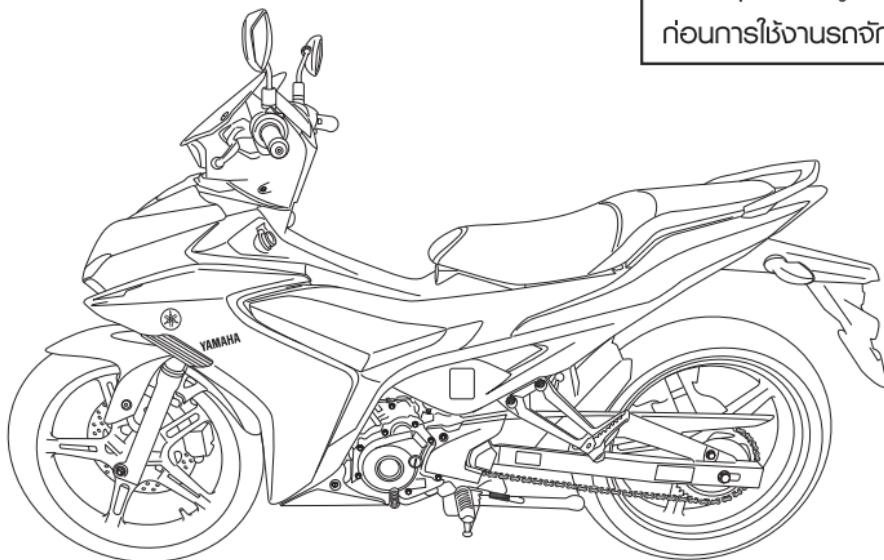


គ្រឿងរថយន្តយោមាតា

⚠ ក្នុងនេះគឺជាការប្រើប្រាស់លក្ខណៈ
កំពង់ការប្រើប្រាស់រថយន្តយោមាតា



T115-A

BWK-F8199-U0

เรียน ท่านผู้มีอุปการะคุณ

บริษัท ไทยยานานิคมเตอร์ จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาด้า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน และเพื่อเป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับการใช้รถและบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมถึงปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยามาด้า ยานยนต์
ชนะเลิศแห่งปี
ในกลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์



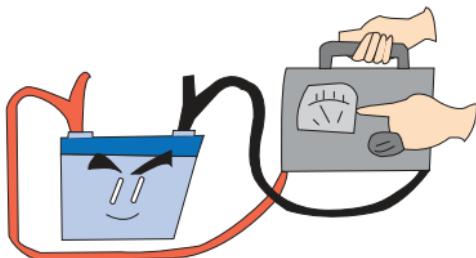
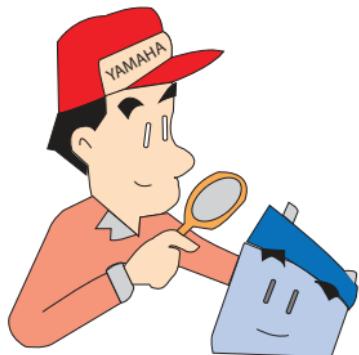
⚠️ กรุณารอสักครู่เมื่อน้องอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับกับรถด้วย



เครื่องโทรศัพท์คมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสดคงทนตาม
มาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควร
ส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่

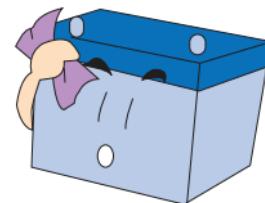


- ทำการทำการตรวจสอบสภาพและคุณลักษณะแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วบล๊อก่อนถอดขั้วนำจากเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรใช้ผู้ช่วยหน่วยรยอจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ให้กับรถของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการอัจฉริยนยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถูรายละเอียดการเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 10-54))

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์

แบบเตอร์จะมีโอกาสหายประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดชำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันเชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิตช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์จารถจักรยานยนต์กันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือ โดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายที่ใกล้ที่สุดที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถสอบถามโทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประทานคุณภาพที่อยู่ใกล้บ้านท่านที่ระบุไว้

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับชีรรถจักรยานยนต์ยามาเย่!

รถจักรยานยนต์ยามาเย่รุ่น T155-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาเย่ และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในเชื่อถือเสียงของยามาเย่

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ T155-A เพื่อผลประโยชน์ของคุณเองคู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้งาน การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธีโดยครอบคลุมถึงการป้องกันภัยทางและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาเย่ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและเพิงพอในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาเย่ มีการพัฒนาคุณภาพและรูปแบบอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาเย่

คำนำ

UWA10032



กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อยหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อยหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAUV0012

T155-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2024 โดย Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2567

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใด ๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

Yamaha Motor Vietnam Co., Ltd.

พิมพ์ในประเทศไทย

<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ</td> <td style="text-align: right;">1 - 1</td> </tr> <tr> <td>ข้อมูลด้านความปลอดภัย</td> <td style="text-align: right;">2 - 1</td> </tr> <tr> <td> คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย</td> <td></td> </tr> <tr> <td> เพิ่มเติม.....</td> <td style="text-align: right;">2 - 11</td> </tr> <tr> <td> หมวดนิรภัย</td> <td style="text-align: right;">2 - 12</td> </tr> <tr> <td>คำอธิบาย</td> <td style="text-align: right;">3 - 1</td> </tr> <tr> <td> มุมมองด้านซ้าย</td> <td style="text-align: right;">3 - 1</td> </tr> <tr> <td> มุมมองด้านขวา.....</td> <td style="text-align: right;">3 - 2</td> </tr> <tr> <td> การควบคุมและอุปกรณ์</td> <td style="text-align: right;">3 - 3</td> </tr> <tr> <td>ระบบกุญแจอัจฉริยะ</td> <td style="text-align: right;">4 - 1</td> </tr> <tr> <td> ระบบกุญแจอัจฉริยะ</td> <td style="text-align: right;">4 - 1</td> </tr> <tr> <td> ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ.....</td> <td style="text-align: right;">4 - 3</td> </tr> <tr> <td> การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและ</td> <td></td> </tr> <tr> <td> กุญแจแบบกลไก</td> <td style="text-align: right;">4 - 4</td> </tr> <tr> <td> กุญแจอัจฉริยะ.....</td> <td style="text-align: right;">4 - 8</td> </tr> </table>	ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1 - 1	ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2 - 1	คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย		เพิ่มเติม.....	2 - 11	หมวดนิรภัย	2 - 12	คำอธิบาย	3 - 1	มุมมองด้านซ้าย	3 - 1	มุมมองด้านขวา.....	3 - 2	การควบคุมและอุปกรณ์	3 - 3	ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4 - 1	ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4 - 1	ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	4 - 3	การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและ		กุญแจแบบกลไก	4 - 4	กุญแจอัจฉริยะ.....	4 - 8	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ</td> <td style="text-align: right;">4 - 10</td> </tr> <tr> <td>สวิทช์กุญแจ</td> <td style="text-align: right;">4 - 14</td> </tr> <tr> <td>อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม</td> <td style="text-align: right;">5 - 1</td> </tr> <tr> <td> ไฟแสดงและไฟเตือน.....</td> <td style="text-align: right;">5 - 1</td> </tr> <tr> <td> ชุดเรือนไม้ล็อกติพังก์ชั้น</td> <td style="text-align: right;">5 - 4</td> </tr> <tr> <td> สวิทช์แชนด์.....</td> <td style="text-align: right;">5 - 14</td> </tr> <tr> <td> คันคลัทช์.....</td> <td style="text-align: right;">5 - 17</td> </tr> <tr> <td> คันเปลี่ยนเกียร์</td> <td style="text-align: right;">5 - 17</td> </tr> <tr> <td> คันเบรคหน้า</td> <td style="text-align: right;">5 - 18</td> </tr> <tr> <td> คันเบรคหลัง</td> <td style="text-align: right;">5 - 18</td> </tr> <tr> <td> ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง</td> <td style="text-align: right;">5 - 19</td> </tr> <tr> <td> น้ำมันเชื้อเพลิง</td> <td style="text-align: right;">5 - 20</td> </tr> <tr> <td> ระบบบำบัดไอเสีย</td> <td style="text-align: right;">5 - 22</td> </tr> <tr> <td> เบาะนั่ง</td> <td style="text-align: right;">5 - 23</td> </tr> <tr> <td> ที่แขวนหมวดนิรภัย</td> <td style="text-align: right;">5 - 24</td> </tr> <tr> <td> กล่องอเนกประสงค์</td> <td style="text-align: right;">5 - 25</td> </tr> <tr> <td> ช่องจ่ายไฟ</td> <td style="text-align: right;">5 - 26</td> </tr> </table>	การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ	4 - 10	สวิทช์กุญแจ	4 - 14	อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5 - 1	ไฟแสดงและไฟเตือน.....	5 - 1	ชุดเรือนไม้ล็อกติพังก์ชั้น	5 - 4	สวิทช์แชนด์.....	5 - 14	คันคลัทช์.....	5 - 17	คันเปลี่ยนเกียร์	5 - 17	คันเบรคหน้า	5 - 18	คันเบรคหลัง	5 - 18	ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5 - 19	น้ำมันเชื้อเพลิง	5 - 20	ระบบบำบัดไอเสีย	5 - 22	เบาะนั่ง	5 - 23	ที่แขวนหมวดนิรภัย	5 - 24	กล่องอเนกประสงค์	5 - 25	ช่องจ่ายไฟ	5 - 26
ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1 - 1																																																																
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2 - 1																																																																
คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย																																																																	
เพิ่มเติม.....	2 - 11																																																																
หมวดนิรภัย	2 - 12																																																																
คำอธิบาย	3 - 1																																																																
มุมมองด้านซ้าย	3 - 1																																																																
มุมมองด้านขวา.....	3 - 2																																																																
การควบคุมและอุปกรณ์	3 - 3																																																																
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4 - 1																																																																
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4 - 1																																																																
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ.....	4 - 3																																																																
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและ																																																																	
กุญแจแบบกลไก	4 - 4																																																																
กุญแจอัจฉริยะ.....	4 - 8																																																																
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ	4 - 10																																																																
สวิทช์กุญแจ	4 - 14																																																																
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5 - 1																																																																
ไฟแสดงและไฟเตือน.....	5 - 1																																																																
ชุดเรือนไม้ล็อกติพังก์ชั้น	5 - 4																																																																
สวิทช์แชนด์.....	5 - 14																																																																
คันคลัทช์.....	5 - 17																																																																
คันเปลี่ยนเกียร์	5 - 17																																																																
คันเบรคหน้า	5 - 18																																																																
คันเบรคหลัง	5 - 18																																																																
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	5 - 19																																																																
น้ำมันเชื้อเพลิง	5 - 20																																																																
ระบบบำบัดไอเสีย	5 - 22																																																																
เบาะนั่ง	5 - 23																																																																
ที่แขวนหมวดนิรภัย	5 - 24																																																																
กล่องอเนกประสงค์	5 - 25																																																																
ช่องจ่ายไฟ	5 - 26																																																																

สารบัญ

ขاتตั้งช้าง	5-28
ระบบการติดตามจารถาร์ท	5-29
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	6-1
การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	7-1
ระยะวันอินเครื่องยนต์	7-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์	7-3
การเปลี่ยนเกียร์	7-5
คำแนะนำสำหรับการลดความลื้นเปลือยนห้ามเข้าอเพลิง	7-6
การจอดรถ	7-7
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	8-1
ชุดเครื่องมือ	8-2
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊ส/oxyเจี้ย	8-4
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นโดยทั่วไป	8-7
การทดสอบและการประกอบบังลมและฝ่าครอบ	8-16
การตรวจสอบหัวเทียน	8-18
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง	8-21
ทำความสะอาด YAMALUBE	8-26
น้ำยาหล่อเย็น	8-27
การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ	8-30
การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา	8-31
การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง	8-32
ระยะห่างวาล์ว	8-33
ยาง	8-34
ล้อแม็ก	8-38
การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์	8-39

สารบัญ

การตรวจสอบประยุทธ์คันเบรคหน้า	8-40	การตรวจสอบและการหล่อลื่นชาติ้งกลาง และชาติ้งข้าง	8-54
การตรวจสอบคันเบรลี่ยนเกียร์	8-41	การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม	8-55
สวิทช์ไฟเบรค.....	8-42	การตรวจสอบเชื้อเพลิงหน้า	8-56
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	8-43	การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	8-57
การตรวจสอบตับน้ำมันเบรค	8-44	การตรวจสอบลูกปืนล้อ	8-58
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	8-47	แบตเตอรี่	8-58
ระยะหย่อนโซ่ขับ	8-47	การเปลี่ยนพิวส์	8-61
การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ	8-51	ไฟของรถจักรยานยนต์	8-64
การตรวจสอบและการหล่อลื่น สายควบคุมต่างๆ	8-52	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า	8-65
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ สายคันเร่ง	8-52	การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง	8-66
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า และคันคลัทช์	8-53	การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	8-67
การตรวจสอบและการหล่อลื่น คันเบรคหลัง	8-54	ล้อหน้า.....	8-68
		ล้อหลัง	8-70
		การแก้ไขปัญหา	8-73
		ตารางการแก้ไขปัญหา	8-74
		โฆษณา	8-77

สารบัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษา

รถจักรยานยนต์ 9-1

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน 9-1

การดูแลรักษา 9-1

การเก็บรักษา 9-7

ข้อมูลจำเพาะ 10-1

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ 11-1

หมายเลขอแสดงข้อมูลรถ 11-1

ชื่อต่อวิเคราะห์ 11-3

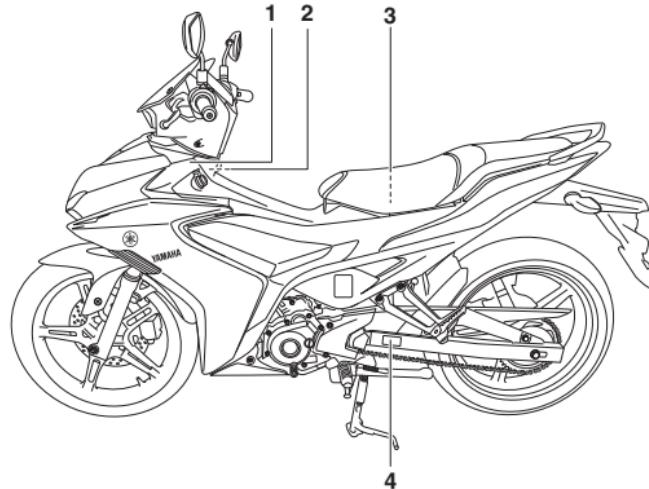
การใช้ข้อมูลของคุณ 11-4

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10387

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแผ่นฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่าย Yamaha อ้างอิง



ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

1

1

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

2

⚠ คำเตือน

กดม้าวันคุ้มครอง
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์
B15-F1568-00

3



4

100kPa=1bar	kPa, psi	กํอ
●	225, 33	225, 33
● ●	225, 33	225, 33

2ND-F1668-00

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ
เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ
ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม

- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่นนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ
อนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึก
อบรมที่ใกล้ที่สุด

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชันส่วนเลี้ยวหายได้ดูหน้า 6-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ใน การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยกตัวเองที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์

จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป่วยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถยนต์คนอื่นๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษาจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษาขั้น

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- พื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ชับซึ่ง เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลี้ยวโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับซึ่ง เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ชับซึ่รรถคันอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่านั่งของผู้ชับซึ่งและผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ชับซึ่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับซึ่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบ้า หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้ โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสาร ไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้าได้อย่าง มั่นคง
- ห้ามขับขี่เมื่อยูในสภาพมึนเมาจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
- รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบน ท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งาน บนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถ จักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการ ป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแวนกันลม ลมที่ พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปิดป้องอาจทำให้ ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็น อันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกง ขยาย ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการ ถลอกหรือการเกิดแพลงกิชชาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้าอาจ เข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- สามารถเลือกผ้าที่คุณทิ้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ
เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก
ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายในห้องการขับขี่
และสามารถไหมพิ华หันได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำนำข้างต้นเช่น
กัน

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์
ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอน
มอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจ
โดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้
ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่
ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ
ไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่
ได้กลิ่นก๊าซไอเสียได้เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ใน

ระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่าง
รวดเร็วและคุณจะหมดสติจนไม่สามารถช่วยเหลือตัว
เองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็น
อันตรายถึงตายยังสามารถถูกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมง
หรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถagnant ไม่สะดวก หาก
คุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอน
มอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศ
บริสุทธิ์ และพับแพทที่

- ออย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะ^{พิษ}
พยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วย
พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอน
มอนอกไซด์ก็ยังสามารถถูกอัตโนมัติระดับที่
เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ໄօเสีย สามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระหายนต่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตากแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการ

บรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตากแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:
น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตากแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินชีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

150 กก. (331 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในชีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตากแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มี

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- น้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถ
จักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้
เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อ
ความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่อาจทำให้เสียสมดุล
กะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้
ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งและยึดสิ่งของบรรทุกเข้า
กับตัวรถแน่นดีก่อนขับชี้ ตรวจสอบการติดตั้ง
ของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรทุกเป็น
ประจำ
 - ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของ
บรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือน
ได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของ
ยาง
 - ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนัก²
มากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ โซ่อ้อพหน้า
หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่างเช่น
ถุงนอน กระเบ้าสะพายขนาดใหญ่ หรือ
เต็นท์ เพราะจะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือ²
ทำให้ครองหมุนฟีดได้
 - รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อ²
ใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง
- อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha**
การเลือกอุปกรณ์ตอกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของ
คุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha ซึ่งมี
จำหน่ายที่ผู้จำหน่าย Yamaha เท่านั้น ได้รับการออกแบบ
และรับรองจาก Yamaha แล้วว่าเหมาะสม
สมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยาเสื่อม ได้ผลิต
ชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งหรือทำการตัดแปลงรถ
จักรยานยนต์ยาเสื่อม ทางยาเสื่อมไม่ได้ทำการ
ทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยาเสื่อมจึง
ไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้
อุปกรณ์ตอกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยาเสื่อม
หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณี
พิเศษโดยยาเสื่อม แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดย
ผู้จำหน่ายยาเสื่อมก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตอกแต่งทดแทน และการตัด แปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบ
และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ
ยาเสื่อม แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตอกแต่งทดแทน
หรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถ

จักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตราย
แก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตอกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระบายความร้อนไม่ได้ รถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวห้อยลง ระยะยุบ

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ตัวของโซ่คู่ถูกจำกัด การหมุนคอร์ตหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังลำแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง

- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณணด์บังคับหรือโซ่อัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณணด์บังคับหรือโซ่อัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความลุ่มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับ

ลมหวง นอกเหนือนี้ อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตอกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตอกแต่งรดตัวโดยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขาดช่อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

ยางหรือขอบล้อที่มากกว่ามาตรฐานของคุณ

ยางและขอบล้อที่มากกว่ามาตรฐานของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ平安ยสมสานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 8-34 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การชนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการชนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ลดอัตราเสี่ยงที่หลุดง่ายทั้งหมดของการชนจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก็อกน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล

- เข้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัծรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโช๊คอัพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการชนย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการชนส่ง

UAU57610

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าไฟสัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำให้แยกมากหลึก เลี้ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงทิวมุทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวเข้ามันพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรถยนต์ที่จอดอยู่ฝั่งตรงข้ามของไม้เห็นคุณ และเปิดประตูออกมากข้างทางที่รถวิ่งผ่าน

- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ 朗ของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มีฉนั้นอาจลื่นล้มได้
- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงงขาฯ (ชาย การเงงปลายสูบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดใส่มอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถให้แน่น (หากติดตั้ง)

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถ

จักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจ
รบกวนสมาชิกของผู้ขับชีวิตได้ (ดูหน้า 2-6)

UAUU0033

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย^{ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ}

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตาม มาตรฐาน “มอก.”

