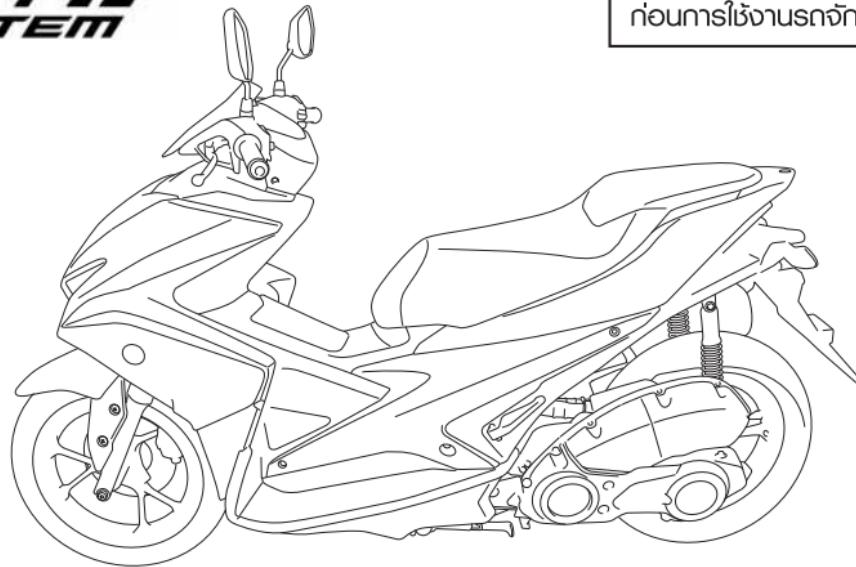




คู่มือพื้นฐานรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า

**STOP &
START //**
SYSTEM



⚠️ กรุณารอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

GDR155/GDR155-R/GDR155-A

BF6-F8199-U1

เรียน กำนผู้มืออุปกรณ์คุณ

บริษัท ไทยยานยนต์จำกัด จำกัด ขอขอบพระคุณท่านเป็นอย่างสูงที่ได้มอบความไว้วางใจในการเลือกใช้ รถจักรยานยนต์ ยามาฮ่า ซึ่งทางบริษัทฯ มั่นใจอย่างยิ่งว่า ท่านจะได้รับความพึงพอใจจากการใช้รถจักรยานยนต์คันใหม่ของท่าน แล้วเพื่อ เป็นการรับประทานความมั่นใจของท่าน ทางบริษัทฯ ขอเสนอการบริการลูกค้าสัมพันธ์ เพื่อให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับ การใช้รถและการบริการ หรือคำแนะนำเกี่ยวกับปัญหาของการใช้รถ รวมทั้งปัญหาด้านการรับประทานคุณภาพ

โปรดติดต่อและใช้บริการในวันจันทร์ - ศุกร์ (เวลา 08.00 - 16.00 น.) ศูนย์ลูกค้าสัมพันธ์ 0-2263-9999



ยกเว้น บะเล็กแบบเดือนหน้า
ไม่บุตสาหกรรมยานยนต์

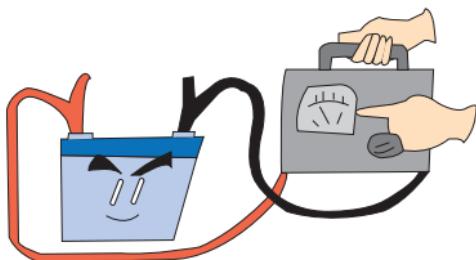
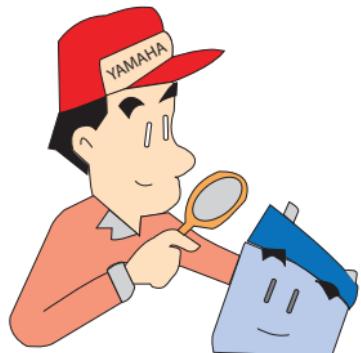


ชั้นส่วน เสื้อผ้าเดอะริล ลูกสูบ
แหวนลูกสูบ และระบบเกวจดี



⚠️ กรุณาอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือฉบับไปกับรถด้วย

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่

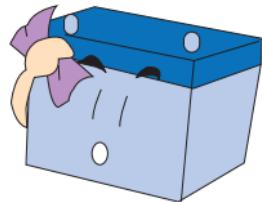


- การทำการตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือนโดยศูนย์บริการยามาฮ่า
- เมื่อมีการถอดแบตเตอรี่ ควรทำการถอดขั้วลงก่อนถอดขั้วนอกเสมอ เพื่อป้องกันการลัดวงจรของระบบไฟฟ้า
- ควรนำแบตเตอรี่กลับบ้านมาชาร์จไฟใหม่ทันที เมื่อแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
- ควรให้ผู้ชำนาญรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าทำการชาร์จไฟแบตเตอรี่ไว้กับร่องของท่าน
- หากตรวจสอบพบว่าแบตเตอรี่มีสภาพการเก็บไฟไม่อよด ควรทำการเปลี่ยนใหม่ทันที
- ทำการอักรายานยนต์ไม่มีการใช้งานมากกว่า 1 เดือน ควรทำการถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ (ถูรยางและอี้ด การเก็บแบตเตอรี่ในหัวข้อ “การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ” (เรื่องแบตเตอรี่ หน้า 9-51)

การตรวจสอบสภาพและดูแลรักษาแบบเตอร์รี่

แบบเตอร์รี่จะมีโอกาสสูญเสียประจุมากขึ้น (ไม่มีไฟ) เมื่อไม่มีการใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นระยะเวลานานๆ หรือเร็วกว่าหากขาดการดูแลรักษาตรวจสอบความชำรุดชำหนด ซึ่งอาจส่งผลให้รถจักรยานยนต์มีอาการดังนี้

- เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” สัญญาณไฟเลี้ยวและแตรทำงานผิดปกติ
- การทำงานของปั๊มไฟฟ้าในถังน้ำมันชื้อเพลิงผิดปกติ (หมุนช้าลง)
- เมื่อทำการกดสวิทช์สตาร์ทไฟฟ้า เสียงการหมุนของมอเตอร์สตาร์ทจะหมุนช้าผิดปกติ
- เมื่อพบอาการดังกล่าว ให้ท่านรีบนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่กับศูนย์บริการทันที



เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ (แบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ) ควรทำอย่างไร



หากเกิดปัญหาจากการสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้ เนื่องจากแบบเตอร์รี่ไม่มีไฟ ควรทำการแก้ไขเบื้องต้นโดยมีข้อแนะนำดังนี้

- สามารถทำการพ่วงแบบเตอร์รี่จักรยานยนต์คันอื่น เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติด
- ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพแบบเตอร์รี่ทันทีเมื่อมีโอกาสหรือทำการเปลี่ยนแบบเตอร์รี่ใหม่
- ให้ทำการติดต่อศูนย์รับเรื่องแจ้งปัญหา 24 ชั่วโมง (Yamaha call center) ที่เบอร์โทรศัพท์ 0-2263-9999 หรือโดยตรงกับทางร้านผู้จำหน่ายยามาฮ่าใกล้ที่สุดที่เกิดปัญหา *

* ท่านสามารถสอบถามเบอร์โทรศัพท์รายชื่อผู้จำหน่ายได้ในสมุดรับประกันคุณภาพที่อยู่ได้บนหน้าปัดรถจักรยานยนต์

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น GDR155/GDR155-R/GDR155-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างยาวนานของยามาฮ่า และด้วยการนำเทคโนโลยีการออกแบบที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม ลูกค้าจึงไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ GDR155/GDR155-R/GDR155-A เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวท่านเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้ท่านรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า



คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคุ้มครองที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคุ้มครองนี้จะถูกกำหนดด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดภัยเสี่ยงหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนแสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยง อาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อสังเกตเพื่อลดภัยเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคุ้มครองมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลง ได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU37432

GDR155/GDR155-R/GDR155-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2017 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, กรกฎาคม 2560

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ช้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด

ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ

ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด

พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

1	ตำแหน่งผู้จัดทำฯ ที่สำคัญ.....	1-1		การเปิดและการปิดที่ครอบฝาปิด	
2	ข้อมูลด้านความปลอดภัย.....	2-1		ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-16
	คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัย			การเปิดและปิดเบาะนั่ง	4-18
	เพิ่มเติม	2-10		5 ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	
	อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่ส่วน			(GDR155-A)	5-1
	หนักนิรภัย	2-11		ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	5-1
3	คำอธิบาย	3-1		การทำงานของระบบดับและสตาร์ท	
	มุ่มนองค้าน้ำ	3-1		เครื่องยนต์	5-2
	มุ่มนองค้าน้ำ	3-2		6 อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม.....	6-1
	การควบคุมและอุปกรณ์	3-3		สวิทช์หลัก/ล็อกคอนโทรล	
4	ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)	4-1		(GDR155/GDR155-R)	6-1
	ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1		กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิทช์	
	ช่วงการทำงานของระบบกุญแจ			กุญแจหลัก)	6-3
	อัจฉริยะ	4-3		ไฟแสดงไฟเตือน	6-5
	การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและ			ชุดเรือนไมล์นัลติฟังก์ชัน	6-9
	กุญแจแบบกลไก	4-5		สวิทช์แซนด์	6-18
	กุญแจอัจฉริยะ	4-8		คันเบรคหน้า	6-20
	การเปลี่ยนแบบเตอร์เรื่องกุญแจ			คันเบรคหลัง	6-21
	อัจฉริยะ	4-10		ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก ABS	
	สวิทช์หลัก	4-12		(สำหรับรุ่น ABS)	6-21

7 เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ ก่อนการใช้งาน 7-1	9 การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ 9-1 เครื่องมือประจำรถ 9-2 ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับ ระบบควบคุมมลพิษแก๊ส ไอเสีย 9-4 ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่น โดยทั่วไป 9-6 การถอดและการประกอบฝาครอบ 9-14 กฎตรวจสอบหัวเทียน 9-16 นำมันเครื่องและตะแกรงกรอง นำมันเครื่อง 9-20 นำมันไฟืองท้าย 9-24 นำยาหล่อเย็น 9-26 ไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศ ชุดสายพานวี 9-29 การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง 9-35 ระยะห่างวาล์ว 9-35 ยาง 9-36 ล้อแม็ก 9-39
8 การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่ 8-1 การสตาร์ทเครื่องยนต์ 8-2 การใช้รถ 8-3 การเร่งและการลดความเร็ว 8-4 การเบรค 8-4 คำแนะนำวิธีลดความลื้นเปลืองนำมันเชื้อเพลิง (วิธีการประหยัดนำมันเชื้อเพลิง) 8-5	ฝุ่นปิดดังน้ำมันเชื้อเพลิง 6-23 นำมันเชื้อเพลิง 6-24 ท่อนำมันล้นของดังน้ำมันเชื้อเพลิง 6-26 ระบบบำบัดไอเสีย 6-27 เบ้าหัว (GDR155/GDR155-R) 6-28 ที่แขวนหมวกนิรภัย 6-29 กล่อง存กประสงค์ 6-30 ขาตั้งข้าง 6-33 ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท 6-34 ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 6-35

สารบัญ

การตรวจสอบระบบฟรีคันเบรคหน้า.....	9-39
การปรับดังระบบฟรีคันเบรคหลัง.....	9-40
การตรวจสอบฝ้าเบรคหน้าและ ฝ้าเบรคหลัง	9-41
การตรวจสอบรัฐดับน้ำมันเบรค	9-43
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	9-44
การตรวจสอบสภาพสายพาน	9-45
การตรวจสอบและการหล่อลื่น สายความคุณต่างๆ	9-45
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง	9-46
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและ คันเบรคหลัง	9-46
การตรวจสอบและการหล่อลื่น ขาตั้งกลางและขาตั้งข้าง.....	9-47
การตรวจสอบโซค้อพหน้า	9-48
การตรวจสอบชุดบันทึกลิ่ว.....	9-49
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	9-50
แบบเตอร์	9-51

การเปลี่ยนฟิวส์	9-53
ไฟหน้า.....	9-57
การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่	9-57
ไฟท้าย/ไฟเบรก	9-58
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า	9-59
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง	9-60
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	9-61
การแก้ไขปัญหา	9-62
ตารางการแก้ไขปัญหา	9-66
โหมดคุกคาม (GDR155-A)	9-68

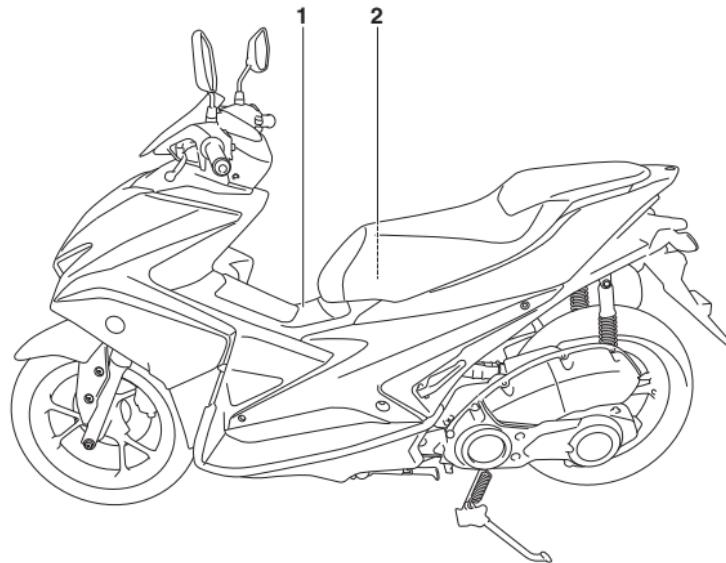
10	การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
	รถจักรยานยนต์	10-1
	ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน.....	10-1
	การดูแลรักษา.....	10-1
	การเก็บรักษา.....	10-5
11	ข้อมูลจำเพาะ	11-1
12	ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ	12-1
	หมายเลขอที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน....	12-1
	การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	12-2

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่น ให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากเลื่อนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



ตำแหน่งน้ำกต่างๆ ที่สำคัญ

1

1



2

		kPa, psi	kPa, psi
	100kPa=1bar	200, 29	225, 33
		200, 29	225, 33

2BL-F1668-00

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1026B

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ ท่านต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญของ
ผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและการนำร่องรักษาตามคู่มือ ^{*}
ผู้ใช้รถจักรยานยนต์

- ได้รับการอบรมที่มีการรับรองคุณภาพเกี่ยวกับ
ข้อกำหนดและเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์
- อย่าใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกสอน
หรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม
ผู้ที่เพิ่งขึ้นชั่วคราวรถจักรยานยนต์ควรได้รับได้ฝึก
อบรมจากผู้สอนที่ได้รับใบอนุญาตติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อสอบถาม
เกี่ยวกับศูนย์ฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรมีการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้อยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย
หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง
อาจเป็นการเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วน
เสียหายได้ ดูหน้า 7-1 สำหรับรายการตรวจสอบ
ก่อนการใช้งาน

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- รถจักรยานยนต์ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารได้
- ผู้ขับขี่ที่ไม่มีจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎจราจรมักจะเป็นต้นเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทั้งในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้น เพราะผู้ขับรถคนต่อคน ไม่มีเห็นรถจักรยานยนต์ ท่านต้องทำให้ผู้ขับรถยนต์สามารถมองเห็นว่าท่านได้ขับรถผ่านมาทางนี้ ซึ่งจะเป็นการลดโอกาสที่จะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
และปฏิบัติตามต่อไปนี้:
 - สวมเสื้อผ้าที่มีสีสว่าง
 - ระวังกระวางการขับขี่รถเมื่อเข้าใกล้สีแยกและผ่านสีแยก ซึ่งบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุ กับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
 - ในการขับขี่ ให้ผู้ขับขี่ค่อนอื่นๆ สามารถมองเห็นท่าน เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ

- อย่าทำการนำรูงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับการนำรูงรักษารถขึ้นพื้นฐาน การนำรูงรักษาระบบที่ต้องการทำโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับใบอนุญาตเท่านั้น
- ป้อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตในการขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และใช้มือจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงข้อจำกัดและห้ามใช้ในการขับขี่ ของท่าน เพื่อช่วยให้ท่านสามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้ท่านฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจร จนกระทั่งคุ้นเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถ เป็นอย่างดี

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- บอยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถงคี้ด้วยความเร็วสูงเกินไป ทำให้รถวิ่งเลียโถงของถนน หรือหักรถเข้าโถงมากเกินไป (เนื่องจากมุมอีียงของถนนไม่เอียงพอดีรองรับกับความเร็วของรถ)
 - มีการปั๊บติดตามป้ายจำกัดความเร็ว และไม่ควรใช้ความเร็วเกินกว่าป้ายจำกัดความเร็วของถนนต่างๆ
 - ทุกครั้งเมื่อมีการเดี่ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ควรมีการให้สัญญาณก่อน เพื่อให้ผู้ขับขี่รถคันอื่นเห็นอย่างชัดเจน
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรมีท่านั่งที่ถูกต้อง
 - ผู้ขับขี่ควรจับแซนด์ร็อกทั้ง 2 ข้าง และวางเท้าบนที่พักเท้าทั้ง 2 ข้าง เพื่อควบคุมการขับขี่รถจักรยานยนต์ได้
- ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ และจับรถหรือจับเหล็กกันตกไว้เสมอโดยจับทั้งสองมือ และวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารถ้าหากหรือเชื่อมั่นว่าอย่างถูกต้อง และไม่วางเท้าบนที่พักเท้า
 - ไม่ขับขี่เมื่อยื้อยู่ในสภาพเวลามากจนท้อ แลลกอ肖ล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- สามารถนิรภัยทุกครั้งเพื่อป้องกันอุบัติเหตุ
- สามารถบังป้องกันใบหน้าหรือสวมแหวนกันลม เพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับสายตา ซึ่งสามารถช่วยลดการบาดเจ็บและช่วยลดอันตรายที่จะเกิดขึ้นได้
- สามารถลุบ รองเท้าที่แข็งแรงทนทาน การเก็บถุงมือ และอื่นๆ สามารถป้องกันหรือลดคร่องรอยการคลอกได้
- ไม่ควรสวมเสื้อผ้าที่ห้องหรือกับจนเกินไป มิฉะนั้น อาจทำให้เสื้อผ้าไปพันกับคันเบรค หรือล้อ ทำให้เสียการควบคุมได้ ซึ่งเป็นดันเหตุของการบาดเจ็บหรือการเกิดอุบัติเหตุ
- สามารถเสื้อผ้าคลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เนื่องจากเกรื่องยนต์หรือห่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่กำลังทำงานหรือหลังการขับขี่ และสามารถลากผิวหนังได้

- ผู้โดยสารควรศึกษาทำความเข้าใจกับคำแนะนำข้างต้นให้เข้าใจอย่างถ่องแท้ ซึ่งจะเป็นการช่วยป้องกันอุบัติเหตุได้ด้วย

หลักเลี้ยงควันพิษจากการรับอนุมอน็อกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีสารคาร์บอนมอนอกไซด์อยู่ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิตได้ การหายใจโดยสูดสารคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปอาจทำให้ปวดหัวหรือเวียนศีรษะ เสื่องซึม คลื่นไส้ เป็นลม และอาจถึงแก่ชีวิตได้

การรับอนุมอน็อกไซด์เป็นก้าชาที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่นและไม่มีรส ซึ่งอาจมีอยู่แต่ท่านมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก้าชา ไอเสียใดๆ เลยก็ได้ การรับอนุมอน็อกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและท่านจะรู้สึกปีกคลุมจนไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ การรับอนุมอน็อกไซด์ในระดับที่

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตอกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อาคารถ่ายเทได้ไม่สะดวก หากท่านพบว่ามีอาการล้ายกันได้รับพิษจากสารนอน眠น็อกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพับแพทท์

- อย่าติดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้ว่าท่านถ่ายเทออกจากโดยใช้พัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู เนื่องจากจะเป็นการทำให้สารนอน眠น็อกไซด์เพิ่มระดับความอันตรายได้รวดเร็วมาก
- อย่าติดเครื่องบริเวณที่อาคารถ่ายเทได้ไม่สะดวกหรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บ้างส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ໄไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคาร โดยผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่าง และประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกจะทำให้รถจักรยานยนต์รับน้ำหนักมากขึ้น ส่งผลให้บังคับทิศทางได้ไม่ดี ดังนั้นถ้าเป็นไปได้ ควรหลีกเลี่ยงการตอกแต่งหรือบรรทุกของในรถจักรยานยนต์ รวมถึงการขับขี่ด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ ดังนี้ การบรรทุกหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งเสริมของรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้:
น้ำหนักของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินปีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

- 153 กก. (337 ปอนด์) (GDR155-A, GDR155-R)
- 154 กก. (340 ปอนด์) (GDR155)

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ขณะที่มีการบรรยายในห้องเรียน ให้ดำเนินการดังนี้

ที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรยายและอุปกรณ์ติดต่อ ควรจะมีน้ำหนักเท่าที่จำเป็นเท่านั้น และให้บรรจุแน่นสนิทกับรถจักรยานยนต์ ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากสุด ไว้ใกล้ตรงกลางของรถจักรยานยนต์ให้มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้ง 2 ข้างของรถจักรยานยนต์ โดยมีความสมดุล และไม่เสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนน้ำหนักอาจจะทำให้เสียสมดุลทันที ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ติดต่อและยึดสิ่งของบรรยายเข้ากับตัวรถแน่นดี ก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์ และการยึดของสิ่งบรรยายบ่อยๆ
 - ปรับระดับกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรยาย (สำหรับรุ่นที่ปรับระบบ

กันสะเทือนได้เท่านั้น) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมยาง

- ไม่ควรนำของที่มีน้ำหนักใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแน่นด้วยกันเดียว ให้คอกพหน้า หรือบังโคลนหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเดียวไม่ดี หรือทำให้ครอบมุนฟืดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเกรลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ติดต่อและของยามาถ่า

การเลือกอุปกรณ์ติดต่อสำหรับรถจักรยานยนต์ของท่านเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ติดต่อและของยามาถ่าซึ่งมีจำนวนน้ำที่ผู้จำหน่ายยามาถ่าเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาถ่าแล้วว่า เหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของท่าน บริษัทจำนวนมากที่ไม่เกี่ยวข้องกับยามาถ่า

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ได้ผลิตขึ้นส่วนและอุปกรณ์ต่อกันแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาช่า ทางยามาช่าไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาช่าจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้ท่านใช้อุปกรณ์ต่อกันแต่งที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาช่า หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษ โดยยามาช่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาช่าก็ตาม

ขึ้นส่วนหรืออุปกรณ์ต่อกันแต่งที่ดัดแปลงท่านอาจพบว่าสินค้าที่ดัดแปลงเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพคล้ายกับ อุปกรณ์ต่อกันแต่งแท้ของยามาช่า โปรดระลึกว่าอุปกรณ์ต่อกันแต่งที่ดัดแปลงหรือการดัดแปลงเหล่านี้ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน เนื่องจากอันตรายที่อาจกับตัวท่านหรือผู้อื่น การติดตั้งสินค้าที่ดัดแปลงเหล่านี้หรือทำการดัดแปลง

รถจักรยานยนต์โดยผู้อื่น ซึ่งทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อลักษณะการออกแบบหรือการใช้งานรถจักรยานยนต์ สามารถทำให้ท่านหรือผู้อื่นเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และท่านยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย

การทำตามคำแนะนำ เช่นเดียวกับหัวข้อ “การบรรทุก” เมื่อมีอุปกรณ์ต่อกันแต่งเพิ่มขึ้นดังนี้

- ไม่ควรติดตั้งอุปกรณ์ต่อกันแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจจะทำให้รถเสียสมดุล เพราะจะทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ลดลง ดังนั้น ก่อนที่จะมีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเข้าไปต้องมีความระมัดระวังและตรวจสอบให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระบายความสูงได้ท้องรถต่ำลงหรือมุมของรถเสื่อมเสีย อย่างไรก็ตาม ระยะห่างตัวของโซ่คู่กัน

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

การหมุนคอร์หรือความคุมการทำงานไม่ได้ หรือมีการบดบังดำเนินของไฟหน้าหรือทำให้เกิดกระแสท้อนเข้าตาได้

- การติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งบริเวณแชนเดิล์บังคับ เลี้ยว หรือโซ๊ค้อพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักของพื้นที่ไม่สมดุล สูญเสียความถูกลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ ตกแต่งบริเวณแชนเดิล์บังคับเลี้ยวหรือโซ๊ค้อพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตอกแต่งที่มีขนาดใหญ่อ้างจะมีผลกระทบอย่างรุนแรงในเรื่องของความสมดุลของตัวรถจักรยานยนต์ เนื่องจากส่งผลต่อความถูกลมตามหลักอากาศพลศาสตร์ ซึ่งจะทำให้เสียการทรงตัวเนื่องจากแรงลม

อุปกรณ์ตอกแต่งเหล่านี้อาจจะทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่

- เนื่องจากอุปกรณ์ตอกแต่งต่างๆ สามารถทำให้ตำแหน่งการขับขี่เปลี่ยนแปลงไป ซึ่งจะทำให้การเคลื่อนไหวอย่างอิสระของผู้ขับขี่ มีข้อจำกัด จึงส่งผลต่อความสามารถในการควบคุมรถจักรยานยนต์ ดังนั้นจึงไม่แนะนำให้ตอกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ที่บิรษทไม่ได้แนะนำ

- ใช้ความระมัดระวังในการใส่อุปกรณ์ไฟฟ้า เพิ่มขึ้นในรถจักรยานยนต์ ควรทำด้วยความระมัดระวังอย่างมาก ถ้าอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งนั้นมีขนาดกำลังไฟมากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ จะทำให้เกิดความเสียหาย และเป็นต้นเหตุของความเสียหายในระบบไฟหรือกำลังของเครื่องยนต์

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ยางหรือขอบล้อทุกแทน

ยางหรือขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของท่าน ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ และให้ความสอดคล้องในการทำงานร่วมกันกับระบบการควบคุม การเบรค และความสวยงามที่สุดแล้ว ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คุณน้ำ 9-36 สำหรับข้อมูลจำเพาะและรายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับยาง เมื่อทำการเปลี่ยนยาง

การขันส่งรถจักรยานยนต์

ควรแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขัน ข้ายานจักรยานยนต์ด้วย yan พาหนะอื่น

- ทดสอบชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดของการติดตั้งจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่อยื่นบนรถยก หรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในร่างไม้ให้เคลื่อนที่

- รั้ครถจักรยานยนต์ด้วยเชือกรัดหรือแอบรัดที่เหมาะสมซึ่งยึดชิ้นส่วนต่างๆ ที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครง หรือแคลมป์ปีดโซ็คอพหน้าด้านบน (และไม่รวมแผ่นดับบังคับเลี้ยวที่ทำจากยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนอื่นๆ ที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดให้เหมาะสม เพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนสีในระหว่างการขันย้าย
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้ทางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขันส่ง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

คำแนะนำเพื่อการขับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม UAU57600

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนขณะเลี้ยว
- การเบรคบนถนนเปียกอาจทำได้ยากลำบาก ให้หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื้น โคลได้ ควรค่อยๆ เบรค เมื่อจะหยุดบนพื้นผ้าเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพื้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ต้องระมัดระวังเมื่อขับผ่านรถชนิดที่ขอดันนิ่งอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นท่าน และเปิดประตูออกมากวางทางที่รั่ววิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถชนิดแผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาห่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก

ให้ชะลอความเร็วและขับข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ไม่เข่นน้ำอาจลื่นล้มได้

- ผ้าเบรคและแผ่นรองผ้าเบรคอาจเปียกเมื่อถังรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างถังรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรคก่อนขับขี่
- สวมหมวกนิรภัย ถุงมือ การเงกขาやり (ชาย) การเงกปลายสอนเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากันที่ Wang ของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นหนา การบรรทุกที่ไม่แน่นหนาจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-5)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การสวมหมวกนิรภัยที่ถูกต้องจะสามารถป้องกันศีรษะของผู้ขับขี่จากอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่คนที่เสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์มาจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นสิ่งจำเป็นสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์โดยเฉพาะเพื่อป้องกันอุบัติเหตุหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

