่างขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของรถ
- สว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับขี่
- ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบเบรก ABS อาจทำงานผิดปกติ ถ้าหากเกิดข้อใดข้อหนึ่งด้านบนนี้ ให้ผู้จ้างหน่ายมาส่าตรวจสอบระบบโดยเร็วที่สุด (ดูหน้า 6-20 สำหรับคำอธิบายของระบบเบรก ABS)

UWA16041



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นหรือกะพริบขณะขับขี่ ระบบเบรกจะกลับไปเป็นการเบรกแบบธรรมด้า หากเกิดข้อใดข้อหนึ่งข้างต้น หรือหากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเลย ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อลดภัยเสี่ยงการเกิดล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน ให้ผู้จ้างหน่ายมาส่าตรวจสอบระบบเบรก และงดใช้ไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนชาดีด้วยกัน แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UAU61654

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “” ไฟแสดงนี้จะเพื่อนต่อ กับสถานะของระบบกุญแจ อัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจ อัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับ กุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสรื่องสมบูรณ์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2110

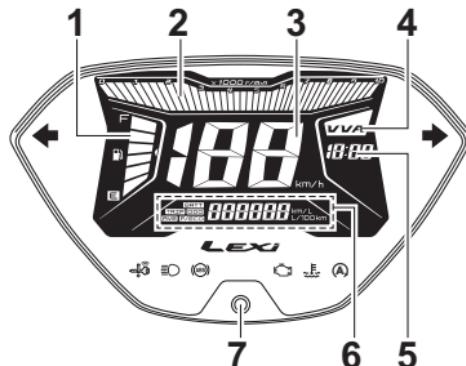
ข้อแนะนำ _____
เมื่อกดสวิทช์สตาร์ท ไฟแสดงจะสว่างขึ้นประมาณหนึ่งวินาทีแล้วดับลง หากไฟแสดงไม่สว่างขึ้นหรือดับลงตามปกติ ควรให้ผู้จำหน่ายยานยนต์ตรวจสอบรถจักรยานยนต์

6 ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ” UAU76382

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติคือระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ _____
แม้สวิทช์ดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ “Ⓐ” แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 5-2)

ชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชัน



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
3. มาตรวัดความเร็ว
4. ไฟแสดงระบบบัวล็อคแปรผัน VVA
5. นาฬิกา
6. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
7. ปุ่ม “RESET/SELECT”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA12423



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าขณะขับขี่จะทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

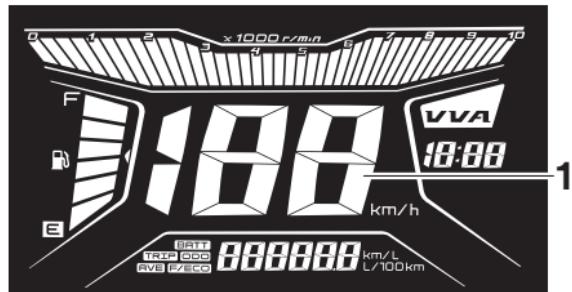
ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- ไฟแสดง VVA
- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ข้อแนะนำ

คุณให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนกดปุ่ม "RESET/SELECT"

มาตรวัดความเร็ว



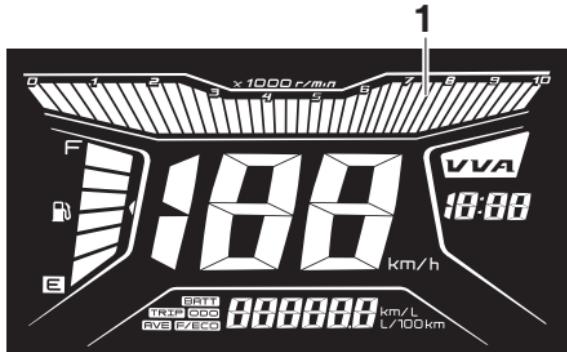
6

1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถข้ามถนน

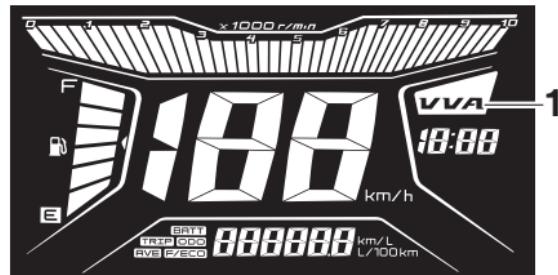
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



6

ไฟแสดง VVA



1. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน VVA เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสักน้ำไปเป็นช่วงความเร็วสูง สามารถปิด (หรือเปิด) ไฟแสดง VVA ได้ดังนี้:

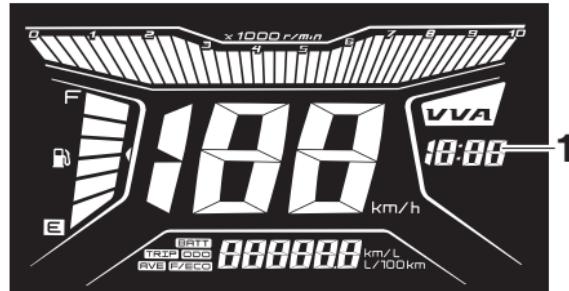
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

1. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. กดปุ่ม “RESET/SELECT” ค้างไว้และบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON”
3. ปล่อยปุ่ม “RESET/SELECT” หลังจากผ่านไปหนึ่งวินาที
4. กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อปิด (หรือเปิด)ไฟแสดง

ข้อแนะนำ _____

การปิดไฟแสดง VVA ไม่ได้เป็นการปิดระบบ瓦ล์ว
แปรผัน

นาฬิกา



6

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

1. เมื่อจอแสดงผลอยู่ในโหมดค่าตัวรัศมีทาง กดปุ่ม “RESET/SELECT” ประมาณสี่วินาที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

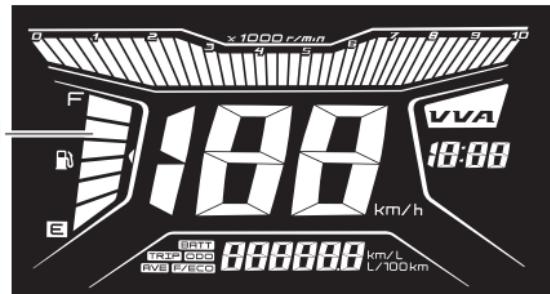
2. เมื่อตัวเลขข้ามไปเริ่มกะพริบ ให้ใช้ปุ่ม "RESET/SELECT" เพื่อตั้งเวลาข้ามไป
3. กดปุ่ม "RESET/SELECT" ส่องวินาที และเลขนานาที่จะเริ่มกะพริบ
4. ใช้ปุ่ม "RESET/SELECT" เพื่อตั้งเวลานาที
5. กดปุ่ม "RESET/SELECT" ประมาณสองวินาทีเพื่อเริ่มการทำงานของนาฬิกา

6

ข้อแนะนำ

หากไม่กดปุ่ม "RESET/SELECT" ภายใน 90 วินาที นาฬิกาจะไม่ตั้งค่าและจะกลับไปสู่เวลา ก่อนหน้านี้

มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดแสดงผลของมาตรฐานระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F" (เต็ม) จนถึง "E" (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อปั๊มสูดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รับเดินน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCAV0041

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ปีดแสดงผลทั้งหมดของมาตรา
วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรากฏขึ้นประมาณสอง
ถึงสามวินาที จากนั้นมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
จะแสดงปริมาณระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในอัจฉริยะ
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงมีการติดตั้ง
 - ฟังก์ชันวิเคราะห์ปัญหาด้วย หากตรวจพบ
ปัญหาในวงจรไฟฟ้าในมาตรวัดระดับน้ำมัน
เชื้อเพลิง ปีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด
จะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดปัญหาในกรณีนี้ โปรด
นำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย
ยามาช่า

ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือเพียงขีดเดียว
ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด เนื่องจากการกระเพื่อมของ
น้ำมันเชื้อเพลิงขณะขับขี่หรือลงเนิน หรือเมื่อทำการ
เลี้ยวโค้ง อาจทำให้เครื่องยนต์ไม่ได้รับน้ำมันเชื้อเพลิง
และส่งผลให้เครื่องยนต์ดับ

6

ขอแสดงผลมัตติฟังก์ชัน

ขอแสดงผลมัตติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง
- ขอแสดงการลิ้นเปล่องน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- ขอแสดงการลิ้นเปล่องน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- ไฟแสดงแรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์
- การตั้งค่าไฟเบคไลท์

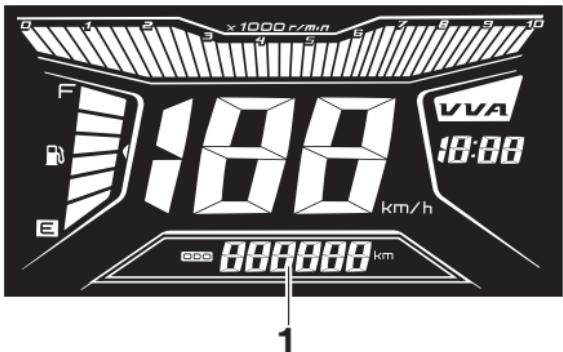
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

- จ่อแสดงผลรหัสข้อผิดพลาด
กดปุ่ม "RESET/SELECT" เพื่อสลับหน้าจอระหว่าง
มาตรวัดระยะทาง "ODO", มาตรวัดช่วงระยะทาง
"TRIP", การลิ้นเปลือยนนำ้มันเชือเพลิงชั่วขณะ
"F/ECO" (km/L หรือ L/100 km), การลิ้นเปลือย
นำ้มันเชือเพลิงโดยเฉลี่ย "AVE F/ECO" (km/L หรือ
L/100 km), แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ "BATT" และ⁶
การตั้งค่าไฟเบ็คไลท์ ("bL-01", "bL-02" หรือ
"bL-03") ตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP → F/ECO → AVE F/ECO → BATT
→ bL → ODO

โหมดมาตรวัดระยะทาง

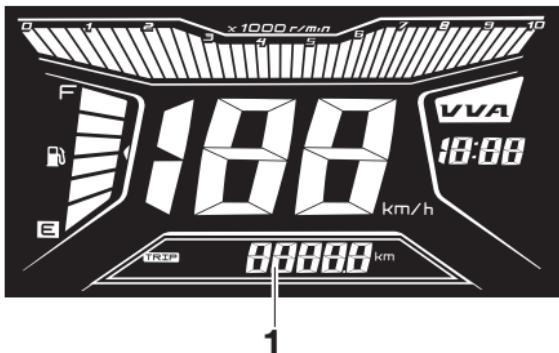


1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมด
ของรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหมดมาตรการวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

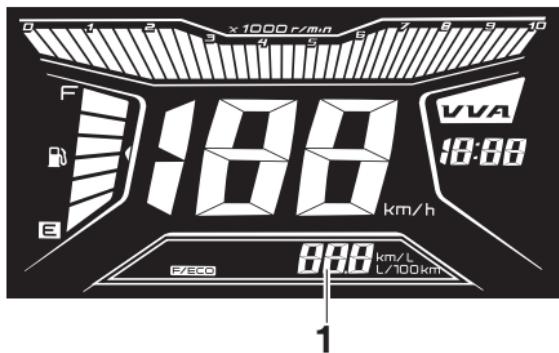
มาตรการวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด ตั้งแต่เริ่มครั้งล่าสุด

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

- มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อเนื่อง หลังจากถึง 9999.9 การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ในขณะที่กำลังแสดงอยู่ ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" อย่างน้อยหนึ่งวินาที

โหมดการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะ



1. จอดแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงระยะ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

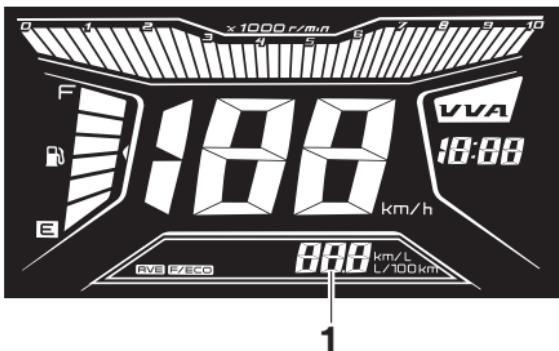
ขอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
สามารถตั้งค่าให้แสดง "km/L" หรือ "L/100 km"

- "km/L": แสดงระยะทางที่สามารถขับได้ด้วย
น้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตรภายใต้สภาวะ
การขับที่ปัจจุบัน
- "L/100 km": แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะ
การขับที่ปัจจุบัน

หากต้องการสลับระหว่างการตั้งค่าของแสดงผลการ
สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ ให้กดปุ่ม¹
"RESET/SELECT" เมื่อเวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ _____
หากขับขึ้นที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. " _ _ "
จะปรากฏขึ้น _____

โหมดการแสดงผลสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. ขอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

ขอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
โดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด

ขอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
สามารถตั้งค่าให้แสดง "km/L" หรือ "L/100 km"

- "km/L": แสดงระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถ
ขับได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร

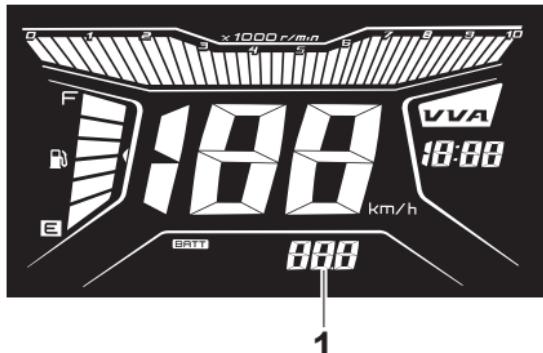
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- “L/100 km”: แสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
หากต้องการสลับระหว่างการตั้งค่าของแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที
หากต้องการรีเซ็ตการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

หลังจากการรีเซ็ตการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ย สัญลักษณ์ “_._” จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งขับขี่รถจราชนยนต์ไปได้ระยะทาง 0.1 กม. (0.06 ไมล์)

ไฟแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่



6

1. จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

ไฟแสดงนี้จะแสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 โวลต์ การชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 โวลต์ ต้องชาร์จแบตเตอรี่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