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- ห่วงนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับ
ชี่
- ห้ามทำให้ห่วงนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



2

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคงด้วยสายรัดคงทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสสูญเสียมากที่ห่วงนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมี การรัดสายรัดคงไว้

ZAUU0007

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

ชนิดของห่วงนิรภัยและการใช้งาน

- ห่วงนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

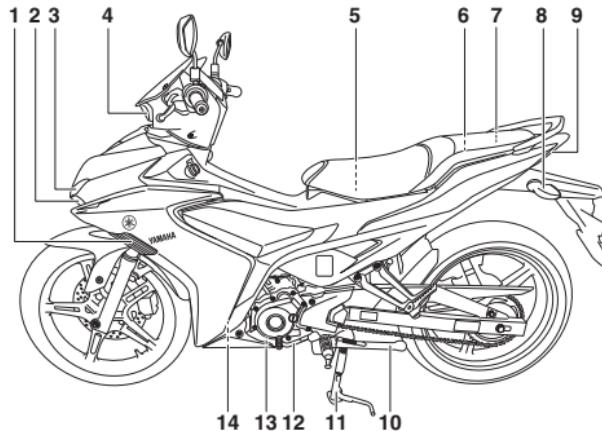


ZAUU0006



ZAUU0005

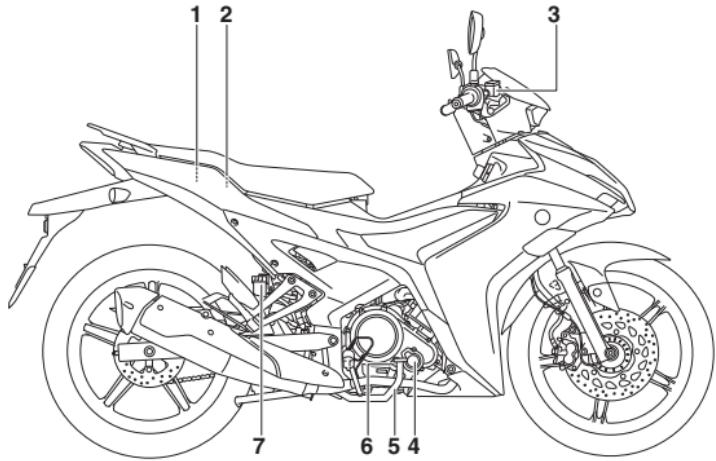
มุมมองด้านข่าย



1. ไฟเลี้ยวด้านหน้า (หน้า 8-65)
2. ไฟหน้า (ไฟสูง)
3. ไฟหรี่หน้า (หน้า 8-64)
4. ไฟหน้า (ไฟต่อ)
5. ไส้กรองอากาศ (หน้า 8-30)
6. แบตเตอรี่ (หน้า 8-58)
7. ชุดเครื่องมือ (หน้า 8-2)
8. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 8-66)
9. ไฟท้าย/ไฟเบรค
- 10.ขาตั้งกลาง (หน้า 8-54)
- 11.ขาตั้งข้าง (หน้า 5-28)
- 12.คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-17)
- 13.โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-21)
- 14.ถังพักน้ำยาหล่อลื่น (หน้า 8-27)

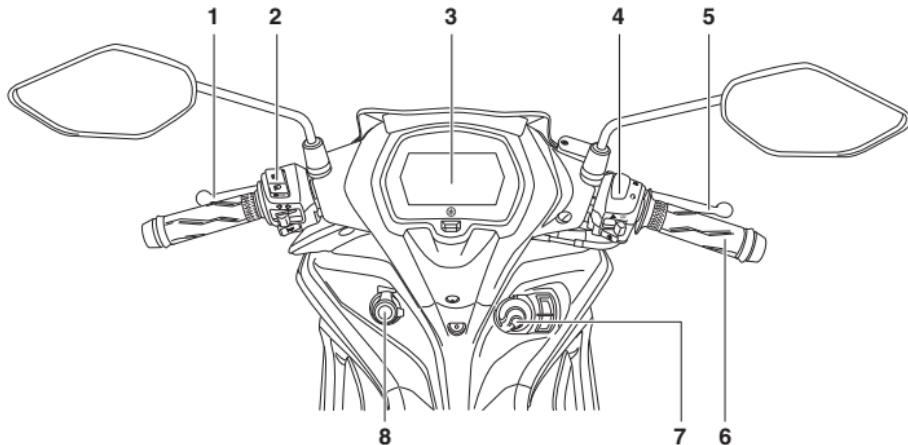
มุ่งมองด้านขวา

3



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 5-19)
2. พิวส์ (หน้า 8-61)
3. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 8-44)
4. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-21)
5. คันเบรคหลัง (หน้า 5-18)
6. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-21)
7. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-44)

การควบคุมและอุปกรณ์



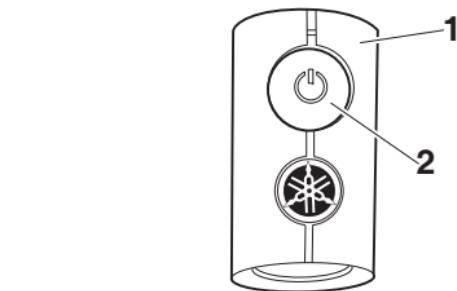
1. คันคลัทช์ (หน้า 5-17)
2. สวิทซ์แยนด์ซ้าย (หน้า 5-14)
3. จอยแสดงผลมัลติพังก์ชัน (หน้า 5-4)
4. สวิทซ์แยนด์ขวา (หน้า 5-14)
5. คันเบรคหน้า (หน้า 5-18)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 8-32)
7. สวิทซ์กุญแจ/ล็อคคอร์ต (หน้า 4-1)
8. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 5-26)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

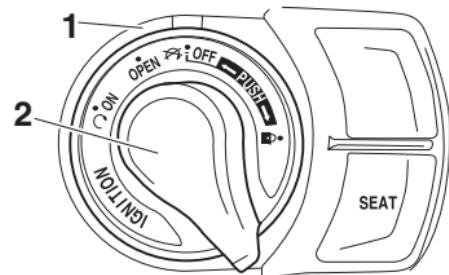
UAU76444

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-9)



- กุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



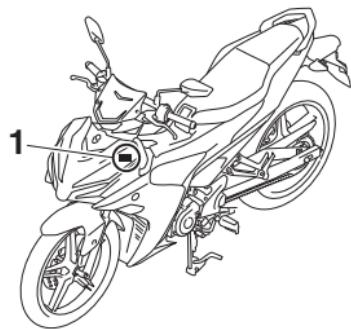
- สวิตซ์กุญแจ
- ปุ่มสวิตซ์กุญแจ

UWA14704

!! คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่น ๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)

- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระแทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้น เมื่อยื่นใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิต อุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบบอร์น ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือ, โทรทัศน์, วิทยุ, ไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76453

- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

4

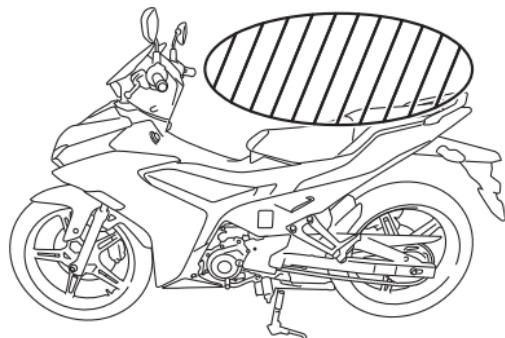
ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 8-77)

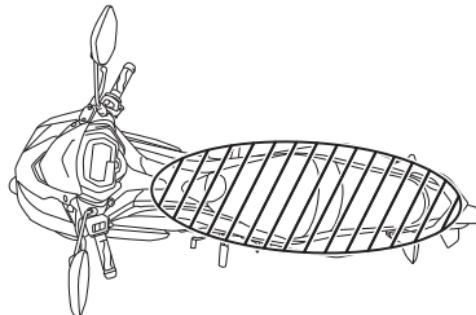
ข้อแนะนำ

เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจาก การใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



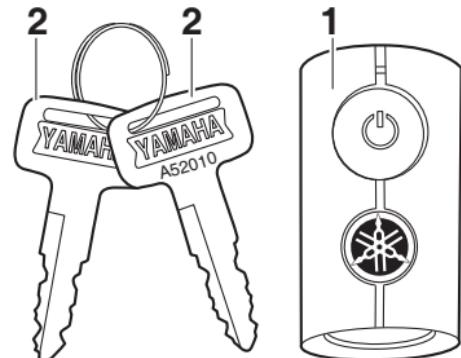


หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหายกุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายนอกในช่วงการทำงานก็ตาม เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคบมาก

ข้อแนะนำ

- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องของประดับ
- พก กุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

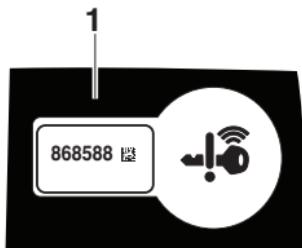
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

UWA17952

!**คำเตือน**

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายนอกในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบกลไกติดอกหนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบบเตอร์รีโมทจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่งติดไว้ร่วมกับกุญแจอัจฉริยะด้วย

หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันลิ้งนี้ ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ป้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่น ๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ

- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ชื้นแสลง แಡดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน น้ำยาขัดเงา น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใด ๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจสึกหรือเกิดรอยแตกได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

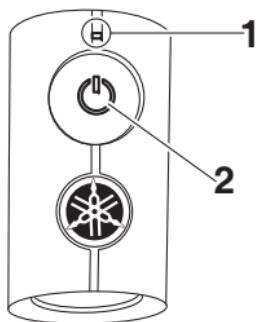
ข้อแนะนำ

- แบบเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างจากนี้ได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบบเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดครั้งเดียว ยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงาน กุญแจอัจฉริยะไม่ส่องชั้นเมื่อกดปุ่มกุญแจ อัจฉริยะ (ดูหน้า 4-10) หลังจากเปลี่ยนแบบเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบบเตอร์ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายมาเยี่ยมตรวจสอบรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบบเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกตัวสำหรับคนเดียว กัน ติดต่อผู้จำหน่าย ยามาเย่าสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่าย ยามาเย่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

UAU76474

กุญแจอัจฉริยะ



- ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

- ระมัดระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือ กุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

4

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

UWA17952

คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่ กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

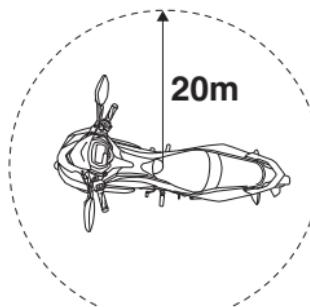
- ติดขึ้นโดยเร็วเป็นเวลา 0.1 วินาที: กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- ค่อยๆ ติดขึ้นเป็นเวลา 0.5 วินาที: กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการทำแท่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



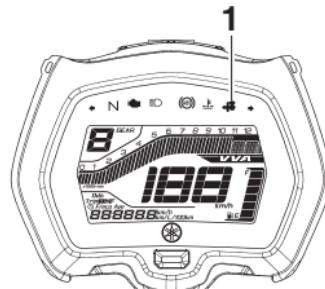
เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อนสิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ
เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อพังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่
สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายใน
ช่วงการทำงานของกุญแจ
2. บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิตช์
กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีก
ครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ
หากเสียงปีบ:
 - ดังสองครั้ง: เสียงปีบถูกปิด
 - ดังหนึ่งครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ
เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
กะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงาน
ของรถจักรยานยนต์
- พังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่ม
กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ Agu ”

ระบบกุญแจอัจฉริยะ



คำเตือน

อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง

- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- กรุณาตรวจสอบและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับของท้องถิ่นเกี่ยวกับการทิ้งแบตเตอรี่หรือการสะสม
- ห้ามทิ้งแบตเตอรี่ในกองไฟหรือดหรือตัดด้วยเครื่องจักรกล
- หากทิ้งแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้องหรือให้ความร้อนจนมีอุณหภูมิสูง (100°C (212°F) ขึ้นไป) อาจเกิดแก๊สขึ้นภายในแบตเตอรี่ ทำให้เกิดการร้าวของอิเล็กโทร

UWA20632

ໄລຕ์ การลัดวงจรภายใน เกิดความร้อน การระเบิด และการลูกไหเมข่องเปลาไฟอย่างรุนแรง

ห้ามให้ตัวกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับความร้อนที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด ไฟ หรือสิ่งที่คล้ายกัน

ห้ามกลืนแบตเตอรี่, อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี

- ผลิตภัณฑ์นี้มีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุม หากกลืนหรือมีแบตเตอรี่แบบเหรียญ/กระดุมอยู่ข้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกายอาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้ เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก

- หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้ผลิตภัณฑ์และเก็บให้พ้นมือเด็ก
- หากคิดว่ามีการกลืนหรือมีแบตเตอรี่อยู่ข้างในส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

UCA15785

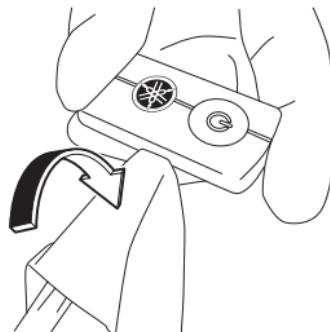
ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้าหุ่มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยชุดขีดที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชลักน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางข้อบาก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

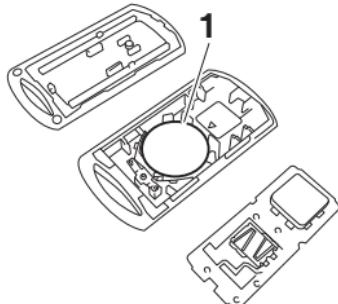
- เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



1. ถอนแบตเตอรี่ออก

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4



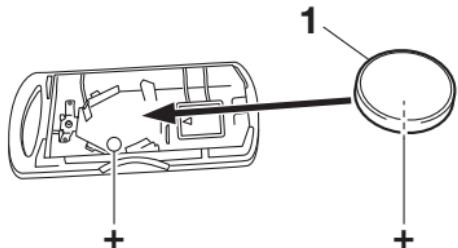
แบตเตอรี่ที่กำหนด:
CR2032

1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ _____

นำจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฎข้อบังคับของ
ท้องถิ่น

3. ลังเกตขั้วของแบตเตอรี่และติดตั้งโดยให้ด้านข้า
บวก “+” หันลงด้านล่างตามที่แสดง



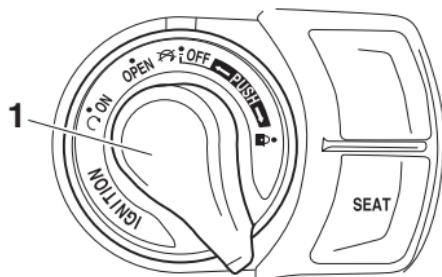
1. แบตเตอรี่

4. ค่อยๆ ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

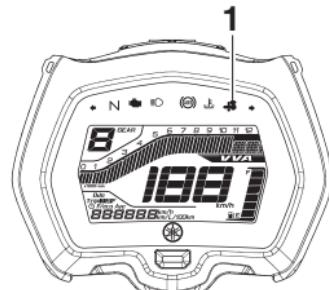
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU78883

สวิตช์กุญแจ



- ปุ่มสวิตช์กุญแจ



4

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ Agu ”

สวิตช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ล็อก และปลดล็อกคุกอร์ต และเปิดเบะนั่ง หลังจากกดปุ่ม สวิตช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะแล้ว) สามารถบิดสวิตช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงาน ระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ



คำเตือน

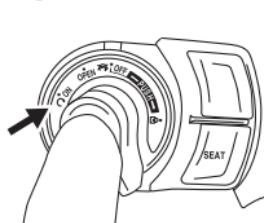
ห้ามปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF”, “” หรือ “OPEN”
ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มีฉะนั้น
ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการ
ควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

UWA18720

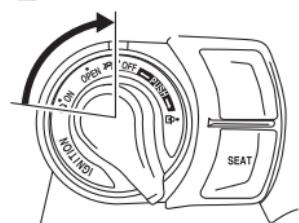
UAU76502

ON (เปิด)

1



2



ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิตช์กุญแจซ้ำๆ หรือปิดสวิตช์กุญแจไป
มาหากกินไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้
สวิตช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้
رجอนกระทิ่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้น
จึงใช้งานสวิตช์กุญแจ

ตำแหน่งของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

- กด
- ปิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถ
สตาร์ทติดได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

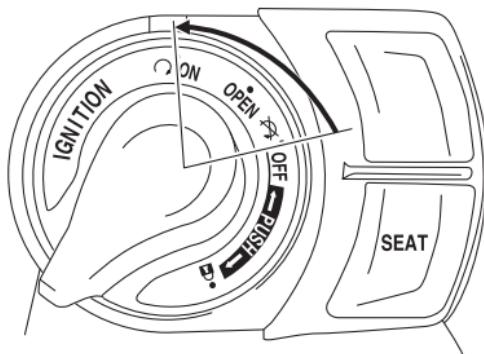
1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมดฉุกเฉิน” หน้า 8-77 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

OFF (ปิด)

1



1. ปิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

2. ไฟเลี้ยงกระพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

UAUV1080

ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงานหรือถูกปิด) เสียงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

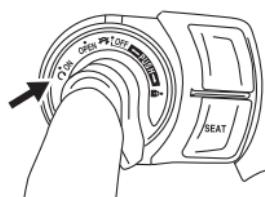
- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิตช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจสี่ครั้งภายใน 2 วินาที

OPEN (เปิด)

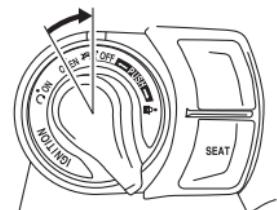
เบาะห้องสามารถเปิดได้

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่าง ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN”

1

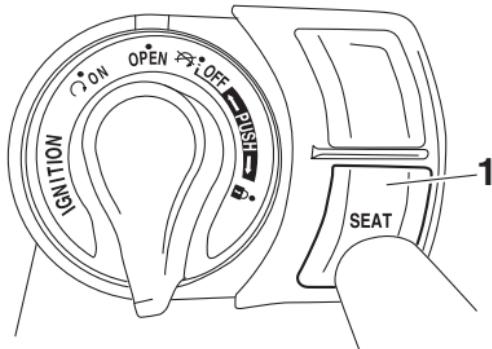


2



1. กด
2. ปิด

การเปิดเบาะนั่ง



1. ปุ่ม “SEAT”

กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ปิดเบาะนั่งโดยกดด้านหลังลงเพื่อล็อกให้เข้าที่

ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกลไกได้ (ดูหน้า 5-25)

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณผลลัพธ์อย่างไรโดยไม่ได้สตอร์คและเดินจากไปขณะที่สวิทช์กุญแจยังอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงปีบของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิทช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบ กุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตซ์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง เปิด

UAU76521

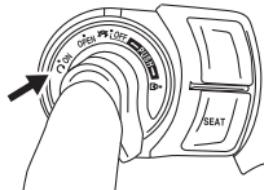
หากเสียงปีบดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้ปิดสวิตซ์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “” หากเสียงปีบดังขึ้น เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปภาย ในช่วงการทำงาน

ข้อแนะนำ

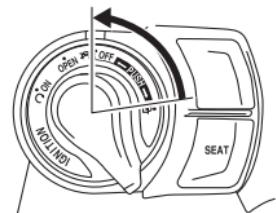
เสียงปีบจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

“” (ล็อก)

1



2



1. กด

2. ปิด

ควรถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรตับ

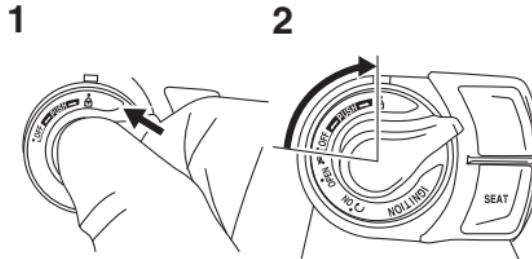
การล็อกคอร์รถ

- หมุนแขนด็บบังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด

2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายนอกช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “”

ข้อแนะนำ _____
หากคอร์ดไม่ล็อก ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อคคอร์ด

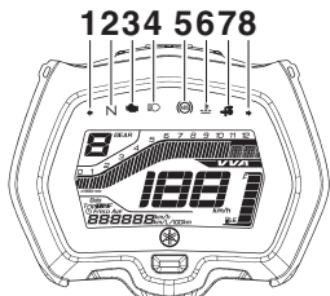


1. กด
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายนอกช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “ \leftarrow ”
2. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”
3. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “ 怠 ”
4. ไฟแสดงไฟสูง “ HIGH ”
5. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) “(◎)”
6. สัญญาณไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “ 潤滑油 ”
7. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ A cioè ”
8. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “ \rightarrow ”

UAU77128

UAU11033

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “ \leftarrow ” และ “ \rightarrow ”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านหนึ้งๆ กะพริบ

UAU11061

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “N”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU11081

ไฟแสดงไฟสูง “ HIGH ”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU11449

ไฟเตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น “ 潤滑油 ”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 8-75)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

UAU77562

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้น หรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU85192

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบระบบบิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถ

5

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบ

ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกบีบองกันล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

- ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UWA16043

- หากเร่งเครื่องยนต์ขณะที่ล้ออยู่บนขาตั้งกลางไฟเตือน ABS จะสว่าง แต่ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ

UAU78602

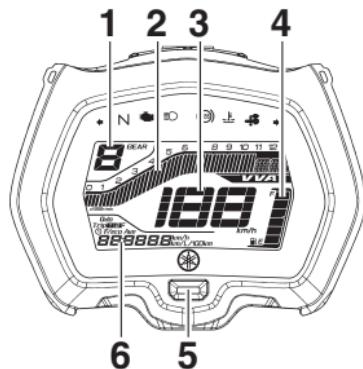
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “” ไฟแสดงนี้จะเข้มต่อ กับสถานะของระบบกุญแจ อัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจ อัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับ กุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU86814

UWA12423

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงเกียร์
2. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
3. มาตรวัดความเร็ว
4. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ปุ่ม “RESET/SELECT”
6. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

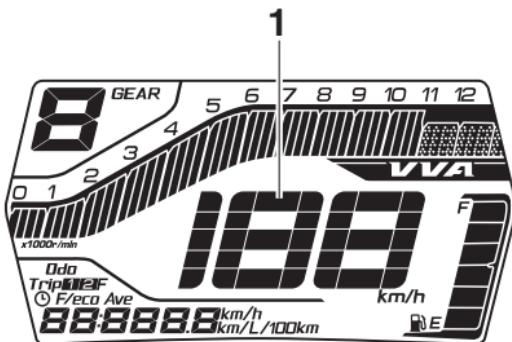
!**คำเตือน**

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์ มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมารถและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

มาตรวัดความเร็ว

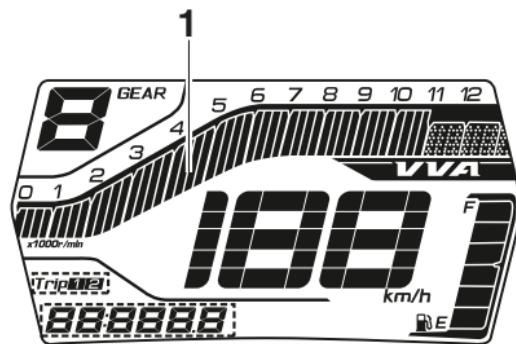


1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถ
จักรยานยนต์

UAU86831

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจ
สอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วง
กำลังที่เหมาะสม

UAU87180

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCA23050

UAU87221

ข้อควรระวัง

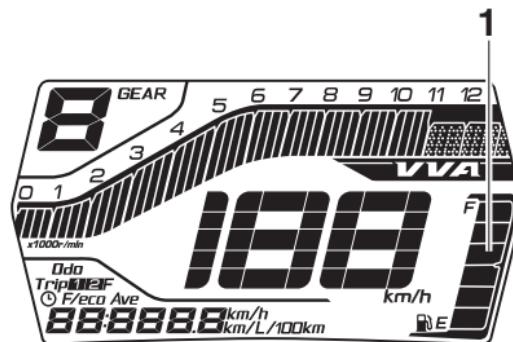
ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในโซนพื้นที่รอบ

เครื่องยนต์ต่อน้ำที่สูง

พื้นที่รอบเครื่องยนต์ต่อน้ำที่สูง:

11000 รอบ/นาที ขึ้นไป

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชี้ด้วยเส้นของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อมี

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ 0.7 ลิตร
(0.18 US gal, 0.15 Imp.gal) ขีดสุดท้ายจะเริ่ม
กะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

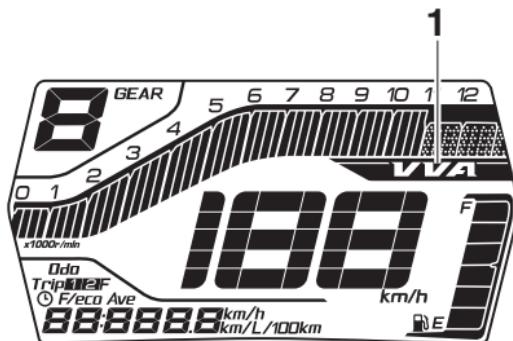
UCAE0121

ข้อควรระวัง

อย่าปล่อยให้น้ำมันเชื้อเพลิงหมดอย่างสิ้นเชิง อาจ
ทำให้ระบบบำบัดไออกซิเกิดความเสียหายได้

UAU87370

ไฟแสดง VVA



1. ไฟแสดงระบบバル์วแปรผัน VVA

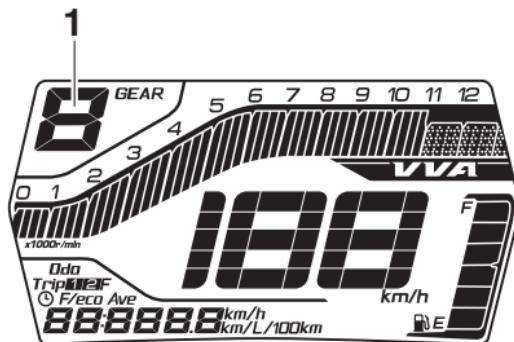
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบバル์วแปรผัน VVA เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบバル์วแปรผันถูกสลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87391

UAU87561

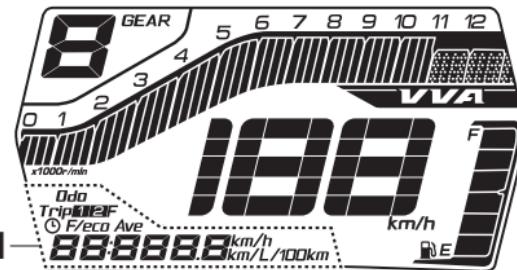
จอแสดงเกียร์



1. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

จอแสดงผลมัลติพิงก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติพิงก์ชัน

จอแสดงผลมัลติพิงก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- 5
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
 - นาฬิกา
 - จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง ชั่วขณะ (km/L หรือ L/100 km)
 - จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE_ _ km/L หรือ AVE_ _ L/100 km)
 - จะแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย (AVE_ _ km/h)

กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตาม ลำดับดังนี้:

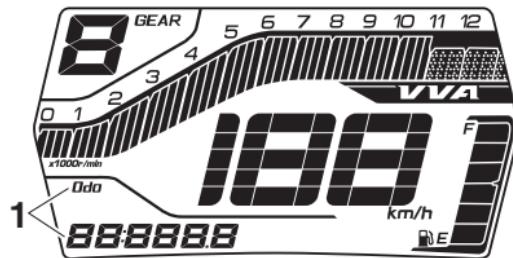
ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F →
clock → km/L หรือ L/100 km → AVE_ _ km/L
หรือ AVE_ _ L/100 km → AVE_ _ km/h →
ODO

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะ ปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น

UAU86891

มาตรวัดระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง

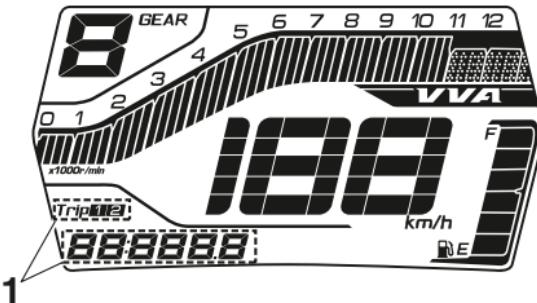
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

UAU88060

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ “999999” และไม่สามารถปรับตั้งได้

มาตรวัดช่วงระยะทาง



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขึ้นตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

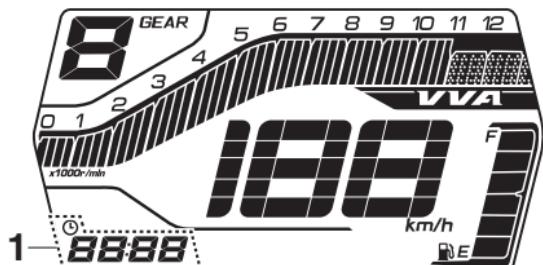
หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยนจอกแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ตจากนั้นกดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____
มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจาก
ถึง 9999.9

5 นาฬิกา

UAUN2960



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

- กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่ม
กะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาทีเริ่ม
กะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนตัวเลขนาทีหยุด
กะพริบ การตั้งค่ายืนยันแล้ว

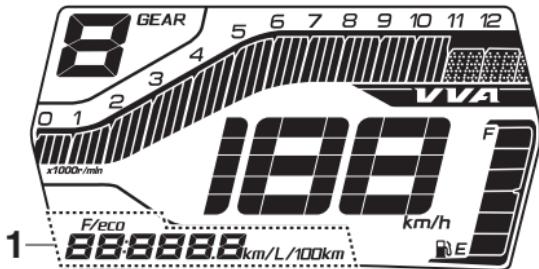
ข้อแนะนำ _____

หากไม่กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อยืนยันการ
ตั้งค่าภายใน 90 วินาที นาฬิกาจะไม่ตั้งค่าและจะ
กลับไปสู่เวลา ก่อนหน้านี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87750

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

จอแสดงแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้
สภาพการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้
ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” สลับหน่วยการวัดการ
สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยกดปุ่ม

“RESET/SELECT” จนกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยนไป

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมัน
เชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น¹
ต่อการเดินทาง 100 กม.

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.

(6 ไมล์/ชม.) “_._.” จะปรากฏขึ้น

UAU87790

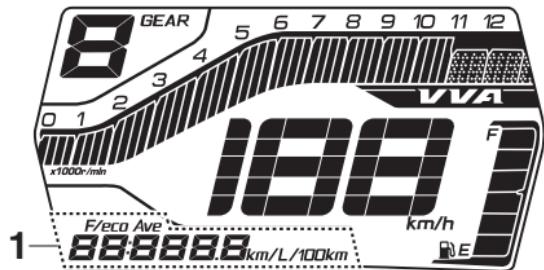
ข้อแนะนำ

พังก์ชันการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะควรใช้
เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อ²
ประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมัน
เชื้อเพลิงในขณะนั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU87811

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด หากต้องการรีเซ็ต
จอแสดง ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

- หลังจากรีเซ็ต “_ _.” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง
- สลับหน่วยการวัดการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงระหว่าง “km/L” กับ “L/100 km” ได้ที่ จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง (ดูหน้า 5-12)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

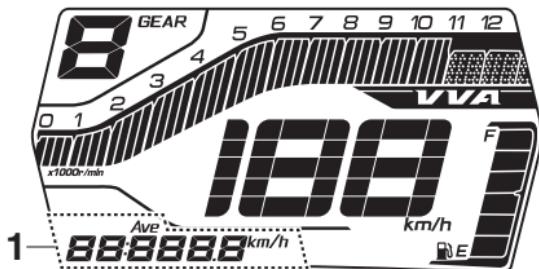
จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

UAU87890

UAU1234T

สวิทช์แจนต์

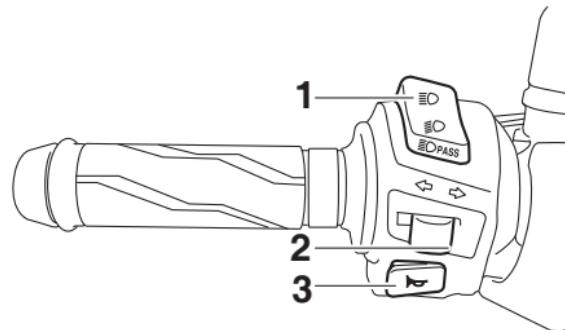
ข้าย



1. จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้แสดงความเร็วเฉลี่ยในการเดินทางของรถ
ตั้งแต่รีเซ็ตครั้งล่าสุด

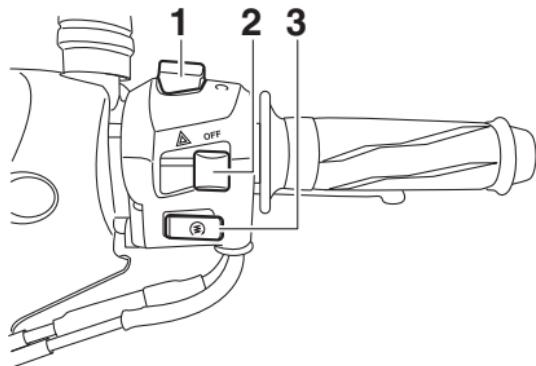
หากต้องการรีเซ็ตจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้กด
ปุ่ม “RESET/SELECT” จนกว่าจะรีเซ็ต



1. สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟข้อทาง “ \triangle / \triangle /PASS”
2. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow / \rightarrow ”
3. สวิทช์แตร “ █ ”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขวา



1. สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “ \cap / \otimes ”
2. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “ \triangle / OFF”
3. สวิทช์สตาร์ท “ \circledast ”

สวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟของทาง “ $\equiv\cap$ / $\equiv\cap$ / PASS”

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “ $\equiv\cap$ ” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “ $\equiv\cap$ ” สำหรับเปิดไฟต่ำ

ในการกระพริบไฟสูง ให้กดสวิทช์ลงไปทาง “PASS” ขณะที่ไฟหน้าเป็นไฟต่ำอยู่

UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow / \rightarrow ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \rightarrow ” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์นี้ไปที่ “ \leftarrow ” เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

UAU12501

สวิทช์แตร “ \blacksquare ”

กดสวิทช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

UAU54203

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

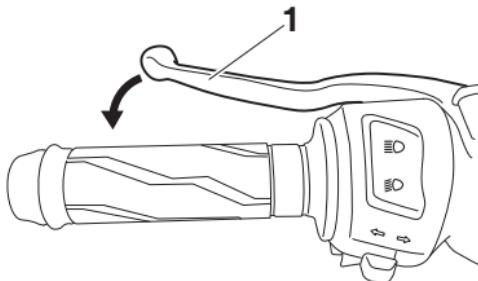
สวิทช์ดับเครื่องยนต์ “○/☒”	UAU12664	ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “△” เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ปรับสวิทช์ไปที่ “OFF”
ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “○” (ทำงาน) ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “☒” (หยุด) เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจักรยานยนต์คว้าหรือเมื่อคันเร่งติด	UCA10062	ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้
สวิทช์สตาร์ท “㊂”	UAU12713	
กดสวิทช์นี้ เพื่อให้เครื่องยนต์ทำงานกับมอเตอร์สตาร์ท ดูหน้า 7-3 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ท ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์		
สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”	UAUN2211	
ไฟฉุกเฉิน (การกะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในบริเวณที่อาจมีอันตรายจากการจราจร		

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU31642

คันคลัทช์

5

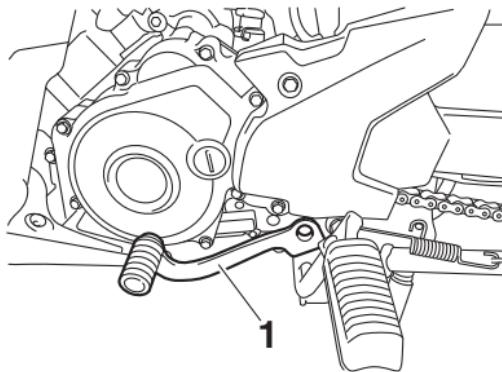


1. คันคลัทช์

คันคลัทช์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ ใน การใช้งานคลัทช์ ให้บีบคันคลัทช์เข้ากับปลอกแฮนด์ บังคับ ในการเลิกใช้งานคลัทช์ให้ปล่อยคันคลัทช์ ควร บีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อให้ คลัทช์ทำงานได้อย่างราบรื่น คันคลัทช์นี้ได้ติดตั้งสวิทช์คลัทช์อยู่ด้วย ซึ่งเป็นส่วน หนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท (ดูหน้า 5-29)

UAU12876

คันเปลี่ยนเกียร์



1. คันเปลี่ยนเกียร์

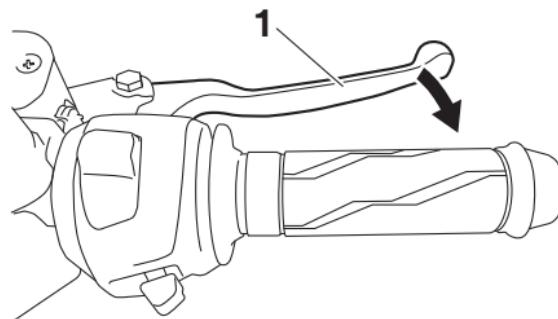
คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านซ้ายของรถ จักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็น เกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเหยียบเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 7-5)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU12892