ควรเลือกหมวกนิรภัยที่ได้รับการรับรองเสมอ การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- เลือกหมวกนิรภัยที่มีความปลอดภัยตามมาตรฐาน (มอก.)
- หมวกนิรภัยจะต้องกระชับกับศีรษะผู้ขับขี่ไม่กระคับหรือหลวมเกินไป
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

เมื่อสวมหมวกนิรภัยต้องแน่ใจว่าสายรัดคาดที่หมวกนิรภัยได้รัดคงผู้ขับขี่แล้ว ถ้าไม่ได้รัดจะทำให้หมวกนิรภัยเลื่อนหลุดจากศีรษะ ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุตามมา

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง

2

ZAUU0007



ZAUU0004

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: เหนาและสม่ำเสมอ
การขับขี่ที่ความเร็วต่ำเท่านั้น

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: เหนาและสม่ำเสมอ
การขับขี่ที่ความเร็วต่ำถึงความเร็ว
ปานกลาง

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2



ZAUU0005



ZAUU0006

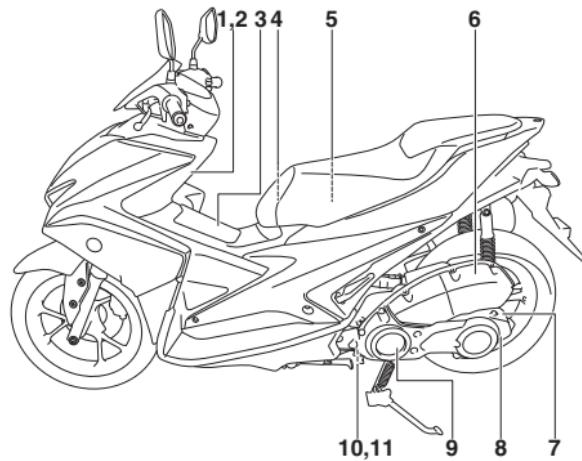
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: เหมาะสมสำหรับการขับขี่ที่ความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

កំអិចបាយ

UAU10411

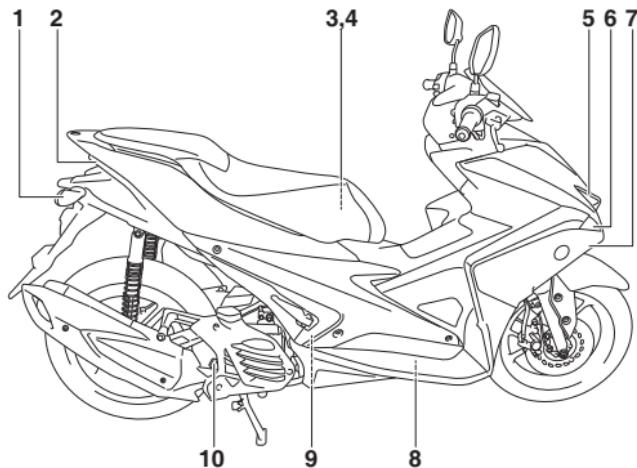
រូមនែងគោលទាមទារ

3



1. កត់រំលែកប្រព័ន្ធកំពុងហើយ (អន៉ា 6-30)
2. ខ្សោតែសេវករន្តកិច្ច (អន៉ា 6-35)
3. ផាជុងដំណឹងខេះឡើង (អន៉ា 6-23)
4. កេរីងអីអូប្រជាមក (អន៉ា 9-2)
5. កត់រំលែកប្រព័ន្ធកំពុងឡើង (អន៉ា 6-30)
6. ឯកករងកាត់ (អន៉ា 9-29)
7. ផាជុងដំណឹងដីភោយ (អន៉ា 9-24)
8. ឯកករងដំណឹងដីភោយ (អន៉ា 9-24)
9. ឯកករងកាត់ (អន៉ា 9-29)
10. ឯកករងដំណឹងកេរីង A (អន៉ា 9-20)
11. ឯកករងដំណឹងកេរីង B (អន៉ា 9-20)

มุมมองด้านขวา



1. ไฟเลี้ยวหลัง (หน้า 9-60)
2. ไฟท้าย/ไฟเบรก (หน้า 9-58)
3. แบตเตอรี่ (หน้า 9-51)
4. กล่องไฟว์ (หน้า 9-53)
5. ไฟหน้า (หน้า 9-57)
6. ไฟหรี่ (หน้า 9-57)
7. ไฟเลี้ยวหน้า (หน้า 9-59)
8. อั้งพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 9-26)
9. หัวเทียน (หน้า 9-16)
10. ฝาปิดช่องเดินนำมันเครื่อง (หน้า 9-20)

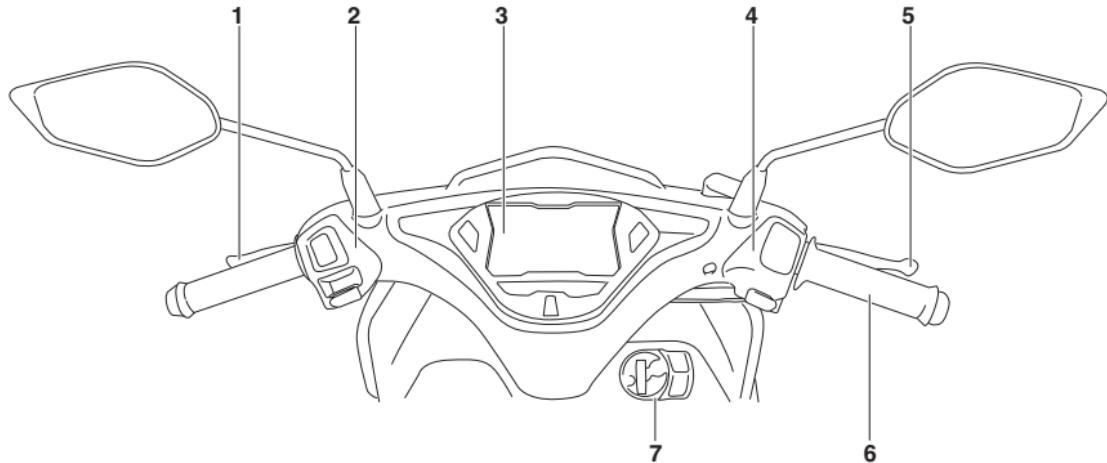
คำอธิบาย

การควบคุมและอุปกรณ์

GDR155/GDR155-R

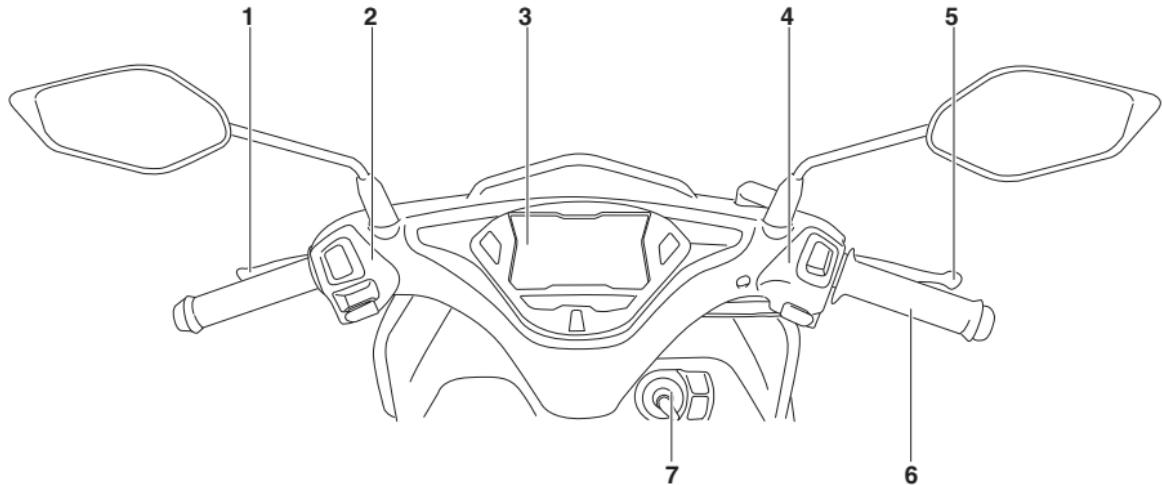
UAU32241

3



1. กันเบรคหลัง (หน้า 6-21)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 6-18)
3. ชุดเรือนไมล์ลิติฟิกชัน (หน้า 6-9)
4. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 6-18)
5. กันเบรคหน้า (หน้า 6-20)
6. ปลอกคันเร่ง (หน้า 9-35)
7. สวิตช์หลัก/ล็อคคอร์ด (หน้า 6-1)

GDR155-A



1. កណ្តបរគល់ (លេខា 6-21)
2. សុវត្ថិមនុយ (លេខា 6-18)
3. មូលដ្ឋាន (លេខា 6-9)
4. សុវត្ថិមនុយ (លេខា 6-18)
5. កណ្តបរគង់ (លេខា 6-20)
6. ផ្លូវកណ្តរំ (លេខា 9-35)
7. សុវត្ថិមនុយ (លេខា 6-1)

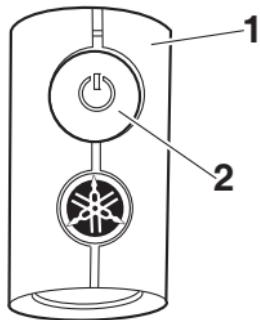
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UAU76442

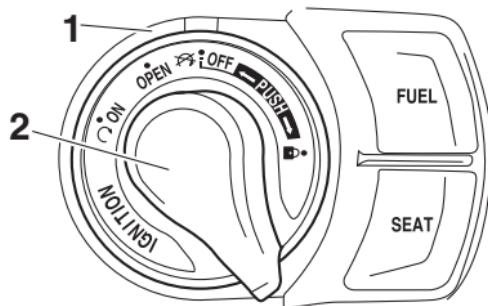
ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อช่วยคุณหากที่จอดรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-9)



- กุญแจอัจฉริยะ
- ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



- สวิทช์หลัก
- ปุ่มสวิทช์หลัก

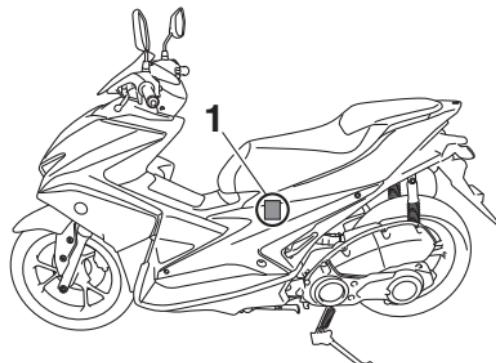
UWA14704



คำเตือน

- การให้เครื่องฟังเครื่องกระตุ้นหัวใจ หรือเครื่องกระตุกไฟฟ้าหัวใจ และอุปกรณ์ทางการแพทย์ ที่เกี่ยวกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเส้าอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)

- กลีนวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจกระแทก การทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่อยืดกลี
- ถ้าคุณมีอุปกรณ์ทำการแพทย์ที่เกี่ยวกับไฟฟ้า อยู่ให้ปรึกษาเกี่ยวกับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้น ก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์นี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้กลีนวิทยุแบบอ่อน ระบบ กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีกลีนวิทยุแรงสูง หรือมีการรบกวนเกี่ยวกับแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยกลีนวิทยุแรงสูง (เสาหันสั่งสัญญาณโทรศัพท์มือถือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)
- คุณอ้อหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุหรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสามารถถูกคลุมด้วยวัสดุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้กัน

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

UAU78941

ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้นำกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่น และเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่สามารถใช้งานได้ ให้ใช้กุญแจแบบกลไกเพื่อใช้งานในโหมดฉุกเฉินก่อน (ดูหน้า 9-68)

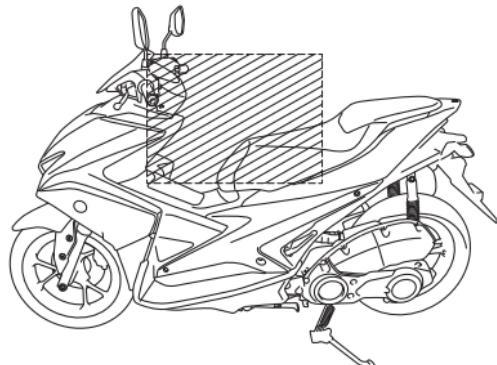
4

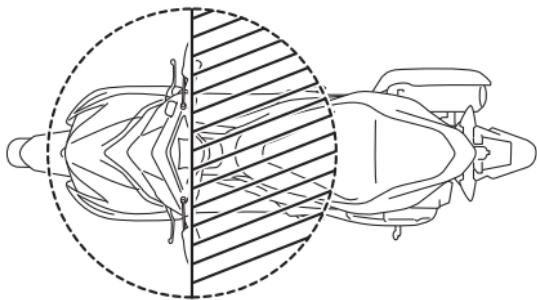
ข้อแนะนำ

เพื่อเป็นการรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ฟังก์ชัน กุญแจอัจฉริยะจะถูกปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหาก ไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รด ครึ่งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิทช์หลักเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจ อัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะอยู่ที่ประมาณ 80 ซม. จากสวิทช์หลัก





ข้อแนะนำ

- เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน
- เมื่อแบบเดอร์รี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หัวดัก กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงาน หรือช่วงการทำงานอาจจะแคมมาก

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะดับไป รถจะไม่สามารถจดจำได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายใต้ห้องการทำงาน ถ้าระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานให้คุณน้ำ 4-8 และขึ้นยันว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- การใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอนาคตจะส่งคืนหน้าหรือด้านหลัง อาจขัดขวางการสื่อสารระหว่างกุญแจอัจฉริยะกับบรรจุภัณฑ์ที่ให้หากกล่องอนาคตจะส่งคืนหลังถูกล็อกโดยมีกุญแจอัจฉริยะอยู่ด้านใน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจจะไม่ทำงาน ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวไปด้วยเสมอ
- เมื่อจอดรถไว้ ควรแน่ใจว่าได้ล็อกครอบและนำกุญแจอัจฉริยะติดไปกับตัวคุณด้วยเสมอ แนะนำให้ปิดกุญแจอัจฉริยะด้วย

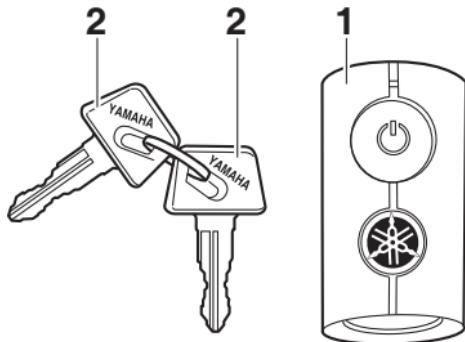
อุปกรณ์รับ-ส่งคลื่นสัญญาณนี้สอดคล้องกับข้อกำหนดของหน่วยงาน กสทช. (คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ)

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

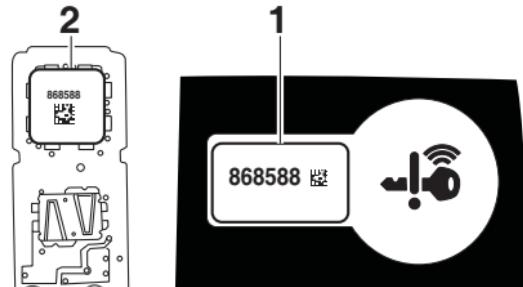
UAU76460

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบ
กลไก

4



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
2. หมายเลขรหัส

UWA17952



คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในการทำงานให้ใช้งานด้วยความระมัดระวัง เนื่องจากบุคคลอื่น

ที่ไม่ได้มีกุญแจอัจฉริยะสามารถอ่านตัวร์ท เครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์นี้จะมีกุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งคอก,
กุญแจแบบกลไกสองคอก และป้ายแสดงหมายเลขอ
รหัสหนึ่งชิ้น หมายเลขอรหัสสามารถค้นหาจากด้านใน
ของกุญแจอัจฉริยะเอง ได้อีกด้วย ควรเก็บกุญแจแบบ
กลไกและป้ายแสดงหมายเลขอรหัสไว้ในที่ปลอดภัย
ซึ่งแยกจากตัวรถด้วย

ถ้าแบบเตอร์รถจักรยานยนต์หมวด สามารถใช้กุญแจ
แบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่
ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่ง
คอกไว้รวมกันกับกุญแจอัจฉริยะด้วย

ถ้ากุญแจอัจฉริยะและหมายเลขอรหัสของระบบกุญแจ
อัจฉริยะที่คุณสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบ
กุญแจอัจฉริยะทั้งหมด เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งนี้
แนะนำให้คุณเขียนบันทึกหมายเลขอรหัสไว้ในกรณีที่
ป้ายแสดงหมายเลขอรหัสสูญหาย

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความ
แม่นยำ ควรสังเกตข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกัน
การทำงานผิดปกติ หรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่อง融融 ก
ประสงค์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายได้จากการ
สั่นบนห้องถนน หรือจากความร้อนที่มาก
เกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะตกหล่น บิดงอ หรือไดร์บ
แรงกระแทกรุนแรง
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะตกลงในน้ำหรือของเหลว
อื่นๆ
- อย่าวางสิ่งของที่หนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบน
กุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

4

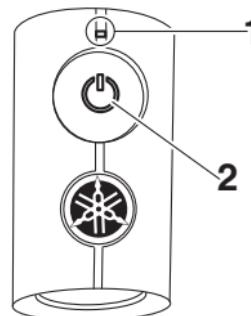
- ห้ามปล่อยให้กุญแจอัจฉริยะอยู่ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามขัดหรือพยายามแก้ไขเปลี่ยนแปลงกุญแจอัจฉริยะ
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ, โทรศัพท์มือถือคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ที่ทำงานแพทช์ที่เกี่ยวข้องไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจเปลี่ยนสีหรือกระเทาะออก

ข้อแนะนำ

- อาชญากรรมเตอร์ของกุญแจอัจฉริยะ โดยประมาณสองปี แต่อาจต่างจากนี้ ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะพรับประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้น เมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-10) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว ถ้าระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ และจากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายนำมาซ่อมตรวจสอบรถจักรยานยนต์

- ถ้ากุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรทัศน์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกตัวสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยานาช่าเกี่ยวกับจะให้ล้วงกุญแจอัจฉริยะ
- ถ้ากุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยานาช่าทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

กุญแจอัจฉริยะ



4

1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะค้างไว้ประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

จะอยู่ภายใต้การดำเนินการแล้วก็ตาม การใช้งานรถ
จักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่
ภายใต้การดำเนินการของรถ (ดู ช่วงการทำงานของ
ระบบกุญแจอัจฉริยะ)

4

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่หรือไม่
กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานใน
ปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

ถ้าไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

- กะพริบสั้นา (0.1 วินาที): กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- กะพริบยาวๆ (0.5 วินาที): กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับ
ระยะไกล เสียงปีบจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยว
ทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้จะสะดวก
สำหรับการหาที่จอดรถของคุณในลานจอดรถและ
พื้นที่อื่น

การปิดหรือเปิดเสียงปีบของสัญญาณตอบกลับ
เสียงปีบ ซึ่งจะดังเมื่อไฟก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่
สามารถปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนด่อไปนี้

- เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะ และนำไปอยู่ภายใต้
ช่วงการทำงานของรถ
- บิดสวิตช์หลักไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิตช์
หลักหนึ่งครั้ง
- ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้
อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
- เมื่อเสียงปีบดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ
ถ้าเสียงปีบ:

- ดังขึ้นสองครั้ง: เสียงปีบถูกปิด
- ดังขึ้นหนึ่งครั้ง: เสียงปีบถูกเปิด

UAU76480

UWA14724

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาที เมื่อกดเปิดรถจักรยานยนต์
- เมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะแล้ว ฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงาน



- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “สีฟ้า”

! คำเตือน

- แบตเตอรี่และขึ้นส่วนอื่นที่ถูกดูดออกมาได้อาจทำให้เกิดอันตรายได้ถ้าลืมกินเข้าไป เก็บแบตเตอรี่และขึ้นส่วนที่ถูกดูดออกมาได้ให้พ้นมือเด็ก
- ห้ามวางแผนตเตอร์ไว้ในที่แสงแดดส่องถึงโดยตรง หรือในที่ร้อน

4

ข้อควรระวัง

- ให้ใช้ผ้า�ุ่นใบคงเมื่อจะทำการเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ ถ้าใช้วัสดุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขูดขีดที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชีลกันนำเข้าได้รับความเสียหายหรือเป็นปืนสั่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสวงจรไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้

UCA15784

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ถูกทิศทางของขั้วน ragazzi/ด้าน “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

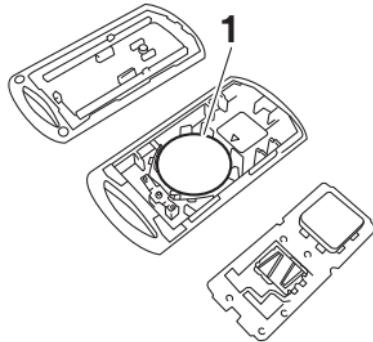
4

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

- เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามที่แสดง



- ถอนแบตเตอรี่ออก



- แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ _____

คำจำกัดความหมายที่ถูกต้องตามกฏหมายบังคับในท้องถิ่น

- ใส่แบตเตอรี่อันใหม่ตามที่แสดง สังเกตขั้วของแบตเตอรี่ด้วย

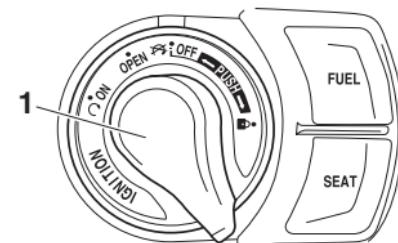
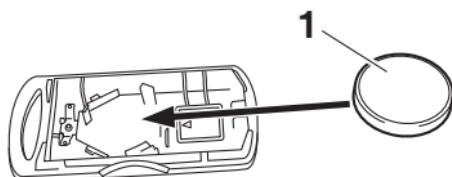
ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

แบตเตอรี่ที่สำรอง:
CR2032

UAU76490

สวิตช์หลัก

4



1. ปุ่มสวิตช์หลัก

1. แบตเตอรี่

4. ค่าอย่างปิดฝ้าปิดกุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ไฟ”

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

4

ใช้สวิตช์หลักเพื่อเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ ลีด็อก และปลดลีด็อกคอร์ด และเปิดเบ้าะนั่งหรือที่รองฝ่าปีดังนัมมเชือเพลิง หลังจากกดสวิตช์หลัก (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะ) สามารถหมุนสวิตช์หลักได้จะจะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ สว่างขึ้น (โดยประมาณ 4 วินาที)



คำเตือน

ห้ามนิดสวิตช์หลักไปที่ “OFF”, “” หรือ “OPEN” ขณะที่รถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิตช์หลักซ้ำๆ หรือบิดสวิตช์หลักไปมา กกนิไป (กินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะ จะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้สวิตช์หลักเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ

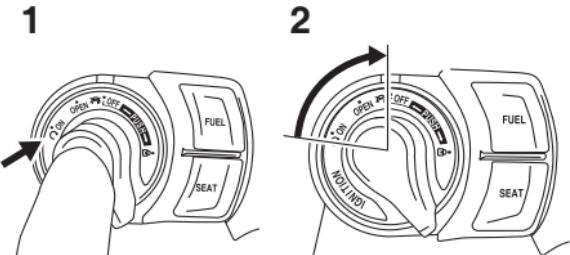
จะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เข่นนี้ รายงานกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นจึงใช้งานสวิตช์หลัก

ตำแหน่งของสวิตช์หลักมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

UWA18720

UAU76500

ON (เปิด)



- กด
- บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

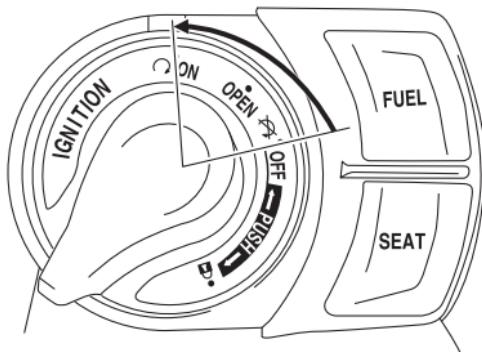
1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะ และนำไปอยู่ภายในช่องการทำงานของรถ
2. กดปุ่มสวิตช์หลัก และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง หมุนสวิตช์หลักไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกระพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

ข้อแนะนำ

- ถ้ารถจักรยานยนต์เบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมดดูดเงิน” หน้า 9-68 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

OFF (ปิด)

1



4

1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกว่างดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่ และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิตช์หลักไปที่ “OFF”

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

2. ไฟเลี้ยวและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

4

ข้อแนะนำ

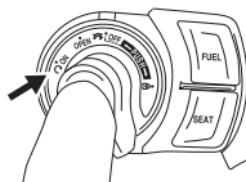
เมื่อบิดสวิตช์หลักไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงาน หรือถูกปิด) เสียงปีบจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิตช์หลักสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิตช์หลักสี่ครั้ง ภายใน 2 วินาที

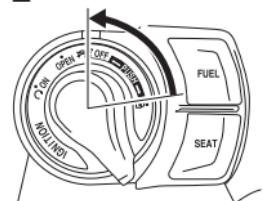
UAU76520

“” (ล็อก)

1



2



1. กด

2. บีด

คอร์กลูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การล็อกครอส

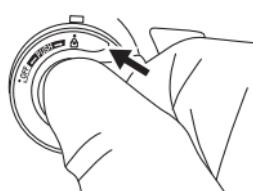
1. หมุนแอนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่ และอยู่ภายใต้การทำงาน ให้บีดและกดสวิตช์หลักไปที่ “”

ข้อแนะนำ

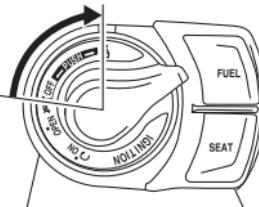
ถ้าครองไม่ล็อก ให้ลองหมุนแอนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกกอร์ด

1



2



1. กด
2. บิด

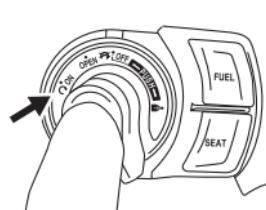
1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่ และอยู่ภายนอกในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์หลัก
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิทช์หลักไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

การเปิดและการปิดที่ครองฝ่าปีดถังน้ำมัน เชือเพลิง UAU76530

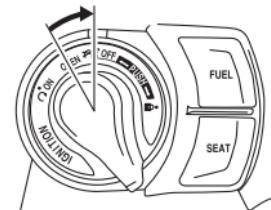
การเปิดที่ครองฝ่าปีดถังน้ำมันเชือเพลิง

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่ และอยู่ภายนอกในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิทช์หลัก

1



2

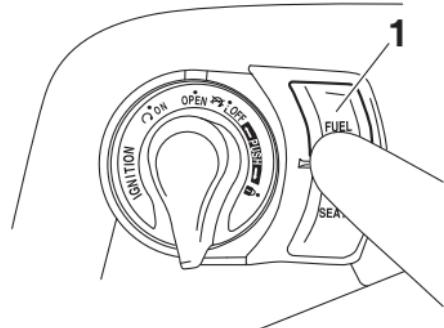


1. กด
2. บิด

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์หลักไปที่ “OPEN”
3. กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่กรอบฝาปิดถังน้ำมัน เชือเพลิง

4



1. ปุ่ม “FUEL”

