



คู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์



รถจักรยานยนต์

MTN690 (MT-07)

**⚠️ กรุณารอ่านคู่มือฉบับอย่างละเอียด
ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์**

คำแนะนำรถลากต่างๆ ที่สำคัญ

ข้อมูลด้านความปลอดภัย

คำอธิบาย

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

การทำงานของรถจักรยานยนต์และ
คำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อมูลจำเพาะ

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BAT-28199-U0

⚠️ กรุณาอ่านคู่มือนี้อย่างละเอียดก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์ เมื่อมีการซื้อขายรถจักรยานยนต์ ควรส่งต่อคู่มือนี้ไปกับรถด้วย

ขอต้อนรับสู่โลกของการขับขี่รถจักรยานยนต์ Yamaha เอร่า!

รถจักรยานยนต์ Yamaha เอร่ารุ่น MTN690 เป็นผลงานที่บรรจงสร้างขึ้นจากประสบการณ์ที่มีมาอย่างนานของ Yamaha และด้วยการนำการออกแบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ ทำให้สัมภาระของรถจักรยานยนต์ดีเยี่ยม จึงทำให้ลูกค้าไว้วางใจในชื่อเสียงของ Yamaha อีกด้วย

กรุณาทำความเข้าใจกับคู่มือนี้ เพื่อผลประโยชน์ของท่านเอง MTN690 คู่มือเล่มนี้เป็นการแนะนำการใช้รถ การตรวจสอบ ตลอดจนการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยครอบคลุมถึงการป้องกันและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดขึ้นกับตัวท่านเองอีกด้วย

คู่มือเล่มนี้สามารถช่วยเหลือท่านได้ดีที่สุดเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ถ้าท่านมีข้อสงสัยประการใด โปรดสอบถามผู้จำหน่าย Yamaha ได้ทุกแห่งทั่วประเทศ ทางบริษัทฯ มีความปรารถนาให้ท่านมีความปลอดภัยและความพอดีในการขับขี่ รวมถึงความปลอดภัยเป็นอันดับหนึ่งเสมอ

Yamaha เอร่ามีการพัฒนาคุณภาพ รูปลักษณ์อย่างต่อเนื่องอยู่เสมอ ในการจัดทำคู่มือเล่มนี้ ข้อมูลทุกอย่างจะเป็นข้อมูลที่ทันสมัยที่สุด ณ วันที่พิมพ์ ดังนั้นเจ้าของมีข้อแตกต่างบางประการระหว่างคู่มือกับรถจักรยานยนต์ที่ไม่ตรงกัน หากท่านมีข้อสงสัยใดๆ เกี่ยวกับคู่มือเล่มนี้ กรุณาติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha

คำเตือน

กรุณาอ่านคู่มืออย่างละเอียดและระมัดระวังก่อนการใช้รถจักรยานยนต์

ข้อมูลคู่มือที่สำคัญ

UAU10134

รายละเอียดต่อไปนี้จะช่วยให้่านเข้าใจเครื่องหมายและสัญลักษณ์ในคู่มือเล่มนี้มากขึ้น:

	นี่คือสัญลักษณ์เตือนความปลอดภัย และการเตือนให้ระวังอันตรายจากการได้รับบาดเจ็บต่อนุคคลที่อาจเกิดขึ้นได้ ให้ปฏิบัติตามข้อมูลความปลอดภัยที่ตามหลังเครื่องหมายนี้ทั้งหมด เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บหรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นได้
 คำเตือน	คำเตือนเพื่อแสดงถึงสถานการณ์อันตราย หากท่านไม่สามารถปฏิบัติตามได้ อาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บร้ายแรงได้
ข้อควรระวัง	ข้อสังเกตเพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหายต่อรถจักรยานยนต์หรือทรัพย์สินอื่น
ข้อแนะนำ	ข้อแนะนำเพื่อให้มีความชัดเจนหรือเข้าใจในคู่มือมากยิ่งขึ้น

*ผลิตภัณฑ์และข้อมูลจำเพาะอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

UAU10202

MTN690
คู่มือผู้ใช้รับจัดการยานยนต์
©2021 โดย บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ครั้งที่ 1, พุศจิกายน 2020
สงวนลิขสิทธิ์
ห้ามทำการคัดลอก
พิมพ์ข้าส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดของคู่มือเล่มนี้
ด้วยวิธีการใด ๆ
ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก
บริษัท ยามาช่ามอเตอร์ จำกัด
พิมพ์ในประเทศไทย

สารบัญ

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ	1-1	การปรับตั้งชุดเครื่องอพอลัง	4-21	นำยาห่อสีเงิน	7-14
ข้อมูลด้านความปลอดภัย	2-1	ตะขอสายรัดสัมภาระ	4-22	การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำ	
หมวดหมู่ที่ไว้	2-5	ชั้วต่อเสริมกระแทไฟตรง	4-23	ความสะอาดท่อตรวจสอบ	7-15
คำอธิบาย	3-1	ชาติงชั่ง	4-23	การตรวจสอบความเร็วรอบเครื่องยนต์	
มุ่งมองด้านข้าย	3-1	ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท	4-24	เดินเบา	7-15
มุ่งมองด้านขวา	3-2			การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง	7-16
การควบคุมและอุปกรณ์	3-3			ระยะห่างวาล์ว	7-16
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม	4-1			ยาง	7-16
ระบบอิมโมบิลайเซอร์	4-1			ล้อแม็ก	7-19
สวิทซ์กุญแจ/ล็อกคอร์ต	4-2	การปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์	7-19		
ไฟแสดงแสงไฟเตือน	4-3	การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค	7-20		
ชุดเรือนไมlemติดฟังก์ชัน	4-5	สวิทซ์ไฟเบรค	7-20		
สวิทซ์แฮนต์	4-11	การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง	7-21		
คันล็อกท์	4-13	การตรวจสอบดับน้ำมันเบรค	7-21		
คันเปลี่ยนเกียร์	4-13	การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค	7-23		
คันเบรค	4-13	ระยะความตึงโซ่	7-23		
คันเบรคหลัง	4-14	การทำความสะอาดและการหล่อสีเข้าบ	7-25		
ABS	4-14	การตรวจสอบและการหล่อสีลิ่น	7-25		
ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-15	สายควบคุมต่างๆ	7-25		
น้ำมันเชื้อเพลิง	4-16	การตรวจสอบและการหล่อสีลิ่นคันคันเร่งและ			
ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง	4-17	สายคันเร่ง	7-25		
ระบบบำบัดไอเสีย	4-18	การตรวจสอบและการหล่อสีลิ่นคันเบรคหลัง			
เบรนเน็ง	4-18	และคันเปลี่ยนเกียร์	7-26		
สายดูดหมวดหมู่ที่ไว้	4-19	การทำตรวจสอบและการหล่อสีลิ่นคันเบรค			
		และคันคลัทช์	7-26		
		การตรวจสอบและการหล่อสีลิ่นชาติงชั่ง	7-27		

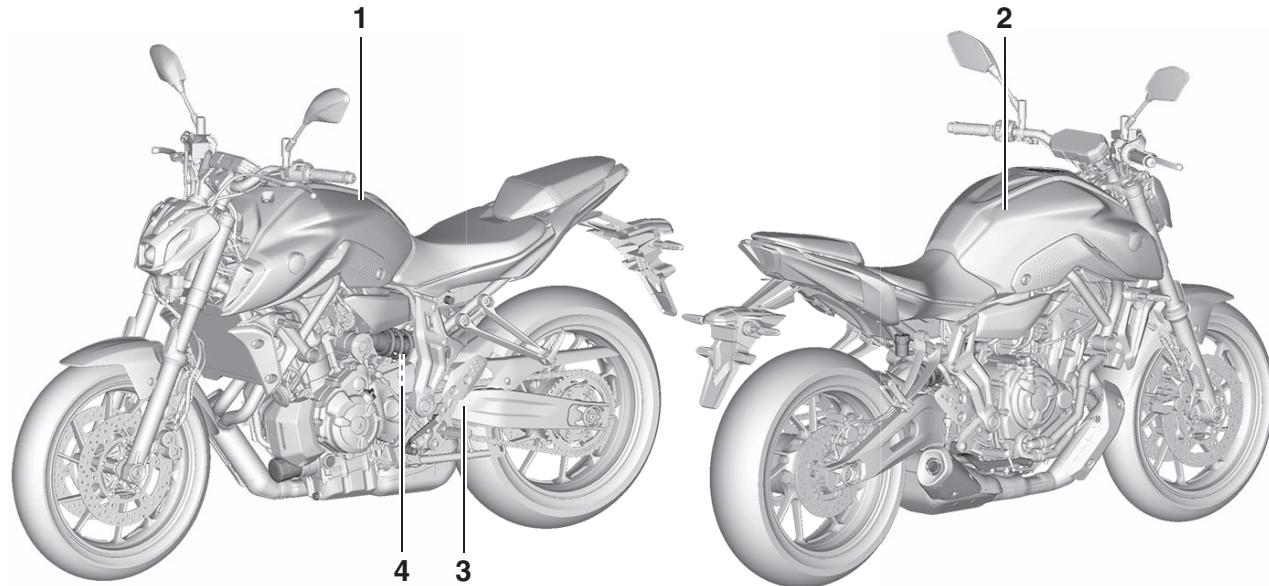
การหล่อสีเนื้อเยื่อสิวิการ์ม	7-27
การตรวจสอบไข็ค้อพหน้า	7-28
การตรวจสอบชุดปังคับเลี้ยว	7-28
การตรวจสอบลูกปืนล้อ	7-29
แบบเตอร์	7-29
การเปลี่ยนไฟว์	7-30
ไฟของรถจักรยานยนต์	7-32
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน	7-32
การหนุนรองรถจักรยานยนต์	7-33
การแก๊กไข็บัญหา	7-33
ตารางการแก๊กไข็บัญหา	7-35
 การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถ	
จักรยานยนต์	8-1
ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบผิวด้าน	8-1
การดูแลรักษา	8-1
การเก็บรักษา	8-3
ข้อมูลจำเพาะ	9-1
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ	10-1
ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน	10-1
ข้าวต่อวิเคราะห์	10-2
การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์	10-2

ตำแหน่งฉลากต่าง ๆ ที่สำคัญ

UAU10385

1

ควรอ่านและทำความเข้าใจกับแผ่นฉลากบนรถจักรยานยนต์ทุกแผ่นให้ละเอียด เนื่องจากมีข้อมูลที่สำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้งานรถจักรยานยนต์ที่ถูกต้อง ห้ามลอกแผ่นฉลากออกจากตัวรถเด็ดขาด หากข้อความบนแผ่นฉลากเลือนลงจนอ่านได้ยาก ท่านสามารถซื้อแผ่นฉลากใหม่ได้ที่ศูนย์บริการ Yamaha



1



2

อาจถึงตายหรือพิการ หากไม่สวม
หมวกนิรภัย และไม่ควรให้เด็กที่เท้า
ยังไม่ถึงที่วางเท้าโดยสาร

BM5-21659-01

3

100kPa=1bar	kPa,psi	kPa,psi
1	225,33	250,36
2	225,33	250,36

BM5-21668-00

4



⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

UAU1028C

2

สิ่งที่เจ้าของรถจักรยานยนต์ต้องรับผิดชอบ
ในฐานะเจ้าของรถจักรยานยนต์ คุณต้องมีความรับ
ผิดชอบต่อการใช้งานรถจักรยานยนต์อย่างถูกต้อง
และปลอดภัย
รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะทางเดียว
การใช้งานและการขับขี่รถจักรยานยนต์อย่าง
ปลอดภัยขึ้นอยู่กับเทคนิคการขับขี่ที่ดีและความเชี่ยว
ชาญของผู้ขับขี่ สิ่งจำเป็นที่ควรทราบก่อนการขับขี่รถ
จักรยานยนต์มีดังนี้

ผู้ขับขี่ควร:

- ได้รับคำแนะนำอย่างละเอียดจากผู้เชี่ยวชาญ
เกี่ยวกับการทำางานของรถจักรยานยนต์ในทุก
แนว
- ปฏิบัติตามคำเตือนและข้อกำหนดในการบำรุง
รักษาที่อยู่ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เล่มนี้
- ได้รับการฝึกอบรมที่ผ่านการรับรองเกี่ยวกับ
เทคนิคในการขับขี่อย่างถูกต้องและปลอดภัย
- เช้ารับบริการด้านเทคนิคตามที่คู่มือแนะ
นำ และ/หรือเมื่อจำเป็นตามสภาพของเครื่อง
ยนต์

- ห้ามใช้งานรถจักรยานยนต์โดยไม่ได้รับการฝึก
อบรมหรือคำแนะนำที่ถูกต้อง เช่นหลักสูตรฝึก
อบรม ผู้ที่เพิ่งขึ้นมาใช้รถจักรยานยนต์ควรได้รับ
การฝึกอบรมจากผู้สอนที่ผ่านการรับรองติดต่อ
ตัวแทนจำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับ^{อนุญาตเพื่อสอบความเกี่ยวข้องหลักสูตรฝึก}
อบรมที่ใกล้ที่สุด

การขับขี่อย่างปลอดภัย

ควรทำการตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่
ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่
ปลอดภัย การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถ
จักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิด
อุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้ ดู
หน้า 5-1 สำหรับรายการตรวจสอบก่อนการใช้งาน

- รถจักรยานยนต์คันนี้ได้รับการออกแบบให้
สามารถบรรทุกผู้ขับขี่และผู้โดยสารหนึ่งคน
- ผู้ขับรถต้องมีใบอนุญาตและต้องมีความรู้ทางด้าน
การจราจรคือสามารถขับขี่รถจักรยานยนต์ อย่างปลอดภัย
รถจักรยานยนต์ ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
มากเกินไป เพราะผู้ขับรถต้องมองไม่เห็นรถ
จักรยานยนต์ การทำให้ตัวคุณเป็นที่มองเห็น
ได้อย่างชัดเจนเป็นวิธีการที่มีประสิทธิภาพใน
การลดอุบัติเหตุประ夷หนึ่ง

ดังนั้น:

- สามารถเลือกเก็งเก็ตสีสด
- ระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อเข้าใกล้สีแยกและ
ผ่านสีแยก เนื่องจากบริเวณเหล่านี้มักเกิด
อุบัติเหตุกับรถจักรยานยนต์ป้อยครั้ง
- ขับขี่ในตำแหน่งที่ผู้ขับรถอยู่ต่อคัน
อีก ฯ สามารถมองเห็นคุณได้ หลีกเลี่ยงการ
ขับขี่ในจุดอับสายตาของผู้ขับรถนั่น
- ห้ามทำการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์โดย
ปราศจากความรู้ที่ถูกต้อง ติดต่อตัวแทน
จำหน่ายรถจักรยานยนต์ที่ได้รับอนุญาต
เพื่อขอคู่มูลกีฬากับการบำรุงรักษาขั้นพื้น
ฐาน การบำรุงรักษาบางอย่างต้องดำเนิน
การโดยบุคลากรที่ผ่านการรับรองเท่านั้น
- ป้อยครั้งที่การเกิดอุบัติเหตุสีฟ้าเหตุม้าจากผู้
ขับขี่ไม่มีความชำนาญในการขับขี่ และยังไม่มี
ใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
- ทำการขอใบอนุญาตขับขี่และให้ยืนยัน
จักรยานยนต์แก่ผู้ที่ไม่ได้ใบอนุญาตขับขี่เท่านั้น
- ทราบถึงทักษะและข้อจำกัดของคุณเอง การ
ไม่ขับขี่เกินขอบเขตความสามารถของคุณ
อาจช่วยหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้

- ขอแนะนำให้คุณฝึกหัดขับขี่รถจักรยานยนต์ในบริเวณที่ไม่มีการจราจรจนกระทั่งคุณเคยกับรถจักรยานยนต์และการควบคุมต่างๆ ของรถเป็นอย่างดี
 - บ่อยครั้งที่อุบัติเหตุเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่ เช่น วิ่งเข้าโค้งด้วยความเร็วสูงเกินไปทำให้รถ歪งเลี้ยวโค้งของถนน หรือหักรถเข้าโค้งน้อยเกินไป (มุ่งเอียงของรถไม่เพียงพอ กับความเร็วของรถ)
 - ปฏิบัติตามป้ายจำกัดความเร็วและไม่ขับขี่เร็วกว่าที่ส่วนภูมิภาคและ การจราจรเอื้ออำนวย
 - ให้สัญญาณก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเส้นทาง ทุกครั้ง ดูให้แน่ใจว่าผู้ขับขี่รถคนอื่นมองเห็นคุณ
 - ท่านั่งของผู้ขับขี่และผู้โดยสารมีความสำคัญต่อการควบคุมรถอย่างเหมาะสม
 - ผู้ขับขี่ควรจับแฮนด์รถทั้งสองข้างและวางเท้าบนพื้นที่พักเท้าทั้งสองข้างขณะขับขี่เพื่อรักษาการควบคุมรถจักรยานยนต์ให้ดี
 - ผู้โดยสารควรรับขับขี่ สายคาดเบาะ หรือเหล็กกันตกไว้เสมอ โดยจับทั้งสองมือและวางเท้าทั้งสองข้างไว้บนพื้นที่พักเท้าของผู้โดยสาร ห้ามบรรทุกผู้โดยสารหากผู้โดยสารไม่สามารถเดินทางได้อย่างมั่นคง
 - ห้ามขับขี่เมื่ออุบัติเหตุในสภาพมีน้ำจากฤทธิ์แอลกอฮอล์หรือสารเสพติดอื่นๆ
 - รถจักรยานยนต์คันนี้ออกแบบมาเพื่อใช้งานบนท้องถนนเท่านั้น จึงไม่เหมาะสมสำหรับการใช้งานบนทางวิบาก (off-road)
- เครื่องแต่งกายที่เหมาะสม**
- โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากการจักรยานยนต์เกิดจากการได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสูญเสียน้ำในร่างกายจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ
- สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองของศุลกากร
 - สวมระบังป้องกันใบหน้าหรือแว่นกันลม ลมที่พัดเข้าสู่ดวงตาซึ่งไม่ได้รับการปกป้องอาจทำให้หัวศีรษะรับแรงกระแทกได้ร้ายแรง
 - การสวมเสื้อแจ็คเก็ต รองเท้าที่แข็งแรง กางเกงขายาว ถุงมือ ฯลฯ สามารถป้องกันหรือลดการถูกกระแทกได้มากขึ้น
 - ไม่สวมเสื้อผ้าที่หลวมเกินไป มีฉลุน้ำเสื้อผ้าอาจเข้าไปติดในคันควบคุม ที่พักเท้า หรือล้อ และส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุ
- สวมเสื้อผ้าที่คุณทั้งขา ข้อเท้า และเท้า เสมอ เนื่องจากเครื่องยนต์หรือท่อไอเสียจะร้อนมากขณะที่รถกำลังทำงานหรือภายนอก การขับขี่และสามารถไหม้ผิวหนังได้
 - ผู้โดยสารควรปฏิบัติตามคำแนะนำของนักช่างตัวเอง กัน
- หลักเสียงคันพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์**
- ไอเสียจากเครื่องยนต์ทั้งหมดมีก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ซึ่งเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต การหายใจโดยสูดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์เข้าไปสามารถทำให้ปวดศีรษะ วิงเวียน ง่วงซึม คลื่นไส้ อาเจียน และถึงแก่ชีวิตได้ คาร์บอนมอนอกไซด์เป็นก๊าซที่ไม่มีสี ไม่มีกลิ่น และไม่มีรส ซึ่งอาจปราศจากกลิ่นแม้คุณจะมองไม่เห็นหรือไม่ได้กลิ่นก็ตาม ไอเสียได้เร็ว เลย ควรบันมองมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายสามารถเพิ่มขึ้นได้อย่างรวดเร็วและคุณจะทดสอบสติสัจจะไม่สามารถช่วยเหลือตัวเองได้ นอกจากนี้ ควรบันมองมอนอกไซด์ในระดับที่เป็นอันตรายถึงตายยังสามารถตอกค้างอยู่ได้หลายชั่วโมง หรือหลายวันในบริเวณที่อากาศถagnate ไม่ระบายอากาศ คุณพบว่ามีอาการคล้ายกับได้รับพิษจากคาร์บอนมอนอกไซด์ ให้ออกจากบริเวณนั้นทันที สูดอากาศ บริสุทธิ์ และพับแพทท์

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

- อย่าติดเครื่องบวณเพ็ทที่ในอาคาร แม้คุณจะพยายามระบายไอเสียจากเครื่องยนต์ด้วยพัดลมหรือเปิดหน้าต่างและประตู แต่ควรบันมองเนื้อไชเด็กซึ่งสามารถก่อตัวจนถึงระดับที่เป็นอันตรายได้อย่างรวดเร็ว
- อย่าติดเครื่องบวณเพ็ทที่อาคารถ่ายเทได้ไม่สะดวก หรือบวณเพ็ทที่ถูกปิดล้อมไว้บางส่วน เช่น โรงเก็บรถ โรงรถ หรือที่จอดรถซึ่งสร้างโดยการต่อห้องคากจากด้านข้างตึก
- อย่าติดเครื่องบวณเพ็ทที่ออกอาคารในบวณเพ็ทที่ไอเสียสามารถถูกดูดเข้าไปในอาคารผ่านช่องเปิดต่างๆ เช่น หน้าต่างและประตู

การบรรทุก

การเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่งหรือสิ่งของบรรทุกอาจส่งผลกระแทบท่อเส้นท่อภาพและการบังคับทิศทางของรถจักรยานยนต์ได้หากการกระจายน้ำหนักของรถมีการเปลี่ยนแปลง ดังนั้น เพื่อหลีกเลี่ยงโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุ จึงต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อทำการบรรทุกสิ่งของหรือเพิ่มอุปกรณ์ตอกแต่ง ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ที่มีการบรรทุกสิ่งของหรือติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่ง หากมีการบรรทุกสิ่งของบนรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้:

น้ำหนักโดยรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร อุปกรณ์ตอกแต่ง และสิ่งของบรรทุกด้วยไม่เกินชิดจำกัดของน้ำหนักบรรทุกสูงสุด การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

171 กก. (377 ปอนด์)

ในการบรรทุกของภัยในชิดจำกัดของน้ำหนักที่กำหนด โปรดคำนึงถึงปัจจัยต่อไปนี้:

- สิ่งของบรรทุกและอุปกรณ์ตอกแต่งควรมีน้ำหนักน้อยที่สุดและบรรทุกให้แนบกับรถจักรยานยนต์มากที่สุด ให้บรรจุสิ่งของที่มีน้ำหนักมากที่สุดไว้ใกล้สิ่งของรถจักรยานยนต์มากที่สุด และกระจายน้ำหนักให้เท่ากันทั้งสองข้างของรถจักรยานยนต์เพื่อความสมดุลและไม่เสียการทรงตัว
- หากน้ำหนักมีการย้ายที่ อาจทำให้เสียสมดุล กระแทกหันได้ ตรวจสอบให้แน่ใจอยู่เสมอว่าได้ติดตั้งอุปกรณ์ตอกแต่งและยึดลิ้งของบรรทุกเข้า

กับตัวรถแน่นติดก่อนขับ ตรวจสอบการติดตั้งของอุปกรณ์และการยึดของลิ้งบรรทุกเป็นประจำ

- ปรับระบบกันสะเทือนให้เหมาะสมกับสิ่งของบรรทุก (เฉพาะรุ่นที่ปรับระบบกันสะเทือนได้) และตรวจสอบสภาพกับแรงดันลมของยาง
- ห้ามน้ำสิ่งของที่มีขนาดใหญ่หรือมีน้ำหนักมากผูกติดกับแซนด์บังคับ ໂಕีอัพ หน้า หรือกันกระแทกด้านหน้า ตัวอย่าง เช่น ถุงนอน กระเบื้องเซรามิก ฯลฯ หรือเต็นท์ เพราะจะทำให้การรักษาเสียงไม่ดี หรือทำให้ครอโรทัมฟืดได้
- รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อใช้ลากเทลเลอร์หรือติดรถพ่วงด้านข้าง

อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha

การเลือกอุปกรณ์ตอกแต่งสำหรับรถจักรยานยนต์ของคุณเป็นสิ่งสำคัญ อุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha เป็นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งที่ได้รับการออกแบบและรับรองจาก Yamaha สำหรับการอุปกรณ์ตอกแต่งแท้ของ Yamaha ที่ได้รับการรับรองจาก Yamaha ต้องเป็นชิ้นส่วนและอุปกรณ์ตอกแต่งที่ได้รับการติดตั้งอย่างถูกต้องตามมาตรฐานของ Yamaha ไม่ใช่ของปลอม หรือของที่ไม่ได้รับการรับรองจาก Yamaha ไม่สามารถใช้งานได้ตามมาตรฐานของ Yamaha ได้

ทดสอบสินค้าที่ปริษษ์เหล่านี้เพลิด ดังนั้น ยามาเย่าจึงไม่สามารถให้การรับประทานหรือแนะนำให้คุณใช้อุปกรณ์ตัดงบทดแทนที่ไม่ได้จำหน่ายโดยยามาเย่า หรือการตัดแปลงที่ไม่ได้รับการแนะนำเป็นกรณีพิเศษโดยยามาเย่า แม้ว่าจะจำหน่ายหรือติดตั้งโดยผู้จำหน่ายยามาเย่าก็ตาม

ขั้นส่วนหรืออุปกรณ์ตัดงบทดแทน และการตัดแปลง

คุณอาจพบว่าสินค้าที่ตัดแทนเหล่านี้มีการออกแบบและคุณภาพเหมือนกับอุปกรณ์ตัดงบทดแทนของยามาเย่า แต่โปรดทราบว่าอุปกรณ์ตัดงบทดแทนหรือการตัดแปลงบางอย่างไม่เหมาะสมกับรถจักรยานยนต์ของคุณ เนื่องจากอาจทำให้เกิดอันตรายแก่ตัวคุณหรือผู้อื่นได้ การติดตั้งสินค้าที่ตัดแทนหรือทำการตัดแปลงอื่นๆ กับรถจักรยานยนต์ของคุณอาจทำให้เกิดการเปลี่ยนแปลงต่อการออกแบบ แบบหรือลักษณะการทำงานของรถ ส่งผลให้คุณหรือผู้อื่นเสี่ยงต่อการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้ และคุณยังต้องรับผิดชอบต่อการบาดเจ็บอันเนื่องมาจาก การตัดแปลงรถจักรยานยนต์อีกด้วย เมื่อติดตั้งอุปกรณ์ตัด ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้ รวมถึงคำแนะนำที่ให้ไว้ในหัวข้อ “การบรรทุก”

- ไม่ติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งหรือบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้สมรรถนะของรถด้อยลง ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดแต่งอย่างละเอียดก่อนที่จะติดตั้ง เพื่อให้แน่ใจว่าจะไม่ทำให้ระ烝ความสูงใต้ท้องรถต่ำลงหรือมุ่งของการเลี้ยวหันอย่างระยะสั้นของซีกซ้ายจำกัด การหมุนคอกลางหรือการควบคุมรถอย่างจำกัด หรือบดบังความสามารถไฟหน้าหรือแผ่นสะท้อนแสง
- การติดตั้งอุปกรณ์ตัดแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือซีกอัพหน้าอาจทำให้เกิดความไม่เสถียร เนื่องจากการกระจาบน้ำหนักที่ไม่เหมาะสมหรือการสูญเสียความสูญล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ หากมีการเพิ่มอุปกรณ์ตัดแต่งบริเวณแฮนด์บังคับหรือซีกอัพหน้า ต้องให้มั่น้ำหนักก่อนอย่างสุดและติดตั้งให้น้อยที่สุด
- อุปกรณ์ตัดแต่งที่มีขนาดใหญ่อาจส่งผลต่อระบบต่อความสมดุลของรถจักรยานยนต์ เป็นอย่างมาก เนื่องจากส่งผลต่อความสูญล้มตามหลักอากาศพลศาสตร์ ลมอาจทำให้รถยกตัวขึ้น หรือรถอาจไม่เสถียรเมื่อเชื่อมกับลมขวาง นอกจากนี้ อุปกรณ์ตัดแต่งเหล่านี้ยังอาจทำให้เสียการทรงตัวเมื่อวิ่งผ่านยานพาหนะที่มีขนาดใหญ่
- อุปกรณ์ตัดแต่งบางชนิดสามารถทำให้ทางในการขับขี่ของผู้ขับขี่เปลี่ยนแปลงไปจากปกติ ทำทางที่ไม่ถูกต้องนั้นจะจำกัดอิสระในการขับตัวของผู้ขับขี่ และอาจจำกัดความสามารถในการควบคุมรถ จึงไม่แนะนำให้ตัดแต่งรถด้วยอุปกรณ์ดังกล่าว
- ใช้ความระมัดระวังในการเพิ่มอุปกรณ์ไฟฟ้าในรถจักรยานยนต์ หากอุปกรณ์ไฟฟ้าที่ติดตั้งมีขนาดกำลังไฟฟ้ามากกว่าระบบไฟฟ้าของรถจักรยานยนต์ อาจส่งผลให้ไฟฟ้าขัดข้อง ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดการสูญเสียไฟแสงสว่างหรือกำลังของเครื่องยนต์จนเป็นอันตรายได้

ยางหรือขอบล้อทดแทน

ยางและขอบล้อที่มาพร้อมกับรถจักรยานยนต์ของคุณได้รับการออกแบบมาให้เหมาะสมกับสมรรถนะของรถ และทำให้การควบคุมรถ การเบรค และความสบายนมสมานกันได้อย่างลงตัวที่สุด ยางขอบล้อ และขนาดอื่นๆ อาจไม่เหมาะสม ดูหน้า 7-16 สำหรับข้อมูลจำเพาะของยางและขอบล้อเพิ่มเติมเกี่ยวกับการบำรุงรักษาและการเปลี่ยนยาง

