



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

TMAX

รถจักรยานยนต์

XP560 (TMAX)

XP560D (TMAX TECH MAX)

**⚠️ กรุณารอ่านคู่มือ่อนอื่นอย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

คำแนะนำรถลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

BBV-28199-U0



เครื่องโทรศัพท์เคลื่อนที่ ไม่สามารถติดต่อได้ตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การใช้เครื่องหมายการค้า

เครื่องหมายคำและโลโก้ Bluetooth® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Bluetooth SIG, Inc.

iPhone® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc.

Wi-Fi® เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Wi-Fi Alliance®

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha เย่!

รถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่น XP560 / XP560D เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของ Yamaha ยิ่ง

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ XP560 / XP560D เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษา รถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุด เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha ได้ทุกแห่งทั่วประเทศไทย ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาเย่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นเจ้าของมี ข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน ถ้าหากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha เย่

UWA12412

คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

XP560 / XP560D

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2022 โดย บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2022

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	การตั้งค่าเริ่มต้น	5-3	ระบบการติดตัวรถจักรยานยนต์	6-39
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	ระบบการทำงาน: Garmin Motorize	5-7	เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ	
คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่าง		โทรศัพท์	5-9	ก่อนการใช้งาน	7-1
ปลอดภัย	2-5	การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ	5-10	การทำงานของรถจักรยานยนต์และ	
หมวดหัวข้อ	2-6	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	6-1	คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8-1
คำอธิบาย	3-1	สวิตช์ кнопк	6-1	ระยะรัศมีเครื่องยนต์	8-1
หมุนมองด้านซ้าย	3-1	ไฟแสดงและไฟเดือน	6-3	การสตาร์ทเครื่องยนต์	8-2
หมุนมองด้านขวา	3-2	ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)	6-4	การใช้รัด	8-3
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	จอแสดง	6-7	การเร่งและการลดความเร็ว	8-3
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1	ระบบเมนูแบบปีกอปอัพ	6-13	การเบรค	8-4
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1	โหมด D (โหมดขับขี่)	6-25	คำแนะนำวิธีลดความเสี่ยงเบื้องหน้ามัน	
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-2	คันเบรคหน้า	6-26	เชือเพลิง	
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจ		คันเบรคหลัง	6-26	(วิธีการประทัยต้น้ำมันเชือเพลิง)	8-4
แบบกลไก	4-3	คันล็อกเบรคหลัง	6-27	การจอด	8-5
กุญแจอัจฉริยะ	4-5	ระบบเบรกป้องกันล็อกล็อก (ABS)	6-27	การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	9-1
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ	4-5	ระบบเบรกป้องกันล็อกหมุนไฟรี	6-28	ชุดเครื่องมือ	9-2
การเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์	4-7	น้ำมันเชือเพลิง	6-29	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับ	
การปิดใช้งานรถจักรยานยนต์	4-7	ท่อนำน้ำมันลับของถังน้ำมันเชือเพลิง	6-31	ระบบควบคุมแก๊ส/oileiy	9-3
วิธีการรีเซ็ตครอสต์	4-8	ระบบบำบัดไอ/oileiy	6-31	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีท่อไป	9-5
วิธีการล็อกขาดตั้งกลาง	4-9	การปรับตั้งเบาะพนักพิงคนขับ	6-32	การถอดและการประกอบฝาครอบ	9-9
การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชือเพลิง	4-9	กล่องօเนกประสงค์	6-32	การตรวจสอบหัวเทียน	9-11
การเปิดและปิดเบาะนั่ง	4-10	หน้ากากปั้งลม (XP560)	6-34	กล่องตักไอน้ำมัน	9-12
ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน	5-1	กระเจมมองหลัง	6-36	น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	9-12
ไฟเจอร์อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)	5-1	ชุดโซ่คือพหลัง	6-36	ทำไม่ต้อง YAMALUBE	9-15
		ช่องเสียบ USB	6-38		
		ชาติ้งช้าง	6-38		

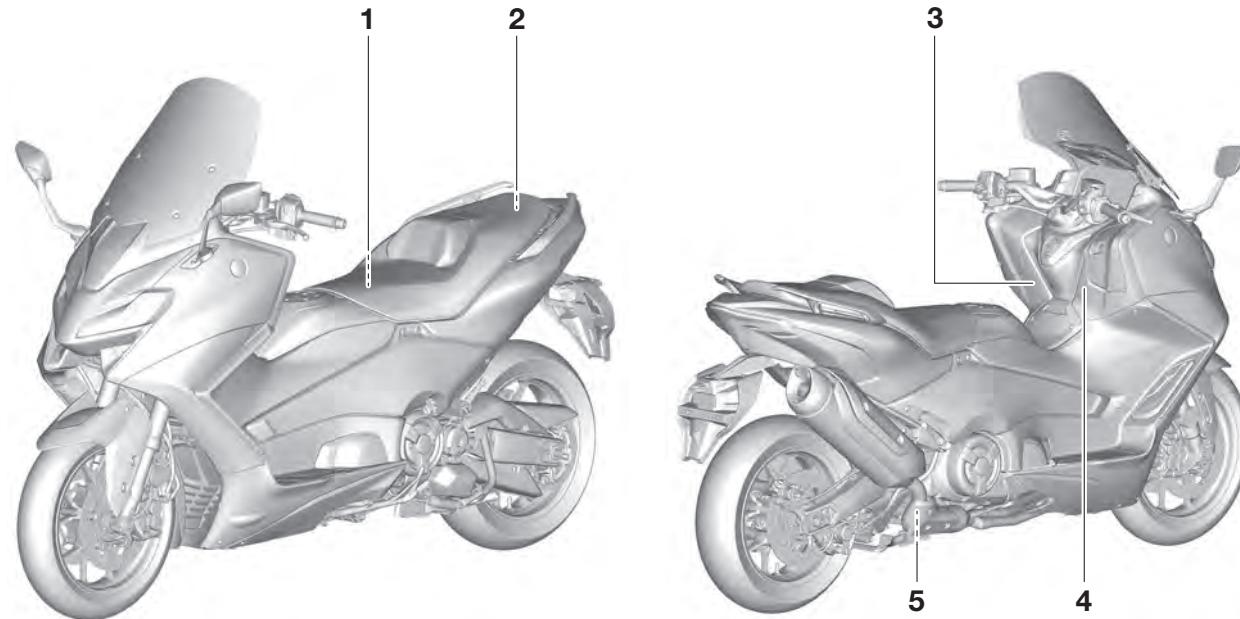
น้ำยาหล่อเย็น	9-16	การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	9-29
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และ		การตรวจสอบลูกปืนล้อ	9-30
การทำความสะอาดท่อตัวรถสอบ	9-17	แบตเตอรี่	9-30
ไส้กรองอากาศสายพานวี	9-18	การเปลี่ยนฟิวส์	9-31
การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์		ไฟของรถจักรยานยนต์	9-34
เดินเบา	9-19	การแก๊ซไขปัญหา	9-35
ระยะห่างว้าวส์	9-19	ตารางการแก๊ซไขปัญหา	9-36
ยาง	9-19	โหมดฉุกเฉิน	9-38
ล้อแม็ก	9-21		
การตรวจสอบระบบไฟรัคเบรกหน้า			
และหลัง	9-22	การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถ	
การปรับตั้งสายลือคเบรคหลัง	9-23	จัดยานยนต์	10-1
การตรวจสอบลือคเบรคหลัง	9-23	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	10-1
การตรวจสอบฝ้าเบรคหน้าและ		การดูแลรักษา	10-1
ฝ้าเบรคหลัง	9-24	การเก็บรักษา	10-3
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค	9-25		
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	9-26	ข้อมูลจำเพาะ	11-1
สายพานชับ	9-26	ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	12-1
การตรวจสอบและการหล่ออิ่นสาย		หมายเลขอรหัส	12-1
ควบคุมต่างๆ	9-27	ชั่วต่อวิเคราะห์	12-2
การตรวจสอบและการหล่ออิ่น		การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	12-2
ปลอกคันเร่ง	9-27		
การหล่ออิ่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง	9-27		
การตรวจสอบและการหล่ออิ่นชั้งกล่อง			
และชาตั้งช้าง	9-28		
การตรวจสอบเชื้อเพลิงหน้า	9-29		

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

UAU10386

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha ร้านค้าที่ได้รับการรับรองอย่างเป็นทางการ



1

		ດែន
100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
	225,33	250,36
	225,33	280,41

BC3-21668-01

2



3



4

ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแก๊สโซฮอล์
ที่มีค่าออกเทน 95 (RON)

BM6-2817K-01

5



1

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยว
ชาญของผู้ขับขี่ ลิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แม่นยำ
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคโนโลยีตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อาย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นชั้นรีดจักรยานยนต์ควรได้รับ

การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ¹
อนุญาตเพื่อสอนความเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ขั้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 7-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์นี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตให้รถจักรยานยนต์ใน
การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง
รถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวน
มากเกิดขึ้นจากผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตให้รถ
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน
การลดอุบัติเหตุประเท่านั้น
ดังนั้น:
- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด

- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ชูขับรถยกต้นคันอื่นๆ
สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่
ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถคนอื่น
- ห้ามทำการบำรุงรักษาอัคคีภัยโดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้นพื้น
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน
การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- ป้องกันวัสดุที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากการ
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืนยัน
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
- ขอแนะนำให้หัดนั่งฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ใน
บริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคย
กับรถจักรยานยนต์และการควบคุม
ต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี

- บอยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลื่อนโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนแล่ข่ายหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ถูกใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ท่านขึ้นผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
- ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ได้
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ้า หรือเหล็กันต์ไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่างมั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาพเวม์มาจากภัย แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ

- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่ของการเลี้ยงชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสมมทานนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดใน การป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องบันใบหน้าหรือเว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้ทัคหนิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแพลงกีชาดได้
- ใส่ส้มเลือดผ้าที่ทoluene เกินไป มีฉนั้นเลือดผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- ส้มเลือดผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้

หลักเกี่ยวกับความปลอดภัย

ໄໂລເສຍຈາກເຄື່ອງຢັນທັງໝາດມີກຳຊົກຕະບອນມອນອົກໃຫ້ດີເປັນອັນຕາຣາຍື່ນແກ່ເຊີວິດ ກາຮທາຍໄຈໂໄໂລສຸດກຳຊົກຕະບອນມອນອົກໃຫ້ເຂົ້າໄປສາມາດຮັດໃຫ້ປັດກີ່ຣະວິງເວີນ ວົງໝົມ ຄລື່ນໄສ້ ຖຸນູງ ແລະ ຄົງແກ່ເຊີວິດໄດ້ ດັກບອນມອນອົກໃຫ້ເປັນກຳທີ່ໄມ້ມີສີ ໄມ້ມີກິລື່ນ ແລະ ໄມ້ມີຮູສ ສີ່ຈຳປາກງູ່ແມ່ຄຸນຈະມອງໄມ່ເຫັນຫົວໄມ່ໄດ້ກິລື່ນກຳໄສ້ເສີໄດ້ ເລີຍ ດັກບອນມອນອົກໃຫ້ໃດນີ້ ຮະດັບທີ່ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນຕາຍສາມາດເພີ່ມຂຶ້ນໄດ້ຍ່າງ ລວດເວົ້ວແລະ ຄຸນຈະຮມດສຕິຈິນໄມ່ສາມາດຮັດໄວ້ເຫຼືອຕົວ ເອິໄດ້ ນອກຈາກນີ້ ດັກບອນມອນອົກໃຫ້ໃດນີ້ ຮະດັບທີ່ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນຕາຍສາມາດຮັດຄຳກູ່ໄດ້ຫລາຍຂ້ວ່າໂມງ ທີ່ຫລາຍວັນໃນບົດເວັນທີ່ອາກາຄຄ່າຍໄຫ້ມີສະຕວກຫາກ ຄຸນພບວ່າມີການຄລ້າຍກັບໄດ້ຮັບພິຈາກຕະບອນ ມອນອົກໃຫ້ ໃຫ້ອັກຈາກບົດເວັນນັ້ນທັນທີ່ ສູດອາກະປຣິສຸກົງ ແລະ ພັບແພທຍ

- ຍ່າຕິດເຄື່ອງບົດເວັນພື້ນທີ່ໃນອາການ ແມ່ຄຸນຈະພຍາມຮະບາຍໄໂລເສຍຈາກເຄື່ອງຢັນທັງໝາດ ພັດລົມຫົວເປີດຫັນຕ່າງແລະ ປະຕູ ແຕ່ຕະບອນ ມອນອົກໃຫ້ ດົກົງສາມາດກ່ອວັຈນເສີງຮະດັບທີ່ ເປັນອັນຕາຣາຍື່ນໄດ້ຍ່າງລວດເວົ້ວ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบินหรือเวนที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบินที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงพยาบาล หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างดีก
- อย่าติดเครื่องบนอุปกรณ์ที่ไม่สามารถรับรู้ได้ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบท่อเสียร้าวภาพและการบังคับทิศทางของรถ จักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ติดตั้ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ติดตั้ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินครึ่งจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
195 กก. (430 ปอนด์) (XP560D)
197 กก. (434 ปอนด์) (XP560)

ในการบรรทุกของภัยในชีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ติดตั้งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถ จักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กางล่างของรถ จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดตั้งและยึดลิ้งของบรรทุกเข้ากับตัวรถแน่นตีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของลิงบรรทุกเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง

- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากตามกฎหมายติดกับแผ่นดังคับ โชคด้านหน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ได้ หรือทำให้ค่าคงที่หายไป
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ติดตั้งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดตั้งแท้ของ Yamaha ชิ้นเดียวที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่ได้รับรองจาก Yamaha ได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ติดตั้งหรือทำการติดตั้งรถจักรยานยนต์ Yamaha ทาง Yamaha ไม่ได้ทำการทดสอบลินค์ค้าที่ปรับแต่งให้คุณใช้ไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ติดตั้งที่ดีได้ ด้านนี้โดย Yamaha หรือการติดตั้งที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดย Yamaha แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่าย Yamaha ก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งที่ดูแล และการตัดแบบ

คุณอาจพบว่าสินค้าที่ดูแลเหล่านี้มีการออกแบบ และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งแท้ของ Yamaha แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งที่ดูแลเหล่านี้ หรือการตัดแบบบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิด อันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ดูแล แทนหรือทำการตัดแบบอื่น กับรถจักรยานยนต์ ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบ หรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแบบรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถลดลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระบายความร้อนได้ทั่วรถต่ำลงหรือมุ่งมองการเลี้ยวหันอย่างระยะ

ยุบตัวของโซ่คือถูกจำกัด การหมุนเครื่องหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแซนด์บังค์หรือโซ่คือพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระแทกต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูญเสียตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสี่ยงเมื่อเผชิญกับลมแรง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ติดตั้งรถตัวอุปกรณ์ดังกล่าว

- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อที่ดูแล

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความพยายามลดแรงกันกระแทกได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อและยางต้องมีความต้านทานต่อการลื่นไถล สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและขอบล้อเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขันสกรูจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขันยั่ยรถจักรยานยนต์ด้วยไขลานพากะอ่อน

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถ ยกหรือกระบวนการโดยยืดไว้ในร่างไม่ให้เคลื่อนที่

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รั้ดรอกจักรายนยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เทมาร์สม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรายนยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปีซิตช์โค้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับผู้ที่เคลื่อนไหวในระหว่างการชนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรายนยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการชนส่ง

- UAU57600
- ## คำแนะนำเพิ่มเติมเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย
- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
 - การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงเพรารถจักรายนยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
 - ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยก หรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวเข้ามายังพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
 - ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมานะทางที่รถวิ่งผ่าน
 - การขับขี่เข้ามายังรถไฟ ร่างของรถแรง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และไฟท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ช่วยลดความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรายนยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
 - ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรายนยนต์ หลังจากล้างรถจักรายนยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่

- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขายาว (ชาย กางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้บีบกระสบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรายนยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรายนยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่ยั่งคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่น ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรายนยนต์ทรงตัวได้ไม่ยั่งคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่สิวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติตั้งต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มือกางน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคงไว้

ZAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

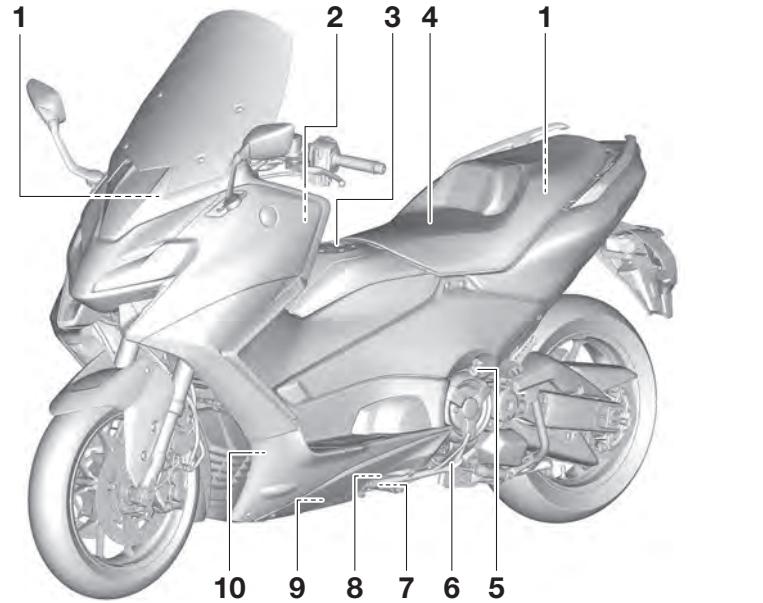
⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0006

มุ่งมองด้านซ้าย

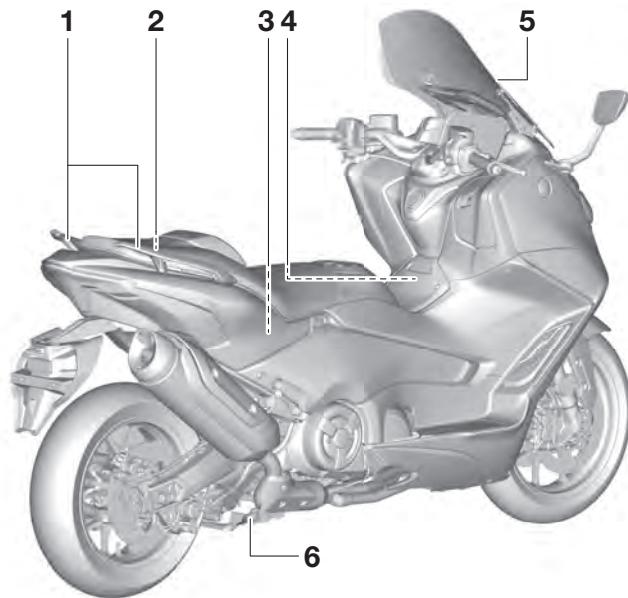


1. พิวส์ (หน้า 9-31)
2. แบตเตอรี่ (หน้า 9-30)
3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 4-9)
4. เบ้าหัว (หน้า 4-10)
5. ฝาปิดช่องติดน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)
6. ชาตั้งขา (หน้า 6-38)
7. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)
8. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)
9. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 9-12)
10. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-16)

มุกมองด้านขวา

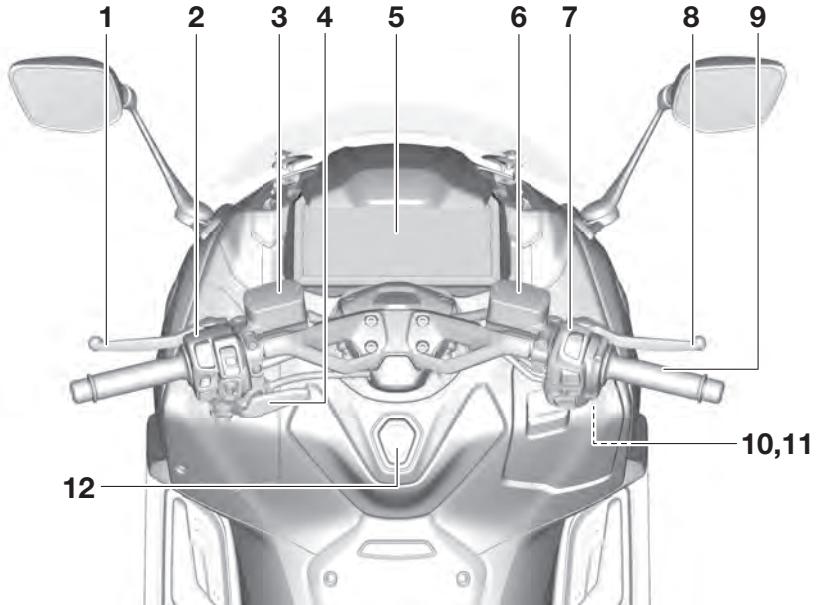
UAU10421

3



1. เหล็กกันตก (หน้า 8-3)
2. ชุดเครื่องมือ (หน้า 9-2)
3. กล่องอะเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 6-32)
4. ไส้กรองอากาศ (หน้า 9-17)
5. หน้ากากบั่งลม (หน้า 6-34)
6. ขาดึงกลาง (หน้า 9-28)

การควบคุมและอุปกรณ์



1. คันเบรคหลัง (หน้า 6-26)
2. สวิทช์แยนด์ซ้าย (หน้า 6-1)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 9-25)
4. คันล็อกเบรคหลัง (หน้า 6-27)
5. ชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน (หน้า 6-7)
6. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 9-25)
7. สวิทช์แยนด์ขวา (หน้า 6-1)

8. คันเบรคหน้า (หน้า 6-26)
9. ปลอกกันเน่ร์ (หน้า 9-27)
10. กล่องอุปกรณ์ประสมค์ด้านหน้า (หน้า 6-32)
11. ช่องเสียบ USB (หน้า 6-38)
12. สวิทช์กลาง (หน้า 4-1)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU95391

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะทำให้สามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก

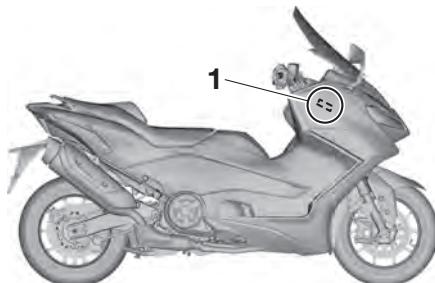
UWA14704

4



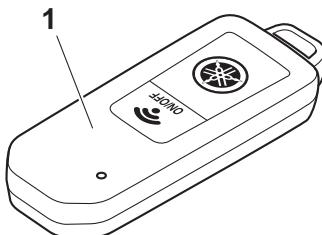
คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุนหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่นๆ อุปกรณ์หัวใจจากสถาบันที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านี้เมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ให้ปรึกษาภัณฑแพทย์หรือผู้ผลิต อุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



- เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

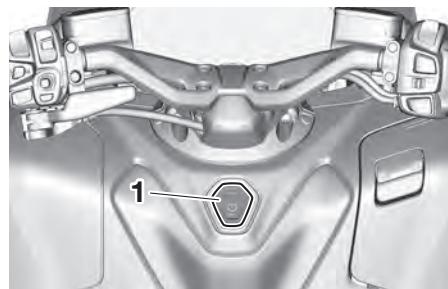
นอกจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์แล้ว ระบบกุญแจอัจฉริยะยังประกอบด้วยกุญแจอัจฉริยะ, ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ, สวิทช์กลาง และสวิทช์ “”



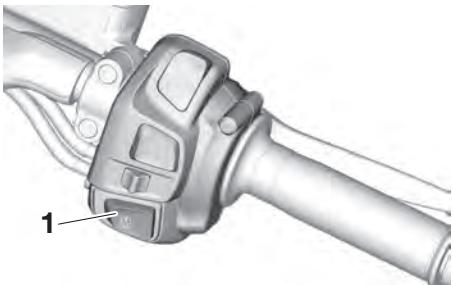
- กุญแจอัจฉริยะ



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”



- สวิทช์กลาง



1. “” สวิทช์

UCA27770

ข้อควรระวัง

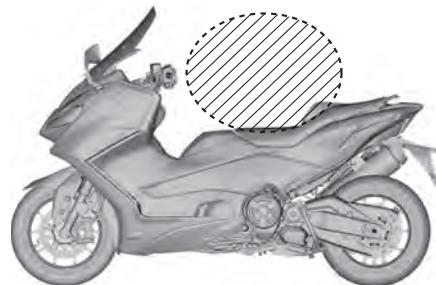
ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบบอร์น ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอ่อนอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ วิทยุ โรงไฟฟ้า สถานีวิทยุกระจายเสียง สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ

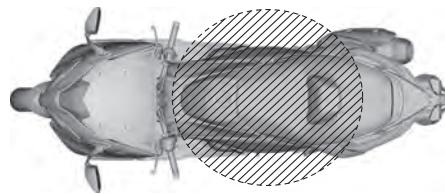
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ในสถานการณ์ข้างนี้ ให้หยุดดำเนินการของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกรั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ดูหน้า 9-38 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโหมดฉุกเฉินและวิธีการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์โดยไม่มีกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะเป็นไปตามที่แสดงไว้



4

**ข้อแนะนำ**

- เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุพลังงานต่ำ ช่วงการทำงานอาจได้รับผลกระทบจากสภาพแวดล้อมโดยรอบ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

- เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคบมาก
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหายกุญแจอัจฉริยะไม่เจอก็แล้วก็จะอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานก็ตาม
- หากกดสวิตซ์กลางหรือสวิตซ์ “” ช้าๆ เมื่อกุญแจอัจฉริยะไม่ได้อยู่ในช่วงการทำงานหรือไม่สามารถสื่อสารกับรถจักรยานยนต์ได้ สวิตซ์ทั้งหมดจะไม่สามารถใช้งานได้ชั่วคราว
- การใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่ององเกะประดงค์ด้านหน้าหรือด้านหลังอาจขัดขวางการสื่อสารระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับรถจักรยานยนต์ได้ หากล็อกคล้ององเกะประดงค์ด้านหลังไว้โดยมีกุญแจอัจฉริยะอยู่ด้านใน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจจะไม่ทำงาน ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วยเสมอ

UWA17952



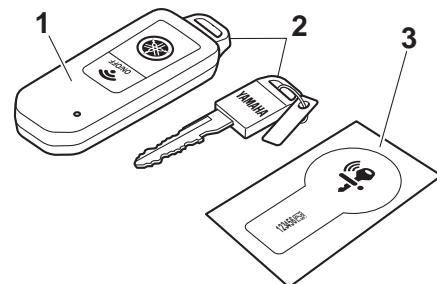
คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถถอดตราตัวร์เครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก
UAU6147

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งตอก (พร้อมกุญแจแบบกลไกในตัว) และกุญแจแบบกลไกสำรองหนึ่งตอกพร้อมป้ายแสดงหมายเลข ควรเก็บกุญแจแบบกลไกสำรองและป้ายแสดงหมายเลขแยกจากกุญแจอัจฉริยะ หากทำกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือหากแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกแทนได้ คุณสามารถเปิดเบน้ำหนึ่ง และป้อนหมายเลขของระบบกุญแจอัจฉริยะได้เอง จากนั้นจะสามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ (ดูหน้า 9-38) แนะนำให้บันทึกหมายเลขลงเก็บไว้ในกรณีฉุกเฉิน



- กุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจแบบกลไก
- ป้ายแสดงหมายเลข

หากกุญแจอัจฉริยะและบাইแสตนด์หมายเลขอหัสร์ของกุญแจแบบกลไกสูญหายหรือเสียหายทั้งสองอย่าง และไม่ได้นับที่กุญแจหรือรหัสເອາໄວ ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะใหม่ทั้งหมด

UCA21573

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องเงนประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนห้องคนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชื้นแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ

- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะอาจหมดได้ แม้ว่าจะอยู่ห่างจากการดูแลไม่ได้ใช้งาน
- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)

เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ในตอน

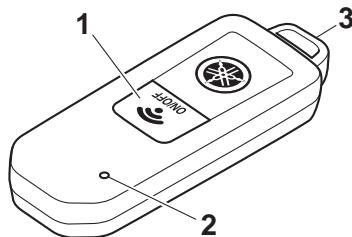
แรก หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดสวิทช์ “ON/OFF” (ดูหน้า 4-5) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว ถ้าระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกต่อสำหรับคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาช่วยทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

กุญแจอัจฉริยะ



- สวิตช์ “ON/OFF”
- ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจแบบกลไก

เมื่อเปิดกุญแจอัจฉริยะและนำมารอยู่ใกล้กับการทำงาน ระบบกุญแจอัจฉริยะจะทำให้คุณใช้งานรถได้โดยไม่ต้องเลี่ยบกุญแจแบบกลไก หากปิดกุญแจอัจฉริยะ จะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในช่วงการทำงานแล้วก็ตาม

สามารถตรวจสอบสถานะปัจจุบันของกุญแจได้โดย

การกดสวิตช์ “ON/OFF” สั้นๆ

- กะพริบสั้นๆ: กุญแจเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ: กุญแจปิดอยู่

UAU95410

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

ในการปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ ให้กดสวิตช์ “ON/OFF” เป็นเวลาหนึ่งวินาที ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากกุญแจกะพริบสั้นๆ แสดงว่ากุญแจเปิดอยู่ หากกุญแจกะพริบยาวๆ แสดงว่ากุญแจปิด

ข้อแนะนำ

ประมาณหนึ่งสัปดาห์หลังจากใช้รถครั้งสุดท้าย ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดตัวโดยอัตโนมัติเพื่อสงวนพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้กดสวิตช์ “” หนึ่งครั้งเพื่อเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ จากนั้นกดอีกครั้งเพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์