ข้อแนะนำ _____

เมื่อสวิทช์หลักอยู่ที่ตำแหน่ง “OPEN” และกุญแจอัจฉริยะออกໄปอยู่นอกช่วงการทำงาน เสียงปีบจะดังขึ้น และเสียงปีบจะดังขึ้นด้วยถ้าสวิทช์หลักยังคงอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เป็นเวลา 3 นาที หากต้องการหยุดเสียงปีบ ให้นำกุญแจอัจฉริยะกลับเข้ามาอยู่ภายในช่วงการทำงาน หรือบิดสวิทช์หลักไปที่ “OFF”

การปิดที่กรอบฝาปิดถังน้ำมันเชือเพลิง
กดที่กรอบฝาปิดถังน้ำมันเชือเพลิงจนกระแทกปิด

ข้อแนะนำ _____

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าที่กรอบฝาปิดปิดสนิทแล้วก่อนการขับขี่

UAU76541

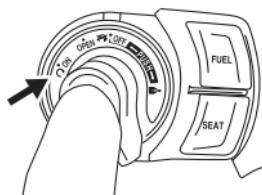
การเปิดและปิดเบาะนั่ง

การเปิดเบาะนั่ง

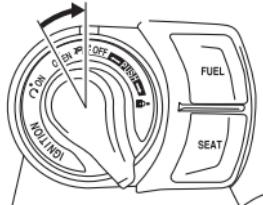
การเปิดเบาะนั่งผ่านสวิตช์หลัก

- เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่ และอยู่ภายใต้การทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์หลัก

1



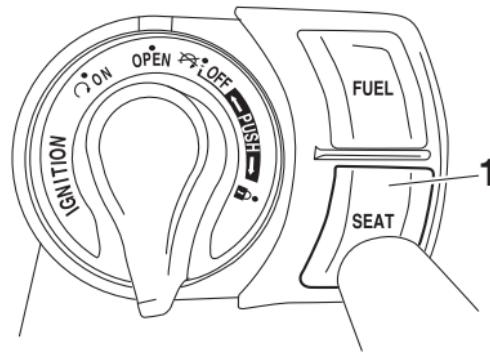
2



- กด
- ปิด

- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ ตั้งว่าง บิดสวิตช์หลักไปที่ “OPEN”

4

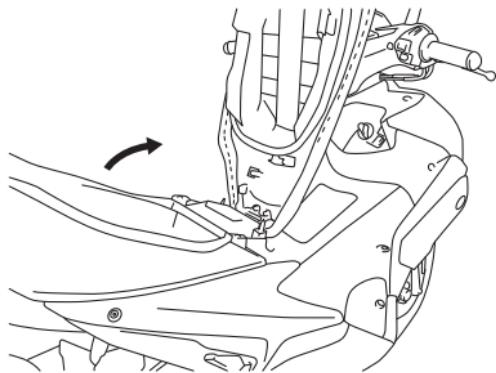


- ปุ่ม “SEAT”

- กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกค้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ระบบกุญแจอัจฉริยะ (GDR155-A)

4

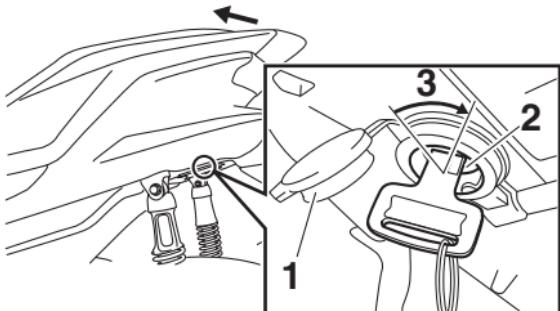


ข้อแนะนำ

เมื่อสวิทช์หลักอยู่ที่ตำแหน่ง “OPEN” และกุญแจอัจฉริยะออกไปอยู่นอกห้องทำงาน เสียงปีบจะดังขึ้น และเสียงปีบจะดังขึ้นด้วยถ้าสวิทช์หลักยังคงอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เป็นเวลา 3 นาที หากต้องการหยุดเสียงปีบ ให้นำกุญแจอัจฉริยะกลับเข้ามาอยู่ภายในห้องทำงาน หรือบิดสวิทช์หลักไปที่ “OFF”

การเปิดเบาะนั่งด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับคัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ฝ่าครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. ล็อกเบาะนั่ง
3. ปลดล็อก
3. ยกค้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

UCA24020

ข้อควรระวัง

ควรแนใจว่าฝ่ายครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัยปิดไว้
เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

การปิดเบາะนั่ง

ปิดเบາะนั่งและกดลงที่ด้านหลังเพื่อเลือกให้เข้าที่

ข้อแนะนำ

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาระด
ปิดสนิทก่อนการขับขี่

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “A”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นระบบที่จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถอยู่ในขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่าง เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยแก๊สไอเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU76823

เมื่อผู้ขับขี่บิดกันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและรถจะออกตัว

UCA23961

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ควรแนใจว่าบิดสวิตช์หลักไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดพึงไว้ แบตเตอรี่อาจหายใจไฟ และอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่เมื่อแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

- เมื่อว่าดามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียวกันที่ร่องรอย แต่อาจต้องใช้เวลาสักครู่กว่าเครื่องยนต์จะดับหากขับขี่ที่ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด

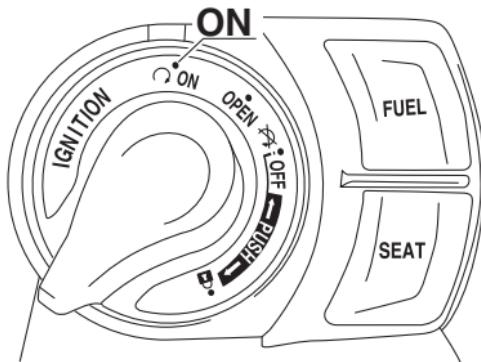
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ลดลงเนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้โดยใช้สวิตช์บนตัวรถหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
- ควรนำรถของท่านไปตรวจเช็คแบตเตอรี่ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า ตามระยะที่กำหนดในการรับการบำรุงรักษาตามระยะ

การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ UAU76671

การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ UAU76683

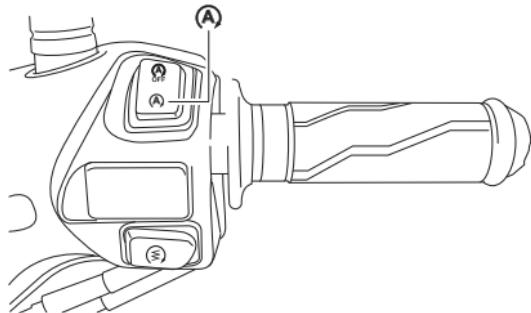
1. เปิดสวิตช์หลัก



2. ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “Ⓐ”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

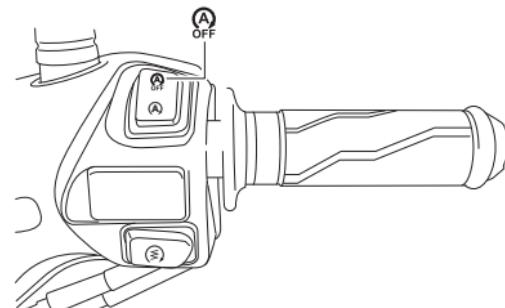
5



3. เมื่อรถยืนยันว่าเงื่อนไขต่อไปนี้ครบถ้วนแล้ว ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่าง
 - สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ตั้งไว้ที่ “A”
 - หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลานาน
 - รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า



4. ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “A_{OFF}”



ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

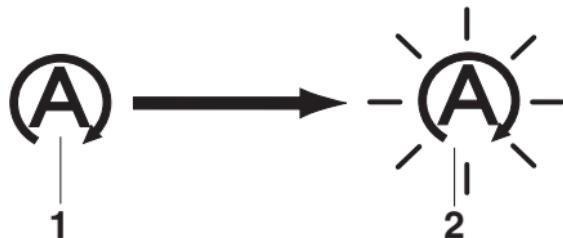
ข้อแนะนำ _____
เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน

UAU76831

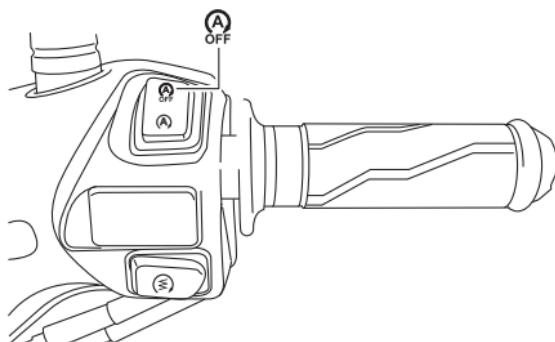
ดับเครื่องยนต์

หลังจากที่ไฟแสดง “Ⓐ” บนชุดเรือนไม้มัลติฟังก์ชัน
สว่าง เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์
ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาขณะหยุดและปลอกคันเร่งอยู่ที่
ตำแหน่งปิดสนิท

ในตอนนี้ไฟแสดง “Ⓐ” บนชุดเรือนไม้�ัลติฟังก์ชัน
จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์ดับ โดยระบบดับ
และสตาร์ทเครื่องยนต์



1. สว่าง
2. กะพริบ

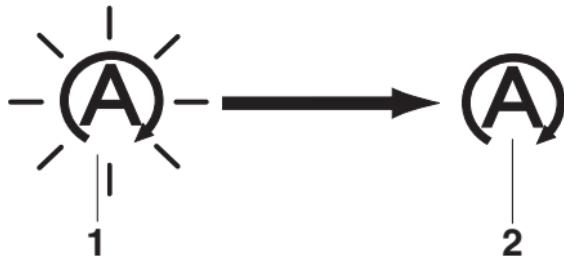


ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

รีสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อปิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์กำลังกะพริบและเครื่องยนต์ดับอยู่
เครื่องยนต์จะสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง
“Ⓐ” จะหยุดกะพริบ

5



1. กะพริบ

2. ดับ

UAU76703

UWA18730



คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้น
รถจะออกตัวอย่างกระแทกหันหลังจากที่เครื่องยนต์สตาร์ท



ข้อแนะนำ

- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ท
เครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่
ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายมาช่า

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

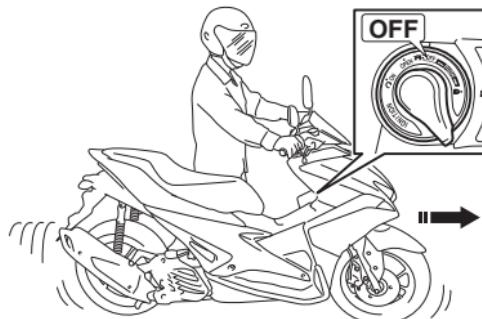
ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสม ให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังด่อไปนี้

UAU76711

! คำเตือน

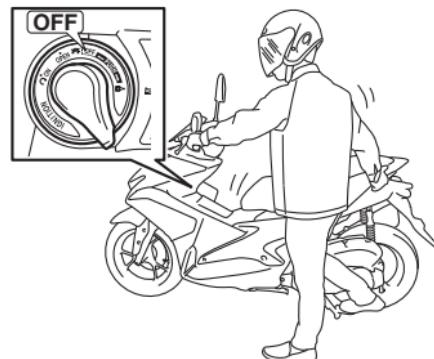
เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วยไฟปิดสวิทช์หลัก หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

UWA18741



! คำเตือน

เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าไฟปิดสวิทช์หลัก แล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18751

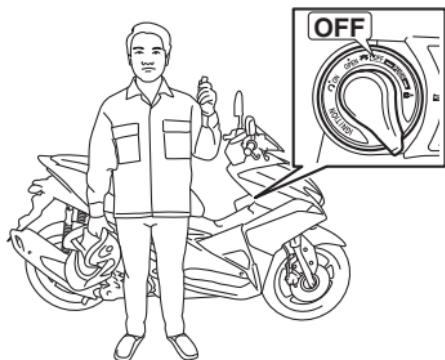
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ (GDR155-A)

5



คำเตือน

- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์หลักแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้ เมื่อจอดรถ มีขณะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



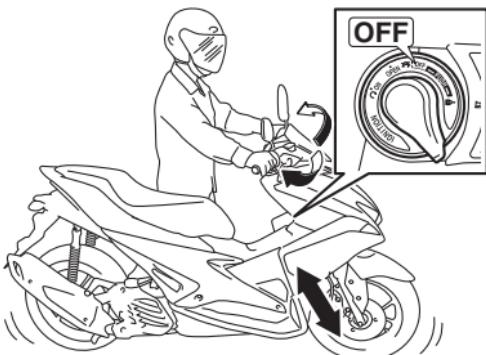
UWA18771

UWA18781



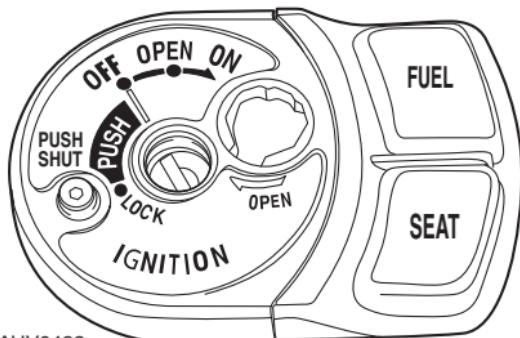
คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์หลักแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่ง



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์หลัก/ล็อคคอร์ด (GDR155/GDR155-R)



ZAUU0423

สวิทช์หลัก/ล็อคคอร์ดจะควบคุมวงจรไฟจุดระเบิด และวงจรไฟแสงสว่างในรถทั้งคัน และใช้ในการล็อคคอร์ด, เปิดเบาะนั่ง และใช้เปิดฝ่าปีกถังน้ำมันหรือเพลิงซึ่งในตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์หลักมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ข้อแนะนำ _____

สวิทช์หลักจะติดตั้งฝาครอบช่องเสียงกุญแจนิรภัย

UAUU1761

UAU65810

ON (เปิด)

ตำแหน่งนี้สวิทช์เปิด ระบบไฟใช้งานได้ทุกวัสดุ และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทติดได้ ลูกกุญแจออกไม่ได้

ข้อแนะนำ _____

- ไฟเรือนไมล์ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟบริเวณหัวจะสว่างขึ้น โดยอัตโนมัติ เมื่อกุญแจบิดไปที่ “ON”
- จะได้ยินเสียงปีมน้ำมันหรือเพลิงเมื่อกุญแจบิดไปที่ “ON”

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจออกได้

UAUU1131

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

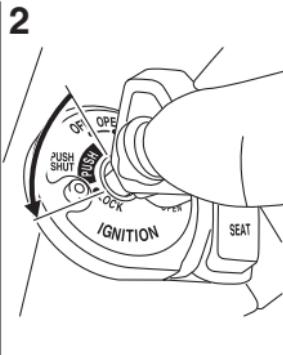
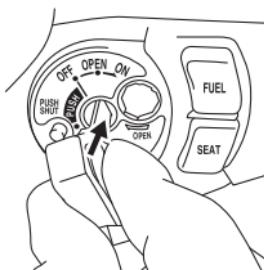
UAUU1043

LOCK (ล็อก)

ครอบคลุมล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ ลูกกุญแจ
ถอนออกได้

การล็อกครอบ

6



1. กด
2. บิด

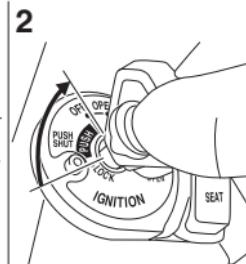
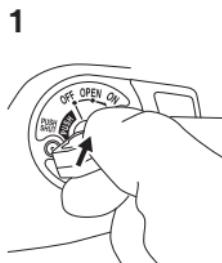
1. หมุนแซนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด

2. กดและบิดลูกกุญแจจากตำแหน่งปิด “OFF”
ไปที่ตำแหน่งล็อก “LOCK” ขณะที่บิดให้กด
ลูกกุญแจด้วย
3. ดึงลูกกุญแจออก

ข้อแนะนำ

ถ้าครอบไม่ล็อก ให้ลองหมุนแซนด์บังคับกลับไปทาง
ขวาเล็กน้อย

การปลดล็อกครอบ



1. กด
2. บิด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กดลูกกุญแจเข้า และจากนั้นหมุนไปที่ปิด “OFF” ขณะที่กดลูกกุญแจด้วย

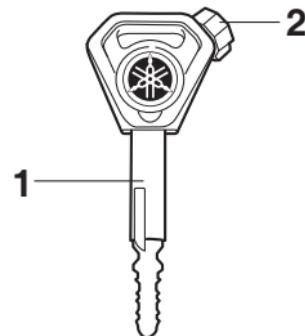
UWAU0042



คำเตือน

- ห้ามบิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือล็อค “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้
- ถ้ารถจักรยานยนต์พลิกคว่ำ และหลังจากตั้งรถขึ้นแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันเข้าเพลิงรั่วไหล ให้นำรถจักรยานยนต์เข้าทำการตรวจสอบกับผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

กุญแจนิรภัย (ฝาครอบช่องเสียบสวิตช์กุญแจหลัก) UAUU0822

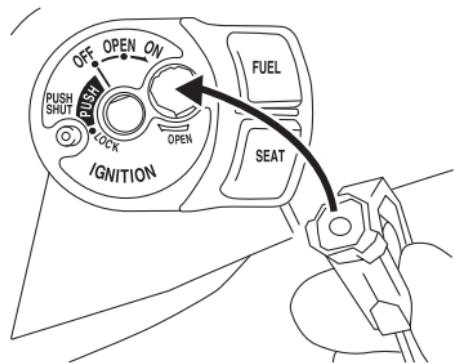


6

- กุญแจจุดระเบิด
- กุญแจนิรภัย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

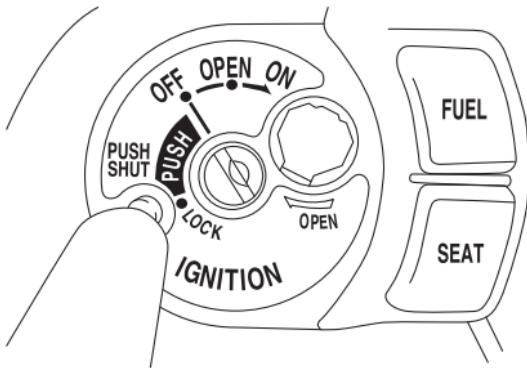
วิธีการเปิดฝาครอบช่องเสียบสวิทช์กุญแจหลัก



6

เสียบกุญแจในรั้ยเข้าไปในช่องเสียบสวิทช์กุญแจหลักตามภาพ จากนั้นบิดกุญแจไปทางด้านขวาเพื่อเปิดฝาครอบกุญแจนิรภัย

วิธีการปิดฝาครอบช่องเสียบสวิทช์กุญแจหลัก

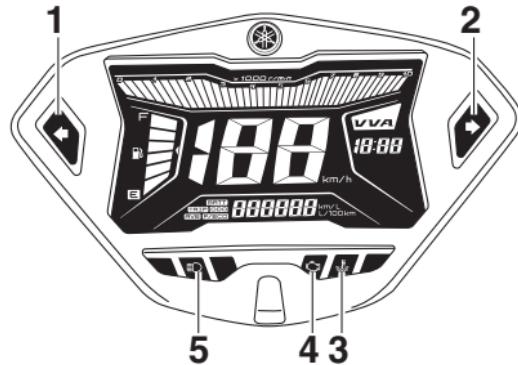


กดปุ่ม “PUSH SHUT” เพื่อปิดฝาครอบสวิทช์กุญแจ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน

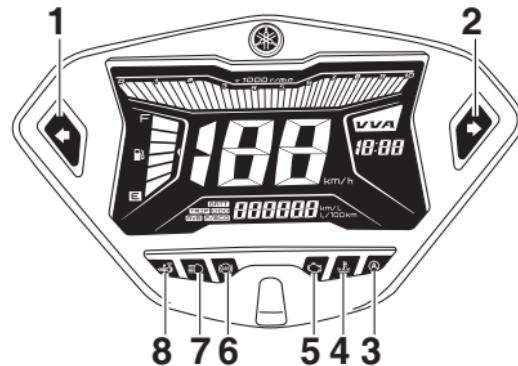
GDR155/GDR155-R



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “◀”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “▶”
3. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “ች”
4. ไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “ሃ”
5. ไฟแสดงไฟสูง “፩”

UAU77122

GDR155-A



6

1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “◀”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “▶”
3. ไฟแสดงระบบดับเบิลแสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ”
4. ไฟเตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น “ች”
5. ไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “ሃ”
6. ไฟเตือนระบบเบรคป้องกันล้อล็อก (ABS) “(ABS)”
7. ไฟแสดงไฟสูง “፩”
8. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “፳”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

UAU11032

ไฟแสดงไฟเลี้ยวยั่งคงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงไฟสูง “”

UAU11081

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

6

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

UAU67441

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูงหากเกิดกรณีนี้ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น

สามารถตรวจสอบไฟฟ้าของไฟเตือนนี้ได้โดยการเปิดสวิตช์หลัก ไฟเตือนนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับไป

หากไฟเตือนนี้ไม่ติดขึ้นทันทีที่เปิดสวิตช์หลัก หรือไฟเตือนสว่างถัง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

UCA10022

ข้อควรระวัง

อย่าขับปีรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์ร้อนจัด ดูหน้า 9-67 สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติม

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

UAU42776

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อตรวจสอบปัญหาในระบบวงจรไฟฟ้าที่ควบคุมเครื่องยนต์ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้สว่างขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยานม้าเพื่อตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาของไฟเดือนนี้ (คูหน้า 6-17 สำหรับคำอธิบายของตัววิเคราะห์ปัญหา) สามารถตรวจสอบวงจรไฟฟ้าของไฟเดือนนี้ได้โดยการเปิดสวิตช์หลักไฟเดือนนี้ ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับไป หากไฟเดือนนี้ไม่สว่างขึ้นทันทีที่เปิดสวิตช์หลัก หรือไฟเดือนสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยานม้าเพื่อตรวจสอบวงจรไฟฟ้า

ไฟเดือนระบบเบรค ABS “” (สำหรับรุ่น ABS)
ในการทำงานปกติ ไฟเดือนระบบเบรค ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์หลัก และจะดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า หากไฟเดือน ABS:

- ไม่สว่างขึ้นเมื่อเปิดสวิตช์หลัก

- สว่างหรือกะพริบขณะขับขี่
- ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

ABS อาจทำงานผิดปกติ ถ้าหากเกิดข้อใดข้อหนึ่งด้านบนขึ้น ให้ผู้จำหน่ายยานม้าตรวจสอบระบบ โดยเร็วที่สุด (คูหน้า 6-21 สำหรับคำอธิบายของระบบเบรค ABS)

UWA16041

6



คำเตือน

หากไฟเดือน ABS ไม่ดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า หรือหากไฟเดือนสว่างหรือกะพริบขณะขับขี่ ระบบเบรคจะกลับสู่การเบรคแบบธรรมดा หากเกิดอย่างใดอย่างหนึ่งขึ้น หรือหากไฟเดือนไม่สว่างขึ้นเลย ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน ให้ผู้จำหน่ายยานม้าตรวจสอบระบบเบรคและวงจรไฟฟ้าโดยเร็วที่สุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____

ไฟเดือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์ เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนทางด้วยกัน แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

6

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “**ไฟ**”
(GDR155-A)

ไฟแสดงนี้จะเชื่อมต่อกับสถานะของระบบกุญแจอัจฉริยะ เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานเป็นปกติ ไฟแสดงนี้จะดับ หากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ไฟแสดงจะกะพริบ และไฟแสดงจะกะพริบ เช่นกันเมื่อมีการเชื่อมต่อระหว่างรถจักรยานยนต์กับกุญแจอัจฉริยะ และเมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะทำงานได้เสร็จสมบูรณ์

ข้อแนะนำ _____

เมื่อทดสอบสวิตช์สตาร์ท ไฟแสดงจะสว่างขึ้นประมาณหนึ่งวินาทีและจากนั้นจะดับลง ถ้าไฟแสดงไม่สว่างขึ้นหรือดับลงตามปกติ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAU61654
ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “**Ⓐ**”
(GDR155-A)

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อเครื่องยนต์ดับโดยอัตโนมัติด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ _____

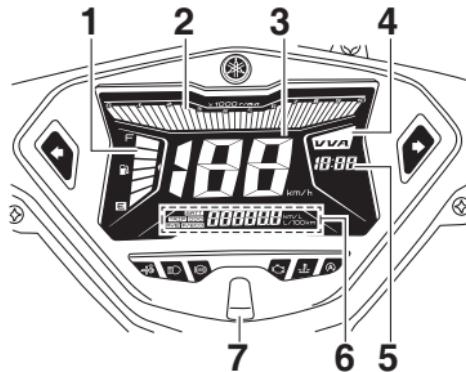
แม้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ “**Ⓐ**” แต่ไฟแสดงอาจไม่สว่าง (ดูหน้า 5-2)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU77153

UWA12423

ชุดเรือนไม้แมลติฟังก์ชัน



- มาตรวัดความดันน้ำมันเชื้อเพลิง
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- มาตรวัดความเร็ว
- ไฟแสดงระบบบราล์วแปรผัน VVA
- นาฬิกา
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน
- ปุ่ม “RESET/SELECT”



คำเตือน

ก่อนเปลี่ยนการตั้งค่าชุดเรือนไม้แมลติฟังก์ชัน ต้อง
แนใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนการตั้งค่าบนขับขันนี้
จะทำให้ผู้ขับขันเสียสมาธิ และเพิ่มความเสี่ยงในการเกิด
อุบัติเหตุ

ชุดเรือนไม้แมลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

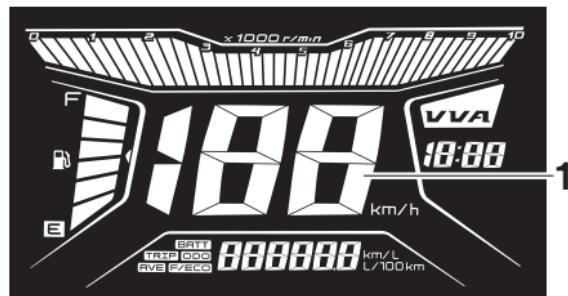
- มาตรวัดความเร็ว
- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- ไฟแสดง VVA
- นาฬิกา
- มาตรวัดความดันน้ำมันเชื้อเพลิง
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ข้อแนะนำ

คุณให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์หลักแล้วก่อนกดปุ่ม
“RESET/SELECT”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดความเร็ว

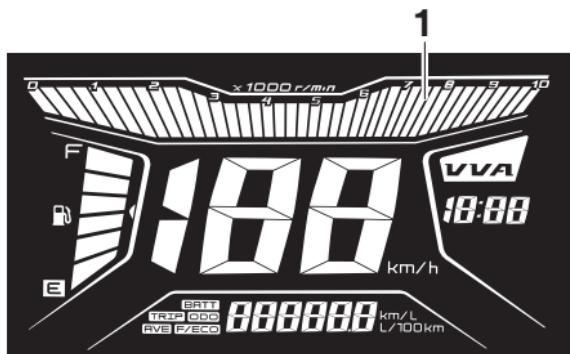


6

1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วจะแสดงถึงความเร็วในการขับขี่
ยานพาหนะ

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

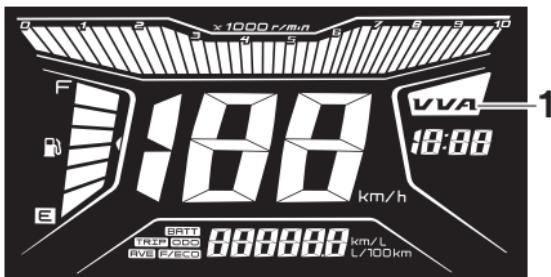


1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ไฟฟ้าจะบอกให้ผู้ขับขี่ทราบ
ถึงความเร็วรอบเครื่องยนต์ และคงระดับให้อยู่ในช่วง
กำลังความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่ดีของการ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดง VVA



1. ไฟแสดงระบบวาล์วแปรผัน VVA

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้มีคิดตั้งระบบวาล์วแปรผัน VVA เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีเยี่ยม และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

