



คู่มือการใช้งาน

**⚠️ กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

ALL NEW
NMAX
155

รถจักรยานยนต์

GPD155-A

BBB-F8199-U0

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ	1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2
คำอธิบาย	3
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	5
คุณสมบัติพิเศษ (CCU)	6
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	7
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน การทำงานของรถจักรยานยนต์และ คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่	8 9
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	10
การทำความสะอาดและ การเก็บรักษารถจักรยานยนต์	11
ข้อมูลจำเพาะ	12
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	13

 กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขีรถจักรยานยนต์ยามาฮา!

รถจักรยานยนต์ยามาฮา รุ่น GPD155-A เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมายาวนานของยามาฮา และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สมรรถนะของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของยามาฮา

กรุณาอ่านทำความเข้าใจกับคู่มือเล่มนี้โดยละเอียด เพื่อความเพลิดเพลินในการใช้งาน GPD155-A ของคุณเอง คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันปัญหาและอันตรายต่างๆ ที่อาจเกิดขึ้นกับตัวคุณเองและผู้อื่นอีกด้วย

นอกจากนี้ ข้อเสนอแนะต่างๆ ภายในคู่มือเล่มนี้จะช่วยให้คุณรักษารถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ที่สุด หากคุณมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่ายยามาฮาได้ทุกแห่งทั่วประเทศ

ทางบริษัทฯ ปรารถนาให้คุณปลอดภัยและพึงพอใจในการขับขี่ โปรดให้ความสำคัญกับความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

ยามาฮามีการพัฒนาคุณภาพและรูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นจึงอาจมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากคุณมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮา






คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

ข้อมูลที่มีความสำคัญเป็นพิเศษภายในคู่มือเล่มนี้จะถูกกำกับด้วยสัญลักษณ์ต่อไปนี้:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย แสดงการเตือนให้ระวังอันตรายจากการบาดเจ็บส่วนบุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ปฏิบัติตามข้อความเกี่ยวกับความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมดเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือน แสดงถึงสถานการณ์อันตราย ซึ่งหากไม่หลีกเลี่ยงอาจส่งผลให้ถึงแก่ชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บสาหัส
 ข้อควรระวัง	ข้อควรระวัง แสดงถึงสิ่งที่ควรระวังเป็นพิเศษเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำ ให้ข้อมูลสำคัญเพื่อให้เข้าใจขั้นตอนต่างๆ ได้ง่ายขึ้นหรือชัดเจนขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAUN0430

GPD155-A

คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์

©2021 บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ อินโดนีเซีย แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

พิมพ์ครั้งที่ 1, มกราคม 2021

สงวนลิขสิทธิ์

ห้ามทำการคัดลอก พิมพ์ซ้ำส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้

ด้วยวิธีการใดๆ ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก

บริษัท ยามาฮ่ามอเตอร์ อินโดนีเซีย แมนูแฟคเจอร์ริง จำกัด

พิมพ์ในประเทศอินโดนีเซีย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ	1-1
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1
คำแนะนำเพื่อการขับอย่างปลอดภัยเพิ่มเติม	2-5
อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย	2-6
คำอธิบาย	3-1
มุมมองด้านซ้าย	3-1
มุมมองด้านขวา	3-2
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1
ระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-1
ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ	4-2
การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและ	
กุญแจแบบกลไก	4-3
กุญแจอัจฉริยะ	4-4
การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ	4-6
สวิตช์กุญแจ	4-7
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	5-1
ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	5-1
การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์	5-1
คุณลักษณะพิเศษ (CCU)	6-1
CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)	6-1
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	7-1
ไฟแสดงและไฟเตือน	7-1
ชุดเรือน ไมล์มัลติฟังก์ชัน	7-3

สวิตช์แฮนด์	7-9
คันเบรกหน้า	7-11
คันเบรกหลัง	7-11
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS	7-11
ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี	7-12
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	7-14
น้ำมันเชื้อเพลิง	7-15
ท่อน้ำมันดินของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	7-16
ระบบบำบัดไอเสีย	7-16
เบาะนั่ง	7-17
ที่แขวนหมวกนิรภัย	7-17
กล่องเอนกประสงค์	7-18
การปรับตั้งชุดโซ่ข้อหลัง	7-19
ช่องจ่ายไฟ	7-20
ขาตั้งข้าง	7-21
ระบบการตรวจจรรถการสตาร์ท	7-22
เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน	8-1
การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำ	
ที่สำคัญในการขับขี่	9-1
ระยะรันอินเครื่องยนต์	9-1
การสตาร์ทเครื่องยนต์	9-2
การใช้รถ	9-3
การเร่งและการลดความเร็ว	9-3
การเบรก	9-3
คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยง	
น้ำมันเชื้อเพลิง	9-4

การจอร์ด	9-4
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ	10-1
ชุดเครื่องมือ	10-1
ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบ	
ควบคุมแก๊สไอเสีย	10-2
ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่น	
โดยทั่วไป	10-3
การถอดและการประกอบฝาครอบ	10-7
การตรวจสอบหัวเทียน	10-9
น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	10-11
ทำไมต้อง YAMALUBE	10-13
น้ำมันเฟืองท้าย	10-13
น้ำยาหล่อเย็น	10-14
กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	10-16
การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคั่นเร่ง	10-18
ระยะห่างวาล์ว	10-19
ยาง	10-19
ล้อแม็ก	10-21
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหน้าและหลัง	10-21
การตรวจสอบผ้าเบรกหน้าและผ้าเบรกหลัง	10-22
การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรก	10-22
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรก	10-23
การตรวจสอบสายพานวี	10-24
การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม	
ต่างๆ	10-24

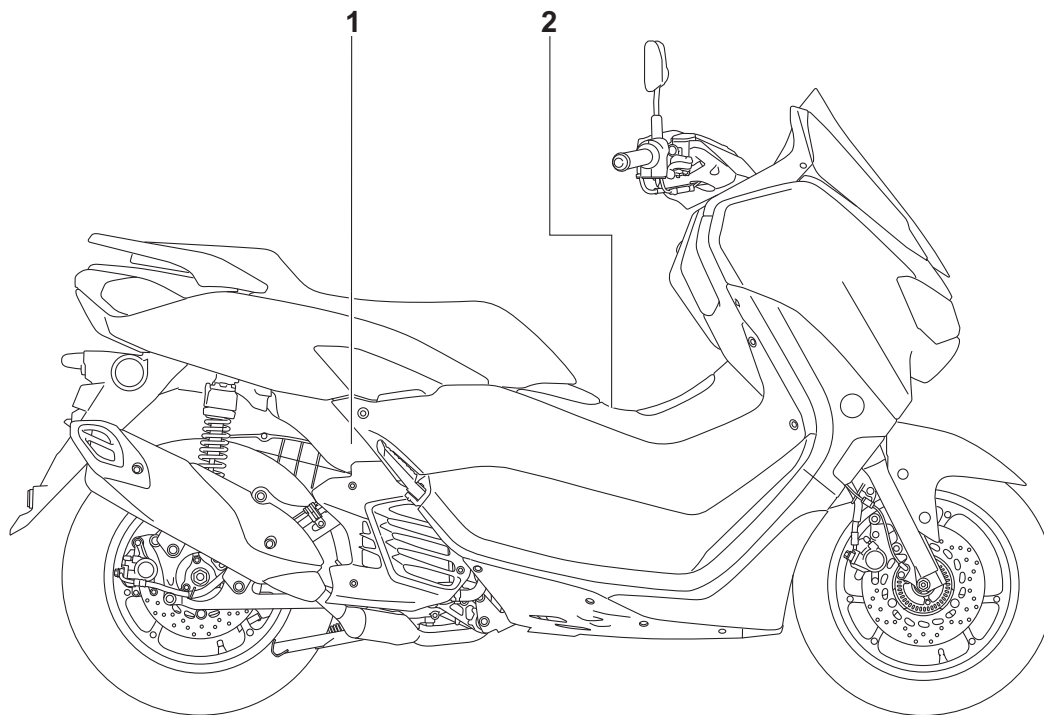
การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและ	
สายคันเร่ง	10-24
การหล่อลื่นคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง	10-25
การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและ	
ขาตั้งข้าง	10-25
การตรวจสอบโช้คอัพหน้า	10-26
การตรวจสอบชุดบังคับล้อ.....	10-27
การตรวจสอบลูกปืนล้อ.....	10-27
เบตเตอร์ี่	10-27
การเปลี่ยนฟิวส์.....	10-29
ไฟของรถจักรยานยนต์.....	10-30
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า	10-30
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหลัง.....	10-31
การแก้ไขปัญหา.....	10-32
ตารางการแก้ไขปัญหา.....	10-35
โหมคถูกเงิน	10-37
การทำความสะอาดและการเก็บรักษา	
รถจักรยานยนต์.....	11-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพวค์ด้าน	11-1
การดูแลรักษา	11-1
การเก็บรักษา	11-3
ข้อมูลจำเพาะ.....	12-1
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	13-1
หมายเลขแสดงข้อมูลรถ	13-1
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์.....	13-2

ตำแหน่งฉลากต่างๆ ที่สำคัญ





UAUN2190

1

อ่านและทำความเข้าใจฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นอย่างละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องและปลอดภัย ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด



1

		
100kPa=1bar	kPa, psi	kPa, psi
	150, 22	250, 36
	150, 22	250, 36

2DP-F1668-00

2

 คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์อย่างละเอียด
 ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
 หมวกนิรภัย และไม่ควรถูกเด็กที่เท้า
 ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

2PL-F1568-01

1

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU67760

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิชอบ

ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง และปลอดภัย

รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะสองล้อ

การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง

ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความ

เชี่ยวชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการ

ขับขี่รถจักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับการทำงานของรถจักรยานยนต์ทุกแง่มุม
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุงรักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับเทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เข้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะนำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่องยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึกอบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เข้าหลักสูตรฝึกอบรม ผู้ที่เพิ่งขับขี่รถจักรยานยนต์ควรได้รับการฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรอง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อสอบถามเกี่ยวกับหลักสูตรฝึกอบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้นที่ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ ดูหน้า 8-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้น

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับขี่รถยนต์ที่มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ในการจราจรคือสาเหตุหลักของอุบัติเหตุระหว่างรถยนต์กับรถจักรยานยนต์ อุบัติเหตุจำนวนมากเกิดขึ้นเพราะผู้ขับขี่รถยนต์มองไม่เห็นรถจักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น

ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพในการลดอุบัติเหตุประเภทนี้ ดังนั้น:

- สวมเสื้อแจ็คเก็ตสปีด
- ระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สี่แยกและผ่านสี่แยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิดอุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์บ่อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับขี่รถยนต์คนอื่น ๆ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับขี่รถยนต์
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดยปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอข้อมูลเกี่ยวกับการบำรุงรักษายานพื้นฐาน การบำรุงรักษายานอย่างถูกต้องดำเนินการโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น

- บ่อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุมีสาเหตุมาจากผู้ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มีใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 - ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืมรถจักรยานยนต์แก่ผู้ที่มีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
 - ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณอาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้
 - ขอแนะนำให้คุณฝึกขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีจราจรจราจรหนาแน่นกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
- บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถวิ่งเลยโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุมเอียงของรถไม่เพียงพอกับความเร็วของรถ)
- ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่สภาพถนนและการจราจรเอื้ออำนวย
- ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทางทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคันอื่นมองเห็นคุณ
- ทำาน้งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์บังคับรถทั้งสองข้างและวางเท้าบนที่เท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรจับผู้ขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนที่เท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถวางเท้าบนที่เท้าได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออยู่ในสภาวะมึนเมาจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบขึ้นเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)

เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม

โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดใน การป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองทุกครั้ง
- สวมกระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลมลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้อง อาจทำให้ทัศนวิสัยบกพร่อง ซึ่งอาจส่งผลให้มองเห็นอันตรายได้ล่าช้า
- การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถลอกหรือการเกิดแผลฉีกขาดได้
- ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มิฉะนั้นเสื้อผ้า อาจเข้าไปติดในคันควบคุมหรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คลุมทั้งขา ข้อเท้า และเท้าเสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมาก ขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายหลังการขับขี่ และสามารถไหม้ผิวหนังได้
- ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำข้างต้นเช่นกัน

⚠ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

หลีกเลี่ยงควันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์

ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ งุนงง และถึงแก่ชีวิตได้

คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นแก๊สที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปรากฏอยู่แม้คุณจะไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่น ไอเสียจากเครื่องยนต์ใดๆ เลย คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะไม่ทันสังเกตจนไม่สามารถช่วยตัวเองได้ นอกจากนี้ คาร์บอนมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถค้างอยู่ได้หลายชั่วโมงหรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถ่ายเทไม่สะดวก หากคุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศบริสุทธิ์ และพบแพทย์

- อย่าคิดเครื่องบริเวณพื้นที่ในอาคาร แม้คุณพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่คาร์บอนมอนอกไซด์ก็ยังสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าคิดเครื่องบริเวณที่อากาศถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบริเวณที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน

เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อหลังคาจากด้านข้างตึก

- อย่าคิดเครื่องนอกอาคารในบริเวณที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรเทา

การเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่งหรือสิ่งของบรรเทาอาจส่งผลกระทบบ่อเสถียรภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรเทาสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขึ้นรถจักรยานยนต์ที่มีการบรรเทาสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง หากมีการบรรเทาสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตกแต่ง และสิ่งของบรรเทาต้องไม่เกินขีดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

167 กก. (368 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภายในขีดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้กึ่งกลางของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุลกะทันหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งและยึดสิ่งของบรรเทาเข้ากับตัวรถแน่นดีก่อนขับขี่ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของสิ่งบรรเทาเป็นประจำ
- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามนำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากมาผูกติดกับแฮนด์บังคับ ใช้คอปหน้าหรือกันกระแทกด้านหน้า เพราะสิ่งของเหล่านี้จะทำให้การหักเลี้ยวไม่ดี หรือทำให้การควบคุมเสียได้

● รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทรลเลอร์หรือติดรอกพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตกแต่งท้ายของยามาฮา

การเลือกอุปกรณ์ตกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตกแต่งท้ายของยามาฮา ซึ่งมีจำหน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฮาเท่านั้น ได้รับการออกแบบ ทดสอบ และรับรองจากยามาฮาแล้วว่าเหมาะสมต่อการใช้งานกับรถจักรยานยนต์ของคุณ บริษัทจำนวนมากที่ไม่มีความเกี่ยวข้องกับยามาฮาได้ผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตกแต่งหรือทำการดัดแปลงรถจักรยานยนต์ยามาฮา ทางยามาฮาไม่ได้ทำการทดสอบสินค้าที่บริษัทเหล่านี้ผลิต ดังนั้น ยามาฮาจึงไม่สามารถให้การรับประกันหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตกแต่งทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาฮา หรือการดัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาฮา แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาฮาก็ตาม

ชิ้นส่วนหรืออุปกรณ์ตกแต่งทดแทน และการดัดแปลง
คุณอาจพบว่าสินค้าทดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตกแต่งท้ายของยามาฮา แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตกแต่งทดแทนหรือการดัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณ

หรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าทดแทนหรือทำการดัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากการดัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย
ในการติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่ง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถลดลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตกแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้งเพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระยะความสูงได้พองรถต่ำลงหรือมุมของการเลี้ยวน้อยลง ระยะยุบตัวของโช๊คถูกจำกัด การหมุนคอรถหรือการควบคุมรถถูกจำกัด หรือบดบังแสงของไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช๊คอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจายน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่ม

อุปกรณ์ตกแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือโช๊คอัพหน้า ต้องให้มีน้ำหนักน้อยที่สุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด

- อุปกรณ์ตกแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลกระทบต่อเสถียรภาพของรถจักรยานยนต์เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความถี่ตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเผชิญกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตกแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตกแต่งบางชนิดสามารถทำให้ท่าทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ท่าทางที่ไม่ถูกต้องนี้จะจำกัดอิสระในการขับขี่ของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตกแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้องซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ ได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรก และความสบายผสมผสานกัน ได้อย่างลงตัวที่สุด ยาง ขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 10-19 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วยยานพาหนะอื่น

- ถอดชิ้นส่วนที่หลวมง่ายทั้งหมดออกจากรถจักรยานยนต์
- ปรับล้อหน้าให้ตรงไปด้านหน้าเมื่ออยู่บนรถยกหรือกระบะรถ โดยยึดไว้ในรางไม่ให้เคลื่อนที่
- รัตรถจักรยานยนต์ไว้ให้แน่นด้วยสายรัดหรือแถบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับชิ้นส่วนที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ยึดโซ่ที่หน้าด้านบน (และ ไม่แนบกับชิ้นส่วน เช่น แขนค้ำบังคับที่ติดตั้งบนชิ้นส่วนยาง หรือ ไฟเลี้ยว หรือ ชิ้นส่วนที่อาจ

แตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลือบสีในระหว่างการขนย้าย

- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อป้องกันไม่ให้รถจักรยานยนต์โค้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขนส่ง

UAA57610

คำแนะนำเพื่อการจับขี่อย่างปลอดภัยเพิ่มเติม

- ต้องแน่ใจว่าให้สัญญาณชัดเจนอยู่เสมอ
- การเบรคนบนถนนเปียกอาจทำได้ยากมาก หลีกเลี่ยงการเบรครุนแรง เพราะรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลได้ ควรค่อยๆ เบรก เมื่อจะหยุดบนพื้นเปียก
- ค่อยๆ ลดความเร็วลงเมื่อถึงหัวมุมทางแยกหรือทางเลี้ยว เมื่อเลี้ยวข้ามพ้นแล้ว จึงค่อยๆ เร่งความเร็วเพิ่มขึ้น
- ระมัดระวังเมื่อขับขี่ผ่านรอยนอตที่จ่อคอยู่ ผู้ขับรถอาจมองไม่เห็นคุณ และเปิดประตูออกมาขวางทางที่รถวิ่งผ่าน
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ รางของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝ่าท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ให้ชะลอความเร็วและขับขี่ข้ามผ่านด้วยความระมัดระวัง รักษาการทรงตัวของรถจักรยานยนต์ให้ดี มิฉะนั้นอาจลื่นล้มได้
- ฝ่าเบรกและแผ่นรองฝ่าเบรกอาจเปียกเมื่อล้างรถจักรยานยนต์ หลังจากล้างรถจักรยานยนต์แล้ว ให้ตรวจสอบเบรกก่อนขับขี่

- สวมหมวกนิรภัย ลู้งมือ กางเกงขายาว (ชายกางเกงปลายสอบเพื่อไม่ให้ปลิวสะบัด) และเสื้อแจ็คเก็ตสีสดเสมอ
- ห้ามบรรทุกสัมภาระบนรถจักรยานยนต์มากเกินไป เพราะรถจักรยานยนต์ที่บรรทุกเกินกำลังจะไม่มั่นคง ใช้เชือกที่แข็งแรงมัดสัมภาระเข้ากับที่วางของท้ายรถ (ถ้ามี) ให้แน่นของบรรทุกที่มัดไว้ไม่แน่นจะทำให้รถจักรยานยนต์ทรงตัวได้ไม่มั่นคง และอาจรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ได้ (ดูหน้า 2-3)

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวมหมวกนิรภัย

การขับซิ่งจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัย ที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

เลือกหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองเสมอ

การเลือกหมวกนิรภัยจะต้องคำนึงถึงคุณสมบัติดังต่อไปนี้

- หมวกนิรภัยต้องมีความปลอดภัยตามมาตรฐาน “มอก.”
- หมวกนิรภัยต้องมีขนาดพอดีกับศีรษะของผู้ขับขี่
- ห้ามทำให้หมวกนิรภัยถูกกระแทกอย่างรุนแรง

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



ZAUU0007

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคางด้วยสายรัดคางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสน้อยมากที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัดสายรัดคางไว้

! ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น
- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง



ZAUU0004



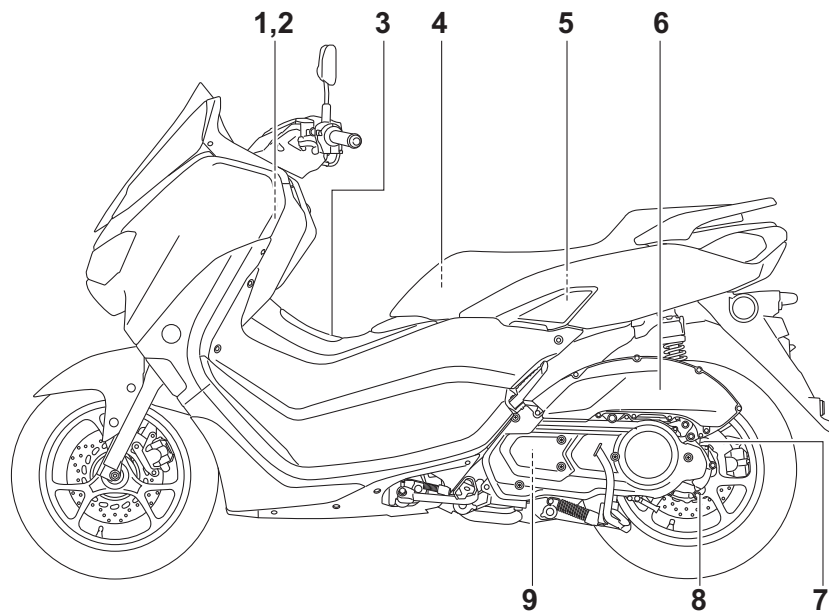
ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



ZAUU0005

มุมมองด้านซ้าย

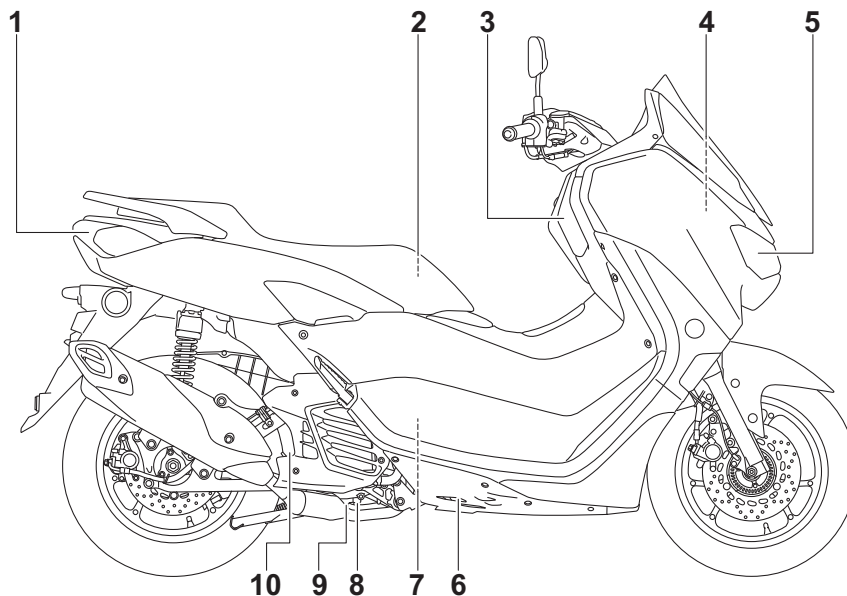


1. กล่องเนกประสงค์ A (หน้า 7-18)
2. ช่องจ่ายไฟ (หน้า 7-20)
3. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง (หน้า 7-14)
4. ชุดเครื่องมือ (หน้า 10-1)
5. กล่องเนกประสงค์ด้านหลัง (หน้า 7-18)
6. ไม้กรองอากาศ (หน้า 10-16)
7. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 10-13)

8. โบลท์ถ่าน้ำมันเฟืองท้าย (หน้า 10-13)
9. ไม้กรองอากาศชุดสายพานวี (หน้า 10-16)

มุมมองด้านขวา

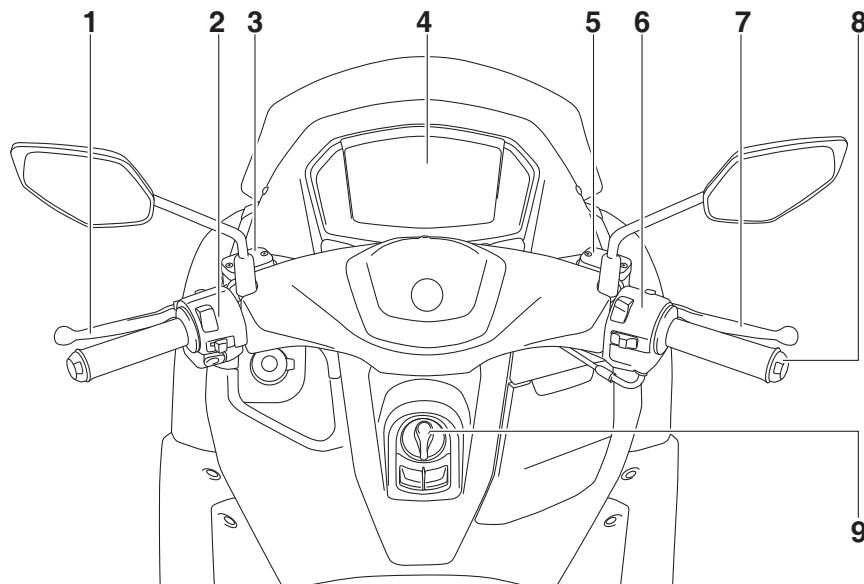
3



1. ไฟท้าย/ไฟเบรก
2. แบตเตอรี่ (หน้า 10-27)
3. กล่องอเนกประสงค์ B (หน้า 7-18)
4. กล่องฟิวส์ (หน้า 10-29)
5. ไฟหน้า (หน้า 10-30)
6. ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (หน้า 10-14)
7. หัวเทียน (หน้า 10-9)