UAU12944

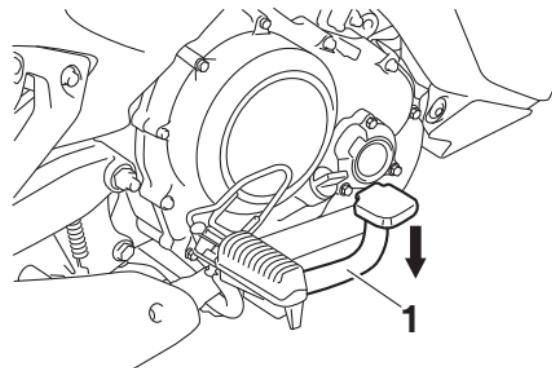
คันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ
ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับ
ปลอกคันเร่ง

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ
จักรยานยนต์ ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบ
คันเบรคหลัง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

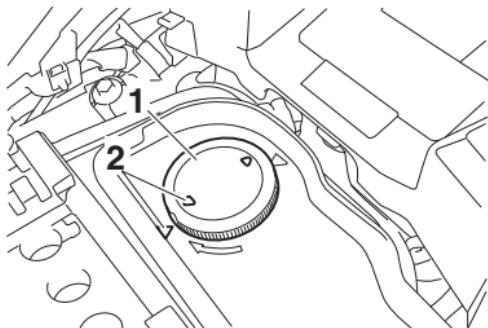
5

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)
2. หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงวนเข็มนาฬิกา
และดึงออก

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมาย “△”

UAU37474

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเปิดของถังน้ำมันและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทึ่งเครื่องหมาย “△” บนฝาปิดและฝ่าครอบถังน้ำมันอยู่ในแนวเดียวกัน
2. ปิดเบาะนั่ง

UWA11092

!**คำเตือน**

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมานอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13233

UWA10882

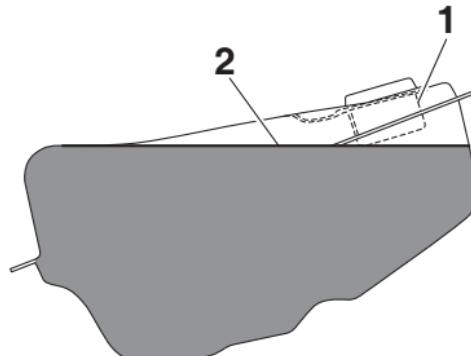


คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ สูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยง การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลด ความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน เชื้อเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะ ที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุด ระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า

- อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง



5

- ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
- เข็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง: เข็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าันมุ่มที่ สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิง อาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสี หรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4. ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่น
ดีแล้ว

UAUU0045

UWA15152



คำเตือน

5
น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือ น้ำมันเบนซินเข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20
เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.4 ลิตร (1.4 US gal, 1.2 Imp.gal)

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขันส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอล และแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาเย่าไม่แนะนำให้ใช้ แก๊สโซฮอล์ที่มีส่วนผสมของเมทานอลและกอฮอล์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบนำ้มันเชื้อ เพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถ จักรยานยนต์

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

!คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากการทำงาน เพื่อบังกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่น ๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลูกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ต้องแน่ใจว่าระบบไฮเดรลิคยังแล้วก่อนทำการซ้อมบารุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินบนนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

UAUV1740

เบาะนั่ง

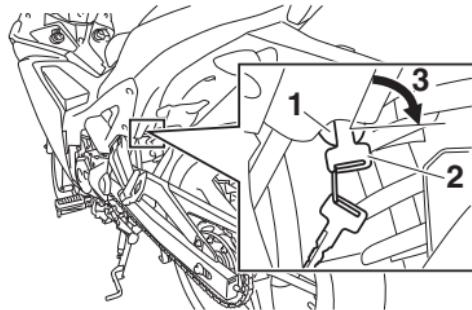
การเปิดเบาะนั่ง

ด้วยสวิตช์กุญแจ

ใช้ปุ่ม “SEAT” บนสวิตช์กุญแจ (ดูหน้า 4-17)

ด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. กุญแจแบบกลไก
3. ปลดล็อค

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อคเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา
3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

UCA24020

ข้อควรระวัง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัยปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

การปิดเบาะนั่ง

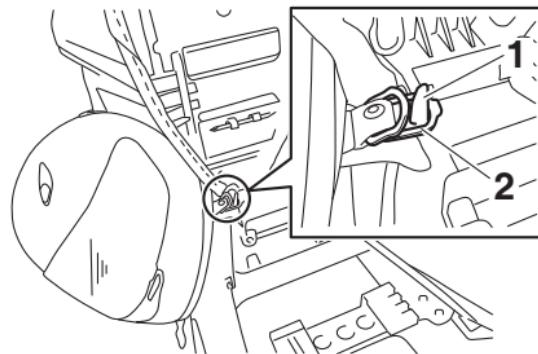
กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อคเข้าที่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

UAUV0850

ที่แขวนหมากนิรภัย



1. ที่แขวนหมากนิรภัย

2. ห่วงตัว D

ที่แขวนหมากนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมากนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมากนิรภัย

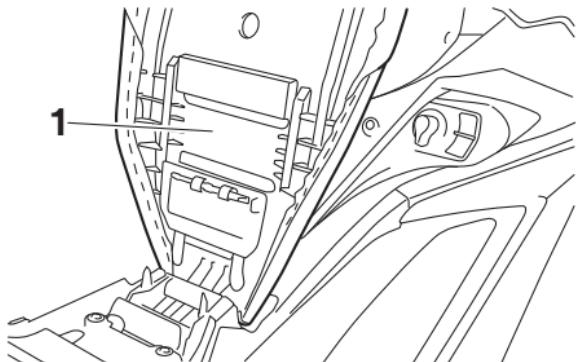
1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

2. เกี่ยวห่วงตัว D ของสายรัดคางของหมวดนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวดนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่โดยมีหมวดนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจากหมวดนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่าง ๆ ทำให้สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

UAUV0912

กล่องอเนกประสงค์



1. กล่องอเนกประสงค์

กล่องอเนกประสงค์ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง[†]
(ดูหน้า 5-23)

การปลดหมวดนิรภัยออกจากที่แขวนหมวดนิรภัย เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวดนิรภัยออกจากที่แขวน หมวดนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

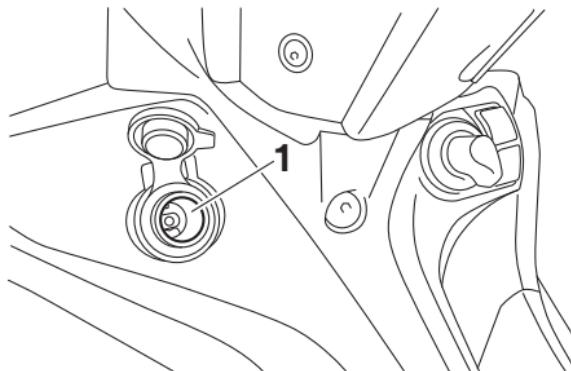
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUN2162

เมื่อจัดเก็บคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ หรือเอกสารอื่นๆ
ไว้ในกล่องอเนกประสงค์ ควรแน่ใจว่าได้ห่อหุ้มด้วยถุง
พลาสติกเพื่อไม่ให้เอกสารเปียก ในการล้างรถ
จักรยานยนต์ ให้ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกล่อง
อเนกประสงค์

ช่องจ่ายไฟ

รถรุ่นนี้มีช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12V



1. ช่องจ่ายไฟ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCAN0140

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเครื่องยนต์ดับ และห้ามใช้ไฟเกินปริมาณไฟฟ้าที่ระบุไว้ มิฉะนั้นพิวส์อาจไหม้หรือแบตเตอรี่อาจหมดได้ เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงบริเวณช่องจ่ายไฟ

ปริมาณไฟฟ้าสูงสุด:

12 W (1 A)

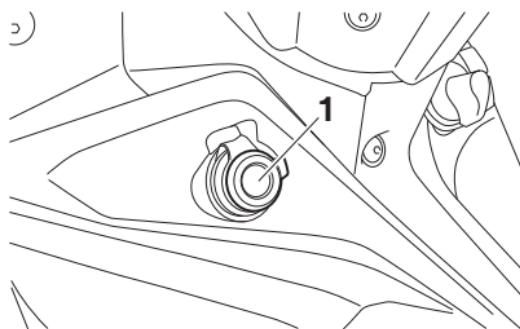
การใช้ช่องจ่ายไฟ

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. ถอดฝาปิดช่องจ่ายไฟออก
3. ปิดอุปกรณ์เสริม
4. เลี้ยงปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
5. ปิดการทำงานของรถและสตาร์ทเครื่องยนต์

6. เปิดอุปกรณ์เสริม

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่เสร็จแล้ว ปิดอุปกรณ์เสริมและปลดออกจากช่องจ่ายไฟ จากนั้นติดตั้งฝาปิด



1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือลัดวงจร ใส่ฝาปิดเมื่อไม่
ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

UWAN0050

UAU37491

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงร่าง ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจะบับตัวรถให้ตั้งตรง

UWA14191



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น
หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่าง
เหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีฉะนั้นขาตั้งข้าง
อาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ส่งผล
ให้สูญเสียการควบคุมได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU15397

ระบบการตัดวงจรสตาร์ท

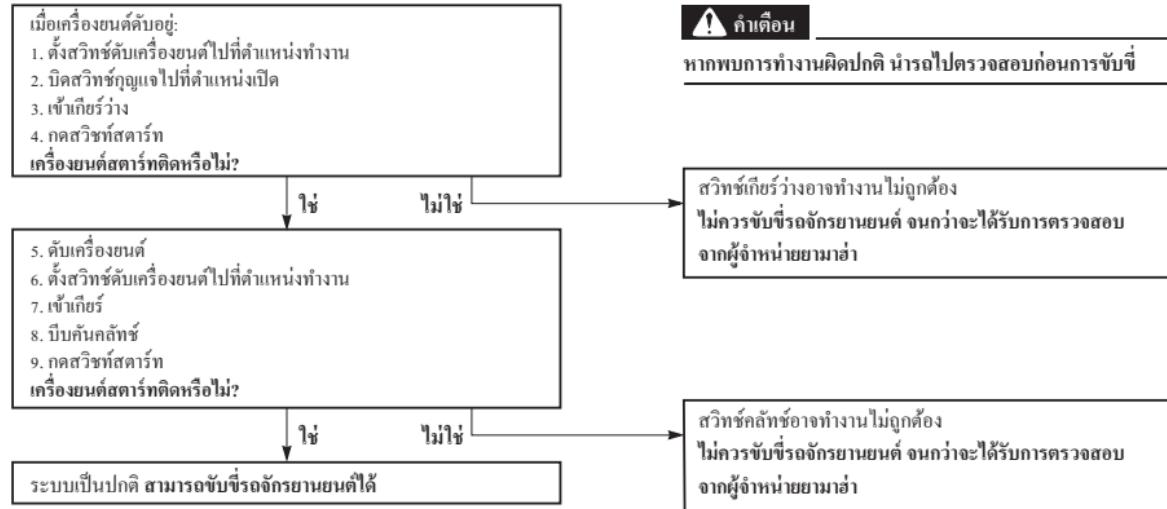
ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทเมื่อเข้าเกียร์โดยที่ไม่
กำหนดคลัทช์ ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วย
ขั้นตอนต่อไปนี้

5

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการ
อุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 5-14 สำหรับข้อมูลการทำงานของ
สวิตช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152

⚠ คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใด ๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
หัวมันเชือเพลิง	<ul style="list-style-type: none">เติมน้ำมันเชือเพลิงเมื่อจำเป็นตรวจสอบท่อน้ำมันเชือเพลิง เพื่อบังกันการรั่ว	5-20
หัวมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังระดับที่กำหนดตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	8-21

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อบังกับการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	8-27
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานหากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการล้างระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาถ่ายตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเปลี่ยนตามความชำรุดตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันหากชำรุด ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองรั่วซึม	8-43, 8-44

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ถ้าเบรคล็อกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาสู่ • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค • ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำในถังระดับที่กำหนด • ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	8-43, 8-44
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ทำการหล่อเลี้นสายคลัทช์ หากจำเป็น • ตรวจสอบระยะพาวเวอร์ของคันคลัทช์ • ทำการปรับ หากจำเป็น 	8-39
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะพาวเวอร์ของคันเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายมาสู่ทำการปรับตั้งระยะพาวเวอร์ของคันเร่งและหล่อเลี้นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 	8-32, 8-52

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
สายควบคุมต่าง ๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นตามความจำเป็น 	8-52
โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อนโซขับ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ หล่อลื่นตามความจำเป็น 	8-47, 8-51
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเลี่ยหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก๊ซตามความจำเป็น 	8-34, 8-38
คันเบลล์ยกเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น แก๊ซตามความจำเป็น 	8-41
คันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	8-54

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อเลี่นตามเดือຍต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	8-53
ชาตั้งกลาง/ชาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี่นจุดหมุนตามความจำเป็น 	8-54
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันแนบท โบลท์ และสกรูทุกด้วยแน่นที่ ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊กตามความจำเป็น 	—

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณ
เคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือ
ฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่าย
ยามาเย่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจ
นำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่ง
อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

ไม่มีช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอุปกรณ์ใช้งานของรถ
จักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง
1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน) สำหรับการดำเนิน
ถึงระยะดังกล่าว ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตาม
คู่มือ

ด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่
หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม.

(1000 ไมล์) การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่อง
ยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่
เกิดการสึกหรอยอย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการ
กระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17104

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอิน เครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาฮ่า

0-1000 กม. (0-600 ไมล์)

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน 5000 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

ข้อควรระวัง: หลังจาก 1000 กม. (600 ไมล์) แรก ของการขับขี่ ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA11153]

1000-1600 กม. (600-1000 ไมล์)

หลักเลี้ยงการบิดคันเร่งเกิน 7500 รอบ/นาที เป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU54462

UCA26710

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดตัวงจรสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่พร้อมกับบีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปิดสวิทช์กุญแจเปิดและตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงแสงไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-1)

ข้อแนะนำ

อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์ต่อไปหากไฟเตือนติดค้าง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยาามาถ้าตรวจสอบ

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิทช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิทช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิทช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์เรกูลัปคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU45312

UAUN0073

UCAN0072

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้มีการติดตั้งเซ็นเซอร์ตรวจจับการเอียงของรถเพื่อดับเครื่องในกรณีที่มีการพลิกคว่ำ ในกรณีนี้ ให้ปิดกุญแจแล้วจึงเปิดอีกครั้ง มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม

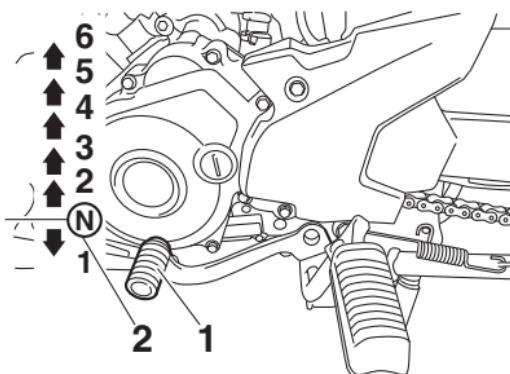
ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU16675

การเปลี่ยนเกียร์



- คันเปลี่ยนเกียร์
- ตำแหน่งเกียร์ว่าง

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์ สำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว การขึ้นเนินฯลฯ

ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (N) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

UCA10262

ข้อควรระวัง

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถให้หลีเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อลื่นอย่างเหมาะสมเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อลื่นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ใช้คัลท์ขณะเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งเพื่อหลีกเลี่ยงมิให้เกิดความเสียหายต่อเครื่องยนต์ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจาก การฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAU16811

คำแนะนำสำหรับการลดความล้าเสื่อมเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง

ความล้าเสื่อมเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความล้าเสื่อมเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์ขณะเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรถไฟผ่าน)

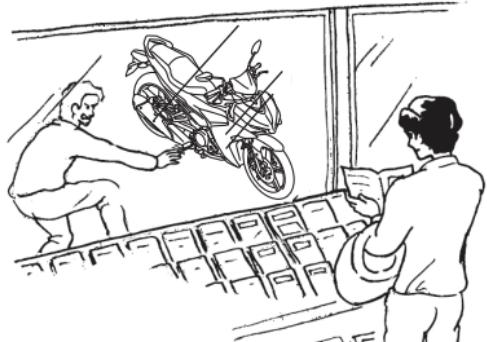
การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAUV0950

UWA10312

การจอดรถ

เมื่อจอด ให้ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และต้องแน่ใจว่าถอดกุญแจรถและนำติดตัวไปด้วย



!**คำเตือน**

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหมพิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มีฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ข้อแนะนำ _____

กรุณารีบเปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ บุคคลอื่น

อาจสตาร์ทเครื่องยนต์ได้หากเปิดกุญแจอัจฉริยะค้าง

ไว้และอยู่ในระยะการทำงาน แม้ว่าจะมีสิ่งกีดขวาง

เช่น ผนัง หน้าต่าง รั้ว ฯลฯ (ดูหน้า 4-16)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA10322

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะ อธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษาตามระยะ เป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล



คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสม หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาช่าดำเนินการแทน

UWA15123



คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

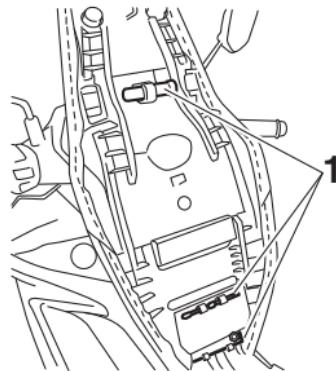
- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยววายะหรือเสือผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุหรือเพลิงไหม้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดูงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษ จากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จะอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



UWA15461

!**คำเตือน**

8

ดิสก์เบรค แม่ปั๊มเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรคจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรคเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อมูลที่อยู่ในคูมือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มามาใน
ชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา^๕
เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไรก็
ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ^๖
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นใน
การบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนิน
การแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นถ้ามีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาข้า้อกตั้งแต่ 4000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาดำเนินการ

UAUU2431

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮเสีย

8

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12เดือน	16000 กม. หรือ 16เดือน	
2	* ใสกรองน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนตามความจำเป็น 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเชื้ิยวหัวเทียน 		√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 8000 กม. (5000 ไมล์)					
4	* วาล์ว	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว ปรับตั้ง 		√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
5 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบความเร็วรอบเดินเบาเครื่องยนต์	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• ทำความสะอาด และตรวจสอบปริมาณ การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง และมุกของหัวฉีด	ทุก 10000 กม. (6200 ไมล์)					
6 *	ระบบไอเสีย	• ตรวจสอบการรั่ว • ขันให้แน่นตามความจำเป็น • เปรี้ยญประเก็บตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU2441