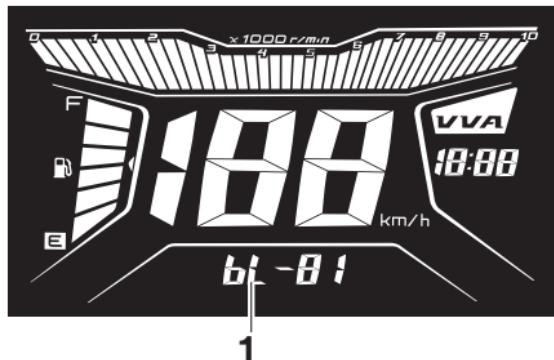
ข้อแนะนำ

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 โวลต์

สัญลักษณ์ “_._” จะแสดงขึ้น

โหมดการตั้งค่าไฟเบ็คໄโลท்

6

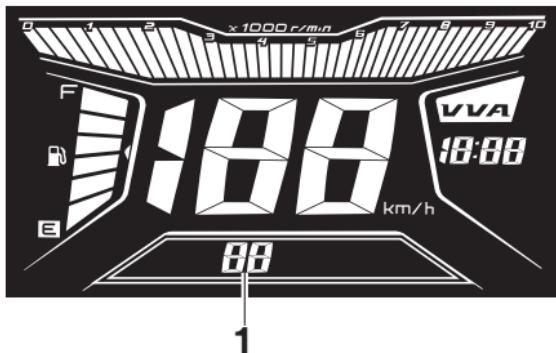


1. โหมดการตั้งค่าไฟเบ็คໄโลท்

การเข้าสู่โหมดการตั้งค่าไฟเบ็คໄโลท் ต้องจ่อครดิจิตรานยนต์ ขึ้นแรก กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเปลี่ยนหน้าจอแสดงผลมัดติดกันให้แสดง การตั้งค่าไฟเบ็คໄโลท์ปัจจุบัน “bL-01”, “bL-02” หรือ “bL-03” จากนั้นกดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาสองวินาทีเพื่อเข้าสู่โหมดการตั้งค่าไฟเบ็คໄโลท์ อีกครั้ง “RESET/SELECT” เพื่อเลือกการตั้งค่าไฟเบ็คໄโลท์ที่ต้องการ สุดท้ายกดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาสองวินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่าและออกจากโหมดการตั้งค่าไฟเบ็คໄโลท்

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

โหนดวิเคราะห์ปัญหา



1. จอแสดงรหัสข้อผิดพลาด

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหาสำหรับ
วงจรไฟฟ้าต่างๆ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรเหล่านี้ ไฟเตือนปัญหา
เครื่องยนต์จะสว่างขึ้น และจอแสดงจะระบุรหัส
ข้อผิดพลาด

หากจอแสดงมีการแสดงรหัสข้อผิดพลาดใดๆ ให้
ขาดหมายเลขรหัสและนำรถจักรยานยนต์ของท่าน¹
เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย Yamaha อ่า

UCA11591

ข้อควรระวัง

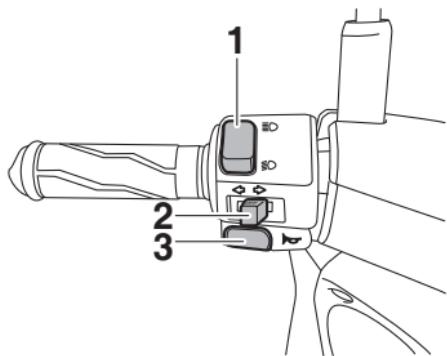
หากจอแสดงมีการแสดงรหัสข้อผิดพลาดขึ้นมา ควร
นำรถไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงมีให้
เครื่องยนต์เสียหาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์แอนด์

ช้าย

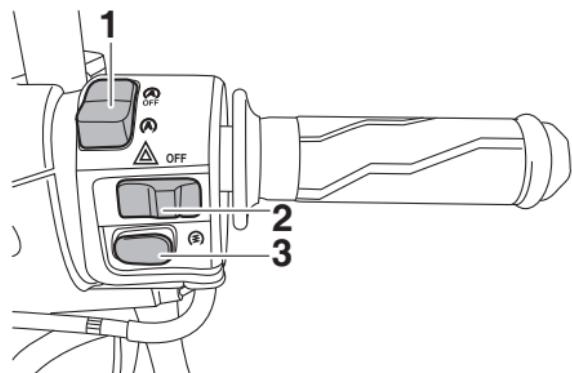
6



- สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ "☰/☰"
- สวิตช์ไฟเลี้ยว "↶/↷"
- สวิตช์แตร "▶"

UAU1234M

ขวา



- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ "(Ⓐ)/Ⓐ_{OFF}"
- สวิตช์ไฟฉุกเฉิน "△/OFF"
- สวิตช์สตาร์ท "☰"

UAU12402

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ "☰/☰"

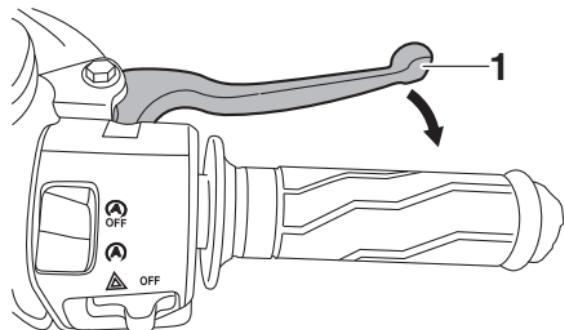
เลื่อนสวิตช์ไฟนี้ให้อยู่ที่ "☰" สำหรับเปิดไฟสูง และเลื่อนสวิตช์ไฟให้อยู่ที่ "☰" สำหรับเปิดไฟต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \rightarrow ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \leftarrow ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง	UAU12461	สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ Δ ” เมื่อสวิทช์ถูกแจ้งอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ใช้สวิทช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงจะพริบในเวลาเดียวกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการฉีดฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร	UAU79500
สวิทช์แดร์ “ \blacksquare ” กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแดร์	UAU12501	ข้อควรระวัง ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานาน เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีคนนั่งแบบเดอร์อาจจะหมดได้	UCA10062
สวิทช์สตาร์ท “ (\odot) ” ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิทช์นี้พร้อมกับบีบกันเบรคหน้า หรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน คุณน้ำ 8-1 สำหรับตำแหน่งนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์	UAU12722	สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “ $(\textcircled{A})/\textcircled{\text{A}}$ ” เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “ \textcircled{A} ” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “ $\textcircled{\text{A}}$ ” <small>OFF</small>	UAU76391

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กันเบรคหน้า



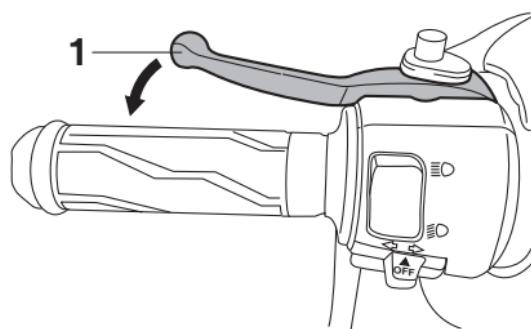
6

1. กันเบรคหน้า

กันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับในการใช้เบรคหน้า ให้บีบกันเบรคนี้เข้ากับปลอกกันเร่ง

UAU12902

กันเบรคหลัง



1. กันเบรคหลัง

กันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับในการใช้เบรคหลัง ให้บีบกันเบรคนี้เข้ากับปลอกแฮนด์บังคับ

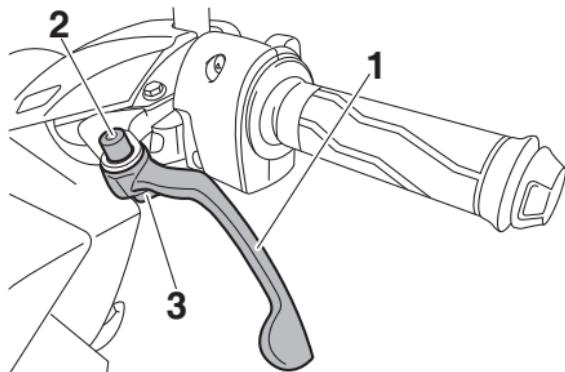
UAU12952

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN0440

ล้อคคันเบรคหลัง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งล้อคคันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง
2. สลักลือคคันเบรค
3. ตัวหยุดสลักลือคคันเบรค

การล้อคคันเบรค

1. บีบคันเบรคหลังเข้ากับปลอกแسنด์บังคับ

2. กดสลักลือคคันเบรคลงจนกระแทกหัวห่วงลือคเข้ากับตัวหยุดสลักลือคคันเบรค

การปลดล้อคคันเบรค

1. บีบคันเบรคเข้ากับปลอกแสนด์บังคับ
2. สลักลือคคันเบรคควรคลายออกจากตัวหยุด สลักลือคคันเบรค และปลดล้อคคันเบรคหลัง

6

ข้อแนะนำ _____

ใช้ล้อคคันเบรคหลังขณะนั่งบนเบาะนั่ง

UWAN0010



คำเตือน

ห้ามใช้ล้อคคันเบรคหลังขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นจะสูญเสียการควบคุมหรือเป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องแน่ใจว่ารถจักรยานยนต์หยุดแล้ว ก่อนทำการล้อคคันเบรคหลัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU78630

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของรถรุ่นนี้จะทำงานที่ระบบเบรกหน้า

ให้ใช้งานเบรกตามปกติ เช่นเดียวกับการใช้ระบบเบรกธรรมดา หากระบบเบรก ABS ทำงาน อาจรู้สึกเป็นจังหวะที่คันเบรกหน้า ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกต่อไปและปล่อยให้ ABS ทำงาน อย่าปล่อยคันเบรกและบีบใหม่ (ซึ่งก็คือการปั๊มเบรก) เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UWA16051

!คำเตือน

รักษาระยะห่างจากการที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ ที่สำคัญต้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว

- ในบางสภาพถนน เช่น บруขยะหรือรอยหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดาก็หากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รุกออกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากเปิดสวิตช์กุญแจและรอวิ่งที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า ในระหว่างการทดสอบนี้อาจได้ยินเสียงคลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรก แต่นี่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด

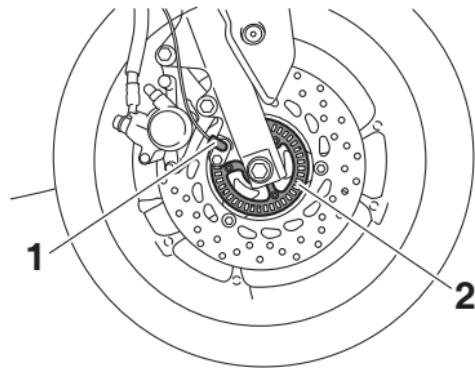
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA20100

UAU37473

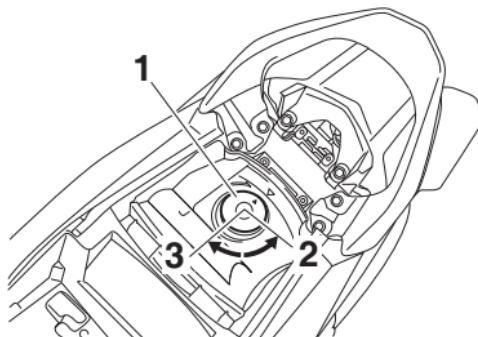
ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เข็นเซอร์ล้อหรือໄറเตอร์
เข็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะ
ของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เข็นเซอร์ล้อหน้า
2. ໄറเตอร์/เข็นเซอร์ล้อหน้า

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



6

1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เปิด
3. ปิด

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาๆ นั่ง
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงทวนเข็มนาฬิกา
และดึงออก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

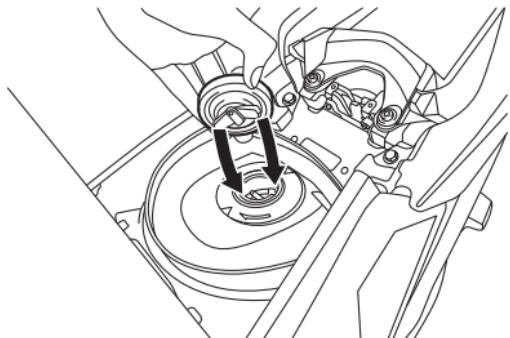
UWA11092



คำเตือน

หลังจากเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
ได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมัน
เชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

6



1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระตุ้นเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13213

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882

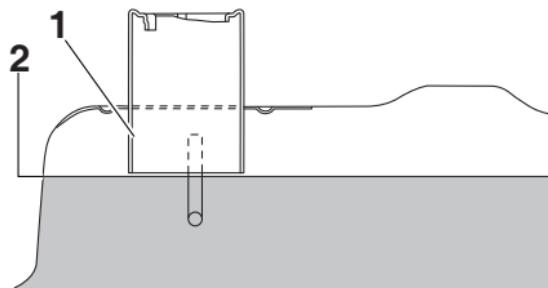


คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอลอนน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการ
เกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยง
ในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ
ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่ง
จุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของ
เครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเติมเมื่อ
ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน
เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น
ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะอาจ
ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



6

- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. เชื่อน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง: เนื้อหาน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าถุงที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. คุณให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UAUU0045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วธรรมชาติ
(น้ำมันแก๊สโซร์ 91 [E10])

ความจุอัจฉرن้ำมันเชื้อเพลิง:

4.2 ลิตร

ECA11401

6

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้เกิดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากคุดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือสูดไอ้น้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU13434

ปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ยาน้ำมันจะแนะนำให้ใช้เก๊สโซหอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบนำ้มันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

ระบบบำบัดไอเสีย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) ในระบบไอเสียของรถ

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแนใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

6

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAU37482

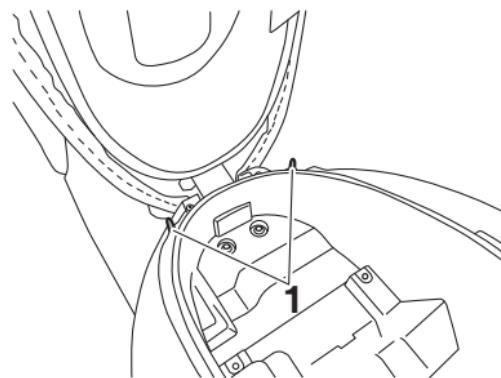
UCA10702

ข้อควรระวัง

6

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัดไอเสียเสียหายจนไม่สามารถซ่อมได้

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

- เปิดเบาะนั่ง

2. ยึดหมวนนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวนนิรภัย จากนั้นปิดเบ่าหนังให้แน่น คำเตือน! หันขับไปด้วยมีหมวนนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวนนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