8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A (หน้า 10-11)
9. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B (หน้า 10-11)
10. ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 10-11)

การควบคุมและอุปกรณ์



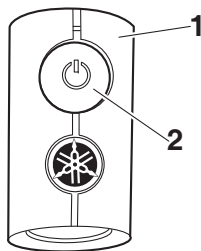
- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. คันเบรคหลัง (หน้า 7-11) | 8. ปลอกคันเร่ง (หน้า 10-18) |
| 2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 7-9) | 9. สวิตช์กุญแจ (หน้า 4-7) |
| 3. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 10-22) | |
| 4. ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน (หน้า 7-3) | |
| 5. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 10-22) | |
| 6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 7-9) | |
| 7. คันเบรคหน้า (หน้า 7-11) | |

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

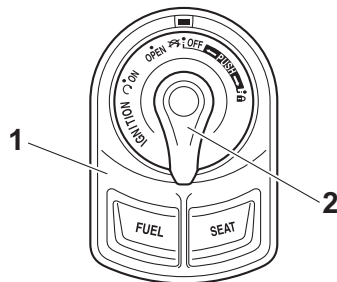
UAU76444

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

ระบบกุญแจอัจฉริยะให้คุณสามารถใช้งานรถได้โดยไม่ต้องใช้กุญแจแบบกลไก นอกจากนี้ยังมีฟังก์ชันการตอบกลับเพื่อให้คุณหาตำแหน่งของรถจักรยานยนต์ในที่จอดรถได้ (ดูหน้า 4-5)



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



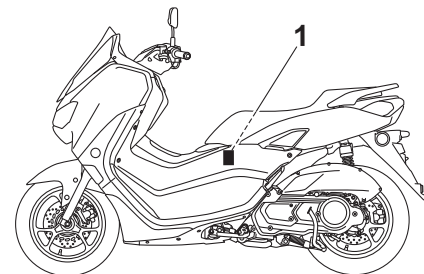
1. สวิตช์กุญแจ
2. ปุ่มสวิตช์กุญแจ

UWA14704



คำเตือน

- ควรให้เครื่องกระตุ้นหัวใจแบบฝังหรือเครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจ รวมถึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้าอื่นๆ อยู่ห่างจากเสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์ (ดูในภาพ)
- คลื่นวิทยุที่ถูกส่งโดยเสาอากาศอาจจะกระทบการทำงานของอุปกรณ์เหล่านั้นเมื่ออยู่ใกล้
- หากคุณมีอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า ให้ปรึกษากับแพทย์หรือผู้ผลิตอุปกรณ์นั้นก่อนที่จะใช้รถจักรยานยนต์คันนี้



1. เสาอากาศที่ติดตั้งในรถจักรยานยนต์

UCA24080

ข้อควรระวัง

ระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานในสถานการณ์ต่อไปนี้

- กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่งที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นอยู่
- มีสิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง (เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ, โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน ฯลฯ)

- คุณถือหรือใช้อุปกรณ์การสื่อสาร เช่น วิทยุ หรือโทรศัพท์เคลื่อนที่ ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับหรือถูกคลุมด้วยวัตถุที่เป็นโลหะ
- มีรถคันอื่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ อยู่ใกล้กัน

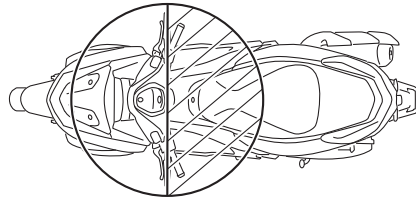
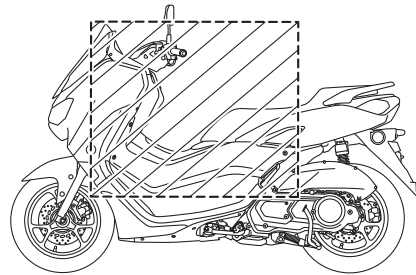
ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ย้ายตำแหน่งของกุญแจอัจฉริยะไปที่อื่นและเริ่มใช้งานกุญแจอีกครั้ง หากยังคงไม่ทำงาน ให้ใช้งานรถในโหมดฉุกเฉิน (ดูหน้า 10-37)

ข้อแนะนำ _____
เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ของรถไว้ ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติหากไม่มีการใช้งานระบบประมาณ 9 วันนับจากการใช้รถครั้งล่าสุด (ปิดฟังก์ชันการตอบกลับ) ในกรณีเช่นนี้ ให้กดปุ่มสวิทช์กุญแจเพื่อทำการเปิดระบบกุญแจอัจฉริยะ

UAU76453

ช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของระบบกุญแจอัจฉริยะจะแสดงไว้ด้านล่าง



หากปิดกุญแจอัจฉริยะไว้ รถจะหากุญแจอัจฉริยะไม่เจอแม้ว่ากุญแจจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เมื่อแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะใกล้หมด ระบบ

กุญแจอัจฉริยะอาจไม่ทำงานหรือช่วงการทำงานแคบมาก

ข้อแนะนำ _____

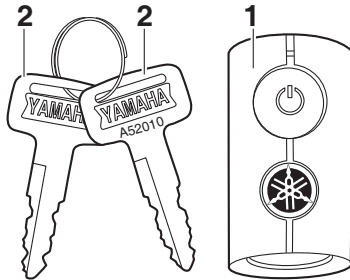
- ห้ามใส่กุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอเนกประสงค์
- พกกุญแจอัจฉริยะติดตัวเสมอ
- ปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

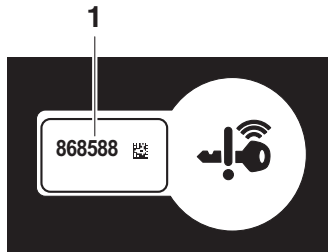
UAUN2460

UWA17952

การจัดการกับกุญแจอัจฉริยะและกุญแจแบบกลไก



1. กุญแจอัจฉริยะ
2. กุญแจแบบกลไก



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส



คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

รถจักรยานยนต์คันนี้ให้กุญแจอัจฉริยะมาหนึ่งดอก กุญแจแบบกลไกสองดอก และป้ายแสดงหมายเลขรหัสหนึ่งชิ้น ควรเก็บกุญแจแบบกลไกดอกหนึ่งและป้ายแสดงหมายเลขรหัสไว้ในที่ปลอดภัยซึ่งแยกจากตัวรถ

หากแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์หมด สามารถใช้กุญแจแบบกลไกเปิดเบาะนั่งเพื่อชาร์จหรือเปลี่ยนแบตเตอรี่ได้ ดังนั้น ขอแนะนำให้คุณนำกุญแจแบบกลไกหนึ่งดอกไว้รวมกันกับกุญแจอัจฉริยะด้วย

หากทั้งกุญแจอัจฉริยะและหมายเลขรหัสของระบบกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย ต้องเปลี่ยนระบบกุญแจอัจฉริยะทั้งระบบ เพื่อเป็นการป้องกันสิ่งนี้

ขอแนะนำให้คุณจดหมายเลขรหัสไว้ในกรณีที่ย้ายแสดงหมายเลขรหัสสูญหาย

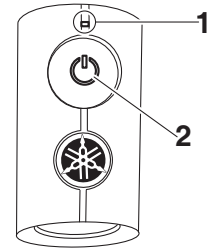
UCA21573

ข้อควรระวัง

กุญแจอัจฉริยะมีส่วนประกอบอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำ ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการดำเนินงานผิดปกติหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

- ห้ามวางหรือเก็บกุญแจอัจฉริยะไว้ในกล่องอิเล็กทรอนิกส์ กุญแจอัจฉริยะอาจเสียหายจากการสั่นสะเทือนบนท้องถนนหรือจากความร้อนที่มากเกินไป
- ห้ามทำกุญแจอัจฉริยะหล่น บิดงอ หรือได้รับแรงกระแทกอย่างรุนแรง
- ห้ามจุ่มกุญแจอัจฉริยะลงในน้ำหรือของเหลวอื่นๆ
- ห้ามวางของหนักหรือให้มีแรงกดทับสูงบนกุญแจอัจฉริยะ
- ห้ามทิ้งกุญแจอัจฉริยะไว้ในสถานที่ซึ่งแสงแดดส่องถึงโดยตรง มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- ห้ามเจียหรือพยายามดัดแปลงกุญแจอัจฉริยะ

กุญแจอัจฉริยะ



1. ไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ
2. ปุ่มกุญแจอัจฉริยะ

คำเตือน

- ควรนำกุญแจอัจฉริยะติดตัวคุณไปด้วย ห้ามเก็บไว้ในรถ
- ระวังเมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในช่วงการทำงาน เนื่องจากบุคคลอื่นที่ไม่ได้ถือกุญแจอัจฉริยะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากสนามแม่เหล็กแรงสูงและวัตถุที่เป็นแม่เหล็ก เช่น พวงกุญแจ โทรศัพท์ และคอมพิวเตอร์
- เก็บกุญแจอัจฉริยะให้ห่างจากอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกี่ยวข้องกับไฟฟ้า
- อย่าให้กุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับน้ำมัน, น้ำยาขัดเงา, น้ำมันเชื้อเพลิง หรือสารเคมีรุนแรงใดๆ ตัวกุญแจอัจฉริยะอาจสึกหรอหรือเกิดรอยแตกได้

ข้อแนะนำ

- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะมีอายุประมาณสองปี แต่อาจแตกต่างกันได้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน
- เปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะเมื่อไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อกดปุ่มเปิดรถจักรยานยนต์ หรือเมื่อไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะไม่สว่างขึ้นเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ (ดูหน้า 4-6) หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะแล้ว หากระบบกุญแจอัจฉริยะยังคงไม่ทำงาน ให้ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์ จากนั้นควรให้ผู้จำหน่ายยามาส่งตรวจสอบรถจักรยานยนต์

- หากกุญแจอัจฉริยะได้รับคลื่นวิทยุอย่างต่อเนื่อง แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะจะหมดลงอย่างรวดเร็ว (ตัวอย่างเช่น เมื่อวางไว้ในบริเวณใกล้เคียงกับเครื่องใช้ไฟฟ้า เช่น โทรศัพท์ วิทยุ หรือคอมพิวเตอร์)
- คุณสามารถลงทะเบียนกุญแจอัจฉริยะได้สูงสุดหกดอกสำหรับรถคันเดียวกัน ติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งสำหรับกุญแจอัจฉริยะสำรอง
- หากกุญแจอัจฉริยะสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายยามาส่งทันทีเพื่อป้องกันไม่ให้รถถูกขโมย ฯลฯ

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

4

การเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะประมาณ 1 วินาทีเพื่อเปิดหรือปิดกุญแจอัจฉริยะ เมื่อปิดกุญแจอัจฉริยะจะไม่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ภายในช่วงการทำงานก็ตาม เพื่อใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะและนำไปไว้ในช่วงการทำงานของกุญแจ

การตรวจสอบว่ากุญแจอัจฉริยะเปิดหรือปิดอยู่

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อยืนยันสถานะการทำงานในปัจจุบันของกุญแจอัจฉริยะ

หากไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะ:

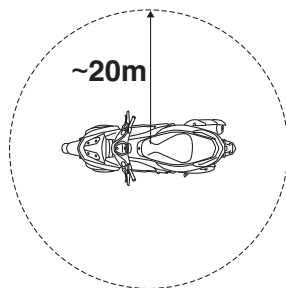
- กระพริบสั้นๆ (0.1 วินาที): กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่
- กระพริบยาวๆ (0.5 วินาที): กุญแจอัจฉริยะปิดอยู่

ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล

กดปุ่มกุญแจอัจฉริยะเพื่อใช้ฟังก์ชันการตอบกลับระยะไกล เสียงบี๊บจะดังขึ้นสองครั้งและไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง คุณลักษณะนี้สะดวกสำหรับการหาตำแหน่งรถของคุณในลานจอดรถและบริเวณอื่นๆ

ช่วงการทำงานของฟังก์ชันการตอบกลับ

ช่วงการทำงานโดยประมาณของฟังก์ชันการตอบกลับจะแสดงไว้ด้านล่าง



เนื่องจากระบบกุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นวิทยุแบบอ่อน สิ่งแวดล้อมรอบข้างอาจมีผลกระทบต่อช่วงของการทำงาน

การปิดหรือเปิดเสียงบี๊บของสัญญาณตอบกลับ

เสียงบี๊บ ซึ่งจะดังเมื่อฟังก์ชันการตอบกลับทำงานอยู่ สามารถเปิดหรือปิดได้ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ

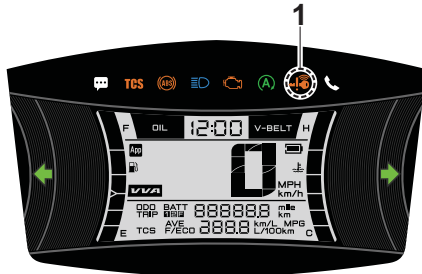
2. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF” จากนั้นกดปุ่มสวิทช์กุญแจหนึ่งครั้ง
3. ภายใน 9 วินาทีของการกดปุ่ม กดปุ่มค้างไว้อีกครั้งประมาณ 5 วินาที
4. เมื่อเสียงบี๊บดังขึ้น แสดงว่าการตั้งค่าสำเร็จ หากเสียงบี๊บ:

- ดังสองครั้ง: เสียงบี๊บถูกปิด
- ดังหนึ่งครั้ง: เสียงบี๊บถูกเปิด

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

เปลี่ยนแบตเตอรี่ในสถานการณ์ต่อไปนี้

- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบประมาณ 20 วินาทีเมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
- ฟังก์ชันการตอบกลับไม่ทำงานเมื่อกดปุ่มกุญแจอัจฉริยะ



- ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “+”



คำเตือน

UWA20630

กุญแจอัจฉริยะประกอบด้วยแบตเตอรี่แบบกระดุม

- เก็บแบตเตอรี่ใหม่และแบตเตอรี่ที่ใช้แล้วให้พ้นมือเด็ก

- หากช่องใส่แบตเตอรี่ปิดไม่สนิท ให้หยุดใช้กุญแจอัจฉริยะและเก็บให้พ้นมือเด็ก

อันตรายจากการระเบิด - อย่าใช้แบตเตอรี่อย่างผิดวิธี

- อันตรายจากการระเบิดหากเปลี่ยนแบตเตอรี่อย่างไม่ถูกต้อง
- เปลี่ยนใหม่โดยใช้ประเภทเดียวกันหรือเทียบเท่าเท่านั้น
- ห้ามทำให้รีโมทสัมผัสกับอุณหภูมิที่สูงเกินไป เช่น แสงแดด หรือไฟ

อันตรายจากการเผาไหม้ของสารเคมี - ห้ามกลืนแบตเตอรี่

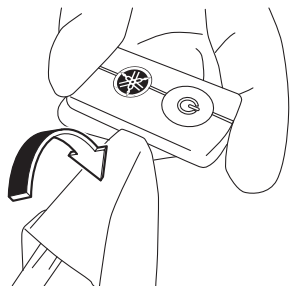
- หากกลืนเข้าไปอาจทำให้เกิดแผลไหม้ภายในอย่างรุนแรงภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง และอาจทำให้เสียชีวิตได้
- หากคิดว่ามีการกลืนหรือมีแบตเตอรี่อยู่ข้างใน ส่วนใดส่วนหนึ่งของร่างกาย ให้รีบไปพบแพทย์ทันที

ข้อควรระวัง

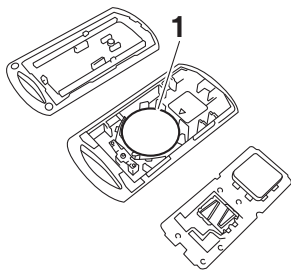
- ให้ใช้ผ้าหุ้มไขควงเมื่อจะเปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ หากใช้วัตถุที่แข็งโดยตรง อาจทำให้เกิดความเสียหายหรือเป็นรอยขีดข่วนที่กุญแจอัจฉริยะได้
- ใช้ความระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ชิ้นกันน้ำได้รับความเสียหายหรือปนเปื้อนสิ่งสกปรก
- ห้ามสัมผัสดวงจอร์ไฟฟ้าและขั้วภายใน เพราะอาจทำให้เกิดการทำงานผิดปกติได้
- ห้ามใช้แรงมากเกินไปกับกุญแจอัจฉริยะเมื่อทำการเปลี่ยนแบตเตอรี่
- ต้องแน่ใจว่าใส่แบตเตอรี่ได้ถูกต้อง ดูทิศทางของขั้วบวก “+” ของแบตเตอรี่ให้ถูกต้อง

การเปลี่ยนแบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะ

- เปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะตามภาพ



2. ถอดแบตเตอรี่ออก



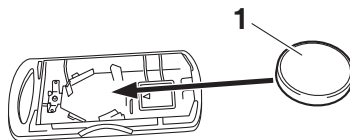
1. แบตเตอรี่

ข้อแนะนำ

ถ้าจัดแบตเตอรี่ที่ถอดออกแล้วตามกฏข้อบังคับของท้องถิ่น

3. ใส่แบตเตอรี่อื่นใหม่ตามภาพ สังเกตขั้วของแบตเตอรี่ด้วย

แบตเตอรี่ที่กำหนด:
CR2032

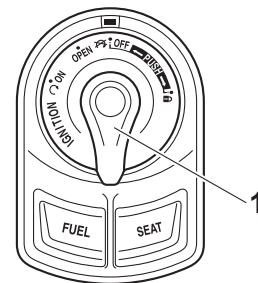


1. แบตเตอรี่

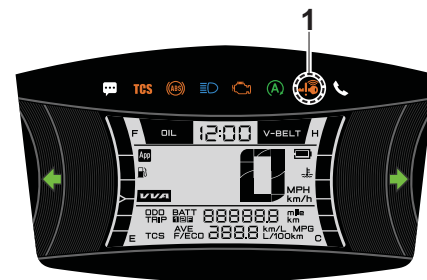
4. กดปุ่ม ปิดฝาปิดกุญแจอัจฉริยะ

สวิทช์กุญแจ

UAUN2100



1. ปุ่ม สวิทช์กุญแจ



1. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “อัจฉริยะ”

สวิทช์กุญแจใช้ในการเปิดและปิดรถจักรยานยนต์ ล็อคและปลดล็อคคอรอร์ และเปิดเบาะนั่ง หลังจาก กดปุ่มสวิทช์กุญแจ (และยืนยันกับกุญแจอัจฉริยะ

แล้ว) สามารถบิดสวิทช์กุญแจได้ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่างขึ้น (ประมาณ 4 วินาที)

UWA18720



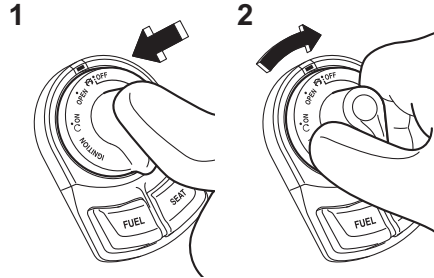
ห้ามบิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”, “ON” หรือ “OPEN” ขณะที่รถเคลื่อนที่ มิฉะนั้นระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อแนะนำ

ห้ามกดปุ่มสวิทช์กุญแจซ้ำๆ หรือบิดสวิทช์กุญแจไปมามากเกินไป (เกินการใช้งานปกติ) ระบบกุญแจอัจฉริยะจะปิดการทำงานชั่วคราวเพื่อป้องกันไม่ให้สวิทช์กุญแจเสียหาย และไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ รอนจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานหยุดกะพริบ จากนั้นจึงใช้งานสวิทช์กุญแจ

ตำแหน่งของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายอยู่ด้านล่าง

ON (เปิด)



1. กด
2. บิด

ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกวงจร และเครื่องยนต์สามารถสตาร์ทได้

การเปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เปิดใช้งานกุญแจอัจฉริยะและนำไปอยู่ภายในช่วงการทำงานของกุญแจ
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจ และไฟแสดงการทำงานกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นประมาณ 4 วินาที
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “ON” ไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบสองครั้ง และเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ได้

UAU76501

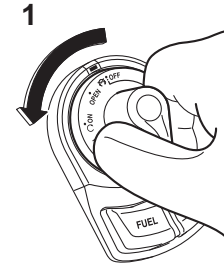
ข้อแนะนำ

- หากรถจักรยานยนต์มีแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ ไฟเลี้ยวจะไม่กะพริบ
- ดู “โหมคนฉุกเฉิน” หน้า 10-37 สำหรับข้อมูลในการเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

4

UAU76510

OFF (ปิด)



1. บิด

ระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

การปิดการทำงานรถจักรยานยนต์

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้บิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”

ระบบกุญแจอัจฉริยะ

- ไฟเลี้ยวกะพริบหนึ่งครั้งและรถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน

ข้อแนะนำ

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” แต่กุญแจอัจฉริยะไม่สามารถยืนยันได้ (กุญแจอัจฉริยะอยู่นอกช่วงการทำงาน หรือถูกปิด) เสียงบี๊บจะดังขึ้น 3 วินาที และไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ 30 วินาที

- ในระหว่าง 30 วินาทีนี้ สวิตช์กุญแจสามารถทำงานได้อย่างอิสระ
- หลังจาก 30 วินาที รถจักรยานยนต์จะปิดการทำงาน โดยอัตโนมัติ
- การปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ทันที ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจอีกครั้งภายใน 2 วินาที

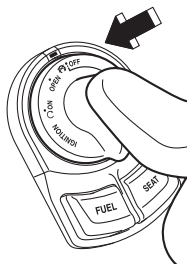
UAAU76533

OPEN (เปิด)

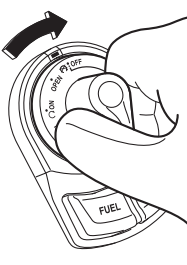
ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงและเบาะนั่งสามารถเปิดได้

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN”

1

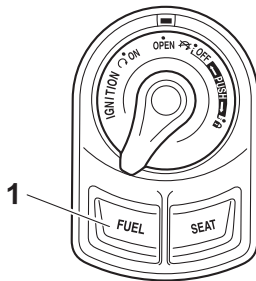


2



1. กด
2. บิด

การเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1

1. ปุ่ม “FUEL”

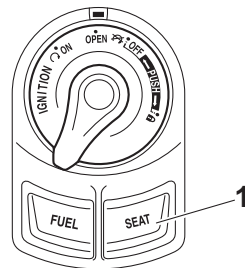
กดปุ่ม “FUEL” เพื่อเปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

หลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิง กดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจนถูกปิดสนิท

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 7-14 สำหรับขั้นตอนการถอดและการติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

การเปิดเบาะนั่ง



1

1. ปุ่ม “SEAT”

กดปุ่ม “SEAT” และจากนั้นยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ปิดเบาะนั่งโดยกดด้านหลังลงเพื่อสล็อตให้เข้าที่

ข้อแนะนำ

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะนั่งปิดสนิทแล้วก่อนออกรถ
- เบาะนั่งสามารถเปิดด้วยกุญแจแบบกดได้ (ดูหน้า 7-18)

ตัวแจ้งเตือนตำแหน่งเปิด

เพื่อป้องกันคุณเผลอปลดอยรด์ไว้โดยไม่ได้ล๊อคและเดินจากไปขณะที่สวิตช์กุญแจอัจฉริยะอยู่ในตำแหน่ง “OPEN” เสียงบี๊บของกุญแจอัจฉริยะจะดังขึ้นในสภาวะต่อไปนี้

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิดมาเป็นเวลา 3 นาที
- หากปิดกุญแจอัจฉริยะในขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด
- หากเดินออกจากช่วงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะโดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด

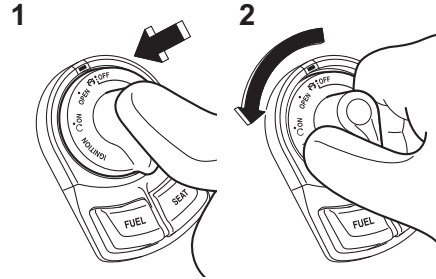
หากเสียงบี๊บดังขึ้นหลังจากผ่านไป 3 นาที ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OFF” หรือ “**🔒**” หากเสียงบี๊บดังขึ้นเนื่องจากกุญแจอัจฉริยะถูกปิดหรือถูกนำออกจากช่วงการทำงาน ให้เปิดกุญแจอัจฉริยะหรือเดินกลับไปที่ภายในช่วงการทำงาน

ข้อแนะนำ

- เสียงบี๊บจะปิดหลังจากผ่านไป 1 นาที

UAU76521

“**🔒**” (ล๊อค)



1. กด
2. บิด

คอร์ดถูกล๊อค และระบบไฟฟ้าทุกวงจรดับ

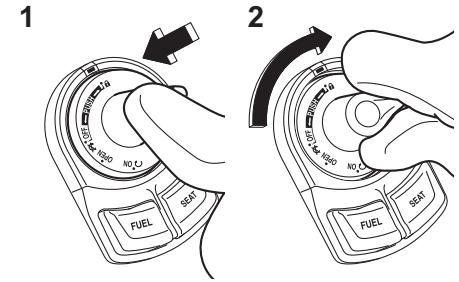
การล๊อคคอร์ด

1. หมุนแฮนด์บังคับไปทางด้านซ้ายจนสุด
2. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
3. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “**🔒**”

ข้อแนะนำ

หากคอร์ดไม่ล๊อค ให้ลองหมุนแฮนด์บังคับกลับไปทางขวาเล็กน้อย

การปลดล๊อคคอร์ด



1. กด
2. บิด

1. เมื่อกุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่และอยู่ภายในช่วงการทำงาน ให้กดปุ่มสวิตช์กุญแจ
2. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะสว่าง ให้กดและบิดสวิตช์กุญแจไปยังตำแหน่งที่ต้องการ