การใช้กุญแจแบบกลไก

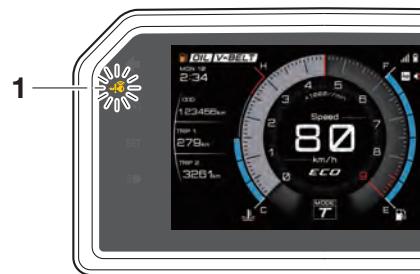
ตึงกุญแจแบบกลไกออกมากจากตัวกุญแจอัจฉริยะหลังจากใช้งานกุญแจแบบกลไก ให้เลี่ยบกลับเข้าไปในกุญแจอัจฉริยะ

UAU83353

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบ 2-3 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- เมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดสวิตช์ “ON/OFF”



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”

UWA14724

!! คำเตือน

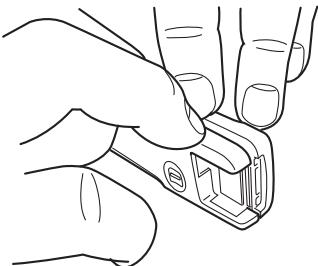
- แบตเตอรี่และชิ้นส่วนอื่นๆ ที่ถอดออกมากได้อาจทำให้เกิดอันตรายหากกลืนเข้าไป เก็บแบตเตอรี่และชิ้นส่วนที่ถอดออกมากได้ให้พ้นมือเด็ก

- ห้ามวางแบตเตอรี่ไว้ในบริเวณที่แสงแดดส่องถึงโดยตรงหรือมีแหล่งกำเนิดความร้อนอื่นๆ

UCA24011

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะ เมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ห้ามใช้ไขควงหรือวัตถุที่แข็งผืนเปิดกุญแจ
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชักกัน น้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสจังหวะไฟและช่วงภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ต้องแนใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางขับวาก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

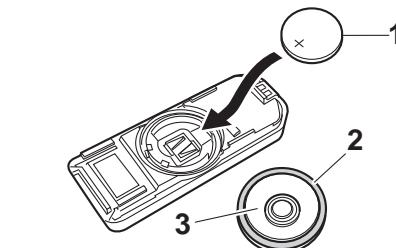
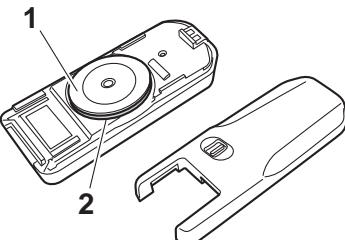


- สังเกตข้อของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านขับวาก “+” หันชนิด้านบนตามที่แสดง

แบตเตอรี่ที่กำหนด:

CR2025

- ถอดฝาครอบแบตเตอรี่และโอลิ่งออก



- แบตเตอรี่
- โอลิ่ง
- ฝาครอบแบตเตอรี่
- ใส่โอลิ่งและฝาครอบแบตเตอรี่
- ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

- ค่อยๆ งัดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะให้เปิดออก

1. ฝาครอบแบตเตอรี่

2. โอลิ่ง

3. ถอดแบตเตอรี่ออก

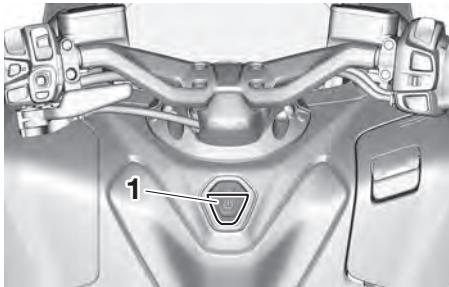
ข้อแนะนำ

จำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของท้องถิ่น

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

การเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงานให้กดที่ส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กางชั่วคราว



1. ส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กาง

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะรับรองความถูกต้องแล้ว เสียงปีบจะดังสองครั้งและไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นชั่วคราว ล็อกทั้งหมดโดยอัตโนมัติ

ข้อแนะนำ

- หากครอบยังคงล็อกอยู่และไม่ปลดล็อกไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบช้าๆ ขับแยกเดินบังคับไปทางซ้ายและขวาเบาๆ เพื่อช่วยปลดล็อกครอบ จากนั้นกดที่ส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กางอีกครั้ง

UAU95422

- หากชาตั้งกลางยังคงล็อกอยู่และไม่ปลดล็อกไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบช้าๆ โดยรถไปทางด้านหน้าและด้านหลังเพื่อช่วยปลดล็อกชาตั้งกลาง แล้วกดที่ส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กางอีกครั้ง

ข้อควรระวัง

หากไม่สามารถปลดล็อกครอบหรือล็อกชาตั้งกลางได้แล้วไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงกะพริบ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาเช่าตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

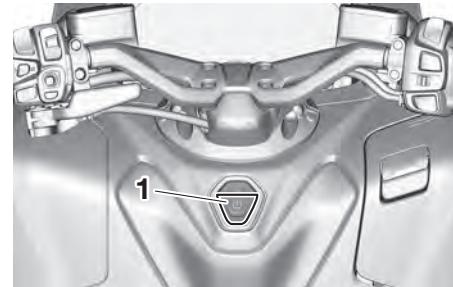
- รถจะเปิดการทำงานเมื่อล็อกทั้งหมดถูกปลดจึงแสดงผลมัตติพิงก์จะปรากฏขึ้น
- ในตอนนี้จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ (ดูหน้า 8-2)

ข้อแนะนำ

- หากกรณีไม่เปิดการทำงานเมื่อกดที่ส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กาง ให้ลองใช้สวิทช์ “”
- ถูกห้าม 9-38 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับโหมดฉุกเฉินและวิธีการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์โดยไม่มีกุญแจอัจฉริยะ

การปิดใช้งานรถจักรยานยนต์

ในการปิดใช้งานรถจักรยานยนต์และดับเครื่องยนต์ หากเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้กดที่ส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กางชั่วคราว



1. ส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กาง

เมื่อกุญแจอัจฉริยะรับรองความถูกต้องแล้ว เสียงปีบจะดังขึ้นครั้งหนึ่งเพื่อยืนยันว่าได้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์เรียบร้อยแล้ว และลักษณะไฟปิดลงน้ำหนาเพื่อเพลิงจะถูกปลด

ข้อแนะนำ

- ผู้ขับขี่ต้องปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ด้วยตนเอง
- รถจักรยานยนต์จะไม่ปิดการทำงานโดยอัตโนมัติแม้ว่าจะนำกุญแจอัจฉริยะออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะก็ตาม

UAU95422

- ไม่สามารถปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์โดยกดที่ส่วน “ / LOCK” ของสวิตช์กลางได้ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

หากกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ภายในในช่วงการทำงานหรือไม่สามารถถือสารบารณ์ได้เมื่อกดที่ส่วน

“ / LOCK” ของสวิตช์กลาง รถจักรยานยนต์จะไม่ปิดการทำงาน และเสียงปีบจะดังขึ้น 10 วินาที (ไฟแสดงการทำงานจะระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบด้วย) เพื่อเตือนให้คุณทราบว่าปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไม่สำเร็จ ตรวจสอบตำแหน่งและสถานะของกุญแจอัจฉริยะและลองปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง

ข้อแนะนำ

หากไม่มีกุญแจอัจฉริยะ สามารถปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ได้โดยกดที่ส่วน “ / LOCK” ของสวิตช์กลางอีกครั้งในขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอยู่

พังก์ชันล็อคอัตโนมัติ

หลังจากดับเครื่องยนต์โดยกดที่ส่วน “ / LOCK” ของสวิตช์กลางและทุกครั้งที่ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ สลักล็อคฝ่าเปิดถังน้ำมันเข้าเพลิงจะถูกปลด สลักฝ่าเปิดถังน้ำมันเข้าเพลิงจะล็อคอีกครั้งหลังผ่านไปสองนาที

วิธีการล็อคครอต

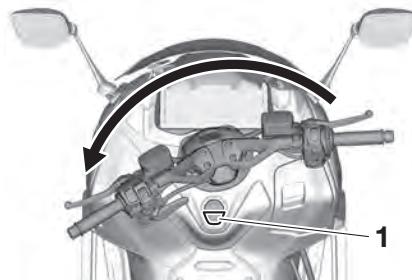
UAU95444

UWA14742

ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หมุนแฮนด์บังคับไปทางซ้ายจนสุดแล้วกดที่ส่วน “ / LOCK” ของสวิตช์กลาง

!**คำเตือน**

ห้ามทำการล็อคครอตในขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่



- ส่วน “ / LOCK” ของสวิตช์กลาง

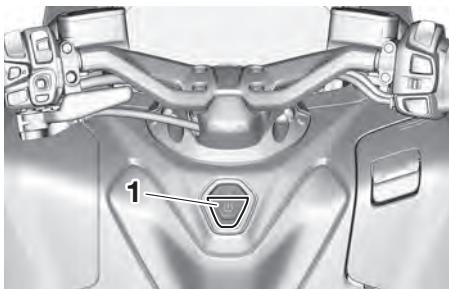
ข้อแนะนำ

- หากล็อคครอตได้อย่างถูกต้อง เสียงปีบจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง
- หากล็อคครอตไม่ถูกต้อง เสียงปีบจะดังขึ้นสามวินาทีและไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หมุนแฮนด์บังคับไปทางซ้ายจนสุดอีกหนึ่งครั้ง และกดที่ส่วน “ / LOCK” ของสวิตช์กลางอีกครั้ง
- หากดังรถไว้นานชาตั้งกลาง ชาตั้งตรงกลางจะล็อคด้วยพร้อมๆ กัน (ดูหน้า 4-9)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

วิธีการล็อกขาตั้งกลาง

จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบที่มั่นคง จากนั้นตั้งรถบันขาตั้งกลาง กดที่ส่วน “ /LOCK” ของสวิตช์กลาง



1. ส่วน “ /LOCK” ของสวิตช์กลาง

ข้อแนะนำ

- หากล็อกขาตั้งกลางได้อย่างถูกต้อง เสียงปีบจะดังชัดหนึ่งครั้ง
- หากล็อกขาตั้งกลางไม่ถูกต้อง เสียงปีบจะดังช้าลงวินาทีและไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ โดยรถไปทางด้านหน้าหรือด้านหลังเบาๆ และกดที่ส่วน “ /LOCK” ของสวิตช์กลาง

UAU95454

- หากล็อกขาตั้งกลางโดยหันແຍนดับคับไปทางซ้ายจนสุด ແຍนดับคับจะล็อกด้วยพร้อมๆ กัน (ดูหน้า 4-8)

UAU95465

การเปิดและปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ดึงสลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้นภายใต้ 2 นาฬิกาจากปีกการทำงานของรถ



1. สลักฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



ข้อแนะนำ

- สองนาทีหลังจากปิดการทำงานของรถ ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อก ในกรณีนี้ ให้ดึงสลักฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงชั้นเพื่อดำเนินการรับรองความถูกต้องของระบบกุญแจอัจฉริยะ หากต้องการล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยตนเองก่อนการล็อกคัดโน้มติหลังผ่านไป 2 นาที ให้ใช้ล็อคคอร์ดหรือล็อกชาตั้งกลาง (ล็อกฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยเช่นกัน)
- ดึงสลักชั้นอีกครั้งเพื่อเปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

กดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งเดิม

ข้อแนะนำ

- เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อเปิดการทำงานโดยที่ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือที่ครอบฝ่าปิดเปิดอยู่ เสียงเตือนจะดับลงเมื่อปิดฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือผ่านไป 30 วินาที
- หลังจากดำเนินการต่อเนื่อง 5 ครั้งในช่วงเวลาสั้นๆ ฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะล็อกและไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็นเวลา 3 วินาที ล็อกจะปลดออกหลังจากดำเนินการครั้งสุดท้ายผ่านไป 5 นาที



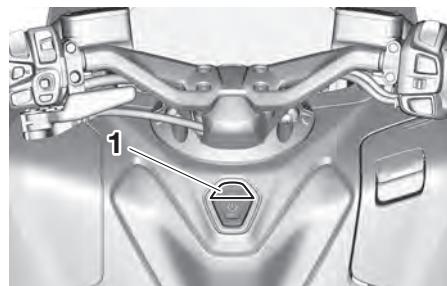
คำเตือน

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝ่าปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเรียบร้อยดีแล้วก่อนที่จะใช้งานรถ น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

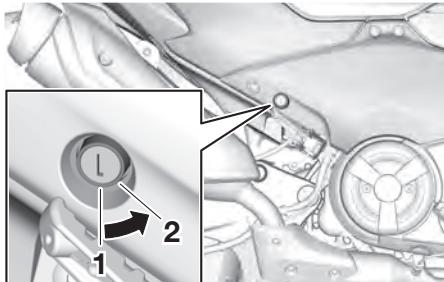
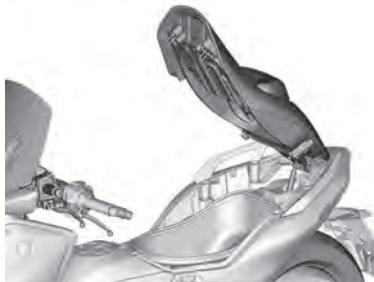
การเปิดและปิดเบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่องการทำงาน ให้กดที่ส่วน “SEAT” ของสวิตซ์กลางชั่วครู่



- ส่วน “SEAT” ของสวิตซ์กลาง
- ตามลักษณะการทำงานของกุญแจ อัจฉริยะ ล็อกเบาะนั่งจะถูกปลดออก
- พับเบาะนั่งชั้น



UWA21311

1. สีล็อก
2. ปลดล็อก



คำเตือน

ห้ามใช้ข้างส่วน “SEAT” ของสวิทช์กางในขณะที่
รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่อยู่

การปิดเบาะนั่ง

พับเบาะนั่งลง และกดเบาะลงให้ล็อกเข้าที่

ข้อแนะนำ

- ไฟกล่อองอเนกประสงค์จะติดสว่างเป็นเวลา 2 นาทีหลังจากเปิดเบาะนั่ง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดเบาะนั่งเรียบร้อยแล้ว ก่อนออกรถ
- ในกรณีฉุกเฉิน สามารถเปิดเบาะนั่งด้วยกุญแจ แบบกลไกได้

ฟีเจอร์อัจฉริยะ (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

UAU96123

UWA21411

!**คำเตือน**

- หากไม่เอาใจใส่ระหว่างการขับขี่ อาจทำให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัสได้ มีスマาร์ทโฟนในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและความสนใจออกจากท้องถนน
- จอดรถจักรยานยนต์ก่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใด ๆ บนเรือนไมล์
- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งชุดฟีเจอร์อัจฉริยะแบบครบคุณโดยจะใช้งานจากอุปกรณ์สมาร์ทโฟนผ่านการเชื่อมต่อระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่ (CCU)

ประเภทของการเชื่อมต่อ:	ฟีเจอร์อัจฉริยะ:
Bluetooth	ระบบนำทาง GPS (คำแนะนำเส้นทางด้วยเสียง) (ดูหน้า 5-7)
	โทรศัพท์ (ดูหน้า 5-9)
	เครื่องเล่นเสียง (ดูหน้า 6-19)
แอป MyRide – Link (Bluetooth)	การแจ้งเตือน (ดูหน้า 6-21)
	ระบบนำทาง GPS (ดูหน้า 5-7)
	สภาพอากาศ (ดูหน้า 6-21)
	นาฬิกา (ดูหน้า 6-23)
	ภาษา (ดูหน้า 5-2)
Wi-Fi หรือ USB	ระบบนำทาง GPS (แผนที่) (ดูหน้า 5-7)

ข้อแนะนำ

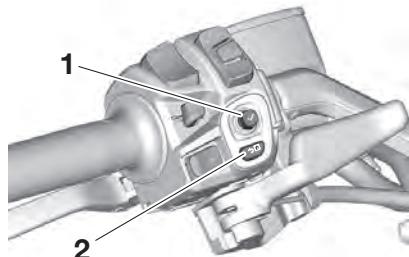
- ฟีเจอร์บางอย่างอาจไม่สามารถใช้ได้ ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณ
- การเชื่อมต่อ Wi-Fi ไม่รองรับในบางประเทศ ในกรณีนี้ รายการเมนูที่เกี่ยวข้องกับ Wi-Fi จะเป็นสีเทา
- หลังจากเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จะใช้เวลาประมาณ 30 วินาที ฟีเจอร์อัจฉริยะจะไม่สามารถใช้ได้ในระหว่างช่วงเวลาดังนั้น และในระบบเมนูจะปรากฏเป็นสีเทา
- หลังจากปลดการเชื่อมต่อ/เชื่อมต่อแบตเตอรี่อีกครั้ง จะใช้เวลาประมาณ 1 นาที



ฟีเจอร์อัจฉริยะเข้าใช้งานได้ผ่านระบบเมนูแบบป้อนอักษรที่ด้านล่างของจอแสดงผลหลัก (หน้า 6-13) ระบบเมนูและฟีเจอร์ที่เกี่ยวข้องจะถูกควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก “↶↷” (หน้า 6-2) ขั้นแรก กรุณาอ่านวิธีการใช้งานจอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก “↶↷” /ระบบเมนูแบบปีอปอพ นอกจากนั้น การค่าเริ่มต้นและการเชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนเข้ากับ CCU ต้องเสร็จสมบูรณ์

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

จอยสติก/ปุ่มหน้าแรก



1. จอยสติก
2. ปุ่มหน้าแรก “▶”

คุณอันดับสำคัญต่อไปนี้เพื่ออธิบายการใช้งานของจอยสติก/ปุ่มหน้าแรก:

กด HB “สั้น▶”	กดปุ่มหน้าแรกซ้ายครึ่ง
กด HB “▶”	กดปุ่มหน้าแรก 1 วินาที
กดเอนเทอร์ “สั้น✓”	กดจอยสติกเข้าด้านในตรงๆ ซึ่งครึ่ง
กดเอนเทอร์ “▶✓”	กดจอยสติกเข้าด้านใน ตรงๆ 1 วินาที
ใช้งานจอยสติก	เลื่อนจอยสติกซั่น-ลง-ขวา-ซ้าย

การเปิดเมนูแบบปื้นอัพจากจอแสดงผลลักษณะ:

- กด HB “สั้น▶”
- ใช้งานจอยสติกซ้าย-ขวา
- กดเอนเตอร์ “สั้น✓”

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติกซ้าย-ขวา-ซั่น-ลงเพื่อเลือก และปรับตั้งรายการเมนู
- กดเอนเตอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่ม HB “▶” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอ ก่อนหน้า
- กดปุ่ม HB “◀” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- เมื่อลูกรถ “.” ปรากฏขึ้นเป็นการไอล็อก รายการเมนู การใช้งานจอยสติกในทิศทาง ของลูกรถจะปรับตั้งฟังก์ชันที่ไอล็อกไว้
- บางหน้าเมนูมีลูกรถรีย้อนกลับ “<” หากเป็น เช่นนั้น ให้ใช้งานจอยสติกซ้ายเพื่อกลับไปยัง หน้าจอ ก่อนหน้า
- รายการเมนูบางรายการมีลูกรถไปข้าง หน้า “>” ตั้งจากการ ขณะที่ไอล็อก รายการไว้ใช้งานจอยสติกขวาหรือกดเอน เเตอร์ “✓” เพื่อเปิดメニューต่อไปนี้

แอป MyRide – Link



แอป MyRide – Link จำเป็นต้องทำการเชื่อมต่อ ระหว่าง CCU และอุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณให้เสร็จ สมบูรณ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งสำหรับการนำทาง, การ แจ้งเตือน SNS และสภาพอากาศ

นอกจากนี้ รวมถึงฟังก์ชันและคุณลักษณะต่อไปนี้

- การตั้งค่าภาษา
- เลือกว่าแบบไหนสามารถส่งการแจ้งเตือนไปยัง รถจักรยานยนต์ได้ (เฉพาะแอนดรอยด์)
- ควบคุมระดับเสียง (เฉพาะแอนดรอยด์)
- จัดเรียงลำดับสัญลักษณ์แอปที่แสดงขึ้น
- แผนที่ของสถานที่จอดรถล่าสุด

ข้อแนะนำ

- การใช้ MyRide – Link ชั้นกับข้อตกลงของคุณ กับเงื่อนไขการใช้งาน MyRide – Link

- แอป MyRide - Link อาจไม่สามารถทำงานร่วมกับอุปกรณ์สมาร์ทโฟนหรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- การนำทางและคุณลักษณะอื่นๆ จำเป็นต้องตั้งค่าการอนุญาตเข้าถึงข้อมูลของ GPS เป็น “Always allow” บนอุปกรณ์สมาร์ทโฟน
- อุปกรณ์สมาร์ทโฟนทุกเครื่องทำงานแตกต่างกัน ให้อ้างอิงคำแนะนำของอุปกรณ์ของคุณเกี่ยวกับการเชื่อมต่อ การค้นหา Bluetooth การอนุญาตของแอป และการตั้งค่าอื่นๆ

การตั้งค่าเริ่มต้น

UAU96104

การใช้งานไฟจีโอวีอัจฉริยะ:

1. จับคู่/เชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนผ่าน Bluetooth
2. ดาวน์โหลด/ติดตั้งแอป MyRide - Link บน อุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณ ค้นหาและติดตั้งในร้านค้าแอปพลิเคชัน เลือกจัดการติดตั้งและจับคู่/เชื่อมต่อเข้ากับ CCU
3. การใช้ระบบการนำทาง ให้เชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนผ่าน Wi-Fi หรือ USB
4. การใช้ระบบ เครื่องเสียง/โทรศัพท์/การนำทาง ให้จับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

การจับคู่/การเชื่อมต่อ Bluetooth

UCAN0150

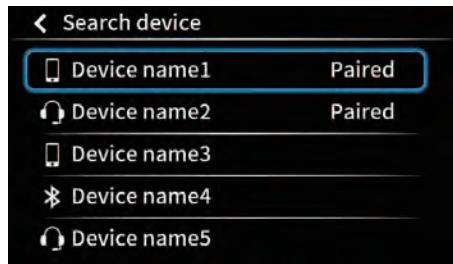
ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่น ๆ

- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสาบส่งสัญญาณโทรศัพท์หรือ วิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

1. ทำให้อุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณปรากฏขึ้นผ่านการตั้งค่า Bluetooth
2. ไปที่: “Pop-up menu > Applications > Settings > Connections > Bluetooth > Search Device > Smartphone” หลังจากนั้น ชื่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณจะปรากฏบนรายการของอุปกรณ์ใกล้เคียงที่ตรวจสอบ เลือกจากรายการ

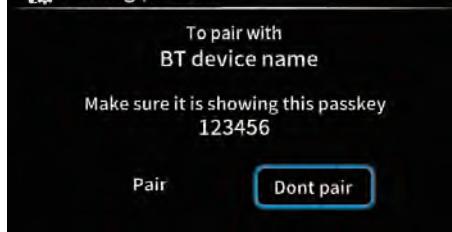


ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

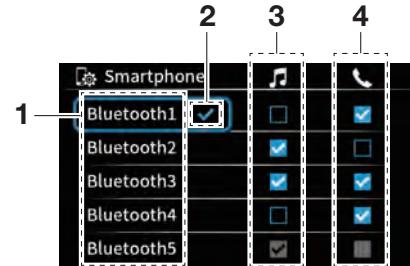
ข้อแนะนำ

- คุณยังสามารถจับคู่โดยไปที่ “Pop-up menu > Applications > Settings > Connections > Bluetooth > Make system discoverable” และค้นหาชื่ออุปกรณ์ของรถจักรยานยนต์ในการตั้งค่า Bluetooth ของอุปกรณ์สมาร์ทโฟนได้ด้วย ชื่ออุปกรณ์ของรถจักรยานยนต์จะแสดงในรูปแบบ “LB# + ตัวเลข 10 หลัก”
- หลังจากทำให้ระบบประมวลผลแล้ว อุปกรณ์จะต้องเชื่อมต่อภายใน 3 นาที มิฉะนั้นการเชื่อมต่อจะล้มเหลว
3. คำร้องขอสำหรับการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏชื่อบนอุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณด้วย การจับคู่หัวส่วนที่แสดงชื่อบนจอแสดงของรถจักรยานยนต์ ยอมรับการร้องขอการจับคู่บนอุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณ

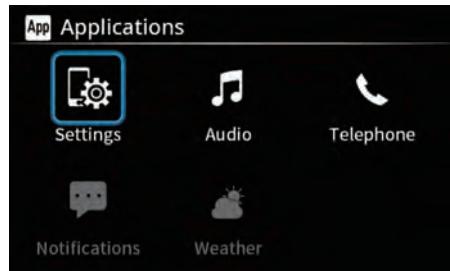
Pairing process



4. จอแสดงของรถจักรยานยนต์จะแสดงสองทางเลือกในขณะนี้: Pair/Don't Pair
เลือก “Pair” และการเชื่อมต่อ Bluetooth จะเสร็จสมบูรณ์ จอกแสดงของรถจักรยานยนต์จะส่งผ่านไปยัง “Paired device list” ซึ่งมีชื่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณอยู่ในรายการ



1. ชื่ออุปกรณ์
2. เครื่องหมายแสดงการเชื่อมต่อ
3. เชื่อมต่อสำหรับเสียง
4. เชื่อมต่อสำหรับโทรศัพท์



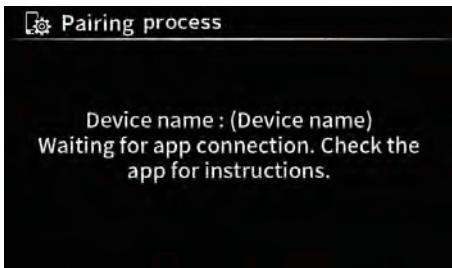
พังก์ชันโทรศัพท์และเครื่องเสียงจะทำงานเมื่อการเชื่อมต่อ Bluetooth

ข้อแนะนำ

- การร้องขอจะปรากฏชื่อบนอุปกรณ์สมาร์ทโฟนเพื่อแจ้งข้อมูลการติดต่อ กับรถจักรยานยนต์ หากปฏิเสธการอัปโหลดข้อมูลไปยัง CCU คุณสามารถทำได้ในภายหลัง
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากอุปกรณ์สมาร์ทโฟน/รถจักรยานยนต์ บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะถูกลบออกจาก “Paired device list” เพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง
- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก “Paired device list” บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะถูกลบออกจากอุปกรณ์สมาร์ทโฟนเพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง

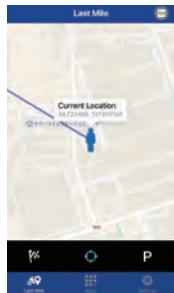
การจับคู่/การเชื่อมต่อ MyRide – Link

- ควรแน่ใจว่ารถจักรยานยนต์เชื่อมต่อกับอุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณผ่าน Bluetooth
- ไปที่: “Pop-up menu > Applications > Settings > Connections > Pairing with the MyRide Link”

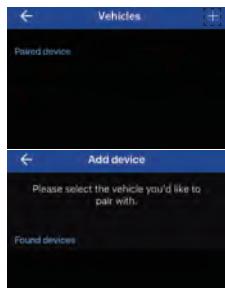


ชื่ออุปกรณ์ของรถจักรยานยนต์จะแสดงในรูปแบบ “LB# + ตัวเลข 10 หลัก”

ข้อแนะนำ
หลังจากเปิดใช้ “Pairing with the MyRide Link”, ต้องเชื่อมต่อแอปฯภายใน 60 วินาที มิฉะนั้นจะเกิดความผิดพลาด



- ในแอป MyRide – Link เปิด “Settings” จากนั้นเปิด “Vehicles” เลือก “+” ที่มุมขวาบนของหน้าจอ และซื้ออุปกรณ์รถจักรยานยนต์ของคุณจะปรากฏในรายการ เลือกเพื่อจับคู่/เชื่อมต่อ



- การร้องขอการจับคู่ Bluetooth จะปรากฏขึ้นบนอุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณ ยอมรับการร้องขอ และแอป MyRide – Link จะจับคู่และเชื่อมต่อกับ CCU



พังก์ขั้นการแจ้งเตือนและสภาพอากาศจะทำงานเมื่อทำการเชื่อมต่อ MyRide – Link

ข้อแนะนำ

- ครั้งแรกที่รถจักรยานยนต์บังคับกับแอป MyRide – Link ภาษาจะเปลี่ยนไปตามที่เลือกไว้ใน MyRide – Link เมื่อติดตั้งครั้งแรก แอปจะเลือกใช้ภาษาของระบบของอุปกรณ์สมาร์ทโฟน หากภาษาไม่รองรับ ค่าเริ่มต้นจะเป็นภาษาอังกฤษ

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจากห้องอุปกรณ์สมาร์ทโฟนหรือ CCU, บันทึกการจับคู่ในแอป MyRide - Link จะถูกลบด้วยเช่นกัน และจะจับคู่อีกครั้ง
- เมื่อทำการจับคู่แล้ว และเปิด MyRide - Link จะเปิดโดยอัตโนมัติเมื่อทำการเชื่อมต่อ Bluetooth และจะเชื่อมต่อกับ CCU โดยอัตโนมัติ (เฉพาะแอนדרอยด์)

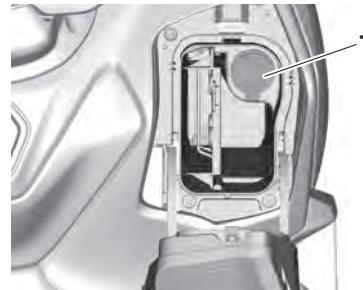
5

การเชื่อมต่อ Wi-Fi

- ไปที่: "Pop-up menu > Applications > Settings > Connections > Wi-Fi Hotspot"