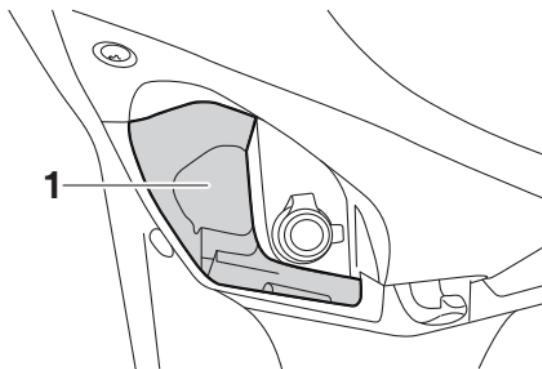
การปลดหมวนนิรภัยออกจากที่แขวนหมวนนิรภัย เปิดเบ่าหนัง และถอดหมวนนิรภัยออกจากที่แขวน หมวนนิรภัย จากนั้นปิดเบ่าหนัง

กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าอยู่ที่ด้านหน้าของรถจักรยานยนต์ ใช้กล่องนี้สำหรับใส่ของชิ้นเล็กๆ

6

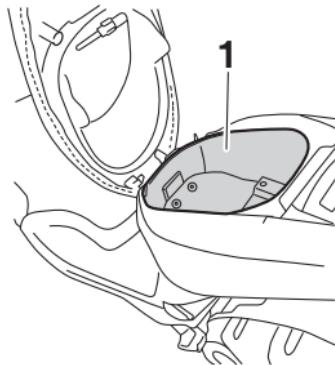


1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง
ใช้กล่องนี้สำหรับใส่ของชิ้นใหญ่ได้



6

1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

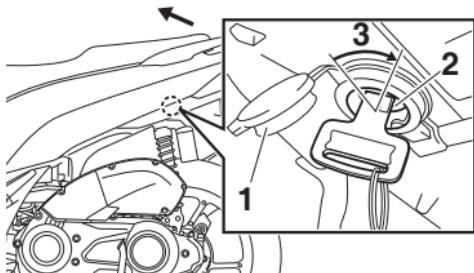
- อ่อนตัวทึบรถจักรยานยนต์ของท่านไว้ขณะที่เปิดเบาะนั่งไว้

- ภายในของกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังอยู่นอกช่วงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ หากล็อกกล่องอเนกประสงค์ด้านหลังไว้โดยมีกุญแจอัจฉริยะอยู่ด้านใน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจจะไม่ทำงาน กุญแจอัจฉริยะต้องอยู่ที่ผู้ขับขี่
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะ กุญแจแบบบล็อก หรือป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง สิ่งเหล่านี้อาจถูกล็อกอยู่ด้านใน และระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ

การเปิดเบาะนั่ง/กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังด้วยกุญแจแบบบล็อก

1. เปิดฝ่าครองช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบบล็อกให้เข้ากับตัวล็อกเบาะนั่งแล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



- ฝารอบซ่องเสียงกุญแจนิรภัย
- ลือคเบาน้ำ
- ปลดลือค

UCA15964

ข้อควรระวัง

- อย่าเปิดเบาะนั่งทิ้งไว้เป็นเวลานาน มิฉะนั้น
แสงอาทิตย์อาจทำให้แบตเตอรี่ลายประจุได้
- เนื่องจากกล่องอนาคตประสังค์อาจเปียกชื้นใน
ขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่อง
ด้วยถุงพลาสติก

6

- เพื่อไม่ให้ความชื้นلامไปทั่วกล่องอนาคตประสังค์
และป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา ควร
ห่อสิ่งของที่เปลี่ยนในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บ
ในกล่องอนาคตประสังค์
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ใน
กล่องอนาคตประสังค์
- เนื่องจากกล่องอนาคตประสังค์จะสะสม
ความร้อนจากเครื่องยนต์และจากแสงแดด
โดยตรง จึงห้ามเก็บของที่ไวต่อความร้อน เช่น
อาหารหรือสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย ไว้ในกล่อง
อนาคตประสังค์

UWA15861

! คำเตือน

อย่าให้เกินน้ำหนักบรรทุกต่อไปนี้:

- กล่องอนาคตประสังค์ด้านหน้า: 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- กล่องอนาคตประสังค์ด้านหลัง: 1 กก. (2.2 ปอนด์)
- น้ำหนักบรรทุกสูงสุดสำหรับตัวรถ: 153 กก.
(337 ปอนด์)

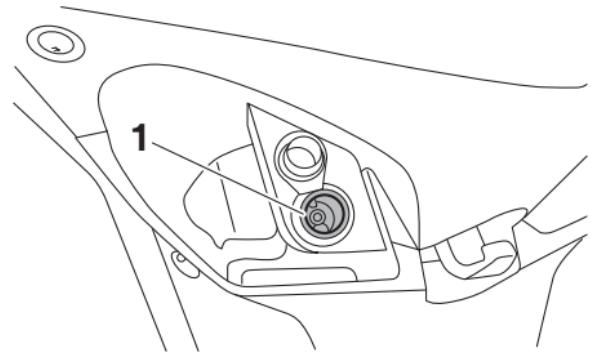
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ช่องจ่ายไฟ

รถรุ่นนี้มีช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12V

UAUN2161

6



1. ช่องจ่ายไฟ

UCAN0140

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเครื่องยนต์ดับ และห้ามใช้ไฟเกินปริมาณไฟฟ้าที่ระบุไว้ นิจะนันพิวส์อาจไหม้หรือแบตเตอรี่อาจหมดได้

เมื่อถอดสายไฟจักรยานยนต์ ห้ามดึงน้ำแรงดันสูงโดยตรง
บริเวณช่องจ่ายไฟ

ปริมาณไฟฟ้าสูงสุด:
12 W (1A)

การใช้ช่องจ่ายไฟ

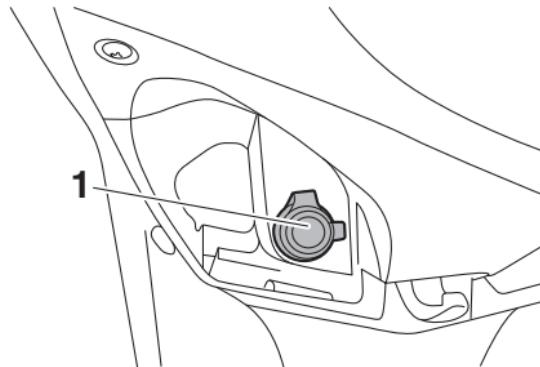
- ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- ลอดฝ่าปีดช่องจ่ายไฟออก
- ปิดอุปกรณ์เสริม
- เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
- เปิดการทำงานของแดร์และสตาร์ทเครื่องยนต์
- เปิดอุปกรณ์เสริม

ข้อแนะนำ

เมื่อบันทึกแล้ว ปิดอุปกรณ์เสริมและปลดออก
จากช่องจ่ายไฟ จากนั้นติดตั้งฝ่าปีด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU76780



1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

UWAN0050



คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือลัดวงจร ใส่ฝาปิดเมื่อไม่ได้
ใช้งานช่องจ่ายไฟ

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างคิดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้าง
ขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

- สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อถัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)
- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ท เครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA10242

UAUT1097



คำเตือน

ห้ามขับรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือขาตั้งข้างฝีด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อน
หล่นลงได้) มิฉะนั้น ขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและ
รบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้ ระบบ
การตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮ่า ออกแบบขึ้นเพื่อ
ช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่ม
ออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและ
ให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบ
ทำงานไม่ถูกต้อง

6

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอน
ต่อไปนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

- รอจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจพบความผิดปกติ ท่านสามารถใช้ผู้ช่วยนำมารื้อตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากท่านพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

7

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการร้ารีซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดดัน การแดดร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	6-23

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณารร่วชีมของน้ำมัน 	9-21
น้ำมันเพื่อห้าม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อคุณารร่วชีมของน้ำมัน 	9-26
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน 	9-28
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไถล่ระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุณารร่วชีม 	9-44, 9-45

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นสายตามความจำเป็น ตรวจสอบระยะฟรี ปรับตั้งตามความจำเป็น 	9-43, 9-44
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายขามาทำการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	9-37, 9-48
สายควบคุมด่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นตามความจำเป็น 	9-48
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊บตามความจำเป็น 	9-38, 9-41
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	9-49

เพื่อความปลอดภัย - การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	9-50
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นดี ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊บไขตามความจำเป็น 	—
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายขามาช่า 	6-31

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายมาส่าได้

UWA10272



การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ
อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์
ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

8

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านหน้าเล็ก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UAUN0073

UCAN0072

การ starters เครื่องยนต์

UAU77801

ข้อควรระวัง

UCA10251

ดูหน้า 8-5 สำหรับคำแนะนำในการรันอินเครื่องยนต์เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

เพื่อให้ระบบดัด-ต่อจารุคระเบิดเปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ ต้องอาสาตั้งขึ้นบืนก่อน (ดูหน้า 6-32)

1. เปิดสวิตช์กุญแจ

ไฟเตือนและไฟแสดงต่อไปนี้จะสว่างขึ้นประมาณ 2-3 วินาทีแล้วดับลง

- ไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์
- ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น
- ไฟแสดงไฟเลี้ยว
- ไฟแสดงระบบดับและ starters เครื่องยนต์
- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจดจำ
- ไฟเตือน ABS

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ข้อแนะนำ _____
ไฟเดือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระหั่งรถวิ่ง
ด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือสูงกว่า

UCA22510

ข้อควรระวัง

หากไฟเดือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้
ด้านบน ให้ดูหน้า 6-1 สำหรับการตรวจสอบวงจรไฟ
เดือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง

2. พ่อนคันเร่ง
3. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิทช์สตาร์ท
ปลดอยเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท

ข้อแนะนำ _____

- หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ปลดอยสวิทช์
สตาร์ทหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที
เพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแนบทเตอร์กลับคืนสภาพ
ก่อนกดสวิทช์สตาร์ทอีกครั้ง

- ขณะที่ระบบดับเบิลและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิด
ใช้งาน การบิดคันเร่งจะเป็นการสตาร์ท
เครื่องยนต์ (ดูหน้า 5-1)

UCA11043

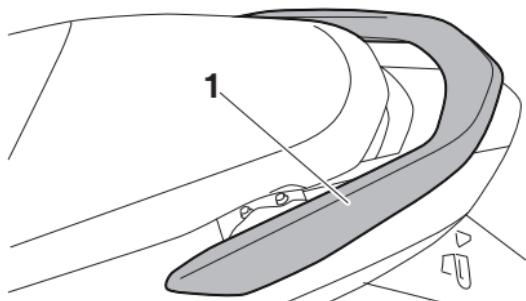
ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ห้ามเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การใช้รถ

1. ขณะบีบคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง

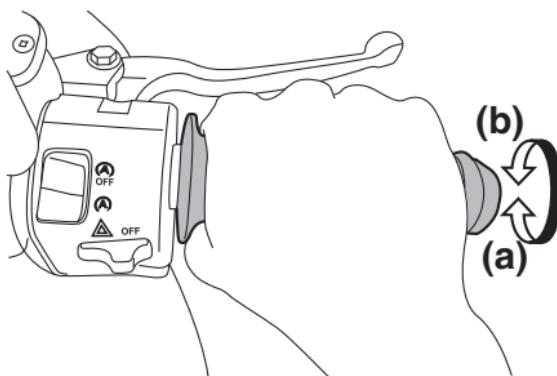


8

1. เหล็กกันตก
2. นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปรับกระจากระลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เม้าๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

UAU45093

การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) และในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

UAU16782

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเบรค

UAU16794

UWA10301



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรคแรงหรือกะทันหัน (โดย เฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังгонไปทางด้านใด ด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถล หรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่น โลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำไว้ว่าข้อแนะนำการเบรคบนถนนที่เปียกจะ ทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินจะทำได้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16821

คำแนะนำสำหรับการลดความสิ้นเปลืองน้ำมัน เชื้อเพลิง

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง ขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง โดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟฟ้า)

UAU16831

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,000 กม. (600 'ไมล์') ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความสะอาดขาไนโตรหัวต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,000 กม. (600 'ไมล์') และชั้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและบัดด้วจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดกันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาพอากาศใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU37793

0-150 กม. (0-90 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

หลังจากการทำงานทุกชั่วโมง ให้ดับเครื่องยนต์แล้ว ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นเป็นเวลา 5 - 10 นาที เปลี่ยนความเร็วของเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว ไม่ใช้งานเครื่องยนต์โดยที่คันเร่งอยู่เพียงคำแหงเดียว 150-500 กม. (90-300 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

เร่งเครื่องยนต์ต่ออย่างอิสระโดยใช้เกียร์ แต่ต้องไม่บิดคันเร่งจนสุด

500-1,000 กม. (300-600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 3/4 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

1,000 กม. (600 ไมล์) ขึ้นไป

หลีกเลี่ยงการใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน เปลี่ยนความเร็วของเครื่องยนต์เป็นครั้งคราว ข้อควรระวัง: หลังจากการใช้งาน 1,000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนไส้กรองน้ำมัน และทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย ยามาเอ้าทันที [UCA10363]

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU78781

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถให้ปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และจากนั้นปิดกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

แม่รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกันหรือกระจกของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะขยับอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-8)

หากขาตั้งข้างเดื่อนลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เครื่องยนต์จะหยุดและเสียงปีบจะดังประมาณ 1 นาที หากต้องการหยุดเสียงปีบ ให้ปิดสวิตช์กุญแจหรือยกขาตั้งข้างขึ้น

ข้อแนะนำ

- ก่อนจะทิ้งรถไว้ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ "OFF" หรือ "1" แล้ว มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้
- เสียงปีบเดือนชาติข้างสามารถดังค่าเป็นไม่ทำงานได้ กรุณารีดต่อผู้จำหน่ายยามาส่า

UWA18840



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮบริดจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไห้พิษหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันหรือเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง
หรือวัสดุที่ลุกคิดไฟได้ง่าย
 - หากระบบดันและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิด
ทิ้งไว้ แบบเตอร์เร่ออาจายประจุไฟและอาจจะ
รีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบบเตอร์รี่
มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ
-

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และ การหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

9

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตามระยะ เป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาพการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการนำร่องรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่คุ้มครองรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้มครองกับการนำร่องรักษา รถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาตราเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดังเครื่องยนต์จะทำการนำร่องรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุฑหรือเพลิงไหม้ได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการนำร่องรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไฟมี หรือได้รับพิษจากก้าช ควรบอนมนอนออกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ถุงหน้า 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ ก้าชควรบอนมนอนออกไซด์

UAU85230

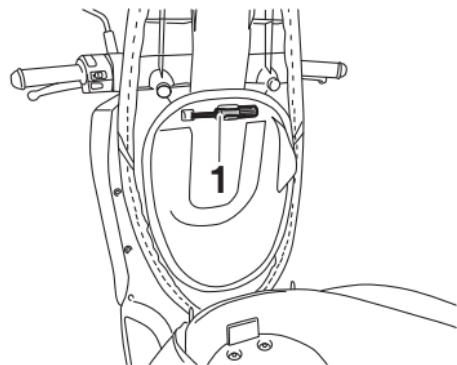
UWA15461



คำเตือน

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มน้ำเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชื้นส่วนเบรกเย็นลงก่อน ที่จะสัมผัส

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งที่แสดง ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา ในชุดเครื่องมือช่วยให้ท่านสามารถทำการนำร่องรักษา เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไร ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

หากท่านไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น

ในการนำร่องรักษาฯ ให้ผู้อำนวยการฯ เป็นผู้

ดำเนินการแทน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะถือเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซึ่งอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเสีย

9

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดเลือก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมัน เชื้อเพลิง	● ตรวจสอบสภาพ ● เปลี่ยนตามความชำรุด		ทุก 12,000 กม.				