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีนโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12เดือน	16000 กม. หรือ 16เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาเม็ด ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 	ทุก 12000 กม. (7500 ไมล์)					
3	ห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 	√	√	√	√	√	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
4 *	แบตเตอรี่	• ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้า • ชาร์จไฟตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
5	คลัทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้ง	✓	✓	✓	✓	✓	
6 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค ถ้าจำเป็น	เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12เดือน	16000 กม. หรือ 16เดือน	
8 *	ห้องน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย • ตรวจสอบความถูกต้องของท่อและตัวยึด		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนห้องน้ำมันเบรค	ทุก 4 ปี					
9 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
10 *	ล้อ (แม็ก)	• ตรวจสอบการแกว่งคด และความลึกหรือ • เปลี่ยนถ้าจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓
11 *	ยาง	• ตรวจสอบความลึกของดอกยาง และ ความเสียหาย • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก๊ซตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
12 *	ลูกปืนส้อ	• ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของลูกปืน		✓	✓	✓	✓	
13 *	สวิงอาร์ม	• ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• หล่อลิ่นด้วยสารบีสิลิเอียม	ทุก 24000 กม. (15000 ไมล์)					
14	โซขัน	• ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแผน และสภาพของโซ • ปรับตั้ง และหล่อลิ่นข้อต่อโซให้ทั่ว	ทุก 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากถังรถจักรยานยนต์ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง					
15 *	ลูกปืนคอร์ต	• ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความฝิดของคอร์ต	✓	✓	✓	✓	✓	
		• หล่อลิ่นด้วยสารบีสิลิเอียม	ทุก 24000 กม. (15000 ไมล์)					

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12เดือน	16000 กม. หรือ 16เดือน	
16 *	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัว แน่นแล้ว		✓	✓	✓	✓	✓
17	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	• หล่อลิ่นด้วยเจาะปืนชิลิโคน		✓	✓	✓	✓	✓
18	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	• หล่อลิ่นด้วยเจาะปืนชิลิเดียม		✓	✓	✓	✓	✓
19	เพลาเดือยคันคลัทช์	• หล่อลิ่นด้วยเจาะปืนชิลิเดียม		✓	✓	✓	✓	✓
20	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อลิ่นด้วยเจาะปืนชิลิเดียม		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12 เดือน	16000 กม. หรือ 16 เดือน	
21 *	โซ่ค้อพหน้า	• ตรวจสอบระยะยุบตัวและการรั่วของน้ำมันโซ่ค์		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยนน้ำมันโซ่ค้อพหน้า	ทุก 20,000 กม. (12000 ไมล์)					
22 *	ชุดโซ่ค้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันโซ่ค้อพหลัง		✓	✓	✓	✓	
23	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูกราว์ชิมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	
24	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12เดือน	16000 กม. หรือ 16เดือน	
25	* ระบบระบายความร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรักษาของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยามาก่อน	ทุก 3 ปี					
26	* สวิตช์เบรกหน้าและเบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
27	ขั้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะได้ถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	4000 กม. หรือ 4 เดือน	8000 กม. หรือ 8 เดือน	12000 กม. หรือ 12เดือน	16000 กม. หรือ 16เดือน	
28 *	ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ตามความจำเป็น • หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง 		√	√	√	√	√
29 *	ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งสำเร็จของไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18662

ข้อแนะนำ

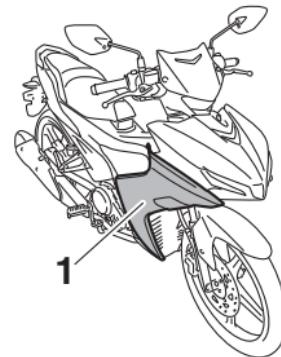
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
 - ระบบไฮดรอลิกในเบรค
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
 - ทุกๆ 2 ปี ให้เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของระบบอยู่เสมอ เช่นเบรคและคาลิเปอร์ และทำการเปลี่ยนน้ำมันเบรค
 - เปลี่ยนหัวน้ำมันเบรคทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือแตกหัก
-

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18724

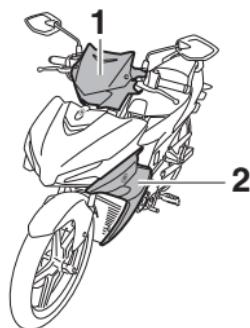
การถอดและการประกอบบังลมและฝาครอบ

บังลมและฝาครอบที่แสดงในรูป จำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งที่ทำการถอดประกอบบังลมและฝาครอบ



1

1. ฝาครอบ B



2

บังลม A

UAUV1141

การถอดบังลม

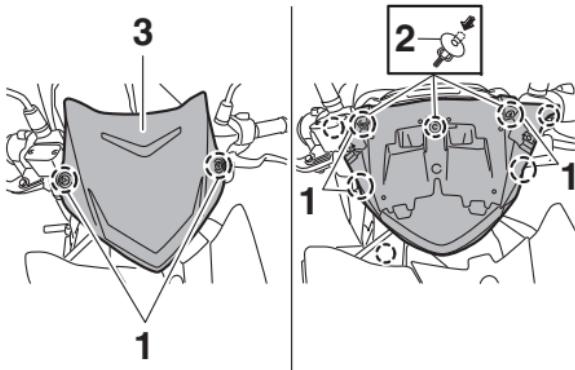
ถอดสกรูและตัวยึดแบบเร็ว จากนั้นถอดบังลมออก

1. บังลม A

2. ฝาครอบ A

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0931



1. สกรู
2. ตัวยึดแบบเร็ว
3. บังลม A

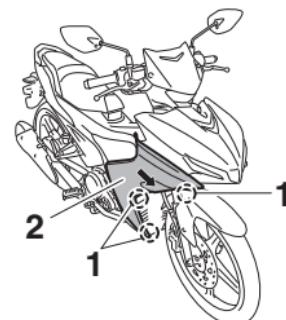
การติดตั้งบังลม

วางบังลมในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเร็ว และสกรู

ฝาครอบ A และ B

การถอดฝาครอบ

ถอดสกรูออก แล้วดึงฝาครอบออกตามภาพ



1. สกรู
2. ฝาครอบ B

การติดตั้งฝาครอบ

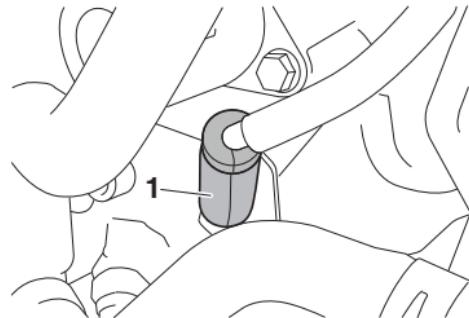
วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUT2077

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียนลีกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้



1. ปลั๊กหัวเทียน

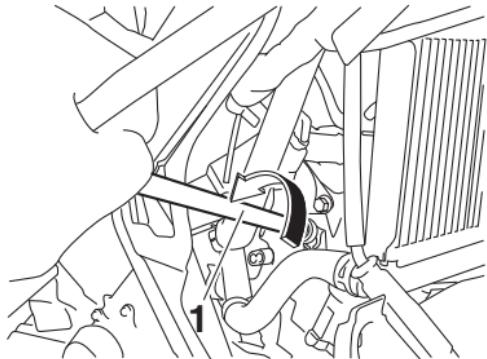
- ถอดหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน สามารถหาได้ที่ผู้จำหน่ายยาเม็ด

8

การถอดหัวเทียน

- ถอดฝาครอบ B (ดูหน้า 8-16)
- ถอดปลั๊กหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลั๊กหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบฉนวนกระแสเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

ข้อแนะนำ

หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โดยนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบแก้ไข

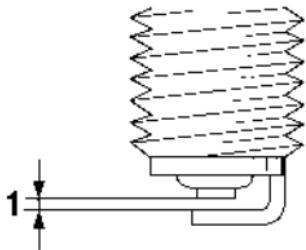
- ตรวจสอบหัวเทียนว่ามีการสึกกร่อนของข้าหรือมีคราบเข้ม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CPR8EA9

- วัดระยะห่างเชี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 8 1. ระยะห่างเขียวหัวเทียน

ระยะห่างเขียวหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

การติดตั้งหัวเทียน

1. ทำความสะอาดพื้นผิวของประเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลี้ยหัวเทียน

2. ติดตั้งหัวเทียนด้วยบล็อกหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจด้วยมือไปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

3. ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

4. ประกอบฝาครอบ B

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37576

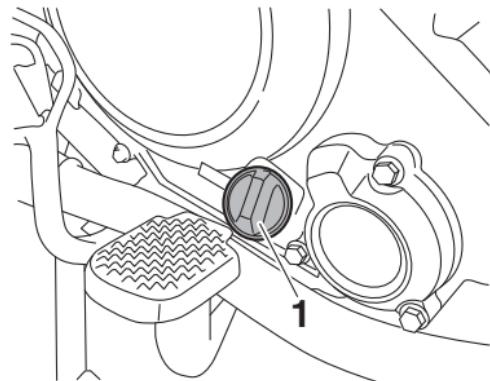
น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกเหนือจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสองถึงสามนาทีเพื่อให้น้ำมันแตกตะกอน ทดสอบช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็คก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไป

ในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลี่ยว) จากนั้นดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

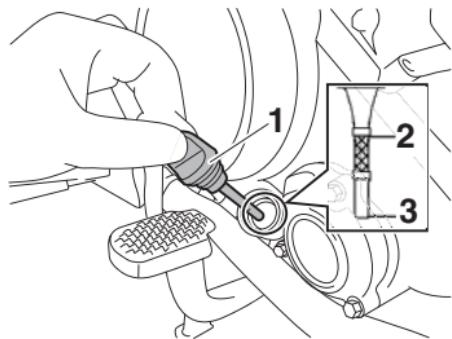


1. ฝายดูดซึ่งเติมน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

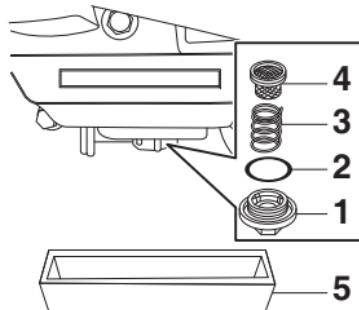


1. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
2. ชิ๊ดบอกระดับสูงสุด
3. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าขีด บอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่ แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง และปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

1. สถา๊ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมโอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อคลายโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมาก ระวังอย่าให้ขึ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCA11002]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

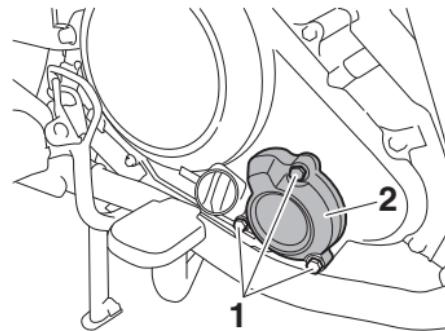


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
 2. โอริنج
 3. สปริงอัด
 4. ตะแกรงกรอง
 5. อ่างน้ำมัน
-
4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำความสะอาด จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่

ข้อแนะนำ

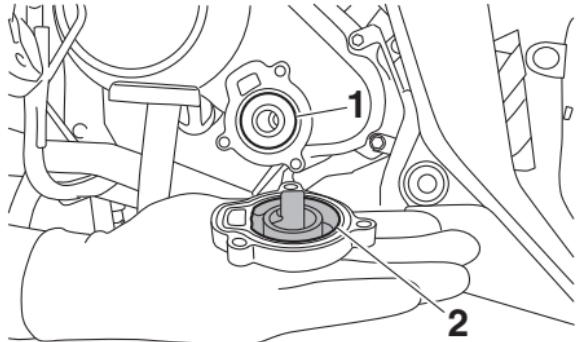
ขั้มขั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. คลายโบลท์ เพื่อถอดฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องออก



1. โบลท์
 2. ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง
-
6. ถอดและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องและโอริنج

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 8
1. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
 2. ออริง
 7. ประกอบฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่องเข้าที่เดิมแล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่ตามแรงขันที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ฝาครอบไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

10 N·m (1.0 kgf·m, 7.4 lb·ft)

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่ออริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

8. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริงอันใหม่ และโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง จากนั้นเขียนแน่นโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด **ข้อควรระวัง:** ก่อนประกอบปลอกถ่ายน้ำมันเครื่อง อย่าลืมใส่ออริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องในตำแหน่งเดิม

[UCA10422]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ค่าแรงบิดในการขัน:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง และขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหัว 10-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

การถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอลิฟเย็นลงแล้ว

UCA11621

ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์ เช่นกัน) ห้ามผสมสารเคมีเติมแต่งใดๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่าเครื่องยนต์
- ระวังไม่ให้สิ่งแปรปัจลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

10. สำรวจเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
11. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

UAU85450

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราชัดตั้งที่มุ่งผู้เชี่ยวชาญจากสาขา วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังต่อไปนี้ และผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาเย่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาเย่าของคุณ

UAU20071



น้ำยาหล่อลื่น

ควรจะทำการตรวจสอบวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนที่จะขับขี่รถ นอกจากนี้จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU40047

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

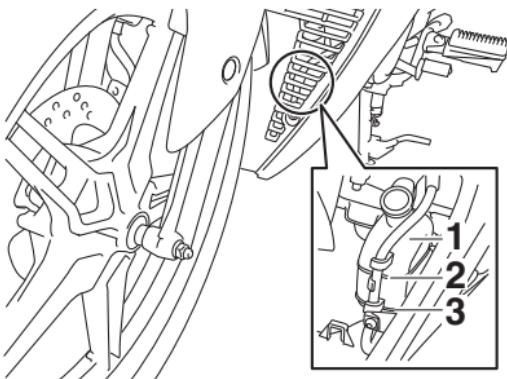
- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น การที่รถเยียบเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับน้ำมันไม่ถูกต้อง

2. ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นในถังพักน้ำยาหล่อลื่น

ข้อแนวโน้ม

นโยบายหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

၁၅၈

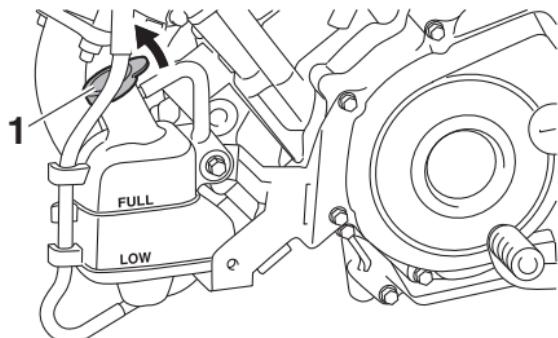


1. ถังพากน้ำยาหล่อเย็น
 2. ขีดบอกระดับสูงสุด
 3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
 3. หากน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้ถอดฝาครอบ A เพื่อเข้าถึงถังพากน้ำยาหล่อเย็น (ดูหน้า 8-16)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ถอนฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถังพักน้ำยาหล่อเย็น คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อเย็น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อเย็น ให้ศูนย์บริการยามาฮ่าตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการ

แข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น ประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]



- ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.16 ลิตร (0.17 US qt, 0.14 Imp.qt)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

5. ประกอบฝาครอบ

UAUT1991

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

UAU33032

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาถ่ายเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดท่อตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ เปลี่ยนไส้กรองอากาศโดยผู้ชำนาญมาถ่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

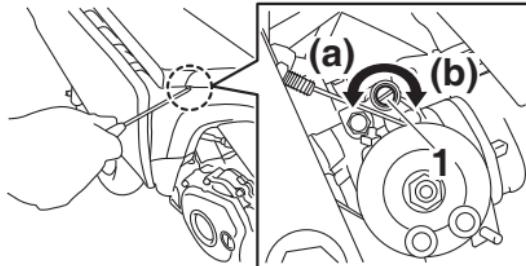
UAU34302

การปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาต้องมีการตรวจสอบ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

ควรอุ่นเครื่องยนต์ก่อนทำการปรับตั้งนี้

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้งตามข้อกำหนด โดยการหมุนสกรูปรับรอบเดินเบา ในการเพิ่มความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (a) ในการลดความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา ให้หมุนสกรูไปทางตำแหน่ง (b)



1. สกรูปรับรอบเดินเบา

ค่ามาตรฐานความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:

1300 – 1500 รอบ/นาที

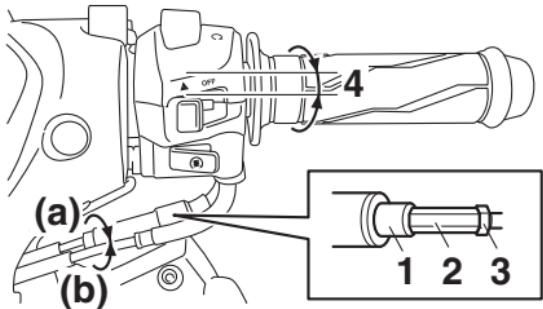
ข้อแนะนำ _____

ถ้าไม่ได้ความเร็วรอบเดินเบาที่กำหนด ตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรให้ผู้ชำนาญมาเข้าทำการปรับตั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ

UAU48434



1. ตัวครอบยาง
2. น้ำบปรับตั้งระยะปลอกคันเร่ง
3. น้ำล็อค
4. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–7.0 มม. (0.12–0.28 นิ้ว)

ทำการตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งเป็นระยะ และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องปรับความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบาให้ถูกต้อง ก่อนการตรวจสอบและการปรับตั้งระยะฟรีปลอกคันเร่ง

1. เลื่อนตัวครอบยางไปทางด้านหลัง
2. คลายนํ้าล็อค
3. ในการเพิ่มระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนํ้าทบปรับตั้งไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีปลอกคันเร่ง ให้หมุนนํ้าทบปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. ขันน็อกแล้วเลื่อนตัวครอบยางกลับสู่
ตำแหน่งเดิม

UAU21403

ระยะห่าง瓦ล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และ
เนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึง
ต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ใน
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้ง¹
อาจส่งผลให้ส่วนผสมมีความหวังอากาศกับน้ำมันเข้า
เพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และ
ทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อบังกันปัญหา
ดังกล่าว ต้องให้ผู้ชำนาญมาสำรวจสอบและปรับ
ตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสม่ำเสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU82721

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยาง เท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับ ความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักร่วมของ ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครุ่นนี้

แรงดันลมยาง

8 ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และ ปรับตามความจำเป็น

UWA10504

!คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูก ต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UWA10512

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

150 กก. (331 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ
น้ำหนักร่วมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์ติดแต่งทั้งหมด

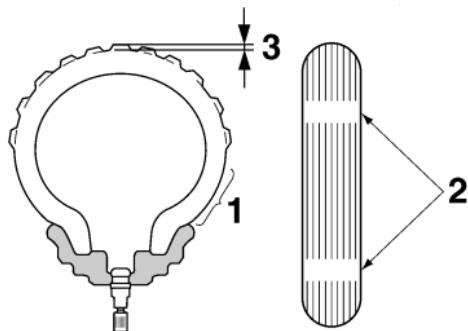


คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถ
จักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำ
ให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบสภาพยาง



- 8 1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามช่วง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง
ชื่นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝัง
อยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยน
ยางที่ผู้จำหน่ายมาส่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10583