การขนส่งรถจักรยานยนต์

ต้องแน่ใจว่าได้อ่านคำแนะนำต่อไปนี้ก่อนทำการขนย้ายรถจักรยานยนต์ด้วย yanพาหนะอื่น

⚠️ ข้อมูลด้านความปลอดภัย

2

- ลดอัตราส่วนที่หลุดจ่ายห้างหงส์จากการจัดการรายนิยนต์
- ตรวจสอบว่าถูกห้ามเข้ามายังเครื่องเพลิง (ถ้ามี) อยู่ในตำแหน่งปิดและไม่มีห้ามเข้ามายังเครื่องรั่วไหล
- เช้าเกียร์ (สำหรับรุ่นเกียร์อร์รมดา)
- รัตติจักรยานยนต์ไว้ให้นั่งด้วยสายรัดหรือแบบรัดที่เหมาะสม โดยให้แนบกับขั้นกว่าที่แข็งของรถจักรยานยนต์ เช่น โครงรถหรือแคลมป์ปิซิคโซ่ค้อพหน้าด้านบน (และไม่แนบกับขั้นส่วน เช่น แฮนด์บังคับที่ติดตั้งบนขั้นส่วนของหัวใจเลี้ยว หรือขั้นส่วนที่อาจแตกหักได้) เลือกตำแหน่งสำหรับสายรัดอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สายรัดเสียดสีกับพื้นผิวที่เคลื่อนที่ในระหว่างการขับขี่
- หากเป็นไปได้ ควรกดทับระบบกันสะเทือนไว้บางส่วนด้วยการผูกหรือมัด เพื่อบังกันไม่ให้รถจักรยานยนต์เด้งขึ้นอย่างรุนแรงในระหว่างการขับขี่

หมวดนิรภัย

การขับขี่รถจักรยานยนต์คันนี้โดยไม่สวมหมวกนิรภัยที่ผ่านการรับรองจะเพิ่มโอกาสในการบาดเจ็บทางศีรษะอย่างรุนแรงหรือถึงแก่ชีวิตในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ โดยส่วนใหญ่การเสียชีวิตด้วยอุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์หรือจักรยานยนต์ขนาดเล็กเกิดจาก การได้รับบาดเจ็บทางศีรษะ การสวมหมวกนิรภัยจึงเป็นปัจจัยที่จำเป็นที่สุดในการป้องกันหรือลดการบาดเจ็บทางศีรษะ

UAUU0033

การสวมหมวกที่ถูกต้อง



ZAUU0003

การสวมหมวกที่ไม่ถูกต้อง



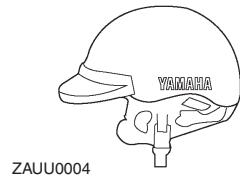
ZAUU0007

ชนิดของหมวกนิรภัยและการใช้งาน

- หมวกนิรภัยแบบครึ่งใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำเท่านั้น

การสวมหมวกนิรภัยอย่างถูกต้อง

รัดคาดด้วยสายรัดคาดทางทุกครั้ง ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีโอกาสสนับสนุนมากกว่าที่หมวกนิรภัยจะเลื่อนหลุดหากมีการรัตสายรัดคาดไว้



ZAUU0004



ZAUU0006

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบเปิดหน้า: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วต่ำถึงความเร็วปานกลางเท่านั้น



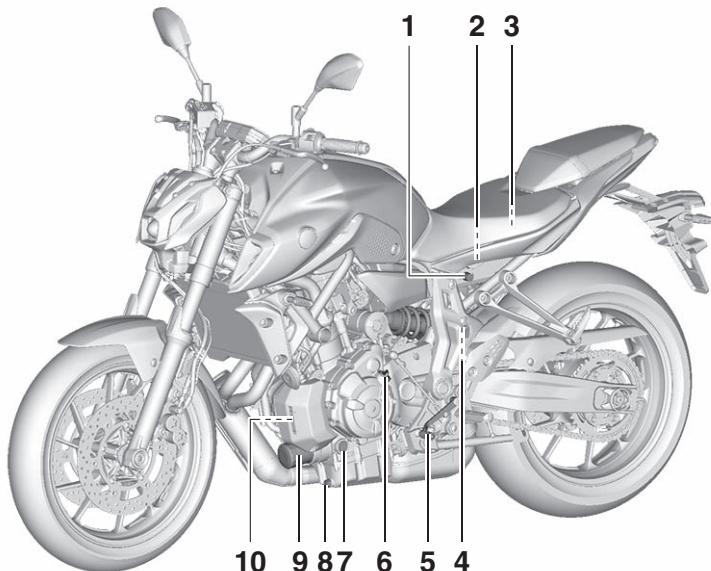
ZAUU0005

- หมวกนิรภัยแบบเต็มใบ: ใช้สำหรับการขับขี่ด้วยความเร็วปานกลางถึงความเร็วสูง

มุมมองด้านซ้าย

UAU10411

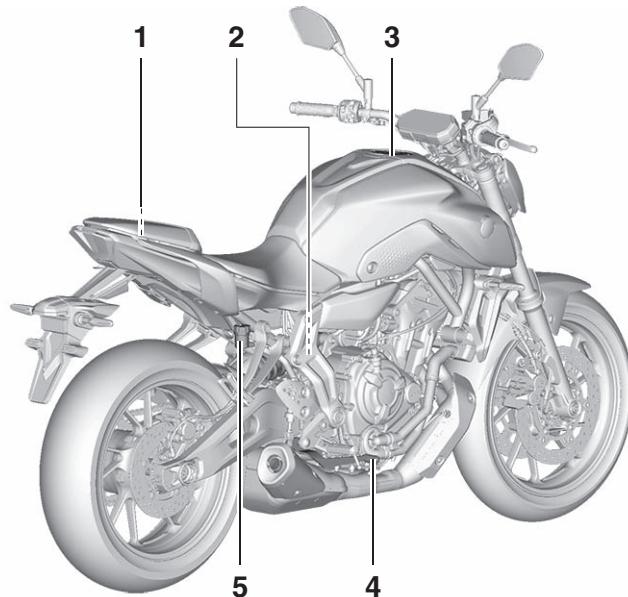
3



1. สวิตช์กุญแจล็อคเบग (หน้า 4-18)
2. แบนตเตอร์ (หน้า 7-29)
3. ไฟสี (หน้า 7-30)
4. ตัวปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบกอโซชิก (หน้า 4-21)
5. คันเปลี่ยนเกียร์ (หน้า 4-13)
6. ฝาซองเติมน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
7. ช่องตรวจวัดระดับน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
8. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
9. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง (หน้า 7-10)
- 10.ถังพกน้ำยาหล่อลื่น (หน้า 7-14)

มุ่งมองด้านขวา

3

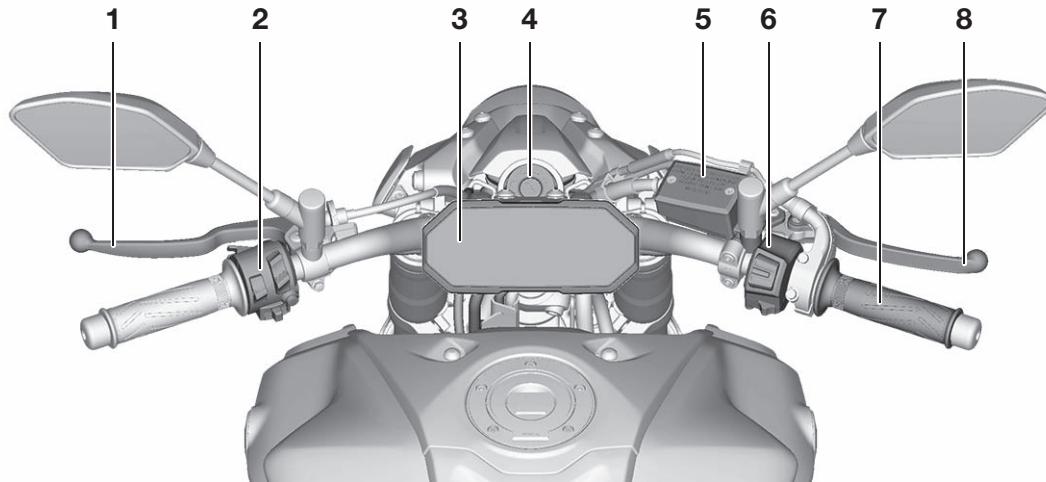


1. ชุดเครื่องมือ (หน้า 7-2)
2. ตัวปรับตั้งสปริงเซ็ค (หน้า 4-21)
3. ฝาปิดถังน้ำมันอิลลิเพลิง (หน้า 4-15)
4. คันเบรคหลัง (หน้า 4-14)
5. กระปุกน้ำมันเบรคหลัง (หน้า 7-21)

การควบคุมและอุปกรณ์

UAU10431

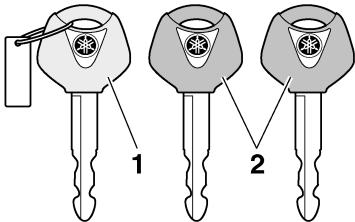
3



1. คันคลัทช์ (หน้า 4-13)
2. สวิตช์แฮนด์ซ้าย (หน้า 4-11)
3. ชุดเรือนไม้เมลติพังก์ชั้น (หน้า 4-5)
4. สวิตช์กุญแจ/ล็อกคอร์ก (หน้า 4-2)
5. กระปุกน้ำมันเบรคหน้า (หน้า 7-21)
6. สวิตช์แฮนด์ขวา (หน้า 4-11)
7. ปลอกคันเร่ง (หน้า 7-16)

8. คันเบรคหน้า (หน้า 4-13)

ระบบอิมโมบิไลเซอร์



1. กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้ง (สีแดง)
2. กุญแจมาตรฐาน (สีดำ)

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งระบบอิมโมบิไลเซอร์เพื่อช่วยในการป้องกันขโมยโดยการลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งในกุญแจมาตรฐาน ส่วนประกอบของระบบนี้มีดังต่อไปนี้:

- กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้ง 1 ดอก
- กุญแจมาตรฐาน 2 ดอก
- ตัวรับส่งผ่านสัญญาณ 1 ชิ้น (ในกุญแจแต่ละดอก)
- ชุดอิมโมบิไลเซอร์ 1 ชุด (บนรถจักรยานยนต์)
- ECU 1 ก้อน (บนรถจักรยานยนต์)
- ไฟแสดงระบบ 1 ดวง (หน้า 4-4)

UUU1097B

เกี่ยวกับกุญแจ

กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งใช้เพื่อลบรหัสเดิมที่เคยลงทะเบียนไว้แล้ว และตั้งรหัสใหม่ จัดเก็บกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งไว้ในที่ที่ปลอดภัย ใช้กุญแจมาตรฐานในการใช้งานประจำวัน เมื่อจำเป็นต้องเปลี่ยนกุญแจหรือลงทะเบียนอีกครั้ง ให้นำรถและกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งรวมถึงกุญแจมาตรฐานที่เหลือไปให้ผู้จำหน่ายมาส่งลงทะเบียนอีกครั้ง

ข้อแนะนำ

- เก็บกุญแจมาตรฐาน รวมถึงกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ไว้ห่างจากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้ง
- เก็บกุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ ไว้ห่างจากลิฟท์กุญแจ เนื่องจากอาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณ

UCA11823

ข้อควรระวัง

ห้ามนำกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งหาย! หากสูญหาย ให้ติดต่อผู้จำหน่ายมาส่งของคุณทันที! หากกุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่/อีกครั้งสูญหาย กุญแจมาตรฐานที่มีอยู่ยังคงสามารถใช้สตาร์ทรถได้อย่างไรก็ตาม จะไม่สามารถลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานตอกใหม่

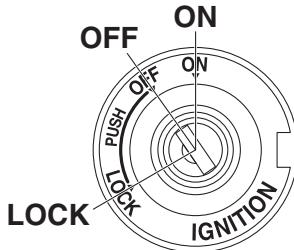
ได้ หากกุญแจทั้งหมดสูญหายหรือเสียหาย จะต้องเปลี่ยนระบบอิมโมบิไลเซอร์ใหม่ทั้งระบบ ดังนั้นจึงควรใช้กุญแจด้วยความระมัดระวัง

- ห้ามจุ่มลงในน้ำ
- ห้ามทำให้สัมผัสนกับอุณหภูมิสูง
- ห้ามวางไว้ใกล้แม่เหล็ก
- ห้ามวางไว้ใกล้สัตว์ที่ส่งผ่านสัญญาณไฟฟ้า
- ห้ามใช้งานด้วยความรุนแรง
- ห้ามเจียหรือปรับเปลี่ยน
- ห้ามถอดแยก
- ห้ามน้ำกุญแจของระบบอิมโมบิไลเซอร์ได้ฯ สองดอกไว้ในพวงกุญแจเดียวกัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอต



UAU10474

ON (เปิด)

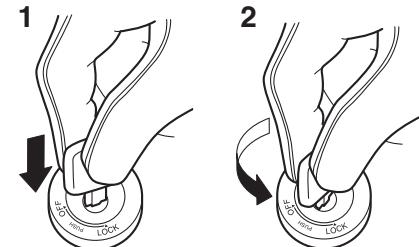
ระบบไฟฟ้าใช้งานได้ทุกว่าง jour และไฟส่องสว่างของรถ จะสว่างขึ้น สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ไม่สามารถ ดูดกุญแจออกได้

ข้อแนะนำ

- ไฟหน้าจะสว่างเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- เพื่อป้องกันไม่ให้เบตเตอรี่หมด อย่าปล่อยให้ กุญแจอยู่ในตำแหน่งเปิด เมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ ทำงาน

UAU84031

การล็อคครอต



1. กด

2. บิด

สวิทช์กุญแจ/ล็อคครอตจะควบคุมระบบจุดระเบิด และระบบไฟส่องสว่าง และใช้ในการล็อคครอต ตำแหน่งต่างๆ ของสวิทช์กุญแจมีคำอธิบายดังต่อไปนี้

ข้อแนะนำ

ต้องแนใจว่าใช้กุญแจมาตรฐาน (สีดำ) ในการใช้รถ จักรยานยนต์ปกติ เพื่อลดความเสี่ยงในการทำกุญแจ สำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้ง (สีแดง) สูญหาย ควรเก็บกุญแจไว้ในที่ปลอดภัยและใช้ในการลง กะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเท่านั้น

UAU10662

OFF (ปิด)

ตำแหน่งสวิทช์ปิด ระบบไฟฟ้าทุกว่างจรดับ ลูกกุญแจ ดูดออกได้

UWA10062



คำเตือน

ห้ามนิดลูกกุญแจไปที่ตำแหน่งปิด “OFF” หรือ ล็อก “LOCK” ขณะที่รถจักรยานยนต์กำลังเคลื่อน ที่ มีฉะนั้น ระบบไฟฟ้าทั้งหมดจะดับ ซึ่งอาจทำให้ สูญเสียการควบคุมหรือเกิดอุบัติเหตุได้

ข้อแนะนำ

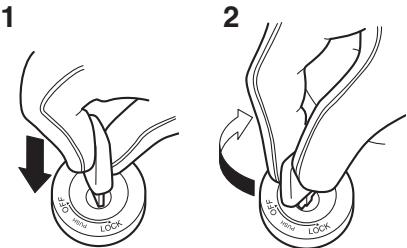
หากครอตไม่ล็อก ให้ลองหมุนเยนเดิบบังคับกลับไป ทางขวาเล็กน้อย

LOCK (ล็อค)

ครอตถูกล็อค และระบบไฟฟ้าทุกว่างจรดับ สามารถ ดูดกุญแจออกได้

UAU73800

การปลดล็อกคอร์ต



1. กด
2. ปิด

กดกุญแจเข้าไปและบิดไปที่ “OFF”

ไฟแสดงและไฟเตือน



1. ไฟแสดงระบบอิมโมบิลайเซอร์ “”
2. ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ “”
3. ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS “”
4. ไฟแสดงไฟสูง “”
5. ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”
6. ไฟแสดงไฟเลี้ยวซ้าย “”
7. ไฟแสดงไฟเลี้ยวขวา “”
8. ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น “”
9. ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”

ไฟแสดงไฟเลี้ยว “” และ “”

ไฟแสดงแต่ละดวงจะกะพริบเมื่อไฟเลี้ยวด้านหน้า กะพริบ

UAU4939P

UAU91820

ไฟแสดงเกียร์ว่าง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง

UAU88910

ไฟแสดงไฟสูง “”

ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อเปิดสวิทช์ไฟสูง

UAU91830

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง “”

ไฟเตือนนี้จะสว่างขึ้นหากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำ

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถก้ารยานยนต์ ไฟเตือนควรสว่างขึ้นมา ดับลงชั่วครู่ แล้วสว่างค้างจนกระทั่งสตาร์ทเครื่องยนต์ หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบุลังสอป

UCA21211

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ดับเครื่องยนต์และตรวจสอบดับน้ำมัน หากกระตบดับน้ำมันต่อ ให้เติมน้ำมันชนิดที่แนะนำจนมีปริมาณเพียงพอ หากไฟเตือนสว่างค้างหลังจากเติมน้ำมันแล้ว ให้ดับเครื่องยนต์และนำรถจักรยานยนต์ของคุณไปให้ผู้จำหน่ายมาชำระบุลังสอป

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ไฟเตือนอุณหภูมิน้ำยาหล่อเย็น “”

ไฟเตือนนี้จะส่องขึ้นเมื่อเครื่องยนต์เกิดความร้อนสูง หากเกิดกรณีนี้ ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีแล้วรอให้เครื่องยนต์เย็น (ดูหน้า 7-36)

สำหรับรุ่นที่มีพัดลมหม้อน้ำ พัดลมหม้อน้ำจะเปิดหรือปิดโดยอัตโนมัติตามอุณหภูมน้ำยาหล่อเย็น

UAU88880

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะส่องขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไฟไม่ส่องขึ้น หรือหากไฟส่องยาวค้าง โปรดติดต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบรถจักรยานยนต์

UCA10022

ข้อควรระวัง

ห้ามขับรถจักรยานยนต์ต่อไปในขณะที่เครื่องยนต์ร้อนจัด

ไฟเตือนบัญหาเครื่องยนต์ “”

ไฟเตือนนี้จะส่องเมื่อตรวจพบบัญหาในเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุมรถจักรยานยนต์อื่นๆ เมื่อสัญญาณไฟเตือนนี้ติดขึ้น ให้ดับต่อผู้จำหน่ายมาส่าเพื่อตรวจสอบระบบเครื่องหัวใจบัญหาที่ตัวรถ

UAU88920

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟนี้ควรส่องขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบ

ไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์ “”

เมื่อดับเครื่องรถจักรยานยนต์ผ่านไป 30 วินาที ไฟแสดงนี้จะกะพริบอย่างต่อเนื่องเพื่อแสดงว่าระบบอิมโมบิไลเซอร์ถูกเปิดใช้งาน หลังจากผ่านไป 24 ชั่วโมง ไฟแสดงจะหยุดกะพริบ อย่างไรก็ตามระบบอิมโมบิไลเซอร์ยังคงทำงานอยู่

ไฟเตือน ABS “”

ไฟเตือนนี้จะส่องเมื่อเปิดการทำงานของรถ และจะดับลงหลังจากเริ่มขับขี่ หากไฟเตือนส่องขึ้นมาในขณะขับขี่ แสดงว่าระบบเบรกบังกันล้อล็อกอาจทำงานไม่ถูกต้อง

UAU91850

! คำเตือน

หากไฟเตือน ABS ไม่ดับหลังจากความเร็วถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) หรือหากไฟเตือนส่องในระหว่างการขับขี่:

- ควรใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเพื่อไม่ให้ล้อล็อกในระหว่างการเบรกฉุกเฉิน
- นำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบโดยเร็วที่สุด

ข้อแนะนำ

เมื่อเปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ ไฟจะส่องขึ้นส่องสามวินาทีแล้วดับลง หากไม่เป็นเช่นนั้น โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้จำหน่ายมาส่าตรวจสอบ

การแก้ไขบัญหา

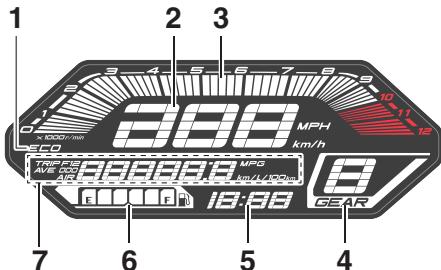
หากตรวจพบบัญหาในระบบอิมโมบิไลเซอร์ ไฟจะกะพริบ หากไฟแสดงระบบอิมโมบิไลเซอร์กะพริบ ข้า 5 ครั้ง จากนั้นเร็ว 2 ครั้ง อาจมีสาเหตุมาจากการรบกวนตัวรับส่งผ่านสัญญาณ หากเกิดอาการนี้ ให้ลองทำดังต่อไปนี้

1. ตรวจให้แน่ใจว่าไม่มีกัญแจมอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ อยู่ใกล้กับสิทธิชักกุญแจ กุญแจระบบอิมโมบิไลเซอร์อื่นๆ อาจทำให้เกิดการรบกวนสัญญาณและทำให้เครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้

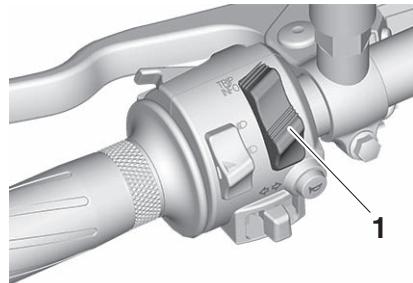
2. ใช้กุญแจสำหรับลงทะเบียนรหัสใหม่อีกครั้งเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
3. หากเครื่องยนต์สตาร์ทได้ให้ดับเครื่องและลองสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยกุญแจมาตรฐาน
4. หากกุญแจมาตรฐานดูกันหนึ่งหรือมากกว่าหนึ่งดอกไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ให้นำรถจักรยานยนต์และกุญแจทั้งหมดไปยังผู้จำหน่าย Yamaha เพื่อลงทะเบียนกุญแจมาตรฐานใหม่อีกครั้ง

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน

UAU92181



1. ตัวแสดงสถานะประทัยต้นน้ำมันเชื้อเพลิง “ECO”
2. มาตรวัดความเร็ว
3. มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
4. จอแสดงเกียร์
5. นาฬิกา
6. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
7. จอแสดงผลมัลติฟังก์ชัน



4

1. สวิทซ์ “TRIP/INFO”

ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันยังมีโหมดควบคุมความสว่างด้วย

UWA12423

!คำเตือน****

ก่อนเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าใด ๆ ที่ชุดเรือนไมล์มัลติฟังก์ชัน ต้องแน่ใจว่ารถหยุดนิ่งแล้ว การเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่เสียสมาธิและเพิ่มความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

UAU92550

ข้อแนะนำ

พังก์ชันของเรือนไมล์มัลติฟังก์ชันควบคุมโดยใช้สวิทซ์ “TRIP/INFO” ดูหน้า 4-12 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม

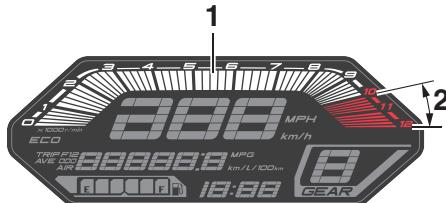
อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การสับหน่วยจอแสดง

หน่วยจอแสดงสามารถสับเปลี่ยนได้ระหว่างกิโลเมตรต่อกิโลเมตรต่อชั่วโมง

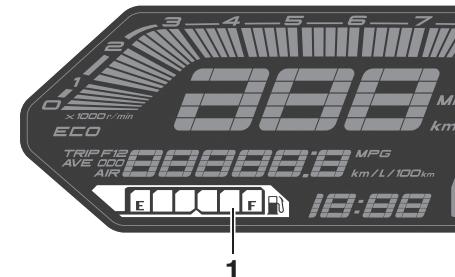
UAU92191

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์



UAU87170

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง



UAU86841

การสับหน่วยจอแสดง

- ตั้งค่าจอแสดงผลผลิตพังก์ชันเป็นมาตรวัดระยะทาง จากนั้นปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ขณะที่กดสวิทช์ “TRIP” ค้างไว้
- เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์ขณะที่กดสวิทช์ “TRIP” ค้างไว้จนกว่าหน่วยจอแสดงจะเปลี่ยนไป
- กดสวิทช์ “TRIP” ค้างไว้จนกว่าหน่วยจอแสดงจะเปลี่ยนไป

- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- พื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบและรักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในช่วงกำลังที่เหมาะสม

UAU86831

มาตรวัดความเร็ว

มาตรวัดความเร็วแสดงความเร็วในการขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อควรระวัง

ห้ามให้เครื่องยนต์ทำงานในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์

พื้นที่สีแดง: 10000 รอบ/นาที ขึ้นไป

UCA10032

มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

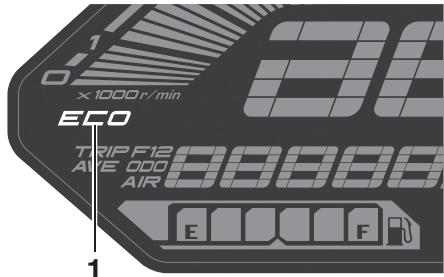
มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีในถังน้ำมันเชื้อเพลิง ขีดแสดงผลของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะหายไปจาก “F” (เต็ม) จนถึง “E” (ว่าง) ตามระดับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ลดลง เมื่อมีน้ำมันเชื้อเพลิงเหลืออยู่ประมาณ 2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal) ขีดสุดท้ายจะเริ่มกะพริบ ให้เติมน้ำมันเชื้อเพลิงทันที

ข้อแนะนำ

หากตรวจพบบัญหาในวงจรไฟฟ้า ขีดแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะกะพริบช้าๆ ถ้าเกิดบัญหานี้ โปรดนำรถจักรยานยนต์เข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่าย Yamaha

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเข้าเพลิง



1. ตัวแสดงสถานะประหยัดน้ำมันเข้าเพลิง “ECO”

ตัวแสดงนี้จะสว่างขึ้นเมื่อขับขี่รถจักรยานยนต์ในลักษณะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและใช้น้ำมันเข้าเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ ตัวแสดงจะดับลงเมื่อรถหยุด

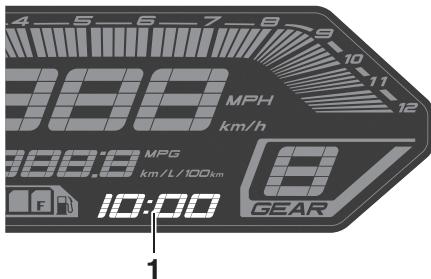
ข้อแนะนำ

คำแนะนำเพื่อลดความลื้นเปลืองน้ำมันเข้าเพลิงมีดังนี้:

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วรอบเครื่องยนต์สูงขณะเร่งเครื่อง
- ขับขี่ด้วยความเร็วคงที่
- เลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วของรถจักรยานยนต์

UAU90820

นาฬิกา



1. นาฬิกา

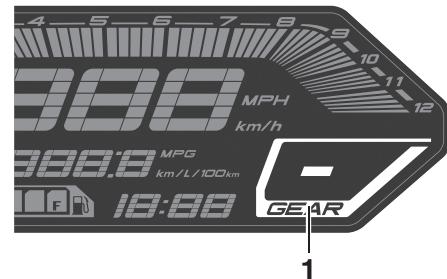
นาฬิกาใช้ระบบเวลาแบบ 12 ชั่วโมง

การตั้งนาฬิกา

1. เมื่อจอแสดงผลอยู่ในโหมดมาตรฐานตัวตั้งเวลา ทาง กดสวิตช์ “TRIP” จนตัวเลขชั่วโมงเริ่มกะพริบ
2. ใช้สวิตช์ “TRIP” เพื่อตั้งเวลาชั่วโมง
3. กดสวิตช์ “INFO” และตัวเลขนาทีเริ่มกะพริบ
4. ใช้สวิตช์ “TRIP” เพื่อตั้งเวลานาที
5. กดสวิตช์ “INFO” เพื่อยืนยันการตั้งค่า

UAU92201

จอแสดงเกียร์



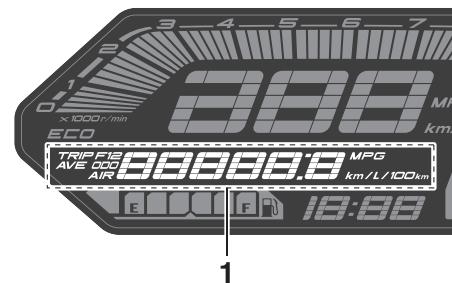
1. จอแสดงเกียร์

จอแสดงนี้แสดงเกียร์ที่เลือก ตำแหน่งเกียร์ว่างจะแสดงด้วย “-” และด้วยไฟแสดงเกียร์ว่าง

UAU87391

4

จอแสดงผลติดพังก์ชัน



1. จอแสดงผลติดพังก์ชัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จะแสดงผลมัลติฟังก์ชันประกอบด้วย:

- มาตรวัดระยะทาง (ODO)
- มาตรวัดช่วงระยะทาง 2 ระยะทาง (TRIP 1 และ TRIP 2)
- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ (TRIP F)
- จะแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วขณะ (km/L, L/100 km หรือ MPG)
- จะแสดงการลิ้นเปลี่ยนน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย (AVE_ _ km/L, AVE_ _ L/100 km หรือ AVE_ _ MPG)
- จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น (_ °C)
- จะแสดงอุณหภูมน้ำยาหล่อลื่น (Air_ _ °C)

กดสวิตช์ “TRIP” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงตามลำดับดังนี้:

ODO → TRIP 1 → TRIP 2 → TRIP F → km/L
หรือ L/100 km หรือ MPG → AVE_ _ km/L
หรือ AVE_ _ L/100 km หรือ AVE_ _ MPG → _ °C → Air_ _ °C → ODO

ข้อแนะนำ _____

- มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือจะปรากម្មเมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในระดับต่ำเท่านั้น

- กดสวิตช์ “INFO” เพื่อเปลี่ยนจอแสดงในลำดับย้อนกลับ

UAU92231

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ

มาตรวัดระยะทาง UAU86890

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะการเดินทางทั้งหมดของรถจักรยานยนต์

ข้อแนะนำ _____

มาตรวัดช่วงระยะทางจะล็อกค่าที่ 999999 และไม่สามารถปรับตั้งได้

UAU92221

มาตรวัดช่วงระยะทาง

มาตรวัดช่วงระยะทางจะแสดงระยะทางที่ขับขี่ตั้งแต่การปรับตั้งครั้งล่าสุด

หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทาง ให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางที่ต้องการรีเซ็ต และขณะที่ตัวเลขกำลังกำลังพรีบอยู่ ให้กดสวิตช์ “INFO” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ _____