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
3	หัวเทียน	● ตรวจสอบสภาพ ● ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเจี้ยว หัวเทียน		✓	✓	✓	✓	
		● เปลี่ยน	ทุก 8,000 กม.					
4	*	瓦ส์	● ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ● ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓		✓
5	*	การฉีดน้ำมัน เชื้อเพลิง	● ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบ้าของ เครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓
6	*	ระบบไฮเดรปิค	● ตรวจสอบการรั่ว ● ขันให้แน่นตามความจำเป็น ● เปลี่ยนປะเก็นตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
1	* ตรวจสอบระบบ วิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่อง วิเคราะห์ระบบหัวฉีดขามาช่า ตรวจสอบบริหารสัขภาพคลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 16,000 กม.					
3	ท่อตรวจสอบ ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	
4	* ไส้กรองอากาศ ชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนตามความชำรุด 		√	√	√	√	
5	* แมตเตอร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า ชาร์จไฟตามความชำรุด 	√	√	√	√	√	√

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
6 *	เบรคหน้า	● ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และ การรั่วของน้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนผ้าเบรค		เมื่อสึกหรือลิงค่าที่กำหนด				
7 *	เบรคหลัง	● ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรี ของคันเบรค		✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนผ้าเบรค		เมื่อสึกหรือลิงค่าที่กำหนด				
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ● ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อ และการยึด		✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยน		ทุก 4 ปี				
9 *	น้ำมันเบรค	● เปลี่ยน		ทุก 2 ปี				
10 *	ส้อ	● ตรวจสอบการแก่วง-คดและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดก็อ่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
11 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย ● เปลี่ยนตามความชำรุด ● ตรวจสอบแรงดันลมยาง ● แก้ไขตามความชำรุด 		✓	✓	✓	✓	✓
12 *	ถุงปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความหลุมหรือความเสียหายของถุงปืน 		✓	✓	✓	✓	
13 *	ถุงปืนคอรถ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบบรรบะคลอนของถุงปืนและความฝืดของคอรถ 	✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> ● หล่อลิ่นด้วยสารบีซิลิเรียม 	ทุก 12,000 กม.					
14 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นดี 		✓	✓	✓	✓	✓
15	เพลาเดือยคันเบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ● หล่อลิ่นด้วยสารบีซิลิโคน 		✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
16	เพลอกดอี้คันเบรคหลัง	● หล่อลื่นด้วยเจาะบีชิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
17	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	● ตรวจสอบการทำงาน ● หล่อลื่นด้วยเจาะบีชิลิเชี่ยม		✓	✓	✓	✓	✓
18 *	สวิตซ์ขาตั้งข้าง	● ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19 *	โซล็อกหัวน้ำ	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของ น้ำมัน		✓	✓	✓	✓	✓
20 *	ชุดโซล็อกหลัง	● ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของ น้ำมันโซล็อกหลัง		✓	✓	✓	✓	✓
21	น้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน ● ตรวจสอบระดับน้ำมันและคุณภาพรั่วซึม ของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
22 *	ตะแกรงกรอง น้ำมันเครื่อง	● ทำความสะอาด	✓					✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระดับทาง (แล้วแต่ระยะใดก็อัน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
23 *	ระบบนายความร้อน	● ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท็บของขาม่า		ทุก 3 ปี				
24	น้ำมันเพื่องห้าม	● ตรวจสอบจัดเก็บขันนบند์เพื่อคุ้มครองน้ำมัน	✓	✓	ทุก 8,000 กม.			
		● เปลี่ยน	✓	ทุก 12,000 กม.				
25 *	สายพานวี	● ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ			✓	✓	✓	✓
		● เปลี่ยน		ทุก 25,000 กม.				
26 *	พูเลเย่หลังสายพานวี	● หล่อถ่าน		ทุก 12,000 กม.				
27 *	สวิตช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	● ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะเวลา (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
28	ขันส่วนที่เคลื่อนที่ และสายต่างๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระบบไฟปลอกคันเร่ง และ ปรับตั้งตามความจำเป็น • หล่อลิ่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ไฟ, สัญญาณและ สวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งคำแสงไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UUUU1622

ข้อแนะนำ _____

● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบฟ้ามันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีคะแนนจากชาร์ดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

● กรองอากาศห้องสายพานวี

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

● สายพานวี

- ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. หากพบความเสียหายหรือการสึกหรอ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. เมื่อว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม

● การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ให้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น หลังจากออกแยก แม่ปืนเบรกตัวบนและแม่ปืนเบรกตัวล่าง ให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกครั้ง
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปืนเบรกตัวบนและแม่ปืนเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
- เปลี่ยนห่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การนำร่องรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไว้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชื้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
 - เปลี่ยนฝาปิดท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อคุณภาพด้านหรือความเสียหายทุก 12,000 กม.
- การนำร่องรักษาแบบเตอร์
 - ตรวจสอบสภาพและนำร่องรักษาแบบเตอร์ทุก 3 เดือน
 - รีชาร์จแบบเตอร์ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบบเตอร์ถูกประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบบเตอร์ทันที
 - หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบบเตอร์ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง

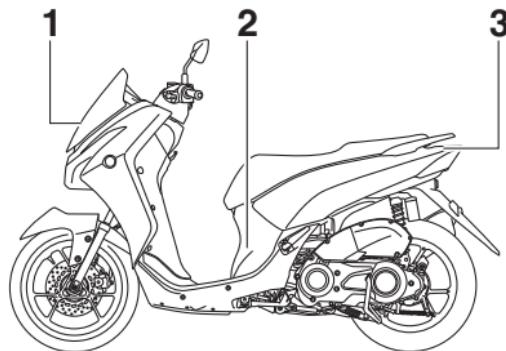
การนำรูงรักษากล่องและปรับตั้งตามระยะ

UAU18773

UAU2180

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการนำรูงรักษาระบบชุดแม่เหล็กตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและการประกอบฝาครอบ

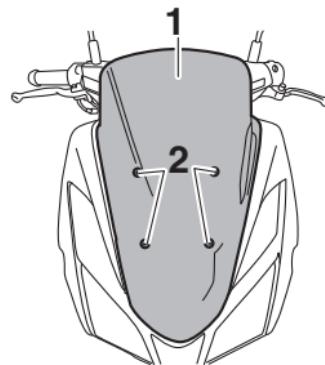


- ฝาครอบ A
- ฝาครอบ B
- ฝาครอบ C

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

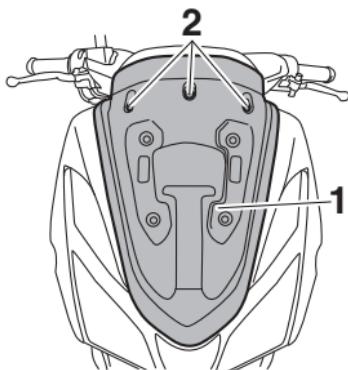
- ถอดหน้ากากบังลมออกจากฝาครอบสกรู



- หน้ากากบังลม
- สกรู

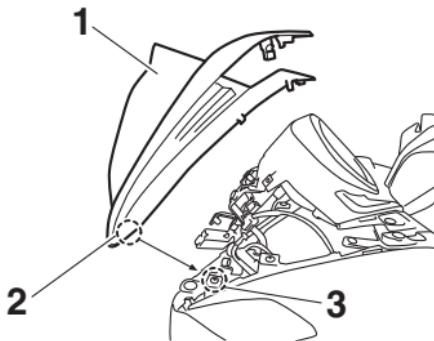
การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ถอดสกรูออกจากฝาครอบ A จากนั้นดึงฝาครอบ
ออก



1. ฝาครอบ A

2. สกรู



1. ฝาครอบ A

2. เน็วล็อก

3. สกรู

2. ใส่สกรูเข้าที่ฝาครอบ

3. ประกอบหน้ากากบังลมกลับคืนโดยใส่สกรู

การติดตั้งฝาครอบ

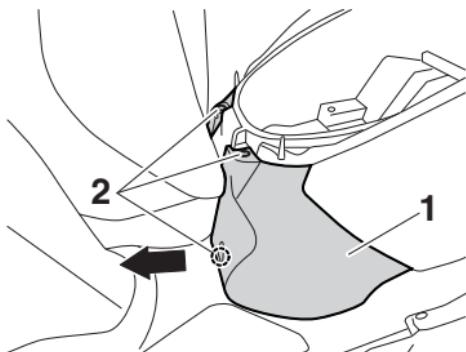
1. วางฝาครอบไว้ตามแน่นงเดิม โดยยึดเน็วล็อก
บนฝาครอบเข้าไปในช่อง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

1. เปิดเบาะนั่ง
2. ถอดสกรูออก แล้วดึงฝาครอบออกตามภาพ



1. ฝาครอบ B
2. สกรู

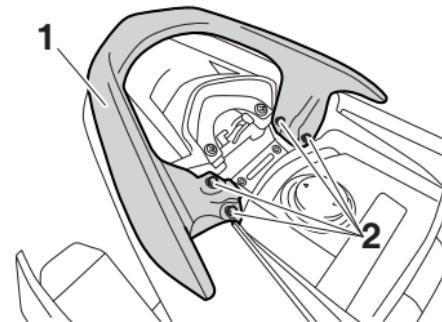
การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ปิดเบาะนั่ง

ฝาครอบ C

การถอดฝาครอบ

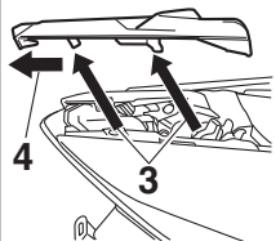
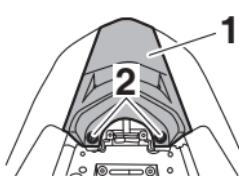
1. เปิดเบาะนั่ง
2. คลายโนลท์ เพื่อถอดเหล็กกันตกออก



1. เหล็กกันตก
2. โนลท์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ถอนสกรูออกจากฝาครอบ C และดึงฝาครอบขึ้นจากนั้นเลื่อนไปด้านหลังตามที่แสดง



9

1. ฝาครอบ C
2. สกรู
3. ดึง
4. เลื่อนไปด้านหลัง

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

เหล็กกันตก:

9 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งเหล็กกันตกแน่นหนา
ดีแล้วก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์

3. ปิดเบาะนั่ง

การติดตั้งฝาครอบ

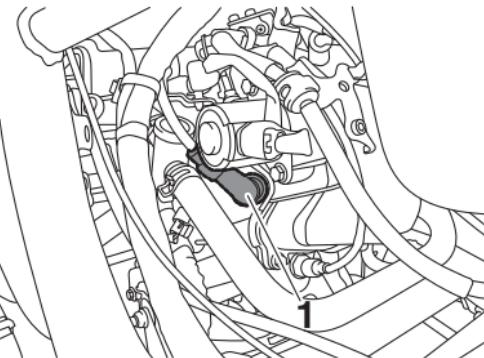
1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู
2. ติดตั้งเหล็กกันตกโดยใส่โบลท์เข้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT2077

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความ耐用ต่อการใช้งาน สำหรับการตรวจสอบหัวเทียน ให้ตรวจสอบดังนี้
1. ตรวจสอบความชำรุดของหัวเทียน เช่น รอยขีดข่วน รอยแตกหัก รอยหลุม เป็นต้น
2. ตรวจสอบสภาพภายในหัวเทียน เช่น ลักษณะของห้องเผา ช่องระบายความร้อน วาล์ว และไอดอล์ ให้แน่ใจว่าไม่มีการตันหรือชำรุดเสียหาย
3. ตรวจสอบความถูกต้องของระยะห่างระหว่างหัวเทียน เช่น ระยะห่างระหว่างหัวเทียนกับกระบอกสูบ ระยะห่างระหว่างหัวเทียนกับไอดอล์ เป็นต้น
4. ตรวจสอบสภาพของเชื้อเพลิง เช่น ความบริสุทธิ์ ความเข้มข้น ความถูกต้องของอุณหภูมิ เป็นต้น



1. ปลักหัวเทียน
3. ทดสอบหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน สามารถทำได้ที่ศูนย์ผู้จำหน่ายยามาร่า

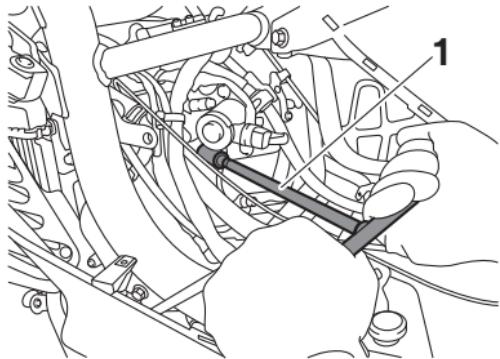
การถอนหัวเทียน

1. ถอนฝาครอบ B (คูหน้า 9-14)
2. ถอนปลักหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

9

1. บล็อกหัวเทียน



การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบจำนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

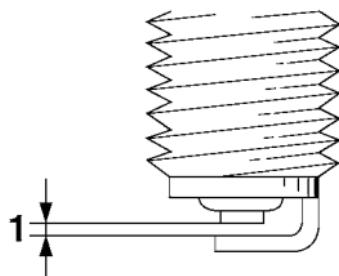
หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ ไม่ควรวินิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาช่วยตรวจสอบแก้ไข

- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของข้อศอกหรือมีคราบเหมือนมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:
NGK/CPR8EA9
DENSO/U24EPR-9

- วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:
0.8-0.9 มม.