สามารถปิด (หรือเปิด) ไฟแสดง VVA ได้ดังนี้:

1. บิดสวิทช์หลักไปที่ “OFF”
2. กดปุ่ม “RESET/SELECT” ค้างไว้และบิดสวิทช์หลักไปที่ “ON”
3. ปล่อยปุ่ม “RESET/SELECT” หลังจากผ่านไปหนึ่งวินาที
4. กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อปิด (หรือเปิด) ไฟแสดง

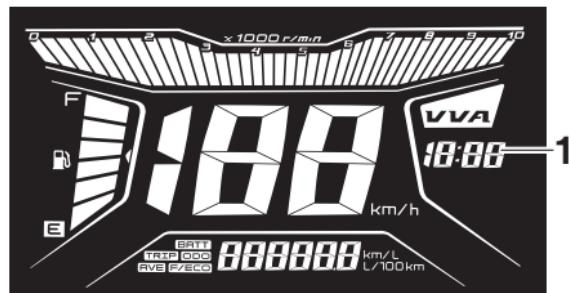
6

ข้อแนะนำ

การปิดไฟแสดง VVA ไม่ได้เป็นการปิดระบบวาล์วแปรผัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

นาฬิกา



6

1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลา 12 ชั่วโมง

การปรับตั้งนาฬิกา

- เมื่อจอแสดงผลอยู่ในโหมดมาตรฐาน กดปุ่ม “RESET/SELECT” ประมาณสิบวินาที

- เมื่อตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ ให้ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” สองวินาที และ เลนนาทีจะเริ่มกะพริบ
- ใช้ปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อตั้งเวลานาที
- กดปุ่ม “RESET/SELECT” ประมาณสิบวินาที เพื่อเริ่มการทำงานของนาฬิกา

ข้อแนะนำ _____

หากไม่กดปุ่ม “RESET/SELECT” ภายใน 90 วินาที นาฬิกาจะไม่ตั้งค่าและจะกลับไปสู่เวลา ก่อนหน้านี้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง



1. มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะบอกปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง จัดแสดงผลของมาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก "F" (เต็ม) จนถึง "E" (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อขึ้นสุดท้ายเริ่มกะพริบ ให้รีบเดินน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็ว

เมื่อเปิดสวิตช์หลัก จีดแสดงผลห้องหมวดของมาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะปรากฏขึ้นประมาณ 2-3 วินาที จากนั้นมาตราการดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะแสดงปริมาณระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

- ห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจนหมด
- มาตราการดับน้ำมันเชื้อเพลิงมีการติดตั้งฟังก์ชันวิเคราะห์ปัญหามาด้วย หากตรวจพบปัญหานิวทริก้าไฟฟ้าในมาตรการดับน้ำมันเชื้อเพลิง จีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบซ้ำๆ ถ้าเกิดปัญหานิวทริก้าไฟฟ้าในรถ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UCAV0041

ข้อควรระวัง

เมื่อไฟแสดงน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือเพียงหนึ่งขีด ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด เพราะการขับเคลื่อนเมื่อขึ้นหรือลงเนิน หรือเมื่อทำการเลี้ยวโค้ง อาจทำให้เครื่องยนต์ดับได้ถ้าไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิง

6

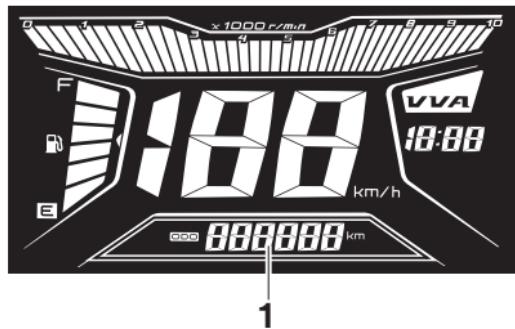
จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน ประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง
- มาตรวัดช่วงระยะทาง
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- ไฟแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่
- จอแสดงผลรหัสข้อผิดพลาด

กดปุ่ม “RESET/SELECT” เพื่อสลับหน้าจอระหว่าง มาตรวัดระยะทาง “ODO”, มาตรวัดช่วงระยะทาง “TRIP”, การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ “F/ECO” (km/L หรือ L/100 km), การสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย “AVE F/ECO” (km/L หรือ L/100 km) และแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ “BATT” ตามลำดับดังนี้:
ODO → TRIP → F/ECO → AVE F/ECO →
BATT → ODO

โหมดมาตรวัดระยะทาง

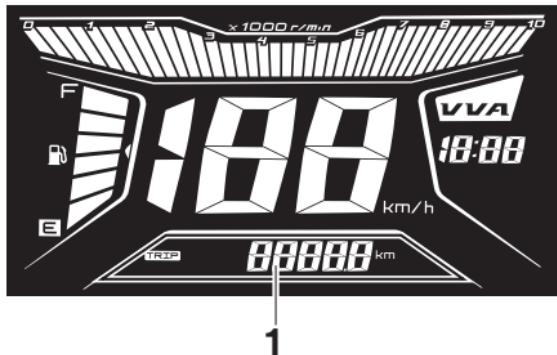


1. มาตรวัดระยะทาง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

โหมดการวัดช่วงระยะทาง



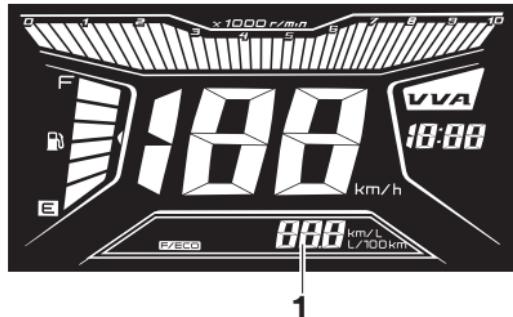
1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะเดินทางทั้งหมด
ตั้งแต่เริ่มครั้งล่าสุด

ข้อแนะนำ

- มาตรวัดระยะทางจะล็อกที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้
- มาตรวัดช่วงระยะทางจะถูกรีเซ็ตและนับต่อเนื่องหลังจากถึง 9999.9 การรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ในขณะที่กำลังแสดงอยู่ ให้กดปุ่ม "RESET/SELECT" อย่างน้อยหนึ่งวินาที

โหมดการสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. จอแสดงการสั่นเปลือยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

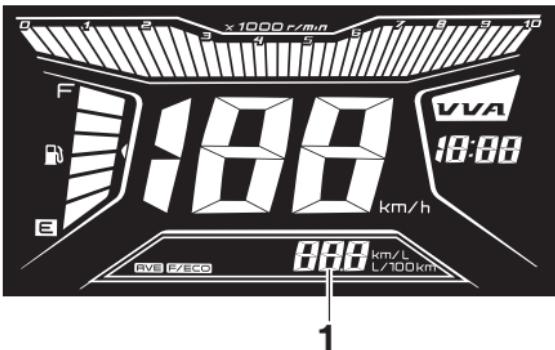
ขอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
สามารถตั้งค่าให้แสดง “km/L” หรือ “L/100 km”

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยปริมาณ
น้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตร ภายใต้สภาวะการขับขี่
ในขณะนี้จะแสดงขึ้น
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็น⁶
ต่อการเดินทาง 100 กม. ภายใต้สภาวะการขับขี่
ในขณะนี้จะแสดงขึ้น

หากต้องการสับเปลี่ยนการแสดงตั้งค่าจากการแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ ให้กดปุ่ม “RESET/
SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ _____
หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. “_ _.” จะ⁷
ปรากฏขึ้น _____

โหมดการแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. ขอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
ขอแสดงผลนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง
โดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด
ขอแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
สามารถตั้งค่าให้แสดง “km/L” หรือ “L/100 km”

- “km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่สามารถขับขี่ได้
ด้วยปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง 1 ลิตรจะแสดงขึ้น
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่
จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม. จะแสดงขึ้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

หากต้องการสลับระหว่างการตั้งค่าการแสดงผลการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่ม “RESET/SELECT” เป็นเวลาหนึ่งวินาที

หากต้องการรีเซ็ตการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้กดปุ่มรีเซ็ต “RESET/SELECT” เป็นเวลาอย่างน้อยหนึ่งวินาที

ข้อแนะนำ

หลังจากการรีเซ็ตการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย, สัญลักษณ์ “_._” จะปรากฏขึ้นจนกระทั่งขึ้นปุ่มรถจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 0.1 กม.

ไฟแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

ไฟแสดงนี้จะแสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 โวลต์ การชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 โวลต์ ต้องชาร์จแบตเตอรี่

ข้อแนะนำ

ถ้าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 โวลต์ สัญลักษณ์ “_._” จะแสดงขึ้น

โหมดวิเคราะห์ปัญหา



1. จอแสดงผลรหัสข้อผิดพลาด

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งตัววิเคราะห์ปัญหาสำหรับวงจรไฟฟ้าต่างๆ ไว้

หากตรวจพบปัญหาในวงจรเหล่านี้ ไฟเดือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่างขึ้น และจอแสดงจะระบุรหัสข้อผิดพลาด หากจอแสดงตรงระบุรหัสข้อผิดพลาด ให้ดูหมายเลขอรหัส จากนั้นให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาช่า

UCA11591

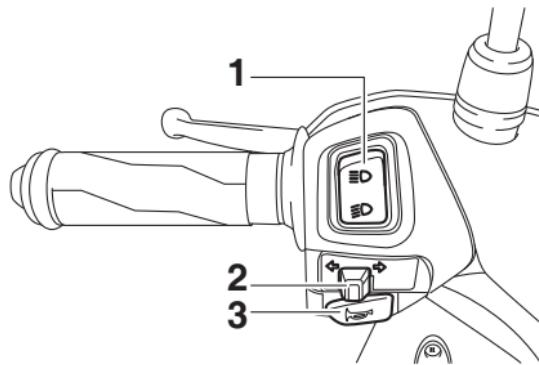
ข้อควรระวัง

หากจอแสดงผลแสดงรหัสข้อผิดพลาดใดขึ้นมา ควรนำรถไปตรวจสอบโดยเร็วที่สุดเพื่อหลีกเลี่ยงภัยเครื่องยนต์เสียหาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิทช์แยนต์

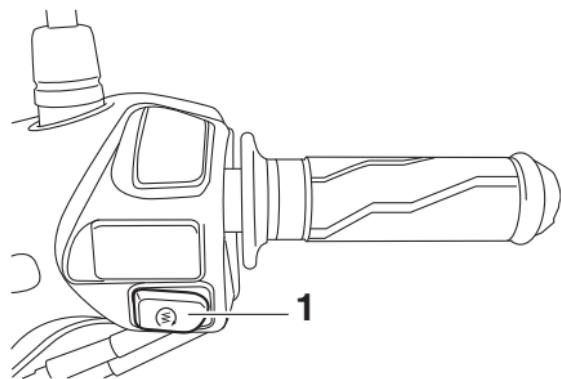
6



1. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “☰/☰”
2. สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”
3. สวิทช์แตร “▶”

UAU1234M

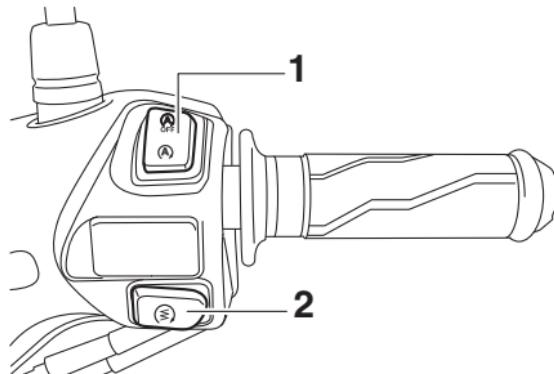
ด้านขวา (GDR155/GDR155-R)



1. สวิทช์สตาร์ท “(✉)”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ด้านขวา (GDR155-A)



1. สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ/Ⓐ_{off}”
2. สวิทช์สตาร์ท “㊂”

UAU12401

สวิทช์ไฟสูง/คำ “☰/☰”

เลื่อนสวิทช์ไฟนี้ให้อยู่ที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และ
เลื่อนสวิทช์ไฟให้อยู่ที่ “☰” สำหรับเปิดไฟต่ำ

UAU12461

สวิทช์ไฟเลี้ยว “↶/↷”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่
ตำแหน่ง “↷” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อ
ต้องการใช้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่
ตำแหน่ง “↶” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อ
ปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง
เมื่อต้องการยกเลิกสัญญาณไฟเลี้ยว ให้กดสวิทช์
หลังจากกลับมาอยู่ตำแหน่งตรงกลาง

6

UAU12501

สวิทช์แทร์ “▶”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแทร์ให้กดที่สวิทช์แทร์

UAU12722

สวิทช์สตาร์ท “㊂”

ยกขาตั้งข้างบน กดสวิทช์พร้อมกับบีบคันเบรคหน้า
หรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 8-2
สำหรับคำแนะนำก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

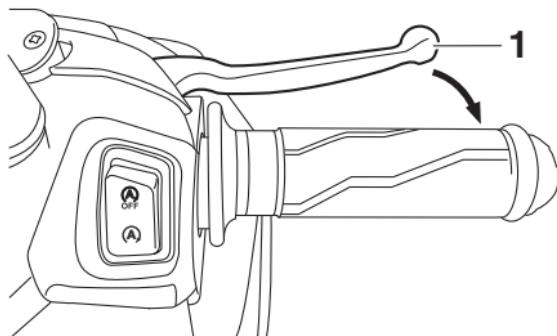
สวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “Ⓐ/Ⓐ_{OFF}”
(GDR155-A)

เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “Ⓐ” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยตั้งสวิทช์ไปที่ “Ⓐ_{OFF}”

UAU76391

UAU12902

คันเบรคหน้า



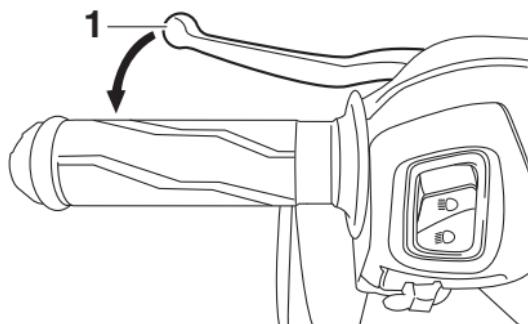
1. คันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังคับ ใน การใช้เบรคหน้า ให้นึบคันเบรคเข้ากับปลอกคันเร่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กันเบรคหลัง

UAU12952



1. กันเบรคหลัง

กันเบรคหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแสตนด์บังคับ
ในการใช้เบรคหลัง ให้นิบกันเบรคนี้เข้ากับปลอก
แสตนด์บังคับ

UAU77021

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS (สำหรับรุ่น ABS)

ระบบ ABS (ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของรถรุ่นนี้
จะทำงานที่ระบบเบรกหน้า

ให้ใช้งานเบรคตามปกติ เช่นเดียวกับการใช้ระบบเบรก
ธรรมดา หากระบบเบรก ABS ทำงาน อาจรู้สึกเป็น
จังหวะที่คันเบรคน้ำในสถานการณ์เช่นนี้ให้ใช้
เบรกต่อไป และปล่อยให้ ABS ทำงาน อย่าปล่อย
คันเบรคและบีบใหม่ (เช่น การปั๊มเบรก) เพราะจะ
ทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

6

! คำเตือน

ควรรักษาระยะห่างด้านหน้ารถจักรยานยนต์ให้
เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะใช้งาน
ระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว

UWA16051

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ในบางสภาพถนน (บруขะหรือลูกรัง) อาจใช้ระยะในการเบรคมากกว่าปกติ

ABS จะได้รับการตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมชาติหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

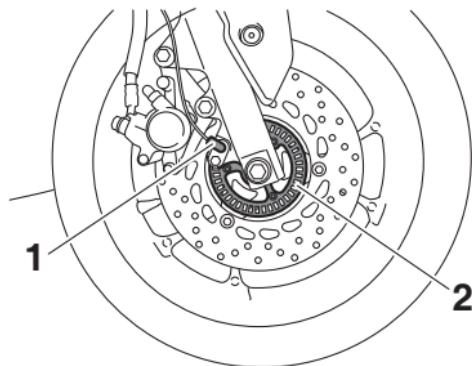
6

ข้อแนะนำ
ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่สตาร์ทรถจักรยานยนต์ครั้งแรกหลังจากเปิดสวิตช์หลัก และรถจักรยานยนต์วิ่งที่ความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียงคลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรก แต่นี้ไม่ใช่การทำงานผิดปกติ แต่อย่างใด

UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เข็นเซอร์ตรวจจับล้อหรือโรเตอร์ เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์

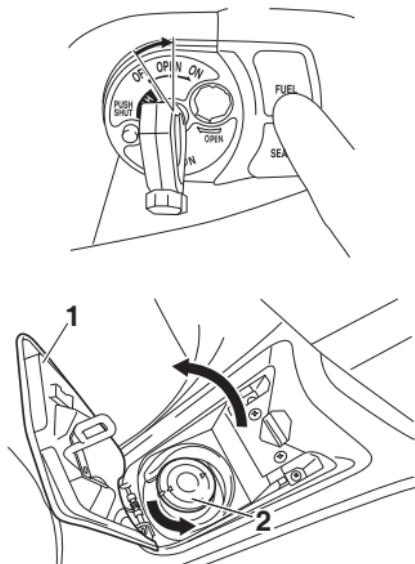


1. เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ตรวจจับล้อหน้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

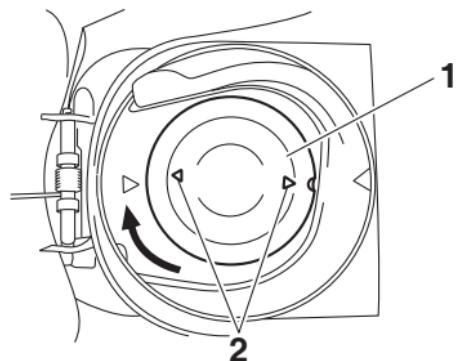
UAUUV0681



- ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- หมุนสวิตช์หลักไปที่ตำแหน่ง “OPEN”
- กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- หมุนฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงวนเข็มนาฬิกา และดึงออก

การติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



- ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- “ตำแหน่ง “△”

6

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

1. ใส่ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปบนถังน้ำมันที่ เปิดอยู่ และหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระทั้ง คำแห่ง “△” บนฝาปิดและถังน้ำมันอยู่ใน แนวเดียวกัน
2. กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงลงไปที่ คำแห่งเดิม ซึ่งจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อที่ ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงถูกล็อก

UWA11092



หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิง ที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดอันตรายจากเพลิงไหม้ได้

6

UAU13213

น้ำมันเชื้อเพลิง

คุณให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเพียงพอ

UWA10882



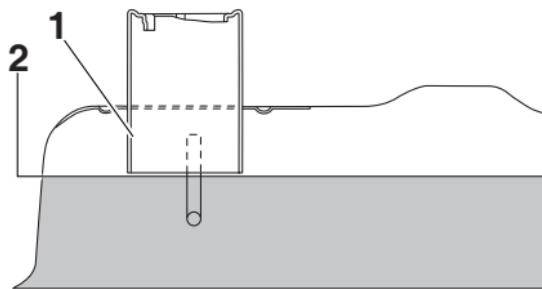
คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอ้น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิด เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดโอกาสในการ ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์ก่อน และคุณให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่ใกล้กับรถ จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะ สูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟ แสดงการทำงานของเครื่องกำน้ำร้อนและ เครื่องอบผ้า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

- ไม่ควรเดินน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถัง หยุดเดินเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์อาจ ทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



- ท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิง
- ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

- เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที ข้อควรระวัง:
เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้าสะอาด แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจ ทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วน พลาสติก [UCA10072]
- คุ้นเคยไว้ว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่น สนิทดีแล้ว

!! คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บาดเจ็บ หรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซิน เข้าไป หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน เข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซิน สัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสมุนไพรและน้ำ หากน้ำมันเบนซิน เลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU0750

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วหรือน้ำมัน
แก๊สโซรอล (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.6 ลิตร (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)

6

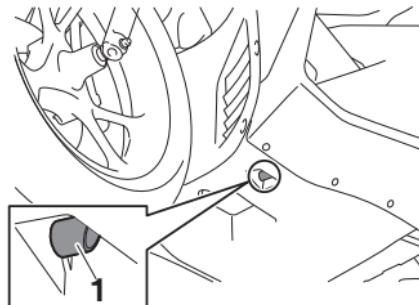
ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้
น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายใน
ของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและหัวน็อกสูบรวมทั้ง
ระบบไอเสียเสียหายได้

UCA11401

ท่อนำมันล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU58301



1. ท่อน้ำมันล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมัน
ล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันล้วนของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
เพื่อคุ้มครองหรือความเสียหาย และเปลี่ยน
ถ้าจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันล้วนของถังน้ำมัน
เชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบบำบัดไอเสีย

UAU13434

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีระบบบำบัด ไอเสีย (catalytic converter) ในระบบ ไอเสียของรถ

UWA10863



คำเตือน

ระบบ ไอเสียจะมีความร้อนหลังจากมีการใช้งาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือไฟลวก:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในที่ที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อให้มีไดรรับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบ ไอเสีย
- ต้องแนใจว่าระบบ ไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่า 2-3 นาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

UCA10702

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ระบบบำบัด ไอเสียเสียหายจนอาจซ่อมไม่ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

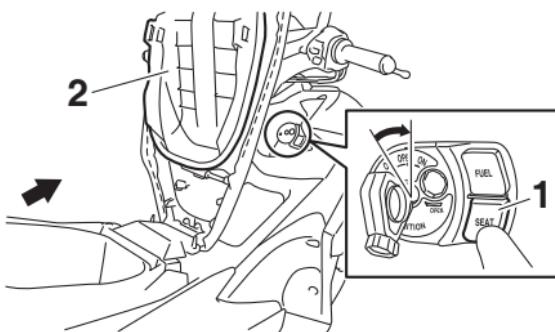
เบาะนั่ง (GDR155/GDR155-R)

UAU62381

การเปิดเบาะนั่ง

1. เสียบกุญแจเข้าไปในสวิทช์หลัก และหมุนไปที่ตำแหน่ง “OPEN”

6



1. ล็อกเบาะนั่ง
2. เบาะนั่ง

2. กดปุ่ม “SEAT” เพื่อเปิดเบาะนั่ง

การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

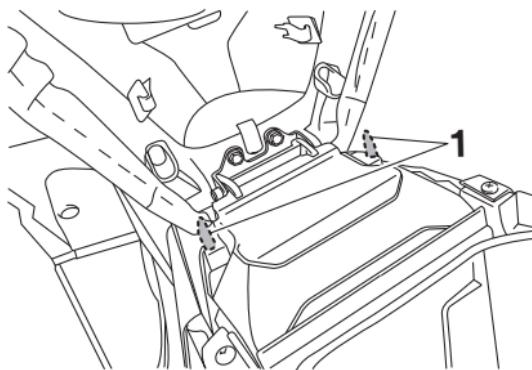
ข้อแนะนำ _____

เพื่อความปลอดภัย ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนการขับขี่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ที่แขวนหมวกนิรภัย

UAU37482



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การเก็บหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 6-28)

- ยืดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัยจากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! อาย่าขับจีรถโดยแขวนหมวกนิรภัยไว้กับที่แขวน เพราะหมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุค้างๆ ทำให้รถเสียการทรงตัวและเกิดอุบัติเหตุได้ [UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัย

เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

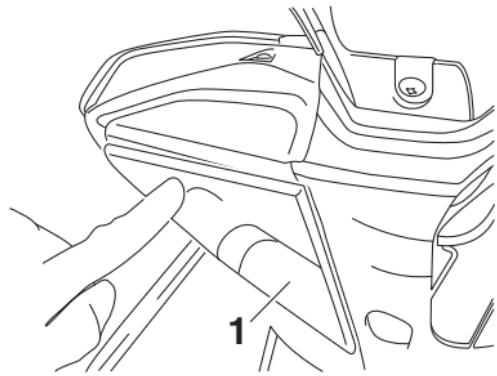
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUV0691

กล่องเอนกประสงค์

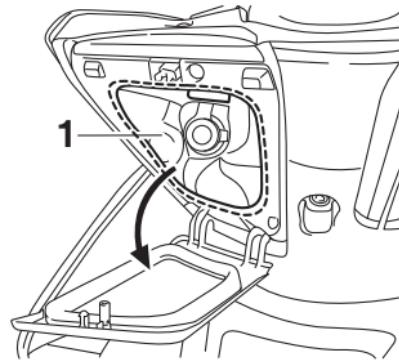
กล่องเอนกประสงค์ด้านหน้า

6



- ฝ่าครองกล่องเอนกประสงค์ด้านหน้า

การเปิดกล่องเอนกประสงค์ กดฝ่าครองกล่องเอนกประสงค์ด้านหน้าตามที่แสดงในภาพ

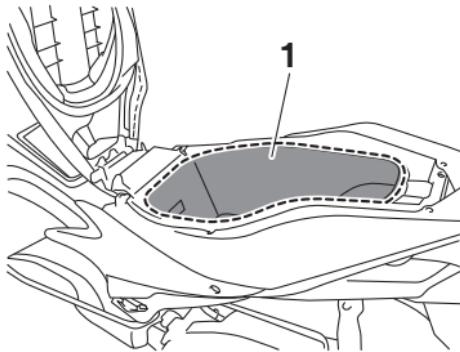


- กล่องเอนกประสงค์ด้านหน้า

กล่องเอนกประสงค์ด้านหลัง

สามารถเก็บหมวดนิรภัยไว้ในกล่องเอนกประสงค์ด้านหลังได้เบะนั่งได้ (ดูหน้า 4-18 สำหรับข้อมูลการเปิดและปิดเบะนั่ง) ในการเก็บหมวดนิรภัยในกล่องเอนกประสงค์ด้านหลัง ให้หงายหมวดนิรภัยขึ้น โดยหันด้านหน้าของหมวดไปทางซ้าย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



1. กล่องเอกสารประสารค้านหลัง

ข้อแนะนำ

- หมวดนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่องเอกสารประสารค้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรงของหมวด
- อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์ของท่านไว้บนพื้นที่เปิดโล่งนั่งไว้

- ภายในของกล่องเอกสารประสารค้านหลังอยู่ภายนอกช่วงการทำงานของกุญแจอัจฉริยะ หากกล่องเอกสารประสารค้านหลังถูกล็อกโดยมีกุญแจอัจฉริยะอยู่ด้านใน ระบบกุญแจอัจฉริยะต้องอยู่ที่ผู้ขับขี่อาจจะไม่ทำงาน กุญแจอัจฉริยะต้องอยู่ที่ผู้ขับขี่
- ห้ามวางกุญแจอัจฉริยะ, กุญแจแบบกลไก หรือป้ายแสดงหมายเลขอารหัศไว้ในกล่องเอกสารประสารค้านหลัง สิ่งเหล่านี้อาจถูกล็อกอยู่ด้านใน และระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานได้ไม่ปกติ

6

ข้อควรระวัง

- อย่าเปิดเบาะนั่งทึ้งไว้เป็นเวลานาน มิฉะนั้นแสงอาทิตย์อาจทำให้แบตเตอรี่คายประจุได้
- เนื่องจากกล่องเอกสารประสารค่อนข้างเป็นห้อง密 ขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก

UCA15963

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

6

- เพื่อไม่ให้ความชื้นلامไปทั่วกล่องเอนกประสงค์และป้องกันการเจริญเติบโตของเชื้อรา ควรห่อสิ่งของที่เปลี่ยนในถุงพลาสติกเมื่อ ต้องการเก็บในกล่องเอนกประสงค์
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักง่ายไว้ในกล่อง เอนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องเอนกประสงค์จะสะสมความ ร้อนจากเครื่องยนต์และจากแสงแดดโดยตรง จึงห้ามเก็บของที่ไวต่อความร้อน เช่น อาหาร หรือสิ่งของที่ติดไฟได้ง่าย ไว้ด้านในกล่อง เอนกประสงค์