มาตรวัดช่วงระยะทางจะรีเซ็ตและลบต่อหลังจากถึง 9999.9

UAU92231

มาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ
หากขึ้นแสดงผลสุดท้ายของมาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงเริ่มกะพริบ จอแสดงจะเปลี่ยนโดยอัตโนมัติเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ “TRIP F” และจะเริ่มนับระยะทางที่ขับขี่จากจุดนั้น

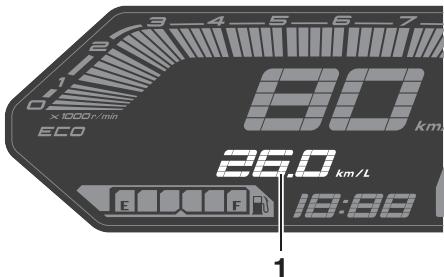
หากต้องการรีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ ให้เปลี่ยนจอแสดงเป็นมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือ และขณะที่ตัวเลขกำลังพรีบอยู่ ให้กดสวิตช์ “INFO” จนกว่าจะรีเซ็ต

ข้อแนะนำ _____

หากไม่รีเซ็ตมาตรวัดช่วงระยะทางของน้ำมันเชื้อเพลิงคงเหลือด้วยตนเอง ระบบจะรีเซ็ตเองโดยอัตโนมัติและหายไปจากจอแสดงหลังจากเติมน้ำมันเชื้อเพลิงและขับขี่ไป 5 กม. (3 ไม้สัก)

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเข้าเพลิงช่วงระยะ
UAU92241



1. จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเข้าเพลิงช่วงระยะ

จอแสดงการแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเข้าเพลิงภายใต้ สภาวะการขับขี่ปัจจุบัน โดยสามารถตั้งค่าให้แสดงได้ ทั้ง “km/L” หรือ “L/100 km” หรือ “MPG” เมื่อใช้ ไม่ล ลสับหน่วยการวัดการลิ้นเปลือยนน้ำมันเข้าเพลิง โดยกดสวิตช์ “TRIP” จะกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยน ไป

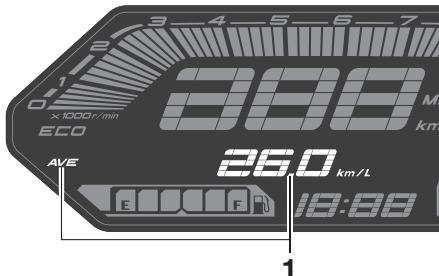
- “km/L”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมัน เข้าเพลิงปริมาณ 1.0 ลิตร
- “L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเข้าเพลิงที่จำ เป็นต่อการเดินทาง 100 กม.
- “MPG”: ระยะทางที่สามารถขับขี่ได้ด้วยน้ำมัน เข้าเพลิงปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ _____
เมื่อขับขี่ที่ความเร็วต่ำกว่า 10 กม./ชม.
(6 ไมล์/ชม.) “_ _.” จะปรากฏขึ้น

UAU87790

ข้อแนะนำ _____
พังก์ชั่นการลิ้นเปลือยนน้ำมันเข้าเพลิงช่วงระยะควรใช้ เป็นค่าอ้างอิงทั่วไปเท่านั้น ห้ามใช้ตัวเลขนี้เพื่อ ประเมินระยะทางที่สามารถเดินทางได้ของถังน้ำมัน เข้าเพลิงในขณะนั้น

UAU92251
จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ย



1. จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ย

จอแสดงนี้จะแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเข้าเพลิงโดย เฉลี่ยตั้งแต่การรีเซ็ตครั้งล่าสุด สามารถตั้งค่า จอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ย เป็น “AVE_ _ km/L” หรือ “AVE_ _ L/100 km” ได้ หรือเป็น “AVE_ _ MPG” เมื่อใช้หน่วยเป็น ไมล์ ลสับหน่วยการวัดการลิ้นเปลือยนน้ำมันเข้าเพลิง โดยกดสวิตช์ “TRIP” จะกว่าหน่วยการวัดจะเปลี่ยน ไป

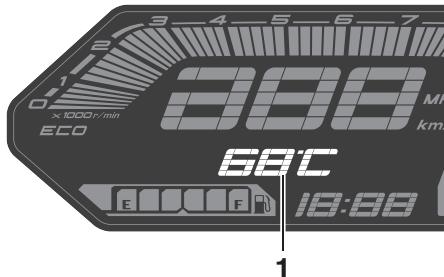
- “AVE_ _ km/L”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่ สามารถตอบขึ้นได้ด้วยน้ำมันเข้าเพลิง ปริมาณ 1.0 ลิตร
- “AVE_ _ L/100 km”: ปริมาณน้ำมันเข้าเพลิงโดยเฉลี่ยที่จำเป็นต่อ การเดินทาง 100 กม.
- “AVE_ _ MPG”: ระยะทางโดยเฉลี่ยที่ สามารถตอบขึ้นได้ด้วยน้ำมันเข้าเพลิง ปริมาณ 1.0 Imp.gal

ข้อแนะนำ _____
● หากต้องการรีเซ็ตจอแสดง ให้เปลี่ยนจอแสดง เป็นจอแสดงการลิ้นเปลือยนน้ำมันเข้าเพลิงโดย เฉลี่ย และขณะที่ตัวเลขกำลังจะพร้อมอยู่ ให้กด สวิตช์ “INFO” จะกว่าจะรีเซ็ต
● หลังจากรีเซ็ต “_ _.” จะปรากฏขึ้นจนกว่ารถ จะเคลื่อนที่ไปได้ระยะหนึ่ง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

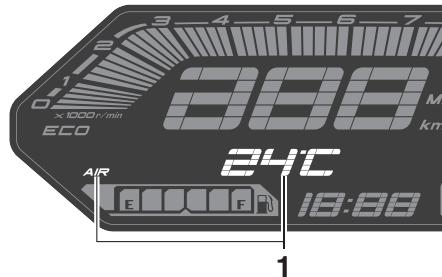
4

จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น



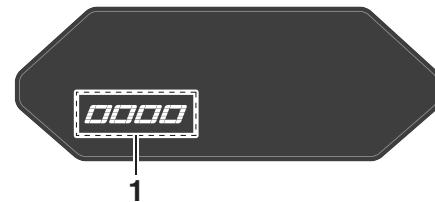
UAU90900

จอแสดงอุณหภูมิอากาศ



UAU90923

โหมดควบคุมความสว่าง



UAU92261

1. จอแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่น

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นตั้งแต่ 40 °C ถึง 116 °C โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C

หากข้อความ “Hi” กะพริบ ให้หยุดรถ จากนั้นดับเครื่องยนต์และปล่อยไฟเย็นลง (ดูหน้า 7-36)

ข้อแนะนำ

- เมื่ออุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นต่ำกว่า 40 °C, “Lo” จะแสดงขึ้น
- อุณหภูมิน้ำยาหล่อลื่นจะแตกต่างกันไปตามการเปลี่ยนแปลงของสภาพอากาศและการของเครื่องยนต์

1. จอแสดงอุณหภูมิอากาศ

จอแสดงนี้จะแสดงอุณหภูมิอากาศตั้งแต่ -9 °C ถึง 99 °C โดยเพิ่มขึ้นครั้งละ 1 °C อุณหภูมิที่แสดงอาจจะแตกต่างจากอุณหภูมิโดยรอบที่แท้จริง

ข้อแนะนำ

เมื่ออุณหภูมิต่ำกว่า -9 °C, “Lo” จะแสดงขึ้น

1. จอแสดงระดับความสว่าง

ระดับความสว่างของแผงชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชันสามารถปรับตั้งได้

การปรับความสว่าง

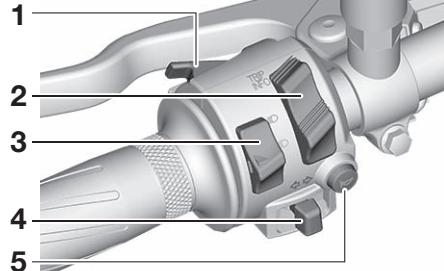
1. เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์
2. กดสวิทช์ “INFO” ค้างไว้
3. เปิดการทำงานของรถจักรยานยนต์และกดสวิทช์ “INFO” ค้างไว้จนกระทั่งหน้าจอสลับไปยังโหมดควบคุมความสว่าง
4. กดสวิทช์ “TRIP” เพื่อตั้งระดับความสว่าง
5. กดสวิทช์ “INFO” เพื่อยืนยันระดับความสว่างที่เลือกและออกจากโหมดควบคุมความสว่าง

ข้อแนะนำ
การตั้งค่าความสว่างมี 4 ระดับ

สวิทช์แฮนด์

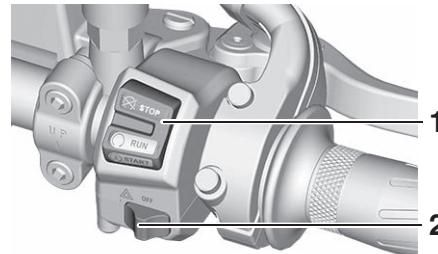
UAU1234R

ข่าย



1. สวิทช์ไฟออกทาง “”
2. สวิทช์ “TRIP/INFO”
3. สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ / ”
4. สวิทช์ไฟเลี้ยว “ / ”
5. สวิทช์แตร “”

ขวา



4

1. สวิทช์ Stop/Run/Start “ / / ”
2. สวิทช์ไฟฉุกเฉิน “OFF/ ”

สวิทช์ไฟออกทาง “”

UAU12352

กดสวิทช์นี้เพื่อกระพริบไฟหน้า

ข้อแนะนำ

เมื่อตั้งสวิทช์ไฟสูง/ต่ำเป็น “” สวิทช์ไฟออกทางจะไม่มีผล

สวิทช์ไฟสูง/ต่ำ “ / ”

UAU12402

ปรับสวิทช์นี้ไปที่ “” สำหรับเปิดไฟสูง และไปที่ “” สำหรับเปิดไฟต่ำ

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

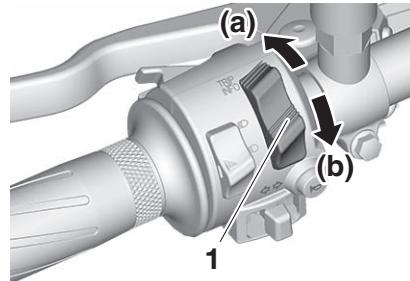
4

สวิทช์ไฟเลี้ยว “ \leftarrow/\rightarrow ”

เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวขวา ดันสวิทช์ไปที่ “ \rightarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านขวาจะติด เมื่อต้องการให้สัญญาณไฟเลี้ยวซ้าย ดันสวิทช์ไปที่ “ \leftarrow ” สัญญาณไฟเลี้ยวด้านซ้ายจะติด เมื่อปล่อยสวิทช์ สวิทช์จะมารอยู่ที่ตำแหน่งตรงกลาง เมื่อ

UAU12461

UAU88272



1. สวิทช์ “TRIP/INFO”

สวิทช์แตร “ ▶ ”

เมื่อต้องการใช้สัญญาณแตรให้กดที่สวิทช์แตร

UAU12501

สวิทช์ Stop/Run/Start “ $\text{☒}/\text{○}/\text{☰}$ ”

ในการหมุนเครื่องยนต์ด้วยมอเตอร์สตาร์ท ให้ปรับสวิทช์ไปที่ “ ○ ” จากนั้นกดสวิทช์ลงไปทาง “ ☰ ” ดูหน้า 6-2 สำหรับคำแนะนำใน การสตาร์ทก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ปรับสวิทช์ไปที่ “ ☒ ” เพื่อตับเครื่องยนต์ในกรณีฉุกเฉิน เช่น เมื่อรถจรา汗ายนต์ค่าว่าหรือเมื่อสายคันเร่งติด

UAU54213

UCA10062

ข้อควรระวัง

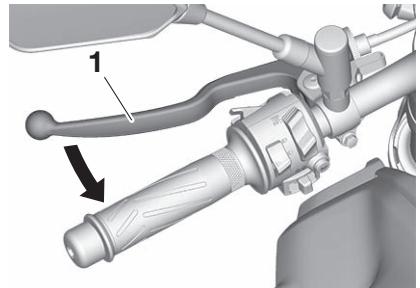
ห้ามใช้ไฟฉุกเฉินเป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ได้ทำงาน มีฉะนั้นแบตเตอรี่อาจหมดได้

สวิทช์ “TRIP/INFO”

สวิทช์นี้ใช้เปลี่ยนการตั้งค่าและจดแสดงในชุดเรือนไมล์มัลติพังก์ชัน ดูหน้า 4-5 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม การใช้สวิทช์ “TRIP” เลื่อนสวิทช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (a) การใช้สวิทช์ “INFO” เลื่อนสวิทช์ “TRIP/INFO” ไปในทิศทาง (b)

UAU78491

คันคลัทช์



1. คันคลัทช์

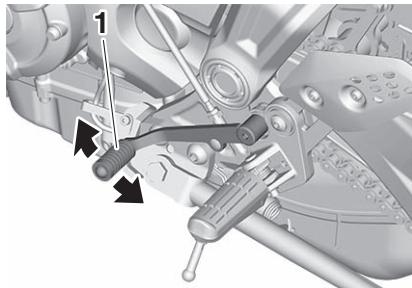
ถอนเครื่องยนต์จากการส่งกำลัง เช่น เมื่อเปลี่ยนเกียร์ โดยดึงคันคลัทช์เข้าหากายและบังคับ ปล่อยคันคลัทช์เพื่อให้คันคลัทช์เข้าระบบและส่งกำลังไปยังล้อหลัง

ข้อแนะนำ

ควรบีบคันคลัทช์อย่างรวดเร็วและปล่อยอย่างช้าๆ เพื่อการทำงานที่ราบรื่น (ดูหน้า 6-3)

UAU12823

คันเปลี่ยนเกียร์



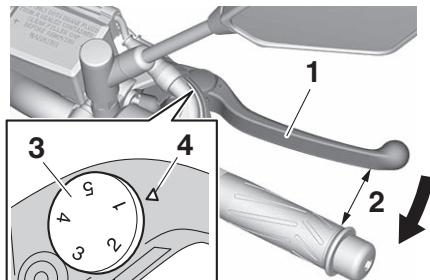
1. คันเปลี่ยนเกียร์

คันเปลี่ยนเกียร์ติดตั้งอยู่ทางด้านข้างของรถจักรยานยนต์ หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น ให้เลื่อนคันเปลี่ยนเกียร์ขึ้น หากต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง ให้เลื่อนคันเกียร์เป็นเกียร์ลง (ดูหน้า 6-3)

UAU12876

คันเบรค

คันเบรคหน้าติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของแฮนด์บังคับ ในการเบรคล้อหน้า ให้บีบคันเบรคหน้าเข้ากับปลอกคันเร่ง



1. คันเบรคหน้า

2. ระยะห่าง

3. ปุ่มปรับตัวตำแหน่งคันเบรคหน้า

4. เครื่องหมายจับคู่

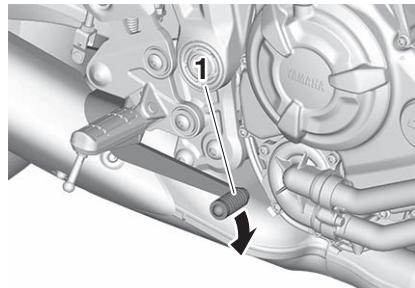
คันเบรคหน้าติดตั้งปุ่มปรับตั้งตำแหน่งคันเบรคหน้าไว้ในการปรับระยะห่างระหว่างคันเบรคหน้ากับปลอกคันเร่ง ให้ดันคันเบรคหน้าออกจากปลอกคันเร่งและหมุนปุ่มปรับตั้ง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าหมายเลขอรังค์ค่าบนปุ่มปรับตั้งอยู่ตรงกับเครื่องหมายจับคู่บนคันเบรคหน้า

UAU26827

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

คันเบรคหลัง



1. คันเบรคหลัง

คันเบรคหลังติดตั้งอยู่ทางด้านขวาของรถ
จัดรียนยนต์ ในการเบรคล้อหลัง ให้เหยียบคันเบรค^{ลง}

UAU12944

UAU63041

ABS

ABS (Anti-lock Brake System - ระบบเบรคป้องกันล็อก) ของ Yamaha เป็นระบบควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์แบบบลู๊ด โดยจะทำงานกับเบรคหน้าและเบรคหลังแยกกันอย่างอิสระ ใช้งานเบรคที่มี ABS เช่นเดียวกับการใช้งานเบรคธรรมด้า หาก ABS ถูกกระตุ้นการทำงาน อาจสั่นสะเทือน จังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลัง ในสถานการณ์เช่นนี้ ให้ใช้เบรคอย่างต่อเนื่องและปล่อยให้ ABS ทำงาน ห้าม “ปั๊ม” เบรค เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรคลดลง

UWA16051

! คำเตือน

รักษาระยะห่างจากรถที่วิ่งอยู่ด้านหน้าอย่างเพียงพอเพื่อให้สอดคล้องกับความเร็วในการขับขี่เสมอ แม้ว่าจะมีระบบเบรค ABS ก็ตาม

- ABS จะทำงานได้ดีที่สุดเมื่อมีระยะเบรคที่ยาว
- ในบางสภาพถนน เช่น ชtru หรือหิมะ หิน ระยะในการเบรคสำหรับ ABS อาจมากกว่าเบรครถ普通

ABS จะถูกตรวจสอบโดย ECU ซึ่งจะทำให้ระบบกลับมาเป็นการเบรคแบบธรรมดาหากมีการทำงานผิดปกติเกิดขึ้น

ข้อแนะนำ

- ABS จะทำการทดสอบวิเคราะห์ปัญหาด้วยตัวเองในแต่ละครั้งที่ร่องอกตัวเป็นครั้งแรกหลังจากบิดกุญแจไปที่ “ON” และรบกวนด้วยความเร็ว 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.) ขั้นไป ในการห่วงการทดสอบนี้ จะได้ยินเสียง “คลิก” จากชุดควบคุมไฮดรอลิก และเมื่อใช้งานคันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังแม้เพียงเล็กน้อย จะรู้สึกถึงการลั่นสะเทือนที่อ่อนที่คันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง แต่ไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- ระบบ ABS นี้ไม่ทดแทนล้อที่ช่วยให้จ้าของรถได้ล็อกสัมผัสถึงจังหวะที่คันเบรคหน้าหรือคันเบรคหลังเพื่อระบบ ABS ทำงาน อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ดังนั้นโปรดติดต่อผู้จำหน่าย Yamaha ที่รับรอง

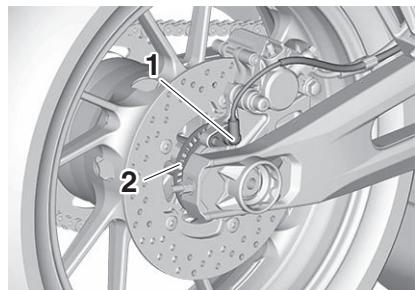
UCA20100

ข้อควรระวัง

ระมัดระวังอย่าทำให้เชื่อเชอร์ล็อคหรือโรเตอร์ เชื่อเชอร์ล็อคเสียหาย มิฉะนั้นจะทำให้สมรรถนะของระบบ ABS ไม่สมบูรณ์



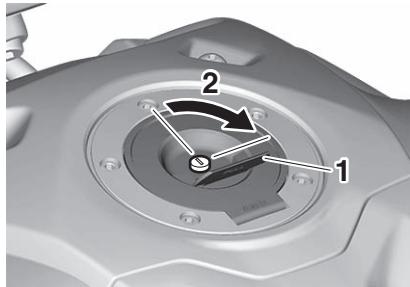
1. เชือกชอร์ล็อตหน้า
2. โรเตอร์เชือกชอร์ล็อตหน้า



1. เชือกชอร์ล็อตหลัง
2. โรเตอร์เชือกชอร์ล็อตหลัง

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

UAU13077



1. ฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง
2. ปลดล็อก

การเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

เปิดฝาครอบตัวล็อกฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง เสียบ
กุญแจ และบิดตามเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ตัวล็อกจะ^{จะ}
ถูกปลด และสามารถเปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงได้

การปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ในขณะที่กุญแจยังเสียบอยู่ ให้กดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อ
เพลิงลง บิดกุญแจทวนเข็มนาฬิกา 1/4 รอบ ดึง^{ดึง}
กุญแจออก จากนั้นปิดฝาครอบตัวล็อก

ข้อแนะนำ

ฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงจะไม่สามารถปิดได้หาก
กุญแจไม่อยู่ในตัวล็อก นอกจากนี้จะไม่สามารถดึง^{ดึง}
กุญแจออกได้หากไม่ปิดและล็อกฝาปิดให้ถูกต้อง

UWA11092

คำเตือน

หลังจากเดินน้ำมันเชื้อเพลิง ตรวจสอบให้แน่ใจว่า^{ว่า}
ได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชื้อเพลิงแน่นสนิท น้ำมัน
เชื้อเพลิงที่รั่วออกมาน่าจะทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

น้ำมันเบนซินเชือเพลิง

ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีน้ำมันเชือเพลิงในถังเพียงพอ

UAU13222

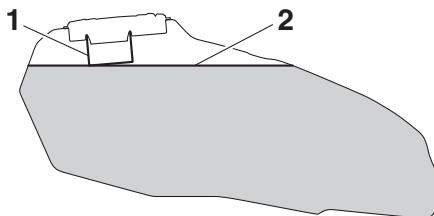
UWA10882

4



คำเตือน
น้ำมันเบนซินและไวน้ำมันเบนซินเป็นสารไวไฟ
สูง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อหลีกเลี่ยง
การเกิดเพลิงไหม้และการระเบิด และเพื่อลด
ความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บขณะเติมน้ำมัน
เชือเพลิง

- ก่อนเติมน้ำมันเชือเพลิง ให้ดับเครื่องยนต์และต้องแน่ใจว่าไม่มีผู้ใดนั่งอยู่บนรถ
จักรยานยนต์ ห้ามเติมน้ำมันเชือเพลิงขณะสูบบุหรี่ หรือขณะที่อยู่ใกล้กับประกายไฟ เปลาไฟ หรือแหล่งจุดระเบิดต่างๆ เช่น ไฟแสดงการทำงานของเครื่องกำน้ำร้อนและเครื่องของบผ้า
- อย่าเติมน้ำมันเชือเพลิงจนล้นถัง ในการเติมน้ำมันเชือเพลิง ต้องแน่ใจว่าได้ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชือเพลิงเข้าไปในช่องเติมของถังน้ำมันเชือเพลิง หยุดเติมเมื่อระดับน้ำมันเชือเพลิงถึงปลายท่อเติมน้ำมัน เนื่องจากน้ำมันเชือเพลิงจะขยายตัวเมื่อร้อนขึ้น ความร้อนจากเครื่องยนต์หรือแสงอาทิตย์จะจัดให้น้ำมันเชือเพลิงไหลหล่นออกจากถังได้



1. หัวเติมน้ำมันเชือเพลิง
2. ระดับน้ำมันเชือเพลิงสูงสุด
3. เช็คน้ำมันเชือเพลิงที่หอกันที่ ข้อควรระวัง: เช็คน้ำมันเชือเพลิงที่หอกันที่ด้วยผ้าสะอาด แห้ง และนุ่ม เนื่องจากน้ำมันเชือเพลิงอาจทำความเสียหายให้กับสีรถหรือชิ้นส่วนพลาสติก [UCA10072]
4. ตูดให้แน่ใจว่าได้ปิดฝาปิดถังน้ำมันเชือเพลิงแน่นติดแล้ว

UWA15152



คำเตือน
น้ำมันเบนซินเป็นสารมีพิษ และสามารถทำให้บادเจ็บหรือเสียชีวิตได้ ต้องใช้ด้วยความระมัดระวัง ห้ามใช้ปากดูดน้ำมันเบนซิน หากท่านกลืนน้ำมันเบนซินเข้าไปเพียงเล็กน้อย หรือสุดยอดน้ำมันเบนซินเข้าไปจำนวนมาก หรือน้ำมันเบนซิน

เข้าตา ให้ไปพบแพทย์ทันที หากน้ำมันเบนซินสัมผัสด้วยหัวัง ให้ล้างด้วยสบู่และน้ำ หากน้ำมันเบนซินเลอะเลือดผ้า ให้เปลี่ยนเสื้อผ้าทันที

UAU86081

เครื่องยนต์ยามาเย่าของคุณถูกออกแบบมาสำหรับน้ำมันเบนซินรับสารตะกั่วที่มีค่าออกเทน 90 ขึ้นไป หากเครื่องน้ำคือหรือมีเสียงดัง ให้เปลี่ยนไปใช้น้ำมันเบนซินยี่ห้ออื่นหรือมีค่าออกเทนสูงกว่า

น้ำมันเชือเพลิงที่แนะนำ:

น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซล์ E10)

ค่าออกเทน (RON):

90

ความจุถังน้ำมันเชือเพลิง:

14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)

การสำรองของถังน้ำมันเชือเพลิง:

2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)

แก๊สโซล์

แก๊สโซล์มีสองชนิด: แก๊สโซล์ชนิดที่มีเอทานอลและแก๊สโซล์ชนิดที่มีเมทานอล แก๊สโซล์ชนิดที่มีเอทานอลสามารถใช้ได้หากมีปริมาณเอทานอลไม่เกิน 10% (E10) ทางยามาเย่า

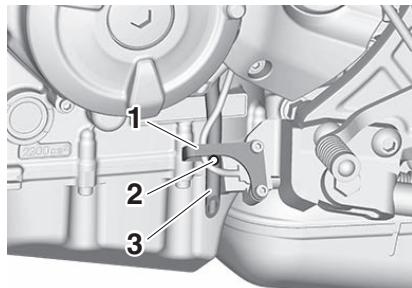
ไม่แนะนำให้ใช้เกียร์ชออล์ฟที่มีส่วนผสมของเมทานอลและออกไซด์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบหัวน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเกิดปัญหาประสิทธิภาพของรถจักรยานยนต์

UCA11401

ข้อควรระวัง

ใช้เฉพาะน้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วเท่านั้น การใช้น้ำมันเบนซินที่มีสารตะกั่วจะทำให้ขึ้นส่วนภายในของเครื่องยนต์ เช่น วาล์วและแหวนลูกสูบ รวมทั้งระบบไอเสียเกิดความเสียหายได้เป็นอย่างมาก

ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง UAU86160



1. แคลมป์
2. ตัวแทน่งเดิม (เครื่องหมายลี)
3. ท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ท่อน้ำมันลับจะระบายน้ำมันเบนซินส่วนเกินและนำออกจากรถด้วยความปลดตัว ภัย ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์ ให้ปฏิบัติตั้งนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อคุ้มครองแตกหักหรือความเสียหาย และเปลี่ยนตามความจำเป็น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่อุดตัน และทำความสะอาดถ้าจำเป็น

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ในตำแหน่งดังภาพ

ข้อแนะนำ

ดูหน้า 7-10 สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับกล่องตักไอน้ำมัน

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

4

ระบบบำบัดไอเสีย

ระบบไอเสียประกอบด้วยระบบบำบัดไอเสีย (catalytic converter) เพื่อลดการปล่อยแก๊สไอเสียที่เป็นอันตราย

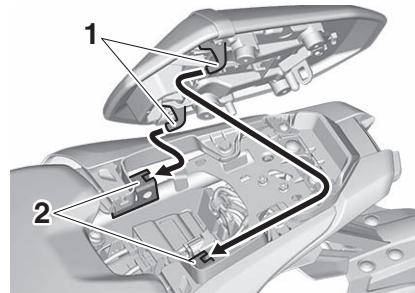
UAU13435

เบาะนั่ง

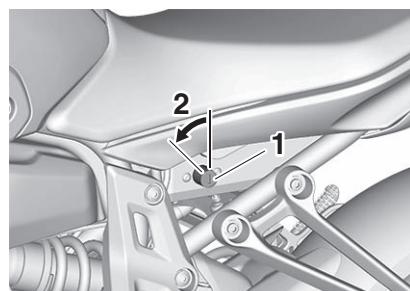
UAU83850

การติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

1. สอดเขี้ยวล็อกที่ด้านหน้าของเบาะนั่งผู้โดยสารเข้าไปในที่ยึดเบาะนั่งดังภาพ จากนั้นกดส่วนหลังของเบาะนั่งลงเพื่อล็อกให้เข้าที่



1. เสียบกุญแจเข้าไปในล็อกเบาะนั่ง แล้วบิดกุญแจจนเข็มนาฬิกา
2. ดึงกุญแจออก

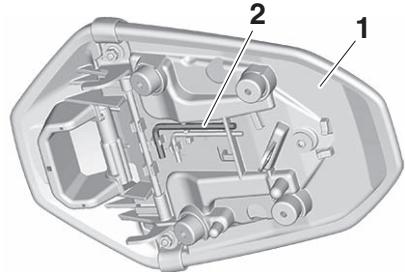


1. สวิทช์กุญแจล็อกเบาะ
 2. ปลดล็อก
2. ในขณะที่กุญแจอยู่ในตำแหน่งนั้น ให้ยกส่วนหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารขึ้นแล้วดึงไปทางด้านหลัง

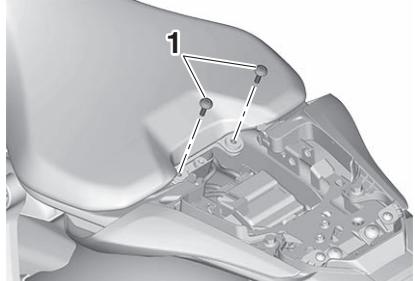
เบาะนั่งผู้ขับขี่

การถอดเบาะนั่งผู้ขับขี่

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร และนำประแจหกเหลี่ยมที่อยู่ใต้เบาะนั่งออกมา



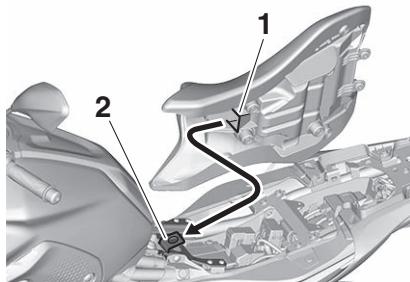
1. เบ่าหัวนั่งผู้โดยสาร
2. ประแจหกเหลี่ยม
2. ถอดโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม



1. โบลท์
3. ตึงเบ่าหัวนั่งไปด้านหลัง และยกขึ้นเพื่อถอดออก

การติดตั้งเบาะหัวนั่งผู้ขับขี่

1. ยืดซองในเบาะหัวนั่งที่เขี้ยวล็อกบนคนานาช่วงโครงรถตามที่แสดง และจากนั้นวางเบาะหัวนั่งลงในตำแหน่งเดิม



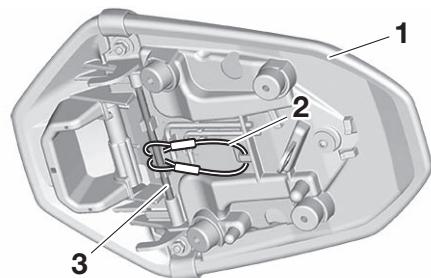
1. ร่องสลัด
2. เขี้ยวล็อก
2. ติดตั้งโบลท์ด้วยประแจหกเหลี่ยม
3. สอดประแจหกเหลี่ยมกลับเข้าไปในตัวยึดบนเบาะหัวนั่งผู้โดยสาร
4. ติดตั้งเบาะหัวนั่งผู้โดยสาร

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเบาะรถปิดสนิทก่อนขับขี่รถ
จักรยานยนต์

สายยึดหมวดนิรภัย

สายยึดหมวดนิรภัยจะอยู่ใต้เบาะหัวนั่งผู้โดยสาร ใช้สายยึดร่วมกับไขควงเพื่อยึดหมวดนิรภัยเข้ากับรถจักรยานยนต์



1. เบ่าหัวนั่งผู้โดยสาร
2. สายยึดหมวดนิรภัย
3. ไขควง

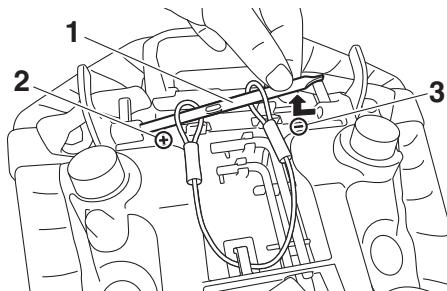
การยึดหมวดนิรภัยด้วยสายยึดหมวดนิรภัย

1. ถอดเบาะหัวนั่งผู้โดยสารออก (ดูหน้า 4-18)
2. นำไขควงออกจากตัวยึดบนเบาะหัวนั่งผู้โดยสาร และจากนั้นถอดสายยึดหมวดนิรภัยออกจากไขควง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

ข้อแนะนำ

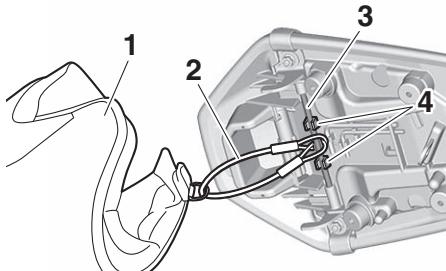
เมื่อต้องดูไขควงออก เลื่อนไขควงไปทางด้านเครื่องหมาย “+” บนเบาะนั่งผู้โดยสาร



1. ไขควง
2. เครื่องหมาย “+”
3. เครื่องหมาย “-”
4. สอดสายยึดหมวกนิรภัยผ่านสายรัดคงของหมวกนิรภัย
5. ร้อยห่วงสายยึดเข้าไปในไขควง ติดตั้งไขควง โดยขันตันให้สอดตไขควงเข้าไปในตัวยึดที่เครื่องหมาย “+” และจากนั้นเลื่อนไขควงไปทางด้านตัวยึดที่เครื่องหมาย “-”

ข้อแนะนำ

ควรแน่ใจว่าไขควงอยู่ในตำแหน่งที่มั่นคงระหว่างตัวยึด และจากนั้นจัดตำแหน่งห่วงของสายยึดให้อยู่ตรงกลางไขควงก่อนติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

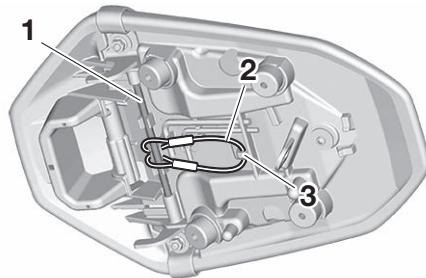


1. หมวกนิรภัย
2. สายยึดหมวกนิรภัย
3. ไขควง
4. ตัวยึด
5. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร คำเตือน! อาย่าขับชีรรถโดยแซนหมวกกันน็อกไว้กับที่แซน เพราะหมวกกันน็อกอาจไปชนกับวัตถุต่างๆ จะทำให้รถเสียการทรงตัว และเกิดอุบัติเหตุได้

[UWA10162]

2. ถอดไขควงออก และนำสายยึดหมวกนิรภัยออกจากหมวกนิรภัย

3. เก็บสายยึดໄ้ไปเบะนั่งโดยร้อยห่วงไว้กับไขควง ติดตั้งไขควงกลับเข้าตำแหน่งเดิม จากนั้นเกี่ยวสายยึดหมวกนิรภัยไว้กับขอเกี่ยวด้านล่างของเบาะนั่งผู้โดยสาร



1. ไขควง
2. สายยึดหมวกนิรภัย
3. ขอเกี่ยว
4. ติดตั้งเบาะนั่งผู้โดยสาร

การปลดหมวกนิรภัยออกจากสายยึดหมวกนิรภัย

1. ถอดเบาะนั่งผู้โดยสารออก

การปรับตั้งชุดโช็คอัพหลัง

ชุดโช็คอัพหลังนี้ติดตั้งระหว่างปรับตั้งสปริงโช็คและสกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอัปช็อก

UAU91870

ข้อควรระวัง

เพื่อป้องกันกลไกชำรุดเสียหาย อย่าพยายามหมุนเกินกว่าการตั้งค่าสูงสุดหรือต่ำสุด

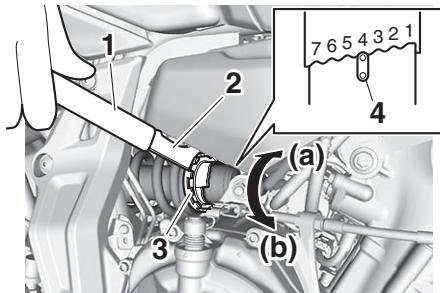
UCA10102

สปริงโช็ค

หมุนระหว่างปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงสปริงโช็ค

หมุนระหว่างปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงสปริงโช็ค

จัดแนวร่องบากที่เหมาะสมในระหว่างปรับตั้งให้ตรงกับตัวแสดงตัวแหน่งบนโช็คอัพหลัง



1. ด้ามประแจ
2. ประแจขันชนิดพิเศษ
3. แท่นปรับตั้งสปริงโช็ค
4. ตัวแสดงตัวแหน่ง

ข้อแนะนำ

ใช้ประแจขันชนิดพิเศษและด้ามประแจในชุดเครื่องมือเสริมเพื่อทำการปรับนี้

การถอดค่าสปริงโช็ค:

ต่ำสุด (นุ่ม):

1

มาตรฐาน:

4

สูงสุด (แข็ง):

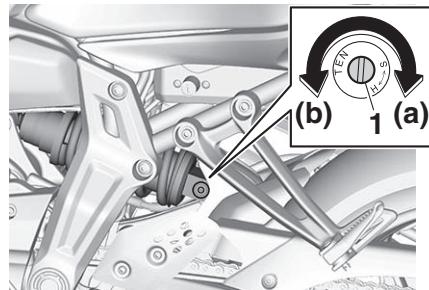
7

แรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอัปช็อก

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (a) เพื่อเพิ่มแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอัปช็อก

หมุนสกรูปรับตั้งไปในทิศทาง (b) เพื่อลดแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอัปช็อก

เมื่อตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอัปช็อก ให้หมุนตัวปรับตั้งในทิศทาง (a) จนหยุด จากนั้นแนบจำวนะรอบในทิศทาง (b)



1. สกรูปรับตั้งแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบอัปช็อก

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

การตั้งค่าแรงหน่วงในการคืนตัวของระบบออก

โซ๊ค:

ต่ำสุด (นิ่ม):

ไปในทิศทาง (b) 2.5 คลิก

มาตรฐาน:

ไปในทิศทาง (b) 1.5 คลิก

สูงสุด (แข็ง):

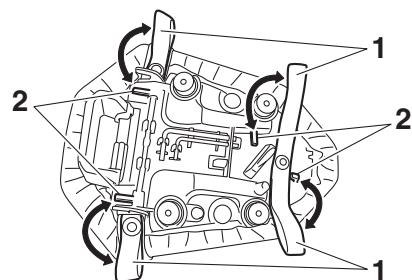
ไปในทิศทาง (b) 0 คลิก

4

- ห้ามทำให้กระบอกโซ๊คเลี้ยวปุ่มทรงหรือเสียหาย ความเสียหายของกระบอกโซ๊คจะทำให้สมรรถนะการหน่วงลดลง
- ห้ามกำจัดชุดโซ๊คอพหลังที่เสียหายหรือเสื่อมสภาพด้วยตนเอง ให้นำชุดโซ๊คอพหลังไปให้ผู้จำหน่ายมาซ่อมเพื่อดำเนินการต่อไป

UAU85221

ตะขอสายรัดสัมภาระ



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

2. ข้อเกี่ยว

ข้อแนะนำ

เมื่อหมุนตัวปรับตั้งแรงหน่วงในทิศทาง (b) อาจหมุนเกินกว่าค่าที่ระบุไว้ อย่างไรก็ตาม แต่การปรับตั้งดังกล่าวจะไม่มีผลและอาจทำให้ระบบกันสะเทือนเลียหาย

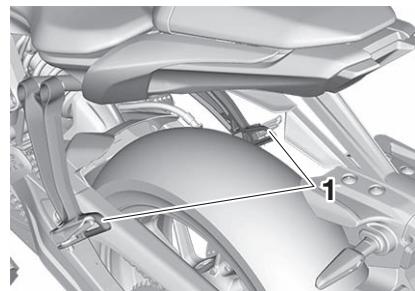
UWA10222



คำเตือน

ชุดโซ๊คอพหลังนี้มีแก๊สในไตรเจนแรงดันสูง อ่อนและทำความเข้าใจข้อมูลต่อไปนี้ก่อนการทำงานกับชุดโซ๊คอพหลัง

- ห้ามกระแทกหรือพยายามเปิดชุดกระบอกสูบ
- ห้ามน้ำழดโซ๊คอพหลังไปใกล้ปลาไฟหรือแหล่งกำเนิดความร้อนสูงอื่น ๆ เพราะอาจทำให้ระเบิดเนื่องจากมีแรงดันแก๊สสูงเกินไป



1. ตะขอสายรัดสัมภาระ

ใช้สายรัดตามตำแหน่งที่ระบุเพื่อยึดสัมภาระเข้ากับรถจักรยานยนต์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

เมื่อใช้ตัวขอสายรัดสัมภาระใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร ให้
ถอดเบาะนั่งผู้โดยสาร (หน้า 4-18) ถอดสายรัด
ออกจากขอบเกี้ยว จากนั้นจึงติดตั้งเบาะนั่งโดยให้สาย
รัดยึดออกมา

UAU70641

UAU15306

ขั้นตอนเสริมกระแลไฟต์ร่ง

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งขั้นตอนเสริมกระแลไฟ
ต์ร่ง ให้ปรึกษาผู้จำหน่ายมาถ้าก่อนติดตั้งอุปกรณ์
เสริมใดๆ

ขั้นตอนข้าง

ขั้นตอนข้างติดตั้งอยู่บริเวณด้านซ้ายของโครงรถ ยกขา
ตั้งข้างซ้ายหรือเหยียบลงด้วยเท้าโดยจับตัวรถให้ตั้ง^{ตรง}

4

ข้อแนะนำ

สีทึบช้ำตั้งข้างแบบติดตั้งมากับรถเป็นส่วนหนึ่งของ
ระบบตัววางจราจรจุดระเบิด ซึ่งจะตัดการจุดระเบิดใน
บางสถานการณ์ (ดูหัวข้อต่อไปสำหรับคำอธิบาย
เกี่ยวกับระบบตัววางจราจรจุดระเบิด)

UWA10242

คำเตือน

ห้ามขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่ได้ยกขาตั้งข้าง
ขึ้น หรือหากไม่สามารถเลื่อนขาตั้งข้างขึ้นได้อย่าง
เหมาะสม (หรือเลื่อนหล่นลงได้) มีผลบันดาลตั้ง^{ขา}
ข้างอาจสัมผัสพื้นและรบกวนสมรรถิช่องผู้ขับขี่ ส่ง^{ผล}
ให้เสียการทรงตัวได้ ระบบการตัววางจรา
การสตาร์ทของยามาส่า ออกแบบขึ้นเพื่อช่วย
เตือนให้ผู้ขับขี่ไม่ลืมยกขาตั้งข้างขึ้นก่อนจะเริ่ม^{รถ}
ออกตัว ดังนั้น ควรตรวจสอบระบบนี้เป็นประจำ^ๆ
และให้สูญเสียหมายมาส่าทำการซ่อมบำรุงหาก
ระบบทำงานไม่ถูกต้อง

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม

UAU44895

ระบบการตัดวงจรการสตาร์ท

ระบบนี้ช่วยป้องกันการสตาร์ทขณะอยู่ในเกียร์โดยที่ไม่คำนวณคลัทช์และไม่ได้ยกขาตั้งข้างซึ้น และจะหยุด

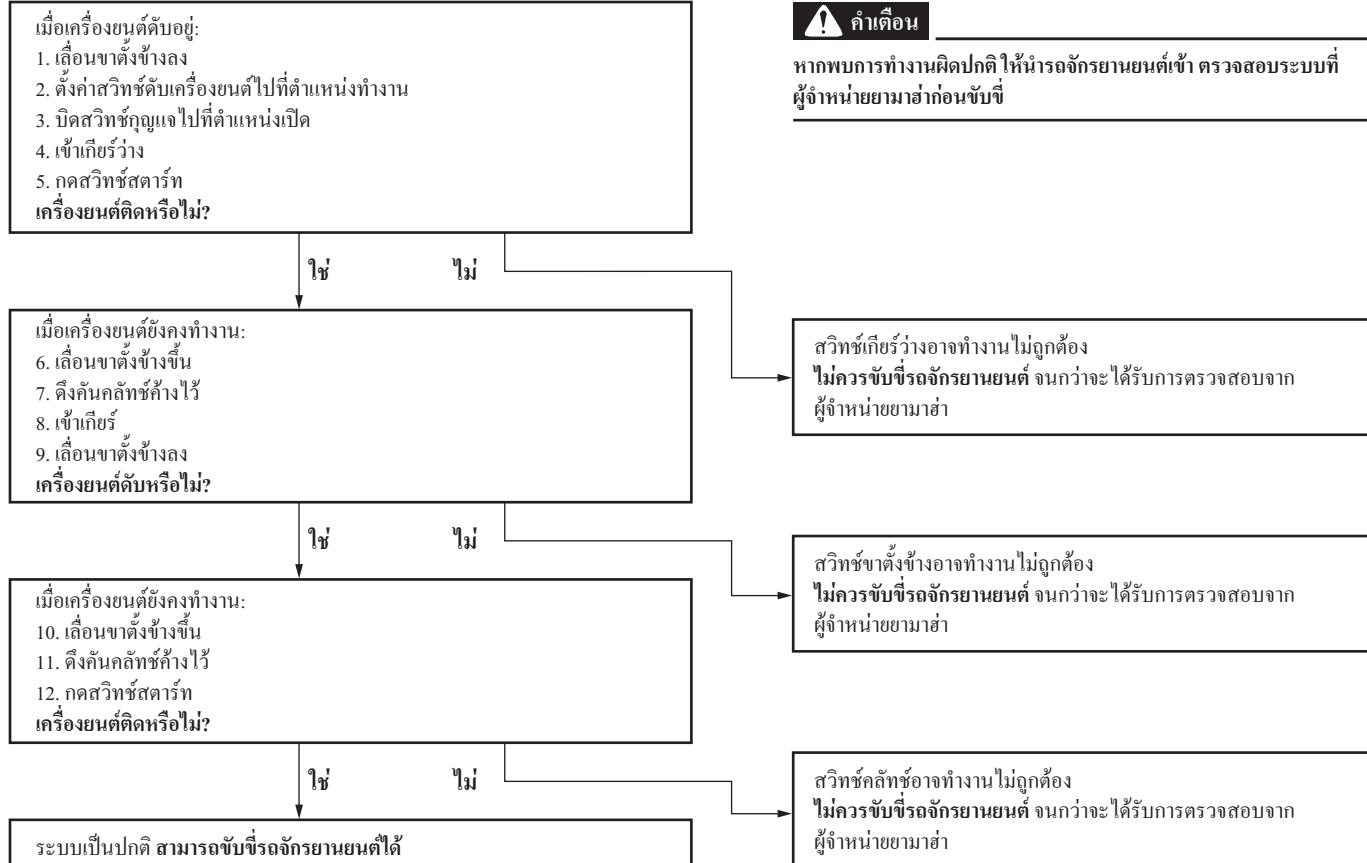
การทำงานของเครื่องยนต์หากขาตั้งข้างลดต่ำลงขณะที่ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่
ตรวจสอบระบบตามระยะที่กำหนดด้วยขั้นตอนต่อไปนี้

4

ข้อแนะนำ _____

- การตรวจสอบน้ำจะเชื่อมต่อได้มากที่สุดหากมีการอุ่นเครื่องยนต์
- ถูหน้า 4-2 และ 4-11 สำหรับข้อมูลการทำางานของสวิตช์

อุปกรณ์และหน้าที่ในการควบคุม



เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

UAU1559B

ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ก่อนการขับขี่ทุกครั้งเพื่อให้แน่ใจว่ารถอยู่ในสภาพการใช้งานที่ปลอดภัย ปฏิบัติตามขั้นตอนการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามกำหนดเวลาที่ระบุไว้ในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์เสมอ

UWA11152



คำเตือน

การไม่ตรวจสอบหรือบำรุงรักษารถจักรยานยนต์อย่างถูกต้องจะเพิ่มโอกาสในการเกิดอุบัติเหตุหรือทำให้ขึ้นส่วนเสียหายได้อายุใช้รถหากคุณพบสิ่งผิดปกติใดๆ หากขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ไม่สามารถแก้ไขปัญหาได้ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาส่า

5

ตรวจสอบรายการต่อไปนี้ก่อนการใช้งานรถจักรยานยนต์:

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
น้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามความจำเป็นตรวจสอบการรั่วซึ่งของท่อน้ำมันเชื้อเพลิงตรวจสอบการอุดตัน การแตกกราว หรือการชำรุดของท่อน้ำมันลับของถังน้ำมันเชื้อเพลิง และตรวจสอบจุดเชื่อมต่อท่อ	4-16, 4-17
น้ำมันเครื่อง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องควรเติมน้ำมันเครื่องตามระดับที่กำหนดตรวจสอบเครื่องยนต์เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำมันเครื่อง	7-10
น้ำยาหล่อเย็น	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อเย็นควรเติมน้ำยาหล่อเย็นให้ได้ตามระดับที่กำหนดตรวจสอบระบบหล่อเย็น เพื่อป้องกันการรั่วของน้ำยาหล่อเย็น	7-14

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าร้าดับคันเบรคลึกเกินปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบเกี่ยวกับระบบไฮดรอลิก ตรวจสอบการล็อกหรือของผ้าเบรค ทำการเปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับของน้ำมันเบรคที่แม่ปั๊มเบรค ควรเติมน้ำมันเบรคที่กำหนดให้อくซูในระดับที่กำหนด ตรวจสอบระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการรั่ว 	7-21, 7-21
เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ถ้าเบรคลึกเกินปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสอบระบบไฮดรอลิกที่ผู้จ้างห่าอยามาช่า ตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค เปลี่ยน ถ้าจำเป็น ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคที่กระปุกน้ำมันเบรค ถ้าจำเป็น ให้เติมน้ำมันเบรคที่แนะนำจนถึงระดับที่กำหนด ตรวจสอบการรั่วซึมของระบบไฮดรอลิก 	7-21, 7-21
คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ทำการหล่ออิเล็กทรอนิกส์คลัทช์ หากจำเป็น ตรวจสอบระยะพวกร่องคันคลัทช์ ทำการปรับ หากจำเป็น 	7-19
ปลอกคันเร่ง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความคลื่นตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน ตรวจสอบระยะพวกร่องปลอกคันเร่ง ถ้าต้องการปรับตั้ง ให้ทำการปรับตั้งระยะพวกร่องปลอกคันเร่ง และหล่ออิเล็กทรอนิกส์คันเร่งและเบ้าปลอกคันเร่ง ได้ที่ร้านผู้จ้างห่าอยามาช่า 	7-16, 7-25
สายควบคุมต่างๆ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ควรหล่ออิเล็กทรอนิกส์คันเร่งในการเดินทาง 	7-25

เพื่อความปลอดภัย – การตรวจสอบก่อนการใช้งาน

รายการ	การตรวจสอบ	หน้า
โซขับ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอยอนโซขับ ทำการปรับตั้ง ถ้าจำเป็น ตรวจสอบสภาพโซ่ ทำการหล่อสีน ถ้าจำเป็น 	7-23, 7-25
ล้อและยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบความเสียหาย ตรวจสอบสภาพยางและความสึกของดอกยาง ตรวจสอบลมยาง เติมลมยาง เมื่อจำเป็น 	7-16, 7-19
ชาเบรคและคันเบรคเปลี่ยนเกียร์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อสีนเดือยต่างๆ ของชาเบรคและคันเปลี่ยนเกียร์ ถ้าจำเป็น 	7-26
คันเบรคและคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อสีนตามเดือยต่างๆ ของคันเบรคและคันคลัทช์ หากจำเป็น 	7-26
ชาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการทำงานเป็นปกติ ทำการหล่อสีนเดือย ถ้าจำเป็น 	7-27
จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ชนนัก โบลท์ และลက្ខูแน่นแล้ว ขันให้แน่นเมื่อจำเป็น 	–
อุปกรณ์ไฟ/สัญญาณไฟ และสวิตช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน แก๊สไนโตรเจนที่เข้ารูด 	–
สวิตช์ชาตั้งช้าง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานของระบบตัววงจรการจุดระเบิด (ตับเครื่องยนต์) หากระบบทำงานไม่ถูกต้อง ให้นำรถจักรยานยนต์เข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายมาช่า 	4-23

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU15952

อ่านคู่มือผู้ใช้โดยละเอียดเพื่อทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่างๆ หากมีการควบคุมหรือหันห้ามที่การทำางานได้ของรถจักรยานยนต์ที่ท่านไม่เข้าใจ ท่านสามารถปรึกษาผู้จำหน่ายယามาฮ่าได้

UWA10272

!**คำเตือน**

หากท่านไม่ทำความคุ้นเคยกับการควบคุมต่าง ๆ ด้วยตัวท่านเอง อาจนำไปสู่การสูญเสียการควบคุม และอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุหรือการบาดเจ็บได้

UAU16842

ระยะรันอินเครื่องยนต์

ไม่นิ่งช่วงเวลาใดจะสำคัญที่สุดในอายุการใช้งานของรถจักรยานยนต์มากไปกว่าช่วงระยะ 0 กม. ถึง

1600 กม. (1000 ไมล์) (รันอิน)

สำหรับการคำนึงถึงระยะดังกล่าว

ควรทำความเข้าใจให้ละเอียดตามคู่มือด้วยสภาพเครื่องยนต์ใหม่

ควรหลีกเลี่ยงการใช้งานที่หนักเกินไปในช่วงระยะแรกที่ 1600 กม. (1000 ไมล์)

การทำงานของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์ที่เคลื่อนที่เสียดสีกัน

ทำให้เกิดระยะช่องว่างที่เกิดการสึกหรอยอย่างรวดเร็ว หรือควรหลีกเลี่ยงการกระทำใดๆ ที่อาจทำให้เครื่องยนต์ร้อนเกินไป

1000–1600 กม. (600–1000 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 6000 รอบ/นาที รอบของคันเร่ง

1600 กม. (1000 ไมล์) ขึ้นไป

ในระยะนี้สามารถใช้รถจักรยานยนต์ได้เป็นปกติ

UCA10311

ข้อควรระวัง

- รักษาความเร็วรอบเครื่องยนต์ไม่ให้อยู่ในพื้นที่สีแดงของมาตรวัดรอบเครื่องยนต์
- หากมีปัญหาใด ๆ เกิดขึ้นในระยะรันอินเครื่องยนต์ กรุณานำรถจักรยานยนต์ของท่านเข้าตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายယามาฮ่า

0–1000 กม. (0–600 ไมล์)

หลีกเลี่ยงการทำงานเกิน 5000 รอบ/นาที

รอบของคันเร่ง ข้อควรระวัง: หลังจากใช้งานครบ

1000 กม. (600 ไมล์)

ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง [UCA10303]

UAU17094

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

ระบบการติดว่างจักรยานยนต์จะเปิดให้สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้เมื่อ:

- ระบบส่งกำลังอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่างหรือ
- ระบบส่งกำลังเข้าเกียร์อยู่ ยกชาตั้งข้างขึ้นแล้ว และปีบคันคลัทช์ไว้

การสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปิดสวิตช์กุญแจเปิดและตั้งสวิตช์ดับเครื่องยนต์ไปที่ตำแหน่งทำงาน
2. ตรวจสอบว่าไฟแสดงและไฟเตือนต่อไปนี้สว่างขึ้นสองสามวินาทีแล้วตั้งลง (ดูหน้า 4-3)

ข้อแนะนำ

- อ่อนๆ สตาร์ทเครื่องยนต์หากไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์ติดค้าง
- ไฟเตือนแรงตันน้ำมันเครื่องควรสว่างและติดค้างจนกว่าเครื่องยนต์จะสตาร์ทติด
- ไฟเตือน ABS ควรจะสว่างและติดต่ออยู่จนกระทั่งความเร็วรถถึง 10 กม./ชม. (6 ไมล์/ชม.)

UAU86621

UCA24110

UAU3632

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนหรือไฟแสดงไม่ทำงานตามที่ระบุไว้ข้างต้น ให้นำรับเข้ารับการตรวจสอบที่ผู้จำหน่ายยามาก่อน

3. เข้าเกียร์ว่าง
4. สตาร์ทเครื่องยนต์โดยการกดสวิตช์สตาร์ท
5. ปล่อยสวิตช์สตาร์ทเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท หรือหลังจากผ่านไป 5 วินาที รอ 10 วินาที ก่อนกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อให้แรงดันไฟฟ้าแบบเตอร์ลิปคืนมา

UCA11043

ข้อควรระวัง

เพื่อรักษาเครื่องยนต์ให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์มากขณะเครื่องเย็น!