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76824



1. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นระบบที่จะดับเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติเมื่อรถหยุดในขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่าง เพื่อป้องกันเสียงดัง ควบคุมการปล่อยเกสไอเสีย และลดการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อผู้ขับขี่ปิดปลอกคันเร่งเล็กน้อย เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและจะออกตัว

UCA23961

ข้อควรระวัง

เมื่อจอดรถหรือทิ้งรถไว้โดยไม่ผู้ดูแล ควรแน่ใจว่า ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ปิด หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟ และอาจจะรีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจาก แบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

- แม้ว่าตามปกติเครื่องยนต์จะดับในเวลาเดียวกับที่รถหยุด แต่อาจต้องใช้เวลาสักครู่กว่าเครื่องยนต์จะดับหากขับขี่ที่ความเร็วไม่เกิน 10 กม./ชม. เช่น ในการจราจรที่ติดขัด
- หากคิดว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ลดลง เนื่องจากเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้ โดยใช้สวิตช์มือสตาร์ทหรือด้วยสาเหตุอื่น อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
- ควรให้ผู้จำหน่ายมาช่วยตรวจสอบเช็คแบตเตอรี่ตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

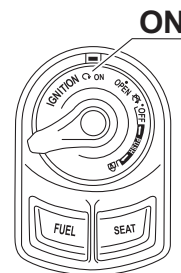
การทำงานของระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76671

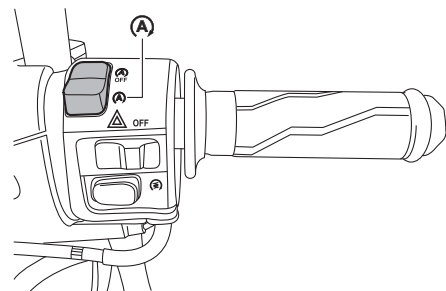
การเปิดใช้งานระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU76686

1. เปิดสวิตช์กุญแจ

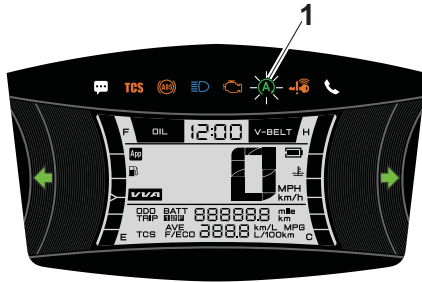


2. ตั้งสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “(A)”



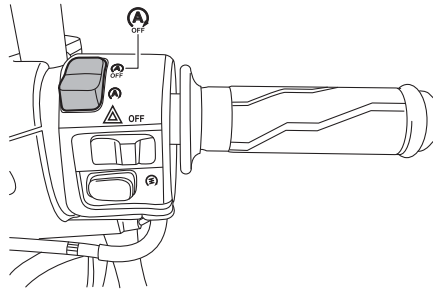
3. เมื่อรถยืนยันว่าเงื่อนไขต่อไปนี้จะครบถ้วนแล้ว ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะเปิดใช้งาน และไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะสว่าง

- สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ตั้งไว้ที่ “A”
- หลังจากที่อุ่นเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่ง
- รวดเร็วด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. หรือสูงกว่า



1. เปิด

4. ในการปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “A”



ข้อแนะนำ

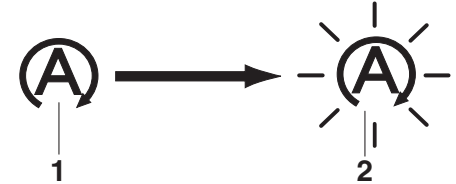
- เพื่อรักษาพลังงานแบตเตอรี่ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์อาจไม่เปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ทำงานซ้ำๆ ให้นำแบตเตอรี่ไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU76831

ดับเครื่องยนต์

หลังจากที่ไฟแสดง “A” บนชุดเรือนไมล์ลัดลิติ่งขึ้นสว่าง เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติเมื่อเครื่องยนต์ถูกทิ้งไว้ให้เดินเบาขณะรถหยุดและปลดคันเร่งอยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท

ในตอนนี้ไฟแสดง “A” บนชุดเรือนไมล์ลัดลิติ่งขึ้น จะเริ่มกะพริบเพื่อแสดงว่าเครื่องยนต์ดับอยู่ด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์



1. เปิด
2. กะพริบ

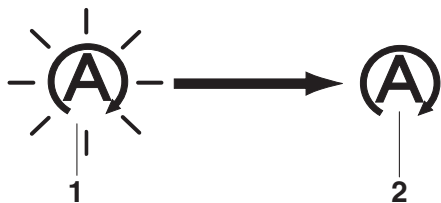
รีสตาร์ทเครื่องยนต์

เมื่อบิดคันเร่งขณะที่ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังกะพริบและเครื่องยนต์ดับอยู่ เครื่องยนต์จะรีสตาร์ทโดยอัตโนมัติและไฟแสดง “A” จะหยุดกะพริบ

UAU76703

ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

5



1. กะพริบ
2. ปิด

UWA18730



คำเตือน

อย่าบิดคันเร่งเร็วเกินไปขณะที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์กำลังทำงานและเครื่องยนต์ดับอยู่ มิฉะนั้นรถอาจออกตัวอย่างกะทันหันหลังจากที่เครื่องยนต์รีสตาร์ท



คำแนะนำ

- เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถไปตรวจเช็คกับผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UAU76711

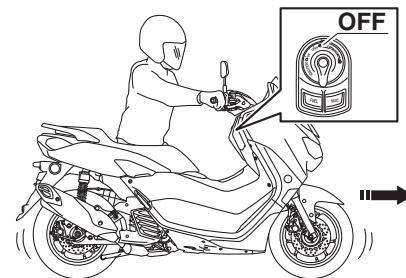
ข้อควรระวังเมื่อใช้ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุเนื่องจากการใช้งานที่ไม่เหมาะสมให้อ่านและปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้

UWA18741



คำเตือน

เมื่อเดินแล้วเข็นรถไปด้วย ให้ปิดสวิตช์กุญแจ หากเข็นรถโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ

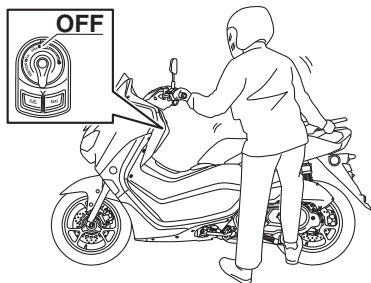


UWA18751



คำเตือน

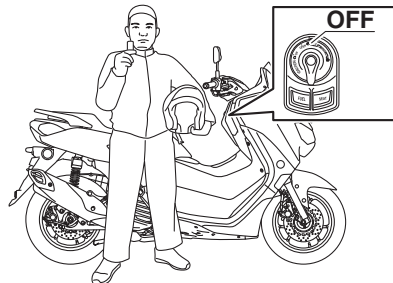
เมื่อตั้งรถด้วยขาตั้งกลาง ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากตั้งรถด้วยขาตั้งกลางโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังเปิดค้างอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18771

! คำเตือน

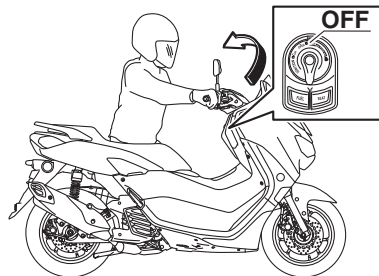
- เมื่อทิ้งรถไว้โดยไม่มีผู้ดูแล ต้องแน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว
- อย่าเปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ทิ้งไว้เมื่อจอดรถ มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่งโดยบังเอิญ



UWA18781

! คำเตือน

ก่อนจะดำเนินการบำรุงรักษา ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว หากดำเนินการบำรุงรักษาโดยที่ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เปิดอยู่ เครื่องยนต์อาจสตาร์ทและรถอาจขยับหากบิดคันเร่ง



คุณลักษณะพิเศษ (CCU)

UAUN0310

UCAN0150

CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง CCU ซึ่งช่วยให้รถและ
สมาร์ตโฟนของคุณเชื่อมต่อกันได้ด้วยเทคโนโลยี
ไร้สาย Bluetooth และแอปบนสมาร์ตโฟนอย่าง

Yamaha Motorcycle Connect

ด้วยการเชื่อมต่อนี้ คุณจะได้รับการแจ้งเตือนจากแอป
SNS (บริการเครือข่ายสังคม) การแจ้งเตือนสาย
โทรเข้าและสายที่ไม่ได้รับ รวมถึงระดับแบตเตอรี่
บนสมาร์ตโฟนจะแสดงขึ้นด้วย

นอกจากนี้ แอป Yamaha Motorcycle Connect ยังให้
ข้อมูลอื่นๆ เช่น ตำแหน่งสุดท้ายที่รถของคุณจอด
เป็นต้น

UWAN0070

⚠ คำเตือน

- หยุดรถจักรยานยนต์ทุกครั้งก่อนจะใช้งาน
สมาร์ตโฟน
- ห้ามปล่อยมือจากแฮนด์บังคับขณะขับขี่
- มีสมาธิในการขับขี่เสมอโดยไม่ละสายตาและ
ความสนใจออกจากท้องถนน

ข้อควรระวัง

การเชื่อมต่อ Bluetooth อาจไม่ทำงานในสถานการณ์
ต่อไปนี้

- ในสถานที่ที่มีคลื่นวิทยุแรงหรือสัญญาณ
รบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าอื่นๆ
- สิ่งก่อสร้างใกล้เคียงซึ่งปล่อยคลื่นวิทยุแรงสูง
(เสารับส่งสัญญาณโทรทัศน์หรือวิทยุ,
โรงไฟฟ้า, สถานีวิทยุกระจายเสียง, สนามบิน
 ฯลฯ)

การจับคู่ CCU และสมาร์ตโฟนของคุณ

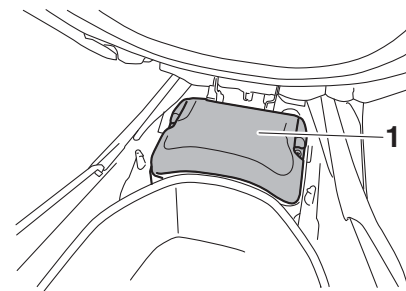
1. สแกนรหัส QR ด้านล่างและดาวน์โหลดแอป
Yamaha Motorcycle Connect



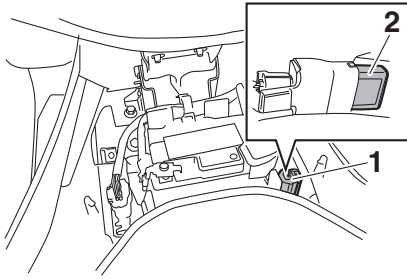
ข้อแนะนำ

Yamaha Motorcycle Connect อาจใช้งานไม่ได้กับ
สมาร์ตโฟนทุกรุ่นและ OS (ระบบปฏิบัติการ)
ทุกเวอร์ชัน

2. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-17)
3. ถอดฝาครอบแบตเตอรี่ออก

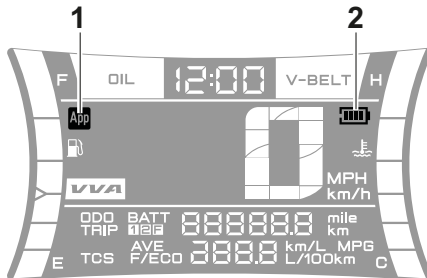


1. ฝาครอบแบตเตอรี่
4. ดึง CCU ออกมาและใช้สมาร์ตโฟนของคุณ
สแกนรหัส QR



1. CCU (ระบบบันทึกข้อมูลการขับขี่)
2. รหัส QR ของ CCU

5. เมื่อจับคู่สำเร็จแล้ว สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect และตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟนจะปรากฏขึ้น



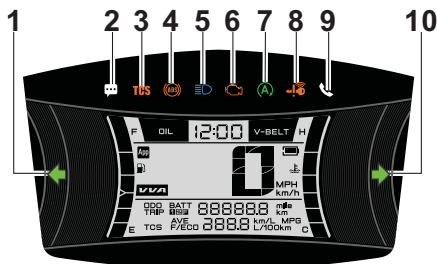
1. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
2. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

- ข้อแนะนำ _____
- เมื่อจับคู่แล้วสมาร์ทโฟนจะถูกลงทะเบียนใน CCU ในครั้งต่อไป เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และแอป Yamaha Motorcycle Connect ทำงาน การเชื่อมต่อจะเกิดขึ้นโดยอัตโนมัติ
 - สามารถเชื่อมต่อสมาร์ทโฟนกับ CCU ได้ครั้งละหนึ่งเครื่องเท่านั้น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ไฟแสดงและไฟเตือน

UAU77123



1. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “←”
2. ไฟแสดงการแจ้งเตือน “!!!”
3. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
4. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “(ABS)”
5. ไฟแสดงไฟสูง “H”
6. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “🔧”
7. ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A)”
8. ไฟแสดงการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ “🔑”
9. ไฟแสดงสายเรียกเข้า “📞”
10. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “→”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “←” และ “→”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านนั้นๆ กะพริบ

ไฟแสดงไฟสูง “H”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิตช์ไฟสูง

UAU88900

ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “(ABS)”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนสว่างขึ้นมาในขณะที่ขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกป้องกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UWA16043



คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนสว่างในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาอ่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “🔧”

ไฟเตือนนี้จะสว่างเมื่อตรวจพบปัญหาในเครื่องยนต์หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบระบบวิเคราะห์ปัญหาที่ตัวรถที่ผู้จำหน่ายยามาอ่า

UAU89430

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาอ่าตรวจสอบ

ข้อแนะนำ

ไฟเตือน ABS อาจสว่างขึ้นขณะเร่งเครื่องยนต์โดยที่รถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

UAU88930


ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”

ไฟแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน


หากปิดระบบป้องกันลัดหมุนฟรี ไฟแสดงนี้จะสว่างขึ้น (ดูหน้า 7-12)


ข้อแนะนำ _____
เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรสว่างขึ้น 2-3 วินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่สว่างขึ้นหรือหากไฟสว่างค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาล่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UAUN2770


**ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “

UAUN2830**

**ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “


ข้อแนะนำ _____
แม้สวิตช์ดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะตั้งไว้ที่ “

UAUN2781**

**ไฟแสดงสายเรียกเข้า “

ข้อแนะนำ _____
ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับรถเท่านั้น**

UAUN2791

**ไฟแสดงการแจ้งเตือน “

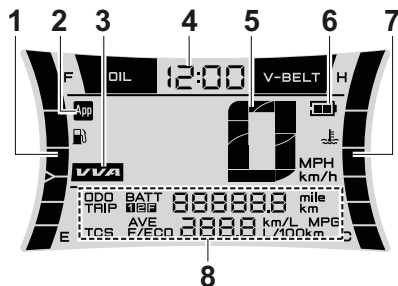
ข้อแนะนำ _____

- ฟังก์ชันนี้จะทำงานเมื่อเชื่อมต่อสมาร์ตโฟนกับรถเท่านั้น
- จำเป็นต้องมีการตั้งค่าการแจ้งเตือนสำหรับแต่ละแอปพลิเคชันบนสมาร์ตโฟนที่เชื่อมต่ออยู่ไว้ล่วงหน้า**

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน

UAUN2850



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
2. สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
3. ไฟแสดง VVA (ระบบวาล์วแปรผัน)
4. นาฬิกา
5. มาตรวัดความเร็ว
6. ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
7. มาตรวัดอุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็น
8. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

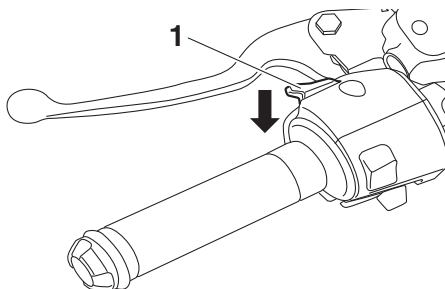


คำเตือน

UWA12423

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใดๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

สวิตช์ “MENU” อยู่ด้านซ้ายของแฮนด์บังคับ
สวิตช์นี้ช่วยให้คุณควบคุมหรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าของชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันได้



1. สวิตช์ “MENU”

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดความเร็ว
- ไฟแสดง VVA
- นาฬิกา
- มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
- สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect
- ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน
- มิเตอร์วัดอุณหภูมิ น้ำยาหล่อเย็น
- จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

ข้อแนะนำ

ดูให้แน่ใจว่าได้เปิดสวิตช์กุญแจแล้วก่อนจะใช้สวิตช์ “MENU”

UAUN2860

สัญลักษณ์ Yamaha Motorcycle Connect

สัญลักษณ์จะปรากฏขึ้นเมื่อเชื่อมต่อ CCU และ
สมาร์ทโฟนผ่าน Yamaha Motorcycle Connect

ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ทโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญลักษณ์นี้จะปรากฏขึ้น
สองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้
จำหน่ายยามาฮาเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

UAUN2871

ตัวแสดงระดับแบตเตอรี่ของสมาร์ทโฟน

ตัวแสดงนี้จะแสดงระดับแบตเตอรี่ปัจจุบันของ
สมาร์ทโฟนที่เชื่อมต่อ ชิดแสดงผลของตัวแสดง
จะหายไปจากเดิมเป็นว่างตามระดับแบตเตอรี่ที่ลดลง
เมื่อแบตเตอรี่เหลือประมาณ 10% ลงไป ชิดแสดงผล
ชิดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ

ข้อแนะนำ

แม้ว่าจะไม่ได้เชื่อมต่อสมาร์ตโฟนอยู่ แต่เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์สัญญาณนี้จะปรากฏขึ้นสองสามวินาที หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่าเพื่อตรวจสอบ CCU และวงจรไฟฟ้า

UAU86820

การสลับหน่วยจอแสดง

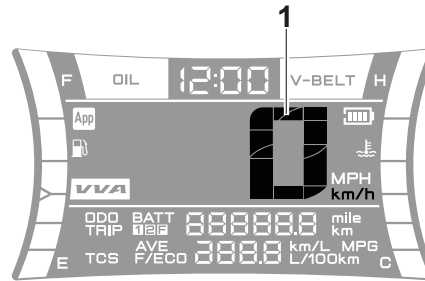
หน่วยจอแสดงสามารถสลับระหว่างกิโลเมตรกับไมล์ได้

การสลับหน่วยจอแสดง

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. กดสวิทช์กุญแจขณะที่กดสวิทช์ “MENU” ค้างไว้
3. ยังคงกดสวิทช์ “MENU” ค้างไว้จนกระทั่งหน้าจอการตั้งค่าหน่วยจอแสดงปรากฏขึ้นมา (ประมาณ 5 วินาที)
4. กดสวิทช์ “MENU” หนึ่งครั้งเพื่อสลับหน่วยจอแสดง
5. กดสวิทช์ “MENU” เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่า

มาตรวัดความเร็ว

UAU86831

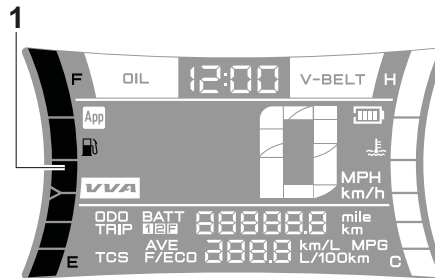


1. มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86841



1. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ชิดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงเหลือประมาณ 1.7 ลิตร (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal) ชิดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเร็วที่สุด

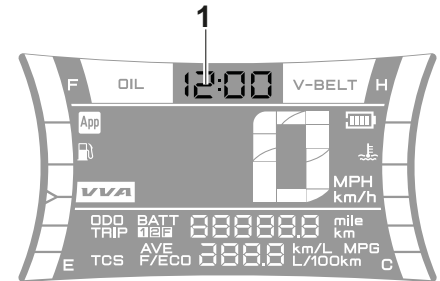
ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ชิดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบซ้ำๆ หากเกิดกรณีนี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่า

7

UAUN2920

นาฬิกา



1. นาฬิกา

นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การตั้งนาฬิกา

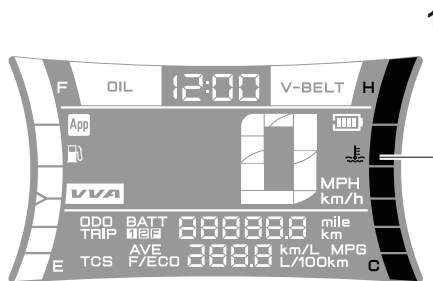
1. กดสวิทช์ “MENU” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
2. ใช้สวิทช์ “MENU” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดสวิทช์ “MENU” จนตัวเลขนาฬิกาเริ่มกะพริบ
4. ใช้สวิทช์ “MENU” เพื่อตั้งเวลานาที
5. กดสวิทช์ “MENU” จนตัวเลขนาฬิกาหยุดกะพริบ การตั้งค่าเรียบร้อยแล้ว

ข้อแนะนำ

เมื่อเชื่อมต่อ CCU และสมาร์ตโฟนหลังจากเปิดใช้งานรถจักรยานยนต์ นาฬิกาจะปรับโดยอัตโนมัติ

มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

UUA86860



1. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น

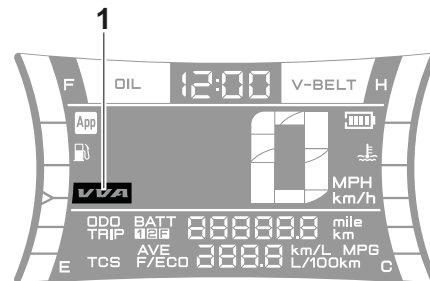
มาตรวัดนี้แสดงอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็น ซึ่งแสดงถึงสถานะของเครื่องยนต์ ขีดจะสว่างขึ้นจาก “C” (เย็น) ไปยัง “H” (ร้อน) ตามการเพิ่มขึ้นของอุณหภูมิเครื่องยนต์ หากขีดแสดงความร้อนเริ่มกะพริบ ให้ดับเครื่องยนต์โดยเร็วที่สุดและปล่อยให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 10-36)

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบปัญหาในวงจรไฟฟ้า ขีดทั้งหมดจะกะพริบซ้ำๆ โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบ

ไฟแสดง VVA

UUA86870



1. ไฟแสดง VVA (ระบบวาล์วแปรผัน)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งระบบวาล์วแปรผัน (VVA) เพื่อการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงที่ดีที่สุด และการเร่งความเร็วทั้งในช่วงความเร็วต่ำและความเร็วสูง ไฟแสดง VVA จะสว่างขึ้นเมื่อระบบวาล์วแปรผันถูกสลับไปเป็นช่วงความเร็วสูง

การเปิดหรือปิดไฟแสดง VVA

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. เปิดสวิทช์กุญแจขณะที่กดสวิทช์ “MENU” ค้างไว้
3. กดสวิทช์ “MENU” ค้างไว้ หน้าจอการตั้งค่าหน่วยจอแสดงจะปรากฏขึ้นมา (ใช้เวลาประมาณ 5 วินาที) จากนั้น (อีกประมาณ 10 วินาที) การแสดงผลทั้งหมดนอกเหนือ

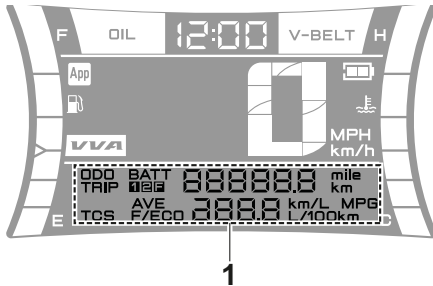
จากไฟแสดง VVA จะเริ่มกะพริบ ปลดสวิทช์ “MENU”

- กดสวิทช์ “MENU” หนึ่งครั้งเพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าเปิดหรือปิด
- กดสวิทช์ “MENU” เป็นเวลา 1 วินาทีเพื่อยืนยันการตั้งค่า

ข้อแนะนำ _____
การปิดไฟแสดง VVA ไม่ได้เป็นการปิดระบบวาล์วแปรผัน

UAUN2800

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



1. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน

จอแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (OIL TRIP)
- ไฟเตือนการแสดงผลการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง
- มาตรวัดช่วงระยะทางทางการเปลี่ยนสายพานวี (V-BELT TRIP)
- ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (F/ECO)
- จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE F/ECO)
- จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ (BATT)
- จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS)

กดสวิทช์ “MENU” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO และ F/ECO → TRIP 1 และ AVE F/ECO
→ TRIP 2 และ AVE F/ECO → TRIP F → BATT
→ TCS → OIL TRIP → V-BELT TRIP → ODO และ F/ECO

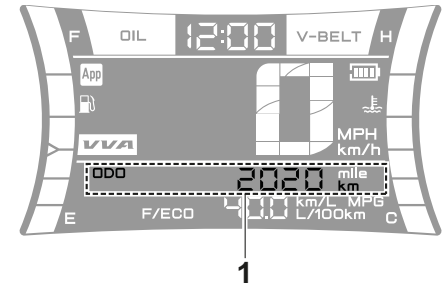
ข้อแนะนำ _____

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากฏเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น

- มาตรวัดช่วงระยะทางของการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและมาตรวัดช่วงระยะทางของการเปลี่ยนสายพานวีจะไม่แสดงขณะที่ยังเคลื่อนที่
- มีจอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสำหรับมาตรวัดช่วงระยะทางแต่ละตัว (TRIP 1 และ TRIP 2) เมื่อรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยของมาตรวัดช่วงระยะทางนั้นๆ จะรีเซ็ตด้วย