- กล่องเอนกประสงค์ด้านหลัง: 3 กก. (6.6 ปอนด์)
- หน้าหนักบรรทุกสูงสุดสำหรับตัวรถ: 153 กก. (337 ปอนด์) (GDR155-A, GDR155-R)
154 กก. (340 ปอนด์) (GDR155)



คำเตือน

อย่าให้เกินน้ำหนักบรรทุกต่อไปนี้:

- กล่องเอนกประสงค์ด้านหน้า: 0.2 กก. (0.4 ปอนด์)

UWA15861

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU76780

UWA10242

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

- สวิทช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อติดไปถำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)
- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น หรือขาตั้งข้างฝีด และไม่สามารถเก็บขึ้นได้ (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสามารถของผู้ขับขี่ ทำให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮ่าออกแบบขึ้นเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ตั้งนั้น ควรตรวจสอบระบบบันทึ้นเป็นประจำและให้ผู้ขับขี่นำยาามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

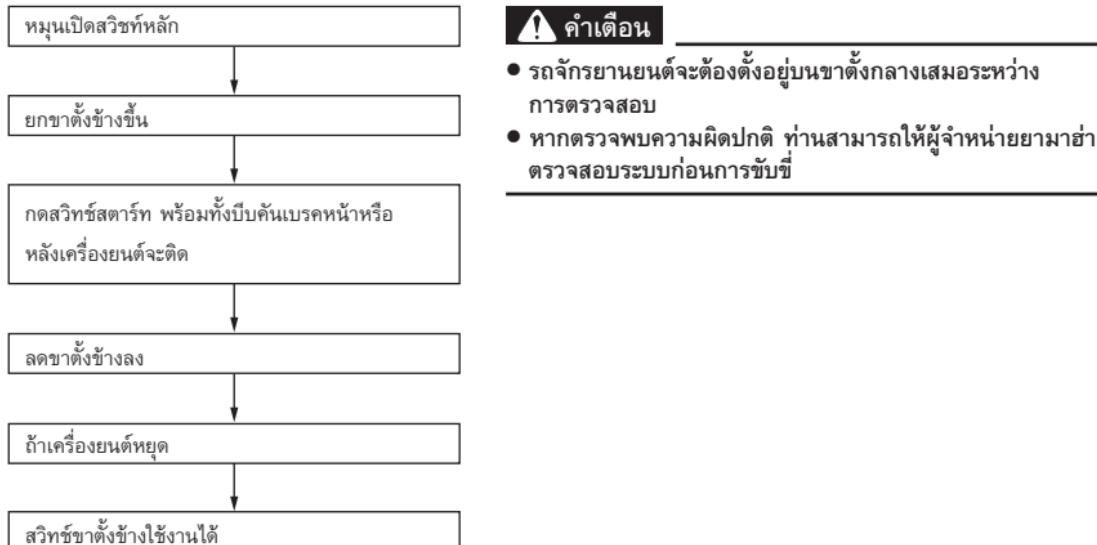
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAUT1097

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ขาตั้งข้างตามขั้นตอนดังนี้

6



อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

UAUM2852



คำเตือน

เพื่อป้องกันไฟฟ้าช็อตและไฟฟ้าลัดวงจร ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

UWA14361

ข้อควรระวัง

UCA15432

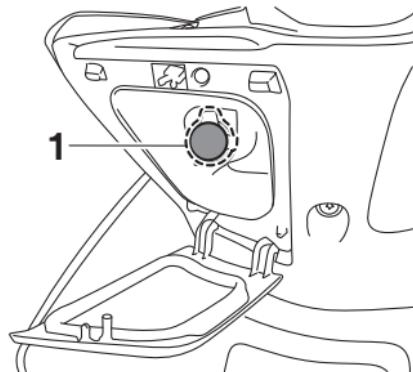
ไม่ควรใช้งานอุปกรณ์เสริมที่เชื่อมต่อกับขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงเมื่อเครื่องยนต์ดันอยู่ และกำลังไฟต้องไม่เกิน 12 W (1A) มิฉะนั้น ไฟส่องไฟหรือแบตเตอรี่อาจหายไปโดยอุบัติ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรงในกล่องอนาคตค้านหน้า

อุปกรณ์เสริมขนาด 12V ที่เชื่อมต่อกับขั้วต่อเสริมสามารถใช้งานได้เมื่อเปิดสวิตช์หลัก และควรใช้งานเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอยู่ท่านั้น

การใช้ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

1. เปิดฝาครอบกล่องอนาคตค้านหน้า (ดูหน้า 6-30)
2. ปิดสวิตช์หลัก
3. เปิดฝาปิดขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง

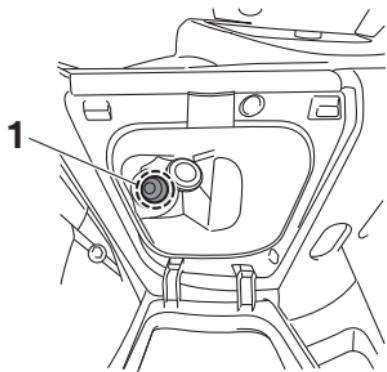


6

1. ฝาปิดขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง
4. ปิดอุปกรณ์เสริม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5. เสียงปลักอุปกรณ์เสริมเข้าไปในขั้วต่อเสริม
กระแสไฟตรง



6

1. ขั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง
6. เปิดสวิตช์หลัก แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์ (ดูหน้า 8-2)
7. เปิดอุปกรณ์เสริม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU15599

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ของท่านทุกครั้งก่อนใช้งาน เพื่อให้มั่นใจว่ารถของท่านอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานและปลอดภัย

ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

หากไม่มีการตรวจสอบหรือบำรุงรักษาที่ถูกต้อง อาจเป็นการเพิ่มการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเลี้ยวหายได้อย่างไร้คุ้มครอง หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้การรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยานยนต์

7

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	6-24, 6-26

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง ถ้าจำเป็น ให้เดินน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบร่องจกรยานยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม 	9-20
น้ำมันเพื่อห้าม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบร่องจกรยานยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม 	9-24
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถัง ถ้าจำเป็น ให้เดินน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน 	9-26
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าระดับคันเบรกลึกผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาส่า ตรวจสอบความเสียของผ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่ระบุกับน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เดินน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว 	9-41, 9-43

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

จุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นสาย ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระบบไฟ ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น 	9-40, 9-42
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ตรวจสอบระบบไฟปลอกคันเร่ง ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระบบไฟปลอกคันเร่งและหล่อลื่นชุดสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง ให้ที่ร้านผู้จำหน่ายมาช่วย 	9-35, 9-46
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น ทำการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น 	9-45
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบลมยาง ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 	9-36, 9-39
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อลื่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น 	9-46

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

ชุดตรวจสอบ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาตั้งกล้อง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่นหล่อลิ่นด้วยน้ำมันในจุดที่จำเป็น	9-47
ชุดยีดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อต โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้วขันให้แน่น ถ้าจำเป็น	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานทำการแก๊กไฟ ถ้าจำเป็น	—
สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ทหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบ ที่ผู้จำหน่ายมาช่า	6-33

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อทำความเข้าใจถึงการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหน้าที่การทำงานใดของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยานพาหนะได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งสามารถทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAUN0073

UCAN0072

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มีฉะนั้นเครื่องยนต์อาจเสียหายได้ ควรหลีกเลี่ยงหลุม บ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การ starters เครื่องยนต์

UAU77800

ข้อควรระวัง

คุณนำ 8-6 สำหรับคำแนะนำในการเบรก-อินเครื่องยนต์เมื่อมีการใช้งานเป็นครั้งแรก

สำหรับการ starters ในระบบการตัดวงจร starters ต้องเอาตามตัวตั้งขึ้นก่อน (คุณนำ 6-34)

8

1. เปิดสวิตช์หลัก

ไฟเดือนและไฟแสดงต่อไปนี้จะสว่างขึ้น
ประมาณ 2-3 วินาที แล้วจะดับลง

- ไฟเดือนปั๊บหากเครื่องยนต์
- ไฟเดือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น
- ไฟแสดงไฟเลี้ยว
- ไฟแสดงระบบดับและ starters เครื่องยนต์
(GDR155-A)

UCA10251

- ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
(GDR155-A)
- ไฟเตือนระบบเบรก ABS (GDR155-A)

ข้อแนะนำ _____

ไฟเตือนระบบเบรก ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั้งรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า

UCA22510

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้คุณนำ 6-5 สำหรับการตรวจสอบจรวจไฟเตือนและไฟแสดงที่เกี่ยวข้อง

2. ผ่อนคันเร่ง
3. ขณะใช้เบรกหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์ starters ปล่อยเมื่อเครื่องยนต์ starters

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU45093

ข้อแนะนำ _____

ถ้าเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ปล่อยสวิทช์สตาร์ทไว้หลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนสภาพ ก่อนกดสวิทช์สตาร์ทอีกครั้ง

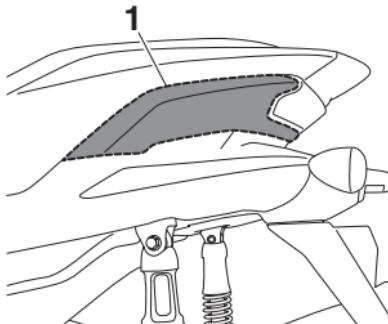
UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน
ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องยนต์เย็น

การใช้รถ

1. ขยับนิบกันเบรคหลังด้วยมือซ้าย และจับเหล็กกันตกด้วยมือขวา ให้ดันรถจักรยานยนต์ลงจากชาตั้งกลาง

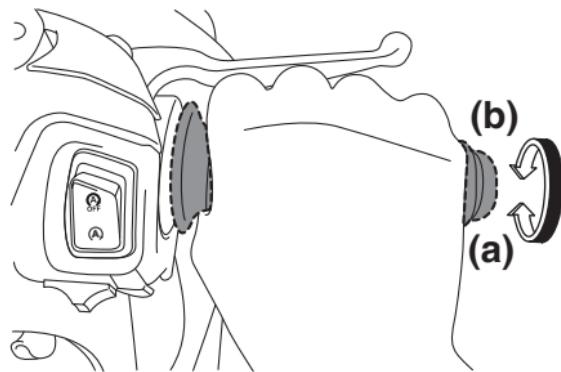


1. เหล็กกันตก

2. นั่งคร่อมบนเบาะ แล้วปรับกระจาดมองหลัง
3. เปิดสวิทช์สัญญาณไฟเลี้ยว
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร บิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ ใน การออกตัว
5. ปิดสวิทช์สัญญาณไฟเลี้ยว

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การเร่งและการลดความเร็ว



8

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดกันร่าง ในการเพิ่มความเร็วให้บิดกันร่างไปทาง (a) และลดความเร็วให้บิดกันร่างไปทาง (b)

UAU16782

UAU16794

การเบรก

UWA10301



คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรกแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังгонไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ช่องทางเดินรถยนต์ แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และไฟท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำไว้ให้ชัดใจว่า การเบรคบนถนนที่เปียกจะทำได้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรคจะลุบเนินจะทำได้ยาก

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

1. พ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรคหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มความแรงในการบีบ

คำแนะนำวิธีลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง UAU16821
(วิธีการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง)

ความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนใหญ่เกิดจากลักษณะ การขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง ขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงที่ เครื่องยนต์ไม่มีภาระ โหลด
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดิน เบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อ หยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) (รันอิน) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) และชิ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ ไม่ควรใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาพอากาศใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

UAU16842

UAU2012

0–1,000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน ข้อควรระวัง: หลังจาก 1,000 กม. ของการทำงาน ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและน้ำมันเพื่อทায় [UCA11662]

1000–1,600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

และใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติในตอนนี้

UCA10271

ข้อควรระวัง

หากมีปัญหาใดๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่าทันที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU77860

การจอดรถ

เมื่อจอดรถ ให้ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์ หลังจากปิดสวิทช์หลักแล้ว ต้องแน่ใจว่านำกุญแจรถติดตัวไปด้วย สำหรับรุ่นกุญแจอัจฉริยะ ต้องแน่ใจว่าได้ปิดกุญแจอัจฉริยะแล้วและนำติดตัวไปด้วย

UWA18840



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิกมีความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อน มีจะน้ำอาจจะทำให้รถล้มซึ่งเป็นอุบัติเหตุที่หันมันเข้าเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจถูกประจุไฟและอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

แม้รถจะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกันหรือกระจกของร้านค้าคั่นอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-14)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบการปรับตั้งและการหล่อลื่นตามระยะจะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีประสิทธิภาพและให้ความปลอดภัยในการขับขี่มากยิ่งขึ้น ความปลอดภัยคือภาระหน้าที่ของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับแต่ง การหล่อลื่น จะอธิบายรายละเอียดในหน้าดังไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการนำร่องรักษาตามระยะ ควรพิจารณาเป็นคำแนะนำทั่วไปโดยควรขับขี่อยู่ภายใต้สภาพอากาศปกติ อย่างไรก็ตามขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ทำเล และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล ซึ่งมีผลต่อระยะเวลาในการนำร่องรักษาว่าจะเร็วหรือช้า

UAU17246

UWA10322



! คำเตือน

หากท่านทำการนำร่องรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการนำร่องรักษาผิดวิธี อาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บ หรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการนำร่องรักษา หรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการนำร่องรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการแทน

UWA15123



! คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการนำร่องรักษายกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีขึ้นส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวขึ้นส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และขึ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการนำร่องรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการลากไหม์ เพลิงไหม์ หรือได้รับพิษจากก้าช การรับอนุมอนอกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ คุณน้ำ 2-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก้าชควรรับอนุมอนอกไซด์

UAU39692

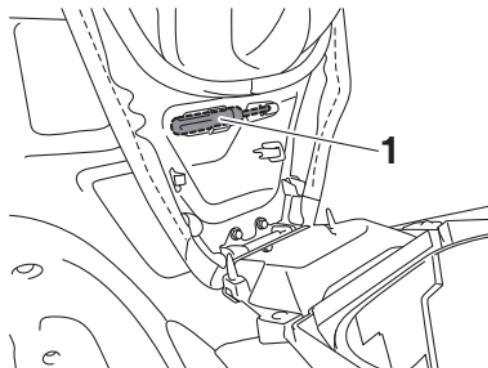


คำเตือน

UWA15461

งานเบรค แม่ปั๊มน้ำเบรคตัวล่าง ดรัมเบรค และผ้าเบรค จะร้อนมากระหว่างการใช้งาน เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยง การถูกลากไหม์ ควรปล่อยให้ชั้นล่างเบรคเย็นลงก่อน ที่จะสัมผัส

เครื่องมือประจำรถ



1. เครื่องมือประจำรถ

ชุดเครื่องมือประจำรถติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (คุณน้ำ 6-28) ข้อมูลด้านการนำร่องรักษาที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้ และเครื่องมือต่างๆ ในชุดเครื่องมือประจำรถ ช่วยให้ท่านสามารถทำการนำร่องรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ

9

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ได้ อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นต้องใช้เครื่องมืออื่นเพิ่มเติม เช่น ประเขียนแรงบิด เพื่อทำการซ้อมบำรุงงานรายการ อย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ _____
หากท่านไม่มีชุดเครื่องมือประจำรถ หรือไม่มีประสบการณ์เกี่ยวกับการบำรุงรักษารถมาก่อน ท่านสามารถนำรถเข้าศูนย์บริการยามาเช่า เพื่อให้ช่างดำเนินการตรวจสอบให้ท่านได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0621

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบประจำปี ยกเว้นถ้ามีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการนำร่องรักษาซึ่งอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ดังนั้นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการ

UAUU1294

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมมลพิษแก๊สไฮเดรต

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (ແລ້ວແຕ່ระยะใดก็_on)					ตรวจสอบ ประจำปี	
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000		
		เดือน	2	6	10	14	18		
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	• ตรวจสอบรอยแตก หรือความเสียหาย ของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	
2	*	ไส้กรองน้ำมันน้ำมัน เชื้อเพลิง	• ตรวจสอบสภาพ • เปลี่ยนถ้าจำเป็น		ทุก 12,000 กม.				

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (ແລ້ວແຕ່ระยะໄດ້ອີງກ່ອນ)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
			เดือน	2	6	10	14	18	
3	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบสภาพ ทำความสะอาดและตรวจสอบระบบหาง ເພື່ອຫຼາຍຫຼາຍ 			✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน		ทุก 8,000 กม.					
4	*	瓦斯*	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่าง ວາລົວ ทำการปรับตั้ง ถ้า จำเป็น 				✓		✓
5	*	ระบบหัวฉีดน้ำมัน ເຂົ້າເພີ້ງ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเร็วรอบ เดินเบาเครื่องยนต์ 		✓	✓	✓	✓	✓
6	*	ระบบໄກເສີຍ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการรั่วซึม ขันให้แน่น ถ้าจำเป็น เปลี่ยนປະເກີນ ถ้าจำเป็น 			✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU1287

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่ออิฐโดยทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	กม.	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็อง)					ตรวจสอบ ประจำปี	
				เดือน	2	6	10	14		
1	* ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวचีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวชีดสามารถเข้า ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 			✓	✓	✓	✓	✓	
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> เปลี่ยน 			ทุก 16,000 กม.					
3	ห้องตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด 			✓	✓	✓	✓	✓	
4	* ไส้กรองอากาศ ชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> ทำความสะอาด เปลี่ยนถ้าจำเป็น 				✓	✓	✓	✓	
5	* แบบเตอร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์ 查ร์จไฟถ้าจำเป็น 			✓	✓	✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
เดือน	2	6	10	14	18				
6 *	เบรคหน้า	• ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมันเบรค และการร้าวของน้ำมันเบรค		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค		เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
7 *	เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและปรับระยะฟรีคันเบรคหน้า		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปลี่ยนผ้าเบรค		เมื่อสึกหรือถึงค่าที่กำหนด					
8 *	ท่อน้ำมันเบรค	• ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย			✓	✓	✓	✓	✓
		• ตรวจสอบความถูกต้องของ การเดินท่อและตัวยึด							
9 *	น้ำมันเบรค	• เปลี่ยน		ทุก 4 ปี					
		• เปลี่ยน		ทุก 2 ปี					

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดก็ได้)					ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	
		เดือน	2	6	10	14	18	
10	*	สื้อรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความลึกหรือและการแก่ง-คด • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น 		✓	✓	✓	✓
11	*	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบหน้ายาง และการลึกหรือ • เปลี่ยน ถ้าจำเป็น • ตรวจสอบลมยาง • ทำการแก้ไข ถ้าจำเป็น 		✓	✓	✓	✓
12	*	ลูกปืนคุณลักษณะ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความหลุมหรือความเสียหายของ ลูกปืน 		✓	✓	✓	✓
13	ลูกปืนคอร์ด	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบระยะคลอนและสภาพลูกปืนคอร์ด • หล่อลิ่นด้วยสารบีกิลิเชิ่ม 		✓	✓	✓	✓	
				ทุก 12,000 กม.				

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระย่าง (ແລ້ວເຕີມຢະໄດອື່ນກ່ອນ)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
14	*	จุดยึดโครงรถ	• ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกตัว แน่นแล้ว			✓	✓	✓	✓
15		เพลาเดือยคันเบรกหน้า	• หล่อเลี่นด้วยสารบีชิลิโคน			✓	✓	✓	✓
16		เพลาเดือยคันเบรกหลัง	• หล่อเลี่นด้วยสารบีชิลิโคน			✓	✓	✓	✓
17		ขาตั้งช้าง, ขาตั้งกลาง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อเลี่นด้วยสารบีลิເຮີຍ			✓	✓	✓	✓
18	*	สวิตซ์ขาตั้งช้าง	• ตรวจสอบการทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓
19	*	ໂຫຼັກອັພໜ້າ	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน			✓	✓	✓	✓
20	*	ชุดໂຫຼັກອັພหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วของน้ำมันໂຫຼັກອັພหลัง			✓	✓	✓	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (ແລ້ວແຕ່ระยะໄດ້ອີງກ່ອນ)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
		เดือน	2	6	10	14	18		
21	น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง 		√	√	√	√	√	
22	* ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none"> • ทำความสะอาด 		√					√
23	ระบบระบายน้ำร้อน	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น 			√	√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยานม้าส่า 		ทุก 3 ปี					
24	น้ำมันเพิงท้าย	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อป้องกันการรั่วซึม 		√	√	ทุก 8,000 กม.			
		<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยน 		√	ทุก 12,000 กม.				
25	สายพานวี	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการลีกหرؤ 				√	√	√	√
		<ul style="list-style-type: none"> • เปลี่ยน 		ทุก 25,000 กม.					

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	จุดตรวจสอบ	รายการนำร่องรักษา	มาตรฐานระยะทาง (แม้วแต่ระยะใดก็ได้)						ตรวจสอบ ประจำปี
			กม.	1,000	4,000	8,000	12,000	16,000	
	เดือน	2	6	10	14	18			
26	*	พูดเล่าให้ลังลายพาโนวี	• หล่อลื่น	ทุก 12,000 กม.					
27	*	สวิทช์เบรกหน้า และเบรกหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
28		ชิ้นส่วนที่มีการเคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลื่น		✓	✓	✓	✓	✓
29	*	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งถ้าจำเป็น • หล่อลื่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓
30	*	ไฟแสดงสว่าง สัญญาณไฟ และสวิทช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งคำแนะนำไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ

UAU66860

ข้อแนะนำ _____

● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้ง ซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีจะน้ำยาชำระล้างได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับปั๊วในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

● กรองอากาศห้องสายพานวี

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับปั๊วในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ

● สายพานวี

- ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. หากพบความเสียหายหรือสึกหรอมากเกินปกติ ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม

● การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และถ้าจำเป็นให้เติมให้ได้ระดับมาตรฐานที่กำหนด
- เปลี่ยนชิ้นส่วนภายใน เช่น ชิลน้ำมันของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุกๆ 2 ปี
- เปลี่ยนสายเบรกทุกๆ 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การนำร่องรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไว้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบรวมทั้งระบบไอเสียเสียหายได้
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุกๆ 2 ปี หรือเมื่อเกิดการทำรุดหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อคุณภาพอุดตันหรือความเสียหายทุกๆ 12,000 กม.
 - การนำร่องรักษาแบบเตอร์
 - ตรวจสอบสภาพและนำร่องรักษาแบบเตอร์ทุกๆ 3 เดือน
 - รีชาร์จแบบเตอร์ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบบเตอร์มีแนวโน้มที่จะคาดประจุไฟฟ้า ให้เปลี่ยนแบบเตอร์ทันที
-

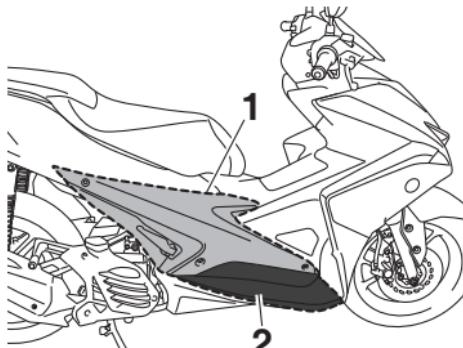
การนำรุ่นรักษากลายและการปรับตั้งตามระยะ

UAU18773

UAU77170

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นที่จะต้องถอดออกเพื่อการนำรุ่นรักษากลายหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ

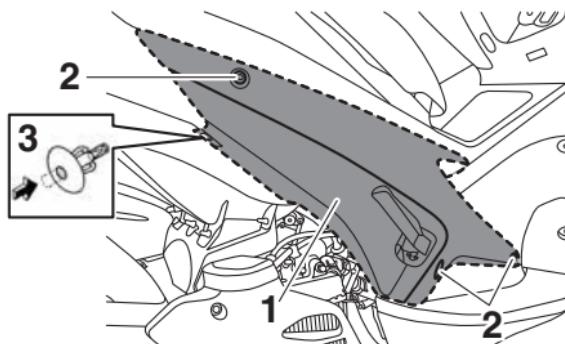


1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

1. ถอดสกรูและตัวยึดแบบเร็ว



1. ฝาครอบ A

2. สกรู

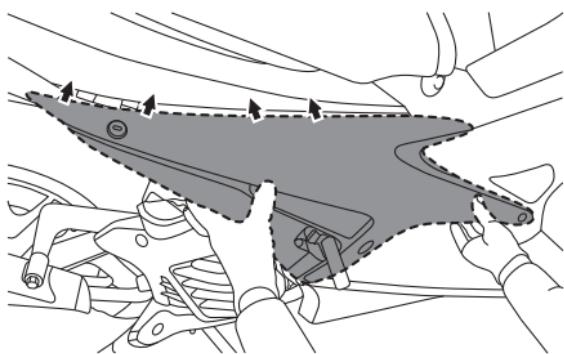
3. ตัวยึดแบบเร็ว

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- การที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวาออก จากนั้นดึงฝาครอบออกด้านนอก

การประกอบฝาครอบ

- วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม แล้วใส่สกรูและตัวยึดแบบเร็ว

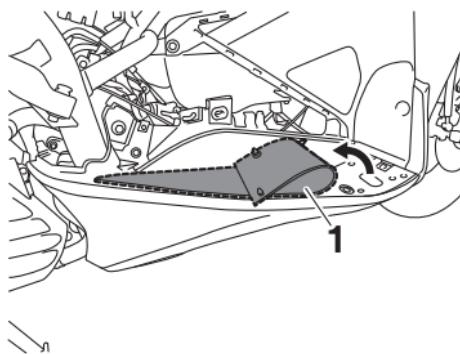


- พับเก็บที่พักเท้าของผู้โดยสารด้านขวากลับสู่ตำแหน่งเดิม

ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

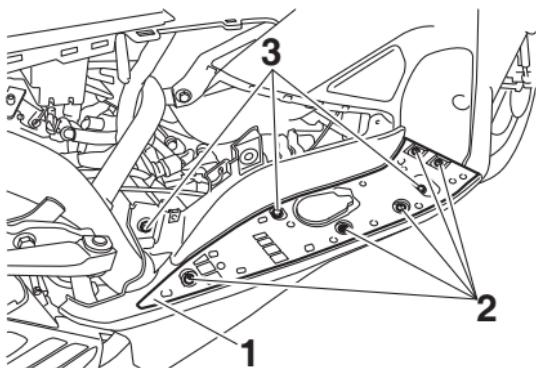
- ถอดฝาครอบ A
- ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น
- ถอดสกรูและโบลท์ออก จากนั้นดึงฝาครอบออกไปด้านนอก



1. ยางรองพื้น

การประกอบฝ่าครอบ

1. วางฝ่าครอบในตำแหน่งเดิม และยึดสกรู และโบลท์



1. ฝ่าครอบ B
2. สกรู
3. โบลท์

2. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยึดเข้าที่
3. ติดตั้งฝ่าครอบ A

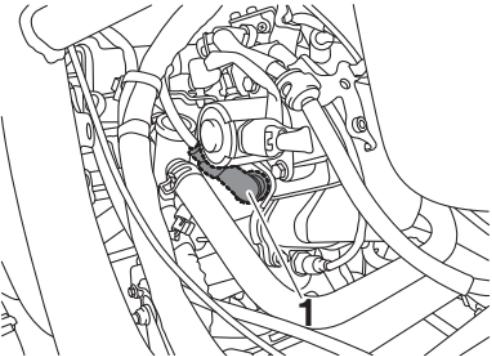
การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ เป็นชิ้นส่วนที่ทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและความตากอนทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ ดังนั้น จึงควรดูดหัวเทียนออกมาตรวจสอบและทำความสะอาดตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพหัวเทียนยังสามารถแสดงถึงสภาพการทำงานของเครื่องยนต์