ข้อแนะนำ

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้ง:

- เช่นเชอร์ตัววัดมุกเมืองรถ เช่นเชอร์นจะดับเครื่องยนต์ในกรณีที่ร้อน度过 หากเกิดกรณีนี้ ไฟเตือนปัญหาเครื่องยนต์จะสว่าง แต่เนื่องจากทำการทำงานผิดปกติ ปิดการทำงานของรถแล้ว เปิดใหม่อีกครั้งเพื่อยกเลิกไฟเตือนนี้ มีจะเห็นจะไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ แม้ว่าเครื่องยนต์จะหมุนเมื่อกดสวิตช์สตาร์ทก็ตาม
- ระบบดับเครื่องยนต์อัตโนมัติ เครื่องยนต์จะดับโดยอัตโนมัติหากปล่อยให้เครื่องเดินเบ่านานกว่า 20 นาที หากเครื่องยนต์ดับ ให้กดสวิตช์สตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU0073

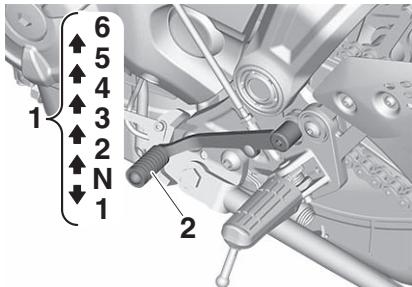
UAU16674

ข้อควรระวัง

ห้ามขับขี่ผ่านน้ำลึก มิฉะนั้นเครื่องยนต์อาจได้รับความเสียหาย ควรหลีกเลี่ยงหลุมบ่อ เนื่องจากอาจจะลึกกว่าที่คาดคิดไว้

UCAN0072

การเปลี่ยนเกียร์



1. ตำแหน่งเกียร์
2. คันเปลี่ยนเกียร์

การเปลี่ยนเกียร์ช่วยในการควบคุมการส่งกำลัง เครื่องยนต์สำหรับการอุ่นตัว การเร่งความเร็ว การขันเนิน ๆ ฯลฯ ในภาพเป็นการแสดงตำแหน่งต่างๆ ของเกียร์

ข้อแนะนำ

หากต้องการเข้าเกียร์ว่าง (**N**) ให้หยุดคันเปลี่ยนเกียร์ลงช้าๆ จนสุดแล้วยกขึ้นเล็กน้อย

ข้อควรระวัง

- แม้ระบบส่งกำลังจะอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง ก็ห้ามปล่อยให้รถไหลเป็นเวลานาน ขณะดับเครื่องอยู่ และห้ามลากรถ

จักรยานยนต์เป็นระยะทางไกล ระบบส่งกำลังจะมีการหล่อเลี้นอย่างเหมาะสมสมต่อเมื่อ เครื่องยนต์ทำงานอยู่เท่านั้น การหล่อเลี้นไม่เพียงพออาจ ทำให้ระบบส่งกำลังเสียหาย

- ใช้คลัทช์เสมอขณะเปลี่ยนเกียร์เพื่อหลีกเลี่ยงมิให้สร้างความเสียหายต่อเครื่องยนต์ ระบบส่งกำลัง และเพลาส่งกำลัง ซึ่งไม่ได้ออกแบบมาเพื่อต้านทานแรงกระแทกจากการฝืนเปลี่ยนเกียร์

UAU85370

6

การอุ่นเครื่องและการเร่งความเร็ว

1. กำกันคลัทช์เพื่อใช้งานคลัทช์
2. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์หนึ่ง ไฟแสดงเกียร์ว่าง ควรดับลง
3. ค่อยๆ บิดคันเร่ง และขณะเดียวกันให้ค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
4. หลังจากอุ่นเครื่องให้ผ่อนคันเร่ง และในขณะเดียวกันให้กำกันคลัทช์อย่างรวดเร็ว
5. เปลี่ยนเกียร์เป็นเกียร์สอง (ต้องแน่ใจว่าไม่ได้เปลี่ยนเกียร์ไปอยู่ในตำแหน่งเกียร์ว่าง)
6. บิดคันเร่งครึ่งทางและค่อยๆ ปล่อยคันคลัทช์
7. ทำการขับขี่ตามเดียวกันเมื่อต้องการเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่สูงขึ้น

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU85380

การลดความเร็ว

1. ปล่อยคันเร่งและใช้งานทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังอย่างนุ่มนวลเพื่อช่วยลดความเร็วของรถ
2. เมื่อรถจะลดความเร็วลง ให้เปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลง
3. เมื่อเครื่องยนต์กำลังจะดับกลางคันหรือวิ่งกระดูก ให้บีบคันคลัทช์และใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังในการช่วยลดความเร็วของรถ และเปลี่ยนเกียร์ลงตามความจำเป็น
4. เมื่อรถจักรยานยนต์หยุดแล้ว สามารถเปลี่ยนเกียร์ไปยังตำแหน่งเกียร์ว่างได้ ไฟแสดงเกียร์ว่างควรสว่างขึ้น และจากนั้นจะสามารถปล่อยคันคลัทช์ได้

UWA17380

⚠ คำเตือน

- การเบรคที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุมหรือล้อหมุนพريได้ ใช้ทั้งเบรคหน้าและเบรคหลังทุกครั้งและใช้อย่างนุ่มนวล
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่ารถจักรยานยนต์และเครื่องยนต์สะอาดลolgung เพียงพอแล้วก่อนจะเปลี่ยนเกียร์ที่ต่ำลง การเปลี่ยนเป็นเกียร์ที่ต่ำลงเมื่อความเร็วรถหรือเครื่องยนต์สูงกินไปอาจทำให้ล้อหลังหมุนพรีหรือเครื่องยนต์หมุนรอบเกิน ซึ่งอาจทำให้สูญ

เสียการควบคุม เกิดอุบัติเหตุและการบาดเจ็บได้ และยังอาจทำให้เครื่องยนต์หรือระบบส่งกำลังชำรุดอีกด้วย

UAUJ6811

คำแนะนำวิธีลดความล้มเหลวเมื่อเพลิง (วิธีการประหด้น้ำมันเชื้อเพลิง)

ความลึกเพลิงน้ำมันเชื้อเพลิงล่วงในใหญ่เกิดจากลักษณะการขับขี่รถของแต่ละบุคคล ซึ่งคำแนะนำวิธีลดความความล้มเหลวเมื่อเพลิง ให้พิจารณาดังนี้

- เปลี่ยนเกียร์ให้รวดเร็ว และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วอบเครื่องสูงขณะเร่งเครื่อง
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์ขณะที่เปลี่ยนเกียร์ต่ำ และหลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูงที่เครื่องยนต์ไม่แม่ภาระ
- ดับเครื่องยนต์แทนที่จะปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาเป็นเวลาหนา (เช่น ในการจราจรที่ติดขัด เมื่อหยุดรอสัญญาณไฟจราจรหรือรถไฟผ่าน)

การทำงานของรถจักรยานยนต์และคำแนะนำที่สำคัญในการขับขี่

UAU17214

การจอดรถ

เมื่อทำการจอดรถ ให้ดับเครื่องยนต์และดึงลูกกุญแจ
ออกจากสวิตช์กุญแจ

UWA10312

⚠ คำเตือน

- เมื่อจากเครื่องยนต์และระบบไฮเลียม
ความร้อนสูง จึงไม่ควรจอดรถในที่ที่อาจมี
เด็กหรือคนเดินสัมผัสและถูกไฟลวกได้
- ไม่ควรจอดรถบริเวณพื้นที่ลาดเอียงหรือพื้น
ดินที่อ่อน มิฉะนั้น อาจทำให้รถล้มเสียหาย
ได้ ซึ่งมีโอกาสทำให้น้ำมันเข้าเพลิงรัว และ
เกิดไฟไหม้ได้
- ห้ามจอดรถจักรยานยนต์ใกล้กับพื้นหญ้า
แห้งหรือวัตถุที่ลุกติดไฟได้ง่าย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU17246

UWA15123

UAU17303

การตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นตามระยะ จะช่วยให้รถจักรยานยนต์ของคุณอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยและมีประสิทธิภาพที่สุด ความปลอดภัย เป็นความรับผิดชอบของเจ้าของและผู้ขับขี่รถ จักรยานยนต์ จุดสำคัญต่างๆ สำหรับการตรวจสอบ การปรับตั้ง และการหล่อลื่นรถจักรยานยนต์จะ อธิบายรายละเอียดในหน้าตัดไป ช่วงระยะเวลาที่ทำการหล่อในตารางการบำรุงรักษาตามระยะเป็นเพียงคำแนะนำทั่วไปภายใต้สภาวะการขับขี่ปกติ อย่างไรก็ตาม ระยะเวลาในการบำรุงรักษาอาจ จำเป็นต้องสั้นลง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพ อากาศ ภูมิประเทศ ตำแหน่งทางภูมิศาสตร์ และ ลักษณะการใช้งานของแต่ละบุคคล

UWA10322

⚠ คำเตือน

ดับเครื่องยนต์ขณะทำการบำรุงรักษา ยกเว้นในกรณีที่ระบุไว้

- เครื่องยนต์ที่กำลังทำงานจะมีอิฐส่วนที่เคลื่อนที่อยู่ ซึ่งสามารถเกี่ยวขันส่วนร่างกายหรือเสื้อผ้า และขันส่วนอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งทำให้เกิดไฟครุหื่นหรือเพลิงไหม้ได้
- การปล่อยให้เครื่องทำงานขณะทำการบำรุงรักษาอาจทำให้ดังตัวได้รับบาดเจ็บ กedit การลากไหม เพลิงไหม้ หรือได้รับพิษจากก้าชคาร์บอนมอนอกไซด์ – อาจถึงแก่ชีวิตได้ ดูหน้า 2-2 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับก้าชคาร์บอนมอนอกไซด์

UWA15461

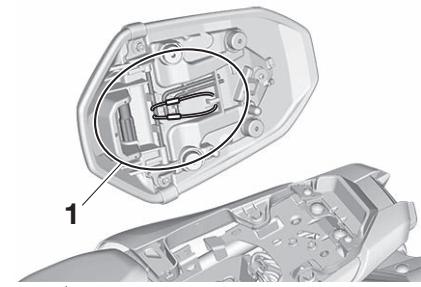
⚠ คำเตือน

หากท่านทำการบำรุงรักษาไม่ถูกต้อง หรือทำการบำรุงรักษาผิดวิธี อาจเป็นการเพิ่มความเสี่ยงในการได้รับบาดเจ็บหรือถึงแก่ชีวิตขณะทำการบำรุงรักษาหรือขณะใช้งาน หากท่านไม่คุ้นเคยกับการบำรุงรักษารถจักรยานยนต์ โปรดให้ผู้ชำนาญ ยามาช่าเป็นผู้ดำเนินการแทน

ระบบการควบคุมแก๊ส/oxyเลี่ยรรถจักรยานยนต์ไม่ใช่ทำให้มลพิษทางอากาศลดลงเท่านั้น แต่มีความสำคัญต่อการทำงานเครื่องยนต์ในสภาวะที่เหมาะสม ตามตารางบำรุงรักษาตามระยะ การให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมแก๊ส/oxyเลี่ยต้องจัดเป็นกลุ่มแยก การให้บริการต้องใช้ช้อนมูลเฉพาะ ความรู้ และอุปกรณ์ การบำรุงรักษา การเปลี่ยนหรือการซ่อมแซมอุปกรณ์และระบบ อาจจะดำเนินการซ่อมโดยสถานประกอบการหรือผู้ที่ได้รับการรับรอง (ต้ามี) ดูแทนเจ้าหน้าที่มาส่าได้รับการฝึกอบรมและติดตั้งอุปกรณ์เพื่อให้การบริการเหล่านี้โดยเฉพาะ

ชุดเครื่องมือ

UAU85240



1. ชุดเครื่องมือ

ชุดเครื่องมืออยู่ในตำแหน่งดังภาพ นอกจานนี้ยังมีชุดเครื่องมือเสริมที่ให้มาต่างหากเมื่อซื้อรถ

จัดเรียงยนต์

ข้อมูลที่อยู่ในคู่มือเล่มนี้และเครื่องมือต่างๆ ที่ให้มาในชุดเครื่องมือช่วยให้คุณสามารถทำการบำรุงรักษาเพื่อป้องกันและซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ได้อย่างไร้กังวล จำเป็นต้องใช้ประแจขันแรงบิดและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางรายการอย่างถูกต้อง

ขอแนะนำ

หากคุณไม่มีเครื่องมือหรือประสบการณ์ที่จำเป็นในการบำรุงรักษารถ กรุณาให้ผู้จำหน่ายมาช่วยดำเนินการแทน

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU91891

ข้อแนะนำ

- การตรวจสอบประจำปีต้องทำทุกปี ยกเว้นหากมีการบำรุงรักษาตามระยะกิโลเมตรแทน
- ตั้งแต่ 31000 กม. หรือ 30 เดือนเป็นต้นไป ให้เริ่มนับช่วงเวลาในการบำรุงรักษาซ้ำตั้งแต่ 7000 กม. หรือ 6 เดือน
- รายการที่มีเครื่องหมายดอกจัน (*) จำเป็นต้องใช้เครื่องมือพิเศษ ข้อมูล และทักษะด้านเทคนิค ให้ผู้จ้างหน่วยยามาถ้าเป็นผู้ดำเนินการ

ตารางการบำรุงรักษาตามระยะสำหรับระบบควบคุมแก๊สไฮโดรเจน

UAU91901

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1	* ท่อน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อ น้ำมันเชื้อเพลิงเปลี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
2	หัวเทียน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบสภาพปรับตั้งระยะห่างและทำความสะอาด		✓					
		เปลี่ยน	ทุก 19000 กม. (12000 ไมล์) หรือ 18 เดือน						
3	* ระยะห่างวาร์ส์	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบและปรับระยะห่างวาร์ส์ขณะ เครื่องยนต์เย็น	ทุก 42000 กม. (26600 ไมล์)						
4	* การฉีดน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none">ปรับการทำงานให้เป็นจังหวะเดียวกัน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
5	* ระบบไฮโดรเจน	<ul style="list-style-type: none">ตรวจสอบการรั่วชันให้แน่นตามความจำเป็นเปลี่ยนอะไหล่ตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
6	*	ระบบควบคุมการระเหยของน้ำมันเชื้อเพลิง	<ul style="list-style-type: none"> • ตรวจสอบความเสียหายของระบบควบคุม • เปลี่ยนตามความจำเป็น 			✓		✓	

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นทั่วไป

UAU92131

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
1 *	ตรวจสอบระบบวิเคราะห์หัวฉีด	<ul style="list-style-type: none"> ทำการตรวจสอบการทำงาน โดยใช้เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาฆ่าแมลง ตรวจสอบหัวสูบหัวฉีดพลาสติก 	√	√	√	√	√	√	√
2 *	ไส้กรองอากาศ	เปลี่ยน	ทุก 40000 กม. (24000 ไมล์)						
3	ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ	ทำความสะอาด	√	√	√	√	√	√	
4	คลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ปรับตั้ง 	√	√	√	√	√	√	
5 *	เบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
6 *	เบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงาน ระดับน้ำมัน และการรั่วของน้ำมัน เปลี่ยนผ้าเบรคตามความจำเป็น 	√	√	√	√	√	√	√
7 *	ท่อน้ำมันเบรค	ตรวจสอบรอยแตกหักหรือความเสียหาย		√	√	√	√	√	√
		ตรวจสอบความถูกต้องของการเดินท่อและตัวยึด		ทุก 4 ปี					
8 *	น้ำมันเบรค	เปลี่ยน	ทุก 2 ปี						

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะเวลา					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
9 *	ล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการแก่งว่ง-คดและความเสียหาย เปลี่ยนตามความจำเป็น 		✓	✓	✓	✓		
10 *	ยาง	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบหน้ายาง และการสึกหรอ เปลี่ยนตามความจำเป็น ตรวจสอบลมยาง เติมลมยาง ถ้าจำเป็น 		✓	✓	✓	✓		✓
11 *	ลูกปืนล้อ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการชำรุดหรือความเสียหายของลูกปืน 		✓	✓	✓	✓		
12 *	สวิงอาร์ม	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบการทำงานและระยะคลอน 		✓	✓	✓	✓		
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาะบีบีเลี้ยง 	ทุก 50000 กม. (30000 ไมล์)						
13	โช๊ค	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะหอย่อน การวางแผน และสภาพของโช๊ค ปรับตั้ง และหล่อสีน้ำข้อต่อโช๊คให้ทั่ว 	ทุกๆ 1000 กม. (600 ไมล์) และหลังจากล้างรถจักรยานยนต์ขับขี่ขณะฝนตก หรือในบริเวณที่มีน้ำซึ้ง						
14 *	ลูกปืนครอบ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบระยะคลอนของลูกปืนและความผิดของครอบ 	✓	✓	✓	✓	✓		
		<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาะบีบีเลี้ยง 	ทุก 20000 กม. (12000 ไมล์)						
15 *	จุดยึดโครงรถ	<ul style="list-style-type: none"> ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ซันน็อก โบลท์ และสกรูทุกตัวแน่นแล้ว 		✓	✓	✓	✓		✓
16	เพลาเดือยคันเบรคหน้า	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาะบีบีคอน 		✓	✓	✓	✓		✓
17	เพลาเดือยคันเบรคหลัง	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาะบีบีเลี้ยง 		✓	✓	✓	✓		✓
18	เพลาเดือยคันคลัทช์	<ul style="list-style-type: none"> หล่อสีน้ำด้วยเจาะบีบีเลี้ยง 		✓	✓	✓	✓		✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานวัดระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
19	เพลาเดือยคันเปลี่ยนเกียร์	• หล่อลิ่นด้วยเจาะบีบีเลี้ยม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
20	ชาตั้งช้าง	• ตรวจสอบการทำงาน • หล่อสีนด้วยเจาะบีบีโลสิติดนัม		✓	✓	✓	✓	✓	✓
21 *	สวิทซ์ชาตั้งช้าง	• ตรวจสอบการทำงานและเปลี่ยนตามความจำเป็น	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
22 *	โซเชล้อพหน้า	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปรี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
23 *	ชุดโซเชล้อพหลัง	• ตรวจสอบการทำงานและการรั่วซึมของน้ำมัน • เปรี่ยนตามความจำเป็น		✓	✓	✓	✓	✓	
24 *	รีเลย์อาร์มกันสะเทือนหลังและจุดเดือยแขนเขื่อมต่อ	• ตรวจสอบการทำงาน		✓	✓	✓	✓	✓	
25	น้ำมันเครื่อง	• เปรี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบระดับและการรั่วของน้ำมันเครื่อง	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
26	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	• เปรี่ยน	✓		✓		✓		
27 *	ระบบการหล่อเย็น	• ตรวจสอบการรั่วซึมและระดับน้ำยาหล่อเย็น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
		• เปรี่ยนน้ำยาหล่อเย็น		ทุก 3 ปี					
28 *	สวิทซ์เบรคหน้าและสวิทซ์เบรคหลัง	• ตรวจสอบการทำงาน	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ลำดับ	รายการ	การตรวจสอบ	ระยะแรก	มาตรฐานระยะทาง					ตรวจสอบประจำปี
			1000 กม. หรือ 1 เดือน	7000 กม. หรือ 6 เดือน	13000 กม. หรือ 12 เดือน	19000 กม. หรือ 18 เดือน	25000 กม. หรือ 24 เดือน		
29 *	ขันส่วนที่เคลื่อนที่และสายต่างๆ	• หล่อลิ่น		✓	✓	✓	✓	✓	✓
30 *	ปลอกคันเร่ง	• ตรวจสอบการทำงาน • ตรวจสอบประยะฟรีปลอกคันเร่ง และปรับตั้ง ถ้าจำเป็น • หล่อลิ่นสายและเบ้าปลอกคันเร่ง		✓	✓	✓	✓	✓	✓
31 *	ไฟแสงสว่าง สัญญาณไฟ และสวิตช์	• ตรวจสอบการทำงาน • ปรับตั้งสำแสงของไฟหน้า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

ข้อแนะนำ

- กรองอากาศ
 - กรองอากาศของรถรุ่นนี้ใช้ไส้กรองอากาศกระดาษเคลือบในรูมันแบบใช้แล้วทิ้งซึ่งไม่ต้องทำความสะอาดด้วยลมอัด มีจะน้ำจะชำรุดเสียหายได้
 - ต้องเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขั้นหากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่าปกติ
- การบำรุงรักษาระบบเบรคไฮดรอลิก
 - ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรคเป็นประจำ และเติมให้ได้ระดับที่กำหนดตามความจำเป็น
 - เปเลี่ยนชิ้นส่วนภายในของแม่ปั๊มเบรคตัวบนและแม่ปั๊มเบรคตัวล่าง พร้อมกับเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุกสองปี
 - เปเลี่ยนหัวน้ำมันเบรคทุก 4 ปี หรือเมื่อเกิดการชำรุดหรือเสียหาย

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

UAU19653

การตรวจสอบหัวเทียน

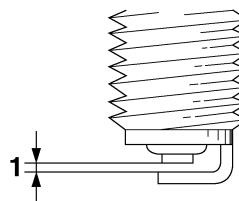
หัวเทียนหนาบว่าเป็นขันส่วนสำคัญของเครื่องยนต์ซึ่งสามารถทำการตรวจสอบเป็นระยะได้ โดยเฉพาะอย่างยิ่งโดยผู้ชำนาญมาช่า เนื่องจากความร้อนและคราบตะกรันทำให้หัวเทียนเสียกร่องอย่างช้าๆ จึงควรดูดหัวเทียน nok มาตรฐานตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อสีน้ำตามระยะ nok จากนั้น สภาพของหัวเทียนยังแสดงถึงสภาพของเครื่องยนต์ได้

จำนวนระเบื้องรอบๆ แกนกลางของหัวเทียนแต่ละตัวควรเป็นสีน้ำตาลปานกลางถึงอ่อน (สีที่เหมาะสมเมื่อเข้าสู่ระดับปกติ) และหัวเทียนแห้งหมดที่ติดตั้งในเครื่องยนต์ควรมีสีเดียว ก้านหัวเทียนเป็นสีอ่อนอย่างชัดเจน และดูว่าเครื่องยนต์อาจทำงานไม่ปกติ อย่างพยายามวินิจฉัยปัญหาดังกล่าวด้วยตัวเอง โปรดนำรถจักรยานยนต์ไปให้ผู้ชำนาญมาช่า ตรวจสอบแก้ไข หากหัวเทียนมีการเสียกร่องของเขี้ยวและมีคราบเขม่าคราบบนบริเวณมากหรือมีคราบอื่นๆ ควรเปลี่ยนใหม่

หัวเทียนที่กำหนด:

NGK/LMAR8A-9

ก่อนติดตั้งหัวเทียน ควรดูระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนด้วยเกจวัดความหนา และหากจำเป็น ให้ปรับระยะห่างเขี้ยวหัวเทียนให้ได้ตามค่าที่กำหนดไว้



1. ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน

ระยะห่างเขี้ยวหัวเทียน:

0.8-0.9 มม. (0.031-0.035 นิ้ว)

ทำความสะอาดพื้นผิวของปะเก็นหัวเทียนและหน้าส้มแล้วร่องหัวเทียน จากนั้นเช็ดลิ่งสกปรกออกจากเกลียวหัวเทียน

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

หัวเทียน:

13 N·m (1.3 kgf·m, 9.6 lb·ft)

ข้อแนะนำ

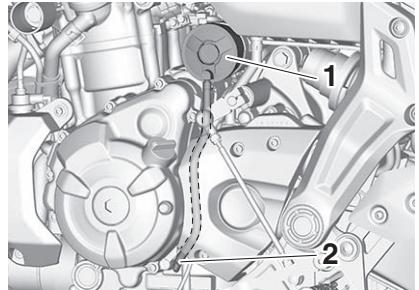
หากไม่มีประแจแวงบิด ให้ประมาณคร่าวๆ โดยหมุนเก็นการซันด้วยฟล็อปอีก 1/4-1/2 รอบ อย่างไรก็ตาม ควรจะชันให้แน่นตามที่มาตรฐานกำหนดโดยเร็วที่สุด

UCA10841

ข้อควรระวัง

อย่าใช้เครื่องมือใดๆ ในการถอดหรือใส่ปลั๊กหัวเทียน มิฉะนั้นชิ้นส่วนของหัวเทียนจะหักได้ ปลั๊กหัวเทียนอาจถูกดูดออกจากหัวโดยอัตโนมัติ ซึ่งอาจเป็นสาเหตุของการบาดเจ็บ ดังนั้น ควรใช้บิดไปมาพร้อมกับดึงออกเท่านั้น ส่วนในการใส่กลับ ให้จับบิดไปมาพร้อมกับดันเข้าไป

กล่องดักไอน้ำมัน



1. กล่องดักไอน้ำมัน
2. ท่อระบบอากาศของกล่องดักไอน้ำมัน

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้มีการติดตั้งกล่องดักไอน้ำมันเพื่อป้องกันการปล่อยไออกซิเจนของน้ำมันเข้าสู่เครื่องยนต์ คอกไปสู่บรรยายอากาศ ก่อนใช้งานรถจักรยานยนต์คันนี้ ต้องแน่ใจว่าได้ทำการตรวจสอบดังต่อไปนี้:

- ตรวจสอบการเชื่อมต่อท่อยางแต่ละจุด
- ตรวจสอบรอยแตกหรือความเสียหายของท่อยางและกล่องดักไอน้ำมัน เปลี่ยนใหม่หากเสียหาย
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าช่องระบายอากาศของกล่องดักไอน้ำมันไม่มีอุดตัน และทำความสะอาดตามความจำเป็น

UAU36113

น้ำมันเครื่องและไส้กรองน้ำมันเครื่อง

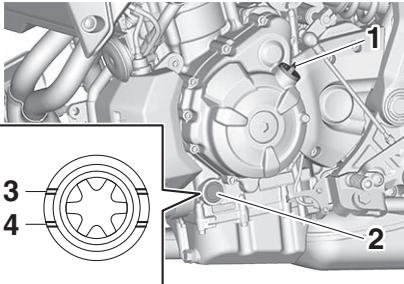
ควรตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องทุกครั้งก่อนขับขี่ นอกจากนี้ ต้องทำการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่องตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลี้นตามระยะ

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบและให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรง การที่รถเอียงเพียงเล็กน้อยก็อาจทำให้การอ่านระดับคลาดเคลื่อนได้
2. สตาร์ทเครื่อง อุ่นเครื่องสักพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. รอสักครู่จนกระหั่นน้ำมันตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นจึงตรวจสอบระดับน้ำมันผ่านช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่องที่อยู่ด้านซ้ายล่างของห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ _____
น้ำมันเครื่องควรอยู่ระหว่างชีดบอกระดับต่ำสุดกับสูงสุด

UAU60474



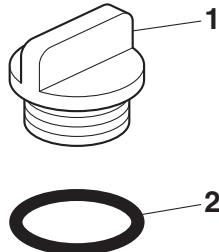
1. ฝาป้องกันน้ำมันเครื่อง
2. ช่องตรวจระดับน้ำมันเครื่อง
3. ชีดบอกระดับสูงสุด
4. ชีดบอกระดับต่ำสุด

หากน้ำมันเครื่องอยู่ต่ำกว่าชีดบอกระดับต่ำสุด ให้เติมน้ำมันเครื่องชนิดที่แนะนำจนได้ระดับที่กำหนด

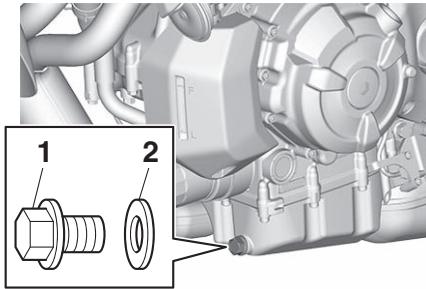
ข้อแนะนำ

ตรวจสอบอย่างเพื่อดูความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น

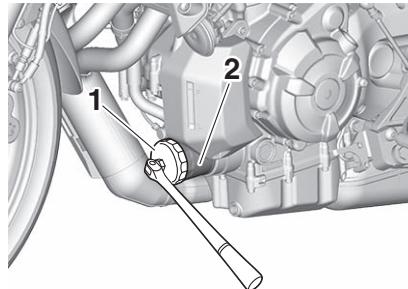
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง
2. โถริง



1. โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
2. ປະເກີນ



1. ประแจและกอกกรองน้ำมัน
2. ໄສ້ກອງນ້ຳມັນເຄື່ອງ

7

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง (มีหรือไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง)

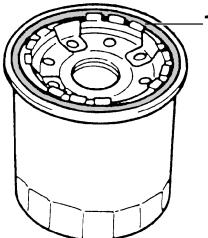
1. ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ
2. สตาร์ทเครื่อง คุณเครื่องลากพัก จากนั้นจึงดับเครื่อง
3. วางแผนรับน้ำมันเครื่องไว้ใต้เครื่องยนต์เพื่อรองรับน้ำมันเครื่องที่ใช้แล้ว
4. ถอดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่อง โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและປະເກີນออกเพื่อถ่ายน้ำมันเครื่องออกมากจากห้องเครื่องยนต์

ข้อแนะนำ _____
ขั้มชั้นตอนที่ 5-7 หากไม่มีการเปลี่ยนไส้กรองน้ำมันเครื่อง

5. ถอดไส้กรองน้ำมันเครื่องออกด้วยประแจกอกกรองน้ำมัน

ข้อแนะนำ _____
ประแจกอกกรองน้ำมันเครื่องมีจำนวน่ายที่ผู้จำหน่ายยามาฯ

6. ท่าน้ำมันเครื่องสะอาดบางๆ ที่โถริงของไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่

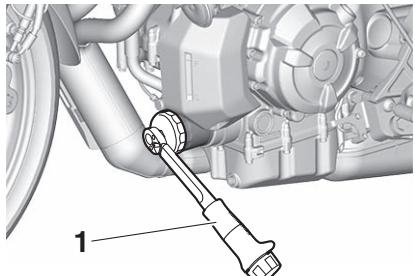


1. โกริง

ข้อแนะนำ

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าได้ใส่โกริงเข้าที่อย่างถูกต้องแล้ว

- ติดตั้งไส้กรองน้ำมันเครื่องอันใหม่ด้วยประแจ
ถอดกรองน้ำมัน และล้างตามแรงบิดที่กำหนด
ด้วยประแจวัดแรงบิด



1. ประแจวัดแรงบิด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

ไส้กรองน้ำมันเครื่อง:

17 N·m (1.7 kgf·m, 13 lb·ft)

- ติดตั้งโบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่องและปะเก็นอันใหม่ แล้วล้างโบลท์ตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

โบลท์ถ่ายน้ำมันเครื่อง:

43 N·m (4.3 kgf·m, 32 lb·ft)

- เติมน้ำมันเครื่องที่แนะนำตามปริมาณที่กำหนด

น้ำมันเครื่องที่แนะนำ:

ดูหน้า 9-1

ปริมาณน้ำมัน:

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง:

2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)

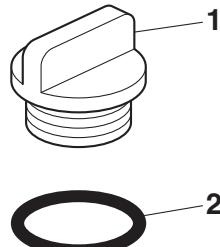
มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง:

2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)

ข้อควรระวัง

- เพื่อบังกันไม่ให้คลัทช์ลื่น (เนื่องจากน้ำมันเครื่องจะหล่อเลี้นคลัทช์เข่นกัน) ห้ามสมสารเคมีเดิมแต่งใด ๆ ห้ามใช้น้ำมันดีเซลที่ระบุสำหรับ “CD” หรือน้ำมันที่มีคุณภาพสูงกว่าที่กำหนด นอกจากนี้ ห้ามใช้น้ำมันที่มีฉลาก “ENERGY CONSERVING II” หรือสูงกว่า
- ระวังไม่ให้สิ่งแผลกพลอยเข้าไปในห้องเครื่องยนต์

- ตรวจสอบโกริงเพื่อความเสียหาย และเปลี่ยนใหม่หากจำเป็น



1. ฝาช่องเติมน้ำมันเครื่อง

2. โกริง

- ใส่ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเครื่องและบิดให้แน่น

ข้อแนะนำ

ต้องแน่ใจว่าได้เช็คทราบน้ำมันบนชั้นส่วนต่างๆ ออกจากเครื่องยนต์และระบบไอเสียยังคงแล้ว

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

12. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาสักครู่พร้อมกับตรวจสอบว่าไม่มีน้ำมันรั่วซึ่งออกมา หากมีน้ำมันรั่วออกมา ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและตรวจสอบสาเหตุ

ข้อแนะนำ

หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องจะดับลง

UCA20860

ข้อควรระวัง

หากไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่องกะพริบหรือสว่างค้างแม้ว่าระดับน้ำมันเครื่องจะถูกต้อง ให้ดับเครื่องยนต์ทันทีและให้ผู้ชำนาญมาเช็คตรวจสอบรถจักรยานยนต์

13. ดับเครื่องยนต์ รอสักครู่จนกว่าน้ำมันจะตกตะกอนเพื่อให้อ่านค่าได้อย่างถูกต้อง จากนั้นตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่องและเติมตามความจำเป็น

UAU85450

ทำไไม่ต้อง YAMALUBE

YAMALUBE คือน้ำมันเครื่องแท้ของ YAMAHA ซึ่งถือกำเนิดมาจากความหลงใหลและความเชื่อของวิศวกรที่ว่า น้ำมันเครื่องเป็นส่วนประกอบของเครื่องยนต์ที่สำคัญมาก เราจัดตั้งทีมผู้เชี่ยวชาญจากสาขา