- เปิด "Wi-Fi hotspot password" คุณสามารถใช้รหัสผ่านเริมต้นที่มีอยู่ หรือสร้างใหม่สำหรับคุณ รหัสผ่านต้องมีความยาวอย่างน้อยเป็นตัวเลข 8 หลัก รหัสผ่านเริมต้นเป็นแบบสุ่ม



1. ช่องเสียบ USB

UCA27740

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบ USB เสียหาย

การจับคู่ชุดหูฟัง Bluetooth

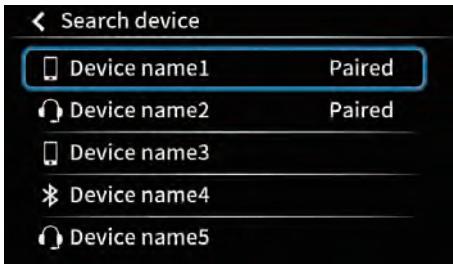
- ทำให้ชุดหูฟังของคุณปรากฏขึ้นผ่านการตั้งค่า Bluetooth
- ไปที่: "Pop-up menu > Applications > Settings > Connections > Bluetooth > Search Device > Headset"

ข้อแนะนำ

Wi-Fi อาจไม่รองรับในบางประเทศ หากเป็นเช่นนั้นให้ใช้การเชื่อมต่อ USB แทน

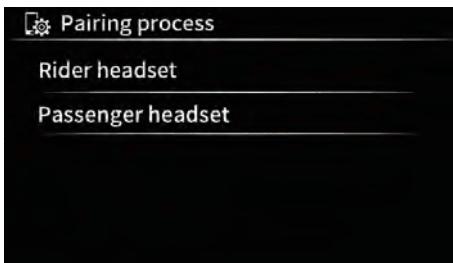
การเชื่อมต่อ USB

เชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนผ่านช่องเสียบ USB ซึ่งอยู่ในกล่องอะไหล่สีดำด้านหน้า (ดูหน้า 6-38)



หลังจากนี้ ชื่อคุณจะปรากฏบนรายการของอุปกรณ์ที่สามารถใช้ได้ เลือกจากรายการ

- เลือกเพื่อจับคู่กัน เช่น ชุดหูฟังของผู้ขับขี่หรือของผู้โดยสาร



ที่จุดนี้ อาจต้องใส่รหัส PIN สำหรับชุดหูฟังบางรุ่น



เมื่อเชื่อมต่อแล้ว จอแสดงจะเปลี่ยนเป็น “Paired device list” และสัญลักษณ์ชุดหูฟัง “Bluetooth” จะปรากฏขึ้น

ข้อแนะนำ
เลือกจับคู่แล้ว ชุดหูฟังสามารถสั่งหัวว่างผู้ขับขี่-ผู้โดยสารได้ใน “Paired device list” (ดูหน้า 6-16)

ระบบการนำทาง: Garmin Motorize



- หากรถจักรยานยนต์ไม่ครองก่อนจะใช้งานระบบการนำทาง
- มีสาเหตุในการขับขี่เสมอโดยไม่ลงทะเบียน และความสนิใจออกจากท้องถนน



รถจักรยานยนต์นี้ติดตั้งระบบการนำทางซึ่งมีความสามารถในการเส้นทางทั้งภาพและเสียง (จำเป็นต้องใช้ชุดหูฟัง Bluetooth) ในการใช้งานระบบการนำทาง จำเป็นต้องดาวน์โหลดแอป Garmin Motorize จากวันค้าและเชื่อมบลูทูธโทรศัพท์มือถือของคุณ ก่อน แล้วลงทะเบียนสำหรับบริการชำระเงิน การนำทางจำเป็นต้องมีลิงค์ต่อไปนี้:

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน

- การเชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนเข้ากับ CCU ผ่าน Wi-Fi หรือ USB
- การเชื่อมต่อแอป MyRide – Link ผ่าน Bluetooth
- การเชื่อมต่อชุดหูฟังผ่าน Bluetooth (คำแนะนำ นำเส้นทางด้วยเสียง)

ข้อแนะนำ

5

- การใช้แอป Garmin Motorize ขึ้นกับข้อตกลง ของคุณกับเงื่อนไขการใช้งาน Garmin Motorize
- หมายเหตุ: ไม่วรับผิดชอบสำหรับความเสียหาย ใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานของแอป Garmin Motorize
- โปรดจำไว้ว่าจะมีค่าใช้จ่าย (ทดลองใช้งาน ฟรี 30 วัน)
- อุปกรณ์สมาร์ทโฟนต้องบังคับปลดล็อกอยู่ และ แอป Garmin Motorize ต้องอยู่ในส่วนหน้าที่ เท่านั้น (ไม่ใช้ชัดเจน เพื่อให้แน่ใจว่าโทรศัพท์ไม่มีอยู่ใน โหมดล็อก (ล็อค) หากพังก์ชันของแอปอื่น เลื่อนแอป Garmin Motorize ไปไว้ส่วนหลัง (การโทรศัพท์ นาฬิกาปลุก ฯลฯ) โทรศัพท์อาจ สลับ (ล็อค) และการนำทางอาจหยุดได้

- การขออนุญาตเข้าถึงข้อมูล GPS ของแอป Garmin Motorize ต้องตั้งค่าไปที่ “Always allow” ในการตั้งค่าของอุปกรณ์สมาร์ทโฟน ของคุณ
- แอป Garmin Motorize อาจไม่สามารถทำงาน ร่วมกับอุปกรณ์สมาร์ทโฟน หรือเวอร์ชัน OS (ระบบปฏิบัติการ) ได้ทั้งหมด
- สมาร์ทโฟน iOS ไม่ต้องใช้แอป MyRide – Link สำหรับระบบการนำทางเมื่อเชื่อมต่อผ่าน USB

วิธีการใช้ระบบการนำทาง:

ระบบการนำทางจะควบคุมโดยใช้จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้า แรก:

- กด HB “↶↑” ยาวๆ เพื่อเข้าใช้งานระบบการ นำทางจากจอแสดงผลหลัก
- กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดเมนูระบบ การนำทาง
- ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อควบคุมการซูม แผนที่
- กด HB “↶↑” ยาวๆ เพื่อออกจากระบบการนำ ทางและกลับสู่จอแสดงผลหลัก



หากระบบการนำทางไม่สามารถเชื่อมต่อเข้ากับแอป Garmin Motorize ได้ หน้าจอแสดงข้อผิดพลาดจะ ปรากฏขึ้น กดเอนเตอร์ “✓” สั้นๆ บน “OK” เพื่อ ดำเนินการต่อ

โทรศัพท์

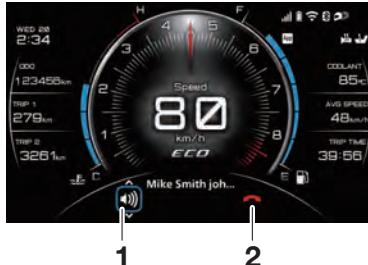
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งฟังก์ชันโทรศัพท์ซึ่งใช้อุปกรณ์สมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ของคุณ การใช้ฟังก์ชันนี้ ทั้งสูงปริมาณสมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง Bluetooth ต้องจับคู่และเชื่อมต่อ กับ CCU (หน้า 5-3) พังก์ชันโทรศัพท์จะควบคุมโดยใช้จอยสติก/ปุ่มหน้าแรก (หน้า 6-2)

การรับโทรศัพท์:



เมื่อรับโทรศัพท์ที่เชื่อมต่อกับอุปกรณ์สมาร์ทโฟน ริงโทนจะเล่นผ่านผู้ใช้หูฟังที่เชื่อมต่อ และฟังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏขึ้นที่ด้านล่างของจอแสดง กดเงิน เทอร์ “✓” สั้นๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์สีเขียวเพื่อรับสาย สัญลักษณ์ตัวแสดงสายเรียกเข้าที่ใช้งานอยู่ “●” จะปรากฏในระหว่างการโทร

UAU96133



1. ระดับเสียง
2. วางสาย

ไฮไลท์สัญลักษณ์ระดับเสียงและใช้งานจอยสติกขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลท์สัญลักษณ์วางสายและกดเงินเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อวางสาย



1. ปรับระดับเสียงการโทร
2. วางสาย
3. สับເຍາຕີພຸດເສີງໂທຮ່ວມຊຸດຫຼັກ Bluetooth/ອຸປະກຣິນ ສາມາຟິໂຟນ

การเปิดเมนูแบบป็อปอัปจะช้อนฟังก์ชันโทรศัพท์ที่ด้านล่างของจอแสดง อย่างไรก็ตาม จะสามารถเข้าใช้งานได้อีกครั้งโดยไปที่ “Pop-up menu > Telephone” ขณะที่ใช้งานการโทรอยู่ จะเข้าถึงฟังก์ชันการโทรที่ใช้งานแบบเต็มหน้าจอได้โดยไปที่ “Pop-up menu > Applications > Telephone” (ดูหน้า 6-20)

ข้อแนะนำ

การปิดหน้าจอการโทรที่ใช้งานโดยใช้ปุ่มหน้าแรก “ໜົມ” จะไม่เป็นการลื้นสุดการโทร

ไฮไลท์สัญลักษณ์ระดับเสียงและใช้งานจอยสติกขึ้น-ลงเพื่อปรับระดับเสียงการโทร ไฮไลท์สัญลักษณ์วางสายและกดเงินเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อวางสาย

การโทรศัพท์:

1. ไปที่: “Pop-up menu > Applications > Telephone”
หากการโทรยังไม่ได้ใช้งาน รายชื่อผู้ติดต่อ ล่าสุดจะปรากฏขึ้น ไฮไลท์ผู้ติดต่อและกดเงิน เทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเริ่มการโทร จอแสดงจะเปลี่ยนเป็นฟังก์ชันการโทรที่ใช้งาน

ระบบการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟน



- มีสามารถในการขับขี่เสมอโดยไม่ล่าสายตา และความสนใจออกจากห้องคนนั้น
- คงระดับเสียงให้ต่ำพอด้วยที่จะยังคงรับรู้ถึงสิ่งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย

UAU96880

5

2. คุณสามารถโทรศัพท์ออกได้โดยตรงบนอุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณ และพังก์ชันโทรศัพท์จะปรากฏที่ด้านล่างของจอแสดงของรถ จักรยานยนต์ เสียงโทรศัพท์จะเล่นผ่านชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ

ข้อแนะนำ

หากข้อมูลผู้ติดต่อไม่ได้ถูก蘸รจากอุปกรณ์สมาร์ทโฟนไปยัง CCU รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์ของการโทรศัพท์เท่านั้น ซึ่งเกิดขึ้นขณะที่เชื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนอยู่

UWA21420



คำเตือน

- ห้ามใช้สมาร์ทโฟนของคุณขณะที่ขับขี่รถ จักรยานยนต์
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่

การแก้ไขปัญหาการเชื่อมต่อ

หากเกิดความผิดปกติ หน้าจอต่อไปนี้จะแสดงขึ้น



เลือก "Details" และตรวจสอบการเชื่อมต่อตามที่แนะนำหน้าจอ



หากความผิดปกติยังคงอยู่ ให้ลองปฏิบัติต่อไปนี้:

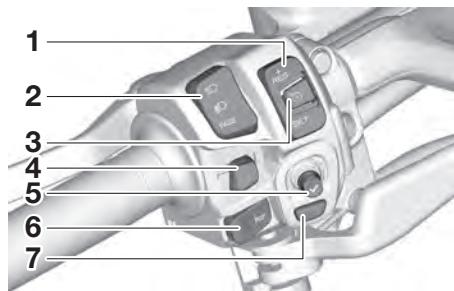
1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หลังจาก 30 วินาที ให้เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์อีกครั้ง
2. ถอดปลั๊ก USB ออก หลังจาก 10 วินาที ให้เชื่อมต่อปลั๊ก USB อีกครั้ง
3. ปิด Bluetooth ของอุปกรณ์สมาร์ทโฟน จากนั้น เปิดอีกครั้ง
4. ลบข้อมูลการจับคู่ Bluetooth จากทั้งสมาร์ทโฟนและรถจักรยานยนต์
5. รีบูตแอปพลิเคชัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

สวิทช์แฮนด์

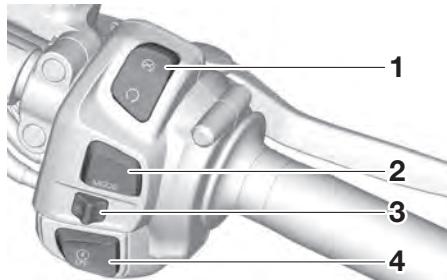
ข้าย



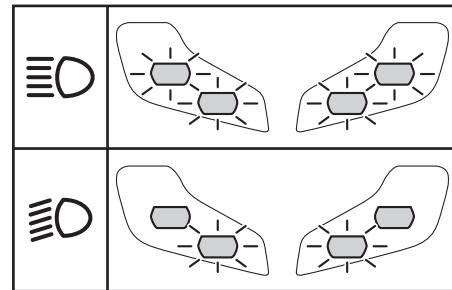
- สวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES+/SET-” (XP560D)
- สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง “ $\text{☰}/\text{☲}/\text{PASS}$ ”
- สวิทช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “ ☷ ” (XP560D)
- สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”
- จอยสติ๊ก
- สวิทช์แคร์ “ $\text{─} \text{─}$ ”
- ปุ่มหน้าแรก “ $\text{↑}\text{↓}$ ”

UAU66057

ขวา



- สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ $\text{○}/\text{☒}$ ”
- สวิทช์หมวดตัวชี้ “MODE”
- สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ Δ ”
- สวิทช์เปิดการทำงาน/สตาร์ท “ ☰ ”



UAU66040

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ตั้งสวิทช์นี้ไปที่ “ \rightarrow ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ตั้งสวิทช์นี้ไปที่ “ \leftarrow ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟขอทาง “ $\text{☰}/\text{☲}/\text{PASS}$ ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ ☲ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ ☰ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ ในการกระพริบไฟสูง ให้กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS” ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่

UAU54203

สวิทช์เตอร์ “ $\text{─} \text{─}$ ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณเตือน

UAU66030

สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ $\text{○}/\text{☒}$ ”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ ○ ” ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ ☒ ” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คืบว่าหรือเมื่อคันเร่งติด

UAU97550

สวิทช์เปิดการทำงาน/สตาร์ท “”

เมื่อกดจะเข้าจราจรเปิดอยู่และอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน ให้กดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์กลางเพื่อ เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ จากนั้นเมื่อยกขา ตั้งข้างซ้ายและขณะที่ใช้งานบุคคลหน้าหรือหลัง ให้กด สวิทช์เพื่อหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 8-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ท ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

หากกรณีไม่เปิดการทำงานเมื่อกดที่ส่วน “/LOCK” ของสวิทช์กลาง ให้ลองใช้สวิทช์ “”

สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “”

ขณะที่รถจักรยานยนต์เปิดการทำงานอยู่ ให้ใช้สวิทช์นี้ปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะพริบพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในการแจ้งฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เพื่อคุณจะอธิบายสถานที่เช่นอาจมีอันตรายจาก การจราจร สามารถเปิด/ปิดไฟฉุกเฉินได้เฉพาะเมื่อรถเปิดการทำงานอยู่เท่านั้น

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

UAU95661

สวิทช์ควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)

ดูหน้า 6-4 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

UAU84251

กด HB “/”

กด HB “/”	กดปุ่มหน้าแรก 1 วินาที
กดเอนแทร์ “”	กดจอยสติกเข้าด้านในตรงๆ ชั่วครู่
กดเอนแทร์ “”	กดจอยสติกเข้าด้านใน ตรงๆ 1 วินาที
ใช้งานจอยสติก	เลื่อนจอยสติกขึ้น-ลง-ขวา-ซ้าย

สวิทช์โหมดขับขี่ “MODE”

ดูหน้า 6-25 สำหรับคำอธิบายของโหมดขับขี่

UAU84260

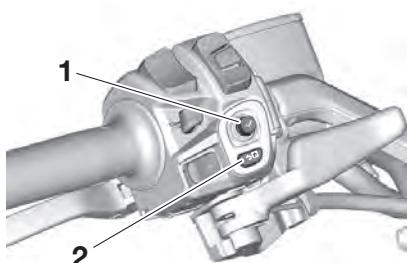
จอยสติกและปุ่มหน้าแรก

จอยสติก/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแฮนด์บังคับด้านซ้าย ใช้สำหรับควบคุมระบบเมนูแบบปีอป้อป ระบบการนำทาง และจะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

UAU95874

หน้าจอแสดงผล:

- ใช้งานจอยสติกขึ้น-ลงเพื่อสลับจอแสดงข้อมูล รถจักรยานยนต์ไปทางด้านซ้าย (ดูหน้า 6-10)
- กดเอนแทร์ “” ยาวเพื่อปิด/เปิดเสียงทั้งหมด
- ใช้งานจอยสติกซ้าย-ขวา / กด HB “/” สั้น / กดเอนแทร์ “” สั้นเพื่อเปิดเมนูแบบปีอป้อป (ดูหน้า 6-13)
- กด HB “/” ยาวเพื่อเปิดจอแสดงการนำทาง (ดูหน้า 5-7)



- จอยสติก
- ปุ่มหน้าแรก “/”

คุณอ่านใช้คำต่อไปนี้เพื่ออธิบายการดำเนินการ:

กด HB “/”

กดปุ่มหน้าแรกชั่วครู่

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานจอยสติกซ้าย-ขวา-ขึ้น-ลงเพื่อเลือก และปรับตั้งรายการเมนู
- กดเอนแทร์ “” สั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก
- กดปุ่ม HB “/” สั้นๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอ ก่อนหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- กดปุ่ม HB “✉” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมฆ

หน้าจอแสดงการนำทาง:

- กดเอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเปิดเมนูระบบการนำทาง (ดูหน้า 5-7)
- ใช้งานjoyสติ๊กชี้-ลงเพื่อควบคุมการซูม แพนที่
- กดเอนเทอร์ “✓” ยาวๆ เพื่อปิด/เปิดเสียงห้องหมวด
- ใช้งานjoyสติ๊กชี้ซ้าย-ขวา / กด HB “✉” สั้น เพื่อเปิดเมนูปีกอป้อพ
- กด HB “✉” ยาวๆ เพื่อสลับไปยังจอแสดงหลัก (ดูหน้า 6-7)

ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU77124

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)

UAU95680

ดูหน้า 6-4 สำหรับคำอธิบายของไฟแสดงเหล่านี้



- ไฟแสดงไฟสูง “✉”
- ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)
- ไฟแสดงการทำงานระบบกัญแจจฉรวิยะ “✉”
- ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”
- ไฟเตือนระบบเบรกค้างกันหลอติ๊ค ABS “✉”
- ไฟแสดงระบบบักกันล้อหมุนฟรี “TCS”
- ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “✉”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “◀” และ “▶”

UAU88680

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านหนึ้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงไฟสูง “✉”

UAU88690

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “✉”

UAU89430

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบ

ไฟเตือน ABS “✉”

UAU77075

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจพบปัญหาใน ABS (ดูหน้า 6-27)

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้จะสว่างขึ้นและดับลงหลังจากการมีความเร็วในการขับขี่ถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หากไฟเตือน:

- ไม่สว่างขึ้นเมื่อเปิดการทำงานของรถ
- ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ส่วนขึ้นหรือจะพรับขณะขับขี่

ระบบเบรคบังกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญยาฯตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA16043



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญยาฯ ตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นเมื่อเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนชาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UAU88930

ไฟแสดงระบบบังกันล้อหมุนฟรี “**TCS**”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบบังกันล้อหมุนฟรีทำงาน

หากปิดระบบบังกันล้อหมุนฟรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (ดูหน้า 6-28)

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยาฯ เพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU95550
ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)

ระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ระหว่าง 50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ถึง 140 กม./ชม. (87 ไมล์/ชม.)

UAU20950



คำเตือน

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่เหมาะสมอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมชั่วขณะไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้ หากใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจรหนาแน่น สภาพอากาศที่ไม่ดี หรือบนถนนที่คดเคี้ยว ลื่น มีเนิน ชุกรุ่ง หรือรอยหิน

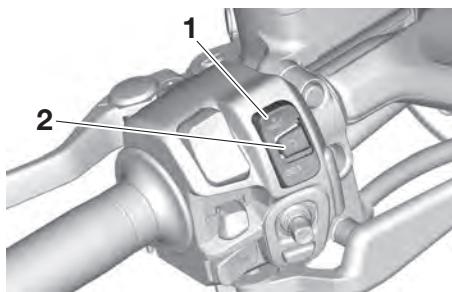
- เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนิน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้

- เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” ปิดอยู่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



- ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”
- ไฟแสดงการตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “**SET**”



- สวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES+/SET-”
- สวิทช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”

การเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่

- กดสวิทช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” เพื่อเปิดระบบ ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” จะสว่างขึ้น
- กดด้าน “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในการขับขี่ขณะนี้จะเป็นความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ ไฟแสดงการตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “**SET**” จะสว่างขึ้น

การปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน กดด้าน “RES+” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หรือกดด้าน “SET-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งค่าไว้

ข้อแนะนำ

การกดสวิทช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้นประมาณ 2.0 กม./ชม. (1.2 ไมล์/ชม.) การกดด้าน “RES+” หรือ “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ค้างไว้จะเพิ่มหรือลดความเร็วอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะปล่อยสวิทช์

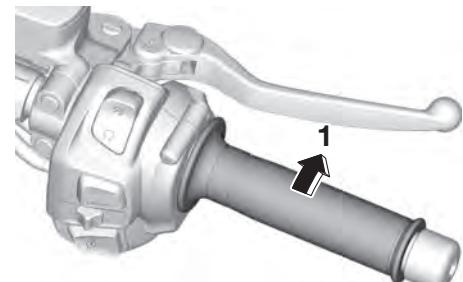
นอกจากนี้คุณยังสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกด

ด้าน “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่า หากไม่ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่ เมื่อบิดคันเร่งกลับ รถจักรยานยนต์จะลดความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้น

การปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่

หากต้องการปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ทำการข้อไขข้อหนึ่งต่อไปนี้เพื่อยกเลิกความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ ไฟแสดง “**SET**” จะดับลง

- บิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดในทิศทางการลดความเร็ว



- ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรคหน้าหรือเบรคหลัง

ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ เว้นแต่จะบิดคันเร่ง

การใช้พังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดด้าน “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่อีกรั้ง ความเร็วในการขับขี่จะกลับสู่ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ ไฟแสดง “SET” จะสว่างขึ้น

UWA16351

!**คำเตือน**

อาจเป็นอันตรายหากใช้พังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้สูงเกินไปสำหรับสภาพปัจจุบัน

การปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

กดสวิตช์เปิดปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “④” เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ไฟแสดง “④” และไฟแสดง “SET” จะดับลง

ข้อแนะนำ

ทุกรั้งที่ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่หรือปิดการใช้งานรถจักรยานยนต์ ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้จะถูกลบออก คุณจะไม่สามารถใช้พังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติระบบควบคุมความเร็วคงที่มีการควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อ กับระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถรักษาความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ (เช่น เมื่อขับขี่ข้างหนึ่งข้าง)
- ตรวจสอบล้อลื่นหรือล้อหมุน (หากระบบป้องกันล้อหมุนพรีเปิดอยู่ การป้องกันล้อหมุนพรีจะทำงาน)
- ปัญหาเครื่องยนต์ ฯลฯ

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ ไฟแสดง “④” จะดับลงและไฟแสดง

“SET” จะกะพริบเป็นเวลา 4 วินาที หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติ กรุณาหยุดรถและตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์ของท่านอยู่ในสภาพการทำงานที่ดีก่อนที่จะขับขี่ต่อ

เมื่อขับขี่บนถนนที่ลาดชัน ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถคงความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้

- เมื่อขับขี่ขันนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจต่ำกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขัน ให้รีงความเร็วตามความเร็วในการขับขี่ที่ต้องการโดยใช้คันเร่ง

- เมื่อขับขี่ลงเนิน ความเร็วในการขับขี่จริงอาจสูงกว่าความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ หากเกิดกรณีนี้ขัน จะไม่สามารถใช้ลิฟท์ตั้งค่าเพื่อปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรกหากต้องการลดความเร็วในการขับขี่ เมื่อใช้งานเบรกระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิดการทำงาน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดง



6

1. มาตรวัดอุณหภูมิหน้ายานยนต์
2. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านซ้าย
3. นาฬิกา
4. สัญลักษณ์ไฟแสดง
5. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
6. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวา
7. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
8. จอแสดงโหมดชับชี้
9. ตัวแสดงสภาวะประกายด้านหน้ามันเชื้อเพลิง “ECO”
10. มาตรวัดความเร็ว

UAU96096

หลักหลาย อย่างไรก็ตาม ด้วยลักษณะของ เทคโนโลยีนี้ เป็นร่องปกติที่พิเศษจำนวนเล็ก น้อยจะไม่ทำงาน

- หน่วยจอกลางแสดงความสามารถสัมบัรระหว่าง กิโลเมตร-ไมล์กับองศาเซลเซียส-องศา ฟาเรนไฮต์ได้ (ดูหน้า 6-23)

มุ่งมองการแสดงผลแบบย่อ



1. มาตรวัดอุณหภูมิหน้ายานยนต์
2. นาฬิกา
3. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ย่อ
4. มาตรวัดความเร็ว
5. จอแสดงโหมดชับชี้
6. สัญลักษณ์ไฟแสดง
7. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

ข้อแนะนำ

- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทรานซิสเตอร์ชนิดพิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านได้ในสภาพแสงที่

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง นาฬิกาจะอัปเดตโดยอัตโนมัติจากอุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ หรือสามารถตั้งค่าได้ด้วยตนเองใน “Pop-up menu > Machine settings > Clock” (ดูหน้า 6-23)

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ จักรยานยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลา ข้อเท็จจริงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 8300 รอบ/นาที ขึ้นไป

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขึ้นแสดงผลของ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F”

(เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อชี้ดูดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

มาตรฐานหุழมีน้ำยาหล่อลื่น

อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและการใช้งานเครื่องยนต์ เมื่ออุณหุழมีน้ำยาหล่อลื่นถึงขีดจำกัดบนมาตรฐานหุழมีน้ำยาหล่อลื่นจะเริ่มกะพริบให้หยุดรถและปล่อยไฟเครื่องยนต์ยืนคงไว้ 9-37 นาที (นาที)

สัญลักษณ์ไฟแสดง



สัญลักษณ์ไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงต่า “”

สัญลักษณ์นี้จะสว่างขึ้นเมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ในถังประมาณ 2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเบี่ยงน้ำมันเครื่อง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นที่ระดับ 1000 กม.

(600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ทุกๆ 5000 กม.

(3000 ไมล์) หลังจากนั้น (ถูกหน้า 6-22)

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเบี่ยงสายพาน

“”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นที่ทุกๆ 20000 กม.