การดูดหัวเทียน

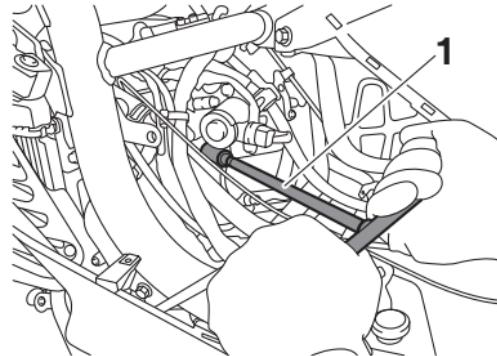
1. ถอดฝ่าครอบ A (ดูหน้า 9-14)
2. ถอดปลั๊กหัวเทียน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ปลอกหัวเทียน

3. ถอดหัวเทียนดังรูปด้วยบล็อกหัวเทียน
สามารถใช้ได้ที่สูนย์ผู้จำหน่ายยามาฮ่า



1. บล็อกหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

- ตรวจสอบระยะเบื้องสีขาวรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนๆ ปานกลางหรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อแนะนำ _____

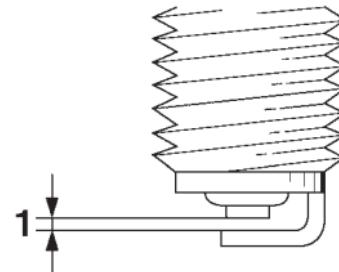
ถ้าหัวเทียนเป็นสีน้ำตาลแก่ๆ อาจแสดงถึงสภาพเครื่องยนต์ที่ไม่ปกติ ไม่ควรพายานวนิจฉัยปัญหาด้วยตัวเอง โปรดค้นควารณารายนต์ของท่าน ไปให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยตรวจสอบแก้ไข

- ตรวจสอบหัวเทียนของท่านว่ามีการสึกกร่อนหรือมีคราบเบนมาก่อนหรือไม่ ในกรณีที่มีการสึกกร่อนหรือมีคราบเบนมากจับมาก ควรเปลี่ยนใหม่ถ้าจำเป็น

เบอร์หัวเทียนตามมาตรฐาน:

NGK/CPR8EA9

- วัดระยะห่างเขียวด้วยพิลเลอร์เกา ในกรณีที่จำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขียวหัวเทียนตามระยะที่กำหนดไว้



- ระยะห่างเขียวหัวเทียน

ระยะห่างเขียวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

9

การประกอบหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยประภ์กึ่นหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน และจากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

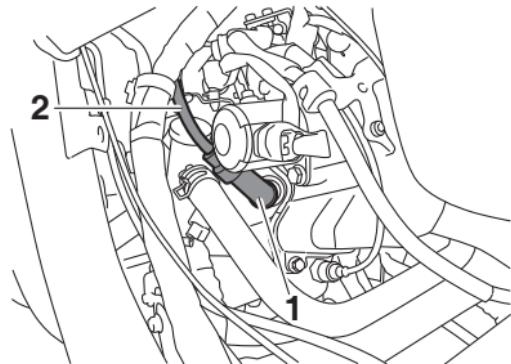
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ประกอบหัวเทียนด้วยประแจเช็คแรงบิด และขันให้แน่นตามแรงบิดในการขันหัวเทียนที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.4 lb·ft)



1. ปลักหัวเทียน
2. สายไฟหัวเทียน
4. ประกอบฝาครอบ

ข้อแนะนำ

ถ้าไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยใช้มือหมุนหัวเทียนเข้าตามร่องเกลียวของฝาสูบประมาณ $1/4$ – $1/2$ รอบจนแน่นอย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดให้เร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

3. ประกอบปลักหัวเทียน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง UWAU62845
ควรจะทำการตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่องก่อนที่จะมี
การขับปั๊มน้ำมันน้ำมันเครื่อง และทำการเปลี่ยนน้ำมัน
เครื่อง และทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
ตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อ
ลิ่นตามระยะ

การตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง

- ต้องจัดรายงานตัวใบอนhardt์ถักทาง การที่รถ
เอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับเกิด^{ความคลาดเคลื่อนได้}
- สตาร์ทเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้ว
ดับเครื่อง
- รอสักครู่เพื่อให้น้ำมันตกตะกอน แล้วจึงหมุน
เบรกไฟปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก ใช้ผ้าเช็ด^{ทำความสะอาดก้านวัดระดับแล้วใส่กลับเข้าไป}

ในตำแหน่งเดิม (ไม่ต้องขันเกลียว) และดึงก้าน
วัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจ
วัดระดับน้ำมันเครื่อง

UWAU0031



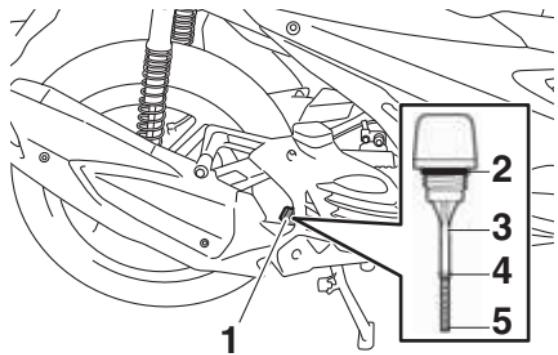
คำเตือน

มือพักไอลิสี่และแผ่นป้องกันหม้อพักไอลิสี่จะร้อน
มากขณะใช้งาน ให้รอนกว่าหม้อพักไอลิสี่และแผ่น
ป้องกันหม้อพักไอลิสี่เย็นลงก่อน แล้วจึงถอดฝาช่อง
เติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพัก
ไอลิสี่

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับ
น้ำมันเครื่อง และเครื่องหมายบนกระดับสูงสุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



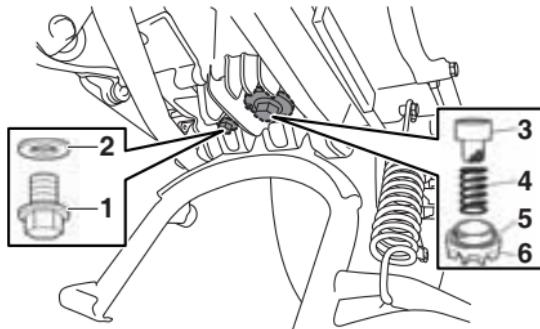
1. ฝายดับน้ำมันเครื่อง
2. โอริ่ง
3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ขีบบอกระดับสูงสุด
5. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. ถ่าน้ำมันเครื่องอยู่ที่ หรือต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำไว้ระดับที่กำหนด

5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเดินน้ำมันเครื่อง แล้วขันฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตัวแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

1. สารทรายเครื่องให้เครื่องยนต์อุ่นพอประมาณแล้วดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้ช่องถ่ายน้ำมันเครื่อง เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออก เพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมาจากห้องเครื่องยนต์ ข้อควรระวัง: เมื่อคลายโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องออก โอริ่ง สปริงอัดและตัวแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [ECA11002]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์จ่าวน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. ไอยิ่ง
6. โบลท์จ่าวน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ _____

เฉพาะเมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้松ด โบลท์ถ่าย A ออกด้วย เมื่อทำการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและทำการทดสอบความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง ให้松ด โบลท์ถ่าย B ออกด้วย

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารละลาย จากนั้นให้ตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมไอยิ่งตัวใหม่ จากนั้นขันแน่น โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องตามค่าแรงขันที่กำหนด

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ประกอบไอยิ่งเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA11671

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:

20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lb·ft)

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:

32 N·m (3.2 kgf·m, 23 lb·ft)

6. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด
จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขัน
ให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คุณภาพ 11-1

ปริมาณน้ำมัน:

0.90 ลิตร

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้น้ำมันดีเซลหรือน้ำมันสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ห้ามใช้น้ำมันที่ติดฉลาก “ENERGY CON-SERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแผลคอมพลอยไปในห้องเครื่องยนต์

7. สตาร์ทเครื่องยนต์ อุ่นเครื่องสักครู่ แล้วตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
8. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง และเติมถ้าจำเป็น

ข้อแนะนำ

คุณให้แน่ใจว่าไม่มีกรอบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ หลังจากเครื่องยนต์และระบบไอลิฟท์เย็นลงแล้ว

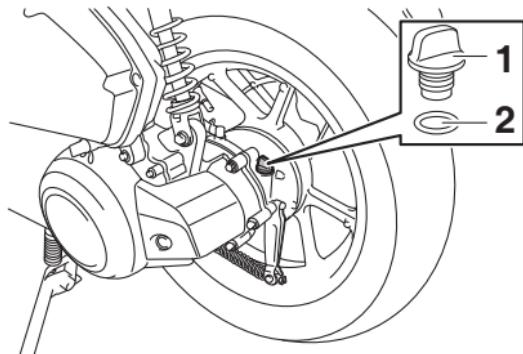
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU67820

น้ำมันเพื่อห้าม

ชุดเพื่อห้ามต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีการรั่วซึ่งกรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ช่างผู้จำหน่ายยานฯตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเพื่อห้ามต้องได้รับการเปลี่ยนตามที่กำหนดในตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

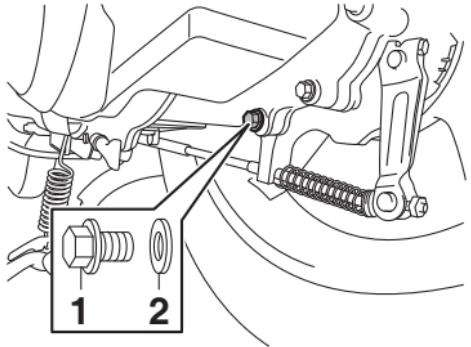
1. สาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเพื่อห้ามโดยการขับรถไปสักกระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางที่ร่องน้ำมันเครื่องใต้ชุดเพื่อห้ามเพื่อใส่น้ำมันที่ใช้แล้ว
4. ถอนฝาเดิมน้ำมันเพื่อห้ามและโอริงออกจากชุดเพื่อห้าม



1. ฝาช่องเดิมน้ำมันเพื่อห้าม
2. โอริง
5. ถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่อห้ามและปะเก็นออกเพื่อให้น้ำมันไหลออกมากจากชุดเพื่อห้าม

9

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย
2. ปะเก็น
6. ประกอบโบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้ายและปะเก็นอันใหม่ แล้วขันโบลท์ให้แน่นตามแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเพื่องท้าย:

20 N·m (2.0 kgf·m, 14 lb·ft)

7. เดินนำ้มันเพื่องท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด คำเตือน! ตรวจสอบให้แนใจว่าไม่มีสิ่งปลอกปลอมใดๆ ตกลงไปในชุดเพื่องท้าย และตรวจสอบให้แนใจว่าไม่มีนำ้มันเครื่องหากเลอะที่ล้อและยาง [UWA11312]

นำ้มันเพื่องท้ายที่แนะนำ:

คุณน้ำ 11-1

ปริมาณนำ้มัน:

0.15 ลิตร

8. ใส่ฝาเดินนำ้มันเพื่องท้ายและโอริงอันใหม่ จากนั้นขันให้แน่น
9. ตรวจสอบการรั่วของนำ้มันในชุดเพื่องท้าย หากมีนำ้มันรั่ว ให้ตรวจสอบหาสาเหตุ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

น้ำยาหล่อลื่น

UAU20071

การทำการตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นก่อนการขับขี่รถทุกครั้ง นอกจากนี้ จะต้องทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น

UAU67000

- ตรวจสอบจาระยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

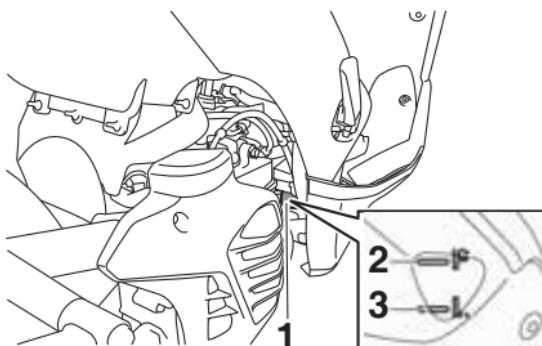
ข้อแนะนำ _____

- ต้องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่นในขณะเครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- คุ้นเคยกับการจาระยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง เมื่อตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยอาจทำให้การอ่านระดับเกิดความคลาดเคลื่อนได้

- ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นผ่านช่องตรวจวัด

ข้อแนะนำ _____

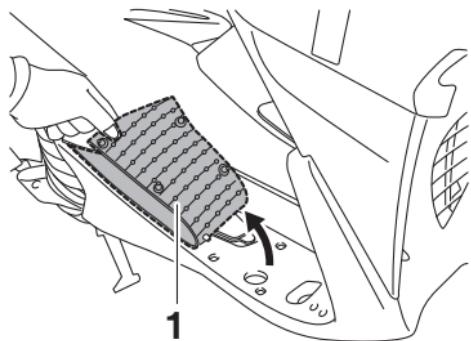
ระดับน้ำยาหล่อลื่นควรอยู่ระหว่างขีดจำกัดบนระดับสูงสุดและต่ำสุด



- ซ่องตรวจวัดระดับน้ำยาหล่อลื่น
- ขีดจำกัดบนสูงสุด
- ขีดจำกัดต่ำสุด

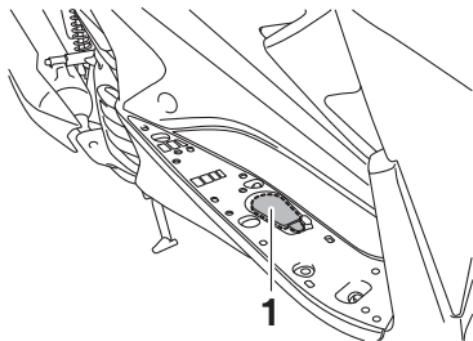
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. หากกระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ต่ำกว่าระดับต่ำสุด
ให้ถอดยางรองพื้นด้านขวา โดยการดึงขึ้น



9 1. ยางรองพื้น

4. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก

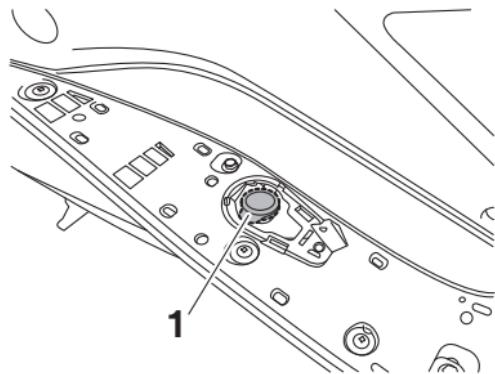


1. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อลื่น

5. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก เติมน้ำยา
หล่อลื่นจนถึงปีกบอกระดับสูงสุด และปิดฝาถัง
พักน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! ปิดเฉพาะฝาปิดถัง
พักน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามปิดฝาปิดหม้อน้ำ
ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]
ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกลั่น
หรือน้ำก๊อกที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้าง

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

หรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไป เป็นน้ำยาหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้น ระบบ ระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็ง ตัวและการกัดกร่อนได้ หากเติมน้ำลงไปในน้ำยา หล่อลื่น ให้คุณยื่นบริการยามาส่าตรวจสอบความ เชื้อมขันของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่น โดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสาทชีพของ น้ำยาหล่อลื่นจะลดลง [UCA10473]



1. ฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่นแท้ของยามาส่า

ความจุถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ถึงขีดบนระดับสูงสุด):

0.13 ลิตร

6. ติดตั้งฝ่าปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

7. วางแผนรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และ กดลงไปเพื่อยืดเข้าที่

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยเป็นผู้ดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น ให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

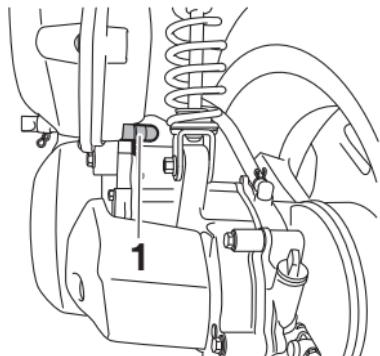
UAU33032

UAU67174

ไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ และการทำความสะอาด ไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝนมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดท่อตรวจสอบ สภาพไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

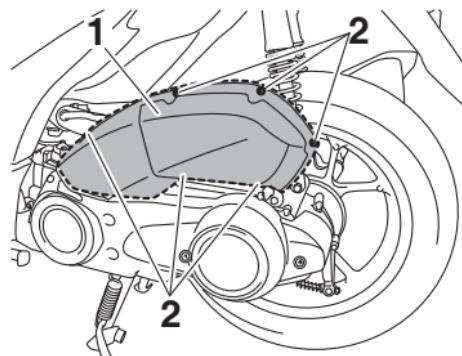
- ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศเพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
- หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

ข้อแนะนำ _____

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อคุ้ว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไป หรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

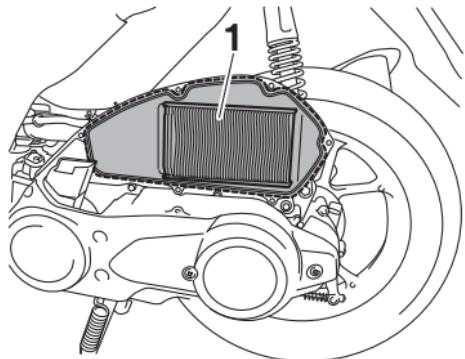
- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- คลายสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศ



- ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
- สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ดึงไส้กรองอากาศออก



1. ไส้กรองอากาศ

4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ

ข้อควรระวัง: ถูกใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง อย่าขับขี่รถโดยไม่ใส่ไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบ และ/หรือระบบลูกสูบเสียหายเร็วกว่าปกติ [UCA10482]

UCA21220

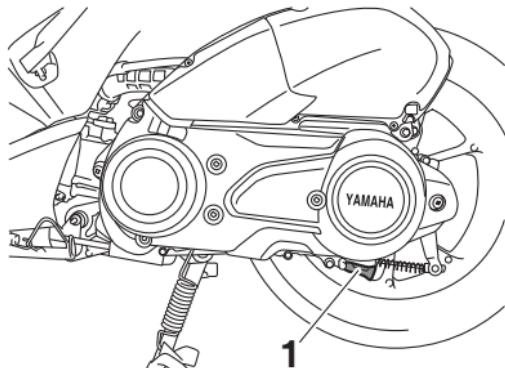
ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อเย็นตามระยะ
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศเมื่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ห้ามทำความสะอาดไส้กรองอากาศ โดยการเป่าด้วยแรงอัดอากาศ

5. ประกอบฝาครอบหม้อกรองอากาศแล้วปิดด้วยสกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบชุดสายพานวี



1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

- ตรวจสอบท่อด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
- หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดหัวออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

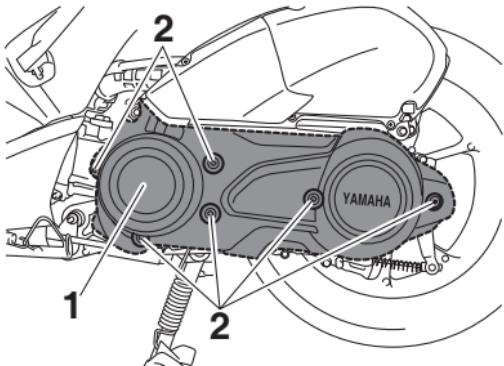
ข้อแนะนำ _____

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศสายพานวีเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

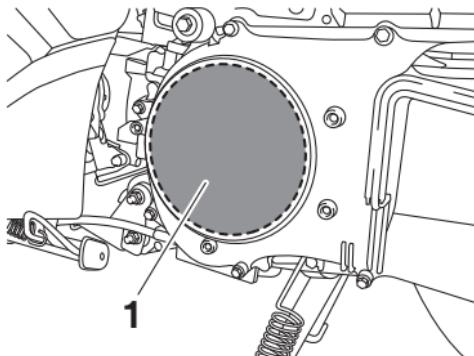
- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- คลายสกรูเพื่อถอดฝาปิดหน้ากรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 9
1. ฝาปิดหน้ากรองอากาศชุดสายพานวี
 2. สกรู
 3. ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานวีออกมา และทำความสะอาดด้วยสารละลาย หลังจากทำความสะอาด บีบให้แห้ง คำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงเหตุไฟไหม้หรือระเบิด อย่าใช้น้ำมันบนชนิดหรือสารทำละลายที่มีจุดความไฟต่ำ [UWA10432]

ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบาเมื่อและระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย ห้ามนบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยามาช่า หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

- ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำโดยพื้นผิว
ไส้กรองทั้งหมด แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก

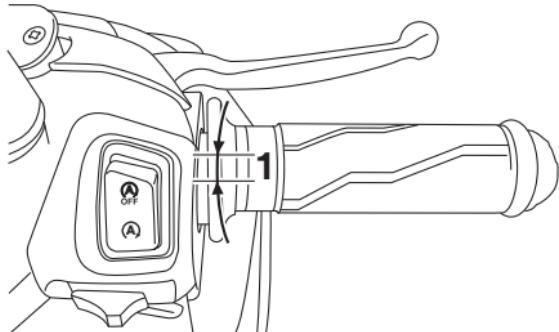
- ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศ
ชุดสายพานวี
- ประกอบฝาครอบไส้กรองอากาศแล้วปิดด้วย
สกรู

ข้อแนะนำ _____

- ไส้กรองอากาศควรเปลี่ยนใหม่โดย
ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีการชำรุดและอุดตัน
หรือไม่ หากพบให้เปลี่ยนตามความเหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบระยะฟรีปเลอกคันเร่ง วัดระยะฟรีปเลอกคันเร่งตามที่แสดง



- ระยะฟรีปเลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปเลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.28 นิ้ว)

เช็คระยะฟรีปเลอกคันเร่งตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการปรับตั้ง

UAU21386

UAU21402

ระยะห่างวาล์ว

ระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเนื่องจากการใช้งาน ส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันไม่ได้สัดส่วน หรือทำให้เครื่องยนต์เกิดเสียงดัง เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาช่วยดำเนินการปรับตั้งระยะห่างของวาล์วตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่ออลิ่นตามระยะ

การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

UAU64401

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องนำร่องรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยขนาดยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรมีการตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม จนอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำตามที่ยางเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)

- การเติมลมยางให้เหมาะสมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ติดตั้งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

น้ำ:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

น้ำ:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด*:

153 กก. (337 ปอนด์) (GDR155-A, GDR155-R)

154 กก. (340 ปอนด์) (GDR155)

* นำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ติดตั้ง

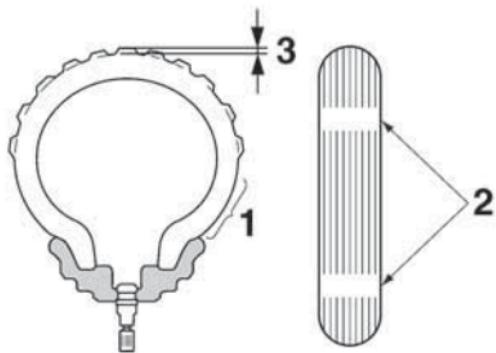
การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



ห้ามบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

UWA10512

การตรวจสอบสภาพยา



1. แก้ไขยาง
 2. ขีดจำกัดความสึกของดอกยาง
 3. ความตึงร่องดอกยาง

 คำเตือน	UWA10512
ห้ามบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้	
การตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการใช้รถ ถ้าลายตามขวางที่แสดงในรูป (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) และคงขึ้นบนยาง หรือถ้ายางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของกัมมยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีผู้จำหน่ายมาช่า	

ความลีกร่องดอยยางต้าสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิว)

UWA10583



- การขับปีรอดจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสึกหักเป็นสิ่งอันตราย เมื่อถอยตามทางของยางเริ่มแสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางทันทีที่ผู้จ้างหน่ายมาอ่า
 - การเบลี่ยนล้อทั้งหมดและชิ้นส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยางควรให้เข้าร่วมผู้จ้างหน่ายมาอ่าที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ทำหน้าที่นี้
 - ขับปีรอดจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เมื่อจากต้องรอให้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อน เพื่อให้ใช้ยาง
ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้ใช้ยางแบบ ไม่มียางในและวาวล์
ลมยาง

ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและเก็บ
ยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วย เป็น
สิ่งที่บ่งชี้การเสื่อมสภาพตามอายุ ดังนี้ จึงควร
ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้
แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10462



คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็น
ยางที่มีรูปแบบและทำจากวัสดุชนิดเดียวกัน มิฉะนั้น
สมรรถนะในการบังคับรถจะลดลง ซึ่งสามารถนำไป
สู่การเกิดอุบัติเหตุได้

หลังจากการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับจากบริษัท ไทยยามาฮ่า
มอเตอร์ จำกัด ว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์
ยามาฮ่าได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/80-14M/C 53P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005F

ยางหลัง:

ขนาด:

140/70-14M/C 62P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SCT-005R

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อแม็ก

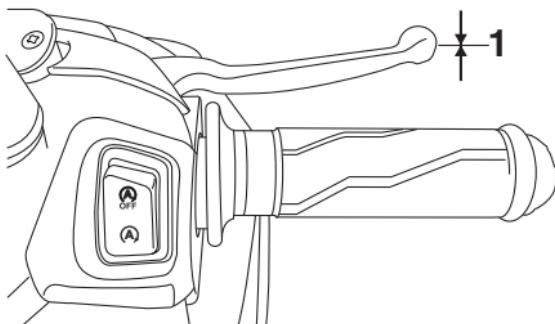
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงคำแนะนำเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- การตรวจสอบรอยแตกร้าว ความโกึงงอ หรือการบิดงงของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบว่ายางและล้อรถชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายยานพาหนะเป็นผู้เปลี่ยนล้อให้ ไม่ควรซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือแตกต้องเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อหรือยาง การตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกันล้อหรือไม่ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการขับขี่ และการบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางถ้าลง

UAU21963

UAU49351

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรคหน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรคหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรคหน้า หากมีระยะฟรีโปรดให้ช่างผู้จำหน่ายยานพาหนะตรวจสอบระบบเบรค

การนำร่องรักษาระยะและการปรับตั้งตามระยะ



คำเตือน

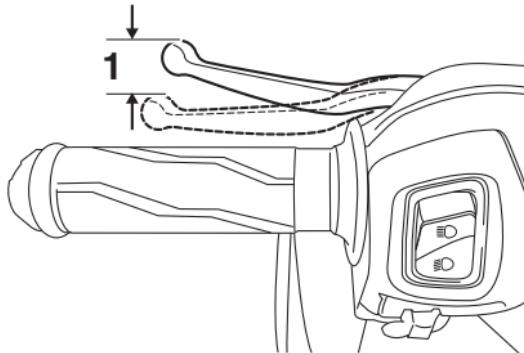
UWA14212

คันเบรคที่อ่อนหรือหย่อนอาจบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอากาศเข้าไป จึงควรให้ช่างผู้ชำนาญมาทำการไถล์ลม (ไถฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้นจะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรกลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการสูญเสียการควบคุมและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

UAU22172

การปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

วัดระยะฟรีคันเบรคหลังตามที่แสดงในภาพ



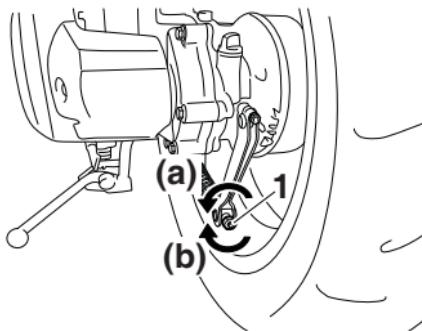
1. ระยะฟรีคันเบรคหลัง

ระยะฟรีคันเบรคหลัง:

10.0–20.0 มม. (0.39–0.79 นิว)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ควรมีการตรวจสอบระยะฟรีของคันเบรคตามระยะที่กำหนด และหากจำเป็นให้ปรับตั้งตามขั้นตอนด่อไปนี้ ในการเพิ่มระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนนําที่ปรับตั้งที่แผ่นรองผ้าเบรคไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีของคันเบรค ให้หมุนนําที่ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)



1. นําที่ปรับตั้งระยะฟรีคันเบรคหลัง

UWA10651



คำเตือน

หากไม่สามารถปรับตั้งอย่างถูกต้องตามที่อธิบายไว้ด้านบน ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาดำเนินการต่อ

