



คู่มือการใช้งาน

XSR 900

รถจักรยานยนต์

MTM890N (XSR900)

⚠️ กรุณารอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลทั่วไปความปลอดภัย

คำอธิบาย

คุณลักษณะพิเศษ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
ตำแหน่งที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

BEA-F8199-U0

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า!

รถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่น MTM890N เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของยามาฮ่า และด้วยการนำการออกแบบแบบเทพ โน โลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮ่า

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ MTM890N เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อแนะนำต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย ยามาฮ่าได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ประนีประนอมให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮ่ามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณะอย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่าง บางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

!คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ดังนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความภายใต้ข้อความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อลดเสี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให่องแก๊สชีวิตรึได้รับบาดเจ็บสาหัส
ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อลดเสี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อทำให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลง ให้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

MTM890N

คู่มือผู้ใช้รولจักรยานยนต์

©2022 โดย บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, สิงหาคม 2021

ส่วนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก

พิมพ์ขึ้นส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้ด้วยวิธีการใดๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ค่าแพนงอค่ากต่างๆ ที่สำคัญ	1-1	ชุดเครื่องมือ	8-2
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ	
อาจเป็นทางหรือพิการ หากไม่สามารถนิรภัย	2-6	ควบคุมเก๊าส์/oil เสีย	8-3
คำอธิบาย	3-1	ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นโดยทั่วไป	8-4
มุ่งมองด้านข้อ	3-1	ฝ่ายครอบด้านข้าง	8-8
มุ่งมองด้านขวา	3-2	การตรวจสอบหัวเพียง	
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3	กล้องดักไฟนัน	8-12
คุณลักษณะพิเศษ	4-1	น้ำมันเครื่อง	8-12
ระบบควบคุมความเร็วคงที่	4-1	ทำไม้ดึง YAMALUBE	8-15
“D-MODE”	4-3	น้ำยาหล่อเย็น	8-15
“TCS-MODE”	4-4	ไส้กรองอากาศ	8-16
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อั่งรวดเร็ว	4-5	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา	8-17
BC	4-6	ระบบห่วงเวลา	8-17
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	5-1	ยาง	8-17
ระบบอินโนบีไดเรชอร์	5-1	ล้อแม็ก	8-20
สวิตซ์กุญแจ/ล็อกคอร์ด	5-2	การปรับตั้งระยะไฟกันคลัทช์	8-20
สวิตช์แอนต์	5-3	การตรวจสอบระยะไฟกันเบรกหน้า	8-21
ไฟแสดงและไฟเดือน	5-5	สวิตช์ไฟเบรก	8-21
ชุดเรือนไม้กีด	5-8	การตรวจสอบด้านน้ำมันเบรก	8-21
MENU การตั้งค่า	5-14	การตรวจสอบด้านเบรกหน้าและด้านเบรกหลัง	8-21
คันคลัทช์	5-19	การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	8-22
คันเปลี่ยนเกียร์	5-19	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก	8-23
คันเบรกหน้า	5-20	ระบบห่วงโซ่	8-23
คันเบรกหลัง	5-20	การทำความสะอาดและการหล่อเลี้นโซ่	8-25
ระบบควบคุมเบรก (BC)	5-20	การตรวจสอบและการหล่อเลี้นปลอกดันเร่ง	8-26
ฝ่ายปิดด้านน้ำมันเชือเพลิง	5-22		
น้ำมันเชือเพลิง	5-22		
ท่อน้ำมันด้านของฝ่ายน้ำมันเชือเพลิง	5-24		
ระบบบันด็อกไอยเสีย	5-24		
เบนซิน	5-25		
ตัวแทนที่พักเท้าผู้ขับขี่	5-25		
ด้านหนึ่งแหงบังคับ	5-26		
การปรับตั้งโซ่คืออัพหน้า	5-26		
การปรับตั้งชุดโซ่คือหลัง	5-28		
ข้าวต่อเสริมกระแสไฟตรง	5-30		
ขาตั้งข้าง	5-30		
ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	5-30		
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบ			
ก่อนการใช้งาน	6-1		
การทำางานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำ			
ที่สำคัญในการขับขี่	7-1		
ระยะวันอินเครื่องยนต์	7-1		
การสตาร์ทเครื่องยนต์	7-2		
การเปลี่ยนเกียร์	7-3		
คำแนะนำสำหรับการลดความสั่นเปลือง			
น้ำมันเชือเพลิง	7-4		
การจอดรถ	7-5		
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	8-1		

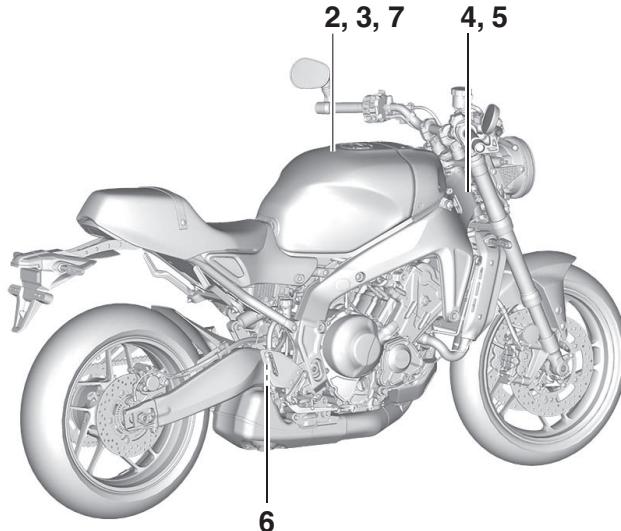
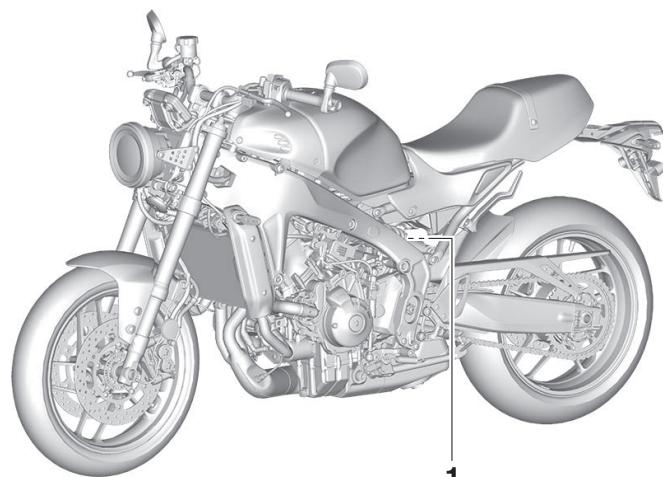
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง และคันเบรคเบรกเกอร์	8-26	ข้าวต่อวิเคราะห์	11-2
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหน้า และคันคลัทช์	8-27	การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	11-2
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง	8-27		
การหล่อลื่นเดือยควิงอาร์ม	8-28		
การตรวจสอบไข็อพท์หน้า	8-28		
การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว	8-29		
การตรวจสอบลูกปืนสือ	8-29		
แบนดดอร์	8-29		
การเปลี่ยนฟิล์ส	8-32		
ไฟของรถจักรยานยนต์	8-34		
ไฟส่องป้ายทะเบียน	8-34		
การหมุนรองรถจักรยานยนต์	8-34		
การแก้ไขปัญหา	8-35		
ตารางการแก้ไขปัญหา	8-36		
การทำความสะอาดและการเก็บรักษา			
รถจักรยานยนต์	9-1		
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	9-1		
การถูเคลือกข่าย	9-1		
การเก็บรักษา	9-3		
ข้อมูลจำเพาะ	10-1		
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ			
หมายเหตุและข้อมูลรถ	11-1		
หมายเหตุและข้อมูลรถ	11-1		

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอก
แผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นเลื่อนลงจนอ่านได้ยากหรือแห้งฉลากหลุดออก คุณสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ผู้จ้าหน่ายยานมาร์เช่

UAU10386



1



4AA-22259-40

2

⚠ WARNING

- BEFORE YOU OPERATE THIS VEHICLE, READ THE OWNER'S MANUAL AND ALL LABELS.
- ALWAYS WEAR AN APPROVED MOTORCYCLE HELMET, eye protection, and protective clothing.

1TP-2118K-A2

1

3

Use PREMIUM unleaded gasoline with
min. 95 octane (RON).

2S3-2817K-11

4

STATIONARY NOISE TEST INFORMATION
TESTED 95 dB(A) AT 5000 r/min
SILENCING SYSTEM : YAMAHA
IDENTIFICATION : B7N

BEA-2118G-10

5

E13	28R-00	6270
	39R-01	10013
	41R-04	9730
	53R-03	0816
	78R-05	5247

BEA-2811P-00

6

100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
▢	▢	▢
▢	250,36	290,42
▢	250,36	290,42

BM6-21668-01

ตำแหน่งตลาดต่างๆ ที่สำคัญ



สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความ
รับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างปลอดภัย
ขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยวชาญ
ของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่
รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำางของรถจักรยานยนต์
ในทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการนำร่อง
รักษารถที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ
และ/หรือเมื่อเข้าเป็นค่าสภาพของเครื่องยนต์
- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการ
ฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เนื่องจากสูตร
ฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นมาใช้รถจักรยานยนต์ควรได้รับ

การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อ
ด้วยเห็นเจ้าหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้
ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นล่างเสียหายได้ ดูหน้า 6-1
สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบ
ให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถต้องทึ่งใจ ไม่หันรถจักรยานยนต์ใน
การจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่าง
รถชนตัวรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมาก
เกิดขึ้นเฉพาะผู้ขับรถต้องทึ่งใจหันรถ
จักรยานยนต์ การหันหัวด้วยความเร็วที่มากกว่า
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพ
ในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้

ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็กเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีเมฆและ
ผ่านสีแยก เมื่อจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ห้ามขับในตำแหน่งที่ผู้ขับรถอยู่ด้านอื่นๆ
สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่
ในจุดอับสากของผู้ขับรถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อด้วยเห็น
เจ้าหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษา
ขั้นพื้นฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้อง
ดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรอง
เท่านั้น
- น้อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจาก
ผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยัง
ไม่โน้มน้าวตัวขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขับในอนุญาตขับขี่และให้สัมมูล
รถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่โน้มน้าวตัวขับขี่
เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถ
ของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรรถทั้งคันโดย กับรถจักรยานยนต์และการควบคุมด่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อครึ่งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาด ของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโถด้วยความเร็ว สูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลื่อนไถงของถนน หรือ หักรถเข้าไปได้ในอุบัติเหตุ (มนุษย์ของรถไม่ เพียงพอในการรับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ ขับที่เร็วกว่าที่สภาก怜นและ การจราจร เอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเดินเท้าหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่น มองเห็นคุณ
- ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญ ต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บันด์รถทั้งสองข้างและ วางเท้าบนที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่ เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบนซ์ หรือ เหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและ วางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่พักเท้าของ

- ผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหาก ผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่พักเท้า ได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาพความมึนเมาจากฤทธิ์ แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งาน บนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับ การใช้งานบนทางวิบาก (off-road)
- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม**
- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการ จักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกกันน็อกจึงเป็นปัจจัยที่สำคัญที่สุด ในการป้องกันหัวรถจักรยานยนต์
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
 - สวมกระนังซึ่งกันใบหน้าหรือเอวันกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการป้องกัน อาจทำให้ทั้งน้ำตาและน้ำลายสูบพลอยซึ่งอาจส่งผลให้ มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
 - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง การเกง ขาวยา ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหัวรถจักรยานยนต์
 - การถือห่วงหรือการเกิดแพล็คฟิกขาติดได้
 - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้า อาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ

- สวมเสื้อผ้าที่กتمทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือถูกหลังการขับขี่ และสามารถไหม้คิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้น เข่นกัน

หลักเลี้ยงคุณพิษจากภารรับอนมอนออกไซด์ ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอน- ออกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจ โดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนออกไซด์เข้าไปสามารถ ทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และ ถึงแก่ชีวิตได้ การรับอนมอนออกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และ ไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่ในมีดคุณจะมองไม่เห็นหรือ ไม่ได้กลิ่น ไอเสียจากเครื่องยนต์ใดๆ เลย การรับอน- มนออกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถ เพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะหมดสติลงไม่ สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ การรับอน- มนออกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถ ตกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณ ที่อากาศถagnant ไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการ คล้ายกับได้รับพิษจากภารรับอนมอนออกไซด์ ให้ออก จากบริเวณนั้นทันที ถูกอาสาสมัครสูบสูญ แล้วพนแพทย์

- อาย่าติดเครื่องของบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณจะพยาบาลระยะไกลเดี๋ยวก็จากเครื่องยนต์ด้วยพัสดุลมหรือปีกหน้าต่างและประตู แต่ควรบันนมอนอกไซด์ก๊ซสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
 - อาย่าติดเครื่องของบริเวณที่อาคารถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บังส่วนເຫັນ ໂຮງເກີບຮອດ ໂຮງຮອດ หรือที่ຈະອຽດซึ່ງສ້າງ โดยการต่อหลังคาจากด้านข้างศึก
 - อาย่าติดเครื่องของเอกสารในบริเวณที่ໄອເສີຍສາມາດถูกគູດເຫຼົ້າໄປในอาคารผ่านช่องເປີດຕ່າງໆ ເຫັນ หน้าต่างและประตู

การบรรยาย

การเพิ่มอุปกรณ์ตัดแต่งหรือส่องของบรรทุกอาจส่างผล
กระบวนการต่อเติมีรภภัยและการบังคับทิศทางของ
รถจักรยานยนต์ได้หากการกระจาดขึ้นหนักของรถ
มีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยง โอกาสในการ
เกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ
เมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตัดแต่ง
ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อบาขึ้นชั้นจักรยานยนต์
ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่ง
หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้เข้าประกวดต่างๆ ดังนี้
และสิ่งของบรรทุกต้องไม่เกินน้ำหนักของตัวตน
บรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนัก
บรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอับดีหรือเสียหายได้

นำหนักบรรทุกสูงสุด:

221 กก. (487 ปอนด์)

ในการบรรยายในหัวข้อนี้ ให้คำแนะนำดังนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตัดแต่งภาระน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกันรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจา Yan น้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์ เพื่อความสมดุลและไม่มีเสียงการทรงตัว
 - หากน้ำหนักมีการเข้าข่ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กระแทกหันน้ำได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่า ได้ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งแลร์บีดีสิ่งของบรรทุกเข้ากับตัวรถແเนนคือก่อนขับที่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการซึ่งของสิ่งบรรทุก เป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกัน兢รังด้านลุมของยาง
 - ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาอยู่คิดกับชานชาลเดินทางไป ใช้ช่องทางหน้าหรือบังโกลวนหน้า ตัวอย่างเช่น ลุงนอนกระเปาสะพายขนาดใหญ่ หรือเดินที่เพราจะทำให้การหกล้มได้ยากไม่ซึ่ง หรือทำให้กระแทกหมุนฝีดได้
 - รถจักรยานยนต์รุ่นใหม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ล้อเกราะล้อห้าห้องติดต่อพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งแท็บของยาเสื่อม

การเลือกอุปกรณ์น้ำดื่มสำหรับรถจักรยานยนต์
ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์น้ำดื่มที่เหมาะสมจะช่วยให้การเดินทางของคุณสะดวกและปลอดภัย แต่การเลือกอุปกรณ์น้ำดื่มสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณควรคำนึงถึงความต้องการของคุณ เช่น ความต้องการในการดื่มน้ำในปริมาณมากหรือน้อย ความต้องการในการนำน้ำไปใช้ในสถานที่ต่างๆ ความต้องการในการซื้อน้ำที่มีคุณภาพดี และความต้องการในการนำน้ำกลับบ้านได้สะดวก การเลือกอุปกรณ์น้ำดื่มสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณควรคำนึงถึงความต้องการของคุณ เช่น ความต้องการในการดื่มน้ำในปริมาณมากหรือน้อย ความต้องการในการนำน้ำไปใช้ในสถานที่ต่างๆ ความต้องการในการซื้อน้ำที่มีคุณภาพดี และความต้องการในการนำน้ำกลับบ้านได้สะดวก การเลือกอุปกรณ์น้ำดื่มสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณควรคำนึงถึงความต้องการของคุณ เช่น ความต้องการในการดื่มน้ำในปริมาณมากหรือน้อย ความต้องการในการนำไปใช้ในสถานที่ต่างๆ ความต้องการในการซื้อน้ำที่มีคุณภาพดี และความต้องการในการนำไปกลับบ้านได้สะดวก

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ให้คุณใช้อุปกรณ์ตัดแต่งทรงผมที่ไม่ได้จำหน่ายโดย
ญาณ่า หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็น
กรณีพิเศษ โดยหมายเหตุ แม้ว่าจะจำหน่ายหรือตัดตั้ง
โดยผู้ชี้จ้าหน่ายญาณ่าก็ตาม

ข้อส่วนหนึ่งอุปกรณ์ตัดแต่งทรงผม และการตัดแปลง
คุณอาจพบว่าสินค้าทรงผมเหล่านี้มีการออกแบบ
และคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตัดแต่งแท้ของญาณ่า
แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตัดแต่งทรงผมหรือการ
ตัดแปลงบางอย่าง ไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์
ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณ
หรือผู้อื่น ได้ การติดตั้งสินค้าทรงผมหรือทำการ
ตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้
เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะ
การทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสียด้วยต่อ
การบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิต ได้ และคุณยังต้อง¹
รับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการ
ตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย
ในการติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำ
ต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ²
“การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของ
ที่อาจทำให้สัมภาระของรถดีดออก ตรวจสอบ
อุปกรณ์ตัดแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง³
เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระเบิดความสูงได้
ห้องรถต้องสะอาดหรือมีลมของการเดินทางอย่าง
ระเบียบด้วยของใช้คุกคามจำกัด การหมุนคอร์ด
หรือการควบคุมรถคุกคามจำกัด หรือบดบังลำแสง
ของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งบริเวณแนว
นังคับหรือโซลิวัตันน้ำอาจทำให้เกิดความ
ไม่เต็มที่ เนื่องจากการกระจำบน้ำหนัก
ที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถ่วง
ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่ม
อุปกรณ์ตัดแต่งบริเวณแนวนังคับหรือ⁴
โซลิวัตันน้ำ ต้องให้เน้นหนักน้อยที่สุดและ
ติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตัดแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผล
กระทบต่อเสียงรบกวนของรถจักรยานยนต์
เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถ่วง
ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้
รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญ
กับลมขาว นอกจากนี้ อุปกรณ์ตัดแต่ง
เหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อ⁵
วิ่งผ่าน yan พาหนะที่มีขนาดใหญ่

- อุปกรณ์ตัดแต่งบางชนิดสามารถทำให้
ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลง⁶
ไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัด
อิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจ
จำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่
แนะนำให้ติดตั้งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้า
ในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้ง⁷
มีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของ
รถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง⁸
ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟແแสงสว่าง
หรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อที่ดี

ยางและขอบล้อที่มีพาร์มัมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ
ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะ
ของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความ
สนับสนุนผ่อนกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ⁹
และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม คุณหน้า 8-17 สำหรับ
ข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการ
บำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการ

ขนข้ามรถจักรยานยนต์ด้วยทางพานาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลุดง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ตรวจสอบว่าก้อนน้ำมันเชื้อเพลิง (ถังน้ำ) อญูในตัวแทนงปิดและไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล
- เช้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์ธรรมดา)
- รัศรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแอบบาร์ที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปีซีด โว๊คอพหาน้ำด้านบน (และไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แอนด์บังคับที่ดีดดังบนชิ้นส่วนยาง หรือไฟเลี้ยว หรือชิ้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนตัวในระหว่างการขนข้าม
- หากเป็นไปได้ ควรลดทั้งระบบกันสะเทือนไว้ทางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

2

การขับปั่นจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัย จึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลด การบาดเจ็บทางศีรษะ

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

เลือกหมวกนิรภัยที่ถูกต้องรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติ ดังด่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสเสียมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคาดไม่ไว้

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น



ZAUU0004

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบปิดหน้า: ใช้สำหรับ การขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลาง เท่านั้น



ZAUU0005

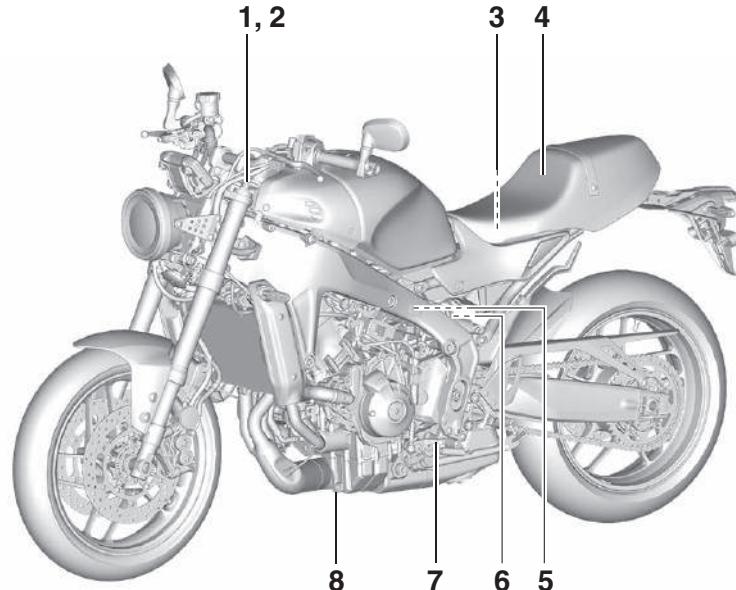
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0006

มุมมองด้านซ้าย

3

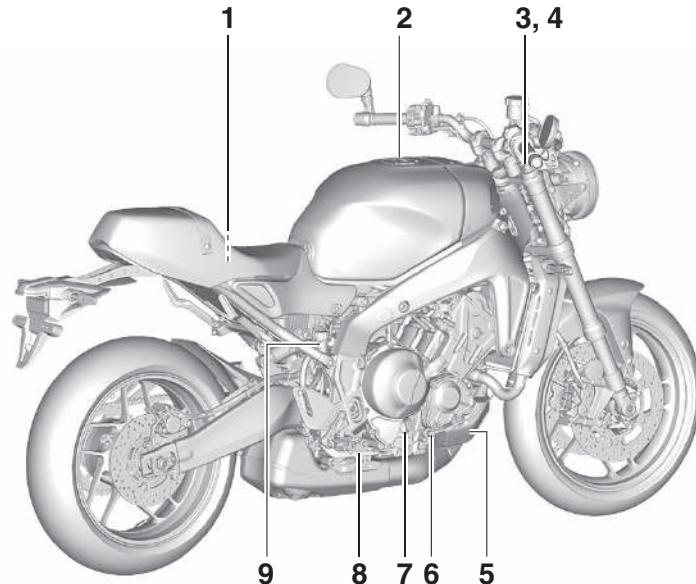


1. ตัวปรับตั้งสปริงໄโซชิก (หน้า 5-26)
2. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการขุนด้าวของระบบออกໄโซชิก (หน้า 5-26)
3. แบนด์ดอรี่ (หน้า 8-29)
4. เมยานั่ง (หน้า 5-25)
5. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการถีนตัวของระบบออกໄโซชิก (หน้า 5-28)
6. ตัวปรับตั้งสปริงໄโซชิก (หน้า 5-28)
7. ถีนเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 5-19)
8. ใบล็อกที่ขาหน้ามันเครื่อง (หน้า 8-12)

มุมมองด้านขวา

UAU10421

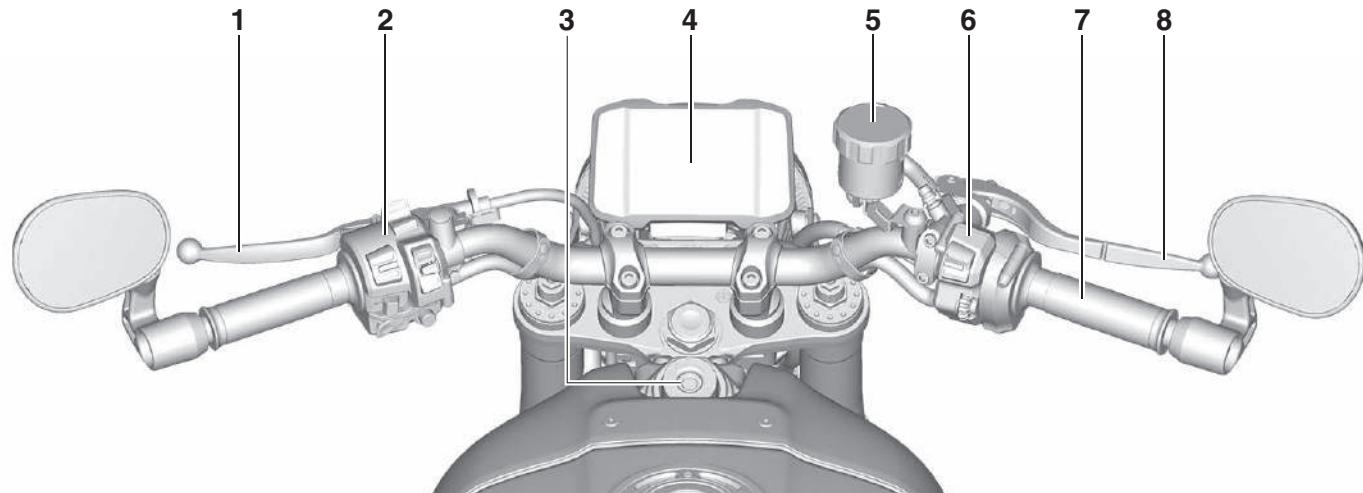
3



1. ฟิล์ม (หน้า 8-32)
2. ฝาปิดล้อน้ำมันเครื่องเหลว (หน้า 5-22)
3. ตัวปรับตั้งสปริงไฮซีก (หน้า 5-26)
4. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการหมุนตัวของระบบอคไฮซีก (หน้า 5-26)
5. อั้งพักน้ำชาหล่อเย็น (หน้า 8-15)
6. ช่องตรวจดูระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-12)
7. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 8-12)
8. ถังเบรคหลัง (หน้า 5-20)
9. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 8-22)

การควบคุมและอุปกรณ์

3



1. กันคลัทช์ (หน้า 5-19)

8. กันเบรกหน้า (หน้า 5-20)

2. สวิตช์แซนด์ซีก (หน้า 5-3)

3. สวิตช์กูญแจลีอคคอร์ด (หน้า 5-2)

4. ชุดเรือนไมล์ (หน้า 5-5, 5-8)

5. กระปุกน้ำมันเบรกหน้า (หน้า 18-22)

6. สวิตช์แซนด์ขวา (หน้า 5-3)

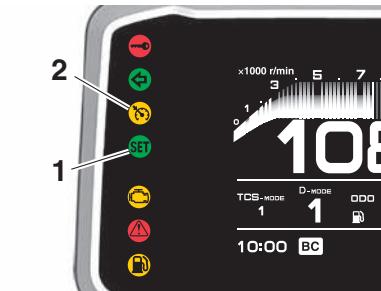
7. ปลอกกันร็ง

គុណភាពយន្តិកម្ម

ระบบควบคุมความเร็วคงที่

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้คิดตั้งระบบความคุณภาพเริ่วๆ ที่ชั่งออกแบบมาเพื่อรักษาความเร็วในการขับขี่ตามที่ตั้งค่าไว้

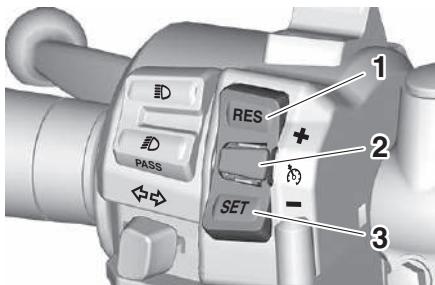
ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะทำงานเฉพาะเมื่อ
ขับที่ที่เกียร์ 4, 5 หรือ 6 เท่านั้น ที่ความเร็วระหว่าง
50 กม./ชม. (31 ไมล์/ชม.) ถึง 180 กม./ชม.
(112 ไมล์/ชม.)



- ไฟแสดงการตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “SET”
 - ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “S”

คำเตือน

- การใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อย่างไม่
เท่ากันของจักรยานหุ่นยนต์สัญญาณเดียวกับระบบ
ควบคุมความเร็วคงที่ในบริเวณที่มีการจราจร
หนาแน่น สถาปัตยกรรมที่ไม่ดี หรือบนถนน
ที่คัดคึกชึ้น ล้วน มีนิรุณณ์ หรือขยะพิษ
 - เมื่อขับขี่ขึ้นเนินหรือลงเนินนิ่น ระบบควบคุม
ความเร็วคงที่อาจไม่สามารถอ่านความเร็ว
ในการขับขี่ที่ตั้งไว้ได้
 - เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบควบคุมความเร็วคงที่
ทำงานโดยไม่ได้ตั้งใจ ควรปิดเมื่อไม่ได้ใช้งาน
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟแสดงระบบควบคุม
ความเร็วคงที่ “” ปิดอยู่



1. สาขาวิชชั่งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “RES+”
 2. สาขาวิชปิดปีดระบบควบคุมความเร็วคงที่ “SET”
 3. สาขาวิชชั่งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “SET-”

การเปิดใช้งานและการตั้งค่าระบบความคุ้มความเร็ว คงที่

1. กดสวิทช์ปิดปีระบนควบคุมความเร็วคงที่ “” ที่อยู่บนแดชบอร์ดนั่งคันด้านซ้าย ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” จะสว่างขึ้น
 2. กดค้าง “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อเปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ความเร็วในการขับขี่จะคงที่ จนกว่าจะเป็นความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ ไฟแสดงการตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่ “” จะสว่างขึ้น

การปรับความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้

ขณะที่ระบบควบคุมความเร็วคงที่กำลังทำงาน
กดด้าน “RES+” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุม
ความเร็วคงที่เพื่อเพิ่มความเร็วในการขับที่ตั้งไว้
หรือกดด้าน “SET-” เพื่อลดความเร็วที่ตั้งไว้

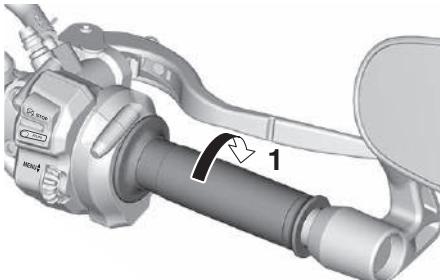
ថ្វីរបាយកម្ម

การกดสวิทช์ตั้งค่าหนึ่งครั้งจะเปลี่ยนความเร็วเพิ่มขึ้น
ประมาณ 2.0 กม./ชม. (1.2 ไมล์/ชม.) การกดด้าน
“RES+” หรือ “SET-” ของสวิทช์ตั้งค่าการควบคุม
ความเร็วคงที่ ถ้าไม่ใช่เพิ่มหรือลดความเร็วอย่าง
ต่อเนื่องงานกัวจะปล่อยสวิทช์

นอกจากนี้คุณปั้งสามารถเพิ่มความเร็วในการขับขี่ด้วยตนเองได้โดยใช้คันเร่ง หลังจากเร่งความเร็วแล้ว คุณสามารถตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่ได้โดยการกดค้าง “SET-” ของสวิตช์ตั้งค่า หากไม่ตั้งค่าความเร็วในการขับขี่ใหม่ เมื่อบิดคันเร่งกลับ รถจักรยานยนต์จะลดความเร็วเป็นความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านั้น

การปิดการทำงานระบบควบคุมความเร็วคงที่ ทำตามข้อได้ขึ้นหนึ่งต่อไปนี้เพื่อยกเลิกความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ไฟแสดง “” จะดับลง

- บิดคันเร่งผ่านตำแหน่งปิดในทิศทางการลดความเร็ว



1. ทิศทางการลดความเร็ว

- ใช้เบรกหน้าหรือเบรกหลัง

- ใช้งานคลัทช์

- เปลี่ยนเกียร์

ก็จะลดความเร็วคงที่เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ไฟแสดง “” และไฟแสดง “” จะดับลง

ข้อแนะนำ

ความเร็วในการขับขี่จะลดลงทันทีที่ปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ เว้นแต่จะบิดคันเร่ง

การใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิม

กดค้าง “RES+” ของสวิตช์ตั้งค่าการควบคุมความเร็วคงที่เพื่อกลับมาใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกรั้ง

ความเร็วในการขับขี่จะกลับสู่ความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ ไฟแสดง “” จะสว่างขึ้น

UWA16351



อาจเป็นอันตรายหากใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมเมื่อความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้สูงเกินไป สำหรับสภาวะปัจจุบัน

ข้อแนะนำ

การกดสวิตช์ปิดปิดขณะที่ระบบกำลังทำงานจะเป็นการปิดระบบอย่างสมบูรณ์และลบความเร็วในการขับขี่ที่ตั้งไว้ก่อนหน้านี้ คุณจะไม่สามารถใช้ฟังก์ชันกลับสู่ค่าเดิมได้จนกว่าจะมีการตั้งค่าความเร็วคงที่ใหม่

การปิดใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่อัตโนมัติ ระบบควบคุมความเร็วคงที่สำหรับรถจักรยานยนต์รุ่นนี้ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์และเชื่อมต่อกับระบบควบคุมอื่นๆ ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะถูกปิดใช้งานโดยอัตโนมัติภายใต้เงื่อนไขดังนี้:

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่ไม่สามารถรักษาความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ได้
- ตรวจพบล้อลื่นหรือล้อหมุน (หากยังไม่ได้ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน)
- ตั้งค่าสวิตช์สตาร์ท/คันเบรอะงอนตัวไปที่ตำแหน่ง “”
- เครื่องยนต์หยุดกลางคัน
- ยกขาตั้งข้างลง

เมื่อขับที่ด้วยความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานภายในได้เงื่อนไขข้างต้น ไฟแสดง “” จะดับลง และไฟแสดง “” จะกะพริบ 4 วินาทีแล้วดับลง

เมื่อไม่ได้ขับที่ด้วยความเร็วคงที่ที่ตั้งไว้ หากต้องค่าสวิทช์สตาร์ท/ดันครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่ง “” เครื่องยนต์หยุดการทำงาน หรือยกขาตั้งข้างลง ไฟแสดง “” จะดับลง (ไฟแสดง “” จะไม่กะพริบ)

หากระบบควบคุมความเร็วคงที่ถูกปิดใช้งานโดย อัตโนมัติ กรุณาหยุดรถและตรวจสอบให้แน่ใจว่า รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพการทำงานที่ดี ก่อนการใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่อีกครั้ง ให้เปิดใช้งานโดยใช้สวิตช์เปิดปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

ในบางกรณี ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่ สามารถความเร็วในการขับที่ที่ตั้งไว้ได้เมื่อขับที่ ขึ้นเนินหรือลงเนิน

- เมื่อขับที่ขึ้นเนิน ความเร็วในการขับที่จังใจอาจ ต่ำกว่าความเร็วในการขับที่ที่ตั้งไว้ หากเกิด กรณีนี้ขึ้น ให้เร่งความเร็วตามความเร็วในการ ขับที่ที่ต้องการ โดยใช้คันเร่ง

- เมื่อขับที่ลงเนิน ความเร็วในการขับที่จังใจอาจ สูงกว่าความเร็วในการขับที่ที่ตั้งไว้ หากเกิด กรณีนี้ขึ้น จะไม่สามารถใช้สวิทช์ตัวถ่วงเพื่อ ปรับความเร็วในการขับที่ที่ตั้งไว้ได้ ให้ใช้เบรก หากต้องการลดความเร็วในการขับที่ เมื่อใช้งานเบรก ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิดการ ทำงาน

UAU91323

“D-MODE”

“D-MODE” คือระบบการตอบสนองของเครื่องยนต์ ที่ควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์

UWA18440



คำเตือน

ห้ามเปลี่ยนโหมดขับที่ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลัง เคลื่อนที่

ระบบ “D-MODE” ประกอบด้วยแผนควบคุมที่ แตกต่างกัน 4 แบบ ซึ่งจะควบคุมการตอบสนอง และการส่งกำลังของเครื่องยนต์ ซึ่งมีโหมดดังๆ ให้เลือกเพื่อให้เหมาะสมกับความต้องการของคุณและ สภาวะในการขับที่

D-MODE 1 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบ สปอร์ต

D-MODE 2 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบ ปานกลาง

D-MODE 3 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบ นุ่มนวล

D-MODE 4 - การตอบสนองของเครื่องยนต์แบบ นุ่มนวลและจำกัดกำลังของเครื่องยนต์

UAU91434

ข้อแนะนำ

- การตั้งค่า “D-MODE” ปั๊จจุบันจะแสดงขึ้นในจอแสดง MODE (ดูหน้า 5-11)
- การตั้งค่า “D-MODE” ปั๊จจุบันจะถูกบันทึกเมื่อตัวเครื่องรถจักรยานยนต์
- “D-MODE” ควบคุมโดยสวิทช์ MODE ดูหน้า 5-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

“TCS-MODE”

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้มีติดตั้งระบบป้องกันล้อหมุนฟรีระบบป้องกันล้อหลังไอล็อก (SCS) และระบบป้องกันล้อยก (LIF) ระบบเหล่านี้ถูกจัดกลุ่มเข้าด้วยกันเป็น “TCS-MODE” “TCS-MODE” มีการตั้งค่า 4 แบบ:

MODE	ระบบ ป้องกัน ล้อหมุนฟรี	SCS	LIF
TCS-MODE 1	1	1	1
TCS-MODE 2	2	2	2
TCS-MODE M	1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3	OFF, 1, 2, 3
TCS-MODE OFF	OFF (ปิด)	OFF (ปิด)	OFF (ปิด)

“TCS-MODE M” สามารถปรับได้ใน MENU

การตั้งค่า ดูหน้า 5-15

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีช่วยรักษาการขับเคลื่อนบนเมือทำการเร่งเครื่อง หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไอล็อก (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์ตามความจำเป็นจนกว่าจะมีแรงจูงดึงกลับคืนมา ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC” จะกะพริบเพื่อให้ผู้ขับขี่ทราบว่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปรับตามมุมอุบัติเหตุของรถจักรยานยนต์โดยอัตโนมัติ เพื่อให้สามารถเร่งความเร็วได้สูงสุด เมื่อรถตั้งตรงจะใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีอย่างต่อเนื่อง ส่วนในขณะเดียวกัน ใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีมากกว่า

**Traction control system**ข้อแนะนำ

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีอาจทำงานเมื่อรถวิ่งผ่านหลุมบ่อ
- ถุงลมอาจสั่นเกตเอด้ึงความเปลี่ยนแปลงเล็กน้อยในเสียงของเครื่องยนต์และ/o เสียงเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีหรือระบบอื่นๆ ทำงาน
- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถปิดได้เฉพาะเมื่อการตั้งค่า “TCS-MODE” เป็น “OFF” โดยใช้สวิทช์ MODE ดูหน้า 5-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “TCS-MODE”

- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด

UWA15433



คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถอ�토แทนการขับขี่อย่างเหมาะสมต่อสภาพต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงดึงดักจากเบ้าของความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้ง เมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่อึดิ่งมาก หรือขณะเบรค และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถล ของล้อหน้าได้ เนื่องด้วยภัยนาทหนาแน่นทั่วไป การขับขี่บนพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถเปิดหรือปิดด้วยมือได้เฉพาะเมื่อคุณเงย首ในตำแหน่ง “ON” และรถจักรยานยนต์จะดึงดูดทั้งสอง

ข้อแนะนำ

ตั้งค่า “TCS-MODE” เป็น “OFF” เพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นบิสรากรรถจักรยานยนต์ติดหล่มโดยคน驾驭หรือพื้นที่อ่อนมุ่งอ่อนๆ

ข้อควรระวัง

UCA16801

ใช้ยางรถที่กำหนดเด่นนั้น (คุณน้ำ 8-17) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถอุปกรณ์การหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

SCS

ระบบป้องกันล้อหลัง โฉลกจะควบคุมการส่งกำลังเครื่องยนต์เมื่อตรวจสอบการ โฉลกไปด้านซ้ายของล้อหลัง โฉลกจะปรับการส่งกำลัง โฉลกอิงจากข้อมูลจาก IMU (กล้องวัดความลื่นไถล) ระบบนี้จะช่วยระบบป้องกันล้อหมุนฟรีในการทำให้การขับขี่ร่วนรานยิ่งขึ้น

LIF

ระบบป้องกันล้อยกจะลดอัตราที่ล้อหน้าจะยกขึ้นในระหว่างการเร่งเครื่องแบบเดิมที่ เช่น ในระหว่างการสตาร์ทหรือการอุปกรณ์การยกของล้อหน้า กำลังเครื่องยนต์จะถูกควบคุมเพื่อช่วยลดการยกของล้อหน้า โดยที่ยังคงมีอัตราเร่งที่เดิมอยู่

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วช่วยให้สามารถเปลี่ยนเกียร์แบบบอเด็กท่องนิกส์โดยไม่ต้องใช้กันคลัทช์ได้ เมื่อเชื่อมต่อระบบก้านเปลี่ยนเกียร์ ตรวจสอบการเคลื่อนไหวที่เหมาะสมในด้านเหยียบเปลี่ยนเกียร์ กำลังเครื่องยนต์จะปรับเปลี่ยนช่วงทดเพื่อให้สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วจะไม่ทำงานเมื่อบินคันคลัทช์ ดังนั้นจึงสามารถเปลี่ยนเกียร์ตามปกติได้แม้ว่าจะเปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไว้ก็ตาม ตรวจสอบด้วยแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสำหรับสถานะปัจจุบันและข้อมูลการใช้งาน

การใช้งานอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	ดูและแสดง
เปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้	QS ▲▼
เปลี่ยนเกียร์ลงได้	QS △▼
อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วไม่สามารถใช้งานได้	QS △▽
ปิดอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว	QS △▽



คำเตือน

UWA20891

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ชั้น

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2200 รอบ/นาที
- กำลังเร่งความเร็ว (บิดคันเร่ง)

เงื่อนไขในการเปลี่ยนเกียร์ลง

- ความเร็วรถอย่างน้อย 20 กม./ชม. (12 ไมล์/ชม.)
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อย่างน้อย 2000 รอบ/นาที
- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อยู่ห่างจากพื้นที่สีแดงอย่างเพียงพอ
- กำลังลดความเร็วและลิ้นเร่งปิดสนิท

ข้อแนะนำ

- QS ▲ และ QS ▼ สามารถถึงค่าแยกกันได้
- การเปลี่ยนเป็นเกียร์ว่างหรือออกจากเกียร์ว่างจะต้องทำโดยใช้คันคลัทช์

BC

ระบบควบคุมเบรกจะควบคุมแรงดันเบรก ไฮดรอลิก สำหรับล้อหน้าและล้อหลังเมื่อใช้งานเบรกและตรวจพบว่าล้อล็อก ระบบนี้มีการตั้งค่าสองแบบ BC1 คือเบรก ABS มาตรฐานซึ่งจะปรับแรงดันเบรกตามข้อมูลความเร็วและความเร็วอ้อ BC1

ถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพ

การเบรกจะถูกตั้งค่าโดยอัตโนมัติ

BC2 ใช้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU เพื่อความถูกต้อง การเบรกจะถูกตั้งค่าโดยป้องกันล้อล็อกไปด้านซ้าย

BC1/BC2

BC2

BC2

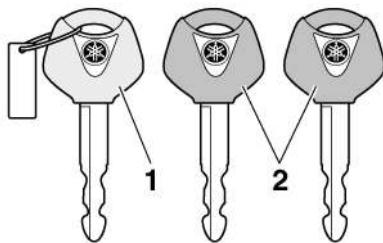


ABS

ระบบควบคุมเบรกไม่สามารถกดแทนการขับขี่อย่างเหมาะสมและเทคนิคการเบรกได้ ระบบควบคุมเบรกไม่สามารถป้องกันล้อหมุนฟรีเมื่อจากการเบรกโดยแรงที่ความเร็วสูง หรือการที่ล้อไคลไปด้านซ้าย เมื่อบรคบันพื้นลื่น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ระบบอิมโนบีโลเชอร์



- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (ตัวเดียว)
- กุญแจมาตรฐาน (ตัวคำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ได้ติดตั้งระบบอิมโนบีโลเชอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโนบีโลเชอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 ก้อน (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 5-7)

UAU1097B

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งใช้เพื่อลงทะเบียนรหัสในกุญแจมาตรฐานแต่ละดอก จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งไว้ในที่ที่ปิดล็อก ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้งให้นำรีโมทและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาซ่อมลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโนบีโลเชอร์อื่นไว้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโนบีโลเชอร์อื่นๆ ไว้ห่างจากสิ่งกุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

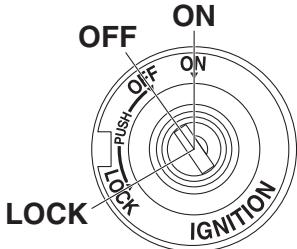
ข้อควรระวัง

ห้ามทำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งหาย! หากสูญหายให้ติดต่อศูนย์จำหน่ายมาซ่อมคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ตรถได้อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจ

มาตรฐานดอกใหม่ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหาย หรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโนบีโลเชอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสถกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้ตู้ที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามจีบหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามน้ำกุญแจของระบบอิมโนบีโลเชอร์ใดๆ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ต



UAU10474

สวิตช์กุญแจ/ล็อคคอร์ตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถกดดันกุญแจออกได้ ตำแหน่งต่างๆ ของสวิตช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าใช้กุญแจมาตราฐาน (สีดำ) ในการใช้รถจักรยานยนต์ปกติ เพื่อหลีกเลี่ยงการถูกหักห้าม หักห้ามกุญแจไว้ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม หรือเกิดอุบัติเหตุได้

UAU84035

ON (ปิด)

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และไฟส่องสว่าง ของรถจะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถกดดันกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้เบรกเดือดหมัด อ่อนโยน อย่าปล่อยไฟกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ปิด” เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน

OFF (ปิด)

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถกดดันกุญแจออกได้

UAU10664

UWA10062

⚠️ ก้ามเตือน

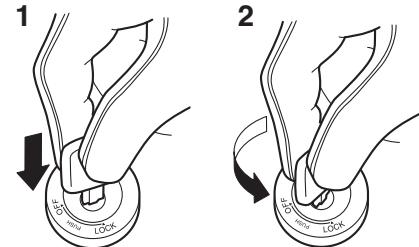
ห้ามบิดกุญแจไว้ที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุม หรือเกิดอุบัติเหตุได้

LOCK (ล็อก)

คอร์ตถูกล็อก และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ สามารถกดดันกุญแจออกได้

UAU73803

การล็อกคอร์ต



1. กด

2. บิด

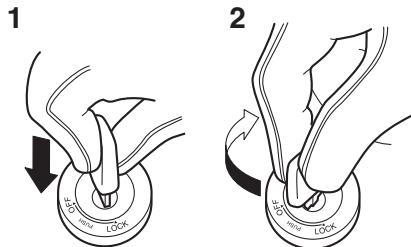
1. หมุนแอนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “OFF” ให้กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK”
3. ดึงกุญแจออก

ข้อแนะนำ

หากคอร์ตไม่ล็อก ให้ลองหมุนแอนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การปิดล็อกคอร์ด



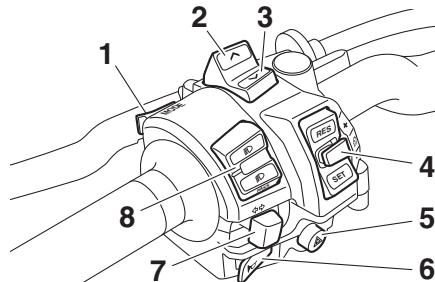
5

- กด
- บิด

กดกุญแจเข้าไป และหมุนไปที่ “OFF”

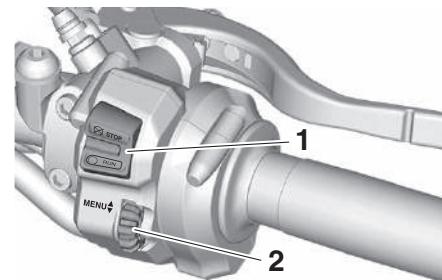
สวิตช์แฮนด์

ซ้าย



UAU66057

ขวา



- สวิตช์ Stop/Run/Start “☰/☰/PASS”
- สวิตช์หุ่น “MENU”

UAU91630

สวิตช์ไฟสูง-ค่า/ไฟทาง “☰/☰/PASS”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☰” สำหรับเปิดไฟสูง และที่ “☰” สำหรับเปิดไฟต่อ
ขณะที่ปรับไฟหน้าไปที่ไฟต่อ ให้กดสวิตช์ลง “PASS” เพื่อจะพริบไฟสูงและเพื่อบันทึกจุดเริ่มต้น
ของแต่ละรอบเมื่อใช้ตัวจับเวลาต่อรอบ

สวิตช์ไฟเลี้ยว “</>”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิตช์นี้
ไปที่ “->” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย
ดันสวิตช์นี้ไปที่ “-<” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์

UAU66040

จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์ลงหลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

สวิตช์แตะ “▶”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตะ

UAU66030

สวิตช์ Stop/Run/Start “☒/○/㊂”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้บีบวนสวิตช์นี้ไปที่ “○” จากนั้นกดสวิตช์ลงไปทาง “㊂” ดูหน้า 7-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อน สตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “☒” เพื่อดับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เหร่น เมื่อรถจักรยานยนต์วิ่งหรือเมื่อสายคันเร่งดิดค์

UAU66061

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△”

ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (จะพริบไฟเลี้ยวทั้งหมดพร้อมกัน) ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉิน หรือเพื่อตื่นผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

UAU91670

ไฟฉุกเฉินจะเปิดหรือปิด ได้ก็ต่อเมื่อถูกนูญเจอยู่ในตำแหน่ง “ON” เท่านั้น คุณสามารถบิดสวิตช์ฉุกเฉินไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือ “LOCK” ได้โดยที่ไฟฉุกเฉินจะขังคงกระแสไฟ ปิดไฟฉุกเฉินโดยบิดสวิตช์ฉุกเฉินไปที่ตำแหน่ง “ON” และกดสวิตช์ไฟฉุกเฉินอีกครั้ง

UCA10062

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่

ดูหน้า 4-1 สำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบควบคุมความเร็วคงที่

UAU73952

สวิตช์ MODE

ใช้สวิตช์ MODE เพื่อเปลี่ยน “D-MODE” และ “TCS-MODE” ที่อยู่ด้านซ้ายของจอแสดงผลัก มีโหมดควบคุมสามโหมด:

สวิตช์ MODE ขึ้น - กดสวิตช์นี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าโหมดที่เลือกไว้ขึ้นด้านบน

สวิตช์ “MODE” - กดสวิตช์นี้เพื่อสลับช้าๆไปขวา ระหว่าง “D-MODE” และ “TCS-MODE”

สวิตช์ MODE ลง - กดสวิตช์นี้เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าโหมดที่เลือกไว้ขึ้นลงด้านล่าง

ข้อแนะนำ

- เมื่ออยู่ใน “D-MODE 1” การกดสวิตช์ MODE ขึ้นจะเป็นการสลับไปยัง “D-MODE 4” เมื่ออยู่ใน “D-MODE 4” การกดสวิตช์ MODE ลงจะเป็นการสลับไปยัง “D-MODE 1”
- “TCS-MODE” สามารถปิดได้จากจอแสดงผลักท้าวตัวนั้น เลือก “TCS-MODE” ด้านสวิตช์ “MODE” จากนั้นกดสวิตช์ MODE ขึ้นค้างไว้จนกระทิ้ง “OFF” แสดงขึ้น
- หากต้องการใช้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี กลับมา ให้ใช้สวิตช์ MODE ลง
- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิด พร้อมกันทั้งหมด
- ดูหน้า 5-11 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ จอแสดง MODE
- ดูหน้า 4-4 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “TCS-MODE”
- ดูหน้า 4-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับ “D-MODE”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

สวิตช์หมุน “MENU”

เมื่อใช้งานสวิตช์หมุน เครื่องเซอร์จะประมวลข้อมูลรอบๆ รายการที่เลือกไว้ก่อนหน้านั้นจะแสดง การควบคุมสวิตช์หมุน:

- จอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
- MENU การตั้งค่า
- ฟังก์ชันดูทำความอุ่นที่ปлокคันเร่ง (อุปกรณ์เสริม)

5

ใช้งานสวิตช์หมุนดังนี้:

หมุนขึ้น - หมุนขึ้นเพื่อเลื่อนหน้าจอขึ้นหรือเพิ่มค่า เมื่อทำการตั้งค่า

หมุนลง - หมุนลงเพื่อเลื่อนหน้าจอลงหรือลดค่า เมื่อทำการตั้งค่า

กดเข้าด้านใน - กดสวิตช์หมุนเข้าไปทางแชนด์บังคับ เพื่อเลือกรายการที่ระบุโดยเครื่องเซอร์และยืนยันการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า กดสวิตช์เข้าด้านในก้างไว้ เพื่อวิเช็ครายการที่เลือกไว้

ข้อแนะนำ

- หากไม่ได้ใช้งานสวิตช์หมุนเป็นระยะเวลาหนึ่ง เครื่องเซอร์จะหายไป
- สำหรับรายการที่สามารถรีเซ็ตได้ ให้วาง เครื่องเซอร์ไว้หนึ่งรายการนั้น กดสวิตช์ค้างไว้ เพื่อวิเช็ค

UAU91374

- คุณภาพ 5-8 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหน้าจอหลักและฟังก์ชันต่างๆ ของหน้าจอหลัก
- คุณภาพ 5-14 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับหน้าจอ MENU และวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่า

UAU4939U

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงระบบเบรกโมบิไลเซอร์ “”
2. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
3. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
4. ไฟแสดงไฟสูง “”
5. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”
6. ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “”
7. ไฟเตือนระบบเสริม “”
8. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”
9. ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “”
10. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น “”
11. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
12. ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “” / “”

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

UAU88280

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU88300

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88310

ไฟเตือนระดับน้ำมันเชื้อเพลิง “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่า 2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

โดยประมาณ หากเกิดสิ่งนี้ขึ้น ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเร็วที่สุด

สามารถตรวจสอบบางจังหวัดของไฟเตือนนี้ได้โดยการเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับไป

UAU88320

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่สว่างขึ้นเลย หรือสว่างถ้าหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง หรือหากไฟเตือนกะพริบช้าๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ไฟแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่ “”/”

ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อใช้งานระบบควบคุมความเร็วคงที่ (ดูหน้า 4-1)

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบ

ไฟเตือนปั๊มหัวเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจพบปั๊มหัวในเครื่องยนต์ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปั๊มหัวที่ด้วยรถที่ผู้จำหน่ายมาช่า

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น

โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบ

UAU91500

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”

ในการทำงานปกติ ไฟเตือน ABS จะสว่างขึ้นเมื่อเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ และดับลงหลังจากขับขี่ที่ความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป

ข้อแนะนำ

หากไฟเตือนไม่ทำงานตามที่อธิบายข้างต้น หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะขับขี่ แสดงว่า ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

UWA21120

!! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรคฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาช่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

ไฟแสดงระบบอิมโนบีไลเซอร์ “”

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจและเวลาผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกระพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโนบีไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกระพริบ อย่างไรก็ตาม ระบบอิมโนบีไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดคิดถึงผู้จำหน่ายมาตราเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

การรับกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ

หากไฟแสดงระบบอิมโนบีไลเซอร์กะพริบ ช้าๆ ครั้งๆ จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรับกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีกุญแจอิมโนบีไลเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสวิตช์กุญแจ
- ใช้กุญแจเดียวกับรหัสใหม่อีกครั้ง เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน

UAU88350

4. หากกุญแจมาตรฐานดอกหันนี้หรือทั้งสองดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้ง 3 ดอกไปยังผู้จำหน่ายมาตราเพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

UAU91472

ไฟแสดงระบบควบคุมการทรงตัว “SC”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรี SCS หรือระบบ LIF ทำงานระหว่างการขับขี่ เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ไฟแสดงจะสว่างขึ้น

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดคิดถึงผู้จำหน่ายมาตราเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA27222

ข้อควรระวัง

เมื่อเปิดสวิตช์กุญแจ ให้หลีกเลี่ยงการเคลื่อนไหวหรือการสั่นสะเทือนของรถจักรยานยนต์เนื่องจากอาจขัดขวางการเริ่มต้นทำงานของ IMU หากเกิด

เหตุการณ์เช่นนี้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะไม่ทำงาน และจะแสดง “TCS-MODE” จะอ่านเป็น “OFF” จนกระทั่งสามารถดำเนินต้น IMU ได้

UAU88362

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมน้ำมัน

หลอดเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากน้ำมันเครื่องมีแรงดันต่ำ หรือหากน้ำมายหล่อเย็นมีอุณหภูมิสูง หากเกิดอาการนี้ให้ดับเครื่องยนต์ทันที

ข้อแนะนำ

- เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟเตือนจะสว่างขึ้นมาจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์
- หากตรวจพบการทำงานผิดปกติ ไฟนี้จะสว่างและสัญลักษณ์แรงดันน้ำมันกะพริบ

UCA22441

ข้อควรระวัง

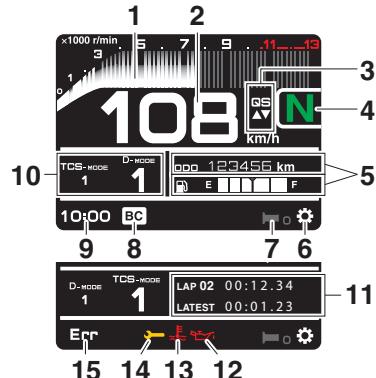
หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมน้ำมัน หลอดเย็นไม่ดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ หรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงานให้หยุดรถและดับเครื่องยนต์ทันที

- หากเครื่องยนต์ข้อนั้น สัญลักษณ์เตือน อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะปรากฏขึ้น ปล่อยให้ เครื่องยนต์เย็นลง ตรวจสอบระดับน้ำยา หล่อเย็น (ดูหน้า 8-37)
- หากน้ำมันเครื่องมีแรงดันต่ำ สัญลักษณ์เตือน แรงดันน้ำมันเครื่องจะปรากฏขึ้น ตรวจสอบ ระดับน้ำมันเครื่อง (ดูหน้า 8-12)
- หากไฟเตือนสว่างถูกหลังจากปล่อยให้ เครื่องยนต์เย็นลงและแนใจว่าน้ำมันอยู่ใน ระดับที่เหมาะสมแล้ว โปรดให้ผู้ขับหันไป ยามาเข้าตรวจสอบรอบจักรยานยนต์ ห้ามใช้งาน รถจักรยานยนต์ต่อไป!

ชุดเรือนไมล์

รายการต่อไปนี้สามารถพบได้บนจอแสดง

UAU97560



5

1. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
2. มาตรวัดความเร็ว
3. ตัวแสตนด์อุปกรณ์ซ่อมเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS”
4. จอแสดงผลเกียร์
5. จอแสดงข้อมูลรอบจักรยานยนต์
6. สัญลักษณ์ MENU การตั้งค่า “⚙️”
7. ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่ง (อุปกรณ์เสริม)
8. สัญลักษณ์ควบคุมเบรก “BC”
9. นาฬิกา
10. จอแสดง MODE
11. ตัวจับเวลาต่อรอบ
12. สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “⚡”
13. สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น “🌡️”
14. สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “▶”
15. สัญลักษณ์เตือนไฟหมัดข้อติดplatad “ERR” (แทนที่นาฬิกา เมื่อเปิดใช้งาน)

ไฟเตือนระบบเสริม “⚠️”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากตรวจสอบปัญหาในระบบ ที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

UAU88370

ข้อแนะนำ _____
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควร
สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น
โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ขับหันไป

ตรวจสอบ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ _____

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้เทคโนโลยี TFT (thin-film transistor) ทราบชิปเดอร์ชินิตฟิล์มบาง เป็น liquid crystal display (LCD) เพื่อความคมชัดที่ดีเยี่ยมและสามารถอ่านໄได้ในสภาพแสงที่หลากหลายอย่างไร ก็ตาม ด้านลักษณะของเทคโนโลยี เป็นเรื่องปกติ ที่พิเศษเฉพาะเจาะจงน้อยจะไม่ทำงาน

UWA18210



จดครอต่อนที่จะทำการเปลี่ยนการตั้งค่าใดๆ การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่ รถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____

จดแสดงสามารถตั้งระหว่างกิโลเมตรกับไมล์ได้ ดู “Unit” ในหน้า 5-17

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์แสดงความเร็วของเครื่องยนต์ซึ่งวัดโดยอัตราความเร็วในการหมุนของเพลาข้อเหวี่ยงเป็นรอบการหมุนต่อนาที (รอบ/นาที)

UCA10032

ข้อควรระวัง _____

ห้ามไฟเครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10600 รอบ/นาที ขึ้นไป

จดแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์



1. จดแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์

สามารถตั้งค่าจดแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ ส่องหน้าจอแยกกันได้เพื่อแสดงรายการต่อไปนี้:

- ODO: มาตรวัดระยะทาง

- F-TRIP: มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
- TRIP1: มาตรวัดช่วงระยะทาง
- TRIP2: มาตรวัดช่วงระยะทาง
- F.AVE: การประยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย
- F.CRNT: การประยัดน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ
- A.TEMP: อุณหภูมิอากาศ
- C.TEMP: อุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- FUEL CON: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ไป
- TRIP TIME: เวลาการเดินทาง

ใช้งานจดแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ดังนี้:
หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลื่อนเคอร์เซอร์ไว้ไว้หนึ่งจอก
แสดง

กดสวิตช์หมุนเข้าด้านในและจดแสดงที่เลือกไว้ไว้ไปที่ลักษณะ
หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลือกรายการแสดงอื่นๆ
กดสวิตช์หมุนเข้าด้านในเพื่อยืนยันรายการแสดงใหม่

ข้อแนะนำ _____

- ในโหมด LAP TIME จดแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์จะถูกแทนที่โดยข้อมูลต่อรอบ
- รายการ TRIP1, TRIP2, F-TRIP, F.AVE, FUEL CON และ TRIP TIME สามารถรีเซ็ตแยกกันได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรฐานวัดระยะทาง:

ODO 123456 km

มาตรฐานวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____
ODO จะลือดที่ 999999 และไม่สามารถรีเซ็ตได้

มาตรฐานช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ:

F-TRIP 20.0 km

เมื่อถึงระดับสำรองของถังน้ำมันเชื้อเพลิงแล้ว F-TRIP จะปรากฏขึ้นโดยอัตโนมัติและเริ่มนับทิศระยะการเดินทางตั้งแต่จุดนั้น หลังจากเดินน้ำมันเชื้อเพลิงและเดินทางไประยะหนึ่งแล้ว F-TRIP จะหายไปโดยอัตโนมัติ

มาตรฐานช่วงระยะทาง:

**TRIP1 98.7 km
TRIP2 43.2 km**

TRIP1 และ TRIP2 แสดงระยะทางที่ขับขี่มาตั้งแต่การตั้งค่าเป็นสูญญึรังค์ถ้วนสุด

ข้อแนะนำ _____
TRIP1 และ TRIP 2 จะรีเซ็ตเป็น 0 และเริ่มนับอีกครั้งหลังจากถึง 9999.9 แล้ว

การประยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย:

F.AVE 8.7 km/L

จะแสดงผลการประยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าให้แสดง “km/L” หรือ “L/100km” ดูหน้า 5-17

ข้อแนะนำ _____
หลังจากปรับตั้งจะแสดงผลการประยัดน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย, “--.” จะปรากฏขึ้นจนกว่าจะมีการซับช่องจักรยานยนต์ไปได้ระยะทาง 1 กม.

การประยัดน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ:

F.CRNT 8.7 km/L

จะแสดงผลการประยัดน้ำมันเชื้อเพลิงทันทีสามารถตั้งค่าให้แสดง “km/L” หรือ “L/100km” ดูหน้า 5-17

ข้อแนะนำ _____
● หากขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. “--.” จะแสดงขึ้น
● ไฟกัชการประยัดน้ำมันเชื้อเพลิงช่วงขณะ ควรใช้เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปต่อหน้า ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมันเชื้อเพลิงในขณะนั้น

อุณหภูมิอากาศ:

A.TEMP 17 °C

อุณหภูมิอากาศจะแสดงตั้งแต่ -9 °C (16 °F) ถึง 50 °C (122 °F) โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C (1 °F) อุณหภูมิที่แสดงอาจแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ _____
● “--.” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้ต่ำกว่า
● “--.” จะแสดงขึ้นหากอุณหภูมิที่ตรวจวัดได้สูงกว่า

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น:



อุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นจะแสดงตั้งแต่ 40 °C (104 °F) ถึง 124 °C (255 °F) โดยเพิ่มนิ้นเครื่องละ 1 °C (1 °F)

ข้อแนะนำ

- 5
- หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ ต่ำกว่า 40 °C (104 °F) จะแสดงอุณหภูมิน้ำยา หล่อเย็นจะขึ้นว่า “Lo”
 - หากอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็นของรถจักรยานยนต์ สูงกว่า 124 °C (255 °F) จะแสดงอุณหภูมิน้ำยา หล่อเย็นจะขึ้นว่า “Hi”

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง:



มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมัน เชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ปีกแสดงผลของ มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อปีกสุดท้ายริมกะพริบ ให้รีบเดินน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเร็ว

มาตรวัดช่วงระยะเวลาการเดินทางตั้งเป็นน้ำมันเชื้อเพลิง:



แสดงปริมาณการใช้เชื้อเพลิงนับตั้งแต่มีการรีเซ็ต มาตรวัดช่วงระยะเวลาครั้งล่าสุด

เวลาในการเดินทาง:



แสดงเวลาคร่าวร่องยนต์ทำงาน

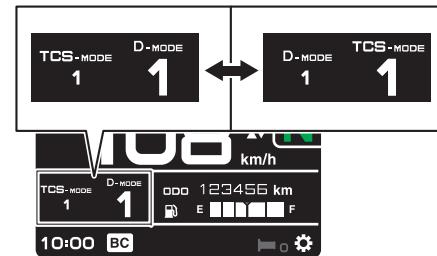
การรีเซ็ตรายการบนจอแสดงข้อมูล

- หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลือกหน้าจอส่องจอแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
- กดสวิตช์หมุนเข้าด้านในเพื่อไล่ไฟท์จอแสดงข้อมูล
- หมุนสวิตช์หมุนเพื่อเลือกรายการบนจอแสดงข้อมูลที่ต้องการ
- กดสวิตช์หมุนเข้าด้านในถ้าไม่ได้รับการตั้งค่า รายการจะแสดงที่ไลท์กูริเซ็ท

จอแสดงเกียร์

แสดงว่าระบบส่งกำลังอยู่ในเกียร์ใด รถจักรยานยนต์ รุ่นนี้มีเกียร์ 6 สปีดและเกียร์ว่าง ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงโดยไฟแสดงเกียร์ว่าง “N” และโดยจอแสดงเกียร์ “N”

จอแสดง MODE



จอแสดงนี้จะแสดงการตั้งค่า “D-MODE” และ “TCS-MODE” ที่เลือกไว้ โหมดซึ่งใหญ่ขึ้นและแสดงขึ้นทางด้านขวาจะสามารถทำการปรับเปลี่ยนโดยใช้สวิตช์ MODE ขึ้น/ลง ใช้สวิตช์ “MODE” เพื่อสลับเข้าข่าว่าจะ “TCS-MODE” และ “D-MODE” คุณนา 4-3 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการตั้งค่า “D-MODE” และ “TCS-MODE”

ข้อแนะนำ

- เมื่อไฟเดือนปัจจุบันเครื่องยนต์ “” สัญลักษณ์เดือนระบบเสริม “” หรือสัญลักษณ์เดือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “” ติดสว่าง จะไม่สามารถปรับ “D-MODE” และ “TCS-MODE” ได้
- โหมดดังกล่าวจะถูกตั้งให้ทำงานของรถขั้รยานยนต์

หากต้องการปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรี ให้เลือก “TCS-MODE” ด้วยสวิตช์ “MODE” จากนั้นกดสวิตช์ MODE บีบี๊ก ไว้จนกระตุ้น “OFF” แสดงขึ้น หากต้องการเปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟริกลับมา ให้กดสวิตช์ MODE ลง (“TCS-MODE” จะคืนสู่การตั้งค่า ก่อนหน้านี้)

ข้อแนะนำ

- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด
- สามารถเลือกการตั้งค่า “TCS-MODE OFF” และ “TCS-MODE M” ได้เฉพาะเมื่อรถหยุดอยู่เท่านั้น

นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง คูณหน้า 5-18 เพื่อตั้งนาฬิกา

ตัวแสดงอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว “QS” เมื่อเปลี่ยนเกียร์ได้ QS ▲ หรือ ▼ จะเปลี่ยนเป็นสีเขียวตามลำดับ เมื่อเปลี่ยนเกียร์ไม่ได้ QS △ ▽ จะเป็นสีขาว หากฟังก์ชันอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วเปลี่ยนเป็น OFF ตัว QS △ ▽ จะไม่แสดง สามารถเปิดหรือปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้ใน MENU การตั้งค่า คูณหน้า 5-16

ข้อแนะนำ

ฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นและเปลี่ยนเกียร์ลงนั้น เป็นอิสระจากกันและสามารถเปิดใช้งานแยกกันได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว คู “อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว” ในหน้า 4-5

สัญลักษณ์เมนูการตั้งค่า “⚙”

เลือกสัญลักษณ์นี้แล้วกดสวิตช์หมุนเข้าด้านในเพื่อเปลี่ยนหน้าจอ MENU การตั้งค่า (คูณหน้า 5-14)

ตัวแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่ง (อุปกรณ์เสริม) สามารถใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่งขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ มี 10 ระดับอุณหภูมิ เมื่อเปิดใช้งาน ไฟแสดงจะแสดงระดับอุณหภูมิตั้งแต่ 1 (ด้านล่าง) ถึง 10 (สูงสุด)

หากต้องการเปิดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่ง ให้ใช้สวิตช์หมุนเพื่อ ไฟไลท์จะแสดงตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่งด้วยครอฟเซอร์

กดสวิตช์หมุนเข้าด้านในเพื่อเลือกฟังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่ง

เมื่อเลือกแล้ว ให้หมุนสวิตช์หมุนขึ้น/ลงเพื่อปรับระดับอุณหภูมิ

กดสวิตช์หมุนเข้าด้านในเพื่อยืนยันระดับอุณหภูมิ และออกจากฟังก์ชันตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่ง

UCA17932

ข้อควรระวัง

- ต้องสวมถุงมือขณะใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่ง
- ห้ามใช้ตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่งในช่วงอากาศหนาวอุ่น
- หากปลอกແเนด์บังคับหรือปลอกกันเร่งเสื่อมสภาพหรือชำรุด ให้หยุดใช้งานตัวทำความอุ่นที่ปลอกกันเร่งและเปลี่ยนปลอกใหม่

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ฟังก์ชันของสวิทช์หมุนสามารถเลือกเป็นโหมดด้วยตัวทำ
ความอุ่นที่ปุ่มกดคันเร่ง โดยการกดสวิทช์หมุนเข้าไป
ข้างในค้างไว้จะมีไฟแสดงตัวทำความอุ่นที่
ปุ่มกดคันเร่งถูกไฮโลท์โดยเกอร์เซอร์
ในโหมดคนี้ สามารถปรับระดับอุณหภูมิได้ทันที
โดยการหมุนสวิทช์หมุนทิ้ง/ลง
หากต้องการออกจากโหมดคนี้และเปลี่ยนสวิทช์
หมุนกลับสู่การทำงานปกติ ให้กดสวิทช์หมุนเข้า
ด้านในค้างไว้

5

ข้อแนะนำ

การตั้งค่าตัวทำความอุ่นที่ปุ่มกดคันเร่งปั๊จจุบัน
จะถูกบันทึกเมื่อตั้งค่าครึ่งรถจักรยานยนต์

ตัวจับเวลาต่อรอบ

ฟังก์ชันนี้พิกัดจับเวลาในส่วนการเดินทางได้ผ่าน
การตั้งค่า MENU (ดูหน้า 5-15)
เมื่อเปิดใช้งานแล้ว จะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์
จะถูกแทนที่โดย:



- การนับรอบ
- เวลาต่อรอบในปั๊จจุบัน
- เวลาต่อรอบล่าสุด/ก่อนหน้า

ในการเริ่มนับเวลา ให้กดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟออกทาง
ลงไปทาง “PASS”

การกดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟออกทางแต่ละครั้งจะเพิ่ม
การนับรอบขึ้นทีละ 1 และรีเซ็ตตัวจับเวลาต่อรอบ
ในปั๊จจุบัน

หากต้องการหยุดตัวจับเวลาต่อรอบชั่วคราว ให้กด
สวิทช์หมุนเข้าด้านใน

หากต้องการยกเลิกการหยุดตัวจับเวลาต่อรอบ
ชั่วคราว ให้กดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/ไฟออกทางไปที่
“PASS” และตัวจับเวลาจะกลับมาทำงานต่อโดย
ไม่นับรอบใหม่

หากต้องการออกจากโหมดเวลาต่อรอบ ให้ปิด
ตัวจับเวลาต่อรอบใน MENU การตั้งค่า (ดูหน้า 5-15)

ข้อแนะนำ

- เครื่องยนต์จะต้องกำลังทำงานจึงจะเริ่มใช้
ตัวจับเวลาต่อรอบ ได้
- ไฟหน้าจะกะพริบเมื่อคดสวิทช์ไฟสูง-ต่ำ/
ไฟออกทาง
- เมื่อได้ตั้งค่าตัวจับเวลาต่อรอบหยุดชั่วคราว
จะสามารถกลับมาทำงานต่อได้โดยใช้สวิทช์
ไฟสูง-ต่ำ/ไฟออกทาง

สัญลักษณ์ควบคุมเบรก “BC”

สัญลักษณ์นี้จะถูกแทนที่โดยสัญลักษณ์เดือนระบบ
เสริมและไฟเตือนอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่นเมื่อเปิด^{ใช้งาน}

สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบ BC ดู “BC”
ในหน้า 4-6

สัญลักษณ์เตือนโหมดข้อผิดพลาด “Err”

เมื่อเกิดข้อผิดพลาดภายในขึ้น (เช่น การสื่อสารกับ
ตัวควบคุมระบบถูกตัด) การเตือนโหมดข้อผิดพลาด
จะปรากฏดังนี้

“Err” และไฟแสดง “SC” แสดงถึงข้อผิดพลาดของ
ECU

“Err” เพียงอย่างเดียวแสดงถึงข้อผิดพลาดของ ABS
ECU

ข้อแนะนำ _____
ขอแสดงอาจทำงานไม่ถูกต้องและการตั้งค่าระบบ
ป้องกันล้อหมุนพิริยา ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงໄไฟ
ห้ามนี้ขึ้นอยู่กับลักษณะของข้อผิดพลาด นอกจากนี้
ABS อาจทำงานไม่ถูกต้อง ใช้ความระมัดระวัง
เป็นพิเศษในการเบรค และให้ผู้จ้างหนาขามากกว่า
ตรวจสอบจักรยานยนต์ทันที

สัญลักษณ์เตือนระบบเสริม “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากตรวจสอบปัญหาใน
ระบบที่ไม่เกี่ยวข้องกับเครื่องยนต์

สัญลักษณ์เตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นหากน้ำยาหล่อเย็นมี
อุณหภูมิถึง 116 °C (241 °F) หรือสูงกว่า ให้จอดรถ
และดับเครื่องยนต์ ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลง

UCA10022

ข้อควรระวัง _____

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์
ร้อนจัด

สัญลักษณ์เตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ
เมื่อเปิดใช้งานรถ น้ำมันเครื่องจะยังไม่มีแรงดัน