! คำเตือน

- การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพ
นั้นเป็นอันตราย เมื่อลายตามช่วงของดอก
ยางเริ่มแสดงชื่น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้
จำหน่ายมาส่าทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การเปลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้ซ่างผู้จำหน่ายมาส่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ ("broken in") ก่อนจึงจะใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

สิ่งที่บ่งถึงการเลื่อมสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462

!**คำเตือน**

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้瓦ล์วลมยาง ยางมีการเลื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเลี่ยงรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็น

หลักการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ Yamaha รุ่นนี้ได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

ยางหน้า:

ขนาด:

90/80-17M/C 46P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

ยางหลัง:

ขนาด:

120/70-17M/C 58P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/NF67

ล้อแม็ก

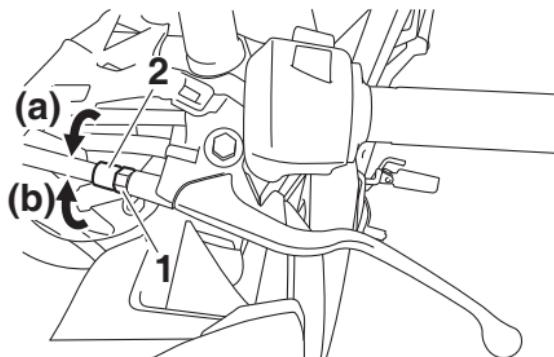
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับ
ซี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึง
จุดที่สำคัญของล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรที่จะตรวจสอบการแตกหัก บิดเบี้ยว โดย
งอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆ ทุกครั้งที่มีการขับ
ซี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสีย
หาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเช็คเป็นผู้
เปลี่ยนให้ ไม่ควรซ้อมแซมล้อรถด้วยตนเองแม้
ว่าจะเป็นการซ้อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มี
การบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจ
สอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือ
ไม่มีฉนวนอาจทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการ
ขับซี่ หรืออายุการใช้งานของล้อสั้นลง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU65840

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์



1. น็อกลิอ็อก
2. โบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์ควรอยู่ที่ระยะ 8.0–12.0 มม.
(0.31–0.47 นิ้ว) ดังที่แสดง ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น

1. ถอดบังลม A (ดูหน้า 8-16)
2. คลายน็อกลิอ็อก
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้มุนโบลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ใน การลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้มุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

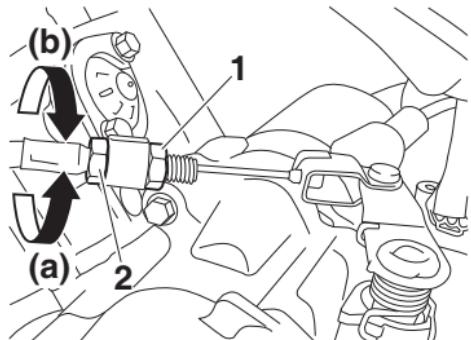
ข้อแนะนำ

หากได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่อิบายไว้ด้านบนแล้ว ให้ ขั้มขั้นตอนที่ 4–7

4. หมุนโบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
5. คลายน็อกลิอ็อกที่ห้องเครื่องยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU37914



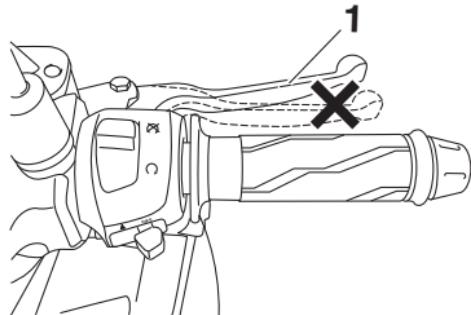
1. นํักล็อค

2. นํักปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

8

6. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนํักปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนํักปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
7. ขันแน่นนํักล็อคที่ห้องเครื่องยนต์
8. ขันแน่นนํักล็อคที่คันคลัทช์
9. ติดตั้งปั้งลม

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. คันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

คันเบรคหน้าที่อ่อนหรือหยุ่นอาจแสดงว่ามีอาการเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าทำการไส้ล่ม (ไส้ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรคลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UWA14212

UAU44821

การตรวจสอบคันเปลี่ยนเกียร์

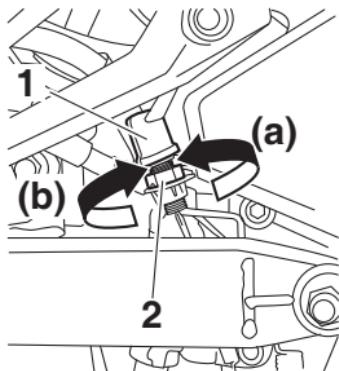
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง หากการทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาเย่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22275

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง ตรวจสอบว่าไฟเบรคสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อยหรือไม่ หากจำเป็น ให้ปรับสวิทช์ไฟเบรคหลังดังนี้



1. สวิทช์ไฟเบรคหลัง
2. นําที่ปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลัง

หมุนนําที่ปรับตั้งสวิทช์ไฟเบรคหลังขณะยืดสวิทช์ไฟเบรคหลังให้เข้าที่ หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างเร็วขึ้น ให้หมุนนําที่ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) หากต้องการทำให้ไฟเบรคสว่างช้าลง ให้หมุนนําที่ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

สวิทช์ไฟเบรคหน้าควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญามากๆ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

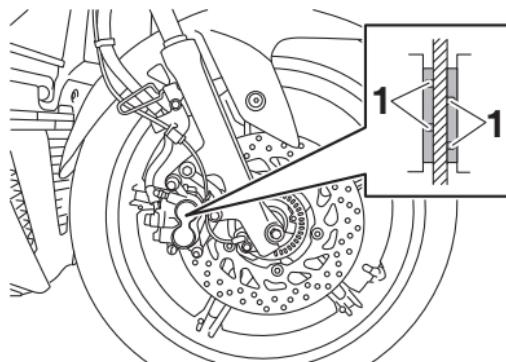
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง
ความมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและ
หลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และ
การหล่อลิ่นตามระยะ

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความลึกเพื่อให้
ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคเองได้โดย
ไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความ
ลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกร่องพิกัดความลึก หากผ้า
เบรคลึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความลึก ควรให้
ซ่างผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU22434

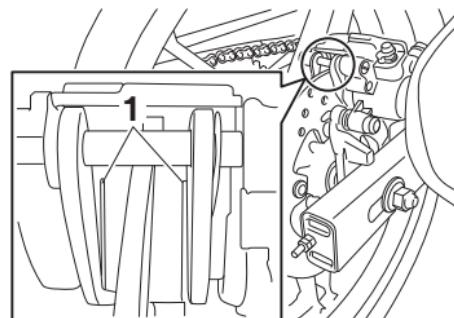
ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องบอกร่องพิกัดความลึกของผ้าเบรค

UAUV1070

ผ้าเบรคหลัง



1. เส้นชี้ดจำกัดความลึกของผ้าเบรค

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

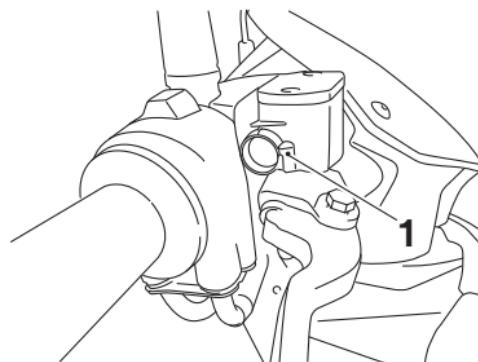
UAUV0530

ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีเส้นเข็ดจำกัดความลึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ซึ่งการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่เส้นเข็ดจำกัดความลึกของผ้าเบรค หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เหลือเส้นเข็ดจำกัดความลึกของผ้าเบรค ให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือเข็ดบอกระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

เบรคหน้า

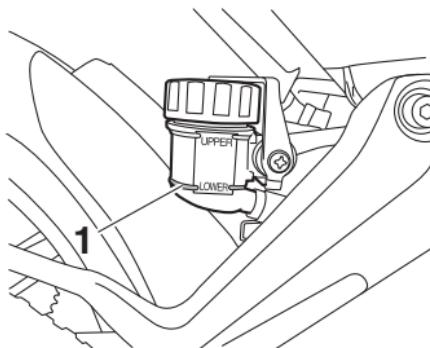


1. ชี้ดับบอกระดับต่ำสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เบรคหลัง

UWA15981



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

DOT 3 หรือ DOT 4

!**คำเตือน**

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 3 หรือ DOT 4 จากภาชนะที่สะอาดไว้เท่านั้น
- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- เติมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคอื่นนอกเหนือจาก DOT 3 หรือ DOT 4 อาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

เมื่อผ้าเบรค มีความลึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU22725

UAU22762

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำรถของคุณเข้ารับการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายมาส่า ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ควรเปลี่ยนชีลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อได้ก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: เปลี่ยนทุกสองปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกสี่ปี

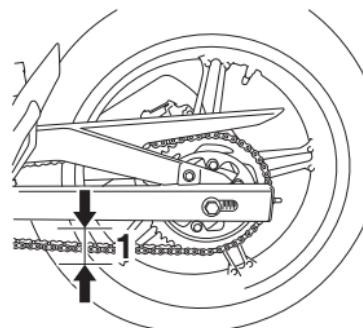
ระยะหย่อนโซ่ขับ

ควรตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU22799

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. เช้าเกียร์ว่าง
3. วัดระยะหย่อนโซ่ขับดังภาพ



1. ระยะหย่อนโซ่ขับ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ระยะหย่อนโซ่ขับ:

35.0–45.0 มม. (1.38–1.77 นิว)

4. หากระยะหย่อนโซ่ขับไม่ถูกต้อง ให้ปรับตามขั้นตอนดังไปนี้ ข้อควรระวัง: ระยะหย่อนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เครื่องยนต์รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไหหลหรือแตกได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะนี้ขึ้นต้องรักษาระยะหย่อนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA10572]

UAU66612

การปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ

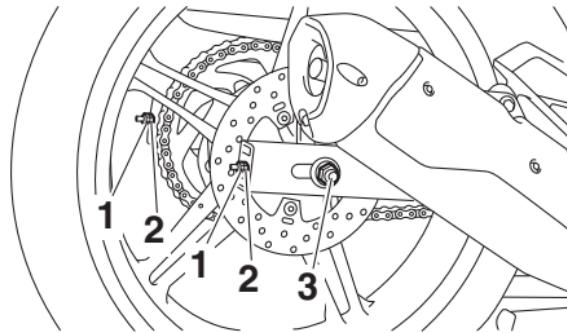
ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาถ้าก่อนทำการปรับระยะหย่อนโซ่ขับ

- คลายน็อกล็อกที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มจากนั้นคลายน็อกแกนล้อ และโบลท์ขายืดแม่ปืนเบรคตัวล่าง
- ในการปรับโซ่ขับให้ดึง ให้หมุนนักปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนนักปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า

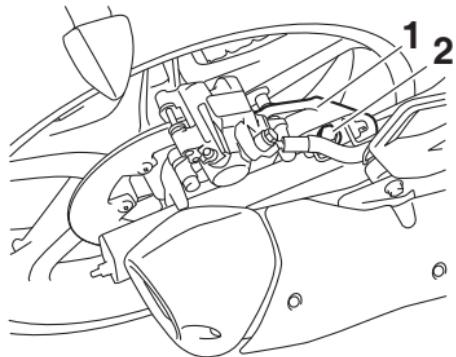
ข้อแนะนำ

ในการใช้เครื่องหมายปรับตั้งบนตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับในแต่ละข้าง ดูให้แน่ใจว่าตัวปรับตั้งความตึงโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกัน เพื่อให้ตำแหน่งศูนย์ล้อถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

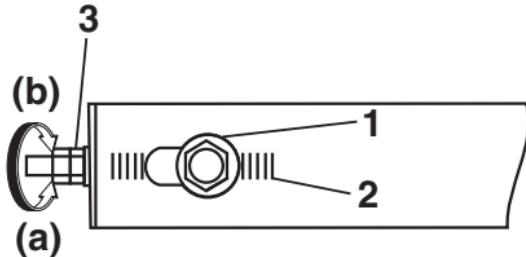


1. นักลือค
 2. นักปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ
 3. นักแกนล้อ



1. ข้ายึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง
 2. โบลท์ข้ายึดแม่ปั้มเบรคตัวล่าง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นํ้าทแกนล้อ:

90 N·m (9.0 kgf·m, 66 lb·ft)

โบลท์ขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

39 N·m (3.9 kgf·m, 29 lb·ft)

นํ้าทล็อค:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

ZAUN0630

8

1. แหวนรอง
2. เครื่องหมายจัดแนว
3. นํ้าทปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ
3. ขันนํ้าทแกนล้อ โบลท์ขายึดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง และจากนั้นแน่นนํ้าทล็อคตามค่าแรงขันที่กำหนด

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าตัวปรับความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะหย่อนโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับชัยบได้อย่างราบรื่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23018

การทำความสะอาดและการหล่อลิ่นโซ่ขับ

ต้องทำความสะอาดและหล่อลิ่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับชี๊ในบริเวณที่มีฝุ่นมาก หรือเปียก มีฉะนั้นโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนต่อไปนี้

UCA10584

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อลิ่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถ จักรยานยนต์หรือขับชี๊ในบริเวณที่เปียก

1. เช็ดฝุ่นและโคลนทั้งหมดออกจากโซ่ขับด้วย แปรงหรือผ้า

ข้อแนะนำ

สำหรับการทำความสะอาดอย่างสมบูรณ์ โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยาฯ เพื่อถอดโซ่ขับและแขวนในสารละลาย

2. ฉีดสเปรย์สารหล่อลิ่นโซ่ของยาฯ หรือสารหล่อลิ่นโซ่อื่นที่เหมาะสมบนโซ่ให้ทั่วควรแนใจว่าแผ่นเหล็กด้านข้างทั้งหมด และลูกกลิ้งได้รับน้ำมันที่เพียงพอ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23098

UAU23115

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่าง ๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของ Yamaha หรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายคันเร่งและสายคันเบรก

ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุกครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะด้วย

สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแน่ใจว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อย่างถูกต้องแล้วก็ยังป้องกันการถูกห้ามเข้าได้ไม่เต็มที่นัก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่างให้น้ำเข้าไปในฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หากสายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำพอกมาด

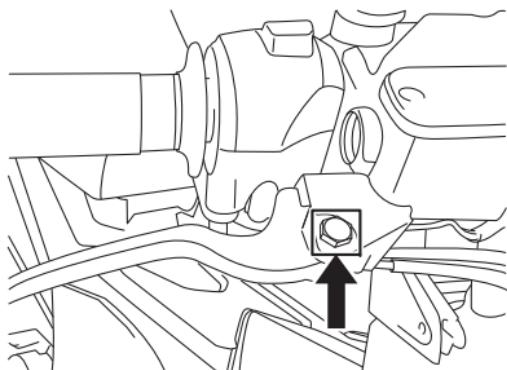
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23144

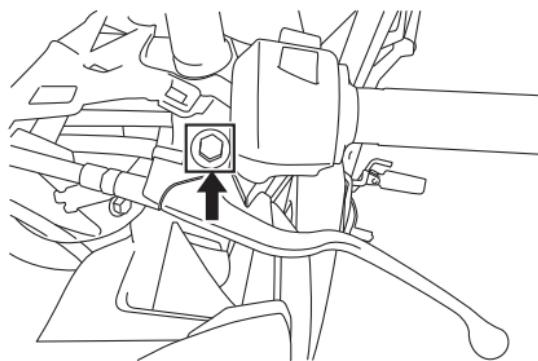
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หน้าและคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์
ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคัน
เบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



คันคลัทช์



8

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

คันเบรค:

เจาะบีซิลิโคน

คันคลัทช์:

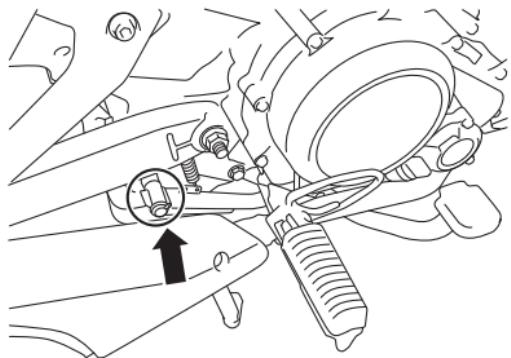
เจาะบีลิเรียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23185

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังทุกครั้ง ก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรค ถ้าจำเป็น

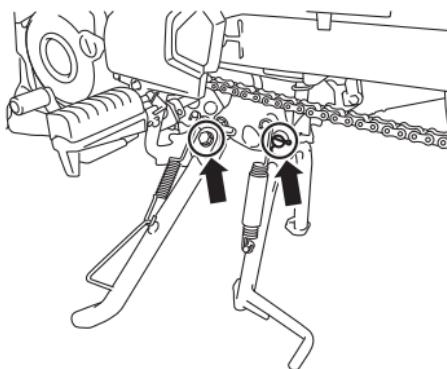


สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเรียม

UAU23215

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และ หล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายยาสีตามมาตรฐาน ขณะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมารถ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

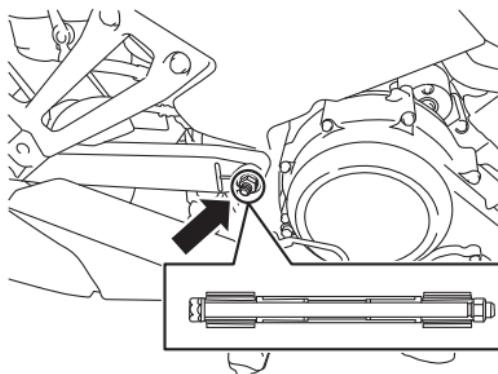
สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะปีลิเยียม

UWA10742

UAUM1653

การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม



8

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยาสีตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

เจาะปีลิเยียม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23273

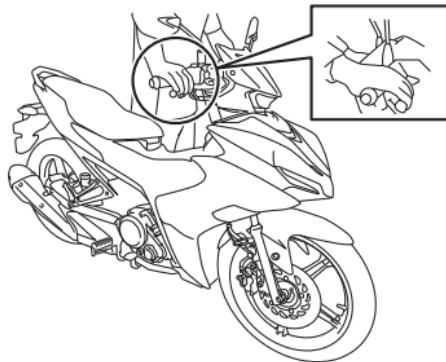
การตรวจสอบโซ่ค้อพหน้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซ่ค้อพหน้า ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกรอบโซ่ตัวในว่ามีรอยขีดข่วนความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

2. ขณะที่เบรกคันเบรคหน้า ให้กดແຍນດ์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้า ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุญจัย ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]

ข้อควรระวัง

หากโซ่ค้อพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจสอบหรือซ่อม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

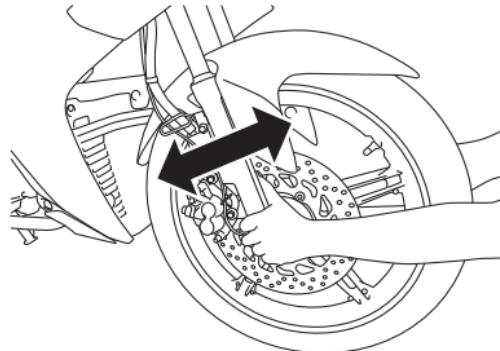
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอร์ตที่สึกหรือหลุมอาจก่อให้เกิดอันตราย
ได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดัง^{ต่อไปนี้}ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ
การหล่ออลูминัมตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้
มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม

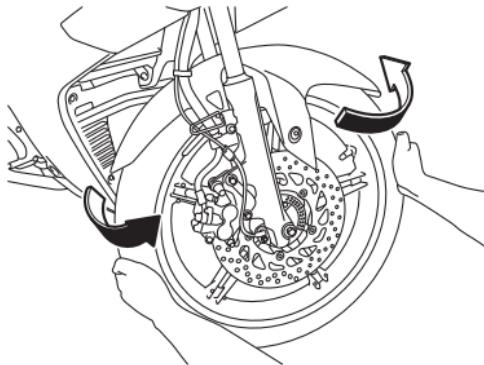
[UWA10752]

2. จับส่วนล่างของแกนโซ่ค้อพหน้าและพยาภยาม
โยกไปมา หากแกนโซ่ค้อพหน้ามีระยะฟรีให้นำ
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาเข้าตรวจ
สอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



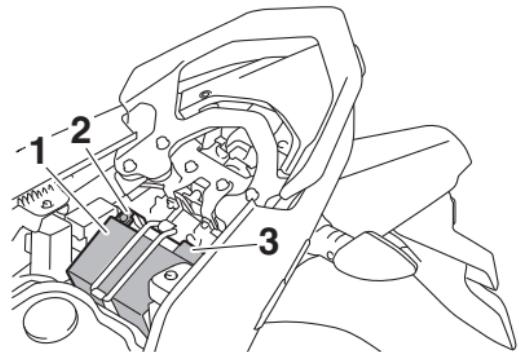
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

แบตเตอรี่



UAU50292

8

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำตามระยะ หากมีระยะคลอนที่ดูมล้อหรือหากล้อหมุนได้ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้จำหน่ายยามาก่อน

1. แบตเตอรี่

2. สายแบตเตอรี่ชั้วลบ (สีดำ)

3. สายแบตเตอรี่ชั้วบวก (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชิ้นเดียว VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็คโทรไลท์หรือเติมน้ำกลั่น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอีเล็คโทรไลท์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอ่อนรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสสกุน้ำยา และปักป้องดวงตาทุกครั้ง เมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่สัมผัสสกุนร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายในอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก

- ภายนอก: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และรีบพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายมาถ่ายชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่า แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้งานกว่าหนึ่งเดือน ให้เก็บ แบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ตู้ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขัวลับของแบตเตอรี่ก่อน และจึงถอดสายขัวลับ

[UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จไฟให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ตู้ให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขัวลับของแบตเตอรี่ก่อน และจึงเชื่อมต่อสายขัวลับ [UCA16842]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขัวแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UAUV1101

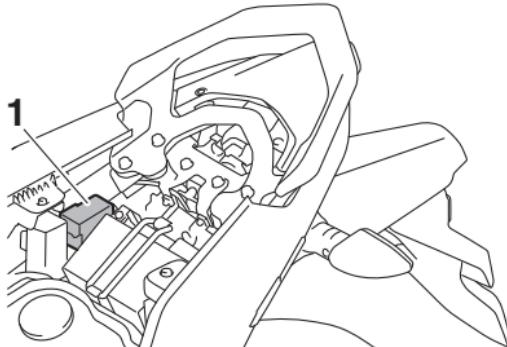
UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจำเดือนอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจำไฟออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

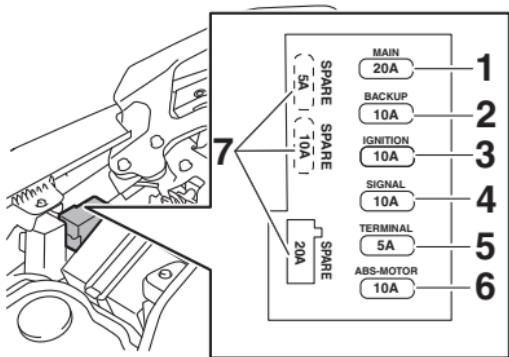
การเปลี่ยนพิวส์

กล่องพิวส์อยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-23)



1. กล่องพิวส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. พิวส์หลัก
2. พิวส์สำรอง
3. พิวส์จุดระเบิด
4. พิวส์ไฟสัญญาณ
5. พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง
6. พิวส์มอเตอร์ ABS
7. พิวส์อะไหล่

หากพิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดสวิตช์กุญแจและปิดวงจรไฟฟ้าทั้งหมด
2. เปิดเบาะนั่ง
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออกโดยการถอดลักษณะ
4. ถอดพิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนดแทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

พิวส์ที่กำหนด:

พิวส์หลัก:

20.0 แอมป์

พิวส์ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

5.0 แอมป์

พิวส์มอเตอร์ ABS:

10.0 แอมป์

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

5.0 แอมป์

พิวส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิวส์สำรอง:

10.0 แอมป์

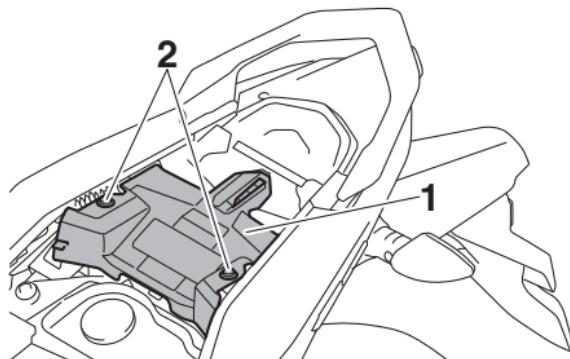
พิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

10.0 แอมป์

- เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหาเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ข้อแนะนำ

หากพิวส์ขาดอีกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญามาช่วยเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้



1. ฝาครอบแบตเตอรี่

2. สกู๊ป

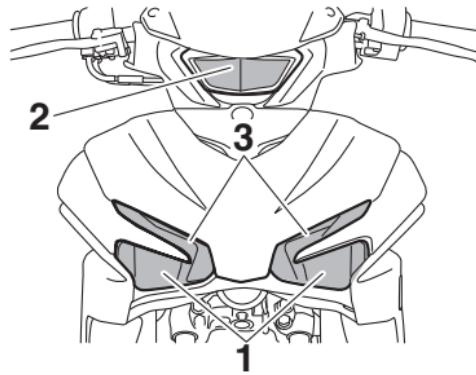
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

6. ประกอบฝาครอบแบบเตอร์กิลับคืนโดยการติดตั้งสกรู
7. ปิดเบาะนั่ง

UAUN2261

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่หน้า และไฟเบรค/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟฟิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์



1. ไฟหน้า (ไฟสูง)
2. ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
3. ไฟหรี่หน้า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA16581

UAUV0560

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหน้า

UCA10671

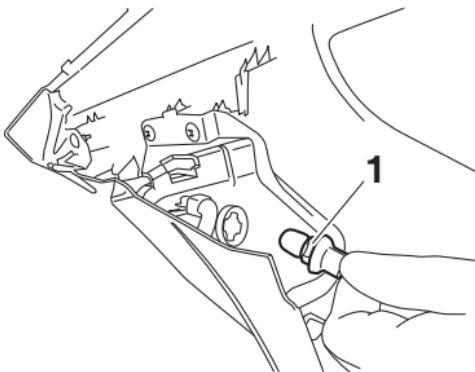
ข้อควรระวัง

แนะนำให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 8-16)
3. ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ)
ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUV0960

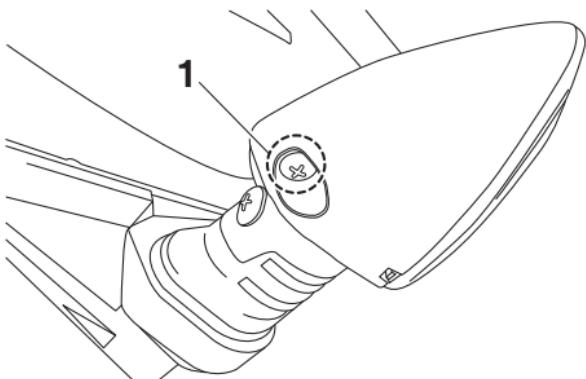


1. หลอดไฟเลี้ยว

- 8
4. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
5. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้าว
6. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
7. ประกอบฝาครอบ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวด้านหลัง

1. ถอดชุดไฟเลี้ยวออกโดยการถอดสกรู

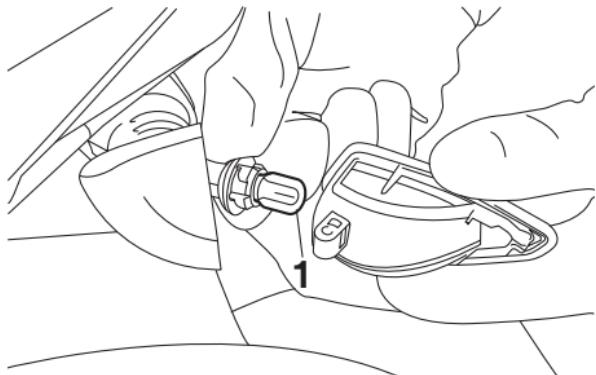


1. สกรู

2. ถอดขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟเลี้ยว) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM3510

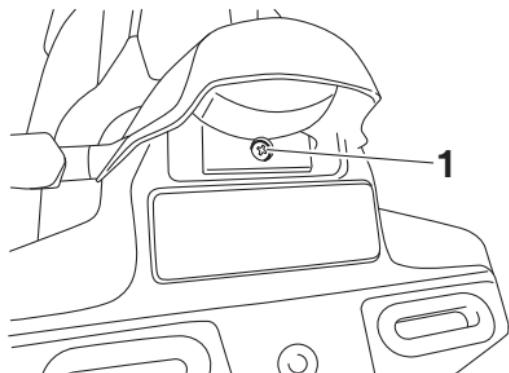


1. หลอดไฟเลี้ยว

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
6. ติดตั้งชุดไฟเลี้ยวโดยการใส่สกรู ข้อควรระวัง: อย่าขันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้น เลนส์ครอบไฟอาจแตกได้ [UCA11192]

การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

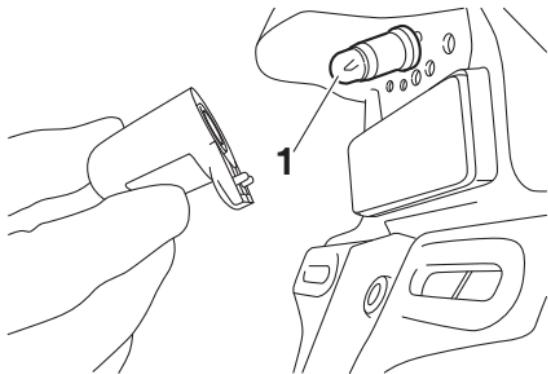
1. ถอนชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรูออก



1. สกรู

2. ถอนขั้วหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมา

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 8
1. หลอดไฟของไฟส่องป้ายทะเบียน
 3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา
 4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้าว
 5. ติดตั้งขัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
 6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

ล้อหน้า

UAU24361

UAU60841

การถอนล้อหน้า

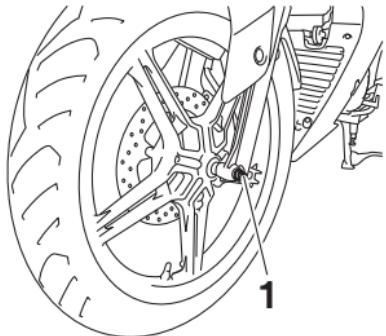
UWA10822

!**คำเตือน**

เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอนน็อกเกนล้อออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. นํ้าทแกนล้อ
3. ดึงแกนล้อออก แล้วอุดล้อ **ข้อควรระวัง:** ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดล้อและติดสก์เบรคออกมาแล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคหนีบติดกัน [UCA11073]

การประกอบล้อหน้า

1. ยกล้อขึ้นไปเข้าระหว่างแกนโซ่ค้อพหน้าทั้งสอง

2. ใส่แกนล้อและติดตั้งนํ้าทแกนล้อ
3. นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหน้าของรถจักรยานยนต์อยู่บนพื้น
4. ขันแน่นนํ้าทแกนล้อตามค่าแรงขันที่ระบุ

ค่าแรงบิดในการขัน:

นํ้าทแกนล้อ:

40 N·m (4.0 kgf·m, 30 lb·ft)

ข้อแนะนำ

เมื่อขันแน่นนํ้าทแกนล้อ ให้ยืดแกนล้อด้วยประแจเพื่อยืดไม่ให้หมุน

5. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดแยนต์บังคับลงแรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซ่ค้อพหน้ายุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อหลัง

UAU25081

การถอดล้อหลัง

UAU66621

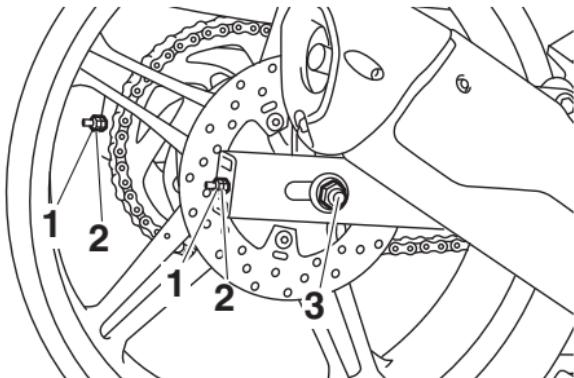
UWA10822

คำเตือน

เพื่อหลีกเลี่ยงการไดรับบาดเจ็บ ให้ตั้งรถ
จักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการ
ล้ม

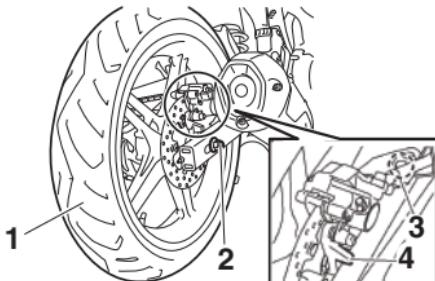
- คลายน็อก และนัดตัวปรับความหย่อนไปขึ้น
ที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม
- คลายน็อกแกนล้อ และโบลท์ขายืดแม่ปืน

เบรคตัวล่าง



- น็อกล็อก
- นักปรับตั้งระยะหอย่อนโซ่ขับ
- นักแกนล้อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ล้อหลัง
2. แกนล้อ
3. โบลท์ขาขี้ดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
4. ขาขี้ดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง
3. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
4. ถอดน้ำที่แกนล้อออก
5. กดล้อไปด้านหน้า จากนั้นถอดโซ่ขึ้บออกจากเพ่องชี้ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

ไม่จำเป็นต้องถอดแยกโซ่ขึ้บเพื่อถอดและติดตั้งล้อหลัง

6. ยกล้อขึ้นเล็กน้อยขณะขี้ดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง แล้วดึงแกนล้อออก

ข้อแนะนำ

ค้อนยางอาจจะมีประโยชน์ใช้เพื่อเคาะให้แกนล้อออก

7. ถอดล้อออก **ข้อควรระวัง:** ห้ามบีบเบรคหลังจากที่ถอดล้อและติดสก์เบรคออกมาก็แล้ว มิฉะนั้นจะมีแรงดันให้ผ้าเบรคนีบติดกัน

[UCA11073]

การประกอบล้อหลัง

1. ประกอบล้อและขาขี้ดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง โดย สอดแกนล้อจากด้านขวาเมื่อ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

- ควรแน่ใจว่าช่องในขาขี้ดแม่ปั๊มเบรคตัวล่างถูกยึดอยู่เหนือตัวยึดบนสวิงอาร์ม
- ดูให้แน่ใจว่ามีช่องว่างระหว่างผ้าเบรคเพียงพอ ก่อนการประกอบล้อ

- ใส่เชือบเข้ากับเพื่องใช้ด้านหลัง
- ติดตั้งน็อกเกนล้อ
- ปรับตั้งระยะหย่อนเชือบ (ถูหน้า 8-47)
- นำขาตั้งกลางขึ้น เพื่อให้ล้อหลังสัมผัสถกับพื้น จากนั้นนำขาตั้งข้างลง
- ขันน็อกเกนล้อ โบลท์ขี้ดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง และจากนั้นขันแน่นน็อกล็อกตามค่าแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น็อกเกนล้อ:

59 N·m (5.9 kgf·m, 44 lb·ft)

โบลท์ขี้ดแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง:

39 N·m (3.9 kgf·m, 29 lb·ft)

น็อกล็อก:

7 N·m (0.7 kgf·m, 5.2 lb·ft)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่าจะได้รับการตรวจส่องอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจจะยังมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้เรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัตโนมัติ หรือระบบจุดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สตาร์ทเครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาเย่าตรวจส่องแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้ชำนาญนั้นมีความรู้ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิค มีเครื่องมือที่พร้อมอย่างไร้กังวล ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน

เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลียนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142

!คำเตือน

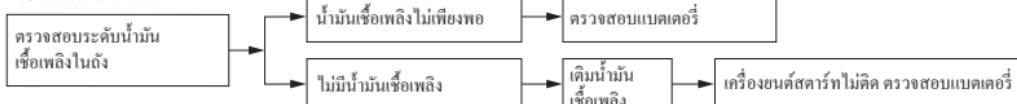
ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเพลาไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องห้ามร้อน หรือเตาไฟ นำมันบนชินหรือในน้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา

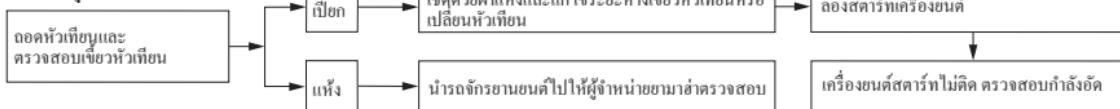
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



2. แบตเตอรี่



3. การจุดระเบิด



เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด ตรวจสอบก้าดังอัด

4. ก้าดังอัด



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU86420

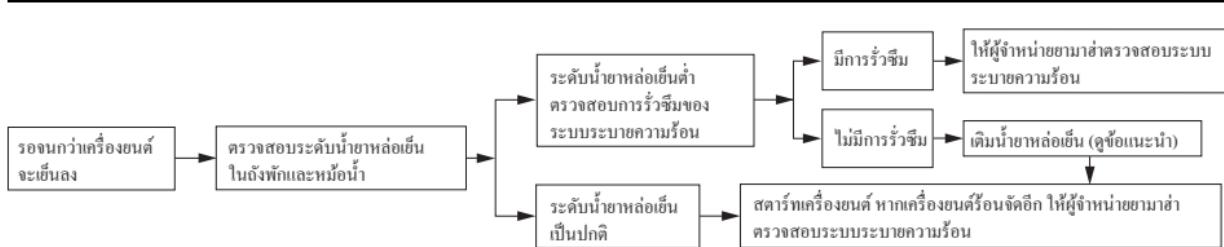
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออก มาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เนื้อฝาปิดหม้อน้ำ และหมุนฝาปิดช้าๆ หวานเข้มนาฬิกาเพื่อ คลายแรงดันที่เหลืออยู่ของความร้อน เมื่อเลี้ยงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนหวานเข้ม นาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