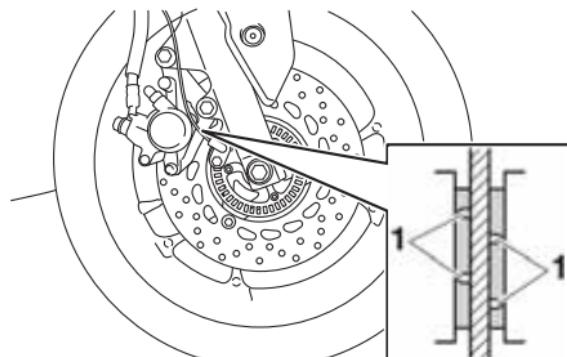
UAU22382

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ต้องทำการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่ออลูминัมตามระยะ

UAU22432

ผ้าเบรคหน้า



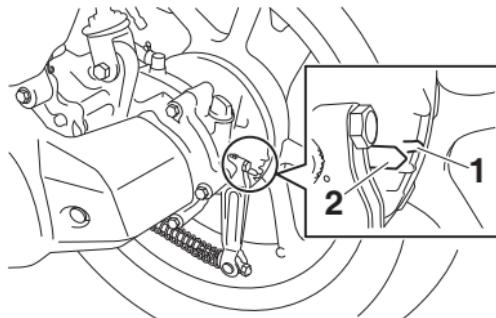
1. ร่องพิกัดวัดความลึกของผ้าเบรค

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องพิกัดวัดความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ซึ่งการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความสึก ถ้าผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องพิกัดวัดความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

ผ้าเบรคหลัง

UAU22541



1. ร่องพิกัดวัดความสึกของผ้าเบรคหลัง
2. เส้นนีดจำกัดการสึกผ้าเบรคหลัง

เบรคหลังจะมีพิกัดวัดความสึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหลังเอง ได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหลัง ให้ดูที่ร่องพิกัดวัดความสึกจะ ใช้เบรค ถ้าผ้าเบรคหลังสึกจนเห็นร่องพิกัดวัดความสึกถึงเส้นนีดจำกัด การสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคหลังให้ใหม่ทั้งชุด

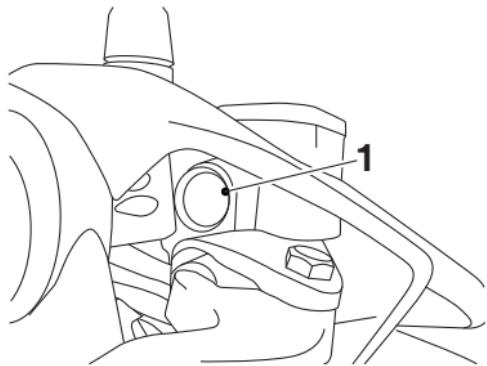
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU77930

UWA18870

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนการเริ่มเดินทาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าระดับน้ำมันเบรคมีอยู่เกินขีดของระดับขั้นต่ำสุด (จัดตำแหน่งของแสตนด์บังก์เพื่อให้น้ำมันเบรคในถังเป็นระดับกับพื้น) ให้เติมน้ำมันเบรคในกรณีที่จำเป็น



1. ขีดบนระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID DOT 4



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียประสิทธิภาพในการเบรก ลิ่งที่ควรระวัง:

- หากน้ำมันเบรคไม่น้อยเกินไปอาจทำให้อาการเข้าไปในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- อย่าให้น้ำเข้าไปในถังน้ำมันเบรคเมื่อเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้ชุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลง เป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรก
- เพื่อป้องกันการปนเปื้อน ให้ทำความสะอาดถังและฝาปิดก่อนนำออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคใหม่จากโรงงานที่ซื้อไว้เท่านั้น
- ใช้เฉพาะน้ำมันเบรคตามที่ระบุไว้เท่านั้น การใช้น้ำมันเบรคชนิดอื่นอาจทำให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย อาจทำให้ชีลยางเสื่อมสภาพ หรือเป็นสาเหตุให้เกิดสนิมภายในระบบเบรกได้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UCA17641

UAU22724

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นสีขาวหรือขึ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงควรทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลงเป็นปกติ ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงการสึกของผ้าเบรค หรือการรั่วของระบบเบรค ดังนี้ ตรวจสอบผ้าเบรคเพื่อดูความสึกหรอ และตรวจสอบเบรคเพื่อดูการรั่วซึม หากระดับน้ำมันเบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการใช้งานต่อไป

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ควรนำร่องของท่านไปเปลี่ยนน้ำมันเบรคที่ผู้จำหน่ายยามาช่า ตามระยะที่กำหนดในการนำร่องรักษา และการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ การเปลี่ยนชีลน้ำมันของแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวล่างรวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะเวลาที่ระบุด้านล่าง หรือเมื่อใดก็ตามที่เกิดการชำรุดหรือรั่วซึม

- ชีลน้ำมัน: เปลี่ยนทุกๆ 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: เปลี่ยนทุกๆ 4 ปี

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUU0311

UAU23098

การตรวจสอบสภาพสายพาน

ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่าย
ยานมาเข้าตรวจสอบสายพานตามตารางการนำร่องรักษา^๕
และการหล่อลิ่นตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลิ่นสายความคุมต่างๆ

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายความคุมต่างๆ ว่ายังอยู่ในสภาพะปกติหรือไม่ และ
หล่อลิ่นถ้าจำเป็น หากสายความคุมต่างๆ ชำรุดหรือมี
การขับได้ไม่แรงรุนแรง ควรนำไปให้ช่างผู้จำหน่าย
ยานมาเข้าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน!
ความเสียหายที่ผิดด้านนอกของสายความคุมต่างๆ อาจ
ทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายหักได้ยาก จึง
ควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุด เพื่อป้องกันอันตราย
ไม่ให้เกิดภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลิ่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่น โซ่และสายความคุมของยานมาเข้า
หรือน้ำมันเครื่อง

การนำร่องรักษากล้องคันเร่ง

UAU49921

การตรวจสอบและการหล่อลิ่นปลอกคันเร่ง และสายคันเร่ง

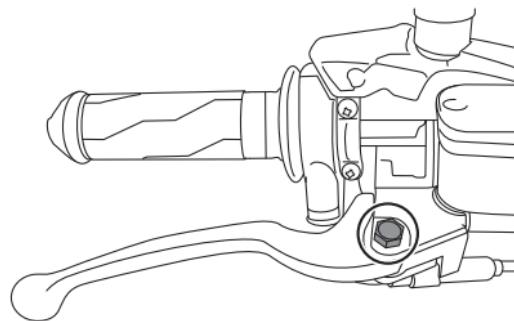
ก่อนการขับขี่ ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกรั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการหล่อลิ่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะด้วย

UAU43643

การหล่อลิ่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง

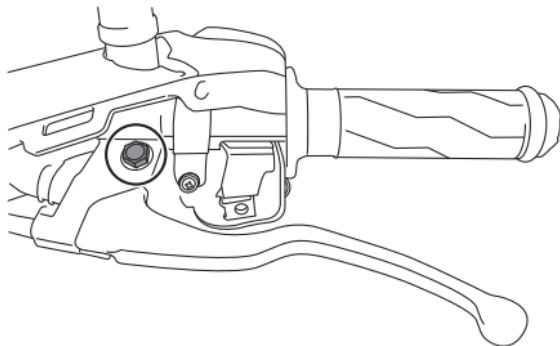
ควรมีการหล่อลิ่นเดือยต่างๆ ของคันเบรคหน้าและคันเบรคหลังตามที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อลิ่นตามระยะ

คันเบรคหน้า



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กันเบรคหลัง

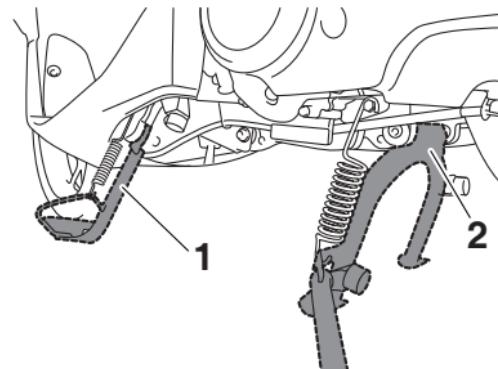


สารหล่อเลื่อนที่แนะนำ:

กันเบรคหน้า:
สารบีซิลิโคน

กันเบรคหลัง:
สารบีดีเรียม

การตรวจสอบและการหล่อเลื่อนขาตั้งกลาง
และขาตั้งข้าง
UAU23215



1. ขาตั้งข้าง

2. ขาตั้งกลาง

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลาง
และขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานได้หรือไม่
และหล่อเลื่อนที่จุดหมุนถ้าจำเป็น

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ

UWA10742

UAU23273



คำเตือน

หากข้าตั้งกลางหรือข้าตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลง
ไม่คล่องหรือฝืด ควรนำรถไปให้ช่างผู้ชำนาญมาเข้า
ทำการตรวจสอบหรือซ่อมแซม มิฉะนั้นข้าตั้งกลาง
หรือข้าตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสีย
สมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

ชาрабีลิเชี่ยน

การตรวจสอบโซล์ฟอพหน้า

ควรตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซล์ฟอพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการนำร่องรักษา
และการหล่อลื่นตามระเบียบ

การตรวจสอบสภาพ

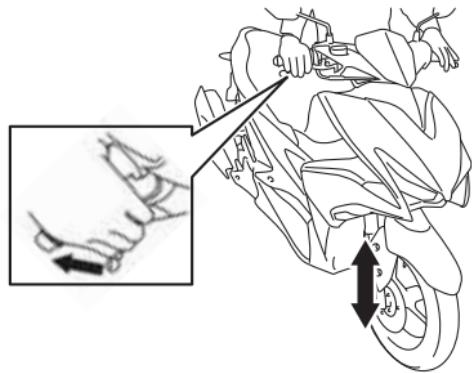
ตรวจสอบห่อภายนอกว่ามีรอยฉีกขาด ชำรุดเสียหาย
หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุปกรณ์
ตั้งตรงขึ้น คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการไดร์บ
บาดเจ็บ ให้ทันท่วงรองรถเพื่อตั้งรถจักรยานยนต์
ให้มั่นคง เพื่อป้องกันอันตรายจากการล้ม [UWA10752]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. ขณะที่บีบคันเบรคหน้า ให้กดครอตแรงๆ ที่แขนดึงบังคับกดหลายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของโซ๊คอัพหน้าว่ามีการดีดตัวอย่างร้าบรื่นหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโซ๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำรถจักรยานยนต์ของท่านไปให้ผู้จำหน่ายยามาถ้าตรวจสอบหรือซ่อม

UAU45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

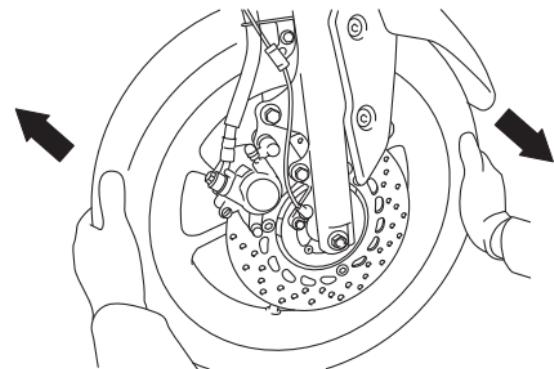
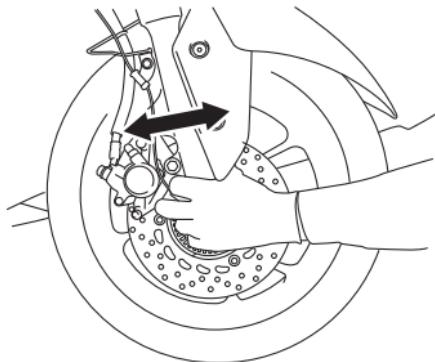
ถูกปืนคอร์ดที่สักหรือหัวลุมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้ดังนี้ จึงควรตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวดังต่อไปนี้ ตามที่กำหนดในการทำการบำรุงรักษา และการหล่อลิ่นตามระยะ

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง คำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับบาดเจ็บให้หันนูนรองรถ เพื่อตั้งรถจักรยานยนต์ให้มั่นคง เพื่อป้องกัน อันตรายจากการล้ม [UWA10752]
- ขับส่วนล่างสุดของแกนโซ๊คอัพหน้าและโยกไปมา ถ้าแกนโซ๊คอัพหน้ามีระบบฟรีหรือหัวลุม ควรนำรถจักรยานยนต์ของท่านไปตรวจสอบและแก้ไขที่ร้านผู้จำหน่ายยามาถ้า

การบำบัดรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU23292

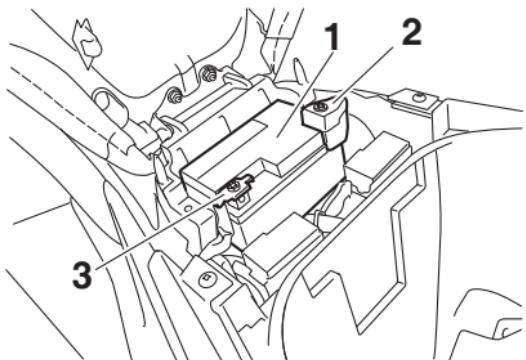
การตรวจสอบลูกปืนล้อ



ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำบัดรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ หากมีระยะคลอนที่คุณล้อ หรือหากล้อหมุนได้ไม่รับรื่น ควรนำรถเข้าตรวจเช็คลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาเช่า

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แบตเตอรี่



9

1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ขั่วนง (สีแดง)
3. สายแบตเตอรี่ขั่วน (สีดำ)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 6-28)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอีเล็คโทรไลท์หรือเติมน้ำกลั่น

UAU50292

อย่างไรก็ตาม ต้องมีการตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และขันให้แน่นถ้าจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- นำยาอีเล็คโทรไลท์เป็นสารพิษและมีอันตรายเนื่องจากประgonไปด้วยกรดซัลฟูริก ซึ่งอาจทำให้ผิวนังไห้มอย่างรุนแรง ดังนั้นจึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสือผ้าสัมผัสกับน้ำยา ควรป้องกันดวงตาของท่านทุกครั้ง เมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในการณ์น้ำกรุกร่างกาย ควรปฐมพยาบาลด้วยวิธีดังต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
 - ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมในปริมาณมาก และรีบไปพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณ 15 นาที และรีบไปพบแพทย์

- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจน ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ สูบบุหรี่ หรืออื่นๆ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรทำการชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเท
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์ยามาฮ่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการหายประจุไฟออกอย่างล้มว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มจะหายประจุไฟได้เร็วขึ้น หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่า 1 เดือน ควรถอนแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บไว้ที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อจะถอนแบตเตอรี่ คุ้นเคยใจว่าได้ปิดสวิตช์หลักแล้ว จากนั้นถอนสายขั้วลงของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอนสายขั้วนอก [UCA16304]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครึ่งและชาร์จให้เต็มถ้าจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อจะใส่แบตเตอรี่ คุ้นให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์หลักแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วนอกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลง [UCA16842]
4. หลังติดตั้งแล้ว คุ้นให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

ข้อควรระวัง

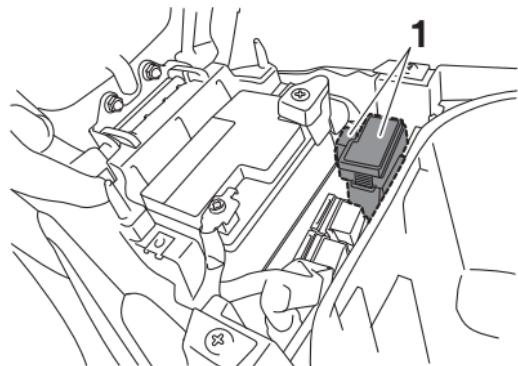
ชาร์จแบตเตอรี่อยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไฟออกหมุดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

UAU66795

การเปลี่ยนฟิล์ส์

กล่องฟิล์ส์ซึ่งมีฟิล์ส์ของวงจรต่างๆ อยู่ จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (คูหน้า 6-28)

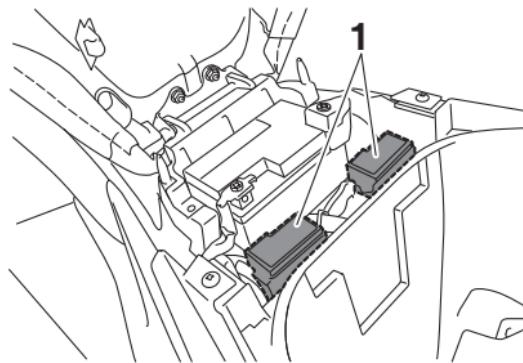
(GDR155/GDR155-R)



1. กล่องฟิล์ส์

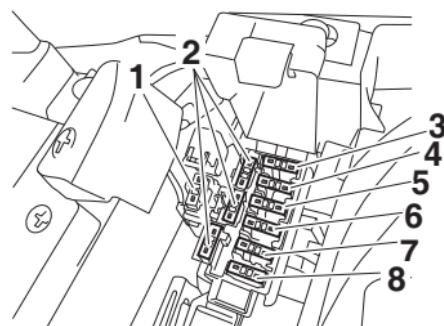
การนำร่องรักษาระบบและการปรับตั้งตามระยะ

(GDR155-A)



1. กล่องฟิวส์

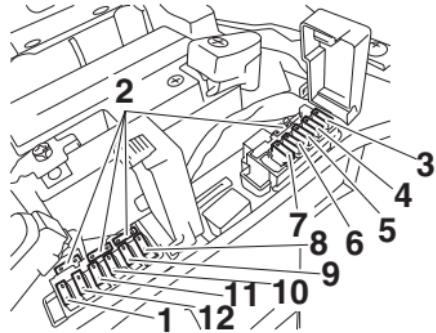
(GDR155/GDR155-R)



1. ฟิวส์หลัก
2. ฟิวส์สำรอง
3. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
4. ฟิวส์รอง
5. ฟิวส์จุดระเบิด
6. ฟิวส์ไฟหน้า
7. ฟิวส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว
8. ฟิวส์ขั้ว 1 (สำหรับขั้วต่อเซริมกระแทกไฟตรง)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

(GDR155-A)

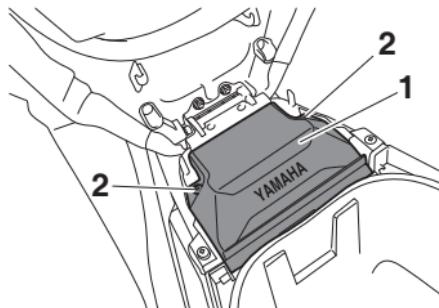


- ไฟส์หัดลักษณะ
- ไฟส์สำรอง
- ไฟส์ระบบหัวจีดิน้ำมันเชื้อเพลิง
- ไฟส์ร่อง
- ไฟส์จุดระเบิด
- ไฟส์ไฟหน้า
- ไฟส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว
- ไฟส์ใช้ในชุด ABS
- ไฟส์สำรอง ABS
- ไฟส์หุคความคุม ABS
- ไฟส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ
- ไฟส์ข้อ 1 (สำหรับข้อต่อเสริมกระแสไฟตรง)

9

ถ้าไฟวู่สาวด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนด่อไปนี้

- ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปั๊มหัวและจากนั้นปิดสวิตช์หลัก
- เปิดเบาะนั่ง (คุณน้ำ 6-28)
- ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก โดยการถอดสกรู



- ฝาครอบแบตเตอรี่
- สกรู
- ถอดไฟส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ไฟส์ซึ่งมีขนาดแรมป์ตามที่กำหนด คำเตือน! ห้ามใช้ไฟส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ [UWA15132]

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟส์ที่กำหนด:

ไฟส์หลัก:

30.0 A

ไฟส์ข้อ 1:

2.0 A

ไฟส์ไฟหน้า:

7.5 A

ไฟส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:

7.5 A

ไฟส์จุดระเบิด:

7.5 A

ไฟส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

2.0 A (GDR155-A)

ไฟส์มอเตอร์ ABS:

10.0 A (GDR155-A)

ไฟส์ระบบหัวปีดนำมันเชื้อเพลิง:

7.5 A

ไฟส์โซลินอยด์ ABS:

7.5 A (GDR155-A)

ไฟส์ชุดควบคุม ABS:

2.0 A (GDR155-A)

ไฟส์รอง:

7.5 A

- เปิดสวิตช์หลัก และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

ข้อแนะนำ _____

หากไฟส์ข้าคือในทันที ควรให้ผู้อำนวยการมาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟฟ้าให้

- ประกอบฝาครอบแบบเตอร์กับลับคืนโดยการติดตั้งสกรู
- ปิดเบาะนั่งเข้าที่เดิม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟหน้า

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีไฟหน้าแบบ LED หากไฟหน้าไม่สว่างขึ้น ควรให้ผู้จำหน่ายมาส่อง ตรวจสอบวงจรไฟที่ไฟให้

ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAU62850

UAUV0700

การเปลี่ยนหลอดไฟหรี่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟหรี่ 2 หลอด หากหลอดไฟหรี่ขาด ให้ทำการเปลี่ยนตามขั้นตอนต่อไปนี้

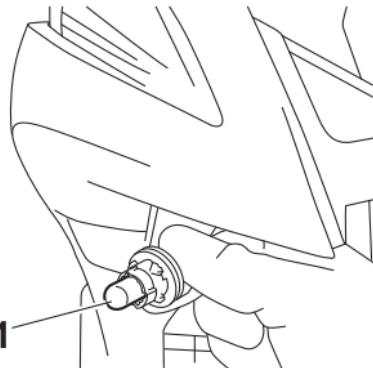
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดขั้วหลอดไฟหรี่ (พร้อมกับหลอดไฟ) ออก โดยการหมุนขั้วหลอดทวนเข็มนาฬิกา



1. ขั้วหลอดไฟหรี่

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ผลดหลอดไฟที่ขาดออก โดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟหรี่หน้า
4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขั้วหลอดไฟ
5. ติดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา

UAU24182

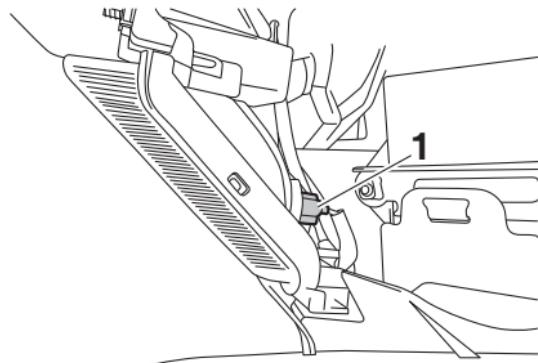
ไฟท้าย/ไฟเบรค

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟท้าย/ไฟเบรคแบบ LED หากไฟท้าย/ไฟเบรคไม่ติดสว่าง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาช่าทำการตรวจสอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

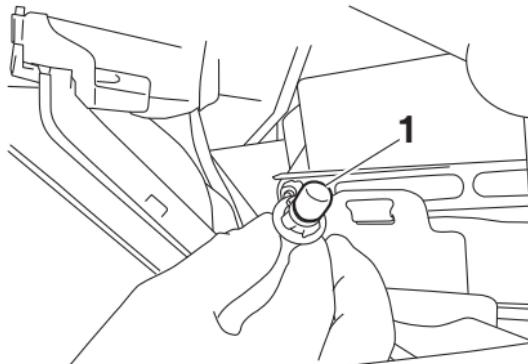
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดข้อหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



1. ข้อหลอดไฟเลี้ยว
3. ถอดหลอดไฟที่ขาดออก โดยการดึงออกมา

UAU43054

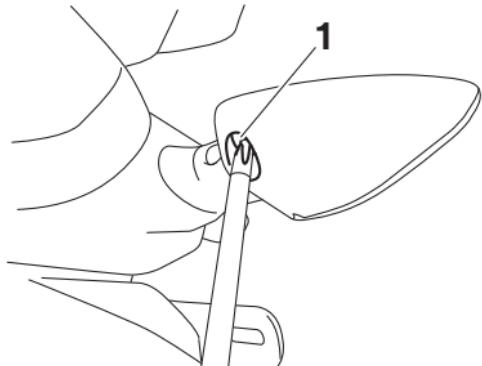


1. หลอดไฟเลี้ยว
4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ข้อหลอดไฟ
5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง

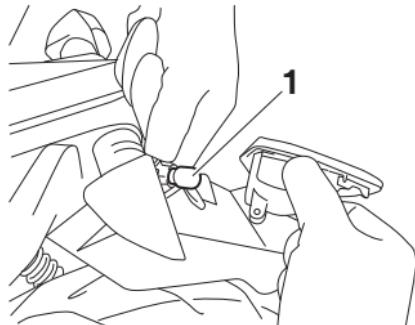
1. ถอนเลนส์ไฟเลี้ยวหลัง โดยการคลายสกรูออก



1. สกรู

2. ถอนหลอดไฟที่ขาคอกอก โดยการดึงออกมา

UAUU1121



1. หลอดไฟเลี้ยว

3. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขัวหลอดโดยการกดเข้าไป

UCAU0081

ข้อควรระวัง

หากหลอดไฟเลี้ยวมีกำลังวัตต์แตกต่างจากที่แนะนำให้ใช้ การจะพิรินของไฟเลี้ยวอาจได้รับผลกระทบ

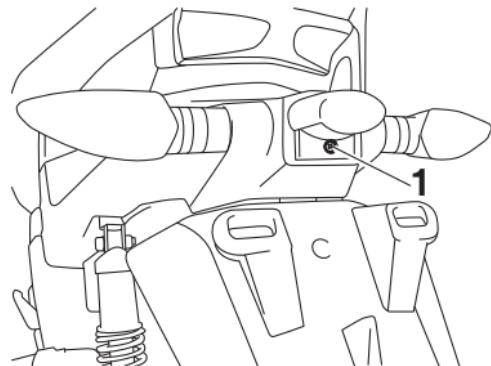
4. ติดตั้งเลนส์กลับคืนด้วยสกรู ข้อควรระวัง:
อย่าบันสกรูแน่นเกินไป มิฉะนั้นเลนส์อาจแตกหักได้ [UCA11192]

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAUM3510

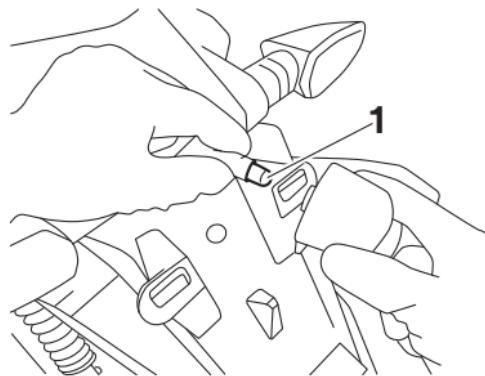
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอดชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการคลายสกรูออก



1. สกรู

2. ถอดชุดหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการดึงออกมานะ



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

3. ถอดหลอดไฟที่ขาคอกอก โดยการดึงออกมานะ
4. ใส่หลอดไฟอันใหม่เข้าไปที่ขัวหลอดไฟ
5. ติดตั้งชุดหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการดันเข้าไป
6. ติดตั้งชุดไฟส่องป้ายทะเบียนโดยการติดตั้งสกรู

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU60701

UWA15142

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮ่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบนำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยาก และอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้ แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวท่านเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของท่านจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง

ใช้อะไหล่แท้ของยามาฮ่าเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองคุณเหมือนอะไหล่ยามาฮ่า แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูไฟแนใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่องท่าน้ำร้อนหรือเตาไฟ นำมันบนชินหรือไอ้น้ำมันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

UAU76550
การแก้ไขปัญหาระบบทุ่มแจ้อจฉริยะ (GDR155-A)

9

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-8)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่?