ดังนั้นสัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้นและขึ้นกองอยู่บน
กระดังงาเครื่องยนต์แล้ว

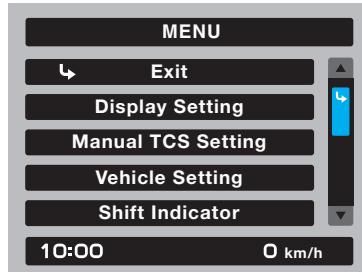
ข้อแนะนำ _____
หากตรวจสอบการทำงานผิดปกติ สัญลักษณ์แรงดัน
น้ำมันจะกะพริบช้าๆ

UCA26410

ข้อควรระวัง _____

อย่าขับขี่รถจักรยานยนต์ต่อไปหากแรงดันน้ำมันต่ำ

MENU การตั้งค่า



หน้าจอ MENU การตั้งค่าประกอบด้วยโมดูลการ
ตั้งค่าต่อไปนี้ เลือกโมดูลเพื่อทำการเปลี่ยนการตั้งค่า
ที่เกี่ยวข้อง

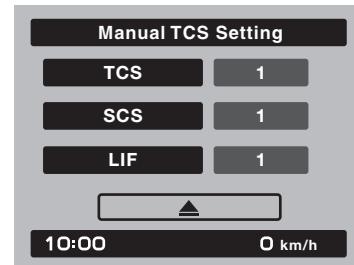
โมดูล	คำอธิบาย
“Exit”	ออกจาก MENU และกลับสู่จอ แสดงหลัก
“Display Setting”	สับเปลี่ยนปีก/ปีกโหมดเวลาต่อรอบ และปรับเสียงมาตราวัดรอบ เครื่องยนต์
“Manual TCS Setting”	ปรับการตั้งค่าระบบป้องกัน ล้อหมุนพิริยา/SCS/LIF สำหรับ “TCS-MODE M”
“Vehicle Setting”	ปรับการตั้งค่า BC/อุปกรณ์ช่วย เปลี่ยนเกียร์ช่วงแรก
“Shift Indicator”	เปิดปิดตัวแสดงการเปลี่ยนเกียร์ และปรับการตั้งค่าของมาตราวัด รอบเครื่องยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

“Maintenance”	คุณลักษณะทั่วไปของเครื่องจักร
“Unit”	ตั้งค่าหน่วยความถี่เปลี่ยนน้ำมัน เชือกเพลิงและหน่วยชั้ด
“Brightness”	ปรับความสว่างของหน้าจอ
“Clock”	ตั้งนาฬิกา
“All Reset”	คืนการตั้งค่าทั้งหมดกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

- เพื่อให้แน่ใจว่าได้บันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าที่ต้องการแล้ว ให้ออกเดลล์เมญูโดยใช้เครื่องหมายสามเหลี่ยม (หากแสดง) การออกจากเมนูการตั้งค่าโดยการกดสวิตช์หมุนด้านหลังไว้อาจไม่ได้บันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่า

“การตั้งค่า TCS แบบแม่นวลด”



การเข้าถึงและการใช้งาน MENU การตั้งค่า

วิธีการใช้ MENU การตั้งค่า:

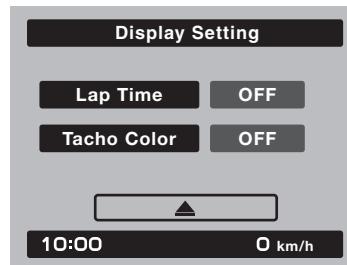
หมุนสวิตช์หมุนขึ้นหรือลงเพื่อ “ไอท์ไลท์” รายการหรือเพิ่ม/ลดค่า และกดสวิตช์หมุนเข้าข้างในชั่วครู่ เพื่อเขียนขั้นการเลือก

กดสวิตช์หมุนด้านหลังไว้จนกว่าหน้าจอจะกลับสู่จอแสดงหลักเพื่อออกจาก MENU เมื่อใดก็ได้

ข้อแนะนำ

- หน้าจอเมนูการตั้งค่าบานหน้าจอจะมีเครื่องหมายสามเหลี่ยมที่ชี้ขึ้นด้านบน เลือกเครื่องหมายสามเหลี่ยมเพื่อบันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าและออกจากหน้าจอปัจจุบัน
- หากตรวจสอบการเคลื่อนที่ของรถได้หน้าจอจะออกจาก MENU การตั้งค่าโดยอัตโนมัติ และกลับสู่จอแสดงหลัก

“Display Setting”



โมดูลนี้ใช้สับเปลี่ยนโหมดเวลาต่อรอบและโหมดดูของมาตรฐานเครื่องหมายที่เป็น ON/OFF เมื่อเลือกโหมดเวลาต่อรอบ จะแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์คุณหน้าจอหลักจะแสดงตัวจับเวลาต่อรอบและตัวบันทุน หากต้องการออกจากโหมดเวลาต่อรอบ ให้ปิดตัวจับเวลาต่อรอบเป็น OFF ในโมดูลการตั้งค่าจ่อแสดง หากต้องการเปลี่ยนมาตรฐานเครื่องหมายที่เป็นโหมดดูให้เลือก ON

โมดูลนี้ใช้ปรับตั้ง “TCS-MODE M” ซึ่งสามารถเข้าใช้ขอแสดงหลักได้โดยใช้สวิตช์ MODE

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีแบบแปรผัน สำหรับการตั้งค่าต่อระดับ ยิ่งรถเอียงมากเท่าไร ปริมาณการป้องกันล้อหมุนฟรี (การแทรกแซงของระบบ) ที่ใช้ก็จะมากขึ้น ระดับการตั้งค่ามีทั้งหมด 3 ระดับสำหรับ “TCS-MODE M” การตั้งค่าระดับ 1 ใช้การแทรกแซงของระบบโดยรวมน้อยที่สุด ส่วนการตั้งค่าระดับ 3 ใช้การป้องกันล้อหมุนฟรีโดยรวมมากที่สุด

ข้อแนะนำ

- ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสามารถเปิดหรือปิดได้ผ่านหน้าจอหลักโดยใช้สวิทช์ MODE เท่านั้น
- SCS และ LIF สามารถปิดแยกกันได้อย่างอิสระกับระบบป้องกันล้อหมุนฟรีสำหรับ “TCS-MODE M”
- เมื่อ “TCS-MODE” ถูกตั้งค่าเป็น “OFF” บนหน้าจอหลัก: ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี, SCS และระบบ LIF จะถูกปิดพร้อมกันทั้งหมด

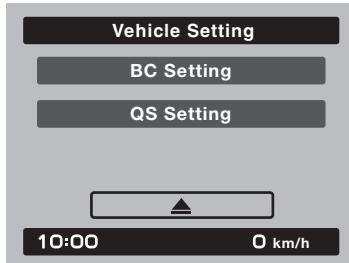
SCS

SCS สามารถตั้งค่าเป็น OFF, 1, 2, และ 3 OFF จะปิดระบบป้องกันล้อหลังโดย, การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุด และการตั้งค่าระดับ 3 จะมีการแทรกแซงของระบบมากที่สุด

LIF

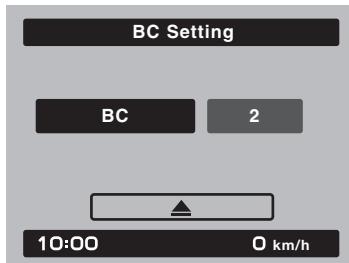
LIF สามารถตั้งค่าเป็น OFF, 1, 2, และ 3 การตั้งค่าระดับ 1 จะมีการแทรกแซงของระบบน้อยที่สุดและการตั้งค่าระดับ 3 จะช่วยลดการยกของล้อมากที่สุด OFF จะปิด LIF

“การตั้งค่ารถ”



โฉมดูผลการตั้งค่ารถจะช่วยให้คุณปรับการตั้งค่าสำหรับ BC และอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วได้

BC



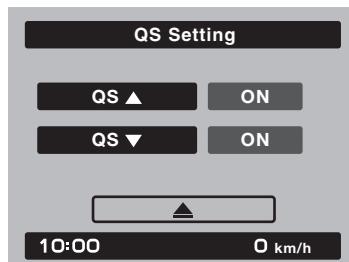
ระบบควบคุมเบรกมีการตั้งค่าสองแบบ คือ BC1 และ BC2 เลือก BC1 เมื่อต้องการใช้แต่ ABS มาตรฐานเท่านั้น เลือก BC2

เพื่อให้ระบบควบคุมเบรกควบคุมแรงดันเบรกเพิ่มเติมขณะเข้าโค้งเพื่อป้องกันล้อล็อกไปด้านข้าง

ข้อแนะนำ

สำหรับผู้ขับขี่ที่ต้องขับขี่ในถนนแห้ง ระบบเบรก BC2 อาจทำงานเร็วกว่าที่คาดไว้มืออาชีพกับความเร็วในการเข้าโค้งที่ต้องการหรือแนวการเข้าโค้งที่ตั้งใจ พึงนี้ขึ้นอยู่กับสภาพที่เปลี่ยนแปลงไป

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว



ตัวแสดงผลอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วแบ่งออกเป็นส่วน QS △ และ QS ▾ QS △ และ QS ▾ ไม่ได้ลิ๊กกัน และสามารถปิดหรือปิดแยกกันได้อย่างอิสระ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วสามารถตั้งค่าเป็น ON หรือ OFF ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

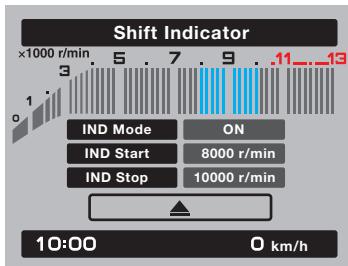
OFF จะปิดฟังก์ชันการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นหรือเปลี่ยน
เกียร์ลงนั้น และจะต้องใช้กันักล้อที่มีเปลี่ยนเกียร์
ไปยังอิสระทางนั้นๆ

ข้อแนะนำ

หากไม่สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยน
เกียร์อย่างรวดเร็วได้ ปิดการทำงานของเครื่องยนต์
โดยตั้งตำแหน่งเกียร์เป็นเกียร์ว่าง จากนั้นเปลี่ยนการ
ตั้งค่า

5

“Shift Indicator”



ไม่คุณนี้ใช้ตั้งค่าไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์แบบ
กำหนดเอง เมื่อรอบ/นาทีของเครื่องยนต์อยู่ในช่วง
ที่กำหนด ไฟแสดงเกียร์จะกะพริบ

ไม่คุณนี้มี 3 ตัวเลือก:

“IND Mode” - ไฟแสดงจังหวะการเปลี่ยนเกียร์
สามารถเปลี่ยน ON/OFF (เปิด/ปิด) ได้

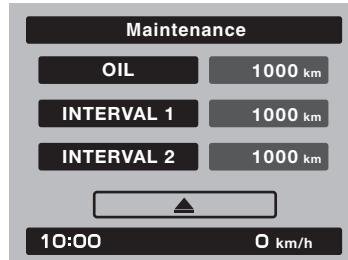
“IND Start” - สามารถเลือกรอบ/นาทีที่ไฟแสดง
เริ่มกะพริบได้ เมื่อเลือกแล้ว ให้หมุนสวิตช์หมุนเข็ม/
ลงเพื่อเพิ่มหรือลดค่ารอบ/นาทีที่ละ 200 รอบ/นาที

“IND Start” สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 6000 -
12800 รอบ/นาที

“IND Stop” - สามารถเลือกรอบ/นาทีที่ไฟแสดง
หยุดกะพริบได้ เมื่อเลือกแล้ว ให้หมุนสวิตช์หมุนเข็ม/
ลงเพื่อเพิ่มหรือลดค่ารอบ/นาทีที่ละ 200 รอบ/นาที

“IND Stop” สามารถตั้งค่าได้ระหว่าง 6200 -
13000 รอบ/นาที

“Maintenance”



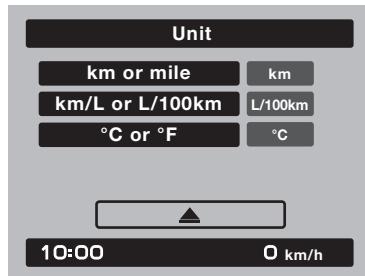
ไม่คุณนี้ใช้สำนับเปลี่ยนตัวแสดงผลระหว่างหน่วยวัด
เมตริกและอินฟีรี่ดล เมื่อใช้โคลเมต หน่วยการลื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง
จะสามารถเปลี่ยนระหว่าง “km/L” กับ “L/100km” ได้

การใช้มาตราวัดช่วงระยะเวลาบำรุงรักษา
ให้เลือกแม่กกดสวิตช์หมุนถ้าไห้

ข้อแนะนำ

ชื่อรายการการบำรุงรักษาไม่สามารถเปลี่ยนได้

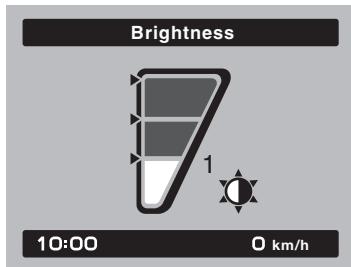
“Unit”



ไม่คุณนี้ใช้สำนับเปลี่ยนตัวแสดงผลระหว่างหน่วยวัด
เมตริกและอินฟีรี่ดล เมื่อใช้โคลเมต หน่วยการลื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง
เมื่อใช้โคลเมต หน่วยการลื้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิง
จะสามารถเปลี่ยนระหว่าง “km/L” กับ “L/100km” ได้

หน่วยอุณหภูมิสามารถตั้งระหว่างเซลเซียสกับ
 Fahrน์ไฮต์ได้

“Brightness”



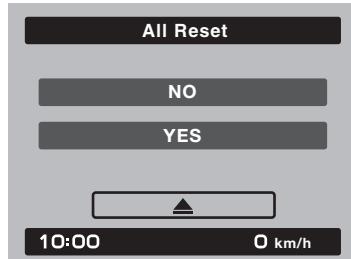
โ้มคูลนีใช้ปรับระดับความสว่างทั่วไปของหน้าจอ
แสดง
เลือกระดับความสว่างที่ต้องการ โดยการหมุนสวิตช์
หมุน จากนั้นกดสวิตช์หมุนเพื่อกำหนดการตั้งค่าและ
กลับสู่หน้าจอ MENU ด้านบนสุด

“Clock”



โ้มคูลนีใช้ตั้งนาฬิกา
เมื่อเลือกโ้มคูลน่าพิกา ตัวเลขขึ้นไปจะคูลไอล์ท
ตั้งค่าขึ้นไป โ้มง ให้การหมุนสวิตช์หมุน กดสวิตช์หมุน
เข้าด้านในเพื่อยืนยันและไอล์ททันที
หลังจากยืนยันนาที คูลจะกลับสู่หน้าจอ MENU
ด้านบนสุด

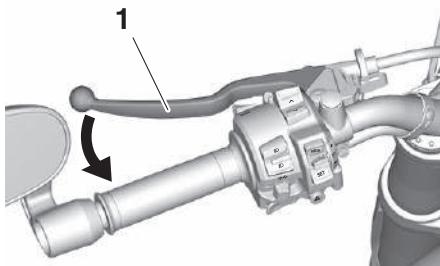
“All Reset”



โ้มคูลนีจะรีเซ็ตรายการการตั้งค่าทั้งหมด (ยกเว้น
มาตรการระยะทางและนาฬิกา) เป็นค่าเริ่มต้นจาก
โรงงาน
เลือก YES เพื่อรีเซ็ททุกรายการ หลังจากเลือก YES
ทุกรายการจะคูลรีเซ็ทและหน้าจอจะกลับสู่หน้าจอ
MENU ด้านบนสุด โดยอัตโนมัติ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กันคลัทช์



1. กันคลัทช์

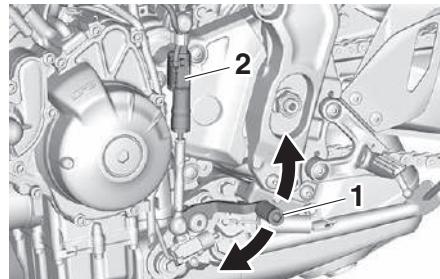
ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงกันคลัทช์ข้ามสายห่วงคัน ปล่อยกันคลัทช์ เพื่อให้คลัทช์เข้าระบบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบกันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 7-3)

UAU12823

ดันเปลี่ยนเกียร์



1. กันเปลี่ยนเกียร์
2. เชือกห่วงเปลี่ยนเกียร์

ดันเปลี่ยนเกียร์คิดดังอยู่ทางด้านซ้ายของรถ

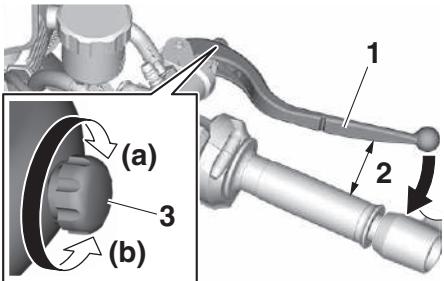
จัดงานยานต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนกันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนกันเปลี่ยนเกียร์ลง (ดูหน้า 7-3)
กันเปลี่ยนเกียร์คิดดังเช่นเชือกเปลี่ยนเกียร์ไว ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว เชือกห่วงเปลี่ยนเกียร์จะตรวจจับการขับข้นและลงรวมถึงกำลังของแรงที่ใช้มือเลื่อนกันเหยียบเปลี่ยนเกียร์

UAU83692

ข้อแนะนำ

อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็วถูกตั้งโปรแกรมมาให้มองข้ามสัญญาณขาข้ามที่ไม่ตัดขาดเพื่อป้องกันการเปลี่ยนเกียร์โดยไม่ตั้งใจ ดังนั้นจึงต้องแน่ใจว่าเปลี่ยนเกียร์โดยใช้แรงที่รวดเร็วและมีกำลังเพียงพอ

คันเบรคหน้า



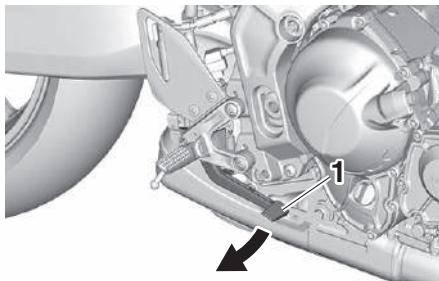
1. คันเบรคหน้า
2. ระยะห่าง
3. ปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ
ในการเบรกล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับ
ปลอกคันเร่ง

คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้า
ไว้ ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับ
ปลอกคันเร่ง ให้หมุนปุ่มปรับตั้งขณะดันคันเบรคหน้า
ออกห่างจากปลอกคันเร่งค้างไว้
หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มระยะห่าง
หมุนปุ่มปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดระยะห่าง

UAU93080

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถจักรยานยนต์
ในการเบรกล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรคหลัง

UAU12944

UAU91461

ระบบควบคุมเบรก (BC)

ระบบควบคุมเบรกจะควบคุมแรงดันเบรกไฮดรอลิก
สำหรับล้อหน้าและล้อหลังแยกกันได้อย่างอิสระ
เมื่อใช้งานเบรกและตรวจสอบว่าล้อล็อก ระบบนี้
มีการตั้งค่าสองแบบซึ่งสามารถเปลี่ยนได้ในการตั้งค่า
MENU (ดูหน้า 5-16)

BC1 ถือเบรก ABS มาตรฐานซึ่งจะปรับแรงดันเบรก
ตามข้อมูลความเร็วรถและความเร็วล้อ BC1
ถูกออกแบบมาให้ทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพการ
เบรกขณะที่รถตั้งตรง BC2 ใช้ข้อมูลเพิ่มเติมจาก IMU
เพื่อควบคุมกำลังการเบรกขณะเข้าโค้ง โดยป้องกัน
ล้อไถลไปด้านข้าง

สำหรับ ABS ให้ใช้งานเบรกเช่นเดียวกับเบรก
ธรรมดา เมื่อระบบควบคุมเบรกทำงาน อาจรู้สึก
ถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังขณะที่
ชุดไฮดรอลิกเพิ่มหรือลดแรงดันเบรกอย่างรวดเร็ว
ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้งานคันเบรคหน้าหรือ
คันเบรคหลังอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS
ทำงาน—ห้าม “ปั๊มเบรก” เพราะจะทำให้
ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UWA16051



คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่า จะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ถ้าที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชลุชระหรือโกรายหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS จะมากกว่า เบรกธรรมดา

5

ชุดไฮดรอลิก ABS จะถูกตรวจสอบโดย ABS ECU ซึ่งจะเปลี่ยนระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมชาติ หากมีการทำงานผิดปกติก็เกิดขึ้น

UWA20891



คำเตือน

ระบบควบคุมเบรกไม่สามารถทดสอบการขับขี่อย่างเหมาะสมและเทคนิคการเบรกได้ ระบบควบคุมเบรกไม่สามารถป้องกันล้อหมุนฟริเนื่องจากการเบรกโดยแรงที่ความเร็วสูง หรือการที่ล้อไอลิปด้านข้าง เมื่อเบรคบนพื้นลื่น

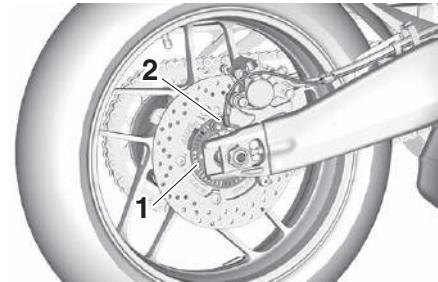
ข้อแนะนำ

ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้านล้อของเมื่อสตาร์ทรถขึ้นบนเส้นทางวิ่งด้วยความเร็ว 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.) ในระหว่างการทดสอบนี้ อาจได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนที่คันเบรกหน้าหรือคันเบรกหลัง ซึ่งเป็นเรื่องปกติ

UCA20100

ข้อควรระวัง

จะมีดังรายละเอียดที่สำคัญต่อการใช้งานระบบ ABS ดังนี้
1. ไม่สามารถใช้ชุดเบรกที่ติดตั้งไว้ในตัวรถเดิม แต่ต้องติดตั้งชุดใหม่ที่ออกแบบมาสำหรับระบบ ABS ที่มีลักษณะเดียวกัน
2. ไม่สามารถใช้ชุดเบรกที่ติดตั้งไว้ในตัวรถเดิม แต่ต้องติดตั้งชุดใหม่ที่ออกแบบมาสำหรับระบบ ABS ที่มีลักษณะเดียวกัน



1. ไม้เบรกที่ติดตั้งไว้ในตัวรถเดิม แต่ต้องติดตั้งชุดใหม่ที่ออกแบบมาสำหรับระบบ ABS ที่มีลักษณะเดียวกัน
2. ชุดเบรกที่ติดตั้งไว้ในตัวรถเดิม แต่ต้องติดตั้งชุดใหม่ที่ออกแบบมาสำหรับระบบ ABS ที่มีลักษณะเดียวกัน



1. ไม้เบรกที่ติดตั้งไว้ในตัวรถเดิม แต่ต้องติดตั้งชุดใหม่ที่ออกแบบมาสำหรับระบบ ABS ที่มีลักษณะเดียวกัน
2. ชุดเบรกที่ติดตั้งไว้ในตัวรถเดิม แต่ต้องติดตั้งชุดใหม่ที่ออกแบบมาสำหรับระบบ ABS ที่มีลักษณะเดียวกัน

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13077



1. ฝ่ากรอบด้วยล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝากรอบด้วยล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียง
กุญแจ แล้วบีบตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะ^{จะ}
ถูกปลด และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝาปิดถังน้ำมัน
เชื้อเพลิงลง บิดกุญแจทางเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ
คึ่งกุญแจออก จากนั้นปิดฝากรอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก
กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง^{ดึง}
กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

⚠ คำเตือน

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้
ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมันเชื้อเพลิง
ที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

น้ำมันเชื้อเพลิง

ตรวจให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

UAU13222

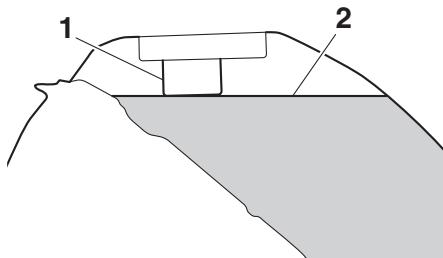
UWA10882

⚠ คำเตือน

น้ำมันเบนซินและ/oil น้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟฟูง
ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดเลิกการเกิด
เพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการ
ได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และ
ต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์
ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือ^{หรือ}
ขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือ^{หรือ}
แหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงาน
ของเครื่องทำงานร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่างเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนถัง ในการเติม
น้ำมันเชื้อเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่าย
น้ำมันเชื้อเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมัน
เชื้อเพลิง หดดูดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิง^{จะ}
ดึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิง^{จะ}
จะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจาก
เครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้
น้ำมันเชื้อเพลิงไหหล่นออกจากถังได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



5

1. ท่อเดิมของอั้มน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด

3. เช็คน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักกันที่ ข้อควรระวัง: เช็ตน้ำมันเชื้อเพลิงที่หักกันที่ด้วยผ้ามุ่งที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ถูให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดลงน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้เกิดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดุดันน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปหรือสูดไอ้น้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน

เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินลามตัว ผิวนาง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยานาน้ำมันเบนซินที่มีค่าออกเทน RON 95 น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วที่มีค่าออกเทน RON 95 ขึ้นไป หากเครื่องยนต์นี้ออกหรือมีดีบึงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินที่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่องจากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบนำ้มัน เชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้ฉีดพายน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหนกถูกสูญ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (น้ำมันแก๊สโซฮอล์ [E10])