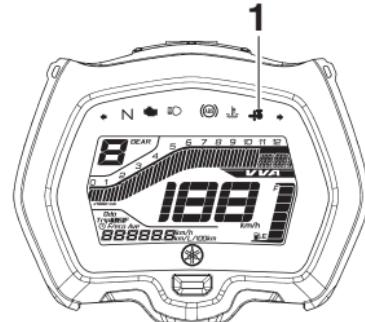
UAU76564

โหมดฉุกเฉิน

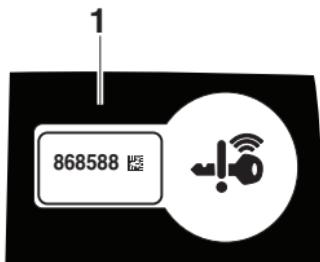
เมื่อกุญแจจัฉริยะสูญหายหรือเลี่ยหาย หรือ
แบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยัง
คงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์
ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจจัฉริยะ

การใช้โหมดฉุกเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิตช์กุญแจไป
ที่ “” หรือ “OFF”
2. กดปุ่มสวิตช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระแทก
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจัฉริยะ
จะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีก
สองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการ
เปลี่ยนสถานะเป็นโหมดฉุกเฉิน
1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจจัฉริยะ “”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะจะพรีบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขหัสดูจะถูกตั้งเป็น “1”



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



- 8
1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
 4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับ
จำนวนการกะพรีบของไฟแสดงการทำงาน
ระบบกุญแจอัจฉริยะ
ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:
กดปุ่มค้างไว้
↓
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่ม
กะพรีบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรีบส่องครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำขั้นตอนการทำงานด้านบนจะกระทำได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขหัสแล้ว ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรีบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อนหมายเลขหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ โหมดฉุกเฉินจะยุติลง และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพรีบอย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาที ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขหัส
- เมื่อปล่อยไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะพรีบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ ส่วนอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้นการเข้าสู่โหมดฉุกเฉิน ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมาส่วนอยู่อีก

ประมาณ 4 วินาที

6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ ส่วน บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON” ในตอนนี้ สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบผิวด้าน ต้อง
แน่ใจว่าได้สอบถามความชอบคำแนะนำจากผู้จำหน่าย
ยามาถ้าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สามารถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง
หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
สะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือ
ทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้เวกซ์
เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน

UAU37834

UCA15193

UAU84992

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็น
ประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่า
นั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืด
อายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจาก
นี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัดยังเป็น
โอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้น
อีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน
หรือโกลั่นกับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อน
โลหะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

การดูแลเป็นพิเศษในช่วงฤดูหนาว

UCA28181

ข้อควรระวัง

ในสภาพอากาศเย็น อาจมีการโรยเกลือบนถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง นับเป็นสิ่งสำคัญ ที่จะต้องทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเพื่อจัดเกลือโรยถนนและหลีกเลี่ยงการเกิด การกัดกร่อน ชิ้นส่วน โบลท์/น็อก และชิ้นส่วนโลหะที่ ไม่เคลือบสีอื่น ๆ อาจเสียงที่จะเกิดการกัดกร่อน จากเกลือโรยถนนมากเป็นพิเศษ หากลิตภันท์ ป้องกันการกัดกร่อนลงบนชิ้นส่วนที่มีความเสี่ยง หลังจากล้างรถจักรยานยนต์และทำให้แห้งแล้ว

ข้อแนะนำ

- ถนนในพื้นที่ที่มีมะตอกหนักอาจมีเกลือโรยถนน เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง เกลือนี้อาจ ตกค้างบนถนนจนถึงฤดูใบไม้ผลิ ดังนั้นควรล้าง ใต้ท้องรถและขึ้นส่วนโครงรถหลังจากขับขี่ใน บริเวณดังกล่าว
- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ ของ Yamaha สำหรับจักรยานยนต์ติดตั้งๆ ทั่วโลก ภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความ สะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่าย Yamaha สาขา

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความ สวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสีย หาย ห้ามใช้:

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำร้าวซึมและทำให้ลูกปืนล้อ เบรค ชิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรียญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อข้อชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลด์หรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบผิวด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบผิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น

- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่มีถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ชั้นสายและชั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
3. หัมปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

4. วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขัดออกได้ยาก เช่น ชาดแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าส่องสามนาที
5. ขัดสิ่งสกปรกที่มาจากการนั่งและคราบน้ำมันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ปะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]
2. ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]
3. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใด ๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาด

การล้างรถ

1. ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอลีสิย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาจักรยานยนต์

- พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากนั่งลม
เกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้
ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิด
ก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
4. ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้
ขัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้
หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้น
ส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

1. เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าเช็ดม้วนหรือผ้าขนหนูที่ซับ
น้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
2. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
แล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม

3. ใช้สารขัดคราบเมียเมเพื่อขัดเงาขึ้นส่วนต่างๆ ที่
เป็นคราบเมียเม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส
โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของ
ระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัด
ออกได้
4. ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะ
ทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบคราบเมียเมหรือนิกเกิล
คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมัน
บนเบาะนั่ง ปลอกแขนเดร์ ยางพักรถ หรือ
ดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ชี้唆
ทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาด
พื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถ
จักรยานยนต์ [UWA20651]
5. ดูแลขึ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่
เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
6. แต้มสีในบริเวณที่เลียหายเล็กน้อยเนื่องจาก
เศษหิน ฯลฯ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

7. ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทึ้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาลักษณะพักเพื่อลดความชื้นที่หลังเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อลดความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุลุมฝ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ขึ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอกคราบ เช็ดสเปรย์หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

! คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซีตอනตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถักรายานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น
เสมอ คลุ่มด้วยผ้าคลุมชั้นค่าทางอากาศได้เพื่อกันฝุ่น
ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบ
ไอเสียยืนลงแล้วก่อนคลุ่มรถจักรยานยนต์ หาก
ปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดย
ไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน
เชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศ
ค่าทางไม่ดีหรือคลุ่มด้วยผ้าใบขณะยังเปียก
อยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไป
ภายในและเกิดสนิมได้

- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้อง
ใต้ดินชั้นและ คอคสตัวร์ (เนื่องจากมี
แอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มี
ฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว
(60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการ
บำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแล
รักษา” ของบทนี้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อกนำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อกนำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนนำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายนำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ช้อนเบลท์ถ่ายอีกครึ่งและเทนำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยา.rักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์เพื่อป้องรักษาเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยา.rักษาเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบยกสูบ:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียนแล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ติดเครื่องยนต์ helyay ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผังระบบยกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาถังกรายานยนต์

- เลี่ยงหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ
ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัว
เทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน และล้าง
หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เดือยต่างๆ
คันบังคับ และแป้นเหยียบ รวมถึงขาตั้งช้าง
และขาตั้งกลาง (หากติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง⁹
แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้ออยู่
ขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อ
ป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำพักไว้ด้วยถุง
พลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน

10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อ
เครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้
แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ ข้อควรระวัง:
ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จ¹⁰
สามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จ¹¹
แบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่นำไป
[UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่
เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มี
อุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C
(32-90 °F)
- ถูหน้า 8-58 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ
การชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1975 มม. (77.8 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

665 มม. (26.2 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1105 มม. (43.5 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

795 มม. (31.3 นิ้ว)

ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง:

1290 มม. (50.8 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

150 มม. (5.91 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.0 ม. (6.56 ฟุต)

น้ำหนัก:

น้ำหนักรวมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง:

123 กก. (271 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชนิดเครื่องยนต์:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:

SOHC

จำนวนระบบอกรถ:

ระบบอกรถเดียว

ปริมาตรระบบอกรถ:

155 ซม.³

ขนาดระบบอกรถ×ระยะชัก:

58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ชนิด API service SG หรือสูงกว่า,

มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.85 ลิตร (0.90 US qt, 0.75 Imp.qt)

มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

0.95 ลิตร (1.00 US qt, 0.84 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

ความถูกพักน้ำยาหล่อลื่น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.16 ลิตร (0.17 US qt, 0.14 Imp.qt)

ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย):

0.41 ลิตร (0.43 US qt, 0.36 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความถูกน้ำมันเชื้อเพลิง:

5.4 ลิตร (1.4 US gal, 1.2 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

0.7 ลิตร (0.18 US gal, 0.15 Imp.gal)

หัวฉีด:

เรือนลิ้นเร่ง:

マーク ไอตี:

B5V1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.833 (34/12)

ข้อมูลจำเพาะ

เกียร์ 2:	ยางล้อหลัง:
1.875 (30/16)	ชนิด: ไม่มียางใน
เกียร์ 3:	ขนาด: 120/70-17M/C 58P
1.364 (30/22)	ผู้ผลิต/รุ่น: IRC/NF67
เกียร์ 4:	น้ำหนักบรรทุก: น้ำหนักบรรทุกสูงสุด: 150 กก. (331 ปอนด์)
1.143 (24/21)	(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ ^{และอุปกรณ์ติดแต่ง)}
เกียร์ 5:	เบรคหน้า:
0.957 (22/23)	ชนิด: ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก
เกียร์ 6:	เบรคหลัง:
0.840 (21/25)	ชนิด: ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก
ยางล้อหน้า:	
ชนิด: ไม่มียางใน	
ขนาด: 90/80-17M/C 46P	
ผู้ผลิต/รุ่น: IRC/NF67	

ข้อมูลจำเพาะ

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

เกลเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

สวิงอาร์ม

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:

GTZ5S

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 3.5 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

10.0 W

ไฟเลี้ยวหลัง:

10.0 W

ไฟหรี่:

LED

ไฟล่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

UAUV0540

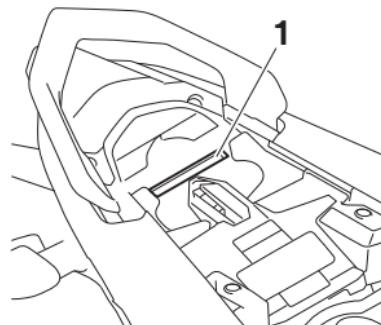
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่ง^{ซื้อ} ชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาเย่า หรือใช้เป็น^{หมาย} เลขอ้างอิงในการณ์ที่รถถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถจะประทับอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง^(ดูหน้า 5-23)

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

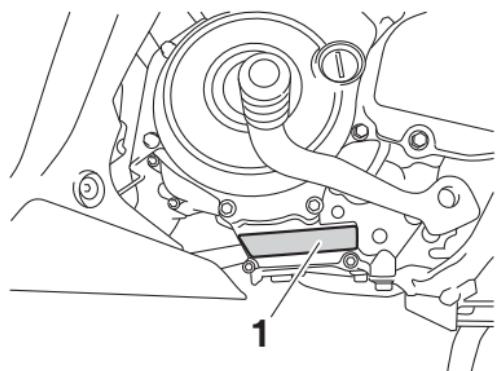
ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อบรุณจารยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจราจรยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

ตำแหน่งของหมายเลขเครื่องยนต์จะปั๊มด้านซ้ายของเครื่องยนต์ (ด้านล่างของห้องเครื่องส่ายพาด)

UAUU1221

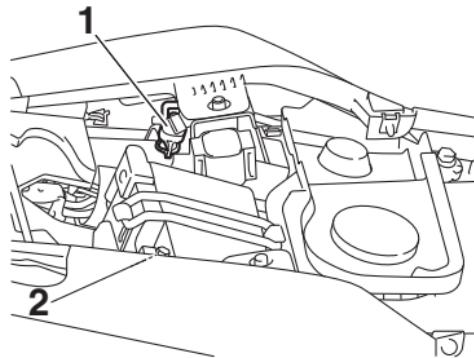
หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

UAUM3881

ขั้วต่อวิเคราะห์



1. ขั้วต่อวิเคราะห์ FI
2. ขั้วต่อวิเคราะห์ ABS

ขั้วต่อ ABS และขั้วต่อวิเคราะห์หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAUA1020

การใช้ข้อมูลของคุณ

นี่คือข้อมูลโดยสรุปเกี่ยวกับวิธีการที่ Yamaha (บริษัท Yamaha มอเตอร์ จำกัด และบริษัทสาขาในห้องคิ่น) ใช้ข้อมูลของคุณ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับการใช้ข้อมูลของคุณของ Yamaha โปรดดูที่นโยบายความเป็นส่วนตัวของเรา

<https://global.yamaha-motor.com/en/privacy/>

เราเก็บรวบรวมข้อมูลอะไรบ้าง และเราเก็บรวบรวมข้อมูลของคุณอย่างไร

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะเก็บรวบรวมข้อมูลสามประเภทผ่านทางกล่องควบคุมเครื่องยนต์ (ECU) ที่ติดตั้งมาในรถ ได้แก่:

(1) หมายเลขโครงรถ (VIN); (2) ข้อมูลปัจจุบันที่แสดงประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์ เช่น สถานะการทำงานของเครื่องยนต์/มอเตอร์ ความเร็วรถจักรยานยนต์ ระยะไมล์; และ (3) ข้อมูลอื่นๆ ที่แสดงสถานะของรถจักรยานยนต์ เช่น รหัสวิเคราะห์ปัญหา (DTC)

ข้อมูลที่ถูกเก็บรวบรวมได้จะถูกอัพโหลดไปยังเซิฟเวอร์ที่ บริษัท Yamaha มอเตอร์ จำกัด โดยการติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha เข้ากับรถจักรยานยนต์ หากเพื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษาหรือทำขั้นตอนการซ่อมแซมเท่านั้น

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

เราจะใช้ข้อมูลของคุณอย่างไร

ยามาฮ่าใช้ข้อมูลที่เก็บรวบรวมจากการจัดการรายนิยนต์ของคุณ (1) เพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงที่เหมาะสม ซึ่งรวมถึง การวิเคราะห์ปัญหา (2) เพื่อดำเนินการตัดสินการเคลมการรับประกันที่เหมาะสม (3) เพื่อทำการวิจัยและ พัฒนารถจักรยานยนต์ (4) เพื่อมอบคุณภาพของผลิตภัณฑ์ คุณลักษณะ และบริการต่างๆ ตลอดจนปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้น (5) เพื่อให้มั่นใจในวัตถุประสงค์ของธุรกิจของเรา และ (6) เพื่อปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายและ ข้อบังคับต่างๆ

เราแบ่งปันข้อมูลของคุณอย่างไร

เราอาจแบ่งปันข้อมูลของคุณกับ: (i) บริษัทสาขา บริษัทในเครือ และคู่ค้าทางธุรกิจ; (ii) ผู้จำหน่ายและผู้จัด จำหน่ายในประเทศไทย或ภูมิภาคของคุณ และ (iii) ผู้รับเหมาภายนอกขอบเขตที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ ของการใช้งานตามที่อธิบายด้านบน

วิธีการติดต่อเรา

หากมีคำถามหรือข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลของคุณ สามารถส่งคำถามหรือข้อร้องเรียนเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังบริษัทสาขาในท้องถิ่นได้

<https://global.yamaha-motor.com/link/>

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ข้อมูลการติดต่อที่ให้ไว้มีวัตถุประสงค์เพียงอย่างเดียวคือ เพื่อตอบข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับ
ข้อมูล และจะไม่ตอบข้อสงสัยอื่น ๆ โดยให้ข้อมูลต่อไปนี้เพื่อการจัดการที่เหมาะสมสมสำหรับข้อสงสัยของคุณ:

(1) ชื่อของคุณ (2) ที่อยู่อีเมลของคุณ (3) ประเภทที่คุณพักอาศัย (4) VIN ของคุณ เราจะใช้ข้อมูลล้วนๆ
บุคคลของคุณที่ให้ไว้เฉพาะเพื่อวัตถุประสงค์ในการสนับสนุนข้อสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินการกับข้อมูลของคุณ

ວັດທະນາຍາມາຄູ້ບໍ



**Yamalube 4AT
AT Premium Plus**
น้ำมันเครื่อง 4AT
Premium Plus
1.0 L (90793-AT485)



**Yamalube 4T
RS4GP**
น้ำมันเครื่อง 4T RS4GP
1.0 L (90793-AT486)



**Yamalube 4T
Sport Plus**
น้ำมันเครื่อง 4T Sport Plus
1.0 L (90793-AT487)



**Yamalube 4T
Finn**
น้ำมันเครื่อง 4T Finn
0.8 L (90793-AT428)
**Yamalube 4T
SAE40**
น้ำมันเครื่อง 4T SAE40
1.0 L (90793-AT429)



**Yamalube 4T
Blue Core**
น้ำมันเครื่อง 4AT Blue Core
0.8 L (90793-AT422)



**Yamalube 4AT
SAE40**
น้ำมันเครื่อง 4AT SAE40
0.8 L (90793-AT417)
1.0 L (90793-AT418)



**Yamalube 4AT
Long Life Coolant**
น้ำยาหล่อดูบื้น
1L (90793-AT802)



**Yamalube
Gear Oil**
น้ำมันเกียร์ทั้งตัว
100 มล. (90793-AT801) 200 มล. (90793-43111-B1 DOT 3)
150 มล. (90793-AT804) 100 มล. (90793-38037 DOT 4)
500 มล. (90793-38036 DOT 4)



**Yamalube
Brake Fluid**
น้ำมันเบรก DOT3
น้ำมันเบรก DOT4
200 มล. (90793-43111-B1 DOT 3)
100 มล. (90793-38037 DOT 4)
500 มล. (90793-38036 DOT 4)



**Yamalube
Suspension Oil**
น้ำมันโช๊คแก๊ส G-10
220 มล. (90793-AT811-B1)



**Yamalube
Chain lube**
ชาระบือก่ออ่อน ไชส์เต็ม
120 มล. (90793-AT824)



**Yamalube
Carbon Cleaner**
น้ำยาขจัดคราบไข่ตัว
และถังห้ามดีด
75 มล. (90793-AY803)



**Yamalube Rust
Inhibitor & Lubricant**
น้ำยาป้องกันสนิม และหล่อลื่น
400 มล. (90793-AT823)



**Yamalube
Part Cleaner**
น้ำยาทำความสะอาดชิ้นส่วน
520 มล. (90793-AT828)



**Yamalube
Grease E**
เจาะรู เกรด E
10 กรัม (90793-AT829)



**Yamalube
Grease G**
เจาะรู เกรด G
10 กรัม (90793-AT830)

ວາງໃຈ ຍາມາອ່າ ມັນໃຈ

YAMALUBE®



มากกว่า... “ด้วยความมั่นใจ”
รับประกันทั้งคัน 5 ปี หรือ 50,000 กม.



บริการคุณ
ทุกช่วงเวลาอุบัติเหตุ



ติดตามข้อมูลและข่าวสารของไฮไลท์ได้ที่
Yamaha Parts and Accessories

YAMAHA Call Center
0 - 2263 - 9999
บริการพิเศษ 24 ช.ม.

www.yamaha-motor.co.th

Yamaha Society Thailand