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็คสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

- ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 นิวตัน-เมตร

ข้อแนะนำ

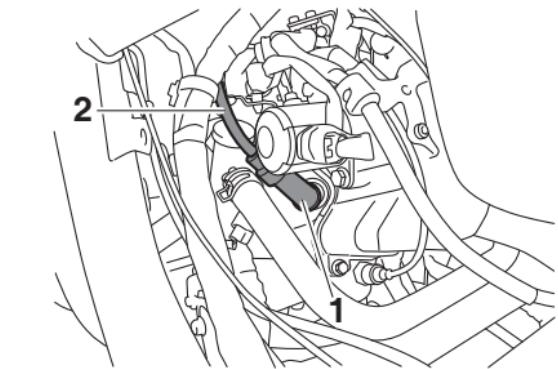
หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก $1/4$ - $1/2$ รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

- ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU62846

9



1. ปลั๊กหัวเทียน
2. สายไฟหัวเทียน
4. ประภอนฟ้าครอง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รอดเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สำรวจเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดูเครื่อง
3. รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันตกตะกอน ดูดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็คก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้น
ดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อ[†]
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

UWAU0031

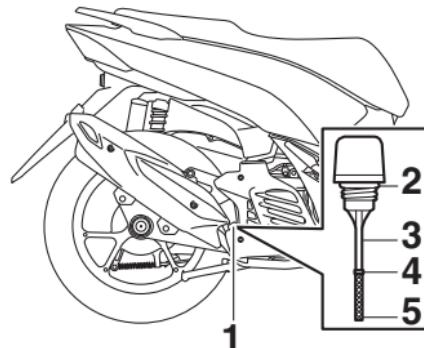


คำเตือน

หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยยกด้ามปีกช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอเสีย

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด



9

1. ฝาปีกช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. ไอริง
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ขีดบอกระดับสูงสุด
5. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำได้ระดับที่กำหนด

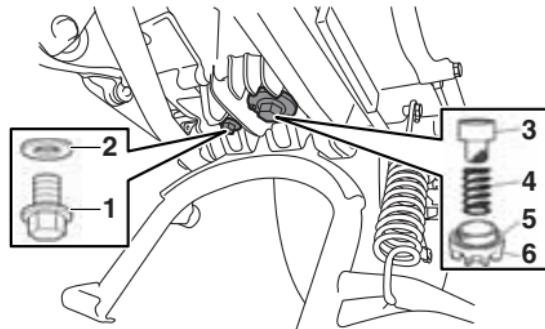
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ใส่ก้านวัสดุดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเดิม
น้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเดิมน้ำมันเครื่อง
ให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาด
ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

9

1. 松开发动机油底壳螺栓并拆下油底壳。从油底壳上取下油尺。
2. 将发动机油底壳装回发动机，并确保其完全就位。
3. 拧紧油底壳螺栓，然后用扳手松开油底壳上的油尺孔盖。注意：在拧紧油底壳螺栓时，必须使用新的油底壳垫圈。
4. 打开油底壳放油螺栓，放出旧机油。注意：在放油过程中，不要让油溢出油底壳。
5. 放完油后，关闭放油螺栓，然后拧紧油底壳螺栓。
6. 将新机油倒入发动机油底壳，直到油尺显示正确的油量。
7. 安装油底壳并拧紧螺栓。
8. 启动发动机，检查是否有漏油现象。
9. 完成保养后，将发动机油底壳上的油尺孔盖重新拧紧。



1. 旋松油底壳螺栓并取下油底壳。
2. 清洁油底壳。
3. 旋松油底壳螺栓并取下油底壳。
4. 安装油底壳。
5. 安装油底壳螺栓。
6. 安装油底壳螺栓。

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____
เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเพียงอย่างเดียว ให้
ถอดโภลท์ถ่าย A ออก เมื่อทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมัน
เครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
ให้ถอดโภลท์ถ่าย B ออกด้วย

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วย
สารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรง
กรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยน
ใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด
โภลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริงตัวใหม่
จากนั้นขันแน่นโภลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตาม
ค่าแรงขันที่กำหนด

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โภลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 นิวตัน·เมตร

โภลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

20 นิวตัน·เมตร

6. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด
จากนั้นปิดฝาปิดฝาช่องเติมน้ำมันเครื่องและขัน
ให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คูหาน้ำ 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.90 ลิตร

ข้อแนะนำ _____

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออก
หลังจากเครื่องยนต์และระบบไออกเสียเย็นลงแล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแผลปะ唳เข้าไปในห้องเครื่องยนต์

9

7. สำรวจที่เครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมาน้ำมันรั่วออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
8. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมตามความจำเป็น

UCA24060

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่าน้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เกมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนบ้านมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดึงดัน และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไปน้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจาก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU67821

การวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ
ยามาช่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE
เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาช่าของคุณ



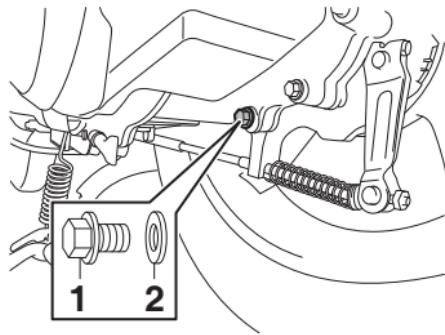
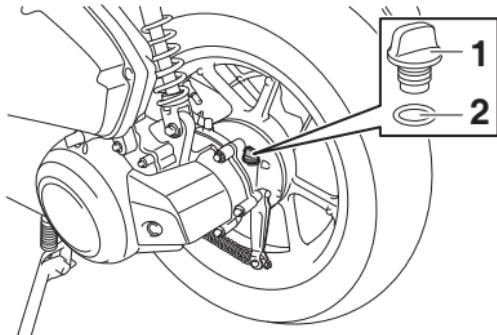
น้ำมันเพื่อห้าม

ชุดเพื่อห้ามต้องได้รับการตรวจสอบการร่วนของน้ำมัน[†] ทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีการร้าวซึม กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญยามาช่า ตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเพื่อห้ามต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. สารที่เครื่องยนต์และอุปกรณ์น้ำมันเพื่อห้ามโดย การขับรถไปสักกระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้ง กาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเพื่อห้ามเพื่อรับ น้ำมันที่ไหล落
4. ถอนฝาช่องเติมน้ำมันเพื่อห้ามและ โอลิงออก จากชุดเพื่อห้าม

9

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 9 1. ฝาช่องเดินน้ำมันเพื่องท้าย
2. โอริง

5. ถอนโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและปะเก็นออก
เพื่อถ่ายน้ำมันออกมากจากชุดเพื่องท้าย

1. ใบล็อกถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย
2. ปะเก็น
6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและปะเก็น
อันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่
กำหนด

ข้อแนะนำ

- ก่อนการติดตั้ง โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและ
ปะเก็น ให้ทาน้ำมันก่อน
- หลังจากนั้น เช็คน้ำมันส่วนเกินออก

การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ใบล็อกที่ถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย:
20 นิวตัน-เมตร

7. เดินน้ำมันเพื่องท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งปลูกปะลงเข้าไปในชุดเพื่องท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันหลอกเลอที่ล้อและยาง
[UWA11312]

น้ำมันเพื่องท้ายที่แนะนำ:

ดูหน้า 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.15 ลิตร

8. ใส่ฝาซองเดินน้ำมันเพื่องท้ายและไอริงอันใหม่ จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของน้ำมันในชุดเพื่องท้าย หากมีน้ำมันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

UAU20071

น้ำยาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นก่อนขับขี่ทุกครั้ง นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำบัดรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

UAUN2170

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

9

ข้อแนะนำ _____

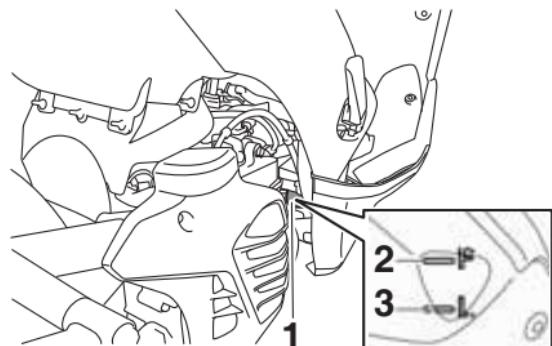
- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คุ้นเคยให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่ตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อเย็น การที่รถเคลื่อนที่จะทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นผ่านช่องตรวจวัด

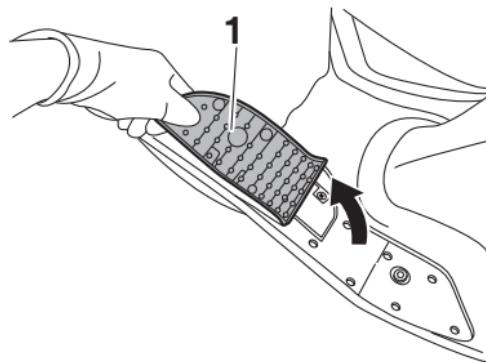
ข้อแนะนำ _____
น้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างขีดจำกัดระดับต่ำสุดกับสูงสุด _____

9



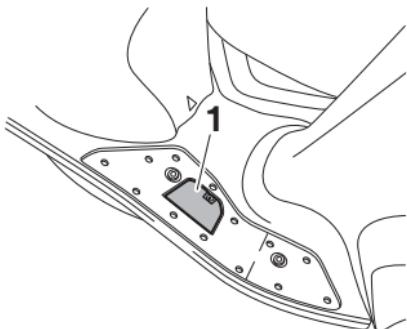
1. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อลื่น
2. ขีดจำกัดระดับสูงสุด
3. ขีดจำกัดต่ำสุด

3. หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ต่ำกว่าระดับต่ำสุดให้ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น



1. ยางรองพื้น
4. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก

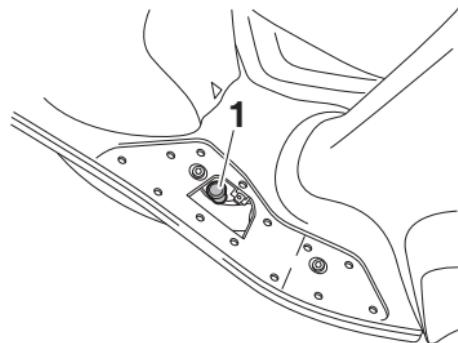
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝ่าครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น

5. ทดสอบฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เดินน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดจำกัดของระดับสูงสุด และปิดฝ่าถังพักน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามพยายามเปิดฝ่าปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162] ข้อควรระวัง: หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำประปาที่ไม่กระด้างแทนห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยา

หล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเดินน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็น ให้ผู้ดำเนินการมาสำรวจความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]



1. ฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ความจุถังพกน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบนกระดับสูงสุด):
0.13 ลิตร

UAU67174

6. ติดตั้งฝาปิดถังพกน้ำยาหล่อเย็น
7. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และ กดลงไปเพื่อขยับเข้าที่

9

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

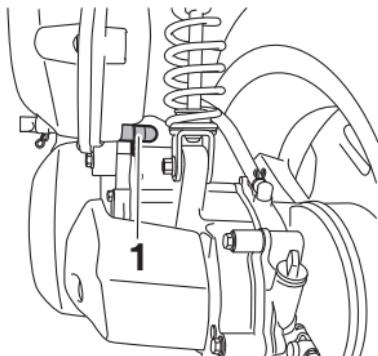
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อคืนตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น ให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำ ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อคืนตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศ และไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



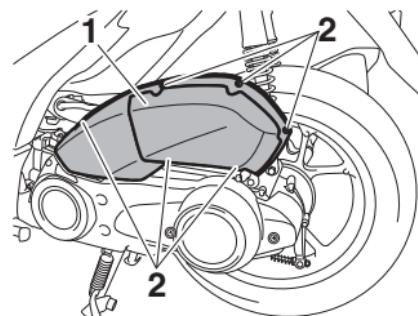
1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ
1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศเพื่อป้องกันการสะสมของลิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบลิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

ข้อแนะนำ

ถ้าพบลิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อคุ้มครองไม่ให้ลิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

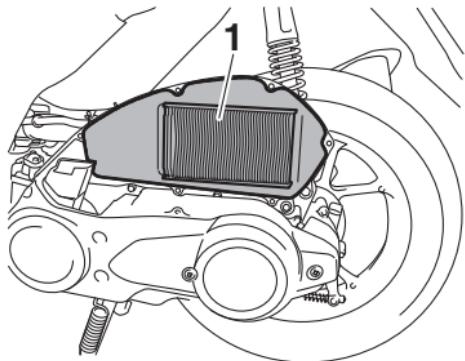
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ดึงไส้กรองอากาศออกมานะ



9

1. ไส้กรองอากาศ

4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่ท้าไปในหม้อกรองอากาศ

ข้อควรระวัง: ถ้าหัวแน่นิจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศ
เข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควร
ใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้ติดตั้งไส้กรองอากาศ
 เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือระบบบอกระเบิดเสีย
 หรือมากกว่าปกติ [UCA10482]

UCA21220

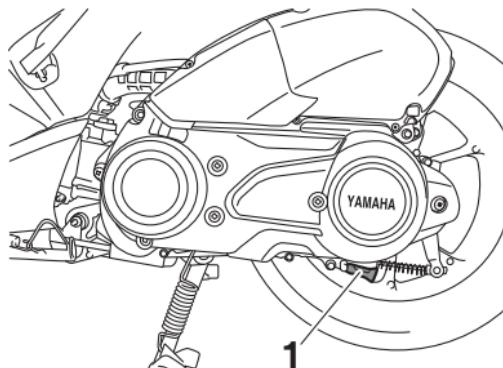
ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนด
 ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตาม
 ระยะ
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศเมื่อครั้งขึ้น หาก
 ขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ห้ามทำความสะอาดไส้กรองอากาศ โดยการเป่า
 ด้วยแรงอัดอากาศ

5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบชุดสายพานวี



1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

- ตรวจสอบท่อด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
- หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัตน์มาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

ข้อแนะนำ

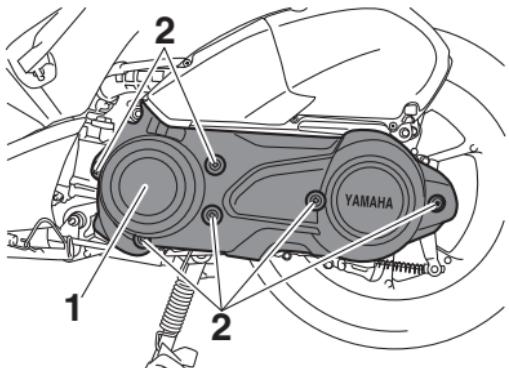
ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศสายพานวีเพื่อคุ้มครองไม่ให้สิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- คลายสกรูเพื่อถอดฝาปิดหน้ากรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

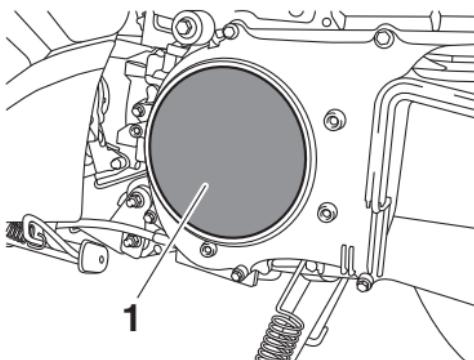
9



1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. สกรู
3. ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานวีออกมา และ ทำความสะอาดโดยใช้สารละลาย หลังจากทำ ทำความสะอาด มีนาทีแห้ง คำเตือน! ใช้สารทำ ทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยง ความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้หรือระเบิด ห้าม ใช้น้ำมันบนชิ้นหรือสารทำละลายที่มีจุดควบ

ไฟฟ้า [UWA10432] ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศ อย่างเบามือและระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ ไส้กรองอากาศเสียหาย ห้ามนิดไส้กรองอากาศ

[UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยาาม่าช่า หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

- ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำโดยพื้นผิวไส้กรองทั้งหมด แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก

ข้อแนะนำ _____

- ไส้กรองอากาศควรเปลี่ยนแต่ไม่ใช่ทุกครั้ง
- ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

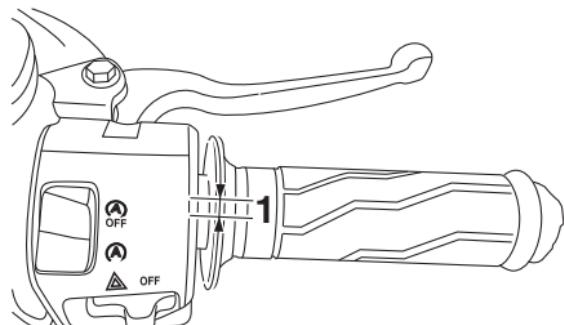
- ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ ชุดสายพาโนวี
- ประกอบฝาครอบไส้กรองอากาศแล้วยึดด้วยสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21386

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



9

1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม.

ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนด
และให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU21403

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับ ตั้งจะส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และเครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

ต้องทำการบำรุงรักษาเมื่อเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU82720

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสม ด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัส หรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้อง ทำขั้นตอนที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับ อุณหภูมิโดยรอบ)

- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของ ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดแต่ง ที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

153 กก.

* น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ อุปกรณ์ติดแต่ง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

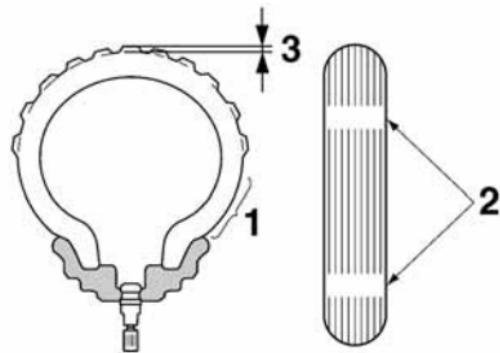


คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากด้วยความชำนาญ (ความลึกด้านล่างของร่องดอกยาง) แสดงชื่นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาช่าทันที

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม.

UWA10583



คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น เป็นอันตราย เมื่อถอยตามหัวของดอกยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางมาสู่ทันที
- การเปลี่ยนขึ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรคและล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยางมาสู่ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและวัล์คูมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ เมื่อเวลาจะไม่ได้ใช้งาน หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็นสิ่งที่บ่งชี้ถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบ อายุของยางที่เก่าเก็บ โดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

9

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยึดห้องและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ
จักรยานยนต์ข้ามชาห์รุ่นนี้ได้

UAU21963

ยางหน้า:

ขนาด:

90/90-14M/C 46P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SS-560F

ยางหลัง:

ขนาด:

100/90-14M/C 57P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-004

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการ
ขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึง
ถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

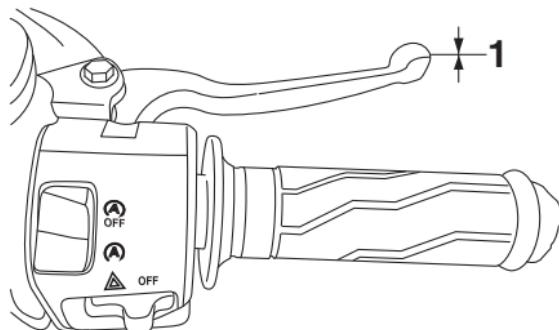
- ควรตรวจสอบอย่างต่อเนื่อง การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่
ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือ^{เสียหาย} ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยามาส่วนเป็น^{ผู้เปลี่ยนล้อให้} อย่างพยาบาลซ่อมแซมล้อรถด้วย^{ตนเอง} แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ
ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตก
จะต้องเปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งคุณย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยาง ล้อที่
ไม่ได้คุณย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับ
ควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU49351

UWA14212

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาช่างตรวจสอบระบบเบรก

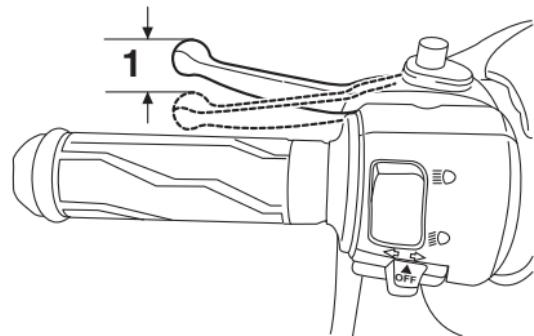


คันเบรคที่อ่อนหรือหย่อนอาจบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอาการเข้าไปดังนี้ จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่างทำการไถล่ม (ไถล่องอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถ จักรยานยนต์ เนื่องจากไฟออกอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังตามที่แสดงในภาพ



9

1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

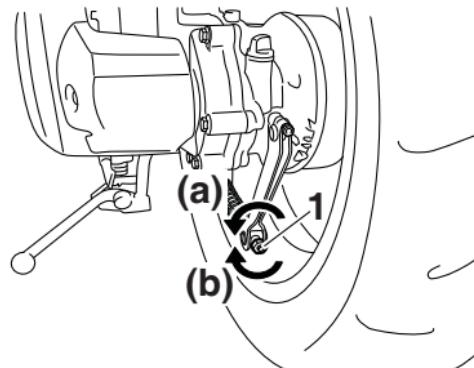
ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

10.0–20.0 มม.

ความมุ่งมั่นในการตรวจสอบระยะฟรีของคันเบรคตามระยะที่กำหนด และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนด้านล่าง

UAU22172

ในการเพิ่มระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนน็อกปรับดังที่แน่นรองผ้าเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนน็อกปรับดังไปในทิศทาง (b)



1. น็อกปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

UWA10651



คำเตือน

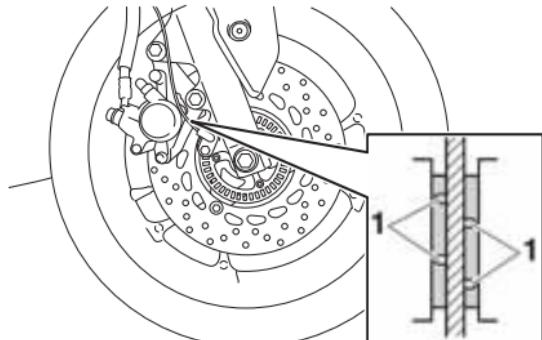
หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาอ่าปรับตั้งให้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22382

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง
ต้องทำการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและ
ผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในการการบำรุง
รักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

ผ้าเบรคหน้า



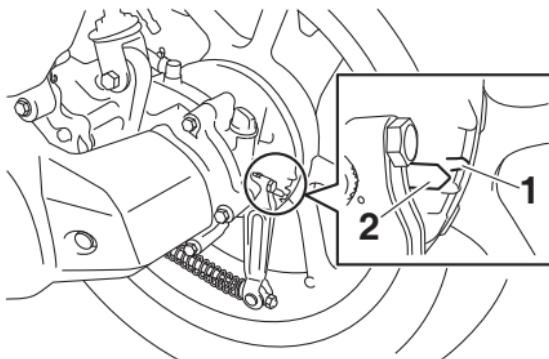
1. ร่องบอกพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดความลึกเพื่อให้
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดย

ไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรก ในการตรวจสอบความ
ลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกพิกัดความลึก หากผ้า
เบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึก ควรให้
ช่างผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22541

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องพิกัดความลึกของผ้าเบรคหลัง

2. เส้นเข็มจาร์กัดการสึกผ้าเบรคหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

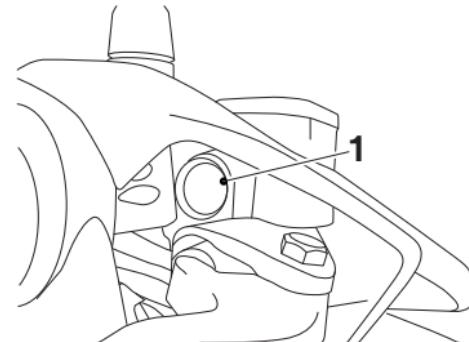
9

เบรกหลังจะมีพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหลังเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหลัง ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดวัดความลึกจะใช้เบรก หากผ้าเบรกหลังลึกจนเห็นร่องพิกัดวัดความลึกถึงเส้นขีดจำกัดการลึก ควรให้ซ่อมผู้จำหน่ายมาซ่าเปลี่ยนผ้าเบรกหลังให้ใหม่ทั้งชุด

UAU78790

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนการเริ่มเดินทาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรกมีอยู่กินปิดของระดับขั้นต่ำสุด (จัดตำแหน่งของแอนด์บังคับเพื่อให้น้ำมันเบรกในถังเป็นระดับกับพื้น) เดิมน้ำมันเบรกตามความจำเป็น



1. ปิดของระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID DOT 4

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

UWA16011

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- นำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อาภัยเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออกใช้เฉพาะนำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซื้อไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชิลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมด้วยนำมันเบรคนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคยังไอนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย

- ระมัดระวังไม่ให้นำเข้าไปในกระปุกนำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของนำมันเบรคดำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

นำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดนำมันเบรคที่หกทันทีทุกรั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของนำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับนำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรค หรือการรั่วของระบบเบรค ดังนั้น ควรตรวจสอบผ้าเบรคเพื่อดูความลึกหรือ และตรวจระบบเบรคเพื่อดูการรั่วซึม หากระดับนำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้ชำนาญงานมาช่วยตรวจสอบจุดที่ก่อการใช้งานต่อไป

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของท่านเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาช่า ตามระยะที่กำหนดในการการนำร่องรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลอน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคด้วยน้ำและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุ ด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึ่ง

9

- ชิลอน้ำมัน: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

UAU22724

UAUU0311

การตรวจสอบสายพานวี

นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาช่า ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการนำร่องรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายความคุม ต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง การตรวจสอบการทำงานของสายความคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด หรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายมาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! การชำรุดที่ผิดด้านนอกของสายความคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายเคลื่อนที่อย่างคิดขัด จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดສภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

ตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายมาทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายความคุมของบามาช่าหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

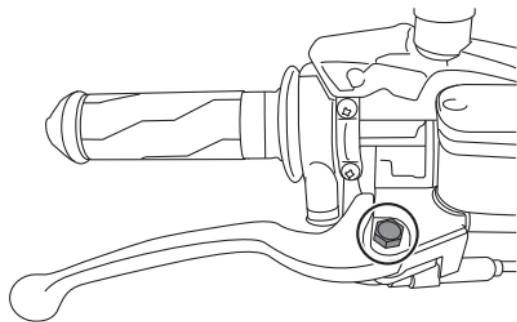
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การหล่ออุ่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

ต้องหล่ออุ่นเดือยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่ออุ่นตามระยะ

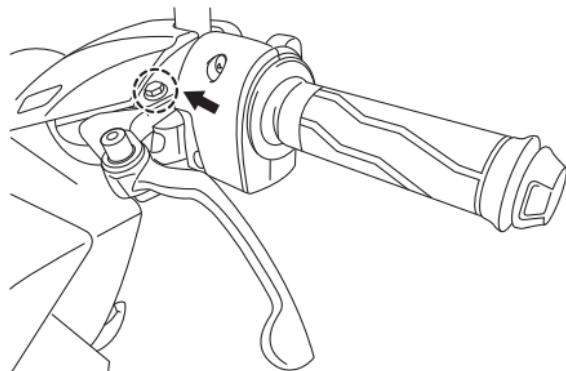
คันเบรคหน้า

9



UAU43643

คันเบรคหลัง



สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:

คันเบรคหน้า:

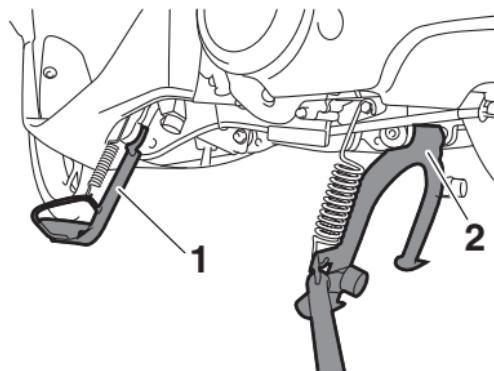
จาเรบีซิลิโคน

คันเบรคหลัง:

จาเรบีลิเชียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



1. ขาตั้งข้าง
2. ขาตั้งกลาง

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง และขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่ และหล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UAU23215

UWA10742



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงฟืด ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยามาอ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสนักบินและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมາชี ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
jarabeelieben

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่อลื่นตามระบบ

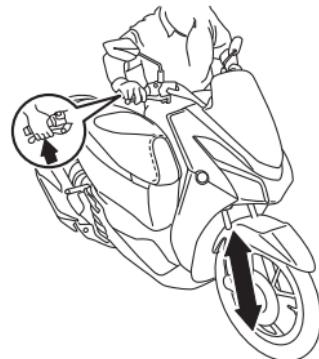
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบโซ่ค้อตัวในว่ามีรอยขีดข่วน
ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

9

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันหนرونรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแagenด์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่ำ²
ตรวจสอบหรือซ่อม

UAU45512

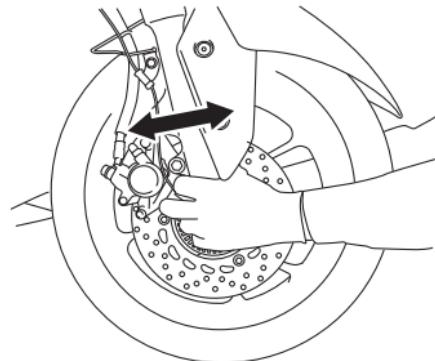
การตรวจส่องชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหกุมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดัง ต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและ การหล่อเลี้ยงตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันร่องรถให้ มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