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุอั้มน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของอั้มน้ำมันเชื้อเพลิง:

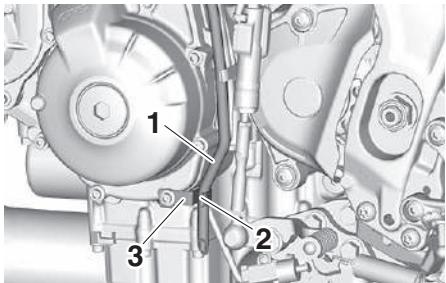
2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

แก๊สโซฮอล์

แก๊สโซฮอล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ยาน้ำมันไม่

ท่อนำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86160



1. ท่อนำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. เครื่องหมายเสี้ยว
3. แกลมป์

ท่อนำมันลับจะระบายน้ำมันบนชิ้นส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลดล็อกกับ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อนำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อนำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อคุ้รอยแยกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อนำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อนำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

คุณน้ำ 8-12 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกต่องดักไอน้ำมัน

UAU13435

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลอกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอันๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพสุกพลาสติก เนื่องจากไฟได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินนานเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

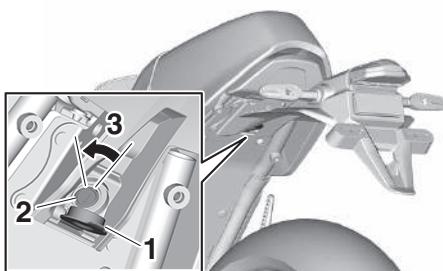
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เบาะนั่ง

การอุดเบาะนั่ง

- เปิดฝาครอบชุดล็อกเบาะนั่ง เสียบกุญแจเข้าไปในชุดล็อกเบาะนั่ง จากนั้นบิดกุญแจหวานเข้มๆ นาพิก้า

5

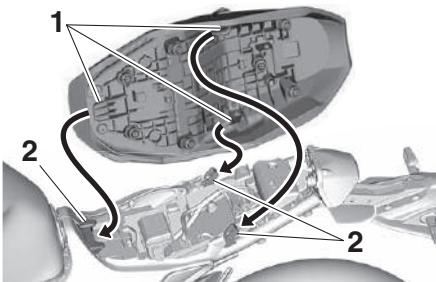


- ฝาครอบชุดล็อกเบาะนั่ง
- ล็อกเบาะนั่ง
- ปลดล็อก
- ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนี้ ให้เดื่อนเบาะนั่งไปค้างหลัง จากนั้นยกค้างหลังของเบาะนั่งขึ้นแล้วดึงเบาะนั่งออก

UAU57992

การถอดเบาะนั่ง

- 松开座位锁扣并将其拉入，以便取下座位



- 锁扣
- 座位
- 拔出座位上的卡扣以取出座位
- 拆卸座位

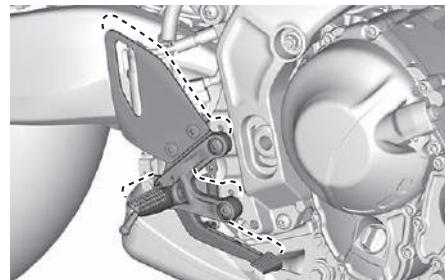
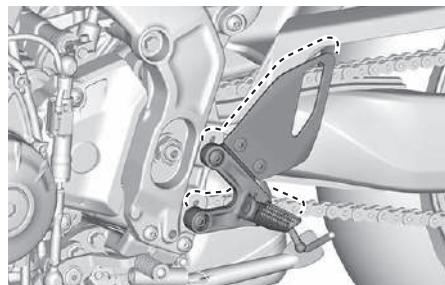
ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่
รถจักรยานยนต์

UAU91560

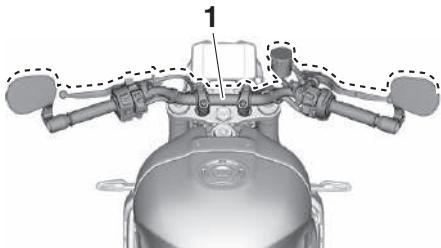
ตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่

สามารถปรับที่พักเท้าผู้ขับขี่ได้สองตำแหน่ง ที่พักเท้าอยู่ในตำแหน่งด้านหลังแต่จากโรงงาน ให้ผู้ขับขี่ยามาทำการปรับตำแหน่งที่พักเท้าผู้ขับขี่ให้



ตำแหน่งแขนดับเบิล

แขนดับเบิลสามารถปรับได้สองตำแหน่งตามความพอใจของผู้ขับขี่ ให้สู่จุดหน่ายามมาถ้าทำการปรับตำแหน่งแขนดับเบิลให้



1. แขนดับเบิล

UAU46833

การปรับตั้งโช็คอัพหน้า



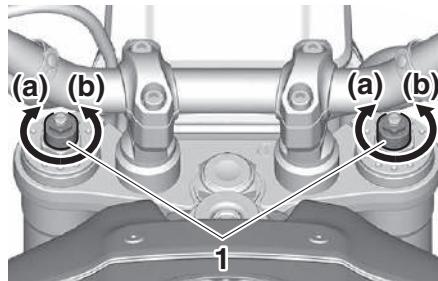
คำเตือน

ปรับสปริงโช็คของแกนโช็คอัพหน้าทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพในการบังคับลดลงและสูญเสียการทรงตัว

แกนโช็คอัพหน้าแต่ละด้านติดตั้ง โบลท์ปรับตั้งสปริงโช็ค แกนโช็คอัพหน้าด้านขวาติดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช็ค และแกนโช็คอัพหน้าด้านซ้ายติดตั้งสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช็ค

UAU76345

UWA14671



1. โบลท์ปรับตั้งสปริงโช็ค

การตั้งค่าสปริงโช็คจะกำหนดโดยการวัดระยะห่าง A ตามที่แสดงในภาพ ระยะห่าง A ยิ่งสั้น สปริงโช็คจะยิ่งสูง; ระยะห่าง A ยิ่งยาว สปริงโช็คจะยิ่งต่ำ

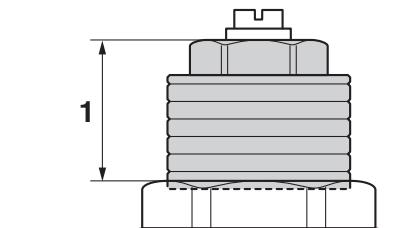
ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

สปริงโช็ค

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช็ค

หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช็ค



1. ระยะห่าง A

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

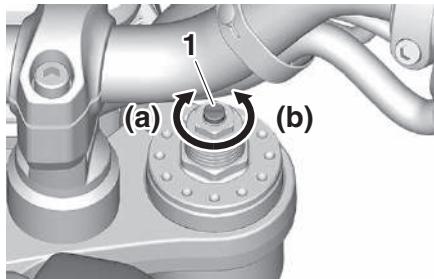
ระยะห่าง A = 19.0 มม. (0.75 นิ้ว)

มาตรฐาน:

ระยะห่าง A = 14.0 มม. (0.55 นิ้ว)

สูงสุด (แข็ง):

ระยะห่าง A = 4.0 มม. (0.16 นิ้ว)



1. ศกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนด้าของระบบอิโซ๊ค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนด้าของระบบอิโซ๊ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

11 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

6 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโซ๊ค

แรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโซ๊คจะปรับตั้งบนแกนโช๊คอัพด้านซ้ายเท่านั้น

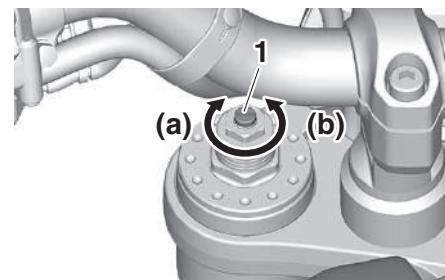
หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโซ๊ค

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโซ๊ค

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโซ๊คให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นนับจำนวนคลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

การแนใจว่าได้ทำการปรับตั้งนี้บนแกนโช๊คอัพด้านซ้าย



1. ใบล็อกปรับตั้งแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโซ๊ค (สำหรับแรงหน่วงในการยุบตัวของระบบอิโซ๊คแบบเร็ว)

การตั้งค่าแรงหน่วงในการยุบตัวของกระบอกโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

11 คลิกในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

6 คลิกในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

1 คลิกในทิศทาง (b)

ข้อแนะนำ

- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (a) ตำแหน่ง 0 คลิกและตำแหน่ง 1 คลิกอาจ เห็นอ่อนกัน
- เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจคลิกเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ แต่การปรับตั้ง ตั้งกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกัน สะเทือนเสียหาย

การปรับตั้งชุดโช๊คอพหลัง

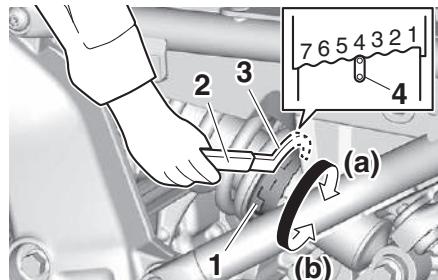
ชุดโช๊คอพหลังนี้ติดตั้งบนปรับตั้งสปริงโช๊คและ สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของกระบอกโช๊ค

UAU94912

UCA10102

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุน เกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด



5

สปริงโช๊ค

1. ถอดฝาครอบด้านข้าง (ดูหน้า 8-8)
2. หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่ม แรงสปริงโช๊ค
3. หมุนแหวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลด แรงสปริงโช๊ค
4. ด้านเดองตำแหน่ง

1. แหวนปรับตั้งสปริงโช๊ค
2. ด้านประแจ
3. ประแจขันชนิดพิเศษ
4. ด้านเดองตำแหน่ง

ข้อแนะนำ

ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและด้านประแจในชุด เครื่องมือเพื่อทำการปรับนี้

การตั้งค่าสปริงโช๊ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

5

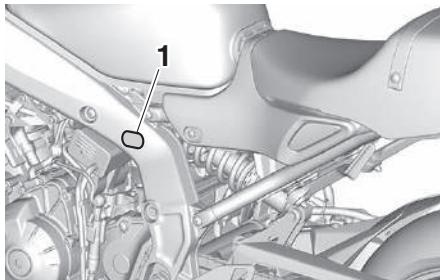
สูงสุด (แข็ง):

7

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

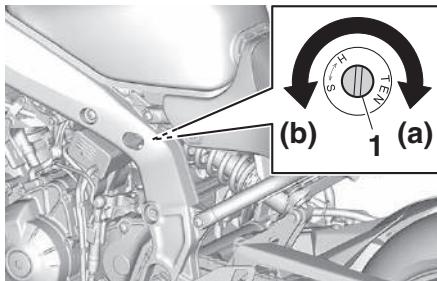
แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซซิค

1. ล็อกฝ่าปีด



1. ฝ่าปีด

2. หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซซิค หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซซิค เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซซิค ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุดจากนั้นนับจำนวนรอบในทิศทาง (b)



1. หมุนปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซซิค

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซซิค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

2+1/2 รอบในทิศทาง (b)

มาตรฐาน:

1 รอบในทิศทาง (b)

สูงสุด (แข็ง):

0 รอบในทิศทาง (b)



คำเตือน

ชุดโซซิคอัพหลังนี้มีแก๊สในโทรศัณ์แรงดันสูง อ่อนและทำความเข้าใจข้อมูลค่าไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซซิคอัพหลัง

- ห้ามกระซิ่งหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามน้ำชุดโซซิคอัพหลังไปกลับไวไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่นๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป
- ห้ามทำให้กระบอกโซซิคเสียรูประทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกโซซิคจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซซิคอัพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง นำชุดโซซิคอัพหลังไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบื้อค่าในการต่อไป

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอ็อกโซซิค กว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือน เสียงหาย

ข้อต่อเสริมกระถางไฟตรง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ได้ติดตั้งข้อต่อเสริมกระถางไฟตรง และข้อต่อกระถางไฟตรงด้วยความอุ่นที่ปลอกกันเร็ว กรุณารีบยกขาซ้ายให้แน่น้ำยาามาสักก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ

UAU77390

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตซ์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมาบนรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อด้านล่างสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)

UAU15306



คำเตือน

ห้ามขับขี่รถหากยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมดุลของผู้ขับขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยานพาหนะได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัวดังนั้นควรตรวจสอบระบบให้เป็นประจำและให้ผู้ขับขี่นำร่องหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

UWA10242

UAU57952

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบบันทึกนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขบวนอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่กดคันคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้น และจะหยุดการทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดค่าลงจนกระทั่งระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ตรวจสอบระบบบันทึกนี้เป็นระยะตามขั้นตอนด่อไปนี้

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบนี้จะเชื่อถือได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ดูหน้า 5-2 และ 5-3 สำหรับข้อมูลการทำงานของสวิตซ์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

5

เมื่อเครื่องยนต์ดับอยู่:

1. เลื่อนขาตั้งข้างลง
 2. ดึงค่าสวิทช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
 3. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่งเบิด
 4. เข้าเกียร์ว่าง
 5. กดสวิทช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่

ไม่



คำเตือน

หากพบการทำงานผิดปกติ ให้นำร่องจักรยานยนต์เข้า ตรวจสอบระบบที่
ผู้จำหน่ายมาอ่าก่อนขั้นที่

เมื่อเครื่องยนต์ขึ้นคงทำงาน:

6. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
 7. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
 8. เข้าเกียร์
 9. เลื่อนขาตั้งข้างลง
- เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่

ไม่

สวิทช์เกียร์ว่างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับร่องจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายมาอ่า

เมื่อเครื่องยนต์ขึ้นคงทำงาน:

10. เลื่อนขาตั้งข้างขึ้น
 11. ดึงคันคลัทช์ค้างไว้
 12. กดสวิทช์สตาร์ท
- เครื่องยนต์ดับหรือไม่?

ใช่

ไม่

สวิทช์ขาตั้งข้างอาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับร่องจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายมาอ่า

ระบบเป็นปกติ สามารถขับร่องจักรยานยนต์ได้

ใช่

ไม่

สวิทช์คลัทช์อาจทำงานไม่ถูกต้อง
ไม่ควรขับร่องจักรยานยนต์ จนกว่าจะได้รับการตรวจสอบจาก
ผู้จำหน่ายมาอ่า

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลา ที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษาจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชั้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งใดดีดปิดใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะ

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
หัวมันเข็มเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเดินนำ้มันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึมของหัวน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดดัน การแทคท์ว้า หรือการชำรุดของหัวน้ำมันดันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	5-22, 5-24
หัวมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำในถังน้ำมันลิตรระดับที่กำหนดตรวจสอบถังรักษาบนที่เพื่อคุ้มครองหัวมัน	8-12
หัวยาหล้อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล้อเย็นในถังพักหากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล้อเย็นที่แนะนำในถังพักระดับที่กำหนดตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	8-15
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงานหากอ่อนหรือหยุดด้วย ให้นำรถเข้ารับการไอล์มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยานพาหนะตรวจสอบความถึกของเพ้าเบรกเปลี่ยนความจำเป็นตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมันหากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองหัวมัน	8-21, 8-22

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หากอ่อนหรือหุบเมื่อ踩 ให้นำรถเข้ารับการ ไม่ล้มระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาช่วย ตรวจสอบความลึกของถ้าบราค เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรกที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อคุ้มครองรั่วซึม 	8-21, 8-22
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อเลี้นตามความจำเป็น ตรวจสอบระยะฟรี ปรับตั้งตามความจำเป็น 	8-20
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบว่าหมุนได้อ่ายางร่วนและข้อนกลับโดยอัตโนมัติ 	8-26
สายความคุมค่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อ่ายางร่วน หล่อเลี้นตามความจำเป็น 	8-25
โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อนโซ่ขับ ปรับตั้งตามความจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ หล่อเลี้นตามความจำเป็น 	8-23, 8-25
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของเส้นทาง ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง ตรวจสอบแรงดันลมยาง ແກ້ໄຂตามความจำเป็น 	8-17, 8-20
คันเบรคหลังและคันเบรคเลี้ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อ่ายางร่วน หล่อเลี้นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	8-26
คันเบรคหน้าและคันคลักช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อ่ายางร่วน หล่อเลี้นจุดเดือยหมุนตามความจำเป็น 	8-27

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น หล่อเลี่นดีอยู่หมุนตามความจำเป็น 	8-27
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัก โบลท์ และสกรูทุกดัวแน่นดี ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน เก็บไขตามความจำเป็น 	—
สวิตซ์ขาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรอกจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์จำหน่ายยานม่าฯ 	5-30

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุณเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายได้

UWA10272

⚠️ คำเตือน
การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

7

UAU16842

ระยะรับอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอาชญากรรมที่ใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1600 กม. (1000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความสะอาดขาไปเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1600 กม. (1000 ไมล์) และ ชั้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์ จะเสียดสีและขัดด้านวีระยะห่างในการทำงาน ที่ถูกดัง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาพวีดีๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6300 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วของเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในโซนรอบเครื่องยนต์ต่อนาทีสูง
- หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์ ก็ติดขึ้นในระยะรับอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จัดจำหน่าย

UAU17094

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5300 รอบ/นาทีเป็นเวลานาน

ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ 1000 กม.

(600 ไมล์) ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

การทำงานของรัฐจารยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การ starters เครื่องยนต์

UAU91811

ระบบการติดต่อการ starters จะเปิดให้สามารถ starters เครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกตัวตั้งขึ้นแล้ว และบีบคันคลัทช์ไว้

การ starters เครื่องยนต์

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิดและดึงสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่คำแนะนำทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงไฟเดือนต่อไปนี้ สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 5-5)

ข้อแนะนำ

- อย่า starters เครื่องยนต์หากไฟเดือนปั๊บๆ เครื่องยนต์ดีดก้าง
- ไฟเดือนแรงดันน้ำมันเครื่องและอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็นควรสว่างและติดก้างจนกว่าเครื่องยนต์จะ starters ติด
- ไฟเดือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 5 กม./ชม. (3 ไมล์/ชม.)

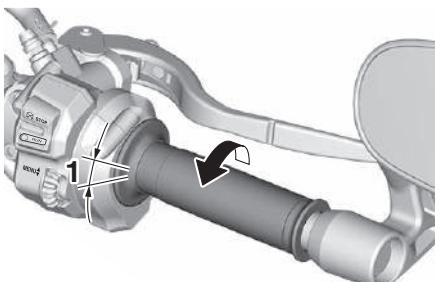
ข้อควรระวัง

หากไฟเดือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาถ้า

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. starters เครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์ starters
5. ปล่อยสวิตช์ starters เมื่อเครื่องยนต์ starters หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้า แบตเตอรี่กลับคืนมา

ข้อแนะนำ

หากเครื่องยนต์ starters ไม่ติด ให้ลอง starters อีกครั้งพร้อมบิดคันเร่ง 1/4 รอบ (20 องศา)



1. 1/4 รอบ (20 องศา)

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UCA11043

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU68221

UAU91542

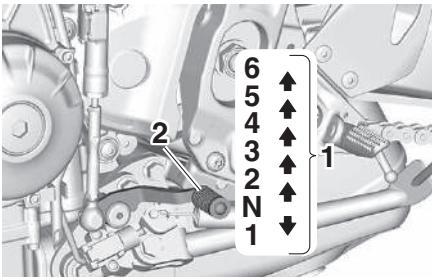
UCA22523

ข้อแนะนำ _____

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- กล่องวัดความเร็ว (IMU) จะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่พลิกคว่ำ ปิดสวิทช์กุญแจแล้วเปิดอีกครั้งก่อนจะพาขยานเริ่มต้นทุกครั้งของยนต์ มิฉะนั้นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิทช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิทช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

การเปลี่ยนเกียร์



- ด้ามเหน่งเกียร์
- คันเบลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลังที่เหมาะสมสำหรับการออกตัว การเร่งความเร็ว และการขึ้นเนิน เป็นต้น ในภาพเป็นการแสดง ตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ _____

- หากต้องการเข้าเกียร์รัว (**N**) ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งอุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว (ดูหน้า 4-5)

ข้อควรระวัง _____

- เมื่อเปลี่ยนเกียร์ ให้เหยียบคันเปลี่ยนเกียร์อย่างมั่นคงจนกว่าจะรู้สึกว่าเกียร์เปลี่ยนเรียบร้อยแล้ว
- แม้ว่าระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์รัว ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานานขณะเดิน เคลื่อนอยู่ และห้ามทำการรถจักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างหนาแน่น การหล่อเลี้นที่ไม่เพียงพออาจทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย
- บีบคันคลัทช์ทุกครั้งเมื่อจะเปลี่ยนเกียร์ เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เกียร์ และระบบส่งกำลังเสียหาย ยกเว้นเมื่อใช้อุปกรณ์ช่วยเปลี่ยนเกียร์อย่างรวดเร็ว

UAU85370

การอุปกรณ์และร่วงความเร็ว

- กำกันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
- เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์รัว ควรดับลง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

- ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
- หลังจากอุบัติเหตุ ให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำกับคันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
- เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
- บิดคันเร่งครั้งทانหากและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
- ทำตามขั้นตอนเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

การลดความเร็ว

- ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรกหน้าและเบรกหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อช่วยลดความเร็วของรถ
- เมื่อรู้จะลดความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
- เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระดูก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรกหน้าและเบรกหลังในการชะลอความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
- เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปซึ่งตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380

UAU16811



คำเตือน

- การเบรกที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรืออ้อลมุนฟรีได้ ใช้ทั้งเบรกหน้าและเบรกหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์จะดีบลอกเพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วลดหรือเครื่องยนต์สูงเกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนฟรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมเกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

คำแนะนำสำหรับการลดความสัมภัย

น้ำมันเชื้อเพลิง

ความสัมภัยน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความสัมภัยน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- เปลี่ยนเกียร์ขึ้นอย่างรวดเร็ว และไม่ใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง
- ไม่เร่งเครื่องยนต์บนระดับเปลี่ยนเกียร์ลง และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือรอรถไฟฟ้า)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

ในการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์แล้วดึงกุญแจออก
จากสวิตช์กุญแจ

UWA10312



คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไฮเดรลิคจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไห่มั่วหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้ง หรือวัสดุที่ถูกติดไฟได้ง่าย

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลิ่นรถจักรยานยนต์จะ อธิบายรายละเอียดในหน้าต่อไป ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในการบำรุงรักษา ตามระยะเป็นเพียงค่าแนะนำเท่านั้น ไปภายใต้สภาวะ การขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

การไม่คุ้มครองภัยรถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือ ทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษา หรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้มครองภัยรถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จ้างหน่ายามาส์ต้านนินภัยแทน



คำเตือน

ดังเครื่องยนต์จะดำเนินการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีอันส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และพืชส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟครุภัยหรือไฟลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงไฟได้รับบาดเจ็บ เกิดการไฟไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ – จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม เกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461



คำเตือน

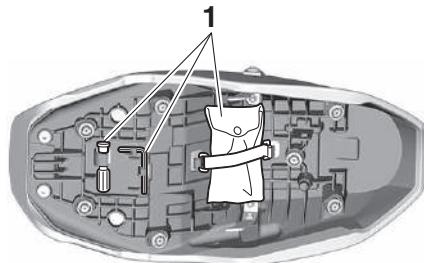
ดิสก์เบรก เมมเบรนเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรก จะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลง ก่อนที่จะสัมผัส

ระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชันไม่เพียงทำให้มั่นใจในอาการที่สะอาดขึ้นเท่านั้น แต่ยังมีความสำคัญต่อการทำงานของเครื่องยนต์ที่ถูกต้องและสมาร์ตระบบสูงสุด ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะต่อไปนี้ การซ่อมบำรุงที่เกี่ยวข้องกับระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชันถูกจัดคู่มายแยกไว้ การซ่อมบำรุงเหล่านี้ต้องใช้ชื่อ模 ความรู้ และอุปกรณ์เฉพาะ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบควบคุมแก๊สไฮเดรชันต้องดำเนินการโดยศูนย์ซ่อมหรือศูนย์การที่ผ่านการรับรอง (ถ้ามี) ผู้จ้างหน่ายามาส์ได้วันการฝึกอบรมและติดต่ออุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU85230

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเดิมนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มา
ในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา⁸
เพื่อป้องกันและซ่อมแซมลึกๆ น้อยๆ ได้อย่างไร
ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมือ⁹
อื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอื่นๆ ต้อง

ข้อแนะนำ
หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็น¹⁰
ในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วย
ดำเนินการแทน

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการนำร่องรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้รีบเน้นช่วงเวลาในการนำร่องรักษาชัดขึ้นแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายคอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค กรุณาให้ผู้ชำนาญมาเข้าดำเนินการ

ตารางการนำร่องรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAU91901

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ห้องน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อหัวข้อท่อหัวน้ำมันเชื้อเพลิง ● เปลี่ยนความจำจ้าเป็น 		√	√	√	√	√	√
2	ห้องพิมพ์	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบสภาพ ● ปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด 		√					
		● เปลี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
3 *	ระยะห่างว่าล้ำ	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบและปรับระยะห่างว่าล้ำขยะเครื่องชนต์เด็น 	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4 *	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวตัน 	√	√	√	√	√	√	√
5 *	ระบบไฮโดรเจน	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบการรั่ว ● ขันไวนิ่นตามความจำจ้าเป็น ● เปลี่ยนปะเก็นตามความจำจ้าเป็น 	√	√	√	√	√	√	
6 *	ระบบควบคุมการระบายของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> ● ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม ● เปลี่ยนความจำจ้าเป็น 			√			√	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการนำร่องรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