(ดูหน้า 4-10)

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ใส่แบบเตอร์กุณแจ้อจกริยะถูกต้องหรือไม่? (คุณน้ำ 4-10)
- ใช้กุณแจ้อจกริยะในที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุแรงสูง หรือ มีการรบกวนเกี่ยวกับแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่หรือ ไม่? (คุณน้ำ 4-1)
- คุณใช้กุณแจ้อจกริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับรถ จักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบบเตอร์ร่องรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่? เมื่อแบบเตอร์ร่องรถจักรยานยนต์หมด ระบบ กุณแจ้อจกริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือ เปลี่ยนแบบเตอร์ร่องรถจักรยานยนต์ (คุณน้ำ 9-51)

หากระบบกุณแจ้อจกริยะไม่ทำงานหลังจากตรวจสอบ รายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายยามาช่าตรวจสอบ ระบบกุณแจ้อจกริยะ

ข้อแนะนำ

ดู “โหมดกุณเจิน” หน้า 9-68 สำหรับข้อมูลในการ สถาาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุณแจ้อจกริยะ

UAU76843
การแก้ไขปัญหาระบบดับและสถาาร์ทเครื่องยนต์
(GDR155-A)

หากมีปัญหานักขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้ ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายยามาช่า

ไฟแสดงระบบดับและสถาาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์หลักอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสถาาร์ทเครื่องยนต์ ไปที่ “Ⓐ” หรือไม่?
3. อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสถาาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้ง ไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
5. รถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า หรือไม่?

แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้า ระบบดับและ สถาาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจ ไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการ รักษาพลังงานแบบเตอร์ ในกรณี ให้ขับปีกต่อไป

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

นอกจากนี้ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่ หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้นแต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?

เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่ารถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุดสนิท

2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?

เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอกคันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง

1. ปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “” หรือไม่?

หากปรับสวิทช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “”

ขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดใช้งาน ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?

เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

3. ปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและ
สตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่
อาจหมดได้
หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบ
เพื่อน ไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่าย
ยาน้ำยาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระเบียบ

UAU42706

ตารางการแก้ไขปัญหา

ปัญหาในการสร้างหรือสมรรถนะของเครื่องยนต์ด้วย

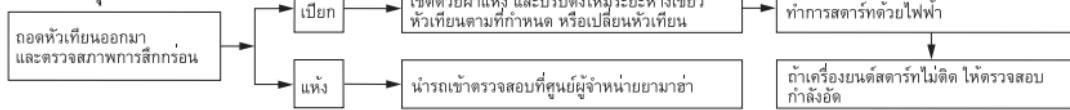
1. ระบบหัวมันเชื้อเพลิง



2. แบบเตอร์



3. ระบบจุดระเบิด



4. กำลังอัด



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

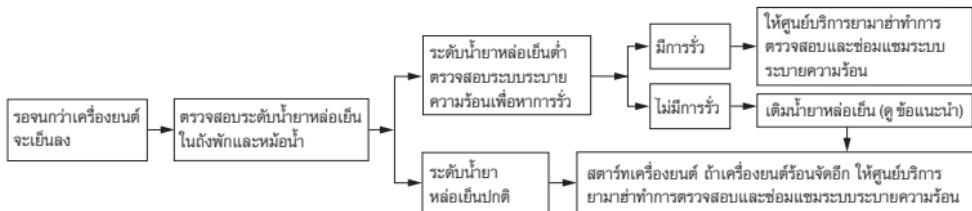
เครื่องยนต์ร้อนจัด

UWAT1041



คำเตือน

- ห้ามเปิดไฟปิดหม้อน้ำข้างเครื่องยนต์และหม้อน้ำร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกม่าด้วยแรงดันซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัส ให้ร้องกวนว่าเครื่องยนต์จะเย็นตัว
- วางแผนผ้า เช่น ผ้าขนหนู ไว้หนีไฟปิดหม้อน้ำ และวัสดุไฟปิดช้าๆ ทวนเข้มนาฬิกาที่ตัวกักเพื่อค่อยๆ แรงดันที่เหลืออยู่ออกม่า เมื่อสิ่งเดือดหยุดลง ให้กดไฟปิดลงพร้อมกับทวนเข้มนาฬิกา จากนั้นเปิดไฟปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำก็อกแทนชั่วคราว และให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การนำร่องรักษาระบบกุญแจอัจฉริยะและการปรับตั้งตามระยะ

UAU76560

โหมดดูดเฉิน (GDR155-A)

เมื่อกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่ภายในตัวกุญแจหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงาน และสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยท่านต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-5)

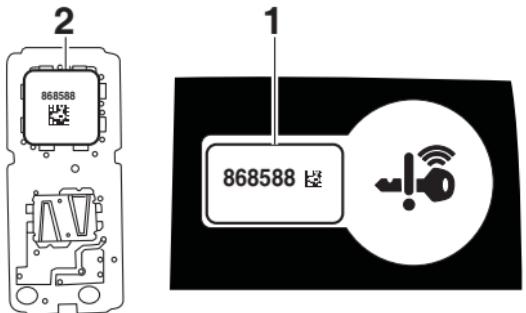
การใช้โหมดดูดเฉินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัย และหมุนสวิตช์หลักไปที่ “OFF”
2. กดปุ่มสวิตช์หลักประมาณ 5 วินาทีจนกระแท็กไฟแสดงระบบกุญแจอัจฉริยะจะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมดดูดเฉิน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “ Agu ”
3. หลังจากไฟแสดงระบบกุญแจอัจฉริยะดับลงให้ป้อนหมายเลขตามนี้

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 9
1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส
 2. หมายเลขรหัส
 4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวน
การกดของไฟแสดงระบบกุญแจอัจฉริยะ
ตัวอย่างเช่น ถ้าหมายเลขรหัสคือ 123456:
กดปุ่มค้างไว้

ไฟแสดงระบบกุญแจอัจฉริยะเริ่มกะพริบ
↓



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงระบบกุญแจอัจฉริยะ
กะพริบหนึ่งครั้ง

↓
เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”

↓
กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง



การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงระบบกุญแจอัจฉริยะ
จะพรีบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำขั้นตอนการทำงานด้านบน จนกระทั่งได้
ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว
ไฟแสดงระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบเป็น
เวลา 10 วินาที ถ้าได้ป้อนหมายเลขรหัสที่
ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ

ในสถานการณ์ต่อไปนี้ ให้มุดคุกเคลินจะยุติลง และไฟ
แสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบอย่าง
รวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่อีกรั้ง
จากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปุ่มเป็นเวลา 10 วินาทีใน
ระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อไฟแสดงระบบกุญแจอัจฉริยะจะพริบเก้า
ครั้งหรือมากกว่า
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

- ขณะที่ไฟแสดงระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างอยู่
กดปุ่มอีกรั้งเพื่อเสริมสีในการเข้าสู่โหมดคุกเคลิน
ไฟแสดงระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะ
กลับมาสว่างอีกประมาณ 4 วินาที
- ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ
สว่าง หมุนสวิตช์หลักไปที่ “ON” และใช้รด
จักรยานยนต์ได้ตามปกติในตอนนี้

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขึ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้อง
แนใจว่าได้สอนถ่านของคำแนะนำ จากผู้จำหน่าย
ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด
สะอาดรถ การใช้แรง ผลิตภัณฑ์สารเคมีรุนแรง หรือ
สารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด
ขึ้นส่วนเหล่านั้น จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้
พื้นผิวเสียหายได้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบขึ้นส่วนที่
ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

UAUV0362

การดูแลรักษา

การออกแบบที่เปิดโล่งของรถจักรยานยนต์แสดง
ให้เห็นถึงความน่าทึ่งของเทคโนโลยี แต่ก็ทำให้
เกิดความเสียหายได้ง่ายขึ้นด้วย สนิมและการกัด
กร่อนสามารถเกิดขึ้นได้ เมื่อเวลาใช้ส่วนประกอบ
ที่มีคุณภาพสูง ท่อไอเสียที่เป็นสนิมอาจไม่เป็นที่
สังเกตในระยะนั้น แต่จะทำให้รูปลักษณ์โดยรวมของ
รถจักรยานยนต์ด้อยลง การดูแลรักษาที่ถูกต้อง
และบ่อยครั้งไม่เพียงสอดคล้องกับเงื่อนไขในการรับ
ประทาน แต่ยังทำให้รถจักรยานยนต์ของท่านดูดี ยืด
อายุการใช้งานและให้ประสิทธิภาพสูงสุดอีกด้วย

ก่อนทำความสะอาด

1. หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกหลังจาก
เครื่องยนต์เย็นแล้ว

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลิตภัณฑ์

2. ถูให้แน่ใจว่าได้ติดตั้งฝาปิดและฝาครอบทั้งหมดทั้งข้าวต่อและข้าวเสียบไฟฟ้าทั้งหมด และปลักหัวที่ยืนแน่นดีแล้ว
3. ขัดคราบสกปรกฝังแน่น เช่น รอยน้ำมันไห่มบนห้องเครื่องยนต์ ด้วยสารขัดคราบมันและแปรง แต่ห้ามใช้สารดังกล่าวกับ ชีล ปะเก็น และแกนล้อ ให้ล้างสิ่งสกปรกและสารขัดคราบมันออกด้วยน้ำทุกครั้ง

การทำความสะอาด

UCA10784

ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก้โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวด ถ้าต้องใช้น้ำยาดังกล่าวเพื่อขจัดคราบสกปรกที่ล้างออกยาก อย่าปล่อยน้ำยาทิ้งไว้ในบริเวณที่ทำความสะอาดนานกว่าที่แนะนำ นอกจากนั้น ให้ล้างบริเวณดังกล่าวให้ทั่วด้วยน้ำ เช็ดให้แห้งทันทีแล้วฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อน

- การทำความสะอาดที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติก (เช่น บังลม ฝาครอบหน้ากากบังลม เลนส์ไฟหน้า เลนส์เรือนไมล์ และอื่นๆ) และหม้อพักໄอยเสียหายได้ ใช้เฉพาะผ้าหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มที่สะอาดชุบน้ำในการทำความสะอาดพลาสติก อย่างไรก็ตาม น้ำอาจทำความสะอาดชิ้นส่วนพลาสติกได้ไม่หมด อาจใช้น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนช่วยได้ โดยต้องแน่ใจว่าได้ล้างน้ำยาทำความสะอาดที่ตอกถังอยู่ด้วยน้ำเปล่าออกจนหมด มิฉะนั้นอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้
- ห้ามใช้ผลิตภัณฑ์เคมีที่มีฤทธิ์รุนแรงกับชิ้นส่วนพลาสติก หลีกเลี่ยงการใช้ผ้าหรือฟองน้ำที่เคยใช้กับผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรง หรือกัดกร่อน สารทำความสะอาดหรือทินเนอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง (เบนซิน) สารกำจัดสนิมหรือสารป้องกันสนิม น้ำมันเบรค น้ำยาต้านการ錆 ตัว หรือน้ำยาอีเดคโตรีล ก็

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลจัดร้านยนต์

- ห้ามใช้หัวฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันน้ำสูง เนื่องจากจะทำให้น้ำรั่วซึมและเกิดการเสื่อมสภาพที่บิริเวณต่อไปนี้: ชีล (ของเลือดและถูกปืนสวิงาร์ม โหนค้อพ翰น้ำ และเบรค) ขั้นล่างของระบบไฟฟ้า (ขั้วปลั๊กขั้วต่อ หน้าปัด สวิตช์ และไฟส่องสว่าง) ท่อและช่องระบายน้ำอากาศ
- สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ห้ามใช้น้ำยาทำความสะอาดที่มีฤทธิ์รุนแรงหรือฟองน้ำเนื้อแข็ง เนื่องจากจะทำให้มัวหรือเป็นรอยขีดข่วน สารทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนบนหน้ากากบังลม ทดสอบผลิตภัณฑ์ดังกล่าวในบริเวณขอบเล็กๆ ของหน้ากากบังลมก่อน เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้เกิดรอยขีดข่วน ถ้าหน้ากากบังลมเป็นรอยขีดข่วน ให้ใช้สารขัดพลาสติกที่มีคุณภาพหลังการล้าง

หลังจากใช้งานตามปกติ

ขั้นสิ่งสกปรกออกด้วยน้ำอุ่น น้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนและฟองน้ำนุ่มที่สะอาด แล้วล้างออกให้ทั่วด้วยน้ำสะอาด ใช้ประทีฟันหรือประล้างขาวในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก สิ่งสกปรกหรือชาดแมลงที่ล้างออกยากจะหลุดออกได้ง่ายขึ้นหากใช้ผ้าเปียกคลุมบริเวณดังกล่าวเป็นเวลาสองสามนาทีก่อนทำความสะอาด

หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือไถลทะล

เนื่องจากเกลือทะเลมีคุณสมบัติในการกัดกร่อนที่รุนแรง ให้ปฏิบัติตั้งต่อไปนี้หลังจากขับขี่ขณะฝนตกหรือไถลทะล

1. ทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ด้วยน้ำเย็นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนหลังจากเครื่องยนต์เย็นลงแล้ว ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำอุ่น เนื่องจากจะเพิ่มปฏิกิริยาการกัดกร่อนของเกลือ [UCA10792]

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- นิดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบ โครเมียมและนิกเกิลเพื่อป้องกันการกัดกร่อน

หลังจากทำความสะอาด

- เช็ครถจักรยานยนต์ให้แห้งด้วยชามัวร์หรือผ้าซับหน้า
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาขึ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส รวมทั้งระบบไอเสีย (คราบสีคล้ำบนเหล็ก สแตนเลสที่เกิดจากความร้อนก็สามารถขัดออกด้วยการขัดแบบนี้)
- สำหรับการป้องกันการกัดกร่อน ขอแนะนำให้นิดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนพื้นผิวโลหะ ทั้งหมด รวมทั้งส่วนที่เคลือบ โครเมียมและนิกเกิล
- ใช้สเปรย์น้ำมันเป็นสารทำความสะอาดอ่อนประس่งค์เพื่อขัดสิ่งสกปรกที่เหลืออยู่

- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมด
- ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคุณผ้า

UWA10943



สิงปันเปื้อนบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- คุณไม่ทราบว่าไม่มีครบน้ำมันหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง หากจำเป็น ให้ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดดิสก์เบรคทั่วไปหรืออะซิโนน แล้วล้างยางด้วยน้ำอุ่น และน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อน
- ก่อนขับขี่รถจักรยานยนต์ ให้ทดสอบประสิทธิภาพในการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์ก่อน

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

UCAU0022

UAU36564

ข้อควรระวัง

- ลงสเปรย์น้ำมันและเวกซ์แท็ปอควา และเช็ดส่วนที่เกินออกให้หมด
- ห้ามลงน้ำมันหรือเวกซ์บนชิ้นส่วนที่เป็นยางพลาสติก หรือไฟหน้า ไฟท้าย และเลนส์มาตรวัด แต่ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ดูแลรักษาที่เหมาะสม
- หลีกเลี่ยงการใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี

ข้อแนะนำ

- ขอคำแนะนำจากผู้จำหน่ายยานามาสำหรับผลิตภัณฑ์ที่เหมาะสม
- การล้างทำความสะอาด สภาพอากาศที่มีฝนตกหรืออากาศชื้นอาจทำให้เลนส์ไฟหน้าเกิดฝ้าได้ ให้ปิดไฟหน้าสักระยะเพื่อลดความชื้นออกจากเลนส์

การเก็บรักษา

ระยะสั้น

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ไว้ในที่แห้งและเย็น หากจำเป็นให้คลุมด้วยผ้าคลุมชั้งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่น ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบห้องเผาไหม้เย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์

UCA10821

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นชึ้นชื้นผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นและ คงคล้ำ (เพราะมีแอมโมนีน) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์ยานยนต์

ระยะยาว

ก่อนจะเก็บรถจักรยานยนต์ไว้หลายเดือน:

1. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
2. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิง (ถ้ามี) เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นสนิมและน้ำมันเชื้อเพลิงเสื่อมสภาพ
3. ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้เพื่อปกป้องระบบออกซูบ หวานลูกสูบ ฯลฯ มิให้ถูกกัดกร่อน
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออกมา
 - b. เทน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาผ่านช่องใส่หัวเทียน
- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเข้าหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนดังไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทมือ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ)
- e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน คำเตือน! เพื่อป้องกันการชำรุดเสียหายหรือการบาดเจ็บจากการจุดระเบิด ต้องแนใจว่าต่อสายดินเขี้ยวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
4. หล่อเลี้นสายความคุมทั้งหมดและเดือยต่างๆ ของคันบังคับและแป้นเหยียบทั้งหมด รวมทั้งของขาตั้งข้าง/ขาตั้งกลางด้วย

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาผลจัดรียนยนต์

5. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง หากจำเป็น แล้วยกรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองข้างขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่ชุดเดียว
6. ใช้ถุงพลาสติกคลุมท่อระบายน้ำอีกด้วย ไว้เพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
7. ลดดับเบลเตอร์ร่องและชาร์จให้เต็ม เก็บไว้ในที่แห้งและเย็นและชาร์จเดือนละครั้ง ห้ามเก็บแบบเตอร์ไร้ในที่เย็นจัดหรืออุ่นจัด [ต่ำกว่า 0°C (30°F) หรือสูงกว่า 30°C (90°F)] สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเก็บรักษาแบบเตอร์ดูหน้า 9-51

10

ข้อแนะนำ _____
ควรซ่อนรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นก่อนที่จะเก็บรถจักรยานยนต์ _____

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:

1,990 มม. (78.3 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:

700 มม. (27.6 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:

1,125 มม. (44.3 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะ:

790 มม. (31.1 นิ้ว)

ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:

1,350 มม. (53.1 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:

140 มม. (5.51 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:

2.0 ม. (6.56 ฟุต)

น้ำหนัก:

รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:

116 กก. (256 ปอนด์) (GDR155)

117 กก. (258 ปอนด์) (GDR155-R)

118 กก. (260 ปอนด์) (GDR155-A)

เครื่องยนต์:

วัสดุจัดการเผาไหม้:

4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:

ระบบความร้อนตัวนำ

ชนิดของวัลว์:

SOHC

จำนวนของกระบอกสูบ:

กระบอกสูบเดียว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

155 ซม.³

กระบอกสูบ × ระยะชัก:

58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)

อัตราส่วนการอัด:

10.5 : 1

ระบบสตาร์ท:

สตาร์ทไฟฟ้า

ระบบหล่อลื่น:

อ่างน้ำมันหล่อลื่นแบบเปียก

ข้อมูลจำเพาะ

น้ำมันเครื่อง:

อีห้อที่แนะนำนำ:

YAMALUBE

เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำนำ:

API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA
หรือ MB

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

0.90 ลิตร (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

น้ำมันเพิงท้าย:

ชนิด:

น้ำมันเครื่อง SAE 10W-30 ประเภท SE หรือสูงกว่า
หรือน้ำมันเกียร์ SAE 85W GL-3

ปริมาณ:

0.15 ลิตร (0.16 US qt, 0.13 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):

0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

น้ำมันน้ำ (รวมในสายด่างๆ):

0.46 ลิตร (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

กรองอากาศ:

ไส้กรองอากาศ:

ไส้กรองกระดาษเคลือบน้ำมัน

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำนำ:

น้ำมันเบนซิน ไร้สารตะกั่วหรือน้ำมันแก๊สโซชอล (E10)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

4.6 ลิตร (1.2 US gal, 1.0 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

0.8 ลิตร (0.21 US gal, 0.18 Imp.gal)

หัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลินเร่ง:

เครื่องหมาย ID:

B631 00

หัวเทียน:

ผู้ผลิต/รุ่น:

NGK/CPR8EA9

ข้อมูลจำเพาะ

ผู้ผลิต/รุ่น:	มุมคาสเตอร์:
DENSO/U24EPR-9	26.5 °
ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:	ระยะเหตุผล:
0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)	95 มม.
คลัทช์:	ยางหน้า:
ชนิดคลัทช์:	ชนิด:
แบบเหงี่ยง, แรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง, ผ้าเบรค	ไม่มียางใน
การส่งกำลัง:	ขนาด:
อัตราทดเกียร์หลัก:	110/80-14M/C 53P
1.000	ผู้ผลิต/รุ่น:
เพ่องท้าย:	IRC/SCT-005F
เพ่อง	ยางหลัง:
อัตราทดเกียร์รอง:	ชนิด:
10.769 (56/16 x 40/13)	ไม่มียางใน
ชนิดของการส่งกำลัง:	ขนาด:
สายพานวีอัตโนมัติ	140/70-14M/C 62P
โครงรถ:	ผู้ผลิต/รุ่น:
ชนิดโครงรถ:	IRC/SCT-005R
อันเดอร์ไบน	

ข้อมูลจำเพาะ

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

153 กก. (337 ปอนด์) (GDR155-A, GDR155-R)

154 กก. (340 ปอนด์) (GDR155)

(น้ำหนักรวมของคนขับ ผู้โดยสาร สัมภาระและอุปกรณ์
ตกแต่ง)

แรงดันลมยาง (วัดขณะยางเย็น):

1 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

2 คน:

หน้า:

200 kPa (2.00 kgf/cm², 29 psi)

หลัง:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

ล้อหน้า:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

14M/C x MT2.50

ล้อหลัง:

ชนิดล้อ:

ล้อแม็ก

ขนาดวงล้อ:

14M/C x MT3.50

เบรคหน้า:

ชนิด:

ดิสก์เบรค

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

YAMAHA GENUINE BRAKE FLUID (DOT 4)

เบรคหลัง:

ชนิด:

ดรีมเบรค

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:

ไฮเดรโสโคปิก

สปริง:

คอมโพล์สปริง

ไฮดรอลิก:

ไฮดรอลิกน้ำมัน

ระยะเคลื่อนของล้อ:

100 มม. (3.9 นิ้ว)

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:

ยูนิฟสวิง

สปริง:

คอมโพล์สปริง

ไฮดรอลิก:

ไฮดรอลิกน้ำมัน

ระยะเคลื่อนของล้อ:

86 มม. (3.4 นิ้ว)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

ระบบบุคลาเบิด:

ทีซีไอ

แบตเตอรี่:

รุ่น:

YTZ7V

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 6.0 Ah (10 HR)

กำลังไฟไฟหลอดไฟ × วัตต์ × จำนวน:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

12 V, 10.0 W × 2

ไฟเลี้ยวหลัง:

12 V, 10.0 W × 2

ไฟหรี่หน้า:

12 V, 5.0 W × 2

ข้อมูลจำเพาะ

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

12 V, 5.0 W × 1

ไฟเรือนไม้สี:

LED

ไฟแสดงไฟสูง:

LED

ไฟแสดงไฟเลี้ยว:

LED

ไฟเดือนอุณหภูมน้ำหล่อเย็น:

LED

ไฟเดือน ABS:

LED (GDR155-A)

ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ:

LED (GDR155-A)

ไฟแสดงระบบดับและสถานท์เครื่องยนต์:

LED (GDR155-A)

พิวส์:

พิวส์หลัก:

30.0 A

พิวส์ชั่ว 1:

2.0 A

พิวส์ไฟหน้า:

7.5 A

พิวส์ระบบสัญญาณไฟเลี้ยว:

7.5 A

พิวส์จุตะเบิด:

7.5 A

พิวส์ระบบหัวใจดันน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 A

พิวส์ชุดควบคุม ABS:

2.0 A (GDR155-A)

พิวส์มอเตอร์ ABS:

10.0 A (GDR155-A)

พิวส์โซลินอยด์ ABS:

7.5 A (GDR155-A)

พิวส์รอง:

7.5 A

พิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

2.0 A (GDR155-A)

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

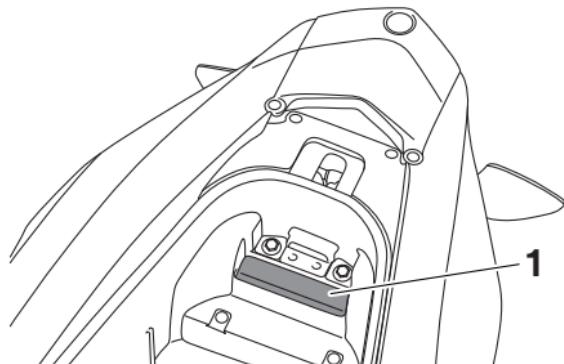
UAU26365

หมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลง
ในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง เพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้แทนจำหน่ายมาช่า
หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในการณฑ์รัฐกษาโมบาย

UAU62971

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

หมายเลขโครงรถจะถูกปั๊มอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง
ผู้โดยสาร

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

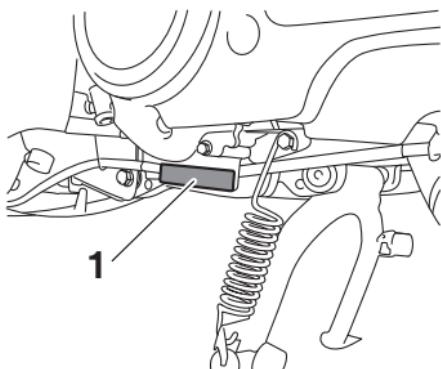
UAU74701

ข้อแนะนำ _____

หมายเลขอุปกรณ์ใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอุปกรณ์สำหรับบินทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของท่าน

หมายเลขอุปกรณ์

UAU26442



1. หมายเลขอุปกรณ์

หมายเลขอุปกรณ์จะถูกประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติ และเพื่อใช้ในการวิจัยและพัฒนา ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีด Yamaha เข้ากับรถจักรยานยนต์ท่านนี้ เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษาหรือซ่อมแซม

แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลสำหรับท่านเจ้าของรถ

ยามาห์อะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม
เว้นแต่:

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้มีคดีวิกฤตหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาห์
- เพื่อวัตถุประสงค์ในการวิจัยทั่วไปที่ดำเนินการโดยยามาห์ โดยข้อมูลต้องไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

ผลิตภัณฑ์ยามาลูบ

YAMAHA
GENUINE
Parts & Accessories

ใหม่

ใหม่



**Yamalube Sport plus
Semi-Synthetic**
น้ำมันเครื่องกีฬาสังเคราะห์
4 จังหวะ
(90793-AT478)



**Yamalube Racing Spec
100% Synthetic**
น้ำมันเครื่องกีฬาสังเคราะห์
4 จังหวะ
(90793-AT479)



**Yamalube 4T
Multi-Grade**
น้ำมันเครื่องกีฬาสังเคราะห์
4 จังหวะ
(90793-AT404/406)



Yamalube 4-AT
น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
อัตโนมัติ
(90793-AT408)



**Yamalube ECO PLUS
Semi Synthetic**
น้ำมันเครื่องกีฬาสังเคราะห์
เครื่องยนต์อิเล็กทรอนิกส์
(90793-AT413)



Coolant
น้ำยาหล่อเย็น
(90793-AT802)



Yamalube Gear
น้ำมันเกียร์
100 มล. (90793-AT801)
150 มล. (90793-AT804)



Hi-Grade Grease
เจลไขมันเกรดสูง
(90793-AT826-T0)



Suspension G-10
น้ำมันโช๊คแก๊ส
(90793-AT811)



Chain lube
เจลลubeโซล่าร์
(90793-AT824)



Carbon Cleaner
น้ำมันเชิงจัดการเส้น
สูตรปาเกด
(90793-AY803)



**Rust Inhibitor &
Lubricant**
น้ำยาท้านสนิม และหล่อลื่น
(90793-AT823)



Part Cleaner
น้ำยาทำความสะอาดส่วนต่างๆ
(90793-AC822)



Brake Fluid BF-4
น้ำมันเบรก
(90793-38010)

ควบใจ ยามาอ่า มั่นใจ

YAMALUBE®



ความประทัยด้วยมาพร้อมกับสมรรถนะที่ดีขึ้น **BLUE CORE** เทคโนโลยี

หลักสำคัญของเครื่องยนต์ BLUE CORE



- 1 เพิ่มประสิทธิภาพการเผาไหม้
- 2 ลดการสูญเสียกำลังเครื่องยนต์
- 3 ควบคุมการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และจุดระเบิดอย่างแม่นยำ