(12500 ไมล์) (ถูกหน้า 6-22)

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเขื่อมต่อเครื่อข่าย “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเขื่อมต่อเครื่อข่ายของอุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เขื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเขื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟน

“”

: มีการเขื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนแต่ไม่มีการเขื่อมต่อเครือข่าย

 : มีการเขื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนและมีการเขื่อมต่อเครือข่าย ซึ่งที่สัญลักษณ์แสดงถึงความแรงของสัญญาณ

สัญลักษณ์ไฟแสดงระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์

“”

สัญลักษณ์นี้แสดงระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์

สมาร์ทโฟนที่เขื่อมต่อ

สัญลักษณ์ไม่แสดง: ไม่มีการเขื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟน

 : แบตเตอรี่คงเหลือน้อยลงเพื่อแสดงระดับแบตเตอรี่

 : อุปกรณ์สมาร์ทโฟนเขื่อมต่อผ่าน USB

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเขื่อมต่อ Wi-Fi “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเขื่อมต่อ Wi-Fi

สัญลักษณ์ไม่แสดง: พังก์ชัน Wi-Fi ของรถจักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน

 : พังก์ชัน Wi-Fi ถูกเปิดใช้งานแต่ไม่ได้เขื่อมต่อ กับอุปกรณ์สมาร์ทโฟน

 : อุปกรณ์สมาร์ทโฟนเขื่อมต่อผ่าน Wi-Fi

สัญลักษณ์ไฟแสดงการเขื่อมต่อ Bluetooth “”

สัญลักษณ์นี้แสดงสถานะการเขื่อมต่อ Bluetooth

สัญลักษณ์ไม่แสดง: พังก์ชัน Bluetooth ของรถจักรยานยนต์ถูกปิดใช้งาน

 : Bluetooth ของรถจักรยานยนต์ถูกเปิดใช้งานแต่ไม่ได้เขื่อมต่อ กับอุปกรณ์สมาร์ทโฟน

 : มีการเขื่อมต่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สัญลักษณ์ไฟแสดงชุดหูฟัง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth เข้ากับรถจักรยานยนต์ สัญลักษณ์จะเปลี่ยนไปหากมีการเปลี่ยนชุดหูฟังระหว่างการเชื่อมต่อของผู้ใช้บัญชี/ผู้โดยสาร และหากมีการเชื่อมต่อชุดหูฟังสองชุดพร้อมกัน

สัญลักษณ์ไฟแสดงแอป MyRide – Link “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อมีการเชื่อมต่อแอป MyRide – Link เข้ากับรถจักรยานยนต์สำเร็จ

: สัญลักษณ์จะเปลี่ยนเป็นสีเหลืองเมื่ออุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อร่วมกัน

ข้อแนะนำ

หากมีข้อผิดพลาดในการสื่อสาร CAN ระหว่างเรือนไมล์และพิฟ์ก์ชันกับ CCU สัญลักษณ์นี้จะกะพริบ

สัญลักษณ์ไฟแสดงการปิดเสียง “”

สัญลักษณ์นี้แสดงว่ามีการปิดเสียงอยู่หรือไม่

สัญลักษณ์ไฟแสดงโทรศัพท์ “” / “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเป็นสีเขียวเมื่อมีการโทร และจะเป็นสีแดงเมื่อมีสายที่ไม่ได้รับล่าสุด สัญลักษณ์สายที่ไม่ได้รับจะหายไปเมื่อเปิดรายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดที่ “Pop-up menu > Applications > Telephone”

สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อスマาร์ทโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ได้รับ SNS อีเมล หรือการแจ้งเตือนอื่นๆ หลังจากนั้น สัญลักษณ์จะจะติดสว่างจนกว่าจะปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์หรือมีการตรวจสอบการแจ้งเตือนโดยเลือกไปที่ “Pop-up menu > Applications > Notifications”

ข้อแนะนำ

- พิงก์นั้นจะทำงานเมื่อมีการเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับรถจักรยานยนต์ผ่าน MyRide – Link เท่านั้น
- การอนุญาตเพื่อเข้าใช้งานการแจ้งเตือนต้องได้รับความยินยอมจากแอป MyRide – Link บนอุปกรณ์สมาร์ทโฟน

: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งในช่วงอากาศอบอุ่น
- หากปลอกแขนดับเบิลหรือปลอกคันเร่ง เสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

สัญลักษณ์ตัวแสดงอีทเตอร์เบนช์ “” (หากมีติดตั้ง)

สามารถใช้งานอีทเตอร์เบนช์ได้ขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มีอุณหภูมิที่สามารถปรับได้ตั้งไว้ล่วงหน้า 3 แบบ ซึ่งสามารถปรับแต่งได้ระหว่างระดับอุณหภูมิที่ต่างกัน 10 ระดับ (ดูหน้า 6-22)

สัญลักษณ์จะแสดงการตั้งค่าอุณหภูมิปัจจุบัน:

- : ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับต่ำ
: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับกลาง
: ตั้งค่าไว้ล่วงหน้าระดับสูง

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมเสื้อผ้าบังกันชั่งปิดคลุมสะโพก และขาเมื่อใช้งานหีทเตอร์เบาน้ำไว้ที่ระดับสูง
- หากอุณหภูมิโดยรอบต่ำกว่า 20°C (68°F) ขึ้นไป ห้ามตั้งค่าอีทเตอร์เบาน้ำไว้ที่ระดับสูง
- หากเบาน้ำไว้เลื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานหีทเตอร์เบาน้ำไว้และเปลี่ยนเบาน้ำไว้ใหม่

ตัวแสดงสถานะหอด้านหน้ามัมนเข็อเพลิง

ตัวแสดงนี้จะส่องขึ้นเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ตัวแสดงจะตบลงเมื่อรถหยุด

ข้อแนะนำ

พิจารณาตั้งต่อไปนี้เพื่อลดความตื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมสมกับความเร็วของรถจักรยานยนต์

จอแสดงโหมดขับขี่

จอแสดงนี้จะแสดงโหมดขับขี่ที่เลือก: "S" สปอร์ต หรือ "T" ท่องเที่ยว (ดูหน้า 6-25)

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์



- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านซ้าย
- Pop-up menu > Vehicle Info
- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวา

จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์แบ่งออกเป็นสองส่วนซึ่งอยู่ด้านใดด้านหนึ่งของมาตรวัดความเร็ว / มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ บนจอแสดงหลัก ซึ่งมีข้อมูลตั้งต่อไปนี้:

- อุณหภูมิอากาศ (AIR)
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น (COOLANT)
- ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)
- ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

- การตั้งเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)
- การสั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ (CRNT FUEL)
- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 / TRIP 2)
- ช่วงระยะทางการขับขี่ที่ประมาณไว้ (RANGE)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP FUEL)

บนจอแสดงด้านซ้าย มีเพียง 3 รายการที่แสดงขึ้นในเวลาเดียวกัน ใช้งานโดยสติกิชั้น-ลงเพื่อหมุนรายการที่สามารถมองเห็นได้ จอแสดงด้านขวา มีรายการที่ซึ่งขอบสามารถซึ่งสามารถปรับได้โดยเลือกไปที่ "Pop-up menu > Machine settings > Vehicle Info" (ดูหน้า 6-24)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ชื่นชอบ



1. จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ชื่นชอบ

รายการจะอัปเดตข้อมูลรถจักรยานยนต์ สามารถตั้งค่าที่ชื่นชอบได้สำหรับรายการ และแสดงบนจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ด้านขวา และรายการที่ชื่นชอบจะแสดงขึ้นที่ลิสท์รายการที่ด้านบนของหน้าจอ ทาง และหน้าจอเมนูอื่น

การตั้งค่าที่ชื่นชอบ เลือกไปที่ “Pop-up menu > Machine settings > Vehicle Info” (ดูหน้า 6-24) ขณะที่อยู่บนหน้าจอการนำทาง ให้ไฮไลท์ “Pop-up menu > Vehicle Info” และใช้งานอย่างสติกิ้งขึ้น/ลง เพื่อหมุนรายการชื่นชอบที่แสดงขึ้นบนจอแสดงข้อมูลที่ด้านบนของการนำทาง และหน้าจอเมนูอื่น

ข้อแนะนำ

หากไม่ได้เข้ามื้อต่อ Garmin Motorize ข้อมูลที่ชื่นชอบจะไม่สามารถหมุนบนมุมมองการแสดงผลแบบบ่อยๆ ได้ และต้องเปลี่ยน “Pop-up menu > Machine settings > Vehicle Info”

การรีเซ็ตรายการบนจอแสดงข้อมูล



- เลือก Vehicle Info “” ในเมนู pop-up (ดูหน้า 6-13)
- ลูกศรลิ้นจะปรากฏขึ้นรอบลัญลักษณ์ และรายการแสดงบนสุดที่ด้านข้ายังไห้ไฮไลท์ น้ำเงินและ “Push ✓ to Reset” จะปรากฏขึ้น ด้านล่าง “” รายการจะอัปเดตตามที่เลือกได้โดยใช้จอยสติก

3. หากสามารถรีเซ็ตรายการที่ไฮไลท์สีน้ำเงิน

ได้ ค่าของรายการจะหายไป และ “Push ✓ to Reset” จะแสดงขึ้น ขณะกำลังกดรีบกดเงิน เทอร์ สั้นๆ และ Yes/No จะแสดงขึ้น เลือก Yes และรายการจะถูกรีเซ็ท

ข้อแนะนำ

หากรายการแสดงไม่สามารถรีเซ็ทได้ “Push ✓ to Reset” จะเป็นสีเทา สามารถรีเซ็ตรายการจากจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ได้โดยใช้พิงก์ขัน “All reset” (ดูหน้า 6-25)

อุณหภูมิอากาศ (AIR)

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9 °C (16 °F) ถึง 50 °C (122 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F) อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า -9 °C (16 °F)
- “---” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า 50 °C (122 °F)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น (COOLANT)

อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะแสดงตั้งแต่ -30°C (-22°F) ถึง 116°C (241°F) โดยเพิ่มขั้นคริ่งละ 1°C (1°F)

ข้อแนะนำ

- หากอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นของรถจักรยานยนต์ต่ำกว่า -30°C (-22°F) จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นจะขึ้นกว่า “ -30 ”
- หากอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นของรถจักรยานยนต์สูงมาก จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นจะขึ้นกว่า “ 116 ”

ความเร็วโดยเฉลี่ย (AVG SPEED)

แสดงความเร็วในการเดินทางเฉลี่ย ตั้งแต่เรือเชือกครั้งล่าสุด

ตัวจับเวลาการเดินทาง (TRIP TIME)

แสดงเวลาเครื่องยนต์ทำงาน

การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVG FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าหน่วยของแสดงของการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” (หน้า 6-23) หากใช้มีลิ่ส์ การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย จะแสดงขึ้นใน “MPG”

การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (CRNT FUEL)

หากใช้กิโลเมตร จะสามารถตั้งค่าของแสดงหน่วยของการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “km/L” หรือ “L/100km” ได้ (หน้า 6-23) หากใช้มีลิ่ส์ การลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ จะแสดงขึ้นใน “MPG”

มาตรวัดระยะทาง (ODO)

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ

ODO จะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

ช่วงระยะเวลาการขับขี่ที่ประมาณไว้ (RANGE)

แสดงระยะทางโดยประมาณที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ภายใต้สภาพการขับขี่ปัจจุบัน

มาตรวัดช่วงระยะเวลาของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว TRIP F จะแทนที่ RANGE โดยอัตโนมัติ และเริ่มนับที่ระยะการขับขี่ตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง และขับขี่ไปสักระยะ TRIP F จะหายไปโดยอัตโนมัติ

มาตรวัดช่วงระยะเวลา 2 ระยะทาง (TRIP 1/TRIP 2)

TRIP 1 และ TRIP 2 แสดงระยะทางที่ขับขี่มาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นศูนย์ครั้งล่าสุด

TRIP 1 และ TRIP 2 จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 และ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบเมนูแบบปีอปอัพ

UAU96145



1

6

1. เมนูแบบปีอปอัพ

ระบบเมนูสำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วย
joy stick/ปุ่มหน้าแรกที่อยู่บนแดชบอร์ดบังคับด้านข้าง
(ดูหน้า 6-2)

การเปิดเมนูแบบปีอปอัพจากจอแสดงผลหลัก:

- กด HB “สัน↖”
- ใช้งานjoy stick ข้าย-ขวา
- กดเอนเทอร์ “สัน✓”

การทำงานของระบบเมนู:

- ใช้งานjoy stickข้าย-ขวา-ขึ้น-ลงเพื่อเลือก
และปรับตั้งรายการเมนู
- กดเอนเตอร์ “✓” สันๆ เพื่อดำเนินการเลือก

- กดปุ่ม HB “↖” สันๆ เพื่อกลับสู่หน้าจอ ก่อน
หน้า
- กดปุ่ม HB “↖” ยาวๆ เพื่อปิดระบบเมนู

ข้อแนะนำ

- เมื่อลูกศรปรากฏ “↑” รอบสัญลักษณ์
เมนู การใช้งานjoy stickในทิศทางของลูกศร^{จะเป็นการปรับฟังก์ชันที่เลือกไว้}
- บางหน้าเมนูและบางรายการ
มี “<” / “>” หากเป็นเช่นนั้น ให้ใช้งาน
joy stickในทิศทางที่ระบุเพื่อออกจาก/เข้าสู่
โมดูลนั้นๆ

เมนูแบบปีอปอัพแบ่งออกเป็นฟังก์ชันหลักๆ ดังต่อไป
นี้:

เริ่ม	เลือกเริ่มการแสดงผลของ จอแสดง (ดูหน้า 6-13)
ข้อมูลรถ จักรยานยนต์	รีเซ็ต/ลับรายการจอแสดงข้อมูล รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-14)
เสียง	เข้าสู่เครื่องเล่นเสียงแบบปีอปอัพ อย่างย่อ (ดูหน้า 6-14)
แอปพลิเคชัน	เข้าสู่เมนูแอปพลิเคชันอุปกรณ์ สมาร์ทโฟน (ดูหน้า 6-14)
โทรศัพท์ (หากเปิด ใช้งานโทรศัพท์อยู่)	เปิดฟังก์ชันโทรศัพท์สำหรับการ โทรศัพท์ที่ใช้งาน
ปรับหน้าจอ (หากมี ติดตั้ง)	เลื่อนหน้าจอภาพบังลมขึ้นและลง

ตัวทำความอุ่นที่ ปลอกคันเร่ง (หาก มีติดตั้ง)	ควบคุมตัวทำความอุ่นที่ปลอกคัน เร่ง
ซีทเดอร์เบนชั่ง (หากมีติดตั้ง)	ควบคุมซีทเดอร์เบนชั่ง
การตั้งค่าเครื่อง	ปรับการตั้งค่าที่เกี่ยวข้องกับการทำ งานของรถจักรยานยนต์

Pop-up menu > Theme

สามารถเปลี่ยนรูปแบบการแสดงผลของจอแสดงผลหลักได้
สามแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงได้เฉพาะด้านความ
สวยงามเท่านั้น การทำงานของอิมัทั้งสามจะยังคง
เดิม





ข้อแนะนำ

แต่ละรีมจะมีส่วนรูปแบบ ซึ่งจะเปลี่ยนไปเมื่อปรับโหมดขึ้นชั้นโดยใช้สวิตช์ MODE (ดูหน้า 6-2)

Pop-up menu > Vehicle Info

พังก์ชันนี้ใช้สำหรับวิธีเช็ต/สั่งรายการรถแสดงข้อมูลรถจราจรรายเดือนต่อรายการ (ดูหน้า 6-10)

Pop-up menu > Audio



เป็นการเปิดเครื่องเล่นเสียงเวอร์ชันย่อ สามารถใช้งานเครื่องเล่นเสียงแบบเต็มรูปแบบโดยเลือกที่ “Pop-up menu > Applications > Audio” (ดูหน้า 6-19)

ใช้งานโดยสติกเกอร์-ลงเพื่อปรับระดับเสียง ใช้งานโดยสติกซ้าย-ขวาเพื่อข้ามไปยังแทร็กก่อนหน้า/ถัดไป กดເຕົອນເທອຣ “✓” ສັນ້າ ເພື່ອເລີ່ມ/ຍຸດຂໍ້ວຽກ

Pop-up menu > Applications



เมนูนี้ມີພັກສັນແລກຕັ້ງຄ່າທີ່ເກີຍຂອງກັບອຸປະນົມສາມາດໂທໄຟແລະຊຸດຫຼູັງ Bluetooth

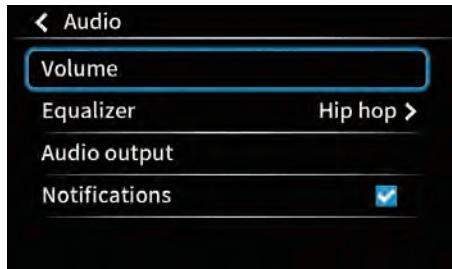
การตั้งค่า	การตั้งค่า CCU (ເສີ່ງ / ການເຂື້ອມຕ່ອ / ຮັບປັດ)
ເສີ່ງ	ເຄື່ອນໄຫວເລິ່ມແບບเต็มຮູບແບບ
ໂໂຮສ໌ພໍ	ພັກສັນໂໂຮສ໌ພໍ
ການຈັ້ງເຕືອນ	ພັກສັນການຈັ້ງເຕືອນ
ສາພາກພາກສ	ພັກສັນຂອມລສພາກພາກສ

ข้อแนะนำ

- สามารถจัดลำดับສູນລັກຜົນໜ້າລ່ານີ້ໄດ້ໂດຍໃໝ່ແປ MyRide – Link
- ສູນລັກຜົນໜ້າທີ່ແປແລ້ວແປພິເລີເຫັນທີ່ໄມ້ການເຂື້ອມຕ່ອ CCU ທີ່ຈຳເປັນຈະເປັນສີເຫາ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

Pop-up menu > Applications > Settings > Audio



6

โมดูลนี้ควบคุมระดับเสียงของชุดหูฟัง Bluetooth ที่เชื่อมต่อ ตัวเลือก “Notifications” จะเปิด/ปิดเสียงเตือนสำหรับการแจ้งเตือน

ข้อแนะนำ

- การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าในโมดูลนี้จะไม่ส่งผลใดๆ ต่อการตั้งค่าระดับเสียงบนอุปกรณ์スマาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ยืนยันการตั้งค่าระดับเสียงบนอุปกรณ์スマาร์ทโฟนและชุดหูฟัง
- เสียงการแจ้งเตือนและเสียงเรียกเข้าจะกำหนดโดยการตั้งค่าบนอุปกรณ์スマาร์ทโฟน

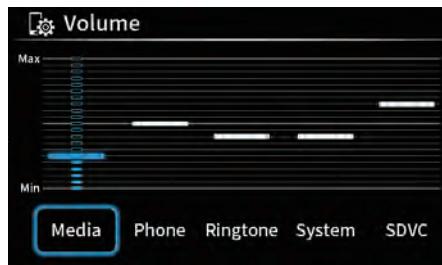
Pop-up menu > Applications > Settings > Audio >

Volume

UWA21430



คงระดับเสียงให้ต่ำพอที่จะยังคงรับรู้เสียงลิ้งแวดล้อมและมีความมั่นใจในความปลอดภัย



โมดูลนี้ควบคุมการตั้งค่าระดับเสียงสำหรับแต่ละฟังก์ชัน:

“Media”: ระดับเสียงของเครื่องเล่นเสียงและระบบการนำทาง 20 ระดับ

“Phone”: ระดับเสียงโทรศัพท์ 20 ระดับ

ข้อแนะนำ

นอกจากนี้ ระดับเสียงการโทรศัพท์สามารถปรับได้ผ่านเมนูแบบป้อนอักษรของฟังก์ชันโทรศัพท์ (ดูหน้า 5-9)

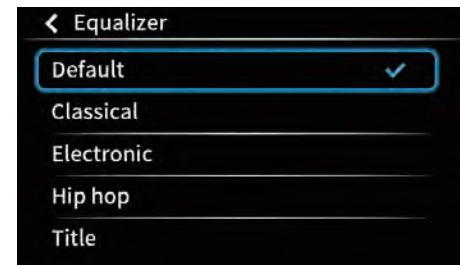
“Ringtone”: ระดับเสียงสายเรียกเข้า 10 ระดับ

“System”: ระดับเสียงของระบบอุปกรณ์スマาร์ทโฟน 10 ระดับ

“SDVC”: การควบคุมระดับเสียงตามความเร็ว (SDVC) เป็นฟีเจอร์ที่ปรับระดับเสียงโดยอัตโนมัติตามความเร็วของรถเพื่อลดเสียงรบกวนจากท้องถนน ต่ำ / กลาง / สูง / ปิด

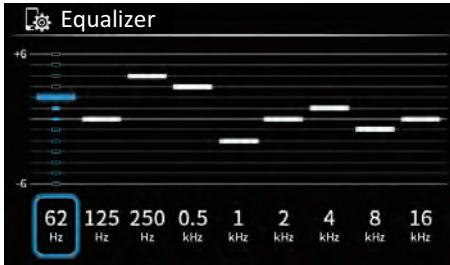
Pop-up menu > Applications > Settings > Audio >

Equalizer



เอกสารที่เหลือสามารถนำไปใช้ระหว่างค่าที่ตั้งไว้ของอิควอลайเซอร์ต่างๆ สามารถปรับระดับเสียงที่ตั้งค่าไว้ได้ด้วยจอยสติ๊กและยืนยันด้วยการกดเงินเทอร์

“” สั่นๆ หลังจากแก้ไขค่าที่ตั้งไว้ที่มีอยู่ก่อนแล้ว ค่าที่ตั้งไว้นั้นจะได้รับการบันทึกเป็น “Custom”



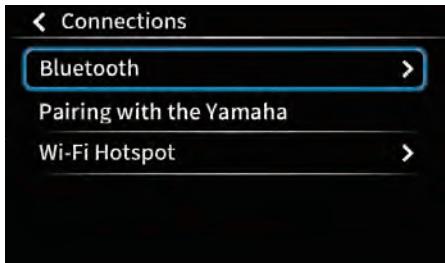
Pop-up menu > Applications > Settings > Audio >
Audio output



เมื่อเขื่อมต่อชุดหูฟัง Bluetooth สัญลักษณ์ชุดหูฟัง “” และ “” จะปรากฏขึ้นบนจอแสดง โมดูลการตั้งค่าจะเปลี่ยนไปเป็นเสียงสื่อ/การนำทางและการโทรระหว่างชุดหูฟังของผู้ขับ “” และผู้โดยสาร “”

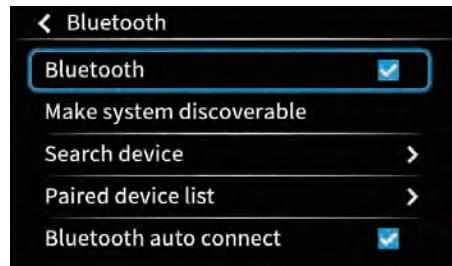
ข้อแนะนำ
สามารถเลือกชุดหูฟังสำหรับเลี่ยงในการโทรศัพท์ได้ครั้งละหนึ่งชุดเท่านั้น

Pop-up menu > Applications > Settings >
Connections



โมดูลนี้มีการตั้งค่าการเขื่อมต่อ CCU

Pop-up menu > Applications > Settings >
Connections > Bluetooth



โมดูลนี้ควบคุมการเขื่อมต่อ Bluetooth กับอุปกรณ์สมาร์ทโฟนและชุดหูฟัง สำหรับคำแนะนำในการจับคู่ / การเขื่อมต่ออุปกรณ์ Bluetooth (ดูหน้า 5-3, 5-6)

ข้อแนะนำ
หากเปิดใช้งาน “Bluetooth auto connect” CCU จะเขื่อมต่อกับอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ที่ใช้งานได้โดยอัตโนมัติ หากปิดใช้งาน “Bluetooth auto connect” สามารถเขื่อมต่ออุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้ได้ด้วยวิธีเดียวกัน “Paired device list”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

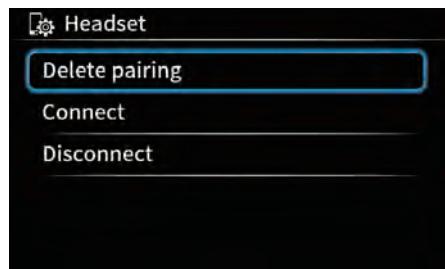
Pop-up menu > Applications > Settings >

Connections > Bluetooth > Paired device list



ชุดหูฟัง Bluetooth สามารถสลับได้ระหว่างโหมดผู้ขับ
ซึ่งและโหมดผู้โดยสาร

เลือกชื่ออุปกรณ์และตัวเลือกสำหรับอุปกรณ์หนึ่งจะ^{จะ}
แสดงขึ้น



อุปกรณ์ที่เลือกสามารถเชื่อมต่อได้ (หากอยู่ในระยะ
โดยเปิดใช้งาน Bluetooth อญ্ত) ยกเลิกการเชื่อมต่อ^{จะ}
และสามารถลบบันทึกการจับคู่ได้



โมดูลนี้มีรายการของอุปกรณ์ที่จับคู่ไว้ก่อนหน้านี้
เพื่อเชื่อมต่ออุปกรณ์แล้ว เครื่องหมายถูกสีน้ำเงิน^{จะ}
จะปรากฏขึ้นข้างชื่ออุปกรณ์

สามารถเลือกเปลี่ยนจากอุปกรณ์สมาร์ทโฟนเป็นเลียง
และเลียงโทรศัพท์ได้

ข้อแนะนำ

- หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออกจาก
อุปกรณ์สมาร์ทโฟน/รถจักรยานยนต์ ดังนั้น^{จะ}
บันทึกการจับคู่ที่ตรงกันจะถูกลบออกจาก
“Paired device list” เพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง
หากบันทึกการจับคู่ Bluetooth ถูกลบออก
จาก “Paired device list” ดังนั้นบันทึกการจับ
คู่ที่ตรงกันจะถูกลบออกจากอุปกรณ์สมาร์ท
โฟน เพื่อที่จะจับคู่อีกครั้ง

Pop-up menu > Applications > Settings >

Connections > Pairing with MyRide Link

โมดูลนี้จะจับคู่แอป MyRide – Link เช้ากับอุปกรณ์
สมาร์ทโฟนของคุณ (ดูหน้า 5-5)

Pop-up menu > Applications > Settings >

Connections > Wi-Fi Hotspot

โมดูลนี้ควบคุมการเชื่อมต่อ Wi-Fi กับอุปกรณ์
สมาร์ทโฟน (ดูหน้า 5-7)

Pop-up menu > Applications > Settings > System

> System information

โมดูลนี้แสดงเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของระบบบลูทู๊ฟ และ^{จะ}
สามารถอัปเดตได้ผ่านอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

อาจมีการอัปเดตซอฟต์แวร์เป็นครั้งๆคราวสำหรับ CCU สำหรับรายละเอียด ตรวจสอบได้ที่โหมดเพจของ ยามาส่าเป็นระยะๆ

UCA27751

ข้อควรระวัง

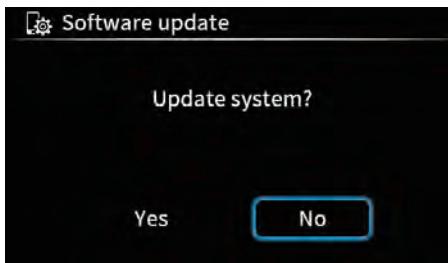
เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ไว้ และห้าม ปลดการเชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูล USB จน กระหง่อนข่ายข้อมูลเสร็จสมบูรณ์

การอัปเดตซอฟต์แวร์ของระบบ:

1. ไปที่โหมดเพจของยามาส่าและดาวน์โหลดการ อัปเดตซอฟต์แวร์ล่าสุดไปยังอุปกรณ์เก็บข้อมูล USB เชื่อมต่ออุปกรณ์เก็บข้อมูลเข้ากับช่อง เลี้ยง USB ซึ่งอยู่ในกล่องอเนกประสงค์ด้าน หน้า



2. เลือก "Software update"



3. เลือก "Yes" เพื่อเริ่มการอัปเดตซอฟต์แวร์ และ ตรวจสอบดูว่าเสร็จสมบูรณ์อย่างถูกต้อง



ข้อแนะนำ

อย่าปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ตลอดการไฟ USB ออก หรือทำให้รถเคลื่อนที่จนกว่าการอัปเดต จะเสร็จสมบูรณ์

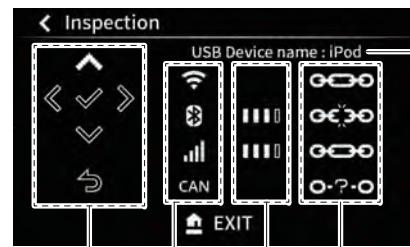
ข้อควรระวัง

ระมัดระวังเพื่อล็อกเลี่ยงไม่ให้ช่องเสียบ USB เสีย หาย

Pop-up menu > Applications > Settings > System

> Inspection mode

โมดูลนี้แสดงสถานะของการเชื่อมต่อ CCU และ จอยสติ๊ก/ปุ่มหน้าแรก



1. สถานะจอยสติ๊ก / ปุ่มหน้าแรก
2. ประเภทของการเชื่อมต่อ
3. ความแรงของัญญาณ
4. สถานะการเชื่อมต่อ
5. ชื่ออุปกรณ์ USB ที่เชื่อมต่อ

ประเภทของการเชื่อมต่อคือ:

Wi-Fi

Bluetooth

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

● CAN: เครือข่ายมีอติสิ

CAN: CAN (เครือข่ายการติดต่อระหว่างตัวควบคุม:
การเชื่อมต่อระหว่าง CCU กับเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน)
ประเภทของสถานะการเชื่อมต่อคือ:

● 000: เชื่อมต่อแล้ว

● 001: ยกเลิกการเชื่อมต่อแล้ว

● 010: ไม่ทราบสถานะการเชื่อมต่อ

ข้อแนะนำ

ไม่สามารถออกจากโมดูลนี้โดยการกด HB ลั้นได้ ให้
ใช้การกด HB ยาวเพื่อออก

6

- ก่อนจะขายหรือเปลี่ยนเจ้าของรถ ให้รีเซ็ต CCU เพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดจาก อุปกรณ์スマาร์ทโฟนของคุณ (เช่น ประวัติและ ข้อมูลการติดต่อ) ถูกลบออก
- หลังจากรีเซ็ต CCU จะต้องลบประวัติการจับคู่ Bluetooth และประวัติการจับคู่แอป MyRide - Link ออกจากอุปกรณ์スマาร์ทโฟนของคุณ ด้วย หากไม่ดำเนินการดังนี้ CCU จะไม่ สามารถจับคู่กับอุปกรณ์スマาร์ทโฟนได้อีก
- จะไม่สามารถรีเซ็ต CCU ได้ขณะที่รถ จักรยานยนต์เคลื่อนที่

Pop-up menu > Applications > Settings > System

> Legal

สามารถดูข้อตกลงสิทธิ์การใช้งานของบุคคลที่สามได้
ที่นี่

Pop-up menu > Applications > Settings > System

> All reset

ใช้โมดูลนี้เพื่อรีเซ็ต CCU และการตั้งค่า การจับคู่ และ
ข้อมูลที่จัดเก็บไว้ที่เกี่ยวข้องทั้งหมด

ข้อแนะนำ

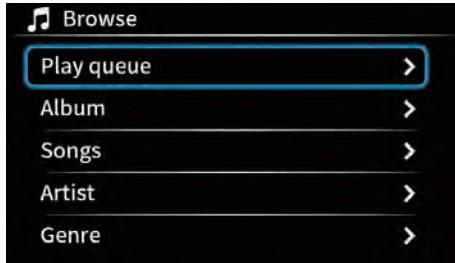
- หลังการรีเซ็ต CCU จะใช้เวลาสักพักในการ
รีบูต

Pop-up menu > Applications > Audio



1. เรียกอู
2. แทร็กก่อนหน้า / ถัดไป
3. เล่น / หยุดชั่วคราว
4. ปิดเล่นช้า / เล่นช้าทั้งหมด / เล่นช้าหนึ่งครั้ง
5. สับเปลี่ยน
6. ระดับเสียง