UAU92131

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวดึง	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เก้าอี้วิเคราะห์ระบบหัวดึงขามาสู่ ตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด 	√	√	√	√	√	√	√
2 *	ไส้กรองอากาศ	● เปลี่ยน	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	● ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	√	
4	คลักษ์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√	√	
5 *	เบรกหล้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความชำรุด 	√	√	√	√	√	√	√
6 *	เบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความชำรุด 	√	√	√	√	√	√	√
7 *	ท่อน้ำมันเบรก	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหาย ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการเชื่อม 		√	√	√	√	√	√
8 *		● เปลี่ยน	ทุก 4 ปี						
9 *	น้ำมันเบรก	● เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						
	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแก่ว่ง-คงและความเสียหาย เปลี่ยนตามความชำรุด 		√	√	√	√	√	

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
10 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความชำรุด ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความชำรุด 		√	√	√	√	√	√
11 *	ถูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลุดหรือความเสียหายของถูกปืน 		√	√	√	√	√	
12 *	ถวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน 		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้าวจากบีบีซีเข้ม 	ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)						
13	โซ่ขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะห่าง การวางแผน และสภาพของโซ่ ปรับดึงและหล่อลิ่นโซ่ให้หัวด้าวน้ำมันหล่อลิ่นโซ่ไช่โวิง พิเศษ 	ทุก 1000 กม. (600 ไมล์) หรือห้องจากสังรถักรถยนต์ ขับใช้ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำขัง						
14 *	ถูกปืนคอรอก	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนของถูกปืนและความฟื้ดของคอรอก 	√	√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้าวจากบีบีซีเข้ม 	ทุก 20000 กม. (12000 ไมล์)						
15 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันน็อก โบลท์ และสกรูทุกด้าวยแน่นดี 		√	√	√	√	√	√
16	เพลาเดือยคันเบรกหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้าวจากบีบีซีโคน 		√	√	√	√	√	√
17	เพลาเดือยคันเบรกหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้าวจากบีบีซีเข้ม 		√	√	√	√	√	√
18	เพลาเดือยคันคลาทช์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้าวจากบีบีซีเข้ม 		√	√	√	√	√	√
19	เพลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลิ่นด้าวจากบีบีซีเข้ม 		√	√	√	√	√	√
20	ชาตั้งขาจ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลิ่นด้าวจากบีบีไมล์ลิตันนัม 		√	√	√	√	√	√

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบ ประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
21 *	สิวิทช์ตั้งข้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22 *	โซล้อพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนคนความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
23 *	ชุดโซล้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปลี่ยนคนความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
24 *	รีเลอตัวร่มกันสะเทือนหลัง และจุดเดือยแบบเข็มต่อ	• ตรวจสอบการทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓	
25	น้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน • ตรวจสอบระดับน้ำมันและคุณรั่วซึมของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปลี่ยน	✓		✓		✓		
27 *	ระบบระบายน้ำร้อน	• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
28 *		• เปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น	ทุก 3 ปี						
28 *	สิวิทช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
29 *	ชั้นส่วนที่คลื่นที่และสายต่างๆ	• หล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบเบรคเพริปปลอกคันเร่ง และปั๊บตั้งตามความจำเป็น • หล่อเย็นสายคันเร่งและเบรกปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
31	* ไฟ สัญญาณ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งค่าแสงไฟหน้า 	√	√	√	√	√	√	√

UAU18681

ข้อแนะนำ

● กรองอากาศ

- กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยคอมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝนมากกว่าปกติ

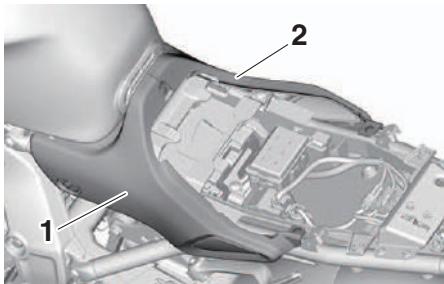
● การนำร่องรักษาระบบเบรกไฮดรอลิก

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรกเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
- เมื่อยานยนต์ส่วนภายนอกของแม่ปั๊มเบรกตัวบนและแม่ปั๊มเบรกตัวล่าง พว. อัมกับเปลี่ยนน้ำมันเบรกทุก 2 ปี
- เปลี่ยนท่อน้ำมันเบรกทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย

การนำรูงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ฝ่าครอบด้านข้าง

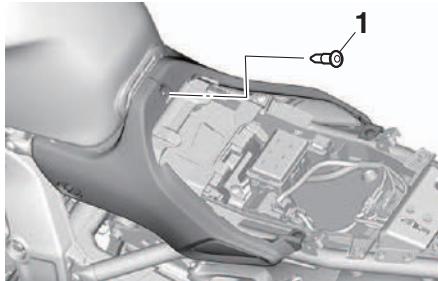
ฝ่าครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อทำการนำรูงรักษาตามรายการตามที่อธิบายไว้ในบทนี้ อ้างอิงหัวข้อนี้ทุกครั้งเมื่อต้องการถอดและประกอบฝ่าครอบ



8

1. ฝ่าครอบ A
2. ฝ่าครอบ B

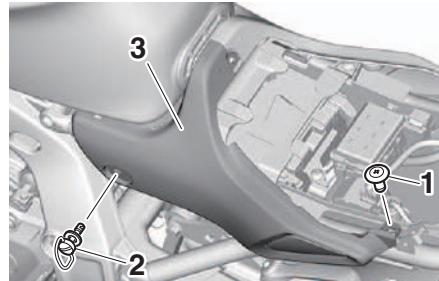
UAU94891



1. ตัวขีดแบบเรียว A

ข้อแนะนำ

ถอดตัวขีดแบบเรียว A โดยการกดสลักต์ลงกลางแล้วดึงตัวขีดออก



1. ตัวขีดแบบเรียว B
2. ตัวขีดแบบเรียว C
3. ฝ่าครอบ A

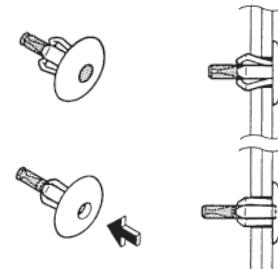
ข้อแนะนำ

ในการถอดตัวขีดแบบเรียว B ให้หมุนส่วนที่ขันสกรูของตัวขีดทวนเข็มนาฬิกาด้วยไขควงปากแฉก

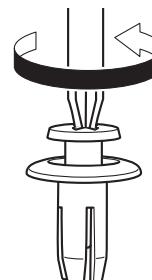
EAU94901

การถอดฝ่าครอบออก

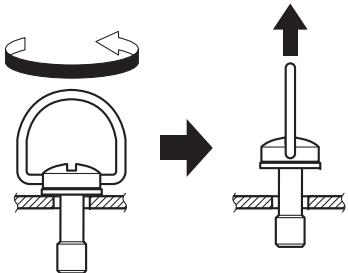
1. ถอดเบาะนั่ง (ดูหน้า 5-25)
2. ถอดตัวขีดแบบเรียว A



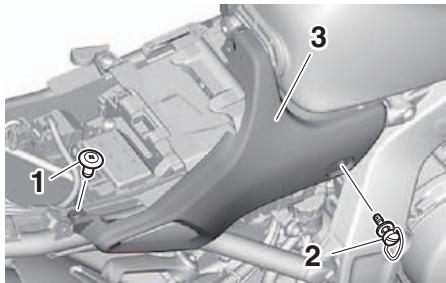
3. ถอดฝ่าครอบ A ออก



ข้อแนะนำ _____
อุดตัวยึดแบบเรียว C พร้อมกับหมุนแหวนทวนเข็มนาฬิกา



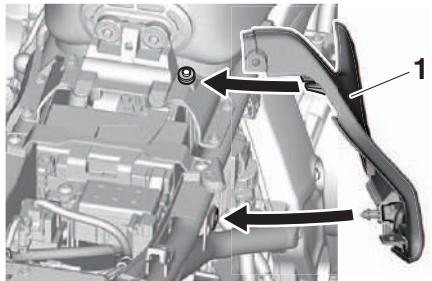
4. อุดตัวยึดแบบเรียว B ออก



- 1. ตัวยึดแบบเรียว B
- 2. ตัวยึดแบบเรียว C
- 3. ฝ่าครอบ B

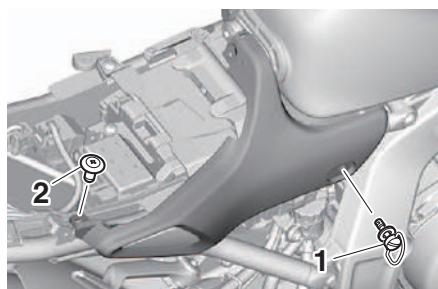
การติดตั้งฝ่าครอบ

1. ติดตั้งฝ่าครอบ B



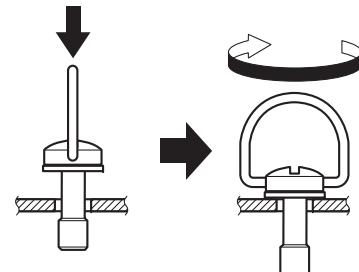
1. ฝ่าครอบ B

2. ติดตั้งตัวยึดแบบเรียว C และตัวยึดแบบเรียว B



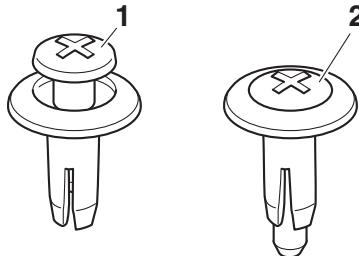
- 1. ตัวยึดแบบเรียว C
- 2. ตัวยึดแบบเรียว B

ข้อแนะนำ _____
หมุนแหวนตามเข็มนาฬิกาพร้อมกับดัน จากนั้นติดตั้งตัวยึดแบบเรียว C

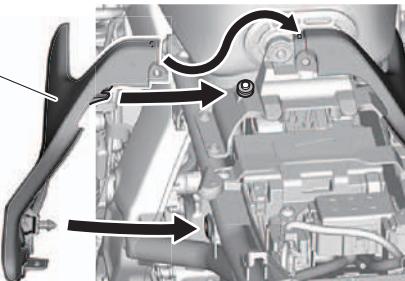


ข้อแนะนำ _____
ในการติดตั้งตัวยึดแบบเรียว B ให้ใส่ตัวยึดโดยที่ดึงส่วนที่ขันสกรูขึ้นจากพื้นผิวของตัวยึด จากนั้นจึงคล้องกับพื้นผิว

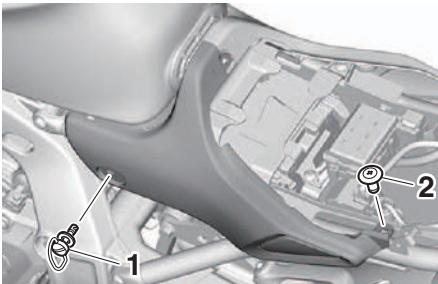
การนำรูปรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



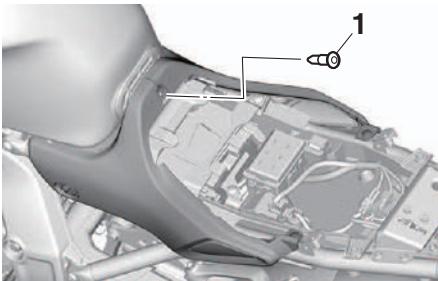
1. ตัวเข็มแบบเรียว (ก่อนการติดตั้ง)
2. ตัวเข็มแบบเรียว (หลังการติดตั้ง)
3. ติดตั้งฝาครอบ A



1. ฝาครอบ A
4. ติดตั้งตัวเข็มแบบเรียว C และตัวเข็มแบบเรียว B



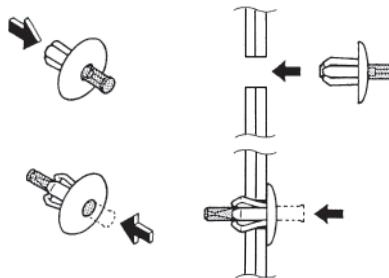
1. ตัวเข็มแบบเรียว C
2. ตัวเข็มแบบเรียว B
5. ติดตั้งตัวเข็มแบบเรียว A



1. ตัวเข็มแบบเรียว A

ข้อแนะนำ

ติดตั้งตัวเข็มแบบเรียว A โดยการดันสลักตรงกลาง
ออกมา ใส่ตัวเข็มเข้าไปในฝาครอบ จากนั้นกดสลัก
ตรงกลางลงให้เรียบเสมอกับหัวตัวเข็ม



การตรวจสอบหัวเทียน

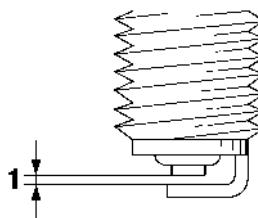
หัวเทียนเป็นชิ้นส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งมีการทำการตรวจสอบเป็นระยะ โดยผู้ชำนาญมาช่าเนื่องจากความร้อนและความต้องการที่ต้องการทำให้หัวเทียนสึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมาตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อถ่านตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้ดี ดูจากกระบวนการเผาไหม้รอบๆ แกนกลางของหัวเทียน แต่ละด้านควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อขับขี่รถตามปกติ) และหัวเทียนทั้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียวกัน หากหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาช่าตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการสึกกร่อนของเชื้อและมีคราบเหมือนคราบอนปริมาณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR9A-9

UAU19653

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรดูกระยะห่างเชื้อหัวเทียน ด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเชื้อหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเชื้อหัวเทียน

ระยะห่างเชื้อหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวด้วยกระเบื้องหัวเทียนและหน้าสัมผัสร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดสีสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่าแรงบิดในการขัน:

หัวเทียน:

13 นิวตัน·เมตร (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจแวร์บิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

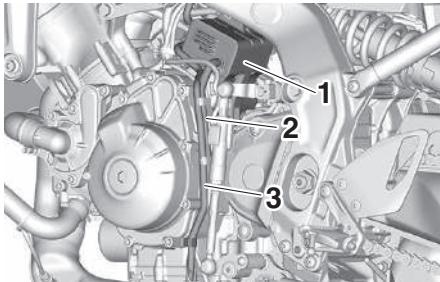
UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหัวเทียน ไม่ใช้นิ้ว สายคล้องลูกศุรี ระเบิดอาฆาลเสียหายได้ ปลักหัวเทียนอาจถอดออกได้ยากเนื่องจากชีลยางที่ปะlayฟอร์ปิดดับเบลนพอดี ในการถอดปลักหัวเทียนให้จับบิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการถอดลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ช่องระบายน้ำของกล่องดักไอน้ำมัน
3. ท่อหัวมันอ่อนของลังน้ำมันเชื้อเพลิง

8

รถจักรยานยนต์รุ่มนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมัน เพื่อป้องกันการปล่อยไออกซิเจนของน้ำมันเชื้อเพลิง ออกไปสู่บรรยากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่ หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายน้ำของกล่องดักไอน้ำมันไม่มีอุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU36113

น้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องเป็นประจำ nokจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง และเปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

คุณภาพ 10-1

บริษัทผู้ผลิต:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

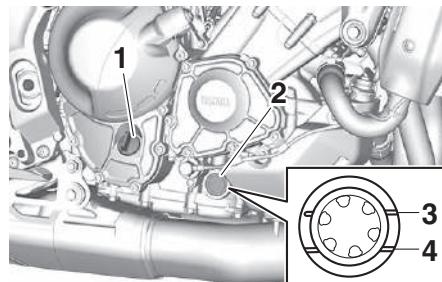
มีการอุดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

UAU1990G

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. หลังจากอุ่นเครื่องยนต์ ให้อาร์สองสามนาที เพื่อให้ระดับน้ำมันเครื่องคงที่เพื่อให้อ่านค่า ได้อย่างถูกต้อง
2. ขยับที่รัฐจักรยานยนต์อยู่บนพื้นราบ ให้จับรถ ตั้งตรงเพื่อให้สามารถอ่านค่าได้อย่างถูกต้อง
3. ดูที่ช่องตรวจที่อยู่ด้านขวาด้านของห้อง เครื่องยนต์



UCA11621

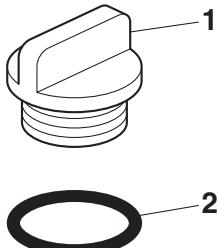
ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดลักษณะ (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นกล้าที่ เช่น กัน) ห้ามผสมสารเคมีเดิมแต่โดย ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุ สำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่า ที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่ติดคลาด “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งปลอกปลอมเข้าไปในห้อง เครื่องยนต์

ข้อแนะนำ

น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปีกนองกระดับต่ำสุด กับสูงสุด

4. หากน้ำมันเครื่องอยู่ที่หรืออยู่ต่ำกว่าดีบุกออกระดับต่ำสุด ให้อดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง และเดินน้ำมัน
5. ตรวจสอบโวริงฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง เปลี่ยนใหม่หากเดี้ยหาย

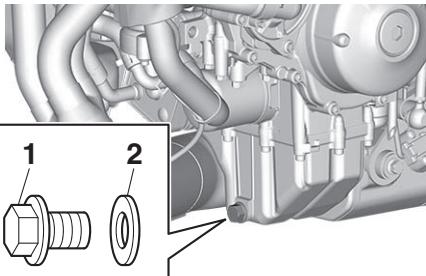


1. ฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง
2. โวริง
6. ไส้ฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (และไส้กรอง)

1. ลดความเร็วของยนต์และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมันร้อนจากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางแผนรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว

3. ถอดฝาปิดช่องเดินน้ำมันเครื่อง จากนั้นถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและປะเก็น

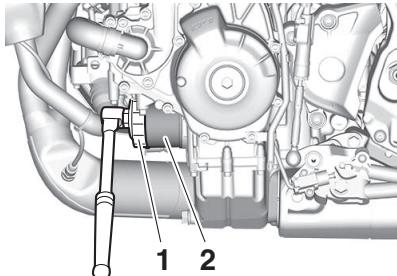


1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ປะเก็น

ข้อแนะนำ

ข้ามขั้นตอนที่ 4-6 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

4. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจดัดกรองน้ำมัน



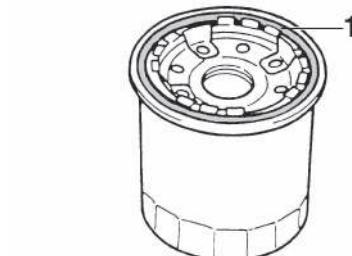
1. ประแจดัดกรองน้ำมัน
2. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง

ข้อแนะนำ

ประแจดัดกรองน้ำมันเครื่องมีจานบ่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

5. ทาน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โวริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



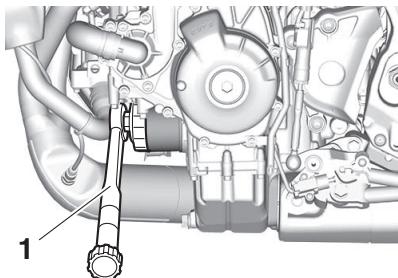
1. โอริง

ข้อแนะนำ _____

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้อง
แล้ว

8

6. ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ จากนั้น
แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด



1. ประแจแวรคแรงบิด

ค่าแรงบิดในการ拧:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:
17 นิวตัน-เมตร (1.7 kgf-m, 13 lb-ft)

7. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องพร้อมปะเก็น
อันใหม่ แล้วขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่าแรงบิดในการ拧:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:
43 นิวตัน-เมตร (4.3 kgf-m, 32 lb-ft)

8. เทน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด
ลงในห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ _____

แนะนำให้ใช้กรวย

9. หลังจากตรวจสอบโอริงฝาปิดของเติมน้ำมัน
เครื่องแล้ว ให้ใส่ฝาปิดช่องเติม

ข้อแนะนำ _____

เช็คน้ำมันเครื่องที่หกออกก่อนสถา๊ทเครื่องยนต์

10. สถา๊ทเครื่องยนต์จะปล่อยให้เครื่องยนต์
เดินเบ้าพร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมัน
รั่วซึ่มออกมานะ

ข้อแนะนำ _____

หากพบว่ามีน้ำมันรั่วซึ่มออกมานะ ไม่สามารถแก้ไข
ได้ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบ

11. ดับเครื่องยนต์ รอสองสามนาทีเพื่อให้น้ำมัน
ตกตะกอน จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมัน
เครื่องเป็นครั้งสุดท้าย ข้อควรระวัง: ห้ามใช้จาน
รองจารยานยนต์บนกระดูกจะช่วยรักษาระดับน้ำมัน
เครื่องเมื่อพิจพอยหรือไม่ [UCA10012]

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของยามาช่าซึ่งถือกำเนิดมาจากการความหลงไหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมวิชาชญาณจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เกมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขั้นมาตรฐานเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันดังนี้ ประสิทธิภาพของแรงเร้า น้ำหนักให้น้ำมันเครื่องที่ไปน้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องจังหวะที่ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประสิทธิภาพที่เป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาช่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาช่าของคุณ

YAMALUBE®

UAU85450

น้ำยาหล่อเย็น

การตรวจระดับน้ำยาหล่อเย็นเป็นประจำนอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

น้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อเย็น YAMALUBE

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

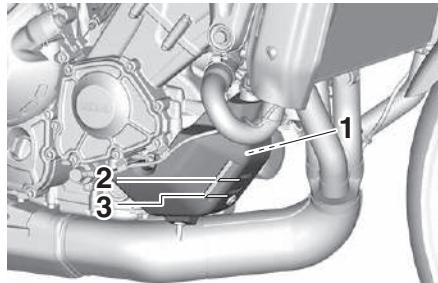
0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

UAU1203

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้หูที่ระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก



- ถังพักน้ำยาหล่อเย็น
- ขีดบอกระดับสูงสุด
- ขีดบอกระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้อุดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นท่าน ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [WAW15162]

ข้อแนะนำ:

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นของแท้ของยามาช่า ให้ใช้น้ำยาด้านการแข็งตัวเชิงลึก ไกโคลอลที่มีสารขับชี้การ กัดกร่อนสำหรับเครื่องยนต์อะลูมิเนียม และผสมกับน้ำกลั่นที่อัตราส่วน 1:1

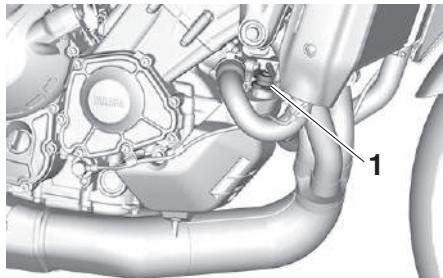
UAU20097

การตรวจระดับน้ำยาหล่อเย็น

เนื่องจากระดับน้ำยาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงการตรวจในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



- 8
1. ฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น
 4. เดิมน้ำยาหล่อลื่นถึงขีดบอกระดับสูงสุด
ข้อควรระวัง: หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นให้ใช้น้ำดันหรือน้ำประปาที่ไม่กระตื้องแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่นให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเดิมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่นให้ผู้จำหน่ายมาตรวจสอบความชำรุดของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อลื่นจะลดลง [UCA10473]
 5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น คำเตือน! ห้ามพยายามปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

ไส้กรองอากาศ

ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้จำหน่ายมาช่วยทำการเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

UAU36765

การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา และให้ผู้จ้างหนา่ยามเข้าปรับแก้ให้ด้านความจำเป็น

ความเร็วรอบเครื่องยนต์เดินเบา:
1200–1400 รอบ/นาที

UAU44735

UAU21403

UAU64412

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จ้างหนา่ยามเข้าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาスマ่เสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาพการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสนั้น นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ตรวจสอบและปรับตั้งแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้อุจจาระยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้อง อาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยาง ต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงหน้าหันรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับครุภัณฑ์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

8

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

2 คน:

หน้า:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

หลัง:

290 kPa (2.90 kgf/cm², 42 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

221 กก. (487 ปอนด์)

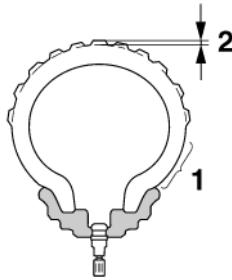
น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512

คำเตือน

ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งาน
รถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไป
อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. ความลึกของดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก
ความลึกของดอกยางบริเวณกึ่งกลางถึงกึ่งหน้าดอก
หรือหากยางโคนเศษเก้า ตะปู หรือมีการพิมพ์ขาด
ของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย
ยางมาซื้อทันที

ความลึกของดอกยางต่าสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

ข้อแนะนำ

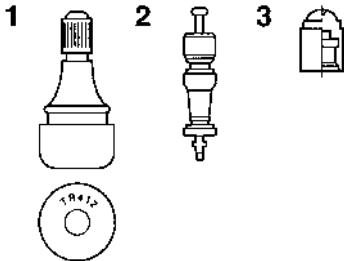
ข้อจำกัดความลึกของดอกยางอาจแตกต่างกัน
ในแต่ละประเทศ ปฏิบัติตามกฎหมายบังคับของ
ท้องถิ่นเสมอ