วิศวกรรมเครื่องกล เคมี อิเล็กทรอนิกส์ และการทดสอบบนถนนชั้นนำเพื่อพัฒนาเครื่องยนต์พร้อมกับน้ำมันเครื่องที่จะใช้น้ำมันเครื่อง YAMALUBE ใช้ประโยชน์อย่างเต็มที่จากคุณสมบัติต่างๆ ของน้ำมันตั้งตัน และสมสารเติมแต่งให้อัตราส่วนที่เหมาะสมเพื่อให้ได้ผลลัพธ์เป็นน้ำมันเครื่องที่ตรงตามมาตรฐานประสิทธิภาพของเรานั่นทำให้น้ำมันเครื่องท่วงไป น้ำมันเครื่องเก็บสังเคราะห์ และน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ของ YAMALUBE มีคุณสมบัติและคุณประโยชน์อันเป็นเอกลักษณ์ของตัว

เอง ประสบการณ์ที่สั่งสมจากการวิจัยและการพัฒนาน้ำมันเครื่องอันยาวนานของ Yamaha ตั้งแต่ช่วงทศวรรษ 1960 ทำให้ YAMALUBE เป็นตัวเลือกที่ดีที่สุดสำหรับเครื่องยนต์ Yamaha ที่ขาดไม่ได้



น้ำยาหล่อลื่น

ควรตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่นเป็นประจำ นอกจากนี้ ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ

UAU1203

น้ำยาหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำยาหล่อลื่น YAMALUBE

ปริมาณน้ำยาหล่อลื่น:

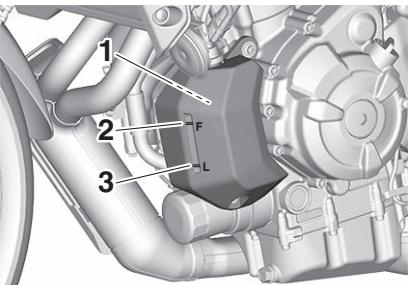
ถังพักน้ำยาหล่อลื่น (ขีดบอกระดับสูงสุด):

0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)

หม้อน้ำ (รวมในสายต่างๆ):

1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)

- เมื่อรถอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง ให้ดูที่ระดับน้ำยาน้ำยาหล่อลื่นในถังพัก



- ถังพักน้ำยาหล่อลื่น
- ขีดบอกระดับสูงสุด
- ขีดบอกระดับต่ำสุด

- หากระดับน้ำยาหล่อลื่นอยู่ที่ขีดบอกระดับต่ำสุดหรือต่ำกว่า ให้อุดฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่นออก คำเตือน! เปิดเฉพาะฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่นเท่านั้น ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA15162]

ข้อแนะนำ

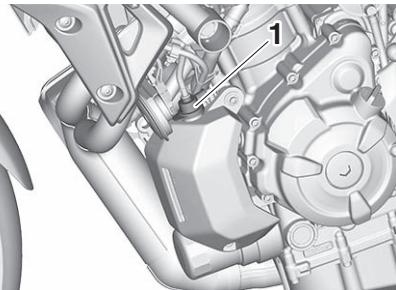
หากไม่มีน้ำยาหล่อลื่นของแท้ของ Yamaha ให้ใช้น้ำยาต้านการแข็งตัวอิฐลินไกลคอลที่มีสารยับยั้งการกัดกร่อนทำ虬รับเครื่องยนต์อะกุมิเนียม และผสมกับน้ำมันหล่อลื่นที่อัตราส่วน 1:1

UAU20097

การตรวจสอบระดับน้ำยาหล่อลื่น

เพื่อแจ้งว่าระดับน้ำยาหล่อลื่นจะเปลี่ยนไปตามอุณหภูมิเครื่องยนต์ จึงควรตรวจสอบในขณะที่เครื่องยนต์เย็น

- จอดรถจักรยานยนต์บนพื้นราบ



- ฝาปิดถังน้ำยาหล่อลื่น
- เติมน้ำยาหล่อลื่นถึงขีดบอกระดับสูงสุด ข้อควรระวัง: ถ้าไม่มีน้ำยาหล่อลื่น ให้ใช้น้ำกลันหรือน้ำเกลือที่ไม่กระต้างแทน ห้ามใช้น้ำกระต้างหรือน้ำเกลือ เนื่องจากจะมีผลเสียต่อเครื่องยนต์ ถ้าใช้น้ำแทนน้ำยาหล่อลื่น ให้เปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อลื่นทันทีเท่าที่เป็นไปได้ ไม่เช่นนั้น เครื่องยนต์จะไม่สามารถระบายความร้อนได้เพียงพอ และระบบระบายความร้อนจะไม่สามารถป้องกันการแข็งตัวและการกัดกร่อนได้ถ้าเติมน้ำลงไปในน้ำยาหล่อลื่นให้ศูนย์บริการ Yamaha ตรวจสอบความเข้มข้นของสารป้องกันการแข็งตัวในน้ำยาหล่อลื่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ทันทีเท่าที่เป็นไปได้ไม่เกิน

นั้น ประสีทอพของน้ำยาหล่อลื่นจะลด

ลง [UCA10473]

5. ติดตั้งฝาปิดถังพักน้ำยาหล่อลื่น

การเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่น

ต้องเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นตามที่กำหนดในตาราง การบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาดำเนินการเปลี่ยนน้ำยาหล่อลื่นให้กับท่าน คำเตือน! ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ [UWA10382]

UAU33032

UAU60451

UAU44735

การเปลี่ยนไส้กรองอากาศและการทำ

ความสะอาดท่อตรวจสอบ

ควรเปลี่ยนไส้กรองอากาศตามระยะที่กำหนดใน

ตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ ให้ผู้

จำหน่ายมาเปลี่ยนไส้กรองอากาศบ่อยครั้งขึ้น

หากขับขี่ในบริเวณที่เปียกหรือมีฝุ่นมากกว่า

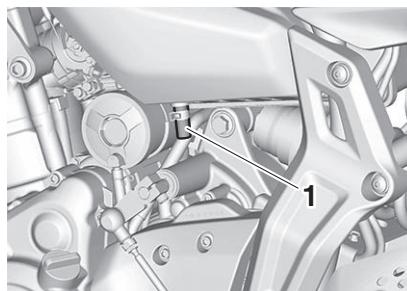
ปกติ อย่างไรก็ตาม ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

สามารถเข้าถึงได้โดยง่าย ควรตรวจสอบเป็นประจำ

และทำความสะอาดตามความจำเป็น

การทำความสะอาดท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

1. ถอนท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศใต้หม้อกรองอากาศ



1. ท่อตรวจสอบไส้กรองอากาศ

2. ทำความสะอาดท่อแล้วติดตั้ง

การตรวจสอบความเร็วของเครื่องยนต์

เดินเบา

ตรวจสอบความเร็วของเครื่องยนต์เดินเบา ให้ผู้

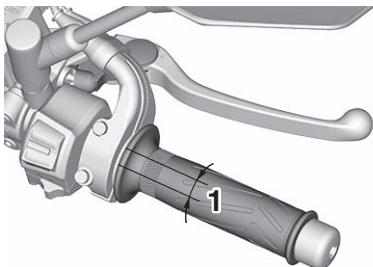
จำหน่ายมาปรับแก้ให้ถูกจำเป็น

ความเร็วของเครื่องยนต์เดินเบา:

1250–1450 รอบ/นาที

การตรวจสอบระยะฟรีปลอกคันเร่ง

วัดระยะฟรีปลอกคันเร่งดังภาพ



1. ระยะฟรีปลอกคันเร่ง

ระยะฟรีปลอกคันเร่ง:

3.0–5.0 มม. (0.12–0.20 นิ้ว)

การตรวจเช็คระยะฟรีปลอกคันเร่ง ควรปรับตามที่ระยะกำหนด และหากจำเป็นควรให้ผู้จ้างหน่ายามาซ่อมที่เป็นผู้ปรับตั้ง

UAU21386

UAU21403

UAU69793

ระยะห่างว้าล์ว

ว้าล์วเป็นส่วนประกอบที่สำคัญของเครื่องยนต์ และเนื่องจากระยะห่างว้าล์วจะเปลี่ยนแปลงเมื่อใช้งาน จึงต้องทำการตรวจสอบและปรับตั้งตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาตามระยะ ว้าล์วที่ไม่ได้ปรับตั้งอาจส่งผลให้ส่วนผสมระหว่างอากาศกับน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ได้สัดส่วน แม้เสียงระบบกวนของเครื่องยนต์ และทำให้เครื่องยนต์เสียหายในที่สุด เพื่อป้องกันปัญหาดังกล่าว ต้องให้ผู้จ้างหน่ายามาซ่อมที่ตรวจสอบและปรับตั้งระยะห่างว้าล์วตามระยะเวลาสู่เสมอ

ข้อแนะนำ

การบำรุงรักษาที่ต้องทำขณะเครื่องยนต์เย็น

ยาง

ยางเป็นสิ่งเดียวที่สัมผัสกับถนน ความปลอดภัยในทุกสภาวะการขับขี่ขึ้นอยู่กับส่วนเล็กๆ ที่สัมผัสกับถนน หันคือ ยาง ดังนั้นจึงจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างให้อยู่ในสภาพที่ดีตลอดเวลา และเปลี่ยนเมื่อถึงเวลาที่เหมาะสมด้วยยางที่กำหนด

แรงดันลมยาง

ควรตรวจสอบแรงดันลมยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ และปรับตามความจำเป็น

UWA10504



คำเตือน

การใช้รถจักรยานยนต์โดยที่ความดันลมยางไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสียการควบคุม และเกิดการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

- การตรวจสอบความดันลมยาง ต้องตรวจสอบขณะที่ยังเย็น (อุณหภูมิของยางเท่ากับอุณหภูมิบรรยายกาศ)
- การปรับความดันลมยาง ต้องปรับให้เหมาะสม สมกับความเร็วในการขับขี่ รวมทั้งน้ำหนักผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ท้าย ส้มภาระ และน้ำหนักของอุปกรณ์ติดตั้งที่เพิ่มขึ้นของรถรุ่นนี้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

แรงดันลมยางขณะยางเย็น:

1 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

2 คน:

หน้า:

225 kPa (2.25 kgf/cm², 33 psi)

หลัง:

250 kPa (2.50 kgf/cm², 36 psi)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:

รถจักรยานยนต์:

171 กก. (377 ปอนด์)

น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถจักรยานยนต์คือ
น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และ
อุปกรณ์ติดตั้งทั้งหมด

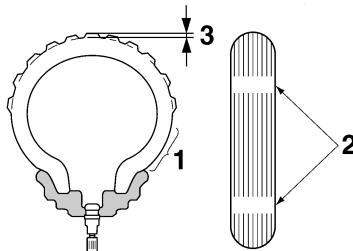
UWA10512

!

คำเตือน

ไม่ควรบรรทุกสัมภาระน้ำหนักมากเกินไป การใช้งานรถจักรยานยนต์ที่มีน้ำหนักบรรทุกมากเกินไปอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การตรวจสอบสภาพยาง



1. แก้มยาง
2. พิกัดความลึกของดอกยาง
3. ความลึกร่องดอกยาง

ต้องตรวจสอบสภาพยางทุกครั้งก่อนการขับขี่ หากลายตามขวาง (ความลึกต่ำสุดของร่องดอกยาง) แสดงว่าบนดอกยาง หรือหากยางมีตะปูหรือเศษแก้วฝังอยู่ หรือมีการฉีกขาดของแก้มยาง ให้นำรถไปเปลี่ยนยางที่ผู้จำหน่ายมาตราทันที

ความลึกร่องดอกยางต่ำสุด (หน้าและหลัง):

1.0 มม. (0.04 นิ้ว)

UWA10472

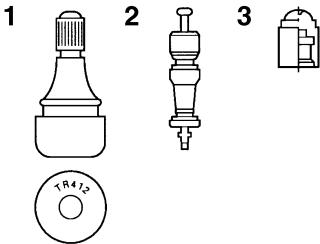
!

คำเตือน

- ควรให้ช่างผู้จำหน่ายมาตราเปลี่ยนยางที่สักให้รัดของท่าน นอกจากนี้การขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ยางชำรุดหรือสัก ถือว่าเป็นการทำผิดกฎหมาย เนื่องจากการกระทำดังกล่าวทำให้สมรรถภาพในการขับขี่ลดลง และทำให้สูญเสียการทรงตัว
- การเปลี่ยนล้อ และชั้นส่วนต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับเบรค รวมทั้งยาง ควรจะให้ช่างผู้จำหน่ายมาตราที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการที่นั้น
- ขับขี่รถจักรยานยนต์ด้วยความเร็วปานกลางหลังจากเปลี่ยนยางใหม่ ๆ เนื่องจากต้องรอให้หน้ายางเข้าที่ “broken in” ก่อน เพื่อให้ใช้ยางได้เต็มประสิทธิภาพ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อมูลเกี่ยวกับยาง



1. วาร์ล์ลomyang
2. ไสว้าล์ลomyang
3. จุกปิดวาร์ล์ลomyangพร้อมชีล

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ใช้ยางแบบไม่มียางในและใช้วาร์ล์ลomyang
ยางมีการเลื่อนสภาพตามอายุ แม้ว่าจะไม่ได้ใช้งานหรือใช้ในบางโอกาส การแตกของดอกยางและแก้มยาง ซึ่งบ่งครั้งมีการเสียรูปของโครงยางร่วมด้วยเป็นสิ่งที่บ่งถึงการเลื่อนสภาพตามอายุ จึงควรตรวจสอบอายุของยางที่เก่าเกินโดยผู้เชี่ยวชาญ เพื่อให้แน่ใจว่า ยางมีความเหมาะสมที่จะใช้ต่อไป

⚠ คำเตือน

UWA10482

- ยางหน้าและยางหลังของรถจักรยานยนต์ควรเป็นยางเยี่ห้อและรูปแบบเดียวกัน มิฉะนั้นสมรรถนะในการบังคับรถอาจลดลง ซึ่งสามารถนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจทุกครั้งว่าได้ใส่จุกปิดวาร์ล์ลomyangแน่นสนิทแล้วเพื่อป้องกันแรงดันลมยางร้าว
- ใช้เฉพาะวาร์ล์ลomyangและไสว้าล์ที่อยู่ในรายการต่อไปนี้เพื่อป้องกันยางแบนในระหว่างการขับขี่ด้วยความเร็วสูง

หลังการทดสอบอย่างละเอียด รายชื่อยางต่อไปนี้เท่านั้นที่ได้รับการยอมรับว่าสามารถใช้กับรถจักรยานยนต์ยามาฮ่ารุ่นนี้ได้

ยางหน้า:

ขนาด:

120/70 ZR 17M/C(58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/ROAD 5

ยางหลัง:

ขนาด:

180/55 ZR 17M/C(73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:

MICHELIN/ROAD 5

ยางหน้าและยางหลัง:

วาร์ล์ลomyang:

TR412

ไสว้าล์:

#9100 (เดิม)

7

⚠ คำเตือน

UWA10601

รถจักรยานยนต์คันนี้ติดตั้งยางความเร็วสูง ปฏิบัติตามรายการต่อไปนี้เพื่อการใช้ยางอย่างมีประสิทธิภาพมากที่สุด

- ใช้เฉพาะยางอะไหล่ที่กำหนดเท่านั้น ยางชนิดอื่นอาจมีอันตรายจากการระเบิดเมื่อขับขี่ด้วยความเร็วสูง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

- ยางใหม่อาจยืดเกราะไม่ค่อยตึงในบางพื้นผิวถนนจนกว่าหน้ายางจะ “เข้าที่” (*broken in*)
ดังนั้นก่อนขับขึ้นด้วยความเร็วสูงจึงควรขับขี่ให้ได้ระยะทางประมาณ 100 กม. (60 ไมล์) หลังจากติดตั้งยางใหม่
- ต้องอุ่นเครื่องยางก่อนการขับขึ้นด้วยความเร็วสูง
- ปรับแรงดันลมยางให้เหมาะสมกับสภาพการใช้งานเสมอ

7

ล้อแม็ก

เพื่อให้รถจักรยานยนต์ของท่านมีสมรรถนะในการขับขี่สูง มีความทนทานและปลอดภัย ท่านควรคำนึงถึงจุดที่สำคัญของล้อรถตั้งต่อไปนี้

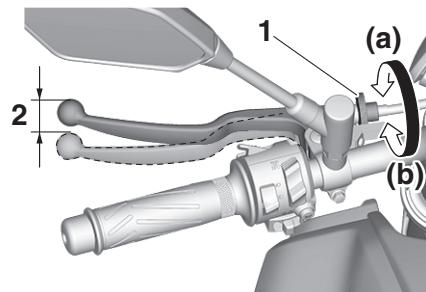
- ควรที่จะตรวจสอบการแตกร้าบ บิดเบี้ยว ໂคงงอ หรือการชำรุดเสียหายอื่นๆทุกครั้งที่มีการขับขี่ หากพบว่ายางและล้อรถมีการชำรุดหรือเสียหาย ควรให้ช่างของผู้จำหน่ายมาเยี่ยมเช็คเป็นญี่ปุ่นให้ไม่ควรซ่อมแซมเล็กๆ น้อยๆ ล้อรถที่มีการบิดเบี้ยวหรือแตก ควรเปลี่ยนล้อใหม่
- ทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนล้อและยาง ควรตรวจสอบขนาดของยางว่ามีความสมดุลกับล้อหรือไม่มีจะน้ำหนักทำให้สูญเสียสมรรถภาพในการขับขี่ หรืออุบัติการไข้ทางของล้อสั่นลง

UAU21963

UAU33893

การปรับตั้งระยะfreicancleathช์

วัดระยะfreicancleath์ดังภาพ



1. โบลท์ปรับตั้งระยะfreicancleath์
2. ระยะfreicancleath์

ระยะfreicancleath์:

5.0–10.0 มม. (0.20–0.39 นิ้ว)

ตรวจสอบระยะfreicancleath์ตามระยะที่กำหนด และปรับตั้งตามขั้นตอนต่อไปนี้ตามความจำเป็น ในการเพิ่มระยะfreicancleath์ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งระยะfreicancleath์ที่อยู่บนคันคลาทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะfreicancleath์ให้หมุนโบลท์ปรับตั้งไปในทิศทาง (b)

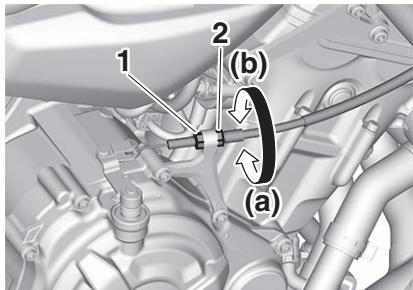
UAU37914

UAU36505

ข้อแนะนำ

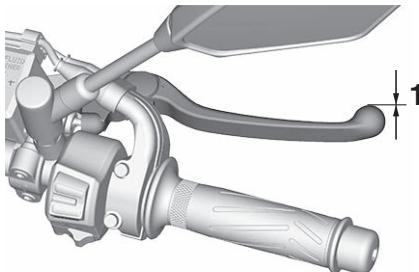
หากยังไม่ได้ระยำฟรีคันคลัทช์ที่กำหนดตามที่อธิบายไว้ด้านบน ให้ทำการขั้นตอนต่อไปนี้

1. หมุนเบลท์ปรับตั้งที่คันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) จนสุดเพื่อคลายสายคลัทช์
2. คลายน็อตล็อกที่ห้องเครื่องยนต์



1. น็อตล็อก
2. นักปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์
3. ในการเพิ่มระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนักปรับตั้งระยะฟรีคันคลัทช์ไปในทิศทาง (a) ในการลดระยะฟรีคันคลัทช์ ให้หมุนนักปรับตั้งไปในทิศทาง (b)
4. ขั้นตอนนี้นักล็อก

การตรวจสอบระยะฟรีคันเบรค



1. ไส้ฝีระยะฟรีคันเบรคหน้า
- ไม่ควรฝีระยะฟรีที่ปลายคันเบรค หากฝีระยะฟรี โปรดให้ผู้จ้างหน่วยยามาส่าเป็นผู้ตรวจสอบระบบเบรค

สวิทช์ไฟเบรค

ไฟเบรคควรสว่างขึ้นก่อนการเบรคจะทำงานเล็กน้อย ไฟเบรคจะถูกกระตุ้นการทำงานโดยสวิทช์ที่เชื่อมต่อ กับคันเบรคหน้าและคันเบรคหลัง เนื่องจากสวิทช์ไฟเบรคเป็นส่วนประกอบของระบบเบรคป้องกันล้อล็อก จึงควรทำการบำรุงรักษาโดยผู้ชำนาญมาส่าเท่านั้น

! คำเตือน

คันเบรคที่อ่อนหรือหยุ่นจะบ่งบอกถึงการทำงานของระบบไฮดรอลิกในเบรคหน้าว่ามีอาการเข้าไป ดังนั้น จึงควรให้ช่างผู้จ้างหน่วยยามาส่าทำการไล่ลม (ไล่ฟองอากาศ) ออกจากระบบไฮดรอลิก เนื่องจากฟองอากาศที่อยู่ในระบบไฮดรอลิกนั้น จะทำให้สมรรถนะการทำงานของเบรคลดลง ซึ่งจะส่งผลต่อการสูญเสียการทรงตัวของรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

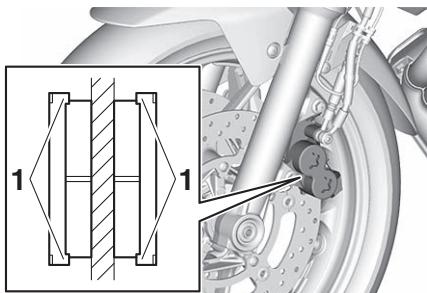
การตรวจสอบผ้าเบรคหน้าและหลัง

ควรมีการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคหน้าและหลังตามระยะที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา และการหล่อสีน้ำตามระยะ

UAU22393

ผ้าเบรคหน้า

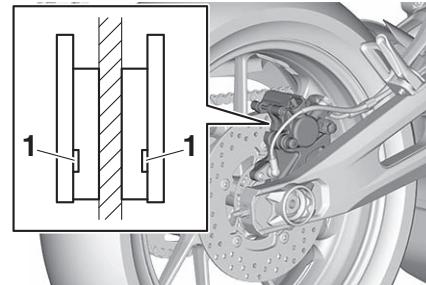
UAU36891



1. เชิ่มบอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

ผ้าเบรคหน้าแต่ละชิ้นจะมีเชิ่มบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกริกัดความลึก ถ้าผ้าเบรค มีความลึกจนเกือบทึบเรือนี้ดันบอกริกัดความลึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

ผ้าเบรคหลัง



1. ร่องชี้บอกริกัดความลึกของผ้าเบรค

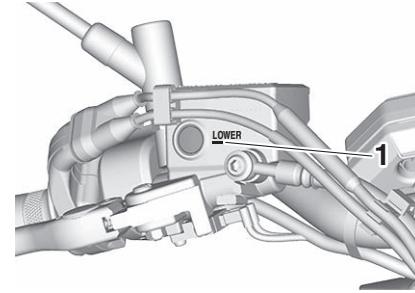
ผ้าเบรคหลังแต่ละชิ้นจะมีร่องบอกริกัดความลึกเพื่อให้ผู้ใช้สามารถตรวจสอบความลึกของผ้าเบรคได้โดยไม่ต้องถอดแยกชิ้นส่วนของเบรค ในการตรวจสอบความลึกของผ้าเบรค ให้ดูที่ร่องบอกริกัดความลึก ถ้าผ้าเบรค มีความลึกจนเกือบทึบเรือนี้ดันบอกริกัดความลึกผ้าเบรค ควรให้ช่างผู้ชำนาญมาเปลี่ยนผ้าเบรคทั้งชุด

UAU46292

การตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค

ก่อนขับขี่ ให้ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่เหนือขีดบนระดับต่ำสุด ตรวจสอบว่าน้ำมันเบรคอยู่ที่ระดับสูงสุดของกระปุกน้ำมันเบรค เติมน้ำมันเบรคตามความจำเป็น

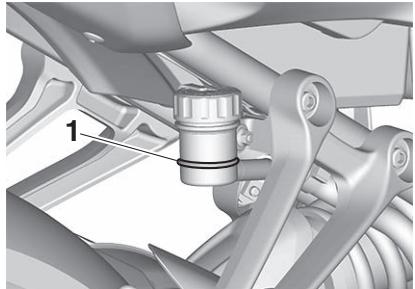
เบรคหน้า



1. ชี้บันรองระดับต่ำสุด

UAU66670

เบรคหลัง



1. ชิ๊ดบอกระดับต่ำสุด

น้ำมันเบรคที่กำหนด:

น้ำมันเบรคของแท้ของยาามาซ่า (DOT 4)

! คำเตือน

การบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้สูญเสีย
ความสามารถในการเบรค ปฏิบัติตามข้อควร
ระวังต่อไปนี้:

- น้ำมันเบรคที่ไม่เพียงพออาจทำให้อากาศ
เข้าไปในระบบเบรค ส่งผลให้ประสิทธิภาพ
ในการเบรคลดลง
- ทำความสะอาดฝาปิดช่องเติมน้ำมันเบรค
ออก ใช้เฉพาะน้ำมันเบรค DOT 4 จากบรรจุ
ภัณฑ์ที่ชีลไว้เท่านั้น

UWA16011

- ใช้น้ำมันเบรคที่กำหนดไว้เท่านั้น มิฉะนั้น
อาจทำให้ชีลยางเลื่อมสภาพ เป็นเหตุให้เกิด
การรั่วซึม
- เดิมด้วยน้ำมันเบรคชนิดเดียวกันเสมอ การ
เติมน้ำมันเบรคชนิดอื่นที่ไม่ใช่ DOT 4 อาจ
ส่งผลให้เกิดปฏิกิริยาทางเคมีที่เป็น
อันตราย
- ระมัดระวังไม่ให้น้ำเข้าไปในกระปุกน้ำมัน
เบรคขณะเติมน้ำมันเบรค น้ำจะทำให้ชิล
เดือดของน้ำมันเบรคต่ำลงเป็นอย่าง
มาก และอาจทำให้เกิดแรงดันฟองอากาศ
ในระบบเบรค และสิ่งสกปรกอาจจะอุดตันที่
วาล์วของชุดไฮดรอลิก ABS

ผ้าเบรคและการรั่วของระบบเบรค หากกระดับน้ำมัน
เบรคลดลงอย่างรวดเร็ว ควรให้ผู้ขับหันฝ่ายมาด้าน
ตรวจสอบหาสาเหตุก่อนการขับขี่

UCA17641

ข้อควรระวัง

น้ำมันเบรคอาจทำให้พื้นผิวสีหรือขั้นส่วน
พลาสติกเสียหายได้ จึงต้องทำความสะอาดน้ำมัน
เบรคที่หากันทึ่กครั้ง

เมื่อผ้าเบรคมีความลึก เป็นร่องปกติที่กระดับของน้ำ
มันเบรคจะค่อยๆ ลดลง ระดับน้ำมันเบรคที่ต่ำอาจ
แสดงถึงความลึกของผ้าเบรคและ/หรือการรั่วของ
ระบบเบรค จึงต้องแจ้งให้ได้ตรวจสอบความลึกของ

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรค

ให้ผู้จ้างหน่ายามาถ่ายเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเบรคทุก 2 ปี นอกจากนี้ ควรเปลี่ยนชิลของแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวบนและแม่ปั๊มน้ำมันเบรคตัวล่าง รวมทั้งท่อหัวน้ำมันเบรคตามระยะที่ระบุด้านล่าง หรือเร็วกว่า wenn หากมีการชำรุดหรือร้าวซึม

- ชีลเบรค: ทุก 2 ปี
- ท่อหัวน้ำมันเบรค: ทุก 4 ปี

UAU22734

ระยะความตึงโซ่

ควรตรวจสอบระยะความตึงโซ่ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และถ้าจำเป็น ให้ปรับตั้ง

UAU22762

ระยะห่าง A:

51.0 – 56.0 มม. (2.01 – 2.20 นิ้ว)

5. หากระยะห่าง A ไม่ถูกต้อง ให้ปรับตั้งดังนี้ ข้อควรระวัง: ระยะห่างอนโซ่ขับที่ไม่พอดีจะทำให้เกิดร่องยนต์ รวมถึงชิ้นส่วนที่สำคัญอื่น ๆ ของรถจักรยานยนต์ทำงานหนักเกินไป และอาจทำให้โซ่เลื่อนให้หล่อแตกได้ หากระยะห่าง A มากกว่า 58.0 มม. (2.28 นิ้ว) โซ่อาจทำให้โครงรถ สวิง อาร์ม และชิ้นส่วนอื่น ๆ เสียหายได้ เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดภาระน้ำหนัก ต้องรักษาระยะห่างอนโซ่ขับให้ตรงตามค่าที่กำหนด [UCA23070]

UAU60046

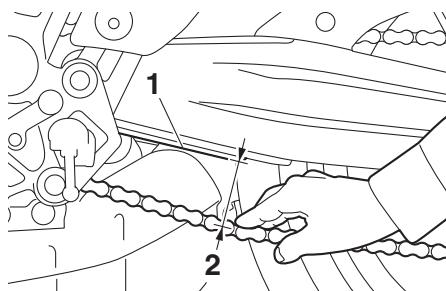
การตรวจสอบระยะห้อยโซ่ขับ

1. ตั้งรถจักรยานยนต์ไว้บนขาตั้งข้าง

ข้อแนะนำ

ขณะตรวจสอบและปรับตั้งระยะห้อยโซ่ขับ ไม่ควรสวีน้ำหนักโดย บறรถจักรยานยนต์

2. เช้าเกียร์ว่าง
3. กดลงที่โซ่ขับใต้ส่วนปลายของตัวบังโซ่ขับ
4. วัดระยะห่าง A ระหว่างตัวบังโซ่ขับกับกึ่งกลางของโซ่ตั้งภาพ