[UWA10752]

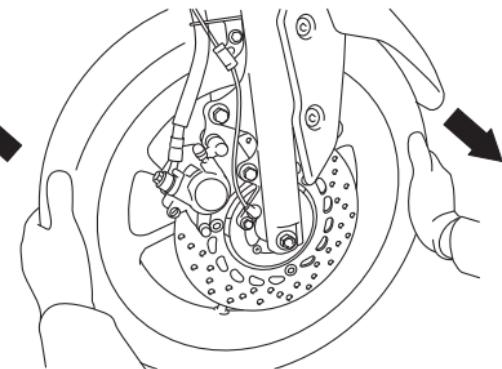
2. จับส่วนล่างของแกน ใช้ค้อนหน้าและพยาบาล ยกไปมา หากแกน ใช้ค้อนหน้ามีระยะฟรี ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบ และแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายมาช่า



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

9

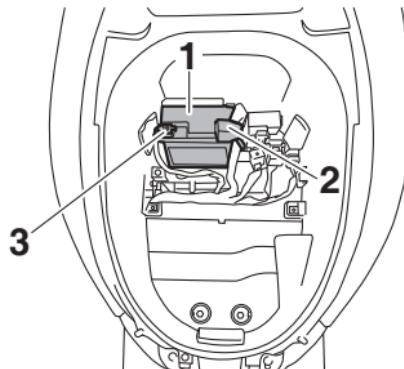


ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่ออลูминัมระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาเช่า

UAU23292

แบตเตอรี่

UAU50292



1. แบตเตอรี่
 2. สายแบตเตอรี่ข้าง verk (สีแดง)
 3. สายแบตเตอรี่ข้างลับ (สีดำ)
- แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA
(Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง[†]
ตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็กโตร ໄโลท์หรือเติมน้ำกลั่น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสาย
แบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอีเล็กโตรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตราย
เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถ
ไหมพิษหูอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยง
ไม่ให้พิษหูนั้น ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูกน้ำยา
และปกป้องดวงตาของท่านทุกครั้งเมื่อต้อง⁹
ทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสถูก
ร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรืออมในปริมาณมาก และ
รับไปพนแพทอย์ทันที
 - ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที
และนำไปพนแพทอย์ทันที

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิด⁹
แก๊สไฮโดรเจนที่่ายต่อการระเบิด ดังนั้น
ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ
สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จ⁹
แบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จ้างหนาเยยามาชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหาก
แบตเตอรี่มีการหายประจุไฟออก อย่าลืมว่าแบตเตอรี่
มีแนวโน้มจะหายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากคิดตั้งอุปกรณ์
อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

9

- หากจะไม่มีการใช้ถอนนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: ในการถอดแบตเตอรี่ ถูกไฟแนนซ์ไว้ว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วนegatif [UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอ่างน้ำอยเดือนละครึ่งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกไฟแนนซ์ไว้ว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้บวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วนegatif [UCA16842]
- หลังการติดตั้ง ถูกไฟแนนซ์ไว้ว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

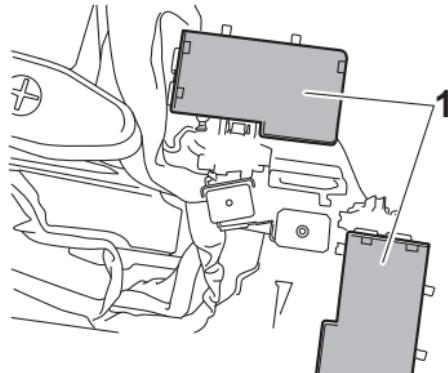
ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยดาวร

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

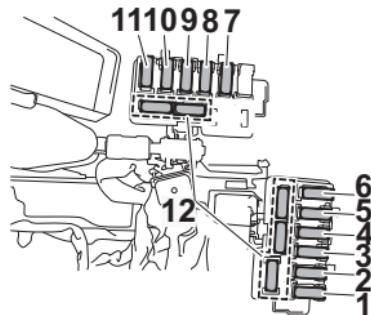
การเปลี่ยนไฟว์ส์

กล่องไฟว์ส์ ซึ่งมีไฟว์ส์ของวงจรต่างๆ ออยู่ จะติดตั้งอยู่
ใต้เบาะนั่ง



1. กล่องไฟว์ส์

UAU66797



9

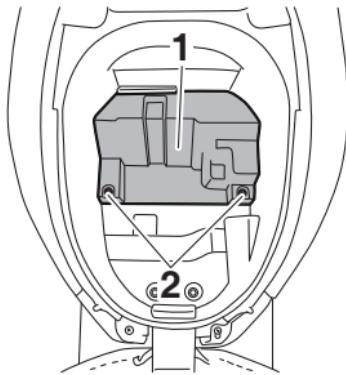
1. ไฟว์ส์หลัก
2. ไฟว์ส์ข้าว 1 (สำหรับช่องจ่ายไฟ)
3. ไฟว์ส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ
4. ไฟว์ส์ชุดควบคุม ABS
5. ไฟว์ส์มอเตอร์ ABS
6. ไฟว์ส์โซลินอยด์ ABS
7. ไฟว์ส์ระบบไฟสัญญาณ
8. ไฟว์ส์ไฟหน้า
9. ไฟว์ส์จูระเบิด
10. ไฟว์ส์สำรอง
11. ไฟว์ส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
12. ไฟว์ส์օ่ ไอล์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากไฟสีขาว ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. เปิดเบาะนั่ง
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดสกรู

4. ถอดไฟฟ้าที่ขาดอก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟฟ้าซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ห้ามใช้ไฟฟ้าที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UWA15132]



1. ฝาครอบแบตเตอรี่
2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟส์ที่กำหนด:

ไฟส์หลัก:

30.0 A

ไฟส์ข้าว 1:

5.0 A

ไฟส์ไฟหน้า:

7.5 A

ไฟส์ระบบไฟสัญญาณ:

10.0 A

ไฟส์จุลทรรศน์:

7.5 A

ไฟส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

5.0 A

ไฟส์มอเตอร์ ABS:

10.0 A

ไฟส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 A

ไฟส์โซลินอยด์ ABS:

7.5 A

ไฟส์สำรอง:

7.5 A

- เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปั๊มห้า เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ข้อแนะนำ

หากไฟส์ขาอิเล็กทรอนิกส์ในทันที ควรให้ผู้อำนวยการยานพาหนะเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

- ประกอบฝ่าครอบแบบเดอว์กัลคืนโดยการติดดึ้งสกรู
- ปิดเบาะนั่ง

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าแบบ LED

หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้ขับขี่มาเข้า
ตรวจสอบวังเจไฟฟ้าให้

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAU64070

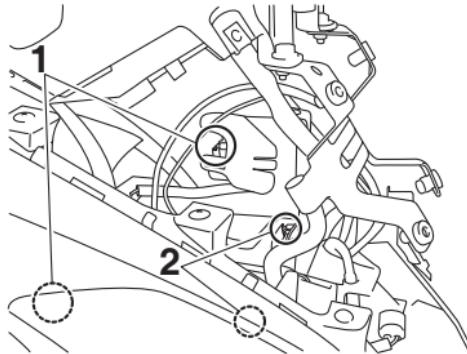
UAUN1970

การเปลี่ยนหลอดไฟเดี้ยวน้ำหรือหลอด ไฟหรี่หน้า

ถ้าหลอดไฟเดี้ยวน้ำหรือไฟหรี่หน้าขาด ควรเปลี่ยน
ดังนี้

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. 松ดฝาครอบ A (ดูหน้า 9-14)
3. ถอดขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยหมุน
ทวนเข็มนาฬิกา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ข้อหลอดไฟเลี้ยว
2. ข้อหลอดไฟหรี่หน้า
4. ยอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ

9

UCAU0081

ข้อควรระวัง

หากหลอดไฟเลี้ยวมีกำลังวัตต์แตกต่างจากตัวที่แนะนำ
ให้ใช้ อาจส่งผลต่อการกระพริบของไฟเลี้ยวด้วย

6. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ)
โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ประกอบฝ่าครอบ

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

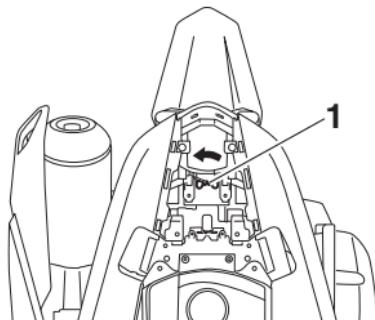
การเปลี่ยนหลอดไฟท้าย/ไฟเบรกหรือหลอดไฟเลี้ยวหลัง

หากหลอดไฟท้าย/ไฟเบรกหรือหลอดไฟเลี้ยวหลังขาด
ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้

หลอดไฟท้าย/ไฟเบรก

- 9
1. ถอดฝาครอบ C (คุ้มหน้า 9-14)
 2. ถอดขั้วหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) ออก โดย การหมุนทวนเข็มนาฬิกาแล้วดึงขั้วหลอดไฟ ท้ายขึ้นตามแนวเจียง

UAUN1980



1. ขั้วหลอดไฟท้าย/ไฟเบรก
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดันเข้าและ หมุนทวนเข็มนาฬิกา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้วโดยการดันเข้า และหมุนตามเข็มนาฬิกาไปจนสุด

UCAU0091

ข้อควรระวัง

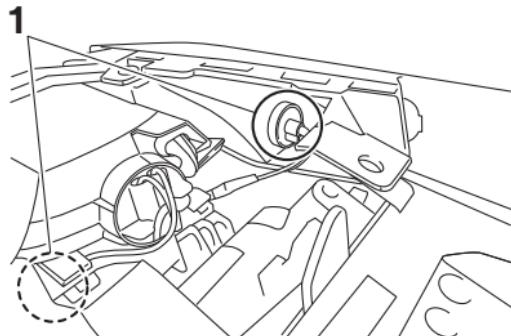
หากใช้หลอดไฟท้ายที่มีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่ แนะนำ อาจทำให้แบตเตอรี่หมดหรือส่งผลต่อการ ส่องสว่างของไฟท้ายได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการ
หมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ประกอบฝาครอบ

หลอดไฟเลี้ยวหลัง

1. ถอดฝาครอบ C (คุ้นหน้า 9-14)
2. ถอดขัวหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดย
การหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. หลอดไฟเลี้ยวหลัง

3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกจากขัวโดยการดึง^{ออก}มา
4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัว

UCAU0081

ข้อควรระวัง

หากหลอดไฟเลี้ยวมีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำ
ให้ใช้ อาจส่งผลต่อการกะพริบของไฟเลี้ยวได้

5. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมกับหลอดไฟ)
โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ประกอบฝาครอบ

9

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบนำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

9 ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

UAU60701

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองคุ้น眼 แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อาจก่อให้เกิดปัญหางานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูไฟให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ท่าน้ำร้อนหรือไฟ นำมันบนชินหรือไอ้น้ำมันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU76551

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ
โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจ
อัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (คุณนา 4-8)
- แบบเตอร์รีของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (คุณนา 4-10)
- ใส่แบบเตอร์กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (คุณนา 4-10)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอ่อนอยู่หรือไม่? (คุณนา 4-1)
- ท่านใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบบเตอร์รีของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบบเตอร์รีของรถจักรยานยนต์หมดระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาหารือเปลี่ยนแบบเตอร์รีรถจักรยานยนต์ (คุณนา 9-53)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมาดำเนินการตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ _____

คุ้มครองดูดเสียงที่หน้า 9-69 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่าที่เครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UAU76843

9

การแก้ไขปัญหาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายมาดำเนินการ

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ” หรือไม่?
3. อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

9

4. หลังจากที่อุณเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้คิดเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่? แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการรักษาพลังงานเบตเตอร์ ในกรณีนี้ ให้ขับรถต่อไปนอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเดือนปั้ญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้นแต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่? เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท

2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่? เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติก็หากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ไม่สามารถติดต่อได้แม้ว่าจะบิดคันเร่ง

1. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “” หรือไม่? หากปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “” บนที่เปิดใช้งานระบบ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะถูกปิด
2. ใช้งานขาตึงข้างอยู่หรือไม่? เมื่อนำขาตึงข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?
หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบบเดอร์อาจจะหมดได้
หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบ
เงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่าย
ยานาชตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU42706

ตารางการแก้ไขปัญหา

ปัญหาในการสร้างที่พื้นที่สมรรถนะของเครื่องยนต์ต่ำ

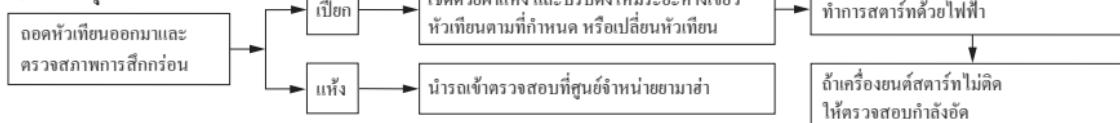
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



2. แบตเตอรี่



3. ระบบจุดระเบิด



4. กําลังอัด



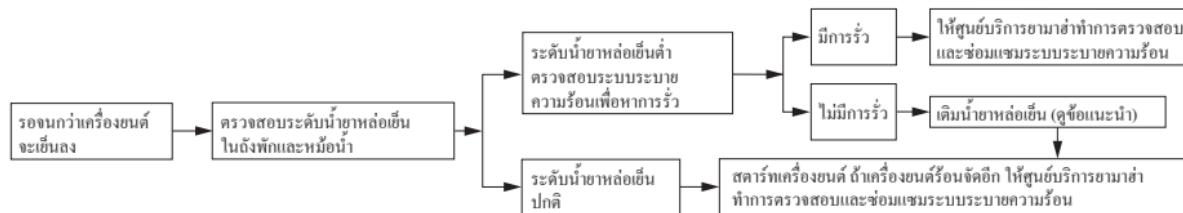
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายังด้านซ้าย แรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หนีฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดห้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมาน้ำ เมื่อเสียงดีดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นปิดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU76561

โหมดฉุกเฉิน

เมื่อคุณแจ้งจราจรสัญญาไฟหรือเสียงหาย หรือแบตเตอรี่ภายในไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ขึ้นคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยท่านต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ



การใช้โหมดฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

- 9
1. จดครดในที่ปลดกัยและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
 2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทิ้งไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้งไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน

1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวน
การกดพิรบของไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะ
ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:
กดปุ่มค้างไว้
↓
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่ม
กะพริบ
↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะจะพิรบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น "1"