UWA10472

คำเตือน

- ให้ผู้จำหน่ายมาเปลี่ยนยางที่สักหรอให้
การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมมากเกินไป
ไม่เพียงพิดอกภูมาย แต่ยังทำให้เสี่ยงต่อ
ในการขับขี่ลัดลงและทำให้สูญเสียการทรงตัว
ได้
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและ
ล้อทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่าย
ยามาซื้อที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้
ดำเนินการ
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง
หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้
หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจึงจะใช้งาน
ได้เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. วาล์วลมยาง
2. ไส้ล้ำล์วลมยาง
3. ถุกปิดล้ำล์วลมยางพร้อมชิล์ด

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบป้มียางในและไส้ล้ำล์วลมยาง
ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน
หรือใช้ในบ้านโอกาส การแตกดองดอกยางและ
แก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียบปากของโครงยางร่วมด้วย
เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร
ตรวจสอบอยู่ของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ
เพื่อให้แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

UWA10902

! คำเตือน

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควร
เป็นยางชี้ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้น
สมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่ง
สามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้สู่ถูกปิดล้ำล์ว
ลมยางແนلنสนิมแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยาง
ร้าว
- ใช้เฉพาะวาล์วลมยางและไส้ล้ำล์วที่อยู่ใน
รายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางเบนในระหว่าง
การขับขี่

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับ
รถจักรยานยนต์มาตราฐานนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:
120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTAX
HYPERSPORT S22F

ยางหลัง:

ขนาด:
180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTAX
HYPERSPORT S22R

ยางหน้าและยางหลัง:

วาล์วลมยาง:
TR412

ไส้ล้ำล์ว:
#9100 (ของแท้)

UWA10601

! คำเตือน

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง
ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้ยางอย่าง
มีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยาง
ชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่
ด้วยความเร็วสูง
- ยางใหม่อาจยืดเคี้ยวไม่ค่อยติดในบางพื้นผิวถนน
จนกว่าหน้ายางจะเข้าที่ (broken in) ดังนั้น
ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ได้
ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจาก
ติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขี่ด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการ
ใช้งานเสมอ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ล้อแม็ก

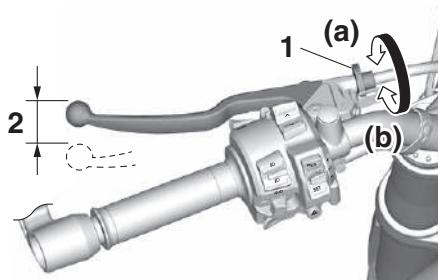
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ตรวจสอบรอบอย่างต่อเนื่อง การโถ้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบความเสียหายใดๆ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยผู้จำหน่าย ตามมาตรา อุปกรณ์ของคุณ เช่น แม่จักร แม่จักรที่มีการเสียรูปทรงหรือร่องแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- การตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยางล้อที่ไม่ได้ศูนย์จากทำให้สมรรถนะเบ่ง การบังคับความคุณค่า และอายุของยางสั้นลง

UAU21963

การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์

วัดระยะฟรีคันคลัทช์ดังภาพ



UAU22083

ข้อแนะนำ

หากยังไม่ได้ระยะฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน หรือหากคลัทช์ทำงานได้ไม่ถูกต้อง ให้ผู้จำหน่ายยานพาหนะตรวจสอบกลไกคลัทช์ภายใน

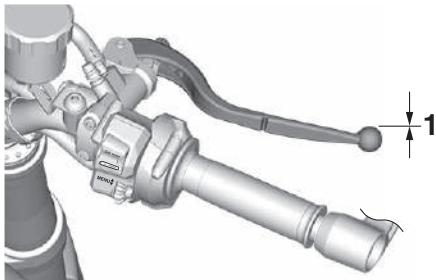
1. โนลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
2. ระยะฟรีคันคลัทช์

ระยะฟรีคันคลัทช์:

10.0–15.0 มม. (0.39–0.59 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีคันคลัทช์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนดังต่อไปนี้ตามความจำเป็น ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนโนลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

การตรวจสอบระยะฟรีกันเบรกหน้า



1. ไม่มีระยะฟรีกันเบรกหน้า

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรก หากมีระยะฟรีไปครึ่งให้ผู้จ้างหนา่ายามาช่าตรวจสอบระบบเบรก

⚠ คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหยุดอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จ้างหนา่ายามาช่าทำการไถล (ไถฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรกลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

UAU37914

สวิตช์ไฟเบรก

ไฟเบรกควรสว่างขึ้นก่อนการเบรกจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรกจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิตช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง เนื่องจากสวิตช์ไฟเบรกเป็นส่วนประกอบของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้จ้างหนาวยามาช่าท่านนี้

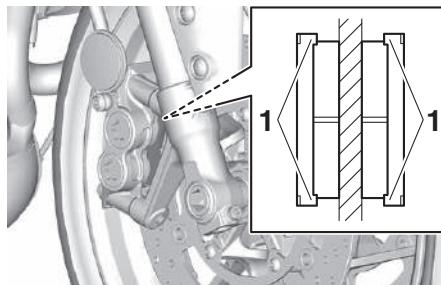
UAU36505

การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง

ต้องตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลังตามระยะที่กำหนดในการการบำรุงรักษาและการหล่อถ่านตามระยะ

UAU22393

ผ้าเบรกหน้า



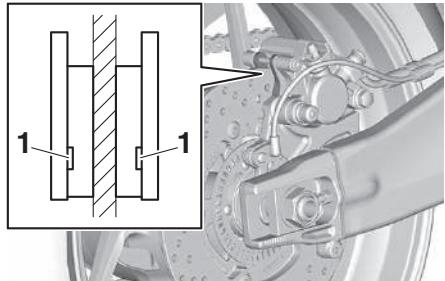
1. เพิ่มนอพิกัดความลึกของผ้าเบรก

ผ้าเบรกหน้าแต่ละชิ้นจะมีเพิ่มนอพิกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรก ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้ตรวจสอบด้านหนึ่งของเพิ่มนอพิกัดความลึกขณะใช้เบรก หากผ้าเบรกสึกจนเห็นเพิ่มนอพิกัดความลึกเกือบถึงคิลิตร์เบรกควรให้ผู้จ้างหนา่ายามาช่าเปลี่ยนผ้าเบรกใหม่ทั้งชุด

UAU36891

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ผ้าเบรกหลัง



1. ร่องนอกพิกัดความลึกของผ้าเบรก

8

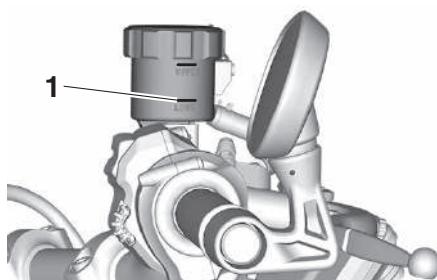
ผ้าเบรกหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องนอกพิกัดความลึก เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรกได้ โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรก ในการ ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรก ให้อธุรที่ร่องนอกพิกัด ความลึก หากผ้าเบรกลึกจนเกินเห็นร่องนอกพิกัด ความลึก ควรให้ผู้จำหน่ายยานยนต์เปลี่ยนผ้าเบรก ทันที

UAU46292

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่เหนือขีดบอก ระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรกอยู่ที่ระดับสูงสุด ของกระปุกน้ำมันเบรก เดิมน้ำมันเบรกตามความ จำเป็น

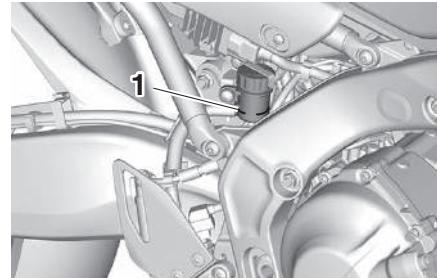
เบรกหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

UAU40262

เบรกหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรกที่กำหนด:

น้ำมันเบรกของแท้ของ Yamaha (DOT 4)

UWA16011

! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความ สามารถในการเบรก ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรกที่ไม่พิ יצพอกอาจทำให้อาการเส้าไป ในระบบเบรก ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการ เเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรก DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ ที่ซื้อไว้เท่านั้น

- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดไว้ก่อนนั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ชีลยางเลื่อนสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการร้าวซึม
- เดินด้วยน้ำมันเบรคชนิดเรียวกันเสมอ การเดินน้ำมันเบรคนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้เกิดเดือดของน้ำมันเบรคต่อลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจ่ออุดตันทั่วทั่วของชุดไฮดรอลิก ABS

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขั้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หักพังที่ทุกครั้ง

เมื่อผ้าเบรคเมื่อความสึก เป็นเรื่องปกติที่จะดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคและ/หรือการร้าวของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการร้าวของระบบเบรค หากระดับน้ำมันเบรคลดลงจนหันควรให้สูจาระบุนมาทำการสอบหากเหตุก่อนขั้นที่ต่อ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จ้างบ้านฯยามาฯเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ การเปลี่ยนเชลของแม่ปั๊มเบรคตัวบน และแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งห้องน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือหากว่าน้ำมันหากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

UAU22762

ระยะหย่อนโซ่ขับ

การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตั้งตามความจำเป็น

UAU97540

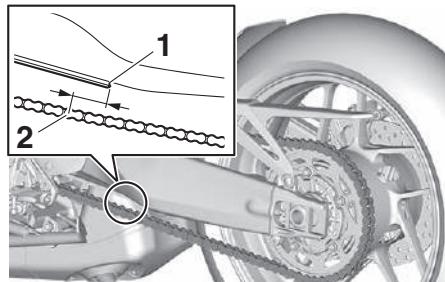
การตรวจสอบระยะหย่อนโซ่ขับ

- ดึงรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะหย่อนโซ่ขับ ไม่ควรมีน้ำหนักใดๆ บนรถจักรยานยนต์

- เข้าเกียร์ว่าง
- คันชาญคุกกลางของโซ่ (ตำแหน่ง B) โดยการวัด (ประมาณ 53 มม. (2.09 นิ้ว)) ไปข้างหน้าจากขอบของตัวบังโซ่ขับตามที่แสดง

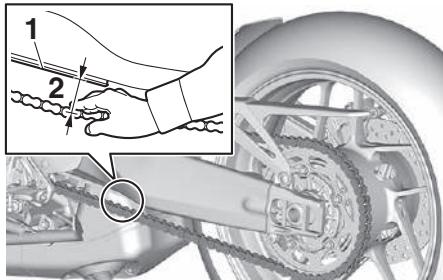


1. ขอบของตัวบังโซ่ขับ

2. ตำแหน่ง B

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

4. กดลงที่จุดกลางของโซ่ขับและวัดระยะห่าง A จากตัวบังโซ่ขับถึงตรงกลางของข้อลูกโซ่ที่เกิดลงที่ตำแหน่ง B



1. ตัวบังโซ่ขับ
2. ระยะห่าง A

ระยะห่าง A:
45.0–50.0 มม. (1.77–1.97 นิว)

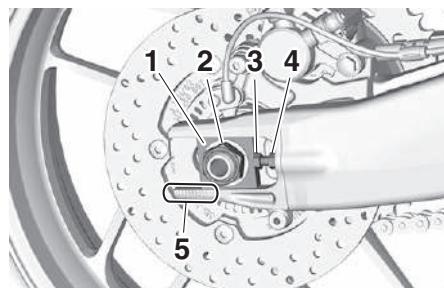
5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้
ข้อควรระวัง: ระยะห่างโซ่ขับที่ไม่พอดี จะทำให้เครื่องยนต์ รวมถึงขึ้นส่วนที่สำคัญ อันๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนไประหรือแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 55.0 มม. (2.17 นิว) โซ่อาจทำให้โครงสร้าง สวิงอาร์ม และชิ้นส่วน

อื่นๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาระน้ำหนักตัวบังโซ่ขับถึงตัวบังโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโนล็อกที่ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล็อกหลังไว้ทางหน้า

การปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

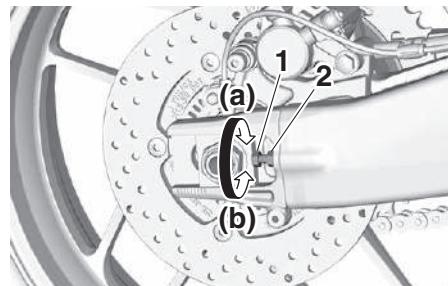
ปรึกษาผู้ชำนาญมาหาก่อนทำการปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

1. คลายนําที่แกนล้อและนํากลี๊ดที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม



1. ด้าปรับความดันโซ่ขับ
2. นําที่แกนล้อ
3. โนล็อกที่ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
4. นํากลี๊ด
5. เครื่องหมายจัดแนว

2. ในการปรับโซ่ขับให้ล็อก ให้หมุนโนล็อกที่ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนโนล็อกที่ปรับตั้งที่แต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล็อกหลังไว้ทางหน้า



1. โนล็อกที่ปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ
2. นํากลี๊ด

- ข้อแนะนำ** _____
ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้าปรับตั้งความตึงโซ่ขับทึ้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งคูณลักษณะเดียวกัน
3. ขันนําที่แกนล้อ ตามด้วยนํากลี๊ดตามคำแนะนำ

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

นําทแกนล้อ:

105 นิวตัน·เมตร (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

นําทล้อค:

16 นิวตัน·เมตร (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทัวปั้นความตึงโซ่ขับทั้งคู่อยู่ในตำแหน่งเดียวกัน ระยะห่างโซ่ขับถูกต้อง และโซ่ขับขับได้อย่างราบรื่น

การทำความสะอาดและการหล่อเลี่นโซ่ขับ [UAU23027]

ต้องทำความสะอาดและหล่อเลี่นโซ่ขับตามระยะที่กำหนดในการบำรุงรักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับที่ในบริเวณที่มีผู้คนมาก หรือเป็นพื้นที่ที่มีสิ่งของติดตัวอยู่ เช่น ก๊าซoline โซ่ขับจะสึกหรออย่างรวดเร็ว หากทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังไปนี้

[UCA10584]

ข้อควรระวัง

ต้องหล่อเลี่นโซ่ขับหลังการล้างทำความสะอาดรถจักรยานยนต์หรือขับที่ในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาดโซ่ขับและประแจนุ่มนวดเกลี้ย ข้อควรระวัง: เพื่อป้องกันโอริงเสียหาย ห้ามใช้เครื่องทำความสะอาดแรงตันไอน้ำ เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารกำล(al)ายที่ไม่เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ [UCA11122]

- เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
- หล่อเลี่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่โซ่ โอริงพิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมันเครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะอาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA11112]

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นสายควบคุม [UAU23098]

ต่างๆ

ก่อนการขับที่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อเลี่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด หรือขับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายมาทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสียหายที่ผิดหวังของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของ Yamaha หรือ
น้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่ง
การตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง<sup>ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้ชำนาญมาช่วย
หล่อลื่นเบ้าปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนดในตาราง
การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ</sup>

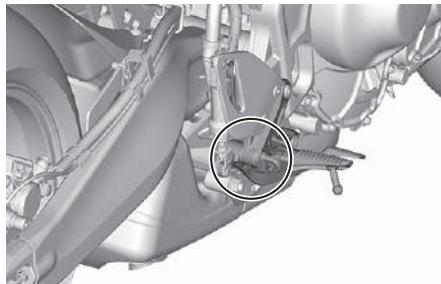
UAU82490

การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรคหลัง
และคันเปลี่ยนเกียร์

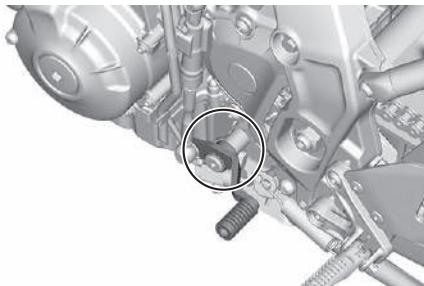
UAU44276

การตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและ
คันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้ง<sup>ก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือย
คันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น</sup>

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์

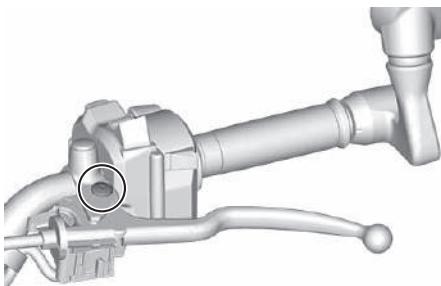


สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
เจาะบีกิจิเชี่ยม

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นคันเบรคหน้า และคันคลัทช์

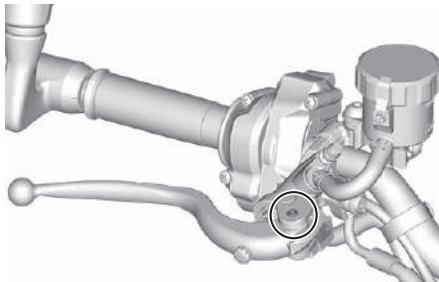
การตรวจสอบการทำงานของคันคลัทช์ทุกครั้ง ก่อนขับขี่ และหล่อเลี่นเพื่อทดสอบความจำเป็น เดือยคันเบรคหน้าดังใจได้รับการหล่อเลี่นโดย ผู้ขับหน่ายามาส่วนตามที่กำหนดไว้ในตารางการ บำรุงรักษาและการหล่อเลี่นตามระยะ

คันคลัทช์



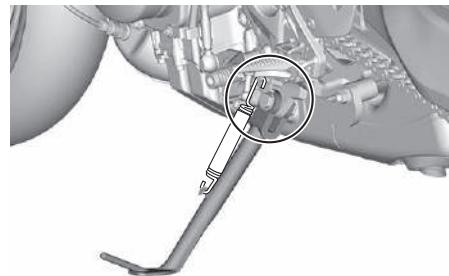
UAU94800

คันเบรคหน้า



UAU89101

การตรวจสอบและการหล่อเลี่นขาตั้งข้าง



สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:

คันคลัทช์:
เจาะบีซิลิเอียม

คันเบรคหน้า:
เจาะบีซิลิโคน

ก่อนการขับขี่ทุกครั้งตรวจสอบว่าขาตั้งข้าง มีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานฟืดหรือไม่ และเดือย ของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อเลี่น ถ้าจำเป็น

UWA10732

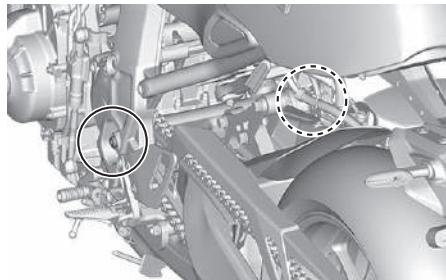


คำเตือน
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงฟืด ควรนำรถ เข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จัดหน่ายามาส่วน นิจะน้ำหนักตั้งข้างอาจสัมผัสกับพื้นและทำให้เสีย การทรงตัว ทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อเลี่นที่แนะนำ:
เจาะบีโภคิบลิตัม

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การหล่ออุ่นเดือยสวิงอาร์ม



UAUUM1653

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่ออุ่นโดยผู้จ้างหน่าย
ขามาส่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและ
การหล่ออุ่นตามระยะ

8

สารหล่ออุ่นที่แนะนำ:
จาระบีกิเรียม

การตรวจสอบโซล์ฟลูฟเฟ้นห้า

ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโซล์ฟลูฟเฟ้นห้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา¹
และการหล่ออุ่นตามระยะ

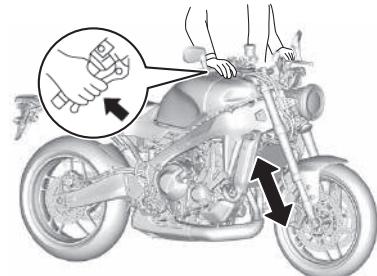
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบระบบโซล์ฟลูฟเฟ้นห้าในว่ามีรอยชำรุด
ความเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อุ่นใน
ตำแหน่งตั้งคง ค่าเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการทิ้งล้ม [UWA10752]
- ขณะที่นึ่งคันเบรคหน้า ให้กดแซนด์บังคับลง
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโซล์ฟลูฟเฟ้นห้า²
ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่

UAU23273



UCA10591

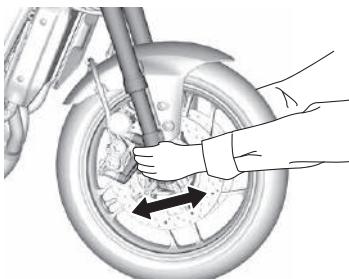
ข้อควรระวัง

หากโซล์ฟลูฟเฟ้นห้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่น ให้นำ¹
รถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จ้างหน่ายมาส่าตรวจสอบ
หรือซ่อม²

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

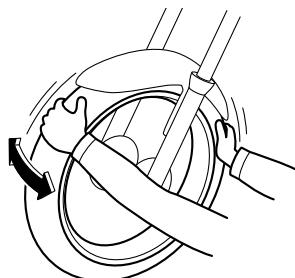
ลูกปืนคอรถที่สีกากหรือห怆สามารถอ้าໄให้เกิดอันตรายได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในการบำรุงรักษา และการหล่ออุ่นตามระยะ

1. ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่ในพื้น (ดูหน้า 8-34)
คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนุน รองรอกให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการ ทิ้งล้อ [UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช็คอัพหน้าและพยายาม โยกไปมา หากแกนโช็คอัพหน้ามีระฆังฟรี ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาช่วย ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



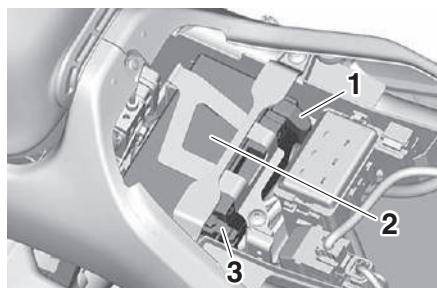
UAU23285

การตรวจสอบลูกปืนล้อ



UAU23292

แบตเตอรี่



UAU96251

ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่ กำหนดในการบำรุงรักษาและ การหล่ออุ่นตาม ระยะ หากมีระฆังคลอนที่คุณล้อหรือหากล้อหมุน ได้ไม่ร่วนรื้น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ ผู้ชำนาญมาช่วย

1. สายเบนเดอร์ริ่งบาก (สีแดง)
2. แบตเตอรี่
3. สายเบนเดอร์ริ่งบลู (สีดำ)

UCA22960

8

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะแบตเตอรี่ YAMAHA ของแท้ที่กำหนด เท่านั้น การใช้แบตเตอรี่ชนิดอื่นอาจทำให้ IMU ล้มเหลวและเครื่องยนต์หยุดกลางคัน

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-25)

UCA22970

ข้อควรระวัง

IMU จะอยู่ใต้แบตเตอรี่ IMU มีความละเอียดอ่อน และผู้ใช้ไม่สามารถซ่อมเองได้ จึงไม่แนะนำให้ทดสอบ ก่อนจะแบตเตอรี่หรือซักการกัน IMU โดยตรง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ห้ามอุด ตัดแปลง หรือวางสิ่งแปลกปลอม ไว้ในหรือรอบกล่องแบตเตอรี่
- ห้ามทำให้ IMU ได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง และระดับระหว่างในการจัดการกับแบตเตอรี่
- ห้ามปิดกั้นวัสดุภายในของ IMU และห้าม ทำความสะอาดด้วยลมอัด

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง ตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเพิ่มน้ำกลิ้น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสาย แบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



!