ใช้งานjoystickชั้น-ลงเพื่อเปลี่ยนระดับเสียง ใช้งาน
joystickข้าย-ขวาเพื่อเลือกแต่ละฟังก์ชัน (เรียกด,
แทร็กก่อนหน้า/ถัดไป, เล่น/หยุดชั่วคราว, ปิดเล่น
ช้า/เล่นช้าทั้งหมด/เล่นช้าแทร็กเดียว) และกดเงิน
เทอร์ “✓” ลั้นๆ เพื่อดำเนินการเลือก



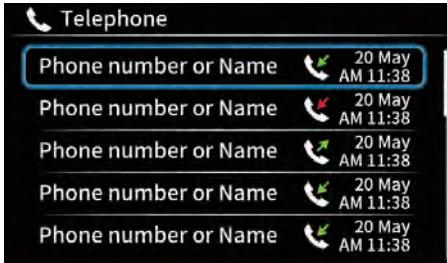
ข้อมูลแทร็กเลี้ยงทั้งหมดจะถูกนำเข้าจากแอปพลิเคชันเครื่องเล่นเพลงบนอุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณ

ข้อแนะนำ

เครื่องเล่นเสียงอาจเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติและพังก์ชันแทร็กย้อนกลับ/ถัดไปอาจไม่ทำงาน ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับแอปพลิเคชันของสมาร์ทโฟนและเครื่องเล่นเพลง

Pop-up menu > Applications > Telephone

หากไม่ได้ใช้งานการโทรศัพท์ รายชื่อผู้ติดต่อล่าสุดจะปรากฏขึ้น:



แสดงประวัติการโทรล่าสุด (ตั้งแต่เข้ามายังต่อไปนี้) กดเงินเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อเริ่มการโทรกับผู้ติดต่อที่เลือก

:green phone icon: สายโทรศัพท์

:red phone icon: สายไม่ได้รับ

:green phone icon: สายเรียกเข้า

ข้อแนะนำ

- การโทรศัพท์ด้วยหมายเลขเดียวกันในวงเล็บชื่อยังคงติดต่อ
- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุดคือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนดรายการจะถูกลบออก

หากเริ่มต้นการโทรศัพท์ด้วยการเลือกชื่อ/หมายเลขจากรายการ หน้าจอการโทรที่ใช้งานต่อไปนี้จะปรากฏขึ้น:



1. ปรับระดับเสียงการโทร
2. วางแผน
3. ลับเบ้าพูดเสียงโทรศัพท์ว่างชุดหูฟัง Bluetooth/อุปกรณ์สมาร์ทโฟน

เมื่อสัญลักษณ์ระดับเสียงถูกไถไลท์แล้ว ใช้งานโดยสติกเก็ชน-ลง เพื่อปรับระดับเสียงการโทร กดเงินเทอร์ “✓” สั้นๆ บนสัญลักษณ์โทรศัพท์เพื่อวางแผน

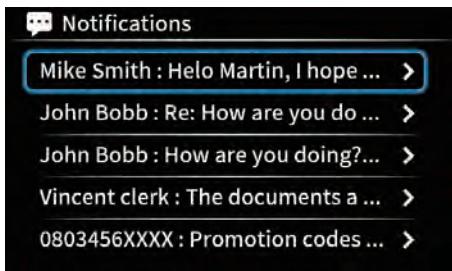
ข้อแนะนำ

- การออกจากโมดูลนี้โดยใช้ปุ่มหน้าแรกจะไม่เป็นการวางแผนที่กำลังโทรศัพท์ (ดูหน้า 6-21)
- ต้องได้รับอนุญาตบนอุปกรณ์สมาร์ทโฟนก่อน จึงจะสามารถดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อไปยัง CCU ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- การดาวน์โหลดข้อมูลผู้ติดต่อจะใช้เวลาสักพัก หากมีสายเรียกเข้าก่อนการดาวน์โหลดจะเสร็จสิ้น จอแสดงจะแสดงเฉพาะหมายเลขโทรศัพท์เท่านั้น

Pop-up menu > Applications > Notifications

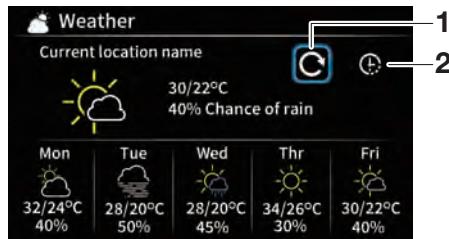


รายการนี้คือรายการการแจ้งเตือน (ตั้งแต่เขื่อมต่อ กับรถจักรยานยนต์) จากอุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เขื่อมต่อ เลือกหนึ่งรายการเพื่ออ่านข้อความที่แจ้งเตือน บนจอแสดงของรถจักรยานยนต์ เมื่อได้รับการแจ้ง เห็นจากอุปกรณ์สมาร์ทโฟนที่เขื่อมต่อ สัญลักษณ์ไฟแสดงการแจ้งเตือน “✉” จะปรากฏขึ้น (หน้า 6-8) เลือกการแจ้งเตือนด้วยการกด เอนเทอร์ “✓” ล้ำๆ เพื่อเรียกดู

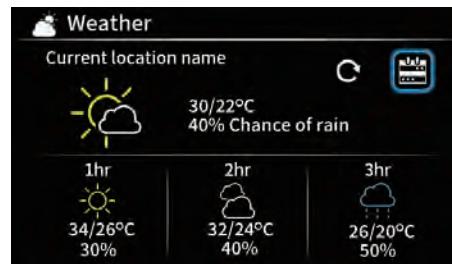
ข้อแนะนำ

- จำนวนรายการที่จัดเก็บได้สูงสุด คือ 30 รายการ เมื่อถึงจำนวนที่กำหนด รายการเก่าจะถูกลบออก
- หากข้อความยาวเกินจะไม่สามารถแสดงได้ทั้งหมด
- ไม่สามารถเปิดและอ่านข้อความได้ในขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่

Pop-up menu > Applications > Weather



- สัญลักษณ์อัปเดต
- สัญลักษณ์ช่วงเวลารายชั่วโมง / ช่วงเวลารายวัน



ข้อมูลสภาพอากาศจะแสดงขึ้นที่นี่ อัปเดตข้อมูลจากอุปกรณ์สมาร์ทโฟนของคุณโดยใช้สัญลักษณ์อัปเดต เปรี่ยงช่วงเวลาของจອดแสดงได้โดยใช้สัญลักษณ์ช่วงเวลารายชั่วโมง/ช่วงเวลารายวัน

Pop-up menu > Telephone



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เมื่อมีการใช้งานการโทร รายการนี้จะปรากฏขึ้นในเมนูแบบป็อปอัพ เลือกเพื่อเปิดพังก์ชันโทรศัพท์ที่ต้องการของจะแสดง (ดูหน้า 5-9)

Pop-up menu > Screen Adjust (หากมีติดตั้ง)



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อปรับความสูงของหน้ากากบังลม

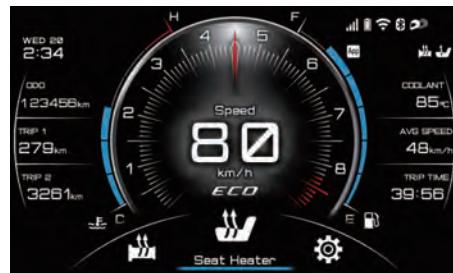
Pop-up menu > Grip Warmer (หากมีติดตั้ง)



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับแต่งได้ใน “Pop-up menu > Machine Settings > Grip Warmer” (ดูหน้า 6-24)

สัญลักษณ์ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งที่ด้านบน ขวากองจะแสดงจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่งที่เลือกไว้

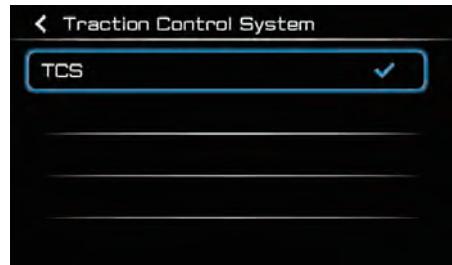
Pop-up menu > Seat Heater (หากมีติดตั้ง)



ใช้งานจอยสติ๊กขึ้น-ลงเพื่อสลับระหว่างรีดเตอร์เบาะนั่ง OFF กับค่าที่ตั้งไว้ 3 ค่าซึ่งสามารถปรับแต่งได้ใน “Pop-up menu > Machine Settings > Seat Heater” (ดูหน้า 6-24)

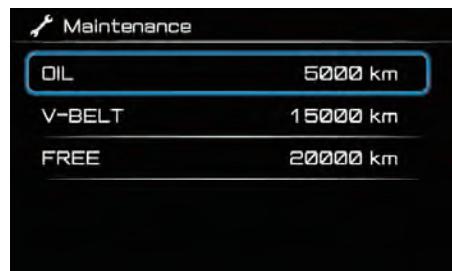
สัญลักษณ์รีดเตอร์เบาะนั่งที่ด้านบนขวาของกองจะแสดงจะแสดงค่าที่ตั้งไว้ของรีดเตอร์เบาะนั่งที่เลือกไว้

Pop-up menu > Machine Settings > Traction Control



สามารถเปิด/ปิดการทำงานของระบบป้องกันล้อหมุนฟรีได้ทัน (ดูหน้า 6-28)

Pop-up menu > Machine Settings > Maintenance



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6



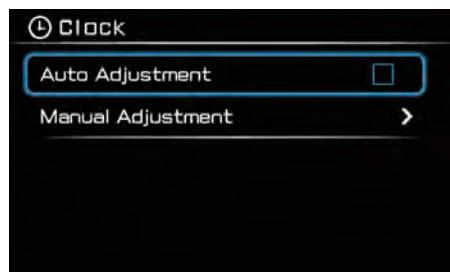
โมดูลนี้ใช้บันทึกระยะทางที่ขับขี่ระหว่างการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง “OIL” การเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT” กับรายการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่คุณเลือก “FREE”

หลังจากการบำรุงรักษารายการได้รายการหนึ่งเสร็จสิ้น ให้เลือกรายการนั้นโดยกดเอนเนอร์ “✓” สั้นๆ และรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

การรีเซ็ต “OIL” / “V-BELT” จะปิดสัญญาณไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง / การเปลี่ยนสายพานวี (ดูหน้า 6-8)

Pop-up menu > Machine Settings > Clock

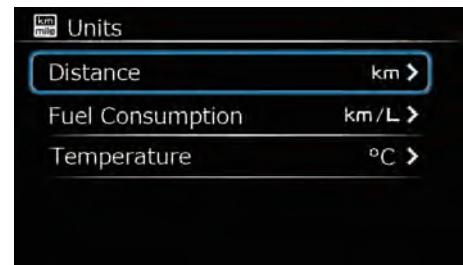


สามารถตั้งค่านาฬิกาให้ปรับอัตโนมัติโดยชิ้นค้าบ อุปกรณ์スマาร์ทโฟนได้ การปรับอัตโนมัติต้องเชื่อมต่อ กับแอป MyRide – Link (ดูหน้า 5-1)



หากต้องการปรับตั้งนาฬิกาด้วยตนเอง ให้ไฮไลท์ที่รายการโดยใช้งานjoyshotickซ้าย-ขวา ใช้งานjoyshotickซ้าย-ขวาเพื่อบรับตั้งค่าของรายการที่ไฮไลท์ กดเดลอนเทอร์ “✓” สั้นๆ เพื่อตั้งนาฬิกาแลกกลับไปที่ เมนูก่อนหน้า

Pop-up menu > Machine Settings > Units



หน่วยจะแสดงสามารถปรับแต่งได้ดังนี้:

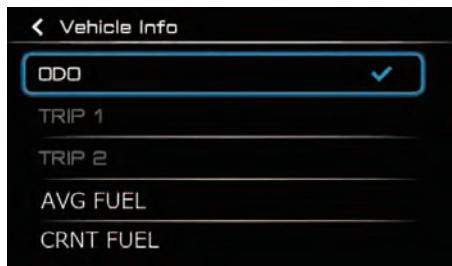
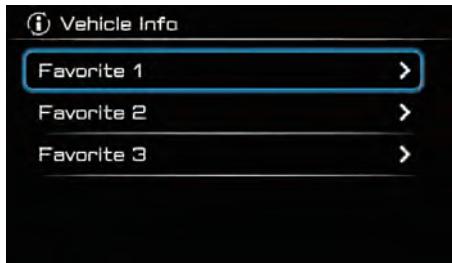
- ระยะทาง: “km” หรือ “mile”
- การถั่นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง: “km/L”, “L/100km” หรือ “MPG”
- อุณหภูมิ: “°C” หรือ “°F”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

เมื่อเลือก “mile” เป็นหน่วยแสดงระยะทางไมล์ หน่วยการลิ้นเปลี่ยนหน่วยมีอักษรเพลิงจะเปลี่ยนเป็น “MPG” โดยอัตโนมัติ ในตอนนี้ “Fuel Consumption” จะกลายเป็นสีเทาและไม่สามารถเลือกได้

Pop-up menu > Machine Settings > Vehicle Info

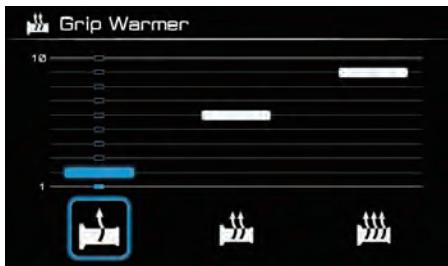


สามารถเลือกจากแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ชื่นชอบสามารถได้ดังนี้ รายการที่ชื่นชอบจะปรากฏขึ้นที่ด้านขวาของจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 6-14)

ข้อแนะนำ

นอกจากนี้ รายการที่ชื่นชอบจะสามารถแสดงได้หากรายการที่ตั้งบนของหน้าจอเมื่อยื่นในมุมมองการแสดงผลแบบย่อ (ดูหน้า 6-7)

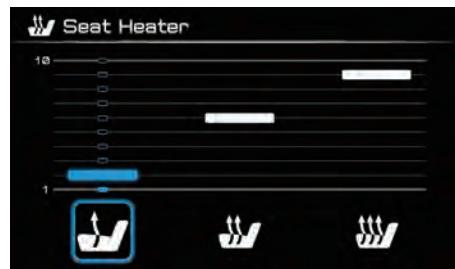
Pop-up menu > Machine Settings > Grip warmer (หากมีติดตั้ง)



ค่าที่ตั้งไว้ของอีทเทอร์เบนซ์สามารถปรับแต่งได้ดังนี้ เลือกค่าที่ต้องการโดยใช้งานjoysticขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดซ้าย-ขวา และปรับระดับความร้อนจาก 1-10 โดยใช้งานjoysticขี้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดซ้าย-ขวา และกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

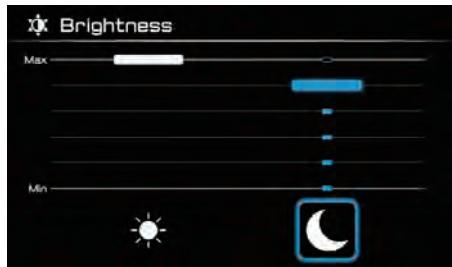
จาก 1-10 โดยใช้งานjoysticขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเงื่อนไข “✓” สั้นๆ และกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

Pop-up menu > Machine Settings > Seat heater (หากมีติดตั้ง)



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

Pop-up menu > Machine Settings > Brightness



6

เรือนไมล์มัลติพังก์ขึ้นเมื่อเข็นเชอร์ต์รวมจับสภาพแสงโดยรอบและปรับจอกแสดงระหว่างค่าที่ตั้งไว้สำหรับเวลากลางวัน/กลางคืน ระดับความสว่างของค่าที่ตั้งไม่สามารถปรับแต่งได้ที่นี่
เลือกค่าที่ตั้งไว้โดยใช้งานจอยสติกซ้าย-ขวา และปรับระดับความสว่างจาก 1-6 โดยใช้งานจอยสติกขึ้น-ลง ยืนยันการตั้งค่าโดยกดเอนเนอร์ “✓” สั้นๆ และกลับไปที่เมนูก่อนหน้า

Pop-up menu > Machine Settings > All reset



ไข่โมดูลนี้เพื่อเรียกการตั้งค่าเครื่องทั้งหมด ซึ่งรวมถึงค่าที่ตั้งไว้ของความสว่างจอกแสดง, นาฬิกา, ตัวทำความอุ่นที่ปลอกคันเร่ง / ชีฟเตอร์เบานั่ง, ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, หน่วยและรายการจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ทั้งหมดที่เรียกษาได้

ข้อแนะนำ

การเรียกตั้งค่าที่ไม่ส่งผลกระทบต่อ CCU หากต้องการเรียก CCU คุณน้ำ 6-19

โหมด D (โหมดขับขี่)

โหมด D คือระบบการเดินเครื่องยนต์ที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งมีตัวเลือกโหมด 2 โหมด (โหมดท่องเที่ยว “T” และโหมดสปอร์ต “S”)

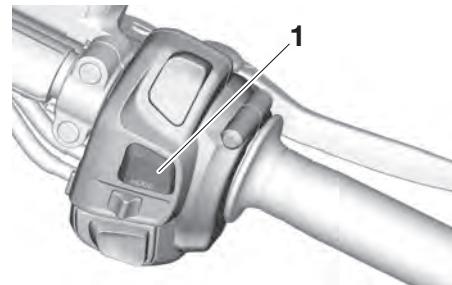
UAU95601



ห้ามเปลี่ยนโหมดขับขี่ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่

UWA18440

เมื่อปลอกคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งปกติ ให้กดสวิตช์โหมดขับขี่ “MODE” เพื่อสับระหว่างโหมด “S” (สปอร์ต) กับโหมด “T” (ท่องเที่ยว)



1. สวิตช์โหมดขับขี่ “MODE”

ข้อแนะนำ

- โหมดขับขี่บังคับจะแสดงขึ้นในจอแสดงโหมดขับขี่ (หน้า 6-7)

- โหมดขับขี่วิ่งจุบันจะถูกบันทึกเมื่อตัวเครื่องรถจักรยานยนต์
- โหมด D ไม่สามารถเปลี่ยนได้ในขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D) เปิดใช้งานอยู่

โหมดท่องเที่ยว “T”

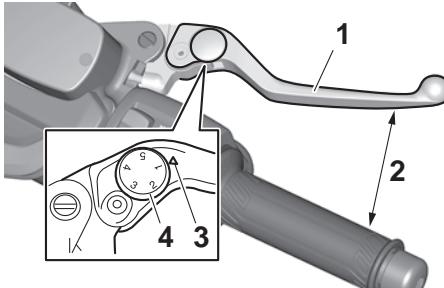
โหมดท่องเที่ยว “T” เหมาะสำหรับสภาพการขับขี่ที่หลากหลาย

โหมดนี้ช่วยให้ผู้ขับขี่ได้เพลิดเพลินกับการขับขี่ที่ราบรื่น ตั้งแต่ช่วงความเร็วต่ำจนถึงช่วงความเร็วสูง

โหมดสปอร์ต “S”

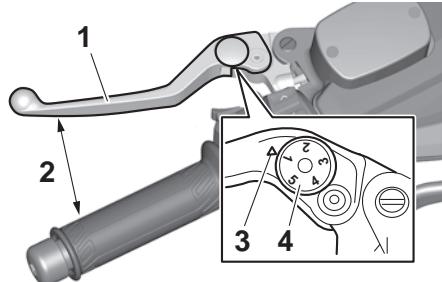
โหมดนี้จะให้การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบสปอร์ตกว่าในช่วงความเร็วต่ำถึงปานกลางเมื่อเทียบกับโหมดท่องเที่ยว

คันเบรคหน้า



UAU44916

คันเบรคหลัง



UAU44926

1. คันเบรคหน้า

2. ระยะห่าง

3. เครื่องหมายจับคู่

4. ปั๊มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า

1. คันเบรคหลัง

2. ระยะห่าง

3. เครื่องหมายจับคู่

4. ปั๊มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า

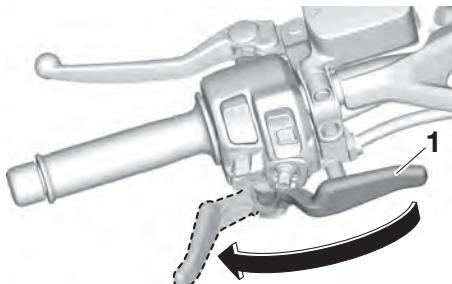
คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ ใน การใช้เบรคหน้า ให้บีบคันเบรคนี้เข้ากับปลอกคันเร่ง คันเบรคหน้ามีการติดตั้งปั๊มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้า กับปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคันเร่งและหมุนปั๊มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า หมายเลขอการตั้งค่าบนปั๊มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรคหน้า

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ปลอกแฮนด์บังคับด้านซ้าย ในการใช้เบรคหลัง ให้บีบคันเบรคนี้เข้ากับปลอก แฮนด์บังคับ

คันเบรคหลังมีการติดตั้งปั๊มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหลังกับ ปลอกแฮนด์บังคับ ให้ดันคันเบรคออกจากปลอก แฮนด์บังคับและหมุนปั๊มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขอการตั้งค่าบนปั๊มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรคหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

คันล็อกเบรคหลัง



6

1. คันล็อกเบรคหลัง

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งคันล็อกเบรคหลังเพื่อป้องกันไม่ให้ล้อหลังเคลื่อนที่ขณะหยุดรถที่สัญญาณจราจร, ถนนข้ามทางรถไฟ ฯลฯ

การล็อกล้อหลัง

ดันคันล็อกเบรคหลังไปทางซ้ายจนกระแทกเข้าที่

การปลดล็อกล้อหลัง

ดันคันล็อกเบรคหลังกลับสู่ตำแหน่งเดิม

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้มั่นใจว่าล้อหลังไม่เคลื่อนที่เมื่อใช้งานคันล็อกเบรคหลัง

UAU63230

UWA12362

UAU65583



คำเตือน

ห้ามเลื่อนคันล็อกเบรคหลังไปทางด้านซ้ายขณะรถกำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นอาจสูญเสียการควบคุมหรือส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ ต้องแน่ใจว่ารถจักรยานยนต์หยุดแล้วก่อนที่จะเลื่อนคันล็อกเบรคหลังไปทางด้านซ้าย

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ABS ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ ซึ่งจะทำงานกับเบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ

ใช้งานเบรกที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรกธรรมด้า หากมีการใช้งานเบรก ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรก ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปั๊ม” เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UWA16051



คำเตือน

รักษาระยะห่างจากการที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชรุชระหรือโroyินระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรคธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมด้าหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่เปิดการทำงานของรถ จักรยานยนต์และขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ในระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียงคลิก และเมื่อขึ้นบันไดกี ตามแม่เพียงเล็กน้อย จะรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรค แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติมากอย่างใด
- ระบบ ABS นี้ไม่ทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่า

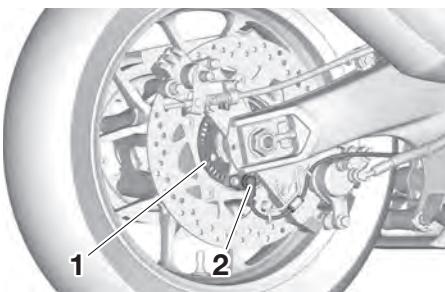
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระบบจะต้องอยู่ทำงานให้เชื่อเชอร์ล้อหรือโรเตอร์ เชื่อเชอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. โรเตอร์เชื่อเชอร์ล้อหน้า
2. เชื่อเชอร์ล้อหน้า



1. โรเตอร์เชื่อเชอร์ล้อหลัง
2. เชื่อเชอร์ล้อหลัง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะช่วยรักษาแรงจุ๊บลากเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้ลัดายาง หรือถนนเปียก หากเชื่อเชอร์ตราชพบว่าล้อหลังริมเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะมีแรงจุ๊บลากกลับคืนมา

เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ไฟแสดง “TCS” จะกะพริบ ท่านอาจสังเกตได้ถึงความเปลี่ยนแปลงในการตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเสียงห่อไอเสีย

UWA18860

! คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดสอบแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมสมต่อสภาพแวดล้อม ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงจุ๊บลากเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโถง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยางพานหนาที่ไว การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



6

1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “**TCS**”

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ดูหน้า 6-22

ข้อแนะนำ

- ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทร่าย หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ
- เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนชาดั้งกลาง ห้ามเร่งเครื่องยนต์เป็นเวลานาน มีฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ท

ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 9-19) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

การรีเซ็ตระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจสอบข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดเหตุเช่นนี้ ไฟแสดง “**TCS**” จะสว่างขึ้น หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีถูกปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้รีเซ็ตระบบโดยขับขี่ภายใต้สภาวะปกติ

ข้อแนะนำ

หากไฟแสดง “**TCS**” ยังคงสว่างอยู่ รถจักรยานยนต์อาจยังขับขี่ต่อไปได้อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายมาถอดตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UCA16801

UAU13222

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจสอบไฟแจ้งเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

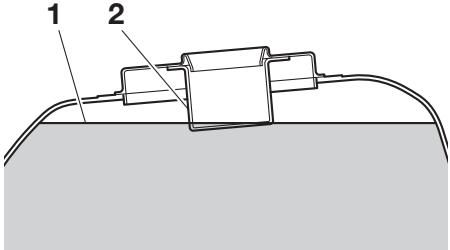
UWA10882

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินและ/o้น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดภัยเสี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแนใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแนใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
2. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง:
เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าぬ่ำที่
สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิง
อาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสี
หรือชั้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
แน่นตี้แล้ว

UWA15152

!**คำเตือน**

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดในน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือหัวน้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หาก

น้ำมันเบนซินสัมผัสผิวน้ำ ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสือผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์สามารถเผาไหม้ของก๊าซออกไซด์แบบมาลาร์บันน้ำมันเบนซินได้ร้อยละก้าวที่มีค่าออกเทน 95 ขึ้นไป หากเครื่องห้องเครื่องหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

โซ่อออลที่มีส่วนผสมของเมทานอลแอกออล เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวฉีดเชื้อเพลิง หรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขึ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น 瓦斯์และแหนวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอลิสี่เกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลินไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซ่อออล E10)

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

15 ลิตร (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

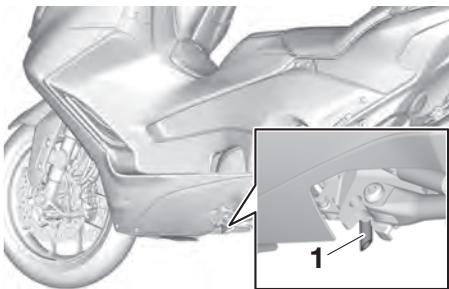
แก๊สโซ่อออล

แก๊สโซ่อออลมีสองชนิด: แก๊สโซ่อออลชนิดที่มีเมทานอล และแก๊สโซ่อออลชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซ่อออลชนิดที่มีเมทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเมทานอลไม่เกิน 10% (E10) หากยามาส่าไม่แนะนำให้ใช้แก๊ส

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU80201



6

1. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามดังนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อตู้ร้อยแทกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า่วนปลายของท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่า่วนปลายของท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 9-12 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องดักไอน้ำมัน

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863

!**คำเตือน**

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อบังกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวน้ำ:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสถกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

การปรับตั้งเบาะพนักพิงคนขับ

เบาะพนักพิงคนขับสามารถปรับตั้งได้สามตำแหน่ง (หน้า/กลาง/หลัง)

ปรับตั้งเบาะพนักพิงตามขั้นตอนดังนี้:

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-10)
2. กดก้านค้างไว้และเลื่อนไปด้านหน้าหรือด้านหลัง



1. คัน

UAU95991

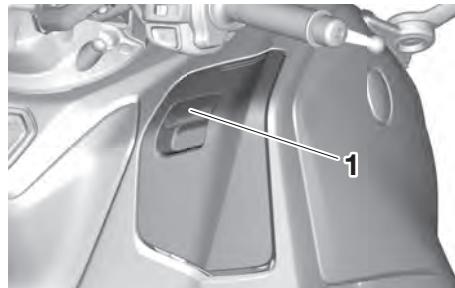


1. เบาะพนักพิงคนขับ
3. ปิดเบาะนั่ง

กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้า

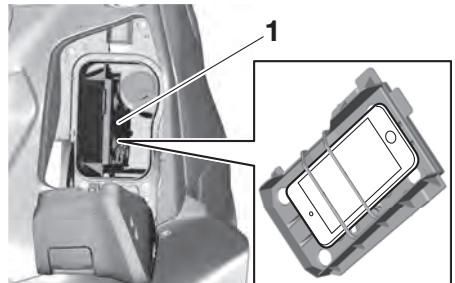
ดึงสลักเพื่อเปิดฝาปิดกล่องอเนกประสงค์



1. สลัก

6

กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้ามีที่ยึดสมาร์ทโฟน



1. ที่ยึดสมาร์ทโฟน

UAU95883

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ในการปิดกล่องօเนกประสงค์ ให้กดฝ่าปิดลงที่ตำแหน่งเดิม

UCA27722

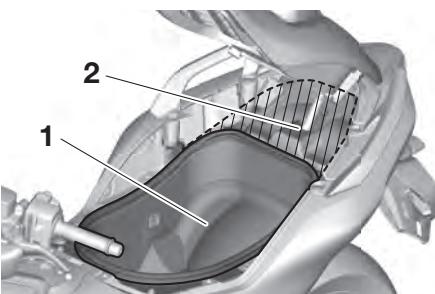
ข้อควรระวัง

- กล่องօเนกประสงค์จะสะสัมความร้อนเมื่ออยู่กลางแดด ห้ามเก็บスマาร์ทโฟนหรือสิ่งที่ไวต่อความร้อน เครื่องอุบลูก หรือวัตถุไวไฟไวภายในกล่องօเนกประสงค์ สмар์ทโฟนอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อสัมผัสถก ความร้อนที่สูงเกินไป
- เพื่อบังกันสมาร์ทโฟนของคุณจากความเสียหายขณะที่อยู่ในกล่องօเนกประสงค์: ห้ามใส่สิ่งที่เป็นโลหะ เครื่องมือ หรือ สิ่งที่มีขอบแหลมคมลงไปในกล่องօเนกประสงค์ โดยตรง หากต้องเก็บสิ่งเหล่านี้ ควรห่อตัววิรัสกันกระแทกที่เหมาะสม
- ยามาถ้าจำไม่วัสดุขอบสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้นกับอุปกรณ์スマาร์ทโฟน
- สังเกตเครื่องหมาย L/R บนที่ยึดスマาร์ทโฟน และต้องแนใจว่าด้านที่ถูกต้องเมื่อเก็บเข้าไปในช่องเก็บ