1. ตัวบังโซ่ขับ

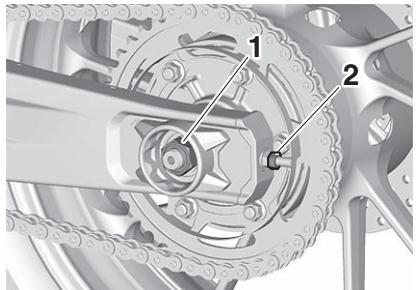
2. ระยะห่าง A

UAU59921

การปรับตั้งระยะห้อยโซ่ขับ

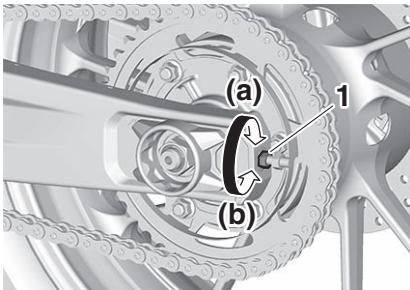
ให้ปรึกษาผู้จ้างหน่ายามาถ่ายก่อนทำการปรับระยะห้อยโซ่ขับ

1. คลายน็อกล็อกที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์ม จากนั้นคลายน็อกแล้ว



1. น๊อกแกนล้อ
2. น๊อกล็อค

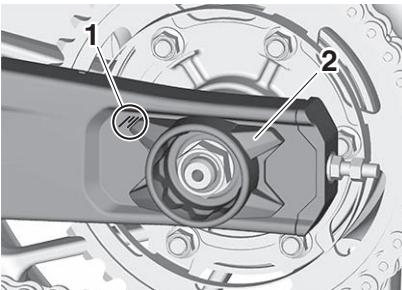
2. ในการปรับโซ่ขับให้ตึง ให้หมุนน๊อกปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (a) ในการคลายความตึงของโซ่ขับ ให้หมุนน๊อกปรับตั้งที่ปลายแต่ละด้านของสวิงอาร์มไปในทิศทาง (b) จากนั้นดันล้อหลังไปข้างหน้า



1. น๊อกปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

ข้อแนะนำ

ใช้เครื่องหมายจัดแนวที่แต่ละด้านของสวิงอาร์ม ตรวจให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันเพื่อให้ตำแหน่งสูนย์ล้อถูกต้อง



1. เครื่องหมายปรับตั้ง
2. แผ่นเพลทปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับ

3. ชันน๊อกแกนล้อ จากนั้นน๊ันน๊อกตามค่าแรงบิดที่กำหนด

ค่ามาตรฐานแรงบิด:

น๊อกแกนล้อ:

105 N·m (10.5 kgf·m, 77 lb·ft)

น๊อกล็อค:

16 N·m (1.6 kgf·m, 12 lb·ft)

4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าแผ่นเพลทปรับตั้งระยะห่างโซ่ขับทั้งสองอยู่ในตำแหน่งเดียวกันและถูกต้อง และการเคลื่อนที่ของโซ่ขับมีความราบรื่น

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การทำความสะอาดและการหล่อลื่นโซ่ขับ
ต้องทำความสะอาดและหล่อลื่นโซ่ขับตามระยะที่
กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตาม
ระยะ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อขับซึ่งในบริเวณที่มีฝุ่น
มากหรือเปียก มีฉนวนโซ่ขับจะสึกหรออย่างรวด
เร็ว ให้ทำการบำรุงรักษาโซ่ขับตามขั้นตอนดังนี้ [UCA10584]

ข้อควรระวัง

ต้องทำการหล่อลื่นโซ่ขับ หลังการล้างทำความสะอาด
สะอาดครั้งจักษยานยนต์หรือขับซึ่งในบริเวณที่เปียก

- ทำความสะอาดโซ่ขับด้วยน้ำยาทำความสะอาด
โซ่ขับและแปรงนูนขนาดเล็ก ข้อควร
ระวัง: เพื่อป้องกันໂອริงเสียหาย ห้ามใช้
เครื่องทำความสะอาดแรงดันไอน้ำ เครื่อง
ฉีดน้ำแรงดันสูง หรือสารทำละลายที่ไม่
เหมาะสมในการทำความสะอาดโซ่ขับ

[UCA11122]

- เช็ดโซ่ขับให้แห้ง
- หล่อลื่นโซ่ขับให้ทั่วด้วยน้ำมันหล่อลื่นโซ่
ໂອริงพิเศษ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้น้ำมัน
เครื่องหรือสารหล่อลื่นอื่นใดกับโซ่ขับ เพราะ
อาจมีสารที่ทำให้โอริงเสียหายได้ [UCA11112]

UAU23027

การตรวจสอบและการหล่อลื่นสายควบคุม
ต่าง ๆ

ก่อนการขับซึ่งทุกครั้ง ควรตรวจสอบการทำงานของ
สายควบคุมทั้งหมดและสภาพของสาย และหล่อลื่น
สายและปลายสายตามความจำเป็น หากสายชำรุด
หรือชัยป้าไม่ระบริ่น ให้ผู้จ้างหน่ายามาเข้าทำการ
ตรวจสอบหรือเปลี่ยนใหม่ คำเตือน! ความเสี่ยหาย
ที่ผิดด้านนอกของสายควบคุมต่าง ๆ อาจทำให้
เกิดสนิมภายในสายและทำให้สายชัยป้าได้ยักษ์ จึง
ควรเปลี่ยนสายใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อป้องกันไม่ให้
เกิดสภาวะที่ไม่ปลอดภัย [UWA10712]

UAU23098

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

น้ำมันหล่อลื่นโซ่และสายควบคุมของยามาชิ
หรือน้ำมันเครื่อง

UAU23115

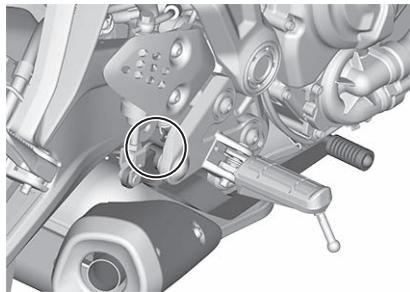
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเร่งและ
สายคันเร่ง

ก่อนการขับซึ่ง ควรตรวจสอบการทำงานของคันเร่งทุก
ครั้ง นอกจากนี้ ควรให้ผู้จ้างหน่ายามาเข้าทำการหล่อ
ลื่นสายคันเร่งตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษา
และการหล่อลื่นตามระยะด้วย
สายคันเร่งจะถูกครอบไว้ด้วยฝาครอบยาง ควรแนใจ
ว่าได้ใส่ฝาครอบแน่นดีแล้ว แม้จะใส่ฝาครอบได้อย่าง
ถูกต้องแล้วก็ยังบ้องกันการถูกน้ำเข้าได้ไม่เต็มที่
นัก ดังนั้นจึงต้องใช้ความระมัดระวังอย่างให้น้ำเข้าไป
ในฝาครอบหรือสายคันเร่งในขณะทำการล้างรถ หาก
สายคันเร่งหรือฝาครอบสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้าชุบน้ำ
พอหมาด

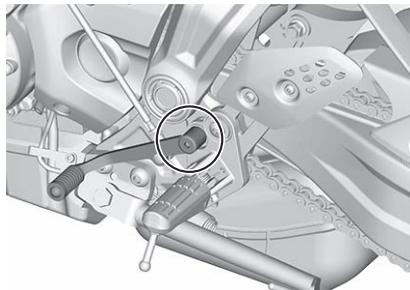
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค หลังและคันเปลี่ยนเกียร์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ทุกครั้งก่อนขับขี่ และหล่อลื่นเดือยคันเบรคหลังและคันเปลี่ยนเกียร์ตามความจำเป็น

คันเบรคหลัง



คันเปลี่ยนเกียร์



UAU44276

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

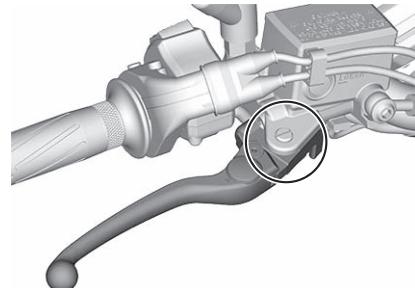
เจาะปีลิเยียม

UAU23144

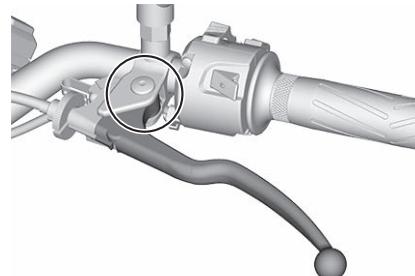
การตรวจสอบและการหล่อลื่นคันเบรค⁷ และคันคลัทช์

ควรตรวจสอบการทำงานของคันเบรคและคันคลัทช์ทุกครั้งก่อนการขับขี่ และทำการหล่อลื่นเดือยคันเบรคและคันคลัทช์ ถ้าจำเป็น

คันเบรค



คันคลัทช์



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

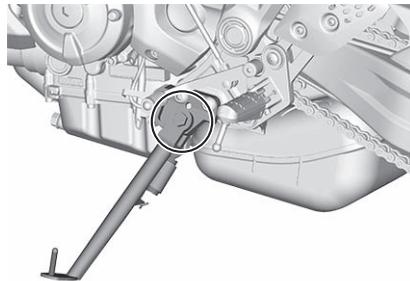
คันเบรค:

จาระบีซิลิโคน

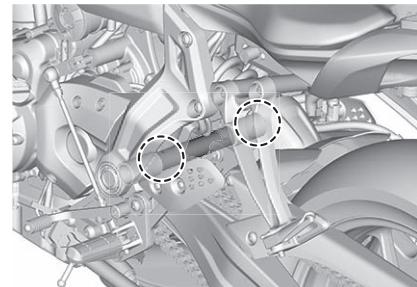
คันคลัทช์:

จาระบีลิเดียม

การตรวจสอบและการหล่อลื่นขาตั้งข้าง UAU89101



การหล่อลื่นเดือยสวิงอาร์ม UAU1653



7

ก่อนการขับขี่ทุกครั้งควรตรวจสอบว่าขาตั้งข้างมีการเคลื่อนตัวขณะปิดหรือไม่ และเดือยของขาตั้งข้างควรได้รับการหล่อลื่น ถ้าจำเป็น

UWA10732

คำเตือน

ขาตั้งข้างมีการเคลื่อนที่ขึ้นและลงไม่คล่องหรือฝิด ควรนำรถเข้าทำการตรวจสอบหรือซ่อมที่ผู้จำหน่ายมาส่า มีฉะนั้นขาตั้งข้างอาจสัมผัสนับพื้นและทำให้เสียการทรงตัวทำให้สูญเสียการควบคุมได้

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีโนลิบดินัม

เดือยสวิงอาร์มต้องได้รับการหล่อลื่นโดยผู้จำหน่ายยามาส่าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อลื่นตามระยะ

สารหล่อลื่นที่แนะนำ:

จาระบีลิเดียม

การตรวจสอบเชือกอัพหน้า

ควรมีการตรวจสอบสภาพและการทำงานของเชือกอัพหน้าตามที่กำหนดไว้ในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อลื่นตามระยะ

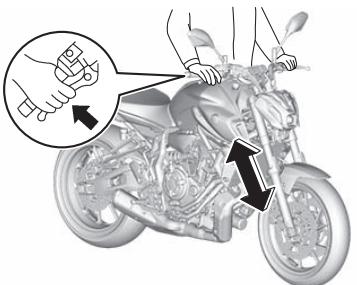
การตรวจสอบสภาพ

ตรวจสอบท่อภายในว่ามีรอยฉีกขาด การชำรุดเสียหาย หรือการร้าวของน้ำมันหรือไม่

การตรวจสอบการทำงาน

- ตั้งรถจักรยานยนต์บนพื้นผิวน้ำ และให้อยู่ในแนวตั้งตรงขึ้น ดำเนิน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หันนูนรองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกัน อันตรายจากการที่รถล้ม [UWA10752]
- ขณะที่ปีบคันเบรค ให้กดคันอ่อนอย่างแรงที่ แขนด้บังคับ และกดท้ายๆ ครั้ง เพื่อตรวจสอบแรงอัดของเชือกอัพหน้าว่ามีการติดตัวอย่างราบรื่นหรือไม่

UAU23273



การตรวจสอบชุดบังคับเลี้ยว

ลูกปืนคอร์ตที่สึกหรือหลามอาจก่อให้เกิดอันตราย ได้ จึงต้องตรวจสอบการทำงานของชุดบังคับเลี้ยวตั้ง ต่อไปนี้ตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและ การหล่อลื่นตามระยะ

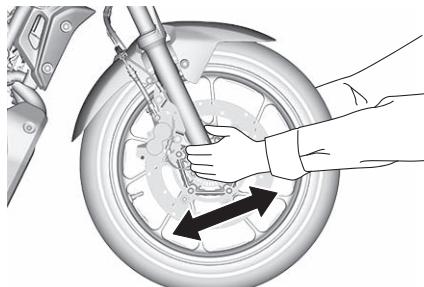
- ยกล้อหน้าให้ล้ออยู่เหนือพื้น (ดูหน้า 7-33) คำ เตือน! เพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บ ให้หัน รองรถให้มั่นคงเพื่อป้องกันอันตรายจากการ ที่รถล้ม [UWA10752]
- จับส่วนล่างของแกนเชือกอัพหน้าและพยายาม โยกไปมา หากมีระยะพรี ควรไข้ผู้จ้างหน่าย ยามาฯตรวจสอบหรือซ่อมชุดบังคับเลี้ยว

UAU23285

UCA10591

ข้อควรระวัง

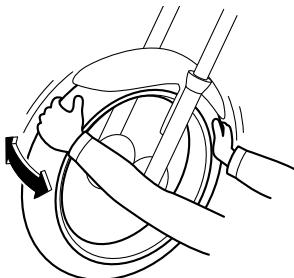
ถ้าเชือกอัพหน้าเกิดการชำรุดเสียหายหรือทำงาน ไม่ราบรื่น ให้นำรถของท่านไปให้ผู้จำหน่าย ยามาฯตรวจสอบหรือซ่อม



การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

การตรวจสอบลูกปืนล้อ

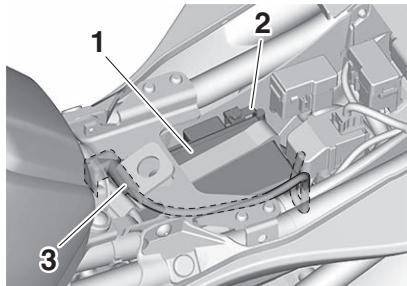
UAU23292



ควรมีการตรวจสอบลูกปืนล้อหน้าและล้อหลังตามที่กำหนดในตารางการบำรุงรักษาและการหล่อเลื่อนตามระยะ ถ้าดูมูลอ้อหรือล้อติดด้วยเหลวหรือฟื้ด ควรนำรถเข้าตรวจสอบลูกปืนล้อที่ร้านผู้จำหน่ายยามาเย่า

แบตเตอรี่

UAU50212



1. แบตเตอรี่

2. สายแบตเตอรี่ชั่วtemp (สีดำ)
3. สายแบตเตอรี่ชั่วปก (สีแดง)

แบตเตอรี่จะอยู่ใต้เบาะนั่งคนขับ (ดูหน้า 4-18)

รถจักรยานยนต์รุ่นนี้ติดตั้งแบตเตอรี่ชั่วชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ซึ่งไม่จำเป็นต้องตรวจสอบระดับน้ำยาอิเล็กโทรไลต์หรือเติมน้ำกักล้น อย่างไรก็ตาม ต้องตรวจสอบการเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ และปรับให้แน่นตามความจำเป็น

UWA10761

⚠ คำเตือน

- น้ำยาอิเล็กโทรไลต์นั้นมีพิษและเป็นอันตรายเนื่องจากประกายด้วยกรดซัลฟูริกซึ่งสามารถไหม้ผิวนังอย่างรุนแรงได้ จึงควรหลีกเลี่ยงไม่ให้ผิวนัง ดวงตา หรือเสือ

ผ้าส้มผ้าสูบน้ำยา และปากป้องดวงตาทุกครั้งเมื่อต้องทำงานใกล้กับแบตเตอรี่ ในกรณีที่ล้มผ้าสูบไว้ร่างกาย ให้ปฐมพยาบาลด้วยวิธีการต่อไปนี้

- ภายนอก: ล้างด้วยน้ำเปล่าบริมาณมาก
- ภายใน: ต้มน้ำให้อุ่นนำไปรีบประคุมมากและรีบพบแพทย์ทันที
- ดวงตา: ล้างด้วยน้ำเปล่าเป็นเวลา 15 นาทีและไปพบแพทย์ทันที
- กระบวนการทำงานของแบตเตอรี่ก่อให้เกิดแก๊สไฮโดรเจนที่ง่ายต่อการระเบิด ดังนั้น ควรหลีกเลี่ยงอย่าให้เกิดประกายไฟ เปลาไฟ สูบบุหรี่ ฯลฯ ใกล้กับแบตเตอรี่ และควรชาร์จแบตเตอรี่ในที่ที่มีอากาศถ่ายเทเพียงพอ
- เก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

การชาร์จแบตเตอรี่

ให้ผู้จำหน่ายยามาเย่าชาร์จแบตเตอรี่ทันทีหากแบตเตอรี่มีการคายประจุไฟออก โปรดทราบว่าแบตเตอรี่มีแนวโน้มที่จะคายประจุไฟได้เร็วขึ้นหากติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์เสริมให้กับรถ จักรยานยนต์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ข้อควรระวัง

สำหรับการชาร์จแบตเตอรี่ชนิด VRLA (Valve Regulated Lead Acid) ต้องใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ (แรงดันไฟฟ้าคงที่) แบบพิเศษ การใช้เครื่องชาร์จแบตเตอรี่ที่ไม่ปะจะทำให้แบตเตอรี่เสียหาย

การเก็บแบตเตอรี่

- หากจะไม่มีการใช้รถนานกว่าหนึ่งเดือน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกจากตัวรถ ชาร์จไฟให้เต็ม และนำไปเก็บในที่เย็นและแห้ง ข้อควรระวัง: เมื่อถอดแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นถอดสายขั้วลบของแบตเตอรี่ก่อน และล้วงจึงถอดสายขั้วบวก

[UCA16304]

- หากต้องการเก็บแบตเตอรี่ไว้นานกว่าสองเดือน ให้ตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละครั้ง และชาร์จให้เต็มตามความจำเป็น
- ชาร์จไฟให้เต็มก่อนนำไปติดตั้งเข้ากับรถ ข้อควรระวัง: เมื่อติดตั้งแบตเตอรี่ ดูให้แน่ใจว่าได้ปิดสวิตช์กุญแจแล้ว จากนั้นเชื่อมต่อสายขั้วบวกของแบตเตอรี่ก่อน และล้วงจึงเชื่อมต่อสายขั้วลบ [UCA16842]

UCA16522

- หลังการติดตั้ง ดูให้แน่ใจว่าได้ต่อขั้วแบตเตอรี่อย่างถูกต้อง

UCA16531

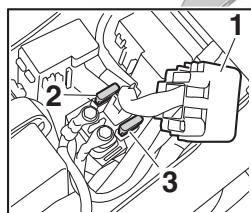
การเปลี่ยนพิวส์

พิวส์หลักและกล่องพิวส์ซึ่งมีพิวส์ของวงจรต่างๆ อยู่จะติดตั้งอยู่ใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่ (ดูหน้า 4-18)

ข้อแนะนำ

การเข้าถึงพิวส์หลัก ให้ถอดฝาครอบบริเวณสตาร์ท เดอร์อกรถตั้งภาค

UAU59876



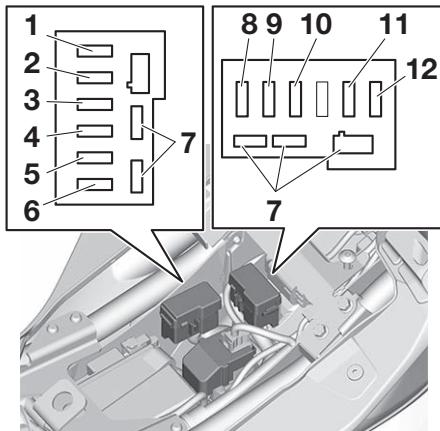
1. ฝาครอบบริเวณสตาร์ทเดอร์

2. พิวส์หลัก

3. พิวส์หลักสำรอง

4. กล่องพิวส์

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. พิว์ส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ
2. พิว์ส์สำรอก
3. พิว์ส์ระบบหัวฉีดหัวมันเข้าแม่เหล็ก
4. พิว์ส์ไฟหน้า
5. พิว์ส์ระบบไฟสัญญาณ
6. พิว์ส์จุดระเบิด
7. พิว์ส์อะไหล่
8. พิว์ส์ไซลินอยด์ ABS
9. พิว์ส์มอเตอร์ ABS
10. พิว์ส์อุปกรณ์เสริม
11. พิว์ส์ ABS ECU
12. พิว์ส์ชั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1

หากพิว์ส์ขาด ให้เปลี่ยนใหม่ตามขั้นตอนดังไปนี้

1. บิดกุญแจไปที่ “OFF” และปิดวงจรไฟฟ้าที่ต้องการตรวจสอบ
2. ถอนพิว์ส์ที่ขาดออก และเปลี่ยนใหม่โดยใช้พิว์ส์ซึ่งมีขนาดและปั๊มตามที่กำหนด คำเตือน! ไม่ควรใช้พิว์ส์ที่มีกำลังไฟสูงกว่าที่กำหนด แทนของเก่าที่ชำรุด เนื่องจากกำลังไฟสูงจะทำให้เกิดอันตรายต่อระบบไฟฟ้า และอาจทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ [UWA15132]

พิว์ส์ที่กำหนด:

พิว์ส์หลัก:

30.0 แอมป์

พิว์ส์ชั้วต่อเสริมกระแสไฟตรง 1:

3.0 แอมป์

พิว์ส์ไฟหน้า:

7.5 แอมป์

พิว์ส์ระบบไฟสัญญาณ:

7.5 แอมป์

พิว์ส์จุดระเบิด:

10.0 แอมป์

พิว์ส์มอเตอร์พัดลมหม้อน้ำ:

10.0 แอมป์

พิว์ส์มอเตอร์ ABS:

30.0 แอมป์

พิว์ส์ไซลินอยด์ ABS:

20.0 แอมป์

พิว์ส์ ABS ECU:

7.5 แอมป์

พิว์ส์ระบบหัวฉีดหัวมันเข้าแม่เหล็ก:

10.0 แอมป์

พิว์ส์สำรอก:

7.5 แอมป์

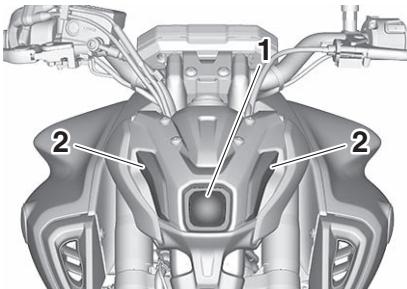
พิว์ส์อุปกรณ์เสริม:

7.5 แอมป์

3. บิดกุญแจไปที่ “ON” และเปิดดวงไฟพ้าที่ต้องการเพื่อตรวจสอบว่าอุปกรณ์ทำงานหรือไม่
4. หากไฟวิ่งขาดอีกในทันที ควรให้ผู้ชำนาญยามาเข้าเป็นผู้ตรวจสอบระบบไฟพ้าให้

ไฟของรถจักรยานยนต์

UAU80380



1. ไฟหน้า
2. ไฟท้ายหน้า

ไฟของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้เป็นหลอด LED ทั้งหมด ยกเว้นหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน หากไฟ LED ไม่สว่าง ให้ตรวจสอบไฟวิ่งและจากนั้นให้ผู้ชำนาญยามาเข้าตรวจสอบรถจักรยานยนต์ หากไฟส่องป้ายทะเบียนไม่สว่าง ให้ตรวจสอบและเปลี่ยนหลอดไฟ (ดูหน้า 7-32)

UCA16581

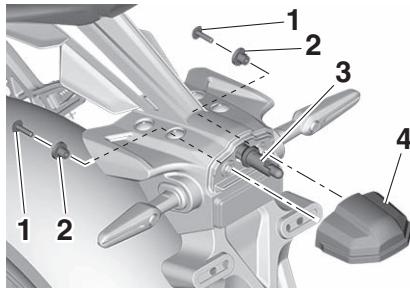
ข้อควรระวัง

อย่าติดไฟสมสีหรือสติกเกอร์ที่เลนส์ไฟหน้า

UAU92270

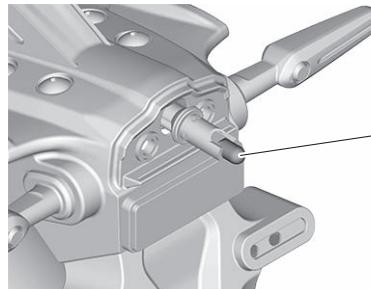
การเปลี่ยนหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน

1. ถอนชุดไฟส่องป้ายทะเบียนออกโดยการถอดโบลท์และปลอกกรอง



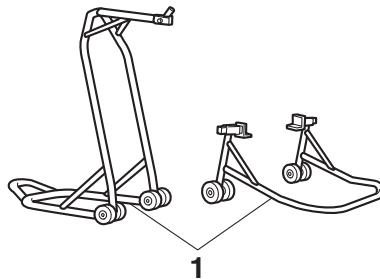
1. โบลท์
2. ปลอกกรอง
3. ชุดหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ชุดไฟส่องป้ายทะเบียน
5. ถอนชุดหลอดไฟส่องป้ายทะเบียน (พร้อมกับหลอดไฟ) โดยการหมุนกรองเข็มนาฬิกา และดึงออกมา
6. ถอนหลอดไฟที่ขาติดออกจากด้านหลัง

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ



1. หลอดไฟส่องป้ายทะเบียน
4. ไส่หลอดไฟใหม่เข้าไปในข้อ
5. ติดตั้งข้อหลอดไฟ (พร้อมหลอดไฟ) โดยดันเข้าไปและหมุนตามเข็มนาฬิกาจนกระแทกหยุด
6. วางชุดไฟส่องป้ายทะเบียนเข้าไปยังตำแหน่งเดิม จากนั้นติดตั้งปลอกรองและโบลท์

การหนุนรองรถจักรยานยนต์



1. ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา (ตัวอย่าง)

เมื่อจากการรุนแรงไม่ได้ติดตั้งขาตั้งถักลง ให้ใช้ตัวตั้งยึดรถสำหรับบำรุงรักษา เมื่อทำการถอดล้อหน้าหรือล้อหลัง หรือเมื่อทำการบำรุงรักษาอื่นๆ ที่ต้องให้รถจักรยานยนต์ตั้งตรง

ตรวจสอบว่ารถจักรยานยนต์อยู่ในตำแหน่งที่มั่นคง และบนพื้นราบก่อนเริ่มดำเนินการบำรุงรักษา

UAU67131

UAU25872

การแก้ไขปัญหา

แม้ว่ารถจักรยานยนต์ยามาเย่าจะได้รับการตรวจสอบอย่างละเอียด ก่อนที่จะมีการส่งรถออกจากโรงงาน แต่ก็อาจมีปัญหาต่างๆ เกิดขึ้นตามมาได้ไม่ว่าจะเป็นปัญหาในเรื่องของน้ำมันเชื้อเพลิง ระบบกำลังอัด หรือระบบจูดระเบิดเป็นต้น ซึ่งจะส่งผลให้สถานที่เครื่องยนต์ยากและอาจทำให้สูญเสียกำลังถ้ารถของท่านมีปัญหา ควรนำรถของท่านไปให้ช่างผู้ชำนาญมาสำรวจและตรวจสอบแก้ไข เนื่องจากช่างของผู้ชำนาญนั้นมีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์ด้านเทคนิคเครื่องยีห์ที่พร้อม อย่างไรก็ตาม ท่านควรตรวจสอบระบบที่สำคัญของเครื่องยนต์ด้วยตัวท่านเองด้วยเช่นกัน เมื่อท่านต้องการเปลี่ยนอะไหล่ ก็ควรเลือกใช้อะไหล่แท้ของยามาเย่าเท่านั้น การใช้อะไหล่ที่ลอกเลี้ยนแบบอาจทำให้สมรรถนะในการทำงานลดลงหรือมีอายุการใช้งานที่สั้นกว่าอะไหล่แท้ นอกจากนี้อาจทำให้ท่านเสียค่าซ่อมบำรุงมากกว่าเดิมก็เป็นได้

UWA15142

!! คำเตือน

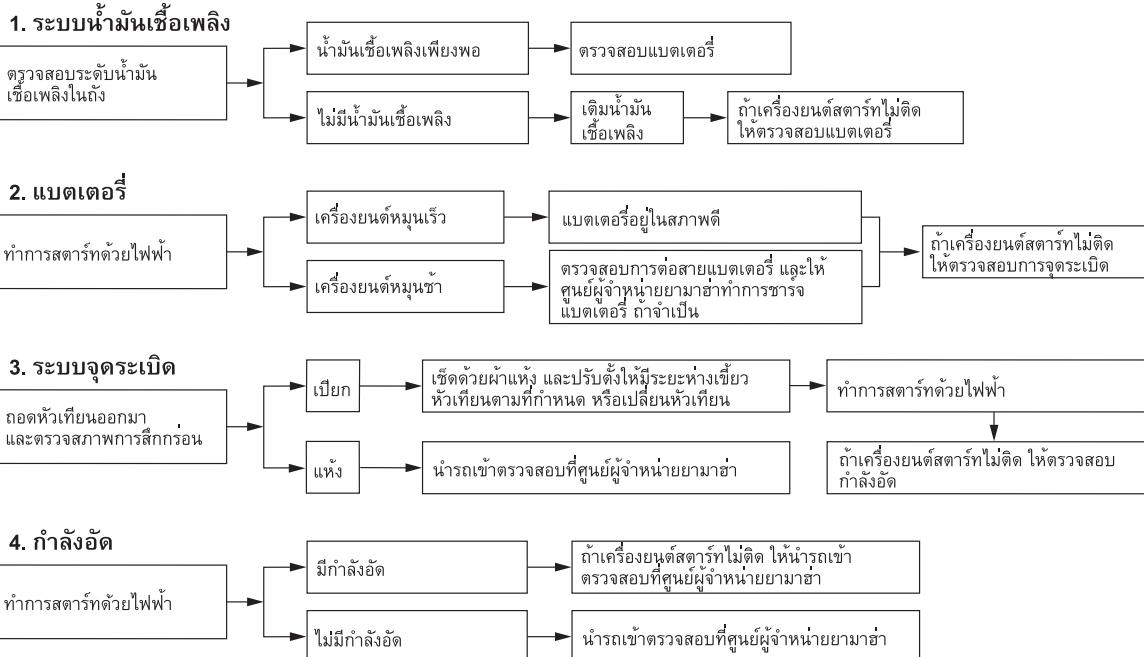
ขณะตรวจสอบระบบนำ้มันเชื้อเพลิง ห้ามสูบบุหรี่ และดูให้แน่ใจว่าไม่มีเปลวไฟหรือประกายไฟในบริเวณนั้น รวมทั้งไฟแสดงการทำงานของ