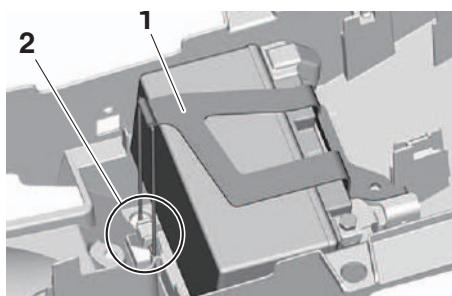
คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตราย เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถ ไห泯ผิวน้ำและอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยง ไม่ให้พิวน้ำแข็ง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสกับน้ำยา และปกบีบดูดดวงตาหากครั้งมื่อต้องทำงาน ใกล้กับแบตเตอรี่ ในการซื้อที่สัมผัสกับร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้
 - ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าrinse
 - ภายใน: คั่นน้ำหรืออนปริมาณมากและรีบ พนแพทย์ทันที

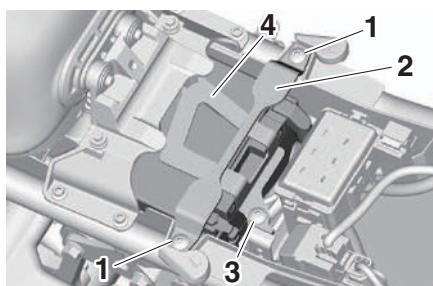
- ตรวจสอบ: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาที และนำไปพับแพทเทิร์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิด แก๊สไฮโดรเจนที่่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่างให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ ศูนยูหรือ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จ แบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

ข้อแนะนำ _____

ที่ยึดแบตเตอรี่ถูกเชื่อมต่อ

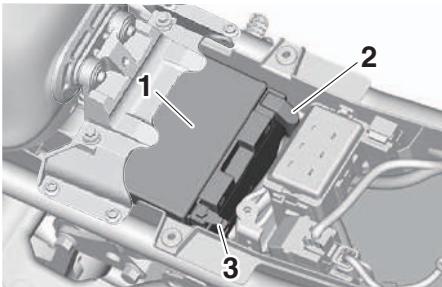


- ที่ยึดแบตเตอรี่
- ขอเกี่ยว



- ไบล์ A
- ขาตีดแบตเตอรี่
- ไบล์ B
- ที่ยึดแบตเตอรี่

- ขันแรก ให้กดดูดสายแบตเตอรี่เข้า牢 จากนั้น จัดสายแบตเตอรี่ริ้วบาก
- จัดแบตเตอรี่ออก



1. แบตเตอรี่
2. สายแบตเตอรี่ข้ามวาก (สีแดง)
3. สายแบตเตอรี่ข้ามลบ (สีดำ)

การติดตั้งแบตเตอรี่

สำหรับการติดตั้ง ให้ย้อนกลับขั้นตอนการถอด

การซ่อมแซมแบตเตอรี่

ให้ผู้จ้างหน่วยงานซ่อมบำรุงแบตเตอรี่ทันทีหาก
แบตเตอรี่มีการชำรุดเสื่อมสภาพ โปรดทราบว่า
แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะชำรุดเสื่อมสภาพได้เร็วขึ้น
หากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับ
รถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

สำหรับการซ่อมแซมแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จ
แบตเตอรี่ที่ไม่ป้องทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

UCA16522

UCA16531

ข้อควรระวัง

รักษาแบตเตอรี่ไว้ในปริมาณอยู่เสมอ การเก็บ
แบตเตอรี่ที่ภายในห้องโดยสารอาจทำให้แบตเตอรี่
ชำรุดเสียหายโดยดาวร

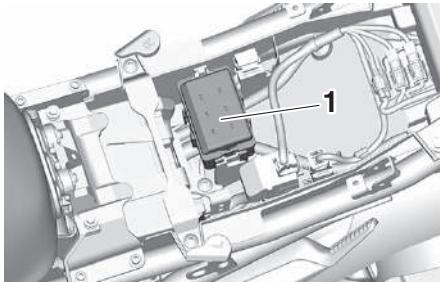
การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน
ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม
และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง:
ในการถอดแบตเตอรี่ ถูกไฟแนนใจว่าได้ปิดสวิตช์
กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วบวกของ
แบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วนeg [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน
ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและ
ชาร์จให้เต็มความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ
ข้อควรระวัง: ในกรณีติดตั้งแบตเตอรี่ ถูกไฟแนนใจ
ว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสาย
ขั้วนegของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสาย
ขั้วบวก [UCA16842]
4. หลังการติดตั้ง ถูกไฟแนนใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่
อย่างถูกต้อง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

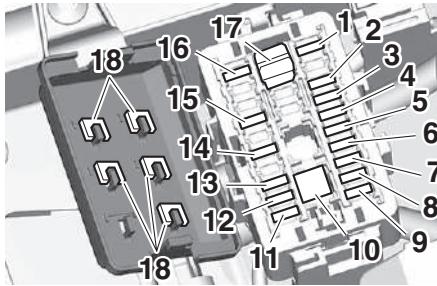
การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์อยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 5-25)



1. กล่องฟิวส์

UAU91572



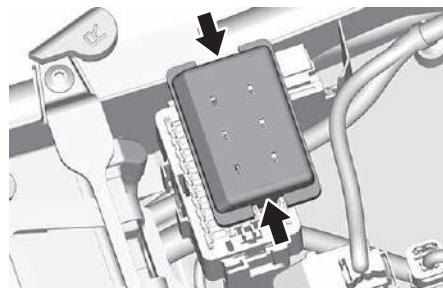
1. ฟิวส์ไฟเบรก
2. ฟิวส์จุลทรรศน์ 2
3. ฟิวส์ระบบไฟเดี้ยงญาณ
4. ฟิวส์จุลทรรศน์
5. ฟิวส์ไฟหน้า
6. ฟิวส์ ABS ECU
7. ฟิวส์ระบบหัวใจเด็กน้ำมันเรือเพลิง
8. ฟิวส์ลินเรืองอิเล็กทรอนิกส์
9. ฟิวส์สำรอง 2
10. ฟิวส์หลัก
11. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
12. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
13. ฟิวส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
14. ฟิวส์ข้อต่อเสริมกระเบ้าไฟครอง 1
15. ฟิวส์สำรอง
16. ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่
17. ด้ามฟิวส์
18. ฟิวส์อะไหล่

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนด้านไปนี้

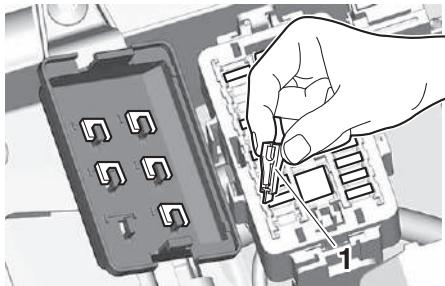
ขั้นตอนนำ _____

- มีฟิวส์อะไหล่ถูกต้องหลังของฝาครอบกล่องฟิวส์
- ใช้ตัวดึงฟิวส์เพื่อถอนฟิวส์

1. บิดสวิตช์กุญแจเปิด และปีกนางไฟฟ้าเพื่อตรวจสอบ
2. ถอนฝาครอบกล่องฟิวส์โดยกดเข้าด้านในตรงตำแหน่งที่ระบุสองจุดบนฝาครอบและดึงขึ้นด้านบน



3. ถอนฟิวส์ที่ขาดออกจากโดยใช้ตัวดึงฟิวส์



1. ดึงฟิวส์

4. ติดตั้งฟิวส์ใหม่ของแอมป์ร์ที่กำหนด คำเตือน! ห้ามใช้ฟิวส์ที่ไม่ถูกต้อง ไฟสูงกว่า ที่กำหนด เพื่อจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิด ความเสียหายเป็นอย่างมากและอาจทำให้ ไฟไหม้ [UWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

50.0 A

ฟิวส์ชั้น 1:

2.0 A

ฟิวส์ไฟหน้า:

7.5 A

ฟิวส์ไฟเบรก:

2.0 A

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 A

ฟิวส์จุราเบิด:

10.0 A

ฟิวส์จุราเบิด 2:

7.5 A

ฟิวส์เมดเดอร์พัคลมหน้อน้ำ:

15.0 A

ฟิวส์มอดเดอร์ ABS:

30.0 A

ฟิวส์ ABS ECU:

7.5 A

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 A

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 A

ฟิวส์ควบคุมความเร็วคงที่:

2.0 A

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์สำรอง:

7.5 A

ฟิวส์สำรอง 2:

15.0 A

ฟิวส์ลิมิเตอร์อิเล็กทรอนิกส์:

7.5 A

5. ใส่ตัวดึงฟิวส์ จากนั้นติดตั้งฝาครอบกล่องฟิวส์
6. เปิดสวิตซ์กุญแจ และเบิดดวงไฟฟ้าที่มีปุ่มไฟ เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
7. หากฟิวส์ขาดอิอกในทันที การให้ผู้ขับขานำ ยมาเข้าตรวจสอบระบบไฟฟ้า

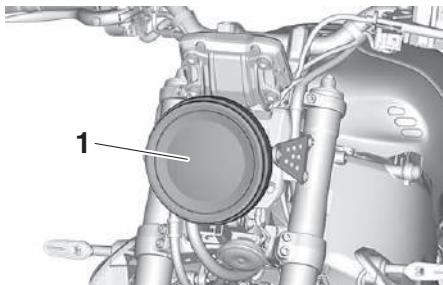
UCA27210

ข้อควรระวัง

อย่าขับเข้าขณะฝาครอบกล่องฟิวส์ถูกครอบออก

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ไฟของรถจักรยานยนต์



ไฟหน้า/ไฟท้าย

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด
ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟสีและจากนั้น
ให้ผู้จ้างหน่ายมาสำรวจตรวจสอบรถจักรยานยนต์
หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบ
และเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 8-34)

8

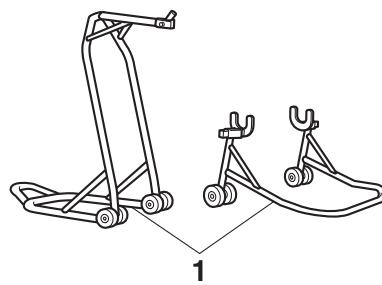
UAU80380

ไฟส่องป้ายทะเบียน

หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่างขึ้น ให้ผู้จ้างหน่าย
มาสำรวจตรวจสอบจะไฟฟ้าหรือเปลี่ยนหลอดไฟ
ใหม่

UAU24331

การหมุนรองรถจักรยานยนต์



ตัวตั้งชี้ครองสำหรับบำรุงรักษา (ดูอ่าาดัง)

เนื่องจากการรุ่นนี้ไม่ได้ติดตั้งขาตั้งคล่อง ให้ใช้ตัวตั้ง
ชี้ครองสำหรับบำรุงรักษาเมื่อทำการอุดล้อหน้าหรือ
ล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้
รถจักรยานยนต์ตั้งตรง
ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง
และบนพื้นรวมก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

UCA16581

ข้อควรระวัง

อย่าติดไฟล้มสีหรือสติกเกอร์ที่เล่นสีไฟหน้า

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาช่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหานะในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหานี้มันเชื่อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุุระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาดังนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ ด้วยตัวเอง อายุ่งไร้กีดาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้ชำนาญยานพาหนะเชื่อในศูนย์บริการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยานพาหนะที่มีอยู่ในประเทศ อะไหล่ยานพาหนะนั้นจะมีไวนิลแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยานพาหนะ แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่า อาจใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UAU25872

UWA15142



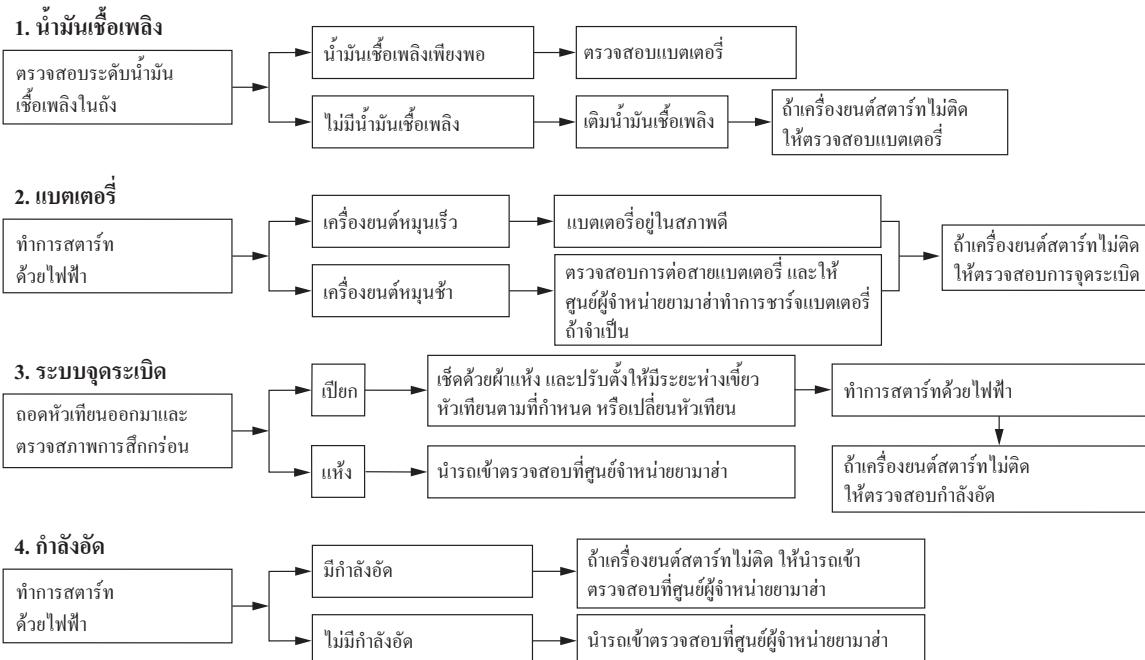
คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และถือไฟแนกใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง ท่าน้ำร้อนหรือเตาไฟ นำ้มันบนชินหรือไอ้น้ำมันบนชินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การนำร่องรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

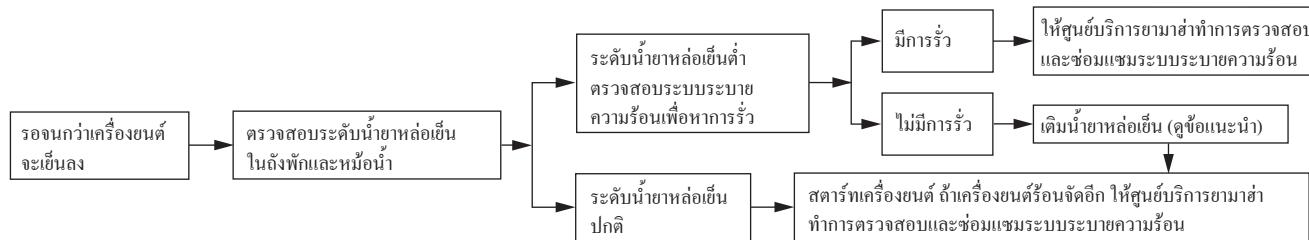
UAU86350

ตารางการแก้ไขปัญหา



⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมายังด้านซ้ายแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผู้พาหนะ เช่น พานาหู ไว้หนีอุบัติเหตุ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออกมามีอีสิ่งเด้อดหยุดลง ให้กอดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นอุดฝาปิดอีก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UAU83443

UCA26280

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องเนินใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยานพาหนะแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด สะอาดรถ การใช้แอลกอฮอล์ ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แก๊กซ์เคลื่อนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

UCA15193

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์ย่างท้าวถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยังดูอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากน้ำยาล้าง การทำความสะอาด และการขัดขึ้นไปอย่างทั่วถึงจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งที่สุด ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับที่คล่อง茌หรือไก่ลับทะลุ เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุ มีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ถนนในพื้นที่ที่มีน้ำท่วมหากหันกล้ามมีเกลือโรยถนนเพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง เกลือนี้อาจกดค้างบนถนนจนลิ้งกุดใบไม้ผลิ ดังนั้นควรล้างให้ท่อรถและชิ้นส่วนโครงรถหลังจากขับที่ในบริเวณดังกล่าว
- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยานพาหนะน้ำยาในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายในได้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยานพาหนะ

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหายห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องท่อทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วเข้าและทำให้ลูกปืนล้อเบรค ชิลรองเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบยอดน้ำรีดลม
- เคเมกัลท์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อชนิดเป็นกรดแก๊กโดยเฉพาะกับล้อชั้นลวดหรือล้อแม็ก
- เคเมกัลท์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแก๊กซ์บนชิ้นส่วนที่ติดแต่งสีแบบพิวด้าน แรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูท่าม้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือเประงขัดที่เป็นเปื้อน ผลิตภัณฑ์ที่ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเคเมกัลท์รุนแรง เช่น สารทำละลายน้ำมันบนชิ้นน้ำยาขัดสนนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาครั้งรายยนต์

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดกรานน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบข้าวสารและขวดต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นโดยล็อค
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรักษาให้แน่น
- วางผ้าขนหนูปีกบนรอบเปลือกที่จะดูดออกได้จาก เช่น ชาความเหลวหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- น้ำยาล้างรถที่มานำเสนอและกรานน้ำมันด้วยสารขัดคราบมันคุณภาพสูงและแปร่งพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชิล ປะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารขัดคราบมันทุกชนิดที่ต้องการออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสียและหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอุ่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่มใช้เบรนส์ฟันเก่าหรือเบรนส์พลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก ข้อควรระวัง: หากรถผ่านการสัมผัสกับกลีอิ๊ดให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของกลีอิ๊ดเพิ่มขึ้น [UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อรุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาดูดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาด พลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแยกไว้ให้远กับรถ ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้อง盂净水 ว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ติดกับล้อออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะฝ้าในโคล ไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซ่ขับ: เช็ดโซ่ขับให้แห้งแล้วหล่ออีนเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดไครเมี่ยมเพื่อขัดเจาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมี่ยม อะลูมิเนียม และเหล็กสเตนเลส โดยทั่วไป ควรลีดล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสเตนเลสกีสามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบไครเมี่ยมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลโคลนหรือน้ำมันบนเยื่อชั้น ปลอกแซนด์ ยังพักเท้าหรือดออย่าง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่นซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วถ้วน ใช้รั้งร่ายยนต์ [UWA20651]
- คุณลักษณะล่างที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์กู้แลกที่เหมาะสม
- เหล็กสีในบริเวณที่สีหายหลีกน้อยเมื่อจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์ชันพื้นผิวที่ทำสำหรับรถโดยใช้สเปรย์กลีอิบเจ้าสำหรับรถจักรยานยนต์ที่ไม่มีกุญแจก็ต้องห้ามโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีกุญแจก็ต้องห้ามโดยใช้สเปรย์กลีอิบเจ้าสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไม่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
9. หากเลนส์ไฟหน้าเป็นฝ้าชื้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไถความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิท ก่อนเก็บหรือคุณผู้

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแวกซ์ที่ชินส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധายา เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแวกซ์แต่พอควร เนื้อสเปรย์ หรือแวกซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

⚠ คำเตือน

สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ถูกหันใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแวกซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนโยนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโคน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คุณด้วยสำคัญชี้ง่ายหากอากาศໄดเพื่อกันฟุ้น ตามความจำเป็น ดังนั้นจึงไว้เครื่องยนต์และระบบไอเสียเข็นลงแล้วก่อนคุณรุจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพน้ำมัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเดินน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้นห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคุณด้วยผ้าใบละเอียดปีกอยู่ จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายใน และเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นแรก คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนียมและบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง)

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ช่องรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษาอุปกรณ์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั่วไปในส่วน “การดูแลรักษา” ของหนนี้
3. เดินนำมันเชือเพลิงให้เต็มถัง และเดินสารรักษาสภาพน้ำมันเชือเพลิงตามคำแนะนำนำของผลิตภัณฑ์ เดินเครื่องเป็นเวลา 5 นาที เพื่อจ่ายนำมันเชือเพลิงที่เดินสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำมันเชือเพลิง
4. สำหรับรุ่นที่ติดตั้งกอกนำมันเชือเพลิง: หมุนกันกอกนำมันเชือเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรุ่นที่มีการนูร์เรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตัดกอนนำมันเชือเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชือเพลิงในห้องลูกกลอยของการนูร์เรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโนลท์ถ่ายอึกครึ่งและเทนำมันเชือเพลิงกลับเข้าไปในถังนำมันเชือเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปักป้อง ส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดขันตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบออกสูบ:
 - a. อดปลักหัวที่ยืนและหัวที่ยืนออก
 - b. เทนำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวที่ยืน
- c. อดปลักหัวที่ยืนเข้ากับหัวที่ยืน แล้ววางหัวที่ยืนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวที่ยืน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขันตอนต่อไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลาๆ ครึ่งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) ดำเนิน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแนใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวของหัวที่ยืนและสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. อดปลักหัวที่ยืนออกจากหัวที่ยืน แล้วใส่หัวที่ยืนและปลักหัวที่ยืน
7. หล่อเลี้นสายควบคุมทั้งหมด เดือดต่างๆ กันบังคับ และเปลี่ยนเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้าง และขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง แล้วยกรถล้างยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองล้อขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเดื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หุ้มปลายท่อระบายน้ำหักไoitiseiy ไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. อดแบบเดื่อว่าอุปกรณ์และชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบ่อรุ่งรักษายี่ห้อใดแบบเดื่อที่มีประจุเต็มอยู่เสมอ ข้อควรระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRSA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป [UCAC6330]

ข้อแนะนำ

- หากจะลดแบบเดื่อออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครึ่งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ฤดูหน้า 8-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบบเดื่อ

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:

ความยาวทั้งหมด:
2155 มม. (84.8 นิ้ว)

ความกว้างทั้งหมด:
860 มม. (33.9 นิ้ว)

ความสูงทั้งหมด:
1155 มม. (45.5 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเบาะนั่ง:
810 มม. (31.9 นิ้ว)

ความยาวแกนล้อหน้าล้อหลัง:
1495 มม. (58.9 นิ้ว)

ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
140 มม. (5.51 นิ้ว)

รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
3.5 ม. (11.48 ฟุต)

น้ำหนัก:

รวมน้ำหนักหลักอื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:
193 กก. (425 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

ชิคเกอร์รี่ยนต์:
4 จังหวะ

ระบบระบายความร้อน:
ระบบความร้อนด้วยน้ำ

ชนิดของวาล์ว:
DOHC

การจัดวางกระบอกสูบ:
แคร์เรียง

จำนวนกระบอกสูบ:

3 กระบอกสูบ

ปริมาตรกระบอกสูบ:

890 ซม.³

กระบอกสูบ × ระยะชัก:

78.0 × 62.1 มม. (3.07 × 2.44 นิ้ว)

ระยะสต็อก:

สต็อกไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ชิ้นส่วนที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

API service ชิพ SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA

ปริมาณน้ำมันเครื่อง:

การเติมน้ำมันเครื่อง:

2.80 ลิตร (2.96 US qt, 2.46 Imp.qt)

มีการอุดกรองน้ำมันเครื่อง:

3.20 ลิตร (3.38 US qt, 2.82 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

ถังพกน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดจำกัดสูงสุด):

0.28 ลิตร (0.30 US qt, 0.25 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.72 ลิตร (1.82 US qt, 1.51 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซิน ໄร์สารัตต์ (น้ำมันแก๊สโซฮอล์ [E10])

ค่าออกเทน (RON):

95

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง:

เรือนลิ้นเจ:

เกียร์งummay ID:

B7N1

การส่งกำลัง:

อัตราทดเกียร์:

เกียร์ 1:

2.571 (36/14)

เกียร์ 2:

1.947 (37/19)

เกียร์ 3:

1.619 (34/21)

เกียร์ 4:

1.381 (29/21)

เกียร์ 5:

1.190 (25/21)

เกียร์ 6:

1.037 (28/27)

ยางหน้า:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
120/70ZR17M/C (58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S22F

ยางหลัง:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
180/55ZR17M/C (73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
BRIDGESTONE/BATTLAX HYPERSPORT S22R

การบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
221 กก. (487 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์ติดตั้ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคคู่/ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยว/ไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เตาเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สปริงอะร์ม (แขนยืดใช้กอพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:
แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
YTZ10S
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:
12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรก/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวด้านหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวด้านหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟต่อจ่ายไฟเบรก:

5.0 W

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU53562

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

บันทึกหมายเลข โครงรถ หมายเลขเครื่องยนต์ และ ข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่กำหนดด้านล่าง หมายเลขอุปกรณ์จะเป็นต้องใช้ในการลงทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณและ เมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่าย บ้านเรา

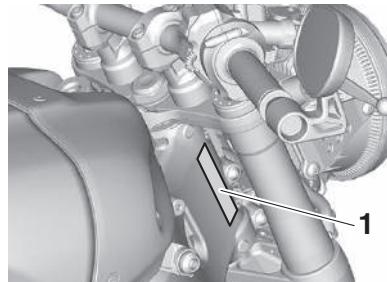
หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

UAU26401

หมายเลขโครงรถ



1. หมายเลขโครงรถ

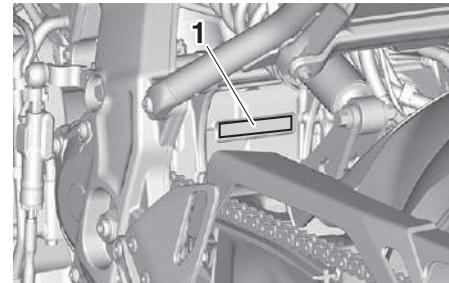
หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนท่อครอบ บันทึก หมายเลขนี้ลงในช่องว่างที่ให้ไว้

ข้อแนะนำ

หมายเลขโครงรถใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์ แต่ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถจักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของคุณ

UAU26442

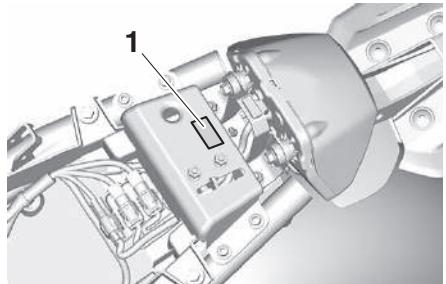
หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

ป้ายรุ่นรถ

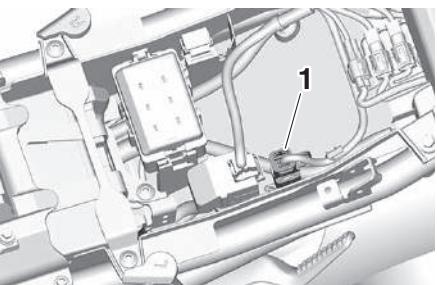


1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถนี้คืออยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่ง (อุหน้า 5-25) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้ เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่ จากผู้จำหน่ายมาช่า

UAU26481

ขัวต่อวิเคราะห์



1. ขัวต่อวิเคราะห์

ขัวต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

UAU69910

UAU85400

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานพิเศษและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนาแม้ว่าชิ้นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการเดินทางเชื่อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย ข้อมูลนี้จะถูกอพทโอลด์ไฟฟ้าเมื่อติดเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดความเข้ากันรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สามยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกเหนือไปจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดซื้อหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้ ยามาฮ่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่ได้รับให้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะคุ้มครองข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

- “ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์”
- ผู้มีคดีวิภกุฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาช่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์
หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย
2022.08