กล่องօเนกประสงค์ด้านหลัง

กล่องօเนกประสงค์ด้านหลังอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 4-10)

กล่องօเนกประสงค์นี้ถูกออกแบบมาให้สามารถเก็บหมวดนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้าได้ 1 ใน หรือแล็ปท็อป/เคสที่มีขนาดใกล้เคียงกัน ข้อควรระวัง:
บริเวณที่แรงไม่ใช่กล่องօเนกประสงค์ เพื่อบังกันไม่ให้บานพับของเบาะนั่งเสียหาย อย่าวางสิ่งของใดๆ ในบริเวณนี้ [UCA16092]



1. กล่องօเนกประสงค์ด้านหลัง
2. บริเวณที่แรง

ข้อแนะนำ

- ไฟส่องสว่างในกล่องօเนกประสงค์จะสว่างขึ้น เมื่อเปิดเบาะนั่งและตับลงหลังผู้นั่งไปส่องนำทาง
- หมวดนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องօเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวด
- อย่าปั๊loyerรถจักรยานยนต์ทึ้งไว้โดยที่เปิดเบาะนั่งไว้

- ห้ามใส่กุญแจจักรยานไว้ในกล่องօเนกประสงค์ กุญแจอาจถูกล็อกอยู่ด้านใน และระบบกุญแจจักรยานจะทำงานได้ไม่ปกติ

UCA27730

ข้อควรระวัง

- เนื่องจากกล่องօเนกประสงค์อาจเปียกชื้น ในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- เพื่อไม่ให้ความชื้นละลายไปทั่วกล่อง օเนกประสงค์และป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติกก่อนจัดเก็บในกล่องօเนกประสงค์
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องօเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องօเนกประสงค์จะสะสัมความร้อนจากเครื่องยนต์และจากแสงแดดโดยตรง จึงห้ามเก็บของที่ไวต่อความร้อน เช่น อาหารหรือสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย ไว้ในกล่องօเนกประสงค์

UWA20960

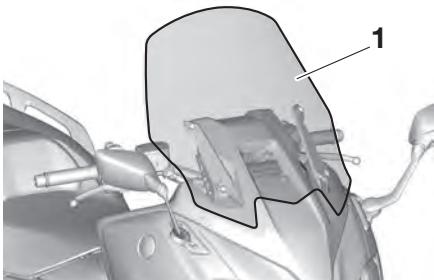
!! คำเตือน

- กล่องօเนกประสงค์ด้านหน้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.0 กก. (2 ปอนด์)

- กล่องเงนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 195 กก. (430 ปอนด์) (XP560D)
197 กก. (434 ปอนด์) (XP560)

หน้ากากบังลม (XP560)

ความสูงของหน้ากากบังลมสามารถปรับได้ 2 ตำแหน่ง

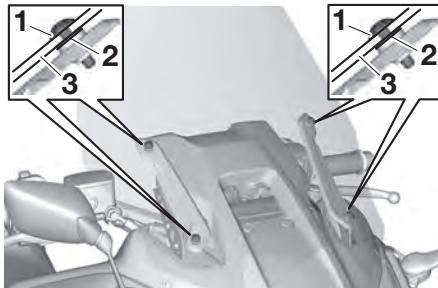


1. หน้ากากบังลม

การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตัวแทนงสูง

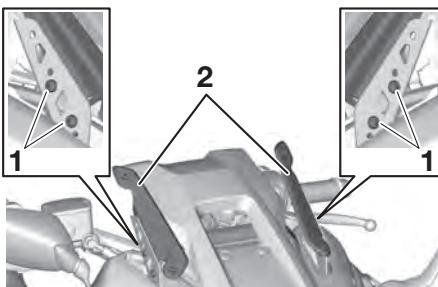
1. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์

UAU96202



1. โบลท์
2. แหวนรอง
3. หน้ากากบังลม

2. ถอดขาขึ้นดออกโดยการถอดโบลท์



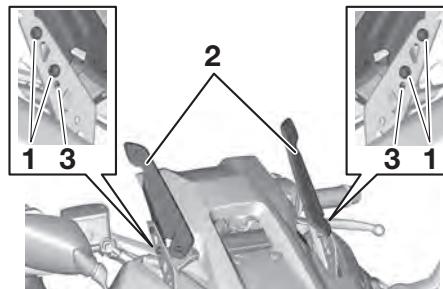
1. โบลท์
2. ขาขึ้นด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

3. ติดตั้งขายึดที่ตำแหน่งสูงโดยการติดตั้งโบลท์จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA21590]

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าสอดเขี้ยวล็อกเข้าไปในรูแล้ว



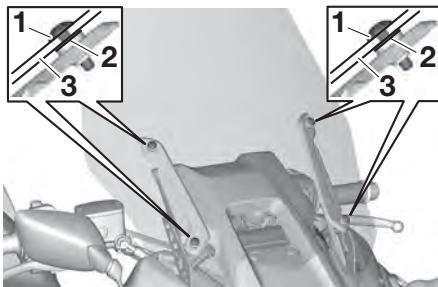
1. โบลท์
2. ขายึด
3. เขี้ยวล็อก / ช่อง

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ขายึด:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. ติดตั้งหน้ากากบังลมโดยการติดตั้งโบลท์ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA21590]



1. โบลท์
2. แหวนรอง
3. หน้ากากบังลม

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ขี้ดหน้ากากบังลม:

0.8 N·m (0.08 kgf·m, 0.59 lb·ft)

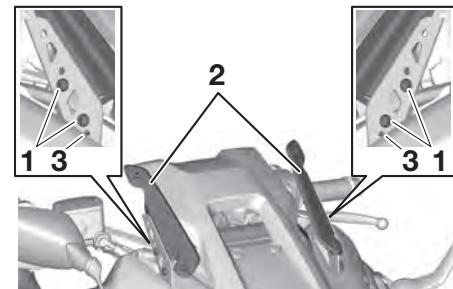
การเปลี่ยนความสูงของหน้ากากบังลมเป็นตำแหน่งต่ำ

1. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดโบลท์
2. ถอดขายึดออกโดยการถอดโบลท์

3. ติดตั้งขายึดที่ตำแหน่งต่ำโดยการติดตั้งโบลท์จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA21590]

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าสอดเขี้ยวล็อกเข้าไปในรูแล้ว



1. โบลท์
2. ขายึด
3. เขี้ยวล็อก / ช่อง

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ขายึด:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

4. ติดตั้งหน้ากากบังลมที่ตำแหน่งต่อโดยการติดตั้งโบลท์ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด คำเตือน! หน้ากากบังลมที่ไม่แน่นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ต้องขันสกรูตามค่าแรงบิดที่กำหนด [UWA21590]

ค่าแรงบิดในการขัน:

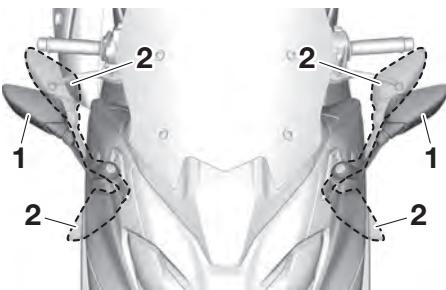
โบลท์ยึดหน้ากากบังลม:

0.8 N·m (0.08 kgf·m, 0.59 lb·ft)

กระเจกมองหลัง

UAU39672

กระเจกมองหลังของรถจักรยานยนต์คันนี้สามารถพับไปด้านหน้าหรือด้านหลังเพื่อการจอดในพื้นที่แคบได้ พับกระเจกกลับคืนตำแหน่งเดิมก่อนการขับขี่



1. ตำแหน่งสำหรับการขับขี่
2. ตำแหน่งสำหรับการจอดรถ

ชุดโซ่ค้อพหลัง

UAU77585

! คำเตือน

ชุดโซ่ค้อพหลังนี้เมื่อกี๊สในโทรศัพท์แจ้งเตือนแรงดันสูง อ่านและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ่ค้อพหลัง

- ห้ามกระทุบหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามน้ำชุดโซ่ค้อพหลังไปใกล้เปลวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกโซ่เสียรูประทรวงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกโซ่จะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ่ค้อพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ในหน้าชุดโซ่ค้อพหลังไปให้ผู้จำหน่ายมาซ่อมเพื่อดำเนินการต่อไป

! คำเตือน

UWA14372

ต้องแน่ใจว่าพับกระเจกมองหลังกลับคืนตำแหน่งเดิมแล้วก่อนการขับขี่

XP560D

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบกันสะเทือนแบบปรับได้ สามารถปรับสปริงโซ่คันและแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโซ่ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

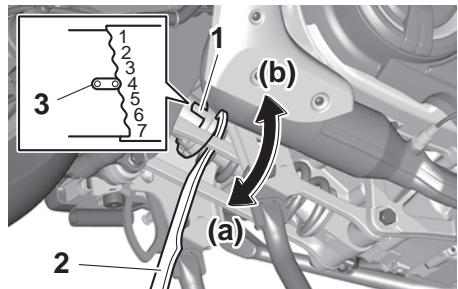
สปริงโซ่คิค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรง

สปริงโซ่คิค

หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริง

โซ่คิค



1. แหวนปรับตั้งสปริงโซ่คิค

2. ประแจขันนิตติพิเศษ

3. ตัวแสดงตำแหน่ง

- จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในแหวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบนโซ่คิคอัพหลัง
- ใช้ประแจขันนิตติพิเศษที่ใหมาในชุดเครื่องมือเพื่อทำการปรับ

การตั้งค่าสปริงโซ่คิค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

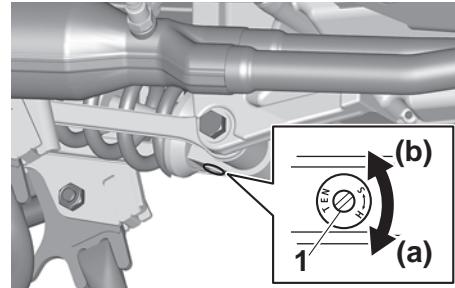
7

มาตรฐาน:

4

สูงสุด (แข็ง):

1



1. สกruปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโซ่คิค

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโซ่คิค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโซ่คิค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโซ่คิค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโซ่คิค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นแนบจำนวนรอบในทิศทาง (b)

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออกโซ่คิค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 2.5 คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 1.5 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเสียหาย

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

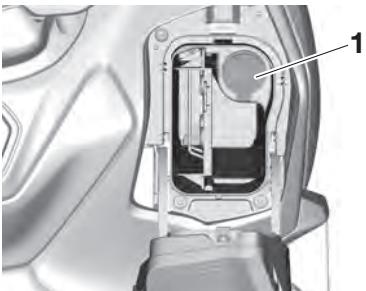
UCA10102

UAU96890

UAU15306

ช่องเสียบ USB

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีช่องเสียบ USB 5 V ช่องเสียบ USB อยู่ในกล่องของengค่าคงที่ และสามารถใช้ช่องต่อ กับสมาร์ทโฟนในขณะเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ได้



1. ช่องเสียบ USB

ข้อแนะนำ

ภายใต้เงื่อนไขบางอย่าง ระดับแบตเตอรี่ของอุปกรณ์อาจลดลงแม้ในขณะที่เสียบ USB อยู่

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันช่องเสียบ USB จากน้ำและการชน ให้ติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องเสียบ

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมา กับรถ เป็นส่วนหนึ่งของระบบตัวงจรการจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อไปล่าฯ หัวข้อคำอธิบายเกี่ยวกับระบบตัวงจรการจุดระเบิด)

! คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีผลนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผลให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัวงจร การสร้างรากของยามาส่า ออกแนวขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ และให้สู้สำหรับยามาส่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU63613

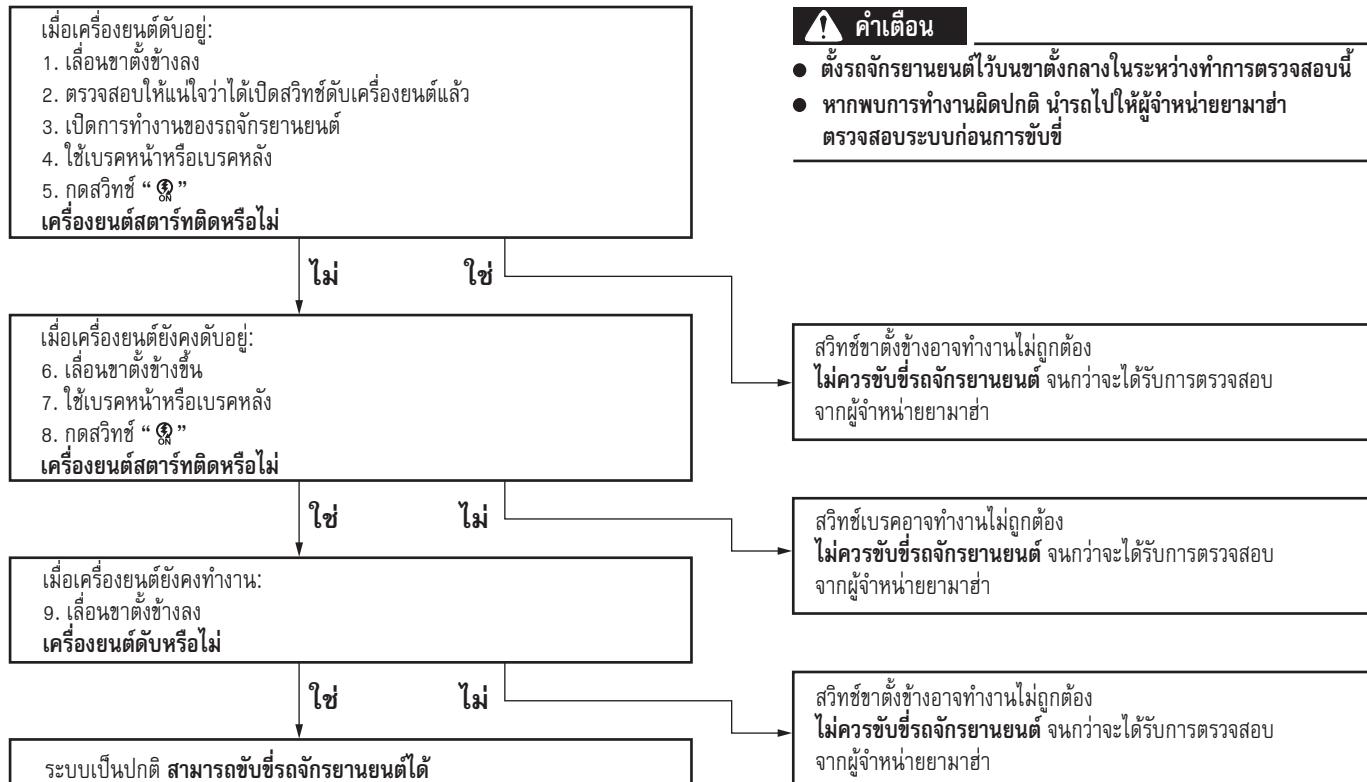
ระบบการตัดวงศาร์ท

ระบบการตัดวงศาร์ท (ประกอบด้วยสวิทช์ขาตั้งข้างและสวิทซ์ไฟเบรค) มีพังก์ชันต่อไปนี้

- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อขาตั้งข้างยกขึ้น แต่ไม่มีการใช้เบรคด้านได้เลย
- ป้องกันการสตาร์ทเมื่อใช้งานเบรคด้านได้ด้านหนึ่ง แต่ขาตั้งข้างยังไม่ได้ยกขึ้น
- ดับเครื่องยนต์ที่กำลังทำงานเมื่อขาตั้งข้างถูกเลื่อนลง

ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงศาร์ท
การสตาร์ทเป็นระยะตามขั้นตอนต่อไปนี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้อย่างรวดเร็วคุณพบรึปดีก็ต้องมีค่าเสียหายที่สูงมาก

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแตกกราว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	6-29, 6-31
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในงวดที่กำหนดตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องที่ต้องตรวจสอบก่อนการใช้งาน	9-12
น้ำยาหล่อลื่น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นควรเติมน้ำยาหล่อลื่นให้ได้ตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อลื่น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อลื่น	9-16

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากล่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการเลื่อนระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่วยยามาช่า ตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อถูกการรั่วซึม 	9-22, 9-24, 9-25
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคลิปเดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างหน่วยยามาช่า ตรวจสอบความลึกของฝ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	9-22, 9-24, 9-25
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าหมุนได้อ่าย่างราบรื่นและย้อนกลับโดยอัตโนมัติ 	9-27
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น 	9-19, 9-21
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานของคันเบรคเป็นปกติ ควรหล่อสีน้ำด้วยน้ำมันในชุดที่จำเป็น 	9-27
ชาตั้งกลาง/ชาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อสีน้ำดูหมุนตามความจำเป็น 	9-28
ชุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้สนับน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นตี ชันให้แน่นตามความจำเป็น 	–

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณและสวิทช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานแก๊ซความจำเป็น	—
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานของระบบตัวดูงจรวจกรุงธนบีด (ตับเครื่องยนต์)หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า	6-38
สายพานขับ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพสายพานเปลี่ยนใหม่หากเสียหาย	9-26

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ พังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย ยามาฮ่าได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของ รถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง

1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนิน ถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่ มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่ หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของขึ้นส่วนภายในเครื่อง ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่วงว่างที่ เกิดการสึกหรออย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ กระทำได้ๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1600 กม. (1000 ไมล์) ขั้นใบ

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ใน พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของ ท่านเข้าตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยามาฮ่า



คำเตือน การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UWA10272

UAU36532

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 4200 รอบ/นาที เป็น เวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งาน ครบ 1000 กม. (600 ไมล์) ต้องเปลี่ยนถ่าย น้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

[UCA11283]

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 รอบ/นาที เป็น เวลานาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การ starters เครื่องยนต์

ระบบการตัดวงจรการ starters จะเปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาดังข้างล่าง

การ starters เครื่องยนต์

1. เช้าหารถจักรยานยนต์โดยที่กุญแจอัจฉริยะ เปิดอยู่
2. กดที่ส่วน “ /LOCK” ของสวิตซ์กลางและตั้ง สวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน เมื่อกุญแจอัจฉริยะรับรองความถูกต้อง แล้ว เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้ง และล็อคขาดัง กลางและล็อคคอร์ต (หากใช้งานอยู่) จะถูก ปลดล็อก
3. ตรวจสอบว่าไฟแสดงแสงไฟเตือนต่อไปนี้สว่าง ขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 6-3)

8

UAU95911

UCA24110

UAU3632

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบาย ไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้ จำหน่ายยามาฮ่า

4. ผ่อนคลายร่างกายสุด
5. ขณะใช้เบรกหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์ “”
6. ปล่อยสวิตช์ “” เมื่อเครื่องยนต์ starters หรือ หลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาว นาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ดังต่อไปนี้:

- เช่นเชอร์ตัววัดมุกเสียงรถ เช่นเชอร์นี้จะดับ เครื่องยนต์ในกรณีที่รัฐผลิกตัว หากเกิดกรณี นี้ ไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่เนื่องจาก การทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้ว เปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มีจะเห็น จะไม่สามารถ starters เครื่องยนต์ได้ แม้ว่า เครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์ starters ก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับ โดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบา นานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กด สวิตช์ starters เพื่อ starters เครื่องยนต์อีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- อ่อน starters เครื่องยนต์หากไฟเตือนบัญหา เครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทิ้ง ความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU0073

UAU45093

UAU16782

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การใช้รถ

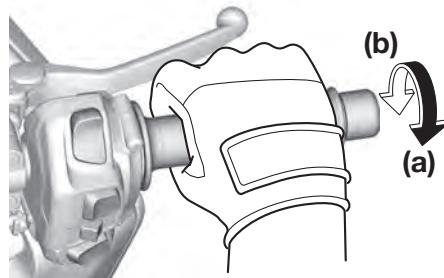
- ขณะเบี่ยงคันเบรคหลังด้วยมือซ้ายและจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากขาตั้งกลาง



1. เหล็กกันตก

- นั่งคร่อมบนเบาะ และปรับกระชับมองหลัง
- เปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว
- ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นเปิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
- ปิดสวิตช์ไฟเลี้ยว

การเร่งและการลดความเร็ว



ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเบรค

UAU60650

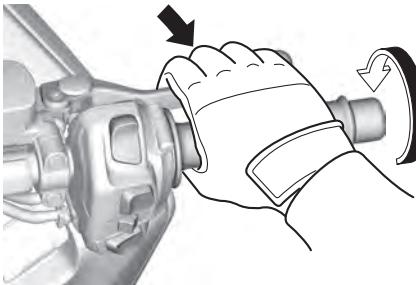
!**คำเตือน**

- หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอียงไปด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นไนน์พาหนะอาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ชั้มทางรถไฟ ช่องทางเดินรถ ยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้างและเป็นหลุมเป็นบ่ออาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าวและควรเพิ่มความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น
- ควรจำให้ชัดใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับขี่ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคขณะลงเนินทำได้ยาก

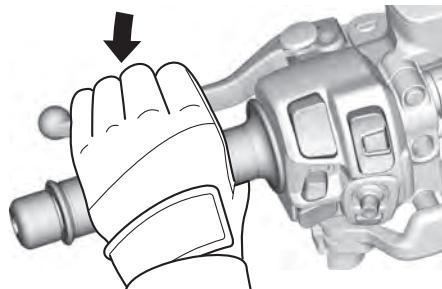
- ผ่อนคันเร่งจนสุด
- บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

UWA17790

หน้า



หลัง



UAU60621

คำแนะนำที่ไว้อธิบายความลื้นเปลืองน้ำมันเชือเพลิง (วิธีการประหยัดน้ำมันเชือเพลิง)

ความลื้นเปลืองน้ำมันเชือเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำที่ไว้อธิบายความลื้นเปลืองน้ำมันเชือเพลิง ให้พิจารณาดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่มีgarage
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรอรถไฟผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU77962

การจอด

เมื่อทำการจอดรถ ให้ปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และจากนั้นปิดกุญแจอัจฉริยะ

หากชาตังช้างเลื่อนลงเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน เครื่องยนต์จะหยุดและเสียงปีบจะดังขึ้นเพื่อป้องกันไม่ให้คุณลืมปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ หากต้องการหยุดเสียงปีบ ให้ปิดการทำงานของรถ

จักรยานยนต์หรือยกขาตังช้างขึ้น

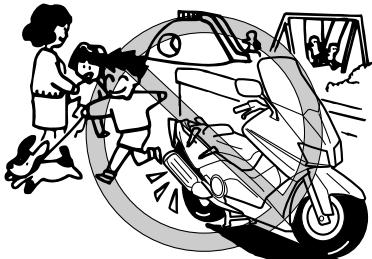
เมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ ต้องแน่ใจว่าได้ล็อกคอร์ตและล็อกขาตังกกลางแล้ว นำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปกับท่าน



ข้อแนะนำ

- หลังจากจอดรถจักรยานยนต์ หากไม่ปิดกุญแจ อัจฉริยะและอยู่ภายใต้ช่วงการทำงาน บุคคลอื่นอาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถได้
- เลี้ยงบีบเตือนชาตังช้าง สามารถตั้งค่าเป็นไม่ทำงานได้ ติดต่อผู้จำหน่ายมาถ้า

- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉนวนน้ำอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเข้าเพลิงร้าวและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย



UWA10312

! คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไออกเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนใหม่พิษหนัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะ อธิบายรายละเอียดในหน้าตัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และ ลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

9

UWA10322

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยง ในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับ การบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ จำหน่ายยามาช่าดำเนินการแทน



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชี้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชี้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461



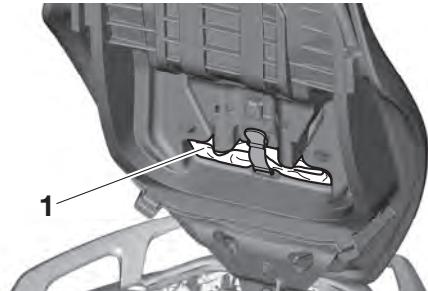
คำเตือน

ติดสก์เบรค แม่น้ำเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

ระบบการควบคุมแก๊สไออกไซร์รถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้อง กับการควบคุมแก๊สไออกไซร์ต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ช้อนมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ต้ามี) ตัวแทนจำหน่ายยามาช่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

ชุดเครื่องมือ

UAU85230



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา
ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา⁹
เพื่อป้องกันและซ่อมแซมลักษณะ น้อยๆ ได้อย่างไรก็
ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ⁹
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน
การบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วย
ดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหนาวยามาถ้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAU91902

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด		✓					
		• เปลี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
3	* ระยะห่างว่าล้วง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบและปรับระยะห่างว่าล้วงขณะ เครื่องยนต์เย็น	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน		✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	* ระบบไฮโดรเจน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการรั่วชันให้แน่นตามความจำเป็นเปลี่ยนอะไหล่ตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
6	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปรี่ยงความความจำเป็น 	ที่ 19000 กม. (12000 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 12000 กม. (8000 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

UAU92131

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลาทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาเข้าสู่ ตรวจสอบหัวสูบหัวฉีดพลาสติก 	√	√	√	√	√	√	√
2 *	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
3 *	ท่อตรวจสอบหม้อกรองอากาศ	ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	√	
4 *	ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	ทำความสะอาด		√	√	√	√	√	
5 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
6 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
7 *	ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย เปลี่ยน 		√	√	√	√	√	√
8 *	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
9	สายล็อกเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความยานของสาย ปรับตั้งตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
10 *	ล้อคเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
11 *	ล้อ	• ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย • เปรี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
12 *	ยาง	• ตรวจสอบความถึกของดอกยางและความเสียหาย • เปรี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊กไขตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
13 *	ลูกปืนล้อ	• ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	✓	
14 *	สายพานขับ	• ตรวจสอบสภาพสายพาน • เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย • ตรวจสอบแรงดึงของสายพาน • ปรับตั้งตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
15 *	พูลเลอร์ชับและเพลาขับ	• หล่อสีน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
16 *	ลูกปืนคอรอก	• ตรวจสอบความหลุดของชุดลูกปืน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		• อัดด้วยสารบีติเติร์มพอยประมวล	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์)						
17 *	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชนหนัก โบลท์ และสกรูทุกตัวแห่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	• หล่อสีนด้วยสารบีติเติร์มคอน		✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานห้อง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
19	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อสีน้ำยาจากระบบซิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20 *	ชาตั้งช้าง, ชาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีน้ำยาจากระบบซิลิเกียม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	สวิตซ์ชาตั้งช้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22 *	โชคอัพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรับซึมของน้ำมัน • เปรียบเทียบความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
23 *	ชุดโชคอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรับซึมของน้ำมัน • เปรียบเทียบความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
24 *	เดือยแขนยืดโชคอัพหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน • แก๊สตามความจำเป็น			✓			✓	
25	น้ำมันเครื่อง	• เปรียบเทียบ (อุ่นเครื่องยานต์ก่อนเปลี่ยนถ่าย)	ที่ช่วงระยะเริ่มต้นและเมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบหรือติดสว่าง						✓
		• ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูกราวรับซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปรียบเทียบ	✓	ที่ 20000 กม. (12500 ไมล์) และหลังจากนั้นทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)					
27 *	ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรับซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปรียบเทียบน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยาาม่าฯ	ทุก 3 ปี						
28 *	สายพานรี	• เปรียบเทียบ	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกกะพริบ [ทุก 20000 กม. (12500 ไมล์)]						

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
29 *	สวิตช์เบรคหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อเลี่น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
31 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อเลี่นตัวนำสายของเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
32 *	ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งคำแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

UAU38264

ข้อแนะนำ

กรองอากาศ

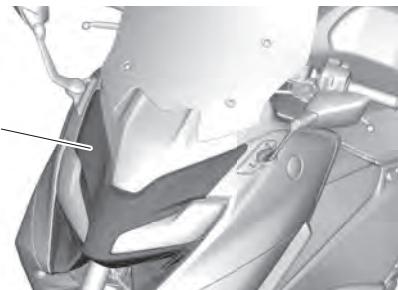
- กรองอากาศของเครื่องยนต์เป็นไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบหน้ามันแบบใช้แล้วทิ้ง ไส้กรองนี้ไม่สามารถทำความสะอาดด้วยอากาศยัดได้ มีฉะนั้นจะทำให้ใส่กรองเสียหาย
- หากคุณซื้อกลางฟันหรืออยู่ในบริเวณที่มีฝุ่นมากเป็นประจำ ให้เปลี่ยนกรองอากาศเครื่องยนต์และไส้กรองอากาศภายในวีบอยครั้งชั้น การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคในถังพกเป็นประจำและเติมตามความจำเป็น
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบันและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี
- เปลี่ยนห้องน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือตรวจสอบหากเกิดรอยแตกหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