UAU86890

มาตรวัดระยะทาง



1. มาตรวัดระยะทาง

มาตรวัดระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

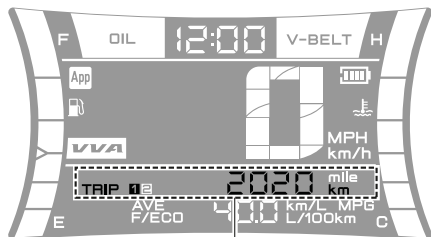
ข้อแนะนำ _____

มาตรวัดระยะทางจะล๊อคที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

มาตรวัดช่วงระยะทาง

UAU86900



1. มาตรวัดช่วงระยะทาง

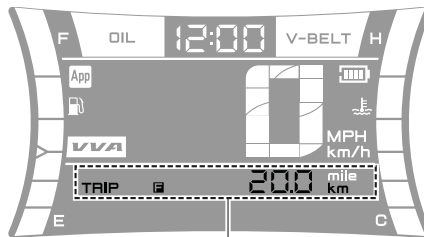
มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขึ้นตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้ตั้งจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ต จากนั้นกดสวิทช์ “MENU” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและนับต่อหลังจากถึง 9999.9

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

UAU86910



1. มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

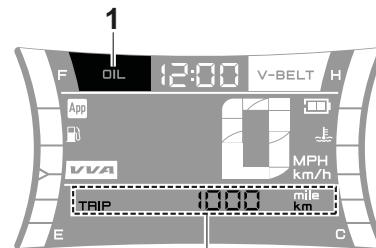
หากขีดแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขึ้นจากจุดนั้น หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้กดสวิทช์ “MENU” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขึ้นไป 5 กม. (3 ไมล์)

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

UAU86920



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL”
2. มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

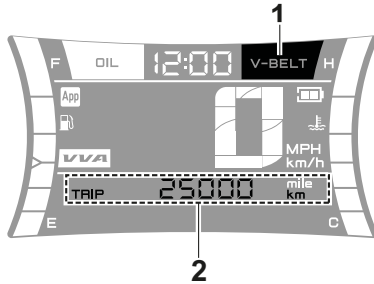
มาตรวัดนี้แสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนน้ำมันเครื่องครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” จะกะพริบที่ระยะเริ่มต้น 1,000 กม. (600 ไมล์) แรก จากนั้นที่ 3,000 กม. (1,800 ไมล์) และทุกๆ 4,000 กม. (2,500 ไมล์) หลังจากนั้น หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ให้เลือกมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จากนั้นกดสวิทช์ “MENU” จนกระทั่ง “OIL” และมาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบ ขณะที่ “OIL” และมาตรวัดช่วงระยะทางกะพริบ กดสวิทช์ “MENU” จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องจะไม่สว่างขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

UAU86930

มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี



1. ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT”
2. มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี

มาตรวัดนี้จะแสดงระยะทางที่เดินทางตั้งแต่เปลี่ยนสายพานวีครั้งล่าสุด ไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวี “V-BELT” จะกะพริบทุกๆ 25,000 กม. (15,500 ไมล์) เพื่อแสดงให้เห็นว่าควรจะเปลี่ยนสายพานวี

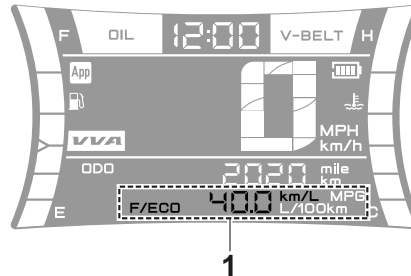
หากต้องการรีเซ็ตทั้งมาตรวัดช่วงระยะทางและไฟแสดง ให้เลือก มาตรวัดช่วงระยะทางการเปลี่ยนสายพานวี จากนั้นกดสวิตช์ “MENU” จนกระทั่ง “V-BELT” และมาตรวัดช่วงระยะทางเริ่มกะพริบ ขณะที่ “V-BELT” และมาตรวัดช่วงระยะทางกะพริบ กดสวิตช์ “MENU” จนกว่ามาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ

เมื่อเปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางและไฟแสดง มิฉะนั้นไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีจะไม่สว่างขึ้นมาในเวลาที่ถูกต้อง

UAU86940

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงภายใต้สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” หรือ “MPG” เมื่อใช้ไมล์

- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

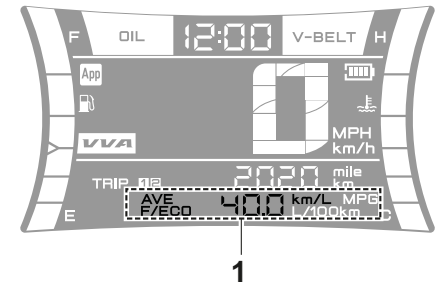
ข้อแนะนำ

เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) “...” จะปรากฏขึ้น

7

UAU86950

จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงนี้จะแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด จอแสดงการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถตั้งค่าเป็น “km/L” หรือ “L/100 km” หรือเป็น “MPG” เมื่อใช้ไมล์

- “km/L”: ระยะทางเฉลี่ยที่สามารถขับไปได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ยที่จำเป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางเฉลี่ยที่สามารถขับไปได้ด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

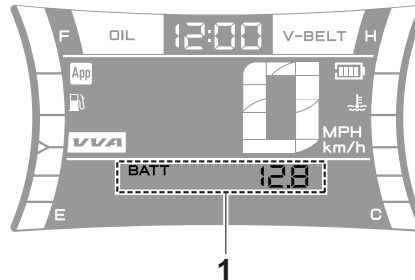
7

ข้อแนะนำ _____

- หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้กดสวิทช์ “MENU” จนกว่าจะรีเซ็ต
- หลังจากรีเซ็ต “_ _ _” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถจะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

จอแสดงแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

UAU86960



1. มาตรวัดแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่

จอแสดงนี้แสดงสถานะการชาร์จของแบตเตอรี่ในปัจจุบัน

- เกิน 12.8 V = ชาร์จเต็ม
- ต่ำกว่า 12.7 V = จำเป็นต้องชาร์จ

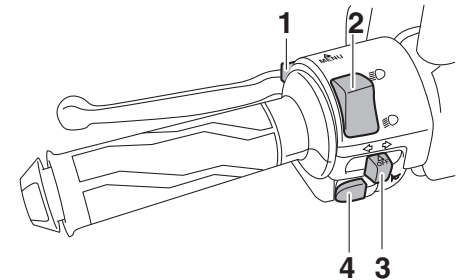
ข้อแนะนำ _____

หากแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำกว่า 9.0 V สัญลัษณ์ “_ _ _” จะแสดงขึ้น

สวิทช์แฮนด์

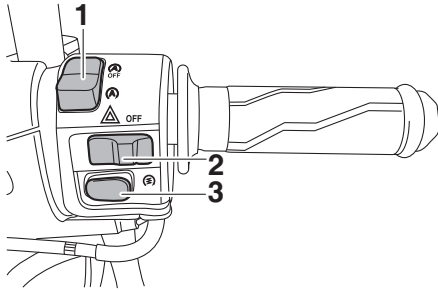
UAU1234R

ซ้าย



1. สวิทช์ “MENU”
2. สวิทช์ไฟสูงต่ำ “ \equiv / \equiv ”
3. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow / \rightarrow ”
4. สวิทช์แตร “ H ”

ขวา



1. สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A) (A)”
2. สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△/OFF”
3. สวิตช์สตาร์ท “(X)”

สวิตช์ไฟสูง/ต่ำ “≡○/≡○”

ปรับสวิตช์นี้ไปที่ “≡○” สำหรับเปิดไฟสูง และที่ “≡○” สำหรับเปิดไฟต่ำ

ข้อแนะนำ

เมื่อปรับสวิตช์ไปที่ไฟต่ำ ไฟหน้าด้านบนทั้งคู่จะสว่าง

เมื่อปรับสวิตช์ไปที่ไฟสูง ไฟหน้าด้านล่างทั้งคู่จะสว่าง

สวิตช์ไฟเลี้ยว “◁/▷”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา คั่นสวิตช์นี้ไปที่ “▷” เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย คั่นสวิตช์

นี้ไปที่ “◁” เมื่อปล่อยสวิตช์ สวิตช์จะกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง หากต้องการยกเลิกไฟเลี้ยว ให้กดสวิตช์หลังจากกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งกลาง

สวิตช์แตร “”

กดสวิตช์นี้เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตร

สวิตช์สตาร์ท “(X)”

ยกขาตั้งข้างขึ้น กดสวิตช์นี้พร้อมกับบีบคันเบรคหน้าหรือหลังเพื่อให้เครื่องยนต์ทำงาน ดูหน้า 9-2 สำหรับคำแนะนำในการสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน “△”

เมื่อสวิตช์ถูกกดอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” ใช้สวิตช์นี้เพื่อเปิดไฟฉุกเฉิน (ไฟเลี้ยวทุกดวงกะพริบในเวลาเดียวกัน)

ไฟฉุกเฉินจะใช้ในกรณีฉุกเฉินหรือเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่นๆ เมื่อคุณจอดรถในสถานที่ซึ่งอาจมีอันตรายจากการจราจร

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มิฉะนั้นแบตเตอรี่อาจจะหมดได้

สวิตช์เมนู “MENU”

สวิตช์นี้ใช้เพื่อทำการเลือกในจอแสดงโหมดการตั้งค่าของชุดรีน ไมล์มัลติฟังก์ชัน

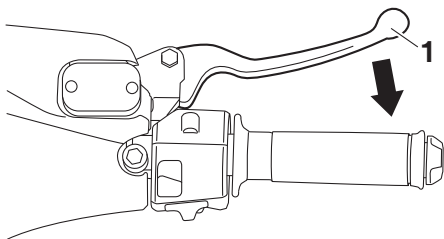
ดูชุดรีน ไมล์มัลติฟังก์ชันในหน้า 7-3 สำหรับข้อมูลโดยละเอียด

สวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ “(A) (A)”

เปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยดั่งสวิตช์ไปที่ “(A)” ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์โดยดั่งสวิตช์ไปที่ “(A)”

คันเบรกหน้า

UAU12902

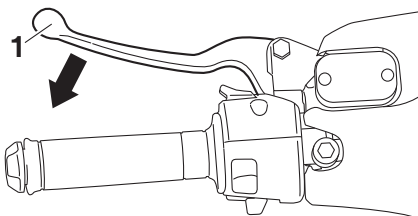


1. คันเบรกหน้า

คันเบรกหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านขวาของแฮนด์บังค้ำ ในการใช้เบรกหน้า ให้บีบคันเบรกนี้เข้ากับปดล็อกคันเร่ง

คันเบรกหลัง

UAU12952



1. คันเบรกหลัง

คันเบรกหลังติดตั้งอยู่ที่ด้านซ้ายของแฮนด์บังค้ำ ในการใช้เบรกหลัง ให้บีบคันเบรกนี้เข้ากับปดล็อกแฮนด์บังค้ำ

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

UAU53142

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก) ของยามาฮ่าเป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบคู่ โดยจะทำงานกับเบรกหน้าและเบรกหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรกที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรกธรรมดา หากมีการใช้งานเบรก ABS อาจรู้สึกถึงจังหวะที่คันเบรก ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรกอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปั๊ม” เบรก เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง

UWA16051

คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอ เพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่า จะมีระบบเบรก ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรกที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ขรุขระหรือโรยหิน ระยะในการเบรกสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรกธรรมดา

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรกแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

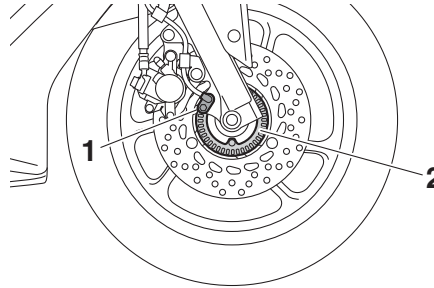
ข้อแนะนำ

- ระบบ ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่รถออกตัวเป็นครั้งแรก หลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และรถวิ่งด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขึ้นไป ระหว่างการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียงการทำงานจากด้านหน้าของรถ และเมื่อบีบคันเบรกเบาๆ จะรู้สึกถึงการสั่นที่คันเบรก แต่ไม่ใช่เป็นการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้มีโหมดทดสอบที่ช่วยให้เจ้าของรถได้ลองสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรกเมื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่ายยามาฮ่า

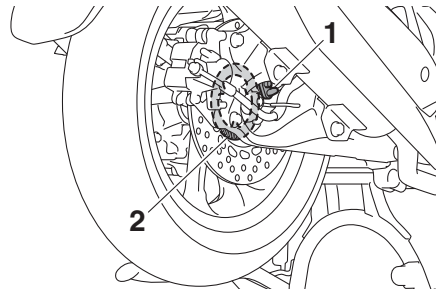
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เซ็นเซอร์ล้อหรือโรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



1. เซ็นเซอร์ล้อหน้า
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหน้า



1. เซ็นเซอร์ล้อหลัง
2. โรเตอร์เซ็นเซอร์ล้อหลัง

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี (TCS) จะช่วยรักษาแรงยึดเกาะเมื่อเร่งความเร็วบนพื้นผิวที่ลื่น เช่น ถนนที่ไม่ได้ลาดยางหรือถนนเปียก หากเซ็นเซอร์ตรวจพบว่าล้อหลังเริ่มเกิดการลื่นไถล (การหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้) ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะให้ความช่วยเหลือโดยการควบคุมกำลังเครื่องยนต์จนกว่าจะมีแรงยึดเกาะกลับคืนมา

เมื่อระบบป้องกันล้อหมุนฟรีทำงาน ไฟแสดง “TCS” จะกะพริบ ท่านอาจสังเกตได้ถึงความเปลี่ยนแปลงในการตอบสนองของเครื่องยนต์หรือเสียงของไอเสีย

UWA18860

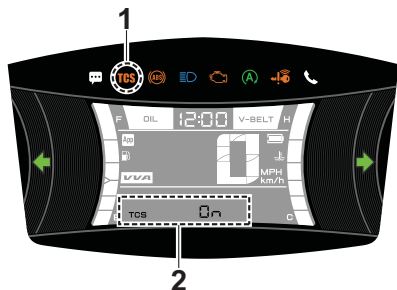


คำเตือน

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถทดแทนการขับอย่างเหมาะสมต่อสภาวะต่างๆ ได้ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถป้องกันการสูญเสียแรงยึดเกาะเนื่องจากความเร็วที่มากเกินไปเมื่อหักรถเข้าโค้งเมื่อเร่งความเร็วมากเกินไปขณะอยู่ในมุมที่เอียงมากหรือขณะเบรก และไม่สามารถป้องกันการลื่นไถลของล้อหน้าได้ เช่นเดียวกับยานพาหนะทั่วไป การขับขึ้นพื้นผิวที่อาจเกิดการลื่นไถลควรใช้ความระมัดระวังและพยายามหลีกเลี่ยงพื้นผิวที่ลื่น

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

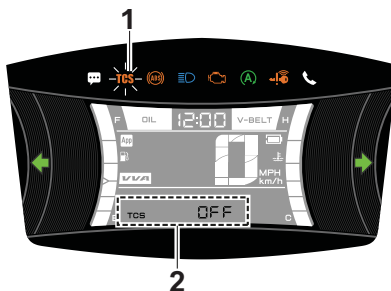
การตั้งค่าระบบป้องกันล้อหมุนฟรี



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
2. จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

7

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะเปิดโดยอัตโนมัติ
ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีโดยใช้สวิตช์ “MENU”
ในการเปลี่ยนจอแสดงผลดิจิทัลฟังก์ชันเป็นจอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี จากนั้นกดสวิตช์ “MENU”
เป็นเวลาสามวินาที จอแสดงจะแสดง “TCS OFF”
และไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
2. จอแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ข้อแนะนำ


ปิดระบบป้องกันล้อหมุนฟรีเพื่อช่วยให้ล้อหลังเป็นอิสระหากรถจักรยานยนต์ติดหล่มโคลน ทراب หรือพื้นที่อ่อนนุ่มอื่นๆ

UCA16801


ข้อควรระวัง

ใช้ยางรถที่กำหนดเท่านั้น (ดูหน้า 10-19) การใช้ยางรถที่มีขนาดแตกต่างกันจะทำให้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีไม่สามารถควบคุมการหมุนของล้อได้อย่างถูกต้อง

การใช้ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี

ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติในบางสถานการณ์ เช่น เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดของเซ็นเซอร์ หรือเมื่อมีเพียงล้อเดียวที่สามารถหมุนได้นานกว่า 2-3 วินาที หากเกิดกรณีเช่นนี้ ไฟแสดง “TCS” จะสว่างขึ้น และไฟเตือน “” ก็อาจจะสว่างขึ้นด้วย



1. ไฟแสดงระบบป้องกันล้อหมุนฟรี “TCS”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”

UAUN2571

ข้อแนะนำ


เมื่อรถจักรยานยนต์อยู่บนขาตั้งกลาง ห้ามเร่งเครื่องยนต์เป็นเวลานาน มิฉะนั้นระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะปิดการทำงานโดยอัตโนมัติและจำเป็นต้องรีเซ็ต

หากระบบป้องกันล้อหมุนฟรีปิดการทำงานโดยอัตโนมัติ ให้ลองรีเซ็ตใหม่ดังนี้

1. หยุดรถและปิดการทำงานของรถให้เรียบร้อย
2. รอ 2-3 วินาทีแล้วเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
3. ไฟแสดง “TCS” ควรดับลงและระบบป้องกันล้อหมุนฟรีจะทำงาน

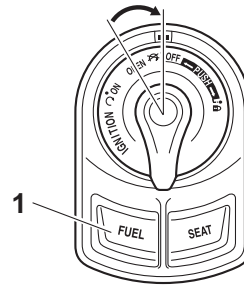
ข้อแนะนำ

หากไฟแสดง “TCS” ยังคงสว่างอยู่หลังจากรีเซ็ตแล้วรถจักรยานยนต์อาจยังขับเคลื่อนต่อไปได้ อย่างไรก็ตาม ควรนำรถไปให้ผู้จำหน่ายมาสาธิตตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

4. ให้ผู้จำหน่ายมาสาธิตตรวจสอบรถจักรยานยนต์และปิดไฟเตือน “”

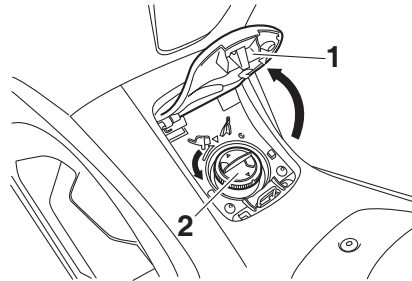
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OPEN” และกดปุ่ม “FUEL”



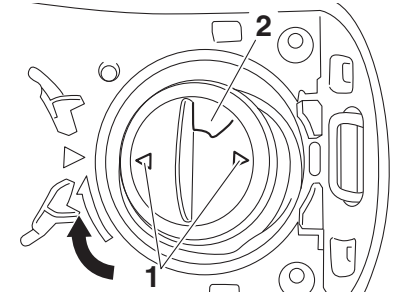
1. ปุ่ม “FUEL”

เปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนทวนเข็มนาฬิกาและดึงออก



1. ที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ติดตั้งฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงโดยหมุนตามเข็มนาฬิกาจนเครื่องหมาย “△” หันไปด้านหน้า ปิดที่ครอบฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



1. เครื่องหมาย “△”
2. ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง



คำเตือน
ก่อนขับขี่ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิทแล้ว น้ำมันเชื้อเพลิงที่รั่วออกมาอาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

UWA10132

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13213

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเบนซินในถังเพียงพอ

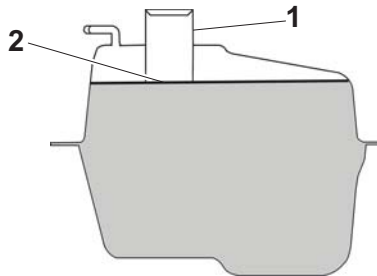
UWA10882



คำเตือน

น้ำมันเบนซินและไอน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟสูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลดความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถจักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชื้อเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลวไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องทำน้ำร้อนและเครื่องอบผ้า
2. อย่าเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนล้นถึง หยดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชื้อเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จึงอาจทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงไหลล้นออกจากถังได้



1. ท่อเติมของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด
3. เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันที **ข้อควรระวัง:** เช็ดน้ำมันเชื้อเพลิงที่หกทันทีด้วยผ้านุ่มที่สะอาดและแห้ง เนื่องจากน้ำมันเชื้อเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับพื้นผิวที่เคลือบสีหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA110072]
4. คู่มือให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาท่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นดีแล้ว

UWA15152



คำเตือน

น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษและสามารถทำให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือสูดไอน้ำมันเบนซินเข้าไป หรือน้ำมันเบนซิน

เข้าตา ให้รีบพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินและเสื้อผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU00045

น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)

ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.1 ลิตร (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

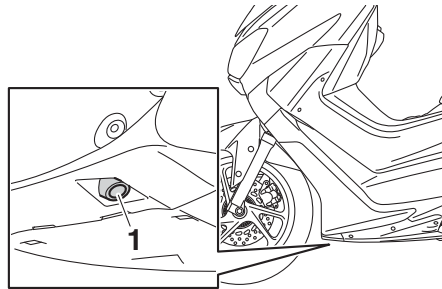
แก๊สโซฮอลล์

แก๊สโซฮอลล์มีสองชนิด: แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ยามาส้าไม่แนะนำให้ใช้แก๊สโซฮอลล์ชนิดที่มีเมทานอล เนื่อง

จากสามารถทำให้เกิดความเสียหายแก่ระบบน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาเกี่ยวกับสมรรถนะของรถได้

ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU86150



1. ท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่อน้ำมันสันจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลอดภัย
ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อ และการเดินท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูรอยแตกหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันสันของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

UWA10863



คำเตือน

ระบบไอเสียจะมีความร้อนหลังจากทำงาน เพื่อป้องกันอันตรายจากไฟไหม้หรือการลวกผิวหนัง:

- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับบริเวณที่อาจเกิดอันตรายจากไฟไหม้ เช่น หญ้าหรือวัสดุอื่นๆ ที่ติดไฟง่าย
- จอดรถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีเด็กหรือคนเดินพลุกพล่าน เพื่อไม่ให้ได้รับอันตรายจากการสัมผัสกับระบบไอเสียที่มีความร้อน
- ต้องแน่ใจว่าระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนทำการซ่อมบำรุง
- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาานเกินกว่าสองสามนาที การปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานานจะทำให้เครื่องยนต์ร้อน

เบาะนั่ง

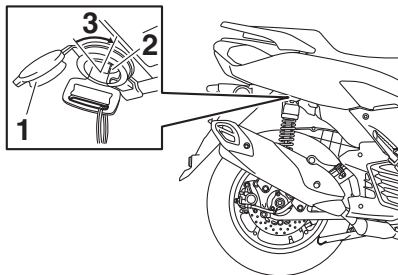
การเปิดเบาะนั่ง

ด้วยสวิตช์กุญแจ

บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT” (ดูหน้า 4-9)

ด้วยกุญแจแบบกลไก

1. เปิดฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. เสียบกุญแจแบบกลไกเข้ากับตัวล็อกเบาะนั่ง แล้วหมุนตามเข็มนาฬิกา



1. ฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย
2. ล็อกเบาะนั่ง
3. ปลดล็อก
3. ยกด้านหลังของเบาะนั่งขึ้น

ข้อควรระวัง

ตรวจให้แน่ใจว่าฝาครอบช่องเสียบกุญแจนิรภัย ปิดไว้เรียบร้อยแล้วเมื่อไม่ได้ใช้กุญแจแบบกลไก

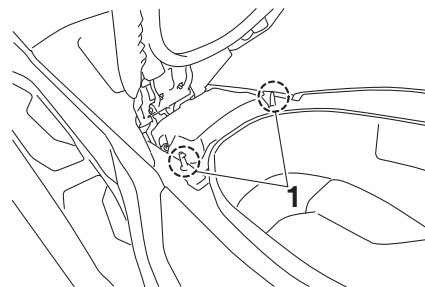
การปิดเบาะนั่ง

กดด้านหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกเข้าที่

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่
รถจักรยานยนต์

ที่แขวนหมวกนิรภัย



1. ที่แขวนหมวกนิรภัย

ที่แขวนหมวกนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะนั่ง

การยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-17)
2. ยึดหมวกนิรภัยเข้ากับที่แขวนหมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่งให้แน่น คำเตือน! ห้ามขับขี่ โดยมีหมวกนิรภัยยึดอยู่กับที่แขวน เนื่องจาก หมวกนิรภัยอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ ทำให้ สูญเสียการควบคุมและเกิดอุบัติเหตุได้

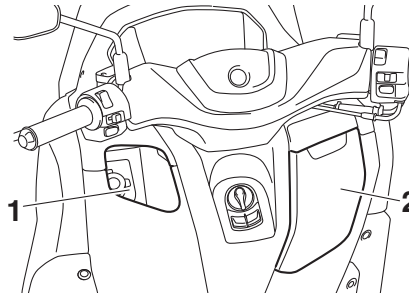
[UWA10162]

การปลดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวนหมวกนิรภัย
เปิดเบาะนั่ง และถอดหมวกนิรภัยออกจากที่แขวน
หมวกนิรภัย จากนั้นปิดเบาะนั่ง

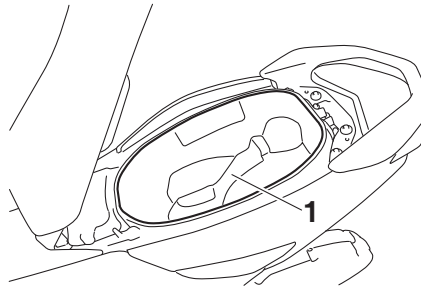
UAUN2612

กล่องอเนกประสงค์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งกล่องอเนกประสงค์ 3 จุด
กล่องอเนกประสงค์ด้านหน้าและกล่องอเนกประสงค์
ด้านหลังอยู่ในตำแหน่งดังภาพ