เครื่องทำน้ำอ่อน หรือเตาไฟ น้ำมันเบนซินหรือไอ
น้ำมันเบนซินสามารถจุดติดหรือระเบิดได้ ช่องทำ
ไฟได้รับบาดเจ็บหรือทำให้ทรัพย์สินเสียหายได้

การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

ตารางการแก้ไขปัญหา

UAU86350



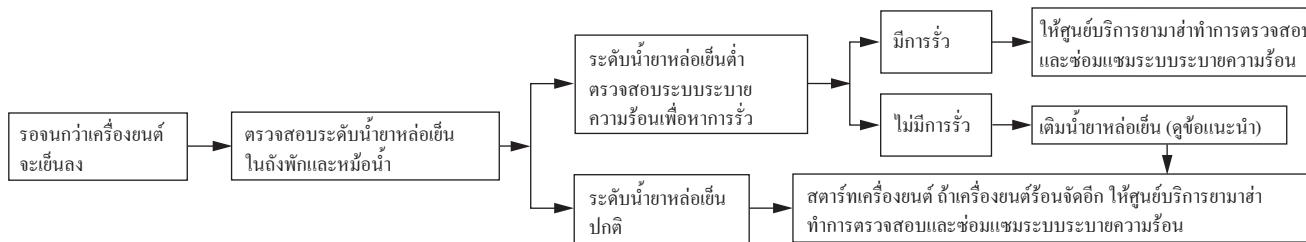
การบำรุงรักษาและการปรับตั้งตามระยะ

เครื่องยนต์ร้อนจัด

UAU86420

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาปิดหม้อน้ำในขณะที่เครื่องยนต์และหม้อน้ำยังร้อนอยู่ น้ำและไอน้ำที่ร้อนจัดอาจพุ่งออกมาด้วยแรงดันซึ่งสามารถทำให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้ ให้รอจนกว่าเครื่องยนต์จะเย็นลง
- วางแผนผ่านๆ เช่น ผู้ขับหมู ไว้หนีอุบัติเหตุหม้อน้ำ และหามุนฝาปิดช้าๆ ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อคลายแรงดันที่เหลืออยู่ออก มา เมื่อเสียงเดือดหยุดลง ให้กดฝาปิดลงพร้อมกับหมุนทวนเข็มนาฬิกา จากนั้นถอดฝาปิดออก



ข้อแนะนำ

หากไม่มีน้ำยาหล่อเย็น สามารถใช้น้ำประปาแทนได้ชั่วคราว แต่ต้องเปลี่ยนกลับไปเป็นน้ำยาหล่อเย็นที่แนะนำโดยเร็วที่สุด

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ข้อควรระวังเกี่ยวกับสีแบบพิวด้าน

UAU37834

UCA15193

ข้อควรระวัง

รถบางรุ่นมีขั้นส่วนตกแต่งเป็นสีแบบพิวด้าน ต้องแน่ใจว่าได้สอบถามขอคำแนะนำจากผู้จำหน่าย ยามาฮ่าแล้วว่าต้องใช้ผลิตภัณฑ์ใดก่อนทำความสะอาด สะอาดรถ การใช้แปรง ผลิตภัณฑ์เคมีรุนแรง หรือสารประกอบทำความสะอาดในการทำความสะอาด สะอาดชิ้นส่วนเหล่านี้จะทำให้เกิดรอยขีดข่วน หรือทำให้พื้นผิวเสียหายได้ นอกจากนี้ไม่ควรใช้แวกซ์เคลือบชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน

8

การดูแลรักษา

การทำความสะอาดรถจักรยานยนต์อย่างทั่วถึงเป็นประจำไม่เพียงทำให้รูปลักษณ์ภายนอกของรถดูดีท่านั้น แต่ยังช่วยปรับปรุงสมรรถนะทั่วไปให้ดีขึ้นและยืดอายุการใช้งานของส่วนประกอบต่างๆ ด้วย นอกจากนี้การล้าง การทำความสะอาด และการดัดยังเป็นโอกาสที่คุณจะได้ตรวจสอบสภาพของรถบ่อยครั้งชิ้นอีกด้วย ต้องแน่ใจว่าได้ล้างรถหลังจากขับขี่กลางฝน หรือไก่ลักษณะ เนื่องจากเกลือทะเลมีฤทธิ์กัดกร่อนโลหะ

ข้อแนะนำ

- ผลิตภัณฑ์สำหรับดูแลและบำรุงรักษาของแท้ของยามาฮ่าวางแผนจ้างหน้าในตลาดต่างๆ ทั่วโลกภายใต้แบรนด์ YAMALUBE
- สำหรับคำแนะนำเพิ่มเติมเกี่ยวกับการทำความสะอาด กรุณาปรึกษาผู้จำหน่ายยามาฮ่า

UCA26280

ข้อควรระวัง

การทำความสะอาดอย่างไม่ถูกต้องอาจทำให้ความสวยงามและระบบกลไกของรถได้รับความเสียหาย ห้ามใช้:

UAU84990

- เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงหรือเครื่องทำความสะอาดแบบแรงดันไอน้ำ แรงดันน้ำที่มากเกินไปอาจทำให้น้ำรั่วซึมและทำให้ลูกปืนล้อเบรค ชีลของเกียร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าเสื่อมสภาพได้ หลีกเลี่ยงการใช้น้ำยาทำความสะอาดแรงดันสูง เช่น น้ำยาที่ใช้ในเครื่องล้างรถแบบหยอดเหรี่ยญ
- เคมีภัณฑ์รุนแรง รวมถึงน้ำยาทำความสะอาดล้อซึ่งเป็นกรดแก่ โดยเฉพาะกับล้อชีลวัตหรือล้อแม็ก
- เคมีภัณฑ์รุนแรง สารประกอบทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือแวกซ์บนชิ้นส่วนที่ตกแต่งสีแบบพิวด้าน แปรงขัดอาจชำรุด ข่วนและทำให้สีแบบพิวด้านได้รับความเสียหาย ให้ใช้ฟองน้ำเนื้อนุ่มหรือผ้าขนหนูเท่านั้น
- ผ้าขนหนู ฟองน้ำ หรือแปรงขัดที่ป่นเปื้อนผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อน หรือเคมีภัณฑ์รุนแรง เช่น สารทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำยาขจัดสนิม น้ำมันเบรค หรือน้ำยาด้านการแข็งตัว เป็นต้น

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

ก่อนการล้างรถ

- จอดรถในบริเวณที่ไม่มีกุญแจแสดงโดยตรงและปล่อยให้ร้อนลง ชั่งจะช่วยหลีกเลี่ยงการเกิดคราบน้ำได้
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งฝาปิด ฝาครอบ ข้าวสารและหัวต่อไฟฟ้าทั้งหมดแน่น铁แล้ว
- หุ้มปลายท่อไอเสียด้วยถุงพลาสติกและรัดยางให้แน่น
- วางผ้าขนหนูเปียกบนรอยเปื้อนที่จัดออกได้ยาก เช่น ชา侃แมลงหรือมูลนก ไว้ล่วงหน้าสองสามนาที
- จัดสิ่งสกปรกที่มาจากการน้ำและคราบน้ำมันด้วยสารจัดคราบมันคุณภาพสูงและแรงพลาสติกหรือฟองน้ำ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สารขัดคราบมันบนบริเวณที่ต้องทำการหล่อลื่น เช่น ชีล ປะเก็น และแกนล้อ ตามคำแนะนำของผลิตภัณฑ์ [UCA26290]

การล้างรถ

- ฉีดน้ำล้างสารจัดคราบมันทุกชนิดที่ตัวรถออกด้วยสายยาง โดยใช้แรงดันที่เพียงพอสำหรับการล้างออกได้เท่านั้น หลีกเลี่ยงการฉีดน้ำโดยตรงเข้าไปในหม้อพักไอเสีย แม้หน้าปัด ช่องอากาศเข้า หรือบริเวณภายในยึนๆ เช่น ช่องเก็บของใต้เบาะนั่ง

- ล้างรถด้วยน้ำยาล้างรถคุณภาพสูงผสมน้ำเย็นและผ้าขนหนูหรือฟองน้ำสะอาดเนื่องจากน้ำมันใช้ประสาทสัมภัณฑ์ก่อให้เกิดการระคายเคือง ข้อควรระวัง: ห้ามใช้สบู่หรือผลิตภัณฑ์ที่มีส่วนผสมของน้ำมันในบริเวณที่เข้าถึงได้ยาก หมายเหตุ: หากรถผ่านการซัมผัสกับเกลือ ให้ใช้น้ำเย็น เพราะน้ำอุ่นจะทำให้คุณสมบัติในการกัดกร่อนของเกลือเพิ่มขึ้น [UCA26301]

- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหัวน้ำกาบบังลม: ทำความสะอาดหัวน้ำกาบบังลมด้วยผ้าขนหนูหรือฟองน้ำเนื่องจากน้ำมันจะติดอยู่บนหัวน้ำกาบบังลมคุณภาพสูงสำหรับรถจักรยานยนต์ ข้อควรระวัง: ห้ามใช้เคมีภัณฑ์รุนแรงใดๆ ในการทำความสะอาดหัวน้ำกาบบังลม นอกจากนี้ สามารถทำความสะอาดพลาสติกบางชนิดอาจทำให้หัวน้ำกาบบังลมเกิดรอยขีดข่วน ดังนั้นต้องแน่ใจว่าได้ทดสอบผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดทุกชนิดก่อนใช้งานจริง [UCA26310]

- ล้างออกให้ทั่วถึงด้วยน้ำสะอาด ต้องแน่ใจว่าได้จัดสารทำความสะอาดที่ตอกด้านนอกให้หมด เพราะน้ำยาต่างๆ อาจเป็นอันตรายต่อชิ้นส่วนพลาสติกได้

หลังการล้างรถ

- เช็ดรถให้แห้งด้วยผ้าชามัวร์หรือผ้าขนหนูที่ซับน้ำได้ดี โดยเฉพาะผ้าไม่โครไฟเบอร์
- สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งโซขับ: เช็ดโซขับให้แห้งแล้วหล่อลื่นเพื่อบังกันสนิม
- ใช้สารขัดគายเมียมเพื่อขัดเงาขั้นส่วนต่างๆ ที่เป็นโครงเมียม อะลูมิเนียม และเหล็ก สเตนเลส โดยทั่วไป ควรสีคล้ำที่เกิดจากความร้อนของระบบไอเสียที่เป็นเหล็ก สเตนเลสก็สามารถขัดออกได้
- ฉีดสเปรย์ป้องกันการกัดกร่อนบนขั้นส่วนโลหะทั้งหมด รวมถึงพื้นผิวที่ชุบโครงเมียมหรือ nikelite คำเตือน! ห้ามฉีดสเปรย์ชิลิโคนหรือน้ำมันบนเบาะนั่ง ปลอกแขนต์ ยางพัก เท้า หรือดอกยาง มิฉะนั้นชิ้นส่วนเหล่านี้จะลื่น ซึ่งอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้ ทำความสะอาดพื้นผิวของชิ้นส่วนเหล่านี้ให้ทั่ว ก่อนใช้รถจักรยานยนต์ [UWA20650]
- ดูแลขั้นส่วนที่เป็นยาง ไวนิล และพลาสติกไม่เคลือบสีด้วยผลิตภัณฑ์ดูแลที่เหมาะสม
- แต้มสีในบริเวณที่เสียหายหลีกน้อยนอย่างจากเศษหิน ฯลฯ
- ลงแวกซ์บนพื้นผิวที่ทำสีทั้งหมดโดยใช้แวกซ์ที่ไม่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือใช้สเปรย์เคลือบเงาสำหรับรถจักรยานยนต์

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

8. เมื่อทำความสะอาดเสร็จแล้ว ให้สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบรกพักเพื่อไม่ล้าความชื้นที่หลังเหลืออยู่
9. หากเล่นไฟหน้ามีฝ้าขึ้น ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปิดไฟหน้าเพื่อไม่ล้าความชื้น
10. ปล่อยรถจักรยานยนต์ทิ้งไว้ให้แห้งสนิทก่อน เก็บหรือคลุมผ้า

UCA26320

ข้อควรระวัง

- ห้ามลงแก๊ซที่ชื้นส่วนที่เป็นยางหรือพลาสติกไม่เคลือบสี
- ห้ามใช้สารขัดധยาบ เนื่องจากจะเป็นการทำลายเนื้อสี
- ฉีดสเปรย์และลงแก๊ซแต่พอควร เช็ดสเปรย์หรือแก๊ซส่วนเกินออกให้หมด

UWA20660

คำเตือน

- สิงปันเป้อนที่ตกค้างบนเบรคหรือยางอาจทำให้สูญเสียการควบคุมได้
- ดูให้แน่ใจว่าไม่มีสารหล่อลื่นหรือแก๊ซบนเบรคหรือยาง
 - ล้างยางด้วยน้ำอุ่นและน้ำยาทำความสะอาดอย่างอ่อนตามความจำเป็น

- ทำความสะอาดติดสก์เบรคและผ้าเบรคด้วยน้ำยาทำความสะอาดเบรคหรืออะซิโตน ตามความจำเป็น
- ก่อนขับขี่ด้วยความเร็วที่สูงขึ้น ให้ทดสอบสมรรถนะการเบรคและลักษณะการเข้าโค้งของรถจักรยานยนต์

UAU83472

การเก็บรักษา

เก็บรักษารถจักรยานยนต์ในบริเวณที่แห้งและเย็น เสมอ คลุมด้วยผ้าคลุมซึ่งถ่ายเทอากาศได้เพื่อกันฟุ้ง ตามความจำเป็น ต้องแน่ใจว่าเครื่องยนต์และระบบไฮเลียร์ยังแห้งแล้วก่อนคลุมรถจักรยานยนต์ หากปล่อยรถทิ้งไว้เป็นเวลาหลายสัปดาห์เป็นประจำโดยไม่มีการใช้งาน แนะนำให้เติมสารรักษาสภาพหัวมัน เชือเพลิงคุณภาพสูงหลังจากเติมน้ำมันแต่ละครั้ง

UCA21170

ข้อควรระวัง

- การเก็บรถจักรยานยนต์ไว้ในห้องที่มีอากาศถ่ายเทไม่ดีหรือคลุมด้วยผ้าใบขณะยังเปียกอยู่จะทำให้น้ำและความชื้นซึมผ่านเข้าไปภายในและเกิดสนิมได้
- เพื่อป้องกันการกัดกร่อน ต้องหลีกเลี่ยงห้องใต้ดินชั้นและ cocktail (เนื่องจากมีแอมโมเนียม) และบริเวณที่เก็บสารเคมีที่มีฤทธิ์รุนแรง

การเก็บรักษาระยะยาว

ก่อนการเก็บรักษารถจักรยานยนต์ระยะยาว (60 วันขึ้นไป):

1. ซ้อมรถจักรยานยนต์ให้จุดที่จำเป็นและทำการบำรุงรักษาที่สำคัญ

การทำความสะอาดและการเก็บรักษารถจักรยานยนต์

2. ปฏิบัติตามคำแนะนำทั้งหมดในส่วน “การดูแลรักษา” ของบทนี้
3. เติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และเติมสารรักษาสภาพน้ำมันเชื้อเพลิงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์ เติมเครื่องเป็นเวลา 5 นาทีเพื่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่เติมสารรักษาสภาพไว้ให้ทั่วระบบนำ้มันเชื้อเพลิง
4. สำหรับครุ่นที่ติดตั้งก็อกน้ำมันเชื้อเพลิง: หมุนคันก็อกน้ำมันเชื้อเพลิงไปที่ตำแหน่งปิด
5. สำหรับครุ่นที่มีคาร์บูเรเตอร์: เพื่อป้องกันไม่ให้ตะกอนนำ้มันเชื้อเพลิงสะสม ให้รửaบายนำ้มันเชื้อเพลิงในห้องลูกกลอยของคาร์บูเรเตอร์เล็กๆ ขนาดที่สะอาด ขันโบลท์ถ่ายอีกครั้งและเทนำ้มันเชื้อเพลิงกลับเข้าไปในถังนำ้มันเชื้อเพลิง
6. ใช้น้ำยาล้างเครื่องยนต์คุณภาพสูงตามคำแนะนำของผู้ผลิตภัณฑ์เพื่อป้องกันส่วนประกอบภายในของเครื่องยนต์จากการกัดกร่อน หากไม่มีน้ำยาล้างเครื่องยนต์ ให้ทำความสะอาดชั้นตอนต่อไปนี้ที่แต่ละระบบกัน:
 - a. ถอนปลั๊กหัวเทียนและหัวเทียนออก
 - b. เทนำ้มันเครื่องบริมาณหนึ่งช้อนชาเข้าไปในช่องใส่หัวเทียน

- c. ใส่ปลั๊กหัวเทียนเข้ากับหัวเทียน แล้ววางหัวเทียนลงบนฝาสูบเพื่อต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียน (ซึ่งจะจำกัดการเกิดประกายไฟในชั้นตอนถัดไป)
- d. ติดเครื่องยนต์หลาๆ ครั้งด้วยสตาร์ทเตอร์ (เพื่อให้น้ำมันไปเคลือบผนังกระบอกสูบ) คำเตือน! เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการบาดเจ็บจากประกายไฟ ต้องแน่ใจว่าได้ต่อสายดินเขี้ยวหัวเทียนขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ [UWA10952]
- e. ถอนปลั๊กหัวเทียนออกจากหัวเทียน แล้วใส่หัวเทียนและปลั๊กหัวเทียน แล้วบังคับ และแม่นหยิบ รวมถึงขาตั้งข้างและขาตั้งกลาง (หากมีติดตั้ง)
8. ตรวจสอบและแก้ไขแรงดันลมยางให้ถูกต้อง และวิเคราะห์การรายงานยนต์เพื่อให้อัตราทั้งสองล้อซึ่งจากพื้น หรือหมุนล้อเล็กน้อยทุกเดือน เพื่อป้องกันล้อยางเสื่อมสภาพที่จุดเดียว
9. หมุนปลายท่อระบายน้ำท่อพักไถไว้ด้วยถุงพลาสติกเพื่อป้องกันความชื้นเข้าไปภายใน
10. ถอดแบตเตอรี่ออกมาและชาร์จให้เต็ม หรือต่อเครื่องชาร์จสำหรับการบำรุงรักษาเพื่อให้แบตเตอรี่มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ ข้อควร

ระวัง: ตรวจสอบว่าแบตเตอรี่และเครื่องชาร์จสามารถใช้งานด้วยกันได้ ห้ามชาร์จแบตเตอรี่ VRLA ด้วยเครื่องชาร์จที่ว่าไป [UCA26330]

ข้อแนะนำ

- หากจะถอดแบตเตอรี่ออก ให้ชาร์จแบตเตอรี่เดือนละครั้งและเก็บรักษาในบริเวณที่มีอุณหภูมิปานกลางระหว่าง 0-30 °C (32-90 °F)
- ดูหน้า 7-29 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการชาร์จและการเก็บรักษาแบตเตอรี่

ข้อมูลจำเพาะ

ขนาด:	จำนวนกระบอกสูบ:	น้ำมันเชื้อเพลิง:
ความยาวทั้งหมด: 2085 มม. (82.1 นิ้ว)	2 กระบอกสูบ	น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ: น้ำมันแก๊สโซลีนไร้สารตะกั่ว (รองรับแก๊สโซลีน E10)
ความกว้างทั้งหมด: 780 มม. (30.7 นิ้ว)	ปริมาตรกระบอกสูบ: 689 ซม. ³	ค่าออกเทน (RON): 90
ความสูงทั้งหมด: 1105 มม. (43.5 นิ้ว)	ขนาดกระบอกสูบ X ระยะชัก: 80.0 X 68.6 มม. (3.15 X 2.70 นิ้ว)	ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 14 ลิตร (3.7 US gal, 3.1 Imp.gal)
ความสูงจากพื้นถึงเบาะ: 805 มม. (31.7 นิ้ว)	ระบบสตอร์ก: สตาร์ทไฟฟ้า	ปริมาณการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง: 2.7 ลิตร (0.71 US gal, 0.59 Imp.gal)
ความยาวจากแกนล้อหน้าถึงแกนล้อหลัง: 1400 มม. (55.1 นิ้ว)	น้ำมันเครื่อง: ยี่ห้อที่แนะนำ:	หัวฉีด: เรือนลิ้นเร่ง: มาตรฐาน ไอดี:
ความสูงจากพื้นถึงเครื่องยนต์: 140 มม. (5.51 นิ้ว)	เยริตความหนืดของ SAE: 10W-40	1WS1
รัศมีการเตี้ยยวต่ำสุด: 2.7 ม. (8.86 ฟุต)	เกรดน้ำมันเครื่องที่แนะนำ: ชนิด API service SG หรือสูงกว่า, มาตรฐาน JASO MA	การส่งกำลัง:
น้ำหนัก:	ปริมาณน้ำมันเครื่อง: การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 2.30 ลิตร (2.43 US qt, 2.02 Imp.qt)	อัตราทดเกียร์: เกียร์ 1: 2.846 (37/13)
น้ำหนักร่วมน้ำมันเครื่องและน้ำมันเชื้อเพลิง: 184 กก. (406 ปอนด์)	มีการถอดกรองน้ำมันเครื่อง: 2.60 ลิตร (2.75 US qt, 2.29 Imp.qt)	เกียร์ 2: 2.125 (34/16)
เครื่องยนต์:	ปริมาณน้ำมันเครื่อง: การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่อง: 0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)	เกียร์ 3: 1.632 (31/19)
ชนิดเครื่องยนต์: 4 จังหวะ	ความจุถังน้ำยาหล่อเย็น: 0.25 ลิตร (0.26 US qt, 0.22 Imp.qt)	เกียร์ 4: 1.300 (26/20)
ระบบระบายความร้อน: ระบายน้ำร้อนด้วยน้ำ	ความจุหม้อน้ำ (รวมในสาย): 1.60 ลิตร (1.69 US qt, 1.41 Imp.qt)	เกียร์ 5: 1.091 (24/22)
ชนิดของ瓦ล์ว: DOHC		เกียร์ 6: 0.964 (27/28)
การจัดวางกระบอกสูบ: แบบเรียง		



ยางล้อหน้า:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
120/70 ZR 17M/C(58W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
MICHELIN/ROAD 5

ยางล้อหลัง:

ชนิด:
ไม่มียางใน

ขนาด:
180/55 ZR 17M/C(73W)

ผู้ผลิต/รุ่น:
MICHELIN/ROAD 5

น้ำหนักบรรทุก:

น้ำหนักบรรทุกสูงสุด:
171 กก. (377 ปอนด์)
(น้ำหนักรวมของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร สัมภาระ และอุปกรณ์
ตกแต่ง)

เบรคหน้า:

ชนิด:
ดิสก์เบรคคู่ไฮดรอลิก

เบรคหลัง:

ชนิด:
ดิสก์เบรคเดี่ยวไฮดรอลิก

ระบบกันสะเทือนหน้า:

ชนิด:
เกลเลสโคปิก

ระบบกันสะเทือนหลัง:

ชนิด:
สปริงอาร์ม (แซนยีดโซ๊คอพหลัง)

ระบบไฟฟ้า:

แรงดันไฟฟ้าระบบ:

12 V

แบตเตอรี่:

รุ่น:
YTZ10S

แรงดันไฟฟ้า, ความจุ:

12 V, 8.6 Ah (10 HR)

กำลังไฟฟ้าของหลอดไฟ:

ไฟหน้า:

LED

ไฟเบรค/ไฟท้าย:

LED

ไฟเลี้ยวหน้า:

LED

ไฟเลี้ยวหลัง:

LED

ไฟหรี่:

LED

ไฟส่องป้ายทะเบียน:

5.0 W

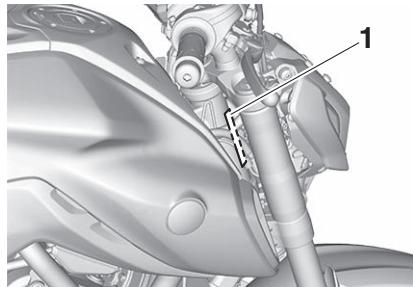
ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน

บันทึกหมายเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถของท่าน หมาย เลขเครื่องยนต์ และข้อมูลป้ายรุ่นรถในช่องว่างที่ กำหนดด้านล่าง ตัวเลขที่แสดงถึงข้อมูลรถนี้ จำเป็น เนื่องจากจะเป็นข้อมูลจัดการยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้อง ที่ของท่าน และเมื่อต้องการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้ แทนจำหน่ายสามารถนำ

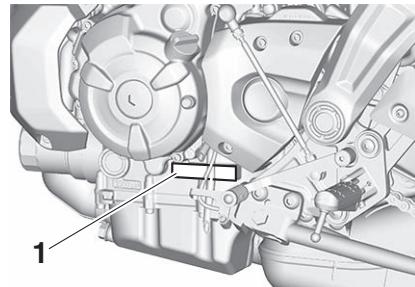
UAU53562

หมายเลขอุปกรณ์



UAU26401

หมายเลขอุปกรณ์เครื่องยนต์



UAU26442

หมายเลขอุปกรณ์:

หมายเลขอุปกรณ์:

ข้อมูลป้ายรุ่นรถ:

หมายเลขอุปกรณ์

หมายเลขอุปกรณ์จะประทับอยู่บนท่อคอร์ด บันทึก หมายเลขอุปกรณ์นี้ลงในช่องว่างที่มีให้

ข้อแนะนำ _____

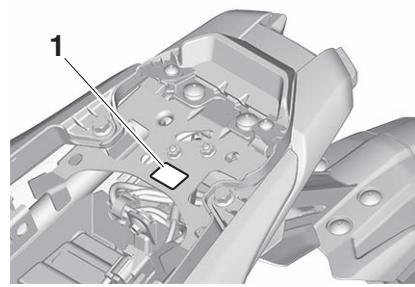
หมายเลขอุปกรณ์ใช้เพื่อแสดงถึงรถจักรยานยนต์แต่ ละคัน และอาจใช้เพื่อเป็นหมายเลขอุปกรณ์สำหรับชิ้น อะไหล่ที่จัดการยานยนต์กับเจ้าหน้าที่ในท้องที่ของ ท่าน

หมายเลขอุปกรณ์เครื่องยนต์

หมายเลขอุปกรณ์เครื่องยนต์ประทับอยู่บนห้องเครื่องยนต์

UAU26521

ป้ายรุ่นรถ



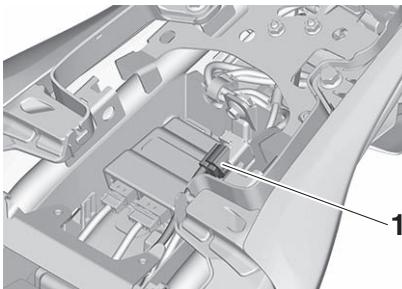
1. ป้ายรุ่นรถ

ป้ายรุ่นรถติดอยู่ที่โครงรถใต้เบาะนั่งผู้โดยสาร (ดูหน้า 4-18) บันทึกข้อมูลบนป้ายนี้ในช่องว่างที่ให้ไว้ ข้อมูลนี้เป็นสิ่งจำเป็นเมื่อต้องการสั่งซื้อชิ้นส่วนอะไหล่จากผู้จำหน่ายมาสู่

ขั้วต่อวิเคราะห์

UAU69910

UAU85400



1. ขั้วต่อวิเคราะห์

ขั้วต่อวิเคราะห์อยู่ในตำแหน่งดังภาพ

การบันทึกข้อมูลรถจักรยานยนต์

ECU ของรถจักรยานยนต์รุ่นนี้จะจัดเก็บข้อมูลบางอย่างของรถจักรยานยนต์เพื่อช่วยในการวิเคราะห์ปัญหาการทำงานผิดปกติและการวิจัย การวิเคราะห์ทางสถิติและเพื่อใช้ในการพัฒนาแม้ว่าเชิงซ่อนและข้อมูลที่ถูกบันทึกจะแตกต่างกันไปในแต่ละรุ่น แต่ข้อมูลหลักที่สำคัญคือ:

- ข้อมูลสถานะของรถจักรยานยนต์และสมรรถนะของเครื่องยนต์
- ข้อมูลการชนิดน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการปล่อยไอเสีย

ข้อมูลนี้จะถูกอัพโหลดเฉพาะเมื่อติดตั้งเครื่องมือพิเศษ เครื่องวิเคราะห์ระบบหัวฉีดยาามาส่าเข้ากับรถจักรยานยนต์เท่านั้น เช่น เมื่อทำการตรวจสอบบำรุงรักษา หรือทำการซ่อมแซม

พยายามจะไม่เปิดเผยข้อมูลนี้ให้กับบุคคลที่สาม ยกเว้นในกรณีต่อไปนี้ นอกจากนี้ พยายามได้จัดเตรียมข้อมูลรถจักรยานยนต์ให้กับผู้รับเหมา เพื่อให้จัดซั่งหน่วยงานภายนอกให้บริการที่เกี่ยวข้องกับการจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ ในกรณีนี้ พยายามจะให้ผู้รับเหมาจัดการข้อมูลรถจักรยานยนต์ที่จัดเตรียมให้อย่างถูกต้อง และพยายามจะจัดการข้อมูลอย่างเหมาะสม

ข้อมูลสำหรับเจ้าของรถ

- ได้รับความยินยอมจากเจ้าของรถจักรยานยนต์
- ผู้ก่อตั้งด้วยกฎหมาย
- สำหรับใช้ในการฟ้องร้องโดยมาเย่า
- เมื่อข้อมูลไม่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์หรือเจ้าของรถเป็นรายบุคคล



พิมพ์ในประเทศไทย
2020.12-0.3x1 CR (TH)