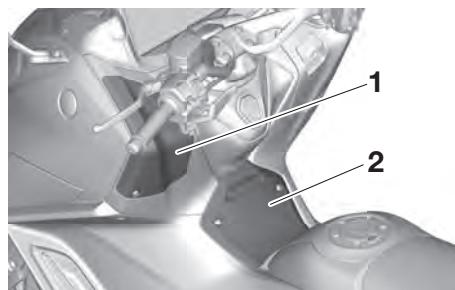
UAU18773

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณารอทั้งหมด เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ



1. ฝาครอบ A



1. ฝาครอบ B

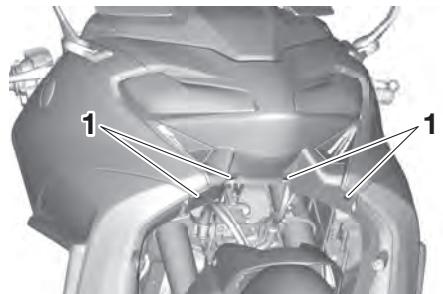
2. ฝาครอบ C

UAU95951

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

1. ถอดตัวยึดแบบเรียว



1. ตัวยึดแบบเรียว

2. ปลดด้านข้างของฝาครอบโดยการดึงที่ด้านบน ข้ายและขวา



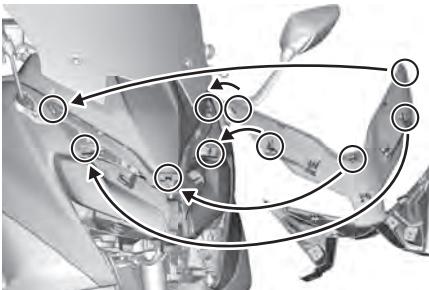
1. ฝาครอบ A

3. ถอดฝาครอบดังภาพ



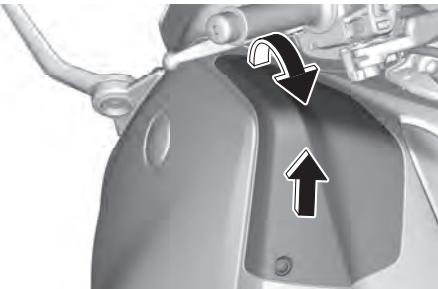


1. ตัวครอบยาง



3. ติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว

2. จัดส่วนบนของฝาครอบชิ้นเบาๆ แล้วเลื่อนฝาครอบชิ้นด้านบน



ข้อแนะนำ

หลังจากถอดฝาครอบ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาปิดยางยังคงติดอยู่

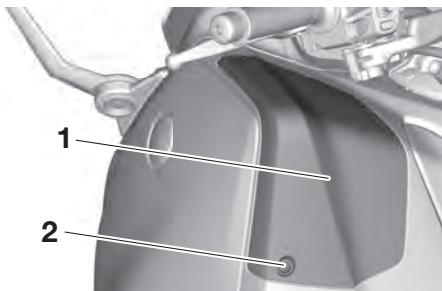
การติดตั้งฝาครอบ

1. สอดแท๊บที่ด้านข้างบนและขางบนของฝาครอบ
2. จัดแนวเขี้ยวล็อคกลางและล่างให้ตรงกัน จากนั้นดันฝาครอบกลับสู่ตำแหน่งเดิม

ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

1. ถอดสกรูออก



1. ฝาครอบ B

2. สกรู

การติดตั้งฝาครอบ

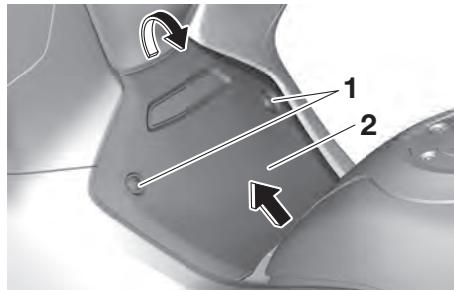
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

ฝาครอบ C

การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูและดึงส่วนบนของฝาครอบออกด้านนอก แล้วเลื่อนฝาครอบชิ้นด้านบน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. สกูร์
2. ฝ่าครอป C

การติดตั้งฝ่าครอป

วางฝ่าครอปในตำแหน่งที่เดิม จากนั้นจึงขันสกรู

9

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนหน้าบ่าเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้ชำนาญอาชีวะ เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรลดหัวเทียนออกมาตรฐานตรวจสอบตามที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อล่ี่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

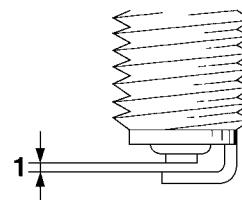
จนกว่าจะเปลี่ยนรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นเส้นตรงต่ำสุดปานกลางถึงล่อ่อน (เส้นที่เหมาะสม เมื่อขับขี่รถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีลักษณะเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นเส้นล่อ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติอย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญอาชีวะตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการลีกกร่อนของเชื้อวัฒน์และมีคราบเข้มคาร์บอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR7G

UAU19643

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรตรวจสอบหัวเทียนด้วยเกวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อวัฒน์ให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเชื้อวัฒน์

ระยะห่างเชื้อวัฒน์:

0.7–0.8 มม. (0.028–0.031 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของประภานหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ้งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

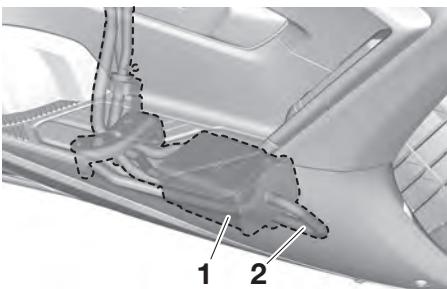
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดย
หมุนเกินการซันด้วยมือไปอีก $1/4 - 1/2$ รอบ อ่อนๆ
ไว้ก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนด
โดยเร็วที่สุด

กล่องดักไอน้ำมัน

UAU36113

UAU77365



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ช่องระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไอระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิงออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนเข้าสู่ห้องรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่ออย่างแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ ยางและกล่องดักไอน้ำมัน เป็นสีใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่อุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับ
ช่วงนอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง¹
และเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนด
ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

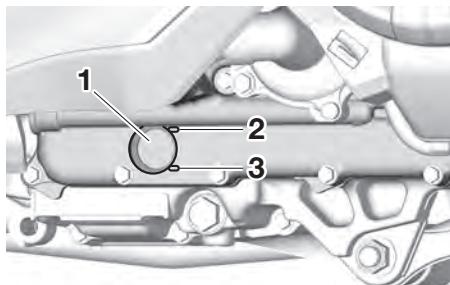
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รีด
เอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับ
คลาดเคลื่อนได้
2. 松开ที่เครื่อง ยุ่นเครื่องเป็นเวลา 2 นาที จาก
นั้นจึงตั้งเครื่อง
3. รอสองนาทีเพื่อให้ระดับน้ำมันคงที่
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจที่อยู่
ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

9

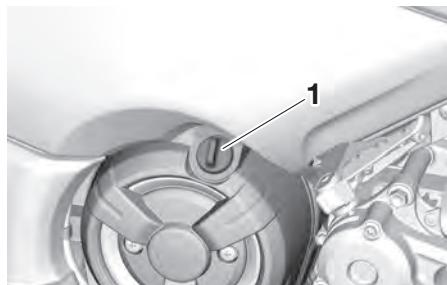
ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

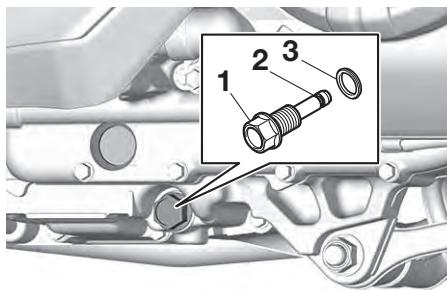
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
2. ชีดบอกระดับสูงสุด
3. ชีดบอกระดับต่ำสุด
5. หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด



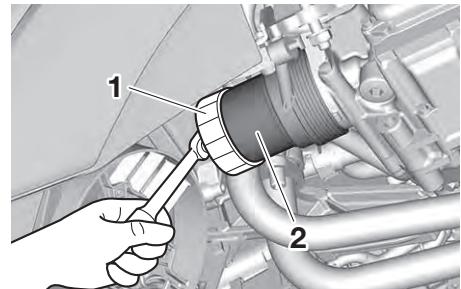
1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. โอริنج
3. ປະເກີນ
5. ตรวจสอบความเสียหายของโอริنجและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

ข้อแนะนำ _____
ขั้นตอนที่ 6-8 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

6. ถอนไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจคอดกรองน้ำมัน



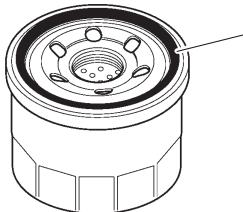
1. ประแจคอดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ _____
ประแจคอดกรองน้ำมันเครื่องมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยาเม็ดฯ

7. ท่าน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โอริنجของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (และเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. วางแผนรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
4. ถอนฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอนโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและປະເກີນ

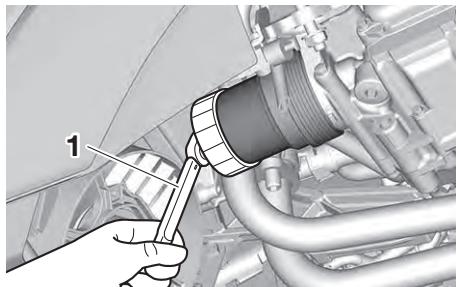


1. โกริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โกริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้นขันแน่ตามค่าแรงบิดที่กำหนดด้วยประแจวัดแรงบิด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่าแรงบิดในการขัน:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

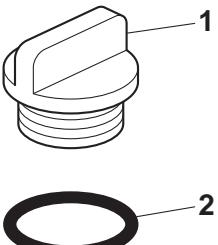
- ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

- ตรวจสอบความเสียหายของโกริงและเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น



1. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง

2. โกริง

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูง

กว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

การถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.90 ลิตร (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็ดคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไถ夷เย็นลงแล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA11621

UAU85450

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อลื่นคลัทช์เบ่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบบสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกเหนือน้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
 - ระวังไม่ให้สั่งแบกลป้อมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์
-
12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วออกมานอกมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
 13. ดับเครื่องยนต์แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น
 14. รีเซ็ตไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 6-8)

ทำใหม่ต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนชั้นนำเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งต้น และผสมสารเติมแต่งให้อัตราส่วนที่เหมาะสม เพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องท่วงไป น้ำมันเครื่องที่งดงามเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนา น้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ย่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ย่าของคุณ



น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่นแท้ของ Yamaha

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

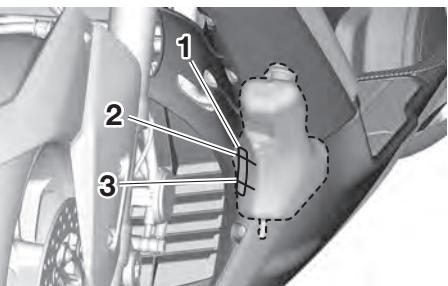
1.50 ลิตร (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

UAU84230

2. ยืดให้รัศมีภารายานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้ง

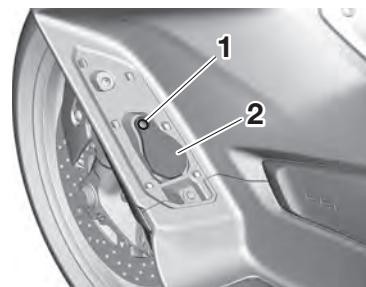
ตรง หรือใช้ขาตั้งกลาง

3. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นผ่านช่องตรวจวัด



1. ยางรองพื้น

5. ถอนฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อลื่นออกโดยการ
คลอดสกรู



1. สกรู

2. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อลื่น

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของ Yamaha ให้ใช้น้ำยาต้านการแข็งตัวเออิลีนไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนทำให้หัวบล็อกเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำมันที่อัตราส่วน 1:1

การตรวจระดับน้ำยาหล่อลื่น

UAU95970

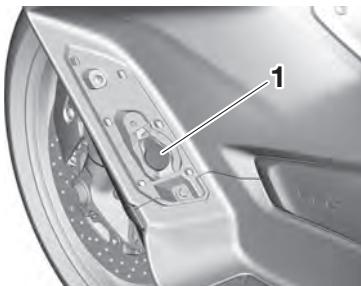
เพื่อ弄จากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตาม

อุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

1. จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]



1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น
7. เดิมน้ำยาหล่อลื่นถึงขีดบอกระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและภัยคุกคามได้ ถ้าเดิมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่น ให้ศูนย์เดิมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่น ให้ศูนย์

บริการยามาส่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นทันทีที่เป็นไปได้ ไม่ เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง

[UCA10473]

8. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น
9. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น
10. ติดตั้งยางรองพื้น

UAU33032

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

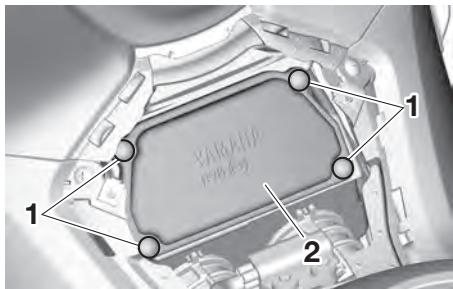
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสูบน้ำยาหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาส่าเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์และ การทำความสะอาดห้องตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศเครื่องยนต์ตามที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสูบน้ำยาหล่อลื่น ไส้กรองอากาศให้บ่อยครั้งซึ่งหากขับขี่ในสภาพที่เปียกหรือมีฝนมากเป็นประจำ นอกจากนี้ ควรตรวจสอบและทำความสะอาดห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศโดยผู้ชำนาญมาส่า ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสูน้ำยาตามระยะ

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

1. ถอดฝาครอบ C (ดูหน้า 9-9)
2. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. สกรู
2. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
3. ดึงไส้กรองอากาศออกมา



1. ไส้กรองอากาศ
4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ ข้อควรระวัง: ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้

ติดตั้งไส้กรองอากาศ เพาะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือระบบก๊าซสูบสึกหรอมากกว่าปกติ

- [UCA10482]
5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู
 6. ประกอบฝาครอบ

ไส้กรองอากาศสายพานวี

ควรบำรุงรักษาไส้กรองอากาศสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ บำรุงรักษาไส้กรองเหล่านี้ให้ป้องคุ้งชื้นหากพบชิ้นส่วนใดที่เปียกหรือมีฝุ่นมากเป็นประจำ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า ให้ผู้จำหน่ายมาเข้าปรับแก้ให้ถูกต้องเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบ้า:

1100–1300 รอบ/นาที

UAU44735

UAU21403

UAU81541

ระยะห่าง瓦ล्व

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อบังคับปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสั่งสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาเนี้้ต้องทำความสะอาดเครื่องยนต์เป็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504

!คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำความสะอาดเครื่องยนต์ (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

280 kPa (2.80 kgf/cm², 41 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

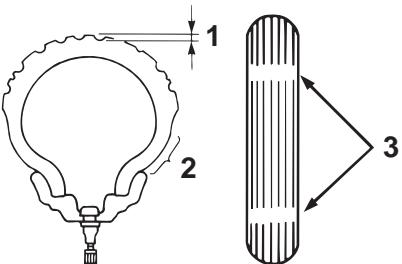
195 กก. (430 ปอนด์) (XP560D)

197 กก. (434 ปอนด์) (XP560)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

การตรวจสอบสภาพยาง



1. ความลึกร่องดอกยาง
2. แก้มยาง
3. สะพานยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และดูข้อบกพร่อง เช่น รอยแตก หรือรอยหักหัก หรือรอยชำรุด หรือรอยขีดข่วน หรือรอยขีดข่วน หรือรอยขีดข่วน หรือรอยขีดข่วน ให้หัวรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางสำหรับที่

!**คำเตือน**

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้นเป็นอันตราย เมื่อถูกกระแทกอาจขาดในขณะขับขี่ ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายยางสำหรับที่
- การเปลี่ยนล้อหั้งหมุดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมหั้งยางควรให้ช่างผู้จำหน่ายยางสำหรับที่มีความรู้ความชำนาญ เป็นผู้ทำหัวที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็ว บนถนนหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ ("broken in") ก่อนจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาล์วลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตะของดอกยางและแก้มยางซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

!**คำเตือน**

ห้ามน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA16101



คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยึดห้องและรูปแบบเดียวกัน มีฉนวนสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่ถูกปิด瓦ล์วลมยางแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางรั่ว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้วาล์วที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่นนี้ได้

UAU51921

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70R15M/C 56H

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2F

วาล์วลมยาง:

PVR59A

ไส้วาล์ว:

#9100 (เดิม)

ยางหลัง:

ขนาด:

160/60R15M/C 67H

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2R

วาล์วลมยาง:

TR412

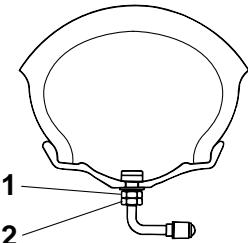
ไส้วาล์ว:

#9100 (เดิม)

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโคงงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเช็ค เป็นอย่างลึกซึ้งให้อย่างพิถ衣 แม้จะเป็นการซ่อมแซม เสากันอย่างมาก ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยางล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะแย่ลง การบังคับควบคุมลดลง และอาจของยางล้นลง
- หลังจากซ่อมหรือเปลี่ยนยางหน้า ให้ชนหัวก้านวาล์วและน้ำมันตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. น้ำกันขาวล์ว
2. น้ำลีอคกันขาวล์ว

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น้ำกันขาวล์ว:

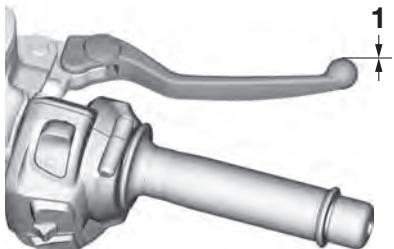
2.0 N·m (0.20 kgf·m, 1.5 lb·ft)

น้ำลีอคกันขาวล์ว:

3.0 N·m (0.30 kgf·m, 2.2 lb·ft)

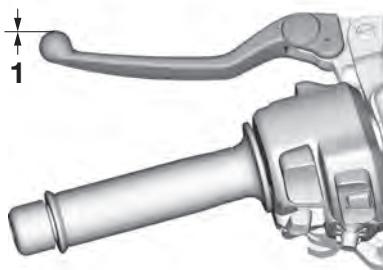
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้าและหลัง

หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

UAU50861

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้ชำนาญมาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

UWA14212

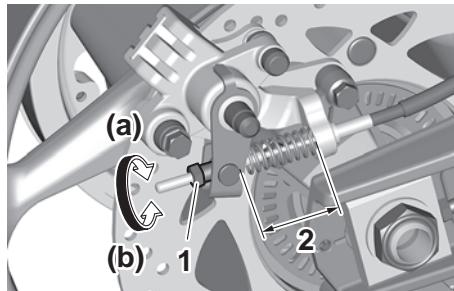
! คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้ชำนาญมาทำการไถลม (ไถฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งสายล็อกเบรคหลัง

UAU53033



1. นํ้าทึบปรับตั้ง
2. ความยาวสายล็อกเบรคหลัง

ความยาวสายล็อกเบรคหลัง:

38-40 มม. (1.50-1.57 นิ้ว)

9

ตรวจสอบความยาวสายล็อกเบรคหลังตามระยะที่กำหนดและปรับตั้งตามความจำเป็น

1. ปลดคันล็อกเบรคหลัง
2. ในการเพิ่มความยาวสายล็อกเบรคหลัง ให้หมุนนํ้าทึบปรับตั้งที่เมมเบ้มเบรคตัวล่างเบรคหลัง ไปในทิศทาง (a) ในการลดความยาวสายล็อกเบรคหลัง ให้หมุนนํ้าทึบปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

3. ยืนยันว่าคันล็อกเบรคหลัง (หน้า 6-27) ทำงานอย่างถูกต้องและล้อหลังหมุนได้อย่างอิสระ เมื่อปลดล็อก

UWA20290

! คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยปรับตั้งให้

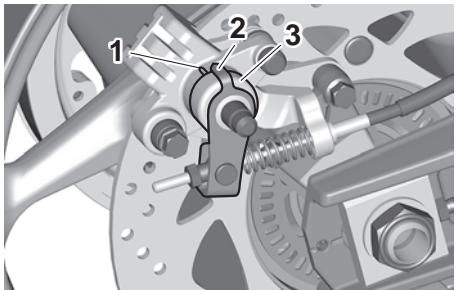
การตรวจสอบล็อกเบรคหลัง

UAU52293

ต้องตรวจสอบล็อกเบรคหลังตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ

1. ปรับตั้งสายล็อกเบรคหลัง
2. ใช้ล็อกเบรคหลัง จากนั้นทดสอบดันรถเพื่อยืนยันว่าล็อกเบรคหลังทำงานได้อย่างถูกต้อง
3. แม่ปั๊มล็อกเบรคหลังมีพิกัดวัดความเสียหายซึ่งช่วยให้สามารถตรวจสอบแผ่นล็อกเบรคหลังได้ในกระบวนการตรวจสอบแผ่นล็อกเบรคหลัง ให้ตรวจสอบตำแหน่งของพิกัดวัดความเสียหายเชิงงานคันล็อกเบรคหลัง หากตัวชี้บกอกผ่านหรือร่องขึ้นบกอกค่าล็อกหรือแม้ๆ ให้นำรถเข้าตรวจสอบล็อกเบรคหลังที่ผู้จำหน่ายมาช่วย
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบู๊ตยางไม่มีรอยฉีกขาดหรือแตก

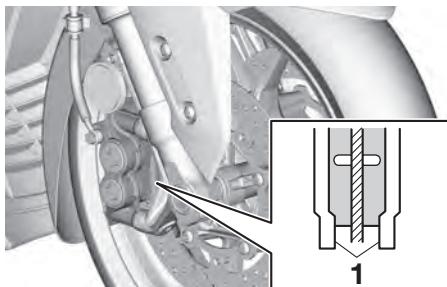
UAU22312



1. ร่องบากพิกัดความลึก
2. พิกัดความลึก
3. บู๊ตยาง

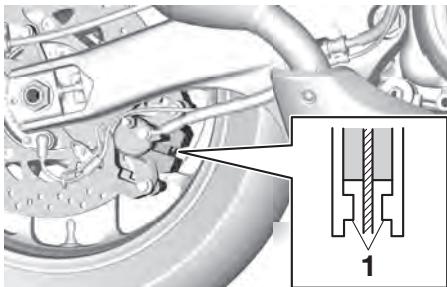
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

เบรคหน้า



1. เชิ่มบากพิกัดความลึกของผ้าเบรค

เบรคหลัง



1. เชิ่มบากพิกัดความลึกของผ้าเบรค

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ ผ้าเบรคแต่ละอันจะมีเข็มบากพิกัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบากพิกัดความลึกจะนั่งไว้เบรค หากผ้าเบรคเสียจนพิกัดวัดความลึกหรือเก็บสัมผัสกับตัวเบรค ควรให้ช่างผู้ชำนาญยามาเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งชุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

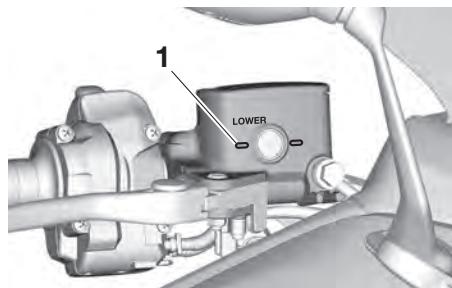
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่า น้ำมันเบรคอยู่เหนือชีดบอกระดับต่ำสุด

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้ตัวว่า กระปุกน้ำมันเบรคขนาด กับพื้นที่ที่ต้องตรวจสอบ

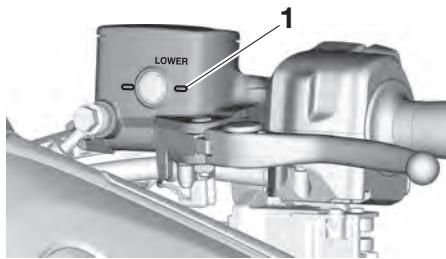
เบรคหน้า



1. ชิดบอกระดับต่ำสุด

UAU60681

เบรคหลัง



1. ชิดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยามาฮ่า (DOT 4)

! คำเตือน

การบำรุงรักษาที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพของการเบรค สิ่งที่ควรระมัดระวัง:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ซึ่งส่งผลให้ประสิทธิภาพของการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาเติมก่อนการปิดออกใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากภายนอกที่ชีลไว้เท่านั้น

UWA15991

- ใช้น้ำมันเบรคคุณภาพตามที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเลื่อนได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดการรั่วของระบบเบรค
- ควรเติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันที่มีอยู่แล้ว การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะทำการเติมน้ำมันเบรค เนื่องจากน้ำที่ปนเข้าไปจะส่งผลให้เกิดฟองอากาศในสายน้ำมันเมื่อได้รับความร้อน

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขั้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรค มีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาษ่าตรวจสอบหากสามารถดำเนินการขับขี่

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จ้าหน่ายามาส่าเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลของแม่บีมเบรคด้วยบันและแม่บีมเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึ่ง

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

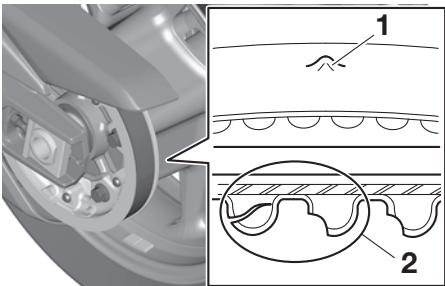
สายพานขับ

ควรตรวจสอบสายพานขับด้วยสายตาทุกครั้งก่อน การขับซี่ ตรวจสอบความลึกหรอ ความเสียหายและสิ่งสกปรก ควรตรวจสอบและปรับตั้งแรงตึงสายพานขับโดยผู้จ้าหน่ายามาส่า ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะด้วย

UAU88810

การตรวจสอบสายพานขับ

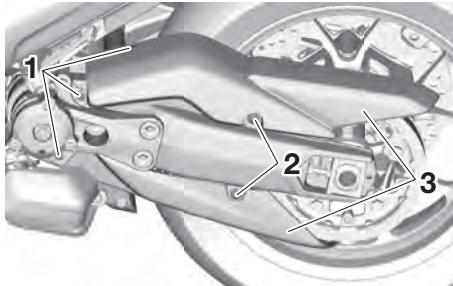
1. ตั้งกรวยยนต์บนขาตั้งกลาง บนพื้นที่ร่วน
2. หมุนล้อหลังและตรวจสอบพื้นผิวสายพานว่ามีร่องรอยของการลึกหรือเสียหายหรือไม่



1. ความเสียหายจากเศษหิน
2. ความเสียหายที่ชีลล้อ

3. หากพบว่ามีรอยแตก สึกหรอมากเกินไปหรือมีความเสียหายเกิดขึ้น ควรนำสายพานไปให้ผู้จำหน่ายย่ามาส่าตรวจสอบหรือเปลี่ยนให้

4. หากสายพานหรือเพื่องใช้สายพานขับสกปรกให้ถอดฝาครอบสายพานขับออกโดยการถอดโบลท์และตัวยึดแบบเรียว



1. ตัวยึดแบบเรียว
2. โบลท์
3. ฝาครอบสายพานขับ
5. ทำความสะอาดสายพานขับและขัดเคลือบลิ้งแปลงปломม์ไดๆ ออกจากเพื่องใช้สายพานขับ
ข้อควรระวัง: อย่าปล่อยให้สิ่งสกปรกหรือทรัพยากร้ายในบริเวณสายพานขับ มิฉะนั้นสายพานจะสึกหรอได้รวดเร็ว [UCA26970]
6. ติดตั้งฝาครอบสายพานขับโดยการใส่โบลท์และตัวยึดแบบเรียว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ร้าบเรื่น ให้ผู้จ้างหน่ายยาสีห้ามทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยาสีห์หรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

UAU23098

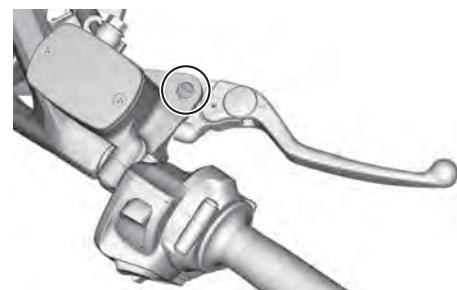
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง

ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่ายยาสีห์หล่อลื่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

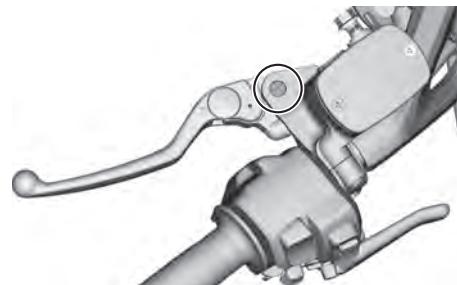
UAU82490

การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

คันเบรคหน้า



คันเบรคหลัง



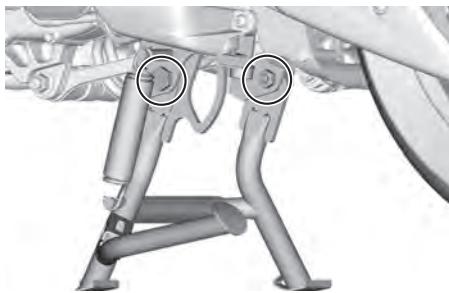
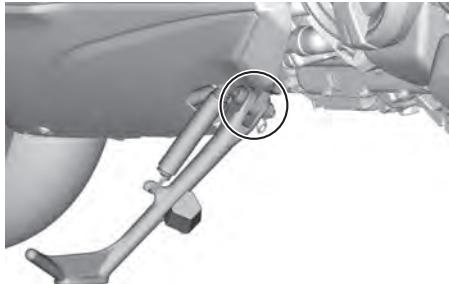
ควรหล่อลื่นเดียวต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีซิลิโคน

UAU23215

UWA10742

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลาง และขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและ
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานเปิดหรือไม่ และ
หล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

!**คำเตือน**

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย Yamaha สาขา มีฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาร์ต ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

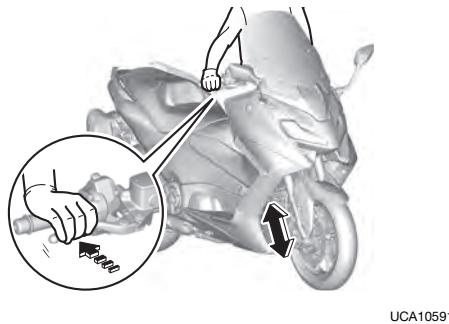
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีโลเรียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช๊คอัพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU23273



UCA10591

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบอิเล็กทรอนิกส์ว่ามีรอยชี้ขาดความเสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อ้อยในตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อบังกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่เบรกคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลงแรงๆ หลายครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช๊คอัพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

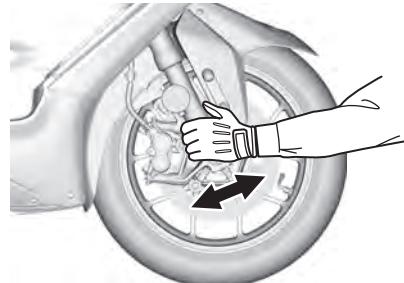
9

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

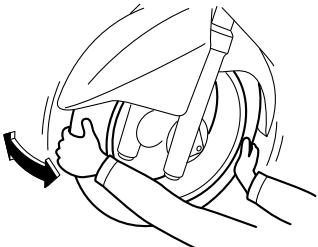
ลูปปีนคอร์ตที่สักหรือหัวลมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

UAU45512

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อบังกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนโช๊คอัพหน้าและพยายามโยกไปมา หากแกนโช๊คอัพหน้ามีระยะฟรีให้หันรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จ้างหน่ายยาามาฯตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



การตรวจสอบลูกปืนล้อ

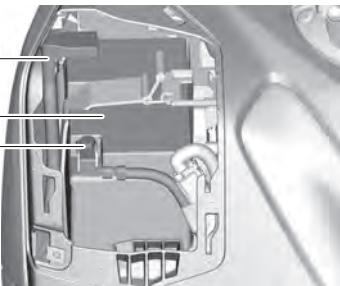


ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดูมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาส่า

UAU23292

แบตเตอรี่

UAU77780



1. ฝาแบตเตอรี่ชั่วคราว (สีแดง)
2. แบตเตอรี่
3. ฝาแบตเตอรี่ชั่วคราว (สีดำ)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้ฝาครอบ B (ดูหน้า 9-9) รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอประดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือติดมันกั้กล่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

! คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อ

ผ้าสัมผัสสูงน้ำยา และปากป้องดงดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสสูงร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่อ่อนให้เกิดแก๊สไออกไซด์เจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ ไฟฟ้า ไฟฟูบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาส่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16522

UCA16531

UAU96073

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จ แบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

ข้อควรระวัง

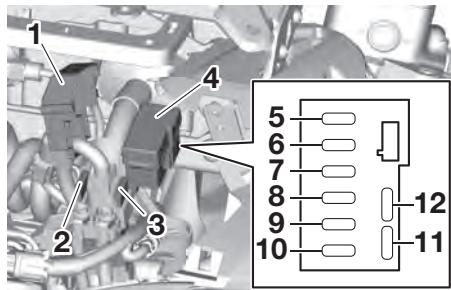
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเก็บแบตเตอรี่

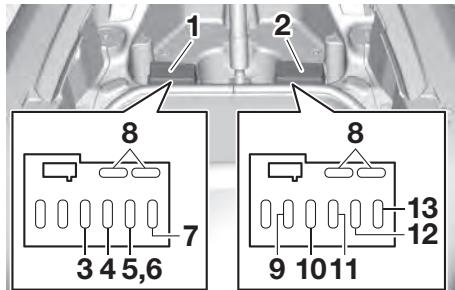
- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อจะถอดแบตเตอรี่ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดการทำงานของรถแล้ว จากนั้นถอดสายขับลบทรงแบตเตอรี่ก่อน และล็อกดูสายขับ บวก [UCA21900]
- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: ในกรณีติดตั้งแบตเตอรี่ ให้เชื่อมต่อสายขับก่อนแล้วจึงเชื่อมต่อสายขับลบท่อง [UCA21910]
- หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขับแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

การเปลี่ยนพิวส์

กล่องพิวส์ 1 และพิวส์หลักติดตั้งอยู่ใต้หัน้ำกากบังลม กล่องพิวส์ 2 และกล่องพิวส์ 3 อยู่ใต้เบาะนั่ง



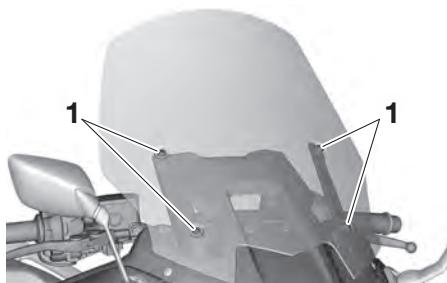
- ฝาครอบบีเลร์สตาร์ทเตอร์
- พิวส์หลักสำรอง
- พิวส์หลัก
- กล่องพิวส์ 1
- พิวส์ไฟเบรค (XP560D)
- พิวส์ควบคุมความเร็วคงที่ (XP560D)
- พิวส์ไฟท้าย
- พิวส์ไฟหน้า
- พิวส์มอเตอร์ ABS
- พิวส์ชลินอยด์ ABS
- พิวส์อะไหล่ (XP560D)
- พิวส์อะไหล่



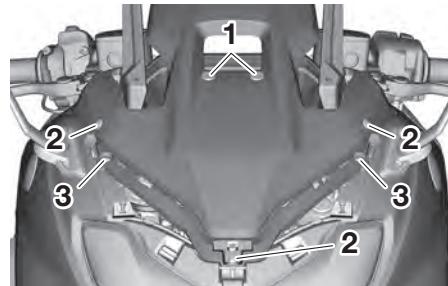
1. กล่องพิวส์ 2
2. กล่องพิวส์ 3
3. พิวส์ชุดควบคุม ABS
4. พิวส์ระบบไฟสัญญาณ
5. พิวส์สมอเตอร์หน้ากากบังลม (XP560D)
6. พิวส์เปิดเบาะนั่ง (XP560)
7. พิวส์จุดระเบิด
8. พิวส์สำหรับไฟส่องสว่าง
9. พิวส์สมอเตอร์พัดลมห้องน้ำ
10. พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
11. พิวส์สำรอง 2
12. พิวส์สำรอง
13. พิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์

การเข้าถึงกล่องพิวส์ 1 และพิวส์หลัก ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

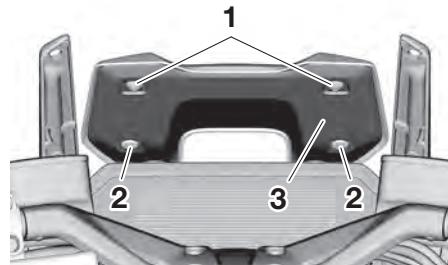
1. ถอนฝาครอบ A (ดูหน้า 9-9)
2. ถอนหน้ากากบังลมออกโดยการถอนโบลท์



1. โบลท์
3. ถอนโบลท์ สกรู และตัวยึดแบบเรียวออกจากฝาครอบด้านใน



1. ตัวยึดแบบเรียว
2. โบลท์
3. สกรู

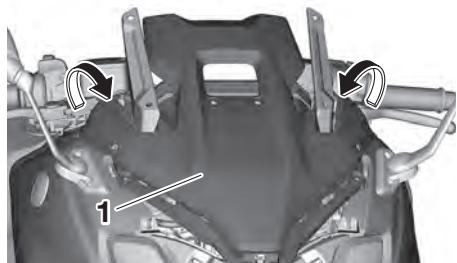


1. โบลท์
2. ตัวยึดแบบเรียว
3. ที่ครอบด้านใน (ด้านหลัง)
4. ถอนฝาครอบด้านในตามที่แสดง

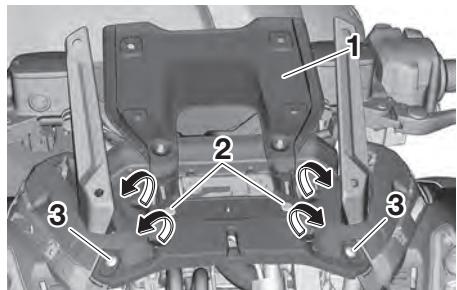
ข้อแนะนำ

การเข้าถึงพิวส์หลัก ให้ถอนฝาครอบรีเลย์สตาร์ท เตอร์ออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



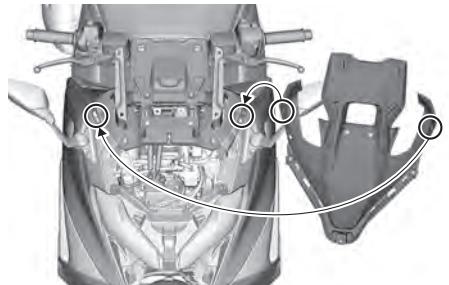
1. ฝาครอบด้านใน
5. ถอดที่ครอบด้านในโดยการถอดสกรูและตัวยึดแบบเรียวอก



1. ที่ครอบด้านใน
2. ตัวยึดแบบเรียว
3. สกรู

การประกอบกลับ:

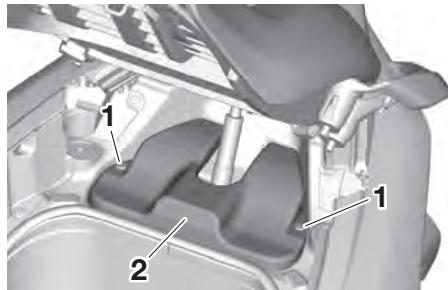
- ติดตั้งที่ครอบด้านในโดยการใส่สกรูและตัวยึดแบบเรียว
- จัดแนวเชือกล็อคด้านข้างและขวาให้ตรงกันจากนั้นใส่ฝาครอบด้านในกลับสู่ตำแหน่งเดิม ติดตั้งโบลท์ สกรู และตัวยึดแบบเรียว



- ติดตั้งหน้ากากบังลมโดยใช้โบลท์ยึด
- ติดตั้งฝาครอบ A

การเข้าถึงเกล่องพิวร์ส 2 และเกล่องพิวร์ส 3 ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้:

- เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 4-10)
- ถอดฝาครอบออกโดยการถอดตัวยึดแบบเรียว



1. ตัวยึดแบบเรียว
2. ฝาครอบ

การประกอบกลับ:

- ติดตั้งฝาครอบโดยการใส่ตัวยึดแบบเรียว
- ปิดเบาะนั่ง หากพิวร์สชาติ ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้:
 - ปิดการทำของรถจักรยานยนต์
 - ถอดพิวร์สที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิวร์สซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวร์สที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

40.0 แอมป์

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟท้าย:

7.5 แอมป์

พิวส์ระบบไฟลัญญาณ:

10.0 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

7.5 แอมป์

พิวส์มอเตอร์คลัมหม้อน้ำ:

15.0 แอมป์

พิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 แอมป์

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

7.5 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

15.0 แอมป์

พิวส์สำรอง 2:

10.0 แอมป์

พิวส์ลิ้นเร่งอิเล็กทรอนิกส์:

7.5 แอมป์

พิวส์ไฟเบรค:

2.0 แอมป์ (XP560D)

พิวส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 แอมป์ (XP560D)

พิวส์มอเตอร์หัวกาบปั้งลม:

20.0 แอมป์

พิวส์เปิดเบาะนั่ง:

20.0 แอมป์

ไฟของรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า/ไฟท้าย

3. เปิดการทำงานของรถและเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากพิวส์ขาดอึกในหันที่ ควรให้ผู้ชำนาญทำการถอดไฟฟ้าเพื่อสำรวจ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟแบบ LED ทั้งหมด ผู้ใช้ไม่สามารถเปลี่ยนหลอดไฟเองได้ ถ้าไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบพิวส์และจากนั้นให้ผู้จำหน่ายมาสำรวจต่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA16581

9

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25865

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสบอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบห้ามมันเชือเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมโดย专业 ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าที่ได้รับอนุญาตเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะ ประสบการณ์ความรู้ที่ถูกต้อง และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถ

9

จักรยานยนต์ เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ควรแนใจว่าได้ใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น แม้ว่าอะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่แท้ แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อาชญากรรมใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบห้ามมันเชือเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องห้ามร้อน หรือเตาไฟ ห้ามบนชินหรือโอลามันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UWA15142

- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 9-30)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจากการซ่อม การรีบูตเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

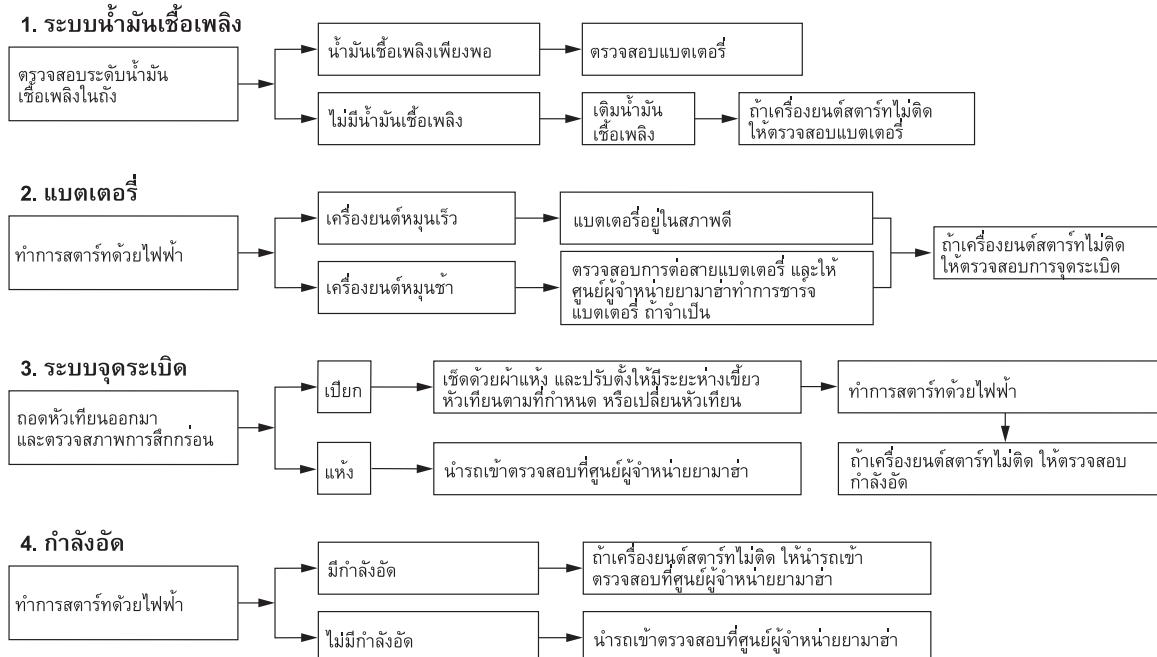
UAU77992

การแก้ไขปัญหาระบบทกุญแจอัจฉริยะ

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-5)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่? (ดูหน้า 4-5)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่? (ดูหน้า 4-5)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอีกอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?

ตารางการแก้ไขปัญหา



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

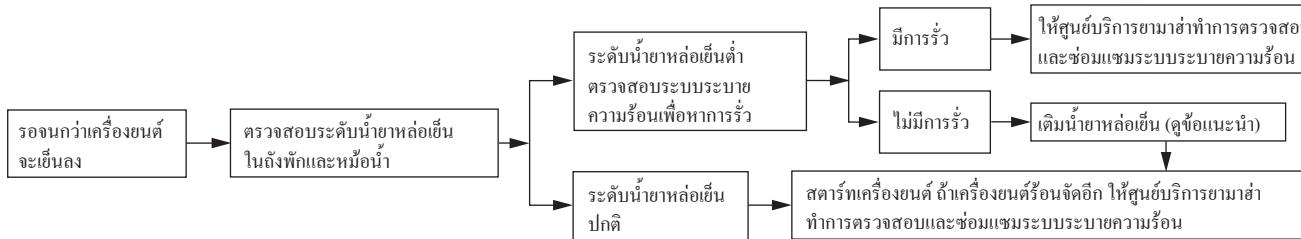
UAU86420

UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้ร่อนก่าวเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้หนีฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมานี้ เมื่อเสียงเดือดหยุดลงให้ถอดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเข้มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



9

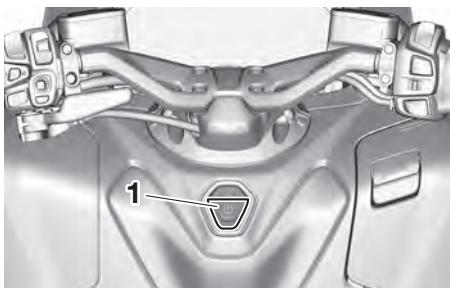
ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

โหมดฉุกเฉิน

เมื่อกุญแจจักรยานหายหรือเลี่ยหาย หรือ
แบบเตอร์รี่ภายในไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยัง
คงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์
ได้โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจจักรยาน
การใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน ให้ปั๊บตัวตามขั้นตอน
ดังไปนี้

1. หยุดรถในที่ปลอดภัย
2. กดที่ส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กลางค้างไว้
5 วินาทีจนกระตุ้นไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจักรยาน
กุญแจจักรยานจะพริบหนึ่งครั้ง และเงื่อนปล่อย
สวิทช์ ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงาน
ระบบกุญแจจักรยานจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อ
แสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน

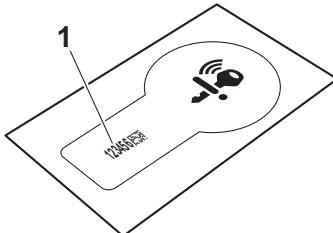


1. ส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กลาง

UAU95981



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจักรยาน “ /LOCK”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจักรยานจะตบลง ให้เข้าส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กลางในการป้อนหมายเลขอรหัส



1. หมายเลขอรหัส
4. การป้อนหมายเลขอรหัสทำได้โดยการนับ
จำนวนการกระพริบของไฟแสดงการทำงาน
ระบบกุญแจจักรยาน

ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:

กดที่ส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กลางค้างไว้



ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจักรยานจะเริ่ม
กะพริบ



ปล่อยส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กลางหลัง
จากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจักรยานจะตบลง
กระพริบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขอรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”



กดที่ส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กลางค้างไว้
อีกครั้ง



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ปล่อยส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กลางหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรีบสองครั้ง↓ ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2” ↓ ทำการขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่งได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้วไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะจะพรีบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

- หากป้อนหมายเลขอรหัสไม่ถูกต้องไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะจะพรีบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาทีและโหมดฉุกเฉินจะยุติลงในกรณีนี้ให้รีเมิ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2
- ในการล็อกและเปิดบังคับหลังจากเปิดใช้งานรถในโหมดฉุกเฉินให้ปิดการทำงานของรถจากนั้นหมุนกุญแจบังคับไปทางด้านซ้ายและกดที่ส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กลาง

ข้อแนะนำ

โหมดฉุกเฉินจะยึดคงในสถานการณ์ต่อไปนี้ดังข้อที่หนึ่ง ในกรณีนี้ให้รีเมิ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการใช้งานส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กลางเป็นเวลา 10 วินาทีในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขอรหัส
- เมื่อปล่อยไฟไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรีบเก้าครั้งขึ้นไป

5. กดที่ส่วน “ /LOCK” ของสวิทช์กลางขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้นเพื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ในตอนนี้จะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขั้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบถามความชอบแนะนำจากผู้จำหน่าย
พยายามแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สะอาดรถ การใช้ประแจ ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความ
สะอาดขั้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน
หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้
วาเก็ซเคลือบขั้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยป้องปกรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืด
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก
นี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดถายเป็น
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน
หรือโกลา้งบะเพล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน
โลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้
ของพยายามสำรวจหน้าี่ในตลาดต่างๆ ทั่วโลก
ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำ
ความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายพยายามฯ

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้
ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความ
เสียหาย ห้ามใช้:

UAU96851

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาด
แบบแรงดันในน้ำ แรงดันน้ำที่มาก
เกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืน
ล้อ เบรค ชิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า
เสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำ
ความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ใน
เครื่องล้างรถแบบหยดหรือแรงดันสูง
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาด
สะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะ
กับล้อเชือกเดี่ยวหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาด
สะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือวาเก็ซบนขั้น
ส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน ประจําขัดอาจ
ขีดข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความ
เสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนู
เท่านั้น
- ผ้าขันหนู ฟองน้ำ หรือประจําขัดที่ป่นเปื้อน
ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน
หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย
น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมัน
เบรค หรือน้ำยาต้านการ錫蚀ตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้ร้อนเย็นลง ชั่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิดฝาครอบช้าสายและข้อต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นิ่มแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ยาก เช่น ชาเขียวและนม ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขัดลิ้นสกปรกที่มาจากการบดและคราบน้ำมันด้วยสารซัลฟาร์บามัคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารซัลฟาร์บามัคกับบริเวณที่ต้องทำการหล่อลิ้น เช่น ชิล ปะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

10

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารซัลฟาร์บามัคทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าเช็ดหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่มใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าสีได้จาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหัวกาภับลง: ทำความสะอาดหัวกาภับลงด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็นให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหัวกาภับลงด้วยผลิตภัณฑ์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในกระบวนการทำความสะอาดหัวกาภับลง นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หัวกาภับลงเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA27860]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ชัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ จะเป็นอันตรายต่อชั้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนหรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซขับ: เช็ดโซขับให้แห้งแล้วหล่อสีเพื่อบังกันสนิม
- ใช้สารขัดโครงเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะกูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครงเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิล์โคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแซนด์ ยางพักเท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UCA20651]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคุ้มฝ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขันส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พ่อครัว เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

! คำเตือน

- สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้
- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหลอลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
 - ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตินตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คุณด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฟุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเลี่ยนลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เตรียมสารรักษาสภาพหน้ามันเข้าเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ คอคสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

10

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังรักษายานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เติมน้ำรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบห้ามันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อบังกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้รับน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกอลอยของคาร์บูเรเตอร์ได้จากน้ำที่สะอาด ขันเบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบออกสูบ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งข้อน้ำชาเข้าไปในช่องไส้หัวเทียน

c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการกัดประกายไฟในขั้นตอนดังต่อไป)

d. ติดเครื่องยนต์ helya ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์(เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อบังกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]

e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน

7. หล่อสีน้ำยาควบคุมห้องห้องด้วยต่างๆ คันบังคับ และแบนเนอร์ยิบ รวมถึงขาตั้งชั้งและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)

8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถก้ารยานยนต์เพื่อให้ล้อหันส่องล้อยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกดีอนเพื่อบังกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว

9. หมุนปลายท่อระบายน้ำอพกไอยسئี่ยวไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อบังกันความชื้นเข้าไปภายใน

10. ถอนแบบเตอร์ออกมาและชำระให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบบเตอร์มีประสิทธิภาพสมอ ข้อควรระวัง:

ตรวจสอบว่าแบบเตอร์และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบบเตอร์ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่นำไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอนแบบเตอร์ออก ให้ชาร์จแบบเตอร์เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 9-30 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบบเตอร์

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2195 มม. (86.4 นิ้ว)
ความกว้างทั้งหมด:
780 มม. (30.7 นิ้ว)
ความสูงทั้งหมด:
1415/1470 มม. (55.7/57.9 นิ้ว) (XP560)
1415/1525 มม. (55.7/60.0 นิ้ว) (XP560D)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:
800 มม. (31.5 นิ้ว)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:
1575 มม. (62.0 นิ้ว)
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
135 มม. (5.31 นิ้ว)
รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.8 ม. (9.19 ฟุต)

หนานัก:

หนานักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:
218 กก. (481 ปอนด์) (XP560)
220 กก. (485 ปอนด์) (XP560D)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
ระบบระบายความร้อน:
ระบบความร้อนด้วยน้ำ
ชนิดของวาล์ว:
DOHC

การจัดวางกระบอกสูบ:

แคบเรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

2 กระบอกสูบ

ปริมาตรกระบอกสูบ:

562 ซม.³

ขนาดกระบอกสูบ×ระยะชัก:

70.0 × 73.0 มม. (2.76 × 2.87 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

มีการถอดการง้น้ำมันเครื่อง:

2.90 ลิตร (3.07 US qt, 2.55 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถังสำรองกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ(รวมในสาย):

1.50 ลิตร (1.59 US qt, 1.32 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันแก๊สโซลินเร้าสารตะกั่ว(รองรับแก๊สโซฮอล์ E10)

ค่าออกทาน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

15 ลิตร (4.0 US gal, 3.3 Imp.gal)

บริโภคน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นร่าง:

มาตรฐาน ไอเดีย:

B7M1

ยางล้อหน้า:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

120/70R15M/C 56H

ผู้ผลิต/รุ่น:

BRIDGESTONE/BATTAX SCOOTER SC2F

ยางล้อหลัง:

ชนิด:

ไม่มียางใน

ขนาด:

160/60R15M/C 67H

ข้อมูลจำเพาะ

ผู้ผลิต/รุ่น:	บริษัท BRIDGESTONE/BATTLAX SCOOTER SC2R	กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:	ไฟหน้า: LED
น้ำหนักบรรทุก:	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 195 กก. (430 ปอนด์) (XP560D) 197 กก. (434 ปอนด์) (XP560) (น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ตั้งม้าระ และอุปกรณ์ ตกแต่ง)	ไฟเบรค/ไฟท้าย: LED	ไฟเลี้ยวหน้า: LED
เบรคหน้า:	ชนิด: ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก	ไฟเลี้ยวหลัง: LED	ไฟหรี่: LED
เบรคหลัง:	ชนิด: ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก	ไฟส่องป้ายทะเบียน: LED	
ระบบกันสะเทือนหน้า:	ชนิด: เกลลส์โคปิก		
ระบบกันสะเทือนหลัง:	ชนิด: สิงก์าร์ม (แขนอึดเชือกอพทลัง)		
ระบบไฟฟ้า:	แรงดันไฟฟ้าระบบ: 12 V		
แบตเตอรี่:	รุ่น: YTZ12S		
	แรงดันไฟฟ้า, ความจุ: 12 V, 11.0 Ah (10 HR)		

หมายเลขรหัส

บันทึกหมายเลขโครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอาร์ทัลนี้จำเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถ จัดการยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องที่ของคุณและเมื่อต้องการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้จำหน่ายมาตรฐานยา

หมายเลขโครงรถ:

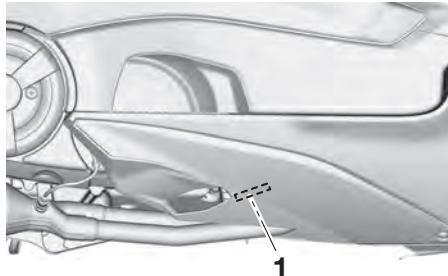
หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

○
 ●

UAU53562

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

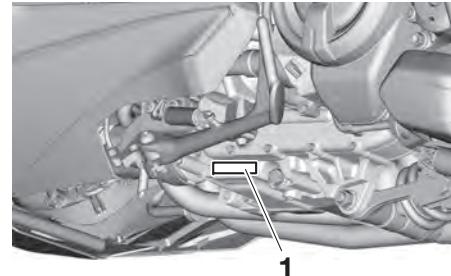
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคันและอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอาร์ทัลขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในห้องที่ของคุณ

UAU26411

หมายเลขเครื่องยนต์

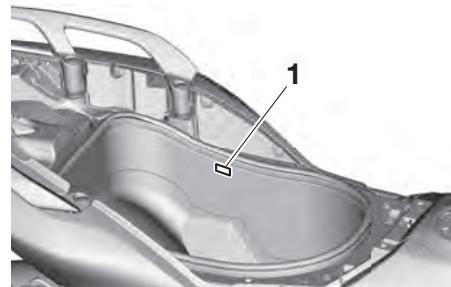


1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26442

ป้ายรุ่นรถ



1. ป้ายรุ่นรถ

UAU26501

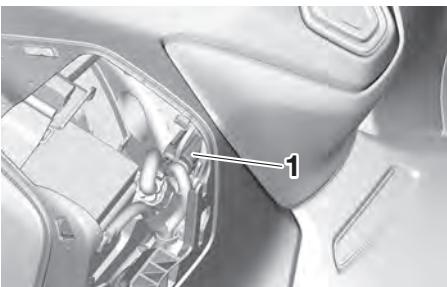
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ป้ายรุ่นรถติดอยู่ที่ด้านในของกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง (ดูหน้า 6-32) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อขั้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาส่า

ขัวต่อวิเคราะห์

UAU69910

UAU85400



1. ขัวต่อวิเคราะห์

ขัวต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานมิติปกติและการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนาแม้ว่าเชื่อมเข้ากับเครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการซีดหน้ามันเขียวเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอโอดีเยี่ย

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดพยายามเข้ามาเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกเหนือจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะดำเนินการให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และพยายามจะลดข้อมูลลงกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจากการยานยนต์
- ผู้มัดด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการพ้องร้องโดยยามาส่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย
2022.02-0.3x1 CR (TH)