1. กล่องอเนกประสงค์ A
2. กล่องอเนกประสงค์ B



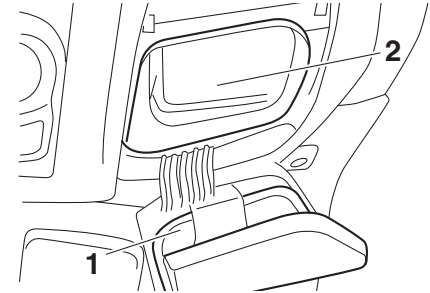
1. กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

ข้อแนะนำ

หมวกนิรภัยบางประเภทไม่สามารถเก็บไว้ในกล่อง
อเนกประสงค์ด้านหลังได้ เนื่องจากขนาดและรูปทรง
ของหมวก

กล่องอเนกประสงค์ B

เปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยดึงฝาปิดกล่องอเนก
ประสงค์ขึ้นเพื่อปลดล็อกก่อนแล้วจึงเปิด



1. ฝาปิด
2. กล่องอเนกประสงค์ B

ปิดกล่องอเนกประสงค์ B โดยกดฝาปิดเข้าตำแหน่ง
เดิม

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

กล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง

เปิดกล่องอเนกประสงค์ด้านหลัง โดยบิดสวิตช์กุญแจไปที่ “OPEN” จากนั้นกดปุ่ม “SEAT”

ข้อแนะนำ _____

อย่าทิ้งรถจักรยานยนต์โดยเปิดเบาะนั่งไว้

UCA21150

ข้อควรระวัง

โปรดคำนึงถึงประเด็นต่อไปนี้เมื่อจะใช้กล่องอเนกประสงค์

- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์จะสะสมความร้อนเมื่ออยู่กลางแจ้งและ/หรือจากความร้อนของเครื่องยนต์จึงห้ามเก็บสิ่งไวไฟต่อความร้อน เครื่องอุปโภค หรือวัตถุไวไฟ ไว้ภายในกล่องอเนกประสงค์
- เพื่อไม่ให้ความชื้นลามไปทั่วกล่องอเนกประสงค์ ควรห่อสิ่งของที่เปียกในถุงพลาสติก ก่อนจัดเก็บในกล่องอเนกประสงค์
- เนื่องจากกล่องอเนกประสงค์อาจเปื่อยขึ้นในขณะล้างรถ ให้ห่อหุ้มสิ่งของที่เก็บไว้ในกล่องด้วยถุงพลาสติก
- อย่าเก็บของมีค่าหรือสิ่งที่แตกหักได้ง่ายไว้ในกล่องอเนกประสงค์

UWA18950



คำเตือน

- กล่องอเนกประสงค์ A สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 1.5 กก. (3.3 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ B สามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 0.3 กก. (1 ปอนด์)
- กล่องอเนกประสงค์ด้านหลังสามารถรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5.0 กก. (11 ปอนด์)
- ห้ามบรรทุกน้ำหนักบนตัวรถจักรยานยนต์เกิน 167 กิโลกรัม (368 ปอนด์)

UAUN3020

การปรับตั้งชุดโซ่ข้อหลัง

ชุดโซ่ข้อหลังแต่ละชุดติดตั้งแวนปรับตั้งสปริงโซ่

UWA10211



คำเตือน

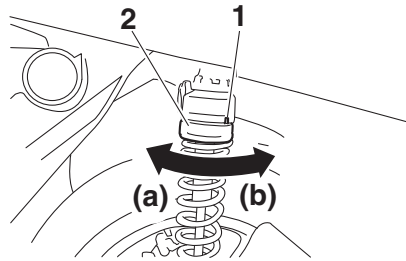
ปรับชุดโซ่ข้อหลังทั้งคู่ให้เท่ากันเสมอ มิฉะนั้นอาจทำให้ประสิทธิภาพการบังคับเลี้ยวลดลง และสูญเสียการทรงตัวได้

การปรับสปริงโซ่

หมุนแวนปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโซ่

หมุนแวนปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโซ่

จัดหมายเลขที่เหมาะสม (1 หรือ 2) ในแวนปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตำแหน่งบน โซ่ข้อหลัง



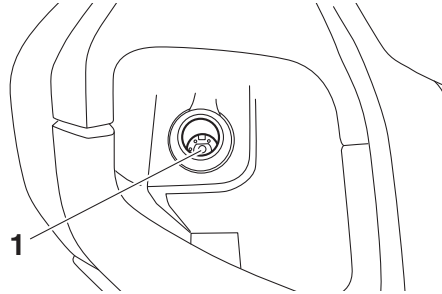
1. ตัวแสดงตำแหน่ง
2. แหวนปรับตั้งสปริงโซ๊ค

การตั้งค่าสปริงโซ๊ค:

ตำแหน่งที่ 1: มาตรฐาน
ตำแหน่งที่ 2: แข็ง

ช่องจ่ายไฟ

รถรุ่นนี้มีช่องจ่ายไฟกระแสตรง 12V



1. ช่องจ่ายไฟ

UAUN2161

ข้อควรระวัง

ห้ามใช้ช่องจ่ายไฟเมื่อเครื่องยนต์ดับ และห้ามใช้ไฟเกินปริมาณไฟฟ้าที่ระบุไว้ มิฉะนั้นฟิวส์อาจไหม้หรือแบตเตอรี่อาจหมดได้
เมื่อล้างรถจักรยานยนต์ ห้ามฉีดน้ำแรงดันสูงโดยตรงบริเวณช่องจ่ายไฟ

UCAN0140

ปริมาณไฟฟ้าสูงสุด:

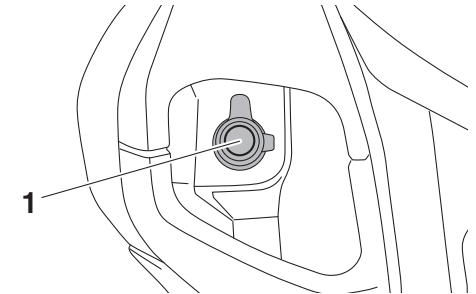
12 W (1A)

การใช้ช่องจ่ายไฟ

1. ปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. ถอดฝาปิดช่องจ่ายไฟออก
3. ปิดอุปกรณ์เสริม
4. เสียบปลั๊กอุปกรณ์เสริมเข้าไปในช่องจ่ายไฟ
5. เปิดการทำงานของรถและสตาร์ทเครื่องยนต์
6. เปิดอุปกรณ์เสริม

ข้อแนะนำ

เมื่อขับขึ้นเครื่องแล้ว ปิดอุปกรณ์เสริมและปลดออกจากช่องจ่ายไฟ จากนั้นติดตั้งฝาปิด



1. ฝาปิดช่องจ่ายไฟ



คำเตือน

UWAN0050

เพื่อป้องกันไฟฟ้าดูดหรือลัดวงจร ใส่ฝาปิดเมื่อไม่ได้ใช้งานช่องจ่ายไฟ

UAU15306

ขาตั้งข้าง

ขาตั้งข้างอยู่ทางด้านซ้ายของโครงรถ ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือเหยียบลงด้วยเท้าขณะจับตัวรถให้ตั้งตรง

ข้อแนะนำ

สวิตช์ขาตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดในบางสถานการณ์ (ดูหัวข้อถัดไปสำหรับคำอธิบายเกี่ยวกับระบบการตัดวงจรการสตาร์ท)

UWA10242

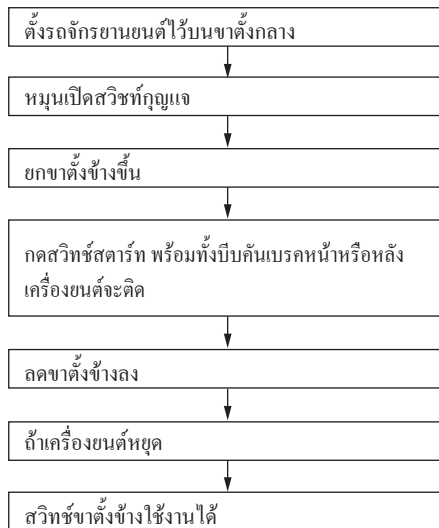


คำเตือน

ห้ามขับจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้างขึ้นหรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่างเหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มิฉะนั้นขาตั้งข้างอาจล้มล้มพื้นและรบกวนสมาธิของผู้ขับขี่ ส่งผลให้สูญเสียการควบคุมได้ ระบบการตัดวงจรการสตาร์ทของยามาฮ่าได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่มออกตัว ดังนั้นควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำและให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการซ่อมบำรุงหากระบบทำงานไม่ถูกต้อง

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ตรวจสอบการทำงานของสวิทช์ข้างต้งข้างตามขั้นตอนต่อไปนี้



คำเตือน

- รถจักรยานยนต์จะต้องตั้งอยู่บนขาตั้งกลางเสมอระหว่างการตรวจสอบ
- หากตรวจพบความผิดปกติ ท่านสามารถให้ผู้จำหน่ายมาำตรวจสอบระบบก่อนการขับขี่

เพื่อความปลอดภัย –การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ชิ้นส่วนเสียหายได้ อย่าใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาซ่อม

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง• เติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็น• ตรวจสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันเชื้อเพลิง• ตรวจสอบการอุดตัน การแตกร้าว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันล้นของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	7-15, 7-16
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	10-11
น้ำมันเฟืองท้าย	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบรถจักรยานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	10-13
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นในถังพัก• หากจำเป็น ให้เติมน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด• ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบระบายความร้อน	10-14
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบการทำงาน• หากอ่อนหรือหยุดตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายมาซ่อม• ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค• เปลี่ยนตามความจำเป็น• ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระปุกน้ำมัน• หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด• ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม	10-21, 10-22, 10-22

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • หากอ่อนหรือหยุ่นตัว ให้นำรถเข้ารับการไล่ลมระบบไฮดรอลิกที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า • ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค • เปลี่ยนตามความจำเป็น • ตรวจสอบระดับน้ำมันในกระป๋กน้ำมัน • หากจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อยู่ในระดับที่กำหนด • ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อดูการรั่วซึม 	10-21, 10-22, 10-22
ปลดกลั่นเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • ตรวจสอบระยะฟรีปลดกลั่นเร่ง • หากจำเป็น ให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าทำการปรับตั้งระยะฟรีปลดกลั่นเร่งและหล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลดกลั่นเร่ง 	10-18, 10-24
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นตามความจำเป็น 	10-24
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหาย • ตรวจสอบสภาพยางและความลึกของดอกยาง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • แก้ไขตามความจำเป็น 	10-19, 10-21
คันเบรค	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดเชื่อมต่อตามความจำเป็น 	10-25
ขาตั้งกลาง, ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทำงานได้อย่างราบรื่น • หล่อลื่นจุดหมุนตามความจำเป็น 	10-25
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี • ขันให้แน่นตามความจำเป็น 	—
อุปกรณ์ไฟ สัญญาณ และสวิทช์	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงาน • แก้ไขตามความจำเป็น 	—
สวิทช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบการทำงานของระบบการตัดวงจรการสตาร์ท • หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาซ่า 	7-21

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์โดยละเอียดเพื่อให้คุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือฟังก์ชันใดที่คุณไม่เข้าใจ สามารถปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่าได้

UWA10272



คำเตือน

การไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุมรถจักรยานยนต์ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่มีช่วงเวลาใดในอายุการใช้งานของเครื่องยนต์ที่จะสำคัญไปกว่าช่วงระหว่าง 0 ถึง 1,600 กม. (1,000 ไมล์) ด้วยเหตุนี้ จึงควรทำความเข้าใจเนื้อหาต่อไปนี้โดยละเอียด

เนื่องจากเป็นเครื่องยนต์ใหม่ ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกน้ำหนักเกินในช่วงระยะ 1,600 กม. (1,000 ไมล์) แรกขึ้นส่วนต่างๆ ในเครื่องยนต์จะเสียดสีและขัดตัวจนมีระยะห่างในการทำงานที่ถูกต้อง ในช่วงนี้ จะต้องไม่ใช้งานโดยบิดคันเร่งจนสุดเป็นเวลานาน หรือในสภาวะใดๆ ที่อาจส่งผลให้เครื่องยนต์เกิดความร้อนมากเกินไป

UAUM2012

0–1,000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/3 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน **ข้อควรระวัง:** หลังจาก 1,000 กม. (600 ไมล์) ของการทำงาน ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและน้ำมันเฟืองท้าย [UCA11662]

1,000–1,600 กม. (600–1,000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการบิดคันเร่งเกิน 1/2 รอบของคันเร่งเป็นเวลานาน

1,600 กม. (1,000 ไมล์) ขึ้นไป

ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตามปกติ

UCA10271

ข้อควรระวัง

หากมีปัญหาใดๆ เกี่ยวกับเครื่องยนต์เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

UAU86741

ระบบการตรวจจรรถการสตาร์ทจะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อยกขาตั้งข้างขึ้นเท่านั้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. เปิดสวิตช์กุญแจ
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วดับลง (ดูหน้า 7-1)

ข้อแนะนำ

- อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดอยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UCA24110

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่อธิบายไว้ข้างต้น ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย

ยามาฮ่า

3. ผ่อนคันเร่งจนสุด
4. ขณะใช้เบรคหน้าหรือหลัง ให้กดสวิตช์สตาร์ท

5. ปลดสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทหรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาทีก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่กลับคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ห้ามเร่งเครื่องยนต์แรงขณะเครื่องยนต์เย็น!

UAUN0073

UCAN0072

ข้อควรระวัง

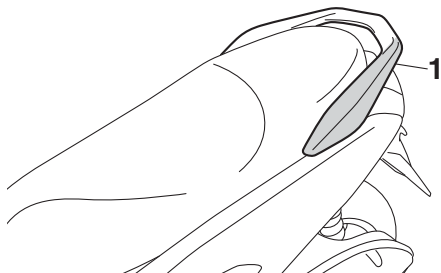
ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะมีหลุมที่คาดคิดไว้

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU45093

การใช้รถ

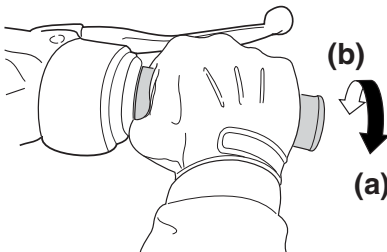
1. ขณะบีบคันเบรกหลังด้วยมือซ้ายและจับแฮ็กกันตกด้วยมือขวา ให้คันรถจักรยานยนต์ตั้งจากขาตั้งกลาง



1. แฮ็กกันตก

2. นั่งพร้อมบนเบาะ แล้วปรับกระจกมองหลัง
3. เปิดสวิตช์ไฟได้เลย
4. ตรวจสอบสภาพการจราจร จากนั้นบิดคันเร่ง (ด้านขวา) เบาๆ เพื่อออกตัว
5. ปิดสวิตช์ไฟได้เลย

การเร่งและการลดความเร็ว



ZAUM0199

ความเร็วของรถสามารถเพิ่มหรือลดได้ด้วยการบิดคันเร่ง ในการเพิ่มความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (a) ในการลดความเร็ว ให้บิดคันเร่งไปทาง (b)

UAU16782

การเบรก

UAU60650

UWA17790

! คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรกแรงหรือกะทันหัน (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในขณะที่กำลังเอนไปทางด้านใดด้านหนึ่ง) มิฉะนั้นรถจักรยานยนต์อาจลื่นไถลหรือพลิกคว่ำได้
- การขับขี่ข้ามทางรถไฟ ร่างของรถราง แผ่นโลหะบนถนนที่มีการก่อสร้าง และฝาท่อระบายน้ำอาจทำให้เกิดการลื่นเมื่อถนนเปียก ดังนั้นจึงควรลดความเร็วเมื่อเข้าใกล้บริเวณดังกล่าว และควรเพิ่มความระมัดระวังให้มากขึ้น
- ควรจำให้ขึ้นใจว่าการเบรกบนถนนที่เปียกจะทำให้ยากกว่าปกติมาก
- ขับช้าๆ เมื่อลงจากเนิน เนื่องจากการเบรกขณะลงเนินจะทำให้ยาก

1. ผ่อนคันเร่งจนสุด
2. บีบคันเบรกหน้าและหลังพร้อมๆ กัน โดยค่อยๆ เพิ่มแรงในการบีบ

UAU16821

UAUW4890

คำแนะนำสำหรับการลดความเสี่ยง น้ำมันเชื้อเพลิง

ความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงโดยมากขึ้นอยู่กับลักษณะการขับขี่ของแต่ละบุคคล คำแนะนำเพื่อลดความเสี่ยงน้ำมันเชื้อเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงโดยไม่มีโหลดบนเครื่องยนต์
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลานาน (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจร หรือ รอรถไฟผ่าน)

การจอดรถ

เมื่อจะจอดรถ ให้ปิดระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์ หลังจากปิดสวิตช์กุญแจแล้ว ต้องปิดกุญแจอัจฉริยะและนำติดตัวไปด้วย

UJWA18840

คำเตือน

- เนื่องจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียจะเกิดความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในบริเวณที่อาจมีเด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกความร้อนไหม้ผิวหนัง
- ไม่จอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้นดินที่อ่อนนุ่ม มิฉะนั้นอาจจะทำให้รถล้มซึ่งมีโอกาสนำให้น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วและเกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้าแห้งหรือวัสดุที่ลุกติดไฟได้ง่าย
- หากระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ถูกเปิดทิ้งไว้ แบตเตอรี่อาจคายประจุไฟและอาจจะมีสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่ได้เนื่องจากแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าไม่เพียงพอ

ข้อแนะนำ

แม้จะจอดอยู่ในตำแหน่งที่มีรั้วกันหรือกระจกของร้านค้ากันอยู่ หากกุญแจอัจฉริยะยังอยู่ภายในช่วงการทำงาน บุคคลอื่นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และใช้งานรถจักรยานยนต์ได้ ดังนั้น กรุณาปิดกุญแจอัจฉริยะเมื่อจะจอดรถทิ้งไว้ (ดูหน้า 4-8)

UAU17246

UWA15123

UAU85230

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะอธิบายรายละเอียดในหน้าถัดไป

ช่วงระยะเวลาที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจจำเป็นต้องสั้นขึ้น ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพอากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

⚠ คำเตือน

การไม่ดูแลรักษารถจักรยานยนต์อย่างเหมาะสมหรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธีอาจเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากคุณไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้จำหน่ายยามาอ่าดำเนินการแทน

⚠ คำเตือน

ระดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุเป็นอย่างอื่น

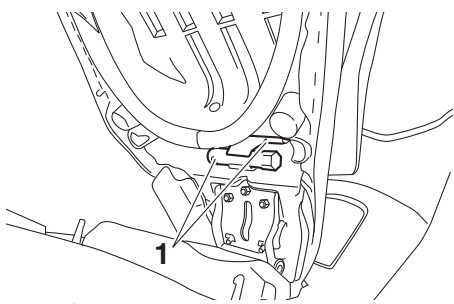
- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่ซึ่งสามารถเกี่ยวอวัยวะหรือเสื้อผ้า และมีชิ้นส่วนไฟฟ้าที่ทำให้เกิดไฟดูดหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดวงตาได้รับบาดเจ็บ เกิดการไหม้ผิวหนัง เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ –จนอาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-3 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์

⚠ คำเตือน

ดิสก์เบรก แม้มัมเบรกตัวล่าง ดรัมเบรก และผ้าเบรกจะร้อนมากในระหว่างการใช้งาน เพื่อหลีกเลี่ยงการไหม้ผิวหนัง ควรปล่อยให้ชิ้นส่วนเบรกเย็นลงก่อนที่จะสัมผัส

UWA15461

ชุดเครื่องมือ



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษา เพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้ ใดๆ ก็ตาม จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ข้อแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายยามาอ่าดำเนินการแทน

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 20,000 กม. เป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำอีกตั้งแต่ 4,000 กม.
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไอเสีย

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	*	ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
2	*	ไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)					
3		• ตรวจสอบสภาพ • ทำความสะอาดและปรับระยะห่างเข็มหัวเทียน		✓	✓	✓	✓	
		• เปลี่ยน	ทุก 8,000 กม. (5,000 ไมล์)					
4	*	• ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว • ปรับตั้งตามความจำเป็น			✓		✓	
5	*	การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง		✓	✓	✓	✓	✓
6	*	ระบบไอเสีย		✓	✓	✓	✓	✓

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
1	* ตรวจสอบระบบเบรคที่หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none">ทำการตรวจสอบการทำงานโดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดตรวจสอบรหัสข้อผิดพลาด	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	ไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน	ทุก 16,000 กม. (10,000 ไมล์)					
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	<ul style="list-style-type: none">ทำความสะอาด	✓	✓	✓	✓	✓	
4	* ไส้กรองอากาศชุดสายพานวี	<ul style="list-style-type: none">ทำความสะอาดเปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	
5	* แบตเตอรี่	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าชาร์จไฟตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6	* เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมันเปลี่ยนผ้าเบรค	✓	✓	✓	✓	✓	✓
7	* เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยนผ้าเบรค	เมื่อสึกหรอถึงค่าที่กำหนด					
8	* ท่อน้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและการยึด		✓	✓	✓	✓	✓
		<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน	ทุก 4 ปี					
9	* น้ำมันเบรค	<ul style="list-style-type: none">เปลี่ยน	ทุก 2 ปี					
10	* ล้อ	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการแกว่ง-คดและความเสียหาย		✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน	
11	* ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความลึกของดอกยางและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบแรงดันลมยาง แก้ไขตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓	✓
12	* ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความหลวมหรือความเสียหายของลูกปืน 		✓	✓	✓	✓	
13	* ลูกปืนคอรอด	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความผิดปกติของคอรอด 	✓	✓	✓	✓	✓	
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 	ทุก 24,000 กม. (14,000 ไมล์)					
14	* จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ขันนัท โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นดี 		✓	✓	✓	✓	✓
15	เพลาด้อยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		✓	✓	✓	✓	✓
16	เพลาด้อยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อลื่นด้วยจาระบีซิลิโคน 		✓	✓	✓	✓	✓
17	ขาตั้งข้าง, ขาตั้งกลาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน หล่อลื่นด้วยจาระบีลิเธียม 		✓	✓	✓	✓	✓
18	* สวิตช์ขาตั้งข้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน 	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19	* โซ่คัพหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน 		✓	✓	✓	✓	
20	* ชุดโซ่คัพหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน โซ่คัพหลัง 		✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	งานตรวจสอบหรือบำรุงรักษา	มาตรวัดระยะทาง (แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน)					ตรวจสอบประจำปี	
			1,000 กม. หรือ 2 เดือน	4,000 กม. หรือ 6 เดือน	8,000 กม. หรือ 10 เดือน	12,000 กม. หรือ 14 เดือน	16,000 กม. หรือ 18 เดือน		
21	น้ำมันเครื่อง	● เปลี่ยน	√	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องกะพริบ					√
		● ตรวจสอบระดับน้ำมันและดูการรั่วซึมของน้ำมัน	ทุกๆ 4,000 กม. (2,500 ไมล์)						
22	* ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง	● ทำความสะอาด	√						√
23	* ระบบระบายความร้อน	● ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นและการรั่วซึมของน้ำยาหล่อเย็น		√	√	√	√	√	√
		● เปลี่ยนเป็นน้ำยาหล่อเย็นแท้ของยี่ห้อ	ทุก 3 ปี						
24	น้ำมันเฟืองท้าย	● ตรวจสอบระดับจากรายงานยนต์เพื่อดูการรั่วซึมของน้ำมัน	√	√	√	√	√		
		● เปลี่ยน	√	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)					
25	* สายพานวี	● ตรวจสอบการชำรุดเสียหายและการสึกหรอ			√	√	√		
		● เปลี่ยน	เมื่อไฟแสดงการเปลี่ยนสายพานวีกะพริบ [ทุกๆ 25,000 กม. (15,500 ไมล์)]						
26	* พูลีย์หลังสายพานวี	● หล่อลื่น	ทุก 12,000 กม. (7,500 ไมล์)						
27	* สวิตช์เบรกหน้าและเบรกหลัง	● ตรวจสอบการทำงาน	√	√	√	√	√	√	
28	ชิ้นส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	● หล่อลื่น		√	√	√	√	√	√
29	* ปลอกคันเร่ง	● ตรวจสอบการทำงาน ● ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้งตามความจำเป็น ● หล่อลื่นสายคันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง		√	√	√	√	√	√
30	* ไฟสัญญาณ และสวิตช์	● ตรวจสอบการทำงาน ● ปรับตั้งลำแสงไฟหน้า	√	√	√	√	√	√	√

ข้อแนะนำ

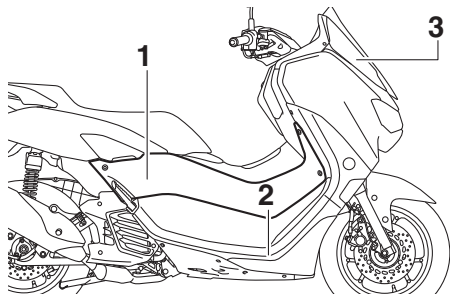
- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบน้ำมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มิฉะนั้นอาจชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- กรองอากาศห้องสายพานวี
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- สายพานวี
 - ควรตรวจสอบสายพานวีที่ 8,000 กม. (5,000 ไมล์) แรก และหลังจากนั้นทุก 4,000 กม. (2,500 ไมล์) หากพบความเสียหายหรือสึกหรอมากเกินไป ให้เปลี่ยนสายพานวี จำเป็นต้องเปลี่ยนสายพานวีทุก 25,000 กม. (15,500 ไมล์) แม้ว่าจะไม่สึกหรอหรือเสียหายก็ตาม
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่าน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปลี่ยนถ่าน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย
- การบำรุงรักษาระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
 - ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ชิ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก
 - เปลี่ยนฝาปิดที่เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทุก 2 ปี หรือเมื่อเกิดรอยแตกหรือเสียหาย
 - ตรวจสอบไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อดูการอุดตันหรือความเสียหายทุกๆ 12,000 กม. (7,500 ไมล์)
- การบำรุงรักษาแบตเตอรี่
 - ตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาแบตเตอรี่ทุกๆ 3 เดือน
 - รีชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแรงดันไฟฟ้าต่ำกว่า 12.4 โวลต์
 - หากแบตเตอรี่คายประจุไฟฟ้าเป็นประจำ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ทันที