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



9

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะพรินท์ลงครึ่ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น "2"



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลข
รหัสที่ถูกต้องแล้ว

9

ข้อแนะนำ _____
ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ให้มคุกเกินจะยุติลง และไฟ
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกรึ
จากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะพรินท์ลงครึ่งหนึ่งไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่างอยู่ กดปุ่มอีกรึ่งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่
โหมดคุกเกิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาสว่างอีก
ประมาณ 4 วินาที
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ "ON" ในตอนนี้
สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถยนต์มีชิ้นส่วนติดต่อที่เป็นสีแบบผิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สามารถ การใช้แรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดบ่นหรือทำให้
พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แก๊ซเคลือบ
ชิ้นส่วนที่ติดต่อสีแบบผิวด้าน

การดูแลรักษา

UAUV0362

การอุดแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดงให้
เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้เกิดความ
เสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัดกร่อนสามารถ
เกิดขึ้นได้แม้ว่าจะใช้ส่วนประกอบที่มีคุณภาพสูง
ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่สังเกตในระยะนั้น
แต่จะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของรถจักรยานยนต์ดีอง
เสียไป การดูแลรักษาที่ถูกต้องและบ่อยครั้งไม่เพียง
สอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับประทาน แต่ยังทำให้
รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืดอายุการใช้งานและให้
ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

10

ก่อนทำความสะอาด

1. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจาก
เครื่องยนต์เย็นแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

2. คุณให้แน่ใจว่าได้ดัดตั้งฝาปิดและฝารอบทั้งหมด รวมทั้งข้อต่อและข้อเสียงไฟฟ้าทั้งหมด และปลอกหัวเทียนแน่นดีแล้ว
3. ขัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมัน ไห่ม บนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารขัดคราบมันและแปรรูป แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับชิล ปะเก็น และแกนล้อ ถังสิ่งสกปรกและสารขัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10784

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซีลอด หากต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขัดคราบสกปรกที่ล้อออก ยกอย่างล่ออย่างน้ำยาทึบไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนี้ให้ล้าง

บริเวณดังกล่าวให้ทั่วถี่วนน้ำ เช็ดให้แห้งทันที แล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบ หน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์ม่าตรวดฯลฯ) และหม้อหุงโภชนาเตอร์รับความเสียหาย ใช้เฉพาะผ้าหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาด พลาสติกอย่างไรก็ตาม หากไม่สามารถทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกด้วยน้ำได้อ่อนช้ำไปได้โดยต้องแนะนำว่าให้ล้างน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช้ำไปได้โดยต้องแนะนำว่าให้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตกค้างอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคลือบกับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

หรือกัดกร่อน สารทำละลายหรือทินเนอร์ น้ำมัน เชือเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาต้านการแข็งตัว หรือน้ำยาอีเล็กโตรไฮท์

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบไอน้ำแรงดันสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำรั่วซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บิริเวณต่อไปนี้: ชิล (ของถูกปืนสวิงอาร์มและล้อ โซช็อกอพหน้า และเบรค) ขึ้นส่วนของระบบไฟฟ้า (ขั้วสายขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อและช่องระบายน้ำอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มัวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวใน

บริเวณซอกเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อนเพื่อให้แนใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน หากหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ห้ามลิ้งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน และฟองน้ำเนื่องน้ำมุ่งสะอาด จากนั้นล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้แปรปุงสีฟันหรือแปรปุงล้างขาวในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือชาكامลงที่ล้างออกหากจะหลุดออกได้จ่ายเงินหากใช้ผ้าเปียกคลุบบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่กลางฟันหรือไกลั่ทะเล

เนื่องจากเกลือทะเลมีคุณสมบัติในการกัดกร่อนที่รุนแรง ให้ทำความสะอาดขั้นตอนต่อไปนี้หลังจากขับขี่กลางฟันหรือไกลั่ทะเล

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนหลังจาก เครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้ น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยาัดกร่อนของ เกลือ [UCA10792]
2. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโกรเมียมและนิกเกิล เพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังทำความสะอาด

1. เช็ดรถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยเชือกม้วนหรือผ้า ชั้บหน้า
2. ใช้สารขัดโกรเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่ เป็นโกรเมียม อะลูминเนียม และเหล็กเตนเลส รวมทั้งระบบไออกซิเจน (ราวนสีคล้ำที่เกิดจาก ความร้อนของระบบไออกซิเจนที่เป็นเหล็กเตนเลส ก็สามารถขัดออกได้)

3. สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้ ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่ชุบโกรเมียมและนิกเกิล
4. ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาด อเนกประสงค์เพื่อขจัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่
5. แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจาก เศษหินฯลฯ
6. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
7. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคุลุมผ้า

UWA10943



คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการ ควบคุมได้

- ถูกใจว่าไม่มีรายน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรค หรือยาง หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์ เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดดิสก์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

เบรคทั่วไปหรืออะไหล่ตัน แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน

- ก่อนขับปั๊รรถจักรยานยนต์ ให้ทดสอบ ประสิทธิภาพในการเบรกและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UCAU0022

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและแวกซ์แต่พอควร และเช็ดน้ำมันหรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยาง พลาสติก หรือไฟหน้า ไฟท้าย และเลนส์มัฟฟ์ วัด แค่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหยาน เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ขอดำเนินงานจากผู้จำหน่ายมาช่าสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาด สภาพอาກาที่มีฝนตก หรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อไล่ความชื้นออกจากเลนส์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบห่อไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UAU36564

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดี หรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คอกระต่าย (เนื่องจากมีแอมโมนีน) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

UCA10821

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและนำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อป้องกันประกอบด้วย ๑. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
๒. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องไส่หัวเทียน
๓. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเข้าหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- d. ติดเครื่องยนต์ helya ครึ่งคัวย斯塔ร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ)
- e. อดดปลักหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้ว ใส่หัวเทียนและปลักหัวเทียน คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บ จากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดิน เนื้ยวของหัวเทียนขณะ斯塔ร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
4. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของ กันนังคับและกันควบคุมทั้งหมดรวมทั้งของ ขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย
5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง ตามความจำเป็น แล้วกรดจักรยานยนต์เพื่อ ให้ล้อทั้งสองล้อยื่นจากพื้น หรือหมุนล้อ เล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพ ที่จุดเดียว
6. หุ้มปลายท่อระบายน้ำพักไว้ด้วยถุง พลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. อดดแบตเตอรี่ออกและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ใน ที่แห้งและเย็นและชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บ แบตเตอรี่ไว้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C (30°F) หรือสูงกว่า 30°C (90°F)] สำหรับ ข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบตเตอรี่ ดูหน้า 9-53

ข้อแนะนำ _____

ควรซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนที่จะเก็บ รถจักรยานยนต์ _____

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:	1,970 มม.
ความกว้างทั้งหมด:	720 มม.
ความสูงทั้งหมด:	1,135 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:	785 มม.
ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:	1,350 มม.
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:	133 มม.
รัศมีการเดี่ยวต่ำสุด:	2.0 ม.

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและ น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:	113 กก.
--	---------

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:	4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:	ระบบความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวาร์ล์:	SOHC
จำนวนของระบบอกรสูบ:	ระบบอกรสูบเดี่ยว
ปริมาตรระบบอกรสูบ:	125 ซม. ³
ระบบอกรสูบ × ระยะชัก:	52.0 × 58.7 มม.
ระบบสตาร์ท:	สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API Service ชนิด SG

หรือสูงกว่า, มาตรฐาน
JASO MA หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 0.90 ลิตร

น้ำมันเพื่อห้าม:

ชนิด:	น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ประเภท SE หรือสูงกว่า หรือ น้ำมันเกียร์ SAE 85W GL-3
ปริมาณ:	0.15 ลิตร

ข้อมูลจำเพาะ

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพกน้ำยาหล่อเย็น	
(ถึงจุดอุรุ่ดับสูงสุด):	0.13 ลิตร
หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):	0.46 ลิตร

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:	น้ำมันเบนซิน ไร้สาร ตะกั่วธรรมชาติ (น้ำมัน แก๊สโซเชล 91 [E10])
---------------------------	--

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 4.2 ลิตร

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง: 0.9 ลิตร

ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลินเร่ง:

เครื่องหมาย ID: B651 00

การส่งกำลัง:

ยางหน้า:

ชนิด:	ไม่มียางใน
ขนาด:	90/90-14M/C 46P
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/SS-560F

ยางหลัง:

ชนิด:	ไม่มียางใน
ขนาด:	100/90-14M/C 57P
ผู้ผลิต/รุ่น:	IRC/SCT-004

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:	153 กก.
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ อุปกรณ์ติดตั้ง)	

เบรคหน้า:

ชนิด: ดิสก์เบรค

เบรคหลัง:

ชนิด: ดรัมเบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด: เทเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด: ยูนิฟลวิ่ง (แบบกระดก
ทึบชุด)

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ: 12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น: YTZ7V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ: 12 V, 6.0 Ah

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า: LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย: 21.0 W/5.0 W

ไฟเลี้ยวหน้า: 10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง: 10.0 W

ไฟหรี่หน้า: 5.0 W

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

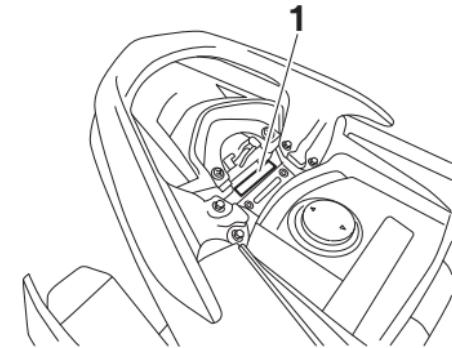
หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

UAU26366

บันทึกหมายเลขโทรศัพท์และหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประวัติชนในการ
สั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมายามาช่า หรือใช้
เป็นหมายเลขอ้างอิงในการเคลื่อนย้ายรถกูปโนย

หมายเลขโทรศัพท์

UAU62971



หมายเลขโทรศัพท์:

หมายเลขเครื่องยนต์:

1. หมายเลขโทรศัพท์

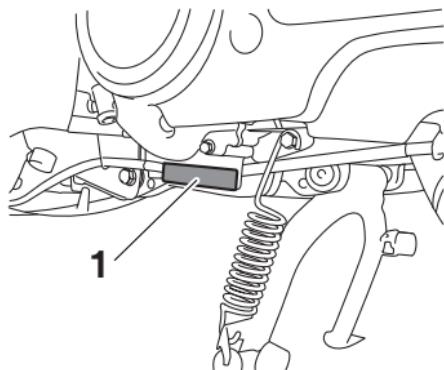
หมายเลขโทรศัพท์ทั้งหมดอยู่บนโทรศัพท์มือถือที่แนะนำ
ผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขโทรศัพท์ที่ใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์
แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้น
ทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

หมายเลขอร์เชื่อมยนต์



1. หมายเลขอร์เชื่อมยนต์

หมายเลขอร์เชื่อมยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442

UAU74702

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติ และเพื่อใช้ในการวิจัยและพัฒนา ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเข้าไปเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha ซ่า เป้ากับรถจักรยานยนต์ท่านนี้ เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ยามา่าจะ ไม่เปิดเผยข้อมูลเหล่านี้ให้กับบุคคลที่สาม
ยกเว้น:

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้มีสิทธิ์ด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามา่า
- เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทั่วไปที่ดำเนินการโดยยามา่า โดยข้อมูลต้องไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ວິໄຕກົນທ່າມາລູບ

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories



Yamalube 4T Synthetic
ນ້ຳນັກຄອດເສີນເຄື່ອງຍິນດີ
4 ຈັກວາ ສັນເຄວາກໍ 100%
(90793-AT479)



Yamalube 4T Semi Synthetic
ນ້ຳນັກຄອດເສີນເຄື່ອງຍິນດີ
4 ຈັກວາ ກິ່ງສັນເຄວາກໍ
(90793-AT478)



Yamalube 4T Multi - Grade
ນ້ຳນັກຄອດເລີນເຄື່ອງຍິນດີ
4 ຈັກວາ
(90793-AT406)



Yamalube 4T Single Grade
ນ້ຳນັກຄອດເລີນເຄື່ອງຍິນດີ
4 ຈັກວາ
(90793-AT407)



Yamalube 4-AT Semi Synthetic
ນ້ຳນັກຄອດເສີນເຄື່ອງຍິນດີ
ອອົດເມີນຕິກ ກິ່ງສັນເຄວາກໍ
(90793-AT418)



Yamalube 4-AT Semi Synthetic
ນ້ຳນັກຄອດເສີນເຄື່ອງຍິນດີ
ອອົດເມີນຕິກ ກິ່ງສັນເຄວາກໍ
(90793-AT417)



Yamalube 4-AT Synthetic
ນ້ຳນັກຄອດເສີນເຄື່ອງຍິນດີ
ອອົດເມີນຕິກ ກິ່ງສັນເຄວາກໍ
(90793-AT419/420)



Yamalube 4-AT
ນ້ຳນັກຄອດເສີນເຄື່ອງຍິນດີ
ອອົດເມີນຕິກ
(90793-AT421)



Coolant
ນ້ຳຍາກລ່ອເຊີນ
(90793-AT802)



Yamalube Gear
ນ້ຳນັກຄ່ລ່ອເສີນເພື່ອກ້າຍ
100 ຫຼື້ນ (90793-AT801)
150 ຫຼື້ນ (90793-AT804)



Brake Fluid
ນ້ຳນັກເບຣັດ DOT3
ນ້ຳນັກເບຣັດ DOT4
200 ຫຼື້ນ (90793-43111)
100 ຫຼື້ນ (90793-38025)



Suspension G-10
ນ້ຳນັກໂຮງອັກ
(90793-AT811)



Chain lube
ຈາກປັບຫຼື່ນໂຮງສະເຕວ
(90793-AT824)



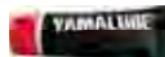
Carbon Cleaner
ນ້ຳຍາຂັດຄຽມເມື່ງ
(90793-AY803)



Rust Inhibitor & Lubricant
ນ້ຳຍາກັນສິນນີ້
ແລະຫລືລື່ນ
(90793-AT823)



Part Cleaner
ນ້ຳຍາກຳຕໍ່າມສະຄາດເບີນສ່ວນ
(90793-AC822)



Hi-Grade Grease
ຈາກປັບຫຼື່ນພຸງສູງໃນຫລອດ
(90793-AT826-T0)

ວາບໃຈ ຍາມາອ້າ ມັນໃຈ

YAMALUBE®