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

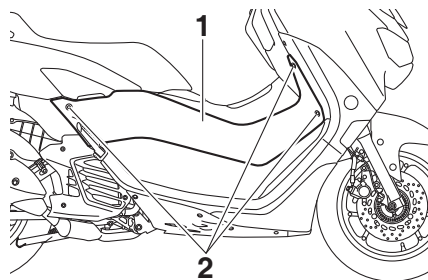
UAU18773

การถอดและการประกอบฝาครอบ

ฝาครอบที่แสดงในรูปจำเป็นต้องถอดออกเพื่อการบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมตามที่อธิบายในบทนี้ กรุณาดูหัวข้อนี้เมื่อต้องการถอดและประกอบฝาครอบ



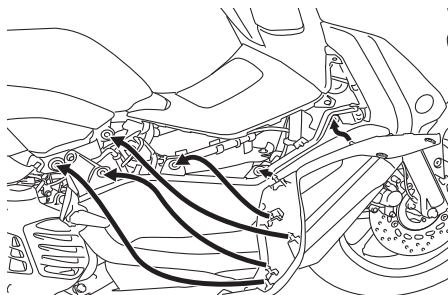
1. ฝาครอบ A
2. ฝาครอบ B
3. ฝาครอบ C



1. ฝาครอบ A
2. สกรู
2. กางที่ปักเท้าของผู้โดยสารด้านขวาออก จากนั้นดึงฝาครอบออกด้านนอก

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู



UAUN2600

ฝาครอบ A

การถอดฝาครอบ

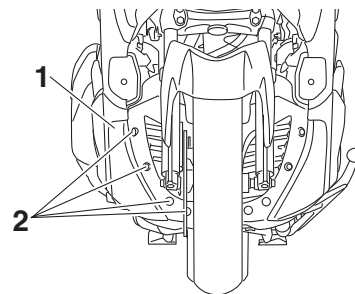
1. ถอดสกรูออก

2. พับเก็บที่ปักเท้าของผู้โดยสารด้านขวากลับสู่ตำแหน่งเดิม

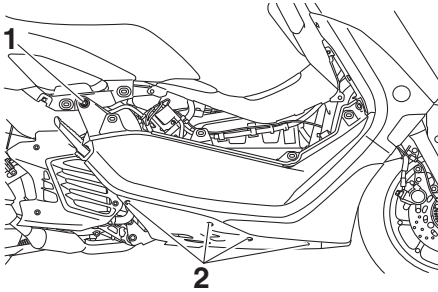
ฝาครอบ B

การถอดฝาครอบ

1. ถอดฝาครอบ A
2. ถอดตัวยึดฝาครอบและโบลท์

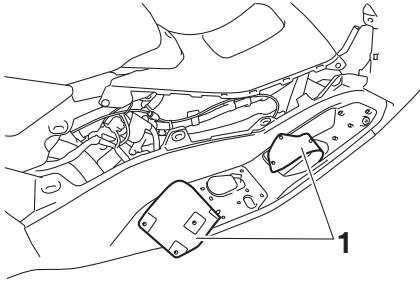


1. ฝาครอบ B
2. ตัวยึดแบบเร็ว



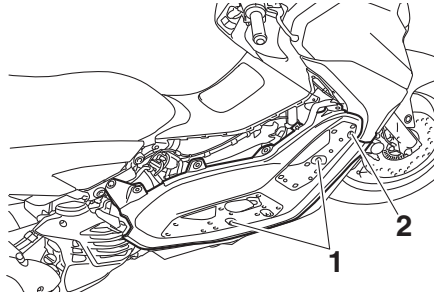
1. โบลท์
2. ตัวยึดแบบเร็ว

3. ถอดพรมแผงพื้นด้านขวา โดยการดึงขึ้น



1. ขากรองพื้น

4. ถอดโบลท์และสกรู จากนั้นดึงฝาครอบออก



1. โบลท์
2. สกรู

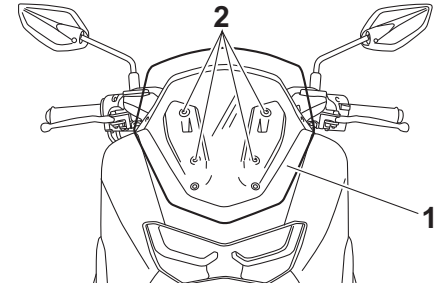
การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งโบลท์และสกรู
2. วางพรมแผงพื้นด้านขวา ไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยึดเข้าที่
3. ใส่โบลท์และตัวยึดฝาครอบ
4. ติดตั้งฝาครอบ A

ฝาครอบ C

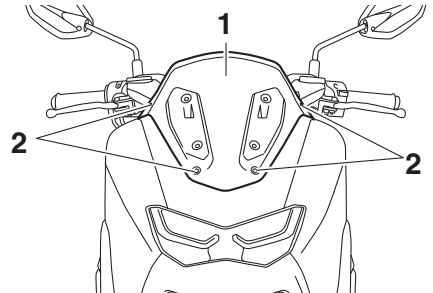
การถอดฝาครอบ

1. ถอดหน้ากากบังลมออกโดยการถอดสกรู



1. หน้ากากบังลม
2. สกรู

2. ถอดฝาครอบออกโดยการถอดสกรู



1. ฝาครอบ C
2. สกรู

การติดตั้งฝาครอบ

1. วางฝาครอบในตำแหน่งเดิม จากนั้นจึงขันสกรู

2. ประกอบหน้ากากบังลมกลับคืนโดยใส่สกรู

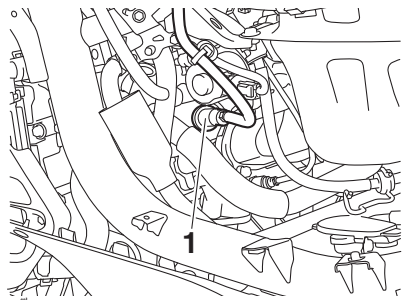
UAAU67161

การตรวจสอบหัวเทียน

หัวเทียนเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาได้ง่าย เนื่องจากความร้อนและคราบตะกอนทำให้หัวเทียน สึกกร่อนอย่างช้าๆ จึงควรถอดหัวเทียนออกมา ตรวจสอบตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ นอกจากนี้ สภาพของหัวเทียน ยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

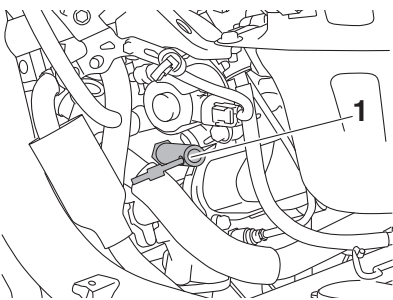
การถอดหัวเทียน

- 1. ดึงรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- 2. ถอดฝาครอบ A และ B (ดูหน้า 10-7)
- 3. ถอดปลั๊กหัวเทียน



1. ปลั๊กหัวเทียน

- 4. ถอดหัวเทียนออกตามภาพโดยใช้สล็อต หัวเทียนที่ให้มากับเครื่องมือประจำรถ



1. บล็อกหัวเทียน

การตรวจสอบหัวเทียน

- 1. ตรวจสอบฉนวนกระเบื้องรอบๆ แกนกลางของ หัวเทียนว่ายังเป็นสีน้ำตาลอ่อนถึงปานกลาง หรือไม่ (แสดงว่าเครื่องยนต์ปกติ)

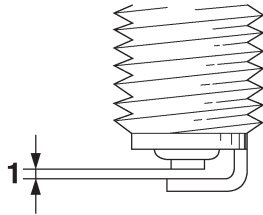
ข้อแนะนำ _____
หากหัวเทียนเป็นสีอื่นอย่างชัดเจน แสดงว่าเครื่องยนต์ อาจทำงานไม่ปกติ อย่าพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าว ด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่าย ยามา่าตรวจสอบแก้ไข

- ตรวจสอบหัวเทียนว่าการสึกกร่อนของขั้วหรือมีคราบเขม่าจับมากหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/CPR8EA-9

- วัดระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนาและหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



- ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8–0.9 มม. (0.031–0.035 นิ้ว)

การติดตั้งหัวเทียน

- ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าสัมผัสสกรูหัวเทียน จากนั้นเช็ดสิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน
- ติดตั้งหัวเทียนด้วยปลั๊กหัวเทียน และขันให้แน่นตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

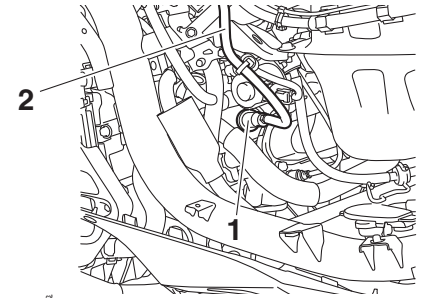
ข้อแนะนำ

หากไม่มีประแจวัดแรงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเกินการขันด้วยมือไปอีก 1/4–1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะขันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

- ติดตั้งปลั๊กหัวเทียน

ข้อแนะนำ

ประกอบปลั๊กหัวเทียนโดยให้อยู่ในตำแหน่งตามที่แสดงในภาพ และสายไฟหัวเทียนไม่สัมผัสกับชิ้นส่วนโดยรอบ



- ปลั๊กหัวเทียน
- สายไฟหัวเทียน
- ประกอบฝาครอบ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAAU66994

น้ำมันเครื่องและตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขึ้น นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

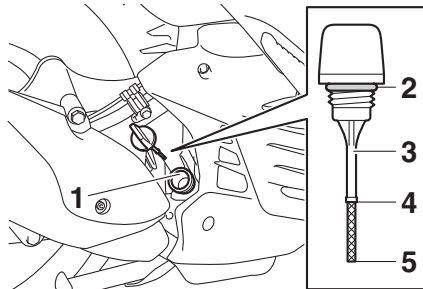
การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนหาดังกลาง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่องอุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอ 2-3 นาทีเพื่อให้ น้ำมันตกตะกอน ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องออก เช็ดก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องให้สะอาดแล้วใส่กลับเข้าไปในตำแหน่งเดิม (โดยไม่ต้องขันเกลียว) จากนั้นดึงก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องออกมาอีกครั้งเพื่อตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง **คำเตือน!** หม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะร้อนมากขณะใช้งาน ให้รอจนกว่าหม้อพักไอเสียและแผ่นป้องกันหม้อพักไอเสียจะเย็นลงจึงค่อยถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง เพื่อหลีกเลี่ยงความร้อนจากหม้อพักไอเสีย

[UWA17810]

ข้อแนะนำ

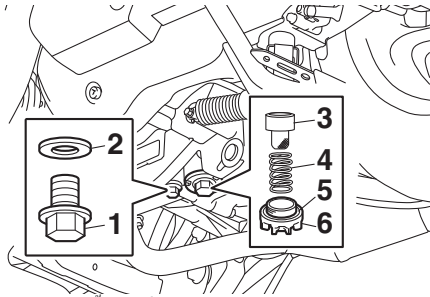
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุด



1. รูฝาปิดช่องเติมน้ำมัน
 2. โอริง
 3. ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
 4. ขีดบอกระดับสูงสุด
 5. ปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่อง
4. หากน้ำมันเครื่องไม่ได้อยู่ระหว่างปลายของก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องกับขีดบอกระดับสูงสุดให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด
5. ใส่ก้านวัดระดับน้ำมันเครื่องลงในช่องเติมน้ำมันเครื่อง แล้วปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องให้แน่น

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและการทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง

1. สตาร์ทเครื่องอุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
2. วางอ่างรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ไขแล้ว
3. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและ โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และ B ออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกจากห้องเครื่องยนต์ **ข้อควรระวัง:** เมื่อถอดโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B ออก โอริง สปริงอัด และตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องจะหลุดออกมา ระวังอย่าให้ชิ้นส่วนเหล่านี้หายไป [UCAT1022]



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A
2. ปะเก็น
3. ตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง
4. สปริงอัด
5. โอริง
6. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

4. ทำความสะอาดตะแกรงกรองน้ำมันเครื่องด้วยสารทำละลาย จากนั้นตรวจสอบว่าตะแกรงกรองชำรุดเสียหายหรือไม่ หากชำรุดให้เปลี่ยนใหม่
5. ติดตั้งตะแกรงกรองน้ำมันเครื่อง สปริงอัด โอริงใหม่ และ โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B

ข้อแนะนำ _____
ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โอริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

6. ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A และปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ถ่ายทั้งสองตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง A:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)
โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง B:
32 N·m (3.2 kgf·m, 24 lb·ft)

7. เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด จากนั้นปิดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและขันให้แน่น

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 12-1
ปริมาณน้ำมัน:
0.90 ลิตร (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

ข้อแนะนำ _____
ต้องแน่ใจว่าได้เข็ดคราบน้ำมันบนชิ้นส่วนต่างๆ ออกหลังจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้ว

UCA24060

ข้อควรระวัง

ระวังไม่ให้สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

8. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึมออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ
9. ดับเครื่องยนต์ แล้วตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น
10. รีเซ็ตมิเตอร์บอกช่วงระยะทางการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง และไฟแสดงการเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง “OIL” (ดูหน้า 7-7 สำหรับขั้นตอนการรีเซ็ต)

ทำไมต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขาวิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนขึ้นมาเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้ น้ำมันเครื่อง

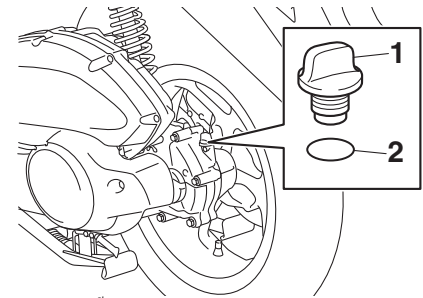
YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตังคั่น และผสมสารเติมแต่งในอัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรา นั่นทำให้น้ำมันเครื่องทั่วไป น้ำมันเครื่องกึ่งสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัวเอง ประสบการณ์ที่ตั้งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของยามาฮ่าตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ยามาฮ่าของคุณ

YAMALUBE®

น้ำมันเฟืองท้าย

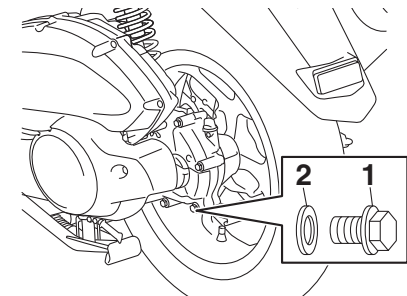
ชุดเฟืองท้ายต้องได้รับการตรวจสอบการรั่วของน้ำมันทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากพบว่ามีกรั่วซึม กรุณานำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและแก้ไข นอกจากนี้ น้ำมันเฟืองท้ายต้องได้รับการเปลี่ยนถ่ายตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

1. สตาร์ทเครื่องยนต์และอุ่นน้ำมันเฟืองท้ายโดยการขับรดไปสักระยะหนึ่ง
2. ดับเครื่องยนต์ และตั้งรถจักรยานยนต์บนขาตั้งกลาง
3. วางอ่างรับน้ำมันใต้ชุดเฟืองท้ายเพื่อรองรับน้ำมันที่ไหล
4. ถอดฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้ายและโอริงออกจากชุดเฟืองท้าย



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเฟืองท้าย
2. โอริง

5. ถอดโบลต์ถ่าน้ำมันเฟืองท้ายและปะเก็นออกเพื่อถ่าน้ำมันออกจากชุดเฟืองท้าย



1. โบลต์ถ่าน้ำมันเฟืองท้าย
2. ปะเก็น

นํ้ายาหล่อเย็น

ควรตรวจวัดระดับนํ้ายาหล่อเย็นก่อนขับทุกครั้ง นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนนํ้ายาหล่อเย็นตามที่กำหนด ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจวัดระดับนํ้ายาหล่อเย็น

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง

ข้อแนะนำ

- ต้องตรวจวัดระดับนํ้ายาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์เย็น เนื่องจากระดับนํ้ายาหล่อเย็นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์
- ดูให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเมื่อตรวจวัดระดับนํ้ายาหล่อเย็น การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้

2. ตรวจสอบระดับนํ้ายาหล่อเย็นผ่านช่องตรวจวัด

ข้อแนะนำ

นํ้ายาหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

6. ดัดตั้งโบลท์ถ่านนํ้ามันเฟืองท้ายและปะเก็นอันใหม่ จากนั้นขันโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ข้อแนะนำ

- ก่อนการดัดตั้งโบลท์ถ่านนํ้ามันเฟืองท้ายและปะเก็น ให้ทานํ้ามันก่อน
- หลังจากนั้นเช็ดนํ้ามันส่วนเกินออก

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่านนํ้ามันเฟืองท้าย:
20 N·m (2.0 kgf·m, 15 lb·ft)

7. เติมนํ้ามันเฟืองท้ายที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด ค่าเตือน! ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปในชุดเฟืองท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีนํ้ามันหกและที่ลื้อและยาง [UWA11312]

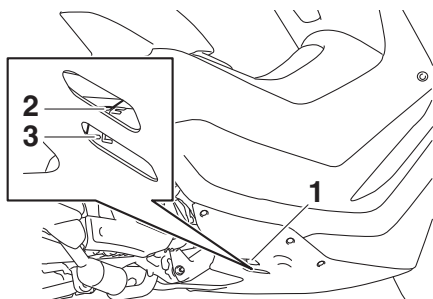
นํ้ามันเฟืองท้ายที่แนะนำ:

คู่มือ 12-1

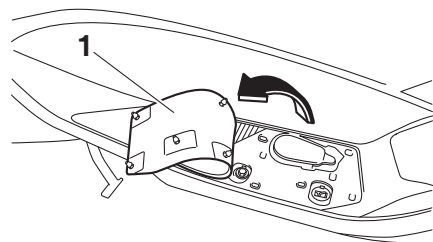
ปริมาณนํ้ามัน:

0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

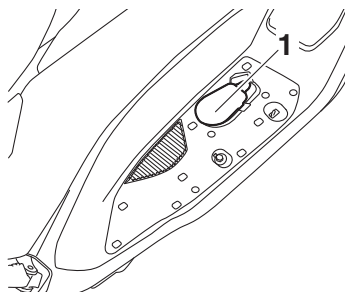


1. ช่องตรวจเช็คระดับน้ำยาหล่อเย็น
2. ขีดบอกระดับสูงสุด
3. ขีดบอกระดับต่ำสุด
3. หากระดับน้ำยาหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าระดับต่ำสุด ให้ถอดยางรองพื้นด้านขวาโดยการดึงขึ้น



1. ยางรองพื้น

4. ถอดฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก

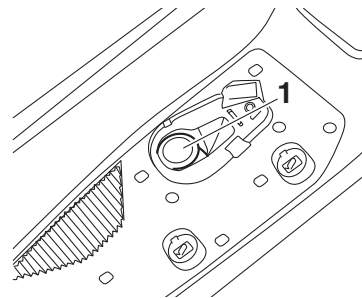


1. ฝาครอบถังพักน้ำยาหล่อเย็น

5. ถอดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อเย็นออก เติมน้ำยาหล่อเย็นจนถึงขีดบอกระดับสูงสุด และปิดฝาดังพักน้ำยาหล่อเย็นเท่านั้น ห้ามพยายามเปิดฝาดังพักน้ำยาหล่อเย็นในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่

[UWA15162] **ข้อควรระวัง:** หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็นให้ใช้น้ำกลั่นหรือน้ำประปาที่ไม่กระด้างแทน ห้ามใช้น้ำกระด้างหรือน้ำเกลือเนื่องจากจะเป็นอันตรายต่อเครื่องยนต์ หากใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อเย็น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ หากเติมน้ำลงไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นให้ผู้อำนวยการซ่อมรถตรวจสอบความเข้มข้น

ของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อเย็นโดยเร็วที่สุด มิฉะนั้นประสิทธิภาพของน้ำยาหล่อเย็นจะลดลง [UCA10473]



1. ฝาดังพักน้ำยาหล่อเย็น

ความจุถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

6. ติดตั้งฝาดังพักน้ำยาหล่อเย็น
7. วางยางรองพื้นด้านขวาไว้ในตำแหน่งเดิม และกดลงไปเพื่อยึดเข้าที่

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น

UAU33032

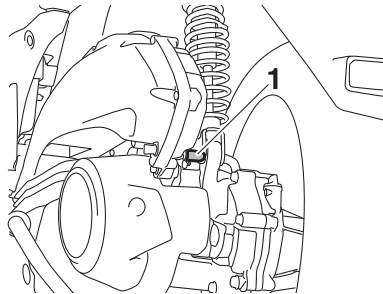
ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้จำหน่ายยามาทำการเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น **คำเตือน! ห้ามพยายามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่** [UJA10382]

UAU67174

กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศและทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวีตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ทำการบำรุงรักษาไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากใช้รถจักรยานยนต์ในพื้นที่ที่มีความเปียกชื้นหรือมีฝุ่นมาก ควรตรวจสอบและทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบสภาพไส้กรองอากาศและไส้กรองอากาศชุดสายพานวี ถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

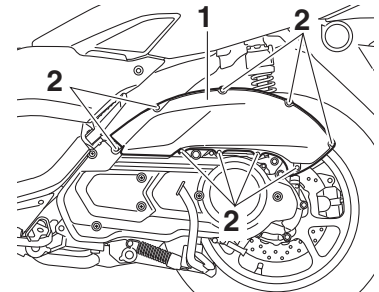
1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของหม้อกรองอากาศ เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศ

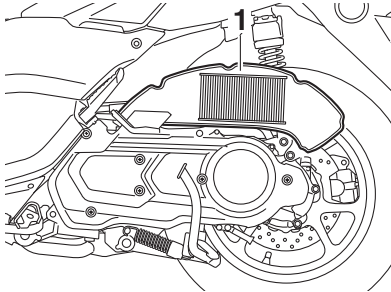
1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. ถอดสกรูเพื่อถอดฝาครอบหม้อกรองอากาศออก



1. ฝาครอบหม้อกรองอากาศ
2. สกรู

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

3. ดึงไส้กรองอากาศออกมา



1. ไส้กรองอากาศ

4. ใส่ไส้กรองอากาศอันใหม่เข้าไปในหม้อกรองอากาศ **ข้อควรระวัง:** ดูให้แน่ใจว่าได้ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศอย่างถูกต้อง ไม่ควรใช้งานเครื่องยนต์โดยไม่ได้อัดตั้งไส้กรองอากาศ เพราะอาจทำให้ลูกสูบและ/หรือกระบอกสูบสึกหรอมมากกว่าปกติ [UCA10482] UCA21220

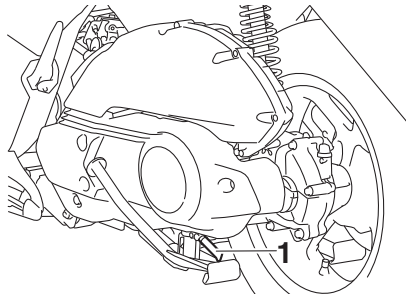
ข้อควรระวัง

- ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

- ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้นหากขับขีกลางฝนหรือในบริเวณที่มีฝุ่นมากกว่าปกติ
- ไม่สามารถทำความสะอาดกรองอากาศด้วยการเป่าลมอัดได้ ต้องเปลี่ยนใหม่เท่านั้น

5. ติดตั้งฝาครอบหม้อกรองอากาศด้วยสกรู

การทำความสะอาดเพื่อตรวจสอบชุดสายพานวี



1. ท่อตรวจสอบชุดสายพานวี

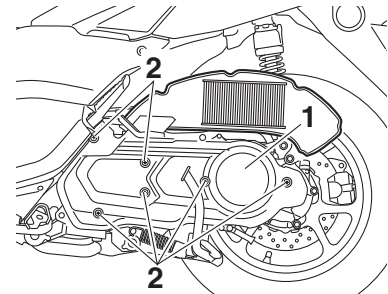
1. ตรวจสอบท่อด้านหลังของชุดสายพานวี เพื่อป้องกันการสะสมของสิ่งสกปรกหรือน้ำ
2. หากพบสิ่งสกปรกหรือน้ำ ให้ถอดท่อออกจากแคลมป์รัดมาทำความสะอาดและประกอบกลับเข้าไป

ข้อแนะนำ

ถ้าพบสิ่งสกปรกหรือน้ำในท่อตรวจสอบ ควรตรวจสอบไส้กรองอากาศสายพานวีเพื่อดูว่ามีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือมีการชำรุดหรือไม่ และทำความสะอาดหรือเปลี่ยนถ้าจำเป็น

การทำความสะอาดไส้กรองอากาศชุดสายพานวี

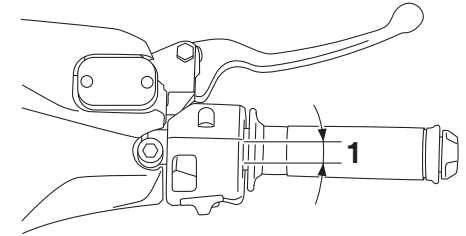
1. ดึงรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
2. คลายสกรูเพื่อถอดฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีออกจากหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี



1. ฝาปิดหม้อกรองอากาศชุดสายพานวี
2. สกรู

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังกล่าว



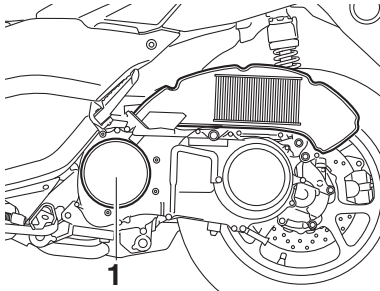
1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

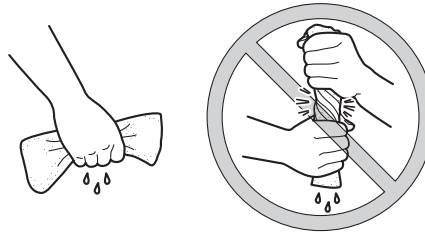
3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่งตามระยะที่กำหนด และให้ผู้จำหน่ายยามาทำการปรับตั้งตามความจำเป็น

3. ดึงไส้กรองอากาศชุดสายพานวีกออกมา และทำความสะอาดโดยใช้สารละลาย หลังจากทำความสะอาด บีบให้แห้ง ค่ำเตือน! ใช้สารทำความสะอาดชิ้นส่วนที่ระบุเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงในการเกิดเพลิงไหม้หรือระเบิด ห้ามใช้น้ำมันเบนซินหรือสารทำละลายที่มีจุดวาบไฟต่ำ [UWA10432] ข้อควรระวัง: จับไส้กรองอากาศอย่างเบามือและระมัดระวังเพื่อป้องกันไม่ให้ไส้กรองอากาศเสียหาย ห้ามบิดไส้กรองอากาศ [UCA10522]



1. ไส้กรองอากาศชุดสายพานวีก



4. ใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำโลมพื้นผิวไส้กรองทั้งหมด แล้วบีบน้ำมันส่วนเกินออก

ข้อแนะนำ

- ไส้กรองอากาศควรเป็ยกแต่ไม่โชก
- ตรวจสอบว่าไส้กรองอากาศมีสิ่งสกปรกมากเกินไปหรือชำรุดหรือไม่ และเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น

น้ำมันที่แนะนำ:

น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมของยามาฮ่า หรือ
น้ำมันไส้กรองอากาศแบบโฟมอื่นที่มีคุณภาพ

5. ใส่ไส้กรองอากาศเข้าไปในหม้อกรองอากาศชุดสายพานวีก
6. ประกอบฝาครอบไส้กรองอากาศแล้วยึดด้วยสกรู

UAU21403

UAU82721

ระยะห่างวาล์ว

วาล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างวาล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ วาล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน มีเสียงรบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างวาล์วตามระยะเวลาสมาเสมอ

ข้อแนะนำ _____
การบำรุงรักษานี้ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน นั่นคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษายางให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่แรงดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมจนเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบและการปรับแรงดันลมยางต้องทำขณะที่ยางเย็น (เมื่ออุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิโดยรอบ)
- ต้องปรับแรงดันลมยางให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่ รวมถึงน้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์ตกแต่งที่กำหนดไว้สำหรับรถรุ่นนี้

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

150 kPa (1.50 kgf/cm², 22 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

167 กก. (368 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ

น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ

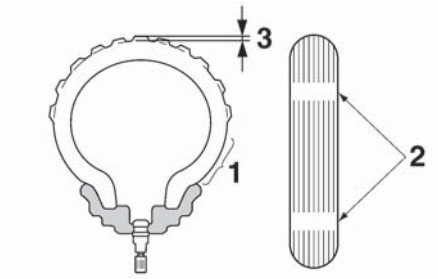
อุปกรณ์ตกแต่งทั้งหมด

UWA10512



ห้ามบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. สะพานยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หาก
ลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดง
ขึ้นบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่
หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยาง
ที่ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):
1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

! คำเตือน

- การขับจักรยานยนต์ที่ยางเสื่อมสภาพนั้น
เป็นอันตราย เมื่อลายตามขวางของดอกยางเริ่ม
แสดงขึ้น ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่าทันที
- การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่เกี่ยวข้องกับเบรกและล้อ
ทั้งหมด รวมถึงยาง ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่า
ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ
- ขับจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลาง
หลังจากเปลี่ยนยางใหม่ๆ เนื่องจากต้องรอให้
หน้ายางเข้าที่ (broken in) ก่อนจึงจะใช้ยางได้
เต็มประสิทธิภาพ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้
วาล์วลมยาง
ยางมีการเสื่อมสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งาน
หรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและ
แก้มยาง ซึ่งบางครั้งมีการเสียบรูปของโครงยางร่วมด้วย
เป็นสิ่งที่บ่งถึงการเสื่อมสภาพตามอายุ จึงควร
ตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเก็บโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้
แน่ใจว่ายางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

! คำเตือน

ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยาง
ยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการ
บังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิด
อุบัติเหตุได้

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้
เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถ
จักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

110/70-13M/C 48P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SS-570F

ยางหลัง:

ขนาด:

130/70-13M/C 63P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SS-560R

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU21963

ล้อแม็ก

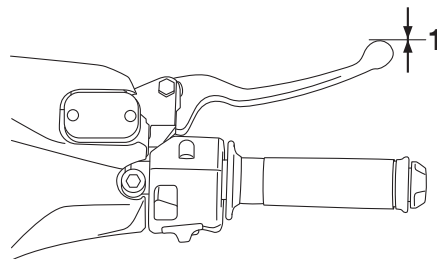
เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของคุณมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย คุณควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญเกี่ยวกับล้อรถดังต่อไปนี้

- ควรตรวจสอบรอยแตก ความโค้งงอ การบิดงอ หรือความเสียหายอื่นๆ ของวงล้อก่อนขับขี่ทุกครั้ง หากพบความเสียหายใดๆ ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการเปลี่ยนล้อโดยผู้จำหน่าย ยามาฮ่า อย่าพยายามซ่อมแซมล้อรถด้วยตนเอง แม้จะเป็นการซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ก็ตาม ล้อรถที่มีการเสียรูปทรงหรือรอยแตกจะต้องเปลี่ยนใหม่
- ควรตั้งศูนย์ล้อทุกครั้งที่เปลี่ยนล้อหรือยางล้อที่ไม่ได้ศูนย์อาจทำให้สมรรถนะและการบังคับควบคุมลดลง และอายุของยางสั้นลง

UAU50861

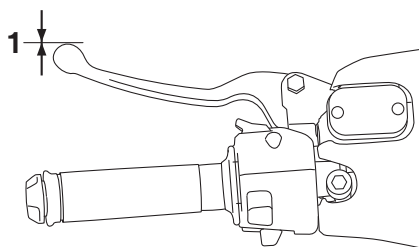
การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรกหน้าและหลัง

หน้า



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรกหน้า

หลัง



1. ไม่มีระยะฟรีคันเบรกหลัง

ไม่ควรมีระยะฟรีที่ปลายคันเบรก หากมีระยะฟรีโปรดให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าตรวจสอบระบบเบรก

UWA14212



คำเตือน

คันเบรกหน้าที่อ่อนหรือหย่อนอาจแสดงว่ามีอากาศเข้าไปในระบบไฮดรอลิก จึงควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮ่าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิกก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกจะทำให้สมรรถนะในการเบรกลดลง ซึ่งอาจส่งผลให้สูญเสียการควบคุมและก่อให้เกิดอุบัติเหตุ

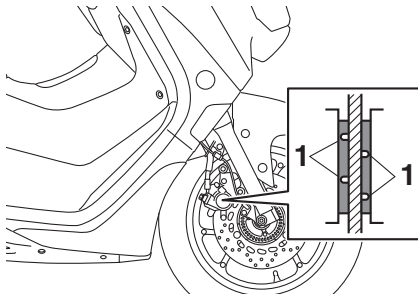
UAU22393

การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลัง

ต้องตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคหน้าและผ้าเบรคหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

UAU22434

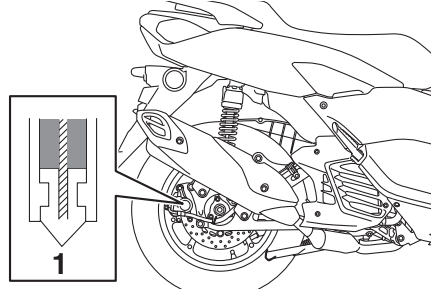
ผ้าเบรคหน้า



1. ร่องบอกร่องความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกร่องความสึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกร่องความสึก หากผ้าเบรคสึกจนเกือบไม่เห็นร่องบอกร่องความสึก ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งคู่

ผ้าเบรคหลัง



1. เข็มบอกร่องความสึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหลังแต่ละอันจะมีเข็มบอกร่องความสึกของผ้าเบรค เพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคเองได้โดยไม่ต้องถอด-ประกอบชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความสึกของผ้าเบรค ให้ตรวจสอบตำแหน่งของเข็มบอกร่องความสึกขณะใช้เบรค หากผ้าเบรคสึกจนเห็นเข็มบอกร่องความสึกเกือบถึงดิสก์เบรค ควรให้ช่างผู้จำหน่ายยามาฮ่าเปลี่ยนผ้าเบรคใหม่ทั้งคู่

UAU22461

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ในระดับที่ถูกต้องที่สุด

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้ดูว่ากระปุกน้ำมันเบรคนานกับพื้นขณะตรวจสอบ

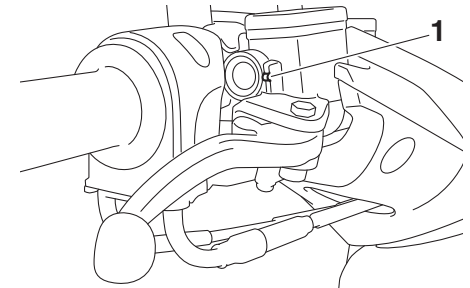
น้ำมันเบรคที่กำหนด:
DOT 4

UCA17641

ข้อควรระวัง

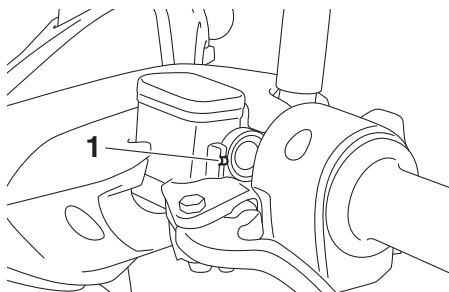
น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือชิ้นส่วนพลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมันเบรคที่หกทันทีทุกครั้ง

เบรคหน้า



1. ขีดบอกระดับต่ำสุด

เบรคหลัง



1. ชีตบอกระดับต่ำสุด

เมื่อผ้าเบรคมีความสึก เป็นเรื่องปกติที่ระดับของน้ำมันเบรคจะค่อยๆ ลดลง

- ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจแสดงถึงความสึกของผ้าเบรคหรือการรั่วของระบบเบรค จึงต้องแน่ใจว่าได้ตรวจสอบความสึกของผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค
- หากระดับน้ำมันเบรคลดลงกะทันหัน ควรให้ผู้จำหน่ายมาส์ตรวจสอบหาสาเหตุก่อนขับซ้ำต่อไป

UWA15991



คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศเข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมก่อนเปิดออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุภัณฑ์ที่ซีลไว้เท่านั้น
- ใช้ น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้นอาจทำให้ซีลยางเสื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิดการรั่วซึม
- เติมน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การเติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็นอันตราย
- ระวังอย่าให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมันเบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่างมาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศในระบบเบรค

UUA22734

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จำหน่ายมาส์มาเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนซีลของแม่ปั๊มเบรคตัวบน และแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่านั้นหากมีการชำรุดหรือรั่วซึม

- ซีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

การตรวจสอบสายพานวี

UAJU0311

นำรถจักรยานยนต์ของคุณ ไปให้ผู้จำหน่ายยามาซ่า ตรวจสอบและเปลี่ยนสายพานวีตามตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุมต่างๆ

UAU23098

ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของสายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่นสายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุดหรือขยับได้ไม่ราบรื่น ให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าทำการตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ ค่าเตือน! ความเสียหายที่ผิวหนังนอกของสายควบคุมต่างๆ อาจทำให้เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายขยับได้ยาก จึงควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดสถานะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นสายควบคุมของยามาซ่าหรือน้ำมันหล่อลื่นที่เหมาะสม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นปลอกคันเร่งและสายคันเร่ง

UAU49921

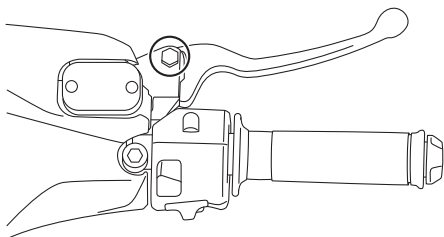
ควรตรวจสอบการทำงานของปลอกคันเร่งทุกครั้ง ก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาซ่าทำการหล่อลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

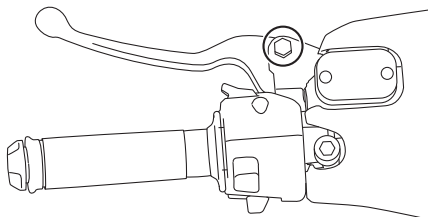
การหล่อลื่นคันเบรกหน้าและคันเบรกหลัง

UAU23173

คันเบรกหน้า



คันเบรกหลัง

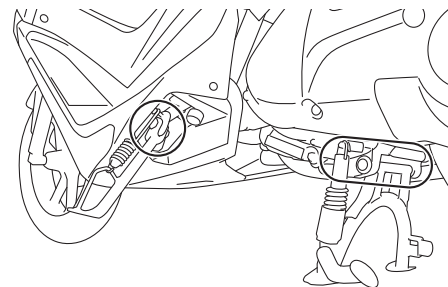


ต้องหล่อลื่นเคื่อยต่างๆ ของคันเบรกหน้าและคันเบรก
หลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการ
หล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีซิลิโคน

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งกลางและ ขาตั้งข้าง

UAU23215



ก่อนการขับขี่ทุกครั้ง ควรตรวจสอบว่าขาตั้งกลางและ
ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะใช้งานผิดหรือไม่ และ
หล่อลื่นที่จุดหมุนตามความจำเป็น

UWA10742

! คำเตือน

หากขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างยกขึ้นลงได้ไม่ราบรื่น
ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่าย
ยามาฮ่า มิฉะนั้นขาตั้งกลางหรือขาตั้งข้างอาจสัมผัส
กับพื้นและทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิ ส่งผลให้สูญเสียการ
ควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:
จาระบีลิเทียม

UAU23273

การตรวจสอบโช๊คอัพหน้า

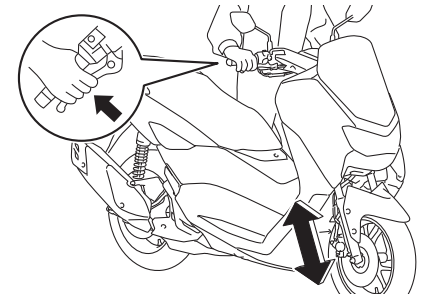
ต้องตรวจสอบสภาพและการทำงานของโช๊คอัพหน้า
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะ

การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบกระบอกโช๊คตัวในว่ามีรอยขีดข่วน ความ
เสียหาย หรือการรั่วของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ใน
ตำแหน่งตั้งตรง คำเตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการ
บาดเจ็บ ให้หนุนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน
อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
2. ขณะที่บีบคันเบรกหน้า ให้กดแฮนด์บังคับลง
แรงๆ หลายๆ ครั้งเพื่อตรวจสอบว่าโช๊คอัพหน้า
ยุบตัวและคืนตัวได้อย่างนุ่มนวลหรือไม่



UCA10591

ข้อควรระวัง

หากโช๊คอัพหน้าชำรุดหรือทำงานไม่ราบรื่นให้นำรถ
จักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบหรือ
ซ่อม

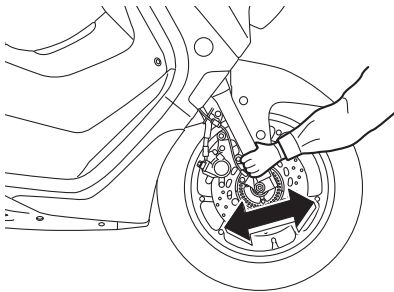
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU45512

การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอรถที่สึกหรือหลวมอาจก่อให้เกิดอันตรายได้
จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยว
ดังต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ
การหล่อลื่นตามระยะ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง ค้ำเตือน!
เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หมุนรองรถให้
มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการที่รถล้ม
[UWA10752]
2. จับส่วนล่างของแกนโช้คอัพหน้าและพยายาม
โยกไปมา หากแกนโช้คอัพหน้ามีระยะฟรี
ให้นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายยามา
ตรวจสอบและแก้ไขชุดบังคับเลี้ยว



การตรวจสอบลูกปืนล้อ

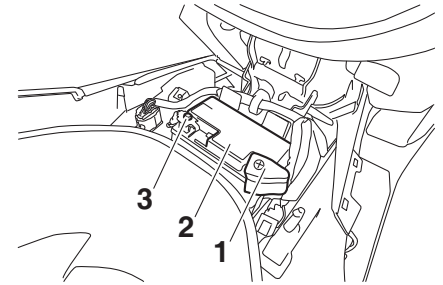


ต้องทำการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตาม
ระยะ หากมีระยะคลอนที่คุมล้อหรือหากล้อหมุนได้
ไม่ราบรื่น ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ผู้
จำหน่ายยามา

UAU23292

แบตเตอรี่

UAU50292



1. สายแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง)
2. แบตเตอรี่
3. สายแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ)

แบตเตอรี่ติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่ง (ดูหน้า 7-17)
รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชนิด VRLA
(Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้อง
ตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกลั่น
อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสาย
แบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761



คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีความเป็นอันตราย
เนื่องจากประกอบด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถ
ไหม้ผิวหนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยง
ไม่ให้ผิวหนัง ดวงตา หรือเสื้อผ้าสัมผัสถูก

น้ำยา และปกป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ในกรณีสัมผัสผิวหนัง

ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าปริมาณมาก
- ภายใน: ดื่มน้ำหรือนมปริมาณมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงทำให้เกิดประกายไฟ เปลวไฟ อนุบูหรี ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาเข้าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไปออก โปรดทราบว่แบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถจักรยานยนต์

UCA16522

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ทั่วไปจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

1. หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง **ข้อควรระวัง:** ในการถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงถอดสายขั้วบวก [UCA16304]
2. หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้งและชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
3. ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ

ข้อควรระวัง: ในการติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสาย

ขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน แล้วจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

4. หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

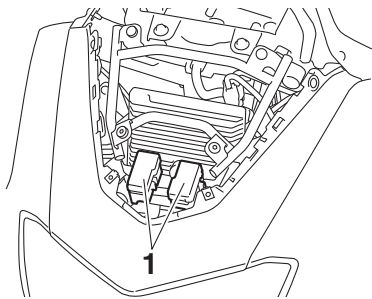
UCA16531

ข้อควรระวัง

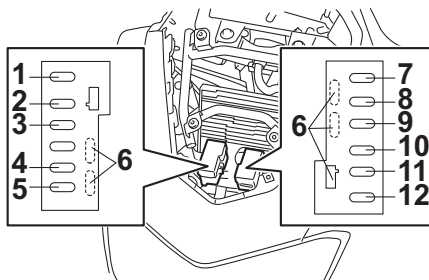
รักษาแบตเตอรี่ให้มีประจุเต็มอยู่เสมอ การเก็บแบตเตอรี่ที่คายประจุไปออกหมดอาจทำให้แบตเตอรี่ชำรุดเสียหายโดยถาวร

การเปลี่ยนฟิวส์

กล่องฟิวส์ ซึ่งประกอบด้วยฟิวส์ของวงจรต่างๆ ติดตั้งอยู่ใต้ฝาด้าน C (ดูหน้า 10-7)



1. กล่องฟิวส์



1. ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ
2. ฟิวส์หัวต่อเสริมกระแสไฟตรง 1
3. ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ
4. ฟิวส์มอเตอร์ ABS
5. ฟิวส์โซลินอยด์ ABS
6. ฟิวส์อะไหล่
7. ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง
8. ฟิวส์สำรอง
9. ฟิวส์หลัก
10. ฟิวส์จุดระเบิด
11. ฟิวส์ไฟหน้า
12. ฟิวส์ชุดควบคุม ABS

หากฟิวส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. ปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา จากนั้นปิดสวิตช์กุญแจ
2. ถอดฝาด้าน C (ดูหน้า 10-7)

3. ถอดฟิวส์ที่ขาดออก แล้วเปลี่ยนใหม่โดยใช้ฟิวส์ซึ่งมีขนาดแอมป์ตามที่กำหนด ค่าเตือน! ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด เนื่องจากจะทำให้ระบบไฟฟ้าเกิดความเสียหายเป็นอย่างมากและอาจทำให้ไฟไหม้ [UJWA15132]

ฟิวส์ที่กำหนด:

ฟิวส์หลัก:

30.0 A

ฟิวส์ข้อ 1:

5.0 A

ฟิวส์ไฟหน้า:

7.5 A

ฟิวส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 A

ฟิวส์จุดระเบิด:

7.5 A

ฟิวส์ระบบกุญแจอัจฉริยะ:

2.0 A

ฟิวส์มอเตอร์ ABS:

30.0 A

ฟิวส์ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.5 A

ฟิวส์โซลินอยด์ ABS:

15.0 A

ฟิวส์ชุดควบคุม ABS:

2.0 A

ฟิวส์สำรอง:

7.5 A

- เปิดสวิตช์กุญแจ และเปิดวงจรไฟฟ้าที่มีปัญหา เพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่

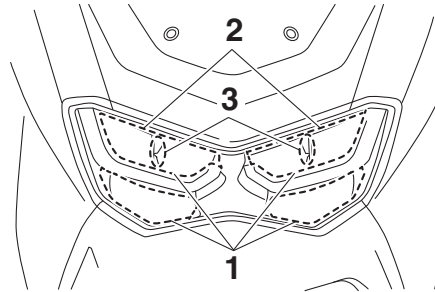
ข้อแนะนำ _____
หากไฟสีขาวอีกในทันที ควรให้ผู้จำหน่ายมาชำ
ตรวจสอบระบบไฟฟ้า

- ติดตั้งฝาครอบ C (ดูหน้า 10-7)

UAUN2261

ไฟของรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งไฟ LED สำหรับไฟหน้า, ไฟหรี่ และไฟเบรก/ไฟท้าย หากไฟไม่สว่าง ให้ตรวจสอบฟิวส์ จากนั้นให้ผู้จำหน่ายมาชำตรวจสอบรถจักรยานยนต์



- ไฟหน้า (ไฟสูง)
- ไฟหน้า (ไฟต่ำ)
- ไฟหรี่

UCA16581

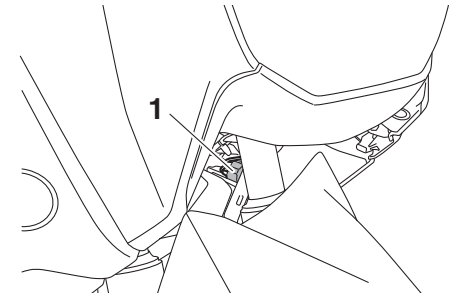
ข้อควรระวัง

อย่าติดฟิล์มสีหรือสติ๊กเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAU43054

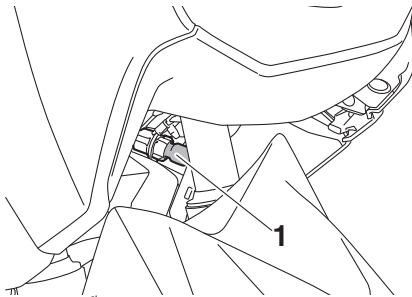
การเปลี่ยนหลอดไฟเลี้ยวหน้า

- ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งกลาง
- ถอดขั้วหลอดไฟเลี้ยว (พร้อมกับหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



- ขั้วหลอดไฟเลี้ยว

- ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา

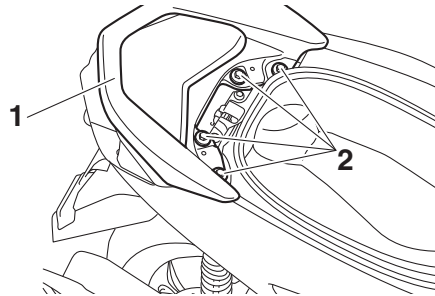


1. หลอดไฟเดิม

4. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในขั้ว
5. ดัดตั้งขั้วหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา

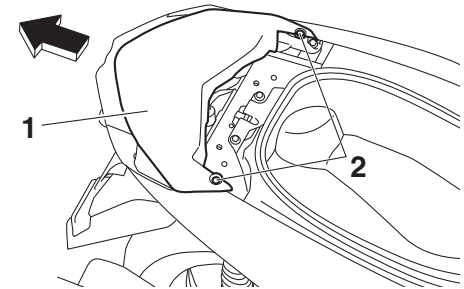
การเปลี่ยนหลอดไฟเดี่ยวหลัง

1. เปิดเบาะนั่ง (ดูหน้า 7-17)
2. คลายโบลท์ เพื่อถอดเหล็กกันตกออก



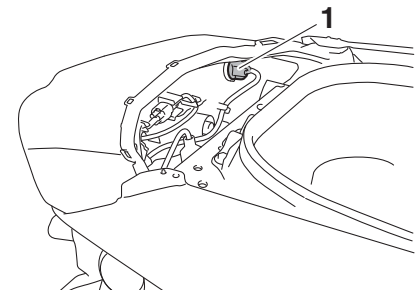
1. เหล็กกันตก
2. โบลท์

3. ถอดฝาครอบไฟท้ายโดยการถอดสกรูออก



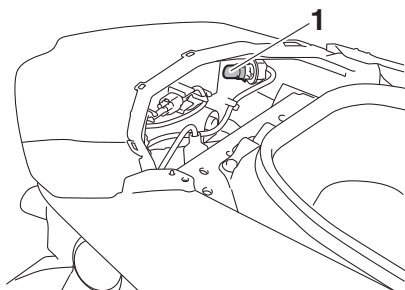
1. ฝาครอบไฟท้าย
2. สกรู

4. ถอดขั้วหลอดไฟเดี่ยว (พร้อมหลอดไฟ) ออกโดยการหมุนทวนเข็มนาฬิกา



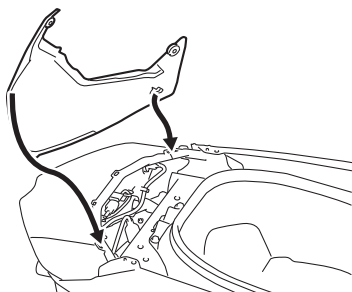
1. ขั้วหลอดไฟเดิม

5. ถอดหลอดไฟที่ขาดออกโดยการดึงออกมา



1. หลอดไฟเก่า

6. ใส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในหัว
7. ติดตั้งหัวหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยการหมุนตามเข็มนาฬิกา
8. ประกอบฝาครอบไฟท้ายกลับคืนโดยติดตั้งสกรู



9. ติดตั้งเหล็กกันตกแล้วยึดด้วยโบลท์ จากนั้นขันแน่นตามแรงขันที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ยึดเหล็กกันตก:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

10. ปิดเบาะนั่ง

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาฮาจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียดก่อนที่จะส่งออกจากโรงงาน แต่ก็อาจเกิดปัญหาในระหว่างการทำงานได้ ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจุดระเบิด เป็นต้น ซึ่งอาจส่งผลให้สตาร์ทเครื่องได้ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลัง

ตารางการแก้ไขปัญหาต่อไปนี้แสดงขั้นตอนที่ง่ายและรวดเร็วในการตรวจสอบระบบที่สำคัญเหล่านี้ด้วยตัวเอง อย่างไรก็ตาม หากรถจักรยานยนต์ของคุณจำเป็นต้องได้รับการซ่อมแซมใดๆ ควรให้ผู้จำหน่ายยามาฮาเป็นผู้ดำเนินการ เนื่องจากมีช่างที่มีทักษะประสบการณ์ความรู้ และเครื่องมือที่จำเป็นในการซ่อมรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง เมื่อต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาฮาเท่านั้น อะไหล่เลียนแบบอาจมองดูเหมือนอะไหล่ยามาฮา แต่มักจะมีคุณภาพด้อยกว่าอายุการใช้งานที่สั้นกว่า และอาจส่งผลให้ต้องทำการซ่อมบำรุงที่มีค่าใช้จ่ายสูง

UWA15142



คำเตือน

ขณะตรวจสอบระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของเครื่อง

ทำน้ำมันหรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอน้ำมัน
เบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ส่งผลให้เกิดการ
บาดเจ็บสาหัสหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหาย

การแก้ไขปัญหาระบบกุญแจอัจฉริยะ

UUAU76551

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้เมื่อระบบกุญแจ
อัจฉริยะไม่ทำงาน

- กุญแจอัจฉริยะเปิดอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-4)
- แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมดหรือไม่?
(ดูหน้า 4-6)
- ใส่แบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะถูกต้องหรือไม่?
(ดูหน้า 4-6)
- ใช้กุญแจอัจฉริยะในสถานที่ซึ่งมีคลื่นวิทยุ
แรงสูงหรือมีสัญญาณรบกวนทางแม่เหล็ก
ไฟฟ้าอื่นอยู่หรือไม่? (ดูหน้า 4-1)
- คุณใช้กุญแจอัจฉริยะซึ่งได้ลงทะเบียนกับ
รถจักรยานยนต์แล้วหรือไม่?
- แบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมดหรือไม่?
เมื่อแบตเตอรี่ของรถจักรยานยนต์หมด ระบบ
กุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงาน กรุณาชาร์จหรือ
เปลี่ยนแบตเตอรี่รถจักรยานยนต์ (ดูหน้า 10-27)

หากระบบกุญแจอัจฉริยะไม่ทำงานหลังจาก
ตรวจสอบรายการข้างต้นแล้ว ให้ผู้จำหน่ายมา
ตรวจสอบระบบกุญแจอัจฉริยะ

ข้อแนะนำ

คู่มือรถจักรยานยนต์หน้า 10-37 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับ
การสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ใช้กุญแจอัจฉริยะ

UUAU76843

การแก้ไขปัญหาระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์

หากมีปัญหาเกิดขึ้น ให้ตรวจสอบตามรายการต่อไปนี้
ก่อนนำรถจักรยานยนต์ไปยังผู้จำหน่ายมา

ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไม่สว่างขึ้น

1. เปิดสวิตช์กุญแจอยู่หรือไม่?
2. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
ไปที่ “**A**” หรือไม่?
3. อุ่นเครื่องอย่างเพียงพอหลังจากสตาร์ทหรือไม่?
4. หลังจากที่คุณเครื่องยนต์แล้ว เครื่องยนต์ถูกทิ้ง
ไว้ให้เดินเบาเป็นระยะเวลาหนึ่งหรือไม่?
5. รถมอเตอร์มีความเร็ว 10 กม./ชม. ขึ้นไปหรือไม่?


แม้ว่าจะตรงตามเงื่อนไขก่อนหน้านี้ ระบบดับและ
สตาร์ทเครื่องยนต์ก็อาจไม่เปิดใช้งานเพื่อเป็นการ
รักษาพลังงานแบตเตอรี่ ในกรณีนี้ ให้ขับขี่รถต่อไป
นอกจากนี้ ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์
จะไม่สว่างขึ้นหากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์สว่างอยู่
หากไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ยังไม่
สว่างขึ้นหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้านี้
แล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายมาตรวจสอบ
โดยเร็วที่สุด


ไฟแสดงระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์สว่างขึ้น
แต่เครื่องยนต์ไม่ดับโดยอัตโนมัติ

1. รถหยุดสนิทหรือไม่?
เครื่องยนต์อาจจะไม่ดับโดยอัตโนมัติจนกว่า
รถจะหยุดได้สักพักหนึ่ง พยายามทำให้รถหยุด
สนิท
2. ปลอกคันเร่งบิดอยู่หรือไม่?
เครื่องยนต์จะไม่ดับโดยอัตโนมัติหากปลอก
คันเร่งไม่ได้อยู่ที่ตำแหน่งปิดสนิท
บิดคันเร่งไปที่ตำแหน่งปิดสนิท

หากเครื่องยนต์ยังไม่ดับโดยอัตโนมัติหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

หลังจากเครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ เครื่องยนต์ไม่รีสตาร์ทแม้ว่าจะบิดคันเร่ง

1. ปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “” หรือไม่?

หากปรับสวิตช์ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์ไปที่ “” ขณะที่เปิดใช้งานระบบ ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะถูกปิด

2. ใช้งานขาตั้งข้างอยู่หรือไม่?

เมื่อนำขาตั้งข้างลง ระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์จะปิดใช้งาน

3. ปลดปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานานหรือไม่?

หากปล่อยให้เครื่องยนต์ดับด้วยระบบดับและสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นเวลานาน แบตเตอรี่อาจจะหมดได้

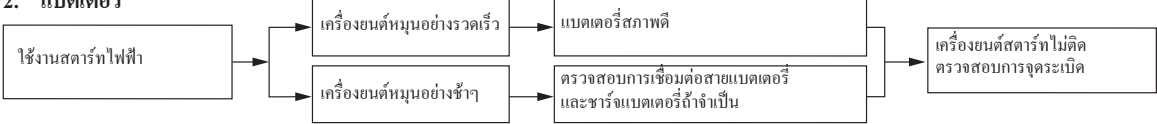
หากเครื่องยนต์ยังไม่รีสตาร์ทหลังจากที่ได้ตรวจสอบเงื่อนไขก่อนหน้าแล้ว ควรนำรถเข้าไปให้ผู้จำหน่ายยามาตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ตารางการแก้ไขปัญหา

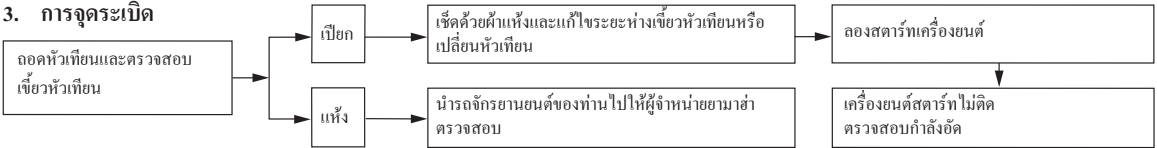
1. น้ำมันเชื้อเพลิง



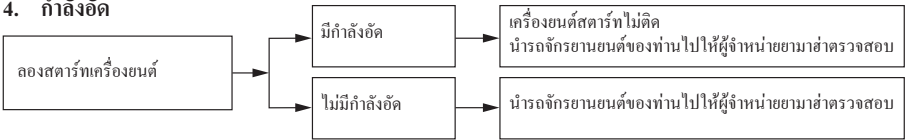
2. แบตเตอรี่



3. การจุดระเบิด



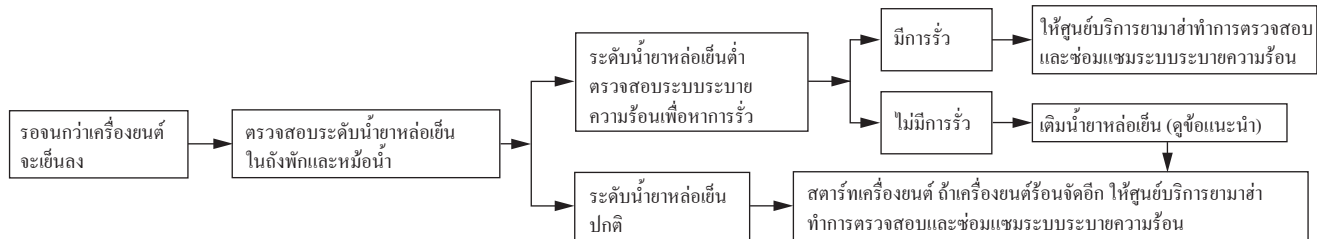
4. กำลังอัด



เครื่องยন্ত্রร้อนจัด

คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยন্ত্রและหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยন্ত্রจะเย็นลง
- วางเศษผ้าหนาๆ เช่น ผ้าขนหนู ไว้เหนือฝาปิดหม้อน้ำ แล้วหมุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลือยู่ออกมา เมื่อเสียงเค็อดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU76561


โหมคดลูกเงิน

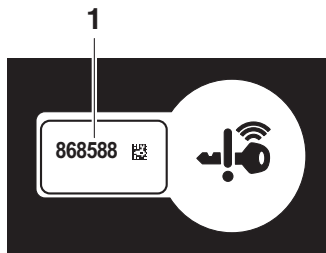
เมื่อกุญแจอัจฉริยะสูญหายหรือเสียหาย หรือแบตเตอรี่คายประจุไฟออกหมด รถจักรยานยนต์ยังคงสามารถเปิดการทำงานและสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ โดยคุณต้องรู้หมายเลขรหัสระบบกุญแจอัจฉริยะ

การใช้โหมคดลูกเงินในการใช้งานรถจักรยานยนต์

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิทช์กุญแจไปที่ “OFF”
2. กดปุ่มสวิทช์กุญแจเป็นเวลา 5 วินาทีจนกระทั่งไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง จากนั้นจึงปล่อยปุ่ม ทำซ้ำอีกสองครั้ง ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะสว่างขึ้นสามวินาทีเพื่อแสดงการเปลี่ยนสถานะเป็นโหมคดลูกเงิน



1. ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ “”
3. หลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะดับลง ให้ป้อนหมายเลขรหัสดังนี้



1. ป้ายแสดงหมายเลขรหัส

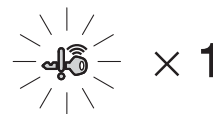
4. การป้อนหมายเลขรหัสทำได้โดยการนับจำนวนการกะพริบของไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะ

ตัวอย่างเช่น หากหมายเลขรหัสคือ 123456:

กดปุ่มค้างไว้



ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะเริ่มกะพริบ



ปล่อยปุ่มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะกะพริบหนึ่งครั้ง



เลขตัวแรกของหมายเลขรหัสจะถูกตั้งเป็น “1”



กดปุ่มค้างไว้อีกครั้ง





ปล่อยปั๊มหลังจากไฟแสดงการทำงานระบบ
กุญแจอัจฉริยะกะพริบสองครั้ง



ตัวเลขตัวที่สองจะถูกตั้งเป็น “2”



ทำซ้ำขั้นตอนการทำงานด้านบนจนกระทั่ง
ได้ตั้งค่าตัวเลขทั้งหมดของหมายเลขรหัสแล้ว
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะ
กะพริบเป็นเวลา 10 วินาทีหากได้ป้อน
หมายเลขรหัสที่ถูกต้องแล้ว

ข้อแนะนำ _____

ในสถานการณ์ต่อไปนี้อย่ากดปุ่มโฮมคูลูกเงินจะยุติลง และ
ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจอัจฉริยะจะกะพริบ
อย่างรวดเร็วเป็นเวลา 3 วินาที ในกรณีนี้ ให้เริ่มใหม่
อีกครั้งจากขั้นตอนที่ 2

- เมื่อไม่มีการทำงานของปั๊มเป็นเวลา 10 วินาที
ในระหว่างขั้นตอนการป้อนหมายเลขรหัส
- เมื่อปล่อยให้ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะกะพริบเก้าครั้งขึ้นไป
- ป้อนหมายเลขรหัสไม่ถูกต้อง

5. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะสว่างอยู่ กดปุ่มอีกครั้งเพื่อเสร็จสิ้น
การเข้าสู่โฮมคูลูกเงิน ไฟแสดงการทำงาน
ระบบกุญแจอัจฉริยะจะดับลง และจะกลับมา
สว่างอีกประมาณ 4 วินาที
6. ขณะที่ไฟแสดงการทำงานระบบกุญแจ
อัจฉริยะสว่าง บิดสวิตช์กุญแจไปที่ “ON”
ในตอนนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้ตาม
ปกติ

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพีด้าน

UAU37834

UAU84990

ข้อควรระวัง

UCA15193

รถบางรุ่นมีชิ้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพีด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วนหรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แว็กซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพีด้าน

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีเท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้น และยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการขัด ยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งขึ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่ยกกลางฝนหรือใกล้กับทะเล เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางจำหน่ายในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหายห้ามใช้:

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มาก

เกินไปอาจทำให้เนื้อวัสดุผิวและทำให้ลูกปืนล้อเบรก ซิลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดหรือสเปรย์

- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดชนิดเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อซี่ลวดหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพีด้าน แปรงขัดอาจขีดข่วนและทำให้สีแบบพีด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ปนเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขัดสนิม น้ำมันเบรก หรือน้ำยาต้านการแข็งตัว เป็นต้น

ก่อนการล้างรถ

1. จอดรถในบริเวณที่ไม่ถูกแสงแดดโดยตรงและปล่อยให้รถเย็นลง ซึ่งจะช่วยให้หลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ขั้วสายและขั้วต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่นดีแล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่ขจัดออกได้ยาก เช่น ซากแมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- ขจัดสิ่งสกปรกที่มาจากถนนและคราบน้ำมันด้วยสารซักฟอกตามคุณภาพสูงและแปรงพลาสติกหรือฟองน้ำ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้สารซักฟอกน้ำมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ซีล ปะเก็น และแกนล้อ ทำตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์^[UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารซักฟอกตามทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แผงหน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในอื่นๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็น และผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื้อนุ่ม ใช้แปรงสีฟันเก่าหรือแปรงพลาสติกในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก **ข้อควรระวัง:** หากรถผ่านการสัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกักคร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น^[UCA26301]
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้ากากบังลม: ทำความสะอาดหน้ากากบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื้อนุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่มีค่า pH เป็นกลาง หากจำเป็น ให้ใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาขัดหน้ากากบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ **ข้อควรระวัง:** ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหน้ากากบังลม นอกจากนี้ สารประกอบทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หน้ากากบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง^[UCA26310]
- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้ขจัดสารทำความสะอาดที่ตกค้างออกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าขนานวส์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไมโครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโช้บับ: เช็ดโช้บับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อป้องกันสนิม
- ใช้สารขัดโครเมียมเพื่อขัดเงาชิ้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครเมียม อะลูมิเนียม และเหล็กสแตนเลส โดยทั่วไป คราบสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็กสแตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนชิ้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครเมียมหรือนิกเกิล คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ซิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแฮนด์ ยางพัทท์ทำหรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่วก่อนใช้รถจักรยานยนต์^[UWA20650]
- ดูแลชิ้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติก ไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

- 6. แฉกสีในบริเวณที่เสียหายเล็กน้อยเนื่องจากเศษหิน ฯลฯ
- 7. ลงแว็กซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แว็กซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์
- 8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาสักพักเพื่อไล่ความชื้นที่หลงเหลืออยู่
- 9. หากเลนส์ไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และเปิดไฟหน้าเพื่อไล่ความชื้น
- 10. ปลอ่ยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อนเก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแว็กซ์ที่ชิ้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติก ไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดหยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- จี๊ดสเปรย์และลงแว็กซ์แต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแว็กซ์ส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660



สิ่งปนเปื้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้

- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแว็กซ์บนเบรคหรือยาง
- ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น
- ทำความสะอาดดิสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตนตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็นเสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฝุ่นตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไอเสียเย็นลงแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เดิมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าในขณะที่ยังเปียกอยู่จะทำให้ผ้าและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชื้นแฉะ คอกสัตว์ (เนื่องจากมีแอมโมเนีย) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วัน ขึ้นไป):

1. ซ่อมรถจักรยานยนต์ในจุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ
2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมน้ำมันสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ เติมน้ำมันเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อให้น้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมน้ำมันสภาพไว้ให้ทั่วระบบน้ำมันเชื้อเพลิง
4. สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก๊อคน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับรถรุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนน้ำมันเชื้อเพลิงสะสม ให้ระบายน้ำมันเชื้อเพลิงในห้องลูกลอยของคาร์บูเรเตอร์ ใส่ภาชนะที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเติมน้ำมันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยารักษาเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์เพื่อปกป้องส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยารักษาเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละกระบอกสูบ:
 - a. ถอดปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก

- b. เติมน้ำมันเครื่องปริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน
 - c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนผ้าชุบเพื่อต่อสายดินชั่วคราวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในขั้นตอนถัดไป)
 - d. ดัดเครื่องยนต์หลายๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้ น้ำมัน ไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) **คำเตือน!** เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขียวของหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์[UWA10952]
 - e. ถอดปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน
7. หล่อลื่นสายควบคุมทั้งหมด เคี้ยวต่างๆ คันบังคับ และเป็นเหยียบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้องแล้วจากรถจักรยานยนต์เพื่อให้ล้อทั้งสองลอยขึ้นจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือนเพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว

9. หุ้มปลายท่อระบายหม้อพักไอเสียไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประจุเต็มอยู่เสมอ **ข้อควรระวัง:** ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จทั่วไป[UCA2633Q]

คำแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 10-27 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ขนาด:

- ความยาวทั้งหมด:
1,935 มม. (76.2 นิ้ว)
- ความกว้างทั้งหมด:
740 มม. (29.1 นิ้ว)
- ความสูงทั้งหมด:
1,160 มม. (45.7 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเบาะนั่ง:
765 มม. (30.1 นิ้ว)
- ความยาวแกนล้อหน้าถึงล้อหลัง:
1,340 มม. (52.8 นิ้ว)
- ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์:
125 มม. (4.92 นิ้ว)
- รัศมีการเลี้ยวต่ำสุด:
2.0 ม. (6.56 ฟุต)

น้ำหนัก:

- รวมน้ำมันหล่อลื่นและน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง:
131 กก. (289 ปอนด์)

เครื่องยนต์:

- ชนิดเครื่องยนต์:
4 จังหวะ
- ระบบระบายความร้อน:
ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ชนิดของวาล์ว:
SOHC
- จำนวนกระบอกสูบ:
กระบอกสูบเดี่ยว

ปริมาตรกระบอกสูบ:

- 155 ซม.³
- กระบอกสูบ × ระยะชัก:
58.0 × 58.7 มม. (2.28 × 2.31 นิ้ว)
- ระบบสตาร์ท:
สตาร์ทไฟฟ้า

น้ำมันเครื่อง:

ยี่ห้อที่แนะนำ:



เกรดความหนืดของ SAE:

10W-40

เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

- API service ชนิด SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA หรือ MB
- ปริมาณน้ำมันเครื่อง:
การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:
0.90 ลิตร (0.95 US qt, 0.79 Imp.qt)

น้ำมันเฟืองท้าย:

- ชนิด:
น้ำมันเครื่อง SAE 10W-40 ชนิด SG หรือสูงกว่า
- ปริมาณ:
0.10 ลิตร (0.11 US qt, 0.09 Imp.qt)

ปริมาณน้ำยาหล่อเย็น:

- ถังพักน้ำยาหล่อเย็น (ถึงขีดบอกระดับสูงสุด):
0.13 ลิตร (0.14 US qt, 0.11 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

0.46 ลิตร (0.49 US qt, 0.40 Imp.qt)

น้ำมันเชื้อเพลิง:

- น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ:
น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (E10 ถึง E20 เท่านั้น)
- ค่าออกเทน (RON):
90
- ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง:

7.1 ลิตร (1.9 US gal, 1.6 Imp.gal)

ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง:

1.7 ลิตร (0.45 US gal, 0.37 Imp.gal)

ระบบหัวฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง:

- เรอิลันแรง:
- เครื่องหมายเลข ID:
B651

การส่งกำลัง:

ยางหน้า:

- ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:

110/70-13M/C 48P

ผู้ผลิต/รุ่น:

IRC/SS-570F

ยางหลัง:

- ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:

130/70-13M/C 63P

ผู้ผลิต/รุ่น:	กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:
IRC/SS-560R	ไฟหน้า:
การบรรจุ:	LED
น้ำหนักบรรจุสูงสุด:	ไฟเบรค/ไฟท้าย:
167 กก. (368 ปอนด์)	LED
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ	ไฟเลี้ยวหน้า:
และอุปกรณ์ตกแต่ง)	10.0 W
เบรคหน้า:	ไฟเลี้ยวหลัง:
ชนิด:	10.0 W
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก	ไฟฟรี:
เบรคหลัง:	LED
ชนิด:	ไฟส่องป้ายทะเบียน:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก	5.0 W
ระบบกันสะเทือนหน้า:	
ชนิด:	
เทเลสโคปิก	
ระบบกันสะเทือนหลัง:	
ชนิด:	
ยูนิทสวิง (แบบกระดกทั้งคู่)	
ระบบไฟฟ้า:	
แรงดันไฟฟ้าระบบ:	
12 V	
แบตเตอรี่:	
รุ่น:	
YTZ6V	
แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:	
12 V, 5.0 Ah (10 HR)	

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

UAU26366

หมายเลขแสดงข้อมูลรถ

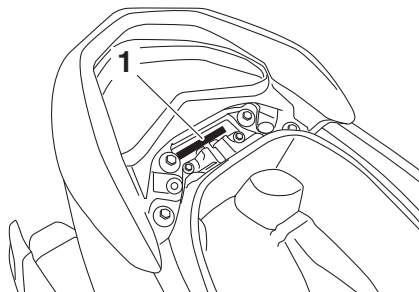
บันทึกหมายเลขโครงรถและหมายเลขเครื่องยนต์ลงในช่องว่างที่ให้ไว้ด้านล่างเพื่อเป็นประโยชน์ในการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาส์หรือใช้เป็นหมายเลขอ้างอิงในกรณีที่เกิดถูกขโมย

หมายเลขโครงรถ:

หมายเลขเครื่องยนต์:

UAU26411

หมายเลขโครงรถ



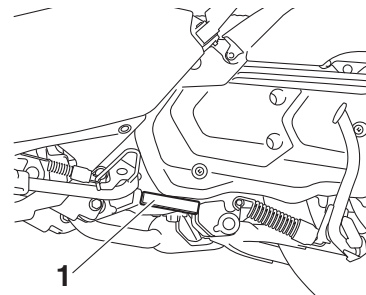
1. หมายเลขโครงรถ

หมายเลขโครงรถประทับอยู่บนโครงรถ

ข้อแนะนำ _____
หมายเลขโครงรถใช้เพื่อระบุรถจักรยานยนต์แต่ละคัน
และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขสำหรับขึ้นทะเบียนรถ
จักรยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องถิ่นของคุณ

UAU26442

หมายเลขเครื่องยนต์



1. หมายเลขเครื่องยนต์

หมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAW85400

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและเพื่อการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนา แม้ว่าเซ็นเซอร์และข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัปโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยามาฮ่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจบำรุงรักษา หรือทำขั้นตอนการซ่อมแซม

ยามาฮ่าจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ ยามาฮ่าอาจให้ข้อมูลรถจักรยานยนต์แก่ผู้รับเหมา เพื่อจัดจ้างหน่วยงานภายนอกในการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ โดยในกรณีนี้

ยามาฮ่าจะกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่เตรียมให้อย่างถูกต้อง และยามาฮ่าจะดูแลข้อมูลดังกล่าวอย่างเหมาะสม

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้มีคดียกกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยยามาฮ่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล

